

Statistisches Bundesamt

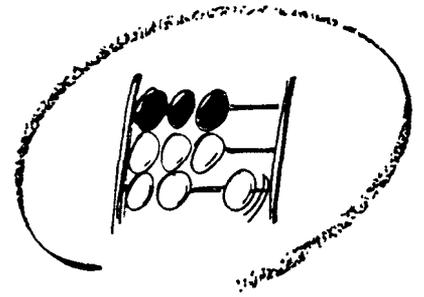
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 4

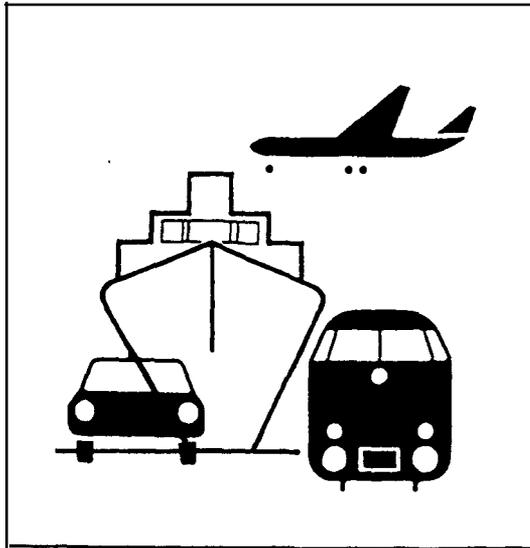
Binnenschifffahrt

**1993**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1993

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo,d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Februar 1996

Preis: DM 23,-

Bestellnummer: 2080400 - 93700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Aktuelle Hinweise .....	6
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	9
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	10
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	10
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	14
1.4 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
1.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	17
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	19
1.7 Beförderte Güter nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen .....	28
1.8 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen .....	29
1.9 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen .....	34
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	119
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	119
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	119
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	119
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	120
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	121
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	122
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	123
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	123
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	123
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	123
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	124
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	125
3.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	126
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	127

	Seite
5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1993	
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	128
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	129
5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	129
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	130
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen .....	130
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	131
6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1993	
6.1 Veränderung des Bestandes .....	132
6.2 Nach Wasserstraßengebieten.....	134
6.3 Nach Ländern.....	136
6.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	138
6.5 Nach Breite und Länge .....	142
6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen.....	144
6.7 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1993 (Auszug aus Wirtschaft und Statistik 12/1994).....	146
7 Unfälle auf Binnenwasserstraßen	
7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen .....	155
7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls .....	155
7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffarten und Art der Beschädigung .....	156
 <b>Anhang</b>	
1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug) u.a. für Tabelle 1.8 .....	157
2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	159
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen .....	159

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

Mill.	=	Million	d.EU	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mrd.	=	Milliarde			
t	=	Tonne			
tkm	=	Tonnenkilometer	Sonst.	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
VB	=	Verkehrsbezirk			
BRD	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands			
AI.	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr			

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Aktuelle Hinweise

1. Mit der vorliegenden Publikation wird die Berichterstattung zur Binnenschiffahrtsstatistik mit den wichtigsten Nachweisungen für das Berichtsjahr 1993 fortgesetzt.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt für die Bundesrepublik Deutschland als Erhebungsgebiet, ergänzt um entsprechende Darstellungen bzw. Tabellierungen für die Gebietsteile "Früheres Bundesgebiet" und "Neue Länder und Berlin-Ost".

2. Neben einer Ergänzung der zusammenfassenden Übersichten um den "Güterverkehr an ausgewählten Schleusen", enthält die Tabelle 1.8 tiefer gegliederte Nachweisungen zum Verkehr an diesen Schleusen.

3. Die vorliegende Veröffentlichung enthält die wesentlichen Ergebnisse der Erhebung zu den "Unternehmen der Binnenschiffahrt 1993" (Stand: 30. Juni 1993) und dem Binnenschiffsbestand (Stand: 31. Dezember 1993). Die Darstellung erstreckt sich auf Unternehmen der Binnenschiffahrt in Deutschland und berücksichtigt auch die Ergebnisse der in den neuen Ländern und Berlin-Ost durchgeführten Erhebung.

In den Nachweisungen des Binnenschiffsbestandes zum 31. Dezember 1993 sind auch die in den neuen Ländern registrierten Binnenschiffe enthalten.

Aufgrund der Nachmeldungen des Hafens Anklam erhöhen sich dessen Umschlagsleistungen (in Tonnen) in der Binnenschiffahrt 1993.

Gemeldete Gütermenge 1993	Nachgemeldete Gütermenge 1993	Güter- menge 1993 ins- gesamt	Davon					
			Gemeldeter Versand 1993	Nachgemeldeter Versand 1993	Versand 1993 ins- gesamt	Gemeldeter Empfang 1993	Nachgemeldeter Empfang 1993	Empfang 1993 ins- gesamt
1 292	158 521	159 813	741	18 845	19 586	551	139 676	140 227

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.



## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 JI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1993
1)		
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen		
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	144 814
	Trgf.t	176 845 161
damit beförderte Güter	kw	113 227 121
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	62 160
	Trgf.t	78 163 551
damit beförderte Güter	kw	52 378 044
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	41 298
	Trgf.t	64 757 588
damit beförderte Güter	kw	45 994 825
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22 294
	Trgf.t	31 334 055
damit beförderte Güter	kw	23 073 727
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 131
	Trgf.t	1 476 128
damit beförderte Güter	Tonnen	747 963
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	104
	Trgf.t	190 645
damit beförderte Güter	Tonnen	107 103
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	162
	Trgf.t	186 548
damit beförderte Güter	Tonnen	114 805
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	42
	Trgf.t	64 557
damit beförderte Güter	Tonnen	33 995
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	34 294
	Trgf.t	52 695 763
damit beförderte Güter	Tonnen	39 575 536
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	19 218
	Trgf.t	24 011 196
damit beförderte Güter	Tonnen	18 118 698
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2 254
	Trgf.t	3 909 072
damit beförderte Güter	Tonnen	2 546 327
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	828
	Trgf.t	1 634 812
damit beförderte Güter	Tonnen	1 053 910
Trägerschiffsleichter	Anzahl	436
	Trgf.t	210 048
damit beförderte Güter	Tonnen	157 183
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	17
	Trgf.t	31 678
damit beförderte Güter	Tonnen	20 299
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	224 389
	Trgf.t	300 080 308
damit beförderte Güter	Tonnen	202 363 760
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	186 112
	Trgf.t	241 602 749
damit beförderte Güter	Tonnen	159 221 946
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	38 277
	Trgf.t	58 477 559
damit beförderte Güter	Tonnen	43 141 814
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	104 663
	Trgf.t	135 430 494
damit beförderte Güter	Tonnen	94 785 776
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	84 454
	Trgf.t	109 497 606
damit beförderte Güter	Tonnen	75 451 771
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	20 209
	Trgf.t	25 932 888
damit beförderte Güter	Tonnen	19 334 005

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006JI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	1991	1992	1993	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1993 gegen 1992	
				absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	69 655 584	70 412 236	66 712 498	3 699 738 -	5,3 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 680 596	6 750 562	5 672 063	1 078 499 -	16,0 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	62 974 988	63 661 674	61 040 435	2 621 239 -	4,1 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	98 236 038	97 094 602	90 469 200	6 625 402 -	6,8 -
	Versand	47 300 687	47 068 914	45 182 062	1 886 852 -	4,0 -
	Zusammen	215 192 309	214 575 752	202 363 760	12 211 992 -	5,7 -
Durchgangsverkehr	—	14 775 061	15 347 761	15 966 842	619 081 +	4,0 +
	Gesamtverkehr	229 967 370	229 923 513	218 330 602	11 592 911 -	5,0 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	104 526 409	102 924 024	96 225 232	6 698 792 -	6,5 -

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	15 577,2	15 986,7	15 308,6	678,1 -	4,2 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	175,6	162,9	127,6	35,3 -	21,7 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15 401,6	15 823,8	15 181,0	642,8 -	4,1 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	21 883,1	21 925,9	21 806,4	119,5 -	0,5 -
	Versand	10 259,4	10 789,8	11 185,3	395,6 +	3,7 +
	Zusammen	47 719,6	48 702,3	48 300,3	402,0 -	0,8 -
Durchgangsverkehr	—	8 253,8	8 537,1	9 259,0	721,9 +	8,5 +
	Gesamtverkehr	55 973,4	57 239,4	57 559,3	319,9 +	0,6 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	24 849,7	24 670,0	23 735,8	934,3 -	3,8 -

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	7 908 724	8 759 749	8 472 884	286 865 -	3,3 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12 268 941	12 168 060	12 413 727	245 667 +	2,0 +
Feste mineralische Brennstoffe	26 829 193	26 365 905	24 045 225	2 320 680 -	8,8 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	41 957 743	43 679 953	43 116 620	563 333 -	1,3 -
Erze und Metallabfälle	41 835 240	40 253 165	37 874 275	2 378 890 -	5,9 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	13 094 687	12 508 389	12 901 376	392 987 +	3,1 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	60 234 075	60 307 125	54 409 306	5 897 819 -	9,8 -
Düngemittel	6 293 279	6 639 523	6 759 205	119 682 +	1,8 +
Chemische Erzeugnisse	15 482 053	14 989 561	13 181 567	1 807 994 -	12,1 -
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 480 897	1 555 763	1 413 342	142 421 -	9,2 -
Besondere Transportgüter	2 582 538	2 696 320	3 743 075	1 046 755 +	38,8 +
Insgesamt	229 967 370	229 923 513	218 330 602	11 592 911 -	5,0 -

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,4	3,8	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,3	5,3	5,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,7	11,5	11,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,2	19,0	19,7	X	X
Erze und Metallabfälle	18,2	17,5	17,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,4	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,2	26,2	24,9	X	X
Düngemittel	2,7	2,9	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,7	6,5	6,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,7	0,6	X	X
Besondere Transportgüter	1,1	1,2	1,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	1991	1992	1993	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1993 gegen 1992	
		Tonnen				%
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		7 012 619	8 028 179	7 864 490	163 689 -	2,0 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 441 951	1 502 142	1 043 524	458 618 -	30,5 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 934 050	1 883 240	2 160 992	277 752 +	14,7 +
	V	1 889 160	2 757 684	2 476 452	281 232 -	10,2 -
Durchgangsverkehr	-	1 747 458	1 885 113	2 183 522	298 409 +	15,8 +
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		26 829 193	26 365 905	24 045 225	2 320 680 -	8,8 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	13 815 436	13 181 236	13 304 534	123 298 +	0,9 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 867 963	8 864 020	7 495 873	1 368 147 -	15,4 -
	V	3 039 844	1 874 395	1 102 187	772 208 -	41,2 -
Durchgangsverkehr	-	2 105 950	2 446 254	2 142 631	303 623 -	12,4 -
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		43 636 356	45 434 966	44 781 342	653 624 -	1,4 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	14 856 674	15 884 974	15 282 816	602 158 -	3,8 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	22 522 993	22 020 602	21 506 214	514 388 -	2,3 -
	V	3 652 742	4 540 657	4 837 536	296 879 +	6,5 +
Durchgangsverkehr	-	2 603 947	2 988 733	3 154 776	166 043 +	5,6 +
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		41 835 240	40 253 165	37 874 275	2 378 890 -	5,9 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 086 712	2 468 734	2 881 642	412 908 +	16,7 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	34 390 668	32 079 049	28 599 825	3 479 224 -	10,8 -
	V	2 832 419	3 371 587	4 091 520	719 933 +	21,4 +
Durchgangsverkehr	-	2 525 441	2 333 795	2 301 288	32 507 -	1,4 -
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		12 053 610	11 461 344	12 160 806	699 462 +	6,1 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 100 971	1 748 547	1 557 259	191 288 -	10,9 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 302 580	3 257 988	2 617 751	640 237 -	19,7 -
	V	5 222 875	5 100 894	6 245 433	1 144 539 +	22,4 +
Durchgangsverkehr	-	1 427 184	1 353 915	1 740 363	386 448 +	28,5 +
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		44 179 430	44 757 296	38 203 056	6 554 240 -	14,6 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	17 811 844	19 226 707	16 250 034	2 976 673 -	15,5 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 546 474	8 948 308	9 023 672	75 364 +	0,8 +
	V	16 240 578	15 016 528	11 427 833	3 588 695 -	23,9 -
Durchgangsverkehr	-	1 580 534	1 565 753	1 501 517	64 236 -	4,1 -
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		13 307 856	12 739 823	13 557 693	817 870 +	6,4 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 617 190	5 982 088	6 343 842	361 754 +	6,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 741 069	3 056 629	2 515 753	540 876 -	17,7 -
	V	3 658 315	3 438 550	4 465 719	1 027 169 +	29,9 +
Durchgangsverkehr	-	291 282	262 556	232 379	30 177 -	11,5 -
Düngemittel (71,72)		6 293 279	6 639 523	6 759 205	119 682 +	1,8 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 912 231	1 931 456	1 847 138	84 318 -	4,4 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 723 068	2 961 379	2 952 750	8 629 -	0,3 -
	V	1 300 438	1 331 885	1 400 561	68 676 +	5,2 +
Durchgangsverkehr	-	357 542	414 803	558 756	143 953 +	34,7 +
Chemische Grundstoffe (81)		9 927 761	9 308 543	7 531 551	1 776 992 -	19,1 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	3 108 905	2 784 168	2 695 847	88 321 -	3,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 844 366	2 523 550	2 397 977	125 573 -	5,0 -
	V	3 542 054	3 548 905	2 272 689	1 276 216 -	36,0 -
Durchgangsverkehr	-	432 436	451 920	165 038	286 882 -	63,5 -
Übrige Güterhauptgruppen		24 892 026	24 934 769	25 552 959	618 190 +	2,5 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 903 670	5 702 184	5 505 862	196 322 -	3,4 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 362 807	11 499 837	11 198 393	301 444 -	2,6 -
	V	5 922 262	6 087 829	6 862 132	774 303 +	12,7 +
Durchgangsverkehr	-	1 703 287	1 644 919	1 986 572	341 653 +	20,8 +
Insgesamt beförderte Güter		229 967 370	229 923 513	218 330 602	11 592 911 -	5,0 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	69 655 584	70 412 236	66 712 498	3 699 738 -	5,3 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	98 236 038	97 094 602	90 469 200	6 625 402 -	6,8 -
	V	47 300 687	47 068 914	45 182 062	1 886 852 -	4,0 -
Durchgangsverkehr	-	14 775 061	15 347 761	15 966 842	619 081 +	4,0 +

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
1.1 Zusammenfassende Übersichten

Schleuse Verkehrerrichtung	Deutschland			
	1991	1992	1993	Zu (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992
	Tonnen			%
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen				
Geesthacht (Elbe)	6 756 635	7 139 812	.	.
zu Berg	3 414 596	3 746 987	.	.
zu Tal	3 342 039	3 392 825	.	.
Lauenburg (Elbe-Löbeck-Kanal)	933 430	983 034	1 028 852	45 818 +
von der Elbe	364 339	453 355	492 685	39 310 +
zur Elbe	569 091	529 679	536 167	6 508 +
Anderten (Mittellandkanal)	10 516 200	10 043 018	10 738 456	693 440 +
nach Osten	5 561 761	5 414 044	6 059 547	645 503 +
nach Westen	4 954 439	4 628 972	4 676 909	47 937 +
Minden (Mittellandkanal)	1 960 084	1 680 422	1 897 324	16 902 +
von der Weeser	850 682	971 852	1 041 499	69 647 +
zur Weeser	1 009 402	908 570	855 825	52 745 -
Bremen (Weeser)	3 525 726	3 542 623	3 714 463	171 840 +
zu Berg	1 152 849	1 214 737	1 586 942	372 205 +
zu Tal	2 372 877	2 327 886	2 127 521	200 365 -
Oldenburg (Küstenkanal)	3 429 645	3 811 902	4 074 702	262 800 +
von der Weeser	1 792 104	2 018 876	1 910 134	108 742 -
zur Weeser	1 637 541	1 793 026	2 164 568	371 542 +
Herbrum (Dortmund-Eme-Kanal)	5 009 347	4 989 926	5 730 791	740 865 +
zu Berg	2 807 034	2 844 881	3 360 131	515 270 +
zu Tal	2 202 313	2 145 065	2 370 660	225 595 +
Münster (Dortmund-Eme-Kanal)	14 371 657	13 833 893	14 652 176	818 283 +
aus Richtung Emden	1 114 033	1 170 970	936 978	233 992 -
nach Richtung Emden	2 680 996	3 522 101	3 601 345	79 244 +
vom Mittellandkanal	4 445 296	3 900 077	4 248 097	348 020 +
zum Mittellandkanal	6 131 332	5 240 745	5 865 756	625 011 +
Datteln (Weesl-Datteln-Kanal)	15 672 148	14 624 956	14 923 371	298 415 +
nach Osten	11 497 415	10 746 114	10 990 550	244 436 +
nach Westen	4 174 733	3 878 842	3 932 821	53 979 +
Friedrichsfeld (Weesl-Datteln-Kanal)	18 550 792	17 369 018	17 834 932	465 914 +
vom Rhein	969 535	857 641	625 878	31 763 -
aus Richtung Berg	10 976 718	10 494 545	10 607 283	112 738 +
aus Richtung Tal	1 715 525	1 877 694	1 680 330	2 636 +
zum Rhein	4 889 014	4 539 138	4 921 441	382 303 +
in Richtung Berg	8 786 256	9 850 382	9 892 198	41 816 +
in Richtung Tal	5 880 544	6 959 634	7 161 799	202 165 +
nach Koblenz	2 905 712	2 890 748	2 730 399	160 349 -
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	8 786 256	9 850 382	9 892 198	41 816 +
nach Osten	5 880 544	6 959 634	7 161 799	202 165 +
nach Westen	2 905 712	2 890 748	2 730 399	160 349 -
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal)	13 940 430	15 836 864	14 778 664	1 058 200 -
u. Ruhrschleuse vom Rhein	3 752 285	3 857 824	4 555 914	698 290 +
aus Richtung Berg	2 891 708	4 376 248	3 342 835	1 033 413 -
aus Richtung Tal	4 746 452	4 747 395	4 085 789	661 606 -
zum Rhein	2 549 985	2 855 597	2 794 126	61 471 -
in Richtung Berg	15 212 127	15 785 067	15 668 820	118 247 -
in Richtung Tal	433 743	459 187	591 088	131 901 +
vom Rhein	9 817 325	10 395 443	9 170 118	1 225 325 -
aus Richtung Berg	3 858	1 052	3 125	2 073 +
aus Richtung Tal	748 340	764 227	857 438	93 211 +
von Koblenz	4 196 976	4 119 174	4 761 071	641 697 +
zum Rhein	11 885	45 984	283 980	237 996 +
in Richtung Berg	18 164 513	18 582 800	20 023 802	1 441 002 +
in Richtung Tal	4 610 491	4 493 681	4 415 680	78 001 -
vom Rhein	9 500 862	10 133 144	10 983 672	850 528 +
aus Richtung Berg	791 083	870 672	871 529	857 +
aus Richtung Tal	3 262 277	3 085 303	3 752 921	667 618 +
zum Rhein	10 570 423	11 927 191	10 311 529	1 615 662 -
in Richtung Berg	4 372 094	4 665 340	4 181 466	483 874 -
in Richtung Tal	3 611 863	4 384 182	3 443 173	941 009 -
vom Rhein	697 145	748 763	637 918	110 845 -
aus Richtung Berg	1 889 321	2 128 906	2 048 972	79 934 -
aus Richtung Tal	26 886 701	28 463 369	27 224 479	1 238 890 -
zu Berg	11 045 310	11 727 144	11 749 360	22 216 +
zu Tal	15 841 391	16 736 225	15 475 119	1 261 106 -

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1993  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011JI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	Grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	56 544,7	4 786,9	51 757,8	29 297,1	8 944,0	1 439,5	96 225,2	21,0	313,7	893,8
Belgien	797,1	46,2	750,9	3 764,6	3 682,5	1 983,0	10 227,2	-	3,4	22,4
Frankreich	85,6	2,0	63,6	1 199,4	513,4	452,4	2 230,7	-	0,4	3,2
Griechenland	-	-	-	3,3	1,7	-	5,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,7	9,7	-	11,4	-	0,9	9,7
Luxemburg	50,8	2,3	48,5	182,5	117,2	43,2	393,7	-	-	-
Niederlande	8 016,3	778,4	7 237,9	49 160,7	28 895,6	9 936,5	96 009,1	1,6	181,8	207,3
Übrige EG-Flaggen	28,0	-	28,0	1,5	1,2	-	30,7	-	1,5	-
Zusammen	65 502,4	5 615,8	59 886,6	83 610,8	42 165,3	13 854,5	205 133,1	22,7	501,7	1 136,5
Bulgarien	-	-	-	42,8	30,8	-	73,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	105,0	80,4	-	185,4	-	98,5	74,8
Österreich	2,7	-	2,7	181,4	339,8	51,1	574,9	-	-	-
Polen	28,9	-	28,9	2 085,3	196,4	-	2 310,6	0,4	-	3,2
Rumänien	0,3	0,3	-	45,8	26,6	1,4	74,1	-	-	-
Schweiz	1 108,6	54,9	1 053,7	3 358,7	1 553,3	1 962,5	7 983,1	-	-	2,5
Tschechoslowakei	32,3	-	32,3	551,6	345,1	1,6	930,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	264,8	68,4	-	356,8	-	-	-
Übrige Flaggen	37,2	1,0	36,2	223,1	375,9	-	708,3	-	80,7	225,5
Insgesamt	66 712,5	5 672,1	61 040,4	90 469,2	45 182,1	15 966,8	218 330,6	23,1	680,8	1 442,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	12 991,6	109,3	12 882,3	7 037,0	2 801,1	906,1	23 735,8	18,7	63,1	146,5
Belgien	207,4	0,9	206,5	1 047,0	691,3	1 117,4	3 063,0	-	0,4	3,7
Frankreich	14,4	-	14,3	492,4	168,1	235,3	910,1	-	-	0,6
Griechenland	-	-	-	1,7	0,8	-	2,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,4	1,1	-	1,5	-	0,3	1,1
Luxemburg	12,7	-	12,7	62,2	51,4	22,2	148,5	-	-	-
Niederlande	1 828,3	16,5	1 811,8	11 414,9	6 670,4	5 708,4	25 622,0	0,4	58,5	40,2
Übrige EG-Flaggen	2,5	-	2,5	0,2	0,3	-	3,0	-	0,2	-
Zusammen	15 056,9	126,7	14 930,1	20 055,7	10 384,5	7 989,4	53 486,4	19,1	122,5	192,2
Bulgarien	-	-	-	3,7	3,6	-	7,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,6	7,2	-	16,9	-	8,5	6,7
Österreich	0,6	-	0,6	49,8	71,0	57,1	178,6	-	-	-
Polen	9,8	-	9,8	265,7	38,7	-	314,2	0,3	-	0,9
Rumänien	-	-	-	7,2	5,1	1,6	13,9	-	-	-
Schweiz	225,0	0,7	224,2	1 030,6	387,2	1 113,3	2 756,1	-	-	0,3
Tschechoslowakei	10,9	-	10,9	278,0	203,3	1,8	494,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	52,0	11,6	-	90,5	-	-	-
Übrige Flaggen	5,4	0,1	5,3	54,0	73,1	-	201,4	-	11,0	30,8
Insgesamt	15 308,6	127,6	15 181,0	21 806,4	11 185,3	9 259,0	57 559,3	19,3	142,0	230,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	229,8	22,8	248,9	240,2	313,2	629,5	246,7	888,6	201,3	164,0
Belgien	260,2	19,3	275,0	278,1	187,7	563,5	299,5	-	102,5	164,3
Frankreich	219,1	8,0	225,6	410,6	327,4	520,1	408,0	-	73,7	200,1
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	234,6	111,5	-	130,1	-	391,0	111,5
Luxemburg	249,8	17,6	260,8	340,9	438,3	513,0	377,0	-	-	-
Niederlande	228,1	21,2	250,3	232,2	230,8	574,5	266,9	238,1	321,6	194,0
Übrige EG-Flaggen	89,1	-	89,1	126,0	243,8	-	97,0	-	126,0	-
Zusammen	229,9	22,6	249,3	239,9	246,3	576,7	260,7	841,5	244,2	169,1
Bulgarien	-	-	-	86,5	117,9	-	99,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	91,9	89,8	-	91,0	-	86,4	90,0
Österreich	228,3	-	228,3	274,4	209,1	1 118,7	310,6	-	-	-
Polen	338,8	-	338,8	127,4	197,3	-	136,0	606,0	-	279,5
Rumänien	34,0	34,0	-	157,3	192,6	1 137,0	187,5	-	-	-
Schweiz	202,9	13,2	212,8	306,9	249,3	567,3	345,2	-	-	135,6
Tschechoslowakei	338,2	-	338,2	504,1	589,1	1 138,8	530,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	196,5	169,0	1 137,8	253,6	-	-	-
Übrige Flaggen	145,7	98,0	147,1	241,9	194,4	955,4	284,3	-	136,1	136,5
Insgesamt	229,5	22,5	248,7	241,0	247,6	579,9	263,6	837,0	208,6	160,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	955,0	3,4	951,6	29 297,1	8 944,0	1 439,5	40 635,5	12,7	313,7	893,8
Deutschland	69,9	0,2	69,7	4 086,9	1 518,9	332,2	6 007,9	1,2	80,2	176,2
Deutschland	73,2	45,0	73,3	139,5	169,8	230,8	147,9	93,0	255,8	197,2

1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1993

BSM013JI  
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen anderer WST								
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	2 466,2	499,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	45,5	739,5	1 200,5	1 544,2	3 529,6	1 021,9	263,6	211,6	74,7	789,3
Saale	124	-	0,0	5,6	-	5,6	0,0	0,5	0,0	87,0	3,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	51,5	65,4	5 306,2	5 423,1	751,8	333,5	75,5	61,5	2 399,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	310,8	3 310,4	3 621,2	270,7	179,1	11,8	49,5	3 087,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	626,1	626,1	130,7	2,5	0,5	4,0	626,0
Untere Havel-WST	132	2,3	2 071,8	583,4	3 848,6	6 506,2	480,6	285,8	20,0	43,9	2 165,1
Havelkanal	35	-	5,3	1,1	276,1	282,5	97,3	9,7	3,4	34,5	278,3
Potsdamer Havel	30	-	107,6	11,0	-	118,7	10,1	2,0	0,1	16,6	65,6
Schielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	86,9	1,8	-	88,7	-	0,5	-	6,0	44,3
Pritzerber See	3	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,5	108,2	186,8	7 328,3	7 623,9	907,9	492,4	78,3	64,6	3 647,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,5	0,4	0,9	0,1	0,1	0,0	124,6	0,6
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	6,8	427,5	429,1	112,2	975,5	109,1	53,4	5,8	54,7	796,9
Untertrave	21	-	-	-	112,2	112,2	29,6	2,4	0,6	21,0	112,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	291,7	39,1	4 578,9	4 909,6	476,4	551,5	50,6	112,3	4 795,6
Ilmenau	29	-	-	6,4	-	6,4	-	0,2	-	27,4	6,1
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	206,5	3 887,5	3 996,3	758,4	8 848,6	1 007,6	210,6	28,3	23,8	1 755,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	88,3	-	88,3	2,7	0,4	0,0	5,0	88,4
Pinnau	10	-	92,8	7,2	-	100,0	0,5	1,0	0,0	10,0	100,0
Krückau	11	-	15,2	-	-	15,2	-	0,2	-	11,0	15,2
Stör(Elbe)	51	0,2	177,5	31,9	-	209,6	15,5	5,9	0,4	27,9	114,7
Oste	74	-	62,5	20,2	-	82,8	23,2	3,0	1,5	35,8	40,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	295,3	712,4	1 141,8	167,8	2 317,2	320,6	59,5	8,2	25,7	546,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	1,6	4,2	91,5	97,3	35,9	8,4	3,2	86,4	95,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 160,1	3 879,1	4 541,4	3 820,1	13 400,6	1 772,4	1 323,3	393,7	98,7	1 817,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	814,3	158,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	58,8	82,1	-	140,9	44,1	2,8	0,0	19,9	13,8
Weser, Münden-Bremen	142	95,6	252,1	1 842,9	2 735,5	4 926,2	853,1	560,0	107,9	113,7	3 943,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	4,1	-	4,1	-	0,1	-	26,5	1,5
Weser, Bremen-Seegrenze	84	990,0	2 913,0	2 442,1	679,2	7 024,3	1 510,5	195,2	29,3	27,8	2 323,9
Hunte	25	-	1 242,7	99,3	1 546,8	2 888,8	1 339,7	56,2	21,0	19,4	2 247,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	3 173,6	841,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	10,0	1 829,9	434,4	12 566,0	14 840,3	4 871,3	1 324,7	422,7	89,3	13 116,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	535,8	262,0	-	797,8	89,2	11,0	1,2	13,8	736,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,9	2 345,5	1 764,4	9 889,0	14 000,8	3 118,5	1 231,5	297,7	88,0	10 349,0
Stichkanal Hannover	11	-	125,8	44,7	-	170,5	57,7	1,7	0,6	10,1	156,5
Stichkanal Misburg	3	-	254,3	65,1	-	319,4	94,7	0,6	0,2	2,0	213,0
Stichkanal Hildesheim	15	0,4	336,2	796,9	-	1 133,6	526,0	14,7	6,7	12,9	978,1
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 265,6	861,6	-	2 127,2	273,3	35,5	4,7	16,7	1 970,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	956,9	968,8	7 870,9	9 796,6	1 587,4	553,8	108,0	56,5	5 274,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	4 104,0	1 830,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	490,1	310,3	-	800,4	451,9	7,2	4,1	9,0	600,3
Rhein-Herne-Kanal	49	292,7	3 374,1	6 237,1	10 750,2	20 654,2	8 123,3	789,6	310,8	38,2	16 114,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	9,1	1 954,0	3 056,8	11 060,1	16 080,0	9 110,9	814,2	470,7	50,6	13 569,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	5,2	4 969,0	913,8	-	5 888,0	3 011,9	166,9	85,4	28,3	3 550,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	2 980,7	1 049,6	15 120,3	19 150,6	7 383,8	130,9	52,7	6,8	6 232,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,4	1 639,8	176,6	14 693,4	16 510,2	5 443,7	1 376,8	457,8	83,4	15 825,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3,0	1 621,1	891,4	4 145,6	6 661,0	3 096,1	379,0	162,6	56,9	3 609,1
DEK, Ems, Herbrum-Emden	53	33,7	1 561,4	635,3	2 932,4	5 162,8	3 364,8	225,2	145,2	43,6	4 249,3
DEK, Ems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	3 868,2	3 868,2	3 012,9	50,4	39,2	13,0	1 362,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	11,0	0,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	695,9	282,4	1 903,3	2 881,7	1 709,7	162,8	101,8	56,5	2 261,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	28,4	-	6,7	35,1	-	1,1	-	31,5	9,9
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	45 415,2	29 647,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,2	839,4	2 336,2	8 072,0	11 248,8	8 928,5	394,9	323,0	35,1	7 595,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	2 047,6	5 250,6	22 198,4	29 496,6	16 275,7	1 499,0	883,2	50,8	25 407,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 423,8	14 601,7	11 748,0	29 043,8	58 817,2	29 908,0	3 112,8	1 694,1	52,9	37 504,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	122,4	6 776,9	1 461,7	56 789,7	65 150,7	37 611,9	4 540,0	2 780,1	69,7	49 347,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	25,9	3 897,4	3 279,3	68 158,8	75 361,3	50 670,9	8 838,9	5 875,3	117,3	64 517,4
Lahn	67	-	-	7,4	-	7,4	0,9	0,0	0,0	4,0	0,4
Mosel	242	-	1 211,6	461,8	13 098,4	14 771,8	11 468,6	3 280,0	2 606,3	222,0	13 553,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	24,9	-	24,9	2,3	0,4	0,0	15,6	9,7
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	2 988,3	863,5	-	3 851,8	2 415,2	226,5	141,9	58,8	3 774,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 657,3	41 875,4	19 447,4	71 029,5	135 009,6	90 246,1	10 301,9	7 084,4	76,3	80 483,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	24,0	1 318,4	12 313,8	121 182,9	134 839,1	100 444,9	8 845,7	6 659,1	65,6	122 856,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	116,2	5,1	-	121,3	68,1	1,2	0,7	9,8	118,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	1 221,8	1 486,5	981,7	4 668,4	8 358,4	2 915,2	817,2	324,6	97,8	5 795,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	202,7	1 551,4	739,6	6 638,9	9 132,6	3 503,6	1 202,0	490,2	131,6	7 197,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,3	2 987,7	1 179,2	8 483,0	12 650,2	5 977,1	393,2	168,4	31,1	9 589,0
Main,Offenbach-Rhein	39	40,3	7 288,1	1 070,2	12 257,9	20 656,5	9 337,0	635,3	293,8	30,8	16 289,1
Neckar	201	55,7	7 538,1	2 598,8	-	10 192,6	2 164,3	1 326,2	322,7	130,1	6 598,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	15 882,4 X	61 728,8 X	46 209,1 X	59 596,0 15 966,8	183 416,3 15 966,8	114 459,3 14 527,4	37 533,3 7 166,9	25 299,1 6 566,7	204,6 448,9	60 246,0 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	1 056,3	613,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	1,4	1 808,0	977,8	2 236,2	5 023,5	2 119,1	521,6	270,6	103,8	3 050,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	148,4	1 472,5	1 010,6	1 243,8	3 875,2	2 338,2	93,4	56,4	24,1	2 224,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	205,4	78,8	2 431,8	2 716,0	1 745,8	312,3	204,6	115,0	2 518,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	124,7	106,7	2 627,2	2 858,6	1 792,5	129,0	81,9	45,1	2 744,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	265,1	47,0	X	X
Berliner Havel	27	-	380,3	273,2	5 852,6	6 506,1	1 800,2	97,6	21,0	15,0	3 616,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	239,6	6,9	1 276,9	1 523,4	904,8	15,5	10,1	10,2	1 289,8
Spree-Oder-WST	33	59,0	4 434,3	1 214,5	1 456,7	7 164,5	1 255,6	75,5	8,6	10,5	2 289,2
Teltow-Kanal	39	16,4	571,2	149,0	991,8	1 728,4	193,3	45,0	4,4	26,1	1 154,8
Westhafenan Kanal	3	-	241,2	1 151,3	-	1 392,4	171,2	2,4	0,2	1,8	816,7
Charlottenburger Kanal	2	-	25,9	3,1	-	29,0	-	0,0	-	1,0	14,5
Landwehrkanal	11	-	11,2	0,3	645,0	656,5	77,4	0,8	0,1	1,2	69,1
Neuköllner Kanal	4	-	157,4	13,3	646,2	816,9	143,5	2,8	0,4	3,4	688,8
Müggelspree	12	-	14,6	-	-	14,6	-	0,0	-	2,0	2,4
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	1 757,5	1 757,5	215,6	25,4	2,3	14,5	552,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	262,2	184,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	80,2	41,6	2 648,8	2 770,7	2 086,9	215,8	170,4	77,9	2 600,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	61,0	161,7	70,6	293,2	71,4	9,0	2,9	30,8	161,5
Oranienburger Kanal	8	-	20,5	4,7	0,8	26,0	-	0,2	-	6,1	19,8
Veltener Stiechkanal	3	-	260,6	7,5	-	268,1	207,8	0,8	0,6	3,0	268,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	22,0	0,3
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	18,0	0,8
Obere Havel-WST	98	-	0,3	0,8	0,4	1,6	0,1	0,1	0,0	35,6	0,6
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	32,0	0,4
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	36,0	131,0	-	167,0	14,5	2,0	0,2	12,0	62,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	0,3	121,4	86,1	165,3	373,1	165,5	23,2	10,2	62,1	279,4
Dahme-WST	25	-	67,1	1 155,1	55,7	1 277,8	19,2	7,1	0,1	5,6	284,9
Teupitzer Gewässer	18	-	4,6	51,3	-	55,9	-	0,5	-	9,0	27,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	31,6	93,1	-	124,8	23,9	0,6	0,1	5,1	42,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	22,0	0,2
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	2,1	23,5	25,6	3,3	2,8	0,4	110,3	17,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	2,4	0,3	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	28,3	28,3	2,9	0,8	0,1	27,0	26,3
Peenestrom	62	-	2,5	8,7	6,2	17,4	1,7	0,7	0,1	38,1	10,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	2,9	-	-	2,9	-	0,0	-	2,0	0,8
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	3,3	7,5	-	10,8	1,3	0,4	0,1	40,8	4,5
Ryckfluß	5	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	5,0	0,4
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	1,0	1,2	-	2,2	-	0,0	-	7,0	0,3
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	0,8	0,0	0,0	5,3	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	23	-	-	-	9,3	9,3	1,7	0,0	0,0	3,3	1,1
östl.Stralsunder Fahrw.	29	-	-	-	9,1	9,1	1,7	0,2	0,0	23,0	9,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	7,9	2,2	10,1	1,7	0,0	-	3,2	1,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,4	7,1	-	-	7,5	-	0,2	-	31,6	5,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	218 330,6	122 105,4	57 559,3	33 823,6	263,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	15 966,8	14 527,4	9 259,0	8 352,9	579,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.



1.4 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 JI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-	
01	Getreide .....	1 043,5	20,0	1 023,6	2 161,0	2 476,5	X	5 681,0	-	77,2	0,6	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	18,8	-	18,8	7,7	0,2	X	26,7	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	9,0	-	9,0	11,3	12,1	X	32,4	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	145,7	0,8	144,9	119,5	246,8	X	512,0	-	23,1	15,4	
06	Zuckerrüben .....	2,7	-	2,7	-	11,1	X	13,9	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	1,5	-	1,5	14,6	5,3	X	21,4	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 221,3	20,7	1 200,6	2 314,6	2 753,4	2 183,5	8 472,9	-	100,3	16,1	
11	Zucker .....	12,3	-	12,3	37,2	127,1	X	176,7	-	-	-	
12	Getränke .....	18,3	-	18,3	9,5	14,9	X	42,7	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	5,6	0,0	5,6	7,0	30,1	X	42,7	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	15,6	-	15,6	29,2	12,1	X	52,9	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	83,3	4,4	78,9	251,5	259,7	X	594,5	-	4,4	0,7	
17	Futtermittel .....	1 030,5	106,7	923,8	3 300,8	1 558,0	X	5 889,2	7,2	0,7	16,5	
18	olsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	864,1	120,4	743,7	3 371,6	778,0	X	5 013,7	2,1	29,8	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2 029,7	231,5	1 798,1	7 002,9	2 779,8	601,4	12 413,7	9,3	34,9	17,2	
21	Steinkohle und -briketts .....	12 143,7	742,8	11 400,9	6 698,2	626,2	X	19 468,1	-	1,7	124,6	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	1 033,5	92,6	941,0	8,6	328,1	X	1 370,3	-	4,7	39,9	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	127,3	-	127,3	789,1	147,8	X	1 064,2	-	2,6	32,0	
2	Feste mineralische Brennstoffe	13 304,5	835,4	12 469,1	7 495,9	1 102,2	2 142,6	24 045,2	-	8,9	196,5	
31	Rohes Erdöl .....	39,0	-	39,0	20,9	-	X	59,9	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	12 256,3	533,3	11 723,0	16 895,9	4 263,9	X	33 416,1	-	3,6	1,0	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	630,2	6,7	623,5	788,9	60,1	X	1 479,2	-	24,8	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	1 614,0	121,4	1 492,6	3 140,0	261,1	X	5 015,1	-	15,9	5,0	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	14 539,5	661,4	13 878,1	20 845,6	4 585,1	3 146,4	43 116,6	-	44,2	6,0	
41	Eisenerze .....	98,4	12,3	86,1	25 715,5	408,4	X	26 222,2	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	96,7	3,4	93,3	2 042,8	126,7	X	2 266,2	-	2,9	19,5	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	2 686,6	56,7	2 629,9	841,5	3 556,4	X	7 084,5	-	7,3	56,2	
4	Erze und Metallabfälle .....	2 881,6	72,3	2 809,3	28 599,8	4 091,5	2 301,3	37 874,3	-	10,2	75,7	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	63,3	1,8	61,5	735,2	120,1	X	918,6	0,3	112,4	13,2	
52	Stahlhalbzeug .....	43,5	0,2	43,3	228,7	1 857,9	X	2 130,0	-	15,6	179,8	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	1 142,6	1,6	1 141,0	1 062,8	2 130,5	X	4 336,0	-	101,1	317,6	
54	Stahl-u.Weißbleche,Bandstahl ..	303,5	0,7	302,8	547,3	1 988,5	X	2 839,3	-	43,0	316,5	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	4,3	0,3	4,1	43,7	148,4	X	196,5	-	-	26,8	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	142,2	1,8	140,4	473,0	125,3	X	740,6	-	1,5	10,8	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	1 699,5	6,4	1 693,1	3 090,8	6 370,8	1 740,4	12 901,4	0,3	273,7	864,7	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	16 250,0	2 852,2	13 397,8	9 023,7	11 427,8	X	36 701,5	12,7	77,1	39,8	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	2 012,6	3,6	2 009,0	794,9	865,8	X	3 673,3	-	-	70,1	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	3 861,3	42,0	3 819,3	1 659,4	2 986,4	X	8 507,2	-	12,9	6,4	
64	Zement und Kalk .....	977,9	0,1	977,8	450,3	527,2	X	1 955,3	-	-	-	
65	Gips .....	469,9	-	469,9	61,4	613,5	X	1 144,8	-	-	1,2	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	107,7	13,6	94,1	308,0	263,2	X	678,9	-	10,7	5,4	
6	Steine und Erden .....	23 679,4	2 911,5	20 767,9	12 297,8	16 683,9	1 748,2	54 409,3	12,7	100,7	123,0	
71	Natürliche Düngemittel .....	417,9	1,3	416,6	526,0	54,7	X	998,7	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	1 429,3	59,3	1 369,9	2 426,7	1 345,8	X	5 201,8	0,8	1,2	17,5	
7	Düngemittel .....	1 847,1	60,6	1 786,5	2 952,8	1 400,6	558,8	6 759,2	0,8	1,2	17,5	
81	Chemische Grundstoffe .....	2 695,8	608,7	2 087,2	2 398,0	2 272,7	X	7 366,5	-	59,7	60,1	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	214,3	-	214,3	400,8	23,5	X	638,6	-	5,3	0,5	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	743,3	226,2	517,2	660,6	252,4	X	1 656,3	-	7,1	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	737,8	9,0	728,8	774,1	40,3	X	1 552,3	-	15,3	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	289,0	24,9	264,1	410,6	1 094,8	X	1 794,4	-	2,0	5,7	
8	Chemische Erzeugnisse .....	4 680,3	868,7	3 811,6	4 644,1	3 683,7	173,4	13 181,6	-	89,5	66,2	
91	Fahrzeuge .....	11,4	0,2	11,3	126,4	239,7	X	377,5	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	0,1	-	0,1	10,2	1,2	X	11,4	-	-	0,0	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	39,3	0,0	39,2	36,7	145,2	X	221,1	-	0,2	5,5	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	41,7	0,6	41,1	25,2	54,6	X	121,5	-	0,4	7,4	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	174,7	0,7	173,9	17,7	51,9	X	244,3	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,1	-	0,1	4,9	7,1	X	12,1	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	69,9	0,0	69,8	107,1	243,8	X	420,7	-	13,6	46,1	
99	Besondere Transportgüter .....	492,4	1,8	490,7	896,8	987,7	X	2 376,9	-	3,2	0,7	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	829,5	3,3	826,2	1 225,0	1 731,0	1 370,9	5 156,4	-	17,4	59,7	
	Insgesamt ...	66 712,5	5 672,1	61 040,4	90 469,2	45 182,1	15 966,8	218 330,6	23,1	680,8	1 442,5	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 1.5 Güterumschlag im Jahr 1993 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004JI  
Bl.: 1

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	1992			1993			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	%
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
Hafen	Tonnen							
Elbegebiet	9 242 455	8 569 695	17 812 150	9 396 561	8 902 714	18 299 275	487 125+	2,7+
dar.:Aken	39 557	123 763	163 320	18 678	113 095	131 773	31 547-	19,3-
Barby	-	301	301	-	8 507	8 507	8 206+	*
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	137 999	410 511	548 510	150 335	473 422	623 757	75 247+	13,7+
Brunsbüttel	501 171	1 212 438	1 713 609	592 382	1 399 120	1 991 502	277 893+	16,2+
Deetz	1 218 638	-	1 218 638	1 913 065	-	1 913 065	694 427+	57,0+
Dresden	37 321	4 952	42 273	59 205	7 949	67 154	24 881+	58,9+
Hamburg	4 490 788	4 625 655	9 116 443	3 893 078	4 321 471	8 214 549	901 894-	9,9-
Kiel	161 428	62 228	223 656	216 994	65 343	282 337	58 681+	26,2+
Kirchmoser	85 631	-	85 631	86 875	-	86 875	1 244+	1,5+
Lübeck	361 583	181 014	542 597	371 798	198 972	570 770	28 173+	5,2+
Magdeburg	737 132	385 855	1 122 987	568 273	1 107 117	1 570 117	15 870-	1,4-
Niegripp	-	245 195	245 195	-	313 353	313 353	68 158+	27,8+
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdam	172 376	1 500	173 876	107 625	-	107 625	66 251-	38,1-
Riesa	11 117	39 688	50 805	29 960	25 378	55 338	4 533+	8,9+
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	7 895	21 308	29 203	17 487	30 362	47 849	18 646+	63,8+
Torgau	3 034	6 464	9 498	6 214	1 392	7 606	1 892-	19,9-
Wittenberge	23 047	-	23 047	33 607	-	33 607	10 560+	45,8+
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	5 927 656	5 380 286	11 307 942	5 552 261	5 343 186	10 895 447	412 495-	3,6-
dar.:Brake	210 519	829 716	1 040 235	303 825	786 780	1 090 605	50 370+	4,8+
Bremen	3 052 300	1 849 435	4 901 735	2 782 319	1 822 348	4 604 667	297 068-	6,1-
Bremerhaven	582 106	307 023	889 129	569 685	357 917	927 602	38 473+	4,3+
Nordenham	250 658	917 371	1 168 029	106 246	808 372	914 618	253 411-	21,7-
Oldenburg	1 261 285	97 445	1 358 730	1 242 747	94 856	1 337 603	21 127-	1,6-
Mittellandkanalgebiet	7 739 166	6 044 870	13 784 036	7 662 320	5 593 750	13 256 070	527 966-	3,8-
dar.:Braunschweig	309 823	369 051	678 874	362 647	289 336	651 983	26 891-	4,0-
Bulstringen	63 738	371 120	434 858	265 162	436 271	701 433	266 575+	61,3+
Haldensleben	95 190	453 845	549 035	71 878	344 012	415 890	133 145-	24,3-
Hannover	1 031 446	291 533	1 322 979	855 145	337 546	1 192 691	130 288-	9,8-
Hildesheim	297 890	559 668	857 558	308 473	457 925	766 398	91 160-	10,6-
Misburg	294 785	125 044	419 829	254 254	68 698	322 952	96 877-	23,1-
Osnabrück	490 271	314 098	804 369	535 812	268 264	804 076	293-	0,0+
Peine	170 719	179 574	350 293	89 667	174 640	264 307	85 986-	24,5-
Salzgitter-Beddingen	1 566 124	931 018	2 497 142	1 265 603	866 852	2 132 455	364 687-	14,6-
Westdeutsches Kanalgebiet	21 552 316	14 804 453	36 356 769	19 658 498	14 439 500	34 097 998	2 258 771-	6,2-
dar.:Bottrop	174 728	200 674	375 402	261 664	484 914	746 578	371 176+	98,9+
Castrop-Rauxel	437 194	384 402	821 596	546 260	382 529	928 789	107 193+	13,0+
Dorsten (Her Vest)	90 684	551 615	642 299	145 425	608 914	754 339	112 040+	17,4+
Dortmund	3 719 928	1 342 622	5 062 550	2 980 709	1 281 156	4 261 865	800 685-	15,8-
Emden	844 039	141 744	985 783	634 260	388 829	1 023 089	37 306+	3,8+
Essen	1 251 683	2 112 194	3 363 877	968 390	1 884 008	2 852 398	511 479-	15,2-
Gelsenkirchen	1 623 142	3 416 814	5 039 956	1 028 633	2 646 777	3 675 410	1 364 546-	27,1-
Hamm	2 745 005	504 615	3 249 620	2 709 499	383 894	3 093 393	156 227-	4,8-
Hamm-Bossendorf	-	1 651 230	1 651 230	-	1 590 741	1 590 741	60 489-	3,7-
Herne	225 863	206 823	432 686	383 734	191 772	575 506	142 820+	33,0+
Leer	643 525	138 166	781 691	649 865	217 174	867 039	85 348+	10,9+
Lünen	744 025	206 430	950 455	718 257	75 791	794 048	156 407-	16,5-
Marl-Brassert	901 159	561 498	1 462 657	742 035	646 153	1 388 188	74 469-	5,1-
Mulheim/Ruhr	495 658	265 471	761 129	490 070	306 098	796 168	35 039+	4,6+
Munster	1 130 904	43 361	1 174 265	1 139 128	1 886	1 141 014	33 251-	2,8-
Rhein-Lippe-Hafen	862 842	60 122	922 964	595 121	35 191	630 312	292 652-	31,7-
Wanne-Eickel	111 395	700 856	812 251	239 594	607 220	846 814	34 563+	4,3+
Rheingebiet	113 488 637	75 534 465	189 023 102	104 299 825	72 009 172	176 308 997	12 714 105-	6,7-
dar.:Andernach	765 831	1 568 691	2 334 522	707 042	1 310 974	2 018 016	316 506-	13,6-
Aschaffenburg	1 192 042	78 125	1 270 167	1 065 544	137 678	1 203 222	66 945-	5,3-
Bingen	548 467	9 741	558 208	566 652	3 509	570 161	11 953+	2,1+
Breisach	317 937	828 953	1 146 890	336 053	593 813	929 866	217 024-	18,9-
Brohl	14 042	244 296	258 338	12 143	216 301	228 444	29 894-	11,6-
Düsseldorf	2 002 648	466 764	2 469 412	2 276 506	460 257	2 736 763	267 351+	10,8+
Duisburger Häfen	33 294 954	11 567 560	44 862 514	29 286 144	11 836 257	41 122 401	3 740 113-	8,3-
dar.:Homberg	350 895	1 291 090	1 641 985	433 088	1 831 867	2 264 955	622 970+	37,9+
Rheinhausen	2 191 358	247 157	2 438 515	1 238 441	248 137	1 486 578	951 937-	39,0-
Walsum	441 417	1 952 786	2 394 203	331 630	2 286 821	2 618 451	224 248+	9,4+

## 1.5 Güterumschlag im Jahr 1993 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004JI  
Bl.: 2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	1992			1993			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	%
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
Hafen	Tonnen							
Emmerich	507 486	203 330	710 816	386 101	296 138	682 239	28 577-	4,0-
Frankfurt/M	4 176 590	978 833	5 155 423	3 692 984	833 524	4 526 508	628 915-	12,2-
Gernsheim	807 090	121 332	928 422	709 280	147 455	856 735	71 687-	7,7-
Gustavsburg	178 883	96 402	275 285	87 139	126 904	214 043	61 242-	22,2-
Hanau	794 847	872 633	1 667 480	799 754	950 497	1 750 251	82 771+	5,0+
Heilbronn	3 962 270	1 845 027	5 807 297	3 353 408	1 614 908	4 968 316	838 981-	14,4-
Karlsruhe	5 143 656	5 904 961	11 048 617	5 917 558	6 643 748	12 561 306	1 512 689+	13,7+
Kehl	1 881 944	727 586	2 609 530	1 907 410	670 704	2 578 114	31 416-	1,2-
Koblenz	1 149 388	185 041	1 334 429	1 150 806	135 494	1 286 300	48 129-	3,6-
Köln	5 113 869	4 348 066	9 461 935	4 964 732	4 029 476	8 994 208	467 727-	4,9-
Krefeld-Uerdingen	2 615 743	996 272	3 612 015	2 252 088	779 976	3 032 064	579 951-	16,1-
Lahnstein	331 905	73 854	405 759	320 097	50 164	370 261	35 498-	8,7-
Leverkusen	1 366 147	370 063	1 736 210	1 177 232	280 183	1 457 415	278 795-	16,1-
Ludwigshafen	5 792 696	2 538 729	8 331 425	5 217 225	2 099 201	7 316 426	1 014 999-	12,2-
Mainz	3 001 342	772 197	3 773 539	2 713 343	656 093	3 369 436	404 103-	10,7-
Mannheim	5 595 575	1 942 949	7 538 524	4 862 418	2 144 286	7 006 704	531 820-	7,1-
Neuss	2 894 989	1 554 117	4 449 106	2 777 816	1 561 197	4 339 013	110 093-	2,5-
Neuwied	594 117	224 644	818 761	583 169	220 007	803 176	15 585-	1,9-
Offenbach	908 475	117 249	1 025 724	953 071	141 382	1 094 453	68 729+	6,7+
Orsoy	1 238 508	437 983	1 676 491	900 595	340 976	1 241 571	434 920-	25,9-
Rheinberg-Ossenberg	92 879	1 578 635	1 671 514	64 235	1 502 062	1 566 297	105 217-	6,3-
Saarlouis-Dillingen	3 101 348	760 622	3 861 970	2 953 659	874 006	3 827 665	34 305-	0,9-
Schweinfurt	573 041	129 382	702 423	539 655	130 369	670 024	32 399-	4,6-
Speyer	673 418	256 658	930 076	558 115	191 494	749 609	180 467-	19,4-
Stuttgart	1 386 259	580 569	1 966 828	1 108 026	562 525	1 670 551	296 277-	15,1-
Weil	371 822	23 467	395 289	273 559	8 498	282 057	113 232-	28,6-
Wesel	448 758	212 575	661 333	408 501	2 103 568	512 069	149 264-	22,6-
Wesseling	697 446	3 090 231	3 787 677	585 940	2 913 692	3 499 632	288 045-	7,6-
Wiesbaden	1 084 710	4 735	1 089 445	917 030	5 235	922 265	167 180-	15,3-
Worms	755 535	244 096	999 631	773 347	382 143	1 155 490	155 859+	15,6+
Würzburg	544 075	254 509	798 584	558 248	315 490	873 738	75 154+	9,4+
Donaugebiet	3 260 374	1 977 327	5 237 701	3 760 467	2 268 126	6 028 593	790 892+	15,1+
dar.: Bamberg	667 439	248 920	916 359	605 677	252 926	858 603	57 756-	6,3-
Nürnberg	553 929	323 316	877 245	623 392	429 729	1 053 121	175 876+	20,0+
Regensburg	604 892	781 166	1 386 058	1 069 954	768 321	1 838 275	452 217+	32,6+
Gebiet Berlin	5 611 553	1 919 061	7 530 614	6 150 928	2 830 459	8 981 387	1 450 773+	19,3+
dar.: B.-Alte Spree	1 364 916	261 375	1 626 291	1 576 194	981 376	2 557 570	931 279+	57,3+
B.-Charlottenburg	389 180	23 229	412 409	375 981	18 993	394 974	17 435-	4,2-
B.-Maselakekanal	67 649	1 873	69 522	80 261	313	80 574	11 052+	15,9+
B.-Oberhafen Neuk.	86 158	8 104	94 262	60 573	-	60 573	33 689-	35,7-
B.-Osthafen	127 601	29 496	157 097	258 125	97 774	355 899	198 802+	126,5+
B.-Ruhlebener Altlarm	611 735	49 297	660 032	593 721	22 066	615 787	44 245-	6,7-
B.-Rummelsburg	943 014	37 597	980 611	1 150 548	17 151	1 167 699	187 088+	19,1+
B.-Sudhafen	185 334	293 661	478 995	169 181	285 064	454 245	24 750-	5,2-
B.-Unterhafen Neuk.	67 859	63 546	131 405	96 800	71 378	168 178	36 773+	28,0+
B.-Westhafen	254 611	1 015 315	1 269 926	241 153	1 199 170	1 440 323	170 397+	13,4+
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	597 701	1 645 976	2 243 677	683 623	1 713 883	2 397 506	153 829+	6,9+
dar.: Eisenhüttenstadt	55 662	103 945	159 607	120 763	69 831	190 594	30 987+	19,4+
Hohensaaten	-	92 366	92 366	968	91 042	92 010	356-	0,4-
Königs-Wusterhausen	45 247	995 357	1 040 604	67 061	1 046 998	1 114 059	73 455+	7,1+
Niederlehme	-	215 377	215 377	-	198 490	198 490	16 887-	7,8-
Oderberg	-	2 828	2 828	-	205	205	2 623-	92,8-
Schwedt	140 102	104 088	244 190	60 041	111 547	171 588	72 602-	29,7-
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	86 980	23 199	110 179	17 215	10 281	27 496	82 683-	75,0-
dar.: Anklam	77 905	8 665	86 570	551	741	1 292	85 278-	98,5-
Jarmen	-	3 431	3 431	-	-	-	3 431-	100,0-
Insgesamt	167 506 838	115 899 332	283 406 170	157 181 698	113 111 071	270 292 769	13 113 401-	4,6-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland .....	8	8,2	4,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	4	6,4	3,4	2	2,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,7	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14	16,7	9,3	2	2,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	268	282,6	78,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	63	86,8	19,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	4	1,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	39	41,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	374	412,3	102,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	37,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	50,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	388	429,0	112,2	2	2,5	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland .....	137	149,7	72,1	5	9,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	64	74,8	44,6	5	4,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	1	2,5	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	7	9,9	3,7	1	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	208	234,4	120,4	12	18,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	46,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	38,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	22	29,2	19,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	25	29,5	24,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	59,8	45,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	256	294,2	166,2	12	18,4	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland .....	20	28,3	19,0	2	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	25	29,5	24,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	46	58,9	44,9	2	0,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	57	60,7	23,6	2	3,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	12	17,6	8,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	1	2,5	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	72	79,6	33,6	3	5,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	118	138,5	78,5	5	6,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland .....	23	17,2	13,2	3	1,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	5	5,0	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30	23,4	18,5	3	1,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	15	12,7	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	3,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18	17,7	4,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	48	41,0	22,5	3	1,8	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen		unbeladen			
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	739	853,5	690,3	106	109,4	35	57,6	50,5	1	0,6
Niederlande .....	3 805	3 130,8	2 320,1	260	236,5	2	0,9	0,3	-	-
Belgien .....	82	80,2	60,8	4	2,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	30	22,3	13,9	2	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	3	2,7	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	29	27,1	20,3	8	8,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 688	4 116,6	3 107,9	380	357,9	37	58,4	50,8	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	104,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	1 340,5	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	28,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	493,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	42,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	573,6	X	X	X	X	50,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	293,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	186,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	13,3	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	119	126,9	110,1	138	96,3	-	-	-	8	13,3
Niederlande .....	846	674,6	583,5	807	688,3	1	0,5	0,1	-	-
Belgien .....	10	9,5	8,4	20	24,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	2	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	2	2,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,1	1,0	2	1,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	977	813,6	703,9	971	814,2	1	0,5	0,1	8	13,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	30,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	120,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	173,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	24,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	268,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	49,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	5 665	4 930,2	3 811,8	1 351	1 172,0	38	58,9	50,9	9	13,8
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland .....	7	8,4	3,4	10	4,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	9,8	4,5	10	4,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	10	11,2	5,5	10	4,0	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	12 777	20 653,1	13 689,3	1 577	2 076,6	4 986	12 358,8	9 535,0	80	164,9
Niederlande .....	36 994	52 899,6	33 888,4	12 151	11 862,1	8 821	22 367,0	17 278,4	173	320,2
Belgien .....	4 026	6 456,1	4 178,6	1 490	1 544,6	155	315,9	192,7	28	32,2
Schweiz .....	2 605	5 390,9	3 424,3	90	152,4	638	1 331,2	992,6	3	5,5
Österreich .....	39	49,9	26,4	-	-	38	70,8	33,4	-	-
Polen .....	96	51,6	37,8	15	8,0	13	10,3	8,2	1	0,8
Übrige Flaggen .....	1 247	1 625,2	712,9	308	272,1	799	1 397,7	1 058,6	26	14,1
Zusammen ...	57 784	87 126,4	55 957,6	15 631	15 915,7	15 450	37 851,7	29 099,0	311	537,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 551,2	X	X	X	X	54,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4 846,0	X	X	X	X	194,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7 545,1	X	X	X	X	1 400,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20 913,9	X	X	X	X	1 382,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6 090,3	X	X	X	X	24 744,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3 091,8	X	X	X	X	99,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3 797,2	X	X	X	X	387,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2 417,7	X	X	X	X	46,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3 806,1	X	X	X	X	709,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1 898,3	X	X	X	X	78,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	7 764	12 253,0	6 198,8	1 516	2 344,9	752	1 724,4	1 078,0	272	633,7
Niederlande .....	36 481	44 363,5	29 258,6	3 727	6 104,1	1 009	2 167,7	1 364,8	706	1 424,5
Belgien .....	4 665	5 900,8	4 116,3	359	658,9	89	114,3	81,0	48	67,3
Schweiz .....	923	1 828,0	843,2	675	1 438,3	199	442,5	248,3	206	420,1
Österreich .....	20	26,7	10,7	3	4,8	20	38,2	13,9	1	1,2
Polen .....	22	13,4	7,8	4	4,3	3	2,5	1,4	1	0,9
Übrige Flaggen .....	1 903	2 179,2	729,6	70	119,6	391	577,7	347,0	464	879,8
Zusammen ...	51 778	66 564,6	41 165,0	6 354	10 674,8	2 463	5 067,3	3 134,5	1 698	3 427,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4 289,3	X	X	X	X	62,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2 527,3	X	X	X	X	23,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	891,1	X	X	X	X	154,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 720,8	X	X	X	X	96,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2 373,8	X	X	X	X	859,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5 567,9	X	X	X	X	957,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	17 118,0	X	X	X	X	433,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1 465,2	X	X	X	X	8,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3 185,4	X	X	X	X	365,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2 026,2	X	X	X	X	175,6	X	X
Gesamtverkehr ...	109 562	153 691,1	97 122,6	21 985	26 590,5	17 913	42 919,0	32 233,5	2 009	3 965,1
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland .....	225	327,1	258,0	54	78,7	3	7,1	4,2	1	2,3
Niederlande .....	211	275,9	212,0	100	157,9	11	20,4	13,5	2	4,7
Belgien .....	46	59,7	46,3	14	21,3	2	3,6	3,1	-	-
Luxemburg .....	3	4,3	4,2	62	51,7	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	4,9	4,3	2	0,7	176	320,1	269,7	29	52,4
Schweiz .....	5	8,2	6,2	115	233,8	2	3,6	2,7	1	1,8
Übrige Flaggen .....	1	2,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	495	682,1	532,6	347	544,1	194	354,8	293,3	33	61,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	163,8	X	X	X	X	33,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	342,9	X	X	X	X	260,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	98	130,7	108,1	55	95,2	2	4,3	3,4	-	-
Niederlande .....	259	335,0	255,2	55	92,3	5	9,4	7,5	1	1,5
Belgien .....	41	51,0	40,8	6	6,1	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	71	64,6	58,8	2	2,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	1,0	0,9	2	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	130	260,1	202,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	600	842,4	666,4	120	197,4	7	13,6	10,9	1	1,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	131,9	X	X	X	X	9,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	271,5	X	X	X	X	1,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	39,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	38,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	149,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	29,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1 095	1 524,4	1 199,0	467	741,4	201	368,5	304,2	34	62,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	287	409,8	292,1	88	170,1	58	102,2	68,7	83	214,1
Niederlande .....	1 962	2 592,2	1 963,4	237	403,5	65	128,1	78,2	104	190,8
Belgien .....	802	1 112,0	844,0	45	65,0	15	26,4	19,6	-	-
Luxemburg .....	32	35,1	29,4	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich .....	126	79,9	55,9	11	7,0	48	91,1	55,4	106	195,5
Schweiz .....	17	33,6	18,2	92	146,0	35	73,3	46,9	25	46,7
übrige Flaggen .....	3	3,1	2,0	-	-	2	4,5	2,0	-	-
Zusammen ...	3 229	4 265,7	3 205,0	474	792,7	223	425,5	270,8	318	647,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 470,3	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	712,2	X	X	X	X	33,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	143,1	X	X	X	X	131,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,7	X	X	X	X	1,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	450,7	X	X	X	X	30,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	357,8	X	X	X	X	60,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,8	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	17,0	X	X	X	X	7,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,2	X	X	X	X	3,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	262	433,9	354,2	54	87,1	112	283,5	197,0	89	130,9
Niederlande .....	1 539	2 209,0	1 887,4	207	305,5	170	324,2	245,6	3	5,5
Belgien .....	775	1 066,3	897,0	57	92,5	1	1,2	1,0	-	-
Luxemburg .....	23	23,4	20,9	4	4,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	162	107,9	86,3	4	3,1	201	381,6	302,2	1	1,8
Schweiz .....	118	178,8	161,9	1	2,6	177	326,4	280,6	-	-
übrige Flaggen .....	1	1,5	1,3	2	6,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 880	4 020,8	3 409,0	329	502,6	661	1 317,0	1 026,5	93	138,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,6	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 546,8	X	X	X	X	157,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	148,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 251,9	X	X	X	X	863,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	55,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	174,6	X	X	X	X	2,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	210,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	0,9	X	X
Gesamtverkehr ...	6 109	8 286,6	6 614,0	803	1 295,3	884	1 742,5	1 297,3	411	785,2

Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	82	36,4	22,6	2	3,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	2,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	9	3,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	92	41,7	24,9	2	3,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	92	41,7	24,9	2	3,3	-	-	-	-	-



1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	102	115,4	97,0	193	257,6	100	282,9	149,4	16	38,7
Niederlande .....	48	60,5	42,9	861	1 315,5	30	84,9	41,8	23	53,4
Belgien .....	14	19,2	15,0	76	108,1	-	-	-	1	1,5
Luxemburg .....	2	1,5	0,2	4	5,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	21	12,0	7,7	38	34,2	-	-	-	2	3,7
Schweiz .....	59	55,9	40,1	112	219,4	12	33,9	16,7	8	15,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	246	264,6	202,8	1 285	1 941,2	142	401,7	207,9	50	112,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	70,6	X	X	X	X	207,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	86,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	15	15,5	8,1	-	-	7	19,0	8,4	-	-
Niederlande .....	45	58,7	35,5	-	-	4	11,3	6,7	-	-
Belgien .....	20	16,7	14,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	15	6,3	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	13	30,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	108	127,3	65,0	-	-	11	30,3	15,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	15,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	54,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	354	391,9	267,9	1 285	1 941,2	153	432,0	223,0	50	112,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	7 307	12 001,7	9 122,0	1 305	1 905,0	624	1 344,4	928,0	28	55,6
Niederlande .....	5 719	8 132,8	5 533,7	1 810	3 412,9	90	201,2	113,3	237	458,4
Belgien .....	517	695,6	479,2	230	332,7	2	2,2	2,0	23	32,9
Frankreich .....	177	132,6	85,4	61	31,4	8	17,6	8,5	2	5,4
Schweiz .....	836	1 541,5	833,8	716	1 547,8	74	154,2	83,5	22	48,9
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	41	45,1	29,5	18	30,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 597	22 549,3	16 083,7	4 140	7 260,6	798	1 719,6	1 135,3	312	601,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 392,5	X	X	X	X	25,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	276,1	X	X	X	X	2,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,9	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	656,1	X	X	X	X	1,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	40,5	X	X	X	X	3,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	709,8	X	X	X	X	18,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	12 251,6	X	X	X	X	1 029,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	208,2	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	64,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	475,7	X	X	X	X	51,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2 838	3 983,4	2 813,3	3 027	5 111,6	68	138,4	85,3	286	630,8
Niederlande .....	5 978	9 545,8	5 933,4	1 013	1 425,2	329	652,5	426,0	18	37,0
Belgien .....	567	820,9	528,2	62	84,2	34	41,8	29,7	-	-
Frankreich .....	158	100,8	68,3	17	16,8	7	12,1	6,8	2	2,9
Schweiz .....	1 484	3 097,7	1 768,9	30	53,4	98	207,2	112,3	2	4,7
Polen .....	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	38	48,3	34,4	2	2,3	1	2,0	0,9	-	-
Zusammen ...	11 064	17 597,3	11 146,8	4 151	6 693,6	537	1 053,9	661,1	308	675,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	378,1	X	X	X	X	20,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	256,6	X	X	X	X	10,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	264,4	X	X	X	X	44,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5 480,2	X	X	X	X	420,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 301,0	X	X	X	X	26,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1 286,3	X	X	X	X	18,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	665,8	X	X	X	X	19,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	234,9	X	X	X	X	9,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	479,5	X	X	X	X	29,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	800,0	X	X	X	X	60,9	X	X
Gesamtverkehr ...	25 661	40 146,6	27 230,4	8 291	13 954,2	1 335	2 773,5	1 796,3	620	1 276,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	544	807,3	455,1	84	114,1	209	391,9	163,7	41	67,0
Niederlande .....	251	320,5	150,1	49	61,8	10	14,8	5,7	8	18,4
Schweiz .....	2	2,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	148	197,9	96,1	104	119,1	160	260,3	118,5	166	219,9
Bulgarien .....	20	33,5	14,8	4	5,0	38	49,4	24,0	-	-
Ungarn .....	49	73,3	37,3	13	14,4	347	459,1	230,3	1	1,1
Übrige Flaggen .....	96	124,1	66,5	14	20,6	274	368,4	193,7	54	71,3
Zusammen ...	1 110	1 559,4	820,9	268	334,9	1 038	1 543,9	735,8	270	377,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,3	X	X	X	X	17,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	125,9	X	X	X	X	122,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,1	X	X	X	X	14,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	179,5	X	X	X	X	69,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	27,0	X	X	X	X	12,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	214,1	X	X	X	X	221,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,7	X	X	X	X	60,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	191,2	X	X	X	X	161,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,0	X	X	X	X	15,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	27,1	X	X	X	X	39,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	334	479,8	280,3	254	380,7	184	339,9	151,8	60	100,4
Niederlande .....	245	309,3	152,1	75	90,3	6	10,9	6,0	2	4,3
Schweiz .....	2	2,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	185	232,2	144,8	40	53,7	256	369,3	195,7	46	67,4
Bulgarien .....	32	54,2	20,0	2	2,5	34	53,0	21,0	26	32,0
Ungarn .....	35	47,3	25,7	23	31,3	80	125,2	54,3	253	313,7
Übrige Flaggen .....	80	113,0	58,8	11	11,6	156	214,0	88,2	172	219,4
Zusammen ...	913	1 238,4	682,5	405	570,1	716	1 112,3	516,9	559	737,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	85,9	X	X	X	X	66,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	86,9	X	X	X	X	112,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,9	X	X	X	X	8,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	68,8	X	X	X	X	80,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	340,7	X	X	X	X	168,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	12,1	X	X	X	X	9,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	23,9	X	X	X	X	10,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	22,0	X	X	X	X	3,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	12,4	X	X	X	X	23,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	20,9	X	X	X	X	33,0	X	X
Gesamtverkehr ...	2 023	2 797,7	1 503,4	673	905,0	1 754	2 656,2	1 252,7	829	1 114,7
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	27	18,8	12,2	22	14,7	10	4,8	3,5	2	1,4
Niederlande .....	3	3,6	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	1	2,5	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,7	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	31	23,1	14,6	23	17,2	10	4,8	3,5	2	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,0	X	X	X	X	2,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,3	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	32	23,9	15,2	23	17,2	10	4,8	3,5	2	1,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	155	138,3	96,9	42	29,0	426	203,7	164,0	33	18,5
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	772	359,7	301,2	4	1,8	1 158	632,5	540,5	11	5,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	929	499,6	399,8	46	30,8	1 584	836,2	704,4	44	24,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,3	X	X	X	X	2,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	43,9	X	X	X	X	265,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,7	X	X	X	X	4,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	54,0	X	X	X	X	8,0	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	236,8	X	X	X	X	380,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	46,8	X	X	X	X	38,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	4,0	X	X	X	X	4,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	21	15,1	11,5	110	99,2	45	23,0	18,3	254	120,1
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	403	185,2	149,7	234	107,3	129	73,4	60,6	308	157,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	424	200,3	161,2	344	206,5	174	96,4	78,8	562	277,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,4	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,4	X	X	X	X	16,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	123,0	X	X	X	X	54,1	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	7,9	X	X	X	X	5,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,6	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 353	699,9	561,0	390	237,3	1 758	932,6	783,3	606	301,8
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	39	32,5	27,8	-	-	60	26,9	21,1	6	4,9
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	320	148,3	126,6	-	-	1 145	587,2	641,8	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	359	180,8	154,4	-	-	1 205	614,1	663,0	6	4,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,2	X	X	X	X	27,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	116,8	X	X	X	X	617,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	17,9	X	X	X	X	16,3	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	31	23,3	-	-	-	131	63,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	20	9,1	8,0	272	126,1	16	8,8	5,4	1 367	694,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	9,1	8,0	303	149,4	16	8,8	5,4	1 498	758,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	7,7	X	X	X	X	4,4	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	379	190,0	162,4	303	149,4	1 221	622,9	668,3	1 504	763,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	13	7,4	6,9	-	-	6	2,5	2,3	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	333	153,3	131,4	-	-	2 123	970,1	952,3	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	346	160,7	138,3	-	-	2 129	972,6	954,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	128,1	X	X	X	X	0,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	0,9	0,6	22	12,7	-	-	-	50	23,5
Niederlande .....	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	32	15,0	7,7	279	128,8	6	3,3	0,9	2 582	1 238,5
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	34	16,0	8,3	302	142,7	6	3,3	0,9	2 632	1 262,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,7	X	X	X	X	0,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	380	176,7	146,6	302	142,7	2 135	975,9	955,5	2 632	1 262,0
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	26	14,1	9,4	-	-	135	63,7	31,6	1	0,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	103	47,1	31,3	-	-	312	127,2	72,3	1	0,8
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	129	61,3	40,7	-	-	447	190,8	103,8	2	1,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	0,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	35,0	X	X	X	X	102,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	13	4,3	-	-	-	45	19,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,4	0,4	136	62,1	-	-	-	160	66,2
übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,4	0,4	149	66,4	-	-	-	205	85,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	130	61,7	41,1	149	66,4	447	190,8	103,8	207	87,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1993 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	3	3,5	1,3	4	3,7	1	0,4	0,1	-	-
Niederlande .....	-	-	-	4	3,0	-	-	-	1	0,4
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	555	514,8	204,8	14	9,4	1 162	1 000,4	379,8	37	32,6
Polen .....	1	0,5	0,4	-	-	1	0,5	0,3	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	559	518,8	206,5	22	16,2	1 164	1 001,4	380,1	38	33,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	11,7	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	16,7	X	X	X	X	15,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	5,2	X	X	X	X	10,2	X	X
3 Mineralölzerzgn. u. ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ..	X	X	14,4	X	X	X	X	4,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	136,6	X	X	X	X	158,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	16,5	X	X	X	X	72,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,5	X	X	X	X	10,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	9,6	X	X	X	X	84,0	X	X
9 And. Halb- u. Fertigerz .	X	X	2,2	X	X	X	X	13,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	1,2	0,2	3	3,4	-	-	-	1	0,4
Niederlande .....	3	1,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	489	453,4	169,3	71	60,9	897	790,5	289,8	309	252,3
Polen .....	-	-	-	3	1,4	1	0,6	0,5	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	493	456,3	170,1	77	65,7	898	791,1	290,3	310	252,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	10,1	X	X	X	X	36,4	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	120,2	X	X	X	X	219,6	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ..	X	X	16,6	X	X	X	X	13,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,7	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	11,8	X	X	X	X	14,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,7	X	X	X	X	4,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And. Halb- u. Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr ...	1 052	975,1	376,6	99	81,9	2 062	1 792,5	670,4	348	285,7

1.7 Beförderte Güter 1993 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)																				
			bis 50	51-101	101-150	151-200	201-250	251-300	301-400	401-500	501-700	701 und mehr											
Beförderte Güter in 1 000 t																							
Insgesamt .....		218 331	21	706	50	466	25	791	20	334	8	765	9	671	17	293	21	538	36	995	5	801	
darunter:																							
darunter:																							
00-03,06,11-16 Nahrung- und Genußmittel .....		8 822	168	308	1 260	442	272	248	880	1 178	3 465	600											
darunter																							
01 Getreide .....		7 864	132	246	984	316	209	213	798	1 071	3 333	562											
21-23 Feste mineralische Brennstoffe .....		24 045	2 568	2 401	3 142	1 218	385	1 318	2 674	4 255	5 349	735											
31-34,83 Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol .....		44 781	1 999	8 715	7 021	6 378	1 022	2 067	4 350	5 137	7 917	174											
41,45,46 Erze und Metallabfälle .....		37 874	271	23 462	1 511	3 083	436	562	1 104	1 077	5 239	1 131											
51-55 Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...		12 161	62	4 083	1 138	1 005	107	403	723	959	2 932	750											
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....		38 203	11 868	5 361	4 111	3 744	3 926	2 521	1 531	984	3 595	563											
62,63,65 Steine u. a. Rohminerale, Salz .....		13 558	2 038	1 822	2 271	765	546	1 000	1 623	1 043	2 191	258											
64,69,95 Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. ....		2 893	101	241	393	637	581	142	376	97	239	85											
71,72 Düngemittel .....		6 759	317	221	377	445	430	541	970	1 864	1 127	465											
92-94,96,97 Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren .		792	64	93	66	72	8	40	80	93	237	39											
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.																							
Insgesamt .....		57 559	625	4 043	3 133	3 525	1 964	2 627	6 200	9 572	20 723	5 148											
darunter:																							
darunter:																							
00-03,06,11-16 Nahrung- und Genußmittel .....		3 735	4	24	148	78	62	67	321	526	1 948	558											
darunter																							
01 Getreide .....		3 461	4	19	112	56	48	58	290	478	1 873	523											
21-23 Feste mineralische Brennstoffe .....		7 677	76	191	395	206	87	368	932	1 880	2 982	561											
31-34,83 Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol .....		11 867	37	661	838	1 125	238	558	1 608	2 279	4 368	155											
41,45,46 Erze und Metallabfälle .....		7 649	5	1 951	181	504	100	157	395	485	2 818	1 053											
51-55 Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...		3 850	1	339	135	167	23	104	257	444	1 673	707											
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....		7 001	351	418	510	665	867	681	521	450	2 072	464											
62,63,65 Steine u. a. Rohminerale, Salz .....		3 518	90	128	267	129	126	264	585	470	1 246	213											
64,69,95 Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. ....		737	3	20	48	107	131	40	133	45	141	70											
71,72 Düngemittel .....		2 607	10	17	48	76	93	152	343	809	648	411											
92-94,96,97 Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren .		271	1	7	8	13	2	11	28	41	125	36											

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. - 2) Auf deutschen Binnenwasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTAPSEN 1993

1.8 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	00	01	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)							11	12
			02	03	04	05	06	09			
			FEUDENHEIM (NECKAR)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	205,7	0,0	0,0	0,0	62,1	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	219,7	0,0	0,0	0,0	67,4	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0
			KOSTHEIM (MAIN)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	107,8	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	788,8	0,0	0,0	0,0	40,7	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	947,7	0,0	0,0	0,0	48,7	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0
			KOBLENZ (MOSEL)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	128,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1444,3	0,0	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1578,0	0,0	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	343,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH SCHLEUSE VII	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	181,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	154,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	27,6	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	2,6	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON KANALHAEFEN	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON SCHLEUSE VII	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	602,7	0,0	0,0	0,4	1,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,2
			SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)								
NACH OSTEN	0,0	277,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	90,3	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	367,3	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
			FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	85,5	0,0	0,0	0,9	4,6	0,0	0,0	1,8	0,0	1,6
NACH KANALHAEFEN	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	80,1	0,0	0,0	0,9	3,2	0,0	0,0	1,8	0,0	1,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	993,3	0,0	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	983,4	0,0	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	1092,7	0,0	0,0	0,9	14,2	0,0	0,0	4,9	0,0	1,6
			DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)								
NACH OSTEN	0,0	87,2	0,0	0,0	0,9	3,2	0,0	0,0	1,8	0,0	1,6
NACH WESTEN	0,0	987,3	0,0	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1074,5	0,0	0,0	0,9	14,7	0,0	0,0	4,9	0,0	1,6
			MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)								
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	32,3	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	34,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	977,2	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	237,9	0,0	0,0	0,9	1,7	0,0	0,0	1,8	0,0	1,6
GESAMTVERKEHR	0,0	1282,1	0,0	0,0	0,9	20,1	0,0	0,0	5,8	0,0	1,6
			HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)								
ZU BERG	0,0	124,0	0,0	0,0	22,3	23,8	0,0	0,0	3,2	0,0	0,2
ZU TAL	0,0	69,5	0,0	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	3,8	0,0	1,4
GESAMTVERKEHR	0,0	193,5	0,0	0,0	22,3	34,9	0,0	0,0	7,0	0,0	1,6
			OLDENBURG (KUESTENKANAL)								
VON DER WESER	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
ZUR WESER	0,0	106,2	0,0	0,0	21,7	16,7	0,0	0,0	3,2	0,0	0,2
GESAMTVERKEHR	0,0	143,2	0,0	0,0	21,7	27,5	0,0	0,0	3,2	0,0	1,6
			BREMEN (WESERSCHLEUSE)								
ZU BERG	0,0	18,3	0,0	0,0	0,7	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	254,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	272,3	0,0	0,0	1,1	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) <sup>1)</sup>								
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	220,7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	252,1	0,0	0,0	0,0	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN	0,0	207,0	0,0	0,0	0,9	0,9	0,0	0,0	1,8	0,0	1,6
NACH WESTEN	0,0	1039,7	0,0	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	14,7	0,5	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1246,7	0,0	0,0	0,9	16,8	0,0	0,0	16,5	0,5	1,6
			LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)								
VON DER ELBE	0,0	114,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	135,4	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	249,4	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			GEESTHACHT (ELBE)								
ZU BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1993

\*)

1.8 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,3	1,0	0,0	196,6	0,0	0,0	0,0	42,7	0,0	10,5
AUS RICHTUNG TAL	0,0	1,0	216,3	0,0	1248,9	7,3	10,6	0,0	465,9	0,0	5,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,3	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1,5	13,9	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	2,8	231,5	72,0	1445,5	7,3	10,6	0,0	510,0	0,0	15,9
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	56,3	0,0	70,7	0,0	0,0	0,0	1516,3	0,0	71,7
AUS RICHTUNG TAL	0,0	2,4	520,8	0,4	2670,2	1,9	8,0	0,0	4908,6	0,5	131,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,7	137,4	6,5	6,4	2,0	0,0	5,1	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	4,8	140,0	351,8	0,9	0,0	10,3	0,0	28,5	0,0	39,5
GESAMTVERKEHR	0,0	7,2	718,8	489,6	2748,3	2,3	20,3	0,0	6458,5	0,5	243,1
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	218,8	0,0	10,1
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,9	7,8	0,0	2365,2	0,0	130,0	0,0	1276,5	0,0	533,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1,0	26,7	10,2	44,6	0,0	0,7	0,0	1,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	7,7	204,9	519,0	162,3	0,0	128,4	0,0	4,6	0,0	5,0
GESAMTVERKEHR	0,0	9,6	239,4	529,2	2572,1	0,0	259,1	0,0	1505,7	0,0	549,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	19,1	64,9	31,5	1311,8	0,0	3,8	0,0	417,4	0,0	43,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,5	0,0	0,1	514,1	0,0	0,0	0,0	235,1	0,0	2,1
NACH SCHLEUSE VII	0,0	18,5	64,9	31,4	757,7	0,0	3,8	0,0	182,3	0,0	41,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG TAL	0,0	6,0	10,9	4,9	542,4	0,0	4,2	0,0	1540,3	0,6	116,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	5,5	0,7	0,0	312,5	0,0	0,7	0,0	1315,7	0,0	63,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,5	10,2	4,9	229,9	0,0	3,5	0,0	224,5	0,6	53,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	6,5	15,3	40,9	700,1	0,2	52,5	0,0	921,8	106,0	250,6
VON KANALHAEFEN	0,0	3,4	0,5	0,0	586,6	0,0	5,4	0,0	782,6	62,3	223,4
VON SCHLEUSE VII	0,0	3,1	14,8	40,9	113,5	0,2	47,0	0,0	139,2	43,7	27,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG TAL	0,0	31,6	1,3	9,0	833,8	0,8	17,5	0,0	285,0	14,4	131,5
VON KANALHAEFEN	0,0	29,0	0,0	0,1	67,9	0,0	12,1	0,0	284,7	14,4	130,1
VON SCHLEUSE VII	0,0	2,6	1,3	8,9	15,9	0,8	5,4	0,0	0,2	0,0	1,4
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	63,2	92,4	86,3	2638,2	1,0	77,9	0,0	3164,5	121,0	541,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	21,1	75,1	36,3	3357,9	0,0	18,8	0,0	789,7	1,1	129,1
NACH WESTEN	0,0	7,5	16,0	49,8	153,7	1,0	56,0	0,0	143,9	4,7	30,2
GESAMTVERKEHR	0,0	28,6	91,2	86,1	3521,6	1,0	74,9	0,0	933,6	44,8	159,2
FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	1,1	8,4	1,0	19,4	0,0	0,2	0,0	28,3	167,1	4,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,7	4,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	8,2	166,7	3,7
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,4	4,4	1,0	18,7	0,0	0,0	0,0	20,1	0,4	0,3
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG TAL	2,3	15,1	790,9	59,6	2721,0	0,0	85,2	0,0	1430,2	134,4	181,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	2,5	77,5	1,7	15,1	0,0	0,3	0,0	29,6	129,7	0,2
NACH SCHLEUSE DATTELN	2,3	12,6	713,4	57,9	2705,9	0,0	84,8	0,0	1400,6	4,8	181,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,9	0,0	1506,9	0,2	2,4	0,0	3,4	3,5	0,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	1501,2	0,0	0,2	0,0	1,1	3,5	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,9	0,0	5,7	0,2	2,2	0,0	2,2	0,0	0,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG TAL	0,9	44,4	63,0	182,8	198,7	3,0	7,4	0,0	4,5	34,0	5,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,8	0,0	87,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,9	44,4	62,2	182,8	110,9	3,0	7,4	0,0	4,5	6,7	5,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	3,3	60,6	863,2	243,4	4466,0	3,2	95,1	0,0	1466,3	339,0	191,9
DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	2,3	13,0	717,8	58,9	3362,4	0,0	84,8	0,0	1420,7	5,1	181,8
NACH WESTEN	0,9	44,4	84,8	182,8	117,3	3,2	9,6	0,0	7,9	6,7	6,2
GESAMTVERKEHR	3,3	57,3	802,6	241,7	3459,8	3,2	94,5	0,0	1428,6	11,9	188,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	1,3	104,5	3,1	0,6	3,6	17,5	0,0	117,4	49,9	32,5
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	18,3	37,4	1,2	1900,3	0,0	7,4	0,0	335,0	4,2	3,2
VOM MITTELLANDKANAL	0,9	42,0	70,3	243,9	156,7	0,6	50,9	0,0	32,4	0,0	1,5
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	7,8	512,2	7,0	2660,5	0,0	26,0	0,0	512,8	1,6	160,3
GESAMTVERKEHR	0,9	69,4	724,4	255,2	4718,1	4,2	101,8	0,0	997,5	55,6	197,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,0	16,6	1317,1	76,6	11,9	0,0	22,5	0,0	483,7	3,6	5,3
ZU TAL	0,0	10,0	422,1	54,6	64,3	137,0	0,0	0,0	5,8	100,6	70,9
GESAMTVERKEHR	0,0	26,6	1739,2	131,2	76,2	137,0	22,5	0,0	489,5	104,2	76,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	10,3	533,6	13,3	8,9	137,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR WESER	0,0	30,8	590,2	49,1	609,6	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	41,1	1123,8	62,4	618,5	137,9	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	0,0	244,1	0,0	839,8	0,0	0,0	0,0	61,8	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	4,0	25,7	6,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	4,0	269,8	6,2	835,0	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	163,6	0,3	280,1	0,0	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	18,5	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	4,5	25,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	9,6	0,2	62,7	0,0	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	4,5	217,4	11,8	342,8	0,0	0,0	0,0	61,3	0,0	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	5,3	491,6	6,5	3245,8	0,0	30,7	0,0	242,8	0,0	176,5
NACH WESTEN	0,9	53,8	186,1	260,0	13,0	0,0	69,4	0,0	30,9	0,0	10,9
GESAMTVERKEHR	0,9	59,0	677,7	266,6	3258,8	0,0	100,1	0,0	273,8	0,0	187,4
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	45,0	0,0	0,7	0,0	0,5	0,0	81,1	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	0,0	0,0	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	45,0	57,0	0,7	0,0	0,5	0,0	81,1	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1993

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

M)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	153,7	0,8	0,0	0,0	3668,8	0,0
AUS RICHTUNG TAL	2,2	1,1	31,8	18,5	14,6	37,5	85,3	0,4	3,6	333,8	9,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	159,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	444,4
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,4	228,8	1,1	0,0	0,2	-	0,0	0,0	88,8	884,3
GESAMTVERKEHR	2,2	1,5	420,8	19,6	14,6	191,4	85,9	0,4	3,6	4091,4	1338,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,3	2293,8	4,3
AUS RICHTUNG TAL	666,9	5,1	41,3	47,0	9,2	48,7	11,9	0,8	14,3	342,1	296,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	196,6	0,0	12,9	4,6	15,0	0,0	0,0	6,1	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	2,2	591,0	1,5	91,6	22,5	135,5	4,6	3,3	307,9	0,0
GESAMTVERKEHR	666,9	7,4	832,5	48,5	113,8	105,0	162,4	5,3	17,9	2949,9	300,6
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	112,8	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	75,1	10,4
AUS RICHTUNG TAL	4077,6	1,2	80,6	44,0	58,0	3,3	20,9	0,3	0,0	141,5	7,9
VOM KOBLENZ	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	18,3	0,0	2,5	221,7	37,0	0,0	0,0	300,5	35,5
IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	51,4	1,2	112,0	507,7	589,2	3,2	0,0	168,4	1,2
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	247,2	0,0
GESAMTVERKEHR	4079,8	1,2	263,1	45,3	172,5	732,7	648,3	3,5	0,0	932,7	55,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	8,0	5,5	53,6	14,1	7,0	272,8	55,9	0,5	4,9	970,5	0,7
NACH KANALHAEFEN	1,2	0,4	18,2	3,8	5,1	154,7	29,0	0,5	0,0	77,3	0,0
NACH SCHLEUSE VII	6,8	5,1	35,4	10,3	1,9	118,1	26,9	0,0	4,9	893,3	0,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1,3	18,4	16,1	9,3	32,3	71,5	85,4	0,0	10,4	144,5	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	9,6	12,3	8,6	29,3	64,5	75,8	0,0	8,5	20,3	0,0
NACH SCHLEUSE VII	1,3	8,8	3,9	0,8	3,0	7,0	9,6	0,0	1,9	124,2	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	9,1	3,2	562,2	43,1	75,9	116,8	128,3	1,3	12,0	13,7	47,5
VON KANALHAEFEN	4,1	0,9	142,8	13,6	19,5	9,2	80,6	0,0	1,3	2,3	0,0
VON SCHLEUSE VII	5,0	2,3	419,4	29,6	56,4	107,6	47,7	1,3	10,7	11,5	47,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	12,6	2,0	495,8	5,4	407,8	19,3	300,5	1,6	3,8	200,6	2,5
VON KANALHAEFEN	8,5	0,0	429,1	5,4	396,4	3,1	254,5	0,5	0,9	66,9	0,0
VON SCHLEUSE VII	4,2	2,0	66,7	0,0	11,4	16,2	46,0	1,1	2,9	133,7	2,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	31,1	29,1	1127,8	72,0	523,1	480,4	570,1	3,4	31,0	1329,4	50,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	8,1	13,9	52,7	11,1	13,4	126,3	59,0	0,8	6,8	1020,0	0,7
NACH WESTEN	14,7	4,3	513,2	29,6	77,4	142,2	104,3	2,3	13,6	147,9	51,1
GESAMTVERKEHR	22,8	18,2	565,9	40,7	90,7	268,5	163,3	3,1	20,4	1167,9	51,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	33,6	0,0	7,9	1,9	0,6	2,1	3,1	0,0	0,4	202,0	1,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	4,6	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	33,6	0,0	7,9	1,9	0,6	2,1	2,8	0,0	0,4	197,4	1,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1666,8	394,7	17,3	46,0	30,4	110,9	19,1	0,6	54,5	1325,3	3,9
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	160,5	0,5
NACH SCHLEUSE DATTELN	1666,8	394,7	17,3	46,0	30,4	110,9	19,0	0,6	54,5	1164,8	3,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	11,3	1,0	0,0	0,5	1,0	0,0	0,3	40,3	0,8
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	40,3	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	11,3	1,0	0,0	0,5	0,9	0,0	0,3	0,0	0,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	3,3	5,5	745,0	4,5	108,1	144,0	275,7	12,3	23,0	164,3	83,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	120,8	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	3,3	5,5	745,0	4,5	108,1	144,0	275,4	12,3	23,0	43,5	83,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1703,6	400,2	781,4	53,5	139,1	257,5	299,0	12,9	78,3	1731,9	88,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	1700,4	394,7	25,1	47,9	31,0	114,5	21,7	0,6	55,0	1427,7	4,4
NACH WESTEN	3,3	5,5	756,3	5,5	108,1	148,1	276,2	12,3	23,3	43,5	83,8
GESAMTVERKEHR	1703,6	400,2	781,4	53,5	139,1	262,5	298,0	12,9	78,3	1471,3	88,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	1,3	72,9	2,0	41,0	3,2	25,3	0,0	11,9	40,9	27,9
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	2,8	7,4	7,9	0,8	38,6	0,8	3,7	731,2	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,2	1,8	1024,6	33,1	54,7	346,2	78,4	10,4	7,8	19,0	106,4
ZUM MITTELLANDKANAL	3,3	27,2	41,8	42,7	8,2	148,2	22,7	0,0	43,7	665,8	2,6
GESAMTVERKEHR	10,8	31,4	1161,2	85,3	111,8	503,4	165,0	11,2	67,1	1456,9	136,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,7	31,0	18,9	9,5	27,0	36,4	6,6	3,9	3,2	225,2	115,7
ZU TAL	0,0	0,4	405,9	3,3	89,8	17,9	8,7	0,4	0,5	136,1	36,7
GESAMTVERKEHR	0,7	31,4	424,8	12,8	107,9	54,4	15,3	4,3	3,7	361,2	152,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	1,6	338,4	0,3	121,8	1,9	31,9	0,4	11,4	125,7	29,4
ZUR WESER	0,7	31,6	3,1	4,7	35,5	2,7	43,5	4,7	1,7	275,2	0,0
GESAMTVERKEHR	0,7	33,2	341,5	5,0	157,3	4,6	75,4	5,1	13,1	400,9	29,4
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	0,0	11,6	1,7	5,3	2,2	1,2	0,4	42,8	78,4	0,0
ZU TAL	0,0	0,0	509,3	4,3	17,0	74,2	14,0	0,0	0,0	1140,4	1,8
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	520,9	6,0	22,3	76,4	15,2	0,4	42,8	1218,8	1,8
MINDEN, SCHAFTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	60,0	1,7	0,0	1,2	0,0	0,4	42,9	17,3	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,3	1,2	0,0	0,3	153,6	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	0,0	158,8	4,3	17,0	74,3	13,3	0,0	0,0	15,3	1,8
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	44,1	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,3	12,6	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	269,5	6,0	17,0	76,5	15,2	0,4	43,5	198,8	1,8
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	2,8	27,8	195,7	52,2	2,1	46,9	20,6	0,4	51,3	433,5	1,6
NACH WESTEN	0,2	2,2	1013,6	42,3	74,0	629,1	100,7	10,5	15,6	63,9	131,4
GESAMTVERKEHR	3,0	29,9	1209,3	94,5	76,2	676,0	121,3	10,9	66,9	497,5	133,0
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	40,5	1,2	0,0	1,1	0,0	0,2	0,0	49,2	0,0
ZUR ELBE	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	255,7	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	60,0	1,2	0,0	1,1	0,0	0,2	0,0	304,9	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

M) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU



1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1993

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	6,1	1,6	0,0	1,0	0,0	63,9	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	135,1	237,4	0,0	157,0	0,0	218,5	156,3	0,0	0,0	27,1	0,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	471,4	0,0	13,7	1,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	622,2	239,0	13,7	159,4	0,0	282,5	170,5	0,0	0,0	27,1	0,6
	KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	100,2	0,0	0,8	0,1	0,1	237,3	6,3	0,0	1,2	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	141,5	0,0	47,7	93,0	-	495,4	220,5	0,0	11,6	89,7	26,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	93,1	203,2	0,0	0,3	11,3	29,5	93,4	0,0	0,7	1,2	1,2
IN RICHTUNG TAL	335,9	22,7	17,4	2,7	121,6	541,8	34,0	1,3	0,0	1,0	22,8
GESAMTVERKEHR	670,7	225,9	65,9	96,1	132,8	1304,0	354,1	1,3	13,5	92,0	50,1
	KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	74,6	0,0	0,0	0,8	16,9	65,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	98,5	0,0	0,0	7,4	8,5	261,2	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	21,1	0,0	0,0	1,6	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	501,6	293,4	0,0	10,9	11,1	7,4	0,0	0,0	0,0	8,4	0,0
NACH KOBLENZ	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	707,7	293,4	0,0	20,6	36,5	338,9	40,5	0,0	0,0	8,4	0,0
	SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	312,2	0,5	27,2	1,9	17,2	107,8	134,7	5,2	122,5	1,0	103,6
NACH KANALHAEFEN	35,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	13,2	0,0	46,3	0,0	1,3
NACH SCHLEUSE VII	276,3	0,5	27,2	1,4	17,2	107,8	121,5	5,2	76,3	1,0	102,3
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	130,0	0,0	4,1	3,1	0,0	30,3	208,5	8,3	120,1	0,5	7,5
NACH KANALHAEFEN	121,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	206,3	8,3	80,6	0,5	7,5
NACH SCHLEUSE VII	8,8	0,0	4,1	3,1	0,0	28,9	2,1	0,0	39,5	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	74,4	54,2	101,7	0,0	5,4	149,1	281,0	116,9	66,0	60,8	2,4
VON KANALHAEFEN	1,7	0,0	37,5	0,0	0,0	4,4	100,3	0,0	52,9	0,5	2,4
VON SCHLEUSE VII	72,6	54,2	64,2	0,0	5,4	144,8	180,6	116,9	13,1	60,3	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	219,8	26,7	117,8	1,0	1,5	52,7	34,7	0,0	23,6	17,0	8,5
VON KANALHAEFEN	211,6	0,0	110,1	0,0	0,0	36,9	14,7	0,0	73,0	0,0	7,5
VON SCHLEUSE VII	8,2	26,7	7,7	1,0	1,5	15,8	20,0	0,0	142,4	17,0	1,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	736,3	81,4	250,8	6,0	24,0	339,9	658,8	130,5	524,0	79,3	122,1
	SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	393,4	0,5	31,3	5,0	17,2	136,7	125,6	5,2	259,2	1,0	103,2
NACH WESTEN	86,5	80,9	71,9	1,0	8,0	170,4	200,7	116,9	170,0	77,3	22,9
GESAMTVERKEHR	479,8	81,4	103,2	6,0	25,2	307,1	326,3	122,1	429,2	78,3	126,1
	FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	30,4	0,0	0,9	0,0	4,9	13,0	7,0	0,0	44,6	0,0	29,4
NACH KANALHAEFEN	20,3	0,0	0,0	0,0	1,7	6,9	4,8	0,0	41,3	0,0	24,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	10,2	0,0	0,9	0,0	3,2	6,1	2,1	0,0	3,4	0,0	5,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	423,3	0,0	59,6	25,3	17,0	617,6	55,4	0,6	129,9	3,7	14,0
NACH KANALHAEFEN	2,8	0,0	0,0	0,0	1,5	30,0	53,3	0,0	120,8	0,0	7,7
NACH SCHLEUSE DATTELN	420,5	0,0	59,6	25,3	15,5	587,6	2,1	0,6	9,0	3,7	6,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	8,0	3,5	1,6	0,0	0,0	1,7	78,8	0,0	0,9	1,1	5,1
VON KANALHAEFEN	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,8	0,0	0,9	0,0	5,1
VON SCHLEUSE DATTELN	4,4	3,5	1,6	0,0	0,0	1,7	6,0	0,0	0,0	1,1	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	628,7	231,1	56,6	0,3	23,1	296,5	398,9	3,5	14,5	1,1	140,0
VON KANALHAEFEN	468,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	269,9	0,0	3,6	0,0	139,1
VON SCHLEUSE-DATTELN	160,7	231,0	56,6	0,2	23,1	295,6	129,0	3,5	10,9	1,1	0,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1090,5	234,6	118,7	25,5	44,9	928,8	540,2	4,2	189,9	6,0	188,5
	DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	430,7	0,0	60,5	25,3	18,6	594,1	4,8	0,6	12,4	3,7	34,7
NACH WESTEN	220,8	234,6	58,2	0,2	24,6	300,4	135,0	3,5	13,8	2,2	0,9
GESAMTVERKEHR	651,5	234,6	118,7	25,5	43,2	894,4	139,8	4,2	26,2	6,0	35,6
	MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	26,2	140,1	50,1	0,0	0,0	7,0	38,4	0,9	-	67,4	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	136,8	1,1	0,0	1,8	1,8	69,8	94,6	0,0	83,4	1,0	5,0
VOM MITTELLANDKANAL	108,6	13,7	17,5	0,7	39,4	480,9	113,8	124,1	13,9	38,3	0,0
ZUM MITTELLANDKANAL	173,9	0,0	0,0	21,2	15,0	357,6	28,0	5,5	49,1	3,7	1,6
GESAMTVERKEHR	445,5	154,9	67,5	23,7	67,2	915,3	274,8	130,5	146,1	110,5	6,6
	HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	87,8	0,0	0,0	2,9	2,9	276,5	42,5	0,9	4,3	246,5	87,9
ZU TAL	473,1	21,1	122,5	4,6	14,4	28,8	20,3	0,0	0,0	3,5	0,0
GESAMTVERKEHR	560,9	21,1	122,5	7,5	17,3	305,3	62,8	0,9	4,3	250,1	87,9
	OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	98,2	0,0	40,1	2,8	3,0	20,2	43,3	0,0	0,0	264,8	0,0
ZUR WESER	81,4	0,5	0,0	3,2	3,1	154,1	34,2	0,0	0,0	1,6	0,0
GESAMTVERKEHR	179,6	0,5	40,1	6,0	3,0	174,3	77,5	0,0	0,0	266,4	0,0
	BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,3	10,4	0,0	0,0	110,1	0,0
ZU TAL	17,7	0,0	2,0	2,8	12,8	26,7	0,9	0,0	0,0	1,1	0,0
GESAMTVERKEHR	30,6	0,0	2,0	2,8	12,8	121,0	11,3	0,0	0,0	111,1	0,0
	MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) <sup>1)</sup>										
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	22,8	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	46,0	0,0	0,0	2,5	0,5	0,0	0,0	73,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	22,0	0,0	0,0	2,8	19,6	4,7	0,9	0,0	0,0	1,8	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	13,5	5,2	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	50,2	0,0	46,0	2,8	19,6	91,2	14,9	5,2	0,0	97,6	0,0
	ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	232,0	25,7	0,0	21,0	13,5	411,7	14,9	0,3	1,4	32,3	2,4
NACH WESTEN	112,7	15,7	63,0	4,5	94,2	315,4	68,4	124,1	1,8	65,1	0,4
GESAMTVERKEHR	344,6	41,3	63,0	25,5	107,7	727,1	83,3	124,4	3,2	97,4	2,4
	LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	53,4	36,2	0,0	2,9	5,3	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	4,4	0,0	0,0	1,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	47,5	0,0
GESAMTVERKEHR	57,8	36,2	0,0	3,9	5,3	65,2	0,0	0,0	0,0	47,5	0,0
	GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1993

1.8 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN					GESAMT
	91	92	93	94	95	
	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)					
				96	97	99
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,1	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,4	0,0	7,1	8,6	2,7	0,0
GESAMTVERKEHR	0,5	0,0	7,4	26,9	2,7	0,3
	KOSTHEIM (MAIN)					
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,6	2,5	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,1	0,0	2,9	4,1	2,8	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,8	0,1	7,3	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	25,0	15,5	34,8	0,0
GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	28,7	20,3	47,4	0,0
	KOBLENZ (MOSEL)					
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,6	1,7	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	2,4	1,2	0,0
VOM KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,4	1,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,3	11,0	1,4	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,3	14,4	23,2	0,0
	SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUMRSCHLEUSE					
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	5,5	23,6	37,3	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,3	18,3	15,6	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	5,2	7,3	21,7	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	31,1	1,7	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	31,1	1,6	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,1	0,0	1,6	2,3	29,6	0,0
VON KANALHAEFEN	0,1	0,0	1,2	0,9	17,4	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,4	1,4	12,2	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	7,9	6,4	4,9	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	7,6	6,1	1,6	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,3	0,3	3,4	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	46,2	34,0	71,9	0,0
	SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)					
NACH OSTEN	0,0	0,0	7,5	7,8	25,1	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	1,4	4,3	20,9	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	8,8	12,2	46,0	0,0
	FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)					
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,5	1,3	0,7	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,5	1,2	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,0	0,4	0,7	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	0,4	5,6	1,5	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,4	1,9	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,2	0,0	0,4	3,8	1,5	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	1,7	20,3	2,9	0,0
	DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)					
NACH OSTEN	0,0	0,0	-	12,4	0,7	0,0
NACH WESTEN	0,2	0,0	0,4	3,9	2,2	0,0
GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	0,1	16,2	2,9	0,0
	MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)					
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	0,8	2,8	5,3	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	3,3	2,7	7,8	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,2	0,0	0,9	3,0	15,0	0,0
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	0,0	4,2	10,7	22,4	0,0
GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	9,1	19,3	50,4	0,0
	HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)					
ZU BERG	0,7	0,2	1,0	0,7	5,3	0,0
ZU TAL	0,4	0,0	1,6	1,1	24,7	0,0
GESAMTVERKEHR	1,1	0,2	2,6	1,8	30,0	0,0
	OLDENBURG (KUESTENKANAL)					
VOM DER WESER	0,3	0,0	0,4	2,9	5,3	0,0
ZUR WESER	0,7	0,0	3,7	2,9	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,9	0,0	4,1	5,8	5,3	0,0
	BREMEN (WESERSCHLEUSE)					
ZU BERG	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	0,0	0,7	1,8	7,8	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,7	2,4	7,8	0,0
	MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)					
NACH OSTEN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,2	2,7	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	1,0	1,6	2,7	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	1,0	1,6	2,7	0,0
	ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)					
NACH OSTEN	0,0	0,2	5,5	8,6	12,5	0,0
NACH WESTEN	0,4	0,0	3,7	5,5	19,2	0,0
GESAMTVERKEHR	0,4	0,2	9,3	14,1	31,6	0,0
	LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)					
VOM DER ELBE	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0
ZUR ELBE	0,1	0,0	0,2	0,7	8,8	0,0
GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	0,7	0,7	9,5	0,0
	GEESTHACHT (ELBE)					
ZU BERG	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 011 Flensburg

