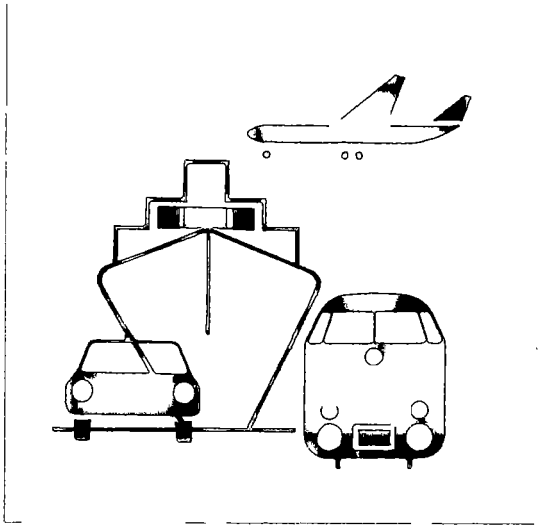
Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

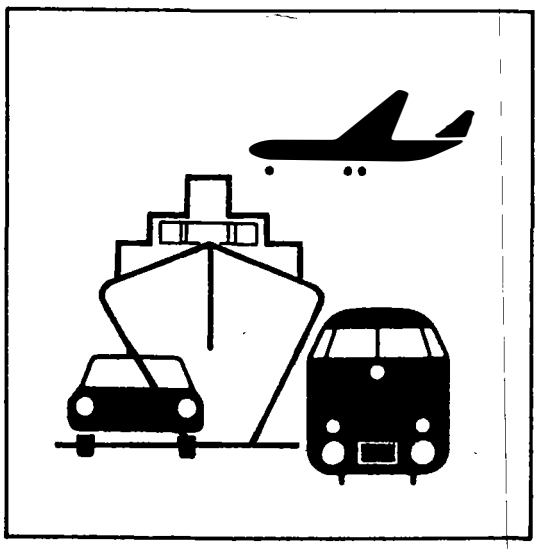
Binnenschiffahrt

1988

Metzler - Poeschel Stuttgart

Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4
Binnenschiffahrt

1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler – Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1989

Preis: DM 21,90

Bestellnummer: 2080400 - 88700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik 7

2 Binnenschiffahrt 1988

2.1 Unternehmen der Binnenschiffahrt 9
2.2 Bestand an Binnenschiffen 9
2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen 10
2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen
2.4.1 Gesamtüberblick 11
2.4.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen 11
2.4.3 Güterverkehr nach Güterhauptgruppen 12
2.4.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen 12
2.4.5 Güterbeförderung nach Flaggen 13
2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 14

T a b e l l e n t e i l

1 Unternehmen der Binnenschiffahrt (Stand: 30. Juni 1988)

1.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt 15
1.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen 16
1.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen 16
1.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen 17
1.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen 17
1.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen 18

2 Bestand an Binnenschiffen (Stand: 31. Dezember 1988)

2.1 Veränderung des Bestandes 19
2.2 Nach Wasserstraßengebieten 20
2.3 Nach Ländern 21
2.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren 22
2.5 Nach Breite und Länge 26
2.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen 28

3 Schiffsverkehr 1988

3.1 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten ... 30
3.2 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen 32
3.3 Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen 40
3.4 Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen 62
3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen 66

Seite

4 Güterverkehr 1988

4. 1 Zusammenfassende Übersichten

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen 71

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen 71

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses 71

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr 71

Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 72

Beförderte Güter nach Flaggen 73

Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen 73

Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) 74

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach 74

Güterverkehr an ausgewählten Schleusen 75

4. 2 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen 76

4. 3 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen 78

4. 4 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 80

4. 5 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander 86

4. 6 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 87

4. 7 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen 87

4. 8 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen 88

4. 9 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 89

4.10 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen 90

4.11 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen 95

4.12 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen 100

4.13 Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen 126

4.14 Versand und Empfang nach Kreisen 132

4.15 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen 135

4.16 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen 186

4.17 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen ... 194

4.18 Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen 196

4.19 Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen 198

4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 218

4.21 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen 222

4.22 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen 224

4.23 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen 225

4.24 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 226

4.25 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen 230

4.26 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen 232

4.27 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 233

4.28 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen 235

4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 236

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 237

Seite

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 237

4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 238

4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rühen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 240

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen 242

4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen 247

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen 249

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1988

5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle 256

5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles 256

5. 3 Folgen der Unfälle 257

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen 258

2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen 258

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) 260

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen 260

5 Verzeichnis der Seegrenzen 260

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik 261

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke 263

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke 267

9 Literaturverzeichnis 268

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r = berichtigte Zahlen

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 6 aufgeführt ist."

ABG. = Abgang
AND. = andere
ANG. a.n.g.) = anderweitig nicht genannt
ANK. = Ankunft
ART. = Artikel
ASCHBG. = Aschaffenburg
AUSSERH. = außerhalb

BW BAD.WUERTTBG.) = Baden-Württemberg
BERGESH. = Bergeshövede
BES. = besondere
bzw. = beziehungsweise
BRAUNSCHW. = Braunschweig
BGBl. = Bundesgesetzblatt

DAR. dar.) = darunter
d.h. = das heißt
DAV. dav.) = davon
DEM.REP. = Demokratische Republik
DDR = Deutsche Demokratische Republik
DORTM. = Dortmund
DEK = Dortmund-Ems-Kanal

EIG.U.GEM. = eigenen und gemieteten
EINSCHL. einschl.) = einschließlich
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
E Empf.) = Empfang
ERZGN. = Erzeugnisse

GEB. = Gebiet
GGF. = gegebenenfalls
Gabt. = Güterabteilung
Ghgr. = Güterhauptgruppe
Ggr. = Gütergruppe

HADEMST. = Hademstorf
HBG. = Hamburg
H.-MUENDEN = Hannoversch-Münden
HERB. = Herbrum

INSGES. = Insgesamt
INTERN.DURCHG. VERK. = Internationaler Durchgangsverkehr

KAN. = Kanal
KAN.GEB. = Kanalgebiet
KELH. = Kelheim
KM = Kilometer
kW = Kilowatt (1kW = 1,359622 PS)

LUELSD. = Lülsdorf

MD-K. = Main-Donau-Kanal
MANNH. = Mannheim
MIND. = Minden
MILL. Mill.) = Millionen
MITH. = Mithelfende
MLK. = Mittellandkanal
MRD. Mrd.) = Milliarden

NE. = Nichteisen
NEUBGW. = Neuburgweier
NIED.GR. NL.GRZ.) = Niederländische Grenze

OEST.GR. = Österreichische Grenze
OESTL. = östlich
OFFENB. = Offenbach

PERS.PL. = Personenplätze
PLOCH. = Plochingen

REP. = Republik
RHEINF. = Rheinfelden
RHEINL. = Rheinland
RUEH. = Rühen
RUETENBR. = Rütenbrock

SCHL.HOLST. = Schleswig-Holstein
SEEGR. Seegr.) = Seegrenze
S. = Seite
s. = siehe
Sp. = Spalte
SK = Stadtkreis
SV = Stadtverband
STAT. = statistische
STRASSB. = Straßburg

T t) = Tonnen
TKM tkm) = Tonnenkilometer
TRGF. Trgf.) = Tragfähigkeit

U. = und
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
UEBR. = übrige
usw. = und so weiter

VB = Verkehrsbezirk
VG Vgeb.) = Verkehrsgebiet
V = Versand
VILSH. = Vilshofen

W.STR. W) = Wasserstraße
WESTl. = westlich

ZUS. zus.) = zusammen
z.Z. = zur Zeit
Zw.-Kan. = Zweigkanal

Abkürzungen für Summen in Tab. 4.15

SU.1 = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

SU.2 = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

SU.3 = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr

SONST. = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschafliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung vom Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe, Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtigt und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trägerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II

S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die definiert ist als die Linie, die Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.
Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde, in dem die Verwaltungsneugliederungen im Bundesgebiet berücksichtigt sind.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

  davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

  Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel;
oberhalb Perl/Apach (Mosel) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.
Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt.
Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.
Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und
175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)

gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

2 Binnenschiffahrt 1988

2.1 Unternehmen der Binnenschiffahrt

Am 30. Juni 1988 bestanden im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) insgesamt 1 779 Unternehmen, die Binnenschiffahrt als Gewerbe (1 720 Unternehmen) betrieben oder Schiffe im Werkverkehr zur Güter- und/oder Personenbeförderung (59 Unternehmen) einsetzten. Am Erhebungsstichtag verfügten diese Unternehmen über 2 530 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe) mit einer Beförderungskapazität von zusammen 2,9 Mill. t Tragfähigkeit. Ferner konnten sie 28 Schubboote mit einer Gesamtmaschinenleistung von 40 799 kW, 24 Schub-Schleppboote mit einem Gesamtleistungsvermögen von 8 697 kW sowie 69 Schlepper mit einer Zugkraft von zusammen 18 603 kW einsetzen. Außerdem standen den Unternehmen 513 Fahrgastschiffe mit insgesamt 158 709 Fahrgastplätzen zur Verfügung. Im Unternehmensbereich Binnenschiffahrt waren bei den 1 779 Unternehmen am Erhebungsstichtag 9 969 Personen beschäftigt, von denen 8 470 (85 %) dem fahrenden Personal angehörten. Die 1 720 Unternehmen, die gewerbliche Binnenschiffahrt betrieben, erzielten 1987 aus ihrer binnenschiffahrtlichen Tätigkeit einen Gesamterlös von 1 159,6 Mill. DM (ohne Umsatzsteuer).

Gegenüber 1987 ist die Zahl der Binnenschiffahrt betreibenden Unternehmen - unter Einschluß der im Berichtsjahr gegründeten Firmen (52) - um 31 kleiner (- 1,7 %). Die Zahl der den Unternehmen verfügbaren Güterschiffe war im Berichtsjahr um 120 Einheiten geringer als im Vorjahr (- 4,5 %); die Transportkapazität wurde hierdurch um 0,1 Mill. t vermindert (- 3,5 %). Die Zahl der in der Binnenschiffahrt Beschäftigten verringerte sich gegenüber 1987 um 476 Personen (- 4,6 %). Der 1987 von den Unternehmen der gewerblichen Binnenschiffahrt erzielte Gesamterlös lag um 190,3 Mill. DM unter dem des Jahres 1986 (- 14 %).

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Im Berichtsjahr gingen sowohl die Anzahl als auch die Gesamttonnage der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe zurück[1]. Am 31. Dezember

1) Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie sind mit den Ergebnissen über die Flotte der Binnenschiffahrtsunternehmen nur bedingt vergleichbar, weil dort auch An- und Vermietungen von Schiffen vom/ins Ausland sowie der Einsatz von Seeschiffen berücksichtigt werden. Ferner liegen die Bezugszeitpunkte ein halbes Jahr auseinander.

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31.12. 1987	Bestand am 31.12. 1988	1988 gegenüber 1987 absolut	1988 gegenüber 1987 %
Güterschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	3 063	2 989	74-	2,4-
	Trgf.t	3 249 774	3 194 459	55 315-	1,7-
davon:					
Gütermotorschiffe	Anzahl	2 041	1 972	69-	3,4-
	Trgf.t	1 871 617	1 819 646	51 971-	2,8-
	kW	785 923	761 910	24 013-	3,1-
Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	60	58	2-	3,3-
	Trgf.t	104 828	103 188	1 640-	1,6-
	kW	55 673	54 194	1 479-	12,7-
Tankmotorschiffe 1)	Anzahl	427	425	2-	0,5-
	Trgf.t	549 935	553 267	3 332+	0,6+
	kW	233 858	235 788	1 930+	0,8+
Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	14	13	1-	7,1-
	Trgf.t	26 351	26 775	424+	1,6+
	kW	15 215	13 060	2 155-	14,2-
Güterschleppkähne	Anzahl	86	84	2-	2,3-
	Trgf.t	68 038	66 730	1 308-	1,9-
Tankschleppkähne 1)	Anzahl	28	25	3-	10,7-
	Trgf.t	10 267	8 848	1 419-	13,8-
Güterschubleichter 2)	Anzahl	333	336	3+	0,9+
	Trgf.t	533 015	532 980	35-	0,0
Tankschubleichter	Anzahl	43	40	3+	7,0-
	Trgf.t	62 824	58 293	4 531-	7,2-
Güter-Schub-Schleppkähne	Anzahl	31	36	5+	16,1+
	Trgf.t	22 899	24 732	1 833+	8,0+
Tank-Schub-Schleppkähne	Anzahl	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-
Schlepper 3)					
Zusammen ...	Anzahl	272	268	4-	1,5-
	kW	56 009	55 555	454-	0,8-
Schubboote					
Zusammen ...	Anzahl	41	43	2+	4,9+
	kW	53 561	51 738	1 823-	3,4-
Schub-Schleppboote					
Zusammen ...	Anzahl	66	61	5-	7,6-
	kW	21 867	20 051	1 816-	8,3-
Fahrgastschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	598	605	7+	1,2+
	Pers.Pl.	171 283	172 577	1 294+	0,8+
	kW	116 793	119 576	2 783+	2,4+
Schuten u. Leichter					
Zusammen ...	Anzahl	1 047	1 038	9-	0,9-
	Trgf.t	222 924	222 736	188-	0,1-

1) Ohne Bunkerboote.
2) Ohne Trägerschiffeleichter; 1987: 122 Einheiten mit 87 562 t, 1988: 122 Einheiten mit 87 562 t.
3) Einschl. Hafenschlepper; 1987: 95 Einheiten mit 16 688 kW, 1988: 92 Einheiten mit 15 916 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgattungen am 31. Dezember 1988

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt Anzahl	Insgesamt Tragfähigkeit in Tonnen	Insgesamt kW	Dar. Tankschiffe Anzahl	Dar. Tankschiffe Tragfähigkeit in Tonnen	Dar. Tankschiffe kW
Güterschiffe mit eigenem Antrieb 1)						
249 ...	109	15 329	9 826	1	182	125
250 - 399 ...	196	64 067	32 259	1	387	221
400 - 649 ...	295	154 863	72 444	14	7 695	4 254
650 - 999 ...	685	562 826	244 527	72	62 867	29 896
1 000 - 1 499 ...	855	1 049 005	450 120	252	314 682	136 493
1 500 - 2 999 ...	321	635 648	248 040	95	185 193	74 527
3 000 und mehr ..	7	21 138	7 736	3	9 056	3 332
Zusammen ...	2 468	2 502 876	1 064 952	438	580 042	248 848
Schubleichter 2)						
249 ...	31	5 463	x	-	-	x
250 - 399 ...	29	9 729	x	-	-	x
400 - 649 ...	72	33 880	x	11	4 929	x
650 - 999 ...	24	19 207	x	2	1 806	x
1 000 - 1 499 ...	23	30 324	x	6	7 641	x
1 500 - 2 999 ...	233	517 402	x	21	43 917	x
Zusammen ...	412	616 005	x	40	58 293	x

1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.
2) Güterschubleichter, Güter-Schub-Schleppkähne, Tankschubleichter und Tank-Schub-Schleppkähne, ohne 122 Trägerschiffeleichter mit 87 562 t.

1988 bestand die Güterschiffsflotte aus 2 989 Einheiten mit einer Gesamttragfähigkeit von 3,2 Mill. t.

Im Laufe des Jahres 1988 nahm der Güterschiffsbestand um 74 Einheiten ab (- 2,4 %), wodurch sein Beförderungspotential um 55 315 t Tragfähigkeit reduziert wurde (- 1,7 %). Diese ungleichen Verminderungen führten zur Vergrößerung der mittleren Tragfähigkeit je Schiff von 1 061 t zum Jahresbeginn auf 1 069 t zum Jahresende (+ 0,7 %).

Schubmotorschiffe sind wesentlich größer als die herkömmlichen Motorschiffe. Bei den Trokkengüterschiffen können Schubschiffe im Mittel 1 779 t befördern, bei den konventionellen Güterschiffen nur 923 t. Bei den Tankschiffen lauten die entsprechenden Werte über 2 060 t und 1 302 t.

Neben den Schubmotorschiffen konnten in der Schubschiffahrt als Antriebseinheiten noch 43 Schubboote sowie 61 Schub-Schleppboote eingesetzt werden. Als Transporteinheiten standen der Schubschiffahrt neben den Selbstfahrern insgesamt 376 Schubleichter mit einer Ladekapazität von zusammen 0,6 Mill. t sowie 36 Schub-Schleppkähne mit einem Gesamtladevermögen von 24 732 t zur Verfügung. Die Güterschubleichter hatten mit 1 586 t Tragfähigkeit im Durchschnitt einen mehr als doppelt so großen Transportraum wie die Güter-Schub-Schleppkähne (687 t). Tankschubleichter waren mit 1 457 t Tragfähigkeit im Durchschnitt um über 100 t kleiner als jene für Trockenfrachten; Tank-Schub-Schleppkähne gab es nicht mehr im Bestand.

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

In den Häfen, Lade- und Löschplätzen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1988 insgesamt 313 494 Schiffsankünfte ermittelt. Das Transportpotential der angekommenen Schiffe belief sich auf 380,9 Mill. t. Nur 172 672 der angekommenen Schiffe (55 % aller Ankünfte) führten Ladung für die von ihnen angelaufenen Häfen mit sich. Ihr Transportpotential belief sich auf 226,4 Mill. t (59 % des insgesamt angekommenen Schiffsraums), das jedoch durch die 163,5 Mill. t beförderter Güter nur zu 72 % ausgenutzt wurde.

Gegenüber 1987 nahm die Zahl der Schiffsankünfte um 11 121 zu (+ 3,7 %), der angekommene Transportraum sogar um 5,4 %, weil die angekommenen Schiffe im Durchschnitt über einen größeren Transportraum verfügten als 1987: Die angekommenen Selbstfahrer - auf sie entfielen 84 % aller Ankünfte - verfügten im Mittel über eine Transportkapazität von 1 164 t (1987: 1 146 t). Die Schiffe ohne Triebkraft, es handelt sich - gemessen am Laderaum - zu 94 % um Schubleichter, hatten gegenüber dem Vorjahr ebenfalls einen größeren Laderaum: Er nahm von im Durchschnitt 1 462 t auf 1 478 t zu (+ 1,1 %).

Die günstigen Gegebenheiten des Rheingebietes lassen den Einsatz größerer Schiffe zu: Im Berichtsjahr fuhren dort Schiffe mit eigenem Antrieb, deren mittlere Tragfähigkeit sich auf 1 300 t belief (1987: 1 285 t); die durchschnittliche Transportkapazität der dort angekommenen Schiffe ohne eigenen Antrieb betrug 2 081 t (1987: 1 986 t). Im Rheingebiet fand der regste Schiffsverkehr statt: 63 % aller Schiffsankünfte wurden dort ermittelt; der Anteil am in allen Häfen angekommenen Schiffsraum belief sich auf 74 %. Das nächstwichtigste Wasserstraßengebiet ist mit Anteilen von 12 und 11 % das Westdeutsche Kanalgebiet.

Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 264 440 die Grenze passierende Schiffe im Gesamtverkehr, d.h. beim Eingang in das bzw. beim Ausgang aus dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland ermittelt. Hierbei fuhren Schiffe mit einer Ladekapazität von insgesamt 367,2 Mill. t in das Bundesgebiet ein bzw. verließen es, wobei 194,3 Mill. t Güter über die Grenzen verbracht wurden. Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten hiervon 83 232 Passagen aus (31 %), wobei 126,4 Mill. t Tragfähigkeit (34 %) betroffen waren und 62,7 Mill. t Güter transportiert wurden (32 %).

Bei Emmerich/Lobith passierten auf dem Niederrhein 175 604 Schiffseinheiten mit einer Gesamtladefähigkeit von 261,7 Mill. t die Grenze zu den Niederlanden. Das entspricht, gemessen an der Beförderungskapazität, 71 % des Gesamtverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. An diesem Grenzübergang fuhren 86 607 Schiffseinheiten in das Bundesgebiet ein, von denen 67 990 (79 %) Ladung im Gewicht von 89,2 Mill. t mit sich führten. Von den ausfahrenden Einheiten (88 997) waren nur 53 350 (60 %) mit Gütern im Gewicht von 49,9 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik - Rühen und Schnackenburg - wurden im Berichtsjahr von 20 454 Schiffseinheiten, die eine Beförderungskapazität von 15,4 Mill. t hatten, passiert. Von diesen fuhren 9 087 mit einer Tragfähigkeit von 8,0 Mill. t unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Ihr Anteil an der Gesamtzahl der Passagen belief sich - gemessen am Laderaum - auf 52 % (1987: 56 %). Die entsprechenden Anteile für die in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe lautet über 20 % (1987: 19 %). Die übrigen, nennenswert am dortigen Verkehr beteiligten Nationen waren die Tschechoslowakei (20 %) und Polen (6,1 %). Die restlichen Anteile (1,4 %) entfielen auf die Niederlande und Belgien.

3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1987	1988	1988 gegenüber 1987	
	1 000 t			%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand = Empfang ...	61 346	62 903	1 558+	2,5+
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	3 248	3 178	70-	2,2-
Empfang	2 382	2 778	395+	16,6+
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	47 319	51 803	4 484+	9,5+
Empfang	93 253	97 903	4 650+	5,0+
zusammen ...	207 548	218 565	11 017+	5,3+
Durchgangsverkehr	13 450	14 758	1 307+	9,7+
Gesamtverkehr ...	220 998	233 322	12 324+	5,6+

2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

2.4.1 Gesamtüberblick

Im Jahre 1988 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 233,3 Mill. t Güter befördert, wobei eine Transportleistung von 52,9 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) erbracht wurden. Im Vergleich zum Vorjahr war das Transportvolumen um 12,3 Mill. t größer (+ 5,6 %), und die Beförderungsleistung lag um 3,1 Mrd. tkm über dem Ergebnis von 1987 (+ 6,3 %).

Zum Transport des Gesamtbeförderungsvolumens von 233,3 Mill. t wurde ein Transportraum in Höhe von 319,3 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt, das sind 23,0 Mill. t Tragfähigkeit mehr als im Vorjahr (+ 7,8 %). Die relativ ungleichen Veränderungen in Transportmenge einerseits und Transportraum andererseits beruhen auf der etwas geringeren Auslastung der Schiffe: Sie betrug im Berichtsjahr 73,1 %, im Vorjahr waren es noch 74,6 % gewesen. Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz eines Laderaums von 145,0 Mill. t Tragfähigkeit, 6,7 Mill. t mehr als 1987 (+ 4,8 %), insgesamt 107,6 Mill. t Güter befördert (+ 3,0 %). Bei diesen Schiffen sank der Auslastungsgrad von 75,5 % im Jahre 1987 auf 74,2 % im Berichtsjahr.

2.4.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

In allen Verkehrsbeziehungen, außer beim Versand nach der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), wurden 1988 Transportgewinne verzeichnet.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes stieg das Transportaufkommen um 1,6 Mill. t (+ 2,5 %) auf 62,9 Mill. t Güter an. Trotzdem ist dies das zweitniedrigste Beförderungsergebnis innerhalb des Bundesgebietes seit Beginn der 60er Jahre. Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtbeförderungsvolumen hat sich weiter verringert, er beträgt 27,0 % gegenüber 27,8 % im Vorjahr.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden insgesamt 149,7 Mill. t Güter befördert, das sind 9,1 Mill. t oder 6,5 % mehr als 1987. Mit 97,9 Mill. t aus dem Ausland empfangener Güter (+ 4,7 Mill. t oder + 5,0 %) wurde ein ansehnlicher Transportgewinn gegenüber dem Vorjahr verzeichnet; dieser Güterzustrom ist der zweithöchste, der je in der Bundesrepublik Deutschland empfangen wurde. Der Anteil des Güterempfangs im grenzüberschreitenden Verkehr an der Gesamtbeförderungsmenge betrug im Berichtsjahr 42 % (1987: 42 %).

Der Güterversand nach dem Ausland belief sich auf 51,8 Mill. t Güter, das sind 4,5 Mill. t mehr als im Vorjahr (+ 9,5 %). Er erreichte damit einen Umfang, der im Laufe der letzten Jahrzehnte nur noch dreimal übertroffen wurde. Der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am gesamten Transportvolumen stieg damit auf 22 % an (1987: 21 %).

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der bei einem Anteil von nur 2,6 % am gesamten Verkehrsaufkommen unbedeutend ist, nahm die Empfangsmenge um 0,4 Mill. t zu (+ 17 %) und die Versandmenge verringerte sich um fast 0,1 Mill. t (- 2,2 %).

Im Durchgangsverkehr (14,8 Mill. t) wurden gegenüber 1987 insgesamt 1,3 Mill. t Güter mehr befördert (+ 9,7 %). Der Anteil des Durchgangsverkehrs am gesamten Transportaufkommen belief sich 1988 auf 6,3 % (1987: 13,5 Mill. t oder 6,1 %).

2.4.3 Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Fast zwei Drittel (64 %) der beförderten Gütergesamtmenge entfielen auf lediglich 5 Güterhauptgruppen; nahezu drei Viertel (74 %) des gesamten Güteraufkommens setzten sich aus Gütern von nur 8 Güterhauptgruppen zusammen. Die 10 bedeutensten Güterhauptgruppen - gemessen an ihrem Beitrag zur Gesamtbeförderungsmenge - sind in der Reihenfolge ihrer Bedeutung in Tabelle 4 aufgeführt.

4 Beförderungsmengen 1988

Güterhauptgruppe	Beförderungsmenge	
	Insgesamt	Anteil an der Gesamttransportmenge
	Mill. t	%
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	44,9	19,3
Kraftstoffe und Heizöl	36,3	15,5
Eisenerze (ohne Schwefelkiesabbrände)	35,3	15,1
Steinkohle und -briketts	21,8	9,0
Chemische Grundstoffe	11,7	5,0
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	9,8	4,2
Getreide	6,7	2,9
Ölsaaten und -früchte, planzl. und tier. Öle und Fette	6,1	2,6
Futtermittel	6,0	2,6
Chemische Düngemittel	5,5	2,4

Bei nicht weniger als 36 Güterhauptgruppen wurden im Berichtsjahr Transportgewinne in Höhe von zusammen 14,2 Mill. t festgestellt. Dies entspricht einer Zunahme von 9,8 % gegenüber 1987. Zu nennen sind die höheren Beförderungsmengen bei Eisenerzen, von denen mit 35,3 Mill. t 5,3 Mill. t mehr transportiert wurden (+ 18 %). Eine sehr hohe Zunahme wurde auch bei der Beförderung von Sand, Kies, Bims, Ton festgestellt: Ein Plus von 2,5 Mill. t (+ 5,8 %) brachte die Gesamtmenge dieser Güter auf 44,9 Mill. t.

Bei nur 16 Güterhauptgruppen traten dagegen Transportverluste ein, die sich auf zusammen 1,9 Mill. t beliefen. Gegenüber dem Vorjahr sind dies 2,5 % weniger. Nennenswert sind lediglich die Beförderungsrückgänge der folgenden Güterhauptgruppen: Kraftstoffe und Heizöle (- 0,6 Mill. t oder - 1,8 %), Steinkohle und -briketts (- 0,3 Mill. t oder - 1,6 %) und Andere Steine und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 3,0 %).

2.4.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Berichtsjahr wurden in den Häfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) durch die Binnenschiffahrt insgesamt 280,6 Mill. t Güter umgeschlagen; das waren 12,1 Mill. t oder 4,5 % mehr als im Vorjahr.

5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet / Ausgewählte Häfen	1987	1988	1988 gegenüber 1987	
	1 000 t			%
Rheingebiet	188 892	201 693	12 801+	6,8+
darunter:				
Duisburger Häfen	49 782	54 432	4 650+	9,3+
darunter:				
Homberg	2 970	2 763	207-	7,0-
Rheinhausen	4 232	4 815	583+	13,8+
Walsum	2 466	2 570	104+	4,2+
Karlsruhe	9 746	10 312	567+	5,8+
Köln	10 103	10 226	123+	1,2+
Ludwigshafen	9 542	9 077	465-	4,9-
Mannheim	8 603	8 618	14+	0,2+
Neilkromm	5 586	5 754	168+	3,0+
Frankfurt	5 196	5 652	456+	8,8+
Neuß	4 444	4 579	136+	3,1+
Mainz	3 504	3 722	218+	6,2+
Krefeld-Uerdingen	3 428	3 674	246+	7,2+
Wesseling	2 798	3 129	331+	11,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	33 466	32 630	836-	2,5-
darunter:				
Gelsenkirchen	4 218	4 066	150-	3,8-
Dortmund	5 209	3 782	1 427-	27,4-
Hamm	3 658	3 073	585-	18,0-
Elbegebiet	13 228	14 472	1 244+	9,4+
darunter:				
Hamburg	8 718	9 428	710+	8,2+
Weservgebiet	11 288	8 765	2 523-	22,3-
darunter:				
Bremen	4 026	2 575	1 451-	36,0-
Mittellandkanalgebiet	11 340	12 411	1 072+	9,4+
Gebiet Berlin (West)	7 398	7 636	238+	3,2+
Berlin (West)	7 398	7 636	238+	3,2+
Donaugebiet	2 817	2 968	151+	5,4+
Insgesamt	268 428	280 575	12 147+	4,5+

In den Häfen des Rheingebietes wurde ein Umschlag von 201,7 Mill. t verzeichnet, was einem Anteil am Gesamtgüterumschlag der Binnenschiffahrt von 72 % entspricht (1987: 70 %).

Die Häfen der übrigen Wasserstraßengebiete trugen folgende Anteile zum Gesamtgüterumschlag bei (in Klammern: Vorjahreswert): Westdeutsches

Kanalgebiet 12,0 % (12,0 %), Elbegebiet 5,2 % (4,9 %), Mittellandkanal-Gebiet 4,4 % (4,2 %), Wesergebiet 3,1 % (4,2 %), Gebiet Berlin (West) 2,7 % (2,8 %) und Donaugebiet 1,1 % (1,0 %).

Umschlagszunahmen erfuhren eine Vielzahl von Häfen: Die Häfen Duisburgs (also ohne Homberg, Rheinhausen und Walsum) erzielten eine Umschlagszunahme um 4,2 Mill. t oder 10 %, was vor allem den erhöhten Zufuhren von Eisenerzen (+ 3,5 Mill. t oder + 16 %) zu danken ist. In Rheinhausen, einem der Duisburger Häfen, erhöhte sich der Eisenerzempfang um 0,6 Mill. t (+ 15 %); in Karlsruhe nahm der Versand von Kraftstoffen und Heizöl um 0,5 Mill.t zu (+ 12 %). Die Umschlagssteigerung in Frankfurt ist auf die gestiegenen Zufuhren von Kraftstoffen und Heizöl (+ 11 %) sowie von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 13 %) zurückzuführen, die zusammen fast 0,4 Mill. t betrugen.

Ludwigshafen erlitt eine ansehnliche Umschlagseinbuße, wobei der verminderte Versand von Chemischen Düngemitteln zu nennen ist (- 0,1 Mill. t oder - 9,1 %). Der Umschlagsrückgang in Dortmund ist auf das Erliegen des Eisenerzempfangs (- 1,8 Mill. t oder - 99 %) zurückzuführen. In Hamm nahm im Berichtsjahr der Empfang von Steinkohle und -briketts um 0,7 Mill. t ab (- 49 %). Bei den für Bremen angezeigten Umschlagsverlusten muß bedacht werden, daß für das Berichtsjahr Angaben zum innerbremischen Verkehr fehlen, die sich hier niederschlagen. (Siehe auch die Anmerkung weiter unten).

2.4.5 Güterbeförderung nach Flaggen

Die unter den in Tabelle 6 aufgeführten neun Flaggen fahrenden Schiffe führten im Jahr 1988 fast alle Transporte - gemessen an der beförderten Gütermenge - durch, nämlich 99 %. Von Bedeutung sind jedoch nur die Flotten der Rheinuferstaaten unter Einschluß von Belgien. Diese Flotten transportierten im Berichtsjahr 222,2 Mill. t Güter, was einem Transportanteil von 95 % entspricht.

6 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1987	1988	1988 gegenüber 1987	
	1 000 t			%
Deutschland				
Bundesrepublik Deutschland	104 446	107 619	3 173+	3,0+
Deutsche Demokratische Republik	5 424	5 698	274+	5,1+
Niederlande	81 350	89 378	8 029+	9,9+
Schweiz	12 516	11 733	783-	6,3-
Belgien	9 282	9 989	707+	7,6+
Frankreich	3 035	3 499	464+	15,3+
Tschechoslowakei	1 061	1 264	203+	19,1+
Polen	805	1 033	227+	28,2+
Österreich	903	958	55+	6,1+
Übrige Flaggen	2 177	2 151	28-	1,2-
Insgesamt	220 998	233 322	12 324+	5,6+

Alle bedeutenden Flaggen - außer der der Schweiz - konnten im Jahr 1988 mehr oder minder große Transportgewinne verbuchen. Die Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland verzeichnete gegenüber 1987 für ihre Schiffe einen Transportzuwachs von 3,2 Mill. t Gütern (+ 3,0 %). Hauptgrund dieser Zunahme ist die Beförderungssteigerung beim grenzüberschreitenden Versand (+ 1,4 Mill. t oder + 13 %) sowie beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 1,3 Mill. t oder + 2,4 %).

Für die Schiffe unter niederländischer Flagge ergab sich der absolut größte Beförderungszuwachs: 8,0 Mill. t oder + 9,9 %. Dieser Transportgewinn ist auf alle Verkehrsbeziehungen verteilt: Beim Antransport von Gütern aus dem Ausland beförderten diese Schiffe 3,6 Mill. t mehr als im Vorjahr (+ 8,6 %), beim Abtransport in das Ausland belief sich die Zunahme auf 2,6 Mill. t (+ 9,5 %) und beim Durchgangsverkehr waren es 1,4 Mill. t mehr (+ 21 %). Selbst beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes konnte die niederländische Flagge 0,4 Mill. t mehr Güter befördern (+7,6 %).

Für die Flotte der Schweiz wurde ein Transportverlust festgestellt (- 0,8 Mill. t oder - 6,3 %), wobei vor allem die Zu- und Abfuhr von Gütern im Rahmen des Durchgangsverkehrs betroffen waren (- 0,5 Mill. t oder - 17 %).

Die belgische Binnenflotte konnte im Berichtsjahr 10,0 Mill. t Güter befördern, das sind 0,7 Mill. t mehr als im Vojahr (+ 7,6 %). Bei ihr verteilen sich die Transportgewinne fast gleichmäßig auf die Beförderung von Gütern in das bzw. aus dem Bundesgebiet vom oder zum Ausland sowie auf den Durchgangsverkehr (jeweils + 0,2 Mill. t).

Die Binnenflotte Frankreichs, deren Anteil an der Gesamtbeförderung mit nur 1,5 % unbedeutend ist, konnte ihr Beförderungsvolumen um rund 0,5 Mill. t vergrößern (+ 15 %).

Berücksichtigt man bei der Betrachtung der am Transportgeschehen beteiligten Flaggen auch die Hauptverkehrsbeziehungen, so zeigen sich recht interessante Aspekte: Hauptträger des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes ist die Flotte unter der Flagge der Bundesrepublik

Deutschland mit einem Anteil von 89 % (1987: 89 %). Am Kabotageverkehr waren in nennenswertem Umfang nur noch die folgenden Flaggen beteiligt: Niederlande 8,3 % (1987: 7,9 %) und die Schweiz 2,1 % (1987: 2,4 %)

Beim Güterversand in das Ausland entfielen 1988 auf die Flagge der Niederlande mit einem Beförderungsvolumen von 30,2 Mill. t Gütern 58 % (1987: 58 %), auf die der Bundesrepublik Deutschland mit 12,4 Mill. t Gütern nur 24 % (1987: 23 %). Es folgten die Flaggen Belgiens mit 7,4 % (1987: 7,7 %), der Schweiz mit 4,7 % (1987: 5,3 %) und Frankreichs mit nur 1,7 % (1987: 1,9 %).

Beim Güterempfang aus dem Ausland war mit einem Anteil von 47 % und einer Gütermenge von 46,0 Mill. t ebenfalls die Flagge der Niederlande führend (1987: 45 %), mit erheblichem Abstand gefolgt von der Flagge der Bundesrepublik Deutschland, unter der 37,3 Mill. t Güter befördert wurden, was einem Anteil von 38 % entspricht (1987: 40 %). Im übrigen wurden folgende Anteile ermittelt: Schweiz 5,6 % (1987: 5,8 %), Belgien 4,0 % (1987: 4,0 %) und Frankreich 2,0 % (1987: 1,4 %).

Am Durchgangsverkehr, bei dem andere Maßstäbe anzulegen sind, ergaben sich folgende Anteile, gemessen an der Transportmenge (Angaben für 1987 in Klammern): Niederlande 54 % (49 %), Schweiz 17 % (23 %), Belgien 11 % (11 %), Bundesrepublik Deutschland 11 % (9,6 %) und Frankreich 3,9 % (5,7 %).

2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Im Jahre 1988 ereigneten sich auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 1 141 Verkehrsunfälle (Unfälle während der Fahrt eines Schiffes) und 76 Betriebsunfälle (Unfälle, die auf oder an festliegenden Schiffen eintreten und mit dem Schiffsbetrieb in Zusammenhang stehen). Im Vergleich zum Vorjahr waren dies 36 Verkehrsunfälle und 5 Betriebsunfälle mehr (+ 3,3 und + 7,0 %).

Von den Verkehrsunfällen waren 542 Zusammenstöße (48 %) und 428 entfielen auf Grundberührungen und dergleichen (38 %).

Bei den erfaßten Unfallursachen überwogen menschliches Fehlverhalten (688 Verkehrsunfälle oder 60 %) sowie Fahrzeugmängel (124 Verkehrsunfälle oder 11 %).

Bei 49 Verkehrsunfällen wurden 3 Besatzungsmitglieder sowie eine sonstige Person getötet (außerdem wurden 44 Besatzungsmitglieder, 11 Fahrgäste und 3 andere Personen dabei verletzt). Bei 29 Betriebsunfällen wurden 3 Besatzungsmitglieder getötet, ferner gab es 28 Verletzte, von denen 19 zum Schiffspersonal gehörten. In 12 weiteren Unfällen war ein getötetes Besatzungsmitglied sowie insgesamt 11 Verletzte (darunter 7 Besatzungsmitglieder) zu beklagen.

Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Zahl der Getöteten um einen erhöht, dagegen ging die Anzahl der verletzten Personen um 5 zurück.

An den Verkehrsunfällen waren 1 481 Fahrzeuge beteiligt, darunter 770 Güter- und 277 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 13 Schiffe und bei 221 war die Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Hinweis

Den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 179 298 t mit Einladeland Polen und Auslade-Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, weil diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

Anmerkung

Vom Bundesland B R E M E N liegen für das Berichtsjahr 1988 keine Angaben vor. Die fehlenden Daten für dieses Bundesland wurden - soweit möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt. Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr sowie zum grenzüberschreitenden Versand und Empfang über die untere Ems.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFAHRT 1988

1.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EIN-HEIT	UNTERNEHMEN								
			MIT GEWERBLICHER BINNENSCHIFFAHRT							MIT BINNEN-SCHIFF-FAHRT NUR IM WERK-VERKEHR
					MIT MEHREREN WIRTSCHAFTL. TAETIGKEITEN U. SCHWERPUNKT					
						IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCH. TAETIGKEITEN		IN TAETIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT		
		INS-GESAMT	ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNEN-SCHIFF-FAHRT TAETIG	IN DER BINNEN-SCHIFF-FAHRT 1)	ZU-SAMMEN	DAR.: SPEDI-TION 2)	ZU-SAMMEN	DAR.: VERARB. GEWERBE 3)	DAR.: HANDEL
		ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1988								
INSGESAMT	ANZAHL	1 779	1 720	1 521	142	23	7	34	17	59
UND ZWAR TAETIG IN DER 4)										
GUETERSCHIFFAHRT 5)	ANZAHL	1 401	1 346	1 262	57	12	5	15	13	55
TANKSCHIFFAHRT	ANZAHL	182	177	148	19	6	4	4	3	5
PERSONENSCHIFFAHRT	ANZAHL	203	203	100	78	10	-	15	2	-
SCHUB-U. SCHLEPPSCHIFFAHRT FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL	49	34	19	13	1	-	1	-	15
		VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1988								
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	2 530	2 335	1 604	571	103	41	57	51	195
	TRGF.T	2 920 033	2 761 148	1 564 355	999 729	121 799	56 976	75 265	68 224	158 885
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL	1 799	1 697	1 382	252	27	10	38	31	102
	TRGF.T	1 844 381	1 758 506	1 290 362	395 052	28 385	11 440	44 707	38 926	85 875
	KW	783 295	745 966	546 447	169 018	12 632	5 155	17 869	15 484	37 329
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL	424	416	216	120	59	21	21	20	8
	TRGF.T	574 276	567 000	266 417	198 008	72 017	26 027	30 558	29 298	7 278
	KW	248 366	244 711	114 468	85 599	33 219	11 953	11 425	10 892	3 655
GUETERSCHUBLEICHTER 6)	ANZAHL	226	176	3	182	11	8	-	-	50
	TRGF.T	424 768	366 717	5 016	345 701	16 000	14 862	-	-	58 051
TANKSCHUBLEICHTER 7)	ANZAHL	37	36	-	34	2	2	-	-	1
	TRGF.T	66 760	65 280	-	60 433	4 847	4 847	-	-	1 480
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	44	10	3	3	4	-	-	-	34
	TRGF.T	9 848	3 645	2 560	535	550	-	-	-	6 203
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRGF.T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL	513	513	194	254	38	-	27	4	-
	PERS.PL.	158 709	158 709	37 138	99 317	15 026	-	7 228	710	-
	KW	107 166	107 166	25 005	66 943	10 640	-	4 578	313	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPP-BOOTE U. SCHLEPPER INSGESAMT	ANZAHL	121	88	54	29	4	-	1	-	33
	KW	68 099	58 270	18 498	38 845	817	-	110	-	9 829
SCHUBBOOTE	ANZAHL	28	19	2	17	-	-	-	-	9
	KW	40 799	36 494	839	35 655	-	-	-	-	4 305
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	24	16	9	6	1	-	-	-	8
	KW	8 697	5 538	2 902	2 194	442	-	-	-	3 159
SCHLEPPER	ANZAHL	69	53	43	6	3	-	1	-	16
	KW	18 603	16 238	14 757	996	375	-	110	-	2 365
		BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1988								
INSGESAMT	ANZAHL	8 969	9 574	4 919	3 733A)	670	172	252	183	395
DAVON:										
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 470	8 161	4 528	2 868	534	147	231	168	309
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITH. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 902	1 894	1 778	99	4	-	13	2	8
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 499	1 413	391	865	136	25	21	15	86
		IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1987								
UMSATZ INSGESAMT 8)	1000 DM	X	1 706 639	550 902	983 638	148 833	76 857	23 266	16 708	X
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X	12 932	9 110	3 822	-	-	-	-	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE V. UNTERFRACHTFUEHR. 9)	1000 DM	X	1 693 707	541 792	979 816	148 833	78 857	23 266	16 708	X
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 5)	1000 DM	X	1 080 703	363 805	640 415	65 373	50 239	11 110	9 855	X
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	X	462 470	149 466	234 815	71 352	26 618	6 837	6 445	X
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	X	150 534	28 521	104 586	12 108	-	5 319	408	X
DAVON:										
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	X	1 091 521	485 162	495 770	87 372	28 953	23 217	16 655	X
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 5)	1000 DM	X	616 686	338 684	252 838	14 103	7 795	11 061	9 806	X
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	X	324 301	117 957	138 348	61 181	21 158	6 837	6 445	X
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	X	150 534	28 521	104 586	12 108	-	5 319	408	X
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V. UNTERFRACHTF.	1000 DM	X	602 186	56 630	484 046	61 461	47 904	49	49	X
DAR.: AN UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X	547 021	52 799	438 009	56 164	44 237	49	49	X

1) AUSSERDEM 575,9 MILL.DM UMSATZ (1987) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFAHRT.
2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSVERMITTLUNG.
3) OHNE BAUGEWERBE.
4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTEN TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.
5) OHNE TANKSCHIFFAHRT.
6) EINSCHL. GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
8) OHNE UMSATZSTEUER.
9) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFAHRT NOCH 1 952 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFAHRT BESCHAEFTIGT.

1.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T									
			UNTER 600	600 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1986	ANZAHL	1 506	169	658	562	45	21	17	18	12	4	
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1988	ANZAHL	2 335	170	667	590	84	65	86	202	228	243	
	TRGF.T	2 761 148	65 685	511 779	710 450	110 202	78 793	111 298	299 188	407 897	455 856	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1988 1)	ANZAHL	7 733	350	1 607	1 688	246	180	349	972	1 222	1 119	
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	6 776	343	1 508	1 570	224	163	288	775	993	912	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL	1 670	242	779	600	32	10	5	-	2	-	
FAMILIENANGEHDERIGE	ANZAHL	957	7	99	118	22	17	61	197	229	207	
LANDPERSONAL												
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1987 2)	1000 DM	1 547 756	17 670	131 154	190 539	61 447	31 474	116 898	347 478	328 973	322 223	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	3 952	39	-	131	130	-	-	407	736	2 509	
AUS BEFDERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFDERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	1 543 804	17 531	131 154	190 408	61 317	31 474	116 898	347 071	328 237	319 714	
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	1 080 703	17 276	124 601	142 534	34 740	13 057	76 154	283 175	146 017	243 149	
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	462 470	-	6 495	47 707	26 426	18 417	40 744	63 896	182 220	76 565	
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	631	255	58	167	151	-	-	-	-	-	
DARUNTER: AUS BEFDERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	941 618	17 531	130 205	190 013	37 122	30 866	46 777	136 261	187 659	165 184	
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	616 686	17 276	123 652	142 139	21 418	12 449	26 773	88 978	73 840	110 161	
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	324 301	-	6 495	47 707	15 553	18 417	20 004	47 283	113 819	55 023	
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	631	255	58	167	151	-	-	-	-	-	
WERKVERKEHR												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1988	ANZAHL	59	10	14	14	9	7	5			-	
VERFUEGBARE GUETERSCHIFFE AM 30.6.1988	ANZAHL	195	16	21	35	36	25	62			-	
	TRGF.T	158 885	3 295	9 783	17 439	20 880	25 329	82 159			-	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1988 1)	ANZAHL	395	29	42	54	50	71	149			-	
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	309	26	34	46	37	64	102			-	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF.	ANZAHL	8	2	4	1	1	-	-			-	
FAMILIENANGEHDERIGE	ANZAHL	86	3	8	8	13	7	47			-	
LANDPERSONAL												

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEZOGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER DER BINNENSCHIFFAHRT NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW							
			UNTER 150	150 - 300	800 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1988	ANZAHL	34	9		8	4	4	5		4
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1988	ANZAHL	88	9		11	9	20	22		17
	KW	68 270	1 935		3 255	3 587	6 222	14 047		29 224
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL	19	1		1	-	-	2		15
	KW	36 494	287		552	-	-	6 691		28 964
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	16	2		7	4	3	-		-
	KW	5 538	361		2 004	2 238	935	-		-
SCHLEPPER	ANZAHL	53	6		3	5	17	20		2
	KW	16 238	1 287		698	1 349	5 287	7 356		260
WERKVERKEHR										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1988	ANZAHL	15	3	5	3	4				
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1988	ANZAHL	33	3	6	7	17				
	KW	9 829	381	875	1 307	7 266				
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL	9	-	1	3	5				
	KW	4 305	-	236	780	3 289				
SCHUB-SCHLEPPBOOTE	ANZAHL	8	-	4	-	4				
	KW	3 159	-	488	-	2 671				
SCHLEPPER	ANZAHL	16	3	1	4	8				
	KW	2 365	381	151	527	1 306				

1.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN									
			UNTER 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1988	ANZAHL	203	8	24	35	35	17	19	11	10	6	38
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1988	ANZAHL	513	8	25	43	49	26	34	16	29	20	264
	PERS.PL.	158 709	287	1 731	5 210	8 640	5 699	8 378	5 801	6 403	5 426	111 333
	KW	107 166	696	2 394	4 700	6 374	3 700	5 457	3 607	5 207	3 482	71 549
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1988 1)	ANZAHL	1 798	26	65	98	104	59	80	42	72	45	1 207
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	1 347	22	56	84	89	47	72	35	62	37	853
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	221	6	36	40	44	12	33	14	5	8	23
LANDPERSONAL	ANZAHL	451	4	9	14	15	12	8	7	20	8	354
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1987 2)	1000 DM	151 615	590	1 329	3 030	4 415	3 100	3 730	2 252	4 162	3 204	125 753
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	131	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	151 484	590	1 329	3 030	4 415	3 100	3 649	2 252	4 162	3 204	125 753
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	950	240	-	-	40	-	404	266	-	-	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	150 534	350	1 329	3 030	4 375	3 100	3 245	1 986	4 162	3 204	125 753

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEZOGEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

3) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFAHRT NACH BESCHAEFTIGTEN-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN								
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1988	ANZAHL	1 720	782	714	117	47	27	15	11	4	3
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1988											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 335	728	676	120	119	80	152	179	129	152
	TRGF.T	2 761 148	549 903	744 175	140 391	146 243	101 454	260 888	294 282	226 922	296 890
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	513	68	83	85	76	112	47	18	-	24
	PERS.PL.	158 709	9 739	16 631	22 124	19 571	37 872	12 336	10 050	-	30 386
	KW	107 166	7 997	11 116	15 981	14 906	22 326	5 029	7 151	-	22 660
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	88	9	11	22	20	-	6	6	4	10
	KW	58 270	1 921	3 511	8 926	5 619	-	13 820	4 773	5 983	13 717
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1988	ANZAHL	9 574	1 640	2 257	670	596	718	881	1 185	752	975
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 161	1 530	2 064	553	485	605	728	952	525	719
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	1 894	936	818	103	24	11	-	2	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 413	10	193	117	111	113	153	233	227	256
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1987 1)	1000 DM	1 706 639	137 348	205 862	71 796	103 352	126 250	218 825	338 224	227 052	277 930
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	12 932	738	1 361	4 275	2 906	-	49	407	2 382	814
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 2) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	1 693 707	136 610	204 501	67 521	100 446	126 250	218 776	337 817	224 670	277 116
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	1 080 703	121 946	160 433	29 387	60 079	49 919	116 068	185 496	186 449	170 926
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	462 470	9 689	37 022	25 961	28 475	46 858	86 646	142 814	38 221	46 784
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	150 534	4 975	7 046	12 173	11 892	29 473	16 062	9 507	-	59 406
DARUNTER:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 091 521	136 610	203 503	66 055	63 964	77 896	130 992	167 960	78 002	166 439
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 3)	1000 DM	616 686	121 946	159 435	27 972	35 715	22 405	47 955	72 616	59 799	68 843
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	324 301	9 689	37 022	25 910	16 357	26 118	66 975	85 837	18 203	38 190
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	150 534	4 975	7 046	12 173	11 892	29 473	16 062	9 507	-	59 406
WERKVERKEHR											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1988	ANZAHL	59	19	16	16	6	3		-	-	-
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1988											
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	195	35	33	57	23	47		-	-	-
	TRGF.T	158 885	14 741	20 423	37 822	17 033	68 866		-	-	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	33	5	6	8	4	10		-	-	-
	KW	9 829	722	1 237	1 962	457	5 451		-	-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFAHRT AM 30.6.1988	ANZAHL	395	34	59	100	66	136		-	-	-
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	309	30	50	87	62	90		-	-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	8	3	5	-	-	-		-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	86	4	9	13	14	46		-	-	-

1) OHNE UMSATZSTEUER.

2) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEBE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.

3) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

1.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFAHRT NACH UMSATZ-GRDESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINEM JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM								
			UNTER 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 MILL.	1 MILL. - 5 MILL.	5 MILL. - 25 MILL.	25 MILL. UND MEHR	OHNE ANGABEN 1)
			GEWERBLICHE BINNENSCHIFFAHRT								
UNTERNEHMEN AM 30.6.1988	ANZAHL	1 720	92	133	676	659	64	29	15	52
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1988										
GUETERSCHIFFE	ANZAHL	2 335	58	105	630	676	127	285	412	42
	TRGF.T	2 761 148	27 114	53 098	484 262	786 364	175 661	429 804	756 130	48 715
FAHRGASTSCHIFFE	ANZAHL	513	45	36	83	140	120	52	24	13
	PERS.PL.	158 709	5 412	6 414	18 528	37 046	42 743	16 640	30 386	1 540
	KW	107 166	3 953	5 413	13 101	25 474	25 522	9 515	22 660	1 528
SCHUBBDDTE, SCHUB-SCHLEPPBDDTE	ANZAHL	88	2	1	5	29	23	6	20	2
UND SCHLEPPER	KW	58 270	449	257	1 127	9 526	8 199	5 644	32 649	419
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN-SCHIFFAHRT AM 30.6.1988	ANZAHL	9 574	204	292	1 680	2 299	874	1 587	2 491	147
DAVON:										
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 161	191	279	1 565	2 083	732	1 292	1 878	141
DAR.: SCHIFFSEIGNER U.MITHELF. FAMILIENANGEHDERIGE	ANZAHL	1 894	142	183	819	668	27	2	-	53
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 413	13	13	115	216	142	295	613	6
IN DER BINNENSCHIFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1987 2)	1000 DM	1 706 639	3 615	10 698	117 790	260 758	115 132	341 389	857 257	-
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	12 932	89	88	450	3 462	5 191	687	2 965	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN	1000 DM	1 693 707	3 526	10 610	117 340	257 296	109 941	340 702	854 292	-
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	1 080 703	2 193	8 159	106 892	182 781	39 554	201 317	539 807	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	462 470	53	93	1 539	51 741	36 613	117 352	255 079	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	150 534	1 280	2 358	8 909	22 774	33 774	22 033	59 406	-
DAVON:										
AUS BEFDERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	1 091 521	3 526	10 610	117 340	256 901	107 264	211 562	384 318	-
IN DER GUETERSCHIFFAHRT 4)	1000 DM	616 686	2 193	8 159	106 892	182 386	36 928	112 836	167 292	-
IN DER TANKSCHIFFAHRT	1000 DM	324 301	53	93	1 539	51 741	36 562	76 693	157 620	-
IN DER PERSONENSCHIFFAHRT	1000 DM	150 534	1 280	2 358	8 909	22 774	33 774	22 033	59 406	-
AUS BEFDERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT-FUEHRERN	1000 DM	602 186	-	-	-	395	2 677	129 140	469 974	-

1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1988 GEGRUENDET WORDEN SIND.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSAETZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFAHRT.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1988

2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe zusammen	davon Güter-motorschiffe 1)	Schub-Güter-motorschiffe	Tank-motorschiffe 2)	Schub-Tank-motorschiffe	Güter-schleppkähne	Tank-schleppkähne 3)	Güter-schubleichter 4)
Bestand am 31.12.1987	Anzahl	3 063	2 041	60	427	14	86	28	333
	Trgf.t	3 249 774	1 871 617	104 828	549 935	26 351	68 038	10 267	533 015
	kW	X	785 923	55 673	233 858	15 215	X	X	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	36	10	1	7	1	-	-	9
	Trgf.t	56 536	18 444	2 864	15 591	3 507	50	-	11 476
	kW	X	7 197	772	6 921	993	X	X	X
Neubauten	Anzahl	9	2	-	4	1	-	-	2
	Trgf.t	18 411	5 062	-	10 388	2 770	-	-	191
	kW	X	1 544	-	4 610	993	X	X	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	19	4	1	2	-	-	-	6
	Trgf.t	18 803	3 645	1 170	2 087	-	-	-	8 607
	kW	X	1 497	772	1 118	-	X	X	X
Umbauten	Anzahl	6	2	-	1	-	-	-	1
	Trgf.t	5 571	1 901	-	1 095	-	-	-	1 337
	kW	X	858	-	589	-	X	X	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	298	298	-	-	-	-	-	-
	kW	X	169	-	-	-	X	X	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	13 453	7 538	1 694	2 021	737	50	-	1 341
	kW	X	3 129	-	604	-	X	X	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	110	79	3	9	2	2	3	6
	Trgf.t	111 851	70 415	4 504	12 259	3 083	1 358	1 419	11 511
	kW	X	31 210	2 251	4 991	3 148	X	X	X
Abwrackungen	Anzahl	42	33	-	1	-	1	3	2
	Trgf.t	24 851	19 885	-	395	-	1 043	1 419	745
	kW	X	9 555	-	96	-	X	X	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	62	43	2	8	2	-	-	4
	Trgf.t	78 360	47 321	2 710	11 166	3 083	-	-	9 581
	kW	X	20 696	1 589	4 895	3 148	X	X	X
Umbauten	Anzahl	3	1	1	-	-	-	-	-
	Trgf.t	4 509	1 314	1 794	-	-	-	-	-
	kW	X	588	662	-	-	X	X	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	3	2	-	-	-	1	-	-
	Trgf.t	4 131	1 895	-	698	-	315	-	1 185
	kW	X	371	-	-	-	X	X	X
Bestand am 31.12.1988	Anzahl	2 989	1 972	58	425	13	84	25	336
	Trgf.t	3 194 459	1 819 646	103 188	553 267	26 775	66 730	8 848	532 980
	kW	X	761 910	54 194	235 788	13 060	X	X	X

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe davon Tank-schubleichter	Güter-Schub-Schleppkähne	Tank-Schub-Schleppkähne	Schlepper 5)	Schubboote	Schub-Schleppboote	Fahrgastschiffe 6)	Schuten und Leichter
Bestand am 31.12.1987	Anzahl	43	31	-	272	41	66	598	1 047
	Trgf.t	62 824	22 899	-	X	X	X	171 283	222 924
	kW	X	X	X	56 009	53 561	21 867	116 793	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	-	8	-	4	4	-	15	21
	Trgf.t	-	4 604	-	X	X	X	3 990	7 040
	kW	X	X	X	1 169	978	240	4 322	X
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	2	-	9	4
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	3 154	1 156
	kW	X	X	X	-	269	-	3 358	X
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	-	6	-	2	1	-	1	9
	Trgf.t	-	3 294	-	X	X	X	45	3 026
	kW	X	X	X	713	544	-	228	X
Umbauten	Anzahl	-	2	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	1 238	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	1	-	-	1	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	40	-
	kW	X	X	X	265	-	-	121	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	1	1	-	4	8
	Trgf.t	-	72	-	X	X	X	751	2 858
	kW	X	X	X	191	165	240	615	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	3	3	-	8	2	5	8	30
	Trgf.t	4 531	2 771	-	X	X	X	2 696	7 228
	kW	X	X	X	1 623	2 801	2 056	1 539	X
Abwrackungen	Anzahl	-	2	-	5	-	1	1	22
	Trgf.t	-	1 364	-	X	X	X	170	5 147
	kW	X	X	X	1 026	-	441	159	X
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	3	-	-	3	2	4	4	-
	Trgf.t	4 499	-	-	X	X	X	1 735	-
	kW	X	X	X	597	2 390	1 615	1 012	X
Umbauten	Anzahl	-	1	-	-	-	-	-	2
	Trgf.t	-	1 401	-	X	X	X	-	1 238
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	1	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	489	-
	kW	X	X	X	-	-	-	279	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	-	-	-	2	6
	Trgf.t	32	6	-	X	X	X	302	843
	kW	X	X	X	-	411	-	89	X
Bestand am 31.12.1988 7)	Anzahl	40	36	-	268	43	61	605	1 038
	Trgf.t	58 293	24 732	-	X	X	X	172 577	222 736
	kW	X	X	X	55 555	51 738	20 051	119 576	X

1) Einschl. 121 Gütermotorschuten mit 48 947 t und 22 047 kW.
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 99 Bunkerboote mit 13 295 t und 12 760 kW.
3) Einschl. 21 Tankschuten mit 7 150 t, ohne 10 Bunkerboote mit 1 559 t.
4) Außerdem 122 Trägerschiffsleichter mit 87 562 t.
5) Einschl. 92 Hafenschlepper mit 15 916 kW.
6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.
7) Ferner 356 Barkassen mit 29 437 kW.
NB: Die Fußnoten betreffen den Bestand am 31.12.1988.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1988

2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	ZUSAMMEN		GUETERMOTORSCHIFFE 3)			GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR-SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE		
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW
ELBE	547	436 089	307	203 499	86 937	1	1 098	588	121	141 846	65 187	1	2 296	1 222
DAR.: RH.-SCHIFFE	374	347 101	234	178 471	76 043	1	1 098	588	103	126 935	58 530	1	2 296	1 222
WESER	356	343 506	267	239 726	102 595	1	1 347	588	61	77 135	33 294	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	299	303 366	234	220 520	95 096	1	1 847	588	60	76 408	32 914	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	885	336 910	352	298 910	123 916	4	5 859	8 299	19	24 392	9 380	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	359	823 869	327	286 348	118 448	4	5 659	8 299	19	24 392	9 380	-	-	-
RHEIN	807	1 112 075	387	388 089	166 124	32	61 792	32 690	102	141 891	58 720	8	16 756	7 972
DAR.: RH.-SCHIFFE	766	1 079 137	372	377 788	162 577	32	61 792	32 690	102	141 891	58 720	8	16 756	7 972
MAIN	355	400 987	229	254 197	104 773	3	8 677	1 751	87	123 800	48 733	1	2 484	885
DAR.: RH.-SCHIFFE	824	390 301	219	251 895	103 898	3	8 677	1 751	87	123 900	48 733	1	2 484	885
NECKAR	225	331 497	199	289 830	111 538	8	16 953	6 846	9	10 158	4 540	1	2 770	993
DAR.: RH.-SCHIFFE	221	325 957	197	285 234	110 371	8	16 953	6 946	9	10 158	4 540	1	2 770	993
RHEINGEBIET	1 387	1 844 559	815	931 116	382 435	43	82 422	41 387	198	275 949	111 993	10	22 010	9 850
DAR.: RH.-SCHIFFE	1 311	1 795 895	788	914 917	376 846	43	82 422	41 387	199	275 849	111 993	10	22 010	9 850
SAAR	85	29 783	77	27 075	14 349	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	77	27 169	70	24 770	12 764	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-
DONAU	51	47 740	17	4 285	2 864	6	7 403	5 960	-	-	-	2	2 469	1 888
BESCHLOSSENE SEEN	9	1 850	8	1 850	1 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	169	154 022	128	113 185	47 436	3	5 259	2 372	25	32 700	15 346	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	150	146 243	120	109 992	45 877	8	5 259	2 372	23	30 577	14 463	-	-	-
INSGESAMT	2 989	3 194 459	1 972	1 819 646	761 910	58	103 188	54 194	425	553 267	235 788	13	26 775	13 060
DAR.: RH.-SCHIFFE	2 570	2 943 233	1 773	1 735 018	725 074	52	95 785	48 234	404	535 506	227 868	11	24 306	11 072

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE DAVON BUETER-SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB-LEICHTER 6)		TANKSCHUB-LEICHTER		BUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE	
	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	16	10 492	19	6 431	55	53 645	15	9 153	12	7 628	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	1	30	31	36 231	-	-	3	2 040	-	-
WESER	23	24 368	3	880	1	50	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	6 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	-	-	1	389	7	6 322	-	-	2	1 238	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	7	6 322	-	-	2	1 238	-	-
RHEIN	18	17 018	1	296	225	426 976	25	49 140	9	10 117	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	10	7 859	-	-	208	413 794	25	49 140	9	10 117	-	-
MAIN	13	6 707	-	-	14	6 766	-	-	8	3 256	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	1 962	-	-	10	4 443	-	-	2	1 940	-	-
NECKAR	2	3 827	-	-	5	8 107	-	-	1	1 352	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	1 700	-	-	4	7 790	-	-	1	1 352	-	-
RHEINGEBIET	83	27 052	1	296	244	441 849	25	49 140	18	14 725	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	13	11 621	-	-	222	426 027	25	49 140	12	13 409	-	-
SAAR	1	809	-	-	8	1 154	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	8	1 154	-	-	-	-	-	-
DONAU	4	2 345	1	852	18	29 339	-	-	3	1 047	-	-
BESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	7	2 164	-	-	6	621	-	-	1	93	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	8	322	-	-	1	93	-	-
INSGESAMT	84	66 730	25	8 848	336	532 980	40	58 293	36	24 732	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	17	16 612	1	30	269	470 056	25	49 140	18	16 780	-	-

WASSERSTRASSEN-GEBIET 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	70	14 404	1	103	15	4 947	64	10 700	8 244	789	180 369
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	805	1	103	-	-	11	2 124	2 456	18	6 139
WESER	41	14 200	-	-	-	-	41	9 885	6 877	31	5 073
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	583	-	-	-	-	10	3 051	2 282	1	150
WESTDEUTSCHE KAN.	29	4 813	1	544	4	731	30	5 874	3 422	22	3 348
DAR.: RH.-SCHIFFE	13	2 232	1	544	3	544	14	2 819	1 453	8	1 752
RHEIN	88	17 484	90	49 639	25	10 953	204	71 577	57 470	99	20 852
DAR.: RH.-SCHIFFE	69	16 925	90	49 839	25	10 953	183	69 170	55 905	72	13 307
MAIN	9	972	3	472	5	848	32	9 377	8 696	21	3 770
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	480	-	-	1	189	24	7 894	5 291	13	2 028
NECKAR	5	1 179	-	-	1	172	27	8 642	3 890	10	861
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	552	-	-	1	172	20	8 184	3 882	5	440
RHEINGEBIET	108	19 636	93	50 111	31	11 973	263	87 596	67 425	124	25 283
DAR.: RH.-SCHIFFE	75	18 937	90	49 639	27	11 294	227	83 058	64 628	90	15 775
SAAR	2	345	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	345	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DONAU	14	1 567	-	-	3	1 488	19	8 787	8 874	29	3 846
BESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	139	33 554	18 860	-	-
BERLIN (WEST)	6	591	8	980	8	932	48	18 181	8 127	49	4 819
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	5	709	5	569	8	3 279	1 884	12	1 434
INSGESAMT	269	55 555	43	51 738	61	20 051	605	172 577	118 576	1 038	222 736
DAR.: RH.-SCHIFFE	88	21 013	37	50 895	35	12 407	271	94 581	73 110	129	25 244

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE BENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 121 BUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 947 T UND 22 047 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 89 BUNKERBOOTE MIT 13 295 T UND 12 760 KW.- 5) EINSCHL. 21 TANKSCHUTEN MIT 7 150 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 559 T.- 6) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 7) EINSCHL. 92 HAFENSCHLEPPER MIT 15 916 KW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1988

2.3 NACH LAENDERN

GUETERSCHIFFE

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	ZUSAMMEN ANZAHL	ZUSAMMEN TRGF. T	GUETERMOTORSCHIFFE 3) ANZAHL	GUETERMOTORSCHIFFE 3) TRGF. T	GUETERMOTORSCHIFFE 3) KW	DAVON SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE ANZAHL	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE TRGF. T	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE KW	TANKMOTOR-SCHIFFE 4) ANZAHL	TANKMOTOR-SCHIFFE 4) TRGF. T	TANKMOTOR-SCHIFFE 4) KW	SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE ANZAHL	SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE TRGF. T	SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE KW
SCHLESWIG-HOLST.	62	43 618	65	36 567	16 000	-	-	-	5	6 148	2 758	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	47	38 314	41	31 714	13 839	-	-	-	5	6 148	2 758	-	-	-
HAMBURG	433	361 219	207	140 872	59 341	1	1 098	588	112	131 844	60 634	1	2 296	1 222
DAR.: RH.-SCHIFFE	289	281 552	161	123 846	52 005	1	1 098	588	85	117 801	54 345	1	2 296	1 222
NIEDERSACHSEN	400	832 171	359	290 172	121 038	1	1 125	489	28	33 891	13 719	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	351	309 369	314	270 595	112 469	1	1 125	489	26	32 896	12 971	-	-	-
BREMEN	188	191 143	125	117 717	50 241	1	1 347	588	37	48 072	21 166	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	143	157 646	101	103 036	44 769	1	1 347	588	37	48 072	21 168	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	730	974 797	386	366 820	155 381	25	43 727	25 465	103	144 274	59 003	8	16 756	7 972
DAR.: RH.-SCHIFFE	706	954 308	373	358 055	152 334	25	43 727	25 465	103	144 274	59 003	8	16 756	7 972
HESSEN	113	152 714	78	98 495	37 645	4	10 922	3 831	8	10 206	4 832	1	2 770	993
DAR.: RH.-SCHIFFE	107	150 777	74	97 568	37 349	4	10 922	3 831	8	10 206	4 832	1	2 770	993
RHEINLAND-PFALZ	159	174 161	97	89 501	39 797	4	8 075	3 752	6	7 176	3 677	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	142	164 006	93	87 314	38 974	4	8 075	3 752	6	7 176	3 677	-	-	-
SAARLAND	85	29 783	77	27 075	14 349	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	77	27 169	70	24 770	12 764	-	-	-	1	1 245	588	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	273	358 768	230	295 592	118 896	10	20 555	9 898	21	23 830	10 275	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	259	349 385	219	290 146	116 351	10	20 555	9 888	21	23 830	10 275	-	-	-
BAYERN	377	422 063	230	243 842	101 786	9	11 080	7 711	79	113 781	43 790	3	4 953	2 873
DAR.: RH.-SCHIFFE	299	364 564	207	237 982	98 343	3	3 677	1 751	79	113 781	43 790	1	2 484	885
BERLIN	169	154 022	128	113 185	47 436	3	5 259	2 872	25	32 700	15 346	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	150	146 243	120	109 992	45 677	3	5 259	2 872	23	30 577	14 463	-	-	-
INSGESAMT	2 989	3 194 459	1 972	1 819 646	761 910	58	103 188	64 194	425	553 267	235 788	13	26 775	13 060
DAR.: RH.-SCHIFFE	2 570	2 943 233	1 773	1 735 018	725 074	52	95 785	48 234	404	535 506	227 868	11	24 306	11 072

GUETERSCHIFFE DAVON

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETER-SCHLEPPKAEHNE ANZAHL	GUETER-SCHLEPPKAEHNE TRGF. T	TANK-SCHLEPPKAEHNE 5) ANZAHL	TANK-SCHLEPPKAEHNE 5) TRGF. T	GUETERSCHUB-LEICHTER 6) ANZAHL	GUETERSCHUB-LEICHTER 6) TRGF. T	TANKSCHUB-LEICHTER ANZAHL	TANKSCHUB-LEICHTER TRGF. T	GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE ANZAHL	GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE TRGF. T	TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE ANZAHL	TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	-	-	2	903	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	1	452	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	16	10 492	19	6 431	50	51 404	15	9 153	12	7 629	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	1	30	27	34 441	-	-	3	2 040	-	-
NIEDERSACHSEN	1	1 241	1	389	8	4 015	-	-	2	1 238	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	8	4 015	-	-	2	1 238	-	-
BREMEN	22	23 127	3	880	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	7	8 039	1	296	171	343 746	23	44 831	6	6 300	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	4 237	-	-	164	336 128	23	44 831	6	6 300	-	-
HESSEN	3	1 070	-	-	19	29 251	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	377	-	-	18	28 934	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	4	3 828	-	-	44	58 798	2	4 309	2	2 474	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	1 474	-	-	33	53 184	2	4 309	2	2 474	-	-
SAARLAND	1	309	-	-	6	1 154	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	6	1 154	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	6	7 408	-	-	4	8 688	-	-	2	2 695	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	3 471	-	-	4	8 688	-	-	2	2 695	-	-
BAYERN	17	9 052	1	852	27	34 400	-	-	11	4 303	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	1 962	-	-	5	2 738	-	-	2	1 940	-	-
BERLIN	7	2 164	-	-	5	621	-	-	1	93	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	3	322	-	-	1	93	-	-
INSGESAMT	84	66 730	25	8 848	336	532 980	40	58 293	36	24 782	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	17	16 612	1	30	269	470 056	25	49 140	18	16 780	-	-

LAND 1) RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7) ANZAHL	SCHLEPPER 7) KW	SCHUBBOOTE ANZAHL	SCHUBBOOTE KW	SCHUB-SCHLEPPBOOTE ANZAHL	SCHUB-SCHLEPPBOOTE KW	FAHRGASTSCHIFFE ANZAHL	FAHRGASTSCHIFFE PERS. PL.	FAHRGASTSCHIFFE KW	SCHUTEN UND LEICHTER ANZAHL	SCHUTEN UND LEICHTER TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	8	1 909	-	-	2	470	34	5 680	3 788	9	1 949
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	285	-	-	-	-	5	854	592	-	-
HAMBURG	57	11 454	1	103	12	4 035	28	4 577	3 259	769	177 337
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	570	1	103	-	-	1	300	335	17	6 062
NIEDERSACHSEN	41	8 841	1	544	2	567	54	8 882	6 979	32	4 009
DAR.: RH.-SCHIFFE	10	2 103	1	544	1	125	16	2 380	2 128	3	983
BREMEN	24	5 111	-	-	-	-	8	2 235	2 054	26	4 669
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	400	476	1	160
NORDRHEIN-WESTF.	51	8 586	23	45 834	20	8 085	128	55 943	39 589	58	14 128
DAR.: RH.-SCHIFFE	43	7 878	23	45 834	18	7 898	96	48 628	36 578	45	8 673
HESSEN	13	2 862	-	-	8	1 121	34	8 815	5 661	26	4 630
DAR.: RH.-SCHIFFE	10	2 628	-	-	3	1 121	25	5 869	5 138	22	8 413
RHEINLAND-PFALZ	27	5 782	7	3 805	5	2 267	85	22 074	18 435	26	5 489
DAR.: RH.-SCHIFFE	17	4 877	7	3 805	5	2 267	77	19 073	17 275	18	3 383
SAARLAND	2	345	-	-	-	-	1	250	147	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	345	-	-	-	-	1	250	147	-	-
BADEN-WUERTTEMB.	18	2 701	-	-	2	427	70	17 000	12 380	13	1 134
DAR.: RH.-SCHIFFE	8	1 878	-	-	2	427	25	8 584	4 402	8	988
BAYERN	21	2 378	3	472	7	2 147	108	30 940	18 857	36	4 594
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	284	-	-	-	-	18	5 984	8 705	2	100
BERLIN	8	591	8	980	8	832	48	18 181	8 127	43	4 818
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	110	5	709	5	569	8	8 279	1 934	12	1 434
INSGESAMT	269	55 555	43	51 738	61	20 051	606	172 577	110 576	1 098	222 736
DAR.: RH.-SCHIFFE	98	21 013	37	50 995	35	12 407	271	84 581	73 110	129	25 244

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAEFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEWERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 947 T UND 22 047 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 99 BUNKERBOOTE MIT 13 295 T UND 12 760 KW.- 5) EINSCHL. 21 TANKSCHUTEN MIT 7 150 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 569 T.- 6) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 7) EINSCHL. 92 HAFENSCHLEPPER MIT 15 916 KW.

2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

BAUJAHR

LFD. NR.	GRDESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF. T	KW	VOR 1910 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1910 - 1919 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1920 - 1929 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1930 - 1939 AN-ZAHL	TRGF. T	KW
																GUETERSCHIFFE
1	20 - 50 T	16	585	X	3	93	X	1	43	X	3	102	X	-	-	X
2	51 - 250 T	154	24 841	X	24	3 774	X	18	2 787	X	24	3 643	X	13	1 750	X
3	251 - 400 T	231	75 866	X	50	16 285	X	33	11 006	X	41	13 225	X	27	8 848	X
4	401 - 650 T	384	198 590	X	94	50 049	X	47	24 456	X	37	19 089	X	46	24 149	X
5	651 - 900 T	501	379 062	X	120	89 187	X	77	57 502	X	77	60 540	X	41	31 273	X
6	901 - 1 000 T	250	240 127	X	30	28 849	X	14	13 345	X	38	36 431	X	32	30 668	X
7	1 001 - 1 500 T	892	1 100 873	X	44	53 500	X	11	14 213	X	96	119 810	X	33	39 606	X
8	1 501 - 2 000 T	263	443 563	X	12	20 019	X	5	8 282	X	15	24 388	X	3	4 813	X
9	2 001 - 3 000 T	293	715 814	X	3	6 737	X	1	2 354	X	1	2 405	X	-	-	X
10	3 001 - 4 000 T	5	15 138	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
11	ZUSAMMEN	2 989	3 194 459	X	380	268 493	X	207	133 988	X	332	279 633	X	195	141 107	X
																DAVON: GUETER
12	20 - 50 T	13	463	501	3	93	129	1	43	26	2	60	39	-	-	-
13	51 - 250 T	97	15 187	9 377	18	2 691	1 430	12	1 926	1 021	18	2 714	1 672	8	1 017	811
14	251 - 400 T	193	63 330	31 905	50	16 285	8 146	31	10 342	4 670	38	12 374	6 327	26	8 514	4 794
15	401 - 650 T	281	147 418	68 315	84	44 612	20 582	43	22 109	10 313	37	19 089	8 594	42	22 025	11 147
16	651 - 900 T	424	319 191	140 508	109	80 863	34 802	67	49 817	21 729	75	58 963	27 043	37	28 044	12 372
17	901 - 1 000 T	197	189 379	77 728	28	26 880	10 733	11	10 504	4 528	34	32 558	13 611	31	29 747	11 926
18	1 001 - 1 500 T	566	690 114	287 529	37	45 305	18 918	9	11 511	3 990	79	97 714	42 422	29	34 559	14 433
19	1 501 - 2 000 T	130	221 291	87 521	11	18 392	6 221	4	6 582	2 315	14	22 800	8 066	3	4 813	1 867
20	2 001 - 3 000 T	69	167 233	56 766	3	6 737	1 728	1	2 354	589	-	-	-	-	-	-
21	3 001 - 4 000 T	2	6 040	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	ZUSAMMEN	1 972	1 819 646	761 910	343	241 858	102 689	179	115 188	49 181	297	246 272	107 774	176	128 719	57 350
																SCHUB-GUETER
23	51 - 250 T	1	247	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	247	88
24	651 - 900 T	1	744	386	-	-	-	1	744	386	-	-	-	-	-	-
25	901 - 1 000 T	1	995	456	-	-	-	-	-	-	1	995	456	-	-	-
26	1 001 - 1 500 T	27	34 729	21 927	-	-	-	-	-	-	2	2 421	1 332	-	-	-
27	1 501 - 2 000 T	7	12 127	5 104	-	-	-	-	-	-	1	1 588	588	-	-	-
28	2 001 - 3 000 T	20	51 304	24 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3 001 - 4 000 T	1	3 042	1 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	ZUSAMMEN	58	103 188	54 194	-	-	-	1	744	386	4	5 004	2 376	1	247	88
																TANKMOTOR
31	51 - 250 T	1	182	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	251 - 400 T	1	387	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	401 - 650 T	14	7 695	4 254	1	570	243	1	643	221	-	-	-	4	2 124	1 208
34	651 - 900 T	36	28 468	13 066	1	699	265	-	-	-	-	-	-	2	1 583	912
35	901 - 1 000 T	36	34 399	16 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	1 001 - 1 500 T	249	311 040	133 897	1	1 102	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	1 501 - 2 000 T	56	93 782	40 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	2 001 - 3 000 T	31	74 299	26 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	3 001 - 4 000 T	1	3 015	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	ZUSAMMEN	425	553 267	235 788	3	2 371	1 038	1	643	221	-	-	-	6	3 707	2 120
																SCHUB-TANK
41	1 001 - 1 500 T	3	3 622	2 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1 501 - 2 000 T	3	4 709	2 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	2 001 - 3 000 T	6	15 403	6 734	-	-	-	-	-	-	1	2 405	985	-	-	-
44	3 001 - 4 000 T	1	3 041	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	ZUSAMMEN	13	26 775	13 060	-	-	-	-	-	-	1	2 405	985	-	-	-
																GUETER
46	20 - 50 T	1	42	X	-	-	X	-	-	X	1	42	X	-	-	X
47	51 - 250 T	14	1 839	X	1	111	X	3	360	X	2	311	X	2	198	X
48	251 - 400 T	4	1 198	X	-	-	X	-	-	X	2	555	X	1	334	X
49	401 - 650 T	9	4 826	X	7	3 666	X	2	1 160	X	-	-	X	-	-	X
50	651 - 900 T	20	15 372	X	9	6 741	X	8	6 087	X	1	898	X	2	1 646	X
51	901 - 1 000 T	11	10 582	X	2	1 969	X	3	2 841	X	3	2 878	X	1	921	X
52	1 001 - 1 500 T	23	29 544	X	6	6 072	X	2	2 702	X	11	14 531	X	3	3 704	X
53	1 501 - 2 000 T	2	3 327	X	1	1 627	X	1	1 700	X	-	-	X	-	-	X
54	ZUSAMMEN	84	66 730	X	25	20 186	X	19	14 850	X	20	19 215	X	9	6 803	X
																TANK
55	20 - 50 T	1	30	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
56	51 - 250 T	11	1 973	X	3	572	X	1	249	X	1	69	X	1	157	X
57	251 - 400 T	4	1 222	X	-	-	X	-	-	X	1	296	X	-	-	X
58	401 - 650 T	8	4 771	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
59	651 - 900 T	1	852	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
60	ZUSAMMEN	25	8 848	X	3	572	X	1	249	X	2	365	X	1	157	X
																GUETER
61	20 - 50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
62	51 - 250 T	22	3 976	X	-	-	X	-	-	X	2	456	X	1	131	X
63	251 - 400 T	23	7 559	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
64	401 - 650 T	56	26 054	X	-	-	X	1	544	X	-	-	X	-	-	X
65	651 - 900 T	11	8 051	X	1	884	X	1	854	X	1	679	X	-	-	X
66	901 - 1 000 T	2	1 881	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
67	1 001 - 1 500 T	10	13 481	X	1	1 021	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
68	1 501 - 2 000 T	57	94 572	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X

1) EINSCHL.121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 947 T UND 22 047 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 89 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 92 HAFENSCHLEPPER MIT 15 916 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1988

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1987			1988			LFD. NR.
ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	
ZUSAMMEN																		
1	35	X	5	182	X	-	-	X	2	100	X	1	30	X	-	-	X	1
4	769	X	24	3 724	X	34	6 321	X	10	1 824	X	1	68	X	2	191	X	2
9	3 093	X	21	6 991	X	38	12 299	X	8	2 727	X	4	1 392	X	-	-	X	3
16	8 632	X	46	24 766	X	37	18 121	X	47	21 929	X	14	7 399	X	-	-	X	4
34	26 116	X	100	74 588	X	40	30 620	X	6	4 391	X	6	4 845	X	-	-	X	5
21	19 918	X	75	72 215	X	28	26 873	X	12	11 828	X	-	-	X	-	-	X	6
68	81 096	X	281	330 142	X	208	266 553	X	132	170 790	X	19	25 163	X	-	-	X	7
3	5 240	X	20	33 347	X	77	128 017	X	108	184 157	X	19	33 309	X	1	1 991	X	8
1	2 150	X	8	18 119	X	26	57 566	X	171	415 090	X	76	195 164	X	6	16 229	X	9
-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	3 041	X	4	12 097	X	-	-	X	10
157	147 049	X	580	664 074	X	488	546 370	X	497	815 877	X	144	279 457	X	9	18 411	X	11
MOTORSCHIFFE 1)																		
1	35	44	4	132	203	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	13	1 876	1 474	21	3 863	2 159	6	1 042	766	1	58	44	-	-	-	13
7	2 309	1 125	15	5 000	2 141	22	7 163	3 724	4	1 343	878	-	-	-	-	-	-	14
11	5 975	2 607	36	19 310	9 106	18	9 421	3 592	7	3 435	1 701	3	1 442	673	-	-	-	15
24	18 279	8 103	89	66 041	29 067	23	17 184	7 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	17 054	6 389	56	54 172	22 853	17	16 483	6 644	2	1 981	1 044	-	-	-	-	-	-	17
57	67 776	29 031	176	203 158	80 788	123	158 275	66 755	51	65 222	28 377	5	6 594	2 815	-	-	-	18
2	3 585	1 324	3	5 141	2 273	32	54 413	21 125	55	95 122	39 506	6	10 443	4 824	-	-	-	19
1	2 150	677	2	4 340	1 766	3	6 420	1 912	33	77 338	26 483	24	62 832	22 067	2	5 062	1 544	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 040	1 760	-	-	-	21
121	117 163	49 300	394	359 170	149 671	259	273 222	113 303	160	245 583	98 815	41	87 409	32 183	2	5 062	1 544	22
MOTORSCHIFFE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	2 381	1 315	8	9 884	6 168	7	9 690	5 275	8	10 353	7 837	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	2	3 368	1 250	1	1 741	640	3	5 430	2 626	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	1	2 032	1 560	-	-	-	4	8 709	3 516	15	40 563	19 393	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 042	1 764	-	-	-	29
2	2 381	1 315	11	15 284	8 978	8	11 431	5 915	15	24 492	13 979	16	43 605	21 157	-	-	-	30
SCHIFFE 2)																		
-	-	-	-	-	-	1	182	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1	387	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	8	4 358	2 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
9	6 985	3 505	11	8 547	3 727	11	9 071	3 877	2	1 583	780	-	-	-	-	-	-	34
2	1 881	956	18	17 053	7 533	6	6 618	2 263	10	9 847	6 078	-	-	-	-	-	-	35
7	8 404	4 399	94	113 232	43 478	73	91 597	38 487	62	80 704	39 009	12	16 001	7 994	-	-	-	36
1	1 655	652	8	13 606	5 278	9	14 420	5 617	35	58 917	26 048	2	3 193	1 761	1	1 991	880	37
-	-	-	4	9 451	3 825	1	2 325	662	15	33 342	11 048	8	20 784	7 124	3	8 397	3 730	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 015	970	-	-	-	39
20	19 312	9 633	143	166 247	66 423	101	123 213	50 931	124	184 393	82 963	23	42 993	17 849	4	10 388	4 610	40
MOTORSCHIFFE																		
-	-	-	1	1 153	608	-	-	-	2	2 469	1 888	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	2	3 116	1 692	-	-	-	-	-	-	1	1 593	861	-	-	-	42
-	-	-	1	2 296	1 222	-	-	-	1	2 617	883	2	5 315	2 651	1	2 770	993	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 041	1 177	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	4	6 565	3 522	-	-	-	4	8 127	4 048	3	6 908	3 512	1	2 770	993	45
SCHLEPPKAEHNE																		
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	46
1	88	X	4	586	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	47
-	-	X	1	309	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	48
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	49
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	50
1	983	X	1	990	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51
2	2 535	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	52
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	53
4	3 606	X	6	1 885	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	54
SCHLEPPKAEHNE 3)																		
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	55
1	224	X	3	494	X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	X	56
-	-	X	1	389	X	2	637	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	57
1	600	X	-	-	X	1	520	X	2	1 202	X	4	2 449	X	-	-	X	58
1	852	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	59
3	1 676	X	4	883	X	3	1 067	X	3	1 410	X	5	2 479	X	-	-	X	60
SCHUBLEICHTER 4)																		
-	-	X	1	50	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	61
2	457	X	4	768	X	10	1 884	X	1	89	X	-	-	X	2	191	X	62
1	397	X	4	1 293	X	12	3 803	X	4	1 384	X	2	682	X	-	-	X	63
2	819	X	2	1 098	X	17	7 722	X	27	12 363	X	7	3 608	X	-	-	X	64
-	-	X	-	-	X	2	1 470	X	4	2 808	X	2	1 356	X	-	-	X	65
-	-	X	-	-	X	2	1 881	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	66
-	-	X	-	-	X	2	2 698	X	5	7 194	X	2	2 568	X	-	-	X	67
-	-	X	3	4 959	X	35	57 443	X	10	16 067	X	9	16 103	X	-	-	X	68

BUNKERBOOTE MIT 13 295 T UND 12 760 KW.- 3) EINSCHL. 21 TANKSCHUTEN MIT 7 150 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 559 T.- 4) AUSSERDEM 122 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF. T	KW	VOR 1910 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1910 - 1919 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1920 - 1929 AN-ZAHL	TRGF. T	KW	1930 - 1939 AN-ZAHL	TRGF. T	KW
																GUETER
69	2 001 - 3 000 T	154	377 356		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
70	ZUSAMMEN	336	532 980		X 2	1 905		X 2	1 398		X 3	1 135		X 1	131	X
																TANK
71	401 - 650 T	11	4 929		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
72	651 - 900 T	1	855		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
73	901 - 1 000 T	1	951		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
74	1 001 - 1 500 T	7	9 141		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
75	1 501 - 2 000 T	7	12 198		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
76	2 001 - 3 000 T	13	30 219		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
77	ZUSAMMEN	40	58 293		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
																GUETER-SCHUB-
78	51 - 250 T	8	1 437		X 2	400		X 2	252		X 1	93		X -	-	X
79	251 - 400 T	6	2 170		X -	-		X 2	664		X -	-		X -	-	X
80	401 - 650 T	5	2 897		X 2	1 201		X -	-		X -	-		X -	-	X
81	651 - 900 T	7	5 529		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
82	901 - 1 000 T	2	1 940		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
83	1 001 - 1 500 T	7	9 202		X -	-		X -	-		X 4	5 144		X 1	1 343	X
84	1 501 - 2 000 T	1	1 557		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
85	ZUSAMMEN	36	24 732		X 4	1 601		X 4	916		X 5	5 237		X 1	1 343	X
																SCHLEPPER
86	BIS 150 KW	124	X	11 428	16	X	1 582	8	X	728	20	X	1 821	24	X	2 131
87	151 - 300 KW	101	X	22 134	19	X	4 039	8	X	1 710	19	X	4 459	18	X	3 706
88	301 - 450 KW	17	X	6 413	6	X	2 178	2	X	735	4	X	1 460	1	X	346
89	451 - 600 KW	17	X	8 985	2	X	1 104	1	X	456	2	X	1 067	1	X	507
90	601 - 900 KW	8	X	5 624	1	X	634	-	X	-	2	X	1 470	-	X	-
91	901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
82	ZUSAMMEN	268	X	55 555	44	X	9 537	19	X	3 629	47	X	10 277	44	X	6 690
																SCHUBBOOTE
93	BIS 150 KW	6	X	412	-	X	-	-	X	-	1	X	70	-	X	-
94	151 - 300 KW	14	X	2 971	1	X	221	1	X	169	-	X	-	1	X	258
95	301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-
96	451 - 600 KW	2	X	1 096	1	X	552	-	X	-	-	X	-	-	X	-
97	601 - 900 KW	1	X	619	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
98	901 - 1 200 KW	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
99	1 201 - 1 500 KW	4	X	5 428	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
100	1 501 - 2 000 KW	4	X	7 106	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
101	2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
102	2 501 - 3 000 KW	2	X	5 882	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
103	3 501 - 4 000 KW	2	X	7 590	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
104	4 001 KW UND MEHR	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
105	ZUSAMMEN	43	X	51 738	2	X	773	1	X	169	2	X	438	1	X	258
																SCHUB-SCHLEPP
106	BIS 150 KW	15	X	1 459	-	X	-	2	X	162	3	X	264	1	X	87
107	151 - 300 KW	21	X	4 513	-	X	-	1	X	276	3	X	611	3	X	628
108	301 - 450 KW	9	X	3 420	1	X	368	1	X	309	3	X	1 324	-	X	-
109	451 - 600 KW	6	X	3 014	-	X	-	-	X	-	1	X	552	-	X	-
110	601 - 900 KW	9	X	6 468	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	2 119
111	901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
112	ZUSAMMEN	61	X	20 051	1	X	368	4	X	747	10	X	2 751	7	X	2 834
																FAHRGAST&CHIFFE
113	BIS 50 PERS.	53	1 834	3 092	3	110	202	2	47	32	7	253	301	10	350	470
114	51 - 100 PERS.	102	8 111	8 705	4	293	1 076	4	335	93	22	1 669	1 275	17	1 379	1 296
116	101 - 300 PERS.	297	61 542	43 193	10	2 127	1 126	3	685	420	60	9 203	5 190	43	8 038	5 051
116	301 - 600 PERS.	83	34 804	22 296	7	2 510	1 152	1	400	129	5	2 161	1 347	4	1 806	886
117	501 - 1 000 PERS.	55	39 869	29 734	-	-	-	-	-	-	2	1 275	941	8	5 970	4 063
118	1 001 PERS. UND MEHR	15	26 417	12 556	-	-	-	1	1 660	515	2	2 950	1 140	4	5 110	2 766
119	ZUSAMMEN	605	172 677	119 576	24	5 040	3 556	11	3 127	1 189	88	17 511	10 194	86	22 653	14 632
																SCHUTEN UND
120	20 - 50 T	90	3 380		X 23	784		X 17	712		X 11	426		X 5	185	X
121	51 - 250 T	656	102 607		X 98	11 985		X 71	8 539		X 101	14 889		X 42	5 898	X
122	251 - 400 T	196	59 775		X 6	1 660		X 5	1 580		X 18	5 217		X 11	3 213	X
123	401 - 650 T	70	35 876		X 3	1 545		X 7	3 333		X 8	4 314		X 4	1 811	X
124	661 - 900 T	20	15 401		X -	-		X -	-		X 3	2 097		X 2	1 458	X
125	901 - 1 000 T	5	4 690		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
126	1 001 - 1 500 T	1	1 008		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
127	ZUSAMMEN	1 038	222 736		X 130	15 974		X 100	14 164		X 141	26 943		X 64	12 565	X
																DARUNTER: HAMBURGER
128	20 - 50 T	44	1 683		X 13	444		X 15	636		X 7	286		X -	-	X
129	51 - 250 T	475	78 922		X 82	9 645		X 55	7 153		X 69	11 105		X 25	3 785	X
130	251 - 400 T	179	54 866		X 6	1 660		X 5	1 580		X 16	4 702		X 5	1 591	X
131	401 - 650 T	53	27 452		X 3	1 545		X 6	2 775		X 5	2 749		X 4	1 811	X
132	651 - 900 T	15	11 632		X -	-		X -	-		X 2	1 358		X 2	1 458	X
133	901 - 1 000 T	3	2 782		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X
134	ZUSAMMEN	769	177 337		X 104	13 294		X 81	12 144		X 99	20 200		X 36	8 645	X

1) EINSCHL.121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 947 T UND 22 047 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 89 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 92 HAFENSCHLEPPER MIT 15 816 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1988

GROESSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

	1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1987			1988			LFD. NR.
	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	
SCHUBLEICHTER 4)																			
	-	-	X	-	-	X	19	42 477	X	109	271 797	X	26	63 082	X	-	-	X	69
	5	1 673	X	14	8 168	X	99	119 378	X	160	311 702	X	48	87 299	X	2	191	X	70
SCHUBLEICHTER																			
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	11	4 829	X	-	-	X	-	-	X	71
	-	-	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	72
	-	-	X	-	-	X	1	951	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	73
	-	-	X	-	-	X	3	4 293	X	4	4 848	X	-	-	X	-	-	X	74
	-	-	X	1	1 600	X	-	-	X	5	8 621	X	1	1 977	X	-	-	X	75
	-	-	X	-	-	X	3	6 344	X	9	21 287	X	1	2 588	X	-	-	X	76
	-	-	X	1	1 600	X	8	12 443	X	29	39 685	X	2	4 565	X	-	-	X	77
SCHLEPPKAEHNE																			
	-	-	X	-	-	X	1	207	X	2	485	X	-	-	X	-	-	X	78
	-	-	X	-	-	X	2	796	X	-	-	X	2	710	X	-	-	X	79
	2	1 238	X	-	-	X	1	458	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	80
	-	-	X	-	-	X	3	2 040	X	-	-	X	4	3 489	X	-	-	X	81
	-	-	X	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	82
	-	-	X	2	2 715	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	83
	-	-	X	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	84
	2	1 238	X	3	4 272	X	9	5 441	X	2	485	X	6	4 199	X	-	-	X	85
ZUSAMMEN 5)																			
	10	X	840	23	X	2 041	19	X	1 972	4	X	313	-	X	-	-	X	-	86
	10	X	2 427	14	X	2 951	7	X	1 422	6	X	1 420	-	X	-	-	X	-	87
	2	X	810	1	X	442	1	X	442	-	X	-	-	X	-	-	X	-	88
	6	X	3 200	3	X	1 656	-	X	-	1	X	515	1	X	480	-	X	-	89
	-	X	-	2	X	1 236	2	X	1 518	-	X	-	1	X	766	-	X	-	90
	-	X	-	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	91
	28	X	7 277	43	X	8 326	30	X	6 325	11	X	2 248	2	X	1 246	-	X	-	92
ZUSAMMEN																			
	-	X	-	-	X	-	2	X	105	2	X	134	-	X	-	1	X	103	93
	-	X	-	-	X	-	5	X	1 195	3	X	557	2	X	405	1	X	166	94
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	95
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	544	-	X	-	96
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	619	-	X	-	-	X	-	97
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 178	1	X	1 009	-	X	-	98
	-	X	-	1	X	1 324	-	X	-	3	X	4 104	-	X	-	-	X	-	99
	-	X	-	-	X	-	3	X	5 267	1	X	1 839	-	X	-	-	X	-	100
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-	101
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 842	1	X	2 940	-	X	-	102
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	3 839	1	X	3 751	-	X	-	103
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-	104
	-	X	-	1	X	1 324	10	X	6 567	18	X	33 291	6	X	8 649	2	X	269	105
BOOTE ZUSAMMEN																			
	1	X	110	2	X	199	3	X	343	2	X	199	1	X	95	-	X	-	106
	2	X	485	2	X	449	8	X	1 686	2	X	378	-	X	-	-	X	-	107
	-	X	-	-	X	-	1	X	353	3	X	1 066	-	X	-	-	X	-	108
	1	X	488	1	X	552	-	X	-	2	X	956	1	X	466	-	X	-	109
	2	X	1 420	-	X	-	2	X	1 354	2	X	1 575	-	X	-	-	X	-	110
	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	111
	6	X	2 503	5	X	1 200	14	X	3 736	12	X	5 351	2	X	561	-	X	-	112
ZUSAMMEN 6)																			
	4	122	192	14	447	909	9	353	537	3	107	221	1	45	228	-	-	-	113
	2	160	101	18	1 331	1 248	13	1 102	902	12	1 015	1 564	9	773	1 084	1	54	66	114
	10	1 739	1 176	69	14 624	9 036	56	11 842	8 678	26	5 954	4 109	25	5 930	6 685	5	1 400	1 722	115
	-	-	-	5	2 200	1 379	15	6 299	3 168	30	12 488	8 518	15	6 540	5 141	1	400	476	116
	1	560	184	2	1 590	1 177	17	13 530	11 048	14	9 449	6 721	9	6 195	4 506	2	1 300	1 094	117
	-	-	-	2	4 200	1 816	3	9 130	4 192	3	3 367	2 127	-	-	-	-	-	-	118
	17	2 581	1 653	110	24 392	15 565	113	42 256	28 525	88	32 380	23 260	59	19 483	17 644	9	3 154	3 358	119
LEICHTER ZUSAMMEN																			
	5	203	X	13	470	X	12	464	X	3	113	X	1	23	X	-	-	X	120
	17	2 226	X	62	9 673	X	240	44 643	X	20	3 868	X	5	896	X	-	-	X	121
	16	4 505	X	63	18 931	X	65	20 929	X	9	2 584	X	-	-	X	4	1 156	X	122
	7	3 693	X	16	8 949	X	21	10 374	X	1	574	X	3	1 282	X	-	-	X	123
	4	2 902	X	1	703	X	5	3 919	X	1	866	X	4	3 456	X	-	-	X	124
	1	950	X	-	-	X	3	2 820	X	1	920	X	-	-	X	-	-	X	125
	-	-	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	126
	49	14 479	X	155	38 726	X	347	84 157	X	35	8 925	X	13	5 647	X	4	1 156	X	127
SCHUTEN UND LEICHTER																			
	2	89	X	5	161	X	2	67	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	128
	3	276	X	37	6 009	X	190	38 070	X	13	2 670	X	1	209	X	-	-	X	129
	14	4 186	X	60	17 965	X	60	19 442	X	9	2 584	X	-	-	X	4	1 156	X	130
	5	2 681	X	11	6 560	X	17	8 281	X	1	574	X	1	476	X	-	-	X	131
	1	738	X	1	703	X	5	3 919	X	-	-	X	4	3 456	X	-	-	X	132
	1	950	X	-	-	X	1	912	X	1	920	X	-	-	X	-	-	X	133
	26	8 920	X	114	31 398	X	275	70 691	X	24	6 748	X	6	4 141	X	4	1 156	X	134

BUNKERBOOTE MIT 13 295 T UND 12 760 KW.- 3) EINSCHL. 21 TANKSCHUTEN MIT 7 150 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 569 T.- 4) AUSSERDEM 122
BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	LAENGE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	ZUSAMMEN AN-ZAHL	ZUSAMMEN TRGF.T	GUETER-MOTORSCHIFFE 1) AN-ZAHL	GUETER-MOTORSCHIFFE 1) TRGF.T	GUETER-MOTORSCHIFFE 1) KW	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE AN-ZAHL	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE TRGF.T	SCHUB-GUETER-MOTORSCHIFFE KW	TANK-MOTORSCHIFFE 2) AN-ZAHL	TANK-MOTORSCHIFFE 2) TRGF.T	TANK-MOTORSCHIFFE 2) KW	GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE AN-ZAHL	GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE TRGF.T	GUETERSCHIFFE DAVON SCHUB-TANK-MOTORSCHIFFE KW
1	BIS 4,59	BIS 26,0	18	772	16	700	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	8	1 016	2	304	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4,60- 5,29	BIS 26,0	22	1 791	15	1 184	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5		26,1 - 40,0	114	31 513	104	29 994	16 403	-	-	-	1	182	125	-	-	-
6		40,1 - 42,0	3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7		42,1 - 53,0	29	9 099	27	8 722	3 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		53,1 - 57,0	13	5 004	13	5 004	2 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		57,1 - 67,0	1	422	-	-	-	-	-	-	1	422	221	-	-	-
10	5,30- 7,09	BIS 26,0	17	2 987	6	959	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		26,1 - 40,0	83	20 114	55	13 187	6 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12		40,1 - 42,0	12	3 269	8	2 371	1 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		42,1 - 53,0	95	36 732	87	33 711	15 378	1	247	88	3	1 236	710	-	-	-
14		53,1 - 57,0	55	27 340	55	27 340	12 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15		57,1 - 67,0	115	69 944	110	66 920	29 210	-	-	-	4	2 406	1 204	-	-	-
16		67,1 - 80,0	14	10 123	11	8 092	3 550	-	-	-	3	2 031	773	-	-	-
17	7,10- 8,29	BIS 26,0	7	1 682	3	432	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		26,1 - 40,0	67	28 557	10	3 411	2 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		40,1 - 42,0	3	1 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		42,1 - 53,0	43	20 614	27	12 679	5 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		53,1 - 57,0	50	28 664	44	25 097	11 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		57,1 - 67,0	376	288 410	314	237 516	103 681	1	744	386	33	27 287	12 570	-	-	-
23		67,1 - 80,0	498	504 226	398	394 545	160 104	4	4 388	2 305	90	99 973	39 711	-	-	-
24		80,1 - 85,0	132	157 383	90	107 159	41 977	1	1 137	552	39	46 584	19 566	1	1 153	608
25		85,1 - 90,0	21	25 573	15	18 070	7 087	-	-	-	6	7 503	2 786	-	-	-
26		90,1 - 95,0	1	1 252	1	1 252	826	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27		95,1 - 100,0	2	2 832	2	2 832	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	8,30- 9,59	BIS 26,0	11	4 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		26,1 - 40,0	17	11 082	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		40,1 - 42,0	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		42,1 - 53,0	7	3 793	3	1 100	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32		53,1 - 57,0	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33		57,1 - 67,0	63	54 415	44	36 609	15 933	-	-	-	12	10 549	5 226	-	-	-
34		67,1 - 80,0	327	412 168	169	201 610	90 483	3	3 768	1 920	89	109 286	50 883	-	-	-
35		80,1 - 85,0	219	311 665	119	164 081	71 428	20	27 390	16 705	60	86 006	38 182	2	2 469	1 988
36		85,1 - 90,0	48	70 694	27	39 936	16 585	4	5 514	3 650	15	21 511	9 475	-	-	-
37		90,1 - 95,0	26	41 509	12	19 165	8 074	1	1 808	662	11	17 420	6 755	2	3 116	1 692
38		95,1 - 100,0	39	72 691	33	61 034	22 993	2	4 112	1 706	4	7 545	2 891	-	-	-
39		100,1 - 105,0	48	96 585	36	70 902	26 104	5	10 396	4 532	7	15 287	5 076	-	-	-
40		105,1 - 110,0	17	35 083	3	6 134	2 175	-	-	-	14	28 949	9 937	-	-	-
41	9,60-12,09	BIS 26,0	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		57,1 - 67,0	4	6 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46		67,1 - 80,0	198	442 000	18	21 183	9 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47		80,1 - 85,0	21	31 576	11	15 874	6 944	-	-	-	6	7 556	4 748	-	-	-
48		85,1 - 90,0	27	43 410	21	32 681	13 855	-	-	-	1	1 596	881	1	1 593	861
49		90,1 - 95,0	10	19 035	8	15 028	5 004	1	2 531	1 544	1	1 476	699	-	-	-
50		95,1 - 100,0	6	10 713	3	5 237	1 632	1	2 032	1 560	2	3 444	1 252	-	-	-
51		100,1 - 105,0	52	129 612	30	71 853	24 615	10	27 256	11 634	7	17 296	5 961	5	13 107	5 512
52		105,1 - 110,0	42	109 773	20	54 849	17 480	4	11 865	6 950	16	37 722	16 156	2	5 337	2 399
53	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	14,10-16,09	BIS 26,0	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		85,1 - 90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59		90,1 - 95,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	16,10 U.MEHR	42,1 - 53,0	1	769	1	769	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61		110,1 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SCHIFFE INSGESAMT		2 989	3 194 459	1 972	1 819 646	761 910	58	103 188	54 194	425	553 267	235 788	13	26 775	13 060

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 947 T UND 22 047 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE DEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 92 HAFENSCHLEPPER MIT 15 916 KW.

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1988

UND LAENGE

GUETER-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHLEPP-KAEHNE 3)		GUETER-SCHUB-LEICHTER 4)		TANK-SCHUB-LEICHTER		GUETER-SCHUB-SCHLEPP-KAEHNE		TANK-SCHUB-SCHLEPP-KAEHNE		SCHLEPPER 5)		SCHUB-BOOTE		SCHUB-SCHLEPP-BOOTE		FAHRGAST-SCHIFFE		LFD. NR.
AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	KW	AN-ZAHL	PERS. PL.	
1	42	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	151	18 107	6	607	25	3 653	193	18 560	1
4	386	-	-	1	210	-	-	1	116	-	-	1	202	-	-	-	-	4	1 920	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	3
1	92	2	142	3	280	-	-	1	93	-	-	45	10 305	6	1 034	5	1 334	82	13 890	4
5	606	2	464	1	131	-	-	1	136	-	-	1	552	-	-	1	368	55	12 914	5
3	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	6
2	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	4	746	6	1 075	-	-	1	207	-	-	46	15 158	7	1 846	17	7 307	30	5 700	10
1	159	4	1 000	21	5 283	-	-	2	485	-	-	16	6 524	-	-	3	1 611	90	27 675	11
1	219	-	-	1	279	-	-	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4 396	12
2	728	-	-	2	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 531	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	663	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	2	454	-	-	-	-	2	796	-	-	1	735	3	1 133	4	1 983	2	550	17
-	-	1	520	43	19 154	10	4 304	3	1 168	-	-	6	3 803	-	-	2	1 398	31	11 599	18
1	790	-	-	2	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 200	19
2	966	-	-	8	3 526	-	-	6	3 343	-	-	-	-	-	-	-	-	25	11 050	20
4	2 211	-	-	2	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 280	21
25	20 563	-	-	2	1 738	-	-	1	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 550	22
5	4 526	-	-	1	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	11	4 507	-	-	-	-	-	-	1	169	3	2 481	3	1 220	-	-	28
-	-	7	4 040	4	2 808	1	625	4	3 489	-	-	-	-	1	1 324	1	1 177	5	2 046	29
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	400	30
-	-	1	600	-	-	1	855	2	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4 375	31
-	-	-	-	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	32
-	-	-	-	3	3 242	2	2 075	2	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 250	33
16	20 379	1	852	36	57 568	10	14 882	3	3 823	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 440	34
2	2 690	-	-	10	20 493	1	1 600	5	6 936	-	-	-	-	-	-	-	-	1	260	35
-	-	-	-	-	-	2	3 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 656	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10 046	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 971	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 400	44
-	-	-	-	4	6 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 800	45
4	4 392	-	-	164	388 447	12	27 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 670	46
1	1 420	-	-	3	6 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	47
2	3 327	-	-	1	1 972	1	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 092	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 800	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	20 355	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190	54
-	-	-	-	2	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 256	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 130	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	215	61
84	66 730	25	8 848	336	532 980	40	58 293	36	24 732	-	-	268	55 555	43	51 738	61	20 051	605	172 577	62

99 BUNKERBOOTE MIT 13 295 T UND 12 760 KW.- 3) EINSCHL. 21 TANKSCHUTEN MIT 7 150 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 559 T.- 4) AUSSER-

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1988

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROESSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF.T	KW	PARTIKULIER-SCHIFFAHRT AN-ZAHL	TRGF.T	KW	REEDEREI-SCHIFFAHRT AN-ZAHL	TRGF.T	KW	WERK- AN-ZAHL	TRGF.T	KW	SONSTIGE AN-ZAHL	TRGF.T	KW
							GUETERSCHIFFE ZUSAMMEN								
20 - 50 T	16	585	X	6	187	X	4	166	X	6	232	X	-	-	X
51 - 250 T	154	24 841	X	27	4 342	X	36	6 815	X	91	13 684	X	-	-	X
251 - 400 T	231	75 866	X	141	46 604	X	33	11 021	X	57	18 241	X	-	-	X
401 - 650 T	384	198 590	X	227	120 132	X	104	52 003	X	53	26 455	X	-	-	X
651 - 800 T	501	379 062	X	370	279 636	X	93	71 571	X	38	27 855	X	-	-	X
901 - 1 000 T	250	240 127	X	150	143 856	X	85	81 836	X	15	14 435	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	892	1 100 873	X	338	409 334	X	519	647 964	X	35	43 575	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	263	443 663	X	66	111 233	X	181	306 368	X	16	25 962	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	293	715 814	X	22	53 349	X	262	641 029	X	9	21 436	X	-	-	X
3 001 - 4 000 T	6	15 138	X	-	-	X	5	15 138	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	2 989	3 194 459	X	1 347	1 168 673	X	1 322	1 833 911	X	320	191 875	X	-	-	X
							DAVON: BUETERMOTORSCHIFFE 1)								
20 - 50 T	13	463	501	6	187	222	4	166	171	3	110	108	-	-	-
51 - 250 T	97	15 187	9 977	24	4 000	2 055	8	1 016	906	65	10 171	6 416	-	-	-
251 - 400 T	193	63 330	31 905	139	46 019	22 862	16	5 167	2 541	38	12 144	6 502	-	-	-
401 - 650 T	281	147 418	68 315	215	113 353	52 126	33	17 455	8 321	33	16 610	7 868	-	-	-
651 - 900 T	424	319 191	140 508	352	265 934	117 792	54	40 208	17 355	18	13 049	5 361	-	-	-
901 - 1 000 T	197	189 379	77 728	144	138 013	66 573	45	43 525	17 492	8	7 841	3 663	-	-	-
1 001 - 1 500 T	566	690 114	287 529	273	329 714	136 275	275	837 775	141 968	18	22 625	9 286	-	-	-
1 501 - 2 000 T	130	221 291	87 521	51	85 222	31 845	67	116 862	47 447	12	19 207	8 229	-	-	-
2 001 - 3 000 T	69	167 233	56 766	10	23 103	7 699	58	141 880	48 390	1	2 150	677	-	-	-
3 001 - 4 000 T	2	6 040	1 760	-	-	-	2	6 040	1 760	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 972	1 819 646	761 910	1 214	1 005 545	427 449	562	710 194	286 351	196	103 907	48 110	-	-	-
							SCHUB-GUETERMOTORSCHIFFE								
51 - 250 T	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
651 - 900 T	1	744	386	1	744	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 T	1	895	456	1	995	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 T	27	34 729	21 827	4	4 550	2 427	23	30 179	19 500	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 T	7	12 127	5 104	4	6 899	2 721	3	5 228	2 383	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	20	51 304	24 469	6	14 679	6 163	13	33 680	17 195	1	2 945	1 111	-	-	-
3 001 - 4 000 T	1	3 042	1 764	-	-	-	1	3 042	1 764	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	58	103 188	54 194	16	27 867	12 153	40	72 129	40 842	2	3 182	1 199	-	-	-
							TANKMOTORSCHIFFE 2)								
51 - 250 T	1	182	125	-	-	-	1	182	125	-	-	-	-	-	-
251 - 400 T	1	387	221	-	-	-	1	387	221	-	-	-	-	-	-
401 - 650 T	14	7 695	4 254	5	3 013	1 389	9	4 682	2 865	-	-	-	-	-	-
651 - 900 T	36	28 468	13 066	6	4 470	2 156	28	22 415	9 898	2	1 583	812	-	-	-
901 - 1 000 T	36	34 399	16 830	2	1 828	798	32	30 568	14 914	2	1 903	1 118	-	-	-
1 001 - 1 500 T	249	811 040	133 897	51	62 288	27 125	195	245 306	105 278	3	3 446	1 494	-	-	-
1 501 - 2 000 T	66	83 782	40 036	5	8 662	3 127	49	81 534	85 621	2	3 586	1 288	-	-	-
2 001 - 8 000 T	31	74 299	26 389	3	8 285	3 116	27	63 206	22 313	1	2 808	960	-	-	-
8 001 - 4 000 T	1	3 015	970	-	-	-	1	3 015	970	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	425	553 267	235 788	72	88 646	37 711	343	451 295	182 305	10	13 326	5 772	-	-	-
							SCHUB-TANKMOTORSCHIFFE								
1 001 - 1 500 T	8	3 622	2 596	-	-	-	2	2 469	1 988	1	1 153	608	-	-	-
1 501 - 2 000 T	3	4 709	2 553	-	-	-	3	4 709	2 553	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 T	6	15 403	6 734	1	2 770	993	5	12 633	5 741	-	-	-	-	-	-
8 001 - 4 000 T	1	3 041	1 177	-	-	-	1	3 041	1 177	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13	26 775	13 060	1	2 770	993	11	22 852	11 459	1	1 153	608	-	-	-
							GUETERSCHLEPPKAEHNE								
20 - 50 T	1	42	X	-	-	X	-	-	X	1	42	X	-	-	X
51 - 250 T	14	1 839	X	2	211	X	1	219	X	11	1 409	X	-	-	X
251 - 400 T	4	1 198	X	2	585	X	-	-	X	2	613	X	-	-	X
401 - 650 T	9	4 826	X	7	3 766	X	2	1 060	X	-	-	X	-	-	X
651 - 800 T	20	15 372	X	10	7 694	X	3	2 192	X	7	5 486	X	-	-	X
901 - 1 000 T	11	10 582	X	2	1 969	X	4	3 922	X	5	4 691	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	23	29 544	X	7	8 645	X	10	12 965	X	6	7 934	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	2	3 327	X	2	3 827	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	84	66 730	X	32	26 197	X	20	20 358	X	32	20 175	X	-	-	X
							TANKSCHLEPPKAEHNE 3)								
20 - 50 T	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	80	X	-	-	X
51 - 250 T	11	1 973	X	-	-	X	8	1 585	X	3	388	X	-	-	X
251 - 400 T	4	1 222	X	-	-	X	4	1 222	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 T	8	4 771	X	-	-	X	8	4 771	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 T	1	852	X	-	-	X	1	852	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	25	8 848	X	-	-	X	21	8 430	X	4	418	X	-	-	X
							GUETERSCHUBLEICHTER 4)								
20 - 50 T	1	50	X	-	-	X	-	-	X	1	50	X	-	-	X
51 - 250 T	22	3 976	X	1	131	X	15	3 121	X	6	724	X	-	-	X
251 - 400 T	23	7 559	X	-	-	X	10	3 449	X	13	4 110	X	-	-	X
401 - 650 T	66	26 054	X	-	-	X	40	18 256	X	16	7 798	X	-	-	X
651 - 900 T	11	8 051	X	1	794	X	2	1 560	X	8	5 697	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 881	X	-	-	X	2	1 881	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	10	13 481	X	1	1 497	X	7	9 626	X	2	2 358	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	57	94 572	X	4	7 123	X	51	84 280	X	2	3 169	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	154	377 366	X	2	4 512	X	146	359 311	X	6	13 533	X	-	-	X
ZUSAMMEN	336	532 980	X	9	14 057	X	273	481 484	X	54	37 439	X	-	-	X

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 947 T UND 22 047 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 99 BUNKERBOOTE MIT 13 295 T UND 12 760 KW.- 3) EINSCHL. 21 TANKSCHUTEN MIT 7 150 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 659 T.- 4) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 92 HAFENSCHLEPPER MIT 15 916 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1988

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROESSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN AN-ZAHL	TRGF.T	KW	PARTIKULIER- AN-ZAHL	TRGF.T	KW	ART DER UNTERNEHMEN: REEDEREI-SCHIFFAHRT AN-ZAHL	TRGF.T	KW	WERK- AN-ZAHL	TRGF.T	KW	SONSTIGE AN-ZAHL	TRGF.T	KW
TANKSCHUBLEICHTER															
401 - 650 T	11	4 929	X	-	-	X	9	4 120	X	2	809	X	-	-	X
651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	1	951	X	1	951	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	7	9 141	X	-	-	X	4	5 586	X	3	3 555	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	7	12 198	X	-	-	X	7	12 198	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	13	30 219	X	-	-	X	13	30 219	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	40	58 293	X	1	951	X	34	62 978	X	5	4 364	X	-	-	X
GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE															
51 - 250 T	8	1 437	X	-	-	X	3	692	X	5	745	X	-	-	X
251 - 400 T	6	2 170	X	-	-	X	2	796	X	4	1 374	X	-	-	X
401 - 650 T	5	2 897	X	-	-	X	3	1 659	X	2	1 238	X	-	-	X
651 - 900 T	7	5 529	X	-	-	X	4	3 489	X	3	2 040	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 940	X	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	7	9 202	X	2	2 640	X	3	4 058	X	2	2 504	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	1	1 557	X	-	-	X	1	1 657	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	36	24 732	X	2	2 640	X	18	14 191	X	16	7 901	X	-	-	X
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)															
BIS 150 KW	124	X	11 428	27	X	2 302	29	X	2 896	68	X	8 430	-	X	-
151 - 300 KW	101	X	22 134	13	X	3 027	53	X	12 087	34	X	8 785	1	X	235
301 - 450 KW	17	X	8 413	3	X	1 096	10	X	3 778	4	X	1 539	-	X	-
451 - 600 KW	17	X	8 985	3	X	1 515	13	X	8 955	1	X	515	-	X	-
601 - 900 KW	8	X	5 624	2	X	1 369	3	X	2 253	3	X	2 002	-	X	-
901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-
ZUSAMMEN	268	X	55 555	48	X	9 309	109	X	28 740	110	X	17 271	1	X	235
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	8	X	412	-	X	-	1	X	103	5	X	809	-	X	-
151 - 300 KW	14	X	2 971	2	X	533	4	X	842	8	X	1 496	-	X	-
301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	X	-
451 - 600 KW	2	X	1 096	1	X	552	-	X	-	1	X	544	-	X	-
601 - 900 KW	1	X	619	-	X	-	-	X	-	1	X	619	-	X	-
901 - 1 200 KW	2	X	2 187	-	X	-	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-
1 201 - 1 500 KW	4	X	5 428	-	X	-	4	X	5 428	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 KW	4	X	7 106	-	X	-	4	X	7 106	-	X	-	-	X	-
2 001 - 2 500 KW	2	X	4 836	-	X	-	2	X	4 836	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 KW	2	X	5 882	-	X	-	2	X	5 882	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 KW	2	X	7 590	-	X	-	2	X	7 590	-	X	-	-	X	-
4 001 KW UND MEHR	3	X	13 243	-	X	-	3	X	13 243	-	X	-	-	X	-
ZUSAMMEN	43	X	51 738	3	X	1 085	24	X	47 317	16	X	3 336	-	X	-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	15	X	1 459	2	X	161	2	X	190	10	X	1 001	1	X	107
151 - 300 KW	21	X	4 513	1	X	294	10	X	2 278	10	X	1 941	-	X	-
301 - 450 KW	9	X	3 420	3	X	1 118	5	X	1 949	1	X	353	-	X	-
451 - 600 KW	6	X	3 014	-	X	-	4	X	1 974	2	X	1 040	-	X	-
601 - 900 KW	9	X	6 468	-	X	-	5	X	3 717	4	X	2 751	-	X	-
901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-
ZUSAMMEN	61	X	20 051	6	X	1 673	26	X	10 108	28	X	8 263	1	X	107
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)															
BIS 50 PERS.	53	1 834	8 092	43	1 492	2 489	10	342	603	-	-	-	-	-	-
51 - 100 PERS.	102	8 111	8 705	68	5 322	5 759	33	2 704	2 836	1	85	110	-	-	-
101 - 300 PERS.	297	61 542	43 193	142	30 428	22 426	154	30 947	20 698	1	167	169	-	-	-
301 - 500 PERS.	83	84 804	22 296	36	14 933	8 917	47	19 871	13 379	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 PERS.	55	39 869	29 734	9	5 660	3 640	46	34 209	26 094	-	-	-	-	-	-
1 001 PERS.U. MEHR	15	26 417	12 556	1	1 075	324	14	25 342	12 232	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	605	172 577	119 576	299	58 810	43 655	304	113 415	76 742	2	252	279	-	-	-
SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN															
20 - 50 T	90	3 380	X	12	481	X	22	793	X	55	2 064	X	1	42	X
51 - 250 T	656	102 607	X	59	9 516	X	307	52 720	X	254	34 732	X	36	5 638	X
251 - 400 T	196	59 775	X	9	2 636	X	130	39 733	X	53	16 126	X	4	1 280	X
401 - 650 T	70	35 875	X	3	1 305	X	38	19 274	X	29	15 296	X	-	-	X
651 - 800 T	20	15 401	X	-	-	X	8	6 294	X	12	9 107	X	-	-	X
801 - 1 000 T	5	4 690	X	-	-	X	3	2 858	X	2	1 832	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	1	1 008	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	1 038	222 736	X	83	13 939	X	509	122 680	X	405	79 157	X	41	8 961	X
DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER															
20 - 50 T	44	1 683	X	10	413	X	7	271	X	26	957	X	1	42	X
51 - 250 T	475	78 922	X	52	8 824	X	279	48 766	X	109	15 923	X	35	5 409	X
251 - 400 T	179	54 866	X	9	2 636	X	128	89 060	X	88	11 890	X	4	1 280	X
401 - 650 T	53	27 452	X	-	-	X	32	16 164	X	21	11 288	X	-	-	X
651 - 900 T	15	11 632	X	-	-	X	7	5 555	X	8	8 077	X	-	-	X
901 - 1 000 T	3	2 782	X	-	-	X	1	950	X	2	1 832	X	-	-	X
ZUSAMMEN	769	177 337	X	71	11 873	X	454	110 766	X	204	47 967	X	40	6 731	X

1) EINSCHL. 121 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 947 T UND 22 047 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 99 BUNKERBOOTE MIT 13 285 T UND 12 760 KW.- 3) EINSCHL. 21 TANKSCHUTEN MIT 7 150 T, OHNE 10 BUNKERBOOTE MIT 1 559 T.- 4) AUSSERDEM 122 TRAEGERSCHIFFSLEICHTER MIT 87 562 T.- 5) EINSCHL. 92 HAFENSCHLEPPER MIT 15 816 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

3.1 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNEN	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 1 000 T	% 1)
		1	2	3	4	5	6	7
								AN
1	ELBEGEBIET	9 685	7 654	9 050	8 073	839	5 779	82,4
2	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1 230	977	1 435	1 035	755	709	95,8
3	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	7 176	5 603	5 921	5 487	846	4 222	78,2
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 279	1 074	1 694	1 550	882	847	97,4
5	WESERGEBIET	7 720	6 407	6 836	5 451	814	4 621	99,0
6	OBERWESER	968	840	746	537	803	547	99,5
7	MITTELWESER	876	639	1 742	1 313	745	454	99,9
8	UNTERWESER	5 876	4 928	4 348	3 600	834	3 620	98,7
9	MITTELLANDKANALGEB.	10 715	9 904	7 835	6 140	864	7 145	95,4
10	MLK,WESTL.MINDEN	4 090	3 268	1 489	979	761	2 208	99,8
11	MLK,OESTL.MINDEN	6 625	6 636	6 346	5 160	909	4 937	93,5
12	WESTDEUTSCH.KANALGEB.	21 569	21 829	16 583	17 915	1 041	16 870	96,6
13	RUHRGEBIET	13 156	14 254	14 454	16 009	1 096	11 151	95,2
14	DEK, DATTELN-SEEGR.	7 460	6 822	1 573	1 510	922	5 122	99,3
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
16	JADEGEBIET	953	753	556	396	761	597	100,0
17	RHEINGEBIET	84 973	119 694	82 742	98 493	1 300	80 038	66,2
18	OBERRHEIN	20 215	30 223	18 364	26 056	1 458	19 194	86,3
19	MITTELRHEIN	13 502	20 306	7 053	8 420	1 397	12 868	85,6
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
21	MOSEL	1 151	1 466	339	463	1 294	1 130	91,4
22	SAAR	607	972	54	42	1 533	813	51,2
23	NIEDERRHEIN	26 959	37 127	47 016	54 108	1 233	24 704	41,9
24	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	16 178	21 176	8 424	7 124	1 150	15 042	91,8
25	NECKAR	8 119	10 862	1 885	2 786	1 364	8 230	99,3
26	DONAUGEBIET	455	577	388	454	1 222	288	18,5
27	GEBIET BERLIN-WEST	4 495	3 857	145	74	847	2 670	60,5
28	ANKUNFT INSGESAMT 1988	139 612	169 921	123 579	136 598	1 164	117 411	71,8
29	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	106 852	134 377	80 313	94 086	1 220	92 167	68,6
30	DAGEGEN INSGESAMT 1987	136 849	163 599	119 019	128 640	1 146	114 842	73,2
31	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	106 673	131 175	78 078	90 214	1 198	91 680	70,1
								AB
32	ELBEGEBIET	9 866	8 522	9 159	7 517	843	6 471	86,7
33	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1 545	1 123	1 126	896	755	846	99,9
34	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	6 574	5 784	6 822	5 631	852	4 235	81,1
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 747	1 616	1 211	990	881	1 390	100,0
36	WESERGEBIET	7 050	5 711	7 897	6 417	811	4 042	98,7
37	OBERWESER	758	546	963	836	802	418	99,2
38	MITTELWESER	1 741	1 333	874	637	753	1 149	100,0
39	UNTERWESER	4 551	3 833	6 060	4 943	827	2 475	98,0
40	MITTELLANDKANALGEB.	8 093	6 372	10 429	9 648	864	4 911	99,8
41	MLK,WESTL.MINDEN	1 527	1 014	4 023	3 209	760	860	99,9
42	MLK,OESTL.MINDEN	6 566	5 358	6 406	6 439	909	4 052	99,8
43	WESTDEUTSCH.KANALGEB.	17 126	18 481	20 881	21 093	1 041	14 707	97,0
44	RUHRGEBIET	14 910	16 480	12 607	13 663	1 095	13 023	96,6
45	DEK, DATTELN-SEEGR.	1 662	1 606	7 321	6 676	921	1 315	99,9
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
47	JADEGEBIET	554	395	953	753	762	368	100,0
48	RHEINGEBIET	83 242	102 433	81 437	111 707	1 300	71 377	88,4
49	OBERRHEIN	22 147	32 278	16 423	24 001	1 459	22 209	89,1
50	MITTELRHEIN	7 944	10 050	12 129	17 931	1 393	5 547	93,5
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
52	MOSEL	418	556	1 107	1 416	1 292	442	95,0
53	SAAR	267	376	-	-	1 409	294	67,2
54	NIEDERRHEIN	42 871	49 584	30 179	40 060	1 227	35 823	86,2
55	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	7 523	6 468	15 434	20 099	1 157	4 591	90,4
56	NECKAR	2 757	4 053	7 272	9 617	1 363	3 207	97,9
57	DONAUGEBIET	714	864	168	215	1 223	633	45,0
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 021	751	3 589	3 157	847	430	13,3
59	ABGANG INSGESAMT 1988	127 112	143 134	133 560	159 754	1 161	102 571	87,6
60	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	82 662	98 612	102 456	126 996	1 218	65 978	84,7
61	DAGEGEN INSGESAMT 1987	122 204	135 364	130 768	154 566	1 146	96 977	87,0
62	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	80 577	94 683	101 562	123 714	1 199	63 267	83,9

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).

VERKEHR 1988

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNEN	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 1 000 T	% 1)	SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10) ANZAHL	INSGESAMT TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11) 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP. 6 U.13) 1 000 T	LFD. NR.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
KUNFT										
3 112	2 018	396	425	696	1 233	17,6	22 243	18 169	7 011	1
84	46	-	-	545	31	4,2	2 749	2 058	741	2
2 995	1 938	395	424	696	1 179	21,8	16 487	13 452	5 401	3
33	35	1	1	1 034	23	2,6	3 007	2 659	870	4
75	65	99	74	802	49	1,0	14 730	11 997	4 670	5
16	4	21	4	226	3	0,5	1 751	1 386	550	6
6	1	3	0	121	0	0,1	2 627	1 953	455	7
53	61	75	70	1 017	46	1,3	10 352	8 659	3 665	8
421	494	24	11	1 135	345	4,6	18 995	16 549	7 490	9
15	5	12	1	241	4	0,2	5 606	4 254	2 212	10
406	489	12	10	1 193	341	6,5	13 389	12 295	5 278	11
525	834	476	677	1 509	594	3,4	39 153	41 255	17 463	12
487	791	475	675	1 524	557	4,8	28 572	31 729	11 707	13
38	43	1	1	1 148	37	0,7	9 072	8 376	5 159	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	1 509	1 149	597	16
22 071	49 072	7 669	12 822	2 081	40 888	33,8	197 455	280 081	120 926	17
2 458	4 404	2 009	3 479	1 764	3 056	13,7	43 046	64 161	22 250	18
1 462	2 983	174	361	2 044	2 166	14,4	22 191	32 070	15 034	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
89	136	2	3	1 532	106	8,6	1 581	2 068	1 236	21
508	966	4	11	1 907	776	48,8	1 173	1 990	1 590	22
16 245	39 834	4 250	8 331	2 350	34 261	58,1	94 470	139 400	58 965	23
1 797	1 738	1 164	539	769	1 345	8,2	27 563	30 577	16 387	24
109	113	72	112	1 243	60	0,7	10 185	13 872	8 290	25
2 490	2 050	1 510	832	720	1 271	81,5	4 843	3 912	1 560	26
4 366	1 991	7 069	2 992	435	1 740	39,5	16 075	8 914	4 410	27
33 060	56 525	17 243	17 834	1 478	46 120	28,2	313 494	380 878	163 531	28
28 177	51 236	13 812	14 875	1 574	42 112	31,4	229 154	294 574	134 280	29
29 165	50 046	17 340	17 988	1 462	42 085	26,8	302 373	361 273	156 926	30
25 158	46 142	14 112	15 165	1 561	39 074	29,9	224 021	282 696	130 755	31
GANG										
2 237	1 571	1 265	871	697	990	13,3	22 527	18 481	7 461	32
3	1	84	46	542	1	0,1	2 758	2 066	846	33
2 233	1 569	1 148	791	697	988	18,9	16 777	13 774	5 224	34
1	1	33	35	1 034	1	0,0	2 992	2 641	1 390	35
99	74	69	55	769	53	1,3	15 115	12 257	4 095	36
22	5	16	4	229	3	0,8	1 759	1 390	421	37
3	0	6	1	121	0	0,0	2 624	1 971	1 149	38
74	69	47	50	986	49	2,0	10 732	8 895	2 524	39
26	13	419	493	1 135	10	0,2	18 967	16 525	4 921	40
12	1	15	5	241	1	0,1	5 577	4 229	860	41
14	12	404	487	1 193	9	0,2	13 390	12 296	4 061	42
480	685	520	827	1 511	459	3,0	39 007	41 085	15 166	43
479	683	483	784	1 524	458	3,4	28 479	31 610	13 481	44
1	1	37	43	1 176	1	0,1	9 021	8 327	1 317	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	1 507	1 149	368	47
7 607	12 779	21 582	48 137	2 086	9 389	11,6	193 868	275 056	80 767	48
2 181	3 825	2 306	4 083	1 762	2 714	10,9	43 057	64 187	24 923	49
305	615	924	1 954	2 090	386	6,5	21 302	30 549	5 933	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
15	32	87	131	1 598	23	5,0	1 627	2 135	466	52
101	194	-	-	1 920	143	32,8	368	570	437	53
3 905	7 700	16 477	40 259	2 353	5 729	13,8	93 432	137 603	41 552	54
1 143	525	1 766	1 728	774	490	9,6	25 866	28 821	5 081	55
73	114	109	113	1 243	70	2,1	10 211	13 897	3 278	56
1 876	1 281	2 192	1 751	745	775	55,0	4 950	4 111	1 408	57
7 078	2 996	4 345	1 982	435	2 797	86,7	16 033	8 886	3 226	58
19 403	19 397	30 392	54 116	1 476	14 473	12,4	310 467	376 402	117 045	59
15 784	16 127	26 167	49 886	1 573	11 887	15,3	227 069	291 621	77 866	60
19 283	19 065	27 298	48 900	1 459	14 525	13,0	299 553	357 894	111 502	61
16 007	16 179	23 333	45 051	1 556	12 170	16,1	221 479	279 627	75 437	62

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUSLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUSLADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
ELBEGEBIET	9 685	7 654	9 050	8 073	5 779	3 112	2 018	396	425	1 233
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 470	6 745	8 695	7 570	5 249	255	358	244	348	315
DEUTSCHE DEM.REP.	180	158	26	22	115	1 988	897	130	55	606
BELGIEN	45	27	19	9	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	9	7	13	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	425	284	177	223	218	2	1	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN	549	431	126	235	170	867	762	22	22	311
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1 230	977	1 435	1 035	709	84	46	-	-	31
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	995	796	1 371	993	590	5	3	-	-	2
DEUTSCHE DEM.REP.	116	100	-	-	74	76	41	-	-	28
BELGIEN	5	4	6	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	42	28	57	38	21	2	1	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN	72	50	-	-	22	1	1	-	-	0
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	7 176	5 603	5 921	5 487	4 222	2 995	1 938	395	424	1 179
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 219	4 891	5 691	5 028	3 824	217	321	243	347	290
DEUTSCHE DEM.REP.	64	58	26	22	41	1 912	856	130	55	578
BELGIEN	38	22	13	5	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	9	6	12	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	362	242	119	184	186	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	477	381	126	235	148	866	761	22	22	311
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 279	1 074	1 694	1 550	847	33	35	1	1	23
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 256	1 058	1 693	1 550	835	33	35	1	1	23
BELGIEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	21	14	1	1	11	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	7 720	6 407	6 836	5 451	4 621	75	65	99	74	49
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 587	5 552	6 661	5 324	3 993	69	58	87	70	45
DEUTSCHE DEM.REP.	8	8	3	3	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	54	39	11	10	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	7	1	0	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 033	789	158	112	587	5	5	7	3	4
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN	24	12	2	1	9	-	-	5	2	-
OBERWESER	968	840	746	537	547	16	4	21	4	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	785	717	719	518	461	12	1	21	4	1
DEUTSCHE DEM.REP.	6	6	-	-	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	13	2	2	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	3	-	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	141	94	24	17	68	4	3	-	-	2
UEBRIGE FLAGGEN	16	8	1	0	5	-	-	-	-	-
MITTELWESER	876	639	1 742	1 313	454	6	1	3	0	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	670	500	1 736	1 308	369	6	1	3	0	0
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	15	10	-	-	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	3	-	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	182	124	6	5	77	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	5 876	4 928	4 348	3 600	3 620	53	61	75	70	46
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 132	4 335	4 206	3 498	3 163	51	56	63	65	44
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	16	9	7	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	1	0	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	710	572	128	91	442	1	2	7	3	1
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN	7	4	1	1	3	-	-	5	2	-
MITTELLANDKANALGEB.	10 715	9 904	7 835	6 140	7 145	421	494	24	11	345
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 587	7 790	6 198	5 115	5 771	232	376	22	9	264
DEUTSCHE DEM.REP.	95	86	18	16	57	30	16	-	-	11
BELGIEN	167	97	251	111	66	-	-	-	-	-
FRANKREICH	130	76	159	83	44	-	-	1	1	-
NIEDERLANDE	1 661	1 130	1 188	796	786	1	1	-	-	1

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	AUS-LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
SCHWEIZ	7	11	6	8	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1 068	716	16	11	414	158	101	1	1	69
MLK,WESTL.MINDEN	4 090	3 268	1 489	979	2 208	15	5	12	1	4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 374	2 162	1 217	824	1 481	10	2	12	1	2
DEUTSCHE DEM.REP.	24	22	-	-	11	2	1	-	-	1
BELGIEN	131	76	115	49	60	-	-	-	-	-
FRANKREICH	114	65	45	25	37	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 286	861	107	75	578	1	1	-	-	1
SCHWEIZ	1	1	5	8	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	160	82	-	-	60	2	1	-	-	1
MLK,OESTL.MINDEN	6 625	6 636	6 346	5 160	4 937	406	489	12	10	341
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 213	6 628	4 981	4 291	4 290	222	374	10	8	263
DEUTSCHE DEM.REP.	71	63	18	16	46	28	14	-	-	10
BELGIEN	36	21	136	62	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	11	114	59	7	-	-	1	1	-
NIEDERLANDE	375	269	1 081	721	208	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	10	-	-	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	908	634	16	11	364	156	100	1	1	69
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	21 669	21 829	16 583	17 915	16 870	625	834	476	677	594
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 825	13 339	10 448	12 253	10 525	220	429	272	502	315
DEUTSCHE DEM.REP.	155	139	32	29	73	-	-	-	-	-
BELGIEN	771	697	736	655	502	128	120	3	3	81
FRANKREICH	143	94	154	92	53	2	1	2	5	1
NIEDERLANDE	6 907	6 553	4 979	4 596	4 998	152	254	51	101	175
SCHWEIZ	520	867	164	239	633	14	25	10	14	19
UEBRIGE FLAGGEN	248	140	70	51	85	9	5	138	52	3
RUHRGEBIET	13 156	14 254	14 454	16 009	11 151	487	791	475	675	557
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 330	8 032	9 335	11 090	6 436	186	387	272	502	280
DEUTSCHE DEM.REP.	142	128	32	29	66	-	-	-	-	-
BELGIEN	635	606	709	632	438	127	120	3	3	81
FRANKREICH	92	63	137	85	36	1	1	2	5	1
NIEDERLANDE	4 223	4 442	4 007	3 885	3 476	151	253	50	100	174
SCHWEIZ	506	851	164	239	620	14	25	10	14	19
UEBRIGE FLAGGEN	228	130	70	51	79	8	4	138	52	3
DEK, DATTELN-SEEGR.	7 460	6 822	1 573	1 510	6 122	38	43	1	1	37
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 783	4 720	1 082	1 142	3 596	34	41	-	-	36
DEUTSCHE DEM.REP.	13	10	-	-	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	136	91	20	18	64	1	0	-	-	0
FRANKREICH	49	30	1	1	17	1	0	-	-	0
NIEDERLANDE	2 447	1 947	470	349	1 421	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	14	16	-	-	12	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	18	8	-	-	5	1	1	-	-	0
JADEGEBIET	953	753	656	396	697	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	712	587	31	22	494	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	7	6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	16	7	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	237	163	502	362	102	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	84 973	119 694	82 742	98 493	80 038	22 071	49 072	7 669	12 822	40 888
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	47 138	65 722	41 907	51 425	47 019	9 926	20 578	5 125	7 891	17 045
DEUTSCHE DEM.REP.	221	195	63	57	132	11	7	3	1	6
BELGIEN	3 289	5 098	4 904	5 768	3 356	301	600	132	229	404
FRANKREICH	722	453	793	487	300	965	2 163	405	1 014	1 629
NIEDERLANDE	28 546	39 009	31 201	34 406	23 463	10 133	24 615	1 715	3 233	20 954
SCHWEIZ	4 396	8 488	3 150	5 419	5 344	397	965	178	403	747
UEBRIGE FLAGGEN	661	729	724	932	425	338	144	111	51	103
OBERRHEIN	20 215	30 223	18 364	26 056	19 194	2 458	4 404	2 009	3 479	3 056
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 958	15 796	11 352	16 071	11 089	1 532	2 610	1 480	2 523	1 803
DEUTSCHE DEM.REP.	4	4	1	1	1	1	0	-	-	0
BELGIEN	745	1 403	419	612	808	96	229	25	63	140
FRANKREICH	221	127	105	85	80	88	231	108	276	134
NIEDERLANDE	6 220	9 202	4 714	6 230	5 167	677	1 331	308	493	823
SCHWEIZ	2 000	3 631	1 757	3 041	2 013	39	81	50	104	44
UEBRIGE FLAGGEN	67	60	16	16	35	25	21	38	19	12

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	AUS-LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
MITTELRHEIN	13 502	20 306	7 053	8 420	12 868	1 462	2 983	174	361	2 166
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 719	12 007	3 291	3 905	8 080	577	1 166	42	63	844
DEUTSCHE DEM.REP.	6	6	-	-	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	428	588	468	429	391	27	66	1	2	39
FRANKREICH	133	81	108	54	52	620	1 270	68	168	964
NIEDERLANDE	4 613	6 511	2 936	3.595	3 800	171	339	56	118	227
SCHWEIZ	574	1 082	239	429	521	61	140	7	10	91
UEBRIGE FLAGGEN	29	30	11	7	22	6	2	-	-	2
DAR. MOSEL	1 151	1 466	339	463	1 130	89	136	2	3	106
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	587	783	242	325	596	79	122	-	-	96
BELGIEN	45	46	32	52	34	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	7	-	-	4	2	5	-	-	2
NIEDERLANDE	454	543	60	81	436	8	9	2	3	7
SCHWEIZ	55	85	3	4	59	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	607	972	54	42	813	508	966	4	11	776
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	329	541	40	34	461	38	74	-	-	61
BELGIEN	19	33	1	2	26	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	22	12	4	17	365	659	4	11	552
NIEDERLANDE	204	341	1	2	278	56	120	-	-	88
SCHWEIZ	22	33	-	-	30	49	112	-	-	75
UEBRIGE FLAGGEN	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	26 959	37 127	47 016	54 108	24 704	16 245	39 834	4 250	8 331	34 261
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 509	13 899	19 403	23 783	9 733	5 074	15 241	2 437	4 697	13 130
DEUTSCHE DEM.REP.	211	186	62	56	127	10	7	3	1	6
BELGIEN	1 623	2 519	3 851	4 562	1 835	160	260	106	164	203
FRANKREICH	289	205	446	291	143	257	662	229	569	531
NIEDERLANDE	12 700	17 288	21 472	22 635	10 658	9 164	22 831	1 282	2 579	19 714
SCHWEIZ	1 127	2 430	1 104	1 885	1 858	275	714	121	289	589
UEBRIGE FLAGGEN	500	601	678	896	349	305	120	72	31	88
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	16 178	21 176	8 424	7 124	15 042	1 797	1 738	1 164	539	1 345
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 062	15 326	6 356	5 250	11 265	1 637	1 551	1 094	496	1 209
BELGIEN	281	379	124	122	205	18	45	-	-	23
FRANKREICH	47	24	130	54	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 171	4 236	1 758	1 634	2 726	120	112	69	42	90
SCHWEIZ	584	1 195	43	56	826	22	31	-	-	23
UEBRIGE FLAGGEN	33	17	13	8	6	-	-	1	0	-
NECKAR	8 119	10 862	1 885	2 786	8 230	109	113	72	112	60
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 890	8 694	1 505	2 415	6 852	106	111	72	112	59
BELGIEN	212	210	42	43	117	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	15	4	2	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 842	1 771	321	312	1 112	1	1	-	-	1
SCHWEIZ	111	150	7	8	125	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	32	22	6	5	13	2	1	-	-	1
DONAUGEBIET	455	577	388	454	288	2 490	2 050	1 510	832	1 271
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	152	190	54	68	104	1 099	464	996	302	324
JUGOSLAWIEN	45	61	1	1	33	364	428	17	21	274
OESTERREICH	199	234	328	377	117	135	151	434	444	72
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	225	244	3	3	162
UNGARN	6	10	-	-	6	393	484	2	2	294
UEBRIGE FLAGGEN	53	82	5	8	28	274	279	58	60	147
GEBIET BERLIN-WEST	4 495	3 857	145	74	2 670	4 366	1 991	7 069	2 992	1 740
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 976	3 630	100	53	2 482	137	64	53	24	52
DEUTSCHE DEM.REP.	172	61	-	-	49	3 544	1 568	6 984	2 952	1 354
POLEN	333	155	45	21	131	685	360	31	15	334
UEBRIGE FLAGGEN	14	11	-	-	7	-	-	1	1	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	139 612	169 921	123 579	136 598	117 411	33 060	56 525	17 243	17 834	46 120
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	86 735	102 967	74 063	81 808	75 142	11 938	22 327	6 799	9 146	18 360
DEUTSCHE DEM.REP.	831	645	142	127	431	5 573	2 487	7 117	3 009	1 976
BELGIEN	4 328	5 960	5 921	6 553	3 969	429	720	135	232	485
BULGARIEN	52	80	6	9	28	128	131	10	10	66

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN		SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	AUS-LADUNGEN 1 000 T
			ANKUNFT							
DAENEMARK	2	3	5	7	2	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 030	643	1 114	676	411	967	2 164	408	1 020	1 630
GROSSBRITANNIEN	22	24	65	65	17	-	-	1	2	-
IRLAND	9	12	72	106	10	-	-	-	-	-
ISLAND	2	3	-	-	3	1	1	-	-	1
JUGOSLAWIEN	47	69	2	11	34	365	431	17	21	275
LUXEMBURG	155	145	134	117	105	4	10	2	5	6
NIEDERLANDE	38 579	47 770	37 703	40 133	30 056	10 293	24 876	1 773	3 337	21 134
NORWEGEN	277	407	298	449	241	-	-	-	-	-
OESTERREICH	199	234	329	382	117	135	151	434	444	72
POLEN	1 413	673	189	95	443	835	454	40	20	401
PORTUGAL	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	1	8	-	225	244	3	3	162
SCHWEDEN	3	2	6	16	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 923	9 366	3 319	5 665	5 983	412	993	188	417	766
SOWJETUNION	1	2	2	16	1	64	72	42	44	26
SPANIEN	1	2	2	7	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	957	841	61	62	366	971	854	28	27	372
UNGARN	6	10	-	-	6	393	484	2	2	294
UEBRIGE FLAGGEN	40	69	143	285	43	327	126	244	94	94

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
ELBEGEBIET	9 866	8 522	9 159	7 517	6 471	2 237	1 571	1 265	871	990
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 213	7 923	8 237	6 623	6 083	240	337	230	321	277
DEUTSCHE DEM.REP.	39	34	170	144	23	1 214	537	865	403	338
BELGIEN	35	19	41	28	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	36	17	19	28	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	227	206	354	254	153	-	-	2	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	335	304	340	449	169	783	696	168	147	375
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1 545	1 123	1 126	896	846	3	1	84	46	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 475	1 074	897	721	813	3	1	5	3	1
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	116	100	-	-	-	76	41	-
BELGIEN	7	5	5	4	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	56	37	42	28	27	-	-	2	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	6	66	44	1	-	-	1	1	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	6 574	5 784	6 822	5 631	4 235	2 233	1 569	1 148	791	988
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 993	5 237	6 151	4 926	3 883	236	335	192	283	275
DEUTSCHE DEM.REP.	39	34	54	45	23	1 214	537	789	362	338
BELGIEN	28	15	34	23	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	35	17	19	28	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	170	168	292	213	125	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	328	295	274	405	166	783	696	167	146	375
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 747	1 616	1 211	990	1 390	1	1	33	35	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 745	1 612	1 189	975	1 387	1	1	33	35	1
BELGIEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	20	13	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	3	-	-	3	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	7 050	5 711	7 897	6 417	4 042	99	74	69	55	53
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 863	5 573	6 615	5 456	3 938	87	70	65	52	50
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	8	8	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	11	10	60	42	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	15	8	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	170	124	1 175	892	94	7	3	4	3	2
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	24	12	1	5	2	-	-	1
OBERWESER	758	546	963	836	418	22	5	16	4	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	731	526	780	713	402	22	5	12	1	3
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	16	13	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	24	17	141	94	14	-	-	4	3	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	16	8	0	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 741	1 333	874	637	1 149	3	0	6	1	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 734	1 327	669	499	1 144	3	0	6	1	0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	15	10	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7	6	181	123	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	4 551	3 833	6 060	4 943	2 475	74	69	47	50	49
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 398	3 720	5 166	4 244	2 392	62	64	47	50	47
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	7	29	19	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	5	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	139	102	853	675	76	7	3	-	-	2
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	7	3	1	5	2	-	-	1
MITTELLANDKANALGEB.	8 093	6 372	10 429	9 648	4 911	26	13	419	493	10
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 362	5 273	7 398	7 612	4 046	22	9	232	376	8
DEUTSCHE DEM.REP.	18	16	95	85	11	-	-	30	16	-
BELGIEN	261	117	157	91	92	-	-	-	-	-
FRANKREICH	159	83	130	76	57	1	1	-	-	1
NIEDERLANDE	1 223	819	1 624	1 104	673	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	5	8	7	11	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	65	55	1 018	670	28	3	2	156	100	1

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABBAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAB-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIB-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAB-FAEHIG KEIT 1 000 T	UNBELADEN EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
MLK,WESTL.MINDEN	1 527	1 014	4 023	3 209	860	12	1	15	5	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 254	857	2 312	2 107	734	12	1	10	2	1
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	24	22	-	-	-	2	1	-
BELGIEN	115	49	130	76	39	-	-	-	-	-
FRANKREICH	45	25	114	65	17	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	108	75	1 283	858	64	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	5	8	1	1	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	159	81	-	-	-	2	1	-
MLK,OESTL.MINDEN	6 566	5 358	6 406	6 439	4 052	14	12	404	487	9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 108	4 415	5 086	5 504	3 312	10	8	222	374	7
DEUTSCHE DEM.REP.	18	16	71	63	11	-	-	28	14	-
BELGIEN	146	68	27	15	52	-	-	-	-	-
FRANKREICH	114	59	16	11	40	1	1	-	-	1
NIEDERLANDE	1 115	744	341	246	608	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	6	10	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	65	55	859	589	28	3	2	154	99	1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	17 126	18 481	20 881	21 093	14 707	480	685	520	827	459
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 740	12 596	12 468	12 904	9 877	274	507	217	425	334
DEUTSCHE DEM.REP.	32	29	153	137	15	-	-	-	-	-
BELGIEN	756	675	745	673	553	3	3	128	120	3
FRANKREICH	155	93	142	94	73	2	5	2	1	2
NIEDERLANDE	5 205	4 794	6 608	6 280	3 984	53	104	150	251	67
SCHWEIZ	167	243	518	864	161	10	14	14	25	8
UEBRIGE FLAGGEN	71	51	247	139	43	138	52	9	5	46
RUHRGEBIET	14 910	16 480	12 607	13 663	13 023	479	683	483	784	458
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 553	11 352	7 082	7 716	8 876	274	507	184	384	334
DEUTSCHE DEM.REP.	32	29	140	127	15	-	-	-	-	-
BELGIEN	729	651	609	583	532	3	3	127	120	3
FRANKREICH	138	85	91	63	68	2	5	1	1	2
NIEDERLANDE	4 220	4 068	3 954	4 197	3 328	52	102	149	250	66
SCHWEIZ	167	243	504	849	161	10	14	14	25	8
UEBRIGE FLAGGEN	71	51	227	130	43	138	52	8	4	46
DEK, DATTELN-SEEGR.	1 662	1 606	7 321	6 676	1 315	1	1	37	43	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 157	1 223	4 674	4 601	981	-	-	33	41	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	13	10	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	18	136	91	16	-	-	1	0	-
FRANKREICH	1	1	49	30	1	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	484	364	2 417	1 920	317	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	-	-	14	16	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	18	8	-	-	-	1	1	-
JADEGEBIET	554	395	953	753	368	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	30	22	712	587	20	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	6	-	-	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	7	2	2	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	501	361	237	163	339	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	83 242	102 433	81 437	111 707	71 377	7 607	12 779	21 582	48 137	9 389
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	41 489	52 149	46 166	63 235	38 078	4 932	7 478	10 028	20 857	5 889
DEUTSCHE DEM.REP.	36	32	246	218	19	1	0	13	8	0
BELGIEN	4 790	5 892	3 320	4 861	4 449	123	211	313	625	136
FRANKREICH	649	427	778	474	301	482	1 165	592	1 476	751
NIEDERLANDE	32 352	37 335	26 028	34 103	24 919	1 824	3 515	9 912	24 135	2 344
SCHWEIZ	3 187	5 585	4 265	8 168	3 087	164	371	362	882	241
UEBRIGE FLAGGEN	739	1 013	634	648	525	81	38	362	154	28
OBERRHEIN	22 147	32 278	16 423	24 001	22 209	2 181	3 825	2 306	4 083	2 714
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 477	19 111	8 836	12 800	14 086	1 554	2 651	1 467	2 379	2 018
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	4	4	0	-	-	1	0	-
BELGIEN	534	846	621	1 153	495	42	106	81	191	62
FRANKREICH	112	93	216	123	54	117	300	77	202	156
NIEDERLANDE	5 855	8 396	5 083	7 023	5 298	376	634	619	1 216	396
SCHWEIZ	2 152	3 816	1 597	2 840	2 265	54	114	36	74	68
UEBRIGE FLAGGEN	16	14	66	59	9	38	19	25	21	14

