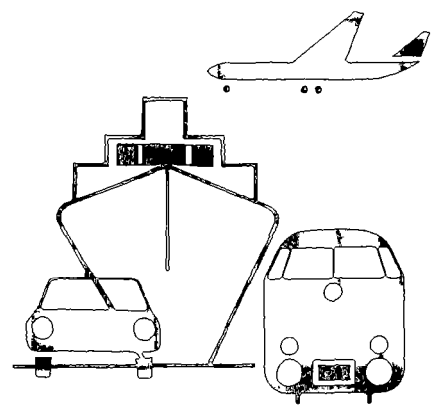


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



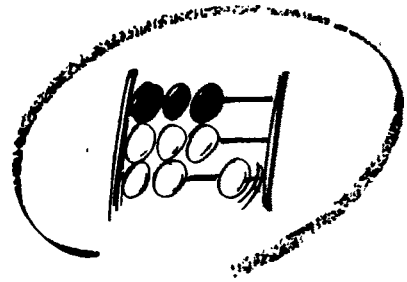
Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

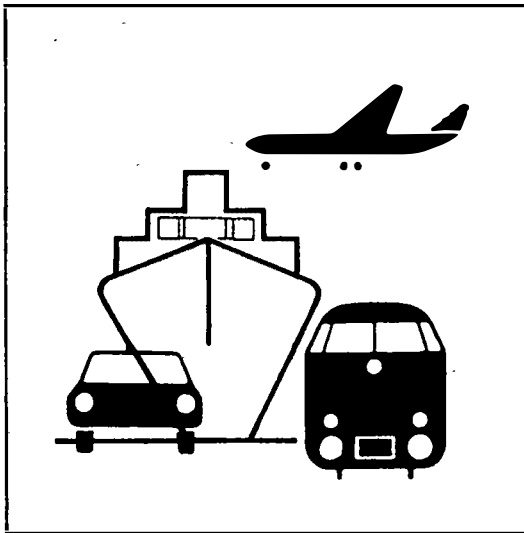
1989

Metzler-Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler-Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1990

Preis: DM 22,10

Bestellnummer: 2080400 - 89700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	7
2	Binnenschiffahrt 1989	
2.1	Unternehmen der Binnenschiffahrt .....	9
2.2	Bestand an Binnenschiffen .....	9
2.3	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen .....	10
2.4	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen	
2.4.1	Gesamtüberblick .....	11
2.4.2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.4.3	Güterverkehr nach Güterhauptgruppen .....	12
2.4.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	12
2.4.5	Güterbeförderung nach Flaggen .....	13
2.5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen .....	14

### T a b e l l e n t e i l

1	Unternehmen der Binnenschiffahrt (Stand: 30. Juni 1989)	
1.1	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt .....	15
1.2	Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	16
1.3	Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	16
1.4	Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	17
1.5	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen .....	17
1.6	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen .....	18
2	Bestand an Binnenschiffen (Stand: 31. Dezember 1989)	
2.1	Veränderung des Bestandes .....	19
2.2	Nach Wasserstraßengebieten .....	20
2.3	Nach Ländern .....	21
2.4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	22
2.5	Nach Breite und Länge .....	26
2.6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen .....	28
3	Schiffsverkehr 1989	
3.1	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten ...	30
3.2	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen .....	32
3.3	Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen .....	40
3.4	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen .....	63
3.5	Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen .....	67

4	Güterverkehr 1989	
4. 1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	71
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	71
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	71
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	71
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	72
	Beförderte Güter nach Flaggen .....	73
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen .....	73
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	74
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	74
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	75
4. 2	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	76
4. 3	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	78
4. 4	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	80
4. 5	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander .....	86
4. 6	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	87
4. 7	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnen- wasserstraßen .....	87
4. 8	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	88
4. 9	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	89
4.10	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	90
4.11	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	95
4.12	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....	100
4.13	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	126
4.14	Versand und Empfang nach Kreisen .....	132
4.15	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	135
4.16	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen .....	186
4.17	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen ...	194
4.18	Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen .....	196
4.19	Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen .....	198
4.20	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	218
4.21	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen .....	222
4.22	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen .....	224
4.23	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen .....	225
4.24	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhaupt- gruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	226
4.25	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhaupt- gruppen und Flaggen .....	230
4.26	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen .....	232
4.27	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	233
4.28	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen .....	235
4.29	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	236
4.30	Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslade- gebieten .....	237

	Seite
4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	237
4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	238
4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rügen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten .....	240
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen .....	242
4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen .....	247
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen .....	249
5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1989	
5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle .....	256
5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles .....	256
5. 3 Folgen der Unfälle .....	257

#### A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	258
2 Verzeichnis ausgewählter Häfen .....	258
3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	260
4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen .....	260
5 Verzeichnis der Seegrenzen .....	260
6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	261
7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	263
8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	267
9 Literaturverzeichnis .....	268

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
	r = berichtigte Zahlen

### Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 6 aufgeführt ist."

ABG.	= Abgang	OEST.GR.	= Österreichische Grenze
AND.	= andere	OESTL.	= östlich
ANG.		OFFENB.	= Offenbach
a.n.g.	) = anderweitig nicht genannt	PERS.PL.	= Personenplätze
ANK.	= Ankunft	PLOCH.	= Plochingen
ART.	= Artikel	REP.	= Republik
ASCHBG.	= Aschaffenburg	RHEINF.	= Rheinfelden
AUSSERH.	= außerhalb	RHEINL.	= Rheinland
BW		RUEH.	= Rügen
BAD.WUERTTBG.	) = Baden-Württemberg	RUETENBR.	= Rütenbrock
BERGESH.	= Bergeshövede	SCHL.HOLST.	= Schleswig-Holstein
BES.	= besondere	SEEGR.	) = Seegrenze
bzw.	= beziehungsweise	Seegr.	
BRAUNSCHW.	= Braunschweig	S.	= Seite
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	s.	= siehe
DAR.	) = darunter	Sp.	= Spalte
dar.		SK	= Stadtkreis
d.h.	= das heißt	SV	= Stadtverband
DAV.	) = davon	STAT.	= statistische
dav.		STRASSB.	= Straßburg
DEM.REP.	= Demokratische Republik	T	
DDR	= Deutsche Demokratische Republik	t	) = Tonnen
DORTM.	= Dortmund	TKM	
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	tkm	) = Tonnenkilometer
EIG.U.GEM.	= eigenen und gemieteten	TRGF.	
EINSCHL.	) = einschließlich	Trgf.	) = Tragfähigkeit
einschl.		U.	= und
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	u.a.	= und andere
E		u.ä.	= und ähnliche
Empf.	) = Empfang	UEBR.	= übrige
ERZGN.	= Erzeugnisse	usw.	= und so weiter
GEB.	= Gebiet	VB	= Verkehrsbezirk
GGF.	= gegebenenfalls	VG	
Gabt.	= Güterabteilung	Vgeb.	) = Verkehrsgebiet
Ghgr.	= Güterhauptgruppe	V	= Versand
Ggr.	= Gütergruppe	VILSH.	= Vilshofen
HADEMST.	= Hademstorf	W.STR.	) = Wasserstraße
HBG.	= Hamburg	W	
H.-MUENDEN	= Hannoversch-Münden	WESTl.	= westlich
HERB.	= Herbrum	ZUS.	) = zusammen
INSGES.	= Insgesamt	zus.	
INTERN.DURCHG.VERK.	= Internationaler Durchgangsverkehr	z.Z.	= zur Zeit
KAN.	= Kanal	Zw.-Kan.	= Zweigkanal
KAN.GEB.	= Kanalgebiet		
KELH.	= Kelheim		
KM	= Kilometer		
kW	= Kilowatt (1kW = 1,359622 PS)		
LUELSD.	= Lülldorf		
MD-K.	= Main-Donau-Kanal		
MANNH.	= Mannheim		
MIND.	= Minden		
MILL.	) = Millionen		
Mill.			
MITH.	= Mithelfende		
MLK.	= Mittellandkanal		
MRD.	) = Milliarden		
Mrd.			
NE.	= Nichteisen		
NEUBGW.	= Neuburgweier		
NIED.GR.	) = Niederländische Grenze.		
NL.GRZ.			

#### Abkürzungen für Summen in Tab. 4.15

SU.1	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
SU.2	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
SU.3	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
SONST.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

### Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung vom Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe, Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtet und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewie-

senen Daten über Trägerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II



S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die definiert ist als die Linie, die Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

#### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde, in dem die Verwaltungsneugliederungen im Bundesgebiet berücksichtigt sind.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel;

oberhalb Perl/Apach (Mosel) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen.

#### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt.

Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben.

#### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert.

#### Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

## 2 Binnenschifffahrt 1989

### 2.1 Unternehmen der Binnenschifffahrt

Am 30. Juni 1989 bestanden im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) insgesamt 1 744 Unternehmen, die Binnenschifffahrt als Gewerbe (1 686 Unternehmen) betrieben oder Schiffe im Werkverkehr zur Güter- und/oder Personenbeförderung (58 Unternehmen) einsetzten. Am Erhebungsstichtag verfügten diese Unternehmen über 2 440 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Beförderungskapazität von zusammen 2,9 Mill. t Tragfähigkeit. Ferner konnten sie 28 Schubboote mit einer Gesamtmaschinenleistung von 40 476 kW, 27 Schub-Schleppboote mit einem Gesamtleistungsvermögen von 10 085 kW sowie 69 Schlepper mit einer Zugkraft von zusammen 19 899 kW einsetzen. Außerdem standen den Unternehmen 515 Fahrgastschiffe mit insgesamt 161 432 Fahrgastplätzen zur Verfügung. Im Unternehmensbereich Binnenschifffahrt waren bei den 1 744 Unternehmen am Erhebungsstichtag 9 650 Personen beschäftigt, von denen 8 210 (85 %) dem fahrenden Personal angehörten. Die 1 686 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschifffahrt betrieben, erzielten 1988 aus ihrer binnenschifffahrtlichen Tätigkeit einen Gesamterlös von 1 174,5 Mill. DM (ohne Umsatzsteuer).

Gegenüber 1988 ist die Zahl der Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen - unter Ein-schluß der im Berichtsjahr gegründeten Firmen (32) - um 35 kleiner (- 2,0 %). Die Zahl der in den Unternehmen verfügbaren Güterschiffe war im Berichtsjahr um 90 Einheiten geringer als im Vorjahr (- 3,6 %); die Transportkapazität wurde hierdurch um rd. 55 000 t vermindert (- 1,9 %). Die Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten verringerte sich gegenüber 1988 um 319 Personen (- 3,2 %). Der 1988 von den Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt erzielte Gesamterlös lag um 14,8 Mill. DM über dem des Jahres 1987 (+ 1,3 %).

### 2.2 Bestand an Binnenschiffen

Im Berichtsjahr veränderte sich weder die Anzahl noch die Gesamttonnage der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe wesentlich<sup>1)</sup>. Am

1) Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie sind mit den Ergebnissen über die Flotte der Binnenschifffahrtsunternehmen nur bedingt vergleichbar, weil dort auch An- und Vermietungen von Schiffen vom/ins Ausland sowie der Einsatz von Seeschiffen berücksichtigt werden. Ferner liegen die Bezugszeitpunkte ein halbes Jahr auseinander.

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31.12.		1989 gegenüber 1988	
		1988	1989	absolut	%
Güterschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	2 989	2 990	1+	0,0+
	Trgf.t	194 459	3 268 282	73 823+	2,3+
davon:					
Gütermotorschiffe	Anzahl	1 972	1 932	40-	2,0-
	Trgf.t	819 646	1 804 256	15 390-	0,8-
	kW	761 910	753 074	8 836-	1,2-
Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	58	63	5+	8,6+
	Trgf.t	103 188	116 630	13 442+	13,0+
	kW	54 194	59 788	5 594+	10,3+
Tankmotorschiffe 1)	Anzahl	425	424	1-	0,2-
	Trgf.t	553 267	552 407	860-	0,2-
	kW	235 788	234 744	1 044-	0,4-
Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	13	20	7+	53,8+
	Trgf.t	26 775	45 742	18 967+	70,8+
	kW	13 060	24 479	11 419+	87,4+
Güterschleppkähne	Anzahl	84	84	-	-
	Trgf.t	66 730	65 384	1 346-	2,0-
Tankschleppkähne 1)	Anzahl	25	24	1-	4,0-
	Trgf.t	8 848	8 250	598-	6,8-
Güterachub-leichter 2)	Anzahl	336	355	19+	5,7+
	Trgf.t	532 980	571 799	38 819+	7,3+
Tankachub-leichter	Anzahl	40	46	6+	15,0+
	Trgf.t	58 293	76 974	18 681+	32,0+
Güter-Schub-Schleppkähne	Anzahl	36	42	6+	16,7+
	Trgf.t	24 732	26 040	2 108+	8,5+
Tank-Schub-Schleppkähne	Anzahl	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-
Schlepper 3)					
Zusammen ...	Anzahl	268	263	5-	1,9-
	kW	55 555	55 717	162+	0,3+
Schubboote					
Zusammen ...	Anzahl	43	44	1+	2,3+
	kW	51 738	50 751	987-	1,9-
Schub-Schleppboote					
Zusammen ...	Anzahl	61	63	2+	3,3+
	kW	20 051	21 436	1 385+	6,9+
Fahrgastschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	605	618	13+	2,1+
	Pers.Pl.	172 577	177 888	5 311+	3,1+
	kW	119 576	126 344	6 768+	5,7+
Schuten u. Leichter					
Zusammen ...	Anzahl	1 038	999	39-	3,8-
	Trgf.t	222 736	210 725	12 011-	5,4-

- 1) Ohne Bunkerboote.  
 2) Ohne Trägerschiffaleichter: 1988: 122 Einheiten mit 87 562 t, 1989: 122 Einheiten mit 87 562 t.  
 3) Einachsl. Hafenschlepper: 1988: 92 Einheiten mit 15 916 kW, 1989: 89 Einheiten mit 15 810 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgattungen am 31. Dezember 1989

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt			Dar. Tankschiffe		
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW
Güterschiffe mit eigenem Antrieb <sup>1)</sup>						
249 - 399 ..	110	15 366	9 929	1	182	125
250 - 399 ..	184	59 859	30 858	1	387	221
400 - 649 ..	286	150 577	70 424	15	8 313	4 475
650 - 999 ..	663	545 776	236 098	69	60 000	28 785
1 000 - 1 499 ..	848	1 039 566	445 697	251	313 267	136 515
1 500 - 2 999 ..	337	673 815	264 359	101	197 026	79 971
3 000 und mehr ..	11	34 076	14 720	6	18 974	9 131
Zusammen ..	2 439	2 519 035	1 072 085	444	598 149	259 223
Schub-leichter <sup>2)</sup>						
249 - 399 ..	34	5 738	x	-	-	x
250 - 399 ..	33	10 977	x	-	-	x
400 - 649 ..	73	34 540	x	9	3 893	x
650 - 999 ..	24	19 227	x	2	1 806	x
1 000 - 1 499 ..	23	30 761	x	2	7 641	x
1 500 - 2 999 ..	253	563 994	x	629	63 634	x
3 000 und mehr ..	3	10 376	x	x	x	x
Zusammen ..	443	675 613	x	46	76 974	x

- 1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.  
 2) Güterschleppboote, Güter-Schub-Schleppboote, Tankachub-leichter und Tank-Schub-Schleppboote, ohne 122 Trägerschiffaleichter mit 87 562 t.

31. Dezember 1989 bestand die Güterschiffsflotte aus 2 990 Einheiten mit einer Gesamttragfähigkeit von 3,3 Mill. t.

Im Laufe des Jahres 1989 nahm der Güterschiffsbestand um 1 Einheit zu, das Beförderungspotential wurde um 73 823 t Tragfähigkeit erhöht (+ 2,3 %). Diese ungleichen Veränderungen führten zur Vergrößerung der mittleren Tragfähigkeit der Schiffe von 1 069 t zum Jahresbeginn auf 1 093 t zum Jahresende (+ 2,3 %).

Schubmotorschiffe sind wesentlich größer als die herkömmlichen Motorschiffe. Bei den Trokengüterschiffen können Schubschiffe im Mittel 1 851 t befördern, bei den konventionellen Güterschiffen nur 934 t. Bei den Tankschiffen lauten die entsprechenden Werte über 2 287 t und 1 303 t.

Neben den Schubmotorschiffen konnten in der Schubschiffahrt als Antriebseinheiten noch 44 Schubboote sowie 63 Schub-Schleppboote eingesetzt werden. Als Transporteinheiten standen der Schubschiffahrt neben den Selbstfahrern insgesamt 401 Schubleichter mit einer Ladekapazität von zusammen 0,6 Mill. t sowie 42 Schub-Schleppkähne mit einem Gesamtladevermögen von 26 840 t zur Verfügung. Die Güterschubleichter hatten mit 1 611 t Tragfähigkeit im Durchschnitt einen weit über doppelt so großen Transportraum wie die Güter-Schub-Schleppkähne (639 t). Tankschubleichter waren mit 1 673 t Tragfähigkeit im Durchschnitt nur wenig größer als jene für Trockenfrachten; Tank-Schub-Schleppkähne gab es nicht mehr im Bestand.

### 2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

In den Häfen, Lade- und Löschplätzen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1989 insgesamt 320 679 Schiffsankünfte ermittelt. Das Transportpotential der angekommenen Schiffe belief sich auf 402,6 Mill. t. Nur 177 253 der angekommenen Schiffe (55 % aller Ankünfte) führten Ladung für die von ihnen angelaufenen Häfen mit sich. Ihr Transportpotential belief sich auf 240,9 Mill. t (60 % des insgesamt angekommenen Schiffsraums), das jedoch durch die 161,2 Mill. t beförderter Güter nur zu 67 % ausgenutzt wurde.

Gegenüber 1988 nahm die Zahl der Schiffsankünfte um 7 185 zu (+ 2,3 %), der angekommene Transportraum sogar um 5,7 %, weil die ange-

kommenen Schiffe im Durchschnitt über einen größeren Transportraum verfügten als 1988: Die angekommenen Selbstfahrer - auf sie entfielen 84 % aller Ankünfte (bzw. 80 %, sofern man den Laderaum als Maßstab nimmt) - verfügten im Mittel über eine Transportkapazität von 1 197 t (1988: 1 164 t). Die Schiffe ohne Triebkraft, es handelt sich - gemessen am Laderaum - zu 95 % um Schubleichter, hatten gegenüber dem Vorjahr im Durchschnitt einen erheblich größeren Laderaum: Er betrug 1 550 t gegenüber 1 478 t im Vorjahr (+ 4,9 %).

Die günstigen Gegebenheiten des Rheingebietes lassen den Einsatz größerer Schiffe zu: Im Berichtsjahr fuhren dort Schiffe mit eigenem Antrieb, deren mittlere Tragfähigkeit sich auf 1 335 t belief (1988: 1 300 t); die durchschnittliche Transportkapazität der dort angekommenen Schiffe ohne eigenen Antrieb betrug 2 116 t (1988: 2 081 t). Im Rheingebiet fand der regste Schiffsverkehr statt: 64 % aller Schiffsankünfte wurden dort ermittelt; der Anteil am in allen Häfen angekommenen Schiffsraum belief sich sogar auf 75 %. Das nächst-wichtigste Wasserstraßengebiet ist mit Anteilen von 12 bzw. 11 % das Westdeutsche Kanalgebiet.

Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 288 894 die Grenze passierende Schiffe im Gesamtverkehr, d.h. beim Eingang in das bzw. beim Ausgang aus dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland ermittelt. Hierbei fuhren Schiffe mit einer Ladekapazität von insgesamt 407,5 Mill. t in das Bundesgebiet ein bzw. verließen es, wobei 200,2 Mill. t Güter über die Grenzen verbracht wurden. Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten hiervon 89 393 Passagen aus (31 %), wobei 139,1 Mill. t Tragfähigkeit (34 %) betroffen waren und 62,8 Mill. t Güter transportiert wurden (31 %).

Bei Emmerich/Lobith passierten auf dem Niederrhein 194 352 Schiffseinheiten mit einer Gesamt-ladefähigkeit von 292,9 Mill. t die Grenze zu den Niederlanden. Das entspricht, gemessen an der Beförderungskapazität, 72 % des Gesamtverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. An diesem Grenzübergang fuhren 96 428 Schiffseinheiten in das Bundesgebiet ein, von denen 75 768 (79 %) Ladung im Gewicht von 92,2 Mill. t mit sich führten. Von den ausfahrenden Einheiten (97 924) waren nur 59 101 (60 %) mit Gütern im Gewicht von 52,8 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik - Rügen und Schnackenburg - wurden im Berichtsjahr von 20 040 Schiffseinheiten, die eine Beförderungskapazität von 14,7 Mill. t hatten, passiert. Von diesen führen 8 768 mit einer Tragfähigkeit von 7,5 Mill. t unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Deren Anteil an der Gesamtzahl der Passagen belief sich - gemessen am Laderaum - auf 51 % (1988: 52 %). Die entsprechenden Anteile für die in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe lautet über 20 % (1988: 20 %). Die übrigen, nennenswert am dortigen Verkehr beteiligten Nationen waren die Tschechoslowakei (20 %) und Polen (7,7 %). Die restlichen Anteile (0,7 %) entfielen auf die Niederlande und Frankreich.

3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1988	1989	1989 gegenüber 1988	
			1 000 t	%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand = Empfang ...	82 903	60 861	2 042-	3,2-
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand .....	3 178	3 313	135+	4,2+
Empfang .....	2 778	2 853	76+	2,7+
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand .....	51 803	55 000	3 197+	6,2+
Empfang .....	97 903	97 458	445-	0,5-
Zusammen ...	218 565	219 485	920+	0,4+
Durchgangsverkehr .....	14 758	15 290	532+	3,6+
Gesamtverkehr ...	233 322	234 775	1 453+	0,6+

## 2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

### 2.4.1 Gesamtüberblick

Im Jahre 1989 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 234,8 Mill. t Güter befördert, wobei eine Transportleistung von 54,0 Mrd. Tonnenkilometern (tkm) erbracht wurden. Im Vergleich zum Vorjahr war das Transportvolumen um 1,5 Mill. t größer (+ 0,6 %), und die Beförderungsleistung lag um 1,2 Mrd. tkm über dem Ergebnis von 1988 (+ 2,2 %).

Zum Transport des Gesamtbeförderungsvolumens von 243,8 Mill. t wurde ein Transportraum in Höhe von 341,9 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt. Gegenüber dem Vorjahr wurden also für die Mehrbeförderung von 1,5 Mill. t Güter 22,5 Mill. t mehr Tragfähigkeit (+ 7,0 %) aufgebracht. Die ungleichen Änderungen von Transportmenge einerseits und -raum andererseits beruhen auf der geringeren Auslastung der Schiffe: Sie betrug im Berichtsjahr 68,7 %, im Vorjahr waren es dagegen 73,1 % gewesen. Hierzu hat die geringe Wasserführung der Flüsse im letzten Quartal 1989 nicht unerheblich beigetragen. Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz eines Laderaums von 151,2 Mill. t Tragfähigkeit, das sind 6,3 Mill. t Tragfähigkeit mehr als 1988 (+ 4,3 %), insgesamt 105,3 Mill. t Güter befördert (- 2,2 %). Bei diesen Schiffen sank der Auslastungsgrad von 74,2 % im Jahre 1988 auf 69,6 % im Berichtsjahr.

### 2.4.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

War in der Entwicklung des Gesamtverkehrs (+ 1,5 Mill. t oder + 0,6 %) im Vergleich zum Vorjahr insgesamt nur wenig Bewegung zu verzeichnen, so ergaben sich bei den verschiedenen Verkehrsbeziehungen recht unterschiedliche Entwicklungstendenzen.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging das Transportaufkommen um 2,0 Mill. t (- 3,2 %) auf 60,9 Mill. t Güter zurück. Dies ist das bisher niedrigste Beförderungsergebnis innerhalb des Bundesgebietes seit Beginn der sechziger Jahre. Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtbeförderungsvolumen hat sich damit weiter verringert, er beträgt 25,9 % gegenüber 27,0 % im Vorjahr.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden insgesamt 152,5 Mill. t Güter befördert, das sind 2,8 Mill. t oder 1,8 % mehr als 1988. Das ist seit Wiederaufnahme dieser Statistik im Jahre 1957 die bisher größte Beförderungsmenge im grenzüberschreitenden Verkehr, auf den - insgesamt - damit ein Anteil von fast zwei Drittel (64,9 %) am gesamten Verkehrsaufkommen entfällt. Mit 97,5 Mill. t aus dem Ausland empfangener Güter wurde das Vorjahresergebnis nahezu wiederholt (- 0,5 %); dieser Güterzustrom ist der dritthöchste, der je in der Bundesrepublik Deutschland empfangen wurde. Der Anteil des Gütereinfangs im grenzüberschreitenden Verkehr betrug im Berichtsjahr 41,5 % (1988: 42,0 %).

Der Güterversand nach dem Ausland belief sich auf 55,0 Mill. t Güter, das sind 3,2 Mill. t mehr als im Vorjahr (+ 6,2 %). Er erreichte damit einen Umfang, der im Laufe der Jahre seit Wiederaufnahme dieser Statistik nur einmal übertroffen wurde, nämlich im Jahre 1978 mit 56,1 Mill. t. Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am gesamten Transportvolumen stieg damit auf 23,4 % an (1988: 22,2 %).

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der bei einem Anteil von nur 2,6 % am gesamten Verkehrsaufkommen unbedeutend ist, nahmen die Empfangs- und die Versandmenge nur geringfügig zu.

Im Durchgangsverkehr (15,3 Mill. t) wurden gegenüber 1988 insgesamt 0,5 Mill. t mehr Güter befördert (+ 3,6 %). Der Anteil des Durchgangsverkehrs am gesamten Transportaufkommen belief sich 1989 auf 6,5 % (1988: 6,3 %).

#### 2.4.3 Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Fast zwei Drittel (64 %) der beförderten Gütermenge entfielen auf lediglich fünf Güterhauptgruppen; nahezu drei Viertel (74 %) des gesamten Güteraufkommens setzten sich aus Gütern von nur acht Güterhauptgruppen zusammen. Die 10 bedeutendsten Güterhauptgruppen - gemessen an ihrem Beitrag zur Gesamtbeförderungsmenge - sind in der Reihenfolge ihrer Bedeutung in Tabelle 4 aufgeführt. Ihr Anteil an der Gesamttransportmenge beläuft sich auf 78 %.

4 Beförderungsmengen 1989

Güterhauptgruppe	Beförderungsmenge	
	Insgesamt	Anteil an der Gesamttransportmenge
	Mill. t	%
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	47,7	20,3
Eisenerse (ohne Schwefelkiesabbrände) .....	37,5	16,0
Kraftstoffe und Meißel .....	34,2	14,6
Steinkohle und -briketts .....	19,5	8,3
Chemische Grundstoffe .....	11,6	4,9
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien .....	10,0	4,3
Getreide .....	6,8	2,9
Ölsaaten und -früchte, pflanzl. und tier. Öle und Fette .....	5,8	2,5
Futtermittel .....	5,7	2,4
Chemische Düngemittel .....	5,5	2,3

Bei 24 Güterhauptgruppen wurden im Berichtsjahr Transportgewinne in Höhe von zusammen 7,4 Mill. t festgestellt. Dies entspricht einer Zunahme um 6,2 % gegenüber 1988. Zu nennen sind insbesondere die höheren Beförderungsmengen bei Sand, Kies, Bims, Ton in Höhe von 47,7 Mill. t

(+ 2,8 Mill. t oder + 6,2 %) sowie bei Eisen-erzen, von denen mit 37,5 Mill. t insgesamt 2,2 Mill. t mehr transportiert wurden (+ 6,1 %).

Bei 27 Güterhauptgruppen traten dagegen Transportverluste ein, die sich auf zusammen 5,9 Mill. t beliefen. Gegenüber dem Vorjahr sind dies 5,2 % weniger. Nennenswert sind vor allem die Beförderungsrückgänge bei Kraftstoffen und Heizöl (- 2,0 Mill. t oder - 5,5 %) und bei Steinkohle und -briketts (- 1,5 Mill. t oder - 6,9 %).

#### 2.4.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Berichtsjahr wurden in den Häfen des Bundesgebietes einschließlich Berlin (West) durch die Binnenschifffahrt insgesamt 278,3 Mill. t Güter umgeschlagen; das waren 2,3 Mill. t oder 0,8 % weniger als im Vorjahr.

5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1988	1989	1989 gegenüber 1988	
			1 000 t	%
Rheingebiet .....	201 693	200 395	1 290-	0,6-
darunter:				
Duisburger Häfen .....	5 432	53 496	936-	1,7-
darunter:				
Rheinhausen .....	4 815	5 681	866+	18,0+
Walsum .....	2 570	2 244	326-	12,7-
Hamburg .....	2 763	2 041	722-	26,1-
Köln .....	10 226	10 782	556+	5,4+
Karlsruhe .....	10 312	10 539	226+	2,2+
Ludwigshafen .....	9 077	8 122	44+	0,5+
Mannheim .....	8 618	7 501	1 116-	13,0-
Heilbronn .....	5 754	5 621	133-	2,3-
Frankfurt .....	5 652	5 475	178-	3,1-
Wesl .....	4 579	4 599	20+	0,4+
Meiße .....	3 722	3 825	103+	2,8+
Krefeld-Uerdingen .....	3 674	3 778	104+	2,8+
Wesseling .....	3 129	2 763	366-	11,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	32 630	33 711	1 082+	3,3+
darunter:				
Dortmund .....	3 782	4 522	741+	19,6+
Gelsenkirchen .....	4 066	3 863	201-	4,9-
Hamm .....	3 073	3 124	51+	1,7+
Elbegebiet .....	14 472	12 977	1 495-	10,3-
darunter:				
Hamburg .....	9 428	8 297	1 131-	12,0-
Mittellandkanalgebiet .....	12 411	12 322	89-	0,7-
Wesergebiet .....	8 765	8 761	5-	0,1-
darunter:				
Bremen .....	2 575	2 601	26+	1,0+
Gebiet Berlin (West) .....	7 636	7 136	500-	6,5-
Berlin (West) .....	7 636	7 136	500-	6,5-
Donaugebiet .....	2 968	3 009	41+	1,4+
Insgesamt .....	280 575	278 312	2 264-	0,8-

In den Häfen des Rheingebietes wurde ein Umschlag von 200,4 Mill. t verzeichnet, was einem Anteil am Gesamtgüterumschlag der Binnenschifffahrt von 72 % entspricht (1988: 72 %).

Die Häfen der übrigen Wasserstraßengebiete trugen folgende Anteile zum Gesamtgüterumschlag bei (in Klammern: Vorjahreswert): Westdeutsches

Kanalgebiet 12,1 % (11,6 %), Elbegebiet 4,7 % (5,2 %), Mittellandkanal-Gebiet 4,4 % (4,4 %), Wesergebiet 3,1 % (3,1 %), Gebiet Berlin (West) 2,6 % (2,7 %) und Donaugebiet 1,1 % (1,1 %).

Umschlagszunahmen in nennenswertem Umfang erfuhr nur wenige Häfen: In Rheinhausen, einem der Duisburger Häfen, erhöhte sich der Eisenerschlag um 0,5 Mill. t (+ 11 %); in Köln nahm der Umschlag von Chemischen Grundstoffen um 19 % (+ 0,4 Mill. t) zu, woran Empfang und Versand mit gleichen Mengen beteiligt waren, außerdem stieg der Versand von Kraftstoffen und Heizöl um 20 % an (+ 0,2 Mill. t); in Karlsruhe nahm der Versand von Kraftstoffen und Heizöl um 0,2 Mill. t zu (+ 5,1 %). Die Umschlagssteigerung in Dortmund ist ausschließlich auf die wesentlich umfangreicheren Zufuhren von Eisenerzen zurückzuführen, die von 19 000 t auf 854 000 t anstiegen.

Hamburg erlitt eine ansehnliche Umschlagseinbuße, wobei vor allem der verminderte Versand von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,7 Mill. t oder - 31 %) sowie von Futtermitteln (- 0,1 Mill. t oder - 16 %) zu nennen sind. Der Umschlagsrückgang in Mannheim ist auf die Verminderung des Kraftstoff- und Heizölumschlags zurückzuführen, wobei der Versand um 76 % (- 0,7 Mill. t) und der Empfang um 19 % (- 0,2 Mill. t) zurückgingen; außerdem war der Empfang von Steinkohle und -briketts um 28 % geringer (- 0,3 Mill. t). In Homberg, einem anderen der Duisburger Häfen, nahm im Berichtsjahr der Versand von Steinkohle und -briketts um 0,3 Mill. t ab (- 21 %) und bei den Chemischen Grundstoffen wurden 0,2 Mill. t weniger verladen (- 31 %).

#### 2.4.5 Güterbeförderung nach Flaggen

Die unter den in Tabelle 6 aufgeführten neun Flaggen fahrenden Schiffe führten im Jahr 1989 fast alle Transporte - gemessen an der beför-

derten Gütermenge - durch, nämlich 99 %. Von Bedeutung sind jedoch nur die Flotten der Rheinuferstaaten unter Einschluß von Belgien. Diese Flotten transportierten im Berichtsjahr 223,7 Mill. t Güter, was einem Transportanteil von 95 % entspricht.

Die meisten der bedeutenden Flaggen - außer der der Niederlande - mußten im Jahr 1989 mehr oder minder große Transportverluste hinnehmen oder konnten nur kleine Zunahmen erzielen: Die Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland verzeichnete gegenüber 1988 für ihre Schiffe einen Transportverlust von 2,3 Mill. t Gütern (- 2,2 %). Hauptgrund dieser Abnahme ist die Beförderungsminderung beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 2,2 Mill. t oder - 3,9 %), der fast nur von Schiffen unter der Flagge der Bundesrepublik durchgeführt wird (88 %).

Für die Schiffe unter niederländischer Flagge ergab sich dagegen ein beträchtlicher Beförderungszuwachs: 5,7 Mill. t oder + 6,4 %. Dieser Transportgewinn ist auf alle Verkehrsbeziehungen verteilt: Beim Abtransport von Gütern aus dem Bundesgebiet beförderten diese Schiffe 4,1 Mill. t mehr als im Vorjahr (+ 14 %), beim Antransport aus dem Ausland belief sich die Zunahme auf 0,6 Mill. t (+ 1,2 %) und beim Durchgangsverkehr waren es 0,8 Mill. t mehr (+ 10 %). Selbst beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes konnte die niederländische Flagge 0,2 Mill. t mehr Güter befördern (+ 3,8 %) und auch im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik beförderte sie mehr Güter.

Für die Flotte der Schweiz wurde ein ansehnlicher Transportverlust festgestellt (- 1,1 Mill. t oder - 9,4 %), der sich vornehmlich aus Verlusten bei der Güteranfuhr aus dem Ausland (- 0,5 Mill. t oder - 10 %) sowie solchen im Rahmen des Durchgangsverkehrs (- 0,5 Mill. t oder - 21 %) zusammensetzt.

Die belgische Binnenflotte konnte im Berichtsjahr fast 10,0 Mill. t Güter befördern, das sind 0,3 Mill. t weniger als im Vorjahr (- 3,0 %). Die Transportverluste traten vornehmlich bei der Beförderung von Gütern vom Ausland in das Bundesgebiet auf (- 0,3 Mill. t oder - 6,6 %); beim Durchgangsverkehr wurde ein kleiner Beförderungsgewinn registriert (+ 2,5 %).

Die Binnenflotte Frankreichs, deren Anteil an der Gesamtbeförderung mit nur 1,3 % unbedeutend ist, mußte beim Beförderungsvolumen einen Verlust um 12 % hinnehmen (- 0,4 Mill. t), der

6 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1988	1989	1989 gegenüber 1988	
	1 000 t			%
Deutschland				
Bundesrepublik				
Deutschland	107 619	105 275	2 344-	2,2-
Deutsche Demokratische Republik	5 698	5 776	78+	1,4+
Niederlande	89 378	95 070	5 692+	6,4+
Schweiz	11 733	10 627	1 106-	9,4-
Belgien	9 989	9 688	301-	3,0-
Frankreich	3 499	3 073	426-	12,2-
Polen	1 033	1 237	205+	19,8+
Tschechoslowakei	1 264	1 042	222-	17,6-
Österreich	958	969	10+	1,1+
Übrige Flaggen	2 151	2 019	132-	6,2-
Insgesamt	233 322	234 775	1 453+	0,6+

sich auf den grenzüberschreitenden Verkehr (- 0,2 Mill. t) und den Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill. t) verteilte.

Berücksichtigt man bei der Betrachtung der am Transportgeschehen beteiligten Flaggen auch die Hauptverkehrsbeziehungen, so zeigen sich recht interessante Aspekte: Hauptträger des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes ist die Flotte unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit einem Anteil von 88 % (1988: 89 %). Am Kabotageverkehr waren in nennenswertem Umfang nur noch die folgenden Flaggen beteiligt: Niederlande 8,9 % (1988: 8,3 %) und die Schweiz 2,0 % (1988: 2,1 %)

Beim Güterversand in das Ausland entfielen 1989 auf die Flagge der Niederlande mit einem Beförderungsvolumen von 34,3 Mill. t Gütern 62 % (1988: 58 %), auf die der Bundesrepublik Deutschland mit 11,9 Mill. t Gütern nur 22 % (1988: 24 %). Es folgten die Flaggen Belgiens mit 6,9 % (1988: 7,4 %), der Schweiz mit 4,5 % (1988: 4,7 %) und Frankreichs mit nur 1,4 % (1988: 1,7 %).

Beim Gütereingang aus dem Ausland war mit einem Anteil von 48 % und einer Gütermenge von 46,6 Mill. t ebenfalls die Flagge der Niederlande führend (1988: 47 %), mit erheblichem Abstand gefolgt von der Flagge der Bundesrepublik Deutschland, unter der 37,2 Mill. t Güter befördert wurden, was einem Anteil von 38 % entspricht (1988: 38 %). Im übrigen wurden folgende Anteile ermittelt: Schweiz 5,0 % (1988: 5,6 %), Belgien 3,8 % (1988: 4,0 %) und Frankreich 1,9 % (1988: 2,0 %).

Am Durchgangsverkehr, bei dem andere Maßstäbe anzulegen sind, ergaben sich folgende Anteile, gemessen an der Transportmenge (Angaben für 1988 in Klammern): Niederlande 58 % (54 %),

Bundesrepublik Deutschland 13 % (11 %), Schweiz 13 % (17 %), Belgien 11 % (11 %) und Frankreich 2,5 % (3,9 %).

#### 2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Im Jahre 1989 ereigneten sich auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 1 315 Verkehrsunfälle (Unfälle während der Fahrt eines Schiffes) und 64 Betriebsunfälle (Unfälle, die auf oder an festliegenden Schiffen eintreten und mit dem Schiffsbetrieb im Zusammenhang stehen). Im Vergleich zum Vorjahr waren dies 174 Verkehrsunfälle mehr (+ 15 %) und 12 Betriebsunfälle weniger (- 16 %).

Von den Verkehrsunfällen waren 592 Zusammenstöße (45 %) und 573 entfielen auf Grundberührung und dergleichen (44 %).

Bei den erfaßten Unfallursachen überwogen menschliches Fehlverhalten (887 Verkehrsunfälle oder 67 %) sowie Fahrzeugmängel (125 Verkehrsunfälle oder 9,5 %).

Bei 58 Verkehrsunfällen wurden 7 Besatzungsmitglieder sowie zwei Fahrgäste getötet (außerdem wurden 41 Besatzungsmitglieder, 24 Fahrgäste und 3 andere Personen dabei verletzt). Bei 29 Betriebsunfällen wurden 3 Besatzungsmitglieder getötet, ferner gab es 27 Verletzte, von denen 21 zum Schiffspersonal gehörten. In 17 weiteren Unfällen waren ein getötetes Besatzungsmitglied sowie insgesamt 16 Verletzte (darunter 8 Besatzungsmitglieder) zu beklagen.

Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Zahl der Getöteten um 5 erhöht und die Anzahl der Verletzten Personen nahm um 14 zu.

An den Verkehrsunfällen waren 1 653 Fahrzeuge beteiligt, darunter 869 Güter- und 319 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 10 Schiffe und bei 245 war die Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

#### Hinweis

Den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 290 674 t mit Einladeland Polen und Auslade-

Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, weil diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z. Z. nicht erfaßt werden können.

#### Anmerkung

Vom Bundesland B R E M E N liegen für das Berichtsjahr 1989 keine Angaben vor. Die fehlenden Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein-

und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen jedoch insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (zirka 250 000 t) sowie zum grenzüberschreitenden Versand und Empfang über die untere Ems (rund 100 000 t).

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1989

1.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	UNTERNEHMEN									
		INS-GESAMT	ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNENSCHIFFFAHRT TAETIG	MIT GENERALISCHER BINNENSCHIFFFAHRT MIT MEHREREN WIRTSCHAFTL. TAETIGKEITEN U. SCHWERPUNKT						MIT BINNENSCHIFFFAHRT NUR IM MERK-VERKEHR
					IN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1)	IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCHAFTL. TAETIGKEITEN		IN TAETIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT			
						ZU-SAMMEN	DAR.: SPEDI-TION 2)	ZU-SAMMEN	DAR.: VERKAE-RS-GEWERBE 3)	HANDEL	
ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1989											
INSGESAMT UND ZWAR TAETIG IN DER 4)	ANZAHL	1 744	1 686	1 495	133	23	9	35	20	58	
GUETERSCHIFFFAHRT 5)	ANZAHL	1 359	1 306	1 225	52	12	7	17	15	53	
TANKSCHIFFFAHRT	ANZAHL	180	175	151	15	5	3	4	3	5	
PERSONENSCHIFFFAHRT	ANZAHL	205	205	105	76	9	-	15	3	-	
SCHUB-U. SCHLEPPSCHIFFFAHRT FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	52	36	22	13	1	-	-	-	16	
VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1989											
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL TRGF. T	2 865 173	2 710 281	1 553 539	968 983	118 007	56 259	69 752	62 711	154 892	
	KW	1 786 911	1 706 051	1 262 215	377 355	27 287	12 894	39 194	33 413	80 860	
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL TRGF. T	580 266	572 950	279 959	191 731	70 742	25 275	30 558	29 298	7 276	
	KW	251 194	247 539	120 661	83 006	32 447	11 512	11 425	10 892	3 655	
GUETERSCHUBLEICHTER 6)	ANZAHL TRGF. T	417 870	361 364	7 854	338 929	14 581	13 243	-	-	56 506	
TANKSCHUSLEICHTER 7)	ANZAHL TRGF. T	68 583	65 176	951	59 378	4 847	4 847	-	-	3 407	
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL TRGF. T	11 543	4 700	2 560	1 590	550	-	-	-	6 843	
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL TRGF. T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAMRGAESTSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL PERS.FL. KW	161 432	161 432	39 085	95 060	15 826	-	7 461	770	-	
		111 139	111 139	27 712	66 794	11 361	-	5 272	599	-	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPP-BOOTE U. SCHLEPPER INSGESAMT	ANZAHL KW	70 460	61 132	21 470	38 845	817	-	-	-	9 328	
SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	40 476	36 494	839	35 655	-	-	-	-	3 982	
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	10 085	6 926	4 290	2 194	442	-	-	-	3 159	
SCHLEPPER	ANZAHL KW	19 899	17 712	16 341	996	375	-	-	-	2 167	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1985											
INSGESAMT DAVON:	ANZAHL	9 650	9 274	4 814	3 568A)	654	168	238	171	376	
FAHRENDES PERSONAL DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITH. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	8 210	7 914	4 434	2 744	518	143	218	157	296	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 440	1 360	380	824	136	25	20	14	80	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1988											
UMSATZ INSGESAMT B)	1000 DM	X	1 805 077	657 693	982 175	141 323	77 327	23 886	16 802	X	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X	15 394	10 068	5 265	61	61	-	-	X	
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFORDERUNG MIT HILFE V. UNTERFRACHTFUHR. 9)	1000 DM	X	1 789 683	647 625	976 910	141 262	77 266	23 886	16 802	X	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	1 179 174	449 505	656 128	62 406	50 514	11 135	9 946	X	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	434 469	152 180	210 297	65 259	26 752	6 733	6 371	X	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	176 040	45 940	110 485	13 597	-	6 018	485	X	
DAVON:											
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	X	1 093 721	518 319	469 970	81 723	28 315	23 709	16 625	X	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X	620 100	350 123	246 092	12 927	7 432	10 556	9 769	X	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	297 581	122 256	113 393	55 199	20 883	6 733	6 371	X	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X	176 040	45 940	110 485	13 597	-	6 018	485	X	
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V. UNTERFRACHTF. DAR.: AN UNTERFRACHTFUHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X	695 962	129 306	506 940	59 539	48 951	177	177	X	
	1000 DM	X	630 617	119 256	456 041	55 143	46 053	177	177	X	

1) AUSSERDEM 600,3 MILL. DM UMSATZ (1988) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT.  
 2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRVERMITTLUNG.  
 3) OHNE BAUGEWERBE.  
 4) INFOLGE DOPPELZAHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTEN TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.  
 5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.  
 6) EINSCHL. GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.

7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.  
 8) OHNE UMSATZSTEUER.  
 9) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.  
 A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT NOCH 1 799 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFFAHRT BESCHAEFTIGT.



1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1989

1.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T									
			UNTER 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 100 000	100 000 UND MEHR
			500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	100 000	UND MEHR
GERWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1989	ANZAHL	1 469	151	623	580	46	21	14	21	9		4
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1989	ANZAHL TRGF. T	2 255 2 710 281	152 58 733	631 484 929	609 734 896	85 111 257	63 81 201	73 94 467	239 374 920	187 338 185		216 431 693
BESCHAEFFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1989 1)	ANZAHL	7 263	313	1 459	1 696	230	169	271	1 081	1 002		1 042
DAVON: FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	6 381	307	1 382	1 550	208	155	212	916	814		837
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHEL.F. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 592	215	707	620	35	12	3	-	-		-
LANDPERSONAL	ANZAHL	882	6	77	146	22	14	59	165	188		205
II: DEP BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1988 2)	1000 DM	1 573 420	16 095 128	278 278	752 752	53 632	26 081	117 470	377 188	263 276		310 648
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	5 464	106	40	49	213	61	-	-	721		4 274
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN 3)												
MIT EIG. U. GEMIEHT. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFORDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN:												
IN DEP GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 567 956	15 989	128 238	276 703	53 419	28 020	117 470	377 188	262 555		306 374
II: DEP TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	1 133 072	15 710	122 312	227 798	34 953	11 496	87 087	293 563	102 478		237 675
III: DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	434 127	-	5 853	50 518	1E 448	16 524	30 383	63 625	160 077		68 699
DARUNTER: AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIEHT. SCHIFFEN	1000 DM	916 439	15 989	128 051	207 037	33 951	27 218	36 369	173 596	144 788		150 040
II: DEP GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	618 101	15 710	122 125	156 132	23 254	10 634	23 856	110 227	51 689		104 414
III: DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	297 581	-	5 853	50 518	10 079	16 524	12 513	63 369	93 099		45 626
III: DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	757	279	73	387	16	-	-	-	-		-
WERKVERKEHR												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1989	ANZAHL	57	9	15	15	7	6		5			
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1989	ANZAHL TRGF. T	185 154 892	14 2 834	24 10 549	36 15 224	27 16 752	23 21 787		61 83 746			
BESCHAEFFTIGTE II: DEP BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1989 1)	ANZAHL	374	24	46	53	45	63		143			
DAVON: FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	294	22	43	41	32	59		97			
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHEL.F. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	8	2	4	1	1	-		-			
LANDPERSONAL	ANZAHL	80	2	3	12	15	4		46			

1) IN DIE ANGABEN: UEBER BESCHAEFFTIGTE SIND GGF. PERSONEN: EINBEZOGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEI/SCHUBSCHLEPPBOOTE/SCHLEPPERI EINGESETZT WAREN.  
 2) OHNE UMSATZSTEUER.  
 3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRÄGE, DIE SOMIT DOPELT ENTHALTEN SIND.  
 4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW							
			UNTER 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 UND MEHR
			150	300	600	1 200	2 000	3 000	4 000	MEHR
GERWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1989	ANZAHL	36	9		9	5	4	5		4
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1989	ANZAHL KW	92 61 132	9 1 957	12 3 696	11 4 534	20 6 503		23 15 218		17 29 224
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	19 36 494	1 287	1 552	-	-		2 6 691		15 28 964
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	19 6 926	2 361	6 2 445	6 3 185	3 935		-		-
SCHLEPPER	ANZAHL KW	54 17 712	6 1 309	3 699	5 1 349	5 528		17 8 527	21 21	2 260
WERKVERKEHR										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1989	ANZAHL	16	5	5			6			
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1989	ANZAHL KW	32 9 328	5 612	6 875	4 896		21 7 841			
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	9 3 982	-	1 236	3 780		8 3 746			
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL KW	8 3 159	-	4 488	-		4 2 671			
SCHLEPPER	ANZAHL KW	15 2 167	5 612	1 151	1 118		9 1 424			

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1989

1.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE, BESCHAEFTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GRÖSSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN									
			UNTER 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 UND MEHR
			50	100	200	300	400	500	600	800	1 000	UND MEHR
<b>GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT</b>												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1989	ANZAHL	205	7	24	31	37	21	19	11	11	7	37
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1989	ANZAHL	515	7	25	38	53	30	36	17	29	22	258
	PERS. PL.	161 432	247	1 656	4 539	9 055	6 861	8 477	5 861	6 915	6 214	111 607
	KW	111 139	590	2 105	3 846	8 156	4 740	5 849	3 543	6 101	4 021	72 182
BESCHAEFTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1989 1)	ANZAHL	1 954	26	55	86	190	66	90	44	85	57	1 255
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF. FAMILIENANGEHÖRIGE	ANZAHL	1 480	23	47	77	165	54	80	38	56	46	894
LANDPERSONAL	ANZAHL	243	9	32	39	48	20	32	15	10	8	30
	ANZAHL	474	3	8	9	25	12	10	6	29	11	361
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1988 2)	1000 DM	178 338	546	1 390	2 651	19 137	3 829	4 173	2 593	5 447	3 576	134 796
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	178 289	546	1 390	2 651	19 137	3 829	4 173	2 593	5 447	3 576	134 747
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	2 249	205	150	457	45	-	234	248	-	-	870
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	176 040	341	1 240	2 354	19 092	3 829	3 939	2 345	5 447	3 576	133 877

- 1) IN DIE ANGABEN ÜBER BESCHAEFTE SIND GGF. PERSONEN EINBEGRIFFEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUBSCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN. 2) OHNE UMSATZSTEUER. 3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH BESCHAEFTEGRÖSSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTEGRÖSSENKLASSEN							500 UND MEHR
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	
<b>GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT</b>										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1989	ANZAHL	1 686	854	619	109	43	29	15	10	7
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1989	ANZAHL	2 255	808	575	115	95	119	116	173	254
GUETERSCHIFFE	TRGF. T	2 710 281	648 220	654 313	138 772	117 474	169 273	208 875	285 267	488 087
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	515	64	83	88	85	96	56	19	24
	PERS. PL.	161 432	9 311	15 589	23 047	24 086	33 237	14 851	10 925	30 386
	KW	111 139	7 644	11 433	15 643	17 409	20 893	7 534	7 923	22 660
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	92	9	16	19	22	-	9	3	14
	KW	61 132	2 222	5 638	8 970	6 009	-	17 924	659	19 700
BESCHAEFTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1989	ANZAHL	9 274	1 679	1 962	630	561	862	859	1 115	1 606
DAVON:										
FAHRENDES PERSONAL DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF. FAMILIENANGEHÖRIGE	ANZAHL	7 914	1 670	1 793	523	449	700	717	878	1 184
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 845	975	731	99	31	8	1	-	-
	ANZAHL	1 360	9	169	107	112	162	142	237	422
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1988 1)	1000 DM	1 805 077	167 417	157 562	68 792	95 218	251 284	245 875	283 056	495 871
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	15 394	879	2 233	3 775	3 512	-	99	-	4 896
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN 2) MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFÖRDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	1 789 683	166 538	195 329	65 017	91 706	251 284	245 776	283 058	490 975
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	1 179 174	146 396	151 003	28 756	55 277	157 965	145 327	142 660	351 750
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	434 469	15 682	36 548	22 009	20 910	63 235	67 939	129 510	78 635
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	176 040	4 460	7 777	14 212	15 519	30 084	32 510	10 888	60 590
DAUNTER:										
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 093 721	166 395	195 104	62 790	56 142	103 649	129 084	150 156	230 397
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	620 100	146 257	150 778	26 569	29 294	32 140	46 897	65 576	122 589
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	297 581	15 682	36 549	22 009	11 329	41 425	49 677	73 692	47 218
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	176 040	4 460	7 777	14 212	15 519	30 084	32 510	10 888	60 590
<b>WERKVERKEHR</b>										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1989	ANZAHL	58	19	16	16	3		4	-	-
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1989	ANZAHL	185	25	34	55	17		50	-	-
GUETERSCHIFFE	TRGF. T	154 892	14 021	19 506	36 820	9 149		75 394	-	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	32	4	7	8	3		10	-	-
	KW	5 328	511	1 373	1 962	354		5 128	-	-
BESCHAEFTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1989	ANZAHL	376	33	57	98	38		150	-	-
DAVON:										
FAHRENDES PERSONAL DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELF. FAMILIENANGEHÖRIGE	ANZAHL	296	29	50	85	29		103	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	8	3	5	-	-		-	-	-
	ANZAHL	80	4	7	13	9		47	-	-

- 1) OHNE UMSATZSTEUER. 2) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRÄGE, DIE SOMIT DOPELT ENTHALTEN SIND. 3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1989

1.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFFAHRT NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM								
			UNTER 12 000	12 000 60 000	60 000 100 000	100 000 250 000	250 000 1 MILL.	1 MILL. 5 MILL.	5 MILL. 25 MILL.	25 MILL. UNG MEHR	OHNE ANGABEN 1)
			60 000	100 000	250 000	1 MILL.	5 MILL.	25 MILL.			
<b>GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT</b>											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1989	ANZAHL	1 686	6	79	96	646	724	56	31	16	32
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1989	ANZAHL	2 255	2	47	71	612	724	97	296	378	28
GUETERSCHIFFE	TRGF.T	2 710 281	1 257	21 224	34 405	468 741	852 135 125 894	465 915	709 546	31 164	
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	515	4	42	33	82	140	133	53	24	4
	PERS.PL.	161 432	549	4 743	5 198	17 624	36 074	47 930	17 632	30 386	1 296
	KW	111 139	423	3 515	4 743	12 705	25 879	28 344	11 748	22 660	1 122
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	92	-	1	-	12	29	23	6	20	1
	KW	61 132	-	287	-	2 782	11 252	8 386	5 644	32 649	132
BESCHAEFTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1989	ANZAHL	9 274	12	168	212	1 592	2 359	822	1 642	2 381	86
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	7 914	12	162	203	1 499	2 139	685	1 348	1 783	83
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHUERIGE	ANZAHL	1 845	8	119	139	774	733	36	-	-	36
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 360	-	6	9	93	220	137	294	598	3
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTEP UMSATZ 1988 2)	1000 DM	1 805 077	44	3 040	7 725	115 189	285 460	101 742	392 067	905 810	-
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	15 394	-	57	61	743	4 953	4 585	622	4 373	-
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFORDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUERERN	1000 DM	1 789 683	44	2 983	7 664	114 446	284 507	97 157	381 445	901 437	-
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 179 174	9	1 761	5 525	103 340	200 858	30 237	230 284	607 160	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	434 469	-	48	-	2 148	58 794	26 480	113 312	233 687	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	176 040	35	1 174	2 139	8 958	24 855	40 440	37 849	60 590	-
DAVON:											
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	1 093 721	44	2 983	7 664	114 446	283 850	94 421	239 097	951 216	-
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	620 100	9	1 761	5 525	103 340	200 201	27 501	127 976	153 787	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	257 581	-	48	-	2 148	58 794	26 480	73 272	136 839	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	176 040	35	1 174	2 139	8 958	24 855	40 440	37 849	60 590	-
AUS BEFORDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT- FUERERN	1000 DM	695 962	-	-	-	-	657	2 736	142 348	550 221	-

- 1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1989 GEGRUENDET WORDEN SIND.  
 2) OHNE UMSATZSTEUER.  
 3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUERER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUERERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UN-

- TERFRACHTFUERER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.  
 4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1989  
2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Gavon		Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leichter 4)
						Schub- Tank- motor- schiffe	Tank- schlepp- kähne			
Bestand am 31.12.1988	Anzahl	2 989	1 972	58	425	13	84	25	336	
	Trgf.t	3 194 459	1 819 646	103 180	553 267	26 775	66 730	8 040	532 980	
	kW	X 761 910	X 54 194	X 54 194	X 235 780	X 13 060	X	X	X	
Zugänge insgesamt	Anzahl	84	15	5	8	8	2	-	31	
	Trgf.t	178 973	38 772	13 455	14 898	22 048	615	-	64 755	
	kW	X 14 002	X 5 594	X 5 784	X 13 039	X	X	X	X	
Neubauten	Anzahl	21	5	2	2	-	-	-	12	
	Trgf.t	54 700	13 243	5 801	4 497	-	-	-	31 159	
	kW	X 5 318	X 2 362	X 1 960	X	X	X	X	X	
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	43	10	-	6	7	-	-	12	
	Trgf.t	91 724	13 287	-	9 129	19 058	-	-	29 985	
	kW	X 6 371	X	X 3 591	X	X 11 269	X	X	X	
Umbauten	Anzahl	18	-	3	-	1	-	-	7	
	Trgf.t	15 581	-	6 627	-	2 990	-	-	2 183	
	kW	X	-	3 232	-	1 770	X	X	X	
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	X	X	
	kW	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	2	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	16 968	12 242	1 027	1 272	-	615	-	1 428	
	kW	X 2 313	X	X 233	X	X	X	X	X	
Abgänge insgesamt	Anzahl	83	55	-	9	1	2	-	12	
	Trgf.t	105 150	54 162	13	15 758	3 081	1 961	598	25 936	
	kW	X 22 838	X 6 828	X 1 620	X	X 1 620	X	X	X	
Abwrackungen	Anzahl	24	16	-	2	-	-	-	3	
	Trgf.t	14 747	8 030	-	1 963	-	1 924	-	2 419	
	kW	X 3 539	X	X 736	X	X	X	X	X	
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	48	33	-	5	1	-	-	1	
	Trgf.t	68 874	37 205	-	9 275	3 081	X	598	15 557	
	kW	X 15 624	X 3 889	X 1 620	X	X 1 620	X	X	X	
Umbauten	Anzahl	5	3	-	1	-	-	-	1	
	Trgf.t	11 326	6 161	-	2 990	-	-	-	2 175	
	kW	X 2 636	X	X 1 770	X	X	X	X	X	
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	490	490	-	-	-	-	-	-	
	kW	X 162	X	X	X	X	X	X	X	
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	5	2	-	1	-	-	-	2	
	Trgf.t	9 713	2 276	13	1 530	-	37	-	5 785	
	kW	X 877	X	X 433	X	X	X	X	X	
Bestand am 31.12.1989	Anzahl	2 990	1 932	63	424	20	84	24	355	
	Trgf.t	3 268 282	1 804 256	116 630	552 407	45 742	65 384	8 250	571 799	
	kW	X 753 074	X 59 788	X 234 744	X 24 479	X	X	X	X	

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe				Schlepper 5)	Schubboote	Schub- Schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)	Schuten und Leichter
		Gavon			Schlepper 5)					
		Tank- schub- leichter	Güter- Schub- Schlepp- kähne	Tank- Schub- Schlepp- kähne						
Bestand am 31.12.1988	Anzahl	40	36	-	268	43	61	605	1 038	
	Trgf.t	58 293	24 732	-	55 555	51 738	20 051	172 577	222 736	
	kW	X	X	X	X	X	X	119 576	X	
Zugänge insgesamt	Anzahl	9	6	-	3	2	3	21	8	
	Trgf.t	22 250	2 180	-	X	X	X	7 602	1 251	
	kW	X	X	X	1 270	337	1 606	8 380	X	
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	1	1	18	-	
	Trgf.t	-	-	-	-	X	X	6 742	-	
	kW	X	X	X	-	184	826	7 013	X	
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	8	-	-	-	1	1	1	2	
	Trgf.t	20 265	-	-	X	X	X	129	249	
	kW	X	X	X	-	109	339	775	X	
Umbauten	Anzahl	1	6	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	1 927	1 854	-	X	X	X	-	-	
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X	
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-	
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X	
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	3	-	1	2	6	
	Trgf.t	58	326	-	X	X	X	731	1 002	
	kW	X	X	X	1 270	44	441	592	X	
Abgänge insgesamt	Anzahl	3	-	-	8	1	1	8	47	
	Trgf.t	3 569	72	-	1 108	1 324	221	2 291	13 262	
	kW	X	X	X	X	X	X	1 612	X	
Abwrackungen	Anzahl	1	-	-	3	-	-	-	25	
	Trgf.t	411	-	-	X	X	X	-	6 948	
	kW	X	X	X	364	-	-	-	X	
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	2	-	-	1	1	1	5	-	
	Trgf.t	3 158	-	-	X	X	X	1 478	-	
	kW	X	X	X	276	1 324	221	1 205	X	
Umbauten	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	13	
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	4 222	
	kW	X	X	X	85	-	-	-	X	
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	3	
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	1 146	
	kW	X	X	X	177	-	-	-	X	
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	2	-	-	3	6	
	Trgf.t	-	72	-	X	X	X	813	946	
	kW	X	X	X	206	-	-	407	X	
Bestand am 31.12.1989 <sup>7)</sup>	Anzahl	46	42	-	263	44	63	618	999	
	Trgf.t	76 974	26 840	-	55 717	50 751	21 436	177 888	210 725	
	kW	X	X	X	X	X	X	126 344	X	

1) Einschl. 125 Gütermotorschuten mit 52 086 t und 23 419 kW.  
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 97 Bunkerboote mit 13 102 t und 12 353 kW.  
3) Einschl. 20 Tankschuten mit 6 552 t, ohne 9 Bunkerboote mit 1 459 t.  
4) Außerdem 122 Trägerachtschiffe mit 87 562 t.

5) Einschl. 89 Wafenschlepper mit 15 810 kW.  
6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.  
7) Ferner 352 Barkassen mit 29 268 kW.  
NB: Die Fußnoten betreffen den Bestand am 31.12.1989.



2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1989

2.3 NACH LAENDERN

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE														
	ZUSAMMEN			GUETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF.	T	ANZAHL	TRGF.	T	KW	ANZAHL	TRGF.	T	KW	ANZAHL	TRGF.	T	KW
SCHLESWIG-HOLST.	63	44	762	54	36	839	16 051	-	-	-	5	6	148	2 758	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	48	39	677	42	32	477	14 086	-	-	-	5	6	148	2 758	-
HAMBURG	452	392	868	200	136	949	57 984	1	1 098	588	112	130	648	60 003	7
DAR.: RH.-SCHIFFE	300	309	617	155	120	215	50 802	1	1 098	588	95	116	271	53 567	7
NIEDERSACHSEN	419	359	810	372	305	921	127 476	3	5 356	2 317	29	36	187	14 764	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	370	338	641	327	287	377	119 429	3	5 356	2 317	27	34	592	14 016	-
BREMEN	178	181	441	117	110	425	46 682	-	-	-	36	46	882	20 490	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	133	147	638	93	95	501	41 210	-	-	-	36	46	882	20 490	-
NORDRHEIN-WESTF.	731	996	126	377	357	890	151 394	25	44 168	25 465	102	143	653	57 768	9
DAR.: RH.-SCHIFFE	711	977	014	365	349	270	148 512	25	44 168	25 465	102	143	653	57 768	9
HESSEN	107	148	561	68	85	991	32 474	8	19 273	7 596	8	10	206	4 832	1
DAR.: RH.-SCHIFFE	101	146	624	64	85	064	32 178	8	19 273	7 596	8	10	206	4 832	1
RHEINLAND-PFALZ	143	168	834	93	88	295	38 881	4	8 390	3 752	6	7	176	3 677	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	137	164	293	89	86	108	38 058	4	8 390	3 752	6	7	176	3 677	-
SAAARLAND	81	28	669	72	25	860	14 405	-	-	-	1	1	245	588	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	75	26	741	67	24	241	13 108	-	-	-	1	1	245	588	-
BADEN-WUERTTEMB.	274	368	512	229	298	432	119 982	9	18 967	8 810	22	27	081	11 603	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	259	356	209	217	290	066	116 256	9	18 967	8 810	22	27	081	11 603	-
BAYERN	375	425	814	225	243	523	100 276	10	14 119	8 888	80	113	147	43 982	3
DAR.: RH.-SCHIFFE	295	364	701	202	237	863	96 833	3	3 935	1 751	80	113	147	43 982	1
BERLIN	167	152	885	125	114	132	47 469	3	5 259	2 372	23	30	034	14 279	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	147	145	801	118	110	959	45 958	3	5 259	2 372	22	29	158	13 911	-
INSGESAMT	2 990	3 268	282	1 932	1 804	256	753 074	63	116 630	59 788	424	552	407	234 744	20
DAR.: RH.-SCHIFFE	2 576	3 015	756	1 739	1 719	151	716 440	56	106 446	52 651	404	535	559	227 192	18

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	-	-	4	1 775	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	1	452	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	16	10 492	18	5 833	62	56 728	19	23 212	17	9 636	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	1 241	1	30	31	36 070	6	15 095	4	2 565	-	-
NIEDERSACHSEN	1	1 241	1	389	11	9 478	-	-	2	1 238	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	11	9 478	-	-	2	1 238	-	-
BREMEN	22	23 254	3	880	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	7	8 039	1	296	180	368 508	24	47 526	6	6 300	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	4 237	-	-	177	364 751	23	44 889	6	6 300	-	-
HESSEN	3	1 070	-	-	18	29 251	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	377	-	-	18	28 934	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	4	3 828	-	-	31	52 435	3	6 236	2	2 474	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	1 474	-	-	31	52 435	3	6 236	2	2 474	-	-
SAAARLAND	1	309	-	-	6	1 154	-	-	1	101	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	7 408	-	-	6	1 154	-	-	1	101	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	3	3 471	-	-	6	13 929	-	-	2	2 695	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	16	7 171	1	852	29	37 746	-	-	2	2 695	-	-
BAYERN	1	1 350	-	-	6	3 982	-	-	2	1 940	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	2 572	-	-	7	795	-	-	1	93	-	-
BERLIN	1	1 350	-	-	3	322	-	-	1	93	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	93	-	-
INSGESAMT	84	65 384	24	8 250	355	571 799	46	76 974	42	26 840	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	16	16 164	1	30	290	511 507	32	66 220	20	17 406	-	-

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)											
	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE		SCHUTEN UND LEICHTER			
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T	
SCHLESWIG-HOLST.	7	1 824	-	-	2	470	36	5 732	3 327	7	894	
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	235	-	-	-	-	6	758	454	-	-	
HAMBURG	57	11 945	1	103	11	3 814	31	4 997	4 396	737	167 965	
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	867	1	103	2	567	3	660	1 104	16	5 715	
NIEDERSACHSEN	39	9 554	1	544	1	125	16	2 591	2 438	31	3 967	
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	1 661	1	544	1	125	16	2 591	2 438	3	993	
BREMEN	24	9 111	-	-	-	-	8	2 235	2 054	27	4 742	
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	400	476	1	150	
NORDRHEIN-WESTF.	50	8 531	22	44 510	21	8 424	127	57 758	41 309	56	13 128	
DAR.: RH.-SCHIFFE	43	7 973	22	44 510	19	7 898	97	50 328	37 832	47	8 975	
HESSEN	12	2 756	-	-	3	1 121	33	6 627	5 543	26	4 630	
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	2 532	-	-	3	1 121	25	5 911	5 204	22	3 413	
RHEINLAND-PFALZ	27	6 086	7	3 849	6	3 093	96	23 630	19 590	24	4 961	
DAR.: RH.-SCHIFFE	17	5 171	7	3 849	6	3 093	80	21 113	18 713	18	3 765	
SAAARLAND	2	345	-	-	-	-	4	888	562	1	75	
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	345	-	-	-	-	4	888	562	1	75	
BADEN-WUERTTEMB.	18	2 701	-	-	3	868	70	17 454	13 601	13	1 134	
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	1 878	-	-	3	868	25	6 368	5 089	9	966	
BAYERN	21	2 373	4	581	7	2 147	110	32 383	20 534	36	4 584	
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	294	-	-	-	-	19	6 464	3 998	2	160	
BERLIN	6	591	9	1 164	8	932	47	16 031	8 042	41	4 645	
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	7	1 059	5	569	7	3 129	1 849	12	1 434	
INSGESAMT	263	55 717	44	50 751	63	21 436	618	177 888	126 344	999	210 725	
DAR.: RH.-SCHIFFE	95	21 086	38	50 065	37	13 674	283	98 610	77 719	131	25 646	

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEMERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 086 T UND 23 419 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 BUNKERBOOTE MIT 13 102 T UND 12 353 KW.- 5) EINSCHL. 20 TANKSCHUTEN MIT 6 552 T, OHNE 9 BUNKERBOOTE MIT 1 459 T.- 6) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 7) EINSCHL. 89 HAFENSCHLEPPER MIT 15 810 KW.

2 BESTAND AN BINNEN  
2.4 NACH SCHIFFSEATTUNGEN,

LFD. NR.	GROSSENKLASSE VON ... BIS ...			SCHIFFE ZUSAMMEN			VOR 1910			1910 - 1919			1920 - 1929			1930 - 1939							
				AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW					
																			BAUJAHR				
GUETERSCHIFFE																							
1	20	-	50 T	19	701		X	3	93		X	2	86		X	3	102		X	-	-		X
2	51	-	250 T	156	25 080		X	24	3 774		X	18	2 787		X	25	3 790		X	12	1 597		X
3	251	-	400 T	223	72 906		X	46	14 798		X	31	10 329		X	39	12 585		X	24	7 859		X
4	401	-	650 T	375	194 162		X	92	49 026		X	42	21 734		X	35	18 265		X	45	23 688		X
5	651	-	900 T	491	374 096		X	115	85 466		X	75	56 516		X	76	60 115		X	40	30 712		X
6	901	-	1 000 T	237	227 026		X	32	30 627		X	14	13 345		X	38	36 349		X	31	29 654		X
7	1 001	-	1 500 T	885	1 091 723		X	41	50 052		X	11	14 213		X	91	113 324		X	34	40 732		X
8	1 501	-	2 000 T	283	482 207		X	13	21 465		X	5	9 383		X	18	29 059		X	3	4 813		X
9	2 001	-	3 000 T	309	761 929		X	3	6 737		X	1	2 378		X	1	2 405		X	-	-		X
10	3 001	-	4 000 T	12	38 452		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X	-	-		X
11	ZUSAMMEN			2 990	3 268 282		X	369	262 038		X	199	129 771		X	326	275 994		X	189	139 055		X
DAVON: GUETER																							
12	20	-	50 T	14	506	622	3	93		129	2	86	147	2	60	39	-	-	-	-	-	-	-
13	51	-	250 T	97	15 181	9 359	18	2 691	1 430	12	1 926	1 021	19	2 861	1 819	7	864	4 646					
14	251	-	400 T	181	59 122	30 504	46	14 798	7 639	29	9 665	4 464	36	11 734	6 212	23	7 525	4 373					
15	401	-	650 T	271	142 514	66 074	82	43 793	20 155	39	19 931	9 305	35	18 265	8 202	41	21 564	10 941					
16	651	-	900 T	415	315 205	137 379	104	77 142	33 125	66	49 722	21 273	74	58 536	26 818	36	27 483	12 056					
17	901	-	1 000 T	186	178 182	73 127	30	28 658	11 325	11	10 504	4 754	34	32 476	13 541	30	28 733	11 374					
18	1 001	-	1 500 T	561	682 802	283 496	35	42 878	17 375	9	11 511	3 950	75	92 376	39 872	30	35 685	15 169					
19	1 501	-	2 000 T	133	228 228	89 397	11	18 124	6 532	4	6 683	2 315	17	27 471	9 941	3	4 813	1 867					
20	2 001	-	3 000 T	72	176 476	61 356	3	6 737	1 728	1	2 378	589	-	-	-	-	-	-					
21	3 001	-	4 000 T	2	6 040	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
22	ZUSAMMEN			1 932	1 804 256	753 074	332	234 914	99 438	173	112 406	47 858	292	243 781	106 444	170	126 667	56 466					
SCHUB-GUETER																							
23	51	-	250 T	1	247	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	247	88					
24	651	-	900 T	1	744	386	-	-	-	1	744	386	-	-	-	-	-	-					
25	901	-	1 000 T	1	995	456	-	-	-	-	-	-	1	995	456	-	-	-					
26	1 001	-	1 500 T	27	34 997	21 927	-	-	-	-	-	-	2	2 421	1 332	-	-	-					
27	1 501	-	2 000 T	7	12 268	5 323	1	1 714	807	-	-	-	1	1 588	588	-	-	-					
28	2 001	-	3 000 T	24	61 317	28 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
29	3 001	-	4 000 T	2	6 062	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	ZUSAMMEN			63	116 630	59 788	1	1 714	807	1	744	386	4	5 004	2 376	1	247	88					
TANKMOTOR																							
31	51	-	250 T	1	182	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
32	251	-	400 T	1	387	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
33	401	-	650 T	15	8 313	4 475	1	570	243	1	643	221	-	-	-	-	-	-					
34	651	-	900 T	36	28 451	13 103	1	699	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
35	901	-	1 000 T	33	31 549	15 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
36	1 001	-	1 500 T	247	308 152	132 479	1	1 102	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
37	1 501	-	2 000 T	61	104 004	44 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
38	2 001	-	3 000 T	30	71 369	24 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
39	ZUSAMMEN			424	552 407	234 744	3	2 371	1 038	1	643	221	-	-	-	-	-	-					
SCHUB-TANK																							
40	1 001	-	1 500 T	4	5 115	4 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
41	1 501	-	2 000 T	4	6 260	3 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
42	2 001	-	3 000 T	7	18 393	8 504	-	-	-	-	-	-	-	1	2 405	985	-	-					
43	3 001	-	4 000 T	5	15 974	7 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
44	ZUSAMMEN			20	45 742	24 479	-	-	-	-	-	-	-	1	2 405	985	-	-					
GUETER																							
45	20	-	50 T	2	85	X	-	-	X	-	-	X	1	42	X	-	-	X					X
46	51	-	250 T	14	1 839	X	1	111	X	3	360	X	2	311	X	2	198	X					X
47	251	-	400 T	4	1 198	X	-	-	X	-	-	X	2	555	X	1	334	X					X
48	401	-	650 T	9	4 622	X	7	3 462	X	2	1 160	X	-	-	X	-	-	X					X
49	651	-	900 T	20	15 335	X	9	6 741	X	8	6 050	X	1	898	X	2	1 646	X					X
50	901	-	1 000 T	11	10 582	X	2	1 959	X	3	2 841	X	3	2 878	X	1	921	X					X
51	1 001	-	1 500 T	22	28 396	X	5	6 072	X	2	2 702	X	10	13 383	X	3	3 704	X					X
52	1 501	-	2 000 T	2	3 327	X	1	1 627	X	1	1 700	X	-	-	X	-	-	X					X
53	ZUSAMMEN			84	65 384	X	25	19 982	X	19	14 813	X	19	18 067	X	9	6 803	X					X
TANK																							
54	20	-	50 T	1	30	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
55	51	-	250 T	11	1 973	X	3	572	X	1	249	X	1	69	X	1	157	X					X
56	251	-	400 T	4	1 222	X	-	-	X	-	-	X	1	296	X	-	-	X					X
57	401	-	650 T	7	4 173	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
58	651	-	900 T	1	852	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
59	ZUSAMMEN			24	8 250	X	3	572	X	1	249	X	2	365	X	1	157	X					X
GUETER																							
60	20	-	50 T	2	80	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
61	51	-	250 T	23	4 120	X	-	-	X	-	-	X	2	456	X	1	131	X					X
62	251	-	400 T	24	7 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
63	401	-	650 T	57	26 538	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
64	651	-	900 T	10	7 197	X	1	884	X	-	-	X	1	679	X	-	-	X					X
65	901	-	1 000 T	3	2 827	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
66	1 001	-	1 500 T	10	13 918	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
67	1 501	-	2 000 T	67	112 438	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X
68	2 001	-	3 000 T	156	386 365	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X					X

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 086 T UND 23 419 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 89 HAFENSCHLEPPER MIT 15 810 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1989

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1988			1989		LFD. NR.	
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	
<b>ZUSAMMEN</b>																		
1	35	X	5	182	X	1	43	X	3	130	X	1	30	X	-	-	X	1
5	870	X	25	3 868	X	34	6 321	X	10	1 824	X	3	249	X	-	-	X	2
8	2 701	X	24	8 123	X	36	11 525	X	8	2 727	X	7	2 259	X	-	-	X	3
17	9 091	X	45	24 282	X	42	20 665	X	43	19 852	X	14	7 559	X	-	-	X	4
33	25 903	X	98	73 409	X	39	30 078	X	9	7 052	X	6	4 845	X	-	-	X	5
20	18 933	X	63	60 370	X	27	25 920	X	12	11 828	X	-	-	X	-	-	X	6
70	84 221	X	287	336 661	X	199	255 226	X	133	172 223	X	18	23 613	X	1	1 458	X	7
3	5 240	X	18	30 425	X	81	135 650	X	118	204 553	X	22	38 854	X	2	3 765	X	8
1	2 150	X	7	15 440	X	25	55 689	X	164	398 598	X	87	224 306	X	20	54 226	X	9
-	-	X	-	-	X	-	-	X	5	15 974	X	4	12 591	X	3	9 887	X	10
158	149 144	X	572	552 760	X	484	541 117	X	505	834 761	X	162	314 306	X	26	69 336	X	11
<b>MOTORSCHIFFE 1)</b>																		
1	35	-	44	132	-	203	-	-	2	100	-	60	-	-	-	-	-	12
-	-	-	13	1 876	-	1 474	21	3 863	2 159	6	1 042	766	1	58	44	-	-	13
6	1 917	-	971	5 340	-	2 343	21	6 800	3 524	4	1 343	978	-	-	-	-	-	14
12	6 434	2	937	18 229	8	568	18	9 421	3 592	7	3 435	1 701	3	1 442	673	-	-	15
23	18 066	7	868	64 027	27	961	23	17 566	7 392	3	2 661	846	-	-	-	-	-	16
17	16 069	5	896	45 177	19	505	15	14 584	5 688	2	1 981	1 044	-	-	-	-	-	17
59	70 548	29	848	208 406	82	692	115	148 220	62 635	52	66 584	29 100	5	6 594	2 815	-	-	18
2	3 585	1	324	3 588	1	361	34	58 260	22 081	54	95 261	39 152	6	10 443	4 824	-	-	19
1	2 150	1	677	2 179	1	883	3	6 718	2 132	31	72 849	25 711	27	70 222	24 318	5	13 243	5 318
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 040	1	760	-	-	20
121	118 804	49	565	348 954	144	990	250	265 432	109 203	161	245 256	95 358	44	94 799	34 434	5	13 243	5 318
2	2 639	1	315	9 884	6	168	7	9 690	5 275	8	10 363	7 837	-	-	-	-	-	23
-	-	-	1	1 806	6	662	1	1 741	640	3	5 417	2 626	-	-	-	-	-	24
-	-	-	2	4 036	2	148	-	-	5	10 979	4 701	16	43 521	20 633	1	2 781	1 177	25
2	2 639	1	315	15 726	8	978	8	11 431	5 915	16	26 759	15 164	17	46 563	22 397	2	5 801	2 362
<b>SCHIFFE 2)</b>																		
1	387	-	221	-	-	1	182	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
9	6 985	3	505	4 358	2	582	10	6 618	3 221	2	1 583	6 780	-	-	-	-	-	33
2	1 881	9	556	9 382	4	095	10	8 219	3 546	2	9 847	6 078	-	-	-	-	-	34
7	8 499	4	399	14 203	6	385	6	5 618	2 263	10	9 847	6 078	11	14 451	7 072	-	-	35
1	1 655	4	399	114 503	44	136	72	90 325	37 899	61	79 272	38 443	4	7 085	3 563	1	1 915	960
-	-	-	3	13 797	5	340	10	16 393	6 253	37	63 159	27 475	10	26 191	9 084	1	2 582	1 000
20	19 407	9	633	6 929	2	722	1	2 325	662	15	33 342	11 048	10	26 191	9 084	1	2 582	1 000
-	-	-	141	163 172	65	260	101	123 680	50 969	125	187 203	83 824	25	47 727	19 719	2	4 497	1 960
<b>MOTORSCHIFFE</b>																		
-	-	-	1	1 153	-	608	-	-	3	3 962	3 428	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	2	3 116	1	692	-	-	1	1 551	1 440	1	1 593	861	-	-	-	41
-	-	-	1	2 296	1	222	-	-	1	2 617	883	4	11 075	5 414	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15 974	7 946	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	4	6 565	3	522	-	-	10	24 104	13 597	5	12 668	6 275	-	-	-	44
<b>SCHLEPPKAEHNE</b>																		
1	88	X	4	586	X	1	43	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	45
-	-	X	1	309	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	46
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	47
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	48
1	923	X	1	990	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	49
2	2 535	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	50
4	3 606	X	6	1 885	X	2	228	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	52
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	53
<b>SCHLEPPKAEHNE 3)</b>																		
1	224	X	3	494	X	-	-	X	1	208	X	1	30	X	-	-	X	54
-	-	X	1	389	X	2	537	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	55
1	600	X	-	-	X	1	520	X	1	604	X	4	2 449	X	-	-	X	56
1	852	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	57
3	1 676	X	4	883	X	3	1 057	X	2	812	X	5	2 479	X	-	-	X	58
<b>SCHUBLEICHTER 4)</b>																		
2	457	X	5	912	X	10	1 884	X	1	89	X	2	191	X	-	-	X	60
1	397	X	6	2 085	X	11	3 392	X	4	1 384	X	2	682	X	-	-	X	61
2	819	X	2	1 098	X	21	9 648	X	26	11 920	X	6	3 053	X	-	-	X	62
-	-	X	-	-	X	2	1 470	X	4	2 808	X	2	1 356	X	-	-	X	63
-	-	X	-	-	X	2	2 827	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	64
-	-	X	-	-	X	2	2 698	X	5	7 194	X	2	2 568	X	1	1 458	X	65
-	-	X	3	4 959	X	35	57 329	X	18	30 544	X	10	17 756	X	1	1 850	X	66
-	-	X	-	-	X	18	40 302	X	96	239 792	X	29	70 651	X	13	35 620	X	67
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	68

BUNKERBOOTE MIT 13 102 T UND 12 353 KW.- 3) EINSCHL. 20 TANKSCHUTEN MIT 6 552 T, OHNE 9 BUNKERBOOTE MIT 1 459 T.- 4) AUSSERDEM 122 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.



2 BESTAND AN BINNEN  
2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD. NR.	GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN		VDR 1910		1910 - 1919		1920 - 1929		1930 - 1939			KW			
		AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T				
														AN-ZAHL	TRGF. T	AN-ZAHL
GUETER																
69	3 001 - 4 000 T	3	10 376		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
70	ZUSAMMEN	355	571 799		X 1	884	X -	-	X 3	1 135	X 1	131	X			
TANK																
71	401 - 650 T	9	3 893		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
72	651 - 900 T	1	855		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
73	901 - 1 000 T	1	951		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
74	1 001 - 1 500 T	7	9 141		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
75	1 501 - 2 000 T	8	14 125		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
76	2 001 - 3 000 T	20	48 009		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
77	ZUSAMMEN	46	76 974		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
GUETER-SCHUB-																
78	51 - 250 T	9	1 538		X 2	400	X 2	252	X 1	93	X -	-	X			
79	251 - 400 T	9	3 037		X -	-	X 2	664	X -	-	X -	-	X			
80	401 - 650 T	7	4 109		X 2	1 201	X -	-	X -	-	X -	-	X			
81	651 - 900 T	7	5 457		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
82	901 - 1 000 T	2	1 940		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
83	1 001 - 1 500 T	7	9 202		X -	-	X -	-	X 4	5 144	X 1	1 343	X			
84	1 501 - 2 000 T	1	1 557		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
85	ZUSAMMEN	42	26 840		X 4	1 601	X 4	916	X 5	5 237	X 1	1 343	X			
SCHLEPPER																
86	BIS 150 KW	119	X	10 994	15	X	1 472	7	X	632	20	X	1 821	23	X	2 043
87	151 - 300 KW	97	X	21 269	18	X	3 818	7	X	1 519	19	X	4 459	18	X	3 706
88	301 - 450 KW	20	X	7 359	6	X	2 178	3	X	1 048	4	X	1 460	1	X	346
89	451 - 600 KW	18	X	9 500	2	X	1 104	1	X	456	2	X	1 067	1	X	507
90	601 - 900 KW	8	X	5 624	1	X	634	-	X	-	2	X	1 470	-	X	-
91	901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
92	ZUSAMMEN	263	X	55 717	42	X	9 206	18	X	3 655	47	X	10 277	43	X	6 602
SCHUBBOOTE																
93	BIS 150 KW	7	X	521	-	X	-	-	X	-	1	X	70	-	X	-
94	151 - 300 KW	15	X	3 155	1	X	221	1	X	169	-	X	-	1	X	258
95	301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-
96	451 - 600 KW	2	X	1 096	1	X	552	-	X	-	-	X	-	-	X	-
97	601 - 900 KW	1	X	663	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
98	901 - 1 200 KW	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
99	1 201 - 1 500 KW	3	X	4 104	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
100	1 501 - 2 000 KW	4	X	7 106	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
101	2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
102	2 501 - 3 000 KW	2	X	5 882	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
103	3 501 - 4 000 KW	2	X	7 590	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
104	4 001 KW UND MEHR	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
106	ZUSAMMEN	44	X	50 751	2	X	773	1	X	169	2	X	438	1	X	258
SCHUB-SCHLEPP																
106	BIS 150 KW	20	X	1 459	-	X	-	2	X	-	3	X	264	1	X	87
107	151 - 300 KW	15	X	4 292	-	X	-	1	X	276	3	X	611	3	X	628
108	301 - 450 KW	11	X	4 200	1	X	368	1	X	309	4	X	1 765	-	X	-
109	451 - 600 KW	6	X	3 014	-	X	-	-	X	-	1	X	552	-	X	-
110	601 - 900 KW	10	X	7 294	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	2 119
111	901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
112	ZUSAMMEN	63	X	21 436	1	X	368	4	X	747	11	X	3 192	7	X	2 834
FAHRGASTSCHIFFE																
113	BIS 50 PERS.	53	1 821	2 993	3	110	202	2	47	32	7	253	301	10	350	470
114	51 - 100 PERS.	104	8 235	9 104	4	293	1 076	3	237	86	23	1 740	1 452	16	1 308	1 119
115	101 - 300 PERS.	304	63 083	45 787	10	2 127	1 125	3	685	420	51	9 423	5 359	43	8 038	5 091
116	301 - 500 PERS.	80	33 667	21 836	7	2 510	1 152	1	400	129	4	1 796	1 178	4	1 806	986
117	501 - 1 000 PERS.	63	45 865	34 634	-	-	-	-	-	-	2	1 275	941	8	5 970	4 063
118	1 001 PERS. UND MEHR	14	25 217	11 990	-	-	-	1	1 660	515	2	2 950	1 140	4	5 110	2 766
119	ZUSAMMEN	618	177 888	126 344	24	5 040	3 556	10	3 029	1 182	89	17 437	10 371	85	22 582	14 495
SCHUTEN UND																
120	20 - 50 T	85	3 180		X 23	784	X 15	624	X 10	380	X 5	185	X			
121	51 - 250 T	646	100 810		X 95	11 595	X 70	8 383	X 96	14 056	X 39	5 399	X			
122	251 - 400 T	182	55 769		X 3	881	X 4	1 320	X 16	4 702	X 11	3 213	X			
123	401 - 650 T	63	32 443		X 3	1 545	X 7	3 333	X 8	4 314	X 4	1 811	X			
124	651 - 900 T	19	14 697		X -	-	X -	-	X 2	1 393	X 2	1 458	X			
125	901 - 1 000 T	3	2 818		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
126	1 001 - 1 500 T	1	1 008		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
127	ZUSAMMEN	999	210 725		X 124	14 905	X 96	13 660	X 132	24 845	X 61	12 066	X			
DARUNTER: HAMBURGER																
128	20 - 50 T	41	1 549		X 13	444	X 13	548	X 6	240	X -	-	X			
129	51 - 250 T	467	77 437		X 80	9 333	X 54	6 997	X 65	10 958	X 22	3 286	X			
130	251 - 400 T	163	50 250		X 3	881	X 4	1 320	X 14	4 187	X 5	1 591	X			
131	401 - 650 T	50	25 969		X 3	1 545	X 6	2 775	X 5	2 749	X 4	1 811	X			
132	651 - 900 T	14	10 928		X -	-	X -	-	X 1	654	X 2	1 458	X			
133	901 - 1 000 T	2	1 832		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
134	ZUSAMMEN	737	167 965		X 99	12 203	X 77	11 640	X 91	18 188	X 33	8 146	X			

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 086 T UND 23 419 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 89 HAFENSCHLEPPER MIT 15 810 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1989

GROSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1988			1989	LFD. NR.					
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW							
<b>SCHUBLEICHTER 4)</b>																					
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	3 509	X	2	6 867	X	69		
5	1 673		X	17	9 104	X	102	119 550	X	155	293 761	X	54	99 766	X	17	45 795	X	70		
<b>SCHUBLEICHTER</b>																					
-	-		X	-	-	X	-	-	X	9	3 893	X	-	-	X	-	-	X	71		
-	-		X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	72		
-	-		X	-	-	X	1	951	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	73		
-	-		X	-	-	X	3	4 293	X	4	4 848	X	-	-	X	-	-	X	74		
-	-		X	1	1 600	X	1	1 927	X	5	8 621	X	1	1 977	X	-	-	X	75		
-	-		X	-	-	X	3	6 344	X	16	39 019	X	1	2 646	X	-	-	X	76		
-	-		X	1	1 600	X	9	14 370	X	34	56 381	X	2	4 623	X	-	-	X	77		
<b>SCHLEPPKÄHNE</b>																					
1	101		X	-	-	X	1	207	X	2	485	X	-	-	X	-	-	X	78		
-	-		X	-	-	X	2	796	X	-	-	X	5	1 577	X	-	-	X	79		
2	1 238		X	1	597	X	1	458	X	-	-	X	1	615	X	-	-	X	80		
-	-		X	-	-	X	3	1 966	X	-	-	X	4	3 489	X	-	-	X	81		
-	-		X	-	-	X	2	1 540	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	82		
-	-		X	2	2 715	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	83		
-	-		X	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	84		
3	1 339		X	4	4 869	X	9	5 369	X	2	485	X	10	5 681	X	-	-	X	85		
<b>ZUSAMMEN 5)</b>																					
9	X	785	23	X	2 041	19	X	1 972	3	X	228	-	X	-	X	-	X	-	86		
9	X	2 151	14	X	2 951	7	X	1 422	5	X	1 243	-	X	-	X	-	X	-	87		
2	X	810	3	X	1 075	1	X	442	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-	88		
6	X	3 200	3	X	1 656	1	X	515	1	X	515	1	X	480	X	-	X	-	89		
-	X	-	2	X	1 236	2	X	1 518	-	X	-	1	X	766	X	-	X	-	90		
-	X	-	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-	91		
26	X	6 946	45	X	8 959	31	X	6 840	9	X	1 986	2	X	1 246	X	-	X	-	92		
<b>ZUSAMMEN</b>																					
-	X	-	-	X	-	2	X	105	2	X	134	2	X	212	-	X	-	X	-	93	
-	X	-	-	X	-	5	X	1 195	3	X	557	3	X	571	1	X	-	X	-	94	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	95
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	544	-	X	-	X	-	96	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	663	-	X	-	X	-	X	-	X	-	97
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 178	1	X	1 009	-	X	-	X	-	98	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	4 104	1	X	-	-	X	-	X	-	99	
-	X	-	-	X	-	3	X	5 267	1	X	1 839	-	X	-	-	X	-	X	-	100	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	X	-	101	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 342	1	X	2 940	-	X	-	X	-	102	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	3 639	1	X	3 751	-	X	-	X	-	103	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	X	-	104	
-	X	-	-	X	-	10	X	6 567	18	X	33 335	9	X	9 027	1	X	-	X	-	105	
<b>BOOTE ZUSAMMEN</b>																					
1	X	110	2	X	199	3	X	343	2	X	199	1	X	95	-	X	-	X	-	106	
2	X	485	2	X	449	7	X	1 465	2	X	378	-	X	-	-	X	-	X	-	107	
-	X	-	-	X	-	1	X	353	3	X	1 066	-	X	-	1	X	-	X	-	108	
1	X	488	1	X	552	-	X	-	2	X	956	1	X	466	-	X	-	X	-	109	
2	X	1 420	-	X	-	2	X	1 354	2	X	1 575	-	X	-	1	X	-	X	-	110	
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	X	-	111	
6	X	2 503	5	X	1 200	13	X	3 515	12	X	5 951	2	X	561	2	X	-	X	-	112	
<b>ZUSAMMEN 6)</b>																					
4	122	192	14	434	810	9	353	537	3	107	221	1	45	228	-	-	-	-	-	113	
2	160	101	19	1 391	1 345	12	1 032	851	12	1 015	1 564	11	899	1 208	2	160	302	114	-	114	
11	1 868	1 951	69	14 474	8 900	55	11 594	8 557	26	5 994	4 017	30	7 330	8 407	7	1 550	1 959	115	-	115	
-	-	-	5	2 200	1 379	14	5 889	2 859	27	11 256	7 634	16	6 940	5 617	2	860	902	116	-	116	
1	560	184	3	2 590	1 931	17	13 530	11 048	15	10 288	7 075	11	7 552	5 600	6	4 100	3 792	117	-	117	
-	-	-	1	3 000	1 250	3	9 130	4 192	3	3 367	2 127	-	-	-	-	-	-	-	-	118	
18	2 710	2 428	110	24 085	15 615	110	41 528	28 044	86	32 037	22 638	69	22 766	21 060	17	6 670	6 955	119	-	119	
<b>LEICHTER ZUSAMMEN</b>																					
5	203	X	12	434	X	12	464	X	2	83	X	1	23	X	-	-	X	-	X	120	
15	1 917	X	66	10 088	X	241	44 762	X	20	3 868	X	4	742	X	-	-	X	-	X	121	
13	3 876	X	62	18 611	X	64	20 582	X	9	2 584	X	-	-	X	-	-	X	-	X	122	
5	2 807	X	13	7 458	X	19	9 319	X	1	574	X	3	1 282	X	-	-	X	-	X	123	
4	2 902	X	1	703	X	5	3 919	X	1	856	X	4	3 456	X	-	-	X	-	X	124	
-	-	X	-	-	X	2	1 898	X	1	920	X	-	-	X	-	-	X	-	X	125	
-	-	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	126	
42	11 705	X	154	37 294	X	344	81 952	X	34	8 895	X	12	5 503	X	-	-	X	-	X	127	
<b>SCHUTEN UND LEICHTER</b>																					
2	89	X	5	161	X	2	67	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	128	
3	267	X	40	6 349	X	189	37 968	X	13	2 670	X	1	209	X	-	-	X	-	X	129	
10	2 947	X	59	17 645	X	59	19 095	X	9	2 584	X	-	-	X	-	-	X	-	X	130	
3	1 795	X	10	5 963	X	17	8 281	X	1	574	X	1	476	X	-	-	X	-	X	131	
1	738	X	1	703	X	5	3 919	X	-	-	X	4	3 456	X	-	-	X	-	X	132	
-	-	X	-	-	X	1	912	X	1	920	X	-	-	X	-	-	X	-	X	133	
19	5 836	X	115	30 821	X	273	70 242	X	24	6 748	X	6	4 141	X	-	-	X	-	X	134	

BUNKERBOOTE MIT 13 102 T UND 12 353 KW.- 3) EINSCHL. 20 TANKSCHUTEN MIT 6 552 T, OHNE 9 BUNKERBOOTE MIT 1 459 T.- 4) AUSSERDEM 122 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZE.

2 BESTAND AN BINNEN

2.5 NACH BREITE

GUETERSCHIFFE  
DAVON  
SCHUB-TANK-  
MOTORSCHIFFE

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES		LAENGE ... BIS ... METER		ZUSAMMEN		GUETER- MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANK- MOTORSCHIFFE 2)			GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE				
	...	...	...	...	AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW		
	VON	BIS	VON	BIS																
1	BIS	4,59	BIS	26,0	19	802	16	700	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			26,1 -	40,0	9	1 059	2	304	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			57,1 -	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	4,60-	5,29	BIS	26,0	23	1 892	15	1 184	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5			26,1 -	40,0	108	29 134	98	27 615	15 908	-	-	-	1	182	125	-	-	-	-	
6			40,1 -	42,0	3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7			42,1 -	53,0	28	8 789	26	8 412	3 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8			53,1 -	57,0	13	5 149	13	5 149	2 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9			57,1 -	67,0	1	422	-	-	-	-	-	-	1	422	221	-	-	-	-	
10	5,30-	7,09	BIS	26,0	18	3 131	6	959	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11			26,1 -	40,0	86	21 100	55	13 036	6 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12			40,1 -	42,0	11	2 872	7	1 974	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13			42,1 -	53,0	91	35 281	82	31 852	14 364	1	247	88	3	1 236	710	-	-	-	-	
14			53,1 -	57,0	54	26 904	54	26 904	12 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15			57,1 -	67,0	111	67 496	105	63 854	27 915	-	-	-	5	3 024	1 425	-	-	-	-	
16			67,1 -	80,0	13	9 596	10	7 534	3 340	-	-	-	3	2 062	773	-	-	-	-	
17	7,10-	8,29	BIS	26,0	10	2 549	3	432	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18			26,1 -	40,0	66	28 120	10	3 411	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19			40,1 -	42,0	2	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			42,1 -	53,0	43	20 753	25	11 778	5 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21			53,1 -	57,0	49	27 929	43	24 402	11 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22			57,1 -	67,0	372	287 063	313	238 620	103 462	1	744	386	32	26 302	12 202	-	-	-	-	
23			67,1 -	80,0	484	492 515	386	385 035	155 380	4	4 388	2 305	88	97 809	38 902	-	-	-	-	
24			80,1 -	85,0	129	154 063	85	101 298	39 890	1	1 137	552	41	49 125	20 590	1	1 153	608	-	
25			85,1 -	90,0	23	27 861	17	20 368	7 867	-	-	-	6	7 493	2 817	-	-	-	-	
26			90,1 -	95,0	1	1 252	1	1 252	826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27			95,1 -	100,0	2	2 832	2	2 832	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	8,30-	9,59	BIS	26,0	11	4 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			26,1 -	40,0	15	9 859	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30			40,1 -	42,0	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31			42,1 -	53,0	10	6 454	6	3 761	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32			53,1 -	57,0	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33			57,1 -	67,0	63	54 891	44	36 991	15 948	-	-	-	11	9 697	4 895	-	-	-	-	
34			67,1 -	80,0	316	398 500	163	193 845	86 771	3	3 768	1 920	85	104 013	48 405	-	-	-	-	
35			80,1 -	85,0	219	310 749	116	160 015	69 178	19	26 385	16 409	63	89 846	40 150	4	5 513	4 868	-	
36			85,1 -	90,0	47	69 993	26	39 051	15 927	5	6 927	4 165	14	20 282	8 831	-	-	-	-	
37			90,1 -	95,0	25	40 435	12	15 575	8 118	1	1 808	662	10	15 936	6 254	2	3 116	1 692	-	
38			95,1 -	100,0	40	73 872	33	60 266	22 631	2	4 112	1 706	5	9 494	3 627	-	-	-	-	
39			100,1 -	105,0	56	114 034	39	77 482	28 627	6	12 400	5 120	9	19 051	6 425	-	-	-	-	
40			105,1 -	110,0	18	37 081	3	6 134	2 175	-	-	-	15	30 947	10 577	-	-	-	-	
41	9,60-	12,09	BIS	26,0	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42			26,1 -	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43			40,1 -	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44			42,1 -	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45			53,1 -	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46			57,1 -	67,0	4	6 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47			67,1 -	80,0	212	474 221	18	21 417	9 327	-	-	-	6	7 958	4 748	-	-	-	-	
48			80,1 -	85,0	23	37 450	11	16 152	6 944	-	-	-	1	1 596	881	1	1 593	861	-	
49			85,1 -	90,0	26	43 945	19	29 707	12 574	-	-	-	2	3 391	1 659	-	-	-	-	
50			90,1 -	95,0	14	30 548	8	15 116	5 904	2	5 174	2 784	2	3 391	1 659	-	-	-	-	
51			95,1 -	100,0	8	15 560	3	5 213	1 632	1	2 032	1 560	2	3 468	1 252	-	-	-	-	
52			100,1 -	105,0	54	134 021	32	76 894	26 686	9	24 622	10 399	7	17 295	5 961	5	13 107	5 512	-	
53			105,1 -	110,0	51	135 845	22	59 923	19 553	8	22 885	11 732	14	31 777	13 313	7	21 260	10 938	-	
54	12,10-	14,09	26,1 -	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55			57,1 -	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56			67,1 -	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	14,10-	16,09	BIS	26,0	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58			26,1 -	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59			40,1 -	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60			42,1 -	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61			53,1 -	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62			57,1 -	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63			67,1 -	80,0	1	2 920	1	2 920	1 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64	16,10	U.MEHR	42,1 -	53,0	1	769	1	769	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65			110,1	U.MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	SCHIFFE INSGESAMT				2 990	3 268 282	1 932	1 804 256	753 074	63 116 630	59 788	424 552	407 234 744	20 45 742	24 479					

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 086 T UND 23 419 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE DEM 122 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 89 HAFENSCHLEPPER MIT 15 810 KW.

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1989

UND LAENGE

GUETER-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHLEPP-KAEHNE 3)		GUETER-SCHUB-LEICHTER 4)		TANK-SCHUB-LEICHTER		GUETER-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHLEPP-KAEHNE		SCHLEPPER 5)			SCHUB-BOOTE		SCHUB-SCHLEPP-BOOTE		FAHRGAST-SCHIFFE		LFD. NR.			
AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	PERS. PL.			
1	42	1	30	1	30	-	-	-	-	-	-	-	144	17	251	7	716	26	3	992	194	18	587	1
5	429	-	-	1	210	-	-	1	116	-	-	1	202	-	-	-	-	-	-	3	3	720	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	350	3	
1	92	2	142	3	280	-	-	2	194	-	-	46	10	646	7	1	218	5	1	334	82	13	942	4
5	606	2	464	1	131	-	-	1	136	-	-	1	552	-	-	-	-	2	2	809	55	12	899	5
3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	250	6
2	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	4	746	7	1 219	-	-	1	207	-	-	45	15	004	7	1	890	17	7	912	31	5	662	10
1	159	4	1 000	24	6 420	-	-	2	485	-	-	17	7	039	-	-	-	3	1	611	90	27	036	11
1	219	-	-	1	279	-	-	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4	396	12
3	1 136	-	-	2	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	570	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14	
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	663	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	2	454	-	-	-	-	5	1 663	-	-	2	1	051	3	1	135	4	1	983	2	5	662	17
-	-	1	520	43	19 128	9	3 893	3	1 168	-	-	6	3	803	-	-	-	2	1	398	32	11	899	18
1	790	-	-	1	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	200	19
2	956	-	-	8	3 526	-	-	8	4 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	11	107	20
4	2 211	-	-	2	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	280	21
24	19 951	-	-	1	894	-	-	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	850	22
5	4 489	-	-	1	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	11	4 805	-	-	-	-	-	-	1	169	3	2	481	3	1	220	-	-	-	-	28
-	-	6	3 442	4	2 808	-	-	4	3 489	-	-	-	-	-	-	-	1	1 177	5	2	046	2	046	29
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	699	30	
-	-	1	600	-	1	855	2	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4	425	31
-	-	-	-	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	32	
-	-	-	-	4	4 188	2	2 075	2	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	150	33
15	19 231	1	852	36	58 085	10	14 882	3	3 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	440	34
2	2 690	-	-	9	17 763	1	1 600	5	6 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 656	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10 046	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	460	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	971	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	000	45
-	-	-	-	4	6 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	800	45
4	4 352	-	-	173	408 352	17	40 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	749	47
1	1 420	-	-	4	9 395	1	2 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	48	
2	3 327	-	-	2	5 491	1	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	000	49
-	-	-	-	2	6 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	000	50
-	-	-	-	2	4 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	1	2 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	092	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	800	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	20 355	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	000	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	190	56
-	-	-	-	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 256	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	410	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	000	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	130	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	215	65	
84	65 384	24	8 250	355	571 799	46	76 974	42	26 840	-	-	-	263	55 717	44	50 751	63	21 436	618	177	888	66		

97 BUNKERBOOTE MIT 13 102 T UND 12 353 KW.- 3) EINSCHL. 20 TANKSCHUTEN MIT 6 552 T, OHNE 9 BUNKERBOOTE MIT 1 459 T.- 4) AUSSER-

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1989

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE		
							SCHIFFFAHRT								
	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW
GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN															
20 - 50 T	19	701	X	8	273	X	4	166	X	7	262	X	-	-	X
51 - 250 T	156	25 080	X	27	4 342	X	35	6 660	X	94	14 078	X	-	-	X
251 - 400 T	223	72 906	X	131	43 168	X	31	10 221	X	61	19 517	X	-	-	X
401 - 650 T	375	194 162	X	221	117 084	X	100	49 899	X	54	27 179	X	-	-	X
651 - 900 T	491	374 096	X	360	273 501	X	91	71 042	X	40	29 553	X	-	-	X
901 - 1 000 T	237	227 026	X	141	134 740	X	82	78 829	X	14	13 457	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	885	1 091 723	X	343	414 546	X	508	634 574	X	34	42 603	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	283	482 207	X	71	120 868	X	195	333 287	X	17	28 052	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	309	761 929	X	32	76 694	X	269	665 974	X	8	19 261	X	-	-	X
3 001 - 4 000 T	12	38 452	X	1	3 509	X	11	34 943	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	2 990	3 268 282	X	1 335	1 188 725	X	1 326	1 885 595	X	329	193 962	X	-	-	X
DAVON: GUETERMOTORSCHIFFE 1)															
20 - 50 T	14	506	9	622	7	230	2	343	4	166	171	3	110	108	-
51 - 250 T	97	15 181	9	359	24	4 000	2	055	9	1 163	1 053	64	10 018	6 251	-
251 - 400 T	181	59 122	30	504	129	42 583	21	820	15	4 778	2 376	37	11 761	6 308	-
401 - 650 T	271	142 514	66	074	208	109 897	50	591	31	16 495	7 966	32	16 122	7 517	-
651 - 900 T	415	315 205	137	379	342	259 799	114	357	52	39 696	16 815	21	15 710	6 207	-
901 - 1 000 T	186	178 182	73	127	136	129 896	53	230	43	41 423	16 646	7	6 863	3 251	-
1 001 - 1 500 T	561	682 802	283	496	277	333 811	137	350	266	326 481	136 860	18	22 510	9 286	-
1 501 - 2 000 T	133	228 228	89	397	53	88 855	33	075	68	119 729	48 093	12	19 644	8 229	-
2 001 - 3 000 T	72	176 476	61	356	16	37 003	13	411	55	137 323	47 266	1	2 150	6 777	-
3 001 - 4 000 T	2	6 040	1	760	-	-	-	-	2	6 040	1 760	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 932	1 804 256	753	074	1 192	1 006 074	426	232	545	693 294	279 008	195	104 888	47 834	-
SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE															
51 - 250 T	1	247	-	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-
651 - 900 T	1	744	-	386	1	744	386	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 T	1	995	-	456	1	995	456	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 T	27	34 997	21	927	4	4 808	2	427	23	30 189	19 500	-	-	-	-
1 501 - 2 000 T	7	12 268	5	323	4	7 053	2	940	3	5 215	2 323	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	24	61 317	28	659	7	16 998	6	751	16	41 374	20 757	1	2 945	1 111	-
3 001 - 4 000 T	2	6 062	-	949	-	-	-	-	2	6 062	2 949	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63	116 630	59	788	17	30 598	12	960	44	82 840	45 629	2	3 192	1 199	-
TANKMOTORSCHIFFE 2)															
51 - 250 T	1	182	-	125	-	-	-	1	182	125	-	-	-	-	-
251 - 400 T	1	387	-	221	-	-	-	1	387	221	-	-	-	-	-
401 - 650 T	15	6 313	4	475	5	3 013	1	389	10	5 300	3 086	-	-	-	-
651 - 900 T	36	28 451	13	103	6	4 470	2	156	28	22 398	10 035	2	1 583	912	-
901 - 1 000 T	33	31 549	15	682	1	929	386	30	28 717	14 178	2	1 903	1 118	-	-
1 001 - 1 500 T	247	308 152	132	479	52	63 145	27	167	152	241 561	103 818	3	3 446	1 494	-
1 501 - 2 000 T	61	104 004	44	143	8	14 510	5	425	51	85 908	37 430	2	3 586	1 288	-
2 001 - 3 000 T	30	71 369	24	516	4	10 422	3	851	25	58 139	19 705	1	2 808	960	-
ZUSAMMEN	424	552 407	234	744	76	96 489	40	374	338	442 592	188 598	10	13 326	5 772	-
SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE															
1 001 - 1 500 T	4	5 115	4	036	-	-	-	3	3 962	3 428	1	1 153	608	-	-
1 501 - 2 000 T	4	6 260	3	993	-	-	-	4	6 260	3 993	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	7	18 393	8	504	1	2 770	993	6	15 623	7 511	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 T	5	15 974	7	946	-	-	-	5	15 974	7 946	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	20	45 742	24	479	1	2 770	993	18	41 819	22 878	1	1 153	608	-	-
GUETERSCHLEPPKAEHNE															
20 - 50 T	2	85	X	1	43	X	-	-	X	1	42	X	-	-	X
51 - 250 T	14	1 899	X	2	211	X	1	219	X	11	1 409	X	-	-	X
251 - 400 T	4	1 198	X	2	585	X	-	-	X	2	613	X	-	-	X
401 - 650 T	9	4 622	X	8	4 174	X	1	448	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	20	15 335	X	10	7 694	X	3	2 192	X	7	5 449	X	-	-	X
901 - 1 000 T	11	10 582	X	2	1 969	X	4	3 922	X	5	4 681	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	22	28 396	X	7	8 645	X	9	11 653	X	6	8 098	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	84	65 384	X	34	26 648	X	18	18 434	X	32	20 302	X	-	-	X
TANKSCHLEPPKAEHNE 3)															
20 - 50 T	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X
51 - 250 T	11	1 973	X	-	-	X	8	1 585	X	3	388	X	-	-	X
251 - 400 T	4	1 222	X	-	-	X	4	1 222	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 T	7	4 173	X	-	-	X	7	4 173	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	1	852	X	-	-	X	1	852	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	24	8 250	X	-	-	X	20	7 832	X	4	418	X	-	-	X
GUETERSCHUBLEICHTER 4)															
20 - 50 T	2	80	X	-	-	X	-	-	X	2	80	X	-	-	X
51 - 250 T	23	4 120	X	1	131	X	13	2 819	X	9	1 170	X	-	-	X
251 - 400 T	24	7 940	X	-	-	X	9	3 038	X	15	4 902	X	-	-	X
401 - 650 T	57	26 538	X	-	-	X	41	18 740	X	16	7 798	X	-	-	X
651 - 900 T	10	7 197	X	1	794	X	2	1 560	X	7	4 843	X	-	-	X
901 - 1 000 T	3	2 827	X	-	-	X	3	2 827	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	10	13 918	X	1	1 497	X	8	11 084	X	1	1 397	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	67	112 438	X	4	7 123	X	60	100 493	X	3	4 822	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	156	386 365	X	3	6 864	X	148	368 143	X	5	11 358	X	-	-	X
3 001 - 4 000 T	3	10 376	X	1	3 509	X	2	6 867	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	355	571 799	X	11	19 918	X	286	515 571	X	58	36 310	X	-	-	X

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 086 T UND 23 419 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 BUNKERBOOTE MIT 13 102 T UND 12 353 KW.- 3) EINSCHL. 20 TANKSCHUTEN MIT 6 552 T, OHNE 9 BUNKERBOOTE MIT 1 459 T.- 4) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHEFFLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 89 HAFENSCHLEPPER MIT 15 810 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1989

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			PARTIKULIER-			REEDEREI-			WERK-			SONSTIGE			
	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	SCHIFFFAHRT			AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	
							AN- ZAHL	TRGF.T	KW							
<b>TANKSCHUBLEICHTER</b>																
401 - 650 T	9	3 893	X	-	-	-	X	7	3 084	X	2	809	X	-	-	X
651 - 900 T	1	855	X	-	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	1	951	X	1	951	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	7	9 141	X	-	-	-	X	4	5 586	X	3	3 555	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	8	14 125	X	-	-	-	X	8	14 125	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	20	48 009	X	1	2 637	-	X	19	45 372	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	46	76 974	X	2	3 588	-	X	39	69 022	X	5	4 364	X	-	-	X
<b>GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE</b>																
51 - 250 T	9	1 538	X	-	-	-	X	3	692	X	6	846	X	-	-	X
251 - 400 T	9	3 037	X	-	-	-	X	2	796	X	7	2 241	X	-	-	X
401 - 650 T	7	4 109	X	-	-	-	X	3	1 659	X	4	2 450	X	-	-	X
651 - 900 T	7	5 457	X	-	-	-	X	4	3 489	X	3	1 968	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 940	X	-	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	7	9 202	X	2	2 640	-	X	3	4 058	X	2	2 504	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	1	1 557	X	-	-	-	X	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	42	26 840	X	2	2 640	-	X	18	14 191	X	22	10 009	X	-	-	X
<b>SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)</b>																
BIS 150 KW	119	X	X	10 994	25	X	X	2 107	28	X	2 600	66	X	6 287	-	X
151 - 300 KW	97	X	X	21 269	12	X	X	2 850	50	X	11 399	34	X	6 785	1	X
301 - 450 KW	20	X	X	7 359	3	X	X	1 096	12	X	4 408	5	X	1 855	-	X
451 - 600 KW	18	X	X	9 500	3	X	X	1 515	14	X	7 470	1	X	515	-	X
601 - 900 KW	8	X	X	5 624	2	X	X	1 369	3	X	2 253	3	X	2 002	-	X
901 - 1 200 KW	1	X	X	971	-	X	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	263	X	X	55 717	45	X	X	8 937	108	X	29 101	109	X	17 444	1	X
<b>SCHUBBOOTE ZUSAMMEN</b>																
BIS 150 KW	7	X	X	521	-	X	X	-	2	X	212	5	X	309	-	X
151 - 300 KW	15	X	X	3 155	2	X	X	533	4	X	942	9	X	1 680	-	X
301 - 450 KW	1	X	X	368	-	X	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X
451 - 600 KW	2	X	X	1 096	1	X	X	552	-	X	-	1	X	544	-	X
601 - 900 KW	1	X	X	663	-	X	X	-	-	X	-	1	X	663	-	X
901 - 1 200 KW	2	X	X	2 187	-	X	X	-	2	X	2 187	-	X	-	-	X
1 201 - 1 500 KW	3	X	X	4 104	-	X	X	-	3	X	4 104	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 KW	4	X	X	7 106	-	X	X	-	4	X	7 106	-	X	-	-	X
2 001 - 2 500 KW	2	X	X	4 836	-	X	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X
2 501 - 3 000 KW	2	X	X	5 882	-	X	X	-	2	X	5 882	-	X	-	-	X
3 501 - 4 000 KW	2	X	X	7 590	-	X	X	-	2	X	7 590	-	X	-	-	X
4 001 KW UND MEHR	3	X	X	13 243	-	X	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	44	X	X	50 751	3	X	X	1 085	24	X	46 102	17	X	3 564	-	X
<b>SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN</b>																
BIS 150 KW	15	X	X	1 459	2	X	X	161	2	X	190	10	X	1 001	1	X
151 - 300 KW	20	X	X	4 292	1	X	X	294	9	X	2 057	10	X	1 941	-	X
301 - 450 KW	11	X	X	4 200	4	X	X	1 589	6	X	2 258	1	X	353	-	X
451 - 600 KW	6	X	X	3 014	-	X	X	-	4	X	1 974	2	X	1 040	-	X
601 - 900 KW	10	X	X	7 294	-	X	X	-	6	X	4 543	4	X	2 751	-	X
901 - 1 200 KW	1	X	X	1 177	-	X	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X
ZUSAMMEN	63	X	X	21 436	7	X	X	2 044	27	X	11 022	28	X	8 263	1	X
<b>FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)</b>																
BIS 50 PERS.	53	1 821	2 993	43	1 479	2 390	10	342	603	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100 PERS.	104	8 235	9 104	69	5 372	6 055	34	2 778	2 939	1	85	110	-	-	-	-
101 - 300 PERS.	304	63 083	45 787	147	31 588	24 268	156	31 328	21 350	1	167	169	-	-	-	-
301 - 500 PERS.	80	33 667	21 836	34	14 108	8 710	46	19 559	13 126	-	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 PERS.	63	45 855	34 634	14	8 523	6 048	49	37 342	28 585	-	-	-	-	-	-	-
1 001 PERS. U. MEHR	14	25 217	11 990	1	1 075	324	13	24 142	11 666	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	618	177 888	126 344	308	62 145	47 795	308	115 491	78 270	2	252	279	-	-	-	-
<b>SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN</b>																
20 - 50 T	85	3 180	X	11	433	X	22	793	X	50	1 878	X	2	76	X	
51 - 250 T	646	100 810	X	58	9 417	X	308	52 781	X	246	33 409	X	34	5 203	X	
251 - 400 T	182	55 769	X	8	2 376	X	122	37 399	X	48	14 714	X	4	1 280	X	
401 - 650 T	63	32 443	X	3	1 305	X	34	17 333	X	26	13 805	X	-	-	X	
651 - 900 T	19	14 697	X	-	-	X	7	5 590	X	12	9 107	X	-	-	X	
901 - 1 000 T	3	2 818	X	-	-	X	1	986	X	2	1 832	X	-	-	X	
1 001 - 1 500 T	1	1 008	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	
ZUSAMMEN	999	210 725	X	80	13 531	X	495	115 890	X	384	74 745	X	40	6 559	X	
<b>DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER</b>																
20 - 50 T	41	1 549	X	9	365	X	7	271	X	23	837	X	2	76	X	
51 - 250 T	467	77 437	X	52	8 803	X	278	48 679	X	104	14 982	X	33	4 973	X	
251 - 400 T	163	50 250	X	8	2 376	X	120	36 726	X	31	9 868	X	4	1 280	X	
401 - 650 T	50	25 969	X	-	-	X	30	15 278	X	20	10 691	X	-	-	X	
651 - 900 T	14	10 928	X	-	-	X	6	4 851	X	8	6 077	X	-	-	X	
901 - 1 000 T	2	1 832	X	-	-	X	-	-	X	2	1 832	X	-	-	X	
ZUSAMMEN	737	167 965	X	69	11 544	X	441	105 805	X	188	44 287	X	39	6 329	X	

1) EINSCHL. 125 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 52 086 T UND 23 419 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 97 BUNKERBOOTE MIT 13 102 T UND 12 353 KW.- 3) EINSCHL. 20 TANKSCHUTEN MIT 6 552 T, OHNE 9 BUNKERBOOTE MIT 1 459 T.- 4) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 89 HAFENSCHLEPPER MIT 15 810 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

## 3.1 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	BELADEN		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN 5	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		AN	
		SCHIFFE ANZAHL 1	TRAGFAEHIG- KEIT 1 000 T 2	SCHIFFE ANZAHL 3	TRAGFAEHIG- KEIT 1 000 T 4		1 000 T 6	% 7		1) 8
1	ELBEGEBIET	8 582	7 103	7 860	7 786	905	5 173	81,2		
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 042	829	1 298	944	757	603	93,9		
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 360	5 076	4 945	5 268	915	3 750	76,5		
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 180	1 197	1 617	1 574	990	820	99,2		
5	WESEREGEBIET	7 465	6 272	6 994	5 602	821	4 558	99,7		
6	OBERWESER	841	725	674	459	781	482	99,5		
7	MITTELWESER	922	677	2 012	1 529	751	495	99,6		
8	UNTERWESER	5 702	4 871	4 308	3 615	847	3 581	99,8		
9	MITTELLANDKANALGEB.	10 020	9 290	8 526	6 821	864	6 651	94,3		
10	MLK, WESTL. MINDEN	3 691	2 977	1 694	1 147	765	2 105	99,8		
11	MLK, DESTL. MINDEN	6 329	6 313	6 932	5 673	903	4 545	91,9		
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	21 696	22 255	16 453	18 395	1 065	17 168	93,7		
13	RUHRGEBIET	13 105	14 407	14 100	16 219	1 125	11 108	90,9		
14	DEK, DATTELN-SEEGR.	7 656	7 095	1 797	1 772	937	5 474	99,3		
15	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-		
16	JADEGEBIET	935	753	556	405	776	589	100,0		
17	RHEINGEBIET	88 559	128 784	85 087	103 172	1 395	80 272	67,3		
18	OBERRHEIN	21 904	33 152	19 960	28 812	1 480	19 064	87,5		
19	MITTLRHEIN	15 113	22 725	7 430	8 960	1 405	13 707	83,6		
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-		
21	MOSEL	1 048	1 323	413	583	1 304	952	91,4		
22	SAAR	1 418	2 375	20	7	1 655	1 937	56,4		
23	NIEDERRHEIN	28 872	40 962	48 529	55 397	1 244	25 996	44,7		
24	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	14 808	21 412	7 310	7 223	1 294	13 709	91,0		
25	NECKAR	7 862	10 533	1 858	2 780	1 369	7 796	99,5		
26	DONAUGEBIET	962	798	818	569	767	417	24,2		
27	GEBIET BERLIN-WEST	4 621	3 852	113	58	826	1 999	51,3		
28	ANKUNFT INSGESAMT 1989	141 905	178 353	125 951	142 403	1 197	116 238	72,1		
29	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	110 513	142 270	82 255	97 898	1 245	91 387	69,4		
30	DAGEGEN INSGESAMT 1988	139 612	169 921	123 579	136 598	1 164	117 411	71,8		
31	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	106 852	134 377	80 313	94 086	1 220	92 167	68,6		
32	ELBEGEBIET	8 637	7 771	8 115	7 284	896	5 502	83,3		
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 393	1 027	949	749	758	735	99,9		
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 578	5 106	6 039	5 408	905	3 415	75,6		
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 666	1 638	1 127	1 128	990	1 353	100,0		
36	WESEREGEBIET	7 217	5 835	7 554	6 191	814	4 169	95,5		
37	OBERWESER	674	459	833	718	781	365	97,4		
38	MITTELWESER	2 013	1 529	921	676	751	1 416	99,9		
39	UNTERWESER	4 530	3 846	5 800	4 798	836	2 388	99,6		
40	MITTELLANDKANALGEB.	8 901	7 071	9 712	9 005	863	5 236	99,4		
41	MLK, WESTL. MINDEN	1 744	1 185	3 606	2 901	763	995	97,9		
42	MLK, DESTL. MINDEN	7 157	5 885	6 106	6 104	903	4 241	99,8		
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	17 102	19 115	20 942	21 392	1 064	14 861	96,5		
44	RUHRGEBIET	14 602	16 773	12 522	13 736	1 124	12 912	96,2		
45	DEK, DATTELN-SEEGR.	1 944	1 938	7 484	6 902	937	1 580	98,9		
46	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-		
47	JADEGEBIET	556	405	936	754	776	369	100,0		
48	RHEINGEBIET	86 235	108 199	83 994	118 983	1 334	72 024	88,7		
49	OBERRHEIN	23 949	35 518	17 772	26 216	1 479	22 455	89,7		
50	MITTLRHEIN	8 634	11 072	12 843	18 815	1 391	6 009	93,1		
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-		
52	MOSEL	465	650	999	1 257	1 299	487	100,0		
53	SAAR	494	763	-	-	1 544	545	66,2		
54	NIEDERRHEIN	44 381	50 680	32 446	44 541	1 239	36 089	86,7		
55	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	6 580	6 901	13 884	20 092	1 319	4 545	89,3		
56	NECKAR	2 691	4 029	7 049	9 319	1 370	2 926	97,5		
57	DONAUGEBIET	1 154	1 002	633	374	770	683	53,1		
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 259	947	3 505	2 988	825	461	14,2		
59	ABGANG INSGESAMT 1989	130 505	149 940	134 455	166 218	1 193	102 937	87,8		
60	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	84 915	102 302	105 816	134 845	1 243	64 857	84,8		
61	DAGEGEN INSGESAMT 1988	127 112	143 134	133 560	159 754	1 161	102 571	87,6		
62	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	82 662	98 612	102 456	126 996	1 218	65 978	84,7		

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).