Getreide			Alle Güter		
015	0,8	2,6	015	0,8	2,6
016	-	0,8	016	-	0,8
020	0,8	-	020	0,8	-
061	-	0,5	061	-	0,5
BRD	1,6	3,9	BRD	1,6	3,9
Zus.	1,6	3,9	Zus.	1,6	3,9

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 014 Itzehoe

Getreide			Ölsaaten,Öle,Fette			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
014	3,9	3,9	014	0,2	0,2	015	29,6	-	Zus.	18,7	20,8	051	-	2,2	020	2,4	-
019	5,5	-	015	-	0,8	016	3,4	-	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	052	3,1	-	BRD	2,4	-
020	14,9	37,1	020	0,3	7,0	020	24,7	5,6	-	-	-	053	-	3,8	Zus.	2,4	-
042	-	2,9	051	0,2	-	051	19,7	-	042	0,6	-	093	0,5	-	-	-	-
043	-	1,7	BRD	0,7	8,0	221	1,0	-	053	17,9	-	131	1,3	-	-	-	-
044	-	0,7	350	-	1,1	231	0,6	-	152	2,6	-	211	-	8,3	Sonst.Halb-Fertigwar.		
051	-	3,7	A1.	-	1,1	241	0,8	-	171	1,2	-	242	3,0	-	152	5,5	-
061	-	0,7	d.EU	-	1,1	242	3,7	-	BRD	22,3	-	252	3,9	0,6	BRD	5,5	-
252	0,6	-	-	-	-	243	10,8	-	-	-	-	BRD	29,6	32,3	-	-	-
BRD	24,9	50,8	-	-	-	252	25,7	-	550	0,5	-	-	-	-	Zus.	5,5	-
Zus.	24,9	50,8	Zus.	0,7	9,1	BRD	120,0	5,6	A1.	0,5	-	353	0,7	-	-	-	-
Spinnst.,text.Abfälle			Steinkohle,-briketts			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			Alle Güter					
020	8,3	-	020	-	8,4	020	-	1,5	020	0,4	-	d.EU	0,7	-	014	30,6	30,6
BRD	8,3	-	051	-	17,7	A1.	2,1	1,5	053	6,7	-	Zus.	38,8	32,3	015	30,2	187,3
Zus.	8,3	-	082	15,5	-	d.EU	-	1,5	221	-	11,0	-	-	-	016	3,4	74,3
Holz und Kork			Braunkohle u.ä., Torf			Stab-,Formstahl,Draht			Zellstoff,Altpapier			Chemische Grundstoffe					
152	3,4	-	082	2,2	-	042	-	0,2	BRD	7,0	11,0	052	0,8	-	020	611,2	809,8
BRD	3,4	-	BRD	2,2	-	BRD	-	0,2	A1.	0,5	-	093	12,3	-	031	6,6	67,9
Zus.	3,4	-	Zus.	2,2	-	Zus.	-	0,2	d.EU	0,5	-	BRD	13,1	-	032	0,2	0,2
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Stein-,Braunk.-Koks			Stahl-,Weißblech u.ä.			Gips			Zellstoff,Altpapier					
053	-	0,6	020	-	0,4	042	-	0,2	020	1,8	-	014	9,0	9,0	051	21,3	176,5
BRD	-	0,6	BRD	1,2	-	BRD	-	0,4	053	2,3	-	015	0,5	-	052	10,1	7,7
361	0,5	-	Zus.	1,2	-	A1.	-	0,4	BRD	4,1	-	020	27,8	-	061	1,2	1,1
A1.	0,5	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	d.EU	-	0,4	Zus.	4,1	-	042	46,8	-	071	-	2,9
d.EU	0,5	-	014	0,9	0,9	Zus.	-	0,8	053	0,9	-	061	0,5	-	081	0,9	-
Zus.	0,5	0,6	015	-	184,2	020	-	0,4	BRD	0,9	-	BRD	84,7	9,0	082	18,8	0,6
Futtermittel			Rohre,Gießereierzgn.			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Elektrotech.Erzeugn.					
016	-	0,7	020	411,3	552,1	014	7,4	7,4	053	0,9	-	082	-	0,6	350	8,4	1,6
020	102,0	1,4	031	5,0	65,7	020	-	0,7	BRD	0,9	-	360	0,5	-	351	5,2	-
032	0,2	-	051	-	150,1	051	1,4	-	Zus.	0,9	-	A1.	2,6	-	353	0,7	1,0
042	0,7	-	052	-	7,7	071	-	2,9	Natürl. Düngemittel	-	-	082	-	0,6	360	0,5	-
051	0,7	-	053	-	1,0	081	0,9	-	051	-	2,8	BRD	-	0,6	361	1,0	0,4
BRD	103,6	2,1	061	-	0,4	124	-	9,8	052	6,3	2,8	Zus.	3,0	-	550	11,1	-
350	6,3	-	BRD	15,3	-	132	8,5	-	BRD	6,3	2,8	-	-	-	A1.	26,8	3,0
351	4,6	-	Zus.	432,5	1035,8	152	0,5	-	Zus.	6,3	2,8	Zus.	-	0,6	d.EU	15,8	3,0
361	0,5	-	Mineralölerzgn.,ang	-	-	BRD	18,7	20,8	Chemische Düngemittel	-	-	-	-	-	Zus.	946,7	1433,5
A1.	11,4	-	020	10,0	197,2	020	8,1	0,8	014	-	29,6	082	-	0,7	-	-	-
d.EU	11,4	-	152	-	27,2	031	0,9	0,8	015	-	2,3	BRD	-	0,6	-	-	-
Zus.	115,0	2,1	BRD	10,0	224,4	BRD	193,3	0,8	016	-	3,1	Zus.	-	0,6	-	-	-
Zucker			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Chemische Düngemittel					
020	0,2	-	020	-	4,3	014	-	29,6	081	0,4	-	014	2,3	-			
BRD	0,2	-	BRD	-	4,3	020	0,1	8,7	BRD	0,4	-	020	1,4	-			
Zus.	0,2	-	Zus.	-	4,3	BRD	0,1	38,3	Zus.	0,4	-	-	-	-			
Zus.			Kraftstoffe,Heizöl			Sand,Kies,Bims,Ton			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton					
Zus.			014			093			014			020					
Zus.			184,2			1,5			2,3			1,4					

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel

Getreide			Futtermittel			Ölsaaten,Öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton		
011	2,6	0,8	020	7,4	1,7	014	0,8	-	020	8,1	0,8	051	0,4	-	132	0,8	-
020	-	15,9	051	2,1	-	072	-	0,9	031	0,9	-	082	-	0,7	BRD	0,8	1,5
093	-	1,0	BRD	9,5	1,7	BRD	0,8	0,9	BRD	193,3	0,8	BRD	0,4	0,7	Zus.	0,8	1,5
221	-	0,9	351	0,5	-	Zus.	0,8	0,9	Zus.	193,3	0,8	Zus.	0,4	0,7	Steine,Erden,Rohmin.		
BRD	2,6	18,6	460	-	1,0	Steinkohle,-briketts	-	-	014	-	29,6	081	0,4	-	020	2,7	-
Zus.	2,6	18,6	A1.	0,5	1,0	BRD	-	4,3	020	0,1	8,7	BRD	0,4	-	BRD	2,7	-
Zucker			d.EU			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Zus.					
020	0,2	-	020	10,0	2,7	014	-	29,6	081	0,4	-	Zus.	2,7	-			
BRD	0,2	-	Zus.	10,0	2,7	BRD	-	4,3	BRD	0,4	-	-	-	-			
Zus.	0,2	-	Kraftstoffe,Heizöl			Zus.			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel					
Zus.			014			093			014			020					
Zus.			184,2			1,5			2,3			1,4					



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck</b>																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter					
032	1,2	-	072	0,6	-	152	-	0,4	252	3,6	19,1	360	-	2,5			
041	-	1,6	081	-	1,7	161	-	0,5	254	1,8	-	361	-	7,9			
042	-	0,3	082	0,5	-	162	-	3,9	255	-	0,2	390	65,1	-			
044	-	4,6	083	1,8	0,4	171	38,7	-	272	0,1	-	550	11,8	0,1			
051	1,5	1,4	093	-	14,5	211	0,8	-	273	0,5	-	Sonst.	-	0,0			
052	55,2	-	095	15,4	6,7	221	37,5	-	BRD	294,3	168,9	Al.	77,5	21,3			
053	37,9	10,6	101	-	0,8	232	-	0,6	350	-	4,7	d.EU	65,7	21,2			
061	0,7	4,9	132	1,5	-	234	0,6	-	351	-	3,3	Zus.	371,8	190,2			
			143	1,7	-	242	2,3	-	353	0,6	-						
			151	-	2,1	243	0,8	-									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 019 Segeberg/Ratzeburg</b>																	
Getreide			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
014	-	5,5	020	34,8	1,0	Zus.	0,2	-	350	0,9	-	242	1,5	-	032	-	1,8
018	-	3,8	BRD	34,8	1,0				353	2,2	-	251	1,1	-	041	-	0,2
020	-	35,9				Kraftstoffe,Heizöl			Al.	3,1	-	252	0,6	-	042	-	1,4
032	-	1,3	350	5,3	-				d.EU	3,1	-	BRD	14,8	0,7	044	-	0,3
042	-	1,4	360	-	1,5	020	-	1,2	Zus.	10,7	260,9	351	2,3	-	051	5,0	-
044	-	0,3	Al.	5,3	1,5	BRD	-	1,2				352	1,6	-	052	5,2	-
061	-	5,0	d.EU	5,3	1,5	Zus.	-	1,2	Steine,Erden,Rohmin.			353	3,0	-	061	-	5,0
093	-	1,7	Zus.	40,1	2,6	Roheisen,-stahl			018	52,4	-	360	0,6	-	072	-	1,0
BRD	-	54,8	ölsaaten,öle,Fette			124	1,0	-	020	10,0	1,0	550	0,7	-	093	2,4	1,7
350	-	17,0	020	-	11,1	BRD	1,0	-	BRD	62,4	1,0	Al.	18,2	-	124	1,0	-
353	-	1,5	041	-	0,2				Zus.	62,4	1,0	d.EU	17,5	-	131	0,6	-
360	-	0,6	072	-	1,0	d.EU	0,5	-				Zus.	33,0	0,7	132	2,5	-
361	-	10,1	BRD	-	12,4	Zus.	1,5	-	Zement und Kalk			BRD	0,7	-	141	2,0	-
Al.	-	29,2	350	-	15,4				252	0,5	-	BRD	0,7	-	242	1,5	-
d.EU	-	29,2	351	-	2,5	Sand,Kies,Bims,Ton			BRD	0,5	-	Zus.	0,7	-	251	1,1	-
Zus.	-	84,0	360	-	3,4	020	-	240,9	Zus.	0,5	-	BRD	0,7	-	252	1,1	-
Holz und Kork			Al.	-	21,3	031	-	19,5	Chemische Düngemittel			Zus.	0,7	-	BRD	124,9	332,1
018	3,0	-	d.EU	-	21,3	032	-	0,5	018	0,5	-	093	0,7	-	350	16,8	32,3
BRD	3,0	-	Zus.	-	33,6	051	5,0	-	BRD	0,5	-	BRD	0,7	-	351	2,3	2,5
Zus.	3,0	-	Steinkohle,-briketts			093	1,7	-	Zus.	0,5	-	Zus.	0,7	-	352	1,6	-
			020	0,2	-	099	1,7	-				Al.	27,1	52,0	353	5,2	1,5
			BRD	0,2	-	131	0,6	-	014	-	5,5	014	-	5,5	360	0,6	5,5
						141	2,0	-	018	55,8	3,8	018	55,8	3,8	361	0,7	10,1
									020	46,6	292,0	020	46,6	292,0	550	0,7	-
									031	-	19,5	031	-	19,5	Al.	27,1	52,0
												Zus.	152,0	384,1			
<b>Berichtsland Schleswig-Holstein</b>																	
Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Braunkohle u.ä.,Torf			Eisenerze			Stab-,Formstahl,Draht		
011	3,4	0,8	018	3,0	-	351	7,1	-	082	4,4	-	Zus.	-	3,0	042	-	0,2
014	3,9	9,4	019	-	3,0	360	-	1,5	BRD	4,4	-				051	0,4	-
015	0,8	2,6	051	0,5	-	361	0,5	-	Zus.	4,4	-	Eisen-,Stahlabfälle			082	-	0,7
016	-	0,8	083	0,5	0,4	460	-	1,0	Stein-,Braunk.-Koks			014	-	33,0	BRD	0,4	0,9
018	-	3,8	152	3,4	0,4	550	4,0	-	082	8,9	-	015	29,6	-	Zus.	0,4	0,9
019	9,3	-	161	-	0,5	Al.	29,0	2,5	BRD	8,9	-	016	3,4	-			
020	18,2	116,5	BRD	7,4	4,3	d.EU	24,9	1,5	Zus.	8,9	-	020	25,1	14,3	Stahl-,Weißblech u.ä.		
032	1,2	1,3	Zus.	7,4	4,3	Zus.	252,1	8,8				051	19,7	-	020	-	0,4
042	-	4,3	Zucker						Zus.	8,9	-	061	0,1	0,8	081	0,4	-
043	-	1,7	020	0,2	-	ölsaaten,öle,Fette						095	0,2	-	BRD	0,4	0,4
044	-	1,0	BRD	0,2	-	014	1,0	0,2	Kraftstoffe,Heizöl			221	38,2	-			
051	-	4,3	Zus.	0,2	-	015	-	0,8	014	258,8	0,9	231	0,6	-	361	-	0,4
053	2,0	9,7				020	4,5	21,2	015	-	184,2	241	0,8	-	Al.	-	0,4
061	0,6	2,7	Zus.	0,2	-	041	-	1,5	016	-	70,5	242	5,5	-			
093	-	0,9	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			051	0,2	-	018	-	3,2	243	11,6	-	d.EU	-	0,4
171	38,7	-	053	-	0,6	072	-	3,6	020	498,5	554,9	272	0,1	-	Zus.	0,4	0,8
221	0,5	-	BRD	-	0,6	093	-	0,8	031	5,9	65,7	273	0,5	-			
242	0,6	159,8				234	0,6	-	051	-	150,1	BRD	162,4	61,7	Rohre,Gießereierzgn.		
252	0,6	19,1	361	0,5	-	BRD	6,3	28,1	052	-	7,7				211	0,1	-
BRD	79,3	3,3	Al.	0,5	-	350	-	19,0	053	-	1,0				BRD	0,1	-
350	-	2,9	d.EU	0,5	-	351	-	2,5	061	-	0,4				Zus.	0,1	-
351	-	0,6	Zus.	0,5	0,6	353	-	1,4	BRD	778,6	1038,6						
360	-	18,0	Futtermittel			360	-	5,8	Zus.	778,6	1038,6						
361	-	64,3	014	0,7	-	Al.	-	28,8	Mineralölerzgn.,ang								
390	64,3	43,9	016	-	0,7	d.EU	-	28,8	020	10,0	197,2	Zus.	164,6	63,2			
Al.	64,3	43,9	020	209,3	4,1	Steinkohle,-briketts			BRD	10,0	224,4	Roheisen,-stahl					
d.EU	64,3	43,9	032	2,8	-				Zus.	10,0	224,4	081	0,6	-			
Zus.	143,6	203,7	042	1,7	0,7	020	0,2	13,5				BRD	1,6	-			
Spinnst.,text.Abfälle			051	5,5	-	051	-	17,7	Eisenerze								
020	8,3	-	053	1,4	-	082	18,6	-	350	0,5	-						
083	0,6	-	061	1,7	0,7	BRD	18,8	31,2	Al.	0,5	-						
BRD	9,0	-	BRD	223,1	6,2	Zus.	18,8	31,2	252	-	3,0						
Zus.	9,0	-	350	17,4	-				BRD	-	3,0						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Schleswig-Holstein																		
Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Alle Güter			
211	0,8	-	252	0,5	-	053	20,6	6,9	151	-	2,1	020	3,1	-	072	0,6	3,6	
232	-	0,6	BRD	45,9	11,0	093	2,2	-	162	-	3,9	BRD	3,1	-	081	1,8	1,7	
252	1,5	-	351	0,5	-	131	1,9	-	BRD	85,6	51,4	Zus.	3,1	-	082	32,0	1,3	
BRD	45,2	293,4	A1.	0,5	-	141	2,0	-	350	2,1	-	083	1,8	0,4	093	15,2	18,7	
350	0,9	-	d.EU	0,5	-	211	-	8,3	350	0,5	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	095	15,4	6,7			
353	2,2	-	242	6,1	-	242	6,1	-	A1.	2,6	-	101	-	0,8				
550	11,8	-	Zus.	46,4	11,0	251	1,1	-	d.EU	2,6	-	124	1,0	9,8				
A1.	14,9	-	Gips	BRD	100,9	39,3	252	5,0	1,5	020	-	0,3	152	5,5	-			
d.EU	3,1	-	020	1,8	-	350	10,1	-	BRD	5,5	0,3	132	13,3	-				
Zus.	60,2	293,4	053	2,3	-	351	2,3	-	Zus.	5,5	0,3	141	2,0	-				
Salz,Schwefel,-kies	BRD	4,1	352	1,6	-	352	1,6	-	Sonst. chem. Erzeugn.	151	-	2,1	152	12,0	27,7			
252	-	1,4	353	4,8	-	020	2,2	-	Besond.Transportgüter	161	-	0,5	162	-	3,9			
BRD	-	1,4	360	0,6	-	052	3,0	-	020	0,4	0,1	171	40,0	-				
Zus.	-	1,4	390	0,8	-	053	2,3	-	041	-	0,1	211	0,9	8,3				
Steine,Erden,Rohmin.	BRD	1,4	550	9,2	-	273	2,5	-	042	-	0,3	221	38,5	11,9				
018	52,4	-	A1.	29,3	-	BRD	9,9	-	BRD	0,4	0,4	231	0,6	-				
019	-	52,4	053	0,9	-	351	0,5	-	Sonst.	-	0,0	232	-	0,6				
020	12,7	1,0	252	0,8	-	A1.	0,5	-	A1.	-	0,0	234	0,6	-				
042	0,6	-	BRD	1,7	-	Zus.	130,2	39,3	d.EU	0,5	-	241	0,8	-				
053	23,9	-	Zus.	1,7	-	Chemische Grundstoffe	Zus.	10,4	-	Zus.	0,4	0,5	242	12,1	-			
072	0,6	-	Natürl. Düngemittel	052	2,2	-	Elektrotech.Erzeugn.	011	3,4	0,8	243	11,6	-					
083	0,7	-	051	-	2,8	053	4,6	-	014	295,4	69,6	251	1,1	-				
132	1,5	-	052	6,3	-	093	13,0	-	015	31,0	189,9	252	50,7	19,7				
152	2,6	-	053	1,5	-	BRD	19,8	-	016	3,4	75,0	254	1,8	-				
171	1,2	-	BRD	7,8	2,8	Zus.	19,8	-	018	55,8	7,0	255	-	0,2				
BRD	96,1	53,4	Zus.	7,8	2,8	Zellstoff,Altpapier	Zus.	-	1,0	019	9,3	55,8	273	3,0	-			
550	0,5	-	Chemische Düngemittel	014	9,0	9,5	Baukonstr.;EBM-Waren	020	835,4	1176,8	020	835,4	1176,8	BRD	1737,2	2013,9		
A1.	0,5	-	015	-	2,3	015	0,5	-	031	7,5	87,4	031	7,5	87,4	350	30,9	38,6	
Zus.	96,6	53,4	016	-	3,1	020	27,8	1,0	032	4,0	2,0	032	4,0	2,0	351	10,5	5,8	
Zement und Kalk	018	0,5	-	042	46,8	-	041	-	0,1	041	-	3,1	041	-	3,1	352	1,6	-
020	0,4	-	019	-	0,5	044	-	4,6	042	49,1	5,4	042	49,1	5,4	353	7,0	5,3	
052	36,4	-	020	12,5	0,7	052	0,7	-	043	-	1,7	043	-	1,7	360	1,1	8,0	
053	8,2	-	031	1,6	2,2	053	-	7,4	044	-	5,6	044	-	5,6	361	1,0	18,4	
221	0,4	11,0	032	-	0,2	061	0,5	-	051	33,7	177,9	051	33,7	177,9	390	65,1	-	
041	-	-	032	-	0,2	081	-	1,7	052	77,3	7,7	052	77,3	7,7	390	65,1	-	
051	-	-	041	-	1,3	093	-	13,7	053	67,7	15,9	053	67,7	15,9	351	1,0	1,0	
052	28,7	-	051	-	3,0	095	0,3	6,7	061	3,0	11,6	061	3,0	11,6	550	27,6	0,1	
			052	28,7	-	101	-	0,8	071	-	2,9	071	-	2,9	A1.	144,8	77,3	
															d.EU	117,2	76,1	
															Zus.	1882,0	2091,1	

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg

Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			
011	-	0,8	A1.	0,6	-	061	-	0,8	014	1,4	102,0	019	11,1	-	016	0,8	-	
014	37,1	14,9	d.EU	0,6	-	221	0,5	-	015	1,7	7,4	031	0,6	-	019	-	0,2	
015	15,9	-	Zus.	0,6	-	BRD	0,5	0,8	016	-	65,2	032	7,3	-	043	1,1	-	
016	3,5	1,4	550	-	7,5	019	1,0	-	019	1,0	34,8	033	0,3	2,5	051	1,6	81,3	
018	24,2	1,2	A1.	-	7,5	032	2,3	-	032	2,3	0,9	041	1,7	1,6	052	-	2,3	
019	35,9	-	Spinnst.,text.Abfälle	033	-	0,7	042	0,7	-	042	0,7	0,7	042	-	3,0	072	0,4	-
031	0,4	-	014	-	8,3	043	-	8,1	1,2	0,43	-	043	-	0,3	082	170,8	-	
032	7,9	-	BRD	-	8,3	051	-	8,1	0,3	0,44	-	044	-	0,7	083	2,8	-	
042	-	0,8	Fleisch,Fische,Milch	061	2,8	-	061	2,8	-	051	40,0	-	051	40,0	-	095	19,4	-
051	30,7	1,2	083	-	6,0	062	-	2,6	062	-	2,6	052	0,3	-	221	0,4	-	
052	1,8	-	BRD	-	6,0	093	5,8	-	093	5,8	0,1	053	0,6	1,7	252	2,2	52,4	
053	15,0	2,3	Zus.	-	8,3	101	-	1,3	101	-	1,3	072	0,9	-	BRD	212,2	136,1	
061	-	1,2	Holz und Kork	243	-	1,5	243	-	1,5	082	0,8	-	082	0,8	-	350	3,8	-
171	5,2	-	032	-	2,1	252	0,6	-	252	0,6	2,2	083	-	6,3	351	1,8	-	
182	-	0,9	042	0,6	0,5	A1.	0,9	-	273	0,7	-	083	-	6,3	351	1,8	-	
221	10,2	-	071	-	0,2	d.EU	0,9	-	BRD	17,0	234,2	241	2,3	-	361	0,8	-	
232	3,6	-	101	-	2,1	Zus.	0,9	6,0	350	42,6	2,0	242	2,3	-	361	0,8	-	
242	0,8	-	BRD	0,6	4,9	Getr.,Obst-,Gem.erz.	350	42,6	2,0	351	31,6	0,9	243	9,8	0,1	560	0,8	-
251	3,2	-	550	0,0	1,1	351	31,6	0,9	351	31,6	0,9	243	9,8	0,1	A1.	7,2	-	
252	20,4	5,4	A1.	5,1	1,1	353	0,7	2,1	353	0,7	2,1	243	9,8	0,1	d.EU	6,3	-	
273	4,2	-	Zus.	5,7	6,0	360	2,0	1,1	360	2,0	1,1	251	1,3	-	Zus.	219,3	136,1	
BRD	224,0	30,1	242	-	0,5	361	1,3	0,5	361	1,3	0,5	252	4,5	1,8	Braunkohle u.ä.,Torf			
350	33,4	0,6	243	-	4,2	390	0,3	-	390	0,3	-	273	3,1	23,4	350	3,8	-	
351	4,4	0,6	252	-	16,4	460	-	1,1	460	-	1,1	273	3,1	23,4	351	1,8	-	
353	1,7	-	BRD	-	21,1	550	11,2	204,4	550	11,2	204,4	281	0,4	-	352	-	0,6	
360	-	0,9	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	390	0,3	-	560	-	23,6	560	-	23,6	281	0,4	-	BRD	-	0,6
361	-	3,2	Sonst.	460	-	1,1	A1.	96,7	234,6	A1.	96,7	234,6	281	0,4	-	Zus.	-	0,6
390	9,0	0,9	A1.	0,0	-	550	4,4	1,1	d.EU	85,5	6,6	560	1,0	0,7	Stein-,Braunk.-Koks			
550	0,6	24,2	Zus.	0,0	-	A1.	4,7	2,2	Zus.	113,7	468,8	A1.	6,1	7,7	243	0,3	-	
A1.	49,1	30,4	Zucker	d.EU	0,3	-	d.EU	0,3	-	Ölsaaten,Öle,Fette	Zus.	106,3	31,1	252	4,1	-		
d.EU	48,5	6,2	015	-	0,2	Zus.	4,7	23,3	Ölsaaten,Öle,Fette	Zus.	106,3	31,1	BRD	4,4	-			
Zus.	273,0	60,4	051	3,2	-	014	7,0	0,3	014	7,0	0,3	252	4,1	-				
Fr.Früchte,Gemüse	361	0,3	-	BRD	3,2	0,2	016	-	4,2	016	-	4,2	BRD	4,4	-			
393	0,3	-	Zus.	3,2	0,2	018	3,1	-	018	3,1	-	014	8,4	-	350	3,2	-	
												015	4,3	-	353	2,8	-	
															361	0,6	-	
															550	5,5	-	
															560	2,5	-	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Stein-,Braunk.-Koks			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Zellstoff,Altpapier		
Al.	14,6	-	014	5,6	24,7	353	0,9	56,9	244	0,7	-	255	2,1	-	044	-	3,0
			015	8,7	0,1	360	-	4,2	252	-	4,8	272	-	0,3	053	-	14,0
d.EU	6,6	-	018	-	0,3	361	-	7,3	BRD	505,1	8,5	273	0,9	-	061	0,5	-
			031	2,7	-	550	26,9	0,1	-	-	-	BRD	309,9	8,5	081	-	0,9
Zus.	19,0	-	042	0,7	-	560	12,5	-	Zus.	505,1	8,5	-	-	-	093	-	0,9
			043	46,0	-	Al.	48,3	69,6	-	-	-	353	-	1,4	095	-	0,5
Kraftstoffe,Heizöl			051	111,2	-	d.EU	8,9	69,4	Salz,Schwefel,-kies			361	0,5	0,5	101	-	0,7
			052	39,1	-	-	-	-	Al.	-	-	Al.	0,5	1,9	181	-	4,2
014	552,1	411,3	053	29,9	2,0	-	-	-	031	2,5	-	d.EU	0,5	1,9	BRD	1,6	68,5
015	0,8	8,1	054	3,0	-	Zus.	67,2	328,7	161	-	0,8	-	-	-	550	0,3	-
016	0,8	0,8	061	51,9	4,0	Stahl-,Weißeblech u.ä.			BRD	2,5	0,8	Zus.	310,4	10,4	Al.	0,3	-
018	0,8	78,4	081	0,7	2,0	-	-	-	Zus.	2,5	0,8	-	-	-	-	-	-
019	1,2	-	082	2,9	0,6	014	0,4	-	-	-	-	Chemische Düngemittel	Zus.	1,9	68,5	-	-
031	0,7	7,6	083	-	1,3	051	20,8	-	Steine,Erden,Rohmin.			014	-	7,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
051	5,5	805,4	123	3,2	-	081	5,7	-	015	-	2,7	015	-	1,4	014	-	0,4
052	2,5	10,8	151	1,1	-	083	1,1	-	019	1,0	10,0	016	-	1,2	016	-	1,7
053	0,6	7,3	161	1,0	-	093	-	0,1	031	0,2	5,8	018	-	1,2	051	0,8	-
061	-	0,3	162	2,2	-	131	0,2	-	032	3,1	2,2	019	0,7	1,7	243	-	0,3
095	0,8	-	171	0,7	-	181	0,3	-	051	5,5	-	031	-	3,5	254	0,4	-
101	-	1,8	221	116,5	0,4	211	3,9	-	053	10,5	1,3	032	-	2,0	BRD	1,1	2,5
143	-	0,6	222	0,3	-	243	1,4	-	061	-	2,1	051	-	6,3	-	-	-
221	3,2	577,1	231	0,6	-	BRD	33,7	0,1	081	-	9,2	052	21,1	1,8	550	0,2	-
222	-	1,7	241	0,2	-	-	-	-	082	1,7	51,4	053	70,2	12,1	Al.	0,2	-
252	4,6	322,8	242	49,8	9,0	350	-	1,3	083	4,2	1,0	083	-	0,6	Zus.	1,3	2,5
BRD	572,7	2234,0	243	52,6	-	460	-	1,1	1,1	123	0,8	-	095	0,3	-	-	-
			251	3,9	-	550	38,5	1,1	124	2,7	-	152	5,3	-	-	-	-
350	0,6	-	252	124,5	-	560	1,1	-	132	24,5	-	221	0,5	-	Fahrzeuge	-	-
391	0,8	-	254	3,0	-	Al.	39,6	3,4	152	1,8	-	241	-	0,5	031	1,0	-
550	-	0,2	255	25,1	-	d.EU	-	1,3	162	1,4	-	242	5,0	-	BRD	1,0	-
Al.	1,4	0,2	272	0,5	-	Zus.	73,3	3,6	184	0,8	-	252	121,0	5,5	-	-	-
			273	28,7	-	Rohre,Gießeeriezgn.			221	1,2	-	254	22,5	-	550	0,4	0,1
d.EU	1,4	-	BRD	716,4	44,3	051	-	0,1	252	0,6	13,1	255	34,1	-	Al.	0,4	0,1
			350	0,8	-	252	0,2	-	255	-	2,2	273	-	0,9	Zus.	1,4	0,1
Zus.	574,1	2234,2	550	11,1	-	BRD	0,2	0,1	273	-	2,2	BRD	280,7	45,6	-	-	-
Mineralblierzgn.,ang			560	0,4	-	051	-	0,1	BRD	59,9	103,3	351	3,5	-	Zus.	1,4	0,1
			Al.	12,2	-	252	0,2	-	353	-	0,7	352	1,4	-	-	-	-
014	197,2	10,0	d.EU	0,8	-	BRD	0,2	0,1	360	1,4	-	353	0,6	2,4	Landw. Maschinen	-	-
041	-	0,7	Zus.	728,6	44,3	360	0,5	-	550	5,4	8,8	361	0,8	-	255	0,1	-
051	-	134,9	Al.	12,2	-	550	4,8	-	560	-	0,8	550	1,7	-	BRD	0,1	-
052	18,1	0,9	Roheisen,-stahl			Al.	5,2	-	Al.	6,8	10,3	Al.	8,0	2,4	-	-	-
054	0,9	-	051	3,9	19,6	d.EU	0,5	-	d.EU	1,4	0,7	d.EU	6,3	2,4	Zus.	0,1	-
061	0,7	-	081	1,1	-	Zus.	5,5	0,1	Zus.	66,7	113,6	Zus.	288,7	48,0	Elektrotech.Erzeugn.	-	-
071	1,3	-	211	0,2	-	052	0,4	-	014	-	1,8	Chemische Grundstoffe	015	0,2	-	-	-
082	3,2	-	252	0,4	-	072	-	3,0	031	1,1	0,4	033	-	0,7	052	0,2	-
095	18,7	-	BRD	5,6	19,6	081	0,9	0,1	031	1,1	-	044	-	5,2	061	0,2	-
152	4,0	-	d.EU	0,8	0,4	152	-	0,4	BRD	1,6	0,4	052	2,5	0,5	081	1,0	-
221	0,7	-	Zus.	12,9	20,0	081	0,9	0,1	Zus.	1,6	0,4	053	7,1	0,6	082	0,7	-
252	0,4	-	Stahlhalbzeug			082	0,9	0,1	Gips			143	-	0,5	083	0,3	-
BRD	245,2	146,5	083	1,1	-	083	1,1	1,9	014	-	1,8	255	2,6	0,4	092	0,4	-
			081	1,4	-	081	0,9	0,1	033	-	1,4	273	-	0,4	162	0,7	-
353	1,0	-	BRD	6,3	2,5	221	0,4	23,2	BRD	6,8	48,5	BRD	12,2	7,8	221	10,4	-
Al.	1,0	-	d.EU	0,8	0,4	252	0,4	10,9	Al.	5,2	-	BRD	7,8	251	242	0,3	-
d.EU	1,0	-	Zus.	12,9	20,0	BRD	6,6	48,5	Al.	6,8	10,3	Al.	8,0	2,4	252	0,7	0,2
Zus.	246,2	146,5	Al.	12,2	-	031	0,1	0,1	Al.	6,8	10,3	Al.	8,0	2,4	255	2,9	-
Eisenerze			042	5,1	-	042	5,1	-	353	-	6,7	Al.	0,4	0,6	255	2,9	-
			043	-	0,0	043	-	2,6	Al.	6,7	10,3	Al.	0,4	0,6	BRD	18,0	0,3
051	-	4,1	051	1,4	-	051	-	3,4	353	-	6,7	d.EU	0,4	0,6	360	0,0	0,1
061	-	0,2	081	-	2,5	360	9,3	-	Al.	6,7	10,3	d.EU	0,4	0,6	460	0,1	-
081	-	1,9	BRD	1,4	2,5	361	1,1	1,9	Al.	6,7	10,3	Zus.	12,6	8,4	550	9,6	0,6
BRD	-	6,3	d.EU	0,8	0,4	382	-	0,3	d.EU	-	6,7	Zus.	12,6	8,4	560	-	0,1
360	1,9	-	Zus.	12,9	20,0	393	-	0,3	Zus.	-	9,8	Aluminiumoxyd-hydrox.	Al.	9,8	560	-	0,1
Al.	1,9	-	Stahlhalbzeug			394	-	0,3	Al.	6,7	10,3	Al.	9,8	9,8	BRD	18,0	0,3
d.EU	1,9	-	Stahlhalbzeug			560	0,2	-	Al.	6,7	10,3	Al.	9,8	9,8	BRD	18,0	0,3
Zus.	1,9	6,3	d.EU	0,8	-	Al.	11,6	2,8	Sonst.min.Baustoffe			031	157,1	-	d.EU	0,0	0,1
			Zus.	6,1	2,5	d.EU	11,4	2,8	051	0,8	-	252	1,8	-	Zus.	27,7	1,0
NE-Metallerze u.ä.			Stab-,Formstahl,Draht			Zus.	18,2	51,2	053	0,6	-	BRD	159,5	-	-	-	-
			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			093	0,9	-	-	-	0,5	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-
043	1,4	-	042	-	15,7	014	0,7	-	252	-	9,5	390	-	0,5	018	0,0	0,4
051	1,5	0,9	043	-	19,4	018	9,6	-	273	0,5	-	Al.	-	0,5	051	0,1	0,1
053	-	4,5	051	10,5	85,4	019	240,9	-	BRD	2,8	9,5	d.EU	-	0,5	061	-	0,7
061	-	0,2	052	-	0,5	031	1,3	-	550	1,7	-	Zus.	159,5	0,5	252	0,5	0,7
083	-	0,3	061	-	0,3	032	12,0	-	Al.	1,7	-	-	-	-	255	0,4	-
093	1,4	-	081	3,5	-	033	0,3	-	Zus.	4,5	9,5	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	BRD	1,1	Sonst.	0,0	0,0
252	-	1,2	082	-	7,0	042	-	0,5	-	-	-	-	-	-	BRD	1,1	1,8
BRD	4,4	7,1	083	0,6	92,9	051	226,1	-	Natürl. Düngemittel			052	-	11,3	390	0,1	-
			093	-	19,9	061	-	-	052	44,5	7,4	BRD	-	11,3	550	0,1	0,0
361	0,2	-	124	-	13,1	081	2,1	-	053	162,0	-	Zus.	-	11,3	Al.	0,1	0,0
550	0,4	-	211	0,4	-	082	-	-	152	1,0	-	-	-				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg</b>																		
Glas, keram. u. ä. Erzn.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			
014	-	2,4	Al.	2,1	0,0	550	2,0	0,9	051	465,6	1158,8	161	1,0	0,8	BRD	3541,2	3517,7	
018	-	0,7				560	-	0,6	052	132,0	32,3	162	4,3	-				
052	1,9	-	d.EU	0,6	-	Al.	3,1	1,9	053	300,6	45,7	171	9,6	-	350	87,9	10,0	
071	-	4,2							054	3,9	-	181	2,1	4,2	351	52,2	2,0	
082	1,6	-	Zus.	2,4	0,4	d.EU	1,1	0,3	061	56,7	17,1	182	-	0,9	352	1,4	0,3	
132	1,6	2,7							062	-	2,6	184	0,8	0,0	353	8,5	71,8	
151	5,6	-	Besond. Transportgüter			Zus.	6,6	3,5	071	1,3	4,3	211	5,0	-	360	17,2	6,2	
181	1,8	-							072	1,3	3,0	221	147,9	605,3	361	5,9	14,0	
221	0,8	-	018	0,1	0,4	Alle Güter			081	15,1	17,0	222	0,3	2,3	382	-	0,3	
BRD	13,3	9,9	031	-	0,6				082	181,7	60,0	231	0,6	-	390	9,6	1,4	
			051	1,5	-	011	-	0,8	083	8,9	108,4	232	4,5	-	391	0,8	-	
Zus.	13,3	9,9	061	0,6	0,5	014	809,8	611,2	092	0,4	-	234	0,6	-	392	1,5	-	
			082	0,1	-	015	31,8	19,8	093	8,2	23,2	241	2,5	1,7	393	0,8	0,3	
Sonst. Halb-Fertigwar.			221	0,2	-	016	4,3	74,6	095	39,2	0,5	242	66,2	9,6	394	5,1	0,3	
015	0,3	-	243	0,2	0,2	018	38,8	82,5	101	-	6,0	243	62,9	6,8	460	0,1	2,2	
042	-	0,4	249	0,7	-	019	292,0	46,6	123	4,0	-	244	0,7	-	550	135,8	250,3	
BRD	0,3	0,4	255	0,1	-	031	167,7	17,6	124	2,7	13,1	251	8,4	0,2	560	25,1	25,9	
			273	0,1	-	032	32,5	7,2	131	0,2	-	252	384,7	441,8	Al.	351,9	384,9	
			BRD	3,4	1,7	033	0,6	3,8	132	31,1	2,7	254	25,8	-	d.EU	190,9	106,6	
360	0,6	-				041	1,7	2,4	143	-	1,2	255	68,0	2,2	Zus.	3893,1	3902,6	
550	1,5	0,0	350	0,5	-	042	7,1	22,2	151	6,8	-	272	0,5	0,3				
			351	0,6	-	043	48,5	39,1	152	12,0	0,4	273	38,2	8,8				
			352	-	0,3	044	-	8,9										
<b>Berichtsland Hamburg</b>																		
Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.			
011	-	0,8	Zus.	5,7	6,0	051	-	8,1	Zus.	106,3	31,1	095	0,8	-	550	0,4	-	
014	37,1	14,9				061	2,8	6,0				101	-	1,8	Al.	0,6	-	
015	15,9	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			062	-	2,6	Steinkohle, -briketts			143	-	0,6				
016	3,5	1,4				093	5,8	0,1				221	3,2	577,1	d.EU	0,2	-	
018	24,2	1,2	Sonst.	0,0	-	101	-	1,3	014	8,4	-	222	-	1,7				
019	35,9	-	Al.	0,0	-	249	-	1,5	015	4,3	-	252	4,6	322,8	Zus.	5,0	7,1	
031	0,4	-				252	0,6	2,2	016	0,8	-	BRD	572,7	2234,0				
032	7,9	-	Zus.	0,0	-	273	0,7	-	019	-	0,2				Eisen-, Stahlabfälle			
042	-	0,8				BRD	17,0	234,2	043	1,1	-	350	0,6	-				
051	30,7	1,2	Zucker						051	1,6	-	391	0,8	-	014	5,6	24,7	
052	1,8	-				350	42,6	2,0	052	-	-	550	-	0,2	015	8,7	0,1	
053	19,0	2,3	015	-	0,2	351	31,6	0,9	072	0,4	-	Al.	1,4	0,2	018	-	0,3	
061	-	1,2	051	3,2	-	353	0,7	2,1	082	170,8	-				031	2,7	-	
171	5,2	-	BRD	3,2	0,2	360	2,0	1,1	083	2,8	-	d.EU	1,4	-	042	0,7	-	
182	-	0,9				361	1,3	0,5	095	19,4	-				043	46,0	-	
221	10,2	-	Zus.	3,2	0,2	390	0,3	-	221	0,4	-	Zus.	574,1	2234,2	051	111,2	-	
232	3,6	-				392	1,5	-	252	2,2	-				052	39,1	-	
242	0,8	-	Genußm., Nahrungsm.			393	0,5	-	BRD	212,2	136,1	Mineralölherzgn., ang			053	29,9	2,0	
251	3,2	-				394	5,1	-							054	3,0	-	
252	20,4	-	061	-	0,8	550	11,2	204,4	350	3,8	-	014	197,2	10,0	061	51,9	4,0	
273	4,2	5,4	221	0,5	-	560	-	23,6	351	1,8	-	041	-	0,7	081	0,7	2,0	
BRD	224,0	30,1	BRD	0,5	0,8	Al.	96,7	234,6	361	0,8	-	051	-	134,9	082	2,9	0,6	
									560	0,8	-	052	18,1	0,9	083	-	1,3	
350	33,4	0,6	550	-	7,5	d.EU	85,5	6,6	Al.	7,2	-	054	0,9	-	123	3,2	-	
351	4,4	0,6	Al.	-	7,5	Zus.	113,7	468,8	d.EU	6,3	-	061	0,7	-	151	1,1	-	
353	1,7	-										071	1,3	-	161	1,0	-	
360	-	0,9	Zus.	0,5	8,3							082	3,2	-	162	2,2	-	
361	-	3,2										095	18,7	-	171	0,7	-	
390	9,0	0,9										152	4,0	-	221	116,5	0,4	
550	0,6	24,2	Fleisch, Fische, Milch			014	7,0	0,3	Braunkohle u.ä., Torf			221	0,7	-	222	0,3	-	
Al.	49,1	30,4				016	-	4,2				252	0,4	-	231	0,6	-	
			083	-	6,0	018	3,1	-	252	-	0,6	BRD	245,2	146,5	242	49,8	9,0	
d.EU	48,5	6,2				019	11,1	-	BRD	-	0,6				243	52,6	-	
			350	0,9	-	031	0,6	-	Zus.	-	0,6	353	1,0	-	251	3,9	-	
Zus.	273,0	60,4	Al.	0,9	-	032	7,3	-				Al.	1,0	-	252	124,5	-	
						033	0,3	2,5	Stein-, Braunk.-Koks						254	3,0	-	
Fr. Früchte, Gemüse			d.EU	0,9	-	041	1,7	1,6				d.EU	1,0	-	255	25,1	-	
361	0,3	-	Zus.	0,9	6,0	042	-	3,0	243	0,3	-	Zus.	246,2	146,5	272	0,5	-	
393	0,3	-				044	-	0,7	252	4,1	-				273	28,7	-	
Al.	0,6	-	Getr., Obst-, Gemerz.			051	40,0	-	BRD	4,4	-	Eisenerze			BRD	716,4	44,3	
						052	0,3	-										
d.EU	0,6	-	242	-	0,5	053	0,6	1,7	350	3,2	-	051	-	4,1	350	0,8	-	
			243	-	4,2	072	0,9	-	353	2,8	-	061	-	0,2	550	11,1	-	
Zus.	0,6	-	252	-	16,4	082	0,8	-	361	0,6	-	081	-	1,9	560	0,4	-	
			BRD	-	21,1	083	-	6,3	550	5,5	-	BRD	-	6,3	Al.	12,2	-	
Spinnst., text. Abfälle						232	0,9	-	560	2,5	-							
			390	0,3	-	234	0,6	-	Al.	14,6	-	360	1,9	-	d.EU	0,8	-	
014	-	8,3	460	-	1,1	241	2,3	-				Al.	1,9	-	Zus.	728,6	44,3	
BRD	-	8,3	550	4,4	1,1	242	9,8	0,1	d.EU	6,6	-							
			Al.	4,7	2,2	243	4,0	0,9	Zus.	19,0	-	d.EU	1,9	-				
Zus.	-	8,3				251	1,3	1,8										
			d.EU	0,3	-	252	4,5	-	Kraftstoffe, Heizöl			Zus.	1,9	6,3				
Holz und Kork			Zus.	4,7	23,3	273	3,1	-										
						BRD	100,2	23,4										
032	-	2,1							014	552,1	411,3				051	3,9	19,6	
042	0,6	0,5	Futtermittel			350	1,2	5,2	015	0,8	-	043	1,4	-	081	1,1	-	
071	-	0,2				351	0,5	0,4	016	-	0,8	051	1,5	0,9	211	0,2	-	
101	-	2,1	014	1,4	102,0	353	0,5	1,3	018	0,8	-	053	-	4,5	BRD	5,6	19,6	
BRD	0,6	4,9	015	1,7	7,4	360	1,5	-	019	1,2	-	061	-	0,2	351	0,6	-	
			016	-	65,2	361	0,4	-	031	0,7	-	7,6	083	-	0,3	353	0,2	0,4
550	0,0	1,1	019	1,0	34,8	550	1,0	0,1	051	5,5	-	805,4	093	1,4	-	550	4,8	0,0
560	5,0	-	032	2,9	-	560	1,0	0,7	052	2,5	-	10,8	252	-	1,2	560	1,7	-
Al.	5,1	1,1	033	-	0,7	Al.	6,1	7,7	053	0,6	-	BRD	4,4	7,1	Al.	7,3	0,4	
			042	0,7	-				061	-	-							
			043	-	0,3	d.EU	4,1	6,9				361	0,2	-	d.EU	0,8	0,4	



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			Elektrotech.Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
Zus.	12,9	20,0	052	-	4,8	031	1,1	-	039	-	0,7	015	0,2	-	351	0,6	-
			072	-	3,0	051	0,5	-	044	-	5,2	052	0,2	-	352	-	0,3
Stahlhalbzeug			081	0,9	0,1	BRD	1,6	0,4	051	-	0,5	061	0,2	-	550	2,0	0,9
			152	-	0,4				052	2,5	-	081	1,0	-	560	-	0,6
051	1,4	-	221	0,4	23,2	Zus.	1,6	0,4	053	7,1	0,6	082	0,7	-	Al.	3,1	1,9
081	-	2,5	252	-	10,9				143	-	0,5	083	0,3	-			
BRD	1,4	2,5	BRD	6,6	48,5	Gips			255	2,6	-	092	0,4	-	d.EU	1,1	0,3
									273	-	0,4	162	0,7	-			
351	0,8	-	350	1,0	-	014	-	1,8	BRD	12,2	7,8	221	10,4	-	Zus.	6,6	3,5
550	3,9	-	360	9,3	-	093	-	1,4				242	0,3	-			
Al.	4,7	-	361	1,1	1,9	BRD	-	3,1	351	0,4	-	251	-	0,2	Alle Güter		
			382	-	0,3				361	-	0,6	252	0,7	-			
d.EU	0,8	-	393	-	0,3	353	-	6,7	Al.	0,4	0,6	255	2,9	-	011	-	0,8
			394	-	0,3	Al.	-	6,7				Sonst.	-	0,0	014	809,8	611,2
Zus.	6,1	2,5	560	0,2	-	d.EU	-	6,7	d.EU	0,4	0,6	BRD	18,0	0,3	015	31,8	19,8
			Al.	11,6	2,8										016	4,3	74,6
Stab-,Formstahl,Draht			d.EU	11,4	2,8	Zus.	-	9,8	Zus.	12,6	8,4	360	0,0	0,1	018	38,8	82,5
												460	0,1	-	019	292,0	46,6
042	-	15,7	Zus.	18,2	51,2	Sonst.min.Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			550	9,6	0,6	031	167,7	17,6
043	-	19,4							560	-	0,1	560	-	0,1	032	32,5	7,2
051	10,5	85,4				051	0,8	-	031	157,1	-	Al.	9,8	0,8	033	0,6	3,8
052	-	0,5	Sand,Kies,Bims,Ton			053	0,6	-	252	1,8	-				041	1,7	2,4
061	-	0,3				093	0,9	-	255	0,6	-	d.EU	0,0	0,1	042	7,1	22,2
081	3,5	-	014	0,7	-	252	-	9,5	BRD	159,5	-	Zus.	27,7	1,0	043	48,5	39,1
082	-	7,0	018	9,6	-	273	0,5	-	390	-	0,5				044	-	8,9
083	0,6	92,9	019	240,9	-	BRD	2,8	9,5	Al.	-	0,5	Baukonstr.;EBM-Waren			051	465,6	1158,8
093	-	19,9	031	1,3	-										052	132,0	32,3
124	-	13,1	032	12,0	-	550	1,7	-	d.EU	-	0,5	018	0,0	0,4	053	300,6	45,7
211	0,4	-	033	0,3	-	Al.	1,7	-	Zus.	159,5	0,5	051	0,1	0,1	054	3,9	-
221	-	4,4	042	-	0,5							061	0,1	0,1	061	56,7	17,1
222	-	0,5	051	226,1	-	Zus.	4,5	9,5	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			061	-	0,7	062	-	2,6
243	3,9	-	061	-	0,7	Natürl. Düngemittel			052	-	11,3	Sonst.	0,0	0,0	071	1,3	4,3
BRD	18,8	259,2	081	2,1	0,3	051	-	7,4	BRD	-	11,3	BRD	1,1	1,8	072	1,3	3,0
			082	-	0,9	052	-	-	052	-	11,3	052	0,1	-	081	15,1	17,0
350	-	0,9	093	-	0,8	052	44,5	-	BRD	-	11,3	052	0,1	-	082	181,7	60,0
351	8,0	-	132	4,9	-	053	162,0	-	Zus.	-	11,3	390	0,1	-	083	8,9	108,4
353	0,9	56,9	171	3,7	-	152	1,0	-				550	0,1	0,0	092	0,4	-
360	-	4,2	211	0,6	-	221	0,8	-	Al.	0,1	0,0	Al.	0,1	0,0	093	8,2	23,2
361	-	7,3	221	2,1	-	241	-	0,8							095	39,2	0,5
550	26,9	0,1	241	-	0,4	241	-	0,8	Zellstoff,Altpapier			d.EU	0,1	-	101	-	6,0
560	12,5	-	244	0,7	-	242	0,6	-							123	4,0	-
Al.	48,3	69,6	252	-	4,8	242	98,1	-	014	-	27,8	Zus.	1,3	1,9	124	2,7	13,1
			BRD	505,1	8,5	252	2,1	-	018	1,0	-				131	0,2	-
d.EU	8,9	69,4	Zus.	505,1	8,5	255	2,1	-	043	-	16,5	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			132	31,1	2,7
						272	0,9	0,3	044	-	3,0				143	-	1,2
Zus.	67,2	328,7	BRD	309,9	8,5	273	309,9	8,5	053	-	14,0				151	6,8	-
						061	0,5	-	061	0,5	-	014	-	2,4	152	12,0	0,4
Stahl-,Weißblech u.ä.			031	2,5	-	353	-	1,4	081	-	0,9	018	-	0,7	161	1,0	0,8
			161	-	0,8	361	0,5	0,5	093	-	0,9	052	1,9	-	162	4,3	-
014	0,4	-	BRD	2,5	0,8	Al.	0,5	1,9	055	0,95	-	071	-	4,2	171	9,6	-
051	20,8	-							101	-	0,7	082	1,6	-	181	2,1	4,2
081	5,7	-	Zus.	2,5	0,8	d.EU	0,5	1,9	181	-	4,2	132	1,6	2,7	182	-	0,9
083	1,1	-							BRD	1,6	68,5	151	5,5	-	184	0,8	0,0
093	-	0,1										181	1,8	-	211	5,0	-
131	0,2	-	Steine,Erden,Rohmin.			Zus.	310,4	10,4	550	0,3	-	221	0,8	-	221	147,9	605,3
181	0,3	-							Al.	0,3	-	BRD	13,3	9,9	222	0,3	2,3
211	3,9	-	015	-	2,7	Chemische Düngemittel			Zus.	1,9	68,5	Zus.	13,3	9,9	231	0,6	-
243	1,4	-	019	1,0	10,0	014	-	7,0							232	4,5	-
BRD	33,7	0,1	031	0,2	5,8	015	-	1,4	Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			234	0,6	-
			032	3,1	2,2	016	-	1,2							241	2,5	1,7
350	-	1,3	051	5,5	-	018	-	1,2	014	-	0,4	015	0,3	-	242	66,2	9,6
460	-	1,1	053	10,5	1,3	018	-	1,2	016	-	1,7	042	-	0,4	243	62,9	6,8
550	38,5	1,1	061	-	2,1	019	0,7	1,7	051	0,8	-	BRD	0,3	0,4	244	0,7	-
560	1,1	-	081	-	9,2	031	-	3,5	243	-	0,3				251	8,4	0,2
Al.	39,6	3,4	082	1,7	51,4	032	-	2,0	254	0,4	-	360	0,6	-	252	384,7	441,8
			083	4,2	1,0	051	-	6,3	BRD	1,1	2,5	550	1,5	0,0	254	25,8	-
d.EU	-	1,3	123	0,8	-	052	21,1	1,8				Al.	2,1	0,0	255	68,0	2,2
			124	2,7	-	053	70,2	12,1	550	0,2	-				272	0,5	0,3
Zus.	73,3	3,6	132	24,5	-	083	-	0,6	Al.	0,2	-	d.EU	0,6	-	273	38,2	8,8
			152	1,8	-	095	0,3	-							BRD	3541,2	3517,7
Rohre,Gießersierzgn.			162	1,4	-	152	5,3	-	Zus.	1,3	2,5	Zus.	2,4	0,4	350	87,9	10,0
			184	0,8	-	221	0,5	-							351	52,2	2,0
051	-	0,1	221	1,2	-	241	-	0,5	Fahrzeuge			Besond. Transportgüter			352	1,4	0,3
252	0,2	-	252	0,6	13,1	242	5,0	-							353	8,5	71,8
BRD	0,2	0,1	255	-	2,2	252	121,0	5,5	031	1,0	-	018	0,1	0,6	360	17,2	6,2
			273	-	2,2	254	22,5	-	BRD	1,0	-	031	-	0,6	361	5,9	14,0
360	0,5	-	BRD	59,9	103,3	255	34,1	-				051	1,5	-	382	-	0,3
550	4,8	-				273	-	0,9	550	0,4	0,1	061	0,6	0,5	390	9,6	1,4
Al.	5,2	-	353	-	0,7	BRD	280,7	45,6	Al.	0,4	0,1	082	0,1	-	391	0,8	-
			360	1,4	-							151	0,2	-	392	1,5	-
d.EU	0,5	-	550	5,4	8,8	351	3,5	-	Zus.	1,4	0,1	221	0,2	0,			



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 033 Verden																	
Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Alle Güter		
061	-	467,1	242	0,3	-	350	3,9	-	353	5,3	-	041	-	2,7	095	5,2	-
062	-	49,3	BRD	3,3	-	351	9,9	-	Al.	5,3	-	181	2,2	-	101	2,1	3,4
071	-	1,8				352	4,1	-				BRD	2,2	2,7	131	0,1	-
101	-	2,6	Zus.	3,3	-	353	16,6	-	d.EU	5,3	-	Zus.	2,2	2,7	132	13,8	-
132	10,3	-	Natürl. Düngemittel			360	0,5	-							143	1,2	-
BRD	104,9	1313,6				361	1,2	-	Zus.	26,7	1,4				181	5,5	-
						Al.	36,2	-				Alle Güter			242	3,5	-
Zus.	104,9	1313,6	052	2,0	-	d.EU	36,2	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			020	3,8	0,6	BRD	211,8	1348,5
			BRD	2,0	-				095	2,3	-	031	-	0,5			
Steine,Erden,Rohmin.			Zus.	2,0	-	Zus.	56,4	1,0	BRD	2,3	-	039	95,6	95,6	350	32,4	4,4
039	1,1	1,1	Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zus.	2,3	-	041	2,4	6,0	351	19,3	-
042	-	1,1				Zellstoff,Altpapier			042	31,9	-	043	-	45,4	352	4,1	-
101	2,1	-	041	1,8	-	020	0,7	-	043	-	-	044	-	1,2	353	22,4	-
132	3,4	-	052	6,5	-	042	4,0	-	044	-	-	052	8,5	-	360	0,8	-
BRD	6,7	2,2	053	0,5	-	081	2,0	-	052	8,5	-	053	0,5	-	361	1,5	0,5
Zus.	6,7	2,2	059	0,5	-	083	0,6	-	059	0,5	-	061	16,9	480,6	391	1,1	-
			061	-	1,0	092	0,6	-	061	8,9	0,4	062	-	49,3	550	0,5	-
Zement und Kalk			081	4,1	-	095	2,9	0,5	BRD	8,9	0,4	071	-	1,8	Al.	82,1	4,9
081	3,0	-	131	0,1	-	099	7,9	-	Zus.	8,9	0,4	081	9,1	-	083	1,0	-
			143	1,2	-	101	1,2	-				083	1,0	-	092	7,9	0,5
			242	3,2	-	181	3,3	-									
			252	2,8	-	BRD	21,3	1,4							Zus.	293,9	1353,4
			BRD	20,2	1,0												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Getreide			Futtermittel			Braunkohle u.ä.,Torf			Eisen-,Stahlabfälle			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel		
072	1,0	-	360	1,0	-	044	1,2	-	d.EU	5,3	121,7	051	2,9	-	242	5,2	-
BRD	1,0	-	361	-	1,2	BRD	1,2	-	Zus.	101,6	125,7	071	-	2,2	BRD	36,8	8,0
			384	0,2	-							072	1,2	-			
350	0,8	-	391	0,3	-	350	-	1,1	Stahlhalbzeug			081	3,9	-	350	5,1	-
353	13,2	1,5	394	0,2	-	353	-	23,3	Al.	-	-	082	0,5	-	351	14,4	-
360	-	0,6	Al.	94,0	11,0	361	-	8,1	083	17,6	-	083	17,6	-	352	8,4	-
361	-	4,7	d.EU	94,0	11,0	Al.	-	32,6	083	0,2	-	092	1,1	-	353	39,2	-
391	0,8	-	Zus.	121,8	22,6	d.EU	-	32,6	BRD	0,2	-	095	0,7	-	360	2,7	-
Al.	14,8	6,8				Zus.	1,2	32,6	Zus.	0,2	-	132	4,9	-	361	3,1	-
d.EU	14,8	6,8	ölsaaten,öle,Fette						BRD	0,8	-	133	0,8	-	Al.	72,9	-
Zus.	15,8	6,8				Kraftstoffe,Heizöl			BRD	36,1	3,3	d.EU	72,9	-			
			018	1,3	-	051	3,3	-				Zus.	109,7	8,0			
Fr.Früchte,Gemüse			019	0,2	-	081	0,3	-	081	0,3	-	351	1,5	-			
020	1,6	1,7	020	1,6	1,7	044	0,1	17,0	BRD	3,6	-	361	1,7	1,2			
353	1,7	-	033	2,8	0,6	BRD	3,9	20,8	Zus.	3,6	-	391	7,0	-	Chemische Grundstoffe		
Al.	1,7	-	041	5,4	5,4				Al.	15,4	1,2	Al.	15,4	1,2	044	-	41,8
d.EU	1,7	-	042	-	6,0	350	74,7	-	d.EU	15,4	1,2	BRD	-	41,8	BRD	-	41,8
Zus.	1,7	-	044	4,5	6,3	351	86,5	-	Zus.	51,5	4,5	Zus.	-	41,8			
			051	2,5	-	353	1,0	1,0									
Holz und Kork			053	6,8	0,8	360	14,3	-	072	4,0	-	Zement und Kalk			Aluminiumoxyd-hydrox.		
061	-	11,1	061	3,3	-	Al.	176,5	1,0	BRD	4,0	-	044	-	2,8	083	-	0,9
101	-	1,5	081	0,7	0,7	d.EU	176,5	1,0	Zus.	4,0	-	BRD	-	2,8	BRD	-	0,9
BRD	-	12,7	093	-	2,4	Zus.	180,4	21,7	Sand,Kies,Bims,Ton								
			101	2,2	-	Mineralölerzgn.,ang			041	6,9	6,9	353	-	1,0	Zus.	-	0,9
351	-	0,5	123	0,8	-	020	0,7	-	042	0,6	-	361	-	0,9	Zellstoff,Altpapier		
Al.	-	0,5	131	0,4	-	044	28,8	-	Al.	-	-	Al.	-	1,9			
d.EU	-	0,5	171	1,0	-	081	-	1,7	d.EU	-	1,9	d.EU	-	1,9	044	-	228,4
Zus.	-	13,2	182	0,6	-	BRD	29,5	1,7	Zus.	-	4,7	Zus.	-	4,7	BRD	-	228,4
			191	1,5	-												
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			242	5,1	-	353	-	1,5	072	203,4	-	Sonst.min.Baustoffe			Sonst. chem. Erzeugn.		
350	0,5	-	243	1,4	-	Al.	-	1,5	081	34,6	3,6	Sonst.	0,0	-	350	-	1,7
Al.	0,5	-	251	0,9	-	d.EU	-	1,5	082	5,4	-	Al.	0,0	-	Al.	-	1,7
d.EU	0,5	-	252	13,6	-	Zus.	29,5	3,2	083	2,4	17,5	d.EU	0,0	-	d.EU	-	1,7
Zus.	0,5	-	BRD	57,4	23,9	Eisen-,Stahlabfälle			092	1,1	-	Zus.	0,0	-	Zus.	-	1,7
						044	0,2	-	123	2,6	-	Chemische Düngemittel					
Futtermittel						051	2,5	-	132	8,8	0,2						
039	0,5	-	d.EU	19,7	19,4	052	4,6	-	133	0,7	-	014	0,6	-	Fahrzeuge		
041	5,2	5,2	081	5,5	1,1	081	1,7	-	BRD	313,6	29,5	015	0,7	-	Sonst.	-	0,0
042	1,8	-	082	1,7	-	082	1,7	-				039	-	1,8	BRD	-	0,0
044	1,0	0,1	083	12,3	2,8	221	55,2	-	350	2,0	-	041	3,3	3,3			
051	10,7	2,0	222	0,7	-	222	0,7	-	351	63,2	-	042	0,2	-	Zus.	-	0,0
053	3,1	-	242	10,3	-	242	10,3	-	361	1,1	-	044	-	0,5	Elektrotech.Erzeugn.		
061	3,1	1,0	243	2,7	-	243	2,7	-	390	73,6	-	052	11,9	-			
062	-	0,5	252	0,4	-	252	0,4	-	391	2,6	-	053	2,8	-			
071	-	0,5	272	0,2	-	272	0,2	-	Al.	213,7	1,8	061	-	0,8	151	0,5	-
101	1,4	2,4	BRD	67,3	43,3	BRD	96,3	3,9	d.EU	213,7	1,8	062	-	1,0	221	1,4	-
151	0,4	-							Zus.	527,3	31,3	072	3,2	-	BRD	1,9	-
252	0,7	-										081	0,3	-			
BRD	27,8	11,7							Steine,Erden,Rohmin.			082	5,4	-	Zus.	1,9	-
									041	1,2	1,2	083	-	0,6			
350	46,6	1,0	d.EU	5,2	-	350	0,3	26,1	042	0,6	-	093	1,3	-	Baukonstr.;EBM-Waren		
351	41,0	0,3	Al.	5,2	-	351	4,2	76,0	043	0,6	-	123	0,7	-			
353	4,7	8,6	Zus.	72,6	43,3	353	0,9	16,6				133	0,3	-	018	0,1	-
						Al.	5,3	121,7				141	0,5	-	042	0,2	-
												143	0,4	-	101	0,1	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden</b>																	
Baukonstr.;EBM-Waren			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
BRD	0,4	-	101	10,4	-	BRD	0,4	-	042	3,4	6,0	131	0,4	-	350	141,1	47,6
			BRD	27,7	6,1				043	15,4	-	132	13,7	0,2	351	215,3	76,8
353	0,0	0,1				353	-	0,3	044	37,9	298,1	133	1,8	-	352	8,4	-
Al.	0,0	0,1	560	0,3	-	Al.	-	0,3	051	46,6	2,0	141	0,5	-	353	144,4	57,3
			Al.	0,3	-				052	20,4	0,0	143	0,4	-	360	17,9	0,6
d.EU	0,0	0,1				d.EU	-	0,3	053	12,7	0,8	151	1,1	-	361	6,5	19,2
									061	8,9	14,5	171	2,8	-	384	0,2	-
Zus.	0,4	0,1	Zus.	28,0	6,1	Zus.	0,4	0,3	062	-	1,5	181	1,0	-	390	75,1	-
									071	1,1	2,6	182	0,6	-	391	10,7	-
Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter											
			061	-	1,5	014	0,6	-	072	213,4	-	191	1,5	-	394	0,2	-
033	2,7	-	BRD	-	1,5	015	0,7	-	081	45,6	7,1	221	56,8	-	540	0,6	-
044	0,4	-				018	1,6	-	082	77,4	6,1	222	0,7	-	560	0,3	-
052	3,9	-				019	0,2	-	083	44,8	21,8	242	20,6	-	Al.	620,8	201,5
081	0,3	-	Zus.	-	1,5	020	2,4	1,7	092	2,3	-	243	4,2	-	d.EU	619,8	201,5
082	1,4	6,1				033	6,0	2,4	093	1,3	2,4	251	0,9	-	Zus.	1329,8	641,6
083	8,7	-	018	0,1	-	041	25,7	25,7	095	0,7	-	252	14,6	-			
			151	0,2	-				101	14,1	47,2	272	0,2	-			
									123	4,1	-	BRD	709,1	440,2			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg</b>																	
Getreide			Getr.,Obst-,Gem.erz.			ölsaaten,öle,Fette			NE-Metallerze u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.			Salz,Schwefel,-kies		
014	2,9	-	361	6,0	-	Al.	113,7	7,2	081	0,9	-	BRD	1,0	0,5	350	-	1,5
019	1,4	-	391	8,7	-	d.EU	113,7	5,0	BRD	0,9	-				Al.	-	1,5
020	0,8	-	Al.	42,3	5,7							393	-	0,5			
032	0,9	-				Zus.	137,6	33,8	360	20,9	0,4	550	6,2	-	d.EU	-	1,5
033	11,6	-	d.EU	42,3	5,7				382	4,1	-	Al.	6,2	0,5	Zus.	1,8	14,9
043	-	2,9							Al.	25,0	0,4						
051	26,3	-	Zus.	48,8	17,5	Steinkohle,-briketts			d.EU	25,0	0,4	d.EU	-	0,5			
052	9,7	-										Zus.	7,2	1,0			
053	17,3	-				051	-	166,7	d.EU	25,0	0,4						
061	11,3	30,7				052	-	109,8	Zus.	25,9	0,4						
062	1,0	-	014	-	0,7	061	-	214,5									
093	-	4,7	016	0,7	1,0	072	0,7	-	Eisen-,Stahlabfälle			020	-	5,1	014	-	0,6
101	10,1	-	020	1,2	0,7	082	0,2	-				051	-	11,1	032	-	0,8
252	1,3	-	033	-	15,5	BRD	0,9	491,0				052	-	20,2	033	1,1	-
BRD	94,6	38,2	041	-	1,8				020	0,7	0,7	061	-	9,6	041	-	0,6
			042	70,8	70,8	353	0,9	-	051	0,7	5,4	081	-	5,4	051	3,2	-
350	36,5	-	043	-	10,8	360	-	4,2	061	0,4	6,2	081	-	5,4	052	-	4,5
351	0,7	-	044	-	24,7	390	-	1,0	BRD	1,1	6,2	093	-	1,2	083	0,9	1,2
353	-	1,1	051	8,2	8,6	391	1,0	5,1				095	-	2,0	132	10,8	-
360	6,4	-	053	1,0	2,2	Al.	1,9	5,1	350	-	23,0	095	-	0,4	133	3,8	-
361	3,1	-	061	58,9	41,2	d.EU	1,9	5,1	351	-	1,5	242	-	3,4	211	-	1,0
390	12,7	-	062	-	24,0				353	-	5,4	BRD	-	58,3	232	-	1,8
391	9,4	-	071	-	39,4	Zus.	2,8	496,1	Al.	-	29,9				BRD	19,8	10,6
Al.	68,9	1,1	072	-	0,1							353	3,0	-	350	1,5	-
			083	0,5	-	Braunkohle u.ä.,Torf			d.EU	-	29,9	360	4,4	-	353	1,0	31,8
d.EU	68,9	1,1	092	-	3,5				Zus.	1,1	36,0	Al.	7,4	-	361	-	2,5
			093	-	0,3	350	-	21,3							370	-	4,4
Zus.	163,5	39,3	101	-	39,4	351	-	0,6	Stahlhalbzeug			d.EU	7,4	-	390	1,4	-
			252	-	2,7	352	-	0,7				Zus.	7,4	58,3	391	5,7	-
Fr.Früchte,Gemüse			BRD	141,3	286,8	353	-	73,3	051	3,9	-				393	-	0,2
						361	-	39,7	082	3,8	-	Sand,Kies,Bims,Ton			Al.	9,6	39,1
252	-	12,4	350	198,1	2,3	381	-	0,5	083	1,2	-				d.EU	9,6	39,1
BRD	-	12,4	351	84,4	-	392	-	4,2	BRD	8,9	-	020	0,5	-	Zus.	29,5	49,7
			353	0,9	149,7	396	-	0,7				033	650,9	-			
Zus.	-	12,4	360	2,0	5,2	Al.	-	0,2	360	-	1,5	041	-	0,6			
			361	2,2	3,3				Al.	-	1,5	051	7,2	-			
Holz und Kork			382	0,5	-	d.EU	-	141,1	Al.	-	1,5	053	0,6	-			
			388	-	0,4				d.EU	-	1,5	061	-	4,6	043	-	0,1
020	0,5	0,6	390	1,0	-	Zus.	-	141,1	Zus.	8,9	1,5	062	2,3	-	BRD	-	0,1
033	-	6,0	391	-	0,8							072	15,6	-			
043	-	9,8	392	5,0	-	Rohes Erdöl			Stab-,Formstahl,Draht			081	8,6	1,1	361	0,3	-
061	2,3	0,1	550	-	15,4	061	3,1	-	014	0,2	-	083	0,5	-	Al.	0,3	-
071	-	0,2	Al.	294,1	176,9	062	12,4	-	020	15,7	-	093	1,7	-	d.EU	0,3	-
101	-	28,2	d.EU	294,1	161,6	BRD	15,5	-	051	8,6	-	101	15,9	0,7	Zus.	0,3	0,1
BRD	2,8	44,9	Zus.	435,5	463,7				052	-	0,5	132	52,6	-			
						ölsaaten,öle,Fette	Zus.	15,5	061	0,1	-	133	3,0	-			
351	0,3	4,0	020	3,0	-	Kraftstoffe,Heizöl			083	5,0	-	151	0,9	-			
353	3,5	3,8	033	-	3,7				184	-	0,3	171	1,1	-			
360	1,1	-	041	6,0	-	042	0,1	0,1	221	1,5	-	BRD	759,1	9,3			
361	-	0,4	042	4,8	4,8	051	-	5,8	350	0,9	-				083	-	6,1
Al.	4,9	8,2	043	4,8	5,1	052	-	1,0	353	4,4	3,4				BRD	-	6,1
			044	-	9,2	053	-	3,5	360	3,1	-						
d.EU	4,9	53,2	051	0,5	1,9	061	1,7	5,6	BRD	82,2	0,8	360	3,1	-	353	-	1,2
			053	-	1,9	062	5,4	3,0				390	95,9	-	Al.	-	1,2
Zus.	7,7	53,2	061	7,8	1,0	BRD	7,3	21,3	360	-	3,5	392	0,2	-	d.EU	-	1,2
			071	-	1,0				Al.	4,8	3,5				Zus.	-	7,3
033	-	0,4	071	7,8	-	Zus.	7,3	21,3	d.EU	-	3,5	d.EU	104,6	3,4			
042	4,4	4,4	071	-	1,0	Mineralölerzgn.,ang			Zus.	87,1	4,3	Zus.	863,7	12,7			
061	2,1	2,5	093	1,8	-												
071	-	4,2	101	-	0,4				Stahl-,Weißblech u.ä.								
252	-	0,3	252	-	0,5	061	1,1	-	052	1,8	-				133	1,2	-
BRD	6,5	11,8	BRD	24,0	26,6	062	11,4	-	082	-	0,5	081	-	6,8	221	2,0	-
						BRD	12,5	-				184	-	3,2	BRD	3,2	-
350	13,5	0,4	350	101,9	1,0	Zus.	12,5	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg</b>																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	4,0	-	152	-	0,5	043	-	14,5	041	-	0,2	014	3,1	48,1	173	-	0,7
			241	0,4	-	044	-	5,5	061	-	0,2	016	0,7	1,0	184	-	3,5
Natürl. Düngemittel			242	5,5	-	081	-	13,1	151	0,2	-	018	0,3	-	191	1,0	-
			BRD	24,2	17,5	083	-	22,1	BRD	0,2	0,5	019	1,4	-	211	0,6	4,4
051	-	0,8	-	-	-	095	-	4,8	-	-	-	020	22,2	7,1	221	3,8	-
052	5,2	-	350	2,7	-	101	-	13,9	390	0,3	-	032	0,9	0,8	232	-	1,8
053	0,5	-	351	7,9	-	162	-	0,4	A1.	0,3	-	033	663,6	31,9	241	0,4	-
061	-	1,0	352	5,8	-	BRD	-	123,5	-	-	-	041	6,0	3,4	242	5,5	3,4
123	2,0	-	353	25,5	0,6	-	-	-	d.EU	0,3	-	042	80,2	80,2	243	51,1	-
BRD	7,7	1,8	360	3,0	-	353	-	1,2	Zus.	0,4	0,5	043	-	43,6	252	1,3	15,8
			361	5,9	-	361	-	1,0	-	-	-	044	-	44,2	BRD	1220,3	1203,7
360	0,1	-	A1.	50,8	0,6	393	-	0,5	Sonst.Halb-Fertigwar.			051	58,6	192,9	-	-	-
A1.	0,1	-	-	-	-	460	-	3,2	020	0,4	-	052	27,0	131,5	350	356,0	49,5
d.EU	0,1	-	d.EU	50,8	0,6	A1.	-	-	021	1,7	2,0	053	21,7	12,1	351	102,2	6,1
Zus.	7,8	1,8	Zus.	75,0	18,2	d.EU	-	2,7	061	0,3	0,3	061	90,5	321,1	352	5,8	0,7
			Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	-	126,7	062	30,2	0,4	062	30,2	31,8	353	39,2	281,1
041	-	0,2	033	-	4,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	BRD	132	-	0,4	071	-	48,6	360	53,7	15,5
043	-	1,1	152	-	12,2	071	-	1,1	191	1,0	-	072	16,3	0,9	361	21,8	46,9
044	-	4,8	BRD	-	16,9	152	-	0,5	BRD	3,1	2,6	081	10,2	26,5	370	-	4,4
052	10,2	-	-	-	-	BRD	-	1,6	Besond.Transportgüter			082	5,0	-	381	-	0,5
053	2,3	-	353	-	1,0	Zus.	-	1,6	018	0,3	-	083	8,1	30,2	382	4,6	-
061	0,5	3,4	390	-	4,7	071	-	1,1	062	1,7	2,0	092	-	3,5	388	-	0,4
062	-	1,3	460	-	2,1	152	-	0,5	083	-	0,3	093	3,5	6,1	390	111,3	5,7
071	-	2,8	A1.	-	7,8	BRD	-	1,6	092	-	0,4	095	0,5	5,8	391	24,8	0,8
072	-	0,7	-	-	-	BRD	-	-	095	0,5	-	101	26,6	87,1	392	5,2	4,4
081	0,3	-	d.EU	-	5,8	062	-	0,2	123	-	-	123	3,4	-	393	-	1,2
083	-	0,6	Zus.	-	24,7	BRD	0,2	0,2	062	0,3	1,0	132	63,4	0,4	398	-	0,7
101	0,7	2,2	-	-	-	BRD	0,2	0,2	095	0,5	-	133	10,8	-	398	-	0,2
123	1,4	-	Zellstoff,Altpapier	-	-	Zus.	0,2	0,2	211	0,6	-	143	0,3	-	460	-	2,6
133	2,8	-	-	-	-	BRD	0,2	0,2	221	0,1	-	151	1,1	-	470	0,8	-
143	0,3	-	014	-	46,8	A1.	0,8	-	Sonst.	-	0,0	152	-	13,7	550	11,0	17,5
			033	-	2,3	Zus.	2,2	1,1	BRD	1,4	1,1	162	-	0,4	A1.	736,5	438,0
									171	1,1	-	171	1,1	-	d.EU	724,7	417,9
															Zus.	1956,8	1641,7

<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück</b>																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel		
014	1,7	-	Zus.	27,3	-	Zus.	-	1,1	d.EU	-	58,2	391	0,7	-	052	1,2	-
042	2,9	-	-	-	-	-	-	-	A1.	-	-	A1.	72,9	-	081	0,6	-
051	1,2	-	Futtermittel	-	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	Zus.	9,6	213,8	d.EU	72,9	-	BRD	1,8	-
052	2,0	-	-	-	-	-	-	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	Zus.	265,6	17,8	Zus.	1,8	-
053	0,9	-	020	0,3	-	044	85,8	1,0	-	-	-	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	042	1,1	-
061	-	1,0	042	10,2	-	082	19,1	-	020	19,4	-	041	-	0,6	052	2,2	-
101	-	2,8	061	4,1	0,7	095	1,0	-	243	5,6	-	044	1,0	35,9	053	2,0	-
151	0,8	-	BRD	0,6	0,7	273	1,0	-	BRD	25,0	-	061	-	13,3	071	1,8	0,1
252	0,7	-	-	-	-	BRD	106,8	1,0	-	-	-	062	-	1,3	072	6,2	-
BRD	10,1	3,8	350	211,3	-	350	96,6	-	350	7,6	-	071	0,3	-	082	0,3	-
350	11,7	-	351	81,8	-	351	3,0	-	360	0,5	-	081	2,4	-	101	0,9	-
351	3,5	-	360	4,5	-	352	0,5	-	361	1,0	-	BRD	3,7	51,0	143	1,5	-
353	1,0	-	361	6,9	-	353	1,0	-	391	1,0	-	361	0,9	-	242	1,9	-
360	3,9	-	390	1,0	-	360	1,0	-	393	1,0	-	390	0,1	-	252	0,3	-
361	1,6	-	391	5,6	-	390	1,0	-	460	9,8	-	391	6,4	-	BRD	18,2	0,1
382	0,3	-	394	3,6	-	A1.	103,2	-	550	3,4	-	A1.	7,5	-	350	1,8	-
390	28,8	-	550	1,2	-	d.EU	103,2	-	A1.	24,3	-	361	7,5	-	351	3,8	-
391	14,7	-	A1.	315,9	-	Zus.	210,0	1,0	d.EU	11,0	-	390	0,1	-	352	2,2	-
550	1,4	-	d.EU	314,7	0,7	NE-Metallerze u.ä.	-	-	Zus.	49,3	-	391	6,4	-	353	10,8	-
A1.	66,9	3,8	Zus.	331,1	0,7	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	Zus.	11,1	51,0	A1.	7,5	-	360	1,5	-
d.EU	65,5	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	020	-	1,4	020	2,6	-	d.EU	7,5	-	361	2,9	-
			020	0,3	-	BRD	-	1,4	083	0,9	-	Zement und Kalk	-	-	A1.	23,0	-
042	9,8	-	042	5,1	-	Zus.	-	1,4	BRD	3,6	-	042	0,1	-	d.EU	23,0	-
061	0,5	-	051	3,8	-	-	-	-	BRD	3,6	-	052	0,2	-	Zus.	41,2	0,1
BRD	10,3	-	053	-	2,1	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	350	16,5	-	BRD	1,2	-	BRD	0,7	-
353	0,4	-	061	1,2	-	020	-	46,0	A1.	16,5	-	361	3,1	-	Chemische Grundstoffe	-	-
A1.	0,4	-	093	1,0	-	044	0,6	41,5	d.EU	16,5	-	391	2,1	-	061	0,7	-
d.EU	0,4	-	151	1,0	-	052	1,0	0,4	Zus.	20,1	-	A1.	5,2	-	BRD	0,7	-
Zus.	10,7	-	BRD	12,4	2,1	061	2,0	47,5	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	d.EU	5,2	-	351	0,3	-
			350	110,0	-	082	2,7	-	033	45,4	-	Zus.	6,4	-	A1.	0,3	-
351	1,1	-	351	18,2	-	081	0,9	3,7	041	-	14,8	d.EU	0,4	-	d.EU	0,3	-
360	5,5	-	353	1,4	-	082	-	2,7	041	-	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Zus.	0,9	-
361	7,2	-	360	1,0	-	083	-	3,8	061	1,0	3,0	360	0,4	-	Zellstoff,Altpapier	-	-
382	0,3	-	A1.	1,7	-	171	-	10,1	d.EU	16,5	-	A1.	0,4	-	-	-	-
391	7,6	-	Steinkohle,-briketts	-	-	252	0,2	-	082	0,7	-	d.EU	0,4	-	020	16,5	-
550	2,4	-	020	-	1,1	273	1,8	-	081	3,9	-	Zus.	0,4	-	042	14,5	-
A1.	27,3	-	BRD	-	1,1	BRD	9,2	155,6	082	0,7	-	BRD	63,8	0,5	061	31,6	0,5
d.EU	24,9	-	-	-	-	A1.	0,4	58,2	101	49,9	-				062	1,2	-
									171	5,1	17,8				BRD	63,8	0,5
									390	12,9	-						
										58,2	-						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück</b>																	
Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
350	0,5	-	BRD	0,0	-	014	1,7	-	071	2,1	0,1	242	1,9	-	382	0,5	-
360	2,4	-				020	39,1	48,5	072	91,3	-	243	6,1	-	390	89,1	-
Al.	2,9	-	Zus.	0,0	-	033	45,4	-	081	9,1	3,7	252	1,2	-	391	38,1	6,2
						041	-	15,4	082	20,1	2,7	273	2,8	-	393	1,0	2,6
d.EU	2,9	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			042	43,6	-	083	0,9	3,8	BRD	476,3	235,3	394	3,6	-
						044	88,9	78,4	093	1,6	-				460	9,8	-
Zus.	66,6	0,5	081	1,3	-	051	4,9	-	095	1,0	-	350	460,6	39,7	550	8,7	-
			243	0,5	-	052	6,6	0,4	101	50,8	2,8	351	111,7	5,2	Al.	799,2	58,2
Elektrotech.Erzeugn.			BRD	1,8	-	053	2,9	2,1	133	0,9	-	352	2,7	-	d.EU	780,7	58,2
						061	41,0	65,9	143	1,5	-	353	27,5	4,4			
Sonst.	0,0	-	Zus.	1,8	-	062	4,0	1,3	151	1,8	-	360	20,6	-			
									171	5,1	10,1	361	25,3	-	Zus.	1275,5	293,5
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland</b>																	
Getreide			Futtermittel			Natur-,Raffineriegase			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.		
014	0,7	-	Zus.	244,6	1,6	143	-	45,3	353	9,4	-	Zus.	12,2	0,9	d.EU	4,9	-
019	0,3	-				BRD	-	45,3	360	2,4	-						
053	5,1	-	ölsaaten,öle,Fette			Zus.	-	45,3	390	148,5	3,6	Chemische Düngemittel			Zus.	7,2	1,2
132	0,5	-							391	1,1	-						
BRD	6,6	-	020	0,7	-	041	6,3	-	460	1,1	-	041	0,5	-	Zellstoff,Altpapier		
			041	6,3	4,5	042	9,2	-	Al.	167,1	3,6	042	4,8	-			
350	3,4	-	042	9,2	-	031	-	13,0	d.EU	166,0	3,6	044	1,4	1,4	018	4,6	-
351	0,3	-	051	3,2	-	041	-	28,8				052	4,7	-	020	3,0	-
353	0,6	-	053	0,6	-	072	-	1,2	Zus.	369,1	10,9	053	3,5	-	041	228,4	-
391	3,0	-	061	5,1	-	081	-	1,7				071	-	1,0	042	5,5	-
Al.	7,2	-	072	1,0	-	082	-	1,6	Steine,Erden,Rohmin.			072	1,8	-	061	171,9	0,6
			083	0,5	-	082	-	1,6				081	0,3	-	BRD	413,5	0,6
d.EU	7,2	-	093	-	0,5	093	-	7,8				082	0,7	0,9			
			101	0,8	-	173	-	3,5	043	35,9	1,0	083	-	0,8	353	1,5	-
Zus.	13,8	-	123	0,6	-	BRD	-	57,6	052	2,1	-	092	1,3	-	360	4,1	-
			BRD	28,1	4,9				072	0,3	-	123	7,2	-	Al.	5,6	-
Holz und Kork						360	4,6	-	081	6,0	-	133	12,0	-			
			350	77,6	-	Al.	4,6	-	083	11,4	-	143	7,4	-	d.EU	5,6	-
061	1,1	0,8	351	12,5	-	d.EU	4,6	-	095	1,5	-	242	11,5	-	Zus.	419,1	0,6
083	0,5	5,8	353	1,2	-	Zus.	4,6	57,6	124	-	0,6	252	2,7	-			
BRD	1,6	5,8	360	4,5	-				131	0,6	-	BRD	59,6	4,0	Sonst. chem. Erzeugn.		
			361	1,3	-				132	1,1	-						
Zus.	1,6	5,8	Al.	97,1	-	Eisen-,Stahlabfälle			133	3,0	-	350	5,0	-	350	-	43,3
						041	-	0,2	141	2,0	-	351	26,8	-	Al.	-	43,3
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			d.EU	97,1	-	043	41,5	0,6	143	-	10,8	352	9,6	-			
						051	0,6	-	171	0,6	-	353	45,2	0,5	d.EU	-	43,3
061	1,2	-	Zus.	125,2	4,9	052	4,1	-	BRD	64,5	12,3	360	6,9	-			
BRD	1,2	-				061	2,0	-				361	13,8	-	Zus.	-	43,3
			Braunkohle u.ä.,Torf			101	43,8	-	350	-	14,0	Al.	107,2	0,5			
351	0,8	-	041	-	1,2	252	3,7	-	351	0,8	0,9	d.EU	107,2	0,5	Elektrotech.Erzeugn.		
Al.	0,8	-	143	0,2	-	BRD	95,7	0,8	353	0,9	33,0				161	0,8	-
			173	-	1,9				390	4,9	-	Zus.	166,7	4,5	BRD	0,8	-
d.EU	0,8	-	BRD	0,2	3,1				391	12,4	-						
						351	0,5	-	Al.	19,0	140,0	Chemische Grundstoffe					
Zus.	2,0	-				353	14,9	-							Zus.	0,8	-
			350	-	1,1	Al.	15,4	-	d.EU	19,0	140,0	020	5,2	-			
Getr.,Obst-,Gem.erz.			353	1,3	10,1	d.EU	15,4	-	Zus.	83,5	152,3	041	41,8	-	Baukonstr.;EBM-Waren		
			361	-	4,1	Zus.	111,1	0,8				052	1,5	-			
061	2,6	-	Al.	1,3	15,3	d.EU	111,1	0,8	Zement und Kalk			053	1,0	-	081	-	0,1
BRD	2,6	-	d.EU	1,3	15,3	Zus.	111,1	0,8	041	2,8	-	054	2,6	-	BRD	-	0,1
									081	1,1	-	072	-	0,3	Zus.	-	0,1
300	0,3	-	Zus.	1,5	18,4	Stab-,Formstahl,Draht			BRD	3,9	-	082	5,4	-			
360	1,1	-				350	0,3	-				083	8,7	-			
361	2,3	-				Al.	0,3	-	391	0,6	-	093	1,0	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
381	0,2	-	Kraftstoffe,Heizöl						Al.	0,6	-	095	52,5	-			
390	0,6	-	041	17,0	0,1	d.EU	0,3	-				143	1,2	-	041	-	0,4
391	5,3	-	043	1,0	85,8	Zus.	0,3	-				151	10,1	-	BRD	-	0,4
Al.	9,8	-	044	1,2	1,2							BRD	131,0	0,3	Zus.	-	0,4
			051	-	31,8												
d.EU	9,8	-	052	-	13,6	NE-Metalle,-halbzeug			Zus.	4,5	-	350	104,0	-			
			053	-	90,9							353	78,7	-	Alle Güter		
Zus.	12,4	-	071	-	104,5				Sonst.min.Baustoffe			360	28,4	106,8	014	0,7	-
			072	-	1,0	072	4,2	-				361	0,7	-	018	4,6	-
Futtermittel			082	-	4,5	BRD	4,2	-	Sonst.	-	0,0	Al.	211,7	106,8	019	0,3	-
			083	-	2,2	Zus.	4,2	-	Al.	-	0,0	d.EU	211,7	106,8	020	8,9	-
041	0,1	1,0	083	65,9	75,7										031	-	13,0
042	24,7	-	095	8,3	-										033	1,2	-
051	7,3	-	101	-	149,7	Sand,Kies,Bims,Ton			d.EU	-	0,0	Zus.	342,7	107,1	041	298,1	37,9
052	0,6	-	123	-	4,0										042	44,2	-
053	0,7	-	151	99,4	6,0	033	1,2	-	Zus.	-	0,0	Aluminiumoxyd-hydrox.			043	78,4	88,9
061	21,0	0,6	181	-	16,5	041	1,3	1,9				350	2,5	-	044	3,5	3,5
072	0,3	-	BRD	192,7	587,4	043	-	1,5	Natürl. Düngemittel			Al.	2,5	-	051	21,8	31,8
143	1,2	-				051	10,6	-				d.EU	2,5	-	052	19,6	13,6
BRD	55,9	1,6	350	228,1	-	072	132,0	-	044	0,9	0,9				053	12,3	90,9
			351	5,8	-	081	38,5	-	052	6,5	-				054	2,6	-
350	109,0	-	352	9,1	-	083	2,3	1,1				Zus.	2,5	-	061	204,9	2,0
351	70,7	-	353	10,7	-	092	1,8	-	083	1,0	-				071	-	105,4
353	0,5	-	360	59,8	-	123	1,5	0,8							072	139,5	2,5
360	0,9	-	Al.	313,4	-	132	2,3	2,0	BRD	10,9	0,9	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			081	45,9	1,7
361	1,8	-				152	4,5	-							082	6,1	6,9
390	5,2	-	d.EU														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland</b>																		
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter									
101	44,6	149,7	143	10,0	56,1	BRD	1277,0	733,6	381	0,2	-	390	159,2	3,6				
123	10,4	4,8	151	110,4	7,2				391	23,0	-							
124	-	0,6	152	4,5	-	300	0,7	-	391	23,0	-							
131	0,6	-	161	0,8	-	350	532,2	58,4	460	1,1	-							
132	4,0	2,0	171	6,4	-	351	120,7	0,9	Al.	1158,7	309,5							
133	15,0	-	173	-	5,5	352	18,7	-	d.EU	1157,6	309,5							
141	2,0	-	181	-	16,5	353	169,7	102,7										
			242	11,5	-	360	113,3	106,8	Zus.	2435,7	1043,1							
			252	6,4	-	361	19,8	37,1										
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig</b>																		
Getreide			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Sand, Kies, Bims, Ton			
014	3,7	-	351	10,0	-	061	9,0	-	460	-	0,8	d.EU	4,0	71,9	Al.	8,9	4,6	
018	0,5	-	353	0,5	72,3	082	5,6	-	550	0,3	-				d.EU	7,0	4,6	
020	1,2	30,7	360	0,3	-	083	1,0	-	Al.	0,3	167,0	Zus.	103,1	155,8	d.EU	7,0	4,6	
042	-	26,3	361	1,5	1,4	095	6,0	-										
043	-	1,2	391	0,6	-	243	0,2	-	d.EU	-	166,3	Stahl-, Weißblech u.ä.	Zus.	15,8	365,4			
053	-	0,2	550	0,9	1,0	BRD	1014,7	5,8										
061	-	41,4	Al.	34,1	90,8				Zus.	4,6	430,8	020	-	20,8	Salz, Schwefel, -kies			
082	-	5,7				350	67,7	-				061	-	3,0	082	-	0,8	
092	-	4,1	d.EU	33,2	89,8	351	16,4	-	Roheisen, -stahl			082	-	5,1	BRD	-	0,8	
BRD	5,5	109,5	Zus.	61,0	131,0	360	1,8	-				093	-	1,3		-		
						Al.	86,0	-	020	19,6	3,9	161	-	2,8	280	-	0,3	
300	6,9	-				d.EU	86,0	-	061	1,7	0,9	221	-	0,4	300	-	0,8	
350	5,1	24,0	ölsaaten, öle, Fette			Zus.	1100,7	5,8	081	6,8	1,0	Sonst.	0,0	-	300	-	4,9	
351	-	8,3							083	1,7	-	BRD	0,0	33,3	353	-	7,3	
353	-	35,1	014	-	0,2				093	1,3	-				361	-	0,9	
360	10,1	8,9	020	-	40,0	Mineralölerzgn., ang			242	-	1,9	350	-	0,7	391	-	14,3	
361	4,5	28,3	041	-	2,5				BRD	31,1	7,7	353	-	0,6	Al.	-		
390	4,2	-	042	-	0,5							360	-	5,2				
391	1,9	1,5	043	-	3,8	020	134,9	-	350	8,2	-	392	-	0,6	d.EU	-	14,0	
Al.	32,9	106,1	044	-	3,2	BRD	134,9	-	351	-	0,6	393	-	3,5				
			053	1,1	2,3				353	1,7	-	550	0,1	-	Zus.	-	15,1	
d.EU	32,9	106,1	072	-	0,1	360	85,4	-	360	5,1	-	Al.	0,1	10,5				
			083	-	1,5	361	17,3	-	361	2,1	-							
Zus.	38,3	215,7	093	-	9,9	Al.	102,7	-	381	3,8	-	d.EU	-	10,5	Steine, Erden, Rohmin.			
			243	1,0	-	d.EU	102,7	-	460	-	0,9				020	-	5,5	
Holz und Kork			252	2,4	63,9				550	1,5	-	Zus.	0,1	43,8	032	-	19,1	
018	-	0,5	BRD	4,5		Zus.	237,6	-	Al.	22,4	1,4				041	-	2,9	
BRD	-	0,5	350	0,6	3,5				d.EU	20,9	0,6				042	-	3,2	
			351	-	2,5	Eisenerze						020	0,1	-	052	-	-	
Zus.	-	0,5	360	-	2,0				Zus.	53,5	9,1	Sonst.	0,0	-	082	-	48,4	
			Al.	0,6	8,1	020	4,1	-				BRD	0,1	-	092	-	0,7	
			d.EU	0,6	8,1	081	0,7	-	Stahlhalbzeug						095	-	26,6	
061	-	0,8				242	-	1,3				353	-	8,0	BRD	-	30,7	
071	-	1,9	Zus.	5,0	72,0	252	0,7	-	020	-	1,4	360	-	0,5				
BRD	-	2,7				BRD	5,5	1,3	042	-	3,9	550	4,0	-	350	1,1	1,1	
			Steinkohle, -briketts						082	-	0,8	Al.	4,0	8,5	353	1,8	-	
Zus.	-	2,7				353	1,1	-	BRD	-	6,2	d.EU	-	8,5	550	0,3	-	
			014	17,7	-	Al.	1,1	-							Al.	3,2	1,1	
Zucker			020	81,3	1,6	d.EU	1,1	-	350	0,6	0,8	Zus.	4,2	8,5	d.EU	2,9	1,1	
020	-	3,2	042	166,7	-	Zus.	6,6	1,3	353	-	8,6							
BRD	-	3,2	051	2,2	2,2				360	-	14,2	NE-Metalle, -halbzeug			Zus.	81,1	31,8	
			072	1,8	-	NE-Metallerze u.ä.			361	-	9,8							
Zus.	-	3,2	081	0,6	-				381	-	2,8	020	3,4	-	Zement und Kalk			
			082	573,4	-	020	0,9	1,5	390	-	0,5	042	11,1	-	020	-	0,5	
Getr., Obst-, Gem.erz.			083	176,9	-	061	-	0,4	392	-	0,4	BRD	14,5	-	BRD	-	0,5	
071	-	4,3	092	0,7	-	BRD	0,9	1,9	Al.	0,6	42,5							
BRD	-	4,3	095	260,3	-				d.EU	0,6	42,5	353	0,5	-	Zus.	-	0,5	
			222	-	0,2	350	-	0,8	Al.	0,5	-	Al.	0,5	-				
350	-	0,5	252	0,8	4,1	Al.	-	0,8	Zus.	0,6	48,7	d.EU	0,5	-	Gips			
360	-	28,7	BRD	1282,5		d.EU	-	0,8	Stab-, Formstahl, Draht			Zus.	15,0	-	221	-	0,5	
Al.	-	29,2				Zus.	0,9	2,7				BRD	-	0,5	BRD	-	0,5	
d.EU	-	29,2	361	2,7	-				015	-	0,4							
Zus.	-	33,5	550	0,4	-	Eisen-, Stahlabfälle			020	85,4	10,5	Sand, Kies, Bims, Ton			Zus.	-	0,5	
			560	5,6	-				041	-	3,3							
			Al.	137,5	-	014	-	19,7	042	-	8,6	014	-	1,4	Sonst. min. Baustoffe			
Futtermittel			d.EU	131,5	-	020	-	111,2	051	0,7	-	018	-	0,9	020	-	0,8	
015	-	2,1	Zus.	1419,9	4,1	041	-	2,5	082	-	1,6	019	-	5,0	020	-	0,8	
016	-	3,4				042	-	0,7	101	-	2,9	031	-	1,4	BRD	-	0,8	
020	8,1	10,7	Stein-, Braunk. -Koks			044	-	0,6	151	-	41,0	032	-	67,9	Zus.	-	0,8	
041	2,0	8,2				052	-	8,0	161	-	1,5	041	-	24,8				
042	8,6	7,3	082	1,7	-	061	-	104,2	221	-	11,5	044	-	10,6	Natürl. Düngemittel			
044	-	0,9	095	7,5	-	081	-	5,9	242	-	0,5	061	-	2,8				
053	-	0,9	252	3,9	-	082	-	5,2	243	10,6	-	082	0,9	-	014	2,8	-	
061	8,2	1,7	BRD	13,0	-	093	-	0,8	Sonst.	-	0,0	083	1,6	-	020	7,4	-	
062	-	0,6	Zus.	13,0	-	171	-	0,9	BRD	97,2	83,0	095	1,9	-	042	0,8	-	
071	-	1,7				221	2,4	1,8				132	2,6	-	082	0,2	-	
101	-	3,6				242	0,5	2,3	350	-	10,0	221	-	10,8	143	0,8	-	
BRD	27,0	40,2	Kraftstoffe, Heizöl			252	1,4	-	351	-	6,7	243	-	1,8	242	0,7	-	
						BRD	4,3	263,8	353	3,4	51,8	BRD	6,9	360,8	BRD	12,6	-	
300	-	1,0	014	150,1	-	350	-	148,7	360	-	2,3				350	0,5	-	
320	-	2,0	020	805,4	5,5	351	-	5,0	361	0,6	0,9	350	2,0	0,8	351	1,7	-	
340	-	0,9	042	5,8	-	353	-	6,1	550	1,6	-	352	-	2,7	352	0,6	-	
350	20,3	12,2	044	31,8	-	361	-	5,9	560	0,2	-	353	5,0	1,1	353	8,3	-	
			053	-	0,4	370	-	0,6	Al.	5,8	72,7	550	1,9	-	361	0,5	-	





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 052 Hannover																		
Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter			
083	-	1,9	123	-	15,2	d.EU	0,6	1,1	Sonst.	0,0	-	d.EU	-	0,0	132	16,3	-	
101	-	4,7	141	-	1,4				BRD	0,0	-				141	-	1,4	
143	-	1,2	142	-	0,5	Zus.	0,6	64,9			-	Zus.	2,0	0,0	142	-	0,5	
171	-	0,7	151	-	1,8						-				143	-	3,6	
BRD	-	93,3	152	-	7,7	Aluminiumoxyd-hydrox.					-	Besond. Transportgüter			151	1,6	1,8	
			161	-	1,5						-	Elektrotech. Erzeugn.			152	2,0	7,7	
353	-	0,2	171	-	3,2	081	-	1,4			-	171	0,1	-	161	-	1,5	
361	-	6,3	181	-	5,0	BRD	-	1,4			-	252	0,1	-	171	5,1	17,6	
390	-	0,8	182	-	2,5						-	BRD	0,2	-	181	0,9	6,9	
Al.	-	7,3	183	-	5,9	Zus.	-	1,4			-				182	-	2,5	
			184	-	9,6						-	Zus.	0,2	-	183	-	5,9	
d.EU	-	7,3	191	-	2,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.					-				184	-	9,6	
			242	0,5	-						-	Zus.	0,1	0,2	191	-	2,1	
Zus.	-	100,6	252	0,5	0,20	11,3					-	Alle Güter			211	0,3	1,9	
			BRD	4,6	169,0	0,72	0,8				-	Baukonstr.; EBM-Waren	014	7,7	10,1	221	0,3	0,4
						082	48,6				-		015	-	1,8	222	-	23,7
						BRD	60,7				-	255	-	0,1	016	-	0,4	
											-	BRD	-	0,1	018	-	5,2	
014	-	3,1	351	-	4,4						-				018	-	243	
015	-	1,8	352	-	0,5	351	0,9	-			-				019	-	252	
016	-	5,0	353	1,3	2,7	352	0,9	-			-	Zus.	-	0,1	020	32,3	132,0	
018	-	13,7	360	2,4	2,4	353	3,0	-			-				031	-	7,8	
019	-	5,2	361	-	14,6	Al.	4,8	-			-	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			032	-	1,0	
020	1,8	21,1	382	-	0,7						-				033	-	8,5	
031	-	1,5	460	-	15,7	d.EU	4,8	-			-	020	-	1,9	041	0,0	20,4	
032	-	1,0	470	-	1,2						-	041	-	3,9	042	131,5	27,0	
033	-	6,5	Al.	4,6	46,2	Zus.	65,5	-			-	071	-	7,0	043	0,4	6,6	
041	-	11,9									-	081	-	1,9	044	13,6	19,6	
042	-	10,2	d.EU	4,6	29,3	Zellstoff, Altpapier					-	132	6,5	-	051	8,0	1,4	
043	-	2,2									-	151	1,5	-	052	1,4	1,4	
044	-	4,7	Zus.	9,2	215,1	018	-	0,7			-	181	0,9	-	053	-	0,9	
051	-	0,7				BRD	-	0,7			-	BRD	8,9	14,7	061	-	67,6	
052	1,3	1,3	Chemische Grundstoffe			Zus.	-	0,7			-	Zus.	8,9	14,7	062	-	4,2	
053	-	0,6									-				071	-	16,0	
061	-	5,1	014	-	0,8						-	072	4,7	-	072	4,7	5,6	
062	-	3,4	018	-	1,4	Sonst. chem. Erzeugn.					-	081	2,5	-	081	2,5	30,1	
071	-	4,1	020	-	2,5						-	082	533,9	-	082	533,9	3,2	
082	-	0,6	044	-	1,5	018	-	3,0			-	152	2,0	-	083	1,1	5,3	
083	-	3,1	095	-	57,5	095	-	4,3			-	BRD	2,0	-	092	-	1,2	
093	0,4	1,3	Sonst.	0,0		BRD	-	7,3			-				093	0,4	20,8	
095	-	1,5	BRD	0,0	63,8						-	Sonst.	-	0,0	095	0,9	88,7	
101	-	2,5				Zus.	-	7,3			-	Al.	-	0,0	101	-	7,2	
			350	0,6	1,1						-				123	-	15,2	
			Al.	0,6	1,1						-							
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim																		
Getreide			Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			NE-Metallerze u. ä.			Stab-, Formstahl, Draht			Steine, Erden, Rohmin.			
018	-	2,0	Zus.	9,0	1,0	d.EU	19,5	29,7	Zus.	4,5	-	d.EU	1,7	-	143	1,0	-	
020	2,3	19,0									-	BRD	-	-	BRD	9,5	61,5	
042	-	17,3	Futtermittel			Zus.	30,0	42,5	Eisen-, Stahlabfälle		-	Zus.	1,7	0,5				
043	-	0,9									-				350	12,0	0,6	
044	-	5,1	016	-	1,4	Steinkohle, -briketts			020	2,0	29,9	Stahl-, Weißblech u. ä.			353	41,9	-	
051	0,2	-	041	-	3,1				052	0,3	-				Al.	53,9	0,6	
061	6,7	59,1	042	2,2	1,0	082	13,1	-	061	-	0,4	083	0,5	-				
083	-	0,8	044	-	0,7	083	1,0	-	171	-	0,7	132	0,8	-	d.EU	53,9	0,6	
101	0,1	-	051	0,9	-	BRD	14,1	-	251	0,9	-	BRD	1,3	-				
171	1,7	-	061	1,3	2,3				252	5,8	-				Zus.	63,5	62,1	
BRD	11,1	104,2	062	-	0,7	350	43,1	-	BRD	8,9	31,0	Zus.	1,3	-				
			071	-	0,7	351	1,6	-			-							
			BRD	4,4	9,9	353	1,2	-	350	-	31,2	Sand, Kies, Bims, Ton			014	-	6,7	
350	5,3	48,8				361	1,4	-	351	-	12,1				018	-	1,6	
351	-	14,2				560	1,4	-	360	-	1,9	042	-	0,6				
353	1,5	62,9	350	15,0	2,1	Al.	48,6	-	361	-	1,6	061	2,1	-	081	2,2	-	
360	0,3	66,2	351	5,1	-				Al.	-	46,8	132	1,7	-	143	0,8	-	
361	-	68,9	353	-	17,3						-	221	-	0,9	BRD	3,0	8,2	
390	1,4	-	361	0,3	-	d.EU	47,3	-			-	BRD	3,8	1,4				
391	0,8	-	Al.	20,5	19,4				d.EU	-	46,8				Zus.	3,0	8,2	
393	-	0,3	d.EU	20,5	19,4				Zus.	8,9	77,9							
Al.	9,1	262,2				Kraftstoffe, Heizöl					-	350	-	0,8				
			Zus.	24,9	29,2						-	Al.	-	0,8				
d.EU	9,1	262,2				014	1,0	-			-	d.EU	-	0,8	014	-	2,3	
						020	7,3	0,6	360	0,5	-				071	-	26,2	
Zus.	20,2	366,4	Ölsaaten, Öle, Fette			042	3,5	-	Al.	0,5	-	Zus.	3,8	2,2	083	-	2,2	
						044	90,9	-			-				BRD	-	30,7	
Zucker			020	1,7	0,6	051	0,4	-	d.EU	0,5	-							
			041	0,8	6,8	061	1,0	-			-							
460	-	0,2	042	1,9	-	082	9,7	-	Zus.	0,5	-	Salz, Schwefel, -kies			Zus.	-	30,7	
Al.	-	0,2	043	2,1	-	095	6,6	-			-	361	-	0,2				
			044	-	0,6	143	1,0	-			-	Al.	-	0,2				
Zus.	-	0,2	051	2,3	1,1	BRD	121,4	0,6			-	Stahlhalbzeug						
			061	1,2	-						-				d.EU	-	0,2	
Getr., Obst-, Gem. erz.			072	-	0,7				083	0,7	-				020	-	0,6	
			083	-	2,5	350	7,1	-	BRD	0,7	-				BRD	-	1,5	
014	0,6	-	093	-	0,5	Al.	7,1	-			-							
061	5,9	-	BRD	9,9	12,8				Zus.	0,7	-	Steine, Erden, Rohmin.			Zus.	-	1,5	
BRD	6,5	-				d.EU	7,1	-			-							
			350	17,3	9,9						-	Stab-, Formstahl, Draht	014	-	17,9	Natürl. Düngemittel		
350	1,4	1,0	351	2,0	2,3	Zus.	128,4	0,6			-		018	-	6,1			
351	0,3	-	353	0,3	0,2				082	-	0,5		020	1,3	10,5	016	-	0,7
360	0,9	-	360	-	16,2	NE-Metallerze u. ä.			BRD	-	0,5		032	-	21,4	018	-	0,8
Al.	2,6	1,0	361	-	1,1						-	042	4,5	-	020	-	162,0	
			361	-	-						-				042	-	0,5	
d.EU	2,6	1,0	Al.	20,0	29,7	020	4,5	-	350	1,7	-				044	-	1,4	
						BRD	4,5	-	Al.	1,7	-				061	-	2,4	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim																	
Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Alle Güter			Alle Güter		
071	-	0,3	041	-	2,8	560	10,3	-	018	7,4	-	014	5,3	27,7	143	9,4	23,5
072	-	0,6	042	-	2,3	A1.	107,5	250,8	020	14,0	-	016	-	2,1	171	1,7	0,7
082	-	1,2	043	-	2,0	BRD	-	-	BRD	21,3	-	018	10,6	37,9	221	-	0,9
143	-	4,2	044	-	3,5	d.EU	89,1	250,8	d.EU	8,9	-	020	45,7	300,6	242	1,1	-
BRD	-	174,1	052	0,6	-	Zus.	137,8	393,7	A1.	8,9	-	031	-	0,8	251	0,9	-
360	-	0,5	053	0,4	0,4	BRD	-	-	BRD	-	-	032	-	21,4	252	5,8	-
361	-	1,4	061	1,2	8,9	Chemische Grundstoffe	-	-	d.EU	8,9	-	033	-	0,5	BRD	251,5	623,1
382	-	3,9	071	-	0,4	018	-	4,6	Zus.	30,2	-	041	0,8	12,7	042	12,1	21,7
390	-	3,6	081	0,6	1,4	020	0,6	7,1	BRD	-	-	042	12,1	21,7	350	135,3	115,0
391	-	3,9	082	-	11,4	044	-	1,0	Zus.	-	-	043	2,1	2,9	351	20,4	28,6
393	-	7,1	083	-	1,6	044	-	1,0	Sonst. chem. Erzeugn.	051	3,9	044	90,9	12,3	352	13,8	-
A1.	-	20,3	093	0,7	14,8	095	-	8,5	018	-	2,3	051	3,9	1,1	353	60,2	84,2
d.EU	-	20,3	095	-	0,8	143	-	19,2	018	-	2,3	052	0,9	-	360	14,0	99,3
Zus.	-	194,4	101	-	0,6	BRD	0,6	40,4	095	-	1,0	053	0,4	0,4	361	15,2	306,1
Chemische Düngemittel			143	6,6	-	-	-	-	BRD	-	3,3	061	19,4	73,0	382	-	4,2
014	3,8	-	242	1,1	-	350	0,8	-	Zus.	-	3,3	062	-	0,7	390	1,4	4,4
018	3,2	20,6	BRD	30,3	142,9	361	-	21,4	BRD	-	-	071	-	27,6	391	0,8	5,0
020	12,1	70,2	350	31,7	20,6	390	-	0,8	A1.	0,8	22,2	072	-	2,7	393	-	7,3
031	-	0,8	351	11,4	-	d.EU	0,8	22,2	Sonst.	-	0,0	081	2,7	-	460	-	0,2
033	-	0,5	352	13,8	-	Zus.	1,4	62,6	BRD	-	0,0	082	22,8	13,1	550	8,6	-
			353	15,2	3,7	BRD	-	-	Sonst.	-	0,0	083	2,3	7,1	560	11,7	-
			360	3,5	14,5	Zus.	-	-	BRD	-	0,0	093	0,7	15,3	A1.	281,3	654,2
			361	13,5	211,6	BRD	-	-	Zus.	-	0,0	095	6,6	10,3	d.EU	261,0	654,1
			382	-	0,3	Zus.	-	-	BRD	-	0,0	101	0,1	0,6	d.EU	261,0	654,1
			550	8,1	-	BRD	-	-	Zus.	-	0,0	123	-	5,7	Zus.	532,8	1277,4
												132	5,2	-			