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
MITTELRHEIN	7 944	10 050	12 129	17 931	5 547	305	615	924	1 954	386
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 768	4 855	6 956	10 595	2 876	65	108	532	1 077	69
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	502	477	389	531	341	1	2	27	66	1
FRANKREICH	115	64	101	59	43	146	315	250	597	201
NIEDERLANDE	3 268	4 128	4 145	5 766	2 186	83	175	98	186	106
SCHWEIZ	271	503	508	947	95	10	15	11	25	8
UEBRIGE FLAGGEN	20	24	26	27	7	-	-	6	2	-
DAR. MOSEL	418	556	1 107	1 416	442	15	32	87	131	23
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	290	388	556	745	315	3	8	77	117	4
BELGIEN	36	57	41	42	41	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	10	7	0	4	7	2	5	7
NIEDERLANDE	80	100	445	536	76	6	13	8	9	9
SCHWEIZ	7	8	55	85	7	2	4	-	-	3
UEBRIGE FLAGGEN	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	267	376	-	-	294	101	194	-	-	143
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	171	232	-	-	187	15	29	-	-	22
BELGIEN	15	25	-	-	19	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	13	-	-	11	72	134	-	-	102
NIEDERLANDE	61	104	-	-	74	14	31	-	-	19
SCHWEIZ	2	3	-	-	3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	42 871	49 584	30 179	40 060	35 823	3 905	7 700	16 477	40 259	5 729
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 255	19 962	13 384	17 346	14 835	2 163	4 114	6 317	15 750	3 271
DEUTSCHE DEM.REP.	35	31	237	210	19	1	0	12	8	0
BELGIEN	3 588	4 403	1 860	2 633	3 499	80	104	187	323	73
FRANKREICH	339	234	389	256	178	219	550	265	676	394
NIEDERLANDE	21 239	22 777	12 352	16 031	16 094	1 300	2 672	9 074	22 619	1 813
SCHWEIZ	722	1 209	1 480	3 061	694	100	242	293	752	165
UEBRIGE FLAGGEN	693	968	477	523	504	42	19	329	130	14
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	7 523	6 468	15 434	20 099	4 591	1 143	525	1 766	1 728	490
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 858	4 773	11 701	14 809	3 519	1 077	491	1 606	1 541	461
BELGIEN	89	88	272	369	59	-	-	18	45	-
FRANKREICH	78	34	41	21	23	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 461	1 529	2 811	3 701	968	65	34	120	112	28
SCHWEIZ	28	38	576	1 181	18	-	-	22	31	-
UEBRIGE FLAGGEN	9	7	33	17	4	1	0	-	-	0
NECKAR	2 757	4 053	7 272	9 617	3 207	73	114	109	113	70
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 131	3 448	5 290	7 685	2 761	73	114	106	111	70
BELGIEN	77	78	178	175	56	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	31	15	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	529	505	1 637	1 581	373	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	14	18	104	140	14	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	32	22	1	-	-	2	1	-
DONAUGEBIET	714	864	168	215	633	1 876	1 281	2 192	1 751	775
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146	183	90	112	131	1 103	472	960	335	353
JUGOSLAWIEN	5	7	42	57	3	63	65	353	417	33
OESTERREICH	506	586	28	33	457	515	533	45	53	318
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	49	55	218	236	25
UNGARN	-	-	6	10	-	17	20	389	479	7
UEBRIGE FLAGGEN	57	88	2	3	42	129	136	227	231	38
GEBIET BERLIN-WEST	1 021	751	3 589	3 157	430	7 078	2 996	4 345	1 982	2 797
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	971	725	3 075	2 934	413	47	21	119	56	17
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	172	61	1	6 999	2 959	3 541	1 566	2 770
POLEN	44	20	333	155	13	31	15	685	360	10
UEBRIGE FLAGGEN	4	4	9	8	2	1	1	-	-	0
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	127 112	143 134	133 560	159 754	102 571	19 403	19 397	30 392	54 116	14 473
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	75 784	84 422	84 049	98 876	62 567	6 705	8 894	11 851	22 422	6 928
DEUTSCHE DEM.REP.	130	115	844	653	71	8 214	3 497	4 449	1 993	3 108
BELGIEN	5 853	6 712	4 324	5 697	5 116	126	214	441	745	139
BULGARIEN	58	89	1	2	42	41	43	110	112	16
DAENEMARK	1	3	7	23	3	-	-	-	-	-

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT UNBELADEN			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN		SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	EIN-LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG KEIT 1 000 T	EIN-LADUNGEN 1 000 T
			ABGANG							
FINNLAND	-	-	2	24	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	985	643	1 084	672	461	485	1 171	594	1 477	753
GROSSBRITANNIEN	54	54	30	39	41	1	2	-	-	2
IRLAND	72	107	8	10	81	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1	2	3	0	-	-	1	1	-
JUGOSLAWIEN	5	7	48	82	3	63	65	354	420	33
LUXEMBURG	131	128	162	149	101	2	5	4	10	2
NIEDERLANDE	39 177	43 278	35 795	42 638	29 823	1 884	3 622	10 069	24 391	2 412
NORWEGEN	406	569	167	292	196	-	-	-	-	-
OESTERREICH	506	586	28	33	457	515	533	45	53	318
POLEN	119	59	1 474	705	38	35	18	841	459	12
PORTUGAL	1	2	1	4	2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	49	55	218	236	25
SCHWEDEN	1	1	10	32	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 359	5 836	4 790	9 044	3 252	174	385	376	808	249
SOWJETUNION	-	-	4	29	-	81	85	36	43	19
SPANIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	366	328	627	558	177	792	705	268	235	379
UNGARN	-	-	6	10	-	17	20	389	479	7
UEBRIGE FLAGGEN	103	193	96	180	139	219	84	346	133	71

8.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL										
ANK. VON WESTEN	405	445	1 231	1 213	330	32	34	1	1	23
ANK. VON OSTEN	8	8	213	172	7	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 175	1 187	359	379	1 009	1	1	32	34	1
ABG. NACH OSTEN	314	261	-	-	239	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 901	1 899	1 802	1 763	1 585	33	34	33	34	23
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 902	1 900	1 803	1 764	1 586	33	34	33	34	23
HAMBURG										
ANK. ZU BERG	1 011	1 098	2 009	1 762	920	124	253	39	29	241
ANK. ZU TAL	4 257	3 429	3 621	3 604	2 605	2 823	1 648	206	140	911
ABG. ZU BERG	4 644	4 343	3 659	2 844	3 199	2 037	1 279	996	640	749
ABG. ZU TAL	1 649	1 218	1 373	1 716	885	36	29	104	214	18
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	10 008	8 881	9 585	8 714	6 796	245	360	237	339	317
DEUTSCHE DEM.REP.	103	92	80	67	64	3 126	1 393	919	418	916
FINNLAND	-	-	3	25	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	12	44	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	10	23	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	11	27	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	5	12	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	455	363	335	351	276	-	-	-	-	-
BELGIEN	61	34	42	26	26	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	44	22	31	34	-	-	-	-	-
PORTUGAL	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	5	33	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	703	610	179	163	273	1 645	1 453	184	163	683
POLEN	97	46	77	40	31	4	4	5	5	3
SOWJETUNION	-	-	5	43	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	19	85	203	10	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	11 461	10 089	10 462	9 827	7 509	5 020	3 210	1 345	924	1 919
KIEL										
ANK. VON WESTEN	361	324	162	106	279	1	1	-	-	0
ABG. NACH WESTEN	173	112	354	319	98	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	630	431	614	423	373	1	1	1	1	0
DAENEMARK	1	3	-	-	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	2	2	1	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	534	436	516	425	377	1	1	1	1	0
LUEBECK										
ANK. ZU TAL	560	482	264	199	331	4	2	-	-	2
ABG. ZU BERG	367	280	462	405	179	-	-	4	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	798	652	609	506	446	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	70	69	70	69	43	4	2	4	2	2
NIEDERLANDE	18	12	18	12	9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	39	37	27	26	12	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	927	762	726	604	610	4	2	4	2	2
WESERGEBIET										
BRAKE										
ANK. ZU BERG	37	17	120	70	8	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	233	172	775	580	137	-	-	43	46	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	48	51	242	172	42	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	419	341	218	167	249	43	46	-	-	35
ABG. ZU TAL	251	108	45	20	67	-	-	-	-	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	479	383	43	44	303	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 356	892	1 332	974	739	43	46	43	46	35
NIEDERLANDE	101	73	101	73	61	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
POLEN	7	4	7	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 467	1 071	1 443	1 053	805	43	46	43	46	35
BREMEN										
ANK. ZU BERG	671	700	639	573	504	41	46	17	17	35
ANK. ZU TAL	1 721	1 497	1 058	810	1 079	11	14	2	1	10
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	6	4	2	1	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 351	1 104	1 192	977	673	1	1	3	3	0
ABG. ZU TAL	475	449	1 399	1 251	358	17	17	43	46	11
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	14	13	8	7	4	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 201	3 734	4 137	3 494	2 499	68	72	65	67	54
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	31	27	152	118	16	1	2	-	-	1
BELGIEN	3	4	6	5	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1
POLEN	1	1	1	0	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 238	3 767	4 298	3 619	2 519	70	77	65	67	56
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	797	636	59	30	336	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	56	28	843	668	10	-	-	-	-	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	854	665	864	671	347	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	34	24	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	854	665	902	698	347	-	-	-	-	-
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	18	9	419	356	3	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	195	167	751	783	130	1	1	13	5	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	55	55	182	150	46	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	832	844	184	164	602	13	5	1	1	3
ABG. ZU TAL	395	338	25	18	150	-	-	-	-	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	167	140	17	18	98	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 584	1 478	1 504	1 417	968	2	1	2	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	64	63	80	58	51	7	3	7	3	2
BELGIEN	11	11	11	11	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	1
GESAMTVERKEHR	1 662	1 554	1 578	1 489	1 028	14	6	14	6	4
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	905	686	8	7	592	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	964	797	11	10	620	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	25	23	887	727	17	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	4	3	973	747	2	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 239	998	1 239	998	842	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	643	505	624	487	385	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	5	13	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 898	1 509	1 879	1 491	1 231	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	232	192	443	294	129	2	2	3	3	1
ANK. VON OSTEN	735	633	401	328	372	23	17	-	-	8
ABG. NACH WESTEN	622	419	213	185	276	1	1	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	312	272	664	570	175	4	4	23	18	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 009	855	963	825	567	2	3	2	3	2
DEUTSCHE DEM.REP.	6	6	6	6	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	225	134	199	119	102	-	-	-	-	-
BELGIEN	70	28	60	23	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	15	32	15	10	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	526	460	428	371	236	25	19	21	16	9
POLEN	33	17	33	17	11	3	3	3	3	2
GESAMTVERKEHR	1 901	1 515	1 721	1 376	952	30	24	26	21	13
HANNOVER										
ANK. ZU BERG	368	376	110	94	277	7	6	2	2	3
ANK. VON WESTEN	354	387	85	73	280	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	197	174	130	120	109	28	20	-	-	12
ABG. ZU TAL	112	95	366	374	61	2	2	7	6	2
ABG. NACH WESTEN	173	160	353	368	104	-	-	7	5	-
ABG. NACH OSTEN	48	42	192	185	26	-	-	21	15	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 110	1 146	1 098	1 129	804	5	6	5	6	5
NIEDERLANDE	71	50	69	49	38	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	6	8	4	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	55	26	55	26	8	32	23	32	23	13
GESAMTVERKEHR	1 252	1 234	1 236	1 214	858	37	28	37	28	18
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	588	466	468	395	347	3	3	1	1	2
ABG. ZU TAL	515	434	540	426	336	1	1	3	3	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	817	708	754	652	531	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	14	13	14	13	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	196	139	168	119	114	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	10	10	8	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	7	3	2	1	1	1	1	1
POLEN	55	27	55	27	19	3	3	3	3	2
GESAMTVERKEHR	1 103	900	1 008	821	683	4	4	4	4	3
MISBURG										
ANK. ZU BERG	311	337	158	125	266	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	157	124	310	336	98	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	456	450	456	450	355	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	11	11	11	11	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	468	462	468	461	364	-	-	-	-	-
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	1 010	865	469	317	616	-	-	6	1	-
ANK. ZU TAL	-	-	13	8	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	517	359	975	832	296	6	1	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 251	1 059	1 183	994	813	6	1	6	1	0
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	186	118	184	117	73	-	-	-	-	-
BELGIEN	34	17	34	17	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	12	22	12	6	-	-	-	-	-
POLEN	31	15	31	15	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 527	1 224	1 457	1 157	913	6	1	6	1	0

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
PEINE										
ANK. VON WESTEN	94	93	81	67	58	2	1	-	-	1
ANK. VON OSTEN	297	165	229	197	133	78	42	-	-	33
ABG. NACH WESTEN	199	176	81	80	117	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	121	94	300	172	65	-	-	80	43	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	483	407	463	395	273	7	3	7	3	3
DEUTSCHE DEM.REP.	14	13	14	13	9	11	5	11	5	4
NIEDERLANDE	36	26	36	26	20	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	172	79	172	79	68	62	35	62	35	28
GESAMTVERKEHR	711	529	691	516	373	80	43	80	43	34
SALZGITTER-BEDDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 455	1 660	1 155	956	1 318	65	104	6	3	92
ANK. ZU TAL	-	-	149	158	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2	1	22	23	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 360	1 180	1 376	1 571	966	6	3	65	104	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 491	2 606	2 389	2 483	2 098	37	87	37	87	78
DEUTSCHE DEM.REP.	48	42	48	42	33	4	2	4	2	1
IRLAND	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	171	130	161	124	106	-	-	-	-	-
BELGIEN	21	14	18	11	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	10	12	10	6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	4	4	4	4	2	-	-	-	-	-
POLEN	68	32	68	32	28	30	18	30	18	15
GESAMTVERKEHR	2 817	2 841	2 702	2 708	2 285	71	107	71	107	94
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP										
ANK. VON WESTEN	6	5	100	130	1	-	-	28	63	-
ANK. VON OSTEN	11	13	176	185	11	-	-	3	7	-
ABG. NACH WESTEN	108	143	11	13	103	25	58	-	-	34
ABG. NACH OSTEN	169	173	5	4	122	6	12	-	-	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	273	316	271	314	224	16	36	16	36	20
NIEDERLANDE	13	11	13	11	8	15	34	15	34	23
BELGIEN	8	8	8	8	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	294	335	292	333	237	31	70	31	70	43
DAR.PRDSPER										
ANK. VON WESTEN	6	5	29	31	1	-	-	21	48	-
ANK. VON OSTEN	1	1	22	22	0	-	-	2	5	-
ABG. NACH WESTEN	39	41	1	1	33	18	41	-	-	27
ABG. NACH OSTEN	12	12	5	4	9	5	11	-	-	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	42	45	41	44	32	8	19	8	19	12
NIEDERLANDE	9	8	9	8	6	15	34	15	34	23
BELGIEN	7	6	7	6	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	58	59	57	58	43	23	52	23	52	34
CASTROP-RAUXEL										
ANK. VON WESTEN	257	273	257	232	239	13	15	2	3	12
ANK. VON OSTEN	30	17	632	570	15	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	656	578	28	23	488	3	5	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	235	224	255	262	170	-	-	13	15	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	608	619	605	616	509	8	9	8	9	7
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	479	411	476	407	351	8	11	8	11	9
BELGIEN	53	41	53	41	35	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	13	29	13	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	6	5	6	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 178	1 092	1 172	1 086	912	16	20	16	20	16

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
DAV.VICTOR										
ANK. VON WESTEN	257	273	257	232	239	13	15	2	3	12
ANK. VON OSTEN	30	17	632	570	15	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	656	578	28	23	488	3	5	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	235	224	255	262	170	-	-	13	15	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	608	619	605	616	609	8	9	8	9	7
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	479	411	476	407	351	8	11	8	11	9
BELGIEN	53	41	53	41	35	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	13	29	13	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	6	6	6	5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 178	1 092	1 172	1 086	912	16	20	16	20	16
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	109	96	194	304	83	-	-	8	14	-
ANK. VON OSTEN	76	51	250	270	31	-	-	18	9	-
ABG. NACH WESTEN	234	344	47	34	264	11	15	-	-	11
ABG. NACH OSTEN	211	233	137	113	177	15	8	-	-	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	565	679	563	676	529	26	23	26	23	19
NIEDERLANDE	21	19	21	19	14	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	6	4	6	3	-	-	-	-	-
POLEN	38	18	38	18	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	630	724	628	721	555	26	23	26	23	19
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	158	258	-	-	-	8	14	-
ANK. VON OSTEN	-	-	197	215	-	-	-	18	9	-
ABG. NACH WESTEN	195	293	-	-	225	11	15	-	-	11
ABG. NACH OSTEN	160	180	-	-	133	15	8	-	-	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	346	464	346	464	350	26	23	26	23	19
NIEDERLANDE	8	8	8	8	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	355	473	355	473	358	26	23	26	23	19
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	2 441	2 332	2 391	2 124	1 761	4	4	8	14	2
ABG. ZU TAL	2 794	2 535	2 039	1 922	2 007	10	17	2	1	11
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 018	2 946	2 668	2 515	2 184	8	14	8	14	8
DEUTSCHE DEM.REP.	30	28	30	28	16	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 798	1 533	1 389	1 186	1 306	6	7	2	1	5
BELGIEN	285	264	245	227	203	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	12	18	12	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	52	67	48	61	44	-	-	-	-	-
POLEN	30	14	28	13	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 235	4 867	4 430	4 045	3 768	14	21	10	16	13
DAR.MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	-	-	702	781	-	-	-	8	14	-
ABG. ZU TAL	704	783	-	-	608	8	14	-	-	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	575	654	573	653	494	8	14	8	14	8
NIEDERLANDE	34	31	34	31	29	-	-	-	-	-
BELGIEN	93	96	93	95	84	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	704	783	702	781	608	8	14	8	14	8

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
ENDEN										
ANK. ZU BERG	579	611	37	29	544	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	759	846	132	102	758	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	139	113	698	778	84	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	54	43	616	655	37	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 065	1 162	1 021	1 118	1 019	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	445	428	441	424	384	-	-	-	-	-
BELGIEN	18	18	18	18	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 531	1 612	1 483	1 564	1 423	-	-	-	-	-
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	1 502	2 090	335	450	1 566	124	255	27	63	174
ANK. VON OSTEN	159	139	496	556	68	1	1	1	1	0
ABG. NACH WESTEN	307	426	164	175	331	10	23	21	40	12
ABG. NACH OSTEN	537	600	1 486	2 043	475	20	46	102	212	29
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 531	1 948	1 513	1 923	1 518	137	287	133	279	191
DEUTSCHE DEM.REP.	41	37	41	37	15	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	456	569	452	566	417	6	16	6	16	9
BELGIEN	95	89	93	86	62	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	11	11	11	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	331	571	331	571	413	11	20	11	20	15
POLEN	37	18	37	18	9	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	2 505	3 256	2 481	3 224	2 440	155	324	151	316	215
DAV.ESSEN,STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	1 107	1 426	23	19	1 085	3	5	2	4	2
ANK. VON OSTEN	156	137	19	6	68	1	1	-	-	0
ABG. NACH WESTEN	18	15	136	126	6	2	4	1	1	1
ABG. NACH OSTEN	24	11	1 116	1 426	7	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	684	864	679	858	659	3	6	1	2	2
DEUTSCHE DEM.REP.	41	37	41	37	15	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	388	498	384	495	360	1	2	1	2	0
BELGIEN	88	91	86	89	55	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	10	10	10	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	56	70	56	70	63	1	1	1	1	1
POLEN	37	18	37	18	9	1	1	1	1	0
INSGESAMT	1 305	1 589	1 294	1 577	1 166	6	9	4	6	4
KOELN-NEUESSEN										
ANK. VON WESTEN	-	-	303	421	-	-	-	6	12	-
ANK. VON OSTEN	-	-	462	532	-	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	281	404	-	-	319	5	12	-	-	6
ABG. NACH OSTEN	499	572	-	-	452	3	4	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	763	958	748	935	755	8	16	7	13	10
NIEDERLANDE	9	9	9	9	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	780	976	765	953	771	8	16	7	13	10
KOENIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	20	24	-	-	20	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	20	24	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	10	12	10	12	10	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	10	8	10	8	-	-	-	-	-
INSGESAMT	20	24	20	24	20	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
HORL,KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	375	641	4	2	461	121	250	-	-	171
ANK. VON OSTEN	3	2	2	2	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	5	4	28	49	2	-	-	20	39	-
ABG. NACH OSTEN	1	1	350	594	0	-	-	101	211	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	58	94	58	94	74	106	217	106	217	149
NIEDERLANDE	57	60	57	60	47	5	14	5	14	9
BELGIEN	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	266	490	266	490	341	10	20	10	20	14
INSGESAMT	384	647	384	647	465	121	250	121	250	171
KARNAP,RHE-WERKE										
ANK. VON WESTEN	-	-	5	8	-	-	-	19	47	-
ANK. VON OSTEN	-	-	13	16	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	3	4	-	-	4	3	7	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	13	16	-	-	16	17	42	-	-	26
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	16	20	18	24	19	20	49	19	47	30
INSGESAMT	16	20	18	24	19	20	49	19	47	30
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	1 105	1 377	1 386	1 779	1 046	5	2	23	38	2
ANK. VON OSTEN	249	255	1 563	1 826	177	1	0	52	81	0
ABG. NACH WESTEN	1 850	2 271	156	145	1 730	17	29	1	0	19
ABG. NACH OSTEN	1 112	1 351	1 129	1 396	1 029	58	90	5	2	64
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 745	3 614	2 700	3 544	2 772	57	88	57	88	64
DEUTSCHE DEM.REP.	42	38	40	36	20	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 145	1 206	1 115	1 174	906	12	22	12	22	14
BELGIEN	209	195	206	192	145	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	10	9	10	9	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	47	40	46	39	32	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	99	144	98	142	96	8	10	8	10	5
POLEN	19	9	19	9	2	1	0	1	0	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	1	3	1	1
GESAMTVERKEHR	4 316	5 255	4 234	5 147	3 982	81	122	81	122	85
DAV.GELSENK.,STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	923	1 116	558	567	844	5	2	15	28	2
ANK. VON OSTEN	174	153	573	512	93	1	0	2	3	0
ABG. NACH WESTEN	831	794	139	124	583	13	23	1	0	14
ABG. NACH OSTEN	313	300	928	1 112	199	4	8	5	2	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 100	1 307	1 086	1 286	962	2	5	2	5	3
DEUTSCHE DEM.REP.	42	38	40	36	20	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	839	773	817	752	580	9	17	9	17	10
BELGIEN	164	135	161	133	96	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	11	16	10	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	59	90	58	88	53	8	10	8	10	5
POLEN	19	9	19	9	2	1	0	1	0	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	1	3	1	1
INSGESAMT	2 241	2 363	2 198	2 315	1 720	23	33	23	33	20
GRIMBERG										
ANK. VON WESTEN	27	28	159	191	23	-	-	6	7	-
ANK. VON OSTEN	-	-	275	318	-	-	-	50	78	-
ABG. NACH WESTEN	237	284	9	10	249	2	3	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	197	224	18	18	191	54	82	-	-	60
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	306	356	308	356	303	53	80	53	80	59
NIEDERLANDE	92	117	92	117	103	3	5	3	5	4
BELGIEN	19	22	19	22	19	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	9	9	9	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	28	29	28	25	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	461	536	461	536	463	56	85	56	85	63

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
HUGO										
ANK. VON WESTEN	-	-	77	96	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	435	611	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	147	203	-	-	152	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	365	505	-	-	381	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	475	663	475	663	493	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	31	36	31	36	34	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	8	6	8	7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	512	708	512	707	533	-	-	-	-	-
GELSENBERG										
ANK. VON WESTEN	155	234	592	926	179	-	-	2	3	-
ANK. VON OSTEN	75	102	280	386	84	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	635	990	8	11	747	2	3	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	237	322	183	266	257	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	862	1 288	831	1 240	1 014	2	3	2	3	2
NIEDERLANDE	183	280	175	269	189	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	30	20	30	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	36	49	36	49	39	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 102	1 648	1 063	1 589	1 266	2	3	2	3	2
HAMM										
ANK. VON WESTEN	3 287	3 225	336	261	2 812	2	2	139	53	1
ANK. VON OSTEN	-	-	24	19	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	315	243	239	260	186	114	43	-	-	38
ABG. NACH OSTEN	45	38	3 040	2 957	28	25	10	2	2	9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 248	2 322	2 245	2 317	2 039	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 149	987	1 145	983	840	1	1	1	1	1
BELGIEN	153	140	152	139	105	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	44	24	44	24	16	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	7	6	7	6	-	-	-	-	-
POLEN	27	14	27	14	11	2	2	2	2	1
VEREINIGTE STAATEN	11	4	11	4	4	138	52	138	52	46
GESAMTVERKEHR	3 647	3 506	3 639	3 497	3 026	141	55	141	55	47
DAR.HEINRICH-ROBERT										
ANK. VON WESTEN	-	-	39	38	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	36	36	-	-	28	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	39	38	39	38	30	-	-	-	-	-
INSGESAMT	39	38	39	38	30	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	671	1 136	-	-	-	8	16	-
ANK. VON OSTEN	-	-	789	941	-	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	656	1 057	-	-	883	8	16	-	-	13
ABG. NACH OSTEN	806	1 024	-	-	905	1	2	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 158	1 651	1 156	1 647	1 412	9	19	9	19	15
NIEDERLANDE	295	412	295	412	361	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	15	6	15	12	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 462	2 081	1 460	2 077	1 788	9	19	9	19	15
HERNE										
ANK. VON WESTEN	10	11	136	142	8	25	42	11	19	30
ANK. VON OSTEN	17	20	197	216	17	1	2	2	3	1
ABG. NACH WESTEN	167	171	14	16	140	13	22	1	2	14
ABG. NACH OSTEN	166	187	12	15	155	-	-	25	42	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	203	224	202	222	186	4	7	4	7	5
DEUTSCHE DEM.REP.	14	13	14	13	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	120	129	120	129	111	35	59	35	59	41
BELGIEN	18	19	18	19	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	360	389	359	388	321	39	66	39	66	46
JULIA										
ANK. VON WESTEN	4	5	38	47	4	25	42	-	-	30
ANK. VON OSTEN	17	20	91	116	17	1	2	-	-	1
ABG. NACH WESTEN	36	45	14	16	41	-	-	1	2	-
ABG. NACH OSTEN	93	119	6	8	107	-	-	25	42	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	87	111	86	110	99	3	5	3	5	4
NIEDERLANDE	62	75	62	75	68	23	39	23	39	28
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	150	187	149	186	169	26	44	26	44	31
RECKLINGHAUSEN I										
ANK. VON WESTEN	6	7	98	95	4	-	-	11	19	-
ANK. VON OSTEN	-	-	106	100	-	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	131	126	-	-	99	13	22	-	-	14
ABG. NACH OSTEN	73	69	6	7	49	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	116	113	116	113	86	1	2	1	2	1
DEUTSCHE DEM.REP.	14	13	14	13	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	58	53	58	53	43	12	20	12	20	13
BELGIEN	18	19	18	19	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	210	202	210	202	152	13	22	13	22	14
LEER										
ANK. ZU BERG	667	597	77	80	420	27	41	1	1	36
ANK. ZU TAL	250	205	84	64	152	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	94	73	354	285	49	-	-	3	2	-
ABG. ZU TAL	112	116	518	472	80	1	1	24	38	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	600	517	526	445	384	25	40	25	40	35
NIEDERLANDE	462	444	446	426	297	1	1	1	1	1
BELGIEN	34	16	34	16	11	1	0	1	0	0
FRANKREICH	22	9	22	9	6	1	0	1	0	0
SCHWEIZ	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 123	990	1 033	901	701	28	42	28	42	37
LUENEN										
ANK. VON WESTEN	709	735	193	199	614	3	5	1	2	3
ANK. VON OSTEN	3	3	52	51	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	205	212	44	49	175	1	2	1	2	1
ABG. NACH OSTEN	40	38	662	682	31	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	599	645	597	643	526	4	7	4	7	4
DEUTSCHE DEM.REP.	15	13	15	13	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	288	276	284	272	244	-	-	-	-	-
BELGIEN	52	51	52	51	44	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	957	988	951	981	824	4	7	4	7	4
DAR.STUMM-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	191	210	25	28	176	2	3	-	-	2
ANK. VON OSTEN	3	3	6	7	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	30	33	19	22	31	-	-	1	2	-
ABG. NACH OSTEN	1	1	173	188	0	-	-	1	2	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	180	199	178	197	166	2	3	2	3	2
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	33	35	33	35	32	-	-	-	-	-
BELGIEN	11	13	11	13	12	-	-	-	-	-
INSGESAMT	225	247	223	245	210	2	3	2	3	2
PREUSSEN										
ANK. VON WESTEN	125	145	2	3	143	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	8	9	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	3	3	18	20	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	7	8	107	125	7	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	83	104	83	104	102	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	52	52	52	52	50	-	-	-	-	-
INSGESAMT	135	156	135	156	153	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	842	1 030	737	785	724	217	239	4	5	152
ANK. VON OSTEN	33	37	140	123	24	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	692	712	115	127	539	3	4	2	3	3
ABG. NACH OSTEN	193	198	748	922	148	3	4	215	237	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	505	580	496	578	407	11	17	11	17	13
SCHWEDEN	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 041	1 264	1 030	1 248	928	81	106	81	106	62
BELGIEN	152	83	152	83	66	130	123	130	123	84
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	41	20	41	20	17	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	17	27	17	27	14	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 760	1 976	1 740	1 958	1 435	223	247	223	247	158
DAR.BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	220	229	34	38	186	4	6	2	3	5
ANK. VON OSTEN	18	13	28	22	7	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	52	52	105	115	46	2	3	1	1	2
ABG. NACH OSTEN	10	8	128	122	5	1	2	3	4	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	112	129	111	128	97	6	10	6	10	8
NIEDERLANDE	172	164	168	160	140	1	0	1	0	0
BELGIEN	11	7	11	7	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	300	303	295	297	244	7	10	7	10	8
MUELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	611	556	259	268	371	7	13	72	172	9
ABG. ZU TAL	259	268	611	556	187	72	172	7	13	94
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	286	286	286	286	188	67	161	67	161	90
DEUTSCHE DEM.REP.	14	12	14	12	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	409	384	409	384	263	8	17	8	17	9
BELGIEN	88	81	88	81	60	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	11	14	11	6	2	5	2	5	2
SCHWEIZ	17	28	17	28	21	1	3	1	3	2
POLEN	35	17	35	17	10	1	1	1	1	0
UEBRIGE FLAGGEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	870	824	870	824	557	79	185	79	185	103
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	318	298	2	2	200	9	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	1 589	1 424	11	10	1 126	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	12	11	1 265	1 166	8	-	-	7	1	-
ABG. ZU TAL	1	1	617	533	0	-	-	1	0	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 387	1 320	1 375	1 307	1 037	9	1	8	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	464	358	451	348	260	-	-	-	-	-
BELGIEN	46	36	46	36	25	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	10	12	10	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	7	7	7	5	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 920	1 733	1 895	1 711	1 334	9	1	8	1	1
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	611	923	81	99	737	7	13	1	3	11
ANK. VON OSTEN	27	43	16	22	30	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	75	89	46	77	64	1	3	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	24	33	591	887	25	-	-	7	13	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	341	456	338	453	352	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	268	409	268	409	340	6	14	6	14	11
BELGIEN	16	29	16	29	21	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	112	194	112	194	143	2	2	2	2	2
GESAMTVERKEHR	737	1 088	734	1 085	857	8	16	8	16	13
HAMME-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	161	155	479	586	125	-	-	20	31	-
ANK. VON OSTEN	25	17	601	605	9	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	428	539	45	39	411	18	28	-	-	21
ABG. NACH OSTEN	655	656	128	120	507	3	4	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 003	1 086	993	1 075	854	21	32	21	32	25
NIEDERLANDE	194	205	188	199	133	-	-	-	-	-
BELGIEN	51	59	51	59	53	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	11	8	11	8	-	-	-	-	-
POLEN	11	5	11	5	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 269	1 367	1 253	1 350	1 051	21	32	21	32	25
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	834	1 140	785	765	778	12	31	19	27	12
ANK. ZU TAL	168	199	1 125	1 342	159	-	-	17	39	-
ABG. ZU BERG	273	414	154	179	234	7	9	4	11	1
ABG. ZU TAL	1 760	1 823	728	1 034	1 468	30	58	8	19	42
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 138	1 492	1 097	1 451	1 142	13	17	13	17	12
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 553	1 669	1 377	1 490	1 244	18	45	18	45	31
BELGIEN	215	241	184	212	172	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	10	16	10	5	10	25	10	25	9
SCHWEIZ	112	162	107	156	76	7	10	6	9	3
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	3 035	3 575	2 792	3 321	2 640	49	98	48	97	55
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	980	1 438	41	49	1 049	18	33	-	-	24
ANK. ZU TAL	42	41	30	37	36	9	12	-	-	11
ABG. ZU BERG	9	12	125	179	5	-	-	10	12	-
ABG. ZU TAL	81	99	874	1 272	56	-	-	17	33	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	735	1 076	701	1 032	757	14	18	14	18	14
NIEDERLANDE	327	419	319	411	324	9	19	9	19	14
BELGIEN	12	20	12	20	12	2	4	2	4	3
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	36	74	36	74	52	2	4	2	4	3
GESAMTVERKEHR	1 112	1 590	1 070	1 538	1 146	27	45	27	45	35

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 068	1 030	12	14	641	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	11	4	58	70	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2	3	177	209	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	95	113	875	796	70	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	993	986	946	931	615	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	163	142	157	136	88	-	-	-	-	-
BELGIEN	18	21	17	20	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 176	1 150	1 122	1 089	715	-	-	-	-	-
BINGEN										
ANK. ZU BERG	160	227	9	7	147	1	3	-	-	1
ANK. ZU TAL	350	543	8	7	463	30	36	-	-	28
ABG. ZU BERG	-	-	282	391	-	-	-	28	33	-
ABG. ZU TAL	17	14	228	380	10	-	-	3	6	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	427	661	427	661	536	28	31	28	31	26
NIEDERLANDE	85	103	85	103	70	1	3	1	3	1
BELGIEN	6	9	6	9	6	1	3	1	3	1
SCHWEIZ	9	11	9	11	8	1	2	1	2	1
GESAMTVERKEHR	527	784	527	784	619	31	39	31	39	29
BREISACH										
ANK. ZU BERG	276	410	27	31	269	3	6	2	4	3
ANK. ZU TAL	1	2	542	790	1	-	-	17	32	-
ABG. ZU BERG	8	11	10	11	9	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	582	845	246	367	706	19	37	3	6	30
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	270	409	240	362	319	6	14	6	14	11
NIEDERLANDE	445	616	433	596	484	9	14	9	12	12
BELGIEN	29	41	29	41	33	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	4	7	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	114	194	114	194	146	7	16	7	16	11
GESAMTVERKEHR	867	1 267	825	1 200	986	22	43	22	42	33
BROHL										
ANK. ZU BERG	60	37	98	105	14	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	-	-	235	290	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	52	82	-	-	51	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	341	351	-	-	314	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	301	296	181	221	217	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	140	156	140	156	147	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	6	5	6	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	11	7	11	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	453	470	333	395	378	-	-	-	-	-
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	2 407	3 192	672	838	1 821	121	213	13	31	172
ANK. ZU TAL	395	410	359	573	263	1	3	11	26	1
ABG. ZU BERG	83	83	368	336	56	-	-	2	2	-
ABG. ZU TAL	948	1 328	2 299	2 949	522	24	57	120	214	30
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	945	1 358	942	1 354	957	38	87	38	87	68
DEUTSCHE DEM. REP.	10	9	10	9	5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 496	3 216	2 365	2 902	1 427	90	163	90	163	120
BELGIEN	166	164	166	164	90	2	6	2	6	3
LUXEMBURG	12	9	12	9	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	63	36	62	36	25	3	8	3	8	6
SCHWEIZ	118	209	118	209	148	2	4	2	4	3
POLEN	20	9	20	9	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	11	4	11	4	4
GESAMTVERKEHR	3 833	5 013	3 698	4 696	2 662	146	273	146	273	203

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	6 428	10 088	6 081	6 919	6 762	10 968	28 127	1 207	2 264	24 907
ANK. ZU TAL	1 388	1 870	6 241	8 367	1 339	91	229	838	1 798	112
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	554	546	2 087	2 055	347	29	62	83	126	38
ABG. ZU BERG	2 643	3 688	3 490	4 272	2 540	289	566	449	1 056	374
ABG. ZU TAL	7 192	8 777	7 747	11 397	5 579	1 480	2 980	10 858	27 758	2 123
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	328	254	1 300	1 393	156	13	9	106	190	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 788	10 358	14 130	18 084	7 141	4 536	10 639	5 074	11 783	9 265
DEUTSCHE DEM.REP.	126	110	180	160	81	8	6	12	8	5
NORWEGEN	455	572	227	321	308	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	33	35	46	48	30	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7 772	10 333	8 313	10 094	6 446	7 757	19 990	7 715	19 793	17 268
BELGIEN	1 345	2 147	1 887	2 481	1 495	35	91	88	215	63
LUXEMBURG	17	14	35	23	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	156	97	368	207	69	256	662	275	699	499
SCHWEIZ	678	1 339	1 431	2 678	995	224	562	263	648	445
TSCHECHOSLOWAKEI	24	27	24	27	10	-	-	-	-	-
POLEN	57	27	209	99	16	8	5	18	11	2
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	46	18	96	37	12
UEBRIGE FLAGGEN	82	164	96	182	121	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	18 533	25 223	26 946	34 404	16 724	12 870	31 973	13 541	33 193	27 560
DAV.DUISB.-RUHRORT										
ANK. ZU BERG	5 152	8 057	3 755	4 576	4 986	2 569	6 314	754	1 274	5 675
ANK. ZU TAL	999	1 332	5 010	6 820	884	53	135	745	1 676	49
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	439	400	1 728	1 752	232	8	11	70	115	6
ABG. ZU BERG	1 726	2 475	3 160	3 813	1 701	200	454	411	962	299
ABG. ZU TAL	4 298	5 867	6 592	9 504	3 186	1 018	1 972	2 459	5 945	1 577
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	221	183	1 061	1 097	103	5	6	85	140	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 535	7 653	11 901	15 409	5 011	2 075	4 510	2 613	5 654	4 013
DEUTSCHE DEM.REP.	99	85	153	135	63	8	6	12	8	5
NORWEGEN	441	552	213	301	293	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	33	35	46	48	30	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 002	6 950	5 567	6 736	3 553	1 289	3 253	1 247	3 057	2 737
BELGIEN	1 013	1 791	1 556	2 125	1 235	29	77	82	201	54
LUXEMBURG	15	13	33	22	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	109	69	321	180	49	210	546	229	583	408
SCHWEIZ	425	949	1 187	2 298	701	188	476	227	562	379
TSCHECHOSLOWAKEI	24	27	24	27	10	-	-	-	-	-
POLEN	57	27	209	99	16	8	5	18	11	2
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	46	18	96	37	12
UEBRIGE FLAGGEN	82	164	96	182	121	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12 835	18 314	21 306	27 562	11 092	3 853	8 892	4 524	10 111	7 610
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	494	918	842	887	836	1 813	4 116	396	871	3 725
ANK. ZU TAL	32	36	108	55	31	4	11	35	12	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	9	9	53	30	7	-	-	8	3	-
ABG. ZU BERG	108	55	30	35	46	35	12	4	11	12
ABG. ZU TAL	842	887	496	920	754	396	871	1 813	4 116	443
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	53	30	9	9	27	8	3	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	510	492	510	492	407	714	1 456	714	1 456	1 230
NORWEGEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	936	1 271	936	1 271	1 147	1 505	3 465	1 505	3 465	2 877
BELGIEN	26	40	26	40	35	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	10	26	10	26	21
SCHWEIZ	61	128	61	128	108	27	66	27	66	58
INSGESAMT	1 538	1 935	1 538	1 935	1 701	2 256	5 013	2 256	5 013	4 186
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	247	507	879	939	441	6 508	17 504	47	98	15 348
ANK. ZU TAL	249	365	879	1 231	318	34	84	33	67	58
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	56	83	167	150	72	1	2	1	1	1
ABG. ZU BERG	621	948	249	365	691	34	69	34	84	47
ABG. ZU TAL	1 284	1 357	247	507	1 149	47	98	6 508	17 504	74
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	22	16	56	83	11	-	-	1	2	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 144	1 568	1 144	1 568	1 226	1 664	4 479	1 664	4 479	3 876
NORWEGEN	8	14	8	14	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 153	1 438	1 152	1 437	1 257	4 949	13 250	4 949	13 250	11 639
BELGIEN	91	145	90	144	104	3	7	3	7	3
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	7	11	7	5	7	17	7	17	11
SCHWEIZ	71	103	71	103	79	1	3	1	3	0
INSGESAMT	2 479	3 276	2 477	3 275	2 682	6 624	17 756	6 624	17 756	15 529
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	277	285	463	353	221	78	193	10	21	159
ANK. ZU TAL	30	41	178	182	26	-	-	23	39	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	39	35	83	60	24	20	49	-	-	30
ABG. ZU BERG	137	149	23	26	52	20	32	-	-	16
ABG. ZU TAL	556	421	259	282	285	13	28	78	193	23
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	31	24	56	49	14	-	-	20	49	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	264	257	265	258	164	78	184	78	184	141
DEUTSCHE DEM.REP.	27	25	27	25	18	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	485	417	476	412	281	14	22	14	22	15
BELGIEN	214	171	214	171	120	2	6	2	6	5
FRANKREICH	36	20	36	20	15	29	73	29	73	59
SCHWEIZ	42	62	42	62	23	8	18	8	18	8
INSGESAMT	1 070	955	1 062	951	622	131	301	131	301	228
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	258	322	142	165	278	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	78	96	66	80	80	-	-	2	3	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	11	18	56	63	12	-	-	4	8	-
ABG. ZU BERG	51	62	28	33	50	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	212	245	153	185	205	6	11	-	-	7
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1	1	118	155	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	335	388	310	357	333	5	10	5	10	6
NIEDERLANDE	196	257	182	237	208	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	79	98	70	87	84	-	-	-	-	-
INSGESAMT	611	744	563	682	625	6	11	6	11	7
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	885	1 054	349	521	453	-	-	1	2	-
ANK. ZU TAL	248	308	210	275	116	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	191	266	291	304	66	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	368	531	715	813	210	1	2	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	749	1 079	650	876	412	1	2	1	2	0
NIEDERLANDE	924	1 065	896	1 022	427	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	5	7	5	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	7	7	7	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 692	2 159	1 565	1 913	845	1	2	1	2	0
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	3 474	6 113	1 379	1 383	4 152	350	754	61	30	537
ANK. ZU TAL	59	83	521	636	52	-	-	8	17	-
ABG. ZU BERG	105	97	59	79	77	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 213	1 586	3 143	5 485	813	50	37	348	750	21
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 148	5 308	3 520	5 550	3 757	377	756	392	756	536
GROSSBRITANNIEN	2	1	4	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 448	2 220	1 316	1 679	1 135	19	25	21	30	18
BELGIEN	106	130	118	142	54	3	8	3	8	4
LUXEMBURG	3	3	4	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	6	12	9	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	114	203	107	187	138	1	3	1	3	1
POLEN	21	10	21	10	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 851	7 880	5 102	7 583	5 094	400	791	417	797	558

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	396	572	75	63	364	3	7	1	2	5
ANK. ZU TAL	184	332	8	8	176	170	393	-	-	257
ABG. ZU BERG	7	8	194	348	4	-	-	170	393	-
ABG. ZU TAL	76	63	386	556	40	1	2	3	7	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	353	579	353	579	340	173	399	173	399	260
NIEDERLANDE	261	327	261	327	205	-	-	-	-	-
BELGIEN	22	32	22	32	16	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	4	2	1	1	3	1	3	1
SCHWEIZ	22	34	22	34	23	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	663	975	663	975	584	174	402	174	402	262
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	582	1 134	354	605	402	34	71	2	4	41
ANK. ZU TAL	155	290	97	143	205	33	79	-	-	67
ABG. ZU BERG	107	164	147	274	51	1	1	35	84	0
ABG. ZU TAL	469	915	374	694	164	5	9	28	59	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	777	1 356	603	974	464	56	121	48	107	75
NIEDERLANDE	437	935	279	557	273	1	2	1	2	2
BELGIEN	21	53	21	53	29	13	33	13	33	19
FRANKREICH	1	3	1	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	77	155	68	128	54	3	5	3	5	4
GESAMTVERKEHR	1 313	2 503	972	1 715	822	73	161	65	147	100
HANAU										
ANK. ZU BERG	804	954	791	752	696	-	-	4	6	-
ANK. ZU TAL	1	1	493	526	0	-	-	2	2	-
ABG. ZU BERG	4	5	7	8	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	732	718	719	880	566	3	4	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	599	780	771	978	577	1	1	2	2	1
NIEDERLANDE	767	770	986	1 015	595	2	3	4	6	3
BELGIEN	61	52	83	72	37	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	2	5	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	76	31	123	48	21	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	35	43	42	50	33	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 541	1 677	2 010	2 166	1 263	3	4	6	8	3
HEILBRONN										
ANK. ZU BERG	3 228	4 744	662	1 124	3 411	62	36	24	31	22
ANK. ZU TAL	3	3	535	776	2	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	16	9	635	868	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 735	2 762	2 045	3 001	2 286	26	34	62	36	30
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 928	6 510	3 010	4 930	5 070	88	70	87	68	52
NIEDERLANDE	878	840	713	693	524	-	-	-	-	-
BELGIEN	100	94	83	77	52	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	9	20	9	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	46	61	43	56	47	-	-	-	-	-
POLEN	5	3	5	3	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 982	7 518	3 877	5 769	5 702	88	70	87	68	52
HOMBERG										
ANK. ZU BERG	85	137	407	559	113	33	84	419	835	73
ANK. ZU TAL	34	46	851	1 384	27	-	-	138	319	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	45	34	107	118	30	1	2	1	2	2
ABG. ZU BERG	837	1 401	14	17	1 052	88	189	-	-	134
ABG. ZU TAL	325	468	62	65	389	469	965	16	38	796
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	203	191	9	8	146	1	2	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 219	1 824	1 172	1 768	1 410	448	900	432	857	755
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	188	273	171	229	222	68	159	67	157	110
BELGIEN	61	78	50	57	52	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	21	39	20	38	37	76	183	75	180	142
SCHWEIZ	33	61	30	54	33	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 529	2 277	1 450	2 149	1 757	592	1 242	574	1 194	1 007
KARLSRUHE										
ANK. ZU BERG	3 079	6 453	2 462	4 004	3 526	416	954	47	101	639
ANK. ZU TAL	517	810	1 340	2 087	648	18	35	26	56	23
ABG. ZU BERG	1 481	2 277	656	978	1 680	48	102	15	32	62
ABG. ZU TAL	3 310	6 693	2 000	3 502	3 614	90	202	356	813	120
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 730	7 818	3 700	5 934	5 600	194	358	153	291	248
DAENEMARK	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
IRLAND	1	2	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 879	3 086	1 418	2 198	1 787	246	612	189	465	396
BELGIEN	317	730	224	501	393	98	248	67	170	156
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	7	13	7	3	12	30	13	83	15
SCHWEIZ	1 433	2 581	1 090	1 925	1 680	21	43	21	43	30
POLEN	12	6	12	6	3	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	8 387	14 233	6 458	10 571	9 467	572	1 293	444	1 003	845
KEHL										
ANK. ZU BERG	1 594	2 050	571	642	1 397	28	52	-	-	31
ANK. ZU TAL	161	146	289	363	105	222	372	3	5	291
ABG. ZU BERG	68	51	627	758	17	-	-	233	399	-
ABG. ZU TAL	964	1 146	956	1 247	792	4	8	15	20	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 536	1 873	1 350	1 665	1 448	6	14	6	14	8
ISLAND	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	859	1 038	719	888	612	220	350	219	348	279
BELGIEN	90	103	82	95	68	2	5	2	5	4
LUXEMBURG	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	123	63	121	62	40	20	53	18	47	31
SCHWEIZ	176	311	168	297	140	6	10	6	10	6
GESAMTVERKEHR	2 787	3 393	2 443	3 010	2 311	254	432	251	425	327
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	1 015	1 553	87	119	818	6	12	6	15	6
ANK. ZU TAL	310	525	220	466	314	-	-	10	27	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	19	19	3	4	7	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	40	74	308	527	22	-	-	4	9	-
ABG. ZU TAL	277	524	1 029	1 561	118	17	45	2	4	22
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	831	1 341	831	1 339	836	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	750	1 231	736	1 215	395	4	7	4	7	5
BELGIEN	29	34	29	34	12	4	9	4	9	3
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	3	5	3	1	15	41	14	38	20
SCHWEIZ	39	82	39	82	34	-	-	-	-	-
POLEN	6	3	6	3	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 661	2 695	1 647	2 677	1 280	23	67	22	55	28
KOELN										
ANK. ZU BERG	3 100	4 249	2 747	3 383	2 816	1 406	2 607	328	441	2 025
ANK. ZU TAL	1 021	1 494	1 802	2 158	1 096	289	291	124	162	204
ABG. ZU BERG	1 446	1 653	894	1 301	1 140	102	118	240	246	79
ABG. ZU TAL	3 103	3 889	2 867	3 861	2 537	350	485	1 387	2 552	328
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 611	4 597	3 763	4 528	3 505	375	890	374	889	698
DEUTSCHE DEM.REP.	66	58	66	58	42	2	1	2	1	1
NORWEGEN	6	9	6	9	6	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
GROSSBRITANNIEN	3	7	3	7	3	-	-	-	-	-
IRLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 863	5 184	3 574	4 709	3 105	1 373	2 298	1 312	2 201	1 693
BELGIEN	416	564	407	548	374	175	200	175	200	163
LUXEMBURG	8	8	8	8	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	45	30	45	30	19	4	10	4	10	7
SCHWEIZ	423	804	409	781	518	10	22	10	22	16
POLEN	17	8	17	8	3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	1	2	1	0	188	72	182	70	52

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
UEBRIGE FLAGGEN	9	15	9	15	7	19	7	19	7	5
GESAMTVERKEHR	8 670	11 285	8 310	10 704	7 590	2 147	3 502	2 079	3 401	2 636
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 430	2 013	803	865	1 565	177	396	149	285	289
ANK. ZU TAL	834	905	438	440	685	31	60	18	38	46
ABG. ZU BERG	348	342	975	1 305	211	13	23	98	221	6
ABG. ZU TAL	894	964	1 244	1 559	664	155	302	107	231	208
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 439	1 571	1 406	1 638	1 147	236	465	233	460	349
NORWEGEN	2	5	2	5	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 604	1 955	1 591	1 933	1 452	84	187	83	185	111
BELGIEN	369	564	369	564	442	8	25	8	25	11
FRANKREICH	26	21	26	21	14	29	68	29	68	48
SCHWEIZ	49	76	49	76	47	16	36	16	36	29
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	2	3	2	1
UEBRIGE FLAGGEN	13	30	13	30	20	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 506	4 225	3 460	4 170	3 125	376	782	372	776	549
LAHNSTEIN										
ANK. ZU BERG	302	360	40	52	246	13	18	-	-	12
ANK. ZU TAL	75	101	65	92	80	-	-	6	15	-
ABG. ZU BERG	22	24	73	84	9	-	-	2	3	-
ABG. ZU TAL	88	124	299	372	73	6	15	11	14	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	242	339	236	332	230	5	10	5	10	3
NIEDERLANDE	201	224	199	222	147	5	10	5	10	7
BELGIEN	25	25	23	23	16	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	3	3	3	2	4	10	4	10	6
SCHWEIZ	15	17	15	17	13	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	2
GESAMTVERKEHR	487	609	477	599	409	19	32	19	32	18
LEVERKUSEN										
ANK. ZU BERG	577	879	272	444	521	457	1 134	134	293	937
ANK. ZU TAL	166	259	13	16	167	10	14	-	-	11
ABG. ZU BERG	13	13	187	286	11	-	-	18	46	-
ABG. ZU TAL	272	447	556	853	170	134	293	449	1 102	253
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	449	686	449	686	396	574	1 387	574	1 387	1 157
NIEDERLANDE	536	854	536	854	431	26	52	26	52	41
BELGIEN	33	40	33	40	32	1	2	1	2	2
SCHWEIZ	10	18	10	18	10	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 028	1 598	1 028	1 598	869	601	1 441	601	1 441	1 200
LUDWIGSHAFEN										
ANK. ZU BERG	3 482	5 570	800	980	3 560	221	409	150	148	276
ANK. ZU TAL	1 474	2 037	1 194	1 395	1 520	312	272	604	1 180	203
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	281	510	141	189	480	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	142	171	2 228	3 234	63	529	1 009	323	296	774
ABG. ZU TAL	2 503	3 390	2 380	3 742	1 915	244	362	191	343	237
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	64	67	22	33	48	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 933	5 781	3 477	4 918	3 879	903	1 411	889	1 379	1 063
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	1	0	1	0	0
NIEDERLANDE	2 862	3 931	2 325	2 961	2 506	312	498	292	457	339
BELGIEN	389	703	347	599	467	11	14	11	14	11
LUXEMBURG	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	8	13	8	5	40	102	36	91	56
SCHWEIZ	744	1 317	598	1 082	727	7	14	7	14	9
POLEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	32	12	32	12	12
GESAMTVERKEHR	7 946	11 745	6 765	9 574	7 587	1 306	2 052	1 268	1 967	1 491
MAINZ										
ANK. ZU BERG	1 947	3 536	251	294	1 729	170	380	29	47	212
ANK. ZU TAL	1 003	1 411	708	1 150	986	6	9	20	42	6
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	71	96	95	99	68	-	-	4	7	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
ABG. ZU BERG	160	172	1 307	2 063	112	1	1	30	50	0
ABG. ZU TAL	1 074	1 942	1 376	2 214	517	66	124	122	287	69
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	55	56	82	106	23	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 727	4 698	2 367	3 685	2 484	63	131	62	129	83
NIEDERLANDE	1 101	1 620	1 036	1 499	705	101	186	75	137	94
BELGIEN	65	88	64	87	62	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	13	20	4	5	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	57	26	57	26	16	77	193	67	165	107
SCHWEIZ	347	761	291	625	162	2	5	1	2	2
GESAMTVERKEHR	4 310	7 213	3 819	5 926	3 435	243	514	205	434	287
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	4 368	6 090	1 046	1 203	3 497	308	660	79	121	389
ANK. ZU TAL	1 828	2 043	1 016	1 254	1 462	240	332	75	147	230
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	215	227	210	202	138	7	17	1	3	11
ABG. ZU BERG	1 087	1 231	1 831	2 369	891	68	111	226	322	75
ABG. ZU TAL	2 387	2 995	2 972	3 993	1 570	140	235	272	582	99
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	349	355	29	43	241	10	25	-	-	15
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	6 374	7 563	4 184	5 411	5 099	450	765	390	657	505
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 826	3 781	2 159	2 621	1 956	163	255	127	216	137
BELGIEN	259	349	235	321	189	18	45	17	43	19
LUXEMBURG	41	41	41	41	26	6	16	6	16	7
FRANKREICH	151	95	143	88	54	90	236	74	195	125
SCHWEIZ	568	1 102	326	570	470	22	53	15	36	19
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	1	3	1	3	2
POLEN	11	5	11	5	1	1	1	1	1	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	22	8	22	8	5
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	10 234	12 940	7 104	9 063	7 798	773	1 381	653	1 174	819
NEUSS										
ANK. ZU BERG	2 930	3 356	1 702	1 784	2 131	173	260	35	52	193
ANK. ZU TAL	687	791	512	881	575	4	9	19	42	6
ABG. ZU BERG	647	1 092	2 466	2 855	774	25	57	142	217	33
ABG. ZU TAL	1 574	1 588	1 064	1 166	840	29	37	32	45	26
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 149	2 693	2 121	2 663	1 956	86	186	85	184	127
DEUTSCHE DEM.REP.	41	37	40	36	15	1	0	1	0	0
NORWEGEN	61	142	56	131	62	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	15	14	14	13	11	-	-	-	-	-
IRLAND	75	111	74	109	86	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 850	3 209	2 803	3 126	1 786	64	122	62	118	90
BELGIEN	320	330	312	321	229	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	10	9	10	9	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	178	86	176	84	55	5	14	5	14	8
SPANIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	95	168	95	168	100	5	12	5	12	11
POLEN	35	19	34	18	6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	70	27	70	27	22
UEBRIGE FLAGGEN	7	7	7	7	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 838	6 827	5 744	6 687	4 321	231	362	228	355	258
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	69	103	103	100	84	35	92	1	1	73
ANK. ZU TAL	99	133	99	120	118	144	317	-	-	224
ABG. ZU BERG	70	103	15	21	67	1	1	171	390	0
ABG. ZU TAL	132	116	153	215	51	-	-	8	20	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	180	240	180	240	196	2	5	2	5	3
NIEDERLANDE	136	152	135	152	98	-	-	-	-	-
BELGIEN	32	34	32	34	18	1	2	1	2	2
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	4	4	4	2	176	402	176	402	291
SCHWEIZ	17	24	17	24	6	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	370	456	370	456	320	180	410	180	410	297

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN AUS-BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	592	894	103	123	667	10	14	-	-	10
ANK. ZU TAL	-	-	32	40	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	5	6	1	2	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	73	87	591	892	38	-	-	10	14	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	279	359	317	406	267	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	298	452	310	467	332	8	10	8	10	7
BELGIEN	29	57	34	63	33	1	3	1	3	1
SCHWEIZ	64	119	66	121	76	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	670	987	727	1 057	708	10	14	10	14	10
ORSOY										
ANK. ZU BERG	319	718	74	86	592	523	1 403	2	4	1 211
ANK. ZU TAL	4	7	222	280	4	-	-	113	250	-
ABG. ZU BERG	172	229	174	398	178	108	237	344	898	185
ABG. ZU TAL	125	137	149	327	89	7	17	178	502	13
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	292	457	291	457	347	293	723	293	723	607
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	227	440	227	440	368	244	668	243	665	580
BELGIEN	53	81	53	81	69	8	21	8	21	18
FRANKREICH	24	49	24	49	39	82	212	82	212	177
SCHWEIZ	20	56	20	56	45	11	33	11	33	26
UEBRIGE FLAGGEN	1	3	1	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	620	1 090	619	1 090	872	638	1 657	637	1 654	1 409
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	32	46	173	315	43	4	9	7	16	9
ANK. ZU TAL	4	5	419	582	5	-	-	429	1 097	-
ABG. ZU BERG	246	339	10	11	305	395	1 017	-	-	878
ABG. ZU TAL	347	561	26	40	483	41	96	4	9	75
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	305	444	305	444	393	437	1 114	437	1 114	956
NORWEGEN	7	12	7	12	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	252	438	251	436	390	1	3	1	3	2
BELGIEN	60	49	60	49	45	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	4	2	4	4	2	5	2	5	5
UEBRIGE FLAGGEN	2	3	2	3	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	629	950	628	948	836	440	1 122	440	1 122	962
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	345	833	414	428	657	1 783	4 593	9	21	3 801
ANK. ZU TAL	9	13	99	84	11	-	-	1	0	-
ABG. ZU BERG	59	71	9	13	19	1	2	-	-	0
ABG. ZU TAL	454	442	345	833	313	9	20	1 783	4 593	14
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	406	510	406	510	351	1 085	2 741	1 085	2 741	2 282
NORWEGEN	4	6	4	6	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	3	2	3	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	335	567	335	567	447	631	1 677	631	1 677	1 369
BELGIEN	15	29	15	29	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	19	8	19	15	18	46	18	46	36
SCHWEIZ	97	225	97	225	161	59	150	59	150	127
GESAMTVERKEHR	867	1 359	867	1 359	1 000	1 793	4 615	1 793	4 615	3 815
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	312	408	25	21	241	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	374	228	54	56	208	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	3	2	446	317	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	79	79	236	313	53	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	702	647	699	642	464	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	58	61	56	59	35	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	7	4	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	768	717	761	707	503	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
SPEYER										
ANK. ZU BERG	268	463	228	318	325	9	17	4	7	10
ANK. ZU TAL	214	340	23	35	247	2	3	1	2	3
ABG. ZU BERG	21	31	211	337	19	1	2	1	2	2
ABG. ZU TAL	234	328	261	445	275	4	7	10	18	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	342	537	335	522	396	7	11	7	11	10
NIEDERLANDE	275	411	268	399	329	8	15	8	15	10
BELGIEN	7	15	7	15	7	1	2	1	2	1
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	108	197	108	197	132	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	737	1 163	723	1 135	866	16	28	16	28	21
STUTTGART										
ANK. ZU BERG	1 740	2 001	117	149	1 475	46	76	-	-	37
ANK. ZU TAL	63	93	125	141	78	-	-	47	80	-
ABG. ZU BERG	1	1	144	175	0	47	80	-	-	40
ABG. ZU TAL	495	605	1 410	1 610	382	-	-	46	76	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 246	1 696	995	1 313	1 256	91	155	91	155	77
NORWEGEN	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	854	793	648	598	526	-	-	-	-	-
BELGIEN	121	120	79	80	74	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	60	81	51	70	74	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	12	6	12	6	3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	2	1	2	1	1
GESAMTVERKEHR	2 299	2 700	1 796	2 075	1 935	93	155	93	155	78
WALSUM										
ANK. ZU BERG	316	413	1 370	1 675	346	1	2	17	40	2
ANK. ZU TAL	111	152	1 069	1 578	80	29	65	16	38	27
ABG. ZU BERG	734	1 114	141	182	792	14	33	28	63	16
ABG. ZU TAL	1 705	2 139	286	383	1 284	19	46	2	5	23
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 213	1 851	1 212	1 848	1 246	58	134	58	134	62
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	141	220	141	220	51	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	1	2	1	2	2
NIEDERLANDE	903	916	903	916	598	-	-	-	-	-
BELGIEN	557	774	557	774	571	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	12	28	12	8	2	5	2	5	2
PORTUGAL	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	20	38	20	38	22	2	5	2	5	2
POLEN	1	2	2	4	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	3	1	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 866	3 818	2 866	3 818	2 502	63	146	63	146	68
WEIL										
ANK. ZU BERG	604	938	2	3	462	19	41	-	-	21
ANK. ZU TAL	1	2	73	137	0	-	-	3	4	-
ABG. ZU BERG	9	20	168	308	1	-	-	4	8	-
ABG. ZU TAL	92	174	412	579	23	3	4	15	33	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL.	114	158	113	156	110	2	5	2	5	3
NIEDERLANDE	367	576	337	510	253	4	7	4	7	5
BELGIEN	6	9	6	9	5	1	2	1	2	1
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	5	14	5	14	6
SCHWEIZ	218	390	198	348	117	10	17	10	17	6
GESAMTVERKEHR	706	1 134	655	1 025	486	22	45	22	45	21
WESEL										
ANK. ZU BERG	651	567	60	48	341	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	250	236	111	99	141	1	2	-	-	1
ABG. ZU BERG	67	63	543	439	59	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	104	86	319	323	74	-	-	1	2	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	AUS-BZW. EINLADUNGEN 1 000 T
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	302	312	288	297	221	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	3	1	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	679	568	659	547	348	1	2	1	2	1
BELGIEN	61	49	57	44	31	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	12	21	11	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 072	952	1 033	909	614	1	2	1	2	1
WESSELING										
ANK. ZU BERG	439	959	691	1 079	751	89	205	51	50	156
ANK. ZU TAL	11	24	1 099	1 999	15	-	-	6	6	-
ABG. ZU BERG	1 067	1 969	74	164	1 381	1	1	15	35	1
ABG. ZU TAL	724	1 110	372	811	784	56	55	74	169	41
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	953	1 643	950	1 638	1 216	4	6	4	6	4
NIEDERLANDE	939	1 656	938	1 655	1 183	98	129	98	129	103
BELGIEN	68	153	68	153	82	2	3	2	3	3
SCHWEIZ	281	610	280	608	451	42	123	42	123	87
GESAMTVERKEHR	2 241	4 062	2 236	4 053	2 932	146	261	146	261	197
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	324	426	12	11	275	2	3	-	-	3
ANK. ZU TAL	669	1 009	15	12	719	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	47	65	12	10	51	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	9	9	680	1 021	5	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	15	12	359	478	9	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	860	1 306	868	1 312	925	1	2	1	2	2
NIEDERLANDE	163	172	169	177	108	1	2	1	2	1
BELGIEN	22	27	22	27	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	5	12	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	12	7	12	7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 064	1 522	1 078	1 533	1 059	2	3	2	3	3
WORMS										
ANK. ZU BERG	754	845	125	139	552	-	-	1	2	-
ANK. ZU TAL	300	428	178	178	301	9	21	6	16	16
ABG. ZU BERG	55	57	541	627	37	1	3	9	21	1
ABG. ZU TAL	295	326	480	614	226	6	15	-	-	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	478	636	474	632	453	10	23	10	23	17
NIEDERLANDE	825	909	750	818	595	3	8	3	8	4
BELGIEN	55	57	54	56	38	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	11	9	11	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	10	17	10	6	3	8	3	8	3
SCHWEIZ	20	31	20	31	17	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 404	1 654	1 324	1 558	1 116	16	39	16	39	24
WUERZBURG										
ANK. ZU BERG	804	898	35	41	523	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	214	143	159	185	126	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	5	7	499	475	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	240	272	469	516	194	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	928	1 023	877	960	654	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	297	269	249	230	175	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	15	15	13	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	6	14	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	6	6	6	4	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 263	1 320	1 162	1 217	846	1	1	1	1	1

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	UNBELADEN SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN 1 000 T
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	290	352	374	435	184	931	1 076	500	538	614
ANK. ZU TAL	1	1	6	8	0	-	-	19	26	-
ABG. ZU BERG	-	-	-	-	-	1	1	11	12	0
ABG. ZU TAL	654	772	59	76	590	846	975	730	823	546
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	245	308	91	114	199	230	367	52	86	195
OESTERREICH	679	787	332	381	560	599	623	436	446	359
JUGOSLAWIEN	16	23	11	16	12	213	224	156	168	125
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	173	188	120	128	112
BULGARIEN	-	-	-	-	-	105	109	74	76	55
UNGARN	5	8	5	8	5	329	404	310	381	239
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	69	64	67	61	46
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	60	72	45	55	30
GESAMTVERKEHR	945	1 126	439	519	775	1 778	2 051	1 260	1 400	1 160
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	4 495	3 857	145	74	2 670	4 366	1 991	7 069	2 992	1 740
ABG. ZU BERG	1 021	751	3 589	3 157	430	7 078	2 996	4 345	1 982	2 797
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 947	4 354	3 175	2 987	2 895	184	85	172	80	69
DEUTSCHE DEM.REP.	174	63	172	61	51	10 543	4 527	10 525	4 518	4 124
NIEDERLANDE	7	6	6	5	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	7	2	2	4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0
POLEN	377	175	378	176	144	716	375	716	375	344
GESAMTVERKEHR	5 516	4 608	3 734	3 231	3 100	11 444	4 987	11 414	4 874	4 536

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	50 290	69 270,3	17 783	16 507,9	53 042,3	17 700	42 397,8	834	1 591,5	36 199,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	14 566	20 958,0	2 106	2 785,5	16 189,6	5 842	14 146,9	424	918,8	12 313,3
DEUTSCHE DEM.REP.	103	96,1	1	1,0	71,3	1	0,7	-	-	0,7
NORWEGEN	216	391,4	16	24,6	222,3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	15	15,9	25	20,7	13,4	-	-	-	-	-
IRLAND	15	21,3	21	35,4	17,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26 811	34 031,8	13 914	12 067,4	26 159,9	9 544	23 661,4	305	479,1	20 423,7
BELGIEN	3 910	5 606,9	1 329	1 249,6	4 319,8	467	865,1	29	38,6	621,8
LUXEMBURG	44	36,3	11	4,2	31,5	2	2,8	3	5,2	1,9
FRANKREICH	402	291,4	206	95,2	203,3	597	1 423,8	53	112,7	1 079,0
SCHWEIZ	3 875	7 600,2	130	178,3	5 651,8	927	2 160,5	18	35,9	1 655,5
TSCHECHOSLOWAKEI	4	4,7	-	-	2,5	-	-	-	-	-
POLEN	288	136,5	4	10,3	104,1	24	20,0	2	1,2	16,4
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1	2,5	-	296	116,6	-	-	86,8
UEBRIGE FLAGGEN	41	79,9	19	33,4	55,1	-	-	-	-	-
AUSGANG	49 103	53 940,6	20 664	32 223,4	43 438,1	4 247	9 133,5	14 983	36 655,7	6 455,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 767	10 873,1	9 270	13 153,6	8 013,5	1 549	3 372,6	5 168	12 645,9	2 610,3
DEUTSCHE DEM.REP.	108	100,0	3	3,1	73,6	1	0,7	-	-	0,6
NORWEGEN	224	387,4	44	96,7	198,8	-	-	-	-	-
GRDSSBRITANNIEN	55	50,8	6	3,7	41,5	-	-	-	-	-
IRLAND	55	100,2	-	-	85,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	33 988	34 490,2	7 831	11 809,8	28 839,5	1 708	3 858,2	8 360	21 199,1	2 561,0
BELGIEN	4 429	4 916,2	879	1 873,6	4 102,2	50	99,7	424	761,2	75,6
LUXEMBURG	55	35,2	12	20,6	29,6	3	1,6	-	-	1,2
FRANKREICH	795	447,0	20	10,6	322,2	386	948,2	252	582,9	632,4
SCHWEIZ	1 338	2 325,3	2 537	5 219,0	1 570,5	322	752,4	588	1 386,8	497,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	1	1,5	-	-	0,5
TSCHECHOSLOWAKEI	5	5,8	2	2,3	2,2	-	-	-	-	-
POLEN	236	111,3	57	26,5	77,8	25	20,5	3	2,5	11,8
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	202	78,0	188	77,4	65,2
UEBRIGE FLAGGEN	48	98,2	3	4,1	80,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1988	99 393	123 210,9	38 447	48 731,3	96 480,4	21 947	51 531,3	15 817	38 247,2	42 655,0
DAGEGEN 1987	95 928	117 312,6	39 702	49 589,9	92 669,5	20 596	48 029,1	14 692	34 803,7	40 518,6
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ										
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	14 182	20 271,7	3 273	5 689,9	16 954,0	1 030	2 330,7	447	928,9	1 676,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 158	12 407,0	883	1 246,3	10 654,1	668	1 508,4	12	23,9	1 145,6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 194	5 397,5	1 096	2 035,8	4 548,7	170	411,8	174	293,3	269,8
BELGIEN	377	456,1	168	397,1	371,6	3	9,1	81	205,3	5,7
LUXEMBURG	49	57,6	1	0,4	39,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	376	210,1	31	11,7	139,5	65	137,5	71	190,5	78,6
ITALIEN	2	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 005	1 731,4	1 094	1 998,6	1 189,1	132	262,9	92	209,2	175,7
POLEN	21	10,1	-	-	9,4	2	1,0	-	-	1,0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	17	6,6	-
AUSGANG	8 774	13 223,6	8 765	13 244,9	9 742,8	700	1 464,8	720	1 644,3	954,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 637	3 441,3	6 701	10 642,9	2 680,3	34	76,1	608	1 373,2	44,4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 625	5 322,0	1 582	2 036,2	3 911,5	259	489,8	75	184,3	347,5
BELGIEN	407	756,5	134	174,6	513,1	77	194,1	-	-	135,4
LUXEMBURG	10	11,3	40	49,9	7,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	110	104,4	115	62,9	75,3	102	264,3	14	35,1	150,0
SCHWEIZ	1 985	3 588,1	175	269,9	2 555,0	207	432,3	23	51,8	269,7
POLEN	-	-	18	8,4	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	21	8,2	-	-	7,5
GESAMTVERKEHR 1988	22 956	33 495,3	12 038	18 934,7	26 696,8	1 730	3 795,5	1 167	2 573,2	2 630,9
DAGEGEN 1987	21 215	30 877,0	11 063	17 562,9	24 504,3	2 000	4 326,0	1 263	2 770,9	3 085,9

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFDER-DERTE GUETER 1000 T
GRENZE GEGEN DESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	465	591,8	384	447,3	296,9	1 480	1 749,2	485	512,7	1 046,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	156	196,1	60	75,0	107,9	135	219,6	33	53,4	108,6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DESTERREICH	203	238,2	320	366,2	120,2	134	148,6	398	400,5	73,2
JUGOSLAWIEN	38	53,5	-	-	30,3	354	411,5	10	11,9	268,7
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	210	224,1	-	-	155,7
BULGARIEN	58	89,6	4	6,1	30,4	124	129,3	4	4,5	66,4
UNGARN	8	12,5	-	-	7,6	378	466,3	-	-	294,1
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	80	74,5	3	2,7	53,8
SOWJETUNION	1	1,8	-	-	0,5	65	75,3	37	39,8	25,7
AUSGANG	721	871,3	115	145,8	628,9	927	1 063,0	1 058	1 228,3	567,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	147	184,1	66	82,0	133,4	153	247,4	18	31,7	142,8
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0	-
DESTERREICH	502	580,5	9	9,0	451,9	512	528,8	29	30,7	317,5
JUGOSLAWIEN	7	9,2	28	39,1	3,7	66	70,1	295	351,5	34,6
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	49	53,3	176	185,3	25,1
BULGARIEN	62	94,9	5	6,0	38,8	39	42,7	77	78,6	15,8
UNGARN	1	1,2	5	7,6	1,1	18	21,8	361	447,2	7,4
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	0,2	-	9	10,0	62	56,6	4,5
SOWJETUNION	2	1,4	1	1,8	0,0	81	88,8	39	45,7	20,1
GESAMTVERKEHR 1988	1 186	1 463,1	499	593,1	925,9	2 407	2 812,2	1 543	1 741,0	1 614,0
DAGEGEN 1987	1 118	1 370,3	398	473,4	865,5	2 428	2 766,6	1 490	1 636,2	1 589,6
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	44	14,8	43	14,2	11,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	20	6,5	29	9,3	5,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	2	0,7	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	24	8,4	12	4,2	6,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	30	9,9	48	15,9	7,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	17	5,5	32	10,4	4,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	4,4	15	5,2	3,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1988	74	24,7	91	30,1	18,4	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1987	150	52,3	173	59,0	36,8	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	3 915	4 740,0	581	799,5	3 855,5	226	510,6	26	60,4	313,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 086	1 352,8	236	317,4	1 125,9	83	148,2	3	6,8	108,6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 812	2 249,5	232	323,3	1 826,2	50	121,3	8	18,7	74,8
BELGIEN	649	808,6	58	89,7	640,5	3	8,0	8	17,2	5,3
LUXEMBURG	76	67,8	4	4,2	60,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	215	148,3	11	6,0	109,8	60	154,5	3	8,1	81,4
SCHWEIZ	77	113,1	40	58,9	92,1	30	78,6	4	9,6	43,2
AUSGANG	3 789	4 749,6	492	579,7	4 182,6	216	545,7	70	105,6	348,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 082	1 339,7	199	260,2	1 204,5	28	71,7	66	97,9	48,3
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 728	2 253,9	197	227,7	1 990,2	57	140,9	2	5,5	94,2
BELGIEN	579	783,7	43	52,8	675,1	15	35,1	1	2,2	22,8
LUXEMBURG	65	61,0	1	0,5	57,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	233	163,4	39	16,1	126,9	80	202,1	1	0,0	127,4
SCHWEIZ	102	147,9	13	22,5	128,5	36	95,8	-	-	55,6
GESAMTVERKEHR 1988	7 704	9 489,6	1 073	1 379,2	8 038,1	442	1 056,3	96	166,0	661,7
DAGEGEN 1987	5 641	6 375,1	784	887,7	5 479,5	653	1 622,8	103	210,3	962,7
GRENZE GEGEN LUXEMBURG										
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	598	774,3	342	446,6	645,6	156	359,7	11	21,7	237,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	352	470,3	212	247,3	405,2	2	4,4	1	0,7	3,4
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,7	-	-	0,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	192	229,7	55	76,1	185,3	112	247,4	1	2,2	173,8

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BEFOER-DERTE GUETER 1000 T
BELGIEN	29	44,9	8	10,2	31,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7	6,3	2	1,7	5,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	9,0	-	-	5,6	41	106,1	1	2,2	59,1
SCHWEIZ	12	13,3	62	109,9	11,6	1	1,8	8	16,6	1,6
POLEN	-	-	3	1,5	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	830	1 015,1	208	265,0	880,3	23	55,6	138	312,2	36,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	489	586,7	135	179,2	506,3	1	2,2	1	2,2	1,7
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	215	248,7	51	63,0	219,1	2	3,7	115	253,7	1,9
BELGIEN	42	53,7	7	11,9	44,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	20	16,5	3	1,7	16,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	4	1,4	-	13	32,6	21	54,5	22,3
SCHWEIZ	61	107,9	7	7,1	93,1	7	17,1	1	1,8	10,8
POLEN	3	1,5	-	-	1,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1988	1 428	1 789,4	550	711,6	1 525,9	179	415,3	149	334,0	274,5
DAGEGEN 1987	1 429	1 731,1	631	760,7	1 482,0	91	224,8	14	31,7	132,3
UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	3 488	2 628,7	864	832,5	1 767,8	820	447,3	3	1,3	328,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 566	1 266,1	863	831,5	840,9	71	33,7	3	1,3	26,7
DEUTSCHE DEM.REP.	577	510,1	1	1,1	384,1	457	207,3	-	-	169,7
NIEDERLANDE	140	108,3	-	-	80,9	1	0,8	-	-	0,6
BELGIEN	3	2,0	-	-	1,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	380	359,4	-	-	169,8	169	129,3	-	-	72,1
POLEN	822	382,8	-	-	290,6	122	76,1	-	-	59,4
AUSGANG	3 486	3 073,6	1 719	1 234,7	2 076,8	176	88,2	502	301,8	66,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 963	2 679,0	368	285,8	1 814,2	63	30,2	67	30,5	23,7
DEUTSCHE DEM.REP.	157	142,6	411	359,1	91,0	88	38,9	164	79,4	30,2
NIEDERLANDE	59	44,4	73	56,6	33,6	-	-	1	0,7	-
BELGIEN	1	0,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	128	122,8	272	254,8	76,8	15	12,5	166	125,7	7,2
POLEN	178	84,1	695	278,5	60,7	10	6,7	104	65,5	5,3
GESAMTVERKEHR 1988	6 974	5 702,3	2 583	2 067,3	3 844,6	996	535,5	505	303,1	395,0
DAGEGEN 1987	5 112	4 101,2	2 113	1 717,1	2 914,8	267	185,5	189	131,1	130,1
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	886	664,3	1 478	1 521,4	305,8	2 438	1 455,2	250	126,7	751,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	380	247,2	1 467	1 511,1	138,1	20	12,0	128	64,1	6,8
DEUTSCHE DEM.REP.	66	54,7	5	4,4	37,2	1 598	721,0	105	44,7	459,9
NIEDERLANDE	1	0,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	408	347,2	6	5,9	120,8	818	720,5	17	17,9	283,9
POLEN	31	14,4	-	-	9,3	2	1,7	-	-	0,9
AUSGANG	1 202	1 119,4	325	227,3	744,5	1 908	1 162,9	909	473,9	669,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	927	889,1	113	67,1	618,5	71	34,5	17	7,8	27,9
DEUTSCHE DEM.REP.	45	38,8	26	20,7	25,9	1 123	499,8	743	339,6	304,7
NIEDERLANDE	-	-	8	6,6	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	222	187,8	121	106,4	98,5	714	628,7	145	124,5	337,2
POLEN	8	3,8	57	26,5	1,6	-	-	4	2,1	-
GESAMTVERKEHR 1988	2 088	1 783,7	1 803	1 748,8	1 050,3	4 346	2 618,2	1 159	600,6	1 421,3
DAGEGEN 1987	3 084	2 722,0	1 840	1 827,6	1 683,0	4 020	2 245,7	730	390,3	1 502,5
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE										
UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	24	10,6	-	-	8,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	22	9,3	-	-	8,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1,3	-	-	0,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	2	0,8	-	-	0,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	0,8	-	-	0,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1988	26	11,4	-	-	9,7	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1987	46	19,2	-	-	15,7	-	-	-	-	-

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER BEFOER-DERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER BEFOER-DERTE GUETER 1000 T
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAELE SUEDLICH DER SEEGRENZE)										
EINGANG	5 152	4 143,8	540	440,8	3 359,6	5	3,1	1	1,5	2,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 109	1 165,7	176	172,9	975,4	1	1,6	-	-	1,4
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 886	2 882,0	329	243,2	2 315,5	2	0,8	1	1,5	0,5
BELGIEN	111	63,8	30	20,4	46,4	1	0,4	-	-	0,3
FRANKREICH	40	25,2	3	1,7	16,5	1	0,4	-	-	0,3
SCHWEIZ	5	6,3	2	2,6	5,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 998	1 648,0	1 184	944,4	1 345,6	1	1,5	-	-	1,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	395	389,5	321	349,4	319,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 563	1 224,2	858	590,0	998,7	1	1,5	-	-	1,3
BELGIEN	33	28,8	2	1,7	23,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2,4	1	0,8	1,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2,6	2	2,5	2,2	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1988	7 150	5 791,7	1 724	1 385,2	4 705,2	6	4,5	1	1,5	3,7
DAGEGEN 1987	5 891	4 778,5	1 528	1 259,3	3 912,7	5	5,9	1	1,4	3,6
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE										
UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	61	24,5	-	-	21,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	54	20,1	-	-	18,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	3,9	-	-	3,0	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	13	5,1	-	-	4,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	11	4,0	-	-	3,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1,1	-	-	1,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1988	74	29,6	-	-	26,0	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1987	36	14,9	2	0,5	13,1	-	-	-	-	-
UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	2 032	1 069,6	43	20,3	816,2	971	521,2	42	20,0	461,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	595	399,1	1	0,7	293,4	84	39,1	-	-	31,5
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,5	-	-	0,2	3	1,5	11	5,1	1,5
GROSSBRITANNIEN	1	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	11	8,7	-	-	6,8	1	0,8	-	-	0,6
POLEN	1 424	660,5	42	19,5	515,1	883	479,8	31	14,9	427,6
AUSGANG	127	63,8	674	331,2	43,5	86	39,9	114	69,5	30,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	11	5,5	79	52,7	4,9	37	16,7	12	5,6	14,1
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	18	8,3	-	-	6,1
NIEDERLANDE	7	7,5	2	0,9	6,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	2,1	-	-	-	2	1,4	-
POLEN	109	50,8	591	275,5	32,7	31	14,9	100	62,5	10,1
GESAMTVERKEHR 1988	2 159	1 133,5	717	351,4	859,7	1 057	561,1	156	89,5	491,5
DAGEGEN 1987	1 351	677,8	507	240,6	520,4	687	370,1	42	24,0	336,6

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3148	4441,1	166	275,1	3988,5	-	0,0	-	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	3815	4879,6	155	237,6	3865,5	7	6,7	-	0,0	3,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	484	792,0	2776	3784,1	630,8	-	0,0	1	1,4	0,0
IN RICHTUNG TAL	1942	2771,2	2023	2403,1	2212,8	3	2,4	4	5,7	0,1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6935	10463,8	3874	5462,0	8806,7	7	8,3	5	7,1	3,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	0,9	23	24,9	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	1999	1933,9	1043	1021,7	1506,6	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	252	255,9	63	65,8	193,0	1	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	35	17,1	29	13,1	11,8	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	147	199,6	75	104,0	169,2	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	9	7,4	1	0,5	6,2	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	11	5,3	11	7,4	3,8	-	0,0	-	0,0	0,0
USA	-	0,0	-	0,0	0,0	2	0,8	-	0,0	0,5
SCHWEDEN	-	0,0	1	0,7	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	9389	12883,9	5120	6700,1	10697,6	10	9,1	5	7,1	3,7
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	3326	6008,8	557	584,8	4700,3	341	751,5	5	8,4	543,8
AUS RICHTUNG TAL	7888	11581,5	359	360,9	8643,2	323	590,4	8	4,6	412,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	853	1092,9	3002	5234,4	667,3	9	13,4	341	751,4	5,1
IN RICHTUNG TAL	2909	3399,5	5521	8956,0	2210,2	21	34,6	308	536,6	19,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9485	14707,5	6476	10634,5	11157,8	538	1137,7	507	1075,6	795,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	11	13,1	26	40,1	8,9	-	0,0	2	4,4	0,0
NIEDERLANDE	4292	5524,9	2155	3063,9	3747,3	97	140,0	95	124,1	104,4
BELGIEN	374	446,8	151	203,1	326,5	30	73,2	26	61,6	48,3
FRANKREICH	120	52,6	55	21,0	36,7	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	651	1313,5	564	1165,5	927,6	25	37,3	23	34,9	31,6
GROSSBRITANNIEN	2	1,3	-	0,0	1,0	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	14	10,3	6	5,7	7,5	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	27	12,7	4	2,3	7,8	2	1,0	-	0,0	0,6
USA	-	0,0	-	0,0	0,0	2	0,8	1	0,4	0,6
DAENEMARK	-	0,0	2	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	14976	22082,7	9439	15136,1	16221,1	694	1390,0	654	1301,0	981,2
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	492	689,2	89	89,2	461,2	3	7,6	-	0,0	4,2
AUS RICHTUNG TAL	6219	8181,9	62	45,2	7063,5	816	1733,9	113	250,1	1251,5
VON KOBLENZ	2	2,7	7	4,7	1,5	-	0,0	26	56,4	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	935	1213,7	169	245,8	996,3	27	59,1	10	14,1	35,7
IN RICHTUNG TAL	4063	4920,2	1480	2172,7	4066,4	439	1009,9	375	753,1	630,9
NACH KOBLENZ	24	28,0	44	57,8	14,5	-	0,0	93	198,3	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4490	5921,5	961	1371,0	4995,7	328	690,1	169	352,3	483,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	0,7	1	0,7	0,4	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	4784	6083,6	637	894,1	5178,8	424	905,0	191	409,5	643,4
BELGIEN	1449	1909,7	36	49,4	1572,8	10	20,3	9	17,5	12,5
FRANKREICH	437	272,7	44	18,2	210,1	374	846,1	194	377,7	561,2
SCHWEIZ	401	616,2	165	277,8	505,9	149	349,1	53	112,6	222,1
GROSSBRITANNIEN	1	0,7	-	0,0	0,6	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	168	148,3	4	2,7	137,8	-	0,0	1	2,4	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,4	-	0,0	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	3	1,5	3	1,5	1,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	11735	14955,3	1851	2615,4	12603,4	1285	2810,6	617	1272,0	1922,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	4728	4996,9	4125	5080,9	3943,1	23	29,1	431	653,7	18,3
NACH KANALHAEFEN	880	1121,2	2735	3491,1	832,0	12	22,0	267	577,4	12,4
NACH SCHLEUSE VII	3848	3875,7	1390	1589,8	3111,0	11	7,1	164	76,3	5,9
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	3409	4046,1	670	667,8	3289,7	184	352,7	7	4,7	242,8
NACH KANALHAEFEN	2791	3423,4	443	480,1	2799,5	181	350,2	1	2,4	242,5
NACH SCHLEUSE VII	618	622,7	227	187,7	490,3	3	2,5	6	2,3	0,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	6502	7211,5	3380	3379,4	5581,6	139	227,3	134	241,0	138,0
VON KANALHAEFEN	2753	3688,7	1216	1391,4	2928,0	105	209,2	120	225,0	123,2
VON SCHLEUSE VII	3749	3522,8	2164	1988,0	2653,5	34	18,1	14	16,1	14,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	3006	2793,8	2658	3005,1	2272,0	331	485,3	40	83,1	297,6
VON KANALHAEFEN	1727	1721,2	1590	2081,5	1379,8	187	423,7	40	83,1	246,4
VON SCHLEUSE VII	1279	1072,5	868	923,6	892,1	144	61,6	-	0,0	51,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10986	12072,0	6655	7605,4	9603,5	294	590,3	274	538,1	376,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	271	242,9	181	156,9	166,4	13	8,3	11	8,4	6,8
NIEDERLANDE	4461	4526,2	2461	2604,6	3625,3	119	267,9	107	244,5	159,1
BELGIEN	785	828,2	593	760,9	659,7	6	3,4	2	2,0	1,5
FRANKREICH	191	120,8	129	75,4	86,9	25	64,8	25	64,8	32,7
SCHWEIZ	698	1083,0	518	868,1	806,8	47	88,9	32	61,5	61,6
GROSSBRITANNIEN	6	3,8	5	3,1	3,0	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	90	81,2	19	15,5	77,1	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	24	27,1	14	15,9	11,2	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	133	63,1	58	27,4	46,4	18	10,6	4	2,4	7,7
USA	-	0,0	-	0,0	0,0	155	60,1	157	60,9	51,1
GESAMTVERKEHR	17645	19048,3	10633	12133,2	15086,3	677	1094,3	612	982,6	696,6

---

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	7216	7437,7	1822	1621,4	5865,6	62	64,0	176	84,3	53,7
NACH WESTEN	5453	4952,7	6219	6373,3	3834,3	180	81,0	57	64,4	67,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9921	10024,6	5691	6057,9	7853,3	51	57,3	64	76,3	49,6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	331	295,3	207	180,0	212,6	14	9,1	11	7,0	7,4
NIEDERLANDE	1656	1480,2	1525	1256,7	1201,0	4	6,1	3	3,7	4,4
BELGIEN	287	251,8	351	295,0	184,5	5	3,1	1	0,4	1,3
FRANKREICH	108	50,8	113	60,2	34,2	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	77	104,3	61	85,3	72,5	1	0,9	1	0,9	0,9
GROSSBRITANNIEN	3	1,9	2	1,3	1,3	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	78	63,7	18	14,4	61,0	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	23	26,2	14	15,9	10,4	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	193	91,5	59	28,1	69,4	19	11,1	5	2,9	8,8
USA	-	0,0	-	0,0	0,0	148	57,4	148	57,4	49,1
GESAMTVERKEHR	12669	12390,3	8041	7994,8	9700,2	242	145,0	233	148,6	121,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	714	768,2	1039	1564,5	592,4	100	116,7	39	67,2	71,1
NACH KANALHAEFEN	489	582,8	997	1534,9	440,6	99	114,5	39	67,2	70,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	225	185,4	42	29,6	151,8	1	2,2	-	0,0	1,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	9348	8393,4	1078	943,2	7184,3	175	180,1	28	16,4	115,2
NACH KANALHAEFEN	1061	1039,2	666	660,0	807,4	132	148,0	24	14,5	91,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	8287	7354,2	412	283,2	6376,8	43	32,1	4	1,8	24,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1088	1716,6	725	697,0	1375,2	29	50,3	101	109,1	39,3
VON KANALHAEFEN	1060	1693,4	537	529,7	1364,4	29	50,3	99	106,0	39,3
VON SCHLEUSE DATTELN	28	23,2	188	167,3	10,8	-	0,0	2	3,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	5688	4569,6	3835	3756,9	3740,9	82	65,6	134	150,4	49,1
VON KANALHAEFEN	1036	1064,7	751	767,4	883,1	38	36,3	127	143,4	30,3
VON SCHLEUSE DATTELN	4652	3504,9	3084	2989,4	2857,8	44	29,3	7	7,0	18,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6916	7378,4	4182	4571,0	6251,3	45	83,8	41	79,1	64,8
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	203	182,6	4	4,1	138,9	1	0,7	-	0,0	0,7
NIEDERLANDE	7368	6321,7	1930	1968,3	5282,2	100	125,1	103	128,3	73,9
BELGIEN	1307	916,0	362	237,1	760,5	170	154,6	152	132,5	99,7
FRANKREICH	409	220,7	90	40,5	156,0	19	8,5	3	1,1	6,7
SCHWEIZ	114	178,9	80	126,5	121,2	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	1	0,5	-	0,0	0,5	2	1,9	-	0,0	1,5
LUXEMBURG	11	4,1	6	3,3	3,3	3	1,1	1	0,4	0,9
TSCHECHOSLOWAKEI	10	11,0	-	0,0	5,2	2	0,1	-	0,0	0,5
POLEN	499	233,9	23	10,7	173,7	44	36,8	2	1,7	26,1
GESAMTVERKEHR	16838	15447,8	6677	6961,5	12892,8	386	412,6	302	343,1	274,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	9534	8643,2	832	620,6	7506,4	61	42,5	8	3,9	32,4
NACH WESTEN	4955	3736,1	4425	4412,8	3040,7	45	29,8	27	18,5	19,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6651	6588,8	3982	3973,9	5727,1	21	13,0	22	14,5	10,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	204	184,1	4	4,1	139,6	1	0,7	-	0,0	0,7
NIEDERLANDE	5637	4336,0	955	826,2	3691,2	5	4,0	3	1,3	2,2
BELGIEN	1078	775,9	206	152,4	641,3	14	9,0	7	4,4	5,2
FRANKREICH	329	181,1	55	28,5	123,4	16	7,5	-	0,0	5,6
SCHWEIZ	36	48,5	25	33,6	34,7	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	1	0,5	-	0,0	0,5	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	8	2,9	3	2,2	2,2	2	0,8	-	0,0	0,5
TSCHECHOSLOWAKEI	10	11,0	-	0,0	5,2	2	0,1	-	0,0	0,5
POLEN	535	251,1	27	12,6	181,9	45	37,3	3	2,2	26,5
GESAMTVERKEHR	14489	12379,1	5257	5033,5	10547,1	106	72,4	35	22,4	51,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	1501	1361,9	2348	2274,1	1088,4	-	0,0	2	1,9	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	2525	2548,7	405	404,0	2227,3	4	3,4	-	0,0	2,0
VOM MITTELLANDKANAL	6366	5125,8	4377	4667,3	3728,3	71	45,7	261	362,1	35,1
ZUM MITTELLANDKANAL	8960	8502,4	1152	907,5	6355,5	352	462,9	21	12,3	341,6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14127	14088,4	6538	7081,7	10752,9	311	436,5	258	361,2	320,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	584	522,9	227	198,2	384,2	15	9,8	11	7,0	8,1
NIEDERLANDE	2939	2035,3	1037	697,5	1624,3	3	1,0	3	1,3	0,4
BELGIEN	584	307,6	226	119,0	234,4	11	6,0	6	3,4	4,3
FRANKREICH	306	160,3	121	65,8	106,6	16	7,5	-	0,0	5,1
SCHWEIZ	20	29,6	18	27,3	18,0	1	0,8	-	0,8	0,6
LUXEMBURG	8	3,4	7	3,1	2,6	2	0,8	-	0,8	0,5
TSCHECHOSLOWAKEI	33	37,3	15	16,7	15,5	2	0,1	-	0,0	0,5
POLEN	751	353,3	93	43,5	260,8	66	49,7	6	3,4	38,9
GESAMTVERKEHR	19352	17538,1	8282	8252,8	13399,3	427	512,2	284	376,3	378,7

---

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER T
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	4452	3498,2	1921	1618,7	2850,8	5	2,6	-	0,0	1,7
ZU TAL	3174	2670,8	1480	1224,5	2228,6	-	0,0	1	0,7	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2944	2765,4	2007	1819,0	2308,0	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	4	2,6	2	2,5	1,8	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	4498	3278,8	1316	976,6	2679,8	3	1,1	1	0,7	0,8
BELGIEN	110	78,5	46	22,5	59,7	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	39	25,4	16	12,3	16,6	2	1,5	-	0,0	1,0
SCHWEIZ	6	6,9	5	6,3	5,6	-	0,0	-	0,0	0,0
GROSSBRITANNIEN	1	0,4	-	0,0	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0
LUXEMBURG	-	0,0	1	0,4	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	24	11,0	8	3,6	7,6	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	7626	6169,0	3401	2843,2	5079,4	5	2,6	1	0,7	1,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	2307	2050,9	1226	1061,5	1601,4	-	0,0	-	0,0	0,0
ZUR WESER	2498	2196,5	1041	913,2	1768,1	1	0,3	-	0,0	0,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2865	2638,6	1404	1273,9	2133,0	1	0,3	-	0,0	0,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2	1,1	5	4,5	0,7	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	1854	1546,1	821	673,8	1190,0	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	70	53,4	26	15,5	39,9	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	12	5,8	5	2,0	3,9	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	2	2,5	3	3,6	2,1	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	-	0,0	3	1,4	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	4805	4247,5	2267	1974,7	3369,6	1	0,3	-	0,0	0,2
BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	1843	1376,6	1965	1559,2	925,7	-	0,0	1	0,8	0,0
ZU TAL	2752	2111,8	1169	909,1	1752,3	1	0,8	-	0,0	0,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4291	3256,7	2968	2347,7	2499,8	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	4	3,5	-	0,0	2,0	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	266	202,6	138	101,7	158,8	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	14	13,3	6	5,4	10,1	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	2	1,2	-	0,0	0,8	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	4	4,7	5	5,8	2,4	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	13	6,0	16	7,4	3,9	1	0,8	1	0,8	0,2
UEBRIGE FLAGGEN	1	0,3	1	0,3	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	4595	3488,3	3134	2468,3	2678,1	1	0,8	1	0,8	0,2
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)										
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	632	523,2	566	424,7	386,3	-	0,0	2	1,3	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	-	0,0	25	18,5	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	620	553,7	504	455,8	335,5	-	0,0	-	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	81	59,0	7	6,7	38,7	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	849	659,9	362	291,4	495,9	1	0,8	1	0,5	0,2
NACH RICHTUNG HAMELN	-	0,0	24	18,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	605	511,1	440	401,4	318,6	-	0,0	-	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	1	0,8	82	62,6	0,4	-	0,0	-	0,0	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2652	2219,1	1802	1549,7	1510,2	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	7	6,8	5	4,7	4,2	-	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	89	58,8	156	96,6	45,4	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	15	8,6	17	9,8	6,5	-	0,0	-	0,0	0,0
FRANKREICH	5	2,4	6	2,8	1,5	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	-	0,0	1	0,7	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	4	4,7	5	5,8	2,4	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	16	7,4	18	8,3	5,2	1	0,8	3	1,8	0,2
GESAMTVERKEHR	2788	2307,8	2010	1678,4	1575,4	1	0,8	3	1,8	0,2

---

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUHGEN UND FLAGGEN*)

VERKEHRSRICHTUHG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN SCHIFFE ANZAHL	BELADEN TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	LEER SCHIFFE ANZAHL	LEER TRAG-FAEHIG-KEIT 1000 T	BE-FOERDERTE GUETER 1000 T
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	6959	6523,7	2623	1923,3	4864,6	345	458,1	81	43,4	338,6
NACH WESTEN	6744	5281,8	2891	3149,4	3803,0	120	68,8	261	361,3	54,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10075	9411,2	4194	4237,7	6871,9	359	458,8	300	379,4	339,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	580	518,7	263	229,7	377,9	17	10,6	15	9,3	8,4
NIEDERLANDE	1896	1279,2	572	354,1	997,2	3	1,0	2	0,9	0,4
BELGIEN	239	126,3	119	52,7	95,6	6	2,2	3	1,1	1,7
FRANKREICH	134	72,2	87	49,7	48,1	9	4,1	2	0,8	3,0
SCHWEIZ	3	3,5	2	3,2	2,3	1	0,8	-	0,0	0,6
LUXEMBURG	3	1,1	3	1,1	0,8	2	0,0	-	0,0	0,5
TSCHECHOSLOWAKEI	42	40,4	25	27,4	20,3	2	0,1	-	0,0	0,5
POLEN	731	344,1	248	115,9	253,4	66	48,5	28	13,1	39,1
DAEHEMARK	-	0,0	1	1,3	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	13703	11804,7	5514	5072,8	8667,5	465	526,9	342	404,6	393,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	686	554,6	776	520,6	367,9	18	7,8	-	0,0	6,1
ZUR ELBE	935	650,4	558	456,9	484,0	-	0,0	14	6,0	0,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1445	1063,7	1177	853,2	766,4	-	0,0	-	0,0	0,0
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	69	59,0	75	63,3	42,8	18	7,8	14	6,0	6,1
NIEDERLANDE	52	33,1	47	30,7	26,7	-	0,0	-	0,0	0,0
BELGIEN	8	5,3	7	4,7	3,6	-	0,0	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	45	43,1	26	24,7	11,8	-	0,0	-	0,0	0,0
POLEN	2	0,9	2	0,9	0,6	-	0,0	-	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	1621	1205,1	1334	977,5	851,9	18	7,8	14	6,0	6,1
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	4731	4523,1	3769	3016,7	3359,5	2184	1418,5	630	360,3	736,3
ZU TAL	5075	4095,1	3386	3444,0	3064,8	2663	1698,8	181	85,0	921,1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8280	7479,6	6475	5961,9	5746,9	240	107,1	175	78,6	75,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	101	89,4	73	67,7	62,8	3386	1584,4	520	246,3	919,2
NIEDERLANDE	564	373,9	304	206,6	283,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	70	39,5	40	21,0	29,0	2	0,7	-	-	0,5
TSCHECHOSLOWAKEI	679	581,6	170	158,3	265,0	1204	1418,4	105	115,6	657,1
POLEN	83	38,6	73	34,1	26,1	13	6,0	11	4,7	4,4
UEBRIGE FLAGGEN	29	15,6	20	11,1	10,6	2	0,7	-	-	0,6
GESAMTVERKEHR	9806	8618,2	7155	6460,7	6424,3	4847	3117,3	811	445,2	1657,4
IFFEZHEIM (RHEIN)										
ZU BERG	9056	13698,2	7757	11418,7	10195,8	749	1545,6	831	1860,5	1004,3
ZU TAL	12962	18288,1	4189	6974,6	15514,3	1107	2458,6	478	963,8	1772,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9399	13731,2	7032	10779,0	11626,1	686	1535,5	684	1516,0	1179,6
NIEDERLANDE	8336	11455,4	3049	4541,3	9204,6	394	727,0	241	423,9	510,3
BELGIEN	745	1153,6	307	587,0	877,3	74	186,0	76	189,1	131,2
FRANKREICH	558	355,5	166	71,1	249,2	295	749,7	186	446,4	424,2
SCHWEIZ	2908	5222,6	1336	2361,0	3702,1	387	797,3	109	243,6	524,0
UEBRIGE FLAGGEN	72	68,0	56	53,8	50,9	20	8,7	13	5,4	7,1
GESAMTVERKEHR	22018	31986,3	11946	18393,2	25710,1	1856	4004,2	1309	2824,4	2776,5

---

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4 GUETERVERKEHR 1988

4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1986	1987	1988	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1988 GEGEN 1987 ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND=EMPFANG	65 062 845	61 345 768	62 903 390	1 557 622 +	2,5 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	3 334 949	3 248 138	3 177 782	70 356 -	2,2 -
EMPFANG	2 573 164	2 382 385	2 777 775	395 390 +	16,6 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	46 078 382	47 319 086	51 803 099	4 484 013 +	9,5 +
EMPFANG	98 197 098	93 252 539	97 902 647	4 650 108 +	5,0 +
ZUSAMMEN	215 246 438	207 547 916	218 564 693	11 016 777 +	5,3 +
DURCHGANGSVERKEHR	14 247 382	13 450 350	14 757 543	1 307 193 +	9,7 +
GESAMTVERKEHR	229 493 820	220 998 266	233 322 236	12 323 970 +	5,6 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	108 466 435	104 445 965	107 619 268	3 173 303 +	3,0 +
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND=EMPFANG	13 458,8	12 753,0	13 433,8	680,8 +	5,3 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	145,0	129,1	119,2	9,9 -	7,7 -
EMPFANG	328,3	317,0	394,3	77,3 +	24,4 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	9 389,5	9 518,4	10 479,6	961,1 +	10,1 +
EMPFANG	20 854,5	19 443,3	20 283,5	840,3 +	4,3 +
ZUSAMMEN	44 176,1	42 160,8	44 710,4	2 549,6 +	6,0 +
DURCHGANGSVERKEHR	8 009,3	7 560,5	8 143,8	583,3 +	7,7 +
GESAMTVERKEHR	52 185,4	49 721,3	52 854,2	3 133,0 +	6,3 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25 009,9	23 702,5	24 790,3	1 087,9 +	4,6 +
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	7 895 552	6 692 000	7 385 010	693 010 +	10,4 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	11 948 338	12 665 629	13 289 889	624 260 +	4,9 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	23 823 055	22 724 279	22 582 778	141 501 -	0,6 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	45 594 339	42 072 073	41 580 740	491 333 -	1,2 -
ERZE UND METALLABFAELLE	39 526 678	37 045 737	43 032 834	5 987 097 +	16,2 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	13 870 238	12 721 933	14 213 322	1 491 389 +	11,7 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	61 456 590	59 993 346	62 983 528	2 990 182 +	5,0 +
DUENGEMITTEL	6 388 751	6 877 228	6 765 973	111 255 -	1,6 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	15 358 518	16 640 330	17 434 666	794 336 +	4,8 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 399 204	1 313 246	1 438 247	125 001 +	9,5 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	2 232 557	2 252 465	2 615 249	362 784 +	16,1 +
INSGESAMT	229 493 820	220 998 266	233 322 236	12 323 970 +	5,6 +
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,0	3,2		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,2	5,7	5,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,4	10,3	9,7		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,9	19,0	17,8		
ERZE UND METALLABFAELLE	17,2	16,8	18,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	5,8	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,8	27,1	27,0		
DUENGEMITTEL	2,8	3,1	2,9		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,7	7,5	7,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	1,1		
INSGESAMT	100	100	100		

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)1) / HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		1986	1987	1988	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1988 GEGEN 1987	
		TONNEN				%
BEFOERDERUNG AUSGEWAEHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 971 754	5 809 819	6 655 074	845 255 +	14,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	1 068 073	1 016 406	857 331	159 075 -	15,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	1 530	15 885	14 355 +	938,2 +
	E	215 437	221 506	211 425	10 081 -	4,6 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 722 460	1 026 611	2 050 496	1 023 885 +	99,8 +
	E	2 737 214	2 247 706	2 170 372	77 334 -	3,4 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 228 570	1 296 160	1 349 565	53 405 +	4,1 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		23 823 055	22 724 279	22 582 778	141 601 -	0,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	12 017 709	11 873 931	12 221 376	347 446 +	2,9 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	15 661	9 960	6 701 -	36,4 -
	E	113 679	104 503	309 178	204 675 +	195,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 922 124	4 133 749	4 238 040	104 291 +	2,5 +
	E	5 633 571	6 521 829	4 085 835	1 435 994 -	26,0 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 135 972	1 074 606	1 718 389	643 783 +	59,9 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		47 188 108	43 736 378	43 391 278	345 100 -	0,8 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	15 344 024	14 384 300	14 433 727	49 427 +	0,3 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	20 699	-	20 699 -	100,0 -
	E	20 951	13 030	911	12 119 -	93,0 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 988 647	2 430 284	3 224 341	794 057 +	32,7 +
	E	25 614 657	23 144 217	22 983 002	161 215 -	0,7 -
DURCHGANGSVERKEHR		4 219 829	3 743 848	2 749 297	994 551 -	26,6 -
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)		39 526 678	37 045 737	43 032 834	5 987 097 +	16,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	2 138 829	1 552 192	1 793 696	241 504 +	15,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	214 050	206 786	135 823	70 963 -	34,3 -
	E	12 561	7 650	34 038	26 388 +	344,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 843 457	2 264 757	2 338 008	73 251 +	3,2 +
	E	33 758 517	31 660 758	36 262 776	4 602 018 +	14,5 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 559 264	1 353 594	2 468 493	1 114 899 +	82,4 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		12 637 143	11 709 839	13 107 993	1 398 154 +	11,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	1 345 956	1 339 789	1 573 627	233 838 +	17,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	10 507	18 008	10 295	7 713 -	42,8 -
	E	214 685	230 185	231 509	1 324 +	0,6
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 396 453	6 398 530	6 052 842	654 312 +	[illegible]
	E	4 084 113	3 334 111	3 639 868	305 757 +	[illegible] +
DURCHGANGSVERKEHR		1 585 429	1 389 216	1 599 852	210 636 +	15 [illegible] +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		43 532 863	42 478 921	44 930 723	2 451 802 +	5,8 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	17 619 222	16 088 016	16 459 571	371 555 +	2,3 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	622	746	3 248	2 502 +	335,4 +
	E	1 337 805	1 166 800	1 384 942	218 142 +	18,7 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	15 194 871	16 138 168	17 229 110	1 090 942 +	6,8 +
	E	7 490 679	7 305 605	7 928 420	622 815 +	8,5 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 889 664	1 779 586	1 925 432	145 846 +	8,2 +
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		15 738 480	15 250 526	15 135 153	115 373 -	0,8 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	5 742 734	5 515 066	5 566 577	61 511 +	0,9 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 712 659	2 676 215	2 727 259	51 044 +	1,9 +
	E	463 655	411 344	396 344	15 000 -	3,6 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 726 140	3 825 519	3 346 376	479 143 -	12,5 -
	E	2 827 254	2 675 396	2 862 171	286 775 +	11,1 +
DURCHGANGSVERKEHR		266 038	246 986	236 426	10 560 -	4,3 -
DUENGEMITTEL (71, 72)		6 388 751	6 877 228	6 765 973	111 255 -	1,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	1 421 227	1 440 812	1 655 960	215 148 +	14,9 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	27 711	5 623	22 088 -	79,7 -
	E	115 698	143 380	104 552	38 828 -	27,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 910 110	2 027 830	1 963 593	64 237 -	3,2 -
	E	2 476 103	2 745 813	2 650 928	194 885 -	7,1 -
DURCHGANGSVERKEHR		465 613	491 682	485 317	6 365 -	1,3 -

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

FLAGGE	1986	1987	1988	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1988 GEGEN 1987 ABSOLUT	%
BEFDERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	108 466 435	104 445 965	107 619 268	3 173 303 +	3,0 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5 656 433	5 423 930	5 698 183	274 253 +	5,1 +
BELGIEN	10 498 436	9 282 416	9 989 103	706 687 +	7,6 +
FRANKREICH	3 089 743	3 034 609	3 498 847	464 238 +	15,3 +
GROSSBRITANNIEN	80 405	94 545	58 256	36 289 -	38,4 -
JUGOSLAWIEN	375 251	401 759	348 038	53 721 -	13,4 -
LUXEMBURG	203 771	216 871	219 910	3 039 +	1,4 +
NIEDERLANDE	82 214 536	81 349 618	89 378 456	8 028 838 +	9,9 +
NORWEGEN	408 495	384 517	440 016	55 499 +	14,4 +
OESTERREICH	848 047	903 007	958 425	55 418 +	6,1 +
POLEN	792 797	805 375	1 032 678	227 303 +	28,2 +
RUMAENIEN	156 191	158 324	186 798	28 474 +	18,0 +
SCHWEIZ	14 533 257	12 515 658	11 732 826	782 832 -	6,3 -
TSCHECHOSLOWAKEI	1 240 307	1 060 652	1 263 543	202 891 +	19,1 +
UNGARN	315 523	330 333	308 464	21 869 -	6,6 -
UEBRIGE FLAGGEN	614 193	590 687	589 425	1 262 -	0,2 -
INSGESAMT	229 493 820	220 998 266	233 322 236	12 323 970 +	5,6 +
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 288 136	1 293 600	1 657 480	363 880 +	28,1 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	142 205	113 910	114 499	589 +	0,5 +
BELGIEN	1 657 675	1 441 363	1 687 566	246 203 +	17,1 +
FRANKREICH	875 749	762 942	573 920	189 022 -	24,8 -
GRDSSBRITANNIEN	-	923	-	923 -	100,0 -
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	25 487	33 388	30 688	2 700 -	8,1 -
NIEDERLANDE	6 599 297	6 604 053	7 999 559	1 395 506 +	21,1 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	111 803	115 987	135 001	19 014 +	16,4 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 537 802	3 072 321	2 545 263	527 058 -	17,2 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	6 820	6 820 +	X
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9 228	11 863	6 747	5 116 -	43,1 -
INSGESAMT	14 247 382	13 450 350	14 757 543	1 307 193 +	9,7 +
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM					
GESAMTVERKEHR					
OEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25 009,9	23 702,5	24 790,3	1 087,9 +	4,6 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	395,0	373,5	402,1	28,6 +	7,7 +
BELGIEN	2 838,5	2 425,3	2 630,9	205,6 +	8,5 +
FRANKREICH	1 065,2	974,1	1 096,8	122,8 +	12,6 +
GROSSBRITANNIEN	11,8	12,5	7,4	5,1 -	40,7 -
JUGOSLAWIEN	56,0	57,3	49,8	7,5 -	13,1 -
LUXEMBURG	85,8	88,3	89,2	1,0 +	1,1 +
NIEDERLANDE	17 284,7	17 239,6	19 447,0	2 207,5 +	12,8 +
NORWEGEN	36,1	34,3	38,1	3,8 +	11,2 +
OESTERREICH	149,8	160,5	170,2	9,7 +	6,0 +
POLEN	138,5	130,4	168,5	38,1 +	29,2 +
RUMAENIEN	27,2	26,1	32,0	5,9 +	22,4 +
SCHWEIZ	4 782,8	4 210,3	3 636,3	574,0 -	13,6 -
TSCHECHOSLOWAKEI	161,4	135,9	168,1	32,2 +	23,7 +
UNGARN	54,6	57,8	51,9	5,9 -	10,1 -
UEBRIGE FLAGGEN	87,9	93,0	75,6	17,4 -	18,8 -
INSGESAMT	52 185,4	49 721,3	52 854,2	3 133,0 +	6,3 +
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	702,0	706,2	885,2	179,0 +	25,4 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	63,2	50,6	51,2	0,6 +	1,2 +
BELGIEN	910,3	792,7	914,9	122,2 +	15,4 +
FRANKREICH	479,5	413,2	308,9	104,3 -	25,2 -
GROSSBRITANNIEN	-	0,5	-	0,5 -	100,0 -
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	13,5	17,3	16,1	1,2 -	7,0 -
NIEDERLANDE	3 706,5	3 723,1	4 424,3	701,2 +	18,8 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	51,1	58,8	60,5	1,7 +	3,0 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 077,8	1 791,5	1 475,8	315,7 -	17,6 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	3,1	3,1 +	X
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5,2	6,6	3,8	2,8 -	42,4 -
INSGESAMT	8 009,3	7 560,5	8 143,8	583,3 +	7,7 +

4.1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1986	1987	1988	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN				%
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	92 513 477	87 755 092	89 241 468	1 486 376 +	1,7 +
AUSGANG	44 289 858	45 433 058	49 893 929	4 460 871 +	9,8 +
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	16 412 678	16 779 856	18 630 417	1 850 561 +	11,0 +
AUSGANG	11 033 150	10 810 383	10 697 271	113 112 -	1,0 -
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 380 753	1 398 994	1 343 134	55 860 -	4,0 -
AUSGANG	879 295	1 056 142	1 196 765	140 623 +	13,3 +
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	23 211	11 335	10 963	372 -	3,3 -
AUSGANG	21 444	25 507	7 416	18 091 -	70,9 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 354 889	3 125 728	4 168 785	1 043 057 +	33,4 +
AUSGANG	3 786 507	3 316 461	4 531 011	1 214 550 +	36,6 +
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	784 714	794 928	883 476	88 548 +	11,1 +
AUSGANG	951 569	819 399	916 940	97 541 +	11,9 +
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	1 539 069	1 386 277	2 096 373	710 096 +	51,2 +
AUSGANG	1 831 129	1 658 586	2 143 256	484 670 +	29,2 +
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 197 557	1 172 783	1 057 255	115 528 -	9,9 -
AUSGANG	1 933 216	2 012 737	1 414 388	598 349 -	29,7 -
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	35 747 744	34 110 595	35 876 281	1 765 686 +	5,2 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 442 457	1 388 767	835 684	553 083 -	39,8 -
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	2 855 844	2 413 478	1 952 374	461 104 -	19,1 -
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	28 394 087	27 468 379	30 044 011	2 575 632 +	9,4 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	245 006	139 071	252 020	112 949 +	81,2 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	366 686	295 087	291 801	3 286 -	1,1 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	620 961	538 184	445 158	93 026 -	17,3 -
AUSGANG	6 318 885	6 002 115	6 347 653	345 538 +	5,8 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 816 879	1 537 817	1 358 007	179 810 -	11,7 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 150 841	778 622	826 927	48 305 +	6,2 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	658 607	723 442	289 986	433 456 -	59,9 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	74 740	110 846	113 722	2 876 +	2,6 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	1 216 702	1 409 109	1 744 191	335 082 +	23,8 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	422 602	418 317	313 307	105 010 -	25,1 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	3 756	92 988	89 232 +	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	188 943	194 485	88 571	105 914 -	54,5 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	118 574	100 624	92 013	8 611 -	8,6 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	62 926	62 600	17 070	45 530 -	72,7 -
AUSGANG	566 558	544 348	348 386	195 962 -	36,0 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	131 403	211 139	86 911	124 228 -	58,8 -
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	354 093	233 011	215 071	17 940 -	7,7 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	1 540	1 229	311 -	20,2 -

4.1 Zusammenfassende Übersichten

Schleuse / Verkehrsrichtung	1986	1987	1988	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1988 gegen 1987	
	Tonnen				%
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	8 082 143	7 156 066	8 081 759	925 693+	12,9+
zu Berg	4 325 842	3 820 964	4 095 794	274 830+	7,2+
zu Tal	3 756 301	3 335 102	3 985 965	650 863+	19,5+
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	743 104	604 380	857 984	253 604+	42,0+
von der Elbe	299 136	246 005	374 027	128 022+	52,0+
zur Elbe	443 968	358 375	483 957	125 582+	35,0+
Anderten (Mittellandkanal)	7 819 932	7 427 548	9 061 092	1 633 544+	22,0+
nach Osten	4 529 089	4 409 791	5 203 192	793 401+	18,0+
nach Westen	3 290 843	3 017 757	3 857 900	840 143+	27,8+
Minden (Mittellandkanal)	1 904 604	1 615 835	1 575 608	40 227-	2,5-
von der Weser	1 080 371	798 024	760 595	37 429-	4,7-
zur Weser	824 233	817 811	815 013	2 798-	0,3-
Bremen (Weser)	2 915 272	2 585 899	2 678 181	92 282+	3,6+
zu Berg	1 052 971	853 645	925 718	72 073+	8,4+
zu Tal	1 862 301	1 732 254	1 752 463	20 209+	1,2+
Oldenburg (Küstenkanal)	2 777 409	2 993 602	3 369 791	376 189+	12,6+
von der Weser	1 239 243	1 377 308	1 601 441	224 133+	16,3+
zur Weser	1 538 166	1 616 294	1 768 350	152 056+	9,4+
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	4 416 398	4 442 471	5 081 161	638 690+	14,4+
zu Berg	2 575 493	2 437 258	2 852 513	415 255+	17,0+
zu Tal	1 840 905	2 005 213	2 228 648	223 435+	11,1+
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	13 364 187	12 332 686	13 778 182	1 445 496+	11,7+
aus Richtung Emden	1 399 415	880 731	1 088 359	207 628+	23,6+
nach Richtung Emden	2 462 233	2 324 324	2 229 228	95 096-	4,1-
vom Mittellandkanal	3 185 508	3 016 805	3 763 461	746 656+	24,7+
zum Mittellandkanal	6 317 031	6 110 826	6 697 134	586 308+	9,6+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	13 068 397	12 024 193	10 598 707	1 425 486-	11,9-
nach Osten	10 452 176	9 512 135	7 538 787	1 973 348-	20,7-
nach Westen	2 616 221	2 512 058	3 059 920	547 862+	21,8+
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	15 048 666	14 190 581	13 167 552	1 023 029-	7,2-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	611 207	506 327	663 517	157 190+	31,0+
aus Richtung Tal	9 876 757	9 159 732	7 299 483	1 860 249-	20,3-
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 327 911	1 358 700	1 414 494	55 794+	4,1+
in Richtung Tal	3 232 791	3 165 822	3 790 058	624 236+	19,7+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	9 585 059	9 304 716	9 821 353	516 637+	5,6+
nach Osten	5 909 478	5 939 009	5 919 338	19 671-	0,3-
nach Westen	3 675 581	3 365 707	3 902 015	536 308+	15,9+
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	15 365 112	15 084 522	15 782 953	698 431+	4,6+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	3 986 619	3 883 803	3 961 322	77 519+	2,0+
aus Richtung Tal	3 417 587	3 567 049	3 532 485	34 564-	1,0-
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 570 708	5 099 564	5 719 554	619 990+	12,2+
in Richtung Tal	2 390 198	2 534 106	2 569 592	35 486+	1,4+
Koblenz (Mosel)	10 297 693	9 411 396	14 525 557	5 114 161+	54,3+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	327 161	394 925	465 384	70 459+	17,8+
aus Richtung Tal	5 735 243	4 950 890	8 314 965	3 364 075+	67,9+
von Koblenz	313	743	1 453	710+	99,6+
zum Rhein					
in Richtung Berg	719 622	745 666	1 031 997	286 331+	38,4+
in Richtung Tal	3 506 472	3 308 135	4 697 284	1 389 149+	42,0+
nach Koblenz	8 882	11 037	14 474	3 437+	31,1+
Kostheim (Main)	16 781 926	15 864 967	17 202 294	1 337 327+	8,4+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 202 520	4 904 049	5 244 087	340 038+	6,9+
aus Richtung Tal	8 879 387	8 342 125	9 055 970	713 845+	8,6+
zum Rhein					
in Richtung Berg	544 254	555 423	672 368	116 945+	21,1+
in Richtung Tal	2 155 765	2 063 370	2 229 869	166 499+	8,1+
Feudenheim (Neckar)	10 978 828	10 619 607	10 701 387	81 780+	0,8+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 098 319	3 889 261	3 988 518	99 257+	2,6+
aus Richtung Tal	4 025 964	3 869 531	3 869 172	359-	0,0
zum Rhein					
in Richtung Berg	640 124	689 998	630 826	59 172-	8,6-
in Richtung Tal	2 214 421	2 170 817	2 212 871	42 054+	1,9+
Iffezheim (Rhein)	26 618 388	27 134 208	28 486 551	1 352 344+	5,0+
zu Berg	11 541 300	11 201 398	11 200 117	1 281-	0,0
zu Tal	15 077 088	15 932 810	17 286 434	1 353 624+	8,5+

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

NR. DER SYST.	BUNDESLAND / VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- V = E	WECHSEL- V	WECHSEL- E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
		VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE			TONNEN			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN							
011	FLENSBURG	-	4 193	11 453	-	-	-	-
014	ITZEHOE	31 079	1 344 664	764 742	-	20 497	3 046	31 760
015	KIEL	-	82 024	277 700	-	-	4 951	4 382
016	NEUMUENSTER	-	20 139	193 935	-	-	2 065	16 779
017	EUTIN	-	-	709	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	168 213	230 525	-	54 054	17 942	48 270
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	269 213	58 905	-	26 532	24 524	11 517
	HAMBURG							
020	HAMBURG	-	3 601 495	3 202 376	362 146	637 243	667 597	739 629
	NIEDERSACHSEN							
031	STADE/HARBURG	1 454	283 682	382 906	-	-	38 111	21 212
032	UELZEN	-	134 334	146 130	-	42 587	11 653	16 504
033	VERDEN	130 754	877 185	183 230	630	14 383	8 094	105 963
041	EMDEN	19 267	121 428	1 239 734	-	-	100 143	790 560
042	OLDENBURG	43 826	1 374 591	1 176 123	2 602	304	300 940	622 164
043	OSNABRUECK	378	200 769	483 538	-	2 680	45 443	965 677
044	EMSLAND	4 362	698 346	895 325	-	1 119	362 763	860 724
051	BRAUNSCHWEIG	10 435	1 443 122	2 866 213	11 297	39 798	416 616	815 001
052	HANNOVER	500	581 962	605 919	-	4 371	237 144	398 461
053	HILDESHEIM	212	777 973	352 804	-	14 491	570 365	233 076
054	GOETTINGEN	-	26 628	350	-	-	500	-
	BREMEN							
061	BREMEN	-	945 591	1 627 524	93	-	437 739	1 702
062	BREMERHAVEN	-	10 728	335 806	-	-	2 475	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN							
071	MUENSTER	7 944	170 527	1 421 462	-	7 994	389 652	807 897
072	WESEL	70 983	4 226 586	388 171	388	3 084	11 559 556	3 901 499
081	DUISBURG	147 823	4 899 578	1 840 571	10 632	163 546	11 014 548	36 522 402
082	ESSEN	237 008	6 895 590	1 257 475	15 151	51 912	3 312 313	3 770 354
083	DORTMUND	121 063	1 807 795	2 067 230	1 002	84 919	1 667 002	3 179 572
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	56 510	771 548	-	25 157	561 960	1 460 323
093	KREFELD	458 407	1 532 956	1 307 484	8 005	13 089	2 023 204	3 861 653
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	746 187	2 693 478	2 912 978	-	78 008	2 289 628	5 567 225
101	BIELEFELD	30 336	532 159	588 201	-	14 952	29 064	282 732
102	PADERBORN	-	8 169	-	-	-	3 309	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN							
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	3 441	-	-	-	298	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	113 397	646 787	5 083 363	-	-	901 113	3 193 006
124	DARMSTADT	16 577	194 223	1 826 191	-	1 972	153 488	2 764 705
	RHEINLAND-PFALZ							
131	MONTABAUR	-	109 141	72 804	-	-	239 265	744 278
132	KOBLENZ	1 477	868 164	1 623 665	634	10 866	2 152 782	1 634 336
133	TRIER	-	357 448	352 960	-	1 516	30 390	567 097
141	MAINZ	28 375	396 097	1 712 221	-	-	835 343	2 988 569
142	KAISERSLAUTERN	25 787	903 589	276 898	-	-	732 753	479 571
143	LUDWIGSHAFEN	1 495 286	1 894 582	3 007 090	-	49 435	1 467 999	2 958 112
	BADEN-WUERTTEMBERG							
151	MANNHEIM	600 047	1 747 789	2 673 384	1 126	-	1 146 397	3 076 550
152	KARLSRUHE	580 032	5 038 452	1 366 107	-	2 157	1 906 255	3 240 610
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	98 697	2 028 703	2 390 249	-	5 636	282 012	1 394 196
162	STUTTGART	128 963	176 893	1 724 750	-	-	230 194	1 882 407
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	293	3 338 866	1 050 081	124	-	3 501 988	1 214 411
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	32 754	82 894	-	-	41 349	693 363
	BAYERN							
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	294 398	605 253	1 389 766	14	-	375 092	1 436 617
182	SCHWEINFURT	285 469	305 508	352 054	-	-	85 057	104 385
183	BAYREUTH	671 695	487 108	352 814	-	-	63 054	290 724
184	NUERNBERG	5 755	141 278	706 775	-	-	198 071	696 952
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	276	-	302	-	-	1 138 620	970 002
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	209 757	302	-	-	-	58 145	379 277
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND							
211	SAARLAND	-	97 379	183 040	-	-	13 378	1 618 983
	BERLIN							
221	BERLIN (WEST)	-	321 606	2 466 616	2 763 938	1 405 473	148 809	537 658
	INSGESAMT	6 618 299	56 285 091	56 285 091	3 177 782	2 777 775	51 803 099	97 902 647

VERKEHR 1988
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT 1988 V	INSGESAMT 1988 E	DAGEGEN 1987 V	DAGEGEN 1987 E	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V %	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E %	BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
TONNEN									
								SCHLESWIG-HOLSTEIN	
4 193	11 453	12 841	11 173	8 648 -	280 +	67,3 -	2,5 +	FLENSBURG	011
1 378 789	848 078	1 368 313	623 950	10 476 +	224 128 +	0,8 +	35,9 +	ITZEHOE	014
86 975	282 082	79 706	177 026	7 269 +	105 056 +	9,1 +	59,3 +	KIEL	015
22 204	210 714	49 209	247 171	27 005 -	36 457 -	54,9 -	14,7 -	NEUMUENSTER	016
-	709	-	7 630	-	6 921 -	-	90,7 -	EUTIN	017
186 155	332 849	109 722	185 694	76 433 +	147 155 +	69,7 +	79,2 +	LUEBECK	018
293 737	96 954	247 101	119 501	46 636 +	22 547 -	18,9 +	18,9 -	SEGEBERG/RATZEBURG	019
								HAMBURG	
4 631 238	4 579 148	4 256 830	4 106 052	374 408 +	473 096 +	8,8 +	11,5 +	HAMBURG	020
								NIEDERSACHSEN	
323 247	405 572	302 803	346 521	20 444 +	59 051 +	6,8 +	17,0 +	STADE/HARBURG	031
145 887	205 221	119 574	238 159	26 313 +	32 938 -	22,0 +	13,8 -	UELZEN	032
1 016 663	434 330	1 073 691	411 006	57 028 -	23 324 +	5,3 -	5,7 +	VERDEN	033
240 838	2 049 561	368 165	1 877 964	127 327 -	171 597 +	34,6 -	9,1 +	EMDEN	041
1 721 959	1 842 417	1 645 424	1 923 628	76 535 +	81 211 -	4,7 +	4,2 -	OLDENBURG	042
246 590	1 452 173	180 744	1 336 039	65 846 +	116 134 +	36,4 +	8,7 +	OSNABRUECK	043
1 065 471	1 761 530	873 671	1 585 076	191 800 +	176 454 +	22,0 +	11,1 +	EMSLAND	044
1 880 470	3 731 447	1 806 806	3 181 235	73 664 +	550 212 +	4,1 +	17,3 +	BRAUNSCHWEIG	051
819 606	1 009 251	675 939	980 787	143 667 +	28 464 +	21,3 +	2,9 +	HANNOVER	052
1 348 550	600 583	998 598	647 354	349 952 +	46 771 -	35,0 +	7,2 -	HILDESHEIM	053
27 128	350	82 396	2 766	55 268 -	2 416 -	67,1 -	87,3 -	GOETTINGEN	054
								BREMEN	
1 383 423	1 629 226	1 686 622	2 437 602	303 199 -	808 376 -	18,0 -	33,2 -	BREMEN	061
13 203	335 806	207 695	597 047	194 492 -	261 241 -	93,6 -	43,8 -	BREMERHAVEN	062
								NORDRHEIN-WESTFALEN	
568 123	2 245 297	620 039	2 061 053	51 916 -	184 244 +	8,4 -	8,9 +	MUENSTER	071
15 857 513	4 363 737	14 623 339	3 965 908	1 234 174 +	397 829 +	8,4 +	10,0 +	WESEL	072
16 072 581	38 674 342	15 057 210	34 436 791	1 015 371 +	4 237 551 +	6,7 +	12,3 +	DUISBURG	081
10 460 062	5 316 749	10 124 964	4 824 674	335 098 +	492 075 +	3,3 +	10,2 +	ESSEN	082
3 596 862	5 452 784	3 622 571	7 656 564	25 709 -	2 203 780 -	0,7 -	28,8 -	DORTMUND	083
X	X	X	X	X	X	X	X	HAGEN	091
618 470	2 257 028	616 563	2 437 562	1 907 +	180 534 -	0,3 +	7,4 -	DUESSELDORF	092
4 022 572	5 640 633	3 735 574	5 368 950	286 998 +	271 683 +	7,7 +	5,1 +	KREFELD	093
X	X	X	X	X	X	X	X	AACHEN	094
5 729 293	9 304 398	5 275 938	9 444 577	453 355 +	140 279 -	8,6 +	1,5 -	KOELN	095
591 559	916 221	806 720	949 982	215 161 -	33 761 -	26,7 -	3,6 -	BIELEFELD	101
11 478	-	38 938	-	27 460 -	-	70,5 -	-	PADERBORN	102
X	X	X	X	X	X	X	X	ARNSBERG	103
X	X	X	X	X	X	X	X	SIEGEN	104
								HESSEN	
X	X	X	X	X	X	X	X	KASSEL	111
X	X	X	X	X	X	X	X	MARBURG	112
3 739	-	11 655	-	7 916 -	-	67,9 -	-	GIESSEN	121
X	X	X	X	X	X	X	X	FULDA	122
1 661 297	8 389 766	1 607 836	8 155 366	53 461 +	234 400 +	3,3 +	2,9 +	FRANKFURT	123
364 288	4 609 445	449 331	3 822 456	85 043 -	786 989 +	18,9 -	20,6 +	DARMSTADT	124
								RHEINLAND-PFALZ	
348 406	817 082	569 802	777 937	221 396 -	39 145 +	38,9 -	5,0 +	MONTABAUR	131
3 023 057	3 270 344	3 031 113	3 346 645	8 056 -	76 301 -	0,3 -	2,3 -	KOBLENZ	132
387 838	921 573	351 553	866 783	36 285 +	54 790 +	10,3 +	6,3 +	TRIER	133
1 259 815	4 729 165	1 122 235	4 644 352	137 580 +	84 813 +	12,3 +	1,8 +	MAINZ	141
1 662 229	782 256	1 655 783	686 929	6 446 +	95 327 +	0,4 +	13,9 +	KAISERSLAUTERN	142
4 857 867	7 509 923	4 782 278	7 910 048	75 589 +	400 125 -	1,6 +	5,1 -	LUDWIGSHAFEN	143
								BADEN-WUERTTEMBERG	
3 495 359	6 349 981	3 246 004	6 493 879	249 355 +	143 898 -	7,7 +	2,2 -	MANNHEIM	151
8 324 739	5 188 906	7 351 867	5 189 685	972 872 +	779 -	13,2 +	0,0 -	KARLSRUHE	152
X	X	X	X	X	X	X	X	PFORZHEIM	153
2 409 412	3 888 778	2 499 882	3 694 124	90 470 -	194 654 +	3,6 -	5,3 +	HEILBRONN	161
536 050	3 736 120	381 942	3 744 620	154 108 +	8 500 -	40,3 +	0,2 -	STUTTGART	162
X	X	X	X	X	X	X	X	ULM	163
X	X	X	X	X	X	X	X	TUEBINGEN	164
X	X	X	X	X	X	X	X	RAVENSBURG	165
6 841 271	2 264 785	6 190 863	2 160 438	650 408 +	104 347 +	10,5 +	4,8 +	FREIBURG	171
X	X	X	X	X	X	X	X	DONAUESCHINGEN	172
74 103	776 257	79 676	773 965	5 573 -	2 292 +	7,0 -	0,3 +	KONSTANZ/LOERRACH	173
								BAYERN	
1 274 757	3 120 781	1 592 302	3 586 511	317 545 -	465 730 -	19,9 -	13,0 -	ASCHAFFENBG/WUERZBG	181
676 034	741 908	559 993	612 108	116 041 +	129 800 +	20,7 +	21,2 +	SCHWEINFURT	182
1 221 857	1 315 233	1 055 367	1 034 497	166 490 +	280 736 +	15,8 +	27,1 +	BAYREUTH	183
345 104	1 409 482	251 791	1 236 755	93 313 +	172 727 +	37,1 +	14,0 +	NUERNBERG	184
X	X	X	X	X	X	X	X	ANSBACH	185
1 138 896	970 580	1 178 300	1 206 912	39 404 -	236 332 -	3,3 -	19,6 -	REGENSBURG	191
X	X	X	X	X	X	X	X	AMBERG/WEIDEN	192
268 204	589 034	62 738	341 413	205 466 +	247 621 +	327,5 +	72,5 +	PASSAU	193
X	X	X	X	X	X	X	X	LANDSHUT	194
X	X	X	X	X	X	X	X	INGOLSTADT	201
X	X	X	X	X	X	X	X	AUGSBURG	202
X	X	X	X	X	X	X	X	MUENCHEN	203
X	X	X	X	X	X	X	X	KEMPTEN	204
X	X	X	X	X	X	X	X	GARM.-PARTENKIRCHEN	205
X	X	X	X	X	X	X	X	ROSENHEIM	206
X	X	X	X	X	X	X	X	MEMMINGEN	207
								SAARLAND	
110 757	1 802 023	71 060	255 819	39 697 +	1 546 204 +	55,9 +	604,4 +	SAARLAND	211
								BERLIN	
3 234 353	4 409 747	3 141 915	4 249 908	92 438 +	159 839 +	2,9 +	3,8 +	BERLIN (WEST)	221
117 884 271	163 583 812	111 912 992	156 980 692	5 971 279 +	6 603 120 +	5,3 +	4,2 +	INSGESAMT	

4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN ,

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE / GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES WECHSEL- V = E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR E
		TONNEN					
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.						
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	22 949	834 382	15 885	211 425	2 050 496	2 170 372
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	360	103
03	FRUECHTE,GEMUESE	550	1 303	-	-	12 105	7 774
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	31 111	-	-	6 263	26 089
05	HOLZ UND KORK	22	258 528	-	3 313	74 330	246 648
06	ZUCKERRUEBEN	-	1 027	-	-	-	390
09	PFL.U.TIER.RDHST.ANG	-	1 127	698	-	8 564	15 081
	ZUSAMMEN	23 521	1 127 478	16 583	214 738	2 152 118	2 466 457
	AND.NAHRUNGSMITTEL						
11	ZUCKER	505	28 654	-	-	68 630	70 898
12	GETRAENKE	-	23 518	-	-	80 588	10 209
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	6 618	-	-	69 048	23 033
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	1 482	-	-	14 459	6 203
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	236	61 941	-	503	331 091	332 767
17	FUTTERMITTEL	71 327	1 048 132	33 625	1 262	883 457	3 762 147
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	131 277	702 064	209 420	611	1 040 826	3 720 728
	ZUSAMMEN	203 345	1 872 409	242 945	2 376	2 478 099	7 925 985
	FESTE MIN.BRENNST.						
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	595 463	11 417 711	9 960	27 335	3 683 310	3 659 525
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	67 228	-	73 639	84 291	8 223
23	KOKS	13 767	127 207	-	208 204	470 439	418 087
	ZUSAMMEN	609 230	11 612 146	9 960	309 178	4 238 040	4 085 835
	MINERALOELERZGN.U.AE.						
31	ROHES ERDOEL	1 302	63 189	-	-	-	46 684
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	633 116	11 273 342	-	417	2 787 221	19 117 275
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	52 699	404 824	-	-	105 930	412 270
34	MINERALOELERZGN.ANG.	26 367	1 079 209	-	494	206 123	2 623 761
	ZUSAMMEN	713 484	12 820 564	-	911	3 099 274	22 199 990
	ERZE,METALLABFAELLE						
41	EISENERZE	2 378	190 239	70 758	-	651 466	32 179 045
45	NE-METALLERZE	3 687	140 339	21 942	1 400	151 459	2 574 452
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	15 322	1 441 731	43 123	32 638	1 535 083	1 509 279
	ZUSAMMEN	21 387	1 772 309	135 823	34 038	2 338 008	36 262 776
	EISEN,NE-METALLE						
51	ROHEISEN,-STAHL	-	111 778	-	1 072	273 348	908 462
52	STAHLHALBZEUG	326	195 538	541	44 561	1 886 358	477 447
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2 833	862 407	-	63 519	1 494 261	1 105 894
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 981	395 593	9 754	121 433	1 964 601	1 061 153
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	54	2 117	-	924	434 274	86 912
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 209	275 261	24 639	2 528	102 611	488 607
	ZUSAMMEN	7 403	1 842 694	34 934	234 037	6 155 453	4 128 475
	STEINE U.ERDEN						
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 776 673	12 682 898	3 248	1 384 942	17 229 110	7 928 420
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	5 831	3 194 938	-	148 409	554 437	633 927
63	AND.STEINE U.ERDEN	59 521	2 028 497	2 727 259	237 766	2 341 476	2 201 684
64	ZEMENT,KALK	400	853 743	-	1 516	759 446	675 388
65	GIPS	-	277 790	-	10 169	450 463	26 560
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	17 952	135 686	-	51 242	176 729	296 996
	ZUSAMMEN	3 860 377	19 173 552	2 730 507	1 834 044	21 511 661	11 662 975
	DUENGEMITTEL						
71	NAT.DUENGEMITTEL	500	192 943	4 407	17 974	122 097	794 866
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 318	1 451 199	1 216	86 678	1 841 496	1 756 062
	ZUSAMMEN	11 818	1 644 142	5 623	104 552	1 963 593	2 550 928
	CHEM.ERZEUGNISSE						
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	864 297	2 465 819	-	7 673	5 188 302	2 652 664
82	ALUMINIUMOXYD	-	75 577	-	-	60 836	791 503
83	BENZOL,TEER U.AE.	274 135	625 544	-	-	125 067	783 012
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10 088	780 134	-	-	55 007	911 215
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	18 570	154 684	-	2 301	181 934	393 634
	ZUSAMMEN	1 167 090	4 101 758	-	9 974	5 611 146	5 532 028
	AND.HALB-U.FERTIGERZ.						
91	FAHRZEUGE	-	1 138	-	-	129 163	48 958
92	LANDMASCHINEN	-	910	-	-	62 057	9 848
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	110	49 589	142	823	115 244	110 096
94	EBM-WAREN U.A.	333	41 355	217	188	81 669	32 138
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	26 151	630	10 973	17 016	34 208
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	204	14	217	6 641	14 779
97	SONSTIGE WAREN ANG.	201	127 381	-	21 510	109 004	188 348
	ZUSAMMEN	644	246 728	1 003	33 711	520 794	438 375
	BES.TRANSPORTGUETER						
99	BES.TRANSPORTGUETER	-	71 311	404	216	1 734 913	648 823
	INSGESAMT	6 618 299	56 285 091	3 177 782	2 777 775	51 803 099	97 902 647

VERKEHR 1988

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1988	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1987	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERHAUPTGRUPPE / GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
							LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	
-	-	-	-	366	366 -	100,0 -	LEBENDE TIERE	00
5 305 509	1 349 565	-	6 655 074	5 809 819	845 255 +	14,5 +	GETREIDE	01
463	33	-	496	1 010	514 -	50,9 -	KARTOFFELN	02
21 732	1 030	-	22 762	25 574	2 812 -	11,0 -	FRUECHTE,GEMUESE	03
63 463	4 590	-	68 053	105 448	37 395 -	35,5 -	TEXTILE ROHSTOFFE	04
582 841	25 016	-	607 857	723 008	115 151 -	15,9 -	HOLZ UND KORK	05
1 417	-	-	1 417	1 603	186 -	11,6 -	ZUCKERRUEBEN	06
25 470	3 881	-	29 351	25 172	4 179 +	16,6 +	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	09
6 000 895	1 384 115	-	7 385 010	6 692 000	693 010 +	10,4 +	ZUSAMMEN	
							AND.NAHRUNGSMITTEL	
168 687	5 057	-	173 744	255 167	81 423 -	31,9 -	ZUCKER	11
114 315	9 964	-	124 279	110 974	13 305 +	12,0 +	GETRAENKE	12
88 699	22 384	-	111 083	101 281	9 802 +	9,7 +	AND.GENUSSMITTEL U.A	13
22 144	2 948	-	25 092	68 233	43 141 -	63,2 -	FLEISCH,EIER,MILCH	14
726 538	90 910	1 952	817 448	698 412	119 036 +	17,0 +	GETREIDE U. AE.ERZGN	16
5 799 850	174 942	8 404	5 974 792	5 706 318	268 474 +	4,7 +	FUTTERMITTEL	17
5 804 926	258 525	30 264	6 063 451	5 725 244	338 207 +	5,9 +	OELSAATEN,FETTE ANG.	18
12 725 159	564 730	40 620	13 289 889	12 665 629	624 260 +	4,9 +	ZUSAMMEN	
							FESTE MIN.BRENNST.	
19 393 304	1 610 073	1 555	21 003 377	21 338 334	334 957 -	1,6 -	STEINKOHLE,-BRIKETTS	21
233 381	-	-	233 381	262 266	28 885 -	11,0 -	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	22
1 237 704	108 316	7 021	1 346 020	1 123 679	222 341 +	19,8 +	KOKS	23
20 864 389	1 718 389	8 576	22 582 778	22 724 279	141 501 -	0,6 -	ZUSAMMEN	
							MINERALOELERZGN.U.AE.	
111 175	-	-	111 175	107 508	3 667 +	3,4 +	ROHES ERDOEL	31
33 811 371	2 439 395	-	36 250 766	36 896 706	645 940 -	1,8 -	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	32
975 723	1 045	-	976 768	933 809	42 959 +	4,6 +	NATUR-,RAFFINERIEGAS	33
3 935 954	306 077	-	4 242 031	4 134 050	107 981 +	2,6 +	MINERALOELERZGN.ANG.	34
38 834 223	2 746 517	-	41 580 740	42 072 073	491 333 -	1,2 -	ZUSAMMEN	
							ERZE,METALLABFAELLE	
33 093 886	2 240 508	499	35 334 394	30 057 520	5 276 874 +	17,6 +	EISENERZE	41
2 893 279	118 352	4 723	3 011 631	2 983 266	28 365 +	1,0 +	NE-METALLERZE	45
4 577 176	109 633	38 646	4 686 809	4 004 951	681 858 +	17,0 +	EISEN-,STAHLABFAELLE	46
40 564 341	2 468 493	43 868	43 032 834	37 045 737	5 987 097 +	16,2 +	ZUSAMMEN	
							EISEN,NE-METALLE	
1 294 660	164 183	1 000	1 458 843	1 235 529	223 314 +	18,1 +	ROHEISEN,-STAHL	51
2 604 771	164 185	43 172	2 768 956	2 643 766	125 190 +	4,7 +	STAHLHALBZEUG	52
3 528 914	568 294	8 582	4 097 208	3 337 170	760 038 +	22,8 +	STAB-,FORMSTAHL U.A.	53
3 555 515	615 754	8 803	4 171 269	3 972 812	198 457 +	5,0 +	STAHLBLECH,BANDSTAHL	54
524 281	87 436	174	611 717	520 562	91 155 +	17,5 +	ROHRE,GIESSEREIERZGN	55
894 855	210 474	32 118	1 105 329	1 012 094	93 235 +	9,2 +	NE-METALLE,-HALBZEUG	56
12 402 996	1 810 326	93 849	14 213 322	12 721 933	1 491 389 +	11,7 +	ZUSAMMEN	
							STEINE U.ERDEN	
43 005 291	1 925 432	21 471	44 930 723	42 478 921	2 451 802 +	5,8 +	SAND,KIES,BIMS,TON	61
4 537 542	42 829	-	4 580 371	4 658 831	78 460 -	1,7 -	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	62
9 596 203	183 285	7 847	9 779 488	10 086 238	306 750 -	3,0 -	AND.STEINE U.ERDEN	63
2 190 493	24 370	400	2 214 863	1 722 166	492 697 +	28,6 +	ZEMENT,KALK	64
764 982	10 312	-	775 294	505 457	269 837 +	53,4 +	GIPS	65
678 605	24 184	1 792	702 789	541 733	161 056 +	29,7 +	AND.MIN.BAUSTOFFE	69
60 773 116	2 210 412	31 510	62 983 528	59 993 346	2 990 182 +	5,0 +	ZUSAMMEN	
							DUENGEMITTEL	
1 132 787	89 912	3 561	1 222 699	1 399 938	177 239 -	12,7 -	NAT.DUENGEMITTEL	71
5 147 869	395 405	63 731	5 543 274	5 477 290	65 984 +	1,2 +	CHEM.DUENGEMITTEL	72
6 280 656	485 317	67 292	6 765 973	6 877 228	111 255 -	1,6 -	ZUSAMMEN	
							CHEM.ERZEUGNISSE	
11 178 755	538 905	20 204	11 717 660	11 518 132	199 528 +	1,7 +	CHEM.GRUNDST.U.A.	81
927 916	136 272	-	1 064 188	863 415	200 773 +	23,3 +	ALUMINIUMOXYD	82
1 807 758	2 780	-	1 810 538	1 664 305	146 233 +	8,8 +	BENZOL,TEER U.AE.	83
1 756 444	297 308	-	2 053 752	1 975 543	78 209 +	4,0 +	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	84
751 123	37 405	1 124	788 528	618 935	169 593 +	27,4 +	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	89
16 421 996	1 012 670	21 328	17 434 666	16 640 330	794 336 +	4,8 +	ZUSAMMEN	
							AND.HALB-U.FERTIGERZ.	
179 259	3 286	-	182 545	167 397	15 148 +	9,0 +	FAHRZEUGE	91
72 815	276	-	73 091	58 521	14 570 +	24,9 +	LANDMASCHINEN	92
276 004	61 514	259	337 518	360 237	22 719 -	6,3 -	EL.ERZGN.,MASCHINEN	93
155 900	91 244	-	247 144	212 573	34 571 +	16,3 +	EBM-WAREN U.A.	94
88 978	20 389	3 811	109 367	123 838	14 471 -	11,7 -	GLAS-U.A.MIN.WAREN	95
21 855	2 563	-	24 418	12 180	12 238 +	100,5 +	LEDER-U.TEXTILWAREN	96
446 444	17 720	-	464 164	378 500	85 664 +	22,6 +	SONSTIGE WAREN ANG.	97
1 241 255	196 992	4 070	1 438 247	1 313 246	125 001 +	9,5 +	ZUSAMMEN	
							BES.TRANSPORTGUETER	
2 455 667	159 582	778	2 615 249	2 252 465	362 784 +	16,1 +	BES.TRANSPORTGUETER	99
218 564 693	14 757 543	311 891	233 322 236	220 998 266	12 323 970 +	5,6 +	INSGESAMT	

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
				TONNEN			
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	10 399	291 561	337	80 217	1 357 591	807 789
012	GERSTE	7 100	381 860	14 158	53 983	466 403	451 875
013	ROGGEN	2 839	51 520	690	7 397	8 442	34 821
014	HAFER	1 661	16 304	-	69 828	32 886	2 174
015	MAIS	495	91 337	-	-	182 055	776 121
016	REIS	455	982	-	-	906	87 305
019	SONST.GETREIDE	-	818	700	-	2 213	11 287
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	360	103
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	-	512
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	550	728	-	-	145	829
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	-	575	-	-	11 960	6 433
041	WOLLE,TIERHAARE	-	100	-	-	26	-
042	BAUMWOLLE	-	31 011	-	-	743	24 833
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	-	-	-	5 276	768
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-	-	-	40	193
049	LUMPEN U.AE.	-	-	-	-	178	295
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	1 403	1 971
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	647
055	SONST.ROHHOLZ	22	113 586	-	1 840	10 694	120 394
056	AND.BEAB.HOLZ	-	37 635	-	1 473	34 916	104 869
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	107 307	-	-	27 317	18 767
060	ZUCKERRUEBEN	-	1 027	-	-	-	390
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-	-	-	-	272
092	KAUTSCHUK,ROH	-	527	-	-	5 330	4 189
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	600	698	-	3 234	10 620
111	ROHZUCKER	-	18 935	-	-	-	520
112	RAFFINIERTER ZUCKER	505	9 419	-	-	67 637	1 015
113	MELASSE	-	300	-	-	993	69 363
121	MOST,WEIN	-	529	-	-	64 707	5 719
122	BIER	-	-	-	-	9 476	47
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	-	-	-	832	3 409
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	22 989	-	-	5 573	1 034
131	KAFFEE	-	4 566	-	-	1 141	2 233
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	1 871	-	-	13 227	856
133	TEE,GEWUERZE	-	-	-	-	38	3 501
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	134	-	-	219	243
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	88	55
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	-	-	-	42 921	259
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	47	-	-	1 414	15 886
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	-	-	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-	-	-	9	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	-	-	605	-
144	MILCHERZGN.	-	-	-	-	8 387	4 113
145	AND.SPEISEFETTE	-	1 452	-	-	5 393	2 090
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	30	-	-	37	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-	-	-	28	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	20 967	-	-	222 895	2 407
162	MALZ	-	21 296	-	-	86 566	57 034
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	3 439	-	-	14 647	4 303
164	OBSTERZGN.	-	46	-	-	1 987	9 523
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	236	12 119	-	503	3 256	222 326
166	AND.GEMUESEERZGN.	-	4 074	-	-	1 740	37 174
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-
171	STROH,HEU	-	121	-	-	-	57 658
172	OELKUCHEN U.AE.	8 661	457 599	3 978	-	458 532	1 648 623
179	SONST.FUTTERMITTEL	62 666	590 412	29 547	1 262	424 925	2 055 866
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	64 541	505 083	209 420	611	548 003	3 076 846
182	SONST.OELE,FETTE	66 736	196 981	-	-	492 823	643 882
211	STEINKOHLE	595 463	11 401 996	9 960	27 335	3 666 622	3 657 760
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	15 715	-	-	16 688	1 765
221	BRAUNKOHLE	-	12 289	-	5 470	7 932	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	52 046	-	68 169	23 107	1 189
224	TORF	-	2 893	-	-	53 252	7 034
231	STEINKOHLENKOKS	13 767	127 207	-	68 598	467 007	418 087

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1988	DAGEGEN 1987	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
-	-	-	-	366	366 -	100,0 -	LEBENDE TIERE	001
2 547 894	476 153	-	3 024 047	2 655 996	368 051 +	13,9 +	WEIZEN,MENGKORN	011
1 375 379	323 097	-	1 698 476	1 254 790	443 686 +	35,4 +	GERSTE	012
105 709	2 219	-	107 928	217 893	109 965 -	50,5 -	ROGGEN	013
122 853	101 580	-	224 433	193 731	30 702 +	15,8 +	HAFER	014
1 049 008	416 391	-	1 465 399	1 330 460	134 939 +	10,1 +	MAIS	015
89 648	25 488	-	115 136	125 401	10 265 -	8,2 -	REIS	016
15 018	4 637	-	19 655	31 548	11 893 -	37,7 -	SONST.GETREIDE	019
463	33	-	496	1 010	514 -	50,9 -	KARTOFFELN	020
512	245	-	757	4 584	3 827 -	83,5 -	ZITRUSFRUECHTE	031
2 252	106	-	2 358	819	1 539 +	187,9 +	AND.FRISCHE FRUECHTE	035
18 968	679	-	19 647	20 171	524 -	2,6 -	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	039
126	61	-	187	5 714	5 627 -	96,7 -	WOLLE,TIERHAARE	041
56 587	2 206	-	58 793	78 488	19 695 -	25,1 -	BAUMWOLLE	042
6 044	2 087	-	8 131	19 847	11 716 -	59,0 -	SYNTH.TEXTILFASERN	043
233	14	-	247	301	54 -	17,9 -	AND.PFL.TEXTILFASERN	045
473	222	-	695	1 098	403 -	36,7 -	LUMPEN U.AE.	049
3 374	-	-	3 374	1 712	1 662 +	97,1 +	FASERHOLZ	051
647	-	-	647	2 328	1 681 -	72,2 -	GRUBENHOLZ	052
246 536	14 850	-	261 386	335 048	73 662 -	22,0 -	SONST.ROHHOLZ	055
178 893	9 865	-	188 758	177 079	11 679 +	6,6 +	AND.BEAB.HOLZ	056
153 391	301	-	153 692	206 841	53 149 -	25,7 -	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	057
1 417	-	-	1 417	1 603	186 -	11,6 -	ZUCKERRUEBEN	060
272	9	-	281	202	79 +	39,1 +	HAEUTE,ROH,FELLE	091
10 046	269	-	10 315	9 077	1 238 +	13,6 +	KAUTSCHUK,ROH	092
15 152	3 603	-	18 755	15 893	2 862 +	18,0 +	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	099
19 455	303	-	19 758	27 895	8 137 -	29,2 -	ROHZUCKER	111
78 576	3 251	-	81 827	145 203	63 376 -	43,6 -	RAFFINIERTER ZUCKER	112
70 656	1 503	-	72 159	82 069	9 910 -	12,1 -	MELASSE	113
70 955	176	-	71 131	59 713	11 418 +	19,1 +	MOST,WEIN	121
9 523	6 172	-	15 695	13 161	2 534 +	19,3 +	BIER	122
4 241	266	-	4 507	3 717	790 +	21,3 +	AND.ALKOH.GETRAENKE	125
29 596	3 350	-	32 946	34 383	1 437 -	4,2 -	ALKOHOLFR.GETRAENKE	128
7 940	8 207	-	16 147	25 061	8 914 -	35,6 -	KAFFEE	131
15 954	9 802	-	25 756	28 507	2 751 -	9,7 -	KAKAO,KAKAOERZGN.	132
3 539	56	-	3 595	1 997	1 598 +	80,0 +	TEE,GEWUERZE	133
596	902	-	1 498	1 945	447 -	23,0 -	ROHTABAK,TABAKABFALL	134
143	42	-	185	991	806 -	81,3 -	TABAKWAREN	135
43 180	427	-	43 607	25 598	18 009 +	70,4 +	ZUCKERWAREN,HONIG	136
17 347	2 948	-	20 295	17 182	3 113 +	18,1 +	SONST.NAHRUNGSMITTEL	139
-	64	-	54	86	32 -	37,2 -	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	141
9	-	-	9	759	750 -	98,8 -	FISCHE,FRISCH,GEFR.	142
605	3	-	608	6	602 +	33,3 +	FRISCHE MILCH,SAHNE	143
12 500	2 557	-	15 057	12 352	2 705 +	21,9 +	MILCHERZGN.	144
8 935	-	-	8 935	54 064	45 129 -	83,5 -	AND.SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
67	30	-	97	156	59 -	37,8 -	AND.FLEISCHWAREN	147
28	304	-	332	810	478 -	59,0 -	FISCHKONSERVEN U.AE.	148
246 269	11 466	-	257 735	187 015	70 720 +	37,8 +	MEHL,GRIESS,GRUETZE	161
164 896	30 198	-	195 094	180 423	14 671 +	8,1 +	MALZ	162
22 389	23 916	-	46 305	27 461	18 844 +	68,6 +	SONST.GETREIDEERZGN.	163
11 556	7 033	-	18 589	14 614	3 975 +	27,2 +	OBSTERZGN.	164
238 440	16 048	1 952	254 488	240 435	14 053 +	5,8 +	GETR.HUELSENFRUECHTE	165
42 988	2 249	-	45 237	48 464	3 227 -	6,7 -	AND.GEMUESEERZGN.	166
-	-	-	-	-	-	-	HOPFEN	167
57 779	-	-	57 779	60 862	3 083 -	5,1 -	STROH,HEU	171
2 577 393	95 733	7 237	2 673 126	2 482 995	190 131 +	7,7 +	OELKUCHEN U.AE.	172
3 164 678	79 209	1 167	3 243 887	3 162 461	81 426 +	2,6 +	SONST.FUTTERMITTEL	179
4 404 504	244 927	30 264	4 649 431	4 390 149	259 282 +	5,9 +	OELSAATEN,-FRUECHTE	181
1 400 422	13 598	-	1 414 020	1 335 095	78 925 +	5,9 +	SONST.OELE,FETTE	182
19 359 136	1 610 073	1 555	20 969 209	21 287 498	318 289 -	1,5 -	STEINKOHLE	211
34 168	-	-	34 168	50 836	16 668 -	32,8 -	STEINKOHLENBRIKETTS	213
25 691	-	-	25 691	17 117	8 574 +	50,1 +	BRAUNKOHLE	221
144 511	-	-	144 511	203 437	58 926 -	29,0 -	BRAUNKOHLENBRIKETTS	223
63 179	-	-	63 179	41 712	21 467 +	51,5 +	TORF	224
1 094 666	104 851	7 021	1 199 517	1 110 283	89 234 +	8,0 +	STEINKOHLENKOKS	231