VERKEHR 1989

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

KUNFT	BELADEN		SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10) ANZAHL 15	INSGESAMT TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11) 16		AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP. 6 U.13) 17		LFD. NR.
	SCHIFFE ANZAHL 8	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T 9	SCHIFFE ANZAHL 10	TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T 11	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNIEN 12	1 000 T 13	% 14		1 000 T 16	1 000 T 17			
2 955	1 891	420	458	695	1 197	18,8	19 817	17 238	6 371	1			
103	54	-	-	521	39	6,1	2 443	1 827	642	2			
2 845	1 831	420	458	700	1 151	23,5	14 570	12 833	4 901	3			
7	7	-	-	950	7	0,8	2 804	2 778	827	4			
36	15	72	31	420	12	0,3	14 567	11 920	4 570	5			
23	4	43	14	266	2	0,5	1 581	1 201	485	6			
5	2	6	2	370	2	0,4	2 945	2 209	497	7			
8	9	23	15	765	7	0,2	10 041	8 510	3 588	8			
547	607	90	45	1 023	403	5,7	19 283	16 762	7 054	9			
15	5	74	30	393	4	0,2	5 474	4 159	2 109	10			
532	601	16	16	1 125	399	8,1	13 809	12 603	4 944	11			
944	1 640	524	763	1 636	1 150	6,3	39 617	43 053	18 318	12			
907	1 589	506	740	1 648	1 109	9,1	28 618	32 955	12 217	13			
37	51	18	23	1 342	41	0,7	9 508	8 940	5 515	14			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15			
-	-	-	-	-	-	-	1 491	1 158	586	16			
23 849	53 834	8 413	14 461	2 116	38 928	32,7	205 908	300 251	119 200	17			
2 450	4 538	2 179	3 917	1 826	2 719	12,5	46 493	70 418	21 783	18			
1 929	3 810	126	262	1 981	2 690	16,4	24 598	35 757	16 397	19			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20			
74	112	-	-	1 513	89	8,6	1 535	2 018	1 041	21			
987	1 846	-	-	1 870	1 495	43,6	2 425	4 227	3 432	22			
17 445	43 545	4 639	9 559	2 404	32 123	55,3	99 485	149 463	58 119	23			
1 966	1 844	1 383	582	724	1 358	9,0	25 467	31 061	15 067	24			
59	97	86	142	1 643	39	0,5	9 865	13 551	7 835	25			
2 256	2 300	907	628	925	1 306	75,8	4 943	4 295	1 723	26			
4 761	2 213	7 049	2 967	438	1 896	48,7	16 544	9 090	3 895	27			
35 348	62 499	17 475	19 353	1 549	44 893	27,9	320 679	402 608	161 131	28			
30 156	56 014	13 969	16 195	1 636	40 268	30,6	236 893	312 377	131 655	29			
33 060	56 525	17 243	17 834	1 478	46 120	28,2	313 494	380 878	163 531	30			
28 177	51 236	13 812	14 875	1 574	42 112	31,4	229 154	294 574	134 280	31			
GANG													
2 438	1 726	1 018	670	693	1 105	16,7	20 208	17 452	6 607	32			
4	2	103	54	519	1	0,1	2 449	1 831	736	33			
2 434	1 724	908	610	698	1 104	24,4	14 959	12 848	4 519	34			
-	-	7	7	950	-	-	2 800	2 773	1 353	35			
71	29	37	15	409	21	0,5	14 879	12 071	4 191	36			
43	14	23	4	266	10	2,6	1 573	1 195	375	37			
6	2	5	2	370	2	0,1	2 945	2 209	1 418	38			
22	13	9	10	728	9	0,4	10 361	8 666	2 397	39			
93	49	543	603	1 024	32	0,6	19 249	16 727	5 269	40			
73	29	15	5	394	22	2,1	5 438	4 121	1 017	41			
20	20	528	597	1 125	10	0,2	13 811	12 606	4 251	42			
537	792	926	1 601	1 635	532	3,5	39 507	42 900	15 393	43			
519	769	890	1 549	1 645	515	3,8	28 533	32 827	13 427	44			
18	23	36	51	1 365	17	1,1	9 482	8 913	1 597	45			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46			
-	-	-	-	-	-	-	1 492	1 159	369	47			
8 004	13 905	23 318	52 606	2 123	9 170	11,3	201 551	293 693	81 195	48			
2 342	4 228	2 259	4 180	1 827	2 578	10,3	46 322	70 142	25 033	49			
374	798	913	1 892	2 043	444	6,9	22 764	32 517	6 453	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51			
-	-	74	112	1 513	-	-	1 542	2 020	487	52			
213	388	-	-	1 821	279	33,8	707	1 151	824	53			
3 821	8 221	18 123	44 595	2 406	5 529	13,3	98 771	148 038	41 618	54			
1 381	577	1 965	1 844	723	546	10,7	23 810	29 413	5 091	55			
86	141	58	95	1 641	74	2,5	9 884	13 584	3 000	56			
1 281	1 106	1 939	1 895	932	603	46,9	5 007	4 378	1 286	57			
7 104	2 993	4 679	2 175	438	2 781	85,8	16 547	9 103	3 241	58			
19 528	20 600	32 460	59 566	1 541	14 244	12,2	316 948	396 323	117 181	59			
15 738	16 995	28 310	54 979	1 633	11 626	15,2	234 779	309 121	76 483	60			
19 403	19 397	30 392	54 116	1 476	14 473	12,4	310 467	376 402	117 045	61			
15 784	16 127	26 167	49 886	1 573	11 887	15,3	227 069	291 621	77 866	62			



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN			AUS- LADUNGEN	
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	
ANKUNFT											
ELBEGEBIET	8 582	7 103	7 860	7 786	5 173	2 955	1 891	420	458	1 197	
DEUTSCHLAND	7 399	6 236	7 492	6 782	4 683	262	395	295	398	289	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	90	78	19	16	57	1 913	846	113	51	636	
DEUTSCHE DEM. REP.	58	35	14	7	26	-	-	-	-	-	
BELGIEN	27	13	11	41	8	1	1	-	-	1	
FRANKREICH	467	341	173	245	259	19	8	5	3	6	
NIEDERLANDE	541	398	151	695	140	760	701	7	6	266	
UEBRIGE FLAGGEN											
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 042	829	1 298	944	603	103	54	-	-	39	
DEUTSCHLAND	880	707	1 212	886	523	14	7	-	-	6	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	52	45	-	-	33	64	32	-	-	25	
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	1	1	2	-	-	-	-	-	
BELGIEN	-	-	2	1	-	1	1	-	-	1	
FRANKREICH	53	39	83	57	30	19	8	-	-	6	
NIEDERLANDE	53	35	-	-	15	5	5	-	-	2	
UEBRIGE FLAGGEN											
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 360	5 076	4 945	5 268	3 750	2 845	1 831	420	458	1 151	
DEUTSCHLAND	5 359	4 366	4 664	4 323	3 371	241	321	295	398	276	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	38	33	19	16	24	1 849	815	113	51	611	
DEUTSCHE DEM. REP.	52	31	13	7	23	-	-	-	-	-	
BELGIEN	27	13	9	40	8	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	397	274	89	188	202	-	-	5	3	-	
NIEDERLANDE	487	359	151	695	123	755	695	7	6	264	
UEBRIGE FLAGGEN											
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 180	1 197	1 617	1 574	820	7	7	-	-	7	
DEUTSCHLAND	1 160	1 163	1 616	1 574	790	7	7	-	-	7	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	1	-	-	0	-	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	17	29	1	0	28	-	-	-	-	-	
BELGIEN	1	4	-	-	3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE											
UEBRIGE FLAGGEN											
MESERGBIET	7 465	6 272	6 994	5 602	4 558	36	15	72	31	12	
DEUTSCHLAND	6 418	5 459	6 763	5 433	3 978	32	11	53	23	9	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16	13	22	19	8	-	-	2	2	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	46	32	6	4	22	-	-	-	-	-	
BELGIEN	20	9	4	3	6	1	0	-	-	0	
FRANKREICH	930	741	198	142	532	1	1	4	2	1	
NIEDERLANDE	2	3	-	-	2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	33	16	1	1	11	2	2	13	5	1	
UEBRIGE FLAGGEN											
DEUTSCHLAND	841	725	674	459	482	23	4	43	14	2	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	655	605	623	420	400	21	2	41	12	1	
DEUTSCHE DEM. REP.	5	4	22	19	2	-	-	2	2	-	
BELGIEN	17	11	2	1	6	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	4	3	2	1	2	1	0	-	-	0	
NIEDERLANDE	133	89	25	18	64	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	27	13	-	-	9	1	1	-	-	1	
DEUTSCHLAND	922	677	2 012	1 529	495	5	2	6	2	2	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	738	551	1 997	1 516	416	5	2	6	2	2	
DEUTSCHE DEM. REP.	11	9	-	-	6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	12	6	-	-	4	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	7	3	-	-	2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	149	105	15	12	65	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
DEUTSCHLAND	5 702	4 871	4 308	3 615	3 581	8	9	23	15	7	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 025	4 302	4 143	3 497	3 163	6	7	6	8	6	
DEUTSCHE DEM. REP.	17	15	4	3	11	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9	4	2	2	3	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	648	548	158	112	403	1	1	4	2	1	
NIEDERLANDE	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	2	1	1	1	1	1	1	13	5	1	
UEBRIGE FLAGGEN											
MITTELLANDKANALGEB.	10 020	9 290	8 626	6 821	6 651	547	607	90	45	403	
DEUTSCHLAND	7 069	7 286	6 752	5 642	5 331	327	464	82	38	326	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	97	85	3	2	59	34	19	-	-	14	
DEUTSCHE DEM. REP.	141	88	325	152	60	-	-	-	-	-	
BELGIEN	65	37	154	76	23	-	-	1	1	-	
FRANKREICH											

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T
NIEDERLANDE	1 680	1 193	1 368	934	861	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	2	3	1	2	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	966	598	23	12	315	186	124	6	6	63
MLK, WESTL. MINDEN	3 691	2 977	1 694	1 147	2 105	15	5	74	30	4
DEUTSCHLAND	2 116	1 924	1 290	522	1 388	11	2	74	30	2
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14	14	1	-	8	2	2	-	-	1
DEUTSCHE DEM. REP.	103	63	163	65	42	-	-	-	-	-
BELGIEN	47	25	55	25	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 221	849	180	132	592	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	189	102	4	2	58	2	1	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, OESTL. MINDEN	6 329	6 313	6 932	5 673	4 545	532	601	16	16	399
DEUTSCHLAND	4 953	5 362	5 462	4 720	3 943	316	462	8	8	324
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	83	71	2	2	51	32	17	-	-	13
DEUTSCHE DEM. REP.	38	25	162	87	17	-	-	-	-	-
BELGIEN	18	12	99	51	8	-	-	1	1	-
FRANKREICH	459	345	1 188	803	268	-	-	1	1	-
NIEDERLANDE	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	777	496	15	10	256	184	122	6	6	62
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	21 696	22 255	16 453	18 395	17 168	944	1 640	524	763	1 150
DEUTSCHLAND	13 097	13 800	10 465	12 634	10 893	464	908	283	513	673
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	152	134	69	63	79	3	3	2	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	776	739	685	653	514	133	131	2	3	83
BELGIEN	103	64	106	56	40	4	9	5	12	5
FRANKREICH	6 842	6 645	4 896	4 703	5 051	307	540	154	187	356
NIEDERLANDE	390	680	154	236	491	18	40	14	23	27
SCHWEIZ	336	193	74	51	100	15	10	64	24	4
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	13 105	14 407	14 100	16 219	11 108	907	1 589	506	740	1 109
DEUTSCHLAND	7 227	8 103	9 316	11 370	6 361	431	860	281	512	635
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	143	126	69	63	75	3	3	2	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	651	638	665	638	454	132	130	2	3	83
BELGIEN	66	43	89	49	27	3	8	5	12	5
FRANKREICH	4 326	4 646	3 736	3 814	3 614	307	540	138	165	356
NIEDERLANDE	385	673	154	236	486	18	40	14	23	27
SCHWEIZ	307	178	71	49	91	13	8	64	24	3
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK. DATTELN-SEEGR.	7 656	7 095	1 797	1 772	5 474	37	51	18	23	41
DEUTSCHLAND	5 186	5 110	1 122	1 242	4 051	33	48	2	1	38
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9	8	-	-	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	117	97	15	11	58	1	1	-	-	1
BELGIEN	31	18	1	0	11	1	0	-	-	0
FRANKREICH	2 279	1 840	657	518	1 336	-	-	16	22	-
NIEDERLANDE	5	7	-	-	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	29	15	2	1	8	2	2	-	-	2
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	935	753	556	405	586	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	684	587	31	23	480	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8	3	5	4	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	3	16	6	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	237	159	503	370	101	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
RHEINGEBIET	88 559	128 784	85 087	103 172	80 272	23 849	53 834	8 413	14 461	38 928
DEUTSCHLAND	47 478	68 992	40 945	52 316	46 211	11 111	23 072	5 507	8 768	16 577
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	306	271	156	141	182	11	8	2	1	7
DEUTSCHE DEM. REP.	3 184	5 047	5 241	5 885	3 183	245	441	133	193	279
BELGIEN	650	435	768	499	274	949	2 206	422	1 048	1 558
FRANKREICH	31 955	44 843	34 104	38 073	25 211	10 769	26 972	1 926	3 759	19 670
NIEDERLANDE	4 294	8 534	3 129	5 454	4 860	451	1 004	254	622	746
SCHWEIZ	692	662	744	805	351	313	131	169	70	91
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	21 904	33 152	19 960	28 812	19 064	2 450	4 538	2 179	3 917	2 719
DEUTSCHLAND	11 829	17 125	12 329	17 948	10 978	1 779	3 199	1 710	3 041	1 955
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	659	1 245	396	569	641	68	165	26	62	92
BELGIEN	244	131	111	88	77	66	171	90	231	92
FRANKREICH	7 118	10 786	5 205	6 965	5 481	427	875	282	432	504
NIEDERLANDE										

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN		
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T			
ANKUNFT												
SCHWEIZ	1 981	3 795	1 882	3 195	1 849	55	107	69	149	63		
UEBRIGE FLAGGEN	71	67	37	47	37	55	21	2	1	12		
MITTELRHEIN	15 113	22 725	7 430	8 960	13 707	1 929	3 810	126	262	2 690		
DEUTSCHLAND	8 544	13 280	3 131	3 964	8 435	1 023	2 034	56	112	1 438		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	1	3	2	1	-	-	-	-	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	480	656	542	464	438	13	33	1	4	17		
BELGIEN	106	84	129	60	61	458	938	22	52	668		
FRANKREICH	5 307	7 498	3 431	4 141	4 151	301	563	39	74	377		
NIEDERLANDE	636	1 183	185	322	600	125	235	8	21	186		
SCHWEIZ	39	33	9	6	22	9	7	-	-	4		
UEBRIGE FLAGGEN	1 048	1 323	413	583	952	74	112	-	-	89		
DAR. MOSEL	547	712	253	363	511	74	112	-	-	89		
DEUTSCHLAND	40	46	54	77	33	-	-	-	-	-		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	1	1	0	1	-	-	-	-	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	424	507	103	140	369	-	-	-	-	-		
BELGIEN	32	55	2	3	38	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	1 418	2 375	20	7	1 937	987	1 846	-	-	1 495		
SCHWEIZ	702	1 208	9	3	995	423	797	-	-	646		
UEBRIGE FLAGGEN	62	110	-	-	86	2	3	-	-	3		
DAR. SAAR	37	37	11	4	31	264	477	-	-	402		
DEUTSCHLAND	498	839	-	-	672	186	361	-	-	275		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	113	176	-	-	149	111	205	-	-	169		
DEUTSCHE DEM. REP.	6	4	-	-	3	1	2	-	-	2		
BELGIEN	28 872	40 962	48 529	55 397	25 996	17 445	43 545	4 639	9 559	32 123		
FRANKREICH	10 687	14 531	18 996	22 922	9 846	6 367	16 015	2 289	4 901	11 870		
NIEDERLANDE	303	267	153	139	180	11	8	2	1	7		
SCHWEIZ	1 636	2 664	4 077	4 638	1 843	156	222	106	128	157		
UEBRIGE FLAGGEN	222	184	427	309	116	425	1 097	310	765	799		
DAR. MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	14 434	20 464	23 157	24 746	12 119	9 977	25 450	1 590	3 245	18 727		
DEUTSCHLAND	1 076	2 346	1 036	1 900	1 629	263	652	177	451	490		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	514	505	683	743	263	246	101	165	68	74		
DEUTSCHE DEM. REP.	14 808	21 412	7 310	7 223	13 709	1 966	1 844	1 383	582	1 358		
BELGIEN	10 599	15 441	4 965	5 009	10 333	1 885	1 728	1 366	572	1 275		
FRANKREICH	248	323	195	179	178	8	21	-	-	12		
NIEDERLANDE	43	19	91	37	11	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	3 357	4 499	2 024	1 960	2 483	64	85	15	9	62		
UEBRIGE FLAGGEN	524	1 102	23	33	693	8	10	-	-	8		
NECKAR	37	27	12	6	10	1	0	2	1	0		
DEUTSCHLAND	7 862	10 533	1 858	2 780	7 796	59	97	86	142	39		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 819	8 616	1 524	2 472	6 619	57	96	86	142	39		
DEUTSCHE DEM. REP.	161	159	31	35	82	-	-	-	-	-		
BELGIEN	35	16	10	5	10	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	1 739	1 605	287	261	977	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	77	107	3	4	89	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	31	30	3	2	19	2	1	-	-	0		
UEBRIGE FLAGGEN	111	116	9	11	35	296	298	56	59	143		
DDNAUGEBIET	962	798	818	569	417	2 256	2 300	907	628	1 306		
DEUTSCHLAND	578	300	460	153	194	568	355	428	131	202		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	77	103	-	-	57	405	497	20	21	316		
JUGOSLAWIEN	215	253	349	405	120	216	246	398	410	102		
OSTERREICH	5	8	-	-	4	276	304	2	2	194		
RUMAENIEN	11	18	-	-	7	495	600	3	4	348		
UNGARN	76	116	9	11	35	296	298	56	59	143		
UEBRIGE FLAGGEN	4 621	3 852	113	58	1 999	4 761	2 213	7 049	2 967	1 896		
DEUTSCHLAND	4 115	3 621	78	42	1 821	280	129	26	11	96		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	101	33	3	1	25	3 574	1 596	6 980	2 934	1 359		
DEUTSCHE DEM. REP.	383	177	31	14	142	901	485	20	9	438		
POLEN	22	21	1	1	11	6	3	23	12	2		
UEBRIGE FLAGGEN	141 905	178 353	125 951	142 403	116 238	35 348	62 499	17 475	19 353	44 893		
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	86 154	105 694	72 959	83 002	73 112	13 044	25 273	6 674	9 881	18 173		
DEUTSCHLAND	762	613	272	243	410	5 535	2 472	7 099	2 990	2 017		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T
	ANKUNFT									
BELGIEN	4 207	5 942	6 271	6 701	3 805	378	572	195	196	363
BULGARIEN	74	114	2	3	35	144	151	15	18	72
DAENEMARK	2	2	10	10	2	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	1	0	-	-	0
FRANKREICH	876	570	1 043	674	357	955	2 216	428	1 060	1 564
GRIECHENLAND	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	16	24	57	109	15	-	-	-	-	-
IRLAND	5	7	24	40	7	-	-	-	-	-
JUGOSLAMIEN	77	103	-	-	57	405	497	20	21	316
LUXEMBURG	156	160	234	218	112	2	4	-	-	2
NIEDERLANDE	41 883	53 773	40 739	44 097	31 918	11 096	27 521	2 090	3 951	20 034
NORWEGEN	199	260	239	328	145	-	-	-	-	-
OESTERREICH	215	253	352	413	120	216	246	398	410	102
POLEN	1 705	822	228	118	484	1 046	581	44	27	496
PORTUGAL	1	1	2	9	1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	5	8	-	-	4	276	304	2	2	194
SCHWEDEN	3	7	8	29	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 688	9 219	3 284	5 691	5 355	469	1 044	268	645	773
SOWJETUNION	5	6	17	165	2	60	62	41	42	14
SPANIEN	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	814	689	58	52	257	926	836	29	17	337
UNGARN	11	18	-	-	7	495	600	3	4	348
UEBRIGE FLAGGEN	46	67	151	497	30	299	118	229	88	87

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T
ELBEGEBIET	8 637	7 771	8 115	7 284	5 502	2 438	1 726	1 018	670	1 105
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 866	6 908	7 212	6 138	5 005	360	503	184	213	415
DEUTSCHE DEM. REP.	30	25	92	101	14	1 439	631	632	286	419
BELGIEN	31	17	41	31	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	49	19	10	31	1	1	2	2	1
NIEDERLANDE	304	409	369	303	266	-	-	19	8	-
SCHWEIZ	1	5	-	-	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	389	358	382	701	168	638	592	181	161	270
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 393	1 027	949	749	735	4	2	103	54	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 296	959	797	636	690	3	1	14	7	1
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	51	44	0	-	-	64	32	-
BELGIEN	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	89	61	50	36	44	-	-	19	8	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	6	47	30	0	-	-	5	5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 578	5 106	6 039	5 408	3 415	2 434	1 724	908	610	1 104
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 908	4 314	5 307	4 407	2 965	357	501	163	200	415
DEUTSCHE DEM. REP.	29	24	41	57	14	1 439	631	568	254	419
BELGIEN	31	17	35	28	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	15	49	19	10	31	-	-	1	1	-
NIEDERLANDE	211	344	303	239	220	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	5	-	-	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	383	353	334	667	167	638	592	176	155	270
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 666	1 638	1 127	1 128	1 353	-	-	7	7	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 662	1 634	1 108	1 095	1 350	-	-	7	7	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	4	16	28	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	7 217	5 835	7 554	6 191	4 169	71	29	37	15	21
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 980	5 659	6 358	5 267	4 039	52	21	32	11	16
DEUTSCHE DEM. REP.	22	19	17	13	13	2	2	-	-	1
BELGIEN	6	4	50	34	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	4	20	9	2	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	203	148	1 072	848	111	4	2	1	1	1
SCHWEIZ	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	36	18	1	13	5	3	3	3
OBERWESER	674	459	833	718	365	43	14	23	4	10
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	623	420	649	600	336	41	12	21	2	9
DEUTSCHE DEM. REP.	22	19	5	4	19	2	2	-	-	1
BELGIEN	2	1	16	10	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	4	3	0	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	25	18	132	88	15	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	27	13	-	-	-	1	1	-
MITTELWESER	2 013	1 529	921	676	1 416	6	2	5	2	2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 997	1 516	738	551	1 406	6	2	5	2	2
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	11	9	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	12	6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	16	13	148	104	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	4 530	3 846	5 800	4 798	2 388	22	13	9	10	9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 360	3 723	4 971	4 116	2 298	5	6	6	7	5
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	3	22	18	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	3	9	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	162	117	792	656	86	4	2	1	1	1
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	5	3	1	13	5	2	2	3
MITTELLANDKANALGEB.	8 901	7 071	9 712	9 005	5 236	93	49	543	603	32
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 957	5 847	6 837	7 052	4 247	81	37	327	464	27
DEUTSCHE DEM. REP.	3	2	97	85	1	-	-	34	19	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T
ABGANG										
BELGIEN	327	153	139	87	124	-	-	-	-	-
FRANKREICH	155	76	65	37	54	1	1	-	-	1
NIEDERLANDE	1 426	972	1 615	1 150	799	1	1	-	-	1
SCHWEIZ	1	2	2	3	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	32	19	957	591	11	10	10	182	120	3
MLK, WESTL. MINDEN	1 744	1 185	3 606	2 901	995	73	29	15	5	22
DEUTSCHLAND	1 334	957	2 040	1 854	805	73	29	11	2	22
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	1	14	14	0	-	-	2	2	-
DEUTSCHE DEM. REP.	163	65	103	63	53	-	-	-	-	-
BELGIEN	56	25	47	25	18	-	-	-	-	-
FRANKREICH	185	135	1 212	842	117	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	2	189	102	1	-	-	2	1	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, DESTL. MINDEN	7 157	5 885	6 106	6 104	4 241	20	20	528	597	10
DEUTSCHLAND	5 623	4 890	4 797	5 198	3 441	8	8	316	462	6
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	2	83	71	1	-	-	32	17	-
DEUTSCHE DEM. REP.	164	88	36	24	71	-	-	-	-	-
BELGIEN	99	51	18	12	35	1	1	-	-	1
FRANKREICH	1 241	837	403	308	682	1	1	-	-	1
NIEDERLANDE	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	28	17	768	489	10	10	10	180	118	3
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	17 102	19 115	20 942	21 392	14 861	537	792	926	1 601	532
DEUTSCHLAND	10 793	13 045	12 717	13 311	9 993	296	541	449	875	367
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	71	65	152	134	44	2	2	3	3	1
DEUTSCHE DEM. REP.	704	672	753	713	554	2	3	133	131	2
BELGIEN	109	59	100	61	44	5	12	4	9	7
FRANKREICH	5 189	4 981	6 504	6 311	4 038	154	187	304	533	122
NIEDERLANDE	155	237	385	672	144	14	23	18	40	12
SCHWEIZ	81	55	331	190	45	64	24	15	10	21
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	14 602	16 773	12 522	13 736	12 912	619	769	890	1 549	515
DEUTSCHLAND	9 506	11 628	6 993	7 782	8 872	294	540	417	827	367
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	71	65	143	126	44	2	2	3	3	1
DEUTSCHE DEM. REP.	682	655	631	616	540	2	3	132	130	2
BELGIEN	91	52	64	40	39	5	12	3	8	7
FRANKREICH	4 019	4 082	4 009	4 331	3 229	138	165	304	533	105
NIEDERLANDE	155	237	380	665	144	14	23	18	40	12
SCHWEIZ	78	53	302	175	43	64	24	13	8	21
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	1 944	1 938	7 484	6 902	1 580	18	23	36	51	17
DEUTSCHLAND	1 256	1 395	5 039	4 940	1 101	2	1	32	48	0
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	17	13	114	93	10	-	-	1	1	-
BELGIEN	2	1	30	17	1	-	-	1	0	-
FRANKREICH	667	529	2 258	1 821	468	16	22	-	-	17
NIEDERLANDE	-	-	5	7	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1	29	15	1	-	-	2	2	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	556	405	936	754	369	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	31	23	685	589	20	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5	4	8	3	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	6	6	3	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	503	371	237	159	341	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
RHEINGEBIET	86 235	108 199	83 994	118 983	72 024	8 004	13 905	23 318	52 606	9 170
DEUTSCHLAND	40 328	52 685	46 610	66 681	36 210	5 296	8 303	10 931	22 774	5 690
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	110	100	351	311	60	1	1	12	9	0
DEUTSCHE DEM. REP.	5 191	6 164	3 138	4 604	4 586	138	208	234	416	126
BELGIEN	693	480	664	420	359	363	905	756	1 891	529
FRANKREICH	35 891	41 992	28 557	38 528	27 247	1 951	3 956	10 536	26 373	2 501
NIEDERLANDE	3 276	5 888	3 999	7 864	3 062	223	518	402	958	317
SCHWEIZ	746	890	675	574	500	32	13	447	185	9
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	23 949	35 518	17 772	26 216	22 455	2 342	4 228	2 259	4 180	2 578
DEUTSCHLAND	14 345	20 724	9 755	14 254	14 035	1 794	3 219	1 674	2 989	2 054
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	496	790	550	1 008	441	32	77	60	145	89
BELGIEN										

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T
FRANKREICH	128	105	233	126	76	96	246	59	154	98
NIEDERLANDE	6 556	9 606	5 680	8 016	5 557	345	526	366	785	301
SCHWEIZ	2 383	4 239	1 482	2 743	2 308	73	158	45	86	85
UEBRIGE FLAGGEN	41	53	70	66	38	2	1	55	21	0
<b>MITTELRHEIN</b>	<b>8 634</b>	<b>11 072</b>	<b>12 843</b>	<b>18 815</b>	<b>6 009</b>	<b>374</b>	<b>738</b>	<b>913</b>	<b>1 892</b>	<b>444</b>
DEUTSCHLAND	3 854	5 314	7 390	11 182	3 035	170	325	588	1 208	195
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2	1	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	578	521	397	515	360	1	4	11	30	1
BELGIEN	141	67	69	47	42	56	128	180	424	71
FRANKREICH	3 829	4 763	4 465	6 108	2 479	100	188	112	195	119
NIEDERLANDE	218	397	489	936	87	47	93	14	30	57
SCHWEIZ	11	8	32	27	5	-	-	8	5	-
UEBRIGE FLAGGEN	469	650	999	1 257	487	-	-	74	112	-
DAR. MOSEL	299	420	501	650	319	-	-	74	112	-
DEUTSCHLAND	58	81	40	46	56	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	1	3	1	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	108	145	421	503	110	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	3	32	55	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	494	763	-	-	545	213	388	-	-	279
SCHWEIZ	378	607	-	-	440	102	184	-	-	133
UEBRIGE FLAGGEN	14	25	-	-	19	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	21	8	-	-	5	14	25	-	-	18
DEUTSCHLAND	66	100	-	-	66	58	106	-	-	77
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13	22	-	-	15	39	72	-	-	50
DEUTSCHE DEM. REP.	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	44 381	50 680	32 446	44 541	36 089	3 821	8 221	18 123	44 595	5 529
FRANKREICH	15 452	18 447	14 028	18 716	13 265	1 882	4 050	6 728	16 755	2 826
NIEDERLANDE	107	97	348	308	59	1	12	9	0	0
SCHWEIZ	3 901	4 639	1 835	2 658	3 648	105	128	155	221	85
UEBRIGE FLAGGEN	354	277	293	216	219	211	531	517	1 312	360
DEUTSCHLAND	23 234	25 181	13 999	19 229	17 796	1 492	3 235	9 994	25 309	2 076
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	651	1 217	1 435	2 987	648	103	267	335	832	175
DEUTSCHE DEM. REP.	682	821	508	428	453	27	11	382	158	8
BELGIEN	6 580	6 901	13 884	20 092	4 545	1 381	577	1 965	1 844	546
FRANKREICH	4 534	4 678	10 212	14 922	3 288	1 364	569	1 885	1 728	541
NIEDERLANDE	152	143	225	299	93	-	-	8	21	-
SCHWEIZ	57	25	37	17	18	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1 816	2 030	2 851	3 729	1 134	14	7	64	85	4
DEUTSCHLAND	15	22	522	1 099	11	-	-	6	10	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	3	36	26	2	3	1	-	-	1
DEUTSCHE DEM. REP.	2 691	4 029	7 049	9 319	2 926	86	141	58	95	74
BELGIEN	2 143	3 521	5 225	7 607	2 588	86	141	56	94	74
FRANKREICH	64	72	130	124	43	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	13	6	32	15	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	456	412	1 562	1 447	281	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9	12	71	98	8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	6	6	29	28	2	-	-	2	1	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 154	1 002	633	374	683	1 281	1 106	1 939	1 895	603
DEUTSCHE DEM. REP.	552	269	489	188	196	545	318	456	179	207
JUGOSLAWIEN	-	-	77	103	-	57	61	393	483	36
OSTERREICH	517	605	50	57	438	519	547	86	98	309
RUMAENIEN	2	4	4	6	1	5	6	273	301	2
UNGARN	1	1	11	18	0	36	48	486	589	19
UEBRIGE FLAGGEN	82	123	2	2	48	119	126	245	245	29
GEBIET BERLIN-WEST	1 259	947	3 505	2 988	461	7 104	2 993	4 679	2 175	2 781
DEUTSCHLAND	1 210	920	3 012	2 766	443	85	39	221	102	31
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	1	100	33	1	6 983	2 936	3 560	1 589	2 739
DEUTSCHE DEM. REP.	36	17	378	174	12	16	7	892	481	4
POLEN	11	10	15	14	6	20	11	6	3	7
UEBRIGE FLAGGEN	130 505	149 940	134 455	166 218	102 937	19 528	20 600	32 460	59 566	14 244
DEUTSCHLAND	74 686	85 333	83 235	101 403	60 132	6 715	9 763	12 600	24 618	6 754
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	238	212	809	677	134	8 427	3 571	4 241	1 906	3 161
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN
	ABGANG									
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
BELGIEN	6 259	7 011	4 122	5 470	5 280	140	211	367	547	127
BULGARIEN	74	114	1	2	48	41	45	128	134	13
DAENEMARK	1	1	12	21	1	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	2	38	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	983	673	875	544	492	370	918	763	1 902	537
GRIECHENLAND	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	49	55	22	30	40	-	-	-	-	-
IRLAND	19	28	4	6	23	-	-	-	-	-
ISLAND	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
ITALIEN	1	2	1	6	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	78	112	-	57	61	393	483	36
LUXEMBURG	232	220	156	157	183	-	-	1	2	-
NIEDERLANDE	43 017	48 507	38 124	47 148	32 463	2 110	4 145	10 860	26 916	2 624
NORWEGEN	330	408	113	218	154	-	-	-	-	-
OESTERREICH	517	605	51	61	438	519	547	86	98	309
POLEN	155	83	1 780	861	44	27	17	1 054	588	7
PORTUGAL	-	-	9	30	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	2	4	4	6	1	5	6	273	301	2
SCHWEDEN	3	14	17	64	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 433	6 131	4 387	8 540	3 211	237	541	420	998	329
SOWJETUNION	14	21	9	37	3	77	80	25	26	16
TSCHECHOSLOWAKEI	347	294	532	456	153	660	605	343	292	277
UNGARN	1	1	11	18	0	36	48	486	589	19
UEBRIGE FLAGGEN	143	222	100	313	129	107	41	419	164	32



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT						
				BELADEN			UNBELADEN						
				SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T					
<b>ELBEGEBIET</b>													
<b>BRUNSBUETTEL</b>													
	ANK. VON WESTEN			425	454	1 317	1 330	348	7	7	-	-	7
	ANK. VON OSTEN			10	7	190	167	6	-	-	-	-	-
	ABG. NACH WESTEN			1 259	1 293	389	397	1 050	-	-	7	7	-
	ABG. NACH OSTEN			296	269	-	-	245	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			1 978	1 991	1 886	1 866	1 621	7	7	7	7	7
	SCHWEDEN			1	4	1	4	3	-	-	-	-	-
	NIEDERLANDE			11	27	9	25	26	-	-	-	-	-
	<b>GESAMTVERKEHR</b>			<b>1 990</b>	<b>2 022</b>	<b>1 896</b>	<b>1 895</b>	<b>1 649</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>HAMBURG</b>													
	ANK. ZU BERG			888	1 054	1 872	2 425	858	129	248	51	30	227
	ANK. ZU TAL			3 785	3 053	2 645	2 599	2 190	2 648	1 534	214	169	891
	ABG. ZU BERG			3 735	3 509	3 018	2 376	2 344	2 176	1 341	753	414	782
	ABG. ZU TAL			1 432	1 365	1 360	2 076	911	83	112	89	149	93
<b>FLAGGE</b>													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			8 253	7 533	7 962	7 582	5 514	356	503	238	292	430
	DEUTSCHE DEM. REP.			65	55	58	71	37	3 288	1 445	681	305	1 030
	FINNLAND			-	-	2	38	-	1	0	-	-	0
	SCHWEDEN			2	13	21	85	5	-	-	-	-	-
	NORWEGEN			-	-	17	86	-	-	-	-	-	-
	DAENEMARK			-	-	18	27	-	-	-	-	-	-
	GROSSBRITANNIEN			-	-	5	56	-	-	-	-	-	-
	IRLAND			-	-	6	13	-	-	-	-	-	-
	NIEDERLANDE			541	574	327	384	389	-	-	5	3	-
	BELGIEN			71	42	38	30	31	-	-	-	-	-
	FRANKREICH			40	61	26	49	38	-	-	1	1	-
	PORTUGAL			-	-	10	39	-	-	-	-	-	-
	SPANIEN			-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
	ITALIEN			-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ			1	5	-	-	5	-	-	-	-	-
	OESTERREICH			-	-	4	12	-	-	-	-	-	-
	JUGOSLAWIEN			-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
	TSCHECHOSLOWAKEI			674	563	130	111	227	1 368	1 272	160	148	523
	POLEN			161	75	132	67	44	23	14	22	13	10
	SOWJETUNION			-	-	8	175	-	-	-	-	-	-
	UEBRIGE FLAGGEN			32	60	127	633	15	-	-	-	-	-
	<b>GESAMTVERKEHR</b>			<b>9 840</b>	<b>8 980</b>	<b>8 895</b>	<b>9 477</b>	<b>6 303</b>	<b>5 036</b>	<b>3 235</b>	<b>1 107</b>	<b>762</b>	<b>1 994</b>
<b>KIEL</b>													
	ANK. VON WESTEN			332	311	43	31	261	-	-	-	-	-
	ABG. NACH WESTEN			42	30	330	310	21	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			372	341	371	340	282	-	-	-	-	-
	NIEDERLANDE			2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
	<b>GESAMTVERKEHR</b>			<b>374</b>	<b>342</b>	<b>373</b>	<b>341</b>	<b>282</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LUEBECK</b>													
	ANK. ZU TAL			431	365	211	167	242	-	-	-	-	-
	ABG. ZU BERG			305	248	343	289	151	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>													
	DEUTSCHLAND												
	BUNDESREP. DEUTSCHL.			650	544	484	402	358	-	-	-	-	-
	DEUTSCHE DEM. REP.			22	20	20	18	13	-	-	-	-	-
	NIEDERLANDE			21	16	19	14	10	-	-	-	-	-
	TSCHECHOSLOWAKEI			39	31	27	20	10	-	-	-	-	-
	POLEN			4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
	<b>GESAMTVERKEHR</b>			<b>736</b>	<b>613</b>	<b>554</b>	<b>456</b>	<b>393</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>WESEREGEBIET</b>													
<b>BRAKE</b>													
	ANK. ZU BERG			40	18	119	70	9	-	-	-	-	-
	ANK. ZU TAL			205	154	818	634	113	-	-	5	6	-
	ANK. VON SEITENWASSERSTR.			40	45	274	202	34	-	-	-	-	-
	ABG. ZU BERG			573	476	204	157	354	5	6	-	-	5
	ABG. ZU TAL			223	103	26	10	62	-	-	-	-	-
	ABG. NACH SEITENWASSERSTR.			442	346	28	31	254	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZM. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZM. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
VERKEHRSRICHTUNG	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
FLAGGE										
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 407	1 065	1 353	1 028	771	5	6	5	6	5
NIEDERLANDE	112	74	112	74	54	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 523	1 141	1 469	1 104	827	5	6	5	6	5
BREMEN										
ANK. ZU BERG	602	615	700	686	423	5	6	-	-	5
ANK. ZU TAL	1 598	1 459	1 025	831	1 142	1	0	1	2	0
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	11	8	9	6	6	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 399	1 208	1 217	1 017	685	-	-	2	1	-
ABG. ZU TAL	448	445	1 140	1 041	326	-	-	5	6	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	42	46	10	11	13	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 056	3 740	3 924	3 451	2 568	6	7	7	8	6
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	39	37	164	130	23	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	7	5	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	2	2	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 100	3 782	4 101	3 592	2 595	6	7	8	9	6
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	802	593	111	96	354	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	120	105	803	578	21	-	-	-	-	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	925	700	886	651	376	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1	27	22	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	927	702	914	674	376	-	-	-	-	-
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	69	70	474	314	9	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	165	155	506	542	83	1	1	17	6	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	84	89	149	128	72	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	572	594	192	192	386	17	6	1	1	4
ABG. ZU TAL	475	324	72	73	148	-	-	-	-	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	106	91	30	30	57	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 370	1 228	1 328	1 196	677	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	86	84	82	80	69	5	3	5	3	2
BELGIEN	7	6	7	6	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	4	5	3	3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	13	5	13	5	2
GESAMTVERKEHR	1 471	1 324	1 423	1 285	754	19	9	19	9	6
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	1 004	793	16	13	666	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	835	722	15	12	539	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	29	26	675	581	20	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	7	4	1 159	929	3	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 298	1 074	1 294	1 070	884	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	564	463	558	457	338	-	-	-	-	-
BELGIEN	8	6	8	6	5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	4	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 875	1 546	1 865	1 535	1 228	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE	TRAG-	SCHIFFE	TRAG-	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-	SCHIFFE	TRAG-	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		FAEHIG- KEIT		FAEHIG- KEIT			FAEHIG- KEIT		FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>										
<b>BRAUNSCHWEIG</b>										
ANK. VON WESTEN	280	232	592	416	157	2	2	3	4	1
ANK. VON OSTEN	553	451	731	582	234	80	58	1	1	23
ABG. NACH WESTEN	511	347	251	233	229	2	2	2	2	2
ABG. NACH OSTEN	859	682	535	420	342	6	6	76	54	2
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 501	1 233	1 444	1 195	680	6	6	6	6	4
DEUTSCHE DEM. REP.	10	10	10	10	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	236	147	219	137	110	1	1	1	1	1
BELGIEN	44	20	42	19	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	16	28	16	10	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	322	258	304	244	120	78	56	70	49	20
POLEN	62	30	62	30	21	5	5	5	5	3
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 203</b>	<b>1 712</b>	<b>2 109</b>	<b>1 651</b>	<b>962</b>	<b>90</b>	<b>68</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>28</b>
<b>HANNOVER</b>										
ANK. ZU BERG	369	340	81	61	228	15	10	-	-	3
ANK. VON WESTEN	474	528	98	92	404	61	82	-	-	68
ANK. VON OSTEN	224	179	100	97	105	63	36	-	-	29
ABG. ZU TAL	83	63	367	339	44	-	-	15	10	-
ABG. NACH WESTEN	170	163	488	524	101	-	-	69	87	-
ABG. NACH OSTEN	36	34	202	175	23	-	-	55	32	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 153	1 190	1 133	1 170	842	96	100	96	100	85
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	59	43	59	43	29	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2	6	2	2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	12	13	12	13	4	-	-	-	-	-
POLEN	115	53	115	53	22	43	28	43	28	15
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 356</b>	<b>1 307</b>	<b>1 336</b>	<b>1 287</b>	<b>904</b>	<b>139</b>	<b>128</b>	<b>139</b>	<b>128</b>	<b>100</b>
<b>HILDESHEIM</b>										
ANK. ZU BERG	586	451	405	320	329	4	4	-	-	3
ABG. ZU TAL	470	368	521	403	295	-	-	4	4	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	729	605	665	553	454	2	2	2	2	2
DEUTSCHE DEM. REP.	12	10	12	10	6	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	240	164	176	121	137	-	-	-	-	-
BELGIEN	21	13	19	12	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	5	11	5	4	-	-	-	-	-
POLEN	43	22	43	22	13	1	1	1	1	0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 056</b>	<b>820</b>	<b>926</b>	<b>724</b>	<b>624</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>MISBURG</b>										
ANK. ZU BERG	308	328	206	169	257	1	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	206	169	308	328	122	-	-	1	1	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	455	446	455	446	337	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	44	43	44	43	35	-	-	-	-	-
POLEN	15	8	15	8	7	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>514</b>	<b>497</b>	<b>514</b>	<b>497</b>	<b>379</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>OSNABRUECK</b>										
ANK. ZU BERG	922	750	540	400	546	1	1	11	2	1
ANK. ZU TAL	-	-	16	10	-	-	-	3	1	-
ABG. ZU BERG	1	0	-	-	0	3	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	594	445	885	716	368	10	2	1	1	2
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 253	1 044	1 181	979	822	13	3	14	3	2
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	185	112	181	109	70	-	-	-	-	-
BELGIEN	28	14	28	14	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	4	9	4	2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	39	18	39	18	10	1	1	1	1	1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 517</b>	<b>1 195</b>	<b>1 441</b>	<b>1 127</b>	<b>915</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
<b>PEINE</b>										
ANK. VON WESTEN	118	135	143	114	53	-	-	2	2	-
ANK. VON OSTEN	194	195	360	317	96	53	28	5	5	19
ABG. NACH WESTEN	263	236	50	45	162	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	253	205	249	214	104	7	7	53	28	4
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	672	621	648	601	349	15	11	15	11	8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9	8	9	8	4	14	6	14	6	4
DEUTSCHE DEM. REP.	57	41	55	39	32	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	85	39	85	39	27	31	18	31	18	11
POLEN										
GESAMTVERKEHR	828	712	802	689	414	60	35	60	35	23
<b>SALZGITTER-BEDDINGEN</b>										
ANK. ZU BERG	1 592	1 787	933	748	1 387	89	101	3	3	84
ANK. ZU TAL	-	-	198	213	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2	2	8	8	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 202	1 059	1 514	1 683	856	3	3	89	101	2
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 459	2 604	2 328	2 418	2 059	44	74	44	74	64
BUNDESREP. DEUTSCHL.	36	30	36	30	26	16	9	16	9	7
DEUTSCHE DEM. REP.	172	131	160	122	107	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26	18	26	18	15	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	7	10	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	25	23	25	23	11	17	9	17	9	5
TSCHECHOSLOWAKEI	67	32	67	32	21	15	12	15	12	10
POLEN										
GESAMTVERKEHR	2 796	2 848	2 653	2 652	2 244	92	103	92	103	85
<b>WESTDEUTSCH. KANALGEB.</b>										
<b>BOTTROP</b>										
ANK. VON WESTEN	27	29	77	95	25	1	2	8	19	1
ANK. VON OSTEN	7	6	130	126	1	1	2	1	2	1
ABG. NACH WESTEN	89	113	20	19	81	9	21	1	2	13
ABG. NACH OSTEN	119	109	14	16	75	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	214	224	213	224	158	8	19	7	16	9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	22	19	22	16	3	7	3	7	5
NIEDERLANDE	7	8	7	8	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	242	256	241	256	182	11	26	10	23	14
<b>DAR. PROSPER</b>										
ANK. VON WESTEN	5	6	26	31	3	1	2	7	16	1
ANK. VON OSTEN	7	6	28	31	1	1	2	1	2	1
ABG. NACH WESTEN	54	63	9	9	47	8	19	1	2	12
ABG. NACH OSTEN	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	41	47	41	47	30	7	16	6	14	9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	16	18	16	18	13	3	7	3	7	5
NIEDERLANDE	7	8	7	8	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
INSGESAMT	66	75	66	75	51	10	23	9	21	14
<b>CASTROP-RAUXEL</b>										
ANK. VON WESTEN	274	275	251	238	244	4	5	-	-	4
ANK. VON OSTEN	58	35	516	493	29	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	598	553	38	21	467	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	177	182	282	276	132	-	-	4	5	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
DAV. VICTOR										
DEUTSCHLAND	544	524	542	523	427	1	1	1	1	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	11	10	11	10	6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	478	449	462	435	387	3	4	3	4	3
NIEDERLANDE	39	33	37	31	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	19	10	19	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	15	11	15	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	1 107	1 046	1 087	1 028	871	4	5	4	5	4
KÖNIG LUDWIG										
DEUTSCHLAND	544	524	540	520	427	1	1	1	1	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	11	10	11	10	6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	478	449	462	435	387	3	4	3	4	3
NIEDERLANDE	39	33	37	31	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	19	10	19	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	15	11	15	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
INSGESAMT	1 107	1 046	1 085	1 025	871	4	5	4	5	4
DORSTEN (HERVEST)										
DEUTSCHLAND	544	524	540	520	427	1	1	1	1	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	11	10	11	10	6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	478	449	462	435	387	3	4	3	4	3
NIEDERLANDE	39	33	37	31	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	19	10	19	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	15	11	15	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
INSGESAMT	1 107	1 046	1 085	1 025	871	4	5	4	5	4
DORSTEN (HERVEST)										
DEUTSCHLAND	99	81	226	375	75	8	7	3	4	7
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57	41	220	253	19	3	1	18	12	1
DEUTSCHE DEM. REP.	243	418	37	31	293	5	8	2	1	8
NIEDERLANDE	203	211	119	91	170	16	8	9	8	7
BELGIEN										
LUXEMBURG										
FRANKREICH										
SCHWEIZ										
INSGESAMT	602	751	602	750	557	32	25	32	25	22
DAR. FUERST LEOPOLD										
DEUTSCHLAND	342	506	342	505	361	21	16	21	16	14
BUNDESREP. DEUTSCHL.	33	31	33	31	28	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	5	13	5	13	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26	12	26	12	6	3	1	3	1	1
BELGIEN										
LUXEMBURG										
FRANKREICH										
SCHWEIZ										
INSGESAMT	380	549	380	548	397	21	16	21	16	14
DORTMUND										
DEUTSCHLAND	3 087	3 343	2 761	2 882	2 526	190	399	166	343	325
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9	8	9	8	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1 667	1 534	1 153	1 045	1 292	10	21	10	21	17
NIEDERLANDE	285	269	257	239	216	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	26	22	22	15	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	82	133	80	131	93	4	10	4	10	7
SCHWEIZ										

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T
TSCHECHOSLOWAKEI		5	5	5	5	2	-	-	-	-	-
POLEN		117	59	107	54	26	-	-	-	-	-
SOWJETUNION		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		5 281	5 376	4 397	4 381	4 174	204	430	180	374	348
DAR. MINISTER ACHENBACH		-	-	661	759	-	-	-	6	18	-
ANK. ZU BERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		662	761	-	-	598	6	18	-	-	16
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		547	647	546	645	494	6	18	6	18	16
NIEDERLANDE		11	11	11	11	10	-	-	-	-	-
BELGIEN		95	98	95	98	89	-	-	-	-	-
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN		7	3	7	3	3	-	-	-	-	-
SOWJETUNION		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT		662	761	661	759	598	6	18	6	18	16
EMDEN											
ANK. ZU BERG		570	585	24	18	512	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL		925	1 017	129	100	902	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		131	111	839	904	80	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		43	31	635	675	23	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 150	1 249	1 110	1 204	1 082	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		515	491	513	490	431	-	-	-	-	-
BELGIEN		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 669	1 743	1 627	1 697	1 517	-	-	-	-	-
ESSEN											
ANK. VON WESTEN		1 256	1 698	676	867	1 226	196	391	14	23	267
ANK. VON OSTEN		177	134	949	1 134	70	1	0	22	35	0
ABG. NACH WESTEN		597	793	150	114	601	14	23	3	5	17
ABG. NACH OSTEN		1 033	1 215	1 280	1 712	971	22	35	194	386	25
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 092	2 616	2 085	2 606	2 011	212	403	212	403	279
DEUTSCHE DEM. REP.		41	33	41	33	16	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		457	582	457	582	425	11	26	11	26	17
BELGIEN		112	105	112	105	64	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		8	8	8	8	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH		16	14	16	14	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		255	443	254	440	317	9	20	9	20	13
POLEN		82	40	82	40	17	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR		3 063	3 840	3 055	3 827	2 868	233	449	233	449	310
DAV. ESSEN, STADTHAFEN											
ANK. VON WESTEN		928	1 147	66	55	827	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN		175	132	5	6	69	1	0	-	-	0
ABG. NACH WESTEN		65	58	146	107	35	1	2	1	0	1
ABG. NACH OSTEN		6	3	955	1 168	2	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		562	681	560	677	488	1	2	1	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.		40	32	40	32	15	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		319	407	319	407	285	-	-	-	-	-
BELGIEN		102	91	102	91	54	-	-	-	-	-
FRANKREICH		4	1	4	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		66	87	66	87	75	-	-	-	-	-
POLEN		81	39	81	39	16	1	0	1	0	0
INSGESAMT		1 174	1 340	1 172	1 336	934	2	2	2	2	1
KDELN-NEUESSEN											
ANK. VON WESTEN		-	-	564	747	-	-	-	3	7	-
ANK. VON OSTEN		-	-	942	1 125	-	-	-	22	35	-
ABG. NACH WESTEN		484	667	-	-	511	3	7	-	-	4
ABG. NACH OSTEN		1 027	1 212	-	-	969	22	35	-	-	25

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN UNBELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN UNBELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN
	FLAGGE	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 426	1 770	1 421	1 763	1 392	25	42	25	42	29
NIEDERLANDE	55	76	55	76	59	-	-	-	-	-
BELGIEN	8	11	8	11	8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	8	8	8	8	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	12	12	12	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 511	1 879	1 506	1 872	1 479	25	42	25	42	29
<b>KOENIG WILHELM</b>										
ANK. VON WESTEN	4	5	-	-	5	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	4	3	4	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4	5	4	5	5	-	-	-	-	-
<b>HDRL, KRUPPHAFEN</b>										
ANK. VON WESTEN	324	546	6	5	394	196	391	-	-	267
ANK. VON OSTEN	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	7	7	2	4	3	-	-	2	4	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	321	540	-	-	-	194	386	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	60	100	60	100	75	176	346	176	346	237
NIEDERLANDE	81	97	81	97	79	11	26	11	26	17
BELGIEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	187	353	185	351	239	9	20	9	20	13
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	331	554	330	552	397	196	391	196	391	267
<b>MATHIAS STINNES</b>										
ANK. VON OSTEN	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
<b>KARNAP, RHE-WERKE</b>										
ANK. VON WESTEN	-	-	40	60	-	-	-	10	14	-
ANK. VON OSTEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	41	61	-	-	53	10	14	-	-	12
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	40	60	40	60	52	10	14	10	14	12
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41	61	41	61	53	10	14	10	14	12
<b>GELSENKIRCHEN</b>										
ANK. VON WESTEN	1 131	1 427	1 497	1 973	1 114	10	16	46	92	9
ANK. VON OSTEN	239	253	1 161	1 321	1 174	4	3	79	134	0
ABG. NACH WESTEN	1 976	2 435	1 139	1 139	1 765	47	93	1	0	50
ABG. NACH OSTEN	695	872	1 161	1 459	655	78	132	12	16	96
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 542	3 379	2 503	3 324	2 559	93	158	93	158	111
DEUTSCHE DEM. REP.	19	18	19	18	8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	6	4	6	4	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 156	1 253	1 123	1 220	921	24	56	23	54	30
BELGIEN	166	151	163	147	108	1	2	1	2	1
FRANKREICH	19	9	19	9	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	105	164	103	160	102	15	23	15	23	13
POLEN	22	10	22	10	3	4	3	4	3	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	2	1	2	1	1
GESAMTVERKEHR	4 035	4 987	3 958	4 893	3 709	139	243	138	241	156

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN						
	HAFEN		TRAG- FAEHIG- KEIT		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	TRAG- FAEHIG- KEIT		TRAG- FAEHIG- KEIT		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN		
	VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE	1 000 T		SCHIFFE	1 000 T	SCHIFFE	1 000 T			
DAV. GELSENK., STADTHAF.												
ANK. VON WESTEN			986	1 224	669	691	955	8	12	42	83	7
ANK. VON OSTEN			154	139	478	411	93	4	3	2	3	0
ABG. NACH WESTEN			1 091	1 043	106	93	729	44	86	1	0	46
ABG. NACH OSTEN			62	64	994	1 223	39	-	-	10	13	-
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.			1 150	1 386	1 132	1 362	1 052	16	27	16	27	16
DEUTSCHE DEM.REP.			19	18	19	18	8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN			6	4	6	4	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE			872	826	847	803	609	20	47	19	45	25
BELGIEN			148	125	145	121	87	1	2	1	2	1
FRANKREICH			19	9	19	9	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ			59	92	59	92	50	13	20	13	20	11
POLEN			20	5	20	9	2	4	3	4	3	0
VEREINIGTE STAATEN			-	-	-	-	-	2	1	2	1	1
INSGESAMT			2 293	2 470	2 247	2 419	1 816	56	101	55	99	53
GRIMBERG												
ANK. VON WESTEN			38	46	48	60	39	2	3	3	7	3
ANK. VON OSTEN			-	-	42	44	-	-	-	77	131	-
ABG. NACH WESTEN			31	45	5	6	38	2	5	-	-	3
ABG. NACH OSTEN			59	58	32	38	48	78	132	2	3	96
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.			99	107	98	105	90	77	131	77	131	95
NIEDERLANDE			25	38	25	38	32	3	7	3	7	4
BELGIEN			2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ			-	-	-	-	-	2	3	2	3	3
POLEN			2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT			128	149	127	147	124	82	141	82	141	102
HUGO												
ANK. VON WESTEN			-	-	111	135	-	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN			-	-	352	477	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN			61	81	-	-	70	1	2	-	-	1
ABG. NACH OSTEN			409	540	-	-	398	-	-	-	-	-
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.			414	547	411	544	404	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE			49	66	45	60	56	1	2	1	2	1
BELGIEN			7	8	7	8	8	-	-	-	-	-
INSGESAMT			470	621	463	612	468	1	2	1	2	1
GELSENBERG												
ANK. VON WESTEN			107	158	669	1 088	121	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN			78	113	289	389	81	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN			793	1 266	28	40	928	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN			165	210	135	198	171	-	-	-	-	-
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.			878	1 338	862	1 314	1 013	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE			210	323	206	318	225	-	-	-	-	-
BELGIEN			9	15	9	15	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ			46	71	44	68	52	-	-	-	-	-
INSGESAMT			1 143	1 747	1 121	1 715	1 301	-	-	-	-	-
WILHELMINE-VICT. H.												
ANK. VON OSTEN			1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
FLAGGE												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.			1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT			1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
HAMM												
ANK. VON WESTEN			2 855	2 808	738	694	2 403	6	3	74	36	3
ANK. VON OSTEN			54	49	123	111	37	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN			847	786	366	391	638	74	36	-	-	25
ABG. NACH OSTEN			20	24	2 543	2 465	18	-	-	6	3	-



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE ANZAHL	TRAB- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 394	2 492	2 392	2 489	2 096	2	2	2	2	2
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	55	49	53	47	37	2	2	2	2	1
NIEDERLANDE	1 164	1 008	1 163	1 007	870	11	10	11	10	9
BELGIEN	109	88	108	88	70	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	30	15	30	15	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	12	6	12	6	5	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	4	2	4	2	1	64	24	64	24	21
GESAMTVERKEHR	3 776	3 666	3 770	3 661	3 096	80	39	80	39	28
DAR. HEINRICH-ROBERT										
ANK. VON WESTEN	-	-	343	392	-	-	-	4	4	-
ANK. VON OSTEN	-	-	47	49	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	374	421	-	-	341	4	4	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	20	24	-	-	18	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	287	335	285	333	265	2	2	2	2	2
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	55	49	53	47	37	2	2	2	2	1
NIEDERLANDE	46	54	46	54	51	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	6	5	6	6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	394	445	390	441	359	4	4	4	4	3
HAMM-BOSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	764	1 288	-	-	-	8	20	-
ANK. VON OSTEN	-	-	901	1 126	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	783	1 334	-	-	999	8	20	-	-	11
ABG. NACH OSTEN	883	1 080	-	-	925	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 332	1 928	1 331	1 927	1 557	8	20	8	20	11
BUNDESREP. DEUTSCHL. NIEDERLANDE	324	465	324	465	352	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	14	7	14	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	7	3	7	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 666	2 414	1 665	2 414	1 924	8	20	8	20	11
HERNE										
ANK. VON WESTEN	46	45	142	155	40	48	81	-	-	61
ANK. VON OSTEN	28	36	101	108	39	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	198	208	28	34	163	-	-	4	7	-
ABG. NACH OSTEN	45	55	43	42	40	-	-	43	72	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	178	203	175	198	164	2	3	2	3	2
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	96	99	96	99	81	46	78	45	76	58
BELGIEN	33	32	33	32	23	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	317	344	314	339	276	48	81	47	79	61
DAV. FRIEDR. D. GROSSE										
ANK. VON WESTEN	25	23	-	-	20	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	23	21	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	13	11	13	11	11	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL. NIEDERLANDE	7	7	7	7	6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25	23	25	23	20	-	-	-	-	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZH. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZH. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
<b>JULIA</b>										
ANK. VON WESTEN	21	22	21	29	20	48	81	-	-	61
ANK. VON OSTEN	28	36	23	33	33	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	9	13	26	32	9	-	-	4	7	-
ABG. NACH OSTEN	35	48	20	21	36	-	-	43	72	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	67	90	64	86	73	2	3	2	3	2
NIEDERLANDE	20	23	20	23	21	46	78	45	76	58
BELGIEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>93</b>	<b>119</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>98</b>	<b>48</b>	<b>81</b>	<b>47</b>	<b>79</b>	<b>61</b>
<b>RECKLINGHAUSEN I</b>										
ANK. VON WESTEN	-	-	121	126	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	78	75	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	189	195	-	-	153	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	10	7	-	-	4	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	98	101	98	101	80	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	69	69	69	69	54	-	-	-	-	-
BELGIEN	29	28	29	28	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>199</b>	<b>202</b>	<b>199</b>	<b>202</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LEER</b>										
ANK. ZU BERG	623	610	64	62	438	27	42	18	23	35
ANK. ZU TAL	339	279	62	49	197	3	5	-	-	4
ABG. ZU BERG	98	78	445	395	49	-	-	5	8	-
ABG. ZU TAL	82	89	457	438	61	18	23	25	39	17
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	715	650	611	556	492	30	46	30	46	38
NIEDERLANDE	397	374	385	361	238	16	22	16	22	17
BELGIEN	27	29	23	24	13	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	3	6	3	2	1	0	1	0	0
POLEN	2	1	2	1	1	1	2	1	2	1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 148</b>	<b>1 057</b>	<b>1 028</b>	<b>945</b>	<b>745</b>	<b>48</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>69</b>	<b>56</b>
<b>LUENEN</b>										
ANK. VON WESTEN	569	567	158	166	437	20	34	-	-	25
ANK. VON OSTEN	2	3	106	109	2	3	5	-	-	4
ABG. NACH WESTEN	258	268	16	17	232	-	-	3	5	-
ABG. NACH OSTEN	6	6	540	536	5	-	-	20	34	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	396	407	391	402	325	22	37	22	37	27
DEUTSCHE DEM. REP.	59	55	59	55	40	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	278	274	270	264	228	1	2	1	2	1
BELGIEN	84	88	83	87	72	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	9	6	8	8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	4	4	4	4	1	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
SOHWJETUNION	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>835</b>	<b>843</b>	<b>820</b>	<b>827</b>	<b>676</b>	<b>23</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>39</b>	<b>29</b>
<b>DAR. STUMM-HAFEN</b>										
ANK. VON WESTEN	124	141	52	57	122	16	27	-	-	20
ANK. VON OSTEN	2	3	33	35	2	3	5	-	-	4
ABG. NACH WESTEN	85	92	13	14	84	-	-	3	5	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	111	127	-	-	-	16	27	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	101	115	100	114	100	18	30	18	30	23
NIEDERLANDE	73	77	73	77	70	1	2	1	2	1
BELGIEN	31	36	31	36	31	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	8	5	6	7	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>211</b>	<b>235</b>	<b>209</b>	<b>233</b>	<b>208</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>24</b>

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
<b>MARL-BRASSERT</b>										
ANK. VON WESTEN	954	1 246	531	595	834	291	340	1	2	207
ANK. VON OSTEN	55	59	110	129	40	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	578	635	56	54	447	1	2	3	8	1
ABG. NACH OSTEN	63	88	934	1 221	61	-	-	288	332	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	515	648	512	644	420	5	6	5	6	4
SCHWEDEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	993	1 282	978	1 259	893	157	209	157	209	123
BELGIEN	111	76	109	74	52	130	127	130	127	81
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	21	10	21	10	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	8	5	8	5	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 650</b>	<b>2 028</b>	<b>1 631</b>	<b>1 999</b>	<b>1 382</b>	<b>292</b>	<b>342</b>	<b>292</b>	<b>342</b>	<b>208</b>
<b>DAR-BRASSERT</b>										
ANK. VON WESTEN	160	160	41	43	126	5	12	-	-	8
ANK. VON OSTEN	35	28	4	2	18	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	44	44	52	47	37	-	-	3	8	-
ABG. NACH OSTEN	1	1	143	141	1	-	-	2	4	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	87	94	87	94	69	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	140	132	140	132	109	4	10	4	10	7
BELGIEN	11	6	11	6	4	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>240</b>	<b>233</b>	<b>240</b>	<b>233</b>	<b>182</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
<b>MUELHEIM/RUHR</b>										
ANK. ZU BERG	699	664	230	248	425	17	29	78	189	17
ABG. ZU BERG	7	8	-	-	6	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	223	240	696	661	145	78	189	15	25	110
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	368	401	367	400	237	63	154	62	152	91
DEUTSCHE DEM. REP.	15	14	15	14	6	3	3	3	3	1
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	427	383	425	381	261	18	42	17	39	25
BELGIEN	91	94	91	94	61	1	1	1	1	0
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	11	16	11	7	6	15	6	15	8
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	1	3	1	3	1
POLEN	9	6	9	6	2	3	3	3	3	0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>929</b>	<b>912</b>	<b>926</b>	<b>909</b>	<b>575</b>	<b>95</b>	<b>219</b>	<b>93</b>	<b>214</b>	<b>126</b>
<b>MUENSTER</b>										
ANK. ZU BERG	322	305	14	11	200	3	3	-	-	1
ANK. ZU TAL	1 563	1 350	22	16	1 061	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	35	26	1 140	998	21	-	-	3	4	-
ABG. ZU TAL	1	1	738	649	1	-	-	1	0	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 358	1 263	1 352	1 256	986	2	2	2	2	0
DEUTSCHE DEM. REP.	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	482	359	482	359	259	-	-	-	-	-
BELGIEN	50	40	49	39	28	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	9	13	9	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	12	5	12	5	2	1	0	1	0	0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 921</b>	<b>1 682</b>	<b>1 914</b>	<b>1 674</b>	<b>1 284</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>RHEIN-LIPPE-HAFEN</b>										
ANK. VON WESTEN	684	850	65	101	653	13	31	-	-	18
ANK. VON OSTEN	77	101	7	10	85	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	53	84	296	424	51	-	-	3	8	-
ABG. NACH OSTEN	19	28	363	524	21	-	-	10	23	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	352	489	350	487	371	5	13	5	13	6
NIEDERLANDE	310	440	310	440	351	4	7	4	7	5
BELGIEN	21	40	21	40	27	1	3	1	3	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN					
HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN
FLAGGE		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FRANKREICH • SCHWEIZ		-	-	-	-	-	2	6	2	6	4
		50	93	50	93	61	1	3	1	3	2
GESAMTVERKEHR		733	1 063	731	1 060	811	13	31	13	31	18
WANNE-EICKEL											
	ANK. VON WESTEN	110	104	591	750	78	-	-	22	32	-
	ANK. VON OSTEN	13	7	597	634	4	-	-	12	21	-
	ABG. NACH WESTEN	579	764	32	28	582	22	32	-	-	25
	ABG. NACH OSTEN	612	621	87	79	492	12	21	-	-	13
FLAGGE											
	DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 056	1 225	1 050	1 220	966	34	52	34	52	38
	NIEDERLANDE	185	195	184	195	129	-	-	-	-	-
	BELGIEN	59	65	59	65	55	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ	3	5	3	5	2	-	-	-	-	-
	POLEN	11	5	11	5	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 314	1 496	1 307	1 490	1 156	34	52	34	52	38
RHEINGEBIET											
ANDERNACH											
	ANK. ZU BERG	904	1 216	792	826	731	10	25	8	15	3
	ANK. ZU TAL	140	170	1 094	1 325	136	2	3	18	42	1
	ABG. ZU BERG	272	446	151	176	249	9	21	3	8	5
	ABG. ZU TAL	1 759	1 869	743	1 040	1 431	18	37	8	20	19
FLAGGE											
	DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 036	1 400	986	1 341	1 000	18	40	16	38	12
	NIEDERLANDE	1 709	1 883	1 506	1 673	1 300	14	29	14	29	11
	BELGIEN	240	293	203	236	192	1	2	1	2	1
	LUXEMBURG	2	2	2	2	2	1	2	1	2	0
	FRANKREICH	6	5	6	5	2	2	5	2	5	0
	SCHWEIZ	80	115	76	109	50	3	8	3	8	3
	POLEN	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
	UEBRIGE FLAGGEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		3 075	3 701	2 780	3 368	2 547	39	86	37	85	28
ASCHAFFENBURG											
	ANK. ZU BERG	819	1 175	68	92	808	10	15	-	-	10
	ANK. ZU TAL	58	65	21	28	54	-	-	-	-	-
	ABG. ZU BERG	31	42	114	160	14	-	-	-	-	-
	ABG. ZU TAL	81	111	739	1 047	58	-	-	10	15	-
FLAGGE											
	DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	642	951	600	892	612	4	9	4	9	5
	NIEDERLANDE	332	418	327	411	305	6	6	6	6	5
	BELGIEN	9	11	9	11	7	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ	6	12	6	12	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		989	1 392	942	1 326	933	10	15	10	15	10
BAMBERG											
	ANK. ZU BERG	767	989	24	25	558	1	1	-	-	1
	ANK. ZU TAL	-	-	113	140	-	-	-	-	-	-
	ABG. ZU BERG	1	1	237	286	0	-	-	-	-	-
	ABG. ZU TAL	181	214	485	653	149	-	-	1	1	-
FLAGGE											
	DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	699	980	652	922	571	1	1	1	1	1
	NIEDERLANDE	216	188	179	154	114	-	-	-	-	-
	BELGIEN	27	32	21	23	18	-	-	-	-	-
	LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
	FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
	POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		949	1 205	859	1 105	707	1	1	1	1	1
BINGEN											
	ANK. ZU BERG	153	205	11	8	117	1	3	-	-	1
	ANK. ZU TAL	416	641	8	6	457	27	39	-	-	28
	ABG. ZU BERG	2	1	344	481	1	-	-	22	27	-
	ABG. ZU TAL	18	15	224	364	12	-	-	6	14	-

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	HAFEN	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
VERKEHRSRICHTUNG	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	492	751	490	747	519	24	33	24	33	22	
NIEDERLANDE	72	83	72	83	47	1	3	1	3	1	
BELGIEN	11	13	11	13	9	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	13	16	13	16	11	3	6	3	6	5	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>589</b>	<b>862</b>	<b>587</b>	<b>859</b>	<b>587</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	
<b>BREISACH</b>											
ANK. ZU BERG	305	422	53	79	261	1	2	1	2	1	
ANK. ZU TAL	-	-	622	932	-	-	-	15	30	-	
ABG. ZU BERG	11	11	2	4	9	-	-	-	-	-	
ABG. ZU TAL	686	1 036	280	384	785	16	32	1	2	22	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	323	455	298	417	331	6	14	6	14	9	
ISLAND	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	527	775	508	746	564	4	6	4	6	5	
BELGIEN	32	49	32	49	37	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	15	7	15	7	4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	102	178	102	178	117	7	14	7	14	8	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 002</b>	<b>1 469</b>	<b>957</b>	<b>1 400</b>	<b>1 055</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	
<b>BROHL</b>											
ANK. ZU BERG	59	43	75	86	15	-	-	3	6	-	
ANK. ZU TAL	-	-	176	239	-	-	-	2	3	-	
ABG. ZU BERG	29	51	3	3	27	-	-	-	-	-	
ABG. ZU TAL	276	313	2	0	249	5	10	-	-	6	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	231	248	127	172	162	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	131	156	127	153	126	5	10	5	10	6	
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>364</b>	<b>407</b>	<b>256</b>	<b>328</b>	<b>290</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	
<b>DUESSELDORF</b>											
ANK. ZU BERG	2 352	3 209	635	787	1 741	74	148	4	11	100	
ANK. ZU TAL	391	439	393	678	264	-	-	7	18	-	
ABG. ZU BERG	60	83	437	424	39	-	-	2	4	-	
ABG. ZU TAL	970	1 383	2 179	2 904	515	11	29	72	145	10	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	890	1 341	889	1 340	912	39	96	39	96	61	
DEUTSCHE DEM. REP.	7	6	7	6	3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	2 561	3 392	2 434	3 079	1 417	44	78	44	78	46	
BELGIEN	145	162	144	161	94	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	41	18	41	18	11	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	87	163	87	163	110	2	3	2	3	3	
POLEN	31	16	31	16	5	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>3 773</b>	<b>5 107</b>	<b>3 644</b>	<b>4 792</b>	<b>2 559</b>	<b>85</b>	<b>177</b>	<b>85</b>	<b>177</b>	<b>110</b>	
<b>DUISBURG</b>											
ANK. ZU BERG	7 100	11 531	5 909	6 813	7 397	12 025	31 076	1 274	2 940	23 287	
ANK. ZU TAL	1 479	2 172	7 198	9 328	1 407	49	122	1 245	2 572	50	
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	653	635	2 032	1 950	377	22	22	121	175	11	
ABG. ZU BERG	3 291	4 344	3 771	4 904	2 738	239	437	534	1 204	247	
ABG. ZU TAL	7 035	8 509	8 371	12 813	5 284	1 562	3 880	12 256	31 193	2 534	
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	416	324	1 409	1 472	189	13	14	124	151	9	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 864	10 352	14 965	19 313	6 898	3 798	9 338	4 630	11 080	7 011	
DEUTSCHE DEM. REP.	219	200	310	282	136	10	7	12	9	6	
NORWEGEN	376	425	183	220	246	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	17	20	25	23	15	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	9 008	12 422	9 163	11 774	7 365	9 220	24 064	9 414	24 074	17 626	
BELGIEN	1 362	2 166	1 826	2 267	1 444	35	99	37	99	59	
LUXEMBURG	14	12	28	23	8	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	121	130	268	195	85	472	1 231	664	1 683	851	
SCHWEIZ	706	1 493	1 463	2 844	1 031	311	783	457	1 146	568	

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZH. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
TSCHECHOSLOWAKEI	40	45	44	48	21	-	-	-	-	-
POLEN	122	60	323	154	28	10	7	40	28	2
SOWJETUNION	5	12	5	13	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	2	1	2	1	50	19	270	104	14
UEBRIGE FLAGGEN	119	175	86	123	112	4	2	30	12	1
GESAMTVERKEHR	19 974	27 514	28 690	37 280	17 392	13 910	35 550	15 554	38 235	26 138
DAV. DUISB.-RUMRORT										
ANK. ZU BERG	5 482	8 578	3 722	4 502	5 066	2 541	6 274	876	1 989	4 818
ANK. ZU TAL	1 039	1 513	5 480	7 303	913	28	68	1 195	2 510	18
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	524	475	1 529	1 542	251	20	17	111	159	7
ABG. ZU BERG	2 018	2 812	3 360	4 288	1 774	196	387	513	1 150	214
ABG. ZU TAL	4 163	5 496	6 817	9 941	2 880	1 153	2 908	2 773	6 394	2 028
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	153	124	1 246	1 261	61	7	6	122	146	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 419	7 395	12 551	16 393	4 708	1 683	3 994	2 516	5 738	3 056
DEUTSCHE DEM. REP.	116	109	207	190	76	9	7	11	8	6
NORWEGEN	363	408	170	203	234	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	16	19	24	22	15	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 799	8 250	5 967	7 619	4 101	1 574	4 025	1 768	4 034	2 916
BELGIEN	936	1 645	1 400	1 746	1 073	31	90	33	90	51
LUXEMBURG	14	12	28	23	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	71	52	218	117	39	347	905	539	1 357	624
SCHWEIZ	365	822	1 137	2 192	530	237	613	383	977	419
TSCHECHOSLOWAKEI	40	45	44	48	21	-	-	-	-	-
POLEN	116	54	317	148	26	10	7	40	28	2
SOWJETUNION	5	12	5	13	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	50	19	270	104	14
UEBRIGE FLAGGEN	119	175	86	123	112	4	2	30	12	1
INSGESAMT	13 379	18 998	22 154	28 837	10 944	3 945	9 661	5 590	12 348	7 089
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	574	985	563	631	825	1 725	3 897	343	816	3 219
ANK. ZU TAL	29	38	323	142	29	4	10	25	9	6
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	13	16	8	7	12	2	4	3	2	4
ABG. ZU BERG	323	142	29	38	112	25	9	4	10	8
ABG. ZU TAL	563	631	574	985	537	343	816	1 725	3 897	404
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	8	7	13	16	5	3	2	2	4	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	548	457	548	457	368	646	1 406	646	1 406	1 096
NIEDERLANDE	712	837	712	837	719	1 383	3 164	1 383	3 164	2 397
BELGIEN	37	47	37	47	37	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	6	16	6	16	11
SCHWEIZ	213	477	213	477	395	67	152	67	152	139
INSGESAMT	1 510	1 818	1 510	1 818	1 520	2 102	4 738	2 102	4 738	3 643
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	657	1 442	1 001	1 059	1 097	7 637	20 594	28	68	15 021
ANK. ZU TAL	285	425	1 120	1 569	329	17	44	15	32	27
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	59	90	297	232	76	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	775	1 166	285	425	740	12	28	17	44	15
ABG. ZU TAL	1 512	1 604	657	1 442	1 273	31	72	7 637	20 594	51
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	131	90	59	90	59	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 302	1 787	1 302	1 787	1 288	1 422	3 830	1 422	3 830	2 779
NORWEGEN	13	17	13	17	12	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 883	2 654	1 883	2 654	2 056	6 255	16 856	6 255	16 856	12 303
BELGIEN	162	250	162	250	168	3	6	3	6	6
FRANKREICH	30	57	30	57	33	17	46	17	46	26
SCHWEIZ	25	46	25	46	17	-	-	-	-	-
POLEN	3	5	3	5	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 419	4 817	3 419	4 817	3 576	7 697	20 738	7 697	20 738	15 114
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	150	226	476	451	161	122	310	27	67	229
ANK. ZU TAL	78	134	226	254	87	-	-	9	19	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	50	43	147	114	30	-	-	2	3	-
ABG. ZU BERG	141	183	74	122	80	6	14	-	-	10
ABG. ZU TAL	584	532	160	241	384	30	72	121	308	44
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	124	103	43	39	64	2	3	-	-	2

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSBEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	281	345	280	344	221	43	100	42	97	78
DEUTSCHE DEM. REP.	103	91	103	91	60	1	1	1	1	0
NIEDERLANDE	458	477	458	477	329	8	19	8	19	11
BELGIEN	225	222	225	222	163	1	3	1	3	2
FRANKREICH	20	20	20	20	13	101	262	101	262	189
SCHWEIZ	36	62	36	62	18	6	15	6	15	8
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 127	1 221	1 126	1 221	806	160	400	159	397	284
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	237	300	147	170	248	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	48	63	49	60	49	-	-	1	2	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	7	11	51	56	7	-	-	5	11	-
ABG. ZU BERG	34	41	23	32	31	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	213	245	163	204	210	5	11	-	-	7
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	48	66	-	1	2	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	314	369	284	332	313	4	8	4	8	5
NIEDERLANDE	156	204	143	186	158	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	1	2	1	2	2
SCHWEIZ	67	85	52	67	71	1	2	1	2	2
INSGESAMT	539	660	481	587	545	6	13	6	13	8
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	892	924	256	322	463	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	177	189	169	231	103	-	-	2	6	-
ABG. ZU BERG	145	165	208	241	62	1	3	-	-	0
ABG. ZU TAL	280	388	806	761	118	1	2	1	1	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	640	789	587	681	335	2	3	2	3	1
NIEDERLANDE	838	863	836	860	405	1	3	1	3	0
BELGIEN	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	4	4	4	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	7	6	7	2	-	-	-	-	-
POLEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 494	1 666	1 439	1 555	745	3	6	3	6	1
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	3 876	6 818	1 462	1 361	4 048	436	941	-	-	609
ANK. ZU TAL	60	87	377	371	42	1	1	-	-	0
ABG. ZU BERG	125	121	38	56	85	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL	1 209	1 514	3 569	6 187	691	-	-	436	941	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 268	5 449	3 674	5 739	3 567	395	877	395	877	561
GROSSBRITANNIEN	1	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 753	2 750	1 491	1 867	1 099	35	55	35	55	40
BELGIEN	99	115	119	137	59	1	2	1	2	2
LUXEMBURG	2	1	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	4	16	9	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	117	207	117	206	135	6	8	6	8	6
BULGARIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
POLEN	22	13	22	13	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 270	8 540	5 446	7 974	4 866	437	942	437	942	609
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	417	607	65	56	360	6	13	1	3	9
ANK. ZU TAL	89	166	11	13	98	179	413	-	-	264
ABG. ZU BERG	12	14	90	168	6	-	-	179	413	-
ABG. ZU TAL	64	55	416	604	34	1	3	6	13	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	292	431	292	431	265	181	417	181	417	266
NIEDERLANDE	255	359	255	359	207	3	6	3	6	4
BELGIEN	16	22	16	22	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	3	5	3	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13	25	13	25	12	2	5	2	5	3
GESAMTVERKEHR	582	841	582	841	498	186	429	186	429	274

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS-
VERKEHRSRICHTUNG		SCHIFFE	TRAG-	SCHIFFE	TRAG-	AUS-	SCHIFFE	TRAG-	SCHIFFE	BZW.
FLAGGE		ANZAHL	FAEHIG-	ANZAHL	FAEHIG-	EINLA-	ANZAHL	FAEHIG-	ANZAHL	DUNGEN
			KEIT		KEIT	DUNGEN		KEIT		
			1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T
<b>GUSTAVSBURG</b>										
ANK. ZU BERG		653	1 274	351	616	375	20	48	-	29
ANK. ZU TAL		139	225	129	173	152	35	81	2	54
ABG. ZU BERG		116	148	143	233	52	-	-	34	-
ABG. ZU TAL		521	1 025	393	738	129	1	1	21	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		753	1 260	624	975	421	44	104	44	104
NIEDERLANDE		631	1 328	341	692	248	5	8	6	9
BELGIEN		10	19	10	19	13	5	13	5	13
LUXEMBURG		1	1	1	1	1	-	-	-	-
FRANKREICH		-	-	-	-	-	2	5	2	5
SCHWEIZ		34	65	40	73	26	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>		<b>1 429</b>	<b>2 673</b>	<b>1 016</b>	<b>1 760</b>	<b>708</b>	<b>56</b>	<b>129</b>	<b>57</b>	<b>130</b>
<b>HANAU</b>										
ANK. ZU BERG		840	1 008	1 019	1 043	686	2	4	4	9
ANK. ZU TAL		7	9	468	549	3	-	-	2	2
ABG. ZU BERG		9	10	3	4	1	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		850	894	744	921	671	3	6	2	4
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		661	864	866	1 113	607	4	7	6	10
NIEDERLANDE		884	936	1 146	1 249	676	1	2	2	5
BELGIEN		65	57	96	78	38	-	-	-	-
LUXEMBURG		4	3	6	4	2	-	-	-	-
FRANKREICH		69	27	93	36	18	-	-	-	-
SCHWEIZ		23	32	27	36	20	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>		<b>1 706</b>	<b>1 919</b>	<b>2 234</b>	<b>2 517</b>	<b>1 361</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
<b>HEILBRONN</b>										
ANK. ZU BERG		3 174	4 633	798	1 342	3 285	2	3	30	46
ANK. ZU TAL		-	-	558	794	-	-	-	2	3
ABG. ZU BERG		19	33	383	455	5	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		1 889	3 000	2 253	3 306	2 292	32	49	1	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		4 129	6 800	3 208	5 176	5 080	34	52	33	51
NIEDERLANDE		805	736	655	607	431	-	-	-	-
BELGIEN		76	74	65	64	34	-	-	-	-
LUXEMBURG		5	3	5	3	2	-	-	-	-
FRANKREICH		40	18	34	15	12	-	-	-	-
SCHWEIZ		23	32	21	30	23	-	-	-	-
GRIECHENLAND		1	0	1	0	0	-	-	-	-
POLEN		3	1	3	1	0	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>		<b>5 082</b>	<b>7 666</b>	<b>3 992</b>	<b>5 897</b>	<b>5 583</b>	<b>34</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>51</b>
<b>HOMBERG</b>										
ANK. ZU BERG		57	103	367	410	80	63	145	195	381
ANK. ZU TAL		78	104	906	1 279	66	5	11	77	179
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		50	30	111	112	27	-	-	1	3
ABG. ZU BERG		715	1 130	13	18	750	65	148	5	11
ABG. ZU TAL		261	288	83	118	260	208	415	25	56
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		408	382	21	14	290	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1 221	1 547	1 172	1 497	1 121	234	489	198	405
NIEDERLANDE		276	367	267	349	283	77	160	76	158
BELGIEN		38	60	28	39	38	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	1	1	1	0	-	-	-	-
FRANKREICH		8	15	8	15	12	30	69	29	67
SCHWEIZ		25	48	25	48	19	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>		<b>1 569</b>	<b>2 038</b>	<b>1 501</b>	<b>1 950</b>	<b>1 473</b>	<b>341</b>	<b>719</b>	<b>303</b>	<b>629</b>
<b>KARLSRUHE</b>										
ANK. ZU BERG		3 700	6 712	2 557	4 070	3 845	377	841	38	86
ANK. ZU TAL		382	658	1 931	2 769	466	9	21	55	117
ABG. ZU BERG		2 208	3 195	575	933	2 288	63	134	10	22
ABG. ZU TAL		3 389	5 778	2 404	4 291	3 251	71	165	335	745
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		5 381	8 754	4 332	6 871	5 630	173	344	147	285
NORWEGEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-
NIEDERLANDE		2 250	3 716	1 661	2 581	1 986	221	525	195	462



## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEMAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
HAFEN	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
VERKEHRSRICHTUNG										
FLAGGE										
BELGIEN	199	468	152	328	220	74	186	60	150	104
LUXEMBURG	14	17	11	13	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	21	28	21	11	7	17	5	13	10
ITALIEN	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 795	3 359	1 272	2 241	1 987	45	89	31	60	60
POLEN	10	5	10	5	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	9 679	16 344	7 467	12 063	9 850	520	1 161	438	970	689
KEHL										
ANK. ZU BERG	1 806	2 241	574	652	1 401	36	65	2	5	36
ANK. ZU TAL	277	302	245	275	229	8	23	11	30	13
ABG. ZU BERG	35	19	752	887	11	-	-	22	52	-
ABG. ZU TAL	932	1 068	1 178	1 488	754	14	39	20	29	15
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 709	2 052	1 578	1 912	1 428	4	7	5	10	5
NIEDERLANDE	936	1 081	780	910	669	23	40	19	29	20
BELGIEN	79	103	66	88	65	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	24	30	24	30	20	-	-	-	-	-
FRANKREICH	82	41	82	41	27	19	50	19	50	27
SCHWEIZ	219	323	218	322	186	12	28	12	28	13
POLEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 050	3 630	2 749	3 302	2 396	58	126	55	117	64
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	1 216	1 855	93	171	914	23	37	24	42	11
ANK. ZU TAL	257	409	189	405	217	-	-	3	7	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	11	9	1	2	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	49	112	310	576	2	-	-	2	4	-
ABG. ZU TAL	236	467	1 172	1 695	90	27	49	21	33	16
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	957	1 552	956	1 551	825	38	63	38	63	19
NIEDERLANDE	751	1 203	748	1 202	358	7	10	7	10	5
BELGIEN	22	19	22	19	7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	7	5	7	2	1	3	1	3	1
SCHWEIZ	33	69	33	69	35	4	11	4	11	3
GESAMTVERKEHR	1 769	2 851	1 765	2 848	1 227	50	87	50	87	27
KOELN										
ANK. ZU BERG	3 538	4 880	2 826	3 529	3 072	1 419	2 983	291	416	2 005
ANK. ZU TAL	1 093	1 662	2 107	2 726	1 105	249	251	118	146	176
ABG. ZU BERG	1 866	2 279	925	1 355	1 496	103	109	218	232	74
ABG. ZU TAL	3 067	3 976	3 342	4 597	2 576	306	452	1 366	2 857	276
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 890	5 008	3 843	4 936	3 554	435	1 053	433	1 049	706
DEUTSCHE DEM. REP.	121	104	121	104	76	2	2	2	2	2
NORWEGEN	5	7	5	7	4	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
IRLAND	1	3	1	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 496	5 942	4 207	5 477	3 552	1 312	2 470	1 234	2 331	1 619
BELGIEN	504	724	488	698	448	199	209	197	207	158
LUXEMBURG	12	12	12	12	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	40	28	40	28	19	1	1	1	1	0
SCHWEIZ	472	954	460	928	582	7	15	7	15	11
POLEN	18	9	18	9	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	118	45	116	45	36
UEBRIGE FLAGGEN	3	4	3	4	1	3	1	3	1	1
GESAMTVERKEHR	9 564	12 796	9 200	12 206	8 250	2 077	3 796	1 993	3 650	2 532
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 347	2 025	761	799	1 522	256	592	187	351	423
ANK. ZU TAL	851	988	469	482	727	30	61	3	6	37
ABG. ZU BERG	397	396	1 380	2 052	249	4	6	241	555	4
ABG. ZU TAL	833	885	810	951	597	186	351	28	57	219
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 439	1 649	1 436	1 646	1 176	412	864	395	823	586
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	8	15	8	15	3	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
IRLAND	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 548	1 949	1 544	1 944	1 404	35	76	35	76	53
BELGIEN	367	609	367	609	472	5	16	5	16	6

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
HAFEN		BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T
LUXEMBURG		6	4	6	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		31	24	31	24	17	16	39	16	39	26
SCHWEIZ		21	33	21	33	15	7	15	7	15	11
POLEN		1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
UEBRIGE FLAGGEN		4	6	3	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		2 428	4 294	3 420	4 284	3 095	476	1 010	459	969	682
LAHNSTEIN											
ANK. ZU BERG		402	445	46	64	230	11	13	-	-	8
ANK. ZU TAL		52	76	57	91	54	1	2	4	8	1
ABG. ZU BERG		37	48	158	202	11	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL		68	110	294	315	54	4	8	11	14	4
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		210	309	206	301	152	5	11	5	11	5
NIEDERLANDE		292	302	292	302	164	3	7	3	7	4
BELGIEN		18	21	18	21	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH		2	2	2	2	0	2	4	2	4	2
SCHWEIZ		29	44	29	44	19	-	-	-	-	-
POLEN		8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	6	2	6	2	2
GESAMTVERKEHR		559	680	555	672	349	16	24	16	24	13
LEVERKUSEN											
ANK. ZU BERG		733	1 253	341	603	601	447	1 116	172	370	827
ANK. ZU TAL		163	300	33	33	176	7	10	4	9	8
ABG. ZU BERG		14	11	174	312	10	-	-	18	40	-
ABG. ZU TAL		362	626	722	1 240	212	176	378	436	1 087	261
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		408	625	408	625	415	619	1 484	619	1 484	1 085
DEUTSCHE DEM. REP.		12	10	12	10	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		774	1 461	773	1 461	512	11	21	11	21	11
BELGIEN		65	70	64	69	49	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		13	24	13	24	15	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		1 272	2 190	1 270	2 185	998	630	1 505	630	1 505	1 086
LUDWIGSHAFEN											
ANK. ZU BERG		4 124	6 695	953	1 100	3 843	228	471	129	161	262
ANK. ZU TAL		1 553	2 117	1 261	1 519	1 456	307	325	603	1 341	198
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		295	555	101	160	499	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		156	181	2 463	3 687	87	576	1 278	312	343	788
ABG. ZU TAL		2 549	3 430	2 919	4 607	1 738	172	253	201	414	1 477
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		157	154	39	69	105	-	-	1	3	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		4 607	6 656	4 268	6 021	4 250	988	1 820	977	1 802	1 105
DEUTSCHE DEM. REP.		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		2 992	4 252	2 432	3 263	2 345	246	389	222	347	233
BELGIEN		410	771	352	640	444	4	5	4	5	3
LUXEMBURG		3	5	3	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH		19	15	19	15	9	36	95	34	90	43
SCHWEIZ		799	1 428	658	1 193	673	9	18	9	18	10
POLEN		2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR		8 834	13 132	7 736	11 142	7 727	1 283	2 327	1 246	2 262	1 394
MAINZ											
ANK. ZU BERG		2 055	3 591	322	344	1 734	188	420	8	14	202
ANK. ZU TAL		985	1 476	695	1 125	936	8	16	17	42	10
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		84	109	143	165	76	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		153	166	1 265	1 979	115	2	5	45	78	1
ABG. ZU TAL		1 170	1 993	1 484	2 421	619	58	138	122	286	69
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		105	127	91	102	64	-	-	1	1	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.		2 880	4 941	2 479	3 882	2 509	77	172	55	117	92
NIEDERLANDE		1 224	1 678	1 132	1 543	787	68	121	61	105	49
BELGIEN		66	81	64	80	47	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		6	5	6	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH		27	19	26	17	13	108	278	74	191	136
SCHWEIZ		349	738	293	612	184	3	7	3	7	4
GESAMTVERKEHR		4 552	7 463	4 000	6 138	3 544	256	579	193	420	281

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN			
	HAFEN	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	
VERKEHRSRICHTUNG	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	
FLAGGE											
<b>MANNHEIM</b>											
ANK. ZU BERG		4 141	5 849	825	965	2 983	387	730	84	134	391
ANK. ZU TAL		2 160	2 218	851	1 046	1 505	319	449	42	87	293
ANK. VON SEITENWASSERSTR.		114	127	186	180	65	13	28	-	-	20
ABG. ZU BERG		772	766	1 937	2 390	470	46	96	297	416	60
ABG. ZU TAL		2 404	3 025	2 748	3 703	1 444	170	280	312	578	111
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.		253	275	14	19	141	13	28	-	-	20
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND		5 900	6 777	3 706	4 755	4 111	594	1 031	452	730	626
BUNDESREP. DEUTSCHL.		1	3	1	3	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
IRLAND		3 021	4 114	2 219	2 758	1 939	196	279	126	211	140
NIEDERLANDE		246	321	205	248	151	15	35	15	35	17
BELGIEN		30	30	30	30	17	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		178	93	159	86	56	79	206	70	183	82
FRANKREICH		-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
ITALIEN		454	913	227	415	329	17	38	15	34	16
SCHWEIZ		13	7	13	7	2	2	2	2	2	0
POLEN		-	-	-	-	-	55	21	55	21	12
VEREINIGTE STAATEN											
GESAMTVERKEHR		9 844	12 260	6 561	8 303	6 607	958	1 611	735	1 216	895
<b>NEUSS</b>											
ANK. ZU BERG		3 235	3 668	1 795	1 838	2 212	137	179	49	52	125
ANK. ZU TAL		792	914	2 518	981	625	1	2	22	57	0
ABG. ZU BERG		691	1 243	2 914	3 296	744	26	67	124	172	35
ABG. ZU TAL		1 626	1 579	1 048	1 192	829	45	43	14	10	30
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND		2 177	2 862	2 160	2 842	1 902	57	136	57	136	84
BUNDESREP. DEUTSCHL.		46	39	46	39	14	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.		35	73	34	71	24	-	-	-	-	-
NORWEGEN		29	39	29	39	26	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		21	29	19	27	24	-	-	-	-	-
IRLAND		3 464	3 831	3 420	3 761	2 110	54	91	54	91	58
NIEDERLANDE		261	262	261	262	160	1	3	1	3	3
BELGIEN		10	6	9	5	5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		166	91	163	90	61	3	9	3	9	6
FRANKREICH		76	132	76	132	64	7	15	7	16	11
SCHWEIZ		53	30	52	30	12	1	1	1	1	0
POLEN		1	0	1	0	0	86	36	86	36	28
VEREINIGTE STAATEN		5	9	5	9	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN											
GESAMTVERKEHR		6 344	7 405	6 275	7 307	4 409	209	291	209	291	190
<b>NEUWIED</b>											
ANK. ZU BERG		121	200	67	67	154	4	10	3	7	8
ANK. ZU TAL		155	221	150	203	186	115	251	7	10	166
ABG. ZU BERG		47	75	12	16	57	-	-	107	236	-
ABG. ZU TAL		174	201	260	399	118	10	16	12	26	11
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND		275	401	271	396	314	1	2	1	2	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.		174	236	170	228	162	11	17	11	17	12
NIEDERLANDE		43	57	43	57	35	-	-	-	-	-
BELGIEN		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		1	0	1	0	0	117	259	117	259	172
FRANKREICH		1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ		2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN											
GESAMTVERKEHR		497	698	489	685	514	129	278	129	278	185
<b>OFFENBACH</b>											
ANK. ZU BERG		678	992	118	130	677	4	8	-	-	5
ANK. ZU TAL		-	-	18	23	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG		5	8	-	-	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL		75	83	678	992	35	-	-	4	8	-
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND		394	516	437	563	350	1	2	1	2	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.		304	453	316	467	297	3	6	3	6	4
NIEDERLANDE		11	23	12	24	14	-	-	-	-	-
BELGIEN		2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG		47	88	47	88	54	-	-	-	-	-
SCHWEIZ											
GESAMTVERKEHR		758	1 083	814	1 145	716	4	8	4	8	5

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZH. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZH. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
<b>DRSDY</b>										
ANK. ZU BERG	299	624	42	42	490	453	1 137	-	-	895
ANK. ZU TAL	11	17	244	360	10	2	6	58	142	2
ABG. ZU BERG	184	288	144	307	188	57	139	326	812	106
ABG. ZU TAL	102	114	165	333	79	1	3	129	331	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	282	468	281	466	325	224	553	224	553	444
NORWEGEN	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	3	2	5	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	269	511	269	511	389	209	539	209	539	411
BELGIEN	26	31	26	31	26	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	23	13	23	19	80	192	80	192	150
SCHWEIZ	2	4	2	4	4	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>596</b>	<b>1 043</b>	<b>595</b>	<b>1 041</b>	<b>767</b>	<b>513</b>	<b>1 284</b>	<b>513</b>	<b>1 284</b>	<b>1 004</b>
<b>RHEINBERG-OSSENBERG</b>										
ANK. ZU BERG	35	47	162	306	43	1	2	13	34	2
ANK. ZU TAL	-	-	364	490	-	-	-	510	1 316	-
ABG. ZU BERG	243	337	9	11	297	450	1 177	-	-	853
ABG. ZU TAL	288	466	24	32	357	80	190	-	-	146
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	286	409	280	401	348	520	1 340	512	1 320	976
NORWEGEN	5	8	5	8	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	214	376	214	376	301	8	22	8	22	18
BELGIEN	57	54	56	51	45	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	3	8	3	8	8
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>566</b>	<b>850</b>	<b>559</b>	<b>839</b>	<b>697</b>	<b>531</b>	<b>1 370</b>	<b>523</b>	<b>1 349</b>	<b>1 002</b>
<b>RHEINHAUSEN</b>										
ANK. ZU BERG	569	1 581	433	464	1 064	2 129	5 532	45	80	3 960
ANK. ZU TAL	12	19	267	209	16	1	2	27	13	1
ABG. ZU BERG	24	24	11	17	2	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL	675	649	570	1 582	564	73	93	2 129	5 532	74
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	477	549	478	549	426	1 789	4 504	1 788	4 504	3 220
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	741	1 593	741	1 593	1 140	364	995	364	995	720
BELGIEN	16	35	16	35	22	2	5	2	5	3
FRANKREICH	-	-	-	-	-	34	87	34	87	68
SCHWEIZ	44	92	44	92	57	14	35	14	35	24
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 280</b>	<b>2 273</b>	<b>1 281</b>	<b>2 273</b>	<b>1 646</b>	<b>2 203</b>	<b>5 627</b>	<b>2 202</b>	<b>5 626</b>	<b>4 035</b>
<b>SCHWEINFURT</b>										
ANK. ZU BERG	268	426	23	25	244	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	511	292	79	82	276	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	8	8	564	354	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	104	109	203	352	69	1	1	-	-	0
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	804	757	784	737	551	1	1	1	1	0
NIEDERLANDE	71	63	69	60	34	-	-	-	-	-
BELGIEN	15	15	15	15	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>891</b>	<b>835</b>	<b>869</b>	<b>813</b>	<b>593</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>SPEYER</b>										
ANK. ZU BERG	416	731	255	365	486	20	41	1	3	25
ANK. ZU TAL	226	306	53	88	220	-	-	9	14	-
ABG. ZU BERG	61	98	247	341	62	8	12	-	-	8
ABG. ZU TAL	252	363	387	684	239	2	4	20	41	2
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	500	769	490	754	528	13	32	13	32	18
NIEDERLANDE	310	462	307	458	321	12	15	12	15	12
BELGIEN	11	25	11	25	12	4	9	4	9	4
FRANKREICH	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	130	240	130	240	144	1	3	1	3	1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>955</b>	<b>1 497</b>	<b>942</b>	<b>1 478</b>	<b>1 007</b>	<b>30</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>58</b>	<b>35</b>

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN			AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T		
HAFEN											
VERKEHRSRICHTUNG											
FLAGGE											
<b>STUTT GART</b>											
ANK. ZU BERG	1 497	1 697	124	160	1 231	57	94	-	-	38	
ANK. ZU TAL	51	81	69	81	64	-	-	54	92	-	
ABG. ZU BERG	13	22	129	150	3	54	92	-	-	36	
ABG. ZU TAL	379	483	1 212	1 352	281	-	-	57	94	-	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 065	1 484	837	1 128	1 073	109	185	109	185	74	
NIEDERLANDE	712	617	587	500	379	-	-	-	-	-	
BELGIEN	103	106	59	56	63	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	3	3	2	2	2	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-	
PORTUGAL	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	48	68	40	56	61	-	-	-	-	-	
POLEN	5	3	5	3	1	2	1	2	1	0	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 940</b>	<b>2 283</b>	<b>1 534</b>	<b>1 748</b>	<b>1 579</b>	<b>111</b>	<b>186</b>	<b>111</b>	<b>186</b>	<b>74</b>	
<b>WALSUM</b>											
ANK. ZU BERG	335	444	1 130	1 351	362	14	36	3	6	27	
ANK. ZU TAL	97	135	1 019	1 595	76	5	11	49	115	5	
ABG. ZU BERG	716	1 169	146	196	722	50	117	4	9	58	
ABG. ZU TAL	1 433	1 777	286	384	993	2	5	15	38	1	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 051	1 590	1 051	1 590	1 010	59	137	59	137	68	
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
NORWEGEN	95	133	95	133	16	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	2	4	2	4	2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	877	1 000	877	1 000	620	12	31	12	31	23	
BELGIEN	605	718	505	718	469	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	16	11	16	11	6	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	20	42	20	42	17	-	-	-	-	-	
POLEN	6	10	6	10	4	-	-	-	-	-	
SOWJETUNION	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	4	9	4	9	5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	3	6	3	6	3	-	-	-	-	-	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 681</b>	<b>3 525</b>	<b>2 581</b>	<b>3 525</b>	<b>2 153</b>	<b>71</b>	<b>169</b>	<b>71</b>	<b>169</b>	<b>91</b>	
<b>WEIL</b>											
ANK. ZU BERG	631	953	6	10	416	21	51	-	-	12	
ANK. ZU TAL	4	8	69	137	0	-	-	1	2	-	
ABG. ZU BERG	22	43	214	372	3	-	-	2	5	-	
ABG. ZU TAL	84	167	389	525	17	1	2	19	46	0	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	84	112	84	112	79	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	448	666	407	584	257	14	36	14	36	5	
BELGIEN	9	11	9	11	8	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	8	5	8	5	3	2	5	2	5	4	
SCHWEIZ	192	376	170	331	89	6	12	6	12	3	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>741</b>	<b>1 171</b>	<b>678</b>	<b>1 043</b>	<b>435</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	
<b>MESEL</b>											
ANK. ZU BERG	662	586	214	181	337	-	-	1	0	-	
ANK. ZU TAL	218	218	123	118	119	2	3	1	2	3	
ABG. ZU BERG	40	38	559	460	35	1	2	-	-	2	
ABG. ZU TAL	298	261	310	336	238	1	0	2	3	0	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	244	259	239	255	165	-	-	-	-	-	
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	3	4	3	4	2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	886	746	880	742	504	4	5	4	5	5	
BELGIEN	72	86	71	85	53	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	9	5	9	5	2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-	
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 218</b>	<b>1 103</b>	<b>1 206</b>	<b>1 094</b>	<b>728</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN			AUS- BZM. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZM. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T		
<b>HAFEN</b>											
<b>VERKEHRSRICHTUNG</b>											
<b>FLAGGE</b>											
<b>WESSELING</b>											
ANK. ZU BERG	487	1 024	570	892	669	40	75	52	51	50	
ANK. ZU TAL	27	51	1 191	2 169	36	9	11	16	20	7	
ABG. ZU BERG	1 111	2 041	262	555	1 238	6	10	32	59	7	
ABG. ZU TAL	652	1 024	249	514	712	62	61	17	26	44	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 006	1 702	1 004	1 698	1 138	8	13	8	13	10	
DEUTSCHE DEM. REP.	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	967	1 759	965	1 754	1 107	93	99	93	99	70	
BELGIEN	51	115	51	115	51	1	1	1	1	0	
SCHWEIZ	251	561	250	560	356	15	44	15	44	28	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 277</b>	<b>4 140</b>	<b>2 272</b>	<b>4 130</b>	<b>2 655</b>	<b>117</b>	<b>157</b>	<b>117</b>	<b>157</b>	<b>108</b>	
<b>WIESBADEN</b>											
ANK. ZU BERG	333	437	11	12	273	-	-	-	-	-	
ANK. ZU TAL	752	1 187	69	50	785	-	-	-	-	-	
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	56	81	16	14	58	-	-	-	-	-	
ABG. ZU BERG	63	43	778	1 226	30	-	-	-	-	-	
ABG. ZU TAL	17	16	362	478	6	-	-	-	-	-	
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	2	4	-	-	2	-	-	-	-	-	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	996	1 541	999	1 544	1 020	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	192	192	202	200	114	-	-	-	-	-	
BELGIEN	14	15	14	15	10	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	10	4	10	4	2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	9	16	9	16	8	-	-	-	-	-	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 223</b>	<b>1 768</b>	<b>1 236</b>	<b>1 780</b>	<b>1 155</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>WORMS</b>											
ANK. ZU BERG	811	954	132	131	559	4	8	1	3	5	
ANK. ZU TAL	359	532	243	219	338	4	8	2	4	5	
ABG. ZU BERG	43	44	579	704	28	2	5	5	9	2	
ABG. ZU TAL	372	343	555	752	238	1	2	3	7	1	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	544	770	528	752	500	4	8	4	8	5	
NIEDERLANDE	925	1 007	865	959	608	4	9	4	9	5	
BELGIEN	69	58	69	58	35	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	26	13	26	13	8	1	2	1	3	1	
SCHWEIZ	17	23	17	23	11	2	4	2	4	2	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 585</b>	<b>1 873</b>	<b>1 509</b>	<b>1 807</b>	<b>1 164</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	
<b>WUERZBURG</b>											
ANK. ZU BERG	791	880	62	65	466	-	-	-	-	-	
ANK. ZU TAL	199	121	162	184	114	-	-	-	-	-	
ABG. ZU BERG	3	4	530	506	1	-	-	-	-	-	
ABG. ZU TAL	304	325	378	417	216	-	-	-	-	-	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	937	1 039	861	949	622	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	314	256	235	196	155	-	-	-	-	-	
BELGIEN	39	30	29	23	18	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-	
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 297</b>	<b>1 329</b>	<b>1 132</b>	<b>1 172</b>	<b>798</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>DONAUGEBIET</b>											
<b>REGENSBURG</b>											
ANK. ZU BERG	352	430	378	442	215	1 060	1 258	441	465	674	
ANK. ZU TAL	-	-	14	18	-	1	2	18	26	0	
ABG. ZU BERG	-	-	2	2	-	-	-	1	1	-	
ABG. ZU TAL	655	780	95	118	551	790	925	787	897	499	
<b>FLAGGE</b>											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	273	343	92	115	204	255	409	33	53	204	
OESTERREICH	709	828	376	433	545	662	709	412	425	378	
JUGOSLAVIEN	8	11	8	11	6	183	204	143	159	120	
RUMAENIEN	6	11	3	5	4	138	147	136	145	93	
BULGARIEN	-	-	-	-	-	104	113	82	88	51	
UNGARN	10	16	9	14	6	405	496	363	442	275	

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN 1 000 T
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	1	1	1	55	50	54	49	33
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	49	56	24	27	18
GESAMTVERKEHR	1 007	1 210	489	579	766	1 851	2 185	1 247	1 389	1 172
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	4 621	3 852	113	58	1 999	4 761	2 213	7 049	2 967	1 896
ABG. ZU BERG	1 259	947	3 505	2 988	461	7 104	2 993	4 679	2 175	2 781
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 325	4 541	3 090	2 808	2 263	365	168	247	113	128
DEUTSCHE DEM. REP.	103	34	103	34	26	10 557	4 532	10 540	4 524	4 098
NIEDERLANDE	13	13	7	7	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	15	7	7	8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1	1	1	1	26	14	29	15	8
POLEN	419	193	409	189	154	917	492	912	490	443
GESAMTVERKEHR	5 880	4 799	3 618	3 045	2 460	11 865	5 206	11 722	5 142	4 676

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZDOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER 1000 T	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER 1000 T
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	55 263	77 561,8	19 892	18 149,3	55 645,1	20 505	49 544,1	768	1 352,6	36 541,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15 954	23 762,9	2 136	2 602,5	17 229,3	6 986	16 663,9	327	683,0	12 423,7
DEUTSCHE DEM.REP.	70	65,2	2	1,8	49,1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	186	289,6	31	45,0	149,6	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	5	8,8	12	14,6	5,4	-	-	-	-	-
IRLAND	8	13,3	12	20,7	10,7	1	0,4	-	-	0,3
NIEDERLANDE	30 555	39 760,9	15 603	13 643,8	28 633,1	11 356	28 532,7	347	520,2	21 100,2
BELGIEN	3 909	5 601,4	1 574	1 339,7	4 156,3	311	460,3	47	56,2	299,1
LUXEMBURG	119	152,7	19	10,9	125,2	-	-	1	0,4	-
FRANKREICH	364	293,1	296	138,7	208,4	760	1 769,6	32	63,7	1 248,9
SCHWEIZ	3 635	7 339,3	141	230,9	4 884,5	865	2 020,7	12	28,3	1 394,6
TSCHECHOSLOWAKEI	17	18,9	8	9,0	12,4	-	-	-	-	-
POLEN	402	195,0	20	33,5	145,2	22	18,0	-	-	15,4
SOHWJETUNION	11	14,4	10	16,0	7,7	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	3	1,5	1	2,6	1,1	204	78,5	2	0,8	59,3
UEBRIGE FLAGGEN	25	43,8	26	38,6	27,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	54 594	59 935,4	22 008	35 394,2	46 468,5	4 507	9 817,3	16 815	41 156,3	6 291,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 650	10 631,2	10 078	15 193,4	7 619,9	1 605	3 464,6	5 898	14 276,9	2 392,8
DEUTSCHE DEM.REP.	71	67,0	2	1,8	47,3	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	2	3,1	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	185	290,3	28	55,2	157,4	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	41	44,6	1	0,7	36,8	-	-	-	-	-
IRLAND	24	47,2	-	-	42,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	39 234	40 603,0	8 505	13 366,5	32 527,8	2 065	4 661,4	9 461	24 123,0	2 855,2
BELGIEN	4 681	5 197,4	814	1 585,1	4 115,3	67	112,8	242	301,9	68,2
LUXEMBURG	74	61,7	82	112,8	47,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	747	439,0	31	13,2	322,9	311	755,5	482	1 114,8	477,9
SPANIEN	1	2,6	-	-	1,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 263	2 281,4	2 384	5 023,0	1 383,0	320	750,4	536	1 259,3	448,6
TSCHECHOSLOWAKEI	39	44,0	5	6,1	23,4	-	-	-	-	-
POLEN	363	182,6	77	35,5	115,2	29	24,1	4	3,3	12,1
SOHWJETUNION	4	8,3	-	-	2,5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	110	48,5	192	77,1	36,4
UEBRIGE FLAGGEN	15	31,9	1	0,5	24,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1989	109 857	137 497,2	41 900	53 543,5	102 113,6	25 012	59 361,4	17 583	42 508,9	42 832,5
DAGEGEN 1988	99 393	123 210,9	38 447	48 731,3	96 480,4	21 947	51 531,3	15 817	38 247,2	42 655,0

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	15 245	22 259,1	4 012	6 589,7	16 939,4	1 163	2 640,8	505	1 027,4	1 641,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 584	13 328,1	1 311	1 952,9	10 435,3	828	1 880,5	96	232,2	1 231,1
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	3	5,0	-	-	4,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 090	6 793,4	1 276	2 206,8	5 132,1	142	342,6	259	432,9	181,6
BELGIEN	409	541,3	96	184,8	387,8	-	-	7	17,4	-
LUXEMBURG	45	51,6	10	11,3	38,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	343	201,7	47	19,4	128,8	52	127,9	71	194,4	68,9
SCHWEIZ	751	1 368,4	1 267	2 212,1	804,1	139	288,3	66	148,3	158,8
POLEN	20	9,6	5	2,5	8,4	2	1,4	-	-	1,1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	6	2,2	-
AUSGANG	10 567	15 573,2	9 259	14 279,8	10 334,1	812	1 739,4	839	1 905,3	977,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 473	4 602,8	6 926	11 304,8	3 174,1	126	299,3	771	1 753,1	169,8
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 526	6 600,2	1 928	2 539,9	4 381,8	355	664,4	38	83,6	406,9
BELGIEN	388	613,9	129	179,9	381,0	10	25,8	-	-	15,6
LUXEMBURG	33	40,8	30	37,8	27,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	99	99,6	133	57,3	64,9	129	341,2	12	30,7	159,0
SCHWEIZ	2 040	3 608,5	95	149,4	2 299,3	187	405,0	16	36,5	223,8
POLEN	4	2,9	18	10,7	1,7	1	2,1	2	1,4	1,5
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	1,2	-	-	0,9
UEBRIGE FLAGGEN	4	4,5	-	-	4,0	1	0,4	-	-	0,3
GESAMTVERKEHR 1989	25 812	37 832,3	13 271	20 869,6	27 273,5	1 975	4 380,2	1 344	2 932,7	2 619,3
DAGEGEN 1988	22 956	33 495,3	12 038	18 934,7	26 696,8	1 730	3 795,5	1 167	2 573,2	2 630,9



## 3. SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFDER- DERTE GUETER
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	558	715,3	366	423,9	340,8	1 801	2 138,4	403	419,6	1 220,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	161	201,7	38	47,2	111,8	162	256,1	17	25,0	126,7
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	215	251,7	321	370,3	121,4	210	236,4	340	343,3	106,0
JUGOSLAWIEN	77	103,7	2	1,8	60,8	353	486,9	7	7,2	395,5
RUMAENIEN	4	6,6	-	-	3,5	284	310,3	3	3,3	207,7
BULGARIEN	83	125,1	2	3,1	30,3	134	141,3	7	9,9	72,5
UNGARN	17	25,5	2	1,0	12,3	467	556,9	-	-	331,0
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,9	-	-	0,6	88	80,1	-	-	55,2
SOHWJETUNION	-	-	1	0,5	-	63	68,3	29	30,8	16,2
AUSGANG	751	916,5	182	228,2	580,8	878	1 021,2	1 311	1 509,5	521,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	138	173,2	60	74,4	115,9	138	219,4	26	41,1	121,8
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	513	596,8	36	38,9	430,6	521	551,5	51	51,6	315,7
JUGOSLAWIEN	4	5,6	64	86,5	1,3	55	60,4	338	417,7	32,9
RUMAENIEN	1	1,7	5	7,7	0,6	6	6,7	251	271,6	2,4
BULGARIEN	77	117,9	7	9,2	31,7	40	46,4	112	117,7	12,2
UNGARN	4	6,1	8	9,4	0,6	43	54,1	426	508,2	20,6
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	1,1	-	4	4,7	85	77,2	0,7
SOHWJETUNION	14	15,4	1	1,1	0,1	71	78,0	22	23,4	15,0
GESAMTVERKEHR 1989	1 309	1 631,8	548	652,0	921,5	2 679	3 159,6	1 714	1 929,0	1 742,0
DAGEGEN 1988	1 186	1 463,1	499	593,1	925,9	2 407	2 812,2	1 543	1 741,0	1 614,0
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	35	11,8	29	9,7	8,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15	4,7	14	4,5	3,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	20	7,1	14	4,9	4,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	21	7,1	40	13,2	4,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7	2,2	20	6,3	1,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	4,9	20	7,0	3,4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1989	56	18,9	69	22,9	13,6	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1988	74	24,7	91	30,1	18,4	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	3 791	4 639,8	1 321	1 873,8	3 514,1	101	172,0	73	168,6	121,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	897	1 096,2	453	652,7	852,6	77	117,6	13	24,3	91,6
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 818	2 302,1	568	781,1	1 736,1	11	23,2	20	48,7	13,3
BELGIEN	754	956,8	154	208,1	709,1	-	-	7	15,6	-
LUXEMBURG	78	78,8	5	4,7	66,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	205	153,9	18	13,9	109,6	9	20,9	9	21,8	11,0
SCHWEIZ	39	52,1	122	212,8	40,5	4	10,3	24	58,2	5,4
POLEN	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	4 741	6 158,6	341	436,9	5 190,8	101	229,1	64	95,6	151,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 290	1 682,3	118	161,6	1 439,8	22	45,1	64	95,6	29,3
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 173	2 871,9	168	216,9	2 454,3	29	62,8	-	-	42,5
BELGIEN	822	1 125,0	28	41,3	919,1	7	16,4	-	-	10,2
LUXEMBURG	63	62,8	8	5,3	55,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	231	156,0	14	5,8	123,1	15	36,2	-	-	24,5
SCHWEIZ	160	258,6	5	6,0	196,8	28	68,7	-	-	44,5
POLEN	1	0,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1989	8 532	10 798,4	1 662	2 310,6	8 704,9	202	401,1	137	264,2	272,3
DAGEGEN 1988	7 704	9 489,6	1 073	1 379,2	8 038,1	442	1 056,3	96	166,0	661,7

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (DST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUTER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUTER
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
<b>GRENZE GEGEN LUXEMBURG</b>										
<b>MERTERT (MOSEL)</b>										
EINGANG	774	1 042,1	355	497,5	802,6	125	265,9	13	25,7	176,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	359	501,5	169	209,4	407,7	3	5,1	1	2,1	3,6
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	324	410,3	81	104,0	305,9	118	251,0	1	1,6	166,9
BELGIEN	72	108,8	9	17,4	72,9	2	4,4	-	-	2,9
LUXEMBURG	5	6,0	10	14,3	4,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	4,0	1	1,2	3,1	2	5,4	6	13,3	3,1
SCHWEIZ	6	8,4	80	148,9	6,5	-	-	5	8,7	-
POLEN	2	1,0	5	2,3	1,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	746	962,5	244	337,7	794,6	12	21,7	108	237,9	16,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	376	461,8	113	165,2	397,0	2	3,9	1	2,5	3,1
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	2	2,1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	223	261,5	105	133,3	219,9	5	8,5	105	231,0	5,7
BELGIEN	44	65,5	16	30,3	48,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	15	19,0	6	5,5	15,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	4,3	2	1,4	2,9	-	-	2	4,4	-
SCHWEIZ	78	147,7	-	-	109,6	5	9,3	-	-	7,6
POLEN	6	2,8	-	-	1,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1989	1 520	2 004,6	599	835,2	1 597,2	137	287,6	121	263,6	193,0
DAGEGEN 1988	1 428	1 783,4	550	711,6	1 525,9	179	415,3	149	334,0	274,5

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

<b>RUEHEN (MITTELLANDKANAL)</b>										
EINGANG	3 584	2 683,0	890	806,1	1 652,2	1 136	591,9	5	2,2	413,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 662	1 358,6	883	799,8	799,0	35	16,3	5	2,2	9,8
DEUTSCHE DEM. REP.	611	530,9	4	4,0	389,0	725	326,1	-	-	267,0
NIEDERLANDE	66	50,7	-	-	37,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,8	-	-	0,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	326	313,4	1	1,0	142,5	251	164,7	-	-	79,9
POLEN	918	428,7	2	1,4	283,3	125	84,8	-	-	56,3
AUSGANG	3 424	2 880,1	1 477	1 036,5	1 542,1	443	209,0	581	332,7	138,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 783	2 410,8	201	159,6	1 237,6	46	21,9	16	7,3	10,8
DEUTSCHE DEM. REP.	229	200,7	361	311,7	131,0	342	152,6	236	109,5	107,3
NIEDERLANDE	18	14,0	44	33,1	8,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	140	136,6	262	248,5	90,8	35	19,0	232	150,9	11,7
POLEN	254	117,9	608	282,9	74,0	20	15,4	97	65,0	8,4
GESAMTVERKEHR 1989	7 008	5 563,1	2 367	1 842,6	3 194,4	1 579	800,8	586	335,0	551,3
DAGEGEN 1988	6 974	5 702,3	2 583	2 067,3	3 844,6	996	535,5	505	303,1	395,0

<b>SCHNACKENBURG (ELBE)</b>										
EINGANG	960	682,3	1 228	1 230,5	291,4	2 048	1 260,7	179	82,5	667,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	433	293,1	1 218	1 222,2	143,7	22	12,2	113	53,6	6,7
DEUTSCHE DEM. REP.	38	32,7	5	3,8	23,0	1 289	569,5	66	29,0	406,4
NIEDERLANDE	2	1,3	1	0,9	0,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	383	306,7	4	3,6	92,4	719	668,8	-	-	246,2
POLEN	104	48,5	-	-	31,6	18	10,2	-	-	8,4
AUSGANG	1 373	1 239,3	340	203,5	618,0	1 763	1 064,2	609	345,5	586,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 099	1 033,6	121	70,8	523,3	117	55,5	14	6,7	34,7
DEUTSCHE DEM. REP.	36	31,5	14	10,3	19,3	1 087	477,0	433	197,4	308,9
NIEDERLANDE	1	0,6	5	4,3	0,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	215	163,5	83	63,9	71,2	558	531,1	144	130,5	242,9
POLEN	22	10,2	117	54,2	3,7	1	0,5	18	10,9	0,1
GESAMTVERKEHR 1989	2 333	1 921,6	1 568	1 434,1	909,4	3 811	2 324,9	788	428,0	1 254,3
DAGEGEN 1988	2 088	1 783,7	1 803	1 748,8	1 050,3	4 346	2 618,2	1 159	600,6	1 421,3

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

## 3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

## UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	LEER		LEER		BEFORDERTE GUETER	LEER		LEER		BEFORDERTE GUETER
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE										
UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	20	8,3	-	-	7,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	7,8	-	-	6,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
AUSGANG	2	0,8	-	-	0,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	0,8	-	-	0,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1989	22	9,1	-	-	8,1	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1988	26	11,4	-	-	9,7	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEL SUEDLICH DER SEEGRENZE)										
EINGANG	4 676	3 872,6	637	515,9	3 103,2	2	0,7	16	21,5	0,5
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 048	1 135,6	206	199,1	963,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 516	2 650,0	411	306,1	2 079,5	-	-	16	21,5	-
BELGIEN	78	63,7	15	8,0	42,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	13,2	4	1,4	8,8	2	0,7	-	-	0,5
SCHWEIZ	7	9,5	1	1,3	8,5	-	-	-	-	-
AUSGANG	2 276	1 914,4	970	848,1	1 601,3	16	21,5	1	1,2	16,7
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	459	471,3	371	415,2	404,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,7	-	-	0,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 782	1 412,3	587	419,4	1 176,7	16	21,5	-	-	16,7
BELGIEN	28	26,7	5	4,1	18,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1,3	7	9,5	0,1	-	-	-	-	-
POLEN	2	0,9	-	-	0,5	-	-	1	1,2	-
GESAMTVERKEHR 1989	6 952	5 787,0	1 607	1 364,1	4 704,5	18	22,3	17	22,7	17,2
DAGEGEN 1988	7 150	5 791,7	1 724	1 385,2	4 705,2	6	4,5	1	1,5	3,7
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE										
UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	39	18,7	-	-	15,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	34	13,9	-	-	12,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	4,8	-	-	2,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	9	3,3	-	-	2,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9	3,3	-	-	2,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1989	48	21,9	-	-	18,4	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1988	74	29,6	-	-	26,0	-	-	-	-	-
UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	1 811	917,3	45	20,3	626,4	1 249	673,9	22	9,2	576,2
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	399	255,7	13	5,5	164,1	201	91,9	6	2,5	73,2
DEUTSCHE DEM.REP.	3	1,7	2	0,9	1,4	4	2,0	-	-	1,7
NIEDERLANDE	10	8,8	-	-	7,7	-	-	-	-	-
POLEN	1 399	851,1	30	13,8	453,2	1 044	580,0	16	6,7	501,2
AUSGANG	199	94,5	630	297,7	60,7	97	46,6	98	65,3	34,6
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	30	14,7	15	10,2	12,6	75	35,0	1	0,7	28,2
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	0,5	-	-	-	1	0,4	-
NIEDERLANDE	3	2,8	-	-	2,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	2,3	-	-	-	1	0,5	-
POLEN	166	77,0	612	284,7	45,8	22	11,6	95	63,7	6,5
GESAMTVERKEHR 1989	2 010	1 011,8	675	317,9	687,1	1 346	720,5	120	74,5	610,8
DAGEGEN 1988	2 159	1 133,5	717	351,4	859,7	1 057	561,1	156	89,5	491,5

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3-5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEMAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	TRAG- FAEHIG- KEIT		LEER		TRAG- FAEHIG- KEIT		LEER		BE- FOERDERTE GUETER	
	SCHIFFE ANZAHL	1000 T	SCHIFFE ANZAHL	1000 T	SCHIFFE ANZAHL	1000 T	SCHIFFE ANZAHL	1000 T		
<b>FEUDENHEIM (NECKAR)</b>										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3439	4964,1	280	477,6	4193,2	2	2,7	-	0,0	1,4
AUS RICHTUNG TAL	3759	4842,6	245	407,9	3581,4	-	0,0	-	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	545	893,0	3081	4328,0	684,8	-	0,0	1	1,9	0,0
IN RICHTUNG TAL	2074	3024,6	2018	2395,1	2209,1	-	0,0	3	0,7	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7477	11485,9	4384	6434,6	9038,6	1	2,2	3	2,0	1,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	0,0	9	10,8	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	1954	1829,8	1077	1028,5	1334,0	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	210	217,0	48	47,3	144,4	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	40	18,0	27	11,8	12,0	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	95	133,5	45	64,1	110,9	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	1	1,2	-	0,0	1,1	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	33	35,6	7	7,7	26,3	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	7	3,3	6	2,8	1,2	1	0,5	1	0,5	0,0
SCHWEDEN	-	0,0	1	0,8	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>9817</b>	<b>13724,3</b>	<b>5604</b>	<b>7608,4</b>	<b>10668,5</b>	<b>2</b>	<b>2,7</b>	<b>4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,4</b>
<b>KOSTHEIM (MAIN)</b>										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3347	6135,4	830	931,7	4304,2	401	897,4	4	4,5	580,9
AUS RICHTUNG TAL	8032	11977,9	374	389,3	8025,0	264	494,2	1	0,7	313,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	978	1264,4	3004	5465,0	825,5	3	1,7	386	858,0	0,6
IN RICHTUNG TAL	3532	4140,8	5315	8817,6	2558,0	9	9,1	277	524,1	4,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9917	15685,9	6674	11431,3	10951,2	568	1240,1	564	1224,0	792,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	7	9,6	7	10,7	6,0	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	4880	6173,4	2200	3017,1	3711,5	76	109,5	77	111,1	75,3
BELGIEN	405	450,9	120	169,1	293,4	9	21,7	11	26,7	11,4
FRANKREICH	99	40,6	63	24,6	26,6	1	0,4	-	0,0	0,2
SCHWEIZ	542	1129,5	449	941,9	703,9	17	27,3	16	25,4	18,7
GROSSBRITANNIEN	1	0,6	1	0,7	0,5	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	20	19,2	6	6,6	14,7	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	18	8,8	3	1,7	4,9	4	2,6	-	0,0	0,5
USA	-	0,0	-	0,0	0,0	2	0,8	-	0,0	0,5
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>15889</b>	<b>23518,5</b>	<b>9523</b>	<b>15603,7</b>	<b>15712,7</b>	<b>677</b>	<b>1402,4</b>	<b>668</b>	<b>1387,2</b>	<b>898,9</b>
<b>KOBLENZ (MOSEL)</b>										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	499	627,8	38	43,9	408,8	2	3,1	1	0,2	1,1
AUS RICHTUNG TAL	7510	10306,7	52	39,2	8503,9	1239	2388,5	107	231,6	1865,6
VON KOBLENZ	1	1,1	7	6,6	1,0	-	0,0	9	16,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	880	1179,4	237	323,3	874,7	14	29,2	12	23,2	16,7
IN RICHTUNG TAL	4387	5922,3	2578	3880,3	4215,6	385	771,2	874	1700,6	515,1
NACH KOBLENZ	18	20,1	45	57,7	10,1	-	0,0	75	130,6	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4762	6607,6	1240	1861,6	5243,2	609	1153,2	351	670,4	890,5
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	4	5,7	2	2,1	3,4	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	5633	7386,7	1208	1719,8	5925,7	492	978,9	310	634,4	705,8
BELGIEN	1843	2493,9	119	180,4	1927,6	7	16,3	9	16,9	9,7
FRANKREICH	422	280,5	67	19,9	213,4	32	632,8	289	530,7	497,6
SCHWEIZ	460	720,0	323	535,6	562,2	280	410,6	118	247,3	294,9
LUXEMBURG	156	155,9	9	7,5	134,6	-	0,0	1	2,4	0,0
POLEN	15	7,1	9	4,2	4,5	-	0,0	-	0,0	0,0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>13295</b>	<b>17657,4</b>	<b>2957</b>	<b>4331,1</b>	<b>14014,0</b>	<b>1640</b>	<b>3191,8</b>	<b>1078</b>	<b>2102,1</b>	<b>2398,5</b>
<b>SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHELEUSE</b>										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	4870	5069,7	4547	5921,3	3841,5	24	30,9	305	509,7	16,2
NACH KANALHAEFEN	919	1063,3	5026	4041,6	759,8	10	20,7	217	469,1	9,4
NACH SCHLEUSE VII	3951	4006,4	1521	1879,7	3081,7	14	10,2	88	40,5	6,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	3063	3593,5	817	844,9	2869,9	249	478,5	30	55,6	331,0
NACH KANALHAEFEN	2667	3227,2	665	716,0	2598,4	248	477,2	29	53,8	330,8
NACH SCHLEUSE VII	396	366,3	152	129,0	271,8	1	1,4	1	1,8	0,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	6730	7691,3	2922	2875,7	5588,1	81	104,4	158	206,6	64,9
VON KANALHAEFEN	2767	3933,1	1129	1243,9	2908,3	46	79,4	145	269,4	49,1
VON SCHLEUSE VII	3963	3758,2	1793	1631,9	2679,7	35	25,0	13	17,3	15,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	3268	3211,0	1962	2391,4	2628,1	325	576,4	66	131,9	365,6
VON KANALHAEFEN	2210	2292,9	1484	1885,7	1858,2	242	536,7	63	126,4	336,4
VON SCHLEUSE VII	1058	918,1	478	505,7	769,8	83	39,7	3	5,5	29,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11137	12431,8	6358	7419,0	9516,9	366	710,3	313	598,1	476,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	434	386,4	238	214,1	261,3	18	13,4	8	6,1	10,6
NIEDERLANDE	4393	4547,1	2436	2696,9	3547,4	116	275,4	102	241,5	166,9
BELGIEN	825	899,5	574	831,6	700,8	3	7,9	2	5,5	4,6
FRANKREICH	135	74,7	89	51,0	53,6	20	48,2	19	45,9	29,3
SCHWEIZ	578	940,2	377	688,2	649,9	44	78,5	27	48,1	53,5
GROSSBRITANNIEN	8	4,9	8	4,9	4,3	1	2,4	1	2,4	1,2
LUXEMBURG	105	102,6	31	35,1	94,4	-	0,0	-	0,0	0,0
TSSCHECHOSLOWAKEI	48	52,4	42	47,0	23,3	-	0,0	1	1,0	0,0
POLEN	267	124,4	94	44,1	74,5	33	23,8	8	5,0	10,0
USA	-	0,0	-	0,0	0,0	78	30,3	78	30,3	25,2
UEBRIGE FLAGGEN	1	1,5	1	1,5	1,1	-	0,0	-	0,0	0,0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>17931</b>	<b>19565,5</b>	<b>10248</b>	<b>12033,4</b>	<b>14927,5</b>	<b>679</b>	<b>1190,2</b>	<b>559</b>	<b>983,9</b>	<b>777,7</b>

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEOERDEN

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEMAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER	BELADEN		LEER		BE- FOERDERTE GUETER
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
<b>SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)</b>										
NACH OSTEN	7060	7324,1	1750	1591,3	5675,9	155	217,4	94	46,7	159,7
NACH WESTEN	5445	5078,1	5121	5286,7	3769,8	129	75,1	142	208,9	53,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	9876	10119,1	4835	5187,1	7733,7	147	209,9	145	210,9	156,1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	472	420,4	236	208,6	288,5	21	15,7	9	6,9	12,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1306	1229,1	1216	1007,6	971,3	8	11,9	2	2,7	6,1
NIEDERLANDE	291	258,9	302	249,7	197,3	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	68	31,7	65	34,0	20,4	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	67	91,1	59	83,2	62,7	2	1,9	-	0,0	1,5
SCHWEIZ	67	59,2	16	14,3	52,8	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	49	53,6	42	47,0	23,9	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	309	144,3	100	46,5	95,0	35	25,4	9	5,6	13,3
POLEN	-	0,0	-	0,0	0,0	71	27,5	71	27,5	23,4
USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	12505	12402,4	6871	6878,0	9445,6	284	292,3	236	253,6	212,7
<b>FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)</b>										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1017	1011,2	1091	1721,5	768,0	135	149,1	77	173,8	89,8
NACH KANALHAEFEN	466	543,7	1041	1672,9	371,8	134	148,3	76	171,6	89,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	551	467,5	50	48,6	396,2	1	0,8	1	2,2	0,7
VOM RHEIN AUF RICHTUNG TAL	9743	9046,6	1156	1052,9	7719,6	458	779,1	113	259,3	577,4
NACH KANALHAEFEN	1013	1109,4	535	600,0	818,0	158	188,4	107	258,8	115,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	8730	7957,2	621	452,8	6901,6	300	590,7	6	2,3	461,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1265	2048,2	855	859,3	1459,8	26	35,6	133	152,5	31,7
VON KANALHAEFEN	1191	1970,9	462	490,3	1418,7	25	33,4	123	132,4	31,0
VON SCHLEUSE DATTELN	74	75,3	393	348,9	45,1	1	2,2	10	20,1	8,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	6679	5548,2	3899	4080,0	4597,0	296	634,9	312	497,4	446,6
VON KANALHAEFEN	796	898,4	743	832,6	726,2	207	497,0	164	191,1	356,8
VON SCHLEUSE DATTELN	5883	4649,8	3156	3227,5	3870,8	89	137,9	148	301,3	89,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	7449	8329,0	4420	4991,3	6903,6	354	742,9	188	376,1	563,3
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	117	108,0	4	3,6	81,5	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	8335	7359,7	1924	2079,9	6104,6	349	692,1	295	566,5	457,9
NIEDERLANDE	1385	1061,4	422	348,0	898,1	156	141,5	144	134,7	91,4
BELGIEN	358	186,3	107	47,5	131,9	13	5,0	4	1,5	4,2
FRANKREICH	123	237,3	82	169,0	162,0	2	4,2	1	2,2	2,7
SCHWEIZ	1	1,1	1	1,8	0,7	-	0,0	1	0,9	0,0
GROSSBRITANNIEN	4	2,8	2	0,8	2,1	1	0,4	1	0,4	0,3
LUXEMBURG	60	68,0	17	19,4	39,7	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	672	316,4	22	12,3	220,1	40	32,7	1	0,8	25,7
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	18704	17670,0	7001	7673,6	14544,3	915	1618,8	635	1083,1	1145,5
<b>DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)</b>										
NACH OSTEN	10311	9448,6	978	774,4	4304,4	329	605,3	11	6,6	474,0
NACH WESTEN	6193	4894,2	4494	4654,9	4040,5	94	142,3	208	408,8	91,5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	7469	7526,0	4157	4236,4	6502,9	307	604,3	193	375,7	465,7
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	116	107,1	3	2,6	80,8	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	6595	5239,6	899	784,3	4529,4	45	94,3	15	31,4	62,7
NIEDERLANDE	1187	882,7	246	204,8	748,8	9	5,4	4	2,8	3,6
BELGIEN	300	149,3	43	27,5	111,8	12	4,6	1	0,4	3,8
FRANKREICH	75	147,8	44	93,8	104,2	2	4,2	1	2,2	2,7
SCHWEIZ	1	1,1	-	0,0	0,7	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	3	1,7	2	0,8	1,4	1	0,4	1	0,4	0,3
LUXEMBURG	60	68,0	17	19,4	39,7	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	698	328,6	21	9,7	225,2	43	34,5	4	2,6	24,6
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	16504	14462,9	5472	5379,3	12344,9	419	747,7	219	415,5	565,4
<b>MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)</b>										
AUS RICHTUNG EMDEN	1784	1698,4	2243	2247,1	1371,8	1	0,8	4	3,8	0,4
NACH RICHTUNG EMDEN	2839	2945,5	481	481,9	2530,3	5	4,7	-	0,0	3,4
VOM MITTELLANDKANAL	7446	6011,3	3311	3631,2	4334,1	102	71,1	268	416,8	47,1
ZUM MITTELLANDKANAL	8791	8209,9	1399	1068,5	6192,3	348	494,2	34	20,6	354,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	14558	14616,7	5824	6304,5	11148,6	321	474,3	270	417,7	338,3
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	704	631,1	237	208,9	445,5	24	17,9	10	7,6	14,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3490	2485,3	822	590,7	2052,1	3	2,1	2	1,5	0,7
NIEDERLANDE	639	340,0	217	106,7	265,2	7	4,6	3	2,4	2,9
BELGIEN	287	143,9	108	49,2	97,1	10	3,8	1	0,4	3,2
FRANKREICH	16	22,6	11	14,3	14,7	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	1	1,1	-	0,0	0,7	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	6	3,3	9	8,3	2,7	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	120	133,8	73	82,3	69,9	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	1039	487,2	133	61,8	332,0	91	68,1	20	11,6	46,3
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	20860	18865,0	7434	7428,7	14428,5	456	570,8	306	441,2	405,8

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN <sup>N)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG --- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN					
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER	
											LEER
<b>HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)</b>											
ZU BERG	4131	3407,6	2254	1924,3	2726,8	8	3,1	3	3,0	1,1	
ZU TAL	3820	3266,1	1208	1083,5	2742,7	1	0,8	9	4,4	0,3	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3284	3159,6	2293	2112,8	2635,1	-	0,0	8	4,1	0,0	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5	4,6	-	0,0	3,2	-	0,0	-	0,0	0,0	
NIEDERLANDE	4489	3385,2	1105	849,7	2738,9	8	3,1	4	3,3	1,1	
BELGIEN	99	81,5	37	24,3	61,4	-	0,0	-	0,0	0,0	
FRANKREICH	24	12,4	9	3,8	8,4	-	0,0	-	0,0	0,0	
SCHWEIZ	8	10,8	8	10,8	8,6	-	0,0	-	0,0	0,0	
LUXEMBURG	-	0,0	4	2,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	1	1,2	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
POLEN	42	19,6	5	3,0	13,9	1	0,8	-	0,0	0,3	
GESAMTVERKEHR	7951	6673,7	3462	3007,7	5469,5	9	3,9	12	7,4	1,4	
<b>OLDENBURG (KUESTENKANAL)</b>											
VOM DER WESER	2682	2431,8	1032	975,6	1922,9	-	0,0	6	2,3	0,0	
ZUR WESER	2440	2273,0	1270	1133,4	1777,1	8	3,1	1	1,3	1,1	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3047	2934,6	1590	1493,9	2363,6	-	0,0	7	3,6	0,0	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	1,3	-	0,0	0,8	-	0,0	-	0,0	0,0	
NIEDERLANDE	1984	1694,8	674	581,9	1281,2	8	3,1	-	0,0	1,1	
BELGIEN	68	56,5	20	17,7	41,5	-	0,0	-	0,0	0,0	
FRANKREICH	16	8,0	8	3,5	5,3	-	0,0	-	0,0	0,0	
SCHWEIZ	7	9,2	7	9,2	7,3	-	0,0	-	0,0	0,0	
LUXEMBURG	1	0,6	1	0,6	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	1	1,2	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
POLEN	-	0,0	1	1,2	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	5122	4704,8	2302	2109,0	3700,0	8	3,1	7	3,6	1,1	
<b>BREMEN (WESERSCHLEUSE)</b>											
ZU BERG	1846	1449,6	2242	1822,3	958,9	-	0,0	3	1,9	0,0	
ZU TAL	3096	2497,1	1098	883,4	1992,0	4	2,6	-	0,0	1,5	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4600	3633,7	3167	2572,0	2751,1	-	0,0	-	0,0	0,0	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	0,7	2	1,6	0,6	-	0,0	-	0,0	0,0	
NIEDERLANDE	311	249,1	145	114,0	186,3	-	0,0	-	0,0	0,0	
BELGIEN	8	9,5	5	4,7	6,2	-	0,0	-	0,0	0,0	
FRANKREICH	1	0,4	1	0,8	0,2	-	0,0	-	0,0	0,0	
SCHWEIZ	1	1,3	1	1,3	0,9	-	0,0	-	0,0	0,0	
LUXEMBURG	-	0,0	1	0,7	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
TSCHECHOSLOWAKEI	4	4,7	3	3,5	1,1	-	0,0	-	0,0	0,0	
POLEN	15	6,9	14	6,5	4,3	4	2,6	3	1,9	1,5	
DAENEMARK	1	0,4	-	0,0	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0	
UEBRIGE FLAGGEN	-	0,0	1	0,4	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	4942	3906,7	3340	2705,5	2951,0	4	2,6	3	1,9	1,5	
<b>MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) <sup>1)</sup></b>											
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	596	510,1	595	464,9	384,3	1	0,8	8	4,1	0,5
	AUS RICHTUNG HAMELN	12	8,7	11	8,4	5,1	-	0,0	-	0,0	0,0
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	794	703,2	385	360,9	456,2	-	0,0	-	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	25	18,1	3	3,3	12,8	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	767	618,7	386	316,0	457,8	11	5,6	-	0,0	3,7
	NACH RICHTUNG HAMELN	4	2,8	22	16,0	1,6	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	521	448,2	594	520,8	269,8	-	0,0	1	0,8	0,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	4	3,5	58	41,6	2,5	-	0,0	-	0,0	0,0
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2547	2189,7	1823	1576,0	1497,4	-	0,0	-	0,0	0,0	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22	17,8	21	17,4	11,1	8	3,8	6	3,0	2,7	
NIEDERLANDE	97	74,2	158	109,8	60,6	-	0,0	-	0,0	0,0	
BELGIEN	23	13,5	21	12,4	11,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
FRANKREICH	10	4,2	10	4,2	2,7	-	0,0	-	0,0	0,0	
LUXEMBURG	-	0,0	1	0,7	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
TSCHECHOSLOWAKEI	4	4,7	3	3,5	1,1	-	0,0	-	0,0	0,0	
POLEN	20	9,2	17	7,8	6,1	4	2,6	3	1,9	1,5	
GESAMTVERKEHR		2723	2313,3	2054	1731,8	1590,0	12	6,4	9	4,9	4,2

N) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 3 SCHIFFSVERKEHR 1989

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER
<b>ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)</b>										
NACH OSTEN	6728	6159,9	2932	2145,2	4571,3	310	445,9	135	76,4	312,3
NACH WESTEN	7482	5866,8	2257	2446,5	4147,3	194	119,8	242	379,1	88,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9838	9127,7	3616	3571,5	6604,3	348	456,5	302	405,8	325,8
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	734	654,2	266	232,8	458,2	37	25,2	18	11,7	19,4
NIEDERLANDE	2028	1365,1	626	400,7	1083,6	2	1,7	-	0,0	0,4
BELGIEN	251	134,7	92	41,8	103,2	2	0,8	-	0,0	0,5
FRANKREICH	124	68,1	74	38,6	44,9	7	2,7	1	0,4	2,2
SCHWEIZ	5	6,7	2	2,3	4,0	1	0,8	-	0,0	0,7
GROSSBRITANNIEN	1	1,1	-	0,0	0,7	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	-	0,0	3	4,6	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	144	161,5	92	104,6	82,9	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	1085	507,7	418	194,5	336,7	107	78,1	56	37,7	52,1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>14210</b>	<b>12026,8</b>	<b>5189</b>	<b>4591,6</b>	<b>8718,5</b>	<b>504</b>	<b>565,8</b>	<b>377</b>	<b>455,6</b>	<b>401,1</b>
<b>LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)</b>										
VON DER ELBE	530	428,1	744	503,8	270,8	1	0,7	1	0,4	0,6
ZUR ELBE	892	625,9	413	327,2	476,5	2	1,0	-	0,0	0,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1269	937,0	1041	745,3	677,2	2	1,3	-	0,0	1,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	26	23,4	23	19,6	15,6	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	76	54,4	57	39,5	40,0	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	3	2,6	1	0,7	1,4	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	2	1,4	3	2,5	0,9	1	0,4	1	0,4	0,3
TSCHECHOSLOWAKEI	42	33,4	28	21,5	18,8	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	4	1,8	4	1,8	1,2	-	0,0	-	0,0	0,0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1422</b>	<b>1054,0</b>	<b>1157</b>	<b>830,9</b>	<b>747,3</b>	<b>3</b>	<b>1,7</b>	<b>1</b>	<b>0,4</b>	<b>1,5</b>
<b>GEESTHACHT (ELBE)</b>										
ZU BERG	3973	3736,7	3333	2583,1	2563,9	2422	1476,8	433	260,5	762,8
ZU TAL	4654	3703,3	2603	2618,4	2715,5	2534	1602,9	298	137,6	904,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7013	6290,9	5286	4762,3	4602,1	314	141,3	288	128,3	103,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	83	73,9	44	39,1	60,5	3518	1651,4	310	144,9	1040,5
NIEDERLANDE	611	411,7	292	198,9	310,3	16	7,4	8	3,6	4,3
BELGIEN	93	51,9	44	24,6	39,4	2	0,7	-	-	0,2
TSCHECHOSLOWAKEI	643	524,3	129	109,6	215,8	1077	1265,4	96	107,9	508,9
POLEN	155	72,4	123	57,4	41,8	29	13,4	27	12,7	10,0
UEBRIGE FLAGGEN	29	15,0	18	9,6	10,0	-	-	2	0,7	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>8627</b>	<b>7440,1</b>	<b>5936</b>	<b>5201,6</b>	<b>5279,9</b>	<b>4956</b>	<b>3079,7</b>	<b>731</b>	<b>398,1</b>	<b>1666,9</b>
<b>IFFRZHEIM (RHEIN)</b>										
ZU BERG	10763	15854,2	7845	11849,6	10748,2	926	1928,0	898	1982,4	1059,9
ZU TAL	13699	19695,1	5186	8163,3	15144,0	1232	2768,2	585	1154,7	1709,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10378	15271,4	7450	11629,1	11626,0	891	2032,9	880	1971,1	1321,2
NIEDERLANDE	10038	13924,9	3600	5273,5	10144,2	485	867,5	327	513,6	516,9
BELGIEN	763	1132,3	256	447,0	762,8	36	93,1	37	90,3	53,2
FRANKREICH	498	328,3	200	89,1	215,1	298	767,2	134	338,6	372,2
SCHWEIZ	2699	4802,8	1469	2519,9	3080,2	441	931,9	102	221,7	503,6
UEBRIGE FLAGGEN	86	89,7	56	54,3	63,9	7	3,6	3	1,8	2,5
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>24462</b>	<b>35549,3</b>	<b>13031</b>	<b>20012,9</b>	<b>25892,2</b>	<b>2158</b>	<b>4696,2</b>	<b>1483</b>	<b>3137,1</b>	<b>2769,7</b>

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1987	1988	1989	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1989 GEGEN 1988	
				ABSOLUT	%
<b>GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN</b>					
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>					
VERSAND=EMPFANG	61 345 768	62 903 390	60 861 048	2 042 342 -	3,2 -
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>					
VERSAND	3 248 138	3 177 782	3 312 719	134 937 +	4,2 +
EMPFANG	2 382 385	2 777 775	2 853 389	75 614 +	2,7 +
<b>GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR</b>					
VERSAND	47 319 086	51 803 099	54 999 695	3 196 596 +	6,2 +
EMPFANG	93 252 539	97 902 647	97 458 070	444 577 -	0,5 -
ZUSAMMEN	207 547 916	218 564 693	219 484 921	920 228 +	0,4 +
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>					
GESAMTVERKEHR	220 998 266	233 322 236	234 774 797	1 452 561 +	0,6 +
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>					
	104 445 965	107 619 268	105 274 919	2 344 349 -	2,2 -
<b>TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM</b>					
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>					
VERSAND=EMPFANG	12 753,0	13 433,8	13 488,5	54,8 +	0,4 +
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>					
VERSAND	129,1	119,2	163,1	43,9 +	36,8 +
EMPFANG	317,0	394,3	426,2	31,9 +	8,1 +
<b>GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR</b>					
VERSAND	9 518,4	10 479,6	10 928,7	449,1 +	4,3 +
EMPFANG	19 443,3	20 283,5	20 629,2	345,6 +	1,7 +
ZUSAMMEN	42 160,8	44 710,4	45 635,7	925,3 +	2,1 +
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>					
GESAMTVERKEHR	7 560,5	8 143,8	8 404,9	261,1 +	3,2 +
<b>DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>					
	23 702,5	24 790,3	25 297,0	506,7 +	2,0 +
<b>BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN</b>					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	6 682 000	7 385 010	7 467 644	82 634 +	1,1 +
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	12 665 629	13 289 889	12 722 753	567 136 -	4,3 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	22 724 279	22 582 778	21 421 746	1 161 032 -	5,1 -
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	42 072 073	41 580 740	39 727 283	1 853 457 -	4,5 -
ERZE UND METALLABFÄLLE	37 045 737	43 032 834	44 749 268	1 716 434 +	4,0 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	12 721 933	14 213 322	14 163 765	49 557 -	0,3 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	59 993 346	62 983 528	66 483 345	3 489 817 +	5,6 +
DUENGMittel	6 877 228	6 765 973	6 736 653	29 320 -	0,4 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	16 640 330	17 434 666	17 410 677	23 989 -	0,1 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 313 248	1 438 247	1 335 898	102 349 -	7,1 -
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	2 252 465	2 615 249	2 555 765	59 484 -	2,3 -
INSGESAMT	220 998 266	233 322 236	234 774 797	1 452 561 +	0,6 +
<b>ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %</b>					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,2	3,2		
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,7	5,7	5,4		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,3	9,7	9,1		
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,0	17,8	16,9		
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,8	18,4	19,1		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,8	6,1	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	27,1	27,0	28,3		
DUENGMittel	3,1	2,9	2,9		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,5	7,5	7,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,0	1,1	1,1		
INSGESAMT	100	100	100		



4 GUETERVERKEHR 1989  
4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) <sup>1)</sup>	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		1987	1988	1989	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1985 GEGEN 1988	
			TONNEN			%	
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)			5 809 819	6 655 074	6 754 474	99 400 +	1,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E		1 016 406	857 331	924 460	67 129 +	7,8 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 530		15 885	71 101	55 216 +	347,6 +
	E	221 506		211 425	166 527	44 898 -	21,2 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 026 511		2 050 456	2 074 207	22 711 +	1,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 247 706		2 170 372	1 911 613	258 759 -	11,9 -
		1 296 160		1 349 565	1 606 566	257 001 +	19,0 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)			22 724 279	22 582 778	21 421 746	1 161 032 -	5,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E		11 873 931	12 221 376	11 322 490	896 886 -	7,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	15 661		9 960	85 710	75 750 +	760,5 +
	E	104 503		309 178	585 589	276 411 +	89,4 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 133 749		4 238 040	4 532 644	294 604 +	7,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	5 521 829		4 085 835	3 554 492	531 343 -	13,0 -
		1 074 606		1 718 389	1 340 821	377 568 -	22,0 -
MINERALDEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)			43 736 378	43 391 278	41 659 607	1 731 671 -	4,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E		14 384 300	14 433 727	12 680 785	1 752 942 -	12,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	20 699		-	337	337 +	X
	E	13 030		911	203	708 -	77,7 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 430 284		3 224 341	3 713 566	489 225 +	15,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	23 144 217		22 983 002	22 563 185	419 817 -	1,8 -
		3 743 848		2 749 297	2 701 531	47 766 -	1,7 -
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)			37 045 737	43 032 834	44 749 268	1 716 434 +	4,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E		1 552 192	1 793 696	1 662 683	131 013 -	7,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	206 786		135 823	94 227	41 596 -	30,6 -
	E	7 650		34 038	31 735	2 303 -	6,8 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 264 757		2 338 008	2 544 887	1 206 879 +	8,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	31 660 758		36 262 776	37 340 651	077 875 +	3,0 +
		1 353 594		2 468 493	3 075 085	606 592 +	24,6 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)			11 709 839	13 107 993	12 955 473	152 520 -	1,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E		1 339 789	1 573 627	1 615 625	41 998 +	2,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	18 008		10 295	22 835	12 540 +	121,8 +
	E	230 185		231 509	138 936	92 573 -	40,0 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	5 398 530		6 052 842	5 482 340	570 502 -	9,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 334 111		3 639 868	3 932 347	292 479 +	8,0 +
		1 389 216		1 599 852	1 763 390	163 538 +	10,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)			42 478 921	44 930 723	47 704 258	2 773 535 +	6,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E		16 088 016	16 459 571	16 595 077	135 506 +	0,8 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	746		3 248	197	3 051 -	93,9 -
	E	1 166 800		1 384 942	1 404 591	19 649 +	1,4 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	16 138 168		17 229 110	20 317 776	3 088 666 +	17,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	7 305 605		7 928 420	7 516 840	411 580 -	5,2 -
		1 779 586		1 925 432	1 869 777	55 655 -	2,9 -
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)			15 250 526	15 135 153	15 375 608	240 455 +	1,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E		5 515 066	5 566 577	5 674 415	107 838 +	1,9 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 676 215		2 727 259	2 725 693	1 566 -	0,1 -
	E	411 344		396 344	349 115	47 229 -	11,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 825 519		3 346 376	3 573 339	226 963 +	6,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 575 396		2 862 171	2 788 318	73 853 -	2,6 -
		246 986		236 426	264 728	28 302 +	12,0 +
DUENGEMITTEL (71, 72)			6 877 228	6 765 973	6 736 653	29 320 -	0,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E		1 440 812	1 655 960	1 963 699	307 739 +	18,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	27 711		5 623	1 306	4 317 -	76,8 -
	E	143 380		104 552	68 461	36 091 -	34,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 027 830		1 963 593	1 633 067	330 526 -	16,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 745 813		2 550 928	2 637 037	86 109 +	3,4 +
		491 682		485 317	433 083	52 234 -	10,8 -

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSTATISTIK (AUSGABE 1969).