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 054 Göttingen

Getreide	ölsaaten,Öle,Fette	Mineralölerzgn.,ang	Chemische Grundstoffe	Alle Güter										
061	-	2,1	072	-	0,1	Zus.	-	0,9	044	-	2,6	020	-	3,9
082	-	0,4	083	-	0,4	BRD	-	-	BRD	-	2,6	044	-	2,6
BRD	-	2,4	BRD	-	0,5	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	Zus.	-	2,6	061	-	2,1
Zus.	-	2,4	Zus.	-	0,5	020	-	3,0	072	-	0,1	082	-	0,4
			BRD	-	-	BRD	-	3,0	083	-	0,4	BRD	-	9,4
			Mineralölerzgn.,ang			Zus.	-	3,0	Zus.	-	9,4			
			020	-	0,9									
			BRD	-	0,9									

## Berichtsland Niedersachsen

Getreide	Fr.Früchte,Gemüse	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	Futtermittel	Futtermittel	ölsaaten,Öle,Fette												
014	9,1	-	BRD	-	12,4	351	0,8	-	014	-	0,9	Zus.	1262,3	660,6	Zus.	547,5	221,0
018	0,5	3,2	A1.	-	-	A1.	1,3	-	015	-	2,1	BRD	-	-	014	17,7	-
019	2,9	-	353	1,7	-	d.EU	1,3	-	016	0,7	8,4	ölsaaten,Öle,Fette	-	-	Steinkohle,-briketts	-	-
020	4,3	59,8	A1.	1,7	-	Zus.	2,5	-	020	11,2	2,9	014	-	0,2	014	17,7	-
032	0,9	-	d.EU	1,7	-	Zucker	-	-	033	0,5	15,5	018	1,3	-	020	83,6	2,7
033	11,6	-	Zus.	1,7	12,4	020	-	3,2	041	7,3	22,2	019	0,2	-	042	276,5	-
042	2,9	65,9	BRD	-	-	044	-	1,0	042	133,8	80,0	020	9,8	50,7	051	2,2	168,9
043	-	6,9	Zus.	1,7	12,4	051	27,1	10,6	043	-	10,2	033	2,8	4,3	052	-	109,8
044	-	5,1	Holz und Kork	-	-	BRD	-	3,2	044	1,0	33,4	041	19,1	22,0	061	-	214,5
051	27,7	-	018	-	0,5	020	-	3,2	051	27,1	10,6	042	24,7	11,3	072	25,0	-
052	11,7	-	020	2,6	0,6	353	-	1,6	052	0,6	3,1	043	2,1	8,9	081	0,6	-
053	23,3	0,2	033	-	6,0	361	-	2,6	053	4,8	49,7	044	4,5	19,3	082	1127,2	-
061	18,0	169,5	042	15,8	-	460	-	2,0	061	104,4	25,8	051	12,3	1,1	083	186,7	-
062	1,0	-	043	-	9,8	A1.	-	6,3	071	-	42,2	053	8,6	7,1	092	0,7	2,3
072	1,0	-	043	-	12,0	d.EU	-	4,3	072	0,3	0,1	061	21,0	-	095	261,3	-
082	-	11,3	061	3,9	12,0	083	-	0,5	083	0,5	-	071	-	1,0	101	-	43,3
083	-	0,8	071	-	0,2	Zus.	-	9,5	083	0,6	3,5	072	1,0	1,4	221	-	0,4
082	-	5,3	083	0,5	5,1	BRD	-	-	093	0,6	0,3	081	0,7	0,7	222	-	0,2
093	-	6,3	101	-	29,7	Zus.	-	9,5	101	1,2	45,4	083	0,9	4,3	252	3,5	-
101	10,2	2,8	BRD	22,8	63,9	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	143	1,2	-	093	2,8	16,6	BRD	1985,1	542,2
132	0,5	-	350	-	0,1	014	0,6	-	151	0,4	-	101	3,0	0,4	350	350,1	-
151	0,8	-	351	0,3	4,6	033	-	0,4	BRD	296,5	359,0	131	0,4	-	351	3,4	-
171	1,7	-	353	3,9	3,8	042	4,8	4,4	300	-	1,0	171	1,0	-	353	2,1	-
252	2,0	-	360	1,1	1,2	061	10,5	2,5	320	-	2,0	181	1,0	-	360	-	4,2
BRD	130,2	337,1	071	-	0,4	071	-	8,4	340	-	0,9	182	0,6	-	390	-	1,0
300	6,9	-	A1.	5,3	10,0	252	-	0,3	350	611,2	21,1	191	1,5	-	391	1,0	-
350	62,9	78,5	d.EU	5,3	10,0	BRD	15,9	16,0	351	300,6	0,3	242	5,1	-	550	1,0	-
351	4,5	28,8	Zus.	28,1	73,9	300	0,3	-	353	6,6	247,8	243	2,4	-	560	19,6	-
353	16,8	108,7	350	19,0	1,9	350	19,0	1,9	360	8,7	5,2	251	0,9	-	A1.	381,3	5,1
360	20,7	85,8	351	3,5	-	361	12,8	-	382	0,5	5,9	252	15,9	0,5	d.EU	360,6	5,1
361	9,3	105,1	353	-	4,5	384	0,2	-	382	0,5	-	BRD	145,9	150,0	Zus.	2366,3	547,3
382	0,3	-	360	20,2	29,5	388	-	-	384	0,2	-	350	329,6	36,2	BRD	1985,1	542,2
390	47,1	-	361	15,5	-	390	7,2	-	388	-	0,4	351	42,2	4,8	041	-	1,2
391	31,7	2,5	381	0,2	-	391	7,1	-	390	7,2	-	353	13,9	6,0	044	1,2	-
393	-	0,3	382	0,3	-	392	5,0	-	391	7,1	0,8	360	5,5	19,6	143	0,2	-
550	1,4	409,7	390	0,6	-	394	3,8	-	392	5,0	-	361	7,8	2,2	173	-	1,9
A1.	201,5	409,7	391	21,6	-	550	2,1	16,3	394	3,8	-	390	1,5	3,0	BRD	1,4	3,1
d.EU	200,1	409,7	550	2,9	-	A1.	84,1	35,9	550	2,1	16,3	540	0,6	2,2	d.EU	360,6	5,1
Zus.	331,7	746,8	A1.	84,1	35,9	d.EU	963,7	285,3	A1.	965,8	301,6	401,7	71,0	71,0	Zus.	2366,3	547,3
Fr.Früchte,Gemüse			061	1,2	-	d.EU	963,7	285,3	d.EU	963,7	285,3	d.EU	400,5	68,8	350	0,9	23,5
252	-	12,4	BRD	1,2	-	Zus.	100,0	51,9	Zus.	-	-	Zus.	-	-			
			350	0,5	-												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Braunkohle u.ä., Torf			Mineralölerzgn., ang			Roheisen, -stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
351	-	0,6	093	-	7,8	020	19,6	3,9	020	-	20,8	092	2,9	-	171	0,6	-
352	-	0,7	095	-	5,8	061	1,7	0,9	061	-	4,6	093	24,0	-	211	-	1,0
353	1,3	106,7	173	-	3,5	072	1,0	-	081	1,3	-	095	1,9	-	232	-	1,8
361	-	52,0	BRD	191,9	84,1	081	6,8	1,0	082	1,0	5,1	101	65,8	3,3	BRD	270,0	178,7
381	-	0,5	-	-	-	083	1,7	-	083	0,5	-	123	4,2	0,8	-	-	-
392	-	4,2	353	-	6,7	093	1,3	-	093	-	1,3	132	95,9	2,2	300	1,0	-
396	-	0,7	360	90,0	-	242	-	1,9	132	0,8	-	133	3,6	-	350	39,6	15,6
398	-	0,2	361	17,3	-	BRD	32,1	7,7	161	-	-	143	-	2,4	351	6,1	0,9
Al.	2,2	188,9	390	-	2,0	-	-	-	211	0,3	-	151	0,9	-	353	47,1	123,9
d. EU	2,2	188,9	Al.	107,3	8,6	350	8,2	0,6	221	-	0,4	152	4,5	-	361	2,6	36,7
Zus.	3,6	192,0	d. EU	107,3	8,6	351	1,7	-	252	0,2	-	171	13,9	-	370	-	4,4
Stein-, Braunk.-Koks			Zus.	299,2	92,7	353	1,7	-	BRD	4,2	35,0	181	-	18,5	390	-	-
082	1,7	-	Eisenerze			360	5,6	-	350	0,3	0,7	243	-	1,8	392	-	0,2
095	7,5	-	020	4,1	-	381	3,8	-	353	0,2	0,6	273	1,2	-	393	-	0,2
252	4,5	-	081	0,7	1,0	460	-	0,9	360	0,3	5,2	BRD	1732,4	1779,4	550	0,3	-
BRD	13,7	-	242	-	1,3	550	1,5	-	361	0,8	0,3	-	-	-	Al.	134,7	182,0
Zus.	13,7	-	252	0,7	-	Al.	23,0	1,4	392	-	0,6	300	0,4	-	d. EU	134,4	182,0
Rohes Erdöl			BRD	5,5	2,3	d. EU	21,5	0,6	393	-	4,0	350	7,8	4,1	Zus.	404,7	360,6
061	3,1	-	353	1,1	-	050	2,9	-	550	9,4	-	351	65,8	-	Zus.	404,7	360,6
062	12,4	-	Al.	1,1	-	081	0,2	-	560	2,9	-	352	-	2,7	Zus.	404,7	360,6
BRD	15,5	-	Zus.	6,6	2,3	083	3,8	0,8	Al.	13,9	11,3	353	102,7	6,3	Zus.	404,7	360,6
Zus.	15,5	-	NE-Metallerze u.ä.			081	0,2	-	d. EU	1,6	11,3	360	5,6	0,8	Zement und Kalk		
014	224,5	5,0	020	5,4	3,0	082	3,8	0,8	Zus.	18,1	46,2	391	4,4	-	014	-	6,7
015	-	0,9	061	-	0,4	083	2,4	-	020	0,1	-	390	376,3	3,6	018	-	38,0
020	831,1	9,3	081	0,9	0,6	252	0,3	6,2	020	0,1	-	392	0,2	-	020	-	1,6
041	20,8	3,9	182	-	1,1	BRD	10,8	15,6	081	0,1	-	460	1,1	-	041	2,8	-
042	10,4	0,1	BRD	6,3	15,0	072	0,3	6,2	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	550	1,9	-	042	0,1	-
043	1,0	85,8	-	-	-	081	0,2	-	020	0,1	-	Al.	589,7	17,4	043	-	0,3
044	223,4	19,2	350	-	2,2	082	3,8	0,8	Sonst.	0,0	-	d. EU	586,7	17,4	044	-	2,8
051	0,4	37,6	360	20,9	0,4	083	2,4	-	BRD	0,1	-	d. EU	586,7	17,4	052	0,2	-
052	-	14,6	382	4,1	-	081	0,2	-	353	-	8,0	Zus.	2322,2	1796,6	081	6,3	-
053	-	94,8	Al.	25,0	2,6	082	3,8	0,8	360	-	0,5	Salz, Schwefel, -kies	-	-	143	0,8	-
061	11,7	6,4	-	-	-	083	2,4	-	550	0,1	-	020	-	2,5	222	-	23,7
062	5,4	3,0	d. EU	25,0	2,6	Al.	5,8	44,0	Al.	4,1	4,1	020	-	1,8	242	0,3	-
071	-	104,5	Zus.	31,3	17,6	d. EU	5,5	44,0	020	10,9	5,3	042	-	1,8	BRD	11,4	73,0
072	-	1,0	-	-	-	052	0,0	-	042	31,3	-	081	-	1,6	-	-	-
081	-	0,9	Eisen-, Stahlabfälle			051	0,0	-	052	-	11,1	082	-	1,6	d. EU	6,1	8,6
082	42,7	5,6	Zus.	31,3	17,6	d. EU	5,5	44,0	051	-	11,1	BRD	3,5	35,2	d. EU	6,1	4,4
083	1,0	2,2	-	-	-	061	0,1	-	062	-	20,2	-	-	-	Zus.	17,5	81,5
092	2,1	0,1	014	-	19,7	Stab-, Formstahl, Draht			062	-	9,6	280	-	0,3	Zus.	17,5	81,5
093	65,9	75,7	020	2,0	232,6	072	8,2	-	072	8,2	-	300	-	0,8	Gips		
095	21,8	19,5	041	-	7,2	014	0,2	-	081	0,1	5,4	353	-	8,2	-	-	-
101	-	152,1	042	-	0,7	015	-	0,4	083	0,9	-	351	-	9,8	014	-	2,3
123	-	4,0	043	41,9	0,7	020	121,0	10,5	093	-	1,8	382	-	1,2	071	-	25,2
143	1,0	-	044	0,8	46,2	041	-	3,3	095	-	2,0	391	-	5,8	083	-	8,3
151	99,4	6,0	051	11,8	-	042	0,5	8,6	132	0,8	-	393	-	1,3	221	-	0,5
181	-	16,5	052	10,0	8,4	051	12,6	0,7	BRD	-	3,4	Al.	-	32,8	BRD	-	37,3
221	-	0,5	053	-	0,3	052	0,0	0,5	BRD	52,1	60,9	d. EU	-	32,5	353	-	1,2
243	0,2	-	061	4,0	191,3	061	0,1	-	-	-	-	-	-	-	Al.	-	1,2
273	1,0	-	062	2,7	-	081	0,8	0,5	350	17,5	-	Zus.	3,5	68,0	d. EU	-	1,2
BRD	1561,5	671,0	081	7,8	24,6	082	-	2,0	353	3,5	0,7	-	-	-	Zus.	-	38,4
350	538,9	-	082	1,7	8,3	083	5,0	0,0	360	4,4	-	Steine, Erden, Rohmin.			-	-	-
351	137,8	-	083	12,3	6,9	101	-	2,9	382	0,3	-	014	-	18,5	-	-	-
352	9,6	-	093	-	15,4	151	-	41,0	Al.	25,7	0,7	018	-	6,1	Sonst. min. Baustoffe		
353	24,1	1,0	101	43,8	-	161	-	1,5	d. EU	25,7	0,7	020	9,3	19,3	-	-	-
360	113,1	-	171	-	25,4	171	5,0	-	d. EU	25,7	0,7	031	-	0,8	014	-	0,9
390	1,0	-	184	-	1,9	184	-	0,3	Zus.	77,8	61,6	032	-	41,3	020	-	1,4
Al.	824,5	1,0	221	-	1,8	221	1,5	11,5	05	-	0,5	033	2,2	1,1	133	1,2	-
d. EU	824,5	1,0	222	0,7	-	243	73,8	-	Sand, Kies, Bims, Ton			041	1,2	1,2	221	2,0	-
Zus.	2386,0	672,0	243	2,7	2,7	255	0,2	-	014	-	1,4	042	6,0	5,2	241	-	6,2
Natur-, Raffineriegase			251	0,9	-	Sonst.	0,0	-	018	-	0,9	043	36,5	4,3	251	-	3,8
143	-	45,3	272	0,2	-	350	18,7	10,0	019	20,0	5,0	044	1,0	38,0	255	-	3,8
BRD	-	45,3	BRD	228,2	597,0	351	25,4	6,7	020	0,5	239,7	052	3,7	0,8	BRD	3,2	16,0
Zus.	-	45,3	353	3,4	360	0,5	51,8	031	1,1	67,9	061	-	-	4,5	350	0,8	0,0
Mineralölerzgn., ang			360	0,3	354,1	361	1,8	1,1	033	792,5	94,6	062	-	1,3	Sonst.	0,0	-
020	136,5	19,0	351	4,7	110,3	391	1,0	-	042	8,2	48,9	071	0,3	2,2	Al.	1,6	0,0
031	-	13,0	353	15,8	40,5	393	1,0	-	043	14,8	46,9	081	13,8	-	d. EU	1,6	0,0
041	-	28,8	360	-	6,5	460	9,8	0,9	044	3,4	13,1	082	49,0	-	Zus.	4,8	16,1
044	41,8	-	361	-	16,9	550	12,3	-	051	111,9	-	083	29,9	1,2	-	-	-
061	1,1	-	370	-	0,6	560	5,6	-	053	0,6	-	092	1,9	-	Natürl. Düngemittel		
062	11,4	-	391	-	6,2	Al.	79,4	78,2	061	5,7	478,9	095	28,7	-	-	-	-
072	-	1,2	393	-	2,6	-	-	-	062	-	51,6	101	2,1	-	014	2,8	6,3
081	-	3,3	460	0,9	0,8	d. EU	51,7	77,3	071	1,1	1,8	123	-	5,7	016	-	0,7
082	1,0	1,6	Al.	21,7	538,4	Zus.	300,2	162,5	072	436,8	-	124	-	0,6	018	-	0,8
			d. EU	20,7	537,6	081	86,6	4,8	081	86,6	4,8	131	0,6	-	020	7,4	206,5
			Zus.	249,8	1												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Alle Güter		
043	-	1,2	152	-	8,2	020	-	157,1	152	-	0,5	151	1,5	-	081	136,7	76,6
044	0,9	8,8	161	-	1,5	081	-	1,4	BRD	-	12,9	181	3,1	-	082	1296,9	56,3
051	-	0,8	171	-	3,2	083	-	4,3	243	0,5	-	243	0,5	-	083	269,5	85,4
052	20,4	-	181	-	5,0	092	-	39,0	350	-	45,0	BRD	40,6	23,8	092	14,8	125,7
053	1,9	-	182	-	2,5	095	2,3	-	Al.	-	45,0	-	-	-	093	98,9	160,3
061	-	4,0	183	-	5,9	BRD	2,3	201,9	-	-	-	560	0,3	-	095	379,3	105,8
071	-	5,2	184	-	9,6	-	-	-	d.EU	-	45,0	Al.	0,3	-	101	138,4	304,6
072	-	6,2	191	-	2,1	350	2,5	-	-	-	-	Al.	0,3	-	123	17,9	25,7
081	0,6	2,1	221	4,2	-	352	-	0,9	Zus.	-	57,9	Zus.	40,9	23,8	124	-	0,6
082	0,2	1,7	241	0,4	-	396	-	0,7	-	-	-	-	-	-	131	1,8	-
083	1,0	1,9	242	38,4	-	460	-	8,8	Fahrzeuge	-	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	132	128,4	2,6
101	-	4,7	252	12,7	0,5	470	-	0,9	-	-	-	-	-	-	133	28,4	-
123	3,1	-	BRD	277,1	380,1	Al.	2,5	11,3	020	-	1,0	020	0,4	-	141	2,5	1,5
143	0,8	5,4	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	061	1,7	3,5	142	-	0,5
171	-	0,7	350	59,9	23,6	d.EU	2,5	1,6	BRD	0,0	1,0	083	-	0,3	143	28,4	83,1
242	0,7	-	351	85,8	4,4	-	-	-	-	-	-	132	-	0,4	151	118,1	50,0
BRD	40,5	270,1	352	54,0	0,5	Zus.	4,8	213,2	Zus.	0,0	1,0	152	2,0	-	152	6,5	21,3
350	1,3	-	353	183,7	7,6	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	191	1,0	-	161	0,8	14,1
351	1,7	-	360	22,6	17,9	-	-	-	-	-	-	BRD	5,1	4,1	162	0,1	0,4
352	0,6	-	361	43,5	226,2	020	11,3	-	020	-	0,2	Sonst.	-	0,0	171	22,3	29,3
353	0,6	-	382	-	1,0	072	0,8	-	062	-	0,2	Al.	-	0,0	181	7,4	42,0
360	0,7	0,2	460	-	15,7	082	48,6	-	151	0,6	-	-	-	-	182	0,6	3,6
361	0,5	0,5	470	2,6	1,2	082	48,6	-	151	0,6	-	-	-	-	182	0,6	3,6
382	-	7,7	550	20,2	-	083	1,2	-	161	0,8	-	d.EU	-	0,0	183	-	5,9
390	-	3,9	560	16,4	-	151	1,0	1,2	221	1,6	-	-	-	-	184	-	13,1
391	-	4,4	Al.	488,7	298,1	BRD	62,9	1,2	242	-	1,2	Zus.	5,1	4,2	191	2,5	2,1
393	-	3,9	-	-	-	252	-	0,1	252	-	0,1	-	-	-	193	0,1	-
399	-	7,1	d.EU	449,4	281,2	351	0,9	-	Sonst.	0,0	-	Besond.Transportgüter	-	-	211	1,0	6,3
550	1,5	0,6	-	-	-	352	0,9	-	BRD	3,0	1,6	-	-	-	221	84,5	28,7
560	11,1	-	Zus.	765,7	678,2	353	8,0	-	-	-	-	018	0,4	-	222	0,7	23,9
Al.	25,7	28,1	-	-	-	Al.	9,7	-	Zus.	3,0	1,6	020	0,6	1,5	232	-	1,8
d.EU	13,1	27,6	Chemische Grundstoffe	-	0,8	d.EU	9,7	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	062	-	1,0	241	0,4	6,2
Zus.	66,2	298,2	014	-	6,0	Zus.	72,7	1,2	018	0,1	0,1	141	-	0,1	243	79,6	1,8
Chemische Düngemittel	-	-	018	-	9,6	Zellstoff,Altpapier	-	-	020	0,1	0,2	151	0,2	-	251	1,7	3,8
014	8,9	4,6	042	4,0	4,0	014	-	46,8	061	-	0,2	171	0,1	-	252	53,0	26,3
015	0,7	1,8	044	-	46,9	018	12,0	0,7	081	0,2	0,1	211	0,6	-	255	0,2	3,9
016	-	5,0	052	1,5	-	020	33,4	-	101	0,1	-	221	0,1	-	272	0,2	-
018	4,1	34,3	053	1,0	-	033	-	2,3	151	0,2	-	252	0,1	-	273	5,1	-
019	-	5,2	054	2,6	-	041	228,4	-	162	0,1	-	252	0,1	-	273	5,1	-
020	25,7	91,3	061	0,7	-	042	22,3	-	181	0,1	-	252	0,1	-	273	5,1	-
031	35,2	34,3	072	-	0,3	043	-	-	193	0,1	-	Al.	0,8	0,3	340	-	0,9
032	-	4,2	081	2,0	-	044	-	233,9	211	0,1	-	-	-	-	350	2178,2	626,3
033	-	8,8	082	5,4	-	061	210,2	1,5	255	-	0,1	d.EU	-	0,3	351	683,6	161,9
041	5,6	18,2	083	9,4	-	062	1,2	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	352	65,0	4,8
042	6,0	12,5	092	7,9	73,5	081	-	13,1	BRD	1,1	0,9	Zus.	3,4	3,0	353	536,2	747,8
043	-	5,3	093	1,0	19,0	083	-	22,1	-	-	-	-	-	-	360	365,3	307,1
044	1,4	14,8	095	55,4	66,0	095	-	4,8	350	0,1	-	Alle Güter	-	-	361	150,1	500,0
051	-	0,7	101	-	0,8	101	-	13,9	353	0,1	0,1	-	-	-	370	-	5,0
052	40,6	1,3	143	1,2	19,2	162	-	0,4	390	0,3	-	014	263,8	114,0	381	4,1	3,3
053	12,2	1,0	151	10,1	-	BRD	507,5	354,1	460	-	0,1	015	0,7	5,2	382	5,5	6,1
061	1,7	19,1	152	-	12,2	350	0,5	-	550	-	0,2	016	0,7	14,1	384	0,2	-
062	-	5,7	173	-	0,7	350	0,5	-	Al.	0,4	0,5	018	18,4	95,8	388	-	0,4
071	1,8	8,5	181	3,3	-	353	1,5	1,2	-	-	0,1	019	23,1	10,2	390	440,3	17,0
072	11,2	2,1	BRD	154,1	259,1	353	15,4	-	d.EU	0,4	0,1	020	1337,9	1160,2	391	100,9	19,2
081	5,9	-	-	-	-	361	-	1,0	-	-	0,1	031	35,2	56,6	392	5,2	5,4
082	6,3	12,9	350	107,2	1,1	393	-	0,5	Zus.	1,5	1,3	032	2,0	113,4	393	1,0	21,4
083	-	7,4	351	0,3	-	460	-	0,5	-	-	-	033	812,2	138,9	394	3,8	-
092	1,3	-	353	88,7	1,0	Al.	17,4	3,2	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	041	335,1	168,2	396	-	1,4
093	3,3	16,2	360	28,4	106,3	-	-	-	042	-	-	042	540,6	858,0	398	-	0,2
095	-	2,3	361	0,7	21,4	d.EU	17,4	2,7	020	-	1,9	043	96,3	192,2	460	11,0	35,3
101	1,5	5,3	390	-	5,6	-	-	-	033	2,7	-	044	279,6	481,6	470	3,4	2,1
123	9,3	15,2	460	-	5,6	Zus.	524,9	357,3	041	0,4	7,0	051	235,1	232,3	540	0,6	-
131	0,8	-	560	2,8	-	-	-	-	044	0,4	-	052	94,5	154,9	550	60,3	19,3
133	15,1	-	Al.	228,0	141,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	052	3,9	-	053	73,8	111,0	560	58,7	4,2
141	0,5	1,4	-	-	-	071	-	-	071	-	7,0	054	2,6	-	Al.	4681,9	2493,2
142	-	0,5	d.EU	225,2	135,9	018	-	5,2	081	1,5	1,9	061	400,6	1182,5	-	-	-
143	22,2	-	-	-	-	020	-	0,8	082	1,4	6,1	062	34,1	89,4	d.EU	4547,9	2432,0
151	-	1,8	Zus.	382,2	400,6	071	-	1,1	083	8,7	-	071	3,3	210,1	-	-	-
						095	-	5,3	101	10,4	-	072	489,4	12,4	Zus.	12740,7	9224,7
									132	6,5	-						
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		
011	0,5	-	081	1,1	-	390	1,2	-	041	11,1	-	d.EU	1,1	0,5	Zus.	-	1,2
014	0,7	-	082	-	11,9	Al.	22,1	11,0	042	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-
018	3,5	0,6	092	-	1,5	-	-	-	043	-	0,5	Zus.	13,8	6,7	Genußm.,Nahrungsm.	-	-
019	5,0	-	101	18,2	0,4	d.EU	22,1	11,0	044	0,8	1,1	-	-	-	-	-	-
020	1,2	-	132	4,0	-	-	-	-	061	0,7	0,7	Zuckerrüben	-	-	020	0,8	-
032	0,6	-	151	6,6	-	Zus.	256,8	45,0	071	-	0,4	-	-	-	BRD	0,8	-
033	8,3	-	221	4,9	-	-	-	-	101	-	1,1	051	0,8	-	-	-	-
042	30,7	11,3	234	1,0	-	Fr.Früchte,Gemüse	-	-	BRD	12,7	6,2	BRD	0,8	-	350	0,2	1,2
043	1,0	-	252	18,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	0,3
051	41,4	-	BRD	234,7	34,0	252	-	6,4	351	-	0,5	Zus.	0,8	-	353	-	0,4
052	26,4	-	-	-	-	BRD	-	6,4	353	0,8	-	-	-	-	Al.	0,2	2,0
053	59,1	6,7	350	11,3	-	Zus.	-	6,4	360	0,4	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	d.EU	0,2	2,0
054	2,1	-	353	5,2	0,4	-	-	-	Al.	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-
071	-	1,0	360	1,1	9,7	-	-	-	-	-	-	044	-	1,2	-	-	-
			361	3,4	0,9	-	-	-	-	-	-	BRD	-	1,2	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Genußm., Nahrungsm.			Steinkohle, -briketts			NE-Metallerze u.ä.			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel		
Zus.	1,0	2,0	042	214,5	-	020	0,2	-	051	3,0	-	Zus.	911,2	94,4	560	0,6	-
			081	0,7	-	051	0,4	-	052	1,2	-	A1.			A1.	43,2	5,9
Getr., Obst-, Gem. erz.			082	333,7	-	BRD	0,6	-	061	0,4	0,4	Salz, Schwefel, -kies			d.EU	42,1	5,9
			095	4,5	-				062	1,0	-				Zus.	69,6	13,1
042	2,5	2,1	101	1,0	-	360	0,7	-	081	-	1,1	360	0,7	-			
044	-	2,6	252	-	0,1	A1.	0,7	-	082	5,0	-	A1.	0,7	-	Zus.	69,6	13,1
053	-	5,9	BRD	554,4	0,1				083	0,5	-						
071	-	1,6				d.EU	0,7	-	089	-	1,0	d.EU	0,7	-			Chemische Grundstoffe
081	0,4	-	353	5,1	-				101	0,8	-				043	-	0,7
082	1,7	0,4	361	5,7	-	Zus.	1,3	-	132	1,9	-	Zus.	0,7	-	083	-	1,5
101	2,0	-	390	0,7	-				133	1,0	-				093	-	19,3
124	2,4	-	A1.	11,6	-	Eisen-, Stahlabfälle			151	-	2,4	Steine, Erden, Rohmin.			173	-	0,6
132	6,0	-							162	-	3,4				BRD	-	22,0
141	6,5	-	d.EU	11,6	-	018	0,8	0,1	191	7,6	-	020	2,1	-			
142	2,0	-				020	4,0	51,9	BRD	22,8	8,3	043	13,3	-			
182	2,8	-	Zus.	566,0	0,1	033	2,7	-	061	0,1	0,1	350	1,1	-			
252	-	0,2				042	5,4	-	350	-	10,3	081	-	0,5	351	2,1	-
BRD	26,2	12,8	Braunkohle u.ä., Torf			043	47,5	2,0	352	-	6,2	083	3,8	1,0	353	11,4	-
						044	-	2,0	353	0,5	33,7	152	0,9	-	460	-	0,9
360	5,1	2,9	350	-	8,3	051	104,2	-	360	4,9	12,2	181	-	1,1	A1.	14,6	0,9
550	2,0	-	353	-	52,8	052	31,0	-	361	0,4	6,5	BRD	20,2	2,6			
A1.	7,1	2,9	361	1,0	12,5	053	0,4	-	390	-	28,4				d.EU	14,6	-
			A1.	1,0	73,6	061	25,5	25,5	460	-	30,5	350	0,5	0,9	Zus.	14,6	22,9
d.EU	5,1	2,9	d.EU	1,0	73,6	081	-	1,4	550	2,0	-	353	-	0,6			
Zus.	33,4	15,7	d.EU	1,0	73,6	082	-	13,2	A1.	7,8	127,9	360	0,9	-			
			Zus.	1,0	73,6	101	5,0	-	d.EU	5,8	97,4	361	1,3	-			Zellstoff, Altpapier
Futtermittel			242	-	0,9	143	0,7	-				A1.	2,7	1,5	014	-	0,5
			249	0,4	-	252	6,7	-	Zus.	30,6	136,1	d.EU	2,7	1,5	020	-	0,5
014	-	0,7	BRD	234,3	97,1	BRD	234,3	97,1	Rohre, Gießereierzgn.			Zus.	22,9	4,1	033	0,4	6,6
016	-	1,0													043	0,5	31,6
018	0,7	-	082	1,6	-										044	0,6	171,9
020	6,0	2,8	BRD	1,6	-	350	1,6	168,1	082	0,4	-	Zement und Kalk			062	0,9	1,6
033	0,3	7,9	353	3,5	-	351	-	5,6	BRD	0,4	-				081	-	1,1
041	1,0	3,1	360	1,0	-	353	-	8,5				131	0,5	-	083	-	3,0
042	41,2	58,9	361	0,9	-	360	0,5	-	360	1,7	-	BRD	0,5	-	093	-	2,0
043	0,7	4,1	A1.	5,5	-	390	-	0,9	460	2,4	-				095	-	7,7
044	0,6	21,0				A1.	2,1	183,1	A1.	4,0	-	Zus.	0,5	-	101	-	18,3
051	1,7	8,2	d.EU	5,5	-				d.EU	1,7	-				132	1,2	-
052	1,8	-	Zus.	7,1	-	d.EU	2,1	183,1	d.EU	1,7	-	Gips			141	-	0,1
053	2,3	1,3				Zus.	236,4	280,2	Zus.	4,4	-				142	-	1,3
061	6,6	6,6	Rohes Erdöl									083	-	8,2	162	-	1,0
062	1,7	11,3										BRD	-	8,2	181	-	8,5
071	-	15,6				Roh Eisen, -stahl			NE-Metalle, -halbzeug						BRD	3,6	255,7
072	-	0,6	042	-	3,1							353	-	8,1			
083	0,5	-	062	-	0,3	051	0,9	1,7	042	9,6	-	A1.	-	8,1	353	-	0,8
092	-	3,7	BRD	-	3,4	062	0,1	-	092	-	0,4				360	-	1,1
093	-	0,4				081	0,5	-	242	-	0,2	d.EU	-	8,1	550	-	0,4
101	0,8	15,8	Zus.	-	3,4	095	1,9	-	BRD	9,6	0,6				A1.	-	2,3
141	-	1,5				243	0,4	-				Zus.	-	16,3			
151	-	0,9	Kraftstoffe, Heizöl			BRD	3,9	1,7	353	10,8	-				d.EU	-	1,8
249	-	0,3							460	0,6	-	Sonst. min. Baustoffe			Zus.	3,6	258,0
252	0,3	11,5	014	0,4	-	350	0,4	-	A1.	11,3	-				101	-	0,5
BRD	66,3	176,9	020	0,3	-	353	-	1,9				BRD	-	0,5			Sonst. chem. Erzeugn.
			033	0,8	-	360	-	0,3	d.EU	10,8	-				BRD	-	0,5
350	91,6	11,7	042	5,6	-	361	6,4	-	Zus.	20,9	0,6	Zus.	-	0,5	071	-	1,5
351	25,6	-	051	-	9,0	390	-	1,4							142	-	0,6
352	-	0,5	053	-	1,0	550	1,4	-							BRD	-	2,1
353	2,1	157,0	061	8,3	8,3	A1.	8,2	3,6	Sand, Kies, Bims, Ton			Natürl. Düngemittel					
360	6,2	8,7	062	71,3	32,1	d.EU	6,8	3,6	020	0,7	-	042	1,0	-	353	0,7	-
361	1,4	5,9	101	1,3	25,1				033	467,1	-	052	0,6	-	A1.	0,7	-
381	-	0,2	123	-	1,1	Zus.	12,1	5,3	041	-	2,6	053	2,4	-			
390	0,5	0,7	BRD	88,0	78,3				042	4,6	-	242	0,6	1,9	d.EU	0,7	-
550	1,4	16,6							043	3,0	1,0	BRD	4,6	1,9	Zus.	0,7	2,1
A1.	129,9	201,4	353	2,2	-	Stahlhalbzeug			051	2,8	-						
			A1.	2,2	-				052	1,4	-	Zus.	4,6	1,9			
d.EU	127,4	184,8	d.EU	2,2	-				053	-	2,1						
Zus.	195,2	378,4	Zus.	90,1	78,3	d.EU	-	0,1	061	0,7	-	Chemische Düngemittel					
ölsaaten, die, Fette			081	0,4	2,1				081	0,5	-				Sonst.	-	0,0
			083	-	0,3				083	1,0	9,6	033	1,0	-	BRD	-	0,0
033	-	2,4	Mineralölerzgn., ang			Zus.	-	0,3	092	1,0	-	041	0,8	-			
041	-	3,3							095	7,5	-	042	3,4	0,5	Sonst.	-	0,0
042	-	7,8	020	-	0,7	Stab-, Formstahl, Draht			101	300,5	6,2	052	5,1	-	A1.	-	0,0
043	-	1,2	061	0,3	0,3				132	25,5	-	053	8,9	1,2	d.EU	-	0,0
044	-	5,1	Sonst.	0,0	-	020	0,3	-	141	0,5	-	071	-	1,7			
053	-	1,2	BRD	0,4	2,1	042	-	0,1	142	3,1	-	083	-	0,2	Zus.	-	0,1
071	-	2,7				101	-	0,3	151	1,1	-	101	1,0	1,2			
081	2,0	-	Zus.	0,4	2,1	243	1,2	-	193	1,8	-	131	1,7	-			
252	-	0,5				252	0,1	-	252	1,0	-	151	0,7	-			Elektrotech. Erzeugn.
BRD	2,0	24,2	Eisenerze			BRD	1,6	0,3	BRD	823,8	30,8				020	-	0,2
									350	11,1	5,3	242	3,5	-	082	0,5	0,0
350	2,9	0,5	020	0,2	-	560	0,1	-	351	5,2	-	252	-	1,9	151	0,6	-
360	0,3	-	BRD	0,2	-	A1.	0,1	-	353	25,0	57,9	BRD	26,4	7,3	161	0,2	-
550	0,5	3,0							360	15,2	-				184	1,2	-
A1.	3,6	3,5	350	-	1,2	Zus.	1,7	0,									



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Genußm., Nahrungsm.			Ölsaaten, Öle, Fette			Eisenerze			Stab-, Formstahl, Draht			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel		
A1.	0,2	2,0	A1.	3,6	3,5	350	-	1,2	243	1,2	-	350	11,1	5,3	191	-	0,6
d.EU	0,2	2,0	d.EU	3,1	0,5	360	1,5	1,2	252	0,1	-	351	5,7	-	232	0,5	-
Zus.	1,0	2,0	Zus.	5,6	27,7	A1.	1,5	1,2	BRD	1,6	0,3	353	25,0	57,9	242	3,5	-
Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle, -briketts			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
042	2,5	2,1	042	214,5	-	NE-Metallerze u.ä.			Stahl-, Weißblech u.ä.			Zus.			Zus.		
044	-	2,6	081	0,7	-	020			042			d.EU			d.EU		
053	-	5,9	082	333,7	-	051			051			Zus.			Zus.		
071	-	1,6	055	5,5	-	BRD			052			A1.			A1.		
081	0,4	-	101	1,0	-	020			081			Zus.			Zus.		
082	1,7	0,4	252	-	0,1	360			082			A1.			A1.		
101	2,0	-	BRD	555,4	0,1	A1.			083			Zus.			Zus.		
124	2,4	-	-	-	-	d.EU			083			Zus.			Zus.		
132	6,0	-	353	5,1	-	Zus.			093			Zus.			Zus.		
141	6,5	-	361	5,7	-	Eisen-, Stahlabfälle			101			Zus.			Zus.		
142	2,0	-	390	0,7	-	018			132			Zus.			Zus.		
182	2,8	-	A1.	11,6	-	020			133			Zus.			Zus.		
252	-	0,2	d.EU	11,6	-	033			151			Zus.			Zus.		
BRD	26,2	12,8	d.EU	11,6	-	042			162			Zus.			Zus.		
360	5,1	2,9	Zus.	567,0	0,1	043			191			Zus.			Zus.		
550	2,0	-	-	-	-	044			BRD			Zus.			Zus.		
A1.	7,1	2,9	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	051			350			Zus.			Zus.		
d.EU	5,1	2,9	350	-	8,3	052			352			Zus.			Zus.		
Zus.	33,4	15,7	353	-	52,8	053			353			Zus.			Zus.		
Futtermittel			A1.			054			353			Zus.			Zus.		
014	-	0,7	d.EU	1,0	73,6	055			360			Zus.			Zus.		
016	-	1,0	Zus.	1,0	73,6	081			361			Zus.			Zus.		
018	0,7	-	-	-	-	082			390			Zus.			Zus.		
020	8,6	2,8	Stein-, Braunk. -Koks	-	-	101			A1.			Zus.			Zus.		
033	0,3	7,9	-	-	-	143			BRD			Zus.			Zus.		
041	1,5	3,1	082	1,6	-	242			d.EU			Zus.			Zus.		
042	65,2	58,9	BRD	1,6	-	243			d.EU			Zus.			Zus.		
043	0,7	4,1	-	-	-	252			BRD			Zus.			Zus.		
044	0,6	21,0	353	3,5	-	BRD			Zus.			Zus.			Zus.		
051	2,3	8,2	360	1,0	-	350			d.EU			Zus.			Zus.		
052	1,8	-	361	0,9	-	351			Zus.			Zus.			Zus.		
053	3,0	1,3	A1.	5,5	-	353			Zus.			Zus.			Zus.		
061	17,9	8,3	d.EU	5,5	-	360			Zus.			Zus.			Zus.		
062	1,7	11,3	Zus.	7,1	-	390			Zus.			Zus.			Zus.		
071	-	15,6	-	-	-	A1.			Zus.			Zus.			Zus.		
072	-	0,6	Rohe Erdöl	-	-	d.EU			Zus.			Zus.			Zus.		
082	0,7	-	-	-	-	Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
083	0,5	-	-	-	-	Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
082	-	3,7	042	-	15,5	Roheisen, -stahl			Zus.			Zus.			Zus.		
093	-	0,4	061	0,3	-	051			Zus.			Zus.			Zus.		
101	0,8	16,3	062	-	0,3	061			Zus.			Zus.			Zus.		
141	-	1,5	BRD	0,3	15,8	062			Zus.			Zus.			Zus.		
151	-	0,9	-	-	-	081			Zus.			Zus.			Zus.		
243	-	0,3	Zus.	0,3	15,8	082			Zus.			Zus.			Zus.		
252	0,3	11,5	-	-	-	085			Zus.			Zus.			Zus.		
BRD	106,7	179,2	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	095			Zus.			Zus.			Zus.		
350	127,1	11,7	-	-	-	152			Zus.			Zus.			Zus.		
351	47,7	-	014	0,4	-	243			Zus.			Zus.			Zus.		
352	-	0,5	020	0,3	-	BRD			Zus.			Zus.			Zus.		
353	2,7	157,0	033	0,8	-	d.EU			Zus.			Zus.			Zus.		
360	6,2	3,7	042	8,5	7,2	Sonst.			Zus.			Zus.			Zus.		
361	1,4	5,9	051	-	9,0	350			Zus.			Zus.			Zus.		
381	-	0,2	053	-	1,0	353			Zus.			Zus.			Zus.		
390	0,5	0,7	061	40,4	79,6	360			Zus.			Zus.			Zus.		
392	0,3	-	062	71,3	32,1	390			Zus.			Zus.			Zus.		
394	0,2	-	101	1,3	25,1	A1.			Zus.			Zus.			Zus.		
550	1,4	16,6	123	-	1,1	d.EU			Zus.			Zus.			Zus.		
A1.	187,5	201,4	BRD	123,0	154,9	Sand, Kies, Bims, Ton			Zus.			Zus.			Zus.		
d.EU	186,1	184,8	353	2,2	-	Natürl. Düngemittel			Zus.			Zus.			Zus.		
Zus.	294,3	380,6	A1.	2,2	-	020			Zus.			Zus.			Zus.		
Ölsaaten, Öle, Fette			Zus.			Stahlhalbezeug			Zus.			Zus.			Zus.		
033	-	2,4	020	-	0,7	361			Zus.			Zus.			Zus.		
041	-	3,3	Mineralölerzgn., ang	-	0,1	460			Zus.			Zus.			Zus.		
042	-	7,8	-	-	0,2	A1.			Zus.			Zus.			Zus.		
043	-	1,2	020	-	0,7	081			Zus.			Zus.			Zus.		
044	-	5,1	042	-	12,5	083			Zus.			Zus.			Zus.		
053	-	1,2	061	0,3	0,3	085			Zus.			Zus.			Zus.		
071	-	2,7	Sonst.	0,0	-	101			Zus.			Zus.			Zus.		
081	2,0	-	BRD	0,4	13,5	111			Zus.			Zus.			Zus.		
252	-	0,5	Zus.	0,4	13,5	132			Zus.			Zus.			Zus.		
BRD	2,0	24,2	-	-	-	141			Zus.			Zus.			Zus.		
350	2,9	0,5	Eisenerze	-	-	142			Zus.			Zus.			Zus.		
360	0,3	-	020	0,2	-	151			Zus.			Zus.			Zus.		
550	0,5	3,0	BRD	0,2	-	193			Zus.			Zus.			Zus.		
						252			Zus.			Zus.			Zus.		





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 071 Münster</b>																	
Gips			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
053	26,2	-	Zus.	10,1	-	350	3,4	-	353	-	0,1	Al.	-	1,2	173	-	4,3
072	1,0	-				353	-	19,2	Al.	-	0,1				181	0,1	14,8
BRD	27,2	-	Chemische Düngemittel			Al.	3,4	19,2	d.EU	-	0,1	d.EU	-	1,2	182	5,2	-
353	-	37,6	042	2,8	-	d.EU	3,4	19,2	Zus.	0,2	0,1	Zus.	-	1,2	183	12,4	-
Al.	-	37,6	043	0,1	1,8	Zus.	3,6	32,2	Baukonstr.; EBM-Waren			Alle Güter			191	2,2	-
d.EU	-	37,6	044	1,0	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			093	-	0,2	014	2,9	-	221	1,7	6,3
Zus.	27,2	37,6	052	4,1	-	350	-	8,6	BRD	-	0,2	020	4,3	1,3	222	-	8,4
Sonst. min. Baustoffe			072	1,0	-	353	-	1,0				033	1,8	-	231	0,2	-
350	3,0	-	083	-	0,3	Al.	-	9,6	350	-	4,4	042	48,6	-	242	2,2	0,6
352	2,0	-	093	3,0	-	d.EU	-	9,6	353	-	7,1	043	0,1	2,1	243	2,8	-
353	3,2	-	123	1,9	-	Zus.	-	9,6	350	-	1,3	044	105,4	-	252	4,8	-
361	0,8	-	131	2,1	-	Al.	-	9,6	350	-	12,7	051	7,9	-	BRD	1251,8	134,1
Al.	9,1	-	143	4,1	-	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	-	12,7	052	16,0	-	350	321,4	29,4
d.EU	9,1	-	242	2,2	-	Zus.	-	12,9	Zus.	-	12,9	053	27,6	-	351	88,4	1,5
Zus.	9,1	-	252	0,2	-	042	1,1	-	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			061	1,7	1,7	352	15,5	1,6
Natürl. Düngemittel			BRD	24,6	2,2	061	1,5	-	020	4,2	-	072	528,0	18,1	353	143,1	140,3
052	4,9	-	350	11,8	-	061	1,5	-	052	7,0	-	081	114,2	-	360	25,3	23,3
053	0,3	-	352	9,2	-	BRD	2,6	-	081	0,8	-	082	163,4	-	361	37,0	26,9
123	4,6	-	353	19,1	-	350	1,6	1,0	083	4,9	2,9	083	4,9	2,9	370	1,6	-
BRD	9,8	-	360	16,3	-	361	0,3	1,0	093	9,0	6,4	081	114,2	18,1	381	2,5	59,6
360	0,3	-	Al.	89,4	-	Al.	1,9	1,0	095	11,2	-	082	163,4	-	388	-	3,2
Al.	0,3	-	d.EU	89,4	-	d.EU	1,9	1,0	101	3,1	0,8	083	4,9	2,9	390	38,4	-
d.EU	0,3	-	Zus.	114,0	2,2	Zus.	4,5	1,0	101	12,6	0,8	083	4,9	2,9	391	32,7	-
			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			221	1,3	-	123	8,5	-	392	-	0,9
			081	-	12,9	221	0,2	-	BRD	19,2	-	124	3,1	54,3	393	1,2	3,9
			231	0,2	-	BRD	0,2	-	Zus.	19,2	-	132	2,1	-	395	-	0,6
			BRD	0,2	12,9				Besond. Transportgüter			132	50,6	-	396	-	1,2
									143	6,6	-	141	1,3	11,0	397	1,1	-
									151	2,2	-	143	6,6	-	398	-	9,3
									152	22,2	-	161	1,4	-	460	1,1	0,4
									161	1,4	-	171	15,4	-	550	0,4	-
									171	15,4	-			-	Al.	709,5	302,0
															d.EU	708,0	301,7
															Zus.	1961,3	436,2
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel</b>																	
Getreide			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, öle, Fette			Steinkohle, -braketts			Kraftstoffe, Heizöl		
041	-	1,0	d.EU	0,5	-	390	0,1	-	044	-	1,0	052	-	1,1	044	1,0	-
071	-	0,3				391	0,5	-	051	0,1	-	071	-	6,6	071	-	1,0
081	-	2,2	Zus.	0,5	-	392	0,1	-	053	0,7	-	081	-	12,3	072	2,6	2,6
082	-	0,8				Sonst.	0,0	-	054	0,1	-	083	-	4,1	082	23,3	1,3
093	-	6,8	Zucker			Al.	4,0	0,0	072	55,2	55,2	095	-	150,4	083	-	1,0
123	0,4	-							082	0,5	-	123	-	1,5	095	-	2,2
132	1,1	0,5	351	3,9	-	d.EU	4,0	0,0	083	1,4	-	133	-	5,6	124	-	2,1
141	0,5	-	360	-	2,5				093	21,7	3,2	141	-	45,4	132	0,7	-
143	0,3	-	Al.	3,9	2,5	Zus.	4,5	1,4	123	3,0	-	151	-	5,0	142	1,7	-
151	0,2	-	d.EU	3,9	2,5	Futtermittel			131	5,1	-	162	-	0,6	152	3,0	-
273	0,3	-	Zus.	3,9	2,5	042	0,1	-	141	3,2	-	221	-	0,4	BRD	32,4	10,2
BRD	2,8	11,4				044	0,1	-	151	2,3	0,7	222	-	0,9			
350	2,8	0,7	Zus.	3,9	2,5	061	0,6	0,3	161	0,9	-	252	-	2,2	350	551,6	0,3
351	0,4	-	Getränke			071	-	-	162	3,3	-	BRD	-	260,3	351	138,4	0,6
353	0,5	3,9				072	2,1	2,2	171	2,2	-			13,4	352	3,1	-
360	0,3	6,4	350	6,9	-	072	2,1	173	1,6	-	320	-			353	38,8	-
361	0,3	0,7	Sonst.		0,0	092	-	0,5	181	13,3	-	350	180,2	9,7	360	63,4	1,8
381	0,3	-	Al.	6,9	0,0	093	2,1	2,8	183	2,2	-	361	1,3	5,5	Al.	795,3	2,6
390	3,6	-	d.EU	6,9	0,0	101	-	0,6	184	4,2	-	370	-	10,2	d.EU	795,3	2,6
331	4,0	-	Zus.	6,9	0,0	124	0,5	0,3	191	30,9	0,7	Al.	181,5	38,8	Zus.	827,8	12,9
Al.	11,8	11,7				132	0,3	0,3	193	0,7	-	d.EU	181,5	38,8			
d.EU	11,8	11,7	Genußm., Nahrungsm.			141	0,5	-	221	0,6	-	Zus.	181,5	299,1	Mineralölerzgn., ang		
Zus.	14,6	23,1				151	1,7	-	231	0,5	-						
Spinnst., text. Abfälle			350	0,1	-	BRD	8,0	8,8	243	4,5	-	Braunkohle u. ä., Torf			044	1,2	-
350	0,1	0,2	Al.	0,1	-	320	-	1,8	255	3,0	-	082	14,4	-	082	14,4	-
360	0,7	0,0	d.EU	0,1	-	340	-	2,0	273	0,9	-	083	-	3,3	152	4,4	-
Al.	0,8	0,2	Zus.	0,1	-	350	45,9	20,5	BRD	178,7	61,7	Al.	4,7	-	BRD	19,9	3,3
d.EU	0,8	0,2	Fleisch, Fische, Milch			351	33,3	0,8	350	143,9	140,7				350	-	0,9
Zus.	0,8	0,2				352	-	15,2	351	4,0	1,3	Zus.	4,7	-	Al.	-	0,9
Holz und Kork			360	0,9	-	361	1,2	10,2	353	31,7	20,9	Stein-, Braunk.-Koks			d.EU	-	0,9
280	-	5,8	381	-	-	390	1,3	1,0	360	0,2	22,0	081	10,9	1,2			
350	1,3	-	083	-	5,8	391	1,8	-	361	9,6	3,4	131	0,5	-	Zus.	19,9	4,2
Al.	1,3	5,8	BRD	-	5,8	392	0,6	-	390	56,1	-	181	-	0,6	Eisenerze		
d.EU	1,3	-	Zus.	-	5,8	Al.	85,8	210,5	540	25,8	190,1	184	0,9	-			
Zus.	1,3	5,8	Getr., Obst-, Gem. erz.			d.EU	85,8	210,5	Al.	550,1	190,1	252	2,3	1,8	081	-	1,9
Pfl., tier. u. ä. Rohst.						Zus.	93,8	219,3	d.EU	524,3	190,1	BRD	14,6	1,8	BRD	-	1,9
350	0,5	-	071	-	1,4	Ölsaaten, öle, Fette			Zus.	728,8	251,8				350	714,6	-
Al.	0,5	-	093	0,5	-				Steinkohle, -briketts						353	8,7	-
			BRD	0,5	1,4				Al.	25,5	-				361	3,2	0,0
															550	11,3	0,0
															Al.	714,6	0,0
															d.EU	714,6	0,0
															Zus.	714,6	1,9

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel																	
NE-Metallerze u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Landw. Maschinen			Alle Güter		
320	-	0,6	351	2,2	-	041	-	1,2	123	0,2	1,8	350	9,1	0,1	015	0,9	-
350	18,4	0,1	353	2,3	-	044	-	0,3	124	0,6	-	Al.	9,1	0,1	016	0,3	-
351	3,0	-	360	1,7	1,4	052	-	0,8	131	0,9	-	-	-	-	017	1,3	-
353	1,4	-	390	-	0,4	071	-	2,4	143	3,5	-	d.EU	9,1	0,1	018	-	0,6
360	2,0	0,0	460	-	2,7	083	-	0,6	151	0,7	-	Zus.	9,1	0,1	019	1,0	-
Al.	24,9	0,7	560	0,4	-	132	3,0	0,2	242	0,5	-	-	-	-	020	3,0	1,3
			Al.	62,4	5,0	151	0,5	BRD	13,5	18,0	-	-	-	031	-	1,6	
d.EU	24,9	0,7	d.EU	62,0	2,4	162	0,9	-	-	-	Elektrotech. Erzeugn.			032	0,6	20,8	
Zus.	24,9	0,7	Zus.	65,3	22,4	171	1,0	-	350	6,4	-	041	-	213,4			
						182	4,1	-	351	3,0	-	042	0,9	16,3			
Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			BRD	9,6	5,9	352	4,5	-	360	-	0,4	043	-	91,3
082	-	1,8	041	-	203,4	353	3,1	-	353	4,6	-	Al.	1,4	2,7	044	2,5	139,5
083	-	18,6	042	-	15,6	360	1,4	-	361	16,6	-	d.EU	1,4	2,7	051	0,1	1,8
BRD	-	20,4	043	-	85,2	361	12,3	-	470	1,6	-	Zus.	1,4	2,7	052	5,6	4,7
			044	-	132,0	390	1,6	-	Al.	41,8	-	-	-	-	053	2,7	-
Sonst.	-	0,0	052	-	0,6	Al.	19,6	4,7	-	-	-	d.EU	40,2	-	054	0,1	-
Al.	-	0,0	071	-	512,3	d.EU	19,6	4,7	Zus.	55,3	18,0	-	-	-	061	0,6	-
d.EU	-	0,0	081	-	61,4	Zus.	29,2	10,6	044	0,3	-	Baukonstr. ; EBM-Waren			071	-	528,0
Zus.	-	20,4	082	-	143,9	Zement und Kalk			072	7,4	7,4	151	-	6,5	072	71,4	71,4
			083	-	444,9	081	2,2	-	081	2,9	6,2	Sonst.	-	0,0	081	14,1	88,0
Roheisen, -stahl			092	-	1,0	082	1,0	-	082	6,6	-	BRD	-	6,5	082	45,8	147,8
052	-	1,0	095	-	58,1	BRD	1,0	-	093	0,5	-	Al.	0,6	1,8	083	1,4	478,2
BRD	-	1,0	123	-	24,0	141	-	-	095	-	7,2	d.EU	0,6	1,8	092	0,4	1,5
			124	-	84,3	151	2,2	-	141	-	1,0	Zus.	0,6	8,3	093	25,7	194,5
052	-	1,0	133	-	3,3	152	-	-	161	-	1,2	-	-	-	095	-	840,5
BRD	-	1,0	141	-	19,3	161	-	-	BRD	17,7	23,0	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			101	-	0,6
350	2,6	0,1	151	-	23,2	d.EU	2,2	-	280	-	4,6	350	7,2	0,3	123	6,1	27,3
Al.	2,6	0,1	161	-	40,1	Zus.	3,1	-	290	-	0,8	360	0,6	0,5	124	1,1	86,4
d.EU	2,6	0,1	162	0,7	16,6	Gips			300	-	0,7	Al.	0,6	1,8	131	6,5	-
Zus.	2,6	1,1	171	-	3,5	071	-	1,0	350	12,5	15,9	d.EU	0,6	1,8	132	6,9	211,4
Stahlhalbzeug			181	-	1,0	093	-	181,8	352	7,4	-	Zus.	0,6	8,3	133	-	8,9
052	-	0,3	211	-	2,3	095	-	0,7	353	5,3	0,1	BRD	-	8,4	141	4,2	65,7
BRD	-	0,3	221	-	1,9	BRD	-	183,5	360	0,7	90,1	Al.	7,5	0,4	142	1,7	-
Zus.	-	0,3	222	-	5,1	280	-	0,6	361	-	8,4	d.EU	7,5	0,4	143	5,1	0,0
			243	-	10,7	d.EU	25,9	115,2	Al.	25,9	120,6	Zus.	7,5	0,4	151	5,4	35,4
Stab-, Formstahl, Draht			252	2,5	2094,5	BRD	-	0,8	Zus.	43,6	143,5	Al.	0,1	0,2	152	8,3	8,1
081	0,2	-	280	-	0,7	350	-	0,6	350	140,4	-	Al.	2,7	0,2	161	3,0	41,3
092	0,4	-	290	-	0,9	Al.	-	0,2	Al.	140,4	-	d.EU	2,7	0,2	162	4,9	17,3
BRD	0,6	-	340	-	0,2	Al.	-	0,8	Zus.	43,6	143,5	Al.	0,1	0,2	171	3,3	3,5
			350	10,1	3740,1	d.EU	-	0,8	Aluminiumoxyd-hydrox.			Al.	2,7	0,2	173	1,6	-
350	6,8	0,5	351	-	79,1	Zus.	-	184,3	350	140,4	-	d.EU	2,7	0,2	181	13,3	1,6
351	0,1	-	353	15,8	3031,8	Sonst. min. Baustoffe			352	7,4	-	BRD	-	8,4	182	4,1	-
353	1,1	1,3	360	-	783,0	081	-	0,2	353	5,3	0,1	d.EU	7,5	0,4	183	2,2	1,2
360	0,2	-	361	-	486,8	082	-	0,3	360	0,7	90,1	Zus.	7,5	0,4	184	5,1	7,7
361	-	0,9	370	-	88,4	083	-	0,1	361	-	8,4	Al.	0,3	53,1	191	30,9	0,9
390	-	0,4	381	-	2,1	084	-	0,3	BRD	-	120,6	d.EU	0,3	22,3	193	0,7	-
460	-	2,5	460	-	0,5	085	-	0,7	Zus.	140,4	-	BRD	-	0,1	211	-	2,3
Al.	8,2	5,7	Al.	25,9	8194,1	BRD	-	0,7	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Al.	0,3	53,1	221	0,6	2,3
d.EU	8,2	3,2	d.EU	25,9	8192,0	BRD	-	1,2	052	-	0,8	d.EU	0,3	22,3	222	-	6,8
Zus.	8,8	5,7	Zus.	28,5	10288,7	350	1,8	7,2	BRD	-	0,8	Zus.	0,3	53,1	231	0,5	-
			Salz, Schwefel, -kies			360	0,1	0,4	Al.	0,3	0,8	BRD	-	0,1	242	0,5	-
Stahl-, Weißblech u.ä.			031	-	1,6	Al.	1,9	7,6	Zus.	-	0,8	d.EU	0,3	22,3	243	4,5	10,7
081	-	0,2	081	-	2,5	d.EU	1,9	7,6	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	0,3	53,1	252	11,8	2,8
BRD	-	0,2	095	-	621,9	Zus.	1,9	8,8	082	1,0	-	BRD	-	0,1	255	3,0	-
			132	-	15,8	Natürl. Düngemittel			152	-	2,5	BRD	-	0,1	273	1,2	0,7
Sonst.	-	0,0	BRD	-	641,7	081	-	0,2	BRD	1,0	2,5	Besond. Transportgüter			BRD	314,9	3384,4
Al.	-	0,0	280	-	33,7	082	-	0,1	081	0,1	-	081	0,1	-	360	80,4	1154,4
d.EU	-	0,0	290	-	5,6	350	5,6	-	Sonst.	0,0	-	BRD	0,1	-	361	45,3	600,0
Zus.	-	0,2	300	-	23,2	351	0,6	-	BRD	0,1	-	BRD	-	-	370	-	78,6
			310	-	2,1	360	0,3	-	Al.	0,3	53,1	BRD	-	-	381	1,0	3,1
NE-Metalle, -halbzeug			320	-	2,2	Al.	4,2	2,4	d.EU	0,3	22,3	d.EU	0,3	22,3	390	62,8	1,0
020	3,0	-	350	-	61,0	BRD	8,9	0,8	d.EU	4,2	2,4	Zus.	0,3	53,1	391	285,2	-
041	-	4,0	351	-	3,0	Zus.	8,9	0,8	Zus.	5,3	4,9	BRD	-	-	392	0,7	-
044	-	4,2	353	-	242,9	Chemische Düngemittel			353	-	0,1	d.EU	0,3	22,3	460	-	5,8
183	-	1,2	360	-	241,6	Fahrzeuge			360	2,5	3,1	BRD	-	-	470	1,6	-
184	-	7,7	361	-	84,1	041	-	3,2	390	-	0,2	Zus.	0,3	53,1	540	25,8	-
191	-	0,2	Al.	-	699,3	042	0,7	6,2	460	-	0,1	Al.	27,7	22,7	550	11,3	-
BRD	3,0	17,3	d.EU	-	658,0	043	-	1,8	Al.	27,7	22,7	d.EU	27,7	22,5	560	0,4	-
350	55,7	0,6	Zus.	-	1341,0	044	-	1,8	Zus.	27,8	22,7	Zus.	27,8	22,7	570	3,4	-
			Steine, Erden, Rohmin.			053	1,4	-	d.EU	3,7	0,0	BRD	-	-	591	1,3	-
			018	-	0,6	071	-	1,0	Zus.	3,7	0,0	d.EU	27,7	22,5	Al.	2800,0	9585,4
						072	4,1	4,1	Zus.	3,7	0,0	Zus.	27,8	22,7	d.EU	2756,3	9494,6
						093	0,8	-				Zus.	3114,9	12969,8			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
Getreide			Olisaaten,Öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks			Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug		
061	-	1,1	320	0,3	-	361	85,2	2,0	052	1,0	-	351	-	4,3	470	-	2,1
072	2,2	-	350	5,3	0,5	370	-	0,6	071	1,8	-	353	4,4	14,1	540	-	2,5
082	-	3,0	360	9,6	4,7	383	0,8	-	072	1,9	-	360	-	19,2	611	-	2,4
083	-	1,0	361	0,9	-	391	39,5	-	081	3,6	3,6	361	-	1,7	Al.	14,5	1126,7
093	-	12,5	540	0,4	-	460	-	1,1	082	8,6	-	381	-	2,0	-	-	-
095	2,1	-	Al.	16,4	5,2	550	3,3	-	085	1,5	31,9	391	-	6,5	d.EU	14,5	1106,2
123	1,5	0,1	-	-	-	560	1,9	-	132	4,8	-	410	-	1,0	-	-	-
171	2,0	-	d.EU	16,0	5,2	592	1,6	-	133	1,0	-	460	15,5	6,0	Zus.	24,1	1142,8
252	0,6	-	-	-	-	Al.	476,6	93,8	151	-	2,3	550	0,4	7,5	-	-	-
BRD	8,5	17,7	Zus.	17,2	12,8	d.EU	469,8	63,0	171	6,6	-	560	2,9	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-
300	1,1	-	-	-	-	Zus.	513,2	125,5	BRD	32,7	38,5	570	1,3	-	020	-	3,5
340	0,3	-	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	350	20600,6	15,0	576	0,8	-	041	-	0,3
350	34,7	3,9	051	-	0,6	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	351	2,6	-	592	2,0	-	051	0,5	0,5
353	5,0	-	061	-	0,7	-	-	-	352	-	4,6	Al.	571,9	238,4	072	-	0,2
360	0,5	6,5	071	-	2,3	052	0,9	-	353	185,6	2,2	-	-	-	082	-	2,1
361	3,2	0,6	072	12,3	-	071	-	11,3	360	21,3	2,0	d.EU	548,9	196,1	083	-	0,2
390	2,5	-	081	33,8	33,8	081	1,1	1,1	361	49,5	5,7	-	-	-	092	-	0,3
391	35,8	-	082	73,1	440,7	081	1,1	1,1	391	-	1,1	Zus.	682,4	299,0	093	0,4	-
Al.	83,0	11,0	083	42,1	118,0	082	21,4	-	460	10,2	1,9	-	-	-	095	-	0,2
d.EU	83,0	11,0	092	-	344,8	083	-	0,9	470	-	7,4	Roheisen,-stahl	-	-	123	0,2	0,2
Zus.	91,5	28,7	093	0,6	-	092	-	18,2	550	-	0,5	016	-	0,6	161	-	5,9
Holz und Kork	-	-	095	-	14,0	093	-	1,3	Al.	20869,8	40,5	020	-	1,1	162	-	0,3
095	-	1,1	123	-	330,0	095	24,6	37,7	d.EU	20859,6	30,7	051	1,0	6,8	171	19,7	0,9
132	1,7	-	124	-	3,5	123	-	26,2	Zus.	20902,5	79,0	061	-	0,5	191	3,5	1,1
161	56,9	-	132	-	0,3	124	-	4,9	062	-	-	062	-	0,9	211	7,3	-
171	0,5	-	133	1,2	8,9	132	1,0	18,1	071	2,6	-	071	2,6	-	221	-	0,6
BRD	59,1	1,1	141	-	148,1	133	-	5,7	081	1,8	-	081	1,8	-	BRD	31,6	32,5
280	0,3	-	143	-	1,4	141	-	17,7	093	-	0,7	093	-	0,7	280	3,3	74,0
290	-	-	151	-	369,6	143	-	14,7	151	-	0,9	162	-	1,2	290	4,9	21,4
310	0,3	-	152	-	460,6	151	-	14,7	042	-	0,9	171	-	0,2	300	4,8	12,9
320	-	5,4	161	-	501,2	152	92,5	18,5	052	0,6	-	183	-	0,2	320	5,5	184,4
340	2,1	-	162	-	27,9	171	-	2,2	081	2,4	2,4	211	-	1,4	340	-	1,0
350	5,0	0,5	181	-	152,8	BRD	141,6	179,7	082	15,2	-	231	0,3	5,7	350	39,5	145,8
351	0,7	-	182	-	25,9	320	1,0	1,1	095	1,5	1,3	BRD	5,7	15,4	351	14,4	16,0
Sonst.	0,0	-	211	-	60,4	350	610,4	14,1	173	-	0,3	280	11,4	1,9	352	-	9,0
Al.	8,5	9,5	221	0,5	581,3	351	256,1	1,8	BRD	20,8	4,9	290	96,3	0,4	353	1,7	157,4
d.EU	7,9	5,8	222	-	3,3	352	-	1,0	280	0,8	14,5	320	7,5	360	29,0	800,1	
Zus.	67,6	10,6	243	-	1,4	353	196,3	4,8	290	0,1	1,7	350	309,0	39,9	361	-	6,7
Getränke	-	-	252	-	0,5	360	881,3	3,9	300	-	0,2	351	14,2	3,70	381	-	29,1
132	18,3	-	BRD	163,6	4158,3	361	1,2	-	320	2,0	1,9	353	21,7	5,1	391	6,6	3,9
BRD	18,3	-	290	-	5,7	460	-	1,9	350	396,7	1,3	360	15,4	5,1	392	-	0,3
Zus.	18,3	-	350	320,0	23,5	Al.	1946,2	29,4	351	0,8	-	361	6,9	4,3	393	-	0,7
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	351	14,7	-	d.EU	1946,2	27,5	353	-	43,2	381	-	1,9	410	64,8	17,4
061	-	0,4	352	-	1,0	Zus.	2087,8	209,1	360	140,6	2,6	382	-	0,2	422	-	3,6
082	-	0,1	353	2,9	19,3	Natur-,Raffineriegase	-	-	361	0,3	0,8	390	-	3,0	442	-	51,4
BRD	-	0,5	360	12,3	24,5	410	1,2	-	391	-	5,1	391	-	4,1	460	-	0,1
340	0,1	-	361	1,1	11,6	550	0,5	-	392	-	-	392	0,2	2,8	470	0,1	-
350	1,7	-	370	-	12,5	570	0,8	-	393	-	-	400	-	2,8	540	1,9	-
360	-	0,5	391	0,3	1,3	Al.	541,8	75,0	410	1,1	-	460	0,2	15,8	550	3,1	-
390	0,8	-	Al.	351,3	100,4	BRD	1,0	-	460	0,2	-	550	15,6	0,8	606	-	1,0
410	1,6	-	d.EU	351,3	93,8	320	18,6	-	560	7,0	-	560	7,0	-	Sonst.	-	0,0
Al.	4,2	0,5	Zus.	515,0	4258,7	350	4,4	-	Al.	484,8	99,5	Al.	484,8	99,5	Al.	193,5	1552,8
d.EU	4,2	0,5	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	353	13,4	-	d.EU	539,6	58,8	d.EU	354,3	80,7	d.EU	166,4	1405,0
Zus.	4,2	1,0	152	-	1,8	361	-	1,3	Zus.	562,5	79,9	Zus.	490,5	114,9	Zus.	225,1	1585,4
Futtermittel	-	-	221	-	0,7	d.EU	84,0	1,3	020	2,0	0,7	043	3,7	0,9	Stahlhalbzeug	-	-
101	-	0,3	BRD	-	2,5	Zus.	84,9	1,3	041	1,1	5,5	051	5,9	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-
Sonst.	-	0,0	072	1,2	10,9	Mineralolierzgr.,ang	-	-	042	-	0,4	052	13,8	0,9	015	-	0,4
BRD	-	0,3	082	1,8	-	041	1,7	-	061	1,4	-	061	1,0	-	020	-	5,7
350	1,3	-	083	4,1	0,9	044	1,7	-	062	1,0	-	081	0,2	0,2	052	-	1,3
351	1,0	-	095	-	1,9	082	-	26,7	071	-	31,5	082	1,4	-	061	1,1	-
Al.	2,3	-	101	0,8	-	152	-	1,1	082	1,0	0,7	095	-	4,1	072	0,2	-
d.EU	2,3	-	141	-	4,7	173	-	1,7	083	-	1,2	123	-	0,3	082	23,2	-
Zus.	2,3	0,3	161	3,3	1,2	184	1,5	-	092	1,2	1,2	131	0,4	-	131	1,8	-
Olisaaten,Öle,Fette	-	-	171	-	5,3	BRD	4,9	29,5	123	-	0,1	132	5,1	5,8	132	14,9	2,1
041	0,7	0,7	182	-	3,1	320	13,9	-	129	5,0	0,1	151	-	0,1	141	0,5	-
061	-	2,0	184	-	3,6	350	153,1	10,6	133	3,4	-	171	-	4,2	151	-	72,7
092	-	0,5	221	2,8	-	360	49,6	1,0	141	1,1	0,3	191	-	0,4	152	-	0,1
093	-	4,1	222	2,7	-	361	20,0	-	151	-	0,6	BRD	9,6	16,1	161	-	18,3
141	-	0,3	231	0,9	-	370	4,0	-	161	0,3	10,6	280	-	4,0	181	0,2	-
BRD	0,7	7,6	252	19,0	-	410	0,9	-	171	1,2	3,2	290	-	2,3	191	2,6	-
			BRD	36,6	31,7	540	0,6	-	191	0,4	3,0	300	0,8	3,5	221	0,2	-
			Al.	-	243,1	591	1,0	-	211	0,1	-	320	11,9	131,4	273	0,2	-
			d.EU	-	241,5	Al.	243,1	11,6	221	5,7	-	340	-	0,4	Sonst.	-	0,0
			Zus.	-	248,0	Eisenerze	-	-	222	1,0	-	350	0,6	189,5	BRD	73,1	102,5
						041	1,7	-	242	0,9	4,0	351	-	0,8	280	7,1	11,3
						044	1,7	-	243	0,5	-	352	-	0,4	290	-	15,8
						082	-	26,7	252	55,2	-	353	-	65,4	300	1,4	28,5
						152	-	1,1	273	2,8	-	360	1,2	612,5	320	11,0	210,9
						173	-	1,7	BRD	110,6	60,6	361	-	64,8	340	-	0,9
						184	1,5	-	280	-	28,8	381	-	5,6	350	10,3	44,2
						BRD	4,9	29,5	384	-	16,5	384	-	2,7	351	-	0,1
						320	13,9	-	410	-	13,8	410	-	29,3	353	1,6	4,2
						350	153,1	10,6	460	-	4						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Baukonstr.;EBM-Waren		
361	0,5	2,1	184	41,4	19,7	381	2,3	0,4	081	0,6	0,6	Zus.	112,7	0,4	161	-	0,2
370	-	0,4	191	0,7	-	390	10,9	-	082	45,5	4,4	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	181	0,5	-
381	0,7	-	221	-	0,7	460	1,8	3,3	083	1,0	-	093	6,0	0,1	184	-	0,1
390	0,8	0,5	252	-	107,8	Al.	265,0	87,4	095	162,8	67,6	082	-	12,9	191	0,2	-
391	0,8	-	BRD	219,7	689,5	d.EU	263,2	83,6	123	-	14,4	143	-	2,1	211	0,1	-
392	0,9	-	-	-	-	Zus.	605,6	118,2	124	-	14,5	151	1,8	-	Sonst.	-	0,0
400	-	0,4	280	-	8,1	-	-	-	141	1,4	24,9	152	-	11,0	BRD	1,3	2,8
410	-	12,0	290	6,5	0,1	Zement und Kalk	-	-	143	-	13,5	171	0,3	-	280	-	1,2
460	0,3	4,4	300	-	2,0	033	-	3,0	151	2,2	5,3	221	0,2	-	290	-	4,5
470	9,6	-	320	63,2	18,1	044	-	1,1	161	-	38,1	Sonst.	-	0,0	300	-	0,6
540	2,5	-	350	188,1	528,2	053	-	2,2	181	-	4,2	BRD	2,2	45,1	320	0,3	0,8
560	0,4	1,0	351	-	5,3	095	108,9	2,6	221	1,4	-	280	1,0	-	350	0,0	0,3
570	-	0,6	352	-	0,7	101	-	1,0	Sonst.	-	0,0	290	-	1,9	360	0,4	4,9
592	-	1,9	353	56,1	35,0	141	25,5	-	BRD	240,8	192,7	320	-	0,8	361	0,0	0,5
611	-	0,3	360	19,7	42,8	151	1,1	-	-	-	-	350	28,8	133,4	391	1,9	-
Al.	109,6	440,9	361	-	6,0	BRD	26,6	10,0	280	0,7	0,7	351	1,0	-	460	0,1	-
d.EU	89,8	405,4	370	34,0	20,8	-	-	-	290	5,1	0,2	352	0,5	-	Al.	2,7	13,0
Zus.	182,8	543,3	382	-	9,3	Zus.	26,6	10,0	300	0,4	-	353	4,5	4,4	d.EU	2,6	7,4
Rohre,Gießereierzgn.	-	-	383	0,9	-	Gips	-	-	320	-	12,9	360	1,0	5,0	Zus.	4,0	15,8
123	0,7	-	390	16,8	0,4	093	-	66,1	350	106,2	366,8	361	-	34,7	Zus.	4,0	15,8
191	0,3	-	391	3,0	13,3	181	-	22,9	351	-	8,2	460	-	0,3	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-
BRD	1,0	-	393	-	0,8	BRD	-	89,0	352	1,0	0,3	570	1,0	-	041	-	0,3
280	-	1,7	410	-	2,3	093	-	66,1	353	109,3	8,3	Al.	36,9	181,4	043	-	1,3
290	-	8,7	Al.	392,4	810,8	BRD	-	89,0	360	27,4	19,6	d.EU	34,9	179,3	052	1,9	-
320	-	13,5	d.EU	384,7	794,1	Zus.	-	89,0	361	0,1	4,8	Zus.	39,1	226,5	071	-	0,8
350	8,4	30,7	Zus.	612,0	1500,3	Sonst.min.Baustoffe	-	-	383	-	0,2	391	-	0,2	123	1,6	-
353	-	0,2	Salz,Schwefel,-kies	-	-	072	0,2	-	390	-	7,3	393	-	1,6	124	1,0	-
360	3,4	54,2	042	6,8	-	BRD	0,2	-	460	9,9	-	-	-	-	132	-	4,4
560	0,3	-	052	8,3	-	Al.	259,5	431,0	Al.	259,5	431,0	Sonst.	0,0	-	141	5,1	-
570	-	2,0	071	0,8	-	280	-	0,5	d.EU	244,5	428,6	BRD	0,0	-	222	4,1	-
592	-	1,0	072	2,5	-	290	9,4	4,9	Zus.	500,3	623,7	352	-	0,1	BRD	13,6	6,7
Al.	12,0	111,9	082	1,5	-	350	18,4	22,9	351	-	11,5	353	1,0	-	350	-	27,1
d.EU	11,7	98,5	095	0,9	3,5	351	0,9	11,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	470	0,1	-	381	-	1,0
Zus.	13,0	111,9	161	391,7	-	353	4,6	65,0	Al.	1,1	0,1	Al.	1,1	0,1	391	-	3,1
NE-Metalle,-halbzeug	-	-	252	7,6	-	393	-	0,2	052	1,4	-	d.EU	1,0	0,1	Al.	-	31,2
020	0,1	0,9	BRD	420,1	3,5	Sonst.	-	0,0	152	0,5	-	Zus.	1,1	0,1	d.EU	-	31,2
042	5,4	-	320	-	1,1	Al.	32,4	105,0	BRD	1,9	-	Al.	1,1	0,1	Zus.	13,6	37,9
052	-	0,1	350	88,1	10,5	d.EU	23,0	99,6	320	-	0,5	Landw. Maschinen	-	-	Zus.	13,6	37,9
082	0,8	-	361	-	1,7	Zus.	32,6	105,0	350	1,7	-	Sonst.	-	0,0	Leder-,Textilwaren	-	-
132	1,2	0,9	Al.	88,1	14,4	Natürl. Düngemittel	-	-	360	-	0,7	Al.	-	0,0	BRD	-	0,0
221	-	3,6	d.EU	88,1	14,4	043	-	0,6	410	5,3	-	d.EU	-	0,0	Sonst.	-	0,0
BRD	7,5	5,4	Zus.	508,3	17,9	052	2,1	-	Al.	7,0	1,2	Zus.	-	0,0	BRD	-	0,0
280	-	1,2	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	143	0,6	-	d.EU	7,0	1,2	Al.	-	0,0	Zus.	-	0,0
300	-	0,4	351	9,2	-	BRD	2,7	0,6	Zus.	8,9	1,2	BRD	-	0,0	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-
320	1,5	8,5	391	-	3,9	351	1,5	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	020	-	1,0	151	-	0,1
350	15,5	0,7	Al.	-	2,4	Al.	1,5	0,6	082	14,5	116,1	062	-	0,3	171	0,5	-
360	13,5	2,9	041	-	6,0	d.EU	1,5	0,6	095	12,2	-	082	0,3	-	BRD	0,5	0,1
361	-	0,4	051	-	1,4	Zus.	4,3	1,2	151	1,9	-	093	-	0,3	310	0,5	-
550	0,8	-	061	0,5	-	Chemische Düngemittel	-	-	BRD	28,5	116,1	151	0,4	-	320	-	15,3
Al.	31,3	15,9	081	0,7	0,7	032	-	0,5	280	1,1	-	161	-	0,2	350	0,0	11,0
d.EU	30,5	14,7	083	28,4	-	033	-	4,1	350	36,2	10,2	191	0,1	-	391	0,7	-
Zus.	38,8	21,4	123	86,7	0,7	041	-	0,3	351	3,2	-	243	-	2,1	Sonst.	-	0,0
Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	124	3,7	-	044	-	0,3	352	4,5	-	255	0,1	-	Al.	1,2	26,3
014	-	0,9	131	3,3	-	053	-	0,5	BRD	0,9	3,9	BRD	0,9	3,9	d.EU	0,7	26,3
020	0,3	2,1	132	0,8	1,4	059	-	0,5	280	-	9,9	280	-	0,7	Zus.	1,7	26,4
031	-	0,9	133	89,8	-	042	-	0,3	290	-	2,7	300	0,1	-	320	0,0	0,3
041	3,6	34,6	141	7,0	-	044	-	0,3	300	0,1	-	320	0,0	0,3	Besond.Transportgüter	-	-
042	1,1	8,6	142	0,9	-	053	-	0,5	320	0,0	-	350	1,6	4,9	072	-	0,1
043	-	3,9	151	2,1	0,1	082	3,3	-	353	1,2	-	BRD	0,9	3,9	095	-	0,3
044	-	38,5	152	7,0	2,6	093	1,3	-	360	1,6	-	361	-	2,5	101	-	0,6
061	-	0,5	162	25,8	4,5	151	-	0,6	d.EU	93,4	52,4	410	0,1	-	132	-	6,4
071	-	68,3	171	19,6	-	BRD	4,5	7,6	Zus.	129,0	168,5	470	0,3	-	143	-	0,1
072	61,4	-	183	12,8	-	290	-	3,0	Zellstoff,Altpapier	-	-	570	-	0,2	273	-	0,1
082	0,4	-	184	29,6	4,9	352	2,9	-	611	-	-	611	-	0,4	Sonst.	-	0,1
093	-	162,8	191	3,6	-	353	1,1	-	Sonst.	-	-	Al.	3,2	12,8	BRD	-	7,7
095	0,4	3,8	211	4,2	-	361	-	0,0	018	1,7	-	020	0,9	-	290	-	0,3
123	10,5	94,9	221	2,1	-	388	-	1,6	042	13,1	-	061	1,1	-	353	-	0,1
124	1,1	7,5	242	1,0	-	391	-	0,2	095	-	0,4	BRD	-	-	Sonst.	-	0,1
131	-	95,0	252	-	2,1	Al.	3,9	6,1	BRD	16,8	0,4	Zus.	4,1	16,7	Al.	-	0,4
132	1,9	1,8	BRD	340,6	30,7	d.EU	3,9	3,1	280	0,4	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	d.EU	-	0,1
133	1,3	17,7	-	-	-	Zus.	8,5	13,7	350	4,6	-	044	0,1	-	Zus.	-	8,1
141	-	1,0	290	-	0,5	Chemische Grundstoffe	-	-	353	4,0	-	051	-	0,2	Alle Güter	-	-
151	4,5	11,4	320	2,2	0,6	033	-	2,0	360	85,4	-	123	0,1	0,1	014	-	0,9
152	-	5,8	340	7,6	-	071	12,9	-	361	1,6	-	132	-	2,2	015	-	0,4
162	59,9	1,2	350	174,8	17,5	072	6,2	2,9	Al.	95,9	-	133	0,4	-	-	-	-
171	19,8	-	351	9,6	14,6	-	-	-	d.EU	95,5	-	-	-	-	-	-	-
173	0,7	-	352	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	2,0	-	353	34,4	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	8,4	-	360	16,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			361	4,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 1.9 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
016	-	0,6	071	18,1	114,2	151	13,0	506,0	243	0,5	3,5	360	1413,5	1790,2	460	29,3	103,9
018	1,7	-	072	88,0	14,1	152	102,0	507,1	252	82,5	110,4	361	179,3	210,1	470	10,0	9,6
020	17,0	15,1	081	44,3	44,3	161	452,2	566,1	255	0,1	-	370	38,0	50,6	540	5,4	2,5
031	-	0,9	082	212,0	606,7	162	85,7	36,4	273	3,1	0,1	381	5,7	45,5	550	23,6	8,8
032	-	0,5	083	77,1	154,2	171	71,0	23,2	BRD	2047,8	5911,2	382	-	9,6	560	36,5	1,0
033	-	9,1	092	1,2	363,8	173	1,3	5,1	-	-	-	383	1,8	0,2	570	3,1	2,8
041	7,1	45,6	093	8,3	247,9	181	3,7	179,9	280	25,4	153,2	384	-	2,7	576	0,8	-
042	26,5	10,2	095	204,4	138,5	182	-	29,0	290	122,3	102,2	388	-	1,6	591	5,1	-
043	3,7	9,1	101	0,8	1,9	183	21,3	0,2	300	8,5	48,6	390	32,0	16,8	592	5,6	2,9
044	1,7	45,9	123	106,2	467,1	184	72,5	554,8	310	0,8	-	391	82,4	39,4	606	-	1,0
051	7,4	10,2	124	5,9	30,5	191	11,4	1,4	320	130,4	631,0	392	0,9	0,3	611	-	3,1
052	30,1	2,5	131	5,5	95,0	193	-	1,0	340	10,1	2,4	393	-	2,2	Al.	27336,3	5738,6
053	-	2,7	132	50,3	43,2	211	40,0	63,2	350	23968,6	1796,1	396	-	0,3	-	-	-
061	4,1	5,3	133	97,2	32,4	221	12,7	587,3	351	319,8	77,7	400	-	3,2	d.EU	27068,4	5347,5
062	1,0	1,2	141	40,4	197,0	222	7,7	3,3	352	3,0	24,0	410	75,0	63,2	Zus.	29384,0	11649,8
			142	0,9	-	231	1,2	-	353	793,4	528,3	442	-	3,6			
			143	2,7	18,3	242	1,9	4,0									
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Eisenerze			Roheisen,-stahl		
032	4,8	-	d.EU	5,7	37,6	Zus.	1000,4	4487,8	353	202,8	6,9	Zus.	8,6	17,9	Al.	2,0	-
051	5,7	-	-	-	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	360	93,6	15,2	-	-	-	d.EU	2,0	-
052	0,5	-	Zus.	7,2	43,1	-	-	-	361	1,0	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	-	-	-
054	0,4	-	-	-	-	014	-	2,2	390	12,0	-	-	-	-	Zus.	2,0	3,0
061	11,9	-	Futtermittel	-	-	016	-	2,2	Al.	877,4	323,4	081	-	15,2	-	-	-
071	-	1,4	-	-	-	221	-	0,5	d.EU	877,4	323,4	083	-	39,0	Stahlhalbzeug	-	-
072	0,8	-	062	-	0,7	BRD	-	4,9	Zus.	1149,9	1270,1	221	0,1	-	-	-	-
081	3,0	-	092	-	0,5	-	-	-	Natur-,Raffineriegase	-	-	BRD	0,1	54,2	042	-	3,8
092	-	0,3	171	-	0,3	Zus.	-	4,9	093	47,3	14,3	-	-	1,5	051	0,8	-
093	-	3,6	BRD	-	1,6	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	353	-	-	351	1,0	16,2	081	-	1,4
101	0,7	-	Zus.	-	1,6	014	-	1,2	360	298,4	3,6	353	-	0,9	141	-	1,4
123	0,7	-	-	-	-	016	-	7,3	361	-	460	360	2,7	1,0	211	1,8	-
132	17,7	0,5	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	018	-	0,5	Al.	299,4	23,1	460	-	1,0	BRD	2,6	6,6
133	3,2	-	020	-	0,8	018	-	1,7	093	44,0	44,0	-	-	-	320	-	6,1
141	1,2	-	072	-	0,5	051	-	1,7	152	69,9	1,0	Al.	299,4	22,1	350	0,1	177,1
143	0,5	-	093	-	0,8	061	-	1,6	BRD	162,3	59,3	d.EU	299,4	22,1	351	0,4	-
151	0,5	-	BRD	-	2,1	081	-	1,8	-	-	-	Zus.	299,5	77,3	353	-	1,9
161	2,1	-	-	-	-	093	-	2,0	350	42,6	1,1	-	-	-	360	19,7	183,9
162	6,3	-	Zus.	-	2,1	162	-	0,2	351	1,4	-	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	361	1,2	0,1
171	3,6	-	Steinkohle,-briketts	-	-	191	-	0,5	352	11,7	1,0	381	-	0,3	381	-	0,3
181	3,4	-	BRD	-	-	221	-	4,0	353	30,5	-	391	-	0,3	391	-	0,3
191	3,8	-	014	-	15,5	BRD	-	20,6	360	43,0	3,2	393	-	0,3	393	-	0,3
211	0,8	-	016	-	3,2	106,2	-	-	Al.	129,2	5,3	041	0,6	2,9	460	-	8,7
243	0,7	5,7	020	-	170,8	353	1,0	1,0	d.EU	129,2	5,3	043	2,7	1,7	560	0,9	-
BRD	72,1	-	032	-	1,3	361	-	9,5	Zus.	291,5	64,6	051	5,2	-	Al.	22,2	378,8
280	2,5	-	041	-	63,2	391	-	1,1	Mineralbierzgn.,ang	-	-	052	0,5	-	d.EU	21,4	370,1
300	53,7	-	042	-	0,2	460	-	0,4	061	13,2	-	072	1,8	-	Zus.	24,8	385,4
320	1,0	-	051	-	573,4	Al.	107,3	12,1	072	1,8	-	081	0,7	1,0	082	0,5	0,5
340	0,7	5,8	052	-	476,0	d.EU	107,3	11,6	082	0,5	-	082	0,5	0,5	083	-	4,7
350	118,2	0,9	053	-	13,1	107,3	11,6	020	-	3,2	083	-	4,7	092	-	0,1	
351	6,8	12,3	061	-	333,7	Zus.	107,3	32,7	044	1,6	-	092	-	0,1	095	1,3	-
353	4,6	0,7	071	-	133,2	043	-	19,1	052	-	1,0	095	1,3	-	101	0,6	-
360	1,2	0,7	081	440,7	73,1	044	4,5	-	072	-	14,4	101	0,6	-	101	0,6	-
361	1,2	-	082	140,5	140,5	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	081	26,7	-	123	0,8	-	123	0,8	-
370	0,7	-	083	-	194,0	043	-	19,1	093	-	3,7	133	0,4	-	133	0,4	-
381	2,8	-	092	-	95,3	044	-	12,3	095	3,2	-	152	-	9,1	152	-	9,1
390	12,5	-	095	18,2	13,0	051	-	5,6	123	-	8,0	161	0,9	-	161	0,9	-
391	32,7	-	101	-	23,2	052	-	5,7	142	-	0,9	162	0,4	-	162	0,4	-
Al.	238,4	19,7	123	-	173,4	052	1,2	8,3	152	5,4	464,8	171	-	101,7	171	159,1	-
d.EU	235,9	19,7	124	-	41,7	053	-	5,7	252	-	10,8	211	11,8	-	191	1,0	-
Zus.	310,5	25,4	141	-	43,5	071	1,3	26,9	BRD	36,8	506,8	221	4,2	-	211	4,3	-
Holz und Kork	-	-	143	-	609,3	072	1,3	23,3	-	-	-	242	-	1,6	221	0,5	-
350	1,4	-	151	-	39,4	081	-	21,4	350	26,0	54,4	243	0,3	-	243	6,2	-
353	0,2	-	152	19,6	266,4	082	64,7	64,7	351	0,7	-	BRD	45,9	123,3	BRD	183,8	2,7
560	2,1	-	161	-	359,1	083	-	286,5	352	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Al.	3,8	-	162	-	76,8	092	-	98,4	353	19,4	31,4	350	-	361,2	300	1,2	-
d.EU	1,7	-	173	-	5,3	093	1,0	1,3	360	28,3	-	351	-	11,3	350	31,6	7,1
Zus.	3,8	-	181	-	76,8	095	31,9	48,7	361	8,0	6,5	353	0,6	8,4	351	16,5	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	184	-	36,7	101	-	10,0	381	-	8,9	360	1,3	3,2	353	5,8	0,2
061	0,4	1,7	221	-	268,1	123	-	112,7	391	0,3	-	361	6,6	21,8	360	9,8	9,7
081	0,1	-	222	-	1,2	124	-	30,8	560	2,0	-	370	-	2,8	361	1,0	-
132	1,0	-	252	-	0,3	132	-	17,5	Al.	87,7	101,1	381	2,2	8,7	381	0,4	-
BRD	1,5	1,7	BRD	619,0	4320,7	133	-	13,5	d.EU	85,7	101,1	390	-	0,8	460	0,1	17,6
340	0,9	-	350	280,0	117,7	142	13,6	-	Zus.	124,5	607,9	391	0,8	22,9	540	0,1	-
350	1,0	10,9	351	20,1	-	151	0,5	-	Eisenerze	-	-	393	-	0,3	550	0,9	-
351	-	1,9	352	8,6	-	152	133,9	29,0	081	-	8,6	460	-	34,7	560	3,1	-
353	-	0,6	353	2,1	-	161	-	1,2	082	8,6	8,6	Al.	11,6	476,2	Sonst.	-	0,0
360	3,8	-	360	63,8	1,7	171	-	6,7	d.EU	11,6	441,5	d.EU	11,6	441,5	Al.	70,5	34,6
361	-	-	361	3,5	2,8	181	-	11,8	Zus.	57,5	599,4	Zus.	254,3	37,3	d.EU	66,3	17,0
361	-	-	370	-	44,3	182	-	14,9	Roheisen,-stahl	-	-	062	-	3,0	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-
460	-	-	381	0,6	-	191	20,0	-	062	-	3,0	BRD	-	3,0	042	-	1,0
Al.	5,7	41,4	Al.	381,3	167,0	350	339,1	242,4	BRD	-	0,7	350	0,8	-	051	5,1	-
			d.EU	379,0	166,5	351	227,2	58,8	353	1,2	-	353	1,2	-	061	-	5,0
			</														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen																	
Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Gips			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter		
081	-	23,2	350	41,1	19,4	Zus.	-	205,5	Al.	98,9	297,4	141	0,1	-	014	0,6	18,8
083	-	0,2	351	25,7	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	d.EU	98,9	297,2	161	2,9	-	015	0,7	-
123	1,6	-	352	-	0,5	072	0,1	-	Zus.	117,4	506,9	221	0,2	-	016	-	12,6
142	0,3	-	353	1,3	148,7	BRD	0,1	-	Sonst.	-	-	Sonst.	0,0	0,0	018	-	0,5
161	-	0,2	360	-	3,4	072	0,1	-	BRD	-	-	BRD	3,9	1,5	020	60,0	181,7
162	-	1,2	361	-	1,2	BRD	0,1	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	BRD	-	-	032	4,8	1,3
171	0,4	-	390	33,6	-	Zus.	0,1	-	Al.	-	-	BRD	-	-	041	6,1	77,4
211	12,9	-	393	-	55,4	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,2	3,6	042	-	5,0
243	0,7	-	460	-	1,1	Natürl. Düngemittel	-	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	043	2,7	20,1
252	0,4	-	Al.	101,7	229,8	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,2	3,0	044	6,9	6,1
BRD	21,3	43,5	d.EU	101,7	228,6	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	051	19,1	630,2
300	3,2	-	Zus.	320,3	285,5	051	-	0,2	Al.	139,9	-	BRD	-	-	052	3,2	533,9
320	11,7	9,2	052	0,5	-	052	0,5	-	Al.	139,9	-	BRD	0,2	0,2	053	13,1	22,8
350	1,8	57,7	053	1,2	-	123	0,8	-	d.EU	139,9	-	BRD	0,1	0,1	054	0,4	-
351	6,3	-	123	0,8	-	141	0,8	-	d.EU	139,9	-	BRD	0,2	0,2	061	25,6	344,3
352	-	0,4	BRD	3,4	0,2	BRD	3,4	0,2	Zus.	139,9	1,0	BRD	0,1	0,1	062	-	16,8
360	33,3	163,0	051	0,8	-	Zus.	139,9	1,0	Zus.	139,9	1,0	BRD	0,1	0,1	071	-	163,4
361	9,8	0,7	081	-	1,5	052	0,5	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	BRD	0,2	0,2	072	147,8	45,8
381	3,6	1,9	082	0,9	0,9	Al.	2,2	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	081	606,7	212,0
392	0,3	-	095	-	2,1	Al.	2,2	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	082	261,6	261,6
393	-	0,4	221	0,5	-	d.EU	2,2	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	083	-	527,1
460	-	20,0	BRD	2,2	4,5	Zus.	5,6	0,2	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	089	-	197,0
550	5,1	-	350	0,5	-	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	092	60,5	77,9
550	1,6	-	352	0,5	-	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	093	161,6	122,2
Al.	76,7	253,4	Al.	0,5	1,1	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	095	161,6	122,2
d.EU	70,0	233,3	d.EU	0,5	1,1	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	101	1,3	33,2
Zus.	98,1	296,9	Zus.	2,7	5,6	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	102	0,2	-
Rohre, Gießereierzgn.	-	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	0,2	0,8	123	31,9	302,4
061	-	0,4	081	-	3,3	041	-	5,4	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	124	-	72,5
BRD	-	0,4	093	-	2,0	043	-	0,3	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	131	-	1,8
Zus.	-	0,4	102	0,2	-	044	0,9	0,7	BRD	193,3	104,3	BRD	0,1	0,1	132	30,6	35,5
NE-Metalle, -halbzeug	-	-	123	3,3	-	052	0,6	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	133	5,3	13,5
081	-	0,8	131	0,4	-	053	11,4	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	141	26,3	127,6
221	0,2	0,5	131	0,4	-	081	-	3,3	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	142	21,8	6,5
BRD	0,2	1,3	141	24,1	-	093	2,0	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	143	7,3	682,4
320	-	0,8	171	2,1	-	102	0,2	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	151	19,9	61,9
350	37,3	14,6	183	1,0	-	123	3,3	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	152	246,5	775,7
360	-	1,8	191	0,3	-	131	0,2	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	161	5,8	381,5
460	-	0,1	BRD	86,5	53,1	143	2,1	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	162	6,7	85,4
Al.	37,3	17,2	BRD	21,1	9,6	151	0,3	-	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	171	189,6	128,1
d.EU	37,3	17,1	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	d.EU	273,4	48,0	BRD	0,1	0,1	182	3,4	102,7
Zus.	37,5	18,5	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	Zus.	466,7	152,3	BRD	0,1	0,1	183	-	14,9
Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	Zus.	466,7	152,3	BRD	0,1	0,1	184	12,0	36,7
020	0,9	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	189	1,1	0,5
041	-	5,4	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	191	26,8	2,3
043	-	0,7	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	211	31,5	2,3
051	-	0,9	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	221	5,9	273,6
071	-	1,9	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	222	-	1,2
072	143,9	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	242	-	1,6
081	-	0,4	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	243	7,8	-
082	9,3	9,3	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	252	0,4	11,1
083	0,3	0,8	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	BRD	2065,4	6634,7
089	0,3	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	280	2,5	-
123	12,6	1,2	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	300	58,4	-
131	1,2	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	320	12,7	16,3
132	-	2,5	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	340	1,6	0,2
143	2,1	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	350	1463,4	1523,2
151	5,0	5,0	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	351	318,1	74,1
152	5,0	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	352	100,5	25,1
162	-	7,3	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	353	362,5	332,1
171	24,4	19,3	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	360	658,3	474,1
183	11,0	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	361	101,3	192,7
184	1,1	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	370	0,7	47,1
191	1,6	-	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	381	9,6	45,6
211	-	1,0	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	390	58,1	61,8
BRD	218,5	55,8	BRD	21,1	9,6	BRD	21,1	9,6	BRD	-	-	BRD	0,1	0,1	391	35,0	27,3
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund																	
Getreide			Getreide			Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Holz und Kork			Holz und Kork		
053	0,8	-	350	0,8	10,3	391	13,1	-	018	0,4	0,5	018	0,4	0,5	d.EU	0,3	-
081	1,0	-	351	1,7	-	393	-	7,2	BRD	-	0,6	044	5,1	0,5	Zus.	6,6	1,0
092	-	0,2	353	2,1	1,0	Al.	35,2	76,6	Zus.	-	0,6	071	0,8	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-
093	-	2,6	360	3,5	55,6	d.EU	35,2	76,6	BRD	-	-	BRD	6,3	1,0	350	0,3	-
171	0,5	-	361	3,7	2,2	Zus.	38,3	79,3	BRD	-	-	Al.	0,3	-	020	6,0	-
252	0,8	-	381	5,3	0,3	Zus.	38,3	79,3	BRD	-	-	Al.	0,3	-			
BRD	3,1	2,8	390	5,0	-	Zus.	38,3	79,3	BRD	-	-	Al.	0,3	-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund																	
Fleisch,Fische,Milch			Steinkohle,-briketts			Eisenerze			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips		
072	5,8	-	252	2,2	1,5	Al.	1613,2	-	082	1,9	-	243	0,8	-	221	47,9	1,0
093	1,0	-	BRD	376,7	738,4				093	0,6	-	BRD	574,3	9,7	BRD	90,7	1,0
143	1,0	-				d.EU	1613,2	-	151	-	0,4						
151	1,8	-	350	1623,8	-				162	-	0,2	350	119,6	3,5	352	12,8	-
BRD	15,6	-	351	420,4	-	Zus.	1645,1	1,5	191	0,4	-	351	-	2,7	353	1,0	-
350	15,7	0,6	353	84,9	9,2	NE-Metallerze u.ä.			243	0,2	-	352	-	2,3	360	42,2	15,5
351	7,2	-	360	4,3	-				BRD	96,2	6,2	353	27,8	15,8	361	3,1	9,1
Al.	22,8	0,6	361	15,2	-	020	0,3	-	Sonst.	0,0	-	360	28,4	-	Al.	59,1	24,6
d.EU	22,8	0,6	370	0,5	-	082	39,0	-	350	13,2	2,7	370	43,0	-	d.EU	59,1	24,6
Zus.	38,4	0,6	381	0,8	-	BRD	39,3	-	351	12,5	0,5	381	16,2	28,6	Zus.	149,8	25,5
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	d.EU	2157,6	9,2	350	68,5	1,0	350	68,5	360	12,1	16,7	460	3,1	-			
071	-	3,0	Zus.	2534,3	747,6	Al.	78,7	2,6	361	22,8	0,9	560	-	0,4	Sonst.min.Baustoffe		
BRD	-	3,0							Al.	78,7	2,6	560	0,1	-	221	0,7	0,3
360	-	8,3	Braunkohle u.ä.,Torf			d.EU	78,7	2,6	540	0,4	-	Zus.	821,9	65,0	BRD	0,7	0,3
Al.	-	8,3				Zus.	118,0	2,6	550	0,5	-				350	9,6	10,0
d.EU	-	8,3				Eisen-,Stahlabfälle			560	0,1	-	Salz,Schwefel,-kies			353	-	6,2
Zus.	-	11,3							Al.	98,1	28,1				360	0,4	-
Futtermittel			Stein-,Braunk.-Koks			020	1,3	-	Zus.	194,3	34,3	350	2,2	-	381	-	0,5
042	-	0,5				041	2,8	12,3	Stahl-,Weißblech u.ä.			353	-	1,1	Al.	10,0	16,7
061	-	0,5	081	0,9	4,1	043	3,8	-	020	-	1,1	d.EU	2,2	1,6	Zus.	10,7	17,0
071	-	1,9	BRD	0,9	4,1	052	0,3	-	053	-	0,5						
083	0,5	-	350	6,3	-	072	18,6	-	061	-	0,5	Zus.	2,2	1,6	Natürl. Düngemittel		
101	-	0,3	353	48,0	-	081	1,2	-	082	0,2	-				044	-	1,0
143	1,1	-	361	3,0	-	082	4,7	-	162	-	14,0	Steine,Erden,Rohmin.			052	1,9	-
BRD	1,6	3,7	361	1,2	-	083	3,2	3,2	BRD	0,3	16,1				083	0,4	0,4
350	64,0	0,2	560	1,2	-	101	7,4	-	Sonst.	0,0	-	018	-	0,7	123	1,3	-
351	15,3	-	Al.	58,4	-	162	3,2	-	BRD	0,3	16,1	020	1,0	4,2	141	0,3	-
360	0,5	-				171	-	78,0	350	0,5	2,6	041	-	17,6	243	-	1,4
Al.	79,8	0,2	d.EU	57,2	4,1	221	0,9	-	351	4,3	-	042	1,2	0,9	BRD	3,8	2,8
d.EU	79,8	0,2	Zus.	59,4	4,1	242	-	0,5	353	11,6	0,1	044	-	11,4			
Zus.	81,5	3,9	Kraftstoffe,Heizöl			252	2,6	94,1	360	7,1	274,7	061	1,0	3,8	350	0,5	-
Ölsaaten,Öle,Fette						BRD	50,0	50,0	361	4,6	0,4	071	0,7	-	351	2,4	-
020	6,3	-	044	2,2	1,0	350	3,3	22,1	381	0,6	-	072	0,6	-	352	0,9	-
033	-	0,4	051	-	1,0	351	-	20,9	460	-	15,9	081	-	28,4	353	2,0	-
044	-	0,5	072	1,0	-	353	15,1	1,8	550	1,9	-	131	1,0	-	360	1,8	-
051	1,5	-	081	0,9	-	360	1,9	-	Al.	30,6	293,8	132	3,1	-	Al.	7,5	-
053	2,5	-	082	286,5	-	361	7,5	12,5	d.EU	28,7	277,9	133	2,4	-	d.EU	7,5	-
054	0,4	-	083	25,6	-	381	-	1,6	Zus.	30,9	310,0	152	1,4	-	Zus.	11,4	2,8
072	-	1,4	123	1,0	0,4	Al.	27,7	58,9	BRD	0,3	310,0	173	0,7	-			
092	0,6	-	132	1,0	-	d.EU	27,7	58,9	082	0,2	-	181	0,6	-	182	1,1	-
093	-	0,6	152	25,8	1,4	Zus.	77,7	153,0	Al.	-	2,9	221	4,2	5,4	222	0,7	Chemische Düngemittel
101	0,5	-	BRD	344,0	1,4	Roheisen,-stahl			350	-	0,3	252	-	0,4	020	0,6	-
141	-	0,6	350	648,6	-				360	-	2,9	BRD	19,7	72,7	041	0,6	-
181	2,0	-	351	208,9	-	051	-	1,7	Al.	-	3,2				042	0,6	-
191	4,4	-	352	5,8	-	BRD	-	1,7	d.EU	-	3,2	350	181,0	23,6	044	0,8	-
252	2,3	-	353	58,2	-				Zus.	-	3,2	351	13,5	15,0	051	0,7	-
BRD	20,5	3,4	360	78,4	-	350	4,3	-				352	-	18,6	052	3,1	-
350	13,4	-	Al.	998,8	-	353	5,3	-	NE-Metalle,-halbzeug			353	35,6	54,3	053	1,6	-
351	4,5	-				360	1,5	0,5				360	6,6	-	051	0,2	-
352	-	0,5	d.EU	996,8	1,4	Al.	11,1	0,5	031	1,0	-	361	-	0,4	071	0,3	-
353	1,6	1,5	Zus.	1340,8	1,4				043	-	0,9	381	-	0,2	093	3,6	-
360	0,4	-	Natur-,Raffineriegase						BRD	1,0	0,9	393	-	0,2	123	2,6	-
361	0,6	-							Al.	10,8	1,1	550	-	0,4	131	1,0	-
381	0,8	-							d.EU	10,8	1,1	Al.	236,7	112,8	141	1,6	-
390	3,1	-							Zus.	-	3,2				143	12,3	-
391	16,4	-										d.EU	236,7	112,4	151	0,7	-
Al.	40,9	2,0										Zus.	256,4	185,5	161	0,6	-
d.EU	40,9	2,0													242	2,6	-
Zus.	61,3	5,5													BRD	33,5	-
Steinkohle,-briketts																	
020	-	2,8	350	0,7	-	030	1,5	-	032	1,1	-	350	-	4,7	350	11,7	-
032	-	4,2	353	5,1	-	350	0,4	2,1	041	17,5	2,4	351	2,6	0,4	351	18,5	-
041	-	3,6	360	29,3	-	351	2,0	-	042	-	-	352	0,9	-	352	40,7	-
051	-	176,9	361	1,0	-	353	2,8	8,7	044	1,1	2,3	360	-	155,9	353	58,4	-
052	-	1,1	Al.	42,1	-	360	9,2	79,0	051	-	1,6	Al.	3,4	161,5	360	15,6	-
053	-	1,0				361	1,3	-	061	9,6	1,0				361	41,4	-
072	4,1	-	d.EU	42,1	-	460	-	6,3	071	1,0	-	d.EU	3,4	161,5	Al.	186,3	-
081	118,0	42,1				Al.	17,3	96,2	072	444,9	-	Zus.	3,4	162,1			
082	194,0	-							082	0,8	-				033	-	0,6
093	0,9	-							083	1,9	1,9	Gips			044	-	8,7
095	56,3	30,0							123	10,9	-				061	1,5	-
123	1,2	1,1							132	1,7	-				081	-	1,0
221	-	474,2							133	0,9	-				143	0,3	-
									152	0,9	-				151	-	1,5
									161	29,9	-				181	6,8	-
									172	12,7	-				211	-	1,3
									184	34,3	-				BRD	8,6	13,1
									211	4,2	-						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund</b>																		
Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter			
350	1,7	-	BRD	25,1	-	061	-	0,9	BRD	0,3	0,4	051	2,2	181,1	184	39,3	-	
353	0,8	-	-	-	-	095	-	0,1	-	-	-	052	5,3	1,1	191	4,8	-	
360	0,4	-	360	0,5	-	252	-	0,2	Zus.	0,3	0,4	053	7,1	2,3	211	5,1	1,3	
361	-	0,8	Al.	0,5	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	054	0,4	-	221	53,7	481,5	
391	12,2	-	-	-	-	BRD	-	1,2	BRD	-	-	061	23,5	6,7	222	0,7	0,4	
Al.	15,2	0,8	d.EU	0,5	-	-	-	-	Besond.Transportgüter	-	-	062	0,4	15,3	242	2,6	0,5	
d.EU	15,2	0,8	Zus.	25,6	-	353	-	0,1	062	0,4	15,3	071	2,9	4,9	243	1,0	1,4	
Zus.	23,8	14,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	360	-	0,1	141	-	0,1	072	478,2	1,4	252	8,0	2,6	
Aluminiumoxyd-hydrox.	143	104,2	-	-	-	Al.	-	0,2	181	0,2	-	081	154,2	77,1	BRD	1863,0	1012,4	
031	3,4	-	BRD	108,7	-	Zus.	-	1,5	Sonst.	0,0	-	082	527,1	-	-	-	-	
041	0,9	-	-	-	-	BRD	-	0,7	BRD	0,7	15,4	083	6,1	6,1	300	1,5	-	
BRD	4,3	-	Zus.	108,7	-	142	-	1,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	Al.	-	092	0,6	0,2	350	4412,9	85,1	
Zus.	4,3	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	151	1,0	-	Al.	-	0,4	093	6,0	3,2	351	717,9	39,6	
Benzol,Teere,ä.Erzgn.	020	-	0,3	-	-	BRD	1,0	11,5	d.EU	-	0,4	095	81,9	30,1	352	68,0	21,4	
044	-	1,2	BRD	-	0,4	Zus.	1,0	11,5	Alle Güter	-	-	101	7,9	0,3	353	375,2	260,0	
BRD	-	1,2	-	-	-	041	-	8,7	018	0,4	1,8	123	17,1	1,1	360	245,5	455,0	
Zus.	-	1,2	350	0,0	0,1	142	-	1,0	020	108,4	8,9	131	2,0	-	361	119,8	27,9	
Zellstoff,Altpapier	Al.	0,2	0,9	0,2	0,9	171	-	1,8	031	4,4	0,2	132	5,8	0,4	370	43,5	-	
042	22,1	-	d.EU	0,0	0,9	BRD	1,0	11,5	032	1,1	-	141	1,8	0,8	390	8,1	-	
061	3,0	-	Zus.	0,2	1,3	-	-	-	033	-	1,0	142	-	1,0	391	44,0	-	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf</b>																		
Lebende Tiere			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Ölsaaten,Öle,Fette			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			
350	0,6	-	353	2,3	-	d.EU	200,6	0,7	081	-	1,2	Al.	10,2	16,4	350	1,6	-	
Al.	0,6	-	360	0,4	28,6	Zus.	208,9	1,3	082	0,1	-	d.EU	10,2	16,4	352	-	17,8	
d.EU	0,6	-	361	0,5	-	Steinkohle,-briketts	-	-	171	-	17,4	Zus.	10,2	16,9	361	-	0,7	
Zus.	0,6	-	381	0,3	-	031	2,3	-	BRD	0,1	18,5	Al.	10,2	16,9	390	5,9	-	
Getreide	-	-	391	11,2	-	081	344,8	-	-	-	-	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	391	1,8	-	
051	4,1	-	392	0,3	-	082	95,3	-	350	-	55,3	Al.	9,3	18,5	Al.	9,3	18,5	
052	1,2	-	394	0,5	-	BRD	442,4	0,7	351	-	2,1	d.EU	9,3	18,5	-	-	-	
061	1,5	-	560	0,8	29,4	051	-	0,7	370	-	1,5	Zus.	22,4	20,4	-	-	-	
082	0,3	-	Al.	28,8	29,4	081	344,8	-	391	-	0,9	Al.	0,2	6,9	Zement und Kalk	-	-	
083	0,2	-	d.EU	28,0	29,4	BRD	442,4	0,7	460	-	2,2	350	0,2	6,9	350	-	27,8	
093	0,6	2,0	Zus.	28,8	29,4	Al.	23,3	-	Al.	-	68,5	353	-	15,2	351	-	30,3	
095	1,4	-	Futtermittel	-	-	031	2,1	-	d.EU	-	66,3	360	-	22,6	353	-	58,1	
132	1,5	-	042	3,5	-	081	18,2	-	Zus.	0,1	87,0	Al.	0,2	22,6	Al.	-	58,1	
141	2,1	-	061	3,7	-	082	98,4	-	Stahlhalbzeug	-	-	d.EU	0,2	22,6	d.EU	-	58,1	
151	5,1	-	072	0,5	-	095	2,7	-	351	36,8	-	Zus.	2,4	22,6	Zus.	-	58,1	
152	0,8	-	082	0,5	-	BRD	121,4	-	360	-	2,6	Al.	0,2	22,6	Al.	-	58,1	
161	1,7	-	093	14,3	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	Al.	36,8	2,6	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	Gips	-	-	
162	2,5	-	095	0,8	-	031	2,1	-	061	0,4	-	061	0,4	-	181	-	7,9	
171	8,1	-	151	1,5	-	081	18,2	-	BRD	0,4	-	BRD	0,4	-	BRD	-	7,9	
181	14,1	-	252	-	0,3	082	98,4	-	d.EU	36,8	2,6	Zus.	0,4	-	Zus.	-	7,9	
184	4,5	-	BRD	25,3	0,3	095	2,7	-	Zus.	36,8	2,6	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Zus.	-	7,9	
231	1,2	2,0	BRD	25,3	0,3	BRD	121,4	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	Al.	0,2	22,6	Al.	-	7,9	
BRD	51,8	2,0	320	0,7	-	BRD	121,4	-	041	-	1,1	Stahl-,Weißblech u.ä.	d.EU	57,0	12,0	Chemische Düngemittel	-	-
300	0,5	-	350	162,7	-	350	151,9	-	044	-	1,8	d.EU	57,0	12,0	Chemische Grundstoffe	-	-	
320	6,8	-	351	73,7	-	351	4,7	-	061	-	1,0	Zus.	63,2	17,2	031	73,0	-	
350	27,1	14,6	353	6,4	-	353	140,1	-	072	0,3	0,4	Al.	1,2	0,9	033	0,5	7,9	
351	1,1	-	360	1,1	-	360	6,9	-	081	0,3	-	Al.	7,3	-	143	-	1,1	
353	11,3	0,6	361	5,5	-	Al.	303,6	-	093	0,3	-	d.EU	6,1	-	BRD	73,5	9,0	
360	0,3	4,8	390	0,5	-	d.EU	303,6	-	095	0,2	-	Zus.	7,3	-	-	-	-	
361	14,3	2,8	391	0,7	-	Zus.	425,0	-	BRD	0,8	0,4	Al.	1,6	-	Al.	173,9	-	
390	30,6	-	392	5,2	-	Mineralölerzgn.,ang	-	-	320	1,0	-	Al.	1,6	-	350	173,9	-	
391	58,2	-	394	9,3	-	350	1,7	-	350	4,4	-	Al.	1,6	-	351	12,1	-	
Al.	150,2	22,8	Al.	271,8	-	Al.	1,7	0,2	Al.	30,9	-	Al.	1,6	-	BRD	1,6	-	
d.EU	150,2	22,8	d.EU	271,8	-	Al.	1,7	0,2	d.EU	30,5	-	Al.	1,6	-	BRD	1,6	-	
Zus.	202,0	24,8	Zus.	297,1	0,3	Al.	1,7	0,2	Zus.	31,7	0,4	Al.	1,6	-	BRD	1,6	-	
Zucker	-	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	Al.	1,7	0,2	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	Al.	1,6	-	BRD	1,6	-	
350	1,4	-	081	0,5	-	d.EU	1,7	0,2	152	-	0,5	Al.	1,6	-	BRD	1,6	-	
351	12,1	-	083	-	0,6	Zus.	1,7	0,2	BRD	-	0,5	NE-Metallerze u.ä.	-	-	BRD	1,6	-	
Al.	13,5	-	093	5,2	-	Zus.	1,7	0,2	Al.	1,5	-	350	1,5	-	BRD	1,6	-	
d.EU	13,5	-	141	1,6	-	Al.	1,7	0,2	351	3,2	-	Al.	1,5	-	BRD	1,6	-	
Zus.	13,5	-	151	1,1	0,6	Al.	1,7	0,2	353	2,9	-	d.EU	1,5	-	BRD	1,6	-	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	BRD	8,3	0,6	Al.	1,7	0,2	360	2,9	15,7	d.EU	1,5	-	BRD	1,6	-	
350	11,0	0,8	350	182,1	-	Al.	1,7	0,2	361	0,6	-	Zus.	1,5	-	BRD	1,6	-	
351	1,6	-	353	5,6	-	Al.	1,7	0,2	361	0,6	-	Al.	1,5	-	BRD	1,6	-	
350	11,0	0,8	360	12,9	-	d.EU	1,7	0,2	361	0,6	-	Al.	1,5	-	BRD	1,6	-	
351	1,6	-	Al.	200,6	0,7	Zus.	1,7	0,2	361	0,6	-	Al.	1,5	-	BRD	1,6	-	