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- V = E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
				TONNEN			
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-	-	139 606	3 432	-
310	ROHES ERDOEL	1 302	63 189	-	-	-	46 684
321	MOTORENBENZIN U.AE.	88 598	2 928 673	-	-	896 955	6 032 956
323	AND.KRAFTSTOFFE	15 247	508 343	-	-	90 070	1 576 629
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	498 564	6 124 242	-	202	1 337 226	10 479 071
327	SCHWERES HEIZOEL	30 707	1 712 084	-	215	462 970	1 028 619
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	52 699	404 824	-	-	105 930	412 270
341	SCHMIEROELE,-FETTE	17 670	415 664	-	-	472	53 070
343	BITUMEN U.AE.	6 071	423 861	-	-	805	1 436 763
349	AND.MINERALOELERZGN.	2 626	239 684	-	494	204 846	1 133 928
410	EISENERZE	2 378	190 239	70 758	-	651 466	32 179 045
451	NE-METALLABFAELLE	-	10 832	4 761	336	72 767	66 167
452	KUPFERERZE	-	5 334	14 897	1 064	521	18 844
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	7 681	2 284	-	16 215	1 148 452
455	MANGANERZE	-	426	-	-	2 878	260 894
459	SONST.NE-METALLERZE	3 687	116 066	-	-	59 078	1 080 095
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	13 933	1 351 946	43 123	6 932	1 433 434	496 153
464	EISENSCHLACKEN ANG.	1 389	88 754	-	25 706	23 401	979 215
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	1 031	-	-	78 248	33 911
511	ROHEISEN,FERROLEG.	-	82 050	-	1 072	219 800	904 526
515	ROHSTAHL	-	29 728	-	-	53 548	3 936
522	GEW.STAHLHALBZEUG	326	190 337	541	43 590	1 787 324	475 142
523	SONST.STAHLHALBZEUG	-	5 201	-	971	99 034	2 305
531	STAB-,FORMSTAHL	2 533	329 265	-	30 918	1 039 388	671 518
535	WALZDRAHT	-	530 122	-	31 556	320 270	416 082
536	SONST.EISENDRAHT	-	1 187	-	1 045	88 114	12 273
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	300	1 833	-	-	46 489	6 021
541	STAHLBLECHE	2 981	312 322	498	119 715	1 820 851	1 034 801
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	-	83 271	9 256	1 718	143 750	26 352
551	ROHRE U.AE.	54	1 515	-	924	426 098	84 727
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	602	-	-	8 176	2 185
561	KUPFER,-LEG.	-	87 089	5 881	404	7 342	179 941
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	1 556	201	-	26 353	248 250
563	BLEI,-LEG.	-	77 240	9 812	2 124	6 787	10 801
564	ZINK,-LEG.	1 209	39 035	8 745	-	18 351	24 085
565	SONST.NE-METALLE	-	27 410	-	-	5 372	10 871
568	NE-METALLHALBZEUG	-	42 931	-	-	38 406	14 659
611	INDUSTRIESAND	36 824	218 328	-	-	31 024	126 524
612	AND.SAND U.KIES	2 873 851	11 205 220	3 248	1 376 209	14 037 666	5 978 513
613	BIMSSAND,-KIES	-	258 317	-	-	193 286	45 940
614	LEHM,TON	16 969	273 212	-	6 486	322 035	934 745
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	849 029	727 821	-	2 247	2 645 099	842 698
621	STEIN-,SALINENSALZ	5 831	3 190 616	-	148 409	524 462	343 470
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	707	-	-	28	152 806
623	SCHWEFEL	-	3 615	-	-	29 947	137 651
631	ZERKLEINERTE STEINE	50 054	1 092 687	689	170 911	894 062	272 237
632	NATURWERKSTEINE	4 094	63 387	-	907	638 373	142 368
633	GIPS-U.KALKSTEIN	293	533 922	-	12 595	94 116	313 692
634	KREIDE	-	-	-	-	-	66 813
639	SONST.ROHMINERALIEN	5 080	338 501	2 726 570	53 353	714 925	1 406 574
641	ZEMENT	400	841 551	-	862	649 939	552 871
642	KALK	-	12 192	-	654	109 507	22 517
650	GIPS	-	277 790	-	10 169	450 463	26 560
691	STEINERZGN.	17 952	129 141	-	49 619	101 755	264 530
692	KERAM.BAUSTOFFE	-	6 545	-	1 623	74 974	32 466
711	NAT.NATRONSALPETER	-	978	-	-	-	333
712	ROHPHOSPHATE	-	11 912	4 407	-	99 731	758 170
713	KALIROHSALZE	500	177 419	-	17 974	22 366	30 999
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	2 634	-	-	-	5 364
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	18 744	1 216	-	38 932	38 524

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1988	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1987	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
143 038	3 465	-	146 503	13 396	133 107 +	993,6 +	BRAUNKOHLENKOKS	233
111 175	-	-	111 175	107 508	3 667 +	3,4 +	ROHES ERDOEL	310
9 947 182	906 111	-	10 853 293	10 204 366	648 927 +	6,4 +	MOTORENBENZIN U.AE.	321
2 190 289	143 598	-	2 333 887	1 928 604	405 283 +	21,0 +	AND.KRAFTSTOFFE	323
18 439 305	1 352 921	-	19 792 226	20 920 659	1 128 433 -	5,4 -	DIESELOEL,L.HEIZOEL	325
3 234 595	36 765	-	3 271 360	3 843 077	571 717 -	14,9 -	SCHWERES HEIZOEL	327
975 723	1 045	-	976 768	933 809	42 959 +	4,6 +	NATUR-,RAFFINERIEGAS	330
486 876	5 243	-	492 119	427 963	64 156 +	15,0 +	SCHMIEROELE,-FETTE	341
1 867 500	102	-	1 867 602	1 842 209	25 393 +	1,4 +	BITUMEN U.AE.	343
1 581 578	300 732	-	1 882 310	1 863 878	18 432 +	1,0 +	AND.MINERALOELERZGN.	349
33 093 886	2 240 508	499	35 334 394	30 057 520	5 276 874 +	17,6 +	EISENERZE	410
154 863	13 556	159	168 419	147 880	20 539 +	13,9 +	NE-METALLABFAELLE	451
40 660	1 790	1 790	42 450	50 989	8 539 -	16,7 -	KUPFERERZE	452
1 174 632	17 771	-	1 192 403	1 287 485	95 082 -	7,4 -	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	453
264 198	90 838	2 608	295 036	196 856	98 180 +	49,9 +	MANGANERZE	455
1 258 926	54 397	166	1 313 323	1 300 056	13 267 +	1,0 +	SONST.NE-METALLERZE	459
3 345 521	101 804	38 646	3 447 325	3 034 133	413 192 +	13,6 +	EISEN-,STAHLSCHRDTT	461
1 118 465	1 196	-	1 119 661	865 504	254 157 +	29,4 +	EISENSCHLACKEN ANG.	464
113 190	6 633	-	119 823	105 314	14 509 +	13,8 +	SCHWEFELKIESABBRAND	467
1 207 448	73 974	200	1 281 422	1 115 830	165 592 +	14,8 +	ROHEISEN,FERROLEG.	511
87 212	90 209	800	177 421	119 699	57 722 +	48,2 +	ROHSTAHL	515
2 497 260	94 502	41 362	2 591 762	2 506 852	84 910 +	3,4 +	GEW.STAHLHALBZEUG	522
107 511	69 683	1 810	177 194	136 914	40 280 +	29,4 +	SONST.STAHLHALBZEUG	523
2 073 622	500 838	8 582	2 574 460	1 995 545	578 915 +	29,0 +	STAB-,FORMSTAHL	531
1 298 030	33 289	-	1 331 319	1 199 791	131 528 +	11,0 +	WALZDRAHT	535
102 619	19 365	-	121 984	106 295	15 689 +	14,8 +	SONST.EISENDRAHT	536
54 643	14 802	-	69 445	35 539	33 906 +	95,4 +	SCHIENENDBERBAUMAT.	537
3 291 168	587 739	5 783	3 878 907	3 617 216	261 691 +	7,2 +	STAHLBLECHE	541
264 347	28 015	3 020	292 362	355 596	63 234 -	17,8 -	BANDSTAHL,WEISSBLECH	544
513 318	40 635	-	553 953	496 738	57 215 +	11,5 +	ROHRE U.AE.	551
10 963	46 801	174	57 764	23 824	33 940 +	142,5 +	GIESSEREIERZGN.U.AE.	552
280 657	2 136	1 211	282 793	234 940	47 853 +	20,4 +	KUPFER,-LEG.	561
276 360	170 991	12 565	447 351	425 741	21 610 +	5,1 +	ALUMINIUM,-LEG.	562
106 764	10 456	6 738	117 220	95 585	21 635 +	22,6 +	BLEI,-LEG.	563
91 425	25 136	11 604	116 561	104 318	12 243 +	11,7 +	ZINK,-LEG.	564
43 653	377	-	44 030	67 180	23 150 -	34,5 -	SONST.NE-METALLE	565
95 996	1 378	-	97 374	84 330	13 044 +	15,5 +	NE-METALLHALBZEUG	568
412 700	98 710	-	511 410	361 909	149 501 +	41,3 +	INDUSTRIESAND	611
35 474 707	1 767 318	-	37 242 025	35 090 283	2 151 742 +	6,1 +	AND.SAND U.KIES	612
497 543	800	-	498 343	585 031	86 688 -	14,8 -	BIMSSAND,-KIES	613
1 553 447	57 250	21 471	1 610 697	1 546 549	64 148 +	4,1 +	LEHM,TON	614
5 066 894	1 354	-	5 068 248	4 895 149	173 099 +	3,5 +	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	615
4 212 788	25 106	-	4 237 894	4 319 091	81 197 -	1,9 -	STEIN-,SALINENSALZ	621
153 541	3 153	-	156 694	152 699	3 995 +	2,6 +	SCHWEFELKIES,UNGER.	622
171 213	14 570	-	185 783	187 041	1 258 -	0,7 -	SCHWEFEL	623
2 480 640	15 560	-	2 496 200	2 547 267	51 067 -	2,0 -	ZERKLEINERTE STEINE	631
849 129	36 588	512	885 717	1 495 760	610 043 -	40,8 -	NATURWERKSTEINE	632
954 618	55 557	-	1 010 175	889 720	120 455 +	13,5 +	GIPS-U.KALKSTEIN	633
66 813	-	-	66 813	61 503	5 310 +	8,6 +	KREIDE	634
5 245 003	75 580	7 335	5 320 583	5 091 988	228 595 +	4,5 +	SONST.ROHMINERALIEN	639
2 045 623	20 454	400	2 066 077	1 597 871	468 206 +	29,3 +	ZEMENT	641
144 870	3 916	-	148 786	124 295	24 491 +	19,7 +	KALK	642
764 982	10 312	-	775 294	505 457	269 837 +	53,4 +	GIPS	650
562 997	23 657	1 792	586 654	461 486	125 168 +	27,1 +	STEINERZGN.	691
115 608	527	-	116 135	80 247	35 888 +	44,7 +	KERAM.BAUSTOFFE	692
1 311	-	-	1 311	18 474	17 163 -	92,9 -	NAT.NATRONSALPETER	711
874 220	80 863	361	955 083	1 112 019	156 936 -	14,1 -	ROHPHOSPHATE	712
249 258	9 049	3 200	258 307	261 111	2 804 -	1,1 -	KALIROHSALZE	713
7 998	-	-	7 998	8 334	336 -	4,0 -	NAT.NICHTMIN.DUENGER	719
97 416	9 086	-	106 502	102 478	4 024 +	3,9 +	PHOSPHATSCHLACKEN	721

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- V = E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
				TONNEN			
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	46 590	-	15 764	27 442	75 667
723	KALIDUENGEMITTEL	300	345 349	-	42 132	411 370	67 689
724	STICKSTOFFDUENGER	7 884	550 979	-	22 501	645 854	910 204
729	MISCHDUENGER U.AE.	3 134	489 537	-	6 181	717 898	663 978
811	SCHWEFELSAEURE	90 280	254 961	-	917	994 261	140 786
812	AETZNATRON	140 414	297 022	-	4 629	479 804	100 341
813	NATRIUMKARBONAT	-	1 205	-	-	119 544	8 028
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	1 597
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	633 603	1 912 631	-	2 127	3 594 693	2 401 912
820	ALUMINIUMOXYD	-	75 677	-	-	60 836	791 503
831	BENZOL	191 486	219 788	-	-	6	412 980
839	TEER,PECH U.AE.	82 649	405 756	-	-	125 061	370 032
841	ZELLSTOFF	10 088	779 682	-	-	54 944	807 941
842	ALTPAPIER	-	452	-	-	63	3 274
891	KUNSTSTOFFE	65	2 505	-	-	45 127	71 528
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	1 065	-	-	5 679	6 391
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	21 420	-	-	5 978	5 676
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	539	-	-	-	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	38 960	-	-	7 984	214
896	SONST.CHEM.ERZGN.	17 966	90 734	-	2 301	117 166	309 825
810	FAHRZEUGE	-	1 138	-	-	129 163	48 958
820	LANDMASCHINEN	-	910	-	-	62 057	9 848
931	ELEKTRDERZGN.	110	19 150	-	665	26 019	69 654
939	SONST.MASCHINEN ANG.	-	30 439	142	268	89 225	40 642
941	BAUTEILE A.METALL	333	25 721	124	188	26 684	19 657
949	EBW-WAREN	-	16 634	83	-	55 985	12 481
951	GLAS	-	25 690	630	10 973	5 706	24 437
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	461	-	-	11 311	8 771
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	12	-	217	156	430
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	20	14	-	6 176	2 828
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	172	-	-	309	11 621
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	287	-	-	14 638	20 477
972	PAPIER,PAPPE	201	88 814	-	20 468	60 117	130 860
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	6 457	-	669	8 031	1 628
974	DRUCKEREIERZGN.	-	-	-	-	1 327	787
975	MOEBEL	-	29	-	-	4 713	3 085
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	32 633	-	373	13 012	22 937
979	SONST.FERTIGWAREN	-	61	-	-	7 166	8 674
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	27 391	404	-	26 419	340 121
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	166	-	-	1 124	89
993	UMZUGSGUT	-	-	-	-	813	107
994	GOLD,MUENZEN	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	43 764	-	216	1 706 657	308 507
	INSGESAMT	6 618 299	56 285 091	3 177 782	2 777 775	51 803 099	97 902 647

VERKEHR 1988

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1988	DAGEGEN 1987	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
165 463	40 212	-	205 675	211 930	6 255 -	3,0 -	AND.PHOSPHATDUENGER	722
866 840	230 297	62 824	1 097 137	833 366	263 771 +	31,7 +	KALIDUENGEMITTEL	723
2 137 422	46 027	907	2 183 449	2 374 018	190 569 -	8,0 -	STICKSTOFFDUENGER	724
1 880 729	69 783	-	1 950 511	1 955 498	4 987 -	0,3 -	MISCHDUENGER U.AE.	729
1 481 205	-	-	1 481 205	1 193 699	287 506 +	24,1 +	SCHWEFELSAEURE	811
1 022 210	-	-	1 022 210	932 582	89 628 +	9,6 +	AETZNATRON	812
128 777	21 629	-	150 406	240 857	90 451 -	37,6 -	NATRIUMKARBONAT	813
1 597	-	-	1 597	1 810	213 -	11,8 -	KALZIUMKARBID	814
8 544 966	517 276	20 204	9 062 242	9 149 184	86 942 -	1,0 -	SONST.CHEM.GRUNDST.	819
927 916	136 272	-	1 064 188	863 415	200 773 +	23,3 +	ALUMINIUMOXYD	820
824 260	-	-	824 260	847 736	23 476 -	2,8 -	BENZOL	831
983 488	2 780	-	986 278	816 569	169 709 +	20,8 +	TEER,PECH U.AE.	839
1 752 655	296 191	-	2 048 846	1 971 427	77 419 +	3,9 +	ZELLSTOFF	841
3 789	1 117	-	4 906	4 116	790 +	19,2 +	ALTPAPIER	842
119 225	20 435	-	139 660	126 706	12 954 +	10,2 +	KUNSTSTOFFE	891
13 135	169	-	13 304	6 588	6 716 +	101,9 +	FARBEN,GERBSTOFFE	892
33 074	3 332	-	36 406	17 897	18 509 +	103,4 +	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	893
539	-	-	539	1 569	1 030 -	65,6 -	SPRENGSTOFF,MUNITION	894
47 158	780	-	47 938	55 870	7 932 -	14,2 -	STAERKE,KLEBER	895
537 992	12 689	1 124	550 681	410 305	140 376 +	34,2 +	SONST.CHEM.ERZGN.	896
179 259	3 286	-	182 545	167 397	15 148 +	9,0 +	FAHRZEUGE	910
72 815	276	-	73 091	58 521	14 570 +	24,9 +	LANDMASCHINEN	920
115 398	7 911	-	123 309	155 956	32 647 -	20,9 -	ELEKTROERZGN.	931
160 606	53 603	259	214 209	204 281	9 928 +	4,9 +	SONST.MASCHINEN ANG.	939
71 707	51 393	-	123 100	98 751	24 349 +	24,7 +	BAUTEILE A.METALL	941
84 193	39 851	-	124 044	113 822	10 222 +	9,0 +	EBM-WAREN	949
67 435	11 572	2 899	79 007	93 067	14 060 -	15,1 -	GLAS	951
21 543	8 817	912	30 360	30 771	411 -	1,3 -	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	952
815	102	-	917	501	416 +	83,0 +	LEDER,ZUGER.PELZFELL	961
9 038	1 626	-	10 664	7 680	2 984 +	38,9 +	GARNE,GEWEBE U.AE.	962
12 002	835	-	12 837	3 999	8 838 +	221,0 +	BEKLEIDUNG,SCHUHE	963
35 402	368	-	35 770	25 416	10 354 +	40,7 +	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
300 560	12 697	-	313 257	266 366	46 891 +	17,6 +	PAPIER,PAPPE	972
15 785	2 139	-	17 924	26 809	8 885 -	33,1 -	PAPIER-,PAPPEWAREN	973
2 114	7	-	2 121	527	1 594 +	302,5 +	DRUCKEREIERZGN.	974
7 827	262	-	8 089	8 306	217 -	2,6 -	MOEBEL	975
68 955	685	-	69 640	33 152	36 488 +	110,1 +	HOLZ-U.KORKWAREN	976
15 801	1 562	-	17 363	17 924	561 -	3,1 -	SONST.FERTIGWAREN	979
394 335	4 330	-	398 665	369 904	28 761 +	7,8 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
1 368	152	-	1 520	881	639 +	72,5 +	GEBR.BAUGERAETE U.A.	992
920	391	-	1 311	1 663	352 -	21,2 -	UMZUGSGUT	993
-	-	-	-	-	-	-	GOLD,MUENZEN	994
2 059 044	154 709	778	2 213 753	1 880 017	333 736 +	17,8 +	SAMMELGUETER U.A.	999
218 564 693	14 757 543	311 891	233 322 236	220 998 266	12 323 970 +	5,6 +	INSGESAMT	

4.5 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

VON \ NACH	SCHLES-WIG-HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN NORD	NIEDERSACHSEN WEST	NIEDERSACHSEN SUED-OST	NIEDERSACHSEN ZU-SAMMEN	BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	NORDRHEIN-WESTFALEN RUHR-GEBIET	NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-WEST	NORDRHEIN-WESTFALEN OST	NORDRHEIN-WESTFALEN ZU-SAMMEN	HESSEN NORD	HESSEN SUED	HESSEN ZU-SAMMEN
SCHL.-HOLST.	310	1 231	128	13	126	267	5	4	11	24	11	49	X	-	-
HAMBURG	753	-	118	70	1 168	1 355	22	11	128	21	55	214	X	14	14
NIEDERSACHS.															
NORD	13	373	142	571	1	713	289	9	9	1	1	21	X	2	2
WEST	55	45	48	403	269	720	729	183	248	123	204	757	X	6	6
SUED-OST	182	1 071	145	417	29	591	159	68	162	237	17	483	X	22	22
ZUSAMMEN	251	1 489	335	1 391	298	2 024	1 176	259	419	361	222	1 261	X	30	30
BREMEN(LAND)	39	22	29	480	52	561	-	28	88	51	103	270	X	6	6
NORDRH.WESTF															
NORD	16	2	23	577	8	608	6	736	963	1 462	6	3 167	X	96	96
RUHRGEBIET	78	241	66	770	2 105	2 941	404	278	1 639	1 187	108	3 212	X	1 149	1 149
SUED-WEST	29	49	19	90	16	125	19	148	615	1 693	8	2 464	X	455	455
OST	1	1	31	204	-	235	261	16	7	7	32	61	X	-	-
ZUSAMMEN	124	293	138	1 641	2 129	3 908	690	1 178	3 224	4 348	154	8 904	X	1 700	1 700
HESSEN															
NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUED	-	2	1	15	1	16	1	45	51	52	-	148	X	291	291
ZUSAMMEN	-	2	1	15	1	16	1	45	51	52	-	148	X	291	291
RHEINL-PFALZ															
NORD	17	41	22	193	23	238	24	117	410	31	-	558	X	36	36
SUED	9	2	1	6	7	14	12	30	138	230	1	399	X	441	441
ZUSAMMEN	26	43	23	198	30	252	36	147	549	260	1	957	X	477	477
BAD.WUERTTBG															
BW NORD-WEST	2	24	-	11	6	18	7	113	358	272	-	743	X	2 749	2 749
BW OST	1	3	-	1	2	4	1	30	427	584	0	1 041	X	489	489
BW SUED-WEST	31	6	1	26	13	40	2	37	218	59	70	384	X	1 199	1 199
ZUSAMMEN	34	32	1	39	22	62	9	181	1 003	915	70	2 169	X	4 437	4 437
BAYERN															
NORDBAYERN	-	-	1	2	-	2	5	36	116	114	-	266	X	81	81
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	-	1	2	-	2	5	36	116	114	-	266	X	81	81
SAARLAND	9	4	-	0	1	2	4	-	36	10	4	50	X	3	3
BERLIN(WEST)	22	86	71	15	9	95	14	1	47	40	-	87	X	-	-
EMPF.INSGES.	1 569	3 202	844	3 863	3 836	8 543	1 963	1 889	5 671	6 197	619	14 375	X	7 040	7 040

VON \ NACH	RHEINLAND-PFALZ NORD	RHEINLAND-PFALZ SUED	RHEINLAND-PFALZ ZU-SAMMEN	BADEN-WUERTTEMBERG NORD-WEST	BADEN-WUERTTEMBERG OST	BADEN-WUERTTEMBERG SUED-WEST	BADEN-WUERTTEMBERG ZU-SAMMEN	BAYERN NORD-BAYERN	BAYERN OST-BAYERN	BAYERN SUED-BAYERN	BAYERN ZU-SAMMEN	SAAR-LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
SCHL.-HOLST.	3	2	6	12	1	-	13	-	X	X	-	2	36	1 920
HAMBURG	2	5	7	5	2	37	44	7	X	X	7	-	1 185	3 601
NIEDERSACHS.														
NORD	-	-	-	-	9	-	9	7	X	X	7	-	2	1 427
WEST	5	93	98	1	1	31	33	12	X	X	12	-	8	2 463
SUED-OST	24	32	55	37	24	7	68	28	X	X	28	4	177	2 841
ZUSAMMEN	29	125	153	38	34	37	110	46	X	X	46	4	186	6 731
BREMEN(LAND)	10	5	15	8	13	3	25	16	X	X	16	-	2	956
NORDRH.WESTF														
NORD	234	42	276	76	158	16	250	50	X	X	50	2	3	4 476
RUHRGEBIET	358	1 014	1 371	1 063	1 536	102	2 700	905	X	X	905	118	889	14 109
SUED-WEST	790	614	1 404	624	49	62	735	181	X	X	181	14	15	5 488
OST	-	-	-	-	-	-	-	1	X	X	1	-	11	571
ZUSAMMEN	1 382	1 670	3 052	1 763	1 742	179	3 685	1 137	X	X	1 137	134	1 017	24 643
HESSEN														
NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUED	34	106	141	98	32	116	247	104	X	X	104	1	24	974
ZUSAMMEN	34	106	141	98	32	116	247	104	X	X	104	1	24	974
RHEINL-PFALZ														
NORD	13	21	34	53	189	74	316	33	X	X	33	36	4	1 336
SUED	161	2 256	2 417	844	282	173	1 299	145	X	X	145	4	-	4 744
ZUSAMMEN	174	2 277	2 451	897	471	247	1 615	178	X	X	178	41	4	6 080
BAD.WUERTTBG														
BW NORD-WEST	257	1 210	1 467	1 910	1 174	346	3 430	324	X	X	324	0	1	8 766
BW OST	27	484	511	50	236	96	382	1	X	X	1	-	1	2 433
BW SUED-WEST	85	570	655	383	606	21	1 010	35	X	X	35	1	9	3 372
ZUSAMMEN	369	2 264	2 633	2 344	2 016	463	4 823	361	X	X	361	1	10	14 571
BAYERN														
NORDBAYERN	47	86	133	49	29	23	100	2 207	X	X	2 207	1	1	2 796
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	210	X	210	X	X	210
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	47	86	133	49	29	23	100	2 207	210	X	2 418	1	1	3 007
SAARLAND	-	5	5	4	2	12	18	2	X	X	2	-	-	97
BERLIN(WEST)	1	-	1	1	0	16	17	-	X	X	-	-	-	322
EMPF.INSGES.	2 051	6 546	8 597	5 220	4 343	1 133	10 695	4 059	210	X	4 269	183	2 467	62 903

4.6 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND / VERKEHRSGEBIET	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) E	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR E	INSGESAMT 1988 V	INSGESAMT 1988 E	INSGESAMT DAGEGEN 1987 V	INSGESAMT DAGEGEN 1987 E	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E
	1 000 TONNEN										%	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 920	1 569	-	101	53	113	1 972	1 783	1 867	1 372	5,6 +	29,9 +
HAMBURG	3 601	3 202	362	637	668	740	4 631	4 579	4 257	4 106	8,8 +	11,5 +
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	1 427	844	1	57	58	144	1 486	1 045	1 496	996	0,7 -	5,0 +
NIEDERSACHSEN WEST	2 463	3 863	3	4	809	3 239	3 275	7 106	3 068	6 723	6,7 +	5,7 +
NIEDERSACHS. SUED-OST	2 841	3 836	11	59	1 224	1 447	4 076	5 342	3 564	4 812	14,4 +	11,0 +
ZUSAMMEN	6 731	8 543	15	120	2 091	4 829	8 836	13 492	8 128	12 531	8,7 +	7,7 +
BREMEN (LAND)	956	1 963	0	-	440	2	1 397	1 965	1 894	3 035	26,3 -	35,2 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF. NORD	4 476	1 889	0	11	11 949	4 709	16 426	6 609	15 243	6 027	7,8 +	9,7 +
RUHRGEBIET	14 109	5 671	27	300	15 994	43 472	30 130	49 444	28 805	46 918	4,6 +	5,4 +
NORDRH.-WESTF. SUED-W	5 488	6 197	8	116	4 875	10 889	10 370	17 202	9 628	17 251	7,7 +	0,3 -
NORDRH.-WESTF. OST	571	619	-	15	32	283	603	916	846	950	28,7 -	3,6 -
ZUSAMMEN	24 643	14 375	35	443	32 850	59 354	57 529	74 171	54 522	71 146	5,5 +	4,3 +
HESSEN												
HESSEN NORD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN SUED	974	7 040	-	2	1 055	5 958	2 029	12 999	2 069	11 978	1,9 -	8,5 +
ZUSAMMEN	974	7 040	-	2	1 055	5 958	2 029	12 999	2 069	11 978	1,9 -	8,5 +
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL-PFALZ NORD	1 336	2 051	1	12	2 422	2 946	3 759	5 009	3 952	4 991	4,9 -	0,4 +
RHEINL-PFALZ SUED	4 744	6 546	-	49	3 036	6 426	7 780	13 021	7 560	13 241	2,9 +	1,7 -
ZUSAMMEN	6 080	8 597	1	62	5 459	9 372	11 539	18 030	11 513	18 233	0,2 +	1,1 -
BADEN-WUERTTEMBERG												
BADEN-WUER. NORD-WEST	8 766	5 220	1	2	3 053	6 317	11 820	11 539	10 598	11 684	11,5 +	1,2 -
BADEN-WUER. OST	2 439	4 343	-	6	512	3 277	2 945	7 625	2 882	7 439	2,2 +	2,5 +
BADEN-WUER. SUED-WEST	3 372	1 133	0	-	3 543	1 908	6 915	3 041	6 271	2 934	10,3 +	3,6 +
ZUSAMMEN	14 571	10 695	1	8	7 108	11 502	21 681	22 205	19 750	22 057	9,8 +	0,7 +
BAYERN												
NORDBAYERN	2 796	4 059	0	-	721	2 529	3 518	6 587	3 459	6 470	1,7 +	1,8 +
OSTBAYERN	210	210	-	-	1 197	1 349	1 407	1 560	1 241	1 548	13,4 +	0,7 +
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	3 007	4 269	0	-	1 918	3 878	4 925	8 147	4 700	8 018	4,8 +	1,6 +
SAARLAND	97	183	-	-	13	1 619	111	1 802	71	256	55,9 +	604,4 +
BERLIN (WEST)	322	2 467	2 764	1 405	149	538	3 234	4 410	3 142	4 250	2,9 +	3,8 +
INSGESAMT	62 903	62 903	3 178	2 778	51 803	97 903	117 884	163 584	111 913	156 981	5,3 +	4,2 +

4.7 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWAEHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER-STRASSE	BEFOERDERTE GUETER IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER NACH HAEFEN AND. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER VON HAEFEN AND. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER INSGESAMT	TONNENKILOMETER DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER INSGESAMT	TONNENKILOMETER DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM T)	GUETER-VERK.-DICHTE IN 1000 T (TKM: W. STR. LAENGE)
	KM	1 000 T					IN MILL.			KM	
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	2 093,6	513,7	4 624,8	4 512,2	11 744,4	1 546,7	908,8	162,3	77,4	3 620,9
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	7,6	8,8	414,9	371,7	803,1	42,4	42,0	2,4	52,3	477,4
WESER BIS ZUR SEEGRENZE	429	141,4	1 665,1	2 749,4	1 389,0	5 945,0	518,2	617,7	25,7	103,9	1 439,9
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	715,9	5	403,6	1 787,8	2 907,9	1 278,1	175,8	81,0	60,5	1 831,7
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGESHOEVEDE	259	11 330,1	53,2	2 470,9	4 897,7	18 752,0	3 268,5	2 480,8	433,7	132,3	9 578,3
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	14 735,2	342,8	2 862,4	6 579,7	24 520,1	7 771,7	2 040,0	569,0	83,2	7 581,4
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	4 841,7	160,5	6 812,2	3 858,6	15 673,0	4 821,3	493,1	146,5	31,5	10 063,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	10 986,7	5,3	3 560,8	2 219,0	16 771,7	7 496,8	832,7	374,0	49,6	13 877,6
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	50 080,9	17 943,2	53 947,6	74 985,0	196 956,8	112 786,5	37 007,0	22 549,0	187,9	59 496,8
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	439,2	2 841,4	7 851,3	11 131,8	1 817,3	1 412,0	274,3	126,8	6 955,4
MAIN VON MUENDUNG MAIN-DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	2 127,7	1 837,6	2 672,6	12 220,3	18 858,1	4 995,5	1 978,5	436,3	104,9	5 099,2
MOSEL VON LOTHRING. GRENZE AB	242	11 740,2	-	418,6	1 236,1	13 394,9	8 680,2	3 037,1	2 006,9	226,7	12 550,1
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR. GRENZE	213	-	210,3	1 196,8	1 349,3	2 756,4	2 052,5	415,6	333,0	150,8	1 951,1

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER-STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER: IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE-FEN AND. W. STR.	VON HAE-FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	TONNENKILOMETER: DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN-DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	GUETER-VERK.-DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR.-LAENGE)
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	1 720,9	240,2	X	X
ELBE,SCHNACKENB.-HBG	146	8 341,5	-	176,0	58,1	8 575,7	1 338,0	688,7	150,3	80,3	4 717,0
ILMENAU	28	-	-	2,6	50,7	53,3	-	0,5	-	8,9	16,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	7,6	8,8	414,9	371,7	803,1	42,4	41,8	2,3	52,1	624,2
TRAVE	21	8,9	-	-	-	8,9	4,6	0,2	0,1	21,0	8,9
ELBE-SEITENKANAL	115	4 801,9	-	181,0	251,4	5 234,3	469,2	583,7	51,5	111,5	5 075,4
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	105	1 648,2	349,4	4 613,0	4 618,3	11 229,0	1 491,5	220,2	11,9	19,6	2 096,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	13,8	-	13,8	1,7	0,1	0,0	5,0	13,8
PINNAU	10	-	-	9,5	126,4	135,9	7,6	1,4	0,1	10,0	135,9
KRUECKAU	12	-	-	2,5	30,3	32,8	1,0	0,4	0,0	12,0	32,8
STOER	50	-	-	39,0	228,3	267,3	6,5	7,5	0,2	28,2	150,6
OSTE	75	-	-	5,1	49,9	54,9	7,1	1,7	0,2	31,7	23,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	154,9	-	-	-	154,9	0,8	7,0	0,0	45,0	154,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	1 038,2	258,5	1 140,5	613,4	3 050,6	231,7	167,4	23,5	54,9	1 535,4
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	10,6	0,7	11,4	-	0,5	-	42,5	5,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	591	X	X	X	X	X	X	663,7	36,9	X	X
WESER,H-MUEND.-MIND.	206	-	-	258,1	145,3	403,4	26,9	9,8	0,4	24,4	47,8
WESER,MINDEN-BREMEN	140	2 371,6	132,3	1 113,5	322,6	3 939,9	147,0	460,0	13,8	116,7	3 285,6
ALLER,CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER,HADEMST.-WESER	68	-	-	5,5	-	5,5	1,1	0,0	0,0	6,2	0,5
WESER,BREMEN-SEEGR.	83	685,6	707,7	2 203,0	1 746,4	5 342,6	466,1	147,9	11,5	27,7	1 781,5
HUNTE	26	1 061,3	-	34,1	1 211,3	2 306,8	812,1	43,1	11,2	18,7	1 655,9
GEESTE	19	154,9	-	-	-	154,9	0,8	2,9	0,0	19,0	154,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 549,5	441,4	X	X
MLK,BERGESH.-MINDEN	102	11 302,8	3,2	463,0	1 996,9	13 765,9	2 744,2	1 201,0	220,5	87,2	11 774,8
ZW.-KAN.DSNABRUECK	14	-	-	231,0	616,7	847,6	100,1	11,7	1,4	13,8	833,5
MLK,MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 750,8	4,4	1 903,7	2 452,3	13 111,1	2 172,6	1 061,2	172,5	80,9	8 993,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	93,5	265,6	359,0	7,9	0,7	0,0	2,0	359,0
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	11	-	-	24,7	289,6	314,4	16,1	3,4	0,2	10,7	305,8
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	0,2	795,1	362,7	1 158,0	283,8	14,5	3,2	12,5	965,9
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	915,5	1 409,1	2 324,6	166,6	38,3	2,8	16,5	2 128,6
MLK,BRAUNSCHW.-RUEH.	39	8 148,1	-	149,9	494,2	8 792,2	1 340,6	218,7	40,9	24,9	5 607,7
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	3 726,5	1 251,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	211,7	380,0	591,7	416,5	5,3	3,7	9,0	443,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 841,7	160,5	6 812,2	3 858,6	15 673,0	4 821,3	493,1	146,5	31,5	10 063,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	10 986,7	5,3	3 560,8	2 219,0	16 771,7	7 496,8	832,7	374,0	49,6	13 877,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	20,2	1 746,4	3 669,0	5 435,6	1 555,2	159,6	46,8	29,4	3 395,8
DEK,DORTM.-DATTELN	21	6 615,9	74,2	1 763,4	1 689,5	10 142,9	2 204,4	101,7	30,3	10,0	4 842,9
DEK,DATTELN-BERGESH.	87	13 305,9	1,1	257,3	1 796,1	15 360,4	3 073,2	1 258,5	249,0	81,9	14 465,5
DEK,BERGESH.-HERBRUM	105	4 435,6	1,8	776,8	1 109,0	6 323,2	2 656,6	402,4	135,5	63,6	3 832,2
DEK,EMS,HERBR.-EMDEN	56	3 493,9	38,9	291,8	2 211,9	6 036,5	3 333,5	277,4	154,4	46,0	4 953,9
DOLLART	13	4 806,2	-	-	-	4 806,2	3 180,5	62,5	41,3	13,0	4 806,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	17,0	1,3
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,3	-	-	-	1,3	1,3	0,0	0,0	14,0	1,3
KUESTEN-KANAL	70	1 368,6	-	370,0	577,1	2 315,6	1 276,7	132,8	69,8	57,3	1 897,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,9	20,4	21,3	-	0,5	-	22,5	6,9
RHEINGEBIET	1717	X	X	X	X	X	X	43 648,0	25 350,5	X	X
RHEIN,RHEINF-STRASSB	55	7 210,5	5,2	3 094,6	1 044,7	11 355,1	8 717,3	417,6	333,9	36,8	7 592,1
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	60	22 950,3	15,5	6 309,9	2 016,6	31 292,3	15 922,3	1 582,7	852,0	50,6	26 377,5
RHEIN,NEUBGW.-MANNH.	74	25 246,8	4 742,7	10 717,6	14 425,4	55 132,5	25 492,9	2 704,8	1 276,5	49,1	36 551,5
RHEIN,MANNH.-BINGEN	99	53 185,5	105,6	1 382,4	7 779,6	62 453,2	30 949,3	4 804,0	2 597,1	76,9	48 525,4
RHEIN,BINGEN-LUELSD.	139	62 976,9	3,4	3 645,4	4 319,7	70 945,4	42 103,3	8 376,3	4 939,6	118,1	60 261,4
LAHN	68	-	-	3,7	-	3,7	0,3	0,2	0,0	63,7	3,5
MOSEL	242	11 740,2	-	418,6	1 236,1	13 394,9	8 680,2	3 037,1	2 006,9	226,7	12 550,1
SAAR VOELK.-SAARGEM.	31	-	-	50,0	11,0	61,0	18,2	0,9	0,2	15,0	29,6
SAAR MOS.-DILLINGEN	59	-	-	39,9	1 578,6	1 618,5	1 065,5	95,5	62,9	59,0	1 618,5
RHEIN,LUELSD.-DRSDY	128	63 002,9	2 667,3	24 012,4	54 309,4	143 992,0	88 868,1	10 259,9	6 368,7	71,3	80 155,6
RHEIN,DRSDY-NIED.GR.	67	131 259,1	23,0	15 165,8	1 470,1	147 918,1	101 568,0	8 861,7	6 181,1	59,9	132 263,8
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	5,5	126,4	131,8	56,0	1,2	0,5	8,9	130,8
MAIN-DONAU-KANAL	95	-	205,9	475,5	2 122,8	2 804,2	404,8	115,5	20,5	41,2	1 216,3
MAIN,MD-K.-WUERZBG.	137	2 409,4	1 248,8	910,4	1 185,6	5 754,3	820,7	457,3	65,1	79,5	3 338,1
MAIN,WUERZBG.-ASCHBG	164	3 882,7	153,5	556,7	1 571,0	6 163,8	1 329,1	718,9	143,3	116,6	4 383,6
MAIN,ASCHBG.-OFFENB.	46	5 565,5	0,3	689,7	1 829,8	8 085,4	2 550,1	289,9	73,9	35,9	6 302,9
MAIN,OFFENB.-RHEIN	41	7 905,2	98,4	852,3	7 970,3	16 826,2	4 953,3	512,4	154,0	30,5	12 497,5
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	203	-	439,2	2 841,4	7 851,3	11 131,8	1 817,3	1 412,0	274,3	126,8	6 955,4
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	50 080,9	17 943,2	53 947,6	74 985,0	196 956,8	112 786,5	37 007,0	22 549,0	187,9	59 496,7
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	X	14 622,8	-	-	-	14 622,8	12 899,2	6 605,3	5 952,6	451,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	415,6	333,0	X	X
DONAU,KELH.-REGENSB.	35	-	0,3	1 138,6	970,3	2 109,2	1 703,6	8,2	7,4	3,9	233,4
DONAU,REGENSB.-VILSH	130	2 108,6	193,5	17,9	297,4	2 617,4	1 932,7	287,5	229,7	109,8	2 211,7
DONAU,VILSH.-OEST.GR	48	2 423,7	16,3	40,5	81,9	2 562,3	2 052,5	119,9	96,0	46,8	2 497,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	129,9	8,5	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	3 234,4	4 409,7	7 644,1	498,3	129,9	8,5	17,0	1 237,6
GESAMTVERKEHR	4511	X	X	X	X	233 322,2 A)	120 004,8 A)	52 854,2	27 661,8	226,5	X
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	14 757,5	12 985,6	8 143,8	7 207,4	551,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR: INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V=E	VERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	VERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	VERKEHR: GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	VERKEHR: GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR E	VERKEHR: DURCH-GANGS-VERKEHR	VERKEHR: GESAMT-VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES V=E	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: IM GRENZUEBER-SCHREITENDEN VERKEHR V	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR: IM GRENZUEBER-SCHREITENDEN VERKEHR E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES												
BEFDERDERTE GUETER IN 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	55 797,9	12,0	408,8	12 397,4	37 345,8	1 657,5	107 619,3	54,7	-	-	1 920,9	706,7
DEUTSCHE DEM. REP.	7,2	3 165,8	2 361,9	10,7	38,0	114,5	5 698,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	524,6	-	0,9	3 847,3	3 928,7	1 687,6	9 989,1	-	-	-	-	3,5
BULGARIEN	-	-	-	54,6	94,3	-	149,0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	51,8	-	-	883,9	1 989,2	573,9	3 498,8	-	-	-	-	0,8
GROSSBRITANNIEN	0,8	-	-	41,5	16,0	-	58,3	-	-	-	40,9	15,2
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,3	-	-	38,2	309,5	-	348,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	11,5	-	-	78,3	99,4	30,7	219,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 191,1	-	3,4	30 186,1	45 998,4	7 999,6	89 378,5	3,5	-	-	188,5	181,8
NORWEGEN	3,1	-	-	198,8	238,1	-	440,0	-	-	-	198,8	225,4
OESTERREICH	-	-	-	769,4	189,0	-	958,4	-	-	-	-	-
POLEN	12,4	-	1,8	53,7	829,8	135,0	1 032,7	-	-	-	2,0	3,1
RUMAENIEN	-	-	-	25,1	161,7	-	186,8	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	-	-	0,2
SCHWEIZ	1 297,4	-	-	2 438,1	5 452,0	2 545,3	11 732,8	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	20,1	26,1	-	46,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,3	0	0,8	519,5	734,1	6,8	1 263,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	8,5	300,0	-	308,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3,0	-	0,1	231,7	150,4	6,7	392,0	-	-	-	163,9	24,8
INSGESAMT	62 903,4	3 177,8	2 777,8	51 803,1	97 902,6	14 757,5	233 322,2	58,2	-	-	2 515,0	1 161,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 117,8	3,3	172,3	3 402,8	8 209,0	885,2	24 790,3	9,7	-	-	234,1	116,2
DEUTSCHE DEM. REP.	2,1	116,0	220,3	0,8	11,7	51,2	402,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	123,1	-	0,6	627,5	964,7	914,9	2 630,9	-	-	-	-	0,7
BULGARIEN	-	-	-	3,3	10,4	-	13,7	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10,8	-	-	187,2	589,9	308,9	1 096,8	-	-	-	-	0,1
GROSSBRITANNIEN	0,4	-	-	4,8	2,3	-	7,4	-	-	-	4,7	2,1
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0	-	-	6,8	43,0	-	49,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3,4	-	-	34,1	35,7	16,1	89,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	974,6	-	0,9	5 312,7	8 734,5	4 424,3	19 447,0	0,8	-	-	35,3	35,8
NORWEGEN	0,2	-	-	16,1	21,8	-	38,1	-	-	-	16,1	20,1
OESTERREICH	-	-	-	137,9	32,3	-	170,2	-	-	-	-	-
POLEN	5,7	-	0	11,1	91,2	60,5	168,6	-	-	-	0,3	1,1
RUMAENIEN	-	-	-	4,3	27,6	-	32,0	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	195,1	-	-	621,9	1 343,5	1 475,8	3 636,3	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	2,7	4,2	-	6,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	0	0,2	77,4	86,9	3,1	168,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,5	50,4	-	51,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	0	26,6	24,1	3,8	54,8	-	-	-	15,8	2,7
INSGESAMT	13 433,8	119,2	394,3	10 479,6	20 283,5	8 143,8	52 854,2	10,4	-	-	306,4	179,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	217,2	273,1	421,4	274,5	219,8	534,1	230,4	176,7	-	-	121,9	164,8
DEUTSCHE DEM. REP.	285,7	36,6	93,3	70,9	308,8	447,4	70,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	234,6	-	675,8	163,1	245,6	542,2	263,4	-	-	-	-	215,5
BULGARIEN	-	-	-	61,1	109,8	-	91,9	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	208,3	-	-	211,7	296,6	538,3	313,5	-	-	-	-	142,3
GROSSBRITANNIEN	463,0	-	-	115,5	141,2	-	127,1	-	-	-	115,4	140,7
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	189,0	-	-	176,8	139,0	-	143,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	294,0	-	-	435,7	359,1	523,2	405,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	187,7	-	262,2	176,0	189,9	553,1	217,6	221,8	-	-	187,5	197,2
NORWEGEN	58,6	-	-	81,2	91,6	-	86,6	-	-	-	81,2	89,2
OESTERREICH	-	-	-	179,2	170,9	-	177,6	-	-	-	-	-
POLEN	455,7	-	17,0	206,6	109,9	448,2	163,1	-	-	-	167,1	354,4
RUMAENIEN	-	-	-	172,2	171,0	-	171,1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	114,4	-	114,4	-	-	-	-	363,0
SCHWEIZ	150,4	-	-	255,1	246,4	579,8	309,9	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	135,2	158,8	-	148,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	220,3	188,0	179,0	149,1	118,4	453,0	133,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	168,0	-	168,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	89,6	-	441,0	114,6	160,2	561,0	139,7	-	-	-	96,3	109,0
INSGESAMT	213,6	37,5	141,9	202,3	207,2	551,8	226,5	179,4	-	-	121,8	154,2
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 514,7	12,0	408,8	12 397,4	37 345,8	1 657,5	56 336,1	32,7	-	-	1 920,9	706,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	667,7	2,8	89,2	1 911,7	4 901,1	333,6	7 906,0	6,5	-	-	383,2	137,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	147,9	231,9	218,3	154,2	131,2	201,2	140,3	200,0	-	-	199,5	194,0

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GETREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROHMINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALLABFAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENNSTOFFE (21-23)	MINERALDEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGEMITTEL (71,72)	MINERAL. BAUSTOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIGWAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GESAMTVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	29 262	269	205	16 449	3 150	180	1 561	3 788	203	352	289	70	2 951
51 - 100	65 679	1 136	1 054	6 024	1 835	33 517	3 959	8 804	481	216	4 313	107	5 286
101 - 150	25 245	821	554	3 856	2 395	1 035	1 427	6 720	985	460	1 762	160	5 623
151 - 200	20 201	520	375	3 588	1 244	2 027	1 123	5 895	511	545	812	88	3 848
201 - 250	12 942	425	354	4 334	2 047	487	312	1 572	491	565	1 180	23	1 506
251 - 300	7 938	174	157	1 877	538	297	2 041	1 641	320	82	148	75	744
301 - 350	5 430	204	192	1 090	528	247	1 423	562	493	87	211	51	533
351 - 400	12 615	763	599	383	836	323	2 945	3 705	345	245	425	75	2 569
401 - 450	13 477	623	493	484	758	438	1 766	2 892	1 477	103	548	176	4 211
451 - 500	6 151	264	248	407	609	214	1 988	1 154	217	56	468	55	718
501 - 550	13 549	893	807	657	599	3 589	2 308	3 362	279	40	954	69	800
551 - 600	8 868	814	747	4 363	175	303	289	625	308	77	462	62	1 391
601 - 650	7 951	697	583	917	177	199	663	2 341	176	135	1 009	113	1 523
651 - 700	716	105	84	97	54	25	125	146	95	9	23	2	37
701 - 750	893	39	29	55	44	22	411	10	49	8	106	8	139
751 - 800	736	21	19	230	43	19	113	84	120	1	43	1	61
801 - 850	925	83	77	79	45	95	123	69	137	39	37	6	211
851 - 900	164	2	2	9	28	3	2	5	26	1	81	1	7
901 - 1000	293	7	7	13	6	6	2	10	18	3	165	2	61
1001 UND MEHR	285	71	67	17	24	6	1	7	34	1	72	2	50
INSGESAMT	233 322	7 931	6 655	44 931	15 135	43 033	22 583	43 391	6 766	3 027	13 108	1 146	32 271
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	107 619	2 180	1 832	23 559	7 288	15 638	14 862	22 242	2 634	1 311	4 234	397	13 276
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	737,8	6,5	4,7	438,8	61,2	5,2	36,0	93,6	6,7	9,7	8,4	0,9	65,8
51 - 100	5 117,4	105,2	98,2	465,4	138,1	2 621,1	300,7	663,4	41,0	17,8	342,7	8,6	413,4
101 - 150	3 127,4	103,0	68,5	486,7	284,7	128,8	173,8	825,6	128,4	56,3	223,1	21,6	695,5
151 - 200	3 547,7	91,3	65,8	647,3	218,8	357,3	191,2	1 030,6	87,9	94,0	145,4	15,0	668,9
201 - 250	2 908,3	97,8	82,0	964,6	466,4	110,7	73,0	343,6	109,7	127,6	270,1	5,1	339,8
251 - 300	2 193,1	47,8	43,1	516,3	145,0	81,6	584,8	442,5	89,2	22,5	39,2	19,6	204,5
301 - 350	1 767,9	66,2	62,3	351,3	170,2	80,4	469,2	182,8	159,9	27,3	69,8	16,7	174,2
351 - 400	4 733,0	290,5	229,3	143,5	312,5	121,4	1 095,4	1 404,7	129,9	89,5	160,5	28,0	957,3
401 - 450	5 770,5	266,0	210,6	206,3	320,3	187,7	753,1	1 233,6	634,7	44,0	234,7	76,2	1 814,0
451 - 500	2 893,6	123,6	116,1	192,2	284,6	102,1	932,5	539,4	101,3	26,0	223,8	27,1	341,0
501 - 550	6 995,7	459,5	415,0	348,2	312,6	1 857,3	1 197,6	1 708,4	146,2	20,5	496,1	35,5	413,9
551 - 600	5 011,5	458,0	420,5	2 467,0	99,4	172,3	162,6	350,2	173,3	44,6	264,1	34,7	785,2
601 - 650	4 873,3	428,2	359,0	558,9	109,1	122,6	408,7	1 429,8	109,6	83,9	616,6	69,1	936,9
651 - 700	483,2	71,6	57,7	65,6	36,1	16,6	82,9	98,8	64,2	6,2	15,5	1,1	24,6
701 - 750	643,7	28,6	20,6	40,2	31,6	16,0	295,6	7,3	35,3	5,4	76,5	5,7	101,5
751 - 800	566,6	16,2	14,6	178,7	32,9	14,8	86,3	65,1	92,3	0,4	32,8	0,8	46,3
801 - 850	760,8	68,2	63,7	65,1	37,1	78,1	101,1	56,6	112,8	32,1	30,3	5,3	174,2
851 - 900	142,4	1,7	1,7	7,7	24,3	2,3	1,9	4,4	22,4	0,5	70,3	0,7	6,2
901 - 1000	273,5	6,9	6,9	12,2	5,3	5,4	2,0	10,0	16,9	3,0	154,2	1,9	55,9
1001 UND MEHR	306,6	76,5	71,9	19,4	25,5	6,1	1,1	7,0	37,1	1,3	75,5	1,8	55,3
INSGESAMT	52 854,2	2 813,3	2 412,1	8 175,3	3 115,6	6 087,7	6 949,5	10 502,3	2 298,7	712,5	3 549,4	375,5	8 274,3
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	24 790,3	836,0	707,7	4 397,0	1 876,9	2 274,2	4 834,7	4 669,3	986,6	273,5	1 392,0	129,9	3 120,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	226,5	354,7	362,4	182,0	205,9	141,5	307,7	242,0	339,7	235,4	270,8	327,6	256,4
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	230,4	383,5	386,4	186,6	257,5	145,4	325,3	209,9	374,6	208,6	328,8	327,7	235,0

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK): NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-DEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	10 248	68	60	4 702	324	40	1 288	1 904	68	224	59	6	1 566
51 - 100	10 000	97	93	2 510	280	150	1 101	4 463	71	74	19	3	1 232
101 - 150	7 643	95	90	2 302	1 580	179	393	1 981	140	116	25	6	824
151 - 200	7 477	199	147	2 779	266	213	137	2 587	110	269	335	52	529
201 - 250	5 778	153	138	1 846	792	252	223	1 205	312	161	142	10	681
251 - 300	4 593	74	73	775	237	195	1 989	666	196	40	13	4	404
301 - 350	3 860	82	76	547	333	205	1 379	455	228	77	167	51	337
351 - 400	4 633	46	33	267	655	140	2 398	430	98	19	146	15	420
401 - 450	2 279	22	20	99	319	99	839	446	60	22	44	31	300
451 - 500	2 543	28	27	153	465	111	1 164	135	57	15	133	9	274
501 - 550	1 283	44	38	123	98	76	486	82	64	3	206	12	88
551 - 600	599	16	15	122	34	55	185	6	48	-	11	6	117
601 - 650	432	2	2	61	62	32	103	28	32	3	18	0	90
651 - 700	274	8	2	40	47	5	84	8	49	2	20	1	8
701 - 750	697	5	3	37	39	17	408	9	28	7	103	7	37
751 - 800	193	1	1	68	3	7	34	5	36	-	21	1	18
801 - 850	68	1	1	7	11	8	6	3	12	1	6	0	14
851 - 900	43	1	1	3	7	1	2	5	6	-	13	1	5
901 - 1000	98	3	3	12	3	4	2	10	13	2	40	2	8
1001 UND MEHR	162	38	36	8	13	4	-	7	28	1	52	2	11
INSGESAMT	62 903	983	857	16 460	5 567	1 794	12 221	14 434	1 656	1 034	1 574	220	6 962
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	55 798	860	738	15 952	5 322	1 659	10 897	11 589	1 490	996	1 324	151	5 558
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	249,1	2,0	1,7	112,9	12,5	1,0	29,6	40,1	2,0	7,5	1,4	0,2	39,8
51 - 100	723,9	8,0	7,7	193,2	18,3	11,6	78,0	317,2	5,7	5,8	1,4	0,2	84,4
101 - 150	949,6	11,9	11,2	284,5	179,7	23,5	45,4	268,6	17,1	12,9	3,3	0,8	101,9
151 - 200	1 318,5	35,8	26,7	501,2	45,5	39,9	24,2	444,6	19,5	44,7	60,9	8,8	93,4
201 - 250	1 268,5	34,4	31,2	404,0	167,6	57,5	51.3	260,2	69,9	34,0	30,3	2,2	157,2
251 - 300	1 283,3	20,2	19,8	211,7	65,2	54,1	570,2	181,4	54,7	11,4	3,5	1,2	109,7
301 - 350	1 260,7	26,2	24,5	178,5	107,0	66,4	454,4	147,9	74,0	23,8	55,2	16,7	110,6
351 - 400	1 727,2	17,0	12,3	99,3	242,8	52,1	894,3	161,3	36,8	7,2	53,3	5,9	157,1
401 - 450	969,2	9,2	8,4	42,1	131,9	42,6	355,8	192,4	25,0	9,3	19,1	13,3	128,6
451 - 500	1 201,3	13,6	12,7	74,0	215,5	52,9	549,0	65,4	26,9	7,0	63,2	4,5	129,3
501 - 550	674,9	22,9	19,5	64,1	51,7	40,2	257,2	41,7	33,7	1,7	108,5	6,7	46,5
551 - 600	342,3	9,1	8,9	70,0	19,7	32,6	103,8	3,2	27,5	-	6,5	3,4	66,5
601 - 650	269,1	1,2	1,2	38,5	38,8	19,8	64,2	17,9	20,0	1,8	11,2	0,2	55,4
651 - 700	184,0	5,6	1,6	27,2	31,6	3,6	56,0	5,3	33,1	1,3	13,9	0,9	5,5
701 - 750	501,0	3,8	2,1	26,7	27,7	12,1	293,0	6,6	20,4	4,9	73,8	5,2	26,7
751 - 800	149,0	0,6	0,6	52,7	2,1	5,1	25,8	4,1	27,5	-	16,4	0,5	14,2
801 - 850	55,7	0,9	0,9	5,7	8,9	6,3	5,2	2,4	9,5	0,5	4,7	0,1	11,4
851 - 900	37,9	0,8	0,8	2,7	5,9	0,5	1,9	4,4	5,2	-	11,7	0,4	4,4
901 - 1000	93,1	2,5	2,5	11,3	2,8	3,9	1,5	10,0	12,6	1,5	37,3	1,9	7,7
1001 UND MEHR	175,3	40,5	38,5	9,6	13,9	4,6	-	7,0	30,7	0,6	53,9	1,8	12,7
INSGESAMT	13 433,8	266,3	232,7	2 409,9	1 389,1	530,4	3 860,7	2 181,8	551,9	176,1	629,5	74,9	1 363,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 117,8	228,2	195,7	2 328,1	1 298,2	485,2	3 522,7	1 817,8	515,9	169,0	556,2	50,0	1 146,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	213,6	270,9	271,4	145,4	249,5	295,7	315,9	151,2	333,3	170,3	400,0	340,5	195,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	217,2	265,2	265,1	145,9	243,9	292,4	323,3	156,9	346,4	169,8	420,0	330,9	206,3

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	4 176	92	92	1 236	2 737	42	5	-	2	48	15	0	-
51 - 100	72	13	13	-	23	-	3	0	18	-	10	-	5
101 - 150	1 000	22	22	146	159	73	145	-	86	1	115	22	231
151 - 200	128	19	19	3	52	25	-	-	3	2	1	0	23
201 - 250	39	16	16	-	5	-	-	0	1	13	4	-	-
251 - 300	8	-	-	-	7	1	-	-	-	1	-	-	-
301 - 350	6	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	6
351 - 400	90	19	19	-	-	8	15	-	0	-	43	0	5
401 - 450	215	15	15	-	77	4	92	0	-	-	13	-	12
451 - 500	62	20	19	-	33	-	7	-	-	-	2	-	0
501 - 550	35	1	1	2	26	-	1	-	-	-	3	-	2
551 - 600	60	10	10	-	-	17	2	-	-	-	32	-	-
601 - 650	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
751 - 800	52	-	-	2	-	-	49	-	-	-	-	0	1
801 - 850	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-
851 - 900	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	0	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 956	228	227	1 388	3 124	170	319	1	110	64	242	23	287
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	421	77	76	5	109	18	128	1	2	13	53	1	15
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	70,9	1,6	1,6	21,0	46,5	0,7	0,1	-	0	0,8	0,3	0	-
51 - 100	5,2	0,9	0,9	-	2,0	-	0,2	0	1,1	-	0,6	-	0,4
101 - 150	145,5	3,2	3,2	21,4	22,0	10,8	21,4	-	12,6	0,1	16,9	3,2	33,9
151 - 200	22,0	3,0	3,0	0,5	8,4	4,6	-	-	0,6	0,3	0,2	0	4,4
201 - 250	8,0	3,3	3,3	-	1,1	-	-	0	0,1	2,6	0,8	-	-
251 - 300	2,3	-	-	-	1,8	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-
301 - 350	2,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0	2,1
351 - 400	33,3	7,2	7,2	-	-	2,9	5,5	-	0	-	16,0	0,1	1,6
401 - 450	93,2	6,4	6,4	-	33,9	1,7	39,5	0,2	-	-	5,9	-	5,5
451 - 500	30,2	9,5	9,3	-	16,1	-	3,4	-	-	-	1,0	-	0,2
501 - 550	18,7	0,7	0,7	1,1	14,0	-	0,3	-	-	-	1,7	-	0,9
551 - 600	33,6	5,5	5,5	-	-	9,6	0,9	-	-	-	17,6	-	-
601 - 650	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	1,4	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
751 - 800	39,5	-	-	1,2	-	-	37,4	-	-	-	-	0,1	0,8
801 - 850	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0	-
851 - 900	4,9	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	0,1	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	513,5	42,0	41,7	45,2	150,7	30,5	108,7	0,3	14,5	4,1	63,5	3,6	50,6
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	175,5	26,4	26,1	2,2	35,9	9,8	69,5	0,3	0,3	2,6	23,7	0,2	4,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	86,2	184,2	183,6	32,5	48,2	179,9	340,6	312,7	131,4	63,7	262,4	154,1	176,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	417,2	342,8	341,9	445,4	330,3	530,8	544,0	374,5	177,1	199,1	445,8	388,2	317,6

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILDMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	14 838	109	54	10 511	90	98	268	1 884	133	80	215	64	1 386
51 - 100	55 608	1 027	948	3 514	1 532	33 368	2 855	4 340	392	142	4 284	104	4 049
101 - 150	16 602	704	443	1 408	656	783	889	4 738	759	343	1 621	132	4 568
151 - 200	12 595	302	209	806	926	1 789	986	3 308	398	274	476	35	3 295
201 - 250	7 126	255	200	2 488	1 250	235	89	367	178	392	1 034	13	825
251 - 300	3 337	100	84	1 102	294	101	52	975	124	41	135	71	341
301 - 350	1 564	122	115	544	195	43	44	107	265	10	44	-	190
351 - 400	7 892	697	546	116	182	175	532	3 275	247	226	236	59	2 145
401 - 450	10 849	587	458	384	362	284	834	2 446	1 405	82	486	145	3 834
451 - 500	2 778	212	202	220	88	47	682	926	91	7	86	38	382
501 - 550	7 048	229	171	522	387	1 259	627	3 019	92	19	294	36	562
551 - 600	4 122	209	193	2 505	65	145	64	234	38	75	375	9	402
601 - 650	2 937	416	359	711	66	145	210	304	86	119	137	14	730
651 - 700	443	96	82	57	7	20	40	138	46	7	2	0	29
701 - 750	194	33	25	19	5	5	4	1	21	1	3	1	102
751 - 800	491	20	18	161	41	13	30	79	84	1	21	0	41
801 - 850	853	82	76	72	34	87	116	66	126	38	28	6	198
851 - 900	114	1	1	6	15	2	-	-	20	-	68	0	2
901 - 1000	193	5	5	1	3	2	-	-	4	2	126	-	52
1001 UND MEHR	123	34	31	9	11	1	1	-	6	1	20	0	40
INSGESAMT	149 706	5 239	4 221	25 158	6 209	38 601	8 324	26 207	4 515	1 860	9 693	730	23 172
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	49 743	1 105	890	7 363	1 828	13 432	3 631	10 468	1 102	300	2 737	239	7 518
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	417,7	3,0	1,4	304,8	2,1	3,5	6,3	58,5	4,7	1,4	6,7	0,7	25,9
51 - 100	4 388,2	96,3	89,6	272,2	117,8	2 609,5	222,5	346,1	34,1	12,0	340,7	8,4	328,5
101 - 150	2 032,3	87,8	54,1	180,9	83,0	94,5	107,0	556,9	98,8	43,3	202,9	17,6	559,6
151 - 200	2 207,2	52,5	36,1	145,7	164,9	312,7	167,0	586,0	67,8	48,9	84,3	6,2	571,2
201 - 250	1 631,7	60,1	47,5	560,6	297,7	53,2	21,8	83,3	39,6	91,0	239,0	2,9	182,6
251 - 300	907,4	27,6	23,3	304,7	78,0	27,4	14,6	261,0	34,5	10,8	35,6	18,4	94,8
301 - 350	505,1	40,0	37,8	172,8	63,1	14,0	14,8	34,9	85,9	3,5	14,6	-	61,5
351 - 400	2 972,3	266,1	209,6	44,2	69,7	66,4	195,6	1 243,4	93,1	82,2	91,2	22,0	798,5
401 - 450	4 650,0	250,4	195,8	163,4	154,5	121,6	357,8	1 040,9	604,3	34,7	207,9	62,8	1 651,7
451 - 500	1 295,7	98,8	94,1	102,3	41,5	22,0	313,8	428,1	43,0	3,5	40,9	18,9	182,9
501 - 550	3 653,2	119,9	89,5	278,2	202,2	665,5	330,0	1 533,3	49,7	9,7	155,3	18,5	290,8
551 - 600	2 358,8	120,3	111,2	1 430,2	37,7	82,1	36,6	132,4	22,1	43,3	215,6	5,4	233,1
601 - 650	1 813,6	257,0	222,4	432,3	40,4	89,4	131,4	188,2	53,8	73,7	85,9	8,5	453,0
651 - 700	299,3	65,9	56,1	38,4	4,6	12,9	26,9	93,6	31,1	4,9	1,6	0,2	19,2
701 - 750	141,2	24,0	17,8	13,5	3,9	3,9	2,6	0,7	14,9	0,5	1,9	0,5	74,8
751 - 800	378,1	15,6	14,0	124,7	30,9	9,7	23,2	61,0	64,7	0,4	16,3	0,3	31,2
801 - 850	702,2	67,3	62,9	59,4	27,7	71,8	95,9	54,2	103,3	31,2	23,4	5,1	162,8
851 - 900	99,1	0,9	0,9	5,0	13,6	1,8	-	-	17,1	-	58,6	0,2	1,8
901 - 1000	178,5	4,3	4,3	0,9	2,5	1,5	-	-	4,3	1,4	116,9	-	46,8
1001 UND MEHR	131,3	36,0	33,3	9,8	11,6	1,4	1,1	-	6,3	0,7	21,6	0,1	42,6
INSGESAMT	30 753,1	1 693,8	1 401,7	4 644,0	1 447,3	4 264,9	2 068,8	6 702,6	1 473,2	497,3	1 961,1	196,7	5 813,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	11 611,8	506,2	416,8	1 934,2	527,8	1 509,3	1 136,7	2 756,4	448,2	101,0	750,9	76,0	1 865,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	205,5	323,3	332,1	184,6	233,1	110,5	248,5	255,8	326,3	267,4	202,3	269,5	250,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	233,4	458,3	468,2	262,7	288,7	112,4	313,0	262,8	406,5	336,2	274,4	319,0	248,1

4.10 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	OUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN METALL-U.A. HALB U. FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	134	-	-	2	-	50	-	-	13	-	4	0	65
451 - 500	768	4	-	34	24	57	136	93	69	34	248	8	62
501 - 550	5 183	618	597	9	87	2 254	1 194	261	123	18	451	20	148
551 - 600	4 087	580	529	1 736	75	86	38	385	222	2	44	46	872
601 - 650	4 581	279	222	145	49	22	350	2 009	59	14	853	99	702
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1	-	-	-	1	-	-	-	-	0	0	-	-
851 - 900	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
901 - 1000	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14 758	1 482	1 350	1 925	236	2 468	1 718	2 749	485	69	1 600	173	1 850
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 657	138	127	239	29	528	205	165	40	2	120	7	185
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	58,1	-	-	0,8	-	21,8	-	-	5,4	-	1,8	0,2	28,2
451 - 500	366,3	1,8	-	15,9	11,4	27,1	66,3	45,9	31,4	15,5	118,7	3,7	28,6
501 - 550	2 648,9	316,0	305,3	4,8	44,6	1 151,6	610,1	133,5	62,8	9,0	230,6	10,2	75,7
551 - 600	2 276,8	323,2	295,0	966,8	42,1	48,0	21,3	214,6	123,6	1,3	24,4	25,9	485,6
601 - 650	2 789,9	170,1	135,5	88,1	29,9	13,4	213,1	1 223,7	35,9	8,3	519,5	60,4	427,7
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,3	0,4	-	-
851 - 900	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
901 - 1000	1,9	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	1,4
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8 143,8	811,2	735,9	1 076,3	128,5	1 261,9	911,3	1 617,7	259,1	35,0	895,3	100,3	1 047,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	885,2	75,2	69,1	132,5	15,0	269,9	105,8	94,8	22,2	0,9	61,2	3,7	104,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	551,8	547,4	545,3	559,0	543,6	511,2	530,3	588,4	533,8	508,0	559,6	578,9	566,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	534,1	545,8	545,7	554,0	515,8	511,4	515,8	574,3	552,3	453,0	511,9	561,2	561,4

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GETREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROHMINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALLABFAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENNSTOFFE (21-23)	MINERALDEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGEMITTEL (71,72)	MINERAL. BAUSTOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.A.HALBU.FERTIGWAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GESAMTVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	10 798	81	72	4 758	365	51	1 278	2 336	69	224	66	7	1 564
51 - 100	11 409	100	94	3 022	302	145	1 095	5 402	68	37	9	1	1 228
101 - 150	9 125	144	131	2 932	1 589	173	392	2 102	143	52	33	53	1 512
151 - 200	18 961	229	151	11 935	407	196	136	4 297	160	266	348	37	949
201 - 250	58 948	498	439	7 390	4 259	33 200	2 157	4 248	491	594	1 718	79	4 315
251 - 300	16 430	318	236	2 502	698	653	3 203	3 063	607	462	1 430	45	3 450
301 - 350	19 492	357	299	2 920	1 525	2 307	2 001	4 254	466	213	2 362	101	2 986
351 - 400	14 174	1 033	888	1 356	2 306	842	2 603	1 798	503	169	1 172	57	2 334
401 - 450	7 611	608	517	382	739	343	1 071	1 693	403	55	705	57	1 555
451 - 500	6 208	438	398	407	763	259	1 543	701	254	61	772	72	937
501 - 550	8 772	526	420	509	395	224	1 262	3 240	236	219	295	67	1 799
551 - 600	9 452	286	225	441	369	246	2 208	1 801	543	50	441	119	2 948
601 - 650	6 046	217	163	260	238	160	696	2 909	293	55	299	54	864
651 - 700	12 141	684	512	1 363	493	3 335	891	1 417	1 178	47	498	163	2 073
701 - 750	7 537	904	867	2 951	217	189	994	393	358	157	651	35	687
751 - 800	4 327	292	198	695	82	185	297	1 265	145	124	411	37	794
801 - 850	5 590	495	428	494	117	300	482	1 445	309	39	552	58	1 298
851 - 900	1 225	206	196	263	77	21	34	144	65	49	134	4	228
901 - 1000	3 544	293	254	276	83	121	200	831	282	48	835	66	510
1001 UND MEHR	1 531	222	168	74	110	80	39	50	194	109	379	35	240
INSGESAMT	233 322	7 931	6 655	44 931	15 135	43 033	22 583	43 391	6 766	3 027	13 108	1 146	32 271
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	107 619	2 180	1 832	23 559	7 288	15 638	14 862	22 242	2 634	1 311	4 234	397	13 276
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	255,4	2,2	1,9	114,2	13,3	1,2	29,5	43,8	2,0	7,5	1,6	0,2	39,8
51 - 100	818,5	8,2	7,8	230,7	20,0	11,3	77,9	376,9	5,4	3,4	0,7	0,1	84,1
101 - 150	1 153,8	18,4	16,7	365,7	181,2	22,7	45,4	285,9	17,4	6,0	4,3	7,7	199,2
151 - 200	3 323,2	41,0	27,6	2 096,4	73,8	37,3	24,6	738,4	28,7	44,2	63,4	6,4	169,0
201 - 250	12 962,0	113,3	100,1	1 640,5	926,8	7 208,9	479,4	962,4	110,8	135,3	387,8	18,0	978,8
251 - 300	4 535,4	87,6	65,6	696,0	194,5	178,5	910,9	834,5	167,3	126,8	397,2	12,6	929,5
301 - 350	6 312,0	120,0	100,4	924,6	487,9	741,7	658,1	1 391,0	152,8	67,7	774,6	33,3	960,3
351 - 400	5 331,7	390,0	335,6	515,0	876,6	314,1	960,3	679,8	189,7	62,5	440,0	22,1	881,6
401 - 450	3 209,6	259,9	220,7	159,4	307,5	145,7	451,4	709,3	169,0	23,4	298,8	24,0	661,3
451 - 500	2 949,5	205,3	186,2	192,6	356,3	124,4	733,1	338,1	120,6	29,0	375,9	33,2	441,1
501 - 550	4 565,7	274,0	219,5	269,2	208,8	117,8	653,7	1 697,4	124,7	111,4	155,2	34,2	919,5
551 - 600	5 422,3	163,4	128,5	253,0	209,7	142,4	1 273,1	1 036,5	309,3	28,7	255,3	68,1	1 682,9
601 - 650	3 820,2	138,1	104,1	162,9	152,0	101,2	441,5	1 844,5	179,2	34,5	189,4	34,4	542,4
651 - 700	8 297,6	466,4	351,0	943,5	334,8	2 285,8	611,8	967,0	801,2	31,7	335,5	109,7	1 410,2
701 - 750	5 397,7	639,3	612,6	2 118,5	155,8	135,1	707,0	284,0	255,3	114,4	471,1	25,7	491,6
751 - 800	3 335,0	225,3	151,8	531,2	63,3	141,3	228,9	978,1	112,1	94,5	322,9	28,6	608,8
801 - 850	4 546,0	405,5	351,3	409,2	95,1	243,1	390,7	1 164,6	254,9	32,2	447,1	46,9	1 056,6
851 - 900	1 075,7	180,5	171,4	231,0	67,4	18,9	29,9	127,0	56,8	42,9	117,4	3,3	200,6
901 - 1000	3 317,8	273,9	237,4	259,5	78,4	115,4	191,3	764,1	267,1	45,6	778,6	60,9	482,9
1001 UND MEHR	1 961,9	271,1	183,3	83,0	118,2	92,3	43,6	76,7	260,2	180,1	450,9	61,4	324,6
INSGESAMT	82 590,9	4 283,4	3 573,6	12 196,0	4 921,1	12 179,0	8 942,1	15 300,0	3 584,7	1 221,6	6 267,8	630,4	13 064,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	32 696,3	1 058,9	891,4	4 850,1	2 163,0	4 291,5	5 604,4	6 456,2	1 217,5	373,4	2 023,3	192,5	4 465,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	354,0	540,1	537,0	271,4	325,1	283,0	396,0	352,6	529,8	403,6	478,2	549,9	404,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	303,8	485,8	486,7	205,9	296,8	274,4	377,1	290,3	462,3	284,8	477,9	485,5	336,4

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
					GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	10 201	68	59	4 670	324	39	1 276	1 903	68	224	59	6	1 564
51 - 100	9 567	97	92	2 188	276	145	1 060	4 461	68	37	9	1	1 226
101 - 150	7 475	95	90	2 216	1 581	170	389	1 981	140	49	25	6	823
151 - 200	6 810	192	142	2 820	263	181	117	2 034	108	264	316	37	478
201 - 250	5 208	152	137	1 810	793	238	208	737	315	179	136	10	630
251 - 300	4 684	74	73	817	229	199	1 989	663	196	96	22	3	395
301 - 350	4 813	78	73	842	337	234	1 407	992	226	85	168	61	384
351 - 400	4 464	47	35	328	652	155	1 685	905	98	13	143	12	425
401 - 450	2 289	22	21	114	319	95	819	452	59	27	38	33	311
451 - 500	2 362	28	27	148	462	109	1 033	137	56	28	100	10	252
501 - 550	1 241	47	39	136	106	79	471	85	65	3	140	14	95
551 - 600	1 422	17	16	119	39	54	959	6	47	14	13	7	146
601 - 650	640	2	2	68	64	40	257	26	29	4	52	0	99
651 - 700	281	8	2	36	48	6	85	3	48	2	25	2	18
701 - 750	780	7	5	36	38	17	421	14	29	8	183	10	17
751 - 800	217	6	5	69	3	7	33	7	36	-	27	3	26
801 - 850	96	-	-	10	12	13	7	5	13	1	6	0	28
851 - 900	45	1	1	7	4	1	2	5	7	-	12	1	5
901 - 1000	104	2	2	14	2	5	2	11	15	1	20	3	28
1001 UND MEHR	206	40	38	10	17	6	-	7	31	1	81	2	13
INSGESAMT	62 903	983	857	16 460	5 567	1 794	12 221	14 434	1 656	1 034	1 574	220	6 962
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	55 798	860	738	15 952	5 322	1 659	10 897	11 589	1 490	996	1 324	151	5 558
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	247,6	2,0	1,7	111,6	12,5	1,0	29,5	40,1	2,0	7,5	1,4	0,2	39,8
51 - 100	694,1	8,0	7,7	170,6	18,1	11,2	75,7	317,0	5,4	3,4	0,7	0,1	84,0
101 - 150	929,1	11,9	11,2	272,0	180,1	22,4	45,1	269,2	17,0	5,7	3,3	0,8	101,7
151 - 200	1 207,7	34,6	25,8	506,5	45,3	34,6	20,9	353,7	19,2	43,8	57,6	6,3	85,1
201 - 250	1 155,1	34,2	31,0	398,2	167,8	54,3	49,7	164,1	70,5	38,6	29,1	2,3	146,3
251 - 300	1 310,9	20,2	19,8	224,7	63,1	54,9	570,3	180,7	54,7	27,9	6,0	1,0	107,4
301 - 350	1 585,7	25,2	23,6	273,4	108,6	76,5	464,0	335,0	73,4	26,6	56,0	20,2	126,9
351 - 400	1 666,2	17,2	12,7	122,9	241,9	58,1	619,3	347,9	36,9	4,9	52,2	4,7	160,2
401 - 450	973,4	9,5	8,8	48,6	131,9	40,8	347,1	195,0	24,9	11,4	16,7	13,9	133,5
451 - 500	1 118,5	13,6	12,7	71,3	214,4	52,3	488,8	66,4	26,3	13,4	48,2	4,8	119,1
501 - 550	652,5	24,4	20,1	70,9	56,2	41,7	249,0	43,3	34,4	1,5	73,9	7,4	49,8
551 - 600	813,9	9,6	9,0	68,5	22,3	32,1	547,8	3,5	27,2	8,3	7,7	4,0	83,0
601 - 650	402,8	1,3	1,2	42,4	40,0	24,2	162,8	16,8	18,6	2,3	32,4	0,3	61,8
651 - 700	188,7	5,6	1,6	24,6	32,0	4,2	56,7	1,8	32,1	1,3	16,8	1,3	12,1
701 - 750	561,8	5,4	3,6	26,4	27,4	12,1	302,5	9,8	20,6	5,6	132,7	7,2	12,1
751 - 800	167,9	4,5	4,0	54,1	2,1	5,6	25,2	5,6	27,8	-	20,9	2,2	19,9
801 - 850	78,5	-	-	8,6	9,9	10,7	6,0	3,9	10,9	0,5	4,7	0,3	22,9
851 - 900	39,1	0,8	0,8	6,0	3,2	0,5	2,2	4,4	6,6	-	10,1	0,4	4,8
901 - 1000	97,4	1,7	1,7	13,5	2,3	4,9	2,3	10,9	14,7	1,0	18,2	2,5	25,5
1001 UND MEHR	226,8	42,9	40,9	11,8	18,9	6,4	-	7,0	34,0	1,2	86,6	1,8	16,3
INSGESAMT	14 117,6	272,6	237,8	2 526,5	1 397,9	548,5	4 064,9	2 376,2	557,3	204,9	675,0	81,7	1 412,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 785,4	234,3	200,6	2 435,8	1 306,3	503,1	3 724,8	2 011,4	520,3	197,7	600,9	56,5	1 194,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	224,4	277,3	277,4	153,5	251,1	305,8	332,6	164,6	336,5	198,1	429,0	371,3	202,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	229,1	272,3	271,7	152,7	245,4	303,2	341,8	173,6	349,3	198,6	453,8	373,9	214,9

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	57	-	-	51	-	6	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	4 118	92	92	1 185	2 737	36	5	-	-	48	15	0	-
251 - 300	49	9	9	-	5	-	3	-	19	0	10	-	2
301 - 350	53	5	5	-	42	-	-	0	1	-	1	1	4
351 - 400	1 030	31	31	146	145	90	145	-	89	7	115	22	240
401 - 450	89	9	9	3	42	8	-	-	1	9	4	-	13
451 - 500	27	16	16	-	10	-	-	0	1	-	-	-	-
501 - 550	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	0	-
551 - 600	90	19	19	-	-	8	9	-	0	-	44	0	10
601 - 650	198	13	13	-	77	3	98	0	-	-	4	-	2
651 - 700	44	21	21	-	-	1	-	-	-	-	11	-	11
701 - 750	76	2	2	2	59	-	7	-	-	-	4	-	2
751 - 800	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	52	-	-	-	-	17	2	-	-	-	32	-	1
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	49	1	1	2	-	-	44	-	-	-	1	0	1
1001 UND MEHR	13	-	-	-	6	-	5	-	-	-	2	0	-
INSGESAMT	5 956	228	227	1 388	3 124	170	319	1	110	64	242	23	287
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	421	77	76	5	109	18	128	1	2	13	53	1	15
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	1,5	-	-	1,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	893,5	19,9	19,9	257,2	593,8	7,8	1,1	-	-	10,3	3,2	0,1	-
251 - 300	13,3	2,5	2,5	-	1,5	-	0,9	-	5,2	0,1	2,7	-	0,6
301 - 350	17,1	1,5	1,5	-	13,6	-	-	0,1	0,2	-	0,3	0,2	1,2
351 - 400	407,1	11,9	11,9	57,9	56,4	35,9	57,7	-	35,0	2,6	45,7	8,6	95,4
401 - 450	37,0	3,6	3,6	1,2	17,5	3,3	-	-	0,5	3,6	1,7	-	5,7
451 - 500	12,7	7,4	7,4	-	4,9	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-
501 - 550	0,8	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,5	-	0	-
551 - 600	52,2	11,3	11,3	-	-	4,7	5,1	-	0,1	-	25,3	0,1	5,6
601 - 650	126,8	8,1	8,1	-	50,2	1,9	62,4	0,3	-	-	2,4	-	1,6
651 - 700	29,3	14,6	14,3	-	-	0,7	-	-	-	-	6,9	-	7,1
701 - 750	54,9	1,4	1,4	1,5	42,5	-	5,3	-	-	-	2,9	-	1,2
751 - 800	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	41,8	-	-	-	-	13,9	1,3	-	-	-	25,6	-	1,0
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	46,8	0,9	0,9	1,5	-	-	42,2	-	-	-	0,9	0,1	1,1
1001 UND MEHR	13,8	-	-	-	6,0	-	5,5	-	-	-	2,2	0,1	-
INSGESAMT	1 756,2	90,6	90,3	320,6	786,4	68,6	181,6	0,5	41,2	17,1	119,9	9,3	120,5
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	267,6	43,2	42,8	3,4	59,8	14,3	96,5	0,4	0,8	5,3	35,5	0,4	8,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	294,9	397,9	397,2	231,0	251,8	403,6	569,0	532,2	373,9	265,5	495,7	400,8	420,4
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	635,9	561,4	560,6	672,0	550,4	776,9	755,7	596,6	424,6	405,8	667,5	596,1	545,9

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, GLASHAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	541	13	12	37	41	6	2	434	1	-	7	1	0
51 - 100	1 842	3	2	834	26	1	35	941	-	0	-	-	2
101 - 150	1 650	49	42	717	8	3	3	121	3	2	7	47	690
151 - 200	12 151	37	10	9 116	145	15	19	2 263	52	2	32	0	471
201 - 250	49 623	255	210	4 395	730	32 925	1 944	3 511	176	367	1 567	69	3 685
251 - 300	11 698	235	154	1 685	463	454	1 211	2 399	392	366	1 398	42	3 053
301 - 350	14 626	274	221	2 078	1 146	2 074	594	3 262	239	128	2 193	40	2 598
351 - 400	8 680	955	822	882	1 509	596	773	893	316	149	914	23	1 668
401 - 450	5 233	577	487	265	378	240	252	1 241	342	20	662	24	1 231
451 - 500	3 818	393	355	260	291	150	510	564	197	33	672	62	686
501 - 550	7 526	478	380	370	289	144	791	3 155	171	215	155	52	1 704
551 - 600	7 916	248	188	322	331	184	1 240	1 795	496	36	370	106	2 790
601 - 650	4 873	202	149	185	82	80	224	2 801	262	51	185	52	748
651 - 700	7 525	376	239	1 168	332	1 223	157	993	1 032	32	403	124	1 683
701 - 750	3 782	267	242	1 579	115	152	88	346	256	147	308	19	505
751 - 800	3 470	260	182	620	78	174	245	964	106	123	131	19	751
801 - 850	906	109	98	189	24	36	41	174	84	18	69	5	158
851 - 900	1 111	205	195	256	73	18	30	139	50	49	122	3	165
901 - 1000	1 581	129	110	141	62	103	131	168	183	44	227	8	384
1001 UND MEHR	1 154	173	123	60	84	23	33	43	156	78	271	32	200
INSGESAMT	149 706	5 239	4 221	25 158	6 209	38 601	8 324	26 207	4 515	1 860	9 693	730	23 172
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	49 743	1 105	890	7 363	1 828	13 432	3 631	10 488	1 102	300	2 737	238	7 518
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	6,3	0,2	0,2	1,2	0,8	0,1	0	3,8	0	-	0,2	0	0
51 - 100	124,4	0,2	0,1	60,0	1,9	0	2,2	59,9	-	0	-	-	0,1
101 - 150	224,7	6,5	5,5	93,7	1,1	0,3	0,3	16,6	0,4	0,3	1,0	6,9	97,5
151 - 200	2 115,4	6,4	1,8	1 589,9	28,4	2,7	3,7	384,7	9,5	0,3	5,8	0	83,9
201 - 250	10 913,3	59,1	49,1	985,2	165,2	7 146,7	428,6	798,3	40,3	86,4	355,5	15,6	832,5
251 - 300	3 211,2	64,9	43,3	471,3	129,9	123,6	339,7	653,8	107,5	98,8	388,5	11,6	821,5
301 - 350	4 709,1	93,3	75,4	651,2	365,6	665,2	194,2	1 058,0	79,2	41,1	718,3	12,8	832,2
351 - 400	3 258,4	360,9	310,9	334,2	578,3	220,2	283,3	331,9	117,8	55,0	342,1	8,8	626,0
401 - 450	2 199,2	246,8	208,3	109,6	158,1	101,6	104,3	514,2	143,6	8,4	280,4	10,1	522,1
451 - 500	1 818,2	184,4	168,1	121,3	137,0	72,0	244,3	271,6	94,0	15,6	327,7	28,4	322,0
501 - 550	3 910,9	249,0	198,8	197,3	152,6	75,8	404,7	1 654,1	90,3	109,4	81,4	26,7	869,7
551 - 600	4 542,9	141,4	107,1	184,5	187,4	105,6	720,1	1 032,9	282,1	20,4	214,2	60,8	1 593,4
601 - 650	3 078,7	128,7	94,8	116,1	52,2	50,9	142,9	1 775,4	159,7	32,3	117,2	33,2	470,1
651 - 700	5 098,0	252,6	161,6	808,8	224,8	818,1	104,9	673,3	700,6	21,9	270,7	82,9	1 139,6
701 - 750	2 738,2	191,9	173,8	1 153,4	82,3	108,5	62,4	250,1	183,2	107,4	222,0	13,8	363,1
751 - 800	2 659,0	200,2	139,7	472,5	59,8	132,8	188,6	738,9	82,0	93,5	101,2	14,7	574,9
801 - 850	748,1	89,8	80,8	156,1	19,7	29,8	34,4	141,6	69,4	15,1	56,6	4,1	131,6
851 - 900	974,7	179,7	170,8	225,0	64,2	15,6	26,8	122,6	43,6	42,9	107,1	2,8	144,3
901 - 1000	1 499,0	122,1	104,4	132,2	59,1	98,8	125,8	157,4	174,3	41,8	213,0	8,0	368,6
1001 UND MEHR	1 539,8	217,3	133,8	66,9	90,1	27,5	37,1	69,7	217,2	144,1	333,2	58,3	278,3
INSGESAMT	55 369,7	2 795,5	2 226,3	7 930,5	2 558,2	9 795,9	3 448,2	10 707,0	2 594,7	934,6	4 136,1	399,6	10 069,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	18 424,6	679,8	554,6	2 237,5	776,1	3 403,7	1 636,8	4 316,6	665,5	168,7	1 290,7	130,4	3 118,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	369,9	533,6	527,4	315,2	412,1	253,8	414,3	408,5	574,7	502,6	426,7	547,5	434,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	370,4	615,4	623,0	303,9	424,5	253,4	450,7	411,6	603,7	561,3	471,6	547,7	414,8

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILDMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	DAR. NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94; 96,87)	UEBRIGE GUETER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	3	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	23	2	2	-	-	-	-	-	-	-	14	6	2
601 - 650	335	-	-	7	15	38	116	82	1	-	59	1	14
651 - 700	4 292	278	249	159	113	2 105	648	421	99	12	59	37	361
701 - 750	2 900	628	618	1 333	5	21	479	34	73	2	156	6	164
751 - 800	630	16	1	6	2	4	19	294	3	1	253	15	18
801 - 850	4 537	387	331	295	81	234	432	1 267	212	21	446	53	1 111
851 - 900	70	-	-	-	-	3	1	-	7	-	0	0	58
901 - 1000	1 811	161	141	119	18	13	23	652	83	3	588	55	97
1001 UND MEHR	157	9	7	4	2	52	1	-	7	30	25	1	26
INSGESAMT	14 758	1 482	1 350	1 925	236	2 468	1 718	2 749	485	69	1 600	173	1 850
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 657	138	127	239	29	528	205	165	40	2	120	7	185
GELEISTETE TONNENKILDMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	1,5	0,6	0,6	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	13,4	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	8,2	3,2	0,9
601 - 650	211,9	-	-	4,5	9,7	24,2	73,4	51,9	0,9	-	37,4	0,9	9,0
651 - 700	2 981,5	193,6	173,5	110,1	78,1	1 462,7	450,2	291,9	68,5	8,5	41,1	25,4	251,4
701 - 750	2 042,9	440,7	433,9	937,2	3,6	14,5	336,7	24,0	51,5	1,4	113,5	4,6	115,1
751 - 800	500,6	13,1	0,6	4,5	1,5	2,9	15,1	233,6	2,3	1,1	200,8	11,7	14,0
801 - 850	3 677,7	315,7	270,5	244,6	65,5	188,7	348,9	1 019,1	174,6	16,6	360,3	42,5	901,2
851 - 900	61,9	-	-	-	-	2,8	0,8	-	6,6	-	0,2	0	51,4
901 - 1000	1 674,6	149,2	130,4	112,3	17,0	11,8	21,1	595,8	78,1	2,8	546,5	50,3	89,8
1001 UND MEHR	181,5	10,9	8,7	4,3	3,1	58,4	1,0	-	9,1	34,8	28,9	1,1	29,9
INSGESAMT	11 347,4	1 124,7	1 019,2	1 418,4	178,5	1 766,1	1 247,4	2 216,3	391,5	65,0	1 336,8	139,8	1 462,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 218,8	101,7	93,4	173,4	20,8	370,5	146,3	127,8	31,0	1,7	96,2	5,2	144,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	768,9	759,0	755,2	736,7	755,0	715,4	725,9	806,1	806,8	943,5	835,6	806,8	790,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	735,3	737,7	737,6	724,9	716,4	701,9	713,1	773,9	771,4	844,2	805,3	788,1	779,3

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		01 GETREIDE						02 KARTOFFELN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	2,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	51,7	-	2,6	15,5	16,2	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	23,5	-	3,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	4,0	-	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	19,0	-	7,7	39,3	8,7	27,0	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	17,0	-	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	26,5	14,9	16,1	202,0	7,0	40,7	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	10,9	-	9,5	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	33,9	-	6,6	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	4,2	-	5,1	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	6,7	-	1,9	160,9	0,3	10,9	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	0,9	-	-	0,5	0,2	69,9	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1,2	-	0,6	0,7	-	19,3	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	87,7	-	17,3	4,6	9,2	28,0	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	43,6	-	31,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	125,8	-	189,2	10,3	8,8	5,2	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	23,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	35,2	-	5,9	96,3	-	1,0	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	9,8	17,6	-	31,2	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	25,4	-	15,5	5,2	-	60,5	-	-	0,3	-	-	-
081	DUISBURG	6,2	-	65,1	27,5	0,6	56,8	-	-	0	-	-	0,1
082	ESSEN	4,4	-	26,9	85,3	24,9	243,8	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	1,6	-	38,5	9,9	-	49,4	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,8	-	66,9	28,1	24,7	172,0	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	4,4	-	320,5	58,3	0,6	719,5	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	13,5	-	147,9	7,0	3,8	107,2	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	40,7	-	9,6	6,0	1,6	1,2	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	1,5	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	19,3	-	107,7	2,6	-	42,4	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	6,6	2,3	1,0	24,6	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	0,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	21,9	-	94,1	10,0	9,6	41,9	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	2,5	-	16,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	18,9	-	58,9	7,0	-	112,8	-	-	0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,4	-	21,5	1,0	-	7,5	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	19,0	-	61,2	29,7	-	171,5	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	4,1	-	21,6	-	-	15,4	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	16,8	-	64,7	6,8	-	10,4	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	16,6	-	88,1	1,0	-	16,6	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	79,1	-	129,7	0,4	-	22,8	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LORRACH	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	23,4	-	218,8	1,2	-	11,2	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	2,6	-	58,5	3,1	-	14,5	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,5	-	6,8	2,4	-	10,5	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	1,5	-	66,6	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	10,6	1,0	0,6	6,0	90,8	7,9	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	857,3	15,9	2050,5	857,3	211,4	2170,4	-	-	0,4	-	-	0,1

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
			03 FRUECHTE,GEMUESE						04 TEXTILE ROHSTOFFE				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,8	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	0,1	-	-	-	29,7	-	0,3	-	-	0,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	1,1	-	-	0,6	-	3,7	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0,1	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,1	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	12,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,5	-	-	0,3
082	ESSEN	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	0,1	-	-	3,7	-	-	17,1
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	0,4
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5	0,8	-	4,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,9
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	1,9	-	12,1	1,9	-	7,8	31,1	-	6,3	31,1	-	26,1

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER IM DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND NACH DER IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER IM DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG AUS DER IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER IM DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND NACH DER IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER IM DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG AUS DER IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		05 HOLZ UND KORK						06 ZUCKERRUEBEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	17,6	-	2,6	1,0	-	5,0	-	-	-	0,5	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	0,8	1,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	16,7	-	3,2	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	60,2	-	7,2	6,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	13,9	-	0,6	-	-	-	0,5	-	0,4
044	EMSLAND	11,1	-	-	2,3	-	5,5	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	10,7	1,0	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	0,6	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	42,4	-	1,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	6,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	1,7	-	-	3,6	1,8	43,3	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	2,1	-	27,5	107,2	-	14,7	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	-	-	0,3	4,4	-	7,4	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	0,7	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,5	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0,5	-	-	0,2	1,5	24,5	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	5,0	-	-	1,8	-	34,8	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	0,2	-	-	51,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	65,9	-	4,1	-	-	23,1	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	1,5	-	5,1	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,3	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	1,1	-	1,6	4,5	-	17,0	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	23,6	-	19,0	3,9	-	2,7	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	0,1	-	12,2	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	13,5	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	3,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,5	-	16,5	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	258,6	-	74,3	258,6	3,3	246,6	1,0	-	-	1,0	-	0,4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		09 PFL.U.TIER.RDHST.ANG						11 ZUCKER					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	0,7	2,1	0,2	-	0	-	-	-	20,2	-	0,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,2	-	0,3	-	-	0,3	19,9	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	0,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	0,4	-	0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	8,6
081	DUISBURG	-	-	1,6	-	-	0,8	-	-	0,5	-	-	0,5
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8
093	KREFELD	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	17,8	-	-	13,8
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,5	-	0,1	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	0,5	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0,7
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,6	-	-	-	-	-	14,5	-	-	7,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	2,2	-	-	-	-	-	1,6
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,1	-	-	3,2	-	-	0,1	0,2	-	22,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0,5	-	-	19,6	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	11,1	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LORRACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	3,9
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	2,1	-	-	0,5	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,2	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	1,1	0,7	8,6	1,1	-	15,1	29,2	-	68,6	29,2	-	70,9

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		12 GETRAENKE						13 AND.GENUSSMITTEL U.A					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	0	6,1	-	11,0	0,4	-	2,8
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	0,3	-	-	-	0,4	-	2,1	5,5	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	1,0	0,5	-	1,9	-	-	0,4	0,1	-	0,6
081	DUISBURG	-	-	0,2	23,0	-	1,6	-	-	1,2	-	-	0,1
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	1,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	-	-	0	-	-	11,9	-	-	3,5
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	23,0	-	7,3	-	-	0	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	64,3	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,1	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-	0,2
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,5	-	1,0	-	-	0,4	0,1	-	0,3	-	-	0,5
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	-	-	0,8	-	-	0,1	-	-	0,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	3,5	-	-	27,6	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0	-	-	0,9	-	-	1,8	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
	INSGESAMT	23,5	-	80,6	23,5	-	10,2	6,6	-	59,0	6,6	-	23,0

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		14 FLEISCH,EIER,MILCH						16 GETREIDE U. AE.ERZGN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,7
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,4	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	0,5
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	1,9	-	1,8	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	3,5	-	0,8	7,1	-	54,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	8,3
041	EMDEN	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
042	OLDENBURG	-	-	-	0,8	-	0,7	7,0	-	2,2	2,2	-	9,3
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	3,6	-	53,1
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	14,5
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	4,9	-	48,4	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	0,5	-	3,0	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	6,7	-	0,2	28,8	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	2,7	-	24,1
072	WESEL	0,7	-	0,9	0	-	3,3	-	-	16,1	0,3	-	12,8
081	DUISBURG	-	-	0,2	-	-	0,1	0,5	-	10,1	1,0	-	15,1
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	10,4	-	41,8	-	-	3,5
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	-	-	4,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3	-	0,5	41,4
093	KREFELD	0,8	-	-	-	-	1,3	5,2	-	35,0	-	-	12,4
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	31,7	-	-	0,2
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,5	-	6,5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	2,0	-	1,2
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	2,4	-	10,4	-	-	2,2
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-	-	1,0
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,3	-	-	-	7,5	-	12,9	1,0	-	24,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,9	-	-	0,2	-	-	1,0	-	-	0,9
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	0,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,9	0,7	-	0,5	0,1	-	11,8	0,6	-	16,7
152	KARLSRUHE	0	-	0,1	-	-	-	-	-	3,2	-	-	0,6
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	3,6
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	3,8
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0,1	-	-	0,1	1,0	-	2,7	-	-	0,6
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	5,0	-	6,2
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	2,0	-	4,9	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0	-	-	0,2
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	1,5	-	14,5	1,5	-	6,2	62,2	-	331,1	62,2	0,5	332,8

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		17 FUTTERMITTEL						18 OELSAATEN,FETTE ANG.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	1,5	-	-	122,0	-	15,4	10,3	-	-	0,3	-	-
015	KIEL	10,4	-	-	12,9	-	2,8	16,4	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	2,1	-	-	111,8	-	14,0	1,7	-	-	-	-	0,5
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	11,8	-	1,9	0,5	-	-	26,1	-	2,5	0,6	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,4	-	0,5	18,9	-	2,1	17,2	-	0,7	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	259,7	33,1	13,1	77,9	1,3	155,4	22,0	199,4	384,5	90,0	-	20,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0,9	-	0,4	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	18,8	-	40,6	2,2	-	0,4	8,3	-	16,7
041	EMDEN	6,7	-	3,0	11,6	-	115,6	29,1	-	38,1	16,4	-	121,4
042	OLDENBURG	299,4	-	49,9	101,2	-	321,9	9,0	-	-	31,4	-	96,8
043	OSNABRUECK	0,9	-	-	16,4	-	500,9	1,6	-	0,3	8,4	-	148,9
044	EMSLAND	0,9	-	-	32,3	-	289,3	8,1	-	-	16,0	-	97,6
051	BRAUNSCHWEIG	58,9	-	64,1	10,4	-	26,0	1,1	-	9,5	-	-	8,6
052	HANNOVER	2,4	-	2,5	-	-	0,1	3,8	-	1,1	0,6	-	0,3
053	HILDESHEIM	9,3	-	11,5	3,5	-	20,5	17,0	-	12,7	6,8	-	6,2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	112,3	-	40,5	177,0	-	-	14,6	-	7,1	5,4	-	-
062	BREMERHAVEN	0,2	-	-	11,5	-	-	0,8	-	-	1,1	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,5	-	0,5	56,4	-	172,9	0,5	-	0,5	1,5	-	8,2
072	WESEL	35,7	-	183,3	12,6	-	141,3	93,1	0,4	125,2	215,0	-	523,6
081	DUISBURG	1,0	-	21,3	7,1	-	42,2	12,1	-	36,4	3,2	-	27,2
082	ESSEN	3,6	-	4,2	0,4	-	0,3	6,8	-	3,1	-	-	0,2
083	DORTMUND	3,1	-	3,1	1,4	-	99,0	8,2	1,0	10,6	21,5	-	140,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,2	-	0,8	26,9	-	289,0	0,4	-	3,5	1,4	-	198,8
093	KREFELD	71,5	-	141,5	9,9	-	271,8	55,5	8,0	99,8	149,4	0,6	667,7
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	3,5	-	56,0	0,9	-	9,2	-	-	-	0,7	-	4,4
101	BIELEFELD	-	-	0,6	43,0	-	86,3	1,8	-	4,0	1,9	-	1,0
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	1,5	-	21,2	22,0	-	124,3	15,1	-	2,0	0,8	-	0,7
124	DARMSTADT	1,5	-	18,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,7	16,6	-	59,6	24,4	-	-	-	-	4,2
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-
141	MAINZ	39,2	-	60,2	3,6	-	96,8	71,2	-	73,6	16,5	-	826,4
142	KAISERSLAUTERN	0,8	-	27,9	-	-	0	-	-	-	-	-	0,2
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,3	-	-	-	16,1	-	1,6	-	-	1,0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	131,9	0,5	78,4	26,8	-	170,8	150,2	0,7	122,1	179,2	-	736,5
152	KARLSRUHE	2,8	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	0,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	3,4	-	13,8	38,0	-	89,7	19,8	-	9,3	13,4	-	7,0
162	STUTTGART	15,8	-	1,4	28,8	-	153,1	17,1	-	46,1	26,4	-	44,0
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	11,0	-	30,1	32,9	-	10,3	-	-	3,5
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	1,6	-	35,9	38,8	-	144,2	52,5	-	19,2	13,8	-	4,8
182	SCHWEINFURT	-	-	16,1	0,8	-	3,4	16,3	-	2,0	-	-	-
183	BAYREUTH	0,2	-	-	6,6	-	30,9	9,4	-	2,6	0,3	-	-
184	NUERNBERG	-	-	10,2	31,8	-	168,2	34,9	-	12,1	2,2	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,6	-	-	66,7	-	-	-	-	-	3,8
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	6,7	-	-	0	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	21,6	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-
	INSGESAMT	1119,5	33,5	883,5	1119,5	1,3	3762,1	833,3	209,4	1040,8	833,3	0,6	3720,7

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		21 STEINKOHLE,-BRIKETTS						22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	3,4	-	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	1,4	-	-	67,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	211,9	-	0,8	146,3	1,2	0,5	-	-	-	0,7	1,0	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0,9	-	-	29,5	-	-	-	-	-	-	0,2	-
033	VERDEN	2,4	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,1	-	-	402,3	-	-	0,9	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	357,7	-	-	5,4	-	0,9	-	-	0,2	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	1,8	-	52,6	-	-	0,4
051	BRAUNSCHWEIG	44,9	-	5,9	1721,3	-	237,7	0,5	-	-	-	4,7	-
052	HANNOVER	4,0	-	-	331,5	-	235,6	-	-	-	6,5	-	-
053	HILDESHEIM	0,5	-	0,8	20,0	-	4,5	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	1,2	-	-	524,5	-	-	-	-	0,4	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	58,3	-	81,6	175,2	-	20,3	-	-	0,3	-	-	-
072	WESEL	310,5	-	124,0	6,4	-	154,8	-	-	-	-	-	5,4
081	DUISBURG	3561,9	9,5	1691,8	239,9	18,7	165,8	1,1	-	1,7	2,6	18,4	-
082	ESSEN	4381,2	-	525,0	76,3	-	200,2	7,9	-	-	0,2	-	-
083	DORTMUND	1630,7	-	470,4	542,8	3,7	703,9	1,0	-	2,5	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,7	-	-	419,9	-	74,7	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	619,3	-	304,1	0,7	-	35,4	0,8	-	1,1	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	110,1	-	44,9	327,4	3,6	18,8	50,9	-	24,6	1,2	-	1,2
101	BIELEFELD	1,3	-	-	24,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	4,1	-	0,9	628,9	-	29,9	-	-	-	0,8	-	-
124	DARMSTADT	24,0	-	-	87,1	-	82,7	-	-	-	1,9	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	7,7	-	74,7	0,4	-	6,3	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	0,2	75,0	-	13,3	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	2,8	-	0,4	511,7	-	169,5	-	-	-	0,3	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	198,3	-	4,7	546,7	-	23,8	-	-	-	8,2	49,3	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	53,9	-	-	675,1	-	317,2	-	-	-	8,3	-	-
152	KARLSRUHE	220,3	-	1,1	746,1	-	147,1	-	-	0,8	11,9	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	76,1	-	-	1216,5	-	35,3	-	-	-	6,1	-	-
162	STUTTGART	81,9	-	-	363,5	-	111,0	0,2	-	-	7,6	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	1,9	-	-	16,3	-	79,2	-	-	-	3,8	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2,2	-	0,6	8,3	-	83,0	-	-	-	3,3	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	6,6	-	-	385,6	-	337,9	-	-	-	2,9	-	1,2
182	SCHWEINFURT	-	-	-	12,8	-	12,9	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,1	-	-	1,8	-	18,4	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	5,8	-	3,4	484,4	-	123,6	-	-	-	0,7	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	21,5	-	-	106,2	-	32,5	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	3,1	0,4	0,6	1045,0	-	181,4	1,4	-	-	0,3	-	-
	INSGESAMT	12013,2	10,0	3683,3	12013,2	27,3	3659,5	67,2	-	84,3	67,2	73,6	8,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
			23 KOKS						31 ROHES ERDOEL				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	44,5	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	33,6	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	5,8	-	-	40,3	143,1	26,2	11,4	-	-	3,3	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,6	-	-	10,0	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	2,2	-	9,9	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	2,2	-	1,1	0,5	-	1,0	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	25,4	-	8,4	6,2	3,1	48,5	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	1,4	-	-	2,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,1	-	-	2,6	-	8,5	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0,2	-	-	5,0	-	-	23,1	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	2,5	-	1,9	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	1,1	-	-	0,9	-	22,4	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	16,6	-	348,0	41,1	45,7	175,0	-	-	-	-	-	-
082	ESSEN	34,4	-	51,4	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	10,2	-	14,6	0,6	12,5	10,9	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0,2	-	0,5	1,4	-	2,7	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	3,3	3,3	3,8	26,9	10,7	-	-	1,3	-	-
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	43,9
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	2,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	2,8
152	KARLSRUHE	2,3	-	1,6	1,1	-	-	5,9	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	0,5	-	19,1	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	0,2	-	-	1,6	-	4,2	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	1,0	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	2,0	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	37,6	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	1,2	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	5,7	-	0,7	12,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	141,0	-	470,4	141,0	208,2	418,1	64,5	-	-	64,5	-	46,7

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		32 KRAFTSTOFFE,HEIZDEL						33 NATUR-,RAFFINERIEGAS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	877,5	-	-	167,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	240,1	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	5,7	-	-	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	2206,4	-	-	431,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,6	-	-	155,3	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	0,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	11,5	-	20,9	7,4	-	261,9	5,0	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	184,1	-	-	58,6	-	10,2	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	1,0	-	-	131,4	-	117,9	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	485,2	-	-	12,2	-	156,8	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	2,4	-	-	784,1	-	59,6	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	17,6	-	-	120,6	-	86,5	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	1,0	-	-	161,1	-	50,0	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	69,3	-	-	73,4	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	5,6	-	-	113,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	139,5	-	104,9	-	-	-	-	-	2,8
072	WESEL	32,5	-	1,1	90,0	-	868,5	-	-	-	2,0	-	-
081	DUISBURG	221,1	-	240,2	115,1	-	1829,4	2,5	-	13,4	5,2	-	61,9
082	ESSEN	1341,5	-	25,2	392,6	-	1119,7	16,8	-	1,3	187,4	-	209,0
083	DORTMUND	-	-	1,1	309,5	-	1064,7	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,0	-	-	182,4	-	248,4	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	141,1	-	83,5	159,8	-	628,8	77,4	-	41,4	23,4	-	52,3
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	1834,5	-	93,2	630,7	-	2266,1	180,2	-	44,1	150,0	-	47,7
101	BIELEFELD	1,0	-	-	204,8	-	78,8	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	60,4	-	-	1459,3	-	1463,8	2,1	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	97,1	-	3,2	906,0	-	1990,7	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	5,5	-	31,1	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	32,5	-	6,0	930,5	-	902,7	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	151,0	-	356,3	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	2,3	-	1,0	440,8	-	428,6	-	-	-	4,0	-	9,6
142	KAISERSLAUTERN	687,1	-	567,8	17,0	-	61,5	20,9	-	3,3	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	28,1	-	11,7	820,3	-	1183,0	89,0	-	2,4	73,5	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	519,8	-	122,4	470,1	-	495,6	-	-	-	1,9	-	8,0
152	KARLSRUHE	3017,1	-	1546,3	270,2	-	971,7	54,6	-	-	7,5	-	21,1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	67,6	-	241,7	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	1,5	-	0,3	11,8	-	164,0	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	1,8	-	2,1	239,8	-	719,6	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LORRACH	3,4	-	3,3	22,5	-	190,0	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	11,5	-	-	241,1	-	500,0	9,0	-	-	2,5	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	102,0	-	42,6	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	3,8	-	78,7	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	57,7	-	-	169,1	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,4	-	-	173,2	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0,5	-	-	1011,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	11906,5	-	2787,2	11906,5	0,4	19117,3	457,5	-	105,9	457,5	-	412,3

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		34 MINERALOELERZGN.ANG.						41 EISENERZE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	332,2	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	13,3	-	-	386,9	-	1,1	107,1	70,8	0,1	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	16,2	-	-	1,1	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	54,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	69,7	-	46,0	6,0	-	13,6	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	10,1	-	-	-	-	138,1	0,9	-	-	105,3	-	1,2
052	HANNOVER	9,5	-	-	6,4	-	2,0	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
054	GOETTINGEN	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	1,1	-	-	12,8	-	-	8,1	-	-	13,6	-	-
062	BREMERHAVEN	0,2	-	-	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	13,2	-	8,4	15,4	-	-	5,8	-	-	5,5	-	1,1
072	WESEL	-	-	-	2,0	-	167,4	5,3	-	-	1,8	-	1332,2
081	DUISBURG	4,3	-	4,1	7,6	0,5	140,3	5,0	-	22,9	50,6	-	29637,3
082	ESSEN	179,2	-	95,9	23,4	-	78,9	21,0	-	-	0,3	-	4,6
083	DORTMUND	0,7	-	-	7,1	-	11,1	13,6	-	-	8,0	-	21,8
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,8	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	-	-	-	48,0	-	32,4	-	-	-	-	-	1,2
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	24,9	-	1,0	-	-	34,7	-	-	-	-	-	6,3
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	7,6	-	47,7	-	-	0,4	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	43,7	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,6	-	6,9	-	-	2,0	-	-	35,1	-	-	0,8
133	TRIER	-	-	-	1,2	-	-	-	-	2,7	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,2	-	-	11,8	-	-	-	-	-	0,5
142	KAISERSLAUTERN	31,4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,3	10,2	-	14,1	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	270,0	-	0,1	5,3	-	55,1	-	-	-	1,1	-	16,9
152	KARLSRUHE	88,8	-	20,8	426,9	-	1384,2	1,1	-	-	-	-	1,1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	14,0	-	1,0	16,7	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	13,1	-	11,7	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,7	-	-	19,4	-	19,0	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	16,2	3,3	-	49,8	4,1	-	-	-	-	2,5
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,3	-	-	0,4	-	-	590,4	-	-	1,0
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,4	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	4,0	3,0	-	353,7	-	-	-	2,4	-	1148,7
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	0,7	-	-	-	0,6	-	-	2,0	-	-
	INSGESAMT	1105,6	-	206,1	1105,6	0,5	2623,8	192,6	70,8	651,5	192,6	-	32179,0

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		45 NE-METALLERZE						46 EISEN-,STAHLABFAELLE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,4	8,5	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,5	2,5	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	4,2	-	3,5	3,5	0,2	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	5,0	17,2	0,3	2,7	1,1	-	11,2	5,2	3,0	197,7	3,5	15,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	1,7	-	-	3,4	-	-	14,6	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	0,6	-	-
033	VERDEN	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,9	-	-	0,2	-	-	20,3	-	16,4	39,8	-	60,3
042	OLDENBURG	30,3	-	4,0	49,6	-	11,5	2,7	-	19,4	5,1	-	17,2
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	91,9	-	43,1	14,6	-	0,7
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	2,4	-	2,4	122,8	-	34,7
051	BRAUNSCHWEIG	75,7	-	32,7	22,8	-	9,8	129,1	-	13,6	25,9	-	3,1
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	118,8	-	49,8	7,0	-	0,3
053	HILDESHEIM	1,4	-	-	2,5	-	24,8	16,6	-	0,8	0,6	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	2,0	-	-	-	-	-	28,7	-	45,9	88,7	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	2,2	-	-	-	-	2,6	2,5	0,6	-
072	WESEL	3,2	-	0	-	-	97,9	2,0	-	0,8	-	-	2,6
081	DUISBURG	3,8	-	81,9	40,7	-	480,7	65,8	1,0	324,2	109,1	0,5	1058,3
082	ESSEN	5,3	1,8	14,5	5,8	0,3	269,2	125,5	6,4	282,2	20,7	2,1	68,5
083	DORTMUND	0,6	-	0,3	2,8	-	87,2	13,7	-	22,5	29,0	16,6	40,1
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	2,3	30,1	-	41,8	0,6	-	-
093	KREFELD	4,0	-	2,5	0,3	-	306,7	8,4	-	115,4	45,2	-	31,6
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	2,4	-	1,0	1,0	-	1085,5	67,9	-	135,8	0,4	-	0
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	44,0	-	0,6	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	1,4	-	-	6,0	140,5	-	95,3	21,0	-	5,5
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
132	KOBLENZ	0,7	0,6	1,5	1,4	-	88,6	5,1	-	9,0	2,2	-	14,3
133	TRIER	-	-	-	-	-	1,7	33,5	-	3,8	76,7	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	-	20,4	-	8,4	0,3	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	0,3	-	-	0,8	-	-	0,2
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,3	-	-	9,4	18,1	-	15,6	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	4,1	-	0,1	-	-	0,5	127,6	-	59,0	37,3	-	2,5
152	KARLSRUHE	1,9	-	0,3	3,3	-	6,3	45,7	-	17,2	0,1	-	3,3
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	1,6	-	4,9	-	-	-	73,5	-	39,0	-	-	0,4
162	STUTTGART	-	-	1,1	4,1	-	18,4	90,1	-	42,2	10,2	-	4,1
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	0,6	-	2,4	-	-	2,3	9,6	-	7,3	553,9	-	139,8
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,2	-	-	1,6	-	41,9	-	-	1,6	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	29,4	-	31,8	0,5	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	0,8	-	3,3	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	0,9	-	5,9	-	-	-
184	NUERNBERG	0,2	-	1,0	-	-	17,3	0,2	-	61,9	-	-	4,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	3,6	-	-	1,2	12,2	-	2,1
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0,1	2,3	-	-	-	0,4	64,2	30,6	4,1	0,8	9,2	-
	INSGESAMT	144,0	21,9	151,5	144,0	1,4	2574,5	1457,1	43,1	1535,1	1457,1	32,6	1509,3

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		51 ROHEISEN,-STAHL						52 STAHLHALBZEUG					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,5	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,1	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	15,8	-	2,1	21,9	1,1	10,0	38,4	-	2,9	7,7	6,0	6,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	1,9	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,4	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	20,8	-	0,6	21,3	-	16,7	10,9	0,5	22,4	0,1	-	23,0
052	HANNOVER	-	-	-	1,0	-	-	0,6	-	-	-	-	0,1
053	HILDESHEIM	2,1	-	-	-	-	5,7	0	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	1,4	-	33,5	4,3	-	-	2,2	-	6,2	1,7	-	-
062	BREMERHAVEN	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	1,0	-	5,2	0,6	-	0,3	0,5	-	-
072	WESEL	-	-	0,2	-	-	1,4	-	-	19,8	-	-	-
081	DUISBURG	56,9	-	203,6	4,7	-	611,8	93,7	-	1431,7	2,3	0,4	14,7
082	ESSEN	1,2	-	9,2	0,4	-	0,6	1,6	-	162,1	3,3	3,9	6,5
083	DORTMUND	4,3	-	9,1	0,2	-	30,0	12,6	-	45,5	6,6	30,8	43,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	2,5	5,0	-	52,9
093	KREFELD	0,4	-	7,0	-	-	80,8	-	-	6,6	-	-	1,6
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,2	-	3,8	1,1	-	3,9	1,2	-	4,2	8,5	1,2	56,7
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,5	0,6	-	1,0	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	1,1	-	-	27,0	-	-	77,1	83,5	-	36,6
133	TRIER	-	-	-	2,5	-	3,9	-	-	-	4,3	-	0,3
141	MAINZ	-	-	-	0,3	-	1,9	-	-	0,6	-	-	9,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,3	1,1	-	13,8	-	-	-	0,6	-	17,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	1,3	-	1,6	0,1	-	0,3	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,6	1,2	2,2	5,1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	1,0	1,1	-	4,3	-	-	-	0,2	-	3,5
162	STUTTGART	0,1	-	-	4,3	-	35,5	0,6	-	-	15,3	-	22,4
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	1,1	-	-	2,0	-	7,3	0,5	-	-	50,7	-	34,8
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	1,5	-	9,7	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	0,4	-	-	-	-	7,5	-	-	2,1	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	0,9	-	17,1	-	-	1,1	-	-	0,4
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	4,0	-	-	2,2	-	-	106,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-	0,4	-	-	35,6
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	5,6	-	-	-	-	3,1	2,9	-	-	-	-	0,9
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	0,9	27,1	-	0,1	26,7	-	93,5	1,6	-	-
	INSGESAMT	111,8	-	273,3	111,8	1,1	908,5	195,9	0,5	1886,4	195,9	44,6	477,4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		53 STAB-,FORMSTAHL U.A.						54 STAHLBLECH,BANDSTAHL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,3	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	3,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-	9,1	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	216,7	-	61,4	24,8	7,3	67,9	2,8	0,5	12,0	129,0	100,3	85,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,1	-	-	-	3,7	0,9	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1,9	-	-	2,5	-	0,3	-	-	-	0,1	-	1,4
042	OLDENBURG	4,3	-	-	2,8	-	1,6	0,5	-	0,4	3,0	-	1,5
043	OSNABRUECK	0,3	-	-	27,8	0,6	16,9	-	-	0,6	-	-	-
044	EMSLAND	1,5	-	-	5,6	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	98,3	-	62,9	48,7	-	84,8	129,3	9,3	48,9	0,8	-	33,6
052	HANNOVER	0,7	-	0,3	16,7	-	22,5	0	-	0,3	2,0	-	14,4
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	0	0,7	-	-	7,6	-	0,2
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	2,0	-	0,8	7,9	-	-	18,0	-	167,3	7,7	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	1,6	1,7	-	-	0,9	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,7	-	0,3	0,6	-	1,5	-	-	0,7	-	-	1,8
072	WESEL	0,3	-	16,4	0	-	2,0	1,4	-	8,4	-	-	0
081	DUISBURG	73,2	-	909,0	33,7	0,8	275,0	88,6	-	820,9	70,7	0,8	161,5
082	ESSEN	2,7	-	41,6	73,3	1,3	64,9	39,4	-	220,3	21,9	19,3	169,5
083	DORTMUND	9,2	-	66,7	127,7	20,6	158,8	15,3	-	204,3	11,2	0,6	144,1
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,2	-	5,1	1,5	-	48,3	1,1	-	4,0	-	-	16,9
093	KREFELD	1,9	-	6,2	2,1	9,8	58,9	2,1	-	4,2	6,8	0,3	56,1
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	3,9	-	14,8	11,0	2,7	14,9	0,7	-	8,2	4,9	0	23,0
101	BIELEFELD	-	-	-	112,3	1,0	17,9	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,1	-	0,4	45,6	-	28,1	0,7	-	3,1	1,6	-	30,8
124	DARMSTADT	0,1	-	2,3	48,6	1,0	67,1	-	-	-	-	-	0,1
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	5,5	-	-	-	1,9	-	29,2	-	-	-
132	KOBLENZ	1,1	-	57,9	8,7	-	15,4	27,5	-	317,9	2,0	-	5,0
133	TRIER	4,8	-	4,5	1,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,1	-	6,0	1,6	-	2,4	0,9	-	0,2	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	2,8	-	61,5	1,6	-	-	-	-	49,8	1,7	-	4,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	6,8	99,7	-	35,6	1,6	-	7,4	54,6	-	67,0
152	KARLSRUHE	0,5	-	0,4	1,5	-	12,3	-	-	0,8	0,4	-	15,3
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0,1	-	1,2	11,6	-	0,9	0,2	-	-	19,5	-	42,3
162	STUTTGART	0,1	-	-	119,5	-	18,9	1,4	-	-	33,1	-	63,2
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	406,8	-	161,4	0	-	0,5	3,2	-	1,8	-	-	0,6
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,8	-	-	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	0,3	-	-	7,8	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	0	1,7	-	2,0	-	-	0,1	-	-	0,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	4,4	-	-	58,9	-	-	41,1	-	-	119,5
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	-	6,3
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	16,1	-	2,5	0	-	1,5	37,2	-	0,5	3,5	-	6,7
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	9,4	-	-	19,8	14,8	35,2	22,6	-	1,5	7,4	-	0
	INSGESAMT	865,2	-	1494,3	865,2	63,5	1105,9	398,6	9,8	1964,6	398,6	121,4	1061,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		55 ROHRE,GIESSEREIERZGN						56 NE-METALLE,-HALBZEUG					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	13,0	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	0,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	0,4	-	5,8	0,3	-	16,4	88,1	13,9	7,4	10,9	-	1,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,1	-	-	0,3	-	-	0	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,2	-	-	-	-	-	73,2	2,6	4,7	2,7	-	1,5
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	7,6	-	12,5
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,1	-	3,3	-	-	3,1	6,3	1,5	1,7	0	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	25,2	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	18,5	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0,6	-	3,9	0,2	-	-	9,2	-	0	10,1	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	0	15,6	-	2,6	1,0	-	87,2
081	DUISBURG	0,4	-	295,5	-	0,9	15,7	8,2	0,2	42,0	7,0	-	29,7
082	ESSEN	0,4	-	7,3	-	-	-	16,0	6,5	8,6	5,1	-	68,4
083	DORTMUND	-	-	53,8	0	-	-	3,9	-	1,4	5,8	-	26,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	52,1	-	-	4,5	0,3	-	0,2	10,8	-	0,5
093	KREFELD	-	-	1,8	-	-	8,9	3,3	-	8,5	21,1	0,4	207,6
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	3,6	-	-	-	-	-	2,4	7,8	0,9	4,2
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,6	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,9	-	4,5
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	1,9	-	-	-	4,9	-	0,7	0,9	1,2	2,8
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	0	0,1	-	0,4	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	3,1	-	-	0,9	-	-	0,4	6,1	-	0,7
152	KARLSRUHE	-	-	0	-	-	0	-	-	0,2	-	-	0,8
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	8,4	-	10,5
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-	18,5
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	0,6	-	-	1,8	-	0,2	2,4	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	35,9	-	-	0,2	-	-	0,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	1,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,3	-	-	33,3	-	-	105,4	-	9,6
	INSGESAMT	2,2	-	434,3	2,2	0,9	86,9	276,5	24,6	102,6	276,5	2,5	488,6

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		61 SAND,KIES,BIMS,TON						62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	18,8	-	-	20,9	-	2,3	-	-	-	0,6	-	-
015	KIEL	2,5	-	0,9	1,0	-	-	-	-	-	0,9	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	21,4	2,9	12,0	-	-	-	2,1	1,2	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	229,1	-	-	6,4	1,2	0,9	-	-	-	0,7	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	3,2	0,2	22,1	640,4	144,5	19,3	-	-	-	8,7	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	6,4	-	4,6	91,0	-	1,1	17,4	-	-	-	-	-
032	UELZEN	113,0	-	-	53,8	-	-	-	-	-	0,4	-	-
033	VERDEN	967,0	-	1,1	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	4,6	-	0,7	505,5	-	145,4	-	-	-	2,8	-	-
042	OLDENBURG	6,2	-	8,9	678,8	-	55,4	1,8	-	18,8	5,5	-	0,7
043	OSNABRUECK	12,2	-	-	151,8	-	14,9	-	-	-	2,9	-	-
044	EMSLAND	20,4	-	4,4	223,6	-	52,5	0,8	-	-	1,9	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	424,8	-	17,8	86,7	-	18,3	12,3	-	30,0	-	5,4	-
052	HANNOVER	-	-	-	0,9	-	11,0	22,1	-	2,0	-	-	-
053	HILDESHEIM	5,8	-	0,3	22,7	-	4,2	10,9	-	1,7	-	5,1	-
054	GOETTINGEN	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	38,5	-	9,4	416,9	-	0,7	-	-	-	6,4	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	128,4	-	-	-	-	-	7,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	8,0	-	8,3	738,0	-	68,1	-	-	-	14,1	-	240,4
072	WESEL	2456,0	-	10280,6	6,8	-	4,5	1184,1	-	464,7	2,2	-	1,0
081	DUISBURG	345,6	-	1853,4	160,1	-	399,1	2,6	-	13,2	372,6	72,7	28,4
082	ESSEN	159,9	-	379,0	253,9	-	56,8	18,4	-	9,8	18,3	-	28,3
083	DORTMUND	75,4	-	321,1	715,5	-	93,6	-	-	-	2,2	-	3,9
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	6,3	-	59,1	38,2	-	48,6	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	52,6	-	66,3	139,2	-	37,2	-	-	3,5	222,3	-	112,7
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	25,6	-	102,3	2,3	2,1	103,4	1,7	-	1,8	1479,9	69,0	30,4
101	BIELEFELD	444,3	-	3,2	40,4	-	6,5	14,3	-	-	3,7	5,1	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	173,7	-	21,7	2092,2	-	1093,5	1,7	-	-	606,1	-	7,5
124	DARMSTADT	54,8	-	11,9	716,1	-	437,0	-	-	0,6	0,4	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	71,5	-	46,8	35,1	-	92,4	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	322,1	-	485,2	344,2	-	236,0	-	-	1,5	24,7	-	9,8
133	TRIER	5,2	-	-	5,2	1,5	116,3	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	52,2	-	7,9	469,3	-	882,4	-	-	0	-	-	2,0
142	KAISERSLAUTERN	113,2	-	4,5	279,7	-	257,1	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	2289,6	-	4,3	1430,4	-	22,9	0,4	-	1,0	481,5	-	120,3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	628,4	-	106,7	1466,1	-	646,9	2,1	-	0	1,9	-	0,4
152	KARLSRUHE	2600,7	-	176,6	274,6	-	463,6	26,1	-	0	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	15,0	-	0,7	666,7	-	755,2	1883,5	-	6,5	12,7	-	-
162	STUTTGART	44,6	-	7,1	1036,2	-	994,5	-	-	-	8,8	-	1,0
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	2261,5	-	3137,4	37,7	-	3,7	-	-	-	-	-	2,7
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2,2	-	33,5	22,7	-	153,5	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	404,9	-	1,2	737,7	-	241,0	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	474,1	-	-	490,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	1136,9	-	30,2	710,2	-	58,5	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	93,1	-	6,8	77,5	-	89,1	-	-	-	1,1	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,6	-	-	2,1	-	-	-	-	-	41,3
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	209,8	-	0,2	209,8	-	1,5	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	0,9	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	3,0
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	77,0	3,0	2,4	39,7	1232,8	213,5	0,4	-	-	0,7	-	-
	INSGESAMT	16459,6	3,2	17229,1	16459,6	1384,9	7928,4	3200,8	-	554,4	3200,8	148,4	633,9

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		63 AND.STEINE U.ERDEN						64 ZEMENT,KALK					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	2,7	-	-	23,0	-	2,5	22,6	-	-	62,0	-	-
015	KIEL	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	3,7	-	-	5,5	39,9	-	-	-	-	2,3	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	2,5	-	-	5,1	21,9	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	14,5	0,7	20,0	85,4	112,1	1,4	6,1	-	-	1,5	0,4	2,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	1,2	-	-	22,2	-	10,7	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	37,4	33,0	2,5	-	-	-	-	0,3	-
033	VERDEN	1,7	-	-	8,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,6	-	-	120,3	-	20,6	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	4,8	-	170,0	37,3	-	9,2	-	-	-	7,6	-	0,7
043	OSNABRUECK	87,4	-	0,9	9,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	14,6	-	227,7	74,6	-	11,2	-	-	-	0,9	-	4,5
051	BRAUNSCHWEIG	99,3	-	9,2	1,4	-	17,7	1,2	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	13,0	-	39,8	1,0	4,4	8,8	123,4	-	20,7	-	-	-
053	HILDESHEIM	46,4	-	8,8	6,9	-	6,8	3,7	-	-	0,4	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	9,8	-	30,1	54,5	-	-	0,6	-	0,9	1,0	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	54,7	-	5,1	124,4	0,7	18,8	8,6	-	113,6	5,6	-	-
072	WESEL	2,7	-	16,9	41,1	1,2	53,0	-	-	0,5	-	-	-
081	DUISBURG	21,4	-	141,8	324,8	3,4	325,3	1,4	-	21,0	-	-	1,9
082	ESSEN	19,3	-	169,2	63,3	-	114,5	2,9	-	-	0,7	-	-
083	DORTMUND	74,5	-	21,3	30,9	-	283,9	4,7	-	196,7	0,4	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	24,6	13,6	-	28,0	-	-	69,9	-	-	-
093	KREFELD	3,5	-	10,6	45,4	-	40,6	-	-	65,7	0,6	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	7,9	-	81,1	46,4	-	465,7	0,9	-	2,4	-	-	-
101	BIELEFELD	3,1	-	-	3,6	6,0	1,4	0,5	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	3,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	11,3	-	62,8	84,6	-	40,5	8,1	-	7,8	0,3	-	-
124	DARMSTADT	22,6	-	12,0	18,3	-	9,4	-	-	1,6	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	34,9	-	129,1	32,1	-	261,6	-	-	17,6	-	-	314,9
132	KOBLENZ	304,2	-	876,0	11,2	-	50,4	-	-	5,1	87,9	-	-
133	TRIER	274,0	-	0,5	0,2	-	9,1	8,5	-	1,1	-	-	-
141	MAINZ	12,2	-	148,2	160,8	-	33,9	185,6	-	153,4	12,5	-	-
142	KAISERSLAUTERN	3,4	-	0,1	4,9	-	9,5	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	4,1	-	-	84,4	-	20,9	-	-	35,2	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	81,4	-	6,4	17,9	-	35,5	216,5	-	1,4	-	-	0
152	KARLSRUHE	99,8	-	2,9	163,2	-	46,0	-	-	1,1	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	10,9	-	60,6	89,4	5,6	97,5	0,8	-	-	206,2	-	-
162	STUTTGART	20,9	-	2,4	144,0	-	40,8	-	-	-	-	-	3,4
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	490,1	-	34,2	16,3	-	9,8	-	-	1,0	96,7	-	12,2
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	8,4	-	0,5	0,6	-	14,1	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	88,9	-	14,6	4,8	-	14,0	257,5	-	42,7	-	-	-
182	SCHWEINFURT	93,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	2,8	-	-	2,9	-	35,7	-	-	-	239,8	-	-
184	NUERNBERG	3,3	-	3,1	20,5	-	28,8	-	-	-	17,9	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	6,4	-	-	14,4	-	-	-	-	-	111,4
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	57,7
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	6,1	-	0,7	36,7	-	4,7	0,6	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	4,8	2726,6	3,7	11,5	9,9	2,2	-	-	-	109,9	0,9	66,6
	INSGESAMT	2088,0	2727,3	2341,5	2088,0	237,8	2201,7	854,1	-	759,4	854,1	1,5	575,4

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		65 GIPS						69 AND.MIN.BAUSTOFFE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	15,1	3,4	-	-	-	-	-	-	2,4
015	KIEL	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	1,0	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	38,6	-	-	6,3	-	1,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	48,3	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
041	EMDEN	1,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,5	-	0
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,4	0,6
044	EMSLAND	-	-	4,7	4,2	-	-	-	-	-	-	1,0	-
051	BRAUNSCHWEIG	1,0	-	-	-	-	-	45,3	-	1,4	0	-	0,6
052	HANNOVER	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,4
053	HILDESHEIM	50,0	-	25,7	-	-	-	4,5	-	-	0,7	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	4,4	-	20,6	0,7	-	-	1,6	-	-	0,5	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	5,3	-	27,6	40,7	6,7	0,6	0,1	-	41,9	-	-	14,4
072	WESEL	104,3	-	2,5	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0,1
081	DUISBURG	4,4	-	40,8	2,5	-	-	1,5	-	6,1	1,2	-	29,9
082	ESSEN	3,7	-	125,4	0,2	-	25,8	-	-	5,7	1,1	-	-
083	DORTMUND	9,5	-	86,3	79,4	-	-	17,4	-	2,0	17,4	-	9,8
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	11,3
093	KREFELD	1,1	-	8,9	104,8	-	-	0,3	-	8,4	0,4	-	3,2
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	1,1	-	-	-	-	-	8,9	-	-	8,2
101	BIELEFELD	1,5	-	10,6	1,8	-	-	0,1	-	-	2,7	2,1	0,3
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,8	-	5,8	0,4	-	1,2
124	DARMSTADT	-	-	7,7	0,6	-	-	0,4	-	-	3,1	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	25,0	-	14,8	-	-	2,8
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,2	-	-	-	1,0	-	63,9	-	-	2,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	67,5	-	11,8	-	-	-	-	-	6,5	0,8	-	3,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	0,2	1,8	-	4,9	1,0	-	7,1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	35,4	-	-	-	0,1	-	-	7,3	-	1,5
162	STUTTGART	-	-	1,8	-	-	-	0,2	-	-	12,5	-	95,0
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	8,0
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	14,1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	13,6
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	23,1	-	-	0,5	-	0,6	5,2	-	10,3
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	7,6	-	0	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	38,0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	4,5
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	36,4	-	-	-	4,0	-	0,7	31,6	46,8	1,1
	INSGESAMT	277,8	-	450,5	277,8	10,2	26,6	153,6	-	176,7	153,6	51,2	297,0

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		71 NAT.DUENGEMITTEL						72 CHEM.DUENGEMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	2,5	-	-	18,8	-	-	23,6	0,6	7,5
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	1,6
016	NEUMUENSTER	-	-	-	1,1	-	-	11,2	-	0,6	27,2	-	1,8
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
018	LUEBECK	0,4	-	-	0,9	-	-	-	-	0,6	40,1	1,1	7,1
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0,4	-	-	0,5	-	-	16,5	3,4	8,5
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1,6	4,4	94,1	115,0	18,0	-	23,3	1,2	4,0	154,2	61,6	69,7
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	1,8	-	-	3,0	-	-	32,5	-	9,5
032	UELZEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	21,9	2,5	11,6
033	VERDEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	33,8	-	21,7
041	EMDEN	2,2	-	-	-	-	-	18,4	-	10,6	57,3	-	17,8
042	OLDENBURG	2,6	-	-	3,7	-	-	112,4	-	6,8	35,5	-	48,2
043	OSNABRUECK	-	-	-	0,5	-	-	1,1	-	-	20,8	-	27,8
044	EMSLAND	0,5	-	-	8,7	-	8,2	5,4	-	1,7	61,5	-	90,2
051	BRAUNSCHWEIG	23,7	-	-	-	-	-	88,7	-	4,1	31,9	17,3	34,5
052	HANNOVER	45,7	-	7,0	0,5	-	-	101,7	-	64,4	7,0	-	10,4
053	HILDESHEIM	94,7	-	9,7	1,0	-	3,2	235,6	-	228,9	49,5	-	86,7
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	0,4	-	-	14,9	-	-	24,8	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	11,5	-	0,6	0,1	-	0,4	57,3	-	80,0
072	WESEL	1,6	-	-	8,9	-	1,2	3,5	-	0,8	28,0	-	64,4
081	DUISBURG	-	-	0,3	2,7	-	10,4	155,0	-	133,4	4,0	-	1,9
082	ESSEN	1,3	-	0,8	2,5	-	14,7	227,9	-	343,9	19,7	-	26,0
083	DORTMUND	-	-	-	2,7	-	4,7	3,2	-	29,9	52,3	0,1	118,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	1,7	0,7	-	-
093	KREFELD	2,1	-	0,6	13,3	-	131,0	71,6	-	102,2	100,6	-	95,2
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	2,5	-	2,4	0,7	-	44,2	33,2	-	84,9	6,9	-	18,0
101	BIELEFELD	-	-	-	6,2	-	8,7	1,0	-	-	43,9	-	58,7
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	11,9	-	4,2	0,5	-	5,7	33,5	-	155,7	50,8	-	131,7
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	10,9
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	1,5	-	-	1,0	0,7	-	2,5	55,8	-	52,0
133	TRIER	1,5	-	-	-	-	-	9,2	-	0,5	33,0	-	55,3
141	MAINZ	-	-	-	-	-	64,7	7,0	-	9,8	30,6	-	26,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1	-	0,6
143	LUDWIGSHAFEN	1,0	-	1,5	0,9	-	460,4	264,6	-	619,8	2,3	-	1,8
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	1,0	-	0,3	4,9	-	20,9	0,7	-	0,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	1,3	-	2,9	8,8	-	4,3
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	51,0	-	75,7
162	STUTTGART	-	-	-	5,3	-	-	0,2	-	-	4,4	-	29,7
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,0	4,7	-	23,2
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	0,2	1,5	-	-	103,6	-	60,3
182	SCHWEINFURT	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	24,1	-	28,0
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	56,8	-	45,9
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	33,8	-	-	-	65,7	-	99,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	146,3
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	45,3
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	1,8	-	2,1
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	193,4	4,4	122,1	193,4	18,0	794,9	1462,5	1,2	1841,5	1462,5	86,6	1756,1

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND NACH DERIM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND NACH DERIM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
			81 CHEM.GRUNDST.U.A.						82 ALUMINIUMOXYD				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	4,6	-	-	7,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	8,7	-	2,1	283,4	5,5	6,3	0,5	-	-	58,5	-	0,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	181,9	-	-	-	-	-	58,5	-	17,4	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	32,4	-	4,0	-	-	-	2,5	-	-
041	EMDEN	0,5	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	5,5	-	4,5	-	-	1,8	-	-	-	1,2	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	75,1	-	21,5	15,8	-	52,6	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	22,5	-	5,6	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	70,2	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	147,1	-	75,6	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	14,9	-	2,0	2,6	-	-	-	-	0,6	1,5	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	20,2	-	86,0	3,4	-	7,2	-	-	-	1,1	-	-
072	WESEL	6,6	-	102,4	11,1	-	36,5	1,1	-	0,6	1,6	-	147,9
081	DUISBURG	159,3	-	1596,6	97,3	-	315,9	-	-	0,5	-	-	1,7
082	ESSEN	239,3	-	701,6	56,8	-	142,6	-	-	-	1,9	-	543,8
083	DORTMUND	-	-	9,9	2,3	-	28,9	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5,0	-	21,7	-	-	57,2	0,5	-	-	-	-	18,2
093	KREFELD	650,7	-	427,6	429,5	-	104,8	2,9	-	-	-	-	0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	817,8	-	1160,8	719,0	0,8	622,0	6,0	-	34,9	2,9	-	0,5
101	BIELEFELD	-	-	-	0,8	-	8,4	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	247,2	-	299,9	190,4	-	51,1	-	-	0,5	-	-	-
124	DARMSTADT	0,8	-	2,1	37,9	-	4,9	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	0,4	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,7	-	9,3	-	-	0,4	1,2	-	1,7	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,8	-	21,6	73,9	-	87,8	-	-	0,1	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	70,3	-	12,5	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	398,1	-	339,1	1015,3	-	935,9	1,4	-	2,9	2,9	-	69,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	34,7	-	230,0	144,2	-	19,3	-	-	0,1	1,5	-	10,0
152	KARLSRUHE	140,3	-	21,0	21,3	-	44,3	-	-	1,2	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0	68,2	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	3,4	2,4	-	1,5	3,5	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,7	-	0,1	10,2	-	48,1	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	6,4	-	1,0	79,9	-	0,4	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	2,5	-	-	0,4	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	4,5	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	6,3	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	3,6	17,2	-	39,7	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	3330,1	-	5188,3	3330,1	7,7	2652,7	75,6	-	60,8	75,6	-	791,5

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		83 BENZDL,TEER U.AE.						84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	7,2	-	-	119,8	-	-	9,9	-	-	79,0	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	44,0	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	119,8	-	-	6,3	-	-	63,9	-	-	0,4	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-	2,1
041	EMDEN	3,4	-	-	67,2	-	39,1	23,0	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	189,5	-	-	1,2	-	7,6
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,9	-	0,3
044	EMSLAND	1,1	-	-	2,5	-	5,4	0,5	-	-	299,6	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
052	HANNOVER	0,7	-	-	62,6	-	2,8	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	26,3	-	2,6
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0,1	-	-	9,7	-	-	434,8	-	48,2	3,4	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	0,3	-	-	2,6	-	0,1	-	-	0,1
081	DUISBURG	96,9	-	100,6	89,8	-	273,0	0,1	-	0,2	18,0	-	102,7
082	ESSEN	220,8	-	20,7	138,5	-	208,7	0,5	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	0,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	98,8	-	0,2
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	40,7	-	9,7
093	KREFELD	188,9	-	1,0	146,1	-	3,4	0,8	-	1,0	32,2	-	72,6
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	221,2	-	0,8	163,4	-	225,3	0,6	-	-	19,4	-	252,4
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,8	-	2,2
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,4	-	0,1	62,5	-	0,7	-	-	-	-	-	1,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	9,4	-	29,8
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0	2,7	-	8,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0	-	-	-	1,4	-	0	-	-	30,7
143	LUDWIGSHAFEN	7,9	-	-	19,0	-	13,0	-	-	-	-	-	2,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	24,9	-	0,3	11,9	-	11,3	0,1	-	0	-	-	51,9
152	KARLSRUHE	1,2	-	-	-	-	-	12,5	-	1,3	2,1	-	55,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	3,4
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	30,8
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,2	-	95,2
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LDERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	86,9
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	17,3	-	62,6
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	899,7	-	125,1	899,7	-	783,0	790,2	-	55,0	790,2	-	911,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE						81 FAHRZEUGE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	2,3	11,7	-	32,1	0,1	-	0,3	-	-	4,0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	1,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,8	-	-	-	-	1,0	0,6	-	-	0	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	0,5	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0,9	-	-	0,7	-	-	0,1	-	0	0,1	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	1,1	-	1,0	10,0	-	3,5	-	-	-	-	-	0
081	DUISBURG	10,4	-	26,4	1,3	-	150,9	-	-	3,7	-	-	0,4
082	ESSEN	25,0	-	6,3	28,3	-	73,7	0,1	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	3,8	64,4	-	1,1	-	-	0	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,2	0,9	-	3,7	-	-	-	-	-	0
093	KREFELD	18,0	-	8,5	4,0	-	7,0	-	-	0,1	-	-	0
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	10,0	-	9,7	8,0	-	24,8	-	-	72,6	-	-	2,9
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	23,9	-	6,1	3,8	-	10,6	-	-	0,9	-	-	-
124	DARMSTADT	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	0	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,6	-	0	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0
141	MAINZ	1,6	-	4,9	-	-	4,5	-	-	1,5	-	-	16,4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	3,6	-	-	2,4	-	-	20,7	-	-	1,3
143	LUDWIGSHAFEN	65,9	-	63,7	-	-	5,4	-	-	1,6	0	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	6,4	5,9	-	54,5	-	-	7,2	-	-	15,4
152	KARLSRUHE	-	-	2,8	-	-	1,8	-	-	3,5	-	-	0,5
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	9,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	23,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0	0,5	-	2,6	-	-	0,2	-	-	0
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LORRACH	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,8
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	1,1	-	-	11,3	-	-	0,4	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	1,3	-	-	-	-	-	16,1	-	-	6,5
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	21,4	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-
	INSGESAMT	173,3	-	181,9	173,3	2,3	393,6	1,1	-	129,2	1,1	-	49,0

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(DST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(DST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		92 LANDMASCHINEN						93 EL.ERZGN.,MASCHINEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	0,8	1,0	-	-	0,3	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	0,3	-	-	8,7	8,3	0,1	1,7	20,5	0,6	33,7
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,1	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0	2,2	-	0,1
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	0,9	-	-	-	-	-	0,8	-	0,1	9,0	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	1,8	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	0,1	0	-	1,3	3,3	-	36,9
081	DUISBURG	-	-	0	-	-	-	5,4	-	16,0	0,3	-	1,5
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	7,4	-	7,5	1,5	-	24,6
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2,0	0,2	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	0	-	2,8	0,7	-	0,2
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	1,2	-	4,3	0,4	-	2,3
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	4,5	1,1	-	1,0
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	1,4	-	6,1	0,5	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,3	-	2,1	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,2	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	10,3	-	-	1,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,5	-	-	-	0	-	0,6	0,1	0,1	0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	59,4	-	-	-	1,0	-	17,9	1,3	-	5,8
152	KARLSRUHE	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	5,0	-	-	0,4
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	2,6	0,2	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	2,0	-	1,3	0,5	-	0,5
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,1	0	-	0,2
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0	0	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,2	-	-	0,2
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	0,9	-	4,2	0,6	-	0,6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0	-	0
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	0	-	14,5	-	-	0,1
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	15,4	-	0,7	2,3	-	0,4
	INSGESAMT	0,9	-	62,1	0,9	-	9,8	49,7	0,1	115,2	49,7	0,8	110,1

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		94 EBM-WAREN U.A.						95 GLAS-U.A.MIN.WAREN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,5	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1,5	-	0,4	2,6	0,2	4,9	0,3	-	0,1	-	0,3	9,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,3	10,7	7,1
041	EMDEN	0,1	-	-	0,3	-	0,2	4,1	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0	-	0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,7	-	0,7	1,3	-	0,1	-	-	5,9	0,6	-	5,3
052	HANNOVER	-	-	0	0,1	-	1,0	-	-	-	1,7	-	-
053	HILDESHEIM	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	1,3	0,1	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	4,4	-	1,2	0	-	0,7	-	-	-	-	-	0,4
081	DUISBURG	2,5	-	42,2	2,2	-	8,7	0,1	-	0,8	-	-	0,6
082	ESSEN	1,1	-	5,3	-	-	0,6	0,6	-	0,7	4,9	-	2,3
083	DORTMUND	0,5	-	10,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,1	-	0,3	0,3	-	-	1,1	-	-	-	-	-
093	KREFELD	0,4	-	1,4	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,2	-	2,6	3,6	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
101	BIELEFELD	0,1	-	-	1,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,1	-	0,7	1,6	-	5,3	-	-	0,4	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	1,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,5	0	-	0,9	-	-	-	16,3	-	-
133	TRIER	1,8	-	0,6	0,1	-	-	6,3	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0,1	-	1,4	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,1	-	-	1,2	-	-	0	-	-	0,1
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	0,3	-	0,1	-	-	0	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,2	-	3,1	21,7	-	5,4	1,8	-	1,9	-	-	0,3
152	KARLSRUHE	0	-	0,6	0,1	-	0,5	-	-	0	0,1	-	1,2
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0,1	-	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	2,4	-	0,9	0,5	-	-	6,2	-	-	0,1	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	16,8	0,1	0,3	0,7	-	-	0,1	-	1,4	-	-	6,6
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,3	-	1,5	0	-	0,2	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
184	NUERNBERG	0,1	-	1,7	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	0,3	-	0,2	0,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	0,3	-	0,9	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,3
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	0,3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	5,4	-	0,3	0,9	-	0,2	5,6	-	1,8	0,3	-	-
	INSGESAMT	41,7	0,2	81,7	41,7	0,2	32,1	26,2	0,6	17,0	26,2	11,0	34,2

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		96 LEDER-U. TEXTILWAREN						97 SONSTIGE WAREN ANG.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG	-	-	0	-	-	3,0	10,6	-	0,1	-	21,1	26,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	3,6	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,1
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	-	0,4
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	25,8	-	-	0,2	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	0,9	0	-	0,2	0,2	-	9,1	0,5	-	3,2
081	DUISBURG	-	-	0,2	0	-	0,3	0	-	18,8	11,9	-	2,6
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	11,6	-	1,5
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0	11,0	-	0,7
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	66,5
093	KREFELD	-	-	-	-	-	0	0,2	-	0	0,2	-	1,7
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6	43,7	-	7,6
101	BIELEFELD	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	20,9	-	2,5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0	-	0,1	-	-	0,5	0	-	4,6	1,2	-	0,1
124	DARMSTADT	0,2	-	0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	0,2	-	9,6	-	-	0	3,9	-	5,2
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	2,7	-	-	-	-	-	23,0	-	-	5,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,3	-	-	0,3	-	-	16,3	-	-	3,8
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	-	-	-	0	-	0,3	0	-	0,8
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0	-	0,7	-	-	0,3	0,6	-	12,6	-	-	30,9
152	KARLSRUHE	-	-	0,2	-	-	0,2	86,4	-	19,4	0,2	-	2,4
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0,9
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0	-	-	-	0	-	0,2	-	-	4,4
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	8,2
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	0,6	-	-	0	-	-	1,4	-	-	12,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	0	-	-	1,0	-	-	0,2
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	1,6	-	0	1,3	0,4	-
	INSGESAMT	0,2	0	6,6	0,2	0,2	14,8	127,6	-	109,0	127,6	21,5	188,3

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND NACH DERIM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER IM DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG AUS DER IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH DERIM DDR UND BER-LIN(OST)	VERSAND NACH DERIM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS DER IM DDR UND BER-LIN(OST)	EMPFANG AUS DER IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
			99 BES.TRANSPORTGUETER										
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	0,1	-	-						
014	ITZEHOE	-	-	-	0,1	-	-						
015	KIEL	-	-	-	0,6	-	-						
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-						
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-						
018	LUEBECK	-	-	-	0,2	-	-						
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-						
	HAMBURG												
020	HAMBURG	1,1	-	3,5	4,0	0,2	5,8						
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,2	-	-	-	-	-						
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-						
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-						
041	EMDEN	-	-	-	0,8	-	-						
042	OLDENBURG	0,5	-	0	1,3	-	-						
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-						
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-						
051	BRAUNSCHWEIG	0	-	1,0	-	-	1,2						
052	HANNOVER	0,7	-	1,8	0	-	-						
053	HILDESHEIM	0	-	0,8	-	-	-						
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-						
	BREMEN												
061	BREMEN	16,1	-	9,9	16,1	-	-						
062	BREMERHAVEN	0,9	-	0,7	2,7	-	-						
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	1,5	-	-	0						
072	WESEL	0,6	-	147,2	3,9	-	9,9						
081	DUISBURG	15,9	-	402,9	0,3	-	50,2						
082	ESSEN	4,3	0,4	14,3	0,3	-	0,3						
083	DORTMUND	13,6	-	12,2	15,0	-	0,3						
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X						
092	DUESSELDORF	0,1	-	172,0	0	-	51,8						
093	KREFELD	0,1	-	100,1	0,2	-	12,5						
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X						
095	KOELN	0,9	-	97,5	2,9	-	10,8						
101	BIELEFELD	-	-	-	0	-	-						
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-						
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X						
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X						
	HESSEN												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X						
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X						
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-						
122	FULDA	X	X	X	X	X	X						
123	FRANKFURT	1,3	-	77,3	6,0	-	58,0						
124	DARMSTADT	6,1	-	71,2	0,7	-	83,1						
	RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTABAUR	-	-	3,1	-	-	-						
132	KOBLENZ	0,1	-	37,2	14,4	-	3,9						
133	TRIER	-	-	-	0	-	-						
141	MAINZ	0,3	-	77,6	0,4	-	146,6						
142	KAISERSLAUTERN	0,8	-	54,4	0	-	98,5						
143	LUDWIGSHAFEN	0,3	-	221,3	0,2	-	28,9						
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	4,0	-	176,2	0,6	-	54,4						
152	KARLSRUHE	0,8	-	25,9	-	-	9,3						
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X						
161	HEILBRONN	0,1	-	1,3	0	-	-						
162	STUTTGART	0,2	-	9,9	-	-	-						
163	ULM	X	X	X	X	X	X						
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X						
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X						
171	FREIBURG	0,1	-	6,2	0	-	0,3						
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X						
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	1,1	-	-	0						
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,2	-	0,7	-	-	-						
182	SCHWEINFURT	-	-	0,3	-	-	-						
183	BAYREUTH	-	-	1,1	-	-	-						
184	NUERNBERG	0,2	-	0,1	-	-	0						
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X						
191	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	0						
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X						
193	PASSAU	-	-	4,0	-	-	22,8						
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X						
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X						
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X						
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X						
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X						
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X						
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X						
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X						
	SAARLAND												
211	SAARLAND	-	-	0,5	-	-	-						
	BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	1,9	-	0	0,3	-	-						
	INSGESAMT	71,3	0,4	1734,9	71,3	0,2	648,8						