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FLAGGE	1987	1988	1989	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1989 GEGEN 1988	
				ABSOLUT	%
<b>BEFOERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN</b>					
<b>GESAMTVERKEHR</b>					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	104 445 965	107 619 268	105 274 919	2 344 349 -	2,2 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5 423 930	5 698 183	5 775 808	77 625 +	1,4 +
BELGIEN	9 282 416	9 989 103	9 687 792	301 311 -	3,0 -
FRANKREICH	3 034 609	3 498 847	3 073 132	425 715 -	12,2 -
GROSSBRITANNIEN	94 545	58 256	51 976	6 280 -	10,8 -
JUGOSLAWIEN	401 759	348 038	406 907	58 869 +	16,9 +
LUXEMBURG	216 871	219 910	252 520	32 610 +	14,8 +
NIEDERLANDE	81 349 618	89 378 456	95 069 993	5 691 537 +	6,4 +
NORWEGEN	384 517	440 016	302 677	137 339 -	31,2 -
DESTERREICH	903 007	958 425	968 713	10 288 +	1,1 +
POLEN	805 375	1 032 678	1 237 383	204 705 +	19,8 +
RUMAENIEN	158 324	186 798	201 655	14 857 +	8,0 +
SCHWEIZ	12 515 658	11 732 826	10 626 771	1 106 055 -	9,4 -
TSCHECHOSLOWAKEI	1 060 652	1 263 543	1 041 798	221 805 -	17,6 -
UNGARN	330 333	308 464	376 118	67 654 +	21,9 +
UEBRIGE FLAGGEN	590 687	589 425	426 695	162 730 -	27,6 -
<b>INSGESAMT</b>	<b>220 998 266</b>	<b>233 322 236</b>	<b>234 774 797</b>	<b>1 452 561 +</b>	<b>0,6 +</b>

## DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 293 600	1 657 480	2 021 919	364 439 +	22,0 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	113 910	114 499	61 166	53 333 -	46,6 -
BELGIEN	1 441 363	1 687 566	1 729 941	42 375 +	2,5 +
FRANKREICH	762 942	573 920	387 252	186 668 -	32,5 -
GROSSBRITANNIEN	923	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	33 388	30 688	59 507	28 819 +	93,9 +
NIEDERLANDE	6 604 053	7 999 559	8 799 046	799 487 +	10,0 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
DESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	115 987	135 001	186 063	51 062 +	37,8 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 072 321	2 545 263	2 002 581	542 682 -	21,3 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	6 820	40 267	33 447 +	490,4 +
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	11 863	6 747	2 134	4 613 -	68,4 -
<b>INSGESAMT</b>	<b>13 450 350</b>	<b>14 757 543</b>	<b>15 289 876</b>	<b>532 333 +</b>	<b>3,6 +</b>

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM

<b>GESAMTVERKEHR</b>					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	23 702,5	24 790,3	25 297,0	506,7 +	2,0 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	373,5	402,1	440,0	37,9 +	9,4 +
BELGIEN	2 425,3	2 630,9	2 550,1	80,8 -	3,1 -
FRANKREICH	974,1	1 096,8	848,9	247,9 -	22,6 -
GROSSBRITANNIEN	12,5	7,4	6,0	1,4 -	19,1 -
JUGOSLAWIEN	57,3	49,8	55,4	5,6 +	11,2 +
LUXEMBURG	88,3	89,2	107,1	17,8 +	20,0 +
NIEDERLANDE	17 239,6	19 447,0	20 739,9	1 292,8 +	6,6 +
NORWEGEN	34,3	38,1	26,0	12,1 -	31,8 -
DESTERREICH	160,5	170,2	171,4	1,2 +	0,7 +
POLEN	130,4	168,5	222,0	53,6 +	31,8 +
RUMAENIEN	26,1	32,0	34,0	2,1 +	6,5 +
SCHWEIZ	4 210,3	3 636,3	3 268,7	367,5 -	10,1 -
TSCHECHOSLOWAKEI	135,9	168,1	157,0	11,1 -	6,6 -
UNGARN	57,8	51,9	63,5	11,6 +	22,4 +
UEBRIGE FLAGGEN	93,0	75,6	53,6	22,0 -	29,1 -
<b>INSGESAMT</b>	<b>49 721,3</b>	<b>52 854,2</b>	<b>54 040,6</b>	<b>1 186,4 +</b>	<b>2,2 +</b>

## DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	706,2	885,2	1 098,3	213,1 +	24,1 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	50,6	51,2	27,8	23,5 -	45,8 -
BELGIEN	792,7	914,9	915,1	0,2 +	0,0 +
FRANKREICH	413,2	308,9	214,3	94,6 -	30,6 -
GROSSBRITANNIEN	0,5	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	17,3	16,1	31,6	15,5 +	96,8 +
NIEDERLANDE	3 723,1	4 424,3	4 858,4	434,1 +	9,8 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
DESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	58,8	60,5	83,9	23,4 +	38,7 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 791,5	1 475,8	1 156,1	319,7 -	21,7 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	3,1	18,2	15,2 +	490,4 +
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6,6	3,8	1,2	2,6 -	68,6 -
<b>INSGESAMT</b>	<b>7 560,5</b>	<b>8 143,8</b>	<b>8 404,9</b>	<b>261,1 +</b>	<b>3,2 +</b>

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1987	1988	1989	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1989 GEGEN 1988	
				TONNEN	%
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZDLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZDLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	87 755 092	89 241 468	92 186 448	2 944 980 +	3,3 +
AUSGANG	45 433 058	49 893 929	52 759 608	2 865 679 +	5,7 +
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (DBERRHEIN)					
EINGANG	16 779 856	18 630 417	18 580 943	49 474 -	0,3 -
AUSGANG	10 810 383	10 697 271	11 311 832	614 561 +	5,7 +
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 398 994	1 343 134	1 561 538	218 404 +	16,3 +
AUSGANG	1 056 142	1 196 765	1 101 945	94 820 -	7,9 -
GÜEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	11 335	10 963	8 705	2 258 -	20,6 -
AUSGANG	25 507	7 416	4 895	2 521 -	34,0 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 125 728	4 168 785	3 635 352	533 433 -	12,8 -
AUSGANG	3 316 461	4 531 011	5 341 766	810 755 +	17,9 +
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	794 928	883 476	979 212	95 736 +	10,8 +
AUSGANG	819 399	916 940	811 013	105 927 -	11,6 -
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	1 386 277	2 096 375	2 065 188	31 185 -	1,5 -
AUSGANG	1 658 586	2 143 256	1 680 414	462 842 -	21,6 -
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 172 783	1 057 255	959 121	98 134 -	9,3 -
AUSGANG	2 012 737	1 414 388	1 204 604	209 784 -	14,8 -
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZDLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	34 110 595	35 876 281	36 219 380	343 099 +	1,0 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 388 767	835 684	589 717	245 967 -	29,4 -
MINERALDEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	2 413 478	1 952 374	1 796 629	155 745 -	8,0 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	27 468 379	30 044 011	30 787 658	743 647 +	2,5 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	139 071	252 020	217 556	34 464 -	13,7 -
STEINE U.A. ROHMNERALIEN, SALZ (62,63,65)	295 087	291 801	261 276	30 525 -	10,5 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	538 184	445 158	438 570	6 588 -	1,5 -
AUSGANG	6 002 115	6 347 653	6 241 111	106 542 -	1,7 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 537 817	1 358 007	1 810 099	452 092 +	33,3 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	778 622	826 927	1 002 107	175 180 +	21,2 +
STEINE U.A. ROHMNERALIEN, SALZ (62,63,65)	723 442	289 986	363 524	73 538 +	25,4 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	110 846	113 722	44 081	69 641 -	61,2 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	1 409 109	1 744 191	1 282 772	461 419 -	26,5 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	418 317	313 307	121 287	192 020 -	61,3 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 756	92 988	7 903	85 085 -	91,5 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	194 485	88 571	10 908	77 663 -	87,7 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	100 624	92 013	84 846	7 167 -	7,8 -
STEINE U.A. ROHMNERALIEN, SALZ (62,63,65)	6 2 600	17 070	7 490	9 580 -	56,1 -
AUSGANG	544 348	348 386	150 977	197 409 -	56,7 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	211 139	86 911	35 316	51 595 -	59,4 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	233 011	215 071	102 262	112 809 -	52,5 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMNERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 540	1 229	-	1 229 -	100,0 -

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	1987	1988	1989 TANNEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN					
GEESTHACHT (ELBE)	7 156 066	8 081 759	6 946 829	1 134 930-	14,0-
ZU BERG	3 820 964	4 095 794	3 326 651	769 143-	18,8-
ZU TAL	3 335 102	3 985 965	3 620 178	365 787-	9,2-
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	604 380	857 984	748 755	109 229-	12,7-
VON DER ELBE	246 005	374 027	271 402	102 625-	27,4-
ZUR ELBE	358 375	483 957	477 353	6 604-	1,4-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7 427 548	9 061 092	9 119 655	58 563+	0,6+
NACH OSTEN	4 409 791	5 203 192	4 883 539	319 653-	6,1-
NACH WESTEN	3 017 757	3 857 900	4 236 116	378 216+	9,8+
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	1 615 835	1 575 608	1 594 170	18 562+	1,2+
VON DER WESER	798 024	760 595	858 791	98 196+	12,9+
ZUR WESER	817 811	815 013	735 379	79 634-	9,8-
BREMEN (WESER)	2 585 899	2 678 181	2 952 355	274 174+	10,2+
ZU BERG	853 645	925 718	958 899	33 181+	3,6+
ZU TAL	1 732 254	1 752 463	1 993 456	240 993+	13,8+
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	2 993 602	3 369 791	3 701 075	331 284+	9,8+
VON DER WESER	1 377 308	1 601 441	1 922 893	321 452+	20,1+
ZUR WESER	1 616 294	1 768 350	1 778 182	9 832+	0,6+
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	4 442 471	5 081 161	5 470 922	389 761+	7,7+
ZU BERG	2 437 258	2 852 513	2 727 926	124 587-	4,4-
ZU TAL	2 005 213	2 228 648	2 742 996	514 348+	23,1+
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	12 332 686	13 778 182	14 834 232	1 056 050+	7,7+
AUS RICHTUNG EMDEN	880 731	1 088 359	1 372 178	283 819+	26,1+
NACH RICHTUNG EMDEN	2 324 324	2 229 228	2 533 686	304 458+	13,7+
VOM MITTELLANDKANAL	3 016 805	3 763 461	4 381 236	617 775+	16,4+
ZUM MITTELLANDKANAL	6 110 826	6 697 134	6 547 132	150 002-	2,2-
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 024 193	10 598 707	12 910 398	2 311 691+	21,8+
NACH OSTEN	9 512 135	7 538 787	8 778 404	1 239 617+	16,4+
NACH WESTEN	2 512 058	3 059 920	4 131 994	1 072 074+	35,0+
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	14 190 581	13 167 552	15 689 958	2 522 406+	19,2+
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	506 327	663 517	857 759	194 242+	29,3+
AUS RICHTUNG TAL	9 159 732	7 299 483	8 297 051	997 568+	13,7+
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	1 358 700	1 414 494	1 491 552	77 058+	5,4+
IN RICHTUNG TAL	3 165 822	3 790 058	5 043 596	1 253 538+	33,1+
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 304 716	9 821 353	9 658 392	162 961-	1,7-
NACH OSTEN	5 939 009	5 919 338	5 835 632	83 706-	1,4-
NACH WESTEN	3 365 707	3 902 015	3 822 760	79 255-	2,0-
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)					
U. RUHRSCHEISE					
VOM RHEIN	15 084 522	15 782 953	15 705 212	77 741-	0,5-
AUS RICHTUNG BERG	3 883 803	3 961 322	3 857 708	103 614-	2,6-
AUS RICHTUNG TAL	3 567 049	3 532 485	3 200 877	331 608-	9,4-
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	5 099 564	5 719 554	5 652 938	66 616-	1,2-
IN RICHTUNG TAL	2 534 106	2 569 592	2 993 689	424 097+	16,5+
KOBLENZ (MOSEL)	9 411 396	14 525 557	16 412 594	1 887 037+	13,0+
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	394 925	465 384	409 904	55 480-	11,9-
AUS RICHTUNG TAL	4 950 890	8 314 965	10 369 448	2 054 483+	24,7+
VON KOBLENZ	743	1 453	1 025	428-	29,5-
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	745 666	1 031 997	891 385	140 612-	13,6-
IN RICHTUNG TAL	3 308 135	4 697 284	4 730 720	33 436+	0,7+
NACH KOBLENZ	11 037	14 474	10 112	4 362-	30,1-
KOSTHEIM (MAIN)	15 864 967	17 202 294	16 611 527	590 767-	3,4-
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	4 904 049	5 244 087	4 885 093	358 994-	6,8-
AUS RICHTUNG TAL	8 342 125	9 055 970	8 338 229	717 741-	7,9-
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	555 423	672 368	826 054	153 686+	22,9+
IN RICHTUNG TAL	2 063 370	2 229 869	2 562 151	332 282+	14,9+
FEUDENHEIM (NECKAR)	10 619 607	10 701 387	10 669 980	31 407-	0,3-
VOM RHEIN					
AUS RICHTUNG BERG	3 889 261	3 988 518	4 194 624	206 106+	5,2+
AUS RICHTUNG TAL	3 869 531	3 869 172	3 581 412	287 760-	7,4-
ZUM RHEIN					
IN RICHTUNG BERG	689 998	630 826	684 844	54 018+	8,6+
IN RICHTUNG TAL	2 170 817	2 212 871	2 209 100	3 771-	0,2-
IFFEZHEIM (RHEIN)	27 134 208	28 486 551	28 661 922	175 371+	0,6+
ZU BERG	11 201 398	11 200 117	11 808 104	607 987+	5,4+
ZU TAL	15 932 810	17 286 434	16 853 818	432 616-	2,5-

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

4.2 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-  
4 GÜTER-

NR. DER SYST.	BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (DST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E	WECHSEL- V E		V	E	V	E
			TANNEN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg	-	6 763	14 532	-	-	-	-
014	ITZEHOE	35 002	1 339 364	749 402	-	18 986	38 182	24 699
015	KIEL	-	28 598	260 193	-	-	3 706	2 110
016	NEUMUENSTER	-	14 670	186 121	-	-	2 067	12 349
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	146 989	156 827	967	16 224	29 657	69 240
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	265 508	49 528	-	34 989	33 065	14 695
HAMBURG								
020	HAMBURG	-	2 641 823	2 787 527	442 651	676 073	631 181	702 283
NIEDERSACHSEN								
031	STADE/HARBURG	1 470	265 616	330 552	-	807	20 117	8 603
032	UELZEN	95	103 271	124 372	-	41 478	15 736	17 465
033	VERDEN	188 816	1 028 953	181 807	4 547	8 803	6 239	93 552
041	EMDEN	27 798	127 965	1 433 397	-	-	88 661	675 162
042	OLDENBURG	73 273	1 184 837	1 181 533	3 762	995	321 820	550 949
043	DSNABRUECK	793	279 211	450 506	-	3 750	71 929	860 985
044	EMSLAND	3 371	715 715	1 122 294	-	1 155	434 910	916 645
051	BRAUNSCHWEIG	17 624	1 507 642	2 393 630	912	46 792	473 390	795 127
052	HANNOVER	1 779	598 921	832 783	-	5 357	273 068	357 892
053	HILDESHEIM	1 566	701 105	323 284	1 010	10 215	702 797	209 892
054	GOETTINGEN	-	11 727	1 155	-	-	-	-
BREMEN								
061	BREMEN	-	1 023 753	1 570 523	-	-	585 776	6 349
062	BREMERHAVEN	-	21 860	353 232	-	-	4 779	1 293
NORDRHEIN-WESTFALEN								
071	MUENSTER	12 428	166 267	1 434 735	-	2 802	705 850	766 313
072	MESEL	85 604	4 299 400	349 105	-	-	13 330 939	3 409 327
081	DUISBURG	90 766	4 505 286	1 887 487	45 881	225 511	10 576 032	36 122 270
082	ESSEN	281 070	7 209 091	1 308 469	9 166	42 670	3 500 541	3 822 949
083	DORTMUND	90 442	1 252 165	1 943 940	42 405	113 741	1 769 045	3 669 262
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	729	52 549	729 010	-	12 445	478 729	1 362 451
093	KREFELD	367 400	1 486 923	1 533 499	5 497	10 567	2 242 808	3 906 314
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	648 096	2 765 920	3 121 952	-	127 725	2 599 053	5 406 365
101	BIELEFELD	23 937	467 918	542 843	14 053	15 921	117 428	297 835
102	PADERBORN	-	22 251	-	-	-	2 109	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN								
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	905	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	54 813	701 095	5 086 147	653	1 302	922 954	3 247 350
124	DARMSTADT	32 728	141 624	1 647 505	-	-	143 239	2 623 565
RHEINLAND-PFALZ								
131	MONTABAUER	-	116 619	125 711	-	-	265 056	703 585
132	KOBLENZ	202	780 083	1 395 640	1 102	1 823	1 996 355	1 704 910
133	TRIER	-	404 698	332 488	-	749	39 770	511 650
141	MAINZ	38 799	511 772	1 778 191	-	-	873 427	2 674 174
142	KAISERSLAUTERN	-	757 668	302 019	-	-	684 176	425 895
143	LUDWIGSHAFEN	1 402 133	2 080 028	3 211 692	-	44 125	1 206 438	3 206 186
BADEN-WUERTTEMBERG								
151	MANNHEIM	528 955	1 121 341	2 551 117	799	600	1 031 762	2 770 659
152	KARLSRUHE	609 224	5 981 256	1 268 396	-	1 418	2 507 643	3 307 845
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	1 000	2 177 949	2 435 522	-	4 399	239 165	1 371 128
162	STUETTGAERT	106 019	182 624	1 620 769	-	-	155 520	1 660 179
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	3 508 025	1 099 774	-	640	3 526 148	991 517
172	DOANAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	33 005	126 335	-	-	26 393	529 788
BAYERN								
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	294 238	927 065	1 246 203	-	-	459 433	1 034 151
182	SCHWEINFURT	351 783	225 667	355 503	-	-	92 329	102 854
183	BAYREUTH	168 916	411 736	417 751	-	-	153 378	224 150
184	MUERNBERG	144	172 118	669 395	-	-	263 764	604 370
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	83 795	14	180	-	-	1 051 414	1 112 036
192	AMBERG/MEIDEN	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	83 388	180	14	-	-	50 531	443 690
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X
207	MEHNINGEN	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND								
211	SAARLAND	7 483	293 069	311 896	-	-	9 536	3 221 038
BERLIN								
221	BERLIN (WEST)	-	387 772	1 808 873	2 739 304	1 381 327	136 745	704 979
INSGESAMT		5 715 679	55 145 369	55 145 369	3 312 719	2 853 389	54 999 695	97 458 070

VERKEHR 1989  
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

V	INSGESAM		DAGEGEN		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-)				BUNDESLAND	NR. DER SYST.
	1989		1988		BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR					
	V	E	V	E	V	E	V	%		
			TONNEN							
5 763	14 532	4 153	11 453	1 570 +	3 079 +	37,4 +	26,9 +	SCHLESWIG-HOLSTEIN	011	
1 412 548	828 089	1 378 789	848 078	33 759 +	19 989 -	2,4 +	2,4 -	FLensburg	014	
32 304	262 303	86 975	282 082	54 671 -	19 779 -	62,9 -	7,0 -	ITZHOE	015	
16 737	198 470	22 204	210 714	5 467 -	12 244 -	24,6 -	5,8 -	KIEL	016	
							100,0 -	NEUMUNSTER	017	
177 613	242 291	186 155	332 849	8 542 -	90 558 -	4,6 -	27,2 -	EUTIN	018	
298 573	99 212	293 737	96 954	4 836 +	2 258 +	1,6 +	2,3 +	LUEBECK	019	
								SEGEBERG/RATZEBURG		
3 715 655	4 165 833	4 631 238	4 579 148	915 583 -	413 265 -	19,8 -	9,0 -	HAMBURG	020	
								HAMBURG		
287 203	341 432	323 247	405 572	36 044 -	64 140 -	11,2 -	15,8 -	NIEDERSACHSEN	031	
119 102	183 410	145 887	205 221	26 785 -	21 811 -	18,4 -	10,6 -	STADE/HARBURG	032	
1 228 555	472 978	1 016 663	434 330	211 892 +	38 648 +	20,8 +	8,9 +	UELZEN	033	
244 424	2 136 357	240 838	2 049 561	3 586 +	86 796 +	1,5 +	4,2 +	VERDEN	041	
1 583 692	1 806 750	1 721 959	1 842 417	138 267 -	35 667 -	8,0 -	1,9 -	EMDEN	042	
350 933	1 316 034	245 590	1 452 173	104 343 +	136 139 -	42,3 +	9,4 -	OLDENBURG	043	
1 153 996	2 043 465	1 065 471	1 761 530	88 525 +	281 935 +	8,3 +	16,0 +	OSNABRUECK	044	
1 959 568	3 253 168	1 880 470	3 731 447	119 098 +	478 279 -	6,3 +	12,8 -	EMSLAND	051	
873 768	1 197 811	819 606	1 009 251	54 162 +	188 560 +	6,6 +	18,7 +	BRUNNSCHWEIG	052	
1 406 478	544 967	1 348 550	600 583	57 928 +	55 616 -	4,3 +	9,3 -	HANNOVER	053	
11 727	1 155	27 128	350	15 401 -	805 +	56,8 -	230,0 +	HILDESHEIM	054	
								ROETTINGEN		
1 609 529	1 576 872	1 383 423	1 629 226	226 106 +	52 354 -	16,3 +	3,2 -	BREMEN	061	
26 639	354 525	13 203	335 806	13 436 +	18 719 +	101,8 +	5,6 +	BREMEN	062	
								BREMERHAVEN		
884 545	2 216 278	568 123	2 245 297	316 422 +	29 019 -	55,7 +	1,3 -	NORDRHEIN-WESTFALEN	071	
17 715 943	3 844 036	15 857 513	4 363 737	1 858 430 +	519 701 -	11,7 +	11,9 -	MUENSTER	072	
15 217 965	38 326 034	16 072 581	38 674 342	854 616 -	348 308 -	5,3 -	0,9 -	WESEL	081	
10 999 868	5 455 158	10 460 062	5 316 749	539 806 +	138 409 +	5,2 +	2,6 +	DUISBURG	082	
3 154 057	5 817 385	3 596 862	5 452 784	442 805 -	364 601 +	12,3 -	6,7 +	ESSEN	083	
X	X	X	X	X	X	X	X	DORTMUND	084	
532 007	2 104 635	618 470	2 257 028	86 463 -	152 393 -	14,0 -	6,8 -	HAGEN	091	
4 102 628	5 817 780	4 022 572	5 640 633	80 056 +	177 147 +	2,0 +	3,1 +	DUESSELDORF	092	
X	X	X	X	X	X	X	X	KREFELD	093	
6 103 069	9 304 138	5 729 293	9 304 398	373 776 +	260 -	6,5 +	0,0 -	AACHEN	094	
523 346	880 536	591 559	916 221	31 787 +	35 685 -	5,4 +	3,9 -	KOELN	095	
24 350	X	11 478	X	12 882 +	X	112,2 +	X	BIELEFELD	101	
X	X	X	X	X	X	X	X	PADERBORN	102	
X	X	X	X	X	X	X	X	ARNSBERG	103	
X	X	X	X	X	X	X	X	SIEGEN	104	
X	X	X	X	X	X	X	X	HESSEN		
905	X	3 739	X	2 834 -	X	X	X	KASSEL	111	
X	X	X	X	X	X	X	X	MARBURG	112	
1 679 515	8 389 612	1 661 297	8 389 766	18 218 +	154 -	1,1 +	0,0 -	GIESSEN	121	
317 591	4 303 798	364 288	4 609 445	4E 697 -	305 647 -	12,8 -	6,6 -	FULDA	122	
								FRANKFURT	123	
								DARMSTADT	124	
391 675	829 296	348 406	817 082	33 269 +	12 214 +	9,5 +	1,5 +	RHEINLAND-PFALZ	131	
2 777 742	3 102 575	3 023 057	3 270 344	245 315 -	167 789 -	8,1 -	5,1 -	MONTABAUR	132	
444 468	844 887	387 838	921 573	56 630 +	76 686 -	14,6 +	8,3 -	KOBLENZ	133	
1 423 998	4 691 164	1 259 815	4 729 165	164 183 +	38 001 -	13,0 +	0,2 -	TRIER	134	
1 441 844	727 914	1 662 229	782 256	220 385 -	54 342 -	13,3 -	6,9 -	MAINZ	141	
4 688 599	7 864 136	4 857 867	7 509 923	169 268 -	354 213 +	3,5 -	4,7 +	KAISERSLAUTERN	142	
								LUDWIGSHAFEN	143	
2 682 857	5 851 331	3 495 359	6 349 981	812 502 -	498 650 -	23,2 -	7,9 -	BADEN-WUERTTEMBERG	151	
9 098 123	5 186 883	8 324 739	5 188 906	773 384 +	2 023 -	9,3 +	0,0 -	MANNHEIM	152	
X	X	X	X	X	X	X	X	KARLSRUHE	153	
2 418 114	3 812 049	2 409 412	3 888 778	8 702 +	76 729 -	0,4 +	2,0 -	PFORZHEIM	154	
448 163	3 386 967	536 050	3 736 120	87 887 -	349 153 -	16,4 -	9,3 -	HEILBRONN	155	
X	X	X	X	X	X	X	X	STUTTGART	162	
X	X	X	X	X	X	X	X	ULM	163	
X	X	X	X	X	X	X	X	TUEBINGEN	164	
X	X	X	X	X	X	X	X	RAVENSBURG	165	
7 034 173	2 091 931	6 841 271	2 264 785	192 902 +	172 854 -	2,8 +	7,6 -	FREIBURG	171	
X	X	X	X	X	X	X	X	DOHAUESCHINGEN	172	
59 398	656 123	74 103	776 257	14 705 -	120 134 -	19,8 -	15,5 -	KONSTANZ/LDERRACH	173	
								BAYERN		
1 680 736	2 574 592	1 274 757	3 120 781	405 979 +	546 189 -	31,8 +	17,5 -	ASCHAFFENBG/WUERZBG	181	
669 679	810 140	676 034	741 908	6 355 -	68 232 +	0,9 -	9,2 +	SCHWEINFURT	182	
734 030	810 817	1 221 857	1 315 233	487 827 -	504 416 -	39,9 -	38,4 -	BAYREUTH	183	
436 026	1 273 909	345 104	1 409 482	90 922 +	135 573 -	26,3 +	9,6 -	NUERNBERG	184	
X	X	X	X	X	X	X	X	ANSBACH	185	
1 135 223	1 196 011	1 138 896	970 580	3 673 -	225 431 +	0,3 -	23,2 +	REGENSBURG	191	
X	X	X	X	X	X	X	X	AMBERG/WEIDEN	192	
134 099	527 092	268 204	589 034	134 105 -	61 942 -	50,0 -	10,5 -	PASSAU	193	
X	X	X	X	X	X	X	X	LANDSHUT	194	
X	X	X	X	X	X	X	X	INGOLSTADT	201	
X	X	X	X	X	X	X	X	AUGSBURG	202	
X	X	X	X	X	X	X	X	MUENCHEN	203	
X	X	X	X	X	X	X	X	KEMPTEN	204	
X	X	X	X	X	X	X	X	GARM.-PARTENKIRCHEN	205	
X	X	X	X	X	X	X	X	ROSENHEIM	206	
X	X	X	X	X	X	X	X	MEMMINGEN	207	
								SAARLAND		
310 088	3 540 417	110 757	1 802 023	199 331 +	1 738 394 +	180,0 +	96,5 +	SAARLAND	211	
								BERLIN		
3 263 821	3 895 179	3 234 353	4 409 747	29 468 +	514 568 -	0,9 +	11,7 -	BERLIN (WEST)	221	
119 173 462	161 172 507	117 884 271	163 583 812	1 289 191 +	2 411 305 -	1,1 +	1,5 -	INSGESAM		

## 4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN ,

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER	WECHSEL- VERKEHRSBEZIRKE V = E	V	E	V	E
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	30 625	893 835	71 101	166 527	2 074 207	1 911 613
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	23
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	303	-	-	25 194	10 157
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	26 071	-	-	7 221	21 937
05	HOLZ UND KORK	1 936	241 860	50	-	80 038	226 636
06	ZUCKERRUEBEN	-	490	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	2 936	907	-	9 897	13 090
	ZUSAMMEN	32 561	1 165 495	72 058	166 527	2 196 557	2 183 456
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	-	10 553	-	-	95 321	81 492
12	GETRAENKE	-	20 073	-	-	84 349	8 941
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	-	7 305	-	-	46 158	27 557
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	1 017	-	-	2 379	1 476
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	3 211	48 027	39 654	-	319 684	301 623
17	FUTTERMITTEL	93 950	1 136 236	65 364	609	998 456	3 205 253
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	137 660	683 498	184 627	2 215	900 420	3 620 484
	ZUSAMMEN	234 821	1 906 709	289 645	2 824	2 446 767	7 246 826
FESTE MIN. BRENNST.							
21	STEINKOHL, -BRIKETS	420 739	10 648 710	76 578	133 969	4 021 839	2 991 258
22	BRAUNKOHL U.A., TORF	-	43 453	-	111 567	71 044	6 402
23	KOKS	280	209 298	9 132	340 053	439 761	556 832
	ZUSAMMEN	421 029	10 901 461	85 710	585 589	4 532 644	3 554 492
MINERALDELERZGN. U. AE.							
31	ROHES ERDDEL	-	25 046	-	-	-	70 354
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	497 142	10 161 765	337	203	3 184 683	18 114 619
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	4 946	340 570	-	-	101 404	482 059
34	MINERALDELERZGN. ANG.	9 124	793 591	-	-	287 841	2 956 224
	ZUSAMMEN	511 212	11 320 972	337	203	3 573 928	21 623 256
ERZE, METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	301	158 455	60 689	-	731 016	33 671 328
45	NE-METALLERZE	-	73 787	20 439	-	162 060	2 631 749
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	18 020	1 412 120	13 099	31 735	1 651 811	1 037 574
	ZUSAMMEN	18 321	1 644 362	94 227	31 735	2 544 887	37 340 651
EISEN, NE-METALLE							
51	ROHEISEN, -STAHL	4 000	85 907	21 547	1 813	280 897	965 958
52	STAHLHALBZEUG	631	379 630	-	14 755	1 631 647	498 156
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	903	755 066	585	45 069	1 425 697	1 356 596
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	8 599	372 052	703	77 299	1 683 078	1 027 217
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	8 837	-	-	461 021	84 080
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	287 040	20 151	521	99 683	596 113
	ZUSAMMEN	14 133	1 888 532	42 986	139 457	5 582 023	4 528 460
STEINE U. ERDEN							
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 274 468	13 320 609	197	1 404 591	20 317 776	7 516 840
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	3 216 953	-	115 771	440 574	443 605
63	AND. STEINE U. ERDEN	77 088	2 073 504	2 725 693	228 640	2 432 207	2 245 518
64	ZEMENT, KALK	118	965 779	-	366	1 046 838	599 910
65	GIPS	-	306 670	-	4 704	700 558	99 195
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	13 103	61 428	380	60 970	320 157	296 475
	ZUSAMMEN	3 364 777	19 945 143	2 726 270	1 815 042	25 258 110	11 201 543
DUENGENMITTEL							
71	NAT. DUENGENMITTEL	1 861	275 296	1 180	581	119 382	824 063
72	CHEM. DUENGENMITTEL	25 287	1 661 255	126	67 880	1 513 685	1 812 974
	ZUSAMMEN	27 148	1 936 551	1 306	68 461	1 633 067	2 637 037
CHEM. ERZEUGNISSE							
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	794 104	2 658 636	-	6 992	4 748 448	2 919 915
82	ALUMINIUMOXID	-	22 081	-	-	43 747	864 739
83	BENZOL, TEER U.AE.	257 910	590 691	-	-	139 638	939 929
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5 007	726 292	-	-	62 021	900 593
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	33 806	146 728	-	630	170 620	360 012
	ZUSAMMEN	1 090 827	4 144 428	-	7 622	5 164 474	5 985 188
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	19	1 027	-	98	99 106	59 204
92	LANDMASCHINEN	-	20	-	-	74 664	8 172
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	390	31 320	20	2 418	97 523	89 760
94	EBM-WAREN U.A.	154	31 880	-	200	78 516	27 292
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	40	19 202	-	7 044	9 492	30 535
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	252	-	-	6 691	25 973
97	SONSTIGE WAREN ANG.	184	132 045	-	26 039	119 390	181 847
	ZUSAMMEN	787	215 746	20	35 799	485 382	422 783
BES. TRANSPORTGUETER							
99	BES. TRANSPORTGUETER	63	75 970	160	130	1 581 856	734 378
	INSGESAMT	5 715 679	55 145 369	3 312 719	2 853 389	54 999 695	97 458 070

VERKEHR 1989

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR %	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1989	DAGEGEN 1988			
-	-	-	-	-	-	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	
5 147 908	1 606 566	-	6 754 474	6 655 074	99 400 +	LEBENDE TIERE	00
23	12	-	35	496	461 -	GETREIDE	01
35 654	246	-	35 900	22 762	13 138 +	KARTOFFELN	02
55 229	2 986	-	58 215	68 053	9 838 -	FRUECHTE, GEMUESE	03
550 520	35 613	-	586 133	607 857	21 724 -	TEXTILE ROHSTOFFE	04
490	-	-	490	1 417	927 -	HOLZ UND KORK	05
26 830	5 567	-	32 397	29 351	3 046 +	ZUCKERRUEBEN	06
5 816 654	1 650 990	-	7 467 644	7 385 010	82 634 +	PFL. U. TIER. ROHST.ANG	09
						ZUSAMMEN	
187 366	7 749	-	195 115	173 744	21 371 +	AND. NAHRUNGSMITTEL	11
113 363	10 792	-	124 155	124 279	124 -	ZUCKER	12
81 020	30 183	-	111 203	111 083	120 +	GETRAENKE	13
4 672	2 088	-	6 960	25 092	18 132 -	AND. GENUSSMITTEL U.A.	14
712 199	146 770	13 701	858 969	817 448	41 521 +	FLEISCH, EIER, MILCH	16
5 499 868	152 800	960	5 652 668	5 974 792	322 124 -	GETREIDE U. AE. ERZGN	17
5 528 904	244 779	6 254	5 773 683	6 063 451	289 768 -	FUTTERMittel	17
12 127 592	595 161	20 915	12 722 753	13 289 889	567 136 -	DELSSAATEN, FETTE ANG.	18
						ZUSAMMEN	
18 293 093	1 252 101	804	19 545 194	21 003 377	1 468 183 -	FESTE MIN. BRENNST.	21
232 466	-	-	232 466	233 381	915 -	STEINKOEHLE, -BRIKETS	22
1 555 366	88 720	3 197	1 644 086	1 346 020	298 066 +	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	22
20 080 925	1 340 621	4 001	21 421 746	22 582 778	1 161 032 -	KOKS	23
						ZUSAMMEN	
95 400	837	-	96 237	111 175	14 938 -	MINERALOELERZGN. U. AE.	31
31 958 749	2 289 596	914	34 248 345	36 250 766	2 002 421 -	ROHES ERDOEL	32
928 979	2 055	-	931 034	976 768	45 734 -	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	33
4 046 780	404 887	-	4 451 667	4 242 031	209 636 +	NATUR-, RAFFINERIEGAS	33
37 029 908	2 697 375	914	39 727 283	41 580 740	1 853 457 -	MINERALOELERZGN. ANG.	34
						ZUSAMMEN	
34 621 789	2 867 946	-	37 489 735	35 334 394	2 155 341 +	ERZE, METALLABFAELLE	41
2 888 035	108 293	2 935	2 996 328	3 011 631	15 303 -	EISENERZE	45
4 164 359	98 846	27 524	4 263 205	4 686 809	423 604 -	NE-METALLERZE	46
41 674 183	3 075 085	30 459	44 749 268	43 032 834	1 716 434 +	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
						ZUSAMMEN	
1 360 122	156 336	-	1 516 458	1 458 843	57 615 +	EISEN, NE-METALLE	51
2 524 819	98 086	13 710	2 622 905	2 768 956	146 051 -	ROEISEN, -STAHL	52
3 584 256	746 203	12 290	4 330 459	4 097 208	233 251 +	STAHLHALBZUG	53
3 168 948	668 612	3 421	3 837 560	4 171 269	333 709 -	STAB-, FORMSTAHL U.A.	53
553 938	94 153	161	648 091	611 717	35 374 +	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
1 003 508	204 784	18 339	1 208 292	1 105 329	102 963 +	ROHRE, GIESSEREIERZGN	55
12 195 591	1 968 174	47 921	14 163 765	14 213 322	49 557 -	NE-METALLE, -HALBZUG	56
						ZUSAMMEN	
45 834 481	1 869 777	19 508	47 704 258	44 930 723	2 773 535 +	STEINE U. ERDEN	61
4 216 903	36 326	-	4 253 229	4 580 371	327 142 -	SAND, KIES, BIMS, TON	62
9 782 650	201 318	6 560	9 983 968	9 779 488	204 480 +	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	63
2 613 011	15 827	-	2 628 838	2 214 863	413 975 +	AND. STEINE U. ERDEN	63
1 111 327	27 084	-	1 138 411	775 294	363 117 +	ZEMENT, KALK	64
752 513	22 128	-	774 641	702 789	71 852 +	GIPS	65
64 310 885	2 172 460	26 068	66 483 345	62 983 528	3 499 817 +	AND. MIN. BAUSTOFFE	69
						ZUSAMMEN	
1 222 363	58 796	3 790	1 281 159	1 222 699	58 460 +	DUENGEMITTEL	71
5 081 207	374 287	26 245	5 455 494	5 543 274	87 780 -	NAT. DUENGEMITTEL	72
6 303 570	433 083	30 035	6 736 653	6 765 973	29 320 -	CHEM. DUENGEMITTEL	72
						ZUSAMMEN	
11 128 095	492 730	16 185	11 620 825	11 717 660	96 835 -	CHEM. ERZEUGNISSE	81
930 567	198 418	-	1 128 985	1 064 188	64 797 +	CHEM. GRUNDST. U.A.	82
1 928 168	4 156	-	1 932 324	1 810 538	121 786 +	ALUMINIUMOXID	83
1 693 913	285 704	-	1 979 617	2 053 752	74 135 -	BENZOL, TEER U. AE.	83
711 796	37 130	-	748 926	788 528	39 602 -	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
16 392 539	1 018 138	16 185	17 410 677	17 434 666	23 989 -	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89
						ZUSAMMEN	
159 454	3 172	-	162 626	182 545	19 919 -	AND. HALB-U. FERTIGERZ.	91
82 856	917	-	83 773	73 091	10 682 +	FAHRZEUGE	92
221 431	53 811	765	275 242	337 518	62 276 -	LANDMASCHINEN	93
138 042	77 168	976	215 210	247 144	31 934 -	EL. ERZGN., MASCHINEN	94
66 313	14 566	977	80 879	109 367	28 488 -	EBM-WAREN U.A.	94
32 916	2 659	-	35 575	24 418	11 157 +	GLAS-U. A. MIN. WAREN	95
459 505	23 088	-	482 593	464 164	18 429 +	LEDER-U. TEXTILWAREN	96
1 160 517	175 381	2 718	1 335 898	1 438 247	102 349 -	SONSTIGE WAREN ANG.	97
						ZUSAMMEN	
2 392 557	163 208	2 161	2 555 765	2 615 249	59 484 -	BES. TRANSPORTGUETER	99
						BES. TRANSPORTGUETER	99
219 484 921	15 289 876	181 377	234 774 797	233 322 236	1 452 561 +	INSGESAMT	



## 4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL-            WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
TONNEN							
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN, MENSKORN	13 099	303 898	13 898	77 076	1 588 484	669 444
012	GERSTE	5 851	411 059	28 499	28 247	365 005	232 083
013	ROGGEN	635	17 518	-	4 700	4 736	2 570
014	HAFER	4 774	37 596	514	56 504	28 736	9 935
015	MAIS	6 266	123 413	28 190	-	83 830	885 397
016	REIS	-	150	-	-	860	97 457
019	SONST. GETREIDE	-	201	-	-	2 556	14 727
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	23
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	345	510
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	-	-	-	1 174
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	303	-	-	24 849	8 473
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	-	-	362	-
042	BAUMWOLLE	-	25 231	-	-	2 224	21 413
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	418	-	-	3 035	391
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	422	-	-	799	88
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	801	45
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	3 729	186
052	GRUBENHOLZ	-	200	-	-	-	833
055	SONST. ROHHOLZ	85	113 646	50	-	3 445	110 326
056	AND. BEAB. HOLZ	1 851	36 490	-	-	34 504	105 921
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	91 524	-	-	38 360	9 370
060	ZUCKERRUEBEN	-	490	-	-	-	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	307	345
092	KAUTSCHUK, ROH	-	1 551	-	-	8 632	8 462
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	1 385	907	-	958	4 283
111	ROHZUCKER	-	7 300	-	-	5 447	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	2 508	-	-	86 344	-
113	MELASSE	-	745	-	-	3 530	81 492
121	MOST, WEIN	-	-	-	-	62 193	7 350
122	BIER	-	-	-	-	11 216	9
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	-	-	1 409	798
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	20 073	-	-	9 531	784
131	KAFFEE	-	4 002	-	-	2 750	563
132	KAKAO, KAKADERZGN.	-	3 303	-	-	5 633	669
133	TEE, GEWUERZE	-	-	-	-	97	5 539
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	-	-	19	125
135	TABAKWAEREN	-	-	-	-	64	10
136	ZUCKERWAEREN, HONIG	-	-	-	-	35 250	294
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2 345	20 347
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	-	20
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	1 017	-	-	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAMME	-	-	-	-	-	-
144	MILCHERZGN.	-	-	-	-	2 187	655
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	-	-	172	779
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAEREN	-	-	-	-	20	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	-	-	-	22
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	11 415	-	-	212 216	4 083
162	MALZ	501	15 938	-	-	84 481	61 050
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	613	-	-	10 772	406
164	OBSTERZGN.	-	-	-	-	6 300	15 544
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	2 508	18 012	-	-	3 888	211 038
166	AND. GEMUESEERZGN.	202	2 049	39 654	-	2 027	9 502
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-
171	STROH, HEU	-	-	-	-	1 245	51 843
172	DELKUECHEN U. AE.	4 487	443 098	2 772	-	483 281	1 473 874
179	SONST. FUTTERMITTEL	89 463	693 138	62 592	609	513 930	1 679 536
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	66 258	507 623	184 627	2 216	424 886	2 972 244
182	SONST. DELE, FETTE	71 402	175 875	-	-	475 534	648 240
211	STEINKOEHLE	420 739	10 635 286	76 578	132 125	4 003 319	2 990 585
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	13 424	-	1 844	18 520	673
221	BRAUNKOEHLE	-	3 884	-	3 463	531	1 155
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	33 617	-	108 104	11 531	768
224	TORF	-	5 952	-	-	58 982	4 479
231	STEINKOEHLENKOKS	290	209 298	8 497	106 319	427 198	553 616

VERKEHR 1989

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
			1989	DAGEGEN 1988	-	%		
			TANNEN					
-	-	-	-	-	-	-	LEBENDE TIERE	001
2 665 899	553 977	-	3 219 876	3 024 047	195 829 +	6,5 +	WEIZEN, MENCHKORN	011
1 070 744	397 792	-	1 468 536	1 698 476	229 940 -	13,5 -	GERSTE	012
30 159	951	-	31 110	107 928	76 818 -	71,2 -	ROBGEN	013
138 059	74 395	-	212 454	224 433	11 979 -	5,3 -	HAFER	014
1 127 096	524 247	-	1 651 343	1 465 399	185 944 +	12,7 +	MAIS	015
98 467	44 422	-	142 889	115 136	27 753 +	24,1 +	REIS	016
17 484	10 782	-	28 266	19 655	8 611 +	43,8 +	SONST. GETREIDE	019
23	12	-	35	496	461 -	92,9 -	KARTOFFELN	020
855	-	-	855	757	98 +	12,9 +	ZITRUSFRUECHTE	031
1 174	186	-	1 360	2 358	998 -	42,3 -	AND. FRISCHE FRUECHTE	035
33 625	60	-	33 685	19 647	14 038 +	71,5 +	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	039
362	22	-	384	187	197 +	105,3 +	HOLLE, TIERHAARE	041
48 868	783	-	49 651	58 793	9 142 -	15,5 -	BAUMHOLLE	042
3 844	1 951	-	5 795	8 131	2 336 -	28,7 -	SYNTH. TEXTILFASERN	043
1 309	122	-	1 431	247	1 184 +	479,4 +	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
846	106	-	954	695	259 +	37,3 +	LUMPEN U. AE.	049
3 915	101	-	4 016	3 374	642 +	19,0 +	FASERHOLZ	051
1 033	-	-	1 033	647	386 +	59,7 +	GRUBENHOLZ	052
227 552	10 841	-	238 393	261 386	22 993 -	8,8 -	SONST. ROHHOLZ	055
178 766	12 516	-	191 682	188 758	2 924 +	1,5 +	AND. BEAB. HOLZ	056
129 254	11 755	-	151 009	153 692	2 683 -	1,7 -	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	057
490	-	-	490	1 417	927 -	65,4 -	ZUCKERRUEBEN	060
652	-	-	652	281	371 +	132,0 +	HAUTE, ROH, FELLE	091
18 645	839	-	19 484	10 315	9 169 +	88,9 +	KAUTSCHUK, ROH	092
7 533	4 728	-	12 261	18 755	6 494 -	34,6 -	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	099
12 747	109	-	12 856	19 758	6 902 -	34,9 -	ROHZUCKER	111
88 852	5 100	-	93 952	81 827	12 125 +	14,8 +	RAFFINIERTER ZUCKER	112
85 767	2 540	-	88 307	72 159	16 148 +	22,4 +	MELASSE	113
69 543	739	-	70 282	71 131	849 -	1,2 -	MOST, WEIN	121
11 225	4 834	-	16 059	15 695	364 +	2,3 +	BIER	122
2 207	78	-	2 285	4 507	2 222 -	49,3 -	AND. ALKOH. GETRAENKE	125
30 388	5 141	-	35 529	32 946	2 583 +	7,8 +	ALKOHOLF. GETRAENKE	128
7 315	11 261	-	18 576	16 147	2 429 +	15,0 +	KAFFEE	131
9 605	12 673	-	22 278	25 756	3 478 -	13,5 -	KAKAO, KAKAERZGN.	132
5 646	160	-	5 806	3 595	2 211 +	61,5 +	TEE, GEWUERZE	133
144	321	-	465	1 498	1 033 -	69,0 -	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
74	103	-	177	185	8 -	4,3 -	TABAKHAREN	135
35 544	1 413	-	36 957	43 607	6 650 -	15,2 -	ZUCKERWAREN, HONIG	136
22 692	4 252	-	26 944	20 295	6 649 +	32,8 +	SONST. NAHRUNGSMITTEL	139
20	-	-	20	54	34 -	63,0 -	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
1 017	-	-	1 017	9	1 008 +	100,0 +	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
-	-	-	-	608	608 -	100,0 -	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
2 842	1 653	-	4 495	15 057	10 562 -	70,1 -	MILCHERZGN.	144
951	-	-	951	8 935	7 984 -	89,4 -	AND. SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
20	-	-	20	97	77 -	79,4 -	AND. FLEISCHWAREN	147
22	435	-	457	332	125 +	37,7 +	FISCHKONSERVEN U. AE.	148
227 714	9 173	-	236 887	257 735	20 848 -	8,1 -	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
161 970	33 411	12 327	195 381	195 094	287 +	0,1 +	MALZ	162
11 791	39 537	-	51 328	46 305	5 023 +	10,8 +	SONST. GETREIDEERZGN.	163
21 844	5 617	-	27 461	18 589	8 872 +	47,7 +	OBSTERZGN.	164
235 446	55 522	1 374	290 968	254 488	36 480 +	14,3 +	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
53 434	3 510	-	56 944	45 237	11 707 +	25,9 +	AND. GEMUESEERZGN.	166
-	-	-	-	-	-	-	HOPFEN	167
53 088	-	-	53 088	57 779	4 691 -	8,1 -	STROH, HEU	171
2 407 512	70 627	960	2 478 139	2 673 126	194 987 -	7,3 -	DELKUCHEN U. AE.	172
3 039 268	82 173	-	3 121 441	3 243 887	122 446 -	3,8 -	SONST. FUTTERMITTEL	179
4 157 853	233 931	6 254	4 391 784	4 649 431	257 647 -	5,5 -	DELSAATEN, -FRUECHTE	181
1 371 051	10 848	-	1 381 899	1 414 020	32 121 -	2,3 -	SONST. OELE, FETTE	182
18 258 632	1 252 101	804	19 510 733	20 969 209	1 458 476 -	7,0 -	STEINKOEHLE	211
34 461	-	-	34 461	34 168	293 +	0,9 +	STEINKOEHLENBRIKETS	213
9 033	-	-	9 033	25 691	16 658 -	64,8 -	BRAUNKOEHLE	221
154 020	-	-	154 020	144 511	9 509 +	6,6 +	BRAUNKOEHLENBRIKETS	223
69 413	-	-	69 413	63 179	6 234 +	9,9 +	TORF	224
1 305 218	87 400	3 197	1 392 618	1 199 517	193 101 +	16,1 +	STEINKOEHLENKOKS	231

## 4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- VERKEHR V = E	V	E	V	E
233	BRAUNKOHLKOKS	-	-	635	233 734	12 563	3 216
310	ROHES ERDEDEL	-	25 046	-	-	-	70 354
321	MO-TORBENZIN U.AE.	89 176	2 858 480	-	-	1 060 973	6 906 150
323	AND. KRAFTSTOFFE	5 553	430 762	-	-	71 940	1 657 843
325	DIESELDEL, L. HEIZDEL	386 561	5 123 703	-	-	1 489 043	8 904 001
327	SCHWERES HEIZDEL	15 852	1 748 820	337	203	562 727	646 625
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	4 946	340 570	-	-	101 404	482 059
341	SCHMIERDELE, -FETTE	621	380 419	-	-	2 613	40 151
343	BITUMEN U.AE.	5 246	224 154	-	-	45	1 561 203
349	AND. MINERALDELERZGN.	3 257	189 018	-	-	285 183	1 354 870
410	EISENERZE	301	158 455	60 689	-	731 016	33 671 328
451	NE-METALLABFAELLE	-	17 578	3 366	-	54 187	67 412
452	KUPFERERZE	-	1 527	15 931	-	-	27 626
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	9 820	610	-	13 682	1 181 737
455	MANGANERZE	-	2 202	-	-	2 922	311 296
459	SONST. NE-METALLERZE	-	42 660	532	-	91 269	1 043 678
461	EISEN-, STAHLSCROTT	16 515	1 325 983	13 099	8 640	1 555 264	400 650
464	EISENSCHLACKEN ANG.	1 505	85 324	-	23 095	31 450	624 653
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	813	-	-	65 097	12 271
511	ROHEISEN, FERROLEG.	4 000	84 972	21 547	1 549	240 347	964 239
515	ROHSTAHL	-	935	-	264	40 550	1 719
522	GEW. STAHLHALBZEUG	631	375 747	-	14 196	1 573 516	494 962
523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	3 883	-	559	58 131	3 194
531	STAB-, FORMSTAHL	883	377 389	-	21 520	1 042 404	791 339
535	WALZDRAHT	-	374 880	585	22 966	312 226	553 235
536	SONST. EISENDRAHT	-	1 612	-	583	49 923	7 607
537	SCHIENENDBERBAUMAT.	20	1 185	-	-	21 144	4 755
541	STAHLBLECHE	8 599	326 874	703	76 070	1 580 972	998 175
544	BANDSTAHL, MEISSBLECH	-	45 178	-	1 229	102 106	29 042
551	ROHRE U.AE.	-	8 195	-	-	450 882	83 570
552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	-	642	-	-	10 139	510
561	KUPFER, -LEG.	-	62 262	10 140	-	5 642	266 046
562	ALUMINIUM, -LEG.	-	-	-	-	23 790	271 642
563	BLEI, -LEG.	-	66 933	5 564	521	4 206	32 855
564	ZINK, -LEG.	-	49 524	4 447	-	17 371	20 129
565	SONST. NE-METALLE	-	37 983	-	-	1 936	3 656
568	NE-METALLHALBZEUG	-	50 338	-	-	46 738	1 785
611	INDUSTRIESAND	26 180	105 630	-	1 537	29 983	89 816
612	AND. SAND U. KIES	2 381 376	11 889 147	197	1 385 991	16 730 609	5 662 318
613	BIMSSAND, -KIES	-	230 803	-	427	37 285	73 461
614	LEHM, TON	16 892	271 444	-	6 241	413 578	1 022 403
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	850 020	823 585	-	10 395	3 106 321	668 842
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	3 214 164	-	115 771	416 782	284 931
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	854	-	-	1 400	61 137
623	SCHWEFEL	-	1 935	-	-	22 392	97 537
631	ZERKLEINERTE STEINE	63 861	1 114 804	-	186 967	852 679	285 463
632	NATURMERKSTEINE	3 704	57 445	-	-	723 640	105 952
633	GIPS-U. KALKSTEIN	4 286	560 198	-	24 071	93 446	271 404
634	KREIDE	-	-	-	-	-	65 798
639	SONST. ROHMINERALIEN	5 237	341 057	2 725 693	17 602	762 442	1 516 901
641	ZEMENT	118	963 390	-	366	924 214	579 899
642	KALK	-	2 389	-	-	122 624	20 011
650	GIPS	-	306 870	-	4 704	700 558	99 195
691	STEINERZGN.	13 103	54 246	380	59 808	279 343	267 725
692	KERAM. BAUSTOFFE	-	7 182	-	1 162	40 814	28 750
711	NAT. NATRONALPETER	-	555	-	-	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	7 562	1 180	-	87 143	768 658
713	KALIROPHALZE	1 861	250 343	-	581	32 218	52 719
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	16 836	-	-	21	2 686
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	15 585	-	-	23 073	12 214

VERKEHR 1989

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	1989	DAGEGEN 1988	%			
			TONNEN					
250 148	1 320	-	251 469	146 503	104 965 +	71,6 +	BRAUNKHLENKDKS	233
95 400	837	-	96 237	111 175	14 938 -	13,4 -	ROHES ERDEDEL	310
10 914 779	895 309	-	11 810 088	10 853 293	956 795 +	8,8 +	MDTORENBENZIN U.AE.	321
2 166 098	140 483	-	2 306 581	2 333 887	27 306 -	1,2 -	AND. KRAFTSTOFFE	323
15 902 308	1 222 441	187	17 125 749	15 792 225	2 666 477 -	13,5 -	DIESELOEL, L. HEIZDEL	325
2 974 564	31 363	727	3 005 927	3 271 360	265 433 -	8,1 -	SCHWERES HEIZDEL	327
928 979	2 055	-	931 034	976 768	45 734 -	4,7 -	NATUP-, RAFFINERIEGAS	330
423 804	6 293	-	430 097	492 119	62 022 -	12,6 -	SCHMIERDELE, -FETTE	341
1 790 648	216	-	1 790 864	1 867 602	76 738 -	4,1 -	BITUMEN U.AE.	343
1 832 328	398 378	-	2 230 706	1 882 310	348 396 +	18,5 +	AND. MINERALDELERZGN.	349
34 621 789	2 867 946	-	37 489 735	35 334 394	2 155 341 +	6,1 +	EISENERZE	410
142 543	3 899	205	146 442	168 419	21 977 -	13,0 -	NE-METALLABFAELLE	451
45 084	50	-	45 134	42 450	2 684 +	6,3 +	KUPFERERZE	452
1 205 849	21 609	-	1 227 458	1 192 403	35 055 +	2,9 +	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
316 420	21 424	2 730	337 844	295 036	42 808 +	14,5 +	MANGANERZE	455
1 178 139	61 311	-	1 239 456	1 313 323	73 873 -	5,6 -	SONST. NE-METALLERZE	459
3 320 151	93 372	27 524	3 413 523	3 447 325	33 802 -	1,0 -	EISEN-, STAHLSCROTT	461
766 027	360	-	766 387	1 119 661	353 274 -	31,6 -	EISENSCHLACKEN ANG.	464
78 181	5 114	-	83 295	119 823	36 528 -	30,5 -	SCHWEFELKIESABBRAND	467
1 316 654	79 219	-	1 395 873	1 281 422	114 451 +	8,9 +	RDHEISEN, FERROLEG.	511
43 468	77 117	-	120 585	177 421	156 836 -	32,0 -	ROHSTAHL	515
2 459 052	43 983	13 710	2 503 035	2 591 762	88 727 -	3,4 -	GEW. STAHLHALBZEUG	522
65 767	54 103	-	119 876	177 194	57 324 -	32,4 -	SONST. STAHLHALBZEUG	523
2 233 535	642 240	6 004	2 875 775	2 574 460	301 315 +	11,7 +	STAB-, FORMSTAHL	531
1 263 892	57 565	3 109	1 321 457	1 331 319	9 862 -	0,7 -	WALZDRAHT	535
59 725	21 755	3 177	81 480	121 984	40 504 -	33,2 -	SONST. EISENDRAHT	536
27 104	24 643	-	51 747	69 445	17 698 -	25,5 -	SCHIENENOBBERBAUMAT.	637
2 991 393	646 489	2 491	3 637 882	3 878 907	241 025 -	6,2 -	STAHLBLECHE	541
177 555	22 123	930	199 678	292 362	92 684 -	31,7 -	BANDSTAHL, WEISSBLECH	544
542 647	35 249	-	577 896	553 953	23 943 +	4,3 +	ROHRE U.AE.	551
11 291	58 904	161	70 195	57 764	12 431 +	21,5 +	GIESSEREIERZGN. U.AE.	552
364 090	496	-	364 586	282 793	81 793 +	28,9 +	KUPFER, -LEG.	561
295 432	166 783	651	462 215	447 351	14 864 +	3,3 +	ALUMINIUM, -LEG.	562
110 079	12 343	8 898	122 422	117 220	5 202 +	4,4 +	BLEI, -LEG.	563
91 471	16 642	8 464	108 113	116 561	8 448 -	7,2 -	ZINK, -LEG.	564
43 575	2 985	326	46 560	44 030	2 530 +	5,7 +	SONST. NE-METALLE	565
98 861	5 535	-	104 396	97 374	7 022 +	7,2 +	NE-METALLHALBZEUG	568
253 146	106 931	-	360 077	511 410	151 333 -	29,6 -	INDUSTRIESAND	611
38 049 638	1 696 385	-	39 746 023	37 242 025	2 503 998 +	6,7 +	AND. SAND U. KIES	612
341 976	796	-	342 772	498 343	155 571 -	31,2 -	BIMSSAND, -KIES	613
1 730 558	60 810	19 508	1 791 368	1 810 697	180 671 +	11,2 +	LEHM, TON	814
5 459 163	4 855	-	5 464 018	5 068 248	395 770 +	7,8 +	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	615
4 031 648	17 720	-	4 049 368	4 237 894	188 526 -	4,4 -	STEIN-, SALINENSALZ	621
63 391	2 024	-	65 415	156 694	91 279 -	58,3 -	SCHWEFELKIES, UNGER.	622
121 864	16 582	-	138 446	185 783	47 337 -	25,5 -	SCHWEFEL	623
2 503 774	17 846	-	2 521 620	2 496 200	25 420 +	1,0 +	ZERKLEINERTE STEINE	631
890 741	42 914	471	933 655	885 717	47 938 +	5,4 +	NATURWERKSTEINE	632
953 405	63 599	-	1 017 004	1 010 175	6 829 +	0,7 +	GIPS-U. KALKSTEIN	633
65 798	-	-	65 798	66 813	1 015 -	1,5 -	KREIDE	634
5 368 932	76 959	6 089	5 445 891	5 320 583	125 308 +	2,4 +	SONST. ROHMINERALIEN	639
2 467 987	15 787	-	2 483 774	2 066 077	417 697 +	20,2 +	ZEMENT	641
145 024	40	-	145 064	148 786	3 722 -	2,5 -	KALK	642
1 111 327	27 084	-	1 138 411	775 294	363 117 +	46,8 +	GIPS	650
674 605	21 191	-	695 796	586 654	109 142 +	18,6 +	STEINERZGN.	691
77 908	937	-	78 845	116 135	37 290 -	32,1 -	KERAM, BAUSTOFFE	692
555	-	-	555	1 311	756 -	67,7 -	NAT. NATRONSALPETER	711
864 543	53 143	-	917 686	855 083	37 397 -	3,9 -	ROMPHOSPHATE	712
337 722	5 653	3 790	343 375	268 307	85 068 +	32,9 +	KALITROMSALZE	713
19 543	-	-	19 543	7 998	11 545 +	144,3 +	NAT. NICHTMIN. DUENGER	719
50 872	2 196	-	53 068	106 502	53 434 -	50,2 -	PHOSPHATSCHLACKEN	721

## 4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR V = E	WECHSEL- VERKEHR V = E	V	E	V	E
722	AND. PHOSPHATDUENGER	1 109	47 863	-	16 147	31 354	58 797
723	KALIDUENGEMITTEL	959	343 995	-	1 011	439 077	75 962
724	STICKSTOFFDUENGER	13 295	633 743	126	44 061	586 039	875 256
729	MISCHDUENGER U. AE.	9 924	620 069	-	6 661	434 142	790 745
811	SCHWEFELSAEURE	38 995	371 465	-	-	646 727	370 294
812	AETZNATRON	133 695	349 074	-	3 137	361 372	121 712
813	NATRIUMKARBONAT	-	1 866	-	-	120 805	9 987
814	KALZIUMKARBID	-	604	-	-	241	195
819	SONST. CHEM. BRUNDT.	621 414	1 935 627	-	3 855	3 619 303	2 417 727
820	ALUMINIUMOXID	-	22 081	-	-	43 747	864 739
831	BENZOL	191 333	220 196	-	-	2 157	584 105
839	TEER, PECH U. AE.	66 577	370 495	-	-	137 481	355 824
841	ZELLSTOFF	4 407	725 982	-	-	61 914	900 042
842	ALTPAPIER	600	310	-	-	107	551
891	KUNSTSTOFFE	-	3 145	-	-	33 577	60 333
892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	280	-	-	6 244	17 386
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	2 898	-	-	10 992	4 196
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	457	-	-	-	-	-
895	STAERKE, KLEBER	-	41 402	-	-	3 368	265
896	SONST. CHEM. ERZGN.	33 349	99 003	-	630	116 439	277 832
910	FAHRZEUGE	19	1 027	-	98	99 106	59 204
920	LANDMASCHINEN	-	20	-	-	74 664	8 172
931	ELEKTROERZGN.	-	15 014	-	2 411	23 599	39 143
939	SONST. MASCHINEN ANG.	390	16 306	20	7	73 924	50 617
941	BAUTEILE A. METALL	154	8 947	-	200	36 445	15 477
949	EBM-WAREN	-	22 933	-	-	42 071	11 815
951	GLAS	40	19 032	-	7 044	2 345	22 477
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	170	-	-	7 147	8 058
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	44	-	-	216	838
962	GARNE, GEWEBE U. AE.	-	195	-	-	6 190	4 317
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	13	-	-	285	26 818
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	4	-	-	16 915	19 842
972	PAPIER, PAPPE	184	97 158	-	18 708	72 037	118 837
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	7 474	-	-	9 152	7 327
974	DRUCKEREIERZGN.	-	-	-	-	659	152
975	MOEBEL	-	-	-	-	2 277	2 041
976	HDLZ-U. KDRKWAREN	-	26 402	-	134	9 782	25 357
979	SONST. FERTIGWAREN	-	1 007	-	7 197	8 568	8 291
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	63	27 264	-	-	46 864	346 879
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	55	-	-	2 304	-
993	UMZUGSGUT	-	-	-	-	1 274	210
994	GOLD, MUENZEN	-	259	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U. A.	-	48 392	160	130	1 531 414	387 289
	INSGESAMT	5 715 679	55 145 369	3 312 719	2 853 389	54 999 695	97 458 070

VERKEHR 1989

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1989	DAGEGEN 1988		%		
			TONNEN					
155 270	88 530	-	243 800	205 675	38 125 +	18,5 +	AND. PHOSPHATDUENGER	722
861 004	179 240	26 245	1 040 244	1 097 137	56 893 -	5,2 -	KALIDUENGMITTEL	723
2 152 520	25 175	-	2 177 695	2 183 449	5 754 -	0,3 -	STICKSTOFFDUENGER	724
1 861 541	79 146	-	1 940 687	1 950 511	9 824 -	0,5 -	MISCHDUENGER U.AE.	729
1 427 481	-	-	1 427 481	1 481 205	53 724 -	3,6 -	SCHWEFELSAEURE	811
968 930	1 544	-	970 534	1 022 210	51 676 -	5,1 -	AETZNATRON	812
132 658	14 347	-	147 005	150 406	3 401 -	2,3 -	NATRIUMKARBONAT	813
1 040	-	-	1 040	1 597	557 -	34,9 -	KALZIUMKARBID	814
8 597 926	476 839	16 185	9 074 765	9 062 242	12 523 +	0,1 +	SONST. CHEM. BRUNDT.	819
530 567	198 418	-	1 128 985	1 064 188	64 797 +	6,1 +	ALUMINIUMOXID	820
997 791	-	-	997 791	824 260	173 531 +	21,1 +	BENZOL	831
930 377	4 156	-	934 533	986 278	51 745 -	5,2 -	TEER, PECH U.AE.	839
1 692 345	285 704	-	1 978 049	2 048 846	70 797 -	3,5 -	ZELLSTOFF	841
1 566	-	-	1 566	4 906	3 338 -	68,0 -	ALTPAPIER	842
97 055	16 517	-	113 572	139 660	26 088 -	18,7 -	KUNSTSTOFFE	891
23 910	355	-	24 265	13 304	10 961 +	82,4 +	FARBEN, GERBSTOFFE	892
18 086	1 490	-	19 576	36 406	16 830 -	46,2 -	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	893
457	-	-	457	539	82 -	15,2 -	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
45 035	1 007	-	46 042	47 938	1 896 -	4,0 -	STAERKE, KLEBER	895
527 252	17 761	-	545 014	550 681	5 667 -	1,0 -	SONST. CHEM. ERZGN.	896
159 454	3 172	-	162 626	182 545	19 919 -	10,9 -	FAHRZEUGE	910
82 856	917	-	83 773	73 091	10 682 +	14,6 +	LANDMASCHINEN	920
80 167	6 720	-	86 887	123 309	36 422 -	29,5 -	ELEKTROERZGN.	931
141 264	47 091	765	188 355	214 209	25 854 -	12,1 -	SONST. MASCHINEN ANG.	939
61 222	46 387	475	107 610	123 100	15 490 -	12,6 -	BAUTEILE A. METALL	941
7E 819	30 781	501	107 600	124 044	16 444 -	13,3 -	EBM-WAREN	949
50 938	3 916	750	54 854	79 007	24 153 -	30,6 -	GLAS	951
15 375	10 650	227	26 025	30 360	4 335 -	14,3 -	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	952
1 038	21	-	1 119	917	202 +	22,0 +	LEDER, ZUGER, PELZFELL	961
10 702	2 277	-	12 979	10 664	2 315 +	21,7 +	GARNE, GEWEBE U.AE.	962
21 116	361	-	21 477	12 837	8 640 +	67,3 +	BEKLEIDUNG, SCHUHE	963
36 761	717	-	37 478	35 770	1 708 +	4,8 +	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
306 924	14 841	-	321 765	313 257	8 508 +	2,7 +	PAPIER, PAPPE	972
23 953	2 335	-	26 288	17 924	8 364 +	46,7 +	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
811	45	-	856	2 121	1 265 -	59,6 -	DRUCKEREIERZGN.	974
4 318	403	-	4 721	8 089	3 368 -	41,6 -	MOEBEL	975
61 675	1 993	-	63 668	69 640	5 972 -	8,6 -	HOLZ-U. KORKWAREN	976
25 063	2 754	-	27 817	17 363	10 454 +	60,2 +	SONST. FERTIGWAREN	979
421 070	11 137	-	432 207	398 665	33 542 +	8,4 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
2 359	375	289	2 734	1 520	1 214 +	79,9 +	GEBR. BAUGERAETE U.A.	992
1 484	683	-	2 167	1 311	856 +	65,3 +	UMZUGSGUT	993
259	-	-	259	-	259 +	X	GOLD, MÜNZEN	994
1 967 385	151 013	1 872	2 118 398	2 213 753	95 355 -	4,3 -	SAMMELGÜTER U.A.	999
219 484 921	15 289 876	181 377	234 774 797	233 322 236	1 452 561 +	0,6 +	INSGESAMT	

**4 QUARTERWECHSEL 1989**  
**4.5 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER**  
 1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN				BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN				HESSEN			
			NORD	WEST	SUED- OST	ZU- SAMMEN		NORD	RUMR- GEBIET	SUED- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SUED	ZU- SAMMEN
SCHL.-HOLST.	315	1 108	89	15	164	277	1	24	10	37	11	82	X	-	-
HAMBURG	617	-	118	44	850	1 113	20	23	110	18	32	183	X	16	16
NIEDERSACHS. NORD	2	316	215	617	2	834	383	12	13	0	2	27	X	-	-
WEST	51	43	59	576	218	853	605	165	246	68	204	689	X	7	7
SUED-OST	228	934	128	350	42	520	145	72	130	196	11	410	X	28	28
ZUSAMMEN	282	1 293	401	1 543	262	2 207	1 134	249	389	265	217	1 120	X	35	35
BREMEN(LAND)	16	26	24	479	45	548	-	44	186	45	102	376	X	1	1
NORDRH.WESTF NORD	38	5	19	593	5	618	15	766	900	1 540	5	3 211	X	65	65
RUMRGEbiet	58	145	71	855	2 015	2 940	460	314	1 415	1 402	72	3 202	X	1 104	1 104
SUED-WEST	33	53	18	67	28	113	25	59	601	1 543	9	2 212	X	566	666
OST	-	1	12	239	1	253	183	33	14	5	24	76	X	-	-
ZUSAMMEN	128	205	121	1 754	2 050	3 924	683	1 171	2 931	4 490	109	8 701	X	1 734	1 734
HESSEN NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUED	3	-	-	3	1	4	4	35	31	100	2	169	X	179	179
ZUSAMMEN	3	-	-	3	1	4	4	35	31	100	2	169	X	179	179
RHEINL-PFALZ NORD	7	37	24	213	17	263	24	102	363	33	1	499	X	25	25
SUED	11	-	1	5	4	11	15	25	182	222	1	431	X	400	400
ZUSAMMEN	18	37	25	218	21	264	38	127	546	254	2	929	X	426	426
BAD.WUERTTBG BW NORD-WEST	5	18	-	186	6	192	8	142	350	269	1	762	X	2 541	2 541
BW OST	1	1	-	1	-	1	6	4	463	641	-	1 109	X	529	529
BW SUEW-WEST	41	10	-	26	19	45	5	35	236	34	75	380	X	1 262	1 262
ZUSAMMEN	47	28	-	213	25	238	19	181	1 050	944	76	2 251	X	4 332	4 332
BAYERN NORDBAYERN	-	2	2	1	-	2	5	26	123	161	-	310	X	98	98
DSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	2	2	1	-	2	5	26	123	161	-	310	X	98	98
SAARLAND	3	2	-	5	-	5	11	0	182	30	1	214	X	0	0
BERLIN(WEST)	22	88	38	17	66	110	7	1	45	56	14	116	X	0	0
EMPF. INSGES.	1 452	2 788	827	4 293	3 572	8 692	1 924	1 882	5 602	6 401	567	14 452	X	6 821	6 821

NACH VON	RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WUERTTEMBERG				BAYERN				SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
	NORD	SUED	ZU- SAMMEN	NORD- WEST	OST	SUED- WEST	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SUED- BAYERN	ZU- SAMMEN			
SCHL.-HOLST.	1	0	1	33	2	1	36	1	X	X	1	3	13	1 836
HAMBURG	2	3	6	7	4	36	47	3	X	X	3	-	637	2 642
NIEDERSACHS. NORD	-	1	1	-	7	1	8	15	X	X	15	-	1	1 588
WEST	3	117	119	7	5	25	37	6	X	X	6	-	7	2 412
SUED-OST	31	33	65	52	35	15	101	24	X	X	24	1	385	2 840
ZUSAMMEN	34	152	185	58	47	41	145	45	X	X	45	1	393	6 841
BREMEN(LAND)	12	12	24	13	10	7	30	19	X	X	19	4	2	1 046
NDRDRH.WESTF NORD	248	59	306	95	139	14	249	50	X	X	50	4	4	4 564
RUMRGEbiet	391	1 049	1 440	960	1 241	128	2 328	829	X	X	829	193	728	13 428
SUED-WEST	591	748	1 339	657	45	59	761	188	X	X	188	12	10	5 312
OST	0	-	0	-	-	0	0	-	X	X	-	-	0	514
ZUSAMMEN	1 231	1 855	3 086	1 712	1 425	202	3 339	1 067	X	X	1 067	208	742	23 818
HESSEN NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUED	56	108	164	124	24	136	284	113	X	X	113	1	10	930
ZUSAMMEN	56	108	164	124	24	136	284	113	X	X	113	1	10	930
RHEINL-PFALZ NORD	10	37	47	61	162	74	297	28	X	X	28	85	-	1 302
SUED	151	2 029	2 180	869	366	199	1 433	308	X	X	308	2	-	4 790
ZUSAMMEN	161	2 067	2 227	930	528	271	1 730	336	X	X	336	88	-	6 092
BAD.WUERTTBG BW NORD-WEST	203	1 338	1 541	1 613	1 029	313	2 954	215	X	X	215	4	0	8 241
BW OST	33	509	542	37	133	107	277	-	X	X	-	1	1	2 468
BW SUEW-WEST	74	578	652	387	670	36	1 093	40	X	X	40	2	10	3 541
ZUSAMMEN	310	2 424	2 735	2 037	1 832	457	4 325	256	X	X	256	7	11	14 249
BAYERN NORDBAYERN	46	88	133	36	275	26	337	1 662	X	X	1 662	-	1	2 552
DSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	46	88	133	36	275	26	337	1 662	X	X	1 662	-	1	2 719
SAARLAND	1	24	25	6	14	13	33	1	X	X	1	7	-	301
BERLIN(WEST)	1	-	1	2	2	38	42	3	X	X	3	-	-	388
EMPF. INSGES.	1 854	6 733	8 587	4 958	4 163	1 226	10 347	3 504	167	X	3 671	319	1 809	60 861

4 GUETERVERKEHR 1989

4.6 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER, NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND VERKEHRSGEBIET	VERKEHR						1989		INSGESAMT		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				DAGEGEN 1988		%	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HULSTEIN	1 836	1 452	1	70	107	123	1 944	1 645	1 972	1 783	1,4 -	7,7 -
HAMBURG	2 642	2 768	443	676	631	702	3 716	4 166	4 631	4 579	19,8 -	9,0 -
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	1 588	827	5	51	42	120	1 635	998	1 486	1 045	10,0 +	4,5 -
NIEDERSACHSEN WEST	2 412	4 293	4	6	917	3 004	3 333	7 303	3 275	7 106	1,8 +	2,8 +
NIEDERSACHS. SUED-DST	2 840	3 572	2	62	1 449	1 363	4 292	4 997	4 076	5 342	5,3 +	6,4 -
ZUSAMMEN	6 841	8 692	10	119	2 409	4 486	9 259	13 298	8 836	13 492	4,8 +	1,4 -
BREMEN (LAND)	1 046	1 924	-	-	591	8	1 636	1 931	1 397	1 965	17,2 +	1,7 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF. NORD	4 564	1 882	-	3	14 037	4 176	18 600	6 060	16 426	6 609	13,2 +	8,3 -
RUHRGEBIET	13 429	5 602	97	382	15 846	43 614	29 372	49 599	30 130	49 444	2,5 -	0,3 +
NORDRH.-WESTF. SUED-W	5 312	6 401	5	151	5 421	10 675	10 738	17 227	10 370	17 202	3,5 +	0,1 +
NORDRH.-WESTF. OST	514	567	14	16	120	298	648	881	603	916	7,4 +	3,9 -
ZUSAMMEN	23 818	14 452	117	551	35 423	58 763	59 358	73 766	57 529	74 171	3,2 +	0,5 -
HESSEN												
HESSEN NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN SUED	930	6 821	1	1	1 067	5 871	1 998	12 693	2 029	12 999	1,5 -	2,4 -
ZUSAMMEN	930	6 821	1	1	1 067	5 871	1 998	12 693	2 029	12 999	1,5 -	2,4 -
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL-PFALZ NORD	1 302	1 854	1	3	2 301	2 920	3 604	4 777	3 759	5 009	4,1 -	4,6 -
RHEINL-PFALZ SUED	4 790	6 733	-	44	2 764	6 506	7 554	13 283	7 780	13 021	2,9 -	2,0 +
ZUSAMMEN	6 092	8 587	1	47	5 065	9 426	11 158	18 060	11 539	18 030	3,3 -	0,2 +
BADEN-WUERTTEMBERG												
BADEN-WUER. NORD-WEST	8 241	4 958	1	2	3 539	6 079	11 781	11 038	11 820	11 539	0,3 -	4,3 -
BADEN-WUER. OST	2 468	4 163	-	4	399	3 031	2 866	7 199	2 945	7 625	2,7 -	5,6 -
BADEN-WUER. SUED-WEST	3 541	1 226	-	1	3 553	1 521	7 094	2 748	6 915	3 041	2,6 +	9,6 -
ZUSAMMEN	14 249	10 347	1	7	7 491	10 631	21 741	20 985	21 681	22 205	0,3 +	5,5 -
BAYERN												
NORDBAYERN	2 552	3 504	-	-	969	1 966	3 520	5 469	3 518	6 587	0,1 +	17,0 -
OSTBAYERN	167	167	-	-	1 102	1 556	1 269	1 723	1 407	1 560	9,8 -	10,5 +
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	2 719	3 671	-	-	2 071	3 521	4 790	7 193	4 925	8 147	2,7 -	11,7 -
SAARLAND	301	319	-	-	10	3 221	310	3 540	111	1 802	180,0 +	96,5 +
BERLIN: (WEST)	388	1 809	2 739	1 381	137	705	3 264	3 895	3 234	4 410	0,9 +	11,7 -
INSGESAMT	60 861	60 861	3 313	2 853	55 000	97 458	119 173	161 173	117 884	163 584	1,1 +	1,5 -

4.7 BEFOERDEERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWAELHTEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDEERTE GUETER				INSGESAMT	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
			ZWISCH. HAEFFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFFEN AND. W. STR.	VON HAEFFEN AND. W. STR.	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
			KM	1 000 T	1 000 T	IN MILL.		IN MILL.	KM		
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 900,2	458,2	3 687,0	4 123,7	10 169,1	1 485,4	808,6	144,0	79,5	3 221,4
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	11,0	11,7	405,4	265,7	693,8	54,3	35,2	2,9	50,7	399,8
WESER BIS ZUR SEEGRENZE	429	126,5	1 605,9	3 125,3	1 363,0	6 220,8	646,2	627,2	25,7	100,8	1 462,1
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	942,3	3	468,0	1 768,4	2 179,1	1 429,0	195,1	91,8	61,4	2 032,3
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGSHOEVEDE	259	10 911,6	47,8	2 932,3	4 506,1	18 397,8	3 530,9	2 491,5	498,8	135,4	9 617,6
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	15 095,8	378,8	3 041,5	7 736,8	26 256,9	8 542,4	2 184,8	627,3	83,2	8 120,2
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	48	6 156,8	174,1	7 455,0	3 678,4	17 464,3	5 256,8	571,7	162,5	32,7	11 668,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	11 493,7	6,7	3 463,2	2 397,9	17 363,5	8 031,1	866,6	403,3	49,9	14 442,5
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	53 556,6	17 425,4	55 731,5	73 991,1	200 704,7	116 474,6	37 648,3	22 764,8	187,6	60 527,8
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	202	-	146,0	2 820,4	7 667,0	10 655,3	1 545,2	1 358,9	231,2	127,5	6 694,0
MAIN VON MUENDUNG MAIN- DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	2 147,5	1 552,4	2 946,4	11 655,0	16 301,4	4 721,4	2 004,1	443,9	109,5	5 165,2
MOSEL VON LOTHRING.GRENZE AB	242	13 842,9	-	475,1	1 041,1	15 359,1	9 740,7	3 428,8	2 232,9	223,2	14 166,6
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR. GRENZE	213	-	167,4	1 101,9	1 555,7	2 825,0	2 191,4	434,8	349,7	153,9	2 041,5





4 GUETERVERKEHR 1989

4.9 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V=E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V=E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	
<b>VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>												
<b>BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T</b>												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	53 636,9	26,1	447,3	11 907,5	37 235,1	2 021,9	105 274,9	43,3	-	3,4	1 330,1	504,3
DEUTSCHE DEM. REP.	8,4	3 283,3	2 383,6	3,5	35,9	61,2	5 775,6	-	-	3,3	-	-
BELGIEN	497,6	-	0,8	3 790,4	3 669,0	1 729,9	9 687,8	-	-	-	-	3,1
BULGARIEN	-	-	-	43,9	106,6	-	150,5	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	54,0	-	-	765,8	1 866,1	387,3	3 073,1	-	-	-	-	0,9
GROSSBRITANNIEN	1,6	-	-	36,8	13,5	-	52,0	-	-	-	36,6	13,5
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	34,2	372,7	-	406,9	-	-	-	-	-
LUXENBURG	25,5	-	-	79,6	87,9	-	252,5	-	-	-	-	0,2
NIEDERLANDE	5 387,3	0,6	12,8	34 312,0	46 558,4	8 799,0	95 070,0	12,1	-	-	180,0	148,9
NORWEGEN	3,0	-	-	157,4	142,2	-	302,7	-	-	-	157,4	129,1
DESTERREICH	-	-	-	746,3	222,5	-	968,7	-	-	-	-	-
POLEN	17,1	1,1	3,2	71,1	958,8	186,1	1 237,4	-	-	-	14,4	4,7
RUMANIEN	-	-	-	3,0	198,6	-	201,7	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	2,5	-	-	1,5	2,3	-	6,3	-	-	-	1,5	-
SCHWEIZ	1 220,4	-	-	2 495,8	4 908,0	2 002,6	10 626,8	1,0	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	1,6	17,6	14,2	-	33,4	-	-	-	2,5	0,3
TSCHECHOSLOWAKEI	-	1,6	3,8	405,1	591,0	40,3	1 041,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	21,2	355,0	-	376,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6,6	-	-	107,1	120,4	2,1	236,2	-	-	-	67,8	23,9
<b>INSGESAMT</b>	<b>60 861,0</b>	<b>3 312,7</b>	<b>2 853,4</b>	<b>54 999,7</b>	<b>97 458,1</b>	<b>15 289,9</b>	<b>234 774,8</b>	<b>56,4</b>	<b>-</b>	<b>6,7</b>	<b>1 790,2</b>	<b>828,8</b>
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	12 058,9	7,0	177,4	3 341,7	8 613,7	1 098,3	25 297,0	6,7	-	1,1	159,9	81,4
DEUTSCHE DEM. REP.	2,3	155,7	242,6	0,6	11,1	27,8	440,0	-	-	1,0	-	-
BELGIEN	128,9	-	0,3	646,0	859,7	915,1	2 550,1	-	-	-	-	0,7
BULGARIEN	-	-	-	2,5	10,7	-	13,2	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9,9	-	-	154,7	470,1	214,3	848,9	-	-	-	-	0,1
GROSSBRITANNIEN	0,6	-	-	4,0	1,5	-	9,0	-	-	-	3,9	1,5
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	6,2	49,2	-	55,4	-	-	-	-	-
LUXENBURG	6,7	-	-	31,4	37,3	-	107,1	-	-	-	-	0
NIEDERLANDE	1 080,1	0,1	2,7	5 896,7	8 901,9	4 858,4	20 799,9	3,5	-	-	27,8	27,7
NORWEGEN	0,5	-	-	12,8	12,7	-	26,0	-	-	-	12,8	11,3
DESTERREICH	-	-	-	133,4	37,9	-	171,4	-	-	-	-	-
POLEN	5,3	0,1	1,5	17,5	113,7	83,9	222,0	-	-	-	2,9	2,2
RUMANIEN	-	-	-	0,4	33,6	-	34,0	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0,2	-	-	0,3	0,2	-	0,7	-	-	-	0,3	-
SCHWEIZ	194,2	-	-	601,7	1 316,8	1 156,1	3 268,7	0,5	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	0,6	2,5	2,2	-	5,3	-	-	-	0,6	0,1
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,2	1,2	61,7	75,8	18,2	157,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,8	59,7	-	63,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,0	-	-	10,8	21,2	1,2	34,3	-	-	-	6,3	3,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>13 482,5</b>	<b>163,1</b>	<b>426,2</b>	<b>10 928,7</b>	<b>20 629,2</b>	<b>8 404,9</b>	<b>54 040,6</b>	<b>10,7</b>	<b>-</b>	<b>2,1</b>	<b>214,5</b>	<b>128,7</b>
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	224,8	268,6	396,5	280,6	231,3	543,2	240,3	153,7	-	313,0	120,2	161,5
DEUTSCHE DEM. REP.	271,9	47,4	101,8	168,5	310,6	454,1	76,2	-	-	313,0	-	-
BELGIEN	259,0	-	406,0	170,4	234,3	529,0	263,2	-	-	-	-	230,0
BULGARIEN	-	-	-	58,0	100,4	-	88,1	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	147,0	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	182,7	-	-	202,0	251,9	553,3	276,2	-	-	-	-	145,0
GROSSBRITANNIEN	353,0	-	-	107,4	108,4	-	115,2	-	-	-	106,7	108,4
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	180,0	132,1	-	136,2	-	-	-	-	-
LUXENBURG	262,9	-	-	395,1	424,9	531,0	424,1	-	-	-	-	220,0
NIEDERLANDE	200,5	147,0	212,9	171,9	191,2	552,2	218,2	288,5	-	-	154,2	186,3
NORWEGEN	171,0	-	-	81,0	89,6	-	85,9	-	-	-	81,0	87,9
DESTERREICH	-	-	-	178,8	170,6	-	176,9	-	-	-	-	-
POLEN	309,9	115,3	470,0	246,6	118,6	450,9	179,4	-	-	-	204,3	463,1
RUMANIEN	-	-	-	133,9	169,3	-	168,8	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	77,0	-	-	208,0	85,0	-	111,3	-	-	-	208,0	-
SCHWEIZ	159,1	-	-	241,1	268,3	577,3	307,6	535,0	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	370,9	140,1	154,7	-	157,4	-	-	-	238,9	220,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	113,1	308,1	152,3	128,2	453,0	150,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	180,2	168,2	-	168,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	157,4	-	-	101,2	176,6	556,9	145,3	-	-	-	93,7	150,2
<b>INSGESAMT</b>	<b>221,6</b>	<b>49,2</b>	<b>149,4</b>	<b>198,7</b>	<b>211,7</b>	<b>549,7</b>	<b>230,2</b>	<b>189,3</b>	<b>-</b>	<b>313,0</b>	<b>119,8</b>	<b>155,3</b>
<b>VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES</b>												
<b>BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T</b>												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 899,8	26,1	447,3	11 907,5	37 235,1	2 021,9	55 537,8	32,5	-	3,4	1 330,1	504,3
<b>GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM</b>												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	552,0	5,8	97,5	1 781,5	4 942,2	395,2	7 774,2	6,5	-	0,7	264,4	92,8
<b>MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM</b>												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	141,5	224,0	217,9	149,6	132,7	195,4	140,0	200,0	-	200,0	198,8	184,0

4 GUETERVERKEHR 1989

4.10 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES  
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)							MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN, U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
				SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)					
GESAMTVERKEHR														
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	29 460	301	221	17 803	3 162	201	1 250	3 141	197	159	238	24	2 984	
51 - 100	64 038	596	931	6 026	2 144	32 518	4 558	8 352	431	193	3 992	94	4 735	
101 - 150	26 445	793	488	4 385	2 546	1 840	1 508	6 632	925	598	1 742	168	5 309	
151 - 200	20 008	430	280	3 939	1 211	2 237	895	5 136	561	838	878	80	3 803	
201 - 250	12 234	355	294	4 608	1 959	413	236	952	588	600	095	26	1 402	
251 - 300	7 887	112	86	2 080	516	358	1 689	1 695	351	36	139	75	835	
301 - 350	5 656	202	198	1 009	571	235	1 645	490	575	92	170	51	617	
351 - 400	12 462	793	660	411	851	252	2 712	3 537	347	467	507	76	2 508	
401 - 450	13 797	612	445	454	670	397	1 905	3 332	1 314	175	518	203	4 218	
451 - 500	6 369	299	268	467	653	216	1 677	1 313	181	39	568	58	899	
501 - 550	16 031	1 027	936	841	556	5 454	2 068	3 884	366	22	930	65	818	
551 - 600	8 829	900	820	4 189	204	291	271	822	218	66	505	57	1 325	
601 - 650	7 489	725	626	925	123	137	418	2 067	200	162	1 124	91	1 516	
651 - 700	757	151	136	106	41	37	83	151	108	3	29	0	49	
701 - 750	828	58	41	56	55	13	355	8	60	2	112	4	105	
751 - 800	770	65	64	269	49	26	82	24	113	2	49	1	91	
801 - 850	910	135	135	100	34	74	71	93	127	29	49	7	190	
851 - 900	157	11	11	7	17	17	0	0	32	0	57	3	12	
901 - 1000	326	8	8	10	4	11	1	11	17	2	188	4	70	
1001 UND MEHR	321	113	108	38	10	21		20	25		65	6	23	
INSGESAMT	234 775	8 087	6 754	47 704	15 376	44 749	21 422	41 660	6 737	3 484	12 955	1 092	31 506	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	106 275	2 146	1 846	23 290	7 253	15 811	13 271	22 250	2 712	1 565	3 831	358	12 786	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	772,3	7,9	5,3	497,6	60,7	6,1	29,0	87,7	6,4	3,0	6,0	0,6	67,3	
51 - 100	5 000,7	91,3	85,7	468,5	164,3	2 536,2	353,6	632,8	35,8	16,3	318,3	7,7	375,9	
101 - 150	3 280,6	102,0	62,1	554,0	303,3	245,4	189,3	801,4	118,7	74,6	217,6	22,1	652,2	
151 - 200	3 520,3	75,1	49,0	710,8	213,2	394,6	159,8	897,6	95,8	145,2	156,3	13,6	658,3	
201 - 250	2 753,6	82,4	68,5	024,2	443,5	93,3	55,8	214,4	131,4	136,2	250,7	6,0	315,7	
251 - 300	2 164,3	30,9	23,7	570,7	139,7	98,4	474,7	457,4	96,6	10,0	37,5	15,9	228,5	
301 - 350	1 846,8	66,9	65,4	324,0	185,0	76,2	545,5	159,4	186,4	28,7	56,3	16,6	201,7	
351 - 400	4 679,0	302,4	252,5	152,8	317,7	95,0	1 010,4	1 345,1	131,2	170,0	193,4	28,2	932,7	
401 - 450	5 906,6	260,8	189,4	194,2	283,3	171,6	813,2	1 419,1	564,2	75,7	221,9	87,8	1 814,8	
451 - 500	3 003,2	139,5	125,2	220,5	304,8	102,7	790,6	613,7	84,1	17,7	274,4	28,1	427,0	
501 - 550	8 292,2	527,8	480,8	447,0	290,4	2 832,6	1 075,0	1 976,8	191,4	11,2	483,4	33,4	423,2	
551 - 600	4 992,4	505,7	461,1	2 359,9	115,9	165,7	153,2	460,9	122,5	38,4	289,4	31,7	749,0	
601 - 650	4 588,9	446,8	386,2	564,0	76,1	84,4	257,5	261,4	124,3	100,4	686,7	55,6	531,7	
651 - 700	511,2	101,9	91,3	71,7	27,7	24,3	55,5	102,7	73,1	2,2	19,4	0,1	32,7	
701 - 750	597,4	42,4	30,0	40,7	39,5	9,3	255,6	5,8	43,6	1,3	80,8	2,6	75,9	
751 - 800	591,4	49,6	48,4	208,6	37,3	20,3	62,2	18,2	86,8	1,2	37,1	1,0	69,0	
801 - 850	748,7	111,7	111,4	82,4	28,2	60,9	58,2	76,4	104,7	23,3	40,7	5,4	156,8	
851 - 900	136,2	9,2	9,2	6,5	14,7	14,7	0,4	0,4	27,9	0,2	49,5	2,7	10,4	
901 - 1000	304,7	7,2	7,2	9,2	3,6	10,6	0,6	11,0	16,3	1,4	176,0	4,2	64,6	
1001 UND MEHR	350,3	121,8	115,7	47,4	11,1	21,9		20,9	28,0		67,7	6,6	24,9	
INSGESAMT	54 040,6	3 083,3	2 668,3	8 554,7	3 059,9	7 064,4	6 339,6	10 563,0	2 269,3	857,3	3 663,0	374,0	8 212,2	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	25 297,0	902,9	793,9	4 420,4	1 783,8	2 760,6	4 332,3	5 118,2	992,0	416,4	1 357,3	121,4	3 091,5	
MITTLERE TRANSPORTRWEITE IN KM														
INSGESAMT	230,2	381,3	395,0	179,3	199,0	157,9	295,9	253,6	336,9	246,0	282,7	342,3	260,6	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	240,3	420,7	430,1	189,8	245,9	174,6	326,4	230,0	365,8	266,1	354,3	339,1	241,8	

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.10 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES  
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL, SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	MINERAL- ERZGN., BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL, -ERZGN., BENZOL (83)	DUENGE- MITTEL (31-34, 71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- J.FERTIG ZEUG WAREN (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN U.A. HALB J.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	8 962	112	103	4 153	317	60	902	1 600	73	27	31	7	1 679
51 - 100	9 561	131	125	2 356	432	105	1 210	3 944	87	23	36	2	1 233
101 - 150	7 466	44	38	2 634	1 550	168	1 72	1 906	157	99	13	4	718
151 - 200	7 528	169	134	3 083	298	177	183	2 328	108	336	322	35	488
201 - 250	5 210	132	123	1 840	859	212	186	668	399	198	104	10	603
251 - 300	4 371	47	40	905	211	227	1 654	592	232	15	10	7	472
301 - 350	4 095	73	73	510	326	208	1 571	391	304	87	128	51	387
351 - 400	4 482	53	52	341	687	127	2 166	316	99	139	189	6	359
401 - 450	2 540	47	46	102	279	66	946	428	49	127	94	44	357
451 - 500	2 705	38	38	183	485	93	1 168	148	69	2	181	12	328
501 - 550	1 330	27	26	140	56	111	477	98	105	0	185	6	125
551 - 600	698	34	32	101	36	34	156	179	30	-	10	1	117
601 - 650	368	5	5	57	34	9	61	27	42	1	34	1	97
651 - 700	282	10	4	47	34	15	71	13	61	2	16	0	13
701 - 750	652	15	12	35	50	6	353	2	40	-	110	3	34
751 - 800	224	4	4	74	1	16	35	3	43	-	21	1	26
801 - 850	72	6	6	7	2	5	10	10	18	0	5	0	10
851 - 900	69	6	6	4	4	9	-	0	7	0	29	1	8
901 - 1000	118	7	7	2	3	5	-	11	17	2	61	1	9
1001 UND MEHR	189	55	50	17	10	9	-	18	25	-	37	5	13
INSGESAMT	60 861	1 015	924	16 595	5 674	1 663	11 322	12 681	1 964	1 060	1 616	196	7 075
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	53 637	868	784	15 974	5 414	1 480	10 048	10 080	1 734	1 037	1 341	129	5 531

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	226,6	3,5	3,1	108,0	11,9	1,5	22,2	34,7	1,9	0,6	0,9	0,2	41,2
51 - 100	694,8	10,0	9,6	182,5	28,2	7,8	86,8	281,8	6,4	1,9	2,8	0,2	86,5
101 - 150	923,0	5,4	4,6	326,2	176,1	22,0	19,5	252,7	18,5	11,1	1,7	0,6	89,2
151 - 200	1 331,5	30,3	24,3	556,9	50,3	33,3	33,8	403,1	18,9	56,0	57,7	5,8	85,4
201 - 250	1 156,5	30,1	28,2	402,9	182,5	48,5	44,1	151,1	88,7	43,2	22,6	2,2	140,6
251 - 300	1 207,5	12,7	11,0	247,8	58,4	62,5	464,6	160,9	63,8	4,2	2,8	2,0	127,8
301 - 350	1 320,7	23,8	23,7	165,8	104,7	67,2	520,9	127,0	98,7	27,2	42,3	16,6	126,7
351 - 400	1 670,4	19,5	19,1	126,2	255,3	47,9	809,1	117,4	37,5	50,9	69,9	2,9	134,5
401 - 450	1 085,0	19,7	19,0	44,0	115,7	29,0	403,3	184,3	20,4	55,1	41,1	18,9	153,6
451 - 500	1 279,1	18,5	18,4	87,9	225,0	44,5	551,5	71,7	31,5	0,8	86,8	5,6	155,3
501 - 550	698,2	14,1	13,9	71,8	29,5	58,6	253,2	49,8	55,2	0	96,9	3,1	66,0
551 - 600	396,6	19,3	18,3	57,7	20,8	19,9	87,9	100,4	17,5	-	5,9	0,3	66,9
601 - 650	225,7	3,2	3,2	36,1	21,5	5,5	38,5	17,1	26,3	0,5	20,9	0,3	59,8
651 - 700	190,4	6,7	2,5	32,2	23,0	9,8	47,8	8,5	41,0	1,3	11,4	0	8,7
701 - 750	468,9	11,1	9,1	28,1	35,8	4,3	254,2	1,5	28,8	-	79,0	2,2	23,9
751 - 800	172,8	3,3	3,3	57,9	0,8	12,2	26,6	2,3	33,0	-	16,1	0,5	20,1
801 - 850	59,1	4,5	4,5	5,3	1,5	4,1	8,0	7,7	15,1	0,3	3,8	0,1	8,5
851 - 900	60,0	5,4	5,4	3,5	3,6	7,9	-	0,4	6,4	0,2	24,9	1,0	6,7
901 - 1000	110,1	6,6	6,6	2,3	2,7	5,0	-	10,6	15,9	1,4	55,8	1,1	8,6
1001 UND MEHR	207,7	58,8	54,2	23,1	10,8	9,1	-	18,9	27,8	-	38,6	5,8	14,8
INSGESAMT	13 488,5	306,4	281,9	2 566,1	1 358,0	500,5	3 671,9	2 001,8	653,4	254,7	682,0	68,7	1 425,0
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	12 058,9	264,0	242,2	2 449,5	1 267,4	442,1	3 323,1	1 622,5	611,8	250,5	587,9	44,2	1 196,0

MITTLERE TRANSPORTEITE IN KM

INSGESAMT	221,6	301,8	304,9	154,6	239,3	301,0	324,3	157,9	332,8	240,4	422,1	350,3	201,4
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	224,8	304,1	308,8	153,3	234,1	298,7	330,7	161,0	352,8	241,6	438,5	341,7	216,2

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.10 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- MINERAL- BRENN- STOFFE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- ERZGN., DUENGE- MITTEL (31-34, 71,72)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (83)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	MASCHIN. EISEN EL.ERZGN U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	4 126	72	72	1 219	2 743	22	0	-	1	57	10	0	0
51 - 100	70	6	6	11	16	1	6	-	30	-	0	-	1
101 - 150	1 069	113	73	167	173	42	234	0	34	-	65	21	219
151 - 200	164	29	29	5	15	44	-	-	1	1	23	0	45
201 - 250	36	19	19	-	5	-	-	-	-	9	2	1	-
251 - 300	4	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1
301 - 350	9	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2
351 - 400	177	18	18	-	-	4	112	0	2	-	31	6	3
401 - 450	306	12	12	-	47	3	221	-	-	-	13	0	9
451 - 500	69	4	4	-	29	-	37	-	-	-	-	-	-
501 - 550	52	0	0	1	41	-	7	-	-	-	2	-	1
551 - 600	27	2	2	-	-	10	1	-	1	-	13	-	-
601 - 650	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
651 - 700	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
701 - 750	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	46	1	1	1	-	-	44	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
851 - 900	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 166	277	238	1 405	3 075	126	671	1	70	69	162	29	282
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	473	63	62	12	97	12	230	-	10	6	33	5	7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	70,2	1,3	1,3	20,7	46,6	0,4	0	-	0	1,0	0,2	0	0
51 - 100	5,1	0,3	0,3	0,7	1,5	0,1	0,4	-	2,0	-	0	-	0,1
101 - 150	155,1	16,6	10,7	24,5	23,8	6,1	34,4	0	4,7	-	9,6	3,1	32,2
151 - 200	29,4	4,7	4,7	0,9	2,4	8,2	-	-	0,1	0,2	4,3	0	8,5
201 - 250	7,5	3,9	3,9	-	1,1	-	-	-	-	1,9	0,4	0,2	-
251 - 300	1,1	-	-	-	0,3	-	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2
301 - 350	2,9	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	0,1	-	0,7
351 - 400	65,0	6,7	6,7	-	-	1,4	41,0	0,1	0,8	-	11,6	2,3	1,2
401 - 450	131,6	5,3	5,3	-	20,6	1,1	94,7	-	-	-	5,9	0	4,0
451 - 500	33,8	1,7	1,7	-	14,0	-	18,1	-	-	-	-	-	-
501 - 550	27,7	0,1	0,1	0,8	22,0	-	3,8	-	-	-	0,8	-	0,3
551 - 600	15,0	1,0	1,0	-	-	5,7	0,4	-	0,8	-	7,0	-	-
601 - 650	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
651 - 700	2,2	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	0,4	-	-
701 - 750	1,4	1,0	1,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	35,1	1,1	1,1	0,6	-	-	33,5	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
851 - 900	4,3	-	-	-	3,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	589,3	43,6	37,8	48,1	136,6	23,6	230,2	0,1	8,7	3,4	41,5	5,6	47,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	184,4	17,6	17,5	2,0	28,5	6,0	109,5	-	2,5	1,1	14,1	1,6	1,6
MITTLERE TRANSPORTRWEITE IN KM													
INSGESAMT	95,6	157,4	159,1	34,3	44,4	187,1	342,9	234,6	124,1	50,0	256,6	196,2	169,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	389,4	280,2	281,7	170,3	294,4	483,8	475,2	-	258,2	201,4	424,7	337,7	241,6

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.10 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL- ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN EINSCHL. HALB- U.FERTIG WAREN (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN U.A. HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	16 373	117	46	12 431	102	118	348	1 541	122	75	196	17	1 304
51 - 100	54 407	859	800	3 659	1 696	32 411	3 343	4 407	314	170	3 955	92	3 501
101 - 150	17 911	636	378	1 584	822	1 631	1 101	4 726	735	498	1 663	142	4 373
151 - 200	12 315	231	117	851	898	2 016	711	2 808	452	500	533	45	3 270
201 - 250	6 988	205	152	2 768	1 096	201	50	289	189	392	989	16	799
251 - 300	3 512	66	45	1 175	304	131	35	1 103	117	20	130	68	362
301 - 350	1 612	130	125	499	246	27	67	98	271	4	42	0	228
351 - 400	7 802	722	590	70	164	122	433	3 221	246	328	287	64	2 145
401 - 450	10 848	550	387	342	344	286	738	2 903	1 251	48	399	159	3 828
451 - 500	2 742	234	222	253	113	52	323	1 052	83	9	70	34	519
501 - 550	8 775	180	148	694	353	2 482	645	3 419	96	18	317	43	527
551 - 600	4 116	189	179	2 399	73	169	81	270	30	63	499	9	392
601 - 650	2 662	436	387	715	52	106	136	192	89	143	128	11	653
651 - 700	472	141	132	59	7	22	9	138	47	1	12	0	36
701 - 750	174	42	28	17	4	7	2	6	21	2	3	0	71
751 - 800	500	59	58	194	47	11	3	21	71	2	28	1	65
801 - 850	834	130	130	94	31	69	61	84	109	28	42	6	180
851 - 900	81	4	4	3	8	7	-	-	25	-	28	1	4
901 - 1000	202	1	1	7	1	6	1	0	0	-	127	2	57
1001 UND MEHR	133	59	57	22	0	12	-	2	0	-	27	1	10
INSGESAMT	152 458	4 990	3 986	27 835	6 362	39 886	8 087	26 277	4 270	2 303	9 415	710	22 324
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	49 143	1 097	897	7 117	1 724	13 580	2 803	11 747	945	516	2 357	218	7 040
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	475,5	3,2	0,9	368,8	2,1	4,2	6,8	53,0	4,5	1,5	4,9	0,4	26,1
51 - 100	4 300,8	80,9	75,8	285,4	134,6	2 528,3	266,4	351,0	27,4	14,5	315,5	7,5	289,4
101 - 150	2 202,5	80,0	45,8	203,3	103,3	217,3	135,4	548,6	95,5	63,6	206,4	18,4	530,8
151 - 200	2 159,5	40,1	20,0	153,0	160,5	353,0	126,0	494,6	76,8	89,0	94,3	7,8	564,4
201 - 250	1 589,5	48,3	36,4	621,3	260,0	44,8	11,7	63,3	42,6	91,1	227,6	3,6	175,1
251 - 300	955,8	18,2	12,7	322,9	80,9	36,0	10,2	296,4	32,6	5,4	34,7	17,9	100,6
301 - 350	523,2	43,2	41,7	158,2	80,3	9,1	22,5	32,4	87,7	1,5	13,9	0,1	74,2
351 - 400	2 943,4	276,2	226,6	26,6	62,5	45,8	160,3	1 227,6	92,9	119,1	111,9	23,6	796,8
401 - 450	4 645,1	234,9	165,1	145,9	147,0	122,9	315,3	1 234,7	537,8	20,6	170,0	68,8	1 647,1
451 - 500	1 279,9	108,7	103,3	118,1	53,4	24,7	147,8	486,2	38,9	4,2	33,4	16,6	247,9
501 - 550	4 564,4	94,3	77,6	371,2	184,8	1 312,2	338,7	1 739,9	52,1	9,5	167,6	21,9	272,3
551 - 600	2 358,7	109,4	103,2	1 372,4	42,3	96,4	46,4	152,6	17,4	36,8	252,5	5,3	227,2
601 - 650	1 643,3	270,5	240,6	434,5	32,3	65,2	84,8	118,8	56,2	88,8	79,7	7,0	405,6
651 - 700	318,6	95,2	88,9	39,5	4,6	14,5	5,9	94,1	32,1	0,9	7,6	0,1	24,0
701 - 750	126,9	30,3	19,9	12,6	3,2	5,0	1,4	4,3	14,8	1,3	1,8	0,2	52,0
751 - 800	383,5	45,2	44,0	150,1	36,5	8,1	2,1	15,9	53,9	1,2	21,0	0,5	48,9
801 - 850	686,4	107,2	106,8	77,0	25,7	56,8	50,2	68,7	89,6	23,0	34,7	5,3	148,3
851 - 900	70,3	3,8	3,8	3,0	7,3	6,2	-	-	21,5	-	24,4	0,7	3,4
901 - 1000	188,2	0,6	0,6	7,0	0,9	5,6	0,6	0,4	0,4	-	119,0	1,9	51,8
1001 UND MEHR	142,6	63,1	61,5	24,3	0,3	12,8	-	2,1	0,2	-	29,0	0,8	10,0
INSGESAMT	31 557,9	1 753,4	1 476,6	4 895,2	1 422,7	4 968,8	1 732,4	6 984,6	1 374,8	572,0	1 949,9	208,3	5 695,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	11 955,3	557,5	479,4	1 864,5	478,8	1 934,5	801,8	3 243,4	364,8	161,0	702,3	71,9	1 774,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	207,0	351,4	370,5	175,9	223,6	124,6	214,2	265,8	322,0	248,3	207,1	293,4	255,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	243,3	508,4	534,4	262,0	277,7	142,4	286,1	276,1	386,1	312,1	298,0	330,1	262,1

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES  
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL- ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	DUENGE- MITTEL (71,72)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. U.AE. ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN METALL- U.A. HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
401 - 450	104	2	-	10	-	43	-	0	14	-	11	0	23
451 - 500	854	29	4	31	26	71	150	114	30	28	318	12	52
501 - 550	5 874	821	762	6	106	2 861	938	366	164	3	426	16	165
551 - 600	3 989	675	607	1 669	95	78	33	373	156	3	43	47	817
601 - 650	4 459	284	234	153	37	23	220	1 848	69	18	962	79	764
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
851 - 900	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0
901 - 1000	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15 290	1 804	1 607	1 870	285	3 075	1 341	2 702	433	53	1 763	158	1 827
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 022	119	103	188	18	739	190	423	24	7	101	6	208
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
401 - 450	44,9	0,9	-	4,3	-	18,6	-	0,1	6,0	-	4,8	0	10,2
451 - 500	410,3	10,5	1,8	14,4	12,4	33,6	73,3	55,8	13,6	12,7	154,2	6,0	23,8
501 - 550	3 001,9	419,4	389,2	3,2	54,1	1 461,9	479,2	187,2	84,0	1,7	218,1	8,5	84,6
551 - 600	2 222,0	376,0	338,6	929,8	52,8	43,7	18,4	207,9	86,9	1,6	24,0	26,0	454,9
601 - 650	2 715,2	173,0	142,4	93,4	22,4	13,7	134,2	1 125,5	41,9	11,1	586,0	48,4	465,6
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	2,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,1	-	-
851 - 900	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1	0,3
901 - 1000	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	4,1
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8 404,9	979,8	872,0	1 045,2	142,6	1 571,5	705,2	1 576,5	232,4	27,2	989,6	91,3	1 043,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 098,3	63,9	54,9	104,4	9,2	378,1	97,9	252,3	13,0	3,8	53,0	3,8	118,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	549,7	543,0	542,8	559,0	538,7	511,0	525,9	583,6	536,6	517,0	561,2	579,1	571,2
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	543,2	537,6	534,9	555,1	520,5	511,8	515,3	596,6	540,1	565,6	527,3	595,8	571,6

4 GUETERVERKEHR 1989

4.11 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL		DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL, -ERZGN., BENZOL (83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, BLASMAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
		(00-03, 06, 11-16)	(04)											
GESAMTVERKEHR														
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T														
1 - 50	9 284	117	107	4 168	375	65	885	1 849	74	29	35	7	1 680	
51 - 100	10 557	107	102	2 716	441	102	969	4 876	83	3	27	2	1 231	
101 - 150	8 994	77	66	3 360	1 580	165	170	1 966	159	56	20	7	1 433	
151 - 200	20 719	228	162	13 691	409	168	179	4 315	150	398	377	19	845	
201 - 250	59 091	681	636	7 699	4 572	32 273	3 077	3 808	584	633	2 061	85	3 620	
251 - 300	16 565	311	229	2 834	792	1 483	2 601	2 738	609	587	1 206	50	3 355	
301 - 350	19 948	221	161	3 305	1 591	2 545	2 087	3 893	606	415	1 942	93	3 252	
351 - 400	13 816	927	762	1 610	2 094	790	2 929	1 337	433	265	1 134	50	2 248	
401 - 450	7 517	509	425	417	693	272	1 180	1 657	329	145	718	85	1 514	
451 - 500	6 221	359	333	467	741	318	1 472	722	238	36	786	58	1 025	
501 - 550	8 616	489	395	482	435	220	917	3 256	237	346	362	68	1 804	
551 - 600	9 560	321	245	366	371	204	1 548	2 632	551	37	463	128	2 939	
601 - 650	6 202	180	127	267	164	121	892	2 738	334	48	313	65	1 081	
651 - 700	14 670	754	535	1 575	482	5 347	1 135	1 731	1 082	30	417	166	1 951	
701 - 750	7 244	1 104	1 009	2 802	243	179	638	401	264	121	734	16	742	
751 - 800	4 376	251	196	736	70	176	226	1 454	148	139	448	25	702	
801 - 850	5 219	545	467	517	113	106	339	1 485	294	35	527	58	1 199	
851 - 900	1 152	185	161	251	56	28	8	132	78	60	152	3	198	
901 - 1000	3 266	339	317	333	68	94	147	638	269	34	816	56	472	
1001 UND MEHR	1 757	382	318	109	85	91	24	34	217	128	419	51	217	
INSGESAMT	234 775	8 087	6 754	47 704	15 376	44 749	21 422	41 660	6 737	3 484	12 955	1 092	31 508	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	105 275	2 146	1 846	23 290	7 253	15 811	13 271	22 250	2 712	1 565	3 831	358	12 786	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	229,6	3,5	3,1	107,8	13,0	1,6	21,9	36,9	1,9	0,6	0,9	0,2	41,2
51 - 100	762,2	8,4	6,0	208,1	28,9	7,5	72,3	342,2	6,0	0,2	2,1	0,1	86,3
101 - 150	1 133,7	9,7	8,3	420,6	180,3	21,9	19,3	262,5	18,8	6,6	2,6	0,9	190,5
151 - 200	3 637,4	40,7	29,6	2 413,0	72,7	31,9	33,2	741,7	26,6	56,4	68,7	3,2	149,3
201 - 250	13 015,9	157,4	147,1	1 712,6	996,1	7 002,0	689,1	869,8	131,6	144,5	465,3	19,4	828,2
251 - 300	4 550,9	84,4	62,0	787,1	220,0	413,3	725,3	743,9	166,1	161,1	334,1	13,6	901,9
301 - 350	6 460,0	73,1	53,4	1 048,8	510,7	818,2	690,0	1 271,6	196,7	131,3	636,6	30,9	1 052,2
351 - 400	5 192,8	351,7	288,8	610,3	796,8	295,0	1 086,0	489,4	162,6	97,0	424,9	19,0	850,1
401 - 450	3 175,0	218,3	182,8	173,3	288,1	116,8	500,0	692,1	138,9	62,7	305,8	35,8	642,2
451 - 500	2 960,9	169,2	156,5	221,1	345,4	152,7	699,9	347,3	112,5	17,5	383,6	26,8	484,4
501 - 550	4 489,8	254,9	207,2	255,1	229,5	116,1	479,2	1 705,4	125,0	175,3	190,0	34,8	924,5
551 - 600	5 481,1	182,5	138,6	210,1	212,2	118,3	890,5	1 512,1	313,3	21,1	268,6	73,3	1 679,2
601 - 650	3 918,9	114,0	80,5	167,6	104,7	76,5	567,9	1 737,6	204,5	30,2	197,5	41,3	677,1
651 - 700	10 010,7	513,2	366,2	1 088,0	328,0	3 650,9	778,5	1 172,3	735,6	20,6	282,2	112,2	1 329,4
701 - 750	5 197,9	780,3	712,2	2 016,5	175,2	127,9	455,7	289,1	188,3	88,6	533,7	12,1	530,6
751 - 800	3 364,4	194,0	151,2	561,5	54,4	135,8	173,9	1 114,0	114,7	106,2	353,0	19,2	537,7
801 - 850	4 242,5	446,6	383,2	426,9	92,1	86,3	274,5	1 198,2	242,8	29,1	426,8	46,9	972,3
851 - 900	1 012,0	163,0	142,0	220,3	49,4	25,0	6,6	117,0	69,0	52,7	132,8	2,8	173,3
901 - 1000	3 055,3	316,9	296,5	313,0	64,4	89,1	139,7	589,2	254,3	32,5	759,8	51,9	444,5
1001 UND MEHR	2 253,5	447,5	343,9	144,2	93,1	104,5	26,8	39,7	293,5	214,4	513,5	82,4	294,0
INSGESAMT	84 143,9	4 529,2	3 761,1	13 106,0	4 854,8	13 391,1	8 330,3	15 281,7	3 502,8	1 448,7	6 283,4	626,8	12 788,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	33 071,2	1 110,0	958,1	4 845,9	2 041,1	4 812,9	5 010,2	7 071,7	1 209,7	513,1	1 890,7	172,2	4 393,8

MITTLERE TRANSPORTRWEITE IN KM

INSGESAMT	358,4	560,0	556,8	274,7	315,7	299,2	388,9	366,8	520,0	415,8	485,0	573,8	405,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	314,1	517,2	519,0	208,1	281,4	304,4	377,5	317,8	446,0	327,9	493,5	481,1	343,6



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.11 BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL- ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A.E. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN U. A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFORDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	8 893	111	101	4 104	317	60	885	1 600	73	27	31	7	1 678
51 - 100	8 919	105	100	2 080	431	102	931	3 935	83	1	26	2	1 223
101 - 150	7 305	96	29	2 564	1 549	156	168	1 904	156	44	13	4	713
151 - 200	6 949	167	133	3 128	296	154	175	1 871	107	335	282	19	416
201 - 250	5 290	145	137	1 800	855	212	410	588	402	200	102	6	571
251 - 300	4 574	67	60	968	206	229	1 710	591	234	72	20	7	470
301 - 350	4 843	71	70	758	329	230	1 592	825	299	70	153	64	451
351 - 400	4 181	53	52	392	685	139	1 707	422	98	137	188	7	353
401 - 450	2 514	47	46	106	279	53	916	428	49	129	91	48	369
451 - 500	2 382	38	38	182	479	93	914	151	68	10	169	11	267
501 - 550	1 310	32	31	132	57	113	470	98	111	20	145	6	127
551 - 600	1 218	32	31	101	40	35	618	179	30	9	20	2	152
601 - 650	687	5	5	54	39	19	346	27	42	1	44	1	110
651 - 700	355	9	3	72	35	15	72	10	58	2	32	0	49
701 - 750	690	16	13	39	50	6	361	9	32	0	141	3	32
751 - 800	240	5	5	74	2	17	37	3	43	-	27	-	31
801 - 850	93	6	6	8	1	7	10	10	18	-	4	0	29
851 - 900	79	3	3	10	10	9	0	2	10	0	27	1	8
901 - 1000	84	8	8	5	3	4	-	11	26	1	16	2	8
1001 UND MEHR	252	58	54	17	11	10	-	18	26	1	86	5	19
INSGESAMT	60 861	1 015	924	16 595	5 674	1 663	11 322	12 681	1 964	1 060	1 616	196	7 075
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	53 637	868	784	15 974	5 414	1 480	10 048	10 080	1 734	1 037	1 341	129	5 531
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	224,4	3,4	3,1	106,1	11,9	1,5	21,9	34,7	1,9	0,6	0,9	0,2	41,2
51 - 100	651,6	8,3	7,8	162,5	28,1	7,5	70,0	281,2	6,0	0,1	2,1	0,1	85,8
101 - 150	904,7	4,5	3,6	316,3	176,3	20,5	19,0	253,6	18,4	5,2	1,7	0,6	88,7
151 - 200	1 235,6	30,0	24,2	563,7	50,3	29,6	32,3	327,8	18,7	55,8	50,8	3,1	73,6
201 - 250	1 183,4	33,3	31,4	395,9	181,8	48,4	99,0	135,0	89,5	43,6	22,1	1,3	133,5
251 - 300	1 265,2	18,3	16,6	266,6	57,3	63,1	479,4	160,8	64,2	21,0	5,4	2,1	127,1
301 - 350	1 596,8	23,4	22,9	245,9	106,1	74,7	528,3	277,9	97,1	21,7	51,3	21,3	149,2
351 - 400	1 554,6	19,6	19,2	146,0	254,5	52,3	631,5	158,9	36,9	50,0	69,4	2,8	132,8
401 - 450	1 074,5	19,7	19,0	45,4	115,8	23,4	390,4	184,3	20,4	56,1	39,8	20,5	158,8
451 - 500	1 129,5	18,5	18,4	87,2	222,5	44,4	434,0	73,1	31,7	4,5	81,2	5,4	127,0
501 - 550	688,8	16,8	16,6	68,6	30,1	59,3	249,4	49,8	58,4	10,5	75,6	3,3	66,8
551 - 600	695,1	18,3	17,3	57,5	23,1	20,4	353,4	100,7	17,4	5,3	11,6	0,8	86,5
601 - 650	434,4	3,0	3,0	34,1	24,9	11,7	220,6	17,1	26,4	0,5	26,7	0,7	68,7
651 - 700	239,2	6,2	2,0	48,4	23,4	10,0	48,6	7,0	39,0	1,3	21,8	0,2	33,4
701 - 750	497,0	11,5	9,5	28,6	36,3	4,3	259,8	6,3	23,3	0	101,7	2,3	22,9
751 - 800	185,5	3,9	3,9	57,9	1,6	13,3	28,4	2,3	33,1	-	21,0	-	24,0
801 - 850	75,6	5,1	5,1	6,7	0,9	5,6	8,0	7,7	14,4	-	3,2	0,1	23,8
851 - 900	69,4	2,5	2,5	8,4	8,8	7,9	0,2	1,5	8,7	0,2	23,5	1,0	6,7
901 - 1000	79,1	7,9	7,9	5,0	2,7	4,0	-	10,6	24,4	0,8	14,6	1,8	7,4
1001 UND MEHR	280,2	62,9	58,4	24,1	11,5	11,1	-	18,9	29,4	1,3	92,8	5,9	22,3
INSGESAMT	14 064,6	317,1	292,4	2 674,9	1 367,7	513,1	3 874,4	2 109,2	659,4	278,4	716,9	73,3	1 480,1
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	12 610,9	274,3	252,2	2 544,4	1 276,1	454,6	3 522,2	1 728,5	617,1	274,2	622,2	48,8	1 248,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	231,1	312,3	316,3	161,2	241,0	308,6	342,2	166,3	335,8	262,8	443,7	373,7	209,2
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	235,1	315,9	321,6	159,3	235,7	307,1	350,5	171,5	355,9	264,5	464,1	377,1	225,7

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB  
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	DAR.		GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)						MINERAL.		MASCHIN.		UEBRIGE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN EL.ERZGN U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96,97)	MASCHIN. EL.ERZGN U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)		

## VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

## BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	50	1	1	47	1	-	-	-	-	0	-	-	0
51 - 100	1	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	4 075	71	71	1 172	2 741	22	-	-	1	56	10	0	0
251 - 300	48	6	6	10	1	-	6	-	25	-	-	-	1
301 - 350	53	1	1	-	40	1	-	-	7	-	-	2	1
351 - 400	1 186	135	95	168	156	85	234	0	33	4	88	19	263
401 - 450	32	10	10	5	8	-	-	-	7	2	0	0	1
451 - 500	21	15	15	-	5	-	-	-	1	-	1	-	-
501 - 550	9	0	0	-	-	-	7	-	1	1	0	-	1
551 - 600	180	18	18	-	-	4	115	0	-	-	31	6	5
601 - 650	285	11	11	-	47	2	218	-	2	-	3	0	1
651 - 700	34	4	4	-	11	1	-	-	-	-	10	-	8
701 - 750	107	1	1	1	59	-	44	-	-	-	2	-	1
751 - 800	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	26	-	-	-	-	10	1	-	1	-	13	-	1
851 - 900	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	45	3	3	1	-	-	41	-	-	-	1	-	-
1001 UND MEHR	12	-	-	-	4	1	6	-	-	-	1	-	-
INSGESAMT	6 166	277	238	1 405	3 075	126	671	1	70	69	162	29	282
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	473	63	62	12	97	12	230	-	10	6	33	5	7

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	1,3	0	0	1,3	0	-	-	-	-	0	-	-	0
51 - 100	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	884,3	15,5	15,5	254,4	594,7	4,9	-	-	0,2	12,2	2,2	0	0,1
251 - 300	13,0	1,5	1,5	2,8	0,2	-	1,6	-	6,7	-	-	-	0,2
301 - 350	17,2	0,5	0,5	-	13,0	0,3	-	-	2,3	-	-	0,8	0,3
351 - 400	468,7	52,9	37,2	66,6	60,8	34,0	93,0	0,1	12,8	1,5	35,0	7,5	104,4
401 - 450	13,5	4,1	4,1	1,9	3,4	-	-	-	2,9	0,9	0	0	0,3
451 - 500	9,9	6,7	6,7	-	2,6	-	-	-	0,3	-	0,4	-	-
501 - 550	4,7	0,2	0,2	-	-	-	3,4	-	0,4	0,3	0,1	-	0,3
551 - 600	103,9	10,4	10,4	-	-	2,1	66,4	0,1	-	-	18,1	3,7	3,1
601 - 650	182,2	7,4	7,4	-	30,5	1,2	139,2	-	1,2	-	1,9	0	0,9
651 - 700	22,6	2,7	2,7	-	7,7	0,4	-	-	-	-	6,8	-	5,0
701 - 750	77,1	0,5	0,5	1,1	42,9	-	31,1	-	-	-	1,2	-	0,4
751 - 800	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	21,1	-	-	-	-	8,3	0,6	-	1,1	-	10,2	-	0,9
851 - 900	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	43,0	2,6	2,6	0,7	-	-	39,1	-	-	-	0,5	-	-
1001 UND MEHR	12,8	-	-	-	4,7	0,7	6,0	-	-	-	1,5	-	-
INSGESAMT	1 877,5	106,2	90,4	328,9	761,1	51,9	380,5	0,3	24,7	17,2	78,5	12,4	115,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	287,7	31,5	31,2	4,6	50,0	9,0	158,3	-	4,7	2,3	21,5	2,6	3,2

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	304,5	382,9	380,6	234,1	247,5	411,9	566,8	469,6	354,2	250,0	485,2	432,8	410,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	607,7	503,2	504,4	391,3	516,9	726,4	686,9	-	497,2	409,4	650,7	554,1	472,1

4 GUETERVERKEHR 1989

4.11 BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GUETER	NACHRUHGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 05, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (51)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	MINERAL- ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN EL. U.A. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. ERZGN. METALL- U.A. FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	341	5	5	17	57	5	0	249	1	1	4	0	2
51 - 100	1 637	2	2	636	11	0	37	941	0	1	1	8	8
101 - 150	1 685	42	37	796	31	9	2	62	2	11	7	2	719
151 - 200	13 770	61	29	10 564	113	13	4	2 443	43	3	95	0	429
201 - 250	49 727	464	428	4 726	976	32 039	2 667	3 219	182	377	949	79	3 049
251 - 300	11 943	239	163	1 855	585	1 254	886	2 147	350	515	1 186	42	2 884
301 - 350	15 052	148	90	2 547	1 222	2 315	495	3 068	299	344	1 789	27	2 799
351 - 400	8 450	739	615	1 050	1 253	565	987	916	302	124	857	24	1 633
401 - 450	4 971	452	370	306	405	219	264	1 229	280	9	625	37	1 144
451 - 500	3 818	306	280	285	256	226	558	571	170	26	617	46	757
501 - 550	7 293	455	362	348	379	108	440	3 158	125	326	217	62	1 677
551 - 600	8 137	270	196	264	331	166	815	2 452	521	28	396	116	2 779
601 - 650	4 836	159	107	202	64	57	211	2 606	290	46	188	55	955
651 - 700	8 873	405	231	1 269	313	2 432	318	1 303	908	25	285	131	486
701 - 750	3 778	244	200	1 595	116	169	78	353	182	119	372	10	541
751 - 800	3 404	229	189	658	68	153	180	1 088	98	139	120	19	652
801 - 850	879	99	98	186	25	30	30	187	85	17	106	6	108
851 - 900	1 044	183	159	242	45	17	7	131	62	59	124	2	171
901 - 1000	1 513	174	164	203	52	71	93	146	188	32	181	11	360
1001 UND MEHR	1 307	315	262	86	61	36	16	9	182	100	296	41	164
INSGESAMT	152 458	4 990	3 986	27 835	6 362	39 886	8 087	26 277	4 270	2 303	9 415	710	22 324
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	49 143	1 097	897	7 117	1 724	13 580	2 803	11 747	945	516	2 357	218	7 040
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	3,9	0,1	0,1	0,4	1,0	0,1	0	2,1	0	0,1	0,1	0	0
51 - 100	110,5	0,1	0,1	45,6	0,8	0	2,4	60,9	0	0,1	0,1	0,5	0,5
101 - 150	229,1	5,2	4,7	104,4	4,0	1,4	0,3	8,9	0,3	1,4	1,0	0,3	101,8
151 - 200	2 401,7	10,7	5,5	1 849,3	22,4	2,4	0,9	413,9	7,8	0,7	17,9	0,1	75,7
201 - 250	10 948,2	108,6	100,3	1 062,3	219,5	6 948,7	590,1	734,8	41,9	86,7	441,0	18,1	694,6
251 - 300	3 272,8	64,6	43,9	517,7	162,5	350,2	244,4	583,2	95,2	140,1	328,7	11,5	774,5
301 - 350	4 846,1	49,2	30,0	802,8	391,6	743,2	161,7	993,7	97,4	109,6	585,3	8,7	902,7
351 - 400	3 169,5	279,2	232,5	397,7	481,5	208,7	361,5	340,4	112,5	45,6	320,5	8,2	612,9
401 - 450	2 087,0	194,6	159,7	126,0	168,9	93,4	109,6	507,8	118,5	3,7	266,1	15,3	483,2
451 - 500	1 820,9	144,0	131,5	134,0	120,4	108,3	265,9	274,1	80,8	12,7	302,4	21,0	357,4
501 - 550	3 794,5	237,0	189,5	185,8	199,4	56,8	226,4	1 655,6	66,2	164,5	114,2	31,5	857,0
551 - 600	4 667,9	153,3	110,5	152,1	189,1	95,7	470,7	1 411,2	295,9	15,8	229,5	66,7	1 588,0
601 - 650	3 053,4	100,7	67,8	126,7	40,7	361,4	134,0	1 653,8	177,0	29,4	119,1	34,9	600,6
651 - 700	5 992,0	271,2	154,6	877,3	211,3	625,3	212,5	876,0	615,8	16,6	191,7	87,6	1 006,7
701 - 750	2 739,7	176,0	144,3	1 166,5	83,0	121,0	55,2	255,2	129,7	87,4	269,3	7,3	389,1
751 - 800	2 597,7	176,3	145,4	501,3	52,7	117,9	138,3	823,1	75,9	106,2	92,7	14,3	499,0
801 - 850	724,4	82,5	80,9	153,8	20,8	24,8	25,1	153,0	70,2	14,1	86,5	4,6	89,2
851 - 900	916,4	160,6	139,6	211,9	39,9	15,0	6,4	115,5	54,4	52,5	108,7	1,8	149,7
901 - 1000	1 430,6	163,6	154,0	190,4	48,9	68,1	88,5	138,7	178,9	30,8	170,6	10,6	341,3
1001 UND MEHR	1 743,3	374,1	282,8	113,3	66,5	42,5	18,3	12,4	253,4	181,5	378,2	71,2	232,1
INSGESAMT	66 549,7	2 751,6	2 177,5	8 719,3	2 525,310	659,8	3 112,011	014,3	2 472,2	1 101,2	4 023,5	414,3	9 756,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	18 679,0	717,5	600,2	2 161,0	702,5	3 835,4	1 196,1	4 998,4	569,8	231,5	1 168,8	115,7	2 982,3
MITTLERE TRANSPDRTHEITE IN KM													
INSGESAMT	370,9	551,4	546,3	313,3	397,0	267,3	384,8	419,2	579,0	478,1	427,4	583,7	437,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	380,1	654,3	669,0	303,7	407,4	282,4	426,8	425,5	603,2	448,8	495,9	531,2	423,6

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	MINERAL- ERZGN., BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN U.A. HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	4	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
551 - 600	25	1	1	1	-	-	-	-	-	-	16	4	3
601 - 650	394	5	4	11	13	43	117	106	-	0	79	9	11
651 - 700	5 409	335	298	234	123	2 900	745	418	117	4	89	35	408
701 - 750	2 670	844	795	1 167	19	4	155	39	50	2	219	3	168
751 - 800	730	16	1	3	-	6	9	363	7	-	301	6	19
801 - 850	4 221	440	363	323	87	58	298	1 289	190	19	405	52	1 060
851 - 900	29	-	-	-	-	2	-	-	7	-	1	0	19
901 - 1000	1 624	154	142	124	14	19	13	481	54	1	618	43	103
1001 UND MEHR	186	9	2	6	9	44	2	7	8	27	35	5	35
INSGESAMT	15 290	1 804	1 607	1 870	265	3 075	1 341	2 702	433	53	1 763	158	1 827
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 022	119	103	188	18	739	190	423	24	7	101	6	208
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	1,8	0,9	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
551 - 600	14,2	0,5	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	9,4	2,1	1,6
601 - 650	248,9	2,9	2,3	6,8	8,5	27,1	74,1	66,7	-	0,3	49,9	5,6	6,9
651 - 700	3 756,8	233,1	206,9	162,3	85,5	2 015,2	517,3	289,3	80,8	2,7	61,8	24,5	284,2
701 - 750	1 884,1	592,4	557,9	820,3	13,0	2,6	109,5	27,6	35,3	1,3	161,5	2,5	118,2
751 - 800	579,7	12,4	0,5	2,2	-	4,7	7,1	288,6	5,8	-	239,4	4,9	14,7
801 - 850	3 421,3	358,9	297,1	266,4	70,4	47,6	240,8	1 037,6	157,0	15,1	326,9	42,2	858,4
851 - 900	25,5	-	-	-	-	2,1	-	-	5,9	-	0,6	0	16,9
901 - 1000	1 502,5	142,8	132,0	116,8	12,8	17,0	12,1	439,9	51,0	0,9	574,0	39,5	95,8
1001 UND MEHR	217,2	10,4	2,7	6,8	10,4	50,1	2,5	8,4	10,8	31,6	41,0	5,3	39,7
INSGESAMT	11 652,2	1 354,3	1 200,7	1 382,9	200,7	2 166,3	963,5	2 158,0	346,5	51,9	1 464,5	126,7	1 436,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 493,5	86,7	74,6	135,9	12,4	513,9	133,5	344,7	18,0	5,1	78,2	5,3	159,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	762,1	750,5	747,4	739,6	758,3	704,5	718,6	798,8	800,1	988,2	830,5	803,7	786,5
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	738,7	729,2	726,0	722,5	705,4	695,7	703,0	815,2	744,7	754,5	777,7	831,4	768,2

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR		
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
01 GETREIDE															
02 KARTOFFELN															
011	FLENSBURG	2,6	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	43,4	-	-	31,2	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	2,0	-	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	8,2	1,0	17,2	46,6	4,0	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	17,9	-	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG															
020	HAMBURG	32,1	41,0	11,1	180,3	32,4	60,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	17,6	-	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	10,4	4,5	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	6,1	-	17,6	2,8	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	35,8	3,8	11,3	102,7	0,7	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	1,0	-	-	2,8	0,7	89,6	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	2,8	-	-	0,4	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	83,9	-	51,5	30,3	7,2	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	30,8	-	27,6	6,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	106,7	-	225,9	12,5	5,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN															
061	BREMEN	48,2	-	2,9	124,0	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN															
071	MUENSTER	2,4	-	18,3	3,5	-	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	5,6	-	8,1	6,7	-	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	7,1	0,8	54,8	24,3	-	83,1	-	-	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	6,2	0,5	22,7	134,0	15,4	157,5	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	0,1	-	58,0	3,4	-	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,1	-	44,8	37,1	12,4	141,3	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	13,5	-	240,7	57,2	-	760,8	-	-	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	12,4	-	63,6	5,1	0,7	112,4	-	-	-	-	-	-	-	0
101	BIELEFELD	33,3	14,1	8,1	0,8	4,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	16,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN															
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	HAPBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GI ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	27,1	-	138,5	6,3	1,3	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0,9	-	3,3	5,7	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ															
131	MONTABAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	12,9	-	98,7	20,2	1,8	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	17,6	-	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	27,3	-	69,2	13,6	-	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	2,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUHDIGSHAFEN	2,2	-	7,3	1,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG															
151	MANNHEIM	23,7	0,8	39,0	40,3	0,6	84,2	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	12,0	-	7,9	1,2	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRUNN	28,1	-	59,7	3,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTART	25,2	-	72,4	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	81,5	-	80,9	0,9	-	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,6	-	-	0,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN															
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	39,5	-	312,2	7,5	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	2,4	-	55,5	4,1	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	1,2	-	49,1	0,5	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	13,9	-	123,5	0,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND															
211	SAARLAND	2,8	-	1,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN															
221	BERLIN (WEST)	48,0	4,7	0,7	1,5	65,5	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		924,5	71,1	2074,2	924,5	166,5	1911,6	-	-	-	-	-	-	-	0









4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG						
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			12	GETRAENKE			13	AND.GENUSSMITTEL	U.A			
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	0	6,7	-	5,7	0,6	-	0,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	1,2	-	-	-	0,6	-	1,0	5,5	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MESEL	-	-	0,5	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,4
081	DUISBURG	-	-	0,8	20,1	-	-	0,8	-	2,7	-	-	0
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	0,1	-	-	-	-	-	12,6	-	-	5,6
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0	-	-	0
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	2,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	20,1	-	4,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	70,4	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,7	-	-	-	0,6	-	0,3	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,9	-	-	-	0	-	0,1	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,8	-	-	0,1	-	-	0,3	-	-	1,0
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	6,2	-	-	17,3	-	-	-
192	AMBERG/HEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	-	-	1,7	-	-	11,2
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
	INSGESAMT	20,1	-	84,3	20,1	-	8,9	7,3	-	46,2	7,3	-	27,6

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		14 FLEISCH, EIER, MILCH						16 GETREIDE U. AE. ERZGEN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	1,8	39,7	2,4	3,7	-	-	58,7
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	5,7
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	14,1	-	3,1	-	0,8	-	32,5
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	17,1
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	6,6	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	0,7	-	63,9	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	0,3	-	0,8
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN	-	-	-	-	-	8,4	-	6,5	19,6	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	3,1	-	-	11,6
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	7,3	0,2	-	-	4,6
081	DUISBURG	-	-	0,1	-	-	0	-	7,2	-	-	-	11,1
082	ESSEN	-	-	-	-	-	1,4	-	38,4	0,5	-	-	3,4
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	25,5	-	-	-	0,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	28,7	0,3	-	-	35,4
093	KREFELD	-	-	-	-	0,2	0,9	-	26,1	-	-	-	9,7
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	-	-	-	-	-	0,5	-	26,5	-	-	-	0,1
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	3,7
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	1,0	-	0,7	-	-	-	-	5,7	-	-	-	1,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	2,8	-	11,9	1,0	-	-	1,2
RHEINLAND-PFALZ													
131	MONTEBAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	0	1,6	-	18,0	0,3	-	3,9
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	-	6,9	-	9,2	1,7	-	18,8
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	5,1	-	-	0,5
BADEN-WÜRTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	0,8	-	0,8	1,4	-	8,5	0,4	-	-	14,4
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	0	1,0	-	8,4	-	-	-	0,5
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5	1,4	-	-	5,1
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	2,8
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0	1,0	-	1,1	-	2,6	0,8	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,4	-	-	6,6
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	2,0	-	4,6	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	38,5
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,5
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN													
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1,0	-	2,4	1,0	-	1,5	51,2	39,7	319,7	51,2	-	301,6



4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)
21 STEINKOHLE, -BRIKETS												
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	1,8	-	-	33,7	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	6,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
020	HAMBURG	136,0	-	13,5	120,2	0,5	2,9	-	-	-	2,0	-
NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	0,2	-
033	VERDEN	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,4	-	-	437,0	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	157,1	-	-	6,6	-	-	-	-	1,8	0,5	1,0
043	OSNABRUECK	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,7	-	0,2	0,6	-	-	-	-	53,4	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	289,6	-	18,0	1479,8	-	134,7	1,1	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,6	-	0,7	528,4	-	211,4	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	2,5	16,9	-	6,9	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	437,9	-	-	-	-	3,6	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	61,9	-	106,5	164,7	-	49,7	-	-	-	-	-
072	WESEL	290,8	-	68,0	1,5	-	69,8	1,2	-	-	4,4	1,2
081	DUISBURG	2959,1	43,6	2224,9	240,2	23,7	361,2	1,1	-	0,6	5,2	65,2
082	ESSEN	4748,8	0,8	424,3	116,4	-	178,6	2,9	-	-	-	1,9
083	DORTMUND	1030,3	32,2	451,2	331,5	69,6	406,2	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
093	KREFELD	645,9	-	227,5	2,2	-	18,9	0,4	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	106,2	-	174,7	324,6	40,2	23,8	27,2	-	10,1	-	-
101	BIELEFELD	0,4	-	-	22,5	-	1,4	-	-	0,2	-	-
102	PADERBORN	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	2,3	-	1,9	657,7	-	28,4	-	-	2,9	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	71,3	-	8,0	-	-	0,8	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTAUBAU	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	10,2	-	20,2	2,5	-	3,1	-	-	0,4	-	-
133	TRIER	1,3	-	1,5	71,2	-	2,3	-	-	-	-	-
141	MAINZ	1,0	-	0,3	516,5	-	169,2	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	211,0	-	2,8	579,7	-	19,0	-	-	7,9	44,1	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	34,6	-	4,4	532,8	-	178,8	3,5	-	1,3	-	-
152	KARLSRUHE	206,3	-	0,8	758,9	-	144,4	4,4	-	3,9	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0,1	-	-	968,3	-	45,9	-	-	3,0	-	-
162	STUTTGART	66,5	-	-	237,7	-	84,2	-	-	8,0	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	1,4	-	0,7	14,3	-	86,4	-	-	3,9	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,6	-	-	10,1	-	44,9	-	-	1,1	-	1,0
BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	3,4	-	-	365,6	-	198,2	-	-	0,6	-	0,9
182	SCHWEINFURT	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	0,9	-	0,3	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	3,0	415,2	-	53,8	-	-	-	-	0,4
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	270,3	X	-	0,6	-	-	0,9	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND												
211	SAARLAND	86,6	-	0,5	154,9	-	160,9	-	-	-	-	-
BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	3,8	-	-	987,8	-	291,7	0,6	-	-	-	-
INSGESAMT		11069,4	76,6	4021,8	11069,4	134,0	2991,3	43,5	-	71,0	43,5	111,6



4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(DST)	DERIM UEBER-SCHREIT. VERKEHR	GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM UEBER-SCHREIT. VERKEHR	GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	DERIM UEBER-SCHREIT. VERKEHR	GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM UEBER-SCHREIT. VERKEHR	GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL								33 NATUR-, RAFFINERIEGAS							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	914,4	-	-	-	204,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	3,6	-	-	-	238,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	1,6	-	-	-	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	0,8	-	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	1491,4	0,3	-	-	453,0	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	1,5	-	-	-	165,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	24,1	-	0,8	-	9,4	-	208,6	0,8	-	-	-	-	-	-	0,7	
042	OLDENBURG	245,4	-	-	-	55,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	1,1	-	-	-	130,9	-	81,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	485,9	-	-	43,7	168,7	-	249,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	11,5	-	-	-	596,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	12,4	-	1,1	-	145,2	-	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	0,6	-	-	-	118,6	-	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	86,3	-	0,5	-	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	5,3	-	-	-	140,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	1,9	-	-	-	139,8	-	80,1	-	-	-	-	0,4	-	-	4,9	
072	WESEL	40,5	-	1,0	-	42,4	-	912,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	153,9	-	93,5	-	196,6	-	1998,4	-	-	-	1,4	-	-	-	67,6	
082	ESSEN	1514,2	-	108,2	-	317,7	0,2	1041,1	19,0	-	-	3,8	221,9	-	-	267,4	
083	DORTMUND	4,8	-	2,3	-	360,6	-	908,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	160,2	-	236,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
093	KREFELD	79,1	-	113,3	-	150,5	-	467,9	91,0	-	-	43,9	19,0	-	-	86,6	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KÖLN	1756,3	-	203,9	-	694,3	-	1961,7	160,1	-	-	43,5	12,7	-	-	13,8	
101	BIELEFELD	2,8	-	-	-	186,7	-	81,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	47,9	-	2,4	-	1181,2	-	1529,7	1,5	-	-	0	-	-	-	-	
124	DARMSTADT	85,2	-	1,0	-	775,2	-	1945,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	5,3	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	5,6	-	11,7	-	628,3	-	1025,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	TRIER	-	-	-	-	112,2	-	330,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAIHZ	11,6	-	1,2	-	391,6	-	355,7	0,6	-	-	-	2,5	-	-	13,8	
142	KAISERSLAUTERN	590,5	-	495,5	-	11,8	-	37,4	25,7	-	-	5,8	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	72,6	-	60,9	-	894,3	-	1467,5	6,4	-	-	3,0	82,9	-	-	-	
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	257,9	-	27,8	-	395,6	-	391,7	2,0	-	-	3,8	-	-	-	4,7	
152	KARLSRUHE	2719,7	-	1995,6	-	332,0	-	926,8	38,5	-	-	2,4	-	-	-	21,6	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	-	-	-	-	68,4	-	156,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
162	STUTTGART	-	-	-	-	9,8	-	86,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	7,0	-	10,1	-	217,9	-	524,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	4,6	-	1,0	-	47,3	-	105,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENB./WUERZBG	13,8	-	-	-	133,7	-	371,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	114,1	-	65,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	-	-	8,1	-	-	-	159,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	179,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	1,9	-	1,1	-	534,3	-	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		10658,9	0,3	3184,7	10658,9	0,2	18114,6	345,5	-	101,4	345,5	-	482,1	-	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG						
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
34 MINERALDELERZGN. ANG.													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZHOE	343,7	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG													
020	HAMBURG	15,2	-	-	382,9	-	1,0	96,1	60,7	-	2,5		
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	0	13,7	-	-	3,7	-	-	-		
042	OLDENBURG	4,0	-	-	-	-	-	0,6	-	0,2	1,1		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-		
044	EMSLAND	45,7	-	53,7	15,0	-	8,5	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	8,5	-	-	-	-	290,0	0,5	-	97,7	4,0		
052	HANNOVER	10,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-		
054	GOETTINGEN	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN													
061	BREMEN	1,2	-	-	-	-	-	-	1,1	0,6	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	4,0	-	-	-	-	0,2	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	9,1	-	4,4	8,1	-	-	3,4	-	7,8	0,3		
072	WESEL	-	-	0,6	-	-	61,6	9,1	-	2,3	1236,5		
081	DUISBURG	9,5	-	10,4	4,4	-	123,2	2,0	18,7	37,3	29201,8		
082	ESSEN	118,7	-	105,9	1,4	-	40,0	12,2	2,3	-	4,0		
083	DORTMUND	-	-	-	7,1	-	39,2	1,7	-	5,8	861,1		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	1,6	-	1,0	-	0,4		
093	KRELFELD	1,1	-	0,7	49,8	-	25,6	0,8	3,7	-	2,0		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	48,3	-	20,8	-	-	32,9	0,3	1,6	0,3	0,1		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	-	9,7	-	43,1	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	-	-	-	1,8	-	5,7	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ													
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	41,7	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	0,6	-	-	-	-	2,5	-	12,8	-	2,8		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5		
141	MAINZ	1,2	-	0,3	-	-	5,8	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	42,9	-	0	-	-	0	-	-	0,5	-		
143	LUDWIGSHAFEN	1,2	-	0,3	0,8	-	22,3	-	-	-	0,4		
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	55,7	-	0,3	4,1	-	53,8	2,3	-	-	8,6		
152	KARLSRUHE	81,8	-	50,6	228,4	-	1505,7	-	-	-	1,3		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	8,1	-	-	0,5	1,6		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	-	27,3	-	-	20,2	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,4	-	-	5,5	-	24,7	-	-	-	-		
BAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,5	-	-	1,7	-	-	-	0,8	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	MUERNBERG	-	-	34,2	0,5	-	49,7	1,9	-	-	1,7		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	689,0	-	-		
192	AMBERG/MEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	0	-	-	0,6	-	-	0	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND													
211	SAARLAND	-	-	-	7,1	-	568,7	-	-	3,9	2340,5		
BERLIN													
221	BERLIN (WEST)	-	-	3,8	-	-	-	-	-	0,9	-		
INSGESAMT		802,7	-	287,8	802,7	-	2956,2	158,8	60,7	731,0	158,8	-	33671,3

