

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1980



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1980

Statistisches Bundesamt
Federal Statistical Office



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 80700

Erschienen im Oktober 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 15,80

Inhalt

Seite

Textteil

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	6
2	Binnenschiffahrt 1980	
2. 1	Unternehmen der Binnenschiffahrt	9
2. 2	Bestand an Binnenschiffen	9
2. 3	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen	10
2. 4	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen	11
2. 5	Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen	14

Tabelleenteil

1	Unternehmen der Binnenschiffahrt (Stand: 30. Juni 1980)	
1. 1	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt	15
1. 2	Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen	16
1. 3	Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen	16
1. 4	Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	17
1. 5	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen	17
1. 6	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen	18
2	Bestand an Binnenschiffen (Stand: 31. Dezember 1980)	
2. 1	Veränderung des Bestandes	19
2. 2	Nach Wasserstraßengebieten	20
2. 3	Nach Ländern	21
2. 4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren	22
2. 5	Nach Breite und Länge	26
2. 6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen	28
3	Schiffsverkehr 1980	
3. 1	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten	30
3. 2	Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen	32
3. 3	Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	40
3. 4	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen	62
3. 5	Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	66

4	Güterverkehr 1980	
4. 1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	70
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	70
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	70
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	70
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	71
	Beförderte Güter nach Flaggen	72
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen	72
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	73
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	73
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	74
4. 2	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	75
4. 3	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	76
4. 4	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	78
4. 5	Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	80
4. 6	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	86
4. 7	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnen- wasserstraßen	86
4. 8	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	87
4. 9	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	88
4.10	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	89
4.11	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Haupt- verkehrsbeziehungen	94
4.12	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	99
4.13	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	124
4.14	Versand und Empfang nach Kreisen	130
4.15	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	133
4.16	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen	186
4.17	Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen ...	194
4.18	Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen	196
4.19	Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen	198
4.20	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	218
4.21	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	222
4.22	Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen	224
4.23	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen	225
4.24	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhaupt- gruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	226
4.25	Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhaupt- gruppen und Flaggen	230
4.26	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen	232
4.27	Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	233
4.28	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen	235
4.29	Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	236
4.30	Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Auslade- gebieten	237

	Seite
4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	237
4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	238
4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rühren zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	240
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen	242
4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen	247
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	249
5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1980	
5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	253
5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles	253
5. 3 Unfallbeteiligte Schiffe	254

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	255
2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen	255
3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	257
4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen	257
5 Verzeichnis der Seegrenzen	257
6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	258
7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	260
8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	264
9 Literaturverzeichnis	265

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des ersten Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung vom Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe, Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtet und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trä-

gerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Bremen, Düsseldorf, Duisburg, Frankfurt, Köln und Mannheim.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde, in dem die Verwaltungsneugliederungen im Bundesgebiet berücksichtigt sind. Es hat das bisher benutzte Verzeichnis (Ausgabe 1969) abgelöst.

Für Vergleichszwecke liegen die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik für das Jahr 1979 in alter und neuer Regionalgliederung vor und können auf Anfrage vom Statistischen Bundesamt bezogen werden.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt.

Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik

ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern)
und
175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)
gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

Hinweis

Außer den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 119 603 t mit Einladeland Polen und Ausladeverkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z. Z. nicht erfaßt werden können.

In dieser Veröffentlichung sind nur in den Tabellen 4.18 und 4.19 die Angaben zum Ortsverkehr der Häfen Bremen und Mannheim in die entsprechenden Gesamtzahlen einbezogen.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= kein Nachweis vorhanden
0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
		r	= berichtigte Zahlen

Abkürzungen

V	= Versand	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
Vgeb.	= Verkehrsgebiet	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
SK	= Stadtkreis	kW	= Kilowatt (1 kW = 1,359622 PS)
LK	= Landkreis	Su. 1	= Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes
MLK	= Mittellandkanal	Su. 2	= Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	Su. 3	= Summe der Güterbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr
MD-K	= Main-Donau-Kanal	Sonst.	= Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang wurden zu "Sonstige" zusammengefaßt.
Zw.-Kan.	= Zweigkanal		
Gabt.	= Güterabteilung		
Ghgr.	= Güterhauptgruppe		
ang.	= anderweitig nicht genannt		
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt		

2 Binnenschifffahrt 1980

1 Bestand an Binnenschiffen

2.1 Unternehmen der Binnenschifffahrt

Im Bundesgebiet gab es am 30. Juni 1980 insgesamt 2 144 Unternehmen, die Schiffe in der gewerblichen Binnenschifffahrt oder im Werkverkehr einsetzten. Diese Unternehmen verfügten am Erhebungstichtag über insgesamt 3 398 Güterschiffe (ohne Lagerschiffe), deren gesamte Transportkapazität 3,5 Mill. t betrug. Zu ihrem Schiffsbestand zählten ferner 42 Schubboote mit 75 929 kW (103 233 PS) und 30 Schub-Schleppboote mit 11 264 kW (15 290 PS) Maschinenleistung sowie 99 Schlepper mit einer Gesamtzugkraft von 23 073 kW (31 370 PS). Ferner verfügten die Unternehmen noch über 466 Fahrgastschiffe, mit denen insgesamt 149 264 Fahrgäste gleichzeitig befördert werden konnten. Im Unternehmensbereich Binnenschifffahrt waren am Stichtag der Erhebung 12 586 Personen beschäftigt, von denen 10 868 (86 %) zum fahrenden Personal zählten. Die 2 069 Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt erzielten 1979 aus ihrer Binnenschifffahrtstätigkeit einen Gesamterlös von 1 247,8 Mill. DM (ohne Umsatzsteuer).

Im Vergleich zu 1979 war die Gesamtzahl der Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen - unter Einbeziehung von 57 Neugründungen - im Berichtsjahr um 79 (- 3,6 %) niedriger. Die Zahl der Güterschiffe nahm um 107 Einheiten (- 3,1 %) ab, die verfügbare Transportkapazität wurde dadurch jedoch nur unwesentlich vermindert (- 0,4 %). Die Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten verminderte sich im Vergleich zum Vorjahr nur geringfügig (- 137 Personen oder - 1,1 %). Der 1979 von den Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt erzielte Gesamterlös lag um 111,7 Mill. DM (9,8 %) über dem des Jahres 1978.

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Im Berichtsjahr gingen - wie auch in den Vorjahren - sowohl die Anzahl als auch die Tonnage der im Bundesgebiet beheimateten Binnenschiffe¹⁾ zurück. Am Jahresende 1980 umfaßte

1) Die Angaben zum Binnenschiffsbestand beziehen sich auf die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe. Sie sind mit den Ergebnissen über die Flotte der Binnenschifffahrtsunternehmen nur bedingt vergleichbar, weil dort auch An- und Vermietungen von Schiffen vom/ins Ausland sowie der Einsatz von Seeschiffen berücksichtigt werden. Ferner liegen die Bezugszeitpunkte ein halbes Jahr auseinander.

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31.12.		1980 gegenüber 1979	
		1979	1980	absolut	%
Güterschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	4 078	3 812	266-	6,5-
	Trgf.t	3 791 089	3 671 963	119 126-	3,1-
davon:					
Gütermotorschiffe	Anzahl	2 751	2 601	150-	5,5-
	Trgf.t	2 144 710	2 102 448	42 262-	2,0-
	kW	698 168	884 261	13 907+	1,5-
Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	63	55	8-	12,7-
	Trgf.t	82 766	73 974	8 792-	10,6-
	kW	47 348	42 210	5 138-	10,9-
Tankmotorschiffe 1)	Anzahl	522	503	19-	3,6-
	Trgf.t	605 852	591 682	14 170-	2,3-
	kW	258 771	251 724	7 047-	2,7-
Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	31	31	-	-
	Trgf.t	56 786	56 786	-	-
	kW	33 029	33 029	-	-
Güterschleppkähne	Anzahl	248	177	71-	28,6-
	Trgf.t	192 864	138 841	54 023-	28,0-
Tankschleppkähne 1)	Anzahl	48	36	12-	25,0-
	Trgf.t	21 297	15 325	5 972-	28,0-
Güterochub-leichter 2)	Anzahl	304	310	6+	2,0+
	Trgf.t	547 884	566 360	18 476+	3,4+
Tankschubleichter	Anzahl	54	51	3-	5,6-
	Trgf.t	82 473	77 956	4 517-	5,5-
Güter-Schub-Schleppkähne	Anzahl	52	44	8-	15,4-
	Trgf.t	52 059	45 179	6 880-	13,2-
Tank-Schub-Schleppkähne	Anzahl	5	4	1-	20,0-
	Trgf.t	4 398	3 412	986-	22,4-
Schlepper 3)					
Zusammen ...	Anzahl	445	411	34-	7,6-
	kW	92 110	81 118	10 992-	11,9-
Schubboote					
Zusammen ...	Anzahl	38	40	2+	5,3+
	kW	54 326	54 696	370+	0,7+
Schub-Schleppboote					
Zusammen ...	Anzahl	56	56	-	-
	kW	20 785	20 271	514-	2,5-
Fahrgastschiffe					
Zusammen ...	Anzahl	635	622	13-	2,0-
	Pers.Pl.	172 304	169 357	2 947-	1,7-
	kW	105 186	105 837	651+	0,6+
Schuten u. Leichter					
Zusammen ...	Anzahl	2 026	1 851	175-	8,6-
	Trgf.t	405 214	386 062	19 152-	4,7-

- 1) Ohne Bunkerboote.
 2) Ohne Trägerschiffaleichter; 1979: 241 Einheiten mit 121 621 t, 1980: 241 Einheiten mit 121 913 t.
 3) Einchl. Hafenschlepper; 1979: 174 Einheiten mit 27 328 kW, 1980: 165 Einheiten mit 25 501 kW.

2 Bestand ausgewählter Binnenschiffsgattungen am 31. Dezember 1980

Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen	Insgesamt			Dav. Tankschiffe		
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	kW

Güterschiffe mit eigenem Antrieb¹⁾

249 ..	194	28 038	16 125	5	782	676
250 - 399 ..	339	110 540	49 238	5	1 747	930
400 - 649 ..	503	261 098	116 358	14	7 258	3 975
650 - 999 ..	894	738 345	313 206	110	97 895	43 498
1 000 - 1 499 ..	1 020	1 252 966	531 014	315	389 366	163 637
1 500 - 2 999 ..	234	415 149	176 614	79	132 666	63 350
3 000 und mehr ..	6	18 754	8 679	6	18 754	8 679
Zusammen ...	3 190	2 824 890	1 211 224	534	648 468	284 753

Schubleichter²⁾

249 ..	12	2 116	x	-	-	x
250 - 399 ..	19	6 759	x	-	-	x
400 - 649 ..	49	22 879	x	13	6 192	x
650 - 999 ..	20	16 527	x	5	4 267	x
1 000 - 1 499 ..	38	49 120	x	10	12 839	x
1 500 - 2 999 ..	271	595 506	x	27	58 070	x
Zusammen ...	409	692 907	x	55	81 368	x

- 1) Gütermotorschiffe, Schub-Gütermotorschiffe, Tankmotorschiffe (ohne Bunkerboote) und Schub-Tankmotorschiffe.
 2) Güterschubleichter, Güter-Schub-Schleppkähne, Tankschubleichter und Tank-Schub-Schleppkähne, ohne 241 Trägerschiffaleichter mit 121 913 t.

der Güterschiffsbestand 3 812 Einheiten mit einer Gesamttonnage von 3,7 Mill. t Tragfähigkeit. Im Laufe des Berichtsjahres nahm die Zahl der Güterschiffe um 266 (- 6,5 %) und die Tonnage um 119 126 t (- 3,1 %) ab. Diese Veränderungen führten zu einer Vergrößerung der durchschnittlichen Tragfähigkeit je Schiff von 930 auf 963 t. Güterschiffe, die nicht für Schubtransporte eingesetzt werden können (Gütermotorschiffe einschl. Tankmotorschiffe und Schleppkähne), sind bei einer durchschnittlichen Tragfähigkeit von 859 t nur etwa halb so groß, wie die Güterschiffeinheiten für Schubverbände, die im Durchschnitt eine Tragfähigkeit von 1 664 t haben.

Die in den vergangenen Jahren beobachtete Strukturveränderung der Binnenflotte hielt auch 1980 an. Der Tonnageanteil der Güterschiffe mit eigenem Antrieb lag mit 77 % nur wenig höher als im Jahre 1970 (76 %). Bei den Güterschiffen ohne eigenen Antrieb, auf die der restliche Anteil von 23 % an der Gesamttonnage entfiel, haben sich jedoch erhebliche Verschiebungen ergeben. Der Tonnageanteil der Güter- und Tankschleppkähne (einschl. der Schub-Schleppkähne) belief sich im Berichtsjahr auf 5,5 %, im Jahr 1970 waren es noch 19 % gewesen. Der Anteil der Schubleichter-tonnage erhöhte sich dagegen von 5,0 auf 17,5 %. Im gleichen Zeitraum wurde die Anzahl der Schubboote (einschl. Schub-Schleppboote) um 81 % vergrößert, ihre durchschnittliche Schubkraft erhöhte sich um 30 %, d.h. es werden jetzt nicht nur wesentlich mehr, sondern auch leistungsstärkere Schubboote eingesetzt.

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Jahre 1980 insgesamt 384 375 Schiffsankünfte gezählt. Die Gesamttragfähigkeit der in Häfen oder Umschlagplätzen angekommenen Schiffe belief sich auf 402,2 Mill. t (Transportpotential, d.h. diese Gütermenge hätte umgeschlagen werden können, wenn alle Schiffe mit voller Ladung angekommen wären). Nur bei 203 714 der Ankünfte (53 %) handelte es sich um Ladung führende Schiffe. Der hierbei eingesetzte Schiffsraum umfaßte 226,4 Mill. t Tragfähigkeit, das sind 56 % der insgesamt angekommenen Tragfähigkeitstonnage, die aber nur zu 77 % tatsächlich ausgenutzt war.

Im Vergleich zum Vorjahr verminderte sich die Zahl der Ankünfte um 2,8 % (- 11 260 Schiffeinheiten), der angekommene Schiffsraum war um 2,1 % kleiner (- 8,7 Mill. t). Die Tragfähigkeit aller angekommenen Schiffe mit eigener Triebkraft betrug durchschnittlich 971 t (1979: 960 t) und die der Schiffe ohne eigene Triebkraft, die, gemessen am Schiffsraum, zu 90 % aus Schubleichtern (einschl. Trägerschiffsleichtern) bestanden, 1 506 t (1979: 1 536 t). Im Rheingebiet wurden - bedingt durch die natürlichen Gegebenheiten der Wasserstraßen - die größten Schiffe eingesetzt. Im Berichtsjahr hatten dort die Schiffe mit eigener Triebkraft durchschnittlich eine Tragfähigkeit von 1 066 t (1979: 1 051 t), und die Schiffe ohne eigene Triebkraft eine solche von 2 073 t (1979: 2 021 t).

Das verkehrsreichste Gebiet war das Rheingebiet, wo 62 % aller Schiffsankünfte und 71 % des insgesamt angekommenen Schiffsraums ermittelt wurden. Es folgten, wie auch in den Vorjahren, mit großem Abstand das Westdeutsche Kanalgebiet und das Elbegebiet.

Die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland mit den Niederlanden, Luxemburg, Frankreich, der Schweiz, Österreich und zur Nordsee passierten im ein- und ausgehenden Verkehr insgesamt 242 736 Schiffe mit 317,3 Mill. t Tragfähigkeit. Davon führten 80 354 Schiffe (33 %) mit einer Tragfähigkeit von 118,1 Mill. t (37 %) die Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

Bei Emmerich/Lobith am Niederrhein passierten 174 486 Schiffe mit einer Gesamttonnage von 232,3 Mill. t Tragfähigkeit die deutsch-niederländische Grenze. Das sind 72 % der im ein- und ausgehenden grenzüberschreitenden Verkehr gezählten Schiffe und 73 % der entsprechenden Tragfähigkeitstonnage. Insgesamt fuhren 86 357 Schiffe an dieser Grenzzollstelle in das Bundesgebiet ein, von denen 68 894 (80 %) Ladung im Gesamtgewicht von 83,8 Mill. t mit sich führten. Von den insgesamt dort ausfahrenden Schiffen waren nur 54 633 (62 %) mit Gütern im Gesamtgewicht von 45,3 Mill. t beladen.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) - Rügen und Schnackenburg - wurden im Berichtsjahr von 21 173 Schiffen mit einer Gesamttragfähigkeit von 15,8 Mill. t passiert. Von diesen waren 11 242 mit zusammen 9,3 Mill. t Tragfähigkeit

im Bundesgebiet beheimatet. Ihr Anteil an den Passagen betrug, gemessen an der Zahl, 53 % (1979: 58 %) und, gemessen an der Tonnage, 59 % (1979: 63 %). Die entsprechenden Anteile der in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffe beliefen sich auf 25 und 20 % (1979: 20 und 15 %).

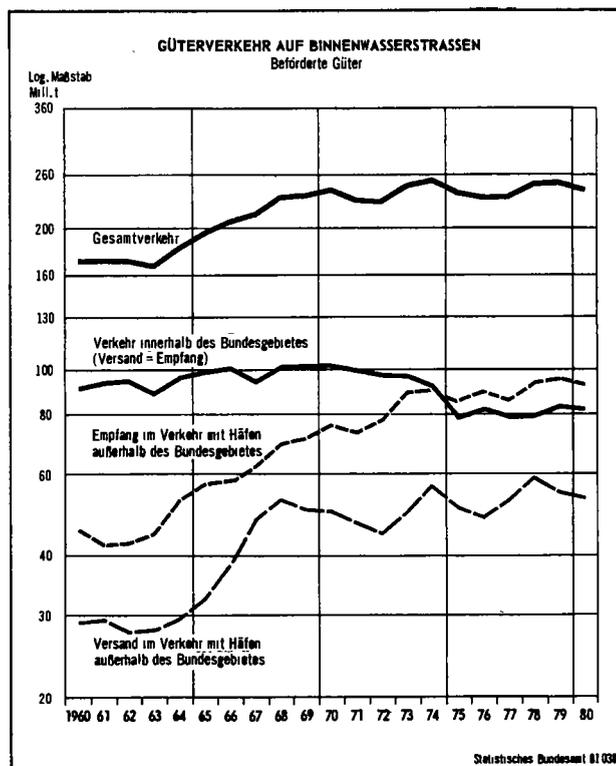
2.4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Gesamtüberblick

Im Jahr 1980 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes im Binnenschiffsverkehr insgesamt 241,0 Mill. t Güter befördert, die Transportleistung betrug hierbei 51,4 Mrd. Tonnenkilometer (tkm). Gegenüber dem Vorjahr ging die Beförderungsmenge um 5,5 Mill. t zurück (- 2,2 %), die Verkehrsleistung nahm dagegen geringfügig um 448 Mill. tkm zu (+ 0,9 %).

Untersucht man die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes im zeitlichen Ablauf, dann zeigt sich, daß am Ende des 1. Halbjahres 1980 noch mit einem größeren Transportvolumen für das ganze Jahr gerechnet werden konnte, denn in der ersten Hälfte des Jahres wurden 6,6 Mill. t Güter mehr befördert (+ 5,7 %) und eine um 2 600 Mill. tkm höhere Leistung (+ 11 %) erbracht als im gleichen Zeitraum des Jahres 1979. Im 2. Halbjahr wurden - verglichen mit der zweiten Hälfte des Vorjahres - 12,1 Mill. t Güter weniger transportiert (- 9,2 %), die Beförderungsleistung ging um 2 152 Mill. tkm (- 7,9 %) zurück.

Zum Transport der Gesamtgütermenge von 241,0 Mill. t wurden 1980 - bei ein- oder mehrmaligem Einsatz der einzelnen Schiffe - ein Frachtraum von insgesamt 311,6 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt, das waren 3,5 % weniger als 1979. Dieser geringere Einsatz an Transportkapazität führte zu einer Verbesserung des Auslastungsgrades der Schiffe von 76 auf 77 %. Von den im Bundesgebiet beheimateten Schiffen wurden unter Einsatz von zusammen 161,9 Mill. t Tragfähigkeit - 4,0 % weniger als im Vorjahr - insgesamt 126,4 Mill. t Güter befördert (- 3,3 %); ihr Auslastungsgrad erhöhte sich damit nur geringfügig und betrug - wie auch 1979 - rd. 78 %.



Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Von der Verringerung des Verkehrsaufkommens im Berichtsjahr waren alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen, mit Ausnahme des Durchgangsverkehrs, betroffen.

Beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit 81,9 Mill. t transportierter Güter eine um 2,2 % geringere Beförderungsmenge (- 1,8 Mill. t) ermittelt. Trotz dieser Verminderung belief sich - wie auch im Vorjahr - der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr auf 34 %.

Im grenzüberschreitenden Verkehr trug der Empfang mit einer Gütermenge von 90,7 Mill. t, das sind 3,4 Mill. t oder 3,6 % weniger als im Vorjahr, den größten Teil zum gesamten Verkehrsaufkommen bei, nämlich knapp 38 %. Der Anteil des grenzüberschreitenden Versandes am Gesamtverkehr belief sich bei einer Gütermenge von 49,2 Mill. t (- 4,2 %) nur auf 20 % (1979: 21 %).

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), der nur von untergeordneter Bedeutung ist, wurden ansehnliche Steigerungen der Beförderungsmengen festgestellt; der Anteil am gesamten Verkehrsauf-

3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1979	1980	1980 gegenüber 1979	
			1 000 t	%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand = Empfang	83 705	81 863	1 842-	2,2-
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	3 126	3 673	547+	17,5+
Empfang	1 201	1 602	401+	33,4+
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	51 316	49 158	2 158-	4,2-
Empfang	94 093	90 737	3 356-	3,6-
Zusammen ...	233 441	227 034	6 407-	2,8-
Durchgangsverkehr	13 046	13 952	906+	6,9+
Gesamtverkehr ...	246 487	240 985	5 501-	2,2-

kommen erhöhte sich dadurch von 1,8 % im Vorjahr auf 2,2 %.

Im Durchgangsverkehr nahm die beförderte Gütermenge um 6,9 % zu, dadurch erhöhte sich der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr auf 5,8 % (1979: 5,3 %).

Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Nahezu zwei Drittel der gesamten Beförderungsmenge entfielen, wie auch in den vorhergehenden Jahren, auf vier Güterhauptgruppen. Sand, Kies, Bims, Ton trugen mit 22 % am meisten zum Gesamttransportvolumen bei, gefolgt von Kraftstoffen und Heizölen (17 %), Eisenerzen (14 %) sowie Steinkohle und -briketts (8,5 %).

Für 24 Güterhauptgruppen wurde im Berichtsjahr ein Zuwachs der Beförderungsmenge gegenüber 1979 festgestellt, der insgesamt 4,2 Mill. t betrug und von denen allein 1,2 Mill. t oder 18 % auf vermehrte Transporte von Steinkohle und -briketts entfielen.

Demgegenüber wurden für 26 Güterhauptgruppen geringere Frachtmengen gemeldet. Der Transportverlust betrug insgesamt 9,7 Mill. t; hiervon wurden mit zusammen 5,9 Mill. t fast zwei Drittel (61 %) durch die sehr stark verminderten Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 2,0 Mill. t), Eisenerzen (- 2,0 Mill. t) und von Sand, Kies, Bims, Ton (- 1,9 Mill. t) hervorgerufen. Bei den Kraftstoffen und Heizölen nahmen sowohl der Beförderungsumfang innerhalb des Bundesgebietes (- 1,3 Mill. t) als auch die Empfänge im grenzüberschreitenden Verkehr (- 1,1 Mill. t) stark ab. Bei den Eisenerztransporten ging vor allem die Zufuhr aus dem Ausland zurück (- 2,0 Mill. t), und die Beförderung von Sand, Kies, Bims, Ton ver-

ringerte sich am stärksten innerhalb des Bundesgebietes (- 1,4 Mill. t). Außerdem nahmen die Transporte von Stein- und Salinensalz (- 0,9 Mill. t), chemischen Grundstoffen (- 0,8 Mill. t) sowie Stahlblechen und Bandstahl (- 0,7 Mill. t) beachtlich ab. Der Beförderungsausfall bei diesen drei Güterhauptgruppen trug nicht weniger als ein Viertel zum oben genannten Transportverlust von 9,7 Mill. t bei.

Güterverkehr nach Flaggen

Nach den Flaggen der zum Transport eingesetzten Schiffen gegliedert, ergeben sich für die beförderten Gütermengen 1980 keine wesentlichen Änderungen gegenüber dem Vorjahr. Gemessen an der Veränderungsrate des Transportvolumens waren von den hauptsächlich am Binnenschiffsverkehr beteiligten Flaggen insbesondere die belgische und französische durch Transportverluste betroffen. Demgegenüber wurden für Schiffe unter der Flagge der Tschechoslowakei sowie der Deutschen Demokratischen Republik deutliche Steigerungsraten errechnet. An der Rangfolge der vornehmlich am Binnenschiffsverkehr beteiligten Flaggen änderte sich gegenüber 1979 nichts, außer, daß die Tschechoslowakei und Polen die Plätze in der Rangfolge tauschten.

4 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1979	1980	1980 gegenüber 1979	
			1 000 t	%
Deutschland				
Bundesrepublik				
Deutschland	130 763	126 408	4 355-	3,3-
Deutsche Demokratische Republik	4 253	5 222	970+	22,8+
Niederlande	75 517	74 850	667-	0,9-
Schweiz	11 442	10 096	1 345-	11,8-
Belgien	13 277	13 387	110+	0,8+
Frankreich	6 261	5 562	699-	11,2-
Österreich	1 367	1 387	20+	1,4+
Tschechoslowakei	779	975	197+	25,3+
Polen	1 033	949	84-	8,1-
Übrige Flaggen	1 795	2 149	354+	19,7+
Insgesamt ...	246 487	240 985	5 501-	2,2-

Berücksichtigt man bei dieser Aufschlüsselung auch die Hauptverkehrsbeziehungen, dann stellt sich heraus, daß einzelne Flaggen in bestimmten Verkehrsbeziehungen überwogen. Von den zwischen den Häfen des Bundesgebietes beförderten Gütern wurden 73,4 Mill. t oder 90 % durch Schiffe transportiert, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten (1979: 75,2 Mill. t oder 90 %). Dieser Verkehrsbeziehung waren auch noch die niederländische Flagge mit 6,6 % und Schiffe unter schweizerischer Flagge mit 2,6 % in nennenswerterem Umfang am Transport beteiligt. Im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt entfiel auf die niederländische

Flagge mit 65,5 Mill. t beförderten Gütern ein Anteil von 47 %, gefolgt von der Flagge der Bundesrepublik Deutschland mit einem Anteil von 36 %. Die weitere Rangfolge lautet wie auch im Vorjahr: Belgien (6,2 %), Schweiz (5,4 %) und Frankreich (2,2 %). Betrachtet man jedoch die einzelnen Verkehrsrichtungen im grenzüberschreitenden Verkehr, dann ändert sich das Bild: Beim Versand übertraf die niederländische Flagge mit einem Beförderungsanteil von 56 % eindeutig die Flagge der Bundesrepublik Deutschland, unter der nur 22 % der Versandgüter befördert wurden. Beim Empfang aus dem Ausland konnten die Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik mit einem Anteil von 43 % die niederländischen Schiffe, die 42 % der Güter transportierten, nur knapp übertreffen.

Im Durchgangsverkehr waren - wie auch in den vorausgegangenen Jahren - die niederländische und schweizerische Flagge führend; auf sie entfielen Anteile von 28 und 26 % an der Durchfuhrmenge. Es folgten die Flaggen der Bundesrepublik und Frankreichs mit Anteilen von 19 und 17 %.

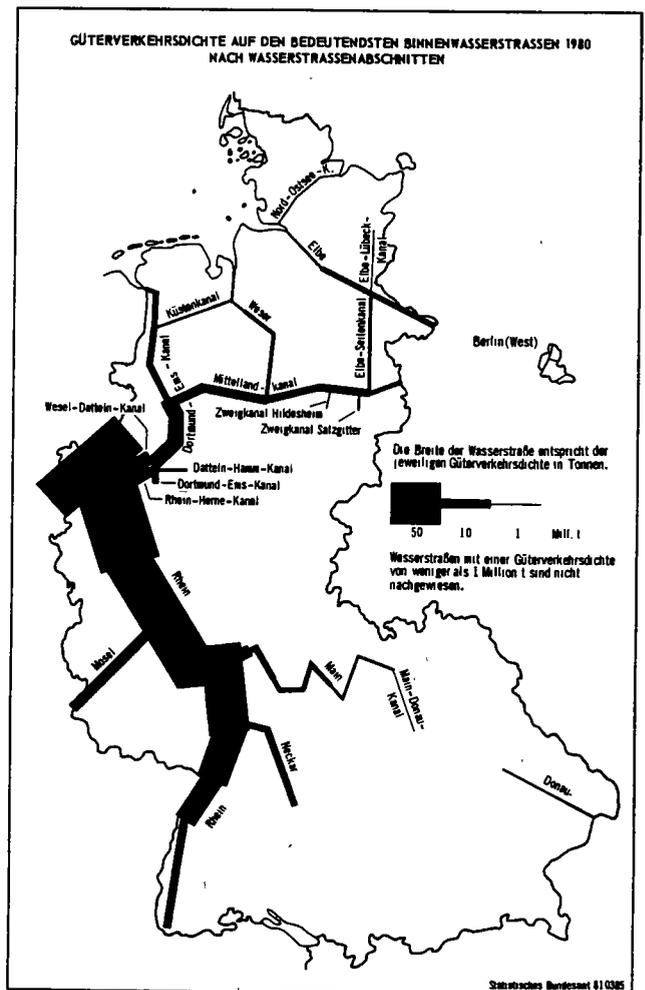
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Jahre 1980 wurden in den Häfen des Bundesgebietes durch die Binnenschifffahrt insgesamt 308,7 Mill. t Güter umgeschlagen, das waren 5,4 Mill. t oder 1,7 % weniger als im Vorjahr. Zum Gesamtumschlagsvolumen trugen die Häfen des Rheingebietes 214,6 Mill. t oder rd. 70 % bei; auf die Häfen der übrigen Wasserstraßengebiete entfielen die folgenden Anteile: Westdeutsches Kanalgebiet knapp 13 %, Elbegebiet 5,7 %, Wesergebiet 4,6 %, Mittellandkanalgebiet 3,8 %, Gebiet Berlin (West) 2,6 % und Donaugebiet 1,1 %.

Der Güterumschlag entwickelte sich im Berichtsjahr in den einzelnen Wasserstraßengebieten recht unterschiedlich: Im Rheingebiet, dem bedeutendsten Wasserstraßengebiet, ging der Güterumschlag um 3,8 % zurück (- 7,3 Mill. t). Erhebliche Umschlagsminderungen erfuhren die Duisburger Häfen (- 3,2 Mill. t oder - 5,2 %) sowie die Häfen Mannheim (- 1,5 Mill. t oder - 16 %) und Köln (- 1,4 Mill. t oder - 9,8 %). Auch im westdeutschen Kanalgebiet und im Donaugebiet wurden weniger Güter umgeschlagen als 1979. In allen übrigen Wasserstraßengebieten nahm dagegen der Umschlag zu. Hier sind vor

5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1979	1980	1980 gegenüber 1979	
	1 000 t		%	
Rheingebiet	221 962	214 621	7 341-	3,3-
darunter:				
Duisburger Häfen	60 541	57 369	3 172-	5,2-
darunter:				
Homburg	3 543	3 550	7+	0,2+
Rheinhausen	6 069	6 089	20+	0,3+
Walsum	4 818	4 028	791-	16,4-
Köln	13 805	12 451	1 355-	9,8-
Karlsruhe	8 462	8 895	433+	5,1+
Mannheim	9 487	7 977	1 510-	15,9-
Ludwigshafen	8 467	7 860	607-	7,2-
Frankfurt	6 606	6 099	507-	7,7-
Heilbronn	5 482	5 365	116-	2,1-
Neuß	4 270	4 426	156+	3,6+
Mainz	3 682	3 759	77+	2,1+
Krefeld-Uerdingen	3 805	3 747	58-	1,5-
Andernach	3 690	3 710	20+	0,5+
Westdeutsches Kanalgebiet	39 809	39 239	570-	1,4-
darunter:				
Dortmund	6 201	5 617	584-	9,4-
Gelsenkirchen	4 720	5 082	363+	7,7+
Boßen	2 768	2 621	147-	5,3-
Elbegebiet	17 047	17 617	570+	3,3+
darunter:				
Hamburg	10 335	11 104	770+	7,4+
Wesergebiet	13 803	14 067	263+	1,9+
darunter:				
Bremen	4 740	4 893	154+	3,2+
Mittellandkanalgebiet	10 788	11 864	1 076+	10,0+
Gebiet Berlin (West)	6 905	7 894	989+	14,3+
Berlin (West)	6 905	7 894	989+	14,3+
Donaugebiet	3 771	3 413	357-	9,5-
Insgesamt	314 085	308 715	5 369-	1,7-



allem das Mittellandkanalgebiet (+ 1,1 Mill. t oder + 10 %) und das Gebiet Berlin (West) zu nennen (+ 1,0 Mill. t oder + 14 %).

In Duisburg (ohne die zu den Duisburger Häfen zählenden Häfen von Homberg, Rheinhausen und Walsum) ging der Güterumschlag von 46,1 Mill. t im Vorjahr auf 43,7 Mill. t zurück (- 5,2 %). Dieses niedrigere Umschlagsergebnis wurde vor allem durch geringere Eisenerzanlandungen (- 6,8 %) hervorgerufen. Trotz dieses Umschlagrückgangs betrug der Anteil dieses Hafens am Gesamtumschlag 14 %, nur geringfügig weniger als 1979. Im Hafen Mannheim nahmen vor allem die Empfangsmengen von Steinkohle (- 45 % oder - 0,5 Mill. t) und Sand, Kies, Bims, Ton (- 12 % oder - 0,2 Mill. t) sowie der Versand von Kraftstoffen und Heizölen (- 32 % oder - 0,5 Mill. t) ab. Die Umschlagsminderung des Hafens Köln wurde insbesondere durch die um 20 % zurückgegangenen Lösungen von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,9 Mill. t) herbeigeführt.

Schubschiffahrt

Vom allgemeinen Transportrückgang in der Binnenschiffahrt war auch die Güterbeförderung mit Schubschiffen betroffen. An der Grenzzollstelle Emmerich am Niederrhein - an der 1980 über 80 % des gesamten Binnenschiffsverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes abgewickelt wurde - gingen die mit Schubeinheiten durchgeführten Transporte insgesamt um 3,0 % (- 1,3 Mill. t) zurück; sie erreichten mit 42,4 Mill. t einen Anteil von 33 % am Güterverkehr an dieser Grenzzollstelle. Die über Emmerich mit Schubschiffen in das Bundesgebiet verbrachte Gütermenge ging um 1,1 Mill. t oder 2,9 % auf 35,8 Mill. t zurück. Vor allem nahm die Beförderung von Erzen- und Metallabfällen (- 6,7 %) ab. Der Transportverlust bei diesen Gütern, die 80 % der Eingänge mit Schubtransporten umfaßten, konnte durch die nahezu verdoppelte Beförderung von Kohle nicht ausgeglichen werden. Bei der Talfahrt wurde ein Rückgang der Beförderungsmenge um 3,8 % ermittelt.

Auf der Mosel wurde an der Grenzzollstelle Perl/Apach dagegen eine Zunahme der Schubtransporte festgestellt. Insgesamt stieg die beförderte Gütermenge um 8,0 % auf 3,6 Mill. t an, wobei vor allem die Transporte in der Bergfahrt zunahmen (11 %). Der Anteil der Schubschiffahrt am gesamten Güterverkehr mit Binnenschiffen an dieser Grenzzollstelle betrug im Berichtsjahr 40 %.