## 1.9 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf</b>																	
Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter		
d.EU	173,9	-	151	1,0	-	Al.	-	4,6	061	0,2	-	020	-	0,4	252	0,2	0,3
			BRD	1,0	-				BRD	0,2	-	031	116,4	-	255	0,4	-
Zus.	247,4	10,5	350	9,1	6,9	d.EU	-	4,0	310	3,9	-	033	0,5	7,9	BRD	786,7	49,0
Aluminiumoxyd-hydrox.			Al.	9,1	6,9	Zus.	-	5,0	320	9,2	0,1	041	-	2,3			
031	39,0	-	d.EU	9,1	6,9	Baukonstr.; EBM-Waren			350	3,2	-	042	3,5	-	280	1,2	-
BRD	39,0	-	Zus.	10,2	6,9				360	19,9	0,4	044	-	3,1	300	0,5	0,3
350	45,4	-	Fahrzeuge			252	0,2	-	Al.	36,2	0,5	051	4,1	1,4	310	3,9	-
353	-	1,2				255	0,4	-	d.EU	32,3	0,5	052	1,2	-	320	19,7	0,2
Al.	45,4	1,2	350	0,1	-	Sonst.	0,0	-	Zus.	36,4	0,5	061	5,8	1,0	340	-	0,2
d.EU	45,4	1,2	Al.	0,1	-	BRD	0,6	-	Besond. Transportgüter			072	1,5	0,4	350	882,2	218,6
Zus.	84,4	1,2	d.EU	0,1	-	350	-	0,6				081	363,8	1,2	351	156,4	2,1
Zellstoff, Altpapier			Zus.	0,1	-	360	-	0,1				082	197,0	-	352	11,3	17,8
350	7,6	-	Elektrotech. Erzeugn.			Al.	-	0,6	093	0,1	-	083	0,2	0,6	353	180,5	49,7
351	1,0	-							095	6,1	-	093	20,8	2,0	360	86,9	112,1
353	2,4	-	020	-	0,4	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			123	0,1	-	095	6,1	1,3	361	21,0	4,0
360	1,0	-	BRD	-	0,4				123	0,1	-	123	0,1	-	370	-	1,5
Al.	12,0	-				360	0,5	-	123	0,1	-	132	1,5	-	381	0,3	-
d.EU	12,0	-	300	-	0,3	Al.	0,5	-	141	0,1	-	141	4,2	-	390	37,0	-
Zus.	12,0	-	d.EU	0,5	-	d.EU	0,5	-	Sonst.	0,1	0,1	143	0,0	1,1	391	71,8	0,9
			Zus.	0,5	-	Zus.	0,6	0,6	BRD	0,3	0,1	151	9,7	-	392	5,5	-
									350	52,3	103,0	152	0,8	0,5	393	0,6	0,9
									360	13,1	42,4	161	1,7	-	394	9,7	-
									460	-	0,7	162	3,3	-	460	-	5,0
									Al.	65,3	146,1	171	21,1	17,4	540	-	0,1
									Sonst.	0,0	0,0	181	14,1	7,9	560	0,8	-
									d.EU	65,3	145,5	184	5,4	0,2	580	0,4	-
									Zus.	65,6	146,2	191	2,2	-	Al.	1489,8	413,5
												231	1,2	-	d.EU	1483,5	408,4
															Zus.	2276,5	462,5
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld</b>																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts		
015	1,0	-	280	10,3	-	083	-	1,0	300	-	2,5	BRD	165,1	52,6	Zus.	4,6	410,9
019	1,7	-	310	1,3	-	BRD	-	1,0	340	-	1,0						
042	4,7	-	350	8,8	0,1				350	113,4	28,3	320	28,8	-	Braunkohle u. ä., Torf		
052	1,6	-	351	1,8	-	350	-	1,3	351	57,3	8,7	340	0,8	-			
071	6,2	-	360	0,1	-	353	-	0,3	352	-	3,0	350	302,9	74,6	151	-	0,5
072	6,8	-	575	0,3	-	360	-	0,6	353	34,0	85,6	351	32,4	1,0	BRD	-	0,5
081	12,5	-	Al.	22,7	0,1	Al.	-	2,1	360	2,3	1,5	352	-	1,7	Zus.	-	0,5
082	3,6	-							361	4,4	25,4	353	20,2	8,2			
083	2,6	-	d.EU	10,8	0,1	d.EU	-	2,1	381	-	2,0	360	89,5	1,9			
092	2,0	0,6	Zus.	22,7	0,1	Zus.	-	3,1	384	-	0,5	361	10,2	0,5	Stein-, Braunk.-Koks		
093	8,7	8,7	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Getr., Obst-, Gem. erz.			390	1,4	0,3	381	1,0	-			
095	3,4	-							391	0,8	0,7	390	3,0	-	082	2,0	-
123	5,8	-	350	0,1	0,1	071	-	1,0	392	0,3	0,2	391	161,2	-	095	-	1,0
132	1,8	-	360	-	0,3	072	-	0,5	460	-	0,2	Al.	650,2	87,9	BRD	2,0	1,0
141	0,6	-	Al.	0,1	0,4	BRD	-	1,5	560	-	0,6	d.EU	650,0	87,9	290	-	1,8
171	21,0	-	d.EU	0,1	0,4	350	4,2	30,1	Al.	214,0	166,7	Zus.	815,2	140,4	350	-	5,0
181	2,8	-	Zus.	0,1	0,4	351	0,9	0,4	d.EU	214,0	161,4	Steinkohle, -briketts			Al.	-	6,9
184	6,0	-	Zucker			360	-	28,8	Zus.	224,6	221,5				Zus.	2,0	7,8
BRD	92,5	9,3				361	-	1,8				081	-	0,6			
320	3,1	-				390	0,8	-	Ölsaaten, Öle, Fette			083	-	0,9	Kraftstoffe, Heizöl		
350	197,0	19,5				391	0,5	-	018	0,8	-	095	-	11,7			
351	22,0	-				Al.	6,4	63,6	041	2,4	-	123	-	0,2	044	75,7	65,9
352	0,5	-							042	-	1,8	133	-	8,9	081	1,3	-
353	54,8	-							043	-	1,0	141	-	122,6	082	1,3	1,0
360	22,4	67,3							044	0,5	-	143	-	0,4	093	8,4	8,4
361	140,2	5,8							051	9,9	-	152	-	77,9	095	110,3	18,7
390	206,6	-							052	3,4	-	162	-	5,6	132	1,5	0,6
391	82,0	-							053	0,5	-	171	-	0,8	143	0,7	-
392	0,3	-							071	-	0,8	183	-	2,2	151	0,9	-
393	1,1	-							072	3,2	21,7	184	-	1,1	152	17,9	17,3
Al.	730,1	92,6							081	4,1	-	193	-	0,4	181	3,1	-
d.EU	730,1	92,6							082	0,8	-	252	-	0,2	BRD	221,1	112,9
Zus.	822,6	101,9							083	0,6	-	BRD	-	233,5			
Fr. Früchte, Gemüse			Getränke						092	-	5,2				350	299,3	0,1
350	0,4	0,0							093	18,0	18,0	290	-	3,2	351	138,7	0,6
353	0,2	-							095	0,8	-	320	-	99,5	353	42,3	-
Al.	0,6	0,0							101	-	1,4	340	-	1,1	360	25,8	-
d.EU	0,6	0,0							123	-	1,8	350	3,7	1,9	Al.	506,0	0,7
Zus.	0,6	0,0							132	-	4,0	353	-	1,1			
									133	-	2,4	360	-	3,7	d.EU	506,0	0,7
									141	5,8	2,0	361	-	2,5	Zus.	727,1	113,6
									151	-	4,7	390	-	41,1			
									161	-	1,2	391	0,9	0,9			
									162	-	1,2	392	-	6,5	Natur-, Raffineriegase		
									171	-	0,3	394	-	0,6	082	14,3	47,3
									181	-	8,0	396	-	10,3	143	-	54,3
									183	-	0,3	460	-	2,3	BRD	14,3	101,6
									184	-	0,4	470	-	0,5			
									191	0,2	1,8	Al.	4,6	177,4	320	6,2	-
									BRD	10,6	54,9	d.EU	4,6	171,4	350	24,9	0,3
															351	7,5	-
															353	15,7	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld																	
Natur-, Raffineriegase			Roheisen, -stahl			NE-Metalle, -halbzeug			Gips			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.		
360	1,1	-	290	2,2	-	d.EU	186,0	77,4	082	10,8	-	460	1,0	1,6	361	-	3,0
Al.	55,4	0,3	320	0,5	0,4				181	-	1,4	470	-	0,5	391	-	3,0
			350	23,7	7,9	Zus.	189,0	77,4	BRD	260,0	1,4	Al.	37,4	53,6	Sonst.	0,0	-
d.EU	55,4	0,3	353	10,2	-							d.EU	35,5	47,2	Al.	1,4	40,8
Zus.	69,7	101,9	360	10,4	0,0	Sand, Kies, Bims, Ton			350	-	10,0	Zus.	116,1	100,5	d.EU	1,4	40,8
			361	1,0	-				353	-	179,8				Zus.	1,4	41,5
Mineralölerzgn., ang			550	1,0	-	015	1,5	-	360	-	11,5						
			560	12,6	-	020	0,8	-	361	-	1,4						
			570	0,9	-	032	-	22,4	390	-	24,5						
044	7,8	-	Al.	62,7	8,3	042	-	1,7	391	1,2	-				Chemische Grundstoffe		
082	3,7	-				081	162,8	-	Al.	1,2	227,3	014	-	12,3			Fahrzeuge
093	0,2	0,2	d.EU	45,8	8,3	082	-	0,3				019	-	0,7	350	0,1	0,8
152	12,7	-				092	-	0,3	d.EU	1,2	227,3	044	-	1,0	360	-	0,2
BRD	24,5	0,2	Zus.	63,4	9,6	095	-	1,3	Zus.	261,2	228,7	051	19,0	-	Al.	0,1	1,0
						123	78,4	-				061	19,3	-	d.EU	0,1	1,0
350	12,5	0,0	Stahlhalbzeug			124	34,3	-	0,6	Sonst.min.Baustoffe		072	-	0,5	d.EU	0,1	1,0
351	2,5	-				141	-	-	1,1			081	0,1	6,0	Zus.	0,1	1,0
360	2,2	0,0	350	0,0	0,2	161	-	-	0,2			082	37,3	-			
361	1,9	-	360	-	0,4	162	7,8	-	0,9	BRD	-	093	133,3	133,3			
Al.	19,1	0,1	Al.	0,0	0,6	181	-	-	0,9			095	28,2	185,9			Landw. Maschinen
						183	28,7	-	0,9			143	6,4	31,1	350	-	0,2
d.EU	19,1	0,1	d.EU	0,0	0,6	184	9,0	-	1,2			151	-	9,1	Sonst.	-	0,0
Zus.	43,6	0,3	Zus.	0,0	0,6	191	1,8	-	0,5			252	-	0,8	Al.	-	0,2
						221	-	-	0,5			254	-	0,6			
Eisenerze			Stab-, Formstahl, Draht			252	-	-	0,5			BRD	243,6	381,3			
						BRD	325,2	33,2	Al.	4,6	1,6				d.EU	-	0,2
242	-	2,3	020	19,9	-	350	16,1	0,0	d.EU	4,6	1,6	290	-	3,6	Zus.	-	0,2
BRD	-	2,3	081	-	0,4	351	4,7	-				320	2,3	-			
			083	-	0,6	353	5,9	-	Zus.	4,6	2,6	350	34,6	6,2			
370	-	2,4	092	-	0,3	370	12,5	-				351	5,1	-			Elektrotech. Erzeugn.
391	-	18,0	242	-	2,5	391	-	2,7	Naturl. Düngemittel			353	14,8	-	081	0,3	-
Al.	-	20,4	BRD	19,9	3,8	Al.	39,2	4,1				361	3,6	-	Sonst.	0,0	-
									123	1,6	-	Al.	247,8	85,1	BRD	0,3	-
d.EU	-	20,4	280	0,2	-	d.EU	39,2	4,1	BRD	1,6	-				d.EU	247,8	81,4
Zus.	-	22,7	320	14,7	-	Zus.	364,4	37,2				d.EU	247,8	81,4	280	0,2	0,1
			350	5,4	0,9				350	-	0,1	Zus.	491,4	466,4	300	-	0,7
NE-Metallerze u.ä.			351	1,0	-	Salz, Schwefel, -kies			353	3,3	-				340	-	0,1
			353	0,4	-				360	15,4	-				350	2,3	4,2
020	-	1,4	360	2,0	2,0	095	-	5,6	Al.	18,7	0,1				Aluminiumoxyd-hydrox.	353	0,5
181	-	5,9	361	1,5	-	BRD	-	5,6	d.EU	18,7	0,1				360	0,1	2,5
BRD	-	7,3	460	0,5	-				Zus.	20,3	0,1				390	-	0,2
			560	0,4	-							351	2,4	-	398	-	0,3
			Al.	26,1	2,9	350	27,1	0,0				Sonst.	0,0	0,0	460	0,6	-
350	82,8	0,1	351	130,3	2,9	351	130,3	-				Al.	11,8	0,1	560	-	0,2
352	-	1,4	d.EU	25,0	2,9	353	88,5	-	Chemische Düngemittel						Al.	3,7	8,4
353	5,3	-	Zus.	46,0	6,7	Al.	245,9	0,0				d.EU	11,8	0,1	d.EU	2,9	8,1
360	96,9	1,2							014	-	0,5				d.EU	2,9	8,1
361	5,6	2,8							019	-	1,7				Zus.	11,8	0,1
Al.	190,6	5,6	Stahl-, Weißblech u.ä.						041	-	1,3						
									051	-	0,9				Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
d.EU	190,6	5,6	020	0,1	-	Zus.	245,9	5,6	052	1,3	0,4						
Zus.	190,6	12,9	051	1,3	-				053	14,8	0,7				082	4,2	9,8
			061	1,0	-	Steine, Erden, Rohmin.			071	-	3,0				093	106,4	106,4
Eisen-, Stahlabfälle			Sonst.	0,0	-				072	-	0,8				095	11,5	40,7
			BRD	2,5	-				081	-	1,3				143	-	15,9
051	0,8	-	280	7,0	-	131	1,6	-	082	-	2,0				191	-	0,3
052	14,5	-	300	1,3	-	141	1,9	-	083	-	3,6				BRD	122,1	173,1
123	1,5	0,1	350	1,9	0,0	151	1,1	-	088	-	2,0				BRD	122,1	173,1
141	1,2	-	351	0,2	-	152	1,1	-	093	2,3	2,3				360	1,4	7,5
151	9,6	-	353	0,2	-	171	1,3	-	095	-	0,5				Al.	1,4	7,5
152	0,9	-	360	17,6	0,2	181	1,0	-	101	-	3,3						
161	4,5	-	560	0,9	-	182	3,2	-	123	26,2	1,2						
162	7,0	-	Al.	29,1	0,2	252	-	-	132	-	4,3				d.EU	1,4	7,5
171	0,5	-				BRD	11,1	0,3	133	-	1,0				Zus.	123,5	180,6
184	-	7,4	d.EU	21,2	0,2	320	-	3,3	143	-	0,5						
191	1,9	-				350	2,0	0,5	151	0,4	-						
221	8,4	-	Zus.	31,5	0,2	351	0,7	-	152	-	0,9				Zellstoff, Altpapier		
242	-	5,5				353	1,4	4,9	161	-	1,7						
252	-	0,2	Rohre, Gießereierzgn.			390	12,8	-	162	-	6,3				018	13,7	-
BRD	50,9	13,2	Al.	55,3	8,8	Sonst.	-	0,0	181	-	1,2				020	0,9	-
						Al.	55,3	8,8	182	-	0,4				061	2,0	-
320	2,9	4,8	360	-	0,1				183	-	1,0				095	0,5	-
350	-	130,1	361	0,9	0,1	d.EU	55,3	8,8	184	0,0	1,6				BRD	17,2	-
351	-	81,9	Al.	0,9	0,1				191	-	2,0						
352	-	3,0	d.EU	0,9	0,1	Zus.	66,4	9,1	193	-	0,9				290	7,5	-
353	-	31,0							243	-	0,6				350	30,2	1,4
360	-	25,8	Zus.	0,9	0,1	Zement und Kalk			252	-	1,7				351	12,0	-
361	1,1	40,0							BRD	78,7	47,0				353	7,5	-
460	-	30,4	NE-Metalle, -halbzeug			350	-	26,0	360	-	4,3				360	8,8	0,3
470	-	0,9				351	-	12,0	361	-	410	2,5	-		361	0,8	-
Al.	4,0	347,9	031	0,7	-	353	-	8,4	350	2,6	5,4				Al.	69,3	1,7
			042	1,2	-	Al.	-	46,3	351	3,1	0,5				d.EU	61,8	1,7
d.EU	4,0	316,6	191	1,1	-				352	1,3	-						
Zus.	55,0	361,1	BRD	2,9	-				353	17,7	2,4				Zus.	86,5	1,7
									360	6,0	7,9				Sonst. chem. Erzeugn.		





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 101 Bielefeld																	
Getreide			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Sand, Kies, Bims, Ton			Natürl. Düngemittel			Baukonstr.; EBM-Waren		
042	-	10,1	020	1,3	-	020	1,8	-	033	2,6	-	052	4,7	-	041	-	0,1
043	2,8	-	041	2,4	1,4	042	2,3	-	042	0,7	15,9	171	4,4	-	BRD	-	0,1
053	-	0,1	042	39,4	-	044	149,7	-	043	-	49,9	BRD	9,1	-			
061	0,4	18,2	051	3,6	-	061	25,1	1,3	061	6,2	300,5			-	Zus.	-	0,1
071	-	1,0	061	15,8	0,8	082	10,0	-	062	-	141,3	361	0,5	-			
082	-	0,7	062	0,5	-	BRD	189,0	1,3	071	-	8,5	Al.	0,5	-			Glas, keram. u. ä. Erzgn.
BRD	3,3	30,1	071	0,8	-				101	13,4	13,4			-	041	-	10,4
			072	0,6	-	350	37,5	-	BRD	22,9	529,5	d.EU	0,5	-	071	-	3,1
350	1,5	29,8	081	0,3	-	351	6,4	-						-	BRD	-	13,5
351	-	5,0	083	0,3	-	353	1,0	-	280	0,4	-	Zus.	9,6	-			
360	-	52,1	093	1,4	-	360	3,0	-	350	6,2	-			-			
361	-	2,9	BRD	66,3	2,3	Al.	48,0	-	351	2,0	-	Chemische Düngemittel		-	Zus.	-	13,5
390	2,0	-							Al.	8,6	-			-			
391	1,7	-	350	44,4	-	d.EU	48,0	-				042	2,2	0,7			Besond. Transportgüter
Al.	5,2	89,7	351	24,1	1,1	Zus.	236,9	1,3	d.EU	8,2	-	043	-	0,9			
			353	2,5	-							052	2,5	-	081	0,6	-
d.EU	5,2	89,7	360	3,2	-	Mineralölerzgn., ang			Zus.	31,5	529,5	053	0,6	-	BRD	0,6	-
Zus.	8,5	119,8	361	1,7	1,1	Sonst.	-	0,0				061	1,2	1,0			
			Al.	75,9	-	BRD	-	0,0	Salz, Schwefel, -kies			093	3,3	-	360	-	0,6
Holz und Kork			d.EU	75,9	1,1				101	1,6	1,6	131	0,2	-	Al.	-	0,6
020	2,1	-	Zus.	142,2	3,4	Zus.	-	0,0	BRD	1,6	1,6	143	2,4	-			
041	1,5	-										242	2,4	-	d.EU	-	0,6
042	28,2	-	ölsaaten, öle, Fette			Eisen-, Stahlabfälle			Zus.	1,6	1,6	252	1,3	-	Zus.	0,6	0,6
061	1,1	-										BRD	16,1	2,5			
BRD	33,0	-	041	-	2,2	044	-	43,8	Steine, Erden, Rohmin.			310	0,3	-	Alle Güter		
			042	0,4	-	061	-	5,0	033	-	2,1	350	9,2	-	018	0,8	-
351	0,9	-	044	-	0,8	082	-	0,6	BRD	-	2,1	351	11,9	-	020	6,0	-
353	1,1	-	083	-	0,5	083	-	7,4				352	3,3	-	033	3,4	2,1
381	1,4	-	BRD	0,4	3,5	101	0,6	0,6	280	0,8	-	360	7,3	-	041	47,2	14,1
Al.	3,4	-				BRD	0,6	57,4	350	0,2	-	361	5,6	-	042	87,1	26,6
			350	1,5	3,5				Al.	0,9	-	470	0,5	-	043	2,8	50,8
d.EU	3,4	-	351	0,6	-	350	-	1,5	d.EU	0,2	-	Al.	58,7	-	044	149,7	44,6
Zus.	36,4	-	353	0,1	-	351	-	7,4	Zus.	0,9	2,1	d.EU	58,0	-	051	5,5	-
			360	-	2,0	353	-	1,8						-	052	5,2	-
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			361	-	1,5	360	-	1,3	Zement und Kalk			Zus.	74,9	2,5	053	0,6	0,1
350	0,5	-	Al.	2,7	7,0	Al.	-	12,0	081	1,0	-			-	061	69,0	330,7
351	0,5	-	d.EU	2,2	7,0	d.EU	-	12,0	BRD	1,0	-	Chemische Grundstoffe			062	4,1	141,3
Al.	1,0	-	Zus.	3,1	10,6	Zus.	0,6	69,4				033	0,8	-	071	0,8	12,6
						Stab-, Formstahl, Draht			352	0,5	-	143	0,2	-	072	0,6	-
d.EU	1,0	-	Steinkohle, -briketts			051	2,9	-	353	0,2	-	BRD	1,0	-	081	1,9	0,8
Zus.	1,0	-	041	43,3	-	061	0,3	-	361	3,0	-			-	082	33,2	1,3
Zucker			061	-	1,0	162	0,6	-	Al.	3,8	-	350	3,8	-	083	0,3	7,9
252	8,9	-	082	23,2	-	171	52,3	-	d.EU	3,8	-	353	1,0	-	093	4,7	-
BRD	8,9	-	221	-	0,8	242	0,4	-				360	0,8	0,9	101	16,2	16,2
			BRD	66,5	1,8	243	98,3	-	Zus.	4,8	-	Al.	5,6	0,9	131	0,2	-
Zus.	8,9	-				BRD	154,8	-						-	143	2,6	-
			353	-	1,0				Gips			Zus.	6,7	0,9	162	0,6	-
Genußm., Nahrungsm.			Al.	-	1,0	351	0,7	-						-	171	56,7	-
252	3,3	-	d.EU	-	1,0	360	1,0	-	353	-	50,3	Zellstoff, Altpapier			221	-	0,8
BRD	3,3	-	Zus.	66,5	2,9	361	17,9	-	Al.	-	50,3			-	242	2,9	-
						381	0,8	-				018	0,8	-	243	98,3	-
Zus.	3,3	-	Braunkohle u. ä., Torf			391	3,4	-	d.EU	-	50,3	020	0,7	-	252	13,5	-
			361	-	0,6	550	42,6	-	Zus.	-	50,3	042	13,9	-	BRD	617,0	650,1
061	-	2,0	Al.	-	0,6	590	0,2	-	Sonst. min. Baustoffe			061	18,3	-	280	1,2	-
BRD	-	2,0	d.EU	-	0,6	Al.	67,7	-	061	0,5	-	BRD	37,4	-	310	0,3	-
			Zus.	-	0,6	d.EU	24,9	-	101	0,6	0,6			-	350	105,9	34,8
391	1,7	-				Zus.	222,5	-	BRD	1,1	0,6			-	351	50,8	12,4
560	0,3	-	Stein-, Braunk.-Koks											-	352	3,8	-
Al.	2,0	-	061	-	0,8	Stahl-, Weißblech u. ä.			350	0,8	-			-	353	26,8	54,2
			BRD	-	0,8				Al.	0,8	-			-	360	16,0	56,9
d.EU	1,7	-							d.EU	0,8	-			-	361	28,7	5,0
Zus.	2,0	2,0				Zus.	-	0,8	Zus.	1,9	0,6			-	381	2,2	-
			Zus.	-	0,8	Zus.	-	0,8						-	390	2,0	-
														-	391	6,8	-
														-	393	1,0	-
														-	470	0,5	-
														-	550	43,1	-
														-	560	0,6	-
														-	Al.	289,5	163,3
														-	d.EU	244,0	163,3
														-	Zus.	906,5	813,4

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 102 Paderborn

Steinkohle, -briketts	Chemische Düngemittel	Alle Güter
221	-	082
BRD	3,7	BRD
Zus.	3,7	Zus.

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Lebende Tiere			Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Ölsaaten,Ole,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf		
350	0,6	-	d.EU	3,6	11,3	252	3,3	-	161	-	11,9	351	47,7	2,3	014	-	2,2
Al.	0,6	-	Zus.	3,6	11,9	BRD	3,3	-	162	-	1,2	352	-	4,1	016	-	2,2
d.EU	0,6	-				350	1,3	1,1	181	-	8,0	360	66,5	30,6	143	-	58,6
Zus.	0,6	-	Holz und Kork			353	0,2	-	183	-	1,5	363	99,7	31,2	151	-	0,5
						360	0,3	11,2	184	-	0,3	361	21,4	5,3	152	-	9,4
			018	0,4	0,5	Al.	1,8	12,2	191	0,2	1,8	381	1,8	-	162	-	6,7
			020	2,3	-	-	-	-	252	-	0,3	390	62,1	-	221	-	1,8
			041	1,5	-	d.EU	1,8	12,2	BRD	178,2	81,3	391	456,5	-	BRD	-	81,4
			042	28,4	-	-	-	-	-	-	-	540	26,4	-	320	-	17,2
			044	5,1	0,5	Zus.	5,1	12,2	280	-	4,5	550	0,5	-	340	-	22,7
			061	1,6	-	-	-	-	300	-	2,5	Al.	1473,0	293,4	350	-	16,2
			071	0,8	-	Fleisch,Fische,Milch			320	0,7	1,8	-	-	-	353	-	4,7
			081	1,1	-	-	-	-	340	-	3,0	d.EU	1446,1	293,0	361	-	0,6
			083	-	0,8	020	6,0	-	350	526,6	52,1	-	-	-	460	-	4,3
			095	-	1,1	072	5,8	-	351	260,4	17,3	Zus.	1851,2	425,7	570	3,4	-
			132	1,7	-	083	-	6,8	352	-	22,5	-	-	-	591	1,3	-
			161	56,9	-	093	1,0	-	353	43,8	289,3	Steinkohle,-briketts			Al.	4,7	65,6
			171	0,5	-	143	1,0	-	360	8,9	2,1	-	-	-	-	-	-
			BRD	100,3	2,9	151	1,8	-	361	17,0	35,6	014	-	15,5	d.EU	-	61,4
			280	10,6	5,8	BRD	15,6	6,8	370	1,0	-	016	-	3,2	-	-	-
			290	-	3,7	350	15,7	1,9	384	-	0,5	020	-	193,3	Zus.	4,7	147,0
			300	-	0,5	351	7,2	-	390	4,4	0,3	031	2,3	-	-	-	-
			310	6,4	-	353	-	0,3	391	3,4	0,7	032	-	26,2	Stein-,Braunk.-Koks		
			320	-	5,4	360	-	0,6	392	6,1	0,2	041	43,3	67,3	-	-	-
			340	2,1	-	Al.	22,8	2,9	393	-	1,7	042	-	0,9	014	-	1,2
			350	35,1	0,9	-	-	-	394	9,3	-	051	-	1013,7	016	-	7,3
			351	5,1	-	d.EU	22,8	2,9	396	0,1	-	052	-	479,2	018	-	0,5
			353	3,6	-	Zus.	38,4	9,7	460	-	0,2	053	-	14,1	051	-	9,2
			360	0,4	-	-	-	-	560	-	0,6	061	-	340,0	061	-	1,6
			381	1,4	-	Getr.-,Obst-„Gem.erz.			Al.	881,7	437,8	071	-	142,0	072	1,2	10,9
			560	2,1	-	-	-	-	-	-	-	072	173,4	-	081	13,7	7,9
			575	0,3	-	d.EU	881,7	432,6	081	953,6	162,0	082	672,3	162,0	083	4,1	0,9
			580	3,7	-	042	4,2	-	082	599,4	599,4	083	72,1	373,2	093	1,0	2,0
			Al.	70,8	16,3	051	4,3	-	Zus.	1059,9	519,2	083	72,1	373,2	095	-	2,9
			d.EU	47,6	6,8	061	2,0	4,1	092	-	-	092	-	440,1	101	0,8	-
			Zus.	171,0	19,2	071	-	5,4	093	13,3	-	095	74,5	219,1	123	0,2	-
			Zuckerrüben			072	1,4	0,5	015	0,9	-	101	-	23,2	131	0,5	-
			083	3,0	-	081	0,1	-	016	0,3	-	123	1,2	506,1	141	0,9	4,7
			093	1,5	-	082	-	0,1	017	1,3	-	124	-	45,2	161	3,3	1,2
			132	1,9	-	083	3,0	-	018	0,8	-	132	-	1,0	162	-	0,2
			BRD	1,9	-	093	1,5	-	019	1,0	-	139	1,2	23,4	171	-	5,3
			Zus.	1,9	-	161	0,5	-	020	6,3	1,8	141	-	368,8	181	-	0,6
			BRD	17,9	10,1	BRD	17,9	10,1	032	0,6	-	143	-	611,0	182	-	3,1
						340	1,0	-	033	-	0,4	151	-	414,5	184	0,9	3,6
			123	0,3	-	350	23,5	43,6	042	1,4	1,8	161	-	860,3	221	2,8	4,0
			Sonst.	0,0	-	351	3,0	2,2	043	-	1,0	162	-	123,1	222	2,7	-
			BRD	0,3	-	353	2,8	3,1	044	0,5	2,3	171	-	0,8	231	0,9	-
						360	4,7	85,1	051	11,5	-	173	-	8,4	252	21,4	-
						361	3,8	7,1	052	3,4	-	181	-	244,5	BRD	61,3	67,5
						381	1,0	-	053	3,7	-	182	-	25,9	-	-	-
						390	1,7	-	054	0,5	-	183	-	2,2	280	-	4,5
						391	24,1	-	061	2,7	2,0	184	-	564,2	290	-	27,1
						392	0,4	-	071	-	0,8	193	-	0,4	300	-	0,4
						394	0,5	-	072	58,4	78,9	211	-	60,4	320	1,0	-
						410	1,6	-	081	4,6	-	221	0,5	1331,4	350	374,1	17,5
						460	-	3,8	082	1,2	-	222	-	13,8	351	15,0	-
						560	1,2	-	083	2,0	1,1	243	12,6	1,4	353	124,8	46,3
						Al.	69,4	145,0	092	0,6	5,7	252	2,2	4,7	360	9,7	2,2
						d.EU	68,2	141,2	093	45,7	27,4	BRD	2042,1	10138,8	361	91,4	11,5
						Zus.	87,3	155,1	101	0,8	-	-	-	8,9	370	-	1,6
						-	-	-	123	0,5	-	290	-	-	383	0,8	-
						-	-	-	124	0,7	-	320	-	112,9	391	33,5	1,1
						-	-	-	131	5,1	-	340	-	1,1	460	-	1,5
						-	-	-	132	9,4	0,3	350	2484,2	152,8	550	14,9	-
						-	-	-	133	2,4	-	351	468,9	-	560	3,1	-
						-	-	-	141	21,9	1,7	352	29,7	2,6	592	1,6	-
						-	-	-	141	21,9	3,5	353	97,3	36,6	Al.	669,9	113,7
						-	-	-	151	35,0	-	360	82,8	39,2	-	-	-
						-	-	-	152	0,9	-	361	37,8	49,4	d.EU	650,3	80,6
						-	-	-	161	4,8	-	370	0,5	67,1	-	-	-
						-	-	-	162	5,5	-	381	1,4	100,8	Zus.	731,2	181,2
						-	-	-	171	3,3	-	388	-	3,2	-	-	-
						-	-	-	173	1,6	-	390	0,9	0,9	Rohes Erdöl		
						-	-	-	181	22,1	-	391	24,5	7,9	-	-	-
						-	-	-	183	10,0	-	392	-	3,1	124	-	22,1
						-	-	-	184	6,4	-	393	-	3,9	BRD	-	22,1
						-	-	-	191	44,6	0,7	394	-	0,6	-	-	-
						-	-	-	193	0,7	-	395	-	0,6	Zus.	-	22,1
						-	-	-	221	1,5	-	396	-	11,6	-	-	-
						-	-	-	221	0,5	-	398	-	9,3	Kraftstoffe,Heizöl		
						-	-	-	242	15,8	-	460	-	4,1	-	-	-
						-	-	-	243	5,0	-	470	-	0,5	020	1,8	0,8
						-	-	-	252	20,2	0,2	560	2,3	-	031	2,1	-
						-	-	-	255	3,0	-	Al.	3230,3	616,9	042	2,3	-
						-	-	-	273	0,9	-	-	-	-	043	-	20,0
						-	-	-	BRD	378,2	132,3	d.EU	3228,0	603,4	044	337,6	74,1
						-	-	-	320	29,1	-	Zus.	5272,3	10755,6	051	-	12,5
						-	-	-	340	0,8	-	-	-	-	052	21,6	8,3
						-	-	-	350	660,6	219,4	-	-	-	053	-	16,3

1.9 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Kraftstoffe, Heizöl			Mineralöl erzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen-, stahl			Stab-, Formstahl, Draht			Stahl-, Weißblech u.ä.		
061	25,1	1,3	320	13,9	-	018	-	0,2	361	7,9	4,3	191	5,0	1,1	540	2,5	-
071	-	50,5	350	197,3	65,9	020	3,9	3,6	370	0,1	-	211	11,5	-	550	7,0	-
072	8,1	26,0	351	3,2	-	041	3,9	19,5	381	-	1,9	221	0,5	0,6	560	2,9	1,0
081	70,5	47,1	352	3,0	-	042	-	0,4	382	-	0,2	242	0,4	2,5	570	-	0,6
082	581,3	98,9	353	48,2	31,4	043	10,2	0,9	390	0,2	-	243	104,6	-	592	-	1,9
083	-	314,0	360	109,3	1,2	044	-	-	391	-	4,1	BRD	489,5	45,8	611	-	0,3
092	-	119,3	361	38,5	6,5	051	11,9	-	393	-	0,5	-	-	-	Al.	266,7	1008,2
093	29,1	121,3	370	4,0	-	052	29,1	0,9	396	-	0,3	280	3,5	74,0	-	-	-
095	491,6	393,7	381	-	8,9	061	14,6	5,0	400	-	2,8	290	4,9	21,4	d.EU	229,2	936,8
101	-	10,0	391	0,3	-	062	1,0	-	410	1,1	-	300	6,0	12,9	-	-	-
123	1,0	434,7	410	0,9	-	071	-	31,5	460	0,2	15,8	320	2,0	185,1	Zus.	369,5	1171,9
124	5,7	671,8	540	0,6	-	072	20,4	-	550	16,6	0,8	340	-	1,0	-	-	-
131	-	1,2	560	2,0	-	081	33,3	2,1	560	19,7	-	350	105,2	157,6	Rohre, Gießereierzgn.	-	-
132	4,1	719,1	591	1,0	-	082	6,3	4,9	570	0,9	-	351	45,3	16,5	-	-	-
133	-	181,5	Al.	422,3	113,9	083	3,2	35,1	Al.	565,4	108,7	352	-	9,0	061	-	0,4
141	-	165,1	-	-	-	092	1,2	0,1	-	-	-	353	20,9	162,9	123	0,7	-
142	15,2	4,5	d.EU	418,7	113,9	095	1,3	-	d.EU	418,0	89,9	360	99,2	837,1	191	2,5	-
143	2,2	100,2	-	-	-	101	8,6	0,6	-	-	-	361	43,2	8,5	Sonst.	-	0,0
151	1,4	38,5	Zus.	519,2	959,8	123	7,3	0,2	Zus.	572,1	135,6	370	-	29,1	BRD	3,2	0,4
152	304,3	65,6	-	-	-	133	3,8	-	-	-	-	381	7,4	10,9	-	-	-
161	-	2,0	Eisenerze	-	-	141	5,4	0,3	Stahlhalbzeug	-	-	390	-	6,1	280	-	1,7
171	-	10,1	-	-	-	151	9,6	0,6	-	-	-	391	10,6	3,9	290	-	8,7
181	3,1	100,1	020	1,9	-	152	2,9	9,1	020	2,5	-	392	-	0,3	320	-	13,5
182	-	148,6	051	-	0,7	161	5,7	-	031	-	0,2	393	1,0	0,7	350	8,6	37,9
191	20,0	-	-	0,52	1,0	162	10,5	-	041	-	0,2	410	64,8	17,4	353	-	0,7
BRD	1928,3	3957,2	071	1,8	-	171	1,6	256,4	042	-	5,0	442	-	3,6	360	3,4	72,4
300	0,4	-	072	1,9	-	173	-	3,2	051	0,8	-	460	18,9	74,6	361	0,9	-
320	1,0	-	081	35,5	17,4	184	-	7,4	052	-	0,5	470	0,1	0,1	560	0,3	-
350	3701,4	326,4	082	17,1	8,6	191	2,3	-	053	-	0,7	540	2,4	-	570	-	2,0
351	1151,9	132,6	083	1,5	31,9	211	11,9	-	081	4,3	1,6	550	47,6	-	592	-	1,0
352	10,1	1,0	132	4,8	1,1	221	20,3	-	082	1,4	-	560	18,4	-	Al.	13,1	137,8
353	1119,3	21,1	133	1,0	-	222	1,7	-	095	-	4,1	580	0,4	-	-	-	-
360	1205,9	145,1	151	-	2,3	243	0,8	11,6	123	-	0,3	606	-	1,0	d.EU	12,9	124,5
361	12,7	5,2	171	6,6	-	242	57,8	0,2	132	5,1	5,8	Al.	520,9	1633,9	Zus.	16,3	138,2
370	-	10,6	242	-	2,9	273	2,8	-	141	-	1,4	-	-	-	-	-	-
381	-	3,0	BRD	73,2	64,8	BRD	294,6	437,7	151	0,1	0,1	d.EU	424,9	1462,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-
390	13,1	54,4	-	-	-	280	-	161	0,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-
391	0,5	4,7	350	22942,9	15,0	280	28,8	171	-	4,2	Zus.	1010,5	1679,6	020	3,1	0,9	
398	-	6,4	351	2,6	-	320	2,9	21,3	191	-	0,4	-	-	-	031	1,7	-
460	-	23,6	352	-	4,6	350	547,7	847,6	193	-	1,0	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	041	-	4,0
Al.	7216,2	734,1	353	185,6	2,2	351	-	169,5	211	2,7	-	-	-	-	042	8,5	-
d.EU	7216,2	710,5	360	21,3	2,5	352	-	3,0	BRD	17,4	25,8	015	-	0,4	043	-	0,9
Zus.	9144,4	4691,3	370	49,5	6,0	353	20,1	78,6	-	-	-	020	0,1	6,8	044	-	4,2
Natur-, Raffineriegase	-	-	460	-	2,4	360	3,2	52,1	280	-	4,0	042	-	1,0	052	-	0,1
082	14,3	83,5	Al.	23212,1	61,7	381	0,8	16,3	320	11,9	137,5	053	-	0,5	082	0,8	-
083	47,3	14,3	-	-	0,5	390	0,0	0,8	340	-	0,4	061	2,1	6,3	035	1,5	1,5
035	36,3	-	d.EU	23201,9	51,9	394	-	31,3	350	2,7	368,9	062	-	12,7	132	1,7	0,9
142	7,3	-	-	-	0,9	393	0,8	0,3	351	39,2	0,8	072	0,2	-	183	-	1,2
143	1,6	160,8	Zus.	23285,3	126,5	410	-	1,0	352	-	0,4	081	0,0	23,4	184	-	7,7
152	70,2	17,8	-	-	1,7	470	-	97,3	353	3,8	76,0	082	23,4	-	191	1,1	0,2
181	1,0	-	NE-Metallerze u.ä.	-	550	0,4	-	0,9	360	41,0	878,9	083	-	0,3	221	0,2	4,0
BRD	177,9	276,3	-	-	560	2,9	7,5	370	0,5	-	64,9	123	1,6	-	BRD	18,9	26,5
320	24,8	-	020	0,3	1,4	570	1,3	-	381	-	5,8	132	14,9	2,1	280	-	1,2
350	73,3	1,4	042	-	0,9	576	0,8	-	384	-	2,7	141	0,5	-	300	-	0,4
351	8,9	-	052	0,6	-	592	2,0	-	391	5,8	0,3	142	0,3	-	320	1,5	9,3
352	13,2	1,0	081	3,8	19,1	Al.	615,2	1438,2	410	-	0,3	151	-	72,7	350	283,9	93,6
353	96,6	-	082	54,2	-	-	-	-	393	-	0,3	152	-	0,6	351	15,3	0,2
360	453,3	3,2	083	-	39,0	d.EU	592,2	1303,7	460	1,1	22,1	161	-	18,5	353	9,4	-
361	-	1,3	095	2,5	2,3	-	-	-	470	-	2,1	162	-	15,2	360	19,4	7,3
Al.	670,1	6,9	132	4,5	-	Zus.	909,8	1875,9	540	0,9	2,5	171	0,4	-	361	0,3	2,3
d.EU	670,1	6,9	171	1,0	0,3	Roheisen-, stahl	-	-	611	-	2,4	191	2,6	-	390	-	0,4
Zus.	848,0	283,3	BRD	67,0	5,9	016	-	0,6	d.EU	113,8	1605,3	211	41,3	1,4	550	0,8	-
Mineralölerzgn., ang	-	-	020	-	1,1	020	-	1,1	-	-	-	243	0,7	0,4	560	0,4	118,0
020	-	23,2	280	0,8	14,5	052	1,0	9,8	Zus.	133,1	1631,1	273	0,2	-	Al.	331,1	118,0
041	1,7	-	290	0,1	1,7	061	-	1,0	-	-	BRD	102,8	-	-	d.EU	329,9	113,4
044	12,3	-	300	-	0,2	062	-	2,4	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	Zus.	350,0	144,5
052	5,8	1,0	320	-	3,1	071	2,6	3,9	-	-	-	280	14,1	11,3	-	-	-
072	3,3	14,4	350	1313,2	6,5	081	2,5	4,4	015	0,7	-	290	-	15,8	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-
081	26,7	-	351	8,7	-	093	-	0,7	020	119,8	4,1	300	5,9	28,5	-	-	-
082	18,1	29,9	352	-	1,4	132	0,4	-	041	-	0,3	320	22,7	220,1	014	2,9	0,9
083	-	3,3	353	14,0	60,3	151	-	1,2	051	5,0	5,0	340	-	0,9	015	1,5	-
093	0,2	4,0	360	538,9	8,0	162	-	0,1	053	0,5	0,5	350	19,4	105,4	018	-	14,9
095	3,2	-	390	6,7	6,1	171	-	0,2	061	0,3	-	351	14,0	0,1	020	2,1	2,1
123	-	8,0	410	1,2	3,0	183	-	0,2	072	-	0,6	353	16,8	4,8	031	-	0,9
142	-	0,9	460	-	5,1	211	-	1,4	081	2,9	0,4	360	127,0	557,8	032	1,1	22,4
143	1,5	0,9	550	0,5	-	231	0,3	-	082	2,7	3,0	361	15,6	3,2	041	21,2	248,1
152	22,5	747,9	570	0,8	1,0	BRD	6,8	26,9	083	-	2,6	370	-	0,4	042	1,8	42,3
173	-	1,7	Al.	1884,9	110,9	290	98,6	0,4	095	0,2	0,2	391	0,8	0,5	043	-	139,7
184	1,5	-	-	-	320	0,5	-	7,9	123	0,2	0,2	392	1,2	-	052	-	0,6
252	-	10,8	d.EU	1882,7	93,7	350	341,9	48,1	132	1,0	-	393	-	0,4	061	15,8	310,5
Sonst.	-	0,0	-	-	351	-	-	14,2	151	-	16,8	400	-	0,4	062	-	141,3
BRD	96,9	845,9	Zus.	1951,9	179,8	353	38,4	-	161	-	5,9	410	-	12,0	071	2,0	592,2
						360	27,9	5,7	162	0,6	0,6	460	0,3	40,4			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies			Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
082	12,4	153,4	d.EU	459,7	675,1	A1.	10,7	353,9	A1.	30,9	0,7	123	7,5	111,5	Zus.	1088,8	940,7
083	1,9	448,6				d.EU	10,7	353,9	d.EU	30,9	0,7	124	0,4	15,7			
092	1,2	2,2	Zus.	1985,6	1376,0							132	1,6	-			Zellstoff, Altpapier
093	1,9	162,8				Zus.	45,0	419,4	Zus.	71,8	5,1	141	1,4	75,6			
095	2,4	65,4	Steine, Erden, Rohmin.									142	26,0	-	018	22,9	0,3
101	21,9	13,4										143	132,3	241,1	020	3,1	-
123	113,6	120,2	018	-	1,2	Gips						151	5,7	60,2	042	53,9	-
124	38,5	91,9	020	61,7	5,9							152	30,3	15,6	061	32,1	-
131	1,8	95,0	033	-	2,1	020	1,4	-	014	-	0,5	161	-	60,3	062	3,6	-
132	20,3	203,4	041	2,2	25,1	042	6,1	-	019	-	1,7	181	6,8	27,8	081	0,4	-
133	2,3	21,0	042	1,2	0,9	053	28,4	-	020	0,6	0,3	184	-	0,1	093	-	0,5
141	1,9	22,7	043	-	2,7	061	8,2	-	032	-	0,5	211	-	2,5	095	0,5	0,4
143	4,5	-	044	-	19,2	071	-	-	033	-	4,1	221	1,4	-	BRD	116,5	1,2
151	29,4	39,7	051	-	77,1	072	183,5	-	041	0,6	10,2	231	0,2	-			
152	27,8	11,4	052	-	0,8	081	66,1	-	042	6,3	0,9	252	-	0,8	280	4,9	-
161	-	41,1	061	1,5	3,8	082	10,8	-	043	0,1	9,2	254	-	0,6	290	7,5	-
162	98,2	25,1	071	1,5	3,1	093	-	258,7	044	2,6	4,1	BRD	1480,1	1791,8	350	145,6	2,8
171	75,0	22,9	072	2,9	-	095	-	0,7	051	0,7	0,9				351	16,6	-
173	0,7	-	081	0,7	29,1	151	8,3	-	052	13,2	0,4	280	3,5	5,7	353	50,8	-
181	2,3	5,9	082	2,4	-	173	8,2	-	053	31,1	1,3	290	53,5	4,6	360	122,8	0,4
182	2,1	-	083	28,4	-	181	-	46,2	061	3,0	1,0	300	0,4	0,7	361	2,8	-
183	60,0	-	092	-	2,4	183	4,8	-	071	0,3	4,0	320	2,3	46,3	410	3,0	-
184	86,8	19,7	095	0,7	0,7	184	5,0	-	072	5,1	4,9	350	491,1	804,8	A1.	354,0	3,1
191	6,3	-	123	93,0	0,7	221	47,9	1,0	081	-	4,5	351	22,5	13,7			
211	4,2	3,3	124	6,9	-	BRD	378,6	307,6	082	3,3	2,3	352	8,4	26,3	d.EU	341,6	3,1
221	-	6,4	131	6,2	-				083	-	3,9	353	218,7	234,8			
222	-	5,1	132	48,5	1,5	350	-	10,7	093	16,8	2,3	360	295,0	333,0	Zus.	470,5	4,3
243	0,8	10,7	133	92,2	-	352	12,8	-	095	-	0,5	361	20,0	82,2			
252	-	108,8	141	33,0	-	353	2,1	295,9	101	-	3,3	381	-	15,8	Sonst. chem.	Erzeugn.	
BRD	2128,5	3457,1	142	2,0	-	360	42,2	63,9	102	0,2	-	383	-	0,2			
			143	3,1	1,6	361	3,1	101,5	123	34,5	2,9	390	-	58,9	042	1,1	-
280	0,4	8,8	151	5,7	-	390	-	85,5	124	0,6	-	391	12,2	2,8	052	4,3	-
290	6,5	1,0	152	32,2	2,6	391	1,2	-	131	4,4	-	460	-	3,3	053	1,0	-
300	-	2,0	161	1,7	-	A1.	61,4	557,4	132	-	4,3	560	9,9	0,4	061	1,5	-
320	65,2	18,1	162	28,1	4,5				133	-	1,0	A1.	1137,6	1632,4	072	-	1,0
340	-	0,2	171	38,8	-	d.EU	61,4	557,4	141	1,6	-				081	12,9	-
350	484,6	4294,1	173	1,3	1,2				143	62,5	-	d.EU	1070,7	1618,4	082	25,9	58,5
351	33,6	100,9	181	1,6	-	Zus.	440,0	865,0	151	2,2	0,6	Zus.	2617,6	3424,2	095	20,8	-
352	-	8,6	182	11,6	-				152	0,9	2,7				123	0,1	-
353	113,5	3313,0	183	14,4	4,9	Sonst. min. Baustoffe			161	0,6	6,3	Aluminiumoxyd-hydrox.			143	104,2	5,5
360	63,3	896,3	184	29,6	-				162	2,7	2,7				151	2,8	12,0
361	9,6	532,2	191	3,9	-	020	-	0,9	181	-	1,2				152	-	20,4
370	89,6	75,7	211	4,2	-	061	0,5	-	182	-	0,4	031	42,5	-	162	4,5	2,5
381	21,1	51,5	221	6,3	5,4	072	0,3	-	183	-	1,0	033	-	2,3	171	0,3	-
382	-	9,3	222	0,7	-	081	-	0,2	184	0,0	1,6	041	0,9	-	221	0,2	-
383	0,9	242	1,0	-	-	082	-	0,1	191	-	2,2	052	1,4	-	Sonst.	0,0	0,0
390	83,8	0,4	252	-	2,8	101	0,6	0,6	193	-	0,9	143	-	7,3	BRD	179,6	100,0
391	4,4	16,0	BRD	569,0	200,6	123	0,7	-	242	7,7	-	152	0,5	-			
393	1,8	59,1	-	-	0,5	273	-	0,7	243	-	0,6	BRD	45,3	9,6	280	1,0	0,7
397	1,1	-	280	0,8	-	221	0,7	0,3	252	1,5	1,7				290	-	1,9
410	-	2,3	290	-	-	132	1,1	0,3	243	-	0,6				300	-	0,4
460	5,3	14,7	320	2,2	3,8	BRD	3,8	3,1	BRD	199,5	88,9	320	-	0,5	300	-	0,4
560	-	0,4	340	7,6	-				280	-	4,3	350	345,3	2,4	320	-	2,7
A1.	984,9	9404,7	350	607,8	64,4	280	1,2	0,5	290	0,9	-	351	3,8	-	350	110,7	436,8
			351	27,1	29,6	290	9,4	4,9	300	-	-	353	-	1,2	351	2,9	2,1
d.EU	972,6	9379,7	352	-	43,5	350	46,2	45,9	310	0,3	-	360	-	0,8	352	2,5	-
			353	93,6	92,1	351	0,5	14,0	350	51,1	19,7	361	-	1,1	353	6,9	42,7
Zus.	3113,4	12861,8	360	48,8	7,7	352	2,0	-	351	52,9	0,5	410	5,3	6,0	360	4,1	52,0
			361	60,8	17,0	353	9,7	138,1	352	63,3	-	A1.	354,4	6,0	361	0,3	56,6
			381	2,3	0,7	360	1,0	2,0	353	134,5	2,4	d.EU	354,4	6,0	391	-	9,0
			390	31,2	-	361	0,8	1,8	360	55,2	11,5	Zus.	399,7	15,6	460	-	0,3
			391	40,1	-	381	-	0,5	361	117,3	16,1				570	1,0	-
031	-	1,6	391	40,1	-	393	-	0,2	381	-	4,5				A1.	129,5	608,0
042	6,8	-	393	-	0,2				390	-	3,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			d.EU	127,4	605,2
051	0,8	-	460	1,8	-	Sonst.	-	0,0	388	-	0,9				Zus.	309,0	708,0
052	8,3	-	550	-	0,4	A1.	70,9	207,8	390	-	0,9	044	-	1,2			
071	0,8	-	A1.	924,2	263,2				391	0,9	3,4	052	-	49,4			
072	624,3	-				d.EU	60,2	202,5	392	-	2,5	081	116,1	26,6			
081	3,5	5,7	d.EU	921,6	259,0				396	-	2,8	082	43,8	183,8			
082	4,5	0,9				Zus.	74,7	210,9	460	1,0	1,6	093	156,9	122,1			Fahrzeuge
093	5,6	-	Zus.	1493,2	463,8				470	2,1	0,5	095	180,8	165,1	142	0,1	9,9
095	1,8	633,9				Natürl. Düngemittel			A1.	479,4	80,4	123	-	7,4	Sonst.	0,0	0,0
101	1,6	1,6	Zement und Kalk						d.EU	475,2	71,1	142	0,6	5,6	BRD	0,1	9,9
132	-	15,8				043	-	0,6				143	-	151,4			
161	859,8	-	033	-	3,0	044	-	1,0				151	10,8	3,0	350	3,7	1,9
221	0,5	-	044	-	1,1	051	-	0,2	Zus.	678,8	169,4	191	-	0,3	352	-	0,1
252	7,6	-	053	-	2,2	052	19,7	-				BRD	509,0	716,0	353	10,3	17,1
BRD	1526,0	659,5	081	3,7	-	053	2,1	-							360	0,4	0,2
			095	-	2,6	083	0,4	0,4							470	0,1	-
280	-	33,7	101	-	1,0	123	12,2	-	014	-	12,3	280	1,1	-			
290	-	5,6	131	-	54,3	141	1,1	-	019	-	0,7	350	249,6	68,9	A1.	14,5	19,2
300	-	23,2	132	3,1	-	143	0,9	-	031	73,0	-	351	3,2	1,1			
310	-	2,1	141	25,5	-	171	4,4	-	033	1,4	13,4	352	78,0	-	d.EU	14,4	19,2
320	-	3,4	143	1,0	-	222	-	-	044	0,3	67,6	353	190,0	51,0			
350	122,8	71,5	151	1,1	-	243	-	1,4	051	19,0	-	360	43,3	86,1	Zus.	14,6	29,1
351	130,7	3,0	221	-	0,6	Sonst.	0,0	-	052	57,5	0,0	361	8,7	12,7			
352	-	1,1	252	-	0,5	BRD	40,9										



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter		
014	0,6	-	093	0,1	0,3	142	-	1,0	391	0,7	-	018	24,1	18,2	254	-	0,6
020	-	2,4	095	0,0	0,1	151	1,0	-	Sonst.	-	0,0	019	2,8	2,4	255	3,5	-
061	0,0	0,5	123	0,1	0,1	171	-	1,8	Al.	40,3	90,6	020	222,3	256,0	273	4,4	0,7
062	-	0,3	132	0,3	2,2	221	1,3	-	d.EU	35,9	59,8	031	121,5	2,8	BRD	13680,7	24087,4
081	0,3	0,3	133	0,4	-	222	4,1	-	-	-	-	032	6,4	49,1	-	-	-
082	0,3	-	151	-	6,5	243	2,8	-	Zus.	93,9	91,3	033	5,7	25,3	280	56,0	238,9
093	-	0,3	161	-	0,2	BRD	53,6	49,6	-	-	-	041	87,2	400,8	290	181,3	118,2
141	0,1	0,1	181	0,5	-	-	-	-	Besond. Transportgüter	-	-	042	209,7	70,2	300	71,8	80,5
151	0,4	-	191	0,2	0,1	350	8,0	31,6	-	-	-	043	13,2	177,0	310	11,1	2,1
161	2,9	0,2	211	0,1	-	360	0,8	0,3	-	-	-	044	359,4	394,0	320	223,8	825,8
184	0,1	-	221	0,2	-	381	-	1,0	020	-	0,1	051	78,4	1129,1	340	12,5	29,9
191	0,1	-	222	-	1,0	391	-	3,1	042	-	0,5	052	178,2	543,5	350	36878,7	8874,0
221	0,4	-	252	0,2	0,4	Al.	8,7	36,4	061	0,0	0,6	053	76,6	35,3	351	2454,4	539,4
243	-	2,1	255	0,4	-	d.EU	8,7	36,4	062	0,4	15,7	054	0,9	-	352	225,7	129,7
255	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,1	d.EU	8,7	36,4	072	-	0,1	061	183,4	701,9	353	3040,4	5565,0
Sonst.	0,0	0,0	BRD	2,8	12,9	Zus.	62,3	86,1	081	1,1	-	062	5,5	175,6	360	3638,5	4786,3
BRD	5,4	6,2	-	-	-	-	-	-	092	0,1	0,1	071	29,9	845,1	361	764,2	1221,7
280	0,2	0,8	290	0,1	1,2	Leder-,Textilwaren	-	-	093	0,1	-	072	2350,7	158,8	370	96,8	191,3
290	0,0	2,0	300	-	4,5	-	-	-	095	0,0	0,4	081	1685,6	654,3	381	52,1	239,6
300	0,1	1,0	320	0,3	0,8	123	0,1	-	101	-	0,6	082	1640,2	1239,7	382	-	9,6
320	0,0	0,7	350	0,1	10,1	Sonst.	-	0,0	123	3,9	0,0	083	123,3	1264,9	383	1,8	0,2
340	-	0,3	353	-	7,6	BRD	0,1	0,0	141	0,3	0,1	092	5,4	589,4	384	-	3,2
350	10,2	32,5	360	1,0	9,2	-	-	-	142	0,2	-	093	678,8	965,0	388	-	6,3
353	3,4	0,1	361	0,1	0,5	350	2,8	0,9	143	0,0	0,1	101	38,9	57,8	391	476,3	212,9
360	0,3	11,8	391	1,9	0,1	360	0,1	0,0	181	0,2	-	102	0,2	-	392	7,9	6,1
361	-	2,6	460	0,1	0,0	Sonst.	0,0	-	211	-	1,2	123	293,2	1195,2	393	4,0	74,9
390	-	0,2	540	-	0,1	Al.	3,0	0,9	273	-	0,1	124	54,4	846,8	394	9,7	1,6
398	-	0,3	550	-	0,1	d.EU	3,0	0,9	Sonst.	0,0	0,0	131	25,9	150,5	395	-	0,6
410	-	0,1	560	0,1	0,1	BRD	6,5	26,0	BRD	6,5	26,0	132	179,6	987,5	396	0,1	14,6
460	0,6	0,6	576	-	0,3	-	-	-	290	-	0,3	133	108,2	226,9	397	1,1	-
470	0,3	-	Sonst.	0,0	-	Zus.	3,0	0,9	320	2,5	0,2	142	51,8	21,9	400	-	16,5
540	-	0,1	Al.	3,6	35,0	-	-	-	340	-	0,2	143	316,8	1338,6	410	78,0	63,2
550	0,1	-	-	-	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	350	110,8	178,4	151	131,9	675,7	442	-	3,6
560	0,0	0,2	d.EU	3,4	28,8	042	0,3	-	351	0,2	-	152	564,5	1715,2	460	55,2	320,5
570	-	0,2	-	-	-	061	0,2	-	353	0,1	0,2	161	940,3	1004,7	470	13,3	11,5
611	-	0,4	Zus.	6,5	47,8	123	0,1	0,1	360	24,8	66,1	162	156,1	185,3	540	31,9	2,6
Al.	15,2	54,0	-	-	-	123	0,1	0,1	390	-	0,2	171	399,4	303,8	550	88,5	9,3
d.EU	14,0	49,7	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	132	0,1	-	460	0,1	2,5	173	11,9	14,8	560	66,2	2,7
Zus.	20,6	60,3	020	4,2	1,6	151	-	0,1	Sonst.	-	0,1	181	58,1	440,1	570	7,4	2,8
Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	041	6,1	20,7	171	0,5	-	Al.	138,7	248,0	182	14,1	178,1	575	0,3	-
041	-	0,1	043	-	1,3	222	-	0,4	d.EU	138,6	245,2	183	89,2	4,9	576	0,8	0,3
044	0,1	0,1	052	8,9	-	BRD	53,6	0,6	-	-	-	184	140,8	609,8	580	4,1	-
044	0,1	0,1	071	-	4,0	-	-	-	Zus.	145,1	274,1	191	92,6	7,2	591	6,3	-
051	0,0	0,2	081	0,8	-	280	-	30,8	-	-	-	193	0,7	2,3	592	5,6	2,9
061	-	1,8	101	3,1	-	310	4,4	-	Alle Güter	-	-	211	76,7	70,2	606	-	1,0
071	0,2	-	123	1,6	-	320	9,2	15,3	-	-	-	221	84,7	1356,0	611	-	3,1
083	0,1	-	124	1,0	-	350	6,1	39,8	014	3,5	32,5	222	9,2	21,1	Al.	49530,6	23723,1
-	-	-	132	12,0	19,4	353	-	1,2	015	4,1	0,4	242	25,8	16,9	d.EU	49002,7	23007,2
-	-	-	133	1,7	-	360	19,9	2,8	016	0,3	13,2	243	128,0	16,1	-	-	-
-	-	-	141	5,1	-	361	-	0,6	017	1,3	-	252	130,5	131,1	Zus.	63211,3	47810,5
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main																	
Getreide			Holz und Kork			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Ölsaaten,Öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks			Mineralölerzgn.,ang		
072	-	0,4	d.EU	-	6,6	Zus.	2,6	-	351	-	1,2	Zus.	1,6	0,2	143	1,0	-
081	0,1	1,5	-	-	-	Futtermittel	-	-	353	-	0,5	171	1,0	-	171	1,0	-
082	-	0,7	Zus.	-	6,6	-	-	-	360	-	2,5	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	BRD	10,0	-
093	-	5,8	-	-	-	-	-	-	Al.	-	8,1	-	-	-	-	-	-
123	0,4	0,4	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	093	1,8	-	d.EU	-	8,1	044	4,0	-	350	8,7	-
141	-	1,6	-	-	-	132	0,2	-	-	-	-	061	1,1	-	353	28,9	-
143	0,2	-	055	-	0,3	141	4,7	-	-	-	-	081	26,2	-	360	0,5	-
151	-	5,9	BRD	-	0,3	151	17,7	-	Zus.	0,3	16,7	082	112,7	-	361	2,1	-
151	1,1	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	083	-	1,0	Al.	40,2	-
171	1,0	-	Zus.	-	0,3	BRD	24,4	-	Steinkohle,-briketts	-	-	095	295,7	-	-	-	-
181	1,8	-	-	-	-	-	-	-	072	1,5	-	123	52,4	52,4	d.EU	40,2	-
183	1,0	-	Zucker	-	-	350	60,5	-	081	330,0	-	142	52,7	-	-	-	-
193	0,2	-	-	-	-	351	35,2	2,4	082	173,4	-	141	1,1	-	Zus.	50,2	-
BRD	5,9	16,3	360	-	8,7	353	0,1	21,7	083	1,1	1,2	142	73,9	15,6	-	-	-
350	1,8	23,3	Al.	-	8,7	360	0,5	0,2	093	0,2	-	143	15,1	2,7	Eisenerze	-	-
351	-	7,6	d.EU	-	8,7	390	0,3	-	124	43,1	-	152	558,5	-	095	1,1	-
353	-	11,5	Zus.	-	8,7	391	5,8	-	132	0,3	-	181	-	30,1	191	-	0,6
360	-	69,4	-	-	-	392	5,0	-	141	35,3	-	BRD	1200,0	101,9	BRD	1,1	0,6
361	-	7,2	-	-	-	Al.	109,7	24,3	184	-	1,1	-	-	-	-	-	-
390	1,8	-	Getränke	-	-	BRD	584,8	-	BRD	584,8	2,3	350	1129,2	3,0	350	62,1	-
391	18,1	0,6	-	-	-	d.EU	109,7	24,3	-	-	-	351	295,7	-	361	-	1,1
393	-	5,2	Sonst.	-	0,0	-	-	-	350	862,8	-	352	2,4	-	470	-	5,6
396	0,5	-	BRD	-	0,0	Zus.	134,1	24,3	352	1,2	-	353	51,1	-	Al.	62,1	6,7
Al.	22,2	124,8	-	-	-	Al.	864,7	-	391	0,7	-	360	263,6	-	-	-	-
d.EU	22,2	124,8	Zus.	-	0,0	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	Al.	864,7	-	390	37,6	-	d.EU	62,1	1,1
Zus.	28,1	141,1	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	041	-	0,8	d.EU	864,7	-	Al.	1779,6	3,0	Zus.	63,2	7,3
Holz und Kork	-	-	044	-	0,6	044	-	0,6	Zus.	1449,6	2,3	d.EU	1779,6	3,0	NE-Metallerze u.ä.	-	-
351	-	2,6	Al.	2,6	-	072	-	3,0	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	Zus.	2979,6	104,9	361	1,7	1,9
360	-	4,0	d.EU	2,6	-	093	-	2,0	095	-	0,2	Mineralölerzgn.,ang	-	-	Al.	1,7	1,9
Al.	-	6,6	-	-	-	123	0,3	0,3	252	1,6	-	082	8,0	-	d.EU	1,7	1,9
-	-	-	-	-	-	151	-	2,0	BRD	1,6	0,2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	BRD	0,3	8,6	BRD	1,6	0,2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	350	-	3,9	BRD	1,6	0,2	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main																	
NE-Metallerze u.ä.			Stahl-, Weißblech u.ä.			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
Zus.	1,7	1,9	352	0,2	-	191	1,9	-	082	-	3,3	095	-	0,1	141	4,7	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	360	3,8	0,2	BRD	88,0	115,8	083	-	2,6	191	2,7	-	151	-	0,1
020	-	3,2	470	0,2	-	-	-	-	093	1,2	26,2	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0
081	0,1	5,0	Al.	4,6	0,2	350	16,2	8,9	095	-	0,2	BRD	2,7	0,1	BRD	6,4	5,5
082	-	0,8	d.EU	4,4	0,2	351	1,1	3,0	123	1,1	1,1	-	-	-	350	83,0	112,7
093	0,1	1,5	Zus.	6,6	1,8	352	-	0,9	133	-	1,1	350	20,0	51,4	350	83,0	112,7
123	3,8	3,8	Al.	-	-	353	1,5	18,3	141	-	4,9	353	4,7	-	353	0,1	-
141	0,3	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	360	0,2	17,6	143	21,7	2,0	Al.	11,8	13,8	360	3,5	5,2
162	0,4	-	Al.	-	-	361	4,2	27,6	162	0,2	0,3	-	-	65,2	460	2,0	-
171	0,3	96,0	BRD	-	-	370	1,0	15,8	183	-	1,6	d.EU	36,5	65,2	470	1,2	0,3
191	0,5	-	Sonst.	0,0	0,7	388	-	0,3	184	-	54,8	Zus.	39,2	65,3	Sonst.	0,0	-
BRD	5,4	110,3	BRD	0,0	0,7	390	6,1	4,4	BRD	41,1	21,8	Al.	-	-	Al.	89,7	118,2
350	-	128,2	Zus.	0,0	0,7	391	0,9	5,1	350	17,2	5,3	Fahrzeuge	-	0,0	d.EU	86,6	117,9
351	-	13,4	Al.	-	-	392	0,8	5,1	351	7,8	-	-	-	-	Zus.	96,1	123,7
353	-	18,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	398	-	0,5	352	11,2	-	-	-	-	Al.	-	-
361	-	13,0	d.EU	32,0	102,5	470	-	1,7	353	60,6	23,9	Sonst.	-	0,0	BRD	-	0,0
370	-	3,8	Al.	32,0	102,5	Al.	32,0	104,2	360	13,1	229,1	BRD	-	0,0	Al.	86,6	117,9
381	-	22,7	041	-	2,6	Zus.	120,0	220,0	361	12,0	199,5	Zus.	-	0,0	Zus.	96,1	123,7
390	-	4,4	044	0,8	1,5	Zus.	120,0	220,0	370	-	1,1	Zus.	-	0,0	020	-	4,0
391	-	3,2	071	-	1,1	Zement und Kalk	-	-	381	-	0,8	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	041	-	4,1
460	0,1	36,5	072	24,0	10,5	361	2,2	3,2	382	-	0,8	042	-	-	042	-	3,4
Al.	0,1	243,7	081	94,9	10,5	361	2,2	3,2	390	2,4	6,6	044	4,8	10,4	044	4,8	10,4
d.EU	-	207,3	083	-	12,6	460	-	3,2	391	0,3	141	1,0	-	-	052	15,2	-
Zus.	5,5	354,1	083	-	10,9	Al.	2,2	3,2	392	-	0,7	BRD	1,0	-	053	5,7	-
Roheisen, -stahl	-	-	093	-	78,4	Al.	2,2	3,2	398	-	1,0	061	1,1	-	061	1,1	-
Sonst.	0,0	0,0	123	19,6	19,6	d.EU	2,2	-	470	20,8	3,3	071	-	8,5	071	-	8,5
BRD	0,0	0,0	132	-	18,9	Zus.	2,2	3,2	Al.	145,0	494,2	072	27,3	6,1	072	27,3	6,1
350	0,1	-	141	23,0	23,2	Sonst. min. Baustoffe	-	-	d.EU	124,2	490,9	081	467,1	106,2	081	467,1	106,2
Al.	0,1	-	142	1,0	18,1	095	-	0,7	Zus.	186,1	549,0	Al.	302,4	31,9	082	302,4	31,9
d.EU	0,1	-	143	10,0	3,4	181	0,2	0,7	Chemische Grundstoffe	-	-	d.EU	0,4	12,8	083	1,1	17,1
Zus.	0,2	0,0	151	17,0	-	BRD	0,2	0,7	081	14,4	-	Zus.	1,4	12,8	083	3,2	115,5
Stahlhalbzeug	-	-	152	971,0	-	095	-	0,7	082	7,0	6,9	Baukonstr. ; EBM-Waren	-	-	095	394,2	7,9
081	0,3	-	161	-	1,0	181	0,2	0,7	095	90,2	0,6	081	0,1	0,1	123	83,3	83,3
BRD	0,3	-	162	1,8	1,2	BRD	0,2	0,7	123	4,2	4,2	BRD	0,1	0,1	124	96,3	15,4
540	-	0,3	171	612,9	-	350	0,2	-	124	-	15,1	131	2,0	-	131	2,0	-
Al.	-	0,3	181	1,9	153,0	370	1,6	-	141	-	8,0	132	1,7	18,9	132	1,7	18,9
Zus.	0,2	0,0	183	1,9	-	Al.	1,8	-	141	-	8,0	133	-	1,1	141	93,2	53,6
Stahlhalbzeug	-	-	184	33,1	0,4	d.EU	1,8	-	143	4,1	32,5	142	75,0	18,1	142	75,0	18,1
081	0,3	-	243	-	0,0	Zus.	2,1	0,7	151	-	70,1	143	52,1	38,0	143	52,1	38,0
BRD	0,3	-	Sonst.	-	0,0	BRD	120,1	182,5	152	0,3	-	151	35,1	78,6	151	35,1	78,6
540	-	0,3	BRD	1816,2	356,5	Natürl. Düngemittel	-	-	181	-	45,1	Al.	2,5	-	152	1536,0	-
Al.	-	0,3	350	0,6	3,5	042	-	2,0	BRD	120,1	182,5	d.EU	2,5	-	161	1,1	1,0
Zus.	0,3	0,3	353	0,2	-	044	-	1,1	350	38,7	18,6	Zus.	2,6	0,1	162	6,0	3,2
Stab-, Formstahl, Draht	-	-	360	16,5	-	071	-	4,6	351	0,5	-	BRD	0,1	0,1	171	645,0	101,0
081	0,2	0,2	390	1017,6	4,3	072	-	2,4	353	9,1	2,8	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	181	48,6	75,2
151	0,2	0,2	Al.	1034,9	7,8	072	-	2,4	360	1,0	8,4	081	-	1,6	183	3,9	175,1
BRD	28,0	0,2	d.EU	1034,9	7,8	082	-	0,8	361	0,5	-	BRD	4,9	243	184	33,1	2,7
350	15,7	-	Zus.	2851,1	364,3	083	-	1,3	Al.	49,7	29,9	BRD	6,5	252	191	6,5	1,8
351	9,3	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	093	-	1,6	d.EU	49,7	29,9	BRD	6,5	252	193	0,2	-
353	0,2	-	132	0,1	-	095	-	1,4	Zus.	169,9	212,4	Al.	0,5	0,5	193	0,2	-
360	0,5	-	152	1,2	-	141	-	0,2	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	d.EU	-	0,5	350	2321,6	379,8
460	2,5	-	BRD	1,3	-	191	-	1,2	082	0,1	-	Zus.	-	7,0	351	359,1	36,6
540	0,1	-	350	0,6	3,5	Natürl. Düngemittel	-	-	095	7,2	-	BRD	-	-	352	14,9	0,9
560	0,1	-	353	0,2	-	042	-	2,0	BRD	7,4	-	Al.	-	-	353	446,0	97,9
Al.	28,3	-	Al.	288,9	-	044	-	1,1	082	0,1	-	Leder-, Textilwaren	-	-	360	299,2	370,4
d.EU	25,7	-	d.EU	288,9	-	071	-	4,6	BRD	7,4	-	095	-	0,1	361	44,7	255,9
Zus.	56,2	0,2	Zus.	290,2	-	072	-	2,4	350	0,4	-	BRD	-	0,1	370	2,6	20,8
Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	083	-	1,6	351	9,3	-	BRD	-	0,1	381	-	23,5
082	-	1,6	Al.	4,5	15,7	093	-	1,6	Al.	9,7	-	Al.	-	0,1	382	-	0,8
141	0,4	-	d.EU	4,5	14,1	095	-	1,4	d.EU	9,7	-	Zus.	-	0,1	383	-	0,5
151	0,2	-	Zus.	4,5	32,5	141	-	0,2	Zus.	17,1	-	BRD	-	0,1	388	-	0,3
191	1,4	-	Chemische Düngemittel	-	-	191	-	1,2	Zellstoff, Altpapier	-	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	390	1065,7	15,3
BRD	2,0	1,6	041	-	0,7	392	-	0,3	Al.	0,1	-	BRD	-	-	391	26,6	11,9
350	0,2	-	042	-	1,4	470	4,5	15,7	d.EU	0,1	-	BRD	-	-	392	5,8	6,1
351	0,3	-	044	-	7,2	d.EU	4,5	14,1	Zus.	0,1	-	Al.	-	-	393	0,5	5,2
			052	15,2	-	BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	Zus.	-	-	398	-	1,9
			071	-	1,9	BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	BRD	-	-	460	4,5	39,7
			072	1,8	0,2	BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	Zus.	0,1	0,1	470	22,2	12,4
						BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	BRD	-	-	540	0,1	0,3
						BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	BRD	-	-	560	0,1	-
						BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	BRD	-	-	Sonst.	0,0	-
						BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	BRD	-	-	Al.	4613,6	1280,1
						BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	BRD	-	-	d.EU	4586,8	1227,6
						BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	BRD	-	-	Zus.	8562,2	2262,5
						BRD	16,7	16,7	BRD	0,1	-	BRD	-	-			