4 GUETERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET		
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
	45 NE-METALLERZE																
	46 EISEN-, STAHLABFALLE																
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	4,4	-			
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	0,7	-			
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	1,0	0,4			
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
018	LUEBECK	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	4,1	-	-	-	-			
	HAMBURG																
020	HAMBURG	3,0	17,0	1,1	1,6	-	1,0	12,4	0,5	47,2	109,0	7,3	15,5	-			
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	1,9	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-			
041	EMDEN	1,5	-	-	0,3	-	-	-	-	26,9	-	-	0,7	-			
042	OLDENBURG	-	-	-	32,4	-	-	-	-	5,3	-	-	18,0	58,7			
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	27,8	-	90,6	-	-	64,9	11,0			
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	114,3	19,6			
051	BRAUNSCHWEIG	30,7	0,6	30,3	-	-	13,4	138,1	-	-	-	8,6	13,5	-			
052	HANNOVER	-	-	0,5	-	-	-	82,8	-	-	-	43,8	9,3	-			
053	HILDESHEIM	2,6	-	-	-	-	14,1	7,0	1,0	-	-	13,2	0,3	-			
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	-	0,5	-	-	48,9	-	-	65,3	83,1	-	-			
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	1,4	0,5	-	-			
	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,9	-	-	0,9			
072	WESEL	1,9	-	3,7	-	-	11,6	2,9	-	2,5	1,5	-	-	0,1			
081	DUISBURG	3,6	-	66,7	12,9	-	501,8	50,7	0,1	412,5	126,0	-	-	702,7			
082	ESSEN	6,4	2,9	19,7	0	-	269,1	116,4	2,5	265,2	37,9	0,7	58,2	58,2			
083	DOERTMUND	3,5	-	4,2	1,3	-	113,6	24,0	-	36,8	18,8	10,3	24,0	24,0			
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
092	DUESSELDORF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
093	KREFELD	2,6	-	0,8	-	-	1,2	26,5	-	18,7	0,1	-	-	-			
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
095	KOELN	5,3	-	2,5	-	-	1145,0	41,3	-	197,3	-	-	-	0,4			
101	BIELEFELD	-	-	0,7	-	-	-	57,3	-	2,5	1,2	-	-	0,2			
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-			
122	FULD.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
123	FRANKFURT	3,2	-	1,6	-	-	5,3	173,6	-	90,3	26,0	-	-	0,1			
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4	0,1	-	-	-			
	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
132	KOBLENZ	2,2	-	7,3	1,4	-	75,9	7,5	-	7,9	2,7	-	-	8,4			
133	TRIER	-	-	-	9,4	-	1,3	23,9	-	2,8	80,5	-	-	0,6			
141	MAINZ	1,1	-	0,8	0,1	-	-	22,9	-	10,1	0,4	-	-	3,1			
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0			
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,7	4,2	-	3,1	13,3	-	19,7	-	-	-	-			
	BADEN-WUERTTEMBERG																
151	MANNHEIM	2,5	-	-	-	-	0	108,9	-	51,0	27,4	-	-	3,5			
152	KARLSRUHE	-	-	1,1	-	-	12,5	46,3	-	9,0	3,9	-	-	3,2			
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
161	HEILBRONN	3,0	-	8,2	-	-	-	67,7	-	30,5	-	-	-	-			
162	STUTTGART	0,6	-	-	1,5	-	-	107,0	-	25,7	10,1	-	-	0,2			
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
171	FREIBURG	-	-	2,8	-	-	-	7,0	-	2,7	-	-	-	-			
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	10,5	603,1	0,6	113,0			
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	-	2,3	-	-	46,1	0,3	-	1,6	-	-	-			
	BAYERN																
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	1,0	-	-	3,3	33,3	-	10,4	-	-	-			
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	1,3	-	-	-			
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	2,0	-	-	-			
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	17,1	0,7	-	47,7	-	-	-	0,3			
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
191	REGENSBURG	-	-	3,0	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	0,3			
192	AMBERG/HEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
207	HEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	1,7	-	16,1	0,3	-	2,1	9,9	-	-	4,1			
	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	0	-	0,3	-	-	-	42,1	9,0	21,3	1,4	12,8	-	-			
	INSGESAMT	73,8	20,4	162,1	73,8	-	2631,7	1430,1	13,1	1651,8	1430,1	31,7	1037,6	-			



4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
				51	ROHEISEN,-STAHL					52	STAHLHALBZEUG				
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	0,9	-	-		
016	NEUMÜNSTER	0,1	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	1,2	-	0,6	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	8,5	21,5	5,6	30,5	0,6	10,1	29,6	-	9,1	18,0	1,5	2,2		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	0,8	0,5	-	-	0,8	-	-		
043	OSNABRÜECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	28,6	-	2,8	9,7	-	22,8	22,9	-	16,7	10,5	-	17,2		
052	HANNOVER	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,1		
053	HILDESHEIM	0,5	-	-	-	-	9,5	0	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	1,8	-	40,8	4,9	-	-	3,3	-	4,6	12,3	-	-		
062	BREMERHAVEN	0,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN															
071	MÜNSTER	-	-	-	1,0	-	5,4	-	-	-	0,4	-	-		
072	WESEL	-	-	-	-	-	2,4	1,0	-	22,1	1,6	-	-		
081	DUISBURG	31,7	-	205,2	6,1	-	589,3	167,1	-	1125,4	38,5	-	51,1		
082	ESSEN	0,1	-	7,9	0,2	0,9	5,6	2,6	-	248,5	0,5	4,3	7,4		
083	DORTMUND	0,1	-	6,3	0,4	0,3	68,8	19,2	-	47,1	28,0	6,0	81,3		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	0,8	-	-	-	-	-	1,2	2,2	-	23,8		
093	KRELFELD	0,5	-	5,3	-	-	113,0	-	-	7,4	-	-	1,9		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	-	-	-	8,3	-	9,4	0,8	-	0,8	19,0	1,6	32,8		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	13,5	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN															
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	0		
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ															
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	1,9	-	-	25,5	0,2	-	89,2	120,4	-	26,2		
133	TRIER	-	-	-	2,0	-	4,3	-	-	-	12,2	-	-		
141	MAINZ	-	-	0,5	0,2	-	1,9	-	-	0,7	2,6	-	6,3		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	1,7	-	7,3	-	-	-	0,6	-	17,6		
BADEN-WÜRTTEMBERG															
161	MANNHEIM	0,4	-	0,6	1,4	-	7,4	0,1	-	-	-	-	-		
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	4,8	1,4	15,4		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRUNN	-	-	-	0,9	-	4,8	0,1	-	-	0,2	-	4,2		
162	STUTTGART	3,3	-	1,1	4,1	-	22,4	7,6	-	-	20,7	-	21,5		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	1,1	-	-	4,3	-	8,3	2,7	-	-	66,8	-	31,0		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	0,5		
BAYERN															
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	4,0	-	1,5	5,4	-	5,9	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	7,4	-	-	5,1	-	-	-		
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	20,7	0,5	-	3,0	4,7	-	1,1		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	112,8		
192	AMBERG/HEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	43,1		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND															
211	SAARLAND	4,9	-	-	1,2	-	7,3	53,3	-	-	-	-	0,2		
BERLIN															
221	BERLIN (WEST)	3,5	-	0,7	0,7	-	0,3	68,6	-	46,1	0,8	-	0,3		
	INSGESAMT	89,9	21,5	280,9	89,9	1,8	966,0	380,3	-	1631,6	380,3	14,8	498,2		



4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG						
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND LIN(DST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(DST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND LIN(DST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(DST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			55	ROHRE, GIESSEREIERZGN			56	NE-METALLE, -HALBZEUG				
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHDE	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1,1	-	2,3	0	-	9,0	105,4	14,5	3,5	5,7	-	16,0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,2	-	-	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	2,1	-	-	64,3	-	5,0	6,1	-	13,6
043	DSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	12,0
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	3,8	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	3,1	-	5,4	-	-	5,9	11,8	0,3	0,5	2,0	-	0,2
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	1,2	2,5	-	-	28,4	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	0,5	0,1	-	-	7,5	-	-	3,0	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	8,0	-	3,8	0,9	-	122,1
081	DUISBURG	1,9	-	344,3	1,3	-	19,6	8,1	1,4	28,2	12,4	-	30,3
082	ESSEN	0,3	-	13,9	-	-	0,4	19,6	2,5	12,3	9,3	-	65,8
083	DORTMUND	2,0	-	43,1	1,5	-	0,4	4,5	0,4	1,0	9,1	-	34,6
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	38,0	0,9	-	4,2	-	-	1,8	1,0	-	-
093	KREFELD	0,2	-	1,6	0,4	-	4,5	0,9	-	19,9	28,0	-	218,1
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	1,6	-	-	-	0,6	-	2,2	5,4	0,5	7,8
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,9	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,1	-	-	-	5,6	1,1	1,9	-	-	4,4
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	0,6	-	-
141	MAINZ	-	-	0,3	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
143	LUDWIGSHAFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,1	-	-	4,1	-	-	0,6	2,2	-	1,3
152	KARLSRUHE	-	-	0	-	-	0,1	-	-	0,5	2,4	-	2,5
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	5,4	-	8,9
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	35,5
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	0,4
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	33,7	-	-	1,1	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	7,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	0,8
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0	-	-	0,2	-	-	38,1	-	0,6	116,8	-	19,2
	INSGESAMT	8,8	-	461,0	8,8	-	84,1	287,0	20,2	99,7	287,0	0,5	596,1

4 GÜTERVERKEHR 1989  
 4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
 1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	DER IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
	SCHLESWIG-HOLSTEIN		61	SAND, KIES, BIMS, TON			62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES									
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	21,3	-	27,3	20,3	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	26,8	-	2,2	2,2	4,6	10,1	1,8	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	224,5	-	-	3,5	1,7	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	HAMBURG	4,9	-	6,2	602,9	165,7	14,2	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-
031	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	14,6	-	5,8	84,2	-	1,7	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	70,1	-	0,6	52,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
033	VERDEN	1203,2	-	-	205,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	12,4	-	0,1	582,9	-	152,8	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
042	DLENBURG	19,7	-	3,0	758,0	-	32,9	-	-	-	-	-	10,1	2,5	-	-	-
043	OSNABRÜCK	25,2	-	-	161,0	-	12,4	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
044	EMSLAND	44,5	-	8,7	240,5	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	424,6	-	24,5	75,2	10,4	20,5	0,9	-	-	-	28,6	0,8	-	-	-	-
052	HANNOVER	1,3	-	6,1	3,5	-	-	6,7	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	4,6	-	0,3	15,3	-	2,3	5,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN	99,0	-	45,7	420,2	-	0,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	165,6	-	1,1	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
071	NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MÜNSTER	3,6	-	16,8	840,8	-	48,3	1,7	-	-	-	0,5	5,6	-	-	228,1	-
072	WESEL	2506,3	-	12240,1	13,4	-	30,0	1179,0	-	-	-	366,1	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	437,4	-	2048,3	156,3	-	324,2	-	-	-	-	15,4	416,9	46,0	9,7	-	-
082	ESSEN	116,8	-	501,0	253,0	-	61,1	0,9	-	-	-	11,1	4,5	3,1	-	-	-
083	DORTMUND	59,5	-	272,3	767,1	-	108,3	-	-	-	-	-	0,9	3,1	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,5	-	88,9	34,1	-	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	30,4	-	215,5	149,6	-	35,9	-	-	-	-	1,4	230,8	30,5	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	23,2	-	377,8	5,9	1,5	106,1	-	-	-	-	-	1488,1	69,8	8,9	-	-
101	BIELEFELD	375,2	-	26,6	38,5	0,8	10,9	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
102	PADERBORN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
111	HESSEN																
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	69,2	-	21,7	2210,7	-	1105,3	-	-	-	-	-	518,6	-	6,3	-	-
124	DARMSTADT	47,6	-	14,4	731,3	-	352,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTABAUER	73,6	-	140,9	80,2	-	73,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	328,2	-	562,0	380,9	-	175,2	-	-	-	-	-	6,5	-	0,3	-	-
133	TRIER	1,0	-	1,9	10,3	0,7	108,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAIENZ	100,0	-	27,3	557,8	-	846,9	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	11,9	-	2,1	263,0	-	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	2210,1	-	3,6	1377,5	-	33,1	-	-	-	-	0,9	512,0	-	110,4	-	-
151	BADEN-WÜRTTEMBERG																
151	MANNHEIM	620,1	-	71,9	1480,7	-	630,0	2,1	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-
152	KARLSRUHE	3072,0	-	306,1	323,7	-	473,8	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	9,0	-	1,8	778,7	-	816,1	1998,3	-	-	-	2,0	11,2	-	1,3	-	-
162	STUTT GART	21,3	-	3,7	1044,3	-	928,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	2441,2	-	3152,9	34,1	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LODERRACH	1,2	-	20,5	37,3	-	99,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	BAYERN																
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	421,6	-	1,2	602,3	-	171,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	501,0	-	-	533,2	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	555,8	-	58,9	226,6	-	68,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	113,1	-	4,8	94,4	-	122,5	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	83,8	-	-	83,8	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	29,4	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	81,6	-	0,9	61,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
211	SAARLAND	28,7	-	2,2	1,7	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-
221	BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	51,1	0,2	0,4	8,6	1219,2	256,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		16595,1	0,2	20317,8	16595,1	1404,6	7516,8	3217,0	-	-	-	440,6	3217,0	115,8	443,6	-	-

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ-	
				63	AND. STEINE	U. ERDEN			64	ZEMENT, KALK					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	3,5	-	-	5,5	-	-	12,5	-	-	80,9	-	-		
015	KIEL	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	-	-	-	10,6	7,6	-	-	-	-	49,9	-	-		
019	SEGEBERG/RATZBURG	7,6	-	-	7,2	27,9	0,9	-	-	-	-	-	-		
	HAMBURG														
020	HAMBURG	24,5	-	28,5	67,2	120,9	2,3	1,7	-	-	-	-	-		
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	0,6	-	-	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	24,4	37,8	3,8	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	1,1	-	-		
041	EMDEN	4,3	-	-	123,0	-	15,5	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	7,2	-	200,2	37,9	-	7,1	0,8	-	-	-	-	3,0		
043	OSNABRUECK	155,5	-	1,8	10,1	0,6	0,7	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	14,3	-	247,5	126,8	-	12,6	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	86,6	-	4,7	3,8	-	4,8	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	20,0	-	47,0	-	3,2	22,5	195,3	-	35,6	-	-	-		
053	HILDESHEIM	52,0	-	13,9	8,3	-	30,2	1,6	-	0,5	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BREMEN														
061	BREMEN	5,3	-	37,3	45,6	-	-	-	-	-	1,5	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	0,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
	NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MÜNSTER	30,0	-	23,3	99,4	0,6	12,1	-	-	213,2	0,8	-	0,2		
072	WESEL	14,5	-	10,9	36,0	-	62,8	-	-	1,7	-	-	-		
081	DUISBURG	33,6	-	112,7	265,6	1,0	396,1	-	-	14,7	-	-	0,5		
082	ESSEN	17,4	-	350,4	50,9	-	97,7	-	-	4,5	0,7	-	-		
083	DRTMUND	72,9	-	46,7	17,5	-	269,2	4,1	-	317,8	0,8	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	0,5	-	27,1	15,0	-	18,4	-	-	75,5	-	-	-		
093	KRELFELD	1,5	-	29,8	38,7	-	56,6	-	-	79,8	-	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	8,4	-	83,4	56,3	-	490,1	-	-	-	-	-	-		
101	BIELEFELD	8,6	-	-	11,1	7,6	1,7	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	HESSEN														
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	9,5	0,7	60,7	141,7	-	25,2	0,8	-	6,6	-	-	-		
124	DARMSTADT	26,0	-	-	3,8	-	9,2	-	-	-	-	-	-		
	RHEINLAND-PFALZ														
131	MONTABAUER	40,1	-	106,6	30,5	-	266,7	-	-	3,0	9,7	-	313,5		
132	KOBLENZ	266,1	-	747,8	22,8	-	80,4	-	-	4,2	80,0	-	3,5		
133	TRIER	309,6	-	1,9	-	-	4,6	1,6	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	33,6	-	123,4	146,5	-	27,4	213,1	-	210,2	11,3	-	0,7		
142	KAISERSLAUTERN	5,0	-	0	22,7	-	5,6	-	-	-	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	4,0	-	0,7	76,0	-	21,3	-	-	30,4	-	-	-		
	BADEN-WÜRTTEMBERG														
151	MANNHEIM	64,4	-	11,7	17,8	-	35,6	25,2	-	5,1	0,9	-	0,1		
152	KARLSRUHE	125,6	-	2,1	149,8	-	35,0	-	-	-	-	-	0,9		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRUNN	23,5	-	54,5	102,2	4,4	91,0	-	-	250,3	-	-	-		
162	STUTTGART	2,4	-	3,3	164,7	-	33,7	-	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	495,9	-	38,6	10,5	-	7,7	-	-	1,4	89,9	-	14,9		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	2,0	-	1,2	10,3	-	6,0	-	-	-	-	-	-		
	BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	104,9	-	12,1	7,7	-	4,0	509,2	-	39,1	35,2	-	-		
182	SCHWEINFURT	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	1,3	-	1,5	6,2	-	28,2	-	-	1,5	269,5	-	-		
184	NUERNBERG	3,3	-	-	12,7	-	28,1	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	108,6		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	94,7		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	SAARLAND														
211	SAARLAND	4,3	-	-	93,0	-	12,6	-	-	-	-	-	-		
	BERLIN														
221	BERLIN (WEST)	5,3	2725,0	-	8,6	17,1	0,6	-	-	0,1	84,4	0,4	59,5		
	INSGESAMT	2150,6	2725,7	2432,2	2150,6	228,6	2245,5	965,9	-	1046,8	965,9	0,4	599,9		

4 GUETERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG						
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(DST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(DST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER- LIN(DST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN		65 GIPS						69 ANO. MIN. BAUSTOFFE				
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	5,2	4,1	-	0,3	-	-	0,7	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,0	-	-	1,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	2,9
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	1,2
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0,6	-	3,6	-	-	0,5
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,9
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,5	0,8
052	HANNOVER	1,8	-	-	-	-	-	11,1	-	2,3	-	-	1,1
053	HILDESHEIM	18,5	-	6,1	0,9	-	-	-	-	12,0	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	1,2	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	3,5	-	26,5	-	-	-	1,8	-	2,7	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	1,0	-	42,6	14,8	0,6	-	0,3	-	168,7	8,5	1,0	9,5
072	WESEL	159,8	-	-	1,8	-	-	-	-	0	-	-	1,0
081	DUISBURG	27,5	-	124,5	1,0	-	-	-	-	4,6	4,2	-	26,5
082	ESSEN	-	-	128,0	-	-	58,6	0,1	-	3,2	2,0	-	0,7
083	DORTMUND	2,6	-	148,1	64,6	-	36,6	13,2	-	29,4	11,2	-	6,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	5,8
093	KREFELD	2,6	-	34,2	193,6	1,0	-	1,1	-	0,8	-	-	5,6
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	0,9	-	-	2,5	0	-	5,0	-	-	6,0
101	BIELEFELD	-	-	64,9	-	-	-	-	-	1,8	0,5	1,4	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,4
124	DARMSTADT	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	2,4	-	0,3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,3	-	-	-	14,0	-	5,4	-	-	3,4
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAENZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-	66,8	-	-	1,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	4,2	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	61,6	-	36,3	-	-	-	1,9	-	8,6	0,1	-	1,7
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	3,8	0,3	-	4,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	21,7	-	-	-	0,2	-	-	6,4	-	3,1
162	STUTTGART	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,4	-	116,5
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	7,1
172	DOONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	9,8
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBEG	-	-	2,6	24,9	-	-	4,0	-	0,3	8,8	-	16,0
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	9,7	-	0,5	-	-	0,2
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	27,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	27,4
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,8	1,8	-	5,0
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	7,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	55,0	-	-	-	3,6	0,4	-	12,9	56,0	-
	INSGESAMT	306,9	-	700,6	306,9	4,7	99,2	74,5	0,4	320,2	74,5	61,0	286,5

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- VERKEHR				
71 NAT.DUENGENMITTEL														72 CHEM.DUENGENMITTEL				
SCHLESWIG-HOLSTEIN																		
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
014	ITZEHOE	-	-	-	4,5	-	-	7,7	-	10,0	16,5	-	-	2,6				
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-				
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	0,6	-	-	4,0	-	-	40,3	-	-	1,4				
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
018	LÜBECK	-	-	-	0,5	-	-	8,0	-	-	20,0	-	-	2,8				
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	16,2	5,4	-	4,1				
HAMBURG																		
020	HAMBURG	2,6	1,2	79,8	169,5	0,6	-	69,2	0,1	17,2	154,3	24,8	-	37,3				
NIEDERSACHSEN																		
031	STADE/HARBURG	0,1	-	-	6,3	-	-	-	-	-	10,5	0,8	-	6,9				
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	15,0	3,4	-	12,2				
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	42,7	-	-	20,5				
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	10,0	-	1,2	48,4	-	-	12,2				
042	OLDENBURG	3,7	-	-	4,7	-	-	63,0	-	1,0	49,7	-	-	35,1				
043	OSNABRÜECK	-	-	-	0,5	-	-	0,7	-	-	19,3	-	-	31,8				
044	EMSLAND	-	-	-	8,1	-	0,4	1,3	-	0,2	49,5	-	-	78,5				
051	BRAUNSCHWEIG	10,8	-	-	-	-	-	69,8	-	0,2	48,6	24,2	-	29,9				
052	HANNOVER	58,4	-	3,8	0,7	-	-	126,6	-	67,7	6,1	-	-	5,7				
053	HILDESHEIM	169,7	-	22,5	3,5	-	-	211,8	-	253,8	81,0	3,5	-	50,8				
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-				
BREMEN																		
061	BREMEN	-	-	-	0,4	-	-	3,8	-	-	21,0	-	-	-				
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-				
NORDRHEIN-WESTFALEN																		
071	MÜNSTER	0,2	-	-	5,4	-	-	0,7	-	0,9	45,3	-	-	102,9				
072	WESEL	-	-	0,3	8,8	-	-	0,9	-	6,1	9,9	-	-	61,3				
081	DUISBURG	3,3	-	-	-	-	-	6,2	-	173,3	78,9	-	-	2,3				
082	ESSEN	-	-	1,8	8,8	-	-	3,2	-	221,0	297,3	-	-	22,1				
083	DORTMUND	-	-	-	5,3	-	-	2,2	-	2,5	18,1	-	3,4	142,6				
091	MAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
092	DUESSELDORF	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-				
093	KREFELD	3,1	-	0,6	12,6	-	126,8	96,5	-	91,8	109,8	-	-	105,6				
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
095	KOELN	0,6	-	3,5	0,9	-	90,2	38,9	-	70,4	5,9	-	-	23,5				
101	BIELEFELD	0,5	-	-	3,9	-	-	2,7	-	-	37,4	0,7	-	62,3				
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
HESSEN																		
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
123	FRANKFURT	20,6	-	4,3	3,8	-	2,1	77,5	-	150,3	65,1	-	-	141,9				
124	DARMSTADT	0,9	-	-	-	-	-	2,3	-	-	3,7	-	-	11,6				
RHEINLAND-PFALZ																		
131	MONTEBAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
132	KOBLENZ	-	-	0,2	-	-	0,1	3,4	-	0,8	62,8	-	-	72,7				
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-	33,0	-	-	58,5				
141	MAINZ	-	-	-	2,2	-	55,3	5,4	-	17,8	40,4	-	-	27,9				
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2,9	-	-	0,5				
143	LUDWIGSHAFEN	0,6	-	-	4,1	-	507,2	444,1	-	398,2	5,6	-	-	16,0				
BADEN-WÜRTTEMBERG																		
151	MANNHEIM	-	-	-	0,6	-	0,7	9,3	-	17,6	1,3	-	-	-				
152	KARLSRUHE	1,1	-	0,4	-	-	-	0,1	-	2,5	19,1	-	-	0,6				
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	93,6	-	-	97,2				
162	STUTTGART	-	-	-	15,3	-	-	-	-	0,8	26,9	-	-	42,7				
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	2,0	-	4,6	13,4	-	-	20,3				
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-				
BAYERN																		
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	1,0	-	-	-	-	-	1,6	-	-	140,9	-	-	54,2				
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,2	-	-	26,9				
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,8	-	-	57,3				
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	27,0	0,2	-	-	111,0	-	-	97,7				
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	186,0				
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
193	PASSAU	-	-	2,2	-	-	1,7	-	-	1,3	-	-	-	46,3				
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
SAARLAND																		
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	0,4				
BERLIN																		
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	6,0	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-				
INSGESAMT		277,2	1,2	119,4	277,2	0,6	824,1	1686,5	0,1	1513,7	1686,5	67,9	-	1813,0				

**4 GÜTERVERKEHR 1989**  
**4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN**  
**1 000 TONNEN**

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
			<b>81 CHEM.GRUNDST. U.A.</b>					<b>82 ALUMINIUMDXYD</b>									
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	5,4	-	-	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	22,4	-	2,2	240,1	3,7	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	221,1	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	34,3	-	0,7	-	-	-	-	4,3	-	-	-		
041	EMDEN	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	4,6	-	0,7	5,8	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-		
043	OSNABRUECK	0,1	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	96,9	-	23,9	8,5	-	77,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	16,2	-	0,6	3,3	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	45,2	-	15,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	77,4	-	127,4	0,6	0,6	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	13,0	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	59,8	-	32,5	3,4	0,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	12,6	-	96,8	0,8	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	138,9		
081	DUISBURG	194,2	-	1102,6	106,8	-	234,3	-	-	-	3,5	-	-	-	-		
082	ESSEN	197,4	-	549,7	25,0	-	182,4	-	-	-	-	-	-	-	560,8		
083	DORTMUND	-	-	10,5	1,7	2,0	25,7	-	-	-	-	-	-	-	0,9		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	15,4	-	25,4	-	-	42,4	-	-	-	-	-	-	-	56,3		
093	KREFELD	565,6	-	595,4	351,1	-	351,9	1,2	-	-	0,1	-	-	-	5,0		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	342,2	-	1097,9	892,5	-	701,2	20,9	-	-	28,8	1,2	-	-	-		
101	BIELEFELD	1,2	-	-	1,2	-	3,9	-	-	-	0,2	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	287,5	-	310,6	167,2	-	100,2	-	-	-	1,0	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	-	-	5,1	40,3	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAUF	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	0,6		
133	TRIER	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	3,2	-	14,8	90,5	-	95,2	-	-	-	0,9	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	78,5	-	13,1	-	-	3,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	395,2	-	343,9	1026,4	-	862,0	-	-	-	0,5	15,9	-	-	72,6		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	99,8	-	276,7	168,4	-	19,3	-	-	-	1,3	-	-	-	29,4		
152	KARLSRUHE	147,0	-	24,6	32,7	-	7,3	-	-	-	0,5	-	-	-	0,2		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRUNN	-	-	-	72,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	0,9	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,9	-	0,2	10,8	-	47,8	-	-	-	-	-	-	-	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	3,7	-	1,6	90,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	0,5	1,7	-	2,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-		
184	MUERNBERG	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	6,0	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	2,9	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	12,8	-	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	0,6	-	1,1	3,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		3452,7	-	4748,4	3452,7	7,0	2313,9	22,1	-	-	43,7	22,1	-	-	864,7		





4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
			89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE							91 FAHRZEUGE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	HAMBURG														
020	HAMBURG	1,2	-	0,9	2,8	-	24,8	-	-	0,1	0	0,1	3,3		
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	2,9	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	2,0	-	-	0	-	-	0	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	1,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	1,1	0,6	0,6	2,6	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BREMEN														
061	BREMEN	0,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-		
	NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MÜNSTER	-	-	9,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	0	-	0,7	3,0	-	7,5	-	-	0	-	-	-		
081	DUISBURG	6,8	-	10,9	0,1	-	62,7	0	-	0,9	-	-	0,3		
082	ESSEN	36,7	-	5,1	52,6	-	122,8	0,2	-	0,1	0	-	-		
083	DORTMUND	-	-	16,9	97,8	-	0,7	0	-	0,1	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	0,1	-	0,1	-	-	2,9	0,1	-	0,8	0	-	0		
093	KREFELD	2,7	-	1,8	1,9	-	6,8	-	-	0,2	0	-	0,1		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	21,0	-	11,2	2,7	-	19,6	0	-	56,5	-	-	3,5		
101	BIELEFELD	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	HESSEN														
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	6,8	-	3,9	1,3	-	16,4	0,1	-	0,2	-	-	-		
124	DARMSTADT	1,4	-	0,4	2,8	-	0,1	-	-	0,4	-	-	-		
	RHEINLAND-PFALZ														
131	MONTABAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	2,0	-	5,4	0	-	2,6	-	-	3,1	0	-	16,7		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	5,2	-	-	1,7	-	-	18,7	-	-	1,0		
143	LUDWIGSHAFEN	97,8	-	51,6	-	-	0,4	-	-	0,2	0	-	-		
	BADEN-WÜRTTEMBERG														
151	MANNHEIM	0	-	7,4	5,8	-	49,7	0,2	-	5,6	0,1	-	24,6		
152	KARLSRUHE	-	-	7,8	-	-	9,2	-	-	4,1	-	-	0,5		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	4,6	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	13,3	0,1	-	-	0	-	-	0	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,3	-	-	0		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0		
	BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	MUENCHEN	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	1,7	-	-	18,7	-	-	0,8	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	1,5	-	-	0,7	-	-	6,7	-	-	9,1		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	HEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	SAARLAND														
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-		
	BERLIN														
221	BERLIN (WEST)	-	-	3,1	2,9	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-		
	INSGESAMT	180,5	-	170,6	180,5	0,6	360,0	1,0	-	99,1	1,0	0,1	59,2		

4 GUETERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		92 LANDMASCHINEN								93 EL. ERZGN., MASCHINEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	0,5	0,4	-	0,2	1,2	0	0,3	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	0,1	-	-	-	7,4	1,8	-	1,2	15,4	2,4	38,5	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,2	0	-	0,2	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,7	5,4	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-	0,3	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,6	-	-	0,7	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	10,9	0,1	-	3,7	-	-	-
082	ESSEN	-	-	0,1	-	-	-	-	2,5	-	9,1	1,6	-	26,3	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	-	1,3	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	3,5	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0	3,5	1,0	-	2,5	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	0	-	-	-	0,3	-	2,9	0,1	-	0,4	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	4,5	0	-	0,5	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTBAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	0,8	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	3,9	0,1	-	1,4	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	0	-	0	-	-	-	0,2	-	-	5,1	-	-	1,8	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,4	1,7	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	73,2	-	-	-	-	0,8	-	17,4	0	-	5,9	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0	-	-	-	0,1	0,3	-	3,3	-	-	0,6	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	2,6	0,2	-	0,3	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,6	0,2	-	0	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,8	0	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,1	0	-	0,5	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBURG	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	3,5	0,4	-	0,9	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	0	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	12,6	-	-	2,0	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	HEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-	0,3	2,4	-	0,1	-	-	-
	INSGESAMT	0	-	74,7	0	-	-	8,2	31,7	0	97,5	31,7	2,4	89,8	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
			94	EBM-WAREN	U.A.		95	GLAS-U.A.	MIN.WAREN						
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	0,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,6		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	0,8	-	0,2	0,6	0,2	2,4	-	0,1	-	-	-	8,7		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	7,0	4,3	-		
041	EMDEN	0,1	-	0,2	0,1	-	0,2	2,2	-	-	-	-	-		
042	DLDEHBURG	-	-	-	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	0,5	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	0,4	-	3,5	0,3	-	0,2	-	5,0	-	-	-	4,5		
052	HANNOVER	-	-	0,1	-	-	0,2	0,9	-	-	-	-	0,4		
053	HILDESHEIM	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GDETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	0	-	1,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN															
071	MUENSTER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	10,1	-	0,3	0	-	0	-	0,1	-	-	-	0		
081	DUISBURG	1,0	-	32,9	4,1	-	7,6	0,2	0,2	-	-	-	0,5		
082	ESSEN	1,9	-	7,0	-	-	0	0,8	-	0	-	-	2,0		
083	DORTMUND	0,3	-	4,9	-	-	0	-	-	-	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	2,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-		
093	KREFELD	0,1	-	2,2	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	0		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	0,1	-	3,8	1,1	-	1,4	0	1,0	0	-	-	0,3		
101	BIELEFELD	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN															
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	1,2	0,5	-	3,7	-	0,6	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	0	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ															
131	MONTABAUR	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	0,4	0	-	2,2	-	0	15,8	-	-	1,2		
133	TRIER	3,5	-	0,5	0,7	-	-	7,4	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	0	-	1,9	-	-	0	-	1,8	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,8	-	-	0,4	-	0,1	-	-	-	0,9		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,7	0,9	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
BADEN-WUERTEMBERG															
151	MANNHEIM	0,5	-	3,1	13,9	-	0,7	2,7	0,3	-	-	-	0,6		
152	KARLSRUHE	-	-	0,7	0,4	-	0,7	-	0	0,2	-	-	2,8		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	0	-	1,0	-	-	0	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	1,3	-	0,3	0,1	-	-	3,9	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	3,5	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	3,4		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-		
BAYERN															
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	1,5	-	1,3	0	-	0,8	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	MUERNBURG	0,2	-	2,2	0,1	-	0	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	1,4	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	1,7	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND															
211	SAARLAND	2,0	-	0,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-		
BERLIN															
221	BERLIN (WEST)	3,1	-	0,3	1,1	-	0,4	0,6	-	-	-	-	-		
	INSGESAMT	32,0	-	78,5	32,0	0,2	27,3	19,2	-	9,5	19,2	7,0	30,5		

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		96 LEDER-U. TEXTILWAREN								97 SONSTIGE WAREN ANG.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	0,8	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-		
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	0,3	0	-	1,7	7,2	-	0,1	1,2	18,7	23,2	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	4,8	-	0,6	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0,6	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	0	-	0,2	-	-	-	21,3	-	0,9	2,0	-	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3		
072	MESEL	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,6	-	0,6	-	-	0,5		
081	DUISBURG	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	27,2	9,8	-	-	-	3,6		
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0	21,2	-	-	-	2,2		
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11,1	6,4	-	-	0,6		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,6	-	-	-	60,8		
093	KREFELD	-	-	0	-	-	0	-	-	0,7	-	-	-	-	0,8		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	-	-	0	-	-	0,1	0,2	-	1,1	46,6	-	-	-	8,4		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	7,5		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FILDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	0,4	0,2	-	1,3	0	-	4,2	-	-	-	-	0,1		
124	DARMSTADT	0,2	-	0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	-	0,1	-	20,7	0,1	-	0	3,0	-	-	-	4,2		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	-	-	3,7	-	-	-	-	-	28,7	-	-	-	-	1,9		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,7	-	-	0,3	-	-	13,1	0	-	-	-	3,4		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	1,0		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	0	-	0,8	-	-	0,4	-	-	12,1	0,1	-	-	-	34,1		
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	-	-	0,7	95,8	-	22,4	-	-	-	-	2,8		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	3,1		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-	-	7,6		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBGR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	MUELNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	12,1		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	1,1		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	0	0,1	-	-	-		
INSGESAMT		0,3	-	6,7	0,3	-	26,0	132,2	-	119,4	132,2	26,0	181,8	-	-		

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG						
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- SCHREIT. LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- SCHREIT. LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- SCHREIT. LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR
			99 BES. TRANSPORTGÜTER									
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
020	HAMBURG	0,5	0,2	3,7	2,0	0,1	9,3	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	2,3	-	0,6	2,9	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜECK	0,1	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,8	-	1,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-
052	HANNOVER	0,2	-	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN												
061	BREMEN	18,6	-	10,9	18,0	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	2,7	-	0,3	2,7	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	4,5	0,7	-	-	-	-	3,9	-	-
072	WESEL	-	-	70,4	0,7	-	-	-	-	3,7	-	-
081	DUISBURG	14,6	-	396,6	1,6	-	-	-	-	59,2	-	-
082	ESSEN	1,2	-	15,2	0	-	-	-	-	0	-	-
083	DORTMUND	18,3	-	4,7	19,9	-	-	-	-	1,2	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,4	-	94,7	0,2	-	-	-	-	57,5	-	-
093	KREFELD	0,1	-	90,1	0	-	-	-	-	6,5	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0	-	103,2	4,2	-	-	-	-	19,8	-	-
101	GIELEFELD	0,3	-	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	2,6	-	72,6	5,5	-	-	-	-	56,0	-	-
124	DARMSTADT	6,0	-	90,3	0,7	-	-	-	-	75,4	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUER	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,7	-	36,1	13,6	-	-	-	-	2,0	-	-
133	TRIER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,4	-	60,3	-	-	-	-	-	152,2	-	-
142	KAISERSLAUTERN	2,0	-	78,7	0	-	-	-	-	193,3	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,2	-	224,5	0,6	-	-	-	-	20,5	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	148,3	0	-	-	-	-	51,1	-	-
152	KARLSRUHE	0	-	41,2	0	-	-	-	-	7,6	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0,1	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,5	-	1,1	0	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,2	-	7,9	0,1	-	-	-	-	0	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	0	-	1,1	-	-	-	-	-	0	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,4	-	-	-	-	-	1,1	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	5,0	-	-	-	-	-	13,4	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0,9	-	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	76,0	0,2	1581,8	76,0	0,1	734,4	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.19 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		ISLAND		GROSS- BRITANNIEN		IRLAND	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	2	-	-	1	0	60	-	-	1	2	-	1
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	12	1	4	-	-	1	-	-	20	3	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	12	3	4	-	1	1	60	-	-	21	5	-	1
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	6	-	-	-	1	1	-	1	16	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	-	1	1	-	-	4	2	-	4	1	6	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	4	-	1	-	28	-	1	22	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	7	6	-	1	5	31	-	-	6	41	6	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1	-	1	-	19	-	3	-	-	110	0	5	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	0	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	27	-	1	-	-	76	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	46	1	4	-	-	186	1	6	-	-
31	ROME ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	-	0	-	-	-	3	4	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1	1	2	0	-	-	-	0	-	4	5	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	22	5	-	-	-	3	-	1	18	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	24	8	-	-	-	6	-	5	22	-	1	-
51	ROHEISEN, -STAHL	1	2	3	21	4	95	1	1	-	4	2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	6	-	31	1	-	-	32	0	-	224	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	18	1	40	3	78	12	34	7	-	151	19	-	1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7	0	47	32	1	0	34	14	-	40	4	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	0	0	-	0	-	7	2	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	0	5	0	0	20	-	-	-	37	5	-	-	-
	ZUSAMMEN	32	4	128	57	83	127	101	23	-	464	31	-	1	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	2	0	4	6	-	-	-	1	99	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	7	-	40	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-
63	AND. STEINE, U. EROEN	-	-	1	2	-	0	-	4	-	2	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	0	3	1	7	1	1	1	0	0	2	-	-
	ZUSAMMEN	7	-	44	5	7	12	4	5	-	5	100	2	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	4	6	1	-	20	1	-	3	-	-	2	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	6	1	-	20	1	-	3	-	-	2	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	2	-	11	-	3	25	1	-	-	55	4	2	-	-
82	ALUMINIUMDXYD	1	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	0	-	-	0	1	-	-	1	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	11	4	3	27	2	-	-	56	7	2	-	-
91	FAHRZEUGE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	1	0	-	0	1	0	-	-	3	1	-	0	-
94	EBM-WAREN U.A.	1	-	2	0	-	3	2	-	-	6	1	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2	13	0	27	-	1	-	1	-	8	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	14	3	27	0	6	2	1	-	17	4	-	0	-
99	BES. TRANSPORTGÜETER	3	-	12	0	32	0	2	0	-	242	45	-	-	-
	INSGESAMT	54	30	237	117	171	175	142	127	-	1	1007	261	16	5

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTHERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	533	505	2	12	0	289	78	444	53	650	316	-	-	9
02	KARTOFFELN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	9	-	1	-	18	-	0	1	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2	9	-	-	-	1	-	1	12	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	22	109	8	25	-	8	9	2	10	12	2	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1	7	-	-	-	4	-	0	2	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	559	639	11	38	-	0	320	87	447	78	661	318	-	9
11	ZUCKER	2	4	4	75	-	-	16	2	63	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	80	2	-	-	-	-	-	4	0	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	9	12	1	0	-	1	-	9	3	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	1	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	21	49	-	1	-	18	9	247	24	9	1	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	84	2268	8	567	0	794	86	17	48	28	51	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	413	2289	38	211	-	59	37	92	223	52	88	-	-	1
	ZUSAMMEN	612	4625	51	856	0	-	888	134	433	298	89	140	-	1
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	1837	1923	19	100	16	92	366	176	22	58	518	85	234	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	10	2	-	1	1	-	18	1	-	-	30	-	-	-
23	KOKS	47	177	1	13	-	2	111	38	4	5	29	220	9	-
	ZUSAMMEN	1894	2102	20	114	17	94	495	216	26	63	576	305	244	-
31	ROHES ERDEL	-	59	-	2	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	266	10558	118	2111	1	138	47	1770	134	2591	16	11	3	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	31	124	3	1	-	37	26	218	37	101	1	1	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	130	1864	1	17	-	1	11	109	2	902	49	54	-	-
	ZUSAMMEN	427	12605	122	2132	1	176	84	2104	173	3596	66	66	3	-
41	EISENERZE	3	33244	-	271	-	-	-	19	-	95	1	17	-	-
45	NE-METALLERZE	15	2028	-	36	-	-	20	26	12	508	57	12	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	731	667	103	102	5	3	107	141	13	8	200	47	38	4
	ZUSAMMEN	748	35940	103	410	5	3	128	186	25	611	258	77	38	4
51	ROHEISEN, -STAHL	35	680	2	7	-	-	12	59	25	70	8	11	2	1
52	STAHLHALBZEUG	356	53	7	93	39	0	66	10	690	102	8	32	34	0
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	154	260	44	103	5	1	332	47	420	369	60	36	-	1
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	268	114	35	138	58	29	113	14	767	276	33	48	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	238	8	-	-	-	-	43	0	151	19	2	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	15	492	0	-	-	-	1	7	9	30	16	3	-	-
	ZUSAMMEN	1066	1607	88	340	102	30	567	137	2061	866	127	130	35	2
61	SAND, KIES, SIMS, TON	1714	801	747	96	36	2	14491	196	478	177	2175	116	159	273
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	24	45	-	0	1	-	87	241	176	91	83	-	2	-
63	AND. STEINE U. ÖFEN	539	1324	18	86	86	1	1320	154	53	101	269	184	3	2
64	ZEMENT, KALK	435	4	22	1	-	-	535	1	22	0	13	17	-	814
65	GIPS	79	11	-	-	6	-	307	7	19	0	154	21	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	275	218	-	3	-	-	25	13	9	7	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	3066	2403	787	186	129	3	16764	612	757	375	2691	340	164	688
71	NAT. DUENGENMITTEL	3	192	-	222	-	-	3	16	3	390	14	2	-	0
72	CHEM. DUENGENMITTEL	162	362	4	169	8	162	238	387	575	112	357	284	7	35
	ZUSAMMEN	164	554	4	391	8	162	242	403	578	502	371	285	7	35
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	2527	1354	107	29	10	18	383	460	1063	911	425	44	-	-
82	ALUMINIUMOXID	19	862	0	-	-	-	7	1	1	2	2	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	38	465	1	92	-	87	11	250	2	5	86	38	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2	537	-	8	-	-	0	137	1	191	1	13	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	61	237	-	3	-	2	6	24	24	45	41	-	-	-
	ZUSAMMEN	2646	3456	108	133	10	108	408	872	1091	1154	556	95	-	-
91	FAHRZEUGE	32	33	0	0	-	-	57	3	2	10	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	32	0	4	-	-	-	-	-	38	0	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	49	39	0	0	-	-	3	1	18	3	1	-	-	0
94	EBW-MÄREN U. A.	25	9	0	0	-	-	4	2	23	3	1	0	-	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	4	11	1	-	-	1	2	-	0	0	2	1	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	6	23	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	94	59	-	2	-	-	0	11	9	21	-	1	-	0
	ZUSAMMEN	242	175	6	2	-	1	65	17	91	38	5	3	-	1
99	BES. TRANSPORTGÜTER	847	614	6	2	3	-	31	2	346	49	18	-	-	-
	INSGESAMT	12271	64719	1305	4603	275	579	19992	4771	6028	7631	5417	1759	491	839



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		RDUEN/ CHERBOURG		VERKEHRSBEZIRK RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	13	21	-	0	1	-	-	-	0	10	43	329	0	504
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEHÜESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	3	-
06	ZÜCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	13	21	-	0	1	-	-	-	0	10	43	329	3	504
11	ZÜCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	2	7	-	79
17	FUTTERMITTEL	7	3	2	0	-	-	1	-	-	-	4	34	0	14
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0	28	-	1	-	1	-	-	-	-	-	200	-	390
	ZUSAMMEN	8	35	2	3	-	2	1	-	-	8	6	241	0	483
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	99	6	3	-	-	-	-	-	1	-	10	45	449	49
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	0	-
23	KOYS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	107	4
	ZUSAMMEN	101	6	3	-	-	-	-	-	1	-	18	49	556	53
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	659	587	-	2
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	48	-
	ZUSAMMEN	0	1	-	-	-	2	-	-	-	-	689	587	48	2
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	3
45	NE-METALLERZE	33	-	0	-	-	-	-	-	-	-	4	0	0	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	39	1	2	-	0	-	-	-	-	1	4	4	154	3
	ZUSAMMEN	72	1	2	-	0	-	-	-	-	1	8	4	192	6
51	ROHEISEN, -STAHL	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	4	-
52	STAHLHALBZEUG	26	1	0	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	13
53	STAR-, FORMSTAHL U.A.	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	5	132
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	9	9	1	-	2	-	-	-	0	-	37	2	8	40
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	37	26	3	2	2	-	-	-	0	-	59	7	18	185
61	SAND, KIES, BIMS, TON	236	22	1	-	-	-	-	9	-	-	20	5188	11	202
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	8	32
63	AND. STEINE U. ERDEN	13	11	16	-	8	-	-	-	-	-	4	139	43	190
64	ZEMENT, KALK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	2
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	59
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	1
	ZUSAMMEN	255	33	17	-	8	-	1	9	-	-	122	5332	62	487
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	18	6	17	-	0	7	-	-	3	-	10	11	12	6
	ZUSAMMEN	18	6	26	-	1	7	-	-	3	-	10	11	13	6
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	3	3	4	1	-	1	2	-	-	-	92	5	29	41
82	ALUMINIUMOXID	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	3	1	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	1	-
	ZUSAMMEN	28	3	8	1	-	1	2	-	1	-	151	8	31	41
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	1	1
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	0	0	1	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	0	3	0	0	2	1
99	BES. TRANSPORTGÜETER	5	-	1	-	0	-	-	-	-	-	7	0	0	-
	INSGESAMT	537	130	62	6	12	12	4	9	6	20	1117	6568	925	1766

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		REIMS/ CHAUMONT		PARIS		DIJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		MARSEILLE/ KORSIKA		PORTUGAL	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	1	54	1	-	2	-	1	2	1	0	0	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	54	1	-	2	-	1	2	1	0	0	-	21
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	1	-	4	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	23	-	2	3	20	-	0	0	2	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	4	-	40	0	2	-	1	0	15	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	28	-	46	3	23	-	2	0	18	-	0	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	0	-	7	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	0	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-
23	KOKS	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	0	-	15	-	0	-	-	-	7	-	4	-	1	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	4	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1	1	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-
51	ROEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	5	-	11	-	0	-	-	-	-	-	-	-	17	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	-	5	3	-	-	-	-	0	-	0	-	12	0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	6	-	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	-	27	4	0	-	-	-	0	-	-	1	38	0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	15	24	121	0	3	-	2	-	12	0	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	6	6	5	-	3	-	-	-	2	-	1	1	-	3
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	30	126	0	6	-	2	-	14	0	1	1	-	5
71	NAT. DUENGENMITTEL	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	7	-	7	-	1	-	-	-	3	-	6	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	-	7	-	1	-	-	-	3	-	6	-	1	-
81	CHEM. GRUNDT. U. A.	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	1	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
85	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	1	-	2	1	3	-	-	-	1	-	0	-	0	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	45	60	236	56	14	26	2	3	28	20	14	3	39	27

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		SPANIEN		SCHWEIZ		ÖSTERREICH		JUGOSLAVIEN		RUMAENIEN		BULGARIEN		UNGARN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	31	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	0	-	2	0	1	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	31	1	-	-	0	-	2	1	1	-	0	
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	
12	BETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	6	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	-	-	1	-	1	-	2	-	16	1	11	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	14	-	-	-	-	1	-	0	3	-	34	
17	FUTTERMITTEL	-	-	4	1	1	4	-	29	-	0	0	-	35	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
	ZUSAMMEN	-	-	21	11	1	4	2	31	21	1	1	23	71	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	22	11	271	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	2	2	12	2	-	-	2	-	-	-	-	-	6	
	ZUSAMMEN	2	2	34	14	272	-	2	-	-	-	-	-	6	
31	ROHES ERDEEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	-	-	1929	-	8	31	0	122	-	-	3	-	181	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALDELERZGN. ANG.	1	2	12	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	
	ZUSAMMEN	1	2	1941	-	8	31	0	122	-	-	4	-	181	
41	EISENERZE	-	-	-	13	688	-	-	-	-	-	-	1	-	
45	NE-METALLERZE	-	-	2	3	-	-	3	-	-	0	2	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	18	-	215	13	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	ZUSAMMEN	18	-	216	28	688	-	3	-	-	0	2	1	0	
51	ROEISEN, -STAHL	1	2	160	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	43	-	34	9	1	130	1	24	-	0	-	-	1	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	14	22	41	21	-	-	3	-	19	2	3	1	73	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	19	1	151	7	1	91	26	10	-	26	0	0	28	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	2	7	0	0	0	-	7	-	9	7	-	12	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	6	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
	ZUSAMMEN	78	27	399	38	2	221	28	44	-	54	10	3	114	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1	-	91	1	0	2	-	-	-	0	1	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	34	5	-	-	-	-	0	0	1	-	15	
64	ZEMENT, KALK	-	-	4	-	-	-	55	-	67	-	1	1	80	
65	GIPS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	2	0	-	-	-	4	-	13	0	15	1	1	
	ZUSAMMEN	1	2	130	7	0	2	-	89	-	80	0	17	96	
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	0	-	-	
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	30	-	-	30	0	103	-	66	0	2	27	
	ZUSAMMEN	-	-	30	-	-	30	2	103	-	68	1	2	27	
81	CHEM. GRUNST. U. A.	-	-	18	2	-	-	1	4	-	4	7	7	1	
82	ALUMINIUMDXYD	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	6	2	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	2	-	0	-	-	6	-	10	2	0	1	
	ZUSAMMEN	-	6	28	2	0	-	1	10	1	14	10	7	2	
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	0	-	1	-	1	-	5	9	0	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	-	2	0	0	-	-	-	1	-	10	2	0	
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	8	0	0	0	-	-	0	5	1	-	0	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2	-	0	-	0	-	-	3	-	8	0	1	0	
	ZUSAMMEN	3	-	10	4	1	0	1	3	3	13	16	12	0	
99	BES. TRANSPORTGÜTER	11	-	6	2	0	0	0	-	-	-	4	12	0	
	INSGESAMT	113	39	2847	106	974	288	38	402	25	231	42	84	4	

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		TSCHECHO- SLOWAKEI		POLEN		SOWJET- UNION									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	6	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	2	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1	0	-	26	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2	0	3	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	1	5	27	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	59	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	27	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	243	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	277	77	-	8	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	17	2	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	57	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	74	2	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	5	8	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	12	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	4	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	20	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	73	0	135	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	95	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	15	5	4	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4	0	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	208	12	231	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	38	1	251	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	5	6	-	10	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	12	-	43	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	1	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	45	44	322	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	80	-	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	16	32	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	96	32	4	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	1	0	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	25	0	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	26	0	7	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	3	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	8	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	38	1	2	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	2	1	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	13	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	2	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	22	0	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	87	2	11	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	5	0	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	421	569	72	1082	18	36	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN \*)

BUNDESLAND	VERSAND				EMPFANG			
	1988	1989	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988		1988	1989	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
KREIS	TONNEN		%		TONNEN		%	
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>								
LK NORDFRIESLAND	3 154	6 063	2 905 +	92,2 +	731	1 565	834 +	114,1 +
LK DITHMARSCHEN	1 276 394	1 308 628	32 234 +	2,5 +	379 459	366 308	13 151 -	3,5 -
LK STEINBURG	64 082	79 765	15 683 +	24,5 +	299 722	303 913	4 191 +	1,4 +
LK PINNEBERG	13 901	8 290	5 611 -	40,4 -	168 752	156 863	11 889 -	7,0 -
SK KIEL	98 327	21 025	77 302 -	78,6 -	279 026	261 403	17 623 -	6,3 -
LK PLOEN	2 133	832	1 301 -	61,0 -	-	-	-	X
LK RENDSBURG-ECKERNFÖRDE	10 475	16 021	5 546 +	52,9 +	210 320	197 720	12 600 -	6,0 -
SK LÜBECK	178 913	150 693	28 220 -	15,8 -	332 849	242 291	90 558 -	27,2 -
LK HERZOGTUM LAUENBURG	304 631	299 579	5 052 -	1,7 -	96 954	99 212	2 258 +	2,3 +
ZUSAMMEN	1 952 010	1 890 896	61 114 -	3,1 -	1 767 813	1 629 275	138 538 -	7,8 -
<b>HAMBURG</b>								
SK HAMBURG	4 850 562	4 130 931	719 631 -	14,8 -	4 577 662	4 165 883	411 779 -	9,0 -
<b>NIEDERSACHSEN</b>								
LK CUXHAVEN	7 184	5 642	1 542 -	21,5 -	236 446	181 971	54 475 -	23,0 -
LK STADE	288 223	294 055	5 842 +	2,0 +	115 954	92 467	23 487 -	20,3 -
LK ROTENBURG (WUEMME)	-	-	-	-	2 472	-	2 472 -	100,0 -
LK HARBURG	67 467	70 690	3 223 +	4,8 +	50 700	66 994	16 294 +	32,1 +
LK LÜNEBURG	66 072	31 176	34 896 -	52,8 -	141 425	123 956	17 469 -	12,4 -
LK UELZEN	26 709	30 120	3 411 +	12,8 +	56 103	55 180	923 -	1,6 -
LK LÜCHOW-DANNENBERG	40 256	37 815	2 441 -	6,1 -	7 693	4 274	3 419 -	44,4 -
LK VERDEN	-	5 090	5 090 +	X	161 939	177 350	15 411 +	9,5 +
LK DIEPHOLZ	-	-	-	-	16 786	19 062	2 276 +	13,6 +
LK NIENBURG (WESER)	1 005 137	1 193 580	188 443 +	18,7 +	255 605	276 566	20 961 +	8,2 +
SK EMDEN	120 451	102 904	17 547 -	14,6 -	1 302 141	1 414 016	111 875 +	8,6 +
LK AURICH	-	-	-	-	20 153	21 512	1 359 +	6,7 +
LK LEER	130 849	127 277	3 572 -	2,7 -	690 677	674 599	16 084 -	2,3 -
SK OLDENBURG (OLD)	19 258	23 342	4 084 +	21,2 +	1 211 312	1 204 523	6 789 -	0,6 -
SK WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	203	-	203 -	100,0 -
LK WESERMARSCH	1 548 784	1 328 511	220 273 -	14,2 -	488 991	452 307	36 684 -	7,5 -
LK CLOPPENBURG	163 533	177 152	13 619 +	8,3 +	126 066	119 798	6 268 -	5,0 -
LK OLDENBURG (OLD)	4 510	18 684	14 174 +	314,3 +	15 845	30 122	14 277 +	90,1 +
SK OSNABRUECK	296 918	371 236	74 318 +	25,0 +	616 338	546 453	69 885 -	11,3 -
LK OSNABRUECK	10 328	3 872	6 456 -	62,5 -	835 835	769 581	66 254 -	7,9 -
LK EMSLAND	1 000 469	1 029 568	29 099 +	2,9 +	1 761 530	2 043 465	281 935 +	16,0 +
SK BRAUNSCHWEIG	454 451	574 931	120 480 +	26,5 +	927 130	808 627	118 503 -	12,8 -
SK SALZGITTER	970 294	858 529	111 765 -	11,5 -	1 409 141	1 471 369	62 228 +	4,4 +
SK WOLFSBURG	154 114	186 675	32 561 +	21,1 +	77 189	53 106	24 083 -	31,2 -
LK GIFHORN	195 771	125 418	70 353 -	35,9 -	55 021	50 521	4 500 -	8,2 -
LK PEINE	228 095	314 992	86 897 +	38,1 +	1 252 966	869 545	393 421 -	31,2 -
SK HANNOVER	291 484	289 136	2 348 -	0,8 -	947 583	1 094 039	146 456 +	15,5 +
LK HANNOVER	529 827	624 014	94 187 +	17,8 +	61 666	103 772	42 104 +	68,3 +
LK HILDESHEIM	796 735	789 578	7 157 -	0,9 -	362 919	354 914	8 005 -	2,2 -
LK SCHAUMBURG	602 455	604 107	1 652 +	0,3 +	229 517	190 053	39 464 -	17,2 -
LK HAMELN-PYRMONT	5 158	2 790	2 368 -	45,9 -	8 147	-	8 147 -	100,0 -
LK HÖLZMINDEN	22 451	11 838	10 613 -	47,3 -	350	1 155	805 +	230,0 +
ZUSAMMEN	9 046 983	9 232 732	185 749 +	2,1 +	13 455 845	13 271 291	184 554 -	1,4 -
<b>BREMEN</b>								
SK BREMEN	945 591	1 023 753	78 162 +	8,3 +	1 629 226	1 576 872	52 354 -	3,2 -
SK BREMERHAVEN	10 728	21 860	11 132 +	103,8 +	335 806	354 525	18 719 +	5,6 +
ZUSAMMEN	956 319	1 045 613	89 294 +	9,3 +	1 965 032	1 931 397	33 635 -	1,7 -
<b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b>								
SK MUENSTER	7 984	22 034	14 050 +	176,0 +	1 326 892	1 262 774	64 118 -	4,8 -
LK COESFELD	-	986	986 +	X	2 981	6 665	3 684 +	123,6 +
LK STEINFURT	800 083	1 104 655	304 572 +	38,1 +	915 424	946 839	31 415 +	3,4 +
LK KLEVE	8 906 823	8 055 294	851 529 -	9,6 -	1 079 956	997 506	82 450 -	7,6 -
LK WESSEL	6 601 326	8 075 954	1 474 628 +	22,3 +	3 283 781	2 846 530	437 251 -	13,3 -
SK DUISBURG	15 757 243	15 169 558	587 685 -	3,7 -	38 674 342	38 326 034	348 308 -	0,9 -
SK ESSEN	846 750	1 614 146	767 396 +	90,6 +	1 808 293	1 563 828	244 465 -	13,5 -
SK MUELHEIM A.D. RUHR	281 825	262 250	19 575 -	6,9 -	380 033	441 697	61 664 +	16,2 +
SK OBERHAUSEN	107 813	187 813	80 000 +	74,2 +	78 727	102 492	23 765 +	30,2 +
SK BOTTROP	267 706	169 002	98 704 -	36,9 -	12 107	27 203	15 096 +	124,7 +
SK GELSENKIRCHEN	2 841 555	2 567 256	274 299 -	9,7 -	1 224 863	1 298 207	73 344 +	6,0 +
SK HERNE	1 251 493	1 314 512	63 019 +	5,0 +	190 612	215 503	24 891 +	13,1 +
LK RECKLINGHAUSEN	3 862 390	3 753 837	108 553 -	2,8 -	1 622 114	1 806 228	184 114 +	11,4 +
SK DORTMUND	2 017 968	1 924 813	93 155 -	4,6 -	1 763 617	2 597 637	834 020 +	47,3 +
SK HAMM	260 157	681 305	421 148 +	161,9 +	2 812 840	2 442 578	370 262 -	13,2 -
LK UNNA	1 652 337	879 779	772 558 -	46,8 -	876 327	777 170	99 157 -	11,3 -
SK DUESSELDORF	608 278	564 694	43 584 -	7,2 -	2 257 028	2 104 635	152 393 -	6,8 -
SK KRETFELD	1 088 270	1 068 433	19 837 -	1,8 -	2 585 508	2 709 483	123 975 +	4,8 +
LK NEUSS	1 790 863	1 707 228	83 634 -	4,7 -	3 055 125	3 108 297	53 172 +	1,7 +
SK KDELN	4 084 701	4 423 478	338 777 +	8,3 +	6 141 450	6 358 412	216 962 +	3,5 +

\*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜETERVERKEHR 1989  
4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN \*)

BUNDESLAND	VERSAND				EMPFANG			
	1988	1989	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988		1988	1989	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
KREIS	TONNEN		%		TONNEN		%	
SK LEVERKUSEN	434 443	482 468	48 025 +	11,1 +	1 634 471	1 612 263	22 208 -	1,4 -
SK BÖNN	167 819	320 024	152 205 +	90,7 +	337 232	332 632	4 600 -	1,4 -
LK ERFTKREIS	2 206 924	2 000 755	206 169 -	9,3 -	922 352	762 032	160 320 -	17,4 -
LK RHEIN-SIEG-KREIS	164 931	142 287	22 644 -	13,7 -	268 833	238 799	30 034 -	11,2 -
LK HERFORD	-	-	-	X	2 293	-	2 293 -	100,0 -
LK MINDEN-LUEBBECKE	536 668	577 418	40 750 +	7,6 +	913 928	880 536	33 392 -	3,7 -
LK HOEXTER	11 241	27 070	15 825 +	140,8 +	-	-	-	X
ZUSAMMEN	56 557 591	57 097 050	539 459 +	1,0 +	74 171 189	73 765 980	405 209 -	0,5 -
HESSEN								
SK FRANKFURT AM MAIN	911 385	775 736	135 649 -	14,9 -	4 740 660	4 698 768	41 892 -	0,9 -
SK OFFENBACH AM MAIN	40 598	38 529	2 069 -	5,1 -	677 135	681 843	4 708 +	0,7 +
SK WIESBADEN	13 627	38 520	24 893 +	182,7 +	1 047 803	1 115 999	68 196 +	6,5 +
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	49 011	25 396	23 615 -	48,2 -	953 357	903 628	49 729 -	5,2 -
LK OFFENBACH	30 017	25 108	4 909 -	16,4 -	-	-	-	X
LK MAIN-KINZIG-KREIS	570 694	675 262	104 568 +	18,3 +	970 811	989 374	18 563 +	1,9 +
LK BERGSTRASSE	-	-	-	X	586 012	545 756	40 256 -	6,9 -
LK GROSS-GERAU	277 063	236 610	40 453 -	14,6 -	4 023 433	3 758 642	265 391 -	6,6 -
ZUSAMMEN	1 892 395	1 815 161	77 234 -	4,1 -	12 999 211	12 693 410	305 801 -	2,4 -
RHEINLAND-PFALZ								
LK NEUWIED	385 319	417 556	32 237 +	8,4 +	817 082	829 296	12 214 +	1,5 +
SK KOBLENZ	162 533	108 735	53 798 -	33,1 -	1 145 165	1 145 818	653 +	0,1 +
LK AHREILER	364 316	281 927	82 389 +	22,6 +	14 723	14 685	38 -	0,3 -
LK COCHEM-ZELL	14 775	28 960	14 185 +	96,0 +	102 090	87 766	14 324 -	14,0 -
LK MAYEN-KOBLENZ	2 505 028	2 448 125	56 903 -	2,3 -	1 552 078	1 441 936	110 142 -	7,1 -
LK RHEIN-LAHN	94 684	78 341	16 343 -	17,3 -	385 775	336 193	49 582 -	12,9 -
LK RHEIN-HUNS RUECK	-	-	-	X	70 513	76 177	5 664 +	8,0 +
SK TRIER	76 436	105 511	29 075 +	38,0 +	803 922	738 047	65 875 -	8,2 -
LK TRIER-SAARBURG	316 955	346 329	29 334 +	9,3 +	92 348	87 616	4 732 -	5,1 -
LK BERNKASTEL-WITTLICH	-	-	-	X	25 303	19 224	6 079 -	24,0 -
SK MAINZ	720 570	867 918	147 348 +	20,4 +	3 001 241	2 957 277	43 964 -	1,5 -
SK WORMS	270 342	289 582	760 -	0,3 -	969 519	907 043	37 524 +	4,3 +
LK MAINZ-BINGEN	14 326	19 715	5 393 +	37,6 +	858 405	826 844	31 561 -	3,7 -
LK ALZEY-WORMS	61 091	57 113	3 978 -	6,5 -	-	-	-	X
LK GERMERSHEIM	1 789 690	1 534 640	255 050 -	14,3 -	782 256	727 914	54 342 -	6,9 -
SK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN	3 037 481	2 864 284	173 197 -	5,7 -	6 039 718	6 257 257	217 539 +	3,6 +
SK SPEYER	301 997	311 181	9 184 +	3,0 +	584 645	730 599	145 954 +	25,0 +
LK LUDWIGSHAFEN	1 506 848	1 479 246	27 602 -	1,8 -	885 560	876 280	9 280 -	1,0 -
ZUSAMMEN	11 622 431	11 219 167	403 264 -	3,5 -	18 030 343	18 059 972	29 629 +	0,2 +
BADEN-WÜRTTEMBERG								
SK MANNHEIM	2 889 585	2 245 600	643 985 -	22,3 -	5 727 993	5 255 852	472 141 -	8,2 -
LK NECKAR-ODENWALD-KREIS	306 368	110 984	195 384 -	63,8 -	284 228	265 527	18 701 -	6,6 -
LK RHEIN-NECKAR-KREIS	55 241	45 965	9 276 -	16,8 -	337 760	329 952	7 808 -	2,3 -
SK KARLSRUHE	5 476 469	5 703 625	227 156 +	4,1 +	4 835 852	4 835 145	7 07 -	0,0 -
LK KARLSRUHE	344 333	796 029	451 696 +	131,2 +	312 091	320 211	8 120 +	2,6 +
LK RASTATT	2 922 609	3 137 278	214 669 +	7,3 +	31 527	31 527	9 436 -	29,0 -
SK HEILBRONN	2 319 501	2 334 648	15 147 +	0,7 +	3 434 937	3 286 416	148 521 -	4,3 -
LK HEILBRONN	64 675	65 996	1 321 +	2,0 +	371 399	431 273	59 874 +	16,1 +
LK MAIN-TAUBER-KREIS	38 692	62 016	23 324 +	60,3 +	82 442	94 360	11 918 +	14,5 +
SK STUTTGART	421 887	320 576	101 311 -	24,0 -	1 590 534	1 333 025	257 509 -	16,2 -
LK ESSLINGEN	78 619	118 261	35 642 +	50,4 +	638 967	546 718	92 249 -	14,4 -
LK LUDWIGSBURG	31 342	3 429	27 913 -	89,1 -	1 506 619	1 507 224	605 +	0,0 +
LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD	1 203 062	1 290 279	87 217 +	7,2 +	273 685	262 095	11 590 -	4,2 -
LK EMMENDINGEN	275 638	241 638	34 000 -	12,3 -	-	-	-	X
LK ORTENAUKREIS	5 123 165	5 383 409	260 244 +	5,1 +	1 991 100	1 829 836	161 264 -	8,1 -
LK LOERRACH	51 967	46 062	5 905 -	11,4 -	776 257	656 123	120 134 -	15,5 -
ZUSAMMEN	21 603 153	21 905 795	302 642 +	1,4 +	22 204 827	20 985 284	1 219 543 -	5,5 -
BAYERN								
SK ASCHAFFENBURG	61 589	71 640	10 051 +	16,3 +	1 119 349	872 053	247 296 -	22,1 -
SK WUERZBURG	196 965	217 232	20 267 +	10,3 +	649 556	580 306	69 250 -	10,7 -
LK ASCHAFFENBURG	9 199	3 488	5 711 -	62,1 -	182 221	178 467	3 754 -	2,1 -
LK MILTENBERG	268 538	276 909	8 371 +	3,1 +	215 914	133 302	82 612 -	38,3 -
LK WUERZBURG	141 802	166 357	24 555 +	17,3 +	164 415	112 340	52 075 -	31,7 -
LK KITZINGEN	224 618	332 408	107 790 +	48,0 +	498 371	438 523	59 848 -	12,0 -
LK MAIN-SPESSART	319 931	585 740	265 809 +	83,1 +	290 955	259 601	31 354 -	10,8 -
SK SCHWEINFURT	53 882	73 171	19 289 +	35,8 +	448 665	520 367	71 702 +	16,0 +
LK SCHWEINFURT	48 304	44 809	3 495 -	7,2 -	4 902	2 921	1 981 -	40,4 -
LK HASSBERGE	568 285	566 975	1 310 -	0,2 -	288 341	286 852	1 489 -	0,5 -
SK BAMBERG	70 639	149 492	78 853 +	111,6 +	644 239	558 515	85 724 -	13,3 -
LK BAMBERG	897 060	515 995	381 065 -	42,5 -	396 023	225 585	170 438 -	43,0 -
LK FORCHHEIM	233 309	52 695	180 614 -	77,4 -	274 971	26 717	248 254 -	90,3 -
SK NUERNBERG	212 045	284 266	72 221 +	34,1 +	836 917	747 366	89 551 -	10,7 -

\*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN \*)

BUNDES- LAND	VERSAND				EMPFANG				
	1988	1989	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988		1988	1989	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988		
KREIS		TONNEN		%		TONNEN		%	
SK ERLANGEN	97 567	104 036	6 469 +	6,6 +	498 128	449 623	48 505 -	9,7 -	
SK FUERTH	30 486	41 952	11 466 +	37,6 +	74 437	76 776	2 339 +	3,1 +	
LK ROTH	-	-	-	X	-	144	144 +	X	
SK REGENSBURG	1 136 538	1 049 173	87 365 -	7,7 -	798 898	888 850	89 952 +	11,3 +	
LK KELHEIM	6 659	89 335	82 676 +	X	171 682	307 161	135 479 +	78,9 +	
SK PASSAU	41 601	49 901	8 300 +	20,0 +	98 153	107 719	9 556 +	9,7 +	
LK STRAUBING-BOGEN	193 453	65 766	127 687 -	66,0 -	193 453	66 495	126 958 -	65,6 -	
LK DEGGENDORF	13 756	16 371	2 615 +	18,0 +	297 418	351 057	53 639 +	18,0 +	
LK PASSAU	16 304	15 072	1 232 -	7,6 -	-	1 821	1 821 +	X	
ZUSAMMEN	4 842 530	4 772 783	69 747 -	1,4 -	8 147 018	7 192 561	954 457 -	11,7 -	
SAARLAND									
SV SAARBRUECKEN	8 172	3 885	4 287 -	52,5 -	10 963	8 702	2 261 -	20,6 -	
LK MERZIG-WADERN	57 442	5 921	51 521 -	89,7 -	212 451	108 411	104 040 -	49,0 -	
LK SAARLOUIS	428 781	819 681	390 900 +	91,2 +	1 578 609	3 423 304	1 844 695 +	116,9 +	
ZUSAMMEN	494 395	829 487	335 092 +	67,8 +	1 802 023	3 540 417	1 738 394 +	96,5 +	
BERLIN(WEST)									
SK BERLIN (WEST)	3 226 290	3 241 269	14 979 +	0,5 +	4 409 747	3 895 179	514 568 -	11,7 -	
INSGESAMT	117 044 659	117 180 884	136 225 +	0,1 +	163 530 710	161 130 649	2 400 061 -	1,5 -	

\*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG</b>																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			DELSAATEN, FETTE ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
014	2,6	-	020	1,7	-	071	-	1,0	SU.1	1,5	0,8	014	2,6	-	093	-	4,5
020	-	0,4	SU.1	1,7	-	093	-	4,5	-	-	020	2,0	1,1	SU.1	5,8	14,5	
061	-	0,4	-	-	-	SU.1	-	12,2	ZUS.	1,5	0,8	043	-	1,0	-	-	
SU.1	2,6	0,8	ZUS.	1,7	-	ZUS.	-	12,2	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	051	-	6,4	ZUS.	5,8	
ZUS.	2,6	0,8	FUTTERMITTEL									061	-	0,4	-	14,5	
			043	-	1,0							071	-	1,0			
			051	-	5,6	DELSAATEN, FETTE ANG.			051	-	0,8	072	1,2	-			
						020	0,4	0,8	SU.1	-	0,8						
						072	1,2	-	ZUS.	-	0,8						
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZEMOE</b>																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			EISEN-, STAHLABFAELLE			GIPS			CHEM. GRUNDST. U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.		
011	-	2,6	361	-	0,5	020	0,6	-	SU.2	-	4,1	061	-	0,2	SU.2	-	0,8
014	12,0	12,0	394	-	2,1	051	-	2,9	-	-	071	-	35,7	-	-	-	-
015	-	0,6	SU.3	-	17,8	SU.1	0,8	4,4	ZUS.	-	9,3	093	0,5	-	ZUS.	-	8,4
016	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	211	2,8	-	-	-	-	-
020	28,2	15,7	ZUS.	2,7	113,6	ZUS.	0,8	4,4	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	SU.1	5,4	45,1	ALLE GUETER			
042	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
061	1,1	-	DELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLE, HALBZEUG	053			0,7	ZUS.	5,4	45,1	011	-	2,6	
SU.1	43,4	31,2					221			0,3				014	35,0	35,0	
			020	7,1	0,4	221	-	13,2	SU.1	0,3	0,7	BENZOL, TEER U. AE.		015	216,1	5,6	
			093	0,5	-	SU.1	-	13,2	-	-	-			016	31,7	1,1	
SU.2	-	14,1	SU.1	7,6	0,4	ZUS.	-	13,2	ZUS.	0,3	0,7	020	2,1	92,0	018	2,5	
ZUS.	43,4	45,3				ZUS.	-	13,2			SU.1	2,1	92,0	019	1,6	-	
			350	-	0,3				NAT. DUENGEMITTEL		ZUS.	2,1	92,0	020	817,0	480,9	
TEXTILE ROHSTOFFE			350	0,9	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON					052	-		031	83,6	0,7	
			SU.3	0,9	0,3						3,1	-		032	-	0,2	
020	-	23,9				014	13,8	13,8	053	-	0,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		033	0,3	-	
061	-	1,6	ZUS.	8,5	0,7	031	0,6	-	124	-	0,9			042	2,0	42,2	
SU.1	-	25,6				051	4,8	3,7	SU.1	-	4,5	014	5,0	5,0	044	-	0,3
			STEINKOHLE, BRIKETS			053	1,5	-	-	-	015	-	2,7	051	126,1	9,3	
ZUS.	-	25,6				071	0,6	0,9	ZUS.	-	4,5	020	1,0	23,7	052	13,8	87,5
			020	1,8	10,0	132	-	1,8	-	-	042	-	35,3	053	2,9	11,0	
HOLZ UND KORK			082	-	23,7	SU.1	21,3	20,3	CHEM. DUENGEMITTEL		044	-	6,3	061	1,1	13,0	
			SU.1	1,8	33,7						061	-	6,9	071	0,6	36,6	
			020	3,7	-	350	-	2,2	014	1,1	1,1	052	0,3	0,5	081	-	3,1
			042	2,6	-	353	13,1	0,16	016	0,5	0,7	SU.1	6,3	74,3	082	-	25,5
SU.1	-	6,3				390	14,2	0,19	019	0,8	-	-	-	083	0,5	0,3	
ZUS.	-	6,3	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.3	27,3	2,2	020	1,8	1,6	350	-	1,8	092	0,3	0,5
						014	3,1	3,1	ZUS.	48,6	22,5	033	-	1,8	093	0,5	1,5
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			015	215,1	-	052	-	0,52	-	-	3,5	ZUS.	6,3	76,2	124	-	2,9
			016	31,2	-	AND. STEINE U. ERDEN			053	1,3	0,8	-	-	132	-	2,3	
020	0,9	-	018	1,8	-	081	-	0,82	-	-	3,1	EL. ERZGN., MASCHINEN		143	-	0,3	
SU.1	0,9	-	019	0,9	-	018	0,7	-	082	-	1,9	-	-	152	23,0	4,4	
			020	445,8	201,2	031	2,8	0,6	093	-	1,3	SONST.	0,0	0,0	211	2,8	-
ZUS.	0,9	-	031	78,3	0,0	051	-	1,1	095	-	0,3	SU.1	0,0	0,0	221	12,8	17,4
			051	121,3	-	053	-	3,3	124	-	2,0	-	-	SU.1	1374,4	784,4	
FUTTERMITTEL			052	13,8	-	132	-	0,5	143	-	0,3	ZUS.	0,0	0,0	SU.2	-	19,0
			152	2,0	-	SU.1	3,5	5,5	SU.1	7,7	16,5	-	-				
015	-	0,8	SU.1	914,4	204,3	ZUS.	3,5	5,5	350	-	0,3	EBM-WAREN U. A.		350	-	13,9	
020	2,7	84,7							351	-	1,3	221	-	1,9	351	-	6,3
032	-	0,2	ZUS.	914,4	204,3	ZEMENT, KALK			352	-	0,3	SONST.	-	0,0	352	-	0,3
042	-	4,3							353	-	0,8	SU.1	-	1,9	353	13,1	1,6
051	-	0,7	MINERALOELERZGN. ANG.									-	-				
053	-	0,5				052	-	80,9	3,2	-		-	-	360	4,1	-	
061	-	4,3	020	322,7	14,8	221	12,5	-	361	6,8	-	ZUS.	-	1,9	361	6,8	0,5
083	-	0,3	152	21,0	-	SU.1	12,5	80,9	SU.3	10,0	2,6	-	-	390	14,2	-	
SU.1	2,7	95,9	SU.1	343,7	14,8	ZUS.	12,5	80,9	ZUS.	17,7	19,1	-	-	394	-	2,1	
						ZUS.	12,5	80,9	ZUS.	17,7	19,1	-	-	SU.3	38,2	24,7	
350	-	9,3	ZUS.	343,7	14,8	GIPS			CHEM. GRUNDST. U. A.		051	-	0,9				
351	-	5,0									152	-	4,4	ZUS.	1412,5	828,1	
353	-	0,8	EISEN-, STAHLABFAELLE			053	-	5,2	020	2,1	9,2	SU.1	-	2,3			
						SU.1	-	5,2	-	-	-	-	-	7,6			
			015	-	1,5	SU.1	-	5,2	-	-	-	-	-	-			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL</b>																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ROHEISEN, -STAHL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
014	0,6	-	SU.1	2,0	10,9	014	-	216,1	016	-	0,1	016	-	0,6	014	2,7	-
020	1,4	-	0,5	-	0,16	020	-	1,6	020	-	2,1	083	-	0,2	020	1,0	-
051	-	0,5	350	-	1,2	020	1,5	19,6	031	-	0,2	132	0,6	-	SU.1	3,7	-
SU.1	2,0	1,0	351	-	0,5	031	2,1	-	081	-	0,7	SU.1	0,6	0,9	ZUS.	-	-
			394	-	0,5	053	-	0,6	171	-	0,3	-	-	-			
460	0,8	-	SU.3	-	2,1	SU.1	3,6	238,0	221	-	0,2	ZUS.	0,6	0,9			
SU.3	0,8	-				ZUS.	3,6	238,0	SU.1	-	3,5	-	-		EL. ERZGN., MASCHINEN		
ZUS.	2,8	1,0							ZUS.	-	3,5	AND. STEINE U. ERDEN			SONST.	0,0	-
			DELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFAELLE					051	-	1,1	SU.1	0,0	-	
FUTTERMITTEL									STAHLHALBZEUG		SU.1	-	1,1	ZUS.	0,0	-	
			020	4,4	-	014	1,5	-			0,9	ZUS.	-	1,1			
014	0,8	-	072	0,7	-	020	4,8	-	081	-	0,9	-	-				
020	1,2	7,4	151	3,9	-	044	0,5	-	SU.1	-	0,9	-	-		BES. TRANSPORTGUETER		
033	-	0,3	SU.1	9,0	-	051	0,4	-	-		0,9	CHEM. DUENGEMITTEL					
042	-	0,4	-	-	-	082	0,6	-	ZUS.	-	0,9	-	-		016	-	0,4
051	-	1,6	360	2,2	-	SU.1	7,8	-	-		052	-	0,4	020	-	0,2	
053	-	0,5	SU.3	2,2	-	-	-	-	-		053	-	0,7	-	-		
093	-	0,3	-	-	-	361	0,7	-	-		082	-	1,2	-	-		
161	-	0,5	ZUS.	11,1	-	SU.3	0,7	-	-		141	-	0,3	-	-		
						ZUS.	8,5	-	-		SU.1	-	2,7	-	-		
											ZUS.	-	2,7	-	-		



## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E					
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL</b>																						
BES. TRANSPORTGUETER	ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER									
031 -		0,6	016 -			2,7	051 -		0,4		3,2	093 -		0,3	SU.1	28,6	260,2	460	0,8	-		
SU.1		1,2	020	14,2		29,9	052				0,4	132	0,6					SU.3	3,7	2,1		
			031	2,1		0,7	053				1,9	141			0,3	350			1,2			
ZUS.		1,2	033			0,3	072	0,7			-	151	3,9		-	351			0,5	ZUS.	32,3	262,3
			042			0,4	081				-	161			0,5	360	2,2					
ALLE GUETER			044	0,5		-	082	0,6			-	171			0,3	361	0,7					
014	5,6	216,1					083				-	0,2	221			0,2	394			0,5		
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMUENSTER</b>																						
GETREIDE	DELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFAELLE			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			ALLE GUETER									
014	0,4	-	020	1,7	-	020	4,4	0,4	051	-	0,9	052	-	3,3	041	0,7	-					
042	0,7	-	071	0,7	-	SU.1	4,4	0,4	SU.1	-	0,9	081	-	0,9	042	1,3	5,0					
SU.1	1,0	-	SU.1	2,4	-							082	-	7,1	051	-	16,0					
						350	1,0	-	ZUS.	-	0,9	093	-	16,2	052	-	4,6					
ZUS.		1,0	ZUS.	2,4	-	SU.3	1,0	-				095	-	1,0	061	-	1,5					
									AND. STEINE U. ERDEN			143	-	6,3	071	0,7	-					
GETREIDE U. AE. ERZGN	STEINKOEHLE, -BRIKETS			ZUS.			5,4	0,4				152	0,3	-	081	-	2,3					
020	-	0,3	082	-	10,6	ROHEISEN, -STAHL			052	-	0,7	161	0,3	-	082	-	18,4					
SU.1	-	0,3	SU.1	-	10,6				132	-	0,8	SU.1	4,0	40,3	093	-	17,4					
						015	0,1	-	SU.1	-	1,5				095	-	1,0					
ZUS.	-	0,3	ZUS.	-	10,6	081	-	1,4	ZUS.	-	1,5	361	-	0,5	132	-	0,8					
						SU.1	0,1	1,4				SU.3	-	0,9	143	-	6,3					
									NAT. DUENGEMITTEL					1,4	151	-	0,6					
FUTTERMITTEL	KOKS			ZUS.			0,1	1,4				ZUS.	4,0	41,7	161	0,3	-					
020	0,2	73,9	082	-	0,6				052	-	0,6			221	-	0,3						
032	-	0,5	SU.1	-	0,6	STAB-, FORMSTAHL U.A.			SU.1	-	0,6	BES. TRANSPORTGUETER	SU.1	14,7	186,1							
042	-	2,8																				
051	-	15,1	ZUS.	-	0,6	015	0,6	-	ZUS.	-	0,6	015	0,4	-	350	1,0	3,6					
061	-	1,5				SU.1	0,6	-				SU.1	0,4	-	351	-	6,4					
093	-	1,3	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL									CHEM. DUENGEMITTEL			353	-	0,5					
151	-	0,6				ZUS.	0,6	-				ZUS.	0,4	-	361	-	0,9					
221	-	0,3	014	-	31,2				014	0,7	0,5				370	1,1	-					
SU.1	0,2	96,0	015	1,6	-	SAND, KIES, BIMS, TON			018	-	1,7	ALLE GUETER			394	-	0,9					
			020	-	2,3				019	0,4	-				SU.3	2,1	12,3					
350	-	3,6	SU.1	1,6	33,6	370	1,1	-	020	0,6	1,0	014	1,1	31,7								
351	-	6,4				SU.3	1,1	-	021	0,3	-	015	2,7	-	ZUS.	16,7	198,5					
394	-	0,9	ZUS.	1,6	33,6				041	0,7	-	018	-	1,7								
SU.3	-	10,9				ZUS.	1,1	-	042	0,7	2,1	019	0,4	-								
												020	6,9	78,0								
ZUS.	0,2	106,9										032	-	0,5								
												033	0,3	-								
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK</b>																						
GETREIDE	FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SANC, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			ZELLSTOFF, ALTPAPIER									
019	-	2,7	SU.1	6,9	1,1	020	0,8	14,0	020	24,1	0,8	053	-	1,6	043	4,2	-					
020	3,5	1,8				SU.1	0,8	15,8	093	2,7	-	SU.1	-	49,9	044	2,7	-					
043	0,3	-	560	-	0,6				132	-	0,8				051	3,6	-					
051	-	0,6	SU.3	-	0,6	ZUS.	0,8	15,8	171	-	0,5	ZUS.	-	49,9	053	5,2	-					
053	-	0,9							SU.1	26,8	2,2				063	5,5	-					
082	0,7	-	ZUS.	6,9	1,7	EISENERZE						NAT. DUENGEMITTEL			092	0,5	-					
092	3,1	-							SU.2	-	4,6				093	20,4	-					
093	0,6	-	DELSAATEN, FETTE ANG.			051	1,1	-				052	-	0,5	095	1,5	-					
171	-	40,6				SU.1	1,1	-	353	2,2	-	SU.1	-	0,5	101	3,6	-					
SU.1	8,2	46,6	020	0,9	-				361	-	2,1				151	2,7	-					
			072	10,3	-	ZUS.	1,1	-	550	-	8,0	ZUS.	-	0,5	162	1,3	-					
SU.2	1,0	4,0	081	0,6	-	NE-METALLERZE			SU.3	2,2	10,1				171	0,6	-					
			093	2,8	-							CHEM. DUENGEMITTEL			SU.1	52,5	-					
350	7,9	1,2	SU.1	14,6	-				ZUS.	29,0	16,9				ZUS.	52,5	-					
353	4,0	-				353	0,5	0,1				016	1,7	-								
361	4,8	1,9	350	1,2	-	361	0,9		SALZ, SCHWEFEL, -KIES			019	1,8	-								
390	-	49,4	360	3,9	-	SU.3	1,4	0,1				032	0,8	-	FAHRZEUGE							
460	0,5	-	SU.3	5,2	-				032	1,0	-	033	0,4	-								
SU.3	17,2	52,6				ZUS.	1,4	0,1	051	0,8	-	043	-	0,5	221	-	0,2					
			ZUS.	19,8	-				052	-	0,5	051	2,7	-	1,2	SU.1	-	0,2				
ZUS.	26,4	103,2				EISEN-, STAHLABFAELLE			053	-	1,8	052	-	9,1								
			STEINKOEHLE, -BRIKETS			SU.1	1,8	-				2,3	053	0,5	3,0	ZUS.	-	0,2				
HOLZ UND KORF						020	3,1	-				082	-	1,8								
019	7,5	-	044	0,6	0,2	051	1,0	-	ZUS.	1,8	2,3	093	-	3,3	LANDMASCHINEN							
152	3,5	-	052	5,5	-	221	-	1,2				143	-	0,3								
SU.1	10,9	-	SU.1	6,1	0,2	SU.1	4,1	1,2	AND. STEINE U. ERDEN			151	-	0,4	550	-	0,5					
						350	1,2	-	014	-	0,7	SU.1	8,0	20,0	ZUS.	-	0,5					
550	-	0,3	ZUS.	6,1	0,2	SU.3	1,2	-	020	-	1,7											
SU.3	-	0,3							051	-	0,8	350	-	0,9								
			KOKS			ZUS.	5,4	1,2	052	-	2,1	353	-	1,9	EL. ERZGN., MASCHINEN							
ZUS.	10,9	0,3							053	-	1,4	SU.3	-	2,8								
						STAHLHALBZEUG			131	-	0,8				019	-	1,0					
GETREIDE U. AE. ERZGN				041			0,3	-		132	-	1,5	ZUS.	8,0	22,8	020	0,2	-				
042												211-	-	1,5		061	-	0,1				
390	1,5	-	081	2,2	0,5	360	0,7	-	SU.1	-	10,6	CHEM. GRUNDST. U. A.			062	0,2	-					
SU.3	1,5	-	SU.1	4,4	0,5										SU.1	0,4	1,2					
						ZUS.	0,7	-	SU.2	-												
ZUS.	1,5	-	550	-	1,4							7,6	053	-	1,4	SU.1	0,4	1,2				
			SU.3	-	1,4	STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	-	18,2				1,4	SU.2	-	0,0				
FUTTERMITTEL												ZUS.	-	1,4								
020	6,9	-	ZUS.	4,4	1,9	019	-	0,1	ZEMENT, KALK						391	0,2	-					
051	-	1,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			211	-	1,0							560	-	0,3					
						SU.1	-	1,2	052	-	48,4				SU.3	0,2	0,3					
			014	-	1,8	ZUS.	-	1,2				020	0,7	-	ZUS.	0,6	1,5					

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 018 LUEBECK</b>																	
EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
019	-	0,8	221	-	0,9	014	-	2,5	044	3,2	-	131	-	0,8	353	6,6	1,9
020	0,1	-	SU.1	-	0,9	016	1,7	-	051	9,3	3,7	132	-	2,4	360	4,7	-
221	-	0,3	-	-	0,9	019	9,3	4,6	052	5,5	60,6	143	0,0	0,3	361	5,7	4,0
SONST.	0,0	-	ZUS.	-	0,9	020	40,6	18,6	053	5,7	10,6	151	2,7	0,4	390	1,5	49,4
SU.1	0,1	1,2	-	-	0,9	032	1,7	-	061	-	0,1	152	3,5	-	391	0,2	-
			BES. TRANSPORTGUETER			033	0,4	-	062	0,2	-	162	1,3	-	460	0,5	-
ZUS.	0,1	1,2	-	-		041	0,3	-	072	10,3	-	171	0,6	41,1	550	-	10,3
			020	0,3	-	042	1,8	-	081	2,9	-	211	-	2,5	560	-	0,9
GLAS-U.A. MIN. WAREN			SU.1	0,3	-	043	4,6	0,5	082	0,7	1,8	221	-	3,1	SU.3	29,7	69,2
			ZUS.	0,3	-			083	5,5	-	SU.1	147,0	156,8	ZUS.	177,6	242,3	
350	-	0,6	-	-				092	3,6	-							
SU.3	-	0,6	-	-				093	26,5	3,3	SU.2	1,0	16,2				
ZUS.	-	0,6	-	-				095	1,5	-	-	-	-				
								101	3,6	-	350	10,4	2,8				

<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 019 SEGEBERG/RATZBURG</b>																	
GETREIDE			DELSAATEN, FETTE ANG.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U.A.			ALLE GUETER		
018	2,7	-	072	9,9	-	018	0,1	-	351	-	0,9	SU.3	-	1,5	051	-	10,0
020	13,1	-	093	2,6	-	SU.1	0,1	-	SU.3	-	0,9	-	-	0,52	-	-	3,0
093	2,1	-	SU.1	12,4	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	1,5	061	-	1,2
SU.1	17,9	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	7,6	36,0	-	-	0,71	-	0,4	-
												EL. ERZGN., MASCHINEN		0,72	-	9,9	-
350	5,6	-	350	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,81	-	1,8	-
353	6,7	-	361	0,7	-	SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			-	-	0,82	-	2,2	-
360	4,6	-	550	-	2,3	-	-	-	018	1,0	-	082	-	-	-	-	-
361	12,9	-	SU.3	2,5	2,3	020	213,3	-	014	-	0,8	SONST.	0,1	-	093	4,7	3,0
390	0,9	-	-	-	-	031	9,3	-	016	-	0,4	SU.1	1,0	-	095	-	1,2
SU.3	30,6	-	ZUS.	14,9	2,3	044	0,8	-	018	-	1,8	-	-	-	101	7,0	-
			-	-	-	051	-	3,5	020	0,5	-	ZUS.	1,0	-	132	-	0,5
ZUS.	46,5	-	STEINKOHLE, -BRIKETS			071	0,4	-	032	0,6	-	-	-	-	141	-	0,4
			082	0,4	0,4	SU.1	224,5	3,5	081	-	0,6	EBM-WAREN U.A.	-	0,6	143	-	0,4
HOLZ UND KORK			SU.1	-	-	SU.2	-	1,7	093	-	1,9	018	0,8	-	181	0,6	1,0
018	-	7,5	ZUS.	-	0,4	-	-	1,7	095	-	3,0	SU.1	0,8	-	221	0,1	1,0
SU.1	-	7,5	-	-	-	351	-	1,5	141	-	3,3	ZUS.	0,8	-	SU.1	265,5	49,5
ZUS.	-	7,5	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL			390	-	0,9	143	-	0,4	-	-	-	SU.2	-	35,0
			014	0,9	0,9	SU.3	-	2,5	SU.1	1,1	16,2	SONSTIGE WAREN ANG.	350	7,4	-	2,6	
FUTTERMittel			SU.1	-	0,9	ZUS.	224,5	7,6	SU.2	-	5,4	SONST.	0,0	-	351	-	6,5
			ZUS.	-	0,9	AND. STEINE U. ERDEN	350	-	350	-	1,1	SU.1	0,0	-	352	-	1,3
020	-	8,7	-	0,9	0,9	020	0,5	0,2	352	-	1,3	-	-	-	353	6,7	0,5
042	-	1,9	RDHEISEN, -STAHL			051	-	6,5	353	-	0,5	ZUS.	0,0	-	360	4,6	-
061	-	1,2	-	-	-	101	7,0	-	361	-	0,6	-	-	-	361	13,5	0,6
221	-	1,0	081	-	1,2	101	7,0	-	361	-	0,6	ALLE GUETER	-	-	390	0,9	0,9
SU.1	-	12,7	SU.1	-	1,2	132	-	0,5	SU.3	-	4,1	014	-	1,6	550	-	2,3
			-	-	1,2	SU.1	7,6	7,2	ZUS.	1,1	25,7	018	4,6	-	550	33,1	14,7
350	-	0,9	-	-	0,6	SU.1	-	27,9	SU.2	-	0,5	020	227,5	8,9	SU.3	-	-
351	-	2,0	350	-	0,6	-	-	-	-	-	0,9	041	-	1,7	ZUS.	298,6	95,2
SU.3	-	2,9	SU.3	-	0,6	SU.2	-	-	-	-	0,9	042	0,6	1,9	-	-	-
ZUS.	-	15,6	ZUS.	-	1,8	-	-	351	-	1,5	042	0,8	-	-	-	-	-

<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 020 HAMBURG</b>																	
GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			AND. GENUSSMITTEL U.A			FUTTERMittel			FUTTERMittel		
011	0,4	-	361	0,7	-	SU.1	18,4	5,8	061	5,5	0,6	014	84,7	2,7	390	-	1,9
014	15,7	-	390	-	5,7	-	-	221	1,2	-	-	015	7,4	1,2	391	-	0,4
015	0,5	-	391	-	5,9	360	-	0,2	SU.1	6,7	0,6	016	73,9	0,2	394	-	6,2
018	1,8	-	550	6,1	0,0	550	0,9	0,0	-	-	-	018	-	6,9	550	27,0	4,0
019	-	-	SU.3	11,1	60,5	560	-	11,9	351	-	0,4	019	8,7	-	560	-	0,9
032	-	-	-	-	-	SU.3	0,9	12,1	360	0,5	-	032	-	1,1	SU.3	39,1	164,4
043	-	-	ZUS.	84,1	273,2	-	-	-	360	5,2	0,5	033	2,9	-	-	-	-
044	-	-	-	-	-	ZUS.	19,3	17,9	SU.3	5,7	0,9	041	-	1,7	ZUS.	291,9	242,9
051	1,1	-	FRUECHTE, GEMUESE			-	-	-	-	-	0,9	042	0,7	22,4	-	-	-
052	2,3	-	56,1	550	6,6	PFL. U. TIER. RDHST. ANG			ZUS.	12,4	1,5	043	0,7	-	-	-	-
053	-	-	3,3	SU.3	6,6	-	-	0,9	GETREIDE U. AE.ERZGN			044	3,0	1,6	011	0,8	0,4
081	1,8	-	-	-	-	014	-	0,2	-	-	-	051	3,5	16,3	011	-	0,8
082	1,9	-	ZUS.	6,6	-	051	-	1,1	011	-	1,7	061	0,7	0,3	014	0,4	7,1
092	1,3	-	-	-	-	SU.1	-	0,2	-	-	-	071	2,1	-	016	-	4,4
093	-	-	0,3	TEXTILE ROHSTOFFE		SU.2	0,9	-	044	0,2	-	072	0,2	2,2	018	-	0,9
095	0,8	-	-	-	-	-	-	0,5	051	-	0,7	093	0,2	4,2	032	-	0,5
124	0,7	-	014	23,9	-	390	-	0,3	053	0,3	1,1	095	-	0,4	033	3,2	-
132	1,4	-	SU.1	23,9	-	550	1,9	0,0	071	0,9	-	101	0,5	-	043	0,8	-
141	1,0	-	-	-	-	SU.3	1,9	0,3	093	-	0,2	132	0,1	-	044	-	-
152	-	-	550	1,5	0,0	-	-	0,3	SU.1	1,8	3,7	141	0,2	-	051	-	0,3
171	-	-	SU.3	1,5	0,0	ZUS.	2,8	1,4	SU.2	39,7	-	151	-	1,9	053	0,6	2,8
181	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	2,4	072	16,4	0,9
182	0,5	-	ZUS.	25,5	0,0	ZUCKER			-	-	-	SU.1	190,0	78,5	083	1,8	-
221	0,3	-	-	-	-	051	-	7,5	360	1,4	-	-	-	0,93	2,5	-	-
SU.1	32,1	180,3	HOLZ UND KORK			SU.1	-	7,5	550	0,7	-	SU.2	62,9	-	102	-	1,2
			051	3,7	-	-	-	7,5	550	0,4	58,7	-	151	-	151	0,9	-
SU.2	41,0	32,4	032	2,4	-	ZUS.	-	7,5	SU.3	2,4	58,7	350	-	107,8	SU.1	28,9	20,0
			-	-	-	-	-	-	ZUS.	43,9	62,4	353	10,7	36,5	SU.2	181,7	-
350	0,6	-	042	-	1,5	GETRAENKE			-	-	-	360	0,3	2,7	-	-	-
351	-	-	061	1,2	4,4	-	-	0,0	-	-	-	361	-	2,8	350	0,8	3,2
353	0,5	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-	381	0,8	0,5	351	-	0,4
360	3,1	-	072	0,2	-	SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	353	8,8	-
			101	10,0	-	SU.3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	360	-	1,4
			152														



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</b>																				
LANDMASCHINEN	EBM-WAREN U. A.				LEDER-U. TEXTILWAREN				BES. TRANSPORTGÜTER				ALLE GÜTER							
550	0,1	7,4	018	-	0,1	SONST.	-	0,0	082	-	0,2	043	26,3	11,6	211	-	1,7			
SU.3	0,1	7,4	042	0,4	-	SU.1	-	0,0	221	0,2	0,4	044	6,1	2,9	221	637,3	87,7			
ZUS.	0,1	7,4	082	-	0,2	SONST.	-	0,1	SONST.	0,1	-	051	714,9	495,0	SU.1	2641,8	2787,5			
EL. ERZGN., MASCHINEN	SONST.				0,1	550	0,3	1,7	SU.1	0,5	2,0	052	118,0	64,9	550	367,5	SU.2	442,7	676,1	
	SU.1				0,8	0,2	SU.3	0,3	1,7	SU.2	0,2	0,1	054	-	6,5	SU.2	442,7	676,1		
018	-	0,2	-	-	0,6	ZUS.	0,3	1,7	ZUS.	0,2	0,1	054	-	6,5	061	13,2	24,1	350	21,9	173,3
044	-	0,1	SU.2	-	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.	-	350	0,1	4,3	062	7,1	1,5	061	13,2	24,1	350	21,9	173,3	
051	-	0,1	-	-	-	061	0,5	0,5	360	0,9	0,1	081	6,6	20,0	360	8,0	24,8	-	-	60,3
061	1,0	-	350	0,2	-	101	6,7	6,7	361	0,7	-	082	14,5	115,5	361	28,2	10,0	-	-	-
071	-	0,1	391	-	0,2	221	2,2	2,2	221	0,0	0,8	550	1,5	4,5	083	88,8	9,8	370	9,1	-
081	-	0,5	550	-	2,2	221	2,2	2,2	221	0,0	0,8	550	1,5	4,5	083	88,8	9,8	370	9,1	-
082	0,1	0,1	SU.3	0,2	2,4	SU.1	7,2	1,2	560	0,2	0,1	092	1,3	0,2	381	1,0	0,5	-	-	-
092	-	0,1	-	-	-	350	-	-	SONST.	0,0	-	093	6,5	8,4	382	11,6	-	-	-	-
093	-	0,3	ZUS.	1,0	3,2	SU.2	-	18,7	SU.3	3,7	9,3	095	10,4	44,8	390	-	12,0	-	-	-
151	-	0,4	-	-	-	SU.2	-	18,7	SU.3	3,7	9,3	095	10,4	44,8	390	-	12,0	-	-	-
181	-	0,1	GLAS-U. A. MIN. WAREN	350	-	1,0	ZUS.	4,3	11,5	102	-	1,2	392	3,3	-	-	-	-	-	-
184	-	0,1	-	-	-	353	-	0,9	-	124	16,5	-	393	1,1	-	-	-	-	-	-
221	0,6	13,2	350	-	0,4	550	0,0	21,0	ALLE GÜTER	131	-	0,7	394	-	-	-	-	-	-	-
SONST.	-	0,0	550	-	8,1	560	0,1	0,4	-	132	2,4	35,9	396	0,2	-	-	-	-	-	-
SU.1	1,8	15,4	560	0,1	0,2	SU.3	0,1	23,2	011	1,1	2,0	141	1,7	-	398	-	-	-	-	-
SU.2	-	2,4	SU.3	0,1	8,7	ZUS.	7,3	43,2	015	29,9	14,2	151	6,1	2,4	550	398,5	338,4	-	-	-
	-	-	ZUS.	0,1	8,7	016	-	78,0	018	18,6	6,9	152	0,7	15,4	560	3,2	51,8	-	-	-
350	-	0,2	-	-	-	BES. TRANSPORTGÜTER	018	18,6	019	8,9	227,5	162	4,0	0,6	SU.3	631,2	702,3	-	-	-
353	-	0,1	-	-	-	015	0,2	-	031	104,4	240,3	171	35,8	9,6	ZUS.	3716,7	4165,9	-	-	-
550	1,2	38,2	-	-	-	018	-	0,3	032	7,2	75,4	181	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-
SONST.	0,0	-	-	-	-	053	-	0,9	033	7,4	0,6	182	0,5	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	1,2	38,5	-	-	-	061	-	0,2	041	0,7	1,7	183	0,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	3,0	56,3	-	-	-	-	-	0,42	042	10,9	27,1	184	-	0,1	-	-	-	-	-	-

<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG</b>																				
GETREIDE	NE-METALLERZE				SAND, KIES, BIMS, TON				CHEM. DUENGMITTEL				AND. CHEM. ERZEUGNISSE				ALLE GÜTER			
350	0,6	-	020	-	3,0	033	-	16,4	014	-	1,9	020	2,3	0,9	020	240,3	104,4			
SU.3	0,6	-	SU.1	-	3,0	051	-	7,2	020	-	0,8	031	0,6	0,6	031	1,5	1,5			
ZUS.	0,6	-	ZUS.	-	3,0	132	-	7,3	052	-	0,9	SU.1	2,9	1,4	032	-	7,9			
FUTTERMITTEL	EISEN-, STAHLABFAELLE				14,6	221	-	34,3	072	-	1,2	033	-	-	033	-	16,4			
053	-	0,3	020	3,8	-	351	2,0	-	093	-	0,9	ZUS.	2,9	1,4	044	-	13,2			
081	-	0,4	SU.1	3,8	-	353	3,9	-	143	-	2,1	EL. ERZGN., MASCHINEN	052	-	051	0,7	33,5			
082	-	0,5	-	-	-	390	-	1,7	SU.1	-	1,9	053	-	0,5	053	-	6,6			
SU.1	-	1,3	ZUS.	3,8	-	SU.3	5,8	1,7	SU.2	-	10,5	SU.1	0,0	0,0	062	1,0	1,5			
ZUS.	-	1,3	ROEISEN,-STAHL	ZUS.	20,4	85,8	-	-	SU.2	-	0,8	ZUS.	0,0	0,0	081	-	0,9			
KOKS	015 SU.1				0,2	-	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	350	-	2,0	EBM-WAREN U. A.	093	-	-	082	-	2,6			
051	-	0,6	-	-	-	020	7,9	-	352	-	3,4	SONST.	0,0	-	101	-	0,5			
SU.1	-	0,6	ZUS.	0,2	-	061	0,3	-	SU.3	-	0,5	SU.1	0,0	-	132	-	7,3			
ZUS.	-	0,6	ROHRE, GIESSEREIERZGN	ZUS.	16,3	16,3	-	-	ZUS.	-	1,0	SU.1	0,0	-	141	0,2	-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	141	0,2	-	-	-	062	1,0	-	-	-	6,9	ZUS.	0,0	-	143	-	0,4			
014	0,0	78,3	SU.1	0,2	-	SU.1	16,3	-	-	-	18,2	SONSTIGE WAREN ANG.	221	-	184	14,6	-			
015	-	2,1	ZUS.	0,2	-	AND. STEINE U. ERDEN	020	221,1	5,2	SU.3	0,0	-	SU.1	267,1	332,0	-	-			
020	-	84,5	-	-	-	093	-	-	093	-	0,7	-	SU.2	-	0,8	-	-			
031	0,8	0,8	NE-METALLE,-HALBZEUG	014	0,6	2,8	020	221,1	5,2	SU.3	0,0	-	350	0,6	2,0	-	-			
051	0,7	-	-	020	-	9,3	ZUS.	221,1	5,9	ZUS.	0,0	-	351	2,0	3,4	-	-			
SU.1	1,5	165,7	361	13,7	-	051	-	25,6	-	015	0,6	-	353	3,9	1,0	-	-			
ZUS.	1,5	165,7	SU.3	13,7	-	221	-	2,1	BENZOL, TEER U. AE.	015	0,6	-	361	13,7	-	-	-			
MINERALDELERZGN. ANG.	SAND, KIES, BIMS, TON				0,6	39,8	020	5,2	-	SU.1	0,6	-	390	-	1,7	-	-			
044	-	13,2	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	0,6	-	SONST.	0,0	-	-	-			
SU.1	-	13,2	014	-	0,6	NAT. DUENGMITTEL	020	221,1	5,2	-	ZUS.	0,6	-	SU.3	20,1	8,6	-	-	-	
ZUS.	-	13,2	019	-	9,3	-	0,6	031	0,1	0,1	014	0,7	83,6	-	-	-	-	-	-	
	-	032	-	-	7,9	052	-	5,7	-	-	015	0,7	2,1	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	101	-	0,5	-	-	019	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	SU.1	0,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	ZUS.	0,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN</b>																				
GETREIDE	GETREIDE				HDLZ UND KORK				FUTTERMITTEL				DELSAATEN, FETTE ANG.				STEINKOHLE,-BRICKETS			
020	11,3	-	300	0,3	-	020	-	2,4	014	0,2	-	020	0,5	-	020	-	1,1			
052	0,8	-	350	1,6	-	SU.1	-	2,4	016	0,5	-	032	0,1	0,1	072	-	18,3			
061	0,8	-	353	7,3	-	-	-	-	020	1,1	-	083	0,7	-	082	-	4,5			
082	4,2	-	361	0,6	-	560	-	0,5	SU.1	1,8	-	SU.1	1,2	0,1	083	-	2,8			
092	0,4	-	SU.3	9,9	-	SU.3	-	0,5	-	-	-	ZUS.	1,2	0,1	-	-	-			
SU.1	17,6	-	-	-	-	ZUS.	27,5	-	2,8	SU.3	1,9	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	ZUS.	-	-	ZUS.	3,7	-	-	-	-	-	-	-			

4 GÜETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E			
<b>VERKEHRBEZIRK NR. 032 UELZEN</b>																				
STEINKOHLE,-BRIKETTS		MINERALÖLERZGN.ANG.		SAND,KIES,BIMS,TON				AND.STEINE U.ERDEN		CHEM.DUENGEMITTEL		ALLE GÜETER								
SU.1	-	26,8	020	-	0,4	020	61,1	-	132	-	1,7	350	-	2,8	132	-	1,8			
ZUS.	-	26,8	SU.1	-	0,4	031	7,9	-	SU.1	-	24,4	351	-	1,6	141	1,2	0,3			
BRAUNKOHLE U.A., TORF			EISEN-,STAHLABFAELLE																	
SU.2	-	0,3	051	-	1,6	051	-	51,4	SU.2	-	37,8	353	-	4,3	171	0,6	-			
ZUS.	-	0,3	052	-	0,4	353	0,6	-	ZUS.	-	65,9	-	-	0,9	221	1,1	0,7			
KOKS			072		1,2		- SU.3		0,6		0,8		CHEM.DUENGEMITTEL							
051	-	0,5	082	-	0,5	-	ZUS.	70,6	52,9	018	-	0,8	016	-	0,2	-	0,7			
SU.1	-	0,5	171	-	0,6	1,9	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	020	1,1	019	-	0,6	018	-	1,7	353	9,8			
361	-	0,2	SU.1	10,1	1,9	018	-	1,0	052	-	1,8	031	-	7,9	7,2	390	-			
SU.3	-	0,2	SU.3	3,4	-	SU.1	-	1,0	081	-	1,0	032	-	0,1	0,1	SU.3	15,7			
ZUS.	-	0,7	ZUS.	13,6	1,9	ZUS.	-	1,0	141	-	0,3	052	-	0,8	2,1	ZUS.	119,1			
KRAFTSTOFFE,HEIZÖL					AND.STEINE U.ERDEN				SU.1		1,1		15,0		072		18,3			
020	0,3	-			020				-	2,4	SU.2	-	3,4	082	4,7	13,0	-			
141	1,2	-			051				-	20,3	280	-	0,7	092	0,4	-	-			
SU.1	1,5	-																		
ZUS.	1,5	-																		

<b>VERKEHRBEZIRK NR. 033 VERDEN</b>																									
GETREIDE		FUTTERMITTEL		STAB-,FORMSTAHL U.A.				AND.MIN.BAUSTOFFE		ALUMINIUMOXID		ALLE GÜETER													
042	4,6	-	051	-	0,2	SU.2	-	1,8	SU.1	-	0,4	095	-	4,9	031	16,4	-								
061	5,7	-	061	-	4,5	SU.2	-	1,8	SU.1	-	0,4	095	-	4,9	033	188,8	188,8								
SU.1	10,4	-	SU.1	0,3	19,3	ZUS.	-	2,5	ZUS.	-	0,4	SU.1	-	4,1	041	1,3	5,5								
SU.2	4,5	-	350	-	28,6	STAHLBLECH,BANDSTAHL	CHEM.DUENGEMITTEL																		
390	-	0,4	353	3,5	-	SONST.	0,0	-	014	-	0,3	-	-	-	051	-	0,8								
391	-	0,4	360	-	0,5	SU.3	0,0	-	016	-	0,3	042	-	1,5	052	-	8,6								
SU.3	-	0,7	361	-	0,3	-	0,0	-	018	-	0,4	061	-	8,1	053	0,7	0,4								
ZUS.	14,9	0,7	SU.3	3,5	37,3	ZUS.	0,0	-	020	0,6	-	SU.1	-	9,6	061	314,6	23,8								
HOLZ UND KORK			ZUS.		3,8		56,6		SAND,KIES,BIMS,TON																
042	-	19,2	DELSAATEN,FETTE ANG.	031	16,4	-	052	-	051	-	8,1	SU.3	-	0,6	082	-	28,7								
061	-	4,6	020	-	3,2	042	188,8	189,8	053	-	0,4	-	-	-	083	-	20,8								
SU.1	-	23,8	041	1,1	1,8	043	33,2	-	081	-	9,6	ZUS.	-	10,2	092	-	0,5								
350	-	1,5	061	-	0,3	044	2,2	-	082	-	19,4	-	-	-	093	-	1,2								
351	-	0,6	SU.1	1,1	4,0	061	308,9	-	093	-	1,2	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	095	-	7,7									
353	-	2,3	SU.1	1,1	3,3	062	65,8	-	143	-	0,3	-	-	101	-	2,4									
SU.3	-	4,4	350	-	16,5	101	2,4	5,2	181	0,3	-	053	0,7	-	132	-	14,7								
ZUS.	-	28,2	360	0,9	0,8	183	-	11,9	280	-	3,4	ZUS.	0,7	-	185	-	0,7								
GETREIDE U. AE.ERZGN			SU.3		0,9		19,4		SAND,KIES,BIMS,TON																
042	-	1,9	ZUS.	2,0	28,6	ZUS.	1203,2	206,3	350	-	5,6	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	221	-	0,5									
061	-	2,6	SU.1	4,5	STEINKOHLE,-BRIKETTS	052	-	0,6	SU.3	-	20,5	SU.1	-	3,2	280	-	3,4								
SU.1	-	4,5	082	-	0,8	101	-	6,7	ZUS.	2,2	63,2	SU.2	-	7,0	350	-	1,0								
300	-	0,7	SU.1	-	0,8	132	-	2,7	-	-	-	-	-	-	351	0,0	58,0								
381	-	1,5	-	-	0,8	184	-	0,8	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	350	-	-	-	352	-	15,3								
382	-	0,3	ZUS.	-	0,8	SU.1	-	10,8	-	-	1,3	SU.3	-	4,3	353	3,5	2,6								
391	-	2,5	-	-	0,8	SU.1	-	10,8	-	-	4,6	ZUS.	-	14,5	361	1,1	0,8								
393	-	0,8	EISEN-,STAHLABFAELLE	ZUS.	-	10,8	042	-	081	-	19,0	-	-	-	381	-	1,5								
SU.3	-	5,7	-	-	0,8	SU.1	-	10,8	-	-	0,5	ALLE GÜETER	-	382	-	0,3									
ZUS.	-	10,2	391	0,7	-	ZEMENT,KALK	082	-	092	-	6,0	-	-	390	-	0,4									
FUTTERMITTEL			SU.3		0,7		361		1,1		- 095		- SU.1		2,8		014								
015	0,3	-	ZUS.	0,7	-	SU.3	1,1	-	SU.1	-	34,3	015	0,3	-	393	-	0,8								
020	-	2,9	STAB-,FORMSTAHL U.A.	ZUS.	1,1	-	350	-	SU.3	-	0,7	018	-	0,4	-	-	-								
041	-	0,6	-	-	0,5	-	083	-	ZUS.	-	0,7	020	0,6	7,4	ZUS.	1228,6	473,0								
042	-	11,1	051	-	0,2	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-								
<b>VERKEHRBEZIRK NR. 041 EMDEN</b>																									
GETREIDE		GETREIDE		HOLZ UND KORK				GETREIDE U. AE.ERZGN		FUTTERMITTEL		FUTTERMITTEL													
052	0,6	0,5	351	0,6	-	044	0,5	-	353	-	0,5	020	1,7	-	062	1,1	-								
053	-	0,7	353	10,9	8,3	071	0,3	-	383	-	0,8	033	0,6	-	SU.1	8,6	12,4								
071	-	1,5	360	0,4	-	SU.1	0,8	-	393	-	0,2	041	0,5	0,5	-	-	-								
095	0,9	-	361	5,6	8,3	353	-	1,4	SU.3	-	1,5	042	1,2	1,5	350	-	61,5								
141	1,5	-	SU.3	17,6	-	SU.3	-	1,4	ZUS.	-	1,5	043	0,2	-	351	-	31,5								
161	0,8	-	-	-	-	SU.3	-	1,4	ZUS.	-	1,5	044	0,3	1,6	353	1,5	2,2								
162	2,3	-	ZUS.	23,7	11,1	ZUS.	0,8	1,4	-	-	1,5	051	0,3	5,2	360	-	3,6								
SU.1	6,1	2,8	-	-	-	ZUS.	0,8	1,4	-	-	1,5	053	1,6	2,1	SU.3	1,5	98,9								
														061		1,0		1,2		ZUS.		10,1		111,3	

## 4 GUTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSEBIZIRKEN UND GUTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSEBIZIRK NR. 041 EMDEN</b>																	
<b>DELSAATEN, FETTE ANG.</b>			<b>NATUR-, RAFFINERIEGAS</b>			<b>STAB-, FORMSTAHL U.A.</b>			<b>AND. STEINE U. ERDEN</b>			<b>CHEM. GRUNDST. U.A.</b>			<b>BES. TRANSPORTGUTER</b>		
033	1,8	1,1	350	-	0,7	051	-	1,8	072	-	2,3	082	0,4	-	081	-	0,2
041	8,9	8,9	SU.3	-	0,7	081	0,9	-	081	0,7	15,8	SU.1	0,6	-	SU.1	-	0,2
042	9,4	-	-	-	-	082	-	0,4	082	-	2,1	-	-	-	-	-	-
043	3,1	0,6	ZUS.	0,8	0,7	083	-	1,3	083	-	34,3	ZUS.	0,6	-	ZUS.	-	0,2
044	5,5	-	-	-	-	SU.1	0,9	3,5	095	-	1,9	-	-	-	-	-	-
051	-	1,5	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	132	-	-	6,2	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-
053	0,6	5,2	-	-	-	ZUS.	0,9	3,5	142	1,6	-	-	-	-	-	-	-
101	-	4,2	044	-	13,7	-	-	171	-	-	5,9	061	2,0	-	016	-	0,7
151	0,7	-	SU.1	-	13,7	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	SU.1	4,3	123,0	081	-	-	83,3	018	-	0,3
SU.1	30,1	21,6	-	-	-	-	-	1,2	-	353	082	-	-	8,8	020	-	0,7
350	31,4	4,2	SU.3	0,0	-	SONST.	1,2	0,0	361	-	0,8	083	-	0,3	033	5,5	1,3
351	3,2	1,6	-	-	-	SU.1	1,2	0,0	390	-	5,9	SU.1	2,0	92,5	041	27,8	27,8
353	0,8	5,3	ZUS.	0,0	13,7	-	-	391	-	-	1,1	361	-	-	042	11,9	8,4
360	-	11,1	-	-	-	351	-	0,9	460	-	1,4	SU.3	-	36,0	043	3,9	79,3
361	-	16,4	EISENERZE	-	-	SU.3	-	0,9	560	-	0,5	-	-	36,0	044	42,7	69,0
382	-	0,5	-	-	-	-	-	SU.3	-	-	15,5	ZUS.	2,0	128,5	052	0,6	16,6
383	-	1,3	083	3,7	-	ZUS.	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	053	3,4	12,0
390	-	4,4	SU.1	3,7	-	-	-	ZUS.	4,3	138,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	061	3,9	3,5
391	-	34,6	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	062	1,3	-
393	-	0,8	ZUS.	3,7	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	044	14,2	0,8	071	4,5	0,8	0,8	4,6
460	-	0,6	-	-	-	081	-	1,6	044	-	0,1	142	0,3	-	081	19,3	166,4
SU.3	35,4	80,7	NE-METALLERZE	-	-	SU.1	-	1,6	053	-	0,4	181	1,7	-	082	2,0	470,0
ZUS.	65,8	102,3	081	1,5	0,3	ZUS.	-	1,6	071	2,2	0,3	SU.1	16,7	0,8	083	3,7	108,2
STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	SU.1	1,5	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,3	093	-	0,7	-	-	-	082	0,0	0,8
072	-	0,8	ZUS.	1,5	0,3	041	11,7	11,7	353	-	2,9	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	095	1,6	11,3
091	0,4	2,2	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	042	0,7	1,5	SU.3	-	2,9	-	-	-	096	2,0	18,2
082	-	400,8	-	-	-	043	-	19,6	-	-	081	-	-	2,0	132	0,5	36,5
083	-	20,4	041	1,3	1,3	044	-	43,3	ZUS.	2,2	4,4	SU.1	-	2,0	133	-	3,0
095	-	12,8	042	-	1,4	051	-	41,1	-	-	-	-	-	2,0	141	1,5	0,5
SU.1	0,4	437,0	043	-	10,9	061	-	2,3	CHEM. DUENGEMITTEL	ZUS.	-	2,0	142	1,9	1,9	1,1	1,1
ZUS.	0,4	437,0	044	-	0,2	071	-	1,2	-	-	-	-	143	0,0	0,5	0,5	
KOKS	-	0,72	-	-	8,5	072	-	334,6	016	-	0,7	FAHRZEUGE	-	151	0,7	0,7	
018	-	0,3	082	-	5,7	082	-	32,6	020	-	0,7	-	-	161	0,8	0,3	
044	-	1,8	093	1,6	0,6	083	-	28,6	093	0,8	0,3	SONST.	0,0	0,0	162	2,3	0,4
082	-	10,9	095	-	17,9	082	-	18,5	041	1,2	1,2	SU.1	0,0	0,0	171	8,7	13,4
083	-	33,5	132	-	5,2	092	-	0,7	042	0,6	3,6	-	-	181	1,7	-	
SU.1	-	46,5	161	-	-	093	-	9,4	043	0,5	-	ZUS.	0,0	0,0	183	-	0,2
ZUS.	-	46,5	171	8,7	-	101	-	1,0	044	1,5	0,5	-	-	221	-	1,7	
KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	-	-	183	-	0,4	221	-	29,1	052	-	9,6	EL. ERZGN., MASCHINEN	SU.1	155,8	1461,2	155,8	1461,2
041	2,3	2,3	-	-	0,2	221	-	0,1	051	0,9	3,2	-	-	062	0,2	-	
044	20,7	7,1	350	11,8	1,4	350	0,1	-	071	1,4	-	SU.1	0,2	-	350	45,3	242,0
095	1,1	-	351	3,3	58,7	353	-	70,5	082	0,8	13,1	SU.3	0,3	-	351	7,1	111,1
SU.1	24,1	9,4	353	1,4	-	361	-	9,9	093	-	1,2	-	-	352	-	0,5	
350	0,8	174,3	361	9,0	-	390	-	72,3	101	0,2	-	ZUS.	0,5	-	360	1,4	19,8
351	-	26,3	390	-	0,3	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	152,8	123	0,5	-	-	-	361	14,8	72,4	
353	-	3,0	391	2,9	-	052	-	0,8	SU.1	10,0	48,4	SU.1	0,1	0,1	383	-	0,5
360	-	5,0	460	2,2	-	053	-	0,4	350	1,2	1,3	361	0,2	-	390	-	2,0
SU.3	0,8	208,6	SU.3	31,5	54,7	053	-	1,2	351	-	3,2	391	-	0,2	393	-	1,0
ZUS.	24,8	218,0	ZUS.	58,4	113,4	051	-	0,8	352	-	0,5	SONST.	-	0,0	460	2,2	2,0
NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	ROHEISEN, -STAHL	-	-	071	-	1,5	361	-	4,3	SU.3	0,2	0,2	560	-	0,5
071	0,4	-	051	-	1,0	AND. STEINE U. ERDEN	-	SU.3	1,2	12,2	ZUS.	0,3	0,3	SU.3	88,7	675,2	
082	0,4	-	SU.1	-	1,0	041	1,9	1,9	ZUS.	11,2	60,6	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	083	0,3	0,3
SU.1	0,8	-	ZUS.	-	1,0	043	-	48,2	-	-	-	-	-	092	1,1	-	
						051	-	1,9	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	093	2,2	-	093	3,1	-	
						071	-	1,5	-	-	SU.1	2,2	-	101	11,1	-	
									071	0,2	-	ZUS.	2,2	102	0,5	-	
														181	-	0,5	

## VERKEHRSEBIZIRK NR. 042 OLDENBURG

<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			<b>HOLZ UND KORK</b>			<b>GETREIDE U. AE. ERZGN</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>		
014	-	2,0	SU.1	35,8	102,7	360	0,5	-	353	4,6	-	061	6,1	0,3	020	22,4	0,7
016	-	0,7	-	-	-	SU.3	0,5	-	360	0,3	1,1	071	0,8	-	039	11,1	-
033	-	4,6	SU.2	3,8	0,7	ZUS.	0,8	-	SU.3	9,1	1,1	107	1,2	-	041	1,9	1,2
042	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	82,9	4,2	0,8	042	54,7	54,7
043	1,0	-	350	7,1	-	0,3	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	0,8	043	3,4	-
044	0,2	0,7	353	1,1	0,6	041	-	-	-	-	350	0,5	1,1	044	15,0	-	
051	-	1,3	360	1,4	0,6	020	2,6	-	-	-	353	2,6	-	051	1,0	19,3	
052	-	6,3	361	1,7	-	014	2,6	-	-	-	360	-	-	052	1,9	4,1	
053	1,0	24,9	390	-	-	020	1,5	-	044	0,3	-	391	-	1,0	061	222,7	39,3
054	-	3,7	391	-	-	033	19,2	-	SU.1	0,3	-	SU.3	3,1	2,3	062	10,1	-
061	31,5	8,9	SU.3	11,3	14,5	043	6,0	-	-	-	-	-	-	-	071	15,9	-
062	-	1,5	-	-	-	061	4,9	3,1	ZUS.	0,3	-	ZUS.	17,2	3,1	072	3,8	-
082	1,7	-	ZUS.	50,9	117,9	071	4,1	-	-	-	-	-	-	-	081	-	0,2
083	-	0,1	-	-	-	072	4,1	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	-	-	-	083	0,3	0,3
101	-	30,2	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	082	2,8	-	-	-	-	-	-	-	092	1,1	-
102	-	16,7	-	-	-	101	28,5	-	033	1,9	-	014	4,3	-	093	3,1	-
181	-	0,7	044	0,3	-	SU.1	73,8	3,1	042	0,5	0,5	015	0,4	-	101	11,1	-
			SU.1	0,3	-	-	-	-	043	1,3	-	016	2,8	-	123	0,5	-
						351	4,1	-	044	2,3	-	019	1,9	-	124	-	0,5

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG</b>																	
FUTTERMittel			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DÜNGEMITTEL			BES. TRANSPORTGÜTER		
132	0,3	-	051	0,9	-	SU.2	-	0,2	391	8,2	-	133	-	7,3	051	-	0,2
141	1,5	-	052	3,7	-	-	-	-	392	1,9	-	184	0,6	-	051	1,5	0,1
151	0,5	-	053	2,6	-	350	-	0,3	SU.3	10,1	-	SU.1	63,0	49,7	062	0,8	1,4
181	0,5	-	061	80,0	46,4	353	0,2	-	-	-	-	-	-	-	082	-	0,2
221	-	10,8	062	140,6	5,3	SU.3	0,2	0,3	ZUS.	10,1	2,5	350	-	1,2	092	-	0,1
SU.1	392,3	131,0	101	13,1	-	-	-	-	-	-	-	351	-	3,3	101	-	0,3
			221	0,6	-	ZUS.	1,7	4,5	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	352	-	2,0	162	-	0,4
350	2,9	234,6	SU.1	245,4	55,7	-	-	-	-	-	-	353	-	26,4	221	-	0,3
351	-	40,5	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	043	2,6	-	360	-	-	-	1,6	SONST.	-	0,0
353	41,4	3,9	350	-	3,0	-	-	-	051	-	1,8	361	0,6	0,6	SU.1	2,3	2,9
360	0,2	0,7	351	-	1,0	061	0,2	3,7	053	3,9	-	391	0,4	-	-	-	-
361	3,9	4,0	353	-	0,7	093	0,7	-	072	-	1,2	SU.3	1,0	35,1	350	0,1	-
381	1,5	-	360	-	1,0	162	0,2	-	082	-	1,3	-	-	353	0,5	-	-
382	1,0	0,2	SU.3	-	5,7	171	-	0,8	083	0,7	-	ZUS.	64,0	84,8	SU.3	0,6	-
390	-	-	-	-	-	211	-	1,0	082	-	0,5	-	-	-	-	-	-
392	-	1,2	-	-	-	-	-	-	083	-	0,8	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	ZUS.	2,9	2,9	-
392	-	4,2	ZUS.	245,4	61,4	SU.1	1,2	5,4	093	-	1,2	-	-	-	-	-	-
394	1,2	-	-	-	-	-	-	-	095	-	2,0	-	-	-	-	-	-
SU.3	52,1	289,6	MINERALÖLERZGN. ANG.	360	-	-	-	2,0	131	-	4,0	033	4,6	-	ALLE GÜTER	-	-
			SU.3	-	-	-	-	2,0	132	-	8,9	051	-	2,7	-	-	-
ZUS.	444,4	420,6	062	4,0	-	-	-	-	133	-	17,1	133	-	3,1	014	42,2	2,0
			SU.1	4,0	-	ZUS.	1,2	7,5	143	-	0,8	SU.1	4,6	5,9	015	0,4	-
DELSAATEN, FETTE ANG.			ZUS.	4,0	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	SU.1	7,2	171	-	0,3	-	-	0,6	016	5,0	1,3
033	0,3	-	-	-	-	-	-	-	361	-	0,6	361	0,7	8,8	018	-	1,8
041	-	9,4	EISENERZE	020	-	1,1	350	19,6	381	-	0,6	019	-	0,3	020	27,1	10,9
042	0,5	0,9	-	083	-	1,0	353	124,2	382	-	0,7	SU.3	0,7	9,8	033	40,0	580,4
043	0,3	-	020	-	0,2	SU.1	-	2,1	361	54,0	2,8	-	-	-	041	8,4	11,9
044	2,5	-	061	-0,6	-	-	-	3,0	370	2,2	-	ZUS.	5,3	15,6	042	73,3	73,3
053	0,2	-	SU.1	0,6	0,2	ZUS.	-	2,1	390	-	0,6	-	-	-	043	29,8	-
061	-	0,8	-	-	-	-	-	-	391	-	1,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	044	21,8	0,7	-	0,7
062	1,6	-	361	-	1,1	NE-METALLE, -HALBZEUG	392	-	396	0,2	0,9	-	014	35,3	-	052	64,5
072	0,8	3,0	SU.3	-	1,1	-	0,1	SU.3	200,2	7,1	020	0,7	-	053	36,4	34,7	23,2
093	1,2	2,5	ZUS.	0,6	1,3	051	1,1	5,0	-	44,9	033	1,5	-	054	0,3	5,2	5,2
151	-	2,9	-	052	-	19,0	-	ZUS.	207,4	44,9	043	9,8	-	061	402,5	110,4	40,0
SU.1	7,8	19,6	NE-METALLERZE	053	-	18,8	-	-	044	0,8	0,8	-	-	062	157,4	14,1	11,9
			051	-	30,3	081	7,7	-	053	2,8	0,8	-	-	071	32,1	0,6	0,6
350	-	5,4	051	-	30,3	081	7,7	-	061	1,5	0,7	-	-	072	9,2	11,3	11,3
351	-	1,7	053	-	2,1	092	1,0	-	081	9,1	0,8	-	-	081	16,8	14,9	14,9
353	3,1	3,0	SU.1	-	32,4	093	1,0	-	083	55,3	0,8	-	-	082	6,0	14,6	14,6
360	-	2,6	-	-	3,0	095	3,0	-	092	17,3	0,4	-	-	083	74,4	2,0	2,0
361	-	86,1	360	-	24,0	133	-	1,1	351	-	0,5	095	0,4	092	19,4	0,6	0,6
SU.3	3,1	105,6	361	-	3,2	152	2,4	-	353	-	0,5	101	14,2	093	6,7	5,2	5,2
			392	-	0,6	162	1,5	-	361	-	0,7	142	0,9	095	3,4	2,7	2,7
ZUS.	10,9	105,6	SU.3	-	27,6	221	6,4	-	391	-	1,3	SU.1	149,6	-	101	87,1	98,1
			-	-	64,3	SU.1	6,4	6,1	SU.3	-	3,0	-	-	-	102	-	17,1
STEINKOHLE, -BRIKETT S			ZUS.	-	60,2	-	-	-	-	-	360	-	-	2,3	123	3,8	0,6
051	68,3	-	-	350	-	1,3	-	ZUS.	0,8	3,0	SU.3	-	-	2,3	124	-	1,8
052	41,0	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE	353	-	0,4	-	-	-	10,5	AND. MIN. BAUSTOFFE	ZUS.	149,6	2,3	132	0,3	67,4
061	47,0	-	-	360	-	-	-	-	0,5	10,5	AND. MIN. BAUSTOFFE	ZUS.	149,6	2,3	133	-	28,5
071	0,8	-	020	2,5	-	381	-	-	1,9	101	0,4	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	141	1,5	-
081	-	0,7	041	1,4	-	382	1,6	-	0,6	152	0,2	-	-	142	0,9	-	-
082	-	5,0	051	-	2,7	353	-	-	2,21	221	-	3,6	391	1,3	-	143	0,8
095	-	0,6	061	1,4	-	550	1,8	-	-	-	-	3,6	SU.3	1,3	-	151	0,5
102	-	0,4	082	-	0,9	SU.3	5,0	13,6	SU.1	0,6	0,6	3,6	SU.3	1,3	-	152	0,7
SU.1	157,1	6,6	SU.1	5,3	3,6	ZUS.	69,4	19,7	360	-	0,7	ZUS.	1,3	-	162	1,5	0,4
			-	-	-	-	-	-	391	-	0,5	-	-	-	171	-	2,5
ZUS.	157,1	6,6	350	13,5	-	-	-	-	SU.3	-	1,2	FAHRZEUGE	-	-	191	0,5	0,7
BRAUNKOHLE U. A., TORF			351	0,7	-	SAND, KIES, BIM S, TON	SU.3	-	-	-	-	184	-	-	184	0,6	-
			353	3,1	-	-	-	-	574,7	ZUS.	0,6	4,8	062	0,3	-	211	-
051	-	0,5	361	0,8	1,5	041	1,5	0,7	-	0,7	SU.1	0,3	-	221	7,0	15,3	
SU.1	-	0,5	SU.3	18,0	9,0	042	12,7	12,7	NAT. DÜNGEMITTEL	ZUS.	0,3	-	-	SU.1	1258,1	1254,8	-
			-	-	4,5	-	-	-	-	4,7	-	-	-	SU.2	3,8	1,0	-
350	-	0,5	ZUS.	23,3	12,6	051	-	23,3	052	-	4,7	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	
353	1,3	-	-	053	-	0,8	053	0,5	-	0,5	-	-	-	-	350	47,5	314,9
381	0,2	0,5	ROEISEN, -STAHL	054	-	1,6	083	2,7	-	2,7	-	-	-	-	351	4,8	50,7
396	0,2	-	-	061	-	0,1	0,8	123	0,5	-	SONST.	0,0	-	352	-	2,0	
SU.3	1,8	1,0	350	-	0,8	071	0,3	0,6	SU.1	3,7	4,7	SU.3	0,0	353	183,0	34,6	
			SU.3	-	0,8	072	-	6,8	-	-	-	-	-	360	2,4	49,5	
ZUS.	1,8	1,4	ZUS.	-	0,8	093	-	2,1	ZUS.	3,7	4,7	ZUS.	0,0	361	62,4	35,4	
			-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	370	2,2	-	
KOKS			STAHLHALBZEUG	124	-	-	-	67,6	CHEM. DÜNGEMITTEL	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	381	1,7	-	
018	-	1,8	-	132	-	-	-	58,5	016	2,1	0,7	020	-	0,4	382	2,6	2,5
SU.1	-	1,8	061	0,5	-	151	-	4,0	020	-	6,6	151	-	0,1	390	-	33,1
			082	-	0,6	152	0,6	0,7	033	1,4	1,1	SU.1	-	0,5	391	9,8	19,3
361	0,7	3,6	095	-	0,2	171	-	0,8	041	3,6	0,6	-	-	392	1,9	5,7	
560	-	0,5	151	-	0,1	SU.1	19,7	758,0	043	0,9	-	353	-	0,1	393	-	0,6
SU.3	0,7	4,2	SU.1	0,5	0,8	-	-	-	044	0,5	-	SU.3	-	0,1	394	1,2	-
			ZUS.	0,5	0,8	350	2,5	-	051	0,6	-	-	-	0,1	396	0,5	-
ZUS.	0,7	6,0	ZUS.	0,5	0,8	353	0,5	-	052	-	9,7	ZUS.</					