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK FINNLAND V	FINNLAND E	SCHWEDEN V	SCHWEDEN E	NORWEGEN V	NORWEGEN E	DAENEMARK V	DAENEMARK E	ISLAND V	ISLAND E	GRDSS-BRITANNIEN V	GRDSS-BRITANNIEN E	IRLAND V	IRLAND E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	1	2	109	-	-	-	4	0	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	17	-	3	0	1	-	1	-	-	28	1	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.RDHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	17	-	3	0	1	2	110	-	-	29	6	0	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	-	4	-	-	-	-	2	-	-	2	5	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	5	-	1	-	4	0	-	-	6	0	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	18	1	-
	ZUSAMMEN	1	-	9	-	1	-	4	3	-	-	11	30	1	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	1	-	28	1	5	1	-	-	212	-	12	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	3	-
23	KOKS	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	109	3	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	65	6	5	1	-	-	326	3	14	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	7	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	8	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	9	10	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	0	8	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4	-	14	1	4	1	-	0	-	-	4	7	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0	-	39	4	15	3	2	9	-	-	0	27	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	53	5	19	3	2	17	-	-	4	34	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	0	7	3	26	6	136	1	-	-	-	11	1	-	-
52	STAHLHALBZEUG	13	2	71	3	5	0	19	1	-	-	249	-	2	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	9	8	45	8	75	42	17	9	-	2	147	33	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	10	6	65	34	19	1	45	21	-	-	94	1	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	0	-	1	1	1	1	-	-	-	-	14	5	0	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	-	4	0	7	46	0	-	-	-	16	17	-	-
	ZUSAMMEN	32	22	189	73	114	225	81	31	-	2	532	57	2	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	6	-	3	0	2	9	1	-	-	-	5	119	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	6	-	84	-	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	2	1	4	-	2	-	2	-	-	1	0	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	2	6	2	13	-	0	-	-	0	0	-	1
	ZUSAMMEN	12	2	90	10	7	24	6	2	-	-	5	120	-	1
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1	-	29	3	1	1	36	1	-	-	5	0	-	2
	ZUSAMMEN	1	-	29	3	1	1	36	1	-	-	5	0	-	2
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	6	0	18	1	12	32	4	0	-	-	91	7	1	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	4	-	9	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	3	-	0	0	1	1	-	-	-	-	2	5	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	20	10	14	33	4	0	-	-	93	12	1	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	-	1	0	1	0	0	-	-	-	9	4	0	-
94	EBM-WAREN U.A.	0	-	2	1	0	6	1	-	-	-	8	1	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	20	0	39	-	0	-	-	-	-	10	3	-	-
	ZUSAMMEN	0	20	3	39	2	6	1	-	-	-	28	9	0	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	7	0	15	0	20	0	3	-	-	-	322	42	3	-
	INSGESAMT	66	67	410	143	243	310	144	164	-	2	1365	324	22	3

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK RDTTERDAM V	RDTTERDAM E	AMSTERDAM V	AMSTERDAM E	MAASTRICHT V	MAASTRICHT E	UEBR. NIEDERLANDE V	UEBR. NIEDERLANDE E	ANTWERPEN V	ANTWERPEN E	UEBR. BELGIEN V	UEBR. BELGIEN E	LUXEMBURG V	LUXEMBURG E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	211	394	2	13	1	1	371	74	708	142	603	519	-	8
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	0	6	-	0	-	-	12	-	-	0	-	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3	7	0	-	-	0	-	-	2	19	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2	83	4	25	1	-	8	16	5	12	20	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	2	9	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	219	498	5	39	2	1	392	91	717	175	623	520	-	8
11	ZUCKER	0	3	1	55	-	-	-	7	66	1	-	2	-	-
12	GETRAENKE	77	4	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	7	16	2	1	-	-	-	-	8	6	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	10	3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	28	75	-	5	-	-	14	10	250	24	12	5	-	-
17	FUTTERMITTEL	41	2798	3	583	0	1	760	79	16	54	14	59	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	417	2350	16	124	-	-	57	64	110	183	47	87	-	-
	ZUSAMMEN	580	5249	22	767	0	1	831	161	453	268	74	153	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	1312	2497	1	69	14	126	265	123	19	62	377	84	338	2
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	8	0	-	1	-	-	15	-	1	-	35	-	-	-
23	KOKS	39	49	-	9	4	5	75	57	2	10	35	159	7	-
	ZUSAMMEN	1359	2547	1	79	18	131	354	179	22	72	447	243	845	2
31	ROHES ERDOEL	-	39	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	180	11356	88	1761	-	166	51	1899	230	2419	25	77	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	24	97	-	1	-	25	22	184	47	96	5	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	75	1579	1	31	-	2	14	119	1	509	37	284	-	-
	ZUSAMMEN	279	13070	88	1794	-	193	87	2209	277	3024	66	361	-	-
41	EISENERZE	1	32043	-	21	-	-	-	8	2	59	0	23	-	-
45	NE-METALLERZE	11	2007	1	47	-	-	18	12	6	476	45	14	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	777	1043	65	87	6	18	100	174	17	24	226	79	61	-
	ZUSAMMEN	789	35094	65	155	6	18	118	194	26	560	272	116	61	-
51	ROHEISEN,-STAHL	12	599	1	6	-	1	10	62	39	46	28	9	2	-
52	STAHLHALBZEUG	201	30	2	119	20	-	74	14	931	89	33	19	67	1
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	120	138	36	66	8	0	332	39	523	253	91	40	0	3
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	269	88	18	109	44	30	65	14	948	333	39	77	3	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	240	11	7	0	-	-	62	0	93	10	2	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	17	379	-	0	-	-	5	4	19	14	12	3	-	1
	ZUSAMMEN	859	1245	64	300	72	31	549	133	2553	745	205	148	72	5
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1361	760	621	66	43	19	12409	164	326	184	1872	181	120	314
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	34	172	1	-	3	-	104	292	184	92	97	-	6	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	378	1199	27	41	93	2	1354	162	51	120	325	173	1	7
64	ZEMENT,KALK	268	1	14	-	-	1	408	-	41	0	22	17	-	315
65	GIPS	25	-	2	-	7	-	124	-	26	1	144	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	121	199	-	13	-	-	17	17	28	5	2	6	-	-
	ZUSAMMEN	2188	2331	665	119	146	22	14416	636	655	401	2462	377	127	636
71	NAT.DUENGEMITTEL	1	201	1	160	1	-	3	28	5	385	8	19	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	135	414	19	131	7	72	305	412	679	73	483	286	3	44
	ZUSAMMEN	135	615	20	291	8	72	308	440	684	459	491	305	3	44
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	3045	1251	73	43	1	23	373	480	1065	707	343	28	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	16	791	4	-	-	-	5	-	5	0	1	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	20	282	6	101	-	54	17	273	0	18	71	54	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0	551	1	10	-	-	-	120	2	186	-	16	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	35	177	2	5	-	4	3	8	46	136	51	0	-	-
	ZUSAMMEN	3116	3052	85	159	1	81	398	882	1118	1047	465	99	-	-
91	FAHRZEUGE	30	28	1	-	-	-	74	4	6	6	1	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	26	0	2	-	-	-	-	-	34	0	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	58	68	1	0	0	-	3	1	19	1	2	1	-	0
94	EBM-WAREN U.A.	19	12	0	-	-	0	3	1	39	4	1	1	-	0
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	8	8	1	-	1	6	1	1	1	0	4	2	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	6	11	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	88	53	-	1	-	-	-	10	9	18	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	234	180	6	1	2	6	81	17	108	30	7	4	-	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	854	518	3	5	1	-	31	2	404	52	20	-	-	-
	INSGESAMT	10613	64400	1026	3710	256	555	17565	4943	7017	6832	5132	2325	608	695

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK CALAIS/ ARRAS V	E	AMIENS/ LAON V	E	ROUEN/ CHERBOURG V	E	RENNES/ NANTES V	E	BORDEAUX V	E	ELSASS V	E	METZ/ NANCY V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	4	61	-	6	-	0	-	0	-	69	40	224	-	505
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.RDHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	61	-	6	-	0	-	0	-	69	41	226	-	506
11	ZUCKER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	9	-	1	-	1	-	0	-	2	5	8	-	103
17	FUTTERMITTEL	6	2	-	2	-	-	2	-	7	-	5	37	0	23
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	1	50	-	3	-	3	-	8	-	34	7	261	3	449
	ZUSAMMEN	7	61	-	7	-	4	2	8	7	35	18	306	3	575
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	69	8	4	-	3	-	-	-	2	-	9	68	630	164
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	116	17
	ZUSAMMEN	73	8	5	-	3	-	-	-	2	-	17	74	746	182
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	478	1085	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	56	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	488	1085	56	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
45	NE-METALLERZE	30	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	124	1
	ZUSAMMEN	75	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	6	180	1
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	2	-
52	STAHLHALBZEUG	36	1	0	-	-	-	-	-	-	-	8	5	-	17
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3	13	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	86
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	5	13	1	-	0	-	-	-	-	-	52	6	3	50
55	RDHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4	-	1	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
	ZUSAMMEN	47	26	3	0	0	-	-	-	-	-	69	11	6	153
61	SAND,KIES,BIMS,TON	197	50	1	-	1	-	-	8	1	-	15	5495	2	279
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4	-	-	1	-	-	5	-	-	-	1	2	14	23
63	AND.STEINE U.ERDEN	8	43	17	-	5	-	-	-	-	-	3	179	16	214
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4
65	GIPS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	26
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	210	93	18	1	6	-	5	8	1	-	109	5678	32	546
71	NAT.DUENGEMITTEL	0	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	15	6	20	-	0	11	1	-	8	-	6	24	31	17
	ZUSAMMEN	16	7	23	-	0	11	1	-	8	-	7	24	31	17
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	8	2	5	1	0	1	-	-	-	-	86	9	19	30
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	8	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	48	6	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	ZUSAMMEN	41	2	11	1	1	1	-	-	-	-	137	16	29	30
91	FAHRZEUGE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
94	EBM-WAREN U.A.	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	0	2	0
99	BES.TRANSPORTGUETER	10	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5	0	-	-
	INSGESAMT	483	260	61	14	12	16	8	17	17	104	894	7426	1085	2010

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK REIMS/ CHAUMONT V	E	PARIS V	E	DIJON V	E	ORLEANS/ LIMOGES V	E	LYON V	E	MARSEILLE/ KORSIKA V	E	PORTUGAL V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	4	26	20	-	6	0	1	0	2	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	31
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	4	26	20	-	6	0	1	0	2	-	-	0	31
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	2	-	11	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
17	FUTTERMITTEL	1	26	-	2	1	18	-	0	3	2	0	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0	5	-	27	1	10	-	5	1	7	1	6	-	-
	ZUSAMMEN	1	33	-	40	2	30	-	6	3	10	1	6	1	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	4	-	7	-	0	-	0	-	8	-	1	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	1	-	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
23	KOKS	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	7	-	0	-	0	-	10	-	2	-	-	2
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZDEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	4	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	6	-	-	-	2	-	-	-	4	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	4	-	2	-	-	-	4	-	0	-	-	1
51	ROHEISEN,-STAHL	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	10	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	15	2
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	13	-	12	-	0	-	-	-	1	-	-	-	13	0
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25	-	18	-	0	-	-	-	4	-	-	-	40	2
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8	17	101	-	1	-	-	-	8	2	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	-	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	19	7	1	-	4	-	1	-	5	-	1	-	-	1
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	ZUSAMMEN	30	24	102	5	5	-	1	-	12	2	1	-	-	3
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	12	-	7	-	1	-	1	-	1	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	-	8	-	1	-	1	-	2	-	3	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	4	0	1	-	-	-	-	-	4	-	0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	ZUSAMMEN	4	0	1	-	-	-	-	-	4	-	0	-	-	13
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
94	EBM-WAREN U.A.	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	1	-
	INSGESAMT	83	64	167	65	10	36	2	7	39	14	8	6	44	52

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK SPANIEN V	E	SCHWEIZ V	E	OESTERREICH V	E	JUGOSLAWIEN V	E	RUMAENIEN V	E	BULGARIEN V	E	UNGARN V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	2	66	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1	0	0	-	1	-	-	-	1	0	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	2	66	2	1	-	-	1	1	1	0	0	1	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	1	-	-	-	-	-	29	-	0	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	14	-	0	-	-	-	-	-	0	1	-	8
17	FUTTERMITTEL	-	-	1	0	1	-	-	41	-	-	-	-	-	30
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	2	1	11	-	-	-	-	-	-	0	2	-	1
	ZUSAMMEN	-	2	17	11	1	-	-	41	30	-	3	7	-	40
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	14	12	347	-	0	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	3	7	-	26	-	12	1	-	-	-	-	-	6
	ZUSAMMEN	-	3	26	12	373	-	12	1	-	-	-	-	-	6
31	ROHES EROOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	1678	9	56	8	0	114	-	-	1	32	-	174
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	10	86	-	-	0	-	-	-	0	5	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1688	95	56	8	0	114	-	-	1	37	-	174
41	EISENERZE	-	-	0	16	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	-	4	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	9	-	35	10	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	0	35	30	589	-	-	-	-	-	0	2	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	3	-	141	-	-	1	-	-	-	-	0	1	-	-
52	STAHLHALBZEUG	80	-	42	2	-	124	-	16	-	-	0	-	-	2
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	25	14	29	36	-	-	-	3	-	11	7	-	-	43
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	53	-	151	3	1	86	41	3	-	12	1	2	0	21
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1	-	6	-	0	1	-	16	-	12	1	0	0	7
66	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	-	9	0	-	-	-	-	-	-	2	0	-	0
	ZUSAMMEN	164	14	378	41	1	211	41	38	-	35	11	3	0	73
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2	2	122	9	-	2	-	-	-	-	0	1	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	1	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	21	5	6	-	-	-	-	-	0	1	-	14
64	ZEMENT,KALK	-	-	4	-	-	-	-	48	-	47	0	2	-	72
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2	-	0	1	-	0	-	2	-	16	0	10	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	148	15	6	3	-	91	-	63	0	13	-	86
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	1	28	0	3	36	-	57	-	59	0	1	-	34
	ZUSAMMEN	-	1	28	0	3	36	-	57	-	59	0	1	-	34
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	15	4	0	-	-	4	1	5	9	11	-	0
82	ALUMINIUMOXYD	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	7	0	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	0	2	-	-	-	-	8	-	3	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	7	39	5	0	-	-	12	2	9	10	11	-	0
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	15	6	0	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1	-	0	1	0	0	0	-	0	-	8	0	0	-
94	EBM-WAREN U.A.	1	-	4	0	0	0	-	0	-	1	1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	0	-	-	1	-	10	1	1	0	1
	ZUSAMMEN	2	-	5	2	1	0	0	1	0	11	25	7	0	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	20	-	5	3	0	0	0	-	-	-	1	21	-	-
	INSGESAMT	201	33	2435	216	1033	258	54	355	34	177	53	103	2	413

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK TSCHECHO-SLOWAKEI V	E	POLEN V	E	SOWJET-UNION V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	15	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2	0	-	47	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	2	0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	0	-	50	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	11	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	53	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	6	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	376	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	394	56	-	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	5	1	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1	82	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	87	1	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0	15	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	15	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	1	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	9	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	4	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	1	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	4	8	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	27	3	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	133	0	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1	108	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	19	4	2	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	3	0	0	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	293	16	206	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	-	36	2	209	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1	18	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	2	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	1	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	57	42	289	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	93	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	65	1	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	93	65	4	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1	7	2	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	32	1	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	39	3	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1	34	1	0	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	4	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0	15	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	26	0	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	96	1	5	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	2	4	0	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	529	715	68	1047	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND / KREIS	VERSAND 1987	VERSAND 1988	VERSAND ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987		EMPFANG 1987	EMPFANG 1988	EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
		TONNEN		%		TONNEN		%
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK NORDFRIESLAND	9 472	3 154	6 318 -	66,7 -	-	731	731 +	X
LK DITHMARSCHEN	1 290 461	1 276 394	14 067 -	1,1 -	285 813	379 459	93 646 +	32,8 +
LK STEINBURG	90 537	64 082	26 455 -	29,2 -	185 753	299 722	113 969 +	61,4 +
LK PINNEBERG	13 982	13 901	81 -	0,6 -	152 089	168 752	16 663 +	11,0 +
SK KIEL	71 168	98 327	27 159 +	38,2 +	176 969	279 026	102 057 +	57,7 +
LK PLOEN	654	2 133	1 479 +	226,1 +	407	-	407 -	100,0 -
LK RENDSBURG-ECKERNFOERDE	25 967	10 475	15 492 -	59,7 -	245 810	210 320	35 490 -	14,4 -
SK LUEBECK	122 332	178 913	56 581 +	46,3 +	185 694	332 849	147 155 +	79,2 +
LK HERZOGTUM LAUENBURG	237 196	304 631	67 435 +	28,4 +	119 501	96 954	22 547 -	18,9 -
ZUSAMMEN	1 861 769	1 952 010	90 241 +	4,8 +	1 352 036	1 767 813	415 777 +	30,8 +
HAMBURG								
SK HAMBURG	4 609 207	4 850 562	241 355 +	5,2 +	4 100 582	4 577 662	477 080 +	11,6 +
NIEDERSACHSEN								
LK CUXHAVEN	6 553	7 184	631 +	9,6 +	192 712	236 446	43 734 +	22,7 +
LK STADE	260 797	288 223	27 426 +	10,5 +	101 930	115 954	14 024 +	13,8 +
LK ROTENBURG (WUEMME)	-	-	-	X	-	2 472	2 472 +	X
LK HARBURG	117 301	67 467	49 834 -	42,5 -	50 340	50 700	360 +	0,7 +
LK LUENEBURG	51 204	66 072	14 868 +	29,0 +	175 029	141 425	33 604 -	19,2 -
LK UELZEN	24 488	26 709	2 221 +	9,1 +	54 948	56 103	1 155 +	2,1 +
LK LUECHOW-DANNENBERG	41 137	40 256	881 -	2,1 -	8 182	7 693	489 -	6,0 -
LK VERDEN	9 919	-	9 919 -	100,0 -	155 538	161 939	6 401 +	4,1 +
LK DIEPHOLZ	320	-	320 -	100,0 -	14 609	16 786	2 177 +	14,9 +
LK NIENBURG (WESER)	924 711	1 005 137	80 426 +	8,7 +	240 859	255 605	14 746 +	6,1 +
SK EMDEN	240 059	120 451	119 608 -	49,8 -	1 312 498	1 302 141	10 357 -	0,8 -
LK AURICH	-	-	-	X	23 781	20 153	3 628 -	15,3 -
LK LEER	158 169	130 849	27 320 -	17,3 -	517 026	690 677	173 651 +	33,6 +
SK OLDENBURG (OLD)	26 798	19 258	7 540 -	28,1 -	1 116 375	1 211 312	94 937 +	8,5 +
SK WILHELMSHAVEN	103	-	103 -	100,0 -	-	203	203 +	X
LK WESERMARSCH	1 608 772	1 548 784	59 988 -	3,7 -	675 372	488 991	186 381 -	27,6 -
LK CLOPPENBURG	112 452	163 533	51 081 +	45,4 +	116 810	126 066	9 256 +	7,9 +
LK OLDENBURG (OLD)	4 440	4 510	70 +	1,6 +	12 616	15 845	3 229 +	25,6 +
SK OSNABRUECK	272 808	296 918	24 110 +	8,8 +	581 731	616 338	34 607 +	5,9 +
LK OSNABRUECK	7 169	10 328	3 159 +	44,1 +	754 308	835 835	81 527 +	10,8 +
LK EMSLAND	827 377	1 000 469	173 092 +	20,9 +	1 585 076	1 761 530	176 454 +	11,1 +
SK BRAUNSCHWEIG	413 461	454 451	40 990 +	9,9 +	809 603	927 130	117 527 +	14,5 +
SK SALZGITTER	1 009 666	970 294	39 372 -	3,9 -	1 144 476	1 409 141	264 665 +	23,1 +
SK WOLFSBURG	153 336	154 114	778 +	0,5 +	210 662	77 189	133 473 -	63,4 -
LK GIFHORN	216 669	195 771	20 898 -	9,6 -	58 693	55 021	3 672 -	6,3 -
LK PEINE	196 807	228 095	31 288 +	15,9 +	957 801	1 262 966	305 165 +	31,9 +
SK HANNOVER	313 106	291 484	21 622 -	6,9 -	927 806	947 583	19 777 +	2,1 +
LK HANNOVER	356 827	529 827	173 000 +	48,5 +	52 981	61 668	8 687 +	16,4 +
LK HILDESHEIM	617 361	796 735	179 374 +	29,1 +	430 169	362 919	67 250 -	15,6 -
LK SCHAUMBURG	467 991	602 455	134 464 +	28,7 +	204 570	229 517	24 947 +	12,2 +
LK HAMELN-PYRMONT	9 870	5 158	4 712 -	47,7 -	12 615	8 147	4 468 -	35,4 -
LK HOLZMINDEN	81 892	22 451	59 441 -	72,6 -	2 766	350	2 416 -	87,3 -
ZUSAMMEN	8 531 563	9 046 983	515 420 +	6,0 +	12 501 882	13 455 845	953 963 +	7,6 +
BREMEN								
SK BREMEN	1 588 394	945 591	642 803 -	40,5 -	2 437 602	1 629 226	808 376 -	33,2 -
SK BREMERHAVEN	206 458	10 728	195 730 -	94,8 -	597 047	335 806	261 241 -	43,8 -
ZUSAMMEN	1 794 852	956 319	838 533 -	46,7 -	3 034 649	1 965 032	1 069 617 -	35,2 -
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MUENSTER	25 367	7 984	17 383 -	68,5 -	1 174 524	1 326 892	152 368 +	13,0 +
LK COESFELD	-	-	-	X	12 817	2 981	9 836 -	76,7 -
LK STEINFURT	874 080	800 083	73 997 -	8,5 -	873 712	915 424	41 712 +	4,8 +
LK KLEVE	11 646 994	8 906 823	2 740 171 -	23,5 -	961 379	1 079 956	118 577 +	12,3 +
LK WESEL	2 470 000	6 601 326	4 131 326 +	167,3 +	3 004 529	3 283 781	279 252 +	9,3 +
SK DUISBURG	15 344 929	15 757 243	412 314 +	2,7 +	34 436 791	38 674 342	4 237 551 +	12,3 +
SK ESSEN	14 757	846 750	831 993 +	X	1 402 841	1 808 293	405 452 +	28,9 +
SK MUELHEIM A.D.RUHR	215 057	281 825	66 768 +	31,0 +	304 652	380 033	75 381 +	24,7 +
SK OBERHAUSEN	226 135	107 813	118 322 -	52,3 -	104 845	78 727	26 118 -	24,9 -
SK BOTTROP	1 158 222	267 706	890 516 -	76,9 -	-	12 107	12 107 +	X
SK GELSENKIRCHEN	2 867 551	2 841 555	25 996 -	0,9 -	1 348 884	1 224 863	124 021 -	9,2 -
SK HERNE	1 240 172	1 251 493	11 321 +	0,9 +	97 299	190 612	93 313 +	95,9 +
LK RECKLINGHAUSEN	3 584 449	3 862 390	277 941 +	7,8 +	1 566 153	1 622 114	55 961 +	3,6 +
SK DORTMUND	1 767 305	2 017 968	250 663 +	14,2 +	3 441 310	1 763 617	1 677 693 -	46,8 -
SK HAMM	311 254	260 157	51 097 -	16,4 -	3 346 308	2 812 840	533 468 -	15,9 -
LK UNNA	1 583 068	1 652 337	69 269 +	4,4 +	868 946	876 327	7 381 +	0,8 +
SK DUESSELDORF	594 238	608 278	14 040 +	2,4 +	2 384 475	2 257 028	127 447 -	5,3 -
LK METTMANN	-	-	-	X	53 087	-	53 087 -	100,0 -
SK KREFELD	961 517	1 088 270	126 753 +	13,2 +	2 466 645	2 585 508	118 863 +	4,8 +
LK NEUSS	1 757 596	1 790 863	33 267 +	1,9 +	2 902 305	3 055 125	152 820 +	5,3 +

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND / KREIS	VERSAND 1987	VERSAND 1988	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987		EMPFANG 1987	EMPFANG 1988	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
		TONNEN		%		TONNEN		%
SK KOELN	3 774 311	4 084 701	310 390 +	8,2 +	6 329 148	6 141 450	187 698 -	3,0 -
SK LEVERKUSEN	419 205	434 443	15 238 +	3,6 +	1 469 405	1 634 471	165 066 +	11,2 +
SK BONN	112 784	167 819	55 035 +	48,8 +	466 624	337 292	129 332 -	27,7 -
LK ERFTKREIS	1 884 185	2 206 924	322 739 +	17,1 +	913 861	922 352	8 491 +	0,9 +
LK RHEIN-SIEG-KREIS	182 466	164 931	17 535 -	9,6 -	265 639	268 833	3 194 +	1,2 +
LK HERFORD	-	-	-	X	3 714	2 293	1 421 -	38,3 -
LK MINDEN-LUEBBECKE	909 615	536 668	372 947 -	41,0 -	946 268	913 928	32 340 -	3,4 -
LK HOEXTER	51 140	11 241	39 899 -	78,0 -	-	-	-	X
ZUSAMMEN	53 976 397	56 657 591	2 581 194 +	4,8 +	71 146 161	74 171 189	3 025 028 +	4,3 +
HESSEN								
SK FRANKFURT AM MAIN	736 101	911 385	175 284 +	23,8 +	4 450 156	4 740 660	280 504 +	6,3 +
SK OFFENBACH AM MAIN	29 807	40 598	10 791 +	36,2 +	740 984	677 135	63 849 -	8,6 -
SK WIESBADEN	23 589	13 627	9 962 -	42,2 -	1 057 972	1 047 803	10 169 -	1,0 -
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	47 782	49 011	1 229 +	2,6 +	963 781	953 357	10 424 -	1,1 -
LK OFFENBACH	23 627	30 017	6 390 +	27,0 +	-	-	-	X
LK MAIN-KINZIG-KREIS	675 175	570 694	104 481 -	15,5 -	932 473	970 811	38 338 +	4,1 +
LK BERGSTRASSE	-	-	-	X	384 485	586 012	201 527 +	52,4 +
LK GROSS-GERAU	325 429	277 063	48 366 -	14,9 -	3 437 971	4 023 433	585 462 +	17,0 +
ZUSAMMEN	1 861 510	1 892 395	30 885 +	1,7 +	11 977 822	12 999 211	1 021 389 +	8,5 +
RHEINLAND-PFALZ								
LK NEUWIED	394 479	385 319	9 160 -	2,3 -	777 937	817 082	39 145 +	5,0 +
SK KOBLENZ	119 548	162 533	42 985 +	36,0 +	1 231 464	1 145 165	86 299 -	7,0 -
LK AHRWEILER	341 613	364 316	22 703 +	6,6 +	17 720	14 723	2 997 -	16,9 -
LK COCHEM-ZELL	16 812	14 775	2 037 -	12,1 -	90 377	102 090	11 713 +	13,0 +
LK MAYEN-KOBLENZ	2 486 962	2 505 028	18 066 +	0,7 +	1 445 459	1 552 078	106 619 +	7,4 +
LK RHEIN-LAHN	140 279	94 684	45 595 -	32,5 -	497 162	385 775	111 387 -	22,4 -
LK RHEIN-HUNSRUECK	-	-	-	X	64 463	70 513	6 050 +	9,4 +
SK TRIER	57 473	76 436	18 963 +	33,0 +	764 342	803 922	39 580 +	5,2 +
LK TRIER-SAARBURG	195 795	316 995	121 200 +	61,9 +	76 200	92 348	16 148 +	21,2 +
LK BERNKASTEL-WITTLICH	-	-	-	X	26 241	25 303	938 -	3,6 -
SK MAINZ	572 741	720 570	147 829 +	25,8 +	2 931 151	3 001 241	70 090 +	2,4 +
SK WORMS	269 906	270 342	436 +	0,2 +	873 223	869 519	3 704 -	0,4 -
LK MAINZ-BINGEN	91 411	14 326	77 085 -	84,3 -	839 978	858 405	18 427 +	2,2 +
LK ALZEY-WORMS	50 920	61 091	10 171 +	20,0 +	-	-	-	X
LK GERMERSHEIM	1 812 820	1 789 690	23 130 -	1,3 -	686 928	782 256	95 327 +	13,9 +
SK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN	3 117 218	3 037 481	79 737 -	2,6 -	6 424 665	6 039 718	384 947 -	6,0 -
SK SPEYER	179 261	301 997	122 736 +	68,5 +	543 294	584 645	41 351 +	7,6 +
LK LUDWIGSHAFEN	1 556 779	1 506 848	49 931 -	3,2 -	942 089	885 660	56 529 -	6,0 -
ZUSAMMEN	11 404 017	11 622 431	218 414 +	1,9 +	18 232 694	18 030 343	202 351 -	1,1 -
BADEN-WUERTTEMBERG								
SK MANNHEIM	2 783 562	2 889 585	106 023 +	3,8 +	5 819 622	5 727 993	91 629 -	1,6 -
LK NECKAR-ODENWALD-KREIS	292 883	306 368	13 485 +	4,6 +	250 763	284 228	33 465 +	13,3 +
LK RHEIN-NECKAR-KREIS	35 335	55 241	19 906 +	56,3 +	423 494	337 760	85 734 -	20,2 -
SK KARLSRUHE	4 963 118	5 476 469	513 351 +	10,3 +	4 782 450	4 835 852	53 402 +	1,1 +
LK KARLSRUHE	134 938	344 333	209 395 +	155,2 +	342 707	312 091	30 616 -	8,9 -
LK RASTATT	2 385 126	2 922 609	537 483 +	22,5 +	64 528	40 963	23 565 -	36,5 -
SK HEILBRONN	2 356 560	2 319 601	37 059 -	1,6 -	3 229 768	3 434 937	205 169 +	6,4 +
LK HEILBRONN	57 429	64 675	7 246 +	12,6 +	376 015	371 399	4 616 -	1,2 -
LK MAIN-TAUBER-KREIS	38 745	38 692	53 -	0,1 -	88 341	82 442	5 899 -	6,7 -
SK STUTTGART	334 421	421 887	87 466 +	26,2 +	1 519 241	1 590 534	71 293 +	4,7 +
LK ESSLINGEN	56 534	78 619	22 085 +	39,1 +	704 775	638 967	65 808 -	9,3 -
LK LUDWIGSBURG	3 993	31 342	27 349 +	684,9 +	1 520 604	1 506 619	13 985 -	0,9 -
LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD	1 010 674	1 203 062	192 388 +	19,0 +	302 742	273 685	29 057 -	9,6 -
LK EMMENDINGEN	311 183	275 638	35 545 -	11,4 -	-	-	-	X
LK ORTENAUKREIS	4 759 958	5 123 165	363 207 +	7,6 +	1 857 696	1 991 100	133 404 +	7,2 +
LK LOERRACH	56 790	51 967	4 823 -	8,5 -	773 965	776 257	2 292 +	0,3 +
ZUSAMMEN	19 581 249	21 603 153	2 021 904 +	10,3 +	22 056 711	22 204 827	148 116 +	0,7 +
BAYERN								
SK ASCHAFFENBURG	48 890	61 589	12 699 +	26,0 +	1 141 342	1 119 349	21 993 -	1,9 -
SK WUERZBURG	124 190	196 965	72 775 +	58,6 +	755 123	649 556	105 567 -	14,0 -
LK ASCHAFFENBURG	4 384	9 199	4 815 +	109,8 +	218 258	182 221	36 037 -	16,5 -
LK MILTENBERG	642 059	268 538	373 521 -	58,2 -	534 707	215 914	318 793 -	59,6 -
LK WUERZBURG	121 304	141 802	20 498 +	16,9 +	174 621	164 415	10 206 -	5,8 -
LK KITZINGEN	328 256	224 618	103 638 -	31,6 -	546 005	498 371	47 634 -	8,7 -
LK MAIN-SPESSART	279 847	319 931	40 084 +	14,3 +	216 455	290 955	74 500 +	34,4 +
SK SCHWEINFURT	39 201	53 882	14 681 +	37,5 +	397 104	448 665	51 561 +	13,0 +
LK SCHWEINFURT	52 517	48 304	4 213 -	8,0 -	2 027	4 902	2 875 +	141,8 +
LK HASSBERGE	482 403	568 285	85 882 +	17,8 +	212 977	288 341	75 364 +	35,4 +
SK BAMBERG	108 609	70 639	37 970 -	35,0 -	592 788	644 239	51 451 +	8,7 +
LK BAMBERG	745 230	897 060	151 830 +	20,4 +	226 453	396 023	169 570 +	74,9 +
LK FORCHHEIM	171 580	233 309	61 729 +	36,0 +	215 256	274 971	59 715 +	27,7 +

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND / KREIS	VERSAND 1987	VERSAND 1988	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987		EMPFANG 1987	EMPFANG 1988	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN			%	TONNEN			%
SK NUERNBERG	163 759	212 045	48 286 +	29,5 +	638 044	836 917	198 873 +	31,2 +
SK ERLANGEN	83 330	97 567	14 237 +	17,1 +	547 018	498 128	48 890 -	8,9 -
SK FUERTH	22 734	30 486	7 752 +	34,1 +	51 693	74 437	22 744 +	44,0 +
SK REGENSBURG	1 037 068	1 136 538	99 470 +	9,6 +	1 009 411	798 898	210 513 -	20,9 -
LK REGENSBURG	95 309	-	95 309 -	100,0 -	-	-	-	X
LK KELHEIM	80 093	6 659	73 434 -	91,7 -	197 501	171 682	25 819 -	13,1 -
SK PASSAU	20 630	41 601	20 971 +	101,7 +	79 225	98 163	18 938 +	23,9 +
LK STRAUBING-BOGEN	6 843	193 453	186 610 +	X	6 843	193 453	186 610 +	X
LK DEGGENDORF	10 896	13 756	2 860 +	26,2 +	255 345	297 418	42 073 +	16,5 +
LK PASSAU	18 025	16 304	1 721 -	9,5 -	-	-	-	X
ZUSAMMEN	4 687 157	4 842 530	155 373 +	3,3 +	8 018 196	8 147 018	128 822 +	1,6 +
SAARLAND								
SV SAARBRUECKEN	25 507	8 172	17 335 -	68,0 -	11 335	10 963	372 -	3,3 -
LK MERZIG-WADERN	21 033	57 442	36 409 +	173,1 +	244 484	212 451	32 033 -	13,1 -
LK SAARLOUIS	-	428 781	428 781 +	X	-	1 578 609	1 578 609 +	X
ZUSAMMEN	46 540	494 395	447 855 +	962,3 +	255 819	1 802 023	1 546 204 +	604,4 +
BERLIN(WEST)								
SK BERLIN (WEST)	3 147 757	3 226 290	78 533 +	2,5 +	4 249 908	4 409 747	159 839 +	3,8 +
INSGESAMT	111 502 018	117 044 659	5 542 641 +	5,0 +	156 926 460	163 530 710	6 604 250 +	4,2 +

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,5	-
020	1,0	0,7
042	1,2	-
SU.1	2,7	0,7
ZUS.	2,7	0,7
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	1,5	-
SU.1	1,5	-
ZUS.	1,5	-
FUTTERMITTEL		
051	-	6,6
FUTTERMITTEL		
093	-	2,7
SU.1	-	9,3
ZUS.	-	9,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
101	-	1,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
SU.1	-	1,3
ZUS.	-	1,3
BES.TRANSPORTGUETER		
081	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
ALLE GUETER		
014	0,5	-
020	2,5	0,7
042	1,2	-
051	-	6,6
081	-	0,1
ZUS.	4,2	11,5
ALLE GUETER		
093	-	2,7
101	-	1,3
SU.1	4,2	11,5
ZUS.	4,2	11,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZEHOE

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	0,5
014	4,2	4,2
015	3,0	0,2
016	1,0	0,5
019	-	0,5
020	41,5	8,6
101	2,0	-
221	-	1,0
SU.1	51,7	15,5
SU.2	-	16,2
361	0,6	-
460	2,1	-
SU.3	2,6	-
ZUS.	54,3	31,7
TEXTILE ROHSTOFFE		
020	-	29,2
061	-	0,7
SU.1	-	29,8
ZUS.	-	29,8
HOLZ UND KORK		
020	-	3,1
042	-	0,6
SU.1	-	3,7
ZUS.	-	3,7
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	0,5
SU.1	-	0,5
353	-	0,2
360	-	0,5
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	1,2
FUTTERMITTEL		
015	-	1,2
020	0,9	112,0
041	-	0,4
042	0,6	3,8
051	-	0,7
061	-	3,0
072	-	0,2
151	-	0,6
221	-	0,2
FUTTERMITTEL		
SU.1	1,5	122,0
350	-	8,3
351	-	4,1
353	-	0,4
360	-	0,5
394	-	2,2
SU.3	-	15,4
ZUS.	1,5	137,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	10,3	0,3
SU.1	10,3	0,3
ZUS.	10,3	0,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	3,4	-
082	-	22,0
SU.1	3,4	22,0
ZUS.	3,4	22,0
ROHES ERDOEL		
020	3,3	11,4
031	-	10,0
061	-	23,1
SU.1	3,3	44,5
ZUS.	3,3	44,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	3,2	3,2
015	206,3	-
016	27,2	-
018	2,6	-
020	425,5	164,3
031	99,1	-
051	88,8	-
052	10,7	-
053	4,0	-
061	2,3	-
062	1,4	-
132	3,4	-
221	3,0	-
SU.1	877,5	167,5
SU.2	-	0,2
ZUS.	877,5	167,7
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	325,7	13,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
152	6,5	-
SU.1	332,2	13,1
ZUS.	332,2	13,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,2	1,1
051	-	7,0
221	-	0,4
SU.1	0,2	8,5
353	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,7	8,5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
221	0,3	13,0
SU.1	0,3	13,0
ZUS.	0,3	13,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
014	13,8	13,8
015	-	2,5
018	0,8	-
020	2,1	-
051	2,1	4,1
221	-	0,5
SU.1	18,8	20,9
350	-	2,3
SU.3	-	2,3
ZUS.	18,8	23,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
AND.STEINE U.ERDEN		
015	-	17,6
020	1,2	0,1
031	0,6	-
053	-	4,6
132	-	0,8
141	1,0	-
SU.1	2,7	23,0
361	-	2,5
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.3	-	2,6
ZUS.	2,7	25,5
ZEMENT,KALK		
020	0,6	-
052	-	50,1
053	-	3,1
061	-	0,3
071	-	8,6
221	22,0	-
SU.1	22,6	62,0
ZUS.	22,6	62,0
GIPS		
051	-	1,0
053	-	14,0
SU.1	-	15,1
SU.2	-	3,4
ZUS.	-	18,5
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	-	1,1
361	-	1,3
SU.3	-	2,4
ZUS.	-	2,4
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	2,5
SU.1	-	2,5
ZUS.	-	2,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
015	2,3	-
016	0,7	0,6
020	-	5,8
031	12,2	-
032	0,8	-
042	1,0	-
052	-	2,1
053	1,5	3,9
062	0,3	-
081	-	2,9
082	-	4,9
093	-	1,4
141	-	1,2
143	-	1,0
SU.1	18,8	23,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
SU.2	-	0,6
350	-	0,9
353	-	4,4
361	-	2,1
SU.3	-	7,5
ZUS.	18,8	31,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	2,1	-
071	-	7,2
082	0,8	-
211	1,7	-
SU.1	4,6	7,2
361	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	4,6	8,1
BENZOL,TEER U.AE.		
020	6,3	119,8
093	0,8	-
SU.1	7,2	119,8
ZUS.	7,2	119,8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
014	9,9	9,9
015	-	1,4
020	-	22,4
042	-	38,6
061	-	6,7
SU.1	9,9	79,0
ZUS.	9,9	79,0
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
020	10,7	-
SU.1	10,7	-
ZUS.	10,7	-
EBM-WAREN U.A.		
081	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
221	-	1,6
SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.1	-	1,6
ZUS.	-	1,6
BES.TRANSPORTGUETER		
081	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
ALLE GUETER		
011	-	0,5
014	31,1	31,1
015	211,8	23,0
016	28,9	1,0
018	3,4	-
019	-	0,5
020	833,9	491,8
031	111,9	10,0
032	0,8	-
041	-	0,4
042	1,7	43,0
051	90,8	13,3
052	10,7	54,7
053	5,5	25,5
061	2,3	33,6
062	1,6	-
071	-	15,7
072	-	0,2
081	-	3,1
082	0,8	26,9
093	0,8	1,4
101	2,0	-
132	3,4	0,8
141	1,0	1,2
143	-	1,0
151	-	0,6
152	6,5	-
211	1,7	-
221	25,3	16,6
SU.1	1375,7	795,8
SU.2	-	20,5
350	-	12,7
351	-	4,1
353	0,4	5,1
360	-	1,0
361	0,6	6,8
394	-	2,2
460	2,1	-
SU.3	3,0	31,8
ZUS.	1378,8	848,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,2	3,0
020	22,8	1,8
032	-	1,1
061	0,5	-
SU.1	23,5	5,9
353	1,4	-
390	1,2	-
460	0,6	-
SU.3	3,2	-
ZUS.	26,6	5,9
GETREIDE U. AE.ERZGN		
043	0,7	-
SU.1	0,7	-
460	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	1,1	-
FUTTERMITTEL		
014	1,2	-
020	9,1	10,6
042	-	0,7
051	-	0,8
061	-	0,8
FUTTERMITTEL		
SU.1	10,4	12,9
350	-	0,3
351	-	2,1
390	-	0,3
SU.3	-	2,8
ZUS.	10,4	15,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	16,4	-
SU.1	16,4	-
ZUS.	16,4	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	1,2
SU.1	-	1,2
ZUS.	-	1,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	206,3
020	-	33,8
SU.1	-	240,1
ZUS.	-	240,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	1,5	-
043	-	0,4
044	0,6	-
051	-	1,4
083	-	0,7
SU.1	2,0	2,5
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	2,5	2,5
ROHEISEN,-STAHL		
020	-	4,2
ROHEISEN,-STAHL		
051	-	0,2
062	-	0,2
SU.1	-	4,6
ZUS.	-	4,6
STAHLHALBZEUG		
095	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,4

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	-	0,8
095	-	0,4
221	0,3	-
SU.1	0,3	1,7
ZUS.	0,3	1,7
SAND,KIES,BIMS,TON		
014	2,5	-
082	-	1,0
SU.1	2,5	1,0
460	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	3,4	1,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	0,9
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9
AND.STEINE U.ERDEN		
014	17,6	-
SU.1	17,6	-
ZUS.	17,6	-
GIPS		
083	6,6	-
SU.1	6,6	-
ZUS.	6,6	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	2,3
031	-	0,8
081	-	0,6
082	-	1,1
141	-	0,4
SU.1	-	5,2
361	-	1,6
SU.3	-	1,6
ZUS.	-	6,8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
014	1,4	-
SU.1	1,4	-
ZUS.	1,4	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	0,3	-
061	-	0,2
062	-	0,1
081	-	0,1
092	0,2	-
095	-	0,1
SU.1	0,5	0,5
ZUS.	0,5	0,5
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,2
083	0,1	-
SU.1	0,1	0,2
ZUS.	0,1	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
020	-	0,5
031	-	0,2
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
ALLE GUETER		
014	23,0	211,6
020	50,1	51,5
031	-	1,0
032	-	1,1
042	-	0,7
043	0,7	0,4
044	0,6	-
051	-	3,3
061	0,5	1,0
062	-	0,3
ZUS.	87,0	282,1
ALLE GUETER		
081	-	1,6
082	-	3,4
083	6,7	0,7
092	0,2	-
095	-	0,9
141	-	0,4
221	0,3	-
SU.1	82,0	277,7
350	0,5	0,3
351	-	2,1
353	1,4	-
361	-	1,6
390	1,2	0,3
460	1,9	-
SU.3	5,0	4,4
ZUS.	87,0	282,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMUENSTER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,5	1,0
020	3,5	0,4
SU.1	4,0	1,4
360	0,7	-
390	0,7	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	5,4	1,4
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	0,5
051	-	1,2
SU.1	-	1,6
360	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	2,1
FUTTERMITTEL		
020	2,1	89,9
042	-	7,7
051	-	7,0
052	-	0,8
053	-	0,7
061	-	4,3
151	-	0,5
FUTTERMITTEL		
161	-	0,5
221	-	0,4
SU.1	2,1	111,8
350	-	6,6
351	-	4,7
353	-	0,5
361	-	0,5
394	-	1,7
SU.3	-	14,0
ZUS.	2,1	125,7
DELSAATEN,FETTE ANG.		
020	1,7	-
SU.1	1,7	-
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	1,7	0,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	10,0
SU.1	-	10,0
ZUS.	-	10,0
KOKS		
020	-	0,3
KOKS		
082	-	0,7
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	27,2
020	-	0,9
SU.1	-	28,1
ZUS.	-	28,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	1,0	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	1,5
083	-	0,8
SU.1	-	2,3
ZUS.	-	2,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
051	-	0,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	7,3
SU.1	-	7,3
ZUS.	-	7,3
AND.STEINE U.ERDEN		
132	-	1,7
SU.1	-	1,7
ZUS.	-	1,7
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	0,6	0,7
019	0,4	-
020	1,6	0,8
031	5,7	-
032	1,0	-
052	0,4	1,4
053	1,5	2,6
081	-	1,6
082	-	11,0
083	-	1,6
093	-	7,6
SU.1	11,2	27,2
360	0,3	-
361	0,3	-
390	-	1,8
SU.3	0,6	1,8
ZUS.	11,9	29,0
EBM-WAREN U.A.		
020	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
ALLE GUETER		
014	1,0	28,9
ALLE GUETER		
019	0,4	-
020	10,0	92,7
031	5,7	-
032	1,0	-
042	-	7,7
051	-	15,9
052	0,4	3,2
053	1,5	3,3
061	-	4,3
081	-	3,1
082	-	21,7
083	-	2,4
093	-	7,6
132	-	1,7
151	-	0,5
161	-	0,5
221	-	0,4
SU.1	20,1	193,9
350	-	7,1
351	-	4,7
353	-	0,5
360	1,0	0,5
361	0,3	0,5
390	0,7	1,8
394	-	1,7
SU.3	2,1	16,8
ZUS.	22,2	210,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
081	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
ALLE GUETER		
081	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
019	-	3,5
020	17,0	1,2
032	-	0,8
053	-	2,6
151	2,0	-
171	-	30,7
221	-	0,6
SU.1	19,0	39,3
SU.2	-	8,7
350	3,0	0,6
353	1,3	-
361	3,4	0,5
390	-	25,9
SU.3	7,7	27,0
ZUS.	26,6	75,0
HOLZ UND KORK		
019	4,9	-
101	0,2	-
152	3,8	-
SU.1	8,9	-
ZUS.	8,9	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
560	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	0,6
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	1,4	-
071	0,5	-
SU.1	1,9	-
390	1,8	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
SU.3	1,8	-
ZUS.	3,6	-
FUTTERMITTEL		
020	11,3	-
044	0,5	-
051	-	0,5
SU.1	11,8	0,5
350	0,2	-
353	1,6	-
SU.3	1,9	-
ZUS.	13,7	0,5
DELSAATEN,FETTE ANG.		
020	24,8	-
072	1,3	-
171	-	0,6
DELSAATEN,FETTE ANG.		
SU.1	26,1	0,6
350	1,8	-
360	0,8	-
SU.3	2,5	-
ZUS.	28,6	0,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	-	65,8
033	-	0,5
052	0,7	0,7
062	0,2	-
221	0,5	-
SU.1	1,4	67,0
ZUS.	1,4	67,0
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
020	0,7	-
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
KOKS		
020	24,5	4,1
031	0,6	-
041	0,6	-
042	2,2	-
044	0,5	-
072	0,9	-
221	4,3	-
SU.1	33,6	4,1
ZUS.	33,6	4,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	2,6
020	-	23,0
093	1,0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
221	4,8	-
SU.1	5,7	25,6
ZUS.	5,7	25,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,2	-
043	-	0,3
051	4,0	0,3
052	-	1,6
221	-	1,3
SU.1	4,2	3,5
SU.2	-	0,2
350	3,5	-
SU.3	3,5	-
ZUS.	7,8	3,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
019	-	0,1
020	0,5	-
053	-	2,1
SU.1	0,5	2,2
ZUS.	0,5	2,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	3,6	0,5
221	0,1	-
SU.1	3,7	0,5
ZUS.	3,7	0,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
019	-	0,3
211	-	8,8
SU.1	-	9,1
ZUS.	-	9,1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
020	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
NE-METALLE,-HALBZEUG		
221	0,9	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
014	-	0,8
095	-	9,2
132	-	11,3
221	-	0,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
SU.1	-	21,4
SU.2	-	2,9
353	-	2,3
550	-	9,6
SU.3	-	12,0
ZUS.	-	36,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	0,4
052	-	1,1
053	-	0,7
SU.1	-	2,1
SU.2	-	1,2
ZUS.	-	3,3
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	1,5
042	2,5	-
051	-	0,7
053	-	0,8
083	-	0,6
132	-	1,9
141	1,3	-
SU.1	3,7	5,5
SU.2	-	39,9
ZUS.	3,7	45,4
ZEMENT,KALK		
052	-	1,7
211	-	0,6
SU.1	-	2,3
ZUS.	-	2,3
GIPS		
052	-	0,6
053	-	3,0
SU.1	-	3,6
ZUS.	-	3,6
NAT.DUENGEMITTEL		
019	0,4	-
052	-	0,4
053	-	0,5
SU.1	0,4	0,9
ZUS.	0,4	0,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	-	0,5
052	-	7,1
053	-	16,1
082	-	9,8
093	-	5,1
143	-	1,5
SU.1	-	40,1
SU.2	-	1,1
350	-	0,6
353	-	2,0
361	0,6	0,6
390	-	4,0
SU.3	0,6	7,1
ZUS.	0,6	48,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
051	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	0,4	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
043	2,4	-
051	1,0	-
053	11,5	-
083	3,0	-
093	20,5	-
101	4,7	-
162	0,6	-
SU.1	44,0	-
ZUS.	44,0	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
052	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
FAHRZEUGE		
221	0,1	0,1
SU.1	0,1	0,1
550	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	0,1	0,8
LANDMASCHINEN		
550	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	0,8
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
019	-	0,1
020	0,3	-
061	0,3	-
081	0,1	-
083	-	0,1
092	0,4	-
221	-	0,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SU.1	1,0	0,3
ZUS.	1,0	0,3
EBM-WAREN U.A.		
020	0,2	-
051	-	0,1
092	0,2	-
093	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,5	0,2
ZUS.	0,5	0,2
LEDER-U.TEXTILWAREN		
550	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
221	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
ALLE GUETER		
014	-	3,4
019	5,4	4,4
020	84,8	96,7
031	0,6	-
032	-	0,8
033	-	0,5
041	0,6	-
ALLE GUETER		
042	4,7	-
043	2,4	0,3
044	1,0	-
051	5,0	2,3
052	0,7	13,6
053	11,5	25,7
061	0,3	-
062	0,2	-
071	0,5	-
072	2,2	-
081	0,1	-
082	-	9,8
083	3,0	0,7
092	0,6	-
093	21,5	5,1
095	-	9,2
101	4,9	-
132	-	13,2
141	1,3	-
143	-	1,5
151	2,0	-
152	3,8	-
162	0,6	-
171	-	31,3
211	-	9,4
221	10,6	2,5
SU.1	168,2	230,5
SU.2	-	54,1
350	8,5	1,2
353	3,0	4,3
360	0,8	-
361	4,0	1,0
390	1,8	29,9
550	-	11,2
560	-	0,6
SU.3	17,9	48,3
ZUS.	186,2	332,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,5	-
018	3,5	-
020	12,3	-
092	0,8	-
SU.1	17,0	-
350	3,5	-
353	9,1	-
360	0,6	-
361	10,2	-
SU.3	23,4	-
ZUS.	40,4	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
020	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
HOLZ UND KORK		
018	-	4,9
SU.1	-	4,9
ZUS.	-	4,9
FUTTERMITTEL		
020	0,4	15,2
042	-	2,5
061	-	0,2
221	-	1,1
SU.1	0,4	18,9
FUTTERMITTEL		
350	-	1,2
351	-	0,9
360	0,5	-
SU.3	0,5	2,1
ZUS.	0,9	21,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	16,1	-
072	1,1	-
SU.1	17,2	-
360	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	17,9	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
051	-	2,3
SU.1	-	2,3
ZUS.	-	2,3
RDHEISEN,-STAHL		
018	0,1	-
081	-	2,3
SU.1	0,1	2,3
ZUS.	0,1	2,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
018	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	220,9	-
031	8,1	-
061	-	5,7
221	-	0,7
SU.1	229,1	6,4
SU.2	-	1,2
351	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	229,1	8,5
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	0,3
221	-	0,4
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
AND.STEINE U.ERDEN		
051	-	3,0
101	2,2	-
132	-	1,2
162	-	1,0
AND.STEINE U.ERDEN		
221	0,3	-
SU.1	2,5	5,1
SU.2	-	21,9
ZUS.	2,5	27,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	-	1,0
101	1,8	-
SU.1	1,8	1,0
ZUS.	1,8	1,0
NAT.DUENGEMITTEL		
018	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
016	-	0,4
018	0,5	-
020	-	3,2
052	-	2,4
053	-	1,4
081	-	0,4
082	-	0,8
093	-	2,2
141	-	4,3
143	-	1,1
151	-	0,4
SU.1	0,5	16,5
SU.2	-	3,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
280	-	0,4
340	-	0,7
350	-	0,9
351	-	1,8
353	-	0,1
360	-	0,7
361	-	2,8
390	-	1,0
SU.3	-	8,5
ZUS.	0,5	28,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
018	0,1	-
020	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ALLE GUETER		
014	0,5	-
ALLE GUETER		
016	-	0,4
018	4,4	5,4
020	249,9	19,8
031	8,1	-
042	-	2,5
051	-	10,9
052	-	2,7
053	-	1,4
061	-	0,3
072	1,1	-
081	-	2,7
082	-	0,8
092	0,8	-
093	-	2,2
101	4,1	-
132	-	1,2
141	-	4,3
143	-	1,1
151	-	0,4
162	-	1,0
221	0,3	2,2
SU.1	269,2	58,9
SU.2	-	26,5
280	-	0,4
340	-	0,7
350	3,5	2,1
351	-	3,6
353	9,1	0,1
360	1,8	0,7
361	10,2	2,8
390	-	1,0
SU.3	24,5	11,5
ZUS.	293,7	97,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	0,7	1,0
014	8,6	41,5
015	1,8	22,8
016	0,4	3,5
018	1,2	17,0
019	-	12,3
032	-	5,8
042	-	0,5
043	-	0,9
051	1,6	35,9
052	-	13,4
053	-	44,7
061	2,3	-
082	1,5	0,4
095	2,3	-
151	0,7	-
171	-	1,9
182	0,5	-
221	5,0	0,3
SU.1	26,5	202,0
SU.2	14,9	7,0
350	3,5	34,5
351	-	0,8
353	3,6	-
360	0,9	4,0
361	1,0	-
390	-	0,9
391	-	0,5
550	7,0	-
SU.3	16,1	40,7
ZUS.	57,5	249,7
FRUECHTE,GEMUESE		
550	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
014	29,2	-
019	0,4	-
061	0,1	-
SU.1	29,7	-
350	-	0,2
550	0,3	-
SU.3	0,3	0,2
ZUS.	30,0	0,2
HOLZ UND KORK		
014	3,1	-
032	1,4	-
042	0,5	0,9
061	2,9	-
071	0,4	-
072	0,5	-
082	0,1	-
083	-	0,1
101	8,8	-
SU.1	17,6	1,0
350	0,2	-
360	-	0,4
361	0,2	-
550	2,4	0,2
560	-	4,5
SONST.	-	0,0
SU.3	2,8	5,0
ZUS.	20,4	6,1
ZUCKERRUEBEN		
051	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
051	-	0,2
SU.1	-	0,2
SU.2	0,7	-
550	2,1	0,0
SU.3	2,1	0,0
ZUS.	2,8	0,3

NR. DES VB	V	E
ZUCKER		
051	-	19,9
093	-	0,3
SU.1	-	20,2
550	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	21,1
GETRAENKE		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
ANO.GENUSSMITTEL U.A		
061	5,5	0,4
221	0,7	-
SU.1	6,1	0,4
351	-	0,5
360	-	2,2
550	11,0	0,0
SU.3	11,0	2,8
ZUS.	17,2	3,1
GETREIDE U. AE.ERZGN		
011	-	1,5
014	0,5	-
016	0,5	-
018	-	1,4
033	0,4	-
042	0,7	-
043	1,3	-
051	-	1,5
053	-	0,5
071	0,2	-
081	-	0,5
082	-	0,5
221	-	1,3
SU.1	3,5	7,1
350	-	0,5
351	-	0,1
353	-	0,7
390	-	0,3
550	0,9	52,7
SU.3	0,9	54,4
ZUS.	4,4	61,5
FUTTERMITTEL		
014	112,0	0,9
015	10,6	9,1
016	89,9	2,1
018	-	11,3
019	15,2	0,4
031	-	0,3
032	-	0,9
033	4,7	-
042	4,7	19,1
043	2,3	0,7
044	0,7	-
051	7,5	7,9
053	-	1,3
061	2,0	9,6
062	0,2	-
071	1,7	-
072	0,1	0,6
081	-	0,7
092	0,8	-
093	1,0	4,9
101	2,0	-
141	0,4	-
151	-	0,5
162	0,3	-
181	1,1	-
182	0,6	-
183	0,6	-
184	1,4	-
221	-	7,7
SU.1	259,7	77,9
SU.2	33,1	1,3
350	1,3	102,1

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
351	-	41,5
353	5,6	1,3
360	0,5	2,6
361	-	0,5
382	-	0,3
390	-	3,1
393	-	0,3
394	-	1,7
396	-	0,2
550	5,8	-
560	-	1,7
SU.3	13,1	155,4
ZUS.	305,9	234,5
DELSAATEN,FETTE ANG.		
014	0,3	10,3
015	-	16,4
016	-	1,7
018	-	24,8
019	-	16,1
032	-	0,8
033	5,6	-
041	1,0	-
042	7,3	0,2
043	0,6	-
044	2,3	-
052	0,6	1,6
053	1,9	14,1
061	0,2	-
083	0,5	-
093	-	0,9
101	0,9	0,5
141	-	1,8
151	-	0,9
184	0,9	-
SU.1	22,0	90,0
SU.2	199,4	-
350	8,5	-
351	-	0,8
353	7,8	0,5
360	3,3	0,3
390	-	7,6
391	-	9,8
460	-	0,6
550	364,8	-
560	-	0,7
SU.3	384,5	20,3
ZUS.	605,8	110,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
014	-	3,4
018	65,8	-
032	-	0,4
051	64,6	1,8
052	-	1,8
072	-	1,9
081	2,3	1,0
082	-	96,9
083	-	24,2
093	-	1,0
095	-	8,4
132	-	4,8
221	79,2	0,7
SU.1	211,9	146,3
SU.2	-	1,2
361	0,8	-
560	-	0,5
SU.3	0,8	0,5
ZUS.	212,7	148,1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
018	-	0,7
SU.1	-	0,7
SU.2	-	1,0
ZUS.	-	1,8
KOKS		
016	0,3	-
018	4,1	24,5
051	-	0,9
061	0,6	-
082	-	12,5
083	-	1,5

NR. DES VB	V	E
KOKS		
152	-	0,9
221	0,7	-
SU.1	5,8	40,3
SU.2	-	143,1
353	-	4,0
550	-	20,8
560	-	1,4
SU.3	-	26,2
ZUS.	5,8	209,6
ROHES ERDOEL		
014	11,4	3,3
SU.1	11,4	3,3
ZUS.	11,4	3,3
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	164,3	425,5
015	33,8	-
016	0,9	-
018	23,0	-
019	-	0,1
031	56,0	0,4
043	7,0	-
051	695,3	2,4
052	79,4	1,8
053	125,2	1,0
061	0,9	-
081	1,0	0,2
083	1,1	-
093	1,9	-
095	0,9	-
101	8,9	-
124	5,2	-
131	1,0	-
221	1000,6	-
SU.1	2206,4	431,3
ZUS.	2206,4	431,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
014	13,1	325,7
032	0,3	-
044	-	2,2
051	-	9,7
052	-	8,4
054	-	0,8
061	-	0,2
062	-	0,2
082	-	7,8
083	-	0,7
095	-	21,7
152	-	9,4
SU.1	13,3	386,9
350	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	13,3	388,0
EISENERZE		
051	102,9	-
053	1,1	-
061	0,2	-
071	1,0	-
081	0,2	-
221	1,8	-
SU.1	107,1	-
SU.2	70,8	-
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	177,9	-
NE-METALLERZE		
031	1,7	-
053	2,5	0,7
081	-	0,5
093	-	1,5
152	0,8	-
SU.1	5,0	2,7
SU.2	17,2	1,1
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	22,5	3,8

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
014	1,1	0,2
015	-	1,5
016	-	1,0
018	-	0,2
031	2,6	3,4
032	0,6	0,4
042	0,2	1,4
043	-	16,6
051	1,8	18,3
052	0,3	49,5
053	-	11,8
061	0,4	7,9
081	1,3	6,3
082	0,8	39,1
083	-	0,3
092	-	0,9
093	-	3,0
095	-	2,9
123	0,4	-
133	0,5	-
161	-	3,1
171	1,1	0,3
221	-	29,6
SU.1	11,2	197,7
SU.2	5,2	3,5
350	-	0,9
351	-	1,3
353	0,7	-
361	0,2	-
370	1,6	-
381	0,6	-
390	-	0,7
550	-	3,7
560	-	8,9
SU.3	3,0	15,5
ZUS.	19,4	216,7
ROHEISEN,-STAHL		
015	4,2	-
018	-	0,5
051	10,3	13,8
061	1,0	-
081	-	4,9
082	-	1,2
093	-	0,4
095	-	0,2
171	-	0,1
211	-	0,9
221	0,3	-
SU.1	15,8	21,9
SU.2	-	1,1
351	-	2,3
360	-	0,2
361	-	1,0
460	2,1	-
550	-	1,3
560	-	5,3
SU.3	2,1	10,0
ZUS.	17,9	33,1
STAHLHALBZEUG		
051	-	4,9
061	0,5	0,2
081	-	0,4
095	3,1	-
171	34,8	0,1
221	-	2,0
SONST.	-	0,0
SU.1	38,4	7,7
SU.2	-	6,0
351	-	0,7
370	2,4	-
396	0,5	-
550	-	4,7
560	-	0,7
SU.3	2,9	6,1
ZUS.	41,3	19,8
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
015	0,4	-

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
018	0,5	3,6
032	-	0,6
042	0,6	-
043	8,9	-
051	46,6	16,4
052	1,2	-
061	1,8	-
071	0,5	-
081	0,1	0,3
082	6,1	-
083	109,2	1,3
101	22,2	-
124	8,6	-
151	2,2	-
171	-	2,1
221	7,9	0,4
SU.1	216,7	24,8
SU.2	-	7,3
350	0,6	1,0
351	-	9,6
353	18,6	0,8
360	6,5	-
361	16,3	-
460	9,1	-
550	-	51,2
560	0,3	5,2
SU.3	51,4	67,9
ZUS.	268,1	100,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
016	-	0,2
051	0,2	104,9
052	1,8	-
061	0,2	-
081	-	6,8
082	0,2	0,4
083	0,3	1,7
093	0,1	-
211	-	3,5
221	0,1	11,5
SU.1	2,8	129,0
SU.2	0,5	100,3
350	3,0	-
351	-	1,9
360	1,5	0,7
361	-	4,5
390	-	0,4
460	6,9	-
550	0,6	72,9
560	-	5,2
SU.3	12,0	85,6
ZUS.	15,3	314,9
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
018	0,4	-
082	-	0,3
SU.1	0,4	0,3
353	0,6	-
360	0,9	-
460	0,5	-
550	-	16,3
560	3,7	0,1
SU.3	5,8	16,4
ZUS.	6,2	16,7
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	0,7
043	5,2	-
051	0,0	4,9
052	5,5	1,1
053	-	2,6
072	1,0	-
081	0,3	1,2
082	0,4	-
093	1,3	-
095	0,2	-
221	74,2	0,4
SU.1	88,1	10,9
SU.2	13,9	-
350	0,8	0,3
353	0,7	0,4
360	0,5	0,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
361	2,5	-
381	0,3	-
550	2,7	0,0
SU.3	7,4	1,3
ZUS.	109,4	12,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
014	-	2,1
019	-	220,9
032	-	108,1
033	-	0,8
051	1,6	260,8
071	1,3	-
082	0,4	1,1
083	-	10,1
124	-	1,8
132	-	10,7
151	-	2,6
152	-	7,4
171	-	0,2
221	-	13,8
SU.1	3,2	640,4
SU.2	0,2	144,5
350	-	1,5
353	22,1	-
361	-	2,0
390	-	7,5
550	-	8,1
560	-	0,2
SU.3	22,1	19,3
ZUS.	25,4	804,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
031	-	7,1
051	-	1,6
SU.1	-	8,7
ZUS.	-	8,7
AND.STEINE U.ERDEN		
014	0,1	1,2
018	1,5	-
031	4,0	0,3
032	2,9	-
041	1,0	-
042	-	0,5
051	-	39,6
052	-	1,3
053	0,0	3,4
061	-	2,0
083	0,3	7,2
095	-	0,4
123	-	0,5
132	-	25,1
143	3,1	-
152	-	0,7
171	-	0,7
221	1,5	2,4
SU.1	14,5	85,4
SU.2	0,7	112,1
350	-	0,5
353	1,9	-
361	4,8	-
381	0,3	-
382	9,2	-
390	-	0,3

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
392	2,2	-
393	0,3	-
396	0,5	-
550	0,8	0,6
SU.3	20,0	1,4
ZUS.	35,2	198,9
ZEMENT,KALK		
014	-	0,6
081	-	0,7
141	-	0,2
221	6,1	-
SU.1	6,1	1,5
SU.2	-	0,4
550	-	2,1
SU.3	-	2,1
ZUS.	6,1	4,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
019	1,0	-
031	34,9	-
051	-	2,3
053	-	3,9
101	0,7	-
151	0,5	-
221	1,5	0,1
SU.1	38,6	6,3
350	-	0,8
550	-	0,7
SU.3	-	1,5
ZUS.	38,6	7,8
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	23,6
052	-	14,1
053	1,0	77,3
072	0,6	-
SU.1	1,6	115,0
SU.2	4,4	18,0
360	0,8	-
550	93,4	-
SU.3	94,1	-
ZUS.	100,1	133,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	5,8	-
016	0,8	1,6
019	3,2	-
031	0,8	2,2
032	0,5	-
051	2,8	28,2
052	-	9,9
053	7,9	107,8
071	0,9	-
081	-	1,8
082	-	1,1
095	-	0,4
101	0,6	-
143	-	0,5
152	-	0,9
SU.1	23,3	154,2

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
SU.2	1,2	61,6
350	-	2,0
351	-	0,6
353	-	3,9
360	1,5	-
361	1,9	1,1
382	0,5	-
550	-	62,1
SU.3	4,0	69,7
ZUS.	28,4	285,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
014	-	2,1
031	-	181,9
044	-	0,8
051	-	15,3
052	-	3,0
053	0,7	79,2
082	-	1,0
093	3,0	-
101	0,8	-
221	4,2	-
SU.1	8,7	283,4
SU.2	-	5,5
350	0,4	-
360	1,4	-
382	0,3	-
550	-	6,3
SU.3	2,1	6,3
ZUS.	10,8	295,3
ALUMINIUMOXYD		
031	-	58,5
151	0,5	-
SU.1	0,5	58,5
550	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	0,5	58,8
BENZOL,TEER U.AE.		
014	119,8	6,3
SU.1	119,8	6,3
ZUS.	119,8	6,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
014	22,4	-
018	-	0,4
033	0,2	-
043	24,3	-
044	1,0	-
053	2,5	-
081	1,2	-
083	0,9	-
093	2,0	-
095	2,6	-
101	1,0	-
141	1,6	-
162	2,0	-
181	2,1	-
SU.1	63,9	0,4
ZUS.	63,9	0,4

NR. DES VB	V	E
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
014	-	10,7
031	-	1,0
SU.1	-	11,7
360	1,3	-
460	0,1	-
550	0,9	32,1
SU.3	2,3	32,1
ZUS.	2,3	43,8
FAHRZEUGE		
133	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	-
350	0,2	-
550	0,0	4,0
SONST.	0,0	-
SU.3	0,3	4,0
ZUS.	0,4	4,0
LANDMASCHINEN		
550	0,3	8,7
SU.3	0,3	8,7
ZUS.	0,3	8,7
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	-	0,3
018	-	0,3
019	-	0,1
031	1,1	-
061	2,6	-
062	0,3	-
072	2,7	-
081	-	3,9
082	-	1,5
093	-	1,0
095	0,8	-
171	-	0,1
221	0,9	13,6
SONST.	0,0	-
SU.1	8,3	20,5
SU.2	0,1	0,6
350	0,1	-
353	0,7	-
360	0,1	-
550	0,8	33,4
560	0,1	0,3
SU.3	1,7	33,7
ZUS.	10,2	64,8
EBM-WAREN U.A.		
015	0,2	-
016	-	0,1
018	-	0,2
041	0,3	-
052	0,1	-
061	-	0,8
081	0,0	0,5
083	-	0,1
093	-	0,4
171	0,7	-
221	0,1	0,4

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0,0	0,1
SU.1	1,5	2,6
SU.2	-	0,2
353	-	0,6
390	-	0,1
391	-	0,4
393	0,3	-
550	-	3,7
SONST.	0,0	0,1
SU.3	0,4	4,9
ZUS.	1,9	7,6
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
221	0,3	-
SU.1	0,3	-
SU.2	-	0,3
550	0,1	9,9
SU.3	0,1	9,9
ZUS.	0,3	10,2
LEDER-U.TEXTILWAREN		
550	0,0	3,0
SU.3	0,0	3,0
ZUS.	0,0	3,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
018	0,2	-
053	0,7	-
095	0,7	-
101	8,9	-
221	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	10,6	-
SU.2	-	21,1
361	-	0,3
550	0,1	26,1
SU.3	0,1	26,4
ZUS.	10,7	47,5
BES.TRANSPORTGUETER		
015	0,5	-
052	-	0,7
061	0,5	0,5
072	-	0,1
081	-	0,3
082	-	0,2
095	-	0,5
152	-	0,2
221	0,1	1,5
SU.1	1,1	4,0
SU.2	-	0,2
350	-	2,2
351	0,7	1,1
360	0,6	-
550	2,2	2,6
SU.3	3,5	5,8
ZUS.	4,6	10,1

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
011	0,7	2,5
014	491,8	833,9
015	51,5	50,1
016	92,7	10,0
018	96,7	84,8
019	19,8	249,9
031	101,2	255,1
032	5,7	117,0
033	10,9	0,8
041	2,3	-
042	13,9	23,4
043	49,5	18,2
044	4,0	3,0
051	935,4	615,7
052	88,9	106,6
053	143,5	348,2
054	-	0,8
061	21,5	21,5
062	0,5	0,2
071	6,0	-
072	4,8	2,5
081	6,5	30,0
082	9,3	163,9
083	112,3	47,2
092	0,8	0,9
093	9,3	13,4
095	10,6	34,6
101	54,7	0,5
123	0,4	0,5
124	13,7	1,8
131	1,0	-
132	-	40,6
133	0,6	-
141	2,0	2,0
143	3,1	0,5
151	3,9	4,1
152	0,8	19,5
161	0,0	3,1
162	2,3	-
171	36,7	6,7
181	3,2	-
182	1,1	-
183	0,6	-
184	2,3	-
211	-	4,4
221	1185,2	85,7
SU.1	3601,5	3202,4
SU.2	362,1	637,2
350	18,7	147,6
351	0,7	61,3
353	62,4	12,2
360	20,1	10,9
361	27,7	9,5
370	3,9	-
381	1,2	-
382	10,1	0,3
390	-	20,8
391	-	10,7
392	2,2	-
393	0,6	0,3
394	-	1,7
396	1,0	0,2
460	18,7	0,6
550	496,2	428,6
560	4,1	34,8
SONST.	-	0,0
SU.3	667,6	739,5
ZUS.	4631,2	4579,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
361	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
FUTTERMITTEL		
020	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
KOKS		
018	-	0,6
KOKS		
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
ROHES ERDOEL		
014	10,0	-
SU.1	10,0	-
ZUS.	10,0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	99,1
020	0,4	56,0

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
031	0,2	0,2
SU.1	0,6	155,3
ZUS.	0,6	155,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	14,3
SU.1	-	14,3
ZUS.	-	14,3
NE-METALLERZE		
020	-	1,7
SU.1	-	1,7
ZUS.	-	1,7

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	3,4	2,6
051	-	1,2
221	-	10,9
SU.1	3,4	14,6
ZUS.	3,4	14,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
083	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
353	0,8	-
361	8,8	-
381	2,1	-
390	0,2	-
460	3,8	-
SU.3	15,6	-
ZUS.	15,6	-
SAND,KIES,BIMS,TDN		
019	-	8,1

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
031	0,7	0,7
032	-	4,5
033	-	4,9
051	-	10,5
071	0,4	-
124	0,9	-
132	-	6,0
184	3,5	-
221	0,8	56,3
SU.1	6,4	91,0
353	4,6	-
390	-	0,9
560	-	0,2
SU.3	4,6	1,1
ZUS.	11,0	92,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

NR. DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
020	7,1	-
061	1,2	-
082	0,6	-
161	8,5	-
SU.1	17,4	-
ZUS.	17,4	-
AND.STEINE U.ERDEN		
014	-	0,6
020	0,3	4,0
051	-	14,8
072	0,9	-
132	-	0,9
171	-	1,0
221	-	0,9
SU.1	1,2	22,2
390	-	10,7
SU.3	-	10,7
ZUS.	1,2	32,8
GIPS		
124	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	-	34,9
051	-	13,4
SU.1	-	48,3
ZUS.	-	48,3
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	1,8
SU.1	-	1,8
ZUS.	-	1,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	12,2
015	0,8	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
016	-	5,7
020	2,2	0,8
052	-	1,9
053	-	1,9
081	-	4,3
082	-	2,3
093	-	2,5
095	-	0,5
143	-	0,5
SU.1	3,0	32,5
350	-	3,3
352	-	3,5
353	-	2,7
SU.3	-	9,5
ZUS.	3,0	42,0
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	181,9	-
SU.1	181,9	-
ZUS.	181,9	-
ALUMINIUMOXYD		
020	58,5	-
SU.1	58,5	-
460	17,4	-
SU.3	17,4	-
ZUS.	75,9	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
020	1,0	-
031	0,6	0,6
SU.1	1,6	0,6
ZUS.	1,6	0,6
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1
BES.TRANSPORTGUETER		
015	0,2	-
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ALLE GUETER		
014	10,0	111,9
015	1,0	-
016	-	5,7
018	-	0,6
019	-	8,1
020	255,1	101,2
031	1,5	1,5
032	-	4,5
033	-	4,9
044	-	14,3
051	-	39,9
052	-	3,7
053	-	1,9
061	1,2	-
071	0,4	-
072	0,9	-
081	-	4,3
082	0,6	2,3
ALLE GUETER		
083	-	0,2
093	-	2,5
095	-	0,5
124	1,5	-
132	-	6,9
143	-	0,5
161	8,5	-
171	-	1,0
184	3,5	-
221	0,8	68,1
SU.1	285,1	384,4
350	-	3,3
352	-	3,5
353	5,4	2,7
361	9,3	-
381	2,1	-
390	0,2	11,5
460	21,1	-
560	-	0,2
SU.3	38,1	21,2
ZUS.	323,2	405,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	1,1	-
018	0,8	-
020	5,8	-
044	0,6	-
082	1,7	-
092	1,0	-
SU.1	10,9	-
SU.2	-	3,4
350	2,2	-
353	2,3	-
360	1,5	-
361	3,6	-
SU.3	9,5	-
ZUS.	20,4	3,4
HOLZ UND KORK		
020	-	1,4
SU.1	-	1,4
353	0,8	-
560	-	0,3
SU.3	0,8	0,3
ZUS.	0,8	1,7
FUTTERMITTEL		
020	0,9	-
SU.1	0,9	-
353	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	1,3	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,8	-
101	0,5	-
SU.1	1,3	-
ZUS.	1,3	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	0,4	-
072	-	18,0
082	-	5,6
083	-	5,9
221	0,5	-
SU.1	0,9	29,5
ZUS.	0,9	29,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
SU.2	-	0,2
ZUS.	-	0,2
KOKS		
361	-	1,5
SU.3	-	1,5
ZUS.	-	1,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
061	-	0,8
SU.1	-	0,8
SU.2	-	0,2
ZUS.	-	1,0
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,4	0,6
081	6,3	-
SU.1	6,7	0,6
ZUS.	6,7	0,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	108,1	-
031	4,5	-
051	-	53,7
221	0,4	-
SONST.	-	0,0
SU.1	113,0	53,8
ZUS.	113,0	53,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	2,9
051	-	33,1
221	-	1,4
SU.1	-	37,4
SU.2	-	33,0
300	-	1,9
350	-	0,6
SU.3	-	2,5
ZUS.	-	72,9
ZEMENT,KALK		
SU.2	-	0,3
ZUS.	-	0,3
NAT.DUENGEMITTEL		
560	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	0,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	0,8
016	-	1,0
020	-	0,5
051	-	0,6
052	-	3,9
053	-	0,3
081	-	1,5
082	-	11,8
095	-	0,4
123	-	0,5
221	-	0,5
SU.1	-	21,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
SU.2	-	2,5
280	-	0,7
350	-	0,5
351	-	0,5
353	-	3,8
361	-	6,1
SU.3	-	11,6
ZUS.	-	36,0
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.2	-	0,8
ZUS.	-	0,8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
392	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
SU.2	-	2,3
ZUS.	-	2,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
361	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
ALLE GUETER		
014	-	0,8
ALLE GUETER		
015	1,1	-
016	-	1,0
018	0,8	-
020	117,0	5,7
031	4,5	-
044	0,6	-
051	-	87,5
052	-	4,9
053	-	0,3
061	-	0,8
072	-	18,0
081	6,3	1,5
082	1,7	17,4
083	-	5,9
092	1,0	-
095	-	0,4
101	0,5	-
123	-	0,5
221	0,9	1,9
SU.1	134,3	146,1
SU.2	-	42,6
280	-	0,7
300	-	1,9
350	2,2	1,1
351	-	0,5
353	3,5	3,8
360	1,5	-
361	3,6	7,6
392	0,8	-
560	-	0,9
SU.3	11,6	16,5
ZUS.	145,9	205,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
042	25,0	-
061	8,3	-
082	0,7	-
SU.1	33,9	-
300	-	1,1
353	2,0	-
360	2,9	-
361	1,7	-
SU.3	6,6	1,1
ZUS.	40,5	1,1
FRUECHTE,GEMUESE		
042	-	0,5
061	-	0,1
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
HOLZ UND KORK		
042	-	7,3
061	-	9,4
SU.1	-	16,7
350	-	1,2
353	-	2,0
SU.3	-	3,2
ZUS.	-	19,9
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	0,4
061	-	0,7
SU.1	-	1,1
GETREIDE U. AE.ERZGN		
300	-	2,4
350	-	1,1
381	-	0,3
383	-	0,3
391	-	3,3
393	-	0,3
394	-	0,7
SU.3	-	8,3
ZUS.	-	9,4
FUTTERMITTEL		
020	-	4,7
042	-	10,4
061	-	3,7
SU.1	-	18,8
350	-	25,7
FUTTERMITTEL		
351	-	14,6
360	-	0,3
391	-	0,2
SU.3	-	40,6
ZUS.	-	59,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	5,6
041	2,2	0,8
042	-	0,2
061	-	1,7
SU.1	2,2	8,3
350	-	14,9
351	-	0,6
360	0,4	1,1
SU.3	0,4	16,7
ZUS.	2,7	25,0
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
018	0,5	-
041	1,3	-
082	-	1,5
221	0,6	-
SU.1	2,4	1,5
ZUS.	2,4	1,5
NE-METALLERZE		
095	-	1,4
SU.1	-	1,4
ZUS.	-	1,4
ROHEISEN,-STAHL		
051	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
042	0,1	-
SU.1	0,1	-
SU.2	-	3,7
350	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	0,1	4,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	0,8	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
031	4,9	-
033	130,8	130,8
041	0,4	-
042	509,6	-
043	29,9	-
061	218,3	0,1
062	60,8	-
071	7,9	-
101	0,7	29,2
132	-	12,2
183	-	0,3
184	3,0	-
SU.1	967,0	172,5
393	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	968,1	172,5
AND.STEINE U.ERDEN		
041	1,0	-
042	0,8	-
071	-	4,6
101	-	1,4
132	-	2,4
SU.1	1,7	8,4
560	-	0,3
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.3	-	0,3
ZUS.	1,7	8,7
AND.MIN.BAUSTOFFE		
061	-	0,5
183	-	0,3
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	4,9
043	-	1,1
051	-	0,5
052	-	5,5
053	-	1,6
061	-	2,2
081	-	7,5
082	-	7,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
093	-	2,5
101	-	0,5
143	-	0,5
SU.1	-	33,8
280	-	1,3
350	-	5,6
351	-	1,7
353	-	11,4
361	-	1,7
SU.3	-	21,7
ZUS.	-	55,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
042	-	5,3
081	-	18,2
092	-	2,6
093	-	2,9
095	-	2,8
132	-	0,7
SU.1	-	32,4
300	-	0,3
353	-	3,7
SU.3	-	4,0
ZUS.	-	36,4
ALUMINIUMOXYD		
095	-	2,1
143	-	0,4
SU.1	-	2,5
ZUS.	-	2,5
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	0,2
042	-	2,5
061	-	9,8
SU.1	-	12,5
350	-	1,2
351	-	0,9
SU.3	-	2,1
ZUS.	-	14,6
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
041	-	0,5
092	-	1,1
221	-	0,7
SU.1	-	2,3
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SU.2	0,6	10,7
350	-	4,7
352	-	1,2
353	-	1,2
SU.3	-	7,1
ZUS.	0,6	20,2
ALLE GUETER		
018	0,5	-
020	0,8	10,9
031	4,9	-
033	130,8	130,8
041	4,8	1,3
042	535,4	31,0
043	29,9	1,1
051	0,5	0,5
052	-	5,9
053	-	1,6
061	226,6	28,2
062	60,8	-
071	7,9	4,6
081	-	25,7
082	0,7	8,6
092	-	3,7
093	-	5,4
095	-	6,3
ALLE GUETER		
101	0,7	31,1
132	-	15,2
143	-	0,9
183	-	0,6
184	3,0	-
221	0,6	0,7
SU.1	1007,9	314,0
SU.2	0,6	14,4
280	-	1,3
300	-	3,8
350	-	55,4
351	-	17,8
352	-	1,2
353	2,0	18,2
360	3,4	1,4
361	1,7	1,7
381	-	0,3
383	-	0,3
391	-	3,5
393	1,1	0,3
394	-	0,7
560	-	0,3
SU.3	8,1	106,0
ZUS.	1016,7	434,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
072	0,5	-
082	2,4	-
132	1,3	-
SU.1	4,2	-
350	1,0	-
352	-	0,5
353	2,9	1,5
361	1,2	-
391	-	0,3
SU.3	5,1	2,3
ZUS.	9,2	2,3
HOLZ UND KORK		
353	-	3,6
SU.3	-	3,6
ZUS.	-	3,6
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	5,3	-
SU.3	5,3	-
ZUS.	5,3	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
351	-	0,5
392	-	0,2
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	0,7
FUTTERMITTEL		
014	0,4	-
041	0,5	0,5
042	0,7	1,5
043	0,3	-
044	-	0,8
051	0,3	5,8
052	-	0,3
053	0,9	-
061	0,8	2,7
062	0,7	-
071	0,5	-
082	0,4	-
083	0,4	-
101	0,9	-
SU.1	6,7	11,6
350	0,5	67,2
351	-	37,2
353	2,5	3,2
360	-	1,0
361	-	1,4
FUTTERMITTEL		
390	-	1,9
391	-	3,6
394	-	0,2
SU.3	3,0	115,6
ZUS.	9,7	127,2
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	1,0
033	0,8	2,2
041	8,5	8,5
042	8,1	-
043	1,0	-
044	4,4	0,5
051	-	1,1
052	-	0,6
053	2,9	1,3
072	3,4	1,0
171	-	0,3
SU.1	29,1	16,4
350	33,3	19,0
351	1,5	0,4
353	2,9	6,9
360	-	2,0
361	-	10,2
381	0,2	-
382	-	1,0
384	-	0,3
390	-	20,9
391	-	46,8
392	-	1,8
393	-	4,9
394	-	2,8
395	-	2,8
396	-	0,7
398	0,3	0,7
SU.3	38,1	121,4
ZUS.	67,3	137,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
033	-	1,3
071	-	1,0
072	-	2,2
081	-	0,9
082	-	293,3
083	-	93,5
095	-	8,8
101	-	1,3
132	0,1	-
SU.1	0,1	402,3
ZUS.	0,1	402,3
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
173	0,9	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
KOKS		
018	-	0,6
044	-	1,2
SU.1	-	1,8
ZUS.	-	1,8
KRAFTSTOFFE,HEIZDEL		
041	2,3	2,3
044	9,2	2,2
095	-	3,0
SU.1	11,5	7,4
350	3,7	219,7
351	5,1	34,0
353	12,1	5,1
360	-	3,1
SU.3	20,9	261,9
ZUS.	32,4	269,3
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
081	3,4	-
141	1,6	-
SU.1	5,0	-
ZUS.	5,0	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	13,1
071	-	3,1
SU.1	-	16,2
ZUS.	-	16,2
EISENERZE		
081	0,8	-
082	0,3	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
NE-METALLERZE		
072	-	0,2
082	0,9	-
SU.1	0,9	0,2
ZUS.	0,9	0,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	0,9	0,9
EISEN-,STAHLABFAELLE		
042	-	1,3
043	-	4,2
051	-	10,3
052	-	1,6
053	-	1,1
081	4,5	13,5
082	0,1	2,3
083	1,5	2,3
093	1,0	-
132	-	1,1
162	-	1,3
171	12,3	-
SU.1	20,3	39,8
350	3,2	0,7
351	2,9	49,2
353	5,0	9,3
361	1,0	1,0
391	3,3	-
394	1,1	-
SU.3	16,4	60,3
ZUS.	36,7	100,1
RDHEISEN,-STAHL		
051	-	2,3
SU.1	-	2,3
ZUS.	-	2,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
051	-	0,4
081	1,9	0,6
083	-	1,6
SU.1	1,9	2,5
351	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	1,9	2,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	0,1
SU.1	-	0,1
351	-	1,1
353	-	0,3
SU.3	-	1,4
ZUS.	-	1,5
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
041	0,1	0,1
081	-	0,3
SU.1	0,1	0,3
ZUS.	0,1	0,3
NE-METALLE,-HALBZEUG		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
033	-	0,4
041	3,4	3,4
043	-	12,2
044	-	20,4
051	-	47,5
071	0,4	1,9
072	-	293,8
081	0,8	37,2
082	-	38,3
083	-	8,9
093	-	15,9
095	-	1,2
101	-	1,9
131	-	0,5
132	-	13,1
141	-	2,4
162	-	1,7
171	-	4,9
SU.1	4,6	505,5
350	-	3,3
352	-	11,9
353	0,7	56,7
361	-	19,2
390	-	53,3
391	-	1,0
SU.3	0,7	145,4
ZUS.	5,3	650,9
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	2,8
SU.1	-	2,8
ZUS.	-	2,8
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	1,0
033	-	1,0
041	0,6	0,6
043	-	19,8
051	-	4,7
071	-	26,7
072	-	0,5
081	-	7,4
082	-	8,4
083	-	36,5
131	-	1,4
132	-	12,3
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.1	0,6	120,3
352	-	2,2
360	-	0,9
361	-	16,8
390	-	0,1
560	-	0,6
SU.3	-	20,6
ZUS.	0,6	140,9
GIPS		
083	1,4	-
SU.1	1,4	-
ZUS.	1,4	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	0,5	0,5
043	-	0,1
053	-	0,6
071	-	0,1
093	-	0,3
SU.1	0,5	1,5
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	0,5	1,6
NAT.DUENGEMITTEL		
071	0,4	-
083	0,8	-
101	1,1	-
SU.1	2,2	-
ZUS.	2,2	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	2,5	2,5
042	1,1	3,6
043	0,6	-
044	3,1	-
051	-	0,6
052	-	5,8
053	0,6	6,7
061	0,9	3,2
062	2,0	-
071	3,0	-
081	-	7,8
082	-	23,3
083	2,1	-
093	-	0,9
095	-	0,8
101	0,9	-
123	0,5	-
132	0,2	0,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
133	-	0,8
141	-	1,2
182	0,3	-
184	0,6	-
SU.1	18,4	57,3
350	-	5,2
351	-	1,6
352	1,7	2,6
353	8,3	1,8
360	-	4,1
361	0,6	2,5
SU.3	10,6	17,8
ZUS.	29,0	75,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
071	0,5	-
095	-	2,3
SU.1	0,5	2,3
ZUS.	0,5	2,3
BENZOL,TEER U.AE.		
044	-	1,1
061	3,4	0,1
081	-	53,4
082	-	12,4
083	-	0,3
SU.1	3,4	67,2
361	-	39,1
SU.3	-	39,1
ZUS.	3,4	106,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
044	23,0	-
SU.1	23,0	-
ZUS.	23,0	-
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
FAHRZEUGE		
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,3
044	0,1	0,0
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	0,3
360	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,2
ZUS.	0,1	0,5
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
033	0,5	-
082	1,6	-
132	2,0	-
SU.1	4,1	-
ZUS.	4,1	-
BES.TRANSPORTGUETER		
081	-	0,8
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
ALLE GUETER		
014	0,4	-
018	-	0,6
020	-	2,3
033	1,3	4,8
041	19,3	19,3
042	9,8	6,4
043	1,9	36,2
044	39,8	39,1
051	0,3	72,7
052	-	11,0
053	4,4	9,7
061	5,1	6,0
062	2,7	-
ALLE GUETER		
071	4,7	32,8
072	3,9	297,7
081	11,4	121,8
082	5,8	377,9
083	6,2	143,1
093	1,0	17,1
095	-	16,1
101	2,8	3,2
123	0,5	-
131	-	1,9
132	3,6	26,7
133	-	0,8
141	1,6	3,6
152	-	1,7
162	-	1,3
171	12,3	5,2
173	0,9	-
182	0,3	-
184	0,6	-
SONST.	0,0	-
SU.1	140,7	1259,0
350	47,0	315,1
351	9,5	124,3
ALLE GUETER		
352	1,7	17,1
353	34,3	88,5
360	-	11,2
361	2,8	90,3
381	0,2	-
382	-	1,0
384	-	0,3
390	-	76,2
391	3,3	51,7
392	-	2,0
393	-	4,9
394	1,1	3,0
395	-	2,8
396	-	0,7
398	0,3	0,7
560	-	0,6
SU.3	100,1	790,6
ZUS.	240,8	2049,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	1,2
020	0,5	-
033	-	25,0
042	2,0	2,0
051	-	14,2
052	-	15,3
053	-	46,6
054	-	23,6
061	3,1	3,6
082	1,0	-
101	-	29,4
SU.1	6,7	160,9
SU.2	-	0,3
350	-	4,2
351	-	0,5
353	0,6	3,1
360	1,2	-
361	-	1,2
391	-	2,0
SU.3	1,9	10,9
ZUS.	8,6	172,1
FRUECHTE,GEMUESE		
033	0,5	-
042	0,6	0,6
SU.1	1,1	0,6
350	-	3,2
391	-	0,6
SU.3	-	3,7
ZUS.	1,1	4,3
HOLZ UND KORK		
014	0,6	-
020	0,9	0,5
033	7,3	-
043	5,4	-
061	9,8	3,9
071	3,5	-
072	3,1	-
082	2,5	-
093	0,2	-
101	26,9	0,2
SU.1	60,2	4,6
350	0,3	-
351	3,1	-
353	3,8	-
360	-	0,2
SU.3	7,2	0,2
ZUS.	67,4	4,7
ZUCKER		
101	-	6,7
SU.1	-	6,7
ZUS.	-	6,7
GETRAENKE		
350	1,8	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	1,8	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
093	-	0,8
SU.1	-	0,8
350	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	1,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	0,7
044	0,3	-
061	6,1	1,5
071	0,6	-
SU.1	7,0	2,2
350	2,2	2,7
360	-	3,6
391	-	3,0
SU.3	2,2	9,3
ZUS.	9,3	11,5
FUTTERMITTEL		
014	3,8	0,6
015	0,7	-
016	7,7	-
019	2,5	-
020	19,1	4,7
033	10,4	-
041	1,5	0,7
042	29,1	29,1
043	4,8	-
044	8,0	-
051	0,9	16,5
052	-	0,8
053	1,2	5,3
061	170,4	33,6
062	7,4	-
071	13,4	-
072	0,5	0,7
092	0,8	-
093	0,9	-
101	15,2	-
132	0,4	-
141	1,0	-
181	-	0,8
221	-	8,4
SU.1	299,4	101,2
350	2,2	238,0
351	-	73,6
FUTTERMITTEL		
353	43,9	0,7
360	1,1	2,3
361	1,5	0,2
381	1,0	-
390	-	0,3
391	-	1,0
392	0,2	6,0
SU.3	49,9	321,9
ZUS.	349,3	423,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,2	7,3
033	0,2	-
041	-	8,1
042	1,6	1,6
043	1,0	-
044	1,2	-
053	0,3	-
061	4,2	8,1
062	-	0,8
072	0,3	0,5
093	-	4,0
151	-	1,1
SU.1	9,0	31,4
350	-	82,9
351	-	8,2
353	-	0,8
360	-	2,9
361	-	2,0
SU.3	-	96,8
ZUS.	9,0	128,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
042	0,2	0,2
051	113,9	-
052	34,0	-
061	208,5	-
062	1,0	-
081	-	1,3
082	-	3,9
SU.1	357,7	5,4
SU.3	-	0,9
ZUS.	357,7	6,3
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
KOKS		
018	-	2,2
SU.1	-	2,2
350	-	0,6
KOKS		
352	-	0,4
360	-	0,7
361	-	8,2
SU.3	-	9,9
ZUS.	-	12,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
061	67,2	53,0
062	112,5	5,6
101	4,3	-
SU.1	184,1	58,6
350	-	7,3
351	-	1,1
353	-	1,0
360	-	0,8
SU.3	-	10,2
ZUS.	184,1	68,8
MINERALOELERZGN.ANG.		
061	12,8	-
062	42,0	-
SU.1	54,8	-
ZUS.	54,8	-
EISENERZE		
061	-	0,9
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9
NE-METALLERZE		
042	3,7	3,7
051	21,8	44,3
053	-	0,7
061	-	1,0
082	4,9	-
SU.1	30,3	49,6
350	-	1,0
360	3,9	9,6
381	-	1,0
382	0,2	-
SU.3	4,0	11,5
ZUS.	34,4	61,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	1,4	0,2
041	1,3	-
061	-	0,4
081	-	4,6
SU.1	2,7	5,1
350	8,5	-
353	4,8	-
360	-	0,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
361	2,2	17,0
391	3,9	-
SU.3	19,4	17,2
ZUS.	22,1	22,3
STAHLHALBZEUG		
061	1,0	-
062	-	0,1
083	-	1,7
095	0,7	-
SU.1	1,8	1,9
ZUS.	1,8	1,9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
033	-	0,1
042	0,9	0,9
051	-	0,7
052	0,7	-
061	0,2	-
083	-	0,6
101	2,4	-
SU.1	4,3	2,8
351	-	0,8
460	-	0,7
SU.3	-	1,5
ZUS.	4,3	4,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
042	0,5	0,5
061	-	2,4
SONST.	-	0,0
SU.1	0,5	3,0
360	-	1,5
460	0,4	-
SU.3	0,4	1,5
ZUS.	1,0	4,5
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
061	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	0,7	-
042	1,2	1,2
051	-	0,2
052	17,1	-
053	18,4	-
061	10,1	-
081	0,9	-
092	10,8	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
095	5,7	-
133	-	1,2
162	1,2	-
221	7,2	-
SU.1	73,2	2,7
SU.2	2,6	-
350	1,5	-
353	0,5	-
360	2,4	0,4
370	-	1,1
460	0,3	-
SU.3	4,7	1,5
ZUS.	80,5	4,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
033	-	509,6
042	3,3	3,3
051	-	13,4
053	-	2,2
054	-	2,2
061	-	0,7
071	2,2	-
072	-	3,4
081	-	2,9
092	-	1,2
093	-	7,5
095	-	3,4
101	0,8	64,4
124	-	3,9
132	-	51,7
151	-	4,3
152	-	1,2
171	-	3,4
SU.1	6,2	678,8
350	0,9	5,9
352	-	3,9
353	8,0	0,6
360	-	0,8
361	-	0,7
390	-	42,0
560	-	1,5
SU.3	8,9	55,4
ZUS.	15,2	734,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	5,5
151	0,7	-
184	1,1	-
SU.1	1,8	5,5
361	1,2	-
382	-	0,7
390	1,3	-
391	13,9	-
392	2,4	-
SU.3	18,8	0,7
ZUS.	20,7	6,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
018	-	2,5
020	0,5	-
033	-	0,8
043	-	0,4
051	-	2,6
053	2,8	0,2
061	-	0,3
071	-	2,9
072	-	1,7
093	1,2	-
101	-	0,7
131	-	4,2
132	-	15,4
133	-	5,7
221	0,3	-
SU.1	4,8	37,3
350	13,3	0,7
353	98,1	1,1
360	-	1,2
361	56,9	2,4
370	1,1	-
390	-	0,6
391	-	3,2
396	0,5	-
SU.3	170,0	9,2
ZUS.	174,7	46,5
ZEMENT,KALK		
053	-	0,7
133	-	6,9
SU.1	-	7,6
391	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	8,2
AND.MIN.BAUSTOFFE		
221	-	2,8
SU.1	-	2,8
ZUS.	-	2,8

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	2,2
071	0,3	-
095	0,7	-
101	1,1	-
123	0,5	-
133	-	1,5
SU.1	2,6	3,7
ZUS.	2,6	3,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	1,0
033	4,9	-
041	3,6	1,1
042	0,7	0,7
043	2,5	-
044	10,2	0,3
051	1,3	1,9
052	-	6,8
053	3,4	4,4
061	0,5	1,1
062	0,5	-
071	27,2	-
072	0,3	1,2
081	-	3,3
082	0,7	2,9
083	20,6	-
093	1,8	1,6
101	18,1	-
123	4,8	2,6
133	0,8	6,6
141	3,4	-
182	0,3	-
183	1,5	-
184	5,4	-
SU.1	112,4	35,5
350	-	8,5
352	-	0,6
353	4,9	38,4

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
360	0,7	-
361	-	0,7
460	1,2	-
SU.3	6,8	48,2
ZUS.	119,2	83,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
033	5,3	-
071	0,3	-
SU.1	5,5	-
360	1,2	-
361	1,4	1,0
390	0,7	-
391	1,1	-
560	-	0,8
SU.3	4,5	1,8
ZUS.	10,0	1,8
ALUMINIUMOXYD		
132	-	1,2
SU.1	-	1,2
ZUS.	-	1,2
ZELLSTDFF,ALTPAPIER		
014	38,6	-
033	2,5	-
043	12,5	-
044	1,0	-
053	7,4	-
061	3,4	1,2
081	11,6	-
083	76,5	-
092	23,4	-
093	2,1	-
101	9,8	-
141	0,8	-
SU.1	189,5	1,2
360	-	7,6

NR. DES VB	V	E
ZELLSTDFF,ALTPAPIER		
SU.3	-	7,6
ZUS.	189,5	8,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
044	0,1	-
071	0,6	-
SU.1	0,8	-
360	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	0,8	1,0
FAHRZEUGE		
061	0,1	0,0
062	0,5	-
SU.1	0,6	0,0
ZUS.	0,6	0,0
LANDMASCHINEN		
061	-	0,9
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
061	-	0,1
062	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EBM-WAREN U.A.		
092	0,1	-
143	0,1	-
SU.1	0,1	-
353	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,3	-

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	3,6
083	0,7	-
SU.1	0,7	3,6
ZUS.	0,7	3,6
BES.TRANSPDRTGUETER		
061	0,2	0,3
062	0,3	0,9
221	-	0,1
SU.1	0,5	1,3
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,6	1,3
ALLE GUETER		
011	-	1,2
014	43,0	1,7
015	0,7	-
016	7,7	-
018	-	4,7
019	2,5	-
020	23,4	13,9
033	31,0	535,4
041	6,4	9,8
042	43,8	43,8
043	26,1	0,4
044	20,9	0,3
051	137,8	94,5
052	51,8	30,6
053	33,5	60,0
054	-	25,8
061	498,0	115,8
062	164,2	7,6
071	48,1	2,9
072	4,2	7,5
081	12,5	12,0

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
082	9,1	6,8
083	97,8	2,3
092	35,1	1,2
093	6,0	13,8
095	7,1	3,4
101	78,6	101,4
123	5,3	2,6
124	-	3,9
131	-	4,2
132	0,4	68,3
133	0,8	22,0
141	5,1	-
143	0,1	-
151	0,7	5,4
152	-	1,2
162	1,2	-
171	-	3,4
181	-	0,8
182	0,3	-
183	1,5	-
184	6,5	-
221	7,5	11,2
SU.1	1418,4	1219,9
SU.2	2,6	0,3
350	31,1	355,8
351	3,1	84,0
352	-	4,9
353	164,9	45,5
360	10,5	32,8
361	63,2	33,4
370	1,1	1,1
381	1,0	1,0
382	0,2	0,7
390	2,0	43,7
391	18,9	10,3
392	2,6	6,0
396	0,5	-
460	1,9	0,7
560	-	2,3
SU.3	300,9	622,2
ZUS.	1722,0	1842,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	0,9	-
171	-	0,5
SU.1	0,9	0,5
SU.2	-	0,2
350	-	8,2
351	-	0,5
353	-	3,7
361	-	6,8
381	-	1,2
382	-	3,7
388	-	1,0
390	-	4,7
391	-	37,6
392	-	0,3
393	-	1,5
394	-	0,8
SU.3	-	69,9
ZUS.	0,9	70,6
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
HOLZ UND KORK		
042	-	5,4
061	-	8,5
SU.1	-	13,8
350	-	0,5
360	-	0,1
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	14,5

NR. DES VB	V	E
ZUCKERRUEBEN		
051	-	0,5
SU.1	-	0,5
351	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,9
GETREIDE U. AE.ERZGN		
015	-	0,7
020	-	1,3
044	0,3	-
051	-	0,7
061	-	1,0
071	1,0	-
SU.1	1,3	3,6
350	-	17,7
353	-	0,5
360	-	4,7
361	-	1,2
381	-	1,8
382	-	0,5
383	-	0,2
384	-	0,3
390	-	0,9
391	-	22,7
392	-	0,5
393	-	0,5
396	-	0,3
560	-	1,2
SU.3	-	53,1
ZUS.	1,3	56,7
FUTTERMITTEL		
020	0,7	2,3

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
041	-	0,3
042	-	4,8
044	0,3	-
051	-	3,2
053	-	1,0
061	-	1,9
072	-	0,3
083	-	0,7
141	-	0,2
221	-	1,8
SU.1	0,9	16,4
350	-	412,0
351	-	50,3
353	-	1,6
360	-	3,1
361	-	20,5
382	-	0,5
390	-	6,1
391	-	0,5
394	-	6,2
560	-	0,1
SU.3	-	500,9
ZUS.	0,9	517,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,6
041	-	1,0
042	-	1,0
053	0,9	-
061	-	0,5
072	-	1,3
083	0,7	1,0
093	-	0,5
151	-	2,1
171	-	0,5
SU.1	1,6	8,4
350	-	126,5
351	-	3,4

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
360	-	9,2
361	-	3,4
390	-	2,0
391	-	3,5
392	0,3	-
393	-	0,5
560	-	0,4
SU.3	0,3	148,9
ZUS.	1,9	157,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
300	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
KOKS		
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	7,0
044	-	95,7
061	-	2,0
082	-	26,7
093	1,0	-
SU.1	1,0	131,4
350	-	94,0
351	-	5,0
353	-	8,9
360	-	10,1
SU.3	-	117,9
ZUS.	1,0	249,3

NR. DES VB	V	E
EISENERZE		
081	2,4	-
SU.1	2,4	-
ZUS.	2,4	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	0,4	-
018	0,3	-
020	16,6	-
041	4,2	-
044	35,0	2,4
051	-	1,0
052	-	3,3
061	11,7	7,9
081	2,4	-
083	11,0	-
171	10,4	-
SU.1	91,9	14,6
350	4,6	-
353	2,9	-
361	9,8	-
370	1,6	-
381	8,3	0,7
391	15,9	-
SU.3	43,1	0,7
ZUS.	135,0	15,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	8,9
051	-	8,2
083	-	0,8
101	0,2	-
171	-	9,8
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	27,8

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SU.2	-	0,5
360	-	9,9
361	-	4,1
560	-	1,9
SU.3	-	15,9
ZUS.	0,3	44,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
RDHRE,GIESSEREIERZGN		
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	5,2
061	-	2,5
SU.1	-	7,6
350	-	5,6
560	-	6,9
SU.3	-	12,5
ZUS.	-	20,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
033	-	29,9
041	12,2	-
061	-	0,2
071	-	3,1
072	-	51,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
093	-	0,7
101	-	59,3
132	-	5,1
141	-	0,9
152	-	0,8
171	-	0,9
SU.1	12,2	151,8
361	-	0,6
390	-	13,5
391	-	0,8
SU.3	-	14,9
ZUS.	12,2	166,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	2,9
SU.1	-	2,9
ZUS.	-	2,9
AND.STEINE U.ERDEN		
041	19,8	-
042	0,4	-
043	0,4	0,4
044	20,6	-
061	41,5	-
062	4,7	-
071	-	0,4

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
081	-	0,5
132	-	7,9
SU.1	87,4	9,1
SU.2	-	0,6
361	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	88,3	9,7
AND.MIN.BAUSTDFFE		
041	0,1	-
SU.1	0,1	-
SU.2	-	1,4
360	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	0,1	2,0
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
033	1,1	-
041	-	0,6
042	-	2,5
044	-	0,4
051	-	0,6
052	-	1,5
053	-	1,1
061	-	0,4
081	-	3,8
082	-	5,3
093	-	0,7
095	-	2,1
133	-	1,2
143	-	0,6
SU.1	1,1	20,8
350	-	15,5
351	-	0,5
352	-	1,1
353	-	1,8
360	-	1,0
361	-	7,7
370	-	0,3
SU.3	-	27,8
ZUS.	1,1	48,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	-	0,2

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
ZELLSTDFF,ALTPAPIER		
018	-	2,4
020	-	24,3
042	-	12,5
061	-	34,2
062	-	0,5
SU.1	-	73,9
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	74,2
FAHRZEUGE		
353	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EBM-WAREN U.A.		
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
015	0,4	0,7
018	0,3	2,4
020	18,2	49,5
033	1,1	29,9
041	36,2	1,9
042	0,4	26,1
043	0,4	0,4
044	56,2	98,4
051	-	14,1
052	-	8,2
053	0,9	2,1
061	53,3	59,2
062	4,7	0,5
071	1,0	3,5
072	-	52,5
081	4,8	4,3
082	-	32,0
083	11,7	2,5
093	1,0	1,9
095	-	2,1
101	0,2	59,3
132	-	12,9
133	-	1,2
141	-	1,1
143	-	0,6
151	-	2,1
152	-	0,8
171	10,4	11,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
221	-	1,8
SU.1	201,1	483,9
SU.2	-	2,7
300	0,3	-
350	5,3	681,5
351	-	60,0
352	-	1,1
353	3,0	16,4
360	-	38,7
361	10,8	44,3
370	1,6	0,3
381	8,3	3,7
382	-	4,7
383	-	0,2
384	-	0,3
388	-	1,0
390	-	27,2
391	15,9	65,1
392	0,3	0,8
393	-	2,5
394	-	7,0
396	-	0,3
560	-	10,5
SU.3	45,4	965,6
ZUS.	246,6	1452,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
032	-	0,6
051	-	0,1
151	0,6	-
182	0,7	-
SU.1	1,2	0,7
300	-	0,6
350	-	2,0
351	-	0,2
353	-	8,0
360	-	1,0
391	-	6,9
393	0,6	-
394	-	0,5
SU.3	0,6	19,3
ZUS.	1,8	20,0
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	1,0
361	-	0,7
SU.3	-	1,7
ZUS.	-	1,7
HOLZ UND KORK		
061	-	1,2
083	11,1	-
132	-	1,1
SU.1	11,1	2,3
353	-	1,1
390	-	2,1
560	-	2,4
SU.3	-	5,5
ZUS.	11,1	7,8
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
GETREIDE U. AE.ERZGN		
042	-	0,3
043	-	0,3
051	-	0,8
061	-	1,2
SU.1	-	2,6
350	-	2,3
353	-	0,5

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
360	-	1,3
361	-	1,6
381	-	1,3
383	-	0,5
391	-	6,5
392	-	0,2
394	-	0,3
SU.3	-	14,5
ZUS.	-	17,1
FUTTERMITTEL		
018	-	0,5
020	-	0,7
041	0,8	-
042	-	8,0
043	-	0,3
051	-	5,9
053	-	1,1
061	-	10,2
072	0,1	-
082	-	2,1
083	-	1,0
093	-	0,6
221	-	2,2
SU.1	0,9	32,3
350	-	232,9
351	-	44,0
353	-	1,8
360	-	2,6
361	-	5,6
390	-	1,2
392	-	0,2
394	-	0,4
560	-	0,4
SU.3	-	289,3
ZUS.	0,9	321,6
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	2,3
041	0,5	4,4
042	-	1,2
061	-	0,7
072	-	0,2
083	7,6	5,1
093	-	1,9
141	-	0,3
SU.1	8,1	16,0
350	-	82,3
351	-	4,0
353	-	1,6
360	-	9,2
361	-	0,4
SU.3	-	97,6
ZUS.	8,1	113,6

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
173	1,0	-
184	0,7	-
SU.1	1,8	-
350	3,0	-
353	13,1	-
360	0,9	-
361	33,0	-
381	0,5	-
392	0,7	-
396	0,7	-
398	0,7	-
560	-	0,4
SU.3	52,6	0,4
ZUS.	54,4	0,4
KOKS		
018	-	0,5
041	1,2	-
081	1,0	-
SU.1	2,2	0,5
350	1,1	1,0
SU.3	1,1	1,0
ZUS.	3,3	1,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
041	2,2	9,2
043	95,7	-
044	0,9	0,9
052	14,1	-
053	25,9	-
071	102,5	-
082	17,3	-
083	38,1	-
095	66,5	2,1
101	120,7	-
181	1,3	-
SU.1	485,2	12,2
350	-	147,0
351	-	9,9
SU.3	-	156,8
ZUS.	485,2	169,0
MINERALDELERZGN.ANG.		
020	2,2	-
031	14,3	-

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
041	13,1	-
044	2,6	2,6
071	15,4	-
081	6,0	-
082	3,9	3,4
093	6,0	-
173	6,3	-
SU.1	69,7	6,0
350	44,6	12,8
353	1,4	-
360	-	0,8
SU.3	46,0	13,6
ZUS.	115,8	19,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	-	0,6
043	2,4	35,0
051	-	29,0
052	-	0,9
061	-	1,5
081	-	13,9
082	-	2,0
101	-	39,8
SU.1	2,4	122,8
350	-	0,8
351	-	4,1
353	2,4	29,9
SU.3	2,4	34,7
ZUS.	4,8	157,5
ROHEISEN,-STAHL		
081	0,4	-
SU.1	0,4	-
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	0,4	1,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
051	-	0,2
083	-	0,2
101	1,5	-
133	-	3,5
171	-	1,7
SU.1	1,5	5,6
560	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	1,5	5,8

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
211	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
NE-METALLE,-HALBZEUG		
072	-	4,7
SU.1	-	4,7
ZUS.	-	4,7
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	20,4	-
051	-	4,6
053	-	0,6
061	-	1,1
071	-	0,8
072	-	161,3
081	-	19,0
092	-	4,0
093	-	12,5
095	-	1,7
124	-	1,9
132	-	12,1
171	-	4,1
SU.1	20,4	223,6
350	-	0,8
353	4,4	-
360	-	0,8
390	-	50,9
SU.3	4,4	52,5
ZUS.	24,8	276,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	1,9
083	0,8	-
SU.1	0,8	1,9
ZUS.	0,8	1,9
AND.STEINE U.ERDEN		
043	-	20,6
053	-	0,3
071	-	9,4
081	-	3,1
093	-	1,0
121	-	3,1
124	0,7	-
131	-	19,0
132	-	18,0
143	13,9	-

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.1	14,6	74,6
350	27,6	0,3
353	127,1	-
360	0,9	-
361	69,7	6,0
381	0,7	-
390	-	2,5
391	-	2,4
396	1,1	-
398	0,5	-
SU.3	227,7	11,2
ZUS.	242,3	85,7
ZEMENT,KALK		
133	-	0,9
SU.1	-	0,9
350	-	0,9
391	-	3,6
SU.3	-	4,5
ZUS.	-	5,4
GIPS		
071	-	4,2
SU.1	-	4,2
353	4,7	-
SU.3	4,7	-
ZUS.	4,7	4,2
AND.MIN.BAUSTDFFE		
SU.2	-	1,0
ZUS.	-	1,0
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	8,7
082	0,5	-
SU.1	0,5	8,7
350	-	0,5
361	-	7,8
SU.3	-	8,2
ZUS.	0,5	16,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	-	3,1
042	0,3	10,2
043	0,4	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
044	0,8	0,8
051	-	0,3
052	-	12,5
053	-	13,6
061	0,9	-
071	0,3	-
072	0,8	-
081	-	7,5
082	0,5	5,0
083	1,2	-
093	-	2,7
095	-	1,4
123	-	3,4
181	-	0,9
182	0,2	-
SU.1	5,4	61,5
350	-	20,5
351	-	5,1
352	-	1,7
353	0,8	37,6
360	-	2,9
361	-	21,7
396	0,2	-
398	0,7	-
560	-	0,6
SU.3	1,7	90,2
ZUS.	7,0	151,6

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	0,8	-
053	-	7,5
071	1,7	-
082	-	4,6
095	-	3,8
143	72,6	-
SU.1	75,1	15,8
350	-	52,6
360	21,5	-
SU.3	21,5	52,6
ZUS.	96,6	68,5
BENZOL,TEER U.AE.		
041	1,1	-
095	-	2,5
SU.1	1,1	2,5
350	-	5,4
SU.3	-	5,4
ZUS.	1,1	7,9

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	1,0
041	-	23,0
042	-	1,0
061	-	274,6
101	0,5	-
SU.1	0,5	299,6
ZUS.	0,5	299,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
042	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
FAHRZEUGE		
061	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SU.2	-	0,1
ZUS.	0,0	0,1
EBM-WAREN U.A.		
041	0,0	0,1
211	-	0,3
SONST.	-	0,0
SU.1	0,0	0,3
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,1	0,3
ALLE GUETER		
015	-	0,6
018	-	1,0
020	3,0	4,0
031	14,3	-
032	-	0,6
041	39,1	39,8
042	0,3	20,9
043	98,4	56,2
044	4,4	4,4
051	-	40,9
052	14,1	23,9

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
053	25,9	23,1
061	0,9	290,6
071	119,9	14,4
072	0,9	166,2
081	7,4	43,5
082	22,2	17,2
083	56,8	6,3
092	-	4,0
093	6,0	18,6
095	66,5	11,4
101	122,7	39,8
121	-	3,1
123	-	3,4
124	0,7	1,9
131	-	19,0
132	-	31,2
133	-	4,4
141	-	0,3
143	86,4	-
151	0,6	-
171	-	5,7
173	7,3	-
181	1,3	0,9
182	0,8	-
184	0,7	-
211	-	0,5
221	-	2,2
SONST.	0,0	-
SU.1	702,7	899,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
SU.2	-	1,1
300	-	0,6
350	76,3	564,7
351	-	67,3
352	-	1,7
353	153,9	80,6
360	23,3	18,6
361	102,7	43,8
381	1,2	1,3
383	-	0,5
390	-	56,6
391	-	19,4
392	0,7	0,5
393	0,6	-
394	-	1,2
396	2,1	-
398	1,8	-
560	-	4,0
SU.3	362,8	860,7
ZUS.	1065,5	1761,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	35,9	1,6
042	14,2	-
044	0,1	-
051	3.0	3,0
061	18,5	-
082	11,0	-
092	3,0	-
095	1,3	-
221	0,7	-
SU.1	87,7	4,6
SU.2	-	9,2
300	-	9,1
350	1,2	2,9
353	2,0	0,5
360	1,0	8,6
361	4,0	5,8
390	0,7	-
391	-	1,2
393	0,6	-
550	7,9	-
SU.3	17,3	28,0
ZUS.	105,0	41,8
HOLZ UND KORK		
560	-	10,7
SU.3	-	10,7
ZUS.	-	10,7
ZUCKERRUEBEN		
020	0,5	-
043	0,5	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
020	0,2	-
SU.1	0,2	-
353	0,3	-
560	-	0,3
SU.3	0,3	0,3
ZUS.	0,6	0,3
ZUCKER		
020	19,9	-
SU.1	19,9	-
ZUS.	19,9	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
016	1,2	-
020	1,5	-
043	0,7	-
044	0,8	-
061	0,8	-
SU.1	4,9	-
353	0,5	-
360	47,9	-
SU.3	48,4	-
ZUS.	53,3	-
FUTTERMITTEL		
011	6,6	-
014	0,7	-
015	0,8	-
016	7,0	-
018	0,5	-
020	7,9	7,5
041	5,8	0,3
042	16,5	0,9
043	3,2	-
044	5,9	-
061	0,8	1,7
062	2,6	-
071	0,5	-
SU.1	58,9	10,4
350	8,8	19,1
351	-	6,0
353	54,3	-
360	-	0,8
361	1,0	-
SU.3	64,1	26,0
ZUS.	122,9	36,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
041	1,1	-
SU.1	1,1	-
350	0,5	0,5
360	0,6	8,1
550	8,5	-
SU.3	9,5	8,6
ZUS.	10,6	8,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	1,8	64,6
042	-	113,9
051	0,1	0,1
071	-	3,3
072	-	1,1
081	-	39,3

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	548,8
083	-	949,2
132	-	1,0
171	1,7	-
221	41,3	-
SU.1	44,9	1721,3
350	-	15,6
352	4,6	-
353	-	1,7
361	-	11,0
550	-	5,0
560	1,3	204,4
SONST.	0,0	-
SU.3	5,9	237,7
ZUS.	50,8	1959,0
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
081	0,5	-
SU.1	0,5	-
SU.2	-	4,7
ZUS.	0,5	4,7
KOKS		
020	0,9	-
051	0,9	0,9
052	0,3	-
062	1,1	-
071	1,0	-
081	21,1	-
082	-	3,8
083	-	1,1
221	-	0,4
SU.1	25,4	6,2
SU.2	-	3,1
352	4,0	-
361	-	3,0
370	4,4	-
550	-	43,6
560	-	1,9
SU.3	8,4	48,5
ZUS.	33,7	57,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	88,8
020	2,4	695,3
SU.1	2,4	784,1
350	-	43,4
351	-	6,7
360	-	9,5
SU.3	-	59,6
ZUS.	2,4	843,7

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	9,7	-
081	0,3	-
SU.1	10,1	-
350	-	57,0
360	-	59,1
361	-	22,0
SU.3	-	138,1
ZUS.	10,1	138,1
EISENERZE		
020	-	102,9
042	0,9	-
081	-	2,4
SU.1	0,9	105,3
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	0,9	106,5
NE-METALLERZE		
042	44,3	21,8
061	-	1,0
081	31,5	-
SU.1	75,7	22,8
350	-	7,4
361	1,5	2,4
381	23,3	-
382	0,5	-
550	7,4	-
SU.3	32,7	9,8
ZUS.	108,4	32,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
014	7,0	-
015	1,4	-
018	0,3	4,0
019	2,3	-
020	18,3	1,8
031	1,2	-
041	10,3	-
043	1,0	-
044	29,0	-
051	6,3	6,3
052	6,7	3,1
061	29,3	-
071	0,8	-
082	5,0	1,0
083	3,0	4,1

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
093	3,0	0,7
133	4,3	-
221	-	5,0
SU.1	129,1	25,9
300	0,4	-
350	5,3	3,1
353	5,2	-
361	0,9	-
370	1,8	-
SU.3	13,6	3,1
ZUS.	142,7	29,0
ROHEISEN,-STAHL		
015	0,2	-
020	13,8	10,3
033	-	0,5
041	2,3	-
081	2,4	10,5
082	0,1	-
171	0,6	-
221	1,4	-
SU.1	20,8	21,3
350	-	6,4
353	0,2	2,3
361	0,4	5,6
550	-	2,3
SU.3	0,6	16,7
ZUS.	21,4	38,0
STAHLHALBZEUG		
020	4,9	-
061	0,2	-
081	-	0,1
082	2,6	-
083	0,6	-
095	2,5	-
221	0,1	-
SU.1	10,9	0,1
SU.2	0,5	-
352	5,9	-
360	2,6	0,2
361	10,4	-
381	1,9	-
392	1,1	-
393	0,5	-
550	-	22,8
SU.3	22,4	23,0
ZUS.	33,8	23,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
016	0,4	-

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	16,4	46,6
041	0,4	-
042	0,7	-
043	8,2	-
044	0,2	-
061	0,9	-
062	1,0	-
071	0,1	-
081	7,2	0,0
082	1,8	-
083	9,5	-
093	1,2	-
095	0,1	-
101	8,2	-
123	0,6	-
124	4,0	-
132	3,8	-
151	30,0	-
171	-	1,5
221	3,5	0,6
SONST.	0,1	-
SU.1	98,3	48,7
350	3,7	-
351	15,2	-
353	29,3	-
360	4,8	4,0
361	6,0	-
370	0,0	0,4
381	0,8	-
382	1,0	-
392	1,5	-
393	0,5	-
550	-	76,0
560	-	4,3
SU.3	62,9	84,8
ZUS.	161,3	133,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	104,9	0,2
041	0,1	-
061	1,1	-
081	0,5	-
082	7,3	0,4
083	0,7	-
093	3,4	-
095	0,1	-
151	1,7	-
161	0,3	-
162	2,2	-
211	3,5	-
221	3,5	0,1
SU.1	129,3	0,8
SU.2	9,3	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
360	4,7	0,7
361	2,5	-
370	3,3	-
381	2,1	-
382	0,3	-
383	0,3	-
391	1,0	-
392	6,2	-
393	7,5	-
460	0,6	-
550	-	32,9
560	-	0,1
SU.3	48,9	33,6
ZUS.	187,5	34,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
061	0,1	-
SU.1	0,1	-
353	2,3	-
360	0,9	-
550	-	3,1
SU.3	3,3	3,1
ZUS.	3,4	3,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	4,9	0,0
042	0,2	-
081	1,2	-
SU.1	6,3	0,0
SU.2	1,5	-
350	1,0	-
353	0,2	-
381	0,5	-
382	0,1	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	9,5	0,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
014	4,1	2,1
019	5,7	-
020	260,8	1,6
031	10,5	-
032	53,7	-
041	47,5	-
042	13,4	-
044	4,6	-
051	0,2	0,2
061	4,7	-
072	0,6	-
082	-	78,8
095	-	0,8
112	-	3,5
221	19,1	-
SU.1	424,8	86,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
352	3,4	-
353	1,2	-
361	1,7	-
381	11,5	-
550	-	18,3
SU.3	17,8	18,3
ZUS.	442,5	105,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
014	0,6	-
015	0,9	-
016	7,3	-
018	0,4	-
020	1,6	-
061	0,8	-
221	0,7	-
SU.1	12,3	-
SU.2	-	5,4
280	5,0	-
300	4,5	-
353	8,8	-
360	0,5	-
361	11,2	-
SU.3	30,0	-
ZUS.	42,3	5,4
AND.STEINE U.ERDEN		
018	0,7	-
019	3,0	-
020	39,6	-
031	14,8	-
032	33,1	-
041	4,7	-
042	2,6	-
081	-	1,4
221	0,9	-
SU.1	99,3	1,4
350	9,2	-
353	-	0,3
550	-	17,4
SU.3	9,2	17,7
ZUS.	108,5	19,2
ZEMENT,KALK		
221	1,2	-
SU.1	1,2	-
ZUS.	1,2	-
GIPS		
014	1,0	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	2,3	-
031	13,4	-
221	29,7	0,0
SU.1	45,3	0,0
350	-	0,6
353	1,4	-
SU.3	1,4	0,6
ZUS.	46,7	0,6
NAT.DUENGEMITTEL		
020	23,6	-
101	0,1	-
SU.1	23,7	-
ZUS.	23,7	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	28,2	2,8
032	0,6	-
033	0,5	-
041	0,6	-
042	1,9	1,3
043	0,6	-
044	0,3	-
052	-	2,0
053	1,0	-
071	3,2	-
072	1,5	-
081	-	2,2
082	2,2	13,6
083	4,0	-
093	5,4	2,2
095	2,7	2,4
101	1,7	-
123	1,0	0,5
132	3,5	-
133	1,8	-
141	1,5	-
143	0,5	4,8
161	1,3	-
171	1,7	-
181	9,1	-
182	2,4	-
183	5,4	-
184	5,3	-
211	0,9	-
SU.1	88,7	31,9
SU.2	-	17,3
280	-	0,4
350	-	4,0
351	-	4,4
353	1,3	13,5
360	-	0,6
361	0,5	8,9
381	-	0,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
392	1,1	-
460	1,2	-
560	-	1,8
SU.3	4,1	34,5
ZUS.	92,8	83,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
018	0,3	-
020	15,3	-
093	6,9	-
SU.1	22,5	-
350	-	3,8
381	3,0	-
382	0,7	-
391	1,6	-
396	0,3	-
550	-	0,7
SU.3	5,6	4,4
ZUS.	28,1	4,4
BENZOL,TEER U.AE.		
052	3,8	-
SU.1	3,8	-
ZUS.	3,8	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	1,0
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1,0
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
123	0,3	-
171	0,5	-
SU.1	0,8	-
ZUS.	0,8	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
161	-	0,5
162	-	1,7
221	0,1	0,0
SU.1	0,1	2,2
550	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,1
ZUS.	0,1	2,3
EBM-WAREN U.A.		
018	0,1	-
061	0,1	-
081	0,3	0,0
EBM-WAREN U.A.		
161	-	0,1
221	0,1	1,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,7	1,3
350	0,5	-
353	-	0,1
360	0,2	-
SU.3	0,7	0,1
ZUS.	1,4	1,4
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
082	-	0,6
SU.1	-	0,6
351	0,6	-
353	1,3	-
360	0,1	-
361	4,0	-
550	-	5,3
SU.3	5,9	5,3
ZUS.	5,9	5,9
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	0,2	-
221	0,7	-
SU.1	0,9	-
550	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,9	0,1
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
353	0,2	-
361	0,5	-
381	0,3	-
550	-	1,2
SU.3	1,0	1,2
ZUS.	1,0	1,2
ALLE GUETER		
011	6,6	-
014	13,3	90,8
015	3,3	-
016	15,9	-
018	2,3	5,0
019	10,9	-
020	615,7	935,4
031	38,9	-
032	87,5	-
033	0,5	0,5
041	72,7	0,3
042	84,5	137,8
ALLE GUETER		
043	14,1	-
044	40,9	-
051	10,4	10,4
052	10,8	5,0
053	1,0	-
061	57,6	2,8
062	4,7	-
071	5,7	3,3
072	2,1	1,1
081	65,0	55,9
082	30,0	648,8
083	17,7	954,4
092	3,0	-
093	20,0	2,9
095	6,6	3,3
101	10,1	-
123	1,9	0,5
124	4,9	-
132	7,3	4,5
133	6,1	-
141	1,5	-
143	0,5	4,8
151	31,7	-
161	1,6	0,6
162	2,2	1,7
171	4,5	1,5
181	9,1	-
182	2,4	-
183	5,4	-
184	5,3	-
211	4,4	-
221	102,8	7,3
SU.1	1453,6	2876,6
SU.2	11,3	39,8
280	5,0	0,4
300	4,9	9,1
350	35,0	164,9
351	15,7	17,2
352	33,2	-
353	108,7	18,5
360	63,2	91,6
361	44,5	58,7
370	9,5	0,4
381	43,4	-
382	2,6	-
383	0,3	-
390	0,7	-
391	2,6	2,1
392	9,9	-
393	9,2	-
396	0,3	-
460	1,8	-
550	23,8	228,7
560	1,3	223,5
SU.3	415,6	815,0
ZUS.	1880,8	3731,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 HANNOVER

NR. DES VB	V	E
[illegible]		
020	13,4	-
[illegible]	[illegible]	-
[illegible]	[illegible]	-
[illegible]	10,4	-
[illegible]	[illegible]	-
[illegible]	[illegible]	-
101	0,8	-
SU.1	43,6	-
360	3,7	-
353	18,5	-
370	2,8	-
381	0,3	-
SU.3	31,4	-
ZUS.	75,0	-
FUTTERMITTEL		
016	0,8	-
041	0,3	-
042	0,8	-
083	0,5	-
FUTTERMITTEL		
SU.1	2,4	-
[illegible]	-	-
[illegible]	3,5	-
[illegible]	2,0	-
[illegible]	-	0,1
SU.3	2,5	0,1
ZUS.	4,9	0,1
DEL.SAATEN,FETTE ANG.		
020	1,6	0,8
041	0,6	-
072	1,4	-
083	0,3	-
SU.1	2,8	0,6
350	-	0,3
360	1,1	-
SU.3	1,1	0,3
ZUS.	5,0	0,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
018	0,7	0,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
099	1,8	-
443	-	94,0
071	-	3,2
081	-	18,8
082	-	208,9
083	-	5,9
221	1,8	-
SU.1	4,0	331,5
350	-	154,8
351	-	27,0
500	-	53,8
SU.3	-	235,6
ZUS.	4,0	587,1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
082	-	6,5
SU.1	-	6,5
ZUS.	-	6,5
KOKS		
051	-	0,3
KOKS		
071	1,4	-
082	-	1,9
SU.1	1,4	2,2
361	-	0,5
560	-	0,6
SU.3	-	1,1
ZUS.	1,4	3,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	10,7
020	1,8	79,4
044	-	14,1
061	-	0,7
081	-	1,0
082	-	14,7
095	15,8	-
SU.1	17,6	120,6
350	-	49,1
351	-	18,0
353	-	11,6
360	-	7,9
SU.3	-	86,5
ZUS.	17,6	207,2
MINERALBERZGN.ANG.		
020	8,4	-
081	1,0	-
082	-	5,4
085	-	1,1
SU.1	8,5	6,4
353	-	2,0
SU.3	-	2,0
ZUS.	9,5	8,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
018	1,6	-
020	49,5	0,3
041	1,6	-
043	3,3	-
044	0,9	-
051	3,1	6,7
061	35,1	-
071	0,6	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
071	7,0	-
082	1,9	-
083	1,0	-
093	8,1	-
133	0,6	-
171	1,0	-
SU.1	118,0	7,0
350	14,4	-
351	5,6	-
353	8,9	-
361	17,6	-
370	0,8	-
381	0,8	-
391	1,8	-
560	-	0,3
SU.3	49,8	0,3
ZUS.	168,6	7,4
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	1,0
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 HANNOVER

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
083	0,6	-
SU.1	0,6	-
560	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,6	0,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	1,2
042	-	0,7
081	-	0,6
082	0,5	-
083	0,1	-
095	-	1,5
171	-	11,7
211	-	1,0
SU.1	0,7	16,7
351	-	12,4
360	-	0,6
361	0,3	-
460	-	1,6
550	-	0,7
560	-	7,2
SU.3	0,3	22,5
ZUS.	1,0	39,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	-	1,8
053	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	2,0
350	-	1,9
351	-	0,2
360	-	5,9
361	-	0,9
460	0,3	-
560	-	5,5
SU.3	0,3	14,4
ZUS.	0,4	16,4
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	1,1	5,5
042	-	17,1
093	-	0,4
132	-	2,2
SU.1	1,1	25,2
ZUS.	1,1	25,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
132	-	0,9
SU.1	-	0,9
361	-	10,4
460	-	0,6

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
SU.3	-	11,0
ZUS.	-	11,9
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
018	1,1	-
019	0,8	-
032	0,4	-
041	2,8	-
042	5,5	-
043	2,9	-
044	1,9	-
061	0,8	-
062	0,5	-
071	0,3	-
083	0,5	-
093	0,5	-
161	0,6	-
162	4,2	-
SU.1	22,1	-
361	1,5	-
381	0,5	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	24,2	-
AND.STEINE U.ERDEN		
020	1,3	-
071	0,5	0,0
082	8,5	-
093	1,8	-
095	0,4	-
101	0,5	-
132	-	1,0
SU.1	13,0	1,0
SU.2	-	4,4
350	-	8,8
360	1,9	-
361	7,0	-
381	3,3	-
382	0,5	-
383	3,5	-
390	1,6	-
391	3,8	-
392	12,4	-
393	0,8	-
394	3,6	-
395	0,7	-
398	0,7	-
SU.3	39,8	8,8
ZUS.	52,8	14,1
ZEMENT,KALK		
014	50,1	-
018	1,7	-
221	71,6	-
SU.1	123,4	-
350	2,5	-

NR. DES VB	V	E
ZEMENT,KALK		
353	18,2	-
SU.3	20,7	-
ZUS.	144,1	-
GIPS		
018	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
353	0,5	1,4
SU.3	0,5	1,4
ZUS.	0,5	1,4
NAT.DUENGEMITTEL		
014	2,5	-
016	1,1	-
018	0,4	-
020	14,1	-
031	1,8	-
033	0,4	-
042	2,2	-
043	0,5	-
044	8,7	-
052	0,5	0,5
071	2,4	-
072	5,3	-
081	0,2	-
093	0,7	-
101	2,6	-
151	0,4	-
162	2,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	45,7	0,5
352	1,0	-
353	0,4	-
360	1,9	-
361	3,0	-
382	0,6	-
396	0,2	-
SU.3	7,0	-
ZUS.	52,8	0,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	2,1	-
016	1,4	0,4
018	7,1	-
019	2,4	-
020	9,9	-
031	1,9	-
032	3,9	-
033	5,5	-
041	5,8	-
042	6,8	-
043	1,5	-
044	12,5	-
051	2,0	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
061	0,4	0,1
062	1,6	-
071	1,9	-
072	0,4	-
081	-	1,0
082	0,4	9,4
083	2,1	-
093	4,6	1,3
095	-	0,8
101	1,4	-
123	11,5	-
133	0,8	-
141	0,7	-
152	4,7	-
161	2,6	-
171	0,5	-
181	1,7	-
182	0,2	-
183	1,4	-
184	2,2	-
SU.1	101,7	7,0
350	18,8	0,7
351	-	1,5
352	0,6	-
353	5,1	5,6
360	1,8	-
361	14,0	2,5
381	0,5	-
382	1,1	-
390	0,7	-
393	0,6	-
460	21,0	-
SU.3	64,4	10,4
ZUS.	166,1	17,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	3,0	-
093	1,0	-
095	63,6	-
143	2,6	-
SU.1	70,2	-
350	2,9	-
353	0,3	-
360	3,4	-
361	6,9	-
382	1,3	-
393	0,7	-
SU.3	15,5	-
ZUS.	85,7	-
BENZOL,TEER U.AE.		
051	-	3,8
082	-	58,9
095	0,7	-
SU.1	0,7	62,6
350	-	1,9
353	-	0,9
SU.3	-	2,8
ZUS.	0,7	65,4

NR. DES VB	V	E
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
018	0,5	-
082	-	7,4
SU.1	0,5	7,4
ZUS.	0,5	7,4
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
151	-	0,8
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,8
351	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,6
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,1
SU.1	-	0,1
361	-	0,9
560	0,0	0,1
SU.3	0,0	1,0
ZUS.	0,0	1,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
221	-	1,7
SU.1	-	1,7
ZUS.	-	1,7
SONSTIGE WAREN ANG.		
152	-	5,2
SU.1	-	5,2
ZUS.	-	5,2
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,7	-
221	0,1	0,0
SU.1	0,7	0,0
352	0,6	-
361	1,0	-
392	0,3	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	2,5	0,0
ALLE GUETER		
014	54,7	10,7
016	3,2	0,4
018	13,6	0,7
019	2,7	-
020	106,6	88,9

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
031	3,7	-
032	4,3	-
033	5,9	-
041	11,0	-
042	39,6	51,8
043	8,2	-
044	23,9	14,1
051	5,0	10,8
052	0,5	0,5
053	0,9	0,2
061	60,8	0,8
062	2,1	-
071	7,2	2,2
072	7,9	-
081	8,3	22,5
082	18,0	200,9
083	5,1	5,9
092	0,3	-
093	17,3	1,7
095	80,5	3,4
101	5,3	-
123	11,5	-
132	-	4,1
133	1,4	-
141	0,7	-
143	2,6	-
151	0,4	0,3
152	4,7	5,2
161	3,2	-
162	6,4	-
171	1,5	11,7
181	1,7	-
182	0,2	-
183	1,4	-
184	2,2	-
211	-	1,0
221	73,2	1,7
SU.1	582,5	606,4
SU.2	-	4,4
350	40,4	217,5
351	5,6	59,0
352	2,1	-
353	53,5	21,5
360	13,7	14,4
361	59,5	15,5
370	0,8	-
381	5,5	-
382	3,5	-
383	3,5	-
390	2,3	-
391	5,5	-
392	12,7	-
393	2,0	-
394	3,6	-
395	0,7	-
396	0,2	-
398	0,7	-
460	21,3	2,2
550	-	0,7
560	0,0	67,6
SU.3	237,1	398,5
ZUS.	819,6	1009,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
018	2,6	-
020	44,7	-
042	46,6	-
052	-	0,9
061	31,0	9,0
072	-	0,4
101	0,8	-
SU.1	125,8	10,3
SU.2	-	8,8
350	45,7	1,1
351	1,4	-
353	84,3	-
360	13,3	0,5
361	43,5	3,5
390	0,8	-
393	0,3	-
SU.3	189,2	5,2
ZUS.	315,0	24,3

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
361	0,6	-
550	-	0,2
560	-	3,4
SU.3	0,6	3,6
ZUS.	0,6	3,6
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,5	-
SU.1	0,5	-
350	0,5	-
353	0,7	-
360	1,9	-
SU.3	3,0	-
ZUS.	3,5	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
016	0,7	-
020	1,3	-
041	-	0,9
042	5,3	1,2
043	1,0	-
044	1,1	-
061	-	0,8
072	-	0,6
SU.1	9,3	3,5
350	-	14,1
351	-	5,4
353	10,4	-
360	1,1	-
361	-	1,0
SU.3	11,5	20,5
ZUS.	20,8	24,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	14,1	1,9

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
041	1,3	2,8
042	-	0,3
043	-	0,9
072	0,6	-
083	1,0	-
132	-	0,8
SU.1	17,0	6,8
350	2,8	5,7
351	1,5	0,3
353	1,4	0,3
360	6,6	-
361	0,5	-
SU.3	12,7	6,2
ZUS.	29,7	13,0
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	3,0
082	-	16,1
083	-	0,9
221	0,5	-

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
SU.1	0,5	20,0
350	-	4,5
361	0,8	-
SU.3	0,8	4,5
ZUS.	1,4	24,5
KOKS		
071	0,1	-
082	-	2,1
083	-	0,4
SU.1	0,1	2,6
350	-	3,0
353	-	3,1
560	-	2,4
SU.3	-	8,5
ZUS.	0,1	11,1

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	4,0
020	1,0	126,2
044	-	25,9
061	-	1,0
095	-	4,0
151	-	1,0
SU.1	1,0	161,1
350	-	30,3
351	-	0,9
353	-	14,0
360	-	4,8
SU.3	-	50,0
ZUS.	1,0	211,1
EISENERZE		
020	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
020	0,7	2,5
042	0,7	-
SU.1	1,4	2,5
350	-	24,0
360	-	0,8
SU.3	-	24,8
ZUS.	1,4	27,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	11,8	-
041	1,1	-
132	-	0,6
133	3,2	-
171	0,6	-
SU.1	16,6	0,6
351	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	17,5	0,6
RDHEISEN,-STAHL		
018	2,1	-
SU.1	2,1	-
350	-	5,3
353	-	0,4
SU.3	-	5,7
ZUS.	2,1	5,7
STAHLHALBZEUG		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
052	0,2	-
093	0,5	-
132	-	7,5
SU.1	0,7	7,5
560	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	0,7	7,7

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	2,6	-
042	-	18,4
093	-	0,2
SU.1	2,6	18,5
ZUS.	2,6	18,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
042	2,2	-
044	0,6	-
061	-	20,8
071	1,5	-
083	1,4	-
131	-	0,3
132	-	1,6
SONST.	0,0	-
SU.1	5,8	22,7
350	-	3,5
360	-	0,7
382	0,3	-
SU.3	0,3	4,2
ZUS.	6,1	26,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
018	0,7	-
093	3,5	-
161	2,2	-
162	4,6	-
SU.1	10,9	-
SU.2	-	5,1
361	1,7	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	12,7	5,1
AND.STEINE U.ERDEN		
014	4,6	-
018	0,8	-
020	3,4	0,0
042	0,2	2,8
044	0,3	-
071	0,3	-
081	1,6	0,4
082	13,1	-
083	0,4	-
093	12,8	-
123	4,1	-
131	5,0	-
132	-	3,6
SU.1	46,4	6,9
350	-	3,8

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
353	-	3,0
361	8,8	-
SU.3	8,8	6,8
ZUS.	55,2	13,7
ZEMENT,KALK		
014	3,1	-
042	0,7	-
061	-	0,4
SU.1	3,7	0,4
ZUS.	3,7	0,4
GIPS		
014	14,0	-
018	3,0	-
071	33,0	-
SU.1	50,0	-
353	14,6	-
361	11,1	-
SU.3	25,7	-
ZUS.	75,7	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	3,9	-
041	0,6	-
061	-	0,7
SU.1	4,5	0,7
ZUS.	4,5	0,7
NAT.DUENGEMITTEL		
018	0,5	-
020	77,3	1,0
071	5,2	-
072	2,6	-
082	1,6	-
093	3,3	-
101	0,3	-
143	0,9	-
162	3,1	-
SU.1	94,7	1,0
350	-	0,5
351	-	0,7
352	0,5	-
353	1,8	-
360	1,0	0,6
361	3,3	1,5
382	2,4	-
393	0,8	-
SU.3	9,7	3,2
ZUS.	104,4	4,2

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	3,9	1,5
016	2,6	1,5
018	16,1	-
019	1,4	-
020	107,8	7,9
031	1,9	-
032	0,3	-
033	1,6	-
041	6,7	0,6
042	4,4	3,4
043	1,1	-
044	13,6	-
051	-	1,0
053	0,2	0,2
061	12,2	1,8
062	0,7	-
071	2,4	-
081	-	7,3
082	0,9	21,3
083	2,8	-
093	53,8	0,7
123	0,6	-
132	0,3	-
133	0,5	-
143	-	2,4
SU.1	235,6	49,5
350	13,5	27,7
351	-	2,0
352	0,9	-
353	22,7	12,2
360	11,1	3,9
361	167,8	3,7
370	-	17,9
381	0,6	1,2
382	7,5	-
391	-	15,2
393	4,6	-
396	0,3	-
560	-	3,0
SU.3	228,9	86,7
ZUS.	464,5	136,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	79,2	0,7
044	7,5	-
SU.1	94,7	1,0
095	26,2	-
123	0,3	-
143	25,5	-
SU.1	147,1	0,7
SU.2	-	0,6
350	0,4	-
360	6,5	-
361	65,7	-
381	0,7	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
382	1,7	-
393	0,6	-
SU.3	75,6	-
ZUS.	222,7	1,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	11,5
020	-	2,5
042	-	7,4
061	-	4,8
161	1,0	-
SU.1	1,0	26,3
350	-	0,9
360	-	1,8
SU.3	-	2,6
ZUS.	1,0	28,9
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
093	0,9	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
161	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0,1	-
SU.1	0,1	-
560	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	10,7
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
361	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
014	25,5	5,5
016	3,3	1,5
018	25,7	11,5
019	1,4	-
020	348,2	143,5
031	1,9	-
032	0,3	-
033	1,6	-
041	9,7	4,4
042	60,0	33,5
043	2,1	0,9
044	23,1	25,9
051	-	1,0
052	0,2	0,9
053	0,2	0,2
061	43,1	48,9
062	0,7	-
071	42,4	-
072	3,1	1,0
081	1,6	10,7
082	15,6	39,5
083	5,6	1,3
093	83,1	0,9
095	26,2	4,0
101	1,2	-
123	5,0	-
131	5,0	0,3
132	0,3	14,1
133	3,7	-
143	26,4	2,4
151	-	1,0
161	3,2	0,1
162	7,7	-
171	0,6	-
221	0,6	-
SU.1	778,2	353,0
SU.2	-	14,5
350	62,9	124,4
351	3,7	9,2
352	1,4	-
353	135,8	33,0
360	41,3	12,9
361	304,7	9,7
370	-	17,9
381	1,3	1,2
382	11,9	-
390	0,8	-
391	-	15,2
393	6,3	-
396	0,3	-
550	-	0,2
560	-	9,4
SU.3	570,4	233,1
ZUS.	1348,6	600,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 054 GOETTINGEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
042	23,6	-
SU.1	23,6	-
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	24,1	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0,8	-
SU.1	0,8	-
ZUS.	0,8	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
042	2,2	-
SU.1	2,2	-
ZUS.	2,2	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
083	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
ALLE GUETER		
020	0,8	-
042	25,8	-
083	-	0,4
SU.1	26,6	0,4
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	27,1	0,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	-	0,5
020	-	2,3
033	-	8,3
042	3,6	3,1
051	-	18,5
052	-	10,5
053	9,0	31,0
082	17,6	1,3
093	0,5	-
101	0,8	10,8
132	1,0	-
GETREIDE		
141	0,9	-
151	0,8	0,3
161	-	0,2
182	0,6	2,0
221	0,3	7,7
SU.1	35,2	96,3
353	1,4	-
390	-	1,0
460	4,5	-
SU.3	5,9	1,0
ZUS.	41,1	97,3
FRUECHTE,GEMUESE		
033	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
014	0,7	-
020	-	0,1
141	0,8	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
SU.1	1,5	0,1
ZUS.	1,5	0,1
HOLZ UND KORK		
020	-	2,9
033	9,4	-
042	3,9	9,8
043	8,5	-
044	1,2	-
071	2,2	-
082	0,6	-
HOLZ UND KORK		
095	0,2	-
101	15,6	-
152	0,7	-
SU.1	42,4	12,7
350	0,1	-
351	0,4	-
360	1,0	-
SU.3	1,5	-
ZUS.	43,9	12,7
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
095	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
ZUCKER		
101	-	1,5
SU.1	-	1,5
ZUS.	-	1,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

NR. DES VB	V	E
GETRAENKE		
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
020	0,4	5,5
SU.1	0,4	5,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
033	0,7	-
042	1,5	6,1
043	1,0	-
044	1,2	-
051	-	0,8
071	0,4	-
082	-	9,9
101	0,8	-
123	1,1	-
124	-	1,4
141	-	6,0
182	-	2,0
221	-	2,5
SU.1	6,7	28,8
353	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	6,9	28,8
FUTTERMITTEL		
014	3,0	-
015	0,8	-
016	4,3	-
019	0,2	-
020	9,6	2,0
033	3,7	-
041	2,7	0,8
042	33,6	170,4
043	1,9	-
044	10,2	-
051	1,7	0,8
053	0,8	-
071	16,6	-
072	1,7	1,3
083	-	0,5
092	2,0	-
093	1,7	-
101	15,8	-
132	0,9	-
141	1,0	0,4
151	-	0,8
SU.1	112,3	177,0
350	0,8	-
353	30,2	-
360	3,2	-
361	1,9	-
381	3,2	-
392	0,5	-
394	0,5	-
460	0,3	-
SU.3	40,5	-
ZUS.	152,8	177,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,2
033	1,7	-
042	8,1	4,2
043	0,5	-
044	0,7	-
071	0,5	-
093	3,1	-
151	-	1,1
SU.1	14,6	5,4
360	3,2	-
361	1,0	-
550	2,9	-
SU.3	7,1	-
ZUS.	21,7	5,4

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
042	-	208,5
071	-	0,5
082	-	171,2
083	-	144,3
151	1,2	-
SU.1	1,2	524,5
ZUS.	1,2	524,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
361	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
KOKS		
020	-	0,6
081	0,2	-
082	-	3,0
083	-	1,4
SU.1	0,2	5,0
ZUS.	0,2	5,0
ROHES ERDOEL		
014	23,1	-
SU.1	23,1	-
ZUS.	23,1	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	2,3
020	-	0,9
032	0,8	-
042	53,0	67,2
043	2,0	-
052	0,7	-
053	1,0	-
101	11,4	-
152	-	2,9
221	0,4	-
SU.1	69,3	73,4
ZUS.	69,3	73,4
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0,2	-
042	-	12,8
151	0,9	-
SU.1	1,1	12,8
ZUS.	1,1	12,8
EISENERZE		
020	-	0,2
083	7,9	13,5
221	0,2	-
SU.1	8,1	13,6
ZUS.	8,1	13,6
NE-METALLERZE		
042	1,0	-
051	1,0	-
SU.1	2,0	-
ZUS.	2,0	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	7,9	0,4
042	0,4	-
043	7,9	11,7
044	1,5	-
051	-	29,3
052	-	39,1
081	0,4	-
082	6,9	0,6
083	-	1,1
093	0,3	-
095	-	3,8
143	-	1,0
151	0,4	-
171	3,0	-
221	-	1,6
SU.1	28,7	88,7
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
042	-	0,1

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	24,1	-
351	1,7	-
353	19,1	-
391	1,0	-
SU.3	45,9	-
ZUS.	74,6	88,7
ROHEISEN,-STAHL		
020	-	1,0
081	-	1,1
082	0,3	-
151	0,8	-
162	0,4	-
211	-	2,3
SU.1	1,4	4,3
350	0,2	-
361	17,8	-
370	1,0	-
390	4,2	-
391	1,3	-
392	0,2	-
460	8,8	-
SU.3	33,5	-
ZUS.	34,9	4,3
STAHLHALBZEUG		
020	0,2	0,5
042	-	1,0
051	-	0,2
081	0,2	-
143	0,6	-
162	1,2	-
SU.1	2,2	1,7
390	6,0	-
392	0,2	-
SU.3	6,2	-
ZUS.	8,4	1,7
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	1,8
042	-	0,2
051	-	0,9
081	-	3,1
083	0,2	1,9
093	0,2	-
101	0,2	-
151	1,0	-
162	0,3	-
SU.1	2,0	7,9
350	0,1	-
460	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	2,8	7,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	-	0,2
042	2,4	-
051	-	1,1
081	1,5	-
082	-	0,2
083	0,3	4,1
093	0,4	-
095	1,0	-
151	2,0	-
162	10,0	-
211	-	2,0
221	0,5	-
SU.1	18,0	7,7
350	28,0	-
351	9,6	-
352	8,0	-
353	18,8	-
360	2,3	-
361	6,1	-
390	51,1	-
392	3,9	-
460	39,6	-
SU.3	167,3	-
ZUS.	185,3	7,7
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
ZUS.	1,5	1,0

NR. DES VB	V	E
RDHRE,GIESSEREIERZGN		
051	-	0,1
184	0,6	-
SU.1	0,6	0,2
390	0,8	-
460	3,1	-
SU.3	3,9	-
ZUS.	4,4	0,2
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	10,1
043	2,5	-
081	1,8	-
083	4,6	-
221	0,3	-
SU.1	9,2	10,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	9,2	10,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
033	0,1	218,3
042	0,7	-
043	0,2	-
044	1,1	-
051	-	4,7
053	20,8	-
071	1,0	-
082	-	1,3
083	0,9	-
095	-	6,1
101	13,0	170,0
132	-	12,6
141	-	3,9
221	0,7	-
SU.1	38,5	416,9
350	0,6	-
351	1,1	-
353	7,7	-
390	-	0,7
SU.3	9,4	0,7
ZUS.	47,9	417,6
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
031	-	1,2
051	-	0,8
052	-	0,8
101	-	3,5
SU.1	-	6,4
ZUS.	-	6,4
AND.STEINE U.ERDEN		
020	2,0	-
042	0,3	-
043	-	41,5
071	0,9	3,8
081	0,4	0,1
083	1,3	-
101	-	0,1
123	3,7	-
132	-	7,1
141	1,3	-
171	-	1,8
SU.1	9,8	54,5
350	0,1	-
353	3,8	-
361	24,1	-
460	2,1	-
SU.3	30,1	-
ZUS.	39,9	54,5
ZEMENT,KALK		
014	0,3	-
053	0,4	-
141	-	1,0
SU.1	0,6	1,0
390	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	1,5	1,0

NR. DES VB	V	E
GIPS		
082	0,2	-
083	4,1	-
101	-	0,7
SU.1	4,4	0,7
353	19,5	-
360	1,2	-
SU.3	20,6	-
ZUS.	25,0	0,7
AND.MIN.BAUSTOFFE		
033	0,5	-
053	0,7	-
101	0,1	-
152	-	0,5
162	0,2	-
SU.1	1,6	0,5
ZUS.	1,6	0,5
NAT.DUENGEMITTEL		
082	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
033	2,2	-
041	3,2	0,9
042	1,1	0,5
043	0,4	-
044	-	0,9
052	0,1	0,4
053	1,8	12,2
071	2,3	-
072	0,7	-
081	-	3,8
082	-	4,5
083	1,1	-
093	-	1,7
101	2,1	-
SU.1	14,9	24,8
ZUS.	14,9	24,8
CHEM.GRUNDST.U.A.		
071	0,1	-
082	-	1,2
083	0,4	-
093	14,2	-
095	-	1,3
143	0,2	-
SU.1	14,9	2,6
391	1,4	-
460	0,6	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	16,8	2,6
ALUMINIUMOXYD		
095	-	1,5
SU.1	-	1,5
361	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	1,5
BENZOL,TEER U.AE.		
041	0,1	3,4
081	-	6,3
SU.1	0,1	9,7
ZUS.	0,1	9,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
014	6,7	-
019	0,1	-
033	9,8	-
042	1,2	3,4
043	34,2	-
044	274,6	-
053	4,8	-
081	5,2	-
083	15,9	-

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
092	7,6	-
093	2,4	-
095	16,8	-
101	30,9	-
132	8,5	-
152	0,6	-
173	0,5	-
181	15,2	-
SU.1	434,8	3,4
381	0,9	-
382	0,5	-
390	46,8	-
SU.3	48,2	-
ZUS.	483,0	3,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
093	0,9	0,6
095	-	0,1
SU.1	0,9	0,7
ZUS.	0,9	0,7
FAHRZEUGE		
042	0,0	0,1
044	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,1	0,1
LANDMASCHINEN		
042	0,9	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	0,2	-
018	-	0,3
020	-	2,6
042	0,1	-
072	0,6	-
081	-	1,1
082	-	3,4
095	-	0,1
151	-	0,3
162	-	0,1
184	-	0,8
221	-	0,5
SU.1	0,8	9,0
353	0,1	-
360	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,9	9,0
EBM-WAREN U.A.		
020	0,8	-
051	-	0,1
081	-	0,1
082	-	0,8
095	-	0,1
123	0,5	-
221	-	0,4
SONST.	0,0	-
SU.1	1,3	1,4
SU.2	0,1	-
350	0,2	-
353	0,1	-
361	0,1	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	1,7	1,4
SONSTIGE WAREN ANG.		
042	3,6	-
051	-	0,2
053	9,6	-
083	0,5	-
101	12,0	-
SONST.	-	0,0
SU.1	25,8	0,2
ZUS.	25,8	0,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

NR. DES VB	V	E
BES. TRANSPORTGUETER		
020	0,5	0,5
042	0,3	0,2
072	-	0,1
082	-	1,6
083	14,9	13,5
123	0,4	-
151	0,1	-
184	-	0,2
SONST.	0,0	0,0
SU.1	16,1	16,1
350	2,8	-
351	0,1	-