2.5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1980 insgesamt 1 366 Verkehrsunfälle - d.s. Unfälle, die sich während der Fahrt des Schiffes ereignen - und 130 Betriebsunfälle (Unfälle, die auf oder an festliegenden Schiffen eintreten und mit dem Schiffsbetrieb im Zusammenhang stehen). Das Wasserstraßengebiet mit den meisten Unfällen war das Rheingebiet, für das 784 Verkehrsunfälle (57 %) und 76 Betriebsunfälle (58 %) ermittelt wurden. Im Westdeutschen Kanalgebiet wurden 181 (13 %) und im Elbegebiet 128 (9,3 %) Verkehrsunfälle gemeldet und es ereigneten sich dort 17 (13 %) bzw. 7 (5,4 %) Betriebsunfälle.

Knapp die Hälfte aller Verkehrsunfälle (671) waren Zusammenstöße irgendwelcher Art, wobei die Schiffszusammenstöße mit 389 Unfällen überwogen. Fast ein Drittel (422) der Verkehrsunfälle waren Grundberührungen.

Als Ursachen der Verkehrsunfälle wurden bei 887 Ereignissen oder in 65 % menschliches Fehlverhalten festgestellt. Witterungsverhältnisse führten zu 132 Unfällen (9,7 %) und Fahrzeugmängel waren als Ursache bei weiteren 110 (8,1 %) genannt. Dagegen war eine unzureichende Besatzung der Schiffe in nur 9 Fällen (0,7 %) der Grund für einen Verkehrsunfall.

Insgesamt waren 1 973 Schiffe an den 1 366 Verkehrsunfällen beteiligt, darunter 1 050 Gütermotorschiffe und 346 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken insgesamt 28 Schiffe, bei weiteren 314 waren die Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei 82 Verkehrsunfällen wurden 14 Menschen getötet und 82 verletzt. In 73 Betriebsunfällen gab es 8 Tote und 71 Verletzte. Ein Viertel der Betriebsunfälle (32) wurden durch Feuer oder Explosion verursacht. Die Mehrzahl der Unfallopfer waren Besatzungsmitglieder, nämlich 16 Tote (73 %) und 120 Verletzte (78 %).

Gegenüber dem Vorjahr ereigneten sich 96 Verkehrsunfälle weniger (- 6,6 %) und die Zahl der Betriebsunfälle war um 3 niedriger (- 2,3 %). Dagegen kam es zu 27 % mehr Unfällen (+ 33 %) mit Personenschaden, wobei 3 Unfalltote (+ 16 %) und 36 Verletzte (+ 31 %) mehr zu beklagen waren als im Vorjahr.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1980

1.1 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	UNTERNEHMEN									
		MIT GEMEINLICHER BINNENSCHIFFFAHRT									
		INS-GESAMT	ZUSAMMEN	AUSSCHL. IN DER BINNENSCHIFFFAHRT TAETIG	IN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1)	IN SONSTIGEN VERKEHRSWIRTSCHAFTLICHEN TAETIGKEITEN		IN TAETIGKEITEN AUSSERHALB DER VERKEHRSWIRTSCHAFT			MIT BINNENSCHIFFFAHRT NUR IM WERKVERKEHR
						ZUSAMMEN	SPEDITION 2)	DAR.: VERARB. GEBERDE 3)		HANDEL	
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN										
ANZAHL DER UNTERNEHMEN AM 30.6.1980											
INSGESAMT	ANZAHL	2 144	2 069	1 839	152	30	15	48	11	20	75
DAVON TAETIG IN DER 4)	ANZAHL	1 792	1 728	1 591	87	21	13	29	9	17	64
GUETERSCHIFFFAHRT 5)	ANZAHL	196	183	141	25	10	5	7	2	3	13
TANKSCHIFFFAHRT	ANZAHL	179	179	99	61	5	-	14	1	2	-
PERSONENSCHIFFFAHRT	ANZAHL	64	48	28	14	2	1	4	2	-	16
SCHUB-U.SCHLEPPSCHIFFFAHRT	ANZAHL										
FUER ANDERE UNTERNEHMEN	ANZAHL										
VERFUEGBARE BINNENSCHIFFE AM 30.6.1980											
GUETERSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL TRGF.T	3 398 521 737	3 120 323 230	2 028 1 730 614	843 1 321 963	149 182 864	35 30 341	100 87 789	34 24 478	53 55 515	278 198 507
GUETERMOTORSCHIFFE	ANZAHL TRGF.T KW	2 398 071 663 880 755	2 245 1 968 569 835 311	1 768 1 420 941 595 189	369 444 039 197 851	45 43 538 17 768	26 21 843 9 450	63 60 051 24 503	20 19 231 8 185	39 38 239 15 236	153 103 094 45 444
TANKMOTORSCHIFFE	ANZAHL TRGF.T KW	511 627 968 276 107	482 599 054 262 823	243 295 092 123 411	146 195 786 89 788	74 85 128 39 960	6 7 072 3 628	19 23 048 9 664	2 1 967 795	14 17 276 6 971	29 28 914 13 284
GUETERSCHUBLEICHTER 6)	ANZAHL TRGF.T	340 684 614	306 643 611	5 7 218	270 585 860	24 47 260	- - 3 273	7 2 711	6 -	- - 41 003	34 -
TANKSCHUBLEICHTER 7)	ANZAHL TRGF.T	65 105 656	47 87 122	6 2 677	38 78 933	3 5 512	- -	- -	- -	- - 18 534	18 -
GUETERSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL TRGF.T	79 27 916	35 20 954	4 3 393	17 14 718	3 1 426	3 1 426	11 1 417	6 569	- - 6 962	44 -
TANKSCHLEPPKAEHNE	ANZAHL TRGF.T	5 3 920	5 3 920	2 1 293	3 2 627	- -	- -	- -	- -	- - -	- -
FAHRGASTSCHIFFE INSGESAMT	ANZAHL PERS.PL KW	466 149 264 89 725	466 149 264 89 725	196 39 555 23 178	213 89 840 53 092	35 14 403 10 275	- 5 466 3 180	22 20 708 63	1 3 357	3 -	- -
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE U.SCHLEPPER INSGESAMT	ANZAHL KW	171 110 266	135 99 938	77 23 700	47 70 663	7 4 659	5 1 515	4 916	2 592	- - 10 328	36 -
SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	42 75 929	35 71 042	3 2 714	31 65 846	1 2 482	- -	- -	- -	- - 4 887	7 -
SCHUB-SCHLEPPBOOTE 8)	ANZAHL KW	30 11 264	22 8 349	11 3 671	8 3 413	1 662	- -	2 603	1 441	- - 2 915	8 -
SCHLEPPER	ANZAHL KW	99 23 073	78 20 547	63 17 315	8 1 404	5 1 515	5 1 515	2 313	1 151	- - 2 526	21 -
BESCHAEFFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1980											
INSGESAMT	ANZAHL	12 586	11 982	6 358	4 516A)	779	115	329	69	170	604
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	10 868	10 326	5 825	3 568	657	98	276	61	154	542
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	ANZAHL	2 399	2 393	2 269	105	1	-	18	2	3	6
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 718	1 656	533	948	122	17	53	8	16	62
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1979											
UMSATZ INSGESAMT 9)	1000 DM	X 1 875 233	639 927	1 043 874	158 754	50 417	32 678	8 295	19 376	X	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FÜR ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	X 19 581	14 880	4 508	-	-	193	-	-	X	
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEM.SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFÖRDERUNG MIT HILFE V.UNTERFRACHTFUEHR. 10)	1000 DM	X 1 855 652	625 047	1 039 366	158 754	50 417	32 485	8 295	19 376	X	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X 1 267 532	447 207	728 116	70 219	44 873	21 990	7 367	13 963	X	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X 463 678	155 111	222 340	78 639	5 544	7 588	881	5 275	X	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X 124 442	22 729	88 910	9 896	-	2 907	47	138	X	
DAVON:											
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG.U.GEM.IET.SCHIFFEN	1000 DM	X 1 171 374	541 608	510 872	87 463	12 418	31 431	7 782	18 835	X	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 5)	1000 DM	X 706 830	380 054	283 732	22 108	9 222	20 936	6 854	13 422	X	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	X 340 102	138 825	138 230	55 459	3 196	7 588	881	5 275	X	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	X 124 442	22 729	88 910	9 896	-	2 907	47	138	X	
AUS BEFÖRDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE V.UNTERFRACHTF. DAR.: AN UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITET	1000 DM	X 684 278	83 439	528 494	71 291	37 999	1 054	513	541	X	
	1000 DM	X 627 461	77 782	482 704	65 961	35 582	1 014	510	504	X	
AUSSERDER UMSATZSTEUER	1000 DM	-	-	38 930	52 594	-	-	-	-	X	

1) AUSSERDEM 410,5 MILL. DM UMSATZ (1979) AUS ANDEREN TAETIGKEITEN VON UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT.
 2) AUCH LAGEREI UND VERKEHRSMITTLUNG.
 3) OHNE BAUGEWERBE.
 4) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN BEI DEN NACHSTEHEND GENANNTE TAETIGKEITEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.
 5) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.
 6) EINSCHL. GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.

7) EINSCHL. TANK-SCHUB-SCHLEPPKAEHNE.
 8) BIS 1979 ZUSAMMEN MIT SCHUBBOOTEN NACHGEWIESEN.
 9) OHNE UMSATZSTEUER.
 10) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUEHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUEHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUEHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOMIT DOPPELT ENTHALTEN SIND.
 A) AUSSERDEM WURDEN IN UNTERNEHMEN MIT SCHWERPUNKT IN DER BINNENSCHIFFFAHRT NOCH 1 911 PERSONEN AUSSCHLIESSLICH MIT ANDEREN TAETIGKEITEN ALS SOLCHEN IN DER BINNENSCHIFFFAHRT BESCHAEFFTIGT.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1980

1.2 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE GÜTERSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH LADEKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER LADEKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... T										
			UNTER 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 100 000	100 000 UND MEHR	
			1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	100 000	UND MEHR		
GENERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1980	ANZAHL	1 874	422	846	463	49	34	29	13	9	5	4	
VERFUEGBARE GÜTERSCHIFFE AM 30.6.1980	ANZAHL TRGF.T	3 120 3 323 230	425 157 918 647	870 542 594 629	506 112 120 131 639	112 120 213 215	120 181 215	181 160 222	160 222 190	222 190 334	190 334	334	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1980 1)	ANZAHL	9 934	909	2 247	1 567	336	403	688	593	1 088	633	1 470	
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	8 761	881	2 131	1 450	290	355	576	527	853	585	1 113	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF- FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	2 146	587	1 048	461	35	9	6	-	-	-	-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 173	28	116	117	46	48	112	66	235	48	357	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTEN UMSATZ 1979 2)	1000 DM	1 736 339	43 236 194	002 179 551	99 802	79 003	152 277	124 570	267 760	184 709	411 429		
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	4 745	-	237	-	-	-	-	-	1 167	1 129	2 212	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN SOWIE GÜTERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	1 731 594	43 236 193	765 179 551	99 802	79 003	152 277	124 570	266 593	183 580	409 217		
IN DER GÜTERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 247 532	42 748 182	775 131 104	73 528	64 510	71 397	100 611	126 538	123 383	350 938		
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	463 678	473 10	927 48 249	26 274	14 493	80 772	23 959	140 055	60 197	58 279		
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	384	15	63	198	-	-	108	-	-	-		
DAUNTER:													
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMLET. SCHIFFEN	1000 DM	1 047 316	43 170 173	984 169 363	43 520	49 082	94 051	71 821	132 357	103 561	166 407		
IN DER GÜTERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	706 830	42 682 164	072 122 886	21 728	34 589	32 080	57 661	47 996	61 136	122 200		
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	340 102	473 9	849 46 479	21 792	14 493	61 863	14 160	84 361	42 425	44 207		
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	384	15	63	198	-	-	108	-	-	-		
WERKVERKEHR													
UNTERNEHMEN AM 30.6.1980	ANZAHL	75	17	10	25	7	7	5	4	-	-	-	
VERFUEGBARE GÜTERSCHIFFE AM 30.6.1980	ANZAHL TRGF.T	278 198 507	25 5 113	17 7 720	64 34 882	25 17 065	49 27 551	40 39 350	58 66 826	-	-	-	
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1980 1)	ANZAHL	604	52	26	130	61	86	93	156	-	-	-	
DAVON:													
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	542	43	23	109	54	83	82	148	-	-	-	
DAR.:SCHIFFSEIGNER U.MITHELF- FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	6	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	
LANDPERSONAL	ANZAHL	62	9	3	21	7	3	11	8	-	-	-	

- 1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBE-
ZOGEN, DIE AUF FAHRGASTSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUB-
SCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN.
2) OHNE UMSATZSTEUER.
3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UN-

- TERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTER-
FRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOWIT DOPELT
ENTHALTEN SIND.
4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.3 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER DER BINNENSCHIFFFAHRT
NACH MASCHINENKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER MASCHINENKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... KW							
			UNTER 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 UND MEHR
			150	300	600	1 200	2 000	3 000	4 000	UND MEHR
GENERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1980	ANZAHL	48	4	10	11	7	5	6	5	
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1980	ANZAHL KW	135 99 938	4 342	10 2 412	16 4 433	19 6 011	18 8 073	36 14 598	32 64 069	
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	35 71 042	- -	1 287	- -	1 662	2 2 133	2 4 519	29 63 441	
SCHUB-SCHLEPPBOOTE 1)	ANZAHL KW	22 8 349	1 88	1 162	9 2 612	4 1 912	1 883	5 2 324	1 368	
SCHLEPPER	ANZAHL KW	78 20 547	3 254	8 1 963	7 1 821	14 3 437	15 5 357	29 7 755	2 260	
WERKVERKEHR										
UNTERNEHMEN AM 30.6.1980	ANZAHL	16	5	4	-	-	7	-	-	
VERFUEGBARE SCHUBBOOTE, SCHUB- SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER AM 30.6.1980	ANZAHL KW	36 10 328	5 459	6 753	- -	- -	25 9 116	7 -	- -	
DAVON: SCHUBBOOTE	ANZAHL KW	7 4 887	- -	- -	- -	- -	4 887 5	- -	- -	
SCHUB-SCHLEPPBOOTE 1)	ANZAHL KW	8 2 915	- -	3 326	- -	- -	589 2 589	- -	- -	
SCHLEPPER	ANZAHL KW	21 2 526	5 459	3 427	- -	- -	13 1 640	- -	- -	

- 1) BIS 1979 ZUSAMMEN MIT SCHUBBOOTEN NACHGEWIESEN.

1 UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1980

1.4 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH FAHRGASTKAPAZITAETS-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER FAHRGASTKAPAZITAET VON ... BIS UNTER ... PERSONEN									
			UNTER 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT												
UNTERNEHMEN AM 30.6.1980	ANZAHL	179	6	16	32	38	17	11	7	13	6	33
VERFUEGBARE FAHRGASTSCHIFFE AM 30.6.1980	ANZAHL	466	6	19	37	50	25	16	12	33	21	247
	PERS.-PL.	149 264	175	1 128	4 685	9 403	5 649	4 913	3 692	8 915	5 606	105 098
	KW	89 725	321	1 182	2 881	5 813	3 475	2 598	1 941	5 575	3 546	62 393
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1980 1)	ANZAHL	1 914	9	34	74	121	67	44	33	81	60	1 391
DAVON:												
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	1 454	9	30	66	110	52	34	27	69	46	1 011
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELFF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	230	8	22	42	52	19	13	14	14	4	42
LANDPERSONAL	ANZAHL	460	-	4	8	11	15	10	6	12	14	380
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1979 2)	1000 DM	125 615	122	801	1 471	4 096	2 380	2 011	891	3 648	3 473	106 722
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	104	-	-	35	69	-	-	-	-	-	-
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	125 511	122	801	1 436	4 027	2 380	2 011	891	3 648	3 473	106 722
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	1 069	-	-	5	473	-	400	-	191	-	-
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	124 442	122	801	1 431	3 554	2 380	1 611	891	3 457	3 473	106 722

1) IN DIE ANGABEN UEBER BESCHAEFTIGTE SIND GGF. PERSONEN EINBEGRIFFEN, DIE AUF GUETERSCHIFFEN UND/ODER SCHUBBOOTEN/SCHUBSCHLEPPBOOTEN/SCHLEPPERN EINGESETZT WAREN. 2) OHNE UMSATZSTEUER. 3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1.5 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFTIGTE UND UMSATZ DER BINNENSCHIFFFAHRT NACH BESCHAEFTIGTEN-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS-GESAMT	UNTERNEHMEN MIT ... BESCHAEFTIGTEN								
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 UND MEHR
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1980	ANZAHL	2 069	839	950	145	60	40	14	12	6	3
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1980	ANZAHL	3 120	798	928	198	146	165	152	252	264	217
FAHRGASTSCHIFFE	TRGF.T	3 323 230	461 024	878 063	207 005	156 640	199 836	211 574	381 263	495 653	332 152
	ANZAHL	466	62	65	73	75	89	55	19	-	28
	PERS.-PL.	149 264	9 150	13 833	18 516	21 050	25 542	13 985	10 175	-	37 013
	KW	89 725	5 858	7 745	11 582	12 534	13 864	6 198	7 313	-	24 611
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	135	12	11	15	43	6	4	12	19	13
	KW	99 938	2 632	2 766	5 273	12 862	2 274	4 159	17 072	40 006	12 896
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1980	ANZAHL	11 982	1 643	3 031	856	732	1 002	787	1 283	1 123	1 525
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	10 326	1 639	2 800	730	617	816	672	1 104	805	1 143
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELFF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	2 393	1 069	1 155	116	40	13	-	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 656	4	231	126	115	186	115	179	318	382
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1979 1)	1000 DM	1 875 233	117 183	267 235	129 794	104 851	171 514	153 980	326 982	327 505	276 189
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	19 581	586	966	3 047	6 233	4 241	-	1 129	2 892	487
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 2) MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN SOWIE GUETERBEFOERDERUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	1 855 652	116 597	266 269	126 747	98 618	167 273	153 980	325 853	324 613	275 702
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	1 267 532	112 029	217 474	81 371	67 522	90 764	67 612	224 254	243 592	162 914
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	463 678	1 905	43 308	38 621	21 485	59 390	72 505	93 710	81 021	51 733
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	124 442	2 663	5 487	6 755	9 611	17 119	13 863	7 889	-	61 055
DAUNTER:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEM. SCHIFFEN	1000 DM	1 171 374	116 531	251 348	80 322	66 309	102 197	95 773	161 568	132 687	164 639
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 3)	1000 DM	706 830	111 963	203 631	41 198	35 213	35 865	33 442	93 948	89 461	62 109
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	340 102	1 905	42 230	32 369	21 485	49 213	48 468	59 731	43 226	41 475
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	124 442	2 663	5 487	6 755	9 611	17 119	13 863	7 889	-	61 055

WERKVERKEHR

UNTERNEHMEN AM 30.6.1980	ANZAHL	75	20	16	21	12	6	-	-	-
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1980	ANZAHL	278	29	27	76	73	73	-	-	-
GUETERSCHIFFE	TRGF.T	198 507	11 812	14 962	44 922	44 934	81 877	-	-	-
	ANZAHL	36	4	2	6	12	12	-	-	-
	KW	10 328	575	176	912	1 891	6 774	-	-	-
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	10 328	575	176	912	1 891	6 774	-	-	-
BESCHAEFTIGTE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT AM 30.6.1980	ANZAHL	604	39	55	139	163	208	-	-	-
DAVON:										
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	542	38	47	115	145	197	-	-	-
DAR.: SCHIFFSEIGNER U. MITHELFF. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	6	3	1	2	-	-	-	-	-
LANDPERSONAL	ANZAHL	62	1	8	24	18	11	-	-	-

1) OHNE UMSATZSTEUER. 2) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UNTERFRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SOWIT DOPELT ENTHALTEN SIND. 3) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

1. UNTERNEHMEN DER BINNENSCHIFFFAHRT 1980

1.6 UNTERNEHMEN, VERFUEGBARE SCHIFFE, BESCHAEFFTIGTE UND UMSATZ DER GEWERBLICHEN BINNENSCHIFFFAHRT NACH UMSATZ-GROESSENKLASSEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	INS- GESAMT	UNTERNEHMEN MIT EINER JAHRESUMSATZ VON ... BIS UNTER ... DM								
			UNTER 12 000	12 000 60 000	60 000 100 000	100 000 250 000	250 000 1 MILL.	1 MILL. 5 MILL.	5 MILL. 25 MILL.	25 MILL. UND MEHR	OHNE ANGABEN 1)
GEWERBLICHE BINNENSCHIFFFAHRT											
UNTERNEHMEN AM 30.6.1980	ANZAHL	2 069	3	126	217	897	625	96	34	14	57
VERFUEGBARE SCHIFFE AM 30.6.1980	ANZAHL	3 120	1	85	186	882	673	293	351	602	47
GUETERSCHIFFE	TRGF.T	3 323 230	1 156	29 039	74 245	613 417	724 171 337 904	459 107 1 040 595	43 596		
FAMGASTSCHIFFE	ANZAHL	466	2	58	46	63	114	106	40	28	9
	PERS.PL.	149 264	180	7 027	9 474	14 768	31 172 35 961	12 028	37 013	1 641	
	KW	89 725	88	4 726	6 076	8 181	19 022 18 633	7 443	24 611	945	
SCHUBBOOTE, SCHUB-SCHLEPPBOOTE UND SCHLEPPER	ANZAHL	135	-	1	6	13	17	49	9	39	1
	KW	99 938	-	88	1 183	3 289	5 866 15 136	5 395	68 736	245	
BESCHAEFFTIGTE IN DER BINNEN- SCHIFFFAHRT AM 30.6.1980	ANZAHL	11 982	5	261	501	2 347	2 374 1 543	1 671	3 136	144	
DAVON:											
FAHRENDES PERSONAL	ANZAHL	10 326	5	250	480	2 220	2 153 1 305	1 341	2 432	140	
DAVON: SCHIFFSEIGNER U. MITHELFL. FAMILIENANGEHOERIGE	ANZAHL	2 393	2	207	310	1 136	649 26	-	-	63	
LANDPERSONAL	ANZAHL	1 656	-	11	21	127	221 238	330	704	4	
IN DER BINNENSCHIFFFAHRT ERZIELTER UMSATZ 1979 2)	1000 DM	1 875 233	26	4 738	17 648	152 232	253 372 193 761	410 684	842 772	-	
AUS SCHUB-/SCHLEPPLEISTUNGEN FUER ANDERE UNTERNEHMEN	1000 DM	19 581	-	13	190	1 349	3 047 10 474	674	3 834	-	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN 3) MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN SOWIE GUFERBEFOERDRUNG MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN	1000 DM	1 855 652	26	4 725	17 458	150 883	250 325 183 287	410 010	838 938	-	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	1 267 532	-	3 357	14 767	144 578	181 631 82 571	262 862	577 766	-	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	463 478	8	-	-	516	53 655 76 072	133 310	200 117	-	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	124 442	18	1 368	2 691	5 789	15 039 24 644	13 838	61 055	-	
DAVON:											
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT EIG. U. GEMIET. SCHIFFEN	1000 DM	1 171 374	26	4 725	17 458	150 883	248 198 163 528	206 880	379 676	-	
IN DER GUETERSCHIFFFAHRT 4)	1000 DM	706 830	-	3 357	14 767	144 578	180 161 63 786	102 110	198 071	-	
IN DER TANKSCHIFFFAHRT	1000 DM	340 102	8	-	-	516	52 998 75 098	90 932	120 550	-	
IN DER PERSONENSCHIFFFAHRT	1000 DM	124 442	18	1 368	2 691	5 789	15 039 24 644	13 838	61 055	-	
AUS BEFOERDERUNGSLEISTUNGEN MIT HILFE VON UNTERFRACHT- FUHRERN	1000 DM	684 278	-	-	-	-	2 127 19 759	203 130	459 262	-	

1) UNTERNEHMEN, DIE ERST IM JAHRE 1980 GEGRUENDET WORDEN SIND.

2) OHNE UMSATZSTEUER.

3) UMSATZ DER HAUPTFRACHTFUHRER EINSCHL. DER MIT HILFE VON UNTERFRACHTFUHRERN ERZIELTEN UMSATZE SOWIE DER AN DIE UN-

TERFRACHTFUHRER WEITERGELEITETEN BETRAEGE, DIE SONST DOPELT ENTHALTEN SIND.

4) OHNE TANKSCHIFFFAHRT.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1980
2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe									
		zusammen	davon						Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leicher 4)
			Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)			
Bestand am 31.12.1979	Anzahl	4 078	2 751	63	522	31	248	48	304		
	Trgf.t	3 791 089	2 144 710	82 766	605 852	56 786	192 864	21 297	547 884		
	kW	X	898 168	47 348	258 771	33 029	X	X	X		
Zugänge insgesamt	Anzahl	68	34	1	7	-	5	4	16		
	Trgf.t	101 624	53 035	3 152	10 225	-	2 126	1 909	29 404		
	kW	X	24 489	1 258	4 286	-	X	X	X		
Neubauten	Anzahl	32	13	1	1	-	-	3	14		
	Trgf.t	59 247	24 807	2 838	1 310	-	-	1 840	28 452		
	kW	X	11 594	1 210	662	-	-	X	X		
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	18	13	-	4	-	1	-	-		
	Trgf.t	19 544	12 505	-	5 735	-	1 304	-	-		
	kW	X	6 122	-	2 251	-	X	X	X		
Umbauten	Anzahl	9	4	-	1	-	2	-	1		
	Trgf.t	8 776	5 441	-	1 084	-	277	-	210		
	kW	X	1 733	-	588	-	X	X	X		
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	2	1	-	1	-	-	-	-		
	Trgf.t	554	264	-	290	-	-	-	-		
	kW	X	113	-	173	-	X	X	X		
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	7	3	-	-	-	2	1	1		
	Trgf.t	13 503	10 018	314	1 806	-	545	69	742		
	kW	X	4 927	48	612	-	X	X	X		
Abgänge insgesamt	Anzahl	334	184	9	26	-	76	16	10		
	Trgf.t	220 750	95 297	11 944	24 395	-	56 149	7 881	10 928		
	kW	X	38 396	6 396	11 333	-	X	X	X		
Abwrackungen	Anzahl	164	96	-	9	-	42	8	-		
	Trgf.t	84 285	39 261	-	8 514	-	24 992	3 527	-		
	kW	X	16 636	-	3 545	-	X	X	X		
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	78	46	9	13	-	2	-	4		
	Trgf.t	78 511	38 061	11 504	13 242	-	2 813	-	6 796		
	kW	X	15 106	6 131	6 600	-	X	X	X		
Umbauten	Anzahl	11	9	-	-	-	1	-	1		
	Trgf.t	8 266	4 982	-	-	-	1 830	-	1 454		
	kW	X	2 052	-	-	-	X	X	X		
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	2	2	-	-	-	-	-	-		
	Trgf.t	237	237	-	-	-	-	-	-		
	kW	X	114	-	-	-	X	X	X		
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	79	31	-	4	-	31	8	5		
	Trgf.t	49 451	12 756	440	2 639	-	26 514	4 354	2 678		
	kW	X	4 488	265	1 188	-	X	X	X		
Bestand am 31.12.1980	Anzahl	3 812	2 601	55	503	31	177	36	310		
	Trgf.t	3 671 963	2 102 448	73 974	591 682	56 786	138 841	15 325	566 360		
	kW	X	884 261	42 210	251 724	33 029	X	X	X		

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe					Schlepper 5)	Schubboote	Schub- Schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)	Schuten und Leichter	
		davon			Tank- schub- leichter	Güter- schub- Schlepp- kähne						Tank- schub- Schlepp- kähne
		Tank- schub- leichter	Güter- schub- Schlepp- kähne	Tank- schub- Schlepp- kähne								
Bestand am 31.12.1979	Anzahl	54	52	5	445	38	56	635	2 026			
	Trgf.t	82 473	52 059	4 398	X	X	X	172 304	405 214			
	kW	X	X	X	92 110	54 326	20 785	105 186	X			
Zugänge insgesamt	Anzahl	-	1	-	7	2	2	16	36			
	Trgf.t	-	1 773	-	X	X	X	3 404	11 824			
	kW	X	X	X	1 962	392	390	3 529	X			
Neubauten	Anzahl	-	-	-	1	2	-	9	5			
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	2 328	2 321			
	kW	X	X	X	480	391	-	2 621	X			
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	1			
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	736			
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X			
Umbauten	Anzahl	-	1	-	1	-	2	-	4			
	Trgf.t	-	1 764	-	X	X	X	-	545			
	kW	X	X	X	103	-	338	-	X			
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	-			
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-			
	kW	X	X	X	245	-	-	-	X			
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	4	-	-	7	26			
	Trgf.t	-	9	-	X	X	X	1 076	8 222			
	kW	X	X	X	1 134	1	52	908	X			
Abgänge insgesamt	Anzahl	3	9	1	41	-	2	29	211			
	Trgf.t	4 517	8 653	986	X	X	X	6 351	30 976			
	kW	X	X	X	12 954	22	904	2 878	X			
Abwrackungen	Anzahl	-	8	-	18	-	1	7	129			
	Trgf.t	-	7 005	-	986	X	X	1 095	20 562			
	kW	X	X	X	5 408	-	55	578	X			
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	3	1	-	12	-	1	3	2			
	Trgf.t	4 492	1 603	-	X	X	X	345	141			
	kW	X	X	X	4 424	-	809	191	X			
Umbauten	Anzahl	-	-	-	2	-	-	-	4			
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	587			
	kW	X	X	X	241	-	-	-	X			
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	3	-	-	-	-			
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-			
	kW	X	X	X	747	-	-	-	X			
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	6	-	-	19	76			
	Trgf.t	25	45	-	X	X	X	4 911	9 686			
	kW	X	X	X	2 134	22	40	2 109	X			
Bestand am 31.12.1980 ⁷⁾	Anzahl	51	44	4	411	40	56	622	1 851			
	Trgf.t	77 956	45 179	3 412	X	X	X	169 357	386 062			
	kW	X	X	X	81 118	54 696	20 271	105 837	X			

1) Einschl. 120 Gütermotorschuten mit 48 069 t und 21 184 kW.

2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 135 Bunkerboote mit 17 788 t und 16 318 kW.

3) Einschl. 24 Tankschuten mit 7 477 t, ohne 15 Bunkerboote mit 1 812 t.

4) Außerdem 241 Trägerschiffsleichter mit 121 913 t.

5) Einschl. 166 Hafenschlepper mit 25 501 kW.

6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

7) Ferner 413 Barkassen mit 32 405 kW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1980

2.2 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE														
	ZUSAMMEN		DAVON												
			GUETERMOTORSCHIFFE 3)				SCHUB-GUETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE		
ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW		
ELBE	829	667 853	451	259 105	107 744	2	2 542	1 104	182	199 765	86 459	14	29 861	19 322	
DAR.: RH.-SCHIFFE	532	521 050	299	208 712	85 414	2	2 542	1 104	151	172 539	75 319	14	29 861	19 322	
WESER	405	347 467	327	260 229	109 995	-	-	-	42	54 905	23 902	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	295	276 303	251	218 507	92 866	-	-	-	40	52 568	22 946	-	-	-	
WESTDEUTSCHE KAN.	594	486 195	513	366 527	147 815	10	14 749	7 661	29	34 591	13 337	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	520	459 867	456	349 027	140 905	9	13 230	6 778	28	34 301	13 164	-	-	-	
RHEIN	1 007	1 261 757	563	538 414	232 184	29	39 027	22 887	135	165 336	67 492	12	20 020	9 706	
DAR.: KM.-SCHIFFE	944	1 204 299	528	514 840	223 642	29	39 027	22 887	134	164 513	67 154	12	20 020	9 706	
MAIN	344	328 429	255	245 644	105 426	2	2 322	1 092	48	57 986	23 781	-	-	-	
DAR.: KM.-SCHIFFE	303	309 734	241	239 746	103 381	2	2 322	1 092	48	57 986	23 781	-	-	-	
NECKAR	268	316 700	243	288 079	117 546	6	7 674	3 508	11	11 943	4 929	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	259	311 755	236	284 868	116 044	6	7 674	3 508	11	11 943	4 929	-	-	-	
RHEINGEBIET	1 619	1 906 886	1 061	1 072 137	455 156	37	49 023	27 487	194	235 265	96 202	12	20 020	9 706	
DAR.: KM.-SCHIFFE	1 506	1 825 788	1 005	1 039 454	443 067	37	49 023	27 487	193	234 442	95 864	12	20 020	9 706	
SAAR	104	37 028	100	34 825	15 818	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-	
DAR.: RH.-SCHIFFE	89	32 254	88	30 999	13 973	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-	
DONAU	61	46 931	16	4 865	3 074	6	7 660	5 958	-	-	-	2	2 508	1 986	
GESCHLOSSENE SEEN	14	2 405	14	2 405	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN (WEST)	186	175 198	119	102 355	43 239	-	-	-	55	65 901	31 236	3	4 397	2 015	
DAR.: RH.-SCHIFFE	146	145 769	94	80 688	33 441	-	-	-	49	60 684	28 934	3	4 397	2 015	
INSGESAMT	3 812	3 671 963	2 601	2 102 448	884 261	55	73 974	42 210	503	591 682	251 724	31	56 786	33 029	
DAR.: KM.-SCHIFFE	3 088	3 261 031	2 193	1 927 387	809 666	48	64 795	35 369	462	555 789	236 815	29	54 278	31 043	

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GUETERSCHIFFE											
	DAVON											
	GUETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GUETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GUETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNF	
ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	
ELBE	42	28 689	26	10 447	61	104 344	27	32 398	2	702	-	-
DAR.: KM.-SCHIFFE	-	-	-	-	57	86 725	9	20 671	-	-	-	-
WESER	31	28 921	2	644	3	2 768	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	5 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCHE KAN.	6	3 697	1	389	35	66 242	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	27	43 309	-	-	-	-	-	-
RHEIN	43	42 286	2	1 262	173	374 690	24	45 558	24	33 424	2	1 740
DAR.: KM.-SCHIFFE	24	21 701	-	-	168	364 691	24	45 558	23	32 209	2	1 740
MAIN	24	17 935	-	-	7	2 673	-	-	8	1 869	-	-
DAR.: KM.-SCHIFFE	7	7 975	-	-	5	1 705	-	-	-	-	-	-
NECKAR	6	6 324	-	-	-	-	-	-	2	2 680	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	4 590	-	-	-	-	-	-	2	2 680	-	-
RHEINGEBIET	73	66 545	2	1 262	180	377 363	24	45 558	34	37 973	2	1 740
DAR.: RH.-SCHIFFE	35	34 266	-	-	173	366 396	24	45 558	25	34 889	2	1 740
SAAR	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: KM.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU	14	7 706	3	2 583	10	15 433	-	-	8	6 504	2	1 672
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	8	2 335	-	-	1	210	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	177	138 841	36	15 325	310	566 360	51	77 956	44	45 179	4	3 412
DAR.: RH.-SCHIFFE	39	39 494	-	-	257	516 430	33	66 229	25	34 889	2	1 740

WASSERSTRASSEN- GEBIET 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
ELBE	95	17 640	3	8 932	20	6 618	59	10 402	6 716	1 437	315 363
DAR.: KM.-SCHIFFE	3	661	3	8 932	4	1 823	3	734	6 578	2	433
WESER	62	21 774	1	662	-	-	41	9 308	6 419	63	10 406
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	971	1	662	-	-	4	792	464	4	1 057
WESTDEUTSCHE KAN.	43	7 191	4	8 606	3	776	23	4 340	2 249	34	3 741
DAR.: RH.-SCHIFFE	11	1 934	4	8 606	-	-	7	1 611	731	7	1 070
RHEIN	134	26 645	25	34 087	24	11 198	202	73 330	51 807	178	41 167
DAR.: RH.-SCHIFFE	85	18 617	23	32 264	23	11 051	163	69 512	48 717	113	24 571
MAIN	17	1 584	3	2 001	5	863	28	7 283	4 369	27	4 378
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	368	1	1 765	1	169	19	5 959	3 655	10	1 637
NECKAR	11	1 606	-	-	-	-	34	8 419	3 887	10	657
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	552	-	-	-	-	22	6 959	3 027	4	328
RHEINGEBIET	162	29 835	28	36 068	29	12 061	264	89 032	60 063	215	46 202
DAR.: RH.-SCHIFFE	92	19 537	24	34 029	24	11 220	204	82 430	55 399	127	26 536
SAAR	-	-	-	-	-	-	2	286	207	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
DONAU	17	2 257	-	-	3	647	23	7 298	4 203	40	4 824
GESCHLOSSENE SEEN	-	-	-	-	-	-	152	31 792	17 833	-	-
BERLIN (WEST)	32	2 421	4	408	1	169	58	16 897	8 147	62	5 526
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	3	1 362	947	2	329
INSGESAMT	411	81 118	40	54 696	56	20 271	622	169 357	105 837	1 451	386 062
DAR.: RH.-SCHIFFE	107	23 103	32	52 229	28	13 043	222	87 179	58 289	142	29 425

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAR EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGRUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEMERBE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 120 GUETERMOTOR-SCHUTEN MIT 48 069 T UND 21 184 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 135 BUNKERBOOTE MIT 17 788 T UND 16 318 KW.- 5) EINSCHL. 24 TANKSCHUTEN MIT 7 477 T, OHNE 15 BUNKERBOOTE MIT 1 812 T.- 6) AUSSERDEM 241 TRAEGER-SCHIFFSLEICHTER MIT 121 913 T.- 7) EINSCHL. 166 HAFENSCHLEPPER MIT 25 501 KW.