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TUNNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK</b>																	
GETREIDE			FUTTERMittel			KRAFTSTOFFE, HEIZDEL			NE-METALLE, -HALBZEUG			CHEM. DUENGMittel			BES. TRANSPORTGUETER		
018	-	0,3	053	-	1,9	SU.3	-	81,3	350	-	3,2	018	0,5	-	SU.1	0,1	-
020	1,0	-	061	-	5,9				550	-	8,8	020	-	0,4			
042	-	1,0	083	-	0,3	ZUS.	1,1	212,2	SU.3	-	12,0	041	-	0,5	350	0,8	-
051	-	0,3	093	-	0,3							042	-	0,9	351	0,7	-
171	-	1,2	171	-	0,7	EISENERZE			ZUS.	-	19,4	043	0,3	0,3	353	0,2	-
SU.1	1,0	2,8	SU.1	1,0	15,1							051	-	0,3	SU.3	1,7	-
SU.2	-	0,7	350	-	344,9	SU.1	2,9	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON		052	-	3,5			
350	-	1,0	353	1,0	44,6	-	ZUS.	2,9	-	033	-	33,2	061	-	1,2	ZUS.	1,8
353	-	7,9	360	-	1,1				042	19,6	-	081	-	2,8	ALLE GUETER		
381	-	1,0	361	-	12,5	EISEN-, STAHLBAEDELLE			044	5,6	-	093	-	4,6			
390	-	41,5	382	-	0,3				051	-	-	095	-	0,5	011	1,0	-
391	-	37,0	390	-	8,2	020	10,5	-	072	-	-	101	-	0,5	018	0,5	4,6
393	-	0,3	392	-	0,5	041	10,9	-	101	-	-	143	-	0,5	020	11,6	26,3
394	-	1,0	393	-	0,3	044	21,4	-	132	-	-	SU.1	0,7	1,7	033	-	33,2
SU.3	-	89,6	394	-	4,1	051	-	0,9	SU.1	25,2	161,0		-	19,3	041	79,3	3,8
ZUS.	1,0	93,1	SU.3	1,0	416,4	052	-	4,4			350	-	7,5	042	-	29,8	0,8
FRUECHTE, GEMUESE			ZUS.	2,0	431,5	061	12,1	5,7	390	-	12,4	351	-	5,2	043	0,8	0,8
350	-	1,4			083	18,7	18,7	-	SU.3	-	12,4	352	-	8,2	044	-	96,3
SU.3	-	1,4	020	0,6	3,1	083	1,6	-				353	-	3,6	051	-	5,3
ZUS.	-	1,4	041	0,3	0,3	171	15,4	-	ZUS.	25,2	173,4	360	-	2,2	052	0,3	9,4
HOLZ UND KORK			053	0,3	1,9	353	15,7	-				361	-	5,1	053	0,3	5,0
042	-	6,0	061	-	0,5	361	7,5	-	SU.1	90,6	11,0		-	5,1	061	38,6	54,3
061	-	5,4	083	-	1,9	370	3,0	-	SALZ, SCHWELFEL, -KIES	SU.3	-	31,8	062	-	0,71	-	0,5
SU.1	-	11,4	SU.1	0,9	10,2	381	0,8	-					-	0,71	072	-	0,4
ZUS.	-	11,4	SU.1	0,9	10,2	391	22,3	0,6	SU.3	64,9	0,6			51,1	081	21,7	50,9
GETREIDE U. AE. ERZGN					136,3	ZUS.	155,5	11,5						0,9	082	-	31,1
042	-	1,3	353	-	7,5	041	48,2	-	052	-	0,9	ZUS.	0,7	0,9	083	-	4,4
044	-	0,7	360	-	4,4	042	-	-	SU.1	-	0,9		0,7	0,9	083	1,6	4,4
061	-	1,0	361	-	0,5	043	0,5	-	ZUS.	-	0,9	CHEM. GRUNST. U. A.		0,9	083	-	2,8
SU.1	-	3,0	360	-	4,4	044	80,2	-						0,9	095	-	4,5
350	-	5,3	360	-	4,4	044	26,6	-						0,9	101	-	70,9
353	-	1,5	360	-	4,4	041	48,2	-						1,9	131	-	-
360	-	0,7	360	-	4,4	042	-	2,6	SU.3	1,9	-	360	1,9	-	132	-	8,0
381	-	1,0	360	-	4,4	043	0,5	-	ZUS.	1,9	-	361	-	-	133	-	0,8
382	-	0,5	360	-	4,4	044	80,2	-	ZUS.	1,9	-	361	-	-	142	-	0,7
390	-	2,0	360	-	4,4	041	48,2	-						-	143	-	1,7
391	-	19,9	360	-	4,4	042	-	0,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	171	15,9	-	4,3	171	15,5	1,9	1,9
392	-	0,2	360	-	4,4	043	0,5	-	SU.1	0,1	-	16,8	-	211	-	0,6	
394	-	0,2	360	-	4,4	044	26,6	-				16,8	-	211	-	0,6	
395	-	0,5	360	-	4,4	041	48,2	-				16,8	-	211	-	0,6	
560	-	0,6	360	-	4,4	042	-	0,6				16,8	-	211	-	0,6	
SU.3	-	32,5	360	-	4,4	043	0,5	-				16,8	-	211	-	0,6	
ZUS.	-	35,5	360	-	4,4	044	26,6	-				16,8	-	211	-	0,6	
FUTTERMittel					156,3	SU.1	-	4,6	SU.1	155,5	10,1	042	-	9,8	SU.2	-	3,8
011	1,0	-	131	1,1	-	ZUS.	0,4	-					-	9,8	SU.2	-	3,8
020	-	0,7	142	-	0,7								-	9,8	SU.2	-	3,8
041	-	0,2	SU.1	1,1	130,9	NE-METALLE, -HALBZEUG							-	9,8	SU.2	-	3,8
042	-	3,4											-	9,8	SU.2	-	3,8
051	-	1,8											-	9,8	SU.2	-	3,8
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND</b>																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMittel			DELSAATEN, FETTE ANG.		
020	1,2	-	350	-	6,2	SU.1	-	0,3	300	-	0,4	083	-	1,0	041	-	5,5
042	0,7	0,2	351	-	0,5				350	-	7,2	093	-	3,0	042	-	2,5
082	0,3	-	SU.3	-	6,7	350	-	0,2	353	-	1,0	095	-	0,3	061	-	1,1
083	0,5	-				361	-	0,3	360	-	0,3	132	-	0,5	072	-	0,3
093	-	0,3	ZUS.	-	7,0	SU.3	-	0,4	382	-	0,5	221	-	0,3	083	-	3,0
SU.1	2,8	0,4							390	-	0,3	SU.1	3,2	42,9	093	-	0,5
350	-	1,5							391	-	5,0		-	-	SU.1	-	14,5
353	-	5,2	041	-	0,5	AND. GENUSSMITTEL U. A			392	-	0,3	SU.2	-	0,6			
360	-	0,3	061	-	1,4				393	-	1,0		-	-	350	-	96,5
361	-	2,2	071	0,1	-	350	-	0,5	SU.3	-	17,1	351	-	40,4	353	-	1,7
370	-	0,2	083	9,7	-	SU.3	-	0,5				353	-	1,1	360	-	6,2
391	-	1,1	132	-	4,6	ZUS.	2,6	23,7	360	-	3,0	361	-	3,0	361	-	3,1
SU.3	-	10,6	SU.1	9,8	6,5	ZUS.	0,5		361	-	1,7	SU.3	-	1,7	SU.3	-	117,2
ZUS.	2,8	11,0	353	-	0,4	GETREIDE U. AE. ERZGN			390	-	2,0		-	0,6	ZUS.	-	131,7
FRUECHTE, GEMUESE			361	-	0,9				391	-	3,0	392	-	2,0			
042	-	0,3	560	-	0,2	020	-	0,2	041	1,6	0,3	394	-	1,0	STEINKOHLE, -BRIKETTS		
SU.1	-	0,3	SU.3	-	1,5	042	-	2,3	042	-	15,0	SU.3	-	206,6			
042	-	0,3				043	0,7	-	051	-	10,1		-	-	018	-	0,6
SU.1	-	0,3	ZUS.	9,8	8,0	044	1,8	1,8	053	-	1,6	ZUS.	3,2	250,1	081	0,7	-
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 045 ROSTOCK</b>																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMittel			DELSAATEN, FETTE ANG.		
020	1,2	-	350	-	6,2	SU.1	-	0,3	300	-	0,4	083	-	1,0	041	-	5,5
042	0,7	0,2	351	-	0,5				350	-	7,2	093	-	3,0	042	-	2,5
082	0,3	-	SU.3	-	6,7	350	-	0,2	353	-	1,0	095	-	0,3	061	-	1,1
083	0,5	-				361	-	0,3	360	-	0,3	132	-	0,5	072	-	0,3
093	-	0,3	ZUS.	-	7,0	SU.3	-	0,4	382	-	0,5	221	-	0,3	083	-	3,0
SU.1	2,8	0,4							390	-	0,3	SU.1	3,2	42,9	093	-	0,5
350	-	1,5							391	-	5,0		-	-	SU.1	-	14,5
353	-	5,2	041	-	0,5	AND. GENUSSMITTEL U. A			392	-	0,3	SU.2	-	0,6			
360	-	0,3	061	-	1,4				393	-	1,0		-	-	350	-	96,5
361	-	2,2	071	0,1	-	350	-	0,5	SU.3	-	17,1	351	-	40,4	353	-	1,7
370	-	0,2	083	9,7	-	SU.3	-	0,5				353	-	1,1	360	-	6,2
391	-	1,1	132	-	4,6	ZUS.	2,6	23,7	360	-	3,0	361	-	3,0	361	-	3,1
SU.3	-</																





4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG</b>																	
STEINKOHLE, -BRIKETS			NE-METALLERZE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BINS, TON			CHEM. DÜNGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN		
132	-	0,9	042	30,3	-	051	0,2	0,2	014	3,7	4,8	018	1,2	2,7	SONST.	0,0	-
221	278,5	3,2	173	0,3	-	052	1,2	-	019	3,5	-	020	9,1	21,5	SU.3	0,2	0,2
SU.1	289,5	1479,8	SU.1	30,7	-	061	5,5	-	020	277,1	3,5	032	0,6	-	ZUS.	0,7	0,2
350	0,7	10,1	SU.2	0,6	-	081	6,8	-	031	7,2	-	033	0,4	-			
351	16,6	-	-	-	-	082	1,8	-	032	51,4	-	042	-	0,6			
353	-	27,4	350	-	5,6	083	6,6	-	041	41,1	-	043	0,3	0,5	EBM-WAREN U.A.		
360	-	4,5	353	0,3	-	101	0,2	-	043	23,3	-	044	0,6	0,5	061	0,1	-
460	0,7	-	351	25,8	-	123	1,1	-	044	1,0	-	051	1,0	3,2	131	-	0,1
550	-	16,2	550	4,2	7,8	133	0,5	-	044	5,4	-	052	-	2,21	221	0,3	0,2
560	-	76,5	SU.3	30,3	13,4	151	38,7	-	053	1,5	-	071	0,5	-	SONST.	-	0,0
SU.3	18,0	134,7	ZUS.	61,6	13,4	221	5,3	-	071	1,5	51,7	081	-	2,6	SU.1	0,4	0,3
ZUS.	307,6	1614,5	ZUS.	61,6	13,4	221	5,3	-	082	1,3	-	082	0,4	14,6	350	1,1	0,1
BRAUNKOHLE U.A., TORF			EISEN-, STAHLABFAELLE			SU.1			SU.1			SU.1			SU.1		
042	0,5	-	014	2,9	-	350	4,8	-	132	1,0	1,8	093	1,7	1,4	353	2,3	-
081	0,7	-	015	-	0,4	352	22,1	-	221	5,5	3,8	095	0,8	-	361	0,1	0,2
SU.1	1,1	-	018	-	1,0	353	41,1	-	SU.1	424,6	75,2	101	1,6	-	SU.3	3,5	0,2
ZUS.	1,1	-	020	11,6	0,3	360	4,0	14,2	SU.2	-	10,4	124	1,5	-	ZUS.	3,8	0,6
KOKS	-	-	032	1,6	-	361	3,6	-	352	3,6	-	133	9,3	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN		
031	0,6	-	041	8,5	-	381	0,3	-	353	4,5	-	141	3,0	-			
032	0,5	-	042	2,7	-	391	2,1	-	361	0,4	-	143	0,5	0,5	351	1,2	-
051	0,3	0,3	043	0,9	-	392	0,2	-	381	14,4	-	161	6,0	-	353	1,6	-
071	0,6	-	044	32,9	-	393	1,3	-	392	1,2	-	182	1,0	-	361	2,3	-
081	13,8	-	051	4,8	4,8	550	-	40,7	393	0,3	0,3	171	0,6	-	550	-	4,5
082	-	1,0	052	8,6	0,0	560	-	4,5	550	-	20,2	181	6,4	-	SU.3	5,0	4,5
095	2,4	-	081	45,8	-	SU.3	80,1	59,4	SU.3	24,5	20,5	182	1,5	-	ZUS.	5,0	4,5
221	-	0,4	082	3,7	-	ZUS.	172,3	80,7	ZUS.	449,0	106,2	184	4,5	-			
SU.1	18,2	1,7	083	4,1	2,6	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	SU.1	69,8	-	184	5,8	-	48,6	SONSTIGE WAREN ANG.	
SU.2	-	5,0	093	3,1	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	SU.2	-	-	24,2	014	0,9	-		
350	1,2	-	133	3,9	-	016	0,9	-	018	0,9	0,8	280	-	1,2	061	0,6	-
360	-	0,8	171	2,5	0,2	018	-	-	SU.1	0,9	0,8	350	-	2,6	SU.1	1,5	-
361	0,6	3,8	221	0,5	2,7	020	24,6	-	016	0,9	-	351	-	2,9	550	-	0,6
370	1,0	-	081	4,8	0,1	082	10,9	0,3	280	6,4	-	352	-	3,7	SU.3	-	0,6
550	-	6,8	083	4,1	-	083	1,2	-	300	2,9	-	353	-	16,0	ZUS.	1,5	0,6
560	-	6,3	088	3,7	-	088	1,2	-	300	2,9	-	353	-	3,5	BES. TRANSPORTGÜTER		
SU.3	2,8	17,7	093	3,1	-	093	11,5	-	300	2,9	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
ZUS.	21,0	24,3	133	3,9	-	093	11,5	-	300	2,9	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			RDHEISEN, -STAHL			SU.1			SU.3			SU.3			SU.3		
014	-	121,3	020	19,5	5,5	350	8,2	0,2	016	0,9	-	018	-	0,8	280	-	1,2
020	2,2	466,5	020	19,5	5,5	352	17,9	-	018	-	0,8	280	-	1,2	061	0,6	-
031	-	0,7	041	1,0	-	353	7,6	-	018	-	0,8	350	-	2,6	SU.1	1,5	-
042	-	0,9	061	0,3	-	360	4,7	0,4	014	1,1	-	351	-	2,9	550	-	0,6
044	-	3,7	081	6,1	4,3	361	0,6	-	015	1,1	-	352	-	3,7	SU.3	1,5	0,6
061	-	1,0	082	10,9	-	381	0,3	-	015	1,1	-	353	-	16,0	ZUS.	1,5	0,6
095	1,0	-	083	4,1	-	382	0,8	-	018	0,8	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
152	-	1,9	088	3,7	-	383	0,7	-	018	0,8	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
221	8,3	0,8	093	3,1	-	391	5,1	-	020	21,5	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
SU.1	11,5	596,7	133	3,9	-	392	1,8	-	031	25,6	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
350	-	48,9	171	2,5	0,2	393	1,3	-	031	25,6	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
351	-	6,8	221	0,5	2,7	393	1,3	-	032	20,3	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
360	-	10,9	081	6,1	6,1	393	1,3	-	041	1,9	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
SU.3	-	66,5	083	4,1	8,5	550	5,1	25,0	042	1,8	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
ZUS.	11,5	663,2	088	3,7	5,2	560	-	0,3	042	1,8	-	353	-	3,5	ZUS.	1,5	0,6
MINERALDELERZGN. ANG.			STAHLHALBZEUG			SU.3			SU.3			SU.3			SU.3		
020	8,5	-	081	0,5	-	081	0,5	-	016	0,9	-	018	-	0,8	280	-	1,2
SU.1	8,5	-	083	4,1	-	083	1,4	-	018	-	0,8	280	-	1,2	061	0,6	-
350	-	142,8	093	3,1	-	092	0,8	-	018	-	0,8	280	-	1,2	SU.1	1,5	-
353	-	0,7	093	3,1	-	093	0,8	-	018	-	0,8	280	-	1,2	SU.1	1,5	-
360	-	141,3	093	3,1	-	093	0,8	-	018	-	0,8	280	-	1,2	SU.1	1,5	-
361	-	5,1	093	3,1	-	093	0,8	-	018	-	0,8	280	-	1,2	SU.1	1,5	-
SU.3	-	290,0	093	3,1	-	093	0,8	-	018	-	0,8	280	-	1,2	SU.1	1,5	-
ZUS.	8,5	290,0	093	3,1	-	093	0,8	-	018	-	0,8	280	-	1,2	SU.1	1,5	-
EISENERZE			NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.1			SU.1			SU.1			SU.1		
018	-	1,1	020	2,6	0,1	300	1,5	-	353	-	1,9	082	22,6	784,5			
020	-	94,3	042	5,0	1,1	350	0,8	0,8	SU.3	-	1,9	083	15,1	586,5			
081	-	1,4	061	0,6	-	SU.3	2,3	0,8	SU.3	-	1,9	092	2,4	-			
083	-	1,0	081	0,5	-	081	0,5	-	SU.3	-	1,9	093	31,5	2,7			
162	0,5	-	082	0,6	0,8	082	0,6	-	SU.3	-	1,9	095	16,1	10,7			
SU.1	0,5	-	082	0,6	-	082	0,6	-	SU.3	-	1,9	095	16,1	10,7			
350	-	3,3	082	0,6	-	082	0,6	-	SU.3	-	1,9	095	16,1	10,7			
550	-	0,7	082	0,6	-	082	0,6	-	SU.3	-	1,9	095	16,1	10,7			
SU.3	-	4,0	082	0,6	-	082	0,6	-	SU.3	-	1,9	095	16,1	10,7			
ZUS.	0,5	101,7	082	0,6	-	082	0,6	-	SU.3	-	1,9	095	16,1	10,7			
STAB-, FORMSTAHL U.A.			SU.2			SU.2			SU.2			SU.2			SU.2		
020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-
550	-	0,7	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-
SU.3	-	4,0	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-
ZUS.	0,5	101,7	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-	020	10,8	-

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 051 BRAUNSCHWEIG</b>																		
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER						
162	6,7	-	211	1,0	-	300	7,0	20,2	370	1,0	-	393	16,9	0,3				
171	4,2	1,6	221	317,9	40,5	350	43,4	242,6	381	45,6	1,0	396	0,3	-				
173	0,3	-	SU.1	1525,3	2411,3	351	40,4	16,9	382	0,8	-	460	2,8	-				
161	6,4	-				352	30,2	3,7	383	0,7	-	550	6,0	157,8				
182	1,5	-	SU.2	0,9	46,8	353	138,2	56,0	390	-	1,7	560	-	91,6				
183	4,5	-				360	78,7	174,8	391	9,2	-	SU.3	473,4	795,1				
184	5,8	-	280	7,5	1,2	361	40,6	27,3	392	4,1	-				ZUS.	1999,6	3253,2	
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 052 HANNOVER</b>																		
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETT			EISEN-,STAHLBAFÄLLE			SAND,KIES,BIMS,TON			AND.MIN.BAUSTOFFE			CHEM.DUENGMITTEL			
020	6,8	2,3	370	0,7	-	SU.3	43,8	0,2	071	1,3	-	350	1,5	1,1	350	14,3	1,1	
032	-	0,8	560	-	50,3				132	-	3,5	353	10,5	-	351	0,5	1,4	
041	0,5	0,6	SU.3	0,7	211,4	ZUS.	126,6	9,5	SU.1	1,3	3,5	SU.3	12,0	1,1	352	1,9	0,6	
042	6,3	-				352	30,2	3,7	383	0,7	-	460	2,8	-	353	7,0	-	
051	-	0,7	ZUS.	1,3	739,8	ROEISEN,-STAHL	353	2,2	-	ZUS.	12,0	1,1	360	0,8	1,3	361	16,7	1,3
061	15,5	-				020	0,2	-	381	1,5	-				370	0,3	-	
082	1,7	-	KOKS	-	020	0,2	-	382	0,8	-				NAT.DUENGMITTEL	382	0,8	-	
221	-	1,9	SU.1	-	SU.1	0,2	-	390	1,6	-				382	0,8	-		
SU.1	30,8	6,3	082	-	2,7	ZUS.	0,2	-	SU.3	6,1	-	014	3,1	-	394	0,3	-	
350	10,6	-	SU.1	-	2,7	ZUS.	0,2	-				016	0,6	-	460	25,2	-	
351	0,6	-	SU.2	-	0,6	STAHLHALBZEUG	350	7,4	3,5	018	0,5	-	SU.3	67,7	5,7			
353	9,8	0,7				020	-	0,2				020	10,7	-	ZUS.	194,3	13,5	
361	2,0	-	560	-	1,8	020	-	0,2				042	4,7	-				
381	0,7	-	SU.3	-	1,8	SONST.	-	0,0	018	0,5	-	043	0,5	-	CHEM.GRUNDST.U.A.			
388	0,3	-				SU.1	-	0,3	041	0,8	-	044	7,8	-				
393	3,6	-	ZUS.	-	5,1	560	-	0,1	042	2,5	-	052	0,7	0,7	020	-	0,9	
SU.3	27,6	0,7	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	SU.3	-	0,1	062	0,3	-	053	0,4	-	095	41,2	-	143	4,1	-
ZUS.	58,4	7,0	014	-	13,8	ZUS.	-	0,4	161	0,6	-	071	2,5	-	SU.1	45,2	0,9	
PFL.U.TIER.RDHST.ANG	020	0,4	94,5	-	3,7	STAB-,FORMSTAHL U.A.	041	0,8	-	072	3,3	-	082	1,5	-	350	0,9	-
062	-	0,9	044	-	14,6	020	-	0,5	361	1,7	-	095	0,9	-	361	10,6	-	
SU.1	-	0,9	052	0,9	7,2	042	-	0,8	SU.3	2,3	-	101	2,5	-	382	0,4	-	
ZUS.	-	0,9	061	-	10,6	051	-	1,2	ZUS.	9,0	-	123	2,4	-	393	1,0	-	
ZUCKER	095	11,1	082	-	0,2	ZUS.	0,2	0,2	020	0,7	-	162	9,5	-	SU.3	15,0	-	
353	1,8	-	SU.1	12,4	145,2	081	-	0,5	AND.STEINE U.ERDEN			SU.1	58,4	0,7	ZUS.	60,3	0,9	
SU.3	1,8	-	350	-	41,1	095	-	0,5	016	0,7	-	353	1,1	-	BENZOL,TEER U.AE.			
ZUS.	1,8	-	351	-	9,5	171	-	16,1	018	2,1	-	382	2,4	-	020	-	0,8	
GETREIDE U. AE.ERZGN	353	1,1	353	-	13,4	SU.1	0,2	19,8	020	2,0	-	SU.3	3,8	-	051	-	1,9	
360	0,7	-	360	1,1	3,5	350	-	6,5	033	0,6	-	ZUS.	62,2	0,7	082	-	76,5	
SU.3	0,7	-	361	1,1	67,5	350	-	9,8	071	1,1	-	082	2,2	-	221	-	0,9	
ZUS.	0,7	-	ZUS.	13,4	212,7	360	0,2	0,5	082	10,0	-	CHEM.DUENGMITTEL			SU.1	-	80,2	
FUTTERMITTEL	360	0,7	MINERALOELERZGN.ANG.	SU.3	0,2	27,2	095	0,5	-	014	3,5	-	ZUS.	-	80,2			
071	0,5	-	020	10,2	-	SU.1	20,0	2,0	015	0,4	-	016	3,3	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			
SU.1	0,5	-	SU.1	10,2	-	ZUS.	0,3	47,0	SU.2	-	3,2	018	9,1	-	350	-	0,2	
350	0,8	-	350	0,8	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL	350	-	22,1	020	6,1	0,3	SU.3	0,9	-	ZUS.	-	0,2
353	1,0	-	353	0,9	-	020	-	0,3	353	2,1	-	031	0,9	-	081	-	0,2	
SU.3	1,0	-	SU.3	1,8	-	061	-	0,3	360	0,7	-	032	1,8	-	FAHRZEUGE			
ZUS.	2,3	-	ZUS.	12,0	-	081	-	0,9	361	2,4	-	033	8,1	-	041	9,6	-	
DELSAATEN,FETTE ANG.	350	0,8	NE-METALLERZE	350	-	0,2	383	3,6	-	042	9,7	-	043	3,5	-	044	12,9	-
051	-	0,2	381	0,5	-	351	0,4	-	391	15,0	-	044	12,9	-	051	3,2	-	
072	3,8	-	SU.3	0,5	-	360	-	4,1	392	3,5	-	061	0,5	-	062	1,6	-	
SU.1	3,8	0,2	ZUS.	0,5	-	361	-	2,0	393	4,3	-	062	1,6	-	071	4,3	-	
350	-	0,3	020	28,5	-	ZUS.	0,4	19,2	SU.3	47,0	-	0,4	072	0,5	-	072	0,5	-
351	0,6	0,3	032	0,4	-	ROHRE,GISSEREIERZGN	350	67,1	25,6	081	-	1,9	082	0,4	-	082	0,4	-
360	1,3	-	041	5,7	-	350	-	0,1	083	5,3	-	093	2,1	0,4	ZUS.	0,1	-	
SU.3	1,9	0,6	044	4,4	-	360	-	0,2	014	80,9	-	101	1,9	0,5	EBM-WAREN U.A.			
ZUS.	5,7	0,8	051	0,0	8,6	360	-	0,2	018	48,4	-	123	14,1	0,7	353	0,1	-	
STEINKOHLE,-BRIKETT	061	16,9	053	-	0,7	550	-	0,9	221	66,0	-	141	1,1	-	560	-	0,2	
018	-	5,5	081	8,6	-	SU.3	-	1,2	SU.1	195,3	-	142	0,5	-	SU.3	0,1	0,2	
020	-	11,8	082	1,1	-	ZUS.	-	1,2				143	-	-				
042	-	41,0	083	0,6	-	350	0,4	-	350	0,4	-	151	0,8	-	ZUS.	0,1	0,2	
071	-	3,1	093	7,3	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	353	35,1	-	353	35,1	-	152	8,7	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN		
082	-	463,0	101	1,2	-	020	-	6,4	SU.3	35,6	-	171	0,6	-	181	3,3	-	
083	-	4,0	SU.1	82,8	9,3	042	-	19,0	ZUS.	230,9	-	182	0,6	-	182	0,6	-	
221	0,6	-	071	1,1	-	071	1,1	-	-	-	-	183	0,7	-	SU.1	0,9	-	
SU.1	0,6	528,4	082	0,4	-	GIPS	0,4	-	184	1,0	-	184	1,0	-	ZUS.	0,9	-	
350	-	157,6	101	1,0	-	101	1,0	-	SU.1	128,6	-	SU.1	128,6	-	1,6	BES.TRANSPORTGÜTER	-	
351	-	2,5	132	0,9	-	132	0,9	-	072	1,8	-	SU.2	-	-	095	0,2	-	
361	-	1,0	141	5,4	0,2	141	5,4	0,2	SU.1	1,8	-				221	0,0	0,1	
			221	1,4	-	221	1,4	-	ZUS.	1,8	-							
			361	7,8	-	SU.1	2,5	28,4	ZUS.	1,8	-							
			391	7,3	-	ZUS.	2,5	28,4										
			460	4,0	-													



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM</b>																	
BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
020	0,9	-	015	1,9	-	053	1,6	1,6	124	0,3	-	SU.2	1,0	10,2	390	0,8	5,6
SU.1	0,9	-	018	10,6	5,7	061	31,6	32,1	132	2,2	7,7	-	-	391	-	5,5	-
360	1,0	-	020	367,5	116,8	062	0,5	-	133	0,5	-	350	112,0	125,2	392	0,8	-
SU.3	1,0	-	031	1,5	-	071	31,2	0,7	143	24,4	3,7	351	4,3	7,8	393	16,5	-
ZUS.	1,9	-	033	0,4	0,7	072	13,1	0,8	152	-	3,9	352	1,3	3,0	394	0,3	-
ALLE GÜTER			041	12,0	3,4	081	0,6	16,0	161	1,7	-	353	120,8	29,3	396	1,0	-
014	11,0	2,9	042	34,7	36,4	082	24,9	38,2	162	6,9	1,6	360	49,2	10,0	560	-	5,7
			043	5,0	0,3	083	3,0	1,0	171	2,7	1,6	361	378,2	13,6	SU.3	702,8	209,9
			044	20,4	21,7	093	40,6	1,2	181	0,3	-	370	0,2	3,6	ZUS.	1406,5	545,0
			051	-	3,9	095	40,3	12,4	221	-	10,8	381	3,0	0,5	-	-	-
			052	0,7	0,4	101	2,8	1,0	SU.1	702,7	324,9	382	13,7	-	-	-	-
						123	8,0	-	-	-	383	0,9	-	-	-	-	-
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 054 GOETTINGEN</b>																	
GETREIDE			MINERALÖLERZGN. ANG.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DÜNGEMITTEL			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
020	3,3	-	020	3,2	-	042	1,6	-	042	-	0,3	020	6,5	-	SU.1	11,7	1,2
042	3,7	-	SU.1	3,2	-	SU.1	1,6	-	081	-	0,9	042	5,2	0,3	-	-	-
SU.1	7,0	-	ZUS.	3,2	-	ZUS.	1,6	-	SU.1	-	1,2	081	-	0,9	ZUS.	11,7	1,2
ZUS.	7,0	-							ZUS.	-	1,2						
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN</b>																	
GETREIDE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			FUTTERMITTEL			KOKS			EISEN-, STAHLABFAELLE			STAB-, FORMSTAHL U.A.		
011	0,4	-	095	-	0,7	053	1,8	-	082	-	6,1	171	5,8	-	390	0,9	-
014	-	1,1	SU.1	-	0,7	071	29,2	-	083	-	1,4	211	2,9	-	391	0,6	-
032	-	0,8	ZUS.	-	-	072	2,4	-	SU.1	1,0	9,0	SU.1	48,9	83,1	460	0,4	-
033	-	5,7	ZUS.	-	0,7	082	5,7	-	ZUS.	1,0	9,0	350	44,4	-	SU.3	1,9	-
042	8,9	31,5	ZUCKER	-	-	093	1,7	-	ZUS.	1,0	9,0	351	1,9	-	ZUS.	5,0	13,3
051	1,0	17,5				101	16,2	-	-	-	9,0	352	9,5	-	-	-	-
052	-	15,5				132	0,8	-	ROHES ERDDEL	-	9,0	353	5,0	-	-	-	-
053	1,2	23,0	360	1,4	-	141	2,2	-	-	-	9,0	354	9,5	-	-	-	-
081	0,2	1,8	SU.3	1,4	-	161	0,2	-	042	2,0	1,8	391	3,9	-	-	-	-
082	32,7	-	ZUS.	1,4	-	162	0,4	-	SU.1	2,0	1,8	460	0,7	-	-	-	-
092	0,3	-	ZUS.	1,4	-	171	0,3	-	ZUS.	2,0	1,8	SU.3	65,3	-	-	-	-
101	0,2	2,5				181	0,1	-	ZUS.	2,0	1,8	SU.3	65,3	-	-	-	-
123	-	1,4	GETRAENKE	-	-	SU.1	141,9	224,4	-	-	ZUS.	114,2	83,1	052	0,3	-	-
132	2,9	4,3							KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	ZUS.	114,2	83,1	051	0,3	-	-
141	-	2,6	360	1,2	-	350	0,3	-	-	-	ROHEISEN-, STAHL	-	081	7,3	2,5	-	-
151	-	3,6	SU.3	1,2	-	351	0,2	-	042	46,4	80,0	-	082	0,0	5,8	-	-
161	-	0,8	ZUS.	1,2	-	353	48,5	-	051	1,0	-	020	-	0,8	093	2,4	-
162	-	3,8	ZUS.	1,2	-	360	5,8	-	052	7,2	-	051	-	0,3	132	-	0,8
171	-	2,7				361	2,1	-	053	0,7	-	081	-	3,7	151	2,7	-
182	0,4	-	AND. GENUSSMITTEL U.A.	-	-	381	3,8	-	101	21,6	-	082	0,2	-	162	6,5	-
221	-	5,4				382	0,8	-	142	9,5	-	162	0,8	-	171	0,1	-
SU.1	48,2	124,0	020	0,6	5,5	392	0,5	-	SU.1	86,3	80,0	211	0,8	-	211	-	11,2
350	1,1	-	SU.1	0,6	5,5	394	1,7	-	-	-	80,0	SU.1	1,8	4,9	221	0,3	-
353	1,8	-	351	0,5	-	460	1,6	-	460	0,5	-	350	1,9	-	SU.1	24,0	22,5
391	-	5,7	360	0,5	-	SU.3	65,3	-	SU.3	0,5	-	361	0,3	-	350	32,8	-
SU.3	2,9	5,7	SU.3	1,0	-	ZUS.	207,2	224,4	ZUS.	86,8	80,0	370	1,2	-	351	24,0	-
ZUS.	51,2	129,7	ZUS.	1,6	5,5	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	80,0	390	10,7	-	352	6,8	-
FRUECHTE, GEMUESE			GETREIDE U. AE. ERZGN			033	4,0	-	020	0,7	-	SU.3	40,8	-	361	0,9	-
353	0,5	-	033	2,6	-	042	0,8	-	211	0,5	-	-	-	-	390	31,6	-
SU.3	0,5	-	042	0,3	6,1	044	1,1	-	SU.1	1,2	-	ZUS.	42,5	4,9	392	2,7	-
ZUS.	0,5	-	043	1,0	-	053	0,7	-	ZUS.	1,2	-	-	STAHLMALBZEUG	-	393	0,3	-
TEXTILE ROHSTOFFE			044	2,3	-	072	2,6	-	-	-	-	-	-	-	460	35,2	-
014	1,6	-	071	1,4	-	151	3,3	-	0,8	EISENERZE	-	020	-	0,2	SU.3	192,0	-
095	-	0,4	082	0,3	0,9	SU.1	13,1	0,8	0,8	-	042	-	0,5	ZUS.	215,9	22,5	-
141	0,1	-	101	0,5	-	353	2,8	-	042	-	0,6	081	0,9	11,0	-	-	-
SU.1	1,7	0,4	124	-	2,8	361	0,9	-	SU.1	-	0,6	082	-	0,2	-	-	-
ZUS.	1,7	0,4	132	-	1,6	SU.3	3,8	-	391	1,1	-	143	0,2	-	-	-	-
			141	-	6,2	ZUS.	16,9	0,8	SU.3	1,1	-	152	1,2	-	-	-	-
			182	-	2,0	ZUS.	16,9	0,8	ZUS.	1,1	0,6	162	1,0	-	-	-	-
			SU.1	8,4	19,6	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	ZUS.	1,1	0,6	SU.1	3,3	12,3	-	-	-
HOLZ UND KORK			353	0,9	-	042	-	47,0	NE-METALLERZE	-	352	1,5	-	360	0,5	-	-
020	4,4	1,2	SU.3	6,5	-	071	-	0,6	081	-	353	2,7	-	SU.3	0,5	-	-
033	4,6	-	ZUS.	14,9	19,6	081	-	2,4	SU.1	-	0,5	390	0,2	-	ZUS.	0,5	0,1
042	3,1	4,9				082	-	332,6	-	-	0,5	392	0,2	-	-	-	-
043	5,4	-	FUTTERMITTEL	-	-	083	-	50,4	ZUS.	-	0,5	SU.3	4,6	-	-	-	-
044	1,4	-	014	4,3	-	095	-	4,8	-	-	ZUS.	8,0	12,3	020	0,8	-	-
053	0,7	-	016	1,5	-	221	-	0,1	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	020	-	0,2	042	-	2,4	-
071	1,3	-	019	1,2	-	SU.1	-	437,9	-	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	0,5	043	3,4	-	-
101	9,8	-	020	12,8	0,7	-	-	020	3,6	0,8	-	-	0,8	051	-	0,6	-
152	4,6	-	033	4,5	-	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	042	-	0,5	020	-	1,8	081	1,3	-	-
221	-	0,1	041	1,2	1,0	353	1,4	043	5,7	12,1	042	0,3	0,3	083	1,8	-	-
SU.1	35,3	6,2	042	39,3	222,7	361	2,3	044	6,7	0,71	1,8	-	5,5	221	0,3	-	-
351	4,2	-	043	5,9	-	SU.3	3,6	051	-	45,8	081	-	1,8	-	SU.1	7,5	3,0
353	2,5	-	044	7,3	-	ZUS.	3,6	052	-	16,9	082	1,0	-	ZUS.	7,5	3,0	-
360	1,1	-	051	2,9	-	KOKS	-	081	1,2	0,8	083	-	1,3	-	-	-	-
390	0,1	-						082	22,8	-	092	-	1,8	-	-	-	-
SU.3	8,0	-						095	-	4,3	101	-	0,7	-	-	-	-
ZUS.	43,3	6,2						101	-	0,6	SU.1	3,1	13,3	033	-	308,9	-
								151	0,3	-	-	-	0,0	041	2,3	-	-
								081	1,0	1,5			042	0,8	0,1	-	-



4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRBEZIRK NR. 082 BREMERHAVEN</b>																	
EL. ERZGN., MASCHINEN			EBM-WAREN U.A.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
082	-	0,1	SONST.	-	0,1	083	1,4	1,9	020	1,5	7,1	082	-	3,8	350	0,8	-
093	-	0,2	SU.1	-	0,1	SU.1	2,7	2,7	031	-	1,0	083	1,4	2,6	351	0,3	-
151	-	0,1	-	-	-	-	-	-	033	-	65,8	093	-	0,8	353	1,5	-
161	-	0,1	350	0,1	-	351	0,3	-	041	-	1,3	101	-	98,9	361	1,4	-
162	-	0,2	460	0,8	-	SU.3	0,3	-	042	14,1	157,4	132	-	1,5	390	-	1,1
184	-	0,2	SU.3	0,9	-	-	-	-	043	0,5	-	151	-	1,7	391	-	0,2
SU.1	0,1	1,5	ZUS.	0,9	0,1	ZUS.	3,0	2,7	044	0,1	0,1	161	0,6	0,2	460	0,8	-
ZUS.	0,1	1,5	ZUS.	0,9	0,1	ALLE GUETER	-	-	051	-	3,6	162	-	0,2	SU.3	4,8	1,3
EBM-WAREN U.A.			BES. TRANSPORTGUETER			018			052			0,9			0,5		
041	-	0,1	042	1,4	0,8	018	-	0,2	071	0,9	0,5	184	-	0,2	ZUS.	26,6	354,5
									081			1,8			1,8		
<b>VERKEHRBEZIRK NR. 071 MÜNSTER</b>																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, MEIZOEL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND. MIN. BAUSTOFFE		
041	1,5	-	350	0,3	108,2	350	-	71,0	350	-	1,5	083	0,9	-	350	161,5	5,0
082	0,9	-	351	0,8	42,2	351	-	6,0	351	-	0,6	101	0,9	-	351	-	1,6
101	-	0,5	353	0,4	0,3	353	-	3,1	353	-	1,1	SU.1	1,7	5,6	353	7,1	2,9
123	-	2,7	360	-	5,8	SU.3	-	80,1	360	-	2,0	-	-	SU.3	168,7	9,5	
171	-	0,3	361	-	4,1	-	-	381	-	1,0	353	0,5	228,1	-	-	-	
SU.1	2,4	3,5	381	-	0,2	ZUS.	1,9	219,9	460	0,1	1,3	SU.3	0,5	228,1	ZUS.	169,9	18,9
			SU.3			160,7			560			0,9			8,5		
			ZUS.			237,6			SU.3			0,1			2,3		
			2,8			041			0,4			ZUS.			11,7		
			DELSTAATEN, FETTE			ANG.			SU.1			0,4			AND. STEINE U. ERDEN		
			016			0,7			350			3,9			STAHLBLECH, BANDSTAHL		
			083			0,7			360			1,0			072		
			093			0,7			SU.3			4,9			SU.1		
			151			0,7			-			-			0,2		
			SU.1			1,2			1,4			ZUS.			5,3		
			350			7,6			MINERALDELERZGN. ANG.			388			0,3		
			351			0,3			SU.3			0,6			1,8		
			SU.3			7,8			044			9,1			095		
			ZUS.			173			ZUS.			0,6			2,0		
			20,7			26,4			ZUS.			5,5			131		
			HOLZ UND KORK			STEINKOHLE, -BRIKETS			SU.1			9,1			9,1		
			020			350			4,4			-			052		
			041			0,8			SU.3			4,4			-		
			042			-			-			-			1,1		
			044			-			ZUS.			13,5			9,1		
			061			-			ZUS.			13,5			9,1		
			062			-			ZUS.			13,5			9,1		
			SU.1			163,9			EISENERZE			SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1		
			ZUS.			7,1			083			4,5			-		
			ZUCKERRUEBEN			132			0,2			7,8			014		
			051			141			11,4			-			019		
			SU.1			162			0,6			-			0,4		
			ZUS.			173			7,8			-			10,8		
			GETREIDE U. AE. ERZGN			352			-			2,3			083		
			020			0,9			-			0,20			0,9		
			042			0,8			361			22,1			0,9		
			061			1,4			381			67,5			-		
			SU.1			3,1			382			0,6			-		
			ZUS.			1,9			-			-			-		
			350			350			0,3			37,8			EISEN-, STAHLABFAELLE		
			353			0,9			-			0,20			-		
			360			2,2			396			2,0			-		
			361			0,6			398			1,0			-		
			381			0,5			460			1,3			-		
			391			5,5			560			1,8			-		
			395			0,5			SU.3			106,5			49,7		
			SU.3			11,6			ZUS.			168,3			214,4		
			ZUS.			0,3			14,8			KOKS			350		
			FUTTERMITTEL			051			-			0,6			350		
			011			-			SU.1			0,6			ZUS.		
			020			2,1			-			6,4			351		
			042			15,9			361			0,5			STAHLHALBZEUG		
			051			4,5			SU.3			0,5			360		
			052			0,5			-			-			361		
			061			29,2			ZUS.			1,1			SU.1		
			072			6,8			-			-			221		
			083			5,0			KRAFTSTOFFE, MEIZOEL			ZUS.			-		
			093			7,9			-			-			0,4		
			101			1,6			044			-			103,7		
			132			0,9			072			-			2,2		
			171			2,4			081			-			6,6		
			SU.1			76,9			082			-			27,3		
									151			1,9			-		
									SU.1			1,9			139,8		
									221			-			0,3		
									SU.1			-			3,2		
									072			-			5,6		
									SU.2			-			1,0		





## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL</b>																	
<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>AND. STEINE U. ERDEN</b>			<b>CHEM. DUENGMITTEL</b>			<b>AND. CHEM. ERZEUGNISSE</b>			<b>LEDER- U. TEXTILWAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
350	897,8	23,6	SU.1	14,5	36,0	082	-	7,6	082	-	3,0	320	-	0,1	092	2,1	-
351	358,1	-	-	-	-	083	0,3	-	SONST.	0,0	-	350	0,1	0,1	093	397,5	38,1
353	8719,4	3,0	350	5,5	17,9	093	0,7	0,6	SU.1	0,0	3,0	SU.3	0,1	0,2	095	1138,3	6,6
360	356,3	-	353	2,2	3,8	095	-	2,5	-	-	-	-	-	-	101	4,2	1,2
361	1710,5	-	360	2,3	-	101	0,3	-	320	-	0,9	ZUS.	0,1	0,2	123	53,2	11,7
370	79,7	-	361	0,9	38,9	143	-	0,4	350	0,7	2,3	-	-	-	124	11,7	-
381	118,2	-	381	-	0,8	171	-	1,1	351	-	1,1	SONSTIGE WAREN	ANG.	131	-	2,0	-
390	-	3,3	390	-	1,4	184	0,4	-	360	-	3,4	-	-	132	234,7	22,4	-
391	2,7	-	SU.3	10,9	62,8	SU.1	6,1	25,4	SU.3	0,7	7,5	320	-	0,3	133	12,9	-
393	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	0,6	0,0	141	25,8	18,1
SU.3	12240,1	30,0	ZUS.	25,3	98,9	340	-	2,1	ZUS.	0,7	10,5	388	-	0,1	143	18,6	1,2
ZUS.	14746,4	43,4	ZEMENT, KALK	-	-	350	-	18,9	-	-	-	SU.3	0,6	0,5	151	85,1	66,1
SALZ, SCHWEFEL, -KIES	353	1,7	-	-	-	353	5,0	16,0	SONST.	0,0	-	-	-	1,2	152	6,6	8,0
071	5,6	-	SU.3	1,7	-	360	4,9	5,8	SU.3	0,0	-	-	-	0,5	161	72,7	3,8
081	8,0	-	ZUS.	1,7	-	361	-	8,8	-	-	-	ZUS.	0,6	0,5	162	65,9	-
082	0,8	-	-	-	-	361	-	8,8	-	-	-	-	-	0,7	182	-	12,3
093	230,8	-	GIPS	-	ZUS.	16,0	86,7	LANDMASCHINEN	-	-	-	SU.1	-	0,7	183	0,3	1,9
095	913,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	1,4	3,1
123	0,8	-	052	-	1,8	CHEM. GRUNDST. U. A.	SONST.	-	-	0,0	320	1,0	-	2,4	SONST.	3,1	0,0
132	6,5	-	093	159,8	1,8	071	3,2	-	SU.3	-	0,0	350	2,1	1,2	SU.1	4385,0	434,7
143	12,8	-	SU.1	159,8	1,8	071	3,2	-	-	-	-	351	0,5	0,1	-	-	-
SU.1	1179,0	-	ZUS.	159,8	1,8	095	9,3	-	ZUS.	-	0,0	353	0,1	0,0	270	7,8	-
270	7,2	-	-	-	-	143	0,1	-	-	-	-	360	0,9	0,0	280	40,2	3,4
280	33,4	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	SU.1	12,6	-	0,8	EL. ERZGN., MASCHINEN	SONST.	0,0	0,0	0,0	290	1,2	2,2	29,3
290	1,2	-	-	-	-	-	-	-	320	0,2	0,7	-	-	-	320	95,3	12,8
350	10,8	-	350	0,0	1,0	270	0,5	-	350	0,3	0,0	ZUS.	70,4	4,4	340	2,9	2,1
353	80,8	-	SONST.	-	0,0	280	3,0	-	360	0,2	-	-	-	-	350	1061,1	2498,9
360	174,6	-	SU.3	0,0	1,0	320	2,2	0,8	SONST.	0,0	-	-	-	-	351	365,5	290,1
351	53,4	-	-	-	-	350	11,2	7,2	SU.3	0,6	0,7	-	-	-	352	37,1	76,5
381	3,7	-	ZUS.	0,0	1,0	351	0,6	2,3	-	-	-	011	-	1,2	353	9041,5	107,3
384	1,1	-	-	-	-	352	-	1,1	ZUS.	0,6	0,7	015	-	0,7	360	659,5	140,9
SU.3	366,1	-	NAT. DUENGMITTEL	-	-	353	3,0	2,0	EBM-WAREN U. A.	-	-	018	-	10,3	361	1781,5	79,7
ZUS.	1545,1	-	052	-	3,3	361	2,8	1,4	-	-	-	019	-	9,9	370	94,0	-
AND. STEINE U. ERDEN	123	-	053	-	1,8	SU.3	96,8	14,7	095	0,1	-	020	4,5	17,8	381	123,1	4,2
041	2,3	-	123	-	3,6	ZUS.	109,4	15,5	143	0,6	-	031	0,9	-	382	0,5	0,5
042	1,2	-	SU.1	-	8,8	-	-	15,5	151	9,4	0,0	041	338,4	0,8	383	1,1	1,6
043	1,0	-	350	-	0,6	ALUMINIUMDXYO	SONST.	-	SU.1	10,1	0,0	042	11,3	9,2	388	-	7,7
044	1,1	-	SU.3	0,3	0,4	-	-	-	SU.1	-	0,0	043	50,9	-	390	3,0	20,7
071	1,2	-	-	-	0,9	350	-	138,9	350	0,3	0,0	044	187,0	5,6	391	3,4	100,5
081	0,6	-	ZUS.	0,3	9,7	SU.3	-	138,9	SONST.	0,1	-	051	0,9	-	392	-	1,7
082	4,1	-	-	-	-	-	-	138,9	SU.3	0,3	0,0	053	0,8	13,1	394	4,8	2,8
095	-	1,1	CHEM. DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	ZUS.	10,4	0,1	061	-	5,1	396	-	1,5
123	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	071	667,8	-	398	-	0,2
131	-	0,9	031	0,9	-	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	072	85,6	85,6	400	-	18,7
132	-	14,8	041	-	0,8	095	0,7	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	081	136,5	32,7	460	7,4	0,7
141	-	3,2	042	0,4	0,4	SU.1	0,7	-	350	0,1	-	082	162,2	24,0	560	-	0,3
143	1,2	-	052	-	0,5	-	-	-	SONST.	-	0,0	083	570,4	1,1	570	-	4,3
152	-	3,0	071	0,6	-	ZUS.	0,7	-	SU.3	0,1	0,0	-	-	-	SU.3	13330,9	3409,3
171	-	5,8	072	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	17715,9	3844,0
182	-	6,1	081	-	9,2	-	-	-	ZUS.	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-

**VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG**

<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>HOLZ UND KORK</b>			<b>GETRAENKE</b>			<b>GETREIDE U. AE. ERZGN</b>			<b>DELSAATEN, FETTE ANG.</b>		
020	1,5	1,8	460	1,1	0,2	270	-	0,6	SU.1	-	20,1	353	0,5	-	072	15,4	-
051	-	1,7	SU.3	54,8	83,1	280	1,3	1,3	-	-	-	360	5,7	5,5	123	-	0,5
053	-	0,6	-	-	-	320	18,8	1,7	320	-	0,1	391	-	0,3	141	1,9	0,5
061	1,8	0,2	ZUS.	62,7	107,5	350	2,2	14,6	350	0,7	0,6	392	-	0,3	171	-	1,2
082	1,6	-	-	-	-	351	-	0,9	360	0,1	-	460	0,5	-	181	-	1,0
092	1,1	-	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	360	-	0,1	SONST.	0,0	-	560	-	0,8	184	-	0,1
093	-	7,2	-	-	-	400	-	0,6	SU.3	0,8	0,8	SU.3	7,2	11,1	SU.1	17,8	4,0
095	-	2,3	350	-	0,2	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	0,5	1,1	353	0,3	-	SU.3	22,2	19,9	ZUS.	0,8	20,8	ZUS.	7,2	11,1	350	0,9	4,3
141	-	0,2	360	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	0,5	4,4
151	-	0,5	SU.3	0,3	0,5	ZUS.	23,2	100,6	AND. GENUSSMITTEL U. A	FUTTERMittel	-	-	-	-	361	20,2	-
162	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	21,6	8,7
171	0,6	6,3	ZUS.	0,3	0,5	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	270	1,0	-	031	0,4	-	-	-	-	-	-
181	-	0,6	-	-	-	-	-	350	1,6	-	042	0,2	-	ZUS.	39,4	12,8	-
184	-	0,9	-	-	-	-	-	0,0	360	0,1	093	-	6,2	-	-	-	-
SU.1	7,1	24,3	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0	162	0,3	-	STEINKOHLE,-BRICKETS	-	-
SU.2	0,8	-	320	-	0,4	-	-	0,0	SONST.	2,7	0,0	181	0,2	-	-	-	-
300	-	0,5	SU.3	1,0	0,4	SU.3	0,1	0,5	ZUS.	2,7	0,0	SU.1	1,0	6,2	041	2,2	0,4
320	-	0,6	-	-	-	350	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	042	0,7	-
350	20,9	23,3	ZUS.	1,0	0,4	ZUS.	0,1	0,5	FLEISCH, EIER, MILCH	340	2,0	-	044	-	-	-	0,7
351	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	350	0,0	10,7	051	1,6	-	-	-
353	2,5	0,3	HOLZ UND KORK	-	-	ZUCKER	-	-	SONST.	0,0	0,0	381	0,3	-	071	-	0,4
360	12,4	2,2	-	-	-	350	1,4	-	SU.3	0,1	0,0	396	-	0,2	081	80,9	80,9
361	12,3	2,3	083	0,7	-	350	1,4	-	-	-	-	SU.3	12,3	17,3	082	0,9	69,2
381	0,9	-	092	0,1	-	360	0,1	-	ZUS.	0,1	0,0	-	-	-	083	-	5,8
390	-	4,5	132	0,1	45,9	SU.3	1,5	-	-	-	-	ZUS.	13,3	23,6	092	333,0	-
391	-	47,7	152	-	0,1	-	-	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	-	-	-	095	70,2	-
392	-	0,5	161	-	25,4	ZUS.	1,5	-	-	-	-	DELSAATEN, FETTE ANG.	123	453,3	-	-	
393	4,8	-	171	-	9,2	-	-	-	-	-	-	124	59,9	-	-	-	-
			SU.1	1,0	80,7	GETRAENKE	-	20,1	-	-	0,2	018	124	0,6	132	0,1	-
											4,1	043	124	0,5	133	17,3	-



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
SALZ, SCHWEFEL,-KIES																		AND. MIN. BAUSTOFFE																		CHEM. DÜNGEMITTEL																		ZELLSTOFF, ALTPAPIER																		EBM-WAREN U.A.																		ALLE GÜETER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
280		0,6	280		0,1	SU.3	78,9		2,3	360		66,4	350		8,1	015		1,6	280		1,1	280		1,1	6,5	SU.3	78,9		2,3	360		66,4	350		8,1	015		1,6	SU.3		1,9	033		19,0		19,0		19,0		19,0		19,0		19,0		19,0		19,0		19,0			2,0				2,0		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0			6,4	122,5		391		391		391		391		391		391		391		391		391		391		391			3,0				3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,2				0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2			1,6	7,3			1,6		1,6		1,6		1,6		1,6		1,6		1,6		1,6		1,6		1,6			7,6	166,4			7,6		7,6		7,6		7,6		7,6		7,6		7,6		7,6		7,6		7,6			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,2				0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2		0,2			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0,0				0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN																	
GETREIDE      FUTTERMITTEL      KOKS      MINERALDELERZGN.ANG.      ROHEISEN,-STAHL      STAHLBLECH,BANDSTAHL																	
018	-	0,7	353	0,3	-	132	0,6	-	381	0,3	-	353	-	0,2	352	7,6	0,9
020	-	1,9	SU.3	2,4	1,5	152	0,8	-	390	3,5	-	360	-	0,1	353	3,2	3,5
032	-	4,2	-	-	-	162	2,1	-	391	48,1	4,1	-	-	-	360	84,1	92,3
042	-	1,7	ZUS.	3,6	3,9	211	19,2	-	398	2,0	-	370	0,5	-	361	0,9	11,4
044	-	0,3	-	-	-	221	1,0	-	460	2,6	-	391	-	-	381	1,4	7,0
051	-	5,4	DELSAATEN,FETTE	ANG.	SU.1	62,3	-	-	560	-	3,0	396	0,3	-	390	-	1,2
052	-	1,7	-	-	-	-	-	-	SU.3	105,9	40,0	460	3,0	-	392	0,2	-
061	-	32,7	072	0,5	-	SU.2	-	0,5	-	-	-	560	-	-	393	1,1	-
071	-	0,9	SU.1	0,5	-	-	-	-	ZUS.	224,6	41,4	SU.3	7,9	-	460	26,7	-
072	-	4,5	-	-	-	350	6,9	-	-	-	-	-	-	-	560	-	9,4
081	-	1,6	350	2,0	1,0	353	5,4	0,1	EISENERZE	-	-	ZUS.	7,9	6,7	SU.3	216,8	158,3
082	3,5	3,5	353	0,9	-	360	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	1,5	-	360	0,3	-	361	13,7	0,8	081	8,3	-	STAHLHALBZEUG	-	-	ZUS.	238,0	231,7
123	-	3,6	361	3,1	-	391	4,9	-	211	3,9	-	-	-	-	-	-	-
132	0,7	7,8	SU.3	6,3	1,0	398	0,7	-	SU.1	12,2	-	042	0,6	-	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-
133	-	17,6	-	-	-	460	2,5	1,2	-	-	-	051	-	-	0,2	-	-
141	-	5,9	ZUS.	6,8	1,0	SU.3	35,0	2,1	350	0,5	0,9	061	0,2	-	061	0,1	-
151	-	1,8	-	-	-	-	-	-	351	-	1,0	083	1,5	-	081	0,3	-
161	-	8,2	STEINKOHLE,-BRICKETS	ZUS.	-	-	97,3	2,7	353	-	2,0	143	0,4	-	SU.1	0,3	-
162	-	11,1	-	-	-	391	1,8	-	391	1,8	-	211	-	-	0,3	-	-
181	-	11,6	014	23,7	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	SU.3	2,3	-	-	4,0	SDNST.	-	-	0,0	350	4,9
182	-	1,4	016	10,6	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	2,6	-	0,5	353	6,6
184	-	3,0	019	0,4	-	043	25,9	-	ZUS.	14,5	4,0	-	-	-	360	1,3	0,3
211	0,5	2,8	020	91,0	-	044	1,0	53,4	-	-	-	-	-	-	4,3	460	1,1
SU.1	6,2	134,0	032	4,5	-	052	10,6	-	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	560	-	0,1
290	-	0,7	051	716,0	-	071	27,3	-	020	0,6	-	320	46,4	-	SU.3	13,9	0,4
300	-	31,3	052	463,0	-	072	11,3	12,2	081	5,8	-	350	96,8	2,4	-	-	
320	0,9	-	053	10,6	-	081	75,4	22,0	SDNST.	-	0,0	352	7,4	-	3,5	ZUS.	14,3
350	6,6	53,2	061	332,6	-	082	28,0	28,0	SU.1	6,4	0,0	353	8,9	-	-	-	
351	-	1,5	062	3,6	-	083	279,0	-	-	-	-	360	83,4	1,2	-	-	
353	-	8,0	071	163,9	-	092	148,1	-	SU.2	2,9	-	381	2,2	-	020	1,0	-
360	8,0	7,8	072	1,5	-	093	37,5	128,5	320	1,8	-	390	-	-	0,3	051	0,8
361	7,2	8,4	081	69,2	0,9	095	299,5	30,1	350	0,5	4,2	393	1,7	-	052	-	0,4
370	-	5,3	082	92,4	92,4	124	40,5	162,5	360	2,6	264,9	460	0,5	-	081	0,5	-
381	-	1,1	083	283,2	22,1	132	49,8	-	361	14,0	-	460	0,5	-	132	-	2,5
388	-	0,2	092	73,3	-	133	24,3	-	393	0,9	-	-	-	-	133	7,4	6,4
390	-	7,1	093	0,9	-	141	91,3	-	SU.3	19,7	269,1	ZUS.	251,1	12,1	221	15,8	-
391	-	32,1	095	35,1	-	142	-	26,5	ZUS.	29,0	269,2	STAB-,FORMSTAHL	U.A.	SU.1	19,6	9,3	-
396	-	0,5	101	19,2	-	143	85,8	-	-	-	-	-	-	-	SU.2	2,5	-
398	-	0,3	123	119,6	-	151	31,5	5,2	EISEN-,STAHLBAFELLE	020	-	8,8	-	-	8,8	-	-
560	-	0,1	124	4,0	-	152	39,2	42,0	-	041	0,4	-	-	-	320	6,0	-
SU.3	22,7	157,5	132	0,5	-	181	13,7	-	015	-	0,6	051	-	-	1,8	350	1,5
ZUS.	29,4	307,0	141	5,7	-	SU.1	1514,2	317,7	020	6,4	0,5	061	0,8	-	1,0	360	3,8
ROHLEZ UND KORKE	-	151	143	117,6	-	SU.2	-	0,2	041	5,2	-	081	0,8	-	5,2	361	0,1
042	-	2,8	161	271,8	1,0	350	41,8	499,4	044	4,7	-	082	0,1	-	0,1	460	0,4
SU.1	-	2,8	162	139,2	-	351	27,8	194,8	051	-	3,7	171	-	-	94,3	-	-
320	0,7	-	173	2,3	-	352	-	6,2	052	-	-	1,1	211	-	0,8	ZUS.	34,4
350	-	-	181	101,7	-	353	-	206,1	061	-	22,8	221	0,2	-	0,9	-	-
353	-	0,3	182	1,0	-	360	7,5	132,6	072	0,2	0,3	SU.1	2,4	113,2	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-
560	-	0,6	184	43,6	-	361	-	1,1	081	11,0	2,1	-	-	-	1,3	041	28,6
SU.3	0,7	3,9	211	153,6	-	390	9,2	1,0	082	0,9	0,9	SU.2	-	-	051	51,7	-
ZUS.	0,7	4,9	221	213,9	-	SU.3	108,2	1041,1	132	1,2	0,5	-	-	-	072	18,8	137,2
PFL.U.TIER.RDST.ANG	-	7,7	SU.1	4748,8	116,4	-	-	141	-	0,3	-	-	-	-	38,5	081	0,4
353	0,8	350	111,2	-	86,8	NATUR-,RAFFINERIEGAS	162,2,4	1359,0	143	-	1,1	351	-	26,4	082	11,8	11,6
560	3,1	-	352	-	36,1	041	-	0,4	211	81,1	1,0	361	1,0	5,1	083	2,1	-
SU.3	3,8	-	353	142,7	19,4	093	19,0	48,3	221	-	0,9	393	0,3	9,2	123	-	1,6
ZUS.	3,8	-	360	1,5	4,8	095	-	114,9	SU.1	116,4	37,9	560	1,8	0,8	124	-	4,8
GETREIDE U. AE.ERZGN	-	361	11,7	-	10,7	142	-	21,9	-	-	0,9	460	1,8	-	132	-	5,4
061	0,9	-	151	17,5	-	152	-	2,0	SU.2	2,5	0,7	-	-	-	143	-	13,6
082	0,5	-	152	-	1,4	152	-	34,3	-	-	-	-	-	-	151	6,8	14,8
SU.1	1,4	-	381	17,5	-	SU.1	19,0	221,9	300	-	0,5	161	60,2	88,2	152	3,5	8,5
320	0,9	-	391	1,6	4,1	SU.1	19,0	320	-	-	0,5	171	-	-	162	3,5	-
350	1,1	-	460	0,1	0,8	350	-	49,7	350	120,8	3,4	STAHLBLECH,BANDSTAHL	184	-	183	8,4	21,6
353	2,9	-	560	-	7,8	351	3,4	-	351	12,1	7,9	SU.1	116,8	-	184	8,4	-
460	32,4	-	352	-	37,4	353	-	37,4	353	9,3	26,5	020	-	1,6	-	-	
SU.3	38,4	-	353	-	127,8	360	0,5	127,8	360	1,9	6,6	041	-	1,2	350	29,0	40,9
ZUS.	39,7	-	360	-	52,6	361	3,8	267,4	370	15,5	5,1	051	0,3	10,9	351	16,9	10,1
FUTTERMITTEL	-	-	381	1,9	-	390	-	5,9	361	53,7	5,9	061	5,8	0,0	352	2,3	-
031	0,5	-	391	1,9	-	391	-	1,9	381	1,9	-	072	-	0,7	353	283,2	1,2
044	0,7	-	392	0,3	-	392	-	0,3	391	45,5	0,8	081	11,5	0,8	360	1,1	-
072	-	-	393	0,3	-	393	-	0,3	392	0,3	1,6	082	0,7	0,7	361	68,6	0,8
SU.1	1,2	-	460	0,3	-	394	-	0,3	393	3,9	-	083	0,7	0,1	381	8,4	-
320	0,8	-	020	3,5	-	020	3,5	-	SU.3	265,2	58,2	161	0,2	-	390	-	8,0
350	1,3	-	044	1,0	-	044	1,0	-	-	-	-	162	0,3	-	391	2,9	-
351	-	-	081	0,5	1,0	ZUS.	384,1	96,7	-	-	-	171	-	-	392	84,7	-
ZUS.	39,7	-	082	0,4	0,4	-	-	-	ROHEISEN,-STAHL	-	-	211	-	-	393	1,0	-
031	0,5	-	093	14,6	-	093	14,6	-	-	-	-	-	-	-	394	1,0	-
044	0,7	-	123	9,7	-	123	9,7	-									

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 082 ESSEN</b>																	
SALZ, SCHWEFEL,-KIES			AND. MIN.BAUSTOFFE			CHEM.DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
162	-	1,1	083	-	2,0	361	22,0	7,8	092	1,4	-	095	1,0	-	033	20,8	-
SU.1	0,9	4,5	221	0,1	-	370	2,8	-	SU.1	1,4	-	143	0,1	-	041	470,0	2,0
350	2,7	-	-	0,1	2,0	381	2,3	-	-	-	-	151	0,1	-	042	14,6	6,0
352	1,1	-	390	3,2	0,5	SU.3	297,3	22,1	ZUS.	1,4	-	SONST.	0,0	-	043	31,1	-
353	0,8	3,1	560	-	0,3	ZUS.	518,3	39,3	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	SU.1	1,9	-	044	16,0	54,9
361	6,5	-	SU.3	3,2	0,7	-	-	-	-	-	-	350	2,4	0,0	052	784,5	22,6
SU.3	11,1	3,1	-	3,3	2,7	CHEM.GRUNDST. U.A.	-	020	0,4	-	353	0,3	0,0	053	38,2	24,9	
ZUS.	12,0	7,6	ZUS.	-	-	033	0,5	-	072	3,0	-	360	3,0	-	061	352,7	56,8
AND. STEINE U. ERDEN			NAT.DUENGEMITTEL			041	-	0,4	095	-	18,4	460	1,2	-	071	206,1	0,9
020	0,7	-	052	-	1,5	081	26,4	-	141	-	1,0	SU.3	7,0	0,0	072	24,0	162,2
041	2,1	-	053	-	7,3	082	16,7	16,7	SU.1	36,7	52,6	-	-	0,0	082	212,5	59,0
042	1,3	-	-	-	8,8	093	13,6	5,4	350	2,3	2,0	ZUS.	8,9	0,0	083	578,7	25,6
043	0,6	-	350	1,1	3,2	095	63,5	2,5	351	-	2,0	GLAS-U.A. MIN.WAREN	-	-	092	224,3	-
052	-	-	-	-	-	123	17,6	0,8	353	0,6	7,4	-	-	-	093	111,9	64,6
053	0,7	10,0	353	0,4	-	141	2,3	-	360	0,3	5,0	132	0,8	-	095	424,6	292,8
071	1,5	11,8	361	0,3	-	143	47,8	-	381	0,6	-	SONST.	-	0,0	101	54,8	-
072	-	-	-	-	-	151	4,4	-	390	1,3	-	SU.1	0,8	0,0	123	321,0	6,5
081	0,6	4,1	-	1,8	12,1	162	0,8	-	560	-	0,4	-	-	-	124	44,5	5,8
083	-	-	ZUS.	1,8	-	211	1,3	-	SU.3	5,1	122,8	350	-	2,0	131	-	3,5
124	-	1,0	-	-	-	SU.1	197,4	29,0	-	-	-	SU.3	-	2,0	132	55,5	23,1
131	-	3,5	CHEM.DUENGEMITTEL			-	-	ZUS.	41,7	175,4	-	-	-	-	133	33,6	26,3
132	-	7,4	014	1,9	-	320	8,7	-	-	-	ZUS.	0,8	2,0	141	211,9	6,9	
133	-	1,0	015	1,2	-	350	326,6	73,1	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	142	-	50,5
142	-	1,5	016	7,1	-	351	11,6	-	SONST.	-	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	143	698,2	15,2
143	-	0,6	018	1,8	-	352	7,0	-	SU.1	-	0,0	-	-	-	151	139,7	33,7
162	1,9	-	019	1,9	-	353	45,2	74,2	-	-	0,0	101	0,5	-	152	259,6	106,4
171	-	7,9	031	0,5	-	360	91,0	12,3	-	-	152	-	21,2	161	275,1	8,2	
183	-	1,0	032	8,5	-	361	51,3	3,9	353	0,2	-	SONST.	0,0	-	155,0	12,2	
211	7,7	-	-	-	-	390	8,2	-	SU.3	0,2	-	SU.1	0,5	21,2	171	86,0	114,8
221	0,3	-	033	19,4	-	391	-	16,6	-	-	-	-	-	-	173	2,3	0,7
SU.1	17,4	50,9	042	6,6	1,5	560	549,7	2,3	ZUS.	0,2	0,0	560	-	2,2	181	129,1	11,6
350	252,0	35,0	044	6,2	-	ZUS.	747,1	211,4	-	-	-	SONST.	0,0	-	182	3,5	1,4
353	61,7	-	051	14,6	0,4	-	-	360	0,1	-	-	SU.3	0,0	2,2	183	18,3	22,6
360	18,6	-	052	2,3	0,4	ALUMINIUMOXID	-	SU.3	0,1	-	-	-	-	-	184	54,4	11,4
361	16,0	61,6	053	21,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	186,8	35,0
390	-	1,1	061	5,2	-	350	-	560,8	ZUS.	0,1	-	-	-	-	SU.1	7490,2	1589,5
391	2,0	-	071	13,4	-	SU.3	-	560,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	350,4	97,7	072	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	367,8	148,7	082	7,6	7,6	ZUS.	-	560,8	EL.ERZGN., MASCHINEN	-	-	020	0,2	-	SU.2	9,2	42,7
ZEMENT, KALK			083	11,8	-	020	0,1	0,1	221	0,1	0,1	042	0,2	-	-	-	-
133	-	0,7	101	5,1	-	BENZOL, TEER U. AE.	-	0,3	SONST.	-	-	061	0,7	-	290	-	1,0
SU.1	-	0,7	123	6,6	-	020	0,1	0,1	SU.1	1,2	0,0	350	1190,3	195,3	351	72,5	297,9
353	3,3	-	132	1,8	0,7	041	8,8	-	082	0,4	0,4	350	2,9	0,0	352	25,8	132,4
390	1,2	-	133	3,6	0,7	044	-	1,1	173	0,5	0,7	353	2,7	-	353	672,7	491,0
SU.2	4,5	-	141	0,4	-	052	76,5	-	221	0,5	-	360	3,8	-	360	526,4	605,2
ZUS.	4,5	0,7	171	1,3	-	081	0,4	1,0	SU.1	2,5	1,6	361	3,9	-	361	392,0	114,4
GIPS			162	1,2	-	082	85,1	85,1	-	-	-	390	1,0	-	370	36,3	5,3
350	1,2	-	184	10,8	-	093	21,9	10,1	290	-	0,2	392	0,2	-	381	17,1	10,9
353	22,9	-	211	0,6	-	095	23,1	28,5	350	4,9	25,6	393	0,4	-	388	-	0,2
361	53,4	-	-	-	-	123	1,1	-	360	3,0	-	396	0,2	-	390	77,8	23,3
390	48,6	-	300	2,2	-	142	-	0,6	361	1,2	-	SU.3	15,2	0,0	391	243,1	116,0
391	-	58,6	350	46,8	6,0	143	16,2	-	391	-	0,5	-	-	-	392	1,9	-
460	0,9	-	352	0,4	-	151	2,0	8,8	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	16,4	0,1	393	89,0	-
SU.3	128,0	58,6	353	62,8	4,0	SU.1	235,2	135,6	SU.3	9,1	26,3	-	-	-	394	1,3	-
ZUS.	128,0	58,6	360	158,0	-	-	-	-	-	-	-	ALLE GUETER	-	-	398	1,5	0,5
			-	-	-	350	2,8	242,8	ZUS.	11,6	27,9	014	25,5	-	460	69,7	2,0
			-	-	-	351	0,8	7,2	-	-	-	015	1,2	0,6	560	3,7	36,0
			-	-	-	352	-	49,5	EBM-WAREN U.A.	-	-	016	18,4	-	SU.3	3500,5	3822,9
			-	-	-	353	-	22,5	-	-	-	018	1,8	0,7	-	-	-
			-	-	-	360	-	2,1	020	0,2	-	019	2,2	-	ZUS.	10999,9	5455,2
			-	-	-	SU.3	18,5	325,2	081	0,5	-	020	115,5	14,5	-	-	-
			-	-	-	ZUS.	253,7	460,8	031	-	-	031	1,0	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	032	-	-	032	13,0	4,7	-	-	-

## VERKEHRSSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

GETREIDE		FRUECHTE, GEMUESE		ZUCKER		GETREIDE U. AE.ERZGN		FUTTERMITTEL		DELSAATEN, FETTE ANG.			
042	0,1	-	351	-	0,3	360	0,3	-	SU.3	25,5	0,3		
044	-	0,5	SU.3	-	0,3	SU.3	0,3	-	-	-	360	1,2	
072	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	
171	-	0,6	ZUS.	-	0,3	ZUS.	0,3	-	-	-	381	-	
183	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	4,3	
SU.1	0,1	3,4	HOLZ UND KORK			AND.GENUSSMITTEL U.A					ZUS.	13,7	
350	16,0	2,1	044	-	9,7	360	0,3	-	042	0,3	0,3	DELSAATEN, FETTE ANG.	
351	-	2,5	081	-	0,7	SU.3	0,3	-	043	0,3	-	SU.3	4,7
353	0,5	11,2	221	0,2	-	-	-	-	044	1,0	-	014	-
360	16,4	0,5	SU.1	0,2	10,4	ZUS.	0,3	-	071	5,0	-	020	-
361	16,1	0,9	-	-	-	-	-	-	072	0,4	2,9	032	-
381	4,6	11,3	353	-	1,8	GETREIDE U. AE.ERZGN	093	0,6	-	0,6	043	1,9	-
390	-	5,1	SU.3	-	1,8	-	-	1,5	-	1,5	-	044	3,0
391	-	41,0	-	-	-	350	-	0,3	141	-	0,6	053	-
393	3,4	-	ZUS.	0,2	12,3	360	25,5	-	SU.1	9,4	3,8	071	0,7
460	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	
SU.3	58,0	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	
ZUS.	58,1	77,8	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	5,6	
			-	-									



4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E						
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND																							
SONSTIGE WAREN ANG.						BES. TRANSPORTGUETER						ALLE GUETER											
152	-	11,1	072	0,7	-	020	9,8	88,8	092	-	0,3	173	-	18,9	361	270,7	175,2						
SU.1	-	11,1	081	-	0,2	032	2,8	0,7	093	4,7	19,2	181	-	2,0	370	47,4	5,7						
			SU.1	18,3	19,9	039	0,5	-	095	9,0	8,4	183	-	1,6	381	7,5	56,3						
SU.2	-	6,4	350	1,3	-	042	108,2	3,7	101	1,5	13,3	184	-	58,5	382	0,3	-						
350	-	0,6	353	2,0	0,0	043	2,0	74,4	102	43,7	0,8	211	-	14,5	383	0,3	-						
SONST.	0,0	-	360	1,0	1,2	044	4,4	1,6	123	-	8,0	221	263,2	20,4	390	25,0	15,3						
SU.3	0,0	0,6	460	0,3	1,2	045	5,1	38,9	124	-	1,9	SU.1	1342,6	2034,4	391	134,9	230,5						
ZUS.	0,0	18,1	051	4,7	1,2	052	586,5	15,1	132	1,5	1,4	-	392	392	0,9	-	-						
			ZUS.	22,9	21,1	061	4,2	8,0	133	4,7	0,6	-	SU.2	42,4	113,7	393	23,6	-					
BES. TRANSPORTGUETER						ALLE GUETER						ALLE GUETER											
061	15,7	18,3	062	0,2	0,5	081	1,0	3,0	141	0,4	1,0	300	-	3,0	460	56,9	13,3						
062	1,9	1,4	014	0,2	0,5	082	2,6	1,4	143	0,0	100,3	340	-	1,0	550	-	3,1						
			015	0,2	-	083	11,0	7,1	151	0,2	45,0	350	229,1	2059,5	560	4,7	24,6						
			018	-	5,5	083	0,72	570,4	152	9,7	59,5	351	24,1	493,2	SU.3	1769,0	3669,3						
				-			071	36,2	161	0,7	-	352	1,2	60,2	ZUS.	3154,1	5817,4						
							072	25,6	162	25,6	-	353	695,1	276,2	ZUS.								
							083	90,4	171	16,8	21,9	360	247,0	252,1									
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																							
GETREIDE				FUTTERMITTEL				MINERALDELERZGN. ANG.				STAB-,FORMSTAHL U.A.				AND. STEINE U. ERDEN				ZELLSTOFF, ALTPAPIER			
018	-	3,1	042	-	1,1	SU.3	-	1,6	360	3,8	21,2	151	-	0,5	061	-	2,6						
020	-	1,3	061	-	5,7	-	-	361	1,0	-	152	-	1,4	082	-	1,4	-						
032	-	0,4	072	-	2,1	ZUS.	-	1,6	460	0,4	-	171	-	9,0	083	0,3	-						
051	-	1,6	093	1,1	21,0	-	-	560	-	-	2,3	184	-	1,4	152	-	0,7						
061	-	0,3	095	-	0,2	EISENERZE	-	SU.3	6,8	58,1	211	-	2,8	171	0,5	-	-						
081	-	1,1	141	-	1,0	-	-	-	-	SU.1	0,5	15,0	SU.1	1,3	22,9	-	-						
082	-	1,5	151	1,5	12,0	350	-	0,4	ZUS.	8,9	59,2	-	-	-	-	-	-						
093	0,4	0,5	SU.1	2,6	43,1	391	1,0	-	-	-	-	350	3,9	4,4	320	-	0,4						
123	-	0,5	-	-	1,0	SU.3	1,0	0,4	STAHLBLECH, BANDSTAHL	352	2,3	-	350	-	350	-	1,0						
141	-	4,0	280	-	1,2	-	-	-	-	353	21,0	-	460	0,2	-	-	-						
151	0,7	2,5	320	-	1,2	ZUS.	1,0	0,4	020	0,1	-	381	-	1,2	SU.3	0,2	1,4						
161	-	4,2	350	-	177,9	-	-	081	0,1	-	390	-	12,8	-	-	-	-						
162	-	0,5	351	0,8	57,0	NE-METALLERZE	-	221	-	1,5	SU.3	27,1	18,4	ZUS.	1,5	24,3	-						
171	-	1,0	353	0,5	7,9	-	-	SU.1	0,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-						
181	-	14,2	360	-	3,9	SONST.	0,0	-	280	1,4	-	ZUS.	27,6	33,4	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-						
221	-	0,6	361	-	0,6	SU.1	0,0	-	350	0,3	0,7	ZEMENT, KALK	081	0,1	-	-	-						
SU.1	1,1	37,1	390	-	2,0	350	-	1,2	351	0,6	41,1	-	SU.1	0,1	-	-	-						
			391	-	3,1	361	0,8	1,2	352	0,5	-	350	32,7	-	-	-	-						
SU.2	-	12,4	392	-	5,2	SU.3	0,8	1,2	353	0,5	-	353	42,8	-	350	0,1	2,5						
300	-	0,9	560	-	1,1	-	-	1,2	360	2,4	3,3	SU.3	75,5	-	351	-	0,3						
320	-	1,1	SU.3	1,3	263,2	ZUS.	0,8	1,2	361	-	0,3	-	360	0,1	-	-	-						
350	21,3	9,9	-	-	306,3	EISEN-, STAHLABFAELLE	SU.3	5,1	46,9	48,4	-	-	360	0,1	-	-	-						
353	-	1,6	ZUS.	3,9	-	-	-	-	-	-	1,5	ZUS.	75,5	-	SU.3	0,1	2,9						
360	12,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND. MIN. GAUSTOFFE	ZUS.	0,2	2,9	-						
361	10,6	1,8	DELSTAATEN, FATTE ANG.	081	6,3	-	ZUS.	5,4	48,4	-	-	-	-	2,8	FAHRZEUGE	-	-						
381	-	0,7	-	-	133	0,5	-	-	-	280	-	-	350	3,0	-	-	-						
390	-	29,0	093	-	1,2	171	19,6	0,1	RDHR, GIESSEREIERZGN	350	0,2	-	360	0,2	-	151	0,1	-					
391	-	94,4	141	-	1,9	221	-	0,1	051	-	0,8	SU.3	0,2	5,8	SONST.	0,0	0,0						
392	-	0,5	151	0,5	3,1	-	SU.1	26,5	093	-	0,1	-	-	SU.1	0,1	0,0	0,0						
394	-	0,3	SU.1	0,5	3,1	350	7,2	-	SU.1	-	0,9	ZUS.	0,2	5,8	-	-	-						
395	-	0,2	-	-	221,2	353	0,5	-	-	-	-	-	-	-	350	0,8	0,0						
396	-	0,3	350	5,1	2,9	360	0,9	-	300	-	0,5	NAT. DUENGEMITTEL	SU.3	0,8	0,0	0,0	-						
SU.3	44,8	141,3	353	0,5	0,7	361	3,4	-	350	7,7	1,9	-	-	-	-	-	-						
ZUS.	45,9	190,9	361	0,3	0,3	370	2,4	-	353	14,1	-	092	0,1	0,1	ZUS.	0,9	0,1						
			SU.3	5,9	224,5	383	0,3	-	360	16,1	0,5	SU.1	0,1	0,1	-	-	-						
HOLZ UND KORK						ZUS.						EL. ERZGN., MASCHINEN											
081	-	0,1	-	-	227,5	SU.3	18,7	-	SU.3	38,0	4,2	ZUS.	0,1	0,1	020	0,1	-						
SU.1	-	0,1	STEINKOEHLE, -BRIKETS	ZUS.	45,3	0,1	ZUS.	38,0	5,1	CHYM. DUENGEMITTEL	-	-	-	061	0,1	-	-						
270	-	0,2	081	-	333,0	RDHEISEN, -STAHL	-	NE-METALLE, -HALBZUG	382	0,3	-	SONST.	0,0	-	-	-	-						
350	-	0,3	082	-	73,3	-	-	-	SU.3	0,3	-	SU.1	0,4	-	-	-	-						
SONST.	-	0,0	093	-	0,2	350	0,8	-	042	-	1,0	-	-	-	-	-	-						
SU.3	-	0,5	SU.1	-	406,5	SU.3	0,8	-	SU.1	-	1,0	ZUS.	0,3	-	300	0,3	-						
ZUS.	-	0,6	350	1,6	16,2	ZUS.	0,8	-	320	1,8	-	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	-	320	0,4	-						
			351	-	2,7	-	-	-	SU.3	1,8	-	-	350	1,2	-	-	-						
ZUCKER	-	1,0	361	1,0	-	STAHLHALBZUG	-	ZUS.	1,8	1,0	033	6,0	-	351	0,1	-	-						
			SU.3	2,6	18,9	-	-	-	-	1,0	124	9,4	-	410	0,4	-	-						
350	-	1,2	-	-	425,3	SU.1	-	2,2	-	SU.1	15,4	-	-	SU.3	3,5	-	-						
351	-	11,5	ZUS.	2,6	-	-	-	2,2	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-						
SU.3	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
ZUS.	-	12,6	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	350	-	1,3	041	0,7	-	300	1,1	-	-	-	300	3,9	-						
			081	-	12,1	353	-	17,6	044	0,1	-	350	21,7	40,7	EBM-WAREN U.A.	-	-						
GETREIDE U. AE. ERZGN	-	0,3	082	-	148,1	360	1,2	4,9	092	0,7	0,7	460	1,5	1,7	-	-	-						
			SU.1	-	160,2	SU.3	1,2	0,0	183	-	24,0	SU.3	25,4	42,4	350	1,3	-						
061	-	0,3	-	-	-	-	-	-	184	-	8,7	-	-	560	0,7	-	-						
SU.1	-	0,3	350	-	131,4	ZUS.	1,2	25,9	SU.1	1,5	34,1	-	0,7	ZUS.	40,8	42,4	SU.3	2,0					
320	-	13,6	353	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
350	0,5	4,2	360	-	0,5	-	-	-	320	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-					
351	-	0,5	SU.3	-	236,1	061	1,8	-	351	0,9	29,4	350	-	56,3	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-						
353	-	1,0	-	-	095	0,3	-	-	353	85,3	9,2	-	-	56,3	-	-	-	-					
360	28,2	-	-	ZUS.	396,3	171	-	1,0	360	-	8,1	ZUS.	-	-	033	0,5	-						
391	-	15,6	-	-	-	SU.1	2,1	1,0	361	2,6	-	-	-	56,3	SU.1	0,5	-						
560	-	0,3	MINERALDELERZGN. ANG.	270	-	0,7	-	-	SU.3	88,9	48,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	ZUS.	0,5	-	-	-						
SU.3	28,7	35,4	-	-	280	1,2	0,2	ZUS.	90,4	82,3	014	0,5	-	0,3	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-						
ZUS.	28,7	35,7	-	-	300	-	0,2	-	-	018	-	-	-	0,5	-	-	-						
			-	-	350	0,3	32,4	AND. STEINE U. ERDEN	042	-	17,3	081	-	-	-	-	0,6						
			-	-	353	0,1	1,2	-	042	0,5	-	SU.1	-	-	-	-	0,6						

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF</b>																	
SONSTIGE WAREN	ANG.	BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
270	2,2	13,2	081	0,1	-	014	0,5	0,3	092	0,7	0,7	SONST.	0,0	-	381	-	2,0
280	-	27,0	095	0,2	0,0	018	-	3,6	093	1,4	22,9	SU.1	53,3	729,7	382	0,3	-
290	-	1,4	124	-	0,1	020	0,2	1,3	095	0,5	0,2	-	-	-	383	0,3	-
300	-	0,9	141	-	0,1	032	-	0,4	123	-	0,5	SU.2	-	12,4	390	-	42,4
350	0,0	8,8	SONST.	0,0	-	033	6,5	0,0	124	9,4	0,1	-	-	-	391	1,0	112,0
351	-	1,5	SU.1	0,4	0,2	041	0,8	0,0	133	0,5	-	270	2,2	14,1	392	-	3,6
353	-	2,4	-	-	-	042	0,6	19,4	141	-	7,0	280	3,6	31,1	394	-	5,5
360	0,2	4,3	320	0,0	0,1	044	0,1	-	151	2,8	15,0	290	-	1,4	395	-	0,2
361	-	1,3	350	89,2	57,0	051	-	2,4	152	-	2,1	300	1,3	2,5	396	-	0,3
SU.3	2,5	60,8	351	-	0,1	061	1,9	8,8	161	-	4,2	320	2,1	17,9	410	0,4	-
			353	-	0,1	072	-	2,1	162	0,1	0,5	350	195,6	804,9	460	7,3	1,7
ZUS.	2,5	61,3	360	4,0	0,2	081	6,6	346,8	171	20,1	11,0	351	1,8	137,2	560	0,7	6,6
BES. TRANSPORTGUETER			361	0,5	-	082	-	224,3	181	-	14,2	352	2,9	-	SU.3	478,7	1362,6
			460	1,1	-	083	0,3	-	183	-	24,0	353	164,7	124,7	-	-	-
			SU.3	94,7	57,5	-	-	-	184	-	10,1	360	71,8	46,7	ZUS.	532,0	2104,6
042	0,1	-	-	-	-	-	-	-	211	-	3,4	361	20,2	7,6	-	-	-
			ZUS.	95,1	57,7	-	-	-	221	0,0	4,4	370	2,4	-	-	-	-
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD</b>																	
GETREIDE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG			FUTTERMITTEL			DELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS					EISENERZE
019	-	0,6	SONST.	-	0,1	061	-	1,7	SU.2	3,0	2,2	082	-	0,8	350	-	1,4
019	-	2,1	SU.3	-	0,1	071	7,9	-	-	-	-	SU.1	-	0,8	360	-	0,6
020	0,3	-	ZUS.	-	0,1	072	2,2	0,9	280	-	1,0	-	-	391	-	3,7	
044	0,3	-	-	-	0,1	081	6,2	-	300	-	0,5	350	2,3	1,4	SU.3	3,7	2,0
081	7,2	-	-	-	-	083	-	0,6	320	0,9	17,8	353	7,6	-	-	-	
092	0,5	0,4	ZUCKER	-	-	092	21,0	1,1	350	96,9	270,7	SU.3	9,8	1,4	ZUS.	4,5	2,0
093	5,2	5,2	-	-	-	093	1,0	1,0	351	1,0	5,0	-	-	-	-	-	
095	-	7,6	141	-	0,5	101	2,6	-	353	4,2	7,7	ZUS.	9,8	2,1	NE-METALLERZE	-	
123	-	10,4	SU.1	-	0,5	123	0,2	-	360	1,3	145,2	-	-	-	-	-	
124	-	0,9	-	-	-	132	1,9	-	361	1,7	18,6	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	020	0,5	-	-	
132	-	0,5	350	0,2	1,1	141	2,9	0,6	381	0,3	5,3	-	-	081	1,1	-	
141	-	3,3	351	0,7	10,8	151	5,5	4,5	382	-	0,5	044	-	4,0	181	1,0	
143	-	1,0	353	1,4	-	161	4,2	-	388	-	0,3	072	10,8	-	SU.1	2,6	
151	-	3,8	360	10,2	-	162	4,5	-	390	-	14,2	081	-	5,8	-	-	
152	-	10,0	SU.3	12,5	11,9	171	3,4	-	391	-	127,9	082	-	37,5	320	-	1,1
162	-	0,5	-	-	-	181	12,0	0,2	392	-	2,6	095	18,6	86,9	350	-	207,7
171	-	7,5	ZUS.	12,5	12,4	183	2,0	0,2	393	-	1,2	123	0,8	-	351	-	0,7
181	-	0,5	-	-	-	221	-	0,2	394	-	0,8	142	-	8,2	353	-	17,0
184	-	2,8	GETRAENKE	-	-	SU.1	91,4	14,2	395	-	0,8	143	1,0	-	360	-	93,2
SU.1	13,5	57,2	-	-	-	-	-	-	396	-	8,2	152	44,2	8,3	361	3,6	0,4
			350	0,1	-	SU.2	2,5	-	398	-	0,2	171	3,7	-	395	-	0,7
280	1,0	-	360	0,1	-	-	-	5,0	-	-	2,5	SU.1	79,1	150,5	460	-	2,7
350	70,3	260,6	SU.3	0,1	-	280	1,1	-	SU.3	106,3	631,0	-	-	150,5	SU.3	3,6	322,8
351	-	3,7	-	-	-	300	1,2	-	-	-	350	27,6	263,9	-	-	-	
353	2,3	29,3	ZUS.	0,1	-	320	3,0	-	ZUS.	157,9	856,2	351	46,1	81,9	ZUS.	6,3	322,8
360	70,9	4,1	-	-	-	340	1,0	-	-	-	352	1,0	11,5	-	-	-	
361	87,9	249,1	AND. GENUSSMITTEL	U.A	350	26,7	166,7	166,7	STEINKOEHLE, -BRIKETS	353	35,3	50,2	50,2	50,2	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-
370	-	2,1	-	-	-	351	0,5	61,5	-	360	38,6	58,7	-	-	-	-	
381	0,3	3,6	300	0,4	-	352	0,2	-	020	0,9	390	-	1,8	020	0,7	-	
388	-	10,2	350	4,9	5,5	353	113,3	1,9	082	-	0,9	SU.3	113,3	467,9	041	-	
390	0,5	121,4	353	0,2	-	360	1,1	2,5	092	0,2	-	-	-	051	-	3,1	
391	-	75,8	360	7,1	0,1	361	13,3	11,2	095	0,6	-	ZUS.	192,4	618,4	052	-	
393	1,0	-	SU.3	12,6	5,6	381	1,0	0,1	101	0,3	-	-	-	081	-	1,0	
394	-	0,9	-	-	-	384	0,8	-	124	1,5	-	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	083	1,0	083	2,9	
395	0,3	-	ZUS.	12,6	5,6	390	2,9	2,4	132	0,4	-	095	-	095	-	0,5	
460	4,3	-	-	-	-	392	-	1,9	133	32,1	1,3	082	48,3	19,0	101	-	
560	2,0	-	FLEISCH, EIER, MILCH	-	0,1	141	132,7	0,1	141	132,7	-	095	1,9	-	123	-	
SU.3	240,7	760,8	-	-	-	396	0,2	-	143	8,4	-	143	40,9	-	132	-	
			360	-	0,0	460	0,2	-	151	63,9	-	SU.1	91,0	19,0	151	0,1	
ZUS.	254,2	818,0	SONST.	-	0,2	SU.3	166,6	248,2	152	399,9	-	-	-	152	-	3,2	
			SU.3	-	0,2	-	-	161	0,4	-	-	-	-	152	-	6,9	
FRUECHTE, GEMUESE			ZUS.	-	0,2	-	-	162	4,1	-	-	-	-	161	-	14,1	
350	-	0,2	GETREIDE	U. AE. ERZGN	-	018	-	-	183	0,6	-	-	-	162	-	0,7	
360	-	0,2	-	-	-	019	-	2,8	270	1,2	-	SU.3	43,9	86,6	221	-	
SU.3	-	0,3	-	-	-	020	-	2,6	320	72,3	-	-	-	81,9	SU.1	2,2	
ZUS.	-	0,3	-	-	-	020	-	2,5	340	2,0	-	ZUS.	134,9	105,6	-	68,3	
			181	0,4	-	042	2,5	1,2	350	8,6	5,3	-	-	280	-	1,4	
TEXTILE ROHSTOFFE			SU.1	0,9	-	043	1,3	-	351	0,3	-	MINERALDELERZGN. ANG.	320	-	12,5		
350	-	0,5	280	5,8	-	051	-	-	353	1,2	-	-	-	350	13,2		
360	0,3	11,9	300	1,2	-	071	-	1,4	360	0,4	0,2	044	-	7,6	351	6,1	
SU.3	0,3	12,4	320	-	1,6	072	24,5	0,5	370	96,8	-	082	-	14,6	352	4,8	
			350	3,6	7,4	092	1,2	5,3	381	27,1	1,1	093	1,1	1,1	353	0,4	
ZUS.	0,3	12,4	360	12,2	0,4	093	16,5	-	382	0,3	-	143	-	1,2	361	31,7	
			361	3,4	-	101	-	1,1	391	7,1	-	152	-	25,3	388	1,5	
HOLZ UND KORK			SU.3	26,1	0,2	102	-	3,1	393	0,8	-	SU.1	1,1	49,8	391	7,9	
270	-	6,3	-	-	-	123	-	9,6	396	3,1	-	-	-	398	-	0,2	
280	-	1,4	ZUS.	26,9	9,7	133	-	18,3	398	0,5	-	320	-	1,1	410	1,5	
350	-	13,7	-	-	-	141	-	10,5	460	2,9	-	350	-	23,2	460	2,6	
351	-	4,5	FUTTERMITTEL	-	-	142	-	28,4	SU.3	227,5	5,5	396	0,5	1,4	SONST.	-	
353	-	0,4	-	-	-	151	0,4	0,5	-	-	-	398	0,2	-	SU.3	68,3	
360	-	1,4	011	4,5	-	161	-	8,1	ZUS.	873,4	7,7	SU.3	0,7	25,5	ZUS.	70,5	
570	-	0,8	015	0,3	-	162	1,9	20,1	BRUNKOEHLE U.A., TORF	ZUS.	1,8	-	-	75,4	ROEISEN, -STAHL	-	
S																	





4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TUNNEN

NR. DES VB		V	E	NR. DES VB		V	E	NR. DES VB		V	E	NR. DES VB		V	E	NR. DES VB		V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN																					
GETREIDE		GETREIDE U. AE.ERZGN						BRAUNKOEHLE U.A.,TORF				MINERALDELERZGN.ANG.				STAHLHALBZEUG		SAND,KIES,BIMS,TON			
020	-	0,8	132	0,3	-	350	1,6	-	152	25,3	-	211	-	4,0	044	2,1	-	-	-		
041	-	0,9	SU.1	0,5	-	381	1,0	-	SU.1	46,3	-	221	-	0,2	051	9,7	-	-	-		
051	-	2,4	-	-	-	390	5,9	-	-	-	-	SU.1	0,8	19,0	061	9,9	-	-	-		
072	2,5	-	350	0,8	0,1	SU.3	10,1	-	350	13,9	0,6	-	-	1,6	071	1,0	-	-	-		
081	-	-	353	0,3	-	-	-	-	353	5,0	1,2	SU.2	-	-	C93	0,3	-	-	1,0		
093	7,6	-	360	25,4	-	ZUS.	37,3	-	360	-	13,0	-	-	-	152	-	-	-	-		
161	-	0,5	SU.3	26,5	0,1	-	-	-	361	0,6	18,1	350	-	4,8	161	-	-	-	3,9		
171	-	0,5	-	-	-	KOKS	-	-	390	1,3	-	351	-	5,3	161	-	-	-	1,1		
SU.1	12,4	5,1	ZUS.	27,0	0,1	-	-	-	SU.3	20,8	32,9	360	0,3	8,2	221	0,1	-	-	-		
SU.2	-	0,7	FUTTERMittel				051	-	2,4	-	-	361	-	0,4	SU.1	23,2	5,9	-	-		
300	-	1,8	020	0,4	-	081	-	0,6	ZUS.	69,1	32,9	381	0,5	-	SU.2	-	1,5	-	-		
350	15,4	2,9	044	0,3	-	083	-	1,0	-	-	-	391	-	11,2	SU.2	-	-	-	-		
360	17,5	0,5	072	0,2	-	SU.1	-	4,0	EISENERZE				560	-	2,8	-	-	-	-		
361	23,7	6,6	092	0,2	-	SU.2	-	13,0	095	0,3	0,3	SU.3	0,8	32,8	320	0,6	-	-	-		
361	0,3	-	132	0,3	-	350	0,3	20,4	-	-	-	ZUS.	1,7	53,3	351	22,8	-	-	-		
390	0,5	9,5	161	6,6	-	360	1,0	0,6	350	-	0,1	-	-	319,3	353	319,3	2,1	-	-		
391	-	91,1	SU.1	7,9	-	361	2,7	10,6	391	1,6	-	-	-	360	8,0	-	-	-	-		
393	0,6	-	-	-	-	391	9,4	2,3	SU.3	1,6	0,1	-	-	361	9,5	-	-	-	-		
460	5,6	-	270	0,5	-	460	1,0	-	-	-	0,1	020	-	1,6	381	1,2	-	-	-		
SU.3	63,6	112,4	350	4,0	4,8	SU.3	14,4	34,0	ZUS.	1,9	0,4	052	0,5	-	460	2,6	-	-	-		
ZUS.	76,1	118,3	353	40,0	0,7	-	ZUS.	14,4	50,9	NE-METALLERZE	-	082	-	0,5	SU.3	377,8	106,1	-	-		
KARTOFFELN		360		1,3	-	ROHES ERDEEL				133	0,7	-	162	0,3	-	-	-	-	-	-	
SONST.		390		0,2	-	-				143	4,2	-	171	-	0,9	SALZ, SCHWEFEL, -KIES					
SU.3		0,0		460	2,4	-				162	0,3	-	211	-	7,0	-					
ZUS.		0,0		SU.3	53,5	5,5		SU.1	7,4	-	162	0,3	-	221	-	13,5	072	-	913,6		
ZUS.		0,0		ZUS.	61,4	5,5		ZUS.	7,4	-	320	0,5	-	1134,2	320	2,7	-	-	-		
TEXTILE ROHSTOFFE		DELSAATEN,FETTE ANG.						KRAFTSTOFFE,HEIZOEL						-		-					
061	0,4	-	162	-	2,0	020	0,8	2,2	360	-	-	351	-	9,4	350	1,4	20,6	-	-		
SU.1	0,4	-	SU.1	-	2,0	041	-	1,1	361	1,4	-	353	-	1,1	351	-	0,3	SU.2	69,8		
350	-	1,2	350	-	1,5	044	4,0	-	460	0,6	-	360	14,1	8,7	350	-	-	-	4,9		
360	-	0,3	SU.3	-	1,5	051	-	1,0	-	-	-	398	-	0,1	353	-	-	-	4,0		
SU.3	-	1,5	-	-	1,5	052	-	11,1	ZUS.	7,8	1145,0	560	-	0,4	SU.3	-	-	-	8,9		
ZUS.	0,4	1,5	ZUS.	-	3,4	053	10,8	-	-	-	1145,0	SU.3	18,3	31,2	ZUS.	-	1566,8	-	-		
HOLZ UND KORK		STEINKDHL,-BRIKETT						-						-		-					
161	0,8	-	020	17,9	-	082	128,5	299,5	020	0,5	-	-	-	-	020	-	1,2	-	-		
SU.1	3,8	-	041	12,8	-	093	5,5	-	041	3,5	-	081	-	0,2	042	1,9	-	-	-		
270	-	3,0	061	4,8	-	095	260,6	260,5	081	1,0	-	082	-	0,5	044	-	-	-	0,1		
320	0,9	0,8	072	-	211,3	131	1,2	-	171	25,9	-	132	0,2	0,3	051	-	-	-	3,2		
350	-	26,0	081	-	70,2	132	470,6	-	133	3,3	-	152	0,2	-	052	-	-	-	0,5		
351	-	1,4	082	-	35,1	133	54,0	-	171	2,2	-	161	1,3	-	071	0,5	-	-	-		
353	-	0,6	083	2,2	7,4	141	15,1	-	SU.1	41,3	-	162	0,3	-	072	1,1	-	-	-		
360	-	0,7	093	-	0,6	142	-	9,1	280	4,1	-	221	-	6,4	083	-	-	-	0,6		
400	-	1,9	101	3,0	-	143	105,5	-	350	58,1	0,0	SONST.	-	0,0	095	0,9	-	-	0,9		
570	-	0,8	133	3,5	-	151	2,1	-	351	9,4	-	SU.1	1,9	7,4	141	1,1	-	-	1,1		
SU.3	0,9	35,2	143	16,6	-	152	5,9	43,9	353	12,8	-	SU.2	-	0,5	152	2,2	-	-	45,4		
ZUS.	1,7	35,2	162	0,3	-	161	1,0	-	360	0,4	-	-	0,2	-	171	3,3	-	-	-		
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		184		20,2	-	171	0,7	-	361	15,5	0,4	350	0,9	3,2	SU.1	8,4	56,3	-	-		
061	0,7	-	221	8,5	-	173	1,0	-	370	2,0	-	351	-	5,2	-	-	-	-	-		
SU.1	0,7	-	SU.1	106,2	324,6	SU.1	1756,3	694,3	391	2,8	-	360	4,4	8,2	280	1,3	-	-	-		
350	0,2	0,8	-	-	-	351	-	126,8	SU.3	197,3	0,4	560	-	0,8	350	40,0	-	-	9,6		
SU.3	0,2	0,8	300	1,0	-	352	-	12,5	-	-	SU.3	12,5	19,5	360	-	-	-	-	5,3		
ZUS.	0,9	0,8	340	3,2	-	353	16,9	221,9	ZUS.	238,5	0,4	-	-	361	36,2	-	-	-	-		
ZUCKER		350		5,8	3,0	361	-	7,9	ROHEISEN,-STAHL				ROHRE,GIESSEREIERZGN								
351	2,2	-	360	1,3	0,5	460	141,4	-	081	-	0,2	-	-	-	SU.3	83,4	490,1	-	-		
SU.3	2,2	-	361	92,6	9,7	SU.3	203,9	1961,7	211	-	4,7	SU.3	1,6	-	ZUS.	91,9	546,4	-	-		
ZUS.	2,2	-	381	1,1	-	-	-	-	SU.1	-	8,3	-	-	-	GIPS	-	-	-	-		
GETRAENKE		391		42,2	-	ZUS.	1960,2	2656,0	-	-	1,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-		
350	-	0,2	SU.3	174,7	23,8	082	114,9	-	280	-	3,0	NE-METALLE,-HALBZEUG	350	-	-	2,5	-	-	-		
SU.3	-	0,2	-	-	-	093	-	1,9	360	-	0,5	020	0,6	1,3	SU.3	0,9	2,5	-	-		
ZUS.	-	0,2	ZUS.	280,9	388,5	095	3,1	3,1	370	-	1,4	184	-	3,0	ZUS.	0,9	2,5	-	-		
AND.GENUSSMITTEL U.A		BRAUNKOEHLE U.A.,TORF						-						-		-					
072	0,2	-	081	0,4	-	152	160,1	12,7	ZUS.	-	17,7	SU.2	-	0,5	SU.1	0,0	-	-	-		
SONST.	0,0	0,0	124	0,8	-	320	2,1	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	-	-	-		
SU.3	0,0	0,0	143	7,1	-	350	25,0	6,7	STAHLHALBZEUG	-	350	1,3	5,1	340	1,5	-	-	-	-		
ZUS.	0,0	0,0	152	3,9	-	353	4,7	5,0	-	-	351	0,3	-	350	2,3	-	-	-	5,1		
GETREIDE U. AE.ERZGN		161		3,0	-	360	11,6	2,2	020	-	0,5	353	-	1,0	353	-	-	-	1,0		
072	0,2	-	162	8,0	-	SU.3	43,5	13,8	042	0,2	-	360	0,3	1,7	360	1,2	-	-	-		
SONST.	0,0	0,0	171	3,9	-	-	-	051	-	-	6,3	382	0,3	1,7	SU.3	5,0	6,0	-	-		
SU.1	-	-	SU.1	27,2	-	ZUS.	203,5	26,5	081	0,4	0,5	460	0,1	-	-	-	-	-	-		
ZUS.	-	-	320	0,6	-	MINERALDELERZGN.ANG.	162	-	-	-	7,6	-	2,2	7,8	ZUS.	5,0	6,0	-	-		
ZUS.	-	-	340	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUS.		020		23,0	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	2,8	13,7	-	-	-	-	-		

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KÖLN</b>																		
<b>NAT. DUENGMITTEL</b>																		
			<b>CHEM. GRUNDST. U.A.</b>			<b>BENZOL, TEER U.A.E.</b>			<b>FAHRZEUGE</b>			<b>LEDER-U. TEXTILWAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>			
052	-	0,9	033	2,8	-	081	43,3	-	350	0,4	0,2	SONST.	0,0	0,0	071	2,0	2,1	
071	0,6	-	044	5,1	-	082	28,5	23,1	353	56,0	3,4	SU.3	0,0	0,1	072	6,6	1138,3	
SU.1	0,6	0,9	052	-	41,2	093	16,2	37,3	SONST.	0,0	-	-	-	-	081	153,8	104,2	
350	-	83,5	071	-	40,3	085	57,7	57,7	SU.3	56,5	3,5	ZUS.	0,0	0,1	082	292,8	424,6	
360	-	6,1	072	-	2,1	123	20,0	-	-	-	-	-	-	-	083	8,4	9,0	
361	-	0,5	081	27,5	12,8	151	1,8	10,8	-	-	3,5	SONSTIGE WAREN ANG.	0,2	0,2	092	0,2	0,5	
382	0,3	-	082	2,5	63,5	SU.1	168,6	134,2	LANDMASCHINEN	-	0,0	0,2	0,2	0,0	095	648,1	648,1	
560	3,2	-	093	85,9	233,4	-	-	-	-	-	152	-	46,4	101	3,6	-		
SU.3	3,5	90,2	095	323,8	323,8	350	0,5	76,0	SONST.	-	0,0	SU.1	0,2	46,6	123	298,5	5,1	
ZUS.	4,1	91,0	123	105,2	4,1	351	-	0,9	SU.1	-	0,0	-	-	-	124	251,8	0,1	
<b>CHEM. DUENGMITTEL</b>																		
014	0,3	-	141	23,7	2,6	353	-	155,9	ZUS.	-	0,0	350	1,1	5,1	132	477,5	1,4	
016	1,0	-	142	-	1,1	383	-	0,8	-	-	0,0	360	-	2,0	133	65,3	-	
019	1,2	-	143	292,4	140,1	393	-	0,7	EL. ERZGN., MASCHINEN	400	0,0	400	-	0,6	141	39,4	3,8	
020	0,8	-	144	33,8	5,4	SU.3	0,5	246,8	-	SU.3	1,1	-	-	8,4	142	-	-	
042	0,7	-	151	31,5	9,5	-	-	132	0,2	-	-	-	-	143	484,9	151,4	-	
043	0,5	-	152	-	2,8	ZUS.	169,1	381,0	161	0,1	ZUS.	1,3	55,0	151	38,6	16,2	-	
044	0,2	-	211	7,2	-	-	-	221	0,2	-	-	-	-	152	72,6	150,5	-	
045	0,5	-	SU.1	942,2	892,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	SU.1	0,3	0,1	BES. TRANSPORTGUETER	161	-	-	161	16,1	575,3	-	
051	-	0,8	270	1,0	-	018	-	1,5	350	1,0	0,0	052	-	0,2	171	30,6	4,8	
052	0,5	0,6	280	6,7	-	020	-	1,8	360	1,8	0,1	081	0,0	0,5	173	1,0	-	
053	1,6	-	290	0,6	17,8	042	-	0,4	390	-	0,1	092	0,0	0,2	181	39,0	5,1	
072	2,5	-	320	5,4	2,9	061	-	18,5	460	0,1	-	123	-	0,9	182	82,1	-	
081	-	0,2	340	2,3	-	072	-	0,7	560	-	0,2	124	-	0,1	184	21,2	1,0	
082	-	0,5	350	689,7	361,1	132	0,3	0,5	SONST.	0,0	-	142	-	1,9	211	11,4	15,7	
083	0,7	0,5	351	6,8	5,3	152	0,2	-	SU.3	2,9	0,4	143	0,0	0,1	221	9,5	20,2	
093	5,2	-	352	-	11,6	SU.1	0,5	23,3	ZUS.	3,2	0,4	161	-	0,1	SU.1	3404,0	3770,0	
095	1,5	1,8	353	110,5	123,6	-	-	-	ZUS.	0,1	0,4	162	-	0,1	-	-	-	
101	0,5	1,5	360	214,1	172,8	320	-	0,1	EBM-WAREN U.A.	135,0	0,1	171	-	0,1	SU.2	-	127,7	
123	1,7	0,1	361	22,8	3,5	350	-	4,2	SU.1	0,0	0,1	-	-	4,2	270	2,9	3,0	
124	1,0	-	383	-	0,7	360	-	15,3	072	-	0,1	-	-	0,1	280	14,8	1,0	
132	5,8	-	384	0,2	-	361	-	7,4	082	-	1,0	320	0,9	-	290	0,6	17,8	
133	3,9	-	390	31,9	-	410	-	3,0	221	0,1	-	350	77,2	17,4	300	1,0	1,8	
141	0,6	-	391	1,2	-	SU.3	-	207,9	SONST.	-	0,0	351	0,3	0,2	320	23,8	4,6	
143	-	0,5	460	4,5	701,2	ZUS.	0,5	231,2	SU.1	0,1	1,1	353	1,5	0,0	340	8,0	-	
161	3,4	-	SU.3	1097,9	701,2	ZUS.	0,5	231,2	-	0,1	1,1	353	1,5	0,0	340	8,0	-	
181	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	360	19,0	2,0	350	979,2	3860,4	
184	1,0	-	ZUS.	2040,1	1593,7	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	320	3,0	0,8	0,4	381	1,3	-	352	2,4	50,5	-	
211	2,0	-	-	-	-	-	353	0,0	0,6	382	0,4	-	-	353	637,3	591,6	-	
SU.1	38,9	5,9	ALUMINIUMOXID	082	18,4	-	360	0,4	0,4	460	-	0,2	360	19,0	2,0	350	979,2	3860,4
280	2,1	-	033	4,9	-	093	1,7	2,7	361	0,4	0,6	460	-	0,2	360	376,8	512,0	
320	0,7	-	093	-	1,2	151	0,8	-	SU.3	3,8	1,4	ZUS.	103,3	24,0	381	27,4	2,3	
350	3,9	6,9	143	15,9	1,2	SONST.	0,0	-	-	-	0,3	351	0,3	0,2	320	23,8	4,6	
351	-	1,3	SU.1	20,9	1,2	SU.1	21,0	2,7	ZUS.	3,9	2,5	ALLE GUETER	383	0,4	1,4	-	-	
352	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	0,2	-	-	
353	1,2	10,3	270	1,4	-	320	0,3	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN	014	0,3	-	390	44,0	10,8	-	-	
360	45,7	0,8	350	15,1	-	350	3,5	15,6	-	016	1,0	-	391	58,7	104,6	-	-	
361	14,8	1,4	351	0,5	-	352	-	0,9	SONST.	0,0	0,0	018	-	1,5	393	2,0	4,9	
381	1,0	-	353	6,3	-	353	1,0	1,0	SU.1	0,0	0,0	019	1,2	-	396	0,3	-	
391	0,1	-	360	1,4	-	360	6,4	2,1	-	0,2	44,8	10,4	398	-	-	0,1	-	
560	0,8	-	381	0,3	-	SU.3	11,2	19,6	350	1,0	0,3	033	7,7	-	400	-	2,4	
SU.3	70,4	23,5	382	3,8	-	ZUS.	32,1	22,3	SU.3	1,0	0,3	041	18,2	2,0	410	4,7	3,0	
ZUS.	109,3	29,4	SU.3	28,8	-	ZUS.	32,1	22,3	ZUS.	1,0	0,3	042	2,7	3,4	460	225,0	0,7	
<b>CHEM. GRUNDST. U.A.</b>																		
			<b>BENZOL, TEER U.A.E.</b>			<b>SONST.</b>			<b>LEDER-U. TEXTILWAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>						
020	0,8	-	020	-	1,0	SONST.	0,0	-	360	-	0,1	053	12,4	40,3	ZUS.	6103,1	9304,1	

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

GETREIDE	HOLZ UND KORK	FUTTERMITTEL	STEINKOHLE,-BRIKETS	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	EISEN-, STAHLBAEFALLE
042	30,2	-	350	49,1	093
061	2,5	0,2	SU.3	22,0	095
071	0,5	-	353	0,5	221
123	-	0,6	ZUS.	6,6	SU.1
SU.1	33,3	0,8	-	0,5	-
SU.2	14,1	4,0	GETREIDE U. AE. ERZGN	0,7	353
350	7,8	-	042	-	0,9
360	0,3	-	061	1,6	115,2
361	-	0,6	SU.1	1,7	ZUS.
390	-	0,7	350	-	0,4
391	-	0,7	360	-	24,0
SU.3	8,1	2,1	391	-	SU.1
ZUS.	55,5	6,9	SU.3	-	2,8
<b>HOLZ UND KORK</b>					
020	-	10,0	FUTTERMITTEL	0,1	020
042	-	28,5	351	1,1	KOKS
061	-	9,8	360	4,5	NE-METALLERZE
101	0,1	0,1	361	0,5	381
SU.1	0,1	48,4	SU.3	5,5	SU.3
350	-	1,2	072	1,2	391
			093	1,1	360
			SU.1	6,5	SU.3
			ZUS.	0,2	ZUS.
			STEINKOHLE,-BRIKETS	0,2	268,0
			082	-	SU.1
			SU.1	1,1	-
			ZUS.	0,2	-
			041	-	-
			SU.1	-	-
			ZUS.	-	-
			EISEN-, STAHLBAEFALLE	-	-
			020	-	-
			SU.1	-	-
			ZUS.	-	-
			044	46,3	-
					020
					3,4

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD</b>																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.	SAND,KIES,BIMS,TON					AND.MIN.BAUSTOFFE			CHEM.DUENGEMITTEL			EL.ERZGN.,MASCHINEN			ALLE GUETER		
042	-	0,4	211	-	1,1	042	-	0,4	352	-	4,4	560	-	0,9	041	5,2	0,2
051	-	0,2	SU.1	375,2	39,5	061	-	0,1	353	-	12,8	SU.3	-	0,9	042	98,1	87,1
061	0,7	-	-	-	-	SU.1	-	0,5	360	-	3,6	-	-	-	043	70,9	-
081	-	9,3	SU.2	-	0,8	-	-	-	361	-	20,1	ZUS.	-	0,9	044	48,0	116,7
123	-	0,5	-	-	-	SU.2	-	-	SU.3	-	62,3	-	-	-	051	-	1,8
171	-	74,6	350	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	052	-	8,5
SU.1	0,7	88,3	353	0,7	-	353	1,8	-	ZUS.	2,7	100,4	EBM-WAREN U.A.	-	-	053	1,0	2,8
SU.2	-	1,4	361	9,0	-	SU.3	1,8	-	-	-	-	061	0,1	-	054	84,5	101,8
353	-	0,1	370	-	1,2	-	-	-	ZUS.	1,8	2,0	CHEM.GRUNDST.U.A.	171	-	0,5	062	98,9
360	-	27,0	381	15,6	-	-	-	-	020	-	0,3	SU.1	0,1	0,5	071	31,8	0,9
391	-	7,0	393	1,3	-	-	-	-	083	0,8	-	-	-	0,5	072	1,2	4,2
393	-	2,9	SU.3	26,6	10,9	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	093	-	0,6	-	-	0,4	081	-	15,2
550	-	1,1	-	-	-	031	0,5	-	101	0,4	-	0,6	-	0,4	082	-	54,8
560	-	0,3	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	401,8	50,2	052	-	2,5	SU.1	1,2	1,2	0,4	SONSTIGE WAREN ANG.	083	13,3	1,5	
SU.3	-	38,4	071	-	0,9	053	-	0,4	093	-	-	020	-	6,7	095	-	3,6
ZUS.	0,7	128,1	SU.1	-	0,9	SU.1	0,5	3,9	353	-	1,1	042	-	0,2	101	23,9	23,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL	ZUS.	-	0,9	ZUS.	0,5	3,9	ZUS.	1,2	361	-	2,8	061	-	9,2	123	-	2,5
560	-	0,2	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	361	-	0,3	SU.3	-	5,0	143	0,3	6,9
SU.3	-	0,2	-	-	-	ALUMINIUMOXID	-	-	350	-	5,1	-	-	16,5	143	-	1,4
ZUS.	-	0,2	019	-	7,0	020	-	1,6	350	-	0,5	171	-	0,5	171	0,4	75,2
NE-METALLE,-HALBZEUG	081	-	061	0,5	-	042	-	17,9	SU.3	0,2	-	360	-	1,9	211	-	1,1
052	-	1,0	081	-	0,7	043	0,5	-	ZUS.	0,2	-	560	-	5,0	221	0,4	13,6
081	-	0,8	101	1,3	1,3	051	-	1,6	-	-	-	7,5	SU.1	491,9	566,8	-	
SU.1	-	1,8	132	-	0,9	052	-	1,9	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	24,0	SU.2	14,1	15,9
ZUS.	-	1,8	151	-	1,1	053	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAND,KIES,BIMS,TON	280	-	1,7	093	-	082	-	5,1	018	-	3,6	221	-	0,1	351	0,5	39,4
033	5,2	2,4	SU.3	-	1,7	095	-	0,5	171	0,3	-	29,8	0,9	0,1	352	-	4,4
041	1,0	-	-	-	1,7	101	2,1	2,1	SU.1	0,6	55,4	ZUS.	1,2	0,1	381	22,6	0,7
042	67,6	0,0	-	-	20,4	123	-	0,6	ZUS.	0,6	55,4	ALLE GUETER	-	-	390	-	0,7
043	69,4	-	GIPS	-	1,4	143	-	1,4	-	-	-	-	-	-	391	-	9,1
044	1,7	-	-	-	2,7	SU.1	2,7	37,4	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	018	-	3,6	394	1,3	394	0,4	-
053	-	0,8	353	64,9	-	SU.2	-	0,7	-	019	-	7,0	550	-	7,0	550	1,1
061	80,0	14,1	SU.3	64,9	-	381	-	5,8	381	5,8	-	020	-	31,9	560	-	8,2
062	98,9	-	-	-	300	-	0,3	SU.3	5,8	-	031	-	0,5	-	SU.3	117,4	297,8
071	29,6	-	ZUS.	64,9	-	350	-	10,1	-	033	11,9	2,4	-	-	ZUS.	623,3	890,5
083	1,7	-	-	-	351	-	11,0	ZUS.	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
101	20,0	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 102 PADERBORN

GETREIDE	DELSAATEN,FETTE ANG.	DELSAATEN,FETTE ANG.	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	ALLE GUETER
042	16,7	- 020	1,2	- 360
SU.1	16,7	- 083	0,8	- SU.1
350	1,1	- 093	3,1	- ZUS.
SU.3	1,1	- SU.1	5,2	- SU.1
ZUS.	17,8	-	-	-
STEINKOEHLE,-BRIKETTS				
ALLE GUETER				
ZUS.				

VERKEHRSBEZIRK NR. 121 GIESSEN

EISEN-,STAHLABFAELLE	ALLE GUETER
460	0,9
SU.3	0,9
ZUS.	0,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT

GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	HOLZ UND KORK	ZUCKER	AND.GENUSSMITTEL U.A.
061	1,4	- 182	-	- 360	- 360
071	2,7	- 221	-	- SU.3	- SU.3
072	1,9	- SU.1	27,1	4,5	4,5
081	1,1	0,5	-	-	-
082	3,6	- SU.2	-	-	-
092	0,5	-	1,3	ZUS.	4,5
093	10,4	- 350	165,7	26,1	-
101	0,6	- 351	-	-	-
123	1,3	1,3	FRUECHTE,GEMUESE	0,0	0,0
132	1,3	0,2	- 350	1,7	- 171
151	3,4	0,2	- 360	0,8	- SU.1
161	-	- 361	23,8	2,4	- SU.3
171	0,3	2,9	23,8	-	-
173	-	- 383	1,2	-	-
181	-	0,6	-	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE					
AND.GENUSSMITTEL U.A.					
ZUS.					



## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT																	
SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SONST.	0,0	-	123	0,1	0,1	042	0,6	3,8	124	53,4	37,6	211	0,8	0,2	383	2,8	-
SU.1	0,0	-	124	0,7	5,4	044	0,6	1,0	132	12,2	1,8	221	9,0	0,1	350	16,7	1086,1
350	3,8	0,1	SU.1	2,6	5,5	052	0,7	16,5	141	19,9	58,5	SU.2	0,7	1,3	393	7,0	10,3
360	0,4	-	SONST.	0,0	0,1	051	-	2,1	133	42,9	89,8	SU.1	755,9	5141,0	391	29,3	19,7
SU.3	4,2	0,1	350	44,0	55,5	053	-	8,0	142	0,0	93,6	SU.2	0,7	1,3	393	11,0	-
ZUS.	4,2	0,1	353	0,1	-	071	12,5	0,8	143	64,6	59,7	320	1,5	-	394	2,0	-
BES. TRANSPORTGUETER			360	28,4	0,5	072	11,7	53,2	152	4,0	1916,7	350	223,8	1270,7	398	2,9	-
071	0,7	-	390	0,1	-	081	8,9	625,9	161	-	525,4	351	3,9	250,4	460	47,6	3,3
081	0,2	0,0	SU.3	72,6	56,0	082	6,5	321,0	162	1,7	3,4	352	7,6	25,3	560	-	1,8
095	0,9	-	ZUS.	75,2	61,6	092	0,5	43,7	171	133,0	825,0	353	107,6	175,5	SU.3	923,0	3247,4
			ALLE GUETER		0,93	095	91,1	4,1	181	93,8	28,0	361	181,6	65,0	ZUS.	1679,5	8398,6
			041	-	0,5	101	5,1	298,5	182	4,6	15,6	370	13,0	20,8			
					101	2,5	-	183	184	3,0	21,1	381	4,3	2,0			
					123	54,8	54,8	184	0,1	29,3	382	0,5	-	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																	
GETREIDE			DELSAATEN, FETTE ANG.			MINERALOELERZGN. ANG.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U. A.			BES. TRANSPORTGUETER		
020	-	0,7	SU.1	0,0	-	SU.1	-	1,8	390	-	341,2	350	4,1	1,4	092	0,1	-
093	0,9	-	SU.1	-	59,9	EISEN-, STAHLBAFELLE	044	-	071	0,3	-	ZUS.	5,1	47,5	351	1,3	1,3
151	-	1,6	ZUS.	0,0	-	350	-	5,7	SU.3	14,4	352,1	353	0,3	-	055	0,1	-
171	-	1,5	SU.3	-	-	SU.3	-	5,7	ZUS.	62,1	1083,3	360	0,8	1,3	123	5,4	0,7
181	-	2,0	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	ZUS.	-	7,5	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	382	-	0,3	143	0,1	-
SU.1	0,9	5,7	072	-	5,6	081	-	59,9	SU.3	560	-	560	4,2	SU.1	6,0	0,7	-
350	0,5	8,6	081	-	4,0	082	-	1,5	123	-	1,4	092	5,1	7,3	350	85,4	67,9
353	1,6	-	082	-	4,0	093	-	0,1	071	0,3	-	ZUS.	5,1	47,5	351	1,3	1,3
360	1,3	-	093	-	1,5	123	-	0,1	082	1,0	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5,1	47,5	353	-	0,1
460	0,6	-	132	-	0,3	171	0,4	-	093	1,8	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5,1	47,5	360	3,4	6,1
SU.3	3,9	8,6	SU.1	-	71,3	SU.1	0,4	0,1	132	0,1	-	390	5,1	7,3	390	0,1	-
ZUS.	4,9	14,3	350	-	4,8	391	0,4	-	162	22,8	-	460	5,1	7,3	460	0,2	-
TEXTILE ROHSTOFFE			361	-	3,2	SU.3	0,4	-	171	-	2,5	132	0,5	-	SU.3	90,3	75,4
350	0,1	-	SU.3	-	8,0	ZUS.	0,8	0,1	SU.1	26,0	3,8	SU.1	1,4	2,8	ZUS.	96,3	76,1
SU.3	0,1	-	ZUS.	-	79,3	ROHEISEN, -STAHL	351	-	351	-	1,0	360	0,1	-	ALLE GUETER	-	-
ZUS.	0,1	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	353	390	-	0,5	390	-	0,7	390	-	0,1	014	2,9	-
ZUCKER			095	-	0,8	SU.3	-	0,5	SU.3	-	6,4	SONST.	0,0	0,1	020	1,8	-
SONST.	0,0	-	SU.1	-	0,8	ZUS.	-	0,5	ZUS.	26,0	13,0	SU.3	0,4	2,9	044	1,4	1,4
SU.3	0,0	-	ZUS.	-	0,8	ZUS.	-	0,5	ZUS.	13,0	13,0	ZUS.	1,8	2,9	044	-	1,5
ZUS.	0,0	-	ROHES ERDOEL	-	0,20	STAB-, FORMSTAHL U. A.	361	2,2	GIPS	-	-	FAHRZEUGE	-	-	053	0,3	-
GETRAENKE			095	-	7,4	020	-	15,3	SU.3	2,2	-	350	0,4	-	061	2,8	-
350	0,9	-	123	-	1,0	133	-	0,2	SU.3	2,2	-	SONST.	0,0	-	071	10,9	-
360	0,2	-	151	-	0,5	171	-	0,2	ZUS.	2,2	-	SU.3	0,4	-	072	-	11,7
SONST.	0,0	-	152	-	6,1	SU.1	-	8,1	ZUS.	2,2	-	ZUS.	0,4	-	081	-	68,9
SU.3	1,2	-	SU.1	-	15,0	ZUS.	-	23,7	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	ZUS.	0,4	-	082	5,8	44,5
ZUS.	1,2	-	350	-	59,3	360	-	3,3	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	092	0,1	-	083	1,9	-
AND. GENUSSMITTEL U. A.			351	-	2,1	361	-	0,6	183	-	2,4	093	3,1	-	095	0,1	9,4
460	1,0	-	353	-	7,1	390	-	0,2	SU.1	-	2,4	350	1,5	-	123	37,6	53,4
SU.3	1,0	-	360	-	1,9	391	-	84,9	SU.3	-	0,3	SU.3	1,5	-	124	32,7	32,7
ZUS.	1,0	-	SU.3	-	70,4	SU.3	-	125,9	ZUS.	-	0,3	ZUS.	1,6	-	132	0,9	22,5
GETREIDE U. AE. ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	85,3	ZUS.	-	149,6	ZUS.	-	2,7	ZUS.	1,6	-	133	-	0,2
061	2,8	-	072	-	6,1	020	-	0,5	SU.1	0,9	-	SU.1	0,0	0,0	141	21,4	18,4
152	-	1,0	081	-	5,6	SU.1	-	0,5	SU.1	0,9	-	SU.1	0,0	0,0	142	11,4	11,4
SU.1	2,8	1,0	082	-	40,5	-	-	0,2	ZUS.	0,9	-	SU.3	0,0	-	143	2,2	113,5
350	4,9	-	095	-	242,6	350	-	2,1	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	SU.3	0,0	-	151	8,4	6,6
360	3,6	1,2	123	25,8	2,7	360	-	0,2	ZUS.	0,9	-	ZUS.	0,1	0,0	SU.1	174,4	1680,2
361	1,5	-	124	14,0	14,0	SU.3	-	2,3	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	ZUS.	0,1	0,0	SU.1	221	0,9
460	2,0	-	132	-	1,5	-	-	0,14	051	-	1,5	0,3	SONST.	0,0	-	352	-
SU.3	11,9	1,2	141	21,4	-	ZUS.	-	2,8	053	-	0,3	SU.3	0,0	-	353	21,0	471,2
ZUS.	14,7	2,2	142	-	113,5	-	-	0,93	095	-	1,0	ZUS.	0,0	-	360	9,7	328,1
DELSTAATEN, FETTE ANG.			143	2,0	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,95	SU.1	2,3	3,7	ZUS.	0,0	-	361	5,0	9,6
SONST.	0,0	-	151	8,4	4,6	042	1,3	-	143	-	0,6	ZUS.	0,0	-	382	0,2	365,1
			152	7,3	-	071	10,6	-	SU.1	2,3	3,7	ZUS.	0,0	-	390	0,4	84,9
			350	44,0	55,5	082	4,8	-	-	-	-	ZUS.	0,0	-	391	4,8	-
			353	0,1	-	083	1,9	-	350	-	2,9	SU.3	0,0	-	460	4,8	-
			360	28,4	0,5	092	91,1	-	352	-	1,9	SONST.	0,2	-	560	-	4,2
			ZUS.	75,2	61,6	093	91,1	-	360	-	3,7	SU.1	0,2	-	SU.3	143,2	2623,6
			ALLE GUETER		0,93	095	91,1	-	361	-	11,6	ZUS.	0,0	-	ZUS.	317,6	4303,8
			041	-	0,5	101	5,1	-	390	-	2,7	SONSTIGE WAREN ANG.		-			
					101	2,5	-	-	422,6	-	15,4	SU.3	0,0	-			
					123	54,8	54,8	184	0,1	29,3	382	0,5	-				

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABOUR</b>																		
STEINKOHLE,-BRIKETS			STAHLHALBZEUG			SAND,KIES,BIMS,TON			AND.STEINE U.ERDEN			EBM-WAREN U.A.			ALLE GÜTER			
132	0,3	-	SU.3	1,3	-	072	1,1	-	182	-	-	11,0	051	0,1	-	071	2,1	-
SU.1	0,3	-	-	-	-	081	-	-	80,0	SU.1	40,1	30,5	SU.1	0,1	-	072	2,0	-
ZUS.	0,3	-	ZUS.	1,3	-	132	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	081	2,6	80,0
KRAFTSTOFFE,HEIZDEL			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND.STEINE U.ERDEN			ZEMENT,KALK			ALLE GÜTER						
043	-	-	081	0,1	-	162	52,2	-	350	7,0	-	142,9	350	0,1	-	082	3,5	-
095	-	-	SU.1	0,1	-	171	18,7	-	351	-	-	1,1	SU.3	0,1	-	095	-	1,2
142	-	-	-	-	-	SU.1	73,6	-	352	1,7	-	-	-	-	-	132	0,6	0,2
152	-	-	081	0,1	-	-	-	-	353	98,0	-	-	ZUS.	0,2	-	141	-	9,7
SU.1	-	-	SU.1	0,1	-	350	14,3	-	360	-	-	2,1	-	-	-	142	-	2,1
350	-	-	081	0,1	-	351	40,7	-	361	-	-	42,9	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	152	-	0,9
SU.3	-	-	SU.1	0,1	-	353	72,7	-	381	-	-	6,2	-	-	-	162	52,2	-
ZUS.	-	-	SU.3	1,9	-	360	2,7	-	391	-	-	71,6	350	1,3	-	171	18,7	-
MINERALDELERZGN.ANG.			STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND.STEINE U.ERDEN			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER						
350	-	-	081	2,4	-	018	0,8	-	141	-	-	9,7	-	-	-	350	28,6	193,2
SU.3	-	-	SU.1	2,4	-	020	0,7	-	SU.1	-	-	9,7	-	-	-	351	40,7	1,1
ZUS.	-	-	360	2,1	-	042	4,0	-	-	-	-	-	012	0,8	-	352	1,7	-
STAHLHALBZEUG			SAND,KIES,BIMS,TON			AND.STEINE U.ERDEN			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER						
360	1,3	-	071	1,5	-	044	29,2	-	141	-	-	9,7	-	-	-	353	172,4	-
GETREIDE			FLEISCH,EIER,MILCH			AND.STEINE U.ERDEN			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER						
020	-	-	071	1,5	-	051	0,9	-	141	-	-	9,7	-	-	-	360	9,9	2,1
051	-	-	081	1,5	-	072	0,9	-	350	3,0	-	020	0,7	-	361	10,6	116,0	
061	4,3	-	095	1,2	-	093	1,9	-	370	-	-	313,5	042	4,0	-	370	1,1	313,5
082	7,8	-	350	1,2	-	095	-	-	SU.3	3,0	-	313,5	043	-	-	381	-	6,2
093	0,5	-	SU.3	1,2	-	123	-	-	-	-	-	-	044	29,2	-	391	-	71,6
123	0,2	-	-	-	-	141	0,2	-	ZUS.	3,0	-	323,2	051	0,1	-	460	0,1	-
141	-	-	081	0,1	-	151	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	265,1	703,6
151	0,2	-	SU.1	0,1	-	151	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	381,7	829,3
161	-	-	081	0,1	-	171	1,7	-	350	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
162	-	-	350	1,2	-	353	-	-	SU.3	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
181	-	-	ZUS.	1,2	-	360	-	-	ZUS.	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
SU.1	12,9	-	081	1,2	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.2	-	-	350	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	SU.1	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	SU.3	1,1	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	23,8	-	ZUS.	1,1	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	1,1	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	35,5	-	081	20,1	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	35,3	-	SU.1	20,1	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390	0,1	-	081	20,1	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
391	-	-	SU.1	20,1	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
393	0,3	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	2,5	-	350	4,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	98,7	-	SU.3	4,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	111,7	-	ZUS.	24,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE			FLEISCH,EIER,MILCH			AND.STEINE U.ERDEN			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER						
390	0,2	-	071	1,5	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	0,2	-	081	1,5	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,2	-	350	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ UND KORK			FLEISCH,EIER,MILCH			AND.STEINE U.ERDEN			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER						
044	4,6	-	071	1,5	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	-	-	081	1,5	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	45,9	-	095	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	50,6	-	SU.1	1,6	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	350	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	SU.1	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	1,1	-	350	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	3,7	-	SU.1	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	-	-	350	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	0,8	-	SU.1	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	-	-	350	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	-	-	SU.1	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
570	-	-	350	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	5,6	-	SU.1	1,2	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	56,2	-	ZUS.	27,8	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ</b>																	
ROHRE, GIESSEREIERZGN			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM. GRUNDST. U. A.			EBM-WAREN U. A.			ALLE GUETER		
360	0,1	-	396	10,5	-	350	2,4	1,2	124	1,5	-	SU.1	-	0,0	020	35,9	2,4
SONST.	0,0	-	460	4,2	-	360	1,2	1,2	SU.1	2,1	-	-	-	0,31	031	7,3	-
SU.3	0,1	-	SU.3	562,0	175,2	361	-	2,2	-	-	-	350	0,1	1,3	032	1,8	-
ZUS.	0,1	-	ZUS.	890,2	556,1	370	-	0,1	350	0,4	-	360	0,1	0,9	033	14,7	-
						SU.3	4,2	3,5	SU.3	0,5	-	SU.3	0,2	0,0	041	36,5	0,5
NE-METALLE, -HALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.	4,2	89,5	ZUS.	2,5	-	SU.3	0,4	2,2	042	67,4	0,3
052	2,5	-	072	-	6,5	GIPS	-	-	ALUMINIUMOXID	-	-	ZUS.	0,4	2,2	044	28,9	0,6
081	0,6	-	SU.1	-	6,5	GIPS	-	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	SU.1	-	2,2	051	2,7	11,0
082	2,5	-	-	-	-	-	-	-	052	-	-	-	-	0,52	052	6,0	1,6
SU.1	5,6	-	350	-	0,3	390	0,3	0,3	-	0,6	-	052	-	0,53	061	22,4	2,2
SU.2	1,1	-	SU.3	-	0,3	SU.3	0,3	0,3	052	-	-	052	-	0,9	062	1,5	-
350	0,8	1,7	ZUS.	-	6,8	ZUS.	0,3	0,3	082	-	-	071	-	0,8	071	75,6	0,2
360	0,6	-	AND. STEINE	U. ERDEN	AND. MIN. BAUSTOFFE	SU.3	3,6	0,6	082	-	-	133	-	7,4	072	22,4	234,7
390	0,2	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	162	-	2,7	081	101,9	174,6
460	0,2	-	014	0,5	062	0,8	-	ZUS.	3,6	0,6	SU.1	-	15,8	083	1,4	1,5	
560	-	2,7	016	0,8	071	1,4	-	BENZOL, TEER U. AE.	SU.3	0,0	-	460	-	1,2	095	19,4	14,1
SU.3	1,9	4,4	018	1,5	081	3,9	-	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	101	0,9	0,3	
ZUS.	8,6	4,4	019	0,5	161	1,1	-	SONST.	0,0	-	SU.3	0,0	1,2	123	1,8	12,2	
			020	24,5	162	0,2	-	SU.1	0,0	-	ZUS.	0,0	17,0	124	22,5	0,9	
SAND, KIES, BIMS, TON			032	1,7	181	1,9	-	-	-	-	-	-	0,13	132	0,2	0,6	
014	1,8	-	039	2,7	182	4,7	-	ZUS.	0,0	-	-	-	0,13	132	0,2	0,2	
018	0,8	-	041	6,2	SU.1	14,0	-	-	-	-	-	-	0,13	133	0,7	8,3	
020	9,0	-	042	8,9	-	-	-	2,7 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	SONST.	-	-	-	-	0,1	142	27,4	31,7
031	7,3	-	043	4,9	350	0,1	-	-	-	-	SU.1	-	0,1	143	1,1	11,5	
032	0,1	-	044	11,6	353	0,9	-	0,3 051	-	8,1	-	-	1,8	151	24,9	11,8	
033	0,1	-	053	1,9	360	4,3	-	0,4 081	0,1	-	350	-	20,7	152	35,5	145,2	
041	11,9	-	061	2,5	361	-	-	0,93	-	0,4	SONST.	-	0,0	161	31,0	3,1	
042	29,1	-	062	0,7	460	0,1	-	0,3 095	0,5	0,3	SU.3	-	20,7	162	78,8	6,1	
043	58,5	-	071	57,6	SU.3	5,4	-	101	-	0,3	-	-	20,8	171	20,8	73,1	
044	3,1	-	072	14,8	-	-	-	162	0,1	-	ZUS.	-	20,8	173	10,5	-	
051	1,8	1,0	081	7,2	1,1 ZUS.	19,4	3,4	SU.1	0,8	9,2	-	-	181	15,3	15,8		
052	3,5	-	082	7,4	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	182	4,7	-		
053	1,9	1,0	083	-	0,7 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	350	-	22,5	-	-	183	6,1	0,1		
061	13,2	-	101	0,9	-	-	-	353	-	3,5	151	0,1	184	1,5	-		
071	15,6	-	123	-	4,1 350	-	0,1	360	-	1,8	152	-	2,9	211	-	0,6	
072	7,6	220,1	124	0,2	0,1 390	0,2	0,1	390	0,7	1,8	161	-	0,1	221	-	0,9	
081	0,6	3,4	142	12,0	0,3 390	0,2	0,1	460	0,3	0,3	SU.1	0,1	3,0	SU.1	780,3	1395,8	
082	5,4	-	151	7,8	ZUS.	0,2	0,1	SU.3	1,0	27,8	-	-	3,3	SU.2	1,1	1,8	
123	-	6,2	152	21,6	CHEM. DUENGEMITTEL	ZUS.	1,7	37,0	-	-	350	0,0	0,8	-	-	-	
124	19,1	-	161	3,3	-	-	-	360	0,0	4,2	SU.3	0,0	4,2	270	-	1,8	
131	0,2	-	162	37,9	-	-	-	360	0,0	0,8	-	-	280	-	0,8		
141	0,5	-	171	10,5	0,5 041	-	0,5	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	ZUS.	0,1	7,1	300	-	320	1,4	3,1	
142	15,4	-	173	6,6	0,7 051	-	8,1	123	-	0,6	-	-	340	-	1,1		
143	-	3,6	181	5,5	0,7 053	-	0,7	SU.1	-	0,5	85. TRANSPORTGUETER	-	350	301,0	964,1		
151	8,8	2,5	183	3,4	0,81	-	25,5	SONST.	-	0,0	-	-	351	24,8	287,1		
152	10,6	81,3	SU.1	266,1	22,8 082	-	1,8	SU.1	-	1,1	081	0,6	13,3	351	2,6	10,4	
161	26,6	-	-	-	093	-	11,3	-	-	-	124	-	0,3	352	107,7	183,4	
162	40,4	-	350	119,6	43,3 095	-	5,8	SONST.	0,1	-	143	0,1	0,0	353	157,1	16,2	
171	8,8	53,9	351	7,1	123	0,3	-	SU.3	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	360	460,7	35,4	
173	2,3	-	352	2,6	0,5 133	0,7	-	-	-	-	SU.1	0,7	13,6	361	7,3	-	
181	7,9	7,9	353	568,8	15,5 141	2,4	-	ZUS.	0,1	1,1	350	27,6	1,6	381	65,2	-	
183	2,8	-	360	14,2	15,8 143	-	7,7	-	-	-	351	0,9	382	0,6	-		
184	1,5	-	361	17,9	2,4 151	-	1,1	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	351	0,9	382	0,6	-		
SU.1	328,2	380,9	381	1,6	SU.1	3,4	62,8	095	-	0,2	360	0,5	0,3	391	11,7	83,0	
320	-	1,1	382	0,3	-	-	-	SONST.	-	0,0	361	2,3	392	13,1	-		
350	93,0	47,8	390	0,1	2,5 350	-	18,7	SU.1	-	0,2	381	0,3	393	0,6	0,3		
351	13,9	8,6	392	0,3	351	-	4,2	-	-	-	460	-	0,1	394	1,5	-	
353	267,7	5,2	393	0,3	352	-	9,6	SU.3	0,1	0,0	SU.3	36,1	2,0	396	10,8	-	
360	3,9	-	560	15,1	-	0,4	350	0,3	0,3	396	-	4,60	560	40,8	1,3		
361	86,1	-	SU.3	747,8	80,4 361	-	7,9	391	-	0,1	ZUS.	36,8	15,6	560	-	4,5	
370	6,5	35,3	-	-	460	0,5	-	SU.3	0,1	0,8	-	-	570	-	1,2		
381	62,8	-	ZUS.	1013,9	103,3 SU.3	0,8	72,7	-	-	-	ALLE GUETER	SU.3	1996,4	1704,9			
390	0,7	77,2	-	-	ZUS.	4,2	135,5	Eisen- , STAHLABFAELLE	-	-	014	2,3	-	ZUS.	2777,7	3102,6	
391	0,2	-	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	015	-	0,6	-	-	-	
392	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	016	0,8	-	-	-	-	
394	1,2	-	133	-	0,8	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	-	018	2,4	-	-	-	-		
			141	-	79,2	-	-	-	SONST.	-	0,0	019	0,5	-	-	-	-
			SU.1	-	80,0	095	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER

GETREIDE			FUTTERMittel			STEINKOHL, -BRIKETTS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			EISENERZE			NE-METALLERZE		
082	17,6	-	SONST.	-	0,0 081	-	17,3	082	-	24,3	SU.3	-	0,5	SU.3	-	1,3	
SU.1	17,6	-	SU.3	-	0,0 082	-	5,7	095	-	54,0	-	-	-	-	-	-	
350	3,9	-	ZUS.	-	0,83	-	4,7	152	-	30,7	ZUS.	-	0,5	ZUS.	-	10,7	
353	0,7	-	-	-	0,0 093	1,3	32,1	SU.1	-	112,2	-	-	-	-	-	-	
360	5,7	-	DELSAATEN, FETTE ANG.	SU.1	1,3	3,5	71,2	350	-	242,2	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	
361	13,0	-	-	-	-	-	351	-	30,4	095	-	0,7	051	-	3,9	-	
391	0,3	-	093	10,5	-	351	-	1,2	353	-	22,5	123	-	3,2	081	-	0,5
460	1,2	-	SU.1	10,5	-	352	1,5	-	360	-	35,5	141	-	1,1	092	-	0,5
SU.3	24,8	-	-	-	353	-	1,1	SU.3	-	330,7	151	-	0,8	095	-	3,3	
ZUS.	42,3	-	ZUS.	10,5	-	SU.3	1,5	2,3	ZUS.	-	442,8	161	-	3,0	123	-	37,3
			STEINKOHL, -BRIKETTS	ZUS.	2,8	73,5	EISENERZE	-	5,5	162	-	0,6	141	-	3,9		
			072	-	7,9	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	350	-	1,3	162	-	12,4	-	-	
			081	-	3,2	-	-	-	-	-	171	23,9	-	8,1	-	-	





4 GÜETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VE	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRBEZIRK NR. 141 MAINZ</b>																		
<b>STAHLHALBZEUG</b>	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>					<b>ZEMENT, KALK</b>			<b>CHEM. GRUNDST. U. A.</b>			<b>EL. ERZGN., MASCHINEN</b>			<b>ALLE GÜETER</b>			
171	-	2,6	152	-	117,5	SU.3	210,2	0,7	095	2,6	23,7	081	-	0,1	019	3,3	-	
SU.1	-	2,6	171	-	241,7	-	-	-	123	-	5,9	SU.1	-	0,1	020	-	1,7	
			173	0,8	-	ZUS.	423,3	11,9	143	-	7,0	-	-	-	031	-	0,2	
360	0,7	4,5	SU.1	100,0	557,8	-	-	-	151	-	5,9	350	2,6	1,4	032	0,3	1,2	
390	-	1,9	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	SU.1	3,2	90,5	353	0,2	-	041	-	0,5	1,5	-	
SU.3	0,7	6,3	350	0,1	3,3	-	-	-	360	1,1	-	042	-	-	1,5	-		
			351	7,4	6,6	151	0,1	-	350	13,2	79,5	SONST.	0,0	-	044	-	1,1	
ZUS.	0,7	9,0	352	0,6	-	SU.1	0,1	-	353	-	15,7	SU.3	3,9	1,4	051	-	3,0	
			353	15,7	-	-	-	-	360	0,7	-	-	-	-	052	-	0,2	
STAB-, FORMSTAHL	U. A.		360	1,6	-	350	66,8	1,3	351	0,6	-	ZUS.	3,9	1,5	061	14,5	2,3	
			370	1,9	-	353	-	0,6	398	0,3	-	-	-	-	071	2,8	11,4	
171	-	0,2	390	-	741,3	SONST.	0,0	-	SU.3	14,8	95,2	EBM-WAREN	U. A.	0,72	18,1	25,8	-	
SU.1	-	0,2	351	-	74,9	SU.3	66,8	1,9	-	-	-	-	-	081	7,5	100,0	-	
			SU.3	27,3	846,9	ZUS.	66,8	1,9	ZUS.	18,0	185,7	SONST.	0,0	-	082	6,9	211,9	
350	2,1	4,9	-	-	-	-	-	-	ALUMINIUMDXYD	-	-	SU.1	0,0	-	083	0,6	0,4	
351	-	0,7	ZUS.	127,2	1404,6	-	-	-	350	1,8	0,0	093	32,9	136,1	-	-	-	
360	0,6	1,1	-	-	-	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	360	0,1	-	095	3,8	39,4	-	-	-	
391	-	5,7	SALZ, SCHWEFEL, -KJES	-	-	081	-	2,2	SU.3	0,9	-	SU.3	1,9	0,0	123	56,5	19,9	
460	-	0,7	-	-	-	SU.1	-	2,2	-	-	-	-	-	-	124	18,4	21,4	
SU.3	2,7	13,2	360	0,9	-	-	-	-	ZUS.	0,9	-	ZUS.	1,9	0,0	131	9,7	-	
			SONST.	0,0	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	-	132	84,1	4,4	
ZUS.	2,7	13,4	SU.3	0,9	-	351	-	17,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	133	5,1	-	
			-	-	-	353	-	11,7	-	-	-	-	-	-	141	38,8	38,8	
STAHLBLECH, BANDSTAHL	ZUS.	0,9	-	-	-	SU.3	-	55,3	020	-	0,5	350	1,5	-	142	5,5	7,6	
350	0,1	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	ZUS.	-	57,5	SU.1	-	0,5	360	0,3	-	143	0,8	360,7	
SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	SU.3	1,8	-	151	65,0	108,5	
SU.3	0,1	0,0	071	0,4	-	-	-	-	350	0,1	6,2	ZUS.	1,8	-	152	2,7	350,6	
			072	3,2	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	353	-	0,7	-	-	-	161	3,2	6,6	
ZUS.	0,1	0,0	095	1,1	-	015	0,3	-	360	-	4,8	-	-	-	162	1,5	3,0	
			123	23,1	-	019	3,3	-	361	-	0,1	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	171	99,1	254,1	
ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	141	1,3	1,3	019	3,3	-	460	0,2	-	-	-	-	173	1,4	-	
			142	4,3	-	032	0,3	-	SU.3	0,3	11,8	350	3,7	-	181	46,3	66,4	
031	-	0,2	151	0,2	50,8	041	0,5	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	182	2,8	15,0	
SU.1	-	0,2	152	-	7,1	051	-	3,0	ZUS.	0,3	12,3	SU.3	3,7	-	183	0,9	2,5	
			171	-	9,6	052	-	1,1	-	-	-	-	-	-	184	9,9	2,0	
350	0,3	-	181	-	62,6	081	-	2,4	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	ZUS.	3,7	-	-	-	211	-	16,7	
SU.3	0,3	-	182	-	15,0	082	-	0,4	-	-	-	-	-	SU.1	550,6	1817,0	-	
			SU.1	33,6	146,5	093	-	0,5	082	1,0	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	280	-	0,3	
ZUS.	0,3	0,2	-	-	-	095	-	0,6	151	1,0	-	-	-	-	300	-	2,7	
			280	-	0,3	132	-	2,4	SONST.	-	0,0	350	27,9	1,9	300	525,4	1427,3	
NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	350	31,1	17,5	143	-	29,5	SU.1	2,0	0,0	360	0,8	-	350	20,7	252,8	
			351	5,9	0,9	151	1,0	0,5	-	-	2,6	SONST.	0,0	-	351	1,7	1,3	
052	0,2	-	352	1,1	184	-	-	-	350	4,9	2,6	SU.3	28,7	1,9	352	204,0	131,7	
SU.1	0,2	-	353	84,8	-	SU.1	5,4	40,4	360	0,5	2,6	ZUS.	28,7	1,9	353	75,1	81,9	
			360	-	3,6	-	-	-	SU.3	5,4	2,6	ZUS.	28,7	1,9	360	24,5	18,0	
35C	0,1	-	381	0,4	-	350	14,3	5,3	ZUS.	7,4	2,6	BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	361	1,9	21,7	
460	0,2	-	390	-	5,0	371	-	2,3	-	-	-	-	-	-	370	1,9	21,7	
SONST.	0,0	-	SU.3	123,4	27,4	352	-	0,5	FAHRZEUGE	-	0,81	0,3	-	-	381	1,3	-	
SU.3	0,2	-	-	-	-	353	-	3,3	-	0,92	0,1	-	-	-	390	-	0,8	
ZUS.	0,4	-	ZUS.	157,0	173,9	360	0,6	7,4	SONST.	-	0,0	SONST.	0,1	-	391	3,5	759,7	
			-	-	-	370	-	0,8	SU.1	-	0,0	SU.1	0,4	-	392	0,9	130,8	
SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	383	-	0,8	-	-	-	-	-	-	393	0,2	-	
			061	1,5	-	391	-	1,0	350	3,1	16,7	350	41,2	139,4	396	3,8	31,8	
061	4,2	-	131	9,7	-	393	0,3	-	360	0,1	-	360	17,8	12,8	398	0,5	2,0	
071	2,4	-	132	79,2	-	396	0,3	-	SU.3	3,1	16,7	361	1,0	-	460	2,5	-	
072	-	20,9	151	0,9	11,3	398	2,2	-	-	-	-	390	0,3	-	SU.3	7,6	11,3	
122	10,8	0,6	171	89,9	-	460	0,2	-	ZUS.	3,1	16,7	460	0,0	0,1	-	873,4	2874,2	
124	18,4	-	181	31,9	-	SU.3	17,8	27,9	-	-	-	SU.3	60,3	152,2	ZUS.	1424,0	4691,2	
132	-	0,5	SU.1	213,1	11,3	-	-	-	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	35,2	35,2	-	-	-	ZUS.	23,2	68,2	-	-	-	ZUS.	60,7	152,2	-	-	-	
142	1,3	-	350	167,3	0,7	-	-	-	350	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
143	-	122,1	351	0,3	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	SU.3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
151	26,6	19,3	353	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			360	7,1	-	081	0,5	45,7	ZUS.	0,9	-	015	0,3	-	-	-	-	
			460	1,4	-	082	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

VERKEHRBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

GETREIDE	HOLZ UND KORKE	GETRAENKE	GETREIDE U. AE. ERZGN	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL												
350	0,5	0,1	350	0,0	1,2	350	0,7	0,6	360	0,9	0,1	043	0,7	-	350	2,1	37,4
353	1,9	-	360	0,0	0,1	SONST.	0,0	-	SU.3	2,8	0,5	061	-	9,5	351	5,2	-
SONST.	-	0,0	SU.3	0,1	1,4	SU.3	0,7	0,6	-	-	-	082	26,5	-	353	2,1	-
SU.3	2,4	0,1	-	-	-	-	-	-	ZUS.	2,8	0,5	083	1,0	-	390	36,9	-
ZUS.	2,4	0,1	ZUS.	0,1	1,4	ZUS.	0,7	0,6	FUTTERMITTEL	-	-	093	8,2	-	460	449,2	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	095	9,1	-	SU.3	495,5	37,4
FRUECHTE, GEMUESE	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	AND. GENUSSMITTEL	U. A	-	-	350	2,9	0,0	124	113,5	-	ZUS.	1086,0	49,3	-	-	-
						350	0,2	0,0	353	29,1	-	-	-	-	-	-	-
SONST.	0,0	0,1	360	0,0	0,3	360	0,1	0,0	SONST.	-	0,0	132	31,7	-	-	-	-
SU.3	0,0	0,1	SU.3	0,0	3,8	SU.3	0,3	0,1	SU.3	31,9	0,1	141	7,0	-	-	-	-
ZUS.	0,0	0,1	ZUS.	0,0	3,8	ZUS.	0,3	0,1	ZUS.	31,9	0,1	143	126,9	-	082	21,9	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	37,1	-	141	0,6	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	60,2	-	2,3	151	3,2
TEXTILE ROHSTOFFE	ZUCKER	FLEISCH, EIER, MILCH	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-												

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 142 KAISERSLAUTERN</b>																	
MINFRALDELERZGN. ANG.			ROHRE, GIESSEREIERZGN			GIPS			ALUMINIUMOXID			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER		
SU.1	42,9		350	0,1		350	0,1		SU.3	0,1		350	5,0	1,5	SONST.	0,0	0,0
SONST.	0,0	0,0	SU.3	0,1		SU.3	0,1					360	1,1	0,3	SU.1	2,0	0,0
SU.3	0,0	0,0	ZUS.	0,1		ZUS.	0,1		ZUS.	0,1		SU.3	6,1	1,8			
ZUS.	42,9	0,0	NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. MIN. BAUSTOFFE			BENZOL, TEER U. AE.			ZUS.	6,1	1,8	350	74,5	190,8
NE-METALLERZE			350	0,1	0,2	350	0,1	0,0	082	0,6		EBM-WAREN U. A.			360	3,9	2,3
350		0,1	SU.3	0,1	0,0	SONST.	0,0		SU.1	0,6					390	0,1	0,1
SONST.		0,0		0,2	0,2	SU.3	0,1	0,0	ZUS.	0,6		350	1,6	0,3	SU.3	0,2	0,1
SU.3		0,1	ZUS.	0,2	0,2	ZUS.	0,1	0,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONST.		0,0	SU.3	78,7	193,3
ZUS.		0,1	SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DÜNGEMITTEL						SU.3	1,8	0,4	ALLE GÜTER		
EISEN-, STAHLBAFFELLE	123	7,0				SONST.	0,0		041		0,3	ZUS.	1,8	0,4	041	1,1	1,9
SONST.		0,0	141		15,4	SU.3	0,0		042		0,9				042		0,9
SU.3		0,0	143	3,5	3,4	ZUS.	0,0		061		0,3	GLAS-U. A. MIN. WAREN			043	0,7	
ZUS.		0,0	151	1,4					SU.1		1,5				052		0,5
ROHEISEN, -STAHL			152			30,9			350	1,2	15,5	350	0,1	0,1	061		
SONST.		0,0	171			212,1			351		4,2	SONST.	0,0	0,0	081	0,1	
SU.3		0,0	SU.1	11,9	263,0	052		0,5	SU.3	1,2	27,8	SU.3	0,1	0,9	082	50,5	
ZUS.		0,0	350	0,1		143		2,9	ZUS.	1,2	29,3	LEDER-U. TEXTILWAREN			083	1,0	
STAHLHALBZEUG			353	1,3											093	6,7	
350	0,1		390			137,0	350	0,0	350	0,0					095	12,1	
SU.3	0,1		393	0,7		SONST.		0,0	360	1,3	0,2				123	89,8	0,0
ZUS.		0,0	SU.3	2,1	137,0	SU.3	0,0	0,5	390	3,9	1,4	SU.3	0,7	0,3	124	113,5	
AND. STEINE U. ERDEN									360	0,2	0,1	ZUS.	0,7	0,3	131	2,1	
SONST.									SU.3	5,2	1,7	SONSTIGE WAREN ANG.			151	103,1	33,2
STAB-, FDRMSTAHL U. A.									ZUS.	5,2	1,7	SONST.		0,0	161	7,6	
350	0,2	0,6	141		12,0	SU.1	78,5					SU.1		0,0	162	6,6	
351		3,0	151		4,4									0,0	171	64,5	212,1
360	0,2	0,0	162	2,4					350	17,0	0,8	350	11,1	2,1	SU.1	757,7	302,0
SU.3	0,4	3,7	SU.1	5,0	22,7	460	3,0	3,1	SU.3	18,7	1,0	SU.3	13,1	3,4	350	128,0	262,0
ZUS.	0,4	3,7	350	0,0	0,4	SU.3	13,1	3,1	ZUS.	18,7	1,0	ZUS.	13,1	3,4	351	5,2	7,2
STAHLBLECH, BANDSTAHL															353	48,5	7,7
350	0,1														360	12,4	10,3
SONST.	0,0														361		0,7
SU.3	0,1														390	37,0	137,1
ZUS.	0,1														393	0,7	
															460	452,4	0,9
															SU.3	684,2	425,9
															ZUS.	1441,8	727,9

VERKEHRSDISTRIKT NR. 143 LUDWIGSHAFEN

GETREIDE	GETRÄNKE	DELSAATEN, FETTE ANG.	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	NATUR-, RAFFINIEREGAS	EISEN-, STAHLBAFFELLE											
093	1,0	SU.3	0,9	0,0	151	15,0	072	1,9	353	3,0	082	1,1				
141					SU.1	15,0	081	0,1	SU.3	3,0	171	10,7				
151	1,3	ZUS.	0,9	0,0			082				211	1,6				
171					350		093		1,0	ZUS.	9,3	82,9	SU.1	13,3		
SU.1	2,2	1,3	AND. GENUSSMITTEL U. A.		360		095		105,5							
350	0,7	0,6	SONST.	0,1			124		2,0		MINERALDELERZGN. ANG.	350	3,0			
360	2,7		SU.3	0,1		ZUS.	15,0	2,1	132	0,1		351	0,7			
361	1,7								141	4,1	151	0,8	370	0,8		
381	0,3								142		126,9	SU.1	1,2	381	1,0	
393	0,2								143	9,2			391	1,6		
396	0,2		GETREIDE U. AE. ERZGN	082		547,8	151	14,2	5,3	350	0,3	15,6	460	3,1		
460	1,4								12,6	544,6	351		3,4	SU.3	19,7	
SU.3	7,3	0,6	141	1,0		095		16,6	171	4,2	2,2	360	0,0	3,3		
ZUS.	9,5	1,9	SU.1	1,0		141	197,0		173	0,5		SU.3	0,3	22,3	ZUS.	33,0
TEXTILE RDHSTOFFE																
350	0,1															
SU.9	0,1															
ZUS.	0,1															
PFL. U. TIER. RDHST. ANG																
350		0,1														
SU.3		0,1	161	0,2												
ZUS.		0,1	162	0,5												
GETRÄNKE																
350	0,7	0,0	SONST.	0,0												
360	0,2		SU.3	0,5												
ZUS.																