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 124 Darmstadt

Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Holz und Kork		
----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 124 Darmstadt																	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Rohes Erdöl			Roheisen,-stahl			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Besond.Transportgüter				
290	-	0,7	BRD	23,2	-	350	0,6	-	141	0,9	-	Zus.	35,8	0,4	Sonst.	0,0	-
350	0,9	6,4	-	-	-	353	0,6	-	151	1,2	-	Al.	-	-	Al.	38,0	42,6
360	-	7,1	350	13,2	-	Al.	1,2	-	161	-	0,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	d.EU	38,0	42,6
361	-	1,4	353	7,7	-	-	-	-	162	-	1,1	-	-	-	Zus.	38,4	43,6
460	-	6,9	Al.	20,9	-	d.EU	1,2	-	BRD	5,9	11,2	132	-	0,4	-	-	-
Al.	0,9	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	-	0,4	Zus.	38,4	43,6
d.EU	0,9	14,8	d.EU	20,9	-	Zus.	1,2	1,0	350	5,6	3,0	Zus.	-	0,4	Alle Güter	-	-
Zus.	1,5	24,8	Zus.	44,0	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	351	-	1,4	-	-	-	-	-	-
Futtermittel	Kraftstoffe,Heizöl			020 13,1			- Al. 12,4			11,6			Sonst. - 0,0				
072	-	0,5	081	2,1	-	BRD	13,1	0,0	d.EU	12,4	11,6	BRD	-	0,0	044	0,6	-
BRD	-	0,5	082	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	061	-	2,4
350	-	5,5	095	30,8	-	370	9,3	-	Zus.	18,3	22,8	Sonst.	0,1	-	071	-	3,1
351	-	2,3	123	634,1	-	391	190,6	-	Natürl. Düngemittel	-	-	Al.	0,1	-	072	86,4	1,1
353	-	31,1	141	-	-	460	2,1	-	d.EU	0,1	-	-	-	-	081	30,5	5,9
Al.	-	38,9	142	-	-	Al.	201,9	0,0	361	0,7	-	Zus.	0,1	0,0	082	72,5	-
d.EU	-	38,9	143	-	-	d.EU	199,9	0,0	Al.	0,7	-	-	-	-	093	-	35,0
Zus.	-	39,4	152	-	-	Zus.	215,0	0,1	d.EU	0,7	-	Glas,keram.u.ä. Erzgn.	-	-	095	657,4	9,3
ölsaaten,öle,Fette	350 624,7			0,9			014 9,8			Chemische Düngemittel			Zus. - 1,0				
093	-	0,7	351	105,8	-	071	-	3,1	072	-	0,6	Zus.	-	-	151	1,4	-
BRD	-	0,7	353	576,1	-	072	84,3	-	143	4,5	-	Leder-,Textilwaren	-	-	152	552,3	-
Zus.	-	0,7	360	276,6	-	081	7,5	-	BRD	4,5	0,6	Sonst.	0,0	-	161	9,2	0,5
Al.	-	15,5	Al.	1583,2	-	093	-	34,3	-	-	-	BRD	0,0	-	162	5,1	1,1
d.EU	-	15,5	d.EU	-	-	124	7,7	7,7	350	3,2	-	Sonst.	0,0	-	171	497,4	1,0
Zus.	62,1	43,1	Zus.	-	7,5	132	24,7	-	353	5,3	-	BRD	0,0	-	181	1,8	2,7
Rohes Erdöl	Roheisen,-stahl			020 -			2,7			390 0,3			- BRD 0,3				
095	22,1	-	019	-	1,0	044	0,6	-	460	0,4	-	Zus.	30,0	27,7	d.EU	2221,8	162,9
143	1,0	-	Sonst.	0,0	-	081	-	-	560	1,4	-	BRD	7,9	14,9	Al.	2225,8	170,5
BRD	-	-	BRD	0,0	1,0	095	-	3,2	Al.	5,0	-	-	-	-	Zus.	4357,3	385,6
BRD	-	-	132	-	-	132	3,2	-	d.EU	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Berichtsland Hessen																	
Getreide	Holz und Kork			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl				
072	-	0,4	350	-	0,8	061	-	2,4	d.EU	109,7	63,2	141	35,3	-	Zus.	44,0	-
081	0,1	1,5	351	-	2,6	162	0,5	-	171	1,3	-	BRD	631,4	45,5	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
082	-	0,7	353	-	4,0	BRD	0,5	2,4	Zus.	134,1	63,7	184	-	-	044	4,0	-
093	-	5,8	360	-	43,0	-	-	-	BRD	-	-	BRD	631,4	45,5	061	1,1	-
123	0,4	0,4	Al.	-	50,4	290	-	0,7	Al.	-	-	350	873,2	-	072	2,1	-
141	-	2,6	-	-	-	350	2,5	-	BRD	-	-	352	1,2	-	081	31,1	-
143	0,2	-	d.EU	-	50,4	360	-	7,1	041	-	0,8	353	5,2	-	082	143,5	-
151	0,2	5,9	-	-	-	361	-	1,4	044	-	0,6	391	0,7	-	083	-	1,0
161	10,3	-	Zus.	-	50,4	391	1,0	-	072	-	3,0	Al.	880,3	-	095	929,8	5,7
162	4,6	-	-	-	-	460	-	6,9	093	-	2,7	-	-	-	123	52,4	105,1
171	3,0	-	Pfl.,tier.u.ä. Rohst.	-	-	Al.	3,5	22,5	123	0,3	0,3	d.EU	880,3	-	124	61,7	9,0
181	3,6	-	-	-	-	d.EU	3,5	14,8	151	-	2,0	Zus.	1511,6	45,5	132	1,1	-
183	1,0	-	095	-	0,3	d.EU	3,5	14,8	BRD	0,3	9,3	-	-	-	141	7,7	41,2
193	0,2	-	BRD	-	0,3	Zus.	4,0	24,8	-	-	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	142	156,3	-
BRD	23,7	17,2	Zus.	-	0,3	Futtermittel	-	-	350	-	3,9	-	-	-	143	16,9	2,7
300	0,5	-	-	-	-	072	-	-	351	-	1,2	095	-	0,2	152	974,2	-
350	14,3	23,3	Zucker	-	-	093	1,8	-	353	-	0,5	BRD	1,6	0,2	181	-	32,8
351	-	7,6	-	-	-	132	0,2	-	360	-	2,5	-	-	-	182	-	3,6
353	-	14,3	360	-	8,7	093	1,8	-	Al.	-	8,1	Zus.	1,6	0,2	BRD	2381,9	201,1
360	-	69,4	Al.	-	8,7	141	4,7	-	d.EU	-	8,1	-	-	-	350	1753,9	4,0
361	-	7,2	-	-	-	151	17,7	-	Zus.	0,3	17,4	Rohes Erdöl	-	-	351	401,5	0,8
390	1,8	-	d.EU	-	8,7	Sonst.	0,0	-	-	-	-	095	22,1	-	352	2,4	-
391	19,3	0,6	Zus.	-	8,7	BRD	24,4	0,5	Steinkohle,-briketts	-	-	143	1,0	-	353	627,2	-
393	-	5,2	-	-	-	350	60,5	5,5	072	1,5	-	BRD	23,2	-	360	540,2	-
396	0,5	-	Getränke	-	-	351	35,2	4,7	081	333,5	-	-	-	-	390	37,6	-
Al.	36,4	127,7	Sonst.	-	0,0	353	0,1	52,8	082	215,1	-	-	-	Al.	3362,8	4,8	
d.EU	36,4	127,7	BRD	-	0,0	360	0,5	0,2	083	1,1	1,2	350	13,2	-	d.EU	3362,8	4,8
Zus.	60,1	144,9	Zus.	-	0,0	361	2,2	-	093	0,2	-	353	7,7	-	Zus.	5744,6	205,9
						390	0,3	-	123	-	43,1	Al.	20,9	-	-	-	-
						391	5,8	-	124	43,1	-	d.EU	20,9	-	-	-	-
						392	5,0	-	132	0,3	-	-	-	-	-	-	-
						Al.	109,7	63,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hessen																	
Mineralölerzgn., ang	Stab-, Formstahl, Draht			Salz, Schwefel, -kies			Natürl. Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Besond. Transportgüter				
082	8,0	-	020	13,1	-	BRD	1,3	-	391	-	3,4	350	0,1	-	095	0,0	3,8
143	1,0	-	081	0,2	0,2	-	-	-	392	-	0,3	Al.	0,1	-	123	1,5	1,7
171	1,0	-	151	0,2	-	353	288,9	-	470	-	1,6	-	-	-	124	0,5	0,3
BRD	10,0	-	171	27,6	-	Al.	288,9	-	Al.	5,1	15,7	d.EU	0,1	-	132	-	0,4
350	8,7	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	4,7	-
353	28,9	-	BRD	41,0	0,2	d.EU	288,9	-	d.EU	5,1	14,1	Zus.	0,1	-	142	-	0,1
360	0,5	-	350	15,7	-	Zus.	290,2	-	Zus.	5,1	32,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	143	-	0,1
361	2,1	-	351	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	0,1
Al.	40,2	-	353	0,2	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Chemische Düngemittel	095	-	0,1	-	-	BRD	6,7	6,5
d.EU	40,2	-	360	0,5	0,0	-	-	-	041	-	0,7	132	-	0,4	350	113,0	140,4
Zus.	50,2	-	370	9,3	-	020	-	3,5	042	-	1,4	Sonst.	0,0	0,0	353	0,1	-
Eisenerze	-	-	391	190,6	-	044	0,6	-	044	-	7,2	BRD	2,7	0,5	360	11,5	20,0
095	1,1	-	460	4,6	-	053	5,7	-	044	-	-	-	-	-	460	2,0	-
191	-	0,6	540	0,1	-	071	-	0,9	052	15,2	-	-	-	-	470	1,2	0,3
BRD	1,1	0,6	560	0,1	-	081	0,7	90,4	071	-	1,9	350	20,0	51,4	470	1,2	0,3
350	62,1	-	Al.	230,2	0,0	082	-	5,1	072	1,8	0,9	353	4,7	-	Sonst.	0,0	-
361	-	-	d.EU	225,5	0,0	095	-	3,6	082	-	3,3	360	11,8	13,8	Al.	127,7	160,8
470	-	-	Zus.	271,2	0,2	123	0,1	0,1	083	-	2,6	Al.	36,5	65,2	d.EU	124,6	160,5
Al.	62,1	6,7	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	132	3,2	-	093	1,2	26,2	-	-	-	Zus.	134,5	167,3
d.EU	62,1	1,1	082	-	1,6	151	1,2	-	095	0,2	0,2	d.EU	36,5	65,2	-	-	-
Zus.	63,2	7,3	141	0,4	-	152	5,0	-	123	1,1	1,1	Zus.	39,2	65,7	-	-	-
NE-Metallerze u.ä.	-	-	161	-	-	161	-	0,5	141	-	4,9	-	-	-	Alle Güter		
361	1,7	1,9	171	0,4	-	171	2,1	-	143	26,2	-	Fahrzeuge	-	-	014	9,8	-
Al.	1,7	1,9	181	0,2	-	181	44,7	-	162	0,2	2,0	Sonst.	-	0,0	019	-	1,0
d.EU	1,7	1,9	191	1,4	-	183	1,0	21,8	183	-	0,3	BRD	-	0,0	020	13,1	6,7
Zus.	1,7	1,9	BRD	2,0	1,6	191	1,9	BRD	184	-	1,6	-	-	-	041	-	4,1
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	BRD	2,0	1,6	BRD	1,9	BRD	BRD	45,6	55,4	Zus.	-	0,0	042	-	3,4
350	-	-	350	0,2	-	350	21,8	12,0	350	20,4	21,8	-	-	-	044	5,3	10,4
351	-	-	351	0,3	-	350	21,8	12,0	351	7,8	5,3	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	052	15,2	-
353	-	-	352	0,2	-	351	1,1	4,4	352	11,2	-	-	-	-	053	5,7	-
361	1,7	1,9	360	3,8	0,2	352	-	0,9	353	66,0	23,9	141	1,0	-	061	1,1	2,4
Al.	1,7	1,9	470	0,2	-	353	5,2	25,5	360	13,1	229,1	Sonst.	-	0,0	071	-	11,6
d.EU	1,7	1,9	Al.	4,6	0,2	360	0,2	17,6	361	13,7	199,5	BRD	1,0	0,0	072	113,7	7,2
Zus.	1,7	1,9	d.EU	4,4	0,2	361	4,2	27,6	370	-	1,1	-	-	-	081	497,5	112,1
NE-Metallerze u.ä.	-	-	Zus.	6,6	1,8	370	1,0	15,8	381	-	0,8	350	0,4	4,3	082	374,9	31,9
350	-	-	388	-	-	388	-	0,3	382	-	0,8	351	-	0,1	083	1,1	17,1
351	-	-	390	9,2	-	390	9,2	4,4	390	2,4	6,6	360	-	8,4	092	-	0,1
353	-	-	391	0,9	-	391	0,9	4,4	391	-	0,3	Sonst.	0,0	-	093	3,2	150,5
361	1,7	1,9	392	0,8	-	392	0,8	5,1	392	-	0,7	Al.	0,4	12,8	095	1051,6	17,1
Al.	1,7	1,9	398	-	0,7	470	-	0,5	398	-	1,0	-	-	-	123	98,7	179,6
d.EU	1,7	1,9	Al.	44,3	115,8	Al.	44,3	115,8	470	20,8	3,3	d.EU	0,4	12,8	124	113,0	32,1
Zus.	1,7	1,9	d.EU	44,3	114,0	d.EU	44,3	114,0	d.EU	134,4	490,9	Zus.	1,5	12,8	131	2,0	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Zus.	138,3	242,7	Zus.	200,8	549,6	Zus.	200,8	549,6	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	132	29,6	19,7
020	-	3,2	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	390	9,2	-	382	-	0,8	-	-	-	133	-	1,1
081	0,1	5,0	392	0,8	-	392	0,8	5,1	392	-	0,7	Al.	0,4	12,8	141	139,8	80,1
082	-	0,8	081	-	0,7	470	-	1,7	470	20,8	3,3	d.EU	0,4	12,8	142	157,3	18,2
093	0,1	1,5	Sonst.	0,0	-	Al.	44,3	115,8	Al.	155,2	494,2	-	-	-	143	63,3	43,9
123	3,8	3,8	BRD	0,0	0,7	d.EU	44,3	114,0	d.EU	134,4	490,9	-	-	-	151	36,5	78,0
141	0,3	-	Zus.	0,0	0,7	Zus.	138,3	242,7	Zus.	200,8	549,6	081	0,1	0,1	152	2088,3	-
162	0,4	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	Zement und Kalk	-	-	Chemische Grundstoffe	-	-	BRD	0,1	0,1	161	10,3	1,5
171	0,3	97,0	014	9,8	-	361	2,2	-	081	28,9	-	350	0,7	-	162	11,1	4,3
191	0,5	-	041	-	2,6	460	-	3,2	082	7,0	6,9	353	0,9	-	162	11,1	4,3
BRD	5,4	111,3	044	0,8	1,5	Al.	2,2	3,2	095	91,3	1,0	360	0,9	-	171	1142,3	101,9
350	-	-	072	108,4	-	-	-	-	123	19,3	4,2	Al.	2,5	-	181	50,4	77,9
351	-	-	081	102,4	11,7	d.EU	2,2	-	124	-	15,1	-	-	-	182	-	3,6
353	-	-	082	1,2	12,6	-	-	-	141	-	8,0	d.EU	2,5	-	183	3,9	175,1
361	-	-	4,4	083	10,9	Zus.	2,2	3,2	143	4,1	32,5	-	-	184	33,1	2,7	
370	-	-	3,2	093	112,7	-	-	-	151	-	70,1	Zus.	2,6	0,1	191	6,5	1,8
381	-	-	36,5	123	19,6	Sonst. min. Baustoffe	-	-	152	0,3	-	-	-	-	193	0,2	-
380	-	-	124	7,7	-	095	-	0,7	BRD	150,9	182,9	Glas, keram. u.ä. Erzgn.	-	-	243	-	0,4
391	-	-	131	2,0	-	181	0,2	-	-	-	-	-	-	-	252	1,6	-
460	0,1	-	132	24,7	18,9	BRD	0,2	0,7	350	41,6	18,6	081	-	2,6	Sonst.	-	0,0
Al.	0,1	250,3	141	61,6	23,2	BRD	0,2	0,7	351	0,5	8,4	BRD	-	7,5	BRD	6080,2	1197,4
d.EU	-	213,8	142	1,0	18,1	-	-	-	353	9,1	2,8	-	-	-	290	-	0,7
Zus.	5,5	361,5	143	13,8	8,7	350	0,2	-	360	1,0	8,4	398	-	0,5	300	0,6	-
Roheisen, -stahl	-	-	152	1107,5	-	Al.	1,8	-	361	0,5	-	Al.	-	0,5	350	3025,6	430,7
019	-	1,0	161	-	1,0	-	-	-	390	0,3	-	-	-	-	351	464,9	41,1
Sonst.	0,0	0,0	162	1,8	1,2	d.EU	1,8	-	460	0,4	-	d.EU	-	0,5	352	14,9	0,9
BRD	0,0	1,0	171	1107,0	-	Zus.	2,1	0,7	560	1,4	-	-	-	-	353	1051,7	143,0
350	0,7	-	181	1,9	153,0	-	-	-	Al.	54,7	29,9	Zus.	-	8,0	360	583,7	431,3
353	0,6	-	183	1,9	-	Natürl. Düngemittel	-	-	d.EU	52,9	29,9	Leder-, Textilwaren	-	-	361	47,0	257,3
Al.	1,3	-	243	-	0,4	-	-	-	Zus.	205,6	212,8	-	-	-	370	11,9	20,8
d.EU	1,3	-	Sonst.	-	0,0	042	-	2,0	-	-	-	095	-	0,1	381	-	23,5
Zus.	1,4	1,0	BRD	2623,3	407,9	044	-	1,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	Sonst.	0,0	-	382	-	0,8
Stahlhalbzeug	-	-	350	0,6	3,5	072	-	4,6	082	0,1	-	BRD	0,0	0,1	383	-	0,5
081	0,3	-	353	7,2	-	082	-	2,4	082	0,1	-	Zus.	0,0	0,1	388	-	0,3
BRD	0,3	-	361	16,5	-	083	-	1,3									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 131 Montabaur																			
Ölsaaten,öle,Fette			Mineralölerzgn.,ang			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Alle Güter				
041	-	0,4	d.EU	6,2	-	161	-	0,4	d.EU	18,2	152,5	071	-	2,1	071	54,3	2,1		
072	-	5,1			-	162	-	40,7				072	-	0,9	072	-	6,5		
132	-	1,9	Zus.	6,2	-	171	-	14,8	Zus.	52,9	160,7	082	-	1,0	081	95,0	5,5		
151	-	2,7			-	181	-	3,5				083	-	0,2	082	-	1,8		
BRD	-	10,1	Stahlhalbzeug			BRD	95,0	67,4	Zement und Kalk			101	-	0,2	083	-	2,0		
												142	-	0,5	093	-	1,6		
Zus.	-	10,1	081	-	0,4	350	-	15,1	061	-	0,5	162	-	0,4	095	1,2	6,2		
			BRD	-	0,4	351	-	6,4	071	54,3	-	BRD	-	9,8	101	-	0,2		
						353	10,5	70,1	141	55,0	-		-		123	-	2,0		
			Zus.	-	0,4	360	-	1,2	BRD	109,4	0,5	Zus.	-	9,8	132	-	3,8		
						361	58,3	-					-		141	55,0	2,3		
			072	-	0,5				350	-	3,9		-		142	-	0,5		
			BRD	-	0,5	Stahl-,Weißblech u.ä.	Al.	68,8	92,8	361	1,7		-		151	-	2,7		
			Zus.	-	0,5	020	-	0,2	d.EU	68,8	92,8	370	268,4	-	161	-	0,3		
						081	-	1,8	Zus.	163,8	160,2	390	1,4	-	BRD	-	0,3		
			Kraftstoffe,Heizöl			095	-	5,6	Zus.	163,8	160,2	Al.	271,4	3,9		-	161	-	2,1
						BRD	-	7,6				Zus.	-	0,3	171	-	14,8		
			095	1,2	-				Steine,Erden,Rohmin.	d.EU	271,4	3,9		-	181	38,6	3,5		
			152	1,0	-	350	-	9,2					-		191	-	0,1		
			BRD	2,2	-	353	-	1,2	044	-	0,6	Zus.	380,8	4,4	BRD	245,1	104,8		
						360	-	57,4	081	-	3,3		-		191	-	0,1		
						410	-	0,5	082	-	0,4		-		BRD	-	0,1		
			351	-	2,9	Al.	-	68,2	083	-	1,0		-		350	15,7	33,3		
			353	-	8,1				093	-	1,6		-		351	-	34,3		
			Al.	-	11,0	d.EU	-	68,2	161	-	1,4		-		353	10,5	194,8		
									BRD	34,7	-		-		360	-	60,1		
			d.EU	-	11,0	Zus.	-	75,9	BRD	34,7	8,2	Zus.	3,9	-	361	60,0	5,4		
			Zus.	2,2	11,0								-		370	268,4	-		
													-		014	-	1,3		
			Mineralölerzgn.,ang										-		019	-	0,6		
						081	95,0	-	351	-	25,0		-		020	-	0,2		
						082	-	1,2	353	-	115,4	014	-	1,3	031	-	0,7		
			350	6,2	-	095	-	0,6	360	-	1,4	019	-	0,6	033	-	0,1		
			Al.	6,2	-	123	-	2,0	361	-	5,4	031	-	0,7	041	-	0,4		
						132	-	1,9	381	8,7	-	033	-	0,1	044	-	0,6		
						141	-	2,3	Al.	18,2	152,5	061	-	1,7	061	-	2,2		
													-		Zus.	609,7	433,3		
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz																			
Getreide			Zucker			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Steinkohle,-briketts			Mineralölerzgn.,ang			Roheisen,-stahl				
044	-	0,5	351	0,2	-	d.EU	2,0	10,1	350	3,7	-	Al.	1,9	-	350	8,4	-		
061	-	4,0	Al.	0,2	-				Al.	3,7	-			-	353	5,0	-		
071	-	0,1			-	Zus.	2,0	17,1			-	d.EU	1,9	-	360	1,0	-		
072	0,5	1,1	d.EU	0,2	-				d.EU	3,7	-			-	Al.	14,4	-		
082	0,5	17,7			-	Futtermittel					-	Zus.	1,9	0,7			-		
092	-	1,5	Zus.	0,2	-				Zus.	5,4	0,6			-	d.EU	14,4	-		
093	-	1,8			-	072	0,3	0,3			-			-			-		
133	0,5	-	Getränke		-	093	4,0	-	Stein-,Braunk.-Koks		-			-	Zus.	14,9	0,4		
Sonst.	-	0,0			-	123	-	0,2			-	081	-	4,8			-		
BRD	1,5	26,7	081	-	18,3	141	0,5	-	095	-	3,2	BRD	-	4,8			-		
			BRD	-	18,3	151	6,3	-	BRD	-	3,2			-	Stahlhalbzeug		-		
						BRD	11,1	0,5			-	350	5,0	-	081	5,8	5,1		
			350	10,9	28,4	-	350	-	7,5		-	360	0,5	0,2	BRD	5,8	5,1		
			351	0,2	-						-	Al.	5,5	0,2			-		
			353	0,8	2,0	360	-	1,8	350	79,8	-			-	350	0,1	-		
			360	-	32,3	Al.	-	9,2	351	19,8	-			-	353	-	0,1		
			361	0,2	0,5				353	1,8	-	d.EU	5,5	0,2	360	0,3	0,1		
			391	3,2	-	d.EU	-	9,2	360	0,4	-	Zus.	5,5	5,0	Al.	0,4	0,2		
			393	0,5	-				361	0,5	-			-			-		
			395	0,3	-	Zus.	-	27,5	390	0,3	-			-	d.EU	0,4	0,2		
			Al.	16,0	63,2				391	0,2	-	Kraftstoffe,Heizöl					-		
						Genußm.,Nahrungsm.	Al.	102,7			-	NE-Metallerze u.ä.					-		
			d.EU	16,0	63,2				072	-	0,7	095	-	4,5	Zus.	6,2	5,3		
			Zus.	17,5	90,0				081	18,1	1,0	BRD	-	4,5			-		
									082	17,5	-			-	Stab-,Formstahl,Draht		-		
									083	0,4	1,0	350	75,0	0,5			-		
			Holz und Kork						093	0,6	1,5	351	4,8	-	095	-	1,0		
									095	682,5	-	360	0,8	-	171	3,6	-		
			081	-	1,7	Zus.	0,4	0,0			-	Al.	80,6	0,5	Sonst.	0,0	0,0		
			BRD	-	1,7				123	-	1,1			-	BRD	3,6	1,0		
									132	1,0	1,0			-			-		
									142	79,1	-	d.EU	80,6	0,5			-		
			350	-	1,7	Fleisch,Fische,Milch			143	-	0,8	Zus.	80,6	5,0	350	2,9	-		
			351	0,2	-				151	-	0,8			-	360	0,7	0,5		
			353	-	1,1	360	-	0,2	BRD	2,2	12,9	152	136,7	-	361	0,5	-		
			Al.	0,2	2,8	Al.	0,2	1,0			-			-	Al.	4,1	0,5		
									350	0,7	0,5			-			-		
			d.EU	0,2	2,8	d.EU	0,2	1,0	360	1,2	1,0			-	171	-	10,4		
			Zus.	0,2	4,5	Zus.	0,2	1,0	Al.	1,8	1,5	350	472,1	0,7	BRD	-	10,4		
											-			-			-		
									351	283,1	-			-	Zus.	7,7	1,5		
									353	27,8	0,7	350	-	19,2			-		
			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			360	172,9	-	351	-	0,5			-		
									460	-	1,2	353	-	1,5			-		
			Sonst.	-	0,0	061	-	6,0	Al.	955,9	2,5	Al.	-	21,2	053	-	0,8		
			BRD	-	0,0	082	-	1,0			-			-	061	-	1,9		
						BRD	-	7,0	Steinkohle,-briketts		-			-	081	2,1	14,9		
									081	0,3	-			-	BRD	2,1	17,6		
			350	0,1	-				093	0,2	-			-			-		
			Al.	0,1	-	340	1,0	-	095	0,6	-			-	320	-	22,6		
									123	-	0,3			-	350	-	9,8		
			d.EU	0,1	-				143	-	0,1			-	353	-	3,4		
			Zus.	0,1	0,0				162	-	0,2			-	360	0,2	226,4		
									211	0,7	-	152	-	0,7	171	0,4	-		
									BRD	1,8	0,6	BRD	-	0,7	BRD	0,4	0,4		
											-			-	410	-	1,0		
									350	1,9	-			-	460	0,6	5,5		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz</b>																		
Stahl-, Weißblech u.ä.	Sand, Kies, Bims, Ton		Steine, Erden, Rohmin.		Chemische Grundstoffe		Baukonstr.; EBM-Waren		Alle Güter									
Al.	0,9	268,7	370	32,9	-	Zus.	97,8	1016,5	d.EU	5,4	-	d.EU	-	0,1	014	-	8,5	
d.EU	0,3	263,2	381	-	36,6	Zement und Kalk	-	-	Zus.	5,4	1,6	Zus.	2,2	0,4	015	-	0,8	
Zus.	3,0	286,3	390	67,1	-	141	108,4	-	095	-	3,1	020	2,7	-	018	-	1,5	
NE-Metalle, -halbzeug	Al.		182,7	722,5	-	BRD	108,4	3,1	141	108,4	3,1	061	-	1,2	019	-	2,5	
052	-	0,8	460	1,4	12,6	095	-	-	BRD	-	-	052	2,7	1,6	020	2,7	31,1	
081	0,9	1,2	Al.	182,7	722,5	141	108,4	-	BRD	-	-	081	4,4	6,5	031	-	8,5	
095	-	0,5	d.EU	181,2	709,4	353	-	1,3	081	4,4	-	081	4,4	-	041	0,2	13,7	
133	0,7	0,5	Zus.	521,2	1081,3	Al.	-	1,3	082	15,0	0,3	082	15,0	12,0	042	0,4	63,4	
BRD	1,6	2,5	Salz, Schwefel, -kies	-	-	d.EU	-	1,3	133	17,5	-	133	17,5	-	044	2,0	4,0	
350	13,1	0,1	072	15,8	-	BRD	108,4	4,4	162	5,6	0,2	162	5,6	1,5	051	-	2,6	
353	-	0,7	-	-	-	Zus.	108,4	4,4	184	7,2	0,4	184	7,2	21,6	052	-	16,3	
360	0,1	0,2	072	15,8	0,1	Sonst. min. Baustoffe	-	-	BRD	52,3	0,4	BRD	52,3	21,6	053	-	5,2	
Sonst. Al.	13,2	1,0	095	0,3	-	072	0,3	-	d.EU	7,2	0,4	350	-	0,7	061	-	38,6	
d.EU	13,2	0,9	095	0,3	-	095	-	1,1	Zus.	7,2	1,6	360	0,0	4,2	062	-	1,0	
Zus.	14,8	3,4	173	-	-	095	-	1,1	Al.	0,0	0,0	360	0,0	4,9	071	-	50,6	
Sand, Kies, Bims, Ton	d.EU		6,1	-	-	173	-	0,4	Sonst. chem. Erzeugn.	d.EU	0,0	4,9	072	211,4	6,9	081	43,2	50,3
014	-	8,5	351	3,8	-	252	-	1,9	Zus.	52,3	26,5	082	35,5	30,6	083	0,4	5,8	
015	-	0,8	Al.	6,1	-	BRD	0,3	3,4	124	0,4	-	092	-	1,5	093	-	1,5	
019	-	2,5	Zus.	21,9	0,1	350	1,0	0,3	143	0,1	-	093	9,3	12,9	095	687,7	20,9	
020	-	4,9	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	353	-	1,1	191	-	0,4	Leder-, Textilwaren	095	687,7	123	18,9	1,7	
031	-	7,5	Al.	1,0	2,3	360	0,1	0,9	BRD	0,5	0,5	350	0,8	0,1	124	0,9	27,9	
032	-	0,9	d.EU	1,0	2,2	460	-	0,2	Al.	0,2	0,3	Sonst.	0,0	-	131	3,8	-	
033	-	10,3	Zus.	1,3	5,7	Al.	1,0	2,3	350	0,2	0,3	Al.	0,9	0,1	132	1,0	1,0	
041	0,2	8,8	Natürl. Düngemittel	-	-	d.EU	1,7	1,6	353	1,2	0,8	d.EU	0,9	0,1	133	27,5	-	
042	-	52,6	Sonst.	-	0,0	Zus.	2,2	2,7	360	0,3	0,5	Sonst. Halb-Fertigwar.	152	186,0	141	108,9	2,7	
044	2,0	2,3	Sonst.	-	0,0	Zus.	2,2	2,7	460	-	0,6	042	0,4	-	142	80,4	46,4	
051	-	2,6	BRD	-	0,0	Fahrzeuge	-	-	BRD	0,5	0,5	042	0,4	-	143	27,8	0,8	
052	-	9,1	BRD	-	2,7	Chemische Düngemittel	-	-	BRD	0,5	0,5	052	0,1	0,1	151	8,3	32,7	
053	-	1,7	Zus.	-	0,0	093	4,3	-	BRD	0,5	0,5	053	0,1	0,1	152	186,0	30,7	
061	-	25,5	Al.	1,0	2,3	143	0,1	-	BRD	0,5	0,5	055	0,1	0,1	161	-	2,5	
062	-	1,0	BRD	-	0,0	d.EU	1,0	2,2	BRD	0,5	0,5	055	0,1	0,1	162	52,0	109,6	
071	-	9,8	Zus.	-	0,0	BRD	0,1	0,0	BRD	0,5	0,5	095	0,1	0,1	171	60,5	23,8	
072	194,5	1,9	Chemische Düngemittel	-	-	093	4,3	-	BRD	0,5	0,5	124	0,1	-	173	-	4,8	
081	1,8	1,9	093	4,3	-	143	27,7	-	BRD	0,5	0,5	Sonst.	0,0	-	181	1,5	16,6	
082	2,5	-	BRD	-	0,0	143	27,7	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	184	7,2	1,5	
083	-	1,7	Zus.	-	0,0	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	191	-	1,5	
095	4,7	5,1	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	211	0,7	-	
123	18,9	-	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	211	0,7	-	
124	-	24,7	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
131	1,9	-	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
133	1,2	-	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
141	-	0,6	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
142	1,3	23,7	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
151	1,9	26,8	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
152	49,3	20,8	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
161	-	2,5	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
162	1,4	80,5	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
171	55,6	6,8	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
181	1,5	11,8	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
191	-	1,1	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
BRD	338,5	358,8	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
280	-	0,6	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
320	1,9	-	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
350	46,7	67,1	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
351	-	15,1	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
353	29,3	376,8	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
360	1,0	4,2	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
361	-	205,9	BRD	-	0,8	BRD	31,9	-	BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,1	221	-	0,8	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 133 Trier</b>																		
Getreide	Holz und Kork		Steinkohle, -briketts		Kraftstoffe, Heizöl		NE-Metallerze u.ä.		Eisen-, Stahlabfälle									
082	-	3,2	Al.	-	2,1	351	6,2	-	390	1,6	-	d.EU	-	1,0	381	-	0,8	
132	-	0,5	d.EU	-	2,1	Al.	6,2	-	Al.	526,4	-	Zus.	-	1,0	391	-	6,3	
BRD	-	3,7	Zus.	-	2,1	d.EU	6,2	-	d.EU	526,4	-	Eisen-, Stahlabfälle	d.EU	-	27,2	-	27,2	
350	-	16,1	BRD	-	2,1	Zus.	29,6	1,2	Zus.	707,9	-	081	-	3,4	Zus.	8,2	47,3	
353	-	1,0	BRD	-	2,1	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	Eisenerze	-	-	082	-	0,4	BRD	-	-	
360	-	21,6	BRD	-	2,1	081	5,7	-	081	-	1,0	141	5,3	-	141	5,3	-	
361	-	3,3	BRD	-	2,1	082	13,5	-	BRD	-	1,0	151	0,2	-	151	0,2	-	
391	2,3	-	BRD	-	2,1	095	162,3	-	Zus.	-	1,0	171	-	16,3	350	0,8	-	
Al.	2,3	-	Zus.	-	2,4	BRD	181,5	-	BRD	-	1,0	183	0,4	-	Al.	0,8	-	
d.EU	2,3	42,0	BRD	-	2,4	BRD	181,5	-	Zus.	-	1,0	222	1,0	-	d.EU	0,8	-	
Zus.	2,3	45,7	BRD	-	2,4	BRD	181,5	-	BRD	-	1,0	BRD	8,2	20,1	Zus.	0,8	-	
Holz und Kork	Steinkohle, -briketts		350		354,2	-	351	90,3	-	391	-	1,0	350	-	8,8	Zus.	0,8	-
351	-	2,1	BRD	-	1,2	353	45,4	-	Al.	-	1,0	351	-	10,8	-	-	-	
			BRD	-	1,2	360	34,9	-	Al.	-	1,0	370	-	0,5	-	-	-	



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 141 Mainz</b>																	
Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Alle Güter		
Al.	3,1	-	Zus.	-	404,9	Zus.	72,3	19,3	Sonst.	0,0	-	d.EU	1,0	0,0	071	11,0	1,3
d.EU	3,1	-	Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			BRD	0,0	-	Zus.	1,0	5,1	072	65,7	4,2
Zus.	3,1	-	161	-	3,3	072	1,0	-	353	0,3	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			082	127,6	26,3
Steine,Erden,Rohmin.			BRD	-	3,3	081	24,9	1,4	Al.	0,3	-	083	0,8	1,8	082	0,8	1,8
044	-	2,0	350	0,8	-	082	11,0	-	d.EU	0,3	-	350	0,7	-	093	125,0	20,8
081	-	7,0	Al.	0,8	-	095	38,7	-	Zus.	0,4	-	360	2,7	0,3	095	114,6	5,7
082	-	24,1	d.EU	0,8	-	123	8,0	-	Al.	0,3	-	Al.	3,4	0,3	123	53,6	99,2
093	-	1,9	Zus.	0,8	3,3	143	5,8	-	BRD	0,3	-	d.EU	3,4	0,3	124	26,5	40,6
123	-	23,1	BRD	-	3,3	151	-	0,8	BRD	89,3	2,2	d.EU	3,4	0,3	131	2,3	55,0
124	-	0,9	BRD	-	3,3	BRD	89,3	2,2	BRD	89,3	2,2	Zus.	3,4	0,3	132	2,7	108,9
151	70,1	-	Natürl. Düngemittel			350	45,9	-	082	-	0,1	083	0,1	-	133	1,1	5,3
171	2,9	-	351	6,0	-	351	6,0	-	083	0,1	-	123	1,2	1,0	141	32,2	32,2
181	93,1	-	353	27,6	-	353	27,6	-	123	1,2	-	143	1,4	1,2	143	293,4	2,1
BRD	166,1	59,0	360	13,3	4,4	361	82,8	-	BRD	1,4	1,2	051	0,1	-	151	110,1	22,6
350	13,3	-	BRD	0,2	1,1	391	3,6	-	350	0,3	0,1	083	0,1	-	152	455,5	-
351	0,7	-	BRD	0,2	1,1	460	1,0	-	353	0,2	-	092	-	0,1	161	8,2	38,6
353	2,5	4,6	350	14,5	-	Al.	180,3	4,4	Al.	0,6	2,6	095	-	0,2	162	6,9	-
360	5,9	-	351	12,2	-	d.EU	179,3	4,4	Al.	0,6	2,6	123	-	4,7	171	242,8	96,9
361	-	8,7	353	0,6	-	Zus.	269,6	6,6	Al.	0,6	2,6	133	1,1	-	181	94,1	4,0
381	-	33,0	Al.	27,4	-	Zus.	269,6	6,6	d.EU	0,6	2,6	142	0,1	3,1	182	0,7	-
390	1,0	-	d.EU	27,4	-	Zellstoff,Altpapier			Zus.	2,0	3,8	143	-	2,1	183	-	0,8
391	3,6	-	Zus.	27,4	1,1	061	0,1	-	BRD	0,0	-	151	0,1	0,6	184	1,8	-
Al.	26,9	46,4	BRD	-	0,5	BRD	0,1	-	Sonst.	0,0	-	211	0,1	-	191	-	1,1
d.EU	26,9	46,4	Chemische Düngemittel			061	0,1	-	BRD	1,7	10,7	Sonst.	0,0	-	211	5,1	-
Zus.	193,0	105,4	019	-	2,0	353	2,6	-	Sonst.	0,0	-	BRD	1,7	10,7	BRD	1994,5	627,6
Zement und Kalk			041	-	0,5	360	0,6	-	BRD	0,0	-	350	131,7	94,1	350	1146,2	244,2
081	-	25,5	052	1,4	-	Al.	3,8	-	Sonst.	0,0	-	353	20,4	57,1	351	166,4	4,0
131	-	55,0	083	-	1,6	d.EU	3,8	-	Al.	0,0	-	360	32,6	35,0	352	1,5	-
132	-	108,4	123	4,9	-	d.EU	3,8	-	Sonst.	0,0	-	361	11,6	31,7	353	116,1	141,7
161	-	35,0	BRD	40,5	4,1	Zus.	3,9	-	Al.	0,0	-	Al.	196,4	217,9	360	96,6	61,7
171	-	90,2	350	8,7	1,7	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	0,0	-	Al.	196,4	217,9	361	114,4	79,7
BRD	-	314,1	351	5,4	0,6	081	-	5,1	Zus.	0,0	-	d.EU	196,4	217,9	370	10,3	-
350	-	84,3	352	1,2	-	350	1,2	-	BRD	-	5,1	d.EU	196,4	217,9	381	1,2	34,4
353	-	4,4	353	8,7	2,3	353	2,3	-	019	-	5,1	Zus.	198,1	228,6	390	623,7	5,1
360	-	2,1	360	1,6	0,4	360	1,2	-	041	-	0,5	Zus.	198,1	228,6	391	82,3	0,7
Al.	-	90,8	361	5,1	3,5	Al.	4,7	-	044	-	2,0	Alle Güter			392	1,0	-
d.EU	-	90,8	390	1,1	-	d.EU	4,7	-	051	0,1	-	393	2,5	1,3	396	-	0,3
			460	-	6,7	d.EU	4,7	-	052	1,4	-	398	-	0,5	460	16,2	13,9
			Al.	31,8	15,2	Zus.	4,7	-	061	1,5	7,0	460	-	0,6	Al.	2378,3	588,1
			d.EU	31,8	8,5	Zus.	4,7	-	062	-	1,0	d.EU	2362,2	573,6	Zus.	4372,9	1215,8
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 142 Kaiserslautern</b>																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Kraftstoffe,Heizöl			Natur-,Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.		
360	0,2	0,8	Zus.	1,4	0,2	Zus.	-	0,0	072	-	1,7	082	-	7,3	d.EU	0,1	0,1
393	-	0,3	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Getr.,Obst-,Gem.erz.			082	-	13,6	143	-	78,3	Zus.	0,1	0,1
Al.	0,2	1,2	061	3,3	1,4	095	4,5	-	123	-	73,9	151	-	0,5	Zus.	0,1	0,1
d.EU	0,2	1,2	360	0,2	0,3	Sonst.	0,0	-	124	-	82,3	BRD	-	0,7	Eisen-,Stahlabfälle		
Zus.	0,2	1,2	Al.	3,5	1,6	BRD	0,0	2,0	132	-	79,1	350	-	1,0	350	-	10,4
Fr.Früchte,Gemüse			d.EU	3,5	1,6	350	1,1	0,2	143	-	79,3	351	-	0,8	351	-	0,5
350	0,3	0,0	Zus.	3,5	1,6	360	0,3	0,2	151	-	43,9	353	-	23,3	361	-	0,2
360	0,0	0,1	Al.	3,5	1,6	Al.	1,5	0,3	152	-	41,0	360	-	6,2	370	-	1,0
Al.	0,3	0,2	Getränke			d.EU	1,5	0,3	161	-	6,4	361	-	0,7	390	-	0,3
d.EU	0,3	0,2	350	1,4	0,4	Zus.	1,5	2,4	171	-	101,4	Al.	-	32,0	460	-	0,6
Zus.	0,3	0,2	360	-	0,3	Futtermittel			173	-	3,6	d.EU	-	32,0	Sonst.	-	0,0
Spinnst.,text.Abfälle			d.EU	1,4	0,6	350	-	6,8	181	-	2,6	Zus.	-	118,9	Al.	-	13,1
350	0,1	0,1	Zus.	1,4	0,6	351	-	46,6	182	-	1,8	Mineralölerzgn.,ang			Zus.	-	13,1
360	0,1	0,3	Al.	1,4	0,6	353	-	31,1	BRD	11,8	543,2	Zus.	-	118,9	Roheisen,-stahl		
Sonst.	-	0,0	Genußm.,Nahrungsm.			361	-	1,9	350	2,8	44,4	082	0,9	-	350	-	0,6
Al.	0,2	0,5	d.EU	-	39,8	Al.	-	39,8	351	-	46,6	152	-	22,1	361	0,5	-
d.EU	0,2	0,5	350	0,4	0,3	d.EU	-	39,8	360	16,1	5,6	BRD	0,9	22,1	361	-	0,6
Zus.	0,2	0,5	360	-	0,2	Zus.	-	39,8	361	-	10,0	Al.	-	0,1	Sonst.	-	0,0
Holz und Kork			Al.	0,4	0,5	ölsaaten,öle,Fette			370	-	7,0	Sonst.	-	0,0	Al.	0,5	0,6
350	1,2	0,1	Zus.	0,4	0,5	Sonst.	0,0	-	381	-	310,9	Al.	-	0,1	d.EU	0,5	0,6
360	0,3	0,2	Fleisch,Fische,Milch			d.EU	0,0	-	390	-	4,1	Zus.	0,9	22,2	Zus.	0,5	0,6
Al.	1,4	0,2	Sonst.	-	0,0	d.EU	0,0	-	392	-	86,3	NE-Metallerze u.ä.			Sonst.	0,0	-
d.EU	1,4	0,2	Al.	-	0,0	Zus.	0,0	-	393	-	460	350	0,1	0,1	Al.	0,0	-
			d.EU	-	0,0	Zus.	0,0	-	470	-	1,7	Sonst.	0,0	-	d.EU	0,0	-
									Al.	18,8	993,7	Al.	0,1	0,1	Zus.	0,0	-





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen																	
Mineralölzerzgn., ang			Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
d.EU	10,0	0,4	162	-	65,5	Zus.	0,0	-	Zus.	42,2	910,9	350	30,0	38,9	350	10,9	1,7
Zus.	11,3	3,4	BRD	479,8	1307,7	Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			351	1,6	-	360	6,2	1,3
Eisen-, Stahlabfälle	350	0,6	1,4	051	-	0,8	020	0,5	-	-	-	353	5,2	1,4	330	0,0	0,2
061	-	0,7	352	1,3	5,8	052	1,2	-	044	-	1,2	360	34,5	4,7	460	0,5	0,2
133	-	1,3	353	-	3,2	053	4,2	-	053	19,2	-	361	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0
143	11,7	11,7	381	-	2,9	072	-	0,3	081	13,5	-	A1.	72,2	45,1	A1.	17,7	3,4
151	-	6,2	390	68,6	1,7	081	-	0,6	082	20,9	-	-	-	-	-	-	-
162	0,2	-	A1.	70,5	13,3	BRD	5,4	1,7	083	-	0,3	Zus.	79,3	152,8	Zus.	20,1	3,6
171	-	1,1	-	-	-	350	3,0	-	092	1,1	-	-	-	-	-	-	-
BRD	11,9	21,0	d.EU	70,5	13,3	351	162,6	1,4	093	31,1	6,4	Fahrzeuge			Alle Güter		
350	-	7,6	Zus.	550,4	1320,9	353	18,4	-	095	174,5	125,4	151	-	0,1	015	-	0,5
353	-	2,6	360	204,0	-	353	388,0	1,4	101	-	0,2	BRD	-	0,1	018	-	1,7
390	-	0,3	A1.	388,0	-	360	388,0	1,4	123	32,5	4,1	-	-	-	020	1,2	-
391	-	1,8	Salz, Schwefel, -kies			d.EU	388,0	1,4	141	-	5,8	A1.	0,1	-	033	-	1,2
A1.	-	12,4	152	1,7	-	Zus.	393,4	3,0	143	139,5	139,5	350	0,1	-	041	-	0,4
d.EU	-	12,4	161	442,5	-	151	6,4	2,0	151	6,4	24,2	0,1	-	-	042	-	0,3
Zus.	11,9	33,3	BRD	446,1	-	152	2,0	15,6	161	-	15,6	d.EU	0,1	-	043	-	1,5
Roheisen, -stahl	350	1,6	-	-	-	Chemische Düngemittel			BRD	441,3	323,4	Zus.	0,1	0,1	044	56,1	10,0
351	0,3	-	015	-	0,5	015	-	0,5	350	203,2	274,2	Landw. Maschinen			051	-	9,4
353	1,0	-	018	-	1,7	018	-	1,7	351	12,4	-	053	3,6	-	061	-	0,7
350	6,2	-	033	-	1,2	033	-	1,2	353	47,2	2,0	350	-	0,2	071	-	6,6
353	4,0	-	041	-	0,4	041	-	0,4	360	298,7	151,7	A1.	-	0,2	072	0,0	5,1
A1.	10,2	-	042	-	0,3	042	-	0,3	390	1,6	6,7	d.EU	-	0,2	081	18,3	2,7
d.EU	10,2	-	043	-	1,5	043	-	1,5	460	-	7,1	-	-	-	082	682,4	7,3
Zus.	10,2	-	044	-	7,4	044	-	7,4	A1.	563,1	441,6	Zus.	-	0,2	083	-	119,0
Stahlhalbzeug	350	0,1	-	-	-	051	-	4,9	051	-	4,9	-	-	-	092	1,1	0,0
360	6,7	-	053	-	3,5	053	-	3,5	d.EU	563,1	434,6	Elektrotech. Erzeugn.			093	102,4	40,7
460	3,8	-	082	-	2,1	071	-	4,1	Zus.	1004,4	765,0	095	534,4	132,8	101	-	2,6
A1.	10,5	-	083	-	12,3	072	-	3,5	Aluminiumoxyd-hydrox.			101	-	-	123	38,6	52,1
d.EU	6,7	-	089	-	33,5	082	-	2,1	082	1,0	-	141	-	1,2	124	5,3	11,2
Zus.	10,5	-	095	-	4,5	083	-	4,5	082	6,3	-	BRD	-	1,2	132	0,8	27,8
Stab-, Formstahl, Draht	350	0,2	-	-	-	089	-	2,7	095	129,4	-	Sonst.	0,0	-	133	-	19,0
360	0,2	-	095	-	4,5	095	-	4,5	BRD	7,3	-	A1.	0,0	-	141	2,1	293,4
Sonst.	0,0	-	143	4,5	4,5	123	-	21,7	BRD	7,3	-	d.EU	0,0	-	142	201,9	31,5
A1.	0,2	-	149	4,5	4,5	124	-	4,5	BRD	7,3	-	-	-	-	143	505,3	505,3
d.EU	0,2	-	151	0,8	1,3	132	-	17,7	350	42,0	-	d.EU	0,0	-	151	36,3	653,0
Zus.	0,2	-	151	0,8	1,3	133	-	17,7	361	0,8	-	Zus.	0,0	1,2	152	739,4	52,4
Stab-, Formstahl, Draht	350	24,9	-	-	-	141	-	34,2	A1.	42,8	-	-	-	-	161	444,3	181,8
360	0,2	-	143	2,7	2,7	142	-	8,3	d.EU	42,8	-	Baukonstr. ; EBM-Waren			162	0,2	78,7
Sonst.	0,0	-	151	-	-	143	2,7	8,3	Zus.	50,1	-	171	97,1	-	173	0,1	5,7
A1.	0,2	-	152	-	-	151	-	15,5	BRD	42,8	-	151	0,1	-	181	1,9	60,0
d.EU	0,2	-	161	-	-	152	-	25,7	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst.	0,0	-	182	-	15,7
Zus.	0,2	-	162	-	-	161	-	25,7	082	6,1	-	BRD	0,2	-	183	-	30,5
NE-Metalle, -halbzeug	350	0,9	-	-	-	171	-	2,5	093	15,9	-	Sonst.	0,0	-	184	1,6	40,4
360	0,9	-	181	-	-	181	-	60,0	093	15,9	-	A1.	0,0	-	191	-	33,0
390	0,8	-	182	-	-	182	-	15,7	095	129,4	-	d.EU	0,0	-	193	-	4,7
A1.	0,0	-	183	-	-	183	-	30,5	142	-	0,9	-	-	-	211	11,7	27,1
d.EU	0,0	-	184	-	-	184	-	40,4	151	1,0	-	Zus.	0,0	-	232	-	0,6
Zus.	0,0	-	191	-	-	191	-	32,4	191	-	0,6	-	-	-	252	-	3,2
NE-Metalle, -halbzeug	350	0,9	-	-	-	193	-	4,7	BRD	152,4	1,5	Zus.	0,2	-	BRD	3509,6	2475,2
360	0,9	-	211	-	-	211	-	27,1	350	9,2	-	Sonst. Halb-Fertigwar.			350	993,5	375,1
390	0,8	-	232	-	-	232	-	0,6	360	34,1	-	Sonst.	-	0,0	351	304,0	37,9
A1.	0,0	-	252	-	-	252	-	2,5	A1.	43,3	-	BRD	-	0,0	352	10,2	22,6
d.EU	0,0	-	BRD	1,8	1,8	BRD	2,7	474,7	d.EU	43,3	-	-	-	0,0	353	179,8	58,0
Zus.	0,0	-	352	-	22,6	350	0,9	35,2	Zus.	195,7	1,5	d.EU	1,6	-	360	659,1	410,6
Sand, Kies, Bims, Ton	052	2,4	-	-	-	351	23,2	15,8	BRD	195,7	1,5	A1.	1,6	-	361	28,5	82,6
071	-	2,4	d.EU	-	43,3	361	0,5	77,2	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	1,6	-	370	-	8,0
082	-	2,1	370	-	-	370	-	8,0	081	2,1	-	-	-	-	381	-	7,1
123	3,4	10,0	381	-	-	381	-	4,2	082	1,0	-	Zus.	1,6	0,0	390	169,5	38,1
124	5,2	3,8	Zus.	1,8	45,1	391	-	4,6	082	1,0	-	-	-	-	391	28,2	6,4
141	-	90,7	Sonst. min. Baustoffe			392	-	0,5	083	-	104,2	Besond. Transportgüter			392	-	0,5
142	44,3	22,4	395	-	-	395	-	0,6	093	0,7	-	081	0,1	-	393	2,0	-
143	326,6	326,6	Sonst.	0,0	-	460	-	4,4	095	1,7	-	124	0,1	-	395	-	0,6
151	22,3	615,9	A1.	0,0	-	A1.	39,6	436,2	132	-	0,1	141	2,1	-	A1.	2379,3	1063,2
152	27,0	27,7	d.EU	0,0	-	d.EU	39,6	431,8	151	1,6	3,5	d.EU	0,1	-	d.EU	2374,9	1047,3
161	-	140,5	BRD	28,4	43,1	395	0,3	1,6	BRD	7,0	107,8	Sonst.	0,0	0,2	Zus.	5888,9	3538,5
			350	27,8	68,2	398	-	0,5	350	0,3	0,0	BRD	2,4	0,2	BRD	-	1,7
									360	0,0	0,1	Sonst.	-	-	BRD	-	1,7

## Berichtsland Rheinland-Pfalz

Getreide	Getreide	Getreide	Getreide	Fr. Früchte, Gemüse	Spinnst., text. Abfälle									
044	-	0,5	351	0,2	460	-	0,2	A1.	0,3	0,2	A1.	2,2	0,5	
061	-	4,0	353	1,7	14,3	50,9	169,5	d.EU	0,3	0,2	d.EU	2,2	0,5	
071	-	0,1	360	2,2	65,2	d.EU	50,9	169,2	Zus.	0,3	0,2	Zus.	2,2	0,5
072	0,5	1,9	361	0,2	10,2	Zus.	79,3	212,5	Spinnst., text. Abfälle			Holz und Kork		
082	0,5	22,6	381	-	1,2	-	-	-	350	1,4	0,1	081	-	1,7
092	-	3,7	390	-	3,8	-	-	-	360	0,8	0,3	BRD	-	1,7
093	-	2,3	391	14,0	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-
095	-	0,9	393	1,6	1,6	Fr. Früchte, Gemüse			350	1,4	0,1	081	-	1,7
123	1,6	0,2	BRD	28,4	43,1	350	0,3	0,0	360	0,8	0,3	BRD	-	1,7
124	1,0	-	350											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Rheinland-Pfalz																	
Holz und Kork			Futtermittel			Braunkohle u.ä., Torf			Natur-, Raffineriegase			Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug		
350	1,2	1,8	044	-	1,2	BRD	60,3	0,2	Al.	94,6	53,2	360	1,0	0,0	d.EU	13,5	1,2
351	0,2	20,1	061	1,5	0,8	353	0,7	-	d.EU	94,6	53,2	361	0,5	-	Zus.	15,5	4,5
353	-	3,8	072	0,3	1,1	Al.	0,7	-	Zus.	521,1	141,7	Al.	25,1	0,6	Sand, Kies, Bims, Ton		
360	0,3	1,8	083	-	0,5	d.EU	0,7	-	Mineralbölerzgn., ang			d.EU	25,1	0,6	014	-	8,5
Al.	1,7	27,6	092	5,0	0,5	Zus.	61,0	0,2	082	0,9	-	Zus.	25,5	1,0	015	-	0,8
d.EU	1,7	27,6	123	-	0,3	Stein-, Braunk.-Koks			095	0,9	1,5	Stahlhalbzeug			019	-	2,5
Zus.	1,7	29,3	132	-	0,3	072	-	0,5	123	-	1,0	081	5,8	5,5	020	-	4,9
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			151	18,2	1,2	081	-	0,5	143	0,4	0,4	082	1,4	-	031	-	7,5
Sonst.	-	0,0	161	-	0,3	081	4,7	-	152	1,2	22,8	152	0,1	-	032	-	0,9
BRD	-	0,0	181	-	4,0	095	-	4,1	BRD	3,4	25,7	BRD	7,2	5,5	033	-	10,3
350	3,4	1,4	BRD	25,5	16,3	BRD	4,7	4,6	350	15,1	0,4	350	1,0	-	041	0,2	9,5
360	0,2	0,3	350	131,6	16,8	350	0,9	-	351	1,5	-	353	0,2	0,1	042	-	55,6
Al.	3,6	1,6	351	48,4	1,3	361	2,0	-	360	1,5	0,1	360	21,9	0,1	044	2,0	2,3
d.EU	3,6	1,6	353	2,3	83,5	Al.	2,9	-	Al.	18,1	0,5	460	3,8	-	051	-	2,6
Zus.	3,6	1,7	360	2,3	0,5	d.EU	2,9	-	d.EU	18,1	0,5	Al.	26,8	0,2	052	2,4	9,1
Zucker			361	4,3	1,9	Zus.	7,6	4,6	Zus.	21,5	26,2	d.EU	23,0	0,2	053	-	1,7
351	2,2	-	390	0,3	-	Rohes Erdöl			Eisenerze			d.EU	23,0	0,2	061	-	29,0
360	-	0,5	391	0,2	-	124	-	1,0	081	-	-	Zus.	34,1	5,7	062	-	2,0
Al.	2,2	0,5	392	1,0	0,6	BRD	-	1,0	082	-	-	081	-	-	071	1,8	13,5
d.EU	2,2	0,5	Al.	188,3	104,6	Zus.	-	1,0	081	-	-	082	-	-	072	217,1	1,9
Zus.	2,2	0,5	d.EU	188,3	104,0	Zus.	-	1,0	BRD	-	-	083	-	-	081	115,5	3,2
Getränke			Zus.	213,8	120,9	Kraftstoffe, Heizöl			350	5,0	-	083	-	-	082	2,5	3,3
081	-	18,3	Ölsaaten, Öle, Fette			020	0,6	-	360	0,5	0,2	095	-	1,0	093	0,6	6,3
BRD	-	18,3	041	-	0,4	053	-	1,0	Al.	0,5	0,2	171	3,6	-	123	63,6	36,1
350	1,4	7,8	072	-	8,2	072	-	2,4	d.EU	5,5	0,2	Sonst.	0,0	0,0	124	5,2	67,1
360	-	2,0	081	0,3	-	081	42,6	1,0	360	0,5	0,2	BRD	3,6	1,0	131	4,1	-
Al.	1,4	9,9	082	0,6	1,6	082	102,6	13,6	Al.	5,5	0,2	BRD	3,6	1,0	132	24,3	4,3
d.EU	1,4	9,9	093	1,1	29,0	083	0,4	1,0	350	5,6	0,1	350	5,6	0,1	133	1,2	-
Zus.	1,4	28,1	092	-	1,6	082	102,6	13,6	360	0,8	0,6	360	0,8	0,6	141	32,2	125,7
Genußm., Nahrungsm.			093	1,9	29,0	083	0,4	1,0	361	0,5	-	361	0,5	-	142	225,9	226,5
350	0,8	0,3	131	1,9	3,2	093	0,6	2,2	BRD	-	-	370	0,2	-	143	439,7	370,9
360	-	0,2	132	2,2	1,9	095	1025,4	1,4	381	1,2	-	381	1,2	-	151	35,2	646,2
Al.	0,8	0,5	141	-	3,2	123	18,3	96,7	391	6,5	-	391	6,5	-	152	133,7	62,2
d.EU	0,8	0,5	143	1,1	124	25,6	85,3	460	0,3	-	Al.	15,1	0,7	161	-	156,5	
Zus.	0,8	0,5	151	14,6	141	1,8	80,1	Al.	15,1	0,7	d.EU	14,8	0,7	162	3,2	192,5	
Getränk.			171	1,0	142	171,1	12,7	350	76,2	0,6	Zus.	18,7	1,7	171	434,0	21,6	
081	-	18,3	181	1,0	143	19,9	100,0	360	4,8	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			181	1,5	15,2	
BRD	-	18,3	182	0,7	143	19,9	100,0	361	0,8	-	020	-	-	191	-	1,1	
350	1,4	7,8	184	1,8	151	6,5	54,6	Al.	81,8	1,6	053	-	-	320	-	0,6	
360	-	2,0	BRD	26,2	152	1111,7	41,0	d.EU	81,8	1,6	061	-	-	320	1,9	-	
Al.	1,4	9,9	350	507,4	161	-	6,4	Zus.	81,8	6,1	081	2,1	-	350	79,1	85,8	
d.EU	1,4	9,9	351	90,1	171	-	104,6	Eisen-, Stahlabfälle			082	-	-	351	0,4	21,4	
Zus.	1,4	28,1	353	1,6	173	-	3,6	061	-	-	081	2,1	-	352	1,3	-	
Fleisch, Fische, Milch			360	3,8	182	-	1,8	082	-	-	082	-	-	353	63,7	452,9	
083	-	1,0	361	9,6	19,5	BRD	1,6	-	095	-	-	082	-	-	360	1,0	5,5
BRD	-	1,0	Al.	612,6	41,8	BRD	2528,8	612,0	123	-	-	123	-	-	361	58,3	209,0
350	0,2	0,9	d.EU	612,6	41,8	350	1572,1	50,7	BRD	2,1	-	BRD	2,1	-	370	43,0	-
360	-	0,2	Zus.	638,8	107,7	351	486,8	52,1	081	0,3	-	BRD	2,1	-	390	774,4	-
Al.	0,2	1,1	Steinkohle,-briketts			352	7,7	-	082	0,3	-	020	-	-	391	57,8	1,1
d.EU	0,2	1,1	071	9,2	-	353	161,4	14,4	082	0,4	-	053	-	-	391	-	2,0
Zus.	0,2	2,1	072	51,0	-	360	266,6	2,4	093	-	-	061	-	-	392	-	0,6
Getr.-, Obst-, Gem. erz.			081	158,7	1,2	361	26,2	20,8	095	-	-	081	2,1	-	393	-	0,6
061	-	14,5	082	652,8	-	370	-	10,0	123	-	-	082	-	-	460	14,8	12,7
082	-	1,0	093	131,9	-	381	-	7,0	BRD	-	-	095	-	-	Al.	1201,1	831,1
Sonst.	0,0	-	095	0,6	-	390	148,9	310,9	BRD	-	-	123	-	-	d.EU	1186,3	817,8
BRD	0,0	15,5	460	-	-	392	-	4,1	BRD	-	-	BRD	-	-	Zus.	2951,8	2935,2
340	1,0	-	470	-	-	393	-	86,3	BRD	-	-	BRD	-	-	Salz, Schwefel,-kies		
350	3,4	7,8	480	1,7	460,2	BRD	1,6	0,5	BRD	-	-	BRD	-	-	072	15,8	-
351	0,3	-	490	-	1,7	BRD	2528,8	612,0	BRD	-	-	BRD	-	-	123	-	0,1
353	0,6	-	500	-	-	Natur-, Raffineriegase			BRD	-	-	BRD	-	-	152	1,7	-
360	1,1	4,7	510	-	-	044	45,3	-	BRD	-	-	BRD	-	-	152	-	-
361	0,5	3,4	511	-	-	082	44,0	9,0	BRD	-	-	BRD	-	-	161	442,5	-
391	3,8	-	512	-	-	093	54,3	-	BRD	-	-	BRD	-	-	181	1,9	-
393	1,4	-	513	-	-	095	62,4	-	BRD	-	-	BRD	-	-	BRD	461,8	0,1
460	-	1,5	514	-	-	142	78,3	-	BRD	-	-	BRD	-	-	350	7,0	-
Al.	12,2	20,2	515	-	-	143	-	78,3	BRD	-	-	BRD	-	-	351	4,2	-
d.EU	12,2	18,7	516	-	-	151	-	0,5	BRD	-	-	BRD	-	-	353	1,0	-
Zus.	12,3	35,6	517	-	-	152	142,1	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	391	28,2	-
Braunkohle u.ä., Torf			518	-	-	BRD	426,5	88,5	BRD	-	-	BRD	-	-	393	2,0	-
044	-	-	519	-	-	BRD	26,5	8,1	BRD	-	-	BRD	-	-	393	-	-
095	58,6	0,2	520	-	-	BRD	33,9	0,8	BRD	-	-	BRD	-	-	Sonst.	-	0,0
152	1,7	-	521	-	-	BRD	34,2	6,2	BRD	-	-	BRD	-	-	Al.	42,4	0,0
			522	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	d.EU	42,4	0,0
			523	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	Zus.	504,3	0,1
			524	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	Steine, Erden, Rohmin.		
			525	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	018	-	1,5
			526	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	020	-	24,5
			527	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	031	-	0,9
			528	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	033	-	3,4
			529	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-			
			530	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-			
			531	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-			
			532	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-			
			533	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-			
			534	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-			
			535	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-			
			536	-	-	BRD	-	0,7	BRD	-							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Rheinland-Pfalz																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Baukonstr. ; EBM-Waren			Besond. Transportgüter		
041	-	5,7	353	0,5	1,1	395	-	0,6	d.EU	19,8	2,1	BRD	2,4	0,8	460	2,5	1,8
042	-	14,6	360	0,3	1,2	460	-	11,1	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-
044	10,8	6,7	460	-	0,6	470	0,2	-	Zus.	21,2	3,4	350	0,3	0,8	A1.	457,7	395,8
053	-	3,7	A1.	4,9	5,2	A1.	178,5	451,4	-	-	-	360	0,2	0,9	-	-	-
071	-	40,8	-	-	-	-	-	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	Sonst.	0,0	-	d.EU	455,2	394,0
072	0,2	3,0	d.EU	4,9	4,6	d.EU	178,3	440,3	-	-	-	A1.	0,6	1,6	-	-	-
081	1,5	103,8	-	-	-	061	0,6	-	081	2,1	-	d.EU	0,6	1,6	Zus.	472,3	408,4
082	-	25,6	Zus.	9,0	13,2	Zus.	283,6	956,1	082	1,0	-	-	-	-	-	-	-
083	-	6,5	-	-	-	082	1,0	-	083	-	104,2	Zus.	3,0	2,4	Alle Güter	-	-
093	-	3,4	Natürl. Düngemittel	-	-	Chemische Grundstoffe	-	-	093	0,7	-	-	-	-	014	-	9,8
095	1,5	1,9	-	-	-	020	0,5	-	095	1,7	0,0	Glas, keram.u.ä. Erzgn.	-	-	015	-	1,3
123	-	23,1	051	-	0,8	044	-	1,2	124	0,4	-	020	2,7	1,6	018	-	3,2
124	-	4,2	052	1,2	-	053	19,2	-	132	-	0,1	052	2,7	6,5	019	-	5,2
132	22,6	7,6	053	4,2	-	072	1,0	-	143	0,1	3,5	081	4,4	5,1	020	3,8	31,3
133	8,5	-	072	-	0,3	072	1,0	-	151	1,6	0,4	082	15,0	13,7	031	-	9,1
143	-	23,5	081	-	0,6	081	38,4	2,1	191	-	0,4	082	15,0	13,7	032	-	0,9
149	4,5	4,5	082	-	0,8	082	31,9	-	BRD	8,1	108,2	083	1,0	-	033	-	15,0
151	70,8	5,1	083	-	0,3	083	-	0,3	092	1,1	-	132	-	17,5	041	0,2	16,8
152	-	9,2	123	0,2	-	092	1,1	-	093	31,1	6,4	133	17,5	-	042	0,4	74,5
161	-	1,4	Sonst.	-	0,0	093	31,1	6,4	095	213,3	152,3	162	5,6	-	043	-	2,4
162	44,9	28,9	BRD	5,6	2,8	095	213,3	152,3	101	-	0,2	184	7,2	1,5	044	58,0	31,6
171	48,7	5,4	-	-	-	101	-	0,2	353	9,7	2,2	BRD	53,3	45,9	051	0,1	8,2
173	-	4,5	350	17,6	0,0	123	40,5	-	360	40,9	10,4	-	-	-	052	5,5	16,3
181	127,8	4,8	351	174,8	1,4	141	-	5,8	361	1,5	-	350	1,0	0,9	053	23,5	14,6
211	-	107,4	353	19,0	-	143	145,2	139,5	381	1,0	-	351	0,2	-	061	3,4	54,5
221	-	0,8	360	204,0	-	151	6,4	0,8	460	0,0	0,7	360	1,0	4,3	062	-	2,0
252	-	3,0	A1.	415,3	1,4	152	2,0	25,1	A1.	102,8	57,3	Sonst.	-	0,1	071	65,3	60,5
BRD	341,8	479,5	d.EU	415,3	1,4	161	-	15,6	d.EU	102,7	56,6	A1.	2,2	5,3	072	286,1	24,3
280	1,4	-	BRD	415,3	1,4	252	-	0,7	Zus.	110,9	165,5	d.EU	2,2	5,3	081	386,0	197,0
350	78,3	117,9	Zus.	421,0	4,2	BRD	530,6	354,2	-	-	-	-	-	-	082	865,5	93,2
351	0,7	50,9	-	-	-	350	251,6	275,1	Fahrzeuge	-	-	Zus.	55,6	51,2	083	2,2	131,9
352	1,2	-	Chemische Düngemittel	-	-	351	19,3	-	-	-	-	-	-	-	092	1,1	5,8
353	17,1	777,1	-	-	-	353	84,4	5,3	095	9,9	0,1	Leder-, Textilwaren	-	-	093	246,6	78,4
360	6,1	17,6	014	-	1,3	360	311,9	159,5	151	-	0,1	-	-	-	095	1514,6	193,0
361	6,6	38,0	015	-	0,5	361	83,6	-	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	101	-	2,8
381	12,9	34,4	018	-	1,7	390	1,6	6,7	BRD	9,9	0,2	BRD	0,0	-	123	130,3	230,0
390	3,3	1,0	019	-	2,7	391	3,6	-	-	-	-	-	-	-	124	32,8	162,0
391	4,9	0,7	031	-	0,7	460	1,0	7,1	350	2,7	44,3	350	1,2	1,0	131	6,6	55,0
393	-	2,6	033	-	1,3	A1.	757,1	453,6	351	59,2	-	360	0,1	1,5	132	51,0	249,4
460	-	15,4	041	-	1,2	d.EU	756,1	446,6	353	0,7	8,5	A1.	1,3	2,5	133	30,5	24,3
A1.	132,4	1055,7	042	-	3,1	Zus.	1287,7	807,8	360	0,4	5,4	d.EU	1,3	2,5	141	206,6	344,5
d.EU	131,0	1040,3	043	-	1,5	-	-	-	A1.	63,0	58,2	d.EU	1,3	2,5	142	475,5	263,8
Zus.	474,2	1535,2	044	-	19,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	BRD	58,2	58,2	Zus.	1,3	2,5	143	877,0	710,2
051	-	-	052	1,9	-	d.EU	63,0	58,2	-	-	-	-	-	-	151	155,2	758,9
053	-	-	053	-	6,6	Zus.	72,9	58,4	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	-	-	-	152	1399,3	161,5
061	-	1,7	071	-	6,2	082	1,0	-	042	0,4	-	042	0,4	-	161	452,4	244,4
071	-	0,9	072	-	6,2	095	6,3	-	095	-	0,1	095	-	0,1	162	59,5	235,3
053	-	0,8	082	-	4,5	BRD	7,3	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	171	496,1	258,8
061	-	0,5	083	-	2,3	350	42,1	-	350	-	0,3	124	0,1	-	173	0,3	8,4
071	54,3	-	093	5,3	14,9	351	0,8	-	A1.	-	0,3	Sonst.	0,0	0,0	181	136,1	86,6
072	-	1,0	095	-	4,5	A1.	42,9	-	BRD	0,5	0,1	BRD	0,5	0,1	182	0,7	17,5
081	-	25,5	101	-	2,6	d.EU	42,9	-	d.EU	-	0,3	-	-	-	183	0,4	31,3
095	-	3,1	123	6,0	21,7	Zus.	50,2	-	Zus.	-	0,3	350	10,9	48,4	184	10,6	41,9
131	-	55,0	124	-	4,5	-	-	-	-	-	-	360	5,8	39,1	191	-	35,8
132	-	108,4	131	0,5	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	A1.	16,7	87,5	BRD	87,5	221	211	17,5	134,5
141	163,4	-	132	-	27,7	082	-	0,1	d.EU	16,7	87,5	d.EU	16,7	87,5	222	1,0	-
161	1,8	35,0	133	1,0	17,7	083	0,1	-	Zus.	17,2	87,6	Zus.	17,2	87,6	232	-	0,6
171	-	90,2	141	-	34,2	123	-	1,0	-	-	-	-	-	-	252	-	8,1
BRD	219,6	320,3	142	90,4	9,8	082	11,8	0,6	141	1,2	1,2	Besond. Transportgüter	-	-	BRD	8001,8	5152,4
350	-	88,2	151	-	15,5	093	15,9	-	143	1,2	-	051	0,1	-	280	1,4	0,6
352	-	22,6	152	-	0,5	095	129,4	-	161	-	0,3	081	6,6	-	320	1,9	22,6
353	-	8,7	161	-	25,7	142	-	0,9	162	0,1	-	083	0,1	-	340	1,0	-
360	-	3,1	162	-	13,5	151	1,0	-	162	0,1	-	092	-	0,1	350	3571,7	1280,4
361	1,7	-	171	-	2,5	191	-	0,6	173	0,1	-	095	0,0	0,6	351	943,5	179,0
370	268,4	-	BRD	60,0	60,0	BRD	158,9	2,0	Sonst.	-	0,0	092	-	0,1	352	15,3	22,6
390	1,4	17,7	182	-	15,7	350	9,2	-	BRD	1,6	2,7	095	0,0	0,6	353	463,6	1516,7
A1.	271,4	140,3	183	-	30,5	360	34,1	-	123	0,0	4,7	123	0,0	4,7	360	1023,7	929,1
d.EU	271,4	140,3	184	-	40,4	A1.	43,3	-	124	0,5	-	124	0,5	-	361	261,0	427,9
Zus.	491,0	460,7	191	-	32,4	d.EU	43,3	-	132	-	0,5	132	-	0,1	370	311,6	19,5
232	-	-	211	-	4,7	-	-	-	133	1,1	-	133	1,1	-	381	120,3	87,3
252	-	-	232	-	0,6	Zus.	202,2	2,0	360	1,4	13,8	141	5,2	1,2	390	938,8	355,4
BRD	-	-	BRD	105,1	504,7	A1.	19,8	2,2	391	-	1,0	142	0,2	3,1	391	119,1	17,2
042	-	1,2	042	-	2,5	Zellstoff, Altpapier	-	-	A1.	4,7	27,7	143	0,1	2,1	392	1,0	6,6
072	0,3	-	350	22,1	36,9	d.EU	4,7	27,7	d.EU	4,7	27,7	151	0,4	0,6	393	5,0	91,2
095	-	1,1	351	29,8	16,4	061	1,3	1,2	162	-	1,2	162	-	1,2	395	0,3	0,6
161	-	3,3	352	4,7	-	BRD	1,3	1,2	Zus.	6,3	30,3	173	0,2	-	396	-	0,3
173	-	0,4	353	32,0	27,0	BRD	1,3	1,2	Baukonstr. ; EBM-Waren	-	-	Sonst.	0,1	-	398	-	1,0
181	3,9	-	360	32,0	250,5	350	12,3	1,2	BRD	14,6	12,6	BRD	14,6	12,6	410	-	1,5
191	-	0,1	361	52,9	80,7	351	1,6	-	081	2,2	0,4	350	377,2	263,9	460	24,8	524,2
252	-	1,9	370	-	8,0	353	2,6	-	093	-	0,2	351	1,0	-	470	0,2	1,7
BRD	4,1	8,0	381	-	4,2	360	3,4	0,9	095	-							





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 152 Karlsruhe																	
Steinkohle,-briketts			Natur-,Raffineriegase			Stahlhalbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Landw. Maschinen		
141	-	5,1	A1.	17,9	-	141	-	0,1	162	-	355,3	143	0,5	-	350	0,1	-
151	0,4	-				BRD	-	0,1	171	35,1	-	BRD	9,5	5,3	360	0,8	0,4
152	33,1	33,1	d.EU	17,9	-				173	-	3,1				361	0,3	0,1
162	-	1,6				351	0,2	-	183	-	5,6	353	0,1	-	A1.	1,1	0,5
BRD	847,4	59,4	Zus.	43,0	219,1	360	0,3	-	BRD	470,0	2307,4	360	0,2	-			
						361	0,2	-				391	1,5	-	d.EU	1,1	0,5
350	213,9	-	Mineralölerzgn.,ang			460	0,2	-	350	24,5	-	Sonst.					
351	35,4	-				A1.	0,9	-	351	1,4	-	A1.	1,8	0,0	Zus.	1,1	0,5
352	11,6	-	014	27,2	-				353	29,1	-						
353	9,5	-	020	-	4,0	d.EU	0,7	-	360	23,4	3,4	d.EU	1,8	0,0	Elektrotech.Erzeugn.		
360	1,4	-	072	-	4,4				370	52,3	18,6				350	1,5	2,7
361	5,2	-	081	1,1	-	Zus.	0,9	0,1	390	446,5	-	Zus.	11,3	5,3	360	0,3	3,1
540	1,3	-	082	464,8	5,4				460	-	4,0				361	0,6	0,4
A1.	278,5	-	093	-	12,7	Stab-,Formstahl,Draht			A1.	577,0	25,9	Chemische Grundstoffe			A1.	2,4	6,2
			095	282,0	-							042	12,2	-			
d.EU	277,2	-	132	0,7	-	191	0,1	-	d.EU	577,0	22,0	082	5,4	0,2	d.EU	2,4	6,2
			141	-	-	BRD	0,1	-				095	10,3	30,1			
Zus.	1125,8	59,4	142	22,1	-				Zus.	1047,0	2333,3	123	-	0,3	Zus.	2,4	6,2
			151	0,3	11,4	350	0,5	0,5				142	0,9	-			
Braunkohle u.ä., Torf			152	120,3	120,3	353	1,6	-	Salz,Schwefel,-kies			143	24,2	2,0	Baukonstr.;EBM-Waren		
			162	-	2,9	360	0,8	0,0				173	-	0,8			
081	1,8	-	171	-	34,4	Sonst.		0,0	123	-	1,2	173	-	0,8	350	0,0	0,6
095	7,6	-	181	-	69,0	A1.	2,9	0,5	143	-	1,7	BRD	52,9	33,4	360	0,3	0,2
141	-	1,7	211	-	3,9				BRD	-	2,9				361	0,6	0,5
BRD	9,4	1,7	BRD	918,5	269,6	d.EU	2,9	0,5				350	12,7	0,3	A1.	1,0	1,3
						Zus.	3,0	0,5	Zus.	-	2,9	353	23,4	-			
Zus.	9,4	1,7	350	1093,9	81,8	Zus.	3,0	0,5	Steine,Erden,Rohmin.			360	0,0	0,1	d.EU	1,0	1,3
			351	138,8	-				A1.	36,1	0,5						
Stein-,Braunk.-Koks			353	0,9	4,7	Stahl-,Weißblech u.ä.			014	-	2,6	d.EU	36,1	0,5	Zus.	1,0	1,3
			360	440,2	5,9				020	-	1,8						
162	-	5,9	361	7,5	-	081	0,1	-	061	-	0,9	Zus.	89,0	33,8	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
BRD	-	5,9	391	-	-	092	0,5	-	081	2,6	7,0				350	3,5	1,6
			460	365,7	1,2	191	0,4	-	083	-	1,4	Aluminiumoxyd-hydrox.			360	0,0	0,3
540	0,7	-	A1.	2047,0	98,6	BRD	1,0	-	093	-	1,1	081	-	0,5	Sonst.	-	0,0
A1.	0,7	-							095	-	22,7	BRD	-	0,5	A1.	3,6	1,9
Zus.	0,7	5,9	d.EU	1681,3	97,4	350	1,8	-	123	-	5,0	Zus.	-	0,5	d.EU	3,6	1,9
			Zus.	2965,4	368,3	351	0,3	-	132	9,2	-						
Kraftstoffe,Heizöl			353	0,4	-	360	8,4	-	151	3,0	-						
			Eisenerze			361	3,8	-	152	12,4	12,4						
072	-	3,0				460	5,9	-	161	-	5,8	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Zus.	3,6	1,9
081	18,5	92,5	350	2,3	-	550	2,0	-	162	-	0,7						
082	29,0	133,9	A1.	2,3	-	560	0,2	-	171	20,7	0,7	Sonst.	-	0,0	Leder-,Textilwaren		
083	-	25,8				A1.	24,8	-	252	-	0,9	A1.	-	0,0	350	0,1	0,4
093	17,3	17,9	d.EU	2,3	-				BRD	47,9	62,4	d.EU	-	0,0	360	0,0	0,1
095	0,8	31,1													361	0,1	0,2
123	-	558,5	Zus.	2,3	-	d.EU	16,6	-	350	11,1	30,6				A1.	0,3	0,7
124	-	415,7				Zus.	25,8	-	353	-	65,1	Zus.	-	0,0			
131	-	1,0	NE-Metallerze u.ä.						360	0,5	1,0						
132	-	136,7							361	0,0	4,8	Zellstoff,Altpapier			d.EU	0,3	0,7
141	-	399,7	350	2,4	0,0	Rohre,Gießereierzgn.			381	-	1,0				Zus.	0,3	0,7
142	41,0	7,3	360	0,1	-				390	7,9	1,6	350	39,4	-			
143	-	567,1	A1.	2,4	0,0	Sonst.	0,0	0,0	A1.	19,5	104,2	353	6,3	1,2			
151	2,2	235,9				A1.	0,0	0,0				360	1,7	0,0	Sonst.Halb-Fertigwar.		
152	46,6	46,6	d.EU	2,4	0,0				d.EU	19,5	104,2	A1.	47,3	1,2	014	-	5,5
161	-	33,4				d.EU	0,0	0,0	Zus.	67,4	166,5	d.EU	47,3	1,2	052	-	2,0
171	-	84,3	Zus.	2,4	0,0							Zus.	47,3	1,2	082	-	12,5
173	-	4,3				Zus.	0,0	0,0	Gips						095	-	40,1
181	-	259,4	Eisen-,Stahlabfälle												BRD	-	60,0
182	-	140,1				NE-Metalle,-halbzeug											
191	-	1,9	081	-	2,0				350	-	0,1	Sonst. chem. Erzeugn.			350	4,1	28,5
BRD	155,4	3196,8	082	9,1	-	020	0,4	-	Sonst.	0,0	-				351	-	0,8
			093	-	0,9	042	0,4	-	A1.	0,0	0,1	042	0,5	-	353	-	3,0
350	430,2	134,0	171	-	42,5	BRD	0,8	-				072	2,5	-	360	3,0	10,6
351	76,4	197,3	211	-	1,0				d.EU	0,0	0,1	081	15,6	-	361	0,5	0,9
352	2,1	-	BRD	9,1	46,4	350	0,4	0,1				095	1,3	-	A1.	7,6	43,8
353	30,0	3,4				360	0,6	0,0	Zus.	0,0	0,1	181	-	1,5			
360	79,2	262,3	350	3,6	8,0	361	0,1	0,0				BRD	21,0	1,5	d.EU	7,6	43,8
361	-	7,3	351	-	14,4	A1.	1,1	0,2	Sonst.min.Baustoffe								
390	20,0	377,9	360	0,4	0,1				350	8,7	7,1	350	59,4	5,1			
392	-	11,5	361	0,3	-	d.EU	1,1	0,2	353	-	0,6	351	2,6	-	Zus.	7,6	103,9
393	0,7	-	381	-	0,7				360	0,6	0,3	353	16,9	-			
460	2,5	1342,1	390	-	9,2	Zus.	1,9	0,2	361	0,1	-	360	5,6	5,7	Besond.Transportgüter		
470	-	25,4	460	-	1,7				390	0,3	-	361	0,2	0,6			
A1.	641,1	2361,0	A1.	4,3	34,1	Sand,Kies,Bims,Ton			A1.	9,6	8,1	A1.	84,6	11,7	Sonst.	-	0,1
									d.EU	9,6	8,1	d.EU	84,6	11,5	350	10,6	15,2
d.EU	638,6	993,6	d.EU	4,3	32,4										360	5,0	15,7
Zus.	796,5	5557,8	Zus.	13,4	80,5				Zus.	9,6	8,1	Zus.	105,6	13,2	361	1,5	1,2
															A1.	17,2	32,2
Natur-,Raffineriegase			Roheisen,-stahl						Natürl. Düngemittel			Fahrzeuge					
071	-	0,4	062	-	0,3				083	-	0,9				d.EU	17,2	32,2
082	1,0	69,9	BRD	-	0,3				123	-	971,0	020	-	1,0	350	0,3	1,1
095	16,8	-				124	-	-	BRD	-	136,6	BRD	-	1,0	351	0,7	-
141	-	0,5	350	2,1	-	132	20,8	-			49,3				360	7,0	1,5
142	0,7	-	351	0,2	-	141	-	-	Zus.	-	47,3	Zus.	-	1,0	361	15,2	0,2
143	-	141,6	361	-	0,2	142	13,6	10,1			10,1	A1.	23,3	2,8	Alle Güter		
152	6,7	6,7	A1.	2,2	0,2	143	27,7	27,0	Chemische Düngemittel						014	27,2	12,0
BRD	25,2	219,1	d.EU	2,2	0,2	151	2,2	115,9				d.EU	23,3	2,8	018	0,4	-
						152	359,2	359,2	020	-	5,3	Zus.	23,3	2,8	020	0,4	12,0
350	2,5	-	Zus.	2,2	0,5	161	-	194,3	042	0,5	-				042	13,7	-
353	15,3	-							052	7,7	-				044	-	4,5
									093	0,9	-						





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 161 Heilbronn																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter					
092	-	1,7	142	19,5	-	183	4,1	2,4	353	31,5	29,0	460	1,9	24,3			
093	7,4	6,3	143	181,8	444,3	191	1,1	0,6	360	88,3	21,2	470	6,6	-			
095	8,4	469,2	151	254,6	54,4	211	-	0,5	361	28,8	3,3	540	2,2	-			
123	1,0	1,1	152	233,5	-	252	3,9	-	370	7,2	8,7	560	0,6	-			
124	0,5	9,2	161	0,7	0,7	BRD	2195,9	1505,4	381	0,3	0,9	Al.	1634,9	180,1			
131	2,1	-	162	2,1	0,7	-	-	-	390	890,1	5,9	-	-	-			
132	2,5	-	171	209,7	40,2	350	494,9	46,7	391	7,1	1,8	d.EU	1623,7	155,8			
141	38,6	8,2	181	220,2	-	351	57,9	1,5	393	0,3	2,2	-	-	-			
			182	-	1,0	352	17,5	34,0	398	-	0,5	Zus.	3830,8	1685,5			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 162 Stuttgart																	
Getreide			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Sonst. chem. Erzeugn.		
082	-	6,3	211	9,2	-	082	-	0,4	353	2,3	-	350	31,4	-	Zus.	2,5	4,5
092	-	2,5	252	-	1,0	083	-	3,2	360	29,8	-	352	0,6	-	Elektrotech.Erzeugn.		
124	-	4,6	BRD	158,1	24,3	093	-	7,0	361	1,0	-	353	0,2	-			
141	-	5,2	-	-	-	123	-	0,4	460	0,6	-	360	3,3	-			
BRD	-	18,5	350	94,9	-	143	-	0,2	Al.	40,2	-	361	0,7	-	020	-	0,7
			Al.	94,9	-	161	-	0,6	d.EU	39,7	-	390	14,0	-	132	-	0,1
350	-	69,4	d.EU	94,9	-	162	1,8	1,8	-	-	-	Al.	50,2	-	255	-	0,6
352	-	1,5	-	-	-	171	-	52,8	Zus.	61,2	0,3	d.EU	50,2	-	BRD	-	1,4
353	-	1,6	-	-	-	BRD	1,8	68,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	-	94,4	Zus.	253,0	24,3	350	-	110,3	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	Zus.	154,1	80,2	350	-	0,2
361	-	1,5	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	351	0,3	18,6	-	-	-	Al.	90,3	-	353	-	0,6
Al.	-	168,3	095	6,7	-	353	-	4,2	351	0,6	-	-	-	-	360	-	0,3
d.EU	-	168,3	BRD	6,7	-	361	-	2,3	360	1,0	-	-	-	-	Al.	-	1,2
Zus.	-	186,8	Zus.	6,7	-	370	-	8,2	Al.	1,6	-	161	0,1	-	d.EU	-	1,2
			-	-	-	381	-	12,4	d.EU	1,6	-	162	11,8	11,8	Zus.	-	2,6
						390	-	11,7	-	-	-	BRD	12,9	11,8	-	-	-
						391	-	28,3	Zus.	1,6	-	-	-	-	-	-	-
						460	0,3	225,8	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	350	89,5	-	-	-	-
						Al.	-	29,8	-	-	-	361	0,7	-	051	-	0,1
						d.EU	0,3	196,0	133	-	0,4	Al.	90,3	-	061	-	0,3
						Zus.	2,1	294,4	BRD	-	0,4	d.EU	90,3	-	151	-	0,7
						Roheisen,-stahl	-	-	350	3,6	-	Zus.	103,2	11,8	171	0,7	-
						081	0,1	-	Al.	3,6	-	-	-	-	255	-	0,7
						171	1,2	-	d.EU	3,6	-	Chemische Düngemittel	-	-	Sonst.	0,0	0,0
						BRD	1,3	-	Zus.	3,6	0,4	093	6,3	-	BRD	0,8	1,8
						350	8,0	-	-	-	-	123	2,0	0,2	351	0,3	-
						353	8,6	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	131	0,4	-	360	0,2	0,3
						360	0,6	-	072	16,6	0,7	143	13,1	-	Al.	0,5	0,3
						Al.	17,3	-	081	1,2	59,9	151	0,6	-	d.EU	0,5	0,3
						d.EU	17,3	-	082	7,3	-	BRD	22,4	0,2	Zus.	1,2	2,1
						Zus.	18,5	-	083	-	29,9	350	18,9	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-
						Stahlhalbzeug	-	-	093	-	7,8	351	3,4	-	132	-	5,6
						211	0,3	-	123	1,2	1,8	352	12,7	-	BRD	-	5,6
						BRD	0,3	-	131	40,7	-	353	52,8	-	Zus.	-	5,6
						Mineralölerzgn.,ang	-	-	132	80,5	1,4	360	8,3	-	-	-	-
						152	2,9	-	141	5,8	1,8	361	10,7	-	-	-	-
						BRD	2,9	-	142	5,8	1,8	390	6,3	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-
						Zus.	0,3	-	143	65,5	-	470	0,6	-	361	-	0,1
						Stab-,Formstahl,Draht	-	-	151	77,3	10,5	Al.	113,8	-	Al.	-	0,1
						081	0,3	-	152	355,3	-	d.EU	113,1	-	d.EU	-	0,1
						083	0,2	-	162	12,8	12,8	Zus.	136,2	0,2	-	-	-
						101	-	0,6	171	293,4	-	-	-	-	-	-	-
						151	-	0,2	183	-	1,8	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	-	0,1
						171	103,1	-	211	-	0,3	351	1,1	-	Besond.Transportgüter	-	-
						BRD	111,6	0,7	BRD	957,5	129,3	353	1,0	-	142	0,1	-
						Eisenerze	-	-	350	3,1	30,2	Al.	2,1	-	BRD	0,1	-
						350	1,0	-	353	4,7	0,9	d.EU	2,1	-	350	0,1	-
						BRD	1,0	-	370	10,0	-	Zus.	2,1	-	Al.	0,1	-
						351	3,6	-	390	855,4	-	-	-	-	d.EU	0,1	-
						391	5,1	-	391	-	13,6	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	-
						Al.	14,5	-	Al.	873,2	44,6	018	3,9	-	Zus.	0,3	-
						d.EU	14,5	-	d.EU	873,2	44,6	042	0,4	-	-	-	-
						Zus.	126,1	0,7	Zus.	1830,7	173,9	061	1,0	-	Alle Güter	-	-
						Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	BRD	173,9	173,9	BRD	5,3	-	018	3,9	-
						061	3,4	-	020	-	1,4	350	11,3	2,7	020	-	-
						082	1,2	-	072	-	0,9	360	1,9	-	042	0,4	-
						083	14,0	-	081	4,5	25,8	Al.	13,2	2,7	051	-	-
						162	0,3	0,3	092	-	0,6	d.EU	13,2	2,7	061	4,4	0,3
						191	0,5	-	123	-	3,6	Zus.	18,5	2,7	072	17,3	4,9
						211	1,7	-	124	1,1	-	-	-	-	081	36,4	85,7
						BRD	21,0	0,3	132	28,9	44,9	-	-	-	082	85,4	6,7
						Eisen-,Stahlabfälle	-	-	152	0,7	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	083	14,2	37,5
						350	2,7	-	161	-	1,5	092	-	-	092	-	3,3
						351	1,8	-	171	68,8	-	093	13,1	16,9	093	13,1	16,9
						352	2,1	-	252	-	0,7	095	18,9	0,6	095	18,9	0,6
									BRD	103,9	80,2	101	-	-	101	-	0,6

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 162 Stuttgart</b>																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
123	3,2	6,0	151	83,2	25,3	BRD	1421,7	367,4	390	875,7	11,7						
124	1,1	5,1	152	366,5	-				391	5,1	41,9						
131	41,1	-	161	0,7	2,1	350	555,2	229,0	460	0,6	30,1						
132	109,6	52,0	162	50,1	50,1	351	21,0	18,6	470	0,6	-						
133	-	0,4	171	468,2	52,8	352	15,4	1,5	Al.	1632,6	471,0						
141	-	6,9	183	-	1,8	353	73,6	10,9									
142	5,9	-	191	0,5	-	360	54,0	102,0	d.EU	1631,4	440,8						
143	78,7	0,2	211	19,1	0,9	361	21,3	4,7	Zus.	3054,4	838,4						
			252	-	1,7	370	10,0	8,2									
			255	-	1,3	381	-	12,4									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 171 Freiburg/Br.</b>																	
Getreide			Ölsaaten,Öle,Fette			NE-Metallerze u.ä.			Stahlhalbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel		
018	-	38,7	353	-	2,1	081	-	1,0	Zus.	14,3	-	Al.	15,8	951,8	052	0,7	-
020	-	5,2	360	-	1,0	BRD	-	1,0				d.EU	15,8	904,8	101	-	4,4
053	-	1,7	Al.	-	4,0				Stab-,Formstahl,Draht						BRD	0,7	4,4
081	-	2,0	d.EU	-	4,0	Zus.	-	1,0	052	-	5,0	Zus.	69,8	3342,4	350	3,2	-
082	-	3,6	Zus.	-	13,1	Eisen-,Stahlabfälle			081	0,9	19,7				351	0,6	-
083	-	0,5				020	-	0,7	082	-	159,1	Salz,Schwefel,-kies			352	0,5	-
092	-	8,1	Steinkohle,-briketts			043	10,1	-	085	-	0,8				353	4,7	-
093	-	21,0				051	0,9	-	101	-	52,3				360	0,9	-
123	-	1,0	093	0,8	-	052	13,7	-	123	-	27,6	Al.	2,0	-	361	0,2	-
124	-	2,0	124	-	1,3	053	0,7	-	132	-	3,6				390	1,3	-
141	0,8	4,8	151	-	1,4	081	10,6	1,2	151	-	50,4	d.EU	2,0	-	391	0,5	-
143	-	3,6	211	19,6	-	082	101,7	-	162	-	103,1				Al.	11,9	-
151	-	8,1	BRD	20,4	2,7	083	78,0	-	221	-	11,2	Zus.	2,0	-			
161	0,5	1,2	350	63,5	-	092	17,4	-	222	-	1,0				d.EU	11,9	-
171	0,5	0,5	391	2,0	-	093	-	0,5	252	-	0,8	Steine,Erden,Rohmin.					
183	-	0,8	Al.	65,5	-	095	48,7	-	273	-	0,7				Zus.	12,6	4,4
191	-	0,9				123	96,0	0,3	BRD	0,9	435,3	014	-	1,2			
BRD	1,7	103,7				124	1,0	-				044	-	0,6	Chemische Düngemittel		
						132	10,4	-	350	-	36,7	071	-	0,3			
350	2,9	5,5	d.EU	65,5	-	133	16,3	-	352	-	0,9	072	-	1,0	052	3,2	-
351	-	1,9	Zus.	85,9	2,7	141	6,0	-	353	-	2,6	081	-	19,6	143	2,5	-
353	-	31,4				143	1,1	-	360	-	39,4	082	-	2,1	151	0,3	-
360	2,2	1,3	Stein-,Braunk.-Koks			151	78,6	-	390	-	0,2	092	-	9,9	BRD	5,9	-
361	10,6	0,3				152	42,5	-	393	-	1,5	093	-	1,3			
390	0,6	5,3	081	5,3	-	161	39,7	0,3	Al.	-	81,4	095	-	4,4	350	8,9	-
393	-	0,2	BRD	5,3	-	162	52,8	-	d.EU	-	81,4	123	-	2,1	352	1,3	-
Al.	16,4	45,8	361	1,0	-	181	25,2	-	Zus.	0,9	516,6	132	5,4	0,9	353	0,6	-
d.EU	16,4	45,8	Al.	1,0	-	182	0,7	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			141	-	2,9	360	0,9	-
Zus.	18,1	149,5	d.EU	1,0	-	191	1,0	-	082	-	0,4	143	-	44,9	361	0,9	-
						221	3,3	-	221	-	0,5	151	-	0,8	381	0,3	-
Holz und Kork			Zus.	6,3	-	251	3,3	-	252	-	149,5	152	-	20,7	390	5,9	-
081	-	0,5	Kraftstoffe,Heizöl			254	1,6	-	254	-	1,6	161	-	68,2	391	0,3	-
BRD	-	0,5				273	1,1	-	BRD	-	1,1	162	-	68,8	Al.	19,0	-
						BRD	809,3	2,9				211	-	1,7	d.EU	19,0	-
350	2,1	-	081	2,2	-	350	15,0	1,9	Zus.	-	1,1	BRD	5,4	251,6	Zus.	24,9	-
Al.	2,1	-	082	6,7	-	353	61,3	-	Sand,Kies,Bims,Ton			351	-	58,2			
d.EU	2,1	-	095	1,2	-	361	3,1	-	353	-	900,4	353	-	14,9	Zellstoff,Altpapier		
Zus.	2,1	0,5	132	1,1	-	390	86,6	0,4	360	-	31,4	361	-	3,1	350	54,8	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			142	101,4	-	Al.	166,0	2,3	020	-	3,7	383	-	0,7	351	0,2	-
151	-	0,3	143	2,1	-	d.EU	166,0	2,3	041	-	1,8	390	-	2,3	353	2,5	-
BRD	-	0,3	152	84,9	-	Zus.	975,3	5,2	042	-	1,1	460	-	0,7	360	52,1	-
			BRD	199,6	-	Roheisen,-stahl			043	-	5,1	Al.	8,5	1127,9	361	3,4	-
350	228,9	-	350	228,9	-	081	0,2	-	044	-	5,9	d.EU	8,5	1127,3	460	0,6	-
351	32,2	-	351	32,2	-	082	-	-	071	-	15,0	Zus.	13,9	1379,5	Al.	113,7	-
353	38,7	-	353	38,7	-	083	19,3	-	072	3,5	-				d.EU	113,1	-
360	25,0	-	360	25,0	-	088	24,4	-	082	-	19,8	Zement und Kalk			Zus.	113,7	-
Füttermittel			390	259,8	16,7	132	-	0,4	083	-	24,4						
082	0,3	-	Sonst.	-	0,0	162	-	1,2	092	-	12,7						
093	1,2	-	Al.	584,5	16,7	221	-	0,9	123	-	3,1	141	90,2	-	Sonst. chem. Erzeugn.		
151	9,6	-	d.EU	584,5	16,7	BRD	0,2	2,5	124	-	494,1	BRD	90,2	-	081	-	0,3
BRD	11,1	-	Zus.	784,1	16,7	350	20,5	-	131	14,8	-				BRD	-	0,3
			Mineralbierzgn.,ang			353	0,4	-	132	6,8	55,6	360	1,0	-	Zus.	-	0,3
350	18,0	-				360	2,2	-	133	-	8,4	361	10,4	-			
351	12,9	-	123	-	1,0	361	0,3	-	141	-	234,2	Al.	11,3	-	Fahrzeuge		
360	0,6	-	Al.	34,4	-	460	0,5	-	142	-	87,3						
390	0,4	-	BRD	34,4	1,0	Al.	23,9	-	143	-	48,6	d.EU	11,3	-			
Al.	31,8	-	Zus.	784,1	16,7	d.EU	23,4	-	151	0,6	218,8	Zus.	101,5	-	350	0,1	0,1
d.EU	31,8	-				Zus.	24,1	2,5	152	-	35,1				Sonst.	-	0,0
Zus.	42,9	-				Stahlhalbzeug			161	-	140,0	Sonst.min.Baustoffe			Al.	0,1	0,1
						081	4,2	-	162	-	293,4				d.EU	0,1	0,1
Ölsaaten,Öle,Fette			d.EU	1,2	-	BRD	4,2	-	171	8,8	8,8				Zus.	0,1	0,1
041	-	1,0	Zus.	35,6	1,0	BRD	4,2	-	173	-	34,0						
072	-	2,2				081	4,2	-	181	-	26,9						
093	-	1,0	Eisenerze			351	9,8	-	BRD	53,9	2390,6						
141	-	1,0				353	0,4	-									
151	-	3,9	081	-	6,6	Al.	10,2	-	350	7,4	104,5						
BRD	-	9,1	BRD	-	6,6	d.EU	10,2	-	351	-	7,8	350	7,8	-	151	-	0,6
			Zus.	-	6,6				353	7,1	625,2	Al.	7,8	-	BRD	-	0,6
350	-	1,0							360	-	79,8						
									361	-	84,6	d.EU	7,8	-			
									370	-	2,9	Zus.	7,8	2,5	350	0,0	1,6
									390	1,3	-				360	-	0,3
									460	-	47,1				Al.	0,0	1,9



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 173 Konstanz/Lörrach																	
Alle Güter			Alle Güter														
353	83,6	0,4	394	-	0,2												
360	58,2	2,5	460	19,7	0,3												
361	1,4	-	Al.	411,7	8,6												
370	3,6	-	d.EU	392,0	8,3												
390	27,4	1,2	Zus.	504,6	20,8												
391	3,8	-															
Berichtsland Baden-Württemberg																	
Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			Mineralölerzgn., ang		
018	-	38,7	d.EU	34,8	63,9	393	0,3	-	393	-	0,5	072	-	3,0	350	1139,1	83,5
020	-	5,2	Zus.	35,7	125,6	396	0,3	-	396	0,3	-	081	35,4	92,5	351	143,5	-
043	-	0,8	Al.	-	-	Al.	24,0	27,2	460	18,4	-	082	49,9	134,4	353	0,9	4,7
053	-	1,7	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	d.EU	24,0	27,2	470	1,5	-	083	-	25,8	360	440,2	10,9
061	-	6,6	d.EU	-	-	Futtermittel	-	-	540	14,4	-	093	17,3	18,8	361	8,0	-
072	-	0,2	Zus.	-	-	Al.	-	-	Al.	755,4	102,9	095	13,5	31,1	391	-	5,0
081	-	2,0	350	3,5	0,5	Zus.	24,3	28,6	d.EU	721,1	102,9	123	-	558,5	460	373,1	1,2
082	-	12,4	360	0,3	0,7	Al.	-	-	d.EU	-	-	124	-	415,7	Al.	2104,7	105,4
083	-	0,5	460	0,1	-	BRD	-	-	Zus.	951,9	243,9	131	-	1,0	d.EU	1731,6	104,2
092	-	19,1	Sonst.	0,0	-	041	-	0,4	141	-	-	132	1,9	136,7	Zus.	3077,2	376,4
093	-	21,0	Al.	4,0	1,2	061	0,9	-	142	196,2	7,3	143	3,9	402,1	Al.	-	-
095	1,2	0,2	d.EU	3,9	1,2	071	-	0,5	144	8,2	571,2	151	2,2	235,9	Eisenerze	-	-
123	5,9	2,1	Zus.	4,0	1,2	072	-	1,7	145	2,2	235,9	152	405,1	48,8	081	2,3	6,6
124	-	16,0	Al.	-	-	082	0,3	-	161	-	33,4	161	-	33,4	151	1,0	-
141	2,0	18,1	Zucker	-	-	092	-	1,5	081	1359,2	-	171	-	84,9	162	-	1,0
143	1,8	3,6	351	2,0	-	093	9,0	5,8	082	747,0	19,6	173	-	4,3	BRD	3,3	7,6
151	4,2	11,7	360	-	-	095	7,2	-	093	84,3	-	181	-	258,4	BRD	3,3	-
161	1,6	2,8	351	2,0	-	123	-	17,7	095	21,8	-	182	-	140,1	BRD	3,3	-
171	9,7	1,0	360	-	4,6	132	-	6,3	124	-	1,3	182	-	140,1	BRD	3,3	-
181	3,2	0,1	Sonst.	-	0,0	141	1,4	11,9	132	0,2	-	191	-	1,9	350	37,8	-
182	-	1,0	Al.	2,0	4,7	151	67,0	20,0	141	-	5,1	BRD	739,6	3306,3	351	1,0	-
183	-	1,3	d.EU	2,0	4,7	161	-	34,7	151	214,3	1,4	350	1344,8	134,0	390	0,8	0,1
191	2,7	1,5	Zus.	2,0	4,7	171	-	2,7	152	34,7	33,5	351	171,4	201,0	Al.	39,6	0,1
221	2,3	-	BRD	-	-	181	-	22,2	162	23,3	25,5	352	2,1	-	d.EU	39,6	0,1
Sonst.	0,0	-	350	76,0	88,2	182	-	0,7	171	1,4	-	353	98,2	3,4	Zus.	42,8	7,6
BRD	34,7	167,8	351	1,2	2,9	183	-	1,4	181	1,8	-	360	218,2	262,3	NE-Metallerze u.ä.	-	-
350	76,0	88,2	352	-	1,5	184	-	0,7	183	1,8	-	361	-	7,3	BRD	0,3	1,0
351	1,2	2,9	353	2,2	37,2	191	2,9	12,3	211	39,2	-	390	281,0	395,7	BRD	0,3	1,0
352	-	1,5	360	58,4	123,0	BRD	85,8	150,2	252	-	1,0	392	-	11,5	BRD	0,3	1,0
353	2,2	37,2	361	33,7	42,1	350	208,9	40,8	BRD	2536,6	307,2	393	0,7	-	BRD	0,3	1,0
360	58,4	123,0	361	33,7	42,1	351	92,7	0,5	350	690,7	0,1	470	13,7	1346,0	BRD	0,3	1,0
361	33,7	42,1	d.EU	1,1	3,6	352	-	1,0	351	89,8	-	Al.	2130,0	2386,5	BRD	0,3	1,0
390	38,6	11,0	Zus.	1,1	3,6	353	2,6	33,8	352	11,6	0,4	d.EU	2116,3	1015,1	BRD	0,3	1,0
391	43,2	-	360	58,4	123,0	360	3,6	3,1	353	9,5	0,4	d.EU	2116,3	1015,1	BRD	0,3	1,0
392	0,2	-	361	33,7	42,1	361	6,8	3,0	360	3,0	0,1	Zus.	2869,6	5692,8	Al.	28,8	1,4
393	0,3	2,2	Al.	1,1	3,6	390	2,5	-	361	5,2	-	Natur-, Raffineriegase	-	-	d.EU	28,8	1,4
396	0,8	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	391	2,3	-	390	4,8	-	071	-	0,4	Zus.	29,0	2,4
398	-	0,5	181	1,0	-	393	0,2	-	391	5,6	-	082	1,0	69,9	BRD	0,3	1,0
460	1,7	0,1	BRD	1,0	-	394	-	0,2	540	1,3	-	083	-	0,5	BRD	0,3	1,0
Al.	255,3	270,7	350	2,7	1,8	396	0,5	-	Al.	821,5	0,7	071	-	0,4	BRD	0,3	1,0
d.EU	254,6	270,5	360	0,4	1,7	460	-	0,3	d.EU	820,2	0,7	082	1,0	69,9	BRD	0,3	1,0
Zus.	290,9	438,4	361	0,3	0,2	470	-	1,8	d.EU	820,2	0,7	095	16,8	-	BRD	0,3	1,0
Fr. Frucht, Gemüse	-	-	460	-	0,1	540	-	3,6	Zus.	3358,1	307,9	141	1,2	0,5	BRD	0,3	1,0
350	0,2	-	Al.	3,5	3,7	Al.	320,1	88,1	Al.	821,5	0,7	142	1,2	0,5	BRD	0,3	1,0
Sonst.	0,0	-	d.EU	3,5	3,6	d.EU	320,1	82,4	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	143	141,6	0,43	BRD	0,3	1,0
Al.	0,2	-	Zus.	4,5	3,7	Zus.	405,9	238,3	044	1,9	-	152	6,7	6,7	BRD	0,3	1,0
d.EU	0,2	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	041	-	1,0	081	1,8	-	153	6,7	6,7	BRD	0,3	1,0
Zus.	0,2	-	083	-	1,8	043	-	1,0	093	0,5	-	154	6,7	6,7	BRD	0,3	1,0
Spinnst., text. Abfälle	-	-	BRD	-	1,8	072	0,7	13,3	095	14,3	-	155	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
350	-	0,2	350	1,3	2,4	092	-	1,1	BRD	18,4	1,7	156	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
360	-	0,2	Al.	1,3	2,4	093	2,8	36,7	BRD	18,4	1,7	157	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
Sonst.	0,0	-	d.EU	1,3	2,4	123	2,0	-	BRD	18,4	1,7	158	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
Al.	0,0	0,4	Zus.	1,3	2,4	131	2,7	-	BRD	18,4	1,7	159	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
d.EU	0,0	0,4	Al.	1,3	2,4	132	1,3	-	BRD	18,4	1,7	160	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
Zus.	0,0	0,4	d.EU	1,3	2,4	141	14,9	15,6	BRD	18,4	1,7	161	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
Holz und Kork	-	-	143	2,6	-	151	39,5	68,6	BRD	18,4	1,7	162	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
014	-	3,4	161	14,2	1,3	161	14,2	1,3	BRD	18,4	1,7	163	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
018	0,9	-	171	12,2	-	162	14,0	1,7	BRD	18,4	1,7	164	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
081	-	57,4	Sonst.	-	0,0	171	3,9	-	BRD	18,4	1,7	165	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
191	-	1,0	Al.	0,3	-	181	52,3	-	BRD	18,4	1,7	166	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
BRD	0,9	61,7	Zus.	0,3	0,4	182	11,4	-	BRD	18,4	1,7	167	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
350	14,9	12,6	350	6,5	12,0	183	12,2	-	BRD	18,4	1,7	168	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
351	18,9	2,2	351	0,0	0,8	184	7,1	-	BRD	18,4	1,7	169	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
353	0,4	49,0	360	8,1	13,9	191	14,9	0,8	BRD	18,4	1,7	170	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
360	0,6	0,1	361	0,7	0,5	BRD	196,4	141,0	BRD	18,4	1,7	171	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
Sonst.	0,0	0,0	390	0,5	-	350	629,3	78,2	d.EU	11,8	1,4	172	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
Al.	34,8	63,9	391	7,0	-	351	28,4	1,3	Zus.	29,6	10,5	173	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
						353	0,5	12,6	Zus.	29,6	10,5	174	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
						360	5,6	9,2	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	175	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
						361	11,6	1,2	BRD	18,4	1,7	176	25,7	219,1	BRD	0,3	1,0
						390											



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Baden-Württemberg																	
Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Leder-,Textilwaren			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
Al.	3,1	32,8	d.EU	2,9	8,6	361	0,1	0,3	141	0,6	0,1	071	4,3	61,1	252	154,2	3,6
d.EU	3,1	32,6	Zus.	27,4	28,4	Al.	0,3	3,2	142	0,1	0,4	072	105,6	26,5	254	1,6	-
Zus.	4,4	40,9	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			d.EU	0,3	3,2	143	0,0	0,1	081	1644,0	725,3	255	-	1,3
						Zus.	0,3	3,2	Sonst.	0,0	0,0	082	1437,9	488,5	273	1,1	1,7
									BRD	0,8	1,2	083	95,8	100,3	BRD	10400,7	12840,4
												084	17,9	36,6			
												085	129,4	350	5218,5	1385,6	
												086	599,2	351	602,0	327,0	
												087	57,3	352	54,3	79,6	
												088	1,8	353	512,1	1772,7	
												089	123	360	1100,9	897,3	
												090	2,5	361	167,6	157,4	
												091	60,6	370	81,6	40,3	
												092	204,1	381	2,5	14,9	
												093	16,3	389	-	0,7	
												094	158,1	390	3012,2	451,7	
												095	256,7	391	100,7	52,0	
												096	105,4	392	0,2	11,5	
												097	971,6	393	1,4	5,0	
												098	1317,5	394	-	0,2	
												099	1196,8	395	1,8	0,9	
												100	16,3	398	-	0,5	
												101	7,1	460	419,1	1469,8	
												102	1,5	470	8,8	28,4	
												103	1,5	540	18,6	3,6	
												104	7,1	550	2,0	-	
												105	17,5	560	1,0	-	
												106	20,8	Al.	11305,4	6699,1	
												107	48,1				
												108	8,5				
												109	2,9				
												110	-				
												111	1,0				
												112	0,4				
												113	3,3				
												114	-				
												115	-				
												116	-				
												117	-				
												118	-				
												119	-				
												120	-				
												121	-				
												122	-				
												123	-				
												124	-				
												125	-				
												126	-				
												127	-				
												128	-				
												129	-				
												130	-				
												131	-				
												132	-				
												133	-				
												134	-				
												135	-				
												136	-				
												137	-				
												138	-				
												139	-				
												140	-				
												141	-				
												142	-				
												143	-				
												144	-				
												145	-				
												146	-				
												147	-				
												148	-				
												149	-				
												150	-				
												151	-				
												152	-				
												153	-				
												154	-				
												155	-				
												156	-				
												157	-				
												158	-				
												159	-				
												160	-				
												161	-				
												162	-				
												163	-				
												164	-				
												165	-				
												166	-				
												167	-				
												168	-				
												169	-				
												170	-				
												171	-				
												172	-				
												173	-				
												174	-				
												175	-				
												176	-				
												177	-				
												178	-				
												179	-				
												180	-				
												181	-				
												182	-				
												183	-				
												184	-				
												185	-				
												186	-				
												187	-				
												188	-				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffenburg./Würzburg.</b>																	
Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
Zus.	-	495,6	350	6,0	-	360	9,5	-	081	-	0,5	BRD	-	0,3	152	330,0	-
			351	3,3	-	361	1,0	-	151	0,1	-				161	-	220,2
Gips			352	2,9	-	Al.	74,6	-	181	0,5	0,5	Zus.	-	0,3	171	26,9	25,2
			353	23,8	-				184	-	0,4				181	359,8	359,8
081	22,9	-	360	9,3	-	d.EU	74,6	-	191	-	0,1	Besond.Transportgüter			182	152,7	10,2
082	14,0	-	361	8,0	-				255	-	0,4				183	103,9	285,6
092	7,9	-	370	5,9	-	Zus.	87,2	-	Sonst.	0,0	-	083	-	0,2	184	5,0	1,3
093	1,4	-	390	1,7	-				BRD	0,7	1,9	BRD	-	0,2	191	1,4	0,1
151	38,2	-	398	1,0	-	Sonst. chem. Erzeugn.									211	-	0,3
BRD	84,4	-	470	19,9	-				350	-	0,2	Zus.	-	0,2	221	-	0,5
Zus.	84,4	-	550	0,3	-	151	1,3	-	550	0,5	-				255	-	0,8
			Al.	82,1	-	BRD	2,8	-	Al.	0,5	0,2	Alle Güter			BRD	1703,1	1214,6
Sonst.min.Baustoffe			d.EU	61,9	-				d.EU	-	0,2	020	4,2	2,1	350	802,9	173,7
			Zus.	149,8	0,8	350	2,3	-				031	18,5	-	351	106,5	89,8
123	-	0,2				Al.	2,3	-	Zus.	1,2	2,2	033	-	5,5	352	2,9	-
131	-	3,9	Chemische Grundstoffe			d.EU	2,3	-				041	-	1,0	353	74,2	119,4
161	-	13,8							Glas,keram.u.ä.Erzn.			044	16,5	-	360	34,6	72,4
BRD	-	17,8	033	-	3,3	Zus.	5,1	-				051	-	0,1	361	21,8	24,8
			081	4,2	-				020	-	1,8	052	6,9	0,9	370	97,8	-
350	7,9	0,6	083	-	6,8	Elektrotech.Erzeugn.			033	-	2,2	061	9,6	-	381	1,0	-
353	1,0	2,3	095	23,5	-				052	-	0,9	071	14,8	0,1	384	9,5	-
Al.	8,9	3,0	123	45,1	-	184	-	0,3	BRD	-	5,0	072	1,6	13,3	390	7,2	4,8
d.EU	8,9	3,0	151	1,3	-	255	-	0,4				081	179,9	3,7	391	16,5	-
Zus.	8,9	20,8	BRD	74,2	10,1	BRD	-	0,7	350	-	0,9	082	102,7	3,4	393	-	11,5
Chemische Düngemittel			Zus.	74,2	10,1	360	-	1,1	397	-	1,0	092	7,9	14,1	398	1,0	0,2
			Zellstoff,Altpapier			Sonst.	-	0,0	398	-	0,2	093	21,4	13,7	460	-	3,0
052	5,0	-	Al.	-	1,1	Al.	-	1,1	Al.	-	2,2	095	111,8	0,1	470	20,5	4,6
093	1,2	-	020	4,2	-	d.EU	-	1,1	d.EU	-	2,2	123	75,2	48,6	485	-	1,5
143	60,0	-	061	8,5	-				Zus.	-	7,1	124	2,7	1,8	540	13,1	1,4
181	0,8	0,8	BRD	12,7	-	Zus.	-	1,9				131	3,5	38,6	550	1,5	-
182	0,6	-							Sonst.Halb-Fertigwar.			141	4,0	94,1	Al.	1210,8	508,0
BRD	67,7	0,8	350	53,6	-	Baukonstr.;EBM-Waren			211	-	0,3	142	2,6	1,9	d.EU	1175,8	497,6
			353	10,5	-	051	-	0,1				143	60,0	1,9	Zus.	2914,0	1722,6
												151	63,1	56,5			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 182 Schweinfurt</b>																	
Getreide			Futtermittel			Stein-,Braunk.-Koks			Stahl-,Weißblech u.ä.			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
020	0,9	-	351	-	1,6	Zus.	3,1	-	391	-	1,3	390	0,5	-	020	0,9	-
095	-	0,5	353	2,3	22,2	Kraftstoffe,Heizöl			393	-	0,4	470	10,9	-	031	1,1	-
161	1,0	-	Al.	2,3	29,6				460	-	1,8	550	0,2	-	041	-	0,6
181	3,5	-				082	14,9	-	Al.	-	3,5	Al.	34,1	-	052	2,5	-
BRD	5,4	0,5	d.EU	2,3	29,6	095	133,8	-	d.EU	-	1,8	d.EU	22,9	-	061	-	2,8
			Zus.	3,0	29,6	124	3,6	-							071	-	5,2
350	10,2	28,4				142	1,8	-	Zus.	-	3,5	Zus.	52,8	0,6	072	-	4,1
351	-	10,9	ölsaaten,öle,Fette			152	140,1	-							081	29,0	-
352	1,1	-				181	5,3	-	Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Grundstoffe			082	14,9	-
353	-	8,2	041	-	0,6	BRD	299,4	-				083	-	-	083	-	1,1
360	0,5	23,4	141	-	0,7				071	-	2,1	350	0,5	-	093	0,4	3,2
361	-	5,4	151	-	11,4	350	2,4	-	181	-	151,6	Al.	0,5	-	095	133,8	0,5
391	1,9	-	BRD	-	12,7	351	9,1	-	182	619,0	619,0			-	124	3,6	-
393	-	3,1				360	0,8	-	183	9,7	-	d.EU	0,5	-	141	-	0,7
Al.	13,7	79,4	350	-	6,1	Al.	12,2	-	184	-	15,4			-	142	1,8	-
d.EU	13,7	79,4	351	-	1,6	d.EU	12,2	-	BRD	628,7	788,1	Zus.	0,5	-	143	15,7	-
Zus.	19,2	80,0	360	-	2,6									-	149	0,8	11,4
Holz und Kork			361	-	3,0	Zus.	311,6	-	Zus.	628,7	788,1	Elektrotech.Erzeugn.			151	140,1	-
			391	-	0,2	NE-Metallerze u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.						161	1,0	-
350	-	0,5	Al.	-	14,5							381	-	1,1	171	-	0,7
Al.	-	0,5	d.EU	-	14,5	031	1,1	-	072	-	3,1	393	-	2,7	181	10,2	152,7
d.EU	-	0,5	Zus.	-	27,2	BRD	1,1	-	083	-	4,1	Al.	-	0,7	182	619,0	619,0
Zus.	-	0,5				Zus.	1,1	-	093	-	3,2	d.EU	-	3,7	183	9,7	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			BRD	-	11,6				184	-	15,4
									Zus.	-	11,6	Zus.	-	4,4	BRD	984,6	817,5
081	25,9	-													350	24,9	46,5
181	1,5	0,5				171	-	0,7	Chemische Düngemittel			Baukonstr.;EBM-Waren			351	23,9	14,8
BRD	27,4	0,5				BRD	-	0,7	052	2,5	-	352	3,0	-	352	3,0	-
			350	8,9	-	350	-	5,8	093	0,4	-	353	12,1	31,0	360	3,2	26,0
361	-	1,4	351	11,5	-	351	-	0,7	143	15,7	-	361	14,5	9,9	370	-	4,8
Al.	-	1,4	360	0,7	-	353	-	0,6	151	0,2	-	381	-	11,1	381	-	11,1
d.EU	-	1,4	361	11,4	-	370	-	4,8	181	-	0,6	460	-	0,2	390	0,5	-
Zus.	-	4,2	550	0,1	-	381	-	10,1	BRD	18,8	0,6	Zus.	0,0	0,2	391	1,9	13,1
Futtermittel			Al.	32,5	-	391	-	11,6							393	-	16,1
			d.EU	32,5	-	393	-	8,9	350	3,0	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			394	-	0,8
151	0,7	-	Zus.	59,9	0,5	394	-	0,8	351	3,4	-				460	-	11,3
BRD	0,7	-				460	-	0,6	352	1,9	-	Sonst.	0,0	-	470	10,9	-
350	-	5,8	Stein-,Braunk.-Koks			Al.	-	51,9	353	9,8	-	Al.	0,0	-	550	0,3	-
						d.EU	-	43,2	360	1,3	-	d.EU	0,0	-	Al.	95,3	185,4
			081	3,1	-	Zus.	-	52,6	361	3,1	-	Zus.	0,0	-	d.EU	84,2	174,2
			BRD	3,1	-							Zus.	0,0	-	Zus.	1080,0	1002,9