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1980

2.3 NACH LAENDERN

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GÜTERSCHIFFE													
	ZUSAMMEN	DAVON												
		GÜETERMOTORSCHIFFE 3)			SCHUB-GÜETER- MOTORSCHIFFE			TANKMOTOR- SCHIFFE 4)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE			
ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	ANZAHL	TRGF. T	KW	
SCHLESWIG-HOLST.	127	74 504	99	50 268	21 599	-	-	-	20	20 676	8 791	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	76	53 300	56	35 389	14 868	-	-	-	14	15 200	6 657	-	-	-
HAMBURG	637	561 542	287	177 030	73 262	2	2 542	1 104	162	179 089	77 668	14	29 861	19 322
DAR.: RH.-SCHIFFE	416	443 300	203	148 873	60 552	2	2 542	1 104	137	157 339	68 662	14	29 861	19 322
NIEDERSACHSEN	505	347 977	473	312 279	126 834	2	1 936	857	16	18 923	7 830	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	406	309 503	386	282 995	114 885	2	1 936	857	15	18 633	7 657	-	-	-
BREMEN	250	227 717	187	156 563	66 182	-	-	-	36	47 536	20 314	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	169	173 905	132	124 771	53 332	-	-	-	34	45 199	19 358	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	961	1 176 309	546	483 842	203 129	37	51 840	29 691	128	158 436	63 686	8	12 144	6 249
DAR.: RH.-SCHIFFE	898	1 134 223	509	461 622	195 462	36	50 321	28 808	128	158 436	63 686	8	12 144	6 249
HESSEN	138	154 464	108	119 942	47 725	1	1 183	588	11	12 181	6 222	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	128	149 025	100	115 421	46 145	1	1 183	588	11	12 181	6 222	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	210	213 732	154	133 798	59 665	-	-	-	11	12 223	5 684	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	190	192 364	144	127 924	57 176	-	-	-	10	11 400	5 346	-	-	-
SAARLAND	104	37 028	100	34 825	15 818	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	89	32 254	88	30 999	13 973	-	-	-	1	1 255	588	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	330	360 777	281	301 267	126 713	5	6 491	2 920	23	25 370	9 903	4	7 876	3 457
DAR.: RH.-SCHIFFE	302	348 286	259	295 401	123 680	5	6 491	2 920	23	25 370	9 903	4	7 876	3 457
BAYERN	364	342 715	247	230 279	100 095	8	9 982	7 050	40	50 092	19 802	2	2 508	1 986
DAR.: RH.-SCHIFFE	268	279 102	222	223 304	96 152	2	2 322	1 092	40	50 092	19 802	-	-	-
BERLIN	186	175 198	119	102 355	43 239	-	-	-	55	65 901	31 236	3	4 397	2 015
DAR.: RH.-SCHIFFE	146	145 769	94	80 688	33 441	-	-	-	49	60 684	28 934	3	4 397	2 015
INSGESAMT	3 812	3 671 963	2 601	2 102 448	884 261	55	73 974	42 210	503	591 682	251 724	31	56 786	33 029
DAR.: RH.-SCHIFFE	3 088	3 261 031	2 193	1 927 387	809 666	48	64 795	35 369	462	555 789	236 815	29	54 278	31 043

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	GÜTERSCHIFFE											
	DAVON											
	GÜETER- SCHLEPPKAEHNE		TANK- SCHLEPPKAEHNE 5)		GÜETERSCHUB- LEICHTER 6)		TANKSCHUB- LEICHTER		GÜETER-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE		TANK-SCHUB- SCHLEPPKAEHNE	
ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	ANZAHL	TRGF. T	
SCHLESWIG-HOLST.	-	-	1	790	6	2 711	-	-	1	59	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	6	2 711	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	42	28 689	27	9 657	75	101 633	27	32 398	1	643	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	51	84 014	9	20 671	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN	10	7 474	1	389	3	6 976	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	1	1 293	-	-	2	4 646	-	-	-	-	-	-
BREMEN	23	22 536	2	644	2	4 438	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	3 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTF.	26	27 392	2	1 262	175	374 949	21	41 090	16	23 614	2	1 740
DAR.: RH.-SCHIFFE	12	14 033	-	-	166	371 223	21	41 090	16	23 614	2	1 740
HESSEN	8	7 868	-	-	10	13 290	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	6 950	-	-	10	13 290	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	12	9 227	-	-	26	49 752	1	1 480	6	7 252	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	3 762	-	-	22	40 546	1	1 480	6	7 252	-	-
SAARLAND	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	11	11 547	-	-	-	-	2	2 988	4	5 238	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	6	6 137	-	-	-	-	2	2 988	3	4 023	-	-
BAYERN	34	20 825	3	2 583	12	16 401	-	-	16	8 373	2	1 672
DAR.: RH.-SCHIFFE	4	3 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	8	2 335	-	-	1	210	-	-	-	-	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	177	138 841	36	15 325	310	546 360	51	77 956	44	45 179	4	3 412
DAR.: RH.-SCHIFFE	39	39 494	-	-	257	516 430	33	66 229	25	34 889	2	1 740

LAND 1) ----- RHEINSCHIFFE (RH.-SCHIFFE) 2)	SCHLEPPER 7)										
	SCHLEPPER 7)		SCHUBBOOTE		SCHUB-SCHLEPPBOOTE		FAHRGASTSCHIFFE			SCHUTEN UND LEICHTER	
	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	KW	ANZAHL	PERS. PL.	KW	ANZAHL	TRGF. T
SCHLESWIG-HOLST.	7	1 025	-	-	3	911	31	5 042	2 699	31	5 174
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	1	441	3	734	578	-	-
HAMBURG	83	15 739	3	8 932	17	5 707	32	5 169	3 772	1 385	307 581
DAR.: RH.-SCHIFFE	3	661	3	8 932	3	1 382	-	-	-	2	433
NIEDERSACHSEN	58	12 265	1	662	-	-	39	7 958	4 741	58	6 931
DAR.: RH.-SCHIFFE	7	2 200	1	662	-	-	1	164	74	1	117
BREMEN	38	15 239	-	-	-	-	11	2 656	2 416	43	7 874
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	940
NORDRHEIN-WESTF.	85	16 335	26	40 913	21	9 450	150	62 917	41 548	120	31 443
DAR.: RH.-SCHIFFE	52	9 662	25	39 259	17	8 527	99	54 114	36 728	74	17 752
HESSEN	13	2 568	-	-	1	169	39	8 410	4 811	23	3 811
DAR.: RH.-SCHIFFE	10	2 244	-	-	1	169	24	6 680	3 830	12	1 729
RHEINLAND-PFALZ	41	8 072	2	456	6	2 524	72	16 409	11 049	54	9 041
DAR.: RH.-SCHIFFE	24	5 891	1	287	6	2 524	54	13 209	9 834	38	6 803
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	2	288	207	-	-
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	1	250	170	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	24	3 984	1	1 324	-	-	77	17 641	12 135	24	2 733
DAR.: RH.-SCHIFFE	9	2 209	1	1 324	-	-	24	6 532	3 697	9	1 124
BAYERN	30	3 470	3	2 001	7	1 341	111	25 970	14 312	51	5 948
DAR.: RH.-SCHIFFE	2	236	1	1 765	-	-	13	4 134	2 431	1	198
BERLIN	32	2 421	4	408	1	169	58	16 897	8 147	62	5 526
DAR.: RH.-SCHIFFE	-	-	-	-	-	-	3	1 362	947	2	329
INSGESAMT	411	81 118	40	54 696	56	20 271	622	169 357	105 837	1 851	386 062
DAR.: RH.-SCHIFFE	107	23 103	32	52 229	28	13 043	222	87 179	58 289	142	29 425

1) DIE ZUORDNUNG ERFOLGTE NACH DEM HEIMATORT DER SCHIFFE. ALS HEIMATORT GILT DER ORT, AN DEM SICH DIE GESCHAFTSNIEDERLASSUNG, BEI MEHREREN NIEDERLASSUNGEN DIE HAUPTNIEDERLASSUNG UND IN ERMANGELUNG EINER GESCHAFTSNIEDERLASSUNG DER WOHNSITZ DES SCHIFFSEIGNERS BEFINDET. WAF EIN HEIMATORT NICHT FESTZUSTELLEN, SO WURDE DER ORT ZUGUNDE GELEGT, AN DEM DER SCHIFFSEIGNER ZUR GEMEINDE- ODER EINKOMMENSTEUER VERANLAGT WORDEN IST.- 2) SCHIFFE, DIE EINE GENEHMIGUNG ZUM BEFAHREN DES RHEINS HABEN.- 3) EINSCHL. 120 GÜETERMOTOR-SCHUTEN MIT 48 069 T UND 21 184 KW.- 4) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 135 BUNKERBOOTE MIT 17 788 T UND 16 318 KW.- 5) EINSCHL. 24 TANKSCHUTEN MIT 7 477 T, OHNE 15 BUNKERBOOTE MIT 1 812 T.- 6) AUSSERDEM 241 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 121 913 T.- 7) EINSCHL. 166 WAFFENSCHLEPPER MIT 25 501 KW.

2 BESTAND AN BINNEN
2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD.- NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			BAUJAHR												
					VOR 1900			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929			
		AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	
GUETERSCHIFFE																	
1	20 - 50 T	29	1 126		X 1	41		X 9	304		X 3	121		X 8	306	X	
2	51 - 250 T	219	36 163		X 11	1 473		X 49	8 765		X 35	5 793		X 35	4 984	X	
3	251 - 400 T	377	124 080		X 31	10 105		X 64	20 899		X 63	20 820		X 80	25 957	X	
4	401 - 650 T	592	305 940		X 83	44 399		X 102	54 375		X 97	49 358		X 72	35 915	X	
5	651 - 900 T	662	506 518		X 94	70 625		X 91	68 518		X 102	75 494		X 105	83 141	X	
6	901 - 1 000 T	332	318 088		X 21	20 398		X 24	23 129		X 18	17 065		X 56	53 592	X	
7	1 001 - 1 500 T	1 087	1 344 740		X 25	30 106		X 39	48 616		X 19	24 052		X 125	157 423	X	
8	1 501 - 2 000 T	290	484 187		X 3	5 416		X 13	22 926		X 1	1 906		X 7	11 399	X	
9	2 001 - 3 000 T	218	532 367		X -	-		X -	-		X 1	2 354		X -	-	X	
10	3 001 - 4 000 T	6	18 754		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X	
11	ZUSAMMEN	3 812	3 671 963		X 269	182 563		X 391	247 532		X 339	196 983		X 488	372 717	X	
DAVON: GUETER																	
12	20 - 50 T	27	1 026	573	1	41		37	9	304	191	3	121	53	7	256	105
13	51 - 250 T	169	27 980	15 637	10	1 270		731	39	7 033	3 438	27	4 477	2 127	28	4 164	2 165
14	251 - 400 T	330	108 243	47 999	30	9 751		4 191	64	20 899	9 075	58	19 223	8 187	69	22 331	10 073
15	401 - 650 T	487	253 290	112 134	72	38 767		16 946	86	45 598	20 150	89	45 241	19 907	68	33 887	14 316
16	651 - 900 T	551	418 115	179 424	82	61 483		26 511	83	62 230	26 147	89	65 794	28 362	97	76 912	34 590
17	901 - 1 000 T	243	223 029	94 694	19	18 472		8 166	21	20 146	7 988	14	13 243	5 508	52	49 738	19 758
18	1 001 - 1 500 T	649	795 543	328 482	19	23 189		9 302	27	33 899	14 578	13	16 318	6 053	92	114 907	48 953
19	1 501 - 2 000 T	112	185 257	77 480	-	-		-	9	15 779	5 478	-	-	-	5	7 700	2 566
20	2 001 - 3 000 T	33	79 965	27 838	-	-		-	-	-	-	1	2 354	589	-	-	-
21	ZUSAMMEN	2 601	2 102 448	864 261	233	152 973		65 884	338	205 888	87 045	294	166 781	70 786	418	309 895	132 526
SCHUB-GUETER																	
22	651 - 900 T	2	1 680	809	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	901 - 1 000 T	2	1 976	1 176	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 001 - 1 500 T	42	54 557	32 764	-	-		-	-	-	-	-	-	-	4	4 715	2 376
25	1 501 - 2 000 T	8	12 923	6 251	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 001 - 3 000 T	1	2 638	1 210	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	ZUSAMMEN	55	73 974	42 210	-	-		-	-	-	-	-	-	-	4	4 715	2 376
TANKMOTOR																	
28	51 - 250 T	5	782	676	-	-		-	-	-	-	-	-	-	1	180	88
29	251 - 400 T	5	1 747	938	-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	783	316
30	401 - 650 T	14	7 258	3 975	-	-		-	1	530	265	-	-	-	-	-	-
31	651 - 900 T	49	39 981	17 705	1	728		265	-	-	-	1	703	221	-	-	-
32	901 - 1 000 T	65	61 914	27 610	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	1 001 - 1 500 T	305	377 588	157 319	-	-		-	1	1 102	485	-	-	-	2	2 212	882
34	1 501 - 2 000 T	54	89 191	38 589	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	2 001 - 3 000 T	6	13 221	4 912	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ZUSAMMEN	503	591 682	251 724	1	728		265	2	1 632	750	1	703	221	5	3 175	1 286
SCHUB-TANK																	
37	1 001 - 1 500 T	6	7 778	4 501	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 501 - 2 000 T	18	28 205	18 966	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2 001 - 3 000 T	1	2 049	883	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	3 001 - 4 000 T	6	18 754	8 679	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	ZUSAMMEN	31	56 786	33 029	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUETER																	
42	20 - 50 T	1	50		X -	-		X -	-		X -	-		X -	1	50	X
43	51 - 250 T	21	3 066		X -	-		X 4	692		X 5	832		X 4	4	467	X
44	251 - 400 T	14	4 451		X 1	354		X -	-		X -	-		X 6	1 858	X	
45	401 - 650 T	35	18 380		X 10	5 070		X 14	7 604		X 7	3 678		X 4	2 028	X	
46	651 - 900 T	40	30 965		X 10	7 530		X 8	6 288		X 10	7 423		X 7	5 545	X	
47	901 - 1 000 T	16	15 410		X 2	1 926		X 3	2 983		X 2	1 873		X 4	3 854	X	
48	1 001 - 1 500 T	45	57 620		X 3	3 647		X 11	13 615		X 6	7 734		X 15	19 988	X	
49	1 501 - 2 000 T	5	8 899		X 2	3 498		X 2	3 445		X -	-		X 1	1 956	X	
50	ZUSAMMEN	177	138 841		X 28	22 025		X 42	34 627		X 30	21 590		X 42	35 746	X	
TANK																	
51	51 - 250 T	13	2 269		X -	-		X 4	783		X -	-		X 2	173	X	
52	251 - 400 T	9	2 880		X -	-		X -	-		X 2	603		X 3	985	X	
53	401 - 650 T	7	4 133		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X	
54	651 - 900 T	5	4 043		X -	-		X -	-		X 1	670		X -	-	X	
55	901 - 1 000 T	1	966		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X	
56	1 001 - 1 500 T	1	1 034		X 1	1 034		X -	-		X -	-		X -	-	X	
57	ZUSAMMEN	36	15 325		X 1	1 034		X 4	783		X 3	1 273		X 5	1 158	X	
GUETER																	
58	20 - 50 T	1	50		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X	
59	51 - 250 T	3	626		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X	
60	251 - 400 T	16	5 775		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X	
61	401 - 650 T	34	15 482		X -	-		X -	-		X 1	439		X -	-	X	
62	651 - 900 T	11	8 385		X 1	884		X -	-		X 1	854		X 1	684	X	
63	1 001 - 1 500 T	5	6 132		X 1	1 021		X -	-		X -	-		X -	-	X	
64	1 501 - 2 000 T	81	138 488		X -	-		X -	-		X -	-		X 1	1 743	X	
65	2 001 - 3 000 T	159	391 422		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-	X	
66	ZUSAMMEN	310	566 360		X 2	1 905		X -	-		X 2	1 293		X 2	2 427	X	

1) EINSCHL. 120 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 069 T UND 21 184 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 135 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 913 T.- 3) EINSCHL. 166 HAFENSCHLEPPER MIT 25 501 KW.- 4) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1980

GRÖSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE																		LFD.- NR.
1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980			
AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	
ZUSAMMEN																		
2	95	X	2	74	X	2	85	X	-	-	X	2	100	X	-	-	X	1
16	2 319	X	4	589	X	32	5 250	X	26	5 091	X	11	1 899	X	-	-	X	2
49	15 972	X	15	5 194	X	28	9 569	X	32	10 454	X	13	4 428	X	2	682	X	3
72	36 523	X	21	11 163	X	65	34 559	X	29	15 059	X	47	22 202	X	4	2 387	X	4
56	43 012	X	52	41 119	X	106	81 352	X	45	34 786	X	11	8 471	X	-	-	X	5
40	38 099	X	33	31 272	X	98	94 016	X	32	30 736	X	10	9 761	X	-	-	X	6
36	42 696	X	70	82 559	X	364	428 461	X	238	306 274	X	169	221 836	X	2	2 717	X	7
-	-	X	1	1 801	X	24	39 049	X	80	128 413	X	153	259 717	X	8	13 560	X	8
-	-	X	1	2 150	X	1	2 161	X	35	78 718	X	164	407 083	X	16	39 901	X	9
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	6	18 754	X	-	-	X	10
271	178 716	X	199	173 921	X	720	694 502	X	517	609 531	X	586	954 251	X	32	59 247	X	11
MOTORSCHIFFE 1)																		
2	95	33	2	74	65	1	35	29	-	-	2	100	60	-	-	-	-	12
13	1 992	1 297	2	277	62	23	3 757	2 473	18	3 607	1 960	9	1 403	1 384	-	-	-	13
46	15 067	7 139	11	3 714	1 637	23	7 898	3 196	21	6 694	2 655	8	2 656	1 846	-	-	-	14
66	33 668	16 241	20	10 750	4 838	57	30 115	13 089	21	11 265	4 366	7	3 452	1 799	1	547	482	15
48	36 471	15 142	31	24 066	10 453	90	68 377	28 798	29	21 341	8 734	2	1 441	687	-	-	-	16
38	36 283	13 727	20	18 784	6 950	58	56 091	24 044	20	19 315	8 097	1	959	456	-	-	-	17
30	35 451	13 657	57	67 359	29 000	193	220 825	85 597	140	181 172	76 615	77	101 016	43 847	1	1 407	880	18
-	-	-	1	1 801	662	3	5 064	2 744	27	43 534	17 035	61	101 811	44 031	6	9 568	4 964	19
-	-	-	1	2 150	677	1	2 161	883	1	2 004	589	24	58 011	19 832	5	13 285	5 268	20
243	159 027	67 236	145	128 975	54 344	449	394 323	160 853	277	288 930	120 051	191	270 849	113 942	13	24 807	11 594	21
MOTORSCHIFFE																		
-	-	-	1	803	368	1	877	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 976	1 176	-	-	-	-	23
-	-	-	3	3 558	1 765	19	24 662	14 293	8	11 012	6 495	8	10 610	7 835	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8 279	3 994	3	4 644	2 257	-	-	-	25
-	-	-	4	4 361	2 133	20	25 539	14 734	13	19 291	10 489	13	17 230	11 268	1	2 838	1 210	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 838	1 210	27
SCHIFFE 2)																		
-	-	-	-	-	-	1	132	169	3	470	419	-	-	-	-	-	-	28
1	287	228	1	367	221	-	-	-	1	290	173	-	-	-	-	-	-	29
6	2 855	1 504	-	-	-	7	3 873	2 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
3	2 412	1 206	14	11 173	4 949	14	11 240	4 831	12	10 179	4 094	4	3 546	2 139	-	-	-	31
-	-	-	8	7 693	3 310	38	35 972	15 384	12	11 423	4 933	7	6 826	3 983	-	-	-	32
2	2 177	824	7	7 996	3 251	136	162 260	62 027	82	103 481	42 696	74	97 050	46 492	1	1 310	662	33
-	-	-	-	-	-	7	11 833	4 809	7	11 365	4 206	40	65 993	29 574	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 184	662	5	11 037	4 250	-	-	-	35
12	7 731	3 762	30	27 249	11 731	203	225 310	89 426	118	139 392	57 183	130	184 452	86 438	1	1 310	662	36
MOTORSCHIFFE																		
-	-	-	-	-	-	1	1 143	552	1	1 232	588	4	5 403	3 361	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	11	17 282	9 933	1	1 580	853	6	9 343	8 180	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 049	883	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	18 754	6 679	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	14	18 425	10 485	2	2 812	1 441	17	35 549	21 103	-	-	-	41
SCHLEPPPRAEHNE																		
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	42
2	198	X	1	88	X	4	604	X	1	185	X	-	-	X	-	-	-	43
2	618	X	2	727	X	3	894	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	44
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	45
5	4 129	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	46
2	1 816	X	2	1 968	X	1	990	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	47
3	3 725	X	3	3 646	X	4	5 265	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	48
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	49
14	10 486	X	8	6 429	X	12	7 753	X	1	185	X	-	-	X	-	-	-	50
SCHLEPPPRAEHNE 3)																		
1	129	X	1	224	X	4	757	X	1	203	X	-	-	X	-	-	-	51
-	-	X	1	366	X	1	389	X	2	537	X	-	-	X	-	-	-	52
-	-	X	-	-	X	1	571	X	1	520	X	2	1 202	X	3	1 840	-	53
-	-	X	3	2 583	X	-	-	X	1	790	X	-	-	X	-	-	-	54
-	-	X	1	966	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	55
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	56
1	129	X	6	4 139	X	6	1 717	X	5	2 050	X	2	1 202	X	3	1 840	-	57
SCHUBLEICHTER 4)																		
-	-	X	-	-	X	1	50	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	58
-	-	X	-	-	X	-	-	X	3	626	X	-	-	X	-	-	-	59
-	-	X	-	-	X	1	388	X	8	2 933	X	5	1 772	X	2	682	-	60
-	-	X	1	413	X	-	-	X	7	3 274	X	25	11 356	X	-	-	-	61
-	-	X	-	-	X	1	858	X	2	1 621	X	5	3 484	X	-	-	-	62
-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	2 383	X	2	2 728	X	-	-	-	63
-	-	X	-	-	X	2	3 357	X	39	61 758	X	37	67 638	X	2	3 992	-	64
-	-	X	-	-	X	-	-	X	30	68 154	X	119	299 490	X	10	23 778	-	65
-	-	X	1	413	X	5	4 653	X	91	140 749	X	193	386 468	X	14	28 452	-	66

BUNKERBOOTE MIT 17 788 T UND 16 318 KW.- 3) EINSCHL. 24 TANKSCHUTEN MIT 7 477 T, OHNE 15 BUNKERBOOTE MIT 1 812 T.- 4) AUSSERDEM 241 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLAETZE.

2.4 NACH SCHIFFSGATTUNGEN,

LFD. NR.	GROESSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN			BAUJAHR											
		AN- ZAHL	TRGF. T	KW	VOR 1900			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929		
					AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW	AN- ZAHL	TRGF. T	KW
TANK																
67	401 - 650 T	13	6 192	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
68	651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
69	1 001 - 1 500 T	11	14 339	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
70	1 501 - 2 000 T	8	13 698	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
71	2 001 - 3 000 T	18	42 872	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
72	ZUSAMMEN	51	77 956	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
GUETER-SCHUB-																
73	51 - 250 T	8	1 440	X	1	203	X	2	257	X	3	484	X	-	-	
74	251 - 400 T	3	984	X	-	-	X	-	-	X	3	984	X	-	-	
75	401 - 650 T	2	1 205	X	1	562	X	1	643	X	-	-	X	-	-	
76	651 - 900 T	4	3 875	X	-	-	X	-	-	X	2	1 969	X	-	-	
77	901 - 1 500 T	23	30 149	X	1	1 215	X	-	-	X	-	-	X	12	15 601	
78	1 501 - 2 000 T	4	7 526	X	1	1 918	X	2	3 702	X	1	1 906	X	-	-	
79	ZUSAMMEN	44	45 179	X	4	3 698	X	5	4 602	X	9	5 343	X	12	15 601	
TANK-SCHUB-																
80	651 - 900 T	3	2 494	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
81	901 - 1 000 T	1	918	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
82	ZUSAMMEN	4	3 412	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
SCHLEPPFR																
83	BIS 150 KW	196	X	17 684	27	X	2 122	18	X	1 808	11	X	1 116	30	X	2 633
84	151 - 300 KW	154	X	35 639	13	X	2 798	21	X	4 847	22	X	4 907	27	X	6 142
85	301 - 450 KW	33	X	12 599	1	X	405	9	X	3 384	1	X	368	11	X	4 186
86	451 - 600 KW	17	X	9 140	-	X	-	2	X	1 104	1	X	456	1	X	588
87	601 - 900 KW	10	X	7 085	-	X	-	-	X	-	2	X	1 346	1	X	735
88	901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
89	ZUSAMMEN	411	X	61 118	41	X	5 325	50	X	11 143	37	X	8 193	70	X	14 284
SCHUBBOOTE																
90	BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	70
91	151 - 300 KW	9	X	1 952	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
92	301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
93	451 - 600 KW	3	X	2 023	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
94	601 - 900 KW	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
95	901 - 1 500 KW	6	X	8 311	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
96	1 501 - 2 000 KW	6	X	10 848	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
97	2 001 - 2 500 KW	3	X	6 873	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
98	2 501 - 3 000 KW	2	X	5 185	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
99	3 001 - 4 000 KW	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
100	4 001 KW UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
101	ZUSAMMEN	40	X	54 696	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	70
SCHUB-SCHLEPP																
102	BIS 150 KW	7	X	681	-	X	-	-	X	-	2	X	162	1	X	85
103	151 - 300 KW	20	X	4 459	-	X	-	-	X	-	1	X	276	3	X	615
104	301 - 450 KW	17	X	6 589	1	X	368	-	X	-	-	X	-	6	X	2 559
105	451 - 600 KW	3	X	1 540	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
106	601 - 900 KW	6	X	5 825	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
107	901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
108	ZUSAMMEN	56	X	20 271	1	X	368	-	X	-	3	X	438	10	X	3 759
FAHRGASTSCHIFFE																
109	BIS 50 PERS.	61	2 124	3 126	-	-	-	2	70	81	6	206	172	8	296	737
110	51 - 100 PERS.	108	8 497	7 875	2	163	528	2	160	301	4	335	100	28	2 142	1 390
111	101 - 300 PERS.	311	61 874	37 155	6	1 240	707	9	2 029	1 107	8	1 396	673	68	12 697	6 355
112	301 - 500 PERS.	83	34 384	19 645	1	320	162	6	2 290	966	-	-	-	6	2 519	1 295
113	501 - 1 000 PERS.	42	31 888	23 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	675	257
114	1 001 PERS. UND MEHR	17	30 590	14 915	-	-	-	-	-	-	1	1 660	515	3	4 740	1 802
115	ZUSAMMEN	622	169 357	105 837	9	1 723	1 397	19	4 549	2 455	19	3 597	1 460	114	23 069	11 336
SCHUTEN UND																
116	20 - 50 T	128	4 759	X	9	291	X	35	1 229	X	25	1 051	X	21	788	X
117	51 - 250 T	1 229	189 588	X	66	6 999	X	203	27 051	X	200	27 050	X	262	41 846	X
118	251 - 400 T	366	112 300	X	11	3 144	X	18	5 443	X	19	5 834	X	54	16 064	X
119	401 - 650 T	95	52 093	X	1	500	X	4	2 024	X	17	8 867	X	8	4 606	X
120	651 - 900 T	23	17 423	X	-	-	X	-	-	X	1	656	X	5	3 572	X
121	901 - 1 000 T	6	5 433	X	-	-	X	-	-	X	1	943	X	-	-	X
122	1 001 - 1 500 T	4	4 266	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
123	ZUSAMMEN	1 851	386 062	X	87	10 934	X	260	35 747	X	263	44 401	X	350	66 876	X
DARUNTER: HAMBURGER																
124	20 - 50 T	58	2 162	X	5	147	X	20	696	X	17	713	X	8	326	X
125	51 - 250 T	909	148 410	X	47	5 017	X	166	21 723	X	157	22 395	X	197	33 999	X
126	251 - 400 T	320	98 327	X	7	2 055	X	12	3 538	X	15	4 760	X	46	13 577	X
127	401 - 650 T	79	43 054	X	-	-	X	4	2 024	X	10	4 957	X	4	2 277	X
128	651 - 900 T	14	10 477	X	-	-	X	-	-	X	1	656	X	2	1 416	X
129	901 - 1 000 T	2	1 893	X	-	-	X	-	-	X	1	943	X	-	-	X
130	1 001 - 1 500 T	3	3 258	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
131	ZUSAMMEN	1 385	307 581	X	59	7 219	X	202	27 981	X	201	34 424	X	257	51 595	X

1) EINSCHL. 120 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 069 T UND 21 184 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 135 TRAGERSCHIFFSLEICHTER MIT 121 913 T.- 5) EINSCHL. 166 HAFENSCHLEPPER MIT 25 501 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN >TRAGFAEHIGKEIT<

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1980

GROSSENKLASSEN UND BAUJAHREN

DER SCHIFFE

1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980			LFD. NR.	
AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW	AN-ZAHL	TRGF. T	KW		
SCHURLEICHTER																			
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	13	6 192	X	-	-	X	67
-	-		X	-	-	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	68
-	-		X	-	-	X	3	3 717	X	4	5 593	X	4	5 029	X	-	-	X	69
-	-		X	-	-	X	1	1 513	X	1	1 897	X	6	10 288	X	-	-	X	70
-	-		X	-	-	X	-	-	X	3	6 376	X	15	36 496	X	-	-	X	71
-	-		X	-	-	X	4	5 230	X	9	14 721	X	38	58 005	X	-	-	X	72
SCHLEPPKAEHNE																			
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	496	X	-	-	X	73
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	74
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	75
1	1 343		X	1	943	X	1	963	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	76
-	-		X	-	-	X	8	10 589	X	1	1 401	X	-	-	X	-	-	X	77
1	1 343		X	1	943	X	9	11 552	X	1	1 401	X	2	496	X	-	-	X	78
-	-		X	3	2 494	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	80
-	-		X	1	918	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	81
-	-		X	4	3 412	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	82
ZUSAMMEN 5)																			
38	X	3 233	19	X	1 818	26	X	2 458	21	X	2 202	4	X	294	-	-	X	-	83
28	X	5 768	10	X	2 551	17	X	3 245	10	X	1 939	6	X	1 442	-	-	X	-	84
3	X	1 111	5	X	1 872	1	X	416	2	X	857	-	X	-	-	-	X	-	85
-	X	-	6	X	3 200	6	X	3 312	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	86
-	X	-	-	X	-	4	X	2 706	3	X	2 298	-	X	-	-	-	X	-	87
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	-	X	-	88
69	X	10 112	40	X	9 441	56	X	12 137	37	X	8 267	10	X	1 736	1	-	X	-	89
ZUSAMMEN																			
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	105	1	X	103	-	-	X	-	90
1	X	221	-	X	-	-	X	-	3	X	827	3	X	515	2	-	X	-	91
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	368	-	-	X	-	92
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	1 361	1	X	662	-	-	X	-	93
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 354	-	-	X	-	94
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 883	4	X	5 428	-	-	X	-	95
-	X	-	-	X	-	-	X	-	4	X	7 355	2	X	3 493	-	-	X	-	96
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	6 873	-	-	X	-	97
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 537	1	X	6 648	-	-	X	-	98
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	7 678	-	-	X	-	99
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	8 826	-	-	X	-	100
1	X	221	-	X	-	-	X	-	14	X	15 068	22	X	38 946	2	-	X	-	101
BOOTE ZUSAMMEN																			
1	X	147	-	X	-	1	X	88	-	X	-	2	X	199	-	-	X	-	102
3	X	647	3	X	713	1	X	279	7	X	1 551	2	X	378	-	-	X	-	103
2	X	684	2	X	677	-	X	-	1	X	353	5	X	1 948	-	-	X	-	104
-	X	-	1	X	488	-	X	-	-	X	-	2	X	1 052	-	-	X	-	105
2	X	1 339	1	X	794	2	X	1 618	1	X	677	2	X	1 397	-	-	X	-	106
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	-	X	-	107
8	X	2 817	7	X	2 672	4	X	1 985	9	X	2 581	14	X	6 151	-	-	X	-	108
ZUSAMMEN 6)																			
11	375	563	8	283	443	14	432	676	8	315	427	4	147	327	-	-	-	-	109
18	1 463	1 074	8	635	481	18	1 300	1 043	16	1 327	1 167	10	814	1 378	2	-	160	413	110
51	9 215	5 911	13	2 428	1 283	73	14 812	8 758	50	10 631	6 644	29	6 508	4 741	4	-	918	976	111
9	3 934	2 068	1	436	368	9	3 828	2 445	17	6 988	3 087	31	12 819	8 022	3	-	1 250	1 232	112
9	6 798	4 210	1	560	184	1	990	609	16	12 930	10 717	14	9 935	6 944	-	-	-	-	113
5	6 610	3 354	-	-	-	3	6 050	2 846	3	9 130	4 192	2	2 400	2 206	-	-	-	-	114
103	28 395	17 180	31	4 340	2 759	118	27 412	16 777	110	41 321	26 234	90	32 623	22 618	9	-	2 328	2 621	115
LEICHTER ZUSAMMEN																			
4	151	X	4	153	X	17	645	X	13	451	X	-	-	X	-	-	X	-	116
82	12 290	X	41	6 494	X	99	16 469	X	253	46 771	X	20	4 026	X	3	592	X	-	117
25	7 696	X	59	18 226	X	94	28 538	X	77	24 771	X	9	2 584	X	-	-	X	-	118
4	1 711	X	6	3 237	X	9	5 576	X	27	13 576	X	19	11 996	X	-	-	X	-	119
3	2 197	X	4	2 912	X	1	703	X	6	6 787	X	1	866	X	2	1 729	X	-	120
-	-	X	1	950	X	-	-	X	3	2 820	X	1	920	X	-	-	X	-	121
-	-	X	1	1 029	X	-	-	X	3	3 237	X	-	-	X	-	-	X	-	122
118	24 045	X	116	33 002	X	220	51 931	X	382	96 803	X	50	20 392	X	5	2 321	X	-	123
SCHUTEN UND LEICHTER																			
-	-	X	1	35	X	7	241	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	124
35	5 813	X	22	3 751	X	65	11 728	X	204	40 690	X	15	3 085	X	1	209	X	-	125
12	3 870	X	57	17 512	X	90	27 174	X	72	23 257	X	9	2 584	X	-	-	X	-	126
4	1 711	X	4	2 058	X	9	5 576	X	25	12 455	X	19	11 996	X	-	-	X	-	127
3	2 197	X	1	749	X	1	703	X	4	3 027	X	-	-	X	2	1 729	X	-	128
-	-	X	1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	129
-	-	X	1	1 029	X	-	-	X	2	2 229	X	-	-	X	-	-	X	-	130
54	13 591	X	87	26 088	X	174	45 422	X	307	81 658	X	43	17 665	X	3	1 938	X	-	131