NR. DES VB	V	E
BES. TRANSPORTGUETER		
360	5,7	-
361	0,1	-
390	1,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	9,9	-
ZUS.	26,0	16,1
ALLE GUETER		
014	33,6	2,3
015	1,0	0,5
016	4,3	-
018	-	0,3
019	0,3	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
020	21,5	21,5
031	-	1,2
032	0,8	-
033	28,2	226,6
041	6,0	5,1
042	115,8	498,0
043	59,2	53,3
044	290,6	0,9
051	2,8	57,6
052	0,8	50,8
053	48,9	43,1
071	24,1	4,3
072	3,0	1,3
081	9,8	15,5
082	25,6	199,3

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
083	52,1	180,4
092	9,7	-
093	23,6	2,3
095	17,9	13,5
101	102,7	186,7
123	5,6	-
124	-	1,4
132	10,4	19,7
141	4,0	11,3
143	0,8	1,0
151	7,1	2,4
152	1,2	3,4
161	-	0,2
162	12,1	0,1
171	3,0	1,8

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
173	0,5	-
181	15,2	-
182	0,6	4,0
184	0,6	0,9
211	-	4,3
221	2,4	12,7
SU.1	945,6	1627,5
SU.2	0,1	-
350	57,0	-
351	14,7	-
352	8,0	-
353	100,8	-
360	17,0	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
361	52,1	-
370	1,0	-
381	4,1	-
382	0,5	-
390	111,1	1,7
391	3,7	-
392	4,8	-
394	0,5	-
460	59,7	-
550	2,9	-
SU.3	437,7	1,7
ZUS.	1383,4	1629,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
071	0,6	-
095	-	0,6
SU.1	0,6	0,6
ZUS.	0,6	0,6
FUTTERMITTEL		
020	-	0,2
041	-	0,7
042	-	7,4
051	-	2,6
072	-	0,6
093	0,2	-
SU.1	0,2	11,5
ZUS.	0,2	11,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
042	0,8	-
151	-	1,1
SU.1	0,8	1,1
ZUS.	0,8	1,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
018	-	0,2
042	-	1,0
082	-	5,0
SU.1	-	6,2
ZUS.	-	6,2

NR. DES VB	V	E
KOKS		
051	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	1,4
042	5,6	112,5
SU.1	5,6	113,9
ZUS.	5,6	113,9
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0,2	-
042	-	42,0
SU.1	0,2	42,0
ZUS.	0,2	42,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
ROHEISEN,-STAHL		
015	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
STAHLHALBZEUG		
042	0,1	-
ZUS.	-	7,6

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
051	-	1,0
083	-	0,6
SU.1	-	1,7
350	0,2	-
353	1,5	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	1,6	1,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
162	0,9	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
033	-	60,8
101	-	67,7
SU.1	-	128,4
ZUS.	-	128,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	0,5
101	-	7,1
SU.1	-	7,6
ZUS.	-	7,6

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
043	-	4,7
082	-	0,6
132	-	0,9
SU.1	-	6,2
ZUS.	-	6,2
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	3,0
SU.1	-	3,0
ZUS.	-	3,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	0,3
041	-	2,0
042	-	0,5
052	-	1,6
053	-	0,7
081	-	0,4
093	-	2,2
SU.1	-	7,6
ZUS.	-	7,6
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
043	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
042	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	0,1	-
020	-	0,3
042	0,1	-
161	-	0,1
162	-	0,2
221	-	1,2
SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	1,8
350	0,1	-
353	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,3	1,8
BES.TRANSPORTGUETER		
042	0,9	0,3
082	-	2,3
083	-	0,1
SU.1	0,9	2,7
350	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	1,6	2,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
014	-	1,6
015	0,3	-
018	-	0,2
020	0,2	0,5
033	-	60,8
041	-	2,7
042	7,6	164,2
043	0,5	4,7
051	-	4,7
052	-	2,1
053	-	0,7
071	0,6	-
072	-	0,6
081	0,6	0,4
082	-	7,9
083	-	0,7
093	0,2	2,2
095	-	0,6
101	-	74,8
132	-	3,9
151	-	1,1
161	-	0,1
162	0,9	0,2
221	-	1,2
SONST.	-	0,0
SU.1	10,7	335,8
350	0,9	-
353	1,6	-
SU.3	2,5	-
ZUS.	13,2	335,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MUENSTER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
072	-	15,9
123	-	0,5
152	-	1,1
SU.1	-	17,6
350	-	3,6
353	-	1,8
360	6,8	-
361	2,7	1,5
370	-	1,0
381	0,3	1,3
383	-	0,3
390	-	1,9
391	-	19,1
392	-	0,5
393	-	0,3
SU.3	9,8	31,2
ZUS.	9,8	48,7
FRUECHTE,GEMUESE		
351	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
HOLZ UND KORK		
020	-	0,4

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
042	-	3,5
061	-	2,2
062	-	0,6
SU.1	-	6,6
353	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	7,2
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
072	-	0,4
SU.1	-	0,4
350	-	0,5
360	-	0,5
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	1,4
GETREIDE U. AE.ERZGN		
018	-	0,5
020	-	0,2
042	-	0,6
043	-	1,0
061	-	0,4
101	0,7	-
SU.1	0,7	2,7

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	2,4
360	-	4,0
361	-	0,5
381	-	0,8
382	-	0,3
391	-	15,9
393	-	0,3
SU.3	-	24,1
ZUS.	0,7	26,8
FUTTERMITTEL		
020	-	1,7
041	-	0,5
042	-	13,4
051	-	0,5
061	-	16,6
072	-	13,7
082	-	1,0
083	-	0,9
093	-	7,4
101	0,5	-
151	-	0,6
SU.1	0,5	56,4
350	-	118,8
351	0,5	42,1
353	-	2,8
360	-	5,6

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
361	-	1,9
382	-	0,5
391	-	1,1
SU.3	0,5	172,9
ZUS.	1,0	229,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
061	-	0,5
081	0,5	-
093	-	1,0
SU.1	0,5	1,5
350	-	6,3
351	-	1,9
360	0,5	-
SU.3	0,5	8,2
ZUS.	1,0	9,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
041	1,0	-
051	3,3	-
052	2,2	-
061	0,5	-
082	-	175,2
083	10,9	-
101	0,2	-
123	2,4	-

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
141	1,0	-
173	8,3	-
181	28,5	-
SU.1	58,3	175,2
300	2,5	-
350	0,3	20,3
353	1,8	-
360	0,9	-
361	20,2	-
381	41,4	-
382	1,3	-
388	2,0	-
392	0,9	-
393	5,2	-
394	0,3	-
396	3,0	-
460	1,8	-
SU.3	81,6	20,3
ZUS.	139,9	195,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
381	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
KOKS		
051	-	1,0

NR. DES VB	V	E
KOKS		
052	-	1,4
053	-	0,1
SU.1	-	2,5
350	-	0,7
361	-	1,2
SU.3	-	1,9
ZUS.	-	4,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
044	-	102,5
081	-	25,3
082	-	11,7
SU.1	-	139,5
350	-	87,2
351	-	10,3
353	-	5,3
360	-	2,0
SU.3	-	104,9
ZUS.	-	244,4
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
350	-	1,8
353	-	0,4
360	-	0,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MUENSTER

NR. DES VB	V	E
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
SU.3	-	2,8
ZUS.	-	2,8
MINERALOELERZGN.ANG.		
041	3,1	-
044	-	15,4
173	6,8	-
194	1,0	-
211	2,3	-
SU.1	13,2	15,4
353	7,3	-
460	1,1	-
SU.3	8,4	-
ZUS.	21,5	15,4
EISENERZE		
020	-	1,0
072	-	4,6
081	5,8	-
SU.1	5,8	5,5
361	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	5,8	6,6
NE-METALLERZE		
072	-	2,2
SU.1	-	2,2
ZUS.	-	2,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
051	-	0,8
052	-	0,6
072	-	1,0
SU.1	-	2,5
SU.2	-	0,6
351	0,5	-
353	1,4	-
361	0,8	-
SU.3	2,6	-
ZUS.	2,6	3,0
ROHEISEN,-STAHL		
093	-	1,0
SU.1	-	1,0
360	-	2,7
363	-	2,4
SU.3	-	5,2
ZUS.	-	6,2
STAHLHALBZEUG		
[illegible]	0,8	-
221	-	0,5
SU.1	0,6	0,5

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
460	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,9	0,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,5
051	-	0,1
151	0,7	-
SU.1	0,7	0,6
350	-	0,2
360	-	0,7
361	0,3	-
460	-	0,5
560	-	0,2
SU.3	0,3	1,5
ZUS.	1,0	2,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
360	-	1,8
382	0,5	-
460	0,2	-
SU.3	0,7	1,8
ZUS.	0,7	1,8
NE-METALLE,-HALBZEUG		
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	-	1,3
031	-	0,4
033	-	7,9
041	1,9	0,4
042	-	2,2
043	3,1	-
044	0,8	-
053	-	1,5
061	-	1,0
071	1,1	1,1
072	-	602,0
081	-	2,3
082	-	5,0
093	-	3,6
095	-	1,2
101	-	15,6
123	-	7,5
124	-	8,0
131	-	0,7
132	-	11,2
133	-	0,8
141	-	0,4
142	-	0,9
143	-	2,7
151	1,1	13,7
152	-	18,8
162	-	0,6
171	-	17,1
181	-	0,5
182	-	3,2
183	-	5,7
184	-	0,8

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
SU.1	8,0	738,0
352	-	1,2
353	5,0	1,1
361	3,3	1,1
381	-	21,0
390	-	40,6
391	-	2,8
460	-	0,2
SU.3	8,3	68,1
ZUS.	16,3	806,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	0,3
072	-	13,2
152	-	0,6
SU.1	-	14,1
353	-	240,4
SU.3	-	240,4
ZUS.	-	254,5
AND.STEINE U.ERDEN		
033	4,6	-
041	26,7	-
042	2,9	-
043	0,4	-
044	9,4	-
052	0,0	0,5
053	-	0,3
061	3,8	0,9
071	6,8	6,8
083	-	1,2
095	-	1,1
123	-	1,7
124	-	5,9
131	-	3,8
132	-	83,9
151	-	12,3
171	-	4,1
181	-	0,6
183	-	0,4
184	-	0,9
SU.1	54,7	124,4
SU.2	-	0,7
350	1,4	2,8
351	0,4	-
353	2,9	-
360	0,3	-
361	-	5,9
381	-	7,1
390	-	3,1
SU.3	5,1	18,8
ZUS.	59,8	143,9
ZEMENT,KALK		
014	8,6	-
123	-	5,6
SU.1	8,6	5,6
350	30,1	-
353	61,8	-
360	2,8	-

NR. DES VB	V	E
ZEMENT,KALK		
SU.3	113,6	-
ZUS.	122,2	5,6
GIPS		
044	4,2	-
053	-	33,0
083	1,1	7,7
SU.1	5,3	40,7
SU.2	-	6,7
353	25,4	-
360	-	0,6
361	2,2	-
SU.3	27,6	0,6
ZUS.	32,9	48,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	41,4	2,7
351	-	9,1
360	0,6	-
361	-	2,5
SU.3	41,9	14,4
ZUS.	42,0	14,4
NAT.DUENGEMITTEL		
041	-	0,4
042	-	0,3
052	-	2,4
053	-	5,2
072	-	1,6
123	-	1,7
SU.1	-	11,5
360	-	0,4
361	-	0,2
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	12,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	-	0,9
041	-	3,0
042	-	27,2
044	-	0,3
051	-	3,2
052	-	1,9
053	-	2,4
061	-	2,9
081	-	2,9
082	-	8,0
083	-	0,2
093	-	2,2
095	0,1	6,2
123	-	2,4
SU.1	0,1	57,9
350	-	15,4
361	-	[illegible]
352	-	[illegible]
362	0,6	[illegible]

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
360	-	5,4
361	-	31,0
SU.3	0,4	80,0
ZUS.	0,5	137,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
014	7,2	-
041	-	0,5
042	-	0,3
044	-	1,7
061	-	0,1
081	9,8	-
082	-	0,9
095	2,4	-
143	0,8	-
SU.1	20,2	3,4
320	1,4	-
350	12,0	3,3
351	0,7	-
353	70,7	1,7
360	0,7	0,8
361	0,5	1,4
SU.3	86,0	7,2
ZUS.	106,2	10,6
ALUMINIUMOXYD		
072	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1
BENZOL,TEER U.AE.		
081	1,1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
042	-	0,6
072	-	1,1
132	-	0,6
SU.1	-	2,3
ZUS.	-	2,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
123	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER		
350	1,5	-
SONST.	-	0,0
SU.3	1,5	0,0
ZUS.	1,5	0,0
ALLE GUETER		
014	13,7	-
018	-	0,5

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
020	-	6,0
031	-	0,4
033	4,6	7,9
041	32,8	4,7
042	2,9	48,1
043	3,5	1,0
044	14,4	119,9
051	3,3	5,7
052	2,2	7,2
053	-	42,4
061	4,3	24,1
062	-	0,6
071	7,9	7,9
072	-	656,7
081	17,3	30,5
082	-	202,4
083	12,0	10,9
093	-	14,1
095	3,1	2,4
101	1,5	15,6
123	2,4	20,0
124	-	13,9
131	-	4,5
132	-	95,7
133	-	0,8
141	1,0	0,4
142	-	0,9
143	0,8	2,7
151	1,8	26,6
152	-	20,5
162	-	0,6
171	-	21,2
173	15,1	-
181	28,5	1,0
182	-	3,2
183	-	6,1
184	1,0	1,8
211	2,3	-
221	-	0,5
SU.1	178,5	1429,4
SU.2	-	8,0
300	2,5	-
320	1,4	-
350	86,7	269,4
351	2,1	73,5
352	-	4,5
353	195,6	271,1
360	12,7	22,5
361	30,0	48,3
370	-	1,0
381	42,0	30,2
382	1,8	0,8
383	-	0,3
388	2,0	-
390	-	45,6
391	-	38,9
392	0,9	0,6
393	6,2	0,5
384	0,3	-
386	3,0	-
460	3,4	0,7
580	-	0,2
SU.3	389,7	807,9
ZUS.	569,1	2246,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 [illegible]

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
041	-	0,5
053	0,4	-
071	15,9	-
082	0,9	-
083	8,2	-
095	-	1,1
123	-	1,0
132	-	1,4
141	-	1,2
SU.1	25,4	6,2
350	-	2,2
351	0,3	-
353	1,0	0,6
360	11,6	-
361	2,1	1,2
381	-	4,1
382	-	0,1

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
384	-	0,5
390	-	7,0
391	-	44,4
392	0,6	-
396	-	0,3
SONST.	-	0,0
SU.3	15,5	60,5
ZUS.	40,8	65,7
KARTOFFELN		
350	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
FRUECHTE,GEMUESE		
350	0,1	-

NR. DES VB	V	E
FRUECHTE,GEMUESE		
353	11,8	-
SU.3	12,0	-
ZUS.	12,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,1	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0,1
HOLZ UND KORK		
020	-	0,5
042	-	3,1
082	1,2	-
095	0,1	-
133	0,4	-

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
181	0,1	-
SU.1	1,7	3,5
SU.2	-	1,9
300	-	0,0
350	-	0,1
353	-	1,4
400	-	26,4
560	-	1,5
570	-	4,0
SONST.	-	0,0
SU.3	-	43,3
ZUS.	1,7	48,8
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
071	0,4	-
SU.1	0,4	-

NR. DES VB	V	E
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
320	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,2
ZUS.	0,0	0,2
ZUCKER		
350	-	0,3
351	-	8,3
SU.3	-	8,6
ZUS.	-	8,6
GETRAENKE		
151	-	0,5
SU.1	-	0,5

NR. DES VB	V	E
GETRAENKE		
320	-	1,6
350	1,0	0,3
SU.3	1,0	1,9
ZUS.	1,0	2,4
AND.GENUSSMITTEL U.A		
151	-	0,1
SU.1	-	0,1
320	-	0,6
350	0,4	0,1
SU.3	0,4	0,6
ZUS.	0,4	0,7
FLEISCH,EIER,MILCH		
151	0,7	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL

NR. DES VB	V	E
FLEISCH,EIER,MILCH		
SONST.	-	0,0
SU.1	0,7	0,0
320	-	3,3
350	0,9	0,0
SU.3	0,9	3,3
ZUS.	1,5	3,4
GETREIDE U. AE.ERZGN		
095	-	0,3
151	-	0,1
SU.1	-	0,3
320	-	0,1
350	0,4	8,6
351	-	0,3
353	3,4	0,6
360	12,4	-
361	-	0,3
381	-	0,5
382	-	0,2
391	-	2,1
SU.3	16,1	12,8
ZUS.	16,1	13,1
FUTTERMITTEL		
014	0,2	-
020	0,6	0,1
042	0,7	0,5
043	0,3	-
044	-	0,1
053	0,6	-
061	1,3	1,7
062	0,6	-
071	13,7	-
072	5,3	5,3
083	1,0	-
092	2,8	-
093	2,1	1,0
101	4,7	-
123	0,2	-
124	-	1,0
132	0,3	-
141	-	0,5
151	0,8	2,3
152	-	0,1
181	0,3	-
184	0,4	-
SU.1	35,7	12,6
320	-	0,4
350	2,3	123,7
351	-	9,9
352	0,3	-
353	178,3	1,1
360	0,9	1,1
361	1,3	1,0
381	-	0,6
384	0,3	-
390	-	2,3
391	-	0,6
392	-	0,5
SU.3	183,3	141,3
ZUS.	219,0	153,9
OELSAATEN,FETTE ANG.		
018	-	1,3
019	-	1,1
041	1,0	3,4
042	0,5	0,3
043	1,3	-
044	0,2	-
052	-	1,4
053	-	0,6
072	56,2	56,2
081	-	7,8
083	1,1	1,2
092	0,5	-
093	10,5	25,6
101	-	0,7
123	-	6,9
132	-	1,0
141	-	18,2
151	21,6	51,1
161	-	7,7
162	0,2	6,0
171	-	11,3
181	-	7,0
184	-	6,3
SU.1	93,1	215,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
SU.2	0,4	-
320	-	4,9
350	87,8	249,8
351	0,7	10,2
353	17,5	12,7
360	12,7	19,2
361	2,8	44,4
381	0,3	7,1
382	-	1,5
383	-	2,6
384	-	7,3
388	-	31,8
390	3,4	19,1
391	-	96,5
392	-	1,5
393	-	1,7
398	-	1,2
410	-	1,7
560	-	10,3
SU.3	125,2	523,6
ZUS.	218,6	738,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	1,9	-
032	18,0	-
041	2,2	-
051	1,1	-
081	-	6,4
095	212,1	-
123	34,3	-
132	0,3	-
133	6,4	-
141	14,3	-
151	10,1	-
152	0,2	-
161	1,1	-
162	2,5	-
181	2,9	-
183	0,3	-
221	3,0	-
SU.1	310,5	6,4
320	40,3	-
350	7,6	151,2
353	2,1	-
360	4,3	-
361	16,1	3,6
370	46,0	-
381	3,9	-
382	0,3	-
390	2,6	-
393	0,6	-
396	0,2	-
SU.3	124,0	154,8
ZUS.	434,5	161,2
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
290	-	5,2
350	-	0,2
SU.3	-	5,4
ZUS.	-	5,4
KOKS		
018	-	0,9
081	0,3	-
123	0,3	-
141	0,4	-
SU.1	1,1	0,9
350	-	17,2
353	-	1,5
361	-	2,0
400	-	1,7
SU.3	-	22,4
ZUS.	1,1	23,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	4,5	4,5
081	2,1	-
082	10,0	4,1
083	1,1	-
093	-	75,9
095	6,1	2,0
132	7,9	-
152	-	3,5
171	1,0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU.1	32,5	90,0
350	-	543,9
351	-	105,7
352	-	105,2
353	1,1	26,3
360	-	85,9
361	-	1,6
SU.3	1,1	868,5
ZUS.	33,6	958,4
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
093	-	2,0
SU.1	-	2,0
ZUS.	-	2,0
MINERALOELERZGN.ANG.		
082	-	2,0
SU.1	-	2,0
350	-	166,2
360	-	1,2
SU.3	-	167,4
ZUS.	-	169,4
EISENERZE		
071	4,6	-
072	0,8	0,8
152	-	1,1
SU.1	5,3	1,8
350	-	1332,2
SU.3	-	1332,2
ZUS.	5,3	1334,0
NE-METALLERZE		
041	0,2	-
071	2,2	-
083	0,8	-
SU.1	3,2	-
320	-	0,2
350	0,0	97,7
SU.3	0,0	97,9
ZUS.	3,2	97,9
EISEN-,STAHLABFAELLE		
071	1,0	-
083	1,0	-
SU.1	2,0	-
320	-	0,1
353	0,3	2,5
460	0,5	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,8	2,6
ZUS.	2,8	2,6
ROHEISEN,-STAHL		
350	0,2	1,4
SU.3	0,2	1,4
ZUS.	0,2	1,4
STAHLHALBZEUG		
320	0,1	-
350	2,3	-
352	6,0	-
353	6,4	-
360	4,1	-
361	1,0	-
SU.3	19,8	-
ZUS.	19,8	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
151	0,3	0,0
SU.1	0,3	0,0
320	-	0,1
350	2,2	0,9
352	2,2	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
353	3,3	-
360	5,6	-
361	2,5	-
400	-	1,0
460	0,6	-
SU.3	16,4	2,0
ZUS.	16,7	2,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
082	0,5	-
151	0,9	-
SU.1	1,4	-
280	0,8	-
350	0,3	-
352	6,1	-
353	0,2	-
360	0,4	-
361	0,5	-
SONST.	-	0,0
SU.3	8,4	0,0
ZUS.	9,9	0,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	1,0
044	4,7	-
151	5,5	-
162	3,4	-
184	1,9	-
SU.1	15,6	1,0
320	-	3,9
350	1,4	83,3
360	0,5	-
460	0,8	-
SU.3	2,6	87,2
ZUS.	18,2	88,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	293,8	-
042	3,4	-
043	51,0	-
044	161,3	-
051	-	0,6
071	602,0	-
072	0,5	0,5
081	142,3	-
082	153,2	-
083	578,0	-
092	2,0	-
123	57,3	-
132	189,5	-
133	5,2	-
141	21,1	-
143	0,3	-
151	29,6	-
161	70,4	-
162	79,9	1,9
171	-	1,0
181	14,9	-
182	-	1,0
184	0,2	1,9
SU.1	2456,0	6,8
350	692,3	3,0
351	311,4	-
353	7439,9	1,4
360	227,7	-
361	1452,8	-
370	52,5	-
381	103,1	-
383	0,8	-
SONST.	-	0,0
SU.3	10280,6	4,5
ZUS.	12736,6	11,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
071	13,2	-
072	2,2	2,2
081	7,8	-
082	17.7	-
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
093	217,3	-
095	899,8	-
123	1,0	-
132	24,0	-
143	1,1	-
SU.1	1184,1	2,2
270	6,0	-
280	70,0	-
290	4,0	-
300	0,6	-
350	31,7	1,0
351	1,4	-
352	0,6	-
353	93,9	-
360	181,5	-
361	66,6	-
381	3,7	-
384	4,7	-
SU.3	464,7	1,0
ZUS.	1648,9	3,2
AND.STEINE U.ERDEN		
031	-	0,9
041	0,5	-
042	1,7	-
123	-	1,5
132	-	13,6
141	-	1,2
143	0,5	-
162	-	12,1
171	-	3,7
182	-	8,0
SONST.	-	0,0
SU.1	2,7	41,1
SU.2	-	1,2
350	14,7	18,1
353	2,2	-
360	-	4,4
361	-	30,6
SU.3	16,9	53,0
ZUS.	19,6	95,4
ZEMENT,KALK		
353	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
GIPS		
081	2,5	-
083	0,6	-
093	101,1	-
SU.1	104,3	-
350	1,2	-
351	0,8	-
361	0,5	-
SU.3	2,5	-
ZUS.	106,8	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
320	-	0,1
350	1,0	0,0
353	0,7	-
SU.3	1,7	0,1
ZUS.	1,7	0,1
NAT.DUENGEMITTEL		
020	-	0,6
052	-	5,3
053	-	2,6
071	1,6	-
123	-	0,5
SU.1	1,6	8,9
353	-	0,4
360	-	0,3
361	-	0,5
SU.3	-	1,2
ZUS.	1,6	10,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	1,2	0,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
044	-	0,8
051	-	1,5
052	-	0,4
061	-	0,7
072	1,6	1,6
081	-	7,3
082	-	4,5
093	-	0,9
095	0,8	6,3
143	-	3,7
SU.1	3,5	28,0
340	-	1,0
350	-	14,8
351	-	3,8
352	-	1,6
353	0,8	21,4
360	-	1,1
361	-	18,4
390	-	1,9
410	-	0,5
SU.3	0,8	64,4
ZUS.	4,3	92,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	0,4
083	0,9	-
093	-	6,2
095	3,3	-
143	2,4	1,4
151	-	3,1
SU.1	6,6	11,1
270	0,6	-
280	5,3	-
290	3,8	-
300	3,6	-
320	-	3,9
350	12,8	21,8
351	-	1,6
352	-	9,2
353	6,4	-
360	66,9	-
361	2,9	-
SU.3	102,4	36,5
ZUS.	108,9	47,7
ALUMINIUMOXYD		
071	1,1	-
162	-	1,6
SU.1	1,1	1,6
350	-	147,8
460	0,6	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,6	147,9
ZUS.	1,7	149,5
BENZOL,TEER U.AE.		
081	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
083	2,6	-
SU.1	2,6	-
320	-	0,1
460	0,1	-
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	2,7	0,1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
071	1,1	-
081	-	0,1
093	-	9,9
SU.1	1,1	10,0
320	-	1,7
350	0,3	1,3
352	-	0,4
361	0,7	-
SU.3	1,0	3,5
ZUS.	2,1	13,4

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
LANDMASCHINEN		
320	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	-	2,7
061	-	0,6
151	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	3,3
320	0,5	3,0
350	0,6	33,8
550	0,3	-
SU.3	1,3	36,9
ZUS.	1,4	40,2

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
151	4,3	0,0
SONST.	0,0	-
SU.1	4,4	0,0
320	0,2	0,6
350	0,7	0,0
353	0,1	-
360	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,2	0,7
ZUS.	5,6	0,7
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
320	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
320	-	0,1
350	0,9	0,1
SU.3	0,9	0,2
ZUS.	0,9	0,2

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
083	0,2	-
151	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	0,5
ZUS.	0,2	0,5
ALLE GUETER		
320	-	2,7
350	9,1	0,5
SU.3	9,1	3,2
ZUS.	9,4	3,7
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,1	-
061	0,1	-
082	0,1	-
141	0,4	-
151	-	3,4
152	-	0,4
181	-	0,1
SU.1	0,6	3,9
320	126,4	5,1
350	16,6	4,7
360	2,4	0,0

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
361	1,9	-
SU.3	147,2	9,9
ZUS.	147,9	13,8
ALLE GUETER		
014	0,2	-
018	-	2,2
019	-	1,1
020	2,5	4,8
031	-	0,9
032	18,0	-
041	297,7	3,9
042	7,5	4,2
043	52,5	-
044	166,2	0,9
051	1,1	2,1
052	-	7,0
053	1,0	3,1
061	1,3	3,0
062	0,6	-
071	656,7	-
072	71,0	71,0
081	155,0	22,3
082	183,6	10,7
083	595,5	1,2
092	5,4	-
093	331,0	121,5
095	1122,1	9,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
101	4,7	0,7
123	93,2	9,9
124	-	1,0
132	222,0	16,0
133	11,9	-
141	36,2	21,1
143	4,3	5,1
151	73,9	61,2
152	0,2	5,1
161	71,6	7,7
162	86,1	21,6
171	1,0	16,0
181	18,0	7,0
182	-	8,9
183	0,3	-
184	2,5	8,2
221	3,0	-
SU.1	4297,6	459,2
SU.2	0,4	3,1
270	6,6	-
280	76,0	-
290	7,8	5,2
300	4,2	0,9
320	167,5	33,5
340	-	1,0
350	889,4	3035,4
351	314,6	139,8
352	15,2	116,4

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
353	7769,6	69,9
360	531,2	113,2
361	1551,7	103,7
370	98,5	-
381	111,0	12,4
382	0,3	1,9
383	0,8	2,6
384	5,0	7,8
388	-	31,8
390	5,9	30,2
391	-	143,6
392	-	2,1
393	1,1	1,7
396	0,2	0,3
398	-	1,2
400	-	29,1
410	-	2,2
460	2,6	-
550	0,3	-
560	-	11,9
570	-	4,0
SU.3	11559,6	3901,5
ZUS.	15857,5	4363,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
081	0,6	0,6
082	-	0,1
083	-	1,0
092	2,9	-
095	0,1	11,7
101	-	0,5
123	-	5,1
132	0,5	-
151	-	2,6
161	2,1	-
162	-	1,0
171	-	3,8
181	-	0,5
182	-	0,6
SU.1	6,2	27,5
SU.2	-	0,6
290	-	0,5
300	0,4	1,0
350	7,0	22,5
353	7,4	1,6
360	25,9	2,9
361	19,3	2,2
381	0,3	1,8
382	-	0,3
388	-	1,1
390	-	3,0
391	-	19,0
393	3,7	-
394	-	0,8
460	1,1	-
SU.3	65,1	56,8
ZUS.	71,3	84,9
KARTOFFELN		
360	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,1
ZUS.	0,0	0,1
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
TEXTILE ROHSTOFFE		
320	-	0,3
350	0,5	0,0
SU.3	0,5	0,3
ZUS.	0,5	0,3

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
093	-	0,5
095	1,5	-
132	-	64,8
133	0,6	-
143	-	2,6
152	-	1,1
161	-	23,6
171	-	13,5
181	-	0,5
184	-	0,5
SU.1	2,1	107,2
270	-	1,5
290	0,2	-
320	25,4	-
350	0,1	12,1
351	-	0,7
353	1,5	-
360	0,2	0,3
400	0,0	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	27,5	14,7
ZUS.	29,5	121,8
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
320	1,6	-
350	0,0	0,6
360	-	0,2
SU.3	1,6	0,8
ZUS.	1,6	0,8
ZUCKER		
360	0,5	-
382	-	0,5
SU.3	0,5	0,5
ZUS.	0,5	0,5
GETRAENKE		
132	-	23,0
SU.1	-	23,0
320	0,0	0,2
350	0,2	1,4
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	1,6
ZUS.	0,2	24,6
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0,8	0,1

NR. DES VB	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A		
360	0,4	-
460	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.3	1,2	0,1
ZUS.	1,2	0,1
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	0,2	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0,2	0,1
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,5	-
124	-	1,0
SU.1	0,5	1,0
350	0,7	7,1
353	-	2,0
360	6,5	4,4
361	0,3	-
392	-	0,3
394	-	0,3
400	1,0	-
460	1,6	-
560	-	1,0
SONST.	0,0	-
SU.3	10,1	15,1
ZUS.	10,6	16,1
FUTTERMITTEL		
020	0,7	-
093	-	7,1
151	0,2	-
181	0,1	-
SU.1	1,0	7,1
350	-	28,5
351	1,0	13,1
353	19,2	-
361	0,6	0,2
396	-	0,3
460	0,5	-
SONST.	-	0,0
SU.3	21,3	42,2
ZUS.	22,3	49,3
OELSAATEN,FETTE ANG.		
071	-	0,5
072	7,8	-
093	2,1	-
151	2,2	-

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
161	-	1,0
171	-	1,1
181	-	0,5
SU.1	12,1	3,2
350	1,3	3,0
351	0,7	0,7
353	4,3	-
360	1,6	9,7
361	27,7	4,9
388	-	1,3
390	-	2,0
391	-	5,2
410	-	0,5
460	0,7	-
SU.3	36,4	27,2
ZUS.	48,5	30,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	1,0	2,3
041	0,9	-
042	1,3	-
051	39,3	-
052	18,9	-
053	3,0	-
072	6,4	-
081	124,6	124,6
082	3,1	100,1
083	2,0	1,1
092	331,4	-
095	29,6	-
123	496,0	1,0
124	67,0	-
133	20,5	-
141	32,9	-
151	451,0	-
152	195,0	-
161	882,6	-
162	37,1	4,4
171	0,7	-
181	290,0	-
184	389,5	-
211	-	5,1
221	138,2	1,3
SONST.	0,0	-
SU.1	3561,9	239,9
SU.2	9,5	18,7
290	26,5	-
320	39,0	-
340	3,3	-
350	1203,4	116,3
351	1,3	0,9
352	-	1,1
353	34,7	2,6
360	9,7	4,5
361	188,9	13,0

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
370	50,8	1,0
381	3,6	-
390	3,8	3,3
391	119,1	20,0
392	2,5	-
396	0,5	-
460	4,6	3,2
SONST.	0,0	-
SU.3	1691,8	165,8
ZUS.	5263,2	424,4
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
051	-	0,5
095	-	0,7
173	1,1	-
221	-	1,4
SU.1	1,1	2,6
SU.2	-	18,4
350	1,7	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	2,9	21,0
KOKS		
044	-	1,0
051	-	21,1
061	-	0,2
072	-	0,3
081	12,6	12,6
083	-	0,6
123	0,8	-
141	2,2	-
151	-	0,6
161	0,5	-
162	0,2	-
221	0,3	4,7
SU.1	16,6	41,1
SU.2	-	45,7
290	37,4	-
320	107,5	3,3
350	30,9	19,3
351	-	4,3
352	-	1,1
353	70,4	13,7
360	2,1	4,2
361	22,7	107,5
390	0,6	-
391	72,0	5,0
410	-	3,2
460	4,4	-
550	-	11,5
560	-	1,8
SU.3	348,0	175,0
ZUS.	364,6	261,8

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	0,2	1,0
052	1,0	-
071	25,3	-
072	-	2,1
081	2,0	2,0
082	48,4	61,3
083	1,2	-
092	15,4	-
093	18,6	-
095	10,6	14,4
101	1,0	-
123	13,7	-
124	4,9	-
132	7,2	-
133	6,0	-
141	6,5	0,2
143	9,2	-
151	30,8	-
152	12,7	27,6
161	1,8	-
181	4,6	6,6
SU.1	221,1	115,1
350	27,4	825,9
351	3,3	142,0
353	1,9	277,0
360	195,0	582,2
361	4,2	-
390	1,0	2,2
460	7,3	-
SU.3	240,2	1829,4
ZUS.	461,3	1944,5
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
041	-	3,4
181	2,5	1,8
SU.1	2,5	5,2
350	-	10,4
353	-	24,7
360	13,4	26,9
SU.3	13,4	61,9
ZUS.	15,9	67,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	6,0
051	-	0,3
052	-	1,0
082	-	0,3
151	1,1	-
181	0,9	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

NR. DES VB	V	E
MINERALDELERZGN.ANG.		
184	2,3	-
SU.1	4,3	7,6
SU.2	-	0,5
320	-	4,4
350	1,3	123,7
351	0,6	-
353	1,3	5,1
360	-	2,5
361	-	4,6
381	0,9	-
SU.3	4,1	140,3
ZUS.	8,4	148,4
EISENERZE		
020	-	0,2
041	-	0,8
043	-	2,4
051	2,4	-
071	-	5,8
081	1,5	1,5
082	-	18,5
151	1,1	-
171	-	16,7
184	-	4,1
221	-	0,6
SU.1	5,0	50,6
300	0,2	7,6
350	1,1	29515,0
351	-	17,5
353	-	3,9
360	2,4	56,8
361	0,3	20,5
391	18,6	-
460	0,1	16,0
560	0,3	-
SU.3	22,9	29637,3
ZUS.	27,9	29687,9
NE-METALLERZE		
020	0,5	-
051	-	31,5
082	-	5,3
083	-	0,6
095	1,0	-
132	0,7	0,7
152	-	1,9
171	-	0,6
173	1,6	-
221	-	0,1
SU.1	3,8	40,7
270	3,5	-
280	14,4	0,8
290	4,2	0,5
300	-	0,3
320	4,1	6,5
350	5,8	330,1
351	-	30,8
353	15,3	2,0
360	1,0	109,1
361	24,4	-
381	6,0	-
393	1,6	-
396	0,3	-
400	-	0,1
410	-	0,4
460	-	0,2
550	1,4	-
SU.3	81,9	480,7
ZUS.	85,6	521,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	6,3	1,3
032	-	6,3
041	13,5	4,5
042	4,5	-
043	-	2,4
044	13,9	-
052	-	7,0
061	-	0,4
062	-	0,6
081	1,4	1,4
082	1,7	0,1
083	2,3	-
092	-	9,9
093	0,1	0,1
095	-	8,1

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
123	3,6	7,3
132	-	3,4
133	0,5	1,5
151	-	33,7
152	0,1	2,5
161	-	3,9
162	-	2,2
171	15,4	5,2
211	1,7	-
221	0,8	7,5
SU.1	65,8	109,1
SU.2	1,0	0,5
270	0,1	-
280	34,0	1,0
290	13,3	0,0
300	1,5	9,2
320	0,1	7,4
350	191,7	983,0
351	2,4	17,8
352	-	6,7
353	25,2	15,4
360	5,7	1,1
361	26,1	4,8
370	3,0	-
381	2,6	-
391	6,4	-
392	4,8	-
410	4,4	-
460	2,2	8,5
560	0,8	3,3
SU.3	324,2	1058,3
ZUS.	391,0	1167,9
ROHEISEN,-STAHL		
016	1,5	-
019	2,3	-
020	4,9	-
044	-	0,4
051	10,5	2,4
052	1,0	-
061	1,1	-
083	0,2	-
095	0,3	-
133	2,5	-
141	0,3	-
143	1,1	-
151	0,4	-
161	0,4	-
162	2,7	-
171	1,4	-
181	0,5	-
183	-	0,4
184	0,9	-
211	-	1,5
221	24,8	-
SU.1	56,9	4,7
270	0,1	7,1
280	1,8	25,4
290	6,2	135,9
300	0,7	-
320	10,1	0,8
350	6,6	410,9
351	0,2	0,4
353	8,0	8,4
360	35,9	21,0
361	5,4	0,7
390	0,3	-
391	1,1	-
396	0,2	-
410	3,4	-
460	115,5	-
550	-	0,5
560	8,2	0,7
SU.3	203,6	611,8
ZUS.	260,5	616,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
015	0,8	-
020	0,3	0,1
041	0,6	1,9
051	0,0	7,2
052	0,6	-
061	3,1	-
081	0,6	0,6
082	7,0	1,5
083	0,4	-
092	0,3	-
093	0,1	-
101	6,1	-
123	0,4	-
124	1,3	-
132	0,5	1,0
133	-	1,3
151	32,2	0,1
152	0,9	-
161	1,0	0,1
162	14,5	0,0
171	-	12,0
184	1,7	-
211	-	7,8
221	0,7	-
SONST.	-	0,0
SU.1	73,2	33,7
SU.2	-	0,8
270	8,8	0,3
280	43,1	6,2
290	74,3	41,5
300	17,1	4,7
310	-	2,4
320	141,1	1,1
350	79,9	20,9
351	7,3	10,2
352	3,2	-
353	90,1	7,1
360	338,2	94,6
361	55,3	3,7
381	1,5	-
391	-	27,3
392	0,4	-
393	2,4	-
400	13,6	0,7
410	23,3	11,5
460	9,5	0,3
550	-	1,1
560	-	41,6
SONST.	-	0,0
SU.3	909,0	275,0
ZUS.	982,2	309,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	6,8	-
051	-	0,5
061	-	1,5
082	0,9	34,0
083	1,5	1,0
092	-	0,3
093	0,5	0,5
095	1,5	-
123	1,1	-

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
SU.2	-	0,4
270	12,8	1,6
280	70,4	2,0
290	4,8	0,3
300	18,9	0,3
320	215,3	-
340	2,0	-
350	131,6	0,4
351	0,3	3,9
352	3,5	-
353	61,8	2,4
360	748,8	1,5
361	11,0	1,5
381	14,5	-
382	0,2	-
390	1,5	-
391	-	0,6
392	7,0	-
393	0,9	-
400	11,5	-
410	79,8	-
460	31,9	-
560	3,4	0,2
SU.3	1431,7	14,7
ZUS.	1525,4	17,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
015	0,8	-
020	0,3	0,1
041	0,6	1,9
051	0,0	7,2
052	0,6	-
061	3,1	-
081	0,6	0,6
082	7,0	1,5
083	0,4	-
092	0,3	-
093	0,1	-
101	6,1	-
123	0,4	-
124	1,3	-
132	0,5	1,0
133	-	1,3
151	32,2	0,1
152	0,9	-
161	1,0	0,1
162	14,5	0,0
171	-	12,0
184	1,7	-
211	-	7,8
221	0,7	-
SONST.	-	0,0
SU.1	73,2	33,7
SU.2	-	0,8
270	8,8	0,3
280	43,1	6,2
290	74,3	41,5
300	17,1	4,7
310	-	2,4
320	141,1	1,1
350	79,9	20,9
351	7,3	10,2
352	3,2	-
353	90,1	7,1
360	338,2	94,6
361	55,3	3,7
381	1,5	-
391	-	27,3
392	0,4	-
393	2,4	-
400	13,6	0,7
410	23,3	11,5
460	9,5	0,3
550	-	1,1
560	-	41,6
SONST.	-	0,0
SU.3	909,0	275,0
ZUS.	982,2	309,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	6,8	-
051	-	0,5
061	-	1,5
082	0,9	34,0
083	1,5	1,0
092	-	0,3
093	0,5	0,5
095	1,5	-
123	1,1	-

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
131	-	1,8
132	1,8	20,0
151	46,5	0,6
152	0,1	-
161	17,6	-
162	9,0	-
171	-	0,6
211	-	9,3
221	1,3	0,6
SONST.	0,0	0,0
SU.1	88,6	70,7
SU.2	-	0,8
270	9,6	5,1
280	62,8	17,3
290	19,2	0,5
300	44,6	17,9
320	85,5	1,0
350	50,5	13,0
351	0,1	2,6
352	6,9	0,6
353	21,5	-
360	404,8	47,9
361	6,4	2,1
381	2,6	-
390	0,5	-
391	1,3	48,1
392	2,0	-
393	0,6	-
394	0,2	-
400	13,3	0,0
410	53,3	-
460	35,5	0,0
560	-	5,5
SU.3	820,9	161,5
ZUS.	909,5	233,1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
041	0,3	-
221	0,1	-
SU.1	0,4	-
SU.2	-	0,9
270	0,1	-
280	1,1	0,0
290	1,3	0,3
320	14,2	0,5
350	187,0	8,0
351	2,8	-
353	30,4	0,3
360	55,7	6,6
361	0,5	-
390	0,1	-
400	0,7	-
410	1,1	-
460	0,5	-
SONST.	0,0	-
SU.3	295,5	15,7
ZUS.	295,8	16,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	1,2	0,3
042	-	0,9
051	-	1,2
061	-	1,8
132	0,8	2,7
151	0,4	-
162	2,0	-
184	0,5	-
221	3,3	0,0
SU.1	8,2	7,0
SU.2	0,2	-
270	0,7	-
280	4,2	0,5
290	7,0	0,3
300	0,2	-
320	15,3	0,9
350	2,6	20,4
353	2,2	-
360	4,4	6,9
361	0,9	-
381	0,6	-
382	0,8	0,4
391	-	0,3
410	1,3	-
460	1,5	-
560	0,3	-
SU.3	42,0	29,7
ZUS.	50,3	36,7

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	37,2	0,8
042	2,9	-
044	19,0	-
071	2,3	-
072	-	142,3
081	0,6	0,6
082	16,0	-
083	3,8	-
093	135,5	-
101	0,4	-
123	67,5	-
131	35,1	-
132	3,7	6,9
151	4,6	-
152	11,0	-
162	1,2	-
171	-	4,0
181	1,3	-
184	1,0	-
221	2,5	5,5
SU.1	345,6	160,1
280	0,4	0,0
290	1,6	8,5
320	0,2	110,8
350	257,4	243,4
351	83,9	-
352	20,6	-
353	1418,9	5,6
360	10,1	2,0
361	21,1	4,5
370	1,6	8,2
381	22,1	-
388	0,6	-
390	-	6,8
392	0,3	-
393	12,8	-
410	1,9	2,1
460	-	7,2
SU.3	1853,4	399,1
ZUS.	2199,0	559,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	7,8
123	1,2	-
151	-	1,0
161	1,4	363,8
SU.1	2,6	372,6
SU.2	-	72,7
280	2,6	-
350	2,0	20,7
353	1,6	-
360	0,6	1,0
361	6,2	-
393	0,3	-
410	-	1,1
560	-	5,6
SU.3	13,2	28,4
ZUS.	15,8	473,6
AND.STEINE U.ERDEN		
041	7,4	-
043	0,5	-
044	3,1	-
051	1,4	-
053	0,4	1,6
061	0,1	0,4
081	1,1	1,1
082	-	0,3
083	-	23,0
093	-	2,1
095	0,6	0,6
123	-	3,1
131	-	2,0
132	-	1,5
133	-	230,6
141	0,9	3,2
143	0,1	-
151	0,4	-
152	-	1,3
161	-	1,4
162	0,6	3,9
171	-	47,1
173	-	1,8
184	1,1	-
ZUS.		

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
211	0,5	-
221	3,3	-
SU.1	21,4	324,8
SU.2	-	3,4
270	-	0,5
280	0,4	3,0
290	-	1,9
320	-	0,5
350	51,7	144,5
351	0,8	16,2
353	63,7	35,8
360	6,2	72,6
361	13,4	-
370	-	6,0
381	0,3	-
390	0,3	8,4
391	2,8	29,9
392	0,5	-
400	-	1,5
460	1,7	2,1
560	-	2,5
SU.3	141,8	325,3
ZUS.	163,2	653,6
ZEMENT,KALK		
020	0,7	-
123	0,3	-
221	0,4	-
SU.1	1,4	-
350	8,2	0,1
353	12,0	-
360	0,8	0,0
361	-	1,8
SU.3	21,0	1,9
ZUS.	22,4	1,9
GIPS		
072	-	2,5
083	2,5	-
093	1,9	-
SU.1	4,4	2,5
350	19,3	-
353	5,4	-
361	7,5	-
381	0,6	-
390	7,9	-
SU.3	40,8	-
ZUS.	45,2	2,5
AND.MIN.BAUSTOFFE		
152	-	1,2
162	1,5	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,5	1,2
280	-	0,1
290	1,8	13,2
320	0,0	0,1
350	1,2	10,1
351	-	1,1
353	1,3	0,8
360	1,7	1,0
390	-	2,7
400	-	0,4
460	0,1	-
560	-	0,5
SU.3	6,1	29,9
ZUS.	7,5	31,1
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	0,2
095	-	2,5
SU.1	-	2,7
350	-	3,3
351	-	6,1
381	-	1,0
396	0,3	-
SU.3	0,3	10,4
ZUS.	0,3	13,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	2,9	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
015	0,6	-
016	1,6	-
017	0,7	-
019	0,4	-
020	1,6	-
031	4,3	-
032	1,5	-
033	7,5	-
041	7,8	-
042	3,3	-
043	3,8	-
044	7,5	-
051	2,2	-
052	1,0	-
053	7,3	-
061	3,8	-
062	0,4	-
071	2,9	-
072	7,3	-
082	-	2,2
083	3,6	-
093	2,2	-
095	0,5	1,8
101	2,1	-
123	13,6	-
132	27,2	-
133	1,8	-
141	0,4	-
142	0,3	-
143	1,2	-
152	0,5	-
161	5,8	-
162	0,9	-
171	0,7	-
181	7,0	-
182	2,2	-
183	11,5	-
184	4,9	-
SU.1	155,0	4,0
270	1,5	-
280	21,9	-
300	14,7	-
320	2,2	0,3
350	3,2	-
351	1,0	1,6
352	1,1	-
353	38,0	-
360	3,4	-
361	28,5	-
381	4,5	-
382	1,9	-
388	5,0	-
392	4,1	-
993	1,2	-
394	0,5	-
395	0,8	-
SU.3	133,4	1,9
ZUS.	288,3	5,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
033	18,2	-
071	-	9,8
072	0,4	-
081	2,8	2,8
082	1,3	41,8
083	0,9	-
093	1,3	40,0
095	-	2,2

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
123	11,9	-
124	2,4	-
141	23,3	-
143	32,8	-
151	11,8	-
161	50,1	-
162	1,8	-
173	-	0,7
SU.1	159,3	97,3
ZUS.		
270	0,2	0,3
280	1,1	-
290	3,4	8,5
320	77,3	0,3
350	1296,7	81,6
351	16,6	5,2
352	-	4,7
353	21,8	148,0
360	71,0	63,6
361	74,7	3,7
381	4,2	-
390	24,4	-
391	0,3	-
396	2,7	-
460	2,1	-
SU.3	1596,6	315,9
ZUS.	1755,9	413,3
ALUMINIUMOXYD		
280	0,1	-
320	0,1	-
350	0,1	1,4
360	-	0,3
382	0,3	-
SU.3	0,5	1,7
ZUS.	0,5	1,7
BENZOL,TEER U.AE.		
041	53,4	-
061	6,3	-
071	-	1,1
072	0,3	-
082	-	2,9
093	-	12,5
095	0,5	69,2
123	35,4	0,4
151	1,1	3,6
SU.1	96,9	89,8
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	3,9	-
061	1,1	-
082	0,2	-
162	-	0,1
181	-	0,1
221	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	5,4	0,3
ZUS.		
270	0,2	-

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
SU.1	0,1	18,0
280	-	7,9
350	-	25,6
353	-	1,0
360	-	68,3
460	0,2	-
SU.3	0,2	102,7
ZUS.	0,3	120,7
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
072	0,1	-
082	1,2	-
095	0,3	-
123	1,9	0,1
141	-	1,2
151	5,9	-
161	0,4	-
162	0,6	-
SU.1	10,4	1,3
290	1,2	1,0
320	1,7	3,6
350	4,0	32,1
352	-	2,4
353	-	2,9
360	14,1	108,6
361	1,5	-
391	2,3	-
410	-	0,3
460	1,5	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	26,4	150,9
ZUS.	36,9	152,1
FAHRZEUGE		
290	-	0,1
320	0,4	0,2
350	1,0	0,1
351	1,3	-
353	0,8	-
360	0,2	-
SU.3	3,7	0,4
ZUS.	3,7	0,4
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	0,1	-
018	-	0,1
020	3,9	-
061	1,1	-
082	0,2	-
162	-	0,1
181	-	0,1
221	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	5,4	0,3
ZUS.		
270	0,2	-

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
280	0,1	0,0
290	1,4	0,0
320	3,8	0,6
350	6,1	0,4
353	0,5	-
360	1,0	0,5
391	1,3	-
400	0,8	-
410	0,5	-
460	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	16,0	1,5
ZUS.	21,4	1,7
EBM-WAREN U.A.		
014	0,1	-
020	0,5	0,0
051	0,0	0,3
061	0,1	-
123	1,1	-
133	-	1,8
151	0,5	-
152	0,1	-
161	0,1	-
181	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	2,5	2,2
270	0,2	-
280	2,2	0,5
290	0,1	6,0
300	0,9	-
320	7,0	0,3
350	3,0	1,1
360	24,8	0,2
361	0,3	0,0
390	0,1	0,1
391	-	0,1
410	1,0	-
460	2,5	0,2
SONST.	0,0	-
SU.3	42,2	8,7
ZUS.	44,7	11,0
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
152	0,1	-
SU.1	0,1	-
320	0,1	0,1
350	0,7	0,1
360	0,0	0,4
SU.3	0,8	0,6
ZUS.	0,9	0,6
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	0,2	0,1
360	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,2	0,3
ZUS.	0,2	0,3

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
152	-	11,9
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	11,9
270	0,0	0,2
280	0,1	0,3
320	5,6	0,4
350	13,0	1,3
360	0,1	0,3
SONST.	-	0,0
SU.3	18,8	2,6
ZUS.	18,8	14,5
BES.TRANSPORTGUETER		
011	0,1	-
014	0,1	-
020	0,3	-
041	0,8	-
083	0,1	-
092	-	0,1
095	0,0	0,1
123	-	0,1
132	14,0	-
151	0,5	-
181	-	0,1
221	0,0	0,1
SONST.	0,1	0,1
SU.1	15,9	0,3
270	5,6	0,0
280	14,8	0,2
290	20,1	0,0
300	2,5	-
320	185,5	36,7
350	102,3	9,8
351	0,2	0,1
353	12,8	0,1
360	31,8	3,3
361	2,8	-
381	0,3	-
382	0,3	-
390	0,4	-
400	1,4	-
410	19,4	-
460	2,9	0,1
SU.3	402,9	50,2
ZUS.	418,8	50,5
ALLE GUETER		
011	0,1	-
014	3,1	-
015	1,6	-
016	3,1	-
017	0,7	-
018	-	0,1
019	2,7	-
020	30,0	6,5
031	4,3	-
032	1,5	6,3
033	25,7	-
041	121,8	11,4
042	12,0	12,5
043	4,3	4,8
044	43,5	7,4
051	55,9	65,0

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
052	22,5	8,3
053	10,7	1,6
061	15,5	9,8
062	0,4	0,6
071	30,5	17,3
072	22,3	155,0
081	147,8	147,8
082	79,8	269,6
083	18,5	27,3
092	350,1	11,1
093	162,2	62,7
095	46,4	111,2
101	9,6	0,5
123	648,5	17,2
124	75,5	1,0
131	35,1	3,8
132	139,9	124,0
133	36,2	235,2
141	66,5	4,5
142	0,3	-
143	44,5	2,6
151	590,7	42,2
152	220,5	47,6
161	964,0	393,7
162	75,8	11,5
171	18,2	104,6
173	2,7	2,5
181	307,0	10,2
182	2,2	0,6
183	11,5	0,4
184	401,9	4,6
211	2,2	23,7
221	177,4	21,9
SU.1	5047,4	1988,4
SU.2	10,6	163,5
270	43,1	16,5
280	275,3	65,2
290	224,1	219,2
300	101,6	40,8
310	-	2,4
320	943,3	180,3
340	5,3	-
350	3717,7	33102,2
351	125,0	374,4
352	35,3	24,8
353	1989,5	645,2
360	2018,1	1321,3
361	609,4	187,3
370	55,3	15,2
381	64,4	2,8
382	3,4	1,1
388	5,6	2,4
390	42,1	28,5
391	231,8	155,5
392	21,4	0,3
393	23,4	-
394	0,7	1,1
395	0,8	-
396	4,0	0,3
400	42,2	2,8
410	189,3	19,1
460	228,1	37,9
550	1,4	13,1
560	13,0	62,7
SU.3	11014,5	36522,4
ZUS.	16072,6	38674,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	0,4	1,5
032	-	1,7
033	-	0,7
041	-	2,4
042	-	1,0
051	-	11,0
052	-	2,4
061	1,3	17,6
072	-	0,9
081	0,1	-
082	1,0	1,0
083	-	0,6
092	1,6	0,3
123	-	4,6
132	-	18,1
133	-	2,5
141	-	2,9
161	-	2,0

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
162	-	11,5
171	-	0,8
181	-	2,0
SU.1	4,4	85,3
SU.2	-	24,9
HOLZ UND KORK		
300	-	64,0
350	0,5	67,0
351	-	4,5
353	3,8	6,2
360	5,6	29,2
361	17,0	19,4
370	-	3,1
381	-	17,4
382	-	0,5
390	-	5,0
391	-	27,4
SU.3	26,9	243,8
ZUS.	31,3	354,0

NR. DES VB	V	E
FRUECHTE,GEMUESE		
221	0,7	-
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
HOLZ UND KORK		
020	-	0,1
042	-	2,5
061	-	0,6
072	-	1,2
SU.1	-	4,4
320	0,3	-
351	-	0,2
381	-	0,2

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
392	-	0,2
560	-	6,7
SONST.	0,0	-
SU.3	0,3	7,4
ZUS.	0,3	11,8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,5	-
061	9,9	-
SU.1	10,4	-
320	1,0	-
350	2,5	-
353	3,6	-
360	29,8	2,6
361	1,2	0,4
390	1,0	-
460	2,8	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
560	-	0,5
SU.3	41,8	3,5
ZUS.	52,2	3,5
FUTTERMITTEL		
041	-	0,4
044	2,1	-
071	1,0	-
092	0,3	-
101	0,2	-
SU.1	3,6	0,4
350	2,0	0,2
351	-	0,1
SU.3	2,2	-
ZUS.	7,8	0,7

NR. DES VB	V	E
DELSAATEN,FETTE ANG.		
083	6,4	-
095	0,3	-
SU.1	6,8	-
350	1,3	-
353	0,5	-
360	-	0,2
361	1,1	-
396	0,3	-
SU.3	3,1	0,2
ZUS.	9,9	0,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
014	22,0	-
015	1,2	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
016	10,0	-
020	96,9	-
032	5,6	-
033	1,5	-
041	293,3	-
042	3,9	-
051	548,8	-
052	269,9	-
053	16,1	-
061	171,2	-
062	5,0	-
071	175,2	-
081	100,1	3,1
082	56,0	56,0
083	482,3	12,5
092	88,5	-
095	85,7	3,4
101	24,3	-
123	86,9	-
124	19,2	-
133	1,3	-
141	125,5	-
143	511,0	-
151	70,4	-
152	4,5	-
161	210,4	-
162	238,0	-
181	62,7	-
182	10,8	-
184	37,3	-
211	103,9	1,3
221	441,6	-
SU.1	4381,2	76,3
ZUS.	1366,7	1512,3
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
300	-	0,6
350	76,8	43,5
351	-	4,4
352	9,0	80,0
353	176,1	11,0
360	0,2	4,9
361	13,0	11,9
370	3,2	-
381	-	1,4
383	2,5	-
390	-	4,4
391	243,0	38,2
393	0,3	-
460	1,0	-
SU.3	525,0	200,2
ZUS.	4906,3	276,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
052	6,5	-
095	1,2	-
162	-	0,2
221	0,3	-
SU.1	7,9	0,2
ZUS.	7,9	0,2
KOKS		
016	0,7	-
020	12,5	-
051	3,8	-
052	1,9	-
053	2,1	-
061	3,0	-
095	3,3	-
123	0,5	-
132	0,7	-
152	0,1	-
162	1,1	-
171	0,6	-
221	4,1	-
SU.1	34,4	-
320	0,5	-
350	2,2	-
353	2,0	-
361	9,8	0,1
390	1,1	0,9
391	35,9	-
SU.3	51,4	1,0
ZUS.	85,9	1,0
KRAFTSTOFFE,HEIZDEL		
043	26,7	-
044	-	17,3
052	14,7	-
071	11,7	-
072	4,1	10,0

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	61,3	48,4
082	32,7	32,7
083	216,8	-
092	165,2	-
093	2,2	2,1
095	96,8	190,5
101	58,5	-
123	216,2	1,4
124	58,5	-
132	58,0	2,8
133	53,8	-
141	123,8	-
142	-	13,7
143	65,1	-
151	20,2	10,8
152	24,4	61,4
161	1,1	-
171	1,1	-
181	26,1	1,5
221	2,5	-
SU.1	1341,5	392,6
320	-	1,9
350	15,8	715,9
351	6,2	112,5
352	-	2,5
353	1,0	92,6
360	-	186,9
390	1,1	7,4
460	1,2	-
SU.3	25,2	1119,7
ZUS.	1366,7	1512,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	7,8	-
044	3,4	3,9
052	5,4	-
072	2,0	-
082	0,3	-
083	17,5	17,5
093	18,9	-
095	-	2,1
123	7,6	-
133	1,2	-
152	115,2	-
SU.1	179,2	23,4
320	1,7	-
350	3,0	36,6
352	-	2,1
353	3,6	5,2
360	-	35,0
361	35,8	-
390	1,7	-
391	44,8	-
460	5,4	-
SU.3	95,9	78,9
ZUS.	275,1	102,3
EISENERZE		
041	-	0,3
081	18,5	-
211	2,4	-
SU.1	21,0	0,3
351	-	2.6
353	-	2,0
SU.3	-	4,6
ZUS.	21,0	5,0
NE-METALLERZE		
041	-	0,9
042	-	4,9

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
081	5,3	-
SU.1	5,3	5,8
SU.2	1,8	0,3
350	-	3,1
351	0,5	-
353	1,0	0,8
360	0,7	265,3
361	11,6	-
393	0,7	-
SU.3	14,5	269,2
ZUS.	21,6	275,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	39,1	0,8
041	2,3	0,1
044	2,0	-
051	1,0	5,0
052	-	0,9
061	0,6	6,9
081	0,1	1,7
082	2,4	2,4
083	0,6	-
093	0,4	-
132	2,2	-
141	0,3	-
143	-	0,7
162	2,8	-
171	65,9	0,6
183	-	0,9
211	5,9	-
221	-	0,8
SU.1	125,5	20,7
SU.2	6,4	2,1
290	-	2,6
320	-	2,1
350	128,6	12,9
351	2,8	14,1
353	2,5	6,6
360	1,1	6,6
361	69,1	14,3
370	21,1	-
381	5,3	-
391	50,8	0,8
396	1,0	-
460	-	0,7
560	-	7,8
SU.3	282,2	68,5
ZUS.	414,2	91,4
ROHEISEN,-STAHL		
020	1,2	-
051	-	0,1
061	-	0,3
SU.1	1,2	0,4
350	0,2	0,4
351	0,6	-
353	2,0	-
360	0,9	0,0
361	4,2	-
460	1,4	-
560	-	0,2
SU.3	9,2	0,6
ZUS.	10,4	1,0
STAHLHALBZEUG		
051	-	2,6
081	1,2	-
162	0,3	-
221	-	0,7
SU.1	1,6	3,3
SU.2	-	3,9
320	30,4	-
350	59,3	1,4
351	-	0,6
352	4,5	-
353	3,9	0,4
360	61,8	3,9
381	-	0,2
393	0,3	-
460	1,8	-
SONST.	0,0	-
SU.3	162,1	6,5
ZUS.	163,6	13,7

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	6,1
051	-	1,8
052	-	0,6
081	1,5	7,0
082	0,7	0,7
083	0,2	0,4
151	0,1	-
162	0,1	-
171	-	56,2
211	-	0,4
221	0,1	0,2
SU.1	2,7	73,3
SU.2	-	1,3
320	3,5	-
350	15,7	15,3
351	-	22,1
352	1,8	0,1
353	1,4	2,6
360	16,0	8,3
361	0,8	2,3
392	0,3	-
410	1,6	-
460	0,6	-
560	-	4,2
SU.3	41,6	54,9
ZUS.	44,3	129,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0,4	0,2
051	0,4	7,3
061	0,2	-
072	-	0,5
081	34,0	0,9
082	0,2	0,2
083	-	0,1
132	0,1	-
151	0,9	0,1
161	0,1	-
162	2,0	-
171	-	2,6
211	-	8,8
221	1,0	1,1
SONST.	-	0,0
SU.1	39,4	21,9
SU.2	-	19,3
300	-	0,2
320	7,6	-
350	105,5	7,8
351	1,9	23,1
352	6,9	0,9
353	9,0	2,4
360	75,0	89,9
361	0,9	21,7
381	-	7,3
390	-	5,8
391	-	0,5
393	1,6	-
460	12,1	-
560	-	9,8
SU.3	220,3	169,5
ZUS.	259,6	210,7
RDHRE,GIESSEREIERZGN		
020	0,3	-
221	0,2	-
SU.1	0,4	-
320	0,3	-
350	2,2	-
353	2,4	-
360	1,1	-
361	0,3	-
460	1,0	-
SU.3	7,3	-
ZUS.	7,7	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	0,4
133	-	4,4
162	1,7	-
173	-	0,4
221	14,3	-

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
SU.1	16,0	5,1
SU.2	6,5	-
350	1,8	62,5
353	0,6	1,3
360	4,4	1,9
361	-	2,3
460	1,7	0,4
SU.3	8,6	68,4
ZUS.	31,0	73,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
015	1,0	-
020	1,1	0,4
041	38,3	-
051	78,6	-
061	1,3	-
071	5,0	-
072	-	153,2
081	-	16,0
082	5,6	5,6
083	3,9	-
093	0,8	-
123	-	4,8
124	-	9,2
131	-	1,1
132	-	3,6
133	-	0,8
143	-	13,1
151	1,5	14,4
152	-	14,5
162	6,4	-
171	11,8	6,2
173	0,9	-
181	0,6	-
182	-	0,4
183	2,4	8,6
184	-	1,8
221	0,8	-
SU.1	159,9	253,9
350	28,5	23,7
351	11,2	10,7
352	2,7	-
353	194,9	6,1
361	47,7	-
381	2,4	3,7
383	0,3	-
390	-	12,7
393	83,4	-
396	2,0	-
460	6,1	-
SU.3	379,0	56,8
ZUS.	538,9	310,6
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
031	-	0,6
072	-	17,7
083	1,0	-
095	17,5	-
SU.1	18,4	18,3
350	-	1,1
352	2,2	-
353	-	27,2
361	7,6	-
SU.3	9,8	28,3
ZUS.	28,2	46,6
AND.STEINE U.ERDEN		
041	8,4	-
052	-	8,5
053	-	13,1
062	0,6	-
081	0,3	-
083	2,0	1,6
093	0,8	-
123	1,7	-
131	-	0,7
132	0,1	9,1
141	-	0,4
151	-	4,0
152	0,7	0,4
161	-	0,8
162	1,9	1,4
171	-	5,7
181	-	6,8
183	-	1,0
221	2,8	-

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.1	19,3	53,9
350	38,1	36,3
351	1,4	-
353	51,6	4,2
360	6,9	-
361	70,9	62,4
390	-	1,1
391	-	10,5
392	0,3	-
SU.3	169,2	114,5
ZUS.	188,5	167,8
ZEMENT,KALK		
133	-	0,7
221	2,9	-
SU.1	2,9	0,7
ZUS.	2,9	0,7
GIPS		
061	-	0,2
083	3,7	-
SU.1	3,7	0,2
353	0,9	-
360	5,5	-
361	52,6	-
381	0,7	-
390	65,7	-
391	-	25,8
SU.3	125,4	25,8
ZUS.	129,1	26,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
221	-	1,1
SU.1	-	1,1
360	0,6	-
361	1,5	-
390	1,6	-
410	2,0	-
SU.3	5,7	-
ZUS.	5,7	1,1
NAT.DUENGEMITTEL		
044	-	0,5
053	-	1,6
061	0,4	-
083	1,0	-
093	-	0,1
123	-	0,3
SONST.	-	0,0
SU.1	1,3	2,5
350	0,8	13,5
353	-	1,2
SU.3	0,8	14,7
ZUS.	2,1	17,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	4,9	-
015	1,1	-
016	11,0	-
018	9,8	-
019	0,8	-
020	1,1	-
031	2,3	-
032	11,8	-
033	7,1	-
041	23,3	-
042	2,9	0,7
043	5,3	-
044	5,0	0,5
051	13,6	2,2
052	3,4	0,4
053	21,3	0,9
061	4,5	-
071	8,6	-
072	4,5	-
081	2,2	-
082	1,7	1,7
083	4,7	-
092	0,7	-
093	1,2	0,2
095	1,2	-
101	14,0	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
123	3,5	1,1
132	0,5	-
133	7,7	0,6
141	2,6	-
143	-	11,4
161	3,2	-
162	0,5	-
171	0,5	-
181	18,7	-
182	3,9	-
183	5,1	-
184	13,5	-
SU.1	227,9	19,7
280	5,2	-
300	1,2	-
350	59,1	3,6
351	-	2,7
352	0,3	2,5
353	89,5	3,0
360	122,8	3,2
361	64,9	11,0
370	0,7	-
396	0,3	-
SU.3	343,9	26,0
ZUS.	571,9	45,8
CHEM.GRUNDST.U.A.		
014	-	0,8
020	1,0	-
044	4,6	-
061	1,2	-
071	0,9	-
081	41,8	1,3
082	24,0	24,0
093	28,1	0,8
095	51,5	17,6
123	23,5	5,7
141	1,2	-
143	52,8	-
151	3,7	-
152	-	0,1
161	3,3	-
162	0,6	-
181	-	6,4
211	1,2	-
SU.1	239,3	56,8
350	465,5	62,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
351	9,2	2,1
352	1,3	-
353	54,7	63,2
360	96,7	10,8
361	59,8	1,0
390	11,6	-
391	-	2,3
396	0,3	-
460	0,4	-
560	2,2	1,1
SU.3	701,6	142,6
ZUS.	940,9	199,4
ALUMINIUMOXYD		
162	-	1,9
SU.1	-	1,9
350	-	543,8
SU.3	-	543,8
ZUS.	-	545,7
BENZOL,TEER U.AE.		
041	12,4	-
052	58,9	-
081	2,9	-
082	77,5	77,5
093	15,0	17,1
095	29,4	29,6
123	0,5	-
143	19,0	3,8
151	5,2	10,4
SU.1	220,8	138,5
350	3,8	131,4
351	4,2	2,1
352	-	46,0
353	-	26,7
360	0,2	1,0
361	11,3	1,0
391	1,2	-
560	-	0,4
SU.3	20,7	208,7
ZUS.	241,4	347,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
132	0,5	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
052	7,4	-
081	-	1,2
082	17,6	17,6
095	-	8,0
143	-	1,5
SU.1	25,0	28,3
350	2,2	71,0
351	0,9	-
353	1,4	2,4
360	1,0	-
560	0,8	0,3
SU.3	6,3	73,7
ZUS.	31,3	102,0
FAHRZEUGE		
221	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	1,5	-
061	3,4	-
081	-	0,2
082	0,1	0,1
123	0,1	-
151	1,3	-
161	0,2	-
173	-	1,2
221	0,9	-
SU.1	7,4	1,5
350	4,2	23,7
351	0,1	-
353	0,5	0,2
360	1,6	0,1
361	1,1	0,5
SONST.	0,0	-
SU.3	7,5	24,6
ZUS.	14,9	26,1
EBM-WAREN U.A.		
061	0,8	-
143	0,1	-
221	0,3	-
SU.1	1,1	-
350	0,8	0,4
353	2,2	-
360	0,2	-
361	0,5	-
381	0,0	0,1
383	0,1	-
390	-	0,1
391	0,3	-
460	1,2	-
SU.3	5,3	0,6
ZUS.	6,4	0,6
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
041	-	1,6
051	0,6	-
221	-	3,3
SU.1	0,6	4,9
350	-	1,4
460	0,7	1,0
SU.3	0,7	2,3
ZUS.	1,3	7,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
152	-	11,6
SU.1	-	11,6
350	1,3	-
560	-	1,5
SU.3	1,3	1,5
ZUS.	1,3	13,1
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,2	-
061	1,6	-
062	2,3	-
BES.TRANSPORTGUETER		
072	-	0,1
221	0,1	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	4,3	0,3
SU.2	0,4	-
350	2,0	0,2
353	2,9	0,1
360	5,2	0,0
361	3,2	-
383	0,3	-
393	0,7	-
SONST.	0,0	-
SU.3	14,3	0,3
ZUS.	19,0	0,5
ALLE GUETER		
014	26,9	0,8
015	3,4	-
016	21,7	-
018	9,8	-
019	0,8	-
020	163,9	9,3
031	2,3	0,6
032	17,4	1,7
033	8,6	0,7
041	377,9	5,8
042	6,8	9,1
043	32,0	-
044	17,2	22,2
051	646,8	30,0
052	368,0	13,0
053	39,5	15,6
061	199,3	25,6
062	7,9	-
071	202,4	-
072	10,7	183,6
081	269,6	79,8
082	237,0	237,0
083	722,6	15,2
092	256,3	0,3
093	83,5	54,3
095	287,0	349,8
101	97,1	-
123	340,5	18,0
124	77,7	9,2
131	-	1,8
132	62,1	33,5
ALLE GUETER		
280	5,2	-
290	-	2,6
300	1,2	64,8
320	45,3	4,1
350	1024,9	1920,4
351	39,0	201,9
352	28,6	159,1
353	614,2	372,5
360	437,3	685,1
361	485,6	148,4
370	24,9	3,1
381	8,3	30,3
382	-	0,5
383	3,2	-
390	83,6	37,3
391	375,9	105,5
392	0,5	0,2
393	86,9	-
396	3,8	-
410	3,6	-
460	37,2	2,0
560	3,0	32,5
SU.3	3312,3	3770,4
ZUS.	10460,1	5316,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
072	-	8,2
081	1,0	-
082	0,6	-
123	-	0,5
171	-	1,3
SU.1	1,6	9,9
350	0,7	-
353	-	7,8
360	17,5	1,5
361	15,4	3,1
381	0,3	16,1
391	-	20,9
393	4,6	-
SU.3	38,5	49,4
ZUS.	40,1	59,4
HOLZ UND KORK		
020	0,1	-
044	-	11,1
221	0,5	-
SU.1	0,7	11,1
ZUS.	0,7	11,1
GETRAENKE		
350	1,0	-
360	0,3	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,2	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
460	0,1	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	0,2	0,2
351	-	1,3
353	0,5	-
360	24,1	-
381	-	0,3
391	-	2,5
SU.3	24,8	4,3
ZUS.	24,8	4,3
FUTTERMITTEL		
041	-	0,4
043	0,7	-
044	1,0	-
061	0,5	-
071	0,9	-
072	-	1,0
SU.1	3,1	1,4
350	2,0	81,8
351	-	12,3
353	1,1	2,0
360	-	0,7
361	-	2,1
SU.3	3,1	99,0
ZUS.	6,2	100,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
043	1,0	0,7
044	5,1	7,6
052	-	0,3
053	-	1,0
072	1,2	1,1
082	-	6,4
083	0,2	0,2
093	-	1,6
143	-	0,4
151	-	1,1
221	0,7	0,7
SU.1	8,2	21,5
SU.2	1,0	-
350	7,6	44,8
351	-	9,6
353	2,0	8,1
360	1,0	-
361	-	3,9
381	-	34,8
390	-	2,0
391	-	36,9
SU.3	10,6	140,0
ZUS.	19,8	161,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	24,2	-
032	5,9	-
041	93,5	-
051	949,2	-
052	5,9	-
053	0,9	-
061	144,3	-
071	-	10,9
081	1,1	2,0
082	12,5	482,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
083	41,9	41,9
095	-	2,9
123	4,7	1,7
133	20,4	-
211	2,4	-
221	323,7	1,1
SU.1	1630,7	542,8
SU.2	-	3,7
350	2,9	478,8
351	-	2,0
352	-	41,9
353	44,2	50,2
360	0,8	7,0
361	127,0	8,8
370	110,5	0,6
381	-	6,5
382	0,9	-
391	184,1	101,6
460	-	6,5
SU.3	470,4	703,9
ZUS.	2101,0	1250,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
151	1,0	-
SU.1	1,0	-
350	1,0	-
361	1,2	-
393	0,3	-
SU.3	2,5	-
ZUS.	3,5	-
KOKS		
020	1,5	-
KOKS		
051	1,1	-
053	0,4	-
061	1,4	-
081	0,6	-
123	2,1	-
221	3,2	0,6
SU.1	10,2	0,6
SU.2	-	12,5
350	1,5	1,7
353	-	0,3
360	-	0,4
361	1,5	8,6
370	2,6	-
391	8,0	-
460	1,0	-
SU.3	14,6	10,9
ZUS.	24,8	24,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	1,1
044	-	38,1
072	-	1,1
081	-	1,2
082	-	216,8
095	-	14,5
101	-	1,0
151	-	1,1
152	-	34,1
184	-	0,6
SU.1	-	309,5
350	1,1	753,0
351	-	166,9
352	-	1,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
353	-	83,1
360	-	57,3
381	-	1,1
390	-	2,1
SU.3	1,1	1064,7
ZUS.	1,1	1374,1
MINERALDELERZGN.ANG.		
020	0,7	-
151	-	1,2
152	-	5,9
SU.1	0,7	7,1
350	-	2,3
361	-	8,8
SU.3	-	11,1
ZUS.	0,7	18,2
EISENERZE		
061	13,5	7,9
083	0,1	0,1
SU.1	13,6	8,0
350	-	19,4
353	-	1,9
360	-	0,5
SU.3	-	21,8
ZUS.	13,6	29,8
NE-METALLERZE		
072	-	0,8
081	0,6	-
161	-	1,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
173	-	0,2
184	-	0,2
SU.1	0,6	2,8
350	-	76,6
353	-	8,2
361	-	2,4
393	0,3	-
SU.3	0,3	87,2
ZUS.	1,0	90,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	0,7	-
020	0,3	-
041	2,3	1,5
043	-	11,0
051	4,1	3,0
052	-	1,6
061	1,1	-
072	-	1,0
081	-	2,3
082	-	0,6
101	-	4,2
161	-	1,1
162	5,2	0,8
184	-	0,2
221	-	1,7
SU.1	13,7	29,0
SU.2	-	16,6
350	3,8	8,5
351	9,2	-
353	2,2	9,4
360	-	6,2
361	-	16,0
391	7,3	-
SONST.	-	0,0
SU.3	22,5	40,1
ZUS.	36,2	85,6
ROHEISEN,-STAHL		
016	0,8	-
071	1,0	-
081	-	0,2
162	1,0	-
181	1,0	-
221	0,6	-
SONST.	0,0	-
SU.1	4,3	0,2
350	-	18,6
351	-	0,8
353	-	10,7
360	0,8	-
460	8,3	-
SU.3	9,1	30,0
ZUS.	13,4	30,2
STAHLHALBZEUG		
042	1,7	-
051	-	0,6
052	-	0,6
123	-	0,6
143	0,1	-
152	0,8	-
162	10,0	-
211	-	1,4
221	-	3,5
SU.1	12,6	6,6
SU.2	-	30,8
300	-	0,4
350	3,8	1,8
351	-	14,8
352	0,3	-
353	-	2,1
360	32,5	9,8
361	-	13,5
381	1,1	0,4
392	0,3	-
393	0,3	-
460	7,3	0,2
SU.3	45,5	43,0
ZUS.	58,1	80,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	1,3	109,2
031	0,2	-
041	1,6	-
042	0,6	-
043	0,8	-
044	0,2	-
051	-	9,5
061	1,9	0,2
062	0,6	-
081	-	0,4
082	0,4	0,2
101	0,4	-
143	-	0,5
151	0,1	-
152	0,3	-
162	0,6	-
171	-	7,0
181	0,2	-
211	-	0,5
221	-	0,1
SU.1	9,2	127,7
SU.2	-	20,6
300	-	3,3
350	5,3	41,2
351	1,1	0,6
353	10,4	21,8
360	42,1	33,7
361	1,2	18,1
381	-	12,8
390	0,6	-
391	0,5	-
460	5,5	19,5
560	-	7,7
SU.3	66,7	158,8
ZUS.	75,9	307,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	1,7	0,3
051	-	0,7
061	4,1	0,3
081	1,0	1,5
082	0,1	-
123	0,5	-
151	1,0	-
161	0,2	-
162	5,6	-
211	-	0,2
221	1,1	8,3
SU.1	15,3	11,2
SU.2	-	0,6
300	-	1,9
350	15,1	3,3
351	-	56,7
352	-	1,1
353	0,5	0,6
360	148,2	45,9
361	0,5	18,1
381	-	5,2
391	0,8	-
392	0,8	-
393	1,8	-
396	0,3	-
460	36,4	-
560	-	11,3
SU.3	204,3	144,1
ZUS.	219,6	155,9
RDHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	39,7	-
353	0,3	-
360	13,6	-
392	0,1	-
460	0,1	-
SU.3	53,8	-
ZUS.	53,8	0,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
061	-	4,6
161	-	0,5
184	-	0,2
221	3,9	0,4
SU.1	3,9	5,8
350	0,6	25,4
360	0,3	-
393	0,3	-
460	0,3	-
560	-	0,9
SU.3	1,4	26,3
ZUS.	5,3	32,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	10,1	-
041	8,9	-
053	-	1,4
061	-	0,9
072	-	578,0
081	-	3,8
082	-	3,9
083	56,3	56,3
093	-	0,4
124	-	1,1
133	-	1,4
151	-	0,7
152	-	2,5
171	-	9,7
173	-	0,7
183	-	3,0
184	-	51,6
SU.1	75,4	715,5
350	26,5	22,8
351	9,7	2,2
352	7,7	-
353	268,1	10,8
360	-	23,9
361	4,2	5,8
370	-	9,7
381	-	14,2
390	-	4,2
391	2,2	-
393	2,6	-
SU.3	321,1	93,6
ZUS.	396,5	809,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
044	-	0,8
052	-	0,5
082	-	1,0
SU.1	-	2,2
350	-	3,9
SU.3	-	3,9
ZUS.	-	6,1
AND.STEINE U.ERDEN		
018	0,6	-
020	7,2	0,3
041	36,5	-
053	-	0,4
061	-	1,3
071	1,2	-
081	23,0	-
082	1,6	2,0
083	4,1	4,1
093	-	0,4
131	-	0,5
132	-	0,9
141	-	1,2
152	-	0,5
171	-	2,0
173	-	2,5
181	-	14,9
221	0,2	-
SU.1	74,5	30,9
350	0,9	101,2
351	-	19,0
352	-	0,1
353	12,9	53,3
360	-	5,0
361	1,6	1,6
381	0,6	1,0
382	5,3	-
390	-	2,9
391	-	99,9
SU.3	21,3	283,9
ZUS.	95,8	314,8
ZEMENT,KALK		
083	0,4	0,4
221	4,3	-
SU.1	4,7	0,4
350	3,6	-
353	193,1	-
SU.3	196,7	-
ZUS.	201,4	0,4
GIPS		
015	-	6,6
041	-	1,4
061	-	4,1
071	7,7	1,1
072	-	0,6
081	-	2,5
082	-	3,7
093	1,8	1,1
101	-	0,7
151	-	43,4
173	-	14,1
SU.1	9,5	79,4
350	2,2	-
360	13,5	-
361	61,8	-
390	8,8	-
SU.3	86,3	-
ZUS.	95,8	79,4
AND.MIN.BAUSTOFFE		
083	17,4	17,4
SU.1	17,4	17,4
350	1,9	7,2
351	-	1,7
361	-	0,9
460	0,1	-
SU.3	2,0	9,8
ZUS.	19,4	27,2
NAT.DUENGEMITTEL		
041	-	0,8
082	-	1,0
093	-	1,0
SU.1	-	2,7
350	-	1,4
351	-	0,8
361	-	2,5
SU.3	-	4,7
ZUS.	-	7,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
016	1,6	-
041	-	2,1
042	-	20,6
044	-	1,2
051	-	4,0
052	-	2,1
053	-	2,8
054	0,4	-
061	-	1,1
071	0,2	-
081	-	3,6
082	-	4,7
083	0,6	0,6
093	-	3,7
095	-	0,7
101	0,5	-
123	-	1,6
143	-	2,8
221	-	0,7
SU.1	3,2	52,3
SU.2	-	0,1
350	0,5	42,2
351	-	15,7
352	-	3,9
353	0,9	21,2
360	8,6	6,8
361	-	26,0
370	-	1,1
381	-	1,2
391	19,8	-
SU.3	29,9	118,0
ZUS.	33,0	170,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
061	-	0,4
072	-	0,9
081	-	0,9
SU.1	-	2,3
350	6,9	-
360	1,5	1,8
361	0,7	-
382	0,7	-
391	-	27,1
SU.3	9,9	28,9
ZUS.	9,9	31,2
BENZOL,TEER U.AE.		
041	0,3	-
SU.1	0,3	-
390	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,9	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	3,0
020	-	0,9
042	-	76,5
061	-	15,9
072	-	2,6
SU.1	-	98,8
353	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	99,1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
143	-	64,4
SU.1	-	64,4
350	3,6	1,1
360	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	3,8	1,1
ZUS.	3,8	65,5
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
018	0,1	-
161	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0,2
350	2,0	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	2,2	0,2
EBM-WAREN U.A.		
015	-	0,1
020	0,1	-
101	-	0,1
221	0,4	0,3
SU.1	0,5	0,5
350	2,0	-
351	0,2	-
353	0,6	-
360	7,7	-
SONST.	0,1	-
SU.3	10,5	-
ZUS.	11,0	0,5
SONSTIGE WAREN ANG.		
042	-	0,7
061	-	0,5
072	-	0,2
152	-	9,6
221	0,5	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.1	0,5	11,0
350	0,0	0,7
SU.3	0,0	0,7
ZUS.	0,5	11,7
BES.TRANSPORTGUETER		
061	13,5	14,9
062	0,1	-
081	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	13,6	15,0
350	0,9	0,3
353	5,8	-
360	3,4	-
361	0,8	-
381	1,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	12,2	0,3
ZUS.	25,9	15,4
ALLE GUETER		
015	0,7	6,7
016	2,4	-
018	0,7	3,0
020	47,2	112,3
031	0,2	-
032	5,9	-
041	143,1	6,2
042	2,3	97,8
043	2,5	11,7
044	6,3	58,8
051	954,4	17,7
052	5,9	5,1
053	1,3	5,6
054	0,4	-
061	180,4	52,1
062	0,7	-
071	10,9	12,0
072	1,2	595,5
081	27,9	18,5
082	15,2	722,6
083	121,1	121,1
093	1,8	8,2
095	-	18,0
101	0,9	6,1
123	7,3	4,4
124	-	1,1
131	-	0,5
132	-	0,9
133	20,4	1,4
141	-	1,2
143	0,1	68,1
151	2,1	47,5
152	1,1	52,6
161	0,2	3,4
162	22,4	0,8
171	-	20,0
173	-	17,5
181	1,1	14,9
183	-	3,0
184	-	52,8
211	2,4	2,1
221	339,1	17,3
SU.1	1928,9	2188,3
SU.2	1,0	84,9
300	-	5,5
350	137,3	1738,0
351	20,1	304,4
352	8,0	48,0
353	542,7	291,7
360	316,1	200,6
361	216,2	140,2
370	113,1	11,3
381	3,2	93,7
382	6,9	-
390	10,0	11,2
391	222,7	289,0
392	1,2	-
393	10,2	-
396	0,3	-
460	59,0	26,2
560	-	19,9
SU.3	1667,0	3179,6
ZUS.	3596,9	5452,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDDRF

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
019	-	0,8
032	-	1,0
051	-	3,0
052	-	0,3
081	-	2,9
082	0,3	1,6
123	-	0,5
141	-	0,3
143	-	0,5
151	2,5	3,5
152	-	0,1
161	-	4,0
171	-	1,5
181	-	8,1
SU.1	2,8	28,1
SU.2	-	24,7
300	0,7	2,8
320	-	1,2
350	4,6	17,4
351	-	0,5
353	0,5	3,5
360	26,2	2,9
361	31,2	6,3
381	-	8,2
382	-	0,3
388	-	1,8
390	-	36,3
391	-	86,9
393	1,5	-
394	-	2,1
395	-	0,1
396	-	0,8
460	2,1	-
560	-	1,0
SU.3	66,9	172,0
ZUS.	69,6	224,7
HOLZ UND KORK		
270	-	0,5
280	-	0,2
350	-	0,9
390	0,5	-
SU.3	0,5	1,6
ZUS.	0,5	1,6
ZUCKER		
351	-	10,1
360	-	0,6
SU.3	-	10,8
ZUS.	-	10,8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
SU.2	-	0,5
320	-	4,3
350	1,1	14,0
351	-	0,5
353	-	1,1
360	28,3	-
381	-	0,5
388	-	1,5
391	-	18,3
560	-	1,2
SU.3	29,3	41,4
ZUS.	29,3	41,9
FUTTERMITTEL		
020	-	0,8
042	-	0,8
061	-	2,0
072	-	2,8
082	-	0,3
093	0,3	15,8
132	0,4	-
141	-	2,3
151	1,5	2,1
SU.1	2,2	26,9
350	0,3	213,8

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
351	0,0	45,3
353	0,4	1,4
360	-	7,5
361	-	6,0
382	-	0,2
390	-	3,6
392	-	4,8
394	-	5,8
395	-	0,5
SU.3	0,8	289,0
ZUS.	3,0	315,8
DELSAATEN,FETTE ANG.		
072	-	0,5
093	-	0,2
141	-	0,4
151	0,4	0,3
SU.1	0,4	1,4
350	3,5	190,4
351	-	6,5
353	-	1,9
SU.3	3,5	198,8
ZUS.	3,8	200,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	331,4
082	-	88,5
093	0,7	-
SU.1	0,7	419,9
350	-	60,2
351	-	14,5
SU.3	-	74,7
ZUS.	0,7	494,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	-	15,4
082	-	165,2
093	2,0	-
095	-	1,2
221	-	0,5
SU.1	2,0	182,4
350	-	124,4
351	-	18,2
353	-	101,7
360	-	4,1
SU.3	-	248,4
ZUS.	2,0	430,8
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	-	2,1
353	0,8	-
SU.3	0,8	2,1
ZUS.	0,8	2,1
NE-METALLERZE		
280	-	0,3
350	-	2,0
SU.3	-	2,3
ZUS.	-	2,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,9	-
081	9,9	-
152	-	0,5
171	17,0	-
211	2,3	-
221	-	0,1
SU.1	30,1	0,6
350	29,0	-
361	10,0	-
370	2,1	-
391	0,7	-
SU.3	41,8	-
ZUS.	71,9	0,6

NR. DES VB	V	E
RDHEISEN,-STAHL		
350	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
STAHLHALBZEUG		
081	0,8	-
211	-	0,9
221	-	4,1
SU.1	0,8	5,0
351	-	43,0
352	0,1	-
353	-	8,3
360	2,0	1,4
361	-	0,2
460	0,3	-
SU.3	2,5	52,9
ZUS.	3,3	57,9
STAB-,FDRMSTAHL U.A.		
081	-	0,3
132	0,2	-
171	-	1,1
211	-	0,2
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,2	1,5
270	-	7,6
280	-	1,8
350	-	13,3
351	-	0,1
353	-	0,3
360	4,8	24,0
361	0,3	-
410	-	1,0
560	-	0,2
SU.3	5,1	48,3
ZUS.	5,3	49,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
081	0,3	-
095	0,7	-
161	0,1	-
SU.1	1,1	-
350	-	0,1
351	1,2	10,3
360	2,9	5,7
361	-	0,3
560	-	0,6
SU.3	4,0	16,9
ZUS.	5,2	16,9
RDHRE,GIESSEREIERZGN		
290	-	0,2
350	9,8	1,4
351	4,4	0,3
353	22,3	-
360	15,6	1,5
560	-	1,2
SU.3	52,1	4,5
ZUS.	52,1	4,5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	10,8
093	0,3	-
SU.1	0,3	10,8
360	0,2	0,3
361	-	0,3
SU.3	0,2	0,5
ZUS.	0,5	11,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
042	1,2	-
044	4,0	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
072	-	2,0
133	-	1,8
152	1,1	-
183	-	24,5
184	-	9,9
SU.1	6,3	38,2
320	-	3,8
350	-	25,4
353	59,1	9,2
360	-	9,3
460	-	0,9
SU.3	59,1	48,6
ZUS.	65,4	86,8
AND.STEINE U.ERDEN		
141	-	0,2
162	-	0,9
171	-	5,1
184	-	1,4
211	-	6,1
SU.1	-	13,6
350	4,6	8,7
352	7,5	-
353	11,9	0,8
361	0,6	-
390	-	18,5
SU.3	24,6	28,0
ZUS.	24,6	41,6
ZEMENT,KALK		
350	30,5	-
353	39,5	-
SU.3	69,9	-
ZUS.	69,9	-
GIPS		
101	1,8	-
SU.1	1,8	-
ZUS.	1,8	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
280	-	5,5
350	-	5,8
353	0,3	-
SU.3	0,3	11,3
ZUS.	0,3	11,3
NAT.DUENGEMITTEL		
353	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	1,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
082	-	0,7
093	1,0	-
SU.1	1,0	0,7
280	0,7	-
460	1,0	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	2,7	0,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
033	2,6	-
124	2,4	-
SU.1	5,0	-
350	13,5	54,3
353	1,7	-
360	2,9	0,6
361	0,6	-
460	2,9	2,3
SU.3	21,7	57,2
ZUS.	26,8	57,2

NR. DES VB	V	E
ALUMINIUMOXYD		
143	0,5	-
SU.1	0,5	-
350	-	18,2
SU.3	-	18,2
ZUS.	0,5	18,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
042	-	23,4
061	-	7,6
081	-	0,1
093	-	0,4
152	-	7,9
181	-	1,3
SU.1	-	40,7
270	-	4,3
350	-	5,4
390	1,1	-
SONST.	-	0,0
SU.3	1,1	9,7
ZUS.	1,1	50,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
093	-	0,7
141	-	0,2
SU.1	-	0,9
350	0,1	3,6
360	0,1	0,1
SU.3	0,2	3,7
ZUS.	0,2	4,5
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	-	0,2
018	-	0,4
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	0,7
350	0,6	-
353	0,3	-
360	1,9	0,2
SU.3	2,8	0,2
ZUS.	2,8	0,9
EBM-WAREN U.A.		
018	-	0,2
042	-	0,1
152	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0,3
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	0,3
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
033	1,1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
270	-	20,1
280	-	38,6
351	-	0,5
353	-	2,6

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
360	-	4,8
SU.3	-	66,5
ZUS.	0,0	66,5
BES.TRANSPORTGUETER		
081	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0,0
320	-	0,6
350	165,0	50,1
351	-	0,8
360	5,2	0,3
361	1,8	-
SU.3	172,0	51,8
ZUS.	172,1	51,8
ALLE GUETER		
015	-	0,2
018	-	0,6
019	-	0,8
020	0,9	0,8
032	-	1,0
033	3,7	-
042	1,2	35,1
044	4,0	-
051	-	3,0
052	-	0,3
061	-	9,7
072	-	5,4
081	11,1	350,1
082	0,3	256,3
093	4,2	17,1
095	0,7	1,2
101	1,8	-
123	-	0,5
124	2,4	-
132	0,6	-
133	-	1,8
141	-	3,3
143	0,5	0,6
151	4,4	5,9
152	1,1	8,5
161	0,1	4,0
162	-	0,9
171	17,0	7,6
181	-	9,4
183	-	24,5
184	-	11,3
211	2,3	7,1
221	0,0	4,8
SU.1	56,5	771,5
SU.2	-	25,2
270	-	32,4
280	0,7	46,4
290	-	0,2
300	0,7	2,8
320	-	9,8
350	263,4	811,5
351	5,6	150,5
352	7,6	-
353	136,9	131,8
360	90,3	63,4
361	44,5	12,9
370	2,1	-
381	-	8,7
382	-	0,5
388	-	3,3
390	1,6	58,4
391	0,7	105,2
392	-	4,8
393	1,5	-
394	-	8,0
395	-	0,6
396	-	0,8
410	-	1,0
460	6,3	3,2
560	-	4,1
SU.3	562,0	1460,3
ZUS.	618,5	2257,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
061	-	0,5
093	3,8	3,8
095	0,2	-
123	-	2,4
141	-	2,2
151	-	9,9
152	-	2,9
171	-	33,5
181	0,4	2,0
184	-	1,1
SU.1	4,4	58,3
SU.2	-	0,6
300	-	4,7
320	-	2,0
350	2,0	52,5
353	6,1	20,6
360	175,7	3,0
361	131,2	417,9
370	-	0,3
381	0,7	4,0
388	-	65,3
390	0,5	90,3
391	-	53,2
392	-	0,8
393	0,3	0,3
394	-	2,0
395	0,3	-
396	-	0,5
410	-	2,2
460	3,9	-
SU.3	320,5	719,5
ZUS.	324,9	778,4
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	1,3	0,3
351	0,3	-
360	2,1	16,8
SU.3	3,7	17,1
ZUS.	3,7	17,1
HOLZ UND KORK		
042	-	0,2
081	0,5	-
SU.1	0,5	0,2
SU.2	-	1,5
270	-	6,8
280	-	2,3
290	-	0,7
350	-	10,6
351	-	0,1
353	-	1,4
360	-	1,8
570	-	0,9
SU.3	-	24,5
ZUS.	0,5	26,2
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
360	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
ZUCKER		
020	0,3	-
SU.1	0,3	-
350	-	2,6
351	-	10,9
353	-	0,3
360	17,8	-
SU.3	17,8	13,8
ZUS.	18,1	13,8

NR. DES VB	V	E
GETRAENKE		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	4,3	3,5
360	7,6	-
SU.3	11,9	3,5
ZUS.	11,9	3,5
FLEISCH,EIER,MILCH		
042	0,8	-
SU.1	0,8	-
350	-	1,3
SU.3	-	1,3
ZUS.	0,8	1,3
GETREIDE U. AE.ERZGN		
162	0,3	-
181	5,0	-
SU.1	5,2	-
270	0,6	-
280	3,9	-
350	6,6	4,2
351	-	0,4
353	0,3	2,1
360	21,8	0,1
361	0,8	-
381	-	1,0
382	-	0,3
390	0,9	2,4
391	-	2,0
SU.3	35,0	12,4
ZUS.	40,2	12,4
FUTTERMITTEL		
011	2,7	-
020	4,9	1,0
042	-	0,9
044	0,6	-
052	-	0,5
061	-	1,7
062	-	0,2
071	7,4	-
072	1,0	2,1
081	7,1	-
092	15,8	0,3
093	1,3	1,3
101	3,8	-
123	0,4	-
124	-	0,5
132	2,6	-
141	-	0,5
151	4,5	1,0
161	6,5	-
162	4,3	-
171	3,0	-
181	1,7	-
183	3,9	-
SU.1	71,5	9,9
280	1,7	-
290	1,1	-
300	0,8	-
320	4,0	-
350	11,3	207,9
351	-	41,0
352	-	0,9
353	101,1	3,9
360	1,9	4,3
361	6,3	9,8
381	2,0	1,6
384	1,7	-
388	6,2	-
390	-	1,3
391	-	0,1
392	-	0,7
394	0,2	-
396	2,7	0,1
398	0,5	-
460	0,1	-
SU.3	141,5	271,8
ZUS.	213,0	281,7

NR. DES VB	V	E
DELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,9	-
042	4,0	-
043	0,5	-
044	1,9	-
061	-	3,1
071	1,0	-
072	25,6	10,5
081	-	2,1
083	1,6	-
092	0,2	-
093	19,4	19,4
095	0,4	-
102	-	6,7
123	-	1,5
132	-	20,1
133	-	4,4
141	-	20,9
143	-	0,5
151	-	14,0
161	-	0,5
162	0,2	7,0
171	-	1,5
181	-	20,2
182	-	2,7
183	-	4,2
184	-	10,2
SU.1	55,5	149,4
SU.2	8,0	0,6
320	2,9	13,3
340	1,0	-
350	86,9	295,0
351	-	14,5
353	3,7	2,8
360	1,3	111,8
361	1,8	13,7
381	0,3	7,6
382	-	0,3
383	-	0,3
384	-	0,2
388	-	0,5
390	-	19,4
391	1,2	173,1
392	-	1,0
393	-	0,5
394	-	4,6
395	-	2,3
396	0,2	2,9
398	0,5	4,1
SU.3	99,8	667,7
ZUS.	163,3	817,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	1,0	-
092	-	0,7
123	0,1	-
133	26,5	-
141	111,3	-
143	14,9	-
151	133,0	-
152	327,4	-
161	0,9	-
162	2,5	-
171	0,3	-
183	1,4	-
SU.1	619,3	0,7
280	0,5	-
290	-	1,2
300	2,0	-
320	123,7	-
340	1,0	-
350	16,0	28,1
351	-	6,1
353	0,6	-
370	127,6	-
381	19,7	-
382	0,5	-
390	2,4	-
391	0,8	-
392	0,2	-
393	0,3	-
395	0,3	-
396	5,4	-
398	1,2	-
460	1,9	-
SU.3	304,1	35,4
ZUS.	923,5	36,1

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
141	0,2	-
151	0,7	-
SU.1	0,8	-
320	0,6	-
390	0,4	-
460	0,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	2,0	-
KOKS		
132	0,2	-
152	-	1,4
SU.1	0,2	1,4
320	0,5	-
351	-	0,2
353	-	0,7
361	-	1,7
SU.3	0,5	2,7
ZUS.	0,6	4,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
018	-	1,0
020	-	1,9
043	-	1,0
072	75,9	-
081	-	18,6
082	2,1	2,2
092	-	2,0
093	6,5	6,5
095	18,4	97,5
123	-	0,7
124	2,0	-
142	-	3,3
143	-	1,4
151	-	7,1
152	36,3	16,1
162	-	0,5
SU.1	141,1	159,8
350	4,6	430,6
351	60,5	90,5
352	-	9,3
353	1,5	34,0
360	15,1	63,2
460	1,7	1,3
SU.3	83,5	628,8
ZUS.	224,6	788,6
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
072	2,0	-
082	33,9	16,1
093	5,3	5,3
095	1,4	-
123	-	2,1
143	34,8	-
SU.1	77,4	23,4
320	3,0	-
350	3,5	30,1
353	15,8	19,2
360	15,4	3,0
361	3,6	-
SU.3	41,4	52,3
ZUS.	118,8	75,7
MINERALDELERZGN.ANG.		
044	-	6,0
082	-	18,9
152	-	23,0
SU.1	-	48,0
290	-	1,1
320	-	3,3
350	-	26,5
360	-	1,5
SU.3	-	32,4
ZUS.	-	80,4
EISENERZE		
350	-	0,3
360	-	0,9
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,2

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
020	1,5	-
095	-	0,3
152	2,5	-
SU.1	4,0	0,3
350	1,7	216,8
351	-	1,1
360	-	84,4
361	0,8	-
400	-	0,8
460	-	3,6
SU.3	2,5	306,7
ZUS.	6,5	306,9
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	3,0	-
041	-	1,0
051	0,7	3,0
052	-	8,1
061	-	0,3
081	0,1	0,1
082	-	0,4
123	-	1,1
133	0,7	-
141	-	1,8
143	-	0,4
151	-	8,8
152	-	0,2
161	-	4,7
162	-	9,4
171	3,9	1,3
181	-	0,3
221	-	4,4
SU.1	8,4	45,2
280	-	3,0
320	-	12,4
350	48,4	3,7
351	1,0	-
352	6,5	-
353	2,1	1,5
360	3,7	8,7
361	39,3	1,8
370	0,8	-
391	5,1	-
392	1,3	-
396	1,7	-
398	0,2	-
410	3,3	-
460	2,0	0,5
SU.3	115,4	31,6
ZUS.	123,8	76,8
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,4	-
SU.1	0,4	-
280	1,5	-
320	0,9	-
350	4,6	57,9
351	-	1,9
353	-	0,5
360	-	20,4
SU.3	7,0	80,8
ZUS.	7,4	80,8
STAHLHALBZEUG		
280	0,5	0,1
320	1,5	-
350	2,6	0,3
353	-	1,0
360	1,8	0,3
410	0,1	-
SU.3	6,6	1,6
ZUS.	6,6	1,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
051	-	1,2
052	-	0,1
061	-	0,2
081	-	0,1
123	-	0,1
132	1,1	-

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
133	0,6	-
151	0,2	-
171	-	0,3
SU.1	1,9	2,1
SU.2	-	9,8
280	0,2	0,1
290	0,7	-
300	-	0,9
320	0,7	31,5
350	0,9	9,6
360	2,5	6,2
361	-	0,3
391	-	1,6
400	1,3	-
410	-	1,5
460	-	1,1
560	-	6,1
SU.3	6,2	58,9
ZUS.	8,0	70,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	-	0,1
051	-	3,4
053	-	0,5
061	-	0,4
081	0,5	0,5
093	0,8	0,8
095	0,5	-
152	0,3	-
211	-	1,2
SU.1	2,1	6,8
SU.2	-	0,3
270	-	0,8
280	1,0	16,0
300	-	1,1
320	-	0,2
350	0,6	31,3
360	2,6	4,4
361	-	0,6
391	-	1,0
460	0,1	0,6
560	-	0,2
SU.3	4,2	56,1
ZUS.	6,3	63,2
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
280	-	1,4
290	-	0,2
320	-	4,7
350	0,3	1,4
353	0,3	-
360	0,2	-
361	1,1	-
560	-	1,2
SU.3	1,8	8,9
ZUS.	1,8	8,9
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	1,3
052	0,4	-
053	0,2	-
092	-	0,3
095	0,4	-
124	1,9	-
221	0,4	19,4
SU.1	3,3	21,1
SU.2	-	0,4
290	-	46,0
320	0,9	12,6
350	2,7	142,3
353	0,4	1,2
360	4,5	1,1
361	-	0,3
391	-	0,5
560	-	3,6
SU.3	8,5	207,6
ZUS.	11,7	229,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	15,9	-
042	7,5	-
043	0,7	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
044	12,5	-
071	3,6	-
081	-	135,5
082	-	0,8
083	0,4	-
132	-	0,3
181	12,0	-
184	-	2,5
SU.1	52,6	139,2
350	0,4	22,2
351	3,6	-
353	59,8	1,6
360	0,8	13,4
361	0,8	-
393	0,7	-
396	0,3	-
SU.3	66,3	37,2
ZUS.	118,9	176,3
SALZ,SCHWEFEL.-KIES		
052	-	0,5
053	-	3,5
072	-	217,3
123	-	1,0
SU.1	-	222,3
280	3,3	-
350	-	108,1
353	-	4,6
360	0,2	-
SU.3	3,5	112,7
ZUS.	3,5	335,0
AND.STEINE U.ERDEN		
042	-	1,2
044	1,0	-
052	-	1,8
053	-	12,8
081	2,1	-
082	-	0,8
083	0,4	-
123	-	3,7
131	-	1,4
152	-	3,0
171	-	6,9
181	-	2,2
182	-	10,7
183	-	1,1
SU.1	3,5	45,4
350	-	5,3
351	1,4	-
353	4,2	1,5
360	-	0,3
361	4,7	-
381	-	1,4
382	0,3	-
390	-	18,9
391	-	13,2
SU.3	10,6	40,6
ZUS.	14,1	86,1
ZEMENT,KALK		
123	-	0,6
SU.1	-	0,6
350	40,1	-
351	9,0	-
353	16,6	-
SU.3	65,7	-
ZUS.	65,7	0,6
GIPS		
072	-	101,1
081	-	1,9
083	1,1	1,8
SU.1	1,1	104,8
353	6,7	-
361	2,2	-
SU.3	8,9	-
ZUS.	10,0	104,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	0,3	-
181	-	0,4
SU.1	0,3	0,4
280	1,2	-
350	-	3,2
360	7,2	-
SU.3	8,4	3,2
ZUS.	8,6	3,6
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	0,7
053	-	3,3
082	0,1	-
083	1,0	-
101	1,0	-
123	-	9,3
SU.1	2,1	13,3
350	-	28,0
351	-	39,0
353	-	3,8
360	-	59,7
361	-	0,5
560	0,6	-
SU.3	0,6	131,0
ZUS.	2,7	144,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	1,4	-
016	7,6	-
018	5,1	-
019	2,2	-
031	2,5	-
033	2,5	-
041	0,9	-
042	1,6	1,8
043	0,7	-
044	2,7	-
051	2,2	5,4
052	1,3	4,6
053	0,7	53,8
061	1,7	-
062	2,2	-
071	2,2	-
072	0,9	-
081	-	2,2
082	0,2	1,2
083	3,7	-
092	-	1,0
093	1,5	1,5
095	0,5	7,1
101	0,7	-
123	0,6	18,3
132	1,3	0,6
133	0,3	-
143	-	2,5
161	3,8	-
171	-	0,7
BENZOL,TEER U.AE.		
014	-	0,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
181	12,3	-
182	1,7	-
183	5,2	-
184	1,6	-
SU.1	71,6	100,6
280	1,2	-
290	1,2	1,2
300	20,3	-
320	1,6	-
350	10,3	7,8
351	-	22,4
352	-	11,8
353	0,4	36,2
360	18,0	3,5
361	33,2	11,2
370	-	0,4
381	1,8	0,6
382	7,1	-
383	0,3	-
384	1,4	-
388	3,0	-
391	0,8	-
392	0,3	-
393	0,3	-
398	1,3	-
SU.3	102,2	95,2
ZUS.	173,8	195,8
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	-	3,0
033	2,9	-
051	-	6,9
052	-	1,0
053	-	8,4
061	-	14,2
072	6,2	-
081	40,0	1,3
082	0,8	28,1
093	304,7	304,7
095	209,6	57,9
123	-	2,8
124	8,3	-
143	51,6	-
151	24,4	0,4
152	2,3	0,8
SU.1	650,7	429,5
280	1,3	-
290	4,8	-
320	1,7	-
350	151,9	61,2
351	28,9	-
353	43,0	5,8
360	164,3	32,5
361	12,2	2,7
381	-	1,2
390	13,3	-
391	5,2	-
460	1,1	1,6
SU.3	427,6	104,8
ZUS.	1078,3	534,3
ALUMINIUMOXYD		
095	2,9	-
SU.1	2,9	-
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	2,9	0,0
BENZOL,TEER U.AE.		
081	12,5	-
082	17,1	15,0
093	114,7	114,7
095	44,6	15,6
SU.1	188,9	146,1
350	1,0	3,4
SU.3	1,0	3,4
ZUS.	189,9	149,5
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	20,5
020	-	2,0
042	-	2,1
061	-	2,4
092	0,4	-
132	0,4	-
152	-	4,0
181	-	1,3
SU.1	0,8	32,2
350	-	44,0
351	-	0,7
353	-	11,2
360	1,0	7,0
361	-	1,0
390	-	5,9
400	-	0,8
410	-	2,0
SU.3	1,0	72,6
ZUS.	1,8	104,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
053	-	0,9
061	0,6	0,9
072	9,9	-
092	0,7	-
093	0,4	0,4
095	6,5	0,8
123	-	0,9
SU.1	18,0	4,0
270	2,5	-
280	0,4	-
350	2,2	1,7
360	3,4	5,4
SONST.	0,0	-
SU.3	8,5	7,0
ZUS.	26,6	11,0
FAHRZEUGE		
350	0,1	0,0
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	0,0
ZUS.	0,1	0,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	1,0	-
143	0,1	-
162	0,1	-
171	-	0,2
181	-	0,1
184	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	1,2	0,4
280	0,7	-
300	0,1	-
320	0,8	-
340	0,2	-
350	1,5	1,5
352	0,1	-
353	0,1	0,1
360	0,5	-
410	0,2	-
460	0,1	0,8
SONST.	-	0,0
SU.3	4,3	2,3
ZUS.	5,5	2,8
EBM-WAREN U.A.		
018	-	0,1
020	0,4	-
181	-	0,1
SU.1	0,4	0,1
270	0,1	-
320	0,1	-
350	0,2	0,3
351	0,1	-
360	0,7	-
410	0,3	-
460	-	0,1
SU.3	1,4	0,4
ZUS.	1,8	0,5
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
093	0,2	0,2
SU.1	0,2	0,2
350	0,0	0,5
353	-	0,1
360	-	1,1
SU.3	0,0	1,7
ZUS.	0,2	1,9
BES.TRANSPORTGUETER		
095	-	0,2
SONST.	0,1	0,0
SU.1	0,1	0,2
270	1,7	-
280	0,2	-
300	0,6	-
340	0,1	-
350	70,7	8,8
351	0,2	0,2
353	2,1	1,3
360	21,9	2,2
361	1,7	-
390	0,3	-
396	0,2	-
398	0,2	-
460	0,1	0,0
SU.3	100,1	12,5
ZUS.	100,2	12,7
ALLE GUETER		
011	2,7	-
014	1,4	0,8
016	7,6	-
018	5,1	21,5
019	2,2	-
020	13,4	9,3
031	2,5	-
ALLE GUETER		
033	5,4	-
041	17,1	1,0
042	13,8	6,0
043	1,9	1,0
044	18,6	6,0
051	2,9	20,0
052	1,7	17,3
053	0,9	83,1
061	2,3	23,6
062	2,2	0,2
071	14,1	-
072	121,5	331,0
081	62,7	162,2
082	54,3	83,5
083	8,2	1,8
092	17,1	4,2
093	458,4	458,4
095	285,3	179,4
101	5,5	-
102	-	6,7
123	1,1	44,6
124	12,3	0,5
131	-	1,4
132	5,6	20,9
133	28,1	4,4
141	111,5	25,4
142	-	3,3
143	101,3	4,8
151	162,8	41,2
152	368,8	51,3
161	11,3	5,3
162	7,4	16,9
171	7,2	44,4
181	31,3	26,5
182	1,7	13,5
183	10,5	5,3
184	1,6	13,8
211	-	1,2
221	0,4	23,8
SU.1	1991,4	1765,9
SU.2	8,0	13,1
270	4,9	7,6
280	17,5	22,8
290	7,8	50,4
300	23,7	6,7
320	142,7	79,9
340	2,4	-
350	476,7	1852,9
351	105,1	229,0
352	6,6	22,0
353	264,7	155,3
360	491,8	457,0
361	239,7	461,6
370	128,4	0,7
381	24,5	17,3
382	8,0	0,5
383	0,3	0,3
384	3,0	0,2
388	9,2	65,9
390	17,8	138,1
391	13,1	244,7
392	1,8	2,5
393	1,5	0,8
394	0,2	6,6
395	0,5	2,3
396	10,5	3,5
398	3,9	4,1
400	1,3	1,6
410	3,9	5,7
460	11,1	9,7
560	0,6	11,0
570	-	0,9
SU.3	2023,2	3861,7
ZUS.	4022,6	5640,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	2,3
051	-	1,3
072	1,1	-
081	11,7	0,1
093	-	0,2
095	0,3	0,3
131	-	0,5
132	-	0,8
141	-	1,5
GETREIDE		
151	0,4	-
SU.1	13,5	7,0
SU.2	-	3,8
300	-	22,0
350	-	5,3
353	-	1,0
360	66,3	1,7
361	71,5	8,2
381	-	4,5
GETREIDE		
390	-	8,4
391	-	54,5
393	-	1,0
395	-	0,5
460	10,1	-
SU.3	147,9	107,2
ZUS.	161,4	118,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	-	0,4
TEXTILE ROHSTOFFE		
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
HOLZ UND KORK		
061	-	0,2
062	0,6	-
072	-	0,1
081	-	1,5
HOLZ UND KORK		
133	0,6	-
161	3,8	-
162	0,1	-
SU.1	5,0	1,8
270	-	6,6
280	-	0,1
320	-	0,6
350	-	17,6
351	-	1,9
353	-	0,1
HOLZ UND KORK		
360	-	0,6
400	-	4,9
560	-	0,9
570	-	1,4
SU.3	-	34,8
ZUS.	5,0	36,5
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
061	0,5	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

NR. DES VB	V	E
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SU.1	0,5	-
350	0,1	2,5
360	0,1	0,3
SU.3	0,1	2,8
ZUS.	0,6	2,8
GETRAENKE		
350	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	0,8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
072	0,3	-
SU.1	0,3	-
320	0,7	-
350	0,3	0,2
353	0,4	-
360	30,4	-
SU.3	31,7	0,2
ZUS.	32,0	0,2
FUTTERMITTEL		
095	0,4	0,4
123	0,1	0,5
161	3,1	-
SU.1	3,5	0,9
320	2,5	-
350	0,8	6,8
351	0,7	2,2
353	52,1	-
391	-	0,3
SU.3	56,0	9,2
ZUS.	59,5	10,1
OELSAATEN,FETTE ANG.		
082	-	0,3
093	-	0,4
SU.1	-	0,7
350	-	2,3
360	-	2,1
SU.3	-	4,4
ZUS.	-	5,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	8,4	-
041	8,8	-
072	-	212,1
081	-	29,6
082	3,4	85,7
083	2,9	-
095	0,1	0,1
143	18,2	-
151	4,3	-
152	0,6	-
181	1,5	-
184	48,7	-
221	13,2	-
SU.1	110,1	327,4
SU.2	-	3,6
290	1,6	-
320	9,4	-
340	7,6	-
350	-	12,1
351	-	1,6
353	5,0	2,0
361	3,4	2,0
382	1,0	-
390	0,5	-
391	12,1	1,2
393	0,3	-
398	0,3	-
460	3,8	-
SU.3	44,9	18,8
ZUS.	154,9	349,9
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
081	0,7	-
082	-	1,2

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
123	0,8	-
124	1,9	-
141	0,1	-
143	8,2	-
151	6,7	-
152	11,9	-
161	6,1	-
162	7,6	-
171	3,8	-
173	0,2	-
181	2,9	-
SU.1	50,9	1,2
320	4,3	-
340	2,5	-
350	2,0	-
353	2,0	-
381	2,9	-
382	0,5	-
390	5,2	-
391	-	1,2
460	5,1	-
SU.3	24,6	1,2
ZUS.	75,5	2,4
KOKS		
082	-	3,3
SU.1	-	3,3
SU.2	-	3,8
350	-	4,4
353	2,2	5,3
360	-	1,8
361	-	4,6
391	-	10,8
460	1,0	-
SU.3	3,3	26,9
ZUS.	3,3	34,0
ROHES ERDOEL		
095	1,3	1,3
124	9,4	-
SU.1	10,7	1,3
ZUS.	10,7	1,3
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	0,9
041	3,0	-
044	2,1	66,5
052	-	15,8
053	4,0	-
072	2,0	6,1
081	14,4	10,6
082	190,5	96,8
083	14,5	-
092	1,2	-
093	97,5	18,4
095	363,6	363,6
123	154,7	-
124	144,5	-
131	3,5	-
132	674,2	-
133	52,1	-
141	11,5	-
142	-	16,0
143	14,7	-
151	2,7	2,3
152	2,7	32,9
162	-	1,0
171	0,8	-
181	18,5	-
182	62,2	-
SU.1	1834,5	630,7
350	2,0	1564,1
351	3,5	83,0
352	-	5,8
353	20,0	246,7
360	-	301,0
361	-	56,1
390	2,2	9,4
460	65,5	-
SU.3	93,2	2266,1
ZUS.	1927,8	2896,9
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	98,5	-

NR. DES VB	V	E
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
093	-	1,4
095	43,6	43,6
142	-	2,4
143	38,0	86,4
152	-	8,8
181	-	7,3
SU.1	180,2	150,0
290	-	9,0
320	3,9	-
350	19,2	7,5
353	3,3	16,7
360	16,1	14,4
361	0,6	-
383	1,0	-
SU.3	44,1	47,7
ZUS.	224,2	197,7
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	21,7	-
052	1,1	-
082	2,1	-
SU.1	24,9	-
353	-	6,2
360	-	12,4
361	1,0	16,1
SONST.	-	0,0
SU.3	1,0	34,7
ZUS.	25,9	34,7
EISENERZE		
350	-	6,3
SU.3	-	6,3
ZUS.	-	6,3
NE-METALLERZE		
033	1,4	-
081	-	1,0
093	0,3	-
132	0,7	-
SU.1	2,4	1,0
350	-	1078,2
351	-	5,3
353	-	0,9
360	-	1,2
382	0,3	-
393	0,8	-
SU.3	1,0	1085,5
ZUS.	3,4	1086,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	2,9	-
061	3,8	-
081	8,1	-
133	20,4	-
162	-	0,4
171	32,7	-
SU.1	67,9	0,4
280	4,9	-
290	1,5	-
350	52,0	0,0
351	5,8	-
353	5,7	-
360	1,8	-
361	18,6	-
370	10,2	-
381	16,1	-
391	9,4	-
394	1,0	-
460	8,8	-
SU.3	135,8	0,0
ZUS.	203,7	0,4
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,2	-
081	-	0,3
211	-	0,8
SU.1	0,2	1,1
280	-	0,6
350	-	2,5
351	-	0,3
360	-	0,2

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
460	3,8	-
560	-	0,3
SU.3	3,8	3,9
ZUS.	4,0	4,9
STAHLHALBZEUG		
015	0,4	-
020	-	3,1
042	-	0,7
051	-	2,5
071	-	0,6
095	0,3	0,3
151	-	0,1
152	0,3	-
161	0,2	-
162	0,0	0,6
211	-	0,6
SU.1	1,2	8,5
SU.2	-	1,2
280	0,4	1,4
320	0,8	-
350	-	17,1
351	-	8,4
360	0,6	8,9
361	-	1,1
370	-	1,0
391	-	15,1
392	1,5	-
396	0,5	-
410	0,5	-
560	-	3,9
SU.3	4,2	56,7
ZUS.	5,4	66,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
015	0,4	-
051	-	0,1
052	1,5	-
095	0,3	0,3
133	0,7	-
151	0,2	-
162	0,7	-
171	-	2,5
221	-	8,1
SONST.	0,0	-
SU.1	3,9	11,0
SU.2	-	2,7
280	1,4	-
320	1,9	-
350	-	2,7
351	-	0,5
360	10,7	6,3
361	0,6	-
381	0,2	-
460	-	3,6
560	-	1,8
SU.3	14,8	14,9
ZUS.	18,7	28,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	0,1
061	-	1,0
081	-	1,5
092	-	0,7
093	-	0,5
151	-	0,6
161	0,5	-
162	0,2	-
221	-	0,5
SU.1	0,7	4,9
SU.2	-	0,0
280	-	0,4
350	-	10,0
351	-	3,9
353	2,0	1,5
360	6,2	5,4
361	-	1,7
460	0,1	-
560	-	0,1
SU.3	8,2	23,0
ZUS.	8,9	27,9

NR. DES VB	V	E
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
353	3,3	-
361	0,3	-
SU.3	3,6	-
ZUS.	3,6	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	0,2
042	-	5,7
093	-	0,4
184	-	1,6
SU.1	-	7,8
SU.2	-	0,9
350	1,6	2,5
360	0,8	1,8
SU.3	2,4	4,2
ZUS.	2,4	13,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	9,2	-
041	1,2	-
042	3,4	-
044	1,7	-
051	0,8	-
061	6,1	-
071	1,2	-
123	1,3	-
171	-	2,3
181	0,8	-
SU.1	25,6	2,3
SU.2	-	2,1
280	1,8	-
320	3,2	-
350	2,6	95,7
351	-	4,4
353	90,8	2,8
360	1,0	0,6
382	0,5	-
460	2,5	-
SU.3	102,3	103,4
ZUS.	128,0	107,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	899,8
082	-	17,5
123	1,0	-
132	0,7	-
151	-	1,1
152	-	6,9
161	-	554,5
SU.1	1,7	1479,9
SU.2	-	59,0
280	1,8	-
350	-	17,5
353	-	12,9
SU.3	1,8	30,4
ZUS.	3,5	1569,2
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0,4	-
052	-	0,4
071	1,1	-
081	0,6	0,6
132	0,2	0,8
133	0,2	-
152	-	41,8
161	0,4	0,4
162	5,1	-
171	-	1,7
181	-	0,8
SU.1	7,9	46,4
280	0,6	-
320	0,3	-
350	-	454,0
351	4,7	-
353	41,2	3,3
360	-	7,5
361	33,2	-
390	-	0,9
396	1,2	-
SU.3	81,1	465,7
ZUS.	89,0	512,2

NR. DES VB	V	E
ZEMENT,KALK		
221	0,9	-
SU.1	0,9	-
350	1,4	-
353	1,0	-
SU.3	2,4	-
ZUS.	3,3	-
GIPS		
351	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
300	-	0,4
320	0,2	-
340	-	1,3
350	1,9	4,1
360	6,7	1,1
400	-	1,3
SU.3	8,9	8,2
ZUS.	8,9	8,2
NAT.DUENGEMITTEL		
042	-	0,7
081	2,5	-
SU.1	2,5	0,7
350	-	32,4
360	-	10,8
361	-	1,0
560	2,4	-
SU.3	2,4	44,2
ZUS.	4,9	44,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	0,4	-
031	0,5	-
032	0,4	-
041	0,8	-
043	2,1	-
044	1,4	-
051	2,4	2,7
052	0,8	-
071	0,2	0,1
072	6,3	0,8
081	1,8	0,5
082	-	1,2
083	0,7	-
093	7,1	0,5
101	0,7	-
123	0,9	-
132	1,7	-
133	1,1	-
143	-	1,1
161	2,2	-
181	0,5	-
184	0,6	-
211	0,6	-
SU.1	33,2	6,9
320	0,5	-
350	5,1	3,1
351	-	0,5
352	-	4,8
353	5,2	6,7
360	52,7	0,5
361	15,7	2,0
381	2,8	-
382	1,3	-
390	-	0,4
393	0,8	-
560	0,8	-
SU.3	84,9	18,0
ZUS.	118,1	24,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
033	2,8	-
041	2,3	-
044	3,8	-
052	-	63,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
053	-	26,2
061	1,3	-
071	-	2,4
072	-	3,3
081	2,2	-
082	17,6	51,5
093	57,9	209,6
095	254,4	254,4
123	106,2	3,6
141	29,6	-
142	-	9,6
143	277,9	70,1
151	32,1	4,3
152	19,1	20,5
211	10,7	-
SU.1	817,8	719,0
SU.2	-	0,8
270	5,4	-
280	10,2	0,6
290	0,3	21,5
320	9,4	2,9
340	1,4	-
350	653,4	307,2
351	12,8	2,0
352	-	7,1
353	144,0	96,1
360	248,7	179,2
361	38,0	4,7
381	-	0,7
390	33,8	-
460	3,5	-
SU.3	1160,8	622,0
ZUS.	1978,6	1341,8
ALUMINIUMOXYD		
033	2,1	-
061	1,5	-
093	-	2,9
143	2,4	-
SU.1	6,0	2,9
280	2,0	-
350	15,1	0,5
351	1,2	-
353	4,6	-
360	4,4	-
382	5,4	-
ALUMINIUMOXYD		
410	1,0	-
460	1,2	-
SU.3	34,9	0,5
ZUS.	40,9	3,4
BENZOL,TEER U.AE.		
044	2,5	-
052	-	0,7
081	69,2	0,5
082	29,6	29,4
093	15,6	44,6
095	81,9	81,9
123	16,8	-
143	-	4,1
151	5,6	1,0
152	-	1,2
SU.1	221,2	163,4
350	-	66,8
353	-	155,5
360	-	0,7
361	-	2,3
390	0,8	-
SU.3	0,8	225,3
ZUS.	222,0	388,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	2,6
061	-	16,8
152	0,6	-
SU.1	0,6	19,4
280	-	1,0
350	-	174,0
353	-	41,9
360	-	18,2
361	-	12,2
410	-	5,0
SU.3	-	252,4
ZUS.	0,6	271,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	0,1	-
081	-	0,3
082	8,0	-
093	0,8	6,5
123	1,0	1,2
161	0,1	-
SU.1	10,0	8,0
350	2,8	2,5
351	0,6	0,4
352	-	1,1
353	1,0	0,7
360	5,4	7,6
400	-	12,6
SU.3	9,7	24,8
ZUS.	19,7	32,8
FAHRZEUGE		
350	-	0,1
353	72,6	2,7
SU.3	72,6	2,9
ZUS.	72,6	2,9
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	0,1	-
020	-	0,8
061	0,1	-
123	0,4	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,6	1,1
350	1,4	1,0
352	0,2	-
353	0,1	-
360	2,7	-
361	0,2	-
SU.3	4,5	1,0
ZUS.	5,1	2,1
EBM-WAREN U.A.		
061	0,1	-
095	0,1	0,1
151	0,1	-
171	-	0,4
221	0,0	3,2
SU.1	0,2	3,6
320	0,4	-
EBM-WAREN U.A.		
350	0,6	0,1
360	1,6	0,0
SONST.	0,1	-
SU.3	2,6	0,1
ZUS.	2,8	3,7
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	0,1	0,1
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0,1
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	0,7
152	-	43,0
SONST.	-	0,0
SU.1	-	43,7
350	0,1	5,1
351	-	0,5
360	0,6	2,0
SU.3	0,6	7,6
ZUS.	0,6	51,3
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,5	-
081	0,1	0,0
093	0,2	-
123	-	0,5
124	-	0,2
132	0,0	0,1
141	-	0,2
142	-	0,7
143	0,1	0,2
151	-	0,5
152	-	0,1
161	-	0,1
162	-	0,2
171	-	0,1
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,9	2,9
320	9,3	-
340	2,4	-
350	60,0	9,5
351	1,1	-
353	0,5	0,0
360	20,7	1,1
361	1,0	-
381	1,2	-
382	0,7	-
410	0,6	-
460	-	0,2
SU.3	97,5	10,8
ZUS.	98,4	13,7
ALLE GUETER		
015	0,9	-
018	9,2	-
020	34,6	10,6
031	0,5	-
032	0,4	-
033	6,3	-
041	16,1	-
042	3,4	7,1
043	2,1	-
044	11,4	66,5
051	3,3	6,6
052	3,4	80,5
053	4,0	26,2
061	13,5	17,9
062	0,6	-
071	2,4	3,1
072	9,7	1122,1
081	111,2	46,4
082	349,8	287,0
083	18,0	-
092	1,2	0,7
093	179,4	285,3
095	746,2	746,2
101	0,7	-
123	283,1	6,1
124	155,8	0,2
131	3,5	0,5
132	677,5	1,8
133	75,0	-
141	41,2	1,7
142	-	28,7
ALLE GUETER		
143	359,4	161,8
151	52,0	9,8
152	35,3	155,2
161	16,3	555,0
162	13,6	2,2
171	37,3	7,0
173	0,2	-
181	24,2	8,0
182	62,2	-
184	49,3	1,6
211	11,3	1,4
221	14,1	11,8
SU.1	3439,7	3659,2
SU.2	-	78,0
270	5,4	6,6
280	23,2	4,1
290	3,3	30,5
300	-	22,4
320	46,7	3,5
340	13,9	1,3
350	822,3	3917,0
351	31,4	114,8
352	0,2	18,7
353	457,0	603,2
360	477,1	587,4
361	184,1	111,9
370	10,2	1,0
381	23,2	5,2
382	9,7	-
383	1,0	-
390	42,6	19,1
391	21,5	83,0
392	1,5	-
393	1,8	1,0
394	1,0	-
395	-	0,5
396	1,6	-
398	0,3	-
400	-	18,8
410	2,1	5,0
460	105,4	3,8
560	3,2	7,0
570	-	1,4
SU.3	2289,6	5567,2
ZUS.	5729,3	9304,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	2,0
042	29,4	-
052	-	0,8
053	-	0,9
061	10,8	0,8
081	0,5	-
102	-	1,5
SU.1	40,7	6,0
SU.2	-	1,6
353	-	0,5
360	8,0	-
361	1,6	-
381	-	0,7
SU.3	9,6	1,2
ZUS.	50,3	8,8
HOLZ UND KORK		
018	-	0,2
020	-	8,8
042	0,2	26,9
061	-	15,6
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,2	51,6
350	-	0,6
360	-	0,3
SU.3	-	0,9
ZUS.	0,2	52,5
ZUCKER		
042	6,7	-
061	1,5	-
ZUCKER		
101	0,5	0,5
SU.1	8,7	0,5
ZUS.	8,7	0,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	-	0,8
071	-	0,7
SU.1	-	1,5
350	-	0,6
351	-	0,7
360	0,4	0,6
381	-	0,5
391	-	4,2
SU.3	0,4	6,5
ZUS.	0,4	8,0
FUTTERMITTEL		
020	-	2,0
041	-	0,9
042	-	15,2
061	-	15,8
071	-	0,5
072	-	4,7
082	-	0,2
093	-	3,8
SU.1	-	43,0
300	-	0,2
350	-	50,2
351	-	24,5
353	0,6	3,3
360	-	6,0
361	-	1,1
391	-	1,0
SU.3	0,6	86,3
ZUS.	0,6	129,3
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,5	0,9
032	-	0,5
072	0,7	-
101	0,6	0,6
SU.1	1,8	1,9
350	-	0,4
351	-	0,6
360	4,0	-
SU.3	4,0	1,0
ZUS.	5,8	2,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
041	1,3	-
071	-	0,2
082	-	24,3
SU.1	1,3	24,6
350	-	0,8
560	-	0,4
SU.3	-	1,3
ZUS.	1,3	25,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	8,9
042	-	4,3
044	-	120,7
061	-	11,4
081	-	1,0
082	-	58,5
083	1,0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU.1	1,0	204,8
350	-	70,8
351	-	6,1
353	-	1,9
SU.3	-	78,8
ZUS.	1,0	283,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
044	39,8	-
083	4,2	-
SU.1	44,0	-
350	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	44,6	-
STAHLHALBZEUG		
171	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	22,2
042	-	2,4
043	-	0,2
044	-	1,5
051	-	8,2
061	-	0,2
081	-	6,1
083	-	0,4
162	-	0,1
171	-	67,6
211	-	3,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SU.1	-	112,3
SU.2	-	1,0
350	-	5,9
351	-	2,0
360	-	5,9
550	-	1,3
560	-	2,9
SU.3	-	17,9
ZUS.	-	131,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
011	1,3	-
033	29,2	0,7
041	1,9	-
042	64,4	0,8
043	59,3	-
061	170,0	13,0
062	67,7	-
071	15,6	-
081	-	0,4
101	24,7	24,7
211	-	0,9
221	10,2	-
SU.1	444,3	40,4
350	-	3,8
353	-	0,9
361	3,2	-
391	-	1,9
SU.3	3,2	6,5
ZUS.	447,5	47,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
061	3,5	-
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
062	7,1	-
101	3,7	3,7
SU.1	14,3	3,7
SU.2	-	5,1
ZUS.	14,3	8,7
AND.STEINE U.ERDEN		
019	-	2,2
033	1,4	-
042	0,7	-
052	-	0,5
061	0,1	-
101	0,8	0,8
SU.1	3,1	3,6
SU.2	-	5,0
280	-	1,4
SU.3	-	1,4
ZUS.	3,1	10,0
ZEMENT,KALK		
221	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
GIPS		
061	0,7	-
083	0,7	-
092	-	1,8
SU.1	1,5	1,8
353	9,7	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

NR. DES VB	V	E
GIPS		
390	0,9	-
SU.3	10,6	-
ZUS.	12,1	1,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
019	-	1,8
020	-	0,7
061	-	0,1
101	0,1	0,1
SU.1	0,1	2,7
SU.2	-	2,1
560	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	0,1	5,0
NAT.DUENGEMITTEL		
041	-	1,1
042	-	1,1
051	-	0,1
052	-	2,6
053	-	0,3
093	-	1,0
SU.1	-	6,2
350	-	2,0
351	-	4,5

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
353	-	0,9
360	-	0,3
361	-	1,0
SU.3	-	8,7
ZUS.	-	14,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	-	0,6
033	0,5	-
041	-	0,9
042	-	18,1
051	-	1,7
052	-	1,4
061	-	2,1
081	-	2,1
082	-	14,0
083	-	0,5
093	-	0,7
095	-	0,7
143	-	0,7
171	-	0,4
182	0,6	-
SU.1	1,0	43,9
300	-	0,8
350	-	16,1
351	-	12,2
352	-	2,1
353	-	8,4
360	-	2,2

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
361	-	16,4
381	-	0,5
SU.3	-	58,7
ZUS.	1,0	102,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	-	0,8
SU.1	-	0,8
350	-	3,6
351	-	2,4
353	-	0,5
360	-	0,3
361	-	1,6
SU.3	-	8,4
ZUS.	-	9,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	4,7
020	-	1,0
042	-	9,8
044	-	0,5
061	-	30,9
SU.1	-	45,8
360	-	2,2
SU.3	-	2,2
ZUS.	-	49,0

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
083	0,1	-
171	-	1,4
SU.1	0,1	1,4
460	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,1	1,5
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SU.2	-	0,2
ZUS.	-	0,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	8,9
061	-	12,0
SU.1	-	20,9
360	-	0,4
560	-	2,1
SU.3	-	2,5
ZUS.	-	23,5

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
ALLE GUETER		
011	1,3	-
014	-	2,0
018	-	4,9
019	-	4,1
020	0,5	54,7
032	-	0,5
033	31,1	0,7
041	3,2	2,8
042	101,4	78,6
043	59,3	0,2
044	39,8	122,7
051	-	10,1
052	-	5,3
053	-	1,2
061	186,7	102,7
062	74,8	-
071	15,6	1,5
072	0,7	4,7
081	0,5	9,6
082	-	97,1
083	6,1	0,9
092	-	1,8
093	-	5,5
095	-	0,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
101	30,3	30,3
102	-	1,5
143	-	0,7
162	-	0,1
171	-	69,6
182	0,6	-
211	-	4,2
221	10,7	-
SU.1	562,5	618,5
SU.2	-	15,0
280	-	1,4
300	-	1,0
350	0,6	154,8
351	-	52,9
352	-	2,1
353	10,3	16,5
360	12,5	18,2
361	4,8	20,1
381	-	1,7
390	0,9	-
391	-	7,0
460	-	0,1
550	-	1,3
560	-	5,7
SU.3	29,1	282,7
ZUS.	591,6	916,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 102 PADERBORN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
101	1,5	-
SU.1	1,5	-
GETREIDE		
361	3,3	-
SU.3	3,3	-
ZUS.	4,8	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
093	6,7	-
SU.1	6,7	-
ZUS.	6,7	-
ALLE GUETER		
093	6,7	-
101	1,5	-
SU.1	8,2	-
ALLE GUETER		
361	3,3	-
SU.3	3,3	-
ZUS.	11,5	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 121 GIESSEN

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
221	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
AND.STEINE U.ERDEN		
044	3,1	-
SU.1	3,1	-
AND.STEINE U.ERDEN		
382	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	3,4	-
ALLE GUETER		
044	3,1	-
221	0,3	-
SU.1	3,4	-
ALLE GUETER		
382	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	3,7	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
071	0,5	-
072	1,0	-
081	5,1	-
082	4,6	-
083	0,5	-
092	0,5	-
093	2,4	-
123	1,8	1,8
131	-	0,3
151	2,7	0,5
SU.1	19,3	2,6
350	17,3	3,2
353	7,8	1,0
360	39,9	3,8
361	27,8	-
381	-	1,0
390	4,4	3,7
391	-	28,7
393	4,3	0,6
395	-	0,5
460	6,1	-
SU.3	107,7	42,4
ZUS.	126,9	45,0
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,2	0,4

NR. DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
SU.3	0,2	0,4
ZUS.	0,2	0,4
HOLZ UND KORK		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	1,1	-
360	1,0	-
SU.3	2,1	-
ZUS.	2,1	-
GETRAENKE		
350	1,5	-
SU.3	1,5	-
ZUS.	1,5	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	-	1,1
141	-	0,9
SU.1	-	2,0
350	1,5	-
353	0,4	-
360	3,4	-
361	0,7	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
390	-	0,5
391	-	0,7
460	0,8	-
SU.3	6,8	1,2
ZUS.	6,8	3,2
FUTTERMITTEL		
072	-	0,2
093	-	0,4
095	0,5	0,1
132	0,8	-
141	-	8,7
151	-	10,5
152	-	2,2
171	0,2	-
SU.1	1,5	22,0
350	0,9	94,1
351	-	5,6
353	19,9	-
360	-	0,2
361	-	0,8
388	0,3	-
390	-	9,0
391	-	7,9
392	-	6,8
SONST.	-	0,0
SU.3	21,2	124,3
ZUS.	22,7	146,3
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	6,9	-
093	1,5	-

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
124	-	0,1
141	4,8	-
151	1,9	0,8
SU.1	15,1	0,8
350	-	0,7
353	0,5	-
360	0,5	-
361	1,0	-
SU.3	2,0	0,7
ZUS.	17,1	1,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	2,4
072	-	34,3
081	1,0	496,0
082	-	86,9
083	1,7	4,7
093	-	0,1
151	0,5	1,1
161	-	1,1
173	-	2,2
184	0,1	-
221	0,8	-
SU.1	4,1	628,9
350	0,9	20,1
360	-	9,0
390	-	0,1
460	-	0,7
SU.3	0,9	29,9
ZUS.	5,0	658,8

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	0,8
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
KOKS		
072	-	0,3
081	-	0,8
082	-	0,5
083	-	2,1
SU.1	-	3,7
352	-	2,4
353	-	1,3
SU.3	-	3,7
ZUS.	-	7,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	-	13,7
082	1,4	216,2
093	0,7	-
095	-	154,7
123	22,1	22,1
124	1,1	52,2
132	1,0	19,2
141	12,9	-
142	-	98,8
143	-	9,0
151	4,1	60,6
152	1,3	811,0
161	6,2	-
171	-	0,5
181	9,5	1,2

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU.1	60,4	1459,3
350	-	919,3
351	-	193,2
352	-	1,8
353	-	105,5
360	-	181,9
361	-	3,0
390	-	59,3
SU.3	-	1463,8
ZUS.	60,4	2923,1
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
093	2,1	-
SU.1	2,1	-
ZUS.	2,1	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
082	-	7,6
SU.1	-	7,6
320	-	0,7
350	-	2,9
353	-	35,9
360	-	6,5
361	-	1,6
SU.3	-	47,7
ZUS.	-	55,3
EISENERZE		
391	0,4	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT

NR. DES VB	V	E
EISENERZE		
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
NE-METALLERZE		
350	1,4	-
361	-	6,0
SU.3	1,4	6,0
ZUS.	1,4	6,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	-	0,4
081	7,3	3,6
093	1,1	-
123	1,8	1,8
133	16,9	-
141	-	6,4
151	5,0	-
161	-	0,5
162	-	0,8
171	107,7	0,3
181	0,0	6,6
182	-	0,8
211	0,5	-
SU.1	140,5	21,0
350	47,8	5,5
351	5,5	-
353	1,2	-
361	3,0	-
370	6,4	-
381	4,5	-
390	0,1	-
391	12,4	-
396	1,1	-
410	1,0	-
460	12,1	-
SU.3	95,3	5,5
ZUS.	235,8	26,5
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	0,3
560	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
STAHLHALBZEUG		
083	0,6	-
SU.1	0,6	-
360	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,5	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
051	-	0,6
081	-	0,4
093	0,1	-
171	-	44,6
SU.1	0,1	45,6
350	-	4,0
351	-	1,5
353	-	0,1
360	0,1	12,3
361	-	3,4
370	-	2,0
381	0,3	-
460	-	3,3
560	-	1,5
SU.3	0,4	28,1
ZUS.	0,6	73,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
081	-	1,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
083	-	0,5
151	0,7	-
SU.1	0,7	1,6
350	-	0,5
352	-	2,4
353	-	0,5
360	3,0	21,1
361	-	5,7
460	0,1	-
560	-	0,6
SU.3	3,1	30,8
ZUS.	3,9	32,4
NE-METALLE,-HALBZEUG		
221	0,5	-
SU.1	0,5	-
350	2,5	-
360	0,1	-
SU.3	2,6	-
ZUS.	3,1	-
SAND,KIES,BIMS,TDN		
071	7,5	-
072	-	57,3
081	-	67,5
082	4,8	-
095	-	1,3
123	73,7	73,7
124	70,3	4,5
132	7,7	0,4
141	1,2	7,6
142	-	11,9
143	-	87,7
151	-	15,1
152	-	1013,7
161	5,1	-
171	-	713,1
181	2,7	-
183	0,6	14,1
184	-	24,2
SU.1	173,7	2092,2
320	1,1	-
350	2,8	0,3
351	-	3,0
353	15,0	0,5
361	-	5,5
370	-	22,2
390	1,2	1062,0
460	1,6	-
SU.3	21,7	1093,5
ZUS.	195,4	3185,6
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	1,0
081	-	1,2
093	1,0	-
095	-	1,0
151	0,7	-
152	-	18,7
161	-	484,2
SU.1	1,7	506,1
350	-	0,5
353	-	7,1
SU.3	-	7,5
ZUS.	1,7	513,6
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0,5	-
053	-	4,1
061	-	3,7
071	1,7	-
072	1,5	-
081	3,1	-
082	-	1,7
093	3,7	-
152	-	0,8
171	-	42,9
181	-	7,5
182	-	23,9
221	0,8	-
SU.1	11,3	84,6
350	5,5	2,2
351	2,9	-
352	1,6	-
353	14,5	-
360	12,0	0,4
361	9,1	10,5
370	-	1,0
381	0,4	-
382	1,1	-
383	1,6	-
390	0,4	19,2
391	7,9	-
392	3,9	7,1
393	0,3	-
394	0,2	-
396	1,3	-
398	0,3	-
SU.3	62,8	40,5
ZUS.	74,0	125,1
ZEMENT,KALK		
071	5,6	-
081	-	0,3
093	0,6	-
132	1,8	-
SU.1	8,1	0,3
350	0,7	-
353	2,7	-
360	0,7	-
460	3,8	-
SU.3	7,8	-
ZUS.	15,9	0,3
AND.MIN.BAUSTOFFE		
124	0,3	0,4
181	0,5	-
SU.1	0,8	0,4
350	1,7	0,8
353	-	0,4
360	4,1	-
SU.3	5,8	1,2
ZUS.	6,5	1,6
NAT.DUENGEMITTEL		
042	-	0,5
071	1,7	-
072	0,5	-
082	0,3	-
093	9,3	-
SU.1	11,9	0,5
350	-	0,8
353	0,5	-
360	1,8	0,9
361	1,8	4,0
SU.3	4,2	5,7
ZUS.	16,0	6,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
032	0,5	-
041	-	0,5
042	2,6	4,8
044	3,4	-
051	0,5	1,0
052	-	11,5
053	-	0,6
071	2,2	-
081	-	13,6
082	1,1	3,5
083	1,6	-
093	18,3	0,6
095	-	0,9
123	0,7	0,7
133	1,7	-
143	-	13,1
161	1,0	-
SU.1	33,5	50,8
350	2,5	50,4
351	1,2	6,1
352	2,1	8,0
353	57,9	34,9
360	43,9	7,5
361	38,0	21,3
381	1,1	0,6
390	2,6	2,9
391	1,0	-
392	4,7	-
396	0,4	-
398	0,3	-
SU.3	155,7	131,7
ZUS.	189,2	182,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
053	-	0,3
081	-	11,9
082	5,7	23,5
093	2,8	-
095	3,6	106,2
123	13,2	13,2
124	24,7	-
143	51,5	30,9
151	65,7	-
152	-	4,5
181	79,9	-
SU.1	247,2	190,4
320	1,0	-
350	85,5	33,5
352	-	0,9
353	8,8	16,7
360	120,5	-
361	76,2	-
381	0,3	-
383	0,3	-
390	0,5	-
391	3,7	-
392	3,0	-
396	0,3	-
SU.3	299,9	51,1
ZUS.	547,1	241,5
ALUMINIUMOXYD		
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
BENZOL,TEER U.AE.		
081	0,4	35,4
082	-	0,5
095	-	16,8
151	-	9,9
SU.1	0,4	62,5
350	0,1	-
353	-	0,7
SU.3	0,1	0,7
ZUS.	0,6	63,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	1,1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
051	-	0,3
081	0,1	1,9
093	0,9	-
095	1,2	1,0
124	0,3	0,4
141	-	0,2
221	21,4	-
SU.1	23,9	3,8
350	2,8	10,0
360	3,2	0,5
SU.3	6,1	10,6
ZUS.	30,0	14,3
FAHRZEUGE		
350	0,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
071	0,7	-
082	-	0,1
095	0,3	0,4
162	0,3	-
SONST.	0,1	-
SU.1	1,4	0,5
350	4,4	-
351	0,2	-
360	1,3	-
361	0,2	-
SU.3	6,1	-
ZUS.	7,5	0,5
EBM-WAREN U.A.		
061	-	0,5
081	-	1,1
SONST.	0,1	-
SU.1	0,1	1,6
350	0,7	1,8
353	0,0	0,3
360	-	2,9
560	-	0,2
SU.3	0,7	5,3
ZUS.	0,8	6,9
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0,1	0,5
SU.3	0,1	0,5
ZUS.	0,1	0,5
SONSTIGE WAREN ANG.		
152	-	1,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	1,2
350	4,4	0,1
360	0,2	0,0
SU.3	4,6	0,1
ZUS.	4,7	1,3
BES.TRANSPORTGUETER		
061	-	0,4
081	0,1	-
095	0,5	-
124	0,7	5,6
SONST.	0,0	-
SU.1	1,3	6,0
350	45,7	57,0
353	1,0	-
360	30,6	1,0
460	-	0,1
SU.3	77,3	58,0
ZUS.	78,5	64,0
ALLE GUETER		
020	0,5	0,4
032	0,5	-
041	-	0,5
042	2,6	5,3
044	3,4	-
051	0,5	1,9
052	-	11,5
053	-	5,0
061	-	5,6
071	20,0	2,4
072	9,9	93,2
081	17,2	648,5
082	18,0	340,5
083	4,4	7,3
092	0,5	-
093	44,6	1,1
095	6,1	283,1
123	113,4	113,4
124	97,5	63,3
131	-	0,3
132	11,4	19,6
133	18,6	-
141	18,9	23,8
142	-	110,7
143	51,5	140,6
151	81,4	98,3
152	1,3	1851,9
161	12,2	485,9
162	0,3	0,8
171	108,0	801,3
173	-	2,2
181	92,7	15,3
182	-	24,8
183	0,6	14,1
184	0,1	24,2
211	0,5	-
221	23,5	-
SU.1	760,2	5196,8
320	2,2	0,7
350	233,8	1210,4
351	9,7	209,3
352	3,7	15,6
353	130,2	204,8
360	267,4	248,1
361	157,7	61,8
370	6,4	25,2
381	6,5	1,6
382	1,1	-
383	1,9	-
388	0,3	-
390	9,2	1156,5
391	25,4	37,4
392	11,6	13,9
393	4,5	0,6
394	0,2	-
395	-	0,5
396	3,0	-
398	0,5	-
410	1,0	-
460	24,6	4,1
560	-	2,4
SU.3	901,1	3193,0
ZUS.	1661,3	8389,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
161	-	1,2
162	-	0,5
183	-	0,5
SU.1	-	2,3
SU.2	-	1,0
300	-	1,1
350	1,5	17,6
353	2,0	1,5
361	1,1	1,0
382	-	1,1
391	-	0,9
460	2,0	-
560	-	1,4
SU.3	6,6	24,6
ZUS.	6,6	27,9
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST.	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
GETRAENKE		
350	0,1	-
390	0,4	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
460	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	1,4	-
081	1,0	-
SU.1	2,4	-
350	2,2	-
353	-	1,5
360	1,8	-
361	4,9	-
392	-	0,7
460	1,5	-
SU.3	10,4	2,2
ZUS.	12,8	2,2
FUTTERMITTEL		
072	1,0	-
093	0,5	-
SU.1	1,5	-
353	18,0	-
SU.3	18,0	-
ZUS.	19,5	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
123	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	67,0
082	-	19,2
132	-	0,9
141	24,0	-
SU.1	24,0	87,1
350	-	78,5
351	-	3,5
390	-	0,7
SU.3	-	82,7
ZUS.	24,0	169,8
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	1,9
SU.1	-	1,9
ZUS.	-	1,9
ROHES ERDOEL		
095	-	9,4
152	-	5,9
SU.1	-	15,3
350	-	37,9
351	-	1,0
353	-	5,0
SU.3	-	43,9
ZUS.	-	59,3
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	5,2
081	-	4,9
082	-	58,5
093	-	2,0
095	-	144,5
123	52,2	1,1
124	10,5	10,5
132	3,8	-
141	7,8	-
142	-	135,4
143	2,1	-
151	7,9	65,4
152	2,3	478,6
171	8,3	-
181	2,2	-
SU.1	97,1	906,0
350	3,2	1093,3
351	-	176,2
353	-	503,6
360	-	186,8
390	-	30,9
SU.3	3,2	1990,7
ZUS.	100,2	2896,8
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	-	3,1
SU.3	-	3,1
ZUS.	-	3,1

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	8,6
051	-	4,0
081	-	1,3
143	-	2,3
151	0,1	-
171	-	29,7
211	-	2,7
SU.1	0,1	48,6
SU.2	-	1,0
353	2,3	-
360	-	12,2
391	-	54,9
SU.3	2,3	67,1
ZUS.	2,4	116,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
361	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
093	-	1,9
132	0,1	-
SU.1	0,1	1,9
350	-	4,5
SU.3	-	4,5
ZUS.	0,1	6,4
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	1,8	-
031	-	0,9
042	3,9	-
044	1,9	-
071	8,0	-
082	9,2	-
083	1,1	-
123	4,5	70,3
124	6,1	6,1
132	-	15,2
141	1,0	8,3
142	-	2,0
143	-	15,7
151	3,9	0,4
152	1,3	245,9
162	3,3	-
171	-	351,2
181	8,5	-
221	0,5	-
SU.1	54,8	716,1

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
350	-	17,6
352	1,2	-
353	8,6	-
360	2,1	-
390	-	419,4
SU.3	11,9	437,0
ZUS.	66,7	1153,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
143	-	0,4
SU.1	-	0,4
361	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	0,4
AND.STEINE U.ERDEN		
044	-	0,7
071	5,9	-
151	-	0,3
152	-	2,5
161	1,5	-
162	15,1	-
171	-	14,8
SU.1	22,5	18,3
350	1,4	2,0
353	10,6	1,2
360	-	0,2
390	-	6,0
SU.3	12,0	9,4
ZUS.	34,5	27,7
ZEMENT,KALK		
350	1,6	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	1,6	-
GIPS		
031	-	0,6
SU.1	-	0,6
360	3,3	-
361	4,4	-
SU.3	7,7	-
ZUS.	7,7	0,6
AND.MIN.BAUSTOFFE		
123	0,4	0,3
162	-	0,2
183	-	2,6
SU.1	0,4	3,1
ZUS.	0,4	3,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
143	-	2,1
SU.1	-	2,1
350	-	1,2
352	-	2,7
353	-	2,9
360	-	0,5

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
361	-	2,9
390	-	0,7
SU.3	-	10,9
ZUS.	-	12,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	2,4
092	-	2,4
093	-	8,3
123	-	24,7
143	0,8	-
SU.1	0,8	37,9
350	2,0	1,2
351	0,1	-
382	-	0,5
392	-	0,3
560	-	3,0
SU.3	2,1	4,9
ZUS.	2,9	42,9
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
123	0,4	0,3
SU.1	0,4	0,3
ZUS.	0,4	0,3
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
184	0,3	-
SU.1	0,3	-
350	1,7	-
360	0,4	-
SONST.	0,0	-
SU.3	2,1	-
ZUS.	2,4	-
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	1,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	0,0
LEDER-U.TEXTILWAREN		
132	0,2	-
SU.1	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,2	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	0,1	-

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
BES.TRANSPORTGUETER		
095	0,2	-
123	5,6	0,7
132	0,3	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	6,1	0,7
350	71,0	69,9
351	-	0,2
360	-	12,8
390	0,1	0,1
460	0,2	0,0
SU.3	71,2	83,1
ZUS.	77,4	83,9
ALLE GUETER		
020	1,8	13,7
031	-	1,5
042	3,9	-
044	1,9	0,7
051	-	4,0
061	1,4	-
071	13,9	-
072	1,0	-
081	1,0	75,5
082	9,2	77,7
063	1,1	-
092	-	2,4
093	0,5	12,3
095	0,2	155,8
123	63,3	97,5
124	16,6	16,6
132	4,3	16,1
141	32,8	8,3
142	-	137,4
143	2,9	20,5
151	11,8	66,2
152	3,6	732,9
161	1,5	1,2
162	18,4	0,7
171	8,3	395,8
181	10,7	-
183	-	3,1
184	0,3	-
211	-	2,7
221	0,5	-
SU.1	210,8	1842,8
SU.2	-	2,0
300	-	1,1
350	86,9	1327,3
351	0,1	181,0
352	1,2	2,7
353	41,6	515,6
360	7,6	212,5
361	11,1	4,0
382	-	1,6
390	0,5	457,7
391	-	55,9
392	-	0,9
460	4,6	0,0
560	-	4,5
SU.3	153,5	2764,7
ZUS.	364,3	4609,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABAUR

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
095	0,5	-
123	0,3	-
SU.1	0,7	-
350	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	1,3	-
HOLZ UND KORK		
410	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	1,0
095	-	3,5
152	-	1,0
SU.1	-	5,5
350	-	23,9
351	-	4,1
360	-	3,1
SU.3	-	31,1
ZUS.	-	36,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	-	35,8
361	-	8,0
SU.3	-	43,7
ZUS.	-	43,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
351	1,8	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	1,8	-