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 184 Nürnberg</b>																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Baukonstr.; EBM-Waren			Alle Güter		
123	-	33,1	Al.	35,6	5,1	052	9,6	-	576	-	0,5	350	-	0,1	061	-	1,2
182	15,4	-				093	1,6	0,0	Al.	-	0,5	353	0,3	-	072	7,7	5,1
183	34,6	2,5	d.EU	35,6	4,9	123	1,6	-				360	-	0,1	081	554,8	72,5
BRD	69,7	122,4	Zus.	40,5	49,8	143	40,4	-	Zus.	-	0,5	Sonst.	-	0,0	082	36,7	1,1
						BRD	53,2	0,0				Al.	0,3	0,2	083	-	39,3
350	11,2	30,8	Gips			350	14,4	-	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	0,3	0,2	092	-	5,4
353	6,5	1,4				351	1,0	-							093	10,6	17,2
360	7,0	-				352	3,1	-	350	-	4,9	Zus.	0,8	0,2	095	-	0,1
361	-	21,7	083	-	5,0	353	28,7	-	353	-	1,0				123	2,7	33,1
391	0,7	-	BRD	-	5,0	360	12,0	-	Al.	-	5,9				132	1,5	7,2
470	9,8	0,2				361	8,6	-	d.EU	-	5,9	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			141	-	1,8
Al.	35,3	54,2	Zus.	-	5,0	390	9,7	-	Zus.	-	5,9				143	40,4	1,6
						470	42,6	-				132	1,5	7,2	151	1,5	7,1
d.EU	25,5	54,0	Sonst. min. Baustoffe			550	3,8	-				BRD	2,3	7,2	181	1,3	5,0
Zus.	105,0	176,6	191	-	0,2	Al.	124,0	-	Elektrotech. Erzeugn.			Zus.	2,3	7,2	182	15,4	-
			BRD	-	0,2										183	34,6	16,9
						d.EU	77,5	-	061	-	1,2	Besond. Transportgüter			184	1,4	1,4
Salz, Schwefel, -kies			350	28,5	-	Zus.	177,1	0,0	095	-	0,1				191	0,6	0,9
042	3,2	-	353	1,7	-				181	0,3	-				BRD	722,3	217,8
BRD	3,2	-	360	0,9	-	Chemische Grundstoffe			Sonst.	0,0	-	Sonst.	-	0,0	350	221,0	175,0
Zus.	3,2	-	Al.	31,1	-	081	0,1	-	BRD	0,3	1,2	BRD	-	0,0	351	12,5	62,5
			d.EU	31,1	-	BRD	0,1	-							352	3,1	-
			Zus.	31,1	0,2	Al.	25,3	-	350	0,0	5,4	350	-	0,5	353	104,2	9,3
Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Al.	25,3	-	353	0,4	0,4	360	-	0,2	360	31,8	36,5
020	-	0,8	351	3,3	-	d.EU	25,3	-	360	-	2,1	Al.	-	0,8	361	8,9	23,8
081	4,9	29,6	353	0,3	-	Zus.	25,4	-	Al.	0,4	7,9	d.EU	-	0,8	390	9,7	-
183	-	14,4							d.EU	0,4	7,9	Zus.	-	0,8	391	1,2	-
BRD	4,9	44,8	351	3,3	-				Zus.	0,7	9,1				470	52,7	59,6
			353	0,3	-							Alle Güter			540	12,6	2,9
350	34,4	0,4	470	0,3	-				020	0,0	0,8	020	0,0	0,8	550	5,6	-
351	1,0	-	Al.	3,9	0,3				042	3,5	-	042	3,5	-	576	-	0,5
353	-	4,5	d.EU	3,9	-				052	9,6	-	052	9,6	-	Al.	463,5	370,2
360	0,2	-	Zus.	3,9	0,3										Zus.	1185,8	588,0
470	-	0,2															
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg</b>																	
Getreide			Zucker			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u. ä.			Stab-, Formstahl, Draht		
082	-	3,8	470	-	4,3	072	0,7	30,9	082	-	20,0	Zus.	1,9	1,6	081	1,1	3,5
151	-	2,7	485	-	0,8	083	-	4,4	152	1,9	-				082	-	1,0
161	0,6	-	520	-	9,4	093	-	9,4	BRD	1,9	20,0	Eisen-, Stahlabfälle			083	-	0,4
171	0,9	-	530	-	7,6	151	0,8	14,9				152	-	0,1	152	-	0,1
183	0,7	-	540	-	13,8	181	-	0,7	350	4,7	-	081	-	0,4	BRD	1,1	5,1
193	0,5	-	576	-	29,4	Sonst.	-	0,0	351	1,1	-	093	-	1,9	350	0,4	-
BRD	2,7	6,5	Al.	65,3	BRD	1,5	61,8	BRD	1,2	-	123	-	0,5	353	-	5,4	
									470	13,8	110,9	171	-	1,0	360	0,9	1,9
350	8,8	85,8	Zus.	-	65,3	350	1,0	5,1	540	91,1	5,4	BRD	3,7	3,7	470	0,2	-
351	1,6	-	Getr., Obst-, Gem. erz.			351	-	45,5	550	8,5	-				540	63,7	4,5
353	3,2	-				361	-	4,7	Al.	120,3	116,3	350	-	6,9	550	1,6	-
360	1,7	65,6				390	-	1,2	d.EU	6,9	-	351	-	14,3	Al.	66,8	11,9
361	-	1,5	353	-	1,3	470	4,2	2,1	Zus.	122,3	136,3	360	-	1,0	d.EU	1,3	7,3
390	1,9	-	530	1,6	-	540	95,4	-	Mineralölerzgn., ang			485	0,7	-			
391	2,6	-	540	17,4	-	550	3,2	58,7	d.EU	0,7	22,2	Al.	0,7	22,2	Zus.	67,9	16,9
470	-	11,6	550	0,7	-	Al.	103,8	58,7									
540	4,6	17,3	Al.	19,7	1,3	d.EU	1,0	56,6									
Al.	24,3	181,8	d.EU	-	1,3	Zus.	105,3	120,5									
d.EU	19,7	152,9	Zus.	19,7	1,3	Steinkohle, -briketts			470	-	0,6	Zus.	0,7	25,9	Stahl-, Weißblech u. ä.		
Zus.	27,0	188,3	Futtermittel						Al.	-	0,6				061	-	7,6
						350	13,6	-							081	-	2,3
Kartoffeln			093	1,8	0,2	370	1,1	-	Eisenerze			350	0,9	-	123	-	1,4
520	-	1,1	141	1,1	-	Al.	14,7	-	123	0,6	-	353	1,4	0,9	152	-	0,4
Al.	-	1,1	151	12,3	-	d.EU	14,7	-	184	0,6	-	540	0,9	0,9	161	-	0,5
Zus.	-	1,1	Sonst.	0,0	-	Zus.	14,7	-	191	0,1	0,1	Al.	3,2	1,8	162	-	0,5
			BRD	15,2	0,2				BRD	1,3	0,1	d.EU	2,3	0,9	181	-	0,3
												Zus.	3,2	1,8	184	-	0,5
Holz und Kork															BRD	-	14,0
151	1,0	-	350	98,2	1,4	Stein-, Braunk.-Koks			350	333,1	0,8	Roheisen, -stahl			350	-	4,7
BRD	1,0	-	351	55,4	1,3				360	0,1	-	350	0,9	-	351	-	0,2
			353	38,3	2,9	082	0,5	-	470	-	278,6	540	0,9	-	352	-	0,7
470	-	36,9	361	2,0	0,7	184	0,2	-	Al.	333,2	279,4	Al.	3,2	1,8	360	-	0,6
520	-	7,9	392	0,2	-	BRD	0,6	-	d.EU	333,2	0,8	081	0,4	-	361	-	50,1
540	-	0,5	470	1,2	1,1							BRD	0,4	-	361	4,0	-
Al.	-	45,3	530	0,5	-	350	7,7	-	Zus.	334,5	279,4				390	-	4,0
Zus.	1,0	45,3	540	10,7	9,7	360	0,7	-				470	6,6	1,2	390	0,4	2,1
			550	3,3	1,7	361	0,5	-	NE-Metallerze u. ä.			360	2,0	11,1	470	38,7	1,7
			Al.	210,3	18,7	470	-	0,7				361	3,5	-	520	1,4	-
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			d.EU	194,5	6,2	520	-	0,2	350	0,6	0,4	390	-	0,4	540	64,0	0,3
550	-	0,2	Zus.	225,5	18,9	540	2,2	6,4	351	-	0,4	470	6,6	1,1	550	2,6	-
576	1,3	-				550	0,7	-	470	-	0,6	Al.	31,2	14,8	Al.	112,1	60,4
Al.	1,3	0,2	Ölsaaten, Öle, Fette			Al.	11,8	7,3	530	1,3	-	d.EU	9,1	12,6	d.EU	5,5	58,4
Zus.	1,3	0,2	041	-	1,5	Zus.	12,4	7,3	540	-	0,2	Zus.	31,6	14,8	Zus.	112,1	74,4
									Al.	1,9	1,6						
									d.EU	0,6	0,8						
															081	-	0,3
															092	-	2,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg</b>																	
Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
Sonst.	-	0,0	081	-	3,6	Al.	-	1,2	093	0,3	-	350	-	0,1	041	-	1,5
BRD	-	2,6	082	-	0,3				143	0,6	-	550	0,7	-	042	-	1,0
			123	-	1,9	Zus.	1,2	1,2	BRD	0,9	-	Al.	0,7	0,1	052	2,1	-
520	2,8	-	161	-	0,2										061	0,6	7,6
540	10,4	-	183	-	2,3	Chemische Düngemittel			470	-	0,9	d.EU	-	0,1	071	-	2,2
550	1,5	-	BRD	-	8,3	Al.			Al.	-	0,9				072	0,9	30,9
Al.	14,7	-				052	2,1	-				Zus.	0,9	0,2	081	1,4	11,4
			350	4,7	17,2	061	0,6	-	Zus.	0,9	0,9				082	0,5	26,8
Zus.	14,7	2,6	351	1,8	-	092	0,2	-				Baukonstr.;EBM-Waren			083	-	4,8
			353	1,4	-	093	2,0	-							092	0,2	2,2
NE-Metalle,-halbzeug			360	0,9	-	143	32,4	-				081	-	0,2	093	4,1	14,4
			470	-	2,4	191	0,3	0,3	350	0,5	-	131	0,1	-	123	1,8	6,5
072	0,2	-	530	0,9	-	193	-	0,4	520	-	2,2	181	0,1	-	131	0,1	-
093	-	1,1	540	16,6	-	BRD	37,7	0,7	530	0,6	14,6	Sonst.	0,0	-	132	1,5	-
BRD	0,2	1,1	550	8,4	1,2				576	1,0	-	BRD	0,2	0,2	141	1,1	-
			Al.	34,8	20,7	350	19,6	-	Al.	2,1	16,8				142	0,1	-
350	0,5	0,0	d.EU	8,8	17,2	351	9,8	-	d.EU	0,5	-	350	0,3	0,3	143	33,0	-
470	-	0,2				352	9,2	-				550	4,5	0,3	151	14,0	17,7
540	1,6	-	Zus.	34,8	29,0	353	15,1	-	Zus.	2,1	16,8	Sonst.	0,1	0,0	152	1,9	0,5
550	0,5	-				360	11,8	0,6				Al.	4,8	0,5	161	0,6	1,1
Sonst.	0,0	-	Zement und Kalk			361	23,4	-	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	0,3	0,3	162	-	0,5
Al.	2,7	0,3				390	8,6	-							171	0,9	1,0
			470	3,0	-	460	-	1,5	123	-	-	Zus.	5,0	0,7	181	0,1	1,4
d.EU	0,5	0,0	550	2,9	-	470	38,1	1,2	132	0,4	-				183	1,1	3,0
Zus.	2,9	1,4	Al.	5,9	-	520	13,3	-	BRD	0,4	-				184	0,9	0,6
						540	7,9	-				042	-	1,0	191	171,6	171,6
Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	5,9	-	550	40,6	3,0	520	3,0	-	BRD	-	1,0	193	0,7	0,4
						576	5,4	-	Al.	202,9	6,3	BRD	-	1,0	BRD	239,4	307,0
071	-	2,2	Sonst.min.Baustoffe			Al.	202,9	6,3	540	1,5	-				350	517,8	124,9
081	-	0,7				d.EU	97,4	0,6	Al.	4,5	0,4	350	-	0,2	351	69,7	61,6
082	-	1,6				Zus.	240,6	7,0	540	1,5	-	360	-	0,6	352	9,2	0,7
093	-	1,8							Al.	4,5	0,4	540	0,5	-	353	59,4	11,0
132	1,1	-				Chemische Grundstoffe			576	4,0	-	Al.	4,5	0,8	360	20,8	131,7
161	-	0,4				Fahrzeuge			Al.	4,5	0,8				361	33,5	6,2
181	-	0,3	350	5,1	-										370	9,9	-
183	0,3	0,7	470	-	0,3	350	0,3	1,0	Sonst.	-	0,0	d.EU	-	0,8	390	10,9	3,8
191	171,2	171,2	520	7,4	-	520	0,6	-	BRD	-	0,0				391	4,9	-
BRD	172,7	178,9	530	9,5	-	530	0,3	-				Zus.	4,5	1,8	392	0,2	-
			540	0,7	-	540	-	0,3	470	-	0,5				460	-	1,5
350	14,3	-	Al.	22,7	0,3	Al.	1,1	1,3	Sonst.	-	0,0	Besond.Transportgüter			470	112,1	457,1
370	8,7	-				d.EU	0,3	1,0	Al.	-	0,5				485	0,7	0,8
391	2,3	-	d.EU	5,1	-	d.EU	0,3	1,0	Zus.	-	0,5	Sonst.	0,0	-	520	28,4	20,7
470	6,0	0,3	Zus.	22,9	0,3	Zus.	1,1	1,3	BRD	0,0	-				530	15,6	22,6
530	0,8	-													540	407,2	64,5
540	2,3	4,2	Natürl. Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.						Sonst.	0,1	0,1	550	80,3	6,3
Al.	34,4	4,4							081	-	0,1	Al.	0,1	0,1	576	11,8	29,5
															Al.	1392,4	942,8
d.EU	25,3	-	123	1,2	-	470	0,2	-	193	0,2	-	d.EU	0,0	0,0	d.EU	736,3	339,8
Zus.	207,1	183,3	BRD	1,2	-	540	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0				Zus.	1631,8	1249,7
			470	-	1,2	Al.	1,0	-	BRD	0,2	0,2						
						Zus.	1,0	-									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 193 Passau</b>																	
Getreide			Holz und Kork			Getränke			Ölsaaten,Öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			Stahl-,Weißblech u.ä.		
123	-	0,2	540	0,1	0,1	540	0,1	0,5	072	-	0,7	Zus.	127,3	-	360	-	0,3
191	-	0,5	Al.	0,1	0,1	Al.	0,1	0,5	BRD	-	0,7				470	0,5	-
BRD	-	0,7	Zus.	0,1	0,1	Zus.	0,1	0,5				Mineralbierzgn.,ang			540	2,2	2,1
									540	3,5	-				550	0,4	-
350	-	6,1							Al.	3,5	-	350	1,1	-	Al.	3,1	2,4
360	-	10,1	Zuckerrüben			Genüßm.,Nahrungsm.						Al.	1,1	-			
540	0,4	2,1							Zus.	3,5	0,7				d.EU	-	0,3
Al.	0,4	18,3	353	-	11,1	530	0,3	0,3				d.EU	1,1	-	Zus.	3,1	2,4
			Al.	-	11,1	540	0,3	3,9	Steinkohle,-briketts								
d.EU	-	16,2	d.EU	-	11,1	Al.	0,6	4,2				Zus.	1,1	-			
Zus.	0,4	19,0				Zus.	0,6	4,2	093	0,4	-						
									BRD	0,4	-	Stahlhalbzeug					
Kartoffeln			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Fleisch,Fische,Milch			350	1,2	-						
540	-	0,4							Al.	1,2	-	081	1,0	-			
Al.	-	0,4	540	0,4	0,3	540	0,1	0,4	d.EU	1,2	-	BRD	1,0	-			
			Sonst.	0,0	-	576	-	0,1									
Zus.	-	0,4	Al.	0,4	0,3	Al.	0,1	5,8	Zus.	1,6	-	361	0,3	-			
									470	10,9	1,1	470	10,9	1,1			
Fr.Früchte,Gemüse			Zus.	0,4	0,3	Zus.	0,1	5,8	Stein-,Braunk.-Koks			530	3,4	-			
												540	0,1	-			
530	3,1	-	Zucker			Getr.,-Obst-,Gem.erz.			540	0,8	-	550	2,5	-			
Sonst.	-	0,0							Al.	4,1	-	Al.	17,8	1,5	353	3,4	-
Al.	3,1	0,0				530	1,6	0,1				d.EU	0,9	0,3	576	-	0,2
			540	-	30,6	540	3,7	1,1	Zus.	4,8	-				Al.	3,4	0,2
Zus.	3,1	0,0	550	-	3,5	Al.	5,2	1,2				Zus.	18,8	1,5	d.EU	3,4	-
			Al.	-	37,1												
Spinnst.,text.Abfälle			Zus.	-	37,1	Zus.	5,2	1,2	Kraftstoffe,Heizöl			Stab-,Formstahl,Drabt			Zus.	3,4	2,0
530	1,0	-				Futtermittel			540	125,5	-	540	8,8	0,2			
540	4,5	-							550	1,8	-	Al.	8,8	0,2	Steine,Erden,Rohmin.		
Al.	5,5	-				540	-	16,4	Al.	127,3	-				350	1,2	-
						Al.	-	16,4				Zus.	8,8	0,2	540	0,1	-
Zus.	5,5	-				Zus.	-	16,4									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 193 Passau																	
Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter		
576	0,4	-	093	0,9	-	Zus.	1,1	1,4	191	-	0,2	530	0,1	-	Zus.	18,2	20,7
Al.	1,7	-	143	4,7	-				BRD	-	0,2	540	0,1	0,5			
			191	0,4	-	Zellstoff, Altpapier			Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	Alle Güter		
d.EU	1,2	-	BRD	5,9	-				Al.	0,3	0,5	Al.	0,3	0,5	051	-	0,1
Zus.	1,7	-	350	3,5	-	540	-	8,0	540	0,6	0,7	Zus.	0,3	0,5	061	-	2,7
			351	3,2	-	Al.	-	8,0	576	0,1	0,0	Al.	0,3	0,5	072	-	0,7
Zement und Kalk			352	2,2	-	Zus.	-	8,0	Sonst.	0,0	0,0	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	081	1,0	-
			353	4,7	-				Al.	0,7	0,9				093	1,3	-
540	-	0,7	360	0,9	-	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	-	0,0	360	-	0,2	123	-	0,2
Al.	-	0,7	361	1,7	-				470	0,4	0,5	470	0,4	0,5	143	4,7	-
Zus.	-	0,7	390	0,7	-	530	-	0,3	Zus.	0,7	1,1	530	0,4	0,0	191	0,4	0,7
			470	19,7	-	540	0,6	3,0	Baukonstr. jEBM-Waren			540	1,8	3,1	BRD	7,3	4,3
			520	11,9	-	576	-	4,3	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-			
Gips			530	0,4	-	Al.	0,6	7,5	Al.	2,6	3,9	Al.	2,6	3,9	350	7,0	6,1
			540	2,9	-	Zus.	0,6	7,5	051	-	0,1	d.EU	-	0,2	351	3,2	-
540	-	1,3	550	34,0	-	Fahrzeuge			061	-	0,7				352	2,2	-
Al.	-	1,3	576	1,1	-				BRD	-	0,7	Zus.	2,6	3,9	353	8,9	11,1
Zus.	-	1,3	Al.	86,7	-	530	6,1	5,1							360	1,6	10,9
						540	0,8	2,2	540	3,5	4,4	Besond. Transportgüter			361	1,9	-
Sonst. min. Baustoffe						Sonst.	-	0,0	Al.	3,5	4,4				390	0,7	-
			Zus.	92,7	-	Al.	6,9	7,3	Zus.	3,5	5,1	061	-	0,2	470	31,5	1,7
353	0,7	-	Chemische Grundstoffe			Zus.	6,9	7,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			BRD	-	0,2	520	11,9	-
530	6,3	-	540	0,1	0,0				540	-	0,9	530	23,0	14,5	540	185,4	103,6
540	6,1	0,0	550	1,0	-	Landw. Maschinen			Al.	-	0,9	540	0,1	0,3	550	43,7	3,5
Al.	13,2	0,0	576	-	1,4				Al.	-	0,9	540	17,8	20,1	576	2,0	6,1
d.EU	0,7	-	Al.	1,1	1,4	540	-	0,1	Zus.	-	0,9	576	0,4	0,0	Al.	322,8	157,4
Zus.	13,2	0,0				Al.	-	0,1				Sonst.	-	0,0	d.EU	25,4	28,1
						Zus.	-	0,1				Al.	18,2	20,4	Zus.	330,1	161,7
Berichtsland Bayern																	
Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Getränke			Futtermittel			Steinkohle-, briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
020	0,9	-	Al.	5,5	-	Zus.	0,1	0,5	390	0,6	-	350	397,0	-	540	221,8	5,4
082	-	7,2							392	2,0	-	351	12,5	-	550	10,2	-
092	-	18,6	Zus.	5,5	-	Genußm., Nahrungsm.			394	1,5	-	360	1,4	-	Al.	636,7	116,3
093	-	8,8							470	1,9	1,4	361	11,4	-			
095	-	0,5	Holz und Kork			151	-	1,0	530	0,5	-	370	1,1	-	d.EU	390,9	-
123	-	3,1				BRD	-	1,0	540	12,0	26,0	470	-	0,8	Zus.	1349,9	146,7
124	-	1,8	151	1,0	-	530	0,3	0,3	550	4,0	1,7	550	1,0	-			
151	0,6	5,9	BRD	1,0	-	540	0,3	3,9	Al.	430,6	123,5	Al.	424,5	0,8			
161	1,6	-				Al.	0,6	4,2	d.EU	412,2	94,4	d.EU	423,5	-	Natur-, Raffineriegase		
171	1,7	-	350	0,7	2,9										081	-	1,0
181	4,0	4,2	353	-	21,3	Zus.	0,6	5,2	Zus.	485,4	124,7	Zus.	1270,7	4,6	BRD	-	1,0
182	-	3,5	470	-	40,8												
183	0,7	-	520	-	7,9	Fleisch, Fische, Milch			ölsaaten, öle, Fette						Zus.	-	1,0
184	5,7	1,9	540	0,1	0,6				041	-	3,0	072	0,6	0,9	Mineralölerzgn., ang		
191	-	1,2	Al.	0,7	73,6	530	0,0	5,3	072	0,7	51,3	081	6,8	-			
193	0,5	-				540	0,1	0,4	083	-	6,4	082	0,5	-	081	-	1,5
BRD	15,7	56,7	d.EU	0,7	24,2	Al.	0,1	5,8	093	-	26,1	184	0,2	-	152	69,0	-
			Zus.	1,7	73,6				141	-	3,5	191	-	0,2	BRD	69,0	1,5
350	23,9	269,6				Zus.	0,1	5,8	151	0,8	98,0	BRD	8,0	1,1			
351	1,6	36,1	Zuckerrüben						181	-	1,4				350	8,0	27,3
352	1,1	-				Getr., Obst-, Gem.erz.			184	0,7	0,0	350	10,8	-	353	22,3	1,2
353	4,4	42,3				061	-	2,8	191	0,8	-	351	1,2	-	360	3,2	2,0
360	3,9	209,9	353	-	11,1	BRD	-	2,8	BRD	3,0	189,8	360	0,7	-	361	7,3	-
361	-	31,7	Al.	-	11,1				350	1,0	59,7	361	0,5	-	470	-	0,6
390	3,2	-				353	-	1,3	351	0,2	56,8	520	-	0,2	Al.	40,7	31,1
391	8,9	-	d.EU	-	11,1	361	-	1,4	353	-	0,2	540	19,2	6,4	d.EU	40,7	30,5
393	-	14,2				381	1,0	-	360	-	26,2	550	5,7	-	Zus.	109,8	32,6
470	-	13,3	Zus.	-	11,1	391	2,4	-	361	-	16,4	Al.	38,2	7,3			
540	5,0	37,8	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			530	3,1	0,1	390	-	1,2						
Al.	52,0	654,9	540	0,4	0,3	540	21,1	1,1	391	-	0,2	d.EU	13,3	-	Eisenerze		
			550	-	0,2	550	0,7	-	393	-	1,5	Zus.	46,2	8,3	123	0,6	-
Zus.	67,6	711,6	576	1,3	0,4	Al.	28,4	3,8	470	4,2	2,1				181	0,1	-
			Sonst.	0,0	-	d.EU	3,4	2,7	540	106,2	-				184	0,6	0,1
Kartoffeln			Al.	1,6	0,4	Zus.	28,4	6,7	550	3,9	164,3	Kraftstoffe, Heizöl			191	0,1	0,7
			Zus.	1,6	0,4				Al.	115,5	164,3				BRD	1,4	0,8
520	-	1,1				Futtermittel			d.EU	1,2	162,2	044	16,5	-			
540	-	0,4							Zus.	118,5	354,1	082	26,7	20,0			
Al.	-	1,4	Zucker									093	-	3,1	350	389,3	2,3
Zus.	-	1,4										095	222,0	-	360	0,1	-
												123	30,1	-	470	-	330,0
Fr. Früchte, Gemüse												124	6,3	-	Al.	389,4	335,3
												142	4,4	-			
530	3,1	-	540	-	10,6				071	14,8	-	143	-	1,6	d.EU	389,4	2,3
Sonst.	-	0,0	550	-	44,4				051	705,1	-	152	401,5	-			
Al.	3,1	0,0	576	-	3,5				082	113,6	-	181	5,8	-	Zus.	390,8	336,1
Zus.	3,1	0,0	Al.	-	103,9				093	3,6	-	182	-	5,3			
			Zus.	-	103,9				123	1,1	-	BRD	713,2	-	30,5	NE-Metallerze u. ä.	
									151	6,0	-						
Spinnst., text. Abfälle									161	-	1,8	350	298,6	-	031	1,1	-
									181	1,5	0,5	351	73,5	-	093	5,9	-
530	1,0	-	Getränke						182	0,5	1,5	353	4,4	-	BRD	7,0	-
540	4,5	-							BRD	846,2	3,8	360	14,5	-			
												470	13,8	110,9	350	9,5	0,6



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Bayern</b>																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
576	4,0	-	360	0,0	0,2	042	3,5	1,0	133	-	0,4	255	-	0,8	394	1,5	0,8
Al.	13,5	4,6	530	0,1	0,3	044	16,5	-	141	5,8	96,6	BRD	4436,1	3058,3	397	-	1,0
			540	17,8	20,1	051	-	0,1	142	4,5	-				398	1,0	0,2
d.EU	6,3	0,9	576	0,4	0,0	052	27,0	0,9	143	184,3	3,5	350	1680,7	612,3	460	-	19,8
			Sonst.	0,0	0,1	061	10,2	14,3	151	87,5	104,9	351	247,2	238,7	470	264,9	532,5
Zus.	13,5	5,9	Al.	18,3	21,3	071	14,8	19,9	152	477,6	0,5	352	26,0	1,5	485	0,7	2,3
						072	11,4	56,3	161	4,0	225,4	353	333,1	216,5	520	40,3	20,7
Besond. Transportgüter			d.EU			0,8			108,9			100,5			314,5		
061	-	0,2	Zus.	18,3	21,7	083	-	59,7	181	657,1	622,8	370	107,7	9,6	550	133,2	9,9
083	-	0,2				092	8,2	21,7	182	787,2	638,9	381	1,0	13,8	576	13,8	36,1
Sonst.	0,0	0,0	Alle Güter			093	41,2	84,9	183	387,4	543,6	384	9,5	-	Al.	3775,3	2381,7
BRD	0,0	0,5				095	245,6	0,7	184	24,2	53,3	390	30,8	8,5			
			020	5,2	2,9	123	254,8	92,3	191	176,9	174,4	391	28,6	17,2	d.EU	2658,3	1536,4
350	-	0,6	031	19,6	-	124	6,3	1,8	193	0,7	0,4	392	2,0	-	Zus.	8211,3	5439,9
			033	-	5,5	131	3,5	38,6	211	-	0,3	393	-	28,7			
			041	-	3,0	132	19,7	8,8	221	-	0,5						
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 211 Saarland</b>																	
Getreide			Mineralölerzgn., ang			Stahlhalbzeug			Rohre, Gießereierzgn.			Chemische Düngemittel			Sonst. Halb-Fertigwar.		
082	-	0,8	152	3,9	-	082	-	1,8	391	0,4	-	014	8,3	-	181	0,3	-
BRD	-	0,8	BRD	3,9	-	083	-	0,9	Al.	0,4	1,7	143	27,1	-	BRD	0,3	-
						162	-	0,3				151	0,6	-			
350	1,1	-	350	284,0	1,6	BRD	-	3,0	d.EU	0,4	1,7	BRD	36,0	-	Zus.	0,3	-
391	2,0	-	351	0,8	-												
Al.	3,1	-	360	74,1	-	350	-	42,8	Zus.	0,4	1,9	350	8,6	-	Besond. Transportgüter		
			361	44,4	-	351	0,3	-				360	3,4	-			
d.EU	3,1	-	Al.	403,3	1,6	360	11,0	34,6	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	361	3,0	-	042	-	0,6
						381	-	24,1				390	0,3	-	093	1,2	-
Zus.	3,1	0,8	d.EU	403,3	1,6	Al.	11,3	101,5	018	-	0,8	Al.	15,3	-	141	-	0,1
									020	-	0,6	d.EU	15,3	-	Sonst.	-	0,0
Holz und Kork			Zus.			d.EU			072			d.EU			BRD		
360	-	2,3	Eisenerze			Zus.			083			Zus.			350		
Al.	-	2,3															
			350	1983,1	3,3	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	350	3,3	8,1	082	1,3	-	d.EU	0,1	3,2
d.EU	-	2,3	350	17,0	-				353	2,0	1,1	083	1,3	-	360	0,0	0,1
			391	1,7	-	020	-	0,4	353	5,3	9,2	BRD	2,5	-	Al.	0,1	3,2
Zus.	-	2,3	Al.	2001,8	3,3	081	-	7,3	Al.	5,3	9,2				Zus.	1,3	3,9
						082	-	4,3									
Futtermittel			d.EU			162			d.EU			350			Alle Güter		
350	1,2	-	Zus.	2001,8	3,3	BRD	-	19,9	d.EU	5,3	9,2	350	30,1	-	014		
360	0,3	-										353	3,7	1,2	018	-	0,8
Al.	1,6	-	NE-Metallerze u.ä.			351	-	2,1	Zus.	9,5	14,8	Al.	33,7	1,2	020	-	5,0
						353	-	27,0	Salz, Schwefel, -kies	-	-	d.EU	33,7	1,2	042	4,4	0,6
d.EU	1,6	-	350	3,3	3,6	360	7,8	124,6	042	3,3	-	Zus.	36,2	1,2	051	-	0,1
			Al.	3,3	3,6	Al.	7,8	184,1	BRD	3,3	-				052	1,9	0,3
Zus.	1,6	-													072	2,3	-
Steinkohle, -briketts			Zus.			Zus.			350			Elektrotech. Erzeugn.			081		
081	60,4	-															
132	-	0,7	Eisen-, Stahlabfälle			Stahl-, Weißblech u.ä.			d.EU			350			082		
141	-	5,0															
143	-	11,7	052	1,9	-	020	-	3,9	Zus.	4,5	-						
162	-	9,2	081	-	0,1	052	-	0,3				d.EU	-	0,9	141	-	5,1
171	-	19,6	082	-	11,8	081	1,4	28,4	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Zus.	-	0,9	143	27,1	11,7
173	-	10,4	152	1,0	-	082	-	12,9							151	0,6	-
BRD	60,4	56,6	161	0,5	-	162	-	1,7	042	1,0	-	Zus.	-	0,9	152	4,9	-
			BRD	3,4	11,9	Sonst.	-	0,0	081	-	4,2	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	161	0,5	-
350	264,6	-				SRD	1,4	47,1	133	107,4	-				162	0,9	19,1
353	26,2	-	350	-	3,1				171	1,7	-	051	-	0,1	171	1,7	19,6
360	78,5	1,1	353	-	1,6	350	-	30,1	BRD	110,1	4,2	081	-	0,1	173	-	10,4
361	3,0	1,3	450	-	0,5	353	-	33,1				BRD	-	0,2	181	0,3	-
391	0,4	-	Al.	-	5,2	360	-	342,1	350	2,8	-				Sonst.	-	0,0
Al.	372,8	2,4				361	-	0,6	Al.	3,8	-	350	-	1,9	BRD	228,0	150,2
			d.EU	-	4,7	390	-	4,4				351	-	0,1			
d.EU	372,8	2,4				460	-	13,0				360	-	0,6	350	2609,8	142,5
			Zus.	3,4	17,1	Al.	-	423,4	d.EU	3,8	-	Al.	-	2,6	351	1,1	2,2
Zus.	433,1	58,9													353	34,4	72,6
Stein-, Braunk.-Koks			Roheisen, -stahl			d.EU			Zus.			d.EU			Zus.		
350	7,3	13,9	020	-	0,2	Zus.	1,4	470,5	Sonst. min. Baustoffe	-	-	Zus.	-	2,8	360	193,3	507,3
353	1,0	8,5	081	1,4	-										361	77,3	1,9
360	1,1	-	BRD	1,4	0,2	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	350	4,5	-	Glas, keram. u.ä. Erzgn.	-	-	381	-	24,1
361	26,9	-				014	-	0,1	460	-	0,2				390	0,3	4,4
Al.	36,3	22,4	350	14,6	-	BRD	-	0,1	Al.	4,5	0,2	398	-	0,3	460	-	14,7
			Al.	15,1	-				d.EU	4,5	-	460	-	1,0	Al.	2920,6	770,0
d.EU	36,3	22,4				350	-	0,3				Al.	-	1,3	d.EU	2920,6	755,3
			d.EU	15,1	-	360	-	1,4	Zus.	4,5	0,2	d.EU	-	0,3	Zus.	3148,7	920,2
Zus.	36,3	22,4	Zus.	16,5	0,2							Zus.	-	1,3			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Saarland</b>																	
Getreide			Mineralölerzgn., ang			Stahlhalbzeug			Rohre, Gießereierzgn.			Chemische Düngemittel			Sonst. Halb-Fertigwar.		
082	-	0,8	152	3,9	-	082	-	1,8	391	0,4	-	014	8,3	-	181	0,3	-
BRD	-	0,8	BRD	3,9	-	083	-	0,9	Al.	0,4	1,7	143	27,1	-	BRD	0,3	-
						162	-	0,3				151	0,6	-			
350	1,1	-	350	284,0	1,6	BRD	-	3,0	d.EU	0,4	1,7	BRD	36,0	-	Zus.	0,3	-
891	2,0	-	351	0,8	-									-			
Al.	3,1	-	360	74,1	-	350	-	42,8	Zus.	0,4	1,9	350	8,6	-	Besond. Transportgüter		
			361	44,4	-	351	0,3	-				360	3,4	-			
d.EU	3,1	-	Al.	403,3	1,6	360	11,0	34,6	Sand, Kies, Bims, Ton			361	3,0	-	042	-	0,6
						381	-	24,1				390	0,3	-	093	1,2	-
Zus.	3,1	0,8	d.EU	403,3	1,6	Al.	11,3	101,5	018	-	0,8	Al.	15,3	-	141	-	0,1
									020	-	0,6			-	Sonst.	-	0,0
Holz und Kork			Zus.	407,2	1,6	d.EU	11,3	101,5	072	2,3	-	d.EU	15,3	-	BRD	1,2	0,7
									083	1,0	-			-			
360	-	2,3	Eisenerze			Zus.	11,3	104,5	082	-	4,2	Zus.	51,3	-	350	0,1	3,2
Al.	-	2,3	350	1983,1	3,3	Stab-, Formstahl, Draht			162	0,9	-			-	360	0,0	0,1
			360	17,0	-				BRD	4,2	5,6	Chemische Grundstoffe			Al.	0,1	3,2
d.EU	-	2,3	391	1,7	-	020	-	0,4	350	3,3	8,1	082	1,3	-	d.EU	0,1	3,2
			Al.	2001,8	3,3	081	-	7,3	353	2,0	1,1	083	1,3	-	Zus.	1,3	3,9
Zus.	-	2,3	Al.	2001,8	3,3	082	-	4,3	Al.	5,3	9,2	BRD	2,5	-			
Futtermittel			d.EU	2001,8	3,3	162	-	7,9						-			
						BRD	-	19,9	d.EU	5,3	9,2	350	30,1	-	Alle Güter		
350	1,2	-	Zus.	2001,8	3,3	350	-	30,4	Zus.	9,5	14,8	353	3,7	1,2	014	8,3	0,1
360	0,3	-				351	-	2,1				Al.	33,7	1,2	018	-	0,8
Al.	1,6	-	NE-Metallerze u.ä.			353	-	27,0	Salz, Schwefel, -kies			d.EU	33,7	1,2	020	-	5,0
						360	7,8	124,6						-	042	4,4	0,6
d.EU	1,6	-	Al.	3,3	3,6	Al.	7,8	184,1	042	3,3	-	Zus.	36,2	1,2	051	-	0,1
									BRD	3,3	-			-	052	1,9	0,3
Zus.	1,6	-	d.EU	3,3	3,6	d.EU	7,8	184,1	350	1,2	-			-	072	2,3	-
						Zus.	7,8	204,0	Al.	1,2	-			-	081	63,2	40,0
Steinkohle, -briketts			Zus.	3,3	3,6	Zus.	7,8	204,0	350	1,2	-	350	-	0,4	082	2,3	31,5
									Al.	1,2	-	360	-	0,5	083	1,3	5,1
081	60,4	-	Eisen-, Stahlabfälle			Stahl-, Weißblech u.ä.			d.EU	1,2	-	Al.	-	0,0	093	1,2	0,0
132	-	0,7							Zus.	4,5	-		-	0,9	132	-	0,7
141	-	5,0	052	1,9	-	020	-	3,9				d.EU	-	0,9	133	107,4	-
143	-	11,7	081	-	0,1	052	-	0,3	Steine, Erden, Rohmin.					-	141	-	5,1
162	-	9,2	082	-	11,8	081	1,4	28,4					-	143	27,1	11,7	
171	-	19,6	152	1,0	-	082	-	12,9				Zus.	-	0,9	151	0,6	-
173	-	10,4	BRD	3,4	11,9	162	-	1,7	042	1,0	-		-	152	4,9	-	
BRD	60,4	56,6	BRD	3,4	11,9	Sonst.	-	0,0	081	-	4,2	Baukonstr.; EBM-Waren		161	0,5	-	
						BRD	1,4	47,1	133	107,4	4,2			162	0,9	19,1	
350	264,6	-	350	-	3,1	350	-	30,1	BRD	110,1	4,2	051	-	0,1	171	1,7	19,6
353	26,2	-	353	-	1,6	353	-	33,1				081	-	0,1	173	-	10,4
360	78,5	1,1	460	-	0,5	360	-	342,1	350	2,8	-	BRD	-	0,2	181	0,3	-
361	3,0	1,3	Al.	-	5,2	361	-	0,6	353	1,0	-		-	1,9	Sonst.	-	0,0
391	0,4	-	Al.	-	5,2	390	-	4,4	Al.	3,8	-	350	-	0,1	BRD	228,0	150,2
Al.	372,8	2,4	d.EU	-	4,7	460	-	13,0	d.EU	3,8	-	351	-	0,6	350	2609,8	142,5
						Al.	-	423,4	d.EU	3,8	-	360	-	2,6	351	1,1	2,2
d.EU	372,8	2,4	Zus.	3,4	17,1	Al.	-	410,4	Zus.	113,9	4,2	d.EU	-	2,6	353	34,4	72,6
													-	360	193,3	507,3	
Zus.	433,1	58,9	Roheisen-, -stahl			d.EU	-	410,4	Zus.	113,9	4,2	d.EU	-	2,6	361	77,3	1,9
													-	381	-	24,1	
Stein-, Braunk.-Koks			020	-	0,2	Zus.	1,4	470,5	Sonst. min. Baustoffe			Zus.	-	2,8	390	0,3	4,4
			081	1,4	-				350	4,5	-		-	391	4,5	-	
350	7,3	13,9	BRD	1,4	0,2	Rohre, Gießereierzgn.			460	-	0,2	Glas, keram. u.ä. Erzgn.		398	-	0,3	
353	1,0	8,5							Al.	4,5	0,2		-	460	-	14,7	
360	1,1	-							d.EU	4,5	-	Al.	-	1,0	Al.	2920,6	770,0
361	26,9	-	350	14,6	-	014	-	0,1	d.EU	4,5	-		-	1,3	d.EU	2920,6	755,3
Al.	36,3	22,4	353	0,5	-	BRD	-	0,1	Zus.	4,5	0,2	d.EU	-	0,3	Zus.	3148,7	920,2
			Al.	15,1	-								-	1,3			
d.EU	36,3	22,4	d.EU	15,1	-	350	-	0,3					-	0,3			
						360	-	1,4					-	1,3			
Zus.	36,3	22,4	Zus.	16,5	0,2								-	1,3			
													-	1,3			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 221 Berlin-West</b>																	
Getreide			Genußm., Nahrungsm.			Steinkohle, -briketts			Braunkohle u.ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.		
015	0,9	-	020	-	0,5	052	0,4	-	081	0,7	-	032	0,5	-	082	-	0,1
020	-	10,2	BRD	-	0,5	071	2,8	-	082	0,5	-	221	25,4	25,4	BRD	-	0,1
061	-	4,9				072	0,4	-	083	0,7	-	251	0,3	-			
151	-	2,3	Zus.	-	0,5	081	581,3	0,5	BRD	1,8	-	252	0,3	-	Zus.	-	0,1
221	2,1	2,1				082	268,1	-				BRD	603,5	28,6			
222	0,1	-	Getr., Obst-, Gem.erz.			083	474,2	-	Zus.	1,8	-						
231	1,5	-				101	0,8	-									
234	3,8	-	242	-	0,7	102	3,7	-	Stein-, Braunk.-Koks			350	35,5	-	014	-	1,0
243	5,5	-	BRD	-	0,7	221	413,5	413,5				351	11,4	-	018	-	37,1
252	1,3	-				242	0,7	-				353	1,6	-	020	0,4	116,5
BRD	15,3	19,6	Zus.	-	0,7	243	0,8	3,3	081	-	2,8	360	1,6	-	031	-	1,1
						252	144,9	-	BRD	5,8	2,8	560	0,9	-	041	-	55,2
360	5,5	-	ölsaaten, ble, Fette			BRD	1891,7	417,8				Al.	50,9	-	051	1,8	2,4
361	0,5	-										d.EU	50,1	-	052	-	0,3
390	0,5	-	072	-	0,6	350	4,5	-	560	0,1	-			-	071	-	0,2
391	0,5	-	093	-	0,9	361	5,1	-	Al.	0,1	-	Zus.	654,5	28,6	081	-	5,7
560	-	0,7	242	-	0,3	381	0,6	-						-	082	-	4,2
Al.	6,9	0,7	BRD	-	1,7	384	0,5	-	Zus.	5,9	2,8	Mineralölerzgn., ang			083	-	0,9
						391	1,0	-						-	093	-	8,4
d.EU	6,9	-	Zus.	-	1,7	560	224,5	0,5	Kraftstoffe, Heizöl			020	-	0,7	095	-	0,8
						Al.	236,2	0,5				BRD	-	0,7	171	-	0,6
Zus.	22,2	20,3	Steinkohle, -briketts	</													



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 222 Berlin-Ost</b>																	
<b>Alle Güter</b>			<b>Alle Güter</b>			<b>Alle Güter</b>											
242	81,4	1,0	350	3,8	0,8	391	1,5	-									
243	907,8	3,1	351	-	5,7	460	0,5	-									
244	6,7	-	352	0,4	-	560	658,6	0,6									
251	1,6	-	353	0,7	0,5	Al.	679,6	7,9									
252	71,5	-	360	0,7	-	d.EU	20,5	7,3									
255	2,3	-	361	11,8	0,4	Zus.	1857,7	83,2									
BRD	1178,1	75,2	381	0,4	-												
			390	1,0	-												
<b>Berichtsland Berlin</b>																	
<b>Getreide</b>			<b>Braunkohle u.ä., Torf</b>			<b>Eisen-, Stahlabfälle</b>			<b>Sand, Kies, Bims, Ton</b>			<b>Gips</b>			<b>Elektrotech. Erzeugn.</b>		
015	0,9	-	081	0,7	-	222	0,3	-	020	-	2,1	Zus.	2,8	49,0	d.EU	0,2	1,8
020	-	10,2	082	0,5	-	242	-	19,5	031	-	15,9	Sonst. min. Baustoffe	Zus.	0,5	14,6		
061	-	4,9	083	0,7	-	243	-	5,9	032	2,1	-						
151	-	2,3	222	55,2	55,2	252	-	0,8	041	-	0,2						
221	2,1	2,2	242	24,6	-	BRD	2,5	264,8	051	10,8	-	042	-	2,0	Baukonstr.; EBM-Waren		
222	0,1	-	243	827,2	-	300	-	0,7	053	0,9	-	083	0,3	0,7			
231	4,9	-	BRD	908,9	55,2	350	-	12,5	071	3,5	-	171	0,9	-	061	-	0,3
234	3,8	-	Zus.	908,9	55,2	351	-	15,1	072	6,9	-	221	0,5	0,5	082	-	0,2
243	5,5	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	353	-	9,3	081	0,7	-	241	0,3	-	093	1,0	-
251	1,6	-	361	-	-	361	-	3,0	093	0,4	-	242	6,3	-	Sonst.	0,0	-
252	1,3	-	560	-	-	Al.	-	0,7	181	0,5	-	243	24,0	-	BRD	1,0	0,4
BRD	20,2	19,7	081	-	5,4	Al.	-	41,3	221	0,6	1,5	252	0,4	-	Zus.	1,0	0,4
			082	4,0	-	d.EU	-	40,6	222	1,0	0,1	BRD	32,8	3,2	Zus.	1,0	0,4
360	5,5	-	252	1,9	-	Zus.	2,5	306,0	242	53,3	0,7	Zus.	32,8	3,2	Glas, keram. u.ä. Erzgn.		
361	0,5	-	BRD	5,8	5,4	Roheisen-, stahl	-	-	244	24,2	-						
390	0,5	-	350	1,2	-	171	0,9	-	252	224,8	-	Natürl. Düngemittel	020	-	0,8		
391	0,5	-	353	0,4	-	Sonst.	-	0,0	255	2,3	-	071	-	1,3			
560	0,7	0,7	560	1,5	-	BRD	0,9	0,0	BRD	537,8	64,6	081	-	4,1			
Al.	7,6	0,7	Al.	3,1	-	BRD	0,9	0,0	560	1331,1	-	243	-	1,0			
d.EU	6,9	-	d.EU	1,6	-	Al.	1331,9	-	Al.	1331,9	-	BRD	0,8	1,7	Zus.	-	7,2
Zus.	27,9	20,4	Zus.	8,9	5,4	d.EU	0,9	0,0				Zus.	0,8	1,7			
Genußm., Nahrungsm.			Zus.	8,9	5,4	d.EU	0,8	-							Sonst. Halb-Fertigwar.		
020	-	0,5	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-				020	-	0,5	083	0,4	-
BRD	-	0,5	020	578,8	3,2	020	4,9	-	Zus.	1869,7	64,6	031	-	4,2	BRD	0,4	-
Zus.	-	0,5	032	0,5	-	042	-	1,5	Salz, Schwefel, -kies	-	-	BRD	-	4,7	Zus.	0,4	-
221	25,4	25,4	051	11,5	-	081	0,6	-				Zus.	-	4,7	Besond. Transportgüter		
251	0,3	-	081	0,6	-	082	-	0,5									
252	0,3	-	082	-	0,5	BRD	-	0,5									
BRD	0,7	0,7	BRD	605,3	28,6	171	12,2	-									
Zus.	-	0,7	350	35,5	-	241	0,3	-	Zus.	-	0,5	Chemische Grundstoffe	020	0,2	0,2		
			351	11,4	-	243	80,3	-				042	-	0,1			
015aaten, Ole, Fette			353	1,6	-	252	0,6	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	062	-	0,2			
072	-	0,6	560	1,6	-	BRD	110,4	2,1				BRD	1,4	0,2	0,5		
093	-	0,9	Al.	0,9	-	350	0,9	-	020	-	1,2	Zus.	-	1,4	560	-	0,2
242	-	0,3	Al.	50,9	-	351	0,5	-	081	-	2,1	Sonst. chem. Erzeugn.	Al.	-	0,2		
BRD	-	1,7	d.EU	50,1	-	460	0,5	-	132	0,8	-	Zus.	0,2	0,7			
Zus.	-	1,7	Zus.	656,2	28,6	Al.	1,9	-	221	0,1	3,2	081	-	0,2	Alle Güter		
			d.EU	1,4	-	d.EU	1,9	-	222	3,1	-	243	45,0	-	014	11,0	1,0
Steinkohle-, briquets			d.EU	1,4	-	242	9,3	-	243	-	1881,6	BRD	45,0	0,2	015	0,9	-
020	-	0,4	Mineralölerzgn., ang	-	-	243	-	-	252	15,2	-	Zus.	-	0,4	018	-	37,5
051	0,2	-	020	-	0,7	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	BRD	33,9	1892,9	Al.	-	0,4	020	607,6	148,2
052	0,4	-	BRD	-	0,7	051	0,4	-							031	-	21,2
071	11,2	-	Zus.	-	0,7	081	0,4	-	350	4,6	4,1	Zus.	45,0	0,6	032	2,6	-
072	1,3	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	171	0,5	-	560	20,5	0,5	Fahrzeuge	041	-	57,5		
081	584,6	0,5	BRD	1,3	-	BRD	1,3	-	Al.	25,1	4,6		042	-	3,8		
082	269,3	-	082	-	0,1	560	0,2	-	d.EU	4,6	4,1	243	0,1	-	051	25,1	2,4
083	474,2	-	BRD	-	0,1	Al.	0,2	-	Zus.	58,9	1897,5	BRD	0,1	-	052	24,1	0,3
101	0,8	-	Zus.	-	0,1	Zus.	1,5	-	Zement und Kalk	-	-				053	0,9	-
102	3,7	-													061	-	5,3
221	413,5	413,5	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	014	11,0	-	Sonst.	0,0	0,0	Al.	0,0	0,0	062	-	0,4
242	2,0	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	018	-	0,4	Zus.	0,1	0,0				071	14,7	1,7
243	3,2	3,3	021	-	-	052	23,7	-							072	9,1	0,6
252	145,1	-	022	-	-	082	0,6	-	Zus.	0,1	0,0				081	590,6	20,4
BRD	1909,7	417,8	018	-	37,1	BRD	0,3	0,3	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	020	-	10,4	082	274,8	5,9
			020	0,4	116,8	Zus.	0,3	0,3				041	-	0,93	083	482,0	54,4
350	7,1	-	031	-	1,1	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	020	-	0,4	042	-	1,4	093	1,4	9,3
352	0,4	-	041	-	55,9	560	138,1	-	041	-	1,4	095	-	1,5			
353	0,3	-	051	1,8	-	Al.	138,1	-	042	-	0,2	101	-	0,8			
360	0,7	-	052	-	0,3	Zus.	201,0	0,4	061	-	0,1	102	-	3,7			
361	16,9	-	071	-	0,2	020	23,2	0,4	062	-	0,1	132	-	0,8			
381	1,0	-	081	-	6,7	081	3,6	-	071	-	0,2	133	-	1,0			
384	0,5	-	082	-	4,2	082	0,5	0,2	082	-	0,2	151	-	0,3			
390	1,0	-	083	-	0,9	BRD	27,2	0,6	151	0,3	-	171	-	14,5			
391	2,5	-	093	-	8,4	Gips	-	-	255	-	0,1	181	-	0,5			
560	243,4	0,5	095	-	1,5	560	7,4	-	BRD	0,3	12,7	221	-	442,5	447,0		
Al.	273,9	0,5	133	-	1,0	Al.	7,4	-				222	-	59,8	55,3		
d.EU	30,5	-	171	-	0,6	Zus.	34,7	0,6	350	-	1,4	231	-	4,9			
Zus.	2183,7	418,2	221	-	0,3				083	0,5	-	234	-	3,8			
									242	1,4	-	241	-	0,6			
									BRD	2,8	47,9	242	-	242	130,6		
									Al.	0,2	1,8	243	-	1185,2	1935,9		
												244	-	24,2			
												251	-	1,8			







## 1.9 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Brandenburg																	
Kraftstoffe, Heizöl			Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug			Gips			Chemische Düngemittel			Glas, keram. u. ä. Erzn.		
051	-	0,2	061	-	0,4	BRD	4,1	0,3	Zus.	-	1,4	350	1,3	-	d.EU	0,9	0,2
BRD	-	0,2	242	-	1,6							351	1,7	-			
Zus.	-	0,2	243	1,6		350	1,6	-	Sonst. min. Baustoffe			360	0,3	-	Zus.	1,9	3,8
			BRD	3,5	2,1	560	0,1	-				361	0,4	-			
						Al.	1,6	-	032	6,2	-	550	14,3	-	Besond. Transportgüter		
Mineralölerzgn., ang			353			d.EU			221			560			020		
			550	0,6	-						30,6			0,1			0,7
350	2,2	-	560	7,1	-	242	1,6	-	242	1,1	-	Al.	43,4	0,1	BRD	-	0,7
Al.	2,2	-	Al.	7,7	2,7	Zus.	5,8	0,3	243	-	1,1		61,3	-			0,7
									BRD	7,3	31,8	d.EU	3,7	-	Zus.	-	0,7
d.EU	2,2	-	d.EU	0,6	-	Sand, Kies, Bims, Ton			550	5,2	-	Zus.	65,6	83,6			
Zus.	2,2	-	Zus.	11,2	4,8	020	0,4	0,7	Al.	5,2	-	Chemische Grundstoffe			Alle Güter		
						051	1,8	-	Zus.	12,5	31,8	252	0,4	-	014	-	18,4
Eisenerze			Stahlhalbzeug			083			Natürl. Düngemittel			BRD			016		
								0,8					0,4	-	018	-	3,1
051	1,3	-	350	0,4	-	123	0,4	-	020	0,8	0,6	350	1,2	-	019	-	1,5
071	0,6	-	361	0,2	-	151	0,4	-	051	-	0,7	353	1,6	-	020	18,1	132,3
093	2,3	-	560	-	90,0	221	41,5	189,7	061	1,9	0,6	560	0,7	-	032	6,2	1,8
242	-	6,0	Al.	0,6	90,0	222	3,3	93,7	083	1,4	-	Al.	3,5	-	033	-	3,5
243	6,0	-				242	61,1	3,1	221	0,8	-			-	041	-	24,7
252	0,5	-	d.EU	0,6	-	243	8,3	102,0	231	0,5	-	d.EU	2,8	-	042	3,4	57,0
BRD	10,7	6,0	Zus.	0,6	90,0	244	35,7	-	252	0,1	-			-	043	-	8,0
						252	142,7	-	BRD	5,5	1,9	Zus.	3,9	-	044	-	11,5
351	0,2	-	Stab-, Formstahl, Draht			273	-	39,1						-	051	9,1	20,7
360	0,4	-				BRD	306,3	429,1	351	0,4	-	Sonst. chem. Erzeugn.			052	0,4	7,0
Al.	0,6	-							360	6,7	-			-	061	3,4	6,1
						020	-	3,9	560	24,3	1,2	020	0,3	-	071	0,6	4,9
d.EU	0,6	-	042	-	51,1	Al.	277,3	5,7	Al.	31,4	1,2	222	-	45,0	072	10,7	5,0
Zus.	11,3	6,0	043	-	5,6	Zus.	583,5	434,8	d.EU	7,1	-	BRD	0,3	45,0	081	7,5	2,3
			051	0,5	10,6				Zus.	37,0	3,1			-	082	1,6	7,8
Eisen-, Stahlabfälle			061			Steine, Erden, Rohmin.			Zus.			Zus.			Fahrzeuge		
			082	-	1,2									45,0			
014	-	15,3	083	-	0,2	081	-	1,0						-	083	1,9	3,6
018	-	2,6	093	2,5	-	221	1881,6	9,3	Chemische Düngemittel					-	093	10,9	16,3
020	9,0	102,6	101	-	98,7	231	1,1	-						0,1	095	-	12,6
041	-	13,0	221	-	80,6	242	1,7	-	014	-	3,0	221	-	0,1	101	-	101,1
051	2,3	0,5	242	-	2,8	243	-	1,7	016	-	1,6	BRD	-	0,1	123	0,4	-
052	0,4	-	243	2,8	-	252	0,1	-	019	-	1,5	Zus.	-	0,1	151	0,4	-
061	0,9	0,4	252	-	18,8	BRD	1884,5	12,0	020	0,5	5,0			-	221	1953,7	344,8
081	4,0	1,3	BRD	5,8	286,1				032	-	1,8	222	4,2	995,8	231	2,0	-
082	1,6	0,3				550	2,5	-	033	-	3,2			-	232	-	0,6
083	0,5	-	290	-	1,2	560	14,2	7,5	041	-	5,2	020	-	0,3	234	-	0,6
093	5,5	-	350	-	0,1	Al.	16,7	7,5	042	-	5,9	051	1,2	-	241	136,6	32,5
221	25,4	-	560	2,0	68,6	Zus.	1901,2	19,5	043	-	1,9	081	2,1	-	242	175,1	313,5
242	68,8	16,9	Al.	2,0	69,9				044	-	11,5	BRD	3,3	0,3	243	35,7	-
243	21,7	73,6				Zement und Kalk			051	-	7,7	Zus.	3,3	0,3	251	0,2	1,0
252	1,4	0,4	d.EU	-	0,1	033	-	0,3	052	-	0,5			-	252	147,0	39,1
254	1,8	-	Zus.	7,8	356,0	221	-	27,6	053	-	1,1			-	254	3,1	-
BRD	143,4	227,1				242	0,6	-	061	-	3,5	Baukonstr.; EBM-Waren			273	-	39,1
			Stahl-, Weißblech u. ä.			243	-	0,6	071	-	2,2	252	-	0,1	BRD	2532,2	2220,3
350	-	12,2				243	0,6	-	072	-	0,5	BRD	-	0,1			
351	-	1,0	020	-	1,4	BRD	0,6	28,5	083	0,6	-			-	290	-	1,2
353	-	0,3	082	-	0,7				093	-	2,6	Zus.	-	0,1	350	9,6	12,4
361	-	2,1	BRD	-	2,1	350	0,1	0,1	101	-	2,4			-	351	2,8	7,2
550	0,8	-				560	3,5	-	231	0,4	-			-	353	2,2	0,3
560	4,1	13,7	560	0,1	-	Al.	3,6	0,1	232	-	0,6	Glas, keram. u. ä. Erzn.			360	7,4	-
Al.	4,9	29,3	Al.	0,1	-	d.EU	0,1	0,1	234	-	0,6			-	361	1,1	2,1
						Zus.	4,2	28,6	241	-	1,4	043	-	0,5	388	-	0,2
d.EU	-	15,7							242	1,3	-	071	-	2,8	550	31,4	-
Zus.	148,3	256,4	Zus.	0,1	2,1				243	0,1	-	221	1,0	-	560	404,5	189,8
			NE-Metalle,-halbzeug						251	-	1,0	BRD	1,0	3,3	Al.	459,0	213,2
Roheisen,-stahl			Gips			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
051	1,9	-	042	3,4	-	222	-	1,4	252	-	18,9	350	0,9	-	d.EU	23,2	22,2
			061	0,2	-	BRD	-	1,4	254	1,3	-	388	-	0,2	Zus.	2991,2	2433,5
			242	0,3	0,3				BRD	4,2	83,5	560	-	0,3			
			252	0,2	-				Al.	0,9	0,5	Al.	0,9	0,5			

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

Getreide		Genußm., Nahrungsm.		Braunkohle u. ä., Torf		Mineralölerzgn., ang		Sand, Kies, Bims, Ton		Sonst. min. Baustoffe							
092	-	1,2	Zus.	0,0	0,0	Zus.	1,1	1,1	BRD	0,2	0,2	231	3,9	3,9	231	0,4	0,4
221	-	1,5							BRD	3,9	3,9	BRD	0,4	0,4			
222	-	3,4	Getr.-, Obst-, Gem. erz.		Stein-, Braunk.-Koks		Zus.		Zus.		Zus.		Zus.		Zus.		
BRD	-	6,1															
Zus.	-	6,1	Sonst.	0,0	0,0	081	-	0,9	Eisen-, Stahlabfälle			Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel		
			BRD	0,0	0,0	BRD	-	0,9									
Holz und Kork			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
231	0,1	0,1	ölsaaten, öle, Fette		Kraftstoffe, Heizöl		Zus.		Zus.		Zus.		Zus.		Zus.		
BRD	0,1	0,1															
Zus.	0,1	0,1	072	-	0,5	231	0,7	0,7									
			BRD	-	0,5	BRD	0,7	0,7	Roheisen,-stahl			Zement und Kalk			Zus.		
Genußm., Nahrungsm.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
Sonst.	0,0	0,0	Braunkohle u. ä., Torf		Mineralölerzgn., ang		Zus.		Zus.		Zus.		Zus.		Zus.		
BRD	0,0	0,0															
			231	1,1	1,1	231	0,2	0,2									
			BRD	1,1	1,1												



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 272 Torgau</b>																		
Ölsaaten,Öle,Fette			Eisen-,Stahlabfälle			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter			
360	-	0,2	018	-	0,1	020	0,3	-	550	5,6	-	Zus.	0,0	-	BRD	0,7	0,9	
A1.	-	0,2	020	-	0,5	BRD	0,3	-	A1.	5,6	-	Alle Güter			360	-	0,2	
d.EU	-	0,2	041	-	0,2	Zus.	0,3	-	Zus.	5,9	-	018	-	0,1	A1.	5,6	0,2	
Zus.	-	0,2	BRD	-	0,9	Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.			020	0,3	0,5	d.EU	-	0,2	
						231	0,3	-	Sonst.	0,0	-	041	-	0,2	231	0,3	-	
						BRD	0,3	-	BRD	0,0	-	Sonst.	0,0	-	Zus.	6,2	1,1	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 273 Dresden</b>																		
Getreide			Stein-,Braunk.-Koks			Roheisen,-stahl			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Besond.Transportgüter			
020	5,4	4,2	Zus.	0,4	-	Zus.	0,9	-	020	2,2	-	550	7,1	-	020	-	0,1	
072	-	0,3							BRD	2,2	-	A1.	7,1	-	081	0,1	-	
BRD	5,4	4,5	Kraftstoffe,Heizöl			Stab-,Formstahl,Draht						Zus.			BRD	0,1	0,1	
Zus.	5,4	4,5	043	-	1,0	171	0,7	-	550	3,4	-	A1.	3,4	-	Zus.	0,1	0,1	
Holz und Kork			BRD	-	1,0	252	0,7	-	A1.	3,4	-	Chemische Grundstoffe			Alle Güter			
550	-	0,7	Zus.	-	1,0	BRD	1,5	-	Zus.	5,5	-	020	0,4	-	014	-	2,5	
A1.	-	0,7	Eisen-,Stahlabfälle			550	13,6	-	Sonst.min.Baustoffe	BRD	0,4	-	018	-	0,5	020	8,8	38,2
Zus.	-	0,7	018	-	0,5	A1.	13,6	-	020	-	0,5	550	0,5	-	031	-	1,2	
Futtermittel			020	-	28,7	Zus.	15,0	-	072	0,7	-	A1.	0,5	-	043	-	2,8	
043	-	1,8	Stahl-,Weißblech u.ä.			171	0,6	-	171	0,6	-	Zus.	0,9	-	052	-	1,2	
BRD	-	1,2	043	-	1,2	252	0,1	-	BRD	1,4	0,5	Sonst. chem. Erzeugn.			072	0,7	1,2	
Zus.	-	0,7	052	-	1,2	BRD	1,4	-	A1.	0,3	-	014	-	2,5	081	0,1	3,1	
020	-	0,7	081	-	2,8	Zus.	-	0,2	d.EU	0,3	-	BRD	-	2,5	171	1,7	1,1	
BRD	-	0,7	171	-	1,1	081	-	0,2	A1.	0,3	-	231	0,7	-	243	4,3	-	
Zus.	-	0,7	252	-	0,4	BRD	-	0,2	Zus.	-	0,9	244	34,7	-	252	0,8	0,4	
Ölsaaten,Öle,Fette			BRD	-	36,7	Zus.	0,2	-	d.EU	0,3	-	255	0,8	0,2	255	-	0,0	
020	-	3,1	Sand,Kies,Bims,Ton			550	13,6	-	Zus.	1,6	0,5	BRD	-	0,0	BRD	51,8	52,5	
072	-	0,9	031	-	1,2	A1.	13,6	-	Natürl. Düngemittel	020	-	0,9	Sonst.	-	0,0	350	0,9	6,0
BRD	-	4,0	243	4,3	1,2	244	34,7	1,2	020	-	0,9	BRD	-	0,0	353	0,4	-	
550	2,0	-	BRD	39,1	1,2	BRD	39,1	1,2	BRD	-	0,9	Zus.	-	0,0	550	36,0	0,7	
A1.	2,0	-	d.EU	-	6,0	550	0,6	-	Zus.	-	0,9	Baukonstr.;EBM-Waren			550	0,4	-	
Zus.	2,0	4,0	Zus.	0,4	42,6	A1.	8,5	-	BRD	-	0,9	A1.	37,7	6,6	550	0,4	-	
Stein-,Braunk.-Koks			Roheisen,-stahl			550	9,1	-	Chemische Düngemittel			171	0,3	-	d.EU	1,2	6,0	
550	0,4	-	d.EU	0,6	-	A1.	9,1	-	020	0,9	-	BRD	0,3	-	Zus.	89,5	59,1	
A1.	0,4	-	550	0,5	-	Zus.	48,2	1,2	231	0,7	-	Zus.	0,3	-				
			A1.	0,9	-				BRD	1,6	-							
			d.EU	0,4	-													
<b>Berichtsland Sachsen</b>																		
Getreide			Stein-,Braunk.-Koks			Roheisen,-stahl			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Besond.Transportgüter			
020	5,4	4,2	550	0,4	-	d.EU	0,4	-	020	2,2	-	550	12,7	-	020	-	0,1	
072	-	0,3	A1.	0,4	-	Zus.	0,9	-	BRD	2,2	-	A1.	12,7	-	081	0,1	-	
BRD	5,4	4,5	Zus.	0,4	-				550	3,4	-	Zus.	14,5	-	BRD	0,1	0,1	
Zus.	5,4	4,5	Kraftstoffe,Heizöl			Stab-,Formstahl,Draht						Zus.			020	0,1	0,1	
Holz und Kork			043	-	1,0	171	0,7	-	A1.	3,4	-	Chemische Grundstoffe			Alle Güter			
550	-	0,7	BRD	-	1,0	252	0,7	-	Zus.	5,5	-	020	0,4	-	014	-	2,5	
A1.	-	0,7	Zus.	-	1,0	BRD	1,5	-	Sonst.min.Baustoffe	BRD	0,4	-	018	-	0,7	020	9,1	38,8
Zus.	-	0,7	Eisen-,Stahlabfälle			550	13,6	-	020	-	0,5	550	0,5	-	031	-	1,2	
Futtermittel			018	-	0,7	A1.	13,6	-	072	0,7	-	A1.	0,5	-	041	-	0,2	
020	-	0,7	020	-	29,2	Zus.	15,0	-	171	0,6	-	Zus.	0,9	-	043	-	2,8	
BRD	-	0,7	043	-	0,2	Stahl-,Weißblech u.ä.			252	0,1	-	Sonst. chem. Erzeugn.			052	-	1,2	
Zus.	-	0,7	043	-	1,8	081	-	0,2	BRD	1,4	0,5	014	-	2,5	072	0,7	1,2	
020	-	0,7	052	-	1,2	BRD	-	0,2	A1.	0,3	-	BRD	-	2,5	081	0,1	3,1	
BRD	-	0,7	081	-	2,8	Zus.	-	0,2	d.EU	0,3	-	231	1,0	-	171	1,7	1,1	
Ölsaaten,Öle,Fette			171	-	1,1	081	-	0,2	Zus.	-	0,9	243	4,3	-	244	34,7	-	
020	-	3,1	252	-	0,4	BRD	-	0,2	d.EU	0,3	-	244	34,7	-	252	0,8	0,4	
072	-	0,9	BRD	-	37,6	Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	1,6	0,5	255	0,8	0,2	255	-	0,0	
BRD	-	4,0	031	-	1,2	031	-	1,2	Natürl. Düngemittel	020	-	0,9	Sonst.	0,0	0,0	BRD	52,4	53,4
550	-	0,2	243	4,3	1,2	244	34,7	1,2	020	0,3	0,9	BRD	0,0	0,0	Zus.	0,0	0,0	
550	2,0	-	BRD	39,1	1,2	BRD	39,1	1,2	BRD	0,3	0,9	Zus.	0,0	0,0	350	0,9	6,0	
A1.	2,0	0,2	d.EU	-	6,0	550	0,6	-	Zus.	0,3	0,9	Baukonstr.;EBM-Waren			353	0,4	-	
d.EU	-	0,2	Zus.	0,4	43,5	A1.	8,5	-	BRD	-	0,9	A1.	37,7	6,6	360	0,2	0,2	
Zus.	2,0	4,2	Roheisen,-stahl			550	9,1	-	Chemische Düngemittel			171	0,3	-	550	41,6	0,7	
			d.EU	0,6	-	A1.	9,1	-	020	0,9	-	BRD	0,3	-	550	0,4	-	
			550	0,5	-	Zus.	48,2	1,2	231	1,0	-	Zus.	0,3	-	A1.	43,2	6,8	
			A1.	0,9	-				BRD	1,9	-				d.EU	1,2	6,2	
															Zus.	95,7	60,2	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 251 Stendal</b>																	
Getreide			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
020	-	3,2	243	-	0,2	360	-	0,3	550	9,0	-	BRD	0,2	-	053	-	0,9
222	-	1,6	BRD	-	0,2	361	-	0,6	560	1,8	-			-	171	-	3,3
BRD	-	4,8		-		Al.	-	2,7	Al.	11,3	-	353	0,2	-	221	-	0,3
			Zus.	-	0,2							Al.	0,2	-	222	-	1,6
361	-	0,3		-		d.EU	-	2,7	d.EU	0,5	-			-	242	1,0	-
Al.	-	0,3	Kraftstoffe,Heizöl			Zus.	-	12,3	Zus.	12,3	1,1	d.EU	0,2	-	243	-	0,2
d.EU	-	0,3		-	0,3							Zus.	0,4	-	252	-	1,5
Zus.	-	5,1	BRD	-	0,3	Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			BRD	-	-	BRD	5,0	18,1
ölsaaten,öle,Fette			Zus.	-	0,3	032	3,8	-	351	0,4	-	Besond.Transportgüter			350	-	1,8
020	-	1,3		-		BRD	3,8	-	360	0,5	-			-	351	0,4	-
041	-	0,9	Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	3,8	-	361	0,6	-	Sonst.	0,0	-	352	0,5	-
BRD	-	2,2		-	3,9				Al.	1,4	-	Al.	0,0	-	353	0,2	-
Zus.	-	2,2	020	-	3,9	Chemische Düngemittel			d.EU	1,4	-	Zus.	0,0	-	360	0,5	0,3
			053	-	0,9			1,1			-	Alle Güter			361	0,6	0,9
			171	-	3,3	019	-	1,1	Zus.	1,4	-			-	550	9,0	-
			252	-	1,5	BRD	1,0	1,1	Elektrotech.Erzeugn.			019	-	1,1	560	1,8	-
			BRD	-	9,6						-	020	0,2	8,4	d.EU	2,1	3,1
			350	-	1,8	352	0,5	-	020	0,2	-	041	-	0,9	Zus.	17,9	21,1
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg</b>																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Steinkohle,-briketts			Mineralölerzgn.,ang			Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug		
014	-	0,6	350	8,3	-	082	0,3	-	082	10,8	-	020	-	0,4	020	10,9	-
020	-	29,4	351	2,1	-	083	1,5	2,2	BRD	10,8	0,4	BRD	-	0,4	243	-	0,2
042	-	1,3	353	1,0	-	093	0,2	-			-			-	BRD	10,9	0,2
043	-	0,7	360	1,9	-	162	1,0	-	Zus.	10,8	0,4	353	0,5	-			
061	0,6	18,5	361	1,0	-	221	-	144,9			-	Al.	0,5	-	350	11,0	-
071	-	4,6	550	0,8	-	222	-	0,3	Eisenerze		-			-	353	0,4	-
081	-	0,6	Al.	15,1	-	232	0,8	-			-	d.EU	0,5	-	550	0,3	-
083	-	0,8			-	241	-	0,3	018	3,0	-			-	Al.	11,8	-
095	-	0,9	d.EU	14,3	-	243	-	0,8	051	-	0,7	Zus.	0,5	0,4			
221	-	1,3			-	BRD	58,9	154,1	242	3,0	-			-	d.EU	11,5	-
BRD	0,6	49,9	Zus.	32,1	-				BRD	1,2	-	Stahlhalbzeug			Zus.	22,7	0,2
						350	37,5	-	Zus.	3,0	1,2	052	-	0,3			
351	-	26,8				352	1,3	-			-	BRD	-	0,3	Sand,Kies,Bims,Ton		
352	-	1,2	020	2,2	0,6	361	4,9	-	NE-Metallerze u.ä.		-			-			
353	-	32,6	041	-	0,7	390	0,1	-			-	Zus.	-	0,3	018	-	1,5
360	0,1	107,8	042	2,7	-	560	0,3	-	020	1,2	-			-	020	4,8	-
361	-	35,2	061	11,5	0,3	Al.	44,4	-	031	9,9	-	Stab-,Formstahl,Drabt			061	8,5	1,0
391	0,5	0,3	092	0,3	-				BRD	11,1	-			-	072	0,7	-
393	-	3,4	BRD	16,7	1,6	d.EU	44,2	-			-	061	-	0,1	081	107,8	-
550	-	4,1			-	Zus.	103,4	154,1	350	0,5	-	171	0,8	-	093	0,2	-
Al.	0,6	369,2	350	64,9	-				Al.	0,5	-	221	-	0,2	221	-	156,5
d.EU	0,6	365,1	351	23,6	-	Braunkohle u.ä.,Torf			d.EU	0,5	-	222	-	0,4	222	-	68,3
Zus.	1,2	419,1	353	-	0,5				Zus.	11,7	-	243	18,8	-	243	-	142,7
Fr.Früchte,Gemüse			361	0,3	-	020	0,6	-			-	273	-	0,7	252	0,7	0,7
042	12,4	-	550	1,2	0,5	243	0,6	0,5	Eisen-,Stahlabfälle			Sonst.	19,5	1,4	BRD	122,8	370,7
051	6,4	-	Al.	89,9	0,5	BRD	0,6	0,5			-	BRD	19,5	1,4			
BRD	18,8	-	d.EU	88,7	0,5				014	-	25,7			-	350	1,9	-
			Zus.	106,6	2,1	Zus.	0,6	0,5	018	13,7	-	360	-	0,1	353	1,0	0,6
						Stein-,Braunk.-Koks			020	-	124,5			-	Al.	2,9	0,6
350	0,7	-				020	-	4,1	041	-	0,4			-			
351	0,3	-	020	1,8	4,5	051	-	3,9	043	-	0,2			-	Zus.	125,7	371,2
Al.	1,0	-	041	-	13,6	052	-	0,6	044	-	3,7	Al.	5,4	0,1			
			042	0,5	-	072	-	2,3	052	-	0,8	d.EU	4,8	0,1			
			051	-	2,4	081	-	19,0	053	-	5,8	Zus.	24,9	1,5	018	1,4	-
			061	0,5	-	123	-	1,6	061	-	6,7			-	081	-	7,6
Zus.	19,8	-	072	-	9,5	161	-	3,9	081	-	55,2			-	BRD	1,4	7,6
			083	-	2,3	173	-	0,8	083	-	2,6	Stahl-,Weißblech u.ä.					
Zucker			093	0,2	8,4	221	-	1,9	093	0,2	-			-	350	-	18,0
101	-	8,9	BRD	4,4	40,6	BRD	-	38,2	171	-	149,5			-	353	-	64,3
BRD	-	8,9				360	-	3,0	221	0,8	-			-	032	-	8,8
			350	0,6	29,5	361	1,1	-	242	0,4	1,4			-	Al.	-	91,1
392	1,8	-	351	-	1,5	550	0,8	-	251	1,5	-	Sonst.	-	0,0			
Al.	1,8	-	353	-	2,0	560	0,6	-	252	3,5	3,5	BRD	0,2	0,5	d.EU	-	91,1
d.EU	1,8	-	360	-	8,7	Al.	4,9	3,0	255	10,0	0,1			-	Zus.	1,4	98,6
Zus.	1,8	8,9	361	-	8,7				273	0,4	-			-			
			560	0,5	-	d.EU	3,5	3,0	BRD	30,5	382,9			-			
Genußm.,Nahrungsm.			Al.	1,1	50,3	Zus.	4,9	41,2			-			-			
101	-	3,3	d.EU	0,6	50,3	Kraftstoffe,Heizöl			350	-	105,4			-			
BRD	-	3,3	Zus.	5,5	91,0				351	-	35,4			-			
Zus.	-	3,3				014	-	15,3	353	-	2,4			-			
			Steinkohle,-briketts			020	322,8	20,2	360	-	9,3	Al.	2,6	4,3			
Getr.-,Obst-,Gem.erz.						221	-	0,3	370	-	11,8			-			
020	16,4	-	051	-	0,8	020	322,8	20,2	381	-	2,0			-			
042	0,3	-	061	0,1	-	221	-	0,3	460	-	2,6	Zus.	2,9	4,8			
061	0,2	-	072	2,2	-	Al.	1,1	1,1	550	1,1	-			-			
BRD	16,9	-	081	0,5	-	Mineralölerzgn.,ang			Al.	1,1	170,7			-			
						020	-	0,4	Zus.	31,5	553,6			-			
											-			-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg</b>																	
Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
350	10,2	-	020	-	98,1	360	2,6	2,0	Zus.	1,0	-	052	-	0,1	162	1,7	-
360	1,0	-	243	-	0,1	361	1,5	1,8	BRD	-	-	BRD	-	0,1	171	1,0	149,5
550	0,4	-	BRD	-	98,2	550	0,7	-	Elektrotech. Erzeugn.			-	-	-	173	-	0,8
Al.	11,6	-	-	-	-	560	5,7	-	Zus.	-	-	-	-	0,1	221	0,8	318,2
d.EU	11,2	-	351	0,7	-	Al.	47,1	3,8	020	-	0,7	-	-	-	222	-	71,5
Zus.	32,1	16,4	361	0,2	4,0	d.EU	40,7	3,8	052	0,1	-	Alle Güter			232	0,8	2,0
Zement und Kalk			Al.	0,8	4,0	Zus.	79,6	147,0	Sonst.	-	0,0	-	-	-	241	-	0,3
019	-	0,5	Zus.	0,8	102,2	Chemische Grundstoffe			BRD	0,1	0,7	014	0,6	45,5	242	20,2	1,9
083	0,5	-	014	0,6	3,9	093	0,8	-	Al.	0,3	-	016	-	0,6	243	18,8	144,8
222	-	0,1	016	-	0,6	143	0,7	-	d.EU	0,3	-	018	19,1	3,6	251	1,5	-
BRD	0,5	0,7	018	1,0	-	243	-	0,4	Zus.	0,3	0,7	019	-	1,1	252	4,2	4,2
Zus.	0,5	0,7	019	-	0,6	BRD	1,5	0,4	BRD	0,3	0,7	020	441,8	384,7	254	-	1,0
Sonst. min. Baustoffe			020	5,5	121,0	350	0,3	-	Baukonstr.; EBM-Waren			031	9,9	-	255	10,5	0,6
018	-	0,8	032	-	1,9	Al.	0,3	2,8	032	-	-	033	-	4,6	273	0,4	0,8
020	9,5	-	033	-	2,8	d.EU	0,3	2,8	033	-	-	041	-	2,8	Sonst.	-	0,0
132	1,9	-	043	-	0,3	Zus.	1,8	3,2	041	-	0,7	042	15,8	1,3	BRD	717,8	1346,7
221	-	0,4	044	-	2,7	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	042	-	-	043	-	1,2	350	172,0	311,1
273	-	0,1	051	0,5	0,5	BRD	-	-	043	-	-	044	-	1,2	351	44,0	63,6
BRD	11,4	1,3	052	0,5	-	020	-	1,8	044	-	-	051	-	13,6	352	5,2	1,6
350	19,9	-	061	1,9	0,2	BRD	-	1,8	051	-	0,5	052	0,6	2,5	353	14,6	102,3
360	1,9	-	093	1,7	-	020	-	1,8	052	-	0,2	053	-	5,8	360	7,5	136,2
Al.	21,8	-	101	-	1,3	BRD	-	1,8	053	-	0,2	061	29,9	26,6	361	10,5	71,3
d.EU	21,8	-	143	2,5	-	Zus.	-	1,8	061	-	-	071	-	4,8	370	-	1,7
Zus.	33,2	1,3	232	-	2,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	071	-	0,0	072	2,8	11,8	381	-	2,0
350	19,9	-	242	18,9	-	Al.	5,6	0,1	072	-	0,7	081	110,4	82,5	383	0,2	-
360	1,9	-	BRD	-	1,0	350	4,0	-	081	-	-	082	11,1	0,4	390	0,2	-
Al.	21,8	-	350	7,0	-	BRD	-	1,8	082	-	-	083	2,6	8,0	391	0,5	0,3
d.EU	21,8	-	351	17,2	-	Zus.	-	1,8	083	-	-	092	0,3	0,2	392	1,8	-
Zus.	33,2	1,3	352	3,9	-	BRD	-	1,3	092	-	-	093	3,8	8,4	393	-	3,4
353	8,6	-	353	8,6	-	d.EU	1,0	-	095	-	-	095	-	0,9	460	0,4	2,6
			353	8,6	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	101	-	-	101	-	13,5	550	8,1	4,1
			353	8,6	-	Al.	5,6	0,1	123	-	-	123	-	1,6	560	7,4	-
			353	8,6	-	350	0,8	-	132	4,9	-	132	4,9	-	Al.	272,3	700,4
			353	8,6	-	351	0,2	-	143	3,2	-	143	3,2	-	d.EU	256,5	693,7
			353	8,6	-	Al.	1,0	-	152	0,9	-	152	0,9	-	Zus.	990,1	2047,1
			353	8,6	-	d.EU	1,0	-	161	-	-	161	-	3,9	Zus.	990,1	2047,1
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 254 Wittenberg</b>																	
Eisen-, Stahlabfälle			Chemische Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Alle Güter			Alle Güter		
020	-	3,0	018	-	1,8	Al.	15,9	2,3	Zus.	0,6	-	018	-	1,8	351	0,5	-
171	-	1,6	020	-	22,5	d.EU	0,5	2,3	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	020	-	25,8	390	-	2,3
243	-	1,8	241	-	1,3	Zus.	17,0	27,8	093	0,6	-	093	0,6	-	550	15,4	-
BRD	-	6,5	252	1,0	-	020	-	0,4	171	-	-	171	-	1,6	Al.	15,9	2,3
Zus.	-	6,5	BRD	1,0	-	BRD	-	0,4	241	-	-	241	-	1,3	d.EU	0,5	2,3
351	0,5	-	350	-	2,3	Zus.	-	0,4	243	-	-	243	-	1,8	BRD	17,6	34,6
390	-	-	550	15,4	-	Chemische Grundstoffe	-	-	252	1,0	-	252	1,0	-	Zus.	17,6	34,6
550	-	-	093	0,6	-	BRD	0,6	-	BRD	1,6	-	BRD	1,6	-	Zus.	17,6	34,6
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 255 Halle</b>																	
Getreide			Eisen-, Stahlabfälle			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter		
350	-	2,3	d.EU	-	23,8	032	3,8	-	BRD	-	2,6	390	0,4	-	018	0,2	-
353	-	0,6	BRD	-	58,9	BRD	3,8	-	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	020	2,2	68,0
361	-	0,5	Zus.	0,3	58,9	Zus.	3,8	-	Al.	1,0	-	Al.	1,0	-	032	3,8	-
Al.	-	3,4	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	BRD	-	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	052	0,1	-	052	0,1	-
d.EU	-	3,4	052	-	0,2	Natürl. Düngemittel	-	-	d.EU	1,0	-	072	-	-	072	-	-
Zus.	-	3,4	BRD	-	0,2	020	-	2,1	Zus.	2,3	3,0	081	-	-	081	-	-
Ölsaaten, Öle, Fette			BRD	-	0,2	BRD	-	2,1	BRD	-	0,6	092	-	-	092	-	-
072	-	3,0	Zus.	-	0,2	Zus.	-	2,1	Zus.	-	0,6	Baukonstr.; EBM-Waren			162	1,3	-
252	-	0,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	Chemische Düngemittel	-	-	BRD	-	-	181	0,8	-	221	0,1	-
BRD	-	3,5	222	-	2,3	020	-	34,1	020	-	0,6	221	0,1	-	222	-	2,3
Zus.	-	3,5	BRD	-	2,3	BRD	-	34,1	BRD	-	0,1	222	-	-	252	0,6	10,5
350	-	16,5	Zus.	-	2,3	020	-	34,1	BRD	-	0,1	181	0,8	-	273	0,2	-
351	-	6,9	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	BRD	-	34,1	Zus.	-	0,1	BRD	1,2	-	BRD	9,3	84,5
361	-	0,4	020	2,2	-	Al.	2,4	-	BRD	-	-	BRD	1,2	-	350	4,1	18,7
Al.	-	23,8	BRD	2,7	-	d.EU	0,4	-	BRD	-	-	BRD	1,2	-	351	-	6,9
350	-	16,5	Zus.	2,4	34,1	Zus.	2,4	34,1	162	0,6	-	BRD	1,2	-	360	0,4	0,6
351	-	6,9	Chemische Grundstoffe	-	-	018	0,2	-	181	0,4	-	BRD	1,2	-	361	0,2	0,8
361	-	0,4	020	-	2,6	020	-	2,9	BRD	-	-	BRD	1,2	-	390	0,4	-
Al.	-	23,8	d.EU	6,0	-	081	-	0,1	BRD	-	-	Zus.	1,2	1,1	550	2,0	-
350	-	16,5	Zus.	8,8	-	162	0,6	-	BRD	-	-	BRD	1,2	-	Al.	9,4	27,4
351	-	6,9	020	-	2,6	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	BRD	1,2	-	d.EU	7,4	27,4
361	-	0,4	353	0,4	-	353	0,4	-	BRD	-	-	BRD	1,2	-	Zus.	18,7	112,0
Al.	-	23,8	361	0,2	-	361	0,2	-	Zus.	-	0,1	Zus.	-	0,1	Zus.	18,7	112,0





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Sachsen-Anhalt																	
Baukonstr.;EBM-Waren			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
020	0,7	0,9	550	0,6	-	014	0,6	45,5	071	-	4,8	221	0,9	318,4	360	10,3	136,8
052	0,1	-	Al.	5,6	0,4	016	-	0,6	072	2,8	14,8	222	-	75,4	361	11,2	73,1
083	0,2	-	d.EU	5,0	0,4	018	19,3	5,4	081	110,4	82,6	232	0,8	2,0	370	-	1,7
092	-	0,6	Zus.	8,0	1,9	019	-	2,2	082	11,1	0,4	241	-	1,6	381	-	2,0
093	0,2	-	Besond. Transportgüter	-	-	020	444,2	487,0	083	2,6	8,0	242	21,2	1,9	383	0,2	-
162	0,7	-	020	-	0,1	031	9,9	-	092	0,3	0,6	243	18,8	146,8	390	0,6	2,3
181	0,4	-	042	-	0,1	032	7,6	4,6	093	4,4	8,4	251	1,5	-	391	0,5	0,3
243	0,1	-	043	-	0,1	033	-	2,8	095	-	0,9	252	5,9	16,1	392	1,8	-
Sonst.	-	0,0	044	-	-	041	-	15,5	101	-	13,5	254	-	1,0	393	-	3,4
BRD	2,3	1,5	052	-	0,1	042	15,8	1,3	123	-	1,6	255	10,5	0,6	460	0,4	2,6
350	4,0	-	BRD	-	0,2	043	-	1,2	132	4,9	-	273	0,6	0,8	550	34,5	4,1
353	0,2	-	Sonst.	0,0	-	044	-	6,4	143	3,2	-	Sonst.	-	0,0	560	9,1	-
360	-	0,4	Al.	0,0	-	051	-	13,6	152	0,9	-	BRD	733,7	1481,6	Al.	310,5	733,2
361	0,8	-	Zus.	0,0	0,2	052	0,6	2,7	161	-	3,9	-	350	176,0	d.EU	266,5	726,5
						053	-	6,7	162	3,0	-	351	44,9	70,6	Zus.	1044,2	2214,8
						061	29,9	26,6	171	1,0	154,4	352	5,7	1,6			
									173	-	0,8	353	15,2	103,0			
									181	0,8	-						

1.9 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Getreide			Holz und Kork			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			Futtermittel		
350	0,6	-	A1.	2161,0	2476,5	361	0,0	0,9	d.EU	9,5	14,3	361	22,0	13,8	560	-	24,2
A1.	0,6	-	d.EU	2149,1	2394,8	381	1,4	-	Zus.	27,8	33,1	381	2,3	-	A1.	3300,8	1558,0
d.EU	0,6	-	Zus.	3204,5	3520,0	470	-	40,8	Genußm., Nahrungsm.	-	-	382	0,3	-	d.EU	3262,5	1255,4
Zus.	0,6	-	Kartoffeln	-	-	520	0,1	1,8	-	-	-	390	3,1	-	Zus.	4331,3	2588,5
Getreide			Fr.Früchte, Gemüse			Zuckerrüben			Fleisch, Fische, Milch			ölsaaten, Öle, Fette					
011	3,9	1,6	520	-	1,1	580	3,7	-	020	0,8	0,5	393	1,7	-	014	8,0	0,7
014	50,8	24,9	540	-	0,4	A1.	119,5	246,8	061	-	0,8	394	0,5	-	015	0,9	0,8
015	18,6	2,6	A1.	-	1,4	d.EU	91,2	186,1	071	-	1,9	396	0,3	-	016	0,3	4,2
016	3,5	2,1	Zus.	-	1,4	Zus.	265,1	392,5	BRD	2,7	2,7	410	1,6	-	017	1,3	-
018	28,2	48,0	Fr.Früchte, Gemüse	-	-	560	7,2	-	BRD	5,6	5,6	410	1,6	-	018	5,2	0,6
019	54,8	-	042	12,4	-	575	0,3	-	BRD	5,6	5,6	410	1,6	-	019	12,4	-
020	30,1	224,0	051	2,7	-	580	3,7	-	d.EU	213,9	243,3	410	1,6	-	020	23,4	100,2
031	0,4	-	061	-	-	A1.	-	11,1	Zus.	334,8	343,0	410	1,6	-	031	0,6	-
032	15,4	1,3	071	-	18,8	BRD	18,8	11,1	d.EU	334,8	343,0	410	1,6	-	032	7,8	-
033	19,9	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Zus.	334,8	343,0	410	1,6	-	033	3,1	9,6
041	-	1,0	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	041	23,9	57,4
042	38,2	94,6	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	042	26,6	24,0
043	3,8	10,1	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	043	2,1	12,4
044	-	6,6	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	044	4,9	28,1
051	109,5	5,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	051	63,9	4,5
052	43,3	5,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	052	3,6	-
053	104,2	11,1	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	053	12,8	9,9
054	2,4	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	054	0,5	-
061	34,0	234,7	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	061	24,2	2,0
062	1,0	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	062	-	4,5
071	6,2	8,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	071	-	178,7
072	11,4	2,8	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	072	61,7	0,7
081	17,7	8,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	081	2,1	-
082	5,7	72,1	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	082	3,4	20,5
083	2,8	3,1	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	083	0,6	8,3
092	2,0	51,8	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	092	52,6	165,1
093	9,3	92,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	093	0,8	-
095	8,2	2,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	095	3,5	0,4
101	30,1	3,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	101	8,6	0,3
123	16,3	5,9	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	123	0,7	-
124	1,0	17,8	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	124	10,1	-
132	26,7	1,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	132	12,9	2,2
133	3,7	1,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	133	2,4	-
141	7,2	23,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	141	36,8	24,0
143	5,4	3,6	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	143	3,7	-
151	19,2	30,1	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	151	91,0	193,5
152	0,8	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	152	0,9	-
161	25,6	2,8	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	161	19,0	1,3
162	18,5	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	162	19,4	1,7
171	103,7	1,7	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	171	9,1	-
181	31,1	4,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	181	1,6	-
182	0,5	5,4	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	182	76,3	1,4
183	1,7	1,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	183	12,7	-
184	16,1	1,9	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	184	22,2	-
191	6,5	2,7	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	191	16,1	0,0
193	0,7	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	193	61,8	1,5
211	0,8	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	211	0,7	-
221	19,6	15,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	221	1,7	-
222	0,1	5,0	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	222	0,5	-
231	6,1	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	231	0,9	-
232	3,6	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	232	1,2	-
234	4,8	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	234	2,3	-
242	1,3	1,8	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	242	31,7	0,4
243	8,1	0,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	243	11,4	0,9
251	4,8	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	251	2,2	-
252	49,5	0,6	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	252	40,6	4,4
273	4,5	5,4	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	273	3,5	-
BRD	1043,5	1043,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	BRD	864,1	864,1
280	2,5	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	280	-	-
300	62,7	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	300	29,1	-
320	10,9	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	320	0,8	-
340	1,0	-	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	340	-	-
350	645,9	810,6	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	350	2133,2	468,9
351	44,3	112,7	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	351	208,9	76,8
352	1,6	2,6	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	352	4,1	-
353	110,3	260,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	353	83,1	58,6
360	131,3	919,6	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	360	116,5	104,4
361	217,2	233,3	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	361	50,9	53,3
370	1,2	1,6	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1	Futtermittel	-	-	410	1,6	-	370	1,8	-
381	8,3	1,5	BRD	18,8	18,8	BRD	2,7	11,1									

## 1.9 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steinkohle,-briketts			Braunkohle u.ä., Torf			Stein-, Braunk.-Koks			Kraftstoffe, Heizöl			Mineralölerzgn., ang			NE-Metallerze u.ä.		
014	26,1	15,5	082	4,9	-	d.EU	731,7	107,4	470	13,8	138,0	591	1,0	-	530	1,3	-
015	4,3	-	083	0,7	-	Zus.	916,4	275,1	540	221,8	5,4	Al.	3140,0	261,1	540	-	0,2
016	0,8	3,2	093	0,5	-				550	10,2	0,2				550	0,9	-
019	-	0,2	095	72,9	-				560	0,9	-	d.EU	2763,3	259,4	570	0,8	-
020	136,1	212,2	141	-	1,7	Rohes Erdöl			Al.	16895,9	4263,9	Zus.	4754,0	1875,1	Al.	2042,8	126,7
031	2,3	-	143	0,2	58,6				d.EU	16633,8	2290,4				d.EU	2039,0	105,9
032	-	28,9	151	-	0,5	042	-	15,5	Zus.	29152,2	16520,2	Eisenerze			Zus.	2139,5	223,4
041	43,3	67,3	152	1,7	9,4	061	3,4	-	Natur-, Raffineriegase			018	3,0	-			
042	491,0	0,9	162	-	6,7	062	12,4	0,3				020	6,3	-			
043	1,1	-	173	-	1,9	095	22,1	-				051	1,3	5,5			
051	4,1	1282,5	221	-	1,8	124	-	23,2				052	1,0	-	014	5,6	120,0
052	0,4	591,2	222	55,2	907,1	143	1,0	-				061	-	0,2	015	38,3	0,1
053	-	14,1	231	1,1	-	BRD	39,0	39,0				071	2,4	-	016	3,4	-
061	0,1	554,4	242	26,3	-	350	13,2	-				072	1,9	-	018	14,5	42,4
062	-	1,0	243	863,5	38,4	353	7,7	-				081	38,5	32,7	020	44,3	716,4
071	38,3	142,0	BRD	1033,5	1033,5	Al.	20,9	-				082	17,1	8,6	031	2,7	1,1
072	260,3	-				d.EU	20,9	-				083	1,5	31,9	033	2,7	-
081	4158,3	163,6	320	-	17,2	Zus.	59,9	39,0				093	2,3	-	041	3,9	96,3
082	4320,7	619,0	340	-	22,7							095	1,1	-	042	6,2	1,1
083	738,4	376,7	350	0,9	48,0	Kraftstoffe, Heizöl						123	0,6	1,1	043	155,6	9,2
092	0,7	442,4	351	-	0,6	014	1035,8	432,5				132	4,8	-	044	0,8	95,7
093	233,5	-	352	-	0,7	015	0,8	193,3				181	1,0	-	051	263,8	4,3
095	383,0	231,7	353	2,0	164,2	016	-	71,2				151	1,0	-	052	127,2	11,5
101	1,8	66,5	361	1,0	65,0	018	0,8	81,6				162	-	-	1,0	053	31,0
102	3,7	-	381	-	0,5	019	1,2	351				171	6,6	-	054	3,0	-
123	2,3	584,8	392	-	4,2	020	2234,0	572,7				184	0,6	0,1	061	97,1	234,3
124	43,1	46,5	396	-	0,7	031	8,7	73,3				188	0,8	0,1	062	3,8	-
132	0,6	1,8	398	-	0,2	032	0,5	-				191	0,1	1,3	071	-	31,7
133	1,2	23,4	460	-	4,3	033	0,8	3,9				242	37,4	10,7	072	20,4	-
141	35,3	536,8	570	3,4	-	041	20,8	3,9				243	9,4	-	081	60,6	110,6
143	157,9	622,8	591	1,3	-	042	21,3	7,3				252	1,2	3,0	082	123,3	45,9
149	220,3	415,9	Al.	8,6	328,1	043	1,0	106,8				BRD	98,4	98,4	083	94,1	50,0
151	59,4	847,4				044	587,4	192,7				350	25420,2	21,7	092	18,5	0,1
161	0,6	1076,0	d.EU	3,9	323,9	051	5,8	1014,7				351	3,8	-	093	13,2	50,9
162	24,3	158,1	Zus.	1042,1	1361,7	052	24,1	41,4				352	-	4,6	095	50,2	4,6
171	2,7	20,4	Stein-, Braunk.-Koks			053	0,6	121,4				360	42,7	2,8	101	57,4	0,6
173	-	18,8				061	78,3	88,0				361	49,5	7,2	123	110,3	5,4
181	3,3	245,0	014	-	1,2	062	76,7	35,1				370	-	2,4	133	20,1	8,2
182	0,5	27,4	016	-	7,3	071	-	155,0				390	0,8	-	141	17,0	0,3
183	-	8,2	018	-	0,5	072	10,2	32,4				391	1,7	19,1	143	21,0	11,9
184	-	565,3	020	-	4,4	081	179,7	141,6				460	10,2	1,9	151	89,5	11,3
193	-	0,4	051	-	13,0	082	946,7	272,5				470	-	346,0	152	46,4	9,1
211	56,6	60,4	052	-	0,6	083	1,4	344,0				550	-	0,5	161	51,5	0,9
221	417,8	1891,7	072	1,8	14,6	092	-	121,4				Al.	25715,5	408,4	162	68,6	1,8
222	-	18,1	081	31,7	36,6	093	112,9	221,1				1,9	-	60,0	171	2,9	809,3
232	0,8	0,3	082	20,6	0,9	095	2704,9	451,4				d.EU	25705,2	60,0	173	3,2	-
241	-	0,3	083	4,1	0,9	101	1,3	189,0				1,9	-	181	25,2	1,9	-
242	2,0	102,0	089	1,0	2,0	123	101,9	1200,0				Zus.	25813,8	506,8	182	0,7	-
243	112,2	58,9	093	7,5	7,2	124	99,2	1181,9							183	0,4	-
249	154,1	12143,7	095	0,8	1,6	131	-	2,2							184	-	7,4
251	0,2	8,9	101	0,8	1,6	132	8,9	935,8							191	3,7	-
252	154,1	12143,7	103	0,2	1,3	133	-	181,5							211	11,9	3,4
BRD	12143,7	12143,7	123	0,5	1,1	141	11,6	621,1							221	260,7	2,5
290	-	8,9	131	0,9	4,7	142	543,2	11,8							242	4,1	-
320	-	112,9	132	0,2	-	143	48,2	776,4							231	1,2	-
340	-	1,1	141	0,9	4,7	151	109,5	334,9							241	1,0	-
350	5304,2	152,9	152	5,9	6,1	152	3196,8	155,4							242	136,2	62,1
351	592,1	-	161	3,3	5,3	161	-	41,8							243	89,9	81,3
352	44,5	2,6	171	-	0,8	171	-	199,6							251	9,6	-
353	147,0	37,1	173	-	0,6	173	-	7,9							252	382,9	30,5
360	166,4	44,6	181	-	3,1	181	8,9	411,9							254	6,5	-
361	90,4	50,7	182	-	3,6	182	-	299,4							255	35,1	0,3
370	1,6	100,8	183	-	0,6	183	-	162							272	0,9	-
381	2,4	3,2	184	1,1	0,6	184	1,6	1,9							273	36,7	-
384	0,5	1,9	191	-	0,6	191	20,0	1,9							BRD	2686,6	2686,6
388	-	3,2	221	2,8	5,8	221	28,6	603,5									
390	8,7	3,1	231	0,9	-	231	0,7	184									
391	34,7	3,9	243	0,3	-	243	0,2	211									
392	-	0,6	BRD	127,3	127,3	251	0,3	-									
393	-	9,3				252	20,2	322,8									
394	-	4,1	280	-	4,5	273	1,0	-									
395	-	1,3	290	-	27,1	BRD	12256,3	12256,3									
396	-	300	300	-	0,4												
398	-	320	350	1,0	300	0,4	-	-									
460	-	402,6	351	16,3	31,5	320	1,0	-									
470	-	139,6	353	12,6	54,8	350	9245,6	515,0									
540	1,3	360	355	31,9	6,5	351	2434,2	386,5									
550	2,0	125,4	360	11,5	11,5	352	31,9	1,0									
560	302,3	370	360	2360,1	1,6	360	2360,1	409,8									
Al.	6698,2	611,5	370	38,9	36,1	370											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Eisen-,Stahlabfälle	Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Draht			Rohre,Gießereierzgn.			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies				
592	2,0	-	252	0,3	-	442	-	-	0,4	015	1,5	0,8	018	1,4	-	-	-
Al.	841,5	3556,4	BRD	43,5	43,5	460	34,4	75,5	0,1	018	10,2	18,2	020	0,8	2,5	-	-
d.EU	796,8	3280,2	280	-	4,0	540	75,0	4,7	0,2	019	260,9	7,6	031	10,9	1,6	-	-
Zus.	3528,1	6243,0	300	3,7	2,3	550	102,1	0,1	0,82	0,0	031	19,8	48,1	051	0,8	-	-
Roheisen,-stahl	-	-	320	11,9	137,5	580	0,4	-	211	0,1	032	16,2	91,7	052	10,1	-	-
016	-	0,6	340	-	0,4	606	-	1,0	221	0,3	0,3	041	313,6	071	0,8	-	-
019	-	1,0	350	8,2	413,6	Sonst.	-	0,0	252	0,2	-	042	9,3	759,1	081	3,5	420,1
020	19,6	5,6	351	50,2	0,8	Al.	1062,8	2130,5	Sonst.	0,0	-	043	17,8	182,7	082	4,5	2,2
051	7,7	31,1	352	-	0,4	d.EU	803,0	1884,0	BRD	4,3	4,3	044	7,3	201,9	093	5,6	-
052	-	1,0	353	4,3	84,7	d.EU	803,0	1884,0	280	-	1,7	052	3,8	6,9	095	1,8	1102,0
061	1,7	3,9	354	-	0,4	Zus.	2205,4	3273,2	290	-	8,7	053	1,4	3,7	101	1,6	-
062	0,1	4,2	355	-	2,7	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	320	-	13,5	061	30,8	823,8	132	-	1,3
071	2,6	-	356	-	2,7	-	-	-	350	8,6	38,2	062	-	194,9	143	0,1	15,8
072	1,0	-	357	-	2,7	-	-	-	351	0,6	-	071	8,4	687,4	151	-	0,1
081	15,4	5,7	358	5,8	1,0	014	0,4	-	353	-	8,6	072	2094,5	2,5	152	-	-
082	3,0	-	359	-	0,3	015	-	-	360	6,6	74,4	081	689,5	213,7	161	1302,7	9,4
083	1,7	-	360	-	0,4	020	0,1	33,7	361	0,9	-	082	55,8	218,5	181	1,9	-
093	1,3	0,7	410	-	29,3	042	0,5	1,0	391	0,4	-	083	9,7	574,3	184	-	3,2
095	1,9	0,4	460	5,1	22,3	051	33,3	0,0	460	2,4	-	092	5,2	6,2	211	-	3,3
124	1,0	0,0	470	17,5	4,4	052	1,2	1,8	520	2,8	-	093	33,2	325,2	221	0,5	-
132	0,4	0,0	530	3,4	-	053	-	1,3	540	10,9	0,4	095	31,4	71,9	BRD	7,6	1,4
151	-	1,2	540	15,0	3,9	061	8,3	22,8	550	10,4	-	101	529,5	22,9	252	2012,6	2012,6
152	0,3	-	550	7,2	-	062	1,0	12,7	560	0,3	-	123	356,5	1816,2	-	-	-
162	-	1,3	560	0,9	90,0	072	0,2	-	570	-	2,0	124	51,4	807,1	280	-	34,0
171	2,5	0,2	611	-	2,4	081	102,5	73,1	592	-	1,0	131	67,4	95,0	290	-	5,6
183	-	0,2	Al.	228,7	1857,9	082	43,5	21,3	Al.	43,7	148,4	132	358,8	338,5	300	-	24,1
211	0,2	1,4	-	-	0,83	16,1	0,3	-	d.EU	17,0	134,7	133	7,1	29,4	310	-	2,1
221	0,0	0,9	d.EU	179,6	1728,5	092	0,5	-	141	97,2	465,9	141	97,2	465,9	320	-	3,4
231	0,3	-	-	-	0,93	-	-	2,5	142	265,0	342,0	142	265,0	342,0	350	131,0	112,4
242	-	3,5	Zus.	272,2	1901,4	095	-	5,6	Zus.	48,1	152,7	143	1307,7	479,8	351	134,8	3,0
243	2,1	-	-	-	101	0,8	-	-	151	553,6	1417,8	151	553,6	1417,8	352	-	1,1
252	0,4	-	Stab-,Formstahl,Draht	131	17,6	123	1,6	2,0	NE-Metalle,-halbzeug	152	2307,4	470,0	353	496,1	353	316,5	-
Sonst.	0,0	0,0	-	-	132	17,6	-	-	020	48,5	6,6	161	3,8	553,1	360	0,7	241,6
BRD	63,3	63,3	014	0,2	-	133	1,0	-	031	1,8	0,1	171	2390,6	53,9	370	-	8,0
280	11,4	1,9	015	0,7	0,4	141	0,8	-	041	-	4,0	173	0,7	40,2	381	2,0	-
290	98,6	0,4	020	259,2	18,8	142	0,3	-	042	58,3	-	181	365,8	663,9	382	-	1,2
320	0,5	7,9	041	-	3,6	151	0,2	-	043	-	3,6	182	788,1	628,7	391	28,2	5,8
350	428,5	49,3	042	0,8	82,2	152	-	-	044	-	4,2	183	449,1	404,2	393	2,0	1,8
351	0,7	14,8	051	83,0	25,0	161	-	-	051	-	14,5	184	122,4	69,7	410	-	1,0
353	73,2	3,1	052	0,0	97,2	162	0,3	-	052	0,8	25,8	191	178,9	172,7	Al.	794,9	865,8
360	44,1	6,1	053	0,5	12,7	171	1,1	-	061	0,6	9,6	193	1,8	-	-	-	-
361	17,2	4,5	061	0,3	-	181	0,5	-	062	-	0,8	211	5,6	4,2	d.EU	794,9	824,2
370	0,1	-	072	-	1,6	184	-	-	072	17,3	3,0	221	60,3	368,3	-	-	-
381	3,8	1,9	081	32,5	31,6	211	47,1	-	081	5,4	7,5	222	4,3	169,5	Zus.	2807,5	2878,4
382	-	0,2	082	2,7	183,8	221	-	-	082	1,3	0,2	231	3,9	3,3	-	-	-
390	0,2	1,4	083	6,2	96,2	243	2,1	-	083	0,9	1,0	232	-	0,6	Steine,Erden,Rohmin.	-	-
391	-	4,1	092	0,4	0,8	252	0,5	-	092	-	0,4	241	-	0,4	-	-	-
393	-	0,5	093	3,8	19,9	273	0,2	-	093	-	2,9	242	120,5	3,9	014	-	22,3
396	-	0,3	095	0,2	2,0	BRD	303,5	303,5	095	1,5	4,0	243	213,3	302,0	015	-	2,7
400	-	2,8	101	-	154,8	-	-	-	132	2,5	1,6	244	35,3	-	018	52,4	8,7
410	1,1	-	123	0,2	28,0	280	14,1	11,3	133	0,7	0,4	252	370,7	122,8	019	1,0	62,4
460	0,7	16,6	124	0,0	13,1	290	-	15,8	152	0,4	0,8	255	2,3	-	C20	103,9	59,9
540	0,9	0,9	132	1,0	3,6	300	5,9	28,5	162	-	-	273	1,2	39,1	031	0,2	7,5
550	31,8	0,8	151	0,2	108,3	320	22,7	242,7	184	-	7,7	BRD	16250,0	16250,0	032	3,1	43,6
560	21,4	2,7	152	-	0,1	340	-	0,9	191	1,1	0,2	280	0,4	9,4	041	3,3	36,1
570	0,9	-	161	-	7,4	350	26,1	171,9	221	0,6	27,2	290	6,5	1,0	042	10,6	19,8
Al.	735,2	120,1	162	0,7	111,6	351	17,4	0,3	242	0,3	3,9	300	0,4	2,0	043	51,0	3,7
d.EU	569,5	96,8	171	435,3	0,9	352	4,3	7,6	243	-	0,2	320	67,1	18,1	044	12,3	64,5
Zus.	798,5	183,5	184	-	0,3	353	20,8	78,3	252	0,2	10,9	340	-	0,2	051	30,7	77,9
Stahlhalbzeug	-	-	191	5,1	1,1	360	197,7	1255,3	Sonst.	0,0	0,0	350	781,1	4566,3	052	3,7	0,8
020	2,5	1,4	221	-	1,9	370	-	12,1	BRD	142,2	142,2	351	124,2	131,0	053	61,5	9,5
031	-	0,2	222	-	1,9	381	5,1	0,4	-	-	-	352	2,2	12,1	061	2,6	20,2
041	-	0,2	242	0,4	5,8	391	0,8	1,3	280	-	1,2	353	426,3	4459,1	062	-	1,3
042	-	8,9	255	0,2	-	392	-	0,6	300	-	0,4	360	193,2	985,8	071	3,0	53,6
051	6,2	-	273	-	1,5	410	-	13,6	320	1,5	9,3	361	120,8	847,5	072	5,9	9,6
052	-	0,8	BRD	1142,6	1142,6	450	7,4	95,4	350	383,6	94,5	370	308,5	97,2	081	30,7	340,6
053	0,3	0,7	-	-	74,0	520	52,0	1,7	361	1,5	4,2	382	-	9,3	082	53,1	86,5
072	-	-	280	3,5	22,6	540	71,7	-	382	0,3	0,3	390	5063,1	8,3	093	72,7	19,7
081	16,1	9,6	290	4,9	12,9	550	63,9	-	390	-	0,4	391	114,6	30,6	095	30,9	34,6
082	6,6	2,6	300	6,0	185,1	560	7,8	1,1	393	-	0,3	392	0,2	2,0	101	2,1	-
083	2,4	0,9	320	21,2	1,0	570	-	0,6	394	0,6	3,4	397	1,1	-	123	115,8	88,0
095	0,4	4,3	340	-	1,0	592	-	1,9	460	-	0,2	410	-	2,3	124	11,2	5,9