BUNKERBOOTE MIT 17 788 T UND 16 318 KW.- 3) EINSCHL. 24 TANKSCHUTEN MIT 7 477 T, OHNE 15 BUNKERBOOTE MIT 1 812 T.- 4) AUSSERDEM 241 BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

LFD. NR.	BREITE DES SCHIFFES VON ... BIS ... METER	LAENGE ... METER	GUETERSCHIFFE DAVDN														
			ZUSAMMEN		GUEYER- MOTORSCHIFFE 1)			SCHUB-GUEYER- MOTORSCHIFFE			TANK- MOTORSCHIFFE 2)			SCHUB-TANK- MOTORSCHIFFE			
			AN- ZAHL	TRGF.T	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	
1	BIS 4,59	BIS 26,0	35	1 693	34	1 643	973	-	-	-	-	-	-	-	-		
2		26,1 - 40,0	17	2 040	9	1 194	413	-	-	-	-	-	-	-	-		
3		40,1 - 42,0	1	232	1	232	165	-	-	-	-	-	-	-	-		
4		42,1 - 53,0	2	497	2	497	165	-	-	-	-	-	-	-	-		
5		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	4,60- 5,29	BIS 26,0	24	2 031	20	1 693	1 391	-	-	-	-	-	-	-	-		
7		26,1 - 40,0	173	46 421	160	43 991	20 304	-	-	2	327	250	-	-	-		
8		40,1 - 42,0	15	4 132	10	2 691	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-		
9		42,1 - 53,0	76	24 324	71	23 021	9 458	-	-	1	287	228	-	-	-		
10		53,1 - 57,0	19	7 370	19	7 370	3 247	-	-	-	-	-	-	-	-		
11		57,1 - 67,0	4	1 468	3	1 246	556	-	-	1	422	221	-	-	-		
12	5,30- 7,09	BIS 26,0	18	2 749	9	1 094	619	-	-	-	-	-	-	-	-		
13		26,1 - 40,0	102	26 172	85	21 245	9 395	-	-	3	455	426	-	-	-		
14		40,1 - 42,0	16	5 724	14	4 792	2 078	-	-	-	-	-	-	-	-		
15		42,1 - 53,0	199	81 736	175	72 481	31 659	-	-	8	3 345	1 751	-	-	-		
16		53,1 - 57,0	113	57 503	111	56 503	24 449	-	-	2	1 000	449	-	-	-		
17		57,1 - 67,0	145	45 350	140	42 446	34 352	-	-	4	2 286	1 154	-	-	-		
18		67,1 - 80,0	14	10 471	12	9 020	3 847	-	-	2	1 451	497	-	-	-		
19	7,10- 8,29	BIS 26,0	10	1 513	8	1 230	942	-	-	-	-	-	-	-	-		
20		26,1 - 40,0	57	23 990	8	2 774	1 617	-	-	-	-	-	-	-	-		
21		40,1 - 42,0	2	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22		42,1 - 53,0	48	23 495	36	17 359	8 044	-	-	-	-	-	-	-	-		
23		53,1 - 57,0	88	49 477	73	41 120	18 282	-	-	-	-	-	-	-	-		
24		57,1 - 67,0	584	461 030	467	359 737	151 636	1	877	441	67	60 910	25 542	-	-		
25		67,1 - 80,0	605	429 386	443	450 927	178 726	5	5 100	2 270	147	163 658	64 060	2	2 375		
26		80,1 - 85,0	98	119 186	63	75 657	29 407	1	1 137	552	32	39 925	16 096	-	-		
27		85,1 - 90,0	21	26 021	10	12 200	4 541	2	2 337	1 165	8	10 128	4 037	-	-		
28	8,30- 9,59	BIS 26,0	11	3 900	3	967	505	-	-	-	-	-	-	-	-		
29		26,1 - 40,0	16	10 298	1	510	191	-	-	-	-	-	-	-	-		
30		40,1 - 42,0	2	2 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31		42,1 - 53,0	6	3 755	3	1 280	723	-	-	1	1 049	294	-	-	-		
32		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33		57,1 - 67,0	98	79 960	73	58 538	25 197	-	-	14	12 873	5 932	-	-	-		
34		67,1 - 80,0	476	600 311	264	322 785	146 036	10	12 448	6 972	105	131 082	60 133	3	4 397		
35		80,1 - 85,0	229	326 124	119	165 366	71 556	27	37 655	22	853	59	86 165	38 102	7		
36		85,1 - 90,0	43	45 877	15	23 163	9 554	7	10 138	6 085	16	24 147	10 296	2	3 161		
37		90,1 - 95,0	22	35 218	8	12 828	5 397	1	1 444	662	6	9 515	3 808	7	11 431		
38		95,1 - 100,0	17	30 679	16	29 083	10 995	-	-	1	1 596	662	-	-	-		
39		100,1 - 105,0	19	35 488	12	22 125	8 713	-	-	7	13 363	5 018	-	-	-		
40		105,1 - 110,0	2	3 468	1	1 596	740	-	-	1	1 872	736	-	-	-		
41	9,60-12,09	BIS 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
43		40,1 - 42,0	1	1 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44		42,1 - 53,0	1	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45		53,1 - 57,0	1	482	1	482	235	-	-	-	-	-	-	-	-		
46		57,1 - 67,0	9	12 183	5	6 656	2 660	-	-	1	762	309	-	-	-		
47		67,1 - 80,0	251	534 816	29	35 005	15 472	-	-	1	1 829	1 103	1	1 580	853		
48		80,1 - 85,0	40	62 601	16	23 175	10 055	-	-	6	8 291	4 884	-	-	-		
49		85,1 - 90,0	25	39 335	19	29 334	11 920	-	-	-	-	-	3	4 739	3 427		
50		90,1 - 95,0	12	21 518	5	9 024	2 883	-	-	3	4 951	1 875	-	-	-		
51		95,1 - 100,0	8	16 718	7	14 800	5 002	-	-	-	-	-	-	-	-		
52		100,1 - 105,0	19	48 245	15	37 806	13 890	1	2 838	1 210	2	4 546	1 346	1	3 053		
53		105,1 - 110,0	13	35 309	6	15 760	4 858	-	-	2	3 848	1 927	5	15 701	7 502		
54	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56		90,1 - 95,0	2	3 400	-	-	-	-	-	1	1 599	588	-	-	-		
57	14,10-16,09	BIS 26,0	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
59		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
60		80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
61		85,1 - 90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
62		90,1 - 95,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
63	16,10 U.MEHR	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
64	SCHIFFE INSGESAMT		3 812	3 671 963	2 601	2 102 448	884 261	55	73 974	42 210	503 591	682 251	724 31	56 786	33 029		

1) EINSCHL. 120 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 069 T UND 21 184 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE DEP 241 TRAEGERSCHEFFLEICHTER MIT 121 913 T.- 3) EINSCHL. 166 HAFENSCHLEPPER MIT 25 501 KW.

SCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1980

UND LAENGE

												SCHLEPPER 5)		SCHUB-BOOTE		SCHUB-SCHLEPP-BOOTE		FAHRGAST-SCHIFFE		LFD. NR.	
GÜETER-SCHLEPP-KAENNE		TANK-SCHLEPP-KAENNE 3)		GÜETER-SCHUB-LEICHTER 4)		TANK-SCHUB-LEICHTER		GÜETER-SCHUB-SCHLEPP-KAENNE		TANK-SCHUB-SCHLEPP-KAENNE		ZAHL	KW	ZAHL	KW	ZAHL	KW	ZAHL	PERS. PL.		
AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T	AN-ZAHL	TRGF.T										
1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	28 169	3	208	13	2 383	256	26 667	1	
6	519	-	-	1	210	-	-	1	117	-	-	1	202	-	-	-	-	19	5 679	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	5	
1	92	3	246	-	-	-	-	-	-	-	-	79	18 532	5	1 567	7	1 679	71	13 195	6	
8	1 503	2	464	-	-	-	-	1	136	-	-	2	846	-	-	2	736	53	13 114	7	
4	1 141	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
4	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	675	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	6	1 189	3	466	-	-	-	-	-	-	56	17 999	5	991	19	7 159	27	4 784	12	
5	1 890	5	1 259	2	827	-	-	2	496	-	-	24	9 782	-	-	5	2 662	85	27 080	13	
2	531	-	-	-	-	-	-	2	401	-	-	-	-	1	1 177	-	-	15	4 368	14	
12	4 623	1	323	1	413	-	-	2	551	-	-	1	721	-	-	-	-	5	2 140	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	985	16	
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	1	224	-	-	-	-	1	59	-	-	1	735	1	200	4	1 547	1	120	19	
2	762	2	909	35	15 221	10	4 324	-	-	-	-	8	4 132	1	677	1	721	19	7 702	20	
1	790	1	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 080	21	
5	2 398	1	670	3	1 761	-	-	3	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7 648	22	
14	7 681	-	-	1	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 710	23	
43	34 231	-	-	3	2 744	-	-	3	2 531	-	-	-	-	-	-	-	-	1	850	24	
3	2 656	-	-	2	1 686	1	1 244	-	-	2	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
1	1 350	-	-	-	-	1	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	1	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	8	2 933	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 626	3	1 324	-	-	28	
-	-	6	3 431	5	3 196	4	3 161	-	-	-	-	-	-	1	2 537	1	883	2	650	29	
-	-	-	-	2	2 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	1	571	-	-	1	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 950	31	
8	5 673	1	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	32	
30	36 495	4	3 549	39	61 274	9	13 776	10	12 833	2	1 672	-	-	-	-	-	-	5	5 100	33	
2	2 606	-	-	4	9 250	-	-	11	14 733	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 520	34	
-	-	-	-	-	-	3	5 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 943	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13 782	1	1 177	-	-	42	
-	-	-	-	1	1 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	800	43	
-	-	-	-	1	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	3	4 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 400	45	
13	15 012	1	1 034	188	439 576	16	36 604	2	2 178	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 600	46	
7	9 949	-	-	6	12 710	3	6 165	2	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6 420	47	
2	3 498	-	-	-	-	-	-	1	1 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
1	1 956	-	-	1	1 743	-	-	2	3 844	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 918	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 000	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 800	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16 310	-	-	-	-	54	
1	1 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	1	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 672	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 850	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 130	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 790	63
177	138 841	36	15 325	310	566 360	51	77 956	44	45 179	4	3 412	411	81 118	40	54 696	56	20 271	622	169 357	64	

135 BUNKERBOOTE MIT 17 788 T UND 16 318 KW.- 3) EINSCHL. 24 TANKSCHUTEN MIT 7 477 T, OHNE 15 BUNKERBOOTE MIT 1 812 T.- 4) AUSSFR-

2 BESTAND AN BINNENSCHIFFEN AM 31. DEZEMBER 1980

2.6 NACH SCHIFFSGATTUNGEN, GROSSENKLASSEN UND ART DER UNTERNEHMEN

GROSSENKLASSE VON ... BIS ...	SCHIFFE ZUSAMMEN		ART DER UNTERNEHMEN												
			PARTIKULIER-			REEDEKEI-			WERK-			SONSTIGE			
			SCHIFFFAHRT												
AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	AN- ZAHL	TRGF.T	KW	
TANKSCHUBLEICHTER															
401 - 650 T	13	6 192	X	-	-	X	11	5 372	X	2	820	X	-	-	X
651 - 900 T	1	855	X	-	-	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	11	14 339	X	-	-	X	8	10 790	X	3	3 549	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	8	13 698	X	-	-	X	7	11 801	X	1	1 897	X	-	-	X
2 001 - 3 000 T	18	42 872	X	-	-	X	18	42 872	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	51	77 956	X	-	-	X	45	71 690	X	6	6 266	X	-	-	X
GUETER-SCHUB-SCHLEPPKAENNE															
51 - 250 T	8	1 440	X	-	-	X	2	496	X	6	944	X	-	-	X
251 - 400 T	3	984	X	1	320	X	-	-	X	2	664	X	-	-	X
401 - 650 T	2	1 205	X	2	1 205	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 T	4	3 875	X	-	-	X	2	1 906	X	2	1 969	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	23	30 149	X	5	6 616	X	16	21 029	X	2	2 502	X	-	-	X
1 501 - 2 000 T	4	7 526	X	-	-	X	2	3 682	X	2	3 844	X	-	-	X
ZUSAMMEN	44	45 179	X	8	8 143	X	22	27 115	X	14	9 923	X	-	-	X
TANK-SCHUB-SCHLEPPKAENNE															
651 - 900 T	3	2 494	X	-	-	X	2	1 672	X	1	822	X	-	-	X
901 - 1 000 T	1	918	X	-	-	X	1	918	X	-	-	X	-	-	X
ZUSAMMEN	4	3 412	X	-	-	X	3	2 590	X	1	822	X	-	-	X
SCHLEPPER ZUSAMMEN 5)															
BIS 150 KW	196	X	17 684	74	X	6 354	42	X	4 061	79	X	7 137	1	X	132
151 - 300 KW	154	X	33 639	37	X	8 096	75	X	17 030	39	X	7 936	3	X	577
301 - 450 KW	33	X	12 599	13	X	4 877	14	X	5 434	6	X	2 288	-	X	-
451 - 600 KW	17	X	9 140	3	X	1 488	14	X	7 652	-	X	-	-	X	-
601 - 900 KW	10	X	7 085	2	X	1 346	8	X	5 739	-	X	-	-	X	-
901 - 1 200 KW	1	X	971	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-
ZUSAMMEN	411	X	81 118	129	X	22 161	154	X	40 887	124	X	17 361	4	X	709
SCHUBBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	4	X	278	-	X	-
151 - 300 KW	9	X	1 952	3	X	695	6	X	1 253	-	X	-	-	X	-
301 - 450 KW	1	X	368	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	-
601 - 900 KW	3	X	2 023	-	X	-	3	X	2 023	-	X	-	-	X	-
901 - 1 200 KW	2	X	2 354	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-
1 201 - 1 500 KW	6	X	8 311	-	X	-	6	X	8 311	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 KW	6	X	10 848	1	X	1 765	5	X	9 083	-	X	-	-	X	-
2 001 - 2 500 KW	3	X	6 875	-	X	-	3	X	6 875	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 KW	2	X	5 185	-	X	-	2	X	5 185	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 KW	2	X	7 678	-	X	-	2	X	7 678	-	X	-	-	X	-
4 001 KW UND MEHR	2	X	8 826	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-
ZUSAMMEN	40	X	54 696	4	X	2 464	32	X	51 954	4	X	278	-	X	-
SCHUB-SCHLEPPBOOTE ZUSAMMEN															
BIS 150 KW	7	X	681	2	X	165	1	X	147	3	X	262	1	X	107
151 - 300 KW	20	X	4 459	4	X	924	10	X	2 347	6	X	1 188	-	X	-
301 - 450 KW	17	X	6 569	2	X	809	10	X	3 736	5	X	2 044	-	X	-
451 - 600 KW	3	X	1 540	-	X	-	2	X	1 052	1	X	488	-	X	-
601 - 900 KW	8	X	5 825	-	X	-	6	X	4 413	2	X	1 412	-	X	-
901 - 1 200 KW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-
ZUSAMMEN	56	X	20 271	8	X	1 896	29	X	11 695	18	X	6 571	1	X	107
FAHRGASTSCHIFFE ZUSAMMEN 6)															
BIS 50 PERS.	61	2 124	3 126	52	1 809	2 740	8	265	209	1	50	177	-	-	-
51 - 100 PERS.	106	8 497	7 875	74	5 805	5 069	33	2 609	2 696	1	85	110	-	-	-
101 - 300 PERS.	311	61 674	37 155	157	32 728	18 877	153	28 964	17 724	1	180	552	-	-	-
301 - 500 PERS.	83	34 384	19 645	35	14 264	7 668	48	20 126	11 477	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 PERS.	42	31 686	23 121	7	4 568	2 122	35	27 320	20 999	-	-	-	-	-	-
1 001 PERS. U. MEHR	17	30 590	14 915	-	-	-	17	30 590	14 915	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	622	169 357	105 837	325	59 172	36 476	294	109 870	68 522	3	315	839	-	-	-
SCHUTEN UND LEICHTER ZUSAMMEN															
20 - 50 T	128	4 759	X	17	671	X	26	950	X	80	2 943	X	5	195	X
51 - 250 T	1 229	185 588	X	161	24 207	X	516	88 170	X	372	50 773	X	160	26 438	X
251 - 400 T	366	112 300	X	33	9 686	X	242	74 884	X	73	22 353	X	18	5 377	X
401 - 650 T	95	52 093	X	1	629	X	68	36 724	X	22	12 524	X	4	2 216	X
651 - 900 T	23	17 423	X	-	-	X	9	6 706	X	14	10 717	X	-	-	X
901 - 1 000 T	6	5 635	X	-	-	X	4	3 801	X	2	1 832	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	4	4 266	X	-	-	X	2	2 037	X	2	2 229	X	-	-	X
ZUSAMMEN	1 851	386 062	X	212	35 193	X	867	215 272	X	565	103 371	X	207	34 226	X
DARUNTER: HAMBURGER SCHUTEN UND LEICHTER															
20 - 50 T	58	2 162	X	12	499	X	11	391	X	30	1 077	X	5	195	X
51 - 250 T	909	148 410	X	115	19 392	X	449	78 991	X	170	24 318	X	175	25 709	X
251 - 400 T	320	98 327	X	32	9 384	X	228	70 671	X	42	12 897	X	18	5 377	X
401 - 650 T	79	43 054	X	1	629	X	62	33 287	X	12	6 922	X	4	2 216	X
651 - 900 T	14	10 477	X	-	-	X	6	4 550	X	8	5 927	X	-	-	X
901 - 1 000 T	2	1 893	X	-	-	X	2	1 893	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 T	3	3 258	X	-	-	X	1	1 029	X	2	2 229	X	-	-	X
ZUSAMMEN	1 385	307 561	X	160	29 902	X	759	190 812	X	264	53 370	X	202	33 497	X

1) EINSCHL. 120 GUETERMOTORSCHUTEN MIT 48 069 T UND 21 184 KW.- 2) EINSCHL. - TANKMOTORSCHUTEN MIT - T UND - KW, OHNE 135 BUNKERBOOTE MIT 17 788 T UND 16 318 KW.- 3) EINSCHL. 24 TANKSCHUTEN MIT 7 477 T, OHNE 15 BUNKERBOOTE MIT 1 812 T.- 4) AUSSERDEM 241 TRAEGERSCHEFFSLEICHTER MIT 121 913 T.- 5) EINSCHL. 166 HAFENSCHLEPPER MIT 25 501 KW.- 6) DIE ANGABEN IN DEN SPALTEN > TRAGFAEHIGKEIT < BEZIEHEN SICH AUF DIE PERSONENPLATZTE.

3.1 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	BELADEN		SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT			AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE	
		SCHIFFE ANZAHL 1	TRAGFAEHIG- KEIT 1 000 T 2	UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN 5	1 000 T 6	0/0 1) 7
				SCHIFFE ANZAHL 3	TRAGFAEHIG- KEIT 1 000 T 4			
1	ELBEGEBIET	16 103	9 097	14 103	10 051	633	7 175	90,6
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 671	1 193	2 646	1 386	597	935	98,4
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	12 198	6 382	9 124	6 785	617	5 005	88,2
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 234	1 522	2 333	1 879	744	1 234	95,6
5	WESEREGBIET	11 788	9 288	10 953	8 370	776	6 825	93,6
6	OBERWESER	1 663	1 441	744	523	815	945	99,7
7	MITTELWESER	1 011	625	3 436	2 363	671	457	99,6
8	UNTERWESER	9 114	7 222	6 775	5 484	799	5 423	92,2
9	MITTELLANDKANALGEB.	10 208	8 731	8 288	6 342	814	6 303	97,1
10	MLK, WESTL. MINDEN	3 305	2 564	1 609	985	722	1 737	99,1
11	MLK, OESTL. MINDEN	6 903	6 166	6 679	5 356	848	4 566	96,3
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	24 968	22 863	21 823	21 644	951	18 300	91,3
13	RUHRGEBIET	15 362	15 040	18 840	18 952	993	12 241	87,6
14	DEK, DATTELN-SEEGR.	8 172	6 832	2 553	2 450	865	5 294	99,9
15	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-
16	JADEGEBIET	1 434	990	430	242	660	765	100,0
17	RHEINGEBIET	101 797	114 927	102 673	103 210	1 066	85 537	67,6
18	OBERRHEIN	22 600	27 068	23 587	26 746	1 165	18 937	86,4
19	MITTLERHEIN	16 212	18 749	9 676	9 702	1 099	13 960	83,4
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
21	MOSEL	1 096	1 162	307	361	1 085	965	80,0
22	SAAR	244	82	138	47	337	61	100,0
23	NIEDERRHEIN	30 627	34 454	55 974	55 299	1 036	26 066	43,2
24	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	21 781	22 807	11 922	9 415	956	17 401	95,6
25	NECKAR	10 577	11 848	1 514	2 048	1 149	9 173	98,9
26	DONAUGEBIET	739	718	936	943	991	374	26,4
27	GEBIET BERLIN-WEST	5 708	4 408	310	327	786	3 183	71,5
28	ANKUNFT INSGESAMT 1980	171 311	170 032	159 086	150 856	971	127 697	73,3
29	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	129 732	134 166	102 691	100 910	1 012	100 427	70,1
30	DAGEGEN INSGESAMT 1979	179 616	177 316	162 440	151 259	960	132 737	74,2
31	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	135 423	139 049	106 621	104 907	1 008	103 375	70,6
32	ELBEGEBIET	17 398	10 668	11 910	7 926	634	8 241	84,9
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 767	1 465	1 579	1 130	597	1 234	96,8
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	12 229	7 278	8 148	5 293	616	5 395	79,3
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 402	1 925	2 183	1 503	747	1 611	99,5
36	WESEREGBIET	11 602	9 025	11 306	8 695	773	6 282	92,7
37	OBERWESER	778	545	1 629	1 419	815	402	97,3
38	MITTELWESER	3 473	2 387	1 010	625	671	2 056	100,0
39	UNTERWESER	7 351	6 093	8 667	6 651	795	3 824	88,8
40	MITTELLANDKANALGEB.	8 942	6 877	9 555	8 197	814	5 333	99,3
41	MLK, WESTL. MINDEN	1 619	996	5 294	2 556	722	741	97,3
42	MLK, OESTL. MINDEN	7 323	5 881	6 261	5 641	848	4 592	99,6
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	22 602	22 424	24 172	22 083	951	18 061	94,1
44	RUHRGEBIET	18 849	18 973	15 342	15 025	994	15 227	93,1
45	DEK, DATTELN-SEEGR.	3 321	3 208	7 398	6 070	865	2 631	100,0
46	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-
47	JADEGEBIET	432	243	1 432	989	661	202	100,0
48	RHEINGEBIET	100 491	101 053	104 049	117 024	1 066	76 124	86,4
49	OBERRHEIN	25 353	29 076	20 868	24 771	1 165	22 472	90,8
50	MITTLERHEIN	10 617	10 702	15 284	17 754	1 098	8 068	83,0
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-
52	MOSEL	319	373	1 080	1 147	1 086	331	98,4
53	SAAR	223	76	177	60	337	55	100,0
54	NIEDERRHEIN	49 749	48 283	36 886	41 443	1 035	35 600	82,5
55	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	12 557	10 128	21 149	22 100	956	7 840	95,0
56	NECKAR	2 215	2 863	9 862	10 955	1 144	2 145	95,1
57	DONAUGEBIET	1 400	1 493	272	168	993	1 105	55,3
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 835	1 425	4 179	3 369	797	852	24,7
59	ABGANG INSGESAMT 1980	164 270	152 965	165 443	167 462	971	115 998	86,2
60	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	104 429	102 133	126 944	132 443	1 014	74 966	83,4
61	DAGEGEN INSGESAMT 1979	167 008	152 812	174 834	175 351	959	117 119	86,6
62	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	108 058	105 447	133 384	137 868	1 008	77 703	84,2

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).

VERKEHR 1980

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

BELADEN		SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN			MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE		SCHIFFE (SP- 1,3,8 U. 10) ANZAHL	INSGESAMT TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP- 2,5,9 U. 11) 1 000 T	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE (SP- 6 U. 13) 1 000 T	LFD- NR.
SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAGFAEHIG- KEIT 1 000 T	1 000 T		0/0 1)	15				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
KUNFT											
1 385	996	2 162	1 363	665	740	9,4	33 753	21 507	7 915	1	
41	22	107	48	474	16	1,6	4 465	2 650	951	2	
1 296	910	2 052	1 311	663	669	11,8	24 670	15 388	5 674	3	
48	64	3	4	1 322	56	4,4	4 618	3 469	1 290	4	
1 059	589	586	373	584	464	6,4	24 386	18 620	7 289	5	
36	10	37	17	369	3	0,3	2 480	1 991	948	6	
24	10	7	1	350	2	0,4	4 478	2 999	459	7	
999	569	542	356	599	459	7,8	17 428	13 630	5 883	8	
411	226	299	45	382	189	2,9	19 206	15 344	6 492	9	
161	17	205	23	110	15	0,9	5 280	3 591	1 752	10	
250	209	94	22	671	174	3,7	13 926	11 753	4 740	11	
1 517	2 200	965	1 487	1 485	1 743	8,7	49 273	48 194	20 043	12	
1 511	2 196	964	1 485	1 487	1 740	12,4	36 677	37 673	13 981	13	
6	4	1	2	807	3	0,1	10 732	9 288	5 297	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	1 864	1 232	765	16	
22 591	49 198	9 581	17 502	2 073	40 967	32,4	236 642	284 837	126 504	17	
2 557	4 290	1 854	3 038	1 661	2 969	13,6	50 598	61 142	21 907	18	
1 880	3 980	982	2 234	2 171	2 777	16,6	28 750	34 666	16 737	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
210	336	3	7	1 612	241	20,0	1 616	1 867	1 206	21	
-	-	-	-	-	-	-	382	129	61	22	
16 797	39 783	5 758	11 710	2 283	34 308	56,8	109 156	141 246	60 374	23	
1 259	1 021	915	430	667	808	4,4	35 877	33 672	18 209	24	
98	123	72	90	1 257	105	1,1	12 261	14 110	9 278	25	
2 099	1 732	1 559	1 181	796	1 040	73,6	5 333	4 574	1 414	26	
3 341	1 454	6 423	2 925	448	1 268	28,5	15 782	9 114	4 451	27	
32 403	56 395	21 575	24 876	1 505	46 412	26,7	384 375	402 189	174 109	28	
28 580	51 731	17 350	20 158	1 565	42 868	29,9	278 353	306 966	143 295	29	
32 819	58 272	20 760	24 020	1 535	46 163	25,8	395 635	410 867	178 900	30	
29 046	54 142	16 381	19 480	1 621	43 090	29,4	287 471	315 578	146 465	31	
GANG											
3 130	1 956	423	414	667	1 461	15,1	32 861	20 964	9 702	32	
112	52	41	22	479	40	3,2	4 499	2 668	1 275	33	
3 010	1 895	335	329	664	1 412	20,7	23 722	14 795	6 807	34	
8	10	47	63	1 321	9	0,5	4 640	3 501	1 620	35	
1 107	610	567	355	576	495	7,3	24 582	18 685	6 777	36	
37	17	36	10	369	11	2,7	2 480	1 991	413	37	
7	1	24	10	350	0	0,0	4 514	3 023	2 057	38	
1 063	593	507	334	590	483	11,2	17 588	13 672	4 307	39	
299	46	410	226	382	39	0,7	19 205	15 345	5 372	40	
205	23	161	17	110	20	2,7	5 279	3 592	762	41	
94	22	249	209	673	18	0,4	13 927	11 753	4 610	42	
966	1 489	1 517	2 200	1 485	1 135	5,9	49 257	48 197	19 196	43	
965	1 487	1 511	2 196	1 487	1 135	6,9	36 667	37 681	16 362	44	
1	2	6	4	807	0	0,0	10 726	9 284	2 632	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	1 864	1 232	202	47	
9 115	16 602	23 085	50 191	2 074	11 993	13,6	236 740	284 870	98 117	48	
1 981	3 322	2 438	4 021	1 661	2 283	9,2	50 643	61 190	24 760	49	
986	2 240	1 877	3 976	2 171	1 649	17,0	28 764	34 672	9 717	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
3	7	210	336	1 612	5	1,6	1 612	1 863	306	52	
-	-	-	-	-	-	-	400	135	55	53	
5 113	10 442	17 462	41 132	2 284	7 529	17,5	109 210	141 300	43 129	54	
924	459	1 249	988	665	415	5,0	35 879	33 675	8 254	55	
111	140	59	74	1 260	111	4,9	12 247	14 033	2 256	56	
1 997	1 686	1 654	1 224	796	894	44,7	5 323	4 570	2 000	57	
6 429	2 843	3 335	1 453	439	2 591	75,3	15 778	9 090	3 443	58	
23 043	25 231	30 991	56 063	1 504	18 608	13,8	383 747	401 722	134 606	59	
18 760	20 399	27 201	51 476	1 563	14 956	16,4	277 334	306 451	89 923	60	
22 147	24 560	31 432	57 705	1 535	18 066	13,4	395 421	410 428	135 185	61	
17 665	19 797	27 770	53 832	1 621	14 605	15,8	286 877	316 944	92 307	62	

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN
ELBEGEBIET	16 103	9 097	14 133	10 051	7 175	1 385	996	2 162	1 363	743
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	15 442	8 540	13 573	9 429	6 890	367	373	587	461	327
DEUTSCHE DEM.-REP.	63	49	158	133	33	632	312	1 466	813	245
BELGIEN	22	10	8	3	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2	6	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	140	88	70	80	66	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	429	406	288	404	177	386	310	109	59	168
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 671	1 193	2 666	1 386	935	41	22	107	48	16
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 587	1 131	2 619	1 373	893	2	3	107	48	2
DEUTSCHE DEM.-REP.	31	23	-	-	15	37	17	-	-	13
BELGIEN	3	1	6	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	19	15	15	7	12	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	31	22	5	3	14	2	2	-	-	1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	12 198	6 382	9 124	6 785	5 005	1 296	910	2 052	1 311	669
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 625	5 921	8 623	6 177	4 764	317	307	477	409	269
DEUTSCHE DEM.-REP.	30	24	158	133	17	575	295	1 465	813	232
BELGIEN	19	9	2	1	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2	5	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	120	73	53	71	53	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	397	352	253	401	164	384	308	109	89	167
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 234	1 522	2 333	1 879	1 234	48	64	3	4	56
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 230	1 488	2 331	1 878	1 233	48	64	3	4	56
DEUTSCHE DEM.-REP.	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	2	2	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	32	-	-	0	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	11 788	9 288	10 953	8 370	6 825	1 059	589	586	373	464
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 840	8 627	10 594	7 956	6 322	191	152	280	200	119
DEUTSCHE DEM.-REP.	13	10	9	7	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	47	36	21	15	28	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	820	582	221	156	448	355	138	60	23	113
SCHWEIZ	1	0	1	2	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	63	31	117	234	19	513	300	246	150	232
OBERWESER	1 663	1 441	744	523	945	36	10	37	17	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 371	1 255	683	489	813	32	9	37	17	3
DEUTSCHE DEM.-REP.	12	9	-	-	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	10	1	1	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	221	145	50	29	106	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	42	21	10	5	12	4	1	-	-	0
MITTELWESER	1 011	625	3 436	2 363	457	24	10	7	1	2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	925	579	3 416	2 352	426	24	10	7	1	2
DEUTSCHE DEM.-REP.	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	3	-	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	73	39	4	3	26	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	3	16	7	2	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9 114	7 222	6 773	5 484	5 423	999	569	542	356	459
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 544	6 793	6 485	5 115	5 083	135	132	236	183	114
DEUTSCHE DEM.-REP.	-	-	9	7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	23	20	14	19	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	526	398	167	124	316	355	138	60	23	113
SCHWEIZ	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15	7	91	222	5	539	299	246	150	232
MITTELLANDKANALGEB.	10 208	8 731	8 288	6 342	6 303	411	226	299	45	189
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 090	7 408	6 858	5 439	5 401	380	208	296	44	177
DEUTSCHE DEM.-REP.	153	114	4	3	74	2	2	-	-	1
BELGIEN	138	78	224	167	56	2	1	-	-	1
FRANKREICH	32	13	57	22	8	1	0	-	-	0
NIEDERLANDE	1 286	846	1 043	634	562	8	6	-	-	4
SCHWEIZ	8	8	4	2	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	501	263	98	76	197	18	10	3	1	6
MLK, WESTL.-RINDEN	3 305	2 564	1 609	986	1 737	161	17	205	23	15

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN
	ANKUNFT									
DEUTSCHLAND	2 248	1 882	1 385	821	1 288	153	14	205	23	13
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	21	18	2	2	9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	63	35	77	96	23	2	1	-	-	1
BELGIEN	30	12	20	8	7	1	0	-	-	0
FRANKREICH	873	582	114	55	387	5	2	-	-	2
NIEDERLANDE	5	6	1	1	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	65	30	10	4	19	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, OESTL. RINDEN	6 903	6 166	6 679	5 356	4 566	250	209	94	22	174
DEUTSCHLAND	5 842	5 526	5 473	4 618	4 114	227	194	91	20	164
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	132	95	2	1	65	2	2	-	-	1
DEUTSCHE DEM.REP.	75	43	147	70	33	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	37	14	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	413	265	929	579	175	3	4	-	-	2
NIEDERLANDE	3	3	3	1	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	436	233	88	72	178	18	10	3	1	6
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	24 968	22 863	21 823	21 644	18 300	1 517	2 200	965	1 487	1 743
DEUTSCHLAND	17 046	15 814	15 456	15 623	12 943	816	1 193	274	401	967
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	70	58	8	8	34	3	3	-	-	2
DEUTSCHE DEM.REP.	1 030	824	1 012	915	632	29	45	12	20	37
BELGIEN	190	139	117	88	100	139	222	226	353	158
FRANKREICH	5 823	5 185	4 699	4 441	3 953	475	650	406	659	511
NIEDERLANDE	540	707	394	490	552	53	87	32	46	67
SCHWEIZ	269	138	137	79	87	2	1	15	7	0
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	15 362	15 040	18 840	18 952	12 241	1 511	2 196	964	1 485	1 740
DEUTSCHLAND	9 651	9 624	13 184	13 376	8 102	811	1 191	274	401	964
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	60	50	7	7	30	3	3	-	-	2
DEUTSCHE DEM.REP.	918	745	1 036	911	573	29	45	12	20	37
BELGIEN	168	128	109	85	92	139	222	226	353	158
FRANKREICH	3 857	3 715	4 021	4 016	2 855	474	649	405	658	513
NIEDERLANDE	511	675	386	481	526	53	87	32	46	67
SCHWEIZ	197	103	127	74	63	2	1	15	7	0
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	8 172	6 832	2 553	2 450	5 294	6	4	1	2	3
DEUTSCHLAND	6 111	5 299	2 248	2 232	4 143	5	3	-	-	3
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	8	1	1	5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	111	79	6	4	58	-	-	-	-	-
BELGIEN	22	11	8	3	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 820	1 371	272	197	1 031	1	1	1	2	1
NIEDERLANDE	86	29	8	8	24	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	72	35	10	5	24	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	1 434	990	430	242	765	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	1 284	890	24	14	698	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	146	97	406	227	66	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE										
SCHWEIZ										
UEBRIGE FLAGGEN										
RHEINGEBIET	101 797	114 927	102 673	103 210	85 537	22 591	49 198	9 581	17 502	40 967
DEUTSCHLAND	64 081	72 461	57 938	60 568	56 257	11 923	24 084	6 195	10 828	19 871
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	107	91	64	54	53	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	4 662	5 734	4 966	5 019	4 019	139	345	35	78	273
BELGIEN	1 492	761	1 355	694	493	843	1 880	727	1 580	1 202
FRANKREICH	25 604	27 468	33 376	30 316	18 641	9 059	21 880	2 291	4 334	18 844
NIEDERLANDE	5 151	7 787	3 958	5 682	5 623	436	917	314	665	710
SCHWEIZ	700	626	1 016	877	450	191	92	21	17	68
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	22 600	27 068	23 537	26 746	18 937	2 557	4 290	1 854	3 038	2 969
DEUTSCHLAND	13 267	16 084	17 266	19 517	12 012	1 968	3 087	1 301	1 886	2 228
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	916	1 228	532	635	741	31	80	14	37	48
BELGIEN	572	303	224	186	196	229	466	337	750	282
FRANKREICH	5 643	6 287	3 698	3 866	3 764	236	543	152	279	339
NIEDERLANDE	2 176	3 151	1 855	2 533	2 214	58	93	50	86	56
SCHWEIZ	24	14	11	9	10	55	21	-	-	17
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTELHEIN	16 212	18 749	9 676	9 702	13 960	1 880	3 980	982	2 234	2 777
DEUTSCHLAND	11 586	13 675	5 331	5 525	10 620	1 504	3 206	904	2 060	2 308
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	26	22	-	-	16	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	365	437	594	571	287	1	1	-	-	1
BELGIEN	281	133	264	104	88	280	629	30	77	379
FRANKREICH	3 180	3 368	3 132	3 111	2 163	60	99	24	47	60
NIEDERLANDE	714	1 076	317	370	756	15	32	24	50	20
SCHWEIZ	60	38	38	21	32	20	14	-	-	9
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. ROSEL	1 096	1 162	307	361	965	210	336	3	7	241