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
350	0,6	-
360	2,7	-
SU.3	3,3	-
ZUS.	3,3	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
350	3,5	-
360	2,0	-
SU.3	5,5	-
ZUS.	5,5	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
081	1,8	-
132	0,1	-
SU.1	1,9	-
350	16,4	-
351	0,1	-
353	1,1	-
360	7,2	-
361	2,0	-
460	2,5	-
SU.3	29,2	-
ZUS.	31,1	-

NR. DES VB	V	E
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	0,5	-
053	0,3	-
071	0,7	-
081	-	35,1
082	1,1	-
162	47,1	-
171	21,8	-
SU.1	71,5	35,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 131 MONTABAUR

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
350	2,2	-
351	0,3	-
353	35,0	-
361	8,4	92,4
370	0,6	-
392	0,3	-
SU.3	46,8	92,4
ZUS.	118,4	127,5
AND.STEINE U.ERDEN		
041	1,4	-
042	4,2	-
044	19,0	-
053	-	5,0
071	3,8	-
081	2,0	-
082	0,7	-
083	0,5	-
AND.STEINE U.ERDEN		
093	1,4	-
132	0,8	-
161	1,1	-
181	-	1,2
182	-	25,9
SU.1	34,9	32,1
270	-	1,6
320	0,3	-
350	20,6	143,5
351	4,8	-
352	1,0	-
353	102,4	-
360	-	3,1
361	-	31,2
381	-	33,6
391	-	48,7
SU.3	129,1	261,6
ZUS.	164,1	293,8
ZEMENT,KALK		
350	17,1	-
353	0,4	-
370	-	314,9
SU.3	17,6	314,9
ZUS.	17,6	314,9
AND.MIN.BAUSTOFFE		
353	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
320	0,2	-
350	-	0,5
360	0,2	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.3	0,4	0,5
ZUS.	0,4	0,5
EBM-WAREN U.A.		
360	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
BES.TRANSPORTGUETER		
350	2,0	-
353	0,4	-
360	0,7	-
SU.3	3,1	-
ZUS.	3,1	-
ALLE GUETER		
020	-	1,0
041	1,9	-
042	4,2	-
044	19,0	-
053	0,3	5,0
071	4,5	-
081	3,8	35,1
082	1,8	-
083	0,5	-
093	1,4	-
095	0,5	3,5
123	0,3	-
132	0,9	-
152	-	1,0
161	1,1	-
162	47,1	-
171	21,8	-
181	-	1,2
182	-	25,9
SONST.	0,0	-
ALLE GUETER		
SU.1	109,1	72,8
270	-	1,6
320	0,5	-
350	62,9	203,7
351	5,2	4,1
352	1,0	-
353	140,4	-
360	12,8	6,2
361	10,4	131,6
370	0,6	314,9
381	-	33,6
391	1,8	48,7
392	0,3	-
410	0,8	-
460	2,5	-
SU.3	239,3	744,3
ZUS.	348,4	817,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
041	-	1,9
061	-	1,0
072	1,4	-
081	-	0,5
082	18,1	-
095	0,8	-
151	0,2	1,0
171	0,3	-
181	-	6,1
182	1,1	-
SU.1	21,9	10,0
SU.2	-	9,6
300	0,5	1,2
350	7,0	18,9
351	-	4,3
353	1,0	3,6
360	48,2	9,3
361	31,8	0,2
390	-	0,5
391	-	1,3
392	-	1,1
393	1,0	1,3
460	4,6	-
SU.3	94,1	41,9
ZUS.	116,0	61,5
HOLZ UND KORK		
044	1,1	-
081	64,8	-
SU.1	65,9	-
270	-	1,3
280	-	0,6
320	0,3	-
350	1,0	4,3
351	-	10,8
353	-	2,1
360	1,8	3,5
361	0,6	-
460	0,3	-
570	-	0,5
SU.3	4,1	23,1
ZUS.	70,0	23,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0.0
ZUCKER		
350	-	0,2
351	-	0,5
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	0,7
GETRAENKE		
081	23,0	-
SU.1	23,0	-
GETRAENKE		
350	7,2	0,0
351	0,1	-
SU.3	7,3	0,0
ZUS.	30,3	0,0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	1,7	-
353	2,1	-
360	11,1	-
362	-	0,3
391	-	0,5
396	-	0,3
460	5,9	-
SU.3	20,8	1,0
ZUS.	20,8	1,0
FUTTERMITTEL		
042	-	0,4
061	-	0,9
072	-	0,3
092	-	0,4
093	-	2,6
123	-	0,8
141	-	1,9
142	-	0,6
151	-	8,7
SU.1	-	16,6
280	0,7	-
350	-	55,0
351	-	2,1
382	-	0,3
390	-	1,0
391	-	1,0
392	-	0,3
SU.3	0,7	59,6
ZUS	0,7	76,1
OELSAATEN,FETTE ANG.		
053	0,8	-
072	1,0	-
093	20,1	-
151	2,6	-
SU.1	24,4	-
350	-	4,1
360	-	0,1
SU.3	-	4,2
ZUS.	24,4	4,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	4,8	-
041	-	0,1
051	1,0	-
072	-	0,3
124	0,9	-
152	0,5	-
171	0,5	-
SONST.	-	0,0
SU.1	7,7	0,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
350	-	6,3
361	3,0	-
391	70,9	-
460	0,9	-
SU.3	74,7	6,3
ZUS.	82,4	6,8
KOKS		
082	-	0,7
093	-	0,2
SU.1	-	0,9
460	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	0,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	3,4
072	-	7,9
081	-	7,2
082	2,8	58,0
095	-	674,2
123	19,2	1,0
124	-	3,8
133	4,8	-
142	0,3	33,3
143	3,8	-
151	-	8,7
152	-	133,0
171	0,5	-
173	1,0	-
SU.1	32,5	930,5
350	-	606,5
351	-	175,9
353	-	52,2
360	-	59,9
390	0,5	8,2
460	5,5	-
SU.3	6,0	902,7
ZUS.	38,5	1833,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
152	0,6	-
SU.1	0,6	-
350	-	2,0
391	6,9	-
SU.3	6,9	2,0
ZUS.	7,5	2,0
EISENERZE		
350	-	0,8
391	35,1	-
SU.3	35,1	0,8
ZUS.	35,1	0,8
NE-METALLERZE		
081	0,7	0,7
095	-	0,7
NE-METALLERZE		
SU.1	0,7	1,4
SU.2	0,6	-
350	1,0	79,0
351	-	5,7
353	-	0,5
360	-	1,8
361	-	1,5
393	0,3	-
394	0,3	-
SU.3	1,5	88,6
ZUS.	2,8	90,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	1,1	-
053	0,6	-
081	3,4	-
082	-	2,2
SU.1	5,1	2,2
320	-	5,2
350	6,9	5,4
353	1,0	0,4
360	-	0,5
361	-	2,8
370	1,0	-
SU.3	9,0	14,3
ZUS.	14,1	16,5
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	17,9
353	-	8,2
360	1,0	0,8
SONST.	0,0	-
SU.3	1,1	27,0
ZUS.	1,1	27,0
STAHLHALBZEUG		
081	-	83,4
171	-	0,1
SU.1	-	83,5
350	1,1	0,1
351	1,8	36,0
353	1,1	-
360	72,8	0,5
393	0,3	-
460	0,1	-
SU.3	77,1	36,6
ZUS.	77,1	120,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
051	-	3,8
081	1,0	0,5
092	-	0,2
093	-	1,1
171	0,0	3,1
SU.1	1,1	8,7
350	0,6	3,2
351	3,5	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
353	1,8	-
360	51,3	7,8
361	-	2,2
391	-	0,7
460	0,7	0,7
560	-	0,7
SU.3	57,9	15,4
ZUS.	59,0	24,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
053	7,5	-
081	20,0	1,8
082	-	0,1
131	-	0,1
SU.1	27,5	2,0
350	29,5	0,1
351	5,1	3,4
352	-	0,1
353	7,9	-
360	243,9	1,0
361	17,4	0,1
391	-	0,2
393	0,3	-
460	13,6	-
560	-	0,1
SU.3	317,9	5,0
ZUS.	345,4	7,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
360	1,2	-
460	0,8	-
SU.3	1,9	-
ZUS.	1,9	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
052	2,2	-
081	2,7	0,8
124	-	0,1
SU.1	4,9	0,9
SU.2	-	1,2
350	0,1	1,3
353	-	0,4
560	-	1,1
SU.3	0,7	2,8
ZUS.	5,6	4,9
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	11,3	-
020	10,7	-
031	6,0	-
033	12,2	-
041	13,1	-
042	51,7	-
043	5,1	-
044	12,1	-
051	3,5	-
052	0,9	-
053	1,6	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
061	12,6	-
071	11,2	-
072	-	189,5
081	6,9	3,7
082	3,6	-
093	0,3	-
123	0,4	7,7
124	15,2	-
141	0,2	-
142	13,1	-
143	-	1,0
151	9,7	0,1
152	15,2	55,8
161	30,0	-
162	49,2	-
171	2,9	75,9
173	0,8	-
181	8,2	10,2
182	1,4	-
183	10,7	0,3
221	2,4	-
SU.1	322,1	344,2
270	5,9	-
280	1,2	-
300	0,5	-
320	-	4,6
350	64,8	50,9
351	9,0	12,7
353	249,5	1,3
360	20,8	2,4
361	56,5	-
370	2,2	33,8
381	55,1	-
390	1,5	130,4
392	7,9	-
394	0,7	-
396	5,5	-
460	4,1	-
SU.3	485,2	236,0
ZUS.	807,3	580,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	24,0
095	-	0,7
SU.1	-	24,7
280	1,5	-
350	-	4,7
393	-	5,1
SU.3	1,5	9,8
ZUS.	1,5	34,5
AND.STEINE U.ERDEN		
014	0,8	-
016	1,7	-
018	1,9	-
019	1,2	-
020	25,1	-
031	0,9	-
033	2,4	-
041	12,3	-
042	15,4	-
043	7,9	-
044	18,0	-
052	1,0	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
053	3,6	-
061	7,1	-
062	0,9	-
071	83,9	-
072	13,6	-
081	1,5	-
082	9,1	0,1
083	0,9	-
095	0,8	0,2
131	-	0,8
132	1,5	1,5
142	2,1	-
151	6,4	0,0
152	17,4	-
161	5,2	-
162	39,1	-
171	14,1	5,7
181	4,4	3,0
183	2,9	-
221	1,2	-
SU.1	304,2	11,2
350	166,8	32,7
351	7,0	0,5
352	5,8	-
353	642,4	7,5
360	22,7	7,1
361	13,4	-
381	0,5	-
390	0,8	2,6
460	16,6	-
SU.3	876,0	50,4
ZUS.	1180,1	61,6
ZEMENT,KALK		
123	-	1,8
141	-	86,1
SU.1	-	87,9
350	2,5	-
353	0,3	-
360	2,2	-
460	0,1	-
SU.3	5,1	-
ZUS.	5,1	87,9
AND.MIN.BAUSTOFFE		
062	3,0	-

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
161	7,0	-
162	10,7	-
182	4,3	-
SU.1	25,0	-
280	0,5	-
350	1,7	2,1
353	7,4	0,7
360	4,9	-
361	0,3	-
SU.3	14,8	2,8
ZUS.	39,8	2,8
NAT.DUENGEMITTEL		
350	-	1,0
390	1,0	-
460	0,5	-
SU.3	1,5	1,0
ZUS.	1,5	1,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	0,2	0,2
051	-	3,5
053	-	0,3
081	-	27,2
082	-	0,5
093	0,6	1,3
095	-	1,7
143	-	18,7
151	-	2,4
SU.1	0,7	55,8
350	-	19,2
351	-	3,3
352	-	1,3
353	-	13,8
360	1,3	5,3
361	1,2	7,5
390	-	1,6
460	0,1	0,1
SU.3	2,5	52,0
ZUS.	3,2	107,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
033	0,7	-
SU.1	0,7	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
320	0,3	-
350	7,9	-
353	0,6	-
391	-	0,4
396	0,5	-
SU.3	9,3	0,4
ZUS.	10,0	0,4
ALUMINIUMOXYD		
042	1,2	-
SU.1	1,2	-
390	0,6	-
460	1,1	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	2,9	-
BENZOL,TEER U.AE.		
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	8,5
082	-	0,5
093	-	0,4
SU.1	-	9,4
350	-	25,5
351	-	0,2
353	-	3,9
360	-	0,2
390	0,1	-
SU.3	0,1	29,8
ZUS.	0,1	39,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
071	0,6	-
SU.1	0,6	-
350	0,0	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,0	0,1
ZUS.	0,6	0,1

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
350	-	0,2
360	0,2	-
361	0,2	-
SU.3	0,3	0,2
ZUS.	0,3	0,2
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	0,4	0,7
360	0,1	0,2
SU.3	0,5	0,9
ZUS.	0,5	0,9
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
041	-	2,0
133	-	6,3
151	-	1,8
162	-	6,2
SU.1	-	16,3
ZUS.	-	16,3
LEDER-U.TEXTILWAREN		
124	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	-	9,4
360	-	0,2
SU.3	-	9,6
ZUS.	-	9,8

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
152	-	3,9
SU.1	-	3,9
350	0,0	4,6
360	-	0,7
SU.3	0,0	5,2
ZUS.	0,0	9,2
BES.TRANSPORTGUETER		
081	-	14,0
095	0,1	0,0
124	-	0,3
143	0,0	0,1
151	-	0,1
SU.1	0,1	14,4
350	29,5	3,0
353	2,6	-
360	4,2	0,7
361	0,2	-
381	0,3	-
460	0,5	0,3
SU.3	37,2	3,9
ZUS.	37,4	18,4
ALLE GUETER		
014	0,8	3,4
016	1,7	-
018	13,2	-
019	1,2	-
020	40,6	-
031	6,9	-
033	15,2	-
041	26,7	3,6
042	68,3	0,4
043	12,9	-
044	31,2	-
051	4,5	7,3
052	4,1	-
053	14,1	0,3
061	19,7	10,4
062	3,9	-
071	95,7	-
072	16,0	222,0
081	124,0	139,9
082	33,5	62,1
083	0,9	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
092	-	0,6
093	20,9	5,6
095	1,8	677,5
123	19,6	11,4
124	16,1	4,3
131	-	0,9
132	1,5	1,5
133	4,8	6,3
141	0,2	88,0
142	15,5	33,9
143	3,8	19,8
151	18,8	22,8
152	33,7	192,7
161	42,2	-
162	99,0	6,2
171	18,2	84,8
173	1,8	-
181	12.6	19,3
182	6,8	-
183	13,6	0,3
221	3,6	-
SU.1	869,6	1625,1
SU.2	0,6	10,9
270	5,9	1,3
280	3,8	0,6
300	1,0	1,2
320	0,6	9,7
350	329,8	959,4
351	26,5	255,3
352	5,8	1,4
353	917,7	94,8
360	487,6	102,0
361	124,5	14,3
370	3,2	33,8
381	56,0	-
382	-	0,5
390	4,4	144,3
391	112,9	4,0
392	7,9	1,4
393	1,8	6,4
394	1,0	-
396	6,0	0,3
460	56,5	1,1
560	-	1,9
570	-	0,5
SU.3	2152,8	1634,3
ZUS.	3023,1	3270,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
082	2,5	-
141	-	1,0
SU.1	2,5	1,0
353	0,5	-
360	6,0	-
361	9,9	-
SU.3	16,3	-
ZUS.	18,9	1,0
HOLZ UND KORK		
072	-	0,4
081	-	0,6
095	-	0,6
SU.1	-	1,5
350	-	0,5
351	-	2,2
360	-	2,4
SU.3	-	5,1
ZUS.	-	6,6
OELSAATEN,FETTE ANG.		
093	4,4	-
SU.1	4,4	-
ZUS.	4,4	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	6,4

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	20,5
082	-	1,3
083	-	20,4
093	-	26,5
SU.1	-	75,0
350	-	10,9
360	-	2,4
391	0,2	-
SU.3	0,2	13,3
ZUS.	0,2	88,3
KOKS		
351	-	4,9
SU.3	-	4,9
ZUS.	-	4,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	-	6,0
082	-	53,8
095	-	52,1
132	-	4,8
152	-	34,2
SU.1	-	151,0
350	-	287,8
351	-	27,9
353	-	27,1
360	-	13,5
SU.3	-	356,3
ZUS.	-	507,3

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
082	-	1,2
SU.1	-	1,2
ZUS.	-	1,2
EISENERZE		
391	2,7	-
SU.3	2,7	-
ZUS.	2,7	-
NE-METALLERZE		
350	-	1,2
361	-	0,5
SU.3	-	1,7
ZUS.	-	1,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	-	0,5
051	-	4,3
052	-	0,6
053	-	3,2
081	1,5	0,5
093	-	0,7
095	-	20,4
123	-	16,9
141	-	2,9
151	-	4,9
161	-	19,6
162	-	1,1
171	32,0	0,1

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
221	-	1,0
SU.1	33,5	76,7
360	0,2	-
361	3,3	-
370	0,3	-
SU.3	3,8	-
ZUS.	37,3	76,7
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	2,5
SU.1	-	2,5
350	-	3,9
SU.3	-	3,9
ZUS.	-	6,5
STAHLHALBZEUG		
081	-	4,3
SU.1	-	4,3
350	-	0,1
360	-	0,2
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	4,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
044	3,5	-
081	1,3	-
093	-	0,6
095	-	0,7

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SU.1	4,8	1,3
350	2,3	0,2
360	2,2	-
560	-	0,6
SU.3	4,5	0,8
ZUS.	9,3	2,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	1,2	-
082	4,4	-
SU.1	5,6	-
ZUS.	5,6	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
071	0,8	-
072	-	5,2
082	0,8	-
083	1,4	-
092	1,8	-
152	0,3	-
SU.1	5,2	5,2
SU.2	-	1,5
381	-	10,8
390	-	24,0
391	-	64,1
392	-	17,4
SU.3	-	116,3
ZUS.	5,2	123,0

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
042	5,7	-
081	230,6	-
095	-	0,2
142	1,5	-
211	36,2	-
SU.1	274,0	0,2
353	-	9,1
391	0,5	-
SU.3	0,5	9,1
ZUS.	274,5	9,3
ZEMENT,KALK		
042	6,9	-
044	0,9	-
082	0,7	-
SU.1	8,5	-
350	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	9,6	-
NAT.DUENGEMITTEL		
042	1,5	-
SU.1	1,5	-
381	-	10,8
ZUS.	1,5	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	0,8	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 133 TRIER

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	6,6	0,8
043	1,2	-
051	-	1,8
052	-	0,8
053	-	0,5
081	-	1,8
082	0,6	7,7
093	-	0,3
095	-	1,1
123	-	1,7
143	-	14,9
151	-	1,7
SU.1	9,2	33,0
350	-	25,1
351	-	6,0
352	-	1,5
353	0,5	9,1
360	-	4,9
361	-	3,6
383	-	1,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
390	-	3,7
SU.3	0,5	55,3
ZUS.	9,7	88,3
FAHRZEUGE		
020	-	0,1
SU.1	-	0,1
353	0,3	0,0
SU.3	0,3	0,0
ZUS.	0,3	0,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EBM-WAREN U.A.		
081	1,8	-
181	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	1,8	0,1
350	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	2,3	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	6,3	-
SU.1	6,3	-
ZUS.	6,3	-
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
ALLE GUETER		
020	-	0,6
041	0,8	-
042	22,0	0,8
043	1,2	-
044	4,4	-
051	-	6,1
052	-	1,4
053	-	3,7
071	0,8	-
072	-	11,9
081	235,2	36,2
082	9,0	63,9
083	1,4	20,4
ALLE GUETER		
092	1,8	-
093	4,4	28,1
095	-	75,0
123	-	18,6
132	6,3	4,8
141	-	3,9
142	1,5	-
143	-	14,9
151	-	6,6
152	0,3	34,2
161	-	19,6
162	-	1,1
171	32,0	0,1
181	-	0,1
211	36,2	-
221	0,0	1,0
SU.1	357,4	353,0
SU.2	-	1,5
350	3,9	329,6
ALLE GUETER		
351	-	41,0
352	-	1,5
353	1,3	45,3
360	8,4	23,3
361	13,2	4,1
370	0,3	-
381	-	10,8
383	-	1,5
390	-	27,7
391	3,4	64,1
392	-	17,4
560	-	0,6
SU.3	30,4	567,1
ZUS.	387,8	921,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
061	-	0,9
072	1,2	-
082	2,9	-
092	0,3	-
093	2,2	-
095	1,5	-
133	1,0	-
151	9,8	0,6
161	-	1,1
162	-	1,1
171	-	2,8
181	-	0,5
SU.1	18,9	7,0
300	-	1,3
350	3,3	46,5
351	-	0,8
353	8,1	1,0
360	15,1	13,9
361	20,1	1,0
381	0,3	-
390	9,1	9,3
391	-	27,9
393	0,6	11,1
460	2,3	-
SU.3	58,9	112,8
ZUS.	77,8	119,8
KARTOFFELN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
061	-	0,8
SU.1	-	0,8
350	0,5	4,3
360	0,0	0,3
SU.3	0,5	4,6
ZUS.	0,5	5,4
HOLZ UND KORK		
350	0,1	-
353	0,6	-
360	1,6	-
SU.3	2,3	-
ZUS.	2,3	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
ZUCKER		
350	0,3	-
351	1,0	6,8
360	12,2	0,8
390	1,0	-
SU.3	14,5	7,6
ZUS.	14,5	7,6
GETRAENKE		
350	62,0	-
360	2,0	-
390	0,3	-
SU.3	64,3	-
ZUS.	64,3	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	1,0	-
360	0,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,2	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	1,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,3	-
ZUS.	1,3	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	6,0	-
123	0,9	-
151	0,6	-
171	-	1,0
SU.1	7,5	1,0
320	-	1,0
350	3,5	3,5
351	-	0,2
353	-	1,1
360	9,4	-
391	-	8,4
393	-	9,9
SU.3	12,9	24,1
ZUS.	20,4	25,1
FUTTERMITTEL		
020	-	0,4
042	-	1,0
043	0,2	-
061	0,4	1,0
072	0,5	-
092	2,3	-
093	0,5	-
123	8,7	-
132	1,9	-
151	2,9	1,2
FUTTERMITTEL		
161	5,3	-
162	0,5	-
171	0,2	-
181	7,9	-
182	0,2	-
183	1,6	-
184	6,1	-
SU.1	39,2	3,6
280	2,8	-
300	1,3	-
350	1,5	79,5
351	0,7	11,4
353	50,6	-
360	1,1	3,4
361	0,9	2,5
390	0,8	-
391	0,2	-
394	0,2	-
SU.3	60,2	96,8
ZUS.	99,4	100,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	1,8	-
044	0,3	-
072	18,2	-
092	0,4	-
093	20,9	-
123	-	4,8
151	22,9	-
161	1,7	1,0
162	4,3	0,6
171	-	1,7
181	0,5	6,2
183	0,3	2,2
SU.1	71,2	16,5
350	47,9	695,5
351	1,0	54,2
353	5,7	0,4
360	15,0	0,4
361	1,5	2,7
390	-	31,7
391	1,6	21,0
393	-	17,8
394	0,7	2,5
396	-	0,3
460	0,2	-
SU.3	73,6	826,4
ZUS.	144,8	842,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	1,0
072	-	14,3
081	-	32,9
082	-	125,5
093	-	111,3
124	-	24,0
143	-	198,3
151	-	4,3
161	1,8	-
184	1,0	-
SU.1	2,8	511,7
350	-	121,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
351	-	1,5
352	-	0,5
353	-	46,4
381	0,4	-
SU.3	0,4	169,5
ZUS.	3,2	681,2
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
093	-	0,2
095	-	0,1
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
KOKS		
072	-	0,4
081	-	2,2
SU.1	-	2,6
353	-	0,8
361	-	0,8
SU.3	-	1,6
ZUS.	-	4,3
KRAFTSTOFFE,HEIZDEL		
081	0,2	6,5
082	-	123,8
095	-	11,5
123	-	12,9
124	-	7,8
142	-	8,4
151	-	65,6
152	-	204,3
171	1,2	-
181	1,0	-
SU.1	2,3	440,8
350	-	241,2
351	-	58,6
353	-	12,2
360	-	115,8
390	-	0,8
460	1,0	-
SU.3	1,0	428,6
ZUS.	3,3	869,4
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
041	-	1,6
142	-	0,8
152	-	1,6
SU.1	-	4,0
353	-	8,5
360	-	1,1
SU.3	-	9,6
ZUS.	-	13,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	0,2	3,5
360	0,0	8,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
SU.3	0,2	11,8
ZUS.	0,2	11,8
EISENERZE		
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
NE-METALLERZE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
082	-	0,3
093	1,8	-
123	6,4	-
133	2,9	-
151	2,0	-
171	7,2	-
SU.1	20,4	0,3
350	0,6	-
351	5,6	-
361	2,3	-
SU.3	8,4	-
ZUS.	28,8	0,3
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,3
SU.1	-	0,3
350	-	1,0
353	-	0,9
SONST.	-	0,0
SU.3	-	1,9
ZUS.	-	2,2
STAHLHALBZEUG		
350	-	0,8
353	0,6	-
360	-	3,6
390	-	4,5
SU.3	0,6	9,0
ZUS.	0,6	9,0
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
151	0,1	-
171	-	1,6
SU.1	0,1	1,6
350	0,6	0,7
353	5,5	-
360	-	0,4
391	-	0,8
460	-	0,5
SU.3	6,0	2,4
ZUS.	6,1	4,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
151	0,9	-
SU.1	0,9	-
350	0,1	-
360	0,1	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	1,0	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
350	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	2,4	-
043	0,9	-
061	3,9	-
071	0,4	-
072	-	21,1
123	7,6	1,2
124	8,3	1,0
132	-	0,2
141	28,4	28,4
142	-	6,1
143	-	124,4
151	-	11,6
152	-	73,3
171	-	202,0
181	0,2	-
SU.1	52,2	469,3
350	0,1	-
351	-	6,0
353	6,7	-
360	1,0	-
370	-	20,7
390	-	759,4
391	-	96,3
SU.3	7,9	882,4
ZUS.	60,1	1351,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
350	0,0	2,0
SU.3	0,0	2,0
ZUS.	0,0	2,0
AND.STEINE U.ERDEN		
014	-	1,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
018	-	1,3
061	-	1,3
072	1,2	-
081	3,2	0,9
082	0,4	-
083	1,2	-
092	0,2	-
142	1,2	-
151	1,2	59,1
152	3,6	2,8
171	-	17,3
181	-	52,0
182	-	25,2
SU.1	12,2	160,8
350	15,9	22,9
351	3,3	-
353	128,4	0,8
360	-	3,2
381	0,6	-
390	-	7,0
SU.3	148,2	33,9
ZUS.	160,4	194,7
ZEMENT,KALK		
020	0,2	-
061	1,0	-
132	86,1	-
151	-	12,5
171	95,8	-
184	2,4	-
SU.1	185,6	12,5
350	83,6	-
351	4,8	-
353	42,8	-
360	22,2	-
SU.3	153,4	-
ZUS.	339,0	12,5
GIPS		
390	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,2	-

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
152	1,0	-
SU.1	1,0	-
350	60,0	2,0
353	3,7	-
360	0,3	-
SU.3	63,9	2,0
ZUS.	65,0	2,0
NAT.DUENGEMITTEL		
350	-	64,7
SU.3	-	64,7
ZUS.	-	64,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	1,2	-
015	0,4	-
019	4,3	-
041	1,2	-
042	-	3,4
051	-	1,5
052	-	0,7
081	-	0,4
082	-	2,6
143	-	21,2
211	-	0,8
SU.1	7,0	30,6
350	8,6	9,4
351	-	0,6
353	-	6,7
360	-	2,6
361	0,8	5,6
383	-	1,8
390	0,3	-
398	0,3	-
SU.3	9,8	26,6
ZUS.	16,8	57,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	23,3

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
082	-	1,2
095	-	29,6
143	-	11,9
151	0,8	7,8
SU.1	0,8	73,9
350	17,4	71,6
353	0,9	16,2
360	3,1	-
398	0,3	-
SU.3	21,6	87,8
ZUS.	22,5	161,6
ALUMINIUMOXYD		
360	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	1,6
042	-	0,8
152	-	0,4
171	0,4	-
SU.1	0,4	2,7
350	0,0	7,5
353	-	0,5
360	0,0	0,8
SU.3	0,0	8,8
ZUS.	0,4	11,5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	1,2	-
092	0,2	-
123	0,2	-
SU.1	1,6	-
350	4,4	4,5
360	0,5	-
SU.3	4,9	4,5
ZUS.	6,5	4,5

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
350	1,4	16,0
360	0,1	0,4
SU.3	1,5	16,4
ZUS.	1,5	16,4
LANDMASCHINEN		
350	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,2	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
350	5,4	-
360	0,6	-
SU.3	6,0	-
ZUS.	6,0	-
EBM-WAREN U.A.		
184	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	1,1	-
360	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	1,5	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	2,8	-
360	0,4	-
SU.3	3,2	-
ZUS.	3,2	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	2,7	-
360	0,1	-

NR. DES VB	V	E
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SU.3	2,7	-
ZUS.	2,7	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	22,3	5,2
360	0,8	0,4
SU.3	23,0	5,6
ZUS.	23,0	5,6
BES.TRANSPORTGUETER		
072	-	0,4
095	0,2	-
143	0,1	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,3	0,4
350	59,8	130,2
351	-	2,8
353	0,2	-
360	16,4	13,7
390	1,1	-
460	0,1	-
SU.3	77,6	146,6
ZUS.	78,0	147,0
ALLE GUETER		
014	1,2	1,0
015	0,4	-
018	-	1,3
019	4,3	-
020	2,0	2,0
041	3,6	1,6
042	-	5,1
043	1,1	-
044	0,3	-
051	-	1,5
052	-	0,7
061	11,3	4,0
071	0,4	1,0
072	21,1	36,2
081	4,5	66,5
082	3,2	253,5
083	1,2	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
092	3,3	-
093	25,4	111,5
095	1,7	41,2
123	23,8	18,9
124	8,3	32,8
132	88,0	0,2
133	3,9	-
141	28,4	28,4
142	1,2	15,3
143	0,1	355,8
151	41,3	162,7
152	4,7	282,4
161	8,8	2,1
162	4,8	1,6
171	104,8	226,4
181	9,6	58,7
182	0,2	25,2
183	1,9	2,2
184	9,6	-
211	-	0,8
SU.1	424,5	1740,6
280	2,8	-
300	1,3	1,3
320	-	1,0
350	410,5	1534,3
351	16,4	142,8
352	-	0,5
353	253,7	95,5
360	102,4	168,9
361	25,5	12,6
370	-	20,7
381	1,3	-
383	-	1,8
390	13,8	812,7
391	1,9	154,4
393	0,6	38,8
394	1,0	2,5
396	-	0,3
398	0,5	-
460	3,6	0,5
SU.3	835,3	2988,6
ZUS.	1259,8	4729,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
353	-	3,6
SONST.	-	0,1
SU.3	-	3,7
ZUS.	-	3,7
FRUECHTE,GEMUESE		
350	0,1	0,1
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,4	0,1
SU.3	0,4	0,1
ZUS.	0,4	0,1
HOLZ UND KORK		
350	0,1	1,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	1,1
ZUS.	0,1	1,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,1	2,0
360	-	0,1
SU.3	0,1	2,2
ZUS.	0,1	2,2
ZUCKER		
350	-	0,1

NR. DES VB	V	E
ZUCKER		
353	-	1,6
SU.3	-	1,6
ZUS.	-	1,6
GETRAENKE		
350	1,0	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	1,1	0,1
ZUS.	1,1	0,1
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0,4	0,2
SONST.	0,0	-
SU.3	0,4	0,2
ZUS.	0,4	0,2
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	1,4	0,2
360	0,4	-
SU.3	1,9	0,2
ZUS.	1,9	0,2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	1,0	0,9
SONST.	0,0	0,0
SU.3	1,0	0,9
ZUS.	1,0	0,9
FUTTERMITTEL		
132	0,6	-
171	0,2	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
SU.1	0,8	-
350	2,1	0,0
353	25,8	-
SU.3	27,9	0,0
ZUS.	28,7	0,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
082	13,7	-
093	3,3	-
095	16,0	-
123	98,8	-
124	135,4	-
132	33,3	0,3
141	8,4	-
143	211,7	5,6
151	64,3	-
152	51,2	11,1
161	2,0	-
171	42,9	-
173	6,1	-
SU.1	687,1	17,0
350	-	51,9
351	8,0	5,6
390	62,8	4,0
460	496,9	-
SONST.	-	0,0
SU.3	567,8	61,5
ZUS.	1254,9	78,5

NR. DES VB	V	E
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	12,0	-
095	2,4	-
141	0,8	-
151	1,9	-
152	3,7	-
SU.1	20,9	-
353	2,2	-
360	1,1	-
SU.3	3,3	-
ZUS.	24,2	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
152	31,4	-
SU.1	31,4	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	31,4	-
NE-METALLERZE		
350	-	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,0	0,3
ZUS.	0,0	0,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	0,8	0,2
SU.3	0,8	0,2
ZUS.	0,8	0,2

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
350	0,2	0,1
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0,2	0,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
360	0,1	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,1	0,0
ZUS.	0,1	0,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
151	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	0,3	0,0
360	0,1	-
SU.3	0,4	0,0
ZUS.	0,6	0,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
071	0,9	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
123	11,9	-
124	2,0	-
132	-	13,1
141	6,1	-
142	25,8	25,8
143	55,6	-
151	3,3	-
152	6,3	17,2
161	1,4	-
171	-	223,6
SU.1	113,2	279,7
361	4,5	-
390	-	257,0
SONST.	-	0,0
SU.3	4,5	257,1
ZUS.	117,8	536,8
AND.STEINE U.ERDEN		
132	-	2,1
133	-	1,5
141	-	1,2
152	2,4	-
162	1,0	-
SU.1	3,4	4,9
350	0,1	2,2
351	-	1,0
353	-	4,4
361	-	0,9
391	-	1,0
SU.3	0,1	9,5
ZUS.	3,5	14,3
GIPS		
SONST.	0,0	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

NR. DES VB	V	E
GIPS		
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	0,5	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,6	0,1
ZUS.	0,6	0,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
081	-	0,3
143	-	0,9
SU.1	-	1,1
350	0,1	-
353	1,0	-
360	0,4	-
361	-	0,6
SU.3	1,5	0,6
ZUS.	1,5	1,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
095	9,6	-
143	60,7	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.1	70,3	-
350	3,1	0,2
351	3,0	-
353	6,4	-
SU.3	12,5	0,2
ZUS.	82,8	0,2
ALUMINIUMOXYD		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
BENZOL,TEER U.AE.		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
152	0,7	-
171	0,8	-
SU.1	1,4	-
350	0,0	19,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
351	-	3,3
353	-	1,2
360	-	7,0
SU.3	0,0	30,7
ZUS.	1,5	30,7
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	3,1	2,3
360	0,5	0,1
SU.3	3,6	2,4
ZUS.	3,6	2,4
FAHRZEUGE		
350	15,5	1,3
360	5,2	0,0
SU.3	20,7	1,3
ZUS.	20,7	1,3
LANDMASCHINEN		
350	0,1	0,2
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	0,2
ZUS.	0,1	0,2
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
350	5,3	1,1
351	0,7	-
360	4,3	0,0
SU.3	10,3	1,1
ZUS.	10,3	1,1
EBM-WAREN U.A.		
350	1,1	1,2
SU.3	1,1	1,2
ZUS.	1,1	1,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	0,0	0,1
SU.3	0,0	0,1
ZUS.	0,0	0,1
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	1,2	0,3
360	0,1	0,0
SU.3	1,3	0,3
ZUS.	1,3	0,3
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	15,3	3,4
360	1,0	0,3
SU.3	16,3	3,8
ZUS.	16,3	3,8
BES.TRANSPORTGUETER		
095	0,7	-
151	0,1	0,0
SU.1	0,8	0,0
350	44,4	97,3
360	8,8	1,0
390	1,1	0,0
460	0,1	0,2
SU.3	54,4	98,5
ZUS.	55,2	98,5
ALLE GUETER		
071	0,9	-
081	-	0,3
082	25,7	-
093	3,3	-
ALLE GUETER		
095	28,7	-
123	110,7	-
124	137,4	-
132	33,9	15,5
133	-	1,5
141	15,3	1,2
142	25,8	25,8
143	327,9	6,5
151	69,8	0,0
152	55,7	28,2
161	3,4	-
162	1,0	-
171	43,8	223,6
173	6,1	-
SU.1	929,5	302,7
350	98,1	186,4
351	11,7	9,9
353	35,4	10,8
360	22,1	8,8
361	4,5	1,4
390	63,9	261,1
391	-	1,0
460	497,0	0,2
SU.3	732,8	479,6
ZUS.	1662,2	782,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
082	0,5	-
151	0,9	-
171	-	1,0
SU.1	1,4	1,0
350	2,6	2,1
353	3,9	-
360	8,6	-
361	5,4	0,7
390	-	0,7
391	-	3,9
460	1,1	-
SU.3	21,5	7,5
ZUS.	22,9	8,5
FRUECHTE,GEMUESE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,1
ZUS.	0,0	0,1
HOLZ UND KORK		
081	2,6	-
SU.1	2,6	-
ZUS.	2,6	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	-	0,1
360	0,2	-
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0,2	0,1
GETRAENKE		
350	0,2	0,0
SU.3	0,2	0,0
ZUS.	0,2	0,0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	1,0	0,5
360	1,6	-
460	0,3	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
SU.3	2,9	0,5
ZUS.	2,9	0,5
FUTTERMITTEL		
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
083	0,4	-
093	0,5	-
151	15,2	-
SU.1	16,1	-
350	1,4	1,0
360	0,2	-
SU.3	1,6	1,0
ZUS.	17,7	1,0
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	511,0
093	-	14,9
095	-	18,2
141	198,3	-
211	-	2,7
SU.1	198,3	546,7
360	2,8	-
361	1,9	23,8
SU.3	4,7	23,8
ZUS.	203,0	570,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	8,2
SU.1	-	8,2
SU.2	-	49,3
ZUS.	-	57,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	-	9,2
082	-	65,1
093	1,4	-
095	-	14,7
123	9,0	-
124	-	2,1
132	-	3,8
142	5,6	211,7
143	1,1	1,1
151	8,1	40,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
152	-	471,0
171	1,3	1,3
181	1,6	-
SU.1	28,1	820,3
350	1,9	579,6
351	-	32,2
353	-	92,9
360	-	290,6
361	1,0	7,8
390	-	180,0
460	8,8	-
SU.3	11,7	1183,0
ZUS.	39,8	2003,3
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	2,5	0,7
093	-	34,8
095	86,4	38,0
SU.1	89,0	73,5
353	1,0	-
360	0,6	-
361	0,8	-
SU.3	2,4	-
ZUS.	91,3	73,5
MINERALOELERZGN.ANG.		
152	-	10,2
SU.1	-	10,2
350	0,3	3,4
351	-	5,6
360	-	3,7
361	-	1,4
SU.3	0,3	14,1
ZUS.	0,3	24,3
NE-METALLERZE		
350	-	9,4
361	1,3	-
SU.3	1,3	9,4
ZUS.	1,3	9,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
061	1,0	-
093	0,4	-
171	15,5	-
211	0,5	-
SU.1	18,1	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	4,9	-
361	10,7	-
SU.3	15,6	-
ZUS.	33,7	-
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	1,1
SU.1	-	1,1
350	-	5,9
353	-	7,5
360	-	0,4
460	0,3	-
SU.3	0,3	13,8
ZUS.	0,3	14,9
STAHLHALBZEUG		
061	-	0,6
083	-	0,1
SU.1	-	0,6
350	-	2,2
351	-	0,7
360	-	13,2
361	-	0,7
390	-	0,4
460	-	0,5
SU.3	-	17,6
ZUS.	-	18,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
083	0,5	-
124	2,3	-
171	-	1,6
SU.1	2,8	1,6
350	3,3	-
351	9,2	-
353	28,7	-
360	20,4	-
SU.3	61,5	-
ZUS.	64,3	1,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
211	-	1,7
SONST.	-	0,0
SU.1	-	1,7
350	8,8	0,3
352	0,4	0,1
353	0,2	-
360	40,4	3,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
SU.3	49,8	4,2
ZUS.	49,8	5,9
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	-	0,4
360	0,2	0,3
SU.3	0,2	0,7
ZUS.	0,2	0,7
SAND,KIES,BIMS,TON		
071	2,7	-
072	-	0,3
082	13,1	-
123	87,7	-
124	15,7	-
132	1,0	-
141	124,4	-
142	-	55,6
143	1230,4	1230,4
151	593,9	22,6
152	9,5	72,5
161	133,8	-
162	77,3	-
171	-	49,0
SU.1	2289,6	1430,4
350	-	4,8
353	2,1	-
361	2,2	-
390	-	18,1
SU.3	4,3	22,9
ZUS.	2293,9	1453,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	1,1
124	0,4	-
161	-	480,4
SU.1	0,4	481,5
350	-	8,7
360	1,0	90,6
391	-	21,1
SU.3	1,0	120,3
ZUS.	1,5	601,8
AND.STEINE U.ERDEN		
044	-	13,9
072	-	0,5
081	-	0,1
162	4,1	-
171	-	66,8
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.1	4,1	84,4
350	-	6,1
351	-	0,6
353	-	5,0
390	-	9,3
SU.3	-	20,9
ZUS.	4,1	105,3
ZEMENT,KALK		
360	12,3	-
361	22,5	-
390	0,5	-
SU.3	35,2	-
ZUS.	35,2	-
GIPS		
360	1,5	-
SU.3	1,5	-
ZUS.	1,5	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
NAT.DUENGEMITTEL		
053	-	0,9
151	0,6	-
182	0,4	-
SU.1	1,0	0,9
350	-	23,4
351	1,2	109,1
353	-	19,8
360	-	308,2
381	0,3	-
SU.3	1,5	460,4
ZUS.	2,5	461,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	1,0	-
018	1,5	-
019	1,1	-
020	0,5	-
031	0,5	-
033	0,5	-
043	0,6	-
051	4,8	0,5
053	2,4	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
072	3,7	-
081	-	1,2
082	11,4	-
083	2,8	-
093	2,5	-
095	1,1	-
101	0,7	-
123	13,1	-
124	2,1	-
132	18,7	-
133	14,9	-
141	21,2	-
142	0,9	-
143	0,6	0,6
151	0,7	-
152	0,6	-
161	31,1	-
162	2,5	-
171	1,2	-
181	53,1	-
182	11,9	-
183	26,5	-
184	30,4	-
211	0,3	-
SU.1	264,6	2,3
320	1,1	-
350	10,5	-
351	16,9	-
353	62,0	-
360	398,3	-
361	110,3	0,5
370	1,5	-
381	3,7	-
382	0,5	-
383	-	1,3
390	2,4	-
391	8,9	-
392	1,3	-
460	2,5	-
SU.3	619,8	1,8
ZUS.	884,4	4,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
044	-	72,6
052	-	2,6
053	-	25,5
061	-	0,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
071	-	0,8
072	1,4	2,4
081	-	32,8
082	-	52,8
093	-	51,6
095	70,1	277,9
123	30,9	51,5
124	-	0,8
141	11,9	-
142	-	60,7
143	263,3	263,3
151	2,3	6,9
152	-	113,0
161	14,7	-
211	3,6	-
SU.1	398,1	1015,3
290	-	2,1
350	167,1	380,0
351	1,2	28,2
352	-	0,6
353	3,2	107,4
360	154,1	404,8
361	1,0	2,4
382	0,3	-
383	-	1,0
390	1,7	9,4
391	5,6	-
392	0,5	-
460	4,3	0,0
SU.3	339,1	935,9
ZUS.	737,2	1951,2
ALUMINIUMOXYD		
033	0,4	-
092	-	0,5
095	-	2,4
151	1,1	-
SU.1	1,4	2,9
350	-	69,1
351	2,7	-
360	0,2	-
SU.3	2,9	69,1
ZUS.	4,3	72,0
BENZOL,TEER U.AE.		
082	3,8	19,0
095	4,1	-
SU.1	7,9	19,0
350	-	9,6
353	-	3,1
360	-	0,2
SU.3	-	13,0
ZUS.	7,9	32,0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	2,2
SU.3	-	2,2
ZUS.	-	2,2
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
082	1,5	-
083	64,4	-
SU.1	65,9	-
350	1,5	0,9
351	-	4,6
353	0,4	-
360	14,7	-
361	46,3	-
381	0,8	-
SU.3	63,7	5,4
ZUS.	129,6	5,4
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	1,6	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	1,6	0,0
LANDMASCHINEN		
360	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
093	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	0,1
SU.2	-	0,1
351	0,1	-
360	0,1	-
SU.3	0,6	0,0
ZUS.	0,6	0,2
EBM-WAREN U.A.		
042	-	0,1
082	-	0,1
151	-	0,1
184	-	0,1
SU.1	-	0,3
350	0,2	-
393	-	0,1
460	-	0,1
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0,2	0,5
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,0
390	-	3,5
391	-	6,9
392	-	0,3
393	-	0,5
396	-	0,8
460	0,3	-
SU.3	11,8	16,7
ZUS.	11,8	17,3
FUTTERMITTEL		
014	0,6	-
016	0,5	-
020	0,5	-
061	0,8	-
071	0,6	-
072	2,3	0,8
081	-	0,2
092	2,1	1,5
093	1,0	4,5
123	10,5	-
132	8,7	-
141	1,2	2,9
151	16,3	16,3
161	19,9	-
162	8,2	-
171	6,9	-
181	27,8	0,5
183	0,6	-
184	23,4	-
SU.1	131,9	26,8
SU.2	0,5	-
300	2,2	-
350	3,2	127,5
351	0,5	24,4
353	65,0	-
360	3,3	5,7
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	0,3	0,1
360	0,0	0,7
SU.3	0,3	0,8
ZUS.	0,3	0,8
BES.TRANSPORTGUETER		
095	0,2	0,1
132	0,1	0,0
141	-	0,1
SONST.	0,1	0,1
SU.1	0,3	0,2
350	109,4	25,4
351	0,4	0,0
353	0,4	-
360	109,1	2,9
361	1,8	-
390	0,1	0,0
394	0,3	-
460	-	0,6
SU.3	221,3	28,9
ZUS.	221,6	29,2
ALLE GUETER		
014	1,0	-
018	1,5	-
019	1,1	-
020	0,5	3,1
031	0,5	-
033	0,9	-
042	-	0,1
043	0,6	-
044	-	86,4
051	4,8	0,5
052	-	2,6
053	2,4	26,4
061	1,0	0,8
071	2,7	0,8
072	5,1	4,3
081	2,6	44,5
082	33,0	648,7
083	68,1	0,1
092	0,6	0,5
093	4,8	101,3
095	161,8	359,4
ALLE GUETER		
101	0,7	-
123	140,6	51,5
124	20,5	2,9
132	19,8	3,8
133	14,9	-
141	355,8	0,1
142	6,5	327,9
143	1495,3	1495,3
151	622,7	70,1
152	10,1	666,7
161	179,6	480,4
162	84,0	0,0
171	18,0	119,7
181	54,7	-
182	12,3	-
183	26,5	-
184	30,4	0,1
211	4,4	4,4
SONST.	-	0,0
SU.1	3389,9	4502,4
SU.2	-	49,4
290	-	2,1
320	1,1	-
350	315,4	1135,8
351	31,7	180,9
352	0,4	0,7
353	101,8	235,7
360	767,1	1119,3
361	205,0	37,2
370	1,5	-
381	4,7	-
382	0,8	-
383	-	2,3
390	4,7	217,9
391	14,6	25,0
392	1,8	-
393	-	0,1
394	0,3	-
460	17,3	1,1
SU.3	1468,0	2958,1
ZUS.	4857,9	7509,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
018	-	2,0
020	-	0,7
044	-	0,6
061	0,3	0,8
081	2,6	-
092	3,5	2,5
093	9,9	-
095	-	0,4
123	0,5	2,7
132	1,0	0,2
141	0,6	9,8
143	-	0,9
151	0,5	0,5
161	-	3,5
162	-	2,1
171	0,1	1,0
181	-	1,1
221	-	1,1
SU.1	19,0	29,7
320	-	1,3
350	0,9	39,9
351	-	0,5
353	7,8	-
360	14,3	31,9
361	14,8	27,9
370	-	1,6
390	0,5	21,8
391	-	41,2
393	2,6	3,5
396	0,3	0,3
460	19,9	1,5
SU.3	61,2	171,5
ZUS.	80,2	201,2
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,2	0,8
TEXTILE ROHSTOFFE		
352	-	0,3
360	-	1,7
SU.3	0,2	2,9
ZUS.	0,2	2,9
HOLZ UND KORK		
350	0,1	3,6
351	-	0,6
353	1,2	1,2
360	-	0,5
SU.3	1,3	5,9
ZUS.	1,3	5,9
PFL.U.TIER.RDHST.ANG		
350	0,1	2,5
360	-	0,7
SU.3	0,1	3,2
ZUS.	0,1	3,2
ZUCKER		
161	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	0,1	0,1
351	-	18,3
353	-	1,7
361	-	2,5
SU.3	0,1	22,5
ZUS.	0,1	22,8
GETRAENKE		
072	0,5	-
GETRAENKE		
SU.1	0,5	-
350	0,8	0,4
360	0,2	-
SU.3	1,0	0,4
ZUS.	1,5	0,4
AND.GENUSSMITTEL U.A		
072	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	0,3	0,4
360	-	0,1
SU.3	0,3	0,5
ZUS.	0,4	0,5
FLEISCH,EIER,MILCH		
072	-	0,7
SU.1	-	0,7
350	0,9	0,5
SU.3	0,9	0,5
ZUS.	0,9	1,1
GETREIDE U. AE.ERZGN		
072	0,1	-
141	-	0,6
SU.1	0,1	0,6
350	0,5	3,4
353	0,5	-
360	9,6	0,9
361	0,8	0,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
390	-	3,5
391	-	6,9
392	-	0,3
393	-	0,5
396	-	0,8
460	0,3	-
SU.3	11,8	16,7
ZUS.	11,8	17,3
FUTTERMITTEL		
014	0,6	-
016	0,5	-
020	0,5	-
061	0,8	-
071	0,6	-
072	2,3	0,8
081	-	0,2
092	2,1	1,5
093	1,0	4,5
123	10,5	-
132	8,7	-
141	1,2	2,9
151	16,3	16,3
161	19,9	-
162	8,2	-
171	6,9	-
181	27,8	0,5
183	0,6	-
184	23,4	-
SU.1	131,9	26,8
SU.2	0,5	-
300	2,2	-
350	3,2	127,5
351	0,5	24,4
353	65,0	-
360	3,3	5,7
FUTTERMITTEL		
361	0,5	1,3
390	3,8	6,3
391	-	1,1
392	-	1,4
393	-	1,6
396	-	1,7
SU.3	78,4	170,8
ZUS.	210,8	197,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,9	-
042	1,1	-
043	2,1	-
061	1,1	-
062	1,1	-
072	51,1	21,6
081	-	2,2
083	1,1	-
092	0,3	0,4
093	14,0	-
123	0,8	1,9
132	-	2,6
141	-	22,9
143	-	15,2
151	44,1	44,1
152	-	1,2
161	10,9	8,7
162	21,6	3,5
171	-	15,9
181	-	17,3
182	-	13,6
183	-	2,9
184	-	5,1
SU.1	150,2	179,2
SU.2	0,7	-
350	108,9	472,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
351	-	4,6
353	5,6	26,1
360	3,0	5,7
361	-	0,8
390	3,8	156,1
391	-	55,8
392	-	0,5
393	-	1,3
394	0,5	0,2
396	0,2	2,8
460	-	10,8
SU.3	122,1	736,5
ZUS.	272,9	915,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
061	-	1,2
072	-	10,1
081	-	451,0
082	-	70,4
093	-	133,0
095	-	4,3
123	1,1	0,5
141	4,3	-
152	1,1	0,9
161	44,0	-
162	3,5	-
181	-	3,5
SU.1	53,9	675,1
350	-	304,1
351	-	0,3
352	-	0,5
353	-	0,6
360	-	7,6
361	-	1,3
390	-	2,8
SU.3	-	317,2
ZUS.	53,9	992,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
083	-	1,0
093	-	0,7
095	-	6,7
SU.1	-	8,3
ZUS.	-	8,3
KOKS		
081	0,6	-
SU.1	0,6	-
350	-	1,1
352	-	0,6
353	-	1,8
361	-	0,3
SU.3	-	3,9
ZUS.	0,6	3,9
ROHES ERDOEL		
350	-	0,8
351	-	0,9
353	-	1,1
SU.3	-	2,8
ZUS.	-	2,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
053	1,0	-
081	-	30,8
082	10,8	20,2
083	1,1	-
093	7,1	-
095	2,3	2,7
123	60,6	4,1
124	65,4	7,9
132	8,7	-
141	65,6	-
142	-	64,3
143	40,5	8,1
151	77,2	77,2
152	32,9	250,5
162	1,4	-
173	-	3,4
181	102,5	1,1
182	39,0	-
183	3,8	-
SU.1	519,8	470,1
350	1,1	311,4
351	-	45,9
353	2,2	64,2
360	-	50,9
390	5,0	21,2
460	114,2	2,0
SU.3	122,4	495,6
ZUS.	642,2	965,7
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
142	-	1,9
SU.1	-	1,9
350	-	1,3
360	-	6,6
SU.3	-	8,0
ZUS.	-	9,9
MINERALOELERZGN.ANG.		
061	-	0,9
081	-	1,1
083	1,2	-
151	0,2	0,2
152	267,2	3,1
181	1,4	-
SU.1	270,0	5,3
350	0,0	28,2
351	-	6,5
353	-	1,9
360	0,1	13,0
361	-	5,4
SU.3	0,1	55,1
ZUS.	270,1	60,4
EISENERZE		
081	-	1,1
EISENERZE		
SU.1	-	1,1
350	-	15,8
351	-	1,1
SU.3	-	16,9
ZUS.	-	18,0
NE-METALLERZE		
162	4,1	-
SU.1	4,1	-
350	0,0	0,5
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	0,5
ZUS.	4,2	0,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
061	-	0,4
081	33,7	-
093	8,8	-
123	-	5,0
133	4,9	-
141	-	2,0
152	-	9,7
161	-	6,9
162	-	11,4
171	79,8	0,9
181	-	0,9
211	0,5	-
SU.1	127,6	37,3
350	53,9	2,5
353	2,0	-
361	1,1	-
381	1,0	-
391	1,0	-
SONST.	-	0,0
SU.3	59,0	2,5
ZUS.	186,6	39,8
ROHEISEN,-STAHL		
061	-	0,8
081	-	0,4
162	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	-	1,3
350	-	1,4
360	-	0,2
SU.3	-	1,6
ZUS.	-	2,9
STAHLHALBZEUG		
095	0,1	-
SU.1	0,1	-
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,4	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	2,2
051	-	30,0
061	-	1,0
071	-	0,7
072	0,0	0,3
081	0,1	32,2
082	-	0,1
083	-	0,1
093	-	0,2
095	-	0,2
124	-	0,1
141	-	0,1
171	-	31,7
181	-	0,8
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	99,7
350	0,1	7,3
351	-	5,9
352	-	0,1
353	0,8	1,3
360	5,8	14,5
361	0,2	3,7
370	-	0,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
460	-	1,2
560	-	1,2
SU.3	6,8	35,6
ZUS.	6,9	135,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	1,7
061	-	2,0
072	-	0,9
081	0,6	46,5
082	0,1	0,9
083	-	1,0
095	0,6	-
123	-	0,7
141	-	0,9
161	0,3	-
SU.1	1,6	54,6
350	1,0	11,6
351	-	1,6
352	-	7,8
353	-	0,9
360	4,6	24,5
361	0,9	8,7
391	-	0,4
396	0,3	-
460	0,6	0,7
560	-	0,8
SU.3	7,4	57,0
ZUS.	9,0	111,6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
360	3,1	0,9
SONST.	-	0,0
SU.3	3,1	0,9
ZUS.	3,1	0,9
NE-METALLE,-HALBZEUG		
072	-	5,5
081	-	0,4
142	-	0,1
SU.1	-	6,1
350	0,2	0,7
360	0,3	0,0
SU.3	0,4	0,7
ZUS.	0,4	6,8
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	2,6	-
042	4,3	-
071	13,7	1,1
072	-	29,6
081	-	4,6
082	14,4	1,5
083	0,7	-
123	15,1	-
124	0,4	3,9
132	0,1	9,7
141	11,6	-
142	-	3,3
143	22,6	593,9
151	456,7	456,7
152	5,7	154,6
161	2,8	-
162	70,0	10,0
171	-	194,7
173	-	1,5
181	1,9	-
182	-	1,0
184	5,3	-
221	0,5	-
SU.1	628,4	1466,1
350	6,4	45,8
351	10,4	3,1
352	-	1,3
353	48,3	5,0
360	4,0	51,3
361	23,1	4,9
370	14,5	34,4
390	-	449,1
391	-	52,0
SU.3	106,7	646,9
ZUS.	735,1	2113,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
042	-	0,7
081	1,0	-
095	1,1	-
123	-	0,7
161	-	0,5
SU.1	2,1	1,9
350	0,0	0,4
SU.3	0,0	0,4
ZUS.	2,2	2,3
AND.STEINE U.ERDEN		
071	12,3	-
081	-	0,4
082	4,0	-
124	0,3	-
132	0,0	6,4
141	59,1	1,2
151	3,2	3,2
152	1,0	0,7
162	0,6	-
171	0,4	1,9
173	0,6	4,2
SONST.	0,0	-
SU.1	81,4	17,9
350	0,9	24,9
351	-	0,1
352	4,4	-
360	-	7,9
460	1,1	2,7
SU.3	6,4	35,5
ZUS.	87,8	53,4
ZEMENT,KALK		
141	12,5	-
161	204,0	-
SU.1	216,5	-
350	0,6	0,0
390	0,5	-
460	0,3	-
SU.3	1,4	0,0
ZUS.	217,9	0,0
GIPS		
083	43,4	-
181	23,1	-
184	1,0	-
SU.1	67,5	-
350	0,1	-
352	3,2	-
353	7,6	-
360	0,9	-
SU.3	11,8	-
ZUS.	79,3	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	-	0,5
162	-	0,1
171	-	0,1
SU.1	-	0,6
350	5,6	2,6
360	0,2	1,0
390	0,7	-
SU.3	6,5	3,6
ZUS.	6,5	4,2
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	0,4
143	-	0,6
SU.1	-	1,0
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	1,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	0,4	-
132	2,4	-
133	1,7	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
143	-	0,7
181	0,3	-
184	0,1	-
SU.1	4,9	0,7
350	0,6	-
353	2,2	0,5
360	14,1	-
361	2,3	-
381	0,5	-
392	0,3	-
398	0,3	-
460	0,7	-
SU.3	20,9	0,5
ZUS.	25,8	1,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
072	3,1	-
081	-	11,8
082	-	3,7
093	0,4	24,4
095	4,3	32,1
123	-	65,7
141	7,8	0,8
143	6,9	2,3
151	2,0	2,0
152	-	1,4
173	10,2	-
SU.1	34,7	144,2
350	124,5	5,7
351	0,6	1,5
353	10,2	1,0
360	94,3	11,1
361	0,5	-
SU.3	230,0	19,3
ZUS.	264,7	163,5
ALUMINIUMOXYD		
020	-	0,5
143	-	1,1
SU.1	-	1,5
350	0,1	10,0
SU.3	0,1	10,0
ZUS.	0,1	11,6
BENZOL,TEER U.AE.		
081	3,6	1,1
082	10,4	5,2
095	1,0	5,6
123	9,9	-
SU.1	24,9	11,9
350	-	10,2
353	-	1,1
383	0,3	-
SU.3	0,3	11,3
ZUS.	25,2	23,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
173	0,1	-
SU.1	0,1	-
350	0,0	34,9
360	-	17,0
SU.3	0,0	51,9
ZUS.	0,2	51,9
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	-	5,9
SU.1	-	5,9
350	5,8	42,4
360	0,6	12,1
SU.3	6,4	54,5
ZUS.	6,4	60,4
FAHRZEUGE		
350	6,3	10,2
360	0,6	5,2
390	0,3	-
SU.3	7,2	15,4
ZUS.	7,2	15,4
LANDMASCHINEN		
350	23,8	-
351	2,3	-
360	33,3	-
SU.3	59,4	-
ZUS.	59,4	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
052	0,3	-
061	0,3	-
072	0,1	-
082	-	1,3
184	0,3	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	1,0	1,3
350	15,1	5,6
351	0,2	-
353	0,2	-
360	1,6	0,2
390	0,8	-
460	-	0,1
SU.3	17,9	5,8
ZUS.	19,0	7,1
EBM-WAREN U.A.		
072	0,0	4,3
081	-	0,5
095	-	0,1
143	0,1	-
162	0,1	2,4
171	-	14,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,2	21,7
350	2,3	5,4
360	0,8	-
SONST.	0,0	-
SU.3	3,1	5,4
ZUS.	3,3	27,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	1,8	-
SU.1	1,8	-
350	1,8	0,2
SONST.	0,0	0,0
SU.3	1,9	0,3
ZUS.	3,7	0,3
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0,7	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,7	0,3
ZUS.	0,7	0,3
SONSTIGE WAREN ANG.		
072	0,4	-
152	0,2	-
SU.1	0,6	-
350	12,3	28,5
360	0,3	2,4
SU.3	12,6	30,9
ZUS.	13,2	30,9
BES.TRANSPORTGUETER		
061	-	0,1
072	3,4	-
081	-	0,5
095	0,5	-
132	0,1	-
142	0,0	0,1
SONST.	0,1	-
SU.1	4,0	0,6
350	55,5	42,7
360	120,1	10,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
383	0,6	-
460	0,0	1,0
SONST.	0,0	0,0
SU.3	176,2	54,4
ZUS.	180,3	55,0
ALLE GUETER		
014	0,6	-
016	0,5	-
018	-	2,0
019	0,4	-
ALLE GUETER		
020	4,1	3,9
042	5,4	0,7
043	2,1	-
044	-	0,6
051	-	31,7
052	0,3	0,4
053	1,0	-
061	2,4	7,1
062	1,1	-
071	26,6	1,8
072	61,2	73,9
081	42,2	590,7
082	39,7	103,2
ALLE GUETER		
083	47,5	2,1
092	5,9	4,4
093	41,2	162,8
095	9,8	52,0
123	98,3	81,4
124	65,2	11,8
132	22,8	18,8
133	6,6	-
141	162,7	41,3
142	0,0	69,8
143	70,1	622,7
151	600,0	600,0
152	308,1	422,2
ALLE GUETER		
161	281,9	19,8
162	109,5	25,6
171	87,1	260,5
173	10,9	9,1
181	157,0	25,2
182	39,0	14,6
183	4,4	2,9
184	30,0	5,1
211	0,5	-
221	0,5	1,1
SU.1	2347,8	3273,4
SU.2	1,1	-
ALLE GUETER		
300	2,2	-
320	-	1,3
350	434,7	1608,0
351	14,0	115,3
352	7,7	10,6
353	153,5	108,3
360	315,4	284,4
361	44,3	57,3
370	14,5	36,4
381	1,5	-
383	0,8	-
390	15,4	660,9
ALLE GUETER		
391	1,0	157,4
392	0,3	2,2
393	2,6	7,0
394	0,5	0,2
396	0,7	5,5
398	0,3	-
460	137,0	20,0
560	-	2,0
SU.3	1146,4	3076,6
ZUS.	3495,4	6350,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
071	1,1	-
092	0,1	-
093	2,9	-
SU.1	4,1	-
350	3,9	11,7
353	9,4	1,0
360	6,2	2,0
361	0,6	0,7
460	1,4	-
SU.3	21,6	15,4
ZUS.	25,7	15,4
FRUECHTE,GEMUESE		
SONST.	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	0,0
ZUS.	0,1	0,0
HOLZ UND KORK		
018	-	3,8
061	-	0,7
081	1,1	-
SU.1	1,1	4,5
270	-	0,7
320	1,6	-
350	0,1	7,0
351	-	7,6
353	-	1,1
360	-	0,6
SU.3	1,6	17,0
ZUS.	2,8	21,5
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	-	0,4
360	-	0,1
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
ZUCKER		
360	19,6	-
SU.3	19,6	-
ZUS.	19,6	-
GETRAENKE		
350	0,1	0,8
SU.3	0,1	0,8
ZUS.	0,1	0,8
AND.GENUSSMITTEL U.A.		
350	0,1	0,1
360	-	0,1
SU.3	0,1	0,2
ZUS.	0,1	0,2
FLEISCH,EIER,MILCH		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	1,5	0,4
360	0,8	0,1
390	1,0	-
SU.3	3,2	0,6
ZUS.	3,2	0,6
FUTTERMITTEL		
072	0,1	-
123	2,2	-
171	0,5	-
SU.1	2,8	-
ZUS.	2,8	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
151	1,2	-
SU.1	1,2	-
350	-	0,1
360	-	0,1
SU.3	-	0,2
ZUS.	1,2	0,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	0,2
081	-	195,0
082	-	4,5
093	-	327,4
095	-	0,6
132	-	0,5
151	0,9	1,1
152	215,5	215,5
171	1,8	-
182	2,0	-
211	-	1,2
SU.1	220,3	746,1
350	-	144,9
351	-	2,2
361	1,1	-
SU.3	1,1	147,1
ZUS.	221,4	893,2
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	11,9
SU.1	-	11,9
361	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	11,9
KOKS		
020	0,9	-
082	-	0,1
093	1,4	-
182	-	1,0
SU.1	2,3	1,1
KOKS		
350	1,5	-
361	0,1	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	3,9	1,1
ROHES ERDOEL		
124	5,9	-
SU.1	5,9	-
ZUS.	5,9	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
061	2,9	-
072	3,5	-
081	27,6	12,7
082	61,4	24,4
083	34,1	-
093	16,1	36,3
095	32,9	2,7
123	811,0	1,3
124	478,6	2,3
131	1,0	-
132	133,0	-
133	34,2	-
141	204,3	-
142	11,1	51,2
143	471,0	-
151	250,5	32,9
152	106,3	106,3
161	56,5	-
162	10,4	-
171	181,8	-
173	15,3	-
181	73,6	-
SU.1	3017,1	270,2
350	118,7	707,4
351	1,2	46,3
352	-	40,7
353	10,7	43,9
360	18,8	52,3
361	19,3	8,2
390	404,6	72,9
460	973,0	-
SU.3	1546,3	971,7
ZUS.	4563,4	1241,9
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	40,4	-
095	8,8	-
141	1,6	-
142	-	3,7
152	3,8	3,8
SU.1	54,6	7,5
350	-	4,2
351	-	0,8
353	-	7,8
360	-	8,3
SU.3	-	21,1
ZUS.	54,6	28,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
014	-	6,5
020	9,4	-
082	-	115,2
083	5,9	-
093	23,0	-
132	-	0,6
142	-	31,4
MINERALOELERZGN.ANG.		
143	10,2	-
151	3,1	267,2
152	6,1	6,1
171	14,0	-
181	17,0	-
SU.1	88,8	426,9
350	9,4	808,5
351	-	18,7
353	-	11,0
360	-	275,2
361	-	185,2
390	7,9	-
460	3,5	85,6
SU.3	20,8	1384,2
ZUS.	109,6	1811,2
EISENERZE		
072	1,1	-
SU.1	1,1	-
350	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	1,1	1,1
NE-METALLERZE		
020	-	0,8
081	1,9	-
093	-	2,5
SU.1	1,9	3,3
350	0,3	1,1
351	-	4,1
360	-	1,0
SU.3	0,3	6,3
ZUS.	2,3	9,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	2,5	0,1
092	0,5	-
093	0,2	-
151	9,7	-
171	32,8	-
SU.1	45,7	0,1
350	14,5	1,7
353	-	0,7
360	0,5	0,5
390	0,8	-
460	1,4	0,3
SU.3	17,2	3,3
ZUS.	62,9	3,4
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	0,3
360	-	0,1
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
STAHLHALBZEUG		
351	-	0,3
360	-	3,0
361	-	0,3
460	0,6	1,0
560	-	0,2
SU.3	0,6	5,1
ZUS.	0,6	8,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	-	0,9
083	-	0,3
152	0,3	0,3
162	0,3	-
SU.1	0,5	1,5
350	0,0	1,7
353	-	4,2
360	-	3,7
391	-	0,4
460	0,3	0,6
560	-	1,6
SU.3	0,4	12,3
ZUS.	0,9	13,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
081	-	0,1
093	-	0,3
SU.1	-	0,4
320	0,8	-
350	0,0	1,0
352	-	1,7
353	-	2,8
360	-	6,3
361	-	2,2
460	-	1,3
SU.3	0,8	15,3
ZUS.	0,8	15,7
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,0	0,0
ZUS.	0,0	0,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
350	0,1	0,5
360	0,1	0,4
SU.3	0,2	0,8
ZUS.	0,2	0,8
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	7,4	-
041	1,7	-
042	1,2	-
043	0,8	-
071	18,8	-
081	-	11,0
082	14,5	-
083	2,5	-
092	-	1,1
123	1013,7	-
124	245,9	1,3
132	55,8	15,2
133	-	0,3
141	73,3	-
142	17,2	6,3
143	72,5	9,5
151	154,6	5,7
061	0,5	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
152	211,0	211,0
161	302,9	0,9
162	404,2	-
171	1,3	12,2
182	1,0	-
221	0,5	-
SU.1	2600,7	274,6
350	25,4	23,2
351	-	1,0
353	108,8	9,2
360	-	10,3
361	16,2	-
370	23,6	55,8
390	-	364,1
460	2,7	-
SU.3	176,6	463,6
ZUS.	2777,3	738,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
071	0,6	-
095	6,9	-
123	18,7	-
SU.1	26,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	26,1	-
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0,7	-
081	1,3	-
082	0,4	0,7
083	0,5	-
093	3,0	-
095	41,8	-
123	0,8	-
124	2,5	-
132	-	17,4
141	2,8	3,6
142	-	2,4
151	0,7	1,0
152	36,8	36,8
161	3,7	-
162	4,8	-
171	-	101,3
SU.1	99,8	163,2
350	1,1	16,3
353	1,8	19,7
361	-	1,1
390	-	8,4
560	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.3	2,9	46,0
ZUS.	102,7	209,2
ZEMENT,KALK		
350	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
GIPS		
360	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
AND.MIN.BAUSTOFFE		

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
081	1,2	-
141	-	1,0
161	0,1	-
SU.1	1.8	1,0
350	2,9	7,0
360	1,9	0,0
SU.3	4,9	7,1
ZUS.	6,6	8,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	0,9	-
052	-	4,7
081	-	0,5
143	-	0,6
181	0,3	-
184	0,2	-
211	-	3,0
SU.1	1,3	8,8
350	1,3	1,1
351	-	0,5
353	0,6	0,7
361	-	0,6
370	1,0	-
383	-	0,5
391	-	1,0
SU.3	2,9	4,3
ZUS.	4,3	13,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
082	0,1	-
093	0,8	2,3
095	20,5	19,1
123	4,5	-
143	113,0	-
151	1,4	-
SU.1	140,3	21,3

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	17,9	35,6
353	-	8,2
360	3,1	0,0
560	-	0,4
SU.3	21,0	44,3
ZUS.	161,4	65,6
ALUMINIUMOXYD		
460	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,2	-
BENZOL,TEER U.AE.		
095	1,2	-
SU.1	1,2	-
ZUS.	1,2	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	0,6
092	7,9	-
093	4,0	-
095	-	0,6
141	0,4	-
142	-	0,7
152	0,2	0,2
171	0,1	-
SU.1	12,5	2,1
350	0,1	40,4
351	0,5	-
353	-	12,2
360	0,7	2,2
390	-	0,3
SU.3	1,3	55,2
ZUS.	13,8	57,2

NR. DES VB	V	E
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	1,9	0,7
360	0,0	0,7
361	-	0,4
381	0,8	-
SONST.	-	0,0
SU.3	2,8	1,8
ZUS.	2,8	1,8
FAHRZEUGE		
350	2,8	0,3
360	0,0	0,2
361	0,6	-
SU.3	3,5	0,5
ZUS.	3,5	0,5
LANDMASCHINEN		
350	0,6	0,0
360	-	0,1
SU.3	0,6	0,1
ZUS.	0,6	0,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
320	4,4	-
350	0,5	0,2
360	0,0	0,2
SU.3	5,0	0,4
ZUS.	5,0	0,4
EBM-WAREN U.A.		
081	-	0,1
092	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	0,1

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
350	0,5	0,3
360	0,0	0,2
SU.3	0,6	0,5
ZUS.	0,6	0,6
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
081	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	0,0	1,2
SONST.	-	0,0
SU.3	0,0	1,2
ZUS.	0,0	1,3
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0,2	0,2
SONST.	-	0,0
SU.3	0,2	0,2
ZUS.	0,2	0,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
052	5,2	-
081	11,9	-
082	11,6	-
083	9,6	-
095	43,0	-
123	1,2	-
132	3,9	-
151	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.1	86,4	0,2
320	4,4	-
350	9,3	1,9
360	5,8	0,5
SU.3	19,4	2,4
ZUS.	105,8	2,6

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,2	-
072	0,4	-
095	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,8	-
320	1,0	-
350	9,7	6,5
360	14,0	2,6
390	0,7	-
460	0,5	0,2
SONST.	-	0,0
SU.3	25,9	9,3
ZUS.	26,7	9,3
ALLE GUETER		
014	-	6,5
018	-	3,8
020	19,5	0,8
041	1,7	-
042	1,2	-
043	0,8	-
052	5,2	4,7
061	3,4	1,2
071	20,5	-
072	5,1	0,2
081	47,6	220,5
082	128,5	145,0
083	52,6	1,1
092	8,5	1,1
093	51,3	368,8
095	155,2	35,3
123	1851,9	1,3
124	732,9	3,6
131	1,0	-
132	192,7	33,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
133	34,2	0,3
141	282,4	4,7
142	28,2	95,7
143	666,7	10,1
151	422,2	308,1
152	580,0	580,0
161	363,2	0,9
162	419,6	-
171	232,3	113,5
173	15,3	-
181	90,9	-
182	3,0	1,0
184	0,2	-
211	-	4,2
221	0,5	-
SU.1	6418,5	1946,1
SU.2	-	2,2
270	-	0,7
320	12,2	-
350	225,6	1828,1
351	1,7	81,5
352	-	42,4
353	131,3	122,4
360	71,6	371,5
361	38,8	198,7
370	24,6	55,8
381	0,8	-
383	-	0,5
390	415,0	445,8
391	-	1,5
460	984,5	89,0
560	-	2,7
SU.3	1906,3	3240,6
ZUS.	8324,7	5188,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
061	0,2	-
081	-	2,1
082	2,0	-
092	4,0	-
124	1,2	-
141	1,1	-
151	3,5	-
161	4,7	4,7
SU.1	16,8	6,8
350	8,3	1,2
353	16,3	-
360	17,9	-
361	20,5	-
390	0,7	0,5
391	-	8,3
392	-	0,5
393	0,3	-
460	0,8	-
SONST.	-	0,0
SU.3	64,7	10,4
ZUS.	81,5	17,2
HOLZ UND KORK		
072	-	0,1
081	23,6	-
095	-	3,8
SU.1	23,6	3,9
350	-	1,5
352	0,9	-
360	-	1,2
361	18,1	-
SU.3	19,0	2,7
ZUS.	42,6	6,6
ZUCKER		
151	0,2	-
SU.1	0,2	-

NR. DES VB	V	E
ZUCKER		
360	11,1	-
SU.3	11,1	-
ZUS.	11,3	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
161	0,2	0,2
SU.1	0,2	0,2
350	-	0,7
360	-	0,3
391	-	2,6
SU.3	-	3,6
ZUS.	0,2	3,8
FUTTERMITTEL		
016	0,5	-
093	-	6,5
095	-	3,1
141	-	5,3
151	-	19,9
161	2,9	2,9
162	-	0,3
SU.1	3,4	38,0
350	0,5	73,0
351	-	13,3
353	13,3	-
360	-	1,2
361	-	0,3
392	-	2,0
SU.3	13,8	89,7
ZUS.	17,2	127,8
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	7,7	-
081	1,0	-
093	0,5	-
141	1,0	1,7
151	8,7	10,9
161	0,8	0,8

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
SU.1	19,8	13,4
350	2,8	6,8
351	1,5	-
353	0,5	-
360	3,9	0,3
361	0,5	-
SU.3	9,3	7,0
ZUS.	29,0	20,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	1,1
081	-	882,6
082	-	210,4
093	-	0,9
123	1,1	-
141	-	1,8
151	-	44,0
161	73,8	73,8
162	1,2	-
171	-	1,9
SU.1	76,1	1216,5
350	-	34,3
355	-	1,0
SU.3	-	35,3
ZUS.	76,1	1251,8
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	6,1
SU.1	-	6,1
ZUS.	-	6,1
KOKS		
081	-	0,5
SU.1	-	0,5
353	-	8,6
361	-	7,9
390	-	1,2

NR. DES VB	V	E
KOKS		
392	-	1,5
SU.3	-	19,1
ZUS.	-	19,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	-	1,8
082	-	1,1
123	-	6,2
142	-	2,0
152	-	56,5
SU.1	-	67,6
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	162,5
351	-	13,6
353	-	8,1
360	-	48,8
390	-	8,6
SU.3	-	241,7
ZUS.	-	309,3
NE-METALLERZE		
083	1,6	-
SU.1	1,6	-
361	4,5	-
381	0,4	-
SU.3	4,9	-
ZUS.	6,5	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	3,1	-
081	3,9	-
083	1,1	-
093	4,7	-
123	0,5	-
133	19,6	-
151	6,9	-
171	33,8	-
SU.1	73,5	-

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	25,8	-
351	0,7	-
360	-	0,4
361	0,6	-
370	7,8	-
381	2,1	-
391	0,5	-
460	1,5	-
SU.3	39,0	0,4
ZUS.	112,5	0,4
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,4
171	-	0,7
SU.1	-	1,1
350	-	0,5
353	-	2,1
360	-	1,6
361	-	0,1
370	1,0	-
SU.3	1,0	4,3
ZUS.	1,0	5,4
STAHLHALBZEUG		
095	-	0,2
SU.1	-	0,2
360	-	3,3
361	-	0,2
SU.3	-	3,5
ZUS.	-	3,7
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	0,1	1,0
171	-	10,5
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	11,6
350	-	0,2

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
352	0,5	-
353	-	0,2
360	0,2	0,1
361	0,5	-
560	-	0,4
SU.3	1,2	0,9
ZUS.	1,4	12,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	0,3
081	-	17,6
082	-	0,1
083	-	0,2
092	-	0,1
095	-	0,5
151	-	0,3
162	0,2	-
211	-	0,4
SU.1	0,2	19,5
350	-	4,2
351	-	0,9
352	-	4,7
353	-	3,6
360	-	23,3
361	-	4,4
460	-	0,7
560	-	0,5
SU.3	-	42,3
ZUS.	0,2	61,7
NE-METALLE,-HALBZEUG		
083	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
072	-	70,4
123	-	5,1
132	-	30,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
142	-	1,4
143	-	133,8
151	-	2,8
152	0,9	302,9
161	13,5	13,5
162	-	0,9
171	-	82,9
181	-	14,8
183	-	8,3
184	0,6	-
SU.1	15,0	666,7
351	-	2,8
353	0,7	-
370	-	19,2
390	-	728,4
391	-	2,5
396	-	2,4
SU.3	0,7	755,2
ZUS.	15,7	1421,9
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
031	-	8,5
052	-	0,6
053	-	2,2
081	363,8	1,4
095	554,5	-
123	484,2	-
143	480,4	-
151	0,5	-
SU.1	1883,5	12,7
370	5,5	-
SU.3	5,5	-
ZUS.	1889,0	12,7
AND.STEINE U.ERDEN		
081	1,4	-
082	0,8	-
095	0,4	0,4
AND.STEINE U.ERDEN		
124	-	1,5
131	-	1,1
132	-	5,2
152	-	3,7
161	2,7	2,7
162	5,6	-
171	-	74,7
SU.1	10,9	89,4
SU.2	-	5,6
350	-	61,3
352	58,0	-
361	2,5	-
390	-	31,2
391	-	5,1
SU.3	60,6	97,5
ZUS.	71,5	192,5
ZEMENT,KALK		
151	-	204,0
171	0,8	-
181	-	2,2
SU.1	0,8	206,2
ZUS.	0,8	206,2
GIPS		
350	2,4	-
352	3,8	-
353	29,3	-
SU.3	35,4	-
ZUS.	35,4	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	7,0
152	-	0,1
181	-	0,1
SONST.	0,1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
SU.1	0,1	7,3
SU.3	-	1,5
ZUS.	0,1	8,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
051	-	1,3
052	-	2,6
081	-	5,8
082	-	3,2
093	-	3,8
095	-	2,2
123	-	1,0
143	-	31,1
SU.1	-	51,0
350	-	31,3
351	-	5,5
352	-	2,2
353	-	16,9
360	-	1,1
361	-	13,4
381	-	1,0
383	-	3,3
390	-	1,0
391	0,7	-
SU.3	0,7	75,7
ZUS.	0,7	126,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	50,1
082	-	3,3
143	-	14,7
SU.1	-	68,2
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	68,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
053	-	1,0
SU.1	-	1,0
350	-	2,0
351	-	0,9
360	-	0,1
361	-	0,4
SU.3	-	3,4
ZUS.	-	4,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	-	0,4
095	-	0,1
SU.1	-	0,5
360	0,1	-
381	9,9	-
SU.3	9,9	-
ZUS.	9,9	0,5
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
051	0,5	-
053	0,1	-
062	0,1	-
082	-	0,2
083	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,9	0,2
350	2,5	-
360	0,1	-
SU.3	2,6	-
ZUS.	3,5	0,2
EBM-WAREN U.A.		
051	0,1	-
EBM-WAREN U.A.		
081	-	0,1
171	-	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,1	0,4
350	0,9	-
351	0,1	-
360	0,2	-
460	0,1	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,3	0,4
BES.TRANSPORTGUETER		
095	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0,0
350	0,1	-
351	0,1	-
360	0,1	-
381	1,1	-
SU.3	1,3	-
ZUS.	1,4	0,0
ALLE GUETER		
016	0,5	-
020	3,1	0,0
031	-	8,5
051	0,6	1,6
052	-	3,2
053	0,1	3,2
061	0,2	-
062	0,1	-
072	7,7	71,6
081	393,7	964,0
082	2,8	218,2
083	3,4	0,2
092	4,0	0,1
093	5,3	11,3
ALLE GUETER		
095	555,0	16,3
123	485,9	12,2
124	1,2	1,5
131	-	1,1
132	-	42,2
133	19,6	-
141	2,1	8,8
142	-	3,4
143	480,4	179,6
151	19,8	281,9
152	0,9	363,2
161	98,7	98,7
162	7,0	1,2
171	34,6	171,0
181	-	17,1
183	-	8,3
184	0,6	-
211	-	0,4
SU.1	2127,4	2488,9
SU.2	-	5,6
350	43,3	380,9
351	2,4	36,9
352	63,2	6,9
353	60,2	40,5
360	33,5	81,6
361	47,1	26,7
370	14,3	19,2
381	13,5	1,0
383	-	3,3
390	0,7	770,9
391	1,2	18,4
392	-	3,9
393	0,3	-
396	-	2,4
460	2,3	0,7
560	-	0,9
SONST.	-	0,0
SU.3	282,0	1394,2
ZUS.	2409,4	3888,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 162 STUTTGART

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
081	1,0	-
082	11,5	-
124	0,5	-
141	1,1	-
151	2,1	-
162	0,5	0,5
171	-	0,5
SU.1	16,6	1,0
350	-	3,2
353	10,3	-
360	72,7	-
361	3,5	0,7
370	-	0,8
381	0,3	-
390	-	2,5
391	-	9,4
393	1,4	-
SU.3	88,1	16,6
ZUS.	104,8	17,6
HOLZ UND KORK		
095	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	-	10,0
351	-	0,5
353	-	1,4
360	-	0,2
SU.3	-	12,2
ZUS.	-	12,2
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
353	0,5	-
360	0,6	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
093	-	0,3
SU.1	-	0,3
350	-	2,4
351	-	0,5
391	-	1,0
SU.3	-	3,8
ZUS.	-	4,0
FUTTERMITTEL		
020	-	0,3
093	-	4,3
141	-	0,5
151	-	8,2
161	0,3	-
162	15,5	15,5
SU.1	15,8	28,8
350	-	128,3
351	-	24,3
360	1,4	-
361	-	0,5
SU.3	1,4	153,1
ZUS.	17,2	181,8
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	6,0	0,2
093	7,0	0,2
141	0,6	4,3
151	3,5	21,6
SU.1	17,1	26,4
350	8,2	39,0
351	5,6	3,2
353	-	0,5
360	29,5	0,5
361	2,7	0,8
SU.3	46,1	44,0
ZUS.	63,1	70,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	2,5
081	4,4	37,1
082	-	238,0
093	-	2,5
151	-	3,5
161	-	1,2
162	77,5	77,5
181	-	1,1
SU.1	81,9	363,5
350	-	99,7
351	-	3,8
353	-	4,9
360	-	2,7
SU.3	-	111,0
ZUS.	81,9	474,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
082	0,2	-
095	-	7,6
SU.1	0,2	7,6
ZUS.	0,2	7,6
KOKS		
081	-	0,2
082	-	1,1
162	0,2	0,2
SU.1	0,2	1,6
353	-	0,7
390	-	3,5
SU.3	-	4,2
ZUS.	0,2	5,8
KRAFTSTOFFE,HEIZDEL		
093	0,5	-
095	1,0	-
151	-	1,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
152	-	10,4
SU.1	1,5	11,8
350	0,3	117,5
351	-	24,9
353	-	7,1
360	-	7,2
390	-	3,1
460	-	4,1
SU.3	0,3	164,0
ZUS.	1,8	175,8
EISENERZE		
350	-	1,9
SU.3	-	1,9
ZUS.	-	1,9
NE-METALLERZE		
151	-	4,1
SU.1	-	4,1
350	-	18,4
361	1,1	-
SU.3	1,1	18,4
ZUS.	1,1	22,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	1,3	-
081	2,2	-
082	-	2,8
083	0,8	5,2
093	9,4	-
095	0,4	-
123	0,8	-
133	1,1	-
151	11,4	-
162	2,3	2,3
171	60,5	-
SU.1	90,1	10,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	7,7	3,8
351	20,0	-
353	2,2	-
361	1,6	-
381	3,7	-
390	0,7	0,3
460	6,2	-
SU.3	42,2	4,1
ZUS.	132,3	14,4
ROHEISEN,-STAHL		
061	-	0,4
081	-	2,7
083	-	1,0
151	0,1	-
171	-	0,3
SU.1	0,1	4,3
350	-	24,8
352	-	0,8
353	-	9,3
360	-	0,3
361	-	0,2
560	-	0,1
SU.3	-	35,5
ZUS.	0,1	39,9
STAHLHALBZEUG		
061	-	1,2
081	-	3,7
082	-	0,3
083	-	10,0
095	0,6	0,0
SU.1	0,6	15,3
350	-	1,3
351	-	0,4
360	-	18,7
361	-	1,9
SU.3	-	22,4
ZUS.	0,6	37,7
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
061	-	0,3
081	0,0	14,5
082	-	0,1
083	-	0,6
095	-	0,7
101	0,1	-
152	-	0,3
171	-	103,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	119,5
350	-	6,0
351	-	0,2
352	-	0,1
353	-	0,6
360	-	5,7
361	-	2,6
460	-	2,0
560	-	1,7
SU.3	-	18,9
ZUS.	0,1	138,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	2,2
061	-	10,0
062	-	0,9
081	-	9,0
082	-	2,0
083	-	5,6
095	-	0,2
161	-	0,2
162	1,4	1,4
211	-	1,3
221	-	0,4
SU.1	1,4	33,1
350	-	1,7
351	-	2,0
352	-	10,8
353	-	1,7
360	-	37,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 162 STUTTGART

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
361	-	5,7
560	-	3,5
SU.3	-	63,2
ZUS.	1,4	96,3
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
360	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
NE-METALLE,-HALBZEUG		
042	-	1,2
072	-	3,4
081	-	2,0
082	-	1,7
SU.1	-	8,4
350	-	10,3
351	-	0,2
SU.3	-	10,5
ZUS.	-	18,8
SAND,KIES,BIMS,TON		
071	0,6	-
072	1,9	79,9
081	-	1,2
082	-	6,4
124	-	3,3
131	-	47,1
132	-	49,2
143	-	77,3
151	10,0	70,0
152	-	404,2
161	0,9	-
162	30,4	30,4
171	-	265,7
181	-	1,5
221	0,8	-
SU.1	44,6	1036,2
350	-	10,8
351	-	1,8
353	-	4,9
360	-	6,1
361	4,7	-
370	-	20,8
381	2,4	-
390	-	950,2
SU.3	7,1	994,5
ZUS.	51,7	2030,7

NR. DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	4,2
053	-	4,6
SU.1	-	8,8
390	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	9,8
AND.STEINE U.ERDEN		
019	1,0	-
072	12,1	-
081	3,9	0,6
082	1,4	1,9
092	0,9	-
095	-	5,1
124	-	15,1
132	-	39,1
142	-	1,0
143	-	4,1
151	-	0,6
152	-	4,8
161	-	5,6
162	1,2	1,2
171	0,5	64,9
SU.1	20,9	144,0
350	-	24,0
353	-	2,0
361	1,6	0,7
381	0,8	-
390	-	14,0
SU.3	2,4	40,8
ZUS.	23,3	184,8
ZEMENT,KALK		
361	-	3,4
SU.3	-	3,4
ZUS.	-	3,4
GIPS		
361	1,8	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	1,8	-

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
061	-	0,2
081	-	1,5
124	0,2	-
132	-	10,7
151	0,1	-
SONST.	-	0,1
SU.1	0,2	12,5
350	-	80,8
351	-	1,0
353	-	12,1
360	-	0,4
361	-	0,7
SU.3	-	95,0
ZUS.	0,2	107,5
NAT.DUENGEMITTEL		
052	-	2,2
053	-	3,1
SU.1	-	5,3
ZUS.	-	5,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
081	-	0,9
082	-	0,5
143	-	2,5
181	-	0,6
183	0,2	-
SU.1	0,2	4,4
350	-	9,1
351	-	1,1
352	-	1,9
353	-	5,4
360	-	2,1
361	-	7,5
381	-	0,8
383	-	1,8
SU.3	-	29,7
ZUS.	0,2	34,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	-	1,8
082	-	0,6
SU.1	-	2,4

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	-	1,5
360	2,0	-
361	1,4	-
SU.3	3,4	1,5
ZUS.	3,4	3,9
ALUMINIUMOXYD		
072	1,6	-
082	1,9	-
SU.1	3,5	-
ZUS.	3,5	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	0,6
020	-	2,0
SU.1	-	2,6
350	-	23,2
351	-	0,2
353	-	5,5
360	-	1,9
SU.3	-	30,8
ZUS.	-	33,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	-	0,6
SU.1	-	0,6
360	0,2	-
361	2,8	-
381	20,2	-
SU.3	23,2	-
ZUS.	23,2	0,6
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
051	1,7	-
061	0,1	-
062	0,2	-
081	0,1	-
093	-	0,1
123	-	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	2,0	0,5
350	0,7	0,1
353	-	0,4
360	0,6	-

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SU.3	1,3	0,5
ZUS.	3,3	1,0
EBM-WAREN U.A.		
151	2,4	0,1
171	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	2,4	0,5
350	0,8	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	3,3	0,5
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	6,2	-
171	-	0,1
SU.1	6,2	0,1
ZUS.	6,2	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
360	-	0,7
361	-	0,2
SU.3	-	0,9
ZUS.	0,0	0,9
BES.TRANSPORTGUETER		
095	0,2	-
SU.1	0,2	-
360	1,4	-
361	2,7	-
381	5,8	-
SU.3	9,9	-
ZUS.	10,0	-
ALLE GUETER		
018	-	0,6
019	1,0	-
020	-	2,3
041	1,3	-
042	-	1,2

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
051	1,7	2,2
052	-	6,4
053	-	7,7
061	0,1	12,1
062	0,2	0,9
071	0,6	-
072	21,6	86,1
081	11,5	75,8
082	14,9	255,4
083	0,8	22,4
092	0,9	-
093	16,9	7,4
095	2,2	13,6
101	0,1	-
123	0,8	0,3
124	0,7	18,4
131	-	47,1
132	6,2	99,0
133	1,1	-
141	1,6	4,8
142	-	1,0
143	0,0	84,0
151	29,6	109,5
152	-	419,6
161	1,2	7,0
162	129,0	129,0
171	61,1	435,0
181	-	3,2
183	0,2	-
211	-	1,3
221	0,8	0,4
SU.1	305,9	1853,7
350	17,7	617,7
351	25,7	64,1
352	-	13,6
353	13,0	56,8
360	108,4	84,7
361	23,8	25,0
370	-	21,6
381	33,2	0,8
383	-	1,8
390	0,7	974,6
391	-	10,4
393	1,4	-
460	6,2	6,1
560	-	5,3
SU.3	230,2	1882,4
ZUS.	536,1	3736,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
018	30,7	-
020	1,9	-
043	0,5	-
081	3,8	-
082	0,8	-
083	1,3	-
092	1,5	-
093	33,5	-
132	-	0,3
141	2,8	-
143	1,0	-
151	1,0	0,1
162	0,5	-
SU.1	79,1	0,4
350	15,0	2,9
351	-	0,6
353	89,3	-
360	9,6	9,3
361	2,7	7,9
390	10,1	0,6
392	-	1,0
460	3,0	0,5
SU.3	129,7	22,8
ZUS.	208,7	23,2
HOLZ UND KORK		
081	13,5	-
SU.1	13,5	-

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
350	-	2,4
SU.3	-	2,4
ZUS.	13,5	2,4
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	0,1	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0,1
GETREIDE U. AE.ERZGN		
141	1,0	-
SU.1	1,0	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	0,5	0,3
353	1,6	-
360	0,6	-
390	-	0,3
SU.3	2,7	0,6
ZUS.	3,7	0,6
FUTTERMITTEL		
093	-	3,0
123	-	0,2
141	-	0,2
142	-	0,2
151	-	6,9
152	-	0,5
SU.1	-	11,0
350	-	27,6
351	-	1,1
360	-	0,8
361	-	0,3
390	-	0,3
SU.3	-	30,1
ZUS.	-	41,1
OELSAATEN,FETTE ANG.		
018	0,6	-
041	0,3	-
043	0,5	-
072	11,3	-

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
081	1,1	-
093	1,5	-
141	1,7	-
151	15,9	-
SU.1	32,9	-
350	4,6	3,5
353	1,6	-
360	2,1	-
361	2,0	-
SU.3	10,3	3,5
ZUS.	43,2	3,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
051	-	1,7
081	-	0,7
093	-	0,3
132	-	0,5
152	-	1,8
161	1,9	-
211	-	11,2
SU.1	1,9	16,3
350	-	76,0
390	-	0,3
391	-	3,0
SU.3	-	79,2
ZUS.	1,9	95,5

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	3,8
SU.1	-	3,8
ZUS.	-	3,8
KOKS		
082	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	1,0
082	-	1,1
095	-	0,8
123	0,5	-
124	-	8,3
132	-	0,5
141	-	1,2
142	-	42,9
143	1,3	1,3
152	-	181,8
211	-	1,1
SU.1	1,8	239,8
350	-	94,1
351	-	16,3
353	-	47,1
360	1,0	37,8
390	1,1	524,2

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU.3	2,1	719,6
ZUS.	3,9	959,4
MINERALOELERZGN.ANG.		
152	-	14,0
SU.1	-	14,0
350	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	15,0
EISENERZE		
081	16,7	-
SU.1	16,7	-
ZUS.	16,7	-
NE-METALLERZE		
081	0,6	-
SU.1	0,6	-
350	0,9	1,2
353	1,0	-
360	0,5	-
361	-	1,1
SU.3	2,4	2,3
ZUS.	3,0	2,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 FREIBURG

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,3	1,1
041	-	12,3
043	-	10,4
052	-	1,0
053	-	0,6
061	-	3,0
081	5,2	15,4
082	0,6	65,9
092	-	17,0
093	1,3	3,9
095	-	32,7
123	0,3	107,7
133	0,1	32,0
141	-	7,2
143	-	15,5
151	0,9	79,8
152	-	32,8
161	-	33,8
162	-	60,5
181	0,3	21,4
211	0,7	-
SU.1	9,6	553,9
350	2,0	6,3
351	-	0,2
352	-	10,8
353	3,2	95,9
361	0,4	21,7
390	0,5	4,9
391	1,1	-
460	0,2	-
SU.3	7,3	139,8
ZUS.	16,9	693,8
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,1	-
051	-	0,6
081	-	1,4
161	0,7	-
162	0,3	-
SU.1	1,1	2,0
350	-	6,6
361	-	0,5
390	-	0,2
SU.3	-	7,3
ZUS.	1,1	9,2
STAHLHALBZEUG		
020	0,1	34,8
101	0,2	-
132	0,1	-
221	-	15,8
SU.1	0,5	50,7
350	-	4,1
351	-	10,2
360	-	20,6
SU.3	-	34,8
ZUS.	0,5	85,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	2,1	-
043	9,8	-
044	1,7	-
051	1,5	-
052	11,7	-

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	12,0	-
082	56,2	-
083	7,0	-
092	1,1	-
093	0,3	-
095	2,5	-
101	67,6	-
123	44,6	-
124	29,7	-
132	3,1	0,0
141	1,6	-
143	1,6	-
151	31,7	-
161	10,5	-
162	103,2	-
221	7,2	-
SU.1	406,8	0,0
350	1,1	-
352	0,3	-
353	138,0	-
360	9,9	-
361	6,8	-
390	3,6	-
460	1,5	0,5
SU.3	161,4	0,5
ZUS.	568,2	0,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
081	0,6	-
082	2,6	-
SU.1	3,2	-
350	-	0,5
353	1,0	-
360	0,8	0,1
SU.3	1,8	0,6
ZUS.	5,0	0,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	0,2	-
041	4,9	-
042	3,4	-
043	0,9	-
044	4,1	-
071	17,1	-
072	1,0	-
081	4,0	-
082	6,2	11,8
083	9,7	-
095	2,3	-
123	713,1	-
124	351,2	-
131	-	21,8
132	75,9	2,9
141	202,0	-
142	223,6	-
143	49,0	-
151	194,7	-
152	12,2	1,3
161	82,9	-
162	265,7	-
173	21,0	-
181	14,8	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
183	1,0	-
221	0,6	-
SU.1	2261,5	37,7
350	248,2	0,5
351	180,2	1,9
352	1,2	0,6
353	2297,7	0,4
360	56,5	-
361	215,8	0,3
370	25,2	-
381	0,7	-
390	12,7	-
460	99,3	-
SU.3	3137,4	3,7
ZUS.	5398,9	41,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
390	-	0,5
391	-	2,2
SU.3	-	2,7
ZUS.	-	2,7
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0,7	-
031	1,0	-
061	1,8	-
071	4,1	-
072	3,7	-
081	47,1	-
082	5,7	-
083	2,0	-
092	5,1	-
093	6,9	-
095	1,7	-
123	42,9	-
124	14,8	-
132	5,7	14,1
141	17,3	-
143	66,8	-
151	1,9	0,4
152	101,3	-
161	74,7	-
162	64,9	0,5
171	0,3	0,3
184	19,4	1,0
221	0,4	-
SU.1	490,1	16,3
350	2,1	7,6
351	-	1,2
353	32,1	-
390	-	1,0
SU.3	34,2	9,8
ZUS.	524,3	26,1
ZEMENT,KALK		
141	-	95,8
161	-	0,8
SU.1	-	96,7
350	1,0	-
352	-	0,7
361	-	11,5
SU.3	1,0	12,2
ZUS.	1,0	108,8

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
151	0,1	-
221	0,5	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,6	-
350	-	8,0
SU.3	-	8,0
ZUS.	0,6	8,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
051	-	1,7
052	-	0,5
081	-	0,7
082	-	0,5
093	0,7	-
101	0,4	-
143	-	1,2
SU.1	1,1	4,7
350	-	9,8
351	-	1,0
352	-	1,0
353	-	7,4
361	1,0	2,7
383	-	0,8
390	-	0,5
SU.3	1,0	23,2
ZUS.	2,1	27,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	0,0	0,5
360	-	0,6
SU.3	0,0	1,1
ZUS.	0,0	1,1
BENZOL,TEER U.AE.		
351	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
141	-	0,4
142	-	0,8
152	-	0,1
SU.1	-	1,2
350	-	62,7
351	-	1,8
353	-	0,3
360	-	29,9
361	-	0,5
SU.3	-	95,2
ZUS.	-	96,5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
051	-	0,5
SU.1	-	0,5
353	-	2,6
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	2,6
ZUS.	0,0	3,1

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
360	0,2	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,2	0,0
ZUS.	0,2	0,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	0,1	-
093	0,2	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,3	0,0
350	0,4	0,2
353	0,1	-
360	0,6	-
SU.3	1,1	0,2
ZUS.	1,4	0,2
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,7
095	0,4	-
101	1,4	-
151	14,3	-
161	0,3	-
162	0,4	-
SU.1	16,8	0,7
SU.2	0,1	-
360	0,2	-
460	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	17,2	0,7
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
162	0,1	-
SU.1	0,1	-
352	1,4	4,7
361	-	1,8
SU.3	1,4	6,6
ZUS.	1,5	6,6
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0,2	0,5
360	-	3,9
SU.3	0,2	4,4
ZUS.	0,2	4,4
BES.TRANSPORTGUETER		
095	0,1	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,1	0,0

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
350	2,9	0,3
353	2,2	-
360	1,1	0,0
SONST.	0,0	-
SU.3	6,2	0,3
ZUS.	6,2	0,3
ALLE GUETER		
018	31,3	-
020	5,7	36,7
031	1,0	-
041	5,2	12,3
042	3,4	-
043	11,7	10,4
044	5,7	-
051	1,5	4,5
052	11,7	1,5
053	-	0,6
061	1,8	3,0
071	21,2	-
072	16,0	1,0
081	104,6	18,2
082	72,0	79,9
083	20,0	-
092	7,6	17,0
093	44,4	7,2
095	7,0	37,3
101	69,6	-
123	801,3	108,0
124	395,8	8,3
131	-	21,8
132	84,8	18,2
133	0,1	32,0
141	226,4	104,8
142	223,6	43,8
143	119,7	18,0
151	260,5	87,1
152	113,5	232,3
161	171,0	34,6
162	435,0	61,1
171	0,3	0,3
173	21,0	-
181	15,1	21,4
183	1,0	-
184	19,4	1,0
211	0,7	12,2
221	8,7	15,8
SU.1	3339,2	1050,4
SU.2	0,1	-
350	279,3	316,7
351	181,2	34,3
352	2,9	17,9
353	2567,7	153,7
360	83,1	103,0
361	228,7	48,2
370	25,2	-
381	0,7	-
383	-	0,8
390	28,0	532,7
391	1,1	5,1
392	-	1,0
460	104,1	1,0
SU.3	3502,0	1214,4
ZUS.	6841,3	2264,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 173 KONSTANZ/LOERRACH

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
370	-	1,4
SU.3	-	1,4
ZUS.	-	1,4
HOLZ UND KORK		
360	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	-	11,5
351	-	0,1
360	-	3,2
390	-	0,2
SU.3	-	15,1
ZUS.	-	15,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	8,3

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	0,8
360	-	0,1
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	0,9
OELSAATEN,FETTE ANG.		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
123	2,2	-
SU.1	2,2	8,3
350	0,6	44,9
352	-	0,6
360	-	1,5
390	-	34,5
460	-	1,5
SU.3	0,6	83,0
ZUS.	2,8	91,3
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
041	-	0,9

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
044	-	1,0
081	-	1,1
095	-	0,2
SU.1	-	3,3
ZUS.	-	3,3
KOKS		
353	-	1,9
391	-	1,1
SU.3	-	3,1
ZUS.	-	3,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
132	-	1,0
142	-	6,1
151	3,4	-
152	-	15,3
SU.1	3,4	22,5
350	-	28,0
351	-	7,8
353	-	8,5
360	-	7,2
390	-	137,5
460	3,3	0,8
SU.3	3,3	190,0
ZUS.	6,6	212,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 173 KONSTANZ/LORRACH

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	-	6,3
071	-	6,8
SU.1	-	13,1
353	-	3,1
360	-	6,4
361	-	2,1
SU.3	-	11,7
ZUS.	-	24,8
NE-METALLERZE		
081	-	1,6
083	0,2	-
SU.1	0,2	1,6
350	-	38,1
360	-	3,2
361	-	0,5
SU.3	-	41,9
ZUS.	0,2	43,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	0,6	-
361	1,0	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	1,6	-
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	2,0
353	-	0,5
SU.3	-	2,5
ZUS.	-	2,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
082	0,4	-
SU.1	0,4	-
350	-	18,5
360	0,2	-
SU.3	0,2	18,5
ZUS.	0,5	18,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
082	-	0,9
083	0,7	-
132	-	0,8
151	1,5	-
171	-	21,0
SU.1	2,2	22,7
350	1,4	34,7
351	-	1,9
353	26,6	2,6
360	1,7	33,6
361	3,8	-
370	-	13,3
390	-	67,4
SU.3	33,5	153,5
ZUS.	35,7	176,2
AND.STEINE U.ERDEN		
081	1,8	-
083	2,5	-
151	4,2	0,6
SU.1	8,4	0,6
350	0,5	2,0
390	-	12,1
SU.3	0,5	14,1
ZUS.	8,9	14,6
GIPS		
083	14,1	-
SU.1	14,1	-
ZUS.	14,1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	-	12,4
353	-	0,6
360	-	0,6
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	13,6
ZUS.	0,0	13,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
081	0,7	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
151	-	10,2
SU.1	0,7	10,2
350	0,0	44,8
353	0,1	-
361	-	3,2
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	48,1
ZUS.	0,9	58,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	0,5
151	-	0,1
SU.1	-	0,6
350	-	34,4
351	-	0,7
353	-	32,6
360	-	17,2
361	-	2,0
SU.3	-	86,9
ZUS.	-	87,5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	0,1	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0,1
FAHRZEUGE		
353	-	0,8
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	0,8
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
082	1,2	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,2	0,0
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	1,2	0,0
EBM-WAREN U.A.		
360	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	0,0	0,3
353	-	7,8
360	-	0,1
SU.3	0,0	8,2
ZUS.	0,0	8,2
BES.TRANSPORTGUETER		
350	1,0	0,0
SONST.	0,0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
SU.3	1,1	0,0
ZUS.	1,1	0,0
ALLE GUETER		
041	-	0,9
044	-	7,3
061	-	0,5
071	-	15,1
081	2,5	2,7
082	1,6	0,9
083	17,5	-
095	-	0,2
123	2,2	-
132	-	1,8
142	-	6,1
151	9,1	10,9
152	-	15,3
171	-	21,0
SONST.	-	0,0
SU.1	32,8	82,9
350	4,7	272,6
351	-	10,6
352	-	0,6
353	26,7	58,4
360	1,9	73,5
361	4,8	7,9
370	-	14,7
390	0,0	251,7
391	-	1,1
460	3,3	2,3
SU.3	41,3	693,4
ZUS.	74,1	776,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
081	0,5	-
082	2,0	-
092	8,1	-
093	2,0	0,4
132	6,1	-
141	0,5	-
151	1,1	-
181	0,6	0,6
183	2,4	-
184	-	0,2
SU.1	23,4	1,2
350	46,0	1,1
353	43,7	0,6
360	49,8	0,4
361	66,7	-
381	0,9	0,5
390	9,1	-
391	-	8,5
393	2,5	-
SU.3	218,8	11,2
ZUS.	242,2	12,4
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,2
391	-	0,3
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
HOLZ UND KORK		
081	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
ZUCKER		
353	-	3,9
360	4,6	-
SU.3	4,6	3,9
ZUS.	4,6	3,9
GETREIDE U. AE.ERZGN		
093	-	5,0
SU.1	-	5,0
350	-	1,1
351	-	0,5
360	1,2	-
381	-	2,0
391	-	2,7
SU.3	1,2	6,2
ZUS.	1,2	11,2
FUTTERMITTEL		
020	-	1,1
042	0,8	-
072	-	0,3
081	-	0,1
093	-	1,7
141	-	7,9
151	0,5	27,8
184	0,3	-
SU.1	1,6	38,8
350	-	101,7
351	-	7,5
353	35,9	26,7
360	-	1,8
361	-	0,5
390	-	0,6
391	-	4,2
392	-	1,0
SU.3	35,9	144,2
ZUS.	37,6	183,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	7,0	-
081	0,5	-
093	20,2	-
141	6,2	0,5
151	17,3	-
184	1,3	13,3
SU.1	52,5	13,8
350	6,5	2,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
351	1,1	0,3
353	2,5	1,9
360	6,4	-
361	2,8	-
SU.3	19,2	4,8
ZUS.	71,7	18,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	28,5
072	-	2,9
081	-	290,0
082	-	62,7
095	-	1,5
151	3,5	-
162	1,1	-
184	2,0	-
SU.1	6,6	385,6
350	-	334,6
351	-	0,9
352	-	1,0
390	-	1,5
SU.3	-	337,9
ZUS.	6,6	723,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
095	-	2,9
SU.1	-	2,9
351	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	4,1
KOKS		
353	-	1,4
360	-	3,0
361	-	4,4
SU.3	-	8,9
ZUS.	-	8,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
044	-	1,3
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
081	6,6	4,6
082	1,5	26,1
095	-	18,5
123	1,2	9,5
124	-	2,2
141	-	1,0
143	-	1,6
151	1,1	102,5
152	-	73,6
181	0,3	0,3
182	0,9	-
SU.1	11,5	241,1
350	-	328,2
351	-	98,1
353	-	16,7
360	-	42,7
390	-	13,2
460	-	1,0
SU.3	-	500,0
ZUS.	11,5	741,0
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
081	1,8	2,5
095	7,3	-
SU.1	9,0	2,5
ZUS.	9,0	2,5
MINERALOELERZGN.ANG.		
081	-	0,9
151	-	1,4
152	-	17,0
211	0,7	-
SU.1	0,7	19,4
353	-	1,2
360	-	11,3
361	-	6,5
SU.3	-	19,0
ZUS.	0,7	38,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
093	0,3	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
123	6,6	0,0
151	0,9	-
171	21,4	0,3
181	0,2	0,2
SU.1	29,4	0,5
350	30,5	-
351	0,3	-
353	0,9	-
390	0,1	-
SU.3	31,8	-
ZUS.	61,3	0,5
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,5
083	-	1,0
SU.1	-	1,5
350	-	9,7
SU.3	-	9,7
ZUS.	-	11,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
083	-	0,2
151	0,8	-
SU.1	0,8	0,2
ZUS.	0,8	0,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	-	0,1
353	0,1	-
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
221	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
071	0,5	-
072	-	14,9
081	-	1,3
082	-	0,6
093	-	12,0
095	-	0,8
123	-	2,7
124	-	8,5
132	10,2	8,2
141	-	0,2
151	-	1,9
161	14,8	-
162	1,5	-
171	-	14,8
181	293,2	293,2
182	65,7	158,3
183	-	219,8
184	19,0	0,3
SU.1	404,9	737,7
350	-	33,3
351	-	3,7
353	1,2	10,8
360	-	8,6
361	-	28,6
370	-	76,2
384	-	8,1
390	-	14,1
391	-	57,4
SU.3	1,2	241,0
ZUS.	406,1	978,7
AND.STEINE U.ERDEN		
071	0,6	-
082	6,8	-
083	14,9	-
093	2,2	-
095	0,8	-
123	7,5	-
131	1,2	-
132	3,0	4,4
141	52,0	-
183	-	0,4
SU.1	88,9	4,8
ZUS.	0,2	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
350	-	13,1
352	14,6	-
360	-	0,9
SU.3	14,6	14,0
ZUS.	103,6	18,8
ZEMENT,KALK		
161	2,2	-
183	239,8	-
184	15,5	-
SU.1	257,5	-
350	42,7	-
SU.3	42,7	-
ZUS.	300,2	-
GIPS		
151	-	23,1
SU.1	-	23,1
ZUS.	-	23,1
AND.MIN.BAUSTOFFE		
093	0,4	-
123	-	0,5
161	0,1	-
183	-	4,7
SU.1	0,5	5,2
350	-	9,4
353	0,6	0,3
460	-	0,5
AND.MIN.BAUSTOFFE		
SU.3	0,6	10,3
ZUS.	1,1	15,5
NAT.DUENGEMITTEL		
361	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
044	0,9	-
051	-	9,1
052	-	1,7
081	-	7,0
082	-	18,7
093	-	12,3
095	-	0,5
143	-	53,1
151	-	0,3
152	-	0,3
162	0,6	-
211	-	0,6
SU.1	1,5	103,6
350	-	13,0
351	-	7,4
352	-	3,5
353	-	21,6
360	-	2,2
361	-	7,3
370	-	3,0
390	-	2,3
SU.3	-	60,3
ZUS.	1,5	163,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
082	6,4	-
123	-	79,9
SU.1	6,4	79,9
352	-	0,4
360	1,0	-
SU.3	1,0	0,4
ZUS.	7,4	80,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	2,1
061	-	15,2
092	1,3	-
093	1,3	-
SU.1	2,5	17,3
350	-	46,1
351	-	1,3
353	-	9,6
360	-	4,5
460	-	1,1
SU.3	-	62,6
ZUS.	2,5	79,8
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
081	0,1	-
093	0,1	-
221	0,3	-
SU.1	0,6	-
350	0,5	0,2
360	0,6	-
460	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,2	0,2
ZUS.	1,7	0,2
EBM-WAREN U.A.		
081	0,1	-
093	0,1	-
133	0,1	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,3	0,0
350	0,2	0,2
360	1,2	-
460	0,2	-
SU.3	1,5	0,2
ZUS.	1,7	0,2
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SU.2	0,0	-
ZUS.	0,0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
072	0,1	-
081	0,1	-
SONST.	0,1	-
SU.1	0,2	-
360	0,6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,9	-
ALLE GUETER		
020	-	3,2
042	0,8	-
044	0,9	1,3
051	-	9,1
052	-	1,7
061	-	15,2
071	1,0	28,5
072	7,0	18,0
081	10,2	307,0
082	16,7	108,1
083	14,9	1,1
092	9,4	-
093	26,5	31,3
095	8,0	24,2
123	15,3	92,7
124	-	10,7
131	1,2	-
132	19,3	12,6
133	0,1	-
141	58,7	9,6
143	-	54,7
151	25,2	157,0
ALLE GUETER		
152	-	90,9
161	17,1	-
162	3,2	-
171	21,4	15,1
181	294,4	294,4
182	66,6	158,3
183	242,2	224,9
184	38,1	13,8
211	0,7	0,6
221	0,5	-
SU.1	899,7	1684,2
SU.2	0,0	-
350	126,4	894,9
351	1,4	120,8
352	14,6	4,9
353	85,0	94,7
360	65,3	75,5
361	69,5	47,6
370	-	79,3
381	0,9	2,5
384	-	8,1
390	9,3	31,6
391	-	73,2
392	-	1,0
393	2,5	-
460	0,2	2,6
SU.3	375,1	1436,6
ZUS.	1274,8	3120,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 SCHWEINFURT

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	0,5
044	-	0,7
061	2,0	0,6
081	0,6	-
132	-	1,1
184	-	0,2
SU.1	2,6	3,1
350	25,6	9,5
353	8,7	-
360	11,6	4,0
361	11,4	1,0
390	0,7	-
460	0,5	-
SU.3	58,5	14,5
ZUS.	61,1	17,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	2,0	-
SU.1	2,0	-
360	1,0	-
361	3,4	-
460	0,5	-
SU.3	4,9	-
ZUS.	6,9	-
FUTTERMITTEL		
020	-	0,6
141	-	0,2
SU.1	-	0,8
350	-	0,9
351	-	0,5
FUTTERMITTEL		
353	15,6	2,0
361	0,5	-
SU.3	16,1	3,4
ZUS.	16,1	4,2
OELSAATEN,FETTE ANG.		
093	2,7	-
151	13,6	-
SU.1	16,3	-
350	0,5	-
351	1,0	-
360	0,5	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	18,3	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	10,8
152	-	2,0
SU.1	-	12,8
350	-	10,9
360	-	2,1
SU.3	-	12,9
ZUS.	-	25,8
KOKS		
152	1,0	-
SU.1	1,0	-
361	-	1,8
SU.3	-	1,8
ZUS.	1,0	1,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
095	-	62,2
151	-	39,0
181	-	0,9
SU.1	-	102,0
350	-	33,9
351	-	7,7
353	-	1,0
SU.3	-	42,6
ZUS.	-	144,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
123	0,8	-
SU.1	0,8	-
350	1,0	-
353	0,4	-
361	1,2	-
391	0,7	-
SU.3	3,3	-
ZUS.	4,1	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
071	3,2	-
072	1,0	-
082	0,4	-
132	-	1,4
151	1,0	-
152	-	1,0
181	158,3	65,7
182	285,1	285,1
183	23,9	136,8
184	1,3	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
SU.1	474,1	490,1
361	-	0,2
390	-	0,8
SU.3	-	1,0
ZUS.	474,1	491,1
AND.STEINE U.ERDEN		
072	8,0	-
093	10,7	-
123	23,9	-
131	25,9	-
141	25,2	-
SU.1	93,8	-
ZUS.	93,8	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	4,3
SU.1	-	4,3
ZUS.	-	4,3
NAT.DUENGEMITTEL		
143	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	-	0,3
042	-	0,3
044	-	0,2
051	-	2,4
052	-	0,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
081	-	2,2
082	-	3,9
093	-	1,7
101	-	0,6
143	-	11,9
182	0,4	0,4
SU.1	0,4	24,1
350	-	7,6
351	-	4,5
352	-	1,7
353	-	4,3
360	-	2,3
361	-	4,2
370	-	3,1
390	-	0,4
SU.3	-	28,0
ZUS.	0,4	52,0
EBM-WAREN U.A.		
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
BES.TRANSPORTGUETER		
353	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
ALLE GUETER		
020	-	1,1
041	-	0,3
042	-	0,3
044	-	0,8
ALLE GUETER		
051	-	2,4
052	-	0,2
061	4,0	0,6
071	3,2	-
072	8,9	-
081	0,6	2,2
082	0,4	14,8
093	13,5	1,7
095	-	62,2
101	-	0,6
123	24,8	-
131	25,9	-
132	-	6,8
141	25,2	0,2
143	-	12,3
151	14,6	39,0
152	1,0	3,0
181	158,3	66,6
182	285,5	285,5
183	23,9	136,8
184	1,3	0,2
SU.1	591,0	637,5
350	27,1	62,8
351	1,0	12,7
352	-	1,7
353	25,1	7,4
360	13,1	8,3
361	16,5	7,2
370	-	3,1
390	0,7	1,2
391	0,7	-
460	1,0	-
SU.3	85,1	104,4
ZUS.	676,0	741,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
124	0,5	-
181	-	2,4
SU.1	0,5	2,4
GETREIDE		
350	-	6,1
353	0,5	1,9
360	5,7	1,6
390	0,7	-
391	-	1,0
SU.3	6,8	10,5
ZUS.	7,4	12,9
GETREIDE U. AE.ERZGN		
360	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
FUTTERMITTEL		
020	-	0,6
093	-	3,9
141	-	1,6
FUTTERMITTEL		
151	-	0,6
184	0,2	-
SU.1	0,2	6,6
350	-	17,0
351	-	7,6
FUTTERMITTEL		
353	-	4,5
360	-	0,6
392	-	1,2
SU.3	-	30,9
ZUS.	0,2	37,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
093	4,2	-
141	2,2	0,3
151	2,9	-
SU.1	9,4	0,3
360	1,0	-
361	1,6	-
SU.3	2,6	-
ZUS.	11,9	0,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	0,3
093	-	1,4
184	0,1	-
SU.1	0,1	1,8
350	-	14,7
360	-	3,4
361	-	0,3
SU.3	-	18,4
ZUS.	0,1	20,1
KOKS		
361	-	1,6
SU.3	-	1,6
ZUS.	-	1,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
151	-	3,8
SU.1	-	3,8
350	-	61,8
351	-	15,9
360	-	1,0

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZDEL		
SU.3	-	78,7
ZUS.	-	82,5
MINERALOELERZGN.ANG.		
353	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
082	0,9	-
SU.1	0,9	-
350	4,0	-
361	1,9	-
SU.3	5,9	-
ZUS.	6,8	-
ROHEISEN,-STAHL		
081	0,4	-
SU.1	0,4	-
350	-	1,4
353	-	6,1
SU.3	-	7,5
ZUS.	0,4	7,5
STAHLHALBZEUG		
361	2,1	-
SU.3	2,1	-
ZUS.	2,1	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	4,1	-
353	2,1	-
361	1,5	-
SU.3	7,8	-
ZUS.	7,8	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	0,5	-
353	0,3	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
033	0,3	-
071	5,7	-
082	8,6	2,4
083	3,0	-
092	24,5	-
123	14,1	0,6
132	0,3	10,7
161	8,3	-
171	-	1,0
181	219,8	-
182	136,8	23,9
183	671,7	671,7
184	43,7	-
SU.1	1136,9	710,2
350	-	16,8
351	-	6,6
353	24,1	28,4
360	-	1,0
361	1,5	4,6
390	-	1,1
460	4,5	-
SU.3	30,2	58,5
ZUS.	1167,1	768,7

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
071	0,4	-
082	1,0	-
093	1,1	-
132	-	2,9
181	0,4	-
SU.1	2,8	2,9
350	-	29,6
353	-	1,3
360	-	4,8
SU.3	-	35,7
ZUS.	2,8	38,6
ZEMENT,KALK		
181	-	239,8
SU.1	-	239,8
ZUS.	-	239,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
033	0,3	-
124	2,6	-
181	4,7	-
SU.1	7,6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	7,6	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	1,5
051	-	5,4
052	-	1,4
081	-	11,5
082	-	5,1
093	-	5,2

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
143	-	26,5
162	-	0,2
SU.1	-	56,8
350	-	12,2
351	-	1,0
352	-	3,7
353	2,6	11,3
360	-	2,5
361	1,2	7,0
370	-	7,9
390	-	0,4
SU.3	3,8	45,9
ZUS.	3,8	102,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
353	-	2,5
SU.3	-	2,5
ZUS.	-	2,5
ALUMINIUMOXYD		
460	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
BES.TRANSPORTGUETER		
350	0,6	-
460	0,5	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
020	-	0,6
033	0,6	-
042	-	1,5
051	-	5,4
052	-	1,4
071	6,1	-
072	-	0,3
081	0,4	11,5
082	10,5	7,5
083	3,0	-
092	24,5	-
093	5,3	10,5
123	14,1	0,6
124	3,1	-
132	0,3	13,6
141	2,2	1,9
143	-	26,5
151	2,9	4,4
161	8,3	-
162	-	0,2
171	-	1,0
181	224,9	242,2
182	136,8	23,9
183	671,7	671,7
184	44,0	-
SU.1	1158,8	1024,5
350	9,7	159,9
351	-	31,1
352	-	3,7
353	29,7	56,2
360	7,7	14,9
361	9,8	13,5
370	-	7,9
390	0,7	1,4
391	-	1,0
392	-	1,2
460	5,5	-
SU.3	63,1	290,7
ZUS.	1221,9	1315,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
093	1,1	-
181	0,2	-
182	0,2	-
SU.1	1,5	-
350	2,3	5,9
352	1,0	-
353	13,8	-
360	33,9	2,2
361	13,5	0,4
381	0,3	-
390	0,7	-
393	1,2	-
SU.3	66,6	8,5
ZUS.	68,0	8,5
HOLZ UND KORK		
081	0,5	-
SU.1	0,5	-
360	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,9	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	5,4	-
SU.3	5,4	-
ZUS.	5,4	-
FUTTERMITTEL		
020	-	1,4
072	-	0,4
141	-	6,1
151	-	23,4
181	-	0,3
183	-	0,2

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
SU.1	-	31,8
350	-	132,7
351	-	10,2
353	10,2	21,3
360	-	1,6
361	-	1,0
391	-	0,5
392	-	1,0
SU.3	10,2	168,2
ZUS.	10,2	200,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,9
072	6,3	-
093	10,2	-
151	5,1	-
181	13,3	1,3
SU.1	34,9	2,2
350	0,6	-
351	1,3	-
353	0,5	-
360	9,7	-
SU.3	12,1	-
ZUS.	47,0	2,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	389,5
082	-	37,3
095	-	46,7
123	-	0,1
141	-	1,0
181	-	2,0
183	-	0,1
184	5,8	5,8
SU.1	5,8	484,4
350	3,4	94,0
353	-	1,5

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
360	-	0,2
361	-	8,0
390	-	19,8
SU.3	3,4	123,6
ZUS.	9,2	608,0
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
044	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
KOKS		
350	2,0	0,4
353	-	10,8
361	-	1,8
SU.3	2,0	13,0
ZUS.	2,0	13,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
083	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
071	-	1,0
081	-	2,3
SU.1	-	3,3
350	16,2	15,7
353	-	32,4
360	-	1,7
SU.3	16,2	49,8
ZUS.	16,2	53,1

NR. DES VB	V	E
EISENERZE		
081	4,1	-
SU.1	4,1	-
350	-	1,3
360	-	1,2
SU.3	-	2,5
ZUS.	4,1	2,5
NE-METALLERZE		
083	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	-	17,3
353	1,0	-
SU.3	1,0	17,3
ZUS.	1,3	17,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	53,9	4,1
360	4,0	-
361	3,3	-
391	0,6	-
SU.3	61,9	4,1
ZUS.	62,1	4,1
ROHEISEN,-STAHL		
081	-	0,9
SU.1	-	0,9
350	-	13,9
353	-	2,0
560	-	1,1
SU.3	-	17,1
ZUS.	-	18,0

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
320	1,1	-
360	-	0,4
SU.3	1,1	0,4
ZUS.	1,1	0,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	-	1,7
SU.1	-	1,7
350	0,0	2,0
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	2,0
ZUS.	0,0	3,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	-	0,2
360	0,1	-
560	-	0,1
SU.3	0,1	0,3
ZUS.	0,1	0,3
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
061	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
072	-	1,9
081	-	0,5
083	0,2	-
095	1,6	-
SU.1	1,8	2,4

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
360	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	2,0	2,4
SAND,KIES,BIMS,TON		
031	-	3,5
033	-	3,0
071	0,8	-
072	1,9	0,2
081	-	1,0
082	1,8	-
083	51,6	-
092	9,9	-
093	2,5	-
123	24,2	-
151	-	5,3
161	-	0,6
181	0,3	19,0
182	-	1,3
183	-	43,7
SU.1	93,1	77,5
350	0,5	64,3
351	-	3,1
352	6,3	-
353	-	2,0
360	-	19,7
SU.3	6,8	89,1
ZUS.	100,0	166,6
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
042	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1
AND.STEINE U.ERDEN		
071	0,9	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
081	-	1,1
092	1,4	-
171	1,0	19,4
SU.1	3,3	20,5
350	1,9	22,3
351	-	2,2
353	-	4,4
361	1,2	-
SU.3	3,1	28,8
ZUS.	6,4	49,3
ZEMENT,KALK		
141	-	2,4
181	-	15,5
SU.1	-	17,9
ZUS.	-	17,9
GIPS		
151	-	1,0
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	1,0	36,1
AND.MIN.BAUSTOFFE		
353	-	1,1
361	-	0,8
SU.3	1,0	38,0
ZUS.	1,0	38,0
NAT.DUENGEMITTEL		
350	-	29,0
353	-	0,5
360	-	4,1
361	-	0,2
SU.3	-	33,8
ZUS.	-	33,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
041	-	0,6
042	-	5,4
051	-	5,3
052	-	2,2
081	-	4,9
082	-	13,5
093	-	1,6
095	-	0,6
143	-	30,4
151	-	0,1
152	-	0,2
211	-	0,9
SU.1	-	65,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
350	-	23,7
351	-	4,8
352	-	4,7
353	-	25,7
360	-	6,6
361	-	21,4
370	-	9,9
381	-	0,5
390	-	1,8
SU.3	-	99,1
ZUS.	-	164,8
CHEM.GRUNDST.U.A.		
360	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
360	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
061	0,8	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
093	0,1	-
124	-	0,3
151	-	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,9	0,6
350	3,9	0,1
360	0,4	0,1
370	-	0,3
SU.3	4,2	0,6
ZUS.	5,1	1,2
EBM-WAREN U.A.		
141	-	0,1
143	0,1	-
SU.1	0,1	0,1
350	0,6	0,1
351	0,1	-
360	1,1	-
SU.3	1,7	0,1
ZUS.	1,8	0,1
BES.TRANSPORTGUETER		
061	0,2	-
SU.1	0,2	-
BES.TRANSPORTGUETER		
350	0,1	0,0
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	0,0
ZUS.	0,2	0,0
ALLE GUETER		
020	-	2,3
031	-	3,5
033	-	3,0
041	-	0,6
042	-	6,5
044	-	0,7
051	-	5,3
052	-	2,2
061	0,9	0,6
071	1,8	1,0
072	8,2	2,5
081	4,6	401,9
082	1,8	50,9
083	52,8	-
092	11,3	-
093	13,8	1,6
095	1,6	49,3
123	24,2	0,1
124	-	0,3
141	-	9,6
143	0,1	30,4
151	5,1	30,0
152	-	0,2
ALLE GUETER		
161	-	0,6
171	1,0	19,4
181	13,8	38,1
182	0,2	1,3
183	-	44,0
184	5,8	5,8
211	-	0,9
SONST.	0,0	-
SU.1	147,0	712,5
320	1,1	-
350	86,3	463,1
351	1,4	20,4
352	7,3	4,7
353	25,5	101,7
360	55,7	38,4
361	18,0	33,7
370	-	10,2
381	0,3	0,5
390	0,7	21,6
391	0,6	0,5
392	-	1,0
393	1,2	-
560	-	1,2
SU.3	198,1	697,0
ZUS.	345,1	1409,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 REGENSBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
540	1,4	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	1,4	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
570	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
HOLZ UND KORK		
470	0,6	-
520	1,1	0,0
570	1,5	-
SU.3	3,2	0,0
ZUS.	3,2	0,0
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
480	-	1,1
570	-	0,9
SU.3	-	2,1
ZUS.	-	2,1
ZUCKER		
520	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
GETRAENKE		
530	-	3,3
570	-	0,2
SU.3	-	3,5
ZUS.	-	3,5
AND.GENUSSMITTEL U.A		
520	27,6	-
SU.3	27,6	-
ZUS.	27,6	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
530	3,0	-
SU.3	3,0	-
ZUS.	3,0	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
530	-	0,7
540	-	8,0
SU.3	-	8,7
ZUS.	-	8,7
FUTTERMITTEL		
470	0,6	-
480	-	34,5
540	-	30,1
550	-	2,0
SU.3	0,6	66,7
ZUS.	0,6	66,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
530	-	2,4
540	-	1,3
SU.3	-	3,8
ZUS.	-	3,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
470	346,6	-
480	0,5	-
SU.3	347,0	-
ZUS.	347,0	-
KOKS		
470	26,1	-
480	10,5	0,6
540	-	5,1
550	1,0	2,1
SU.3	37,6	7,8
ZUS.	37,6	7,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
470	56,1	7,6
480	0,0	14,6
530	1,1	30,5
540	-	101,1
550	0,5	15,2
SONST.	0,0	-
SU.3	57,7	169,1
ZUS.	57,7	169,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
530	-	0,4
570	0,3	-
SU.3	0,3	0,4
ZUS.	0,3	0,4
EISENERZE		
470	589,3	-
550	1,0	-
570	-	1,0
SU.3	590,4	1,0
ZUS.	590,4	1,0
NE-METALLERZE		
530	-	2,2
SU.3	-	2,2
ZUS.	-	2,2
ROHEISEN,-STAHL		
470	-	1,4
570	-	2,6
SU.3	-	4,0
ZUS.	-	4,0
STAHLHALBZEUG		
470	-	104,7
540	-	2,0
570	2,2	-
SU.3	2,2	106,7
ZUS.	2,2	106,7
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
480	-	2,7
520	-	10,7
530	4,4	-
540	-	42,6
550	-	2,9
SU.3	4,4	58,9
ZUS.	4,4	58,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
470	-	80,3
480	41,0	2,2
520	-	12,1
530	0,0	1,5
540	0,1	20,9
550	-	2,5
SU.3	41,1	119,5
ZUS.	41,1	119,5
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
470	-	0,5
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
480	-	15,6
520	-	11,8
530	-	0,3
540	0,0	6,7
570	-	1,0
SU.3	0,0	35,9
ZUS.	0,0	35,9
NE-METALLE,-HALBZEUG		
530	-	0,3
540	-	0,4
550	0,2	-
SU.3	0,2	0,7
ZUS.	0,2	0,7
SAND,KIES,BIMS,TON		
470	-	0,7
530	-	0,6
570	0,6	0,8
SU.3	0,6	2,1
ZUS.	0,6	2,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
480	-	41,3
SU.3	-	41,3
ZUS.	-	41,3
AND.STEINE U.ERDEN		
470	6,4	-
530	-	0,6
540	-	13,8
SU.3	6,4	14,4
ZUS.	6,4	14,4
ZEMENT,KALK		
480	-	1,0
520	-	46,6
530	-	1,9
540	-	62,0
SU.3	-	111,4
ZUS.	-	111,4
AND.MIN.BAUSTOFFE		
480	-	1,9
520	-	16,0
530	-	6,2
SU.3	-	24,1
ZUS.	-	24,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
470	3,3	32,6
480	-	38,6
520	-	40,2
540	-	32,2
550	-	2,8
SU.3	3,3	146,3
ZUS.	3,3	146,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
480	-	3,6
520	1,1	4,8
530	2,9	5,2
540	-	0,4
550	0,5	-
SU.3	4,5	14,1
ZUS.	4,5	14,1
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
520	1,0	-
570	1,1	-
SU.3	2,1	-
ZUS.	2,1	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
480	-	8,2
520	-	3,1
570	1,1	-
SU.3	1,1	11,3
ZUS.	1,1	11,3
FAHRZEUGE		
480	0,3	-
SONST.	0,1	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
480	0,1	-
570	0,6	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,8	0,0
ZUS.	0,8	0,0
EBM-WAREN U.A.		
191	0,3	0,3
193	-	0,3
SU.1	0,3	0,6
470	0,2	-
480	-	0,1
520	-	1,2
SU.3	0,2	1,2
ZUS.	0,5	1,8
LEDER-U.TEXTILWAREN		
550	0,6	0,0
SONST.	-	0,0
SU.3	0,6	0,0
ZUS.	0,6	0,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
480	-	1,4
520	-	9,6
530	-	0,5
540	0,0	1,2
570	1,4	-
SU.3	1,4	12,7
ZUS.	1,4	12,7
BES.TRANSPORTGUETER		
480	0,2	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,2	0,0
ZUS.	0,2	0,0
ALLE GUETER		
191	0,3	0,3
193	-	0,3
SU.1	0,3	0,6
470	1029,1	227,9
480	52,6	167,4
520	31,3	156,1
530	11,4	56,7
540	1,5	327,8
550	3,8	27,6
570	9,0	6,5
SU.3	1138,6	970,0
ZUS.	1138,9	970,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU

NR. DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,0	0,0
ZUS.	0,0	0,0
HOLZ UND KORK		
570	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
520	-	0,7
530	0,2	0,2
SU.3	0,2	0,9
ZUS.	0,2	0,9
GETRAENKE		
530	0,0	0,3
570	-	0,7
SU.3	0,0	0,9
ZUS.	0,0	0,9
AND.GENUSSMITTEL U.A		
520	1,8	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	1,8	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
470	0,5	-
530	0,4	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
540	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,2
ZUS.	0,0	0,2
FUTTERMITTEL		
480	-	6,7
SU.3	-	6,7
ZUS.	-	6,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
KOKS		
480	1,2	-
540	-	0,7
550	-	3,9
SU.3	1,2	4,6
ZUS.	1,2	4,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
470	0,4	-
480	-	99,0
530	-	1,6
540	-	72,6
SU.3	0,4	173,2
ZUS.	0,4	173,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,4	4,6
ZUS.	0,4	4,6
NE-METALLERZE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ROHEISEN,-STAHL		
530	0,2	0,5
SU.3	0,2	0,5
ZUS.	0,2	0,5
STAHLHALBZEUG		
470	-	19,3
480	-	16,3
530	0,4	-
SU.3	0,4	35,6
ZUS.	0,4	35,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
530	2,2	-
SU.3	2,2	-
ZUS.	2,2	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
470	1,2	5,3
480	-	1,0
530	1,0	-
540	-	0,1
SU.3	2,2	6,3
ZUS.	2,2	6,3
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
470	0,1	-
530	0,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
530	2,0	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	2,0	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
193	209,8	209,8
SU.1	209,8	209,8
SAND,KIES,BIMS,TON		
470	-	1,5
570	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	1,5
ZUS.	210,0	211,2
AND.STEINE U.ERDEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ZEMENT,KALK		
480	-	47,1
520	-	0,7
530	0,0	0,1
540	-	9,9
SU.3	0,0	57,7
ZUS.	0,0	57,7
AND.MIN.BAUSTOFFE		
470	-	0,4
530	0,1	4,1
570	0,1	-
SU.3	0,1	4,5
ZUS.	0,1	4,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
470	-	3,6
480	-	18,0
520	-	18,6
530	0,1	0,5
540	-	1,4
570	-	3,2
SU.3	0,1	45,3
ZUS.	0,1	45,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
470	0,3	-
520	-	0,6
530	5,9	6,0
570	0,1	-
SU.3	6,3	6,6
ZUS.	6,3	6,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
530	0,8	-
570	0,5	-
SU.3	1,3	-
ZUS.	1,3	-
FAHRZEUGE		
470	0,7	-
530	15,2	6,5
540	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	16,1	6,5
ZUS.	16,1	6,5
LANDMASCHINEN		
530	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
470	0,1	-
520	0,5	-
530	8,2	0,1
550	0,1	-
570	5,6	0,0
SU.3	14,5	0,1
ZUS.	14,5	0,1
EBM-WAREN U.A.		
191	0,3	-
SU.1	0,3	-
470	0,1	0,1
530	0,6	-
570	0,2	-
SU.3	0,9	0,1
ZUS.	1,2	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
530	0,2	-
570	0,0	0,3
SU.3	0,2	0,3
ZUS.	0,2	0,3
LEDER-U.TEXTILWAREN		
530	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	0,0
ZUS.	0,1	0,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
530	0,7	0,2
570	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	1,0	0,2
ZUS.	1,0	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
470	0,3	0,4
530	1,5	21,5
570	2,2	0,9
SU.3	4,0	22,8
ZUS.	4,0	22,8
ALLE GUETER		
191	0,3	-
193	209,8	209,8
SU.1	210,1	209,8
470	3,7	30,5
480	1,2	188,0
520	2,3	20,7
530	41,3	46,1
540	0,1	85,0
550	0,1	3,9
570	9,4	5,1
SU.3	58,1	379,3
ZUS.	268,2	589,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
350	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	1,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	5,1	-
082	1,3	103,9
083	-	2,4
143	2,7	-
152	1,2	-
171	11,2	-
SU.1	21,5	106,2
350	-	16,0
360	-	16,5
SU.3	-	32,5
ZUS.	21,5	138,7
KOKS		
361	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	1,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
171	1,1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
071	-	2,3
181	-	0,7
SU.1	-	3,0
350	-	246,7
353	-	14,6
360	-	70,3
361	-	22,1
391	4,0	-
SU.3	4,0	353,7
ZUS.	4,0	356,6
EISENERZE		
082	-	2,4
SU.1	-	2,4
350	-	1147,7
361	-	1,0
SU.3	-	1148,7
ZUS.	-	1151,1
NE-METALLERZE		
350	-	3,6
SU.3	-	3,6
ZUS.	-	3,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
081	-	1,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
082	-	5,9
092	-	2,3
123	-	0,5
143	-	0,5
151	-	0,5
171	-	0,7
SU.1	-	12,2
353	-	2,1
370	1,2	-
SU.3	1,2	2,1
ZUS.	1,2	14,3
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,9	-
061	2,3	-
081	1,5	-
095	0,8	-
SU.1	5,6	-
350	-	2,0
360	-	0,6
361	-	0,5
SU.3	-	3,1
ZUS.	5,6	3,1
STAHLHALBZEUG		
083	1,4	-
092	0,9	-
095	0,6	-
SU.1	2,9	-
STAHLHALBZEUG		
391	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	2,9	0,9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
052	1,0	-
081	7,8	-
082	0,4	-
083	0,5	-
092	0,2	-
101	3,4	-
124	2,7	-
SONST.	-	0,0
SU.1	16,1	0,0
360	-	1,5
393	0,5	-
396	2,0	-
SU.3	2,5	1,5
ZUS.	18,5	1,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
018	8,8	-
020	3,5	-
044	0,2	-
051	-	3,5
061	2,0	-
081	9,3	-
082	8,8	-
083	0,2	-
093	1,2	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
143	1,7	-
161	0,4	-
162	1,3	-
SU.1	37,2	3,5
351	-	1,0
360	-	5,8
460	0,5	-
SU.3	0,5	6,7
ZUS.	37,7	10,2
NE-METALLE,-HALBZEUG		
353	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	1,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
101	0,9	-
SU.1	0,9	-
390	-	11,0
SU.3	-	11,0
ZUS.	0,9	11,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
350	-	3,0
SU.3	-	3,0
ZUS.	-	3,0
AND.STEINE U.ERDEN		
081	-	0,5
092	6,1	-
133	-	36,2
SU.1	6,1	36,7
350	-	1,4
353	-	3,3
391	0,7	-
SU.3	0,7	4,7
ZUS.	6,8	41,4
ZEMENT,KALK		
018	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
GIPS		
390	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
051	-	0,9
095	-	0,6
141	0,8	-
143	-	0,3
152	3,0	-
181	0,6	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
184	0,9	-
SU.1	5,3	1,8
350	-	0,7
351	-	1,0
353	-	0,5
SU.3	-	2,1
ZUS.	5,3	3,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
014	-	1,7
082	-	1,2
095	-	10,7
143	-	3,6
SU.1	-	17,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	3,6	24,6
353	-	9,4
361	-	5,7
SU.3	3,6	39,7
ZUS.	3,6	56,9
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	-	2,6
SU.3	-	2,6
ZUS.	-	2,6
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
360	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EBM-WAREN U.A.		
044	0,3	-
SU.1	0,3	-
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	0,3	0,0
BES.TRANSPORTGUETER		
390	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
ALLE GUETER		
014	-	1,7
018	9,4	-
020	4,4	-
044	0,5	-
051	-	4,4
052	1,0	-
061	4,3	-
071	-	2,3
081	23,7	2,2
082	10,5	113,4
ALLE GUETER		
083	2,1	2,4
092	7,1	2,3
093	1,2	-
095	1,4	11,3
101	4,2	-
123	-	0,5
124	2,7	-
133	-	36,2
141	0,8	-
143	4,4	4,4
151	-	0,5
152	4,2	-
161	0,4	-
162	1,3	-
171	12,2	0,7
181	0,6	0,7
184	0,9	-
ALLE GUETER		
SU.1	97,4	183,0
350	3,6	1449,4
351	-	2,0
353	-	30,8
360	0,1	94,6
361	-	30,3
370	1,2	-
390	0,7	11,0
391	4,7	0,9
393	0,5	-
396	2,0	-
460	0,5	-
SU.3	13,4	1619,0
ZUS.	110,8	1802,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	1,0	-
018	0,6	-
020	0,3	5,0
051	-	0,7
061	7,7	0,3
151	1,1	-
SU.1	10,6	6,0
SU.2	1,0	90,8
340	0,3	-
360	-	7,9
361	0,3	-
SU.3	0,6	7,9
ZUS.	12,3	104,6
FRUECHTE,GEMUESE		
082	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
HOLZ UND KORK		
083	-	0,5
SU.1	-	0,5
560	-	16,5
SU.3	-	16,5
ZUS.	-	17,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
020	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	1,3	-
061	2,5	-
SU.1	3,8	-
ZUS.	3,8	-
FUTTERMITTEL		
014	0,2	-
016	0,4	-
019	1,1	-
020	7,7	-
042	8,4	-
043	1,8	-
044	2,2	-
SU.1	21,6	-
ZUS.	21,6	-
DELSAATEN,FETTE ANG.		
083	0,7	0,7
SU.1	0,7	0,7
ZUS.	0,7	0,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
018	-	0,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	0,7	79,2
032	-	0,5
033	-	0,6
051	-	41,3
052	-	1,6
053	-	0,5
072	-	3,0
081	1,3	138,2
082	-	441,6
083	1,1	323,7
095	-	13,2
121	-	0,3
123	-	0,8
SU.1	3,1	1045,0
SU.2	0,4	-
352	-	1,0
353	-	0,7
360	-	0,4
361	0,6	-
560	-	179,3
SU.3	0,6	181,4
ZUS.	4,1	1226,4
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
081	1,4	-
082	-	0,3
SU.1	1,4	0,3
ZUS.	1,4	0,3
KOKS		
018	-	4,3
020	-	0,7
051	0,4	-
081	4,7	0,3
082	-	4,1
083	0,6	3,2
SU.1	5,7	12,6
353	-	0,7
361	0,7	0,5
SU.3	0,7	1,3
ZUS.	6,4	13,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	3,0
018	-	4,8
020	-	1000,6
061	-	0,4
082	-	2,5
092	0,5	-
SU.1	0,5	1011,3
350	-	0,6
360	-	0,6
SU.3	-	1,2
ZUS.	0,5	1012,5
MINERALOELERZGN.ANG.		
360	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
EISENERZE		
020	-	1,8
061	-	0,2
081	0,6	-
SU.1	0,6	2,0
ZUS.	0,6	2,0
NE-METALLERZE		
081	0,1	-
SU.1	0,1	-
SU.2	2,3	-
560	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	2,4	0,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
014	0,4	-
018	1,3	-
020	29,6	-
031	10,9	-
051	5,0	-
061	1,6	-
081	7,5	0,8
082	0,8	-
083	1,7	-
092	0,1	-
093	4,4	-
133	1,0	-
SU.1	64,2	0,8
SU.2	30,6	9,2
350	2,4	-
361	0,5	-
370	1,1	-
560	0,2	-
SU.3	4,1	-
ZUS.	98,8	10,0
ROHEISEN,-STAHL		
020	-	0,3
051	-	1,4
081	-	24,8
083	-	0,6
SU.1	-	27,1
353	-	0,1
460	0,9	-
SU.3	0,9	0,1
ZUS.	0,9	27,2
STAHLHALBZEUG		
020	2,0	-
051	-	0,1
071	0,5	-
081	0,1	1,6
082	0,7	-
083	3,5	-
092	4,1	-
171	15,8	-
SU.1	26,7	1,6
353	0,8	-
361	8,9	-
STAHLHALBZEUG		
370	64,4	-
381	18,8	-
393	0,7	-
SU.3	93,5	-
ZUS.	120,2	1,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
015	-	0,3
018	-	0,1
020	0,4	7,9
051	0,6	3,5
081	-	0,7
082	0,2	0,1
083	0,1	-
095	8,1	-
171	-	7,2
SONST.	-	0,0
SU.1	9,4	19,8
SU.2	-	14,8
350	-	0,5
560	-	34,6
SU.3	-	35,2
ZUS.	9,4	69,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	11,5	0,1
051	0,1	3,5
061	-	0,5
081	0,6	1,3
082	1,1	1,0
083	8,3	1,1
095	0,5	-
162	0,4	-
SU.1	22,6	7,4
460	1,5	-
SONST.	-	0,0
SU.3	1,5	0,0
ZUS.	24,2	7,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
081	-	0,1
082	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
NE-METALLE,-HALBZEUG		
014	13,0	0,3
018	-	0,9
020	0,4	74,2
042	-	7,2
061	-	0,3
081	0,0	3,3
082	-	14,3
083	0,4	3,9
093	19,4	0,4
123	-	0,5
181	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	33,3	105,4
350	-	0,7
360	-	0,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
560	-	8,3
SU.3	-	9,6
ZUS.	33,3	115,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
014	0,5	-
018	0,2	-
019	0,7	-
020	13,8	-
031	56,3	0,8
032	-	0,4
051	-	19,1
061	-	0,7
081	5,5	2,5
082	-	0,8
101	-	10,2
124	-	0,5
132	-	2,4
151	-	0,5
152	-	0,5
162	-	0,8
171	-	0,6
SU.1	77,0	39,7
SU.2	3,0	1232,8
361	0,6	0,5
390	-	5,4
460	-	0,5
560	1,7	207,1
SU.3	2,4	213,5
ZUS.	82,4	1486,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
019	0,4	-
051	-	0,7
SU.1	0,4	0,7
460	-	0,3
ZUS.	0,4	0,7
AND.STEINE U.ERDEN		
020	2,4	1,5
031	0,9	-
032	1,4	-
051	-	0,9
081	-	3,3
082	-	2,8
083	-	0,2
123	-	0,8
132	-	1,2
171	-	0,4
SU.1	4,8	11,5
SU.2	2726,6	9,9
560	3,7	2,2
SU.3	3,7	2,2
ZUS.	2735,0	23,7
ZEMENT,KALK		
014	-	22,0
020	-	6,1
051	-	1,2
052	-	71,6
081	-	0,4
ZEMENT,KALK		
082	-	2,9
083	-	4,3
095	-	0,9
101	-	0,5
SU.1	-	109,9
SU.2	-	0,9
560	-	66,6
SU.3	-	66,6
ZUS.	-	177,3
GIPS		
550	0,3	-
560	36,1	-
SU.3	36,4	-
ZUS.	36,4	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	0,1	1,5
042	2,8	-
051	0,0	29,7
082	1,1	-
171	-	0,5
SU.1	4,0	31,6
SU.2	-	46,8
390	0,7	-
560	-	1,1
SU.3	0,7	1,1
ZUS.	4,6	79,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
032	0,5	-
083	0,7	-
SU.1	1,2	-
ZUS.	1,2	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	-	4,2
SU.1	-	4,2
ZUS.	-	4,2
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
123	-	21,4
SU.1	-	21,4
ZUS.	-	21,4
FAHRZEUGE		
018	0,1	0,1
082	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0,2
ZUS.	0,1	0,2
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
018	0,1	-
020	13,6	0,9
051	0,0	0,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
061	0,5	-
062	1,2	-
081	-	0,1
082	-	0,9
181	-	0,3
SONST.	0,0	0,1
SU.1	15,4	2,3
350	0,2	0,2
353	-	0,2
360	0,1	-
560	0,5	-
SU.3	0,7	0,4
ZUS.	16,1	2,7
EBM-WAREN U.A.		
020	0,4	0,1
051	1,2	0,1
061	0,4	-
082	-	0,3
083	0,3	0,4

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
095	3,2	0,0
SONST.	0,0	0,1
SU.1	5,4	0,9
370	-	0,2
560	0,3	-
SU.3	0,3	0,2
ZUS.	5,7	1,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
020	-	0,3
033	0,7	-
052	1,7	-
082	3,3	-
SU.1	5,6	0,3
350	1,8	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	7,4	0,3

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
014	1,6	-
020	-	0,1
051	-	0,7
083	-	0,5
SONST.	-	0,0
SU.1	1,6	1,3
SU.2	-	0,4
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	1,6	1,7
BES.TRANSPORTGUETER		
018	0,2	-
020	1,5	0,1
042	0,1	-
052	0,0	0,1
081	0,1	0,0

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
082	0,1	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	1,9	0,3
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	1,9	0,3
ALLE GUETER		
014	16,6	25,3
015	-	0,3
016	0,4	-
018	2,5	10,6
019	2,2	0,3
020	85,7	1185,2
031	68,1	0,8
032	1,9	0,9
033	0,7	0,6
042	11,2	7,5
043	1,8	-
044	2,2	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
051	7,3	102,8
052	1,7	73,2
053	-	0,6
061	12,7	2,4
062	1,2	-
071	0,5	-
072	-	3,0
081	21,9	177,4
082	7,3	472,6
083	17,3	339,1
092	4,8	0,0
093	23,8	0,4
095	11,8	14,1
101	-	10,7
121	-	0,3
123	-	23,5
124	-	0,5
132	-	3,6
133	1,0	0,0
151	1,1	0,5
152	-	0,5
162	0,4	0,8
171	15,8	8,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
181	-	0,5
SONST.	-	0,1
SU.1	321,6	2466,6
SU.2	2763,9	1405,5
340	0,3	-
350	4,4	2,0
352	-	1,0
353	0,8	1,8
360	0,8	9,5
361	11,6	1,1
370	65,4	0,2
381	18,8	-
390	0,7	5,4
393	0,7	-
460	2,5	0,5
550	0,3	-
560	42,6	516,2
SU.3	148,8	537,7
ZUS.	3234,4	4409,7

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH / VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 GESAMT
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	12	538	1	1	1	8	12	21	18
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	206	548	459	1	11	37	104	1 137	122
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	5	994	262	-	-	7	3	107	8
4	OBERWESER	-	1	-	-	12	194	31	0	-
5	MITTELWESER	1	6	1	-	132	904	90	1	6
6	UNTERWESER	4	99	37	46	64	828	225	267	185
7	MLK,WESTL.MINDEN	0	18	8	2	23	126	6	6	24
8	MLK,OESTL.MINDEN	149	1 132	39	1	8	333	39	24	74
9	RUHRGEBIET	39	246	31	35	9	405	164	2 011	1 121
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	26	-	2	1	18	228	45	93
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	OBERRHEIN	34	29	2	1	1	18	100	27	468
14	MITTELRHEIN	37	58	2	-	15	146	28	24	76
15	NIEDERRHEIN	31	85	17	4	41	43	123	106	1 470
16	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	1	2	1	-	1	6	4	1	125
17	NECKAR	1	4	-	-	-	1	0	2	66
18	DONAU,KELH.-DEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	7	170	0	-	1	22	2	9	25
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	129	658	0	6	14	0	13	53	137
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	87	789	25	47	120	568	1 445	1 436	8 060
22	INSGESAMT	741	5 403	884	145	455	3 665	2 617	5 278	12 076

GE

23	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	4	36	1	-	-	1	-	-	9
24	ELBE.HAMBURG-SEEGR.	1	23	8	-	-	2	-	2	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	54	5	-	-	2	2	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	28	1	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	33	-	-	1
28	UNTERWESER	-	1	-	8	-	5	1	1	19
29	MLK,WESTL.MINDEN	-	1	-	-	-	38	-	-	-
30	MLK,OESTL.MINDEN	3	94	-	1	-	134	1	4	7
31	RUHRGEBIET	-	0	-	-	-	1	-	-	2
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	2
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	31	2	-	-	-	0	1	-	2
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	23
37	NIEDERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	0	9
38	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	2	-	-	9
39	NECKAR	-	-	-	-	-	0	-	-	11
40	DONAU,KELH.-DEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	1	1	-	-	-	8	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	12	23	-	-	-	0	2	18	25
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	27	41	-	-	1	12	71	33	293
44	INSGESAMT	78	275	14	9	1	269	78	58	413

FESTE MINERALISCHE

45	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	26	-	-	-	2	-	1	-
46	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	70	-	0	-	-	1	-	65	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	3	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	210	-	148	-
51	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	0	-	1	-	5	11
52	MLK,OESTL.MINDEN	1	5	-	-	-	1	-	1	-
53	RUHRGEBIET	12	158	12	24	2	329	65	1 806	593
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	-	-	-	-
58	MITTELRHEIN	-	5	-	-	-	-	-	1	1
59	NIEDERRHEIN	18	11	-	-	-	1	-	62	11
60	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	2
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0
62	DONAU,KELH.-DEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	-	-	0	2
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	0	145	-	-	-	-	-	8	16
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	1	27	-	1	-	11	0	536	916
66	INSGESAMT	102	382	12	26	2	555	66	2 634	1 552