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN</b>																	
STAHLHALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			LANDMASCHINEN			BES. TRANSPORTGUETER		
460	-	6,3	161	-	499,1	014	0,3	-	161	17,9	-	SONST.	0,0	-	SU.3	224,5	20,5
SU.3	-	17,6	SU.1	-	512,0	016	6,3	-	211	0,7	-	SU.3	0,2	-	-	-	-
ZUS.	-	18,2	351	-	0,2	019	0,4	-	SU.1	395,2	1026,4	ZUS.	0,2	-	-	ZUS.	224,7
STAB-, FDRMSTAHL U. A.			391			83,5			192,7			364,1			ALLE GUETER		
161	0,3	-	0,9	0,9	110,4	041	0,5	-	352	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	014	0,3	-	-
171	-	0,5	ZUS.	0,9	622,4	051	0,5	0,5	360	137,6	367,7	184	-	1,6	018	0,3	0,0
SU.1	0,3	0,5	0,5	0,5	052	0,1	-	-	361	0,8	7,8	SU.1	-	1,7	019	0,4	-
AND. STEINE U. ERDEN			053			071			072			071			020		
350	2,0	2,1	-	-	1,7	072	0,4	-	SU.3	343,9	862,0	360	0,2	-	031	0,4	-
351	7,8	-	020	-	081	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,4	-	033	0,3	-
353	21,5	0,3	042	0,8	083	0,7	-	0,9	ZUS.	739,1	1888,4	ZUS.	0,4	1,7	043	0,8	0,0
360	4,8	2,3	044	-	093	3,6	-	-	-	-	-	ZUS.	0,4	044	0,8	-	-
390	1,2	0,8	071	1,2	095	0,5	-	-	-	-	-	EL. ERZGN. U. A.	0,4	051	0,5	0,5	-
SU.3	37,3	5,4	072	-	1,2	101	1,4	-	ALUMINIUMDXYD	-	-	SU.3	0,7	052	0,1	4,1	-
ZUS.	37,6	5,9	082	0,6	0,2	123	18,5	0,8	095	-	15,9	ZUS.	0,7	053	3,7	24,4	-
STAHLBLECH, BANDSTAHL			162			171			151			172			173		
360	1,1	0,7	173	1,3	61,1	133	6,7	-	350	0,5	70,5	211	-	0,1	071	3,2	2,7
400	0,1	-	SU.1	4,0	78,0	142	2,4	-	353	-	0,7	SONST.	-	0,1	072	1,2	18,6
460	-	0,8	-	-	10,9	152	6,7	-	360	0,5	1,5	SU.1	-	0,9	081	0,1	38,3
SONST.	-	0,0	350	-	0,5	161	69,5	-	ZUS.	0,5	88,6	350	0,4	-	082	15,2	698,2
SU.3	1,2	1,6	351	-	6,6	162	22,3	-	-	-	360	0,2	-	083	100,3	0,0	
ZUS.	1,2	1,6	360	-	0,1	171	9,6	-	BENZOL, TEER U. AE.	-	SU.3	0,7	-	093	5,7	87,4	
ROHRE, GIESSEREIERZGN			390			391			082			16,2			ZUS.		
SONST.	0,0	-	0,7	0,7	21,3	182	24,5	-	095	4,5	1,0	ZUS.	0,7	0,9	124	28,3	2,2
SU.1	0,0	-	ZUS.	4,7	99,3	183	49,2	-	123	0,5	17,3	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	132	11,5	1,1
ZUS.	0,0	-	ZEMENT, KALK	-	SU.1	184	77,9	5,6	SU.1	4,8	360	0,1	-	-	141	360,7	0,8
NE-METALLE, -HALBZEUG			353			350			350			9,9			SONST.		
350	0,1	0,2	361	0,8	-	350	15,7	0,8	SU.3	-	9,9	SONST.	0,0	-	142	5,8	207,9
SU.3	0,1	0,2	360	9,3	-	351	0,5	11,9	ZUS.	4,8	27,2	ZUS.	0,1	-	152	15,3	809,9
ZUS.	0,1	0,2	360	12,7	-	353	67,0	-	-	-	-	EL. ERZGN. U. A.	0,1	-	161	256,9	499,2
SAND, KIES, BIMS, TON			390			391			1,2			2,3			350		
371	1,2	-	390	0,5	-	370	1,8	-	350	-	2,3	350	0,1	-	181	101,1	-
072	-	2,1	360	4,2	-	381	2,1	-	353	-	0,5	SONST.	0,0	-	182	24,5	-
082	13,6	-	SU.3	4,2	-	383	-	0,8	SU.3	-	2,8	SU.3	0,1	-	183	49,2	-
083	1,3	-	-	-	-	390	0,5	-	ZUS.	-	2,8	ZUS.	0,1	-	184	77,9	1,6
123	33,5	-	ZUS.	4,2	-	391	3,4	-	-	-	-	ZUS.	0,1	-	211	2,3	6,9
124	27,2	-	-	-	-	400	0,6	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	SONST.	SU.1	3482,2	4613,8
132	3,6	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	460	3,0	16,0	SU.1	97,8	97,8	SONSTIGE WAREN ANG.	-	SU.2	-	44,1	-
141	122,1	-	-	-	-	495	140,1	-	083	97,8	-	350	1,8	0,3	SU.2	-	44,1
142	3,4	3,5	350	1,7	0,3	520,4	171	24,5	SU.1	97,8	-	360	0,6	0,7	-	-	-
143	1179,7	1179,7	360	0,0	0,2	044	-	96,9	SU.3	3,6	0,4	SONST.	-	0,0	320	0,5	-
151	588,0	16,0	SU.3	1,7	0,5	052	-	4,1	361	6,1	0,0	SU.3	3,6	1,0	350	365,6	1529,1
152	-	129,2	-	-	-	053	-	20,8	SU.3	51,6	0,4	ZUS.	3,6	1,0	352	12,4	306,7
161	169,1	-	ZUS.	1,7	0,5	071	-	2,7	-	-	0,4	ZUS.	3,6	1,0	353	1,0	4,4
162	67,5	-	-	-	-	072	0,8	-	ZUS.	149,3	0,4	BES. TRANSPORTGUETER	-	353	101,3	187,2	
171	-	47,1	NAT. DUENGMITTEL	-	-	081	-	25,5	-	-	0,4	BES. TRANSPORTGUETER	0,4	360	520,4	930,2	
SU.1	2210,1	1377,5	-	-	-	082	-	47,8	Fahrzeuge	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	0,4	361	106,6	25,1	
350	-	5,2	093	-	3,5	083	0,5	-	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	0,4	370	2,6	0,0	
353	1,3	0,6	151	0,6	0,6	093	-	36,5	SONST.	-	0,0	124	-	0,1	383	3,4	
361	2,4	-	SU.1	0,6	4,1	123	13,6	63,8	SU.1	-	0,0	132	0,0	0,1	390	61,9	187,2
390	-	27,3	-	-	-	124	0,4	-	SU.3	0,2	-	SONST.	-	0,1	391	5,0	27,7
SU.3	3,6	33,1	350	-	14,9	141	7,0	-	SU.3	0,2	-	SU.1	0,2	0,6	393	0,2	-
ZUS.	2213,8	1410,6	360	-	154,3	142	-	77,5	SU.3	0,2	-	SU.3	0,2	0,6	396	0,2	-
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			390			391			390			350			350		
072	-	12,8	390	-	337,9	143	209,8	209,8	SU.3	0,2	0,0	350	137,7	17,4	400	0,7	-
			ZUS.			507,2			12,3			84,9			2,7		
			0,6			511,3			136,2			0,0			0,3		
									LANDMASCHINEN			460			0,3		
									360			0,2					
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM</b>																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			GETRAENKE		
061	3,6	-	171	-	9,5	460	5,2	0,5	SU.3	0,3	2,1	360	-	0,8	350	1,8	0,1
081	0,5	-	182	0,6	-	SU.3	39,0	84,2	-	-	2,1	SU.3	0,3	1,3	SONST.	0,0	0,0
082	1,8	-	184	-	0,5	-	-	-	ZUS.	0,3	2,1	ZUS.	0,3	1,3	SU.3	1,8	0,1
092	2,5	0,7	221	-	1,2	ZUS.	63,5	125,1	-	-	-	ZUS.	0,3	1,3	-	-	-
093	3,8	-	SU.1	23,7	40,3	-	-	-	HOLZ UND KORK	-	-	ZUS.	0,3	1,3	-	1,8	0,1
123	-	3,4	-	-	-	FRUECHTE, GEMUESE			350			ZUCKER			AND. GENUSSMITTEL U. A.		
124	1,6	-	SU.2	0,8	0,6	350	0,4	-	351	1,7	5,7	-	-	0,8	-	-	-
132	0,3	0,2	-	-	-	SU.3	0,4	-	360	0,0	1,4	350	0,3	0,8	360	0,3	0,6
141	2,9	9,0	350	5,2	12,3	-	-	-	SONST.	0,0	0,9	351	-	36,3	350	0,3	0,6
143	-	1,3	353	6,1	-	-	-	-	SU.3	1,7	8,0	SU.3	0,3	1,7	360	-	0,5
151	5,5	5,5	360	6,9	13,9	ZUS.	0,4	-	-	-	8,0	SU.3	0,3	38,8	SU.3	0,3	1,0
152	-	0,9	361	10,2	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	0,7	4,6	390	3,5	27,6	TEXTILE ROHSTOFFE	ZUS.	1,7	-	8,0	ZUS.	0,3	38,8	ZUS.	0,3	1,0	-
162	-	3,5	391	-	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			399			350			2,1			PFL. U. TIER. ROHST. ANG					
			396			0,2			0,0			350			0,3		

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
I 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM
FLEISCH,EIER,MILCH			DELSAATEN,FETTE ANG.			NATUR-,RAFFINIEREGAS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			NAT.DUENGEMITTEL			
350	0,8	0,5	396	-	3,4	152	-	0,6	020	-	4,1	SU.1	620,1	1480,7	143	-	0,6	
353	-	0,2	460	0,4	10,1	SU.1	2,0	3,8	051	-	38,7	-	-	-	SU.1	-	0,6	
SU.3	0,8	0,8	SU.3	110,4	742,5	350	-	0,9	081	0,1	22,9	350	5,5	47,5	-	-	-	
ZUS.	0,8	0,8	ZUS.	250,5	911,9	353	-	1,4	089	-	0,1	351	0,9	8,1	350	-	0,7	
GETREIDE U. AE.ERZGN			STEINKOEHLE,-BRIKETS			SU.3			SU.3			ZUS.			ZUS.			
141	0,3	0,4	072	-	11,7	ZUS.	2,0	8,5	SU.1	0,1	112,8	370	3,3	16,3	5,4	-	1,3	
162	0,6	-	081	1,0	341,9	-	-	-	-	-	390	-	471,1	-	-	-		
171	0,4	-	082	1,0	94,4	MINERALOELERZGN.ANG.	350	0,1	10,6	391	-	23,6	018	0,4	-	-	-	-
SU.1	1,4	0,4	093	-	63,9	-	-	-	351	-	11,0	460	-	1,5	052	-	0,5	
350	1,1	2,2	132	-	2,7	081	-	3,0	353	-	0,6	SU.3	71,9	630,0	052	-	0,8	
360	4,2	1,1	141	2,5	-	143	14,1	-	353	-	0,7	-	-	0,71	093	0,6	-	
390	0,6	3,0	143	-	14,0	151	0,6	0,6	361	-	1,8	ZUS.	691,9	2110,7	132	1,1	-	
391	-	5,6	152	0,5	0,4	152	40,2	-	560	-	1,9	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	141	0,5	-	141	0,5	-
393	-	1,0	161	19,7	-	181	-	0,5	SU.3	3,2	38,5	123	2,1	-	161	1,4	-	
396	-	1,5	162	6,4	-	SU.1	55,7	4,1	ZUS.	3,4	151,2	SU.1	2,1	-	162	1,7	-	
460	2,6	-	171	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	0,7	-	
SU.3	8,5	14,4	181	-	1,3	350	0,3	37,8	-	-	-	-	-	-	182	0,8	-	
ZUS.	9,9	14,7	SU.1	34,6	532,8	353	-	14,0	STAHLBLECH,BANDSTAHL	350	-	-	0,7	184	1,8	-		
FUTTERMITTEL			350			2,2			122,3			SU.3			0,3			
016	0,6	-	351	-	53,4	020	56,0	57,9	072	0,3	51,6	081	0,3	51,6	082	-	-	
020	1,9	-	360	1,9	2,2	ZUS.	56,0	57,9	072	0,3	51,6	081	0,3	51,6	082	-	-	
042	-	0,5	SU.3	4,4	178,8	EISENERZE	-	-	082	-	0,4	AND.STEINE U.ERDEN			382	0,8	-	
072	0,4	-	-	-	-	-	-	-	132	-	0,2	-	-	-	390	1,0	-	
092	12,0	1,5	ZUS.	39,0	711,7	072	2,3	-	133	-	0,1	071	3,3	-	460	0,9	-	
093	4,5	5,5	-	-	-	SU.1	2,3	-	162	-	0,2	092	0,5	-	SU.3	17,6	-	
123	10,8	1,1	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	171	0,1	-	101	1,1	-	-	-	-	
132	5,0	0,1	-	-	-	350	-	7,6	SU.1	0,4	59,4	132	0,3	-	7,8	ZUS.	26,8	
141	12,2	2,7	072	-	0,6	351	-	1,1	-	-	141	50,8	0,2	-	-	-		
151	18,0	18,0	081	3,5	0,3	SU.3	-	8,6	350	0,1	9,3	142	0,4	-	CHEM.GRUNDST.U.A.			
161	27,2	0,5	093	-	0,4	-	-	8,6	351	-	2,0	143	0,9	-	-	-	-	
162	1,7	-	SU.1	3,5	1,3	ZUS.	2,3	8,6	352	-	4,3	151	3,5	-	3,5	071	-	
171	4,9	-	-	-	-	-	-	-	353	-	0,2	152	1,6	-	-	081	-	
181	30,5	-	ZUS.	3,5	1,3	NE-METALLERZE	-	-	360	0,2	23,1	161	1,8	-	1,7	082	-	
183	0,9	-	-	-	-	-	-	-	361	-	3,5	162	0,2	-	1,0	093	-	
184	16,5	-	KOKS	-	081	0,5	-	-	391	-	0,4	171	-	-	2,3	095	-	
SU.1	147,2	30,0	-	-	133	0,8	-	-	460	0,6	0,0	173	-	-	1,2	123	-	
350	2,6	101,0	081	-	0,5	162	1,2	-	560	-	0,9	SU.1	64,4	17,8	141	5,9	-	
351	-	19,1	SU.1	0,7	0,5	-	-	-	SU.3	0,9	43,6	-	-	-	143	12,3	-	
353	69,6	2,3	-	-	-	SONST.	-	0,0	ZUS.	1,3	103,0	351	-	-	26,0	151	-	
360	4,1	3,1	353	-	0,6	SU.3	-	0,0	-	-	352	9,1	-	0,6	152	-		
361	2,1	1,0	361	-	0,6	-	-	-	-	-	353	2,6	-	173	10,8	-		
390	0,4	7,8	SU.3	-	1,2	ZUS.	2,5	0,0	-	-	360	-	-	161	-	-		
391	-	1,4	-	-	-	081	0,5	-	350	0,1	0,5	460	-	-	7,1	183	-	
393	-	1,2	ZUS.	0,7	1,7	EISEN-,STAHLBAEDELLE	-	-	360	-	3,5	SU.3	11,7	35,6	SU.1	39,8	168,4	
396	-	1,7	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,1	4,1	-	-	-	1,9	211	-	
SU.3	78,8	138,5	ROMES ERDDEL	-	061	-	0,3	-	SU.3	0,1	4,1	ZUS.	76,1	53,4	350	174,7	7,1	
ZUS.	226,0	168,5	124	0,5	-	081	24,2	0,3	072	0,1	4,1	-	-	-	351	3,2	0,7	
DELSAATEN,FETTE ANG.			ZUS.			0,5			-			-			-			
015	-	3,9	-	-	-	141	-	-	082	10,4	-	-	-	-	0,9	390	3,1	-
020	-	0,9	KRAFTSTOFFE,HEIZDEL	-	152	1,9	-	10,8	081	-	1,8	161	10,8	-	-	SU.3	276,7	19,3
041	-	0,7	-	-	-	161	-	7,1	SU.1	-	2,2	SU.1	25,2	0,9	ZUS.	316,5	187,7	
042	2,9	-	044	147,0	0,8	171	58,1	-	350	0,2	1,2	350	1,5	-	0,1	ALUMINIUMOXID	-	
061	0,8	3,3	071	-	1,9	181	-	1,2	360	0,4	0,0	353	1,4	-	-	-	-	
062	1,6	-	081	1,6	13,7	SU.1	108,9	27,4	SU.3	0,6	1,3	360	0,3	-	350	0,2	29,4	
071	-	0,7	082	5,2	31,5	-	-	-	-	-	361	1,9	-	460	1,1	-		
072	63,1	24,8	083	6,5	-	350	18,4	3,2	ZUS.	0,6	3,4	SU.3	5,1	0,1	SU.3	1,3	29,4	
092	-	0,5	095	-	2,1	351	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
093	8,1	0,4	123	19,3	16,8	353	1,0	-	SAND,KIES,BIMS,TON	-	ZUS.	30,3	0,9	ZUS.	1,3	29,4		
123	-	3,2	124	4,6	8,4	360	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	-	4,2	132	-	0,8	381	3,4	-	042	4,0	-	GIPS	-	-	BENZOL,TEER U.AE.			
141	-	17,7	141	2,8	5,6	390	0,7	0,3	044	4,5	-	-	-	-	-	-	-	
143	-	15,0	142	-	37,1	391	1,8	-	061	1,0	-	083	36,7	-	044	13,3	1,3	
151	39,6	39,6	143	5,3	14,2	460	18,9	-	071	33,6	-	181	24,9	-	081	0,5	0,5	
152	-	0,9	151	21,4	21,4	SU.3	51,0	3,5	072	0,3	36,6	SU.1	61,6	-	082	8,8	2,0	
161	1,8	6,5	152	18,9	236,8	-	-	-	081	-	6,1	-	-	-	095	10,8	1,8	
162	22,0	4,2	171	3,0	-	ZUS.	159,9	30,9	082	14,8	6,8	350	2,4	-	123	5,9	-	
171	-	10,3	173	-	4,6	-	-	-	083	1,4	-	352	26,2	-	SU.1	39,3	5,7	
173	-	1,3	181	10,2	-	ROEISEN,-STAHL	-	-	093	-	0,9	390	7,8	-	-	-	-	
181	-	23,8	182	12,2	-	-	-	-	123	21,6	-	SU.3	36,3	-	350	-	38,0	
182	-	3,3	SU.1	257,9	395,6	081	-	1,3	132	2,5	8,8	-	-	-	353	2,2	-	
184	-	4,2	-	-	083	0,4	-	0,1	133	1,4	-	ZUS.	98,0	-	SU.3	2,2	38,0	
SU.1	140,1	169,4	350	3,0	279,8	SU.1	0,4	1,4	141	19,3	26,8	-	-	-	-	-	-	
350	99,2	442,7	353	-	29,3	350	0,0	5,3	143	16,0	588,0	-	-	-	0,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	
351	1,0	9,7	360	-	41,7	353	-	0,1	151	437,4	437,4	141	-	-	-	-	-	
353	5,2	8,1	390	1,9	1,3	360	-	1,3	152	0,6	159,0	152	0,1	-	-	-	-	
360	2,3	18,5	460	19,8	-	460	0,6	0,7	161	0,3	-	161	1,4	-	018	-	2,7	
361	2,1	10,1	SU.3	27,8	391,7	SU.3	0,6	7,4	162	61,4	-	-	-	-	061	-	0,8	
390	-	156,5	-	-	-	-	-	-	171	-	208,8	SU.1	1,9	0,1	171	0,2	-	
391	-	78,2	ZUS.	285,8	787,3	ZUS.	1,0	8,8	SONST.	0,0	-	-	-	-	SU.1	0,2	3,4	
392	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
393	-	4,0	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	042	0,1	-	-	-	-	-	350	7,6	1,4	-	-	-	
394	0,3	0,2	-	-	3,2	SU.1	0,1	-	-	-	-	SU.3	8,6	1,7	-	-	-	
			ZUS.			0,1			-			-			-			

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM</b>																		
ZELLSTOFF,ALTPAPIER			FAHRZEUGE			EBM-WAREN U.A.			LEDER-U. TEXTILWAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
350	0,3	55,3	SONST.	-	0,0	061	0,2	-	350	0,8	0,4	015	-	3,9	171	66,9	280,4	
351	-	1,4	SU.3	5,6	24,6	072	0,0	9,4	SONST.	-	0,0	016	0,6	-	173	10,9	7,1	
353	-	1,5	-	-	-	081	0,1	0,3	SU.3	0,8	0,4	018	0,4	2,7	181	70,1	27,6	
360	-	14,6	ZUS.	5,8	24,7	082	-	0,1	-	-	-	020	2,4	6,1	182	13,6	3,3	
390	0,5	-	-	-	-	162	-	1,1	ZUS.	0,8	0,4	041	-	0,7	183	2,6	-	
SU.3	0,8	72,8	LANDMASCHINEN	-	-	171	-	2,9	-	-	-	042	7,0	0,5	184	21,5	4,7	
ZUS.	1,0	76,2	350	31,6	-	181	-	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	044	178,8	2,1	211	0,9	-	
AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	351	4,1	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	051	-	42,0	221	0,4	1,2	
081	-	4,0	-	-	-	SU.1	0,5	13,9	132	-	0,1	052	-	0,8	SU.1	1650,3	3080,1	
095	-	0,8	ZUS.	73,2	-	351	0,1	-	SONST.	-	0,0	061	5,8	7,1	-	SU.2	0,8	0,6
141	-	1,0	-	-	-	360	0,8	0,0	350	12,0	30,8	072	66,1	85,1	350	445,9	1383,4	
SONST.	0,0	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	460	0,7	0,0	360	0,1	3,3	081	32,5	459,0	351	19,2	198,4	
SU.1	0,0	5,8	-	-	-	SU.3	3,1	0,7	SONST.	-	0,0	082	33,7	139,7	352	9,1	5,5	
350	6,8	38,1	020	0,4	-	ZUS.	3,6	14,6	SU.3	12,1	34,1	083	45,0	0,2	353	180,6	58,9	
351	-	0,1	061	0,1	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	ZUS.	12,1	34,2	083	15,0	2,8	360	258,2	239,1	
360	0,6	11,5	062	0,1	-	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	093	31,3	98,6	361	35,6	39,2	
SU.3	7,4	49,7	093	0,1	-	-	-	-	SU.1	0,1	0,0	095	16,2	38,6	370	3,3	16,5	
ZUS.	7,4	55,5	SONST.	0,0	0,0	132	2,7	-	SONST.	0,1	0,0	123	59,7	108,0	382	0,8	-	
FAHRZEUGE	-	-	SU.1	0,8	0,0	SU.1	2,7	-	SU.1	0,1	0,0	124	6,6	8,4	390	20,4	668,8	
061	0,2	-	350	14,1	4,6	350	0,3	0,6	SU.1	0,1	0,0	132	11,8	24,9	391	1,8	127,1	
092	-	-	351	0,1	0,0	360	-	0,1	350	42,9	39,8	141	133	12,6	392	-	1,0	
SONST.	0,0	-	360	2,8	1,2	SU.3	0,3	0,6	351	1,0	0,0	142	108,5	65,0	393	1,8	7,2	
SU.1	0,2	-	460	0,1	0,0	ZUS.	3,0	0,6	360	103,2	10,1	151	35,3	637,3	396	-	6,8	
350	5,4	15,2	ZUS.	18,2	5,9	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	SU.3	148,3	51,1	162	95,3	16,8	ZUS.	2682,9	5851,3	
353	0,2	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	148,4	51,1	-	-	-	-	-	-	
360	0,0	9,3	042	0,1	-	SU.1	0,0	-	ZUS.	148,4	51,1	-	-	-	-	-	-	

<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE</b>																		
GETREIDE			ZUCKER			STEINKOEHLE,-BRIKETS			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			MINERALOELERZGN.ANG.			EISEN-,STAHLABFAELLE			
020	1,1	-	360	5,2	-	072	-	0,5	051	1,9	-	014	-	21,0	SU.1	46,3	3,9	
093	10,0	-	SU.3	5,2	-	081	33,1	67,1	053	3,9	-	020	11,0	-	-	-	-	
151	0,9	-	-	-	-	082	-	130,6	072	0,6	-	081	-	2,9	350	4,7	2,4	
171	-	-	1,2	ZUS.	5,2	083	9,8	7,4	081	28,2	10,4	082	-	89,1	360	-	0,8	
SU.1	12,0	-	1,2	-	-	093	-	399,9	082	42,0	39,2	083	6,8	-	361	0,7	-	
350	3,6	8,7	GETRAENKE			095	-	5,2	083	30,8	-	093	25,3	-	460	3,6	-	
353	2,5	0,6	350	0,1	-	123	22,0	-	093	8,3	44,2	095	-	25,3	SU.3	9,0	3,2	
360	0,5	0,2	SU.2	0,1	-	132	-	2,6	095	43,9	5,9	124	1,0	-	-	-	-	
361	0,7	-	-	-	-	141	-	1,0	123	660,9	0,7	132	-	-	0,6	ZUS.	55,3	7,1
390	0,5	-	ZUS.	0,1	-	151	0,4	0,5	124	344,2	3,7	141	-	1,2	-	-	-	
SU.2	7,9	9,5	-	-	-	152	141,0	141,0	131	0,9	-	142	-	42,9	RDHEISEN,-STAHL	-	-	
ZUS.	19,9	10,7	AND.GENUSSMITTEL	U.A.	SU.1	206,3	758,9	133	30,7	-	151	-	40,2	-	-	-		
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	350	0,1	-	350	-	130,3	142	2,3	60,2	181	1,7	27,3	-	-	-	
360	-	0,2	360	-	0,2	352	-	3,0	143	544,6	12,6	184	0,5	-	-	-	-	
SONST.	0,0	-	SU.3	0,1	0,2	353	-	7,0	151	236,8	18,9	211	3,0	-	-	-	-	
SU.3	-	0,2	ZUS.	0,1	0,2	460	0,8	4,2	152	134,3	134,3	SU.1	81,8	228,4	-	-	0,7	
ZUS.	-	0,2	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	ZUS.	207,1	903,3	173	39,4	-	350	15,6	792,8	STAHLHALBZEUG	-	-	
TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	SONST.	-	0,0	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	181	66,3	-	460	9,5	-	-	-	-	
350	0,2	-	ZUS.	-	0,0	072	4,4	-	-	-	-	350	-	6,1	-	-	-	
SONST.	-	0,0	-	-	-	095	-	3,9	350	113,2	669,5	ZUS.	132,4	1734,1	-	-	-	
SU.3	0,2	0,0	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	SU.1	4,4	3,9	351	-	78,3	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	0,2	0,0	124	1,0	-	ZUS.	4,4	3,9	353	23,8	18,2	-	-	-	-	-	-	
HOLZ UND KORK	-	-	SU.1	1,0	-	KOKS	-	-	360	53,6	88,1	350	-	1,3	351	-	0,6	
018	-	3,5	360	3,1	0,3	072	-	0,1	390	546,5	37,8	ZUS.	-	1,3	361	-	7,7	
020	-	0,6	361	0,5	-	081	1,0	-	393	2,0	-	-	-	-	-	-	-	
061	-	4,6	460	2,9	-	082	-	-	460	1239,0	-	-	-	-	-	-	-	
081	0,1	-	SU.3	8,4	0,5	141	0,5	0,8	SU.3	1995,6	926,8	-	-	-	-	-	-	
SU.1	0,1	8,7	ZUS.	9,4	0,5	SU.1	24,0	0,9	ZUS.	4715,2	1258,8	-	-	-	-	-	-	
350	0,2	5,8	-	-	-	350	-	1,2	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	
351	-	6,3	DELSTAATEN,FETTE	ANG.	-	SU.3	-	1,2	-	-	-	-	-	2,6	STAB-,FORMSTAHL	U.A.	-	
360	-	0,3	-	-	-	-	-	-	082	34,3	-	-	-	12,5	-	-	-	
361	-	0,3	151	0,9	-	ZUS.	24,0	2,1	095	1,3	-	-	-	1,1	081	-	1,9	
391	2,8	-	SU.1	0,9	-	ROMES ERDDEL	-	-	141	0,4	0,6	-	-	12,5	123	4,2	0,1	
SU.3	3,0	12,6	-	-	-	151	0,6	-	152	1,8	-	-	-	3,8	151	0,1	-	
ZUS.	3,1	21,3	360	-	0,6	124	6,1	-	SU.1	38,5	2,4	072	-	2,0	350	0,4	1,8	
PFL.U. TIER.ROHST.ANG	-	-	SONST.	-	0,0	SU.1	6,1	-	-	-	-	081	0,5	-	351	-	1,5	
350	0,0	1,0	ZUS.	0,9	0,6	ZUS.	6,1	-	350	-	6,2	082	0,4	-	353	-	2,1	
360	-	0,5	-	-	-	353	-	-	360	-	5,4	093	3,2	-	360	1,0	2,8	
SU.3	0,0	1,5	-	-	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	361	-	9,4	151	10,8	1,9	390	0,6	-	
ZUS.	0,0	1,5	-	-	-	014	-	2,0	SU.3	-	21,6	-	-	-	460	-	0,1	
															SU.3	2,0	9,3	
															ZUS.	6,4	11,2	

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE</b>																		
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALUMINIUMOXID			EBM-WAREN U. A.			ALLE GUETER			
042	-	0,2	SU.1	3072,0	323,7	042	-	0,2	350	0,5	0,1	081	-	0,1	014	4,4	23,0	
081	-	1,0	-	-	-	081	0,1	-	360	-	0,1	083	-	0,3	016	-	0,3	
095	-	0,2	350	40,7	19,3	151	-	0,1	SU.3	0,5	0,2	SU.1	-	0,4	018	-	3,5	
SU.1	-	1,4	351	11,4	0,9	173	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	020	15,4	0,7	
			353	187,3	22,6	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	0,5	0,2	350	0,2	0,1	042	0,7	3,4	
320	1,0	-	360	15,6	20,5	SU.1	0,3	0,3	-	-	-	353	-	0,2	051	1,9	-	
350	-	0,4	361	18,5	-	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,3	360	0,5	0,4	052	-	8,7	
352	-	1,6	370	29,3	52,3	350	1,9	3,8	-	-	SU.3	0,7	0,7	053	3,9	-		
353	-	1,4	390	1,1	353,8	360	1,9	0,0	061	-	0,3	-	-	061	-	6,2		
360	0,4	3,7	391	-	4,2	361	-	-	092	0,7	-	ZUS.	0,7	1,1	071	30,2	-	
361	-	2,5	460	2,3	-	SU.3	3,8	4,2	093	0,4	-	-	-	072	8,0	6,6		
460	1,0	1,3	SU.3	306,1	473,8	-	-	0,2	095	-	0,6	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	0,8	081	73,3	91,9	
550	-	0,1	-	-	-	ZUS.	4,1	4,6	SU.1	1,1	0,6	-	-	082	106,4	259,6		
SU.3	2,4	11,0	ZUS.	3378,1	797,5	-	-	-	-	-	-	081	-	0,2	083	59,5	9,7	
ZUS.	2,4	12,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	NAT. DUENGEMITTEL	-	350	0,0	44,6	SU.1	-	0,2	092	2,1	-		
			ROHRE, GIESSEREIERZGN	161	1,9	-	SU.1	1,1	-	351	-	0,2	-	093	53,8	444,1		
			SU.1	1,9	-	-	-	1,1	-	353	-	30,9	350	0,0	2,4	095	150,5	72,6
360	-	0,1	-	-	-	350	0,4	-	361	0,5	3,8	360	-	0,1	123	1916,7	4,0	
SONST.	0,0	-	ZUS.	1,9	-	SU.3	0,4	-	361	0,8	-	560	-	0,3	124	557,8	3,7	
SU.3	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SU.3	1,3	79,5	SU.3	0,0	2,8	131	0,9	-	
ZUS.	0,0	0,1	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	ZUS.	1,5	-	ZUS.	2,4	80,1	ZUS.	0,0	3,0	132	145,2	35,5	
			020	2,3	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	350	0,0	44,6	SU.1	-	0,2	092	2,1	-		
			071	0,9	-	-	-	351	-	0,2	-	-	-	093	53,8	444,1		
			072	3,0	-	016	-	353	-	30,9	350	0,0	2,4	095	150,5	72,6		
042	-	2,4	092	1,4	-	052	-	360	-	3,8	360	-	0,1	123	1916,7	4,0		
SU.1	-	2,4	093	4,4	-	081	-	361	0,5	-	560	-	0,3	124	557,8	3,7		
			095	45,4	-	149	-	361	0,3	-	SU.3	0,0	2,8	131	0,9	-		
350	0,0	0,7	123	3,6	-	181	0,1	-	390	3,6	9,2	SONSTIGE WAREN ANG.	-	171	185,6	99,3		
353	0,5	-	132	-	21,6	211	-	3,3	SU.3	7,8	-	-	-	172	39,6	-		
360	-	1,9	141	7,1	-	SU.1	0,1	19,1	-	19,1	9,2	014	4,4	182	15,2	-		
SU.3	0,5	2,5	151	-	1,6	-	-	-	ZUS.	7,8	9,2	014	4,4	184	0,7	-		
ZUS.	0,5	5,0	152	47,5	47,5	350	1,5	0,3	-	0,3	FAHRZEUGE	-	-	211	3,0	6,4		
			161	6,7	-	360	-	0,3	FAHRZEUGE	-	-	082	21,2	221	-	0,4		
			162	3,3	-	370	1,0	-	-	-	083	11,1	-	SU.1	6590,5	1877,6		
SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	171	-	78,7	SU.3	2,5	0,6	350	4,1	0,2	095	46,4	-	-	-	-	
			221	-	0,4	-	-	360	-	0,4	132	2,9	-	SU.2	-	1,4	-	
020	1,0	-	SU.1	125,6	149,8	ZUS.	2,6	19,6	SU.3	4,1	0,5	SU.1	95,8	-	320	1,0	-	
042	0,7	0,6	-	-	17,3	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	ZUS.	4,1	0,5	350	17,5	1,2	350	251,6	1736,7		
071	29,3	-	350	0,0	11,0	-	-	351	-	0,2	351	-	0,2	351	11,4	91,7		
072	-	4,0	353	1,7	1,0	095	9,5	31,5	LANDMASCHINEN	-	360	3,6	1,4	352	-	40,7		
081	0,4	7,1	360	0,3	4,8	123	-	1,2	-	1,2	391	1,3	-	353	218,3	102,5		
082	8,5	-	390	-	0,8	149	136,2	-	SONST.	0,0	0,1	SU.3	22,4	2,8	360	106,6	865,0	
083	1,1	-	560	-	0,8	151	1,3	-	SU.3	0,0	0,1	SU.3	22,4	2,8	361	36,0	12,8	
093	1,0	-	SU.3	2,1	35,0	SU.1	147,0	32,7	-	0,0	0,1	ZUS.	118,3	2,8	370	33,0	52,3	
095	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	ZUS.	118,3	2,8	370	33,0	52,3	
123	1225,9	2,1	ZUS.	127,7	184,8	-	-	6,3	ZUS.	0,0	0,1	ZUS.	118,3	2,8	370	33,0	52,3	
124	205,5	-	-	-	350	17,7	-	6,3	ZUS.	0,0	0,1	ZUS.	118,3	2,8	370	33,0	52,3	
132	81,3	10,6	ZEMENT, KALK	-	352	-	-	1,1	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	393	4,8	5,1		
133	1,6	-	-	-	353	1,5	-	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	394	-	0,2		
141	117,5	-	391	-	0,9	360	1,3	-	184	0,3	-	SU.1	0,0	0,0	460	1261,2	1,7	
142	30,9	-	SU.3	-	0,9	390	2,0	-	SU.1	0,3	-	-	-	560	-	2,3		
143	129,2	-	-	-	460	2,1	-	-	-	-	350	21,3	4,9	SU.3	2507,6	3307,8		
151	159,0	0,6	ZUS.	-	0,9	SU.3	24,6	7,3	350	3,1	0,1	353	-	0,1	-	-	-	
152	279,3	279,3	-	-	0,9	SU.3	24,6	7,3	360	0,1	0,5	360	17,8	2,6	ZUS.	9098,1	5186,9	
161	349,6	-	GIPS	-	-	ZUS.	171,6	40,0	SONST.	-	0,0	390	2,1	-	-	-	-	
162	442,3	-	-	-	-	-	-	3,3	SU.3	3,3	0,6	460	0,0	0,1	-	-	-	
171	3,0	19,4	360	-	0,5	-	-	-	SU.3	41,2	7,6	-	-	-	-	-	-	
181	1,1	-	SU.3	-	0,5	-	-	-	ZUS.	3,5	0,6	ZUS.	41,3	7,7	-	-	-	
ZUS.	-	-	ZUS.	-	0,5	-	-	-	ZUS.	41,3	7,7	-	-	-	-	-	-	

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE.ERZGN			FUTTERMittel			STEINKOHLE,-BRIKETS			KOKS			
041	-	0,8	062	-	0,6	SU.1	0,4	1,4	360	0,9	-	081	-	676,4	353	-	11,6	
061	0,8	-	081	25,4	-	-	-	361	-	-	0,5	082	-	271,8	361	-	1,0	
072	0,6	-	095	-	0,8	350	-	1,3	390	-	0,3	093	-	0,4	SU.3	-	14,7	
082	8,2	-	SU.1	25,4	1,4	361	0,5	-	391	-	0,3	151	-	19,7	-	-	-	
092	4,2	-	-	-	382	-	-	0,3	392	-	2,0	161	0,1	0,1	ZUS.	-	15,5	
095	0,5	-	350	-	2,8	390	-	1,1	SU.3	16,9	76,5	SU.1	0,1	968,3	-	-	-	
123	2,9	-	351	-	0,7	391	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	3,0	-	360	-	1,5	392	-	0,2	ZUS.	18,0	117,9	350	-	45,9	-	-	-	
141	3,2	-	361	11,7	5,1	SU.3	0,5	5,1	-	-	-	SU.3	-	45,9	095	-	1,0	
151	4,6	0,7	SU.3	11,7	5,0	ZUS.	0,9	6,5	DELSAATEN, FATTE ANG.	-	-	ZUS.	0,1	1014,2	152	-	7,6	
161	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	59,8	
221	-	2,3	ZUS.	37,2	6,4	-	-	072	3,2	-	-	-	-	SU.1	-	68,4	-	
SU.1	28,1	3,9	-	-	-	FUTTERMittel	-	093	6,3	-	-	-	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	
			350	12,6	0,9	-	016	-	141	3,4	0,2	-	-	350	-	103,0	-	
			353	6,1	-	353	0,9	-	151	6,5	1,8	095	-	3,0	351	-	12,2	
			360	17,1	-	360	8,2	-	0,2	161	0,8	0,8	SU.1	-	3,0	353	-	
			361	15,9	-	SU.3	9,1	-	4,2	SU.1	20,3	2,8	-	360	-	37,5	-	
			381	0,9	-	-	-	6,6	-	-	-	ZUS.	-	3,0	SU.3	-	156,5	
			390	3,6	-	ZUS.	9,1	-	3,0	350	1,1	3,0	-	-	-	-	-	
			393	4,1	-	-	-	0,2	351	1,9	0,6	KOKS	-	-	ZUS.	-	224,9	
			SU.3	59,7	0,9	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	151	0,5	27,2	353	3,1	-	-	0,3	081	-	0,9
ZUS.	87,8	4,8	093	-	0,3	SU.1	1,1	41,5	361	1,4	3,8	SU.1	-	0,9	NE-METALLERZE	-	-	
			171	0,4	1,1	350	3,1	55,6	SU.3	9,3	6,6	350	-	2,0	SU.1	3,0	-	
			-	-	-	351	-	17,4	ZUS.	29,5	6,6	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	353	13,0	0,4	-	-	-	-	-	-	361	7,9	-	

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			NAT.DUENGEMITTEL			FAHRZEUGE			ALLE GUETER		
460	0,4	-	SONST.	-	0,0	143	499,1	-	350	-	0,1	560	0,1	-	016	-	0,3
SU.3	6,2	-	SU.3	-	2,9	152	-	1,9	SU.3	-	0,1	SU.3	0,1	-	020	0,6	-
ZUS.	11,2	-	ZUS.	-	7,7	SU.1	1998,3	11,2	ZUS.	-	0,1	ZUS.	0,1	-	031	-	7,2
EISEN-,STAHLBAFELLE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			CHEM.DUENGEMITTEL			EL.ERZGN.,MACHINEN								
020	0,6	-	051	-	0,3	370	2,0	-	016	-	0,3	061	0,6	-	041	0,3	0,8
041	0,3	-	081	-	15,8	390	-	1,3	051	-	6,0	062	0,1	-	051	-	6,3
093	6,9	-	082	-	0,2	SU.3	-	1,3	052	-	3,3	081	-	0,2	041	-	0,8
123	0,5	-	085	-	1,3	390	2,0	-	081	-	3,6	095	0,1	-	051	-	6,3
133	12,4	-	162	0,9	-	SU.3	2,0	-	082	-	3,1	143	0,1	-	052	-	3,8
151	7,1	-	171	-	0,8	370	2,0	-	083	-	0,7	SONST.	0,0	-	053	-	1,7
162	1,3	-	211	-	5,2	390	2,0	-	093	-	2,3	SU.1	0,9	-	061	1,4	0,2
171	37,8	-	SU.1	0,9	23,7	370	2,0	-	095	-	3,4	-	-	-	062	0,2	0,6
211	0,7	-	-	-	151	1,7	1,8	149	-	69,5	350	2,5	0,3	072	3,8	72,7	
SU.1	67,7	-	350	-	3,0	152	-	6,7	151	-	1,4	361	0,1	-	081	435,3	754,9
350	6,6	-	352	-	1,7	162	15,6	-	SU.1	-	93,6	SU.3	2,6	-	082	8,2	275,1
361	0,5	-	353	-	4,7	171	90,1	-	-	-	-	-	-	-	083	-	0,7
370	1,6	-	360	-	23,2	SU.1	23,5	102,2	350	-	28,4	ZUS.	3,4	0,5	092	4,2	-
381	1,7	-	361	-	0,9	-	-	351	-	11,5	-	-	-	093	13,2	7,2	
391	1,2	-	391	-	0,5	SU.2	-	352	-	4,3	EBM-WAREN U.A.	-	143	499,2	256,9		
460	18,9	-	460	-	0,9	-	-	353	-	17,4	-	151	20,5	65,0			
SU.3	30,5	-	560	-	0,2	350	0,1	69,9	360	-	6,8	SONST.	0,0	-	152	-	418,0
ZUS.	98,1	-	SU.3	0,9	35,1	351	54,4	2,0	361	-	18,9	SU.1	0,0	-	161	1,0	1,0
ROEISEN,-STAHL			SAND,KIES,BIMS.TON			ZUS.			197,6			SUN.3					
081	-	0,9	072	-	72,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	-	0,9	081	-	1,8	ZEMENT,KALK	-	-	ZUS.	-	190,8	ZUS.	1,0	0,0	221	0,7	5,5
350	-	1,3	132	-	26,6	151	-	10,8	081	-	55,0	132	0,1	-	SU.1	2178,9	2436,5
353	-	3,5	149	-	169,1	181	-	239,5	081	-	17,9	SU.1	0,1	-	SU.2	-	4,4
SU.3	-	4,8	151	-	0,3	SU.1	-	250,3	081	-	72,9	-	-	-	350	27,2	323,6
ZUS.	-	5,7	152	7,9	349,6	-	-	250,3	SU.1	-	-	-	-	-	351	1,9	48,8
STAHLHALBZEUG			8,6			ZUS.			72,9			SONSTIGE WAREN ANG.					
123	0,1	-	184	-	0,8	352	3,1	-	095	0,1	-	095	0,1	-	350	27,2	323,6
211	-	0,2	SU.1	9,0	778,7	353	18,7	-	171	0,1	-	171	0,1	-	351	1,9	48,8
SU.1	0,1	0,2	-	-	21,7	-	-	350	-	2,6	171	0,1	-	352	59,5	6,0	
360	-	3,5	353	0,8	0,1	ZUS.	21,7	-	360	0,5	-	350	0,6	-	353	42,7	41,6
391	-	0,7	370	-	23,1	-	-	361	0,7	3,0	350	0,6	-	360	28,2	73,9	
SU.3	-	4,2	381	1,0	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SU.3	0,7	6,4	352	2,0	-	361	39,1	24,2
ZUS.	0,1	4,4	SU.3	1,8	816,1	132	-	1,1	ZUS.	0,7	6,4	381	1,2	-	362	3,6	24,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.			1594,8			162			0,2			AND. CHEM. ERZEUGNISSE					
143	-	0,3	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	0,2	181	-	3,9	081	-	0,2	ZUS.	4,3	-	362	3,6	24,3
171	-	4,4	-	-	7,2	350	-	3,1	SU.1	-	0,2	-	-	-	363	8,7	1,3
SU.1	-	4,7	031	-	0,6	SU.3	-	3,1	381	4,6	-	015	0,5	-	382	-	0,3
350	-	0,4	053	-	1,7	-	-	381	4,6	-	015	0,5	-	383	-	2,7	
351	-	1,7	081	409,8	-	ZUS.	0,2	9,5	SU.3	4,6	0,2	-	-	-	390	3,6	817,1
360	-	0,6	095	573,6	-	-	-	361	0,4	-	04	-	-	391	1,2	3,6	
460	-	0,2	123	515,8	-	-	-	362	0,4	-	04	-	-	392	-	2,2	

## VERKEHRSSBEZIRK NR. 162 STÜTTGART

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
																		VERKEHRSSBEZIRK NR. 162 STÜTTGART
GETREIDE			AND. GENUSSMITTEL U.A.			FUTTERMITTEL			STEINKOHL,-BRIKETS			KOKS			EISENERZE			
041	-	2,3	350	-	0,3	350	-	80,5	072	-	2,6	350	-	1,9	051	-	0,5	
061	3,8	-	SU.3	-	0,3	351	0,8	20,7	081	1,9	15,7	361	-	0,6	SU.1	-	0,5	
081	1,0	-	-	-	353	0,5	-	082	-	139,2	390	-	3,5	-	-	-		
082	11,1	-	ZUS.	-	0,3	360	1,8	0,5	093	-	4,1	SU.3	-	6,0	350	-	1,6	
092	0,5	-	-	-	361	-	-	095	-	0,3	-	-	-	353	-	1,6		
093	0,5	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	391	-	-	095	-	0,5	151	-	6,4	ZUS.	1,0	9,2		
132	2,1	-	-	-	393	-	-	162	-	0,3	162	-	66,7	ZUS.	-	2,2		
141	2,6	-	151	-	0,6	SU.3	3,1	105,5	211	-	2,0	-	-	-	-	-		
151	3,5	-	SU.1	-	0,6	-	-	151	-	68,5	237,7	-	-	-	-	-		
SU.1	25,2	2,3	-	-	-	ZUS.	18,6	128,4	-	-	-	141	-	0,8	-	-		
350	13,2	-	350	-	1,3	-	-	350	-	83,4	142	-	4,2	095	-	0,3		
353	5,5	-	391	-	1,6	DELSAATEN,FETTE	ANG.	361	-	0,8	152	-	4,8	133	0,8	-		
360	28,4	-	SU.3	-	2,8	-	-	361	-	84,2	SU.1	-	9,8	151	-	1,2		
361	22,4	-	-	-	093	20,1	1,9	-	ZUS.	68,5	321,9	350	-	54,2	SU.1	0,6	1,5	
390	2,5	-	ZUS.	-	3,4	095	2,0	0,7	-	095	-	8,0	361	-	1,1	ZUS.	0,6	21,5
393	0,3	-	FUTTERMITTEL	-	141	0,4	0,7	-	095	-	8,0	390	-	4,2	-	-	-	
SU.3	72,4	-	-	-	151	4,2	22,0	BRAUNKOHL U.A.,TORF	-	8,0	-	353	-	5,2	SU.3	-	19,9	
ZUS.	97,6	2,3	061	-	0,4	-	-	095	-	8,0	361	-	1,1	ZUS.	0,6	21,5		
HOLZ UND KORK			143			15,3			0,8			EISEN-,STAHLBAFELLE						
350	-	7,9	162	15,5	15,5	361	5,3	0,8	KOKS	-	-	-	-	96,2	041	0,4	-	
351	-	0,8	SU.1	15,5	22,8	SU.3	32,5	44,9	-	-	-	-	-	081	2,4	-		
360	-	0,9	-	-	-	-	-	-	081	1,0	1,1	-	-	083	-	4,5		
SU.3	-	9,7	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	3,2	SU.3	-	8,1	093	14,1	-	
ZUS.	-	9,7	-	-	-	-	-	-	ZUS.	59,1	69,5	082	1,0	-	8,1	-	-	
									STEINKOHL,-BRIKETS									
									071									







4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 173 KONSTANZ/LOERRACH</b>																	
DELSAATEN, FETTE ANG.			MINERALDELERZGN. ANG.			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.1	1,3	-	071	-	5,5	350	0,1	-	081	0,8	-	SU.3	0,2	47,8	353	-	7,5
ZUS.	1,3	-	SU.1	0,4	5,5	SU.3	0,1	-	132	-	6,6	ZUS.	1,1	58,7	SONST. SU.3	0,0	0,0
STEINKOEHLE, -BRIKETS			350			2,0			171			1,4			ZUS. 0,0 7,6		
071	-	7,8	353	-	5,8	STAHLBLECH, BANDSTAHL	SU.1	2,0	10,3	350	-	37,1	BES. TRANSPORTGUETER				
082	-	2,3	SU.3	-	16,9	SONST.	0,0	-	350	-	22,0						
123	0,6	-	-	-	24,7	SU.3	0,0	-	353	-	19,5	350	1,1	0,1			
SU.1	0,6	10,1	ZUS.	0,4	30,3	ZUS.	0,0	-	390	-	2,7	361	0,1	0,0			
350	-	7,4	NE-METALLERZE			NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.3			1,2			6,0		
390	-	37,5	081			0,3			ZUS.			3,2			16,3		
SU.3	-	44,9	132			1,6			SU.3			0,1			35,5		
ZUS.	0,6	55,0	SU.1			2,3			SU.3			0,1			35,5		
BRAUNKOEHLE U.A., TORF			350			45,3			ZUS.			0,1			35,5		
044	-	1,1	360	-	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.			19,2			0,2		
SU.1	-	1,1	361	-	0,5	123			1,2			-			-		
353	-	1,0	SU.3	-	46,1	132			2,3			0,8			0,2		
SU.3	-	1,0	ZUS.	-	48,4	141			-			0,8			0,2		
ZUS.	-	2,1	EISEN-, STAHLABFAELLE			171			34,2			152			0,2		
KOKS	-	0,93	0,3	-	37,3	SONST. SU.1			1,2			37,3			350		
353	-	1,6	SU.1	0,3	-	350			5,6			36,0			SU.3		
361	-	0,6	361	1,5	-	351			4,4			-			-		
SU.3	-	2,1	390	0,1	-	353			8,6			-			ZUS.		
ZUS.	-	2,1	SU.3	1,6	-	360			2,0			34,0			10,0		
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ZUS.			1,9			370			-			2,3		
095	-	1,0	ROEISEN, -STAHL			ZUS.			21,7			136,4			SU.1		
141	-	0,6	350	-	2,8	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.			0,7			EBM-WAREN U.A.		
142	-	5,8	SU.3	-	2,8	081			1,0			-			CHEM. GRUNDST. U.A.		
143	-	0,5	-	-	2,8	SU.1			1,0			-			CHEM. GRUNDST. U.A.		
151	4,6	-	ZUS.	-	2,8	083			0,6			-			SU.3		
152	-	39,4	STAHLHALBZEUG			ZUS.			1,0			-			083		
SU.1	4,6	47,3	0,5			AND. STEINE U. ERDEN			SU.1			0,9			10,8		
350	-	41,3	361	-	0,5	071			-			1,0			350		
351	-	5,6	SU.3	-	0,5	360			0,1			46,6			LEDER-U. TEXTILWAREN		
360	-	7,2	ZUS.	-	0,5	360			0,1			0,1			350		
390	-	51,3	-	-	0,5	361			-			1,1			SU.3		
460	1,0	-	-	-	0,5	-			-			-			-		
SU.3	1,0	105,4	-			-			-			-			-		
ZUS.	5,6	152,7	-			-			-			-			-		

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG

GETREIDE			ZUCKER			FUTTERMITTEL			STEINKOEHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NE-METALLERZE		
020	-	0,5	360	5,0	-	351	-	11,3	081	-	220,9	081	7,0	-	093	-	1,0
042	0,7	-	SU.3	5,0	-	353	50,5	24,5	082	-	101,7	082	-	13,7	SU.1	-	1,0
072	0,5	-	-	-	-	360	-	1,5	095	-	9,5	083	2,0	-	-	-	
081	0,6	-	ZUS.	5,0	-	361	-	0,3	151	1,3	9,5	095	2,3	26,8	350	-	3,3
082	11,6	-	-	-	-	390	-	1,5	184	2,2	123	2,2	2,2	SU.3	-	3,3	
092	14,2	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	391	-	0,7	SU.1	3,4	365,6	124	-	7,3	-	-	
093	0,5	-	-	-	-	392	-	1,6	-	-	141	-	-	3,6	ZUS.	-	4,3
123	0,1	-	093	-	0,4	393	-	0,3	350	-	198,2	142	-	1,6	-	-	
124	2,0	-	SU.1	-	0,4	460	-	0,2	SU.3	-	198,2	151	-	10,2	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	
132	7,2	-	-	-	53,4	SU.3	123,7	-	-	-	152	-	66,3	-	-	-	
141	1,8	-	350	0,8	1,0	ZUS.	3,4	563,8	182	2,6	-	081	0,6	-	-	-	
181	0,3	-	353	-	1,2	ZUS.	54,6	180,1	SU.1	13,8	133,7	123	5,5	-	-	-	
184	0,1	-	6,7	2,2	1,0	BRAUNKOEHLE U.A., TORF			-			151			1,2		
SU.1	39,5	7,5	361	0,5	-	DELSAATEN, FETTE ANG.			-			350			308,7		
350	76,7	0,9	391	-	1,3	072	-	0,6	351	-	37,3	SU.1	-	33,3	-	-	
351	0,7	-	SU.3	3,5	2,1	072	3,4	-	353	-	7,5	-	-	-	-	-	
353	41,7	-	-	-	6,6	081	1,0	-	360	-	18,2	350	4,4	-	-	-	
360	73,4	0,7	ZUS.	3,5	7,0	093	42,1	-	351	-	0,9	SU.3	-	371,8	351	4,5	
361	106,3	-	-	-	151	23,8	-	-	SU.3	-	0,9	-	-	353	1,4	-	
381	0,3	-	FUTTERMITTEL	-	181	0,5	-	0,5	ZUS.	-	1,5	ZUS.	13,8	505,5	SU.3	10,4	
390	11,9	1,8	-	-	184	-	-	3,5	-	-	-	MINERALDELERZGN. ANG.			ZUS. 43,6		
391	-	0,8	042	-	0,5	SU.1	73,0	4,0	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	
393	0,8	-	061	-	0,1	-	-	-	-	-	151	0,5	-	ROEISEN, -STAHL	-	-	
396	0,3	-	072	0,8	0,5	350	-	0,4	081	-	10,7	152	-	1,7	-	-	
SU.3	312,2	4,1	081	-	0,2	351	0,7	-	151	-	0,7	SU.1	0,5	1,7	081	-	1,4
ZUS.	351,7	11,6	093	0,2	12,0	353	1,9	-	152	-	22,5	-	-	181	4,0	4,0	
FRUECHTE, GEMUESE	-	-	141	-	10,8	361	2,0	-	SU.1	-	33,8	ZUS.	0,5	1,7	SU.1	4,0	5,4
350	-	0,8	SU.1	1,3	56,4	ZUS.	86,1	4,4	SU.3	-	4,4	391	0,8	-	-	-	
SU.3	-	0,8	-	-	30,5	-	-	-	-	-	0,8	SU.3	0,8	-	ZUS.	5,5	11,3
ZUS.	-	0,8	350	2,9	81,8	STEINKOEHLE, -BRIKETS	ZUS.	38,3	ZUS.	0,8	-	-	-	-	-	-	
						071			32,7			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL					
						072			0,7								
									044			2,0					

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSGEBIET NR. 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG</u>																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.	SAND,KIES,BIMS,TON					GIPS			CHEM.DUENGMITTEL			EL.ERZGN.,MASCHINEN			ALLE GUETER		
123	3,7	-	360	0,4	11,1	352	1,7	-	350	-	11,0	350	1,0	0,3	081	9,6	238,3
SU.1	3,7	-	361	-	2,7	353	0,8	-	351	-	7,0	360	0,1	0,2	082	11,6	129,1
			370	-	61,3	360	0,2	-	352	-	5,3	SU.3	1,1	0,5	083	2,0	-
350	-	0,5	384	-	8,0	SU.3	2,6	-	353	-	18,3	-	-	092	14,2	-	
SONST.	0,0	-	390	-	7,5	-	-	-	360	-	2,0	ZUS.	1,5	0,5	093	43,2	33,0
SU.3	0,0	0,5	391	-	30,5	ZUS.	2,6	24,9	361	-	4,1	-	-	095	5,1	39,0	
			SU.3	1,2	171,2	-	-	-	370	-	4,0	EBM-WAREN U.A.	-	123	28,0	93,8	
ZUS.	3,7	0,5	-	-	422,8	773,4	-	-	381	-	0,5	-	-	124	2,0	11,4	
			ZUS.	422,8	-	-	-	-	390	-	2,0	081	0,4	-	131	18,0	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL	AND.STEINE U.ERDEN					-			-			-			-		
020	0,6	-	-	-	132	-	-	1,9	SU.3	-	54,2	133	0,7	-	132	15,8	15,3
093	0,3	-	123	18,5	161	3,9	-	-	-	-	151	0,1	-	133	0,7	-	
162	0,2	-	131	18,0	183	-	6,9	ZUS.	1,6	195,1	221	0,3	-	141	66,4	46,3	
183	-	0,1	132	0,7	5,5	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	142	-	1,6	
SU.1	1,2	0,1	141	62,6	-	SU.1	4,0	8,8	CHEM.GRUNDST.U.A.	SU.1	1,5	-	0,0	143	-	101,1	
			181	2,2	2,2	353	0,3	-	123	-	90,9	353	0,3	-	151	27,6	70,1
353	0,1	-	183	2,9	2,2	SU.3	0,3	16,0	151	0,8	-	360	0,2	-	161	265,7	-
SU.3	0,1	-	SU.1	104,9	7,7	-	-	SU.1	3,7	90,9	460	0,3	-	171	26,0	25,2	
			ZUS.	-	4,3	24,8	-	-	SONST.	SU.3	1,3	-	181	294,2	294,2	-	
ZUS.	1,3	0,1	350	-	3,1	-	-	-	360	0,2	-	SU.3	1,3	0,8	182	79,0	106,3
			352	11,6	-	NAT.DUENGMITTEL	-	-	361	1,4	-	-	-	183	272,4	151,4	
SAND,KIES,BIMS,TON	-					0,9			-			-			-		
			360	-	0,9	-	-	-	SU.3	1,6	-	ZUS.	2,8	0,8	184	30,6	10,2
C19	-	0,6	SU.3	12,1	4,0	SU.1	1,0	-	-	-	-	-	2,8	0,8	221	0,6	-
071	1,3	-	-	-	4,0	SU.1	1,0	-	ZUS.	5,3	90,9	BES.TRANSPORTGUETER	SU.1	1221,3	1540,4	-	
072	-	13,6	ZUS.	117,0	11,7	ZUS.	1,0	-	-	-	360	0,1	-	350	126,9	725,0	
081	-	0,2	-	-	-	-	-	-	061	-	460	0,1	-	351	5,9	58,7	
093	-	11,1	ZEMENT,KALK	-	-	CHEM.DUENGMITTEL	041	-	1,7	SU.3	0,1	-	352	13,3	5,3		
123	-	0,7	-	-	-	-	061	-	17,9	-	-	-	353	97,8	74,0		
124	-	4,1	141	-	31,9	020	-	1,1	SU.1	-	19,6	ZUS.	0,1	-	360	90,4	39,4
132	7,9	7,9	151	-	3,2	033	-	0,3	-	-	-	-	361	110,7	7,9		
152	-	1,1	161	239,5	-	051	-	6,4	350	-	52,2	ALLE GUETER	370	-	65,3		
161	22,2	-	181	0,1	0,1	052	-	3,3	353	-	10,9	-	381	0,3	1,8		
171	-	25,2	183	269,5	-	053	-	0,3	360	-	3,7	019	0,6	384	8,0		
181	287,1	287,1	SU.1	509,2	35,2	081	-	4,8	SU.3	-	66,8	020	1,6	1,6	390	11,9	
182	76,4	106,3	-	-	-	082	-	13,7	-	-	-	033	0,3	391	0,8	34,1	
183	-	144,4	350	39,1	-	093	-	8,5	ZUS.	-	86,4	041	-	1,7	392	1,6	
184	26,7	-	SU.3	39,1	-	095	-	2,6	-	-	-	042	0,7	0,5	393	0,8	
SU.1	421,6	602,3	-	-	143	-	99,3	EL.ERZGN.,MASCHINEN	044	-	044	-	2,0	396	0,3	-	
			ZUS.	548,2	35,2	151	-	0,7	-	051	-	6,4	460	0,3	0,2		
350	-	36,4	-	-	152	-	0,1	020	0,1	-	052	-	3,3	SU.3	459,4	1034,2	
351	-	2,1	GIPS	-	184	1,6	-	221	0,3	-	053	-	0,3	-	-	-	
353	0,8	11,5	-	-	SU.1	1,6	140,9	SONST.	-	0,0	061	-	18,0	ZUS.	1680,7	2574,6	
			151	-	24,9	-	-	SU.1	0,4	0,0	071	1,3	32,7	-	-	-	
			SU.1	-	24,9	-	-	-	-	0,0	072	4,7	15,4	-	-	-	
<u>VERKEHRSGEBIET NR. 182 SCHWEINFURT</u>																	
GETREIDE	GETREIDE U. AE.ERZGN					STEINKOEHLE,-BRIKETTS			SAND,KIES.BIMS,TON			CHEM.DUENGMITTEL			ALLE GUETER		
020	-	0,5	SU.1	2,0	-	SU.1	-	8,1	071	0,7	-	082	-	2,5	081	-	11,7
061	-	0,4	-	-	-	171	-	-	-	0,4	093	-	1,7	082	1,4	3,5	
082	1,4	-	360	0,6	-	ZUS.	-	8,1	191	106,3	76,4	123	-	4,6	093	19,1	1,7
123	0,5	-	361	2,0	-	182	351,8	351,8	143	-	24,5	095	-	24,5	095	82,1	
151	-	0,6	460	2,0	-	KOKS	-	183	41,8	104,6	151	-	0,6	123	15,6	4,6	
183	0,5	-	SU.3	4,6	-	184	0,4	-	184	-	184	-	0,2	131	11,0	-	
221	-	2,6	-	-	081	-	2,0	SU.1	501,0	533,2	211	-	0,2	132	-	4,7	
SU.1	2,4	4,1	ZUS.	6,6	-	SU.1	2,0	-	-	SU.1	-	39,2	141	15,0	2,8		
			364	-	0,9	143	-	-	-	-	-	-	143	-	24,5		
350	10,2	5,5	FUTTERMITTEL	-	ZUS.	-	2,0	390	-	1,0	350	-	7,7	151	3,3	13,6	
353	8,0	-	-	-	1,8	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	1,8	SU.3	-	1,9	351	-	3,7	152	15,2	
360	4,0	0,4	141	-	-	-	-	352	-	-	-	4,8	171	-	0,4		
361	31,2	-	SU.1	-	-	ZUS.	501,0	535,1	353	-	3,4	181	106,3	79,0	-		
390	2,1	-	-	-	044	-	1,0	360	-	-	-	0,1	182	351,8	351,8		
SU.3	55,5	5,9	350	1,1	0,5	095	-	82,1	AND.STEINE U.ERDEN	361	-	4,1	183	42,3	104,6		
			353	14,3	1,9	141	-	1,0	-	370	-	2,1	184	0,4	0,4		
ZUS.	57,9	10,0	SU.3	15,4	2,4	151	-	12,2	072	6,1	-	381	-	0,8	211	0,2	
			152	-	15,2	093	-	12,2	-	390	-	0,2	221	-	2,6		
ZUCKER	ZUS.					15,4			4,1			181			SU.1		
062	2,3	-	DELSTAATEN,FETTE ANG.	-	350	-	55,2	SU.1	55,0	-	-	ZUS.	-	66,1	350	11,3	68,8
SU.1	2,3	-	-	-	351	-	5,9	-	-	-	-	-	352	351	3,6	9,6	
			093	6,9	-	360	-	4,8	ZUS.	55,0	-	-	BES.TRANSPORTGUETER	352	-	4,8	
353	7,9	-	151	3,3	-	361	-	65,8	-	-	-	361	0,5	-	360	5,8	
SU.3	7,9	-	SU.1	10,2	0,2	ZUS.	-	179,9	-	-	-	SU.3	0,5	-	361	34,3	
ZUS.	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	2,1	
			351	2,9	-	-	132	-	4,7	ZUS.	0,5	-	381	-	0,8		
AND.GENUSSMITTEL U.A.	-					-			-			-			-		
			353	1,9	-	EISEN-,STAHLABFAELLE	SU.1	-	4,7	-	-	-	384	-	0,9		
			360	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	1,2		
353	1,2	-	SU.3	5,9	-	123	4,4	-	ZUS.	-	4,7	-	460	-	-		
SU.3	1,2	-	-	-	-	SU.1	4,4	-	-	-	-	020	-	0,5	SU.3	92,3	
			ZUS.	16,1	0,2	-	-	-	-	-	-	044	-	1,0	-	102,9	
ZUS.	1,2	-	-	-	351	0,7	-	CHEM.DUENGMITTEL	051	-	-	-	1,5	ZUS.	669,7	810,1	
			STEINKOEHLE,-BRIKETTS	361	0,6	-	051	-	1,5	052	-	0,6	-	0,6	-		
GETREIDE U. AE.ERZGN	-					-			-			-			-		
			081	7,1	-	081	1,3	-	052	-	0,6	061	2,0	0,4	-	-	
061	2,0	-	082	-	1,0	ZUS.	5,7	-	081	-	2,6	062	2,3	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	071	0,7	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	072	6,1	-	-	-	

4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH																		
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETS			STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGMITTEL			ALLE GUETER			
083	1,2	-	072	-	0,3	360	2,2	-	184	49,3	-	020	-	0,5	020	-	0,5	
182	-	0,5	093	-	0,6	361	2,9	-	SU.1	555,8	226,6	051	-	4,5	033	0,7	-	
SU.1	1,2	0,5	SU.1	-	0,9	SU.3	5,1	-	-	-	-	052	-	0,7	041	0,2	-	
350	3,7	-	360	-	0,3	ZUS.	5,1	-	350	1,2	14,0	081	-	9,9	051	-	4,5	
353	1,6	-	SU.3	-	0,3	-	-	-	351	-	22,7	082	-	10,0	052	-	0,7	
360	12,8	-	-	-	-	-	-	-	353	44,0	30,0	093	-	6,8	071	5,5	-	
361	31,0	-	ZUS.	-	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	360	-	0,6	123	-	0,2	072	1,9	0,3	
390	-	0,8	-	-	1,2	-	-	-	361	8,1	-	143	-	43,2	081	-	9,9	
SU.3	49,1	0,8	KOKS	-	-	350	-	0,8	390	1,1	1,0	211	-	1,0	082	22,6	18,3	
ZUS.	50,3	1,3	350	-	0,4	SU.3	3,6	0,9	460	4,5	-	SU.1	-	76,8	083	1,6	-	
GETREIDE	U. AE.ERZGN		SU.3	-	1,5	ZUS.	3,6	0,9	SU.3	58,9	68,3	-	-	092	24,0	-	-	
360	0,5	-	ZUS.	-	1,5	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	ZUS.	614,7	294,9	350	-	15,4	093	14,9	9,9	
SU.3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	351	-	3,5	123	21,1	3,0	
ZUS.	0,5	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	132	0,1	-	082	1,0	-	082	0,4	-	361	-	7,8	124	2,4	
FUTTERMITTEL			-	181	0,1	-	083	0,4	-	-	-	-	370	-	12,6	132	0,1	
093	0,2	2,0	350	-	18,8	SU.1	0,2	-	181	-	3,4	381	-	7,6	151	-	2,6	
141	-	0,9	ZUS.	-	22,0	350	2,9	-	181	-	2,9	390	-	1,0	171	-	1,9	
151	-	0,9	-	-	22,0	360	0,8	-	SU.1	1,3	6,2	SU.3	-	57,3	181	151,4	272,4	
184	0,3	-	EISEN-, STAHLBAEFALLE	ZUS.	5,6	350	0,8	-	351	-	25,2	ZUS.	-	134,1	182	104,6	42,3	
SU.1	0,4	3,8	-	-	-	361	1,7	-	353	-	0,4	-	-	-	183	168,9	168,5	
350	-	20,5	041	0,2	-	360	5,3	-	360	-	1,3	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	211	184	45,6	-	
351	-	4,6	SU.1	1,4	-	ZUS.	5,6	-	361	1,5	1,4	-	-	1,4	SU.1	580,7	585,7	
353	0,5	6,4	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	SU.3	1,5	28,2	SU.1	-	1,7	350	13,1	97,6	
360	-	0,9	093	1,2	-	-	-	-	ZUS.	2,8	34,4	350	0,5	1,7	351	4,9	34,4	
361	-	0,4	360	1,0	-	353	0,4	-	-	-	353	-	-	-	352	-	7,8	
392	-	1,2	SU.3	2,0	-	360	1,8	-	ZEMENT, KALK	SU.3	0,5	2,6	353	-	2,6	353	49,2	59,3
SU.3	0,5	34,0	ZUS.	3,4	-	SU.3	2,2	-	-	-	-	353	-	2,6	360	31,0	5,0	
ZUS.	0,9	37,8	-	-	-	ZUS.	2,2	-	181	-	269,5	ZUS.	0,5	4,4	370	49,1	8,1	
DELSAATEN, FATTE ANG.			ROHEISEN,-STAHL	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	SU.1	-	269,5	-	-	381	-	7,6		
093	8,1	-	350	0,9	0,9	361	1,5	-	SU.3	1,5	-	460	0,6	381	-	0,2		
141	2,5	-	353	5,5	5,5	SU.3	1,5	-	ZUS.	1,5	269,5	SU.3	0,6	392	350	1,1	2,8	
SU.1	10,7	-	360	1,9	1,9	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	560	392	-	1,2	
350	4,2	0,4	ZUS.	-	7,4	093	5,5	-	033	0,4	-	-	-	SU.3	153,4	224,2	-	
351	4,9	-	-	-	-	123	21,1	-	2,9	093	-	0,5	350	0,6	-	-	-	
353	1,0	0,2	-	-	-	132	-	-	2,8	124	2,4	-	353	1,8	-	-	-	
360	8,3	-	-	-	-	161	6,6	-	181	6,9	-	-	361	0,7	-	-	-	
361	0,8	-	-	-	-	171	-	-	SU.1	9,7	0,5	SU.3	3,0	-	-	-	-	
SU.3	19,1	0,7	-	-	-	181	144,4	-	-	-	0,5	SU.3	3,0	-	-	-	-	
ZUS.	29,8	0,7	-	-	-	182	104,6	41,8	350	-	0,2	ZUS.	3,0	-	-	-	-	
			-	-	-	183	168,9	168,9	SU.3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-				ZUS.	9,7	0,6	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																		
GETREIDE			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE,-BRIKETS			MINERALDELERZGN. ANG.			EISEN-, STAHLBAEFALLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			
081	0,9	-	350	3,5	86,3	095	-	20,2	SU.1	-	0,5	361	6,3	-	SONST.	0,0	-	
082	3,0	-	351	-	19,4	123	-	0,1	-	-	391	1,5	-	SU.1	0,0	-	-	
093	2,8	-	353	10,1	31,7	151	-	3,2	350	34,2	13,2	560	-	0,3	-	-	-	
151	0,5	-	360	-	2,3	181	-	2,2	353	-	34,5	SU.3	47,7	0,3	351	-	1,0	
181	6,7	0,1	361	-	1,2	SU.1	-	415,2	360	-	2,0	-	-	360	3,0	-	-	
SU.1	13,9	0,1	390	-	0,5	-	-	49,7	SU.3	34,2	49,7	ZUS.	48,5	0,3	SU.3	3,0	1,0	
350	15,7	0,4	SU.3	13,6	142,0	353	-	5,2	ZUS.	34,2	50,2	ROHEISEN,-STAHL	-	3,0	1,0	-	-	
360	39,3	0,5	-	-	-	360	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
361	68,6	-	ZUS.	13,9	167,7	361	3,0	1,0	EISENERZE	350	-	16,8	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	
SU.3	123,5	0,9	-	-	-	390	-	2,8	-	353	-	1,0	-	-	-	-	-	
ZUS.	137,4	1,0	DELSAATEN, FATTE ANG.	SU.3	3,0	53,8	081	1,9	-	360	-	2,3	083	0,3	-	-	-	
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			072	2,1	-	ZUS.	3,0	469,0	SU.1	1,9	-	560	-	0,6	095	1,0	-	
081	-	0,0	081	0,1	-	BRAUNKOHLE U.A., TORF	360	-	350	-	0,6	-	-	1,1	350	-	0,4	
093	-	0,0	093	21,6	-	-	360	-	360	-	1,7	ZUS.	-	20,7	SU.3	-	0,4	
SONST.	-	0,0	141	2,0	-	351	-	0,4	SU.3	-	-	-	-	1,7	-	-	-	
SU.3	-	0,0	151	4,2	-	SU.3	-	0,4	ZUS.	1,9	1,7	STAHLHALBZEUG	-	-	ZUS.	1,3	0,4	
ZUS.	-	0,0	181	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			SU.1	33,7	-	ZUS.	-	0,4	NE-METALLERZE	-	-	061	0,5	-	-	-	-	
GETREIDE U. AE.ERZGN			-	-	-	-	-	-	081	0,7	-	081	0,5	-	4,7	SAND, KIES, BIMS, TON	-	
360	0,4	-	350	1,2	-	KOKS	-	350	-	15,8	-	081	0,5	-	4,7	-	14,6	
SU.3	0,4	-	351	6,9	-	-	-	351	-	1,3	351	-	0,6	071	3,3	-	-	
ZUS.	0,4	-	353	4,1	-	081	-	4,6	SU.3	-	17,1	360	3,0	0,5	072	1,0	-	
FUTTERMITTEL			360	6,6	-	SU.1	-	4,6	-	-	SU.3	3,0	1,1	081	-	2,0	-	
123	0,3	-	361	2,5	-	-	-	-	ZUS.	-	17,1	-	-	082	8,4	-	-	
141	-	8,9	SU.3	21,3	-	350	-	4,2	-	-	3,5	5,8	083	58,1	-	-	-	
151	-	16,5	ZUS.	54,9	-	353	-	1,0	EISEN-, STAHLBAEFALLE	-	3,5	5,8	092	8,7	-	-	-	
183	-	0,3	072	-	1,0	ZUS.	-	11,3	081	0,7	-	093	0,6	-	093	3,9	-	
SU.1	0,3	25,7	081	-	344,9	081	0,7	6,7	SU.1	0,7	-	SU.1	0,6	-	123	29,0	-	
			082	-	43,6	MINERALDELERZGN. ANG.	360	4,3	-	-	-	-	0,6	-	132	-	1,5	
						152	-	0,5				ZUS.	1,9	2,0				

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG</b>																	
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
161	0,8	-	351	-	0,6	093	-	1,2	020	0,1	-	SONST.	0,0	-	141	2,0	9,9
181	-	26,7	SU.3	-	28,1	095	-	1,0	061	0,2	0,1	SU.1	0,0	-	143	1,6	77,9
182	-	0,4	-	-	-	141	-	1,0	062	0,2	-	-	-	-	151	4,7	21,5
183	-	49,3	ZUS.	3,3	40,9	143	-	77,9	093	0,2	-	350	0,1	0,0	152	-	0,7
SU.1	113,1	94,4	-	-	-	151	-	1,8	143	1,6	-	360	0,9	-	161	0,8	-
350	1,5	92,1	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	181	-	1,6	152	-	0,3	SU.3	1,1	0,0	171	-	12,7
351	-	2,5	SONST.	-	0,0	182	0,2	-	221	0,3	-	-	-	-	181	10,2	30,6
352	2,5	-	SU.1	-	0,0	SU.1	0,2	111,0	SU.1	2,6	0,4	ZUS.	1,1	0,0	182	0,4	0,4
353	-	1,0	-	-	-	350	-	23,3	350	2,0	0,4	ALLE GÜTER	-	-	183	-	49,6
360	-	26,9	350	-	26,6	351	-	6,4	351	0,0	0,4	-	-	-	184	0,1	0,1
361	0,8	-	361	-	-	352	-	6,6	360	1,4	-	020	0,1	172,3	221	0,3	-
SU.3	4,8	122,5	SU.3	-	27,7	353	-	19,8	370	-	0,1	031	-	14,6	033	-	350
ZUS.	117,9	216,9	ZUS.	-	27,8	360	-	10,2	SONST.	0,0	0,9	042	-	0,6	351	17,2	32,5
SALZ, SCHWEFEL, -KIES	NAT. DUENGEMITTEL			CHEM. GRUNDST. U.A.			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER				
360	-	2,5	350	-	22,5	390	-	0,9	ZUS.	6,1	1,3	052	-	1,0	353	14,2	94,7
SU.3	-	2,5	353	-	0,5	391	-	0,5	-	-	0,6	061	0,7	0,1	360	62,7	53,9
ZUS.	-	2,5	360	-	4,0	SU.3	-	97,7	EBM-WAREN U.A.	0,2	0,1	072	3,1	1,4	390	81,1	20,2
AND. STEINE U. ERDEN	ZUS.			-	27,0	SU.3	0,2	208,7	184	0,1	0,1	072	3,1	1,4	390	81,1	20,2
033	0,8	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	SU.3	0,4	-	350	0,4	0,0	082	10,1	-	SU.3	263,8	604,4
081	0,5	-	-	-	-	SU.3	0,4	-	360	1,8	0,0	083	29,7	1,2	ZUS.	436,0	1273,9
092	1,4	-	042	-	0,6	ZUS.	0,4	-	SU.3	2,2	0,0	095	1,0	21,2	ZUS.	-	-
093	0,7	-	051	-	5,8	-	-	-	ZUS.	2,4	0,2	123	29,3	0,1	-	-	-
171	-	12,7	052	-	1,0	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
SU.1	3,3	12,7	072	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	27,5	081	-	8,1	360	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			082	-	10,8	SU.3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	-	0,7	ZUS.	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG</b>																	
HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZEMENT, KALK			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
540	-	0,1	530	-	3,5	SU.3	8,1	159,4	470	0,6	82,8	480	-	0,9	480	-	6,3
570	1,6	-	540	-	33,6	-	-	-	480	26,1	9,3	520	-	53,6	520	-	10,4
SU.3	1,6	0,1	SU.3	-	38,5	ZUS.	8,1	159,4	520	-	26,2	540	0,7	54,0	530	0,9	0,2
ZUS.	1,6	0,1	ZUS.	-	38,5	EISENERZE	-	-	530	-	0,4	SU.3	0,7	108,6	540	0,3	0,3
PFL. U. TIER. ROHST. ANG	FUTTERMittel			SONST.			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER				
480	-	0,2	470	0,7	4,1	SU.1	0,0	-	SU.3	26,7	150,1	-	-	-	-	-	-
520	-	0,4	480	-	22,6	470	688,4	-	ZUS.	26,7	150,1	-	-	-	4,4	Fahrzeuge	-
530	-	0,6	540	-	34,4	540	0,6	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	520	-	12,8	-	-	-
570	-	0,7	550	-	6,2	SU.3	689,0	-	-	-	-	530	-	9,6	480	0,6	-
SU.3	-	2,0	SU.3	0,7	67,2	ZUS.	689,0	-	470	-	0,1	540	0,6	0,6	520	0,2	-
ZUS.	-	2,0	ZUS.	0,7	67,2	-	-	-	480	-	7,0	SU.3	0,6	27,4	570	0,1	-
ZUCKER	DELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER				
520	5,4	-	530	-	1,8	480	3,0	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-
550	0,8	-	540	-	1,9	SU.3	3,0	2,5	SU.3	0,0	33,7	-	-	27,3	LANDMASCHINEN	-	-
570	4,3	-	SU.3	-	3,7	ZUS.	3,0	2,5	ZUS.	0,0	33,7	470	0,3	76,7	-	-	-
SU.3	10,5	-	ZUS.	-	3,7	-	-	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	520	-	49,6	SONST.	0,0	-
ZUS.	10,5	-	-	-	-	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	530	-	-	540	-	2,0	SU.3	0,0	-
GETRAENKE	STEINKOHLE, -BRIKETT			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U.A.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER				
520	-	0,6	470	270,3	-	SU.3	-	0,3	480	1,1	-	550	0,4	0,5	ZUS.	0,0	-
530	-	5,6	550	270,3	0,8	-	-	0,3	SU.3	1,1	-	570	0,7	186,0	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-
SU.3	-	6,2	ZUS.	270,3	0,8	ZUS.	-	0,3	-	1,1	-	-	-	0,7	186,0	470	0,1
ZUS.	-	6,2	-	-	-	STAHLHALBZEUG	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	520	0,2
AND. GENUSSMITTEL U.A.	BRAUNKOHLE U.A., TORF			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U.A.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER				
470	0,7	-	470	0,9	-	470	1,5	111,5	SU.1	83,8	83,8	480	0,9	3,8	570	2,7	-
480	1,5	-	SU.3	0,9	-	480	0,7	-	-	-	-	520	-	3,6	SU.3	3,3	0,0
520	14,5	-	ZUS.	0,9	-	540	-	1,4	530	-	-	0,6	530	4,6	3,4	-	-
550	0,5	-	-	-	-	SU.3	2,1	112,8	570	-	-	14,0	540	0,6	-	ZUS.	3,3
SU.3	17,3	-	KOKS	-	-	ZUS.	2,1	112,8	SU.3	-	-	14,6	550	-	0,4	-	0,0
ZUS.	17,3	-	-	-	-	STAHLHALBZEUG	-	-	ZUS.	83,8	98,4	SU.3	6,0	11,2	EBM-WAREN U.A.	-	-
FLEISCH, EIER, MILCH	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER				
530	-	0,4	540	1,6	-	193	-	0,2	480	-	29,4	520	0,8	-	-	-	-
SU.3	-	0,4	550	1,6	5,4	SU.1	-	0,2	SU.3	-	29,4	570	0,3	-	SONST.	1,4	4,6
ZUS.	-	0,4	SU.3	1,6	5,4	-	-	-	ZUS.	-	29,4	-	-	-	-	-	-
GETREIDE U. AE. ERZGN	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER				
470	-	1,4	530	8,1	30,7	570	1,3	98,8	540	-	15,3	520	0,5	-	480	-	2,9
480	-	-	SU.3	0,9	15,8	SU.3	1,3	99,0	540	-	-	0,0	470	0,5	520	-	8,5
520	-	-	-	-	-	ZUS.	1,3	99,0	SONST.	-	-	16,6	-	-	540	0,3	0,8
550	-	-	-	-	-	SU.3	1,3	99,0	-	-	-	16,6	-	-	570	0,3	-
SU.3	-	-	-	-	-	ZUS.	1,3	99,0	-	-	-	16,6	-	-	SONST.	0,0	-
ZUS.	-	-	-	-	-	ZUS.	1,3	99,0	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VS	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG</b>																	
SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER					
SU.3	0,7	12,1	480	0,3	-	191	83,8	83,8	470	971,8	256,4	550	1,3	15,3			
			530	-	0,1	193	0,0	0,2	480	35,9	183,8	570	11,3	26,2			
ZUS.	0,7	12,1	540	0,1	1,0	SU.1	83,8	84,0	520	21,0	198,0	SU.3	1051,4	1112,0			
			SU.3	0,4	1,1				530	6,6	36,3						
BES. TRANSPORTGÜTER			ZUS.			0,4			1,1			395,8			ZUS. 1135,2 1196,0		
470	-	0,1															

<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU</b>																	
TEXTILE ROHSTOFFE			STEINKOHLE,-BRIKETS			STAHLHALBZEUG			AND. STEINE U. ERDEN			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			GLAS-U.A. MIN. WAREN		
530	0,2	-	470	0,6	-	530	0,1	-	SONST.	0,0	-	530	-	0,1	530	0,0	0,1
570	1,0	-	SU.3	0,6	-	550	-	0,9	SU.3	0,1	0,1	SU.3	-	0,1	570	0,1	0,1
SU.3	1,2	-				SU.3	0,1	43,1							SU.3	0,1	0,2
ZUS.	1,2	-	ZUS.	0,6	-	ZUS.	0,1	43,1	ZUS.	0,1	0,1	ZUS.	-	0,1	ZUS.	0,1	0,2
HOLZ UND KORK			KOKS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			ZEMENT,KALK			AND. CHEM.ERZEUGNISSE			LEDER-U. TEXTILWAREN		
570	0,1	-	540	-	1,0	530	1,1	1,6	SU.3	-	94,7	ZUS.	1,5	0,7	ZUS.	0,2	0,5
SONST.	0,0	-	550	-	6,4	191	0,2	-	520	-	13,9	540	-	0,6	530	0,1	-
SU.3	0,1	-	SU.3	-	7,5	SU.1	0,2	-	530	-	0,6	570	0,4	-	570	0,1	0,5
ZUS.	0,1	-	ZUS.	-	7,5	530	1,1	0,2	540	-	25,7	SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	-
PFL.U. TIER. ROHST. ANG			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SU.3			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
520	-	1,2	540	0,0	105,8	ZUS.	1,3	1,8	AND. MIN. BAUSTOFFE	FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN ANG.				
530	0,3	0,7	SONST.	0,0	-	73,3			193	1,8	1,8	470	0,4	-	530	0,3	1,1
SU.3	0,3	1,9	SU.3	0,0	179,1				SU.1	1,8	1,8	520	1,1	-	SONST.	0,0	-
ZUS.	0,3	1,9	ZUS.	0,0	179,1	470	-	8,1				530	4,7	9,0	SU.3	0,3	1,1
GETRAENKE			MINERALÖLERZGN. ANG.			SU.3			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
530	0,1	-	530	0,0	0,6	540	0,5	8,5	SU.3	0,8	5,0	ZUS.	6,7	9,1	BES. TRANSPORTGÜTER		
SU.3	0,1	-	SU.3	0,0	0,6	SU.3	0,5	8,5	ZUS.	2,7	6,8				470	0,1	0,0
ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,0	0,6	ZUS.	0,5	8,5	ZUS.	2,7	6,8				530	4,4	12,0
AND. GENUSSMITTEL U.A.			EISENERZE			470			0,2			- 480			1,9		
520	1,2	-	SONST.	-	0,0	SU.3	7,4	-	530	0,2	-	ZUS.	0,1	-	570	0,1	-
530	0,5	11,2	SU.1	-	0,0				570	0,1	-						
SU.3	1,7	11,2	ZUS.	-	0,0	ZUS.	7,4	-	SU.3	2,2	1,7	EL. ERZGN., MASCHINEN			191	0,2	0,0
ZUS.	1,7	11,2	ZUS.	-	0,0	NE-METALLE,-HALBZEUG	ZUS.	2,2	1,7	470	0,3	-	193	83,4	83,4		
GETREIDE U. AE. ERZGN			NE-METALLERZE			530			0,5			- CHEM. DUENGEMITTEL			530		
530	0,1	-	SONST.	0,0	-	SU.3	0,5	-	470	-	2,8	570	1,8	0,3	480	2,3	218,0
540	-	0,4	SU.3	0,0	-				ZUS.	0,5	-	26,8	SONST.	-	0,0	520	3,5
570	-	0,1	ZUS.	0,0	-				480	-	16,5	SU.3	12,6	2,0	530	35,5	47,4
SU.3	0,1	0,5				SAND, KIES, BIMS, TON			530	0,3	-			2,0	540	0,6	103,8
ZUS.	0,1	0,5	ROHEISEN,-STAHL			193	81,6	81,6	570	1,0	-	ZUS.	12,6	2,0	550	0,2	7,4
FUTTERMITTEL			SONST.			- SU.1			81,6			1,3			46,3		
470	-	0,3	ZUS.	0,0	-	470	0,2	1,5	ZUS.	1,3	46,3	470	0,1	0,1	ZUS.	134,1	527,1
480	-	6,8				530	0,1	-				520	0,3	-			
530	0,1	0,3	STAHLHALBZEUG			570	0,6	-	CHEM. GRUNDST. U.A.			530	1,3	-			
540	-	0,7				SU.3	0,9	1,5				570	0,1	0,1			
SU.3	0,1	8,2	470	-	18,4	ZUS.	82,4	83,1	540	-	1,4	SU.3	1,7	0,1			
ZUS.	0,1	8,2	480	-	23,8	AND. STEINE U. ERDEN			SONST.	-	0,0	ZUS.	1,7	0,1			
						570	0,1	0,1	ZUS.	2,9	4,9						

<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND</b>																	
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETS			KOKS			EISENERZE			EISEN-, STAHLABFÄLLE			ROHEISEN,-STAHL		
082	2,8	0,5	082	-	153,8	350	-	41,4	082	-	3,9	061	-	2,9	081	-	0,4
SU.1	2,8	0,5	083	0,1	-	361	-	9,2	SU.1	-	3,9	081	-	1,6	095	4,7	-
			132	0,6	-	SU.3	-	50,5				0,3	-	162	0,2	-	
390	1,0	-	141	16,7	-				350	-	2340,5	095	-	2,2	SU.1	4,9	1,2
460	0,3	-	143	6,9	-	ZUS.	-	69,7	SU.3	-	2340,5	123	-	0,8			
SU.3	1,3	-	152	3,0	-							143	-	1,6	350	-	7,3
ZUS.	4,2	0,5	162	2,0	-	MINERALÖLERZGN. ANG.	ZUS.	-	2344,4	161	-	0,7	SU.3	-	7,3		
			171	12,4	-					SU.1	0,3	9,9					
FUTTERMITTEL			SU.1			88,6			154,9			061			-		
						071	-	3,6	NE-METALLERZE			350	-	2,6			
350	-	0,3	350	-	144,5	152	-	3,0	081	-	1,7	361	-	1,5	STAHLHALBZEUG		
SU.3	-	0,3	360	-	16,4	SU.1	-	7,1	SU.1	-	1,7	391	2,1	-			
			391	0,5	-				SU.3	2,1	4,1	081	35,8	-			
ZUS.	-	0,3	SU.3	0,5	160,9	350	-	554,1	350	-	15,7	ZUS.	2,4	14,0	082	0,3	
			ZUS.	89,1	315,8	360	-	12,9	SU.3	-	16,1				083	11,6	
STEINKOHLE,-BRIKETS			KOKS			SU.3			- 568,7			ZUS.			- 17,8		
081	46,8	1,2	082	-	19,2	ZUS.	-	575,8				ROHEISEN,-STAHL			161	0,2	
			SU.1	-	19,2							061	-	0,8	171	0,3	
															SU.1	53,3	

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRBEZIRK NR. 211 SAARLAND</b>																	
STAHLHALBZEUG		STAHLBLECH, BANDSTAHL				SAND, KIES, BIMS, TON				AND. MIN. BAUSTOFFE				AND. CHEM. ERZEUGNISSE		ALLE GUETER	
391	-	0,2	350	-	3,6	390	-	7,0	350	-	0,3	353	-	5,9	081	132,9	5,8
SU.3	-	0,2	360	-	0,2	391	1,2	-	SU.3	-	0,3	SU.3	-	5,9	082	35,0	186,8
ZUS.	53,3	0,2	460	0,5	-	-	2,2	7,0	ZUS.	-	0,3	ZUS.	-	5,9	083	14,5	-
STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	560	0,6	-	-	-	-	ZUS.	-	-	-	-	5,9	092	3,4	-
043	0,6	-	U.A.	1,3	3,9	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U.A.			093	10,9	0,9
051	-	1,0	ZUS.	95,9	11,4	081	-	0,9	020	0,1	-	123	0,2	0,8	095	15,7	11,4
081	0,5	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	350	-	2,2	044	1,9	-	132	0,6	-	101	1,1	-
082	0,8	-	SU.3	-	2,2	095	-	2,0	143	0,1	-	133	0,3	85,4	129	0,2	-
095	7,0	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	-	2,2	SU.1	2,0	-	141	16,7	-	149	6,9	2,3
SU.1	8,8	1,0	SU.1	0,0	-	183	-	1,0	-	-	-	151	-	0,9	152	-	0,9
350	-	0,7	ZUS.	0,0	-	AND. STEINE U. ERDEN	SU.1	4,5	350	-	0,4	151	-	0,7	152	6,4	3,0
360	-	0,8	171	-	0,9	018	1,5	-	353	-	0,4	162	8,6	-	161	5,5	0,7
SU.3	-	1,5	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	0,7	082	-	7,7	SU.3	-	0,4	171	12,8	2,4	171	12,8	2,4
ZUS.	8,8	2,5	093	-	0,9	092	2,8	-	ZUS.	4,5	3,8	182	0,2	-	211	7,5	7,5
STAHLBLECH, BANDSTAHL	SU.1	-	171	-	0,7	SU.1	4,3	93,0	ZUS.	4,5	3,8	211	7,5	7,5	211	7,5	7,5
018	1,0	-	353	-	0,8	360	-	0,9	014	-	2,8	SU.3	0,5	-	SONST.	0,0	-
020	1,6	-	SU.3	-	0,8	360	-	12,6	082	-	1,3	-	350	1,5	3154,2	350	1,5
042	1,0	-	-	-	0,8	360	-	12,6	095	-	7,2	ZUS.	0,5	-	353	-	15,4
044	1,6	-	ZUS.	-	2,3	ZUS.	4,3	105,6	143	-	0,7	-	360	0,1	31,2	360	0,1
061	11,2	-	-	-	-	-	-	-	151	-	0,9	ALLE GUETER	361	-	19,0	361	-
081	23,1	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,9	GIPS	SU.1	-	12,8	-	0,9	-	390	2,6	7,0	390	2,6
082	30,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	391	4,3	0,2	391	4,3
083	2,8	-	081	26,7	-	093	7,6	-	350	-	2,8	014	-	2,8	391	4,3	0,2
093	3,2	-	092	0,7	-	SU.1	7,6	-	353	-	28,8	018	2,5	2,8	460	1,1	-
123	0,2	-	101	1,1	-	-	-	-	361	-	7,5	020	1,7	-	560	-	0,1
161	5,2	-	133	0,3	-	390	1,5	-	SU.3	-	1,0	042	1,0	-	SU.3	9,5	3221,0
162	5,4	-	171	-	1,7	SU.3	1,5	-	-	-	37,3	043	0,6	-	-	-	-
211	7,5	7,5	SU.1	28,7	1,7	-	-	-	ZUS.	-	50,1	051	-	1,0	061	4,1	-
SONST.	0,0	-	ZUS.	9,1	-	-	-	-	-	-	-	061	11,2	4,1	071	3,6	-
SU.1	94,6	7,5	350	1,0	-	-	-	-	-	-	-	071	-	3,6	-	-	-
<b>VERKEHRBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)</b>																	
GETREIDE		DELSAATEN, FETTE ANG.				ROHES ERDEL				EISEN-, STAHLABFAELLE				STAB-, FORMSTAHL U.A.		NE-METALLE, -HALBZEUG	
020	0,9	0,3	053	0,2	-	020	-	0,4	082	0,9	-	020	1,1	4,7	020	0,6	80,1
051	26,4	1,2	SU.1	0,2	-	SU.1	-	0,4	083	1,5	-	042	0,7	-	042	-	6,4
052	1,9	-	-	-	-	-	-	-	092	0,1	-	051	-	5,3	044	-	0,4
053	6,7	-	ZUS.	0,2	-	ZUS.	-	0,4	093	8,4	-	071	0,3	-	051	-	2,5
061	5,4	-	-	-	-	-	-	-	132	0,9	-	081	0,3	0,3	052	0,3	-
092	0,6	-	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	SU.1	42,1	162	-	0,8	082	0,9	0,2	061	-	0,3
123	0,1	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	42,1	1,4	083	1,8	0,0	081	0,5	6,8
151	1,2	-	020	0,5	17,4	020	1,1	525,4	095	-	13,5	-	082	-	082	-	15,8
161	2,3	-	051	3,2	278,5	042	-	0,6	SU.2	9,0	12,8	171	-	8,7	083	0,4	4,5
182	2,6	-	052	-	0,6	051	0,8	8,3	-	-	-	SONST.	0,0	-	093	23,1	-
SU.1	48,0	1,5	061	0,1	-	SU.1	1,9	534,3	350	18,9	-	SU.1	18,5	19,1	095	0,1	-
SU.2	4,7	65,5	071	-	0,6	-	-	-	351	1,5	-	-	-	19,1	SU.1	38,1	116,8
360	-	1,1	082	-	3,1	350	-	13,5	353	1,0	-	SU.2	-	10,3	350	-	0,2
361	-	1,3	083	-	219,6	351	-	4,3	SU.3	21,3	-	-	-	-	361	0,6	-
390	0,7	-	095	-	213,9	353	0,5	-	-	-	350	0,3	-	361	0,6	-	
SU.3	0,7	2,4	101	-	245,2	360	0,5	0,9	ZUS.	72,3	14,2	361	0,3	-	560	-	19,0
ZUS.	53,3	69,4	SU.1	3,8	987,8	ZUS.	2,9	553,0	RDHEISEN, -STAHL	-	-	370	-	0,7	SU.3	0,6	19,2
HOLZ UND KORK	-	-	361	-	1,0	MINERALDELERZGN. ANG.	-	-	015	0,2	-	SU.3	0,6	49,0	ZUS.	38,7	136,0
051	3,1	-	560	-	290,7	-	-	-	020	3,3	0,0	-	-	-	020	11,9	-
061	0,1	-	SU.3	-	291,7	353	1,9	-	051	-	0,6	ZUS.	19,2	78,4	SAND, KIES, BIMS, TON	031	34,8
083	-	0,2	ZUS.	3,8	1279,5	SU.3	3,8	-	082	-	0,1	-	-	-	032	-	1,1
SU.1	3,2	0,2	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	ZUS.	3,8	-	SU.1	3,5	0,7	STAHLBLECH, BANDSTAHL	020	11,9	032	-	1,1
SU.2	0,1	-	081	0,6	-	EISENERZE	-	-	460	0,7	-	020	15,2	0,0	041	0,1	-
560	-	4,4	SU.1	0,6	-	-	-	-	560	-	0,3	051	-	4,0	051	3,8	5,5
SU.3	-	4,4	ZUS.	0,6	-	SU.1	-	-	SU.3	0,7	0,3	061	-	0,3	061	-	0,1
ZUS.	3,3	4,7	KOKS	-	-	-	-	-	ZUS.	4,1	1,0	082	1,6	0,3	083	-	0,2
AND. GENUSSMITTEL U.A.	020	7,9	-	-	NE-METALLERZE	-	-	-	020	-	0,83	4,7	1,1	095	-	0,1	
020	-	1,2	053	3,7	-	SONST.	0,0	-	083	4,7	0,3	353	0,2	-	353	-	0,6
SU.1	-	1,2	081	14,3	-	SU.1	0,0	-	092	2,2	-	560	-	0,5	390	-	0,3
ZUS.	-	1,2	082	-	1,0	-	-	-	095	0,2	-	SU.3	0,3	0,5	396	0,3	-
FUTTERMittel	-	-	SU.1	26,3	5,4	560	0,3	-	101	13,5	-	-	-	0,5	560	0,4	250,5
016	0,3	-	361	-	6,4	SU.3	0,3	-	171	37,8	-	ZUS.	30,7	6,8	SU.3	0,4	256,8
019	1,0	-	SU.3	-	0,5	ZUS.	0,3	-	SU.1	68,6	0,8	ROHRE, GIESSEREIERZGN	ZUS.	51,7	1484,6	-	-
020	2,4	-	-	-	0,5	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	361	0,9	-	-	-	0,2	AND. STEINE U. ERDEN	-	-
042	10,8	-	ZUS.	26,3	6,9	-	-	-	370	25,5	-	081	-	0,2	-	-	-
044	0,3	-	-	-	-	018	1,2	-	381	9,6	-	SONST.	0,0	-	020	2,8	0,5
051	0,1	-	-	-	-	020	20,8	-	460	10,0	-	SU.1	0,0	0,2	031	2,1	-
093	0,2	-	-	-	-	041	1,4	-	550	-	0,3	-	-	0,2	051	-	0,3
SU.1	15,0	-	-	-	-	051	2,7	0,5	SU.3	46,1	0,3	ZUS.	0,0	0,2	061	-	0,5
ZUS.	15,0	-	-	-	-	053	0,3	-	ZUS.	114,6	1,1	NE-METALLE, -HALBZEUG	081	-	081	-	4,1
			-	-	-	081	4,0	0,1	-	-	-	-	-	-	082	-	0,3
			-	-	-	-	-	-	-	-	014	13,2	-	-	-	-	-



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 221 BERLIN (WEST)</b>																	
AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			BENZOL, TEER U. AE.			EL. ERZGN., MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
083	-	2,2	082	-	0,1	SU.1	0,9	-	SONST.	0,0	-	SU.2	-	0,1	082	3,4	232,2
095	-	0,6	151	-	0,4			-	SU.3	0,3	0,1				083	20,4	263,2
152	0,4	-	171	-	1,1	353	0,7	-				ZUS.	3,9	0,2	092	4,4	0,0
SU.1	5,3	8,6	SONST.	-	0,0	SU.3	0,7	-	ZUS.	14,5	2,6				093	31,8	0,1
			SU.1	3,6	12,9							BES. TRANSPORTGÜTER			095	20,2	9,5
SU.2	2725,0	17,1	SU.2	0,4	56,0	ZUS.	1,6	-	EBM-WAREN U. A.			020	0,4	0,2	123	13,6	0,4
560	-	0,6							AND. CHEM. ERZEUGNISSE	014	1,9	-	042	0,5	-	124	0,1
SU.3	-	0,6	ZUS.	3,9	68,9				018	0,3	-	051	-		132	0,9	-
									123	-	2,9	020	0,2	0,3	052	0,1	1,2
ZUS.	2730,3	26,2	NAT. DÜNGEMITTEL			SU.1	-	2,9	SU.1	0,1	-	081	-	-	015	0,4	0,4
									051	0,2	0,3	082	-	-	161	2,3	-
ZEMENT, KALK			123	-	6,0	360	3,1	-	061	0,5	0,0	101	0,1	-	162	-	1,2
014	-	12,5	SU.1	-	6,0	SU.3	3,1	-	081	-	0,1	SONST.	-	-	171	37,8	9,8
020	-	1,7	ZUS.	-	6,0	ZUS.	3,1	2,9	095	-	0,1	SU.1	0,9	-	181	-	0,6
052	-	66,0							SU.1	3,1	1,1	361	0,4	-	182	2,6	-
083	-	4,1	CHEM. DÜNGEMITTEL			FAHRZEUGE			181	-	0,3	SU.3	0,4	-	SU.1	387,8	1808,9
SU.1	-	84,4							361	0,3	-						
			018	0,5	-	018	0,2	-	370	-	0,4	ZUS.	1,3	1,0	SU.2	2739,3	1381,3
SU.2	-	0,4	020	0,6	-	123	-	0,1	390	-	0,1						
			032	0,7	-	SONST.	0,0	0,0	SONST.	0,0	-	ALLE GÜTER			350	19,3	14,2
560	0,1	59,5	083	1,5	-	SU.1	0,2	0,1	SU.3	0,3	0,4				351	1,5	4,3
SU.3	0,1	59,5	SU.1	3,3	-							014	17,4	12,8	353	5,1	0,7
						ZUS.	0,2	0,1	ZUS.	3,4	1,5	015	0,2	-	360	6,1	2,1
ZUS.	0,1	144,2	ZUS.	3,3	-							016	0,3	-	361	2,5	2,8
						EL. ERZGN., MASCHINEN			GLAS-U. A. MIN. WAREN			018	3,1	-	370	25,5	1,1
GIPS			CHEM. GRUNDST. U. A.			020	13,2	0,6	033	0,5	-	019	1,0	0,1	381	9,6	-
550	12,5	-	020	0,6	3,0	051	0,0	0,1	SONST.	0,0	-	020	87,7	637,3	390	0,7	5,6
560	42,5	-	SU.1	0,6	3,0	061	0,9	0,1	SU.1	0,6	-	031	36,9	-	396	-	0,3
SU.3	55,0	-				081	-	0,1			-	032	0,7	1,1	460	10,7	-
						082	-	0,5	ZUS.	0,6	-	033	0,5	-	550	12,5	4,1
ZUS.	55,0	-	353	0,5	0,5	082	-	0,5			-	041	1,7	-	560	43,3	669,9
						093	0,1	0,1			-	042	15,3	7,0	SU.3	136,7	705,0
			360	0,6	-	095	-	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.			044	0,3	0,4			
AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.3	1,1	0,5	123	-	0,1				051	40,5	317,9	ZUS.	3263,8	3995,2
						181	-	0,3	014	2,3	-	052	3,2	66,7			
014	-	0,3	ZUS.	1,7	3,5	184	-	0,3	018	0,9	-	053	10,8	-			
020	-	0,3				SONST.	-	0,1	020	0,8	0,0	061	7,0	1,8			
042	3,6	-	BENZOL, TEER U. AE.			SU.1	14,2	2,4	SONST.	-	0,0	071	0,7	0,6			
051	-	10,1							SU.1	3,9	0,0	072	-	3,1			
061	-	0,6	052	0,9	-	353	0,3	0,1				081	21,5	232,4			



## 4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	NACH								
		ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, DESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 GESAMT
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	20	396	2	0	1	3	17	23	16
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	131	526	423	1	8	35	58	929	103
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	4	884	253	-	0	1	-	137	1
4	OBERWESER	-	9	-	1	9	62	13	-	1
5	MITTELWESER	-	17	0	2	189	1 091	120	1	13
6	UNTERWESER	4	107	9	26	69	757	245	217	246
7	MLK, WESTL. MINDEN	0	12	38	2	3	99	16	4	7
8	MLK, DESTL. MINDEN	164	1 037	41	1	10	280	29	37	85
9	RUHRGEBIET	23	151	21	23	23	442	128	1 966	1 006
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	19	-	1	5	17	217	45	107
11	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	-
13	OBERRHEIN	42	32	7	1	0	20	105	29	535
14	MITTLERRHEIN	12	48	4	-	15	168	21	26	119
15	NIEDERRHEIN	31	88	28	11	46	66	119	63	1 278
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	2	1	-	2	8	2	1	128
17	NECKAR	-	1	-	-	-	6	-	-	49
18	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	8	142	1	0	1	19	13	51	24
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	94	696	-	1	9	1	20	61	156
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	109	736	14	21	108	511	1 383	1 355	8 645
22	INSGESAMT	642	4 901	843	88	497	3 588	2 506	4 844	12 521
										GE
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3	28	-	-	-	1	0	1	9
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	2	28	10	-	-	3	-	3	2
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	20	4	-	-	1	-	-	-
26	OBERWESER	-	3	-	-	-	23	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	12	-	-	-
28	UNTERWESER	-	-	0	1	-	42	1	2	34
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	31	-	-	0
30	MLK, DESTL. MINDEN	2	108	1	-	-	87	0	5	3
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	3
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	-	-	-	1	1
33	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35	OBERRHEIN	41	7	-	-	-	6	1	2	2
36	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	7	1	-	34
37	NIEDERRHEIN	-	2	-	-	-	2	-	-	7
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	3	-	-	26
39	NECKAR	-	-	-	-	-	4	-	-	15
40	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	5	-	35	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	4	47	-	1	-	1	4	13	15
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	53	61	-	-	1	20	92	49	232
44	INSGESAMT	103	306	15	1	1	248	99	110	385
										FESTE MINERALISCHE
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	2	-	6	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	10	-	-	-	-	-	107	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	2	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	47	-	109	-
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	3	4
52	MLK, DESTL. MINDEN	1	2	-	-	-	-	-	10	-
53	RUHRGEBIET	8	130	11	19	1	399	60	1 784	428
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	11
58	MITTLERRHEIN	-	2	-	-	-	-	-	1	0
59	NIEDERRHEIN	18	20	-	3	-	10	-	10	4
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	8	-	-	-	0	-	7	-
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	0	234	-	-	-	-	-	6	71
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	2	31	-	3	-	4	15	378	595
66	INSGESAMT	30	439	11	25	1	463	75	2 420	1 113

VERKEHR 1989

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	HASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHR. DES BUNDES- GEBIETES	INS- GESAMT	LF.D. NR.
10 VERKEHR	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
3	-	3	8	23	75	22	7	-	1	1	87	708	1
11	-	1	40	21	43	17	15	-	650	443	664	4 118	2
2	-	-	27	3	2	-	0	-	-	-	31	1 346	3
3	-	0	0	-	3	-	-	-	0	2	3	106	4
24	-	70	-	-	0	0	-	-	-	5	108	1 641	5
117	-	282	34	20	126	24	11	-	9	4	712	3 018	6
251	-	3	29	14	45	33	1	-	-	12	316	886	7
213	-	19	94	21	252	30	26	-	385	2	1 441	4 167	8
801	-	7	1 213	575	996	648	457	-	495	52	5 406	14 435	9
241	-	18	130	8	69	6	3	-	1	-	768	1 658	10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	11
3	-	0	1	-	0	-	-	-	-	-	432	438	12
272	-	3	5 719	2 572	752	3 291	2 491	-	10	1	8 967	24 849	13
191	-	8	401	412	595	179	209	-	1	1	3 610	6 020	14
1 337	-	61	1 965	1 762	4 142	1 880	996	-	245	51	28 945	43 114	15
21	-	0	319	276	312	1 918	282	-	10	1	1 885	5 167	16
1	-	-	637	108	1 082	549	148	-	1	-	386	2 968	17
3	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	1 102	1 269	18
3	-	4	39	6	72	5	-	-	-	2 739	137	3 264	19
3	-	1	46	5	374	1	5	-	1 381	-	-	2 853	20
2 017	-	130	11 079	10 571	48 872	6 463	3 183	1 556	705	-	-	97 458	21
5 515	-	612	21 783	16 397	57 815	15 067	7 835	1 723	3 895	3 313	55 000	219 485	22

TREIDE (01)

-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	1	59	108	23
-	-	-	-	3	4	1	-	-	0	41	11	108	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	30	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	16	27
-	-	0	-	3	0	0	-	-	-	4	14	104	28
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8	53	29
1	-	-	-	2	6	-	-	-	1	-	304	519	30
2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	81	88	31
-	-	-	-	2	1	-	3	-	-	-	36	46	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34
0	-	-	19	6	33	2	1	-	-	1	137	258	35
-	-	-	11	1	10	0	-	-	-	-	221	284	36
-	-	0	1	-	27	1	-	-	-	1	412	453	37
3	-	-	4	15	37	11	3	-	-	-	680	781	38
-	-	-	5	8	3	-	0	-	-	-	108	143	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	1	-	1	5	-	-	-	5	1	53	41
-	-	-	-	2	13	1	1	-	66	-	-	167	42
35	-	6	122	81	1 128	29	2	-	2	-	-	1 912	43
42	-	7	163	124	1 272	50	8	-	69	71	2 074	5 148	44

BRENNSTOFFE (21-23)

1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10	45
-	-	-	-	-	2	-	-	-	17	-	13	151	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	162	50
-	-	-	8	12	0	33	1	-	-	-	105	166	51
1	-	0	-	-	17	-	-	-	279	-	24	334	52
568	-	1	783	303	196	335	413	-	465	42	925	6 871	53
2	-	-	1	-	3	-	-	-	1	-	59	65	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	56
-	-	-	158	200	43	49	26	-	-	-	9	495	57
-	-	-	31	18	48	0	2	-	-	-	23	126	58
15	-	1	934	293	697	1 097	704	-	231	44	3 090	7 172	59
-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	6	10	60
-	-	-	-	-	3	-	67	-	-	-	-	70	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	273	62
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	31	63
-	-	-	44	-	231	-	-	-	-	-	-	586	64
36	-	1	479	402	851	301	151	14	292	-	-	3 554	65
623	-	4	2 439	1 228	2 109	1 818	1 364	14	1 286	86	4 533	20 081	66

## 4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8 MINERALOEL,	9 -ERZBN.,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	15	-	-	-	-	-	2	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	61	319	-	-	-	5	615	0
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	3	827	245	-	-	-	-	135	-
4	OBERWESER	-	3	-	-	-	-	1	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6	UNTERWESER	-	1	-	-	-	290	35	16	-
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	13	1	-	-	-	-	1	-
9	RUHRGEBIET	-	3	-	2	-	-	54	89	408
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	13	-	-	-	2	212	40	88
11	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	11	-	-	-	-	1	6	187
14	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	NIEDERRHEIN	-	24	-	4	-	-	4	11	437
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	4
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	-	-	2	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	0
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	6	-	1	-	6	165	460	3 589
22	INSGESAMT	107	979	565	7	-	298	477	1 378	4 715
ERZE, METALL										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	3	-	-	-	0	-	2	1
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	7	0	-	-	1	-	95	2
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	10	2	-	-	-	-	0	1
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	10
28	UNTERWESER	-	6	-	-	-	2	6	-	23
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	11	-	-	-	13	-	-	2
30	MLK, OESTL. MINDEN	2	46	1	-	-	98	6	14	9
31	RUHRGEBIET	-	7	-	-	-	1	-	4	1
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	4
33	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	-	-	-	2
36	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	4	-	-	1
37	NIEDERRHEIN	-	4	-	-	-	2	-	3	6
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
39	NECKAR	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	1	21	-	-	-	-	-	3	2
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	7	-	-	-	-	-	-	11
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	0	19	-	-	-	38	1	32	1 330
44	INSGESAMT	3	142	3	-	-	159	13	153	1 405
EISEN UND STAHL,										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0	-	-	-	-	-	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	-	2	-	-	6	4	28	89
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	1	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	2	-	-	-	5	0	1	2
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	79	-	-	0	8	1	2	23
53	RUHRGEBIET	-	2	0	-	1	10	2	1	6
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	1
55	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	1	1	0	-	-	1	75	16	107
58	MITTLERRHEIN	1	2	-	-	-	13	2	4	47
59	NIEDERRHEIN	1	13	3	-	-	21	9	17	16
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	1	-	-	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	23	0	-	-	1	13	-	20
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	65	-	-	2	0	2	-	47
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	1	150	-	0	-	3	63	188	715
66	INSGESAMT	3	338	7	0	2	69	172	255	1 072

VERKEHR 1989

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAELHTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTEN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS DEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHRH. DES BUNDES- GEBIETES	INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BENZDL (31-34,83)													
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18	1
-	-	-	-	-	3	-	-	-	526	0	-	1 635	2
-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
-	-	-	10	0	-	-	-	-	1	-	0	352	6
-	-	-	2	2	0	-	-	-	-	-	-	5	7
-	-	-	-	-	12	-	-	-	8	-	3	38	8
87	-	-	265	244	614	220	-	-	-	-	311	2 298	9
157	-	-	8	4	41	4	-	-	-	-	102	671	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	11
174	-	-	1 590	727	151	1 021	91	-	-	-	2 653	6 611	12
-	-	-	44	39	1	44	1	-	-	-	15	144	13
43	-	-	316	718	630	523	1	-	-	-	579	3 291	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	7	10	9	11	-	-	-	-	36	76	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19
616	-	8	5 132	2 916	5 432	3 620	253	339	19	-	-	22 563	20
1 078	-	8	7 335	4 662	6 894	5 443	345	339	553	0	3 714	38 958	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22

ABFAELLE (41,45,46)

-	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	6	21	23
2	-	-	7	-	-	-	-	-	-	78	48	242	24
0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	15	25
1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	27
8	-	-	6	3	3	-	-	-	-	-	86	142	28
77	-	-	15	22	19	-	-	-	-	-	67	207	29
48	-	-	12	5	31	-	1	-	1	2	97	360	30
9	-	0	99	6	22	-	6	-	-	5	347	517	31
1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	33	69	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	34
-	-	113	13	66	-	-	1	-	-	-	96	292	35
1	-	36	5	12	10	-	-	-	-	-	46	116	36
30	-	0	69	11	17	1	0	-	0	0	783	927	37
0	-	-	154	41	10	12	-	-	-	-	156	375	38
1	-	-	120	25	23	4	4	-	1	-	64	242	39
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	692	692	40
1	-	-	1	1	12	-	-	-	-	9	22	73	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	32	42
75	-	0	199	2 465	33 129	28	22	3	-	-	-	37 341	43
256	-	1	840	2 576	33 377	55	34	3	15	94	2 545	41 674	44

EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

-	-	-	29	15	3	-	5	-	5	22	102	310	45
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
2	-	-	4	1	11	-	8	-	0	-	241	278	50
3	-	-	43	1	33	1	5	-	10	-	158	389	51
3	-	-	3	1	15	0	25	-	2	1	847	919	52
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	3	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	1	1	16	13	46	134	-	9	-	234	654	56
7	-	-	1	18	87	0	12	-	-	-	483	679	57
2	-	-	85	139	2	8	29	-	1	-	3 299	3 646	58
-	-	-	1	0	1	8	1	-	-	-	27	39	59
0	-	-	0	-	11	0	1	-	-	-	1	14	60
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	39	39	61
1	-	-	38	5	20	-	-	-	-	-	48	169	62
-	-	-	1	-	12	-	-	-	10	-	-	139	63
18	-	-	202	268	1 555	91	178	449	50	-	-	3 932	64
36	-	1	410	466	1 765	155	399	449	87	23	5 482	11 192	65

## 4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- MESER	MITTEL- MESER	UNTER- MESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, DESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 SAND, KIES,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	316	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6	14	-	-	-	-	-	5	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4	OBERMESER	-	-	-	-	4	38	12	-	-
5	MITTELMESER	-	16	-	-	189	1 078	120	-	2
6	UNTERMESER	-	-	-	0	-	14	19	12	69
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	1	12	14	-	-
8	MLK, DESTL. MINDEN	55	285	4	-	-	25	3	-	-
9	RUHRGEBIET	-	1	-	-	-	-	-	52	60
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	-	1	-	-	1
11	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	1	2	-	-	-	5	19	-	56
14	MITTELRHEIN	1	18	-	-	12	85	8	17	12
15	NIEDERRHEIN	1	2	-	-	-	8	90	-	731
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	0	-	1	-	90
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-DEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	47	-	-	-	-	-	4	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	6	166	-	-	-	-	1	10	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	13	18	-	-	-	23	29	23	177
22	INSGESAMT	82	887	4	0	206	1 288	315	123	1 198
STEINE U.A. ROHMINERALIEN,										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1	1	-	-	-	-	7	1	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5	18	-	-	-	7	-	-	0
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	3	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERMESER	-	-	-	1	5	-	-	-	-
27	MITTELMESER	-	-	-	-	1	0	-	-	-
28	UNTERMESER	-	-	-	-	-	-	3	6	4
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	1	2	42	1	-	1
30	MLK, DESTL. MINDEN	33	65	4	-	1	5	1	-	26
31	RUHRGEBIET	-	4	-	-	-	1	1	1	5
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	1	-	-	-	-	1
33	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	3	-	1	-	1	5	2	36
36	MITTELRHEIN	6	26	1	-	3	34	10	2	13
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	1	-	2	1	3	16
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	1	-	-	-	2
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	35
40	DONAU, KELH.-DEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	5	-	-	-	-	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	73	125	-	-	-	-	8	3	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	5	2	-	2	-	1	230	58	468
44	INSGESAMT	123	252	5	5	11	93	268	74	607
DUENGE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4	21	2	0	1	-	1	6	1
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	2	2	1	0	7	1	55	1
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	5	1	-	0	1	-	1	-
48	OBERMESER	-	1	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELMESER	-	1	-	2	-	1	-	-	-
50	UNTERMESER	1	-	2	5	6	-	11	6	19
51	MLK, WESTL. MINDEN	0	-	-	1	-	-	1	-	-
52	MLK, DESTL. MINDEN	19	309	8	1	9	22	11	5	21
53	RUHRGEBIET	16	1	10	2	22	9	7	36	20
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	1	1	1	3	-
55	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	1	1	6	-	0	1	3	4	1
58	MITTELRHEIN	4	-	3	-	-	7	-	-	1
59	NIEDERRHEIN	10	10	19	3	12	14	5	18	23
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	1	0	1	1	4
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-DEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	1	1	-	-	-	-	-	-	2
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	11	26	-	-	-	-	1	28	3
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	23	47	1	14	33	30	70	82	170
66	INSGESAMT	90	425	55	28	86	93	111	245	265

VERKEHR 1989

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS DEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (DST)	UEBRIGE AUSSEH. DES BUNDES- GEBIETES	INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BIMS, TON (61)													
1	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	2	324	1
1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	25	65	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	16	3
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	4
23	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	27	1 525	5
4	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	49	166	6
27	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	62	7
44	-	4	-	2	1	-	1	-	6	-	31	460	8
48	-	0	10	-	0	10	3	-	0	-	793	978	9
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	76	10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12
80	-	2	3 077	1 480	8	1 736	1 891	-	-	-	3 557	11 913	13
69	-	3	88	120	37	22	124	-	1	-	932	1 549	14
1 162	-	45	57	418	262	58	135	-	0	-	14 769	17 737	15
15	-	-	2	45	46	1 446	1	-	-	-	85	1 730	16
-	-	-	-	1	1	-	29	-	0	-	5	36	17
0	-	-	-	-	0	-	-	165	-	-	1	166	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	52	18
257	-	11	1 286	1 788	523	1 241	1 855	16	1 219	257	-	1 405	20
1 789	-	136	4 520	3 855	881	4 527	4 040	181	1 485	0	20 318	45 834	22

SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	20	23
-	-	-	2	1	1	-	7	-	1	-	29	71	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	66	27
3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	77	93	28
141	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	24	213	29
25	-	-	-	6	19	-	3	-	0	-	96	284	30
43	-	0	-	9	26	-	2	-	3	-	688	781	31
2	-	-	15	1	1	-	-	-	-	-	61	81	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	428	34
13	-	1	196	34	104	94	184	-	-	-	87	760	35
98	-	5	67	87	242	32	64	-	-	-	1 028	1 718	36
27	-	3	14	8	1 339	3	2	-	5	-	760	2 185	37
-	-	-	-	140	25	8	-	-	-	1	77	253	38
-	-	-	500	56	985	541	18	-	-	-	91	2 226	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	40
1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2 725	55	2 785	41
39	-	7	230	442	1 061	81	118	46	17	1	-	349	42
392	-	17	1 026	784	3 922	758	402	46	26	2 726	3 573	15 111	44

MITTEL (71,72)

1	-	0	1	22	2	21	5	-	-	-	-	89	45
1	-	0	1	-	-	2	0	-	-	1	97	170	46
1	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	10	21	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48
0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4	49
15	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-	1	71	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	51
57	-	11	13	3	35	29	17	-	-	-	348	916	52
32	-	3	1	7	11	66	4	-	-	-	317	563	53
5	-	1	-	1	1	0	-	-	-	-	2	15	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
2	-	-	23	46	7	279	82	-	-	-	423	880	57
3	-	-	3	3	1	2	-	-	-	-	19	47	58
28	-	7	2	62	33	45	9	-	-	-	256	555	59
3	-	0	1	2	73	7	-	-	6	-	155	255	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	64
188	-	9	545	228	415	414	134	234	-	-	-	2 637	65
335	-	32	592	374	579	869	252	234	6	1	1 633	6 304	66



## 4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON	NACH								
		ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 UEBRIGE GLE
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	13	13	1	-	-	0	8	5	6
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	11	386	90	-	7	11	48	20	9
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	16	0	-	-	-	-	-	1
4	OBERWESER	-	2	-	-	-	1	-	-	1
5	MITTELWESER	-	-	0	-	-	-	-	1	1
6	UNTERWESER	3	98	6	20	62	358	171	64	96
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	38	0	-	0	0	0	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	52	131	24	-	0	37	7	1	2
9	RUHRGEBIET	-	3	-	-	1	21	4	1	75
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	4	-	-	5	14	4	2	11
11	EMS-SEI TENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	6	1	-	-	6	1	-	133
14	MITTELRHEIN	-	0	-	-	-	17	-	3	11
15	NIEDERRHEIN	1	12	6	-	33	7	10	2	38
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	0	1	-	0	5	-	-	1
17	NECKAR	-	0	-	-	-	2	-	-	-
18	DONAU, KELH.-DEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	5	36	0	0	1	13	-	1	0
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	0	26	-	-	7	-	4	1	8
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	14	402	13	1	74	385	718	85	1 368
22	INSGESAMT	100	1 134	179	22	190	878	974	186	1 762