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
	ANKUNFT									
DEUTSCHLAND	721	778	189	214	664	191	298	2	5	217
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	26	32	34	49	25	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	6	16	6	4	18	35	1	2	23
NIEDERLANDE	231	224	59	80	175	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	75	104	6	8	82	1	3	-	-	2
UEBRIGE FLAGGEN	24	15	3	3	13	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	244	82	138	47	61	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	155	50	61	19	39	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	87	31	77	28	22	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	30 627	34 454	55 974	55 299	26 066	16 797	39 783	5 758	11 710	34 308
DEUTSCHLAND	12 572	14 338	23 703	25 631	11 133	7 139	16 755	3 089	6 475	14 502
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
DEUTSCHE DEM.REP.	78	66	83	53	36	-	-	-	-	-
BELGIEN	2 805	3 425	3 751	3 718	2 648	103	256	19	41	219
FRANKREICH	495	268	732	356	174	354	786	360	752	541
NIEDERLANDE	12 862	13 885	25 114	22 100	10 185	8 728	21 148	2 029	3 895	18 375
SCHWEIZ	1 235	1 929	1 651	2 599	1 498	361	786	240	529	631
UEBRIGE FLAGGEN	580	543	960	843	393	112	53	21	17	40
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	21 781	22 807	11 922	9 415	17 401	1 259	1 021	915	430	808
DEUTSCHLAND	18 276	18 522	10 292	8 010	14 537	1 217	914	829	317	729
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
DEUTSCHE DEM.REP.	280	310	74	76	163	4	9	-	-	5
BELGIEN	52	21	133	48	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 244	2 457	1 289	1 105	1 626	34	90	86	113	69
NIEDERLANDE	909	1 478	128	171	1 052	2	6	-	-	3
SCHWEIZ	20	19	6	3	10	2	3	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN										
NECKAR	10 577	11 848	1 514	2 048	9 173	98	123	72	90	105
DEUTSCHLAND	8 380	9 843	1 346	1 886	7 956	95	122	72	90	103
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	296	333	15	19	180	-	-	-	-	-
FRANKREICH	92	37	2	1	23	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 675	1 472	143	134	903	1	1	-	-	1
SCHWEIZ	117	152	7	9	104	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16	11	1	0	6	2	1	-	-	1
DONAUGEBIET	739	718	936	943	374	2 099	1 732	1 559	1 181	1 040
DEUTSCHLAND	343	262	423	370	155	735	384	737	375	209
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
JUGOSLAWIEN	13	9	12	9	7	123	99	56	42	75
OESTERREICH	362	412	497	557	201	122	124	664	654	55
RUMAENIEN	-	-	1	1	-	167	172	18	19	123
UNGARN	12	18	1	2	10	532	531	16	17	338
UEBRIGE FLAGGEN	9	16	2	4	1	420	422	68	74	240
GEBIET BERLIN-WEST	5 708	4 408	310	327	3 183	3 341	1 454	6 423	2 925	1 268
DEUTSCHLAND	4 956	4 056	254	301	2 896	242	109	-	-	89
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
DEUTSCHE DEM.REP.	379	163	56	26	127	2 632	1 104	6 423	2 925	954
POLEN	362	182	-	-	154	467	241	-	-	225
UEBRIGE FLAGGEN	11	7	-	-	6	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	171 311	170 032	159 086	150 886	127 697	32 433	56 395	21 575	24 876	46 412
DEUTSCHLAND	120 798	117 169	105 086	99 686	90 864	14 654	26 503	8 369	12 309	21 759
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
DEUTSCHE DEM.REP.	785	484	299	230	328	3 269	1 421	7 889	3 738	1 202
BELGIEN	5 903	6 685	6 231	6 118	4 744	170	391	45	98	311
BULGARIEN	-	-	-	-	-	197	187	6	6	107
DAENEMARK	-	-	20	16	-	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 724	916	1 535	807	603	983	2 103	953	1 932	1 360
GROSSBRITANNIEN	58	56	104	109	42	-	-	-	-	-
IRLAND	2	2	15	18	1	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	13	9	12	9	7	123	99	56	42	75
LUXEMBURG	150	116	139	99	76	3	7	-	-	4
NIEDERLANDE	33 680	34 173	39 409	35 627	23 673	9 897	22 673	2 757	5 016	19 472

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- LADUNGEN 1 000 T
	ANKUNFT									
NORWEGEN	340	367	493	552	274	2	5	4	10	5
OESTERREICH	362	412	497	557	201	122	124	664	654	55
POLEN	362	182	-	-	154	467	241	-	-	225
PORTUGAL	1	1	3	13	1	2	2	-	-	2
RUMAENIEN	-	-	1	1	-	167	172	19	19	123
SCHWEDEN	-	-	12	19	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5 701	8 502	4 357	6 175	6 181	489	1 004	346	711	777
SOWJETUNION	9	16	2	4	1	164	182	62	68	90
SPANIEN	4	4	2	4	4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	59	52	-	-	43
UNGARN	12	18	1	2	10	532	531	16	17	338
UEBRIGE FLAGGEN	1 407	918	864	837	532	1 103	699	390	255	465

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN 1 000 T
ABGANG										
ELBEGEBIET	17 398	10 668	11 910	7 926	8 241	3 130	1 956	423	414	1 461
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 516	9 918	11 592	7 519	7 742	595	470	366	380	407
DEUTSCHE DEM.REP.	195	158	40	31	114	2 043	1 091	52	30	774
BELGIEN	18	9	18	9	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	3	5	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	61	42	130	109	32	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	599	538	124	256	346	492	395	5	4	281
ELBE, SCHNACKENG.-NBG.	2 767	1 465	1 579	1 130	1 234	112	52	41	22	40
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 733	1 446	1 501	1 074	1 222	112	52	2	3	40
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	30	22	1	-	-	37	17	-
BELGIEN	6	2	3	1	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	16	8	18	14	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9	7	27	18	4	-	-	2	2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	12 229	7 278	8 148	5 293	5 395	3 010	1 895	335	329	1 412
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 383	6 548	7 912	4 977	4 909	475	409	317	315	358
DEUTSCHE DEM.REP.	194	157	8	6	113	2 043	1 091	15	12	774
BELGIEN	12	7	15	8	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	5	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	43	33	111	94	25	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	590	531	96	206	348	492	395	3	2	281
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 402	1 925	2 183	1 503	1 611	5	10	47	63	9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 400	1 923	2 179	1 469	1 611	8	10	47	63	9
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	11 602	9 025	11 306	8 695	6 282	1 107	610	567	355	495
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 225	8 761	10 370	7 958	6 081	259	184	199	156	157
DEUTSCHE DEM.REP.	8	7	14	11	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	26	17	40	32	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	315	226	733	528	173	308	119	133	52	97
SCHWEIZ	1	2	2	4	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	27	13	163	161	9	540	307	235	147	241
OBERWESER	778	545	1 629	1 419	402	37	17	36	10	11
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	718	511	1 337	1 233	383	37	17	32	9	11
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	12	9	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	14	10	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	49	28	221	145	17	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10	5	42	21	2	-	-	4	1	-
MITTELWESER	3 473	2 387	1 010	625	2 056	7	1	24	10	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 453	2 376	924	579	2 048	7	1	24	10	0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	3	73	39	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16	7	6	3	6	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7 351	6 093	8 657	6 651	3 824	1 063	593	507	334	483
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 054	5 874	8 109	6 146	3 650	215	166	143	137	145
DEUTSCHE DEM.REP.	8	7	1	1	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	25	16	20	20	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	262	194	439	344	155	303	119	133	52	97
SCHWEIZ	1	2	1	3	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	95	137	0	540	307	231	146	241
MITTELLANDKANALGEB.	8 942	6 877	9 555	8 197	5 333	299	46	410	226	39
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 439	5 926	7 503	6 917	4 635	295	44	380	208	37
DEUTSCHE DEM.REP.	4	3	153	114	2	-	-	2	2	-
BELGIEN	230	171	132	75	84	-	-	2	1	-
FRANKREICH	57	22	32	13	15	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	1 104	675	1 230	809	538	-	-	8	6	-
SCHWEIZ	5	2	7	8	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	103	79	498	261	57	4	2	17	9	1
MLK, WESTL.-MINDEN	1 619	996	3 294	2 556	741	205	23	161	17	20

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 391	828	2 240	1 876	662	205	23	153	14	20
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	21	18	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	77	96	63	35	27	-	-	2	1	-
FRANKREICH	20	8	30	12	5	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	117	57	870	580	42	-	-	5	2	-
SCHWEIZ	1	1	5	6	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	11	5	65	30	3	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.-RINDEN	7 323	5 881	6 261	5 641	4 592	94	22	249	209	18
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 048	5 098	5 253	5 041	3 973	90	20	227	194	17
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1	132	95	1	-	-	2	2	-
BELGIEN	153	74	69	40	57	-	-	-	-	-
FRANKREICH	37	14	2	1	10	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	987	618	360	229	496	-	-	3	4	-
SCHWEIZ	4	2	2	2	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	92	74	433	232	53	4	2	17	9	1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	22 602	22 424	24 172	22 083	18 061	966	1 489	1 517	2 200	1 135
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 216	16 382	16 267	15 050	13 354	275	403	816	1 193	328
DEUTSCHE DEM.REP.	8	8	70	58	6	-	-	3	3	-
BELGIEN	1 012	917	1 030	824	751	12	20	29	45	16
FRANKREICH	117	89	190	139	64	226	353	139	222	254
NIEDERLANDE	4 716	4 459	5 807	5 169	3 449	406	659	475	650	493
SCHWEIZ	396	492	539	706	377	32	46	53	87	39
UEBRIGE FLAGGEN	137	79	269	138	60	15	7	2	1	5
RUHRGEBIET	18 849	18 973	15 342	15 025	15 227	965	1 487	1 511	2 196	1 135
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 190	13 390	9 631	9 609	10 895	275	403	811	1 191	328
DEUTSCHE DEM.REP.	7	7	60	50	5	-	-	3	3	-
BELGIEN	1 006	913	918	745	748	12	20	29	45	16
FRANKREICH	109	85	168	128	62	226	353	139	222	254
NIEDERLANDE	4 023	4 021	3 857	3 715	3 092	405	658	474	649	493
SCHWEIZ	387	482	511	675	369	32	46	53	87	39
UEBRIGE FLAGGEN	127	74	197	103	57	15	7	2	1	5
DEK, DATTELN-SEEGR.	3 321	3 208	7 398	6 070	2 631	1	2	6	4	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 001	2 976	5 354	4 552	2 450	-	-	5	3	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	10	8	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	4	111	79	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	3	22	11	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	286	211	1 804	1 357	164	1	2	1	1	0
SCHWEIZ	9	9	25	28	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10	5	72	35	3	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	432	243	1 432	989	202	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25	15	1 282	889	9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	146	97	193	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	407	228	146	97	193	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	100 491	101 053	104 049	117 024	76 124	9 115	16 602	23 085	50 191	11 993
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	56 040	58 299	66 097	74 737	45 334	5 979	10 361	12 245	24 720	7 635
DEUTSCHE DEM.REP.	21	17	150	127	10	-	-	-	-	-
BELGIEN	4 688	4 955	4 897	5 733	3 563	37	90	138	341	63
FRANKREICH	1 205	620	1 637	829	419	647	1 420	920	2 032	865
NIEDERLANDE	33 860	31 120	25 120	26 670	22 919	2 142	4 078	9 130	22 059	2 989
SCHWEIZ	3 647	5 113	5 453	8 347	3 448	298	640	453	945	430
UEBRIGE FLAGGEN	1 030	929	695	580	432	12	13	199	95	11
OBERRHEIN	25 353	29 076	20 868	24 771	22 472	1 981	3 322	2 438	4 021	2 288
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 255	20 831	12 320	14 822	16 880	1 388	2 071	1 888	2 917	1 530
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	2	2	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	600	715	835	1 136	511	21	54	27	70	38
FRANKREICH	230	185	561	297	121	340	756	206	458	417
NIEDERLANDE	4 253	4 594	5 099	5 560	3 012	179	348	208	471	254
SCHWEIZ	2 002	2 742	2 029	2 942	1 940	53	92	54	84	50
UEBRIGE FLAGGEN	12	10	22	13	7	-	-	55	21	-
MITTEL RHEIN	10 617	10 702	15 284	17 754	8 068	986	2 240	1 877	3 976	1 649
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 904	6 096	11 026	13 108	4 597	908	2 066	1 501	3 202	1 539
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	25	21	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	609	588	349	420	428	-	-	1	1	-
FRANKREICH	292	114	254	124	80	30	77	280	629	35
NIEDERLANDE	3 379	3 398	2 937	3 086	2 678	24	47	60	99	35
SCHWEIZ	394	485	634	958	272	24	50	15	32	40
UEBRIGE FLAGGEN	38	21	59	37	13	-	-	20	14	-
DAR. MOSEL	319	373	1 080	1 147	301	3	7	210	336	5

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
ABGANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	195	221	712	769	182	2	5	191	298	3
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	2	2	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	35	50	25	31	36	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	6	16	6	5	1	2	18	35	2
NIEDERLANDE	63	83	227	221	67	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	8	75	104	8	-	-	1	3	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	3	23	15	2	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	223	76	177	60	55	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	118	38	117	38	29	-	-	-	-	-
FRANKREICH	105	38	60	22	26	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	49 749	48 283	36 886	41 443	35 600	5 113	10 442	17 462	41 132	7 529
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19 229	20 276	17 134	19 731	15 122	2 742	5 766	7 584	17 616	4 141
DEUTSCHE DEM.REP.	19	16	122	103	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	3 370	3 532	3 151	3 550	2 549	16	36	106	261	26
FRANKREICH	546	271	681	353	183	277	587	434	945	413
NIEDERLANDE	24 534	21 647	13 416	14 327	16 245	1 845	3 543	8 836	21 430	2 598
SCHWEIZ	1 079	1 648	1 804	2 879	1 083	221	497	382	823	340
UEBRIGE FLAGGEN	972	894	578	500	409	12	13	120	57	11
MAIN,MAIN-DONAU-KANAL	12 557	10 128	21 149	22 100	7 840	924	459	1 249	988	415
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 704	8 487	17 862	18 045	6 745	830	319	1 216	912	313
BELGIEN	85	91	269	296	59	-	-	4	9	-
FRANKREICH	135	49	50	20	34	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 463	1 269	2 076	2 300	853	94	140	25	58	102
SCHWEIZ	164	228	872	1 420	146	-	-	2	6	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	3	20	19	3	-	-	2	3	-
NECKAR	2 215	2 863	9 862	10 955	2 145	111	140	59	74	111
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 948	2 609	7 755	9 051	1 991	111	140	56	73	111
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	24	29	293	331	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	91	36	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	231	213	1 592	1 397	130	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	8	11	114	148	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	16	11	1	-	-	2	1	-
DONAUGEBIET	1 400	1 493	272	168	1 105	1 997	1 686	1 654	1 224	594
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	529	506	244	135	374	854	544	631	231	321
JUGOSLAWIEN	12	9	11	8	6	71	53	110	90	34
OESTERREICH	846	955	5	6	719	753	746	27	26	410
RUMAEINIEN	1	1	-	-	1	52	54	118	121	33
UNGARN	3	5	10	15	3	64	68	487	483	31
UEBRIGE FLAGGEN	9	16	2	4	2	203	222	281	272	66
GEBIET BERLIN-WEST	1 835	1 425	4 179	3 369	852	6 429	2 843	3 335	1 453	2 591
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 773	1 392	3 740	3 176	824	6	3	1 235	541	1
DEUTSCHE DEM.REP.	56	26	216	88	23	6 423	2 840	1 813	765	2 589
POLEN	6	7	221	103	4	-	-	287	147	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	164 270	152 965	165 443	167 462	115 998	23 043	25 231	30 991	56 063	18 608
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	109 738	101 184	115 813	115 492	78 345	8 263	12 008	15 872	27 430	8 886
DEUTSCHE DEM.REP.	292	218	643	429	158	8 456	3 931	1 870	799	3 363
BELGIEN	5 974	6 068	6 119	6 674	4 418	49	110	169	386	79
BULGARIEN	-	-	-	-	-	23	22	167	159	11
DAENEMARK	6	6	34	27	6	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 388	734	1 868	984	500	873	1 773	1 060	2 254	1 119
GROSSBRITANNIEN	76	51	81	105	30	-	-	-	-	-
IRLAND	15	18	2	2	13	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	12	9	11	8	6	71	53	110	90	34
LUXEBURG	124	89	163	124	67	-	-	3	7	-
NIEDERLANDE	40 056	36 522	33 020	33 286	27 111	2 856	4 857	9 746	22 766	3 579
NORWEGEN	562	580	284	328	194	4	10	2	5	9
OESTERREICH	846	955	5	6	719	753	746	27	26	410

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	EIN- LADUNGEN
ABGANG										
POLEN	6	7	221	103	4	-	-	287	147	-
PORTUGAL	1	0	2	13	0	-	-	2	2	-
RUMAENIEN	1	1	-	-	1	52	54	118	121	33
SCHWEDEN	1	1	12	18	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 049	5 609	6 002	9 065	3 828	330	686	506	1 031	469
SOWJETUNION	9	16	2	4	2	179	199	56	62	54
SPANIEN	3	3	2	2	2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	1	1	58	52	1
UNGARN	3	5	10	15	3	64	68	487	483	31
UEBRIGE FLAGGEN	1 107	887	1 147	776	588	1 059	715	451	244	530

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN									
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T					
ELBEGEBIET															
BRUNSBUETTTEL															
ANK. VON WESTEN	405	403	1 601	1 465	346	37	51	-	-	46					
ANK. VON OSTEN	24	9	327	255	7	-	-	3	4	-					
ABG. NACH WESTEN	1 586	1 463	409	403	1 243	-	-	37	51	-					
ABG. NACH OSTEN	366	287	17	7	243	7	9	-	-	8					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 379	2 160	2 352	2 128	1 839	44	61	40	55	54					
NIEDERLANDE	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	2 381	2 161	2 354	2 130	1 840	44	61	40	55	54					
HAMBURG															
ANK. ZU BERG	1 191	1 012	4 544	2 708	862	177	234	125	100	217					
ANK. ZU TAL	5 992	4 171	4 251	3 940	3 166	992	610	1 733	989	404					
ABG. ZU BERG	5 893	5 144	4 109	2 740	3 690	2 694	1 574	29	21	1 127					
ABG. ZU TAL	3 652	1 980	1 372	1 367	1 573	109	81	179	243	66					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15 329	11 143	13 558	9 855	8 583	458	410	473	435	360					
DEUTSCHE DEM. REP.	223	180	165	138	129	2 638	1 386	1 481	826	1 005					
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-					
SCHWEDEN	-	-	15	26	-	-	-	-	-	-					
NORWEGEN	-	-	8	21	-	-	-	-	-	-					
DAENEMARK	-	-	20	22	-	-	-	-	-	-					
GROSSBRITANNIEN	3	8	19	46	4	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	148	91	150	152	66	-	-	-	-	-					
BELGIEN	31	16	17	9	10	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	13	5	10	4	3	-	-	-	-	-					
SPANIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-					
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-					
GRIECHENLAND	1	1	9	106	0	-	-	-	-	-					
TSCHECHOSLOWAKEI	874	801	172	166	455	873	699	111	91	445					
POLEN	105	63	82	51	41	3	4	1	1	3					
SOMJETUNION	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-					
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	45	153	-	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	16 728	12 307	14 275	10 755	9 291	3 972	2 499	2 066	1 352	1 813					
KIEL															
ANK. VON WESTEN	761	548	257	105	417	10	12	-	-	10					
ABG. NACH WESTEN	292	117	727	536	82	1	1	9	11	3					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 050	632	981	607	498	11	12	9	11	10					
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-					
POLEN	1	32	1	32	0	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	1 053	665	984	641	500	11	12	9	11	10					
LUEBECK															
ANK. ZU TAL	809	561	610	351	431	2	2	-	-	1					
ABG. ZU BERG	693	407	726	505	314	-	-	2	2	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 453	929	1 297	827	723	-	-	-	-	-					
DEUTSCHE DEM. REP.	15	12	13	10	8	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-					
TSCHECHOSLOWAKEI	30	25	22	17	14	2	2	2	2	1					
GESAMTVERKEHR	1 502	967	1 336	855	745	2	2	2	2	1					
WESEREGEBIET															
BRAKE															
ANK. ZU BERG	62	22	138	81	18	93	62	68	26	53					
ANK. ZU TAL	122	78	1 225	932	58	4	2	217	167	2					
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	29	22	235	141	16	-	-	-	-	-					
ABG. ZU BERG	691	570	125	82	411	134	135	4	2	117					
ABG. ZU TAL	316	150	75	33	103	185	76	61	46	68					
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	596	439	8	5	300	-	-	-	-	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 747	1 235	1 743	1 232	868	203	162	203	163	141					
NIEDERLANDE	61	41	58	39	33	31	12	29	11	10					
BELGIEN	5	4	4	3	3	-	-	-	-	-					

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT UNBELADEN									
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN					
VEREINIGTE STAATEN	3	2	1	1	2	182	101	118	68	88					
GESANTVERKEHR	1 816	1 281	1 806	1 274	905	416	274	350	242	240					
BREGEN															
ANK. ZU BERG	1 144	1 292	858	792	781	516	322	42	25	240					
ANK. ZU TAL	2 584	1 602	704	544	1 382	-	-	3	1	-					
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 175	1 044	1 140	829	834	-	-	2	1	-					
ABG. ZU BERG	1 037	803	2 275	1 385	551	1	0	-	-	0					
ABG. ZU TAL	477	503	1 819	1 721	195	151	70	370	256	45					
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 531	1 166	536	496	845	2	1	-	-	0					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEP. REP.	7 417	6 011	6 840	5 190	4 270	132	131	161	151	112					
FINNLAND	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-					
SCHWEDEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-					
NORWEGEN	-	-	8	9	-	-	-	-	-	-					
DAENEMARK	-	-	23	53	-	-	-	-	-	-					
GROSSBRITANNIEN	-	-	28	15	-	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	489	368	308	242	294	252	98	120	46	77					
BELGIEN	30	24	19	18	21	-	-	-	-	-					
LUXEMBURG	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-					
PORTUGAL	-	-	3	25	-	-	-	-	-	-					
SPANIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-					
ITALIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-					
SCHWEIZ	1	2	2	5	1	-	-	-	-	-					
JUGOSLAWIEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-					
GRIECHENLAND	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-					
BULGARIEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-					
POLEN	9	4	11	5	3	-	-	-	-	-					
SOWJETUNION	-	-	7	16	-	-	-	-	-	-					
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1	11	-	286	164	136	86	115					
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	45	112	-	-	-	-	-	-					
GESANTVERKEHR	7 948	6 409	7 332	5 767	4 588	670	393	417	283	305					
BRECHERNAVEN															
ANK. ZU TAL	1 597	1 406	102	99	813	383	182	152	98	144					
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	189	113	16	9	77	1	0	-	-	0					
ABG. ZU BERG	303	378	1 548	1 240	102	532	274	69	29	220					
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	46	30	75	51	13	-	-	1	0	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 086	1 892	1 666	1 309	980	-	-	-	-	-					
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-					
NORWEGEN	-	-	6	15	-	-	-	-	-	-					
DAENEMARK	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-					
GROSSBRITANNIEN	-	-	6	13	-	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	40	30	45	35	22	375	145	39	15	120					
BELGIEN	6	4	6	5	3	-	-	-	-	-					
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-					
POLEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-					
SOWJETUNION	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-					
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	541	311	183	112	244					
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	7	16	-	-	-	-	-	-					
GESANTVERKEHR	2 135	1 928	1 742	1 398	1 005	916	456	222	127	364					
NORDENHAM															
ANK. ZU BERG	1	0	703	554	0	-	-	56	35	-					
ANK. ZU TAL	136	117	1 471	1 362	99	-	-	2	2	-					
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	54	40	125	97	34	-	-	-	-	-					
ABG. ZU BERG	1 263	1 184	179	147	817	-	-	-	-	-					
ABG. ZU TAL	758	596	4	3	314	58	37	-	-	32					
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	274	230	8	7	148	-	-	-	-	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEP. REP.	2 429	2 128	2 431	2 130	1 379	13	5	13	5	5					
NIEDERLANDE	8	7	8	7	5	-	-	-	-	-					
BELGIEN	39	28	38	27	24	5	2	5	2	2					
POLEN	9	6	9	6	5	-	-	-	-	-					
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-					
GESANTVERKEHR	2 486	2 168	2 487	2 170	1 413	58	37	58	37	32					
OLDENBURG															
ANK. ZU BERG	1 131	884	19	14	809	-	-	-	-	-					
ANK. ZU TAL	407	352	17	12	282	-	-	-	-	-					
ABG. ZU BERG	28	20	176	147	14	-	-	-	-	-					

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZH. EINLA- DUNGEN
ABG. ZU TAL	8	6	1 361	1 089	4	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 417	1 138	1 418	1 138	1 011	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	156	124	154	122	97	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 574	1 263	1 573	1 262	1 109	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	273	177	454	285	116	1	1	-	-	1
ANK. VON OSTEN	263	241	404	295	172	1	1	-	-	0
ABG. NACH WESTEN	672	431	315	219	310	-	-	2	1	-
ABG. NACH OSTEN	241	184	171	168	144	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 086	821	1 013	772	602	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	10	8	10	8	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	177	100	155	88	75	-	-	-	-	-
BELGIEN	77	31	75	31	23	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	27	11	27	11	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	2	2	1	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	61	56	58	54	26	2	1	2	1	1
POLEN	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 449	1 033	1 344	968	742	2	1	2	1	1
HANNOVER										
ANK. VON WESTEN	890	860	95	60	583	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	476	482	166	113	344	10	5	-	-	3
ABG. NACH WESTEN	202	136	710	730	85	-	-	4	2	-
ABG. NACH OSTEN	68	43	644	604	28	1	0	5	2	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 442	1 411	1 425	1 398	977	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	7	6	7	6	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	111	68	107	66	36	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	12	23	12	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	48	22	48	22	14	11	5	9	4	3
GESAMTVERKEHR	1 636	1 522	1 615	1 507	1 041	11	5	9	4	3
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	681	549	762	604	382	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	876	686	568	467	528	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 158	988	1 005	874	718	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	21	18	21	18	12	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	329	205	259	155	159	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	11	20	11	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN	28	13	24	11	12	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 557	1 235	1 330	1 070	910	-	-	-	-	-
MISBURG										
ANK. ZU BERG	347	372	884	808	271	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	886	810	345	369	609	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 114	1 113	1 112	1 111	823	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	97	56	95	54	47	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	8	13	8	7	-	-	-	-	-
POLEN	9	4	9	4	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 233	1 182	1 229	1 177	881	-	-	-	-	-
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	982	822	367	179	575	-	-	18	2	-
ANK. ZU TAL	-	-	17	8	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	397	197	971	813	158	18	2	-	-	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN			AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T		
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 165	897	1 147	883	661	18	2	18	2	1	
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	164	98	158	95	57	-	-	-	-	-	
BELGIEN	17	8	17	8	6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	9	3	9	3	2	-	-	-	-	-	
POLEN	21	10	21	10	6	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	1 379	1 018	1 355	1 001	733	18	2	18	2	1	
PEINE											
ANK. VON WESTEN	222	169	85	58	136	-	-	5	3	-	
ANK. VON OSTEN	156	82	283	233	66	-	-	1	1	-	
ABG. NACH WESTEN	198	161	150	115	96	5	3	-	-	2	
ABG. NACH OSTEN	191	141	207	123	104	1	1	-	-	0	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	614	479	575	457	342	6	3	6	3	2	
DEUTSCHE DEM. REP.	38	16	38	16	12	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	38	22	36	21	17	-	-	-	-	-	
BELGIEN	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
POLEN	70	32	70	32	29	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	767	553	725	529	402	6	3	6	3	2	
SALZGITTER-BEDDINGEN											
ANK. ZU BERG	1 707	1 448	1 372	1 133	1 155	29	64	4	2	61	
ABG. ZU TAL	1 791	1 502	1 288	1 079	1 280	4	2	29	64	2	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 105	2 725	2 285	1 998	2 251	22	58	22	58	58	
DEUTSCHE DEM. REP.	17	15	17	15	12	-	-	-	-	-	
NIEDEPLANDE	105	72	97	67	56	3	4	3	4	2	
BELGIEN	44	29	34	22	22	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
POLEN	225	108	225	108	94	8	4	8	4	3	
GESAMTVERKEHR	3 498	2 950	2 660	2 211	2 435	33	66	33	66	64	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.											
BOTTRUP											
ANK. VON WESTEN	-	-	518	586	-	-	-	4	6	-	
ANK. VON OSTEN	-	-	977	969	-	-	-	66	74	-	
ABG. NACH WESTEN	615	699	-	-	553	9	14	-	-	9	
ABG. NACH OSTEN	880	856	-	-	657	61	67	-	-	51	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 275	1 343	1 275	1 343	1 029	67	76	67	76	58	
NIEDERLANDE	112	116	112	116	97	-	-	-	-	-	
BELGIEN	60	63	60	63	60	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	-	-	-	-	-	3	5	3	5	3	
SCHWEIZ	11	15	11	15	11	-	-	-	-	-	
POLEN	36	17	36	17	11	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	1 495	1 555	1 495	1 555	1 210	70	81	70	81	60	
CASTROP-RAUXEL											
ANK. VON WESTEN	463	441	163	143	374	26	43	3	4	28	
ANK. VON OSTEN	38	29	436	377	21	1	1	1	2	1	
ABG. NACH WESTEN	291	265	55	44	199	4	6	2	2	4	
ABG. NACH OSTEN	308	256	446	425	164	-	-	25	41	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	671	597	671	596	435	6	9	6	9	7	
DEUTSCHE DEM. REP.	5	4	5	4	3	1	1	1	1	1	
NIEDERLANDE	253	240	253	240	193	1	2	1	2	1	
BELGIEN	107	90	107	90	80	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	29	29	29	29	23	23	38	23	38	25	
SCHWEIZ	20	24	20	24	19	-	-	-	-	-	
POLEN	15	7	15	7	4	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	1 100	991	1 100	990	757	31	49	31	49	33	

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T
DAV.VICTOR										
ANK. VON WESTEN	463	441	163	143	374	26	43	3	4	28
ANK. VON OSTEN	38	29	436	377	21	1	1	1	2	1
ABG. NACH WESTEN	291	265	55	44	199	4	6	2	2	4
ABG. NACH OSTEN	308	256	446	425	164	-	-	23	41	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	671	597	671	596	435	6	9	6	9	7
DEUTSCHE DEM. REP.	5	4	5	4	3	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	253	240	253	240	193	1	2	1	2	1
BELGIEN	107	90	107	90	80	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	29	29	29	23	23	38	23	38	25
SCHWEIZ	20	24	20	24	19	-	-	-	-	-
POLEN	15	7	15	7	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 100	991	1 100	990	757	31	49	31	49	33
DORSTEN (MERVEST)										
ANK. VON WESTEN	188	166	212	207	129	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	47	39	421	363	12	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	219	227	47	39	182	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	416	345	183	166	254	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	645	570	643	570	423	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	191	171	191	170	127	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	10	11	10	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14	20	14	20	15	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	870	776	868	775	577	-	-	-	-	-
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	118	112	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	393	338	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	97	108	-	-	81	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	413	343	-	-	253	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	490	427	488	426	315	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	10	11	10	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14	20	14	20	15	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	510	451	508	451	333	-	-	-	-	-
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	3 703	3 528	2 433	1 982	2 895	857	1 257	61	92	1 028
ABG. ZU TAL	2 435	1 986	3 703	3 528	1 624	61	92	857	1 257	71
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 671	3 444	3 671	3 444	2 842	615	909	615	909	752
NIEDERLANDE	1 835	1 528	1 835	1 525	1 255	207	295	207	295	244
BELGIEN	429	366	429	366	303	8	8	8	8	6
LUXENBURG	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	41	38	41	28	77	121	77	121	84
SCHWEIZ	78	92	78	92	66	10	16	10	16	12
POLEN	83	40	83	40	22	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	6 138	5 514	6 136	5 511	4 518	918	1 349	918	1 349	1 099
DAR.MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	-	-	406	478	-	-	-	31	48	-
ABG. ZU TAL	406	478	-	-	433	31	48	-	-	37
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	210	233	210	233	211	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	128	166	128	166	147	6	9	6	9	7
BELGIEN	58	66	58	66	64	-	-	-	-	-
LUXENBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	10	7	10	8	24	38	24	38	29
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	406	478	406	478	433	31	48	31	48	37

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- DZM- EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- DZM- EINLA- DUNGEN
HAFEN										
VERKEHRSRICHTUNG										
FLAGGE	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
EMDEN										
ANK. ZU BERG	495	507	160	149	447	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	744	703	927	883	618	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 627	1 575	238	218	1 447	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	118	127	342	323	108	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 582	2 534	1 278	1 209	2 295	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	382	359	375	350	308	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	7	7	7	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	12	10	10	11	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 984	2 913	1 671	1 577	2 621	-	-	-	-	-
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	963	988	42	37	750	71	108	13	16	75
ANK. VON OSTEN	131	84	18	13	43	2	4	1	2	3
ABG. NACH WESTEN	43	36	131	84	18	14	18	2	4	3
ABG. NACH OSTEN	17	13	963	988	7	-	-	71	108	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	408	398	408	398	282	45	71	45	71	49
DEUTSCHE REP. DEUTSCHL.	14	12	14	12	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	324	309	324	309	218	16	21	16	21	6
BELGIEN	85	70	85	70	44	-	-	-	-	-
LUXENBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	11	17	11	6	7	8	7	8	4
SCHWEIZ	258	299	258	299	249	19	29	19	29	21
POLEN	47	22	47	22	12	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 154	1 121	1 154	1 121	817	87	129	57	129	81
DAV. ESSEN, STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	707	696	39	34	500	9	14	13	16	7
ANK. VON OSTEN	122	73	17	12	33	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	40	33	122	73	17	14	18	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	16	13	707	696	7	-	-	9	14	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	371	352	371	352	244	3	5	3	5	1
DEUTSCHE REP. DEUTSCHL.	14	12	14	12	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	308	297	308	297	210	12	16	12	16	3
BELGIEN	81	65	81	65	39	-	-	-	-	-
LUXENBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	11	17	11	6	7	8	7	8	4
SCHWEIZ	46	55	46	55	39	1	1	1	1	1
POLEN	47	22	47	22	12	-	-	-	-	-
INSGESAMT	885	814	885	814	557	23	31	23	31	10
KOENIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	18	20	-	-	19	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	9	11	-	-	9	2	4	-	-	3
ABG. NACH WESTEN	-	-	9	11	-	-	-	2	4	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	18	20	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	18	21	18	21	19	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	5	2	4	2	4	3
INSGESAMT	27	31	27	31	28	2	4	2	4	3
HORL, KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	238	272	3	3	231	62	94	-	-	68
ANK. VON OSTEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	1	1	238	272	0	-	-	62	94	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	25	19	25	19	42	66	42	66	47
NIEDERLANDE	14	11	14	11	7	4	5	4	5	3
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	208	239	208	239	205	16	24	16	24	18
INSGESAMT	242	276	242	276	232	62	94	62	94	68