VERKEHR 1988

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS DEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
VERKEHR													
7	-	-	8	9	45	23	2	-	12	-	65	783	1
10	-	2	42	21	30	13	13	-	1 208	362	705	5 032	2
1	-	-	7	5	1	-	-	-	4	-	10	1 412	3
5	-	0	-	-	7	1	-	-	-	-	7	258	4
19	-	55	-	-	1	3	-	-	11	1	22	1 251	5
113	-	283	13	21	129	36	14	-	10	3	569	2 945	6
171	-	7	19	1	19	32	-	-	-	-	234	697	7
217	-	17	71	31	312	21	21	-	177	11	1 211	3 887	8
703	-	14	981	609	884	654	498	-	812	16	5 124	14 355	9
214	-	27	115	8	103	4	-	-	0	-	482	1 368	10
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	11
2	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	368	373	12
70	-	1	6 130	2 608	805	3 516	2 282	-	10	1	8 782	24 885	13
196	-	19	347	276	506	144	228	-	4	1	3 542	5 649	14
1 273	-	66	2 060	1 866	4 087	1 913	1 271	-	195	19	27 203	41 874	15
26	-	3	277	309	232	2 510	51	-	24	0	1 621	5 192	16
2	-	-	622	104	1 011	516	439	-	1	-	511	3 281	17
-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	1 197	1 407	18
2	-	4	17	2	62	-	0	-	-	2 764	149	3 234	19
8	-	-	52	18	279	-	6	-	1 405	-	-	2 778	20
2 121	-	136	11 488	9 146	50 082	7 001	3 465	1 349	538	-	-	97 903	21
5 159	-	634	22 250	15 034	58 596	16 387	8 290	1 560	4 410	3 178	51 803	218 565	22
TREIDE (01)													
1	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	42	99	23
-	-	-	1	-	2	1	-	-	5	15	16	77	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	35	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	41	27
-	-	-	1	2	0	1	-	-	0	-	8	50	28
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	48	29
0	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	236	481	30
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	65	71	31
-	-	-	1	1	0	1	-	-	-	-	15	21	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
1	-	-	3	5	58	-	1	-	-	-	233	336	35
-	-	-	10	1	9	1	-	-	-	-	193	239	36
16	-	-	3	1	21	0	2	-	-	-	610	662	37
1	-	-	4	9	24	9	3	-	-	-	461	523	38
-	-	-	3	2	1	-	1	-	-	-	140	158	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	40
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	12	41
-	-	-	-	11	30	-	-	-	91	-	-	211	42
47	-	6	218	181	1 116	86	32	-	8	-	-	2 170	43
65	-	6	246	212	1 272	99	38	-	105	16	2 050	5 306	44
BRENNSTOFFE (21-23)													
1	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	37	45
-	-	-	-	-	2	-	-	-	80	-	1	218	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	49
-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	0	360	50
1	-	-	8	1	-	31	-	-	-	-	82	141	51
3	-	-	2	-	22	-	-	-	43	-	15	92	52
495	-	2	588	254	280	252	449	-	773	-	1 066	7 160	53
2	-	-	1	0	1	1	-	-	-	-	54	59	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	1	56
-	-	-	219	203	2	5	49	-	-	-	9	488	57
-	-	-	16	25	5	1	2	-	0	-	77	133	58
11	-	1	1 188	268	718	1 267	933	-	155	10	2 540	7 195	59
-	-	-	5	-	1	8	1	-	1	-	6	24	60
-	-	-	-	-	4	1	153	-	-	-	-	158	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	386	62
-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	0	1	12	63
-	-	-	49	-	90	-	-	-	-	-	-	309	64
23	-	0	649	298	679	571	178	12	183	-	-	4 086	65
537	-	3	2 728	1 050	1 813	2 136	1 765	12	1 241	10	4 238	20 864	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, DESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
									MINERALOEL,	-ERZGN.,
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	10	-	-	-	-	-	4	-
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	105	23	341	-	-	1	16	869	1
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	3	859	234	-	-	4	-	104	-
4	OBERWESER	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	UNTERWESER	1	0	23	-	-	293	18	2	-
7	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8	MLK,OESTL.MINDEN	-	14	-	-	-	-	-	-	-
9	RUHRGEBIET	-	8	-	-	-	6	85	79	351
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	17	-	1	-	3	216	40	59
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	9	-	-	-	3	-	1	203
14	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	3
15	NIEDERRHEIN	-	22	-	-	-	-	1	6	601
16	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	4
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	0	-	0	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	-	1	-	6	-	10	192	339	3 623
22	INSGESAMT	108	963	598	7	-	321	527	1 443	4 847
										ERZE, METALL
23	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	-	-	4	-
24	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	1	9	-	-	-	1	-	109	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	3	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	4
28	UNTERWESER	-	9	-	-	-	5	8	23	20
29	MLK,WESTL.MINDEN	0	17	0	-	-	12	-	-	11
30	MLK,OESTL.MINDEN	4	85	5	-	-	114	4	16	10
31	RUHRGEBIET	-	41	1	-	-	15	-	5	3
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	2	-	3
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	0	-	-	-	1	-	-	1
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	4	-	1	-
37	NIEDERRHEIN	-	14	-	-	1	-	-	3	6
38	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	2	-	-	-	-	-	-	1
39	NECKAR	-	1	-	-	-	-	-	-	4
40	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	1	41	-	-	-	2	-	5	3
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	0	5	-	-	-	-	-	-	19
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	-	16	-	-	-	29	1	39	491
44	INSGESAMT	7	242	6	-	1	182	15	204	577
										EISEN UND STAHL,
45	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	0	5	-	-	-	-	-	-	-
46	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	1	-	5	0	-	4	31	60	116
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	0	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	1	-
50	UNTERWESER	-	0	0	-	-	5	3	1	1
51	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-
52	MLK,OESTL.MINDEN	2	140	1	-	-	4	16	-	24
53	RUHRGEBIET	-	9	1	-	-	9	1	0	2
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	2	-	-
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	2	-	-	-	-	78	13	66
58	MITTELRHEIN	9	4	-	-	-	4	3	9	11
59	NIEDERRHEIN	2	9	3	1	-	4	5	14	10
60	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	0	-	-
62	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	14	-	-	-	-	-	1	14
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	115	-	0	4	-	1	-	77
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	-	186	-	0	1	3	34	204	607
66	INSGESAMT	15	485	9	2	5	34	174	302	929

VERKEHR 1988

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS DEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BENZOL (31-34,83)													
-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	19	1
-	-	-	-	6	4	-	-	-	1 001	-	-	2 365	2
-	-	-	7	3	1	-	-	-	3	-	-	1 216	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
0	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	338	6
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4	7
-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	31	8
50	-	-	251	327	366	303	1	-	2	-	210	2 040	9
150	-	2	13	4	82	1	-	-	-	-	75	663	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	1 918	938	234	1 466	78	-	-	-	2 281	7 132	13
-	-	-	31	28	0	71	-	-	-	-	18	151	14
64	-	-	191	982	729	369	2	-	-	-	560	3 528	15
-	-	-	5	13	18	39	6	-	-	-	20	105	16
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	4	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59	18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	19
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	20
566	-	17	5 133	2 674	5 914	3 743	416	347	1	-	-	22 983	21
831	-	19	7 549	4 976	7 373	5 993	503	347	1 013	-	3 224	40 642	22
ABFAELLE (41,45,46)													
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4	15	23
1	-	-	2	1	2	0	-	-	2	93	4	224	24
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	25
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	27
3	-	-	3	-	1	-	-	-	0	-	65	138	28
78	-	-	10	-	5	-	-	-	-	-	44	177	29
44	-	1	2	8	50	-	-	-	-	-	97	439	30
7	-	-	66	11	25	-	8	-	-	8	329	518	31
1	-	-	12	-	12	-	-	-	-	-	21	52	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	34
-	-	-	139	7	73	1	4	-	-	-	106	331	35
1	-	-	41	3	7	6	-	-	-	1	66	130	36
31	-	9	74	31	22	0	-	-	1	1	716	909	37
-	-	-	135	17	13	10	-	-	-	-	200	379	38
1	-	-	113	21	21	1	2	-	-	-	88	251	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	590	40
-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	33	4	102	41
1	-	-	-	-	1	-	-	-	9	-	-	34	42
96	-	-	225	1 275	34 028	35	25	3	0	-	-	36 263	43
264	-	10	822	1 375	34 277	53	39	3	12	136	2 338	40 564	44
EINSCHL. HALBZEUG (51-55)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	5	45
1	-	-	35	12	0	-	2	-	8	0	74	349	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	48
-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49
-	-	-	4	1	3	1	13	-	0	-	214	246	50
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	2	51
3	-	1	32	11	18	1	3	-	8	10	139	412	52
1	-	2	3	0	38	2	20	-	3	-	823	914	53
0	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	0	5	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
2	-	-	6	37	18	45	143	-	7	-	294	711	57
4	-	-	3	3	46	-	2	-	0	-	522	621	58
-	-	1	85	99	5	5	50	-	29	-	3 818	4 140	59
-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	15	17	60
-	-	-	0	-	1	-	2	-	-	-	3	5	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54	62
1	-	-	16	1	13	-	0	-	-	-	96	155	63
-	-	-	2	1	17	-	-	-	15	-	-	232	64
12	-	0	204	205	1 487	97	198	367	35	-	-	3 640	65
22	-	3	392	369	1 649	149	433	367	106	10	6 053	11 508	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										SAND,KIES,
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	342	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	3	14	-	-	-	-	0	2	0
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	2	3	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	12	157	25	-	-
5	MITTELWESER	-	6	1	-	131	868	90	-	-
6	UNTERWESER	-	-	-	1	0	3	13	21	1
7	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	1	17	16	5	-	-
8	MLK,OESTL.MINDEN	59	274	1	-	-	18	-	0	1
9	RUHRGEBIET	-	11	1	-	-	2	-	79	71
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	3	-	-
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	8	-	-	-	7	6	-	62
14	MITTELRHEIN	20	18	-	-	12	74	8	6	17
15	NIEDERRHEIN	-	-	-	-	-	13	94	1	746
16	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	0	-	3	-	70
17	NECKAR	-	3	-	-	-	1	-	-	-
18	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	1	71	-	-	-	-	-	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	4	144	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	13	23	-	-	-	38	30	34	150
22	INSGESAMT	101	916	6	1	173	1 198	278	142	1 120
										STEINE U.A. ROHMINERALIEN,
23	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	1	-	-	-	2	2	-	-
24	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	4	13	-	-	-	1	-	0	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	18	-	-	-	-	-	7
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	9	4	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	2	3	-	-	1
28	UNTERWESER	-	2	-	-	-	0	-	3	6
29	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	1	5	51	1	0	-
30	MLK,OESTL.MINDEN	44	80	8	-	-	10	4	-	22
31	RUHRGEBIET	1	7	-	-	-	1	-	-	13
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	3
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	2	-	-	-	2	11	-	29
36	MITTELRHEIN	3	27	2	-	2	33	16	5	13
37	NIEDERRHEIN	-	0	-	2	-	0	3	2	22
38	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	0	-	-	-	-	1	-	23
39	NECKAR	1	-	-	-	-	-	-	-	46
40	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	2	3	-	-	-	-	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	101	116	-	6	-	-	6	9	-
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	2	15	-	1	0	4	242	33	456
44	INSGESAMT	159	268	28	9	9	117	289	52	641
										DUENGE
45	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1	48	-	0	1	2	2	1	6
46	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	4	5	4	1	-	-	-	12	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	2	20	3	-	-	1	-	3	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	0	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	7	12	3	12	7	22
51	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-
52	MLK,OESTL.MINDEN	33	226	8	-	8	25	8	3	8
53	RUHRGEBIET	27	5	17	11	7	8	10	34	8
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	1	-	5	2	1	5
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	3	2	1	1	1	-	1	7	14
58	MITTELRHEIN	4	1	0	-	-	8	1	-	1
59	NIEDERRHEIN	11	14	10	1	10	12	10	17	9
60	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	1	-	-	-	-	-	-	1	3
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	0	-	-	-	-	-	-	-	1
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	7	80	-	-	-	-	-	17	0
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	30	83	7	22	33	40	65	133	163
66	INSGESAMT	122	484	50	43	73	104	111	235	241

VERKEHR 1988

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS DEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BIMS, TON (61)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	342	1
1	-	-	-	-	-	4	-	-	1	0	27	53	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	3
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	4
14	-	55	-	-	-	3	-	-	10	-	4	1 182	5
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	61	6
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	55	7
52	-	2	-	-	1	-	-	-	19	-	18	446	8
54	-	-	14	-	6	5	6	-	1	-	740	990	9
27	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	11	43	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12
60	-	1	3 062	1 256	5	1 689	1 729	-	2	-	3 463	11 349	13
43	-	14	65	69	9	26	133	-	3	-	588	1 105	14
1 067	-	46	47	323	275	86	152	-	2	-	12 286	15 140	15
15	-	-	1	113	40	2 044	3	-	-	-	60	2 350	16
1	-	-	12	-	2	6	45	-	1	-	8	77	17
-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	1	211	18
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	3	2	82	19
-	-	-	-	4	-	-	-	-	1 233	-	-	1 385	20
255	-	20	1 438	1 974	573	1 274	1 889	4	214	-	-	7 928	21
1 611	-	138	4 640	3 738	918	5 137	3 957	213	1 486	3	17 229	43 005	22
SALZ (62,63,65)													
-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	5	13	23
1	-	-	3	1	1	1	9	-	2	1	20	57	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	26
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	17	27
1	-	-	1	1	2	5	-	-	0	-	72	93	28
77	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	145	29
43	-	-	-	9	20	-	12	-	2	-	112	366	30
54	-	-	1	2	43	1	2	-	3	-	413	540	31
8	-	-	14	1	-	-	-	-	-	-	66	92	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	363	34
6	-	-	219	45	120	81	155	-	0	-	51	721	35
137	-	4	45	39	260	7	61	-	1	-	1 213	1 870	36
20	-	5	2	26	1 237	3	7	-	3	-	777	2 109	37
3	-	-	2	135	34	5	1	-	1	-	79	282	38
-	-	-	481	61	935	508	10	-	-	-	113	2 156	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 727	40	2 772	41
7	-	-	-	-	136	-	6	-	10	-	-	396	42
50	-	6	259	414	1 073	115	132	56	2	-	-	2 862	43
406	-	22	1 029	736	3 861	726	393	56	24	2 727	3 346	14 899	44
MITTEL (71,72)													
4	-	-	2	7	9	23	1	-	-	-	4	113	45
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	98	129	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	47
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
46	-	1	-	4	3	12	-	-	-	-	7	137	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51
53	-	8	6	3	71	20	6	-	-	-	311	795	52
33	-	6	1	11	10	69	3	-	-	-	375	632	53
10	-	1	-	0	1	2	-	-	-	-	12	38	54
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	56
-	-	-	5	61	8	140	29	-	-	-	648	921	57
2	-	-	3	1	2	2	-	-	-	-	15	40	58
27	-	2	3	36	31	43	9	-	-	-	325	570	59
8	-	3	-	2	28	1	2	-	-	-	164	211	60
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	64
187	-	14	491	213	367	411	99	192	-	-	-	2 551	65
371	-	34	511	338	531	724	149	192	-	6	1 964	6 281	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, DESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 UEBRIGE GUE
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	6	71	-	1	-	0	9	12	3
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	18	462	102	0	11	27	56	20	2
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	52	-	-	-	1	1	-	1
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	0	1	-	-
5	MITTELWESER	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	UNTERWESER	3	86	14	29	52	299	170	63	117
7	MLK,WESTL.MINDEN	-	1	7	1	0	8	0	1	1
8	MLK,DESTL.MINDEN	3	214	17	-	-	27	5	-	1
9	RUHRGEBIET	0	5	-	0	-	34	2	8	79
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	10	-	-	1	10	4	4	21
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	1	2	1	-	0	5	4	5	91
14	MITTELRHEIN	1	2	-	-	1	23	0	3	6
15	NIEDERRHEIN	-	15	3	0	30	12	10	1	54
16	MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	-	-	1	-	0	4	-	-	12
17	NECKAR	-	-	-	-	-	0	-	2	4
18	DONAU,KELH.-DEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	2	40	0	-	1	13	2	3	6
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	30	-	-	11	-	4	1	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	13	398	18	16	85	422	810	85	1 359
22	INSGESAMT	49	1 387	162	48	192	885	1 078	208	1 757

VERKEHR 1988

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS DEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
TER (REST)													
2	-	-	4	-	24	-	1	-	1	-	9	141	1
5	-	2	2	2	18	7	2	-	110	247	466	1 560	2
-	-	-	-	2	0	-	-	-	0	-	0	57	3
-	-	0	-	-	7	-	-	-	-	-	1	9	4
2	-	-	-	-	1	-	-	-	0	1	0	5	5
61	-	282	2	13	119	17	1	-	8	3	185	1 523	6
1	-	1	1	-	12	-	-	-	-	-	91	124	7
19	-	6	29	-	111	1	1	-	103	2	284	823	8
10	-	5	58	3	112	24	8	-	30	8	1 104	1 490	9
16	-	24	73	2	3	-	-	-	0	-	227	395	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	12
1	-	-	559	56	287	89	95	-	1	1	1 698	2 896	13
9	-	0	130	107	168	30	30	-	0	-	852	1 361	14
38	-	2	467	100	1 048	140	117	-	5	9	5 571	7 621	15
-	-	-	125	19	73	394	35	-	22	0	616	1 301	16
-	-	-	13	20	46	-	226	-	-	-	157	469	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	96	97	18
1	-	4	-	-	23	-	-	-	-	-	4	97	19
1	-	-	0	3	5	-	-	-	48	-	-	105	20
885	-	72	2 872	1 912	4 845	668	497	368	94	-	-	15 419	21
1 052	-	398	4 334	2 240	6 902	1 369	1 012	369	423	270	11 360	35 496	22

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE-GEBIET	WESER-GEBIET	MITTEL-LAND-KANAL-GEBIET	WEST-DEUTSCHES KANAL-GEBIET	RHEIN-GEBIET	DONAU-GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INSGESAMT
GESAMTVERKEHR										
ELBEGEBIET	3 025	66	1 384	167	219	-	1 223	362	780	7 227
WESERGEBIET	148	2 180	614	665	224	-	21	3	598	4 454
MITTELLANDKANALGEBIET	1 345	493	76	510	527	-	177	11	1 445	4 584
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	343	471	2 448	2 175	3 858	-	812	16	5 974	16 097
RHEINGEBIET	302	277	415	3 860	34 111	-	234	21	41 660	80 881
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	210	-	-	1 197	1 407
GEBIET BERLIN (WEST)	177	23	11	30	81	-	-	2 764	149	3 234
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	786	20	66	145	354	-	1 405	-	-	2 778
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	900	735	2 881	10 317	81 182	1 349	538	-	-	97 903
INSGESAMT	7 028	4 265	7 895	17 869	120 557	1 560	4 410	3 178	51 803	218 565
GETREIDE (01)										
ELBEGEBIET	132	5	4	11	10	-	5	15	65	246
WESERGEBIET	1	78	3	19	4	-	0	-	20	125
MITTELLANDKANALGEBIET	98	172	5	7	3	-	1	-	245	529
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	0	1	-	4	6	-	-	-	81	92
RHEINGEBIET	33	3	1	73	171	-	-	-	1 638	1 918
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
GEBIET BERLIN (WEST)	2	8	-	-	1	-	-	1	1	12
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	35	0	20	25	40	-	91	-	-	211
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	68	13	104	346	1 632	-	8	-	-	2 170
INSGESAMT	368	280	136	484	1 856	-	105	16	2 050	5 306
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)										
ELBEGEBIET	100	3	65	1	3	-	85	-	1	259
WESERGEBIET	1	210	148	1	1	-	1	-	0	362
MITTELLANDKANALGEBIET	5	2	7	15	63	-	43	-	97	232
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	182	355	1 872	1 092	1 827	-	773	-	1 121	7 221
RHEINGEBIET	35	1	63	26	5 075	-	156	10	2 632	7 998
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	386	386
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	0	2	7	-	-	0	1	12
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	145	-	8	16	140	-	-	-	-	309
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	28	12	536	940	2 375	12	183	-	-	4 086
INSGESAMT	497	583	2 699	2 093	9 492	12	1 241	10	4 238	20 864
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)										
ELBEGEBIET	1 573	5	992	1	22	-	1 008	-	-	3 601
WESERGEBIET	25	293	19	0	1	-	0	-	-	339
MITTELLANDKANALGEBIET	14	-	-	1	21	-	-	-	-	36
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	25	10	420	612	1 349	-	2	-	285	2 703
RHEINGEBIET	31	3	8	877	7 120	-	-	-	2 880	10 919
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	1	17	531	4 206	17 880	347	1	-	-	22 983
INSGESAMT	1 669	328	1 970	5 697	26 394	347	1 013	-	3 224	40 642
ERZE, METALLABFAELLE, (41,45,46)										
ELBEGEBIET	13	1	113	2	11	-	2	93	8	242
WESERGEBIET	9	5	31	27	5	-	0	-	65	143
MITTELLANDKANALGEBIET	111	126	20	144	74	-	-	-	141	617
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	42	15	7	13	134	-	-	8	354	574
RHEINGEBIET	17	6	4	55	741	-	1	2	1 175	2 000
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	590	590
GEBIET BERLIN (WEST)	42	2	5	3	14	-	-	33	4	102
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	5	-	-	20	1	-	9	-	-	34
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	16	29	40	587	35 587	3	0	-	-	36 263
INSGESAMT	254	183	220	851	36 566	3	12	136	2 338	40 564

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE-GEBIET	WESER-GEBIET	MITTEL-LAND-KANAL-GEBIET	WEST-DEUTSCHES KANAL-GEBIET	RHEIN-GEBIET	DONAU-GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	INSGESAMT
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)										
ELBEGEBIET	11	4	91	116	49	-	9	0	74	354
WESERGEBIET	0	5	4	1	22	-	0	-	214	247
MITTELLANDKANALGEBIET	143	4	17	27	65	-	8	10	140	414
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	10	9	3	5	66	-	3	-	823	919
RHEINGEBIET	30	9	122	95	551	-	36	-	4 652	5 495
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
GEBIET BERLIN (WEST)	14	-	1	14	30	-	-	-	96	155
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	115	4	1	77	20	-	15	-	-	232
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	186	4	238	619	2 190	367	35	-	-	3 640
INSGESAMT	509	40	476	954	2 992	367	106	10	6 053	11 508
SAND, KIES, BIMS, TON (61)										
ELBEGEBIET	364	-	2	2	4	-	1	0	28	401
WESERGEBIET	7	1 171	150	77	3	-	11	-	23	1 442
MITTELLANDKANALGEBIET	335	52	6	69	1	-	19	-	20	502
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	12	3	82	153	33	-	1	-	751	1 035
RHEINGEBIET	49	108	117	2 142	11 191	-	8	-	16 405	30 020
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	210	-	-	1	211
GEBIET BERLIN (WEST)	71	-	-	-	6	-	-	3	2	82
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	149	-	-	-	4	-	1 233	-	-	1 385
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	36	38	64	426	7 148	4	214	-	-	7 928
INSGESAMT	1 022	1 372	420	2 869	18 390	213	1 486	3	17 229	43 005
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)										
ELBEGEBIET	36	4	2	9	15	-	2	1	25	94
WESERGEBIET	2	14	7	8	8	-	0	-	82	122
MITTELLANDKANALGEBIET	132	67	5	149	41	-	2	-	117	511
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	8	1	-	78	63	-	3	-	842	995
RHEINGEBIET	36	39	37	306	4 482	-	6	-	2 234	7 139
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
GEBIET BERLIN (WEST)	5	-	-	-	-	-	-	2 727	40	2 772
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	217	6	15	7	142	-	10	-	-	396
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	17	5	275	512	1 994	56	2	-	-	2 862
INSGESAMT	454	135	341	1 069	6 747	56	24	2 727	3 346	14 899
DUENGEMITTEL (71,72)										
ELBEGEBIET	86	5	18	11	44	-	-	6	103	273
WESERGEBIET	-	22	19	69	21	-	-	-	7	138
MITTELLANDKANALGEBIET	267	34	11	69	106	-	-	-	311	796
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	49	31	46	62	96	-	-	-	387	671
RHEINGEBIET	47	33	37	68	405	-	-	-	1 153	1 743
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
GEBIET BERLIN (WEST)	0	-	-	1	-	-	-	-	-	1
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	87	-	17	0	-	-	-	-	-	105
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	120	95	198	365	1 581	192	-	-	-	2 551
INSGESAMT	656	220	346	646	2 252	192	-	6	1 964	6 281
UEBRIGE GUETER (REST)										
ELBEGEBIET	711	40	97	15	61	-	111	247	476	1 758
WESERGEBIET	103	381	234	462	160	-	8	3	187	1 537
MITTELLANDKANALGEBIET	242	36	6	29	154	-	103	2	375	947
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	15	46	18	156	284	-	30	8	1 330	1 887
RHEINGEBIET	24	75	26	218	4 374	-	28	10	8 893	13 649
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	96	97
GEBIET BERLIN (WEST)	42	14	5	11	23	-	-	-	4	97
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	33	11	4	1	8	-	48	-	-	105
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	429	523	895	2 316	10 794	368	94	-	-	15 419
INSGESAMT	1 599	1 126	1 286	3 207	15 857	369	423	270	11 360	35 496

4.18 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
ELBEGEBIET	14 073	14 001	15 217	14 073	14 685	13 228	14 472
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 797	1 775	2 145	1 840	1 618	1 407	1 587
LUEBECK	625	486	483	412	390	308	512
UEBRIGE HAEFEN	1 172	1 289	1 662	1 428	1 229	1 099	1 075
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	10 137	10 115	10 828	10 102	10 765	9 714	10 625
HAMBURG	9 180	9 179	9 838	9 162	9 681	8 710	9 428
UEBRIGE HAEFEN	957	936	990	939	1 085	1 004	1 197
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 140	2 111	2 244	2 132	2 301	2 107	2 260
BRUNSBUETTEL	1 377	1 470	1 638	1 567	1 625	1 524	1 609
KIEL	375	265	272	246	307	248	377
UEBRIGE HAEFEN	388	376	333	319	369	334	273
WESERGEBIET	13 134	13 003	12 342	11 927	12 025	11 288	8 765
OBERWESER	1 197	1 117	1 133	914	973	1 128	971
MITTELWESER	2 323	2 298	2 274	2 181	2 138	1 903	1 604
UNTERWESER	9 615	9 588	8 935	8 831	8 915	8 257	6 190
BRAKE	892	983	1 009	1 012	1 137	1 114	840
BREMEN	4 844	5 038	4 595	4 514	4 678	4 026	2 575
BREMERHAVEN	1 261	1 161	1 033	1 130	1 077	804	347
NORDENHAM	1 437	1 265	1 228	1 156	1 026	1 018	1 032
OLDENBURG	1 002	954	902	875	844	1 143	1 231
UEBRIGE HAEFEN	178	187	168	143	151	152	166
MITTELLANDKANALGEBIET	12 100	12 764	12 869	12 134	12 197	11 340	12 411
MLK, WESTLICH MINDEN	2 894	3 226	3 335	2 968	2 999	3 020	3 072
OSNABRUECK	756	816	910	757	843	855	913
UEBRIGE HAEFEN	2 138	2 410	2 425	2 210	2 156	2 165	2 159
MLK, OESTLICH MINDEN	9 206	9 538	9 534	9 166	9 198	8 320	9 339
BRAUNSCHWEIG	1 243	1 170	733	1 060	1 088	857	965
HANNOVER	1 016	1 012	996	907	980	842	875
HILDESHEIM	739	715	680	662	710	726	686
MISBURG	895	918	761	697	536	398	364
PEINE	309	366	347	367	362	349	408
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 225	2 147	2 494	2 164	2 239	2 154	2 379
UEBRIGE HAEFEN	2 780	3 208	3 523	3 309	3 282	2 992	3 663
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	35 780	37 739	37 934	35 321	35 572	33 466	32 630
RUHRGEBIET	26 921	29 530	30 192	27 745	27 847	26 664	25 189
BOTTROP	1 230	1 969	1 658	1 246	805	1 158	280
CASTROP-RAUXEL	823	901	996	1 051	1 026	928	928
DORSTEN (HERVEST)	285	290	323	404	522	394	574
DORTMUND	5 128	5 731	5 782	5 180	5 702	5 209	3 782
ESSEN	961	1 134	1 374	1 301	1 479	1 418	2 655
GELSENKIRCHEN	4 399	4 306	3 597	3 550	4 019	4 216	4 066
HAMM	2 659	2 912	3 673	3 735	3 753	3 658	3 073
HAMM-BOSSENDDRF	1 657	1 943	1 942	1 658	1 719	1 741	1 802
HERNE	172	155	144	151	218	171	366
LUENEN	2 381	2 196	2 213	1 693	1 297	810	829
MARL-BRASSERT	1 355	1 575	1 702	1 611	1 447	1 467	1 593
MUELHEIM/RUHR	384	497	452	463	420	520	660
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 635	2 488	2 243	1 734	1 204	1 214	870
WANNE-EICKEL	1 639	1 445	1 710	1 539	1 472	1 166	1 076
UEBRIGE HAEFEN	2 212	1 987	2 382	2 429	2 763	2 593	2 635
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	8 007	7 480	7 083	6 852	6 867	5 947	6 475
EMDEN	3 064	2 303	2 129	2 015	2 198	1 553	1 423
LEEP	651	633	654	708	638	618	738
MUENSTER	1 492	1 466	1 399	1 270	1 319	1 200	1 335
UEBRIGE HAEFEN	2 800	3 079	2 902	2 859	2 712	2 577	2 980
EMS-SEITENKANAELE	-	1	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	852	729	659	723	858	856	966

4.18 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
RHEINGEBIET	195 357	193 989	204 205	190 411	195 123	188 892	201 693
OBERRHEIN	45 701	46 033	45 050	41 235	45 559	45 612	47 173
BREISACH	748	685	812	699	828	895	1 019
KARLSRUHE	10 482	11 208	10 321	9 731	10 139	9 746	10 312
KEHL	1 765	1 997	2 135	1 898	2 255	2 380	2 638
LUDWIGSHAFEN	7 780	7 961	8 644	8 475	8 848	9 542	9 077
MANNHEIM	8 362	8 084	8 152	7 701	8 673	8 603	8 618
SPEYER	1 647	1 642	825	671	1 037	723	887
WEIL	664	624	503	424	495	583	508
UEBRIGE HAEFEN	14 253	13 831	13 657	11 636	13 283	13 141	14 115
MITTELRHEIN	22 976	21 863	22 063	18 874	18 968	18 305	20 967
ANDERNACH	3 104	3 181	2 718	2 375	2 704	2 656	2 695
BINGEN	516	579	575	584	613	588	649
BROHL	581	546	519	427	401	359	378
GERNSHEIM	531	527	484	505	623	774	846
GUSTAVSBURG	1 004	794	830	716	675	707	922
KOBLENZ	1 563	1 445	1 507	1 426	1 470	1 351	1 308
LAHNSTEIN	572	495	531	517	546	582	426
MAINZ	3 438	3 315	3 479	3 338	3 655	3 504	3 722
NEUWIED	1 291	1 163	1 285	872	616	643	617
WIESBADEN	1 238	1 226	1 057	977	1 084	1 082	1 061
WORMS	1 123	1 119	1 089	1 027	1 184	1 143	1 140
UEBRIGE HAEFEN	8 017	7 473	7 989	6 109	5 397	4 917	7 203
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 450	1 589	1 427	1 371	1 419	1 493	1 702
SAAR	65	68	69	59	45	37	2 027
NIEDERRHEIN	92 147	92 274	102 795	99 418	97 034	93 008	100 517
DUESSELDORF	2 430	2 516	2 680	3 126	3 227	2 979	2 865
DUISBURG	39 102	37 911	44 347	42 864	41 795	40 114	44 283
EMMERICH	518	648	669	718	716	724	845
HOMBERG	2 858	2 821	3 183	2 728	2 826	2 970	2 763
KOELN	12 014	13 700	13 763	13 346	11 408	10 103	10 226
KREFELD-UERDINGEN	3 338	3 385	3 655	3 573	3 443	3 428	3 674
LEVERKUSEN	2 143	2 321	2 321	2 359	2 049	1 889	2 069
NEUSS	4 214	4 379	4 838	4 619	4 575	4 444	4 579
ORSOY	1 311	1 138	1 676	2 023	1 977	1 712	2 281
RHEINBERG-OSSENBERG	2 075	1 777	1 928	1 990	1 941	1 991	1 798
RHEINHAUSEN	4 435	4 006	5 279	5 097	5 050	4 232	4 815
WALSUM	2 948	2 475	3 141	3 154	2 846	2 466	2 570
WESEL	642	399	352	509	526	552	615
WESSELING	2 163	2 013	2 665	2 296	2 971	2 798	3 129
UEBRIGE HAEFEN	11 957	12 786	12 298	11 017	11 684	12 607	14 004
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	24 150	23 300	23 343	20 796	21 906	20 718	21 467
ASCHAFFENBURG	833	777	1 015	1 079	1 336	1 190	1 181
BAMBERG	829	840	812	729	762	701	715
FRANKFURT	5 921	6 475	6 085	5 075	5 371	5 196	5 652
HANAU	1 134	1 243	1 240	1 152	1 288	1 355	1 267
OFFENBACH	799	687	694	697	817	771	718
SCHWEINFURT	430	414	478	449	491	436	503
WUERZBURG	1 120	1 004	1 116	918	1 006	879	847
UEBRIGE HAEFEN	13 085	11 859	11 903	10 697	10 835	10 189	10 586
NECKAR	10 383	10 519	10 954	10 088	11 657	11 248	11 568
HEILBRONN	4 710	5 024	5 433	5 266	5 856	5 586	5 754
STUTTGART	1 746	1 774	1 822	1 666	1 991	1 854	2 012
UEBRIGE HAEFEN	3 927	3 721	3 698	3 156	3 810	3 808	3 801
DONAUGEBIET	3 598	3 253	3 904	3 300	2 691	2 817	2 968
REGENSBURG	2 600	1 949	2 580	2 223	1 926	2 046	1 935
UEBRIGE HAEFEN	998	1 304	1 325	1 078	765	771	1 032
GEBIET BERLIN-WEST	7 661	7 993	7 949	7 023	7 384	7 398	7 636
BERLIN (WEST)	7 661	7 993	7 949	7 023	7 384	7 398	7 636
INSGESAMT	281 704	282 741	294 419	274 189	279 677	268 428	280 575

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KAR-TOFFELN 02	FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKER-RUEBEN 06	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER 11
				VERSAND						
ELBEGEBIET	7 461	-	228	-	-	30	34	-	3	1
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	846	-	98	-	-	-	10	-	-	-
LUEBECK	179	-	24	-	-	-	9	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	668	-	74	-	-	-	1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 224	-	78	-	-	30	23	-	3	1
HAMBURG	4 851	-	59	-	-	30	23	-	3	1
UEBRIGE HAEFEN	373	-	19	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 390	-	52	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	1 250	-	5	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	98	-	18	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	43	-	29	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	4 095	-	150	-	1	1	120	-	-	-
OBERWESER	421	-	74	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 149	-	34	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	2 524	-	41	-	1	1	120	-	-	-
BRAKE	654	-	4	-	1	-	1	-	-	-
BREMEN	946	-	35	-	0	1	42	-	-	-
BREMERHAVEN	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NORDENHAM	853	-	2	-	-	-	76	-	-	-
OLDENBURG	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	4 921	-	492	-	1	-	1	-	0	29
MLK, WESTLICH MINDEN	860	-	-	-	1	-	-	-	-	9
OSNABRUECK	297	-	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	564	-	-	-	-	-	-	-	-	9
MLK, OESTLICH MINDEN	4 061	-	492	-	-	-	1	-	0	20
BRAUNSCHWEIG	454	-	54	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	193	-	47	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	337	-	113	-	-	-	1	-	-	-
MISBURG	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	182	-	16	-	-	-	-	-	-	20
SALZGITTER-BEDDINGEN	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 825	-	261	-	-	-	-	-	0	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	15 166	-	93	-	-	-	7	-	-	-
RUHRGEBIET	13 481	-	76	-	-	-	-	-	-	-
BOTTROP	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	662	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	2 018	-	8	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	847	-	3	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	2 842	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	260	-	20	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	1 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	310	-	0	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	208	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	693	-	16	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	280	-	9	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 799	-	15	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1 317	-	17	-	-	-	7	-	-	-
EMDEN	120	-	10	-	-	-	-	-	-	-
LEER	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	8	-	6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 057	-	1	-	-	-	7	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	GE-TRAENKE	AND. GENUSS-MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U.AE. ERZGN.	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG.	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
					VERSAND						
ELBEGEBIET	-	17	-	9	919	145	199	-	51	30	3 103
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	5	13	49	1	-	36	-	-
LUEBECK	-	-	-	5	11	30	1	-	36	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	2	19	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	17	-	3	898	75	196	-	15	21	2 221
HAMBURG	-	17	-	3	898	70	196	-	15	21	2 221
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	1	7	21	3	-	-	9	882
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	3	-	-	9	882
KIEL	-	-	-	-	7	17	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	1	-	17	464	48	376	-	1	23	261
OBERWESER	-	-	-	1	1	12	0	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	1	-	16	463	33	376	-	1	23	261
BRAKE	-	-	-	8	332	8	0	-	0	-	25
BREMEN	-	0	-	7	112	15	1	-	0	23	69
BREMERHAVEN	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	6
NORDENHAM	-	0	-	-	18	9	375	-	-	-	160
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	57	154	47	197	-	34	-	3
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	2	0	-	150	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	0	-	150	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	55	154	47	47	-	34	-	3
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	7	46	9	47	-	24	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	1
HILDESHEIM	-	-	-	1	17	24	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	35	32	-	-	-	10	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	13	33	11	1	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	5	73	40	66	7 103	204	140	-	1 657
RUHRGEBIET	-	-	-	73	19	14	7 103	-	139	-	1 136
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	156	-	35	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	-	1	617	-	16	-	2
ESSEN	-	-	-	-	1	2	830	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	-	15	-	-	1 029	-	-	-	885
HAMM	-	-	-	26	15	12	30	-	3	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 802	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	1	-	-	148	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	117	-	2	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	38
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	712	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	25	4	-	1 302	-	83	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	5	-	20	52	0	55	1	-	521
EMDEN	-	-	-	-	0	9	-	-	-	-	30
LEER	-	-	5	-	20	43	-	-	-	-	3
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	55	1	-	487
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				VERSAND							
ELBEGEBIET	-	460	167	59	38	33	37	283	13	6	132
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	7	-	-	12	1	-	4	0	-	-
LUEBECK	-	-	-	-	7	0	-	4	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	7	-	-	6	0	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	127	167	59	23	32	37	279	13	6	132
HAMBURG	-	125	167	59	19	32	37	279	13	6	118
UEBRIGE HAEFEN	-	2	0	-	4	-	-	-	-	-	13
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	326	-	-	3	-	-	-	0	-	-
BRUNSBUETTEL	-	326	-	-	0	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-
WESERGEBIET	-	57	8	29	100	2	3	3	19	1	97
OBERWESER	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	57	8	29	49	2	3	3	19	1	97
BRAKE	-	-	-	4	-	-	1	0	1	0	-
BREMEN	-	1	8	2	29	1	2	2	18	1	9
BREMERHAVEN	-	0	-	-	1	0	0	-	1	-	-
NORDENHAM	-	55	-	23	1	-	-	-	-	-	87
OLDENBURG	-	-	-	-	19	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	26	-	116	421	6	183	178	56	4	9
MLK, WESTLICH MINDEN	-	0	-	-	131	-	-	-	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	10	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	25	-	116	290	6	183	178	56	4	9
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	8	13	3	19	61	27	3	-
HANNOVER	-	25	-	-	116	-	-	-	1	0	-
HILDESHEIM	-	-	-	5	17	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	3	117	1	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	102	21	3	161	-	28	0	9
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	120	-	-	0	0	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	25	148	16	3	585	4	286	71	578	69	37
RUHRGEBIET	20	105	16	3	528	3	285	71	578	69	37
BOTTROP	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	16	-	26	-	63	67	286	2	-
ESSEN	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	2
GELSENKIRCHEN	-	98	-	2	50	-	220	-	282	3	2
HAMM	-	-	0	1	-	3	1	1	-	65	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	2	-	1	3	1	-	5
MARL-BRASSERT	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	1	-	-	215	-	-	-	4	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	0	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	28
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5	44	-	-	57	0	1	0	-	-	-
EMDEN	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	44	-	-	1	0	-	0	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TDN 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE-MITTEL 71	CHEM. DUENGE-MITTEL 72	CHEM. GRUND-STOFFE U.A. 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
				VERSAND							
ELBEGEBIET	376	30	120	27	6	12	52	234	9	245	192
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	339	6	3	-	-	4	0	131	-	4	72
LUEBECK	0	-	1	-	-	-	0	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	339	6	2	-	-	4	-	131	-	4	72
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	30	24	70	27	-	8	52	81	7	241	120
HAMBURG	15	1	66	2	-	8	52	80	2	1	120
UEBRIGE HAEFEN	15	23	3	25	-	-	-	1	5	240	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	7	-	47	-	6	-	-	21	2	-	-
BRUNSBUETTEL	4	-	3	-	-	-	-	15	2	-	-
KIEL	3	-	44	-	6	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
WESERGEBIET	1 372	27	35	1	17	16	-	151	18	-	0
OBERWESER	238	9	20	-	-	14	-	0	-	-	-
MITTELWESER	1 094	4	2	-	12	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	40	14	14	1	4	2	-	150	18	-	0
BRAKE	-	14	4	-	-	-	-	57	-	-	-
BREMEN	38	-	10	1	4	2	-	15	15	-	0
BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	40	3	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	1	-	-	-	38	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	564	55	791	97	17	74	168	1 001	109	-	9
MLK, WESTLICH MINDEN	50	-	414	-	-	0	-	2	93	-	9
OSNABRUECK	6	-	167	-	-	0	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	44	-	247	-	-	0	-	0	93	-	9
MLK, OESTLICH MINDEN	514	55	377	97	17	74	168	999	16	-	-
BRAUNSCHWEIG	77	37	17	-	-	2	-	-	-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	0	-	136	-	15	-	-	8	0	-	-
MISBURG	-	1	-	60	-	-	-	21	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	413	-	136	-	2	-	-	0	15	-	-
UEBRIGE HAEFEN	24	17	88	36	-	72	168	970	0	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	771	1	493	456	290	42	89	546	661	5	280
RUHRGEBIET	771	1	250	269	248	40	89	516	520	5	259
BOTTROP	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
CASTROP-RAUXEL	79	-	1	-	52	-	52	344	99	-	28
DORSTEN (HERVEST)	64	-	2	-	33	-	-	-	1	-	-
DORTMUND	435	-	175	243	-	35	-	9	-	5	-
ESSEN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	3	-	1	-	1	-	10	-	22	-	201
HAMM	-	-	8	23	48	2	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	43	-	-	4	28	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	103	1	-	-	-	-	-	-	253	-	30
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	50	-	25	136	15	-	-
UEBRIGE HAEFEN	43	-	62	-	36	-	1	27	126	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1	-	25	187	42	2	-	30	141	-	21
EMDEN	1	-	-	-	-	1	-	27	-	-	3
LEER	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	25	187	42	0	-	2	139	-	18
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	218	-	-	-	-	-	1	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL-STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND-MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM-WAREN U.A. 94	GLAS-U.A. MIN.WAREN 95	LEDER-U.TEXTIL-WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT-GUETER 99
				VERSAND						
ELBEGEBIET	114	19	1	0	5	2	0	1	12	4
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	39	8	0	0	1	0	0	0	1	1
LUEBECK	39	5	0	0	1	0	0	0	1	1
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	73	11	1	0	5	1	0	1	11	3
HAMBURG	63	4	1	0	5	1	0	1	11	3
UEBRIGE HAEFEN	10	8	-	-	-	-	-	-	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	627	1	1	1	1	1	-	-	26	20
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	627	1	1	1	1	1	-	-	26	20
BRAKE	191	-	1	-	-	-	-	-	1	1
BREMEN	435	1	0	1	1	1	-	-	26	16
BREMERHAVEN	1	-	-	-	0	-	-	-	-	1
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	14	0	-	-	1	1	6	-	0	1
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
MLK, OESTLICH MINDEN	14	0	-	-	1	1	6	-	0	1
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-
HANNOVER	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
HILDESHEIM	1	-	-	-	-	0	-	-	-	0
MISBURG	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	0	-	6	-	-	1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	31	220	0	-	37	5	5	-	1	23
RUHRGEBIET	-	173	0	-	37	5	0	-	1	23
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	1	-	-	-	-	0	-	0	-
DORTMUND	-	-	-	-	0	0	-	-	-	14
ESSEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
GELSENKIRCHEN	-	5	-	-	2	2	-	-	-	7
HAMM	-	4	-	-	-	-	-	-	-	0
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	145	-	-	-	1	-	-	1	1
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	17	0	-	27	0	-	-	-	0
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	31	46	-	-	0	0	5	-	-	1
EMDEN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	0	-	5	-	-	0
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	46	-	-	0	0	-	-	-	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE 00	GETREIDE 01	KAR-TOFFELN 02	FRUECHTE, GEMUESE 03	TEXTILE ROHSTOFFE 04	HOLZ UND KORK 05	ZUCKER-RUEBEN 06	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER 11
				VERSAND						
RHEINGEBIET	80 767	-	1 839	1	1	6	145	8	11	64
OBERRHEIN	24 923	-	278	-	-	1	14	-	2	8
BREISACH	745	-	73	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	5 476	-	18	-	-	0	0	-	0	8
KEHL	813	-	95	-	-	-	13	-	0	-
LUDWIGSHAFEN	3 037	-	11	-	-	-	-	-	0	-
MANNHEIM	2 890	-	70	-	-	0	0	-	2	0
SPEYER	302	-	11	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	11 634	-	0	-	-	0	0	-	0	-
MITTELRHEIN	5 933	-	233	-	-	-	56	-	-	18
ANDERNACH	1 746	-	74	-	-	-	0	-	-	-
BINGEN	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-
BROHL	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	45	-	4	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	163	-	4	-	-	-	3	-	-	-
LAHNSTEIN	88	-	38	-	-	-	41	-	-	-
MAINZ	721	-	12	-	-	-	-	-	-	10
NEUWIED	118	-	-	-	-	-	1	-	-	-
WIESBADEN	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	270	-	62	-	-	-	-	-	-	8
UEBRIGE HAEFEN	2 178	-	39	-	-	-	9	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	466	-	32	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	41 552	-	649	1	1	5	31	-	9	21
DUESSELDORF	608	-	79	-	-	-	0	-	-	-
DUISBURG	10 778	-	36	-	0	0	25	-	5	-
EMMERICH	276	-	0	1	1	0	0	-	0	0
HOMBERG	2 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	4 085	-	170	-	-	5	5	-	3	2
KREFELD-UERDINGEN	1 088	-	264	-	-	-	-	-	-	18
LEVERKUSEN	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	1 674	-	96	-	-	0	1	-	1	1
ORSOY	475	-	-	-	-	-	0	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	1 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	2 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	133	-	2	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	2 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	13 074	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	5 081	-	520	-	-	-	1	8	-	5
ASCHAFFENBURG	62	-	12	-	-	-	1	-	-	-
BAMBERG	71	-	4	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	911	-	38	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	570	-	80	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	54	-	26	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	197	-	107	-	-	-	-	-	-	5
UEBRIGE HAEFEN	3 175	-	253	-	-	-	-	8	-	-
NECKAR	3 278	-	158	-	-	-	44	-	-	12
HEILBRONN	2 320	-	53	-	-	-	44	-	-	12
STUTTGART	422	-	83	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	536	-	22	-	-	-	-	-	-	1
DONAUGEBIET	1 408	-	1	-	-	1	4	-	-	29
REGENSBURG	1 137	-	1	-	-	0	4	-	-	29
UEBRIGE HAEFEN	272	-	-	-	-	1	0	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	3 226	-	18	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	3 226	-	18	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	117 045	-	2 822	1	2	39	309	8	15	124
DAGEGEN 1987	111 502	0	2 235	0	4	80	372	3	14	176

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	GE-TRAENKE	AND. GENUSS-MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U.AE. ERZGN.	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG.	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
				VERSAND							
RHEINGEBIET	76	30	19	236	1 028	1 156	7 330	102	436	1	10 441
OBERRHEIN	6	4	7	21	291	299	471	1	2	1	7 024
BREISACH	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	1	0	0	6	10	0	219	-	1	-	4 595
KEHL	-	-	1	-	2	25	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	1	1	0	1	-	14	192	1	-	-	15
MANNHEIM	2	3	4	12	252	255	57	-	1	-	944
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
UEBRIGE HAEFEN	3	0	2	1	28	-	3	-	-	0	1 430
MITTELRHEIN	63	0	-	66	125	164	82	-	1	-	127
ANDERNACH	-	-	-	22	-	18	0	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	18	20	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	0	21	-	-	-	96
KOBLENZ	40	0	-	0	-	-	-	-	-	-	21
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	5	51	113	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
WORMS	-	-	-	18	52	26	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	2	4	60	-	1	-	10
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	1	4	7	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	53	-	1	-	-
NIEDERRHEIN	7	26	12	127	475	414	6 612	101	430	-	3 229
DUESSELDORF	-	-	-	34	2	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	2	3	0	3	13	22	3 119	2	429	-	427
EMMERICH	5	8	9	3	8	69	0	-	-	-	-
HOMBERG	-	-	-	6	-	-	1 452	-	-	-	-
KOELN	0	-	-	29	65	0	44	99	0	-	1 110
KREFELD-UERDINGEN	-	11	-	-	56	14	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	0	4	3	38	200	142	965	-	-	-	4
ORSOY	-	-	-	-	-	-	439	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	594	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	14	2	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 689
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	128	167	-	-	0	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	19	77	175	13	1	4	-	60
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	7	5	-	-	-	1
BAMBERG	-	-	-	1	0	15	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	5	22	1	-	1	-	-	3
HANAU	-	-	-	-	-	16	0	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	8	-	11	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	38	2	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	6	55	89	6	-	4	-	55
NECKAR	-	-	-	3	60	103	152	-	-	-	0
HEILBRONN	-	-	-	2	44	34	75	-	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	16	41	77	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	-	28	0	-	-	-	0
DONAUGEBIET	-	2	5	-	-	-	381	-	13	-	57
REGENSBURG	-	-	5	-	-	-	381	-	13	-	57
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	4	21	-	9	-	1	-	-
BERLIN (WEST)	-	-	-	4	21	-	9	-	1	-	-
INSGESAMT	76	50	29	396	2 625	1 461	15 595	307	676	54	15 522
DAGEGEN 1987	48	35	50	318	2 751	1 231	15 442	297	642	42	14 739

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS 33	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG. 34	EISEN-ERZE 41	NE-METALL-ERZE 45	EISEN-, STAHL-ABFAELLE 46	ROH-EISEN, -STAHL 51	STAHL-HALBZEUG 52	STAB-, FORMSTAHL U.A. 53	STAHL-BLECH, BANDSTAHL 54	ROHRE, GIESSEREI ERZGN. 55	NE-METALLE, -HALBZEUG 56
				VERSAND							
RHEINGEBIET	547	149	138	130	1 827	228	884	2 750	1 556	405	71
OBERRHEIN	341	66	9	3	312	1	0	599	71	34	4
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	183	58	0	0	63	-	-	0	0	0	1
KEHL	-	-	2	-	35	-	-	572	1	-	-
LUDWIGSHAFEN	146	0	-	0	36	0	-	26	65	31	-
MANNHEIM	7	7	7	1	174	0	-	0	4	2	3
SPEYER	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	2	1	0	-	0	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	5	0	-	0	3	0	0	0	0	0	0
MITTELRHEIN	-	21	76	5	88	71	6	62	755	2	8
ANDERNACH	-	-	-	2	-	1	1	0	507	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	10	0	-	-	5	-	0
LAHNSTEIN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
MAINZ	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	2	-	-	-	54	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	21	76	2	38	70	5	62	189	2	7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	12	25	1	33	-	1	12	2	-	-
SAAR	-	9	52	-	1	70	5	41	187	1	-
NIEDERRHEIN	206	46	53	112	828	155	878	2 089	719	369	57
DUESSELDORF	-	0	-	0	83	-	1	0	5	55	-
DUISBURG	-	13	47	90	269	139	844	599	701	310	18
EMMERICH	0	1	-	0	0	0	0	9	0	0	29
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	152	23	-	4	228	0	4	4	6	3	1
KREFELD-UERDINGEN	5	1	-	6	212	-	1	1	3	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	0	-	3	21	13	-	3	1	1	4
ORSOY	-	-	6	6	-	2	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	28	13	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	1 459	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	20	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	29	-	-	1	-	-	0	1	3	-	6
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	0	16	-	4	354	1	-	0	10	1	0
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	7	-	-	0	8	1	-
FRANKFURT	-	-	-	-	153	-	-	-	1	-	-
HANAU	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	1	42	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	16	-	4	75	1	-	0	1	-	0
NECKAR	-	-	-	6	244	0	-	0	1	-	1
HEILBRONN	-	-	-	6	116	0	-	0	-	-	1
STUTTGART	-	-	-	-	103	-	-	0	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	26	-	-	0	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	589	-	-	-	3	6	37	0	0
REGENSBURG	-	-	589	-	-	-	3	5	37	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	1	-	-	6	136	4	122	2	19	-	20
BERLIN (WEST)	1	-	-	6	136	4	122	2	19	-	20
INSGESAMT	573	839	918	341	3 106	277	1 519	3 293	2 279	485	365
DAGEGEN 1987	544	856	814	467	2 833	196	1 350	2 802	2 153	417	371

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE-MITTEL 71	CHEM. DUENGE-MITTEL 72	CHEM. GRUND-STOFFE U.A. 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
				VERSAND							
RHEINGEBIET	27 501	3 546	6 001	1 137	350	339	66	2 003	4 567	67	1 003
OBERRHEIN	9 200	3	2 689	52	27	13	1	989	994	13	42
BREISACH	25	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	7	-	3	0	3	4	-	-	48	-	-
KEHL	0	-	32	-	-	-	-	0	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	786	2	15	51	-	0	-	988	475	11	3
MANNHEIM	471	1	36	-	9	7	1	1	42	2	39
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-
WEIL	-	-	9	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7 911	-	1 952	1	15	1	-	0	171	0	0
MITTELRHEIN	914	-	2 220	440	1	19	0	24	8	3	0
ANDERNACH	311	-	798	0	-	11	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-
BROHL	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	0	-	74	-	-	0	-	-	-	-	0
LAHNSTEIN	1	-	0	-	-	0	-	1	-	-	-
MAINZ	-	-	-	348	-	-	-	-	-	-	-
NEUWIED	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	4	-	6	78	-	1	-	10	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	.534	-	999	-	1	7	0	7	7	3	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	324	-	-	-	-	2	5	-	-
SAAR	-	-	6	-	1	1	-	5	-	-	-
NIEDERRHEIN	15 046	1 671	683	136	148	269	42	605	3 244	51	961
DUESSELDORF	66	-	35	67	1	-	1	1	10	-	-
DUISBURG	1 893	3	284	2	141	253	14	306	81	5	266
EMMERICH	0	2	1	-	-	4	0	-	16	-	-
HOMBERG	153	-	122	-	-	-	-	-	785	-	-
KOELN	51	-	5	-	-	3	-	127	1 268	46	502
KREFELD-UERDINGEN	12	-	3	1	5	7	24	150	221	-	16
LEVERKUSEN	-	-	38	-	-	-	0	0	349	-	2
NEUSS	49	1	-	49	1	1	1	21	21	0	0
ORSOY	-	8	13	-	-	-	-	-	0	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	1 658	-	-	-	-	-	-	83	-	-
RHEINHAUSEN	123	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	25	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	111	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	307	-	176
UEBRIGE HAEFEN	12 564	-	-	-	-	1	1	-	103	-	-
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	2 259	-	205	301	68	37	22	384	319	-	-
ASCHAFFENBURG	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
BAMBERG	28	-	3	-	-	0	-	2	2	-	-
FRANKFURT	114	-	42	-	-	4	13	1	317	-	-
HANAU	3	-	76	-	-	-	10	380	-	-	-
OFFENBACH	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 106	-	81	301	68	33	-	0	1	-	-
NECKAR	81	1 871	204	207	105	1	-	1	2	-	-
HEILBRONN	6	1 871	14	-	34	1	-	1	1	-	-
STUTTGART	44	-	46	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	31	-	145	207	71	-	-	-	1	-	-
DONAUGEBIET	211	-	6	-	-	0	-	3	3	-	-
REGENSBURG	1	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	210	-	3	-	-	0	-	3	2	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	55	-	2 734	1	36	4	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	55	-	2 734	1	36	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30 850	3 659	10 181	1 719	716	487	375	3 937	5 367	317	1 485
DAGEGEN 1987	28 795	3 959	10 130	1 205	374	456	285	4 101	5 520	282	1 343

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL-STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND-MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM-WAREN U.A. 94	GLAS-U.A. MIN.WAREN 95	LEDER-U.TEXTIL-WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT-GUETER 99
				VERSAND						
RHEINGEBIET	21	1 114	232	0	131	118	33	9	323	591
OBERRHEIN	14	552	150	0	39	42	9	3	187	35
BREISACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
KARLSRUHE	12	84	7	0	4	5	2	1	130	2
KEHL	1	-	1	-	1	30	1	0	0	0
LUDWIGSHAFEN	-	157	0	-	0	-	2	0	3	5
MANNHEIM	1	304	101	-	19	5	3	1	31	9
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WEIL	0	1	0	-	1	0	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	0	6	41	0	14	2	1	1	22	18
MITTELRHEIN	0	2	5	-	2	2	8	0	0	253
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRDHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	89
KOBLENZ	-	0	1	-	0	1	1	0	0	2
LAHNSTEIN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	-	4	-	-	-	-	-	-	152
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4
UEBRIGE HAEFEN	-	1	0	-	2	1	7	-	0	6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	0	0	5	-	-	0
SAAR	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	5	429	77	-	61	68	10	6	136	243
DUESSELDORF	2	15	-	-	3	0	-	-	-	147
DUISBURG	1	245	4	-	33	41	6	1	57	27
EMMERICH	1	18	0	-	10	2	2	5	63	9
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	0	35	72	-	4	4	1	0	4	3
KREFELD-UERDINGEN	1	49	-	-	8	1	-	-	-	0
LEVERKUSEN	-	14	-	-	0	-	-	-	-	17
NEUSS	-	14	1	-	2	5	1	1	5	2
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	15	-	-	7	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	32	-	-	0	-	-	-	-	37
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	3	131	-	-	20	1	-	-	-	60
ASCHAFFENBURG	3	-	-	-	0	-	-	-	-	1
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	-	130	-	-	7	0	-	-	-	58
HANAU	-	-	-	-	1	0	-	-	-	0
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
WUERZBURG	-	-	-	-	1	0	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	9	1	-	-	-	1
NECKAR	-	-	0	-	9	5	6	-	0	0
HEILBRONN	-	-	0	-	4	1	-	-	-	0
STUTTGART	-	-	-	-	5	0	6	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	4	-	-	-	0
DONAUGEBIET	2	1	9	-	3	4	0	0	2	34
REGENSBURG	2	-	0	-	0	1	-	-	1	0
UEBRIGE HAEFEN	1	1	8	-	3	3	0	0	0	34
GEBIET BERLIN-WEST	1	0	0	-	15	3	7	-	6	2
BERLIN (WEST)	1	0	0	-	15	3	7	-	6	2
INSGESAMT	810	1 355	243	1	193	135	51	10	371	675
DAGEGEN 1987	777	1 278	194	29	218	129	54	13	287	790

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KARTOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKERRUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
				EMPFANG						
ELBEGEBIET	7 011	-	368	-	-	30	25	1	1	21
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	741	-	78	-	-	0	15	-	1	-
LUEBECK	333	-	75	-	-	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	408	-	3	-	-	0	15	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 401	-	275	-	-	30	10	1	0	21
HAMBURG	4 578	-	250	-	-	0	6	1	0	21
UEBRIGE HAEFEN	823	-	26	-	-	30	4	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	870	-	14	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	360	-	5	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	279	-	6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	231	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	4 670	-	282	-	5	0	63	-	1	8
OBERWESER	550	-	12	-	-	-	25	-	-	-
MITTELWESER	455	-	1	-	1	-	20	-	-	-
UNTERWESER	3 665	-	269	-	4	0	18	-	1	8
BRAKE	186	-	110	-	-	-	0	-	-	-
BREMEN	1 629	-	97	-	-	0	13	-	1	1
BREMERHAVEN	336	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NORDENHAM	179	-	54	-	-	-	5	-	-	7
OLDENBURG	1 211	-	8	-	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	7 490	-	134	-	0	-	48	1	-	1
MLK, WESTLICH MINDEN	2 212	-	76	-	0	-	42	1	-	1
OSNABRUECK	616	-	1	-	0	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 595	-	74	-	-	-	42	-	-	1
MLK, OESTLICH MINDEN	5 278	-	58	-	-	-	6	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	510	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	349	-	1	-	-	-	4	-	-	-
MISBURG	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	225	-	27	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 409	-	14	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 837	-	16	-	-	-	2	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	17 463	-	484	-	2	-	41	-	2	-
RUHRGEBIET	11 707	-	413	-	-	-	23	-	-	-
BOTTROP	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	266	-	36	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	114	-	-	-	-	-	9	-	-	-
DORTMUND	1 764	-	8	-	-	-	11	-	-	-
ESSEN	1 808	-	4	-	-	-	0	-	-	-
GELSENKIRCHEN	1 225	-	151	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	2 813	-	51	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	57	-	3	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	900	-	-	-	-	-	2	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	379	-	105	-	-	-	1	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	636	-	56	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5 159	-	65	-	2	-	19	-	2	-
EMDEN	1 302	-	2	-	-	-	-	-	-	-
LEER	607	-	0	-	-	-	4	-	-	-
MUENSTER	1 327	-	46	-	0	-	7	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	1 923	-	17	-	2	-	8	-	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	597	-	6	-	-	-	-	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	GE-TRAENKE	AND. GENUSS-MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U.AE. ERZGN.	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG.	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	0	3	-	65	535	112	277	2	217	48	1 080
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	22	1	96	0	6	-	108
LUEBECK	-	-	-	-	1	1	67	-	4	-	26
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	21	-	30	0	1	-	82
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	0	3	-	63	372	111	170	2	210	3	540
HAMBURG	0	3	-	61	235	110	148	2	210	3	431
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	137	0	22	-	1	-	109
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	2	141	1	10	-	1	45	432
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	163
KIEL	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	240
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	126	1	10	-	1	-	29
WESERGEBIET	-	5	1	58	794	144	564	-	18	-	503
OBERWESER	-	-	-	8	125	2	26	-	-	-	246
MITTELWESER	-	-	-	9	63	25	2	-	-	-	-
UNTERWESER	-	5	1	40	606	117	537	-	18	-	256
BRAKE	-	-	1	1	5	19	0	-	-	-	7
BREMEN	-	5	-	29	177	5	525	-	5	-	73
BREMERHAVEN	-	-	-	-	11	1	6	-	1	-	114
NORDENHAM	-	-	-	-	-	6	-	-	9	-	7
OLDENBURG	-	-	-	11	413	85	6	-	3	-	54
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	57	579	180	2 616	11	72	-	1 518
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	57	518	158	65	-	0	-	286
OSNABRUECK	-	-	-	4	84	14	-	-	0	-	249
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	53	434	144	65	-	-	-	37
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	-	61	22	2 551	11	72	-	1 231
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	36	8	112	-	46	-	76
HANNOVER	-	-	-	-	0	-	396	-	1	-	196
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	22	-	11	-	66
MISBURG	-	-	-	-	-	-	166	6	2	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	165	-	1	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	626	-	10	-	300
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	24	14	1 064	5	1	-	593
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	-	52	785	441	2 059	1	33	-	4 294
RUHRGEBIET	-	-	-	8	101	162	1 527	0	25	-	3 611
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	3
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	-	0	-	20	-	10	-	498
ESSEN	-	-	-	-	-	0	20	-	1	-	785
GELSENKIRCHEN	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	702
HAMM	-	-	-	4	86	161	763	-	14	-	834
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	409	-	-	-	40
MARL-BRASSERT	-	-	-	0	0	-	38	-	-	-	13
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	0	-	82	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	14	1	58	-	-	-	1
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	-	42	632	241	530	0	7	-	664
EMDEN	-	-	-	-	44	2	398	-	2	-	267
LEER	-	-	-	1	83	136	1	-	-	-	2
MUENSTER	-	-	-	20	217	8	105	-	-	-	208
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	22	288	96	26	0	6	-	187
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	2	52	38	3	-	0	-	19

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	-	416	-	5	249	44	20	101	324	17	25
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	-	-	7	4	-	1	9	0	-
LUEBECK	-	-	-	-	4	2	-	1	9	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	3	2	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	414	-	5	236	33	20	100	314	17	25
HAMBURG	-	388	-	4	217	33	20	100	314	17	12
UEBRIGE HAEFEN	-	26	-	2	20	-	-	0	-	-	13
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	2	-	-	6	7	-	0	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	2	5	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	55	14	62	106	4	4	20	12	0	14
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-
UNTERWESER	-	55	14	61	106	4	4	14	12	0	14
BRAKE	-	-	-	0	0	-	2	3	0	-	1
BREMEN	-	13	14	-	89	4	2	8	8	0	10
BREMERHAVEN	-	42	-	-	-	-	-	2	-	-	-
NORDENHAM	-	-	1	61	17	-	-	-	-	-	0
OLDENBURG	-	-	-	-	1	-	-	1	4	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	1	147	108	60	52	45	23	346	58	3	64
MLK, WESTLICH MINDEN	1	-	-	-	15	-	0	174	-	0	20
OSNABRUECK	-	-	-	-	13	-	-	3	-	0	9
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	2	-	0	170	-	-	12
MLK, OESTLICH MINDEN	-	147	108	60	37	45	23	173	58	3	44
BRAUNSCHWEIG	-	-	1	7	6	17	23	79	33	3	-
HANNOVER	-	1	-	-	7	1	0	15	16	-	25
HILDESHEIM	-	-	1	27	1	6	-	0	8	-	19
MISBURG	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	138	102	25	23	10	-	53	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	4	0	0	8	-	24	0	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	400	203	41	368	441	41	95	445	370	0	110
RUHRGEBIET	398	152	35	365	177	31	94	437	367	0	106
BOTTROP	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	0
DORTMUND	-	-	19	-	76	2	53	208	144	0	6
ESSEN	-	15	-	2	3	1	-	4	103	-	65
GELSENKIRCHEN	-	40	-	1	-	-	7	3	18	-	-
HAMM	-	11	8	88	-	28	3	79	12	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
LUENEN	-	7	3	2	9	-	24	20	-	-	26
MARL-BRASSERT	396	18	-	-	-	-	-	-	-	-	9
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	87	0	6	82	89	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	3	5	2	-	0	1	34	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	31	-	271	1	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2	51	7	2	255	10	1	8	4	0	5
EMDEN	-	16	-	-	-	-	-	0	2	0	-
LEER	-	-	-	0	99	2	-	-	-	-	-
MUENSTER	2	-	1	-	1	-	1	2	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	35	6	2	155	7	-	6	0	-	5
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE-MITTEL 71	CHEM. DUENGE-MITTEL 72	CHEM. GRUND-STOFFE U.A. 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	1 021	27	404	69	22	60	140	514	304	59	126
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	101	10	145	3	4	1	2	120	1	-	-
LUEBECK	36	3	45	2	4	-	1	48	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	64	6	100	0	-	1	1	72	1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	916	9	240	66	19	59	137	347	296	59	6
HAMBURG	804	9	199	4	-	8	133	284	295	59	6
UEBRIGE HAEFEN	112	1	41	62	19	51	4	62	1	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	4	8	19	-	-	-	2	47	7	-	120
BRUNSBUETTEL	4	-	5	-	-	-	-	6	7	-	120
KIEL	1	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	7	14	-	-	-	2	34	-	-	-
WESERGEBIET	1 372	25	114	8	3	8	13	207	49	5	10
OBERWESER	1	5	9	-	2	4	10	33	8	-	-
MITTELWESER	173	-	9	-	-	1	1	72	37	2	-
UNTERWESER	1 198	20	96	8	1	3	3	101	4	3	10
BRAKE	17	-	4	-	-	-	-	2	1	-	-
BREMEN	418	6	54	1	1	0	0	25	3	1	10
BREMERHAVEN	128	8	6	-	-	3	-	8	-	-	-
NORDENHAM	1	1	2	-	-	-	-	8	1	-	-
OLDENBURG	519	5	28	7	-	-	2	55	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	115	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	420	255	80	0	-	6	11	335	10	-	65
MLK, WESTLICH MINDEN	278	250	33	-	-	3	6	105	5	-	-
OSNABRUECK	136	2	8	-	-	1	-	16	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	142	248	24	-	-	2	6	89	5	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	142	5	47	0	-	3	5	230	6	-	65
BRAUNSCHWEIG	21	-	17	-	-	0	-	17	4	-	-
HANNOVER	1	-	0	-	-	1	1	12	-	-	-
HILDESHEIM	26	5	8	0	-	-	3	113	-	-	-
MISBURG	10	-	0	-	-	-	-	-	-	-	65
PEINE	1	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	81	-	2	-	-	1	-	23	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2	-	19	-	-	1	1	37	1	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 843	69	841	13	158	47	54	588	349	675	462
RUHRGEBIET	1 120	53	483	1	105	28	25	216	271	673	348
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	59	-	18	-	26	-	-	13	12	-	2
DORSTEN (HERVEST)	85	-	4	-	-	-	1	3	-	2	-
DORTMUND	507	-	70	0	-	17	4	2	-	-	-
ESSEN	54	-	70	-	-	-	-	-	94	544	0
GELSENKIRCHEN	52	-	28	-	-	-	-	-	65	-	103
HAMM	268	5	117	-	18	10	3	161	2	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	1	13	-	62	-	-	2	2	-	-
MARL-BRASSERT	50	46	5	1	-	-	2	28	-	-	241
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	0
WANNE-EICKEL	3	-	2	-	0	1	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	39	1	156	-	-	-	15	6	56	128	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1 611	16	338	11	52	16	27	344	77	1	114
EMDEN	330	1	110	-	-	0	-	19	2	-	106
LEER	195	2	29	-	-	0	-	52	-	-	-
MUENSTER	521	11	61	-	-	9	6	94	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	565	2	137	11	52	6	21	178	72	1	8
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	112	-	21	1	-	3	2	28	0	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL-STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND-MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM-WAREN U.A. 94	GLAS-U.A. MIN.WAREN 95	LEDER-U.TEXTIL-WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT-GUETER 99
				EMPFANG						
ELBEGEBIET	80	47	5	9	57	8	10	3	49	11
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1	3	1	1	0	0	-	0	0	0
LUEBECK	-	1	1	1	0	0	-	0	0	0
UEBRIGE HAEFEN	1	2	-	-	0	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	79	44	4	9	56	8	10	3	49	10
HAMBURG	0	44	4	9	55	8	10	3	48	10
UEBRIGE HAEFEN	79	1	-	-	1	-	-	-	2	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	0	0	-	-	-	1
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	0	0	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	49	2	1	1	11	1	20	0	12	20
OBERWESER	23	-	-	-	-	-	-	0	8	-
MITTELWESER	15	-	-	-	-	-	20	-	-	-
UNTERWESER	12	2	1	1	11	1	-	-	4	20
BRAKE	8	1	0	1	0	-	-	-	-	1
BREMEN	3	1	0	-	9	1	-	-	0	16
BREMERHAVEN	-	-	0	-	2	-	-	-	-	3
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
MITTELLANDKANALGEBIET	130	7	-	-	3	4	8	-	31	1
MLK, WESTLICH MINDEN	101	-	-	-	-	1	-	-	15	0
OSNABRUECK	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	26	-	-	-	-	1	-	-	15	0
MLK, OESTLICH MINDEN	29	7	-	-	3	2	8	-	16	1
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	0	1	0	-	0	-
HANNOVER	-	-	-	-	1	1	2	-	5	0
HILDESHEIM	29	-	-	-	0	-	-	-	0	-
MISBURG	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	2	-	6	-	10	1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	399	181	0	-	27	2	7	-	25	16
RUHRGEBIET	99	179	-	-	26	1	7	-	25	16
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
DORTMUND	80	-	-	-	0	0	-	-	11	15
ESSEN	-	0	-	-	25	0	6	-	12	0
GELSENKIRCHEN	-	51	-	-	-	0	-	-	-	0
HAMM	19	65	-	-	-	-	-	-	1	0
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	50	-	-	-	-	-	-	-	0
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	2	0	-	1	1	-	-	-	0
EMDEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
MUENSTER	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	0	-	1	0	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR-TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER-RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
				EMPFANG						
RHEINGEBIET	120 926	-	1 866	0	2	27	314	-	10	70
OBERRHEIN	22 250	-	246	-	0	3	31	-	6	2
BREISACH	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	4 836	-	15	-	0	0	21	-	1	-
KEHL	1 825	-	23	-	-	-	2	-	0	-
LUDWIGSHAFEN	6 040	-	8	-	-	0	-	-	0	-
MANNHEIM	5 728	-	194	-	-	3	6	-	3	0
SPEYER	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	483	-	1	-	-	-	0	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	2 480	-	4	-	0	0	1	-	2	2
MITTELRHEIN	15 034	-	212	-	1	5	30	-	0	8
ANDERNACH	949	-	59	-	-	-	23	-	-	-
BINGEN	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRDHL	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	801	-	28	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	1 145	-	2	-	-	-	0	-	0	1
LAHNSTEIN	338	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	3 001	-	14	-	0	-	-	-	-	-
NEUWIED	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	1 048	-	2	-	0	-	-	-	-	-
WORMS	870	-	87	-	-	5	-	-	-	8
UEBRIGE HAEFEN	5 025	-	20	-	-	-	7	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 236	-	1	-	-	-	7	-	-	-
SAAR	1 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	58 965	-	1 272	0	0	18	235	-	4	34
DUESSELDORF	2 257	-	225	-	-	-	2	-	-	11
DUISBURG	33 505	-	51	0	0	0	17	-	1	-
EMMERICH	569	-	0	-	-	0	4	-	0	0
HOMBERG	245	-	34	-	-	-	-	-	-	1
KOELN	6 141	-	118	-	-	0	37	-	3	-
KREFELD-UERDINGEN	2 586	-	655	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	1 634	-	-	-	-	-	-	-	0	-
NEUSS	2 905	-	123	-	0	17	26	-	0	14
ORSOY	1 807	-	-	-	-	-	45	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	4 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	455	-	-	-	-	-	105	-	-	-
WESEL	482	-	65	-	-	-	-	-	-	8
WESSELING	922	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	930	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	16 387	-	99	-	1	0	-	-	-	4
ASCHAFFENBURG	1 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	644	-	13	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	4 741	-	33	-	-	0	-	-	-	-
HANAU	696	-	10	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	677	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	449	-	7	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	650	-	11	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7 411	-	25	-	-	-	-	-	-	4
NECKAR	8 290	-	38	-	-	-	19	-	-	22
HEILBRONN	3 435	-	13	-	-	-	7	-	-	-
STUTTGART	1 591	-	16	-	-	-	12	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 265	-	9	-	-	-	1	-	-	22
DONAUGEBIET	1 560	-	-	-	-	0	0	-	3	-
REGENSBURG	799	-	-	-	-	-	0	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	761	-	-	-	-	0	-	-	1	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 410	-	105	-	1	-	17	-	-	-
BERLIN (WEST)	4 410	-	105	-	1	-	17	-	-	-
INSGESAMT	163 531	-	3 239	0	10	57	509	1	16	100
DAGEGEN 1987	156 926	0	3 486	1	11	84	583	2	12	120

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE-TRAENKE 12	AND. GENUSS-MITTEL U.A. 13	FLEISCH, EIER, MILCH 14	GETREIDE-U.AE. ERZGN. 16	FUTTER-MITTEL 17	OEL-SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS 21	BRAUN-KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROHES ERDOEL 31	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL 32
					EMPFANG						
RHEINGEBIET	29	20	6	155	2 108	3 673	8 956	135	401	63	22 275
OBERRHEIN	1	16	1	21	239	921	2 634	85	9	3	5 443
BREISACH	-	-	-	-	-	-	37	0	-	-	142
KARLSRUHE	1	0	-	1	-	0	893	12	1	-	1 242
KEHL	-	-	0	1	41	3	58	3	1	-	653
LUDWIGSHAFEN	0	-	-	0	-	1	570	58	-	-	1 471
MANNHEIM	0	0	1	17	198	916	984	8	4	3	948
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533
WEIL	-	15	-	1	-	0	-	3	3	-	184
UEBRIGE HAEFEN	0	0	0	1	0	0	91	-	-	-	271
MITTELRHEIN	0	-	-	29	265	848	1 034	2	13	59	4 470
ANDERNACH	-	-	-	-	1	4	1	-	-	-	420
BINGEN	-	-	-	-	-	0	19	0	2	-	233
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	2	-	-	-	2	-	59	243
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	421
KOBLENZ	0	-	-	1	75	-	-	-	-	-	814
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	0	6	-	0	-	52
MAINZ	-	-	-	2	2	839	604	-	3	-	477
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
WIESBADEN	-	-	-	1	87	1	51	-	-	-	329
WORMS	-	-	-	22	98	4	59	0	-	-	126
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	1	0	230	-	9	-	1 325
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	1	-	88	-	6	-	580
SAAR	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	28	4	5	84	811	1 792	1 463	29	321	1	6 064
DUESSELDORF	-	-	-	42	316	200	495	-	-	-	431
DUISBURG	25	0	0	16	49	30	424	21	200	-	1 940
EMMERICH	2	1	3	0	20	296	-	-	-	-	65
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
KOELN	1	-	-	0	9	0	76	2	32	1	1 766
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	12	75	34	-	-	-	126
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	5	271	-	-	-	45
NEUSS	0	3	1	12	270	743	1	-	-	-	663
ORSOY	-	-	-	8	18	-	137	-	20	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	20	-	3	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	5	112	2	-	5	-	-	146
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	849
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	440	4	-	4	-	30
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	14	489	22	2 098	6	33	-	5 795
ASCHAFFENBURG	-	-	-	0	3	-	500	-	1	-	372
BAMBERG	-	-	-	-	37	-	20	-	-	-	11
FRANKFURT	-	-	-	-	-	1	299	0	4	-	1 407
HANAU	-	-	-	2	59	-	20	-	4	-	246
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	45	0	-	-	564
SCHWEINFURT	-	-	-	-	2	-	13	-	-	-	145
WUERZBURG	-	-	-	11	172	7	107	3	-	-	94
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	215	14	1 094	2	24	-	2 955
NECKAR	-	-	-	8	305	91	1 726	14	25	-	503
HEILBRONN	-	-	-	4	123	20	1 243	6	20	-	309
STUTTGART	-	-	-	4	135	63	166	2	1	-	98
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	47	7	317	5	5	-	96
DONAUGEBIET	4	-	-	9	73	4	-	-	12	-	342
REGENSBURG	4	-	-	9	67	3	-	-	3	-	169
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	0	7	1	-	-	10	-	173
GEBIET BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	1	1 226	0	14	-	1 013
BERLIN (WEST)	-	1	-	-	-	1	1 226	0	14	-	1 013
INSGESAMT	34	30	8	395	4 874	4 555	15 699	149	767	111	31 024
DAGEGEN 1987	36	33	20	375	4 690	4 201	16 517	184	800	106	31 455

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				EMPFANG							
RHEINGEBIET	469	2 905	32 205	2 222	2 139	855	432	989	683	33	438
OBERRHEIN	112	1 936	19	66	737	30	112	114	134	2	26
BREISACH	-	15	-	2	7	-	-	-	1	-	-
KARLSRUHE	29	1 811	1	10	3	0	9	14	16	0	1
KEHL	-	-	-	-	687	9	85	1	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	73	18	-	9	-	15	18	2	6	1	-
MANNHEIM	10	60	18	1	40	3	-	98	112	1	7
SPEYER	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	22	-	25	-	2	-	-	-	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	18	0	1	-	0	-	0	17
MITTELRHEIN	14	433	1 152	111	111	42	152	151	24	-	17
ANDERNACH	-	-	-	32	-	-	120	11	5	-	-
BINGEN	-	8	-	-	-	0	-	1	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	42	0	-	6
GUSTAVSBURG	-	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	0	-	-	1	-	8	1	-	1
LAHNSTEIN	-	2	1	29	17	26	-	0	0	-	0
MAINZ	14	-	0	-	0	0	-	2	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	14	-	-	4	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	4	0	-	-	1	9	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	402	1 151	51	91	13	23	86	18	-	9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	136	-	2	77	9	6	2	8	-	1
SAAR	-	222	1 151	4	14	1	-	1	2	-	-
NIEDERRHEIN	340	403	31 029	1 999	1 248	701	126	458	334	30	374
DUESSELDORF	-	2	-	2	1	-	58	50	17	5	11
DUISBURG	67	134	25 330	506	1 127	616	17	302	233	17	37
EMMERICH	-	-	-	1	0	0	-	1	0	0	88
HOMBERG	-	15	-	16	3	-	-	-	-	-	-
KOELN	196	34	-	873	0	2	49	26	21	-	8
KREFELD-UERDINGEN	76	8	-	197	73	75	-	1	5	-	-
LEVERKUSEN	-	0	6	189	-	-	-	-	-	-	0
NEUSS	-	23	1	103	3	-	2	69	58	9	195
ORSOY	-	136	1 332	90	-	-	-	1	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	4 358	-	38	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
WESEL	-	-	2	7	-	1	-	-	-	-	-
WESSELING	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	51	-	15	4	6	-	1	-	-	34
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	3	133	2	23	28	37	0	78	33	1	2
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	0	-	-	-	7	-	0	-	-	-
FRANKFURT	-	40	-	6	23	0	-	23	32	-	-
HANAU	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	3	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	90	2	17	4	20	0	54	0	1	2
NECKAR	-	-	2	22	15	45	41	188	158	0	19
HEILBRONN	-	-	-	-	0	5	4	12	62	-	-
STUTTGART	-	-	2	22	14	18	37	27	83	0	19
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	1	1	22	1	149	14	-	-
DONAUGEBIET	-	5	1	2	-	4	142	59	126	36	1
REGENSBURG	-	0	1	2	-	4	107	59	120	36	1
UEBRIGE HAEFEN	-	5	-	-	-	1	36	-	6	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	2	0	10	27	2	70	7	0	115
BERLIN (WEST)	-	-	2	0	10	27	2	70	7	0	115
INSGESAMT	870	3 730	32 372	2 720	2 998	1 021	717	2 030	1 581	90	768
DAGEGEN 1987	875	3 558	28 199	2 692	2 327	911	697	1 772	1 449	72	672

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U.ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE-MITTEL 71	CHEM. DUENGE-MITTEL 72	CHEM. GRUND-STOFFE U.A. 81	ALUMI-NIUM-OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
				EMPFANG							
RHEINGEBIET	18 390	3 565	3 049	994	132	272	788	1 465	5 253	129	1 020
OBERRHEIN	4 640	607	422	109	0	35	463	48	2 148	84	55
BREISACH	27	-	9	-	-	1	-	9	1	-	-
KARLSRUHE	518	-	105	-	0	7	-	12	39	-	-
KEHL	13	3	16	109	-	7	-	19	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	560	602	84	-	-	1	461	0	1 942	72	29
MANNHEIM	1 694	2	53	0	-	4	1	1	72	12	23
SPEYER	8	-	21	-	-	-	-	4	9	-	3
WEIL	106	-	1	-	-	14	-	-	6	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 715	-	132	-	-	1	-	3	78	-	-
MITTELRHEIN	3 738	44	692	415	-	12	66	272	239	-	0
ANDERNACH	107	4	23	88	-	1	1	46	-	-	-
BINGEN	366	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	381	-	4	-	-	3	-	13	18	-	-
GUSTAVSBURG	111	-	19	-	-	0	-	-	-	-	-
KOBLENZ	170	-	6	-	-	-	-	-	0	-	0
LAHNSTEIN	107	29	3	-	-	0	-	62	-	-	-
MAINZ	645	-	139	13	-	-	-	11	61	-	-
NEUWIED	128	-	27	315	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	506	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	238	-	56	-	-	2	-	41	100	-	-
UEBRIGE HAEFEN	979	9	363	-	-	5	65	95	59	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	152	-	11	-	-	-	-	92	57	-	-
SAAR	11	3	40	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	918	2 377	1 377	2	107	50	213	318	2 353	45	901
DUESSELDORF	87	-	42	-	-	11	1	1	57	18	-
DUISBURG	391	460	507	2	3	31	13	6	333	2	363
EMMERICH	4	-	12	-	-	0	-	2	7	2	-
HOMBERG	1	13	79	-	-	-	-	-	80	-	-
KOELN	4	1 019	369	-	-	4	45	23	836	0	234
KREFELD-UERDINGEN	14	333	27	1	-	0	96	83	531	-	149
LEVERKUSEN	80	524	120	-	-	-	-	-	247	3	124
NEUSS	159	-	54	-	105	-	48	90	2	0	-
ORSOY	-	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	155	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	7	1	32	-	-	0	10	77	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	6
UEBRIGE HAEFEN	4	24	19	-	-	3	1	36	194	20	25
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	5 137	515	187	258	25	59	41	683	350	-	63
ASCHAFFENBURG	145	-	7	-	-	1	-	1	-	-	-
BAMBERG	178	-	39	240	-	-	-	96	3	-	-
FRANKFURT	1 979	514	66	-	-	1	1	25	173	-	27
HANAU	142	-	6	0	-	0	5	158	4	-	36
OFFENBACH	2	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-
SCHWEINFURT	233	-	-	-	-	4	-	46	-	-	-
WUERZBURG	127	-	8	-	-	9	-	95	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 331	1	62	18	25	44	34	262	105	-	-
NECKAR	3 957	23	370	210	-	116	5	144	164	-	-
HEILBRONN	1 358	13	112	-	-	9	-	110	0	-	-
STUTTGART	688	10	83	-	-	81	5	-	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 911	0	176	210	-	26	-	34	162	-	-
DONAUGEBIET	213	41	14	169	-	29	-	192	21	-	-
REGENSBURG	2	-	1	64	-	24	-	93	6	-	-
UEBRIGE HAEFEN	211	41	13	105	-	4	-	99	14	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 486	1	24	177	-	80	-	-	4	-	-
BERLIN (WEST)	1 486	1	24	177	-	80	-	-	4	-	-
INSGESAMT	25 746	3 983	4 527	1 431	315	501	1 006	3 300	5 990	867	1 683
DAGEGEN 1987	24 540	4 000	4 270	1 168	227	482	1 153	3 166	6 372	580	1 547

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL-STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND-MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM-WAREN U.A. 94	GLAS-U.A. MIN.WAREN 95	LEDER-U.TEXTIL-WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT-GUETER 99
				EMPFANG						
RHEINGEBIET	1 043	299	38	0	60	56	26	12	205	648
OBERRHEIN	326	73	18	0	9	13	8	1	51	192
BREISACH	22	-	-	-	0	-	-	-	-	0
KARLSRUHE	57	2	0	0	0	1	1	0	3	9
KEHL	75	3	0	-	-	1	7	-	4	0
LUDWIGSHAFEN	2	5	-	-	0	0	-	-	1	29
MANNHEIM	52	60	15	-	7	10	0	0	31	55
SPEYER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	87	0	1	-	0	0	-	0	8	0
UEBRIGE HAEFEN	31	2	1	0	1	1	0	0	4	98
MITTELRHEIN	51	8	17	-	0	1	16	10	15	254
ANDERNACH	0	-	-	-	-	0	-	-	4	-
BINGEN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRDHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	84
KOBLENZ	28	0	-	-	0	1	16	10	5	4
LAHNSTEIN	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	3	5	16	-	-	-	-	-	5	147
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WORMS	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	8	3	0	-	-	0	-	-	-	5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0
SAAR	-	3	-	-	-	0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	548	203	3	0	48	16	1	1	138	138
DUESSELDORF	50	5	0	-	1	0	-	-	67	52
DUISBURG	1	152	0	-	2	11	1	0	14	51
EMMERICH	0	2	0	0	40	1	0	0	4	12
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	272	15	3	-	2	4	0	0	51	6
KREFELD-UERDINGEN	-	11	-	-	1	0	-	-	1	0
LEVERKUSEN	-	16	-	-	0	-	0	-	0	3
NEUSS	105	0	0	-	1	0	-	0	1	4
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	120	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WESSELING	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	0	-	-	-	-	9
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	81	14	-	-	2	7	-	1	1	64
ASCHAFFENBURG	80	-	-	-	-	0	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	1	14	-	-	0	7	-	1	1	64
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	-	-	-	0
NECKAR	38	1	-	-	1	18	0	-	1	0
HEILBRONN	4	0	-	-	0	0	-	-	-	0
STUTTGART	1	1	-	-	1	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	32	-	-	-	0	17	0	-	1	-
DONAUGEBIET	-	11	6	-	0	2	0	0	13	23
REGENSBURG	-	9	-	-	0	2	-	0	13	0
UEBRIGE HAEFEN	-	2	6	-	0	0	0	0	0	23
GEBIET BERLIN-WEST	-	21	0	-	3	1	0	-	2	0
BERLIN (WEST)	-	21	0	-	3	1	0	-	2	0
INSGESAMT	1 701	569	50	11	160	74	71	15	337	719
DAGEGEN 1987	1 639	382	48	4	200	61	86	5	290	764

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	BELGIEN NACH FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 831 124	653 533	-	20 645	140 493	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 568 187	618 188	-	17 963	131 789	-	-
02	KARTOFFELN	500	500	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	5 972	1 834	-	-	54	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	19 867	13 713	-	2	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	223 954	16 458	-	2 680	6 534	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	522	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	12 122	2 840	-	-	2 116	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	5 998 740	320 176	2 395	4 883	27 510	700	-
11	ZUCKER	104 949	3 300	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	15 451	2	-	105	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	39 824	4 198	-	73	1 204	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 366	89	-	-	36	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	181 196	28 469	-	-	9 773	-	-
17	FUTTERMITTEL	3 108 333	71 532	2 395	2 707	1 865	700	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 543 621	212 586	-	1 998	14 632	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4 336 141	357 906	-	107 413	16 341	3 425	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	3 944 663	194 326	-	92 412	12 018	3 425	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	4 668	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	386 810	163 580	-	15 001	4 323	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	22 427 230	3 232 513	-	181 557	612 139	12 837	-
31	ROHES ERDOEL	4 485	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	20 329 265	2 750 826	-	28 344	602 499	12 837	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	514 435	117 021	-	12 226	557	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 579 045	364 666	-	140 987	9 083	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	37 173 582	645 818	24 269	212 286	29 230	499	-
41	EISENERZE	33 525 269	111 645	-	202 793	20 703	-	-
45	NE-METALLERZE	3 053 644	389 100	5 010	7 684	2 976	499	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	594 669	145 073	19 259	1 809	5 551	-	-
	EISEN,NE-METALLE	4 209 803	890 942	3 624	31 198	524 170	9 137	-
51	ROHEISEN,-STAHL	753 620	45 139	501	-	3 014	1 242	-
52	STAHLHALBZEUG	322 386	110 094	-	774	57 421	3 631	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 100 097	292 399	1 098	13 150	131 166	4 264	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 199 846	387 605	-	8 906	320 671	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	34 975	11 388	-	-	1 176	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	798 879	44 317	2 025	8 368	10 722	-	-
	STEINE U.ERDEN	3 670 054	729 861	1 177	31 223	118 931	4 827	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 518 590	345 338	1 177	10 835	110 161	4 237	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	331 688	98 659	-	10 908	4 191	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 443 496	268 495	-	8 102	3 536	590	-
64	ZEMENT,KALK	14 503	5 326	-	-	-	-	-
65	GIPS	2 042	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	359 735	12 043	-	1 378	1 043	-	-
	DUENGEMITTEL	2 631 093	683 469	2 742	64 001	30 859	-	3 571
71	NAT.DUENGEMITTEL	778 762	248 737	1 508	26 939	6 310	-	1 652
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 852 331	434 732	1 234	37 062	24 549	-	1 919
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 841 490	968 664	-	115 262	27 611	729	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 059 437	676 094	-	74 937	638	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	893 370	3 716	-	88	1 144	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	346 264	40 300	-	-	121	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 136 462	196 371	-	39 927	23 789	729	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	405 957	52 183	-	310	1 919	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	343 224	32 627	259	7 068	13 189	-	-
91	FAHRZEUGE	18 321	555	-	-	240	-	-
92	LANDMASCHINEN	872	18	-	-	51	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	85 944	7 056	-	1 777	1 511	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	28 206	2 665	259	48	7 850	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	18 488	2 773	-	20	1 993	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	4 906	1 202	-	421	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	186 487	18 358	-	4 802	1 544	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	778 987	121 070	160	3 344	5 605	-	145
	INSGESAMT 1988	89 241 468	8 636 579	34 626	778 880	1 546 078	32 154	3 716
	DAGEGEN 1987	87 755 092	8 715 801	49 380	905 073	1 904 018	29 119	808

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS

NIEDERLANDEN NACH						FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTE-MATIK
BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
627 881	-	24 929	98 324	-	-	118 549	-	146 140	630	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
475 859	-	16 518	90 394	-	-	117 853	-	98 993	630	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
3 542	-	80	188	-	-	240	-	34	-	03
5 244	-	172	663	-	-	-	-	73	-	04
136 199	-	8 159	6 521	-	-	456	-	46 947	-	05
522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
6 515	-	-	558	-	-	-	-	93	-	09
5 210 159	33 073	54 297	203 048	13 361	-	89 318	-	37 918	1 902	
100 124	-	1 503	-	-	-	-	-	22	-	11
13 953	-	23	189	-	-	-	-	1 179	-	12
15 147	-	693	18 398	-	-	-	-	111	-	13
2 427	-	43	55	-	-	-	-	2 716	-	14
93 790	-	4 184	15 693	-	-	24 021	-	5 266	-	16
2 884 859	31 813	26 920	61 559	13 361	-	6 970	-	3 091	561	17
2 099 859	1 260	20 931	107 154	-	-	58 327	-	25 533	1 341	18
2 791 068	-	609 807	330 611	99 255	-	1 406	-	18 909	-	
2 654 086	-	561 813	326 654	94 521	-	836	-	4 572	-	21
1 650	-	-	-	-	-	570	-	2 448	-	22
135 332	-	47 994	3 957	4 734	-	-	-	11 889	-	23
16 404 594	-	452 871	1 349 169	83 303	-	-	856	57 391	-	
4 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
15 140 872	-	369 093	1 314 847	81 963	-	-	-	27 984	-	32
351 637	-	14 876	5 475	-	-	-	-	12 643	-	33
907 600	-	108 902	28 847	1 340	-	-	856	16 764	-	34
34 010 831	11 821	2 108 418	22 104	30 328	3 636	1 074	1 748	69 396	2 124	
31 278 476	299	1 891 206	8 519	6 637	-	-	1 248	3 743	-	41
2 406 295	7 226	205 794	8 189	2 838	3 636	617	-	13 780	-	45
326 060	4 296	11 418	5 396	20 853	-	457	500	51 873	2 124	46
1 700 192	27 774	117 141	380 035	1 810	1 008	14 963	-	503 595	4 214	
529 919	-	590	26 506	846	808	-	-	145 055	-	51
95 907	-	1 530	46 564	-	-	2 861	-	3 604	-	52
382 449	-	13 144	76 313	964	-	-	-	181 980	3 170	53
229 862	-	17 704	165 422	-	-	11 232	-	57 400	1 044	54
15 106	-	-	1 355	-	-	-	-	5 950	-	55
446 949	27 774	84 173	63 875	-	200	870	-	109 606	-	56
2 436 426	1 050	72 532	59 938	17 973	-	3 826	-	187 519	4 771	
871 347	-	7 766	22 538	5 921	-	2 755	-	136 515	-	61
203 886	-	4 333	2 668	-	-	-	-	2 272	4 771	62
1 057 078	551	39 961	25 673	10 273	-	243	-	28 994	-	63
8 917	-	-	-	-	-	-	-	260	-	64
866	-	800	-	-	-	359	-	17	-	65
294 332	499	19 672	9 059	1 779	-	469	-	19 461	-	69
1 664 100	-	126 626	37 757	1 005	1 368	7 924	905	5 605	1 161	
436 862	-	53 294	2 627	-	543	290	-	-	-	71
1 227 238	-	73 332	35 130	1 005	825	7 634	905	5 605	1 161	72
4 140 260	-	187 247	347 991	-	-	4 107	-	45 929	3 690	
2 129 167	-	112 330	39 319	-	-	3 207	-	23 745	-	81
746 440	-	-	141 940	-	-	-	-	42	-	82
305 298	-	-	-	-	-	-	-	545	-	83
632 764	-	70 918	151 160	-	-	900	-	16 214	3 690	84
326 591	-	3 999	15 572	-	-	-	-	5 383	-	89
171 208	34	12 247	17 383	810	-	149	-	88 250	-	
15 742	-	834	174	-	-	-	-	776	-	91
776	-	-	-	-	-	-	-	27	-	92
66 333	-	723	2 904	-	-	-	-	5 640	-	93
10 398	34	1 230	2 803	810	-	149	-	1 960	-	94
8 437	-	943	3 166	-	-	-	-	1 156	-	95
1 264	-	436	130	-	-	-	-	1 453	-	96
68 258	-	8 081	8 206	-	-	-	-	77 238	-	97
584 141	-	7 334	16 369	-	-	237	-	40 582	-	
69 740 860	73 752	3 813 449	2 862 729	247 845	6 012	241 553	3 509	1 201 234	18 492	
69 079 587	53 930	2 541 047	2 885 212	212 878	1 809	204 908	2 367	1 158 977	10 178	

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG / GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	BELGIEN AUS FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3 068 877	1 330 527	-	236 499	-	-	389
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2 981 273	1 302 979	-	234 379	-	-	-
02	KARTOFFELN	393	36	-	8	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	12 034	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8 026	2 070	-	2 112	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	60 489	23 623	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	6 662	1 819	-	-	-	-	389
	AND.NAHRUNGSMITTEL	2 094 577	486 612	-	61 276	8 564	-	580
11	ZUCKER	67 168	65 742	-	-	13	-	-
12	GETRAENKE	89 286	2 413	-	3 509	845	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	18 296	8 167	-	571	248	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	8 153	430	-	44	1 369	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	353 995	238 747	-	28 235	6 089	-	350
17	FUTTERMITTEL	783 061	21 999	-	7 000	-	-	230
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	774 618	149 114	-	21 917	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 204 236	433 902	8 576	10 692	1 176	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 873 446	394 974	1 555	8 297	956	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	20 599	2 011	-	-	-	-	-
23	KOKS	310 191	36 917	7 021	2 395	220	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	784 144	343 746	-	16 001	33	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	581 959	254 483	-	15 917	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	105 930	51 674	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	96 255	37 589	-	84	33	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	1 382 755	287 324	-	1 582	1 526	1 499	5 708
41	EISENERZE	5 384	2 733	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	151 189	47 660	-	-	969	-	3 564
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 226 182	236 931	-	1 582	557	1 499	2 144
	EISEN,NE-METALLE	6 389 905	2 838 303	56 725	340 371	25 947	100 789	4 951
51	ROHEISEN,-STAHL	114 135	48 596	800	2 201	7	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1 899 836	995 967	41 362	47 079	2 214	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 907 518	644 659	7 503	157 095	9 060	92 095	4 217
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 911 761	1 024 308	6 886	118 486	2 193	8 694	734
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	464 522	96 000	174	15 265	11 596	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	52 133	28 773	-	245	877	-	-
	STEINE U.ERDEN	22 959 540	2 961 511	-	272 048	12 917	-	3 467
61	SAND,KIES,BIMS,TON	19 264 038	2 197 889	-	244 021	800	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	545 666	279 247	-	15 632	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 979 035	222 861	-	4 650	12 100	-	668
64	ZEMENT,KALK	721 741	63 232	-	5 663	-	-	2 446
65	GIPS	275 241	168 346	-	2 082	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	173 819	29 936	-	-	17	-	353
	OUENGEMITTEL	1 973 879	1 173 026	53 427	108 900	-	800	-
71	NAT.OUENGEMITTEL	30 989	12 808	3 200	5 295	-	-	-
72	CHEM.OUENGEMITTEL	1 942 890	1 160 218	50 227	103 605	-	800	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 643 961	1 558 054	14 487	280 185	1 005	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	5 293 725	1 383 533	14 487	271 934	261	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	37 835	4 643	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	118 873	70 886	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	9 199	1 689	-	2 063	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	184 329	97 303	-	6 188	744	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	573 367	115 153	912	19 153	9 190	5 726	4 779
91	FAHRZEUGE	114 832	6 993	-	476	98	-	-
92	LANDMASCHINEN	61 966	33 790	-	76	28	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	145 350	20 725	-	7 016	7 932	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	100 372	40 262	-	10 471	841	5 726	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	31 749	4 474	912	95	-	-	4 779
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	6 714	172	-	122	29	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	112 384	8 737	-	897	262	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 818 688	418 536	-	35 350	6 746	3 737	228
	INSGESAMT 1988	49 893 929	11 946 694	134 127	1 382 057	67 104	112 551	20 102
	DAGEGEN 1987	45 433 058	10 656 444	108 381	1 147 966	58 882	51 123	14 079

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

NIEDERLANDEN AUS						FRANKREICH AUS		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR. DER SYSTE-MATIK
BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
582 706	-	849 924	127	-	901	29 709	-	33 752	4 343	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
557 917	-	849 647	-	-	-	29 709	-	2 899	3 743	01
324	-	-	25	-	-	-	-	-	-	02
12 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
3 640	-	111	93	-	-	-	-	-	-	04
5 989	-	147	-	-	901	-	-	29 229	600	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
2 802	-	19	9	-	-	-	-	1 624	-	09
1 233 274	8 159	156 128	3 628	-	10 156	15 191	450	40 744	69 815	
1 374	-	-	39	-	-	-	-	-	-	11
77 013	-	4 569	894	-	-	-	-	43	-	12
7 262	-	1 555	493	-	-	-	-	-	-	13
4 850	-	80	1 380	-	-	-	-	-	-	14
39 667	1 952	28 406	809	-	1 602	-	450	7 188	500	16
656 893	420	54 190	-	-	1 365	13 609	-	20 500	6 855	17
446 215	5 787	67 328	13	-	7 189	1 582	-	13 013	62 460	18
1 676 549	-	539 211	9 197	7 401	-	97 794	981	418 757	-	
1 551 864	-	539 211	9 197	7 401	-	93 566	981	265 444	-	21
6 952	-	-	-	-	-	4 228	-	7 408	-	22
117 733	-	-	-	-	-	-	-	145 905	-	23
399 246	-	13 476	187	-	-	1 807	-	9 648	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
297 136	-	13 458	-	-	-	-	-	965	-	32
46 368	-	-	-	-	-	951	-	6 937	-	33
55 742	-	18	187	-	-	856	-	1 746	-	34
893 764	325	4 956	4 600	-	3 538	82 274	2 849	92 808	-	
1 148	-	1 291	-	-	-	-	-	212	-	41
30 154	325	-	1 926	-	3 206	34 403	2 849	26 133	-	45
862 462	-	3 667	2 674	-	332	47 871	-	66 463	-	46
1 583 198	1 713	79 479	29 999	56 690	15 491	90 125	3 168	1 162 880	76	
23 253	-	14 499	-	-	-	-	-	24 779	-	51
309 980	-	2 092	13	-	-	49 653	-	451 476	-	52
518 682	246	43 186	19 440	56 690	10 083	8 872	344	335 270	76	53
399 852	1 467	12 510	5 640	-	5 408	26 800	250	298 533	-	54
311 367	-	6 899	3 458	-	-	107	654	19 002	-	55
20 064	-	293	1 448	-	-	4 693	1 920	33 820	-	56
17 014 686	28 574	1 554 128	6 986	-	15 248	365 590	516	661 015	62 854	
14 425 004	19 671	1 487 994	665	-	824	301 337	-	522 979	62 854	61
142 389	-	4 893	4 581	-	-	9 201	-	89 723	-	62
1 579 751	7 331	53 324	1 689	-	-	53 804	516	42 341	-	63
634 139	400	1 800	-	-	14 061	-	-	-	-	64
97 448	-	6 117	-	-	-	1 248	-	-	-	65
135 955	1 172	-	51	-	363	-	-	5 972	-	69
439 946	13 865	33 433	-	-	-	62 229	881	87 372	-	
5 089	361	-	-	-	-	4 236	-	-	-	71
434 857	13 504	33 433	-	-	-	57 993	881	87 372	-	72
3 535 532	4 888	40 683	6 035	-	3 080	53 171	-	146 841	-	
3 428 016	3 764	37 287	3 165	-	3 080	14 628	-	133 570	-	81
24 289	-	-	-	-	-	5 654	-	3 249	-	82
43 539	-	-	-	-	-	280	-	4 168	-	83
707	-	2 058	1 782	-	-	900	-	-	-	84
38 981	1 124	1 338	1 088	-	-	31 709	-	5 854	-	89
322 880	2 899	22 549	23 319	1 441	6 655	566	841	37 112	192	
104 968	-	1 729	154	-	-	30	-	384	-	91
27 911	-	146	-	-	-	-	-	15	-	92
62 370	-	14 940	18 168	-	196	25	-	13 786	192	93
22 538	-	3 454	2 027	1 441	-	511	382	12 719	-	94
11 485	2 899	22	35	-	6 459	-	459	130	-	95
5 848	-	359	184	-	-	-	-	-	-	96
87 760	-	1 899	2 751	-	-	-	-	10 078	-	97
885 096	778	47 086	11 458	-	1 171	13 675	-	394 207	620	
28 566 877	61 201	3 341 055	95 536	65 532	56 240	812 131	9 686	3 085 136	137 900	
27 020 850	63 166	2 640 331	88 956	50 221	37 085	754 606	6 550	2 593 534	140 884	

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 831 124	185 893	2 210	380 427	40 708	1 033 191	135 774	52 921
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 568 187	134 336	2 210	362 042	40 268	868 051	126 925	34 355
02	KARTOFFELN	500	-	-	-	-	500	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	5 972	494	-	240	-	4 390	848	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	19 867	713	-	4 438	-	14 559	157	-
05	HOLZ UND KORK	223 954	47 988	-	11 429	440	140 540	4 991	18 566
06	ZUCKERRUEBEN	522	522	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	12 122	1 840	-	2 278	-	5 151	2 853	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	5 998 740	1 468 280	26 474	258 232	88 160	3 890 236	200 097	67 261
11	ZUCKER	104 949	1 779	-	808	-	102 362	-	-
12	GETRAENKE	15 451	12 146	-	677	-	2 523	105	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	39 824	12 151	-	2 622	442	15 957	8 553	99
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 366	2 300	-	-	-	2 870	196	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	181 196	25 417	-	30 086	5 758	107 384	11 756	795
17	FUTTERMITTEL	3 108 333	511 776	21 968	128 089	38 338	2 301 235	51 608	55 319
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 543 621	902 711	4 506	95 950	43 622	1 357 905	127 879	11 048
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4 336 141	1 680 302	730	256 715	186 789	1 850 101	347 769	13 735
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	3 944 663	1 598 558	730	177 582	161 338	1 657 571	338 297	10 587
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	4 668	1 070	-	-	570	1 648	-	1 380
23	KOKS	386 810	80 674	-	79 133	24 881	190 882	9 472	1 768
	MINERALOELERZGN.U.AE.	22 427 230	8 427 712	3 043	1 827 232	155 890	8 471 344	3 529 121	12 888
31	ROHES ERDOEL	4 485	1 115	-	-	-	3 370	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	20 329 265	7 638 529	-	1 591 378	65 331	7 700 820	3 333 207	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	514 435	205 087	-	58 348	6 614	185 799	56 327	2 260
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 579 045	582 981	3 043	177 506	83 945	581 355	138 587	10 628
	ERZE,METALLABFAELLE	37 173 582	12 499 635	14 739	813 673	640 144	21 639 551	1 531 280	34 560
41	EISENERZE	33 525 269	11 821 763	-	601 690	578 903	19 123 235	1 391 327	8 351
45	NE-METALLERZE	3 053 644	510 747	3 521	166 242	51 644	2 185 883	117 423	18 184
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	594 669	167 125	11 218	45 741	9 597	330 433	22 530	8 025
	EISEN,NE-METALLE	4 209 803	570 544	12 565	496 630	50 522	2 616 797	233 260	229 485
51	ROHEISEN,-STAHL	753 620	124 351	1 003	61 104	6 665	421 103	40 561	98 833
52	STAHLHALBZEUG	322 386	27 218	-	65 498	1 307	208 976	18 405	982
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 100 097	237 718	-	116 358	14 066	637 488	54 191	40 276
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 199 846	113 175	-	222 685	12 787	816 292	30 525	4 382
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	34 975	4 355	-	1 156	135	25 608	1 843	1 878
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	798 879	63 727	11 562	29 829	15 562	507 330	87 735	83 134
	STEINE U.ERDEN	3 670 054	924 800	6 395	266 336	51 256	2 164 970	217 144	39 153
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 518 590	427 708	4 770	84 268	21 905	884 841	82 297	12 801
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	331 688	74 623	-	15 099	-	232 495	9 069	402
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 443 496	322 314	1 325	151 124	27 668	803 732	120 929	16 404
64	ZEMENT,KALK	14 503	1 503	-	548	-	12 192	-	260
65	GIPS	2 042	71	-	-	359	1 612	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	359 735	98 581	300	15 297	1 324	230 098	4 849	9 286
	DUENGEMITTEL	2 631 093	538 035	5 852	246 278	18 019	1 750 669	54 871	17 369
71	NAT.DUENGEMITTEL	778 762	205 213	-	50 705	4 226	505 986	9 544	3 088
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 852 331	332 822	5 852	195 573	13 793	1 244 683	45 327	14 281
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 841 490	1 803 197	-	356 190	49 244	2 597 241	962 846	72 772
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 059 437	1 048 253	-	250 764	23 465	1 404 242	325 768	6 945
82	ALUMINIUMOXYD	893 370	321 837	-	15 991	-	144 209	410 945	388
83	BENZOL,TEER U.AE.	346 264	185 849	-	20 218	377	77 234	55 357	7 229
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 136 462	94 172	-	45 761	25 402	794 679	118 294	58 154
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	405 957	153 086	-	23 456	-	176 877	52 482	56
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	343 224	119 977	-	18 726	989	157 193	36 402	9 937
91	FAHRZEUGE	18 321	1 782	-	116	-	16 330	93	-
92	LANDMASCHINEN	872	135	-	-	-	708	29	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	85 944	13 661	-	5 427	219	42 699	23 547	391
94	EBM-WAREN U.A.	28 206	10 461	-	1 748	50	9 090	5 869	988
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	18 488	2 342	-	3 125	-	10 617	962	1 442
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	4 906	546	-	943	300	1 097	720	1 300
97	SONSTIGE WAREN ANG.	186 487	91 050	-	7 367	420	76 652	5 182	5 816
	BES.TRANSPORTGUETER	778 987	284 572	-	21 224	608	412 284	58 687	1 612
	INSGESAMT 1988	89 241 468	28 502 947	72 008	4 941 663	1 282 329	46 583 577	7 307 251	551 693
	DAGEGEN 1987	87 755 092	30 899 856	67 469	4 521 360	1 159 176	42 870 548	7 693 494	543 189

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	FLAGGE BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3 068 877	540 984	-	376 316	53 702	1 963 859	115 615	18 401
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2 981 273	498 155	-	373 720	52 544	1 926 704	114 921	15 229
02	KARTOFFELN	393	-	-	-	-	393	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	12 034	26	-	-	-	12 008	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8 026	766	-	623	-	5 976	661	-
05	HOLZ UND KORK	60 489	40 447	-	1 734	1 158	15 071	33	2 046
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	6 662	1 590	-	239	-	3 707	-	1 126
	AND.NAHRUNGSMITTEL	2 094 577	544 604	600	87 889	29 303	1 365 781	47 761	18 639
11	ZUCKER	67 168	13 072	-	5 333	-	48 763	-	-
12	GETRAENKE	89 286	60 311	-	1 603	8	23 908	3 455	1
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	18 296	1 398	-	3 187	1 035	11 791	885	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	8 153	3 038	-	515	-	3 072	1 528	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	353 995	43 197	600	28 603	10 162	255 527	13 088	2 818
17	FUTTERMITTEL	783 061	79 054	-	15 602	15 045	662 157	5 704	5 499
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	774 618	344 534	-	33 046	3 053	360 563	23 101	10 321
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 204 236	867 404	3 800	338 784	218 606	1 480 860	155 396	139 386
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 873 446	711 558	780	312 127	211 525	1 368 557	152 907	115 992
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	20 599	7 926	-	3 901	1 927	4 841	1 000	1 004
23	KOKS	310 191	147 920	3 020	22 756	5 154	107 462	1 489	22 390
	MINERALOELERZGN.U.AE.	784 144	120 419	-	247 333	-	350 689	65 703	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	581 959	57 257	-	234 747	-	226 868	63 087	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	105 930	3 697	-	9 156	-	93 077	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	96 255	59 465	-	3 430	-	30 744	2 616	-
	ERZE,METALLABFAELLE	1 382 755	488 437	-	114 247	72 491	643 481	38 687	25 412
41	EISENERZE	5 384	330	-	333	1 291	3 430	-	-
45	NE-METALLERZE	151 189	36 234	-	23 528	6 612	68 688	2 696	13 431
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 226 182	451 873	-	90 386	64 588	571 363	35 991	11 981
	EISEN,NE-METALLE	6 389 905	1 854 646	14 559	1 133 884	134 082	2 879 931	159 165	213 638
51	ROHEISEN,-STAHL	114 135	33 467	-	10 305	7 345	53 014	1 700	8 304
52	STAHLHALBZEUG	1 899 836	641 233	8 415	505 425	28 346	661 155	27 702	27 560
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 907 518	563 693	2 319	236 663	48 704	895 148	66 663	94 328
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 911 761	488 742	3 825	354 007	30 283	951 002	40 599	43 303
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	464 522	96 697	-	20 915	17 916	277 313	21 047	30 634
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	92 133	30 814	-	6 569	1 488	42 293	1 454	9 509
	STEINE U.ERDEN	22 959 540	2 339 764	5 476	1 362 846	247 950	17 931 200	1 041 323	30 981
61	SAND,KIES,BIMS,TON	19 264 038	1 591 473	4 863	1 089 719	128 753	15 535 731	905 115	8 384
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	545 666	125 708	-	38 949	655	372 202	8 152	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 979 035	482 930	613	79 788	97 141	1 202 470	112 942	3 151
64	ZEMENT,KALK	721 741	65 222	-	9 747	13 582	603 738	12 545	16 907
65	GIPS	275 241	38 840	-	136 521	952	98 085	843	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	173 819	35 591	-	8 122	6 867	118 974	1 726	2 539
	DUENGEMITTEL	1 973 879	511 058	48 874	100 283	44 387	1 248 146	15 944	5 187
71	NAT.DUENGEMITTEL	30 989	5 906	1 644	1 191	1 390	20 858	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 942 890	505 152	47 230	99 092	42 997	1 227 288	15 944	5 187
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 643 961	2 456 576	-	343 997	125 156	2 428 244	202 578	87 410
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	5 293 725	2 378 959	-	262 793	120 862	2 255 660	190 144	85 307
82	ALUMINIUMOXYD	37 835	4 269	-	3 414	2 217	27 895	40	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	118 873	51 854	-	1 896	280	58 402	6 441	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	9 199	1 062	-	-	1 045	6 010	1 082	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	184 329	20 432	-	75 894	752	80 277	4 871	2 103
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	573 367	166 888	515	28 053	9 233	239 201	40 710	28 767
91	FAHRZEUGE	114 832	19 659	-	6 820	261	86 686	1 406	-
92	LANDM-SCHINEN	61 966	20 873	-	826	280	39 625	362	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	145 350	36 396	-	4 067	7 913	59 655	33 283	4 036
94	EBM-WAREN U.A.	100 372	25 727	-	11 323	738	58 344	2 356	1 884
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	31 749	11 173	515	66	-	8 137	161	11 697
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	6 714	3 870	-	189	-	2 406	249	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	112 384	49 190	-	4 762	41	44 348	2 893	11 150
	BES.TRANSPORTGUETER	1 818 688	733 100	382	44 123	19 749	809 070	184 887	27 377
	INSGESAMT 1988	49 893 929	10 623 880	74 206	4 177 755	954 659	31 400 462	2 967 769	595 198
	DAGEGEN 1987	45 433 058	9 541 719	66 700	3 935 512	862 384	28 213 720	2 366 538	446 485

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	367 274	1 639 850
012	GERSTE	385 238	725 306
013	ROGGEN	29 978	3 135
014	HAFER	102 505	29 000
015	MAIS	558 790	580 769
016	REIS	114 056	-
019	SONST.GETREIDE	10 346	3 213
020	KARTOFFELN	500	393
031	ZITRUSFRUECHTE	316	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	1 282	145
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	4 374	11 889
041	WOLLE,TIERHAARE	19	26
042	BAUMWOLLE	19 405	390
043	SYNTH.TEXTILFASERN	249	7 170
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	186	40
049	LUMPEN U.AE.	8	400
051	FASERHOLZ	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	119 952	4 067
056	AND.BEARB.HOLZ	102 627	28 382
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	1 375	28 040
060	ZUCKERRUEBEN	522	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	81	9
092	KAUTSCHUK,ROH	4 404	3 359
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	7 637	3 294
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	1 031	66 175
113	MELASSE	103 918	993
121	MOST,WEIN	9 732	64 883
122	BIER	270	14 492
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	5 029	988
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	360	8 923
131	KAFFEE	18 907	963
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	9 020	384
133	TEE,GEWUERZE	574	46
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	421	21
135	TABAKWAREN	393	92
136	ZUCKERWAREN,HONIG	8 722	13 850
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	1 787	2 940
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	54
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	336	9
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	108
144	MILCHERZGN.	2 960	7 596
145	AND.SPEISEFETTE	1 737	62
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	170	67
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	163	257
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	11 788	201 297
162	MALZ	12 913	92 042
163	SONST.GETREIDEERZGN.	15 867	38 364
164	OBSTERZGN.	15 277	3 001
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	115 495	18 404
166	AND.GEMUESEERZGN.	9 856	887
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	20 748	-
172	OELKUCHEN U.AE.	2 186 543	351 010
179	SONST.FUTTERMITTEL	901 042	432 051
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	1 895 486	317 721
182	SONST.OELE,FETTE	648 135	456 897
211	STEINKOHLE	3 940 660	2 860 047
213	STEINKOHLENBRIKETTS	4 003	13 399
221	BRAUNKOHLE	-	6 522
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	570	13 628
224	TORF	4 098	449
231	STEINKOHLENKOKS	385 834	308 868
233	BRAUNKOHLENKOKS	976	1 323
310	ROHES ERDOEL	4 485	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	6 627 722	304 057
323	AND.KRAFTSTOFFE	1 431 564	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	10 319 474	159 832
327	SCHWERES HEIZOEL	1 950 505	118 070
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	514 435	105 930
341	SCHMIEROELE,-FETTE	36 423	673
343	BITUMEN U.AE.	100 527	907
349	AND.MINERALOELERZGN.	1 442 095	94 675
410	EISENERZE	33 525 269	5 384
451	NE-METALLABFAELLE	49 043	81 831
452	KUPFERERZE	1 864	521
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	1 066 509	7 403
455	MANGANERZE	376 587	2 856
459	SONST.NE-METALLERZE	1 559 641	58 578
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	359 304	1 143 454
464	EISENSCHLACKEN ANG.	175 723	2 981
467	SCHWEFELKIESABBRAND	59 642	79 747
511	ROHEISEN,FERROLEG.	753 097	85 105
515	ROHSTAHL	523	29 030
522	GEW.STAHLHALBZEUG	321 515	1 898 229
523	SONST.STAHLHALBZEUG	871	1 607
531	STAB-,FORMSTAHL	880 195	1 392 709
535	WALZDRAHT	219 119	348 613
536	SONST.EISENDRAHT	783	105 812
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	-	60 384
541	STAHLBLECHE	1 197 274	1 807 019
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	2 572	104 742
551	ROHRE U.AE.	31 389	462 311
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	3 586	2 211
561	KUPFER,-LEG.	157 858	6 922
562	ALUMINIUM,-LEG.	472 720	22 791
563	BLEI,-LEG.	19 461	3 955
564	ZINK,-LEG.	51 248	14 155
565	SONST.NE-METALLE	67 296	4 156
568	NE-METALLHALBZEUG	30 296	40 154
611	INDUSTRIESAND	135 743	20 400
612	AND.SAND U.KIES	128 680	16 018 904
613	BIMSSAND,-KIES	40 810	193 195
614	LEHM,TON	935 618	328 005
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	277 739	2 703 534
621	STEIN-,SALINENSALZ	90 839	534 537
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	103 696	28
623	SCHWEFEL	137 153	11 101
631	ZERKLEINERTE STEINE	48 120	913 352
632	NATURWERKSTEINE	157 158	654 801
633	GIPS-U.KALKSTEIN	247 734	149 673
634	KREIDE	45 508	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	944 976	261 209
641	ZEMENT	9 002	609 353
642	KALK	5 501	112 388
650	GIPS	2 042	275 241
691	STEINERZGN.	339 216	98 251
692	KERAM.BAUSTOFFE	20 519	75 568
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	747 011	2 597
713	KALIROHSALZE	26 749	28 392
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	5 002	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	730
722	AND.PHOSPHATDUENGER	547 783	25 057
723	KALIDUENGEMITTEL	9 060	566 237
724	STICKSTOFFDUENGER	977 980	632 714
729	MISCHDUENGER U.AE.	317 508	718 152
811	SCHWEFELSAEURE	142 253	970 366
812	AETZNATRON	112 082	413 468
813	NATRIUMKARBONAT	1 209	140 664
814	KALZIUMKARBID	3 323	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	2 800 570	3 769 227
820	ALUMINIUMOXYD	893 370	37 835
831	BENZOL	195 922	6
839	TEER,PECH U.AE.	150 342	118 867
841	ZELLSTOFF	1 135 872	9 136
842	ALTPAPIER	590	63
891	KUNSTSTOFFE	28 276	49 758
892	FARBEN,GERBSTOFFE	3 184	5 213
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	3 290	6 450
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	2 095	-
895	STAERKE,KLEBER	3 494	8 764
896	SONST.CHEM.ERZGN.	365 618	114 144
910	FAHRZEUGE	18 321	114 832
920	LANDMASCHINEN	872	61 966
931	ELEKTROERZGN.	60 359	27 323
939	SONST.MASCHINEN ANG.	25 585	118 027
941	BAUTEILE A. METALL	22 289	44 202
949	EBM-WAREN	5 917	56 170
951	GLAS	16 163	12 058
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	2 325	19 691
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	241	213
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	3 521	6 119
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	1 144	382
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	13 113	14 792
972	PAPIER,PAPPE	137 886	62 270
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	5 288	8 141
974	DRUCKEREIERZGN.	2 264	1 095
975	MOEBEL	922	4 692
976	HOLZ-U.KORKWAREN	21 908	13 025
979	SONST.FERTIGWAREN	5 106	8 369
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	133 782	19 040
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	8
993	UMZUGSGUT	379	1 151
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	644 826	1 798 489
	INSGESAMT 1988	89 241 468	49 893 929
	DAGEGEN 1987	87 755 092	45 433 058

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	205 965	168 690
012	GERSTE	34 700	42 273
013	ROGGEN	-	5 228
014	HAFER	734	103 669
015	MAIS	695 012	10 897
016	REIS	-	25 488
019	SONST.GETREIDE	1 000	3 637
020	KARTOFFELN	925	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	124
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	5 872	679
041	WOLLE,TIERHAARE	-	61
042	BAUMWOLLE	22	1 758
043	SYNTH.TEXTILFASERN	66	-
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	1 124	14
049	LUMPEN U.AE.	117	-
051	FASERHOLZ	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	225	19 745
056	AND.BEARB.HOLZ	1 254	9 826
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	16 533	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	9	-
092	KAUTSCHUK,ROH	-	331
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	207	3 195
111	ROHZUCKER	-	303
112	RAFFINIERTER ZUCKER	82	4 209
113	MELASSE	-	1 503
121	MOST,WEIN	229	-
122	BIER	5 045	796
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	336	110
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	3 477	-
131	KAFFEE	1 196	8 385
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	112	9 688
133	TEE,GEWUERZE	8	48
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	902
135	TABAKWAREN	17	38
136	ZUCKERWAREN,HONIG	619	231
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	853	1 457
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	3	-
144	MILCHERZGN.	1 912	-
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	84	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	229	1 319
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	47 106	5 918
162	MALZ	9 892	25 926
163	SONST.GETREIDEERZGN.	5	199
164	OBSTERZGN.	972	11 064
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	595	1 400
166	AND.GEMUESEERZGN.	2 319	4 116
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	12 714	-
172	OELKUCHEN U.AE.	53 004	81 694
179	SONST.FUTTERMITTEL	23 503	30 597
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	343 417	113 535
182	SONST.OELE,FETTE	263	20 190
211	STEINKOHLE	45 233	477 115
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	-
221	BRAUNKOHLE	-	2 533
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	13 464
224	TORF	-	1 981
231	STEINKOHLENKOKS	2 353	11 868
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	4 699
310	ROHES ERDOEL	59	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	219 367	1 545 382
323	AND.KRAFTSTOFFE	29 899	232 052
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	240 175	2 783 588
327	SCHWERES HEIZOEL	44 147	346 534
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	1 045
341	SCHMIEROELE,-FETTE	167	6 042
343	BITUMEN U.AE.	60 561	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	4 867	90 228
410	EISENERZE	2 045	6 910
451	NE-METALLABFAELLE	3 088	4 541
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	45 708
455	MANGANERZE	-	21 241
459	SONST.NE-METALLERZE	1 126	50 409
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	19 836	661 843
464	EISENSCHLACKEN ANG.	27 561	2 570
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	6 126
511	ROHEISEN,FERROLEG.	7 891	198 153
515	ROHSTAHL	4 818	103 007
522	GEW.STAHLHALBZEUG	121	74 883
523	SONST.STAHLHALBZEUG	19	105 480
531	STAB-,FORMSTAHL	196 032	174 447
535	WALZDRAHT	321 736	13 348
536	SONST.EISENDRAHT	43 385	4 638
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	1 313	937
541	STAHLBLECHE	19 236	590 670
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	1 506	52 093
551	ROHRE U.AE.	12 931	3 273
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	2 128	52 960
561	KUPFER,-LEG.	5 033	790
562	ALUMINIUM,-LEG.	3 458	177 418
563	BLEI,-LEG.	2 136	4 820
564	ZINK,-LEG.	720	14 173
565	SONST.NE-METALLE	522	452
568	NE-METALLHALBZEUG	425	522
611	INDUSTRIESAND	1 200	106 183
612	AND.SAND U.KIES	12 619 551	41 083
613	BIMSSAND,-KIES	-	28 309
614	LEHM,TON	3 712	83 003
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	1 045	21 285
621	STEIN-,SALINENSALZ	21 977	-
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	3 153
623	SCHWEFEL	-	1 287
631	ZERKLEINERTE STEINE	2 367 015	30 222
632	NATURWERKSTEINE	5 888	28 186
633	GIPS-U.KALKSTEIN	7 648	1 611
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	47 668	73 268
641	ZEMENT	-	101 020
642	KALK	2 010	8 380
650	GIPS	15 738	86 691
691	STEINERZGN.	6 944	15 320
692	KERAM.BAUSTOFFE	12	110
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	1 260	67 274
713	KALIROHSALZE	7 640	554
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	17 787
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	2 070
723	KALIDUENGEMITTEL	320 747	10 229
724	STICKSTOFFDUENGER	13 528	8 285
729	MISCHDUENGER U.AE.	21 751	76 344
811	SCHWEFELSAEURE	-	32 468
812	AETZNATRON	11	2 147
813	NATRIUMKARBONAT	2 032	-
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	87 439	331 624
820	ALUMINIUMOXYD	1 000	158 693
831	BENZOL	-	-
839	TEER,PECH U.AE.	23 344	5 275
841	ZELLSTOFF	12 954	521 890
842	ALTPAPIER	22	1 117
891	KUNSTSTOFFE	6 316	14 806
892	FARBEN,GERBSTOFFE	14 070	209
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	1 104	2 190
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	-
896	SONST.CHEM.ERZGN.	12 711	13 036
910	FAHRZEUGE	2 622	1 086
920	LANDMASCHINEN	27	26
931	ELEKTROERZGN.	5 159	1 983
939	SONST.MASCHINEN ANG.	42 920	11 960
941	BAUTEILE A. METALL	17 797	32 606
949	EBM-WAREN	35 717	39 379
951	GLAS	1 999	11 680
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	4	257
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	91	45
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	2 154	1 071
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	263	762
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	133	155
972	PAPIER,PAPPE	3 612	21 226
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	549	909
974	DRUCKEREIERZGN.	24	-
975	MOEBEL	331	60
976	HOLZ-U.KORKWAREN	651	632
979	SONST.FERTIGWAREN	3 184	168
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	6 304	5 805
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	3 090	697
993	UMZUGSGUT	1 217	45
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	80 581	64 424
	INSGESAMT 1988	18 630 417	10 697 271
	DAGEGEN 1987	16 779 856	10 810 383

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESGEBIET NACH: BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN
			DAVON				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	963 765	63 696	13 821	87 316	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	937 411	50 214	13 821	87 316	-	-
02	KARTOFFELN	925	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	5 872	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 329	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	18 012	13 482	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	216	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	507 992	22 436	3 140	7 529	-	-
11	ZUCKER	82	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	9 087	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	2 805	-	11	83	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 228	-	-	40	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	60 889	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	89 221	-	-	1 154	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	343 680	22 436	3 129	6 252	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	47 586	2 916	-	60	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	45 233	2 916	-	60	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	2 353	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	599 242	6 640	-	518	-	-
31	ROHES ERDOEL	59	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	533 588	6 640	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	65 595	-	-	518	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	53 656	29 075	997	4 164	-	307
41	EISENERZE	2 045	2 045	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4 214	801	34	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	47 397	26 229	963	4 164	-	307
	EISEN,NE-METALLE	623 410	414 500	10 483	114 682	-	-
51	ROHEISEN.-STAHL	12 709	-	220	6 251	-	-
52	STAHLHALBZEUG	140	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	552 466	412 828	9 495	108 227	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	20 742	1 064	4	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	15 059	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	12 294	608	764	204	-	-
	STEINE U.ERDEN	15 100 408	5 111 131	283 407	2 594 362	-	45 737
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 625 508	4 313 705	254 190	1 720 894	-	45 737
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	21 977	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 428 219	782 968	26 681	872 452	-	-
64	ZEMENT,KALK	2 010	-	1 991	-	-	-
65	GIPS	15 738	14 458	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 956	-	545	1 016	-	-
	DUENGEMITTEL	364 926	2 971	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 900	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	356 026	2 971	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	161 003	4 076	72	3 077	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	89 482	3 875	-	1 922	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	1 000	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	23 344	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	12 976	201	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	34 201	-	72	1 155	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	117 237	30 532	2 076	2 712	-	-
91	FAHRZEUGE	2 622	-	505	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	27	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	48 079	1 113	317	195	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	53 514	29 419	1 245	939	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 003	-	9	1 400	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 508	-	-	10	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 484	-	-	168	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	91 192	45	872	5 191	-	-
	INSGESAMT 1988	18 630 417	5 688 018	314 868	2 819 611	-	46 044
	DAGEGEN 1987	16 779 856	5 153 656	212 445	2 505 050	2 593	27 286

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS	FRANKREICH NACH					SCHWEIZ NACH					NR. DER SYSTE-MATIK
BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN		
288 473	76 586	431 791	-	-	1 147	77	858	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		00
279 578	74 073	431 262	-	-	1 147	-	-	-	-		01
-	900	-	-	-	-	-	25	-	-		02
5 872	-	-	-	-	-	-	-	-	-		03
-	1 092	237	-	-	-	-	-	-	-		04
3 023	408	266	-	-	-	-	833	-	-		05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		06
-	113	26	-	-	-	77	-	-	-		09
343 226	32 419	86 314	-	-	48	9 703	3 177	-	-		
-	-	-	-	-	-	30	52	-	-		11
567	2 592	4 615	-	-	45	582	686	-	-		12
559	242	824	-	-	3	291	792	-	-		13
-	30	80	-	-	-	1 268	810	-	-		14
5 089	20 917	26 729	-	-	-	7 532	622	-	-		16
44 007	6 610	37 248	-	-	-	-	202	-	-		17
293 004	2 028	16 818	-	-	-	-	13	-	-		18
14 517	2 560	3 033	-	-	15 358	1 916	7 226	-	-		
12 164	2 560	3 033	-	-	15 358	1 916	7 226	-	-		21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		22
2 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-		23
485 627	14 038	8 533	-	-	83 483	253	150	-	-		
-	59	-	-	-	-	-	-	-	-		31
482 082	13 411	8 533	-	-	22 922	-	-	-	-		32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		33
3 545	568	-	-	-	60 561	253	150	-	-		34
5	21	1 865	-	-	9 426	1 553	6 243	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		41
-	3	-	-	-	1 642	996	738	-	-		45
5	18	1 865	-	-	7 784	557	5 505	-	-		46
8 541	6 392	2 380	-	-	19 159	18 048	29 225	-	-		
1 271	1 096	52	-	-	2 528	115	1 176	-	-		51
-	-	19	-	-	47	-	74	-	-		52
922	2 168	1 580	-	-	10 054	1 792	15 400	-	-		53
4 171	1 341	88	-	-	4 078	5 076	4 920	-	-		54
-	1 087	53	-	-	293	10 208	3 418	-	-		55
2 177	700	588	-	-	2 159	857	4 237	-	-		56
5 259 360	268 370	1 499 617	-	3 009	12 518	11 316	11 581	-	-		
4 973 405	230 384	1 067 391	-	3 009	460	7 275	9 058	-	-		61
-	14 547	4 930	-	-	-	-	2 500	-	-		62
280 288	23 420	426 432	-	-	11 949	4 029	-	-	-		63
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-		64
1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-		65
4 387	-	864	-	-	109	12	23	-	-		69
21 551	315 084	24 740	580	-	-	-	-	-	-		
1 260	6 427	1 213	-	-	-	-	-	-	-		71
20 291	308 657	23 527	580	-	-	-	-	-	-		72
50 974	70 298	20 068	-	-	4 946	1 326	6 166	-	-		
13 989	55 669	9 327	-	-	3 878	17	805	-	-		81
1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		82
14 205	3 508	5 631	-	-	-	-	-	-	-		83
5 571	2 181	2 159	-	-	1 068	-	1 796	-	-		84
16 209	8 940	2 951	-	-	-	1 309	3 565	-	-		89
1 188	11 794	18 962	350	-	4 329	16 747	28 547	-	-		
27	577	1 297	-	-	-	76	140	-	-		91
-	-	20	-	-	-	7	-	-	-		92
247	6 416	12 256	-	-	1 346	8 103	18 086	-	-		93
15	1 971	1 913	350	-	2 465	7 848	7 349	-	-		94
-	15	18	-	-	507	19	35	-	-		95
73	281	1 885	-	-	-	53	206	-	-		96
826	2 534	1 573	-	-	11	641	2 731	-	-		97
13 267	21 540	30 875	136	-	2 193	6 375	10 698	-	-		
6 486 729	819 102	2 128 178	1 066	3 009	152 607	67 314	103 871	-	-		
6 103 996	591 580	1 872 039	1 897	21 434	125 461	72 253	90 166	-	-		

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGEBIET AUS: BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	DAVON UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	395 615	379	11 812	6 607	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	359 882	379	11 574	1 957	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	803	-	-	18	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 833	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	29 571	-	238	4 570	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 526	-	-	62	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	323 628	11 025	2 962	14 591	-	-
11	ZUCKER	6 015	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	906	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	20 749	-	35	163	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 319	-	36	1 208	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	48 623	-	2 640	4 577	-	-
17	FUTTERMITTEL	112 291	11 025	251	7 109	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	133 725	-	-	1 534	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	511 660	20 292	1 507	77 641	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	477 115	12 593	1 507	75 690	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	17 978	7 089	-	-	-	-
23	KOKS	16 567	610	-	1 951	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	5 004 871	288 361	35 141	147 520	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	4 907 556	261 281	35 141	142 307	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	1 045	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	96 270	27 080	-	5 213	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	799 347	555 505	8 733	101 691	-	-
41	EISENERZE	6 910	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	121 898	1 565	3 754	38 057	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	670 539	553 940	4 979	63 634	-	-
	EISEN,NE-METALLE	1 572 064	52 681	14 924	38 598	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	301 160	1 979	200	12 173	-	-
52	STAHLHALBZEUG	180 363	50 672	14 565	7 510	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	193 370	30	-	2 705	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	642 763	-	159	329	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	56 233	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	198 175	-	-	15 881	-	-
	STEINE U.ERDEN	629 111	151 353	39 872	39 114	-	10 566
61	SAND,KIES,BIMS,TON	279 863	38 127	32 303	23 063	-	9 642
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4 440	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	133 287	16 562	1 050	13 264	-	924
64	ZEMENT,KALK	109 400	96 664	6 519	-	-	-
65	GIPS	86 691	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	15 430	-	-	2 787	-	-
	DUENGEMITTEL	182 543	4 696	3 108	2 125	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	67 828	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	114 715	4 696	3 108	2 125	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 083 455	31 688	64 280	162 819	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	366 239	29 330	3 726	41 590	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	158 693	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	5 275	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	523 007	1 858	60 540	120 099	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	30 241	500	14	1 130	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	124 006	820	7 121	12 373	-	-
91	FAHRZEUGE	1 086	-	1	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	26	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	13 943	73	520	8	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	71 985	747	-	1 071	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	11 937	-	2 751	3 757	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 878	-	-	9	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	23 151	-	3 849	7 528	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	70 971	25	3 218	5 138	-	-
	INSGESAMT 1988	10 697 271	1 116 825	192 678	608 217	-	10 566
	DAGEGEN 1987	10 810 383	872 580	227 663	665 025	300	13 862

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH

	FRANKREICH AUS				SCHWEIZ AUS					NR. DER SYSTE-
BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	MATIK
30 899	10 040	26 455	1 875	513	63 253	150 364	87 714	5 704	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
30 340	7 076	16 692	1 875	513	62 958	140 651	80 163	5 704	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	-	192	593	-	-	03
59	63	1 244	-	-	-	-	467	-	-	04
500	2 881	8 353	-	-	295	6 969	5 765	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	20	166	-	-	-	2 552	726	-	-	09
18 857	2 800	34 306	-	-	16 845	25 393	196 449	400	-	
1 010	-	1 503	-	-	-	81	3 421	-	-	11
759	20	18	-	-	-	-	109	-	-	12
-	109	1 149	-	-	1 034	602	17 657	-	-	13
-	-	20	-	-	-	-	55	-	-	14
4 653	199	249	-	-	13 980	10 374	11 551	400	-	16
5 046	992	22 176	-	-	906	2 473	62 313	-	-	17
7 389	1 480	9 191	-	-	925	11 863	101 343	-	-	18
16 563	15 717	15 053	-	-	25 854	12 912	325 680	-	441	
9 289	14 512	13 953	-	-	13 976	10 322	324 832	-	441	21
5 602	-	-	-	-	5 287	-	-	-	-	22
1 672	1 205	1 100	-	-	6 591	2 590	848	-	-	23
486 815	31 042	324 786	-	-	1 684 882	651 557	1 354 767	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
477 255	24 172	319 892	-	-	1 675 009	643 578	1 328 921	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	1 045	-	-	33
9 560	6 870	4 894	-	-	9 873	7 979	24 801	-	-	34
1 773	1 486	79 537	-	-	34 800	4 474	11 348	-	-	
-	-	6 856	-	-	54	-	-	-	-	41
-	1 268	71 485	-	-	-	103	5 666	-	-	45
1 773	218	1 196	-	-	34 746	4 371	5 682	-	-	46
65 290	21 072	112 600	14 171	-	376 765	508 698	366 038	-	1 227	
4 515	519	2 454	915	-	141 036	63 552	72 590	-	1 227	51
7 502	-	2 193	-	-	42 347	17 962	37 612	-	-	52
610	11 226	9 387	-	-	26 968	91 234	51 210	-	-	53
51 656	748	8 352	13 256	-	151 354	290 902	126 007	-	-	54
852	-	1 724	-	-	5 991	35 893	11 773	-	-	55
155	8 575	88 490	-	-	9 069	9 155	66 846	-	-	56
96 513	16 979	45 761	-	620	45 591	123 062	59 680	-	-	
2 707	8 389	2 804	-	-	19 707	118 670	24 451	-	-	61
1 287	-	-	-	-	-	3 153	-	-	-	62
3 008	8 590	40 822	-	-	21 436	1 239	26 392	-	-	63
1 941	-	-	-	-	4 276	-	-	-	-	64
84 578	-	2 113	-	-	-	-	-	-	-	65
2 992	-	22	-	620	172	-	8 837	-	-	69
8 045	9 914	67 675	-	-	28 101	29 197	29 682	-	-	
1 000	1 612	53 903	-	-	501	8 001	2 811	-	-	71
7 045	8 302	13 772	-	-	27 600	21 196	26 871	-	-	72
138 055	119 853	156 178	-	-	38 746	31 813	338 520	-	1 503	
86 253	60 612	91 204	-	-	14 853	2 944	34 224	-	1 503	81
552	-	-	-	-	21 869	-	136 272	-	-	82
2 495	-	-	-	-	-	-	2 780	-	-	83
48 755	45 590	62 558	-	-	350	26 055	157 202	-	-	84
-	13 651	2 416	-	-	1 674	2 814	8 042	-	-	89
1 142	1 759	17 355	5 956	-	5 205	47 514	24 761	-	-	
301	7	49	-	-	36	165	527	-	-	91
-	-	-	-	-	-	19	7	-	-	92
755	200	6 977	315	-	471	851	3 773	-	-	93
86	1 082	640	5 641	-	3 998	43 418	15 302	-	-	94
-	36	4	-	-	700	1 995	2 694	-	-	95
-	181	799	-	-	-	23	866	-	-	96
-	253	8 886	-	-	-	1 043	1 592	-	-	97
5 459	3 219	11 933	1 543	-	4 826	8 615	26 995	-	-	
869 411	233 881	891 639	23 545	1 133	2 324 868	1 593 599	2 821 634	6 104	3 171	
796 146	370 153	1 093 902	23 838	6 711	1 611 079	2 089 761	3 006 157	20 748	12 458	

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	963 765	224 844	-	47 382	31 946	592 112	58 791	8 690
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	937 411	215 160	-	45 884	27 796	582 598	57 794	8 179
02	KARTOFFELN	925	900	-	-	-	25	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	5 872	760	-	1 498	3 103	-	-	511
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 329	-	-	-	-	1 246	83	-
05	HOLZ UND KORK	18 012	8 024	-	-	1 047	8 116	825	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	216	-	-	-	-	127	89	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	507 992	88 938	-	30 330	71 742	259 621	41 126	16 235
11	ZUCKER	82	-	-	-	-	52	30	-
12	GETRAENKE	9 087	-	-	-	19	6 829	2 239	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	2 805	-	-	-	-	1 542	1 263	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 228	-	-	-	220	1 096	912	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	60 889	12 224	-	2 587	11 874	25 877	8 327	-
17	FUTTERMITTEL	89 221	12 553	-	4 207	27 985	41 779	2 457	240
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	343 680	64 161	-	23 536	31 644	182 446	25 898	15 995
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	47 586	29 985	-	950	1 756	12 123	2 772	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	45 233	28 217	-	950	1 756	12 123	2 187	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	2 353	1 768	-	-	-	-	585	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	599 242	258 182	-	17 101	-	109 612	214 347	-
31	ROHES ERDOEL	59	-	-	-	-	59	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	533 588	258 182	-	16 533	-	105 169	153 704	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	65 595	-	-	568	-	4 384	60 643	-
	ERZE,METALLABFAELLE	53 656	21 002	-	922	2 264	14 461	15 007	-
41	EISENERZE	2 045	2 045	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4 214	664	-	-	247	2 228	1 075	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	47 397	18 293	-	922	2 017	12 233	13 932	-
	EISEN,NE-METALLE	623 410	381 637	-	23 337	3 160	175 725	36 951	2 600
51	ROHEISEN,-STAHL	12 709	5 014	-	1 992	-	3 967	1 225	511
52	STAHLHALBZEUG	140	47	-	-	-	93	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	562 466	371 021	-	20 805	1 702	155 702	12 515	721
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	20 742	4 111	-	340	588	4 768	9 567	1 368
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	15 059	523	-	-	-	2 630	11 906	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	12 294	921	-	200	870	8 565	1 738	-
	STEINE U.ERDEN	15 100 408	10 711 764	-	217 801	61 304	3 233 754	860 434	15 351
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 625 508	9 523 177	-	168 551	52 404	2 324 536	542 831	14 009
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	21 977	2 324	-	-	-	15 888	3 765	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 428 219	1 170 790	-	48 001	8 900	885 348	313 838	1 342
64	ZEMENT,KALK	2 010	-	-	-	-	2 010	-	-
65	GIPS	15 738	11 706	-	1 140	-	2 892	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 956	3 767	-	109	-	3 080	-	-
	DUENGEMITTEL	364 926	34 369	-	30 608	20 606	267 199	11 644	500
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 900	1 300	-	753	-	6 847	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	356 026	33 069	-	29 855	20 606	260 352	11 644	500
	CHEM.ERZEUGNISSE	161 003	21 249	-	5 433	18 818	79 643	27 579	8 281
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	89 482	12 947	-	1 675	14 153	53 621	7 086	-
82	ALUMINIUMOXYD	1 000	-	-	250	750	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	23 344	2 172	-	3 508	-	6 905	10 759	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	12 976	2 874	-	-	1 045	6 891	2 166	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	34 201	3 256	-	-	2 870	12 226	7 568	8 281
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	117 237	20 441	-	1 253	4 754	41 753	48 742	294
91	FAHRZEUGE	2 622	-	-	-	18	1 478	1 126	-
92	LANDMASCHINEN	27	-	-	-	-	27	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	48 079	1 136	-	77	3 804	15 223	27 839	-
94	EBM-WAREN U.A.	53 514	19 305	-	1 176	932	16 110	15 697	294
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 003	-	-	-	-	1 940	63	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 508	-	-	-	-	887	1 621	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 484	-	-	-	-	6 088	2 396	-
	BES.TRANSPORTGUETER	91 192	7 256	-	2 217	1 790	32 509	47 420	-
	INSGESAMT 1988	18 630 417	11 799 667	-	377 334	218 140	4 818 512	1 364 813	51 951
	DAGEGEN 1987	16 779 856	11 088 894	-	327 235	298 115	3 662 377	1 380 709	22 525

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	395 615	38 009	-	27 700	10 925	182 539	134 522	1 920
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	359 882	37 432	-	21 960	10 925	160 176	128 876	513
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	803	-	-	-	-	531	272	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 833	-	-	-	-	1 332	501	-
05	HOLZ UND KORK	29 571	577	-	3 752	-	19 269	4 566	1 407
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 526	-	-	1 988	-	1 231	307	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	323 628	28 155	-	8 350	2 459	172 750	111 276	638
11	ZUCKER	6 015	-	-	-	-	1 802	4 213	-
12	GETRAENKE	906	-	-	-	-	482	424	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	20 749	355	-	101	442	13 851	5 901	99
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 319	-	-	-	-	504	815	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	48 623	7 076	-	4 070	-	28 078	9 399	-
17	FUTTERMITTEL	112 291	8 973	-	3 616	1 074	71 263	27 365	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	133 725	11 751	-	563	943	56 770	63 159	539
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	511 660	56 590	-	8 375	17 360	242 023	187 312	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	477 115	44 536	-	4 027	14 165	231 390	182 997	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	17 978	8 637	-	553	3 195	2 126	3 467	-
23	KOKS	16 567	3 417	-	3 795	-	8 507	848	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	5 004 871	1 085 163	-	408 590	63 733	1 678 723	1 766 857	1 805
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	4 907 556	1 063 953	-	407 508	54 569	1 633 153	1 746 568	1 805
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	1 045	-	-	-	-	1 045	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	96 270	21 210	-	1 082	9 164	44 525	20 289	-
	ERZE,METALLABFAELLE	799 347	563 616	-	17 266	18 512	173 969	25 984	-
41	EISENERZE	6 910	-	-	-	-	6 910	-	-
45	NE-METALLERZE	121 898	13 890	-	1 030	17 475	73 537	15 966	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	670 539	549 726	-	16 236	1 037	93 522	10 018	-
	EISEN,NE-METALLE	1 572 064	371 731	-	94 466	20 256	872 324	211 885	1 402
51	ROHEISEN,-STAHL	301 160	99 972	-	12 759	3 525	126 468	58 436	-
52	STAHLHALBZEUG	180 363	86 524	-	5 342	2 867	74 312	11 318	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	193 370	19 904	-	6 491	622	146 893	19 460	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	642 763	143 518	-	60 457	1 594	367 925	68 297	972
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	56 233	3 664	-	4 750	-	41 578	6 241	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	198 175	18 149	-	4 667	11 648	115 148	48 133	430
	STEINE U.ERDEN	629 111	259 924	-	25 418	4 170	275 698	62 779	1 122
61	SAND,KIES,BIMS,TON	279 863	62 079	-	22 380	-	164 678	29 604	1 122
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4 440	1 287	-	-	-	3 153	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	133 287	31 566	-	937	4 170	66 381	30 233	-
64	ZEMENT,KALK	109 400	96 874	-	1 495	-	10 507	520	-
65	GIPS	86 691	66 495	-	-	-	17 795	2 401	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	15 430	1 623	-	602	-	13 184	21	-
	DUENGEMITTEL	182 543	50 456	-	7 084	6 830	86 278	30 596	1 299
71	NAT.DUENGEMITTEL	67 828	20 067	-	-	6 030	32 676	9 055	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	114 715	30 389	-	7 084	800	53 602	21 541	1 299
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 083 455	254 699	-	45 121	75 524	464 162	241 869	2 080
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	366 239	150 656	-	11 726	50 176	126 373	27 172	136
82	ALUMINIUMOXYD	158 693	24 913	-	7 536	-	30 228	96 016	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	5 275	597	-	-	-	4 678	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	523 007	77 792	-	13 459	23 308	290 542	115 952	1 944
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	30 241	741	-	12 390	2 040	12 341	2 729	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	124 006	7 378	-	6 107	4 452	79 616	22 258	4 195
91	FAHRZEUGE	1 086	331	-	-	-	596	159	-
92	LANDMASCHINEN	26	-	-	-	-	8	18	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	13 943	306	-	205	-	7 228	2 009	4 195
94	EBM-WAREN U.A.	71 985	5 242	-	2 744	4 343	43 391	16 265	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	11 937	700	-	2 865	-	8 158	214	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 878	-	-	-	-	1 164	714	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	23 151	799	-	293	109	19 071	2 879	-
	BES.TRANSPORTGUETER	70 971	8 905	-	-	1 072	30 909	29 375	710
	INSGESAMT 1988	10 697 271	2 724 626	-	648 477	225 293	4 258 991	2 824 713	15 171
	DAGEGEN 1987	10 810 383	2 259 321	-	723 539	386 453	4 320 578	3 096 678	23 814

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	-	-
012	GERSTE	-	1 354
013	ROGGEN	-	-
014	HAFER	-	-
015	MAIS	-	-
016	REIS	-	-
019	SONST.GETREIDE	40	-
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	-
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	5 774	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	284	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	173	193
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-
049	LUMPEN U.AE.	14	-
051	FASERHOLZ	-	610
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	2 781
056	AND.BEARB.HOLZ	-	-
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-
060	ZUCKERRUEBEN	1 310	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	74	-
092	KAUTSCHUK,ROH	1 032	42
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1 633	169
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	504
113	MELASSE	-	-
121	MOST,WEIN	3 900	-
122	BIER	172	20
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	-
128	ALKOHDLFR.GETRAENKE	1 964	-
131	KAFFEE	-	-
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	135
133	TEE,GEWUERZE	74	-
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	-
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	40	29 329
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	46	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	500
144	MILCHERZGN.	40	3 332
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	-
162	MALZ	-	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	-
164	OBSTERZGN.	684	21
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	2 783	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	8 800	-
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	-	-
172	OELKUCHEN U.AE.	38 292	570
179	SONST.FUTTERMITTEL	706	-
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	35 083	-
182	SONST.OELE,FETTE	-	42
211	STEINKOHLE	-	345 022
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	2 018
221	BRAUNKOHLE	-	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-
224	TORF	-	-
231	STEINKOHLENKOKS	12 248	38 774
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	16 651	1 379
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	330 939	2 411
327	SCHWERES HEIZOEL	-	54 329
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-
341	SCHMIEROELE,-FETTE	101	-
343	BITUMEN U.AE.	5 398	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	145	669
410	EISENERZE	-	590 352
451	NE-METALLABFAELLE	2 584	-
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-
455	MANGANERZE	-	22
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	-	42
464	EISENSCHLACKEN ANG.	700	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	26 801	-
511	ROHEISEN,FERROLEG.	380	131
515	ROHSTAHL	513	43
522	GEW.STAHLHALBZEUG	32 065	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	333	2 587
531	STAB-,FORMSTAHL	58 787	1 508
535	WALZDRAHT	2 882	3 996
536	SONST.EISENDRAHT	853	1 090
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	537	-
541	STAHLBLECHE	212 530	43 196
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	19 544	140
551	ROHRE U.AE.	33 990	1 055
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	896	-
561	KUPFER,-LEG.	15	802
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	446
563	BLEI,-LEG.	-	129
564	ZINK,-LEG.	-	249
565	SONST.NE-METALLE	386	174
568	NE-METALLHALBZEUG	-	462
611	INDUSTRIESAND	-	-
612	AND.SAND U.KIES	-	132
613	BIMSSAND,-KIES	1 860	-
614	LEHM,TON	1 386	650
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	21
621	STEIN-,SALINENSALZ	-	-
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	10 530	-
623	SCHWEFEL	-	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
632	NATURWERKSTEINE	3 739	20
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	8 577	6 372
641	ZEMENT	175 223	21
642	KALK	1 488	-
650	GIPS	-	-
691	STEINERZGN.	24 207	59
692	KERAM.BAUSTOFFE	980	62
711	NAT.NATRONSALPETER	1 583	-
712	ROHPHOSPHATE	32 566	-
713	KALIROHSALZE	-	-
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	350	-
722	AND.PHOSPHATDUENGER	16 451	3 250
723	KALIDUENGEMITTEL	-	-
724	STICKSTOFFDUENGER	63 348	120
729	MISCHDUENGER U.AE.	49 446	-
811	SCHWEFELSAEURE	-	274
812	AETZNATRON	-	-
813	NATRIUMKARBONAT	7 776	509
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	32 874	9 958
820	ALUMINIUMOXYD	-	-
831	BENZOL	-	-
839	TEER,PECH U.AE.	-	-
841	ZELLSTOFF	-	2 088
842	ALTPAPIER	-	-
891	KUNSTSTOFFE	12 196	795
892	FARBEN,GERBSTOFFE	8	43
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	44	670
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	-
896	SONST.CHEM.ERZGN.	1 174	915
910	FAHRZEUGE	15 254	16 436
920	LANDMASCHINEN	-	69
931	ELEKTROERZGN.	228	3 609
939	SONST.MASCHINEN ANG.	1 946	11 634
941	BAUTEILE A. METALL	351	401
949	EBM-WAREN	1 440	712
951	GLAS	267	-
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	318	167
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	44	596
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	204	8
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	1 088	58
972	PAPIER,PAPPE	7 461	570
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	2 344	1 120
974	DRUCKEREIERZGN.	-	239
975	MOEBEL	80	223
976	HOLZ-U.KORKWAREN	1 536	13
979	SONST.FERTIGWAREN	20	115
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1 994	503
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	59	571
993	UMZUGSGUT	-	8
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	498	3 126
	INSGESAMT 1988	1 343 134	1 196 765
	DAGEGEN 1987	1 398 994	1 056 142