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine,Erden,Rohmin.			Zement und Kalk			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.		
182	11,6	-	353	0,9	291,2	251	-	3,8	014	32,3	29,6	d.EU	1941,0	1298,5	152	0,5	-
183	18,9	38,5	360	1,4	5,3	252	1,3	11,4	015	0,7	5,9				252	1,8	-
184	44,8	4,9	361	20,7	0,9	255	-	3,8	016	-	11,5	Zus.	3856,0	2775,1	255	0,6	-
191	8,3	-	370	268,4	-	273	0,5	1,4	018	5,5	39,0				BRD	214,3	214,3
211	4,2	110,1	390	1,4	17,7	BRD	107,7	107,7	019	0,7	14,8	Chemische Grundstoffe					
221	1889,1	31,5	391	2,7	-	-	-	0,20	020	45,6	280,7				320	-	0,5
222	3,8	2,4	460	-	3,2	280	1,2	0,5	031	36,8	44,8	014	-	13,1	350	389,9	4,8
231	1,1	-	470	3,0	0,0	290	9,4	4,9	032	-	10,5	018	-	6,0	351	3,8	-
232	-	1,8	540	-	0,7	350	234,7	56,1	033	1,0	20,2	019	-	0,7	352	-	0,9
242	12,0	-	550	2,9	-	351	0,5	14,0	041	8,0	36,8	020	7,8	12,2	353	-	1,3
243	-	1884,5	560	141,6	4,2	352	2,0	-	042	17,5	24,2	031	73,0	-	360	-	3,5
252	16,4	20,5	A1.	450,3	527,2	353	14,5	173,6	043	0,1	18,2	033	1,4	21,3	361	0,8	1,5
255	-	2,7	-	-	-	360	5,4	3,7	044	4,0	59,6	041	41,8	-	390	-	0,5
273	-	2,2	d.EU	302,9	519,0	361	1,6	2,1	051	0,7	27,9	042	16,9	-	396	-	0,7
BRD	3861,3	3861,3				370	1,6	-	052	169,0	4,6	043	-	0,7	410	5,3	-
			Zus.	1428,2	1505,0	381	-	0,5	053	142,9	30,3	044	0,3	131,0	460	-	8,8
280	2,1	-	Gips	-	-	390	0,3	-	061	7,3	26,4	051	19,0	0,5	470	0,2	0,9
290	-	0,5	-	-	-	393	-	0,2	062	-	5,7	052	63,8	0,0	540	0,8	-
300	1,0	-	-	-	-	460	-	0,8	071	2,2	24,6	053	40,4	0,6	A1.	400,8	23,5
320	2,2	3,8	014	-	4,1	470	-	6,3	072	18,0	13,5	054	2,6	-	-	-	-
340	7,6	-	020	-	-	520	7,4	-	081	7,6	4,5	061	22,0	-	d.EU	399,8	13,8
350	990,1	392,2	042	3,1	-	530	15,7	-	082	9,6	21,1	071	12,9	0,2	-	-	-
351	42,7	144,0	051	0,5	-	540	6,8	0,6	083	-	33,5	072	23,0	17,7	Zus.	615,1	237,8
352	9,5	120,6	053	30,7	-	550	6,8	-	092	1,6	-	081	192,7	240,8	-	-	-
353	166,3	1990,8	061	8,2	-	Sonst.	-	0,0	093	47,0	78,7	082	209,4	18,5	Benzol,Teere,ä.Erzgn.		
360	74,1	58,7	071	-	27,2	A1.	308,0	263,2	095	0,3	7,5	083	13,1	8,6	-	-	-
361	81,4	156,9	072	183,5	-	-	-	-	101	2,5	16,1	092	9,0	73,5	020	11,3	-
370	1,0	20,2	081	89,0	-	d.EU	260,6	250,1	102	0,2	-	093	381,3	243,6	044	1,2	2,2
381	15,1	36,0	082	24,8	-	-	-	-	123	54,8	41,1	095	950,3	876,0	052	-	60,7
383	-	0,7	083	1,0	90,7	Zus.	415,7	370,9	124	0,6	4,5	101	-	1,0	072	0,8	-
388	-	0,3	092	7,9	-	-	-	-	131	9,8	-	123	182,5	120,1	081	116,1	28,5
390	109,0	4,9	093	1,4	260,0	Natürl. Düngemittel	-	-	132	-	31,9	124	0,4	30,8	082	104,3	193,3
391	77,4	5,1	095	-	0,7	-	-	-	133	16,1	19,8	132	1,6	-	083	1,2	-
392	0,8	5,3	151	46,6	-	014	2,8	6,3	141	4,1	40,5	141	2,2	89,3	093	173,1	122,1
393	-	3,0	173	8,2	-	016	-	0,7	142	-	10,3	142	26,9	-	095	320,4	165,1
398	-	0,5	181	-	84,4	018	-	0,8	143	474,7	2,7	143	323,4	441,3	123	-	7,4
460	1,8	19,4	183	4,8	-	020	8,5	309,9	151	5,5	17,9	151	30,1	131,1	142	0,6	6,5
470	-	4,3	184	5,0	-	031	-	5,5	152	5,3	9,5	152	33,4	52,9	143	1,5	152,4
530	0,9	-	221	47,9	1,4	033	-	2,0	161	0,6	30,9	161	-	75,9	151	12,8	4,2
540	18,8	-	222	-	1,4	042	1,8	7,7	162	0,2	22,4	173	-	8,6	161	-	0,9
550	20,9	10,4	242	1,4	-	043	-	1,8	171	-	5,9	181	10,1	74,2	BRD	743,3	743,3
560	36,0	8,7	BRD	469,9	469,9	044	0,9	10,9	181	0,8	67,7	184	-	0,1	-	-	-
576	0,4	-	-	-	-	051	-	12,6	182	0,6	18,8	211	-	2,5	280	1,1	-
A1.	1659,4	2986,4	350	-	16,2	052	93,3	-	183	-	37,7	221	1,4	-	350	274,7	83,6
			351	-	9,2	053	174,1	-	184	0,0	53,2	231	0,2	0,0	351	13,4	4,8
d.EU	1578,4	2943,2	352	12,8	-	061	1,9	-	191	0,7	37,7	243	-	0,4	352	80,0	-
			353	2,1	319,8	071	-	-	193	-	5,9	252	0,4	1,5	353	199,3	55,3
Zus.	5520,8	6847,7	360	42,3	63,9	072	0,8	8,9	211	-	36,0	254	-	0,6	360	77,4	88,9
			361	3,1	101,5	081	0,6	2,7	221	4,7	-	255	2,6	-	361	8,7	12,7
			390	-	100,5	082	0,2	3,4	231	1,7	0,3	273	-	-	381	-	3,9
Zement und Kalk			391	1,2	-	083	2,8	3,8	232	0,5	3,2	BRD	2695,8	2695,8	390	-	0,6
014	11,0	7,0	540	-	1,3	093	-	1,6	234	-	0,6	-	-	391	-	0,6	-
018	-	38,3	560	-	1,1	095	-	1,5	241	0,4	3,2	280	3,5	5,7	470	-	2,1
019	-	0,5	A1.	61,4	613,5	101	-	9,1	242	83,0	0,4	290	53,5	4,6	591	4,1	-
020	0,4	1,6	-	-	-	123	16,7	-	243	0,1	0,6	300	0,4	0,7	592	2,0	-
031	1,1	-	d.EU	61,4	611,0	141	1,1	0,2	251	1,1	1,0	320	2,3	45,3	A1.	660,6	252,4
033	-	3,3	-	-	-	143	1,7	5,4	252	143,2	32,6	350	994,5	1104,9	-	-	-
041	2,8	-	Zus.	531,3	1083,4	152	1,0	-	254	25,5	1,0	351	46,5	13,7	d.EU	653,5	250,3
042	0,1	-	-	-	-	171	4,4	0,7	255	34,1	-	352	8,4	26,3	-	-	-
043	-	1,2	Sonst.min.Baustoffe	-	-	191	-	1,2	272	-	0,3	353	498,7	245,2	Zus.	1403,9	995,8
044	-	3,9	-	-	-	221	0,8	-	273	-	1,6	360	644,3	512,3	-	-	-
051	0,5	-	014	-	0,9	222	0,8	0,8	BRD	1429,3	1423,3	361	106,9	104,2	Zellstoff,Altpapier		
052	60,3	-	018	-	0,8	231	0,5	-	-	-	-	381	-	15,8	-	-	-
053	8,2	3,0	020	9,5	2,8	241	-	0,8	280	-	4,3	383	-	0,2	014	9,0	84,7
061	-	0,5	032	13,8	-	242	1,9	2,8	280	0,9	3,0	390	1,9	71,2	015	0,5	-
071	54,3	-	042	-	3,2	243	-	2,0	300	-	3,6	391	16,1	2,8	018	41,9	1,0
072	-	1,0	051	0,8	-	252	98,2	-	310	0,3	-	392	1,1	-	020	68,5	1,6
081	10,0	26,6	053	1,5	-	255	2,1	-	350	287,6	102,0	460	2,4	17,6	033	0,4	8,9
082	0,6	-	061	0,5	-	272	-	0,3	351	243,1	26,7	520	0,6	-	041	228,4	-
083	0,5	-	072	1,2	-	273	0,9	-	352	201,3	0,5	530	0,3	-	042	123,5	-
095	-	5,7	081	-	0,2	Sonst.	-	-	353	623,5	68,1	540	0,1	0,3	043	0,5	63,8
101	-	1,0	082	-	0,1	BRD	417,9	417,9	360	197,3	511,6	550	1,5	-	044	0,6	413,5
131	0,5	109,4	083	0,3	0,7	-	-	-	361	322,2	525,3	560	14,9	-	0,4	052	0,7
132	3,1	108,4	093	0,9	-	350	26,0	0,2	370	5,9	9,1	576	-	1,4	053	-	21,3
133	0,9	-	095	-	1,7	351	185,5	2,4	381	0,3	9,6	A1.	2398,0	2272,7	061	255,7	3,6
141	314,1	-	101	0,6	-	1,1	352	2,0	382	-	1,8	-	-	-	062	5,7	1,6
143	1,8	1,8	123	0,7	0,2	353	37,6	2,3	388	-	3,1	d.EU	2321,2	2242,6	081	0,4	16,8
151	1,1	-	131	-	3,9	360	229,7	3,4	390	56,1	20,8	-	-	-	093	-	25,1
161	1,8	225,2	132	3,4	0,3	361	6,1	17,6	391	2,7	8,2	Zus.	5093,8	4968,5	095	-	17,2
171	-	90,2	133	1,2	-	382	-	3,9	392	-	3,7	-	-	-	033	0,8	20,1
181	475,3	-	141	3,3	-	383	-	0,5	395	-	0,6	Aluminiumoxyd-hydrox.			101	-	37,4
183	-	285,1	142	0,1	-	390	1,3	4,4	396	-	2,8	-	-	-	132	1,2	-
221	0,4	39,2	161	0,5	17,4	391	0,5	8,0	398	1,0	1,0	020	-	159,5	141	-	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zellstoff,Altpapier			Fahrzeuge			Elektrotech.Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
360	218,6	2,4	350	22,1	126,4	398	-	0,3	071	-	19,2	351	0,1	0,8	031	369,8	195,9
361	10,5	-	351	60,0	1,9	410	-	0,1	081	6,7	13,6	353	7,1	4,9	032	61,7	179,0
393	-	0,5	352	-	0,1	460	0,8	1,6	082	17,9	19,8	360	30,2	59,4	033	1348,5	211,8
410	3,0	-	353	10,9	26,6	470	0,3	-	083	11,5	1,0	361	1,0	2,3	041	440,2	709,1
460	0,6	0,6	360	10,2	75,8	530	0,0	0,1	101	13,5	-	391	0,7	-	042	1203,7	1220,3
520	-	2,2	361	15,8	0,8	540	0,6	0,9	123	6,5	-	470	0,4	0,5	043	235,3	476,3
530	0,6	14,6	470	0,1	0,5	550	10,4	0,6	124	1,0	-	530	0,4	0,0	044	733,6	1277,0
540	-	8,0	530	6,1	5,1	560	0,0	0,3	132	21,6	52,3	540	2,3	3,1	051	1049,2	2762,1
550	0,3	0,4	540	0,8	2,2	570	-	0,2	133	19,2	-	550	1,5	0,0	052	857,1	775,8
576	1,0	0,5	550	0,4	0,1	576	0,1	0,0	141	5,1	-	576	4,0	-	053	623,1	251,5
Al.	774,1	40,3	Sonst.	0,0	0,1	611	-	0,4	142	-	1,0	Sonst.	-	0,0	054	9,4	-
d.EU	759,2	14,1	Al.	126,4	239,7	Al.	36,7	145,2	151	9,4	0,5	Al.	107,1	243,8	061	975,0	2402,2
Zus.	1511,9	778,2	d.EU	119,1	231,7	d.EU	24,3	138,4	162	5,6	-	d.EU	94,1	209,3	062	365,1	503,0
Sonst. chem. Erzeugn.			Landw. Maschinen			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter								
014	-	3,0	020	-	0,1	018	0,2	0,5	231	0,2	0,2	018	0,4	0,4	093	1242,8	1667,3
016	-	1,7	255	0,1	-	020	1,8	0,1	243	3,3	1,0	020	1,7	3,4	095	5064,8	3066,9
018	-	5,2	BRD	0,1	0,1	041	-	1,4	BRD	174,7	174,7	031	-	0,6	101	650,1	617,0
020	2,5	1,1	BRD	0,1	0,1	042	0,5	0,2	350	14,3	37,1	041	-	0,4	102	3,9	-
042	1,6	-	350	9,1	0,6	044	0,1	-	351	0,2	-	042	1,1	1,4	123	982,4	3948,7
051	0,8	-	360	0,8	0,4	051	0,3	0,6	360	1,8	5,5	051	1,6	-	124	215,1	231,5
052	7,3	-	361	0,3	0,1	052	0,1	-	361	-	-	052	-	0,2	131	104,8	245,1
053	3,3	-	540	-	0,1	061	0,1	4,0	381	-	1,0	061	187,8	251,2	132	702,1	1578,2
061	2,1	-	Sonst.	-	0,0	062	-	0,1	388	-	0,2	062	250,3	204,2	133	291,8	262,7
071	-	2,6	Al.	10,2	1,2	071	0,2	0,2	390	1,0	-	072	-	0,1	141	627,6	1994,5
072	2,5	1,0	Al.	10,2	1,2	072	5,5	-	391	-	3,1	081	7,7	-	142	950,8	411,7
081	45,1	2,2	d.EU	10,2	1,1	081	2,8	1,3	397	-	1,0	082	1,0	-	143	2475,2	3509,6
082	27,9	58,5	Zus.	10,3	1,3	082	0,8	0,2	398	-	1,5	083	15,4	0,7	151	1441,9	2871,8
083	-	108,7	BRD	-	-	083	1,2	-	450	-	1,0	092	0,1	0,3	152	6278,6	2588,6
092	-	1,0	BRD	-	-	092	0,0	0,6	540	-	0,9	093	1,3	0,0	161	1505,4	2195,9
093	0,7	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	093	1,2	0,2	550	0,3	0,3	095	0,6	4,8	162	367,4	1421,7
095	23,7	5,4	014	0,6	-	095	0,0	0,2	Sonst.	-	0,1	101	-	0,6	171	3234,8	1249,8
123	0,1	2,7	015	0,2	-	101	0,1	-	Al.	17,7	51,9	123	5,5	6,4	173	12,2	92,9
124	0,4	-	018	0,2	-	123	0,1	0,1	d.EU	17,4	49,6	124	1,0	0,3	181	1214,6	1703,1
132	0,5	-	020	0,3	18,0	131	0,1	-	Zus.	192,4	226,6	132	0,2	6,9	182	817,5	984,6
142	-	-	041	-	1,9	132	0,3	2,2	BRD	-	-	133	1,1	-	183	497,1	779,3
143	107,8	7,0	042	-	0,2	133	0,4	0,2	Leder-,Textilwaren	-	-	141	10,7	1,7	184	217,8	722,3
151	5,6	15,5	044	0,2	0,8	151	0,5	0,2	095	-	0,1	142	0,5	3,7	191	307,0	239,4
152	1,5	21,0	051	1,2	-	161	0,0	0,2	095	-	0,1	152	0,1	-	211	150,2	228,0
162	4,5	2,5	052	0,2	0,1	162	1,8	0,8	123	0,1	-	162	-	0,1	221	2761,2	3132,5
171	0,3	-	061	0,3	2,6	171	17,5	-	123	0,1	-	171	0,1	-	222	75,2	1178,1
181	-	2,8	062	-	0,7	181	1,9	0,7	Sonst.	0,0	0,0	173	0,2	0,0	231	19,6	7,5
191	2,7	0,4	071	-	0,2	183	0,1	0,1	BRD	0,1	0,1	181	0,2	0,0	232	5,8	5,6
221	0,2	-	081	3,9	0,9	184	0,0	0,5	092	0,2	4,3	181	0,2	-	234	6,0	0,6
222	-	45,0	082	1,5	3,9	191	0,0	0,2	350	4,2	4,3	193	0,2	-	241	4,3	10,8
243	45,0	0,3	083	0,4	-	193	0,7	-	360	0,2	2,0	211	0,7	1,2	242	453,1	97,6
254	0,4	-	092	0,4	-	211	0,2	-	361	0,1	0,3	221	0,5	0,2	243	1667,6	2423,8
273	2,5	-	093	-	0,3	221	0,4	-	530	0,1	2,3	231	0,6	0,6	244	95,3	-
Sonst.	-	0,0	095	-	0,1	222	-	1,0	540	0,1	0,5	243	0,7	-	251	18,1	5,0
BRD	229,0	289,9	123	-	1,0	243	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	252	0,1	-	252	1346,7	717,8
220	1,0	0,7	131	0,3	0,1	252	0,7	1,1	Al.	4,9	7,1	255	0,1	-	254	32,3	1,6
290	-	1,9	132	-	0,1	255	0,8	1,2	d.EU	4,6	6,6	273	0,1	0,1	255	84,5	9,3
300	-	0,4	141	1,2	1,4	273	-	0,2	BRD	-	-	273	0,0	0,0	272	0,9	0,7
320	-	2,7	142	-	0,1	Sonst.	0,0	0,1	Zus.	5,0	7,2	BRD	492,4	492,4	273	52,5	51,8
350	284,7	735,1	143	-	-	BRD	41,7	41,7	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	290	-	0,3	BRD	66712,5	66712,5
351	8,4	-	151	2,1	0,6	280	0,1	1,2	320	2,5	0,2	280	57,3	239,8			
352	2,5	-	161	3,9	0,7	290	-	4,5	340	-	0,2	290	181,3	120,1			
353	40,6	48,9	162	1,4	-	300	-	0,6	350	691,7	657,1	300	80,8	83,0			
360	54,0	215,7	171	0,6	-	320	0,3	0,8	351	2,1	0,0	310	11,1	2,1			
361	2,0	64,8	173	0,1	-	350	6,0	18,8	352	-	0,3	320	225,7	850,4			
381	1,0	9,0	181	0,7	0,3	351	0,5	0,1	353	20,6	57,8	340	13,5	30,8			
331	-	3,0	184	1,2	0,3	353	1,8	7,9	360	135,5	210,2	350	55885,4	13982,7			
460	0,2	1,2	191	0,2	0,2	360	3,2	13,7	052	-	2,0	361	15,3	33,5			
520	3,0	-	193	0,2	-	361	1,6	1,2	061	1,9	4,0	390	0,8	0,9			
530	-	0,7	221	12,6	0,3	390	0,3	0,1	062	0,5	-	460	5,9	4,6			
540	2,1	5,0	222	0,1	-	391	2,1	0,3	072	0,1	-	470	2,1	0,3			
550	0,2	-	242	0,3	1,2	460	0,1	0,3	081	0,1	0,5	530	0,1	0,3			
560	-	0,4	243	-	2,1	540	3,5	4,4	082	-	12,5	540	17,8	20,1			
570	1,0	-	251	-	0,2	550	5,7	0,6	083	0,4	0,3	550	2,1	1,0			
576	-	4,3	252	0,7	0,1	560	0,1	0,1	092	-	0,2	560	-	0,8			
Al.	410,6	1094,8	255	3,0	1,3	576	-	0,3	095	-	40,2	576	0,4	0,0			
d.EU	403,2	1082,7	Sonst.	0,1	0,1	Sonst.	0,0	0,0	123	0,1	0,1	Sonst.	0,0	0,0			
Zus.	699,6	1383,8	BRD	39,3	39,3	Al.	25,2	54,6	124	0,1	-	Al.	896,8	987,7			
Fahrzeuge			280	0,2	0,8	d.EU	15,8	43,2	151	-	0,1	d.EU	868,5	960,2			
020	-	1,0	290	0,0	2,0	Zus.	66,9	96,2	152	60,0	-	Zus.	1389,3	1480,1			
031	1,0	-	300	0,1	1,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	171	0,5	-	Alle Güter	-	-			
095	9,9	0,1	320	0,0	0,7	014	-	2,4	181	0,3	-	395	0,3	1,2			
142	0,1	9,9	350	-	0,3	015	-	0,8	211	1,0	0,3	396	2,4	17,2			
143	0,1	-	351	-	1,0	020	-	0,7	222	-	0,4	397	1,1	1,0			
151	0,1	0,2	353	4,5	1,3	018	-	0,7	Sonst.	0,1	0,0	398	1,0	20,6			
221	-	0,1	360	2,1	45,7	020	9,9	13,3	BRD	69,9	69,9	400	-	3,2			
243	0,1	-	361	0,8	3,5	033	2,7	2,2	280	-	30,8	410	78,0	64,7			
Sonst.	0,1	-	381	-	1,1	041	6,1	27,7	310	4,4	-	442	-	3,6			
BRD	11,4	11,4	390														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter		
520	40,3	20,7	580	4,1	-
530	38,5	37,0	591	6,3	-
540	676,6	194,2	592	5,6	2,9
550	563,8	313,5	606	-	1,0
560	2320,8	228,1	611	-	3,1
570	7,4	2,8	A1.	90469,2	45182,1
575	0,3	-			
576	14,7	36,3	d.EU	85705,2	40919,8
			Zus.	157181,7	111894,6

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung		1991	1992	1993	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1993 gegen 1992	
					absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen						
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	65 938 884	66 804 183	62 202 386	4 601 797 -	6,9 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 417 494	6 567 316	5 460 993	1 106 323 -	16,8 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	59 521 390	60 236 867	56 741 393	3 495 474 -	5,8 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	97 480 227	95 904 957	88 961 538	6 943 419 -	7,2 -
	Versand	46 753 889	46 051 277	44 216 133	1 835 144 -	4,0 -
	Zusammen	210 173 000	208 760 417	195 380 057	13 380 360 -	6,4 -
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	210 173 000	208 760 417	195 380 057	13 380 360 -	6,4 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	98 767 728	97 306 785	89 715 844	7 590 941 -	7,8 -

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

8SK006JA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	15 182,4	15 552,6	14 811,4	741,2 -	4,8 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	152,8	146,5	111,4	35,1 -	24,0 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15 029,6	15 406,1	14 700,0	706,1 -	4,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	21 709,8	21 691,6	21 495,6	196,0 -	0,9 -
	Versand	10 011,9	10 392,9	10 743,8	350,9 +	3,4 +
	Zusammen	46 904,1	47 637,0	47 050,7	586,3 -	1,2 -
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	46 904,1	47 637,0	47 050,7	586,3 -	1,2 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	23 380,6	23 186,3	22 087,4	1 098,9 -	4,7 -

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	6 008 880	6 574 641	5 877 262	697 379 -	10,6 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel	11 450 337	11 294 067	11 595 613	301 546 +	2,7 +
Feste mineralische Brennstoffe	22 958 597	22 645 883	20 644 380	2 001 503 -	8,8 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	39 154 345	40 237 513	39 631 880	605 633 -	1,5 -
Erze und Metallabfälle	39 001 849	37 630 071	35 126 694	2 503 377 -	6,7 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	11 260 257	10 616 575	10 899 253	282 678 +	2,7 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	56 225 739	55 694 802	48 946 791	6 748 011 -	12,1 -
Düngemittel	5 803 851	6 073 333	5 942 677	130 656 -	2,2 -
Chemische Erzeugnisse	14 590 729	14 102 805	12 949 944	1 152 861 -	8,2 -
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 261 190	1 350 655	1 389 525	38 870 +	2,9 +
Besondere Transportgüter	2 457 226	2 540 072	2 376 038	164 034 -	6,5 -
Insgesamt	210 173 000	208 760 417	195 380 057	13 380 360 -	6,4 -

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,9	3,1	3,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,4	5,4	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,9	10,8	10,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,6	19,3	20,3	X	X
Erze und Metallabfälle	18,6	18,0	18,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	5,1	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,8	26,7	25,1	X	X
Düngemittel	2,8	2,9	3,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,9	6,8	6,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,6	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,2	1,2	1,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST008JA

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		5 146 230	5 872 701	5 289 415	583 286 -	9,9 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 406 940	1 476 956	1 030 568	446 388 -	30,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 933 300	1 883 240	2 159 681	276 441 +	14,7 +
Durchgangsverkehr	V	1 805 990	2 512 505	2 099 166	413 339 -	16,5 -
	-	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		22 958 597	22 645 883	20 644 380	2 001 503 -	8,8 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	12 190 876	12 052 248	12 177 982	125 734 +	1,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 730 172	8 735 009	7 367 259	1 367 750 -	15,7 -
Durchgangsverkehr	V	3 037 549	1 858 626	1 099 139	759 487 -	40,9 -
	-	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		40 827 581	41 991 069	41 288 213	702 856 -	1,7 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	14 651 846	15 433 723	14 946 710	487 013 -	3,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	22 522 933	22 016 689	21 503 967	512 722 -	2,3 -
Durchgangsverkehr	V	3 652 742	4 540 657	4 837 536	296 879 +	6,5 +
	-	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		39 001 849	37 630 071	35 126 694	2 503 377 -	6,7 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 937 465	2 399 948	2 682 691	282 743 +	11,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	34 352 160	32 077 548	28 592 273	3 485 275 -	10,9 -
Durchgangsverkehr	V	2 712 224	3 152 575	3 851 730	699 155 +	22,2 +
	-	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		10 465 433	9 767 735	10 187 146	419 411 +	4,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 069 163	1 745 714	1 524 793	220 921 -	12,7 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 289 183	3 250 972	2 583 911	667 061 -	20,5 -
Durchgangsverkehr	V	5 107 087	4 771 049	6 078 442	1 307 393 +	27,4 +
	-	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		41 806 032	42 009 916	35 218 445	6 791 471 -	16,2 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	17 366 853	18 622 802	15 607 914	3 014 888 -	16,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 203 033	8 371 320	8 188 924	182 396 -	2,2 -
Durchgangsverkehr	V	16 236 146	15 015 794	11 421 607	3 594 187 -	23,9 -
	-	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		11 828 572	11 157 906	11 270 759	112 853 +	1,0 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 612 339	4 899 133	4 426 889	472 244 -	9,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 639 121	2 854 218	2 476 706	377 512 -	13,2 -
Durchgangsverkehr	V	3 577 112	3 404 555	4 367 164	962 609 +	28,3 +
	-	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		5 803 851	6 073 333	5 942 677	130 656 -	2,2 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 889 154	1 911 365	1 795 738	115 627 -	6,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 659 729	2 839 201	2 758 132	81 069 -	2,9 -
Durchgangsverkehr	V	1 254 968	1 322 767	1 388 807	66 040 +	5,0 +
	-	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		9 492 407	8 851 146	7 355 070	1 496 076 -	16,9 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	3 108 905	2 783 190	2 692 914	90 276 -	3,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 843 816	2 521 669	2 392 264	129 405 -	5,1 -
Durchgangsverkehr	V	3 539 686	3 546 287	2 269 892	1 276 395 -	36,0 -
	-	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		22 842 448	22 760 657	23 057 258	296 601 +	1,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 705 343	5 479 104	5 316 187	162 917 -	3,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 306 720	11 355 091	10 938 421	416 670 -	3,7 -
Durchgangsverkehr	V	5 830 385	5 926 462	6 802 650	876 188 +	14,8 +
	-	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		210 173 000	208 760 417	195 380 057	13 380 360 -	6,4 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	65 938 884	66 804 183	62 202 386	4 601 797 -	6,9 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	97 480 227	95 904 957	88 961 538	6 943 419 -	7,2 -
Durchgangsverkehr	V	46 753 889	46 051 277	44 216 133	1 835 144 -	4,0 -
	-	X	X	X	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1993  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011JA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	52 057,8	4 575,8	47 481,9	29 085,0	8 573,1	X	89 715,8	20,6	313,7	893,8
Belgien	796,2	46,2	749,9	3 752,7	3 655,3	X	8 204,2	-	3,4	22,4
Frankreich	65,6	2,0	63,6	1 197,8	508,5	X	1 771,8	-	0,4	3,2
Griechenland	-	-	-	3,3	1,7	X	5,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,7	9,7	X	11,4	-	0,9	9,7
Luxemburg	50,8	2,3	48,5	182,5	116,5	X	349,9	-	-	-
Niederlande	8 014,8	778,4	7 236,4	48 967,8	28 515,3	X	85 497,9	1,6	181,8	207,3
Übrige EG-Flaggen	28,0	-	28,0	1,5	1,2	X	30,7	-	1,5	-
Zusammen	61 013,0	5 404,7	55 608,3	83 192,3	41 381,3	X	185 586,6	22,3	501,7	1 136,5
Bulgarien	-	-	-	42,8	30,8	X	73,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	105,0	80,4	X	185,4	-	98,5	74,8
Österreich	2,7	-	2,7	181,4	339,8	X	523,9	-	-	-
Polen	9,3	-	9,3	1 102,6	32,6	X	1 144,5	-	-	2,0
Rumänien	0,3	0,3	-	45,8	26,6	X	72,8	-	-	-
Schweiz	1 108,6	54,9	1 053,7	3 358,7	1 553,3	X	6 020,6	-	-	2,5
Tschechoslowakei	31,3	-	31,3	445,1	326,9	X	803,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	264,8	68,4	X	333,2	-	-	-
Übrige Flaggen	37,2	1,0	36,2	223,1	375,9	X	636,2	-	80,7	225,5
Insgesamt	62 202,4	5 461,0	56 741,4	88 961,5	44 216,1	X	195 380,1	22,3	680,8	1 441,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	12 504,0	93,1	12 410,8	6 973,8	2 609,7	X	22 087,4	18,5	63,1	146,5
Belgien	206,4	0,9	205,6	1 040,1	677,0	X	1 923,5	-	0,4	3,7
Frankreich	14,4	-	14,3	491,5	164,9	X	670,8	-	-	0,6
Griechenland	-	-	-	1,7	0,8	X	2,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,4	1,1	X	1,5	-	0,3	1,1
Luxemburg	12,7	-	12,7	62,2	51,0	X	125,9	-	-	-
Niederlande	1 827,6	16,5	1 811,1	11 314,9	6 472,5	X	19 614,9	0,4	58,5	40,2
Übrige EG-Flaggen	2,5	-	2,5	0,2	0,3	X	3,0	-	0,2	-
Zusammen	14 567,5	110,6	14 456,9	19 884,7	9 977,4	X	44 429,6	18,9	122,5	192,2
Bulgarien	-	-	-	3,7	3,6	X	7,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,6	7,2	X	16,9	-	8,5	6,7
Österreich	0,6	-	0,6	49,8	71,0	X	121,4	-	-	-
Polen	2,3	-	2,3	154,9	13,2	X	170,4	-	-	0,4
Rumänien	-	-	-	7,2	5,1	X	12,3	-	-	-
Schweiz	225,0	0,7	224,2	1 030,6	387,2	X	1 642,8	-	-	0,3
Tschechoslowakei	10,7	-	10,7	248,9	194,3	X	453,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	52,0	11,6	X	63,6	-	-	-
Übrige Flaggen	5,4	0,1	5,3	54,0	73,1	X	132,5	-	11,0	30,8
Insgesamt	14 811,4	111,4	14 700,0	21 495,6	10 743,8	X	47 050,7	18,9	142,0	230,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	240,2	20,4	261,4	239,8	304,4	X	246,2	894,7	201,3	164,0
Belgien	259,3	19,3	274,1	277,2	185,2	X	234,5	-	102,5	164,3
Frankreich	219,1	8,0	225,6	410,4	324,4	X	378,6	-	73,7	200,1
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	X	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	234,6	111,5	X	130,1	-	391,0	111,5
Luxemburg	249,8	17,6	260,8	340,9	437,8	X	360,0	-	-	-
Niederlande	228,0	21,2	250,3	231,1	227,0	X	229,4	238,1	321,6	194,0
Übrige EG-Flaggen	89,1	-	89,1	126,0	243,8	X	97,0	-	126,0	-
Zusammen	238,8	20,5	260,0	239,0	241,1	X	239,4	846,3	244,2	169,1
Bulgarien	-	-	-	86,5	117,9	X	99,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	91,9	89,8	X	91,0	-	86,4	90,0
Österreich	228,3	-	228,3	274,4	209,1	X	231,8	-	-	-
Polen	243,1	-	243,1	140,5	405,8	X	148,9	-	-	209,3
Rumänien	34,0	34,0	-	157,3	192,6	X	169,7	-	-	-
Schweiz	202,9	13,2	212,8	306,9	249,3	X	272,9	-	-	135,6
Tschechoslowakei	341,1	-	341,1	559,3	584,3	X	565,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	196,5	169,0	X	190,9	-	-	-
Übrige Flaggen	145,7	98,0	147,1	241,9	194,4	X	208,2	-	136,1	136,5
Insgesamt	238,1	20,4	259,1	241,6	243,0	X	240,8	846,3	208,6	159,9

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	948,9	3,4	945,5	29 085,0	8 573,1	X	38 606,9	12,7	313,7	893,8
Deutschland	69,4	0,2	69,3	4 040,2	1 454,6	X	5 564,1	1,2	80,2	176,2
Deutschland	73,2	45,0	73,3	138,9	169,7	X	144,1	93,0	255,8	197,2

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 JB

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1993
1)		
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen		
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	4 828
	Trgf. t	3 295 967
	kw	.
damit beförderte Güter	Tonnen	2 400 885
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 727
	Trgf. t	1 956 901
	kw	.
damit beförderte Güter	Tonnen	1 358 244
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	419
	Trgf. t	450 006
	kw	.
damit beförderte Güter	Tonnen	320 377
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	415
	Trgf. t	448 068
	kw	.
damit beförderte Güter	Tonnen	319 116
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	88
	Trgf. t	81 300
	Tonnen	38 239
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	8
	Trgf. t	5 947
	Tonnen	1 625
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	5
	Trgf. t	2 180
	Tonnen	1 528
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-
	Trgf. t	-
	Tonnen	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	9 742
	Trgf. t	5 079 315
	Tonnen	4 205 217
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7 737
	Trgf. t	4 057 587
	Tonnen	3 382 436
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	33
	Trgf. t	19 595
	Tonnen	17 457
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	11
	Trgf. t	9 735
	Tonnen	8 511
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-
	Trgf. t	-
	Tonnen	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-
	Trgf. t	-
	Tonnen	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 115
	Trgf. t	8 928 363
	Tonnen	6 983 703
damit beförderte Güter	Anzahl	5 247
	Trgf. t	3 745 973
	Tonnen	2 721 262
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	9 868
	Trgf. t	5 182 390
	Tonnen	4 262 441
damit beförderte Güter	Anzahl	10 898
	Trgf. t	6 478 236
	Tonnen	5 069 932
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	3 142
	Trgf. t	2 404 967
	Tonnen	1 677 360
damit beförderte Güter	Anzahl	7 756
	Trgf. t	4 073 269
	Tonnen	3 392 572
damit beförderte Güter	Anzahl	10 898
	Trgf. t	6 478 236
	Tonnen	5 069 932
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	3 142
	Trgf. t	2 404 967
	Tonnen	1 677 360
damit beförderte Güter	Anzahl	7 756
	Trgf. t	4 073 269
	Tonnen	3 392 572

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006JB

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	1991	1992	1993	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1993 gegen 1992	
				absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	3 716 700	3 608 053	4 510 112	902 059 +	25,0 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	263 102	183 246	211 070	27 824 +	15,2 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 453 598	3 424 807	4 299 042	874 235 +	25,5 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	755 811	1 189 645	1 507 662	318 017 +	26,7 +
	Versand	546 798	1 017 637	965 929	51 708 -	5,1 -
	Zusammen	5 019 309	5 815 335	6 983 703	1 168 968 +	20,1 +
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	5 019 309	5 815 335	6 983 703	1 168 968 +	20,1 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	4 201 984	4 102 063	5 069 932	967 869 +	23,6 +

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	394,8	434,1	497,2	63,1 +	14,5 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	22,8	16,3	16,2	0,2 -	1,1 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	372,0	417,7	481,0	63,3 +	15,2 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	173,2	234,3	310,8	76,5 +	32,7 +
	Versand	247,4	396,9	441,6	44,7 +	11,3 +
	Zusammen	815,5	1 065,3	1 249,6	184,3 +	17,3 +
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	815,5	1 065,3	1 249,6	184,3 +	17,3 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	610,8	654,1	742,3	88,2 +	13,5 +

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	120 553	281 691	412 100	130 409 +	46,3 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel	172 451	272 447	216 752	55 695 -	20,4 -
Feste mineralische Brennstoffe	1 764 646	1 273 768	1 258 214	15 554 -	1,2 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	204 246	455 164	338 353	116 811 -	25,7 -
Erze und Metallabfälle	307 950	289 299	446 293	156 994 +	54,3 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	215 236	353 246	261 760	91 486 -	25,9 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 087 623	2 675 003	3 714 296	1 039 293 +	38,9 +
Düngemittel	131 886	151 387	257 772	106 385 +	70,3 +
Chemische Erzeugnisse	5 920	49 799	58 196	8 397 +	16,9 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	7 777	12 810	19 089	6 279 +	49,0 +
Besondere Transportgüter	1 021	721	878	157 +	21,8 +
Insgesamt	5 019 309	5 815 335	6 983 703	1 168 368 +	20,1 +

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	2,4	4,8	5,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,4	4,7	3,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	35,2	21,9	18,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,1	7,8	4,8	X	X
Erze und Metallabfälle	6,1	5,0	6,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,3	6,1	3,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	41,6	46,0	53,2	X	X
Düngemittel	2,6	2,6	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,1	0,9	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,2	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST008JB

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	1991	1992	1993	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) 1993 gegen 1992	
		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		118 931	270 365	391 553	121 188 +	44,8 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	35 011	25 186	12 956	12 230 -	48,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	750	-	1 311	1 311 +	*
	V	83 170	245 179	377 286	132 107 +	53,9 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 764 646	1 273 768	1 258 214	15 554 -	1,2 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 624 560	1 128 988	1 126 552	2 436 -	0,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	137 791	129 011	128 614	397 -	0,3 -
	V	2 295	15 769	3 048	12 721 -	80,7 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		204 828	455 164	338 353	116 811 -	25,7 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	204 828	451 251	336 106	115 145 -	25,5 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	3 913	2 247	1 666 -	42,6 -
	V	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		307 950	289 299	446 293	156 994 +	54,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	149 247	68 786	198 951	130 165 +	189,2 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	38 508	1 501	7 552	6 051 +	403,1 +
	V	120 195	219 012	239 790	20 778 +	9,5 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		160 993	339 694	233 297	106 397 -	31,3 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	31 808	2 833	32 466	29 633 +	*
Grenzüberschreitender Verkehr	E	13 397	7 016	33 840	26 824 +	382,3 +
	V	115 788	329 845	166 991	162 854 -	49,4 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		792 864	1 181 627	1 483 094	301 467 +	25,5 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	444 991	603 905	642 120	38 215 +	6,3 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	343 441	576 988	834 748	257 760 +	44,7 +
	V	4 432	734	6 226	5 492 +	748,2 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohminerale, Salz (62,63,65)		1 188 002	1 319 361	2 054 555	735 194 +	55,7 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 004 851	1 082 955	1 916 953	833 998 +	77,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	101 948	202 411	39 047	163 364 -	80,7 -
	V	81 203	33 995	98 555	64 560 +	189,9 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		131 886	151 387	257 772	106 385 +	70,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	23 077	20 091	51 400	31 309 +	155,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	63 339	122 178	194 618	72 440 +	59,3 +
	V	45 470	9 118	11 754	2 636 +	28,9 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		2 918	5 477	11 443	5 966 +	108,9 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	-	978	2 933	1 955 +	199,9 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	550	1 881	5 713	3 832 +	203,7 +
	V	2 368	2 618	2 797	179 +	6,8 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		346 291	529 193	509 129	20 064 -	3,8 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	198 327	223 080	189 675	33 405 -	15,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	56 087	144 746	259 972	115 226 +	79,6 +
	V	91 877	161 367	59 482	101 885 -	63,1 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		5 019 309	5 815 335	6 983 703	1 168 368 +	20,1 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	3 716 700	3 608 053	4 510 112	902 059 +	25,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	755 811	1 189 645	1 507 662	318 017 +	26,7 +
	V	546 798	1 017 637	965 929	51 708 -	5,1 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1993  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011JB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	granzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 487,0	211,1	4 275,9	212,1	370,9	X	5 069,9	0,4	-	-
Belgien	1,0	-	1,0	11,9	27,3	X	40,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,6	4,9	X	6,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-
Niederlande	1,5	-	1,5	192,9	380,3	X	574,7	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	4 489,4	211,1	4 278,3	418,5	784,0	X	5 691,9	0,4	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	19,7	-	19,7	982,7	163,8	X	1 166,1	0,4	-	1,2
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	1,1	-	1,1	106,5	18,2	X	125,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	4 510,1	211,1	4 299,0	1 507,7	965,9	X	6 983,7	0,8	-	1,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	487,6	16,2	471,5	63,2	191,4	X	742,3	0,2	-	-
Belgien	0,9	-	0,9	6,9	14,3	X	22,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	0,9	3,1	X	4,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
Niederlande	0,8	-	0,8	100,0	197,9	X	298,6	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	489,3	16,2	473,2	171,0	407,1	X	1 067,4	0,2	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	7,5	-	7,5	110,8	25,5	X	143,8	0,3	-	0,5
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	0,3	-	0,3	29,1	9,0	X	38,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	497,2	16,2	481,0	310,8	441,6	X	1 249,6	0,5	-	0,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	108,7	76,5	110,3	297,9	516,2	X	146,4	557,0	-	-
Belgien	977,0	-	977,0	581,7	523,8	X	551,7	-	-	-
Frankreich	-	-	-	555,3	646,2	X	623,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	526,0	X	526,0	-	-	-
Niederlande	518,0	-	518,0	518,3	520,3	X	519,6	-	-	-
Übrige EG-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	109,0	76,5	110,6	408,6	519,3	X	187,5	557,0	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	383,9	-	383,9	112,7	155,8	X	123,3	606,0	-	396,0
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechoslowakei	253,9	-	253,9	273,2	494,0	X	304,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	110,2	76,5	111,9	206,2	457,2	X	178,9	583,3	-	396,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	6,1	-	6,1	212,1	370,9	X	589,1	-	-	-
Deutschland	0,5	-	0,5	46,7	64,3	X	111,5	-	-	-
Deutschland	75,0	-	75,0	220,2	173,4	X	189,2	-	-	-

3.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen 1993 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost).

BST 005 JB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand	Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand				
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getraide .....	13,0	0,3	12,7	1,3	377,3	X	391,6	-	-	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	18,8	-	18,8	1,0	-	X	19,8	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	0,1	0,1	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	31,9	0,3	31,5	2,3	377,9	X	412,1	-	-	-	
11	Zucker .....	-	-	-	1,8	-	X	1,8	-	-	-	
12	Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	0,0	0,0	-	-	-	X	0,0	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	22,3	0,0	22,3	17,7	-	X	40,0	-	-	-	
17	Futtermittel .....	18,5	-	18,5	89,9	0,5	X	108,9	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	5,6	-	5,6	3,7	56,7	X	66,0	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	46,5	0,0	46,5	113,0	57,2	X	216,8	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts .....	179,3	96,3	83,0	119,4	-	X	298,7	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	947,2	92,6	854,6	-	-	X	947,2	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	-	-	-	9,2	3,0	X	12,3	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 126,6	188,9	937,7	128,6	3,0	X	1 258,2	-	-	-	
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	325,1	0,7	324,5	-	-	X	325,1	-	-	-	
33	Natur-,Refinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralbälerzeugnisse, a.n.g. ..	11,0	0,2	10,8	2,2	-	X	13,2	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralbälerzeugn.,Gase ..	336,1	0,8	335,3	2,2	-	X	338,4	-	-	-	
41	Eisenerze .....	13,7	-	13,7	0,6	-	X	14,3	-	-	-	
45	NE-Metalle,-abfälle .....	11,1	-	11,1	0,5	-	X	11,7	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	174,1	9,4	164,7	6,4	239,8	X	420,4	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle .....	199,0	9,4	189,5	7,6	239,8	X	446,3	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	3,5	-	3,5	9,0	2,7	X	15,3	-	-	-	
52	Stahlhalbzug .....	-	-	-	0,6	90,0	X	90,6	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	28,7	-	28,7	21,5	70,0	X	120,2	-	-	1,2	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	0,2	-	0,2	2,7	4,3	X	7,2	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	15,0	0,3	14,8	13,4	-	X	28,5	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle .....	47,5	0,3	47,2	47,3	167,0	X	261,8	-	-	1,2	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	642,1	9,7	632,4	834,7	6,2	X	1 483,1	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	1,4	-	1,4	-	91,1	X	92,5	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	1 914,2	-	1 914,2	39,0	7,5	X	1 960,7	-	-	-	
64	Zement und Kalk .....	25,0	0,1	24,9	96,3	0,1	X	121,3	-	-	-	
65	Gips .....	1,4	-	1,4	-	-	X	1,4	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	28,1	0,4	27,7	27,2	-	X	55,3	-	-	-	
6	Steine und Erden .....	2 612,1	10,2	2 601,9	997,3	104,9	X	3 714,3	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel .....	6,7	-	6,7	32,8	5,2	X	44,7	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	44,7	0,3	44,4	161,8	6,5	X	213,1	0,8	-	-	
7	Düngemittel .....	51,4	0,3	51,1	194,6	11,8	X	257,8	0,8	-	-	
81	Chemische Grundstoffe .....	2,9	0,0	2,9	5,7	2,8	X	11,4	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	45,3	-	45,3	1,0	0,4	X	46,8	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse .....	48,3	0,0	48,3	6,7	3,2	X	58,2	-	-	-	
91	Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	4,9	-	4,9	1,5	-	X	6,3	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,6	-	3,6	5,6	0,4	X	9,6	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	1,2	0,2	1,0	0,9	0,5	X	2,7	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	0,5	0,0	0,4	-	-	X	0,5	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter .....	0,6	0,6	0,1	0,0	0,2	X	0,9	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	10,9	0,8	10,0	8,0	1,1	X	20,0	-	-	-	
	Insgesamt ...	4 510,1	211,1	4 299,0	1 507,7	965,9	X	6 983,7	0,8	-	1,2	

## 4.1 Güterverkehr der Länder im Jahr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Land	Tonnen								
	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				-1993		dagegen 1992	
V = E	E	V	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	3 913 389	6 487 739	8 926 979	11 306 911	6 699 087	21 708 039	19 539 455	23 243 893	20 073 113
Bayern .....	2 033 461	2 402 636	1 024 811	3 775 251	2 381 673	8 211 348	5 439 945	8 293 414	5 713 375
Berlin .....	502 266	3 808 382	2 334 192	1 840 280	50 561	6 150 928	2 887 019	5 611 553	2 413 150
Brandenburg .....	347 389	2 184 776	1 872 875	459 018	213 243	2 991 183	2 433 507	2 257 764	2 452 620
Bremen .....	600 726	2 304 494	739 366	446 784	707 847	3 352 004	2 047 939	3 634 406	2 124 114
Hamburg .....	-	3 541 192	3 517 720	351 886	384 899	3 893 078	3 902 619	4 490 788	4 147 520
Hessen .....	211 721	5 868 073	985 715	6 837 875	1 450 620	12 917 669	2 648 056	13 411 939	2 698 481
Mecklenburg-Vorpommern .....	7 481	6 171	23 940	15 296	4 712	28 948	36 133	109 074	47 020
Niedersachsen .....	2 507 034	5 551 706	4 224 499	4 681 926	2 493 156	12 740 666	9 224 689	13 531 465	9 521 667
Nordrhein-Westfalen .....	7 896 106	5 784 557	16 191 319	49 530 589	23 723 068	63 211 252	47 810 493	69 855 544	51 103 982
Rheinland-Pfalz .....	1 647 204	6 354 618	3 505 169	7 804 183	5 485 916	15 806 005	10 638 289	17 138 443	11 886 331
Saarland .....	-	228 028	150 235	2 920 647	769 994	3 148 675	920 229	3 241 422	801 108
Sachsen .....	-	52 446	53 410	43 233	6 834	95 679	60 244	51 472	61 091
Sachsen-Anhalt .....	17 806	715 910	1 463 803	310 526	733 201	1 044 242	2 214 810	962 567	2 497 962
Schleswig-Holstein .....	398 266	1 338 921	1 615 616	144 795	77 251	1 881 982	2 091 133	1 673 094	1 939 616
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	20 082 849	46 629 649	46 629 649	90 469 200	45 182 062	157 181 698	111 894 560	167 506 838	117 481 150
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	3 913 389	6 487 739	8 918 904	11 306 911	6 699 087	21 708 039	19 531 380	23 243 893	20 069 853
Bayern .....	2 033 461	2 402 636	1 024 031	3 775 251	2 381 673	8 211 348	5 439 166	8 293 414	5 713 375
Berlin .....	446 965	2 685 550	375 388	1 160 691	42 622	4 293 206	864 975	4 194 732	1 087 701
Brandenburg .....	-	-	796 829	-	-	-	796 829	-	886 103
Bremen .....	600 726	2 304 494	706 071	446 784	707 847	3 352 004	2 014 644	3 634 406	2 105 374
Hamburg .....	-	3 541 192	3 044 000	351 886	384 899	3 893 078	3 428 899	4 490 788	3 553 044
Hessen .....	211 721	5 868 073	985 289	6 837 875	1 450 620	12 917 669	2 647 630	13 411 939	2 698 481
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	16 750	-	-	-	16 750	-	30 723
Niedersachsen .....	2 507 034	5 551 706	4 145 645	4 681 926	2 493 156	12 740 666	9 145 835	13 531 465	9 434 551
Nordrhein-Westfalen .....	7 896 106	5 784 557	16 004 802	49 530 589	23 723 068	63 211 252	47 623 976	69 855 544	50 986 485
Rheinland-Pfalz .....	1 647 204	6 354 618	3 496 468	7 804 183	5 485 916	15 806 005	10 629 588	17 138 443	11 883 524
Saarland .....	-	228 028	150 235	2 920 647	769 994	3 148 675	920 229	3 241 422	801 108
Sachsen .....	-	-	52 831	-	-	-	52 831	-	55 028
Sachsen-Anhalt .....	-	-	1 235 171	-	-	-	1 235 171	-	1 623 812
Schleswig-Holstein .....	398 266	1 338 921	1 595 100	144 795	77 251	1 881 982	2 070 617	1 673 094	1 926 298
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	19 654 872	42 547 514	42 547 514	88 961 538	44 216 133	151 163 924	106 418 519	162 709 140	112 855 460
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	8 075	-	-	-	8 075	-	3 260
Bayern .....	-	-	780	-	-	-	780	-	-
Berlin .....	55 301	1 122 832	1 958 804	679 589	7 939	1 857 722	2 022 044	1 416 821	1 325 449
Brandenburg .....	347 389	2 184 776	1 076 046	459 018	213 243	2 991 183	1 636 678	2 257 764	1 566 517
Bremen .....	-	-	33 295	-	-	-	33 295	-	18 740
Hamburg .....	-	-	473 720	-	-	-	473 720	-	594 476
Hessen .....	-	-	426	-	-	-	426	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	7 481	6 171	7 190	15 296	4 712	28 948	19 383	109 074	16 297
Niedersachsen .....	-	-	78 854	-	-	-	78 854	-	87 116
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	186 517	-	-	-	186 517	-	117 497
Rheinland-Pfalz .....	-	-	8 701	-	-	-	8 701	-	2 807
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	52 446	579	43 233	6 834	95 679	7 413	51 472	6 063
Sachsen-Anhalt .....	17 806	715 910	228 632	310 526	733 201	1 044 242	979 639	962 567	874 150
Schleswig-Holstein .....	-	-	20 516	-	-	-	20 516	-	13 318
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	427 977	4 082 135	4 082 135	1 507 662	965 929	6 017 774	5 476 041	4 797 698	4 625 690

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



## 5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit gewerblicher Binnenschifffahrt								
		insgesamt	zusammen	ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten u. Schwerpunkt					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
					in der Binnenschifffahrt 1)	in sonstigen verkehrswirtsch. Tätigkeiten	in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft dar.:		Verarb. Gewerbe 3)	
					Zusammen	Spedition 2)	Zusammen			
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1993										
Insgesamt	Anzahl	1 470	1 427	1 249	121	22	11	35	16	43
und zwar tätig in der 4)										
Güterschifffahrt	Anzahl	1 046	1 004	938	43	11	9	12	11	42
Tankschifffahrt	Anzahl	175	173	159	9	3	3	2	2	2
Personenschifffahrt	Anzahl	250	250	142	77	10	-	21	3	-
Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	50	36	23	10	2	1	1	1	14
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1993										
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t	2 762 2 884 974	2 608 2 736 824	1 328 1 389 949	1 139 1 118 825	96 176 565	86 173 464	45 51 485	41 45 780	154 148 150
Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	1 374 1 525 221 634 349	1 302 1 456 104 604 281	1 009 1 041 329 434 397	252 359 198 145 951	22 29 346 13 615	19 28 133 12 949	19 26 231 10 318	18 25 206 9 869	72 69 117 30 068
Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	346 476 782 209 989	340 463 937 205 262	235 305 267 135 353	84 133 204 59 002	7 7 789 3 921	7 7 789 3 921	14 17 737 6 986	14 17 737 6 986	6 12 785 4 727
Güterschubleichter 5)	Anzahl Trgf.t	923 807 208	871 749 039	38 24 447	777 603 516	53 116 396	50 115 058	3 4 680	-	52 58 169
Tankschubleichter 6)	Anzahl Trgf.t	36 56 231	34 52 824	8 10 839	16 19 501	10 22 484	10 22 484	-	-	2 3 407
Güterschleppkähne	Anzahl Trgf.t	83 19 532	61 14 860	38 8 067	10 3 406	4 550	-	9 2 837	9 2 837	22 4 672
Tanschleppkähne	Anzahl Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt	Anzahl Pers.Pl kW	651 192 711 142 102	651 192 711 142 102	266 61 839 43 957	305 104 547 78 945	43 17 137 12 190	-	37 9 188 7 010	5 356 173	-
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote insgesamt	Anzahl kW	286 105 973	255 96 558	57 18 791	185 72 300	10 5 231	5 4 178	3 236	3 236	31 9 415
Schubboote	Anzahl kW	146 62 057	135 57 812	11 2 949	121 50 945	3 3 918	3 3 918	-	-	11 4 245
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	78 27 416	70 24 589	10 3 648	58 20 396	1 442	-	1 103	1 103	8 2 827
Schleppboote	Anzahl kW	62 16 500	50 14 157	36 12 194	6 959	6 871	2 260	2 133	2 133	12 2 343
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1993										
Insgesamt	Anzahl	10 006	9 694	4 775	4 171a)	503	233	245	138	312
davon:										
fahrendes Personal	Anzahl	8 205	7 946	4 218	3 168	345	171	215	118	259
dar.: Schiffseigner u. mith. Familienangehörige	Anzahl	1 411	1 409	1 323	67	-	-	19	2	2
Landpersonal	Anzahl	1 801	1 748	557	1 003	158	62	30	20	53
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1992										
Umsatz insgesamt 7)	1000 DM	X	2 145 883	723 912	1 207 939	179 554	160 639	34 478	26 536	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	X	17 139	8 607	8 039	493	468	-	-	X
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe v. Unterfrachtf. 8)	1000 DM	X	2 128 744	715 305	1 199 900	179 061	160 171	34 478	26 536	X
in der Güterschifffahrt	1000 DM	X	1 270 415	383 470	760 283	114 014	113 640	12 648	12 516	X
Tankschifffahrt	1000 DM	X	600 902	263 047	277 564	46 531	46 531	13 760	13 760	X
Personenschifffahrt	1000 DM	X	257 427	68 788	162 053	18 516	-	8 070	260	X
davon:										
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen	1000 DM	X	1 330 838	620 876	596 624	80 610	61 779	32 728	24 786	X
in der Güterschifffahrt	1000 DM	X	738 016	371 947	310 198	44 973	44 658	10 898	10 766	X
Tankschifffahrt	1000 DM	X	335 395	180 141	124 373	17 121	17 121	13 760	13 760	X
Personenschifffahrt	1000 DM	X	257 427	68 788	162 053	18 516	-	8 070	260	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe v. Unterfrachtf. dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1000 DM	X	797 906	94 429	603 276	98 451	98 392	1 750	1 750	X
	1000 DM	X	710 202	86 650	527 418	94 384	94 330	1 750	1 750	X

1) Außerdem 448,6 Mill. DM Umsatz (1992) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt.

2) Auch Lagerei und Verkehrsvermittlung.

3) Ohne Baugewerbe.

4) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

5) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

6) Einschl. Tank-Schub-schleppkähne.

7) Ohne Umsatzsteuer-(Mehrwert-)steuer.

8) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 959 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1993

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	insgesamt	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
			unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1993	Anzahl	1 167	90	407	552	56	22	16	12	5	4	3
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1993	Anzahl Trgf.t	2 608 2 736 824	90 31 150	412 319 383	590 708 037	105 132 523	62 89 436	95 110	121 702 200	97 395	143 283	893 698 813
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1993 1)	Anzahl	6 627	192	1 000	1 754	306	252	246	840	426	679	932
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	5 520	184	928	1 521	268	205	189	641	340	520	724
dar.: Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	1 154	125	437	533	46	10	3	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	1 107	8	72	233	38	47	57	199	86	159	208
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1992 2)	1000 DM	1 880 623	10 330	137 933	364 573	55 440	91 959	121 563	373 349	113 917	261 769	349 790
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	8 532	77	-	-	738	-	-	-	2 633	3 350	1 734
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschifffahrt 4)	1000 DM	1 872 091	10 253	137 933	364 573	54 702	91 959	121 563	373 349	111 284	258 419	348 056
in der Tankschifffahrt	1000 DM	1 270 415	9 519	102 480	191 244	35 053	54 560	87 391	228 771	95 145	191 371	274 881
in der Personenschifffahrt	1000 DM	600 902	614	35 003	173 140	19 634	37 399	34 172	144 578	16 139	67 048	73 175
darunter:												
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Güterschifffahrt 4)	1000 DM	1 074 185	10 253	111 919	267 252	50 154	45 343	72 163	145 199	75 409	125 655	170 838
in der Tankschifffahrt	1000 DM	738 016	9 519	102 205	178 289	30 505	18 443	61 048	70 724	66 996	78 139	122 148
in der Personenschifffahrt	1000 DM	335 395	614	9 264	88 774	19 634	26 900	11 115	74 475	8 413	47 516	48 690
in der Personenschifffahrt	1000 DM	774	120	450	189	15	-	-	-	-	-	-
Werkverkehr												
Unternehmen am 30.6.1993	Anzahl	43	4	13	11	5	5	5			-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1993	Anzahl Trgf.t	154 148 150	6 1 234	26 10 759	28 15 323	12 12 089	16 17 030	66 91 715			-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1993 1)	Anzahl	312	15	40	42	32	30	153			-	-
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	259	15	31	38	27	28	120			-	-
dar.: Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2	-	1	-	1	-	3			-	-
Landpersonal	Anzahl	53	-	9	4	5	2	33			-	-

- 1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren.
- 2) Ohne Umsatzsteuer.
- 3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Un-

terfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.  
4) Ohne Tankschifffahrt.

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	insgesamt	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW						
			unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.1993	Anzahl	36	3	12	5	5	3	3	5
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1993	Anzahl kW	255 96 558	3 316	16 3 069	11 2 188	11 4 446	15 5 012	12 7 344	187 74 183
davon: Schubboote	Anzahl kW	135 57 812	2 206	5 976	5 984	2 1 524	-	1 2 940	120 51 182
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	70 24 589	-	3 467	6 1 204	3 1 723	-	4 1 761	54 19 434
Schleppboote	Anzahl kW	50 14 157	1 110	8 1 626	-	6 1 199	15 5 012	7 2 643	5 521
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.1993	Anzahl	14	6		4	4			-
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1993	Anzahl kW	31 9 415	8 1 116	6 1 663	6 3	17 6 636			-
davon: Schubboote	Anzahl kW	11 4 245	2 345	3 780	3 4	6 3 120			-
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	8 2 827	4 488	-	-	4 2 339			-
Schleppboote	Anzahl kW	12 2 343	2 283	3 883	3	7 1 177			-

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1993

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe +), Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										
		ins-gesamt	unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1993	Anzahl	250	14	38	50	37	19	17	16	14	6	39
verfügbare Fahrgastschiffe am 30.6.1993	Anzahl	651	14	40	60	52	33	32	30	31	24	335
	Pers.Pl. kW	192 711 142 102	1 489 356	2 731 5 262	7 257 6 293	9 128 11 185	6 283 4 516	7 665 5 874	8 540 6 512	9 115 10 239	5 410 3 474	136 092 87 391
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1993 1)	Anzahl	3 112	49	137	168	286	99	111	93	190	81	1 898
davon: fahrendes Personal	Anzahl	2 442	43	115	141	217	73	82	72	171	58	1 470
dar.: Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	239	12	46	49	36	18	25	16	13	8	17
Landpersonal	Anzahl	670	6	22	27	69	26	29	21	19	23	428
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1992 2)	1000 DM	258 811	1 268	8 791	7 178	28 741	5 791	5 259	5 230	16 168	5 257	175 128
aus Schub-/Schlepplleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Güterschifffahrt 3)	1000 DM	258 786	1 243	8 791	7 178	28 741	5 791	5 259	5 230	16 168	5 257	175 128
in der Tankschifffahrt	1000 DM	1 359	102	-	395	150	433	-	-	-	-	279
in der Personenschifffahrt	1000 DM	257 427	1 141	8 791	6 783	28 591	5 358	5 259	5 230	16 168	5 257	174 849

+) Einschl. Fahrgastkabinenschiffe.  
 1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schlepbooten/Schleppbooten eingesetzt waren.  
 2) Ohne Umsatzsteuer.  
 3) Ohne Tankschifffahrt.

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten									
		ins-gesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1993	Anzahl	1 427	643	532	136	49	30	18	12	7	
verfügbare Schiffe am 30.6.1993	Anzahl	2 608	582	495	128	113	41	99	222	928	
Güterschiffe	Trgf.t	2 736 824	496 023	576 695	168 471	101 179	59 464	158 782	431 903	744 307	
Fahrgastschiffe 1)	Anzahl	651	81	81	103	80	115	84	85	22	
	Pers.Pl. kW	192 711 142 102	11 014 10 509	14 522 11 668	23 318 18 320	23 301 17 329	35 835 24 424	31 309 19 358	26 006 18 940	27 406 21 554	
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	255	17	9	20	26	-	1	11	17	
	kW	96 558	3 673	3 096	7 794	6 981	-	287	24 439	50 288	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1993	Anzahl	9 694	1 265	1 706	840	618	820	942	1 327	2 176	
davon: fahrendes Personal	Anzahl	7 946	1 262	1 508	666	490	574	742	1 025	1 679	
dar.: Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	1 409	715	537	120	24	13	-	-	-	
Landpersonal	Anzahl	1 748	3	198	174	128	246	200	302	497	
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1992 2)	1000 DM	2 145 883	161 451	241 052	119 516	88 066	234 451	255 917	445 528	599 902	
aus Schub-/Schlepplleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	17 139	587	2 121	3 539	3 175	-	-	533	7 184	
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschifffahrt 4)	1000 DM	2 128 744	160 864	238 931	115 977	84 891	234 451	255 917	444 995	592 718	
in der Tankschifffahrt	1000 DM	1 270 415	137 812	175 749	55 497	42 999	74 529	73 617	275 633	434 579	
in der Personenschifffahrt	1000 DM	600 902	17 320	52 610	41 815	21 084	118 913	143 135	119 979	86 046	
darunter: aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen in der Güterschifffahrt 4)	1000 DM	257 427	5 732	10 572	18 665	20 808	41 009	39 165	49 383	72 093	
in der Tankschifffahrt	1000 DM	1 330 838	160 864	238 613	96 491	78 270	83 245	149 150	255 079	269 126	
in der Personenschifffahrt	1000 DM	738 016	137 812	175 431	36 287	37 843	14 856	54 792	130 555	150 440	
	1000 DM	335 395	17 320	52 610	41 539	19 619	27 380	55 193	75 141	46 593	
	1000 DM	257 427	5 732	10 572	18 665	20 808	41 009	39 165	49 383	72 093	
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1993	Anzahl	43	7	22	8	3	3	-	-	-	
verfügbare Schiffe am 30.6.1993	Anzahl	154	12	46	35	14	47	-	-	-	
Güterschiffe	Trgf.t	148 150	9 011	26 557	20 001	14 816	77 765	-	-	-	
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	31	2	12	8	-	9	-	-	-	
	kW	9 415	765	2 014	2 060	-	4 576	-	-	-	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1993	Anzahl	312	14	75	51	42	130	-	-	-	
davon: fahrendes Personal	Anzahl	259	14	63	46	37	99	-	-	-	
dar.: Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
Landpersonal	Anzahl	53	-	12	5	5	31	-	-	-	

1) Einschl. Fahrgastkabinenschiffe.  
 2) Ohne Umsatzsteuer.  
 3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.  
 4) Ohne Tankschifffahrt.

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1993

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	insgesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM								ohne Angaben 1)
			unter 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill.	1 Mill. - 5 Mill.	5 Mill. - 25 Mill.	25 Mill. und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1993	Anzahl	1 427	2	45	61	314	809	96	30	17	53
verfügbare Schiffe am 30.6.1993	Anzahl	2 608	-	20	37	262	774	119	205	1 106	85
Güterschiffe	Trgf.t	2 736 824	-	8 221	14 761	179 169	895 615	185 942	312 034	1 095 599	45 483
Fahrgestschiffe 2)	Anzahl	651	2	29	38	93	134	165	127	22	41
	Pers.Pl.	192 711	179	2 818	5 803	17 286	33 515	49 852	40 522	27 406	15 330
	kW	142 102	227	2 296	4 458	13 371	26 951	34 818	31 439	21 554	6 988
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper	Anzahl	255	-	2	8	13	21	19	3	181	8
	kW	96 558	-	544	1 457	3 276	6 879	7 450	574	74 543	1 836
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1993	Anzahl	9 694	3	96	158	788	2 586	1 212	1 713	2 880	258
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	7 946	3	91	137	732	2 299	956	1 358	2 158	212
dar.: Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	1 409	1	63	77	382	788	50	1	-	47
Landpersonal	Anzahl	1 748	-	5	21	58	287	256	355	722	46
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1992 3)	1000 DM	2 145 883	11	1 738	4 911	57 394	362 905	168 281	413 207	1 137 436	-
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	17 139	-	71	232	386	3 921	4 812	-	7 717	-
aus Beförderungsleistungen 4) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1000 DM	2 128 744	11	1 667	4 679	57 008	358 984	163 469	413 207	1 129 719	-
in der Güterschifffahrt 5)	1000 DM	1 270 415	-	701	2 085	46 436	256 377	53 460	238 067	673 289	-
in der Tankschifffahrt	1000 DM	600 902	-	-	67	453	73 073	56 191	86 781	364 337	-
in der Personenschifffahrt	1000 DM	257 427	11	966	2 527	10 119	29 534	53 818	88 359	72 093	-
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1000 DM	1 330 838	11	1 667	4 679	57 008	358 882	155 816	295 850	466 825	-
in der Güterschifffahrt 5)	1000 DM	738 016	-	701	2 085	46 436	256 275	46 089	151 953	234 483	-
in der Tankschifffahrt	1000 DM	335 395	-	-	67	453	73 073	55 915	55 538	150 349	-
in der Personenschifffahrt	1000 DM	257 427	11	966	2 527	10 119	29 534	53 818	88 359	72 093	-
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1000 DM	797 906	-	-	-	-	102	7 653	117 357	672 784	-

- 1) Unternehmen, die erst im Jahre 1993 gegründet worden sind.
- 2) Einschl. Fahrgastkabinenschiffe.
- 3) Ohne Umsatzsteuer.
- 4) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Un-

terfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

- 5) Ohne Tankschifffahrt.

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1993

6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe							
		Zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- Güter- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leicher 4)
Bestand am 31.12.1993	Anzahl Trgf.t kW	3 355 3 327 574 X	1 623 1 580 442 653 233	54 99 503 50 089	376 504 605 220 785	11 26 068 13 054	97 63 487 X	18 6 539 X	1 090 962 060 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	163 101 609 X	23 9 335 4 449	8 8 402 3 636	6 6 889 3 629	-	25 10 731 X	-	89 60 450 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	9 16 839 X	1 2 285 1 020	-	3 4 903 2 587	-	-	-	5 9 651 X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	13 18 650 X	3 2 197 994	1 1 594 899	1 1 094 608	-	-	-	6 12 473 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	11 6 023 X	-	1 1 809 883	-	-	1 1 286 X	-	6 1 556 X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	1 312 X	1 312 147	-	-	-	-	-	-
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	129 59 785 X	18 4 541 2 288	6 4 999 1 854	2 892 434	-	24 9 445 X	-	72 36 770 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	102 107 680 X	50 43 031 18 261	4 7 176 5 437	13 19 887 8 691	1 2 296 1 222	3 2 339 X	3 1 281 X	23 27 619 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	26 17 451 X	16 9 200 3 848	-	6 7 070 2 937	-	1 219 X	1 157 X	1 243 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	58 76 803 X	25 26 629 11 584	4 7 176 5 437	7 12 817 5 754	1 2 296 1 222	2 2 120 X	1 520 X	14 21 756 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	3 2 539 X	2 1 935 1 019	-	-	-	-	1 604 X	-
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	2 2 486 X	2 2 486 736	-	-	-	-	-	-
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	13 8 401 X	5 2 781 1 074	-	-	-	-	-	8 5 620 X
Bestand am 31.12.1992	Anzahl Trgf.t kW	3 294 3 333 928 X	1 650 1 612 849 666 269	50 98 275 51 890	383 517 511 224 293	12 28 364 14 276	75 55 094 X	21 7 820 X	1 024 930 393 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	61 6 354- X	27- 32 407- 13 036-	4 1 228 1 801-	7- 12 906- 3 508-	1- 2 296- 1 222-	22 8 393 X	3- 1 281- X	66 31 667 X
in %	Anzahl Trgf.t kW	1,9 0,2- X	1,6- 2,0- 2,0-	8,0 1,2 3,5-	1,8- 2,5- 1,6-	8,3- 8,1- 8,6-	29,3 15,2 X	14,3- 16,4- X	6,4 3,4 X

1) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW (1992: 126 Gütermotorschuten mit 52 718 t und 24 081 kW).-  
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW (1992: - Tankmotorschuten mit - t und - kW), ohne  
97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW (1992: 96 Bunkerboote mit 13 239 t und 12 680 kW).- 3) Einschl. 15 Tank-  
schuten mit 5 361 t (1992: 17 Tankschuten mit 6 122 t), ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t (1992: 7 Bunkerboote  
mit 1 280 t).- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t (1992: 126 Trägerschiffsleichter mit 89 152 t).-

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1993  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe			Schlepp- boote 5)	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)7)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Schub- Güter- schlepp- kähne	Schub- Tank- schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1993	Anzahl Trgf.t kW	47 65 173 X	39 19 697 X	- - X	233 X 47 024	177 X 73 965	133 X 40 710	826 224 394 169 432	857 177 580 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	4 2 211 X	8 3 591 X	- - X	14 X 1 755	25 X 4 424	34 X 6 133	91 14 750 12 064	61 10 034 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	22 4 035 4 868	- - X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- - X	2 1 292 X	- - X	- X -	3 X 1 305	1 X 353	2 260 521	5 873 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	1 604 X	2 768 X	- - X	- X -	1 X 721	- X -	3 386 275	2 448 X
davon: übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	3 1 607 X	4 1 531 X	- - X	14 X 1 755	21 X 2 398	33 X 5 780	64 10 069 6 400	54 8 713 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	- - X	5 4 051 X	- - X	15 X 2 046	10 X 3 387	2 X 1 825	15 2 803 2 214	72 16 532 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 562 X	- - X	2 X 188	- X -	- X -	1 220 155	28 4 166 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- - X	4 3 489 X	- - X	4 X 744	1 X 552	1 X 1 104	2 235 156	10 5 674 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	1 X 721	2 270 198	6 2 442 X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	1 200 441	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	9 X 1 114	9 X 2 835	- X -	9 1 878 1 264	28 4 250 X
Bestand am 31.12.1992	Anzahl Trgf.t kW	43 63 465 X	36 20 157 X	- - X	234 X 47 212	162 X 72 836	101 X 36 328	750 212 834 166 159	868 184 454 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	4 1 708 X	3 460- X	- - X	1- X 188-	15 X 1 129	32 X 4 382	76 11 560 3 273	11- 6 874- X
in %	Anzahl Trgf.t kW	9,3 2,7 X	8,3 2,3- X	- - X	0,4- X 0,4-	9,3 X 1,6	31,7 X 12,1	10,1 5,4 2,0	1,3- 3,7- X

5) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW (1992: 78 Hafenschleppboote mit 13 203 kW).- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 597 Gästebetten und 21 119 kW (1992: 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 613 Gästebetten und 21 130 kW).- 8) Ferner 358 Barkassen mit 31 448 kW (1992: 351 Barkassen mit 29 935 kW).

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1993

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Elbe	477	392 572	247	183 002	77 008	3	4 209	2 385	90	109 423	52 041
dar.: Rh.-Schiffe	351	332 360	201	169 007	70 698	3	4 209	2 385	85	106 320	50 591
Weser	272	285 190	183	175 493	75 434	1	814	309	53	66 713	29 055
dar.: Rh.-Schiffe	237	257 732	170	167 255	71 704	1	814	309	52	65 986	28 675
Mittellandkanal	16	7 521	6	2 818	1 059	1	1 588	588	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	14	6 605	5	2 567	985	1	1 588	588	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	293	283 614	252	234 885	97 243	2	3 296	2 164	25	33 232	13 635
dar.: Rh.-Schiffe	277	276 295	239	229 153	94 653	2	3 296	2 164	25	33 232	13 635
Rhein	677	1 011 499	285	293 313	125 362	26	55 038	26 998	88	127 455	53 505
dar.: Rh.-Schiffe	660	998 210	276	286 263	123 260	25	54 220	26 689	87	127 247	53 247
Mosel / Saar	67	24 378	59	22 366	12 810	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	62	22 798	55	21 095	11 866	-	-	-	-	-	-
Main	283	355 107	172	211 543	84 839	4	5 723	2 687	78	113 238	47 072
dar.: Rh.-Schiffe	258	348 639	163	209 219	84 009	4	5 723	2 687	78	113 238	47 072
Neckar	193	315 101	164	263 346	100 117	9	19 681	8 380	10	12 743	5 346
dar.: Rh.-Schiffe	190	312 943	162	261 505	99 304	9	19 681	8 380	10	12 743	5 346
Rheingebiet zusammen	1 220	1 706 085	680	790 568	323 128	39	80 442	38 065	176	253 436	105 923
dar.: Rh.-Schiffe	1 170	1 682 590	656	778 082	318 439	38	79 624	37 756	175	253 228	105 665
Donau	51	46 058	19	4 939	3 526	6	7 403	5 960	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	27	38 081	1	425	507	6	7 403	5 960	-	-	-
Berlin	960	578 599	191	169 416	66 571	2	1 751	618	32	41 801	20 131
dar.: Rh.-Schiffe	917	560 514	184	167 485	65 684	2	1 751	618	32	41 801	20 131
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	54	23 430	33	14 816	6 658	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	44	19 971	28	13 376	6 106	-	-	-	-	-	-
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	3	2 655	3	2 655	1 228	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	3	2 655	3	2 655	1 228	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	9	1 850	9	1 850	1 378	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 355	3 327 574	1 623	1 580 442	653 233	54	99 503	50 089	376	504 605	220 785
dar.: Rh.-Schiffe	3 040	3 176 803	1 487	1 530 005	630 004	53	98 685	49 780	369	500 567	218 697

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Elbe	-	-	-	16	9 850	12	4 123	83	66 380	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	1 363	3	1 251	49	44 798	
Weser	-	-	-	21	22 797	3	879	11	18 494	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 233	-	-	10	18 444	
Mittellandkanal	-	-	-	6	2 182	-	-	1	303	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	1 517	-	-	1	303	
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	-	-	-	1	389	11	10 574	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	9	9 376	
Rhein	6	15 983	6 868	18	12 585	1	296	221	454 553	
dar.: Rh.-Schiffe	6	15 983	6 868	14	7 892	-	-	220	454 329	
Mosel / Saar	-	-	-	1	309	-	-	6	1 602	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602	
Main	2	4 846	3 205	7	585	-	-	11	11 020	
dar.: Rh.-Schiffe	2	4 846	3 205	2	82	-	-	6	8 559	
Neckar	1	2 770	993	1	3 327	-	-	7	13 234	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 770	993	2	3 327	-	-	6	12 917	
Rheingebiet zusammen	9	23 599	11 066	28	16 806	1	296	245	480 409	
dar.: Rh.-Schiffe	9	23 599	11 066	17	11 301	-	-	238	477 407	
Donau	2	2 469	1 988	3	2 126	1	852	18	27 784	
dar.: Rh.-Schiffe	2	2 469	1 988	-	-	-	-	18	27 784	
Berlin	-	-	-	20	8 910	-	-	703	350 318	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	7	2 349	-	-	681	341 525	
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	3	816	-	-	18	7 798	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	564	-	-	14	6 031	
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	11	26 068	13 054	97	63 487	18	6 539	1 090	962 060	
dar.: Rh.-Schiffe	11	26 068	13 054	38	22 327	3	1 251	1 020	925 668	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 597 Gästebetten.

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe 2)								
Elbe	13	9 438	13	6 147	-	-	60	13 435
dar.: Rh.-Schiffe	4	3 444	3	1 968	-	-	6	1 603
Weser	-	-	-	-	-	-	34	10 713
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	5	1 276
Mittellandkanal	-	-	2	630	-	-	1	140
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	630	-	-	1	140
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	2	1 238	-	-	21	3 822
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	10	1 757
Rhein	23	45 593	9	6 683	-	-	72	13 794
dar.: Rh.-Schiffe	23	45 593	9	6 683	-	-	55	12 180
Mosel / Saar	-	-	1	101	-	-	1	257
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	1	257
Main	2	5 032	7	3 120	-	-	6	615
dar.: Rh.-Schiffe	2	5 032	2	1 940	-	-	2	213
Neckar	-	-	-	-	-	-	9	1 120
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	493
Rheingebiet zusammen	25	50 625	17	9 904	-	-	88	15 786
dar.: Rh.-Schiffe	25	50 625	12	8 724	-	-	60	13 143
Donau	-	-	2	485	-	-	13	1 529
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	9	5 110	3	1 293	-	-	7	646
dar.: Rh.-Schiffe	9	5 110	2	493	-	-	2	165
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	7	725
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	3	437
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1	132
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	132
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	1	96
Insgesamt	47	65 173	39	19 697	-	-	233	47 024
dar.: Rh.-Schiffe	38	59 179	21	13 053	-	-	88	18 653

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe 2)									
Elbe	8	1 387	13	3 999	121	28 115	19 139	632	139 526
dar.: Rh.-Schiffe	7	1 093	1	228	56	14 060	10 764	26	3 941
Weser	-	-	-	-	40	8 671	7 127	24	4 377
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	12	3 580	2 911	2	252
Mittellandkanal	4	677	2	375	2	285	167	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	4	677	2	375	1	150	90	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	1	544	3	665	40	6 742	4 302	15	2 261
dar.: Rh.-Schiffe	1	544	2	478	22	4 079	2 485	5	899
Rhein	28	45 674	24	10 734	196	66 232	52 617	60	13 253
dar.: Rh.-Schiffe	27	45 571	23	10 395	177	64 264	51 201	56	11 019
Mosel / Saar	1	110	-	-	10	2 241	1 774	1	75
dar.: Rh.-Schiffe	1	110	-	-	10	2 241	1 774	1	75
Main	4	1 080	4	679	31	9 484	6 297	12	1 474
dar.: Rh.-Schiffe	1	608	1	353	24	8 100	5 652	6	861
Neckar	-	-	3	893	25	6 701	3 980	10	661
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	3	893	18	6 253	3 742	6	493
Rheingebiet zusammen	33	46 864	31	12 306	262	84 658	64 668	83	15 463
dar.: Rh.-Schiffe	29	46 289	27	11 641	229	80 858	62 369	69	12 448
Donau	2	624	3	1 468	23	11 608	8 443	24	4 012
dar.: Rh.-Schiffe	1	515	2	1 306	5	2 500	2 586	1	635
Berlin	122	22 743	71	20 547	93	25 332	14 657	59	6 106
dar.: Rh.-Schiffe	119	22 488	61	18 933	54	12 808	8 532	22	2 181
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	7	1 126	10	1 350	50	8 810	5 854	14	4 850
dar.: Rh.-Schiffe	6	1 037	5	803	38	7 182	4 592	11	4 230
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	13	2 361	2 351	6	985
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	8	1 444	963	2	169
Geschlossene Seen	-	-	-	-	156	37 215	21 605	-	-
Insgesamt	177	73 965	133	40 710	800	213 797	148 313	857	177 580
dar.: Rh.-Schiffe	167	72 643	100	33 764	425	126 661	95 292	138	24 755

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 597 Gästebetten.



## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1993

## 6.3 nach Ländern

Land 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Baden-Württemberg	238	333 110	193	263 309	104 915	7	15 629	6 613	21	26 902	11 748
dar.: Rh.-Schiffe	224	326 504	181	259 306	102 626	7	15 629	6 613	21	26 902	11 748
Bayern	321	386 616	184	211 669	86 396	9	11 795	8 058	73	104 833	43 423
dar.: Rh.-Schiffe	276	373 098	161	205 758	82 843	9	11 795	8 058	73	104 833	43 423
Berlin	954	570 878	189	168 244	66 130	2	1 751	618	30	36 719	17 880
dar.: Rh.-Schiffe	913	554 260	182	166 313	65 243	2	1 751	618	30	36 719	17 880
Brandenburg	60	32 794	34	17 342	7 479	-	-	-	2	5 082	2 251
dar.: Rh.-Schiffe	47	27 450	30	16 095	7 015	-	-	-	2	5 082	2 251
Bremen	145	163 682	82	84 570	36 638	-	-	-	30	38 233	16 762
dar.: Rh.-Schiffe	117	140 115	73	78 205	33 820	-	-	-	30	38 233	16 762
Hamburg	333	280 420	144	104 262	44 015	-	-	-	78	94 427	45 001
dar.: Rh.-Schiffe	228	226 042	113	94 017	39 264	-	-	-	73	91 324	43 551
Hessen	88	125 505	60	76 326	29 409	6	13 972	5 227	4	6 533	2 802
dar.: Rh.-Schiffe	83	124 261	56	75 999	29 113	6	13 972	5 227	4	6 533	2 802
Mecklenburg-Vorpom.	15	8 315	8	3 997	1 904	-	-	-	1	1 758	626
dar.: Rh.-Schiffe	14	8 122	7	3 804	1 816	-	-	-	1	1 758	626
Niedersachsen	338	316 190	284	253 167	106 208	3	5 906	3 586	33	42 117	18 072
dar.: Rh.-Schiffe	309	304 212	260	244 744	102 434	3	5 906	3 586	32	41 390	17 692
Nordrhein-Westfalen	577	864 693	256	258 891	107 332	18	33 262	18 364	93	135 689	55 776
dar.: Rh.-Schiffe	564	855 989	249	252 884	105 413	17	32 444	18 055	92	135 481	55 518
Rheinland-Pfalz	127	154 305	69	69 660	30 593	7	15 572	7 005	4	3 877	2 090
dar.: Rh.-Schiffe	124	152 003	67	68 347	30 214	7	15 572	7 005	4	3 877	2 090
Saarland	64	23 181	58	21 961	12 589	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	59	21 601	54	20 690	11 645	-	-	-	-	-	-
Sachsen	7	5 077	3	2 888	1 140	1	826	309	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	7	5 077	3	2 888	1 140	1	826	309	-	-	-
Sachsen-Anhalt	35	24 242	18	13 134	5 032	1	790	309	3	4 050	2 264
dar.: Rh.-Schiffe	32	22 819	16	12 376	4 763	1	790	309	3	4 050	2 264
Schleswig-Holstein	52	37 264	40	29 720	12 857	-	-	-	4	4 385	2 090
dar.: Rh.-Schiffe	42	33 948	34	27 877	12 059	-	-	-	4	4 385	2 090
Thüringen	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 355	3 327 574	1 623	1 580 442	653 233	54	99 503	50 089	376	504 605	220 785
dar.: Rh.-Schiffe	3 040	3 176 803	1 487	1 530 005	630 004	53	98 685	49 780	369	500 567	218 697

Land 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank-Motorschiffe			Güter-schleppkähne		Tank-schleppkähne 5)		Güterschub-leichter 6)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Baden-Württemberg	1	2 770	993	6	7 450	-	-	9	15 707	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 770	993	4	4 847	-	-	9	15 707	
Bayern	4	7 315	5 193	10	2 711	1	852	29	38 804	
dar.: Rh.-Schiffe	4	7 315	5 193	1	82	-	-	24	36 343	
Berlin	-	-	-	19	7 624	-	-	702	350 137	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	7	2 349	-	-	681	341 525	
Brandenburg	-	-	-	3	1 744	-	-	21	8 626	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	206	-	-	14	6 067	
Bremen	-	-	-	20	21 556	3	879	10	18 444	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 233	-	-	10	18 444	
Hamburg	-	-	-	13	8 487	12	4 123	64	56 526	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	3	1 251	35	36 878	
Hessen	-	-	-	2	377	-	-	14	27 005	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	377	-	-	13	26 688	
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	1	358	-	-	5	2 202	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	358	-	-	5	2 202	
Niedersachsen	-	-	-	1	1 241	1	389	14	12 132	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	12	10 934	
Nordrhein-Westfalen	6	15 983	6 868	9	5 622	1	296	168	371 545	
dar.: Rh.-Schiffe	6	15 983	6 868	8	4 521	-	-	166	371 271	
Rheinland-Pfalz	-	-	-	3	2 463	-	-	41	56 497	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	1 474	-	-	41	56 497	
Saarland	-	-	-	1	309	-	-	4	810	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	810	
Sachsen	-	-	-	3	1 363	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	1 363	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	6	2 182	-	-	2	616	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	1 517	-	-	2	616	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	7	3 009	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	1 686	
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	11	26 068	13 054	97	63 487	18	6 539	1 090	962 060	
dar.: Rh.-Schiffe	11	26 068	13 054	38	22 327	3	1 251	1 020	925 668	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 597 Gästebetten.

## 6.3 nach Ländern

Land 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Baden-Württemberg	-	-	1	1 343	-	-	18	2 305
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	1 343	-	-	8	1 335
Bayern	2	5 032	9	3 605	-	-	18	2 063
dar.: Rh.-Schiffe	2	5 032	2	1 940	-	-	1	132
Berlin	9	5 110	3	1 293	-	-	7	646
dar.: Rh.-Schiffe	9	5 110	2	493	-	-	2	165
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	6	614
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	3	437
Bremen	-	-	-	-	-	-	16	5 276
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	184
Hamburg	9	6 448	13	6 147	-	-	48	10 397
dar.: Rh.-Schiffe	1	604	3	1 968	-	-	3	684
Hessen	-	-	2	1 292	-	-	9	1 397
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 292	-	-	6	1 173
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	-	-	-	3	309
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	198
Niedersachsen	-	-	2	1 238	-	-	35	8 793
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	10	2 243
Nordrhein-Westfalen	20	39 357	6	4 048	-	-	42	7 043
dar.: Rh.-Schiffe	20	39 357	6	4 048	-	-	38	6 705
Rheinland-Pfalz	3	6 236	-	-	-	-	21	5 378
dar.: Rh.-Schiffe	3	6 236	-	-	-	-	12	4 500
Saarland	-	-	1	101	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	2 840	2	630	-	-	1	140
dar.: Rh.-Schiffe	3	2 840	2	630	-	-	1	140
Schleswig-Holstein	1	150	-	-	-	-	9	2 663
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	853
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47	65 173	39	19 697	-	-	233	47 024
dar.: Rh.-Schiffe	38	59 179	21	13 053	-	-	89	18 749

Land 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Baden-Württemberg	-	-	5	1 589	67	17 559	13 088	13	1 134
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	5	1 589	21	6 453	4 372	9	966
Bayern	6	1 704	7	2 147	112	34 212	21 105	31	4 738
dar.: Rh.-Schiffe	2	1 123	3	1 659	23	8 673	6 437	3	783
Berlin	122	22 743	71	20 547	92	25 082	14 536	59	6 106
dar.: Rh.-Schiffe	119	22 488	61	18 933	53	12 558	8 411	22	2 181
Brandenburg	8	1 566	9	910	52	8 614	5 698	15	5 033
dar.: Rh.-Schiffe	7	1 477	4	363	41	7 449	4 822	11	4 230
Bremen	-	-	-	-	8	2 009	2 287	21	4 124
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	3	867	877	2	252
Hamburg	1	103	10	3 087	40	6 972	8 330	614	137 122
dar.: Rh.-Schiffe	1	103	1	228	12	2 407	4 292	23	3 605
Hessen	-	-	2	952	36	7 904	6 793	15	1 965
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	952	28	7 188	6 454	14	1 930
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	1	440	20	3 602	3 277	7	1 219
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	440	11	1 869	1 279	2	169
Niedersachsen	3	1 206	4	1 218	65	10 159	8 104	21	2 970
dar.: Rh.-Schiffe	2	912	3	776	22	3 152	3 149	2	570
Nordrhein-Westfalen	21	41 656	16	7 233	122	49 851	33 090	43	10 485
dar.: Rh.-Schiffe	20	41 553	14	6 707	94	43 181	30 034	40	8 276
Rheinland-Pfalz	8	4 128	5	2 040	94	24 942	21 322	8	1 478
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 128	5	2 040	80	22 375	20 468	7	1 453
Saarland	-	-	-	-	6	1 098	778	1	75
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	6	1 098	778	1	75
Sachsen	-	-	-	-	24	10 875	3 120	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	17	7 263	2 426	-	-
Sachsen-Anhalt	7	721	1	77	20	4 152	2 555	2	265
dar.: Rh.-Schiffe	7	721	1	77	11	1 896	1 331	2	265
Schleswig-Holstein	1	138	2	470	38	5 998	3 787	7	866
dar.: Rh.-Schiffe	1	138	-	-	10	1 243	962	-	-
Thüringen	-	-	-	-	4	768	443	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	177	73 965	133	40 710	800	213 797	148 313	857	177 580
dar.: Rh.-Schiffe	167	72 643	100	33 764	432	127 672	96 092	138	24 755

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 123 Gütermotor-schuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiff-leichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 597 Gästebetten.

6.4 Nach Schiffsgattungen,

Baujahr

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920		1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949		
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW		
Güterschiffe															
1	20 - 50 t	18	660		X 4	136	X 4	145	X -	-	X 1	37	X		
2	51 - 250 t	176	29 522		X 42	6 879	X 20	2 940	X 14	2 169	X 8	1 521	X		
3	251 - 400 t	234	77 102		X 67	21 298	X 38	11 992	X 23	7 422	X 12	3 940	X		
4	401 - 650 t	834	382 753		X 63	33 554	X 25	12 615	X 28	14 325	X 8	4 485	X		
5	651 - 900 t	421	322 890		X 123	92 164	X 51	40 338	X 24	18 565	X 27	21 157	X		
6	901 - 1 000 t	278	266 672		X 34	32 488	X 25	23 903	X 25	23 946	X 16	14 991	X		
7	1 001 - 1 500 t	802	981 184		X 39	49 061	X 69	86 053	X 25	29 481	X 61	73 300	X		
8	1 501 - 2 000 t	267	454 887		X 16	26 408	X 18	28 908	X 4	6 340	X 4	6 781	X		
9	2 001 - 3 000 t	311	770 403		X 4	9 095	X -	-	X -	-	X 1	2 148	X		
10	3 001 - 4 000 t	13	41 491		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X		
11	Zusammen	3 354	3 327 564		X 392	271 083	X 250	206 894	X 143	102 248	X 138	128 360	X		
davon: Güter															
12	20 - 50 t	13	465	501	4	136	155	2	60	39	-	1	37	44	
13	51 - 250 t	103	16 994	10 315	31	5 012	2 590	17	2 582	1 658	7	1 192	755	2 401	
14	251 - 400 t	140	45 049	24 998	54	17 249	9 175	27	8 723	4 894	18	5 838	3 612	8 2 529	
15	401 - 650 t	154	80 857	38 216	49	25 857	11 962	21	10 788	5 216	25	12 797	6 677	4 2 046	
16	651 - 900 t	353	271 162	115 359	105	78 809	33 646	48	38 177	17 689	23	17 673	8 122	18 14 239	
17	901 - 1 000 t	141	134 814	55 622	30	28 636	11 566	21	20 030	8 410	24	23 025	8 836	13 12 135	
18	1 001 - 1 500 t	512	618 030	254 359	31	39 185	15 064	60	74 353	32 032	23	27 116	11 783	55 65 548	
19	1 501 - 2 000 t	127	217 546	85 182	13	21 319	7 229	17	27 320	10 467	4	6 340	2 456	3 5 126	
20	2 001 - 3 000 t	77	189 137	66 528	4	9 095	2 318	-	-	-	-	-	1	2 148	
21	3 001 - 4 000 t	2	6 378	2 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Zusammen	1 622	1 580 432	653 145	321	225 298	93 705	213	182 033	80 405	124	93 981	42 241	105 104 209	
Schub-Güter															
23	51 - 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	
24	251 - 400 t	5	4 075	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	401 - 650 t	2	1 919	765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	651 - 900 t	15	19 427	12 279	-	-	-	1	995	456	-	-	-	-	
27	901 - 1 000 t	8	13 760	6 813	1	1 762	807	1	1 588	588	-	-	-	2 2 779	
28	1 001 - 1 500 t	20	50 912	24 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	1 501 - 2 000 t	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	2 001 - 3 000 t	54	99 503	50 089	1	1 762	807	4	4 978	2 376	1	247	88	2 2 779	
30	Zusammen	54	99 503	50 089	1	1 762	807	4	4 978	2 376	1	247	88	2 2 779	
Tankmotor															
31	51 - 250 t	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	251 - 400 t	1	368	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	401 - 650 t	9	4 863	2 816	2	1 213	464	-	-	-	3	1 528	987	-	
34	651 - 900 t	24	18 648	8 709	1	699	265	-	-	-	-	-	-	6 4 616	
35	901 - 1 000 t	21	20 167	11 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 1 881	
36	1 001 - 1 500 t	227	281 825	125 583	1	1 102	530	-	-	-	-	-	-	1 1 118	
37	1 501 - 2 000 t	58	100 195	43 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1 655	
38	2 001 - 3 000 t	32	74 924	26 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	3 001 - 4 000 t	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	Zusammen	376	504 605	220 785	4	3 014	1 259	-	-	-	3	1 528	987	11 9 638	
Schub-Tank															
41	1 001 - 1 500 t	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	2 001 - 3 000 t	6	15 718	6 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	3 001 - 4 000 t	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Zusammen	11	26 068	13 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güter															
46	20 - 50 t	2	85		X -	-	X 2	85	X -	-	X -	-	X -	-	
47	51 - 250 t	14	2 020		X 5	809	X 2	265	X 2	198	X 1	88	X		
48	251 - 400 t	19	5 730		X 7	2 039	X 6	1 798	X 5	1 584	X -	-	X		
49	401 - 650 t	15	7 672		X 11	5 845	X 4	1 827	X -	-	X -	-	X		
50	651 - 900 t	19	14 371		X 15	11 278	X 2	1 482	X 1	892	X 1	719	X		
51	901 - 1 000 t	9	8 644		X 4	3 852	X 3	2 878	X 1	921	X -	-	X		
52	1 001 - 1 500 t	17	21 638		X 7	8 774	X 6	7 987	X 1	1 022	X 3	3 855	X		
53	1 501 - 2 000 t	2	3 327		X 2	3 327	X -	-	X -	-	X -	-	X		
54	Zusammen	97	63 487		X 51	35 924	X 25	16 322	X 10	4 617	X 5	4 662	X		
Tank															
55	20 - 50 t	1	30		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	
56	51 - 250 t	6	1 102		X 1	158	X -	-	X -	-	X 1	224	X		
57	251 - 400 t	5	1 506		X 1	285	X 1	296	X -	-	X -	-	X		
58	401 - 650 t	5	3 049		X -	-	X -	-	X -	-	X 1	600	X		
59	651 - 900 t	1	852		X -	-	X -	-	X -	-	X 1	852	X		
60	Zusammen	18	6 539		X 2	443	X 1	296	X -	-	X 3	1 676	X		
Güter															
61	20 - 50 t	2	80		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	
62	51 - 250 t	38	6 727		X 1	138	X -	-	X 3	431	X 3	707	X		
63	251 - 400 t	53	18 814		X 1	277	X 4	1 175	X -	-	X 3	1 043	X		
64	401 - 650 t	636	278 338		X -	-	X -	-	X -	-	X 1	601	X		
65	651 - 900 t	13	9 428		X 2	1 378	X 1	679	X -	-	X -	-	X		
66	901 - 1 000 t	98	94 452		X -	-	X -	-	X -	-	X 1	975	X		
67	1 001 - 1 500 t	20	26 633		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X		
68	1 501 - 2 000 t	64	106 548		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X		

1) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12448 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahre

der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1992			1993			Lfd. Nr.			
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW				
zusammen																					
5	182		X	-		X	3	130	X	1	30	X	-		X	-		X	1		
26	4 099		X	51	9 421	X	10	1 824	X	4	488	X	1	181	X	-		X	2		
21	7 143		X	35	11 429	X	12	3 983	X	25	9 509	X	1	386	X	-		X	3		
34	18 753		X	89	40 298	X	116	52 030	X	424	185 931	X	47	20 762	X	-		X	4		
83	62 052		X	102	80 005	X	6	4 767	X	3	2 155	X	2	1 687	X	-		X	5		
42	40 390		X	28	26 719	X	27	26 118	X	65	62 706	X	16	15 411	X	-		X	6		
246	286 275		X	199	247 556	X	136	174 605	X	24	31 307	X	3	3 546	X	-		X	7		
12	20 198		X	81	136 857	X	102	177 006	X	27	47 534	X	3	4 855	X	-		X	8		
5	10 659		X	24	53 606	X	137	330 072	X	117	301 641	X	21	58 137	X	2	5 045	X	9		
-	-		X	-	-	X	3	9 412	X	10	32 079	X	-	-	X	-		X	10		
474	449 751		X	609	605 891	X	552	779 947	X	700	673 380	X	94	104 965	X	2	5 045	X	11		
motorschiffe 1)																					
4	132		203	-		-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12		
14	2 092		1 584	25	4 615	2 720	6	1 042	766	1	58	44	-	-	-	-	-	-	13		
12	4 002		1 956	16	5 188	3 015	5	1 520	1 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
28	15 408		7 261	17	8 954	3 492	7	3 497	1 701	3	1 510	673	-	-	-	-	-	-	15		
75	56 077		24 425	81	63 526	24 125	3	2 661	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
37	35 484		15 473	15	14 514	5 820	1	990	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
165	188 677		73 946	121	150 619	61 633	50	64 133	28 228	7	8 399	3 314	-	-	-	-	-	-	18		
-	-		-	37	64 180	23 735	45	79 358	32 608	7	12 310	5 672	1	1 593	770	-	-	-	19		
2	4 242		1 770	5	11 879	4 103	28	66 077	22 815	36	93 411	33 595	-	-	1	2 285	1 020	20	20		
-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	6 378	2 065	-	-	-	-	-	-	21	21	
337	306 114		126 618	317	323 475	128 643	147	219 378	88 561	56	122 066	45 363	1	1 593	770	1	2 285	1 020	22		
motorschiffe																					
-	-		-	5	4 075	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	
-	-		-	1	924	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
3	4 074		2 208	2	2 776	1 464	6	7 403	5 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
1	1 808		662	1	1 725	1 231	3	5 293	2 626	1	1 594	899	-	-	-	-	-	-	-	26	26
1	2 032		1 560	-	-	-	5	11 005	4 818	14	37 875	17 728	-	-	-	-	-	-	-	27	27
-	-		-	-	-	-	-	-	-	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-	-	28	28
5	7 914		4 430	9	9 500	4 549	14	23 691	13 404	18	48 632	23 120	-	-	-	-	-	-	-	29	29
-	-		-	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
schiffe 2)																					
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
2	1 053		820	2	1 069	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
8	5 975		2 819	9	7 358	3 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33
4	3 913		2 207	5	4 626	1 895	10	9 747	6 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
78	93 524		39 177	73	90 169	38 270	62	80 506	39 590	10	12 931	6 187	2	2 475	1 402	-	-	-	-	35	35
6	10 344		4 417	11	19 110	7 557	33	57 218	24 456	5	8 606	4 523	2	3 262	2 182	-	-	-	-	36	36
2	4 385		1 618	1	2 050	589	14	30 844	10 452	12	29 999	10 744	3	7 646	3 547	-	-	-	-	37	37
-	-		-	-	-	-	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38
100	119 194		51 058	104	124 915	52 513	120	181 397	81 751	27	51 536	21 454	7	13 383	7 131	-	-	-	-	39	39
motorschiffe																					
-	-		-	-	-	-	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40
-	-		-	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41
-	-		-	-	-	-	1	2 617	883	5	13 101	5 978	-	-	-	-	-	-	-	42	42
-	-		-	-	-	-	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
-	-		-	-	-	-	6	12 967	7 076	5	13 101	5 978	-	-	-	-	-	-	-	44	44
schleppkähne																					
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	45	45
3	475		X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	46	46
1	309		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	47	47
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	48	48
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	49	49
1	993		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	50	50
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	51	51
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	52	52
5	1 777		X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	53	53
schleppkähne 3)																					
-	-		X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	-	-	-	-	54	54
3	512		X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	55	55
1	389		X	2	536	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	56	56
-	-		X	-	-	X	-	-	X	4	2 449	X	-	-	X	-	-	-	-	57	57
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	58	58
4	901		X	2	536	X	1	208	X	5	2 479	X	-	-	X	-	-	-	-	59	59
schubleichter 4)																					
1	50		X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	60	60
5	870		X	21	3 881	X	1	89	X	3	430	X	1	181	X	-	-	-	-	61	61
6	2 075		X	13	4 142	X	6	2 164	X	20	7 938	X	-	-	X	-	-	-	-	62	62
3	1 695		X	69	29 817	X	102	44 982	X	414	180 481	X	47	20 762	X	-	-	-	-	63	63
-	-		X	2	1 423	X	3	2 106	X	3	2 155	X	2	1 687	X	-	-	-	-	64	64
-	-		X	4	3 764	X	16	15 381	X	65	62 706	X	12	11 626	X	-	-	-	-	65	65
-	-		X	2	2 698	X	11	13 958	X	7	9 977	X	-	-	X	-	-	-	-	66	66
3	4 959		X	31	49 915	X	16	26 650	X	14	25 024	X	-	-	X	-	-	-	-	67	67

Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinienschiffe mit 10 597 Gästebetten.