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	1 246	1 455	1 580	1 750	1 157	226	342	221	352	274
ANK. VON OSTEN	213	154	1 994	2 079	106	11	8	185	290	6
ABG. NACH WESTEN	1 934	2 109	222	162	1 653	394	624	11	8	475
ABG. NACH OSTEN	1 640	1 723	1 237	1 447	1 397	12	17	226	342	13
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 402	3 803	3 402	3 801	3 023	123	174	123	174	133
DEUTSCHE DEM. REP.	8	5	8	5	3	-	-	-	-	-
NORWEGEN	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 066	1 039	1 065	1 038	816	407	653	407	653	508
BELGIEN	334	343	334	342	259	6	9	6	9	7
LUXEMBURG	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	19	24	19	24	17	85	135	85	135	103
SCHWEIZ	156	201	156	201	145	15	18	15	18	15
POLEN	31	14	31	14	10	-	-	-	-	-
VERFINIGTE STAATEN	6	2	6	2	2	7	3	7	3	2
GESAMTVERKEHR	5 033	5 441	5 033	5 439	4 313	643	992	643	992	769
DAV. GELSENK. STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	553	511	467	465	365	11	15	10	5	10
ANK. VON OSTEN	94	72	568	521	41	-	-	10	15	-
ABG. NACH WESTEN	868	810	94	72	598	19	19	-	-	13
ABG. NACH OSTEN	167	177	553	511	119	1	1	11	15	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	745	795	745	794	559	7	9	7	9	5
DEUTSCHE DEM. REP.	8	5	8	5	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	671	537	671	537	401	9	12	9	12	9
BELGIEN	163	144	163	144	106	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	11	11	11	8	7	11	7	11	7
SCHWEIZ	53	62	53	62	34	1	1	1	1	0
POLFN	19	9	19	9	6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STPATEN	6	2	6	2	2	7	3	7	3	2
INSGESAMT	1 682	1 570	1 682	1 568	1 123	31	36	31	36	23
GRIMBERG										
ANK. VON WESTEN	185	243	75	81	206	214	326	8	13	263
ANK. VON OSTEN	110	71	76	77	55	11	8	-	-	6
ABG. NACH WESTEN	117	127	119	79	85	8	13	11	8	9
ABG. NACH OSTEN	34	31	176	235	21	-	-	214	326	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	304	286	304	286	216	41	53	41	53	43
NIEDERLANDE	79	109	79	109	89	124	190	124	190	152
BELGIEN	19	22	19	22	17	3	5	3	5	4
FRANKREICH	2	3	2	3	3	54	85	54	85	68
SCHWEIZ	42	52	42	52	43	11	14	11	14	12
INSGESAMT	446	473	446	473	367	233	347	233	347	278
HUGO										
ANK. VON WESTEN	-	-	286	281	-	-	-	9	14	-
ANK. VON OSTEN	-	-	268	255	-	-	-	20	30	-
ABG. NACH WESTEN	38	52	-	-	41	21	31	-	-	25
ABG. NACH OSTEN	516	485	-	-	387	8	13	-	-	11
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	547	529	547	529	421	24	36	24	36	29
NIEDERLANDE	3	3	3	3	3	5	8	5	8	6
BELGIEN	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	554	537	554	537	428	29	44	29	44	36
NORDSTERN										
ANK. VON WESTEN	-	-	362	410	-	-	-	193	318	-
ANK. VON OSTEN	-	-	585	637	-	-	-	153	242	-
ABG. NACH WESTEN	522	606	-	-	518	343	556	-	-	425
ABG. NACH OSTEN	425	443	-	-	375	3	4	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	649	728	649	727	598	50	75	50	75	55
DAENEMARK	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	130	131	130	131	118	269	444	269	444	342

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN									
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T					
											UNBELADEN				
BELGIEN	135	157	135	156	148	3	4	3	4	4					
FRANKREICH	1	2	1	2	1	21	34	21	34	25					
SCHWEIZ	21	25	21	25	23	3	3	3	3	3					
POLEN	10	5	10	5	3	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	947	1 048	947	1 047	892	346	560	346	560	628					
GELSENBERG															
ANK. VON WESTEN	508	701	386	509	586	1	1	1	2	1					
ANK. VON OSTEN	9	11	483	574	9	-	-	2	3	-					
ABG. NACH WESTEN	387	512	9	11	411	3	5	-	-	3					
ABG. NACH OSTEN	482	571	508	701	482	-	-	1	1	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 141	1 447	1 141	1 447	1 216	1	1	1	1	1					
NORWEGEN	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	183	258	183	258	206	-	-	-	-	-					
BELGIEN	13	15	13	15	13	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	5	8	5	8	5	3	5	3	5	3					
SCHWEIZ	38	60	38	60	44	-	-	-	-	-					
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	1 386	1 795	1 386	1 795	1 488	4	6	4	6	4					
WILHELMINE-VICT.H.															
ANK. VON WESTEN	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-					
ANK. VON OSTEN	-	-	14	16	-	-	-	-	-	-					
ABG. NACH WESTEN	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-					
ABG. NACH OSTEN	16	18	-	-	13	-	-	-	-	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	16	18	16	18	13	-	-	-	-	-					
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	18	20	18	20	15	-	-	-	-	-					
HAMM															
ANK. VON WESTEN	3 330	3 068	361	288	2 606	1	1	1	1	1					
ANK. VON OSTEN	-	-	42	40	-	-	-	-	-	-					
ABG. NACH WESTEN	379	304	38	33	242	1	1	-	-	1					
ABG. NACH OSTEN	24	25	3 272	3 020	24	-	-	1	1	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 618	2 537	2 598	2 522	2 184	-	-	-	-	-					
DEUTSCHE DEM. REP.	4	4	4	4	2	1	1	1	1	1					
NIEDERLANDE	917	743	917	743	602	-	-	-	-	-					
BELGIEN	134	77	134	77	57	1	1	1	1	1					
LUXEMBURG	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	32	12	32	12	8	-	-	-	-	-					
PORTUGAL	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-					
SCHWEIZ	14	15	14	15	12	-	-	-	-	-					
POLEN	10	5	10	5	4	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	3 733	3 397	3 713	3 382	2 872	2	3	2	3	2					
DAR. HEINRICH-ROBERT															
ANK. VON WESTEN	-	-	26	24	-	-	-	-	-	-					
ANK. VON OSTEN	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-					
ABG. NACH WESTEN	30	27	-	-	22	-	-	-	-	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	30	27	30	27	22	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	30	27	30	27	22	-	-	-	-	-					
HAMM-BOSSENDORF															
ANK. VON WESTEN	-	-	503	633	-	-	-	11	16	-					
ANK. VON OSTEN	-	-	870	909	-	-	-	20	30	-					
ABG. NACH WESTEN	580	738	-	-	615	30	45	-	-	36					
ABG. NACH OSTEN	793	803	-	-	739	1	2	-	-	1					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 028	1 150	1 028	1 150	1 016	31	46	31	46	37					
NIEDERLANDE	327	369	327	369	320	-	-	-	-	-					
BELGIEN	12	15	12	15	12	-	-	-	-	-					
SCHWEIZ	6	8	6	8	6	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	1 373	1 542	1 373	1 542	1 354	31	46	31	46	37					

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	HAFFEN	VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT							
				BELADEN		UNBELADEN		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN		
				SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT			
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T					
HERNE	ANK. VON WESTEN ANK. VON OSTEN ABG. NACH WESTEN ABG. NACH OSTEN			8	4	27	34	4	-	-	11	17	-	
				-	-	41	52	-	-	-	14	22	-	
				35	44	-	-	34	-	18	28	-	-	20
				33	42	8	4	33	-	7	11	-	-	8
		FLAGGE												
		DEUTSCHLAND			45	50	45	50	40	1	2	1	2	1
		BUNDESREP. DEUTSCHL.			8	9	8	9	8	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE			10	13	10	13	10	-	-	-	-	-
		BELGIEN			2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
		LUXEMBURG			9	13	9	13	9	23	36	23	36	26
	FRANKREICH			2	3	2	3	2	-	-	-	-	-	
	SCHWEIZ			-	-	-	-	-	1	2	1	2	1	
	POLEN													
	GESAMTVERKEHR			76	90	76	90	71	25	39	25	39	28	
LEER	ANK. ZU BEGG ANK. ZU TAL ABG. ZU BERG ABG. ZU TAL			786	684	75	48	533	-	-	-	-	-	
				344	210	94	58	169	1	0	-	-	0	
				173	110	389	262	76	-	-	1	0	-	
				79	50	661	578	35	-	-	-	-	-	
		FLAGGE												
		DEUTSCHLAND			860	653	723	544	513	1	0	1	0	0
		BUNDESREP. DEUTSCHL.			1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
		DEUTSCHE DEM. REP.			502	387	479	368	289	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE			9	8	9	8	6	-	-	-	-	-
		BELGIEN			6	2	6	2	2	-	-	-	-	-
	FRANKREICH			3	3	3	3	2	-	-	-	-	-	
	SCHWEIZ			1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
	POLEN													
	GESAMTVERKEHR			1 382	1 054	1 222	946	813	1	0	1	0	0	
LUENEN	ANK. VON WESTEN ANK. VON OSTEN ABG. NACH WESTEN ABG. NACH OSTEN			1 751	1 784	580	522	1 596	9	15	29	45	10	
				16	16	182	181	15	-	-	-	-	-	
				620	560	16	16	480	29	45	-	-	26	
				142	143	1 751	1 784	1 138	-	-	9	15	-	
		FLAGGE												
		DEUTSCHLAND			2 225	2 186	2 225	2 186	1 990	9	15	9	15	10
		BUNDESREP. DEUTSCHL.			3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
		DEUTSCHE DEM. REP.			255	274	255	274	202	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE			37	32	37	32	30	-	-	-	-	-
		BELGIEN			3	4	3	4	2	29	45	29	45	27
	FRANKREICH			4	3	4	3	3	-	-	-	-	-	
	SCHWEIZ			2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	
	POLEN													
	GESAMTVERKEHR			2 529	2 503	2 529	2 502	2 230	38	60	38	60	36	
DAR-STUMP-HAFEN	ANK. VON WESTEN ANK. VON OSTEN ABG. NACH WESTEN ABG. NACH OSTEN			1 401	1 480	196	179	1 339	-	-	-	-	-	
				15	15	10	10	15	-	-	-	-	-	
				206	190	15	15	155	-	-	-	-	-	
				-	-	1 401	1 480	-	-	-	-	-	-	
		FLAGGE												
		DEUTSCHLAND			1 543	1 557	1 543	1 557	1 442	-	-	-	-	-
		BUNDESREP. DEUTSCHL.			73	122	73	122	62	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE			4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
		BELGIEN			2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
		SCHWEIZ												
	POLEN													
	INSGESAMT			1 622	1 685	1 622	1 684	1 509	-	-	-	-	-	
PREUSSEN	ANK. VON WESTEN ANK. VON OSTEN ABG. NACH WESTEN ABG. NACH OSTEN			-	-	285	268	-	-	-	29	45	-	
				-	-	169	168	-	-	-	-	-	-	
				315	296	-	-	255	29	45	-	-	26	
				139	140	-	-	136	-	-	-	-	-	
		FLAGGE												
		DEUTSCHLAND			401	388	401	388	347	1	1	1	1	1
		BUNDESREP. DEUTSCHL.			24	24	24	24	22	-	-	-	-	-
		NIEDERLANDE			24	20	24	20	19	-	-	-	-	-
		BELGIEN			3	4	3	4	2	28	44	28	44	25
		FRANKREICH			2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ													
	POLEN													
	INSGESAMT			454	436	454	436	390	29	45	29	45	26	

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT UNBELADEN									
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN					
MARL-BRASSERT															
ANK. VON WESTEN	649	737	1 084	981	501	142	150	2	2	104					
ANK. VON OSTEN	11	16	201	164	10	7	11	-	-	7					
ABG. NACH WESTEN	1 172	1 054	11	16	869	2	2	7	11	1					
ABG. NACH OSTEN	114	92	649	737	78	-	-	142	150	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	596	567	596	567	438	26	28	26	28	20					
NIEDERLANDE	1 114	1 208	1 114	1 208	927	120	129	120	129	87					
BELGIEN	138	66	138	66	48	2	1	2	1	1					
FRANKREICH	26	10	26	10	8	3	5	3	5	4					
SCHWEIZ	68	45	67	44	34	-	-	-	-	-					
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	1 946	1 898	1 945	1 897	1 459	151	163	151	163	112					
DAR-BRASSERT															
ANK. VON WESTEN	10	9	5	5	8	3	5	-	-	4					
ANK. VON OSTEN	1	0	8	7	0	-	-	-	-	-					
ABG. NACH WESTEN	13	12	1	0	9	-	-	-	-	-					
ABG. NACH OSTEN	-	-	10	9	-	-	-	3	5	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	5	6	5	6	5	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	16	14	16	14	12	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	-	-	-	-	-	3	5	3	5	4					
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	24	21	24	21	17	3	5	3	5	4					
MUELHEIM/RUHR															
ANK. ZU BERG	755	613	153	134	403	17	25	8	8	15					
ABG. ZU TAL	153	134	755	613	78	8	8	17	25	1					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	338	275	338	273	171	5	10	5	10	4					
DEUTSCHE DEN. REP.	24	21	24	21	14	1	1	1	1	1					
GROSSBRITANNIEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	319	274	319	274	177	11	16	11	16	8					
BELGIEN	183	150	183	150	100	-	-	-	-	-					
LUXENBURG	9	7	9	7	6	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	21	10	21	10	6	2	4	2	4	3					
SCHWEIZ	4	6	4	6	2	-	-	-	-	-					
POLEN	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-					
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	6	2	6	2	1					
UEBRIGE FLAGGEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	908	748	908	747	481	25	33	25	33	16					
MUENSTER															
ANK. ZU BERG	441	330	4	2	962	1	1	-	-	1					
ANK. ZU TAL	2 388	1 932	14	10	1 564	1	1	1	2	1					
ABG. ZU BERG	9	7	2 380	1 924	4	1	2	1	1	0					
ABG. ZU TAL	9	5	449	338	3	-	-	1	1	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 089	1 768	2 089	1 768	1 377	1	1	1	1	1					
DEUTSCHE DEN. REP.	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	651	441	651	441	311	2	3	2	3	1					
BELGIEN	65	40	65	40	29	-	-	-	-	-					
LUXENBURG	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	16	6	16	6	4	-	-	-	-	-					
SCHWEIZ	4	5	4	5	5	-	-	-	-	-					
POLEN	15	7	15	7	5	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	2 847	2 274	2 847	2 274	1 734	3	4	3	4	2					
RHEIN-LIPPE-HAFEN															
ANK. VON WESTEN	429	664	1 493	1 848	572	77	147	20	32	124					
ANK. VON OSTEN	24	25	213	266	22	-	-	-	-	-					
ABG. NACH WESTEN	1 472	1 823	29	34	1 476	21	34	-	-	28					
ABG. NACH OSTEN	236	296	424	655	241	-	-	77	147	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 693	2 094	1 691	2 089	1 764	57	94	56	92	80					
NIEDERLANDE	258	351	258	351	270	9	21	9	21	18					
BELGIEN	19	29	19	29	25	17	35	17	35	28					
FRANKREICH	4	5	4	5	5	-	-	-	-	-					

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAEFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT BELADEN									
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T					
SCHWEIZ	187	330	187	330	247	15	31	15	31	25					
GESAMTVERKEHR	2 161	2 809	2 159	2 804	2 310	98	181	97	179	152					
MANNE-EICKEL															
ANK. VON WESTEN	162	160	707	763	130	16	23	163	257	18					
ANK. VON OSTEN	27	21	1 141	1 047	15	-	-	48	71	-					
ABG. NACH WESTEN	954	1 115	27	21	947	206	324	-	-	248					
ABG. NACH OSTEN	896	697	142	160	576	5	4	16	23	3					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 477	1 396	1 475	1 394	1 165	24	30	24	30	25					
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-					
DAENERMARK	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-					
ISLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	341	382	341	382	318	81	133	81	133	102					
BELGIEN	139	130	139	130	116	6	9	6	9	7					
LUXEMBURG	8	8	8	8	7	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	22	17	22	17	13	113	177	113	177	134					
SCHWEIZ	39	51	39	51	43	1	1	1	1	1					
POLEN	10	5	10	5	2	2	1	2	1	1					
GESAMTVERKEHR	2 039	1 993	2 037	1 990	1 668	227	352	227	352	270					
DAR-UNSER FRITZ															
ANK. VON WESTEN	-	-	132	147	-	-	-	6	9	-					
ANK. VON OSTEN	-	-	88	87	-	-	-	9	12	-					
ABG. NACH WESTEN	158	186	-	-	166	15	21	-	-	17					
ABG. NACH OSTEN	62	48	-	-	35	-	-	-	-	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	175	180	175	180	152	10	14	10	14	11					
NIEDERLANDE	17	24	17	24	20	5	8	5	8	6					
BELGIEN	27	29	27	29	29	-	-	-	-	-					
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	220	234	220	234	202	15	21	15	21	17					
RHEINGEBIET															
ANDERNACH															
ANK. ZU BERG	684	728	655	666	490	4	6	1	3	5					
ANK. ZU TAL	402	394	2 362	2 708	288	12	26	9	15	15					
ABG. ZU BERG	926	1 173	328	312	903	1	1	3	5	3					
ABG. ZU TAL	2 295	2 392	561	624	1 995	9	16	13	27	14					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 188	2 538	1 997	2 356	2 020	11	24	11	24	16					
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	1 740	1 748	1 544	1 565	1 394	6	12	6	12	9					
BELGIEN	215	240	202	229	163	-	-	-	-	-					
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	34	14	34	14	9	6	11	6	11	7					
SCHWEIZ	124	145	123	143	88	3	3	3	3	2					
GESAMTVERKEHR	4 307	4 687	3 906	4 310	3 676	26	50	26	50	35					
ASCHAFFENBURG															
ANK. ZU BERG	839	980	59	55	733	-	-	-	-	-					
ANK. ZU TAL	10	11	42	31	2	-	-	-	-	-					
ABG. ZU BERG	5	4	93	99	2	-	-	-	-	-					
ABG. ZU TAL	135	121	721	858	58	-	-	-	-	-					
FLAGGE															
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	708	825	667	779	591	-	-	-	-	-					
NIEDERLANDE	218	208	187	185	147	-	-	-	-	-					
BELGIEN	15	18	15	18	10	-	-	-	-	-					
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-					
SCHWEIZ	47	64	45	61	47	-	-	-	-	-					
GESAMTVERKEHR	989	1 116	915	1 044	795	-	-	-	-	-					
BARBERG															
ANK. ZU BERG	1 342	1 043	27	26	804	-	-	1	0	-					
ANK. ZU TAL	1	1	55	64	0	-	-	-	-	-					
ABG. ZU BERG	1	1	87	92	1	-	-	-	-	-					
ABG. ZU TAL	122	132	1 211	904	80	1	0	-	-	0					

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.,DEUTSCHL.	1 408	1 123	1 326	1 035	850	1	0	1	0	0
NIEDERLANDE	45	41	41	38	27	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	7	7	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
GESANTVERKEHR	1 446	1 178	1 383	1 086	886	1	0	1	0	0
BINGEN										
ANK. ZU BERG	209	237	8	6	159	1	2	-	-	2
ANK. ZU TAL	592	678	15	13	561	6	10	-	-	6
ABG. ZU BERG	1	1	422	395	0	-	-	4	5	-
ABG. ZU TAL	22	17	379	519	10	-	-	3	7	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.,DEUTSCHL.	656	721	656	721	582	6	10	6	10	6
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	103	112	103	112	77	1	2	1	2	2
BELGIEN	3	5	3	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	56	91	56	91	65	-	-	-	-	-
GESANTVERKEHR	824	933	824	933	730	7	12	7	12	8
DREISACH										
ANK. ZU BERG	427	555	28	35	409	6	11	1	3	7
ANK. ZU TAL	-	-	274	322	-	-	-	5	10	-
ABG. ZU BERG	2	2	5	6	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	321	381	403	520	312	7	15	6	11	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.,DEUTSCHL.	417	553	383	507	444	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	171	189	164	182	137	3	6	2	4	4
BELGIEN	10	12	10	12	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	8	12	8	5	3	7	3	7	4
SCHWEIZ	140	176	138	173	130	6	11	6	11	8
GESANTVERKEHR	750	938	707	882	723	13	26	12	24	17
BRUHL										
ANK. ZU BERG	135	75	225	185	27	3	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	3	1	570	592	0	8	2	2	3	2
ABG. ZU BERG	109	118	3	1	79	-	-	8	2	-
ABG. ZU TAL	808	727	12	5	646	2	3	3	1	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.,DEUTSCHL.	675	577	430	439	434	11	3	11	3	2
NIEDERLANDE	291	281	291	281	266	2	3	2	3	3
BELGIEN	23	23	23	23	20	-	-	-	-	-
LUXENBURG	11	4	11	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	14	38	14	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	22	17	22	19	-	-	-	-	-
GESANTVERKEHR	1 055	921	810	782	752	13	6	13	6	5
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	2 586	2 304	605	416	1 654	38	26	8	7	20
ANK. ZU TAL	330	347	407	308	202	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	267	185	330	347	94	6	3	-	-	1
ABG. ZU TAL	743	538	2 586	2 304	352	2	3	38	26	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.,DEUTSCHL.	1 175	1 147	1 175	1 147	784	9	9	9	9	6
DEUTSCHE DEM.REP.	11	9	11	9	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	6	7	6	7	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 201	1 769	2 201	1 769	1 222	2	3	2	3	3
BELGIEN	261	207	261	207	120	1	3	1	3	2
LUXENBURG	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	117	54	117	54	36	1	3	1	3	2
SCHWEIZ	122	163	122	163	120	1	3	1	3	2
POLEN	18	8	18	8	6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	4	2	4	2	2	32	12	32	12	8
UEBRIGE FLAGGEN	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
GESANTVERKEHR	3 926	3 374	3 926	3 374	2 302	46	33	46	33	23

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	VERKEHRS- RICHTUNG	TRAG- FAEHNIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHNIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHNIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHNIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		1 000 T		1 000 T			1 000 T		1 000 T	
FLAGGE	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	6 726	8 387	6 896	6 939	6 898	10 923	26 537	1 149	2 521	23 462
ANK. ZU TAL	1 780	2 072	7 722	8 744	1 554	220	466	1 544	3 278	292
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	549	532	2 455	2 298	401	37	54	113	171	37
ABG. ZU BERG	2 985	3 217	4 597	5 038	2 214	438	884	2 259	5 605	450
ABG. ZU TAL	7 217	7 205	9 286	11 599	5 238	1 694	3 751	9 535	22 729	2 511
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	594	477	1 446	1 426	344	2	3	62	69	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 910	9 689	17 883	20 423	7 307	4 887	11 309	5 636	12 860	9 701
DEUTSCHE DEM. REP.	42	35	130	110	22	-	-	-	-	-
NORWEGEN	533	525	371	369	276	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	23	14	28	18	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6 874	7 086	8 100	8 080	5 549	7 412	18 151	7 783	18 864	15 702
BELGIEN	2 368	3 013	3 129	3 381	2 362	93	246	99	257	207
LUXEMBURG	23	15	55	37	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	90	46	462	216	32	468	1 011	632	1 338	696
PORTUGAL	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SPANIEN	7	7	2	2	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	816	1 320	1 961	3 228	992	420	960	460	1 028	736
POLEN	48	22	177	82	13	37	15	34	17	9
VEREINIGTE STAATEN	3	4	3	4	3	4	3	18	9	2
UEBRIGE FLAGGEN	113	113	103	96	69	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	19 851	21 890	32 402	36 045	16 649	13 314	31 695	14 662	34 373	27 053
DAV. DUISB.-RUHRORT										
ANK. ZU BERG	5 361	6 431	3 979	4 228	5 168	3 679	8 742	681	1 556	7 663
ANK. ZU TAL	1 189	1 315	6 553	7 626	922	117	251	1 330	2 838	128
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	323	282	2 192	2 073	192	13	19	109	163	8
ABG. ZU BERG	1 837	2 070	3 846	4 007	1 364	222	444	323	695	283
ABG. ZU TAL	4 216	4 465	8 097	9 950	3 003	1 225	2 780	4 124	9 628	2 319
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	407	309	1 204	1 144	212	1	2	38	34	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 972	6 560	14 945	17 293	4 843	2 245	4 983	2 995	6 534	4 340
DEUTSCHE DEM. REP.	20	17	108	92	9	-	-	-	-	-
NORWEGEN	501	489	339	334	272	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	21	13	26	17	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 365	4 422	5 591	5 417	3 194	2 279	5 660	2 650	6 372	4 886
BELGIEN	1 520	2 034	2 281	2 401	1 536	36	84	42	94	77
LUXEMBURG	18	12	50	33	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	70	35	442	205	24	317	674	481	1 000	453
SPANIEN	7	7	2	2	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	688	1 157	1 833	3 065	883	345	819	385	888	634
POLEN	43	20	172	79	12	30	15	34	17	9
VEREINIGTE STAATEN	1	1	1	1	0	4	3	18	9	2
UEBRIGE FLAGGEN	107	107	94	89	67	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13 333	14 872	25 884	29 029	10 860	5 257	12 237	6 605	14 914	10 402
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	546	724	470	410	645	2 022	4 426	306	627	4 068
ANK. ZU TAL	38	44	231	210	40	32	64	175	358	58
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	6	5	-	-	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	233	211	38	44	189	175	358	32	64	116
ABG. ZU TAL	468	409	546	724	383	306	627	2 022	4 426	213
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	350	389	350	389	334	680	1 392	680	1 392	1 102
NIEDERLANDE	796	821	796	821	765	1 790	3 905	1 790	3 905	3 208
BELGIEN	129	156	129	156	139	47	142	47	142	114
FRANKREICH	-	-	-	-	-	5	10	5	10	8
SCHWEIZ	16	27	16	27	24	13	26	13	26	23
INSGESAMT	1 291	1 392	1 291	1 392	1 261	2 535	5 476	2 535	5 476	4 455
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	375	630	1 209	1 206	562	4 761	12 444	80	176	10 950
ANK. ZU TAL	319	396	478	504	343	68	148	12	26	104
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	96	123	48	42	109	17	27	1	3	21
ABG. ZU BERG	444	491	409	575	421	26	55	1 725	4 484	31
ABG. ZU TAL	1 282	1 257	285	451	1 165	67	150	3 104	8 108	126
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	9	6	96	123	5	-	-	17	27	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 046	1 138	1 046	1 138	991	1 625	4 249	1 625	4 249	3 692
NIEDERLANDE	1 050	1 229	1 050	1 227	1 146	3 177	8 266	3 177	8 266	7 326
BELGIEN	383	486	383	486	428	6	12	6	12	9

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
LUXENBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	5	7	5	4	120	275	120	275	194
SCHWEIZ	36	44	36	44	33	11	23	11	23	11
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 525	2 903	2 525	2 902	2 604	4 939	12 824	4 939	12 824	11 232
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	369	507	1 222	1 074	447	461	924	78	154	781
ANK. ZU TAL	122	174	425	373	131	3	3	9	20	2
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	115	110	67	44	87	7	8	-	-	7
ABG. ZU BERG	461	433	231	319	232	6	12	179	361	9
ABG. ZU TAL	1 198	1 020	274	370	643	81	162	285	567	133
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	55	38	101	101	23	-	-	7	8	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 258	1 278	1 258	1 277	869	321	654	321	654	547
DEUTSCHE DEM. REP.	22	18	22	18	13	-	-	-	-	-
NORWEGEN	32	35	32	35	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	576	513	576	513	364	166	321	166	321	282
BELGIEN	330	330	330	330	254	3	6	3	6	5
LUXENBURG	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	5	12	5	3	17	37	17	37	30
PORTUGAL	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	74	90	74	90	49	51	92	51	92	68
POLEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	6	6	6	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 320	2 282	2 320	2 282	1 564	558	1 110	558	1 110	932
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	75	95	16	20	75	-	-	4	7	-
ANK. ZU TAL	112	143	29	31	118	-	-	18	36	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	9	12	141	139	9	-	-	3	5	-
ABG. ZU BERG	10	12	73	93	9	9	16	-	-	11
ABG. ZU TAL	53	54	84	104	44	15	31	-	-	20
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	123	124	39	53	104	1	2	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	284	325	284	325	270	15	31	15	31	20
NIEDERLANDE	87	103	87	103	80	-	-	-	-	2
BELGIEN	6	7	6	7	6	1	2	1	2	-
FRANKREICH	1	2	1	2	1	9	15	9	15	11
SCHWEIZ	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	382	440	382	440	360	25	49	25	49	32
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	708	650	370	307	382	160	332	2	4	189
ANK. ZU TAL	253	253	156	216	158	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	172	226	253	253	60	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	354	297	708	650	110	2	4	160	332	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	559	588	559	588	252	20	30	20	30	26
NIEDERLANDE	866	785	866	785	425	134	299	134	299	158
BELGIEN	16	18	16	18	10	3	5	3	5	5
FRANKREICH	14	6	14	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21	24	21	24	15	-	-	-	-	-
POLEN	11	5	11	5	4	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	5	2	5	2	2
GESAMTVERKEHR	1 487	1 426	1 487	1 426	710	162	336	162	336	190
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	5 029	6 432	1 017	801	4 811	136	202	1	2	155
ANK. ZU TAL	199	216	481	438	104	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	264	238	170	195	168	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 520	1 336	4 772	6 115	860	2	4	135	200	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 947	6 055	4 659	5 688	4 637	127	186	125	183	145
NIEDERLANDE	1 586	1 570	1 370	1 368	959	9	16	9	16	10
BELGIEN	173	197	159	176	93	1	1	1	1	1
LUXENBURG	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	5	14	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	282	388	228	306	249	1	3	1	3	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	HAFFEN	VERKEHRS- RICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT					
				BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	
				SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T			
POLEN				7	3	7	3	1	-	-	-	-	-	-
			GESAMTVERKEHR	7 012	8 222	6 440	7 549	5 942	138	206	136	203	157	
GERNSHEIM														
			ANK. ZU BERG	311	349	112	78	217	-	-	-	-	-	-
			ANK. ZU TAL	279	399	14	11	307	39	77	-	-	-	62
			ABG. ZU BERG	8	6	307	438	3	-	-	39	77	-	-
			ABG. ZU TAL	119	84	282	309	55	-	-	-	-	-	-
			FLAGGE											
			DEUTSCHLAND											
			BUNDESREP.-DEUTSCHL.	506	648	504	645	475	39	77	39	77	62	
			NIEDERLANDE	151	134	151	134	82	-	-	-	-	-	-
			BELGIEN	24	23	24	23	11	-	-	-	-	-	-
			LUXENBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-
			FRANKREICH	10	6	10	6	4	-	-	-	-	-	-
			SCHWEIZ	25	28	25	28	9	-	-	-	-	-	-
			GESAMTVERKEHR	717	839	715	836	581	39	77	39	77	62	
GUSTAVSBURG														
			ANK. ZU BERG	451	623	348	437	243	6	11	-	-	-	4
			ANK. ZU TAL	303	397	141	177	352	-	-	-	-	-	-
			ABG. ZU BERG	103	120	320	420	81	-	-	-	-	-	-
			ABG. ZU TAL	623	834	197	261	367	3	4	3	7	1	
			FLAGGE											
			DEUTSCHLAND											
			BUNDESREP.-DEUTSCHL.	896	1 154	808	1 033	803	8	14	2	5	4	
			NIEDERLANDE	373	504	139	175	121	1	2	1	2	1	
			BELGIEN	8	12	6	6	2	-	-	-	-	-	-
			LUXENBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	-
			SCHWEIZ	202	304	54	79	117	-	-	-	-	-	-
			GESAMTVERKEHR	1 480	1 973	1 006	1 294	1 043	9	15	3	7	5	
HANAU														
			ANK. ZU BERG	1 182	1 212	533	444	913	7	5	-	-	-	3
			ANK. ZU TAL	4	4	199	188	1	-	-	1	2	-	-
			ABG. ZU BERG	12	14	9	8	7	-	-	-	-	-	-
			ABG. ZU TAL	763	659	1 134	1 166	522	1	2	7	5	1	
			FLAGGE											
			DEUTSCHLAND											
			BUNDESREP.-DEUTSCHL.	845	921	845	897	747	6	5	6	5	3	
			NIEDERLANDE	832	788	773	734	574	2	1	2	1	1	
			BELGIEN	72	72	69	69	49	-	-	-	-	-	-
			LUXENBURG	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-	-
			FRANKREICH	148	54	144	53	37	-	-	-	-	-	-
			SCHWEIZ	39	51	39	51	34	-	-	-	-	-	-
			GESAMTVERKEHR	1 961	1 888	1 875	1 806	1 444	8	6	8	6	4	
HEILBRONN														
			ANK. ZU BERG	3 707	4 395	475	656	3 355	77	99	46	58	84	
			ANK. ZU TAL	3	5	742	941	6	-	-	26	32	-	
			ABG. ZU BERG	3	3	404	382	1	-	-	1	1	-	
			ABG. ZU TAL	1 759	2 335	2 763	3 291	1 809	111	140	37	49	111	
			FLAGGE											
			DEUTSCHLAND											
			BUNDESREP.-DEUTSCHL.	4 605	5 938	3 624	4 563	4 720	188	239	110	140	196	
			DAENEMARK	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-
			NIEDERLANDE	678	613	581	531	353	-	-	-	-	-	-
			BELGIEN	115	128	109	120	59	-	-	-	-	-	-
			LUXENBURG	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-	-
			FRANKREICH	39	15	38	14	9	-	-	-	-	-	-
			SCHWEIZ	30	41	28	38	27	-	-	-	-	-	-
			POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-
			GESAMTVERKEHR	5 472	6 738	4 384	5 270	5 170	188	239	110	140	196	
HONBERG														
			ANK. ZU BERG	299	295	896	1 080	233	37	85	447	1 405	68	
			ANK. ZU TAL	130	121	831	1 099	70	2	3	310	650	2	
			ANK. VON SEITENWASSERSTR.	23	24	122	127	21	-	-	17	27	-	
			ABG. ZU BERG	775	1 077	122	98	819	216	421	2	3	278	
			ABG. ZU TAL	1 033	1 209	309	319	1 097	585	1 724	37	85	936	
			ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	52	34	21	23	26	-	-	-	-	-	