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET OESTEREICH	JUGOSLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHOSLOWAKEI	SOWJETUNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 334	900	363	2 696	593	1 310	1 217	3 255	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	40	-	-	-	-	-	-	40	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	5 774	699	-	2 696	-	-	-	2 379	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	471	-	-	-	-	-	-	471	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	1 310	-	-	-	-	1 310	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 739	201	363	-	593	-	1 217	365	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	92 584	-	40 108	34 488	670	706	2 293	14 319	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	6 036	-	500	-	670	-	1 294	3 572	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	114	-	-	-	-	-	-	114	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	86	-	-	-	-	-	-	86	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	12 267	-	-	4 215	-	-	-	8 052	-
17	FUTTERMITTEL	38 998	-	8 344	28 949	-	706	999	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	35 083	-	31 264	1 324	-	-	-	2 495	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	12 248	918	1 129	5 047	-	5 154	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	12 248	918	1 129	5 047	-	5 154	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	353 234	10 339	108 627	184 398	881	13 884	-	35 105	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	347 590	10 296	108 627	184 398	881	13 884	-	29 504	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 644	43	-	-	-	-	-	5 601	-
	ERZE,METALLABFAELLE	30 085	700	26 371	430	-	-	-	2 584	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2 584	-	-	-	-	-	-	2 584	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	27 501	700	26 371	430	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	363 711	209 959	37 451	72 940	33 402	4 937	1 979	3 043	-
51	ROHEISEN,-STAHL	893	-	-	-	-	-	380	513	-
52	STAHLHALBZEUG	32 398	21 530	9 525	333	1 010	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	63 059	340	4 044	45 825	10 752	1 602	-	496	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	232 074	187 097	8 311	20 122	11 567	3 335	590	1 052	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	34 886	992	15 571	6 660	10 073	-	1 009	581	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	401	-	-	-	-	-	-	401	-
	STEINE U.ERDEN	227 990	2 669	63 417	84 596	61 936	-	1 782	13 590	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 246	1 370	-	-	-	-	782	1 094	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	10 530	-	10 530	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	12 316	-	-	7 558	3 739	-	1 000	19	-
64	ZEMENT,KALK	176 711	829	51 005	76 447	46 567	-	-	1 863	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	25 187	470	1 882	591	11 630	-	-	10 614	-
	DUENGEMITTEL	163 744	32 373	50 016	29 099	41 058	2 754	2 067	6 377	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	34 149	4 025	19 933	5 916	3 340	-	935	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	129 595	28 348	30 083	23 183	37 718	2 754	1 132	6 377	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	54 072	4 246	12 819	5 556	26 199	-	309	4 943	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	40 650	2 203	5 776	4 913	23 644	-	309	3 805	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	13 422	2 043	7 043	643	2 555	-	-	1 138	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	32 581	622	2 453	1 167	11 527	6	182	16 624	-
91	FAHRZEUGE	15 254	268	-	-	-	-	-	14 986	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 174	105	-	1 167	-	-	-	902	-
94	EBM-WAREN U.A.	1 791	212	52	-	1 322	-	-	205	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	585	-	267	-	-	-	-	318	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	248	16	-	-	-	6	182	44	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 529	21	2 134	-	10 205	-	-	169	-
	BES.TRANSPORTGUETER	2 551	589	-	-	-	191	1 042	729	-
	INSGESAMT 1988	1 343 134	263 315	342 754	420 417	176 266	28 942	10 871	100 569	-
	DAGEGEN 1987	1 398 994	279 058	368 215	470 917	128 380	29 737	48 625	74 062	-

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET OESTEREICH	JUGO-SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	5 149	620	-	1 354	1 123	-	1 820	232	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 354	-	-	1 354	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	193	-	-	-	-	-	172	21	-
05	HOLZ UND KORK	3 391	620	-	-	1 123	-	1 648	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	211	-	-	-	-	-	-	211	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	34 453	1 090	-	-	29 948	-	-	3 415	-
11	ZUCKER	504	-	-	-	504	-	-	-	-
12	GETRAENKE	20	-	-	-	-	-	-	20	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	29 464	-	-	-	29 444	-	-	20	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 832	500	-	-	-	-	-	3 332	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	21	20	-	-	-	-	-	1	-
17	FUTTERMITTEL	570	570	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	42	-	-	-	-	-	-	42	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	385 814	372 668	12 181	-	-	965	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	347 040	346 551	489	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	38 774	26 117	11 692	-	-	965	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	58 788	56 477	54	-	-	462	347	1 448	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	58 119	56 477	30	-	-	462	35	1 115	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	669	-	24	-	-	-	312	333	-
	ERZE,METALLABFAELLE	590 416	589 311	-	-	-	1 041	-	64	-
41	EISENERZE	590 352	589 311	-	-	-	1 041	-	-	-
45	NE-METALLERZE	22	-	-	-	-	-	-	22	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	42	-	-	-	-	-	-	42	-
	EISEN,NE-METALLE	56 008	1 298	40 997	93	-	240	2 208	11 172	-
51	ROHEISEN,-STAHL	174	-	-	-	-	-	-	174	-
52	STAHLHALBZEUG	2 587	-	-	-	-	-	2 175	412	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6 594	-	-	-	-	-	-	6 594	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	43 336	1 238	40 997	70	-	-	-	1 031	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 055	60	-	23	-	-	33	939	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2 262	-	-	-	-	240	-	2 022	-
	STEINE U.ERDEN	7 337	6 372	-	-	-	-	841	124	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	803	-	-	-	-	-	782	21	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 392	6 372	-	-	-	-	-	20	-
64	ZEMENT,KALK	21	-	-	-	-	-	-	21	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	121	-	-	-	-	-	59	62	-
	DUENGEMITTEL	3 370	3 250	-	-	-	-	-	120	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 370	3 250	-	-	-	-	-	120	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	15 252	284	-	-	2 038	511	2 839	9 580	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	10 741	284	-	-	1 054	511	98	8 794	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 088	-	-	-	984	-	1 104	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 423	-	-	-	-	-	1 637	786	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	35 970	1 112	417	155	493	672	8 095	25 026	-
91	FAHRZEUGE	16 436	743	315	148	-	-	40	15 190	-
92	LANDMASCHINEN	69	-	-	-	-	-	-	69	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	15 243	74	102	6	493	122	6 240	8 206	-
94	EBM-WAREN U.A.	1 113	285	-	-	-	-	210	618	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	167	-	-	-	-	-	14	153	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	604	-	-	-	-	550	-	54	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 338	10	-	1	-	-	1 591	736	-
	BES.TRANSPORTGUETER	4 208	310	182	-	-	-	2 241	1 475	-
	INSGESAMT 1988	1 196 765	1 032 792	53 831	1 602	33 602	3 891	18 391	52 656	-
	DAGEGEN 1987	1 056 142	860 727	34 325	32 804	25 452	99	68 147	34 588	-

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	728 840	3 227
012	GERSTE	336 276	9 098
013	ROGGEN	-	-
014	HAFER	1 191	-
015	MAIS	78 772	-
016	REIS	-	-
019	SONST.GETREIDE	485	-
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	245
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	-
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	33 183	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	-
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-
049	LUMPEN U.AE.	-	-
051	FASERHOLZ	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	492	-
056	AND.BEARB.HOLZ	1 453	-
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK,ROH	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-
113	MELASSE	-	-
121	MOST,WEIN	1	-
122	BIER	-	-
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	-
131	KAFFEE	-	-
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	-
133	TEE,GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	-
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	-
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-
144	MILCHERZGN.	-	-
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	482	-
162	MALZ	15 441	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	-
164	OBSTERZGN.	-	244
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	107 802	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	1 717	-
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	24 456	-
172	OELKUCHEN U.AE.	6 225	2 963
179	SONST.FUTTERMITTEL	250	244
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	624 927	12 203
182	SONST.OELE,FETTE	1 926	-
211	STEINKOHLE	735 234	1 200 654
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	1 271
221	BRAUNKOHLE	-	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-
224	TORF	-	919
231	STEINKOHLENKOKS	14 245	201 082
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	-
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	-
343	BITUMEN U.AE.	-	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	316 864
410	EISENERZE	5 584	2 285 790
451	NE-METALLABFAELLE	-	-
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-
455	MANGANERZE	-	11 499
459	SONST.NE-METALLERZE	-	250
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	10 701	132 209
464	EISENSCHLACKEN ANG	4 034	12 260
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-
511	ROHEISEN,FERROLEG.	21 605	3 182
515	ROHSTAHL	1 420	1 735
522	GEW.STAHLHALBZEUG	1 456	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	18 927	2 772
531	STAB-,FORMSTAHL	131 169	3 595
535	WALZDRAHT	116 974	1 276
536	SONST.EISENDRAHT	5 946	-
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	15 517	-
541	STAHLBLECHE	150 123	7 094
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	110 960	10 250
551	ROHRE U.AE.	23 026	-
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	1 203	-
561	KUPFER,-LEG.	-	-
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	-
563	BLEI,-LEG.	-	-
564	ZINK,-LEG.	-	-
565	SONST.NE-METALLE	716	-
568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
611	INDUSTRIESAND	-	1 075
612	AND.SAND U.KIES	102 269	246
613	BIMSSAND,-KIES	-	246
614	LEHM,TON	1 072	14 142
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	218 055	2 372
621	STEIN-,SALINENSALZ	41 327	-
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	-
623	SCHWEFEL	-	28 517
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
632	NATURWERKSTEINE	-	3 377
633	GIPS-U.KALKSTEIN	31 840	-
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	76 249	28 541
641	ZEMENT	3 503	-
642	KALK	-	-
650	GIPS	307 887	-
691	STEINERZGN.	-	12 382
692	KERAM.BAUSTOFFE	793	-
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	7 295
713	KALIROHSALZE	-	250
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	5 489	25 019
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	37 538
723	KALIDUENGEMITTEL	1 503	58 154
724	STICKSTOFFDUENGER	-	31 211
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	6 074
811	SCHWEFELSAEURE	-	-
812	AETZNATRON	904	-
813	NATRIUMKARBONAT	20 658	-
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	9 706	40 467
820	ALUMINIUMOXYD	-	-
831	BENZOL	-	-
839	TEER,PECH U.AE.	-	7 867
841	ZELLSTOFF	-	-
842	ALTPAPIER	-	-
891	KUNSTSTOFFE	-	-
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	-
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	-
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	-
896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	2 304
910	FAHRZEUGE	1 688	81
920	LANDMASCHINEN	-	-
931	ELEKTROERZGN.	-	479
939	SONST.MASCHINEN ANG.	2 180	1 328
941	BAUTEILE A. METALL	4 789	1 083
949	EBM-WAREN	5 987	-
951	GLAS	-	-
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	-
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	-
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	-
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-
972	PAPIER,PAPPE	-	-
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	-
974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
975	MOEBEL	-	-
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	-
979	SONST.FERTIGWAREN	127	37
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	-
993	UMZUGSGUT	-	-
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	-
	INSGESAMT 1988	4 168 785	4 531 011
	DAGEGEN 1987	3 125 728	3 316 461

4.29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 180 692	575 839	185 123	410 962	8 768	12 570	-	11 296	1 274	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 145 564	545 173	184 825	406 798	8 768	12 325	-	11 296	1 029	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	33 183	29 683	-	3 500	-	245	-	-	245	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1 945	983	298	664	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	783 227	665 392	39 382	77 553	900	15 654	4 994	253	10 407	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	125 442	102 107	15 410	7 525	400	244	-	-	244	-
17	FUTTERMITTEL	30 931	26 781	-	4 150	-	3 207	228	-	2 979	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	626 853	536 504	23 972	65 877	500	12 203	4 766	253	7 184	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	749 479	165 859	4 991	578 629	-	1 403 926	752 330	89 793	561 803	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	735 234	152 806	3 799	578 629	-	1 201 925	635 543	46 698	519 684	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	919	919	-	-	-
23	KOKS	14 245	13 053	1 192	-	-	201 082	115 868	43 095	42 119	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	316 864	55 653	155 891	105 320	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	316 864	55 653	155 891	105 320	-
	ERZE,METALLABFAELLE	20 319	5 340	1 615	13 364	-	2 442 008	189 916	203 879	2 048 213	-
41	EISENERZE	5 584	831	1 615	3 138	-	2 285 790	56 685	201 525	2 027 580	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	11 749	250	-	11 499	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	14 735	4 509	-	10 226	-	144 469	132 981	2 354	9 134	-
	EISEN,NE-METALLE	599 042	184 985	347 706	59 469	6 882	29 904	6 965	11 357	11 582	-
51	ROHEISEN,-STAHL	23 025	1 420	10 935	10 670	-	4 917	2 665	1 735	517	-
52	STAHLHALBZEUG	20 383	9 659	9 870	854	-	2 772	475	-	2 297	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	269 606	109 204	124 059	36 343	-	4 871	502	2 768	1 601	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	261 083	64 702	182 285	7 214	6 882	17 344	3 323	6 854	7 167	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	24 229	-	19 841	4 388	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	716	-	716	-	-	-	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	782 995	707 157	9 141	66 697	-	90 898	53 959	12 303	24 636	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	321 396	316 291	3 638	1 467	-	18 081	18 081	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	41 327	39 327	2 000	-	-	28 517	13 947	12 303	2 267	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	108 089	100 948	-	7 141	-	31 918	21 931	-	9 987	-
64	ZEMENT,KALK	3 503	-	3 503	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	307 887	249 798	-	58 089	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	793	793	-	-	-	12 382	-	-	12 382	-
	DUENGEMITTEL	6 992	6 992	-	-	-	165 541	41 523	53 919	70 099	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	7 545	250	7 295	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 992	6 992	-	-	-	157 996	41 273	46 624	70 099	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	31 268	9 256	21 562	450	-	50 638	36 648	8 151	5 839	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	31 268	9 256	21 562	450	-	40 467	26 477	8 151	5 839	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	7 867	7 867	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	2 304	2 304	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	14 771	2 998	8 288	3 485	-	3 008	1 592	1 375	41	-
91	FAHRZEUGE	1 688	-	1 088	600	-	81	-	81	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 180	771	899	510	-	1 807	1 328	475	4	-
94	EBM-WAREN U.A.	10 776	2 227	6 174	2 375	-	1 083	264	819	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	127	-	127	-	-	37	-	-	37	-
	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1988	4 168 785	2 323 818	617 808	1 210 609	16 550	4 531 011	1 143 580	548 217	2 839 214	-
	DAGEGEN 1987	3 125 728	1 882 915	596 084	605 555	41 174	3 316 461	1 188 667	512 008	1 615 786	-

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gutergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gutergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach: Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten	Ausgang (zu Berg)	Davon aus: Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten
012	Gerste	6 481	4 948	1 020	-	513	-	-	-	-	-
013	Roggen	343	343	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Baumwolle	-	-	-	-	-	500	-	-	500	-
172	Oelkuchen u.a.	-	-	-	-	-	11 750	-	-	11 750	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	1 070	-	-	1 070	-
181	Oelsaaten, -fruchte	-	-	-	-	-	500	-	-	500	-
211	Steinkohle	9 252	1 637	-	7 615	-	450 038	338 005	3 425	108 608	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	13 827	6 979	-	6 848	-
233	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	875	-	-	875	-
321	Motorenbenzin u.a.	-	-	-	-	-	13 206	-	3 823	9 383	-
323	And. Kraftstoffe	-	-	-	-	-	1 616	-	-	1 616	-
325	Dieselol, l. Heizol	-	-	-	-	-	78 635	-	7 418	71 217	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	2 757	-	-	2 757	-
461	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	94 727	59 430	-	35 297	-
464	Eisenschlacken ang.	-	-	-	-	-	1 223	1 223	-	-	-
511	Roheisen, Ferroleg.	-	-	-	-	-	3 478	2 011	-	1 467	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug	2 663	1 436	-	-	1 227	76 297	66 746	9 551	-	-
531	Stab-, Formstahl	151 144	7 064	85 643	58 010	427	40	40	-	-	-
535	Walzdraht	1 660	-	-	1 660	-	-	-	-	-	-
536	Sonst. Eisendraht	591	-	-	591	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	1 784	-	1 784	-	-	-	-	-	-	-
544	Bandstahl, Weißblech	-	-	-	-	-	3 298	3 298	-	-	-
611	Industriesand	-	-	-	-	-	5 055	-	5 055	-	-
612	And. Sand u. Kies	-	-	-	-	-	121 977	120 163	-	-	1 814
614	Lehm, Ton	-	-	-	-	-	8 474	-	1 399	7 075	-
615	Schlacken, Aschen ang.	283 112	283 112	-	-	-	-	-	-	-	-
621	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	5 521	5 521	-	-	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	4 364	-	-	3 691	673
639	Sonst. Rohmineralien	-	-	-	-	-	12 731	1 118	-	11 613	-
641	Zement	327 779	327 779	-	-	-	-	-	-	-	-
691	Steinerzeugnisse	-	-	-	-	-	367	-	-	-	367
721	Phosphatschlacken	70 529	70 529	-	-	-	-	-	-	-	-
724	Stickstoffdünger	-	-	-	-	-	3 196	3 196	-	-	-
729	Mischdünger u.a.	-	-	-	-	-	1 005	-	-	1 005	-
910	Fahrzeuge	1 488	-	1 488	-	-	-	-	-	-	-
941	Bauteile aus Metall	26 201	-	23 890	2 311	-	-	-	-	-	-
949	EBM-Waren	449	-	449	-	-	-	-	-	-	-
999	Sammelgüter u.a.	-	-	-	-	-	413	-	-	413	-
	Insgesamt 1988	883 476	696 848	114 274	70 187	2 167	916 940	607 730	30 671	275 685	2 854
	dagegen 1987	794 928	690 865	49 747	51 122	3 194	819 399	536 388	31 123	236 546	15 342

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gutergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus: Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten	Ausgang (zu Berg)	Davon nach: Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
531	Stab-, Formstahl	-	-	-	-	2 475	-	2 475	-
535	Walzdraht	-	-	-	-	1 743	1 743	-	-
536	Sonst. Eisendraht	-	-	-	-	497	497	-	-
612	And. Sand u. Kies	10 963	-	10 963	-	-	-	-	-
650	Gips	-	-	-	-	236	-	236	-
723	Kalidüngemittel	-	-	-	-	2 465	2 465	-	-
	Insgesamt 1988	10 963	-	10 963	-	7 416	4 705	2 711	-
	dagegen 1987	11 335	-	11 335	-	25 507	1 903	19 419	4 185

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DAVON AUS DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	DAVON AUS TSCHECHO SLOWAKEI	DAVON AUS POLEN	DAVON AUS UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	37 624	433	-	34 308	404	2 479	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	35 122	433	-	34 308	381	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	23	-	-	-	23	-	-
05	HOLZ UND KORK	2 479	-	-	-	-	2 479	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	56 601	10 473	-	420	45 354	354	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	44 165	1 261	-	-	42 904	-	-
17	FUTTERMITTEL	10 246	9 212	-	-	680	354	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 190	-	-	420	1 770	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	132 888	-	-	112 929	19 434	525	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	525	-	-	-	-	525	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	2 777	-	-	2 777	-	-	-
23	KOKS	129 586	-	-	110 152	19 434	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	62 567	50 448	-	3 041	5 013	4 065	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	668	396	-	272	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	61 899	50 052	-	2 769	5 013	4 065	-
	EISEN,NE-METALLE	204 005	10 538	-	73 951	113 042	6 474	-
51	ROHEISEN,-STAHL	571	235	-	-	336	-	-
52	STAHLHALBZEUG	7 052	307	-	4 341	2 404	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	53 754	-	-	8 707	39 895	5 152	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	131 722	9 581	-	60 903	59 916	1 322	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	10 491	-	-	-	10 491	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	415	415	-	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	243 195	26 636	-	197 965	18 405	189	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	125 147	17 453	-	96 646	10 859	189	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 227	-	-	1 227	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	107 590	8 791	-	96 687	2 112	-	-
64	ZEMENT,KALK	5 698	-	-	2 836	2 862	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 533	392	-	569	2 572	-	-
	DUENGEMITTEL	95 861	-	-	71 346	24 515	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	970	-	-	777	193	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	94 891	-	-	70 569	24 322	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	64 390	762	-	5 796	57 832	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	41 049	347	-	5 796	34 906	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	355	355	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22 986	60	-	-	22 926	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	71 620	12 576	-	21 558	37 486	-	-
91	FAHRZEUGE	3 822	107	-	-	3 715	-	-
92	LANDMASCHINEN	6 385	-	-	61	6 324	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	30 002	11 757	-	329	17 916	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	301	-	-	-	301	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 529	-	-	-	2 529	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	145	-	-	-	145	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	28 436	712	-	21 168	6 556	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	88 504	64	-	228	88 212	-	-
	INSGESAMT 1988	1 057 255	111 930	-	521 542	409 697	14 086	-
	DAGEGEN 1987	1 172 783	185 726	-	592 003	381 567	13 487	-

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DAVON NACH DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	DAVON NACH TSCHECHO SLOWAKEI	DAVON NACH POLEN	DAVON NACH UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	29 161	3 815	-	15 556	9 790	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	23 552	3 815	-	14 858	4 879	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	71	-	-	-	71	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	301	-	-	-	301	-	-
05	HOLZ UND KORK	2 431	-	-	-	2 431	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 806	-	-	698	2 108	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	559 065	1 119	-	222 632	334 907	-	407
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	11 723	688	-	-	11 035	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	893	-	-	-	893	-	-
17	FUTTERMITTEL	34 636	-	-	33 049	1 587	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	511 813	431	-	189 583	321 392	-	407
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	29 010	29 010	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	25 166	25 166	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	3 844	3 844	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	547 704	547 704	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	547 704	547 704	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	76 099	774	-	75 325	-	-	-
41	EISENERZE	56 789	774	-	56 015	-	-	-
45	NE-METALLERZE	14 130	-	-	14 130	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 180	-	-	5 180	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	60 767	41 561	-	14 401	3 258	1 547	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 702	3 421	-	-	-	281	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 099	-	-	498	601	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 266	-	-	-	-	1 266	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	54 700	38 140	-	13 903	2 657	-	-
	STEINE U.ERDEN	14 400	13 561	-	-	839	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	400	400	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 905	1 066	-	-	839	-	-
64	ZEMENT,KALK	12 095	12 095	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	92 155	-	-	3 119	89 036	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	92 155	-	-	3 119	89 036	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 530	620	-	-	910	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	620	620	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	910	-	-	-	910	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 225	801	-	142	1 206	76	-
91	FAHRZEUGE	236	198	-	-	38	-	-
92	LANDMASCHINEN	272	-	-	-	272	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 563	578	-	142	767	76	-
94	EBM-WAREN U.A.	25	25	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	60	-	-	-	60	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	17	-	-	-	17	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	52	-	-	-	52	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	2 272	108	-	-	2 164	-	-
	INSGESAMT 1988	1 414 388	639 073	-	331 175	442 110	1 623	407
	DAGEGEN 1987	2 012 737	1 077 704	800	492 368	430 999	10 866	-

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGEBIET AUS: BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	NACH AUSLAND AUS: BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	127 257	7 753	-	90 056	27 879	-	300	-	-	1 269	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	98 387	7 753	-	90 056	278	-	300	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	647	-	-	-	-	-	-	-	-	647	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	28 223	-	-	-	27 601	-	-	-	-	622	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	40 700	13 827	-	611	5 579	1 118	-	-	8 175	10 894	496
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.	212	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	9 432	2 515	-	-	1 898	340	-	-	2 389	1 794	496
17	FUTTERMITTEL	14 866	11 312	-	-	1 582	-	-	-	-	1 972	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG	16 190	-	-	611	2 099	778	-	-	5 786	6 916	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	557 150	6 454	-	217 204	264 010	58 101	1 331	-	9 177	873	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETT	270 385	3 286	-	4 277	257 269	5 112	-	-	-	441	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TOR	76 353	-	-	75 307	-	-	-	-	614	432	-
23	KOKS	210 412	3 168	-	137 620	6 741	52 989	1 331	-	8 563	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	1 002	-	-	-	321	-	681	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	681	-	-	-	-	-	681	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	321	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	72 480	39 356	-	4 559	13 956	1 315	5 960	-	792	6 542	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	6 135	1 169	-	1 390	1 501	1 315	160	-	-	600	-
46	EISEN-,STAHLABFAELL	66 345	38 187	-	3 169	12 455	-	5 800	-	792	5 942	-
	EISEN,NE-METALLE	643 811	70 660	-	151 103	109 440	137 319	83 876	-	61 728	27 970	1 715
51	ROHEISEN,-STAHL	5 939	1 107	-	1 320	1 914	1 598	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	226 465	22 109	-	64 614	1 574	7 967	61 419	-	48 782	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	217 412	15 995	-	33 847	62 239	83 325	806	-	6 487	14 713	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAH	147 361	13 807	-	47 915	28 476	41 607	1 651	-	6 459	5 731	1 715
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	6 629	-	-	1 269	2 931	2 429	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEU	40 005	17 642	-	2 138	12 306	393	-	-	-	7 526	-
	STEINE U.ERDEN	452 437	35 207	-	332 540	5 344	31 195	-	-	27 719	20 432	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	108 647	25 570	-	44 705	1 113	18 068	-	-	18 367	824	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	139 380	-	-	138 794	-	-	-	-	394	192	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	164 256	2 997	-	136 165	3 199	13 127	-	-	6 978	1 790	-
64	ZEMENT,KALK	17 422	506	-	-	-	-	-	-	-	16 916	-
65	GIPS	1 240	-	-	1 240	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	21 492	6 134	-	11 636	1 032	-	-	-	1 980	710	-
	DUENGEMITTEL	102 676	1 448	-	20 189	3 209	-	-	-	77 830	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 180	-	-	3 513	675	-	-	-	3 992	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	94 496	1 448	-	16 676	2 534	-	-	-	73 838	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	33 786	-	-	25 333	2 982	297	-	-	2 579	2 595	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	15 778	-	-	8 427	2 557	297	-	-	2 196	2 301	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	18 008	-	-	16 906	425	-	-	-	383	294	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	60 614	11 730	-	11 695	6 825	12 584	801	-	4 656	12 103	220
91	FAHRZEUGE	211	10	-	-	-	-	200	-	-	1	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 844	3 776	-	253	271	452	92	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	11 623	2 103	-	599	3 071	5 414	-	-	-	436	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	38 453	5 260	-	9 806	270	6 492	505	-	4 656	11 240	220
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 483	581	-	1 037	3 213	226	-	-	-	426	-
	BES.TRANSPORTGUETER	4 460	290	-	610	-	3 258	-	-	-	302	-
	INSGESAMT 1988	2 096 373	186 725	-	853 900	439 545	245 187	92 949	-	192 656	82 980	2 431
	DAGEGEN 1987	1 386 277	170 510	-	544 071	222 774	174 332	57 786	-	151 186	65 078	540

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGEBIET NACH BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUS AUSLAND NACH BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	19 890	1 198	-	-	-	10 018	8 674	-	-	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	19 890	1 198	-	-	-	10 018	8 674	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	113 373	1 123	-	20 313	-	58 986	490	-	32 461	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLETSCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	871	871	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	13 374	252	-	476	-	4 172	490	-	7 984	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG	99 128	-	-	19 837	-	54 814	-	-	24 477	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	1 037 198	1 024 031	-	9 528	642	-	2 997	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETT	1 023 177	1 012 046	-	9 528	642	-	961	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TOR	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	13 521	11 485	-	-	-	-	2 036	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	465 846	465 245	-	-	-	-	601	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	465 215	464 614	-	-	-	-	601	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	631	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	88 095	527	-	27 636	558	8 812	-	-	42 727	3 259	4 576
41	EISENERZE	15 910	527	-	14 743	141	-	-	-	499	-	-
45	NE-METALLERZE	26 546	-	-	5 501	-	8 812	-	-	4 398	3 259	4 576
46	EISEN-,STAHLABFAELL	45 639	-	-	7 392	417	-	-	-	37 830	-	-
	EISEN,NE-METALLE	191 422	124 460	-	20 533	8 416	-	4 015	-	32 445	750	803
51	ROHEISEN,-STAHL	6 017	987	-	-	4 080	-	-	-	200	750	-
52	STAHLHALBZEUG	29 666	26 862	-	541	1 695	-	568	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	21 535	20 881	-	-	-	-	227	-	427	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAH	17 731	8 475	-	9 256	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	2 705	225	-	-	2 480	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEU	113 768	67 030	-	10 736	161	-	3 220	-	31 818	-	803
	STEINE U.ERDEN	192 554	181 993	-	890	-	-	7 871	-	1 800	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	46 804	36 932	-	201	-	-	7 871	-	1 800	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	24 259	23 570	-	689	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	89 927	89 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	31 564	31 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	15 006	-	-	2 504	1 917	4 325	-	-	-	6 260	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	10 844	-	-	1 288	1 514	4 325	-	-	-	3 717	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 162	-	-	1 216	403	-	-	-	-	2 543	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	14 938	12 172	-	-	1 491	-	825	-	450	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	11 097	8 719	-	-	1 103	-	825	-	450	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	201	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	3 640	3 252	-	-	388	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	4 172	1 977	-	861	10	268	531	-	259	50	216
91	FAHRZEUGE	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 812	922	-	-	-	268	147	-	259	-	216
94	EBM-WAREN U.A.	1 649	1 038	-	217	10	-	384	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	630	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWARE	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
	BES.TRANSPORTGUETER	762	203	-	404	-	-	-	-	-	155	-
	INSGESAMT 1988	2 143 256	1 812 929	-	82 669	13 034	82 409	26 004	-	110 142	10 474	5 595
	DAGEGEN 1987	1 658 586	1 431 784	-	36 657	6 717	10 597	46 910	-	105 260	20 661	-

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	150,9	0,0	0,0	0,0	44,4	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	187,6	0,0	0,0	0,0	63,7	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	88,0	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	37,9	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	525,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	660,4	0,3	0,0	0,8	1,2	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	11,3	0,0	0,0	0,3	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	164,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1032,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1209,1	0,0	0,0	0,3	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	285,8	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	99,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
NACH SCHLEUSE VII	0,0	186,6	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	177,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	161,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	81,0	0,0	0,0	0,8	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	74,8	0,0	0,0	0,8	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
VON KANALHAEFEN	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
VON SCHLEUSE VII	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	563,7	0,0	0,0	0,8	9,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	203,4	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	151,3	0,0	0,0	0,8	6,9	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	354,7	0,0	0,0	0,8	9,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	112,2	0,0	0,0	0,2	3,0	0,0	0,7	0,0	0,0	1,9
NACH KANALHAEFEN	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	107,5	0,0	0,0	0,2	2,5	0,0	0,7	0,0	0,0	1,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	335,2	0,0	0,0	0,3	5,4	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	319,3	0,0	0,0	0,3	5,4	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	455,1	0,0	0,0	0,5	8,4	0,0	0,7	0,0	1,0	1,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	109,8	0,0	0,0	0,2	2,5	0,0	0,7	0,0	1,2	1,9
NACH WESTEN	0,0	320,7	0,0	0,0	0,3	16,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	430,6	0,0	0,0	0,5	19,0	0,0	0,7	0,0	2,2	1,9
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	49,4	0,0	0,0	0,8	20,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	25,9	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	388,9	0,0	0,0	0,3	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	189,5	0,0	0,0	0,3	2,0	0,0	0,7	0,0	0,3	2,4
GEASMTVERKEHR	0,0	653,8	0,0	0,0	1,4	41,8	0,0	0,7	0,0	0,4	2,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,0	76,0	0,0	0,0	2,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
ZU TAL	0,0	33,8	0,0	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	0,4	2,1
GESAMTVERKEHR	0,0	109,8	0,0	0,0	2,0	30,6	0,0	0,0	0,0	0,4	8,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	43,0	0,0	0,0	0,8	28,4	0,0	0,0	0,0	0,4	2,1
ZUR WESER	0,0	47,5	0,0	0,0	2,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,1	6,8
GESAMTVERKEHR	0,0	90,5	0,0	0,0	2,8	34,5	0,0	0,0	0,0	0,5	8,9
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	12,2	0,0	0,0	1,2	78,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
ZU TAL	0,0	265,7	0,0	0,0	0,2	2,6	0,0	0,0	9,1	0,3	0,5
GESAMTVERKEHR	0,0	277,9	0,0	0,0	1,4	80,7	0,0	0,0	9,1	0,3	0,9
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	1,9	0,0	0,0	1,2	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	180,0	0,0	0,0	0,1	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	3,7	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	9,1	0,3	0,5
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	204,1	0,0	0,0	1,4	54,7	0,0	0,0	9,1	0,3	0,9
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	141,1	0,0	0,0	1,4	1,7	0,0	0,7	0,0	0,0	2,3
NACH WESTEN	0,0	443,0	0,0	0,0	1,0	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	584,2	0,0	0,0	2,4	33,8	0,0	0,7	0,0	0,0	2,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	72,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	68,8	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	140,9	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	-	58,4	-	-	0,4	22,4	-	1,4	-	-	10,5
ZU TAL	3,1	200,2	-	-	1,7	7,7	1,0	0,2	20,1	-	2,9
--------- GESAMTVERKEHR	3,1	258,6	-	-	2,1	30,1	1,0	1,6	20,1	-	13,4

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	7,4	0,0	0,9	0,0	4,6	0,0	91,6	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	4,7	362,7	8,9	1555,0	13,7	21,8	0,0	408,8	0,0	8,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,8	15,8	82,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	5,5	385,9	101,4	1555,9	13,7	26,4	0,0	500,7	0,0	8,3
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	66,2	0,0	39,4	0,1	0,6	0,0	1604,1	0,0	24,5
AUS RICHTUNG TAL	0,0	9,7	450,4	2,8	2151,4	6,3	24,3	0,0	4266,9	0,0	128,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,8	7,3	50,9	76,9	0,2	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	18,5	83,2	115,7	7,6	0,0	0,1	0,0	22,2	0,0	20,0
GESAMTVERKEHR	0,0	29,0	607,2	169,4	2275,3	6,6	25,0	0,0	5904,3	0,0	172,9
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,8	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	183,6	0,0	0,7
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,3	21,4	3,9	2043,2	0,5	150,0	0,0	784,2	0,0	715,3
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	44,3	0,4	98,3	3,9	0,0	2,2	0,0	20,0	0,0	1,6
IN RICHTUNG TAL	0,0	118,9	32,2	522,4	744,2	0,0	16,7	0,0	4,1	0,0	1,2
NACH KOBLENZ	0,0	1,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	164,7	57,6	624,6	2792,3	0,5	168,9	0,0	997,3	0,0	718,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	67,4	63,9	106,3	376,4	0,0	0,3	0,0	545,3	0,9	126,3
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,2	0,8	0,2	25,2	0,0	0,0	0,0	310,9	0,9	74,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	67,2	63,1	106,1	351,1	0,0	0,3	0,0	234,4	0,0	52,3
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	5,6	8,5	4,8	143,1	0,0	6,1	0,0	1402,1	4,1	172,6
NACH KANALHAEFEN	0,0	4,7	2,7	1,5	83,6	0,0	1,3	0,0	1203,2	4,1	165,5
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,9	5,9	3,3	59,5	0,0	4,9	0,0	198,8	0,0	7,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	8,2	17,7	10,9	1414,8	82,7	115,1	0,0	1186,1	131,5	118,9
VON KANALHAEFEN	0,0	4,1	3,1	1,0	1008,3	0,0	12,1	0,0	1096,9	61,6	89,2
VON SCHLEUSE VII	0,0	4,1	14,6	9,9	406,5	82,7	102,9	0,0	89,2	69,9	29,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,5	45,5	5,4	7,0	93,2	0,9	6,0	0,0	38,4	37,7	76,0
VON KANALHAEFEN	0,5	40,6	3,2	1,2	58,8	0,0	1,1	0,0	37,3	37,7	76,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	4,9	2,2	5,7	34,4	0,9	5,0	0,0	1,1	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,5	126,7	95,6	129,0	2027,4	83,6	127,5	0,0	3171,8	174,2	493,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	77,3	71,1	109,4	2196,1	0,0	26,3	0,0	610,4	0,2	67,0
NACH WESTEN	0,0	8,9	16,8	15,9	469,7	83,6	107,9	0,0	111,1	83,8	32,8
GESAMTVERKEHR	0,0	86,2	87,9	125,3	2665,7	83,6	134,2	0,0	721,6	84,0	99,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	9,8	3,6	1,0	20,0	0,0	0,0	0,0	28,5	192,1	1,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	5,7	3,0	0,5	2,8	0,0	0,0	0,0	11,0	192,1	1,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	4,1	0,6	0,5	17,2	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	39,3	919,3	34,7	872,3	0,0	64,4	0,0	1380,3	228,2	154,3
NACH KANALHAEFEN	0,0	4,3	108,0	0,8	37,1	0,0	0,0	0,0	1,1	224,1	23,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	35,0	811,3	33,9	835,2	0,0	64,4	0,0	1379,3	4,1	130,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,6	0,0	1218,4	0,0	0,0	0,0	1,1	8,6	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,7	0,0	1218,0	0,0	0,0	0,0	1,1	8,6	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	1,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	53,0	22,2	64,7	388,3	1,1	19,9	0,0	1,7	32,8	21,8
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,5	0,5	148,7	0,0	1,3	0,0	0,0	32,6	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	53,0	21,7	64,2	239,6	1,1	18,6	0,0	1,7	0,2	21,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	102,1	947,7	100,4	2499,0	1,1	84,3	0,0	1411,6	461,7	177,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	39,1	811,9	34,4	1725,1	0,0	64,4	0,0	1397,8	18,1	130,4
NACH WESTEN	0,0	53,0	30,1	64,2	241,1	1,1	18,6	0,0	1,7	0,2	21,8
GESAMTVERKEHR	0,0	92,1	842,0	98,6	1966,2	1,1	83,0	0,0	1399,5	18,3	152,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	1,3	58,1	4,9	13,5	7,1	0,0	0,0	139,8	69,9	55,1
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	34,5	35,2	1,0	778,1	0,0	6,0	0,0	152,2	2,1	2,7
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	35,7	26,0	66,6	157,9	80,4	146,7	0,0	21,4	0,0	3,2
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	66,5	556,2	40,2	3425,5	0,0	48,5	0,0	478,6	2,0	157,5
GEASMTVERKEHR	0,0	137,9	675,5	112,7	4375,0	87,4	201,2	0,0	792,0	74,0	218,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,4	31,7	1453,7	89,4	5,6	0,0	27,5	0,0	216,3	0,3	7,2
ZU TAL	0,2	31,1	178,2	21,3	438,8	14,4	1,6	0,0	2,2	25,3	55,6
GESAMTVERKEHR	0,6	62,8	1631,9	110,6	444,4	14,4	29,1	0,0	218,5	25,6	62,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,2	6,3	180,2	12,2	16,2	14,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,1
ZUR WESER	0,4	40,9	649,4	36,4	319,9	0,0	30,5	0,0	38,7	0,3	0,0
GESAMTVERKEHR	0,6	47,2	829,6	48,6	336,1	14,0	30,5	0,0	41,0	0,3	0,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	4,6	162,3	0,0	151,0	0,0	0,0	0,0	23,4	0,0	2,3
ZU TAL	0,0	11,6	34,9	4,7	2,2	0,0	3,5	0,0	5,2	0,0	0,6
GESAMTVERKEHR	0,0	16,2	197,2	4,7	153,2	0,0	3,5	0,0	28,7	0,0	3,0
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	-	65,1	0,5	148,2	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	1,0	6,5	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0	2,3
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	1,3	0,4	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	2,7	37,3	1,5	0,0	0,0	3,5	0,0	0,1	0,0	0,5
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	13,3	11,0	0,0	35,6	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,2
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	17,8	120,3	12,9	183,8	0,0	3,5	0,0	19,8	0,0	3,0
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	7,9	317,8	34,1	2963,9	0,0	47,3	0,0	70,9	3,0	179,4
NACH WESTEN	0,0	61,0	170,1	62,8	73,0	80,8	155,7	0,0	178,6	0,0	4,1
GESAMTVERKEHR	0,0	68,9	487,9	96,9	3036,9	80,8	203,1	0,0	249,4	3,0	183,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	22,2	0,0	64,9	3,2	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	5,2	11,7	47,3	3,9	0,0	36,3	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	5,2	33,9	47,3	68,8	3,2	36,3	0,0	25,5	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	-	6,3	628,8	75,8	187,3	2,5	17,7	-	2069,7	-	2,5
ZU TAL	0,8	39,5	285,0	76,5	177,9	1,2	223,4	2,1	12,0	0,7	50,2
--- GESAMTVERKEHR	0,8	45,8	913,7	152,3	365,2	3,7	241,1	2,1	2081,7	0,7	52,7

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	144,5	1,0	0,0	0,0	3658,9	0,0
AUS RICHTUNG TAL	4,6	3,8	42,5	39,5	41,5	50,1	155,3	0,7	12,8	436,3	7,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	121,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	476,2
IN RICHTUNG TAL	0,0	8,2	116,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,3	1392,3
GESAMTVERKEHR	4,6	11,9	280,6	39,5	41,5	194,7	156,3	0,7	12,8	4099,5	1876,3
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	48,3	2,6	0,0	0,0	2674,8	498,0
AUS RICHTUNG TAL	3,6	40,1	87,2	39,5	14,4	54,2	64,0	0,6	4,2	530,3	13,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	137,8	2,0	8,4	18,0	33,8	0,0	0,0	24,6	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	3,9	260,4	1,7	0,6	4,2	10,8	0,8	2,6	171,8	0,1
GESAMTVERKEHR	3,6	44,1	516,2	43,3	23,3	124,6	111,2	1,4	6,7	3401,6	511,7
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1,1	0,0	85,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	120,9	5,5
AUS RICHTUNG TAL	3562,9	11,5	282,0	26,5	96,7	6,1	23,9	0,7	0,0	138,9	34,7
VON KOBLENZ	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	32,8	0,0	3,0	59,0	27,5	0,0	0,0	488,8	42,6
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	18,1	37,8	104,7	428,8	456,1	30,6	0,0	65,4	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	3565,2	11,5	418,0	64,3	204,4	494,0	507,6	31,4	0,0	813,9	82,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	2,5	11,0	28,3	24,8	37,5	227,1	63,9	0,6	7,0	774,3	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,2	10,1	1,6	4,4	58,3	22,8	0,3	0,5	69,6	0,0
NACH SCHLEUSE VII	2,5	10,8	18,2	23,2	33,1	168,8	41,1	0,2	6,5	704,8	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	3,9	12,4	58,3	12,6	82,7	96,0	113,4	0,7	14,1	135,6	0,4
NACH KANALHAEFEN	5,9	5,9	50,7	10,3	63,4	69,5	88,7	0,7	13,7	52,0	0,4
NACH SCHLEUSE VII	2,0	6,5	7,6	2,4	19,2	26,4	24,7	0,0	0,4	83,7	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	2,7	33,7	366,0	20,8	264,6	138,1	164,5	10,4	57,1	54,2	146,2
VON KANALHAEFEN	0,0	0,7	211,3	3,6	39,4	9,5	45,3	1,0	0,8	14,0	0,4
VON SCHLEUSE VII	2,7	33,0	154,8	17,2	225,2	128,7	119,2	9,3	56,3	40,2	145,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,5	3,9	363,4	1,7	218,8	19,9	295,5	56,4	5,1	238,9	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	1,9	335,0	1,0	204,1	4,1	248,4	3,4	3,8	100,2	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,5	1,9	28,4	0,6	14,8	15,8	47,0	53,0	1,4	138,7	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	9,6	61,0	816,0	59,9	603,6	481,1	637,3	68,1	83,3	1203,0	146,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,5	20,3	53,8	25,6	56,0	195,5	70,3	0,2	8,2	789,4	0,0
NACH WESTEN	3,2	34,9	203,2	26,1	270,3	158,8	174,8	63,3	58,5	192,2	146,7
GESAMTVERKEHR	3,7	55,2	297,1	51,6	326,3	354,3	245,1	63,6	66,7	981,6	146,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,2	2,3	2,7	0,5	0,0	2,3	0,0	0,3	119,2	18,9
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6	18,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,2	2,3	2,7	0,0	0,0	2,3	0,0	0,3	88,6	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	39,2	381,7	43,2	53,7	77,3	135,9	66,6	0,6	63,9	1596,9	48,2
NACH KANALHAEFEN	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	157,4	34,4
NACH SCHLEUSE DATTELN	35,9	381,7	43,2	53,7	77,3	135,8	66,6	0,6	63,3	1439,4	13,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	3,3	0,0	0,4	0,6	3,3	1,8	0,7	0,0	0,5	38,2	0,0
VON KANALHAEFEN	3,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	38,2	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,4	0,6	2,7	1,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,8	37,1	107,8	9,2	138,2	136,2	225,0	18,9	23,1	447,0	23,4
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	144,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,8	37,1	107,8	9,2	138,2	136,2	225,0	18,9	23,1	303,0	23,4
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	43,3	419,0	153,8	66,2	219,2	273,9	294,7	19,5	87,7	2201,2	90,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	35,9	381,9	45,6	56,4	77,3	136,1	68,9	0,6	63,6	1600,0	13,8
NACH WESTEN	0,8	37,1	108,3	9,8	140,9	146,8	225,7	18,9	23,1	348,5	23,4
GESAMTVERKEHR	36,7	419,0	153,8	66,2	218,2	282,9	294,7	19,5	86,6	1948,5	37,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	6,1	36,9	9,1	59,9	3,9	28,5	0,6	25,3	4,7	9,2
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	1,1	22,8	10,0	3,9	11,1	10,9	0,0	0,1	611,1	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	2,5	72,9	223,6	25,2	313,8	392,4	109,3	11,3	54,1	139,4	161,3
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	38,0	112,6	38,9	32,8	178,0	49,5	0,9	74,5	388,3	9,9
GEASMTVERKEHR	2,5	118,1	395,9	83,2	410,4	585,4	198,2	12,7	153,9	1143,5	180,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,8	16,5	85,7	6,9	51,4	13,5	11,3	0,0	1,6	45,2	229,7
ZU TAL	0,0	4,0	118,5	4,5	74,2	15,5	26,5	0,2	4,4	127,1	8,6
GESAMTVERKEHR	0,8	20,5	204,2	11,4	125,6	29,0	37,8	0,2	6,0	172,3	238,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	10,1	107,0	10,5	131,6	3,4	52,6	0,8	35,6	85,2	15,1
ZUR WESER	0,8	10,9	32,5	4,7	55,3	7,4	17,5	0,0	0,7	142,7	0,0
GESAMTVERKEHR	0,8	21,0	139,5	15,2	186,9	10,8	70,2	0,8	36,3	227,9	15,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	24,6	20,7	0,1	11,2	2,8	1,3	1,2	43,7	109,6	0,0
ZU TAL	0,0	44,5	158,1	0,6	0,2	7,1	1,1	0,1	1,5	1073,2	8,7
GESAMTVERKEHR	0,0	69,1	178,8	0,7	11,4	9,8	2,4	1,3	45,2	1182,8	8,7
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	21,0	9,3	0,0	0,0	1,7	0,7	0,0	41,0	30,9	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	3,6	11,3	0,1	0,0	1,8	0,3	0,8	2,7	147,9	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	44,5	68,1	0,0	0,2	10,4	0,9	0,0	0,6	71,1	11,3
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	8,7	0,6	0,0	5,0	0,9	0,1	0,9	20,2	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	69,1	97,4	0,7	0,2	18,9	2,7	0,9	45,2	294,1	11,3
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	64,3	203,7	43,1	32,8	42,7	43,5	0,8	97,3	250,9	0,0
NACH WESTEN	2,5	113,3	166,3	27,6	316,3	480,8	117,3	10,5	71,5	151,8	180,9
GESAMTVERKEHR	2,5	177,6	370,1	70,7	349,1	523,5	160,8	11,2	168,7	402,7	180,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	4,2	2,6	0,0	1,1	9,6	0,4	0,0	34,5	2,0
ZUR ELBE	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	4,5	0,1	0,4	0,0	243,4	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	11,4	2,6	0,0	5,6	9,7	0,9	0,0	277,8	2,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	132,3	59,8	13,8	48,7	6,4	273,9	13,4	5,2	136,9	14,8	9,7
ZU TAL	1,0	6,3	193,8	39,1	39,7	70,6	273,0	13,6	16,5	964,3	19,8
--- GESAMTVERKEHR	133,4	66,1	207,6	87,8	46,2	344,5	286,4	18,7	153,4	979,1	29,5

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	13,2	0,0	0,0	0,1	0,0	33,6	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	162,0	6,0	0,0	160,8	0,0	117,9	131,0	0,0	0,0	37,8	1,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	18,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	238,6	12,9	114,9	0,3	0,0	0,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	432,5	18,9	114,9	161,4	0,0	152,1	146,1	0,0	0,0	37,8	1,9
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	46,3	2,4	7,8	0,1	0,0	151,8	1,8	0,1	10,8	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	142,0	0,7	0,6	56,1	2,9	547,7	83,0	0,0	66,3	82,5	12,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	150,4	2,9	0,0	0,6	1,3	4,1	86,0	0,0	0,0	4,5	0,0
IN RICHTUNG TAL	143,2	44,9	0,0	7,8	126,8	345,1	59,8	0,1	0,0	2,5	52,0
GESAMTVERKEHR	481,9	50,9	8,4	64,6	130,9	1048,7	230,5	0,2	77,0	89,5	64,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	10,6	0,0	0,0	0,0	5,1	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	85,9	0,0	0,0	0,0	29,8	205,8	58,3	0,0	10,2	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	12,2	0,0	0,0	0,0	1,5	27,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	654,2	337,0	0,0	1,7	35,1	16,7	24,8	0,0	1,8	0,0	1,2
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	762,9	337,0	0,0	1,7	71,5	298,9	84,6	0,0	12,0	0,0	1,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	655,2	4,7	66,9	5,4	35,0	199,4	56,8	13,7	35,8	0,0	74,4
NACH KANALHAEFEN	58,9	0,0	0,0	0,0	0,6	1,9	31,7	7,1	29,6	0,0	3,1
NACH SCHLEUSE VII	596,3	4,7	66,9	5,4	34,4	197,5	25,0	6,7	6,3	0,0	71,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	104,9	2,7	1,4	1,2	4,6	6,5	132,7	543,4	136,3	0,4	61,3
NACH KANALHAEFEN	94,2	0,0	0,0	0,5	3,5	2,4	131,7	543,4	133,1	0,4	61,3
NACH SCHLEUSE VII	10,8	2,7	1,4	0,7	1,1	4,1	1,1	0,0	3,2	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	317,5	0,0	62,5	3,9	15,6	304,9	258,5	27,5	115,2	159,0	0,3
VON KANALHAEFEN	199,1	0,0	0,0	0,0	1,4	45,9	77,0	0,0	113,2	0,4	0,2
VON SCHLEUSE VII	118,4	0,0	62,5	3,9	14,2	259,0	181,5	27,5	1,9	158,6	0,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	139,3	88,3	73,3	0,5	0,3	351,0	73,4	0,0	255,2	16,8	18,8
VON KANALHAEFEN	87,4	0,0	45,9	0,0	0,0	64,5	24,9	0,0	204,6	0,0	14,3
VON SCHLEUSE VII	51,9	88,3	27,4	0,5	0,3	286,5	48,5	0,0	50,7	16,8	4,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1216,9	95,7	204,2	10,9	55,4	861,8	521,4	584,6	542,5	176,2	154,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	634,9	7,4	71,1	6,1	35,5	297,3	28,9	6,7	96,5	0,0	69,6
NACH WESTEN	192,8	88,3	90,2	5,7	15,9	547,4	237,9	27,5	53,5	175,4	21,4
GESAMTVERKEHR	827,7	95,7	161,3	11,8	51,4	844,8	266,8	34,2	149,9	175,4	91,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	176,3	0,0	0,6	0,0	1,6	6,9	9,5	0,0	39,7	0,0	15,7
NACH KANALHAEFEN	171,9	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	9,5	0,0	39,7	0,0	15,7
NACH SCHLEUSE DATTELN	4,4	0,0	0,6	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	218,0	1,1	0,0	17,1	14,9	448,9	78,0	0,0	139,0	2,4	26,0
NACH KANALHAEFEN	16,6	0,0	0,0	0,0	7,9	21,9	75,3	0,0	135,9	0,0	22,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	201,3	1,1	0,0	17,1	7,1	427,0	2,7	0,0	3,1	2,4	4,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1,5	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	91,8	0,0	3,2	0,5	19,5
VON KANALHAEFEN	0,7	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	92,0	0,0	3,2	0,0	19,5
VON SCHLEUSE DATTELN	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	281,2	274,5	88,8	3,2	85,3	422,4	329,3	0,0	7,6	0,8	158,3
VON KANALHAEFEN	143,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	273,2	0,0	1,1	0,0	150,0
VON SCHLEUSE DATTELN	137,7	274,5	88,8	3,2	85,3	422,0	56,1	0,0	6,5	0,8	8,3
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	677,0	275,5	106,0	20,3	101,9	878,2	508,7	0,0	189,5	3,7	219,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	208,8	1,1	0,6	17,2	7,1	432,9	3,0	0,0	3,1	2,4	23,6
NACH WESTEN	213,4	274,5	88,8	3,2	86,2	430,8	57,0	0,0	20,0	1,3	8,3
GESAMTVERKEHR	422,2	275,5	89,4	20,4	93,2	863,7	60,0	0,0	23,1	3,7	31,8
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	29,3	113,0	7,9	0,4	0,0	74,2	23,2	0,0	0,0	230,9	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	246,7	7,2	7,7	7,1	26,8	123,1	1,0	0,0	82,7	0,0	3,8
VOM MITTELLANDKANAL	214,9	34,5	22,4	6,4	109,0	656,6	143,3	27,5	9,3	41,7	0,9
ZUM MITTELLANDKANAL	155,3	4,3	3,7	4,8	14,0	447,5	26,8	6,7	81,5	2,2	6,5
GEASMTVERKEHR	646,2	159,0	41,6	18,8	149,7	1301,4	194,3	34,3	173,6	274,8	11,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	50,6	0,0	1,4	3,4	2,2	244,8	4,2	0,0	16,7	46,9	61,0
ZU TAL	673,3	55,8	63,1	9,8	8,9	70,8	65,0	0,0	62,2	3,4	0,8
GESAMTVERKEHR	723,9	55,8	64,5	13,2	11,1	315,7	69,3	0,0	79,0	50,3	61,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	140,3	0,0	29,0	2,7	2,5	108,9	23,8	0,0	0,1	521,5	0,0
ZUR WESER	115,3	1,0	0,0	4,1	23,2	115,0	4,9	0,0	11,3	10,2	2,0
GESAMTVERKEHR	255,6	1,0	29,0	6,8	25,7	223,8	28,8	0,0	11,4	531,7	2,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	22,7	0,0	0,6	0,0	0,1	88,5	5,3	0,0	0,0	106,3	0,0
ZU TAL	56,1	0,0	4,0	2,5	3,3	16,8	1,1	0,0	0,4	0,0	2,6
GESAMTVERKEHR	78,8	0,0	4,6	2,5	3,3	105,3	6,4	0,0	0,4	106,3	2,6
MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	17,3	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	-	0,0	7,0	0,0	0,4	12,4	0,8	0,0	0,0	59,9	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	1,2	0,0	0,0	2,5	4,1	32,6	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	73,0	0,0	3,7	-	4,1	70,7	25,0	6,7	1,1	2,9	2,6
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	76,2	0,0	10,6	1,8	8,6	124,0	25,8	6,7	1,1	80,9	2,6
ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	129,0	94,6	0,0	1,6	9,6	360,3	6,7	0,0	3,3	19,7	1,8
NACH WESTEN	143,9	33,5	21,7	16,5	148,6	349,1	71,9	27,5	0,0	69,3	0,9
GESAMTVERKEHR	272,9	128,2	21,7	18,0	158,2	709,5	78,6	27,5	3,3	89,0	2,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	40,3	1,0	0,0	3,7	27,7	54,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	43,1	0,0
GESAMTVERKEHR	45,9	1,0	0,0	3,7	27,7	55,7	0,2	0,0	0,0	43,1	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	23,9	28,3	6,4	8,9	103,7	34,3	2,3	23,2	-	39,6	6,1
ZU TAL	203,7	56,5	6,4	64,8	367,2	237,2	34,5	1,2	-	6,0	16,9
--------- GESAMTVERKEHR	227,6	84,8	12,8	73,7	470,9	271,5	36,9	24,4	-	45,6	23,1

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAEHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN *)

1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) 91	92	93	94	95	96	97	99	GESAMT
			FEUDENHEIM (NECKAR)						
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3938,5
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,9	1,5	0,0	0,0	2,1	0,1	3869,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	630,8
IN RICHTUNG TAL	0,3	0,0	1,5	9,1	5,9	0,0	0,6	0,5	2212,9
GESAMTVERKEHR	0,3	0,0	2,3	24,0	5,9	0,0	2,7	0,5	10701,4
			KOSTHEIM (MAIN)						
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,5	0,9	0,0	0,0	4,1	19,0	5244,1
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,9	3,5	0,0	0,0	3,0	73,9	9055,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,8	0,7	0,0	0,0	1,0	9,9	672,4
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	17,0	6,4	0,0	0,0	3,7	164,8	2229,9
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	19,4	11,4	0,0	0,0	11,8	267,6	17202,3
			KOBLENZ (MOSEL)						
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	465,4
AUS RICHTUNG TAL	0,2	0,0	1,8	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8	8315,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	1032,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,2	8,5	0,0	0,0	2,3	0,3	4697,3
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	14,5
GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	2,0	9,2	6,0	0,0	2,3	2,5	14525,6
			SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHLEUSE						
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,8	0,0	4,9	23,8	0,0	0,0	29,2	2,9	3961,3
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	2,1	17,0	0,0	0,0	12,4	0,7	844,4
NACH SCHLEUSE VII	0,8	0,0	2,8	6,8	0,0	0,0	16,8	2,3	3116,9
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1,0	0,0	75,8	0,4	2,2	0,0	0,8	2,3	3532,5
NACH KANALHAEFEN	1,0	0,0	75,8	0,4	2,2	0,0	0,8	1,6	3041,9
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	490,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,3	0,0	0,5	12,2	3,6	0,0	2,4	3,8	5719,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,5	0,9	1,0	0,0	0,8	2,3	3051,2
VON SCHLEUSE VII	0,3	0,0	0,0	11,4	2,7	0,0	1,6	1,5	2668,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	5,7	7,5	0,9	0,0	0,2	3,6	2569,6
VON KANALHAEFEN	0,2	0,0	5,5	6,8	0,0	0,0	0,2	2,6	1626,3
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,2	0,7	0,9	0,0	0,0	1,0	943,3
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	2,2	0,0	86,8	44,0	6,7	0,0	32,6	12,7	15783,0
			SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)						
NACH OSTEN	0,8	0,0	5,7	13,5	0,0	0,0	17,1	4,6	5919,3
NACH WESTEN	0,3	0,0	0,3	12,1	7,0	0,0	1,6	2,9	3902,0
GESAMTVERKEHR	1,1	0,0	5,9	25,6	7,0	0,0	18,7	7,5	9821,4
			FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)						
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,7	663,5
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	510,6
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,2	3,0	0,0	0,0	0,0	0,7	152,9
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,9	0,0	0,8	7,4	0,5	0,0	4,0	22,8	7299,5
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	18,0	898,4
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,9	0,0	0,8	6,9	0,5	0,0	4,0	4,7	6401,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5	1414,5
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5	1403,7
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	1,2	23,0	0,0	-3,5	3,7	3790,1
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	913,3
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	1,2	23,0	0,0	-3,5	2,0	2876,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,9	0,0	0,9	12,1	23,5	0,0	0,4	27,7	13167,6
			DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)						
NACH OSTEN	0,9	0,0	0,9	9,9	0,5	0,0	4,0	5,7	7538,8
NACH WESTEN	0,0	0,0	0,0	1,2	23,0	0,0	-3,5	2,0	3059,9
GESAMTVERKEHR	0,9	0,0	0,9	11,1	23,5	0,0	0,4	7,7	10598,7
			MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)						
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	0,1	0,2	3,4	0,0	1,0	0,8	1088,4
NACH RICHTUNG EMDEN	0,6	0,0	2,4	5,4	0,0	0,0	0,6	2,2	2229,2
VOM MITTELLANDKANAL	0,2	0,0	0,3	13,8	26,6	0,1	-1,8	7,9	3763,5
ZUM MITTELLANDKANAL	7,4	0,0	4,5	20,0	0,8	0,1	8,2	9,5	6697,1
GEASMTVERKEHR	8,2	0,0	7,3	39,3	30,8	0,2	8,0	20,4	13778,2
			HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)						
ZU BERG	0,1	0,1	0,3	1,3	12,7	0,0	3,8	8,3	2852,5
ZU TAL	0,3	0,0	0,1	1,1	0,0	0,0	0,3	9,9	2228,6
GESAMTVERKEHR	0,3	0,1	0,4	2,4	12,7	0,0	4,1	18,3	5081,2
			OLDENBURG (KUESTENKANAL)						
VON DER WESER	0,3	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	3,7	10,0	1601,4
ZUR WESER	0,6	0,0	2,9	5,9	9,4	0,0	1,5	9,7	1768,4
GESAMTVERKEHR	0,8	0,0	3,1	6,4	9,4	0,0	5,2	19,7	3369,8
			BREMEN (WESERSCHLEUSE)						
ZU BERG	0,1	0,0	0,6	2,3	9,4	0,1	21,8	17,1	925,7
ZU TAL	6,1	0,0	4,7	5,8	0,3	0,1	1,3	11,2	1752,5
GESAMTVERKEHR	6,2	0,0	5,3	8,1	9,7	0,2	23,1	28,3	2678,2
			MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)						
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,5	1,2	0,0	0,0	11,4	0,0	386,3
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,1	1,3	0,0	0,1	8,6	5,7	335,5
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,7
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,1	0,0	3,1	2,2	12,6	0,0	1,1	0,6	496,1
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	6,0	0,0	1,5	3,6	0,8	0,1	1,1	3,6	318,6
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
GESAMTVERKEHR	6,1	0,0	5,3	8,3	13,3	0,2	22,1	9,9	1575,6
			ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)						
NACH OSTEN	1,5	0,1	3,5	13,6	0,0	0,0	1,5	5,9	5203,2
NACH WESTEN	0,3	0,0	3,6	15,4	40,9	0,0	10,7	3,0	3857,9
GESAMTVERKEHR	1,8	0,1	7,0	29,0	40,9	0,0	12,2	9,0	9061,1
			LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)						
VON DER ELBE	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,3	374,0
ZUR ELBE	0,4	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,2	0,2	484,0
GESAMTVERKEHR	2,4	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,5	0,5	858,0
			GEESTHACHT (ELBE)						
ZU BERG	0,2	0,1	3,2	1,4	0,1	-	7,1	8,5	4095,8
ZU TAL	4,9	6,4	31,7	7,7	1,0	0,6	26,4	169,0	3986,0
--- GESAMTVERKEHR	5,1	6,5	34,9	9,1	1,0	0,6	33,5	177,5	8081,8

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN.
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES.

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) / GABT 2)	TONNEN
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH GROSSBRITANNIEN	
93	192
9	192
ZUS.	192
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	849 647
04	111
05	147
09	19
0	849 924
12	4 569
13	1 555
14	80
16	28 406
17	54 190
18	67 328
1	156 128
21	539 211
2	539 211
32	13 458
34	18
3	13 476
41	1 291
46	3 667
4	4 958
51	14 499
52	2 092
53	43 186
54	12 510
55	6 899
56	293
5	79 479
61	1 487 994
62	4 893
63	53 324
64	1 800
65	6 117
6	1 554 128
72	33 433
7	33 433
81	37 287
84	2 058
89	1 338
8	40 683
91	1 729
92	146
93	14 940
94	3 454
95	22
96	359
97	1 899
99	47 086
9	69 635
ZUS.	3 341 055
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH BELGIEN	
01	234 379
02	8
04	2 112
0	236 499
12	3 509
13	571
14	44
16	28 235
17	7 000
18	21 917
1	61 276
21	8 297
23	2 395
2	10 692
32	15 917
34	84

GHGR / GABT	TONNEN
3	16 001
46	1 582
4	1 582
51	2 201
52	47 079
53	157 095
54	118 486
55	15 265
56	245
5	340 371
61	244 021
62	15 632
63	4 650
64	5 663
65	2 082
6	272 048
71	5 295
72	103 605
7	108 900
81	271 934
84	2 063
89	6 188
8	280 185
91	476
92	76
93	7 016
94	10 471
95	95
96	122
97	897
99	35 350
9	54 503
ZUS.	1 382 057
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH LUXEMBURG	
61	1 814
6	1 814
ZUS.	1 814
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, KANAL U.ATLANTIK	
16	450
1	450
72	881
7	881
94	382
9	382
ZUS.	1 713
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	1 875
0	1 875
51	915
53	136
54	13 256
5	14 307
93	315
94	5 641
99	1 543
9	7 499
ZUS.	23 681
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH DER SCHWEIZ	
01	5 704
0	5 704
16	400
1	400

GHGR / GABT	TONNEN
ZUS.	6 104
VON DER SCHWEIZ	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
02	25
04	93
09	9
0	127
11	39
12	894
13	493
14	1 380
16	809
18	13
1	3 628
21	9 197
2	9 197
34	187
3	187
45	1 926
46	2 674
4	4 600
52	13
53	19 440
54	5 640
55	3 458
56	1 448
5	29 999
61	665
62	4 581
63	1 689
69	51
6	6 985
81	3 165
84	1 782
89	1 088
8	6 035
91	154
93	18 168
94	2 027
95	35
96	184
97	2 751
99	11 458
9	34 777
ZUS.	95 536
VON DER SCHWEIZ	
NACH BELGIEN	
11	13
12	845
13	248
14	1 369
16	6 089
1	8 564
21	956
23	220
2	1 176
34	33
3	33
45	969
46	557
4	1 526
51	7
52	2 214
53	9 060
54	2 153
55	11 595
56	877
5	25 947
61	800
63	12 100
69	17
6	12 917
81	261
89	744
8	1 005
91	98
92	28
93	7 932

GHGR / GABT	TONNEN
94	841
96	29
97	262
99	6 746
9	15 936
ZUS.	67 104
VON DER SCHWEIZ	
NACH FRANKREICH, KANAL U.ATLANTIK	
55	654
5	654
ZUS.	654
VON DER SCHWEIZ	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
21	981
2	981
ZUS.	981
VON POLEN	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
05	901
0	901
16	1 602
17	1 365
18	7 189
1	10 156
45	3 206
46	612
4	3 818
53	10 083
54	5 408
5	15 491
61	824
64	14 061
69	363
6	15 248
81	3 080
8	3 080
93	196
95	6 459
99	1 171
9	7 826
ZUS.	56 520
VON POLEN	
NACH BELGIEN	
09	389
0	389
16	350
17	230
1	580
45	3 564
46	2 144
4	5 708
53	4 217
54	734
5	4 951
63	668
64	2 445
69	353
6	3 467
95	4 779
99	228
9	5 007
ZUS.	20 102

GHGR / GABT	TONNEN
VON POLEN	
NACH LUXEMBURG	
63	673
69	367
6	1 040
ZUS.	1 040
VON POLEN	
NACH FRANKREICH, KANAL U.ATLANTIK	
45	2 849
4	2 849
56	1 620
5	1 620
95	459
9	459
ZUS.	4 928
VON POLEN	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
53	208
5	208
ZUS.	208
VON POLEN	
NACH DER SCHWEIZ	
21	441
2	441
ZUS.	441
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	
01	1 349 565
02	33
03	1 030
04	4 590
05	25 016
09	3 881
0	1 384 115
11	5 057
12	9 964
13	22 384
14	2 948
16	90 910
17	174 942
18	258 525
1	564 730
21	1 610 073
23	108 316
2	1 718 389
32	2 439 395
33	1 045
34	306 077
3	2 746 517
41	2 240 508
45	118 352
46	109 633
4	2 468 493
51	164 183
52	164 185
53	568 294
54	615 754
55	87 436
56	210 474
5	1 810 326
61	1 925 432
62	42 829
63	183 285
64	24 370
65	10 312
69	24 184

GHGR / GABT	TONNEN
6	2 210 412
71	89 912
72	395 405
7	485 317
81	538 905
82	136 272
83	2 780
84	297 308
89	37 405
8	1 012 670
91	3 286
92	276
93	61 514
94	91 244
95	20 389
96	2 563
97	17 720
99	159 582
9	356 574
ZUS.	14 757 543

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) / GABT 2)	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
16	1 952
17	420
18	5 787
1	8 159
45	325
46	816
4	1 141
53	246
54	1 667
5	1 913
61	19 671
63	7 331
64	400
69	1 172
6	28 574
71	361
72	13 504
7	13 865
81	3 764
89	1 124
8	4 888
95	2 899
99	778
9	3 677
ZUS.	62 217
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH BELGIEN	
21	1 555
23	7 021
2	8 576
51	800
52	43 172
53	7 909
54	6 886
55	174
5	58 941
71	3 200
72	50 227
7	53 427
81	14 487
8	14 487
95	912
9	912
ZUS.	136 343
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	
56	300
5	300
63	516
6	516
ZUS.	816
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
54	250
5	250
69	620
6	620
ZUS.	870
VON DER DDR UND	

GHGR / GABT	TONNEN
BERLIN (OST)	
NACH DER SCHWEIZ	
81	1 503
8	1 503
ZUS.	1 503
VON DAENEMARK	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	540
0	540
ZUS.	540
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
17	7 984
18	24 477
1	32 461
41	499
45	2 608
46	8 974
4	12 081
51	200
56	28 387
5	28 587
81	450
8	450
ZUS.	73 579
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH LUXEMBURG	
04	500
0	500
17	12 820
18	500
1	13 320
21	108 608
23	7 723
2	116 331
32	82 216
3	82 216
41	2 757
46	35 297
4	38 054
51	1 467
5	1 467
61	7 075
63	15 304
6	22 379
72	1 005
7	1 005
99	413
9	413
ZUS.	275 685
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	17 721
03	245
04	1 244
05	8 353
09	166
0	27 729
11	1 503
12	18
13	1 149
14	20
16	493
17	25 155
18	16 375
1	44 713

GHGR / GABT	TONNEN
21	533 637
23	43 219
2	576 856
32	319 892
34	110 214
3	430 106
41	2 034 436
45	82 984
46	10 330
4	2 127 750
51	2 971
52	4 490
53	10 988
54	15 519
55	1 724
56	88 490
5	124 182
61	2 804
62	2 267
63	50 809
65	2 113
69	12 404
6	70 397
71	53 903
72	83 871
7	137 774
81	97 043
84	62 558
89	2 416
8	162 017
91	49
93	6 981
94	640
95	4
96	799
97	8 923
99	11 933
9	29 329
ZUS.	3 730 853
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH DER SCHWEIZ	
01	80 183
03	583
04	467
05	5 765
09	726
0	87 714
11	3 421
12	109
13	17 657
14	55
16	11 551
17	62 313
18	101 343
1	196 449
21	324 832
23	848
2	325 680
32	1 328 921
33	1 045
34	24 801
3	1 354 767
45	5 666
46	5 682
4	11 348
51	72 590
52	37 612
53	51 210
54	126 007
55	11 773
56	66 848
5	366 038
61	24 451
63	26 392
69	8 837
6	59 680
71	2 811
72	26 871
7	29 682
81	34 224
82	136 272
83	2 780
84	157 202

GHGR / GABT	TONNEN
89	8 042
8	338 520
91	527
92	7
93	3 773
94	15 302
95	2 694
96	866
97	1 592
99	26 995
9	51 756
ZUS.	2 821 634
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH DER TSCHECHO-SLOWAKEI	
45	4 576
4	4 576
56	803
5	803
93	216
9	216
ZUS.	5 595
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH POLEN	
45	6 518
4	6 518
51	1 500
5	1 500
71	860
7	860
ZUS.	8 878
VON BELGIEN	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
45	1 790
46	28 856
4	30 646
56	3 431
5	3 431
61	1 800
6	1 800
93	259
9	259
ZUS.	36 136
VON BELGIEN	
NACH LUXEMBURG	
21	3 425
2	3 425
32	11 241
3	11 241
52	9 551
5	9 551
61	6 454
6	6 454
ZUS.	30 671
VON BELGIEN	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	18 372
04	63
05	2 881
09	20
0	21 336
12	20
13	109
16	199

GHGR / GABT	TONNEN
17	992
18	1 733
1	3 053
21	61 210
23	44 300
2	105 510
32	24 172
34	162 761
3	186 933
41	201 525
45	1 268
46	2 572
4	205 365
51	2 254
53	13 994
54	7 602
56	8 579
5	32 429
61	8 389
62	12 303
63	8 590
6	29 282
71	8 907
72	54 926
7	63 833
81	68 763
84	45 590
89	13 651
8	128 004
91	88
93	675
94	1 901
95	36
96	181
97	253
99	3 219
9	6 353
ZUS.	782 098
VON BELGIEN
NACH DER SCHWEIZ
01	140 651
03	192
05	6 969
09	2 552
0	150 364
11	81
13	602
16	10 374
17	2 473
18	11 863
1	25 393
21	10 322
23	2 590
2	12 912
32	643 578
34	7 979
3	651 557
45	103
46	4 371
4	4 474
51	63 552
52	17 962
53	91 234
54	290 902
55	35 893
56	9 155
5	508 698
61	118 670
62	3 153
63	1 239
6	123 062
71	8 001
72	21 196
7	29 197
81	2 944
84	26 055
89	2 814
8	31 813
91	165
92	19
93	851

GHGR / GABT	TONNEN
94	43 418
95	1 995
96	23
97	1 043
99	8 615
9	56 129
ZUS.	1 593 599
VON BELGIEN
NACH POLEN
71	6 574
72	5 086
7	11 660
97	100
99	310
9	410
ZUS.	12 070
VON LUXEMBURG
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)
53	427
5	427
ZUS.	427
VON LUXEMBURG
NACH DEN NIEDERLANDEN
21	7 401
2	7 401
53	56 690
5	56 690
94	1 441
9	1 441
ZUS.	65 532
VON LUXEMBURG
NACH BELGIEN
46	1 499
4	1 499
53	92 095
54	8 694
5	100 789
72	800
7	800
94	5 726
99	3 737
9	9 463
ZUS.	112 551
VON LUXEMBURG
NACH FRANKREICH, BINNENLAND
01	513
0	513
ZUS.	513
VON LUXEMBURG
NACH SPANIEN
53	76
5	76
ZUS.	76
VON LUXEMBURG
NACH DER SCHWEIZ
51	1 227
5	1 227
ZUS.	1 227

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
I. RHEIN-SEEVERKEHR			
A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	18 OELSAAT	1 242	-
	ZUSAMMEN	1 242	-
08 RUHRGEBIET	21 STEINK.	-	1 234
	53 STAB.FO	-	849
	54 STAHLBL	-	426
	72 CH.DUEN	-	1 769
	93 EL.ERZG	-	119
	94 EBM-WAR	-	65
	99 BES.TRA	-	148
	ZUSAMMEN	-	4 610
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	17 FU.MIT.	-	1 773
	52 ST.HZG.	-	395
	53 STAB.FO	-	395
	93 EL.ERZG	800	64
	ZUSAMMEN	800	2 627
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	-	1 773
	18 OELSAAT	1 242	-
	21 STEINK.	-	1 234
	52 ST.HZG.	-	395
	53 STAB.FO	-	1 244
	54 STAHLBL	-	426
	72 CH.DUEN	-	1 769
	93 EL.ERZG	800	183
	94 EBM-WAR	-	65
	95 BES.TRA	-	148
	ZUSAMMEN	2 042	7 237
56 POLEN	05 HO.U.KO	-	209
	09 PF.T.RO	-	260
	ZUSAMMEN	-	469
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	05 HO.U.KO	-	209
	09 PF.T.RO	-	260
	ZUSAMMEN	-	469
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	05 HO.U.KO	-	209
	09 PF.T.RO	-	260
	17 FU.MIT.	-	1 773
	18 OELSAAT	1 242	-
	21 STEINK.	-	1 234
	52 ST.HZG.	-	395
	53 STAB.FO	-	1 244
	54 STAHLBL	-	426
	72 CH.DUEN	-	1 769
	93 EL.ERZG	800	183
	94 EBM-WAR	-	65
	99 BES.TRA	-	148
	ZUSAMMEN	2 042	7 706
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 STEINK.	1 234	-
	ZUSAMMEN	1 234	-
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	18 OELSAAT	1 901	-
	61 SAND,KI	-	19 216
	ZUSAMMEN	1 901	19 216
08 RUHRGEBIET	53 STAB.FO	-	571
	55 ROHRE,G	-	272
	61 SAND,KI	-	3 876
	99 BES.TRA	-	842
	ZUSAMMEN	-	5 561
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	69 A.MIN.B	-	261
	ZUSAMMEN	-	261
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	18 OELSAAT	1 901	-
	21 STEINK.	1 234	-
	53 STAB.FO	-	571
	55 ROHRE,G	-	272
	61 SAND,KI	-	23 092
	69 A.MIN.B	-	261
	99 BES.TRA	-	842
	ZUSAMMEN	3 135	25 038
28 SCHWEDEN	52 ST.HZG.	40	-
	72 CH.DUEN	3 716	-
	ZUSAMMEN	3 756	-
29 NORWEGEN	46 E.ST.AB	-	2 590
	ZUSAMMEN	-	2 590
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	61 074
	21 STEINK.	-	550
	54 STAHLBL	-	231
	72 CH.DUEN	514	-
	ZUSAMMEN	514	61 855
32 GROSSBRITANNIEN	05 HO.U.KO	285	-
	16 GETREID	1 000	-
	23 KOKS	536	-
	32 KR.ST.H	-	1 946
	34 MIN.ERZ	1 746	-
	46 E.ST.AB	-	1 467
	52 ST.HZG.	30 401	-
	53 STAB.FO	3 518	-
	54 STAHLBL	7 586	-
	55 ROHRE,G	262	-
	81 CH.GRUN	1 428	-
	ZUSAMMEN	46 762	3 413
38 FRANKREICH	54 STAHLBL	-	813
	61 SAND,KI	-	1 605
	94 EBM-WAR	116	-
	ZUSAMMEN	116	2 418
41 SPANIEN	53 STAB.FO	1 555	-
	69 A.MIN.B	2 000	-
	ZUSAMMEN	3 555	-
56 POLEN	46 E.ST.AB	-	335
	97 SONST.W	-	345
	ZUSAMMEN	-	680
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	61 074
	05 HO.U.KO	285	-
	16 GETREID	1 000	-
	21 STEINK.	-	550
	23 KOKS	536	-
	32 KR.ST.H	-	1 946
	34 MIN.ERZ	1 746	-
	46 E.ST.AB	-	4 392
	52 ST.HZG.	30 441	-
	53 STAB.FO	5 073	-
	54 STAHLBL	7 586	1 044
	55 ROHRE,G	262	-
	61 SAND,KI	-	1 605
	69 A.MIN.B	2 000	-
	72 CH.DUEN	4 230	-
	81 CH.GRUN	1 428	-
	94 EBM-WAR	116	-
	97 SONST.W	-	345
	ZUSAMMEN	54 703	70 956
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	61 074
	05 HO.U.KO	285	-
	16 GETREID	1 000	-
	18 OELSAAT	1 901	-
	21 STEINK.	1 234	550
	23 KOKS	536	-
	32 KR.ST.H	-	1 946
	34 MIN.ERZ	1 746	-
	46 E.ST.AB	-	4 392
	52 ST.HZG.	30 441	-
	53 STAB.FO	5 073	571
	54 STAHLBL	7 586	1 044
	55 ROHRE,G	262	272
	61 SAND,KI	-	24 697
	69 A.MIN.B	2 000	261
	72 CH.DUEN	4 230	-
	81 CH.GRUN	1 428	-
	94 EBM-WAR	116	-
	97 SONST.W	-	345
	99 BES.TRA	-	842
	ZUSAMMEN	57 838	95 994
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT.	1 773	-
	18 OELSAAT	-	1 242
	52 ST.HZG.	395	-
	53 STAB.FO	1 244	-
	72 CH.DUEN	709	-
	93 EL.ERZG	183	-
	94 EBM-WAR	65	-
	99 BES.TRA	148	-
	ZUSAMMEN	4 517	1 242
02 HAMBURG	54 STAHLBL	426	-
	72 CH.DUEN	1 060	-
	93 EL.ERZG	-	800
	ZUSAMMEN	1 486	800
04 NIEDERSACHSEN WEST	18 OELSAAT	-	1 901
	53 STAB.FO	571	-
	55 ROHRE,G	272	-
	61 SAND,KI	23 092	-
	69 A.MIN.B	261	-
	99 BES.TRA	842	-
	ZUSAMMEN	25 038	1 901
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	1 773	-
	18 OELSAAT	-	3 143
	52 ST.HZG.	395	-
	53 STAB.FO	1 815	-
	54 STAHLBL	426	-
	55 ROHRE,G	272	-
	61 SAND,KI	23 092	-
	69 A.MIN.B	261	-
	72 CH.DUEN	1 769	-
	93 EL.ERZG	183	800
	94 EBM-WAR	65	-

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	99 BES.TRA	990	-
	ZUSAMMEN	31 041	3 943
27 FINNLAND	05 HD.U.KD	-	17 385
	16 GETREID	600	-
	45 NE.M.ER	3 530	-
	46 E.ST.AB	61	-
	51 ROHE.ST	61	7 088
	52 ST.HZG.	12 762	1 641
	53 STAB.FD	8 769	7 869
	54 STAHLBL	9 578	5 891
	55 ROHRE,G	120	-
	56 NE.META	705	-
	61 SAND,KI	5 927	-
	62 SALZ	6 028	-
	63 A.STEIN	-	2 062
	72 CH.DUEN	1 450	-
	81 CH.GRUN	6 144	259
	84 ZELLST.	-	4 256
	89 A.CH.ER	2 522	-
	93 EL.ERZG	158	-
	94 EBM-WAR	274	-
	97 SONST.W	9	20 259
	99 BES.TRA	7 288	6
	ZUSAMMEN	65 986	66 716
28 SCHWEDEN	05 HD.U.KD	-	3 182
	16 GETREID	3 878	-
	17 FU.MIT.	5 215	-
	21 STEINK.	551	-
	45 NE.M.ER	14 376	1 095
	46 E.ST.AB	38 902	3 997
	51 ROHE.ST	3 301	25 965
	52 ST.HZG.	71 272	3 436
	53 STAB.FD	44 671	8 078
	54 STAHLBL	64 595	33 654
	55 ROHRE,G	1 135	1 413
	56 NE.META	4 179	454
	61 SAND,KI	3 395	27
	62 SALZ	79 100	-
	63 A.STEIN	959	2 987
	69 A.MIN.B	1 630	5 600
	72 CH.DUEN	23 846	-
	81 CH.GRUN	17 849	632
	82 ALUM.OX	2 124	-
	84 ZELLST.	-	8 885
	89 A.CH.ER	401	27
	93 EL.ERZG	756	18
	94 EBM-WAR	2 205	544
	97 SONST.W	68	38 873
	99 BES.TRA	14 976	202
	ZUSAMMEN	399 384	139 069
29 NORWEGEN	01 GETREID	-	526
	05 HD.U.KD	217	701
	12 GETRAEN	1	-
	17 FU.MIT.	1 075	-
	21 STEINK.	28 082	1 244
	22 BRAUNK.	-	5 219
	23 KOKS	37 371	-
	33 N.RAF.G	-	9 016
	34 MIN.ERZ	-	1 082
	45 NE.M.ER	4 165	500
	46 E.ST.AB	14 807	6
	51 ROHE.ST	6 245	135 941
	52 ST.HZG.	4 794	250
	53 STAB.FD	75 016	41 536
	54 STAHLBL	19 171	539
	55 ROHRE,G	1 274	674
	56 NE.META	7 000	46 336
	61 SAND,KI	1 564	8 519
	62 SALZ	3 990	-
	63 A.STEIN	-	1 870
	69 A.MIN.B	1 823	13 226
	72 CH.DUEN	1 180	1 180
	81 CH.GRUN	12 345	32 093
	89 A.CH.ER	1 218	1 008
	91 FAHRZ.	-	136
	93 EL.ERZG	1 413	1
	94 EBM-WAR	134	6 044
	97 SONST.W	-	10
	99 BES.TRA	20 067	29
	ZUSAMMEN	242 952	307 686
30 DAENEMARK	01 GETREID	1 590	34 102
	05 HD.U.KD	-	900
	17 FU.MIT.	4 264	-
	21 STEINK.	2 008	-
	41 EI.ERZE	212	7 566
	45 NE.M.ER	-	275
	46 E.ST.AB	1 473	9 158
	51 ROHE.ST	723	-
	52 ST.HZG.	18 915	255
	53 STAB.FD	17 067	5 545
	54 STAHLBL	44 255	18 972
	56 NE.META	225	-
	61 SAND,KI	519	-
	62 SALZ	605	-
	69 A.MIN.B	-	422
	72 CH.DUEN	34 969	-
	81 CH.GRUN	3 600	-
	93 EL.ERZG	59	-
	94 EBM-WAR	863	-
	99 BES.TRA	3 056	-
	ZUSAMMEN	134 403	77 195
31 ISLAND	53 STAB.FD	-	2 368
	ZUSAMMEN	-	2 368
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	4 480
	04 T.ROHST	-	306
	05 HD.U.KD	27 311	571
	09 PF.T.RD	1 624	223
	12 GETRAEN	42	1 776
	13 A.GEN.M	-	565
	14 FL.EI.M	-	3 317
	16 GETREID	726	5 361
	17 FU.MIT.	6 406	428
	18 OELSAAT	2 882	18 177
	21 STEINK.	212 390	-
	22 BRAUNK.	4 908	-
	23 KOKS	107 998	3 334
	33 N.RAF.G	6 937	-
	34 MIN.ERZ	-	8 474
	45 NE.M.ER	4 062	6 739
	46 E.ST.AB	96	25 040
	51 ROHE.ST	11 064	770
	52 ST.HZG.	218 893	-
	53 STAB.FD	143 728	32 701
	54 STAHLBL	86 333	1 144
	55 ROHRE,G	14 183	5 246
	56 NE.META	16 192	17 460
	61 SAND,KI	4 505	119 170
	63 A.STEIN	550	472
	69 A.MIN.B	258	150
	72 CH.DUEN	5 349	300
	81 CH.GRUN	89 880	7 144
	82 ALUM.OX	87	20
	84 ZELLST.	-	60
	89 A.CH.ER	1 713	5 263
	91 FAHRZ.	354	206
	92 LANDMA.	-	58
	93 EL.ERZG	9 422	3 627
	94 EBM-WAR	7 631	985
	95 GLAS U.	130	445
	96 LED.U.T	-	140
	97 SONST.W	10 001	3 153
	99 BES.TRA	322 131	42 418
	ZUSAMMEN	1 317 786	319 723
34 IRLAND	18 OELSAAT	1 048	-
	21 STEINK.	11 982	-
	22 BRAUNK.	2 500	-
	52 ST.HZG.	1 993	-
	55 ROHRE,G	5	-
	69 A.MIN.B	-	1 324
	72 CH.DUEN	-	950
	81 CH.GRUN	1 400	-
	93 EL.ERZG	219	-
	99 BES.TRA	2 515	-
	ZUSAMMEN	21 662	2 274
38 FRANKREICH	17 FU.MIT.	7 896	-
	18 OELSAAT	-	8 165
	62 SALZ	4 717	-
	72 CH.DUEN	9 312	-
	ZUSAMMEN	21 925	8 165
40 PORTUGAL	05 HD.U.KD	9	31 407
	16 GETREID	984	-
	23 KOKS	-	1 706
	45 NE.M.ER	-	857
	52 ST.HZG.	11 476	-
	53 STAB.FD	14 892	1 628
	54 STAHLBL	13 281	35
	55 ROHRE,G	698	-
	63 A.STEIN	-	1 462
	69 A.MIN.B	-	1 688
	84 ZELLST.	-	750
	89 A.CH.ER	-	12 635
	93 EL.ERZG	788	-
	99 BES.TRA	1 398	-
	ZUSAMMEN	43 526	52 168
41 SPANIEN	01 GETREID	-	2 183
	05 HD.U.KD	768	18
	18 OELSAAT	-	2 243
	23 KOKS	-	3 160
	45 NE.M.ER	-	433
	46 E.ST.AB	8 744	-
	51 ROHE.ST	3 385	-
	52 ST.HZG.	80 318	-
	53 STAB.FD	23 265	14 023
	54 STAHLBL	53 308	-
	55 ROHRE,G	1 053	-
	56 NE.META	1 261	-
	61 SAND,KI	1 913	2 125
	62 SALZ	-	1 092
	72 CH.DUEN	-	501
	82 ALUM.OX	1 038	-

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	84 ZELLST.	-	7 074
	89 A.CH.ER	-	310
	92 LANDMA.	15	-
	93 EL.ERZG	723	-
	94 EBM-WAR	1 286	-
	99 BES.TRA	20 069	-
	ZUSAMMEN	197 146	33 162
56 POLEN	01 GETREID	-	970
	05 HO.U.KO	-	804
	16 GETREID	-	1 686
	46 E.ST.AB	-	2 178
	51 ROHE.ST	-	410
	52 ST.HZG.	-	2 299
	53 STAB.FO	-	28 786
	54 STAHLBL	-	4 899
	55 ROHRE,G	-	70
	63 A.STEIN	-	1 210
	ZUSAMMEN	-	43 312
57 SOWJETUNION	05 HO.U.KO	-	6 808
	ZUSAMMEN	-	6 808
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 590	42 261
	04 T.ROHST	-	306
	05 HO.U.KO	28 305	61 776
	09 PF.T.RO	1 624	223
	12 GETRAEN	43	1 776
	13 A.GEN.M	-	565
	14 FL.EI.M	-	3 317
	16 GETREID	6 188	7 047
	17 FU.MIT.	24 856	428
	18 OELSAAT	3 930	28 585
	21 STEINK.	255 013	1 244
	22 BRAUNK.	7 408	5 219
	23 KOKS	145 369	8 200
	33 N.RAF.G	6 937	9 016
	34 MIN.ERZ	-	9 556
	41 EI.ERZE	212	7 566
	45 NE.M.ER	26 133	9 899
	46 E.ST.AB	64 083	40 379
	51 ROHE.ST	24 779	170 174
	52 ST.HZG.	420 423	7 881
	53 STAB.FO	327 408	142 534
	54 STAHLBL	290 521	65 134
	55 ROHRE,G	18 468	7 403
	56 NE.META	29 562	64 250
	61 SAND,KI	17 823	129 841
	62 SALZ	94 440	1 092
	63 A.STEIN	1 509	10 063
	69 A.MIN.B	3 711	22 410
	72 CH.DUEN	76 106	2 931
	81 CH.GRUN	131 218	40 128
	82 ALUM.OX	3 249	20
	84 ZELLST.	-	21 025
	89 A.CH.ER	5 854	19 243
	91 FAHRZ.	354	342
	92 LANDMA.	15	58
	93 EL.ERZG	13 538	3 646
	94 EBM-WAR	12 393	7 573
	95 GLAS U.	130	445
	96 LED.U.T	-	140
	97 SONST.W	10 078	62 295
	99 BES.TRA	391 500	42 655
	ZUSAMMEN	2 444 770	1 058 646
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 590	42 261
	04 T.ROHST	-	306
	05 HO.U.KO	28 305	61 776
	09 PF.T.RO	1 624	223
	12 GETRAEN	43	1 776
	13 A.GEN.M	-	565
	14 FL.EI.M	-	3 317
	16 GETREID	6 188	7 047
	17 FU.MIT.	26 629	428
	18 OELSAAT	3 930	31 728
	21 STEINK.	255 013	1 244
	22 BRAUNK.	7 408	5 219
	23 KOKS	145 369	8 200
	33 N.RAF.G	6 937	9 016
	34 MIN.ERZ	-	9 556
	41 EI.ERZE	212	7 566
	45 NE.M.ER	26 133	9 899
	46 E.ST.AB	64 083	40 379
	51 ROHE.ST	24 779	170 174
	52 ST.HZG.	420 818	7 881
	53 STAB.FO	329 223	142 534
	54 STAHLBL	290 947	65 134
	55 ROHRE,G	18 740	7 403
	56 NE.META	29 562	64 250
	61 SAND,KI	40 915	129 841
	62 SALZ	94 440	1 092
	63 A.STEIN	1 509	10 063
	69 A.MIN.B	3 972	22 410
	72 CH.DUEN	77 875	2 931
	81 CH.GRUN	131 218	40 128
	82 ALUM.OX	3 249	20
	84 ZELLST.	-	21 025
	89 A.CH.ER	5 854	19 243
	91 FAHRZ.	354	342
	92 LANDMA.	15	58
	93 EL.ERZG	13 721	4 446
	94 EBM-WAR	12 458	7 573
	95 GLAS U.	130	445
	96 LED.U.T	-	140
	97 SONST.W	10 078	62 295
	99 BES.TRA	392 490	42 655
	ZUSAMMEN	2 475 811	1 062 589
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
	01 GETREID	1 590	103 335
	04 T.ROHST	-	306
	05 HO.U.KO	28 590	61 985
	09 PF.T.RO	1 624	483
	12 GETRAEN	43	1 776
	13 A.GEN.M	-	565
	14 FL.EI.M	-	3 317
	16 GETREID	7 188	7 047
	17 FU.MIT.	26 629	2 201
	18 OELSAAT	7 073	31 728
	21 STEINK.	256 247	3 028
	22 BRAUNK.	7 408	5 219
	23 KOKS	145 905	8 200
	32 KR.ST.H	-	1 946
	33 N.RAF.G	6 937	9 016
	34 MIN.ERZ	1 746	9 556
	41 EI.ERZE	212	7 566
	45 NE.M.ER	26 133	9 899
	46 E.ST.AB	64 083	44 771
	51 ROHE.ST	24 779	170 174
	52 ST.HZG.	451 259	8 276
	53 STAB.FO	334 296	144 349
	54 STAHLBL	298 533	66 604
	55 ROHRE,G	19 002	7 675
	56 NE.META	29 562	64 250
	61 SAND,KI	40 915	154 538
	62 SALZ	94 440	1 092
	63 A.STEIN	1 509	10 063
	69 A.MIN.B	5 972	22 671
	72 CH.DUEN	82 105	4 700
	81 CH.GRUN	132 646	40 128
	82 ALUM.OX	3 249	20
	84 ZELLST.	-	21 025
	89 A.CH.ER	5 854	19 243
	91 FAHRZ.	354	342
	92 LANDMA.	15	58
	93 EL.ERZG	14 521	4 629
	94 EBM-WAR	12 574	7 638
	95 GLAS U.	130	445
	96 LED.U.T	-	140
	97 SONST.W	10 078	62 640
	99 BES.TRA	392 490	43 645
	ZUSAMMEN	2 535 691	1 166 289
II. EMS-SEEVERKEHR			
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	46 E.ST.AB	770	-
	53 STAB.FO	199	-
	61 SAND,KI	840	-
	63 A.STEIN	919	-
	69 A.MIN.B	828	-
	ZUSAMMEN	3 556	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	770	-
	53 STAB.FO	199	-
	61 SAND,KI	840	-
	63 A.STEIN	919	-
	69 A.MIN.B	828	-
	ZUSAMMEN	3 556	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	770	-
	53 STAB.FO	199	-
	61 SAND,KI	840	-
	63 A.STEIN	919	-
	69 A.MIN.B	828	-
	ZUSAMMEN	3 556	-
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	53 STAB.FO	1 578	-
	63 A.STEIN	-	109
	69 A.MIN.B	-	103
	72 CH.DUEN	3 724	-
	ZUSAMMEN	5 302	212
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	46 E.ST.AB	-	770
	53 STAB.FO	-	199
	61 SAND,KI	-	840
	69 A.MIN.B	-	618
	ZUSAMMEN	-	2 427
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	63 A.STEIN	-	810
	69 A.MIN.B	-	107
	ZUSAMMEN	-	917
08 RUHRGEBIET	46 E.ST.AB	-	524
	53 STAB.FO	-	1 578

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	72 CH.DUEN	-	3 724
	ZUSAMMEN	-	5 826
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	-	1 294
	53 STAB.FD	1 578	1 777
	61 SAND,KI	-	840
	63 A.STEIN	-	919
	69 A.MIN.B	-	828
	72 CH.DUEN	3 724	3 724
	ZUSAMMEN	5 302	9 382
28 SCHWEDEN	72 CH.DUEN	740	-
	ZUSAMMEN	740	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	3 251
	ZUSAMMEN	-	3 251
32 GROSSBRITANNIEN	46 E.ST.AB	-	650
	ZUSAMMEN	-	650
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	3 251
	46 E.ST.AB	-	650
	72 CH.DUEN	740	-
	ZUSAMMEN	740	3 901
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	3 251
	46 E.ST.AB	-	1 944
	53 STAB.FD	1 578	1 777
	61 SAND,KI	-	840
	63 A.STEIN	-	919
	69 A.MIN.B	-	828
	72 CH.DUEN	4 464	3 724
	ZUSAMMEN	6 042	13 283
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
04 NIEDERSACHSEN WEST	46 E.ST.AB	524	-
	ZUSAMMEN	524	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	524	-
	ZUSAMMEN	524	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	46 E.ST.AB	524	-
	ZUSAMMEN	524	-
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
	01 GETREID	-	3 251
	46 E.ST.AB	1 294	1 944
	53 STAB.FD	1 777	1 777
	61 SAND,KI	840	840
	63 A.STEIN	919	919
	69 A.MIN.B	828	828
	72 CH.DUEN	4 464	3 724
	ZUSAMMEN	10 122	13 283
III. WESER-SEEVERKEHR			
A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	53 STAB.FD	-	394
	ZUSAMMEN	-	394
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	17 FU.MIT.	-	908
	ZUSAMMEN	-	908
10 NORDRHEIN-WESTFALEN OST	01 GETREID	1 988	-
	61 SAND,KI	-	1 337
	ZUSAMMEN	1 988	1 337
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 988	-
	17 FU.MIT.	-	908
	53 STAB.FD	-	394
	61 SAND,KI	-	1 337
	ZUSAMMEN	1 988	2 639
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 988	-
	17 FU.MIT.	-	908
	53 STAB.FD	-	394
	61 SAND,KI	-	1 337
	ZUSAMMEN	1 988	2 639
B. VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	61 SAND,KI	1 337	-
	ZUSAMMEN	1 337	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	61 SAND,KI	1 337	-
	ZUSAMMEN	1 337	-
28 SCHWEDEN	63 A.STEIN	-	1 417
	72 CH.DUEN	-	1 326
	ZUSAMMEN	-	2 743
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	1 058
	16 GETREID	-	2 401
	72 CH.DUEN	-	782
	81 CH.GRUN	-	320
	ZUSAMMEN	-	4 561
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	1 058
	16 GETREID	-	2 401
	63 A.STEIN	-	1 417
	72 CH.DUEN	-	2 108
	81 CH.GRUN	-	320
	ZUSAMMEN	-	7 304
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	1 058
	16 GETREID	-	2 401
	61 SAND,KI	1 337	-
	63 A.STEIN	-	1 417
	72 CH.DUEN	-	2 108
	81 CH.GRUN	-	320
	ZUSAMMEN	1 337	7 304
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	1 988
	53 STAB.FD	394	-
	ZUSAMMEN	394	1 988
04 NIEDERSACHSEN WEST	53 STAB.FD	198	-
	61 SAND,KI	1 090	-
	ZUSAMMEN	1 288	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	1 988
	53 STAB.FD	592	-
	61 SAND,KI	1 090	-
	ZUSAMMEN	1 682	1 988
30 DAENEMARK	21 STEINK.	2 830	-
	ZUSAMMEN	2 830	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	21 STEINK.	2 830	-
	ZUSAMMEN	2 830	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	1 988
	21 STEINK.	2 830	-
	53 STAB.FD	592	-
	61 SAND,KI	1 090	-
	ZUSAMMEN	4 512	1 988
D. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT			
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	53 STAB.FD	-	198
	61 SAND,KI	-	1 090
	ZUSAMMEN	-	1 288
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	53 STAB.FD	-	198
	61 SAND,KI	-	1 090
	ZUSAMMEN	-	1 288
28 SCHWEDEN	72 CH.DUEN	740	-
	ZUSAMMEN	740	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	280
	52 ST.HZG.	-	430
	53 STAB.FD	-	3 266
	54 STAHLBL	-	1 853
	72 CH.DUEN	720	-
	ZUSAMMEN	720	5 829
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	280
	52 ST.HZG.	-	430
	53 STAB.FD	-	3 266
	54 STAHLBL	-	1 853
	72 CH.DUEN	1 460	-
	ZUSAMMEN	1 460	5 829
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	280
	52 ST.HZG.	-	430
	53 STAB.FD	-	3 464
	54 STAHLBL	-	1 853
	61 SAND,KI	-	1 090
	72 CH.DUEN	1 460	-
	ZUSAMMEN	1 460	7 117
E. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT.	908	-
	ZUSAMMEN	908	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	908	-
	ZUSAMMEN	908	-
30 DAENEMARK	54 STAHLBL	307	-
	ZUSAMMEN	307	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	54 STAHLBL	307	-
	ZUSAMMEN	307	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	908	-
	54 STAHLBL	307	-
	ZUSAMMEN	1 215	-
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
	01 GETREID	1 988	3 326
	16 GETREID	-	2 401
	17 FU.MIT.	908	908

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	21 STEINK.	2 830	-
	52 ST.HZG.	-	430
	53 STAB.FO	592	3 858
	54 STAHLBL	307	1 853
	61 SAND,KI	2 427	2 427
	63 A.STEIN	-	1 417
	72 CH.DUEN	1 460	2 108
	81 CH.GRUN	-	320
	ZUSAMMEN	10 512	19 048
IV. ELBE-SEEVERKEHR			
A. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT			
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	17 FU.MIT.	-	6 636
	ZUSAMMEN	-	6 636
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	-	6 636
	ZUSAMMEN	-	6 636
28 SCHWEDEN	62 SALZ	2 370	-
	72 CH.DUEN	-	1 173
	ZUSAMMEN	2 370	1 173
30 DAENEMARK	62 SALZ	360	-
	63 A.STEIN	-	1 865
	ZUSAMMEN	360	1 865
34 IRLAND	72 CH.DUEN	-	716
	ZUSAMMEN	-	716
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	62 SALZ	2 730	-
	63 A.STEIN	-	1 865
	72 CH.DUEN	-	1 889
	ZUSAMMEN	2 730	3 754
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	-	6 636
	62 SALZ	2 730	-
	63 A.STEIN	-	1 865
	72 CH.DUEN	-	1 889
	ZUSAMMEN	2 730	10 390
C. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 FU.MIT.	6 636	-
	ZUSAMMEN	6 636	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	17 FU.MIT.	6 636	-
	ZUSAMMEN	6 636	-
28 SCHWEDEN	62 SALZ	2 640	-
	72 CH.DUEN	-	367
	ZUSAMMEN	2 640	367
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	9 109
	17 FU.MIT.	-	195
	46 E.ST.AB	386	-
	62 SALZ	4 140	-
	ZUSAMMEN	4 526	9 304
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	9 109
	17 FU.MIT.	-	195
	46 E.ST.AB	386	-
	62 SALZ	6 780	-
	72 CH.DUEN	-	367
	ZUSAMMEN	7 166	9 671
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	-	9 109
	17 FU.MIT.	6 636	195
	46 E.ST.AB	386	-
	62 SALZ	6 780	-
	72 CH.DUEN	-	367
	ZUSAMMEN	13 802	9 671
F. VERKEHR DES GEBIETES BERLIN (WEST) MIT			
34 IRLAND	01 GETREID	300	-
	ZUSAMMEN	300	-
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	300	-
	ZUSAMMEN	300	-
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	300	-
	ZUSAMMEN	300	-
WASSERSTRASSENGEB. ZUSAMMEN			
	01 GETREID	300	9 109
	17 FU.MIT.	6 636	6 831
	46 E.ST.AB	386	-
	62 SALZ	9 510	-
	63 A.STEIN	-	1 865
	72 CH.DUEN	-	2 256
	ZUSAMMEN	16 832	20 061
V. VERKEHR DES BINNENLANDES			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	01 GETREID	-	1 988
	17 FU.MIT.	9 317	-
	18 OELSAAT	-	1 242
	21 STEINK.	1 234	-
	52 ST.HZG.	395	-
	53 STAB.FO	1 638	-
	61 SAND,KI	1 337	-
	72 CH.DUEN	709	-
	93 EL.ERZG	183	-
	94 EBM-WAR	65	-
	99 BES.TRA	148	-
	ZUSAMMEN	15 026	3 230
02 HAMBURG	54 STAHLBL	426	-
	72 CH.DUEN	1 060	-
	93 EL.ERZG	-	800
	ZUSAMMEN	1 486	800
04 NIEDERSACHSEN WEST	18 OELSAAT	-	1 901
	46 E.ST.AB	1 294	-
	53 STAB.FO	2 546	-
	55 ROHRE,G	272	-
	61 SAND,KI	25 022	-
	63 A.STEIN	919	109
	69 A.MIN.B	1 089	103
	72 CH.DUEN	3 724	-
	99 BES.TRA	842	-
	ZUSAMMEN	35 708	2 113
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	17 FU.MIT.	-	6 636
	46 E.ST.AB	-	770
	53 STAB.FO	-	791
	61 SAND,KI	-	1 930
	69 A.MIN.B	-	618
	ZUSAMMEN	-	10 745
07 NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	18 OELSAAT	3 143	-
	61 SAND,KI	-	19 216
	63 A.STEIN	-	810
	69 A.MIN.B	-	107
	ZUSAMMEN	3 143	20 133
08 RUHRGEBIET	21 STEINK.	-	1 234
	46 E.ST.AB	-	524
	53 STAB.FO	-	2 998
	54 STAHLBL	-	426
	55 ROHRE,G	-	272
	61 SAND,KI	-	3 876
	72 CH.DUEN	-	5 493
	93 EL.ERZG	-	119
	94 EBM-WAR	-	65
	99 BES.TRA	-	990
	ZUSAMMEN	-	15 997
09 NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-W.	17 FU.MIT.	-	2 681
	52 ST.HZG.	-	395
	53 STAB.FO	-	395
	65 A.MIN.B	-	261
	93 EL.ERZG	800	64
	ZUSAMMEN	800	3 796
10 NORDRHEIN-WESTFALEN OST	01 GETREID	1 988	-
	61 SAND,KI	-	1 337
	ZUSAMMEN	1 988	1 337
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 988	1 988
	17 FU.MIT.	9 317	9 317
	18 OELSAAT	3 143	3 143
	21 STEINK.	1 234	1 234
	46 E.ST.AB	1 294	1 294
	52 ST.HZG.	395	395
	53 STAB.FO	4 184	4 184
	54 STAHLBL	426	426
	55 ROHRE,G	272	272
	61 SAND,KI	26 359	26 359
	63 A.STEIN	919	919
	69 A.MIN.B	1 089	1 089
	72 CH.DUEN	5 493	5 493
	93 EL.ERZG	983	983
	94 EBM-WAR	65	65
	99 BES.TRA	990	990
	ZUSAMMEN	58 151	58 151
27 FINNLAND	05 HO.U.KO	-	17 385
	16 GETREID	600	-
	45 NE.M.ER	3 530	-
	46 E.ST.AB	61	-
	51 ROHE.ST	61	7 082
	52 ST.HZG.	12 762	1 641
	53 STAB.FO	8 769	7 869
	54 STAHLBL	9 578	5 891
	55 ROHRE,G	120	-
	56 NE.META	705	-
	61 SAND,KI	5 927	-
	62 SALZ	6 028	-
	63 A.STEIN	-	2 062
	72 CH.DUEN	1 450	-
	81 CH.GRUN	6 144	259
	84 ZELLST.	-	4 256
	89 A.CH.ER	2 522	-
	93 EL.ERZG	158	-
	94 EBM-WAR	274	-
	97 SONST.W	9	20 259

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	99 BES.TRA	7 288	6
	ZUSAMMEN	65 986	66 716
28 SCHWEDEN	05 HO.U.KO	-	3 182
	16 GETREID	3 878	-
	17 FU.MIT.	5 215	-
	21 STEINK.	551	-
	45 NE.M.ER	14 376	1 095
	46 E.ST.AB	38 902	3 997
	51 ROHE.ST	3 301	25 965
	52 ST.HZG.	71 312	3 436
	53 STAB.FO	44 671	8 078
	54 STAHLBL	64 595	33 654
	55 ROHRE,G	1 135	1 413
	56 NE.META	4 179	454
	61 SAND,KI	3 395	27
	62 SALZ	84 110	-
	63 A.STEIN	959	4 404
	69 A.MIN.B	1 630	5 600
	72 CH.DUEN	29 042	2 866
	81 CH.GRUN	17 849	632
	82 ALUM.OX	2 124	-
	84 ZELLST.	-	8 885
	89 A.CH.ER	401	27
	93 EL.ERZG	756	18
	94 EBM-WAR	2 205	544
	97 SONST.W	68	38 873
	99 BES.TRA	14 976	202
	ZUSAMMEN	409 630	143 352
29 NORWEGEN	01 GETREID	-	526
	05 HO.U.KO	217	701
	12 GETRAEN	1	-
	17 FU.MIT.	1 075	-
	21 STEINK.	28 082	1 244
	22 BRAUNK.	-	5 219
	23 KOKS	37 371	-
	33 N.RAF.G	-	9 016
	34 MIN.ERZ	-	1 082
	45 NE.M.ER	4 165	500
	46 E.ST.AB	14 807	2 596
	51 ROHE.ST	6 245	135 941
	52 ST.HZG.	4 794	250
	53 STAB.FO	75 016	41 536
	54 STAHLBL	19 171	539
	55 ROHRE,G	1 274	674
	56 NE.META	7 000	46 336
	61 SAND,KI	1 564	8 519
	62 SALZ	3 990	-
	63 A.STEIN	-	1 870
	69 A.MIN.B	1 823	13 226
	72 CH.DUEN	1 180	1 180
	81 CH.GRUN	12 345	32 093
	89 A.CH.ER	1 218	1 008
	91 FAHRZ.	-	136
	93 EL.ERZG	1 413	1
	94 EBM-WAR	134	6 044
	97 SONST.W	-	10
	99 BES.TRA	20 067	29
	ZUSAMMEN	242 952	310 276
30 DAENEMARK	01 GETREID	1 590	108 874
	05 HO.U.KO	-	900
	16 GETREID	-	2 401
	17 FU.MIT.	4 264	195
	21 STEINK.	4 838	550
	41 EI.ERZE	212	7 566
	45 NE.M.ER	-	275
	46 E.ST.AB	1 859	9 158
	51 ROHE.ST	723	-
	52 ST.HZG.	18 915	685
	53 STAB.FO	17 067	8 811
	54 STAHLBL	44 562	21 056
	56 NE.META	225	-
	61 SAND,KI	519	-
	62 SALZ	5 105	-
	63 A.STEIN	-	1 865
	69 A.MIN.B	-	422
	72 CH.DUEN	36 203	782
	81 CH.GRUN	3 600	320
	93 EL.ERZG	59	-
	94 EBM-WAR	863	-
	99 BES.TRA	3 056	-
	ZUSAMMEN	143 660	163 860
31 ISLAND	53 STAB.FO	-	2 368
	ZUSAMMEN	-	2 368
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	4 480
	04 T.ROHST	-	306
	05 HO.U.KO	27 596	571
	09 PF.T.RO	1 624	223
	12 GETRAEN	42	1 776
	13 A.GEN.M	-	565
	14 FL.EI.M	-	3 317
	16 GETREID	1 726	5 361
	17 FU.MIT.	6 406	428
	18 OELSAAT	2 882	18 177
	21 STEINK.	212 390	-
	22 BRAUNK.	4 908	-
	23 KOKS	108 534	3 334
	32 KR.ST.H	-	1 946
	33 N.RAF.G	6 937	-
	34 MIN.ERZ	1 746	8 474
	45 NE.M.ER	4 062	6 739
	46 E.ST.AB	96	27 157
	51 ROHE.ST	11 064	770
	52 ST.HZG.	249 294	-
	53 STAB.FO	147 246	32 701
	54 STAHLBL	93 919	1 144
	55 ROHRE,G	14 445	5 246
	56 NE.META	16 192	17 460
	61 SAND,KI	4 505	119 170
	63 A.STEIN	550	472
	69 A.MIN.B	258	150
	72 CH.DUEN	5 349	300
	81 CH.GRUN	91 308	7 144
	82 ALUM.OX	87	20
	84 ZELLST.	-	60
	89 A.CH.ER	1 713	5 263
	91 FAHRZ.	354	206
	92 LANDMA.	-	58
	93 EL.ERZG	9 422	3 627
	94 EBM-WAR	7 631	985
	95 GLAS U.	130	445
	96 LED.U.T	-	140
	97 SONST.W	10 001	3 153
	99 BES.TRA	322 131	42 418
	ZUSAMMEN	1 364 548	323 786
34 IRLAND	01 GETREID	300	-
	18 OELSAAT	1 048	-
	21 STEINK.	11 982	-
	22 BRAUNK.	2 500	-
	52 ST.HZG.	1 993	-
	55 ROHRE,G	5	-
	69 A.MIN.B	-	1 324
	72 CH.DUEN	-	1 666
	81 CH.GRUN	1 400	-
	93 EL.ERZG	219	-
	99 BES.TRA	2 515	-
	ZUSAMMEN	21 962	2 990
38 FRANKREICH	17 FU.MIT.	7 896	-
	18 OELSAAT	-	8 165
	54 STAHLBL	-	813
	61 SAND,KI	-	2 487
	62 SALZ	4 717	-
	72 CH.DUEN	9 312	-
	94 EBM-WAR	116	-
	ZUSAMMEN	22 041	11 465
40 PORTUGAL	05 HO.U.KO	9	31 407
	16 GETREID	984	-
	23 KOKS	-	1 706
	45 NE.M.ER	-	857
	52 ST.HZG.	11 476	-
	53 STAB.FO	14 892	1 628
	54 STAHLBL	13 281	35
	55 ROHRE,G	698	-
	63 A.STEIN	-	1 462
	69 A.MIN.B	-	1 688
	84 ZELLST.	-	750
	89 A.CH.ER	-	12 635
	93 EL.ERZG	788	-
	99 BES.TRA	1 398	-
	ZUSAMMEN	43 526	52 168
41 SPANIEN	01 GETREID	-	2 183
	05 HO.U.KO	768	18
	18 OELSAAT	-	2 243
	23 KOKS	-	3 160
	45 NE.M.ER	-	433
	46 E.ST.AB	8 744	-
	51 ROHE.ST	3 385	-
	52 ST.HZG.	80 318	-
	53 STAB.FO	24 820	14 023
	54 STAHLBL	53 308	-
	55 ROHRE,G	1 053	-
	56 NE.META	1 261	-
	61 SAND,KI	1 913	2 125
	62 SALZ	-	1 092
	69 A.MIN.B	2 000	-
	72 CH.DUEN	-	501
	82 ALUM.OX	1 038	-
	84 ZELLST.	-	7 074
	89 A.CH.ER	-	310
	92 LANDMA.	15	-
	93 EL.ERZG	723	-
	94 EBM-WAR	1 286	-
	99 BES.TRA	20 069	-
	ZUSAMMEN	200 701	33 162
56 POLEN	01 GETREID	-	970
	05 HO.U.KO	-	1 013
	09 PF.T.RO	-	260
	16 GETREID	-	1 686
	46 E.ST.AB	-	2 513
	51 ROHE.ST	-	410
	52 ST.HZG.	-	2 299

4.36 SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRSWEG WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER-HAUPT-GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	53 STAB.FO	-	28 786
	54 STAHLBL	-	4 899
	55 ROHRE,G	-	70
	63 A.STEIN	-	1 210
	97 SONST.W	-	345
	ZUSAMMEN	-	44 461
57 SOWJETUNION	05 HO.U.KO	-	6 808
	ZUSAMMEN	-	6 808
VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	1 890	117 033
	04 T.ROHST	-	306
	05 HO.U.KO	28 590	61 985
	09 PF.T.RO	1 624	483
	12 GETRAEN	43	1 776
	13 A.GEN.M	-	565
	14 FL.EI.M	-	3 317
	16 GETREID	7 188	9 448
	17 FU.MIT.	24 856	623
	18 OELSAAT	3 930	28 585
	21 STEINK.	257 843	1 794
	22 BRAUNK.	7 408	5 219
	23 KOKS	145 905	8 200
	32 KR.ST.H	-	1 946
	33 N.RAF.G	6 937	9 016
	34 MIN.ERZ	1 746	9 556
	41 EI.ERZE	212	7 566
	45 NE.M.ER	26 133	9 899
	46 E.ST.AB	64 469	45 421
	51 ROHE.ST	24 779	170 174
	52 ST.HZG.	450 864	8 311
	53 STAB.FO	332 481	145 800
	54 STAHLBL	298 414	68 031
	55 ROHRE,G	18 730	7 403
	56 NE.META	29 562	64 250
	61 SAND,KI	17 823	132 328
	62 SALZ	103 950	1 092
	63 A.STEIN	1 509	13 345
	69 A.MIN.B	5 711	22 410
	72 CH.DUEN	82 536	7 295
	81 CH.GRUN	132 646	40 448
	82 ALUM.OX	3 249	20
	84 ZELLST.	-	21 025
	89 A.CH.ER	5 854	19 243
	91 FAHRZ.	354	342
	92 LANDMA.	15	58
	93 EL.ERZG	13 538	3 646
	94 EBM-WAR	12 509	7 573
	95 GLAS U.	130	445
	96 LED.U.T	-	140
	97 SONST.W	10 078	62 640
	99 BES.TRA	391 500	42 655
	ZUSAMMEN	2 515 006	1 161 412
ALLE VERKEHRSGEBIETE ZUSAMMEN	01 GETREID	3 878	119 021
	04 T.ROHST	-	306
	05 HO.U.KO	28 590	61 985
	09 PF.T.RO	1 624	483
	12 GETRAEN	43	1 776
	13 A.GEN.M	-	565
	14 FL.EI.M	-	3 317
	16 GETREID	7 188	9 448
	17 FU.MIT.	34 173	9 940
	18 OELSAAT	7 073	31 728
	21 STEINK.	259 077	3 028
	22 BRAUNK.	7 408	5 219
	23 KOKS	145 905	8 200
	32 KR.ST.H	-	1 946
	33 N.RAF.G	6 937	9 016
	34 MIN.ERZ	1 746	9 556
	41 EI.ERZE	212	7 566
	45 NE.M.ER	26 133	9 899
	46 E.ST.AB	65 763	46 715
	51 ROHE.ST	24 779	170 174
	52 ST.HZG.	451 259	8 706
	53 STAB.FO	336 665	149 984
	54 STAHLBL	298 840	68 457
	55 ROHRE,G	19 002	7 675
	56 NE.META	29 562	64 250
	61 SAND,KI	44 182	158 687
	62 SALZ	103 950	1 092
	63 A.STEIN	2 428	14 264
	69 A.MIN.B	6 800	23 499
	72 CH.DUEN	88 029	12 788
	81 CH.GRUN	132 646	40 448
	82 ALUM.OX	3 249	20
	84 ZELLST.	-	21 025
	89 A.CH.ER	5 854	19 243
	91 FAHRZ.	354	342
	92 LANDMA.	15	58
	93 EL.ERZG	14 521	4 629
	94 EBM-WAR	12 574	7 638
	95 GLAS U.	130	445
	96 LED.U.T	-	140
	97 SONST.W	10 078	62 640
	99 BES.TRA	392 490	43 645
	ZUSAMMEN	2 573 157	1 219 563

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1988

5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle insgesamt	davon: Aufläufen, Festkommen, Grundberührung	davon: Zusammenstoß mit Schiffen außerhalb von Schleusen	davon: Zusammenstoß mit Schiffen innerhalb von Schleusen	davon: Zusammenstoß mit Schleusenanlagen	davon: Zusammenstoß mit Schleusentoren	davon: Zusammenstoß mit Brücken, Kai's, sonst. Bauwerken, Schiffahrtszeichen	davon: sonst. Verkehrsunfälle	Betriebsunfälle insgesamt	Betriebsunfälle dar. durch Feuer, Explosion
	Zahl der Unfälle bzw. Ursachen									
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	50	14	10	-	2	2	12	10	-	-
Wesergebiet	44	12	9	-	-	2	10	11	5	2
Mittellandkanalgebiet	65	9	24	-	3	-	21	8	7	2
Westdeutsches Kanalgebiet	146	28	63	4	7	8	21	15	7	2
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	74	14	30	1	3	5	11	10	2	1
Rhein-Herne-Kanal	26	2	13	3	2	2	3	1	-	-
Wesel-Datteln-Kanal	22	7	10	-	1	1	2	1	1	-
Datteln-Hamm-Kanal	10	1	4	-	1	-	3	1	-	-
Rheingebiet	735	340	133	11	31	17	101	102	50	7
davon:										
Niederrhein[1]	176	102	40	-	1	-	12	21	14	3
Mittelrhein 2)	207	97	38	-	-	-	38	34	9	1
Mosel	104	50	10	5	9	8	13	9	1	-
Main 3)	100	39	14	4	6	5	15	17	7	-
Oberrhein 4)	78	24	24	1	2	1	17	9	11	2
Neckar	70	28	7	1	13	3	6	12	8	1
Donaugebiet	50	12	9	-	3	-	15	11	3	-
Gebiet Berlin-West	51	13	18	1	-	-	5	14	4	-
Insgesamt 1988	1 141	428	266	16	46	29	185	171	76	13
dagegen 1987	1 105	349	280	10	34	35	196	201	71	16
Zeit der Unfälle										
Januar	92	39	19	1	3	1	15	14	6	1
Februar	87	30	20	1	5	5	11	15	9	1
März	63	12	22	-	4	-	18	7	6	2
April	110	35	22	2	4	6	22	19	7	-
Mai	84	28	20	2	2	2	16	14	3	1
Juni	96	35	18	1	5	5	20	12	5	-
Juli	110	45	27	1	6	2	14	15	9	1
August	121	58	28	1	5	2	9	18	4	1
September	97	46	20	1	2	-	12	16	5	1
Oktober	89	35	21	3	4	3	15	8	11	2
November	107	44	29	1	2	2	13	16	-	3
Dezember	85	21	20	2	4	1	20	17	4	-
Insgesamt	1 141	428	266	16	46	29	185	171	76	13
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	688	220	199	12	35	21	126	75	24	-
Unzureichende Bemannung	5	1	2	-	-	-	2	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	124	38	31	3	4	3	20	25	8	-
Mängel an Ladung und Beladung	25	22	1	-	-	-	-	2	1	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	73	61	-	1	3	2	3	3	4	-
Witterungsverhältnisse	50	17	13	-	3	1	12	4	2	-
Sonstige Ursachen	176	69	20	-	1	2	22	62	37	13
Insgesamt	1 141	428	266	16	46	29	185	171	76	13
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	45	13	7	-	5	-	14	6	4	1
Niedrigwasser	17	16	1	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sturm	14	4	3	-	-	-	3	4	1	-
Schlechte Sicht	6	2	3	-	-	-	1	-	-	-
Nebel	32	15	11	-	-	-	5	1	-	-
Zusammen	114	50	25	-	5	-	23	11	5	1

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden	Getötete zusammen	Getötete Schiffsbesatzung[5]	Getötete Fahrgäste	Getötete sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	Verletzte zusammen	Verletzte Schiffsbesatzung[5]	Verletzte Fahrgäste	Verletzte sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	49	4	3	-	1	58	44	11	3
Betriebsunfälle	29	3	3	-	-	28	19	-	9
Sonstige Unfälle	12	1	1	-	-	11	7	1	3
Insgesamt 1988	90	8	7	-	1	97	70	12	15
dagegen 1987	94	7	5	1	1	102	76	12	14

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.
3) Einschl. Main-Donau-Kanal.
4) Ohne Rhein-Seitenkanal.
5) Einschl. der Mithelfenden Familienangehörigen.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1988

5.3 Folgen der Unfälle

Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart / Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle: Zahl und Größe der beteiligten Schiffe: Zahl der Schiffe	davon: Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	davon: Zusammenstoß mit Schiffen: außerhalb von Schleusen	davon: Zusammenstoß mit Schiffen: innerhalb von Schleusen	davon: Zusammenstoß mit Schleusenanlagen	davon: Zusammenstoß mit Schleusentoren	davon: Zusammenstoß mit Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schifffahrtszeichen	davon: sonst. Verkehrsunfälle	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung in kW	Betriebsunfälle: insgesamt	Betriebsunfälle: dar. durch Feuer, Explosion
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	770	251	286	22	28	16	83	84	914 296 t	40	10
darunter mit Radar	479	167	166	12	22	9	57	46	643 784 t	25	3
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	538 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	126	52	23	-	1	2	16	32	134 851 t	4	2
Leichte Schäden an Fahrzeugen	268	21	163	13	11	3	39	18	301 131 t	14	8
Keine Schäden an Fahrzeugen	375	178	100	9	16	11	28	33	477 776 t	22	-
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Güterschubleichter)	25	4	14	-	-	-	6	1	30 664 t	5	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	1	1	-	-	-	-	-	1 908 t	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	9	-	8	-	-	-	-	1	9 880 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	14	3	5	-	-	-	6	-	18 876 t	4	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	277	104	83	6	7	7	44	26	428 696 t	12	1
darunter mit Radar	260	98	80	5	7	6	41	23	409 731 t	12	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	37	16	6	1	-	-	6	8	33 862 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	93	12	51	4	2	2	18	4	133 610 t	4	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	147	76	26	1	5	5	20	14	241 224 t	8	-
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankschubleichter)	7	2	4	-	-	-	-	1	9 949 t	2	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	2	1	1	-	-	-	-	-	1 964 t	2	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	5	1	3	-	-	-	-	1	6 985 t	-	-
Schlepper und Schubboote	15	2	5	-	1	-	6	1	10 957 kW	1	-
darunter mit Radar	9	2	3	-	1	-	2	1	8 010 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	-	-	-	-	-	1	-	471 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	4	1	2	-	-	-	1	-	3 168 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	10	1	3	-	1	-	4	1	7 318 kW	1	-
Schubverbände mit Güterschubleichtern	66	23	21	-	4	3	7	8	71 900 kW	2	-
darunter mit Radar	47	18	14	-	3	1	6	5	63 726 kW	2	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	7	4	-	-	-	-	2	1	7 038 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	9	-	7	-	-	-	1	1	15 092 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	38	12	10	-	4	3	4	5	38 984 kW	2	-
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann	12	7	4	-	-	-	-	1	10 786 kW	-	-
Schubverbände mit Tankschubleichtern	19	8	7	-	-	-	2	2	25 357 kW	1	-
darunter mit Radar	19	8	7	-	-	-	2	2	25 357 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	4	-	4	-	-	-	-	-	6 546 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	5	4	-	-	-	-	-	1	6 913 kW	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tankvorspann	10	4	3	-	-	-	2	1	11 898 kW	1	-
Kuppelverbände (längsseits gekuppelte Fahrzeuge)	34	6	10	-	2	-	13	3	32 404 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	4	1	-	-	-	-	2	1	4 317 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	14	1	7	-	-	-	4	2	12 671 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	16	4	3	-	2	-	7	-	15 416 kW	-	-
Fahrgastschiffe	64	15	28	2	2	-	10	7	24 057 kW	2	1
darunter mit Radar	25	4	13	-	2	-	5	1	15 449 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	10	4	3	-	-	-	-	3	3 687 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	22	2	12	1	1	-	5	1	9 783 kW	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	32	9	13	1	1	-	5	3	10 587 kW	-	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	204	17	100	4	3	3	20	57	x	11	1
darunter mit Radar	23	7	15	-	-	-	-	1	x	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	12	-	4	-	-	-	1	7	x	4	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	34	5	19	-	-	1	2	6	x	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	107	3	53	3	3	1	9	35	x	2	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	51	8	24	1	-	1	8	9	x	4	-
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1988	1 481	432	558	34	47	29	191	190	x	76	13
dagegen 1987	1 471	349	590	20	34	35	201	242	x	71	16

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
straßen-gebiets-nummer	Wasser-straßen-gebietsab-schnitts-nummer	straßen-nummer	Bezeichnung	Ver-kehrs-be-zirks-nummer	Hafen-nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau			
		113	Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	018	01	Lübeck
		114	Trave von Lübeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze	020	01	Hamburg
		132	Este ab Buxtehude			
		133	Lühe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Krückau ab Elmshorn			
		137	Stör ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremervorde			
		139	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	15		Übriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		152	Eider und Gieselau-Kanal			
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Weser von Hann.-Münden bis Minden			
		212	Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	042	06	Brake
				042	24	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	01	Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabrück	043	07	Osnabrück
	32		Mittellandkanal von Minden bis Rühen und Zweigkanäle			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	052	04	Hannover
				051	06	Peine
				051	03	Braunschweig
		322	Zweigkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	051	08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mülheim
		412	Rhein-Herne-Kanal	082	05	Castrop-Rauxel
				082	19	Herne
				082	40	Wanne-Eickel
				082	15	Gelsenkirchen
				082	10	Essen
				082	03	Bottrop
		413	Wesel-Datteln-Kanal	082	18	Hamm-Bossendorf
				082	29	Marl
				082	08	Dorsten (Hervest)
				072	16	Rhein-Lippe-Hafen
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	03	Hamm
				083	06	Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	15	Münster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	05	Emden
				041	09	Leer
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze			

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
Wasserstraßengebietsnummer	Wasserstraßengebietsabschnittsnummer	Wasserstraßennummer	Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer	Hafennummer	Hafen
	44		Westliche Seitenkanäle der Ems			
		441	Ems-Vechte-Kanal			
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
	45		Jadegebiet			
		451	Küsten-Kanal			
		453	Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
	51		Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim)			
		511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
		512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
		513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				151	10	Mannheim
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
	52		Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülsdorf, Lahn, Mosel, Saar)			
		521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	16	Worms
				141	10	Mainz
				141	02	Bingen
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				123	22	Wiesbaden
		522	Rhein von Bingen bis Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
		523	Lahn ab Steeden			
		524	Mosel ab französischer Grenze			
		527	Saar von Völklingen bis Saargemünd			
		528	Saar von Mosel bis Dillingen			
	53		Niederrhein (Rhein von Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)			
		531	Rhein von Lülsdorf bis Orsoy	095	11	Wesseling
				095	05	Köln
				095	06	Leverkusen
				092	01	Düsseldorf
				093	03	Neuß
				093	02	Krefeld-Uerdingen
				081	01	Duisburg
				081	09	Walsum
				081	08	Rheinhausen
				081	06	Homberg
				072	12	Orsoy
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)			
	54		Main, Main-Donau-Kanal			
		541	Main-Donau-Kanal vom Main bis Roth	183	01	Bamberg
		543	Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	182	13	Schweinfurt
				181	64	Würzburg
		544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02	Aschaffenburg
		545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt
	55		Neckar			
		551	Neckar von Plochingen bis zum Rhein	162	18	Stuttgart
				161	08	Heilbronn
6			Donaugebiet			
	61		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze			
		611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
		613	Donau von Regensburg bis Vilshofen			
		614	Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
	71		Berlin (West)			
		711	Wasserstraßen Berlin (West)	221	01	Berlin (West)

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
- Emmerich (Niederrhein)
- Rutenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
- Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
- Güdingen (Saar)
- Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
- Mertert (Mosel)

Grenze gegen Österreich
- Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)
- Rühen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)[1)]

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe
- Schleuse Geesthacht

Elbe-Lübeck-Kanal
- Schleuse Lauenburg

Weser
- Weserschleuse Bremen

Kustenkanal
- Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
- Schachtschleuse Minden
- Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
- Schleuse-Münster
- Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
- Schleuse Friedrichsfeld
- Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
- Schleuse I (Duisburg)
- Ruhrschleuse (Duisburg)
- Schleuse VII (Herne)

Rhein
- Schleuse Iffezheim

Mosel
- Schleuse Koblenz

Main
- Schleuse Kostheim

Neckar
- Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- bei der Emsmündung:
  auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
- bei der Jade:
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
- bei der Wesermündung:
  auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
- bei der Elbmündung:
  auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
- bei der Meldorfer Bucht:
  auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
- bei der Eidermündung:
  auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
- bei der Flensburger Förde 1):
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
- bei der Schleimündung:
  auf einer Linie über die Molenkopfe Schleimünde,
- bei der Eckernförder Bucht:
  auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
- bei der Kieler Förde:
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
- bei der Trave:
  auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Hafen durch die Verbindungslinie der Molenkopfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)
00	Lebende Tiere
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)
01	Getreide
011	Weizen, Mengkorn
012	Gerste
013	Roggen
014	Hafer
015	Mais
016	Reis
019	Sonstiges Getreide
02	Kartoffeln
020	Kartoffeln
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
031	Zitrusfrüchte
035	Sonstige frische Früchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse
04	Spinnstoffe und textile Abfälle
041	Wolle und sonstige Tierhaare
042	Baumwolle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
049	Lumpen und Textilabfälle
05	Holz und Kork
051	Papier- und anderes Faserholz
052	Grubenholz
055	Sonstiges Rohholz
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
06	Zuckerrüben
060	Zuckerrüben
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
11	Zucker
111	Rohzucker
112	Raffinierter Zucker
113	Melasse
12	Getränke
121	Most und Wein aus Weintrauben
122	Bier
125	Sonstige alkoholische Getränke
128	Alkoholfreie Getränke
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
131	Kaffee
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse
133	Tee und Gewürze
134	Rohtabak und Tabakabfälle
135	Tabakwaren
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
141	Fleisch, frisch und gefroren
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert
143	Frische Milch und Sahne
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
145	Margarine und andere Speisefette
146	Eier
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
162	Malz
163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
165	Getrocknete Hülsenfrüchte
166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
167	Hopfen
17	Futtermittel
171	Stroh und Heu
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
181	Ölsaaten und -früchte
182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
2	Feste mineralische Brennstoffe
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
211	Steinkohle
213	Steinkohlenbriketts
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
221	Braunkohle
223	Braunkohlenbriketts
224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
231	Steinkohlenkoks
233	Braunkohlenkoks
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
31	Rohes Erdöl
310	Rohes Erdöl
32	Kraftstoffe und Heizöl
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
327	Schweres Heizöl
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
341	Schmieröle und -fette
343	Bitumen und bituminöse Gemische
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
4	Erze und Metallabfälle
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
452	Kupfererze und -konzentrate
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
455	Manganerze und -konzentrate
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
461	Eisen- und Stahlschrott
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
467	Schwefelkiesabbrände
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
511	Roheisen und Ferrolegierungen
515	Rohstahl

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug
522	Gewalztes Stahlhalbzeug
523	Sonstiges Stahlhalbzeug
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
531	Stab- und Formstahl
535	Walzdraht
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
541	Stahlbleche und Breitflachstahl
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
561	Kupfer und Kupferlegierungen
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
563	Blei und Bleilegierungen
564	Zink und Zinklegierungen
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
568	NE-Metallhalbzeug
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
611	Industriesand
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
613	Bimsstein, -sand und -kies
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel
621	Stein- und Salinensalz
622	Schwefelkies, nicht geröstet
623	Schwefel
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
633	Gips- und Kalkstein
634	Kreide
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.
64	Zement und Kalk
641	Zement
642	Kalk
65	Gips
650	Gips
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe
7	Düngemittel
71	Natürliche Düngemittel
711	Natürlicher Natronsalpeter
712	Rohphosphate
713	Kalirohsalze
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel
72	Chemische Düngemittel
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl
722	Sonstige Phosphatdüngemittel
723	Kalidüngemittel
724	Stickstoffdüngemittel
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
8	Chemische Erzeugnisse
81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
811	Schwefelsäure
812	Ätznatron
813	Natriumkarbonat
814	Kalziumkarbid
819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
831	Benzol
839	Peche, Teere, Teerole u.ä. Destillationserzeugnisse
84	Zellstoff und Altpapier
841	Holzschliff und Zellstoff
842	Altpapier und Papierabfälle
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
891	Kunststoffe
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
895	Stärke und Kleber
896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
91	Fahrzeuge
910	Fahrzeuge
92	Landwirtschaftliche Maschinen
920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
931	Elektrotechnische Erzeugnisse
939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
949	EBM-Waren
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
951	Glas
952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
971	Kautschukwaren
972	Papier und Pappe
973	Papier- und Pappewaren
974	Druckereierzeugnisse
975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
976	Holz- und Korkwaren
979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
991	Gebrauchte Verpackungen
992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
993	Umzugsgut
994	Gold und Münzen
999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
	E U R O P A		
	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN		
011	FLENSBURG #)		
012	FLENSBURG/OSTSEE		
013	HUSUM/NORDSEE		
014	ITZEHOE		
015	KIEL		
016	NEUMUENSTER		
017	EUTIN		
018	LUEBECK		
019	SEGEBERG/RATZEBURG		
H A M B U R G			
02	HAMBURG		
020	HAMBURG		
N I E D E R S A C H S E N			
03	NIEDERSACHSEN-NORD		
031	STADE/HARBURG		
032	UELZEN		
033	VERDEN		
04	NIEDERSACHSEN-WEST		
041	EMDEN		
042	OLDENBURG		
043	OSNABRUECK		
044	EMSLAND		
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST		
051	BRAUNSCHWEIG		
052	HANNOVER		
053	HILDESHEIM		
054	GOETTINGEN		
B R E M E N			
06	BREMEN		
061	BREMEN		
062	BREMERHAVEN		
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N			
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD		
071	MUENSTER		
072	WESEL		
08	RUHRGEBIET		
081	DUISBURG		
082	ESSEN		
083	DORTMUND		
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST		
091	HAGEN		
092	DUESSELDORF		
093	KREFELD		
094	AACHEN		
095	KOELN		
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST		
101	BIELEFELD		
102	PADERBORN		
103	ARNSBERG		
104	SIEGEN		
H E S S E N			
11	HESSEN-NORD		
111	KASSEL		
		112	MARBURG
		12	HESSEN-SUED
		121	GIESSEN
		122	FULDA
		123	FRANKFURT
		124	DARMSTADT
		R H E I N L A N D - P F A L Z	
		13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
		131	MONTABAUR
		132	KOBLENZ
		133	TRIER
		14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
		141	MAINZ
		142	KAISERSLAUTERN
		143	LUDWIGSHAFEN
		B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
		15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
		151	MANNHEIM
		152	KARLSRUHE
		153	PFORZHEIM
		16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
		161	HEILBRONN
		162	STUTTGART
		163	ULM
		164	TUEBINGEN
		165	RAVENSBURG
		17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
		171	FREIBURG
		172	DONAUESCHINGEN
		173	KONSTANZ/LOERRACH
		B A Y E R N	
		18	NORDBAYERN
		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
		182	SCHWEINFURT
		183	BAYREUTH
		184	NUERNBERG
		185	ANSBACH
		19	OSTBAYERN
		191	REGENSBURG
		192	AMBERG/WEIDEN
		193	PASSAU
		194	LANDSHUT
		20	SUEDBAYERN
		201	INGOLSTADT
		202	AUGSBURG
		203	MUENCHEN
		204	KEMPTEN
		205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
		206	ROSENHEIM
		207	MEMMINGEN
		S A A R L A N D	
		21	SAARLAND
		211	SAARLAND
		B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
		GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
23	VG	DDR UND BERLIN(OST)
230	VB	DDR
238	VB	BERLIN(OST)
27	VG	FINNLAND
270	VB	FINNLAND
28	VG	SCHWEDEN
280	VB	SCHWEDEN
29	VG	NORWEGEN
290	VB	NORWEGEN #)
291	VB	NORWEGEN,SKAGERRAK
294	VB	NORWEGEN,NORDSEE/ATL.
30	VG	DAENEMARK
300	VB	DAENEMARK #)
301	VB	DAENEMARK,O-SEE KATT.
306	VB	DAENEMARK,NORDSEE
307	VB	GROENLAND,FAEROER
31	VG	ISLAND
310	VB	ISLAND
32	VG	GROSSBRITANNIEN
320	VB	GROSSBRITANNIEN #)
321	VB	GR.BRIT. WESTKUESTE
326	VB	GR.BRIT. NORDSEE
34	VG	IRLAND
340	VB	IRLAND
35	VG	NIEDERLANDE
350	VB	ROTTERDAM
351	VB	AMSTERDAM
352	VB	MAASTRICHT
353	VB	UEBR.NIEDERLANDE
36	VG	BELGIEN
360	VB	ANTWERPEN
361	VB	UEBR.BELGIEN
37	VG	LUXEMBURG
370	VB	LUXEMBURG
38/9	VG	FRANKREICH
381	VB	CALAIS/ARRAS
382	VB	AMIENS/LAON
383	VB	ROUEN/CHERBOURG
384	VB	RENNES/NANTES #)
385	VB	RENNES/KANAL
387	VB	NANTES/ATLANTIK
388	VB	BORDEAUX
390	VB	ELSASS
391	VB	METZ/NANCY
392	VB	REIMS/CHAUMONT
393	VB	PARIS
394	VB	DIJON
395	VB	ORLEANS/LIMOGES
396	VB	LYON
397	VB	TOULOUSE
398	VB	MARSEILLE/KORSIKA
40	VG	PORTUGAL
400	VB	PORTUGAL
41	VG	SPANIEN
410	VB	SPANIEN #)
411	VB	SPANIEN,ATLANTIK
412	VB	SPANIEN,GOLF CADIZ
413	VB	SPANIEN,MITTELMEER
42	VG	GIBRALTAR
420	VB	GIBRALTAR
43	VG	MALTA
430	VB	MALTA
44/5	VG	ITALIEN
440	VB	TURIN
441	VB	MAILAND
442	VB	GENUA
444	VB	FLORENZ
445	VB	ROM
446	VB	NEAPEL
447	VB	KALABRIEN
449	VB	BARI/BRINDISI
450	VB	ANCONA/PESCARA
452	VB	BOLOGNA
453	VB	BOZEN/VENEDIG
454	VB	TRIEST
455	VB	SIZILIEN
456	VB	SARDINIEN
46	VG	SCHWEIZ
460	VB	SCHWEIZ
47	VG	OESTERREICH
470	VB	OESTERREICH
48	VG	JUGOSLAWIEN
480	VB	JUGOSLAWIEN #)
481	VB	JUGOSLAWIEN,ADRIA
482	VB	JUGOSLAWIEN,DONAUGEB.
49	VG	ALBANIEN
490	VB	ALBANIEN
50	VG	GRIECHENLAND
500	VB	GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG	TUERKEI
	510 VB	TUERKEI
52	VG	RUMAENIEN
	520 VB	RUMAENIEN
53	VG	BULGARIEN
	530 VB	BULGARIEN
54	VG	UNGARN
	540 VB	UNGARN
55	VG	TSCHECHOSLOWAKEI
	550 VB	TSCHECHOSLOWAKEI
56	VG	POLEN
	560 VB	POLEN
57	VG	SOWJETUNION
	570 VB	SOWJETUNION #)
	571 VB	UDSSR LIT/LETT/EST.
	575 VB	UDSSR RSFSR OSTSEE-GEB.
	576 VB	UDSSR EIS-WEISSMEER
	577 VB	UDSSR SCHW-KASP.MEER
	578 VB	UDSSR FERNOST

A F R I K A

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
60	VG	NORDAFRIKA,MITT.MEER
	601 VB	AEGYPTEN,MITTELMEER
	602 VB	LIBYEN
	603 VB	TUNESIEN
	604 VB	ALGERIEN
	606 VB	MAROKKO,MITTELMEER
61	VG	NORDAFRIKA,ATLANTIK
	611 VB	MAROKKO,ATLANTIK
	612 VB	WESTSAHARA
	614 VB	KANARISCHE INSELN
62/4	VG	WESTAFRIKA
	621 VB	MAURETANIEN
	622 VB	SENEGAL
	623 VB	GAMBIA
	624 VB	GUINEA BISS./KAP VERDE
	627 VB	GUINEA
	628 VB	SIERRA LEONE
	629 VB	LIBERIA
	631 VB	CÔTE D'IVOIRE 1)
	632 VB	GHANA
	633 VB	TOGO
	634 VB	BENIN
	635 VB	NIGERIA
	637 VB	KAMERUN
	641 VB	AEQU.GUINEA/ATL.-INS.
	643 VB	GABUN
	644 VB	KONGO
	645 VB	ZAIRE
	646 VB	ANGOLA
65	VG	SUEDL.AFRIKA
	651 VB	NAMIBIA
	652 VB	REP.SUEDAFRIKA
66	VG	OSTAFRIKA
	661 VB	MOSAMBIK
	662 VB	MADAGASKAR/KOMOREN
	663 VB	TANSANIA
	665 VB	MAURITIUS,SEYCHELLEN
	666 VB	KENIA
67	VG	AFRIKA,GOLF V.ADEN
	671 VB	SOMALIA
	673 VB	DSCHIBUTI
	674 VB	AETHIOPIEN
	676 VB	SUDAN
	677 VB	AEGYPTEN ROTES MEER
68/9	VG	AFRIKA,BINNENLAND
	680 VB	MALI
	681 VB	BURKINA FASO 2)
	682 VB	NIGER
	683 VB	TSCHAD
	684 VB	ZENTR.AFRIK.REP.
	685 VB	UGANDA
	686 VB	RUANDA
	687 VB	BURUNDI
	688 VB	MALAWI
	689 VB	SAMBIA
	690 VB	SIMBABWE
	691 VB	BOTSUANA
	692 VB	LESOTHO
	693 VB	SWASILAND

A M E R I K A

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
70	VG	NORDAMERIKA,ATLANTIK
	701 VB	ST.PIERRE,MIQUELON
	702 VB	KANADA ATLANTIK
	703 VB	KANADA GROSSE SEEN
	704 VB	USA GROSSE SEEN
	705 VB	USA NOERD.K.HATTERAS
	706 VB	USA SUEDL.K.HATTERAS
71/2	VG	GOLF MEX,KARIB,MEER
	710 VB	USA GOLF VON MEXIKO
	711 VB	MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	712 VB	NIED.ANTILLEN
	713 VB	FRANZ.ANTILLEN
	714 VB	BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	715 VB	PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

1) EHEM. ELFENBEINKUESTE

2) EHEM. OBERVOLTA

VERKEHRS-GEBIETS-/-BEZIRKS-NUMMER		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB	DOMINIKANISCHE REP.
717	VB	HAITI
718	VB	KUBA
719	VB	JAMAIKA
720	VB	TRINIDAD,TOBAGO
721	VB	BELIZE/CAIMAN-I.
722	VB	GUATEMALA,KARIB.MEER
723	VB	HONDURAS,KARIB.MEER
724	VB	NICARAGUA,KARIB.MEER
725	VB	COSTA RICA KARIB.M.
726	VB	PANAMA KARIB.MEER
727	VB	BERMUDAS/BAHAMAS
728	VB	KOLUMBIEN KARIB.MEER
729	VB	VENEZUELA
74	VG	SUEDAMERIKA,ATLANTIK
741	VB	GUYANA
742	VB	SURINAM
743	VB	FRANZ.GUAYANA
744	VB	BRASILIEN,N.S.ROQUE
745	VB	BRASILIEN,S.S.ROQUE
746	VB	URUGUAY
747	VB	ARGENTINIEN
748	VB	FALKLANDINSELN
75	VG	NORDAMERIKA,PAZIFIK
752	VB	KANADA PAZIFIK
754	VB	USA,PAZIFIK
76	VG	MITTELAMERIKA,PAZIF.
761	VB	MEXIKO,PAZIFIK
762	VB	GUATEMALA,PAZIFIK
763	VB	HONDURAS,PAZIFIK
764	VB	EL SALVADOR
765	VB	NIGARAGUA,PAZIFIK
766	VB	COSTA RICA,PAZIFIK
767	VB	PANAMA,PAZIFIK
77	VG	SUEDAMERIKA,PAZIFIK
771	VB	KOLUMBIEN,PAZIFIK
772	VB	ECUADOR
773	VB	PERU
774	VB	CHILE
78	VG	AMERIKA,BINNENLAND
781	VB	BOLIVIEN
782	VB	PARAGUAY

A S I E N

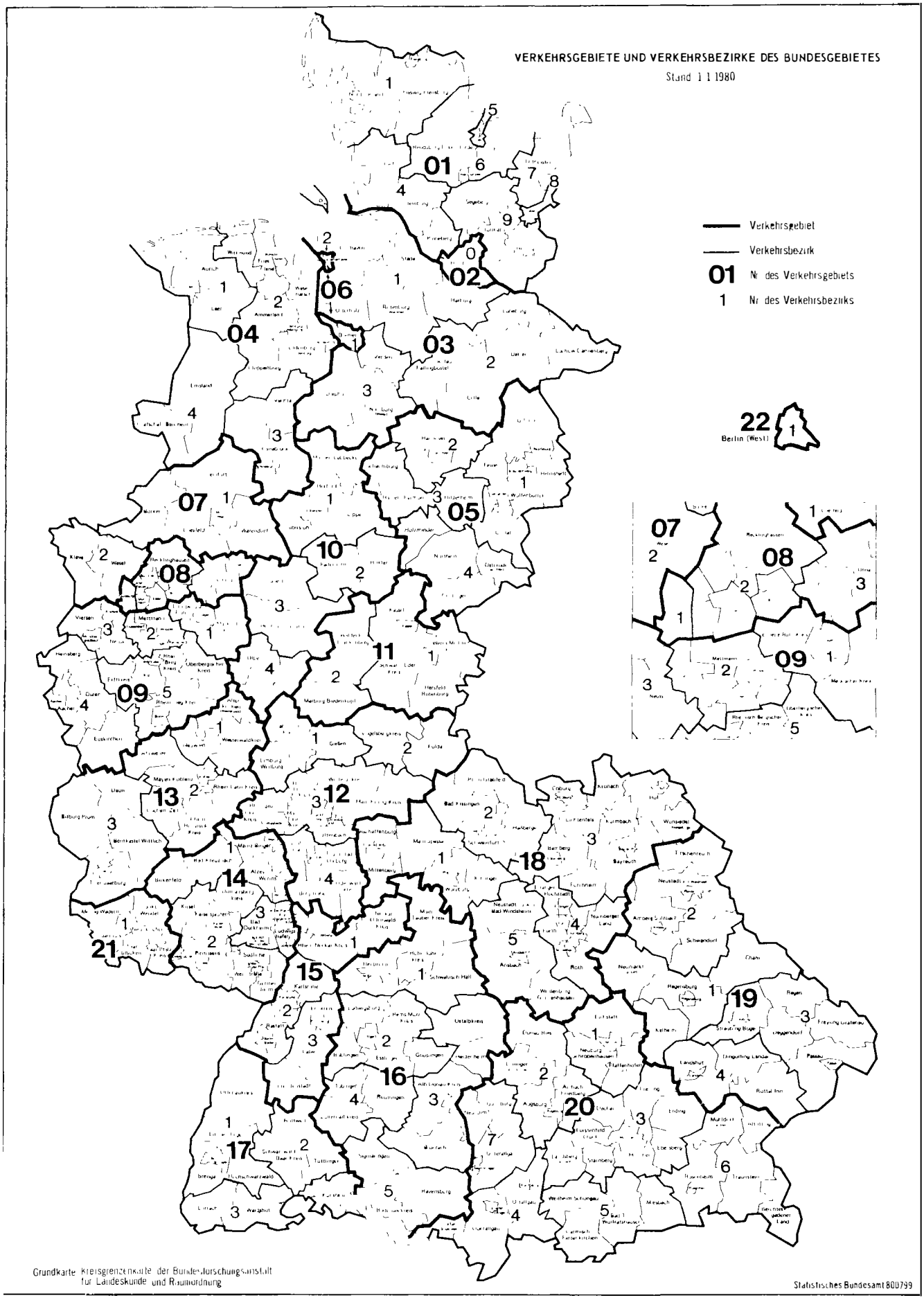
80	VG	NAHOST,MITTELMEER
801	VB	ZYPERN
802	VB	SYRIEN
803	VB	LIBANON
804	VB	ISRAEL MITTELMEER
81/2	VG	ARABIEN,PERS.GOLF
811	VB	ISRAEL,ROTES MEER
812	VB	JORDANIEN
813	VB	SAUD.ARABIEN,ROTES M.
814	VB	JEMENITISCHE ARAB. REP.
815	VB	JEMEN,DEM.VOLKSREP.
816	VB	OMAN
820	VB	VER.ARAB.EMIRATE
821	VB	KATAR
822	VB	BAHRAIN
823	VB	SAUD.ARABIEN,PERS.G.
824	VB	KUWAIT
825	VB	IRAK
826	VB	IRAN
83	VG	MITTELOST
830	VB	PAKISTAN
831	VB	INDIEN ARAB.MEER
832	VB	INDIEN GOLF BENGALEN
833	VB	BANGLADESH
834	VB	SRI LANKA/MALEDIVEN
836	VB	BIRMA
85/7	VG	FERNOST
851	VB	INDONESIEN
852	VB	MALAYSIA,BRUNEI
853	VB	SINGAPUR
855	VB	PHILIPPINEN
861	VB	THAILAND
862	VB	KAMPUTSCHEA
864	VB	VIETNAM
865	VB	HONGKONG
866	VB	MACAU
871	VB	TAIWAN
872	VB	CHINA 1)
874	VB	KOREA,DEM.VOLKSREP.
875	VB	KOREA,REPUBLIK
876	VB	JAPAN
88	VG	ASIEN,BINNENLAND
881	VB	AFGHANISTAN
882	VB	BHUTAN
883	VB	NEPAL
884	VB	LAOS
885	VB	MONGOLEI

A U S T R A L I E N U. A.

90/3	VG	AUSTRALIEN,OZEANIEN
901	VB	AUSTRALIEN
911	VB	PAPUA-NEUGUINEA
914	VB	PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS
915	VB	SALOMON./NAURU/KIRIBATI
916	VB	NEUKALEDONIEN/VANUATU
917	VB	FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA
918	VB	TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.
921	VB	NEUSEELAND
931	VB	USA,HAWAII
98	VG	POLARGEBIETE
981	VB	NOERDL.EISMEER
982	VB	SUEDL.EISMEER
99	VG	NICHT ERM.LAENDER
998	VB	NICHT ERM.LAENDER

1) OHNE TAIWAN

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	Statistisches Bundesamt	
Binnenschiffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Unternehmen der Binnenschiffahrt 1988	Wirtschaft und Statistik, Heft 5/89	
	Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein (Fröbelstr. 15-17, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschiffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1988	Stat. Bericht H II 1 - j/88	Jährlich
	Statistisches Landesamt Hamburg (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschiffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik - (Geibelstr. 61/65, 3000 Hannover 1)	
Binnenschiffahrt 1988	Stat. Bericht H II 1 - j/88	Jährlich
	Statistisches Landesamt Bremen (An der Weide 14-16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschiffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Binnenschiffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Hessisches Statistisches Landesamt (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschiffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (Mainzer Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschiffahrt im Jahre 1988	Stat. Bericht H II 1 - j/88	Jährlich
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (Böblinger Straße 68, 7000 Stuttgart 10)	
Binnenschiffahrt 1988	Stat. Bericht H II 1 - j/88	Jährlich
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschiffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Amt des Saarlandes (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Berlin (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschiffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1988	Stat. Bericht H II 1 - j/88	Jährlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschiffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. in ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefergegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

Bestell-Nr. 2080400-88700