VERKEHR 1989

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	DBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS DEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEH. DES BUNDES- GEBIETES	INS- GESAMT	LFD: NR.
10 TER (REST)	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
-	-	3	7	-	49	-	1	-	0	-	11	116	1
7	-	1	2	1	29	-	3	-	100	300	339	1 365	2
1	-	-	4	3	2	-	-	-	-	-	3	30	3
1	-	0	-	-	3	-	-	-	-	-	1	8	4
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	15	18	5
85	-	282	14	13	109	19	3	-	7	-	239	1 648	6
6	-	-	3	0	23	-	1	-	-	-	105	176	7
34	-	4	25	2	110	-	-	-	80	0	380	888	8
11	-	2	51	4	101	18	4	-	25	3	1 098	1 421	9
18	-	18	99	0	1	2	-	-	0	-	456	633	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	5	12
2	-	-	541	50	327	64	82	-	2	-	1 770	2 985	13
12	-	1	121	119	157	67	5	-	-	1	843	1 358	14
30	-	4	486	113	1 135	145	115	-	8	7	4 998	7 150	15
-	-	-	149	23	110	413	277	-	4	-	664	1 647	16
-	-	-	12	18	56	5	30	-	-	-	115	238	17
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	84	86	18
0	-	4	-	-	24	-	-	-	-	0	6	90	19
2	-	1	-	1	2	-	-	-	57	-	-	108	20
753	-	88	2 884	1 981	4 778	660	471	455	84	-	-	15 214	21
964	-	406	4 397	2 328	7 017	1 392	991	457	367	311	11 128	35 183	22

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH									INSGESAMT
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	
	GESAMTVERKEHR									
ELBEGEBIET	2 639	50	1 163	141	304	-	651	444	781	6 172
WESEREGEBIET	145	2 205	595	756	220	-	9	10	823	4 764
MITTELLANDKANALGEBIET	1 292	395	86	579	545	-	385	14	1 757	5 052
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	215	513	2 357	2 185	4 108	-	496	52	6 607	16 533
RHEINGEBIET	295	342	366	4 005	32 997	-	267	54	43 792	82 118
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	167	-	-	1 102	1 269
GEBIET BERLIN (WEST)	150	19	65	30	123	-	-	2 739	137	3 264
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	790	10	80	160	431	-	1 381	-	-	2 853
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	859	639	2 738	10 792	80 169	1 556	705	-	-	97 458
INSGESAMT	6 386	4 173	7 450	18 648	118 897	1 723	3 895	3 313	55 000	219 485

## GETREIDE (01)

ELBEGEBIET	94	5	5	11	15	-	0	42	70	242
WESEREGEBIET	4	78	4	35	4	-	-	10	16	149
MITTELLANDKANALGEBIET	111	117	5	5	8	-	1	12	312	572
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	1	1	6	8	-	-	1	117	134
RHEINGEBIET	49	22	3	87	198	-	-	2	1 558	1 919
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN (WEST)	1	5	35	-	7	-	-	5	1	53
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	51	1	17	15	17	-	66	-	-	167
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	113	21	141	274	1 361	-	2	-	-	1 912
INSGESAMT	424	250	210	433	1 617	-	69	71	2 074	5 148

## FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ELBEGEBIET	13	2	113	1	4	-	17	-	13	164
WESEREGEBIET	-	47	109	1	1	-	0	-	5	164
MITTELLANDKANALGEBIET	3	1	13	6	70	-	279	-	129	500
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	149	419	1 844	999	2 034	-	466	42	985	6 937
RHEINGEBIET	40	13	11	31	4 374	-	231	44	3 128	7 872
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	273	273
GEBIET BERLIN (WEST)	8	0	7	-	15	-	-	-	-	31
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	235	-	6	71	275	-	-	-	-	586
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	33	7	393	632	2 185	14	292	-	-	3 554
INSGESAMT	481	489	2 495	1 740	8 957	14	1 286	86	4 533	20 081

## MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)

ELBEGEBIET	1 575	-	757	0	27	-	526	0	-	2 886
WESEREGEBIET	4	290	52	1	10	-	1	-	0	357
MITTELLANDKANALGEBIET	13	-	2	-	17	-	8	-	3	43
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	17	4	395	741	1 399	-	-	-	414	2 969
RHEINGEBIET	35	4	21	845	5 934	-	-	-	3 283	10 122
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	2	-	-	-	-	-	6	8
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	6	7	626	4 214	17 353	339	19	-	-	22 563
INSGESAMT	1 651	305	1 855	5 801	24 740	339	553	0	3 714	38 958

## ERZE, METALLABFÄLLE, (41,45,46)

ELBEGEBIET	22	1	98	5	16	-	1	78	56	278
WESEREGEBIET	6	2	6	42	12	-	-	-	87	155
MITTELLANDKANALGEBIET	59	110	21	136	74	-	1	2	164	567
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	7	1	4	17	172	-	-	5	380	586
RHEINGEBIET	5	6	3	42	749	-	1	0	1 144	1 951
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	692	692
GEBIET BERLIN (WEST)	22	-	3	4	13	-	-	9	22	73
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	7	-	-	11	1	-	13	-	-	32
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES	19	38	33	1 405	35 843	3	-	-	-	37 841
INSGESAMT	148	159	166	1 882	36 882	3	15	94	2 545	41 674

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH								INSGESAMT	
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	INSGESAMT
<b>EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)</b>										
ELBEGEBIET	3	6	32	89	53	-	5	22	102	312
WESERGEBIET	2	5	1	4	25	-	0	-	241	278
MITTELLANDKANALGEBIET	79	9	3	27	84	-	10	-	159	370
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	11	3	10	45	-	2	1	848	921
RHEINGEBIET	22	35	122	180	616	-	10	-	4 045	5 031
DONAUGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	-	39	39
GEBIET BERLIN (WEST)	23	1	13	20	63	-	-	-	48	169
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	65	2	2	47	13	-	-	-	-	139
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	151	4	251	732	2 295	449	50	-	-	3 832
INSGESAMT	347	72	428	1 109	3 194	449	87	23	5 482	11 192
<b>SAND, KIES, BIMS, TON (61)</b>										
ELBEGEBIET	336	-	5	2	18	-	1	-	43	405
WESERGEBIET	16	1 322	163	168	-	-	0	-	76	1 745
MITTELLANDKANALGEBIET	344	38	17	75	4	-	6	-	37	522
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	1	52	167	24	-	0	-	813	1 058
RHEINGEBIET	25	110	135	2 265	11 081	-	2	-	19 348	32 965
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	165	-	-	1	165
GEBIET BERLIN (WEST)	47	-	4	0	0	-	-	0	0	52
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	172	-	11	-	2	-	1 219	-	-	1 405
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	31	23	51	445	6 692	16	257	-	-	7 517
INSGESAMT	973	1 494	437	3 123	17 822	181	1 485	0	20 318	45 834
<b>STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)</b>										
ELBEGEBIET	27	7	8	0	14	-	1	-	36	94
WESERGEBIET	-	6	8	6	1	-	1	-	142	165
MITTELLANDKANALGEBIET	102	49	2	195	29	-	0	-	120	497
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4	2	1	50	54	-	3	-	1 177	1 291
RHEINGEBIET	36	42	23	250	4 742	-	5	1	2 043	7 141
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
GEBIET BERLIN (WEST)	5	-	-	-	0	-	-	2 725	55	2 785
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	198	-	11	1	121	-	17	-	-	349
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	7	2	288	513	1 931	46	1	-	-	2 788
INSGESAMT	380	110	342	1 016	6 893	46	26	2 726	3 673	15 111
<b>DUENGENMITTEL (71,72)</b>										
ELBEGEBIET	39	10	65	5	54	-	-	1	107	281
WESERGEBIET	4	14	17	34	5	-	-	-	1	76
MITTELLANDKANALGEBIET	336	33	16	88	96	-	-	-	348	918
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	26	34	46	60	92	-	-	-	320	577
RHEINGEBIET	55	38	32	73	682	-	6	-	853	1 739
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
GEBIET BERLIN (WEST)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	37	-	28	3	-	-	-	-	-	68
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	71	77	152	367	1 735	234	-	-	-	2 637
INSGESAMT	570	206	356	632	2 665	234	6	1	1 633	6 304
<b>UEBRIGE GÜTER (REST)</b>										
ELBEGEBIET	529	19	81	28	101	-	100	300	353	1 511
WESERGEBIET	109	441	236	455	161	-	7	-	255	1 675
MITTELLANDKANALGEBIET	244	37	8	47	163	-	80	0	485	1 064
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	7	41	11	136	280	-	26	3	1 555	2 058
RHEINGEBIET	27	71	16	232	4 621	-	13	8	8 390	13 378
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	84	86
GEBIET BERLIN (WEST)	41	13	1	4	24	-	-	0	6	90
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	26	7	6	11	3	-	57	-	-	108
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	428	460	803	2 209	10 773	455	84	-	-	15 214
INSGESAMT	1 412	1 089	1 160	3 132	16 126	457	367	311	11 128	35 189

## 4 GÜETERVERKEHR 1989

## 4.18 ENTWICKLUNG DES GÜETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<b>ELBEGEBIET</b>	14 001	15 217	14 073	14 685	13 228	14 472	12 977
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 775	2 145	1 840	1 618	1 407	1 587	1 378
LUEBECK	486	483	412	390	308	512	393
UEBRIGE HAEFEN	1 289	1 662	1 428	1 229	1 099	1 076	985
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	10 115	10 828	10 102	10 765	9 714	10 625	9 420
HAMBURG	9 179	9 838	9 162	9 681	8 710	9 428	8 297
UEBRIGE HAEFEN	936	990	939	1 085	1 004	1 197	1 123
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 111	2 244	2 132	2 301	2 107	2 260	2 180
BRUNSBUETTEL	1 470	1 638	1 567	1 625	1 524	1 609	1 656
KIEL	265	272	246	307	248	377	282
UEBRIGE HAEFEN	376	333	319	369	334	273	241
<b>MESEREGEBIET</b>	13 003	12 342	11 927	12 025	11 288	8 765	8 761
OBERMESER	1 117	1 133	914	973	1 128	971	860
MITTELMESER	2 298	2 274	2 181	2 138	1 903	1 604	1 915
UNTERMESER	9 588	8 935	8 831	8 915	8 257	6 190	5 986
BRAKE	983	1 009	1 012	1 137	1 114	840	832
BREMEN	5 038	4 595	4 514	4 678	4 026	2 575	2 601
BREMERHAVEN	1 161	1 033	1 130	1 077	804	347	376
NORDENHAM	1 265	1 228	1 156	1 026	1 018	1 032	760
OLDENBURG	954	902	875	844	1 143	1 231	1 228
UEBRIGE HAEFEN	187	168	143	151	152	166	189
<b>MITTELLANDKANALGEBIET</b>	12 764	12 869	12 134	12 197	11 340	12 411	12 322
MLK, WESTLICH MINDEN	3 226	3 335	2 968	2 999	3 020	3 072	3 126
OSNABRUECK	816	910	757	843	855	913	918
UEBRIGE HAEFEN	2 410	2 425	2 210	2 156	2 165	2 159	2 209
MLK, OESTLICH MINDEN	9 538	9 534	9 166	9 198	8 320	9 339	9 196
BRAUNSCHWEIG	1 170	733	1 060	1 088	857	965	991
HANNOVER	1 012	996	907	980	842	875	1 003
HILDESHEIM	715	680	662	710	726	686	627
MISBURG	918	761	697	536	398	364	380
PEINE	366	347	367	362	349	408	438
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 147	2 494	2 164	2 239	2 154	2 379	2 330
UEBRIGE HAEFEN	3 208	3 523	3 309	3 282	2 932	3 663	3 427
<b>WESTDEUTSCHES KANALGEBIET</b>	37 739	37 934	35 321	35 572	33 466	32 630	33 711
<b>RUHRGEBIET</b>	29 530	30 192	27 745	27 847	26 664	25 189	25 645
BOTTROP	1 969	1 658	1 246	805	1 158	280	196
CASTROP-RAUXEL	901	996	1 051	1 026	928	928	876
DORSTEN (HERVEST)	290	323	404	522	394	574	579
DORTMUND	5 731	5 782	5 180	5 702	5 209	3 782	4 522
ESSEN	1 134	1 374	1 901	1 479	1 418	2 655	3 178
GELSENKIRCHEN	4 306	3 597	3 550	4 019	4 216	4 066	3 865
HAMM	2 912	3 673	3 735	3 753	3 658	3 073	3 124
HAMM-BOSSENDORF	1 943	1 942	1 658	1 719	1 741	1 802	1 935
HERNE	155	144	151	218	171	366	337
LUENEN	2 196	2 213	1 693	1 297	810	829	705
MARL-BRASSERT	1 575	1 702	1 611	1 447	1 467	1 593	1 590
MUELHEIM/RUHR	497	452	463	420	520	660	703
RHEIN-LIPPE-HAFEN	2 488	2 243	1 734	1 204	1 214	870	828
WANNE-EICKEL	1 446	1 710	1 539	1 472	1 166	1 076	1 193
UEBRIGE HAEFEN	1 987	2 382	2 429	2 763	2 593	2 635	2 013
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	7 480	7 083	6 852	6 867	5 947	6 475	7 112
EMDEN	2 303	2 129	2 015	2 198	1 553	1 423	1 517
LEER	633	654	708	638	618	738	802
MUENSTER	1 466	1 399	1 270	1 319	1 200	1 335	1 285
UEBRIGE HAEFEN	3 079	2 902	2 859	2 712	2 577	2 980	3 508
EMS-SEITENKANALE	1	-	-	-	-	-	-
<b>JADEGEBIET</b>	729	659	723	858	856	966	955

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.18 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<b>RHEINGEBIET</b>	<b>193 989</b>	<b>204 205</b>	<b>190 411</b>	<b>195 123</b>	<b>188 892</b>	<b>201 693</b>	<b>200 995</b>
<b>OBERRHEIN</b>	<b>46 033</b>	<b>45 050</b>	<b>41 235</b>	<b>45 559</b>	<b>45 612</b>	<b>47 173</b>	<b>46 816</b>
BREISACH	685	812	699	828	895	1 019	1 078
KARLSRUHE	11 208	10 321	9 731	10 139	9 746	10 312	10 599
KEHL	1 997	2 135	1 898	2 255	2 380	2 638	2 460
LÜDWIGSHAFEN	7 961	8 644	8 475	8 848	9 542	9 077	9 122
MANNHEIM	8 084	8 152	7 701	8 673	8 603	8 618	7 501
SPEYER	1 642	825	671	1 037	723	887	1 042
WEIL	624	503	424	495	583	508	447
UEBRIGE HAEFEN	13 831	13 657	11 636	13 283	13 141	14 115	14 628
<b>MITTLERHEIN</b>	<b>21 863</b>	<b>22 063</b>	<b>18 874</b>	<b>18 968</b>	<b>18 305</b>	<b>20 967</b>	<b>22 849</b>
ANDERNACH	3 181	2 718	2 375	2 704	2 656	2 695	2 575
BINGEN	579	575	584	613	588	649	615
BROHL	546	519	427	401	359	378	296
GERNSHEIM	527	484	505	623	774	846	771
GUSTAVSBURG	794	830	716	675	707	922	791
KOBLENZ	1 445	1 507	1 426	1 470	1 351	1 308	1 255
LAHNSTEIN	495	531	517	546	582	426	362
MAINZ	3 315	3 479	3 338	3 655	3 504	3 722	3 825
NEUMIED	1 163	1 285	872	616	643	617	699
WESBADEN	1 226	1 057	977	1 084	1 082	1 061	1 155
WORMS	1 115	1 089	1 027	1 184	1 143	1 140	1 177
UEBRIGE HAEFEN	7 473	7 989	6 109	5 397	4 917	7 203	9 328
DAR. LAHN MOSEL SAAR	- 1 589 68	- 1 427 69	- 1 371 59	- 1 419 45	- 1 493 37	- 1 702 2 027	- 1 528 4 256
<b>NIEDERRHEIN</b>	<b>92 274</b>	<b>102 795</b>	<b>99 418</b>	<b>97 034</b>	<b>93 008</b>	<b>100 517</b>	<b>99 737</b>
DUESSELDORF	2 516	2 680	3 126	3 227	2 979	2 865	2 669
DUISBURG	37 911	44 347	42 864	41 795	40 114	44 283	43 530
EMMERICH	648	669	718	716	724	845	746
HOMBURG	2 821	3 183	2 728	2 826	2 970	2 763	2 041
KOELN	13 700	13 763	13 346	11 408	10 103	10 226	10 782
KREFELD-UERDINGEN	3 385	3 655	3 573	3 443	3 428	3 674	3 778
LEVERKUSEN	2 321	2 321	2 359	2 049	1 889	2 069	2 095
NEUSS	4 379	4 838	4 619	4 575	4 444	4 579	4 599
ORSYD	1 138	1 676	2 023	1 977	1 712	2 281	1 771
RHEINBERG-OSSENBERG	1 777	1 928	1 990	1 941	1 991	1 798	1 699
RHEINHAUSEN	4 006	5 279	5 097	5 050	4 232	4 815	5 681
WALSUM	2 475	3 141	3 154	2 846	2 466	2 570	2 244
WESEL	399	352	509	526	552	615	733
WESSELING	2 013	2 655	2 296	2 971	2 798	3 129	2 763
UEBRIGE HAEFEN	12 786	12 298	11 017	11 684	12 607	14 004	14 607
<b>MAIN, MAIN-DONAU-KANAL</b>	<b>23 300</b>	<b>23 343</b>	<b>20 796</b>	<b>21 906</b>	<b>20 718</b>	<b>21 467</b>	<b>20 158</b>
ASCHAFFENBURG	777	1 015	1 079	1 336	1 190	1 181	944
BAMBERG	840	812	729	762	701	715	708
FRANKFURT	6 475	6 085	5 075	5 371	5 196	5 652	5 475
HANAU	1 243	1 240	1 152	1 288	1 355	1 267	1 365
OFFENBACH	687	694	697	817	771	718	720
SCHWEINFURT	414	478	449	491	436	503	594
MUERZBURG	1 004	1 116	918	1 006	879	847	798
UEBRIGE HAEFEN	11 859	11 903	10 697	10 835	10 189	10 586	9 555
<b>NECKAR</b>	<b>10 519</b>	<b>10 954</b>	<b>10 088</b>	<b>11 657</b>	<b>11 248</b>	<b>11 568</b>	<b>10 835</b>
HEILBRONN	5 024	5 433	5 266	5 856	5 586	5 754	5 621
STUTTGART	1 774	1 822	1 666	1 991	1 854	2 012	1 654
UEBRIGE HAEFEN	3 721	3 698	3 156	3 810	3 808	3 801	3 560
<b>DONAU-GEbiet</b>	<b>3 253</b>	<b>3 904</b>	<b>3 300</b>	<b>2 691</b>	<b>2 817</b>	<b>2 968</b>	<b>3 009</b>
REGENSBURG	1 949	2 580	2 223	1 926	2 046	1 935	1 938
UEBRIGE HAEFEN	1 304	1 325	1 078	765	771	1 032	1 071
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	<b>7 993</b>	<b>7 949</b>	<b>7 023</b>	<b>7 384</b>	<b>7 398</b>	<b>7 636</b>	<b>7 136</b>
BERLIN (WEST)	7 993	7 949	7 023	7 384	7 398	7 636	7 136
<b>INSGESAMT</b>	<b>282 741</b>	<b>294 419</b>	<b>274 189</b>	<b>279 677</b>	<b>268 428</b>	<b>280 575</b>	<b>278 312</b>

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
ELBEGEBIET		6 607	-	241	-	-	27	37	-	3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		736	-	102	-	-	-	12	-	-	-
LUEBECK		151	-	25	-	-	-	12	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		585	-	77	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		4 519	-	111	-	-	27	25	-	3	-
HAMBURG		4 131	-	90	-	-	27	25	-	3	-
UEBRIGE HAEFEN		388	-	21	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		1 353	-	28	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL		1 295	-	8	-	-	-	-	-	-	-
KIEL		21	-	3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		36	-	17	-	-	-	-	-	-	-
MEßEREGEBIET		4 191	-	190	0	-	2	117	-	1	-
OBERMESER		375	-	82	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER		1 418	-	8	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER		2 397	-	101	0	-	2	117	-	1	-
BRAKE		676	-	44	0	-	-	1	-	-	-
BREHEN		1 024	-	48	-	-	2	35	-	-	-
BREMERHAVEN		22	-	1	-	-	-	1	-	1	-
NORDENHAM		594	-	1	-	-	-	79	-	-	-
OLDENBURG		23	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		58	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		5 269	-	538	-	-	-	-	-	3	12
MLK, WESTLICH MINDEN		1 017	-	10	-	-	-	-	-	-	-
DSNABRUECK		371	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		646	-	9	-	-	-	-	-	-	-
MLK, DESTLICH MINDEN		4 251	-	528	-	-	-	-	-	3	12
BRAUNSCHWEIG		575	-	34	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER		167	-	36	-	-	-	-	-	-	4
HILDESHEIM		295	-	131	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG		122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE		269	-	26	-	-	-	-	-	-	7
SALZGITTER-BEDDINGEN		859	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 965	-	301	-	-	-	-	-	3	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		15 393	-	136	-	-	-	7	-	2	-
RUMRGEBIET		13 427	-	90	-	-	-	-	-	2	-
BOTTROP		169	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		598	-	1	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)		477	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND		1 925	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN		1 614	-	-	-	-	-	-	-	2	-
GELSENKIRCHEN		2 567	-	6	-	-	-	-	-	-	-
HAMM		681	-	47	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDRF		1 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		203	-	7	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		237	-	7	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT		509	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR		261	-	8	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL		1 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 066	-	13	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		1 597	-	46	-	-	-	7	-	-	-
EMDEN		103	-	24	-	-	-	0	-	-	-
LEER		127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER		22	-	19	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 345	-	3	-	-	-	7	-	-	-
EMS-SEITENKANAAELE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		369	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	DEL- SAATEN, FETTE	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	12	0	5	765	131	158	-	6	1	2 488
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	2	9	37	6	-	4	-	1
LUEBECK	-	-	-	2	6	17	6	-	4	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	3	20	0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	12	-	2	755	82	150	-	2	-	1 539
HAMBURG	-	12	-	2	751	75	150	-	2	-	1 538
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	4	7	-	-	-	-	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	0	2	1	12	2	-	-	1	949
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	0	2	-	-	1	947
KIEL	-	-	0	-	1	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	2
WESERGBIET	-	1	-	26	598	50	155	1	2	10	325
OBERWESER	-	-	-	-	1	18	-	0	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	4	9	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	1	-	26	593	24	155	1	2	10	325
BRAKE	-	-	-	8	434	11	-	-	-	-	0
BREMEN	-	1	-	8	142	13	-	-	1	2	86
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
NORDENHAM	-	-	-	-	13	-	155	-	1	2	239
OLDENBURG	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	70	185	56	464	-	19	-	13
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	1	-	175	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	175	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	70	184	56	288	-	19	-	13
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	15	57	10	235	-	5	-	10
HANNOVER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
HILDESHEIM	-	-	-	-	29	24	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	41	-	47	-	1	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	41	38	-	1	-	13	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	14	20	21	6	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	64	50	72	7 171	246	144	-	1 722
RUHRGEBIET	-	-	-	62	21	25	7 171	4	144	-	1 154
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	70	-	39	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	1	-	13	1	1	1	-	3
DDRSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	409	-	1	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	1	621	-	34	-	2
ESSEN	-	-	-	-	-	3	1 574	3	-	-	1
GELSENKIRCHEN	-	-	-	4	-	-	641	-	8	-	948
HAMM	-	-	-	25	18	9	403	-	11	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 935	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	102	-	11	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	122
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	5
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	819	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	24	3	-	520	-	39	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	-	2	29	47	-	54	-	-	568
EMDEN	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	27
LEER	-	-	-	-	27	38	-	-	-	-	1
MUENSTER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	2	-	-	54	-	-	541
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-



4 QUETERVERKEHR 1989

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND BUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- DEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG	
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56	
VERSAND												
ELBEGEBIET	-	534	137	30	108	61	20	229	12	3	153	
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	11	-	-	22	0	-	-	1	-	-	
LUEBECK	-	-	-	-	9	0	-	-	1	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	11	-	-	13	-	-	-	0	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	202	137	30	72	60	20	229	11	3	153	
HAMBURG	-	202	137	29	69	60	20	229	11	2	132	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	3	-	-	0	-	0	20	
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	321	-	-	13	1	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	-	321	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
KIEL	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	-	5	1	5	126	2	4	5	24	-	76	
DBERWESER	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNTERWESER	-	5	1	5	71	2	4	5	24	-	76	
BRAKE	-	-	1	-	-	-	0	1	0	-	-	
BREMEN	-	-	-	-	49	2	3	3	24	-	8	
BREMERHAVEN	-	1	-	-	2	1	0	1	-	-	-	
NORDENHAM	-	4	-	5	2	-	-	-	-	-	69	
OLDENBURG	-	-	-	-	19	-	-	1	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEBIET	-	26	3	75	421	12	115	170	92	9	5	
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	0	140	-	14	1	-	-	-	
OSNABRUECK	-	-	-	0	137	-	-	0	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	3	-	14	1	-	-	-	
MLK, DESTLICH MINDEN	-	26	3	75	280	12	101	170	92	9	5	
BRAUNSCHWEIG	-	1	3	9	10	4	16	25	23	8	2	
HANNOVER	-	25	-	-	95	-	-	1	1	-	-	
HILDESHEIM	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	140	-	0	1	
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	63	14	8	85	0	67	-	2	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	138	-	-	3	2	-	0	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	6	115	4	6	638	5	340	59	505	59	41	
RUHRGEBIET	4	92	-	6	576	5	339	59	505	59	41	
BOTTRUP	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	1	
CASTROP-RAUXEL	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORTMUND	-	-	-	-	53	4	45	52	209	3	-	
ESSEN	-	6	-	-	4	-	1	-	5	-	3	
GELSENKIRCHEN	-	73	-	3	63	-	285	2	282	7	3	
HAMM	-	-	-	3	3	1	6	3	-	49	-	
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERNE	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	
LUENEN	-	-	-	-	6	-	2	1	2	-	6	
MARL-BRASSERT	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUELHEIM/RUHR	4	-	-	-	222	0	0	1	7	-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	3	-	-	-	-	0	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	29	
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2	23	4	-	62	-	1	0	-	-	-	
EMDEN	2	0	4	-	3	-	-	-	-	-	-	
LEER	-	-	-	-	58	-	-	0	-	-	-	
MUNSTER	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	23	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DÜNGE- MITTEL 71	CHEM. DÜNGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- DXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
VERSAND											
ELBEGEBIET	310	61	83	16	1	15	52	254	136	182	163
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	274	12	10	-	-	5	4	92	-	-	64
LUEBECK	-	2	0	-	-	-	-	9	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	274	10	9	-	-	5	4	83	-	-	64
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	35	50	73	15	1	9	48	148	133	182	99
HAMBURG	15	1	72	1	-	3	48	147	74	17	99
UEBRIGE HAEFEN	20	49	1	15	1	6	-	0	59	165	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0	-	-	-	-	1	-	15	2	-	-
BRUNSBUETTEL	0	-	-	-	-	1	-	11	2	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
WESEREGEBIET	1 560	14	21	0	61	98	-	71	16	-	-
OBERWESER	115	-	10	-	-	94	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 338	-	0	-	57	2	-	-	-	-	-
UNTERWESER	107	14	10	0	4	2	-	71	16	-	-
BRAKE	0	14	4	-	-	-	-	9	1	-	-
BREMEN	99	-	5	-	4	2	-	4	13	-	-
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	7	-	1	-	-	-	-	18	2	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	0	-	-	-	40	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	555	38	718	168	-	77	163	1 062	168	-	5
MLK, WESTLICH MINDEN	45	-	475	1	-	1	-	-	148	-	5
OSNABRUECK	12	-	220	1	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	33	-	255	-	-	-	-	-	148	-	5
MLK, OESTLICH MINDEN	510	38	243	167	-	76	163	1 062	20	-	-
BRAUNSCHWEIG	77	21	5	-	-	2	-	-	0	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	86	-	-	-	-	1	-	-	-
MISBURG	-	0	-	95	-	-	3	15	-	-	-
PEINE	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTEP-BEDDINGEN	417	-	94	-	-	-	-	-	13	-	-
UEBRIGE HAEFEN	13	16	57	72	-	74	160	1 047	7	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	606	18	547	769	318	99	74	504	466	4	219
RUHRGEBIET	604	18	343	361	274	99	74	492	374	4	210
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	74	-	7	-	57	-	40	282	90	-	18
DORSTEN (HERVEST)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DDRTMUND	295	17	176	290	-	83	-	9	-	4	-
ESSEN	-	-	9	-	-	-	-	-	0	-	-
GELSENKIRCHEN	6	-	-	-	-	-	20	-	29	-	179
HAMM	5	-	11	71	1	15	-	-	-	-	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	20	-	2	-	79	1	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	72	-	-	-	-	-	1	1	131	-	14
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	2	-	68	-	13	186	20	-	-
UEBRIGE HAEFEN	65	-	137	-	70	-	-	15	103	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2	-	25	407	44	0	-	12	93	-	9
EMDEN	1	-	5	-	-	-	-	11	-	-	2
LEER	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-
MUENSTER	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	18	407	44	0	-	1	93	-	7
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1988

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
ELBEGEBIET	127	18	3	0	5	3	1	0	10	4
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	56	9	0	0	2	1	-	-	0	0
LUEBECK	56	-	0	0	1	0	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	9	0	-	1	1	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	68	9	3	0	3	2	1	0	10	4
HAMBURG	61	2	3	0	3	2	1	0	9	3
UEBRIGE HAEFEN	6	7	0	-	-	-	-	-	1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	3	-	-	-	0	-	-	-	-	0
BRUNSBUETTEL	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-
KIEL	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WESERGEBIET	574	1	0	-	1	0	-	0	21	27
OBERWESER	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	574	1	0	-	1	0	-	0	21	27
BRAKE	146	-	0	-	-	-	-	-	-	3
BREMEN	428	1	-	-	0	0	-	0	21	19
BREMERHAVEN	1	-	-	-	0	-	-	-	-	3
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	17	-	0	-	1	1	6	-	1	1
MLK, WESTLICH MINDEN	0	-	-	-	1	0	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	17	-	0	-	0	1	6	-	1	1
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	0	-	1	-	1	-
HANNOVER	-	-	0	-	0	-	2	-	-	0
HILDESHEIM	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MISBURG	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8	-	-	-	-	-	4	-	0	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	16	278	0	-	34	5	2	-	9	36
RUHRGEBIET	-	146	-	-	33	3	1	-	3	32
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
CASTROP-RAUXEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
DORTMUND	-	-	-	-	1	0	-	-	1	24
ESSEN	-	-	-	-	0	1	1	-	-	0
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	2	0	-	-	-	6
HAMM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
HAMM-BOSENDRF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIENEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	125	-	-	0	-	-	-	-	1
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	19	-	-	21	1	-	-	1	0
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	16	132	0	-	1	1	1	-	5	4
EMDEN	16	-	0	-	-	0	-	-	-	0
LEER	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	132	-	-	0	1	-	-	5	4
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND										
RHEINGEBIET	81 195	-	1 851	0	1	2	140	1	6	75
OBERRHEIN	25 033	-	202	-	1	1	30	-	1	10
BREISACH	816	-	78	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	5 704	-	9	-	0	0	3	-	0	4
KEHL	781	-	52	-	-	-	26	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	2 854	-	14	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	2 246	-	50	-	-	1	1	-	1	0
SPEYER	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	19	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12 293	-	0	-	1	0	0	-	0	5
MITTELRAHEIN	6 453	-	259	-	-	-	47	-	-	16
ANDERNACH	1 704	-	79	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-
BRÜHL	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSSHEIM	40	-	4	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	109	-	2	-	-	-	6	-	-	-
LAHNSTEIN	70	-	20	-	-	-	38	-	-	-
MAINZ	868	-	27	-	-	-	-	-	-	3
NEUWIED	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	270	-	68	-	-	-	-	-	-	13
UEBRIGE HAEFEN	2 693	-	59	-	-	-	3	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	487	-	57	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	824	-	2	-	-	-	3	-	-	-
NIEDERRHEIN	41 618	-	439	0	0	2	25	1	5	23
DUESSELDORF	565	-	50	-	-	-	0	-	-	-
DUISBURG	11 001	-	35	0	0	0	23	-	1	-
EMMERICH	180	-	2	-	0	0	0	-	1	-
HOMBERG	1 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	4 423	-	81	-	-	1	1	1	3	1
KREFELD-UEROINGEN	1 068	-	155	-	-	-	-	-	-	11
LEVERKUSEN	482	-	-	-	-	-	-	-	0	-
NEUSS	1 637	-	111	-	-	0	-	-	0	0
ORSOY	374	-	-	-	-	-	1	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	1 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	1 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSEL	275	-	4	-	-	-	-	-	-	10
WESSELING	2 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	13 790	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	5 081	-	789	-	-	-	-	-	-	17
ASCHAFFENBURG	72	-	15	-	-	-	-	-	-	4
BAMBERG	149	-	47	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	776	-	44	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	675	-	103	-	-	-	-	-	-	3
OFFENBACH	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	73	-	46	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	217	-	137	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 090	-	407	-	-	-	-	-	-	9
NECKAR	3 000	-	152	-	-	-	39	-	-	9
HEILBRONN	2 335	-	45	-	-	-	39	-	-	9
STUTTGART	321	-	56	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	345	-	51	-	-	-	-	-	-	-
DDNAUGEBIET	1 286	-	-	-	-	1	2	-	-	28
REGENSBURG	1 049	-	-	-	-	-	2	-	-	27
UEBRIGE HAEFEN	236	-	-	-	-	1	-	-	-	1
GEBIET BERLIN-WEST	3 241	-	61	-	-	-	4	-	-	-
BERLIN (WEST)	3 241	-	61	-	-	-	4	-	-	-
INSGESAMT	117 181	-	3 017	0	1	32	307	1	15	115
DAGEGEN 1988	117 045	-	2 822	1	2	39	309	8	15	124

## 4. GUETERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSEGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSEGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	DEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KDKS	ROHES ERODEL	KRAFT- STOFFE, HEIZDEL	
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32	
VERSAND												
RHEINGEBIET	73	54	5	210	1 066	1 133	7 135	65	562	1	9 737	
OBERRHEIN	5	3	2	31	280	273	380	5	7	-	6 452	
BREISACH	-	-	-	0	-	6	-	-	-	-	-	
KARLSRUHE	1	0	-	13	-	1	141	-	7	-	4 831	
KEHL	-	-	0	-	1	21	0	-	-	-	2	
LUDWIGSHAFEN	0	-	-	3	0	15	205	1	-	-	32	
MANNHEIM	3	2	2	9	249	231	33	3	-	-	225	
SPEYER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	117	
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
UEBRIGE HAEFEN	1	1	0	4	30	-	1	-	-	-	1 239	
MITTELRHEIN	64	0	0	57	125	155	85	-	82	-	112	
ANDERNACH	-	-	-	20	-	18	1	-	-	-	-	
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRDHL	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	-	-	-	18	10	-	-	-	-	-	-	
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	98	
KOBLENZ	43	-	0	0	0	-	-	-	-	-	1	
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	2	4	-	0	-	2	
MAINZ	-	-	-	4	56	102	-	-	-	-	-	
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
WORMS	-	-	-	12	57	22	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	0	0	-	3	2	11	81	-	82	-	2	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	-	-	-	-	2	11	1	-	-	-	-	
SAAR	-	-	-	-	-	-	80	-	82	-	-	
NIEDERRHEIN	4	49	3	104	500	398	6 595	60	447	-	3 151	
DUESSELDORF	-	-	-	28	1	-	0	-	-	-	-	
DUISBURG	3	13	0	3	1	24	3 563	1	431	-	244	
EMMERICH	1	7	2	1	7	58	-	-	-	-	-	
HOMBERG	-	-	-	5	-	-	1 145	-	-	-	-	
KOELN	-	-	-	33	63	0	114	59	2	-	1 334	
KREFELD-UERDINGEN	-	15	-	-	54	14	-	-	-	-	-	
LEVERKUSEN	-	-	-	0	-	-	4	-	-	-	-	
NEUSS	0	2	1	28	229	157	869	-	15	-	7	
ORSOY	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	
RHEINBERG-OSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	-	-	-	-	-	-	559	-	-	-	-	
WESEL	-	12	-	6	24	5	1	-	-	-	-	
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 566	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	120	139	-	-	0	-	-	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	2	-	17	100	210	8	-	25	1	21	
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-	3	
BAMBERG	-	-	-	1	0	29	-	-	-	-	-	
FRANKFURT	-	-	-	5	17	2	-	-	-	1	-	
HANAU	-	1	-	-	0	19	1	-	-	-	-	
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
SCHWEINFURT	-	-	-	8	-	11	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	-	-	-	-	2	49	1	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	3	81	94	-	-	25	-	18	
NECKAR	-	-	-	2	61	97	67	-	0	-	1	
HEILBRONN	-	-	-	2	46	36	0	-	-	-	-	
STUTTGART	-	-	-	-	15	31	67	-	0	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	1	
DONAUGEBIET	-	0	4	1	-	-	271	-	2	-	8	
REGENSBURG	-	-	4	-	-	-	271	-	2	-	8	
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	15	-	4	-	25	1	4	
BERLIN (WEST)	-	-	-	-	15	-	4	-	25	1	4	
INSGESAMT	73	67	9	375	2 679	1 442	15 357	312	759	13	14 297	
DAGEGEN 1988	76	50	29	396	2 625	1 461	15 595	307	676	54	15 522	

## 4 GÜTERVERKEHR 1889

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	1 000 T										
	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG. 34	EISEN- ERZE 41	NE- METALL- ERZE 45	EISEN-, STAHL- ABFAELLE 46	ROH- EISEN, -STAHL 51	STAHL- HALBZEUG 52	STAB- FORMSTAHL U.A. 53	STAHL- BLECH, BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERZGN. 55	NE- METALLE, -HALBZEUG 56
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
RHEINGEBIET	440	182	77	117	1 778	360	840	2 656	1 630	441	60
OBERRHEIN	348	101	1	3	282	1	0	590	2	27	3
BREISACH	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	181	83	-	1	56	-	0	0	1	-	0
KEHL	-	-	-	-	39	0	-	572	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	146	-	-	-	32	-	0	17	1	27	-
MANNHEIM	12	17	1	0	151	0	-	0	1	0	1
SPEYER	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	0	-	0	0	0	-	0	-	-	2
UEBRIGE HAEFEN	9	0	-	2	0	0	0	0	0	-	1
MITTELRHEIN	6	1	0	7	88	140	7	68	926	0	7
ANDERNACH	-	-	-	4	-	-	1	-	478	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRDHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	10	0	-	-	3	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
MAINZ	6	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	0	3	37	140	5	68	419	0	6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	1	-	1	24	-	0	15	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	8	140	5	34	419	0	-
NIEDERRHEIN	86	70	76	98	834	216	824	1 992	692	410	49
DUESSELDORF	-	0	0	-	47	-	0	3	5	41	3
DUISBURG	0	22	61	84	351	204	669	807	677	368	18
EMERICH	-	0	-	0	0	0	-	13	0	0	17
HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖLN	15	15	1	7	244	1	1	3	8	2	1
KREFELD-UERDINGEN	17	-	1	-	178	-	-	-	-	0	-
LEVERKUSEN	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	0	-	0	12	10	-	1	1	-	5
ORSOY	-	0	11	4	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	153	2	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	1	-	-	1 159	0	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	8	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	45	-	-	-	-	-	-	3	1	-	6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	9	-	1	338	4	9	4	9	3	-
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	33	-	-	-	0	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	3	-	-	3	8	2	-
FRANKFURT	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	5	-	-	-	-	0	-
WUERZBURG	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	9	-	1	65	4	9	1	1	1	-
NECKAR	-	-	-	9	235	-	-	2	1	-	0
HEILBRONN	-	-	-	9	101	-	-	-	0	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	96	-	-	-	0	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	39	-	-	2	0	-	-
DONAUGEBIET	-	-	693	4	-	-	1	2	28	0	0
REGENSBURG	-	-	693	-	-	-	1	2	28	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	4	-	-	-	0	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	6	-	7	102	3	119	4	30	0	20
BERLIN (WEST)	-	6	-	7	102	3	119	4	30	0	20
INSGESAMT	446	868	916	245	3 173	444	1 439	3 126	2 322	511	355
DAGEGEN 1988	573	839	918	341	3 106	277	1 519	3 293	2 279	485	365

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXID	BENZOL, TEER U.AE.
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
VERSAND											
RHEINGEBIET	28 827	3 568	5 842	1 269	437	343	20	2 001	4 450	49	1 123
OBERRHEIN	10 060	3	2 689	40	61	12	0	878	888	5	198
BREISACH	10	-	718	-	-	-	-	1	-	-	-
KARLSRUHE	1	-	7	-	5	3	-	-	41	1	-
KEHL	1	-	29	-	-	-	-	1	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	807	1	16	40	-	0	0	876	451	-	2
MANNHEIM	458	0	22	0	39	7	0	0	39	4	196
SPEYER	1	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-
WEIL	-	1	6	-	-	-	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	8 781	1	1 891	-	18	1	0	0	168	-	-
MITTLERHEIN	1 315	-	2 007	556	8	17	3	35	1	-	-
ANDERNACH	370	-	722	-	-	9	-	-	-	-	-
BINGEN	6	-	0	-	-	-	-	5	-	-	-
BROHL	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	0	-	5	-	-	0	3	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	1	-	33	-	-	1	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	0	-	-	0	-	3	-	-	-
MAINZ	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	136	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	19	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	5	-	4	67	-	-	-	20	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	767	-	960	-	8	7	-	6	1	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4	-	360	-	-	-	-	1	1	-	-
SAAR	31	-	4	-	8	0	-	5	-	-	-
NIEDERRHEIN	15 770	1 559	785	131	223	235	10	624	3 216	43	925
DUESSELDORF	84	-	34	78	-	-	1	-	20	-	-
DUISBURG	1 594	2	297	0	188	228	6	314	89	6	254
EMMERICH	-	3	1	-	-	2	-	-	17	-	-
HOMBURG	5	-	59	-	-	-	-	-	539	-	-
KOELN	176	-	2	-	-	1	2	106	1 458	38	504
KREFELD-UERDINGEN	60	-	26	-	32	1	-	169	235	-	8
LEVERKUSEN	1	-	27	-	-	-	0	0	426	-	1
NEUSS	74	0	0	52	4	2	-	35	1	0	-
ORSOY	10	-	5	-	-	-	-	-	3	-	-
RHEINBERG-DUSSENBERG	-	1 554	-	-	-	-	-	-	100	-	-
RHEINHAUSEN	186	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	12	-	28	1	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	210	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-	158
UEBRIGE HAEFEN	13 358	-	8	-	-	1	1	-	94	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	1 632	-	190	529	77	78	7	463	345	-	-
ASCHAFFENBURG	1	-	4	0	-	-	-	1	-	-	-
BAMBERG	41	-	14	-	-	0	-	-	1	-	-
FRANKFURT	3	-	13	-	-	-	-	2	344	-	-
HANAU	1	-	73	-	1	-	7	461	-	-	-
OFFENBACH	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	6	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 575	-	86	529	76	78	-	-	-	-	-
NECKAR	49	2 006	171	13	68	0	-	1	1	-	-
HEILBRONN	4	2 006	12	1	20	0	-	0	-	-	-
STUTTGART	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	158	12	48	-	-	0	1	-	-
DONAUGEBIET	166	-	-	-	-	3	-	3	7	-	-
REGENSBURG	0	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	166	-	-	-	-	3	-	3	5	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	24	-	2 729	1	55	4	-	-	1	-	-
BERLIN (WEST)	24	-	2 729	1	55	4	-	-	1	-	-
INSGESAMT	32 048	3 699	9 940	2 222	871	639	309	3 895	5 244	235	1 511
DAGEGEN 1988	30 850	3 659	10 181	1 719	716	487	375	3 937	5 367	317	1 485

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
RHEINGEBIET	11	1 184	211	0	152	114	23	6	293	574
OBERRHEIN	6	656	148	0	41	46	4	3	182	71
BREISACH	-	1	-	-	-	0	-	-	-	0
KARLSRUHE	3	159	8	0	5	3	1	1	131	2
KEHL	-	1	0	-	1	36	-	-	-	0
LUDWIGSHAFEN	-	174	0	-	-	-	-	-	2	1
MANNHEIM	1	314	112	0	18	5	3	1	27	5
SPEYER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	1	-	-	1	0	-	0	0	0
UEBRIGE HAEFEN	2	6	28	-	16	2	0	0	22	62
MITTLERHEIN	0	6	1	-	2	5	9	0	1	235
ANDERNACH	-	1	-	-	1	-	-	-	0	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	1	-	-	-	-	-	0	-	62
KOBLENZ	-	2	1	-	0	0	1	0	0	4
LAHNSTEIN	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
MAINZ	-	-	0	-	0	-	-	-	-	158
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	0	-	1	5	8	-	0	8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	1	-	-	0	2	8	-	-	0
SAAR	-	-	-	-	1	3	-	-	0	0
NIEDERRHEIN	5	420	61	0	78	54	5	3	108	208
DUESSELDORF	1	13	0	-	5	-	-	-	3	150
DUISBURG	3	238	3	-	32	38	4	0	64	36
EMMERICH	0	4	-	-	8	3	0	2	26	4
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	1	57	58	0	21	3	1	0	4	1
KREFELD-UERDINGEN	-	82	-	-	8	1	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	8	-	-	1	-	-	-	-	12
NEUSS	0	8	0	-	2	6	1	0	2	3
DRSDY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OESSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	4	-	-	10	-
WESSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1
MAIN.MAIN-DONAU-KANAL	-	102	0	-	22	4	-	-	2	61
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	102	-	-	10	0	-	-	-	60
HANAU	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	0	-	11	4	-	-	2	1
NECKAR	-	-	0	-	9	3	5	-	-	0
HEILBRONN	-	-	0	-	4	1	-	-	-	0
STUTTGART	-	-	0	-	4	0	5	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	3	-	-	-	0
DONAU-GEBIET	1	1	11	-	26	8	0	1	0	11
REGENSBURG	-	0	1	-	0	5	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	1	1	10	-	25	3	0	1	0	11
GEBIET BERLIN-WEST	1	1	0	-	11	3	1	-	3	2
BERLIN (WEST)	1	1	0	-	11	3	1	-	3	2
INSGESAMT	748	1 482	226	1	229	132	34	7	338	656
DAGEGEN 1988	810	1 365	243	1	193	135	51	10	371	675



## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER	
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11	
EMPFANG											
ELBEGEBIET	6 371	-	424	-	-	26	41	-	2	7	
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	642	-	103	-	-	-	17	-	0	-	
LUEBECK	242	-	103	-	-	-	0	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	400	-	-	-	-	-	17	-	0	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	4 901	-	306	-	-	26	23	-	1	7	
HAMBURG	4 166	-	273	-	-	0	18	-	1	7	
UEBRIGE HAEFEN	735	-	33	-	-	26	5	-	-	-	
UEBRIGES ELBEGEBIET	827	-	15	-	-	-	1	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	361	-	12	-	-	-	1	-	-	-	
KIEL	261	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	205	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
MESEREGBIET	4 570	-	252	-	-	0	58	-	1	2	
OBERMESER	485	-	3	-	-	-	20	-	-	-	
MITTELWESER	497	-	1	-	-	-	28	-	-	-	
UNTERWESER	3 586	-	248	-	-	0	10	-	1	2	
BRAKE	157	-	89	-	-	-	1	-	-	-	
BREMEN	1 577	-	130	-	-	0	6	-	1	-	
BREMERHAVEN	355	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
NORDENHAM	165	-	21	-	-	-	3	-	-	-	
OLDENBURG	1 205	-	8	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEBIET	7 054	-	207	-	1	-	45	-	1	-	
MLK, WESTLICH MINDEN	2 109	-	97	-	1	-	42	-	-	-	
OSNABRUECK	546	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	1 563	-	96	-	1	-	42	-	-	-	
MLK, DESTLICH MINDEN	4 944	-	110	-	-	-	3	-	1	-	
BRAUNSCHWEIG	416	-	19	-	-	-	-	-	-	-	
HANNOVER	837	-	5	-	-	-	-	-	1	-	
HILDESHEIM	332	-	10	-	-	-	2	-	-	-	
MISBURG	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEINE	168	-	27	-	-	-	-	-	-	-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 471	-	23	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	1 462	-	26	-	-	-	1	-	-	-	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	18 318	-	433	-	7	-	36	0	1	-	
RUMRGEBIET	12 217	-	385	-	0	-	20	-	-	-	
BOTTROP	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASTROP-RAUXEL	277	-	46	-	-	-	-	-	-	-	
DORSTEN (HERVEST)	101	-	-	-	-	-	6	-	-	-	
DORTMUND	2 598	-	-	-	-	-	12	-	-	-	
ESSEN	1 564	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
GELSENKIRCHEN	1 298	-	126	-	-	-	-	-	-	-	
HAMM	2 449	-	78	-	0	-	-	-	-	-	
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERNE	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUENEN	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARL-BRASSERT	1 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUELHEIM/RUHR	442	-	79	-	-	-	1	-	-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HANNE-EICKEL	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	947	-	52	-	-	-	-	-	-	-	
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5 515	-	42	-	5	-	16	0	1	-	
EMDEN	1 414	-	11	-	-	-	-	-	-	-	
LEER	675	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
MUENSTER	1 263	-	24	-	-	-	7	0	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	2 164	-	6	-	5	-	8	-	1	-	
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	586	-	7	-	2	-	-	-	-	-	

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRAENKE 12	AND. GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH, GETREIDE- EIER, MILCH U.AE. ERZGN. 14	16	FUTTER- MITTEL 17	DEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROMES ERODEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32
EMPfang											
ELBEGEBIET	0	2	-	63	494	31	195	2	283	-	1 138
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	17	2	27	0	3	-	107
LUEBECK	-	-	-	-	2	-	0	-	2	-	16
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	16	2	27	0	1	-	91
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	0	2	-	62	357	28	157	2	280	-	558
HAMBURG	0	2	-	62	243	27	124	2	280	-	457
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	115	1	34	-	1	-	102
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	0	120	1	11	-	1	-	472
BRUNSDUETTEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	200
KIEL	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	238
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	106	1	11	-	1	-	34
WESERGEBIET	-	6	-	38	821	131	473	-	16	10	516
OBERWESER	-	-	-	5	114	1	24	-	1	-	234
MITTELWESER	-	-	-	10	58	29	1	-	-	-	-
UNTERWESER	-	6	-	22	649	101	448	-	15	10	282
BRAKE	-	-	-	-	5	30	-	-	-	-	3
BREMEN	-	6	-	20	224	1	438	-	9	2	80
BREMERHAVEN	-	-	-	-	15	3	4	-	-	-	141
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8	7
OLDENBURG	-	-	-	3	400	66	7	-	2	-	51
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	37	488	189	2 453	-	42	-	1 254
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	35	432	166	75	-	-	-	246
OSNABRUECK	-	-	-	5	61	13	-	-	-	-	212
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	30	370	153	75	-	-	-	34
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	1	57	23	2 378	-	42	-	1 007
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	31	5	115	-	8	-	67
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	563	-	2	-	179
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	0	23	-	13	-	62
HISBURG	-	-	-	-	-	-	174	-	3	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	-	112	-	0	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	673	-	14	-	176
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	25	18	718	-	2	-	523
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	0	-	45	683	337	1 679	1	60	-	4 228
RUHRGEBIET	-	-	-	4	72	85	1 102	-	11	-	3 372
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	1	-	-	94	-	1	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460
ESSEN	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	511
GELSENKIRCHEN	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	818
HAMM	-	-	-	0	56	84	430	-	4	-	778
HAMM-BOSSENDRF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	3	-	113	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	243	-	5	-	28
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	1	-	35	-	-	-	12
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	737
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	17	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	12	-	134	-	-	-	22
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	0	-	35	555	218	574	-	48	-	848
ENDEN	-	-	-	-	40	4	435	-	47	-	216
LEER	-	-	-	1	72	98	-	-	-	-	2
MUENSTER	-	-	-	11	221	8	92	-	-	-	182
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	22	222	107	47	-	2	-	448
EMS-SEITENKANAAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAEDEGEBIET	-	-	-	6	56	34	2	1	0	-	8

## 4 BUETERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	1 000 T										
	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BIESSEREI BANDSTAHL	ROHRE, BIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
	EMPFANG										
ELBEGEBIET	1	412	3	6	140	48	22	74	194	9	35
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	-	0	3	2	-	-	1	-	-
LUEBECK	-	-	-	0	1	-	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	2	2	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	1	411	3	6	134	41	22	73	193	9	35
HAMBURG	1	384	3	3	132	41	22	73	193	9	22
UEBRIGE HAEFEN	-	27	-	3	2	-	-	-	-	-	13
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	3	5	-	1	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	4	2	61	96	6	13	21	30	3	23
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
UNTERWESER	-	4	2	61	96	6	13	18	30	3	23
BRAKE	-	-	0	-	-	-	1	3	0	2	0
BREMEN	-	-	1	0	83	5	12	13	23	0	3
BREMERHAVEN	-	4	0	-	1	-	-	0	-	0	-
NORDENHAM	-	-	1	60	12	1	0	-	2	-	19
OLDENBURG	-	-	-	-	1	-	-	1	5	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	4	290	103	27	36	42	42	286	51	7	71
MLK, WESTLICH MINDEN	4	-	0	-	13	-	14	158	0	-	21
DSNABRUECK	-	-	-	-	12	-	-	2	0	-	8
UEBRIGE HAEFEN	4	-	0	-	1	-	14	156	-	-	13
MLK, DESTLICH MINDEN	-	290	102	27	23	42	28	128	50	7	49
BRAUNSCHWEIG	-	-	1	12	5	15	17	28	25	6	2
HANNOVER	-	-	-	-	9	-	0	21	19	1	28
HILDESHEIM	-	-	1	14	0	9	-	0	5	-	19
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	290	99	-	8	7	10	52	1	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	2	2	-	11	-	26	0	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	491	167	879	384	399	84	129	528	363	4	124
RUHRGEBIET	489	120	871	384	150	76	129	507	358	2	119
BOTTRUP	-	-	-	0	5	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	0
DORTMUND	-	-	854	3	42	41	86	212	123	2	2
ESSEN	-	11	1	4	1	-	7	-	105	0	66
GELSENKIRCHEN	-	7	-	-	1	-	2	5	7	0	-
HAMM	-	39	4	112	-	29	10	66	3	-	7
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	7	9	-	11	-	19	27	-	-	35
MARL-BRASSERT	489	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	89	5	1	139	118	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	1	3	-	0	2	2	50	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	33	-	265	1	-	2	0	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2	46	8	-	248	8	0	21	6	2	5
EMDEN	1	14	-	-	0	-	-	1	1	2	-
LEER	-	-	-	-	113	1	-	2	-	-	-
MUNSTER	1	-	-	-	1	-	0	10	2	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	33	8	-	134	7	-	7	3	-	4
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	0	1	-	-	1	-	-	-

4. GUETERVERKEHR 1889

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
EMPFANG											
ELBEGEBIET	973	12	358	131	9	2	182	387	299	-	99
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	82	3	120	50	-	-	1	90	4	-	-
LUEBECK	17	2	18	50	-	-	1	23	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	65	1	102	-	-	-	-	67	2	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	887	8	234	81	9	2	178	247	253	-	7
HAMBURG	783	8	190	-	-	1	170	216	244	-	7
UEBRIGE HAEFEN	105	-	44	81	9	1	8	30	9	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	4	1	4	-	-	-	4	50	42	-	92
BRUNSBUETTEL	4	-	1	-	-	-	1	4	42	-	92
KIEL	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	2	-	-	-	3	44	-	-	-
WESEREGEBIET	1 495	5	119	2	-	4	4	208	52	5	2
OBERWESER	1	1	19	-	-	2	0	33	2	-	-
MITTELWESER	206	-	11	-	-	0	1	85	35	5	-
UNTERWESER	1 288	4	89	2	-	2	3	90	16	-	2
BRAKE	14	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	421	0	46	2	-	-	0	21	-	-	2
BREMERHAVEN	167	1	7	-	-	2	0	2	-	-	-
NORDENHAM	14	-	1	-	-	-	-	-	12	-	-
OLDENBURG	556	2	34	-	-	-	2	63	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	116	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	437	230	97	-	1	6	8	342	18	-	80
MLK, WESTLICH MINDEN	314	229	24	-	-	3	4	101	6	-	-
OSNABRUECK	138	1	6	-	-	1	-	21	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	176	228	18	-	-	2	4	80	6	-	-
MLK, DESTLICH MINDEN	123	1	72	-	1	3	4	241	12	-	80
BRAUNSCHWEIG	24	1	6	-	-	-	-	16	9	-	-
HANNOVER	-	-	0	-	-	1	1	6	-	-	-
HILDESHEIM	16	-	32	-	-	1	3	99	1	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
PEINE	4	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	73	-	3	-	-	1	-	41	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	5	-	32	-	-	1	0	54	2	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3 101	18	821	6	175	48	35	596	344	700	643
RUHRGEBIET	1 198	11	435	2	160	20	20	245	251	700	461
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	52	-	-	-	59	-	-	-	4	-	6
DDRSTEN (HERVEST)	79	-	2	-	-	0	0	1	0	-	-
DRRTMUND	549	2	80	1	-	11	7	12	-	-	-
ESSEN	61	2	70	-	-	0	1	-	85	561	10
GELSENKIRCHEN	59	-	26	-	-	-	-	-	54	-	134
HAMM	297	2	110	-	27	6	1	187	2	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	0	17	-	-
LUENEN	2	-	4	-	65	-	-	3	3	1	-
MARL-BRASSERT	54	4	3	1	-	-	3	32	3	-	309
MUELHEIM/RUHR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
HANNE-EICKEL	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	42	2	138	-	10	2	8	9	73	139	1
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1 789	7	370	1	15	23	12	323	93	-	182
EMDEN	448	1	54	-	-	-	-	11	-	-	128
LEER	246	0	83	-	-	3	-	50	-	-	-
MUENSTER	549	6	27	-	-	9	1	105	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	546	-	206	1	15	10	11	158	89	-	54
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	114	-	15	3	-	5	3	28	-	-	-

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U. A.	GLAS- U. A. MIN. WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GUETER
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
EMPFANG										
ELBEGEBIET	86	29	4	8	58	6	9	2	52	13
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	4	-	0	1	1	1	1	-	1	-
LUEBECK	-	-	0	1	1	1	1	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	82	29	3	7	56	5	9	2	52	11
HAMBURG	6	28	3	7	56	3	9	2	43	11
UEBRIGE HAEFEN	76	1	-	-	0	2	-	-	8	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	0	0	-	-	-	1
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	31	-	1	-	7	2	15	-	15	24
OBERWESER	16	-	-	-	-	-	-	-	7	0
MITTELWESER	10	-	-	-	-	-	15	-	-	-
UNTERWESER	4	-	1	-	7	2	-	-	7	23
BRAKE	2	-	-	-	-	0	-	-	1	2
BREMEN	2	-	0	-	5	2	-	-	2	18
BREMERHAVEN	-	-	0	-	2	0	-	-	-	3
NORDENHAM	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
MITTELLANDKANALGEBIET	120	6	-	-	1	1	5	-	24	0
MLK, WESTLICH MINDEN	103	-	-	-	1	0	-	-	17	-
OSNABRUECK	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	39	-	-	-	1	0	-	-	17	-
MLK, DESTLICH MINDEN	18	6	-	-	0	1	5	-	7	0
BRAUNSCHWEIG	-	2	-	-	0	0	1	-	1	-
HANNOVER	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
HILDESHEIM	18	4	-	-	-	-	0	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	-	0	4	-	7	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	379	287	0	-	30	3	2	-	42	27
RUHRGEBIET	79	283	0	-	29	0	2	-	42	22
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-
DORTMUND	67	-	-	-	1	0	-	-	12	20
ESSEN	-	1	-	-	26	0	0	-	21	-
GELSENKIRCHEN	-	55	0	-	0	-	-	-	-	0
HAMM	12	98	-	-	-	-	-	-	-	0
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
MARL-BRASSERT	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1	4	-	-	0	3	-	-	-	5
EMDEN	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-
LEER	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	0	2	-	-	-	5
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER	
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11	
EMPFANG											
RHEINGEBIET	119 200	-	1 617	0	2	22	285	-	8	82	
DBERRHEIN	21 783	-	163	-	0	3	34	-	7	-	
BREISACH	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KARLSRUHE	4 835	-	11	-	0	0	21	-	2	-	
KEHL	1 679	-	28	-	-	-	3	-	-	-	
LUDWIGSHAFEN	6 257	-	2	-	-	-	-	-	0	-	
MANNHEIM	5 256	-	121	-	-	2	8	-	1	-	
SPEYER	731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WEIL	428	-	1	-	-	-	0	-	0	-	
UEBRIGE HAEFEN	2 335	-	0	-	0	1	1	-	4	-	
MITTLERHEIN	16 397	-	124	-	-	5	28	-	0	12	
ANDERNACH	871	-	45	-	-	-	27	-	-	-	
BINGEN	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BROHL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	731	-	14	-	-	-	-	-	-	-	
GUSTAVSBURG	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOBLENZ	1 146	-	2	-	-	-	0	-	0	3	
LAHNSTEIN	293	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
MAINZ	2 957	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
NEUWIED	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	1 116	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
WORMS	907	-	43	-	-	5	-	-	-	9	
UEBRIGE HAEFEN	6 635	-	16	-	-	-	-	-	-	-	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	1 041	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
SAAR	3 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	58 119	-	1 272	0	1	14	208	-	1	32	
DUESSELDORF	2 105	-	191	-	-	-	1	-	-	13	
DUISBURG	32 529	-	60	-	0	0	18	-	0	-	
EMMERICH	567	-	1	-	-	-	6	-	-	-	
WOMBERG	288	-	48	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	6 358	-	118	0	-	1	35	-	1	-	
KREFELD-UERDINGEN	2 709	-	676	-	-	-	-	-	-	-	
LEVERKUSEN	1 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUSS	2 962	-	142	-	0	12	28	-	0	12	
CRSDY	1 397	-	-	-	-	-	37	-	-	-	
RHEINBERG-DSSENBERG	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	5 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	470	-	-	-	-	-	82	-	-	-	
WESSEL	458	-	34	-	-	-	-	-	-	7	
WESSELING	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	817	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	15 067	-	50	-	1	0	-	-	0	-	
ASCHAFFENBURG	872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAMBERG	559	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKFURT	4 699	-	21	-	-	0	-	-	-	-	
HANAU	690	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
OFFENBACH	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	520	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	580	-	5	-	1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	6 465	-	16	-	-	-	-	-	0	-	
NECKAR	7 835	-	8	-	-	-	16	-	-	39	
HEILBRONN	3 286	-	2	-	-	-	6	-	-	-	
STUTTGART	1 333	-	2	-	-	-	9	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	3 216	-	4	-	-	-	1	-	-	39	
DONAU GEBIET	1 723	-	-	-	-	-	0	-	4	-	
REGENSBURG	889	-	-	-	-	-	0	-	2	-	
UEBRIGE HAEFEN	834	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
GEBIET BERLIN-WEST	3 895	-	69	-	-	-	5	-	-	-	
BERLIN (WEST)	3 895	-	69	-	-	-	5	-	-	-	
INSGESAMT	161 131	-	3 003	0	10	48	470	0	16	92	
DAGEGEN 1988	163 531	-	3 239	0	10	57	509	1	16	100	

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	ÖL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETT	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDDEL	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
RHEINGEBIET	23	15	2	132	1 862	3 752	8 114	158	686	85	20 747
OBERRHEIN	1	9	2	26	207	915	2 369	63	7	-	5 336
BREISACH	-	-	-	-	-	0	38	0	-	-	111
KARLSRUHE	-	0	0	1	-	1	903	4	2	-	1 259
KEHL	-	-	1	1	39	0	63	4	1	-	484
LUDWIGSHAFEN	0	-	-	0	-	2	599	52	-	-	1 688
MANNHEIM	0	1	1	15	168	912	712	1	2	-	771
SPEYER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	673
WEIL	-	7	-	8	0	-	2	2	2	-	137
UEBRIGE HAEFEN	1	0	-	0	0	0	53	-	-	-	213
MITTLERHEIN	0	0	0	26	245	926	1 148	1	79	85	3 921
ANDERNACH	-	-	-	1	0	1	1	-	-	-	324
BINGEN	-	-	-	-	-	-	15	-	5	-	216
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	1	-	-	-	1	-	85	192
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	405
KOBLENZ	0	-	0	4	71	1	0	-	-	-	799
LAHNSTEIN	-	-	-	-	1	-	4	-	0	-	37
MAINZ	-	-	-	-	-	907	611	-	-	-	347
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
WIESBADEN	-	-	-	-	77	-	50	-	-	-	262
WORMS	-	-	-	20	96	17	62	-	0	-	153
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	1	-	393	-	73	-	1 179
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	0	-	87	-	-	-	502
SAAR	-	-	-	-	-	-	302	-	70	-	-
NIEDERRHEIN	22	6	0	61	722	1 829	1 514	78	517	-	5 871
DUESSELDORF	-	-	-	36	306	228	425	-	-	-	396
DUISBURG	21	0	0	11	24	13	601	72	329	-	2 195
EMMERICH	1	0	0	0	17	398	0	-	-	-	51
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	0	-	-	0	5	2	104	-	48	-	1 750
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	9	72	3	-	-	-	66
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	1	280	-	-	-	23
NEUSS	-	6	0	10	253	784	4	-	-	-	552
DRSOY	-	-	-	-	-	-	67	-	9	-	-
RHEINBERG-DOSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	5	105	4	-	6	-	-	144
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	3	388	5	-	2	-	18
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	8	448	6	1 755	5	58	-	5 281
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	346	1	-	-	265
BAMBERG	-	-	-	-	37	0	1	-	-	-	7
FRANKFURT	-	-	-	-	1	1	257	-	3	-	1 321
HANAU	-	-	-	1	51	-	1	-	2	-	275
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	64	3	-	-	543
SCHWEINFURT	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	180
WUERZBURG	-	-	-	7	172	1	102	-	-	-	50
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	185	4	983	1	53	-	2 639
NECKAR	-	0	-	11	240	76	1 328	11	25	-	337
HEILBRONN	-	-	-	7	111	7	1 006	3	16	-	225
STUTTGART	-	0	-	3	100	64	141	1	3	-	41
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	29	6	180	7	6	-	71
DONAUGEBIET	6	11	0	39	75	4	1	-	13	-	338
REGENSBURG	6	-	0	35	67	4	1	-	0	-	159
UEBRIGE HAEFEN	-	11	-	4	8	-	-	-	12	-	179
GEBIET BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	-	1 280	-	7	0	553
BERLIN (WEST)	-	1	-	-	-	-	1 280	-	7	0	553
INSGESAMT	29	35	2	353	4 423	4 444	14 195	161	1 106	95	28 774
DAGEGEN 1988	34	30	8	395	4 874	4 555	15 699	149	767	111	31 024

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- DEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPFANG											
RHEINGEBIET	331	2 885	32 843	2 225	1 814	877	529	1 070	682	36	436
OBERRHEIN	115	1 873	10	75	755	34	138	117	117	4	44
BREISACH	-	27	-	6	8	-	-	-	0	-	-
KARLSRUHE	24	1 734	1	13	7	1	22	11	12	0	5
KEHL	-	-	-	1	709	13	98	0	0	-	0
LUDWIGSHAFEN	83	18	0	7	-	9	18	4	2	-	0
MANNHEIM	8	58	9	0	31	9	-	96	103	4	3
SPEYER	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-
WEIL	-	8	-	34	-	2	0	-	-	-	9
UEBRIGE HAEFEN	-	22	-	15	0	1	-	4	-	-	27
MITTLERHEIN	16	639	2 349	121	107	45	172	220	28	0	14
ANDERNACH	-	-	-	27	-	-	146	7	2	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	3
GUSTAVSEURG	-	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	0	1	-	-	8	1	-	2
LAHNSTEIN	-	3	3	25	10	25	1	0	0	-	0
MAINZ	16	-	0	-	0	1	-	5	0	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	6	0	0	0	1	9	6	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	617	2 345	69	95	17	17	145	25	-	10
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	24	1	11	81	7	12	2	8	-	3
SAAR	-	552	2 344	17	14	8	-	2	4	-	-
NIEDERRHEIN	200	267	30 480	1 981	916	726	166	481	360	31	422
DUESSELDORF	-	2	0	1	0	-	26	59	48	5	1
DUISBURG	68	109	24 397	506	763	595	76	308	215	21	43
EMMERICH	-	-	-	6	0	-	-	0	-	-	123
HOMBERG	-	19	-	9	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	12	33	-	927	0	15	49	23	14	-	9
KREFELD-UERDINGEN	106	7	-	212	85	108	-	3	9	0	1
LEVERKUSEN	2	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	28	2	97	1	1	2	64	74	5	203
DRSDY	-	29	1 230	0	-	-	-	0	0	-	-
RHEINBERG-OESSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	4 839	-	65	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	3	-	-	-	13	24	-	-	-
WESEL	-	-	9	5	-	2	-	0	-	-	-
WESSELING	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	41	-	24	1	4	-	-	-	-	42
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	99	2	27	26	43	6	79	27	0	0
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	6	-	-	0	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-
FRANKFURT	-	40	-	5	26	0	-	13	26	0	-
HANAU	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	58	2	21	0	29	6	65	1	-	0
NECKAR	-	8	2	21	10	29	47	173	149	1	14
HEILBRONN	-	-	-	-	-	2	4	8	59	-	-
STUTTGART	-	-	-	21	6	12	41	16	69	1	14
UEBRIGE HAEFEN	-	8	2	-	4	15	1	149	22	-	-
DONAUGEBIET	-	1	0	2	0	-	156	101	159	34	-
REGENSBURG	-	-	-	2	0	-	113	99	150	34	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	0	-	-	-	43	2	9	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	1	-	14	1	1	78	7	0	136
BERLIN (WEST)	-	-	1	-	14	1	1	78	7	0	136
INSGESAM	828	3 759	33 830	2 705	2 499	1 058	892	2 168	1 485	93	884
DAGEGEN 1988	870	3 730	32 372	2 720	2 998	1 021	717	2 030	1 581	90	768



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	ALUMINIUM- OXYD	BENZOL, TEER U. AE.
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPFANG											
RHEINGEBIET	17 822	3 482	3 185	1 081	225	267	865	1 801	5 647	181	964
OBERRHEIN	4 520	630	395	107	0	24	513	79	2 083	118	71
BREISACH	26	-	6	-	-	3	-	13	0	-	-
KARLSRUHE	592	-	74	1	0	5	-	15	8	0	-
KEHL	12	1	12	105	-	4	-	21	0	-	-
LUDWIGSHAFEN	517	622	84	-	-	1	511	14	1 878	89	27
MANNHEIM	1 735	7	48	1	-	2	1	1	93	29	44
SPEYER	17	-	15	-	-	-	-	7	10	-	-
WEIL	104	-	7	-	-	10	-	1	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 517	-	148	-	-	0	-	8	89	-	-
MITTELRHEIN	3 855	9	773	419	3	11	58	316	261	1	-
ANDERNACH	106	-	37	81	-	1	0	63	-	0	-
BINGEN	359	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
BROHL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	348	-	2	-	-	2	-	15	21	-	-
GUSTAVSBURG	107	-	6	-	-	0	-	-	-	-	-
KOBLENZ	160	-	21	-	-	0	-	0	-	0	-
LAHNSTEIN	86	7	9	3	-	1	-	73	-	-	-
MAINZ	667	-	135	12	-	-	-	19	56	-	-
NEUWIED	163	-	29	323	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	650	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	269	-	39	-	-	1	-	48	130	-	-
UEBRIGE HAEFEN	960	2	433	-	3	3	57	97	54	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	148	-	5	-	-	-	-	95	47	-	-
SAAR	9	2	105	-	-	0	-	-	3	-	-
NIEDERRHEIN	881	2 303	1 422	0	197	47	246	332	2 742	63	829
DUESSELDORF	82	-	33	-	-	6	0	-	42	56	-
DUISBURG	317	467	507	0	1	31	6	3	301	-	294
EMMERICH	11	-	3	-	-	0	-	2	1	-	-
HOMBERG	11	8	93	-	-	-	-	-	100	-	-
KOELN	7	1 045	421	-	-	4	90	27	1 052	-	256
KREFFELD-UERDINGEN	15	261	26	-	-	-	84	102	702	-	154
LEVERKUSEN	90	502	105	-	-	-	-	-	307	-	98
NEUSS	167	-	67	-	195	4	54	81	1	5	-
ORSOY	2	-	20	-	2	-	-	-	-	0	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	40	-	-	-	-	-	2	-	-
RHEINHAUSEN	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	141	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	20	-	36	-	-	1	9	69	2	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	1
UEBRIGE HAEFEN	7	20	10	-	-	1	3	48	171	1	25
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	4 527	527	206	305	25	59	33	836	389	-	64
ASCHAFFENBURG	155	-	6	0	-	3	-	3	-	-	-
BAMBERG	74	-	30	270	-	-	-	127	3	-	-
FRANKFURT	2 039	525	80	-	-	1	1	26	202	-	29
HANAU	130	-	4	-	-	0	5	181	0	-	36
OFFENBACH	2	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-
SCHWEINFURT	278	-	-	-	-	5	-	51	-	-	-
WUERZBURG	116	-	-	-	-	13	-	114	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 733	3	86	35	25	37	27	334	119	-	-
NECKAR	4 040	13	390	250	-	126	15	237	172	-	-
HEILBRONN	1 535	13	106	-	-	4	-	166	0	-	-
STUTTGART	607	-	82	-	-	82	15	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 898	-	201	250	-	40	-	70	171	-	-
DONAUGEBIET	181	29	17	203	-	34	2	232	16	-	-
REGENSBURG	1	-	1	54	-	27	-	103	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	180	29	15	149	-	7	2	129	13	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 485	-	26	144	-	69	6	-	4	-	-
BERLIN (WEST)	1 485	-	26	144	-	69	6	-	4	-	-
INSGESAMT	25 494	3 776	4 623	1 566	411	430	1 102	3 566	6 380	887	1 789
DAGEGEN 1988	25 746	3 983	4 527	1 431	315	501	1 006	3 300	5 990	867	1 683

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HÄFEN NR. DER SYSTEMATIK	1 000 T									
	ZELL- STOFF- ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN. WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
EMPFANG										
RHEINGEBIET	1 016	196	47	0	24	41	26	24	194	732
OBERRHEIN	365	68	26	0	10	14	8	1	52	273
BREISACH	23	1	-	-	-	-	-	-	-	0
KARLSRUHE	80	9	1	0	1	1	3	1	3	8
KEHL	75	-	0	-	0	0	3	-	3	0
LUDWIGSHAFEN	3	0	-	-	2	1	-	-	1	21
MANNHEIM	76	56	25	-	6	11	1	0	34	51
SPEYER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	79	0	0	-	-	0	-	0	8	0
UEBRIGE HÄEFEN	29	2	1	0	2	0	1	0	3	193
MITTEL RHEIN	49	13	17	-	2	3	17	21	9	251
ANDERNACH	0	-	-	-	-	-	-	-	4	-
BINGEN	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-
BRDHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
GERNSEHEIM	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
GUSTAVSBURG	-	3	-	-	-	-	-	-	-	76
KOBLENZ	25	1	-	-	0	2	17	21	3	2
LAHNSTEIN	4	-	-	-	1	-	-	-	0	-
MAINZ	6	3	17	-	1	0	-	-	2	152
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	3	0	0	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	8	6	-	-	0	1	0	-	-	7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	6	-	-	0	1	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	475	98	4	0	8	15	1	0	131	146
DUESSELDORF	24	3	0	-	-	-	-	-	61	58
DUISBURG	3	63	0	-	4	12	0	0	13	61
EMMERICH	-	1	-	0	1	0	0	0	0	4
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	231	6	4	0	0	2	0	0	55	9
KREFELD-UERDINGEN	-	8	0	-	2	0	-	-	0	-
LEVERKUSEN	-	4	-	-	-	-	-	-	-	8
NEUSS	97	1	0	-	2	0	0	0	1	7
ORSOV	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
WESSELING	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	87	18	-	-	2	5	-	1	0	62
ASCHAFFENBURG	86	-	-	-	0	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	1	13	-	-	1	4	-	1	0	62
HANAU	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	2	1	-	-	-	0
NECKAR	40	0	0	-	1	4	-	-	1	0
HEILBRONN	6	0	-	-	0	0	-	-	-	-
STUTTGART	-	0	0	-	0	-	-	-	-	0
UEBRIGE HÄEFEN	33	-	-	-	0	4	-	-	1	-
DONAUGEBIET	0	19	9	-	2	5	0	0	13	15
REGENSBURG	-	9	-	-	0	5	-	-	10	1
UEBRIGE HÄEFEN	0	10	9	-	2	0	0	0	3	13
GEBIET BERLIN-WEST	-	3	0	-	3	2	-	-	0	1
BERLIN (WEST)	-	3	0	-	3	2	-	-	0	1
INSGESAMT	1 632	541	60	8	124	60	57	26	340	810
DAGEGEN 1988	1 701	569	50	11	160	74	71	15	337	719

## 4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON  
DAVON

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	BELGIEN NACH						
		EINGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 624 188	415 473	-	23 382	136 901	-	35
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 296 390	391 737	-	20 897	131 905	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	5 252	349	-	143	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	20 766	11 516	-	352	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	192 259	9 284	-	1 990	4 517	-	35
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	9 521	2 587	-	-	479	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	5 505 022	347 330	492	14 154	28 324	1 000	-
11	ZUCKER	121 202	555	-	-	221	-	-
12	GETRAENKE	18 794	142	-	94	1 336	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	35 695	1 663	-	1 138	2 754	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 886	874	-	-	900	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	133 354	25 578	-	2 020	4 153	-	-
17	FUTTERMITTEL	2 699 121	75 917	492	3 236	2 383	1 000	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	2 492 970	242 601	-	7 666	16 577	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 844 891	382 478	-	79 759	6 543	1 114	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	3 369 049	163 902	-	69 350	4 634	1 114	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	5 764	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	470 078	218 576	-	10 409	1 909	-	-
	MINERALDELERZGN. U. AE.	22 527 975	3 467 163	-	227 399	483 455	6 738	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	19 927 317	2 993 404	-	14 685	469 343	6 738	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	735 868	135 714	-	694	-	-	-
34	MINERALDELERZGN. ANG.	1 864 790	338 045	-	212 020	14 112	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	39 930 747	695 823	8 152	39 673	31 303	624	843
41	EISENERZE	36 327 784	195 449	200	37 368	21 542	-	-
45	NE-METALLERZE	3 066 560	403 438	280	987	6 123	-	843
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	536 403	86 936	7 672	1 318	3 638	624	-
	EISEN, NE-METALLE	4 715 280	1 025 713	3 081	28 577	563 617	2 913	1 126
51	ROHEISEN, -STAHL	790 048	65 677	-	1 680	7 615	-	-
52	STAHLHALBZEUG	363 385	130 451	-	-	43 016	985	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 395 371	413 162	725	12 897	129 033	1 928	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 235 737	352 081	-	7 608	377 435	-	1 126
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	35 623	16 539	-	-	584	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	895 116	47 803	2 356	6 392	5 934	-	-
	STEINE U. ERDEN	3 730 302	641 133	643	38 146	119 723	2 574	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 661 662	311 404	643	11 861	114 687	2 574	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	178 678	73 434	-	11 576	3 402	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 437 708	224 216	-	11 751	1 634	-	-
64	ZEMENT, KALK	17 055	4 689	-	-	-	-	-
65	GIPS	47 415	11 938	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	387 784	15 452	-	2 958	-	-	-
	DUENGMITTEL	2 947 901	709 648	2 447	116 942	27 230	-	3 460
71	NAT. DUENGMITTEL	395 341	98 274	-	9 078	1 800	-	-
72	CHEM. DUENGMITTEL	2 552 560	611 374	2 447	107 864	25 430	-	3 460
	CHEM. ERZEUGNISSE	6 307 230	1 229 006	-	110 561	29 679	-	404
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 206 339	934 845	-	68 113	3 149	-	404
82	ALUMINIUMOXID	919 093	4 313	-	-	663	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	428 530	43 323	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 189 516	218 541	-	42 325	25 242	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	563 752	27 984	-	123	625	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	301 574	37 418	-	4 538	10 006	-	36
91	FAHRZEUGE	30 347	832	-	107	168	-	1
92	LANDMASCHINEN	357	-	-	-	36	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	55 258	5 618	-	990	598	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	19 370	2 572	-	113	7 054	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	12 193	1 063	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	4 456	477	-	1 182	32	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	179 593	26 856	-	2 146	2 118	-	35
	BES. TRANSPORTGUETER	851 338	100 790	95	4 780	7 405	-	45
	INSGESAMT 1989	92 186 448	9 051 975	14 910	687 911	1 444 186	14 963	5 949
	DAGEGEN 1988	89 241 468	8 636 579	34 626	778 880	1 546 078	32 154	3 716

VERKEHR 1989

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	NIEDERLANDEN NACH				UEBRIGEN GEBIETEN	FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTE- MATIK
		FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN		BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
715 432	-	22 492	105 646	-	-	24 309	-	80 518	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	
567 889	-	15 925	101 147	-	-	24 307	-	42 583	-	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02	
2 855	-	40	692	-	-	-	-	1 173	-	03	
7 856	-	27	964	-	-	-	-	51	-	04	
131 145	-	6 500	2 075	-	-	2	-	36 711	-	05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06	
5 687	-	-	768	-	-	-	-	-	-	09	
4 761 032	2 831	45 060	197 028	12 296	1 073	40 003	-	52 663	1 736	-	
116 104	-	2 540	1 782	-	-	-	-	-	-	11	
16 992	-	58	152	-	-	-	-	20	-	12	
10 575	-	178	18 618	-	769	-	-	-	-	13	
1 943	-	77	70	-	-	-	-	22	-	14	
52 133	-	2 983	8 302	2 143	304	15 525	-	20 213	-	16	
2 503 584	2 831	27 115	62 404	10 153	-	3 938	-	4 332	1 736	17	
2 059 701	-	12 109	105 700	-	-	20 540	-	28 076	-	18	
2 246 232	-	767 164	211 597	117 546	-	4 818	-	7 640	-	-	
2 079 310	-	719 748	210 306	113 276	-	2 885	-	4 524	-	21	
3 966	-	-	1 291	-	-	-	-	507	-	22	
162 956	-	67 416	-	4 270	-	1 933	-	2 609	-	23	
16 381 763	-	489 612	1 339 146	97 488	-	3 320	-	31 891	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
14 699 795	-	310 217	1 321 919	97 488	-	1 569	-	12 159	-	32	
569 655	-	21 803	5 393	-	-	-	-	2 609	-	33	
1 112 313	-	157 592	11 834	-	-	1 751	-	17 123	-	34	
36 230 757	16 374	2 763 065	32 082	31 042	14 797	3 785	-	59 806	2 621	-	
33 373 000	3 215	2 662 419	12 248	5 001	6 182	694	-	10 466	-	41	
2 532 626	11 691	90 199	3 249	422	8 615	692	-	7 395	-	45	
325 131	1 468	10 447	16 585	25 619	-	2 399	-	41 945	2 621	46	
2 178 667	17 695	149 402	385 525	4 617	4 736	14 135	575	327 265	3 632	-	
594 961	326	784	11 226	1 868	797	429	-	104 390	295	51	
147 571	-	5 475	32 097	-	-	-	-	3 316	474	52	
584 280	620	19 728	105 270	2 749	-	2 219	-	121 858	902	53	
235 975	477	19 477	178 003	-	3 539	11 217	575	46 263	1 961	54	
14 573	-	-	449	-	-	-	-	3 478	-	55	
601 307	16 272	103 938	62 480	-	400	274	-	47 960	-	56	
2 604 485	2 811	80 847	75 363	14 519	2 011	14 998	-	130 089	2 960	-	
1 064 690	2 811	9 451	31 975	1 216	1 181	7 825	-	101 043	301	61	
77 826	-	2 047	1 339	-	369	1 908	-	4 118	2 659	62	
1 113 231	-	32 837	24 350	11 719	180	5 265	-	12 525	-	63	
12 149	-	217	-	-	-	-	-	-	-	64	
22 593	-	12 884	-	-	-	-	-	-	-	65	
315 996	-	23 411	17 699	1 584	281	-	-	12 403	-	69	
1 875 569	419	143 825	50 165	1 520	918	10 422	320	5 016	-	-	
267 362	-	16 687	1 620	-	-	520	-	-	-	71	
1 608 207	419	127 138	48 545	1 520	918	9 902	320	5 016	-	72	
4 262 397	-	198 193	433 860	1 295	572	1 764	-	35 599	3 900	-	
2 021 507	-	121 031	42 656	-	572	565	-	13 497	-	81	
713 461	-	-	199 457	-	-	1 199	-	-	-	82	
371 148	-	14 059	-	-	-	-	-	-	-	83	
666 592	-	60 888	149 962	1 295	-	-	-	20 771	3 900	84	
489 689	-	2 215	41 785	-	-	-	-	1 331	-	89	
169 148	5	9 834	11 821	-	37	1 115	-	57 495	121	-	
27 436	5	13	1 710	-	2	-	-	73	-	91	
305	-	-	16	-	-	-	-	-	-	92	
40 486	-	1 831	3 284	-	-	587	-	1 839	25	93	
6 671	-	228	1 035	-	-	-	-	1 697	-	94	
10 930	-	-	180	-	-	-	-	20	-	95	
2 346	-	188	172	-	-	-	-	59	-	96	
80 974	-	7 574	5 424	-	35	528	-	53 807	96	97	
665 376	-	4 321	14 917	-	94	130	-	53 385	-	-	
72 090 858	40 135	4 693 815	2 861 150	280 323	24 238	118 803	895	841 367	14 970	-	
69 740 860	73 752	3 813 449	2 862 729	247 845	6 012	241 553	3 509	1 201 234	18 492	-	

## 4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON  
DAVON

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BELGIEN AUS						UEBRIGEN GEBIETEN
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 400 914	1 098 284	-	260 532	902	-	46	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	3 294 568	1 085 246	-	258 658	-	-	-	
02	KARTOFFELN	12	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	17 651	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 260	1 167	-	1 852	44	-	-	
05	HOLZ UND KORK	75 075	11 849	-	-	840	-	46	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	7 348	22	-	22	18	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	2 215 487	494 666	6 505	80 785	4 470	-	1 763	
11	ZUCKER	83 556	61 644	-	1 877	-	-	-	
12	GETRAENKE	93 594	3 252	-	3 321	59	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	26 516	8 176	-	2 987	336	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4 280	156	-	-	1 096	-	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	423 590	250 555	1 727	30 409	2 979	-	1 065	
17	FUTTERMITTEL	841 944	33 574	-	3 016	-	-	698	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	742 007	137 309	4 778	39 175	-	-	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 607 060	572 604	300	8 727	2 323	9 204	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	3 232 443	539 313	-	5 070	2 323	9 204	-	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	5 303	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	369 314	33 291	300	3 657	-	-	-	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	837 721	238 537	-	35 871	28	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	585 503	149 544	-	35 566	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	101 404	37 874	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	150 814	51 119	-	305	28	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	1 294 658	265 250	260	850	46	-	601	
41	EISENERZE	3 678	919	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	156 770	68 633	205	850	46	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 134 210	195 698	55	-	-	-	601	
	EISEN, NE-METALLE	6 034 266	2 325 664	24 730	313 257	27 948	186 015	7 652	
51	ROHEISEN, -STAHL	122 568	34 087	-	3 960	-	1 648	-	
52	STAHLHALBZEUG	1 665 337	733 209	13 132	25 954	-	1 704	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 971 585	530 332	5 383	162 982	10 004	179 196	6 729	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 702 069	848 739	1 728	104 432	1 157	3 467	811	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	476 758	152 036	161	15 184	15 840	-	112	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	95 949	27 261	326	745	947	-	-	
	STEINE U. ERDEN	26 462 321	3 288 392	471	290 682	15 337	-	3 501	
61	SAND, KIES, BTMS, TON	22 302 816	2 651 316	-	264 462	2 685	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	436 162	258 781	-	15 374	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 973 119	166 342	471	6 080	12 550	-	-	
64	ZEMENT, KALK	983 825	33 779	-	316	-	-	2 667	
65	GIPS	448 059	169 656	-	4 450	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	308 340	8 518	-	-	102	-	834	
	DUENGEMITTEL	1 801 455	948 471	29 521	61 725	-	-	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	37 258	17 057	3 790	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 564 197	931 414	25 731	61 725	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 085 149	1 625 568	8 195	149 640	2 824	-	447	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 724 276	1 469 855	8 195	145 117	318	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	33 633	1 434	-	-	20	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	154 058	88 600	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5 310	1 297	-	1 611	-	-	447	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	167 872	64 382	-	2 912	2 486	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	547 749	94 596	750	19 706	9 770	1 638	5 293	
91	FAHRZEUGE	93 535	2 326	-	405	158	-	-	
92	LANDMASCHINEN	75 243	37 824	-	197	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	125 628	19 195	-	8 429	5 068	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	97 046	23 488	-	9 104	3 112	1 638	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	23 551	2 713	750	88	119	-	5 153	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	7 665	108	-	636	110	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	125 081	8 942	-	847	1 203	-	140	
	BES. TRANSPORTGUETER	1 672 828	356 791	580	30 415	7 035	-	774	
	INSGESAMT 1989	52 759 608	11 308 823	71 312	1 252 190	70 683	196 857	20 077	
	DAGEGEN 1988	49 893 929	11 946 694	134 127	1 382 057	67 104	112 551	20 102	

VERKEHR 1989

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NACH	NIEDERLANDEN AUS					FRANKREICH AUS		BUNDES- GEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR. DER SYSTE- MATIK	
	BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET		UEBRIGEN GEBIETEN
	834 504	-	1 081 565	287	3 595	6 202	68 464	5 000	32 778	8 755	
	786 283	-	1 070 883	203	3 595	-	68 464	5 000	7 481	8 755	00
	17 651	-	-	12	-	-	-	-	-	-	01
	3 046	-	111	40	-	-	-	-	-	-	02
	22 929	-	10 533	-	-	3 581	-	-	25 297	-	03
	4 595	-	38	32	-	2 621	-	-	-	-	04
	1 333 928	12 310	192 788	4 505	-	9 903	3 668	230	36 991	32 975	05
	20 023	-	-	12	-	-	-	-	-	-	06
	79 784	-	5 879	1 298	-	-	-	-	1	-	07
	10 226	-	1 651	1 790	-	-	-	-	1 350	-	08
	2 223	-	47	758	-	-	-	-	-	-	09
	34 633	11 974	75 219	622	-	4 595	-	-	8 059	1 753	10
	719 691	-	59 031	12	-	750	3 365	230	18 259	3 318	11
	4E7 348	336	50 961	13	-	4 558	303	-	9 322	27 904	12
	2 444 062	3 701	85 122	3 714	16 176	-	115 412	-	345 715	-	13
	2 227 430	804	85 122	3 714	16 176	-	113 866	-	229 421	-	14
	2 651	-	-	-	-	-	1 047	-	1 605	-	15
	213 981	2 897	-	-	-	-	499	-	114 689	-	16
	547 841	727	5 565	-	-	-	2 267	-	6 885	-	17
	394 242	727	5 424	-	-	-	-	-	-	-	18
	60 489	-	-	-	-	-	-	-	3 041	-	19
	93 110	-	141	-	-	-	2 267	-	3 944	-	20
	886 995	244	1 485	1 390	-	2 061	76 465	8 911	50 100	-	21
	2 759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	34 933	-	94	60	-	1 106	34 325	8 911	7 607	-	23
	849 303	244	1 391	1 330	-	955	42 140	-	42 493	-	24
	1 916 485	2 686	83 703	40 458	74 750	16 259	75 551	899	937 968	241	25
	46 820	-	19 610	-	-	-	2 022	-	14 421	-	26
	490 161	578	1 030	725	-	-	42 461	154	366 229	-	27
	551 045	877	52 226	24 511	74 750	8 211	5 898	-	355 200	241	28
	532 148	1 231	6 573	9 428	-	7 848	24 603	-	159 904	-	29
	281 935	-	2 453	1 398	-	-	-	-	7 635	-	30
	14 372	-	1 811	4 396	-	200	567	745	44 579	-	31
	20 183 876	24 166	1 474 741	7 091	664	16 200	424 269	-	637 916	95 015	32
	16 960 418	18 077	1 395 608	6 266	-	-	364 412	-	544 557	95 015	33
	112 220	-	612	684	-	-	6 079	-	42 412	-	34
	1 614 117	6 089	62 526	11	664	6 108	53 165	-	44 996	-	35
	943 606	-	3 035	61	-	9 748	613	-	-	-	36
	261 196	-	10 665	-	-	-	-	-	2 092	-	37
	292 319	-	2 295	69	-	344	-	-	3 859	-	38
	405 892	514	35 070	-	-	-	59 521	936	59 805	-	39
	4 908	-	1 003	-	-	-	10 500	-	-	-	40
	400 984	514	34 067	-	-	-	49 021	936	59 805	-	41
	3 094 468	3 358	58 008	3 610	-	6 390	43 480	-	89 161	-	42
	2 950 020	3 358	54 105	1 767	-	5 990	12 804	-	72 747	-	43
	25 767	-	-	-	-	-	4 354	-	2 058	-	44
	49 675	-	1 482	-	-	-	1 363	-	12 938	-	45
	1 556	-	399	-	-	-	-	-	-	-	46
	67 450	-	2 022	1 843	-	400	24 959	-	1 418	-	47
	315 231	728	27 104	24 301	8 894	6 419	635	3 128	29 427	229	48
	88 829	-	1 505	142	-	2	-	-	168	-	49
	36 564	-	629	29	-	-	-	-	-	-	50
	54 742	-	16 855	16 624	-	266	8	-	4 441	-	51
	29 134	501	6 330	2 829	8 894	-	527	585	11 675	229	52
	6 529	227	25	41	-	5 316	-	2 543	47	-	53
	5 928	-	457	65	-	260	-	-	101	-	54
	93 505	-	2 303	4 571	-	575	-	-	12 995	-	55
	886 234	678	51 171	19 954	517	530	7 291	1 186	308 196	1 476	56
	32 849 516	49 112	3 096 322	105 310	104 596	63 964	876 923	20 290	2 534 942	138 691	57
	28 566 877	61 201	3 341 055	95 536	65 532	66 240	812 131	9 686	3 085 136	137 900	58

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 524 188	135 113	925	364 078	12 944	874 102	114 250	22 776
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 296 390	87 260	925	353 019	12 726	724 540	107 918	10 002
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	5 252	2 121	-	35	-	1 632	251	1 173
04	TEXTILE ROHSTOFFE	20 766	2 619	-	3 953	-	13 648	546	-
05	HOLZ UND KORK	192 259	41 133	-	6 183	218	127 947	5 177	11 601
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	9 521	1 980	-	888	-	6 335	318	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	5 505 022	1 177 762	6 536	175 550	50 743	3 898 594	133 755	62 082
11	ZUCKER	121 202	-	-	761	-	118 760	1 681	-
12	GETRAENKE	18 794	14 011	-	422	38	3 826	497	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	35 695	8 293	-	1 123	71	18 284	7 155	769
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 886	571	-	1 300	-	1 886	129	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	133 354	22 901	-	14 144	7 634	77 900	7 439	3 336
17	FUTTERMITTEL	2 699 121	367 552	6 536	103 769	17 988	2 138 489	19 931	44 856
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	2 492 970	764 434	-	54 031	25 012	1 539 449	96 923	13 121
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 844 891	1 173 693	3 468	342 791	189 065	1 946 464	160 715	28 695
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	3 369 049	1 094 038	3 468	242 615	180 526	1 673 236	147 157	28 009
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	5 764	2 122	-	-	-	2 351	1 291	-
23	KOKS	470 078	77 533	-	100 176	8 539	270 877	12 267	686
	MINERALDELERZGN. U. AE.	22 527 975	9 759 025	2 387	1 172 255	120 626	8 366 313	3 051 604	55 565
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	19 927 317	8 820 467	-	849 331	60 887	7 261 156	2 907 183	28 293
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	735 868	213 394	-	72 491	3 579	422 600	23 804	-
34	MINERALDELERZGN. ANG.	1 864 790	725 164	2 387	250 433	56 360	682 557	120 617	27 272
	ERZE, METALLABFAELLE	39 930 747	12 652 092	5 772	943 564	904 242	23 787 096	1 578 427	59 554
41	EISENERZE	36 327 784	11 959 971	200	723 693	868 528	21 277 503	1 474 024	23 865
45	NE-METALLERZE	3 066 560	554 901	3 644	174 608	26 000	2 192 631	90 369	24 407
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	536 403	137 220	1 928	45 263	9 714	316 862	14 034	11 282
	EISEN, NE-METALLE	4 715 280	594 435	11 587	515 063	72 266	3 151 324	198 126	172 479
51	ROHEISEN, -STAHL	790 048	131 892	2 522	56 719	4 590	433 932	22 314	78 079
52	STAHLHALBZEUG	363 385	41 958	-	59 272	1 106	251 318	7 886	1 845
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 395 371	256 492	2 539	151 315	26 045	877 210	48 885	82 885
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 235 737	110 674	479	202 737	21 628	848 475	43 047	8 697
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	35 623	3 720	-	3 946	-	26 380	1 120	457
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	895 116	49 699	6 047	41 074	18 897	654 009	74 874	50 516
	STEINE U. ERDEN	3 730 302	866 334	3 788	327 613	34 580	2 306 255	114 540	77 192
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 661 662	432 987	3 067	121 165	12 485	1 019 647	59 086	13 225
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	178 678	34 345	-	15 936	-	123 903	4 125	369
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 437 708	297 768	721	171 712	16 331	854 177	42 945	54 054
64	ZEMENT, KALK	17 055	818	-	-	2 134	14 103	-	-
65	GIPS	47 415	3 048	-	5 677	-	37 434	1 256	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	387 784	97 368	-	13 123	3 630	256 991	7 128	9 544
	DUENGEMITTEL	2 947 901	602 003	13 144	285 206	22 284	1 950 458	58 171	16 635
71	NAT. DUENGEMITTEL	395 341	101 736	-	13 551	2 815	271 677	5 562	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	2 552 560	500 267	13 144	271 655	19 469	1 678 781	52 609	16 635
	CHEM. ERZEUGNISSE	6 307 230	2 324 367	1 360	299 383	45 686	2 794 005	791 346	51 083
81	CHEM. GRUNDESTOFFE U. A.	3 206 339	1 394 830	680	219 218	20 943	1 316 796	246 370	7 502
82	ALUMINIUMDXYO	919 093	333 885	-	3 621	-	262 716	318 871	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	428 530	262 274	-	31 558	-	72 818	61 880	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 189 516	84 422	-	38 970	24 042	911 178	88 467	42 437
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	563 752	248 956	680	6 016	701	230 497	75 758	1 144
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	301 574	91 001	142	13 937	2 570	171 350	16 267	6 307
91	FAHRZEUGE	30 347	4 036	-	405	-	24 752	838	316
92	LANDMASCHINEN	357	80	-	-	-	267	10	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	55 258	7 396	-	2 941	1 926	34 132	7 155	1 708
94	EBM-WAREN U. A.	19 370	2 045	142	2 053	-	9 682	5 423	25
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	12 193	736	-	1 231	-	10 210	16	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	4 456	1 165	-	5	-	3 230	56	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	179 593	75 543	-	7 302	644	89 077	2 769	4 258
	BES. TRANSPORTGUETER	851 338	277 137	-	15 940	2 021	487 347	61 922	6 971
	INSGESAMT 1989	92 186 448	29 652 962	49 109	4 455 380	1 457 227	49 733 308	6 279 123	559 339
	DAGEGEN 1988	89 241 468	28 502 947	72 008	4 941 663	1 282 329	46 583 577	7 307 251	551 693

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DEP. SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 400 914	555 101	-	396 788	65 357	2 289 661	66 261	27 746
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	3 294 568	516 121	-	395 019	62 552	2 242 999	58 849	19 028
02	KARTOFFELN	12	-	-	-	-	-	12	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	17 651	357	-	-	-	17 294	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 260	1 532	-	68	-	3 515	1 145	-
05	HOLZ UND KORK	75 075	35 388	-	1 465	2 805	23 069	6 251	6 097
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	7 348	1 703	-	236	-	2 784	4	2 621
	AND. NAHRUNGSMITTEL	2 215 487	539 293	1 550	98 186	19 836	1 489 353	33 111	34 158
11	ZUCKER	83 556	19 766	-	11 234	-	52 556	-	-
12	GETRAENKE	93 594	68 587	-	546	-	22 093	2 368	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	26 516	4 718	-	1 437	1 704	17 788	869	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4 280	1 326	-	45	-	1 779	1 130	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	423 590	42 084	600	37 772	10 977	302 849	9 586	19 722
17	FUTTERMITTEL	841 944	64 829	-	12 539	6 352	751 317	-	6 907
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	742 007	337 983	950	34 613	803	340 971	19 158	7 529
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 607 060	945 653	300	384 895	273 819	1 753 618	155 869	92 906
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	3 232 443	783 933	-	370 742	271 362	1 598 122	142 964	65 320
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	5 303	2 558	-	-	-	2 747	-	-
23	KOKS	369 314	159 164	300	14 153	2 457	152 749	12 905	27 586
	MINERALDELERZGN. U. AE.	837 721	276 962	-	75 737	1 966	348 148	134 828	80
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	585 503	191 754	-	57 452	-	226 119	110 178	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	101 404	12 683	-	11 496	-	77 225	-	-
34	MINERALDELERZGN. ANG.	150 814	72 525	-	6 789	1 966	44 804	24 650	80
	ERZE, METALLABFAELLE	1 294 658	424 159	-	135 938	54 775	635 829	26 675	17 282
41	EISENERZE	3 678	-	-	-	-	3 184	494	-
45	NE-METALLERZE	156 770	23 857	-	30 034	7 616	82 476	2 336	10 451
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 134 210	400 302	-	105 904	47 159	550 169	23 845	6 831
	EISEN, NE-METALLE	6 034 266	1 567 069	7 707	1 080 882	90 058	2 987 726	133 518	167 306
51	ROHEISEN, -STAHL	122 568	25 385	-	14 073	5 318	65 047	4 042	8 703
52	STAHLHALBZEUG	1 665 337	459 686	3 271	446 615	18 657	697 155	24 551	15 402
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 971 585	547 560	3 139	289 243	32 328	944 806	46 241	108 268
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 702 069	359 168	971	310 968	28 896	935 953	49 160	16 953
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	476 758	130 602	-	14 929	4 665	302 379	8 668	15 615
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	95 949	44 668	326	5 054	294	42 386	856	2 365
	STEINE U. ERDEN	26 462 321	2 447 704	8 976	1 558 098	171 768	21 407 773	826 693	41 309
61	SAND, KIES, BIMS, TON	22 302 816	1 584 130	7 031	1 257 536	136 635	18 594 887	710 421	12 176
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	436 162	69 017	-	39 094	1 575	315 688	9 787	1 001
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 973 119	414 972	1 945	81 613	14 137	1 358 093	92 966	9 393
64	ZEMENT, KALK	993 825	187 876	-	18 905	7 970	762 045	1 955	15 074
65	GIPS	448 059	69 913	-	155 466	6 810	204 116	9 662	2 092
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	308 340	121 796	-	5 484	4 641	172 944	1 902	1 573
	DUENGEMITTEL	1 601 455	400 314	26 288	96 732	24 303	1 043 664	5 993	4 161
71	NAT. DUENGEMITTEL	37 258	-	2 908	1 260	2 400	30 269	421	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 564 197	400 314	23 380	95 472	21 903	1 013 395	5 572	4 161
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 085 149	2 122 917	751	296 092	71 380	2 296 908	244 508	52 593
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 724 276	2 011 354	751	236 079	68 133	2 138 563	218 190	51 206
82	ALUMINIUMOXID	33 633	4 542	-	3 542	2 034	18 392	4 845	278
83	BENZOL, TEER U. AE.	154 058	79 675	-	1 504	-	53 252	19 627	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5 310	2 015	-	21	285	2 479	63	447
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	167 872	25 331	-	54 946	928	84 222	1 783	662
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	547 749	155 715	1 128	21 888	7 936	295 493	38 206	27 383
91	FAHRZEUGE	93 535	16 732	-	2 415	1 515	72 593	278	2
92	LANDMASCHINEN	75 243	24 979	-	756	880	48 547	81	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	125 628	22 685	-	5 286	4 723	63 316	28 115	1 503
94	EBM-WAREN U. A.	97 046	28 302	378	7 752	818	53 872	5 915	9
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	23 551	5 487	750	58	-	4 081	163	13 012
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	7 665	4 326	-	278	-	2 715	86	260
97	SONSTIGE WAREN ANG.	125 081	53 204	-	5 343	-	50 369	3 568	12 597
	BES. TRANSPORTGUETER	1 672 828	577 822	566	38 361	19 547	834 846	165 881	35 805
	INSGESAMT 1989	52 759 608	10 012 709	47 266	4 183 597	800 745	35 383 019	1 831 543	500 729
	DAGEGEN 1988	49 893 929	10 623 880	74 206	4 177 755	954 659	31 400 462	2 067 769	595 198



## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.22 VERKEHR AN DER GRENZDOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERGRUPPEN

## TUNNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	944	25 326
011	WEIZEN, MINGKORN	308 077	1 941 543	522	GEW. STAHLHALBZEUG	363 365	1 665 337
012	GERSTE	202 954	730 575	523	SONST. STAHLHALBZEUG	20	-
013	ROGGEN	3 126	2 722	531	STAB-, FDRMSTAHL	1 080 204	1 487 327
014	HAFER	80 070	30 151	535	MALZDRAHT	311 807	366 658
015	MAIS	543 561	585 526	536	SONST. EISENDRAHT	20	73 172
016	REIS	141 772	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	3 340	44 428
019	SONST. GETREIDE	16 830	4 051	541	STAHLBLECHE	1 226 337	1 632 886
020	KARTOFFELN	-	12	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	9 400	69 183
031	ZITRUSFRUECHTE	466	345	551	ROHRE U. AE.	33 182	472 598
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	891	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	2 441	4 160
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	3 895	17 306	561	KUPFER, -LEG.	241 930	4 642
041	MOLLE, TIERHAARE	57	23	562	ALUMINIUM, -LEG.	515 168	25 516
042	BAUMWOLLE	19 269	820	563	BLEI, -LEG.	27 635	3 438
043	SYNTH. TEXTILFASERN	1 243	3 709	564	ZINK, -LEG.	45 778	9 477
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	161	799	565	SONST. NE-METALLE	45 516	1 445
049	LUMPEN U. AE.	36	909	568	NE-METALLHALBZEUG	19 089	51 431
051	FASERHOLZ	-	101	-	-	-	-
052	GRUBENHOLZ	462	-	611	INDUSTRIESAND	141 116	25 045
055	SONST. ROH-HOLZ	103 714	18	612	AND. SAND U. KIES	242 358	18 678 714
056	AND. BEARB. HOLZ	87 484	22 317	613	BIMSSAND, -KIES	41 525	37 941
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	599	52 639	614	LEHM, TON	1 053 830	408 039
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	182 833	3 153 077
091	HAEUTE, RDH, FELLE	168	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	56 631	422 460
092	KAUTSCHUK, ROH	2 051	3 735	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	36 356	1 400
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	7 302	3 613	623	SCHWEFEL	85 691	12 302
-	-	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	19 594	835 057
111	ROHZUCKER	807	5 447	632	NATURWERKSTEINE	146 963	752 749
112	RAFFINIRTER ZUCKER	1 751	74 579	633	GIPS-U. KALKSTEIN	235 229	156 955
113	MELASSE	118 644	3 530	634	KREIDE	44 920	-
121	MOST, WEIN	11 850	62 731	639	SONST. ROHMINERALIEN	991 002	228 318
122	BIER	193	14 793	641	ZEMENT	15 035	885 112
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	6 709	1 388	642	KALK	2 020	108 713
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	42	14 672	650	GIPS	47 415	448 059
131	KAFFEE	20 071	1 122	691	STEINERZGN.	379 261	266 760
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	8 960	1 142	692	KERAM. BAUSTOFFE	8 523	41 580
133	TEE, GEMUERZE	1 181	127	-	-	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	210	82	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	113	124	712	ROHPHOSPHATE	356 931	1 775
136	ZUCKERWAREN, HONIG	2 191	18 130	713	KALTROHSALZE	36 054	35 462
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	2 969	5 789	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	2 356	21
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	1 102	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	1 553	1 276
142	FRISCHE, FRISCH, GEFR.	702	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	1 046 960	14 042
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALZDUENGERMITTEL	24 816	518 544
144	MILCHERZGN.	196	3 840	724	STICKSTOFFDUENGER	1 005 204	592 737
145	AND. SPEISEFETTE	891	172	729	MISCHDUENGER U. AE.	474 027	437 598
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	85	20	811	SCHWEFELSAEURE	267 286	634 199
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	910	248	812	AETZ-NATRON	120 137	288 709
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	13 669	214 914	813	NATRIUMKARBONAT	1 361	135 152
162	MALZ	5 860	91 869	814	KALZIUMKARBID	1 725	189
163	SONST. GETREIDEERZGN.	5 612	50 559	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	2 815 830	3 666 017
164	OBSTERZGN.	16 179	7 004	820	ALUMINIUMDXYD	919 093	33 633
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	83 684	57 525	831	BENZOL	238 571	2 157
166	AND. GEMUESEERZGN.	8 350	1 719	839	TEER, PECH U. AE.	189 959	151 901
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	1 188 633	5 203
171	STROH, HEU	6 894	-	842	ALTPAPIER	883	107
172	DELKUCHEN U. AE.	1 829 626	362 237	891	KUNSTSTOFFE	8 963	39 132
179	SONST. FUTTERMITTEL	862 601	479 707	892	FARBEN, GERBSTOFFE	3 717	5 427
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	1 845 588	294 399	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	2 401	11 944
182	SONST. OELE, FETTE	647 382	447 608	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
-	-	-	-	895	STAERKE, KLEBER	5 568	3 368
211	STEINKOEHLE	3 366 524	3 216 564	896	SONST. CHEM. ERZGN.	543 103	108 001
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	2 525	15 879	-	-	-	-
221	BRAUNKOEHLE	1 291	531	910	FAHRZEUGE	30 347	93 535
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	1 392	4 330	920	LANDMASCHINEN	357	75 243
224	TORF	3 081	442	931	ELEKTROERZGN.	28 377	25 552
231	STEINKOEHLENKOKS	470 078	369 201	939	SONST. MASCHINEN ANG.	26 881	100 076
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	113	941	BAUTEILE A. METALL	11 478	52 944
-	-	-	-	949	EBM-WAREN	7 892	44 102
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	6 982	6 175
321	MOTORENBENZIN U. AE.	7 168 898	222 167	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	5 201	17 376
323	AND. KRAFTSTOFFE	1 472 258	-	961	LEDER, ZUGER, PELZPELL	266	7 185
325	DIESELDELL, L. HEIZDELL	9 631 492	65 173	962	GARNE, GEMEBE U. AE.	1 608	7 145
327	SCHMERES HEIZDELL	1 654 669	298 163	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	2 582	335
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	735 868	101 404	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	25 199	17 219
341	SCHMIERDELE, -FETTE	25 739	1 681	972	PAPIER, PAPPE	107 469	75 026
343	BITUMEN U. AE.	89 384	261	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	11 408	9 849
349	AND. MINERALOELERZGN.	1 749 667	148 872	974	DRUCKEREIERZGN.	2 721	668
-	-	-	-	975	MUEBEL	4 527	2 492
410	EISENERZE	36 327 784	3 678	976	HOLZ-U. KORKWAREN	21 298	11 159
451	NE-METALLABFAELLE	51 502	53 907	979	SONST. FERTIGWAREN	6 981	8 668
452	KUPFERERZE	80	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	101 615	40 282
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	1 133 434	7 642	992	UMZUGSGUT	-	20
455	MANGANERZE	409 235	1 961	993	GOLD, MUENZEN	381	1 873
459	SONST. NE-METALLERZE	1 472 309	93 250	994	SAMMELGUETER U. A.	-	-
461	EISEN-, STAHLSCROT	342 264	1 064 010	999	-	749 342	1 630 653
464	EISENSCHLACKEN ANG	144 361	5 103	-	-	-	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	49 778	65 097	-	-	-	-
511	ROEISEN, FERROLEG.	789 104	97 242	-	-	-	-
INSGESAMT 1989						92 186 448	52 769 608
DAGEGEN 1988						89 241 468	49 893 929

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERGRUPPEN

## TANNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	9 488	90 984
011	WEIZEN, MENCHKORN	163 518	184 057	522	GEW. STAHLHALBZEUG	569	77 436
012	GERSTE	51 314	28 928	523	SONST. STAHLHALBZEUG	2 151	94 264
013	ROGGEN	722	1 087	531	STAB-, FORMSTAHL	253 197	243 844
014	HAFER	320	74 660	535	WALZDRAHT	283 568	16 484
015	MAIS	869 190	10 902	536	SONST. EISENDRAHT	29 373	6 439
016	REIS	1 109	45 282	537	SCHIENENBERBAUMAT.	2 455	1 600
019	SONST. GETREIDE	2 133	9 287	541	STAHLBLECHE	16 790	655 323
020	KARTOFFELN	12	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	1 126	43 558
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	15 203	1 485
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	61	186	552	GIESSERIEERZGN. U.AE.	2 529	66 380
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	3 596	60	561	KUPFER, -LEG.	5 675	938
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	2 242	203 454
042	BAUMWOLLE	41	503	563	BLEI, -LEG.	19	3 976
043	SYNTH. TEXTILFASERN	34	54	564	ZINK, -LEG.	-	9 543
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	24	122	565	SONST. NE-METALLE	422	3 615
049	LUMPEN U.AE.	49	-	568	NE-METALLHALBZEUG	1 220	940
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	1 029	102 757
055	SONST. ROHHOLZ	1 674	15 290	612	AND. SAND U. KIES	13 187 612	54 306
056	AND. BEARB. HOLZ	14 635	12 044	613	BIMSSAND, -KIES	-	34 126
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	18 904	-	614	LEHM, TDN	-	79 919
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	4 825	4 614
091	HAEUTE, RDH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	16 166	-
092	KAUTSCHUK, RDH	36	763	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	2 460
099	PFL. U. TIER. RDHST. ANG	147	1 508	623	SCHWEFEL	1 023	-
				631	ZERKLEINERTE STEINE	2 095 389	35 915
111	ROHZUCKER	-	109	632	NATURWERKSTEINE	10 355	27 407
112	RAFFINIRTER ZUCKER	1 721	3 211	633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	1 419
113	MELASSE	-	2 540	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	930	201	639	SONST. ROHMINERALIEN	59 124	75 252
122	BIER	7 554	115	641	ZEMENT	85	94 586
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	199	-	642	KALK	-	24 523
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	5 554	-	650	GIPS	20 862	91 271
131	KAFFEE	916	11 717	691	STEINERZGN.	10 387	25 399
132	KAKAO, KAKADERZGN.	92	10 098	692	KERAM. BAUSTOFFE	145	57
133	TEE, GEWUERZE	120	130				
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	37	239	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	59	-	712	ROHPHOSPHATE	-	45 729
136	ZUCKERWAREN, HONIG	1 327	43	713	KALIROHSALZE	7 683	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	853	-	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	6	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	2 854	20 474
142	FRISCHE, FRISCH, GEFR.	-	1 017	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	2 588
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	3	-	723	KALIDIENGMITTEL	174 202	15 334
144	MILCHERZGN.	1 575	-	724	STICKSTOFFDUENGER	3 038	12 655
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	8 665	86 746
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	31	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	23 967
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	248	1 656	812	AETZNATRON	-	-
161	MELH., GRIESS, GRUETZE	49 216	5 807	813	NATRIUMKARBONAT	-	-
162	MALZ	8 007	19 065	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	170	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	71 893	384 991
164	OBSTERZGN.	805	9 369	820	ALUMINIUMOXID	1 858	204 562
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	240	2 859	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	2 241	5 864	839	TEER, PECH U.AE.	22 170	3 964
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	5 362	524 823
171	STROH, HEU	10 591	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	DELKUCHEN U.AE.	69 466	71 265	891	KUNSTSTOFFE	6 001	10 066
179	SONST. FUTTERMITTEL	16 232	34 742	892	FARBEN, GERBSTOFFE	9 395	532
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	224 550	123 477	893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	632	29
182	SONST. OELE, FETTE	19	11 185	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	-
				896	SONST. CHEM. ERZGN.	13 330	26 336
211	STEINKOEHLE	25 030	336 708				
213	STEINKOEHLENBRIKETT	-	-	910	FAHRZEUGE	4 875	1 052
221	BRAUNKOEHLE	-	-	920	LANDMASCHINEN	21	62
223	BRAUNKOEHLENBRIKETT	-	10 223	931	ELEKTROERZGN.	6 383	556
224	TORF	-	1 068	939	SONST. MASCHINEN ANG.	43 504	6 105
231	STEINKOEHLENKDKS	5 085	5 276	941	BAUTEILE A. METALL	23 952	25 917
233	BRAUNKOEHLENKDKS	-	14 070	949	EBM-WAREN	42 189	30 122
				951	GLAS	2 957	2 389
310	ROHES ERDOEL	-	837	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	103	285
321	MOTORENBENZIN U.AE.	182 634	1 774 630	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	8	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	11 668	213 468	962	GARNE, GEMEBE U.AE.	2 116	888
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	111 557	2 875 984	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	293	336
327	SCHWERES HEIZOEL	18 056	301 304	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	335	410
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	2 055	972	PAPIER, PAPPE	5 651	19 751
341	SCHMIEROELE, -FETTE	-	6 276	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	994	1 535
343	BITUMEN U.AE.	32	-	974	DRUCKERIEERZGN.	41	36
349	AND. MINERALOELERZGN.	2 311	127 225	975	MUEBEL	239	188
				976	HOLZ-U. KORKWAREN	3 706	1 034
410	EISENERZE	-	12 034	979	SONST. FERTIGWAREN	3 432	2 352
451	NE-METALLABFAELLE	3 073	4 553	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	32 760	13 236
452	KUPFERERZE	-	50	992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	9 108	411
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	21	42 102	993	UMZUGSGUT	511	65
455	MANGANERZE	-	10 453	994	GOLD, MUENZEN	18	-
459	SONST. NE-METALLERZE	13	53 623	999	SAMMELGUETER U.A.	80 271	54 981
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	16 963	892 803				
464	EISENSCHLACKEN ANG	35 330	7 217				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	7 783				
511	ROHEISEN, FERRDLEG.	15 310	213 867				
					INSGESAMT 1989	18 580 943	11 311 832
					DAGEGEN 1988	18 630 417	10 697 271

## 4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET NACH					TON DARON UEBRIGEN GEBIETEN
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 127 519	67 125	15 098	74 278	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	1 088 306	57 116	15 016	59 688	-	-	
02	KARTOFFELN	12	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	3 657	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	148	-	-	6	-	-	
05	HOLZ UND KORK	35 213	10 009	82	14 584	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	183	-	-	-	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	402 756	18 917	2 799	5 745	-	-	
11	ZUCKER	1 721	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	14 237	-	-	875	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	3 404	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 857	-	-	10	-	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	60 679	-	-	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	96 289	515	470	13	-	-	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	224 569	18 402	2 329	4 847	-	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	30 115	595	2 417	401	-	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	25 030	595	-	401	-	-	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	5 085	-	2 417	-	-	-	
	MINERALDELERZGN. U. AE.	326 258	5 635	-	3 823	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	323 915	5 635	-	3 823	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALDELERZGN. ANG.	2 343	-	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	55 400	33 606	1 570	3 231	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	3 107	1 529	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	52 293	32 077	1 570	3 231	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	641 337	384 238	53 631	124 582	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	24 798	204	3 315	13 549	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	2 720	-	509	1 642	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	568 593	384 034	48 800	105 377	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	17 916	-	1 006	207	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	17 732	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	9 578	-	1	3 807	-	-	
	STEINE U. ERDEN	15 407 002	5 541 277	278 383	2 863 461	-	55 821	
61	SAND, KIES, BTMS, TON	13 193 466	4 759 542	256 797	2 106 281	-	55 821	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	17 189	2 183	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 164 868	760 383	21 586	755 841	-	-	
64	ZEMENT, KALK	85	-	-	-	-	-	
65	GIPS	20 862	17 732	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	10 532	1 437	-	1 339	-	-	
	DUENGENMITTEL	196 448	3 572	-	-	-	-	
71	NAT. DUENGENMITTEL	7 689	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGENMITTEL	188 759	3 572	-	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	130 641	1 966	281	474	-	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	71 893	1 275	-	62	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	1 858	-	81	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	22 170	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5 362	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	29 358	691	200	412	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	140 799	37 112	703	1 610	-	-	
91	FAHRZEUGE	4 875	106	181	26	-	-	
92	LANDMASCHINEN	21	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	49 887	1 254	442	497	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	66 141	35 752	-	1 058	-	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 060	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2 417	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14 398	-	80	29	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	122 668	-	2 141	5 768	-	-	
	INSGESAMT 1989	18 580 943	6 094 043	357 023	3 083 363	-	55 821	
	DAGEGEN 1988	18 630 417	5 688 018	314 868	2 819 611	-	46 044	

VERKEHR 1989

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

BUNDES- GEBIET	FRANKREICH NACH				BUNDES- GEBIET	SCHWEIZ NACH				NR. DER SYSTE- MATIK
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
398 343	33 242	538 672	-	-	441	74	246	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
394 747	30 245	530 850	-	-	441	-	203	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	02
3 596	-	-	-	-	-	61	-	-	-	03
-	17	94	-	-	-	-	31	-	-	04
-	2 833	7 692	-	-	-	13	-	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	147	36	-	-	-	-	-	-	-	09
235 950	36 992	89 385	-	-	1 321	4 125	7 522	-	-	
-	1 105	470	-	-	-	-	146	-	-	11
-	3 738	8 026	-	-	-	41	1 557	-	-	12
72	552	917	-	-	-	175	1 688	-	-	13
-	-	76	-	-	-	764	1 005	-	-	14
10 224	21 251	25 499	-	-	-	3 064	641	-	-	16
33 733	6 451	51 220	-	-	1 321	81	2 485	-	-	17
191 921	3 895	3 175	-	-	-	-	-	-	-	18
6 991	-	1 026	-	-	12 702	3 322	2 661	-	-	
5 839	-	-	-	-	12 212	3 322	2 661	-	-	21
1 152	-	1 026	-	-	490	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
279 293	26 340	5 156	-	-	-	2 011	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
278 380	26 319	7 758	-	-	-	2 000	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
913	21	1 398	-	-	-	11	-	-	-	34
-	-	52	-	-	14 405	229	2 307	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	21	-	-	1 403	141	13	-	-	45
-	-	31	-	-	13 002	88	2 294	-	-	46
2 318	4 769	4 442	154	-	21 291	20 612	25 300	-	-	
210	-	-	-	-	4 389	1 289	1 842	-	-	51
-	-	-	-	-	569	-	-	-	-	52
800	3 266	970	-	-	6 089	4 219	15 038	-	-	53
1 308	1 061	292	154	-	8 667	1 168	4 053	-	-	54
-	100	46	-	-	760	13 467	3 359	-	-	55
-	342	3 134	-	-	817	469	1 008	-	-	56
4 877 439	300 014	1 451 422	816	1 092	18 926	13 096	6 265	-	-	
4 594 730	270 285	1 134 195	-	1 092	2 548	8 859	3 316	-	-	61
-	12 969	1 878	-	-	-	159	-	-	-	62
278 428	16 714	309 600	816	-	15 643	4 000	1 857	-	-	63
-	-	24	-	-	-	-	61	-	-	64
1 295	-	1 100	-	-	735	-	-	-	-	65
2 986	46	4 625	-	-	-	78	21	-	-	69
9 142	151 748	31 330	636	-	-	-	20	-	-	
-	6 441	1 242	-	-	-	-	6	-	-	71
9 142	145 307	30 088	636	-	-	-	14	-	-	72
26 249	61 065	34 669	-	-	1 112	1 759	3 066	-	-	
7 877	42 923	18 015	-	-	1 112	178	451	-	-	81
907	-	850	-	-	-	20	-	-	-	82
5 668	10 464	6 038	-	-	-	-	-	-	-	83
2 604	2 057	701	-	-	-	-	-	-	-	84
9 193	5 621	9 065	-	-	-	1 561	2 615	-	-	89
3 901	14 247	23 257	1 611	868	5 529	17 030	34 498	-	433	
-	416	1 147	-	-	30	229	2 740	-	-	91
-	16	5	-	-	-	-	-	-	-	92
1 614	8 026	13 948	483	862	715	5 368	16 678	-	-	93
326	2 433	1 954	1 128	6	2 057	9 671	11 323	-	433	94
-	120	28	-	-	2 690	158	64	-	-	95
60	1 515	451	-	-	-	143	248	-	-	96
1 901	1 721	5 724	-	-	37	1 461	3 445	-	-	97
20 988	20 872	42 577	366	-	5 165	10 272	14 529	-	-	
5 860 614	649 289	2 225 988	3 583	1 960	80 892	72 530	95 404	-	433	
6 486 729	819 102	2 128 178	1 066	3 009	152 607	67 314	103 871	-	-	

## 4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜETERAB

NR. DER SYSTE- MATIK	GÜETERABTEILUNG --- GÜETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG						TON DAVON
		(ZU BERG)	BUNDES- GEBIET					
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	384 733	892	18 262	8 190	2 000	250	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	354 203	889	17 777	2 072	2 000	250	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	246	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	679	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORKE	27 334	-	485	6 118	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2 271	3	-	-	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	314 709	11 143	5 403	14 538	-	-	
11	ZUCKER	5 860	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	316	-	-	40	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	22 227	-	120	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 673	1 017	-	1 469	-	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	42 964	802	5 047	2 955	-	-	
17	FUTTERMITTEL	106 007	9 324	236	8 874	-	-	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	134 862	-	-	1 200	-	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	367 345	17 394	3 007	45 081	-	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	336 708	11 981	3 007	48 781	-	-	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	11 291	5 011	-	-	-	-	
23	KOKS	19 346	402	-	300	-	-	
	MINERALDELERZGN. U. AE.	5 301 779	298 037	48 094	157 304	-	-	
31	ROHES ERDDEL	837	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	5 165 386	265 208	34 537	150 670	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	2 055	-	-	-	-	-	
34	MINERALDELERZGN. ANG.	133 501	32 829	13 557	6 634	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	1 030 818	606 609	1 122	99 017	1 435	-	
41	EISENERZE	12 034	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	110 781	2 283	473	33 434	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	907 803	604 326	649	65 583	1 435	-	
	EISEN, NE-METALLE	1 734 130	71 219	10 984	71 665	-	-	
51	ROEISEN, -STAHL	304 851	4 270	-	8 793	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	171 700	66 753	6 353	13 866	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	268 367	-	1 725	9 690	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	898 881	196	590	1 058	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	67 865	-	1 097	400	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	222 466	-	1 219	37 858	-	-	
	STEINE U. ERDEN	654 011	143 723	39 222	43 880	-	598	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	275 722	34 169	27 466	21 944	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 460	-	-	436	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	139 993	19 448	1 184	19 219	-	-	
64	ZEMENT, KALK	119 109	89 939	10 572	-	-	598	
65	GIPS	91 271	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	25 456	167	-	2 281	-	-	
	DUENGEMITTEL	183 526	14 096	-	400	-	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	45 729	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	137 797	14 096	-	400	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 179 270	43 964	73 472	148 056	-	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	408 958	42 426	2 310	32 024	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	204 562	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	3 964	-	-	1 290	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	524 823	1 538	71 162	112 339	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	36 963	-	-	2 403	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	93 018	10	3 476	11 611	-	-	
91	FAHRZEUGE	1 052	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	62	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6 661	10	330	-	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	56 039	-	-	2 000	-	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2 674	-	-	2 370	-	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 224	-	32	61	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 306	-	3 114	7 180	-	-	
	BES. TRANSPOR TGÜETER	68 693	60	4 344	2 963	-	-	
	INSGESAMT 1989	11 311 832	1 207 147	207 386	606 705	3 435	848	
	DAGEGEN 1988	10 697 271	1 116 825	192 678	608 217	-	10 566	

VERKEHR 1989

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

BUNDES- GEBIET	FRANKREICH AUS				BUNDES- GEBIET	SCHWEIZ AUS				NR. DER SYSTE- MATIK
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
37 540	7 449	19 033	850	1 725	30 417	144 343	103 362	10 420	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
37 190	5 067	13 075	850	1 725	30 409	137 046	95 433	10 420	-	01
-	-	48	-	-	-	-	198	-	-	02
240	385	54	-	-	-	-	-	-	-	03
110	1 959	5 838	-	-	8	6 122	6 694	-	-	04
-	38	18	-	-	-	1 175	1 037	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
6 818	9 456	26 450	-	-	19 677	23 359	196 865	1 000	-	
-	-	2 540	-	-	-	210	3 110	-	-	11
41	-	-	-	-	-	187	48	-	-	12
-	167	43	-	-	1 223	1 494	19 180	-	-	13
-	-	35	-	-	-	-	152	-	-	14
2 079	185	299	-	-	13 901	3 753	12 943	1 000	-	16
4 698	1 154	17 677	-	-	4 203	2 545	57 286	-	-	17
-	7 950	5 856	-	-	350	15 170	104 136	-	-	18
17 934	13 146	17 943	-	-	34 441	6 222	208 177	-	-	
9 594	13 146	14 504	-	-	22 128	5 390	208 177	-	-	21
6 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2 060	-	3 439	-	-	12 313	632	-	-	-	23
682 285	17 272	312 979	-	-	1 940 361	480 899	1 364 548	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	837	-	-	31
651 930	14 735	299 354	-	-	1 928 290	469 499	1 351 163	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	2 055	-	-	33
30 355	2 537	13 625	-	-	12 071	11 400	10 493	-	-	34
7 676	-	77 223	-	-	216 443	6 940	14 153	-	-	
-	-	11 257	-	-	-	777	-	-	-	41
4 042	-	65 966	-	-	1 823	50	2 710	-	-	45
3 634	-	-	-	-	214 620	6 113	11 443	-	-	46
54 916	12 305	131 118	16 375	-	398 562	569 893	393 852	1 737	1 504	
11 491	920	2 959	-	-	159 638	61 930	54 600	-	250	51
808	-	-	-	-	33 508	24 399	26 013	-	-	52
4 822	6 458	8 946	3 750	-	40 772	106 764	84 186	-	1 254	53
37 171	1 187	8 559	12 625	-	151 187	340 215	144 356	1 737	-	54
-	147	2 153	-	-	7 363	31 809	24 896	-	-	55
624	3 593	108 501	-	-	6 094	4 776	59 801	-	-	56
117 296	26 432	54 829	-	-	41 331	122 272	63 380	-	1 048	
18 592	11 034	539	-	-	16 477	121 677	22 776	-	1 048	61
-	-	386	-	-	-	-	1 638	-	-	62
1 237	15 385	41 935	-	-	19 748	595	21 242	-	-	63
13 951	-	-	-	-	4 049	-	-	-	-	64
78 414	-	11 969	-	-	888	-	-	-	-	65
5 102	13	-	-	-	169	-	17 724	-	-	65
10 342	17 782	42 403	-	-	29 725	24 740	44 038	-	-	
196	2 721	29 605	-	-	-	7 452	5 755	-	-	71
10 146	15 061	12 798	-	-	29 725	17 288	38 283	-	-	72
151 645	116 115	179 172	521	-	27 555	37 683	396 656	-	4 431	
91 630	60 181	115 161	521	-	17 776	4 596	37 902	-	4 431	81
177	-	-	-	-	5 987	-	198 398	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	2 674	-	-	83
54 922	44 284	59 437	-	-	1 615	27 704	151 822	-	-	84
4 916	11 650	4 574	-	-	2 177	5 383	5 860	-	-	89
3 247	2 403	11 448	3 124	-	10 323	33 876	12 898	-	602	
-	41	72	-	-	92	174	673	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	92
217	97	1 059	-	-	2 259	764	1 925	-	-	93
1 389	343	2 033	3 124	-	7 950	30 855	7 743	-	602	94
-	153	7	-	-	-	19	125	-	-	95
-	285	228	-	-	-	-	618	-	-	96
1 641	1 484	8 049	-	-	22	2 064	1 752	-	-	97
6 945	6 382	8 001	1 300	-	5 534	9 647	23 517	-	-	
1 096 644	228 742	880 599	22 170	1 725	2 754 369	1 459 874	2 821 446	13 157	7 585	
869 411	233 881	891 639	23 545	1 133	2 324 868	1 593 599	2 821 634	6 104	3 171	

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

## TUNNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 127 519	311 781	-	65 729	42 182	663 237	42 050	2 540
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 088 306	302 652	-	61 066	35 113	649 897	37 038	2 540
02	KARTOFFELN	12	-	-	-	-	-	12	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	3 657	240	-	995	1 761	600	61	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	148	-	-	-	-	148	-	-
05	HOLZ UND KORK	35 213	8 889	-	3 668	5 308	12 409	4 939	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	183	-	-	-	-	183	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	402 766	62 984	-	23 803	55 480	237 318	16 375	6 786
11	ZUCKER	1 721	-	-	788	-	933	-	-
12	GETRAENKE	14 237	-	-	-	-	12 992	1 220	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	3 404	-	-	-	25	2 750	654	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 857	31	-	-	-	873	953	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	60 679	16 669	-	2 175	9 072	27 113	5 650	-
17	FUTTERMITTEL	96 289	15 140	-	3 691	22 804	51 617	2 289	748
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	224 569	31 144	-	17 149	23 579	141 040	5 609	6 048
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	30 115	16 466	-	2 322	-	10 413	914	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	25 030	14 950	-	2 322	-	7 758	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	5 085	1 516	-	-	-	2 655	914	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	326 258	172 858	-	14 438	1 001	52 921	81 780	3 260
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	323 915	172 858	-	14 438	1 001	51 976	80 382	3 260
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 343	-	-	-	-	945	1 398	-
	ERZE, METALLABFAELLE	55 400	25 245	-	4 666	4 821	16 169	4 499	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3 107	1 061	-	1 652	-	34	360	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	52 293	24 184	-	3 014	4 821	16 135	4 139	-
	EISEN, NE-METALLE	641 337	320 101	-	29 994	2 406	254 782	18 955	15 099
61	ROHEISEN, -STAHL	24 798	8 818	-	3 084	-	10 748	2 148	-
52	STAHLHALBZEUG	2 720	1 642	-	-	-	509	569	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	568 593	307 091	-	26 910	1 028	213 550	4 915	15 099
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	17 916	2 052	-	-	1 378	8 283	6 203	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	17 732	-	-	-	-	13 651	4 081	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	9 578	498	-	-	-	8 041	1 033	-
	STEINE U. ERDEN	15 407 002	10 671 723	-	221 676	60 876	3 749 148	682 619	20 960
61	SAND, KIES, BIMS, TON	13 193 466	9 596 189	-	173 616	57 098	2 856 352	493 409	16 802
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	17 189	1 160	-	915	-	12 078	3 036	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 164 868	1 055 450	-	45 091	3 778	870 262	186 129	4 158
64	ZEMENT, KALK	85	-	-	-	-	85	-	-
65	GIPS	20 862	14 501	-	2 054	-	4 307	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	10 532	4 423	-	-	-	6 064	45	-
	DUENGEMITTEL	196 448	15 090	-	13 298	9 655	150 204	8 201	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	7 689	515	-	-	1 133	5 965	76	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	188 759	14 575	-	13 298	8 522	144 239	8 125	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	130 641	19 628	-	7 497	13 660	79 849	7 704	2 303
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	71 893	10 046	-	1 765	10 049	47 096	2 937	-
82	ALUMINIUMOXID	1 858	500	-	-	407	951	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	22 170	7 048	-	4 852	892	8 374	1 004	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5 362	1 634	-	-	1 012	2 216	-	500
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	29 358	400	-	880	1 300	21 212	3 763	1 803
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	140 799	25 474	-	3 266	2 977	63 424	44 207	1 451
91	FAHRZEUGE	4 875	30	-	-	8	3 264	1 573	-
92	LANDMASCHINEN	21	-	-	-	-	21	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	49 887	3 488	-	466	2 689	21 537	21 707	-
94	EBM-WAREN U. A.	66 141	20 055	-	2 285	280	23 629	18 441	1 451
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3 060	-	-	-	-	3 042	18	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2 417	-	-	515	-	1 795	107	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14 398	1 901	-	-	-	10 136	2 361	-
	BES. TRANSPORTGUETER	122 668	25 060	-	1 119	4 652	36 216	55 621	-
	INSGESAMT 1989	18 580 943	11 666 410	-	387 808	197 710	5 313 681	962 925	52 409
	DAGEGEN 1988	18 630 417	11 799 667	-	377 334	218 140	4 818 512	1 364 813	51 951

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.25 VERKEHR AN DER GRENZSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	384 733	42 080	-	27 190	4 145	206 247	100 537	4 534
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	354 203	41 644	-	23 037	4 145	183 818	98 185	3 374
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	246	-	-	-	-	144	102	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	679	-	-	-	-	422	257	-
05	HOLZ UND KORK	27 334	433	-	3 405	-	20 483	1 853	1 160
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2 271	3	-	748	-	1 380	140	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	314 709	17 439	-	7 003	2 570	194 400	91 316	1 981
11	ZUCKER	5 860	-	-	-	-	3 381	2 479	-
12	GETRÄNKE	316	-	-	-	-	306	10	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	22 227	298	-	-	480	16 111	5 338	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 673	1 017	-	-	-	1 562	94	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	42 964	3 456	-	3 167	-	27 610	8 456	275
17	FUTTERMITTEL	106 007	8 763	-	2 291	1 615	74 653	16 979	1 706
18	ÖLSÄAATEN, FETTE ANG.	134 662	3 905	-	1 545	475	70 777	57 960	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	367 345	59 486	-	10 880	21 648	197 893	75 669	1 769
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	336 708	42 556	-	9 689	21 135	189 012	72 547	1 769
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	11 291	7 884	-	-	513	2 246	648	-
23	KOKS	19 346	9 046	-	1 191	-	6 635	2 474	-
	MINERALDELERZGN. U. AE.	5 301 779	1 562 048	-	121 827	65 569	1 843 103	1 687 447	21 785
31	ROHES ERDDEL	837	-	-	-	-	837	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	5 165 386	1 544 734	-	120 706	61 672	1 756 752	1 663 600	17 922
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	2 055	-	-	-	-	-	2 055	-
34	MINERALDELERZGN. ANG.	133 501	17 314	-	1 121	3 897	85 514	21 792	3 863
	ERZE, METALLABFÄLLE	1 030 618	697 325	-	47 764	29 474	238 787	16 023	1 245
41	EISENERZE	12 034	-	-	859	-	10 698	477	-
45	NE-METALLERZE	110 781	23 780	-	4 382	15 270	61 512	5 837	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	907 803	673 545	-	42 523	14 204	166 577	9 709	1 245
	EISEN, NE-METALLE	1 734 130	366 003	-	108 522	25 289	1 053 256	180 981	79
51	ROHEISEN, -STAHL	304 851	113 647	-	16 480	-	138 096	36 549	79
52	STAHLHALBZEUG	171 700	90 755	-	2 440	3 820	55 894	8 791	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	268 367	23 604	-	15 898	2 786	205 606	20 473	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	698 881	113 898	-	61 979	4 694	445 091	73 219	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	67 865	9 361	-	1 760	1 992	46 863	7 889	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	222 466	14 738	-	9 965	11 997	151 706	34 060	-
	STEINE U. ERDEN	654 011	238 572	-	30 710	14 541	327 149	42 032	1 007
61	SAND, KIES, BIMS, TON	275 722	65 513	-	21 735	2 738	161 954	22 775	1 007
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 460	-	-	-	436	2 024	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	139 993	21 821	-	2 293	7 302	97 403	11 174	-
64	ZEMENT, KALK	119 109	91 307	-	6 682	4 065	14 863	2 192	-
65	GIPS	91 271	50 965	-	-	-	36 438	3 868	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	25 456	8 966	-	-	-	14 467	2 023	-
	DUENGMITTEL	183 526	47 234	-	8 865	2 796	92 673	31 258	700
71	NAT. DUENGMITTEL	45 729	11 494	-	1 056	1 377	20 089	11 713	-
72	CHEM. DUENGMITTEL	137 797	35 740	-	7 809	1 419	72 584	19 545	700
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 179 270	291 819	-	27 781	55 708	547 304	254 827	1 831
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	408 958	177 595	-	11 285	35 242	146 068	36 937	1 831
82	ALUMINIUMOXID	204 562	19 356	-	-	177	61 518	123 511	-
83	BENZÖL, TEER U. AE.	3 964	-	-	-	-	3 964	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	524 823	86 055	-	10 403	20 289	325 324	82 752	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	36 963	8 813	-	6 093	-	10 430	11 627	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	93 018	12 256	-	3 778	791	59 453	16 008	732
91	FAHRZEUGE	1 052	-	-	-	-	711	341	-
92	LANDMASCHINEN	62	-	-	-	-	-	62	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6 661	1 767	-	-	-	3 959	935	-
94	EBM-WAREN U.A.	56 039	8 465	-	3 778	791	30 117	12 156	732
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	2 674	-	-	-	-	2 646	28	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 224	-	-	-	-	971	253	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 306	2 024	-	-	-	21 049	2 233	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	68 693	9 697	-	2 278	1 356	28 429	26 933	-
	INSGESAMT 1989	11 311 832	3 343 959	-	396 598	223 887	4 788 694	2 523 031	35 663
	DAGEGEN 1988	10 697 271	2 724 626	-	648 477	225 293	4 258 991	2 824 713	15 171