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN DINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- NAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT UNBELADEN					
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	
											ANZAHL
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 431	1 849	1 425	1 844	1 577	656	1 829	628	1 765	926	
DEUTSCHE DEM. REP.	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-	
NORWEGEN	7	9	7	9	6	4	10	4	10	9	
GROSSBRITANNIEN	11	4	11	4	1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	548	561	545	555	428	118	248	118	248	224	
BELGIEN	198	172	198	172	134	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	7	6	7	6	3	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	24	18	24	18	14	58	139	58	139	118	
SCHWEIZ	77	135	75	131	99	4	8	5	9	6	
POLEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	2 312	2 760	2 301	2 747	2 266	840	2 233	813	2 170	1 284	
KARLSRUHE											
ANK. ZU BERG	3 441	4 898	2 152	2 929	3 714	424	844	77	153	626	
ANK. ZU TAL	675	846	917	1 208	672	10	20	39	84	13	
ABG. ZU BERG	763	969	1 026	1 287	766	38	81	13	24	33	
ABG. ZU TAL	2 699	3 753	2 704	3 888	2 894	117	258	382	737	179	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 254	7 261	4 694	6 451	5 765	373	677	334	592	483	
NIEDERLANDE	955	1 259	881	1 132	827	132	341	105	247	274	
BELGIEN	180	220	172	211	129	34	86	25	63	53	
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	70	47	69	46	30	26	61	26	61	14	
SCHWEIZ	1 116	1 678	980	1 470	1 292	24	39	21	34	25	
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	7 578	10 467	6 799	9 312	8 046	589	1 203	511	997	849	
KEHL											
ANK. ZU BERG	1 599	1 827	278	263	1 252	21	35	1	2	19	
ANK. ZU TAL	251	279	262	243	232	1	2	10	24	2	
ABG. ZU BERG	66	59	793	893	34	6	16	13	25	4	
ABG. ZU TAL	616	580	918	1 084	436	5	10	9	11	5	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 502	1 621	1 282	1 420	1 218	6	12	6	12	7	
NIEDERLANDE	479	504	442	471	290	1	1	1	1	1	
BELGIEN	229	271	211	251	202	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	9	6	5	3	5	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	74	56	74	56	43	17	38	17	38	13	
SCHWEIZ	239	284	237	281	196	9	12	9	12	8	
GESAMTVERKEHR	2 532	2 744	2 251	2 482	1 954	33	63	33	63	30	
KOBLENZ											
ANK. ZU BERG	1 027	1 226	137	96	945	25	30	14	36	25	
ANK. ZU TAL	409	531	59	74	403	11	16	86	203	12	
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	16	7	20	26	4	-	-	1	0	-	
ABG. ZU BERG	2	1	316	349	1	-	-	6	8	-	
ABG. ZU TAL	213	195	1 133	1 413	167	100	239	30	38	172	
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	2	0	1	0	0	1	0	-	-	0	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 067	1 321	1 066	1 320	1 071	84	163	84	163	136	
NIEDERLANDE	460	445	458	443	313	12	25	12	25	19	
BELGIEN	37	42	37	42	22	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	21	9	21	9	6	22	55	22	55	20	
SCHWEIZ	83	142	83	142	108	19	42	19	42	34	
GESAMTVERKEHR	1 669	1 961	1 666	1 958	1 520	137	285	137	285	210	
KOELN											
ANK. ZU BERG	4 010	5 016	2 733	2 720	3 745	1 383	2 922	273	324	2 427	
ANK. ZU TAL	1 569	2 038	2 685	2 996	1 494	370	422	220	310	284	
ABG. ZU BERG	2 103	2 268	1 403	1 699	1 683	169	223	277	306	159	
ABG. ZU TAL	3 315	3 448	4 160	5 272	2 377	324	410	1 465	3 041	282	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 669	6 594	5 749	6 625	5 086	813	1 548	884	1 631	1 265	
DEUTSCHE DEM. REP.	19	16	19	16	8	-	-	-	-	-	
NORWEGEN	14	16	14	16	10	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	13	8	13	8	5	-	-	-	-	-	
IRLAND	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	3 786	4 266	3 726	4 210	2 917	1 330	2 278	1 250	2 199	1 785	

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN								
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN				
											ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
											ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
BELGIEN	758	899	724	842	574	11	18	11	18	15				
LUXEMBURG	23	19	23	19	10	-	-	-	-	-				
FRANKREICH	100	53	100	53	36	25	51	24	50	27				
PORTUGAL	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1				
SCHWEIZ	597	888	595	886	646	32	68	32	68	49				
POLEN	9	4	9	4	2	-	-	-	-	-				
SOWJETUNION	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-				
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	34	13	33	13	10				
UEBRIGE FLAGGEN	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-				
GESAMTVERKEHR	10 997	12 770	10 981	12 687	9 300	2 246	3 977	2 235	3 980	3 151				
KREFELD-UERDINGEN														
ANK. ZU BERG	1 855	2 081	1 547	1 375	1 597	157	331	196	327	276				
ANK. ZU TAL	637	676	244	178	478	47	76	1	2	43				
ABG. ZU BERG	392	292	692	735	168	4	9	53	88	6				
ABG. ZU TAL	1 399	1 264	1 800	2 022	949	193	320	151	319	230				
FLAGGE														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 815	1 781	1 815	1 781	1 304	248	436	248	436	311				
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-				
NORWEGEN	26	27	26	27	6	-	-	-	-	-				
DAENEMARK	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-				
GROSSBRITANNIEN	5	4	5	4	1	-	-	-	-	-				
NIEDERLANDE	2 005	1 989	2 005	1 987	1 528	93	189	93	189	162				
BELGIEN	245	329	265	329	248	5	8	5	8	6				
LUXEMBURG	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-				
FRANKREICH	46	33	46	33	22	40	79	40	79	57				
SCHWEIZ	95	132	95	132	72	11	24	11	24	18				
POLEN	18	8	18	8	6	-	-	-	-	-				
VEREINIGTE STAATEN	1	1	1	1	0	4	1	4	1	1				
UEBRIGE FLAGGEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-				
GESAMTVERKEHR	4 283	4 312	4 283	4 310	3 192	401	736	401	736	555				
LANNSTEIN														
ANK. ZU BERG	346	385	55	54	262	18	13	1	2	7				
ANK. ZU TAL	251	227	68	82	189	5	6	1	2	4				
ABG. ZU BERG	19	17	154	105	6	1	2	4	4	0				
ABG. ZU TAL	106	121	460	505	63	2	3	19	16	1				
FLAGGE														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	526	545	523	542	397	8	12	7	10	6				
GROSSBRITANNIEN	18	11	18	11	10	-	-	-	-	-				
NIEDERLANDE	151	143	149	141	87	1	0	1	0	0				
BELGIEN	16	16	16	16	8	-	-	-	-	-				
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-				
FRANKREICH	2	1	2	1	1	3	4	3	4	0				
SCHWEIZ	28	34	28	34	20	2	3	2	3	2				
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	12	5	12	5	5				
GESAMTVERKEHR	742	750	737	746	521	26	24	25	22	13				
LEVERKUSEN														
ANK. ZU BERG	691	811	426	321	657	333	648	329	737	564				
ANK. ZU TAL	507	568	155	113	445	21	44	3	4	40				
ABG. ZU BERG	92	61	507	568	24	1	2	21	44	2				
ABG. ZU TAL	489	373	691	811	166	331	740	333	648	660				
FLAGGE														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	831	928	831	928	730	666	1 401	666	1 401	1 240				
NORWEGEN	13	14	13	14	4	-	-	-	-	-				
NIEDERLANDE	848	786	848	786	502	19	32	19	32	27				
BELGIEN	67	58	67	58	37	-	-	-	-	-				
FRANKREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-				
SCHWEIZ	19	27	19	27	19	-	-	-	-	-				
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1				
GESAMTVERKEHR	1 779	1 813	1 779	1 813	1 292	686	1 434	686	1 434	1 267				
LUDWIGSHAFEN														
ANK. ZU BERG	3 502	4 445	717	749	3 119	294	565	83	97	413				
ANK. ZU TAL	1 755	1 706	991	1 018	1 376	527	500	285	628	306				
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	319	481	244	211	401	49	61	-	-	55				
ABG. ZU BERG	136	142	2 819	3 138	100	285	638	587	580	523				
ABG. ZU TAL	2 178	2 304	2 289	2 912	1 425	130	189	227	433	126				
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	20	22	65	63	16	-	-	3	4	-				

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT			SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT						
	BELADEN			UNBELADEN						
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 044	4 850	3 825	4 523	3 592	994	1 405	913	1 235	1 030
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
IRLAND	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 032	3 120	2 654	2 655	2 130	125	176	107	145	124
BELGIEN	402	568	290	441	381	4	12	4	12	9
LUXEMBURG	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	58	27	53	27	17	157	344	155	338	252
SCHWEIZ	363	526	307	437	312	8	16	6	11	9
POLEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7 910	9 099	7 125	8 091	6 436	1 288	1 953	1 185	1 741	1 424
MAINZ										
ANK. ZU BERG	1 726	2 296	185	182	1 655	194	431	-	-	253
ANK. ZU TAL	1 120	1 387	465	434	1 084	3	4	2	4	3
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	229	274	43	43	219	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	141	107	1 266	1 529	52	-	-	23	50	-
ABG. ZU TAL	686	733	1 557	2 140	476	2	4	174	385	3
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	41	36	82	75	14	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 686	3 387	2 357	2 973	2 439	119	278	119	278	170
NIEDERLANDE	901	979	889	965	719	38	66	38	66	38
BELGIEN	65	77	63	74	50	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	2	5	2	5	3
FRANKREICH	59	24	59	24	14	27	68	27	68	38
SCHWEIZ	231	366	229	364	277	9	18	9	18	10
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	2	3	2	1
GESAMTVERKEHR	3 943	4 833	3 598	4 402	3 499	199	439	199	439	259
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	4 299	4 882	952	1 038	2 791	602	1 155	20	31	714
ANK. ZU TAL	3 011	2 782	1 810	1 722	2 135	178	143	100	208	103
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	22	21	340	298	12	-	-	2	0	-
ABG. ZU BERG	592	646	3 343	3 391	464	20	39	215	223	14
ABG. ZU TAL	2 726	2 740	3 358	3 530	1 569	105	208	561	1 066	39
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	252	256	175	194	134	2	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 598	7 098	6 004	6 354	4 883	653	1 105	652	1 104	745
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
IRLAND	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 985	2 979	2 716	2 622	1 544	78	163	76	160	50
BELGIEN	377	448	368	436	216	4	10	2	5	2
LUXEMBURG	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	469	214	452	207	123	96	215	92	207	48
SCHWEIZ	461	577	425	544	334	21	32	21	32	9
OESTERREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	55	21	55	21	17
GESAMTVERKEHR	10 902	11 326	9 978	10 173	7 106	907	1 546	898	1 528	871
NEUSS										
ANK. ZU BERG	4 049	3 742	1 373	869	2 739	28	55	7	6	45
ANK. ZU TAL	465	473	751	874	309	-	-	75	123	-
ABG. ZU BERG	763	890	461	468	640	79	128	-	-	95
ABG. ZU TAL	1 361	856	4 053	3 747	596	3	1	28	55	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 061	2 070	2 061	2 069	1 487	77	131	77	131	99
DEUTSCHE DEM. REP.	17	14	17	14	5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	152	173	152	173	118	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	21	20	21	20	17	-	-	-	-	-
IRLAND	13	16	13	16	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 309	2 814	3 309	2 814	2 045	21	36	21	36	30
BELGIEN	423	355	423	355	247	1	3	1	3	2
LUXEMBURG	20	15	20	15	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	336	164	336	164	107	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	158	234	158	233	166	4	9	4	9	7
POLEN	24	14	24	14	9	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	3	1	3	1	1	6	2	6	2	2
UEBRIGE FLAGGEN	101	72	101	71	59	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 638	5 961	6 638	5 957	4 284	110	184	110	184	142

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAEFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT UNBELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN 1 000 T
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	205	250	163	171	215	1	0	-	-	0
ANK. ZU TAL	337	386	503	621	330	573	1 325	-	-	899
ABG. ZU BERG	364	508	207	206	374	-	-	450	1 035	-
ABG. ZU TAL	359	373	267	339	259	-	-	124	290	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	883	1 101	774	944	885	397	913	397	913	646
NIEDERLANDE	228	237	224	231	174	1	2	1	2	2
BELGIEN	85	101	76	90	69	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	8	9	8	6	176	410	176	410	251
SCHWEIZ	58	68	52	63	44	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 265	1 516	1 137	1 337	1 179	574	1 326	574	1 326	899
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	896	1 115	38	42	903	2	3	-	-	2
ANK. ZU TAL	-	-	15	18	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	11	13	-	-	8	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	46	51	892	1 110	25	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	683	815	675	806	664	2	3	2	3	2
NIEDERLANDE	168	221	168	221	161	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	5	4	5	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	98	138	98	138	107	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	953	1 179	945	1 170	936	2	3	2	3	2
ORSOY										
ANK. ZU BERG	-	-	372	296	-	-	-	32	25	-
ANK. ZU TAL	-	-	418	408	-	-	-	51	120	-
ABG. ZU BERG	255	298	-	-	222	38	94	-	-	71
ABG. ZU TAL	556	407	-	-	334	44	50	-	-	37
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	306	316	305	316	226	39	93	38	93	69
IRLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	299	271	298	270	249	34	30	35	30	28
BELGIEN	99	47	99	46	36	-	-	-	-	-
FRANKREICH	70	55	70	55	33	10	21	10	21	11
SCHWEIZ	11	13	11	13	9	-	-	-	-	-
POLEN	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	791	705	790	704	556	82	144	83	145	108
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	62	59	164	217	52	2	3	-	-	3
ANK. ZU TAL	-	-	702	776	-	-	-	713	1 235	-
ABG. ZU BERG	432	510	-	-	493	710	1 229	-	-	1 168
ABG. ZU TAL	434	483	62	59	428	3	6	2	3	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	544	631	544	631	596	710	1 229	710	1 229	1 168
NIEDERLANDE	246	247	246	246	215	5	8	5	8	7
BELGIEN	129	168	129	168	156	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	4	5	4	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	928	1 052	928	1 051	972	715	1 237	715	1 237	1 175
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	374	609	606	563	536	2 180	5 702	26	59	4 863
ANK. ZU TAL	86	110	186	173	94	24	57	3	6	33
ABG. ZU BERG	134	133	43	54	32	2	4	17	42	0
ABG. ZU TAL	657	602	417	664	486	29	64	2 187	5 717	45
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	457	480	457	480	364	1 433	3 771	1 433	3 771	3 229
NORWEGEN	4	4	4	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	537	650	538	551	550	776	2 000	776	2 000	1 576
BELGIEN	183	202	183	202	167	3	4	3	4	4
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2
FRANKREICH	5	5	5	5	3	15	35	15	35	22
SCHWEIZ	63	110	63	110	62	7	14	5	11	8
UEBRIGE FLAGGEN	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T		SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	
GESAMTVERKEHR	1 251	1 454	1 252	1 455	1 148	2 235	5 827	2 233	5 823	4 941
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	274	285	24	15	220	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	500	245	30	26	231	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	8	6	528	277	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	58	49	254	241	23	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	810	561	785	535	458	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26	21	26	21	15	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	840	585	816	559	475	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK. ZU BERG	363	484	1 816	2 203	353	23	36	14	33	22
ANK. ZU TAL	202	165	835	1 125	130	-	-	39	122	-
ABG. ZU BERG	824	1 117	187	148	962	46	143	3	4	123
ABG. ZU TAL	1 894	2 297	310	414	1 881	9	15	18	29	12
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 502	3 002	2 438	2 922	2 517	37	65	33	59	44
GROSSBRITANNIEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	370	482	330	434	370	33	111	33	111	97
BELGIEN	18	21	18	21	15	6	16	6	16	14
FRANKREICH	19	15	19	15	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	371	542	340	497	412	2	3	2	3	2
GESAMTVERKEHR	3 283	4 064	3 148	3 891	3 327	78	195	74	189	157
STUTTGART										
ANK. ZU BERG	2 297	2 383	32	28	1 700	3	2	-	-	2
ANK. ZU TAL	3	6	32	39	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	141	135	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	152	145	2 078	2 182	66	-	-	3	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 438	1 641	1 304	1 520	1 198	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	780	658	750	634	423	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	146	161	140	155	97	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	4	6	4	2	-	-	-	-	-
PORTUGAL	32	12	32	12	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
POLEN	45	56	45	56	39	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 453	2 536	2 283	2 384	1 768	3	2	3	2	2
WALSUM										
ANK. ZU BERG	210	300	2 355	2 398	237	392	1 048	38	80	902
ANK. ZU TAL	179	217	1 270	1 595	96	4	8	100	190	6
ABG. ZU BERG	1 072	1 361	208	250	1 022	24	47	160	427	26
ABG. ZU TAL	2 552	2 633	181	267	1 550	113	222	236	630	189
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 794	2 191	1 795	2 192	1 464	204	507	204	507	438
NORWEGEN	140	163	140	163	41	2	5	2	5	5
GROSSBRITANNIEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 151	1 072	1 151	1 070	679	271	699	271	699	596
BELGIEN	728	853	728	852	586	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	69	34	69	34	25	6	13	6	13	13
SCHWEIZ	97	160	97	160	90	49	100	50	102	72
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	25	32	25	32	17	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 013	4 511	4 014	4 510	2 905	533	1 325	534	1 327	1 122
WEIL										
ANK. ZU BERG	928	1 194	5	4	798	42	94	1	2	58
ANK. ZU TAL	-	-	71	80	-	-	-	8	11	-
ABG. ZU BERG	4	8	169	198	4	-	-	2	3	-
ABG. ZU TAL	88	92	744	982	22	13	16	39	88	8

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- HAFFEN ----- VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1 000 T	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	207	287	198	277	199	2	5	2	5	4
NIEDERLANDE	222	257	222	257	159	8	17	8	17	10
BELGIEN	41	56	41	56	32	1	3	1	3	2
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	30	28	30	28	20	20	53	20	53	32
SCHWEIZ	519	667	497	647	414	21	32	19	27	18
GESAMTVERKEHR	1 020	1 294	989	1 264	824	52	110	50	105	66
WESEL										
ANK. ZU BERG	695	501	90	69	331	1	2	-	-	2
ANK. ZU TAL	214	216	20	19	133	1	1	4	4	1
ABG. ZU BERG	19	18	213	215	5	4	4	1	1	4
ABG. ZU TAL	91	76	696	502	16	-	-	1	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	177	169	177	169	100	4	4	4	4	4
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	630	479	630	473	277	-	-	-	-	-
BELGIEN	102	75	102	75	51	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30	25	30	25	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	48	22	48	22	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23	36	23	36	23	2	4	2	4	3
POLEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 019	811	1 019	805	485	6	8	6	8	7
WESSELING										
ANK. ZU BERG	528	968	528	727	769	102	153	63	63	112
ANK. ZU TAL	197	173	885	1 308	142	14	22	11	14	17
ABG. ZU BERG	824	1 225	108	175	1 009	2	5	12	23	3
ABG. ZU TAL	589	809	527	966	550	72	72	104	155	51
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	1 123	1 623	1 123	1 623	1 358	15	22	15	22	17
NIEDERLANDE	730	1 220	730	1 220	944	129	145	129	145	103
BELGIEN	23	37	23	37	29	1	2	1	2	2
SCHWEIZ	172	296	172	296	238	45	83	45	83	62
GESAMTVERKEHR	2 048	3 176	2 048	3 176	2 570	190	252	190	252	183
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	342	382	16	14	236	50	117	-	-	70
ANK. ZU TAL	766	972	97	77	726	-	-	1	2	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	211	197	16	10	148	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	53	37	972	1 162	32	-	-	5	12	-
ABG. ZU TAL	61	56	335	380	41	1	2	45	105	1
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	18	19	9	7	9	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	1 253	1 476	1 247	1 471	1 072	35	85	35	85	51
NIEDERLANDE	119	112	119	112	72	1	2	1	2	1
BELGIEN	13	16	13	16	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	7	13	7	4	15	32	15	32	19
SCHWEIZ	53	44	53	44	37	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 451	1 655	1 445	1 650	1 192	51	119	51	119	71
WORS										
ANK. ZU BERG	745	774	101	108	456	13	14	-	-	8
ANK. ZU TAL	621	683	90	87	552	115	267	-	-	204
ABG. ZU BERG	15	14	777	828	11	-	-	111	256	-
ABG. ZU TAL	179	185	586	625	147	-	-	17	24	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL.	934	1 084	930	1 080	826	115	267	115	267	204
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	460	428	458	427	245	11	12	11	12	7
BELGIEN	45	50	45	50	30	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	67	28	67	28	18	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	47	59	47	59	43	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	2	1	2	1	1
GESAMTVERKEHR	1 560	1 656	1 554	1 649	1 166	128	280	128	280	212

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAFFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T			
WUERZBURG											
	ANK. ZU BERG	1 423	1 344	54	55	930	-	-	-	-	-
	ANK. ZU TAL	478	293	98	104	267	-	-	1	0	-
	ABG. ZU BERG	19	19	889	720	9	1	0	-	-	0
	ABG. ZU TAL	192	199	955	860	107	-	-	-	-	-
FLAGGE											
	DEUTSCHLAND										
	BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 862	1 642	1 761	1 541	1 167	1	0	1	0	0
	NIEDERLANDE	197	163	183	149	112	-	-	-	-	-
	BELGIEN	15	13	14	11	9	-	-	-	-	-
	FRANKREICH	16	7	16	7	4	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ	22	31	22	31	21	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR	2 112	1 855	1 996	1 739	1 313	1	0	1	0	0
DONAUGEBIET											
REGENSBURG											
	ANK. ZU BERG	518	589	719	834	287	1 552	1 460	931	963	845
	ANK. ZU TAL	1	1	134	87	1	-	-	68	11	-
	ABG. ZU BERG	134	87	-	-	66	67	10	-	-	7
	ABG. ZU TAL	1 180	1 379	54	43	1 026	1 366	1 464	1 111	956	769
FLAGGE											
	DEUTSCHLAND										
	BUNDESREP. DEUTSCHL.	578	632	374	370	434	733	692	512	370	369
	OESTERREICH	1 204	1 363	498	558	918	858	853	674	663	455
	JUGOSLAWIEN	25	18	23	17	13	132	97	106	79	66
	RUMAENIEN	1	1	1	1	1	185	195	105	108	136
	BULGARIEN	-	-	-	-	-	177	169	130	123	94
	UNGARN	14	21	10	15	12	548	555	455	455	338
	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	48	42	46	41	34
	SOWJETUNION	11	21	1	2	2	301	336	82	91	129
	GESAMTVERKEHR	1 833	2 057	907	964	1 379	2 985	2 934	2 110	1 930	1 621
GEBIET BERLIN-WEST											
BERLIN (WEST)											
	ANK. ZU BERG	5 708	4 408	310	327	3 183	3 341	1 454	6 423	2 925	1 268
	ABG. ZU BERG	1 835	1 425	4 179	3 369	852	6 429	2 843	3 335	1 453	2 591
FLAGGE											
	DEUTSCHLAND										
	BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 729	5 448	3 994	3 478	3 720	248	112	1 235	541	91
	DEUTSCHE DEM. REP.	435	188	272	114	150	9 055	3 944	8 236	3 689	3 543
	NIEDERLANDE	7	4	-	-	3	-	-	-	-	-
	BELGIEN	4	3	2	1	2	-	-	-	-	-
	POLEN	368	189	221	103	158	467	241	287	147	225
	GESAMTVERKEHR	7 543	5 833	4 489	3 696	4 035	9 770	4 297	9 758	4 378	3 859

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG	FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT				SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG		49 810	57 620,1	17 082	12 940,7	46 972,7	19 084	44 606,5	381	686,5 36 798,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		15 049	19 649,6	1 330	1 311,7	16 241,4	6 546	15 518,3	228	502,4 12 759,1
DEUTSCHE DEM.REP.		192	171,5	1	1,0	128,0	-	-	-	-
NORWEGEN		308	360,5	-	-	275,1	-	-	-	-
ISLAND		1	1,3	-	-	1,1	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		52	60,1	7	4,4	45,6	-	-	-	-
IRLAND		8	8,1	6	4,1	6,2	-	-	-	-
NIEDERLANDE		24 119	24 965,4	14 775	10 861,6	20 113,8	10 092	24 211,4	139	158,7 20 375,1
BELGIEN		5 058	5 800,3	725	572,3	4 871,2	114	269,2	5	10,1 234,3
LUXEMBURG		71	65,6	6	3,4	56,1	3	3,2	-	3,0
FRANKREICH		478	492,1	86	40,7	346,7	1 259	2 648,0	2	4,3 1 928,5
SPANIEN		5	6,6	-	-	4,6	-	-	-	-
SCHWEIZ		4 074	5 829,8	96	89,3	4 707,9	920	1 887,3	6	10,6 1 446,6
POLEN		273	130,6	37	44,9	105,5	3	8,5	-	6,4
SOWJETUNION		10	5,7	-	-	4,0	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		6	3,6	6	3,7	3,1	147	60,7	1	0,4 45,0
UEBRIGE FLAGGEN		106	71,5	9	3,6	62,5	-	-	-	-
AUSGANG		49 751	45 203,8	18 140	24 626,4	38 530,0	4 882	9 985,6	15 356	36 642,2 6 726,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		7 502	8 642,2	8 991	11 993,9	6 893,4	1 097	2 364,1	6 188	14 519,3 1 579,3
DEUTSCHE DEM.REP.		168	147,8	29	25,7	107,4	-	-	-	-
NORWEGEN		248	287,4	48	60,5	187,3	-	-	-	-
DAENEMARK		-	-	1	0,0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		68	58,7	15	18,7	47,7	-	-	-	-
IRLAND		14	14,7	2	2,1	12,0	-	-	-	-
NIEDERLANDE		33 693	27 962,7	5 532	7 100,4	24 718,9	2 495	4 976,8	7 751	19 308,8 3 459,1
BELGIEN		4 849	4 938,0	834	1 351,3	4 233,0	23	46,8	85	208,2 39,5
LUXEMBURG		67	49,2	14	12,4	39,5	-	-	-	-
FRANKREICH		770	444,1	161	143,6	332,7	720	1 476,1	535	1 197,0 905,3
SPANIEN		3	3,6	-	-	2,3	-	-	-	-
SCHWEIZ		1 961	2 396,3	2 411	3 866,7	1 757,0	526	1 111,3	659	1 351,6 735,8
POLEN		254	154,3	69	32,6	106,0	-	-	-	-
SOWJETUNION		1	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN		147	97,3	32	17,0	86,9	21	10,4	140	57,3 7,4
UEBRIGE FLAGGEN		6	7,2	1	1,6	5,6	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980		99 561	102 824,0	35 222	37 567,0	85 502,8	23 965	54 592,1	15 737	37 328,7 43 524,4
DAGEGEN 1979		105 362	107 570,2	37 081	39 073,7	88 371,7	25 432	57 270,3	16 505	38 961,0 44 937,3

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG		-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1979		-	-	-	-	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

NEUBURGWEIER (OBERNHEIN)

EINGANG		16 410	19 756,2	2 856	4 390,1	16 466,0	786	1 701,8	693	1 484,6 1 048,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		11 167	14 346,2	708	1 121,8	12 330,7	267	587,6	144	359,6 414,4
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE		2 174	2 339,0	636	932,1	1 929,2	76	190,3	142	284,0 106,9
BELGIEN		474	565,7	104	125,7	457,4	-	-	1	1,6
LUXEMBURG		37	21,3	2	1,7	16,5	-	-	-	-
FRANKREICH		975	532,2	105	83,8	366,8	333	632,7	203	492,3 380,4
SCHWEIZ		1 583	1 951,8	1 310	2 124,0	1 365,3	140	291,4	205	346,8 146,8
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	-	-	1	0,4
AUSGANG		9 538	12 202,6	9 933	13 005,7	9 240,5	1 328	2 881,8	277	580,9 1 861,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.		3 364	4 246,3	8 607	11 546,4	3 224,3	193	482,7	249	518,7 321,3
DEUTSCHE DEM.REP.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINNLAND		-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN		1	1,0	-	-	0,7	-	-	-	-
NIEDERLANDE		2 329	2 752,0	750	864,3	2 081,7	253	529,7	9	20,5 350,9
BELGIEN		424	526,7	191	243,2	382,4	3	7,2	1	2,6 6,4
LUXEMBURG		11	8,3	6	4,8	6,2	-	-	-	-
FRANKREICH		314	334,1	164	72,1	233,2	518	1 177,4	13	30,2 729,0
ITALIEN		-	-	-	-	-	1	2,7	-	0,8
SCHWEIZ		3 095	4 334,2	204	274,6	3 312,0	356	680,6	5	8,8 451,5
VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	4	1,5	-	1,3
GESAMTVERKEHR 1980		25 948	31 958,8	12 799	17 395,9	25 706,5	2 114	4 583,6	970	2 065,5 2 909,7
DAGEGEN 1979		26 724	32 217,5	14 174	18 908,2	25 830,6	2 411	5 043,9	953	1 968,8 3 151,6

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK
UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT LEER				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT	BEFOER- DERTE GUETER	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAENIG- KEIT	BEFOER- DERTE GUETER
		1000 T		1000 T	1000 T		1000 T		1000 T	
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	516	614,1	697	802,8	292,5	1 481	1 515,1	876	913,3	923,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	113	144,4	203	259,2	73,7	152	215,7	137	180,2	93,4
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	377	430,4	480	537,0	201,2	132	134,5	632	620,2	57,7
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	141	114,0	14	11,3	35,2
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	160	163,3	3	3,2	118,9
BULGARIEN	-	-	-	-	-	203	194,7	1	1,0	110,6
UNGARN	20	27,8	-	-	16,7	492	484,0	2	2,0	318,7
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	0,9	-	59	50,6	-	-	42,7
SOWJETUNION	6	11,4	3	5,7	0,8	142	158,4	87	95,4	93,4
AUSGANG	1 175	1 378,5	34	43,5	1 018,6	1 428	1 523,6	890	865,7	789,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	314	400,0	9	11,2	292,9	262	363,9	12	10,9	210,0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	847	956,4	10	10,9	719,6	754	743,6	9	8,9	411,6
JUGOSLAWIEN	1	0,8	-	-	0,6	80	60,4	60	51,1	38,7
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	54	56,2	112	113,0	33,9
BULGARIEN	-	-	-	-	-	26	26,3	163	164,3	11,5
UNGARN	4	6,1	14	20,6	2,8	55	55,3	438	425,9	26,8
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,8	1	0,8	0,0	1	0,8	54	47,0	0,7
SOWJETUNION	8	14,4	-	-	2,7	196	217,2	42	44,6	56,2
GESAMTVERKEHR 1980	1 691	1 992,6	721	846,3	1 311,1	2 909	3 038,7	1 766	1 779,0	1 713,1
DAGEGEN 1979	1 839	2 173,2	844	986,7	1 451,2	2 946	3 033,2	1 830	1 816,5	1 689,5
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEBINGEN (SAAR)										
EINGANG	242	81,1	82	28,3	60,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	156	50,3	31	9,9	39,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	84	30,1	51	18,3	21,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	225	76,3	121	41,0	55,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	116	37,4	68	21,9	28,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	109	38,9	50	18,0	26,8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980	467	157,4	203	69,3	115,8	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1979	525	178,2	285	97,8	131,7	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	3 233	2 970,1	534	576,0	2 457,5	1 033	2 296,6	459	997,1	1 352,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 660	1 708,7	255	291,7	1 441,8	372	896,7	89	210,5	533,7
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	582	550,9	119	138,0	458,1	120	289,9	81	203,4	160,3
BELGIEN	375	361,4	69	86,7	300,4	38	88,2	5	11,2	55,0
LUXEMBURG	94	83,7	3	2,1	69,1	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	499	235,2	24	16,2	165,2	424	814,5	248	479,0	501,4
SCHWEIZ	23	30,2	34	41,3	22,9	79	207,3	36	93,0	101,8
AUSGANG	3 379	3 478,1	751	516,6	2 984,3	1 611	3 622,5	39	64,2	2 321,5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 519	1 690,9	418	348,3	1 502,3	439	1 048,6	27	42,0	655,0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	-	-	-	1	2,3	-	-	1,0
ISLAND	3	2,7	-	-	2,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	749	808,5	33	28,7	703,5	157	389,1	2	5,4	240,8
BELGIEN	344	418,4	38	37,3	361,0	29	63,8	-	-	45,1
LUXEMBURG	93	81,4	4	1,4	72,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	595	373,2	258	100,9	259,9	800	1 641,1	10	16,7	1 100,6
SCHWEIZ	74	101,6	-	-	81,8	185	477,6	-	-	279,0
JUGOSLAWIEN	2	1,4	-	-	1,1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980	6 612	6 448,3	1 255	1 092,7	5 441,8	2 644	5 919,1	498	1 061,2	3 673,7
DAGEGEN 1979	6 399	5 940,3	1 076	890,6	5 003,9	2 509	5 412,3	287	619,0	3 396,6
GRENZE GEGEN LUXEMBURG										
TRIER (MOSEL)										
EINGANG	602	625,4	238	272,7	497,7	373	866,6	3	3,0	517,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	248	310,2	140	168,4	257,2	150	360,7	-	-	217,6
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT BELADEN				
	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE LEER		TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE LEER		BEFOER- DERTE GUETER	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T
NIEDERLANDE	250	211,0	35	38,5	171,5	5	8,5	-	-	6,2
BELGIEN	27	41,7	23	29,3	18,8	1	2,4	-	-	1,5
LUXENBURG	12	10,5	1	0,3	8,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	17,7	-	-	12,9	216	492,9	-	-	290,5
SCHWEIZ	48	32,7	34	33,9	27,5	1	2,2	3	3,0	1,5
POLEN	2	0,9	5	2,3	0,6	-	-	-	-	-
AUSGANG	606	684,6	189	142,6	588,3	62	134,3	-	-	88,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	347	416,6	57	66,1	364,0	27	66,4	-	-	40,7
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	141	137,7	66	44,4	117,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	44	63,7	5	5,6	50,0	1	1,0	-	-	1,0
LUXENBURG	11	11,5	2	0,7	10,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	2,7	46	17,2	1,5	32	64,5	-	-	44,7
SCHWEIZ	54	48,4	13	8,7	42,2	2	2,5	-	-	2,3
POLEN	7	3,2	-	-	2,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980	1 208	1 310,0	427	415,3	1 086,0	435	1 000,9	3	3,0	606,0
DAGEGEN 1979	1 565	1 582,2	570	550,9	1 364,5	372	865,5	9	9,0	508,9

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUHEEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	2 348	1 512,7	1 606	1 275,9	1 042,0	189	127,1	-	-	92,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	907	609,3	1 583	1 261,4	386,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	435	358,2	-	-	255,1	17	12,9	-	-	10,6
NIEDERLANDE	52	32,2	19	12,4	26,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	166	144,7	1	0,7	90,1	119	88,2	-	-	60,0
POLEN	788	368,2	3	1,4	284,1	53	25,9	-	-	22,3
AUSGANG	3 383	2 452,9	812	521,9	1 865,1	11	6,1	181	192,5	4,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 763	2 076,2	18	16,2	1 585,2	-	-	2	0,4	-
DEUTSCHE DEM.REP.	184	158,7	228	176,4	112,7	2	1,5	12	9,0	1,2
NIEDERLANDE	67	42,0	6	4,3	34,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	3	2,5	160	140,3	0,8	2	1,4	121	160,4	1,1
POLEN	365	172,8	400	184,7	131,8	7	3,2	46	22,6	2,0
GESAMTVERKEHR 1980	5 731	3 965,6	2 418	1 797,7	2 907,1	200	133,2	181	192,5	97,3
DAGEGEN 1979	6 386	4 588,0	2 402	1 761,7	3 024,5	182	119,9	161	111,2	85,7

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 670	1 477,9	1 941	1 832,6	803,6	1 039	634,3	1 774	984,0	422,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 179	1 052,6	1 669	1 575,4	593,0	7	4,9	239	109,5	2,9
DEUTSCHE DEM.REP.	76	60,6	105	86,3	41,1	635	312,9	1 418	779,8	246,8
NIEDERLANDE	2	1,3	6	4,9	1,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	372	343,7	150	152,0	154,2	393	313,8	110	90,5	171,5
POLEN	41	19,6	11	14,0	14,1	4	2,6	7	4,2	1,5
AUSGANG	3 145	2 812,5	293	332,5	1 895,9	2 770	1 604,0	11	6,7	1 136,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 361	2 117,7	258	312,6	1 440,4	256	116,5	-	-	94,9
DEUTSCHE DEM.REP.	203	165,7	6	5,8	119,4	2 023	1 090,9	8	4,6	763,5
NIEDERLANDE	4	3,1	-	-	2,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	520	488,5	4	2,5	308,5	489	395,7	3	2,1	277,1
POLEN	57	37,6	25	11,5	25,0	2	0,9	-	-	0,6
GESAMTVERKEHR 1980	4 815	4 290,4	2 234	2 165,1	2 699,4	3 809	2 238,3	1 785	990,7	1 558,8
DAGEGEN 1979	3 987	3 404,3	2 612	2 572,8	1 992,3	3 091	1 758,1	1 020	536,9	1 144,6