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen											Baujahr			
		Anzahl	Trgf. t	kW	vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949		
					Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Güter																
69	2 001 - 3 000 t	161	404 502	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
70	3 001 - 4 000 t	5	16 538	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
71	Zusammen	1 090	962 060	X	4	1 793	X	5	1 854	X	3	431	X	8	3 326	X
Tank																
72	51 - 250 t	1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
73	251 - 400 t	4	1 452	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
74	401 - 650 t	7	3 135	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
75	651 - 900 t	2	1 586	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	731	X
76	901 - 1 000 t	5	4 736	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
77	1 001 - 1 500 t	7	8 501	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
78	1 501 - 2 000 t	6	10 403	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
79	2 001 - 3 000 t	15	35 210	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
80	Zusammen	47	65 173	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	731	X
Schub-Güter																
81	51 - 250 t	10	1 749	X	4	762	X	1	93	X	1	101	X	1	101	X
82	251 - 400 t	12	4 183	X	4	1 448	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
83	401 - 650 t	8	4 839	X	1	639	X	-	-	X	-	-	X	2	1 238	X
84	651 - 900 t	4	2 768	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
85	901 - 1 000 t	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
86	1 001 - 1 500 t	2	2 661	X	-	-	X	1	1 318	X	1	1 343	X	-	-	X
87	1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
88	Zusammen	39	19 697	X	9	2 849	X	2	1 411	X	2	1 444	X	3	1 339	X
Schleppboote																
89	bis 150 kW	113	X	10 481	21	X	2 104	18	X	1 549	20	X	1 708	9	X	785
90	151 - 300 kW	85	X	19 025	15	X	3 345	18	X	4 186	15	X	3 353	9	X	2 173
91	301 - 450 kW	15	X	5 560	8	X	2 918	2	X	706	-	X	-	2	X	810
92	451 - 600 kW	13	X	6 778	2	X	1 008	1	X	479	1	X	507	4	X	2 170
93	601 - 900 kW	6	X	4 208	-	X	-	2	X	1 470	-	X	-	-	X	-
94	901 - 1 200 kW	1	X	972	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
95	Zusammen	233	X	47 024	46	X	9 375	41	X	8 390	36	X	5 568	24	X	5 938
Schubboote																
96	bis 150 kW	88	X	10 824	-	X	-	2	X	180	-	X	-	-	X	-
97	151 - 300 kW	53	X	11 410	2	X	390	-	X	-	1	X	258	-	X	-
98	301 - 450 kW	12	X	4 967	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	-
99	451 - 600 kW	6	X	3 340	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
100	601 - 900 kW	3	X	1 992	1	X	608	-	X	-	1	X	721	-	X	-
101	901 - 1 200 kW	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
102	1 201 - 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
103	2 001 - 2 500 kW	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
104	2 501 - 3 000 kW	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
105	3 501 - 4 000 kW	3	X	11 341	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
106	4 001 kW und mehr	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
107	Zusammen	177	X	73 965	3	X	998	3	X	548	2	X	979	-	X	-
Schub-Schlepp																
108	bis 150 kW	35	X	3 269	5	X	498	3	X	264	4	X	355	-	X	-
109	151 - 300 kW	30	X	6 047	2	X	496	3	X	611	2	X	463	-	X	-
110	301 - 450 kW	50	X	19 324	1	X	309	4	X	1 765	-	X	-	1	X	353
111	451 - 600 kW	8	X	4 319	-	X	-	1	X	552	-	X	-	1	X	488
112	601 - 900 kW	9	X	6 574	-	X	-	-	X	-	2	X	1 398	2	X	1 421
113	901 - 1 200 kW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
114	Zusammen	133	X	40 710	8	X	1 303	11	X	3 192	8	X	2 216	4	X	2 262
Fahrgastschiffe																
115	bis 50 Pers.	73	2 619	4 627	6	218	363	8	282	339	11	384	600	5	169	216
116	51 - 100 Pers.	143	11 195	14 176	13	955	2 122	26	1 976	1 750	20	1 662	1 261	5	422	340
117	101 - 300 Pers.	408	80 575	68 197	20	4 418	2 557	57	10 118	6 043	44	8 155	5 383	12	2 118	2 391
118	301 - 500 Pers.	100	42 070	29 092	9	3 350	1 432	5	2 196	1 524	6	2 459	1 334	-	-	-
119	501 - 1 000 Pers.	87	61 868	41 512	7	4 394	882	5	3 355	1 644	7	5 390	3 983	1	560	184
120	1 001 Pers. und mehr	15	26 067	11 828	1	1 660	515	2	2 950	1 140	3	3 920	2 104	-	-	-
121	Zusammen	826	224 394	169 432	56	14 995	7 871	103	20 877	12 440	91	21 970	14 665	23	3 269	3 131
Schuten und																
122	20 - 50 t	66	2 312	X	24	887	X	4	116	X	4	136	X	4	158	X
123	51 - 250 t	556	88 622	X	109	13 213	X	70	10 776	X	30	4 299	X	14	1 656	X
124	251 - 400 t	171	52 725	X	10	3 435	X	14	4 090	X	8	2 363	X	11	3 257	X
125	401 - 650 t	50	24 720	X	6	2 932	X	8	4 162	X	3	1 272	X	2	1 152	X
126	651 - 900 t	10	7 173	X	-	-	X	2	1 393	X	2	1 458	X	4	2 902	X
127	901 - 1 000 t	1	986	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	986	X
128	1 001 - 1 500 t	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
129	Zusammen	855	177 546	X	149	20 467	X	98	20 537	X	47	9 528	X	36	10 111	X
darunter: Hamburger																
130	20 - 50 t	27	924	X	15	561	X	2	49	X	-	-	X	2	89	X
131	51 - 250 t	391	66 902	X	86	10 429	X	46	7 797	X	17	2 561	X	2	170	X
132	251 - 400 t	154	47 504	X	6	1 930	X	10	2 976	X	4	1 292	X	7	2 015	X
133	401 - 650 t	35	17 505	X	5	2 430	X	4	2 191	X	3	1 272	X	1	563	X
134	651 - 900 t	6	4 270	X	-	-	X	1	654	X	2	1 458	X	1	738	X
135	Zusammen	613	137 105	X	112	15 350	X	63	13 667	X	26	6 583	X	13	3 575	X

1) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12448 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959		1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1992			1993		Lfd. Nr.		
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	
schubleichter 4)																		
-	-	X	15	33 333	X	78	193 309	X	49	124 609	X	18	50 491	X	1	2 760	X	69
18	9 649	X	157	128 973	X	234	298 669	X	580	429 858	X	80	84 747	X	1	2 760	X	70
schubleichter																		
1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	72
-	-	X	2	767	X	1	299	X	-	-	X	1	386	X	-	-	X	73
-	-	X	-	-	X	5	2 259	X	2	876	X	-	-	X	-	-	X	74
-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	75
-	-	X	1	951	X	-	-	X	-	-	X	4	3 785	X	-	-	X	76
-	-	X	1	1 294	X	5	6 136	X	-	-	X	1	1 071	X	-	-	X	77
1	1 530	X	1	1 927	X	4	6 946	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	78
-	-	X	3	6 344	X	11	26 220	X	1	2 646	X	-	-	X	-	-	X	79
2	1 680	X	9	12 138	X	26	41 860	X	3	3 522	X	6	5 242	X	-	-	X	80
schleppkähne																		
-	-	X	1	207	X	2	485	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	81
1	368	X	2	796	X	-	-	X	5	1 571	X	-	-	X	-	-	X	82
1	597	X	1	458	X	2	1 292	X	1	615	X	-	-	X	-	-	X	83
-	-	X	4	2 768	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	84
-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	85
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	86
1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	87
3	2 522	X	10	6 169	X	4	1 777	X	6	2 186	X	-	-	X	-	-	X	88
zusammen 5)																		
24	X	2 234	18	X	1 873	3	X	228	-	X	-	-	X	-	-	X	-	89
16	X	3 303	7	X	1 422	5	X	1 243	-	X	-	-	X	-	-	X	-	90
3	X	1 126	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	91
2	X	1 104	1	X	515	1	X	515	1	X	480	-	X	-	-	X	-	92
2	X	1 236	1	X	736	-	X	-	1	X	766	-	X	-	-	X	-	93
-	X	-	1	X	972	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	94
47	X	9 003	28	X	5 518	9	X	1 986	2	X	1 246	-	X	-	-	X	-	95
zusammen																		
1	X	89	49	X	6 913	4	X	367	30	X	3 069	2	X	206	-	X	-	96
-	X	-	9	X	1 806	3	X	651	38	X	8 305	-	X	-	-	X	-	97
-	X	-	3	X	1 125	4	X	1 760	4	X	1 714	-	X	-	-	X	-	98
-	X	-	1	X	559	3	X	1 722	1	X	544	1	X	515	-	X	-	99
-	X	-	-	X	-	1	X	663	-	X	-	-	X	-	-	X	-	100
-	X	-	-	X	-	1	X	1 178	1	X	1 009	-	X	-	-	X	-	101
-	X	-	3	X	5 267	1	X	1 618	-	X	-	-	X	-	-	X	-	102
-	X	-	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	103
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	104
-	X	-	-	X	-	2	X	7 590	1	X	3 751	-	X	-	-	X	-	105
-	X	-	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	-	X	-	106
1	X	89	65	X	15 670	24	X	33 628	76	X	21 332	3	X	721	-	X	-	107
boote zusammen																		
2	X	199	8	X	838	12	X	1 020	1	X	95	-	X	-	-	X	-	108
10	X	1 763	10	X	2 038	2	X	378	1	X	298	-	X	-	-	X	-	109
-	X	-	31	X	11 516	10	X	4 146	3	X	1 235	-	X	-	-	X	-	110
1	X	552	-	X	-	3	X	1 736	2	X	991	-	X	-	-	X	-	111
-	X	-	2	X	1 354	2	X	1 575	1	X	826	-	X	-	-	X	-	112
-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	113
13	X	2 514	51	X	15 746	30	X	10 032	8	X	3 445	-	X	-	-	X	-	114
zusammen 6) 7)																		
18	557	1 051	8	333	436	9	362	989	4	163	441	4	151	192	-	-	-	115
20	1 503	1 454	19	1 541	1 325	18	1 445	1 956	14	1 114	1 490	7	507	2 371	1	70	107	116
68	14 214	9 037	57	11 853	8 904	47	9 512	6 462	58	12 242	13 258	36	5 915	11 224	9	2 030	2 878	117
5	2 200	1 379	17	7 067	4 323	33	13 768	9 318	18	7 900	6 508	7	3 130	3 274	-	-	-	118
3	2 590	1 931	27	20 689	13 749	15	10 288	7 075	17	11 472	9 406	4	2 590	2 302	1	540	356	119
1	3 000	1 250	5	11 170	4 692	3	3 367	2 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
115	24 064	16 162	133	52 653	33 429	125	38 742	27 927	111	32 891	31 103	58	12 293	19 363	11	2 640	3 341	121
Leichter zusammen																		
12	373	X	9	358	X	6	187	X	3	97	X	-	-	X	-	-	X	122
64	9 366	X	233	43 013	X	24	4 214	X	12	2 085	X	-	-	X	-	-	X	123
57	17 068	X	62	19 931	X	9	2 581	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	124
11	6 075	X	15	6 636	X	2	1 209	X	3	1 282	X	-	-	X	-	-	X	125
1	651	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	126
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	127
-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	128
145	33 533	X	321	71 715	X	41	8 191	X	18	3 464	X	-	-	X	-	-	X	129
Schuten und Leichter																		
7	196	X	1	29	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	130
42	6 312	X	183	36 656	X	13	2 666	X	2	311	X	-	-	X	-	-	X	131
57	17 068	X	61	19 642	X	9	2 581	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	132
8	4 580	X	12	5 419	X	1	574	X	1	476	X	-	-	X	-	-	X	133
1	651	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	134
115	28 807	X	258	62 515	X	23	5 821	X	3	787	X	-	-	X	-	-	X	135

Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinienschiffe mit 10 597 Gästebetten.

Güterschiffe  
davon  
Schub-Tank-  
motorschiffe

Lfd. Nr.	Breite des Schiffes		Länge		zusammen		Gütermotorschiffe 1)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 2)			Güterschiffe davon Schub-Tankmotorschiffe			
	von ...	bis ...	Meter		Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	
1	bis	4,59		bis	26,0	21	845	17	700	732	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2			26,1 - 40,0			17	3 792	8	1 624	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3			40,1 - 42,0			2	481	1	251	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4			57,1 - 67,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5			85,1 - 90,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4,60-	5,29		bis	26,0	20	1 680	13	1 042	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7			26,1 - 40,0			110	28 235	81	22 140	13 306	-	-	2	325	250	-	-	-	-
8			40,1 - 42,0			22	5 884	10	2 565	1 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9			42,1 - 53,0			18	5 443	16	5 066	2 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10			53,1 - 57,0			9	3 548	9	3 548	1 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	5,30-	7,09		bis	26,0	18	3 073	4	693	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12			26,1 - 40,0			85	20 532	49	11 297	6 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13			40,1 - 42,0			9	2 565	6	1 812	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14			42,1 - 53,0			70	25 822	51	18 453	8 829	1	247	88	4	1 420	968	-	-	-
15			53,1 - 57,0			30	15 068	30	15 068	7 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16			57,1 - 67,0			75	46 468	72	44 552	19 325	-	-	2	1 298	648	-	-	-	-
17			67,1 - 80,0			12	8 898	10	7 556	3 253	-	-	2	1 342	497	-	-	-	-
18	7,10-	8,29		bis	26,0	8	2 374	1	70	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19			26,1 - 40,0			666	286 438	10	3 187	1 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			40,1 - 42,0			3	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21			42,1 - 53,0			44	21 875	21	10 201	4 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22			53,1 - 57,0			28	16 129	21	11 794	5 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23			57,1 - 67,0			376	306 312	262	203 199	86 624	6	4 999	1 854	17	13 988	6 783	-	-	-
24			67,1 - 80,0			434	439 470	343	342 628	136 935	1	995	456	77	84 692	36 516	-	-	-
25			80,1 - 85,0			118	139 593	82	96 436	37 868	-	-	36	43 157	18 920	-	-	-	-
26			85,1 - 90,0			23	28 220	18	21 987	8 752	-	-	5	6 233	2 362	-	-	-	-
27			95,1 - 100,0			2	2 819	2	2 819	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	8,30-	9,59		bis	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			26,1 - 40,0			12	7 374	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30			40,1 - 42,0			2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31			42,1 - 53,0			14	8 944	6	3 761	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32			53,1 - 57,0			3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33			57,1 - 67,0			44	40 090	22	19 288	7 935	-	-	7	5 639	3 017	-	-	-	-
34			67,1 - 80,0			262	333 019	131	158 425	69 529	3	3 726	1 921	76	93 413	44 251	-	-	-
35			80,1 - 85,0			199	277 007	116	159 493	69 462	14	20 135	12 315	55	76 960	33 749	3	4 020	3 428
36			85,1 - 90,0			36	53 283	18	27 772	10 801	3	3 806	2 501	13	17 972	7 999	-	-	-
37			90,1 - 95,0			20	32 062	12	19 208	8 187	1	1 808	662	7	11 046	4 715	-	-	-
38			95,1 - 100,0			38	70 542	28	50 905	19 331	2	4 138	1 823	8	15 499	5 541	-	-	-
39			100,1 - 105,0			53	106 723	34	67 052	25 247	4	8 453	3 761	14	28 666	10 140	-	-	-
40			105,1 - 110,0			20	38 984	7	13 291	5 216	-	-	13	25 693	9 758	-	-	-	-
41	9,60-	12,09		26,1 - 40,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42			40,1 - 42,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43			42,1 - 53,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			53,1 - 57,0			28	26 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45			57,1 - 67,0			3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46			67,1 - 80,0			220	498 823	15	18 719	7 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			80,1 - 85,0			19	30 645	8	12 233	5 221	-	-	6	7 905	5 102	-	-	-	-
48			85,1 - 90,0			28	54 343	15	23 598	9 414	1	1 809	883	3	4 858	3 063	-	-	-
49			90,1 - 95,0			11	23 764	5	10 286	3 614	2	5 608	3 311	3	5 149	2 285	-	-	-
50			95,1 - 100,0			7	13 529	4	7 436	2 589	1	2 032	1 560	1	1 635	589	-	-	-
51			100,1 - 105,0			55	134 544	35	83 679	29 761	7	19 100	8 331	8	19 037	6 741	5	12 728	5 091
52			105,1 - 110,0			56	146 347	28	75 702	25 667	8	22 647	10 623	17	38 678	16 891	3	9 320	4 535
53			110,1 u.mehr			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	12,10-	14,09		26,1 - 40,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			40,1 - 42,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			53,1 - 57,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57			57,1 - 67,0			2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			67,1 - 80,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	14,10-	16,09		bis	26,0	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60			26,1 - 40,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			40,1 - 42,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			42,1 - 53,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63			53,1 - 57,0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	16,10 u.mehr			bis	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			42,1 - 53,0			1	786	1	786	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66			110,1 u.mehr			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Schiffe insgesamt					3 355	3 327 574	1 623	1 580 442	653 233	54	99 503	50 089	376 504	605 220	785	11 26	068	13 054

1) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne dem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW.- 6) Außerdem 26 Fahrgastkabinen-

schiffen am 31. Dezember 1993

und Länge

Güter- schlepp- kähne		Tank- schlepp- kähne 3)		Güter- schub- leichter 4)		Tank- schub- leichter		Schub-Güter- schlepp- kähne		Schub-Tank- schlepp- kähne		Schlepp- boote 5)		Schub- boote		Schub- Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe 6)		Lfd. Nr.
An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	Pers. Pl.	
2	85	1	30	1	30	-	-	-	-	-	-	136	16 409	9	942	36	4 908	236	20 835	1
3	286	-	-	4	1 520	-	-	2	362	-	-	1	202	-	-	-	-	6	724	2
1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
1	92	1	72	3	280	-	-	2	194	-	-	40	9 658	41	5 171	22	3 498	105	17 443	6
10	2 100	1	296	15	3 273	-	-	1	101	-	-	-	-	-	-	1	441	107	20 833	7
11	3 057	-	-	1	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	8
2	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	3	589	9	1 434	1	150	1	207	-	-	40	13 153	8	2 573	19	8 413	36	6 152	11
1	159	4	1 054	27	6 783	1	386	3	853	-	-	9	3 673	-	-	2	1 170	110	33 009	12
1	353	-	-	-	-	-	-	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4 698	13
10	4 193	-	-	2	725	-	-	2	784	-	-	1	103	-	-	-	-	6	2 297	14
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	609	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	1	208	1	433	-	-	5	1 663	-	-	2	1 052	98	21 192	45	17 542	1	150	18
1	448	-	-	643	278 044	9	3 597	3	1 162	-	-	4	2 774	1	721	3	1 405	41	15 129	19
-	-	-	-	3	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3 600	20
-	-	-	-	15	7 191	-	-	8	4 483	-	-	-	-	-	-	-	-	31	16 523	21
4	2 319	-	-	3	2 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 280	22
18	14 557	-	-	68	65 053	5	4 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 108	23
11	9 380	-	-	1	975	-	-	1	800	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 257	1	735	-	-	28
-	-	5	2 838	5	3 812	1	604	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 177	4	1 888	29
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	699	30
-	-	1	600	2	1 198	1	855	4	2 530	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7 756	31
-	-	-	-	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	32
1	561	-	-	10	10 587	2	2 075	2	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4 950	33
10	12 880	1	852	35	56 067	6	7 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 190	34
2	2 653	-	-	3	5 064	3	4 464	3	4 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	2	3 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 430	37
-	-	-	-	-	-	1	2 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11 171	3	1 421	3	878	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 360	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4 241	43
-	-	-	-	28	26 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6 531	44
-	-	-	-	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 954	45
4	4 392	-	-	187	443 368	14	32 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 270	46
1	1 420	-	-	4	9 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	47
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	48
-	-	-	-	1	2 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	1	2 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18 682	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	56
-	-	-	-	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 867	58	
-	-	-	-	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 256	-	-	2	3 410	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 700	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	133	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
97	63 487	18	6 539	1 090	962 060	47	65 173	39	19 697	-	-	233	47 024	177	73 965	133	40 710	800	213 797	67

97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1353 t.- 4) Außer-  
schiffe mit 10 597 Gästebetten.



6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1993

6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Art der Unternehmen														
	Schiffe zusammen		Partikulier-			Reederei-			Werk-		Sonstige				
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
Schiffahrt															
Güterschiffe zusammen															
20 - 50 t	18	660	X	6	187	X	4	166	X	8	307	X	-	-	X
51 - 250 t	176	29 522	X	38	6 701	X	47	9 188	X	90	13 440	X	1	193	X
251 - 400 t	234	77 102	X	109	35 199	X	79	26 952	X	46	14 951	X	-	-	X
401 - 650 t	834	382 753	X	123	65 472	X	669	295 042	X	42	22 239	X	-	-	X
651 - 900 t	421	322 890	X	272	208 196	X	116	90 469	X	33	24 225	X	-	-	X
901 - 1 000 t	278	266 672	X	113	107 806	X	153	147 373	X	12	11 493	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	802	981 184	X	331	400 947	X	444	546 490	X	27	33 747	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	267	454 887	X	81	138 879	X	168	286 310	X	18	29 698	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	311	770 403	X	43	101 937	X	262	654 331	X	6	14 135	X	-	-	X
3 001 - 4 000 t	13	41 491	X	2	6 804	X	10	31 296	X	1	3 391	X	-	-	X
Zusammen	3 354	3 327 564	X	1 118	1 072 128	X	1 952	2 087 617	X	283	167 626	X	1	193	X
davon: Gütermotorschiffe 1)															
20 - 50 t	13	465	501	6	187	222	4	166	171	3	112	108	-	-	-
51 - 250 t	103	16 994	10 315	32	5 791	2 958	10	1 562	1 249	60	9 448	6 020	1	193	88
251 - 400 t	140	45 049	24 998	102	33 057	18 285	11	3 510	1 941	27	8 482	4 772	-	-	-
401 - 650 t	154	80 857	38 216	111	59 102	27 788	19	9 732	4 562	24	12 023	5 866	-	-	-
651 - 900 t	353	271 162	115 359	255	195 305	85 707	80	62 438	24 403	18	13 419	5 249	-	-	-
901 - 1 000 t	141	134 814	55 622	108	102 981	42 519	27	25 960	10 293	6	5 873	2 810	-	-	-
1 001 - 1 500 t	512	618 030	254 359	254	306 201	125 946	244	294 532	120 861	14	17 297	7 552	-	-	-
1 501 - 2 000 t	127	217 546	85 182	56	94 077	35 630	59	103 945	41 362	12	19 524	8 190	-	-	-
2 001 - 3 000 t	77	189 137	66 528	21	49 007	17 560	55	137 982	48 061	1	2 148	907	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 378	2 065	-	-	-	2	6 378	2 065	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 622	1 580 432	653 145	945	845 708	356 615	511	646 205	254 968	165	88 326	41 474	1	193	88
Schub-Gütermotorschiffe															
51 - 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
651 - 900 t	5	4 075	1 545	2	1 616	618	3	2 459	927	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	2	1 919	765	1	995	456	1	924	309	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	15	19 427	12 279	2	2 604	1 295	13	16 823	10 984	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	8	13 760	6 813	4	6 889	3 599	3	5 062	2 331	1	1 809	883	-	-	-
2 001 - 3 000 t	20	50 912	24 106	7	17 650	7 465	12	30 317	15 530	1	2 945	1 111	-	-	-
3 001 - 4 000 t	3	9 163	4 493	-	-	-	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	99 503	50 089	16	29 754	13 433	35	64 748	34 574	3	5 001	2 082	-	-	-
Tankmotorschiffe 2)															
51 - 250 t	3	533	508	1	208	258	2	325	250	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	1	368	221	-	-	-	1	368	221	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	9	4 863	2 816	2	1 213	464	7	3 650	2 352	-	-	-	-	-	-
651 - 900 t	24	18 648	8 709	6	4 443	2 278	18	14 205	6 431	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	21	20 167	11 134	1	929	386	19	18 313	10 218	1	925	530	-	-	-
1 001 - 1 500 t	227	281 825	125 583	66	80 768	36 603	161	201 057	88 980	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	58	100 195	43 687	14	25 634	11 483	44	74 561	32 204	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	32	74 924	26 950	10	22 483	8 297	22	52 441	18 653	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	1	3 082	1 177	-	-	-	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-
Zusammen	376	504 605	220 785	100	135 678	59 769	275	368 002	160 486	1	925	530	-	-	-
Schub-Tankmotorschiffe															
1 001 - 1 500 t	2	2 469	1 988	-	-	-	2	2 469	1 988	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	6	15 718	6 861	1	2 770	993	5	12 948	5 868	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 330	2 765	1	3 295	1 765	1	3 035	1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	26 068	13 054	2	6 065	2 758	9	20 003	10 296	-	-	-	-	-	-
Güterschleppkähne															
20 - 50 t	2	85	X	-	-	X	-	-	X	2	85	X	-	-	X
51 - 250 t	14	2 020	X	1	173	X	2	436	X	11	1 411	X	-	-	X
251 - 400 t	19	5 730	X	5	1 459	X	11	3 365	X	3	906	X	-	-	X
401 - 650 t	15	7 672	X	7	3 764	X	8	3 908	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	19	14 371	X	9	6 832	X	4	2 842	X	6	4 697	X	-	-	X
901 - 1 000 t	9	8 644	X	1	989	X	3	2 960	X	5	4 695	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	17	21 638	X	7	8 586	X	5	6 332	X	5	6 332	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	97	63 487	X	32	25 130	X	33	19 843	X	32	18 514	X	-	-	X
Tankschleppkähne 3)															
20 - 50 t	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X
51 - 250 t	6	1 102	X	-	-	X	5	1 030	X	1	72	X	-	-	X
251 - 400 t	5	1 506	X	-	-	X	5	1 506	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 t	5	3 049	X	-	-	X	5	3 049	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	1	852	X	-	-	X	1	852	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	18	6 539	X	-	-	X	16	6 437	X	2	102	X	-	-	X
Güterschubleichter 4)															
20 - 50 t	2	80	X	-	-	X	-	-	X	2	80	X	-	-	X
51 - 250 t	38	6 727	X	2	312	X	23	4 747	X	13	1 668	X	-	-	X
251 - 400 t	53	18 814	X	1	297	X	43	15 189	X	9	3 328	X	-	-	X
401 - 650 t	636	278 338	X	3	1 393	X	619	269 179	X	14	7 766	X	-	-	X
651 - 900 t	13	9 428	X	-	-	X	7	5 287	X	6	4 141	X	-	-	X
901 - 1 000 t	98	94 452	X	2	1 912	X	96	92 540	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	20	26 633	X	1	1 470	X	14	18 988	X	5	6 175	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	64	106 548	X	5	8 952	X	55	91 158	X	4	6 438	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	161	404 502	X	3	7 547	X	154	387 913	X	4	9 042	X	-	-	X

1) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinschiffe mit 10 597 Gästebetten.

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen		Partikulier-				Reederei-				Werk-				Sonstige			
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	Schiffahrt		An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	
							Trgf.t	kW										
Güterschubleichter 4)																		
3 001 - 4 000 t	5	16 538	X	1	3 509	X	3	9 638	X	1	3 391	X	-	-	-	-	X	
Zusammen	1 090	962 060	X	18	25 392	X	1 014	894 639	X	58	42 029	X	-	-	-	-	X	
Tankschubleichter																		
51 - 250 t	1	150	X	-	-	X	1	150	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
251 - 400 t	4	1 452	X	1	386	X	3	1 066	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
401 - 650 t	7	3 135	X	-	-	X	7	3 135	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
651 - 900 t	2	1 586	X	-	-	X	2	1 586	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
901 - 1 000 t	5	4 736	X	-	-	X	5	4 736	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
1 001 - 1 500 t	7	8 501	X	-	-	X	4	4 946	X	3	3 555	X	-	-	-	-	X	
1 501 - 2 000 t	6	10 403	X	-	-	X	5	8 476	X	1	1 927	X	-	-	-	-	X	
2 001 - 3 000 t	15	35 210	X	1	2 480	X	14	32 730	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
Zusammen	47	65 173	X	2	2 866	X	41	56 825	X	4	5 482	X	-	-	-	-	X	
Schub-Güterschleppkähne																		
51 - 250 t	10	1 749	X	2	217	X	4	938	X	4	594	X	-	-	-	-	X	
251 - 400 t	12	4 183	X	-	-	X	5	1 948	X	7	2 235	X	-	-	-	-	X	
401 - 650 t	8	4 839	X	-	-	X	4	2 389	X	4	2 450	X	-	-	-	-	X	
651 - 900 t	4	2 768	X	-	-	X	1	800	X	3	1 968	X	-	-	-	-	X	
901 - 1 000 t	2	1 940	X	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
1 001 - 1 500 t	2	2 661	X	1	1 318	X	1	1 343	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	-	-	X	1	1 557	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
Zusammen	39	19 697	X	3	1 535	X	18	10 915	X	18	7 247	X	-	-	-	-	X	
Schleppboote zusammen 5)																		
bis 150 kW	113	X	10 481	25	X	2 265	26	X	2 455	62	X	5 761	-	-	-	-	X	
151 - 300 kW	85	X	19 025	12	X	2 875	46	X	10 718	27	X	5 432	-	-	-	-	X	
301 - 450 kW	15	X	5 560	3	X	1 104	8	X	2 969	4	X	1 487	-	-	-	-	X	
451 - 600 kW	13	X	6 778	3	X	1 523	8	X	4 260	2	X	995	-	-	-	-	X	
601 - 900 kW	6	X	4 208	1	X	735	2	X	1 471	3	X	2 002	-	-	-	-	X	
901 - 1 200 kW	1	X	972	-	X	-	1	X	972	-	X	-	-	-	-	-	X	
Zusammen	233	X	47 024	44	X	8 502	91	X	22 845	98	X	15 677	-	-	-	-	X	
Schubboote zusammen																		
bis 150 kW	88	X	10 824	6	X	604	71	X	9 212	7	X	549	4	X	459	-	-	
151 - 300 kW	53	X	11 410	2	X	533	43	X	9 360	8	X	1 517	-	X	-	-	-	
301 - 450 kW	12	X	4 967	-	X	-	11	X	4 599	1	X	368	-	X	-	-	-	
451 - 600 kW	6	X	3 340	1	X	559	4	X	2 237	1	X	544	-	X	-	-	-	
601 - 900 kW	3	X	1 992	1	X	608	-	X	-	2	X	1 384	-	X	-	-	-	
901 - 1 200 kW	2	X	2 187	-	X	-	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-	-	-	
1 501 - 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-	-	-	
2 001 - 2 500 kW	2	X	4 836	1	X	2 354	1	X	2 482	-	X	-	-	X	-	-	-	
2 501 - 3 000 kW	1	X	2 940	-	X	-	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	-	-	
3 501 - 4 000 kW	3	X	11 341	-	X	-	3	X	11 341	-	X	-	-	X	-	-	-	
4 001 kW und mehr	3	X	13 243	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	-	-	
Zusammen	177	X	73 965	11	X	4 658	143	X	64 486	19	X	4 362	4	X	459	-	-	
Schub-Schleppboote zusammen																		
bis 150 kW	35	X	3 269	6	X	528	15	X	1 409	10	X	968	4	X	364	-	-	
151 - 300 kW	30	X	6 047	1	X	294	19	X	3 820	10	X	1 933	-	X	-	-	-	
301 - 450 kW	50	X	19 324	4	X	1 574	45	X	17 397	1	X	353	-	X	-	-	-	
451 - 600 kW	8	X	4 319	1	X	552	6	X	3 279	1	X	488	-	X	-	-	-	
601 - 900 kW	9	X	6 574	-	X	-	6	X	4 544	3	X	2 030	-	X	-	-	-	
901 - 1 200 kW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	-	
Zusammen	133	X	40 710	12	X	2 948	91	X	30 449	26	X	6 949	4	X	364	-	-	
Fahrgastschiffe zusammen 6) 7)																		
bis 50 Pers.	73	2 619	4 627	55	1 949	3 431	18	670	1 196	-	-	-	-	-	-	-	-	
51 - 100 Pers.	143	11 195	14 176	98	7 691	9 868	44	3 419	4 198	1	85	110	-	-	-	-	-	
101 - 300 Pers.	408	80 575	68 197	159	32 492	26 438	249	48 083	41 759	-	-	-	-	-	-	-	-	
301 - 500 Pers.	100	42 070	29 092	42	17 337	12 436	58	24 733	16 656	-	-	-	-	-	-	-	-	
501 - 1 000 Pers.	87	61 868	41 512	18	11 414	8 341	69	50 454	33 171	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 001 Pers.u. mehr	15	26 067	11 828	1	1 075	324	14	24 992	11 504	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	826	224 394	169 432	373	71 958	60 838	452	152 351	108 484	1	85	110	-	-	-	-	-	
Schuten und Leichter zusammen																		
20 - 50 t	66	2 312	X	8	279	X	23	731	X	33	1 226	X	2	76	X	-	-	
51 - 250 t	556	88 622	X	46	8 044	X	299	51 427	X	187	25 595	X	24	3 556	X	-	-	
251 - 400 t	171	52 725	X	12	3 492	X	120	37 069	X	37	11 547	X	2	617	X	-	-	
401 - 650 t	50	24 720	X	3	1 305	X	31	15 155	X	16	8 260	X	-	-	X	-	-	
651 - 900 t	10	7 173	X	-	-	X	1	739	X	9	6 434	X	-	-	X	-	-	
901 - 1 000 t	1	986	X	-	-	X	1	986	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
1 001 - 1 500 t	1	1 008	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
Zusammen	855	177 546	X	69	13 120	X	476	107 115	X	282	53 062	X	28	4 249	X	-	-	
darunter: Hamburger Schuten und Leichter																		
20 - 50 t	27	924	X	7	254	X	6	176	X	12	418	X	2	76	X	-	-	
51 - 250 t	391	66 902	X	40	7 136	X	255	44 997	X	74	11 501	X	22	3 268	X	-	-	
251 - 400 t	154	47 504	X	12	3 492	X	111	34 105	X	29	9 290	X	2	617	X	-	-	
401 - 650 t	35	17 505	X	-	-	X	24	11 936	X	11	5 569	X	-	-	X	-	-	
651 - 900 t	6	4 270	X	-	-	X	-	-	X	6	4 270	X	-	-	X	-	-	
Zusammen	613	137 105	X	59	10 882	X	396	91 214	X	132	31 048	X	26	3 961	X	-	-	

1) Einschl. 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 8 Bunkerboote mit 1 353 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 597 Gästebetten.

# Unternehmen der Binnenschifffahrt 1993

## Gesamtüberblick

Die in diesem Aufsatz enthaltenen Wirtschaftsdaten beziehen sich auf die Güter- oder Personenverkehr mit Binnenschiffen betreibenden Unternehmen der Binnenschifffahrt mit Sitz in der Bundesrepublik Deutschland.

Befragt wurden alle Unternehmen, die sich gewerblich oder mit Werkverkehr im Güter- oder Personenverkehr mit Binnenschiffen betätigten — also auch Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt außerhalb der Binnenschifffahrt lag.

Unternehmen mit wirtschaftlicher Tätigkeit im Fluß- oder Kanal-Fährverkehr oder in der Hafenschifffahrt, die ebenfalls zur Binnenschifffahrt zählen, wurden nur in den Fällen in die Statistik einbezogen, in denen diese Unternehmen zusätzlich Güter- oder Personenverkehr mit Binnenschiffen betrieben haben.

In den folgenden Absätzen wird verkürzend von Unternehmen der Binnenschifffahrt bzw. Binnenschifffahrtsunternehmen gesprochen. Es ist dabei zu beachten, daß „Binnenschifffahrt“ häufig funktional definiert ist: Güter- und Personenverkehr mit Binnenschiffen als Haupt- oder Nebentätigkeit der diese wirtschaftliche Tätigkeit durchführenden Unternehmen. So wird beispielsweise auch ein Güterverkehr mit Binnenschiffen betreibendes Unternehmen, dessen wirtschaftlicher Schwerpunkt im Handel oder im Produzierenden Gewerbe liegt, hier als Binnenschifffahrtsunternehmen bezeichnet.

Die im europäischen Vergleich herausgehobene wirtschaftliche Bedeutung der deutschen Binnenschifffahrt ist nicht zuletzt auf das dichte, insbesondere im früheren Bundesgebiet gut ausgebaute Wasserstraßennetz zurückzuführen. Das durch die Binnenschifffahrt insgesamt nutzbare Wasserstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland (Gesamtlänge 1992: 7 368 km, davon 2 772 km in den neuen Ländern) erlaubt es, auch im Binnenland in großem Umfang Gütertransporte auf dem Wasserwege durchzuführen. Das Beförderungsaufkommen ist — unverändert — weit höher als der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes abgewickelte Güterverkehr über See. 1992 belief sich die Gesamttransportmenge der Binnenschifffahrt in Deutschland auf 230 Mill. t (die neuen Länder sind hieran mit rund 6 Mill. t beteiligt), wogegen in der Seeschifffahrt über deutsche Häfen insgesamt nur rund 178 Mill. t Güter befördert wurden.

Direkte Konkurrenten der Binnenschifffahrt im Güterverkehr sind die Verkehrsträger Bahn und Straßengüterverkehr. Die Binnenschifffahrt erreichte — gegenüber dem Vorjahr unverändert — im Jahr 1992 einen Anteil von rund 19 % am gesamten Transportvolumen im Güterfernverkehr der „Landverkehrsträger“ Straße, Schiene und Binnenwasserstraße.

Im Güterverkehr stehen die deutschen Binnenschifffahrtsunternehmen zusätzlich — und seit Jahren unverändert — in einem intensiven Konkurrenzkampf mit ausländischen Unternehmen der Binnenschifffahrt. Der Anteil der deutschen Binnenschifffahrtsunternehmen am Beförderungsgeschehen ist im Laufe der Zeit merklich zurückgegangen, besonders in den letzten Jahren: 1980 belief sich der Anteil der durch Binnenschifffahrtsunternehmen mit Sitz im früheren Bundesgebiet beförderten Gütermengen auf 52 %, 1992 waren es — trotz Einbeziehung der Beförderungsleistungen der Binnenschiffsflotte der neuen Länder — hingegen nur noch 45 %.

Die Auswirkungen des Wettbewerbs mit den genannten Verkehrsträgern sowie mit den ausländischen Binnenschifffahrtsunternehmen spiegelt sich in den auf das frühere Bundesgebiet bezogenen Zahlen wider:

Im Zeitraum 1970 bis 1992 hat die Zahl der Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen im früheren Bundesgebiet um 57 % abgenommen, ihre Güterschiffsflotte wurde um 64 % reduziert, wobei die Transportkapazität, gemessen an der Ladefähigkeit, aber nur um 39 % vermindert wurde. Während dieses Zeitraumes wurden 47 % der im Jahr 1970 vorhandenen Arbeitsplätze in der Binnenschifffahrt abgebaut.

Weiterhin ist zu berücksichtigen, daß durch die deutsche Einheit zusätzlich mehr als 60 Unternehmen der Binnenschifffahrt mit knapp 900 Schiffen und einer halben Million Tonnen Tragfähigkeitskapazität die Vergleichbarkeit beeinträchtigen.

Dessen ungeachtet ist im Vergleich der Ergebnisse der Erhebung vom 30. Juni 1993 mit denen des Vorjahres ein Sachverhalt hervorzuheben, der in diesem Umfang bisher nicht beobachtet werden konnte: Insbesondere die großen Reedereien der Binnenschifffahrt haben sich von einem Teil ihrer Binnenschiffsflotte getrennt.

Bezogen auf die Gesamtheit der deutschen Binnenschifffahrt gingen diese Veräußerungen von Binnenschiffen einher mit dem Abbau von Beschäftigten und Umsatzminderungen in Größenordnungen von zwischen 5 und 8 %. Deutlich ausgeprägter sind die Effekte auf einige Strukturdaten der Binnenschifffahrt. Dies betrifft insbesondere den — seit einer Reihe von Jahren — erstmals positiven Saldo zwischen Neugründungen von Binnenschifffahrtsunternehmen einerseits und Unternehmensauflösungen andererseits. Daneben wird auf die Umschichtungen von Umsatz- und Beschäftigtenanteilen von „größeren“ auf „kleinere“ Binnenschifffahrtsunternehmungen hinzuweisen sein.

Als ursächlich für die dargestellten Sachverhalte dürften die Liberalisierungsmaßnahmen zur deutschen bzw. europäischen Verkehrsmarktordnung gelten. Insbesondere die Aufhebung des Tarifzwanges und des bisher geltenden Kabotagevorbehalts — die im übrigen nicht auf die Binnenschifffahrt allein beschränkt sind — zeigen erste Wirkungen, u. a. über eine verschlechterte Umsatz- bzw. Ertragsentwicklung.

Daneben zeigte die Anfang 1991 beschlossene Abwrackaktion zum Abbau von Schiffsraum der ehemaligen DDR

kaum Wirkung. Eine größere Anzahl dieser Schiffe ist jedenfalls insofern weiter „am Markt“, wie deutliche Bestandsverminderungen über Austragungen aus den Binnenschiffsregistern nicht beobachtet wurden.

Neben der Güterschifffahrt wurde in nennenswertem Umfang Personenbeförderung durch deutsche Binnenschiffahrtsunternehmen mit Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffen betrieben. Während für diesen Zweig der gewerblichen Binnenschifffahrt etwa das Freizeitverhalten von Privatpersonen von maßgeblicher Bedeutung sein dürfte, unterliegt die gewerbliche Güterschifffahrt anderen Rahmenbedingungen, wie sie etwa in den wirtschaftlichen Entwicklungstendenzen der Montan-Industrie oder den oben skizzierten verkehrspolitischen Entscheidungen zum Ausdruck kommen. Im Ergebnis äußert sich dieser Sachverhalt zum Beispiel darin, daß sich die Zahl der eingesetzten Fahrgastschiffe erneut um 8 Einheiten gegenüber dem Vorjahr erhöht hat.

Die folgende Tabelle 1 gibt einen umfassenden Überblick über die Güter- und Personenbeförderung deutscher Unternehmen mit Binnenschiffen.

### Unternehmen

Am Erhebungsstichtag (30. Juni 1993) gab es in der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 1 470 Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, die Binnen-

schifffahrt entweder als Gewerbe (97,1 %) oder im Werkverkehr (2,9 %) betrieben. 152 Neugründungen standen 126 Auflösungen von Unternehmen gegenüber. Die Zahl der Unternehmen hat sich im Vergleich zum Vorjahr somit um 26 erhöht.

Die Zahl der Unternehmen, die mit wirtschaftlichem Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt tätig waren, betrug 1 370. Hierin enthalten sind 1 249 Unternehmen, die ausschließlich in der Binnenschifffahrt tätig waren. Dies sind 37 Unternehmen (+ 2,8 %) mehr als im Vorjahr. Demgegenüber verminderte sich die Zahl der Unternehmen, die den Schwerpunkt ihrer wirtschaftlichen Tätigkeit außerhalb der Binnenschifffahrt hatten, aber Güter- und Personenbeförderungen in der Binnenschifffahrt durchführten, um 4 auf 57 Unternehmen.

Die Gesamtzahl der Binnenschifffahrt als Gewerbe betreibenden Unternehmen betrug zum Erhebungsstichtag 1 427 Unternehmen; gegenüber dem Vorjahreszeitpunkt sind dies 33 Unternehmen (+ 2,4 %) mehr. 1 249 dieser Unternehmen waren im Berichtsjahr ausschließlich in der Binnenschifffahrt tätig. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich somit die Zahl der ausschließlich in der Binnenschifffahrt tätigen Unternehmen um 38 (+ 3,1 %).

Die Zahl derjenigen Unternehmen, die 1993 noch andere Tätigkeiten neben der Binnenschifffahrt ausübten, aber ihren wirtschaftlichen Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt

Tabelle 1: Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen							mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				mit nebergewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit		
			zusammen	ausschließlich in der Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftlichem Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt	zusammen	davon Unternehmen mit Schwerpunkt im sonstigen Verkehr	außerhalb des Verkehrs	
Unternehmen am 30. Juni 1993	Anzahl	1 470 <sup>2)</sup>	1 427	1 249	121	57	22	35	43
Verfügbare Schiffe am 30. Juni 1993									
Güterschiffe	Anzahl	2 762	2 608	1 328	1 139	141	96	45	154
	1 000 t Trgf	2 885,0	2 736,8	1 389,9	1 118,8	228,1	176,6	51,5	148,2
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	286	255	57	185	13	10	3	31
	1 000 kW	106,0	96,6	18,8	72,3	5,5	5,2	0,2	9,4
Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe	Anzahl	651	651	266	305	80	43	37	—
	1 000 Pers.-PI	192,7	192,7	61,8	104,5	26,3	17,1	9,2	—
Beschäftigte am 30. Juni 1993	Anzahl	10 006	9 694	4 775	4 171	748	503	245	312
Fahrendes Personal	Anzahl	8 205	7 946	4 218	3 168	560	345	215	259
dar. Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 411	1 409	1 323	67	19	—	19	2
Landpersonal	Anzahl	1 801	1 748	557	1 003	188	158	30	53
Erzielter Umsatz <sup>1)</sup> 1992	Mill. DM	x	2 145,9	723,9	1 207,9	214,0	179,6	34,5	x
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. DM	x	17,1	8,6	8,0	0,5	0,5	—	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	x	2 128,7	715,3	1 199,9	213,5	179,1	34,5	x
in der Güterschifffahrt	Mill. DM	x	1 270,4	383,5	760,3	126,7	114,0	12,6	x
Tankschifffahrt	Mill. DM	x	600,9	263,0	277,6	60,3	46,5	13,8	x
Personenschifffahrt	Mill. DM	x	257,4	68,8	162,1	26,6	18,5	8,1	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	Mill. DM	x	1 330,8	620,9	596,6	113,3	80,6	32,7	x
in der Güterschifffahrt	Mill. DM	x	738,0	371,9	310,2	55,9	45,0	10,9	x
Tankschifffahrt	Mill. DM	x	335,4	180,1	124,4	30,9	17,1	13,8	x
Personenschifffahrt	Mill. DM	x	257,4	68,8	162,1	26,6	18,5	8,1	x
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	x	797,9	94,4	603,3	100,2	98,5	1,8	x
dar. an Unterfrachtführer weitergeleitet	Mill. DM	x	710,2	86,7	527,4	96,1	94,4	1,8	x

<sup>1)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer — <sup>2)</sup> Darunter 1 167 Unternehmen in der gewerblichen Güterschifffahrt (einschl. Tankschifffahrt) und 250 Unternehmen in der Personenschifffahrt

hatten, betrug 121 und ist somit gegenüber dem Vorjahr praktisch unverändert. Insgesamt 57 Unternehmen erklärten, Binnenschifffahrt nur als Nebengewerbe zu betreiben.

In der Personenschifffahrt betätigten sich 250 Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt. Gegenüber dem Vorjahr sind dies 14 Unternehmen (+ 5,9 %) mehr. Deutlich mehr als die Hälfte dieser Unternehmen (57 % bzw. 142 Einheiten) waren ausschließlich in der gewerblichen Personenschifffahrt tätig.

Von besonderer wirtschaftlicher Bedeutung sind unverändert jene Unternehmen, die gewerbliche Binnenschifffahrt in Form der Güterschifffahrt betrieben, das heißt, die ihrem Gewerbe durch den Einsatz von mindestens einem Schiff zum Transport von Flüssig- oder Trockenladung nachgingen.

In Deutschland waren zum Erhebungszeitpunkt insgesamt 1 210 Unternehmen in der Güterschifffahrt tätig. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich damit die Zahl der Güterschifffahrt betreibenden Unternehmen um 13 (+ 1,1 %). In den vorausgegangenen Jahren hatte sich demgegenüber die Zahl der Güterschifffahrt betreibenden Unternehmen ständig verringert. Ursächlich hierfür waren im wesentlichen Unternehmensauflösungen von Partikulieren<sup>1)</sup>.

Die nachstehende Übersicht zeigt die Anzahl der Unternehmen in der Güterschifffahrt, aufgeschlüsselt nach Anzahl der verfügbaren Schiffe sowie der verfügbaren Güterschiffsflotte. Sie verdeutlicht, daß rund 25 % der von den größeren Binnenschifffahrtsunternehmen — hierunter sollen hier die 24 Unternehmen verstanden werden, die über 10 oder mehr Schiffe verfügen konnten — an „kleinere“ Unternehmen veräußert wurden.

<sup>1)</sup> Unter Partikulier (Privatschiffer, Kleinschiffer) wird hier derjenige Schiffseigner verstanden, der in der Regel mit nicht mehr als drei Binnenschiffen gewerblich Güter für andere befördert. Kleingewerbetreibender im Sinne des Handelsgesetzbuches (HGB) ist und im allgemeinen seine Transporte nicht selbst akquiriert

Anzahl der Schiffe	Zahl der Unternehmen in der Güterschifffahrt			Verfügbare Güterschiffsflotte		
	1993	1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
1 bis 3	1 148	1 136	+ 12	1 234	1 226	+ 8
4 bis 9	38	36	+ 2	215	198	+ 17
10 und mehr	24	25	- 1	1 313	1 408	- 95
<b>Insgesamt</b>	<b>1 210</b>	<b>1 197</b>	<b>+ 13</b>	<b>2 762</b>	<b>2 832</b>	<b>- 70</b>

Die Zahl der Unternehmen in Deutschland, die für Güterbeförderungen nur Laderaum von weniger als 1 000 t Tragfähigkeit einsetzen konnten (siehe Tabelle 2), betrug 497 (- 1,4 %).

Die Zahl der Unternehmen, die jeweils über einen Laderaum von 1 000 bis 2 000 t Tragfähigkeit verfügen konnten, betrug zum Erhebungszeitpunkt insgesamt 552 Unternehmen. Für diese Gruppe von Unternehmen ist eine Zunahme um 28 Einheiten (+ 5,3 %) ermittelt worden.

Der Umfang der Unternehmensgruppe, die pro Unternehmen eine Ladekapazität zwischen 2 000 und 10 000 t Tragfähigkeit einsetzen konnte, betrug 94 Unternehmen und ist somit gegenüber dem Vorjahreszeitpunkt nahezu unverändert geblieben.

In der Unternehmensklasse, die je Unternehmen einen Laderaum zwischen 10 000 und 50 000 t verfügbar hatte, ging die Zahl der Unternehmen von 19 bei der Vorjahreserhebung auf 17 weiter zurück.

Die Klasse der — gemessen am verfügbaren Laderaum — größten Güterschiffsunternehmen (verfügbarer Laderaum über 50 000 t Tragfähigkeit) umfaßt 7 Unternehmen in Deutschland.

Am Erhebungsstichtag gaben 471 der 1 118 Partikuliere an, als sogenannter Hauspartikulier an ein anderes Binnenschifffahrt betreibendes Unternehmen vertraglich gebunden zu sein. Im Vorjahr machten 439 der 1 100 Partikuliere eine entsprechende Angabe. Ihr Anteil an der Partikulierschifffahrt erhöhte sich damit von 40 auf rund 42 %

Tabelle 2: Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitätsgrößenklassen Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einer Ladekapazität von bis unter t				
			unter 1 000	1 000 — 2 000	2 000 — 10 000	10 000 — 50 000	50 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>							
Unternehmen der Güterschifffahrt am 30. Juni 1993	Anzahl	1 167	497	552	94	17	7
Verfügbare Güterschiffe am 30. Juni 1993	Anzahl	2 608	502	590	262	218	1 036
	1 000 t Trgf	2 736,8	350,5	708,0	332,7	362,9	982,7
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30. Juni 1993	Anzahl	6 627	1 192	1 754	804	1 266	1 611
dar Fahrendes Personal	Anzahl	5 520	1 112	1 521	662	981	1 244
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 1992	Mill. DM	1 872,1	148,2	364,6	268,2	484,6	606,5
dar aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	Mill. DM	1 074,2	122,2	267,3	167,7	220,6	296,5
in der Güterschifffahrt	Mill. DM	738,0	111,7	178,3	110,0	137,7	200,3
Tankschifffahrt	Mill. DM	335,4	9,9	88,8	57,6	82,9	96,2
Personenschifffahrt	Mill. DM	0,8	0,6	0,2	0,0	—	—
<b>Werkverkehr</b>							
Unternehmen mit Güterschifffahrt am 30. Juni 1993	Anzahl	43	17	11	12	3	—
Verfügbare Güterschiffe am 30. Juni 1993	Anzahl	154	32	28	47	47	—
	1 000 t Trgf	148,2	12,0	15,3	43,1	77,8	—
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30. Juni 1993	Anzahl	312	55	42	85	130	—
dar Fahrendes Personal	Anzahl	259	46	38	76	99	—

<sup>1)</sup> In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren — <sup>2)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer — <sup>3)</sup> Nur Unternehmen mit mindestens einem Güterschiff, ohne Umsatz aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen

Von den Hauspartikulieren, die im Durchschnitt eine — gegenüber dem Vorjahr leicht rückläufige — Ladekapazität von knapp über 1 100 t einsetzen konnten, war die überwiegende Zahl (87 %) in der Trockengüterschiffahrt tätig; nur 60 Hauspartikuliere, das sind 13 %, betätigten sich in der Tankschiffahrt.

Von den 1 249 ausschließlich in der gewerblichen Binnenschiffahrt tätigen Unternehmen in Deutschland betrieben — ganz oder teilweise — 938 (75 %) Güterschiffahrt für Trockenladung und 159 (13 %) Tankschiffahrt sowie 142 (11 %) außerdem noch Personenschiffahrt. Darüber hinaus setzten 23 Unternehmen (1,8 %) Schub- und Schleppleinheiten auch für andere Unternehmen ein. Gegenüber dem Vorjahr ist dieses Tätigkeitsmuster nahezu unverändert geblieben.

Da bei der Gliederung der Unternehmen nach diesen Schiffahrtssparten alle unternehmerischen Tätigkeiten berücksichtigt werden, gab es Mehrfachzählungen, die sich aber bei dieser Unternehmenskategorie erneut in vergleichsweise engen Grenzen hielten: Addiert man die Zahl der in den einzelnen unternehmerischen Funktionen tätigen Unternehmen, so ergibt sich aus der Summe von 1 262, daß bei lediglich 13 Unternehmen mehrere der genannten Tätigkeiten ausgeübt wurden.

Von besonderem Interesse ist auch die Struktur jener Unternehmen, die mehrere wirtschaftliche Tätigkeiten ausübten und deren wirtschaftlicher Schwerpunkt die Binnenschiffahrt war. Von ihnen gab es in Deutschland insgesamt 121 Unternehmen, die mit ihren anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft vornehmlich im Dienstleistungssektor (75) und im Handel (31) tätig waren.

29 dieser 121 Unternehmen gaben an, auch weitere verkehrswirtschaftliche Tätigkeiten auszuüben. Schwerpunkt dieser verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit ist die „Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung“. Ihr Anteil an den in die Erhebung einbezogenen Unternehmen beträgt 8,8 %.

Als Nebengewerbe wurde Binnenschiffahrt von insgesamt 57 Unternehmen — dies sind 3,9 % der in der Binnenschiffahrt tätigen Unternehmen — betrieben. Hier von waren 15 mit Schwerpunkt im Handel und 16 in der sonstigen Verkehrswirtschaft — insbesondere der Spedition — tätig.

Außer den beschriebenen Unternehmen, die Binnenschiffahrt zu Erwerbszwecken ausübten, gab es zum Erhebungszeitpunkt noch 43 Unternehmen — dies sind 3,0 % der in der Binnenschiffahrt tätigen Unternehmen — in Deutschland, die mit ihrem fachlichen Unternehmensteil „Binnenschiffahrt“ nur Werkverkehr betrieben. Werkverkehr bedeutet, daß diese Unternehmen ihre Binnenschiffe nur für eigene betriebliche Zwecke einsetzen und deren Transportkapazität nicht am Markt anbieten.

Von den Werkverkehr mit Binnenschiffen betreibenden Unternehmen hatten 18 Unternehmen ihren wirtschaftlichen Schwerpunkt im Verarbeitenden Gewerbe (ohne Baugewerbe), 9 Unternehmen im Baugewerbe und 16 Unternehmen im Handel. 18 dieser Unternehmen waren neben der Binnenschiffahrt auch noch in der sonstigen

Verkehrswirtschaft — davon 17 in der Güterbeförderung im Straßenverkehr — tätig.

### Schiffe<sup>2)</sup>

Die deutschen Binnenschiffahrtsunternehmen verfügten am 30. Juni 1993 über 2 762 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe), die eine Ladekapazität von zusammen 2,9 Mill. t (siehe Tabelle 3) umfaßten.

**Tabelle 3: Zusammensetzung des Güterschiffsbestandes aller Binnenschiffahrtsunternehmen**  
Deutschland  
Stichtag jeweils 30 Juni

Schiffsgattung	Bestand an verfügbaren Schiffseinheiten und deren Tragfähigkeitskapazität		
	1993	1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Einheiten		%
Gütermotorschiffe	1 374	1 405	— 31 — 2,2
Tankmotorschiffe	346	348	— 2 — 0,6
Güterschubleichter	923	1 006	— 83 — 8,3
Tankschubleichter	36	32	+ 4 + 12,5
Güterschleppkähne	83	41	+ 42 + 102,4
<b>Insgesamt</b>	<b>2 762</b>	<b>2 832</b>	<b>— 70 — 2,5</b>
	Tragfähigkeit in 1000 t		
Gütermotorschiffe	1 525,2	1 554,4	— 29,2 — 1,9
Tankmotorschiffe	476,8	487,0	— 10,2 — 2,1
Güterschubleichter	807,2	856,5	— 49,3 — 5,8
Tankschubleichter	56,2	53,6	+ 2,6 + 4,9
Güterschleppkähne	19,5	8,7	+ 10,8 + 124,1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 884,9</b>	<b>2 960,2</b>	<b>— 75,3 — 2,5</b>

Gegenüber der vorjährigen Erhebung verringerte sich die Güterschiffsflotte der deutschen Binnenschiffahrtsunternehmen um 70 Einheiten oder 2,5 %. Ein ganz wesentlicher Anteil hieran ist den Verkäufen und sonstigen Abgängen von Schiffen in das Ausland zuzurechnen.

Die mittlere Ladefähigkeit der den deutschen Unternehmen verfügbaren Schiffe ist mit 1 045 t (1992: 1 046 t) praktisch konstant geblieben.

Die Verringerungen im Schiffsbestand betrafen insbesondere die Güterschubleichter, die um 83 Einheiten (— 8,3 %) auf 923 Einheiten abnahmen. Die Gütermotorschiffe verzeichneten einen Rückgang um 31 Einheiten (— 2,2 %) auf 1 374 Schiffe. Die Zahl der Binnenschiffe für Trockenladung verminderte sich insgesamt um 72 Einheiten.

<sup>2)</sup> Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die den deutschen Unternehmen der Binnenschiffahrt verfügbaren Schiffe. Damit ist insbesondere keine Aussage dahingehend getroffen, daß diese Schiffe auch tatsächlich für Zwecke der Binnenschiffahrt eingesetzt wurden oder nicht etwa „aufgelegt“, d. h. vorübergehend oder dauernd außer Dienst gestellt waren. Tatsächlich gibt es Hinweise, daß kleinere Schiffseinheiten in nennenswertem Umfang „aufgelegt“ waren. Die hier vorliegenden Ergebnisse der Unternehmensstatistik zu den eingesetzten Schiffen sind mit den Daten des Binnenschiffsbestandes nur bedingt vergleichbar. Die auf der Grundlage des Binnenschiffsregisters erstellte Bestandsstatistik bezieht sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie enthält auch solche Einheiten, die als Hafenschiffe eingesetzt waren, diese Schiffsgattung wird in der Unternehmensstatistik nicht erfragt. Die in der Unternehmensstatistik erfaßten Schiffe schließen auch Einheiten ein, die von den im Bundesgebiet ansässigen Unternehmen aus dem Ausland angemietet waren. Die ins Ausland vermieteten Schiffe der befragten Unternehmen sind dementsprechend ausgeschlossen. Die Angaben der Unternehmensstatistik gehen über die Bestandsstatistik auch insoweit hinaus, als sie auch Seeschiffe beinhalten, die zur Beförderung im Binnenverkehr verwandt wurden. Beim Vergleich ist ferner zu berücksichtigen, daß die Binnenschiffsbestandsstatistik den Bestand am Jahresende, die Unternehmensstatistik dagegen die am 30. Juni eines jeden Jahres eingesetzten Schiffe nachweist.

ten (— 2,9 %), die der Tankschiffe erhöhte sich dagegen um 2 Einheiten (+ 0,5 %).

Die Transportkapazität für Trockengüter lag mit 2,4 Mill. t um 2,8 % unter der des Vorjahresergebnisses; bei den Tankern war mit einer Beförderungskapazität von 0,5 Mill. t eine Verminderung um 1,4 % zu beobachten.

Die mittleren Ladekapazitäten sind bei den verschiedenen Schiffsgattungen sehr unterschiedlich: Güterschiffe für Trockenladung hatten zum Erhebungsstichtag 1993 eine durchschnittliche Tragfähigkeit von 988 t (1992: 987 t). Dagegen verfügten die Schiffe für Flüssigladung bei einer Ladefähigkeit von im Mittel 1 395 t (1992: 1 423 t) über eine um rund 400 t größere Tragfähigkeit als die für Trockenladung.

Gegenüber vergleichbaren Darstellungen aus den Vorjahren ist zu berücksichtigen, daß sich die in den deutschen Binnenschiffsbestand übernommene Binnenschiffsflotte der ehemaligen DDR widerspiegelt: Gemäß der Erhebung aus dem Vorjahr waren 85 % aller Güterschiffe der neuen Länder „Güterschubleichter“ — gegenüber 13 % im früheren Bundesgebiet. Lediglich 14 % der in den neuen Ländern registrierten Binnenschiffsflotte gehörten zu den „Gütermotorschiffen“; im früheren Bundesgebiet waren immerhin 66 % dieser Schiffsgattung zuzurechnen. Weiterhin: Die mittlere Tragfähigkeit der 1992 für die neuen Länder ermittelten Güterschiffe belief sich auf 540 t und somit auf nur rund 42 % der durchschnittlichen Ladekapazität eines im früheren Bundesgebiet registrierten Binnenschiffes.

In der nachfolgenden Übersicht sind die mittleren Tragfähigkeiten der einzelnen Güterschiffsgattungen aus der Erhebung zum 30. Juni 1993 aufgelistet.

Güterschiffsart	Trocken-		Schiffe für ladung		Flüssig-	
	1993 gegenüber 1992	Tragfähigkeit %	1993 gegenüber 1992	Tragfähigkeit %	1993 gegenüber 1992	Tragfähigkeit %
Motorschiffe	1 110	+ 0,4	1 378	— 1,5	1 378	— 1,5
Schubleichter	875	+ 2,8	1 562	— 6,8	1 562	— 6,8
Schleppkähne	235	+ 10,8	—	—	—	—

Die für das frühere Bundesgebiet in einer Reihe von Vorjahren zu beobachtende Tendenz, ständig größere Schiffe in der Binnenschifffahrt einzusetzen, wird durch die Ergebnisse der Erhebung 1993 nicht bestätigt: Die prozentuale Abnahme des Güterschiffsbestandes um 2,5 % entspricht praktisch derjenigen der verfügbaren Tragfähigkeitskapazität.

Den Unternehmen standen die folgenden Zug- und Schubeinheiten zur Verfügung:

Schiffsart	Anzahl	Gesamtleistungs- vermögen (kW)	Mittlere Lei- stungsstärke (kW)
Schubboote	146	62 057	425
Schub-Schleppboote	78	27 416	351
Schleppboote	62	16 500	266
<b>insgesamt</b>	<b>286</b>	<b>105 973</b>	<b>371</b>

Gegenüber der vorjährigen Erhebung haben sich die folgenden Änderungen ergeben: Das Gesamttraktionsvermögen der Schubboote verminderte sich auf 62 057 kW

(— 7,1 %); die Anzahl der Schubboote liegt unverändert bei 146 Einheiten. Das Zug-/Schubvermögen der Schub-Schleppboote erhöhte sich dagegen um 13,6 % im Vergleich zur letztjährigen Erhebung. Das Gesamttraktionsvermögen der Schleppboote mit 16 500 kW erhöhte sich um 5,4 %.

Für die Personenbeförderung im Rahmen der gewerblichen Binnenschifffahrt setzten die deutschen Unternehmen zum Erhebungsstichtag 30. Juni 1993 insgesamt 651 Fahrgastschiffe ein, die für die Beförderung von knapp 193 000 Personen zugelassen waren. Gegenüber dem Vorjahr sind dies 8 Einheiten (+ 1,0 %) mehr. Die damit geschaffene zusätzliche Personenbeförderungskapazität beträgt rund 3 000 Personen (+ 1,6 %).

## Beschäftigte

Bei den in der Erhebung erfaßten deutschen Binnenschiff-fahrtsunternehmen waren am Erhebungsstichtag, dem 30. Juni 1993, insgesamt 10 006 Personen beschäftigt, die entweder ausschließlich oder überwiegend im Güter- und Personenverkehr der Binnenschifffahrt — sei es als fahrendes oder als Landpersonal — tätig waren. Zum fahrenden Personal gehörten 8 205 Personen (82 % der Beschäftigten), von denen 1 411 tätige Schiffseigner einschließlich unbezahlt mithelfender Familienangehöriger waren (17 % des fahrenden Personals) 1 801 Personen (18 % der Beschäftigten) zählten zum Landpersonal.

Gegenüber der Vorjahreserhebung hat sich der Personalbestand der Güter- und Personenverkehr betreibenden Unternehmen der Binnenschifffahrt um insgesamt 787 Beschäftigte (— 7,3 %) vermindert. Auf diese Entwicklung wird in einem der folgenden Abschnitte noch näher eingegangen. Als fahrendes Personal wurden 761 (— 8,5 %) Personen weniger beschäftigt. Die Anzahl der tätigen Schiffseigner (einschl. der unbezahlt mithelfenden Familienangehörigen) ging im Berichtsjahr um 50 (— 3,4 %) zurück. Für das Landpersonal wurde eine Abnahme des Personalbestandes um 26 Beschäftigte (— 1,4 %) registriert.

Die Unternehmen der gewerblichen Binnenschiff-fahrt im Güter- und Personenverkehr hatten 9 694 Personen (— 7,1 %) beschäftigt, das sind 97 % aller in der Binnenschifffahrt tätigen Personen. Die verbleibenden 312 Beschäftigten (3,2 %), davon 259 Personen im Fahrdienst und 53 Personen als Landpersonal, gingen ihrer Arbeit bei Unternehmen nach, die Binnenschifffahrt nur als Werkverkehr betrieben; sie bleiben bei den weiteren Betrachtungen unberücksichtigt.

Diejenigen Binnenschiffahrtsunternehmen, die ihren wirtschaftlichen Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt hatten, beschäftigten zum Erhebungszeitpunkt insgesamt 9 905 Personen. Dies waren 837 Beschäftigte oder 7,8 % weniger als im Vorjahr. 7 386 Personen (Vorjahr: 7 882) gehörten zum fahrenden Personal als tätiger Eigner, unentgeltlich mithelfender Familienangehöriger, als Angestellter oder Arbeiter im Decks- oder Maschinendienst.

In den Unternehmen, die ausschließlich Binnenschifffahrt betrieben, wurden insgesamt

4 775 Personen beschäftigt. Dies entspricht einer Zunahme von 5,2 % gegenüber dem Vorjahr und steht in unmittelbarem Zusammenhang mit der Zunahme der Anzahl dieser Unternehmen.

Eine Gliederung des Personalbestandes dieser Unternehmen nach dem arbeitsrechtlichen Status zeigt folgendes — gegenüber dem Vorjahr in seiner Struktur im wesentlichen unverändertes — Bild: Vom Personalbestand von 4 775 waren 1 228 tätige Eigner (26 %), 263 waren Familienangehörige, die ohne Entgelt im Unternehmen mithalfen (5,5 %); es gab 1 122 Angestellte (23 %), 2 075 Arbeiter (43 %) und 87 Auszubildende (1,8 %).

Die Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt zwar in der Binnenschifffahrt lag, die aber neben der Binnenschifffahrt weitere wirtschaftliche Tätigkeiten ausübten, hatten demgegenüber einen Gesamtbeschäftigtenbestand von insgesamt 5 130 Personen (— 1 073 Beschäftigte oder — 17 %), von denen 4 171 in der Binnenschifffahrt tätig waren. Hierunter befinden sich 3 168 Personen fahrendes Personal. 1 317 der in dieser Unternehmenskategorie Beschäftigten waren in Unternehmen tätig, die sich — neben der Binnenschifffahrt — mit Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung befaßten (42 %).

Die 57 Unternehmen, die Binnenschifffahrt nur als Nebengewerbe betrieben, beschäftigten 748 Personen in der Binnenschifffahrt, davon 560 Personen als fahrendes Personal und 188 Personen Landpersonal.

Einen Überblick über die in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Beschäftigtengrößenklassen gibt die Tabelle 4:

Zum Erhebungsstichtag 30. Juni 1993 beschäftigten die in der gewerblichen Binnenschifffahrt sowie dem Werkverkehr tätigen Unternehmen insgesamt 10 006 Personen (— 7,3 %). Auf die gewerbliche Binnenschifffahrt entfielen hiervon — wie bereits dargestellt — 9 694 Beschäftigte (— 7,1 %). Für die Werkschifffahrt sind insgesamt 312 Beschäftigte (— 11,6 %) nachgewiesen.

Die Veränderungen in den globalen Beschäftigtenzahlen für die gewerbliche Binnenschifffahrt wurden dominiert vom Personalabbau der 19 Unternehmen der Beschäftigtengrößenklasse „100 und mehr Beschäftigte“. Gegenüber dem Vorjahr waren mit 3 503 Beschäftigten der Unternehmen dieser Beschäftigtengrößenklasse 1 030 Personen (23 %) weniger beschäftigt. Der Personalabbau betraf insbesondere das fahrende Personal. Zum Berichtszeitpunkt wurden mit 2 704 Beschäftigten 865 Personen (— 24 %) gegenüber dem Vorjahr weniger beschäftigt und ist unmittelbare Folge der Verringerung der Binnenschiffsflotten dieser Unternehmen.

Der leichte Beschäftigungszuwachs der übrigen Unternehmen — sowohl nach der Zahl der insgesamt Beschäftigten (+ 284 Personen oder + 4,8 %) wie auch der des fahrenden Personals (135 Personen oder + 2,6 %) — konnten den Beschäftigungsabbau der großen deutschen Binnenschiffsreedereien lediglich mildern.

## Umsatz

Die hier publizierten Angaben zu den Umsätzen aus der gewerblichen Binnenschifffahrt im Güter- und Personenverkehr beziehen sich auf das Jahr 1992. In den Ergebnissen sind aus erhebungstechnischen Gründen

Tabelle 4: Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigtengrößenklassen  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit Beschäftigten				
			1 bis 2	3 bis 4	5 bis 9	10 bis 99	100 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>							
Unternehmen am 30. Juni 1993	Anzahl	1 427	643	532	136	97	19
Verfügbare Schiffe am 30. Juni 1993							
Guteschiffe	Anzahl	2 608	582	495	128	253	1 150
	1 000 t Trgf	2 736,8	496,0	576,7	168,5	319,4	1 176,2
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	255	17	9	20	27	182
	1 000 kW	96,6	3,7	3,1	7,8	7,3	74,7
Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe	Anzahl	651	81	81	103	279	107
	1 000 Pers.-Pl	192,7	11,0	14,5	23,3	90,4	53,4
Beschäftigteam 30. Juni 1993	Anzahl	9 694	1 265	1 706	840	2 380	3 503
dar fahrendes Personal	Anzahl	7 946	1 262	1 508	666	1 806	2 704
Erzielter Umsatz <sup>1)</sup> 1992	Mill. DM	2 145,9	161,5	241,1	119,5	578,4	1 045,4
dar aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen in der Guteschifffahrt	Mill. DM	1 330,8	160,9	238,6	96,5	310,7	524,2
Tankschifffahrt	Mill. DM	738,0	137,8	175,4	36,3	107,5	281,0
Personenschifffahrt	Mill. DM	335,4	17,3	52,6	41,5	102,2	121,7
	Mill. DM	257,4	5,7	10,6	18,7	101,0	121,5
<b>Werkverkehr</b>							
Unternehmen am 30. Juni 1993	Anzahl	43	7	22	8	6	—
Verfügbare Schiffe am 30. Juni 1993							
Guteschiffe	Anzahl	154	12	46	35	61	—
	1 000 t Trgf	148,2	9,0	26,6	20,0	92,6	—
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	31	2	12	8	9	—
	1 000 kW	9,4	0,8	2,0	2,1	4,6	—
Beschäftigte am 30. Juni 1993	Anzahl	312	14	75	51	172	—
dar fahrendes Personal	Anzahl	259	14	63	46	136	—

<sup>1)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer



Tabelle 5: Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatzgrößenklassen  
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von					ohne Angaben <sup>1)</sup>	
			unter 250 000	250 000 — 1 Mill	1 Mill — 5 Mill	5 Mill — 25 Mill	25 Mill und mehr		
Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30. Juni 1993	Anzahl	1 427	422	809	96	30	17	53	
Verfügbare Schiffe am 30. Juni 1993	Anzahl	2 608	319	774	119	205	1 106	85	
	1 000 t Trgf	7 736,8	202,2	895,6	185,9	312,0	1 095,6	45,5	
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	255	23	21	19	3	181	8	
	1 000 kW	96,6	5,3	6,9	7,5	0,6	74,5	1,8	
Fahrgast- und Fahrgastkabinschiffe	Anzahl	651	162	134	165	127	22	41	
	1 000 Pers.-Pl	192,7	26,1	33,5	49,9	40,5	27,4	15,3	
Beschäftigte am 30. Juni 1993	Anzahl	9 694	1 045	2 586	1 212	1 713	2 880	258	
dar. Fahrendes Personal	Anzahl	7 946	963	2 299	956	1 358	2 158	212	
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 1992	Mill. DM	2 145,9	64,1	362,9	168,3	413,2	1 137,4	x	
dar. aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen sowie aus Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	in der Güterschifffahrt	Mill. DM	2 128,7	63,4	359,0	163,5	413,2	1 129,7	x
	Tankschifffahrt	Mill. DM	1 270,4	49,2	256,4	53,5	238,1	673,3	x
	Personenschifffahrt	Mill. DM	600,9	0,5	73,1	56,2	86,8	384,3	x
	Personenschifffahrt	Mill. DM	257,4	13,6	29,5	53,8	88,4	72,1	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen in der Güterschifffahrt	Tankschifffahrt	Mill. DM	1 330,8	63,4	358,9	155,8	295,9	456,9	x
	Personenschifffahrt	Mill. DM	738,0	49,2	256,3	46,1	152,0	234,5	x
	Tankschifffahrt	Mill. DM	335,4	0,5	73,1	55,9	55,5	150,3	x
	Personenschifffahrt	Mill. DM	257,4	13,6	29,5	53,8	88,4	72,1	x
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. DM	797,9	—	0,1	7,7	117,4	672,8	x	

<sup>1)</sup> Unternehmen, die im Berichtsjahr gegründet worden sind — <sup>2)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer

die Umsätze jener Unternehmen, die 1992 noch in der Binnenschifffahrt tätig waren, diese Tätigkeit jedoch bis zum Erhebungsdatum (30. Juni 1993) einstellten, nicht berücksichtigt. Entsprechendes gilt auch für die Angaben zu den Vorjahren, so daß ein Vergleich verschiedener Jahresdaten nicht wesentlich beeinflusst wird.

Der Gesamtumsatz aus der gewerblichen Binnenschifffahrt betrug im Jahr 1992 insgesamt 2 145,9 Mill. DM. Dies waren 121,1 Mill. DM weniger Umsatz als im Vergleichsjahr 1991 (— 5,3 %). In diesem Umsatz sind neben den Umsätzen aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen, Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen sowie den Provisionen für die Weitergabe von Transportaufträgen an Unterfrachtführer auch jene Umsätze enthalten, die innerhalb des Binnenschifffahrtsgewerbes zwischen den Haupt- und Unterfrachtführern<sup>3)</sup> getätigt wurden.

Der genannte Gesamtumsatz wurde von 1 427 Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt erzielt. 53 der in der Erhebung 1993 erfaßten Unternehmen blieben unberücksichtigt, weil sie als Neugründungen noch keinen Jahresumsatz angeben konnten.

Die gewerbliche Binnenschifffahrt weist unverändert eine starke Konzentration des Umsatzes auf die größten Unternehmen auf. Von den berücksichtigten Unternehmen hatten 17 oder 1,2 % im Berichtsjahr einen Jahresumsatz von

jeweils mindestens 25 Mill. DM. Sie erwirtschafteten einen Gesamtumsatz von 1 137,4 Mill. DM, was einem Anteil von 53 % entspricht. 30 Unternehmen (2,1 %) erwirtschafteten Umsätze zwischen 5 und 25 Mill. DM. Ihr Anteil am Gesamtumsatz belief sich auf 413,2 Mill. DM (19 %).

Beide Unternehmensgruppen zusammen, die 3,3 % der erfaßten Unternehmen darstellen, trugen 73 % zum Gesamtumsatz aus der gewerblichen Binnenschifffahrt bei, von dem sie 49 % (752,8 Mill. DM) durch Transportleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen selbst erwirtschafteten; der Anteilsrest von 51 % (797,8 Mill. DM) dagegen wurde aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielt.

Den Unternehmen mit Umsätzen von 5 Mill. DM und mehr standen 422 Unternehmen (30 %) gegenüber, die jeweils weniger als 250 000 DM Umsatz nachwiesen. Zum Gesamtumsatz trugen sie nur 64,1 Mill. DM (3,0 %) bei. Dieser Umsatz wurde von ihnen nahezu ausschließlich mit eigenen oder gemieteten Schiffen und überwiegend als Unterfrachtführer erzielt.

Die 905 Unternehmen (63 %), für die Umsätze zwischen 250 000 DM und 5 Mill. DM ermittelt wurden, trugen zusammen 25 % zum Gesamtumsatz bei (531,2 Mill. DM). Auch hier wurden die Umsätze nahezu ausschließlich (97 %) durch Beförderung mit eigenen oder gemieteten Schiffen erwirtschaftet. Gegenüber dem Vorjahr ist für beide Unternehmensgruppen eine Abnahme der Umsätze von 13,3 Mill. DM oder — 2,4 % zu verzeichnen.

Die nachstehende Tabelle 6 gibt einen Überblick über die Umsätze deutscher Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt tätig sind, nach dem Schwerpunkt ihrer wirtschaftlichen Tätigkeit.

<sup>3)</sup> Bei der Ausführung von Transportaufträgen kann danach unterschieden werden, ob derjenige, der gemäß dem Beförderungsvertrag die Erfüllung des Transportauftrages schuldet, die Beförderung selbst durchführt (Hauptfrachtführer) oder durch einen „Erfüllungsgehilfen“ (den Unterfrachtführer) durchführen läßt

Tabelle 6 Umsätze der deutschen Binnenschiffahrtsunternehmen nach dem wirtschaftlichen Schwerpunkt

Deutschland

Wirtschaftlicher Schwerpunkt Weitere wirtschaftliche Tätigkeiten	Jahr	Unternehmen	Umsatz innerhalb der Binnenschiffahrt		Umsatz außerhalb der Binnenschiffahrt		Gesamtumsatz <sup>3)</sup>
			aus Beförderungsleistungen <sup>1)</sup>	insgesamt <sup>2)</sup>	sonstige Verkehrswirtschaft	außerhalb des Verkehrs	
			Anzahl	Mill DM			
Ausschließlich Binnenschiffahrt	1992	1 249	628,7	637,3	—	—	723,9
	1991	1 211	615,6	624,8	—	—	743,0
	Veränderung in %	+ 3,1	+ 2,1	+ 2,0	—	—	— 2,6
Binnenschiffahrt	1992	121	672,5	680,5	243,1	205,5	1 656,6
	1991	122	660,2	668,3	244,0	196,1	1 693,2
	Veränderung in %	— 0,8	+ 1,9	+ 1,8	— 0,4	+ 4,8	— 2,2
darunter							
Spedition	1992	17	390,2	394,2	215,1	19,9	992,0
	1991	15	280,1	281,9	208,1	15,0	913,3
	Veränderung in %	+ 13,3	+ 39,3	+ 39,8	+ 3,4	+ 32,7	+ 8,6
Handel	1992	31	127,5	128,2	60,6	117,1	432,1
	1991	28	112,6	112,8	44,7	112,6	396,4
	Veränderung in %	+ 10,7	+ 13,2	+ 13,7	+ 35,6	+ 4,0	+ 9,0
Sonstige Verkehrswirtschaft	1992	22	84,7	85,2	—	—	179,6
	1991	26	89,0	90,5	—	—	190,5
	Veränderung in %	— 15,4	— 4,8	— 6,2	—	—	— 5,7
dar Spedition	1992	11	65,8	66,3	—	—	160,6
	1991	12	68,0	69,4	—	—	169,4
	Veränderung in %	— 8,3	— 3,2	— 4,5	—	—	— 5,2
Außerhalb der Verkehrswirtschaft	1992	35	32,7	32,7	—	—	34,5
	1991	35	70,6	70,6	—	—	80,4
	Veränderung in %	—	— 53,7	— 53,7	—	—	— 57,1
dar Handel	1992	12	23,1	23,1	—	—	24,8
	1991	16	27,1	27,1	—	—	28,8
	Veränderung in %	— 25,0	— 14,8	— 14,8	—	—	— 13,9
Insgesamt	1992	1 470 <sup>4)</sup>	1 418,5	1 435,7	243,1	205,5	2 594,5
	1991	1 444 <sup>4)</sup>	1 435,4	1 454,2	244,0	196,1	2 707,1
	Veränderung in %	+ 1,8	— 1,2	— 1,3	— 0,4	+ 4,8	— 4,2

<sup>1)</sup> Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen, einschl. Provisionen — <sup>2)</sup> Umsatz aus Beförderungsleistungen, bereinigt um Doppelzahlungen, aber einschl. Provisionen und Umsätzen aus Schub- und Schleppleistungen — <sup>3)</sup> Einschl. der Umsätze aus weitergeleiteten Transportaufträgen — <sup>4)</sup> Einschl. der Unternehmen, die Binnenschiffahrt im Werkverkehr betreiben

Wie bereits an anderer Stelle angedeutet wurde, ist die Bedeutung einer vergleichsweise geringen Anzahl von insgesamt 121 Unternehmen, die neben der Binnenschiffahrt insbesondere im Bereich der Spedition (17) und/oder des Handels (31) tätig sind, verhältnismäßig groß.

Bemerkenswert ist, daß diese Unternehmen beträchtliche Umsatzsteigerungen — trotz Veräußerung eines Teils ihrer Binnenschiffsflotten — verzeichnen konnten.

Eine Aufgliederung des — um die Umsätze aus weitergeleiteten Transportaufträgen bereinigten — Gesamtumsatzes zeigen die nachstehenden Übersichten.

Umsatz 1992 aus	Unternehmen zusammen	dar ausschließlich in der Binnenschiffahrt
	Mill DM	
Beförderungsleistungen in der Güterschiffahrt	738,0	371,9
Tankschiffahrt	335,4	180,1
Personenschiffahrt	257,4	68,8
Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen zusammen	1 330,8	620,9
Schub- und Schleppleistungen	17,1	8,6
Provisionen	87,7	7,8
Insgesamt	1 435,6	637,3

Danach beträgt der um die Umsätze zwischen Haupt- und Unterfrachtführer bereinigte Gesamtumsatz in Deutschland 1 435,6 Mill. DM (— 1,3 %).

Die Umsätze aus Beförderungsleistungen der Güterschiffahrt in Deutschland (738,0 Mill. DM) sind — wie im Vorjahr — allein mit knapp 52 % am bereinigten Gesamtumsatz

von 1 435,6 Mill. DM beteiligt. 1991 betrug der Umsatz noch 1 455,2 Mill. DM.

Umsatz aus	1992	1991	1992 gegenüber 1991	
	Mill DM		%	
Beförderungsleistungen in der Güterschiffahrt	738,0	723,6	+ 14,4	+ 2,0
Tankschiffahrt	335,4	375,9	— 40,5	— 10,8
Personenschiffahrt	257,4	236,9	+ 20,5	+ 8,7
Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen zusammen	1 330,8	1 336,3	— 5,5	— 0,4
Schub- und Schleppleistungen	17,1	18,8	— 1,7	— 9,0
Provisionen	87,7	100,1	— 12,4	— 12,4
Insgesamt	1 435,6	1 455,2	— 19,6	— 1,3

Mit Ausnahme der Umsätze aus der Personenschiffahrt (+ 8,7 %) verzeichneten die übrigen Tätigkeitsarten der Unternehmen Umsatzrückgänge zwischen — 9,0 % (Schub- und Schleppschiffahrt) und rund — 11 % (Tankschiffahrt). Um — 12 % sind die einbehaltenen Provisionen aus der Weiterleitung von Transportaufträgen an Unterfrachtführer gesunken.

Einen Überblick über die Veränderungen bei den Umsätzen von Haupt- und Unterfrachtführern gibt die Tabelle 7:

Die Umsätze aus Beförderungsleistungen der Unterfrachtführer in Deutschland beliefen sich 1992 auf 710,2 Mill. DM.

Die Umsätze der Unterfrachtführer durch Transporte von Trockenladungen waren im Kalenderjahr 1992 deutlich niedriger als 1991, denn nach 521,7 Mill. DM (1991) erzielten sie im Berichtsjahr Umsätze in Höhe von lediglich

Tabelle 7: Erlöse und Provisionen 1992 nach Frachtführerstatus  
Deutschland

Erlös aus	Gesamt- erlös	Davon aus Beförderungen von	
		Trocken- ladung	Flüssig- ladung
Mill DM			
Beförderungsleistung der Unterfrachtführer	710,2	467,4	242,8
Beförderungsleistung der Hauptfrachtführer	363,2	270,6	92,6
Provision der Hauptfrachtführer für die Weiterleitung von Beforderungsaufträgen	87,7	65,0	22,7
Veränderungen gegenüber dem Vorjahr Mill DM			
Beförderungsleistung der Unterfrachtführer	- 102,6	- 54,3	- 48,3
Beförderungsleistung der Hauptfrachtführer	+ 78,4	+ 68,7	+ 9,7
Provision der Hauptfrachtführer für die Weiterleitung von Beforderungsaufträgen	- 11,4	- 2,9	- 8,5
Prozent			
Beförderungsleistung der Unterfrachtführer	- 12,6	- 10,4	- 16,6
Beförderungsleistung der Hauptfrachtführer	+ 27,5	+ 34,0	+ 11,7
Provision der Hauptfrachtführer für die Weiterleitung von Beforderungsaufträgen	- 11,5	- 4,3	- 27,2

467,4 Mill. DM; dies entspricht einer Abnahme um rund 54 Mill. DM oder 10,4 %. Die Unterfrachtführer von Flüssigtransporten verzeichneten ebenfalls eine Abnahme. Ihr Umsatz verminderte sich 1992 um 48,3 Mill. DM (- 17 %) auf insgesamt 242,8 Mill. DM.

Demgegenüber war die Umsatzentwicklung bei den Hauptfrachtführern aufgrund ihrer Marktposition sowie intensiver Nutzung des eigenen Schiffsraumes gegenüberläufig. Ihre Umsätze aus Trockenfrachten waren mit 270,6 Mill. DM deutlich höher als im Jahr 1991 (201,9 Mill. DM oder + 34 %); ihre Umsätze aus der Tankerfahrt erhöhten sich mit 92,6 Mill. DM um 9,7 Mill. DM gegenüber dem Vorjahreswert (+ 11,7 %).

Insgesamt entfielen von den Umsätzen aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen in den beiden Sparten Güter- und Tankschiffahrt 66 % (1991: 73 %) auf die von Unterfrachtführern durchgeführten Transporte sowie entsprechend rund 34 % (1991: 27 %) auf jene der Hauptfrachtführer.

Für die Weiterleitung von Transportaufträgen an Unterfrachtführer wurden die nachstehend genannten Provisionen von den Hauptfrachtführern einbehalten:

	Provisionen der Hauptfrachtführer			
	Mill DM		in % der Umsätze	
	1992	1991	1992	1991
Transporte weitergeleitet in der Güterschiffahrt	65,0	67,9	12,2	11,5
Tankschiffahrt	22,7	21,2	8,6	9,7

Die aus der Beförderung von Personen erzielten Umsätze im Jahr 1992 in Deutschland betragen 257,4 Mill. DM. Dies entspricht einer Zunahme von 20,6 Mill. DM (+ 8,7 %).

*Dipl.-Ökonom Klaus-H. Rostek*

7 Unfälle auf Binnenwasserstraßen

7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen 1993

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle	
	insgesamt	davon						insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				sonst. Ver- kehrsun- fälle		
			Schiffen außer- halb von Schleusen	inner- halb	Schleusen- anlagen	to- ren			

Ort der Unfälle

Elbegebiet .....	94	37	17	4	6	1	12	17	4	-
Wesergebiet .....	38	13	7	-	6	-	8	4	1	1
Mittellandkanalgebiet .....	88	10	31	3	1	1	29	13	12	-
Westdeutsches Kanalgebiet .....	98	14	39	2	7	4	23	9	10	3
Rheingebiet .....	583	239	118	11	32	17	91	75	59	13
davon:										
Niederrhein 1) .....	126	69	44	-	-	-	9	4	9	5
Mittelrhein 2) .....	148	83	34	-	2	2	17	10	18	2
Mosel .....	88	26	14	2	8	2	14	22	1	1
Main 3) .....	125	32	13	7	10	7	25	31	15	2
Oberrhein .....	49	20	9	1	-	1	17	1	10	1
Neckar .....	47	9	4	1	12	5	9	7	6	2
Donaugebiet .....	59	20	9	-	1	2	17	10	3	-
Berlin .....	37	6	10	-	4	1	8	8	4	1
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 4) ....	8	1	1	-	-	-	3	3	1	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Interne Wasserstraßen .....	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1007	340	232	20	57	26	191	141	95	18
dagegen 1992 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zeit der Unfälle

Januar .....	75	26	14	1	2	1	20	11	14	3
Februar .....	106	46	18	2	7	2	20	11	5	-
März .....	96	40	18	1	7	3	20	7	8	1
April .....	89	34	23	2	2	4	12	12	1	-
Mai .....	89	33	19	2	5	2	16	12	4	1
Juni .....	63	24	12	2	7	-	6	12	8	4
Juli .....	72	21	20	2	2	4	9	14	9	3
August .....	97	27	26	3	5	5	17	14	3	-
September .....	66	15	17	2	3	2	16	11	12	1
Oktober .....	93	26	23	2	6	1	20	15	13	2
November .....	73	22	24	-	2	2	15	8	12	3
Dezember .....	88	26	18	1	9	-	20	14	6	-
Insgesamt .....	1007	340	232	20	57	26	191	141	95	18

Ursachen der Unfälle

Menschliches Fehlverhalten ....	721	202	229	15	39	16	120	100	34	2
Unzureichende Bemannung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug .....	107	28	28	2	8	4	25	12	33	3
Mängel an Ladung und Beladung .	12	11	-	-	-	-	1	-	-	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen .....	73	49	1	2	3	2	6	10	2	-
Witterungsverhältnisse .....	85	19	32	1	4	-	13	16	4	-
davon:										
Hochwasser .....	14	1	-	-	2	-	4	7	-	-
Niedrigwasser .....	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang .....	7	-	2	-	-	-	-	5	3	-
Sturm .....	21	6	5	1	1	-	4	4	-	-
Schlechte Sicht .....	4	2	1	-	-	-	1	-	1	-
Nebel .....	31	5	21	-	1	-	4	-	-	-
Sonstige Ursachen .....	75	36	8	2	3	2	17	7	19	13
Insgesamt .....	1074	345	299	22	57	24	182	145	92	18

- 1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.  
2) Einschl. Lahn und Saar.

- 3) Einschl. Main-Donau-Kanal.  
4) Binnengebiet.

7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls 1993

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle .....	27	3	3	-	-	69	23	27	9
Betriebsunfälle .....	32	3	3	-	-	29	28	-	1
Sonstige Unfälle .....	13	1	1	-	-	11	11	-	-
Insgesamt 1993 ...	72	7	7	-	-	99	62	27	10

7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffarten und Art der Beschädigung 1993

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Betriebsunfälle			
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe										insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion	
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon						Trag- fähig- keit der Schiffe in T bzw. Maschi- nen- leistung in kW				
			Zusammenstoß mit		sonst. Ver- kehrsun- fälle	Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	Schleusen- anlagen	toren		Schiffen			
außer- halb	inner- halb	von Schleusen	Schiffen										
Güterschiffe mit eigener											T		
Triebkraft .....	740	227	261	26	35	17	79	95	919193	T	51	6	
darunter: mit Radar .....	568	188	209	18	22	13	58	60	773568	T	32	2	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	1	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T			
beeinträchtigt .....	98	45	24	1	8	2	6	12	122183	T	9	3	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	282	29	152	18	9	6	40	28	353766	T	10	2	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	358	151	85	7	18	9	33	55	440658	T	31	1	
Güterschiffe ohne eigene										T			
Triebkraft .....	2	1	-	-	-	-	-	1	3620	T	2	-	
darunter: mit Radar .....	1	1	-	-	-	-	-	-	2790	T	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T			
beeinträchtigt .....	1	-	-	-	-	-	-	1	830	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	1	-	-	-	-	-	-	2790	T	2	-	
Tankschiffe mit eigener										T			
Triebkraft .....	242	82	74	3	6	3	45	29	387903	T	17	5	
darunter: mit Radar .....	222	74	71	3	6	3	39	26	363722	T	17	5	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T			
beeinträchtigt .....	32	16	10	-	-	-	3	3	48625	T	5	3	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	66	8	34	1	3	1	15	4	93111	T	3	1	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	144	58	30	2	3	2	27	22	246167	T	9	1	
Tankschiffe ohne eigene Trieb-										T			
kraft (einschl. Tankleichter)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
darunter: mit Radar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										T			
beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Schlepper und Schubboote .....	13	2	5	-	-	-	3	3	9761	kW	-	-	
darunter: mit Radar .....	9	1	4	-	-	-	2	2	8883	kW	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										kW			
beeinträchtigt .....	2	1	-	-	-	-	1	-	1251	kW	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	3	-	2	-	-	-	1	-	687	kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	8	1	3	-	-	-	1	3	7823	kW	-	-	
Schubverbände mit Leichtern ...										kW			
darunter: mit Radar .....	80	24	26	1	7	4	12	6	89908	kW	5	1	
Gesunkene Fahrzeuge .....	54	19	14	1	4	4	9	3	81813	kW	1	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										kW			
beeinträchtigt .....	12	3	4	-	-	-	3	2	14458	kW	1	1	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	18	3	8	-	3	1	2	1	23449	kW	1	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	50	18	14	1	4	3	7	3	52001	kW	3	-	
Schubverbände mit Tankleichtern										kW			
darunter: mit Radar .....	4	1	1	-	-	-	1	1	4121	kW	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	3	1	1	-	-	-	1	-	3827	kW	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										kW			
beeinträchtigt .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	kW	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	1	-	-	-	-	-	1766	kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	2	1	-	-	-	-	-	1	2355	kW	-	-	
Koppelverbände (längsseits										kW			
gekoppelte Fahrzeuge) .....	21	3	10	-	-	1	1	6	22615	kW	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										kW			
beeinträchtigt .....	1	1	-	-	-	-	-	-	707	kW	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	10	-	7	-	-	1	-	2	8585	kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	10	2	3	-	-	-	1	4	13323	kW	-	-	
Fahrgastschiffe .....										kW			
darunter: mit Radar .....	55	9	18	2	3	-	6	17	31816	kW	5	1	
Gesunkene Fahrzeuge .....	26	3	7	2	2	-	3	9	23922	kW	4	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										kW			
beeinträchtigt .....	1	1	-	-	-	-	-	-	118	kW	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	5	2	1	-	2	-	-	-	3408	kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	18	2	7	1	-	-	4	4	10761	kW	2	1	
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe										kW			
und sonstige Fahrzeuge .....	214	10	77	9	1	-	25	92	30736	kW	12	3	
darunter: mit Radar .....	24	4	14	-	-	-	1	5	12249	kW	5	3	
Gesunkene Fahrzeuge .....	3	-	3	-	-	-	-	-	441	kW	2	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit										kW			
beeinträchtigt .....	26	4	6	1	-	-	3	12	3871	kW	2	2	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	136	1	50	6	1	-	14	64	15903	kW	4	1	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	48	5	18	2	-	-	7	16	10521	kW	4	-	
Beteiligte Fahrzeuge										kW			
insgesamt ....	1490	379	498	44	58	26	218	267	X	kW	99	18	
dagegen 1992 ....	-	-	-	-	-	-	-	-	X	kW	-	-	



VB- Verkehrsbezirkstext  
Nummer

VB- Verkehrsbezirkstext  
Nummer

**- Berlin -**

221 Berlin (West)  
222 Berlin (Ost)

**- Mecklenburg-Vorpommern -**

231 Rostock  
232 Schwerin  
233 Güstrow  
234 Neubrandenburg

**- Brandenburg -**

241 Neuruppin  
242 Frankfurt/Oder  
243 Potsdam  
244 Cottbus

**- Sachsen-Anhalt -**

251 Stendal  
252 Magdeburg  
253 Halberstadt  
254 Wittenberg  
255 Halle  
256 Naumburg

**- Thüringen -**

261 Nordhausen  
262 Erfurt  
263 Jena  
264 Gera  
265 Suhl  
266 Saalfeld

**- Sachsen -**

271 Leipzig  
272 Torgau  
273 Dresden  
274 Bischofswerda  
275 Görlitz  
276 Chemnitz  
277 Zwickau

**Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb  
der Bundesrepublik Deutschland**

**- Europa -**

280 Schweden  
290 Norwegen  
300 Dänemark  
310 Finnland  
320 Großbritannien  
340 Irland  
350 Rotterdam  
351 Amsterdam  
352 Maastricht  
353 Übr. Niederlande  
360 Antwerpen  
361 Übr. Belgien  
370 Luxemburg  
381 Calais/Arras  
382 Amiens/Laon  
383 Rouen/Cherbourg  
384 Rennes/Nantes  
388 Bordeaux  
390 Elsaß  
391 Metz/Nancy  
392 Reims/Chaumont  
393 Paris  
394 Dijon  
395 Orleans/Limoges  
396 Lyon  
397 Toulouse  
398 Marseille  
400 Portugal  
410 Spanien  
442 Genua  
460 Schweiz  
470 Österreich  
485 Serbien  
520 Rumänien  
530 Bulgarien  
540 Ungarn  
550 Tschechoslowakei  
560 Polen  
570 Russ. Föderation westl. 80° Länge  
575 Weißrußland  
576 Ukraine  
580 Georgien  
591 Litauen  
592 Lettland

**- Afrika -**

606 Marokko, Mittelmeer  
611 Marokko, Atlantik

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**

**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
<b>1</b>			<b>Elbegebiet</b>			
11			<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
111			Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02, 04, 81	Dresden
				273	11	Riesa
				244	01	Borschütz
				272	10	Torgau
				255	01	Aken
				252	01	Barby
				252	16	Schonebeck
				252	09, 10, 11	Magdeburg
113			Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe.....	253	02	Beesenlaublingen
				253	05	Nienburg
12/13			<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
121			Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	252	18	Zerben
				251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
122			Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal.....	252	12	Niegripp
123			Pareyer Verbindungskanal			
124			Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02, 03	Brandenburg
125			Havel-Kanal			
126			Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
127			Schwielowsee			
128			Glindowsee			
129			Emster Gewässer			
130			Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
131			Fahrt durch den Breitling- und Mösersee.....	243	12	Kirchmöser
132			Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
133			Pritzerber See			
134			Hohenuener Wasserstraße			
135			Gülper See			
14			<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
141			Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
142			Müritz-Elde-Wasserstraße			
143			Storwasserstraße			
144			Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
145			Untertrave			
146			Elbe-Seitenkanal			
147			Ilmenau			
15			<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
151			Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
152			Este ab Buxtehude			
153			Luhe ab Horneburg			
154			Schwinge ab Stade			
155			Pinnau ab Uetersen			
156			Krückau ab Elmshorn			
157			Stor ab Kellinghusen			
158			Oste ab Bremervörde			
159			Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			



**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**

**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

Wasserstraßen-gebiets-straßen-gebiets-abschnitts-nummer	Wasserstraßen-gebiets-straßen-gebiets-abschnitts-nummer	Bezeichnung	Verkehrsbezirks-		Hafen-	Hafen
			nummer	nummer		
19		<u>Übriges Elbegebiet</u>				
	191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser. . . . .	014	04		Brunsbüttel
			015	01		Kiel
	192	Gieselaukanal und Eider				
	193	Schlei-Fahrwasser				
<b>2</b>		<b>Wesergebiet</b>				
	21	<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>				
	212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden				
	22	<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>				
	221	Weser von Minden bis Bremen				
	222	Aller von Celle bis Hademstorf				
	223	Aller von Hademstorf bis zur Weser				
	23	<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
	231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt. . . . .	061	01		Bremen
			042	06		Brake
			042	24		Nordenham
			062	01		Bremerhaven
	232	Hunte ab Oldenburg . . . . .	042	25, 31		Oldenburg
	233	Geeste ab Bramel				
<b>3</b>		<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>				
	31	<u>Mittellandkanal von Bergeshovede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>				
	311	Mittellandkanal von Bergeshovede bis Minden				
	312	Stichkanal nach Osnabrück . . . . .	043	07, 09		Osnabrück
	32	<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>				
	321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig . . . . .	051	06		Peine
			051	03		Braunschweig
			052	04		
	322	Stichkanal nach Hannover-Linden . . . . .	052	01, 02, 09, 10		Hannover
	323	Stichkanal nach Misburg. . . . .	052	12		Misburg
	324	Stichkanal nach Hildesheim . . . . .	053	08		Hildesheim
	325	Stichkanal nach Salzgitter . . . . .	051	01, 08		Salzgitter-Beddingen
	326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee-Verbindungskanal zur Elbe . . . . .	252	02		Bulstringen
			252	08		Haldensleben
<b>4</b>		<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>				
	41	<u>Ruhrgebiet</u>				
	411	Ruhrwasserstraße . . . . .	082	31		Mühlheim/Ruhr
	412	Rhein-Herne-Kanal . . . . .	081	05, 07		Duisburg (s. a. WST 531)
			082	02, 03, 35		Bottrop
			082	05, 26		Castrop-Rauxel
			082	10, 21, 24, 25, 27, 30		Essen
			082	12, 19, 23, 36		Herne
			082	14, 15, 16, 17, 22, 33, 41		Gelsenkirchen
			082	38, 40		Wanne-Eickel

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
	413		Wesel-Datteln-Kanal .....	072 082 082 082	16 01, 18 04, 29 08, 13	Rhein-Lippe-Hafen Hamm-Bossendorf Marl-Brassert Dorsten-Herverst
	414		Datteln-Hamm-Kanal .....	083	01, 03, 05, 09, 11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln .....	083	06, 08, 10 02, 07	Lünen Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01, 03, 04, 06, 08, 12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.....	041 041	09 05	Leer Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Kustkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfeldern bis Straßburg</u>			
	511		Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg .....	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim .....	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141 124 124 141 123	13, 16 02 04 09, 10 01, 03, 12, 13, 21, 22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf .....	141 132 132 131 132 132	02 15, 17, 21 20 01, 02, 04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen .....	211	11	Saarlouis-Dillingen

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Häfen-	Häfen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lilsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schiffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lilsdorf bis Orsoy . . . . .	095 095 095 093 092 093 081 081  081 081 072	11 03, 05, 09, 10 06 03 01, 03 02 08 01, 02, 03, 04 06 09 12	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Rheinhausen Duisburg (s a WST 412)  Homberg Walsum Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze . . . . .	072 072	17 24	Rheinberg-Ossenberg Wesel
	533		Schiffahrtsweg Rhein-Kleve	072	04	Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg . . . . .	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg . . . . .	181	02, 44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach . . . . .	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein. . . . .	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Plochingen bis zum Rhein . . . . .	162 161	07, 18 08	Stuttgart Heilbronn
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal . . . . .	183 184	01, 05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg . . . . .	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver-	Hafen-	Hafen
				kehrs- be- zirks-		

**7**
**Gebiet Berlin**

71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße.	221	35	B - Maselakekanal
				221	31	B - Unter- / Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B - Unterspree
				221	13	B - Charlottenburg
				221	11	B - Kraftwerk Reuter
				222	19	B - Rummelsburg
				222	17	B - Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal ..	221	41	B - Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal.	221	50	B - Oberhafen Neukölln
				221	51	B - Unterhafen Neukölln
	736		Muggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			

**8**
**Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern**

81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer) ..	242	16	Oderberg
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstiefließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- gebiets- abschnitts- nummer				
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserrstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahine-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow			
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ucker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ucker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	234	04	Jarnen
				234	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Danische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenzustand, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Europa zählt



# EUROSTAT JAHRBUCH '95

**Europa im Blick der  
Statistik 1983 - 1993**

ISBN 92-826-8937-7

1995, 489 Seiten, A4, kartoniert, DM 61,-

Eine Möglichkeit seine Nachbarn besser zu verstehen, besteht darin, sich mit ihnen zu vergleichen. Hierum geht es in der Statistik. Eurostat, das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, hat jetzt ein Jahrbuch verfaßt, das über einen Zeitraum von 10 Jahren die Entwicklungen innerhalb und außerhalb der Europäischen Union nachzeichnet.

Das Eurostat Jahrbuch berichtet für Menschen in Europa über Europa. Es vergleicht signifikante Merkmale der einzelnen Länder der Europäischen Union, aber auch der anderen, der EFTA angehörigen europäischen Länder sowie der Vereinigten Staaten, Kanadas und Japans.

Das Buch umfaßt fünf Kapitel mit statistischen Angaben:

1. Bevölkerung
2. Bodennutzung und Umwelt
3. Volkseinkommen und Ausgaben
4. Handel und Industrie
5. Die Europäische Union

Im Anhang finden die Leserinnen und Leser Angaben über die Entwicklung der Europäischen Union, die Geonomenklatur, die Systematik der Wirtschaftszweige - NACE und das Internationale Warenverzeichnis für den Außenhandel.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,  
Telefax 0611/72 89 33.