## 4 QUETERVERKEHR 1989

## 4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH QUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	QUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTE- MATIK	QUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	-
011	WEIZEN, MENCHKORN	-	-	522	GEW. STAHLHALBZEUG	77 477	2 127
012	GERSTE	-	-	523	SONST. STAHLHALBZEUG	248	106
013	ROBGEN	-	-	531	STAB-, FORMSTAHL	81 929	460
014	HAFER	-	-	535	WALZDRAHT	16 013	1 961
015	MAIS	-	-	536	SONST. EISENDRAHT	2 114	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENBERBAUMAT.	-	-
019	SONST. GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	233 457	26 138
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, MEISSBLECH	1 793	1 054
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	31 731	7 424
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	446	-	552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	62	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	11 209	-	561	KUPFER, -LEG.	247	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	227
042	BAUMWOLLE	12	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	1 223	564	ZINK, -LEG.	-	1 064
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	2 665	64
049	LUMPEN U.AE.	44	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	224
051	FASERHOLZ	-	946	-	-	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	261	612	AND. SAND U. KIES	-	-
056	AND. BEARB. HOLZ	-	496	613	BIMSSAND, -KIES	1 596	-
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	-	614	LEHM, TON	6 415	831
060	ZUCKERRUEBEN	2 369	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	40	68
091	HAEUTE, ROH, FELLE	18	307	621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-
092	KAUTSCHUK, ROH	1 348	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	5 928	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	1 199	-	623	SCHWEFEL	-	-
-	-	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROHZUCKER	2 467	-	632	NATURWERKSTEINE	9 317	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	10 460	633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	50
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	5 600	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	10 873	40
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	216 238	723
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	89	642	KALK	418	-
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	585	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	24 593	1 158
132	KAKAO, KAKADERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	711	226
133	TEE, GEMUERZE	77	-	-	-	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	19	711	NAT. NATRONSALPETER	4 969	-
135	TABAKWAREN	-	43	712	ROHPHOSPHATE	21 147	2 192
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	18 490	713	KALIROHSALZE	427	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	439	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	1 359	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	1 953	494
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	51 144	841
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	4 002	-
144	MILCHERZGN.	399	-	724	STICKSTOFFDUENGER	84 262	381
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	60 817	361
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	779	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-	812	AETZ-NATRON	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	88	813	NATRIUMKARBONAT	8 190	-
162	MALZ	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	412	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	13 139	8 959
164	OBSTERZGN.	971	-	820	ALUMINIUMOXID	-	-
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	16 510	-	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	14 180	-	839	TEER, PECH U.AE.	-	-
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	22	1 095
171	STROH, HEU	769	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	DELKUECHEN U.AE.	40 900	669	891	KUNSTSTOFFE	19 433	827
179	SONST. FUTTERMITTEL	3 122	132	892	FARBEN, GERBSTOFFE	20	-
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	25 080	-	893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	730	509
182	SONST. DELE, FETTE	-	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
-	-	-	-	895	STAERKE, KLEBEF.	-	1 007
211	STEINKOEHLE	778	269 579	896	SONST. CHEM. ERZGN.	8 815	795
213	STEINKOEHLENBRIKETS	-	1 253	-	-	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	910	FAHRZEUGE	10 864	7 567
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	921	920	LANDMASCHINEN	43	138
224	TORF	-	-	931	ELEKTROERZGN.	156	2 194
231	STEINKOEHLENKOKS	10 247	1 605	939	SONST. MASCHINEN ANG.	2 846	13 693
233	BRAUNKOEHLENKOKS	2 101	-	941	BAUTEILE A. METALL	65	2 076
-	-	-	-	949	EBM-WAREN	7 598	1 020
310	ROHES ERDDEL	-	-	951	GLAS	61	67
321	MOTORENBENZIN U.AE.	37 643	3 017	952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	2 084	43
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	52
325	DIESELDEL, L. HEIZDEL	301 312	48	962	GARNE, GEWEBE U.AE.	25	136
327	SCHWERES HEIZDEL	746	5 112	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	30	2
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	329	3
341	SCHMIERDELE, -FETTE	-	17	972	PAPIER, PAPPE	4 845	396
343	BITUMEN U.AE.	606	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	3 704	103
349	AND. MINERALDELERZGN.	138	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
-	-	-	-	975	MOEBEL	120	-
410	EISENERZE	12 901	688 993	976	HOLZ-U. KORKWAREN	4 680	86
451	NE-METALLABFAELLE	1 776	21	979	SONST. FERTIGWAREN	294	381
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	3 919	796
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	168	1 658
455	MANGANERZE	-	-	993	UMZUGSGUT	-	19
459	SONST. NE-METALLERZE	1 704	2 986	994	GLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	989	-	999	SAMMELQUETER U.A.	8 081	2 942
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-	-	-	-	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	7 893	-	-	-	-	-
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	43	-	-	-	-
INSGESAMT 1989						1 561 538	1 101 945
DAGEGEN 1988						1 343 134	1 196 765

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	TONNEN									
		EINGANG		EINLADEGEBIET							UEBRIGE GEBIETE
		(ZU BERG)	ÖSTERREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN		
	LANDWIRTSCH.ERZG.U.AE.	16 645	-	624	10 523	768	2 369	1 159	1 202	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	11 655	-	380	10 523	-	-	-	752	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	56	-	-	-	-	-	-	56	-	
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	2 369	-	-	-	-	2 369	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 565	-	244	-	768	-	1 159	394	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	111 072	6 265	24 714	57 341	585	4 360	127	17 680	-	
11	ZUCKER	2 467	-	-	-	-	2 467	-	-	-	
12	GETRAENKE	6 185	-	-	412	585	-	-	5 188	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	77	-	-	-	-	-	77	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	399	-	-	-	-	-	-	399	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	32 073	700	955	20 450	-	-	-	9 968	-	
17	FUTTERMITTEL	44 791	615	9 201	33 634	-	1 251	50	40	-	
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	25 080	4 950	14 558	2 845	-	642	-	2 085	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	13 126	-	-	5 950	-	7 176	-	-	-	
21	STEINKOEHLE,-BRICKETS	778	-	-	-	-	778	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	12 348	-	-	5 950	-	6 398	-	-	-	
	MINERALDELERZGN.U.AE.	340 445	33 171	122 952	179 220	-	1 408	-	3 694	-	
31	ROHES ERDEEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	339 701	33 171	122 952	179 220	-	1 408	-	2 950	-	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALDELERZGN.ANG.	744	-	-	-	-	-	-	744	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	25 263	-	21 916	1 706	-	-	-	1 641	-	
41	EISENERZE	12 901	-	12 319	582	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	3 480	-	1 704	402	-	-	-	1 374	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 882	-	7 893	722	-	-	-	267	-	
	EISEN,NE-METALLE	447 736	226 609	41 592	107 619	53 688	5 807	7 119	5 302	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	77 725	57 757	13 280	3 208	1 504	1 582	-	394	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	100 056	820	2 895	72 768	18 795	1 695	-	3 083	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	235 250	165 428	18 529	20 973	25 510	2 530	935	1 345	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	31 793	2 604	6 888	9 171	6 884	-	6 184	62	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2 512	-	-	1 499	995	-	-	418	-	
	STEINE U.ERDEN	276 131	5 777	65 163	92 863	85 796	4 156	7 798	14 578	-	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8 053	1 500	-	-	-	-	5 886	667	-	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	5 928	-	5 928	-	-	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	20 190	1 302	1 420	9 778	821	786	1 000	5 081	-	
64	ZEMENT,KALK	216 656	2 373	55 237	79 785	74 337	3 368	912	640	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	25 304	602	2 578	3 296	10 638	-	-	8 190	-	
	DUENGEMITTEL	230 080	27 343	101 880	28 707	64 979	427	1 449	5 295	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	27 902	3 839	10 998	3 883	8 008	427	747	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	202 178	23 504	90 882	24 824	56 971	-	702	5 295	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	51 128	614	13 694	8 131	17 090	1 055	6 570	3 974	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	22 108	614	7 143	3 053	6 580	1 055	991	2 672	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	22	-	-	-	-	-	-	22	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	28 998	-	6 551	5 078	10 510	-	5 579	1 280	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	37 744	1 540	5 778	3 584	14 476	-	359	12 007	-	
91	FAHRZEUGE	10 864	1 249	-	259	4	-	71	9 281	-	
92	LANDMASCHINEN	43	-	-	-	-	-	-	43	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 002	126	-	547	1 832	-	213	284	-	
94	EBM-WAREN U.A.	7 663	165	-	2 019	5 041	-	38	400	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 145	-	1 719	-	-	-	2	424	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	55	-	-	-	-	-	35	20	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 972	-	4 059	759	7 599	-	-	1 555	-	
	BES.TRANSPORTGÜTER	12 168	1 495	-	1 335	-	9	1 551	7 778	-	
	INSGESAMT 1989	1 561 538	302 814	398 313	496 979	237 382	26 767	26 132	73 151	-	
	DAGEGEN 1988	1 343 134	263 315	342 754	420 417	176 266	28 942	10 871	100 569	-	

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZM. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	TUNNEN								UEBRIGE GEBIETE
		AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET							
		DESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 233	-	-	-	-	2 690	543	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 223	-	-	-	-	1 008	215	-	
05	HOLZ UND KORK	1 703	-	-	-	-	1 682	21	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	307	-	-	-	-	-	307	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	30 429	1 414	1 511	-	21 128	1 246	4 320	810	
11	ZUCKER	10 460	-	-	-	5 374	766	4 320	-	
12	GETRAENKE	89	-	-	-	-	-	-	89	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	18 991	745	1 511	-	15 754	480	-	501	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	82	-	-	-	-	-	-	88	
17	FUTTERMITTEL	801	669	-	-	-	-	-	132	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	273 358	271 753	1 605	-	-	-	-	-	
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	270 832	270 832	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	921	921	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	1 605	-	1 605	-	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	8 194	8 129	9	-	-	39	-	17	
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	8 177	8 129	9	-	-	39	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	17	-	-	-	-	-	-	17	
	ERZE, METALLABFAELLE	692 000	688 411	2 986	582	-	-	-	21	
41	EISENERZE	688 993	688 411	-	582	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	3 007	-	2 986	-	-	-	-	21	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	40 892	2 206	28 196	545	-	15	-	9 930	
51	ROHEISEN, -STAHL	43	-	-	-	-	-	-	43	
52	STAHLHALBZEUG	2 233	1 469	658	-	-	-	-	106	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	2 421	-	-	545	-	15	-	1 861	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	27 192	566	26 474	-	-	-	-	152	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	7 424	171	-	-	-	-	-	7 253	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 579	-	1 064	-	-	-	-	515	
	STEINE U. ERDEN	3 066	200	-	1 868	-	-	877	121	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	869	200	-	-	-	-	601	68	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	90	-	-	-	-	-	50	40	
64	ZEMENT, KALK	723	-	-	723	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 384	-	-	1 145	-	-	226	13	
	DUENGMITTEL	4 209	-	2 216	-	-	1 488	505	-	
71	NAT. DUENGMITTEL	2 192	-	1 915	-	-	60	217	-	
72	CHEM. DUENGMITTEL	2 017	-	301	-	-	1 428	288	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	13 192	491	854	612	774	-	957	9 504	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 959	-	854	612	-	-	-	7 493	
82	ALUMINIUMDXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 095	-	-	-	774	-	321	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 138	491	-	-	-	-	636	2 011	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	27 957	932	559	421	2 614	195	6 980	16 256	
91	FAHRZEUGE	7 567	403	559	24	1 287	1	626	4 667	
92	LANDMASCHINEN	138	-	-	-	-	-	30	108	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	15 887	341	-	58	1 037	194	4 443	9 814	
94	EBM-WAREN U. A.	3 096	164	-	-	290	-	1 386	1 256	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	110	-	-	-	-	-	67	43	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	190	2	-	-	-	-	95	53	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	969	22	-	339	-	-	333	275	
	BES. TRANSPORTGUETER	5 415	87	297	81	-	-	566	4 384	
	INSGESAMT 1989	1 101 945	973 623	38 233	4 109	24 516	1 495	17 878	42 091	
	DAGEGEN 1988	1 196 765	1 032 792	53 831	1 602	33 602	3 891	18 391	52 656	

## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	1 207	259
011	WEIZEN,MENGGKORN	821 153	1 217	522	GEW. STAHLHALBZEUG	244	-
012	GERSTE	388 114	4 861	523	SONST. STAHLHALBZEUG	8 774	2 425
013	ROGGEN	453	-	531	STAB-,FORMSTAHL	149 299	6 311
014	HAFER	6 505	-	535	HALZDRAHT	195 033	4 366
015	MAIS	131 540	-	536	SONST. EISENDRAHT	18 930	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENDBERBAUMAT.	28 277	-
019	SONST. GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	150 925	12 479
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	85 217	8 813
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U. A.E.	18 287	-
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. A.E.	1 572	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	44 505	-	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	-	-
049	LUMPEN U. A.E.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
051	FASERHOLZ	-	2 783	-	-	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	84 046	3 698
056	AND. BEARB. HDLZ	1 030	-	613	BTMSSAND, -KIES	-	-
057	BRENNHOLZ, KORK U. A.E.	845	-	614	LEHM, TON	800	22 936
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	151 412	9 817
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	32 961	1 050
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	568	623	SCHWEFEL	-	24 764
111	ROHZUCKER	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	1 198	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	-	3 116
113	MELASSE	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	4 760	-
121	MOST, WEIN	-	-	634	KREIDE	-	-
122	BIER	-	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	77 875	55 297
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	641	ZEMENT	3 559	-
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
131	KAFFEE	-	-	650	GIPS	221 653	-
132	KAKAO, KAKADERZGN.	-	-	691	STEINERZGN.	-	300
133	TEE, GEWUERZE	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	RDHPHOSPHATE	-	1 012
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	-	713	KALIROHSALZE	-	550
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	369	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	862	3 629
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	83 394
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	750	74 085
144	MILCHERZGN.	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	-	18 904
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U. A.E.	-	6 048
146	EIER	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	812	AETZNATRON	-	-
148	FISCHKONSERVEN U. A.E.	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	14 044	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
162	MALZ	13 609	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	92 570	79 110
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	820	ALUMINIUMOXID	-	1 250
164	OBSTERZGN.	-	-	831	BENZOL	-	-
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	97 749	-	839	TEER, PECH U. A.E.	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	3 004	-	841	ZELLSTOFF	-	770
167	HOPFEN	-	-	842	ALTPAPIER	-	-
171	STROH, HEU	28 689	-	891	KUNSTSTOFFE	-	-
172	DELKUCHEN U. A.E.	3 070	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	-	-	893	PHARMAZ. ERZGN. U. A.E.	-	-
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	562 597	10 723	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
182	SONST. OEL, FETTE	-	-	895	STAERKE, KLEBER	-	-
211	STEINKOEHLE	126 365	1 220 417	896	SONST. CHEM. ERZGN.	-	1 250
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	1 388	910	FAHRZEUGE	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	920	LANDMASCHINEN	-	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	931	ELEKTROERZGN.	-	329
224	TORF	-	1 722	939	SONST. MASCHINEN ANG.	1 199	1 365
231	STEINKOEHLENKOKS	7 117	191 741	941	BAUTEILE A. METALL	6 262	524
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	949	EBM-WAREN	4 392	16
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	-	-
321	MOTORENBENZIN U. A.E.	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. A.E.	-	-
327	SCHWERES HEIZ OEL	-	-	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-
341	SCHMIER OEL, -FETTE	-	-	972	PAPIER, PAPPE	-	1 250
343	BITUMEN U. A.E.	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	-
349	AND. MINERALDELERZGN.	-	415 241	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
410	EISENERZE	6 342	2 884 095	975	MOEBEL	-	-
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	976	HOLZ-U. KORKWAREN	714	-
452	KUPFERERZE	-	-	979	SONST. FERTIGWAREN	231	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	1 022	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	72	-
455	MANGANERZE	-	5 485	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	303	993	UMZUGSGUT	-	-
461	EISEN-, STAHLSCROTT	609	137 490	994	GOLD, MUENZEN	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	612	24 682	999	SAMMELGUETER U. A.	-	6
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-
511	ROEISEN, FERROLEG.	34 319	8 536	-	INSGESAMT 1989	3 635 352	5 341 766
					DAGEGEN 1988	4 168 785	4 531 011

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	TUNNEN					DAVON AUS				
		EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 394 145	597 521	252 831	528 125	15 668	9 429	4 250	5 179	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 347 765	565 483	252 315	514 299	15 668	6 078	1 467	4 611	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	44 505	31 193	-	13 312	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1 875	845	516	514	-	2 783	2 783	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	568	-	568	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	708 718	574 509	50 773	83 436	-	11 092	500	746	8 867	979
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	369	-	369	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	114 362	72 058	14 036	28 268	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	31 759	28 384	-	3 375	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	562 597	474 067	36 737	51 793	-	10 723	500	377	8 867	979
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	133 482	38 666	7 399	87 417	-	1 415 268	569 394	60 885	784 989	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	126 365	35 203	3 745	87 417	-	1 221 805	452 200	54 119	715 486	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	1 722	1 722	-	-	-
23	KOKS	7 117	3 463	3 654	-	-	191 741	115 472	6 766	69 503	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	415 241	48 883	230 473	135 885	-
31	ROHES ERDEEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	415 241	48 883	230 473	135 885	-
	ERZE, METALLABFAELLE	7 569	609	5 042	1 912	-	3 053 077	193 671	27 306	2 832 100	-
41	EISENERZE	6 342	-	5 042	1 300	-	2 884 095	38 345	26 360	2 819 390	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	6 810	1 325	-	5 485	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 221	609	-	612	-	162 172	154 001	946	7 225	-
	EISEN, NE-METALLE	692 084	241 292	365 298	77 164	8 330	43 189	17 924	11 214	13 754	297
51	ROEISEN, -STAHL	35 526	2 407	5 887	27 232	-	8 795	4 445	1 619	2 731	-
52	STAHLHALBZEUG	9 018	8 774	244	-	-	2 425	-	-	2 425	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	391 539	172 510	173 723	45 306	-	10 677	5 477	2 580	2 620	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	236 142	57 456	165 730	4 626	8 330	21 292	6 002	7 015	5 978	297
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	19 859	145	19 714	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STEINE U. ERDEN	578 264	507 972	7 754	62 538	-	120 978	87 800	15 778	16 422	978
61	SAND, KIES, BIMS, TON	236 258	231 541	3 276	1 441	-	36 451	34 848	-	625	978
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	32 961	32 961	-	-	-	25 814	8 182	14 387	3 245	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	83 833	77 875	1 198	4 760	-	58 413	44 770	1 391	12 252	-
64	ZEMENT, KALK	3 559	-	550	3 009	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	221 653	165 595	2 730	53 328	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	300	-	-	300	-
	DUENGEMITTEL	1 612	1 612	-	-	-	187 622	25 108	73 212	89 302	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	1 562	550	-	1 012	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 612	1 612	-	-	-	186 060	24 558	73 212	88 290	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	106 614	71 046	20 354	15 214	-	82 380	33 235	34 894	14 251	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	106 614	71 046	20 354	15 214	-	79 110	29 965	34 894	14 251	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1 250	1 250	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	770	770	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	1 250	1 250	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	12 798	3 752	2 220	6 826	-	3 484	2 393	465	20	606
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 199	-	-	1 199	-	1 694	603	465	20	606
94	EBM-WAREN U. A.	10 654	3 175	2 220	5 259	-	540	540	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	945	577	-	368	-	1 250	1 250	-	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	72	72	-	-	-	6	6	-	-	-
	INSGESAMT 1989	3 635 352	2 037 051	711 671	862 632	23 998	5 341 766	983 164	460 152	3 895 590	2 860
	DAGEGEN 1988	4 168 785	2 323 818	617 808	1 210 609	16 550	4 531 011	1 143 580	548 217	2 839 214	-

## 4 Güterverkehr 1989

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten  
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Bundesgebiet	Davon nach			Ausgang (zu Berg)	Bundesgebiet	Davon aus		
				Belgien	Niederlanden	Übrigen Gebieten			Belgien	Niederlanden	Übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	3 786	2 060	-	-	1 726	-	-	-	-	-
012	Gerste	9 872	7 848	-	2 024	-	-	-	-	-	-
014	Hafer	2 593	-	-	2 593	-	-	-	-	-	-
042	Baumwolle	-	-	-	-	-	500	-	-	500	-
172	Ölkuchen u.ä.	-	-	-	-	-	9 187	-	505	8 682	-
211	Steinkohle	21 349	-	-	21 349	-	353 305	234 439	2 693	116 173	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	10 425	9 099	-	1 326	-
321	Motorenbenzin u.ä.	-	-	-	-	-	16 483	-	2 652	13 831	-
325	Dieselloil, l. Heizöl	-	-	-	-	-	99 955	3 497	4 778	91 680	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	2 162	-	-	2 162	-
461	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	78 176	37 749	624	39 803	-
511	Roheisen, Ferroleg.	1 899	-	1 649	-	250	4 272	1 166	-	3 106	-
515	Rohstahl	-	-	-	-	-	542	542	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug	1 575	1 575	-	-	-	35 658	33 686	1 972	-	-
531	Stab-, Formstahl	100 636	3 010	34 558	63 068	-	-	-	-	-	-
535	Walzdraht	2 734	207	-	2 527	-	-	-	-	-	-
537	Schienenoberbaumat.	560	-	-	560	-	-	-	-	-	-
611	Industriesand	-	-	-	-	-	3 714	-	3 714	-	-
612	And. Sand u. Kies	2 854	2 854	-	-	-	160 686	159 383	-	-	1 303
614	Lehm, Ton	1 000	1 000	-	-	-	8 998	-	1 990	7 008	-
615	Schlacken, Aschen ang.	262 131	262 131	-	-	-	-	-	-	-	-
621	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	2 023	2 023	-	-	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	3 796	-	-	2 586	1 210
639	Sonst. Rohmineralien	1 294	1 294	-	-	-	12 965	2 742	-	10 223	-
641	Zement	336 146	336 146	-	-	-	-	-	-	-	-
691	Steinerzeugnisse	-	-	-	-	-	447	-	-	447	-
721	Phosphatschlacken	59 157	59 157	-	-	-	-	-	-	-	-
723	Kalidüngemittel	-	-	-	-	-	850	850	-	-	-
724	Stickstoffdünger	-	-	-	-	-	5 965	5 965	-	-	-
729	Mischdünger u.ä.	-	-	-	-	-	300	300	-	-	-
939	Sonst. Maschinen ang.	451	-	-	451	-	-	-	-	-	-
941	Bauteile aus Metall	171 159	380	157 842	12 937	-	-	-	-	-	-
949	EBM-Waren	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-
999	Sammelgüter u.ä.	-	-	-	-	-	604	-	-	604	-
	Insgesamt 1989	979 212	677 678	194 049	105 509	1 976	811 013	491 441	18 928	298 131	2 513
	dagegen 1988	883 476	696 848	114 274	70 187	2 167	916 940	607 730	30 671	275 685	2 854

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdigen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten  
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Bundesgebiet	Davon aus		Ausgang (zu Berg)	Bundesgebiet	Davon nach	
				Frankreich	Übrigen Gebieten			Frankreich	Übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	-	-	-	-	1 563	250	1 048	265
612	And. Sand u. Kies	8 705	1 734	6 971	-	-	-	-	-
650	Gips	-	-	-	-	248	-	248	-
721	Phosphatschlacken	-	-	-	-	3 084	3 084	-	-
	Insgesamt 1989	8 705	1 734	6 971	-	4 895	3 334	1 296	265
	dagegen 1988	10 963	-	10 963	-	7 416	4 705	2 711	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GÜTERARTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	TUNNEN		DAVON AUS			POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BUNDESGBEIT, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI			
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET					
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	51 134	1 572	-	97 079	946	12 197	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	37 839	1 085	-	96 748	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	88	-	-	-	88	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	12 662	487	-	391	35	11 809	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	551	-	-	-	229	928	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	70 827	5 964	-	2 045	62 118	700	-	
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	508	-	-	-	508	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	53 420	-	-	-	53 286	134	-	
17	FUTTERMittel	10 104	5 702	-	-	4 236	166	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	6 795	262	-	2 045	4 088	400	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	194 758	5 412	-	162 004	26 308	1 034	-	
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	1 504	973	-	-	531	-	-	
22	BRALNKOEHLE U.A., TORF	4 620	-	-	4 620	-	-	-	
23	KOKS	188 634	4 439	-	157 384	25 777	1 034	-	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	
31	RHMES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	63 859	39 989	-	5 846	5 824	12 206	-	
41	EISENERZE	1 289	-	-	-	409	874	-	
45	NE-METALLERZE	3 539	-	-	1 525	2 008	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	59 049	39 989	-	4 321	3 407	11 332	-	
	EISEN, NE-METALLE	172 234	19 799	-	59 071	78 344	15 020	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	957	-	-	-	-	957	-	
52	STAHLHALBZEUG	9 285	5 781	-	2 164	1 340	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	39 447	3 324	-	3 993	19 310	6 820	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	121 308	10 191	-	52 599	51 955	6 569	-	
55	ROHRE-, GIESSEREIERZGN.	5 795	-	-	-	5 888	107	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 442	509	-	321	51	567	-	
	STEINE U. ERDEN	194 336	26 282	-	150 104	17 765	185	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	125 049	18 590	-	93 923	12 536	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 354	-	-	3 354	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	58 553	7 395	-	50 070	1 088	-	-	
64	ZEMENT, KALK	1 227	18	-	1 209	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	6 159	279	-	1 548	4 141	185	-	
	DUENGEMITTEL	46 248	4 851	-	15 709	25 688	-	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	692	-	-	692	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	45 556	4 851	-	15 017	25 688	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	33 746	861	-	5 529	27 355	1	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	14 648	-	-	5 529	9 119	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	507	-	-	-	507	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18 591	861	-	-	17 729	1	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	70 254	12 932	-	16 254	40 359	709	-	
91	FAHRZEUGE	2 918	240	-	-	2 078	-	-	
92	LANDMASCHINEN	6 971	-	-	-	6 971	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	34 137	9 409	-	896	29 892	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	885	202	-	12	671	-	-	
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	3 166	-	-	500	2 242	424	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	71	-	-	-	71	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	23 306	3 081	-	14 846	5 094	285	-	
	BES. TRANSPORTGÜTER	61 725	2 910	-	130	58 653	32	-	
	INSGESAMT 1989	859 121	120 566	-	453 771	342 760	42 024	-	
	DAGEGEN 1988	1 057 255	111 930	-	521 542	409 697	14 086	-	

## 4 GÜETERVERKEHR 1989

## 4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GÜETERABTEILUNGEN, GÜETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

## TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GÜETERABTEILUNG GÜETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DAVON NACH			UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	TSCHECHD SLOWAKEI	POLEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	55 344	-	-	42 847	12 497	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	46 279	-	-	41 940	4 339	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	3 790	-	-	-	3 790	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 545	-	-	-	1 545	-	-
05	HOLZ UND KORK	818	-	-	-	918	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 812	-	-	907	1 905	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	453 573	1 157	-	243 352	209 064	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	6 360	1 157	-	-	5 203	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	40 062	-	-	39 654	408	-	-
17	FUTTERMITTEL	73 603	-	-	62 850	10 753	-	-
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	333 548	-	-	140 848	192 700	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	16 047	16 047	-	-	-	-	-
21	STEINKOHL, -BRIKETS	15 301	15 301	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	746	746	-	-	-	-	-
	MINERALDELERZGN.U.AE.	447 946	447 609	-	337	-	-	-
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZDEL	447 946	447 609	-	337	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALDELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	36 941	947	-	34 408	603	983	-
41	EISENERZE	22 629	450	-	22 179	-	-	-
45	NE-METALLERZE	13 954	497	-	11 871	603	983	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	358	-	-	358	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	80 239	65 339	-	11 362	1 812	1 726	-
51	ROHEISEN,-STAHL	300	-	-	-	-	300	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6 507	5 922	-	585	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	391	290	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 265	-	-	-	-	1 265	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	71 776	59 187	-	10 777	1 812	-	-
	STEINE U.ERDEN	15 467	10 029	-	-	4 770	668	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 760	1 760	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 770	-	-	-	4 770	-	-
64	ZEMENT,KALK	7 731	7 731	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 206	538	-	-	-	668	-
	DUENGEMITTEL	91 209	783	-	1 306	89 120	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	79 588	783	-	1 180	77 625	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 621	-	-	126	11 495	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 054	2 197	-	-	640	217	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	617	617	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	410	410	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 170	1 170	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	857	-	-	-	640	217	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 927	1 048	-	-	1 689	190	-
91	FAHRZEUGE	259	202	-	-	57	-	-
92	LANDMASCHINEN	138	-	-	-	138	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 906	676	-	-	1 230	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	170	170	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	93	-	-	-	-	93	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	253	-	-	-	253	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	108	-	-	-	11	97	-
	BES.TRANSPORTGÜETER	1 857	207	-	160	1 490	-	-
	INSGESAMT 1989	1 204 604	545 363	-	333 772	321 685	3 784	-
	DAGEGEN 1988	1 414 388	639 073	-	331 175	442 110	1 623	407



## 4 GUETERVERKEHR 1989

## 4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGEBIET AUS					NACH AUSLAND AUS				
			BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.	133 905	49 716	-	67 281	13 895	-	657	-	-	2 356	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	114 983	47 045	-	67 281	-	-	657	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	232	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	18 690	2 671	-	-	13 895	-	-	-	-	2 124	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	54 715	10 591	-	2 322	4 230	4 541	-	-	6 841	11 799	14 391
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZG	21 684	-	-	1 200	2 278	-	-	-	2 050	1 765	14 391
17	FUTTERMittel	17 670	10 591	-	-	700	828	-	-	-	5 551	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG	15 361	-	-	1 122	1 252	3 715	-	-	4 791	4 483	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	659 525	26 221	-	432 139	150 687	44 858	-	-	1 229	-	4 391
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	162 358	5 601	-	10 337	127 285	17 643	-	-	-	-	1 482
22	BRAUNKOEHLE U. A., TOR	137 587	-	-	136 973	-	-	-	-	614	-	-
23	KOKS	359 580	20 620	-	284 829	23 402	27 215	-	-	615	-	2 899
	MINERALOELERZGN. U. A.	10 090	3 617	-	-	541	-	5 932	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	1 414	-	-	-	-	-	1 414	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	3 524	2 493	-	-	-	-	1 031	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG	5 152	1 124	-	-	541	-	3 487	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	72 221	23 252	-	9 704	1 382	8 315	19 493	-	623	9 452	-
41	EISENERZE	355	-	-	122	233	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	17 973	1 098	-	1 468	-	8 315	-	-	-	7 092	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	53 893	22 154	-	8 114	1 149	-	19 493	-	623	2 360	-
	EISEN, NE-METALLE	511 746	115 594	-	64 905	122 449	113 068	37 879	-	24 942	28 943	3 966
51	ROHEISEN, -STAHL	5 603	-	-	546	1 570	2 133	1 354	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	152 936	61 256	-	31 366	1 603	9 663	35 513	-	13 135	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	157 605	15 526	-	24 862	70 941	57 074	612	-	10 485	17 061	1 244
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	102 582	18 159	-	8 331	28 501	37 705	-	-	790	6 563	2 433
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	11 051	125	-	-	4 535	5 990	-	-	-	112	289
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	41 969	20 528	-	-	15 299	503	-	-	532	5 107	-
	STEINE U. ERDEN	459 032	12 938	-	361 627	6 742	28 467	-	-	24 540	22 597	2 121
61	SAND, KIES, BIMS, TON	132 470	7 148	-	85 069	720	20 204	-	-	18 679	-	650
52	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	113 713	-	-	113 713	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	177 024	137	-	153 198	2 649	6 753	-	-	4 790	8 026	1 471
64	ZEMENT, KALK	13 896	-	-	1 011	-	-	-	-	599	12 286	-
65	GIPS	3 227	-	-	3 227	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	18 702	5 653	-	5 409	3 373	1 510	-	-	472	2 285	-
	DUENGEMITTEL	66 915	1 922	-	28 235	362	-	531	-	35 865	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	4 561	-	-	634	-	-	-	-	3 927	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	62 354	1 922	-	27 601	362	-	531	-	31 938	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	49 924	2 046	-	27 969	3 967	613	1 426	-	7 378	6 525	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	25 852	30	-	8 433	3 322	613	-	-	7 378	6 076	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	449	-	-	-	-	-	-	-	-	449	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISS	23 623	2 016	-	19 536	645	-	1 426	-	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGER	46 300	5 789	-	13 306	7 239	6 221	679	-	-	12 310	756
91	FAHRZEUGE	8	5	-	-	-	-	3	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 239	1 901	-	480	2	292	297	-	-	267	-
94	EBM-WAREN U. A.	5 924	2 396	-	560	2 298	291	379	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	27 226	892	-	8 792	443	4 630	-	-	-	11 713	756
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 903	595	-	3 474	4 496	1 008	-	-	-	330	-
	BES. TRANSPORTRGUETER	815	389	-	-	18	408	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1989	2 065 188	252 075	-1	007 488	311 512	206 491	66 597	-	101 418	93 982	25 625
	DAGEGEN 1988	2 096 373	186 725	-	853 900	439 545	245 187	92 949	-	192 656	82 980	2 431

## 4 GÜETERVERKEHR 1989

## 4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## NACH GÜETERABTEILUNGEN, GÜETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜETERABTEILUNG ---	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGEBIET NACH					AUS AUSLAND NACH				
			BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A	35 544	2 160	-	24 477	1 534	4 563	2 810	-	-	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	30 970	1 936	-	24 477	-	1 747	2 810	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	2 816	-	-	-	-	2 816	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	224	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. AN	1 534	-	-	-	1 534	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	116 240	-	-	46 293	-	66 642	-	-	2 100	1 205	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.	1 083	-	-	-	-	-	-	-	1 083	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZG	548	-	-	-	-	548	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	19 807	-	-	2 514	-	16 211	-	-	960	122	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG	94 802	-	-	43 779	-	49 883	-	-	1 140	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	1 022 346	933 666	-	85 710	900	-	2 070	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	1 003 451	924 431	-	76 578	900	-	1 542	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	18 895	9 235	-	9 132	-	-	528	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. A	107 948	94 828	-	-	-	-	12 933	-	187	-	-
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	107 948	94 828	-	-	-	-	12 933	-	187	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	108 427	1 295	-	50 866	776	4 206	-	-	29 576	5 749	15 959
41	EISENERZE	46 510	-	-	38 510	-	-	-	-	-	-	8 000
45	NE-METALLERZE	30 109	301	-	8 568	776	4 206	-	-	2 730	5 569	7 959
46	EISEN-, STAHLABFAELL	31 808	994	-	3 788	-	-	-	-	26 846	180	-
	EISEN, NE-METALLE	145 864	77 500	-	31 624	5 781	2 532	1 701	-	19 251	5 664	1 811
51	ROEISEN, -STAHL	26 583	-	-	21 547	2 687	292	-	-	-	646	1 411
52	STAHLHALBZEUG	406	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A	17 844	15 558	-	-	9	-	1 501	-	776	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	13 159	6 767	-	703	474	-	-	-	462	4 753	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	2 504	225	-	-	2 279	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	85 368	54 544	-	9 374	332	2 240	200	-	18 013	265	400
	STEINE U. ERDEN	120 478	108 416	-	653	302	-	5 398	-	1 431	4 278	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	16 698	7 289	-	-	302	-	5 398	-	1 431	4 278	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	17 799	17 146	-	653	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	75 480	75 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	8 501	8 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	15 892	-	-	-	2 019	6 953	-	-	-	6 920	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	7 469	-	-	-	1 615	2 125	-	-	-	3 729	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8 423	-	-	-	404	4 828	-	-	-	3 191	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 676	-	-	-	94	-	510	-	201	871	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	1 093	-	-	-	21	-	-	-	201	871	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	510	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISS	73	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGER	5 176	2 299	-	20	991	-	142	-	1 240	484	-
91	FAHRZEUGE	51	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2 301	640	-	20	442	-	-	-	765	434	-
94	EBM-WAREN U. A.	2 635	1 659	-	-	359	-	142	-	475	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	189	-	-	-	139	-	-	-	-	50	-
	BES. TRANSPORTGÜETER	823	49	-	-	171	-	-	-	289	314	-
	INSGESAMT 1989	1 680 414	1 220 213	-	239 643	12 568	84 896	25 564	-	54 275	25 485	17 770
	DAGEGEN 1988	2 143 256	1 812 929	-	82 669	13 034	82 409	26 004	-	110 142	10 474	5 595

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	40,7	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	146,3	0,0	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	163,2	0,0	0,0	0,0	55,1	0,0	0,0	49,8	0,0	0,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	34,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	770,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	853,6	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM KOBLENZ	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1346,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1395,9	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERME-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	461,2	0,0	0,0	0,1	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	127,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	334,1	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	100,3	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	86,8	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH SCHLEUSE VII	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	67,8	0,0	0,0	0,7	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON KANALHAEFEN	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON SCHLEUSE VII	0,0	63,0	0,0	0,0	0,7	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	22,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
VON KANALHAEFEN	0,0	13,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
VON SCHLEUSE VII	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	651,2	0,0	0,0	0,9	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERME-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	346,9	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	125,1	0,0	0,0	0,7	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	471,9	0,0	0,0	0,7	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	110,2	0,0	0,0	0,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
NACH KANALHAEFEN	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	107,4	0,0	0,0	0,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	450,7	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
VON KANALHAEFEN	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	444,4	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	579,7	0,0	0,0	0,6	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	120,2	0,0	0,0	0,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
NACH WESTEN	0,0	447,1	0,0	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
GESAMTVERKEHR	0,0	567,3	0,0	0,0	0,6	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	58,7	0,0	0,0	0,1	21,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	65,8	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	456,8	0,0	0,0	0,6	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	288,7	0,0	0,0	0,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,2	1,7
GESAMTVERKEHR	0,0	870,0	0,0	0,0	1,3	47,1	0,0	0,0	0,0	0,2	2,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,0	66,1	0,0	0,0	10,3	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
ZU TAL	0,0	31,7	0,0	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	5,9	1,2	1,0
GESAMTVERKEHR	0,0	97,9	0,0	0,0	10,3	39,4	0,0	0,0	5,9	1,2	6,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	56,3	0,0	0,0	0,1	31,7	0,0	0,0	1,4	1,2	1,0
ZUR WESER	0,0	85,0	0,0	0,0	10,3	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
GESAMTVERKEHR	0,0	141,3	0,0	0,0	10,4	40,4	0,0	0,0	1,4	1,2	6,8
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	8,8	0,0	0,0	1,4	92,7	0,0	0,9	0,0	0,0	0,6
ZU TAL	0,0	194,2	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0
GESAMTVERKEHR	0,0	203,0	0,0	0,0	1,4	94,2	0,0	0,9	0,0	0,2	1,6
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) <sup>1)</sup>											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	12,5	0,0	0,0	1,4	17,8	0,0	0,9	0,0	0,0	0,6
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	135,3	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	177,2	0,0	0,0	1,4	61,0	0,0	0,9	0,0	0,2	1,6
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	215,4	0,0	0,0	1,9	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
NACH WESTEN	0,0	481,0	0,0	0,0	0,6	32,2	0,0	0,0	0,9	0,0	1,5
GESAMTVERKEHR	0,0	696,4	0,0	0,0	2,5	40,5	0,0	0,0	0,9	0,0	3,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VOM DER ELBE	0,0	98,4	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	74,5	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	172,9	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GEESTNACHT (ELBE)											
ZU BERG	0,1	92,7	-	-	1,3	28,5	-	2,5	9,1	-	7,3
ZU TAL	0,5	249,7	-	-	0,2	2,6	21,2	1,9	0,0	4,7	1,2
GESAMTVERKEHR	0,6	342,3	-	-	0,2	3,9	49,7	1,9	2,5	13,8	8,5

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEWAERDER.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBASTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4 GUETERVERKEHR 1989

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,2	5,9	0,0	4,0	0,0	3,5	0,0	95,7	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	1,7	303,5	3,6	1268,3	13,5	18,9	0,0	245,9	0,0	18,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,5	0,4	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	16,8	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	2,4	326,6	88,1	1272,3	13,5	22,5	0,0	341,6	0,0	18,7
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,5	72,8	0,0	11,2	0,0	0,5	0,0	1052,4	0,0	24,6
AUS RICHTUNG TAL	0,0	2,3	375,5	2,0	1759,5	5,3	14,3	0,0	4113,6	0,0	140,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	2,0	4,0	34,1	53,0	0,0	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	15,0	108,5	179,4	6,1	0,0	0,0	0,0	12,2	0,1	34,7
GESAMTVERKEHR	0,0	19,8	560,9	215,5	1829,7	5,3	14,8	0,0	5186,8	0,1	199,7
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,5	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	115,9	0,0	3,9
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	20,1	1,3	2016,6	2,6	199,7	0,0	856,6	0,0	1014,6
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	17,7	18,2	168,8	30,1	0,0	1,1	0,0	12,2	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	52,7	183,2	404,6	202,7	0,0	85,8	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	70,9	142,5	574,8	2250,6	2,6	286,7	0,0	985,3	0,0	1018,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	44,1	60,5	72,4	369,5	0,0	0,0	0,0	455,3	0,7	98,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,5	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	197,7	0,7	51,2
NACH SCHLEUSE VII	0,0	44,1	60,0	72,4	364,2	0,0	0,0	0,0	257,6	0,0	47,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG TAL	0,0	3,3	3,9	1,0	120,6	0,0	2,8	0,0	1158,0	0,0	162,7
NACH KANALHAEFEN	0,0	3,3	0,7	0,0	53,8	0,0	1,5	0,0	1103,6	0,0	162,7
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	3,2	1,0	66,8	0,0	1,3	0,0	54,5	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	4,4	12,6	30,2	1253,9	114,3	249,6	0,0	1297,2	144,4	99,5
VON KANALHAEFEN	0,0	1,5	1,2	0,0	92,8	2,9	2,9	0,0	1224,9	56,5	77,5
VON SCHLEUSE VII	0,0	2,8	11,6	30,2	301,2	111,5	246,7	0,0	72,3	87,9	22,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG TAL	0,0	42,1	1,9	5,0	243,2	0,7	7,5	0,0	128,8	34,6	103,8
VON KANALHAEFEN	0,0	37,6	1,6	2,9	185,4	0,0	3,3	0,0	120,2	34,6	102,9
VON SCHLEUSE VII	0,0	4,5	0,4	2,1	57,7	0,7	4,3	0,0	0,6	0,0	0,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	93,9	79,0	108,7	1987,2	115,0	259,9	0,0	3031,4	179,7	464,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	44,7	64,3	73,4	2364,8	0,0	37,2	0,0	559,7	0,0	51,8
NACH WESTEN	0,0	7,4	11,9	32,3	411,3	112,7	254,3	0,0	119,5	88,9	33,1
GESAMTVERKEHR	0,0	52,0	76,2	105,7	2776,1	112,7	291,5	0,0	679,1	88,9	84,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	2,8	14,5	1,3	31,2	0,0	0,0	0,0	23,9	236,4	0,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	1,7	8,3	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	9,9	236,4	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	1,1	6,2	1,3	23,6	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	0,8
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG TAL	0,0	8,5	868,3	25,1	680,5	0,0	35,2	0,0	1353,2	272,5	327,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	1,8	104,9	1,3	26,7	0,0	0,0	0,0	5,6	268,0	14,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	6,7	763,3	23,8	653,9	0,0	35,2	0,0	1347,7	4,5	312,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	6,4	0,0	1320,3	1,7	0,0	0,0	2,1	6,6	1,1
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	1315,0	0,0	0,0	0,0	1,1	4,8	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	6,4	0,0	5,4	1,7	0,0	0,0	1,0	1,8	1,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG TAL	0,0	114,0	38,2	118,8	516,8	1,6	18,4	0,0	12,7	25,6	21,2
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,3	0,0	105,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	114,0	37,8	118,8	411,4	1,6	18,4	0,0	12,7	3,9	21,2
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	125,2	927,3	149,2	2548,9	3,3	53,6	0,0	1391,9	541,1	350,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	7,7	749,6	25,2	1601,1	0,0	35,2	0,0	1361,7	5,9	313,4
NACH WESTEN	0,0	114,6	52,2	118,8	416,9	3,3	18,4	0,0	13,7	5,4	22,3
GESAMTVERKEHR	0,0	122,3	821,8	143,9	2018,0	3,3	53,6	0,0	1375,3	11,1	335,7
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	1,0	70,6	2,6	1,5	2,9	0,0	0,0	133,2	93,6	69,7
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	18,0	35,9	4,3	807,8	0,0	42,6	0,0	229,6	2,3	4,1
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	92,0	45,6	144,7	198,1	162,6	278,4	0,0	23,0	0,0	4,4
ZUM MITTELLANDKANAL	0,4	30,3	563,0	14,8	3305,0	0,0	4,1	0,0	491,1	2,2	326,1
GESAMTVERKEHR	0,4	141,3	715,1	166,6	4312,5	165,3	362,1	0,0	836,9	98,0	404,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	2,0	5,5	1284,3	68,0	36,7	0,0	5,4	0,0	291,8	2,2	32,6
ZU TAL	0,0	11,7	226,5	35,2	424,9	46,9	35,3	0,0	44,1	17,7	60,2
GESAMTVERKEHR	2,0	17,2	1510,8	103,3	461,5	46,9	40,6	0,0	335,9	19,9	92,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	9,0	247,9	17,0	0,4	46,2	0,7	0,0	10,6	0,0	0,4
ZUR WESER	2,0	13,2	602,5	35,2	374,9	0,7	15,2	0,0	39,4	0,5	0,0
GESAMTVERKEHR	2,0	22,2	850,4	50,2	375,4	46,9	15,9	0,0	66,1	0,5	0,4
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	0,0	187,7	0,5	110,9	0,7	0,0	0,0	58,8	0,0	2,5
ZU TAL	0,4	5,9	42,0	5,2	1,2	0,0	2,2	0,0	5,8	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,4	5,3	229,7	5,7	112,1	0,7	2,2	0,0	64,6	0,0	2,5
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	73,5	0,9	108,5	0,0	0,0	0,0	49,1	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	14,6	10,7	0,1	1,1	0,0	0,0	4,5	0,0	2,5
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	1,0	38,5	0,9	0,0	0,0	1,8	0,0	0,9	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,4	8,8	4,2	0,2	27,7	0,0	0,9	0,0	6,5	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,4	7,8	131,1	18,9	136,2	1,1	2,7	0,0	62,6	0,0	2,5
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	307,5	10,0	2435,5	0,0	37,1	0,0	119,4	1,8	347,0
NACH WESTEN	0,0	93,0	178,2	134,2	103,5	161,3	285,9	0,0	165,3	0,0	4,8
GESAMTVERKEHR	0,0	93,0	485,6	144,1	2739,0	161,3	322,6	0,0	284,9	1,8	351,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,2	17,7	0,8	0,4	0,0	1,2	0,0	17,1	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	2,2	7,3	35,8	7,8	0,0	2,7	0,0	0,8	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	2,4	25,0	36,5	8,2	0,0	3,9	0,0	17,8	0,0	0,0
GEESTNACHT (ELBE)											
ZU BERG	0,0	0,0	584,0	56,4	126,8	1,7	3,0	0,8	1335,3	0,0	7,8
ZU TAL	10,1	40,6	315,9	19,2	154,3	3,2	300,3	0,0	14,1	0,8	41,7
GESAMTVERKEHR	10,1	44,2	899,9	75,6	281,1	4,9	303,3	0,8	1349,4	0,8	49,5

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBASTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4 GUETERVERKEHR 1989

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

\*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	41	43	46	51	52	53	54	55	56	61	62
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,2	0,0	1,6	117,0	2,3	0,0	0,0	3822,4	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,7	0,0	28,5	28,4	47,1	49,1	133,4	0,6	11,4	417,3	7,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	149,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	509,6
IN RICHTUNG TAL	0,0	9,6	83,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,3	0,8	1531,7
GESAMTVERKEHR	0,7	9,6	261,3	28,4	48,7	166,1	136,2	0,6	11,7	4240,5	2048,5
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,6	9,2	0,4	0,0	50,7	0,7	0,0	0,0	2731,0	513,0
AUS RICHTUNG TAL	4,7	33,2	34,1	40,5	11,9	56,6	48,0	0,4	13,2	515,7	9,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,3	132,8	3,6	3,3	21,8	25,8	0,2	1,1	35,7	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	210,1	1,0	9,1	7,5	10,0	2,5	3,0	199,4	0,0
GESAMTVERKEHR	4,7	33,4	366,2	45,5	24,3	136,5	84,5	3,0	17,3	3481,8	522,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	126,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108,8	2,0
AUS RICHTUNG TAL	5210,5	4,9	278,1	42,5	60,1	12,5	18,5	0,0	0,0	176,6	27,5
VOM KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	25,3	0,3	2,9	90,8	36,5	0,0	0,0	360,2	34,2
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	9,4	40,4	166,4	597,3	579,7	26,9	0,0	113,9	1,5
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	5210,5	4,9	438,8	83,0	229,4	670,6	630,7	26,9	0,0	759,5	65,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	4,4	5,5	22,9	16,8	41,6	249,5	84,5	7,7	11,8	657,1	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,2	0,0	12,2	2,3	6,1	86,7	43,8	0,3	0,3	111,8	0,0
NACH SCHLEUSE VII	4,2	5,5	10,7	14,5	35,5	162,9	40,7	7,4	11,5	545,3	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	7,3	8,9	58,7	26,7	86,9	121,7	113,5	1,4	13,2	88,8	0,0
NACH KANALHAEFEN	5,4	4,8	50,7	24,1	73,6	92,7	91,7	1,3	11,6	95,3	0,0
NACH SCHLEUSE VII	1,9	4,1	8,1	2,6	13,3	29,0	21,7	0,1	1,6	33,6	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	4,4	3,9	475,7	32,1	268,0	152,7	178,2	4,8	62,6	20,7	130,5
VON KANALHAEFEN	0,4	0,8	238,2	2,8	35,5	13,1	45,8	0,3	1,2	10,3	0,0
VON SCHLEUSE VII	4,0	3,1	237,5	29,3	232,5	139,6	135,5	4,5	61,4	10,4	130,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	0,4	375,3	5,3	284,6	22,9	259,6	35,7	9,5	249,6	1,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,3	349,9	5,1	278,1	4,7	239,0	4,7	5,0	158,3	1,6
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,1	25,4	0,2	8,4	18,2	20,6	31,0	4,5	91,3	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	16,1	18,7	932,6	80,9	683,1	546,8	635,9	49,6	97,1	1016,2	132,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	6,1	12,9	39,7	17,2	52,5	192,9	68,6	7,5	13,3	580,8	0,0
NACH WESTEN	4,2	3,2	275,4	46,1	264,0	182,2	161,6	38,6	66,0	103,1	131,5
GESAMTVERKEHR	10,3	16,1	315,1	63,3	316,5	375,1	230,2	46,2	79,3	683,9	131,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1,4	0,6	5,8	2,2	2,3	4,7	0,7	0,1	0,0	353,1	0,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,1	0,1	0,0	66,1	0,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	1,4	0,6	5,8	2,2	0,6	4,7	0,5	0,0	0,0	287,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	864,1	421,9	21,6	102,0	114,7	209,2	70,7	0,5	65,5	1481,4	31,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	111,7	4,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	864,1	421,4	21,6	102,0	114,7	209,2	70,7	0,5	65,5	1369,7	27,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,5	4,1	0,2	3,8	0,5	3,0	0,3	0,5	34,0	0,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	4,1	0,2	3,8	0,5	3,0	0,3	0,5	0,0	0,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,7	42,5	227,7	0,2	74,4	157,6	184,7	29,1	26,6	472,1	21,7
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,1	0,1	0,0	113,6	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,7	42,5	227,7	0,2	74,4	156,6	184,6	29,0	26,6	358,5	21,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	866,1	465,5	259,2	104,6	193,3	372,1	259,1	30,0	92,6	2340,7	54,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	865,4	422,0	27,4	104,2	115,3	215,9	71,2	0,7	65,5	1708,9	27,2
NACH WESTEN	0,7	42,5	231,8	0,4	78,2	170,3	187,6	29,3	27,1	329,3	22,4
GESAMTVERKEHR	866,1	464,5	259,2	104,6	193,5	386,2	258,8	30,0	92,6	2068,1	49,5
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	3,9	3,8	51,7	19,8	62,6	3,2	35,8	0,0	20,1	67,7	7,5
NACH RICHTUNG EMDEN	0,2	1,7	25,0	11,5	11,3	5,7	17,6	2,8	0,1	617,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	43,3	366,1	24,5	252,1	436,0	121,4	14,4	61,2	179,3	146,4
ZUM MITTELLANDKANAL	9,4	40,7	39,6	37,5	19,1	223,9	44,8	2,8	71,1	272,7	25,4
GESAMTVERKEHR	13,5	89,6	482,4	93,2	345,2	668,8	219,6	20,0	152,6	1136,7	179,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	6,1	38,7	83,5	7,7	27,3	16,0	20,6	0,7	1,9	48,7	207,0
ZU TAL	0,5	3,2	172,1	6,4	106,5	10,7	39,8	2,3	1,8	135,9	7,9
GESAMTVERKEHR	6,6	41,9	255,6	14,1	133,8	26,8	60,4	3,0	3,8	184,6	214,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,7	7,0	190,7	24,9	169,1	3,3	69,4	0,6	23,5	202,8	13,2
ZUR WESER	0,2	38,1	35,2	6,5	39,6	5,5	33,0	1,8	1,5	141,4	0,8
GESAMTVERKEHR	0,9	45,1	225,9	31,4	208,7	8,8	102,4	2,4	25,0	344,2	14,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	1,9	16,7	0,8	12,7	5,1	1,3	0,6	52,0	95,1	0,0
ZU TAL	0,0	41,1	226,5	0,5	1,1	14,1	4,5	0,0	0,3	1277,4	2,8
GESAMTVERKEHR	0,0	43,0	243,2	1,3	13,8	19,2	5,7	0,6	52,3	1372,5	2,8
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) <sup>1)</sup>											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	2,0	0,6	0,0	49,1	15,2	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	1,9	14,1	0,8	5,3	2,4	0,6	0,5	2,9	227,5	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	41,1	64,5	0,5	0,5	14,3	2,5	0,0	0,1	71,4	2,8
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	2,6	2,0	0,0	0,2	22,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	43,0	93,5	1,3	5,8	21,3	5,7	0,5	52,3	342,4	2,8
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	12,7	43,1	99,7	43,4	19,1	52,7	36,7	2,4	96,8	146,7	0,0
NACH WESTEN	0,0	82,6	277,6	25,3	248,7	482,8	137,5	14,7	77,5	153,0	151,8
GESAMTVERKEHR	12,7	125,7	377,3	68,7	267,8	535,5	174,2	17,1	174,2	299,7	151,8
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	1,5	1,8	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	13,6	2,1
ZUR ELBE	0,0	0,5	7,4	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	254,7	1,8
GESAMTVERKEHR	0,0	0,5	8,9	1,8	0,0	0,5	1,8	0,0	0,0	268,3	3,9
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	102,2	59,6	68,1	70,6	8,5	218,7	10,6	5,5	149,9	19,0	8,7
ZU TAL	-	10,3	106,3	71,1	18,8	57,4	169,9	3,6	28,8	904,2	12,3
GESAMTVERKEHR	102,2	69,9	174,5	141,7	27,3	276,0	180,5	9,1	178,6	923,2	21,0

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERDEN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4 GUETERVERKEHR 1989

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN<sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	18,7	0,0	0,0	0,0	0,0	85,9	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	164,1	244,5	0,0	157,6	0,0	163,7	145,7	0,0	0,0	39,8	0,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	4,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	202,2	16,1	63,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	389,5	260,6	63,4	158,4	0,0	249,7	162,8	0,0	0,0	39,8	0,4
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	64,2	33,2	0,0	0,0	0,0	278,4	8,2	0,0	5,5	0,0	0,6
AUS RICHTUNG TAL	116,4	3,7	0,0	50,4	0,0	568,6	134,2	0,0	67,7	86,4	25,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	82,6	245,1	0,0	2,5	0,4	2,7	107,2	0,0	0,0	1,7	0,0
IN RICHTUNG TAL	108,4	36,7	1,2	14,2	134,5	405,7	47,2	0,0	0,0	0,0	45,2
GESAMTVERKEHR	371,5	318,7	1,2	67,1	134,9	1253,5	296,8	0,0	73,2	88,1	70,9
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	7,4	0,0	0,0	0,0	14,6	23,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	37,1	0,0	0,0	3,2	26,5	302,5	42,7	0,0	0,0	0,6	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	10,1	0,5	1,3	0,0	5,2	35,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
IN RICHTUNG TAL	603,0	339,5	7,6	2,5	4,1	3,3	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	657,6	339,9	8,8	5,4	9,4	364,7	55,8	0,0	0,0	1,2	0,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	529,0	3,1	66,4	4,7	40,5	164,4	157,5	10,6	32,7	0,4	99,0
NACH KANALHAEFEN	462,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	16,5	2,8	14,0	0,0	1,9
NACH SCHLEUSE VII	482,8	3,1	66,4	4,2	40,5	164,4	141,0	7,7	18,8	0,4	97,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	92,1	0,4	0,0	3,4	2,9	4,1	492,3	211,5	172,4	2,8	51,8
NACH KANALHAEFEN	86,4	0,0	0,0	2,3	1,2	1,4	493,2	211,5	168,2	2,4	51,8
NACH SCHLEUSE VII	5,7	0,4	0,0	1,1	1,7	2,8	0,0	0,0	4,1	0,4	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	134,1	0,6	86,2	2,3	23,9	248,6	224,0	26,9	95,7	159,2	5,9
VON KANALHAEFEN	29,6	0,0	3,3	1,1	0,0	60,7	79,8	3,2	90,3	2,4	5,7
VON SCHLEUSE VII	104,5	0,6	82,7	1,2	23,9	187,9	144,2	23,7	5,4	158,8	0,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	264,1	132,8	74,0	1,5	1,2	333,2	44,9	0,0	261,2	10,5	13,4
VON KANALHAEFEN	213,1	0,0	69,3	0,3	0,0	76,1	24,6	0,0	223,6	0,0	13,8
VON SCHLEUSE VII	51,0	132,8	4,7	1,3	1,2	257,0	20,3	0,0	37,6	10,5	1,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1019,3	137,0	226,5	12,0	68,5	750,3	918,6	249,0	562,0	172,9	172,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	509,3	3,6	67,3	5,4	42,2	268,5	143,1	7,7	104,9	0,8	98,6
NACH WESTEN	172,5	133,4	93,7	2,5	29,7	450,0	167,4	23,7	43,8	167,3	30,8
GESAMTVERKEHR	681,8	137,0	161,1	7,9	71,9	718,5	310,5	31,5	148,7	168,1	129,4
FRIEDRICHSFELD (MESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	60,9	0,0	0,8	0,7	2,8	15,6	13,7	0,0	33,0	0,0	26,1
NACH KANALHAEFEN	49,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,9	11,0	0,0	31,6	0,0	25,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	12,0	0,0	0,8	0,0	0,0	12,7	2,7	0,0	1,4	0,0	1,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	269,1	0,0	27,4	17,5	13,5	48,8	100,0	0,0	177,3	4,9	92,2
NACH KANALHAEFEN	5,1	0,0	0,0	0,0	0,6	20,0	100,0	0,0	161,9	0,0	78,6
NACH SCHLEUSE DATTELN	264,0	0,0	27,4	17,5	3,8	465,8	0,0	0,0	15,4	4,9	13,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	77,9	0,0	2,5	1,4	14,4
VON KANALHAEFEN	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	73,3	0,0	1,6	0,0	14,4
VON SCHLEUSE DATTELN	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	4,5	0,0	0,9	1,4	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	717,6	644,1	132,8	6,5	77,6	483,0	249,1	0,0	12,4	1,0	127,6
VON KANALHAEFEN	559,5	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	146,1	0,0	0,0	0,0	124,7
VON SCHLEUSE DATTELN	158,1	644,1	132,8	6,5	76,6	481,0	102,9	0,0	12,4	1,0	2,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1050,2	644,1	161,0	24,7	93,9	986,9	440,6	0,0	225,2	7,2	260,3
DATTELN (MESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	282,6	0,0	28,2	18,2	5,8	478,5	4,8	0,0	16,8	4,9	45,6
NACH WESTEN	220,1	644,1	132,8	6,5	80,2	494,4	108,5	0,0	28,9	2,3	2,9
GESAMTVERKEHR	502,7	644,1	161,0	24,7	86,1	972,9	113,3	0,0	45,7	7,2	48,5
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	24,8	764,9	1,0	0,0	0,0	36,2	10,6	0,0	3,3	198,2	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	228,6	3,6	1,5	1,8	32,4	112,1	117,3	0,0	105,1	0,0	11,5
VOM MITTELLANDKANAL	159,0	64,6	11,6	4,1	119,2	688,1	140,2	23,7	9,1	50,5	1,6
ZUM MITTELLANDKANAL	136,4	3,2	0,0	14,9	10,7	401,2	26,4	7,7	77,5	5,1	3,4
GESAMTVERKEHR	548,8	436,3	14,1	20,8	162,3	1217,6	294,4	31,5	195,0	251,7	16,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	82,1	0,0	0,0	1,4	4,1	212,0	1,0	0,0	24,0	27,3	61,7
ZU TAL	849,0	47,9	142,0	10,5	11,5	45,8	78,0	0,0	79,3	14,6	0,0
GESAMTVERKEHR	931,1	47,9	142,0	12,2	15,6	257,8	79,0	0,0	103,3	41,9	60,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	134,7	0,0	73,9	4,7	3,5	50,5	13,6	0,0	0,0	496,5	0,0
ZUR WESER	85,7	1,5	0,0	1,9	31,7	107,4	0,0	0,0	2,0	5,1	0,2
GESAMTVERKEHR	220,5	1,5	73,9	6,6	35,3	157,9	13,0	0,0	2,0	501,6	0,2
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	22,5	0,0	3,5	1,6	0,0	88,2	3,3	0,0	0,0	114,2	0,0
ZU TAL	45,0	0,0	44,3	5,2	7,2	20,1	0,3	0,0	0,0	1,0	0,3
GESAMTVERKEHR	67,4	0,0	47,7	6,8	7,2	108,4	5,6	0,0	0,0	115,2	0,3
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	3,9	0,0	1,8	1,1	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	16,5	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,6	0,0	23,8	0,6	1,6	7,1	0,0	0,0	0,0	70,7	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	15,4	0,0	0,9	3,0	9,0	38,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	44,7	0,0	0,0	0,5	0,7	68,6	27,2	7,7	0,0	0,0	0,5
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	64,9	0,0	26,6	5,1	11,3	129,5	26,5	7,7	0,0	87,9	0,5
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	119,9	76,7	1,8	5,9	5,5	342,2	38,9	0,0	0,0	18,3	3,8
NACH WESTEN	120,6	32,4	1,5	10,7	165,2	371,1	54,9	23,7	0,9	81,5	1,6
GESAMTVERKEHR	240,5	109,1	3,4	16,6	170,6	713,2	93,8	23,7	0,9	99,9	5,4
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	22,6	51,6	0,0	2,6	8,4	24,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0
GESAMTVERKEHR	29,9	51,6	0,0	2,6	8,4	31,9	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	21,2	16,5	1,9	16,0	107,1	76,3	0,9	20,0	0,0	42,4	24,1
ZU TAL	175,8	79,6	3,6	14,3	326,8	166,8	47,2	1,8	0,3	13,0	18,4
GESAMTVERKEHR	196,9	96,2	5,5	30,3	433,9	243,0	48,1	21,9	0,3	55,4	42,5

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBASTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.34 VERKEHR AN AUSGEMAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN								GESAMT
	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								
	91	92	93	94	95	96	97	99	
	FEUDENHEIM (NECKAR)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4194,6
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	2,4	0,0	3581,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	684,8
IN RICHTUNG TAL	0,3	0,0	1,3	8,5	5,2	0,0	0,3	0,2	2209,1
GESAMTVERKEHR	0,3	0,0	1,3	29,9	5,2	0,0	2,7	0,2	10670,0
	KOSTHEIM (MAIN)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	2,5	17,4	4885,1
AUS RICHTUNG TAL	0,1	0,0	1,9	1,9	0,0	0,0	0,0	68,7	8338,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	13,9	826,1
IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	18,2	8,8	0,0	0,0	2,5	152,0	2562,2
GESAMTVERKEHR	0,3	0,0	20,2	12,8	0,0	0,0	5,1	251,9	16611,5
	KOBLENZ (MOSEL)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,7	489,9
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	7,6	10369,4
VOM KOBLENZ: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	891,4
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,1	14,3	0,0	0,0	1,1	5,9	4730,7
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,0	0,1	7,4	0,0	0,0	0,0	10,1
	SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,6	0,0	2,7	29,1	0,0	0,0	41,3	7,6	3857,7
NACH KANALHAEFEN	0,1	0,0	0,6	18,6	0,0	0,0	21,9	0,0	769,3
NACH SCHLEUSE VII	0,5	0,0	2,0	10,6	0,0	0,0	19,4	7,6	3088,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,6	0,0	82,0	0,3	2,0	0,0	0,6	0,8	3200,9
NACH KANALHAEFEN	0,6	0,0	81,7	0,3	2,0	0,0	0,6	0,8	2929,2
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,4	17,4	1,7	0,0	3,5	4,0	5652,9
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,2	1,0	0,8	0,0	0,6	4,0	2957,4
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,2	16,4	0,9	0,0	2,9	0,0	2695,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	6,5	11,9	0,4	0,0	1,9	5,7	2993,7
VON KANALHAEFEN	0,1	0,0	6,2	11,3	0,0	0,0	1,8	5,3	2194,8
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,3	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	798,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1,3	0,0	92,5	58,8	4,2	0,0	47,3	18,0	15705,2
	SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)								
NACH OSTEN	0,5	0,0	4,4	12,3	0,0	0,0	20,1	9,2	5835,6
NACH WESTEN	0,0	0,0	1,3	17,5	1,4	0,0	3,0	2,4	3822,8
GESAMTVERKEHR	0,6	0,0	5,7	29,8	1,4	0,0	23,0	11,6	9658,4
	FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL)								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	2,4	857,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	460,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,9	0,8	0,0	0,0	0,0	1,2	396,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	1,2	9,0	0,6	0,0	6,2	24,4	8297,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	16,1	934,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,9	8,8	0,6	0,0	6,2	8,2	7363,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,3	2,2	1491,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1447,8
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	2,0	43,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	0,4	4,2	17,6	0,0	1,6	4,5	5843,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8	1083,1
VON SCHLEUSE DATTELN	0,1	0,0	0,3	4,1	17,6	0,0	1,4	3,7	3960,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	2,5	14,5	18,3	0,0	8,2	33,8	15690,0
	DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL)								
NACH OSTEN	0,0	0,0	1,8	9,6	0,6	0,0	6,2	9,4	8778,4
NACH WESTEN	0,1	0,0	0,3	4,7	17,6	0,0	2,0	5,7	4132,0
GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	2,1	14,3	18,3	0,0	8,1	15,2	12910,4
	MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)								
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,5	1372,2
NACH RICHTUNG EMDEN	0,4	0,0	2,1	6,1	0,0	0,0	0,5	4,4	2533,7
VOM MITTELLANDKANAL	0,1	0,0	1,2	19,0	19,1	0,0	4,1	14,5	4381,2
ZUM MITTELLANDKANAL	4,7	0,0	2,9	15,2	0,9	0,1	13,9	10,9	6547,1
GESAMTVERKEHR	5,2	0,0	6,3	41,1	20,0	0,1	18,4	30,2	14834,2
	HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)								
ZU BERG	0,1	0,0	0,1	4,7	7,1	0,0	2,8	11,3	2727,9
ZU TAL	0,3	0,0	0,2	3,6	0,0	0,0	0,7	10,8	2743,0
GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	0,3	8,3	7,1	0,0	3,5	22,1	5470,9
	OLDENBURG (KUESTENKANAL)								
VON DER WESER	0,3	0,0	0,3	1,5	0,0	0,0	0,4	11,8	1922,9
ZUR WESER	0,5	0,0	2,2	7,6	7,1	0,0	2,8	12,0	1778,2
GESAMTVERKEHR	0,9	0,0	2,5	9,1	7,1	0,0	3,2	23,8	3701,1
	BREMEN (WESERSCHLEUSE)								
ZU BERG	0,0	0,0	0,2	1,1	7,1	0,0	21,7	42,3	958,9
ZU TAL	4,6	0,0	2,1	4,9	0,3	0,1	7,1	22,9	1993,5
GESAMTVERKEHR	4,6	0,0	2,3	6,1	7,4	0,1	28,8	65,2	2952,4
	MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) <sup>1)</sup>								
NACH OSTEN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	9,4	0,7	384,7
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
NACH WESTEN	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	10,8	6,8	456,2
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
VOM OSTEN	0,1	0,0	1,4	1,7	10,0	0,0	1,9	0,1	461,5
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
VOM WESTEN	4,4	0,0	0,7	2,9	0,3	0,1	5,1	2,1	269,8
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1594,2
GESAMTVERKEHR	4,5	0,0	2,3	5,4	10,3	0,1	27,2	9,8	
	ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN	0,3	0,0	2,3	10,5	0,6	0,0	7,8	9,4	4883,5
NACH WESTEN	0,2	0,0	2,4	19,4	28,1	0,0	22,5	5,7	4236,1
GESAMTVERKEHR	0,5	0,0	4,7	30,0	28,8	0,0	30,3	15,1	9119,7
	LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)								
VON DER ELBE	1,1	0,0	0,0	1,7	0,6	0,0	1,2	0,1	271,4
ZUR ELBE	0,3	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,1	477,4
GESAMTVERKEHR	1,3	0,0	0,0	2,8	0,6	0,0	1,2	0,1	748,8
	GEESTHACHT (ELBE)								
ZU BERG	0,1	0,0	2,7	1,8	0,1	-	5,2	8,3	3326,7
ZU TAL	3,3	4,2	34,4	3,6	2,3	-	29,4	130,7	3620,2
GESAMTVERKEHR	3,4	4,2	37,1	5,4	2,4	-	34,6	139,0	6946,8

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN.

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBASTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4 GUETERVERKEHR 1989

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) GABT 2)	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (DST)				23	72 942	8	396 656	ZUS.	18 928		
NACH DEN NIEDERLANDEN				2	802 932					61	121 677
16	11 974	53	1 254	32	299 354	91	673			63	595
18	336	5	1 254	34	149 510	92	62	VON BELGIEN		6	122 272
1	12 310			3	448 864	93	1 925				
						94	7 743	NACH FRANKREICH, BINNENLAND			
21	804	ZUS.	5 685	45	2 830 647	95	125		71	71	7 452
23	2 897			46	71 451	96	618		72	72	17 288
2	3 701	VON DAENEMARK		4	7 225	97	1 752	01	9	9	24 740
				51	2 909 323	99	23 517	04	81	81	4 596
32	727	NACH DEN NIEDERLANDEN		52	5 690	ZUS.	36 415	05	84	84	27 704
3	727			53	2 425			09	89	89	5 383
				54	11 566		2 821 446	0	8	8	37 683
46	623			55	14 537	VON DEN NIEDERLANDEN					
4	623	ZUS.	485	56	2 153						
				5	108 501	NACH DER TSCHEDO- SLOWAKEI					
52	578			5	144 872						
53	877			61	1 164	41	8 000	21	67 265		
54	2 231	VON DEN NIEDERLANDEN		62	3 631	45	7 959	23	6 766		
5	2 686			63	54 187	4	15 959	2	74 031	ZUS.	1 459 874
				65	11 969						
61	18 077	NACH DER DDR UND BERLIN (DST)		69	300	51	1 411	32	14 735		
63	6 089			6	71 251	56	400	34	233 010	VON BELGIEN	
6	24 166			71	30 617	5	1 811	3	247 745		
				72	101 088	ZUS.	17 770	41	26 360	NACH POLEN	
72	514			7	131 705			46	946		2 246
7	514							4	27 306		2 246
				81	129 412	VON DEN NIEDERLANDEN		51	2 539	54	1 428
81	3 358			84	59 437			53	9 038	5	1 428
8	3 358			89	4 574	NACH POLEN		54	8 207		
				8	193 423			55	147	71	7 458
94	501			91	72	13	2 166	56	3 593	72	5 914
95	227			93	1 079	1	2 410	5	23 519	7	13 372
99	672			94	2 033						
9	1 406			95	7	45	9 875	61	11 034	81	1 180
ZUS.	49 491			96	228	46	360	62	14 387	8	1 180
				97	8 049	4	10 235	63	16 776		
				99	8 001			69	13	97	100
VON DER DDR UND BERLIN (DST)		ZUS.	38 928	9	19 469	51	1 592	6	42 210	99	556
NACH BELGIEN				ZUS.	4 776 189	56	530	71	2 721	9	656
						5	10 200	72	88 273	ZUS.	18 882
16	1 727	VON DEN NIEDERLANDEN						7	90 994		
18	4 778	NACH LUXEMBURG		VON DEN NIEDERLANDEN		61	8 556				
1	6 505					6	8 556	81	95 075	VON LUXEMBURG	
				NACH DER SCHWEIZ				84	44 284		
23	300			01	95 433	72	468	89	11 650	NACH DER DDR UND BERLIN (DST)	
2	300			03	198	7	468	8	151 009		
				05	6 694	81	562	91	41	53	776
45	205			09	1 037	8	562	93	562	54	462
46	55			0	103 362			94	343	5	1 238
4	260							95	153		
				11	3 110	99	72	96	285	ZUS.	1 238
52	13 132			12	48	9	72	97	1 484		
53	9 383			13	19 180	ZUS.	32 503	99	6 382		
54	1 728			14	152			9	9 250	VON LUXEMBURG	
55	161			16	12 943						
56	326			17	57 296	VON BELGIEN		ZUS.	688 894	NACH DEN NIEDERLANDEN	
5	24 730			18	104 136						
				1	196 865	NACH DER DDR UND BERLIN (DST)					
63	471			21	208 177			VON BELGIEN		01	3 595
6	471			2	208 177	45	201			0	3 595
						46	8 765	NACH DER SCHWEIZ		21	16 176
71	3 790			31	837	4	8 966	01	137 046	2	16 176
72	25 751			32	1 351 163			05	6 122	53	74 750
7	29 521			33	2 055	56	2 183	09	1 175	5	74 750
				34	10 493	5	2 183	0	144 343		
81	8 195			3	1 364 548						
8	8 195					61	1 431	11	210	63	664
				45	2 710	6	1 431	12	187	6	664
95	750			46	11 443			13	1 494	94	8 894
99	580			4	14 153	ZUS.	12 580	16	3 753	99	517
9	330							17	2 545	9	9 411
ZUS.	71 312			51	54 600	VON BELGIEN		18	15 170		
				52	26 013			1	23 359	ZUS.	104 596
VON DER DDR UND BERLIN (DST)		VON DEN NIEDERLANDEN		53	84 186						
NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK		NACH FRANKREICH, BINNENLAND		54	144 356	NACH LUXEMBURG		21	5 390		
				55	24 896			23	832	VON LUXEMBURG	
				56	59 801			2	6 222		
				5	393 852						
99	614			61	22 776	21	2 693	32	469 499		
9	614			62	1 638	2	2 693	34	11 400	21	9 204
				63	21 242			3	480 899	2	9 204
ZUS.	614			69	17 724	32	7 430	41	777	51	1 648
				6	63 380	3	7 430	45	50	52	1 704
								46	6 113	53	179 196
				71	5 755	46	624	4	6 940	54	3 467
VON DER DDR UND				72	38 283	4	624			5	186 015
				7	44 038						
				81	37 902	52	1 972	51	61 930		
				82	198 398	5	1 972	52	24 399	94	1 638
				83	2 674	61	5 704	53	106 764	9	1 638
				84	151 822	6	5 704	54	340 215		
BERLIN (DST)				89	5 860			55	31 809	ZUS.	196 857
								56	4 776		
								5	569 893		

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.





## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSMWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSMWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
I. RHEIN-SEEVERKEHR					53 STAB.FD	7 617	1 898
A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT					54 STAHLBL	513	623
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	18 DELSAAT	9 017	-	56 NE.META	5 976	-	-
	ZUSAMMEN	9 017	-	72 CH.DUEN	1 839	-	-
08 RUHRGEBIET	52 ST.HZG.	-	900	81 CH.GRUN	8 739	-	-
	72 CH.DUEN	-	1 005	93 EL.ERZG	-	458	-
	ZUSAMMEN	-	1 905	ZUSAMMEN	77 194	35 246	-
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SÜED-W.	17 FU.MIT.	-	5 294	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN			
	ZUSAMMEN	-	5 294	01 GETREID	870	28 366	-
15 BADEN-WÜERTTBG.NORD-WEST	32 KR.ST.H	315	-	05 HO.U.KD	706	-	-
	34 MIN.ERZ	5 171	-	16 GETREID	870	-	-
	ZUSAMMEN	5 486	-	17 FU.MIT.	804	-	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	-	5 294	18 DELSAAT	1 050	-	-
	18 DELSAAT	9 017	-	45 NE.M.ER	1 767	269	-
	32 KR.ST.H	315	-	46 E.ST.AB	-	3 901	-
	34 MIN.ERZ	5 171	-	52 ST.HZG.	46 443	-	-
	52 ST.HZG.	-	900	53 STAB.FO	7 617	-	-
	72 CH.DUEN	-	1 005	54 STAHLBL	513	-	-
	ZUSAMMEN	14 503	7 199	56 NE.META	5 976	-	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	-	5 294	81 CH.GRUN	8 739	-	-
	18 DELSAAT	9 017	-	ZUSAMMEN	77 194	59 072	-
	32 KR.ST.H	315	-	E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
	34 MIN.ERZ	5 171	-	01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT.	5 294	-
	52 ST.HZG.	-	900	18 DELSAAT	-	-	9 017
	72 CH.DUEN	-	1 005	32 KR.ST.H	-	-	315
	ZUSAMMEN	14 503	7 199	34 MIN.ERZ	-	-	5 171
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT					52 ST.HZG.	900	-
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	61 SAND,KI	-	17 040	72 CH.DUEN	1 005	-	-
	ZUSAMMEN	-	17 040	ZUSAMMEN	7 199	14 503	-
08 RUHRGEBIET	45 NE.M.ER	-	269	04 NIEDERSACHSEN WEST			
	61 SAND,KI	-	4 795	45 NE.M.ER	269	-	-
	63 A.STEIN	-	100	61 SAND,KI	21 775	-	-
	72 CH.DUEN	-	508	63 A.STEIN	400	-	-
	99 BES.TRA	-	169	69 A.MIN.B	680	-	-
	ZUSAMMEN	-	5 781	72 CH.DUEN	508	-	-
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SÜED-W.	63 A.STEIN	-	300	81 FAHRZ.	25	-	-
	69 A.MIN.B	-	680	99 BES.TRA	169	-	-
	91 FAHRZ.	-	25	ZUSAMMEN	23 826	-	-
	ZUSAMMEN	-	1 005	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN			
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	45 NE.M.ER	-	269	17 FU.MIT.	5 294	-	-
	61 SAND,KI	-	21 775	18 DELSAAT	-	9 017	-
	63 A.STEIN	-	400	32 KR.ST.H	-	315	-
	69 A.MIN.B	-	680	34 MIN.ERZ	-	5 171	-
	72 CH.DUEN	-	508	52 ST.HZG.	900	-	-
	91 FAHRZ.	-	25	61 SAND,KI	21 775	-	-
	99 BES.TRA	-	169	63 A.STEIN	400	-	-
	ZUSAMMEN	-	23 826	69 A.MIN.B	680	-	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	28 366	72 CH.DUEN	1 513	-	-
	46 E.ST.AB	-	460	91 FAHRZ.	25	-	-
	53 STAB.FO	-	359	99 BES.TRA	169	-	-
	72 CH.DUEN	1 839	-	ZUSAMMEN	31 025	14 503	-
	ZUSAMMEN	1 839	29 185	23 DDR UND BERLIN (OST)			
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	870	-	21 STEINK.	-	6 688	-
	05 HO.U.KD	706	-	ZUSAMMEN	-	6 688	-
	16 GETREID	870	-	ZUSAMMEN			
	17 FU.MIT.	804	-	21 STEINK.	-	6 688	-
	45 NE.M.ER	1 767	-	ZUSAMMEN	-	6 688	-
	46 E.ST.AB	-	3 441	27 FINNLAND			
	52 ST.HZG.	46 443	-	05 HO.U.KD	-	10 258	-
	53 STAB.FO	7 617	-	13 A.GEN.M	1 000	-	-
	54 STAHLBL	513	-	17 FU.MIT.	500	-	-
	56 NE.META	5 976	-	21 STEINK.	1 173	-	-
	81 CH.GRUN	8 739	-	45 NE.M.ER	1 406	513	-
	ZUSAMMEN	74 305	3 441	51 RÖHE.ST	1 011	2 191	-
34 IRLAND	53 STAB.FO	-	567	52 ST.HZG.	6 159	-	-
	93 EL.ERZG	-	458	53 STAB.FO	18 226	139	-
	ZUSAMMEN	-	1 025	54 STAHLBL	6 890	433	-
35 NIEDERLANDE	18 DELSAAT	1 050	-	55 RÖHRE.G	51	-	-
	ZUSAMMEN	1 050	-	56 NE.META	1	198	-
38 FRANKREICH	53 STAB.FO	-	972	61 SAND,KI	45	-	-
	ZUSAMMEN	-	972	62 SALZ	7 246	-	-
56 POLEN	54 STAHLBL	-	623	69 A.MIN.B	30	-	-
	ZUSAMMEN	-	623	81 CH.GRUN	1 599	-	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	870	28 366	82 ALUM.OX	1 402	-	-
	05 HO.U.KD	706	-	91 FAHRZ.	-	-	35
	16 GETREID	870	-	93 EL.ERZG	-	689	-
	17 FU.MIT.	804	-	94 EBM-WAR	1 406	-	-
	18 DELSAAT	1 050	-	95 GLAS.U.	21	-	-
	45 NE.M.ER	1 767	-	97 SDNST.W	2 256	13 171	-
	46 E.ST.AB	-	3 901	99 BES.TRA	3 392	-	-
	52 ST.HZG.	46 443	-	ZUSAMMEN	53 814	27 522	-
				28 SCHWEDEN			
				01 GETREID	950	-	-
				05 HO.U.KD	1 268	3 504	-
				16 GETREID	5 784	-	-
				17 FU.MIT.	1 100	-	-
				18 DELSAAT	-	4 448	-
				21 STEINK.	573	-	-
				22 BRAUNK.	5	-	-
				23 KOKS	274	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TUNNEN

VERKEHRSMWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSMWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	34 MIN.ERZ	533	-		53 STAB.FO	143 846	19 486
	41 EI.ERZE	-	3 080		54 STAHLBL	39 824	3 624
	45 NE.M.ER	2 066	163		55 ROHRE.G	7 048	1 718
	46 E.ST.AB	21 644	4 924		56 NE.META	31 183	4 848
	51 ROHE.ST	3 424	20 992		61 SAND.KI	600	98 672
	52 ST.HZG.	31 177	1 207		62 SALZ	-	1 174
	53 STAB.FO	40 096	2 672		63 A.STEIN	1 910	-
	54 STAHLBL	47 369	29 198		65 GIPS	2 092	-
	55 ROHRE.G	408	-		69 A.MIN.B	381	49
	56 NE.META	4 968	27		72 CH.DUEN	3 356	-
	61 SAND.KI	1 932	86		81 CH.GRUN	45 766	3 791
	62 SALZ	33 970	-		82 ALUM.OX	236	-
	63 A.STEIN	1 320	289		84 ZELLST.	-	462
	69 A.MIN.B	147	2 780		89 A.CH.ER	792	2 850
	72 CH.DUEN	4 107	1 264		91 FAHRZ.	133	125
	81 CH.GRUN	10 781	-		92 LANDMA.	-	16
	82 ALUM.OX	420	-		93 EL.ERZG	2 665	1 240
	83 BENZOL	-	48		94 EBM-WAR	6 072	913
	84 ZELLST.	-	3 002		95 GLAS.U.	26	39
	89 A.CH.ER	36	-		96 LED.U.T	12	151
	93 EL.ERZG	247	-		97 SONST.W	7 907	1 657
	94 EBM-WAR	2 300	331		99 BES.TRA	241 798	45 327
	96 LED.U.T	14	25 521		ZUSAMMEN	932 720	257 340
	97 SONST.W	12 215	298				
	99 BES.TRA	12 215	298	34 IRLAND	01 GETREID	-	968
	ZUSAMMEN	229 295	103 834		17 FU.MIT.	5 885	-
29 NORWEGEN	18 DELSAAT	-	981		21 STEINK.	5 190	-
	21 STEINK.	19 030	-		22 BRAUNK.	980	-
	22 BRAUNK.	-	1 216		46 E.ST.AB	-	1 067
	23 KOKS	26 563	-		69 A.MIN.B	1 500	-
	33 N.RAF.G	-	16		72 CH.DUEN	-	2 102
	51 ROHE.ST	4 001	95 265		81 CH.GRUN	2 300	-
	53 STAB.FO	77 658	11 752		ZUSAMMEN	15 855	4 137
	54 STAHLBL	500	131	38 FRANKREICH	01 GETREID	-	4 850
	55 ROHRE.G	128	72		17 FU.MIT.	1 632	-
	56 NE.META	335	20 046		62 SALZ	1 100	-
	61 SAND.KI	4 389	5 573		72 CH.DUEN	2 968	-
	62 SALZ	1 196	-		81 CH.GRUN	1 636	-
	63 A.STEIN	-	235		83 BENZOL	1 363	-
	69 A.MIN.B	1 101	6 515		ZUSAMMEN	8 699	4 850
	72 CH.DUEN	600	-	40 PORTUGAL	05 HO.U.KD	-	21 133
	81 CH.GRUN	2 512	24 516		23 KOKS	500	-
	84 ZELLST.	-	1 966		52 ST.HZG.	16 868	-
	89 A.CH.ER	-	102		53 STAB.FO	12 483	220
	93 EL.ERZG	238	895		54 STAHLBL	8 499	-
	94 EBM-WAR	-	2 963		63 A.STEIN	-	2 778
	95 GLAS.U.	-	2		69 A.MIN.B	-	2 298
	97 SONST.W	-	1 471		72 CH.DUEN	629	-
	99 BES.TRA	32 458	256		89 A.CH.ER	40	-
	ZUSAMMEN	170 719	173 973		93 EL.ERZG	5	-
					97 SONST.W	-	551
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	8 940		ZUSAMMEN	39 024	26 980
	05 HO.U.KD	1 096	-	41 SPANIEN	23 KOKS	2 130	1 556
	12 GETRAEN	1	-		34 MIN.ERZ	1 044	2 050
	13 A.GEN.M	350	-		46 E.ST.AB	17 505	-
	16 GETREID	1 155	-		51 ROHE.ST	1 416	2 268
	17 FU.MIT.	1 162	1 615		52 ST.HZG.	43 314	-
	18 DELSAAT	-	28 210		53 STAB.FO	13 978	21 556
	21 STEINK.	950	-		54 STAHLBL	19 342	1 446
	23 KOKS	1 044	-		55 ROHRE.G	-	2 182
	41 EI.ERZE	-	3 402		61 SAND.KI	560	-
	45 NE.M.ER	-	225		69 A.MIN.B	-	1 898
	46 E.ST.AB	-	2 170		84 ZELLST.	-	5 763
	51 ROHE.ST	684	812		93 EL.ERZG	582	-
	52 ST.HZG.	32 094	339		94 EBM-WAR	3	-
	53 STAB.FO	33 765	4 869		97 SONST.W	1 950	-
	54 STAHLBL	33 404	13 713		99 BES.TRA	11 405	-
	55 ROHRE.G	-	458		ZUSAMMEN	113 229	38 719
	69 A.MIN.B	20	1 004	56 POLEN	01 GETREID	1 950	-
	72 CH.DUEN	17 797	-		46 E.ST.AB	-	280
	81 CH.GRUN	1 050	-		52 ST.HZG.	-	1 071
	89 A.CH.ER	550	-		53 STAB.FO	-	21 966
	93 EL.ERZG	318	-		54 STAHLBL	-	2 109
	94 EBM-WAR	1 615	-		63 A.STEIN	-	6 965
	99 BES.TRA	2 377	3		ZUSAMMEN	1 950	32 391
	ZUSAMMEN	129 432	65 760	57 SDWJETUNION	05 HO.U.KD	-	7 136
31 ISLAND	69 A.MIN.B	-	1 093		94 EBM-WAR	3	-
	ZUSAMMEN	-	1 093		ZUSAMMEN	3	7 136
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	1 663	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	2 900	16 421
	04 T.ROHST	-	370		04 T.ROHST	-	370
	05 HO.U.KD	19 703	2 578		05 HO.U.KD	22 067	44 604
	12 GETRAEN	-	863		12 GETRAEN	1	863
	13 A.GEN.M	-	375		13 A.GEN.M	1 350	375
	14 FL.EI.M	-	22		14 FL.EI.M	-	22
	16 GETREID	-	16 079		16 GETREID	6 939	16 079
	17 FU.MIT.	3 014	1 229		17 FU.MIT.	13 293	2 844
	18 DELSAAT	900	22 273		18 DELSAAT	900	55 912
	21 STEINK.	109 521	22		18 STEINK.	136 437	22
	22 BRAUNK.	620	-		22 BRAUNK.	1 605	1 216
	23 KOKS	76 308	542		23 KOKS	106 819	2 098
	33 N.RAF.G	3 041	-		33 N.RAF.G	3 041	16
	34 MIN.ERZ	-	4 406		34 MIN.ERZ	1 577	6 456
	41 EI.ERZE	-	115		41 EI.ERZE	-	6 597
	45 NE.M.ER	2 099	4 856		45 NE.M.ER	5 571	5 757
	46 E.ST.AB	653	14 073				
	51 ROHE.ST	3 885	1 732				
	52 ST.HZG.	177 329	-				

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TUNNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	46 E. ST. AB	39 702	22 514		62 SALZ	43 512	1 174
	51 ROHE. ST	14 421	123 260		63 A. STEIN	3 630	10 667
	52 ST. HZG.	306 841	2 617		65 GIPS	2 092	
	53 STAB. FD	340 052	82 660		69 A. MIN. B	3 859	16 317
	54 STAHLBL	155 828	50 654		72 CH. DUEN	32 809	4 879
	55 ROHRE, G	7 635	4 430		81 CH. GRUN	74 383	28 307
	56 NE. META	35 487	25 119		82 ALUM. DX	2 058	
	61 SAND, KI	7 536	104 331		83 BENZOL	1 363	48
	62 SALZ	43 512	1 174		84 ZELLST.		11 183
	63 A. STEIN	3 230	10 267		89 A. CH. ER	1 418	2 952
	65 GIPS	2 092			81 FAHRZ.	158	185
	69 A. MIN. B	3 179	15 637		82 LANDMA.		16
	72 CH. DUEN	29 457	3 366		93 EL. ERZG	4 055	3 182
	81 CH. GRUN	65 644	28 307		94 EBM-WAR	11 399	4 207
	82 ALUM. DX	2 058			95 GLAS U.	47	41
	83 BENZOL	1 363	48		96 LED. U. T	26	151
	84 ZELLST.		11 193		97 SONST. W	12 380	42 371
	89 A. CH. ER	1 418	2 952		99 BES. TRA	303 814	46 053
	81 FAHRZ.	133	160		ZUSAMMEN	1 817 462	831 197
	82 LANDMA.		16				
	93 EL. ERZG	4 055	2 724	II. EMS-SEEVERKEHR			
	94 EBM-WAR	11 399	4 207	C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
	95 GLAS U.	47	41	04 NIEDERSACHSEN WEST	61 SAND, KI	280	
	96 LED. U. T	26	151		63 A. STEIN	1 059	
	97 SONST. W	12 380	42 371		69 A. MIN. B	419	
	99 BES. TRA	303 645	45 884		ZUSAMMEN	1 758	
	ZUSAMMEN	1 694 740	743 735	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	61 SAND, KI	280	
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	2 900	16 421		63 A. STEIN	1 059	
	04 T. ROHST		370		69 A. MIN. B	419	
	05 HD. U. KO	22 067	44 604		ZUSAMMEN	1 758	
	12 GETRAEN	1	863	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	61 SAND, KI	280	
	13 A. GEN. M	1 350	375		63 A. STEIN	1 059	
	14 FL. EI. M		22		69 A. MIN. B	419	
	16 GETREID	6 939	16 079		ZUSAMMEN	1 758	
	17 FU. MIT.	18 587	2 844	D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
	18 DELSAAT	18 900	64 929	04 NIEDERSACHSEN WEST	61 SAND, KI		30
	21 STEINK.	136 437	6 710		63 A. STEIN	255	780
	22 BRAUNK.	1 605	1 216		69 A. MIN. B	397	116
	23 KOKS	106 819	2 098		ZUSAMMEN	652	926
	32 KR. ST. H		315	05 NIEDERSACHSEN SÜED-OST	61 SAND, KI		250
	33 N. RAF. G	3 041	16		69 A. MIN. B		419
	34 MIN. ERZ	1 577	11 627		ZUSAMMEN		669
	41 EI. ERZE		6 597	07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	63 A. STEIN		279
	45 NE. M. ER	5 840	5 757		69 A. MIN. B		281
	46 E. ST. AB	39 702	22 514		ZUSAMMEN		560
	51 ROHE. ST	14 421	123 260	08 RUHRGEBIET	63 A. STEIN		255
	52 ST. HZG.	307 841	2 617		ZUSAMMEN		255
	53 STAB. FD	340 052	82 660	09 NORDRHEIN-WESTFALEN SÜED-W.	91 FAHRZ.	24	
	54 STAHLBL	155 828	50 654		ZUSAMMEN	24	
	55 ROHRE, G	7 635	4 430	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	61 SAND, KI		280
	56 NE. META	36 487	25 119		63 A. STEIN	255	1 314
	61 SAND, KI	29 311	104 931		69 A. MIN. B	397	816
	62 SALZ	43 512	1 174		91 FAHRZ.	24	
	63 A. STEIN	3 630	10 267		ZUSAMMEN	676	2 410
	65 GIPS	2 092		29 NORWEGEN	01 GETREID		744
	69 A. MIN. B	3 859	15 637		93 EL. ERZG		209
	72 CH. DUEN	30 970	3 366		ZUSAMMEN		953
	81 CH. GRUN	65 644	28 307	30 DAENEMARK	01 GETREID		1 048
	82 ALUM. DX	2 058			16 GETREID		402
	83 BENZOL	1 363	48		72 CH. DUEN	375	
	84 ZELLST.		11 193		ZUSAMMEN	375	1 450
	89 A. CH. ER	1 418	2 952	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID		1 792
	81 FAHRZ.	158	160		16 GETREID		402
	82 LANDMA.		16		72 CH. DUEN	375	
	93 EL. ERZG	4 055	2 724		93 EL. ERZG		209
	94 EBM-WAR	11 399	4 207	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID		1 782
	95 GLAS U.	47	41		16 GETREID		402
	96 LED. U. T	26	151		61 SAND, KI		280
	97 SONST. W	12 380	42 371		63 A. STEIN	255	1 314
	99 BES. TRA	303 814	45 884		69 A. MIN. B	397	816
	ZUSAMMEN	1 725 765	764 926		72 CH. DUEN	375	
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN	01 GETREID	3 770	44 787		91 FAHRZ.	24	
	04 T. ROHST		370		93 EL. ERZG		209
	05 HD. U. KO	22 773	44 604		ZUSAMMEN	1 051	4 813
	12 GETRAEN	1	863	E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
	13 A. GEN. M	1 350	375	04 NIEDERSACHSEN WEST	81 FAHRZ.		24
	14 FL. EI. M		22		ZUSAMMEN		24
	16 GETREID	7 809	16 079	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	91 FAHRZ.		24
	17 FU. MIT.	19 391	8 138		ZUSAMMEN		24
	18 DELSAAT	10 867	64 929	27 FINNLAND	05 HD. U. KO		1 654
	21 STEINK.	136 437	6 710				
	22 BRAUNK.	1 605	1 216				
	23 KOKS	106 819	2 098				
	32 KR. ST. H		315				
	33 N. RAF. G	3 041	16				
	34 MIN. ERZ	6 748	11 627				
	41 EI. ERZE		6 597				
	45 NE. M. ER	7 607	6 026				
	46 E. ST. AB	39 702	26 415				
	51 ROHE. ST	14 421	123 260				
	52 ST. HZG.	354 284	3 517				
	53 STAB. FD	347 689	84 558				
	54 STAHLBL	156 341	51 277				
	55 ROHRE, G	7 635	4 430				
	56 NE. META	42 463	25 119				
	61 SAND, KI	29 311	126 106				

4 GÜETERVERKEHR 1989

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSMEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSMEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	53 STAB.FD ZUSAMMEN	-	541 2 195	D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
28 SCHWEDEN	17 FU.MIT. 54 STAHLBL. 84 ZELLST. 97 SONST.W ZUSAMMEN	-	1 150 3 242 541 1 494 6 427	30 DAENEMARK	01 GETREID 53 STAB.FD 54 STAHLBL. ZUSAMMEN	-	1 836 1 972 682 4 490
30 DAENEMARK	53 STAB.FD 97 SONST.W ZUSAMMEN	-	215 937 1 152	56 POLEN	53 STAB.FD ZUSAMMEN	-	323 323
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	05 HO.U.KD 17 FU.MIT. 53 STAB.FD 54 STAHLBL. 84 ZELLST. 97 SONST.W ZUSAMMEN	-	1 654 1 150 756 3 242 541 2 431 9 774	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID 53 STAB.FD 54 STAHLBL. ZUSAMMEN	-	1 836 2 295 682 4 813
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	05 HO.U.KD 17 FU.MIT. 53 STAB.FD 54 STAHLBL. 84 ZELLST. 91 FAHRZ. 97 SONST.W ZUSAMMEN	-	1 654 1 150 756 3 242 541 24 2 431 9 798	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID 53 STAB.FD 54 STAHLBL. ZUSAMMEN	-	1 836 2 295 682 4 813
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN	01 GETREID 05 HO.U.KD 16 GETREID 17 FU.MIT. 53 STAB.FD 54 STAHLBL. 61 SAND, KI 63 A. STEIN 69 A. MIN. B 72 CH. DUEN 84 ZELLST. 91 FAHRZ. 93 EL. ERZG 97 SONST.W ZUSAMMEN	-	1 792 1 654 402 1 150 756 3 242 280 1 314 816 375 541 24 209 2 431 14 611	E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
				28 SCHWEDEN	54 STAHLBL 56 NE. META 94 EBM-WAR ZUSAMMEN	35 120 23 178	- - - -
				30 DAENEMARK	53 STAB.FD 54 STAHLBL. ZUSAMMEN	5 687 692	- - -
				VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	53 STAB.FD 54 STAHLBL. 56 NE. META 94 EBM-WAR ZUSAMMEN	5 722 120 23 870	- - - -
				ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	53 STAB.FD 54 STAHLBL. 56 NE. META 94 EBM-WAR ZUSAMMEN	5 722 120 23 870	- - - -
				WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN	01 GETREID 16 GETREID 17 FU.MIT. 21 STEINK. 53 STAB.FD 54 STAHLBL. 56 NE. META 72 CH. DUEN 84 ZELLST. 91 FAHRZ. 93 EL. ERZG 97 SONST.W ZUSAMMEN	- - 2 007 1 900 5 722 120 23 870	1 836 726 2 007 - 2 295 682 - - - - - - - -
III. MESER-SEEVERKEHR				IV. ELBE-SEEVERKEHR			
A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT				A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	17 FU.MIT. ZUSAMMEN	-	1 009 1 009	05 NIEDERSACHSEN SÜED-DST	17 FU.MIT. 69 A. MIN. B ZUSAMMEN	- - -	5 613 803 6 416
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	17 FU.MIT. ZUSAMMEN	-	998 998	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT. 69 A. MIN. B ZUSAMMEN	- - -	5 613 803 6 416
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT. ZUSAMMEN	-	2 007 2 007	28 SCHWEDEN	62 SALZ 72 CH. DUEN ZUSAMMEN	3 979 - 3 979	- 700 700
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT. ZUSAMMEN	-	2 007 2 007	30 DAENEMARK	01 GETREID 62 SALZ 63 A. STEIN ZUSAMMEN	270 600 - 870	- - 3 761 3 761
B. VERKEHR DES MESERGBIETES MIT				VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID 62 SALZ 63 A. STEIN 72 CH. DUEN ZUSAMMEN	270 4 579 - - 4 849	- - 3 761 700 4 461
26 SCHWEDEN	63 A. STEIN 72 CH. DUEN ZUSAMMEN	-	1 694 3 357 5 051	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID 17 FU.MIT. 62 SALZ 63 A. STEIN 69 A. MIN. B 72 CH. DUEN ZUSAMMEN	270 - 4 579 - - - 4 849	- 5 613 - 3 761 803 700 10 877
30 DAENEMARK	16 GETREID 72 CH. DUEN ZUSAMMEN	-	726 634 1 360	C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID 63 A. STEIN 72 CH. DUEN ZUSAMMEN	-	726 1 694 3 991 6 411	01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT. ZUSAMMEN	2 007 2 007	- -
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	16 GETREID 63 A. STEIN 72 CH. DUEN ZUSAMMEN	-	726 1 694 3 991 6 411	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT. ZUSAMMEN	2 007 2 007	- -
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT				30 DAENEMARK	21 STEINK. ZUSAMMEN	1 900 1 900	- -
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT. ZUSAMMEN	2 007 2 007	- -	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	21 STEINK. ZUSAMMEN	1 900 1 900	- -
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT. ZUSAMMEN	2 007 2 007	- -	ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT. 21 STEINK. ZUSAMMEN	2 007 1 900 3 907	- - -
30 DAENEMARK	21 STEINK. ZUSAMMEN	1 900 1 900	- -	C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	21 STEINK. ZUSAMMEN	1 900 1 900	- -	01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT. 69 A. MIN. B ZUSAMMEN	5 613 803 6 416	- - -
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT. 21 STEINK. ZUSAMMEN	2 007 1 900 3 907	- - -	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT. 69 A. MIN. B ZUSAMMEN	5 613 803 6 416	- - -

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSGEBIET WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSGEBIET WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
28 SCHWEDEN	01 GETREID	1 100	-		69 A.MIN.B	-	680
	62 SALZ	2 400	-		91 FAHRZ.	24	25
	72 CH.DUEN	-	1 174		ZUSAMMEN	24	6 299
	ZUSAMMEN	3 500	1 174	15 BADEN-WÜRTTBG.NORD-WEST	32 KR.ST.H	315	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	20 231		34 MIN.ERZ	5 171	-
	17 FU.MIT.	2 627	-		ZUSAMMEN	5 486	-
	21 STEINK.	320	-	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	12 914	12 914
	62 SALZ	2 300	-		18 DELSAAT	9 017	9 017
	69 A.MIN.B	1 478	-		32 KR.ST.H	315	315
	ZUSAMMEN	6 725	20 231		34 MIN.ERZ	5 171	5 171
56 POLEN	23 KOKS	-	243		45 NE.M.ER	269	269
	ZUSAMMEN	-	243		52 ST.HZG.	900	900
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 100	20 231		61 SAND, KI	22 055	22 055
	17 FU.MIT.	2 627	-		63 A. STEIN	1 714	1 714
	21 STEINK.	320	-		69 A.MIN.B	2 299	2 298
	23 KOKS	-	243		72 CH.DUEN	1 513	1 513
	62 SALZ	4 700	-		91 FAHRZ.	49	49
	69 A.MIN.B	1 478	-		99 BES. TRA	169	169
	72 CH.DUEN	-	1 174		ZUSAMMEN	56 385	56 385
	ZUSAMMEN	10 225	21 648	23 DDR UND BERLIN (OST)	21 STEINK.	-	6 688
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 100	20 231		ZUSAMMEN	-	6 688
	17 FU.MIT.	8 240	-	ZUSAMMEN	21 STEINK.	-	6 688
	21 STEINK.	320	-		ZUSAMMEN	-	6 688
	23 KOKS	-	243	27 FINNLAND	05 HO.U.KO	-	11 907
	62 SALZ	4 700	-		13 A.GEN.M	1 000	-
	69 A.MIN.B	2 281	-		17 FU.MIT.	500	-
	72 CH.DUEN	-	1 174		21 STEINK.	1 173	-
	ZUSAMMEN	16 641	21 648		45 NE.M.ER	1 406	513
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT					51 ROHE. ST	1 011	2 191
56 POLEN	51 ROHE. ST	-	282		52 ST.HZG.	6 159	-
	ZUSAMMEN	-	282		53 STAB.FO	18 226	680
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	51 ROHE. ST	-	282		54 STAHLBL	6 890	433
	ZUSAMMEN	-	282		55 ROHRE, G	51	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	51 ROHE. ST	-	282		56 NE. META	1	198
	ZUSAMMEN	-	262		61 SAND, KI	7 45	-
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN					62 SALZ	7 246	-
	01 GETREID	1 370	20 231		69 A.MIN.B	30	-
	17 FU.MIT.	8 240	5 613		81 CH.GRUN	1 599	-
	21 STEINK.	320	-		82 ALUM. DX	1 402	-
	23 KOKS	-	243		91 FAHRZ.	-	35
	51 ROHE. ST	-	282		93 EL. ERZG	-	589
	62 SALZ	9 279	-		94 EBM-WAR	1 406	-
	63 A. STEIN	-	3 761		95 GLAS U.	21	-
	69 A.MIN.B	2 281	803		97 SONST. W	2 256	13 171
	72 CH.DUEN	-	1 874		99 BES. TRA	3 392	-
	ZUSAMMEN	21 490	32 807		ZUSAMMEN	59 814	29 717
V. VERKEHR DES BINNENLANDES				28 SCHWEDEN	01 GETREID	2 050	-
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT.	12 914	-		05 HO.U.KO	1 268	3 504
	18 DELSAAT	-	9 017		16 GETREID	5 784	-
	32 KR.ST.H	-	315		17 FU.MIT.	1 100	1 150
	34 MIN.ERZ	-	5 171		18 DELSAAT	-	4 448
	52 ST.HZG.	900	-		21 STEINK.	573	-
	69 A.MIN.B	803	-		22 BRAUNK.	5	-
	72 CH.DUEN	1 005	-		23 KOKS	274	-
	ZUSAMMEN	15 622	14 503		34 MIN.ERZ	533	-
04 NIEDERSACHSEN WEST	17 FU.MIT.	-	1 009		41 EI. ERZE	-	3 080
	45 NE.M.ER	269	-		45 NE.M.ER	2 066	163
	61 SAND, KI	22 055	30		46 E. ST. AB	21 544	4 924
	63 A. STEIN	1 714	780		51 ROHE. ST	3 424	20 992
	69 A.MIN.B	1 496	116		52 ST.HZG.	31 177	1 207
	72 CH.DUEN	508	-		53 STAB.FO	40 096	2 672
	91 FAHRZ.	25	24		54 STAHLBL	47 404	32 440
	99 BES. TRA	169	-		55 ROHRE, G	408	-
	ZUSAMMEN	26 236	1 959		56 NE. META	5 088	27
05 NIEDERSACHSEN SÜD-OST	17 FU.MIT.	-	5 613		61 SAND, KI	1 932	86
	61 SAND, KI	-	250		62 SALZ	40 349	-
	69 A.MIN.B	-	1 222		63 A. STEIN	1 320	1 983
	ZUSAMMEN	-	7 085		69 A.MIN.B	147	2 780
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	17 FU.MIT.	-	998		72 CH.DUEN	4 107	6 495
	18 DELSAAT	9 017	-		81 CH.GRUN	10 781	-
	61 SAND, KI	-	17 040		82 ALUM. DX	420	-
	63 A. STEIN	-	279		83 BENZOL	-	48
	69 A.MIN.B	-	281		84 ZELLST.	-	3 543
	ZUSAMMEN	9 017	18 598		89 A.CH.ER	36	-
08 RUHRGEBIET	45 NE.M.ER	-	269		93 EL.ERZG	247	-
	52 ST.HZG.	-	900		94 EBM-WAR	2 323	331
	61 SAND, KI	-	4 735		96 LED. U. T	14	-
	63 A. STEIN	-	355		97 SONST. W	267	27 015
	72 CH.DUEN	-	1 513		99 BES. TRA	12 215	298
	99 BES. TRA	-	169		ZUSAMMEN	236 952	117 186
	ZUSAMMEN	-	7 941	29 NORWEGEN	01 GETREID	-	744
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SÜD-W.	17 FU.MIT.	-	5 294		18 DELSAAT	-	981
	63 A. STEIN	-	300		21 STEINK.	19 030	-
					22 BRAUNK.	-	1 216
					23 KOKS	26 563	-
					33 N.RAF. G	-	16
					51 ROHE. ST	4 001	95 265
					53 STAB. FO	77 658	11 752
					54 STAHLBL	500	131
					55 ROHRE, G	128	72
					56 NE. META	335	20 046
					61 SAND, KI	4 399	5 573
					62 SALZ	1 196	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSMEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSMEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	63 A. STEIN	-	235	35 NIEDERLANDE	18 DELSAAT	1 050	-
	69 A. MIN. B	1 101	6 515		ZUSAMMEN	1 050	-
	72 CH. DUEN	600	-				
	81 CH. GRUN	2 512	24 516	38 FRANKREICH	01 GETREID	-	4 850
	84 ZELLST.	-	1 966		17 FU. MIT.	1 632	-
	89 A. CH. ER	-	102		53 STAB. FD	-	972
	93 EL. ERZG	238	1 104		62 SALZ	1 100	-
	94 EBM-WAR	-	2 963		72 CH. DUEN	2 968	-
	95 GLAS U.	-	2		81 CH. GRUN	1 636	-
	97 SONST. W	-	1 471		83 BENZOL	1 363	-
	99 BES. TRA	32 458	256		ZUSAMMEN	8 699	5 822
30 DAENEMARK	ZUSAMMEN	170 719	174 926	40 PORTUGAL	05 HO. U. KO	-	21 133
	01 GETREID	270	60 421		23 KOKS	500	-
	05 HO. U. KO	1 096	-		52 ST. HZG.	16 868	-
	12 GETRAEN	1	-		53 STAB. FD	12 483	220
	13 A. GEN. M	350	-		54 STAHLBL	8 499	-
	16 GETREID	1 155	1 128		63 A. STEIN	-	2 778
	17 FU. MIT.	3 789	1 615		69 A. MIN. B	-	2 298
	18 DELSAAT	-	28 210		72 CH. DUEN	629	-
	21 STEINK.	3 170	-		89 A. CH. ER	40	-
	23 KOKS	1 044	-		93 EL. ERZG	5	-
	41 EI. ERZE	-	3 402		97 SONST. W	-	551
	45 NE. M. ER	-	225		ZUSAMMEN	39 024	26 980
	46 E. ST. AB	-	2 630	41 SPANIEN	23 KOKS	2 130	1 556
	51 ROHE. ST	684	812		34 MIN. ERZ	1 044	2 050
	52 ST. HZG.	32 094	399		46 E. ST. AB	17 505	-
	53 STAB. FD	33 770	7 415		51 ROHE. ST	1 416	2 268
	54 STAHLBL	34 091	14 395		52 ST. HZG.	43 314	-
	55 ROHRE, G	-	458		53 STAB. FD	13 978	21 556
	62 SALZ	2 900	-		54 STAHLBL	19 342	1 446
	63 A. STEIN	-	3 761		55 ROHRE, G	-	2 182
	69 A. MIN. B	1 498	1 004		61 SAND, KI	560	-
	72 CH. DUEN	20 011	634		69 A. MIN. B	-	1 898
	81 CH. GRUN	1 050	-		84 ZELLST.	-	5 763
	89 A. CH. ER	550	-		93 EL. ERZG	582	-
	93 EL. ERZG	318	-		94 EBM-WAR	3	-
	94 EBM-WAR	1 615	-		97 SONST. W	1 950	-
	97 SONST. W	-	937		99 BES. TRA	11 405	-
	99 BES. TRA	2 377	3		ZUSAMMEN	113 229	38 719
31 ISLAND	ZUSAMMEN	141 833	127 389	56 POLEN	01 GETREID	1 950	-
	69 A. MIN. B	-	1 093		23 KOKS	-	243
	ZUSAMMEN	-	1 093		46 E. ST. AB	-	280
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	870	1 663		51 ROHE. ST	-	282
	04 T. ROHST	-	370		52 ST. HZG.	-	1 071
	05 HO. U. KO	20 409	2 578		53 STAB. FD	-	22 289
	12 GETRAEN	-	863		54 STAHLBL	-	2 732
	13 A. GEN. M	-	375		63 A. STEIN	-	6 965
	14 FL. EI. M	-	22		ZUSAMMEN	1 950	33 862
	16 GETREID	870	16 079	57 SOWJETUNION	05 HO. U. KO	-	7 136
	17 FU. MIT.	3 818	1 229		94 EBM-WAR	3	-
	18 DELSAAT	900	22 273		ZUSAMMEN	3	7 136
	21 STEINK.	109 521	22	VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	5 140	68 646
	22 BRAUNK.	620	-		04 T. ROHST	-	370
	23 KOKS	76 308	542		05 HO. U. KO	22 773	46 258
	33 N. RAF. G	3 041	-		12 GETRAEN	1	863
	34 MIN. ERZ	-	4 406		13 A. GEN. M	1 350	375
	41 EI. ERZE	-	115		14 FL. EI. M	-	22
	45 NE. M. ER	3 866	4 856		16 GETREID	7 809	17 207
	46 E. ST. AB	653	17 514		17 FU. MIT.	16 724	3 994
	51 ROHE. ST	3 885	1 732		18 DELSAAT	1 950	55 912
	52 ST. HZG.	223 772	-		21 STEINK.	138 657	22
	53 STAB. FD	151 463	19 486		22 BRAUNK.	1 605	1 216
	54 STAHLBL	40 337	3 624		23 KOKS	106 819	2 341
	55 ROHRE, G	7 048	1 718		33 N. RAF. G	3 041	16
	56 NE. META	37 159	4 848		34 MIN. ERZ	1 577	6 456
	61 SAND, KI	600	98 672		41 EI. ERZE	-	6 597
	62 SALZ	-	1 174		45 NE. M. ER	7 338	5 757
	63 A. STEIN	1 910	-		46 E. ST. AB	39 702	26 415
	65 GIPS	2 092	-		51 ROHE. ST	14 421	123 542
	69 A. MIN. B	381	49		52 ST. HZG.	353 384	2 617
	72 CH. DUEN	3 356	-		53 STAB. FD	347 674	87 609
	81 CH. GRUN	54 505	3 791		54 STAHLBL	157 063	55 201
	82 ALUM. DX	236	-		55 ROHRE, G	7 635	4 430
	84 ZELLST.	-	462		56 NE. META	42 583	25 119
	89 A. CH. ER	792	2 850		61 SAND, KI	7 536	104 331
	91 FAHRZ.	133	125		62 SALZ	52 791	1 174
	92 LANDMA.	-	16		63 A. STEIN	3 230	19 722
	93 EL. ERZG	2 665	1 240		65 GIPS	2 092	-
	94 EBM-WAR	6 072	913		69 A. MIN. B	4 657	15 637
	95 GLAS U.	26	39		72 CH. DUEN	31 671	9 231
	96 LED. U. T	12	151		81 CH. GRUN	74 383	28 307
	97 SONST. W	7 907	1 657		82 ALUM. DX	2 058	-
	99 BES. TRA	241 798	45 327		83 BENZOL	1 363	48
34 IRLAND	ZUSAMMEN	1 007 025	260 781		84 ZELLST.	-	11 734
	01 GETREID	-	968		89 A. CH. ER	1 418	2 952
	17 FU. MIT.	5 885	-		91 FAHRZ.	133	160
	21 STEINK.	5 190	-		92 LANDMA.	-	16
	22 BRAUNK.	980	-		93 EL. ERZG	4 055	3 391
	46 E. ST. AB	-	1 067		94 EBM-WAR	11 422	4 207
	53 STAB. FD	-	567		95 GLAS U.	47	41
	69 A. MIN. B	1 500	-		96 LED. U. T	26	151
	72 CH. DUEN	-	2 102		97 SONST. W	12 380	44 802
	81 CH. GRUN	2 300	-		99 BES. TRA	303 645	45 884
	84 ZELLST.	-	458		ZUSAMMEN	1 790 153	828 773
	93 EL. ERZG	-	5 162				

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

## 4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	5 140	68 646				
	04 T.ROHST	-	370				
	05 HD.U.KO	22 773	46 258				
	12 GETRAEN	1	863				
	13 A.GEN.M	1 350	375				
	14 FL.EI.M	-	22				
	16 GETREID	7 809	17 207				
	17 FU.MIT.	29 638	16 908				
	18 OELSAAT	10 967	64 929				
	21 STEINK.	138 657	6 710				
	22 BRAUNK.	1 605	1 216				
	23 KOKS	106 819	2 341				
	32 KR.ST.H	3 315	315				
	33 N.RAF.G	3 041	16				
	34 MIN.ERZ	6 748	11 627				
	41 EI.ERZE	-	6 597				
	45 NE.M.ER	7 607	6 026				
	46 E.ST.AB	39 702	26 415				
	51 ROHE.ST	14 421	123 542				
	52 ST.HZG.	354 284	3 517				
	53 STAB.FO	347 674	87 609				
	54 STAHLBL	157 063	55 201				
	55 ROHRE.G	7 635	4 430				
	56 NE.META	42 583	25 119				
	61 SAND.KI	29 591	126 386				
	62 SALZ	52 791	1 174				
	63 A.STEIN	4 944	17 436				
	65 GIPS	2 092	-				
	69 A.MIN.B	6 956	17 936				
	72 CH.OUEN	33 184	10 744				
	81 CH.GRUN	74 383	28 307				
	82 ALUM.OX	2 058	-				
	83 BENZOL	1 363	48				
	84 ZELLST.	-	11 734				
	89 A.CH.ER	1 418	2 952				
	91 FAHRZ.	182	209				
	92 LANDMA.	-	16				
	93 EL.ERZG	4 055	3 391				
	94 EBM-WAR	11 422	4 207				
	95 GLAS.U.	47	41				
	96 LED.U.T	26	151				
	97 SONST.W	12 380	44 802				
	99 BES.TRA	303 814	46 053				
	ZUSAMMEN	1 846 538	891 846				



5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1989  
5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	
	insgesamt	davon							insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				sonst. Ver- kehrsun- fälle			
			Schiffen		Schleusen-			Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen		
außer- halb von Schleusen	inner- halb	anlegen	toren	insgesamt						
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbgebiet .....	56	20	9	-	2	2	9	6	1	-
Meusegebiet .....	52	14	9	-	1	2	11	15	3	-
Mittellandkanalgebiet .....	81	7	26	2	5	1	25	15	5	1
Westdeutsches Kanalgebiet .....	155	9	65	5	10	10	46	10	9	-
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal .....	70	5	30	2	6	8	16	3	4	-
Rhein-Meuse-Kanal .....	27	2	6	2	-	-	13	4	-	-
Wesel-Datteln-Kanal .....	22	2	11	1	3	-	4	1	3	-
Datteln-Münne-Kanal .....	10	-	2	-	-	-	6	2	-	-
Rheingebiet .....	892	502	145	7	41	11	104	82	41	6
davon:										
Niederrhein 1) .....	251	177	50	-	-	-	5	11	5	1
Mittelrhein 2) .....	269	180	41	-	-	-	27	21	10	2
Mosel .....	117	49	7	3	16	5	19	18	1	-
Main 3) .....	96	44	12	3	11	3	14	9	6	1
Oberrhein 4) .....	105	39	16	-	2	-	30	18	10	1
Wecker .....	54	13	11	1	12	3	9	5	9	2
Donaugebiet .....	34	8	5	-	3	-	10	8	2	-
Gebiet Berlin-West .....	45	5	22	-	-	-	4	14	3	2
Insgesamt 1989 ...	1 315	573	281	14	62	26	209	150	64	10
dagegen 1988 ...	1 141	420	266	16	46	29	185	171	76	13
Zeit der Unfälle										
Januar .....	134	67	22	-	1	2	31	11	7	2
Februar .....	109	58	25	-	4	2	12	8	4	1
März .....	66	24	18	3	5	2	21	13	10	2
April .....	62	16	16	3	2	3	11	11	7	1
Mai .....	85	36	14	-	4	-	20	11	8	1
Juni .....	109	49	15	-	4	4	19	18	3	-
Juli .....	118	31	32	2	7	5	18	23	6	1
August .....	118	55	22	1	1	-	16	13	3	-
September .....	137	70	28	1	6	3	13	17	2	-
Oktober .....	120	56	29	2	8	3	14	8	2	1
November .....	120	49	35	1	6	1	18	10	6	1
Dezember .....	117	62	25	1	5	1	16	7	6	-
Insgesamt ...	1 315	573	281	14	62	26	209	150	64	10
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten .....	887	312	242	11	51	19	158	94	23	1
Unzureichende Besatzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mängel an Fahrzeug .....	125	44	27	1	6	5	22	20	12	2
Mängel an Ladung und Beladung ..	67	66	-	-	-	-	-	-	3	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen .....	81	60	1	1	1	1	8	9	1	-
Witterungsverhältnisse .....	32	21	3	-	3	-	5	-	1	-
Sonstige Ursachen .....	123	70	8	1	1	-	16	27	24	7
Insgesamt ...	1 315	573	281	14	62	26	209	150	64	10
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedrigwasser .....	58	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sturm .....	10	3	1	-	1	-	5	-	1	-
Schlechte Sicht .....	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Nebel .....	99	53	35	-	1	-	9	2	-	-
Zusammen ...	171	115	38	-	1	-	15	2	1	-

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- scheiden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung 5)	Fahr- gäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung 5)	Fahr- gäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle .....	58	9	7	2	-	68	41	24	3
Betriebsunfälle .....	29	3	3	-	-	27	21	-	6
Sonstige Unfälle .....	17	1	1	-	-	16	8	4	4
Insgesamt 1989 ...	104	13	11	2	-	111	70	28	13
dagegen 1988 ...	90	8	7	-	1	97	70	12	15

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.

2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.

4) Ohne Rhein-Seitenkanal.

5) Einschl. der Mitbeteiligten Familienangehörigen.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1989

5.3 Folgen der Unfälle  
Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle								Betriebsfälle		
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe								insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion	
	Zahl der Schiffe	davon									
		Zusammenstoß mit		Schleusen		Brücken, Kai'e sonst. Bauwerke, Schiff-fahrts-zeichen	sonst. Ver-kehrsw-fälle	Trag-fähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschi-nen-leistung in kW			
Auf-laufen, Fest-kommen, Grundbe-rührung	Schiffen außerhalb von Schleusen	innerhalb	an-lagen	toren							
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	869	332	274	14	45	20	111	73	1 055 778 t	31	4
darunter mit Radar	571	232	182	9	31	10	66	41	786 276 t	18	1
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	-	-	750 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	168	67	33	1	1	3	18	15	158 803 t	3	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	283	25	163	7	13	3	30	22	322 157 t	8	3
Keine Schäden an Fahrzeugen	447	240	77	6	31	14	43	36	574 068 t	20	1
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Güterschubleichter)	23	1	10	-	1	-	6	5	27 092 t	3	1
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	109 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	-	-	-	-	-	1	-	664 t	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	11	-	7	-	1	-	-	3	18 226 t	2	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	10	1	3	-	-	-	5	1	8 093 t	-	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	319	150	89	5	3	2	52	18	511 699 t	13	2
darunter mit Radar	289	127	88	5	3	2	47	17	471 128 t	12	2
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	43	27	5	1	-	-	6	4	60 754 t	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	98	12	54	4	1	1	16	10	181 623 t	5	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	178	111	30	-	2	1	30	4	269 322 t	7	1
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankschubleichter)	1	-	-	-	-	-	-	1	1 927 t	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	1	1 927 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schlepper und Schubboote	19	4	8	-	-	-	-	6	11 712 t	1	-
darunter mit Radar	12	4	3	-	-	-	1	4	9 177 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	-	-	-	-	-	-	2	1 204 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	6	-	6	-	-	-	-	-	3 408 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	11	4	2	-	-	-	1	4	7 100 kW	1	-
Schubverbände mit Güterschubleichtern	102	32	45	-	7	3	10	5	131 652 kW	1	-
darunter mit Radar	84	27	36	-	7	2	8	4	121 909 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	-	-	274 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	9	6	1	-	-	-	1	1	12 014 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	26	3	21	-	-	-	1	1	37 055 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	66	23	22	-	7	3	8	3	82 309 kW	1	-
Schubsternmotorschiffe mit Vorspann	37	16	13	-	1	4	4	3	47 705 kW	1	-
Schubverbände mit Tankschubleichtern	20	12	4	-	-	-	3	1	23 938 kW	-	-
darunter mit Radar	19	11	4	-	-	-	3	1	23 320 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	2	-	-	-	-	-	-	1 323 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	9	5	3	-	-	-	1	-	12 552 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	9	5	1	-	-	-	2	1	10 063 kW	-	-
Schubsternmotorschiffe mit Tankvorspann	12	8	2	-	-	-	2	-	14 502 kW	-	-
Kuppelverbände (insgesamt gekuppelte Fahrzeuge)	33	15	15	-	-	-	2	1	27 480 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	6	4	2	-	-	-	-	-	4 469 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	11	1	8	-	-	-	1	1	9 697 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	16	10	5	-	-	-	1	-	13 314 kW	-	-
Fahrgastschiffe	46	8	21	3	-	-	6	8	19 325 kW	2	1
darunter mit Radar	18	1	8	-	-	-	5	4	12 114 kW	1	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	3	-	-	-	-	-	-	3	883 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	19	1	9	2	-	-	3	4	8 971 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	24	7	12	1	-	-	3	1	9 471 kW	1	1
Seeschiffe, Küstermotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	221	19	120	6	6	1	18	51	x	13	2
darunter mit Radar	26	12	11	-	-	-	1	2	x	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	7	1	3	-	-	-	-	3	x	2	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	41	3	31	2	-	-	-	5	x	2	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	114	2	64	3	5	-	4	36	x	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	59	13	22	1	1	1	14	7	x	8	-
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1989	1 653	573	586	28	62	26	209	169	x	64	10
dagegen 1988	1 481	432	558	34	47	29	191	190	x	76	13



1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

2 Verzeichnis  
ausgewählter Häfen

Wasserstraßen-gebiets-	Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer	Hafen-	Hafen
44	441		Westliche Seitenkanäle der Ems			
	443		Ems-Vechte-Kanal Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45	451		Jadegebiet			
	453		Küsten-Kanal Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
51	511		Oberrhein (Rhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim)	173	04	Weil
			Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg	171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				151	10	Mannheim
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
52	521		Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülldorf, Lahn, Mosel, Saar)	141	16	Worms
			Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	10	Mainz
				141	02	Bingen
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				123	22	Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar von Völklingen bis Saargemünd			
	528		Saar von Mosel bis Dillingen			
53	531		Niederrhein (Rhein von Lülldorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)	095	11	Wesseling
			Rhein von Lülldorf bis Orsoy	095	05	Köln
				095	06	Leverkusen
				092	01	Düsseldorf
				093	03	Neuß
				093	02	Krefeld-Uerdingen
				081	01	Duisburg
				081	09	Walsum
				081	08	Rheinhausen
				081	06	Homberg
				072	12	Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
	533		Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)			
54	541		Main, Main-Donau-Kanal	183	01	Bamberg
	543		Main-Donau-Kanal vom Main bis Roth	182	13	Schweinfurt
			Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	181	64	Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt
55	551		Neckar	162	18	Stuttgart
			Neckar von Plochingen bis zum Rhein	161	08	Heilbronn
6			Donauegebiet			
61	611		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	191	15	Regensburg
	613		Donau von Kelheim bis Regensburg			
	614		Donau von Regensburg bis Vilshofen			
			Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
71	711		Berlin (West)	221	01	Berlin (West)
			Wasserstraßen Berlin (West)			

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Grenzzollstellen	Elbe	Wesel-Datteln-Kanal
Grenze gegen die Niederlande	Schleuse Geesthacht	Schleuse Friedrichsfeld
Emmerich (Niederrhein)		Schleuse Datteln
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz	Elbe-Lübeck-Kanal	Rhein-Herne-Kanal
Neuburgweier (Oberrhein)	Schleuse Lauenburg	Schleuse I (Duisburg)
		Ruhrschleuse (Duisburg)
Grenze gegen Frankreich	Weser	Schleuse VII (Herne)
Güdingen (Saar)	Weserschleuse Bremen	
Perl/Apach (Mosel)		Rhein
Grenze gegen Luxemburg		Schleuse Iffezheim
Merttert (Mosel)	Küstenkanal	
Grenze gegen Österreich	Schleuse Oldenburg	Mosel
Passau (Donau)		Schleuse Koblenz
Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	Mittellandkanal	Main
Bühen (Mittellandkanal)	Schachtschleuse Minden	Schleuse Kostheim
Schnackenburg (Elbe)	Hindenburgschleuse Anderten	
Hohnstorf (Elbe) <sup>1)</sup>	Dortmund-Ems-Kanal	Neckar
	Schleuse-Münster	Schleuse Feudenheim
	Schleuse Herbrun	

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei der Emsmündung:<br/>auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungsgeraden des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,</li> <li>- bei der Jade:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,</li> <li>- bei der Wesermündung:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,</li> <li>- bei der Elbmündung:<br/>auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),</li> <li>- bei der Meldorfer Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei der Eidermündung:<br/>auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,</li> <li>- bei der Flensburger Förde 1):<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Ekenis-Leuchtturm und Birknak,</li> <li>- bei der Schleimündung:<br/>auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,</li> <li>- bei der Eckernförder Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,</li> <li>- bei der Kieler Förde:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm-Bilk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,</li> <li>- bei der Trave:<br/>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.</li> </ul> |
|---|---|

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

**6 Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik**

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
		161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
00	Lebende Tiere	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
01	Getreide	167	Hopfen
011	Weizen, Mengkorn		
012	Gerste		
013	Roggen		
014	Hafer	17	Futtermittel
015	Haiz	171	Stroh und Heu
016	Reis	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
019	Sonstiges Getreide	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
02	Kartoffeln		
020	Kartoffeln	18	Olisaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Olisaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare		
042	Baumwolle	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	211	Steinkohle
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	213	Steinkohlenbriketts
049	Lumpen und Textilabfälle		
05	Holz und Kork	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
051	Papier- und anderes Faserholz	221	Braunkohle
052	Grubenholz	223	Braunkohlenbriketts
055	Sonstiges Rohholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
056	Holzschnitten und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)		
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohes Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genütmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Monig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
143	Frische Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
		511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

6 Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52 522 523	Stahlhalbzeug Gewalztes Stahlhalbzeug Sonstiges Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
53	Stahl- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walddraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54 541 544	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band Stahlbleche und Breitflachstahl Bandstahl, Weißblech, Weißband	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohre Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Wolfschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61 611 612 613 614 615	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Industriesand Sonstiger natürlicher Sand und Kies Bimsstein, -sand und -kies Lehm, Ton und tonhaltige Erden Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
		91	Fahrzeuge
		910	Fahrzeuge
62 621 622 623	Salz, Schwefelkies, Schwefel Stein- und Salinensalz Schwefelkies, nicht geröstet Schwefel	92	Landwirtschaftliche Maschinen
		920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
63 631 632 633 634 639	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer Gips- und Kalkstein Kreide Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	93 931 939	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen Elektrotechnische Erzeugnisse Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
		94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
		941	Fertigteile und Baukonstruktionen aus Metall
		949	EBM-Waren
64 641 642	Zement und Kalk Zement Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
		951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65 650	Gips Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
69 691 692	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas) Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
7	Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
71 711 712 713 719	Natürliche Düngemittel Natürlicher Natronsalpeter Rohphosphate Kaliumsulfat Natürliche nichtmineralische Düngemittel	971 972 973 974 975	Kautschukwaren Papier und Pappe Papier- und Pappwaren Druckereierzeugnisse Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
72 721 722 723 724 729	Chemische Düngemittel Phosphatschlacken und Thosamehl Sonstige Phosphatdüngemittel Kalidüngemittel Stickstoffdüngemittel Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	99 991 992 993 994 999	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) Gebrauchte Verpackungen Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. Umsugut Gold und Münzen Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppierten sind

**7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE**

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
<b>EUROPA</b>			
<b>BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>			
<b>SCHLESWIG - HOLSTEIN</b>			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	12	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIessen
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZEHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	<b>RHEINLAND - PFALZ</b>	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABOUR
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
		133	TRIER
<b>HAMBURG</b>			
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
		142	KAISERSLAUTERN
		143	LUDWIGSHAFEN
<b>NIEDERSACHSEN</b>			
03	NIEDERSACHSEN-NORD	<b>BADEN - WUERTTEMBERG</b>	
031	STADE/HARBURG	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
032	UELZEN	151	MANNHEIM
033	VERDEN	152	KARLSRUHE
04	NIEDERSACHSEN-WEST	153	PFORZHEIM
041	EMDEN	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
042	OLDENBURG	161	HEILBRONN
043	OSNABRUECK	162	STUTTGART
044	EMSLAND	163	ULM
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	164	TUEBINGEN
051	SPAUNSCHEWIG	165	RAVENSBURG
052	HANNOVER	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
053	HILDESHEIM	171	FREIBURG
054	GOETTINGEN	172	DONAUESCHINGEN
		173	KONSTANZ/LOERRACH
<b>BREMEN</b>			
06	BREMEN	<b>BAYERN</b>	
061	BREMEN	18	NORDBAYERN
062	BREMERHAVEN	181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
		182	SCHWEINFURT
<b>NORDRHEIN - WESTFALEN</b>			
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	183	BAYREUTH
071	MUENSTER	184	NUERNBERG
072	WESEL	185	ANSBACH
08	RUMRGEBIET	19	OSTBAYERN
081	DUISBURG	191	REGENSBURG
082	ESSEN	192	AMBERG/WEIDEN
083	DORTMUND	193	PASSAU
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	194	LANDSHUT
091	HAGEN	20	SUEDBAYERN
092	DUESSELDORF	201	INGOLSTADT
093	KREFELD	202	AUGSBURG
094	AACHEN	203	MUENCHEN
095	KOELN	204	KEMPTEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
101	BIELEFELD	206	ROSENHEIM
102	PADERBORN	207	MEMMINGEN
103	ARNSBERG	<b>S A A R L A N D</b>	
104	SIEGEN	21	SAARLAND
<b>HESSEN</b>			
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	<b>B E R L I N ( W E S T )</b>	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHRT



7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR.NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR.BELGIEN		454 VB TRIEST
37	VG LUXEMBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/ARRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHR

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #) 571 VB SOWJETUNION LIT/LETT/EST. 575 VB SOWJETUNION RSPSR OSTSEE-GEB. 576 VB SOWJETUNION EIS-WEISSMEER 577 VB SOWJETUNION SCHW-KASP. MEER 578 VB SOWJETUNION FERNOST
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN		

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT. MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB CÔTE D'IVOIRE <sup>1)</sup> 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AEGU. GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VB ZAIRE 646 VB ANGOLA

65	VG SUEDL. AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP. SUEDAFRIKA
66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SEESNELLEN 666 VB KENIA
67	VG AFRIKA, GOLF V. ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DRSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB BURKINA FASO <sup>2)</sup> 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR. AFRIK. REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB SIMBABWE 691 VB BOTSWANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VB ST. PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD. K. NATTERAS 706 VB USA SUEDL. K. NATTERAS
----	--

71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V. MEXIKO 712 VB NIED. ANTILLEN 713 VB FRANZ. ANTILLEN 714 VB BARBAD./VIND-/LEEW. ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM. VGN. ISL.
------	--

0) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFANRT  
1) EHEM. ELFENBEINKUESTE

2) EHEM. OBERVOLTA

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NICARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAME	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.POQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.POQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB MYANMAR 1)
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMENITISCHE ARAB. REP.	862	VB KAMBODSCHA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB TAIWAN
822	VB BAHRAIN	872	VB CHINA 2)
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

1) EHEM. BIRMA

2) OHNE TAIWAN

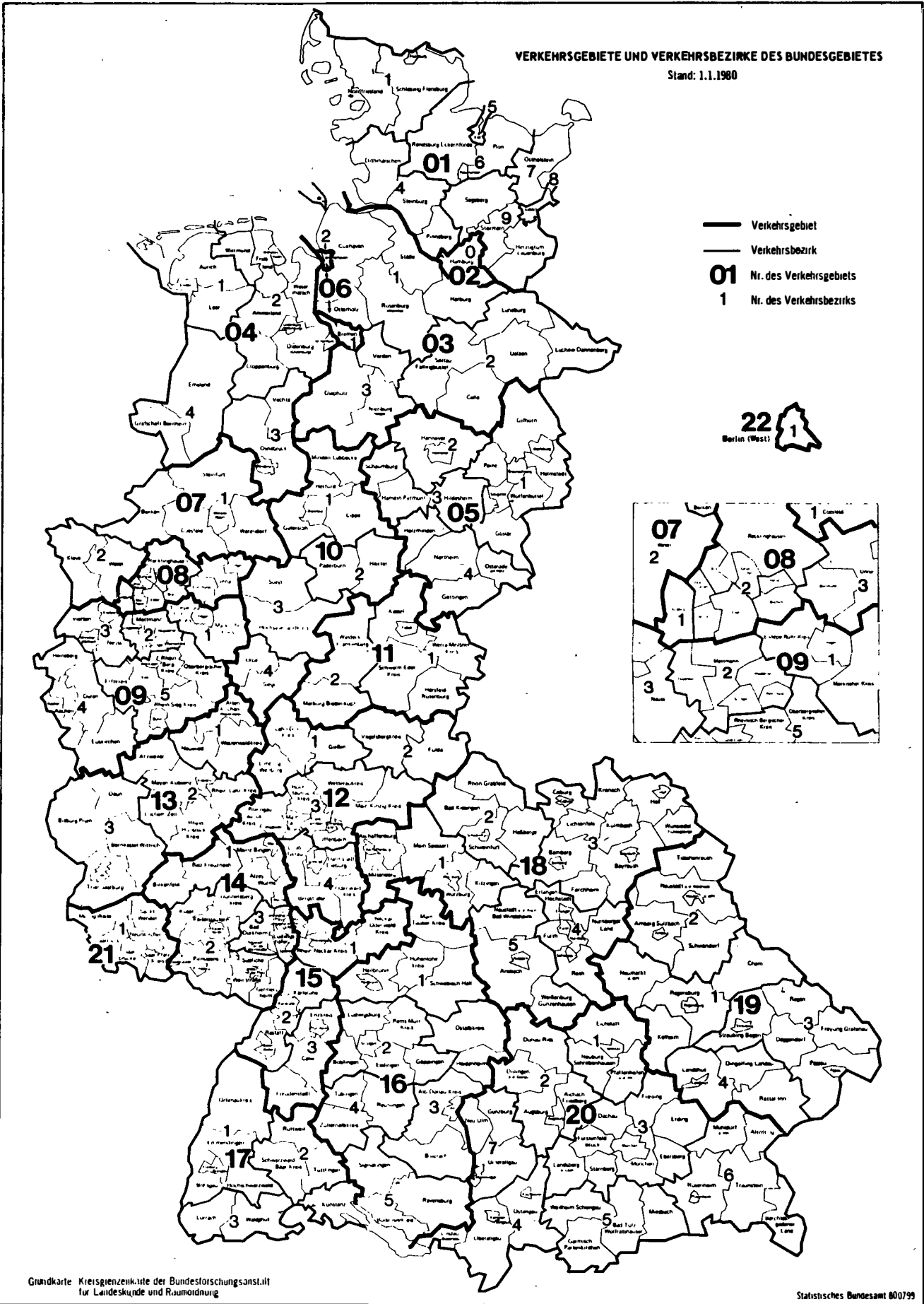
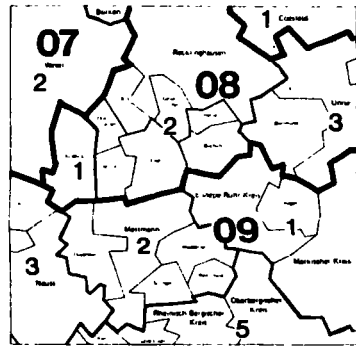
8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietES

Stand: 1.1.1980

- Verkehrsgebiet
- Verkehrsbezirk
- 01** Nr. des Verkehrsgebietes
- 1** Nr. des Verkehrsbezirks

22  
Berlin (West) 1



Grundkarte: Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung

Statistisches Bundesamt 800799

9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Unternehmen der Binnenschifffahrt 1989	Wirtschaft und Statistik, Heft 6/90	
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Fröbelstr. 15-17, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1989	Stat. Bericht H II 1 - j/89	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik -</u> (Geibelstr. 61/65, 3000 Hannover 1)	
Binnenschifffahrt 1989	Stat. Bericht H II 1 - j/89	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14-16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschifffahrt im Jahre 1989	Stat. Bericht H II 1 - j/89	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblinger Straße 68, 7000 Stuttgart 10)	
Binnenschifffahrt 1989	Stat. Bericht H II 1 - j/89	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschifffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1989	Stat. Bericht H II 1 - j/89	Jährlich

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Granzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflachtungsstabille zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenangeordneten Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über Seenach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.