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	47	24,0	4	1,9	19,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	47	24,0	4	1,9	19,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	24	11,7	-	-	10,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	24	11,7	-	-	10,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980	71	35,7	4	1,9	30,0	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1979	76	39,1	-	-	34,5	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEL OBERHALB DER SEEGRENZE)

EINGANG	2 587	1 777,7	456	337,4	1 410,6	25	20,2	1	0,5	19,7
----------------	--------------	----------------	------------	--------------	----------------	-----------	-------------	----------	------------	-------------

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	336	273,1	234	193,4	224,4	24	19,9	-	-	19,7
NIEDERLANDE	2 195	1 460,6	205	134,4	1 150,2	1	0,3	1	0,5	0,0
BELGIEN	37	28,7	8	3,5	23,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	4	1,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	18	14,9	5	4,6	12,2	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 526	1 041,0	703	536,0	833,1	-	-	24	19,3	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	377	313,7	164	142,9	240,3	-	-	23	19,0	-
NIEDERLANDE	3	2,7	-	-	1,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 105	695,2	524	380,7	566,8	-	-	1	0,3	-
FRANKREICH	21	14,7	8	8,4	11,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	0,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-
POLEN	17	13,4	2	1,7	12,1	-	-	-	-	-
	1	0,5	5	2,3	0,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980	4 113	2 818,8	1 159	873,4	2 243,7	25	20,2	25	19,8	19,7
DAGEGEN 1979	4 405	2 952,8	1 121	841,4	2 366,2	31	26,7	32	26,5	25,4

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	107	39,5	-	-	34,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	104	38,1	-	-	32,8	-	-	-	-	-
POLEN	3	1,4	-	-	1,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	76	30,7	-	-	25,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	66	25,5	-	-	21,7	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	3,2	-	-	3,0	-	-	-	-	-
POLEN	3	1,4	-	-	0,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1980	183	70,3	-	-	59,9	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1979	204	81,8	-	-	67,2	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG ---- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT LEER				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GÜETER 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GÜETER 1000 T
FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5725	6568,6	86	119,8	5574,1	94	117,1	9	11,2	101,1
AUS RICHTUNG TAL	4246	4748,0	43	57,0	3742,7	25	32,4	4	4,9	26,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	439	596,8	5492	6150,5	464,1	45	56,8	1	0,6	51,0
IN RICHTUNG TAL	1871	2292,2	2229	2332,0	1724,1	67	83,6	5	6,8	62,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10735	12193,9	6441	7402,4	10011,1	228	287,6	19	23,4	239,6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3	2,8	11	12,2	2,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1636	1441,5	1073	925,7	1065,4	1	1,3	-	-	0,4
BELGIEN	281	324,7	177	192,8	235,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	94	35,0	76	31,8	22,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	144	194,6	66	85,7	139,0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	12	9,5	6	3,8	6,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1,2	4	3,2	1,1	-	-	-	-	-
POLEN	4	1,8	3	1,5	0,7	2	1,0	-	-	0,9
GESAMTVERKEHR	12211	14205,7	7853	8659,1	11485,0	231	289,9	19	23,4	240,9
KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	5311	6998,2	1204	1109,1	5688,8	165	290,3	18	45,5	226,7
AUS RICHTUNG TAL	7854	9595,3	619	528,2	7377,2	289	451,1	84	86,5	307,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1370	1476,9	4393	5730,0	1072,4	26	79,3	147	215,4	59,3
IN RICHTUNG TAL	3490	3355,1	5711	7663,9	2462,8	93	99,0	303	475,7	64,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12934	15731,9	8658	10973,3	12566,5	399	616,1	412	616,8	444,4
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5	6,0	11	12,6	3,9	-	-	1	1,6	-
NIEDERLANDE	3346	3319,7	1984	2155,7	2371,8	147	261,7	119	176,9	190,5
BELGIEN	364	402,0	149	170,3	276,1	12	25,4	8	14,1	14,5
FRANKREICH	190	69,7	132	49,7	46,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1171	1886,8	975	1602,8	1329,5	5	9,8	4	7,4	5,0
GROSSBRITANNIEN	-	-	1	2,2	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	12	7,6	1	1,1	5,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-
POLEN	2	0,9	4	3,6	0,6	5	2,5	1	0,5	0,7
USA	-	-	-	-	-	5	4,2	7	5,9	2,4
DAENEMARK	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	18025	21425,4	11917	14971,3	16601,3	573	919,7	552	823,2	657,5
KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	749	697,4	200	89,8	565,2	49	99,2	1	2,4	62,1
AUS RICHTUNG TAL	4282	4777,7	164	74,6	4137,6	1664	3683,7	9	22,1	2359,9
VON KOBLENZ	-	-	13	6,5	-	1	1,6	24	50,9	1,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	747	893,2	181	229,7	733,5	159	379,8	5	9,7	221,4
IN RICHTUNG TAL	2775	2617,8	1373	1750,4	2150,3	1081	2416,9	187	379,1	1419,8
NACH KOBLENZ	18	7,1	53	68,7	5,4	2	3,1	296	636,1	2,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4336	5022,4	1139	1388,7	4325,6	995	2367,9	133	286,2	1444,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	16	13,8	12	11,0	-	-	-	1	2,3	-
NIEDERLANDE	2004	2057,6	279	353,8	1749,9	260	652,1	63	159,6	378,7
BELGIEN	784	947,3	92	116,8	769,5	4	7,9	2	3,0	5,5
FRANKREICH	895	372,1	272	102,4	253,5	1409	2790,0	288	567,4	1824,7
SCHWEIZ	314	397,9	171	241,4	317,9	288	748,4	35	83,8	413,6
LUXEMBURG	203	180,3	5	2,9	158,4	-	-	-	-	-
POLEN	19	8,8	15	6,9	7,4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8571	8993,2	1985	2220,9	7592,2	2956	6586,3	522	1102,3	4966,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHELEUSE										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	4951	4728,4	3899	4238,6	3842,2	149	232,4	470	693,8	161,0
NACH KANALHAFFEN	924	972,1	2975	3372,8	762,8	54	83,7	410	635,5	54,7
NACH SCHLEUSE VII	4027	3756,3	924	865,8	3079,4	95	148,7	60	58,4	106,3
ZUM RHEIN: AUS RICHTUNG TAL	3193	3405,6	444	435,1	2817,4	414	618,2	80	80,8	477,9
NACH KANALHAFFEN	2840	3113,7	394	388,1	2600,0	366	544,9	79	80,4	429,5
NACH SCHLEUSE VII	353	289,9	50	47,2	217,4	48	73,4	1	0,3	48,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	6463	6732,7	3232	2916,7	5250,2	345	473,9	161	225,0	345,1
VON KANALHAFFEN	2510	3029,7	1302	1195,2	2374,7	246	357,4	97	137,6	265,6
VON SCHLEUSE VII	3953	3673,0	1930	1721,5	2875,5	99	116,5	64	87,4	79,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG TAL	2993	2934,4	1747	1989,7	2461,8	622	954,4	110	144,1	708,4
VON KANALHAFFEN	2588	2573,4	1436	1689,1	2203,4	582	891,4	99	129,4	662,2
VON SCHLEUSE VII	405	358,0	311	300,6	258,3	40	63,0	11	14,7	46,2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11553	11672,3	6757	6355,6	9584,2	236	347,6	238	292,4	250,5
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	127	111,7	70	59,4	72,4	-	-	1	0,8	-
NIEDERLANDE	3411	3268,0	1795	1790,0	2640,8	681	1069,7	344	523,4	797,0
BELGIEN	1356	1328,7	806	752,1	1136,6	9	13,2	-	-	10,2
FRANKREICH	162	70,1	84	35,5	47,9	421	662,4	96	154,3	475,5
SCHWEIZ	759	974,8	404	536,5	777,0	127	160,7	113	146,4	138,7
GROSSBRITANNIEN	4	2,6	4	2,5	2,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	70	61,8	22	17,4	51,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2,9	1	0,7	2,4	-	-	-	-	-
POLEN	155	71,5	76	35,2	55,4	37	17,9	35	17,1	14,5
USA	-	-	-	-	-	19	7,4	24	9,3	6,0
UEBRIGE FLAGGEN	4	1,9	3	1,4	1,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	17609	17766,0	9322	9580,3	14371,5	1530	2278,9	821	1143,7	1692,4

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{a)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT BELADEN					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT LEER				
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	BE- FOERDERTE GUETER	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT	BE- FOERDERTE GUETER
		1000 T		1000 T	1000 T		1000 T		1000 T	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	8551	8042,3	1590	1441,6	6508,2	248	335,9	99	105,3	243,2
NACH WESTEN	5157	4581,3	6807	6491,3	3535,2	159	194,7	297	405,1	137,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11946	11158,9	6353	6209,3	8939,2	121	141,2	213	271,2	106,9
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	197	168,3	99	84,1	114,2	17	12,8	16	12,1	11,4
NIEDERLANDE	717	667,1	1180	1615,8	500,7	27	43,4	45	73,4	30,9
BELGIEN	338	285,1	484	413,1	233,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	109	44,8	54	24,7	30,8	200	313,0	87	136,7	215,2
SCHWEIZ	133	164,2	97	121,0	125,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	30	25,5	12	10,2	20,7	-	-	-	-	-
POLEN	238	109,8	118	55,1	78,5	40	19,4	33	16,2	15,7
USA	-	-	-	-	-	2	0,9	2	0,9	0,8
GESAMTVERKEHR	13708	12623,7	8397	7933,0	10043,5	407	530,7	396	510,5	380,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	2537	2185,8	1347	1450,6	1882,0	73	71,7	12	17,0	49,5
NACH KANALHAFFEN	466	471,9	1273	1382,5	344,4	73	71,7	12	17,0	49,5
NACH SCHLEUSE DATTELN	2071	1714,0	74	68,1	1537,6	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	9973	8645,3	1172	1094,3	7322,1	509	738,0	4	3,5	599,4
NACH KANALHAFFEN	655	599,0	839	786,3	462,0	63	63,6	1	1,1	41,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	9318	8046,3	363	308,0	680,1	446	674,3	3	2,3	557,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1749	1919,4	2269	1969,3	1559,0	47	69,1	75	76,8	51,7
VON KANALHAFFEN	1650	1820,5	456	423,1	1504,6	45	65,9	69	66,8	50,0
VON SCHLEUSE DATTELN	99	98,9	1813	1546,2	54,4	2	3,1	6	9,9	1,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	5451	4305,5	4451	4064,8	3450,5	43	60,1	299	438,5	47,3
VON KANALHAFFEN	1028	1011,3	467	477,8	826,4	10	10,5	46	49,5	7,2
VON SCHLEUSE DATTELN	4423	3294,2	3984	3587,0	2624,1	33	49,5	253	389,1	40,1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9635	9367,6	6752	6294,3	7955,4	439	666,9	261	402,0	551,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	350	309,8	6	5,7	231,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7476	5890,6	2013	1926,7	4837,7	220	252,1	127	131,7	181,6
BELGIEN	1421	907,8	241	163,3	748,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	152	56,2	40	14,8	40,9	10	15,7	1	1,6	11,5
SCHWEIZ	229	246,2	120	117,5	195,6	2	2,7	-	-	1,9
LUXEMBURG	19	8,5	-	-	5,6	1	1,5	-	-	1,3
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
POLEN	497	268,8	67	56,6	190,3	-	-	1	0,5	-
GESAMTVERKEHR	19710	17956,0	9239	8576,9	14213,6	672	938,9	390	535,8	748,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	13130	11218,4	642	560,6	9684,0	449	676,5	5	5,5	559,6
NACH WESTEN	4674	3559,5	7709	6845,0	2785,6	35	52,7	294	449,4	41,8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9761	9331,9	7266	6344,8	7737,3	402	608,1	285	436,4	507,3
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	349	308,9	8	6,6	230,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5740	4225,9	981	823,3	3481,0	74	102,7	10	13,3	85,0
BELGIEN	1233	792,7	142	98,1	662,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	115	42,5	24	9,0	30,5	6	9,3	3	4,7	6,6
SCHWEIZ	83	95,4	52	62,0	73,0	1	1,6	-	-	1,2
LUXEMBURG	17	7,7	1	0,4	5,1	1	1,5	-	-	1,3
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
POLEN	505	272,4	77	61,3	199,7	-	-	1	0,5	-
GESAMTVERKEHR	17804	14777,9	8351	7405,5	12469,7	484	729,2	299	454,9	601,4
RUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	3073	2720,1	2312	1853,9	2323,2	-	-	2	2,1	-
NACH RICHTUNG EMDEN	3917	3443,7	451	430,0	3045,8	2	2,1	-	-	1,2
VOM MITTELLANDKANAL	5707	4367,8	3863	3597,9	3209,8	61	35,9	154	189,8	29,0
ZUM MITTELLANDKANAL	8978	7476,2	994	773,2	5725,6	106	208,2	52	29,6	170,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	17427	15327,7	6632	5985,6	12270,8	160	203,9	156	190,5	166,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	571	499,8	113	96,1	359,0	21	15,8	16	12,3	13,7
NIEDERLANDE	2253	1442,1	483	332,9	1127,8	6	6,2	2	2,1	3,5
BELGIEN	455	232,7	124	68,0	176,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	117	43,2	51	18,9	30,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	43	49,8	33	41,5	41,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	17	7,7	4	2,6	5,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
POLEN	791	404,3	180	109,3	293,0	42	20,3	34	16,7	17,5
GESAMTVERKEHR	21675	18007,8	7620	6654,9	14304,6	229	246,2	208	221,6	200,9

a) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENLEIHERDEN

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN ^{*)}

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER 1000 T
HERBRUM (DORTMUND-ENS-KANAL)										
ZU BERG	3987	3154,9	1292	722,6	2728,5	34	26,3	1	0,2	25,6
ZU TAL	3082	2138,7	1309	1055,6	1771,4	6	1,7	32	26,0	0,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4205	3475,0	1769	1219,2	3017,6	36	26,8	33	26,1	26,2
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	8	7,0	3	2,2	5,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2724	1730,2	788	531,2	1409,3	4	1,2	-	-	0,2
BELGIEN	67	51,2	17	13,3	41,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1,5	3	1,1	1,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24	16,6	4	3,3	14,0	-	-	-	-	-
POLEN	37	17,2	17	7,8	11,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7069	5293,7	2601	1778,1	4519,4	40	28,0	33	26,1	26,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	2569	1898,4	1186	951,6	1439,7	6	1,7	-	-	0,9
ZUR WESER	2462	1932,0	1297	970,2	1576,7	3	0,6	1	0,2	0,1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3582	3002,7	1963	1558,3	2344,5	5	1,1	1	0,2	0,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	0,9	4	3,6	0,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1087	775,8	494	343,5	630,3	4	1,2	-	-	0,2
BELGIEN	62	47,6	17	12,2	38,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1,6	1	1,2	0,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1,5	1	0,7	1,4	-	-	-	-	-
POLEN	2	0,9	2	0,9	0,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5031	3830,3	2483	1921,7	3016,5	9	2,3	1	0,2	0,9
BREMEN (WILSERSCHLEUSE)										
ZU BERG	2375	1771,5	3001	2112,7	1328,6	9	2,3	6	2,1	1,3
ZU TAL	3965	2727,3	1489	1168,6	2394,2	6	2,8	7	2,0	1,0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6227	4417,8	4397	3214,6	3663,8	8	1,9	10	2,8	0,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	8	6,9	7	5,3	5,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	82	58,8	73	50,4	47,9	1	0,4	1	0,4	0,2
BELGIEN	13	11,4	6	6,5	9,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	0,7	1	0,3	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-	-
POLEN	7	3,0	5	2,6	2,5	6	2,9	2	1,0	1,3
USA	1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6541	4498,9	4490	3281,3	3722,7	15	5,2	13	4,2	2,2
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) ¹⁾										
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	1111	891,3	552	434,0	677,0	1	0,2	2	1,6	0,1
AUS RICHTUNG HAMELN	61	39,0	19	14,6	24,3	-	-	-	-	-
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	499	392,1	361	286,6	275,4	2	0,8	1	1,1	0,5
AUS RICHTUNG HAMELN	137	77,5	11	8,8	60,6	-	-	-	-	-
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	967	705,6	599	517,8	550,3	2	1,0	-	-	0,3
NACH RICHTUNG HAMELN	6	4,6	60	41,6	2,1	-	-	-	-	-
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	568	443,9	298	221,9	326,9	1	0,5	1	0,4	0,2
NACH RICHTUNG HAMELN	2	2,4	127	75,2	0,9	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3191	2465,2	1826	1476,2	1853,7	1	0,2	1	1,1	0,1
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	11	9,6	11	9,1	6,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	92	53,2	140	89,2	36,5	1	0,4	1	0,4	0,2
BELGIEN	13	7,6	8	4,9	5,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	0,7	1	0,3	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	2	2,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,4	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-
POLEN	41	18,7	38	17,9	14,4	4	1,9	2	1,0	0,8
GESAMTVERKEHR	3351	2555,2	2027	1600,3	1917,5	6	2,5	4	2,5	1,1

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTAPPENBEMOEDER

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES

3 SCHIFFSVERKEHR 1980

3.5 SCHIFFSVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN *)

VERKEHRSRICHTUNG ----- FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	SCHIFFE ANZAHL	TRAG- FAEHIG- KEIT 1000 T	BE- FOERDERTE GUETER 1000 T
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	7059	5571,4	1978	1582,3	4271,0	170	210,1	55	31,5	171,8
NACH WESTEN	5998	4404,3	2959	2658,2	3211,9	71	40,8	152	188,8	33,9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10186	8245,9	4388	3735,1	6193,2	162	204,7	152	188,8	166,6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	572	497,9	141	120,5	356,2	21	15,8	16	12,3	13,7
NIEDERLANDE	1146	687,5	441	261,5	534,0	3	3,8	-	-	2,1
BELGIEN	208	174,0	85	43,6	78,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	45	16,5	33	12,1	11,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	4,3	1	3,4	3,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1,2	2	0,8	0,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	0,9	-	-	0,8	-	-	-	-	-
POLEN	887	417,3	146	69,4	394,5	55	26,6	39	19,2	23,3
GESAMTVERKEHR	13157	9975,5	4937	4240,4	7482,9	241	250,9	207	220,3	205,7
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	968	649,9	1506	718,0	495,7	-	-	-	-	-
ZUR ELBE	1694	830,6	759	528,4	711,7	1	0,3	1	0,7	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2587	1423,9	2212	1208,4	1174,0	1	0,3	1	0,7	-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27	20,4	25	18,4	13,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	11	6,3	5	3,0	3,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,4	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	37	29,6	22	16,2	15,8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2662	1480,6	2265	1246,4	1207,5	1	0,3	1	0,7	-
GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	6262	5541,8	4048	2752,6	3977,3	3607	1575,5	93	35,0	1109,1
ZU TAL	6131	4343,9	4189	3939,1	3293,8	2168	997,7	1493	623,2	431,7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10999	8711,6	7689	6264,2	6559,0	254	84,9	254	87,9	66,7
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	190	174,6	154	131,0	123,3	4509	1781,4	1177	467,9	1028,5
NIEDERLANDE	174	99,3	114	64,2	70,6	-	-	2	0,3	-
BELGIEN	36	19,5	18	9,6	13,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	877	815,9	179	174,9	461,0	991	698,9	137	96,7	440,6
POLEN	102	59,3	72	43,7	40,1	21	8,0	16	5,4	5,0
UEBRIGE FLAGGEN	15	5,5	11	4,0	3,8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	12393	9885,7	8237	6691,6	7271,0	5775	2573,2	1586	658,2	1540,8

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEIORDERN

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1978	1979	1980	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1980 GEGEN 1979	
				ABSOLUT	O/O
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	79 738 815	83 705 321	81 863 433	1 841 888 -	2,2 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	2 861 278	3 125 815	3 672 821	547 006 +	17,5 +
EMPFANG	1 437 028	1 200 825	1 602 238	401 413 +	33,4 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	56 088 278	51 315 855	49 158 074	2 157 781 -	4,2 -
EMPFANG	93 018 921	94 093 053	93 737 177	3 355 876 -	3,6 -
ZUSAMMEN	233 144 320	233 440 869	227 033 743	6 407 126 -	2,7 -
DURCHGANGSVERKEHR					
GESAMTVERKEHR	246 312 587	246 486 829	240 985 445	5 501 384 -	2,2 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND					
	130 369 860	130 762 582	125 407 500	4 355 082 -	3,3 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	15 030,2	15 630,4	15 712,9	82,5 +	0,5 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	218,0	186,2	213,8	27,7 +	14,9 +
EMPFANG	142,7	122,4	137,9	15,5 +	12,7 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	9 821,7	9 476,5	9 160,6	316,0 -	3,3 -
EMPFANG	18 901,8	18 314,7	18 436,2	121,5 +	0,7 +
ZUSAMMEN	44 114,3	43 730,2	43 661,5	68,7 -	0,2 -
DURCHGANGSVERKEHR					
GESAMTVERKEHR	51 488,6	50 987,3	51 435,3	448,1 +	0,9 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND					
	27 955,6	27 512,3	27 737,0	224,7 +	0,8 +

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	7 640 662	6 072 045	6 153 283	81 238 +	1,3 +
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	12 507 077	12 009 325	12 897 054	887 729 +	7,4 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	24 352 534	22 135 716	23 956 605	1 820 889 +	8,2 +
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	50 718 027	47 497 756	45 541 465	1 956 291 -	4,1 -
ERZE UND METALLABFÄLLE	36 884 198	43 694 813	41 706 056	1 988 757 -	4,6 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	17 205 150	15 426 345	14 505 755	919 590 -	6,0 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	76 069 911	77 137 033	75 013 212	2 123 821 -	2,8 -
DUENGMittel	5 451 988	5 750 047	5 394 298	355 749 -	6,2 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	12 317 404	13 305 075	12 234 022	1 071 053 -	8,0 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 362 232	1 242 664	1 314 850	72 186 +	5,8 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1 803 404	2 216 010	2 267 845	51 835 +	2,3 +
INSGESAMT	246 312 587	246 486 829	240 985 445	5 501 384 -	2,2 -

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	2,5	2,6	X	X
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,1	4,9	5,4		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,9	9,0	9,9		
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,6	19,3	18,9		
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,0	17,7	17,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,0	6,3	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,9	31,3	31,1		
DUENGMittel	2,2	2,3	2,2		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,0	5,4	5,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,7	0,9	0,9		
INSGESAMT	100	100	100		

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)1)		1978	1979	1980	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1980 GEGEN 1979	O/O
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN				
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 467 758	4 916 100	5 059 073	142 993 +	2,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 517 631	989 144	1 043 111	53 967 +	5,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	232 150	126 003	159 868	33 865 +	26,9 +
	E	162 733	136 846	140 481	3 635 +	2,7 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	340 778	291 931	539 676	247 745 +	84,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 357 870	2 808 889	2 623 285	185 604 -	6,6 -
		856 596	563 287	552 672	10 615 -	1,9 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		24 352 534	22 135 716	23 956 605	1 820 889 +	8,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	9 419 446	9 513 240	10 624 500	1 111 260 +	11,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	126 279	245 695	295 274	49 579 +	20,2 +
	E	35 556	30 476	48 018	17 542 +	57,6 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	12 229 701	8 950 134	7 743 509	1 206 625 -	13,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	1 501 645	2 362 482	3 030 035	667 553 +	28,3 +
		1 039 907	1 033 689	2 215 269	1 181 580 +	114,3 +
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		51 977 671	48 919 885	46 770 932	2 148 953 -	4,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	21 477 500	23 995 293	22 781 303	1 213 990 -	5,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	733	1 310	577 +	78,7 +
	E	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 625 556	2 155 313	2 090 921	64 392 -	3,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	24 812 146	19 176 336	18 016 566	1 159 770 -	6,0 -
		4 062 469	3 592 210	3 880 832	288 622 +	8,0 +
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)		36 884 198	43 694 813	41 706 056	1 988 757 -	4,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 762 737	2 676 293	2 590 542	85 756 -	3,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	50 308	45 291	62 972	17 681 +	39,0 +
	E	32 220	18 471	15 901	430 +	2,3 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 357 070	1 986 511	2 011 115	24 504 +	1,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	31 757 254	37 321 037	35 136 085	2 184 952 -	5,9 -
		924 609	1 647 105	1 886 441	239 336 +	14,5 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		15 746 565	14 098 217	13 236 841	861 376 -	6,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 778 892	1 645 222	1 763 632	118 410 +	7,2 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 875	3 822	2 167	1 655 -	43,3 -
	E	81 489	92 529	75 572	15 957 -	17,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 917 120	6 186 087	5 859 613	326 474 -	5,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	4 937 239	4 408 227	4 379 495	328 732 -	7,5 -
		2 029 950	1 762 330	1 455 362	306 968 -	17,4 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		54 995 578	54 860 271	52 975 697	1 884 574 -	3,4 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	24 074 491	25 623 107	24 263 333	1 359 774 -	5,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	751	-	305	305 +	x
	E	762 195	659 486	1 004 325	344 839 +	52,3 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	19 459 783	17 148 694	16 905 409	243 285 -	1,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	8 881 477	9 469 757	9 208 879	260 878 -	2,8 -
		1 816 881	1 959 227	1 593 446	365 781 -	18,7 -
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		18 323 995	19 799 051	19 552 598	246 453 -	1,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	8 455 462	9 347 478	8 690 646	656 832 -	7,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 872 849	2 338 338	2 612 712	274 374 +	11,7 +
	E	88 101	105 817	128 757	22 940 +	21,7 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	4 163 359	4 026 016	4 149 362	123 346 +	3,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 467 881	3 703 435	3 686 412	17 023 -	0,5 -
		276 343	277 967	284 709	6 742 +	2,4 +
DUENSEMITTEL (71, 72)		5 451 988	5 750 047	5 394 298	355 749 -	6,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	974 164	925 479	1 029 761	104 282 +	11,3 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	40 663	26 162	31 702	5 540 +	21,2 +
	E	64 456	8 110	14 777	6 667 +	82,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 848 030	2 130 567	1 886 149	244 418 -	11,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 055 012	2 141 926	2 050 157	91 769 -	4,3 -
		469 663	517 803	381 752	136 051 -	26,3 -

1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

FLAGGE	1978	1979	1980	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1980 GEGEN 1979	
				ABSOLUT	O/O
BEFÖRDERTE GÜTER NACH FLAGGEN IN TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	130 369 860	130 762 582	126 407 500	4 355 082 -	3,3 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3 972 648	4 252 529	5 222 485	969 956 +	22,8 +
BELGIEN	12 792 419	11 441 652	10 096 301	1 345 351 -	11,8 -
FRANKREICH	6 399 994	6 260 880	5 561 784	699 096 -	11,2 -
GROSSBRITANNIEN	140 274	58 425	90 602	32 177 +	55,1 +
JUGOSLAWIEN	110 831	113 543	122 445	8 902 +	7,8 +
LUXEMBURG	196 182	181 718	206 214	24 496 +	13,5 +
NIEDERLANDE	75 333 997	75 516 880	74 849 652	667 228 -	0,9 -
NORWEGEN	359 472	339 483	465 591	126 108 +	37,1 +
OESTERREICH	1 049 009	1 367 393	1 387 063	19 667 +	1,4 +
POLEN	812 786	1 032 643	948 618	84 025 -	8,1 -
RUMAENIEN	274 028	134 111	156 484	22 373 +	16,7 +
SCHWEIZ	12 711 220	13 276 892	13 386 815	109 923 +	0,8 +
TSCHECHOSLOWAKEI	1 013 247	778 469	975 442	196 973 +	25,3 +
UNGARN	232 386	378 888	377 763	1 125 -	0,3 -
UEBRIGE FLAGGEN	544 234	590 741	730 689	139 948 +	25,7 +
INSGESAMT	246 312 587	246 486 829	240 985 445	5 501 384 -	2,2 -
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 644 813	2 407 125	2 635 021	227 896 +	9,5 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	169 495	146 115	191 143	45 028 +	30,8 +
BELGIEN	888 603	1 073 125	957 509	115 616 -	10,8 -
FRANKREICH	2 306 628	2 167 165	2 334 613	167 448 +	7,7 +
GROSSBRITANNIEN	-	-	748	748 +	x
JUGOSLAWIEN	1 530	1 531	594	687 -	45,5 -
LUXEMBURG	105 083	81 972	69 369	12 603 -	15,4 -
NIEDERLANDE	3 630 583	3 761 403	3 961 219	199 816 +	5,3 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	102 269	114 743	109 914	4 829 -	4,2 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 314 207	3 287 861	3 686 338	398 477 +	12,1 +
TSCHECHOSLOWAKEI	1 250	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3 806	4 870	4 934	64 +	1,3 +
INSGESAMT	13 168 267	13 045 960	13 951 702	905 742 +	6,9 +
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27 955,6	27 512,3	27 737,0	224,7 +	0,8 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	365,7	328,3	385,1	56,8 +	17,3 +
BELGIEN	2 486,7	2 450,7	2 215,6	235,0 -	9,6 -
FRANKREICH	2 397,6	2 347,1	2 095,1	252,0 -	10,7 -
GROSSBRITANNIEN	31,6	15,5	16,1	0,5 +	3,5 +
JUGOSLAWIEN	19,0	18,9	20,4	1,5 +	8,0 +
LUXEMBURG	77,7	72,0	83,1	11,1 +	15,4 +
NIEDERLANDE	13 289,7	13 123,2	13 509,2	386,0 +	2,9 +
NORWEGEN	33,7	30,4	42,3	11,9 +	39,2 +
OESTERREICH	185,5	243,6	246,6	2,9 +	1,2 +
POLEN	121,7	157,8	169,7	11,9 +	7,5 +
RUMAENIEN	45,7	21,0	26,1	5,1 +	24,3 +
SCHWEIZ	4 218,9	4 412,0	4 593,2	181,2 +	4,1 +
TSCHECHOSLOWAKEI	148,9	113,3	141,2	27,9 +	24,7 +
UNGARN	39,5	63,7	64,2	0,4 +	0,7 +
UEBRIGE FLAGGEN	71,1	77,4	90,6	13,2 +	17,0 +
INSGESAMT	51 488,6	50 987,3	51 435,3	448,1 +	0,9 +
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 471,1	1 312,7	1 453,0	140,3 +	10,7 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	78,0	66,9	86,8	20,0 +	29,8 +
BELGIEN	479,7	574,7	516,2	58,6 -	10,2 -
FRANKREICH	1 236,7	1 160,7	1 251,9	91,2 +	7,9 +
GROSSBRITANNIEN	-	-	0,4	0,4 +	x
JUGOSLAWIEN	0,8	0,8	0,5	0,4 -	43,5 -
LUXEMBURG	53,9	41,9	35,6	6,3 -	15,1 -
NIEDERLANDE	2 035,7	2 102,5	2 213,8	111,2 +	5,3 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	47,9	52,6	50,7	1,9 -	3,6 -
SCHWEIZ	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1 968,1	1 941,8	2 162,3	220,5 +	11,4 +
UNGARN	0,6	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,0	2,5	2,7	0,2 +	9,8 +
INSGESAMT	7 374,3	7 257,1	7 773,9	516,8 +	7,1 +

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1978	1979	1980	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1980 GEGEN 1979	
				TONNEN	O/D
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	85 893 378	85 732 698	83 770 758	1 961 940 -	2,3 -
AUSGANG	53 801 720	47 576 310	45 256 428	2 319 882 -	4,9 -
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	-	-	-	-	X
AUSGANG	395	-	-	-	X
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	16 674 649	18 750 317	17 514 456	1 235 861 -	6,6 -
AUSGANG	9 876 660	10 231 882	11 101 739	869 857 +	8,5 +
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 284 805	1 283 600	1 216 192	67 408 -	5,3 -
AUSGANG	1 220 937	1 857 115	1 807 957	49 158 -	2,6 -
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	79 815	81 352	60 544	20 808 -	25,6 -
AUSGANG	53 924	50 327	55 263	4 936 +	9,8 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 726 457	3 657 147	3 809 641	152 494 +	4,2 +
AUSGANG	3 864 987	4 743 376	5 305 865	562 489 +	11,9 +
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	1 162 908	1 119 095	1 014 900	104 195 -	9,3 -
AUSGANG	690 246	754 373	677 022	77 351 -	10,3 -
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	960 876	1 134 702	1 134 925	223 +	0,0 +
AUSGANG	1 850 770	1 975 576	1 869 393	106 183 -	5,4 -
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 002 942	767 453	1 226 257	458 804 +	59,8 +
AUSGANG	2 702 971	2 369 491	3 032 027	562 536 +	28,0 +
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	32 739 055	36 813 798	35 755 123	1 058 675 -	2,9 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	853 284	779 374	1 524 599	745 225 +	95,6 +
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	2 741 066	2 493 656	2 186 110	307 546 -	12,3 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	26 356 658	30 788 549	28 717 516	2 071 033 -	6,7 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 588	79 947	106 655	26 718 +	33,4 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	424 970	340 506	291 344	49 162 -	14,4 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	697 297	770 729	997 019	226 290 +	29,4 +
AUSGANG	9 419 102	6 923 922	6 661 854	262 038 -	3,8 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 907 857	2 847 037	2 878 193	31 156 +	1,1 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 309 646	1 242 282	1 054 274	188 008 -	15,1 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	457 030	340 167	837 680	497 513 +	146,3 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	167 487	195 607	135 441	60 166 -	30,8 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	179 750	293 026	231 921	61 105 -	20,9 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	1 238 020	1 310 707	1 352 181	41 474 +	3,2 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	38 132	62 687	35 980	26 707 -	42,6 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	500 397	422 889	478 108	55 219 +	13,1 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	575 195	648 788	569 832	78 956 -	12,2 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	61 852	86 585	130 159	43 574 +	50,3 +
AUSGANG	1 511 279	2 085 873	2 318 421	232 548 +	11,1 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	996 052	1 081 359	1 063 582	17 777 -	1,6 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	251 731	674 231	911 358	237 127 +	35,2 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	9 006	23 095	15 647	7 448 -	32,2 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 630	3 400	1 674	1 726 -	50,8 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 661	5 682	24 751	19 069 +	335,6 +

4 Güterverkehr 1980
4.1 Zusammenfassende Übersichten

Schleuse Verkehrsrichtung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen				%
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	9 163 068	8 277 241	8 812 013	584 772+	7,1+
zu Berg	5 344 571	4 684 804	5 086 386	401 582+	8,6+
zu Tal	3 818 497	3 542 437	3 725 627	183 190+	5,2+
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 374 098	1 092 574	1 207 466	114 892+	10,5+
von der Elbe	428 808	404 694	495 710	91 016+	22,5+
zur Elbe	945 290	687 880	711 756	23 876+	3,5+
Anderten (Mittellandkanal)	7 130 220	7 105 506	7 688 616	583 110+	8,2+
nach Osten	3 577 907	3 823 139	4 442 809	619 670+	16,2+
nach Westen	3 552 313	3 282 367	3 245 807	36 560-	1,1-
Minden (Mittellandkanal)	2 402 555	1 718 593	1 918 472	199 879+	11,6+
von der Weser	1 339 204	880 489	1 037 770	157 281+	17,9+
zur Weser	1 063 351	838 104	880 702	42 598+	5,1+
Bremen (Weser)	4 210 526	3 760 243	3 725 009	35 234-	0,9-
zu Berg	1 501 379	1 126 812	1 329 894	203 082+	18,0+
zu Tal	2 709 147	2 633 431	2 395 115	238 316-	9,1-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 330 296	3 116 050	3 017 360	98 690-	3,2-
von der Weser	1 554 220	1 484 688	1 440 570	44 118-	3,0-
zur Weser	1 776 076	1 631 362	1 576 790	54 572-	3,4-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	5 245 616	4 807 203	4 526 359	280 844-	5,8-
zu Berg	3 177 340	2 841 816	2 754 089	87 727-	3,1-
zu Tal	2 068 276	1 965 387	1 772 270	193 117-	9,8-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	14 491 066	13 606 087	14 505 392	899 305+	6,6+
aus Richtung Emden	2 396 795	2 377 804	2 323 236	54 568-	2,3-
nach Richtung Emden	3 698 471	3 198 403	3 047 007	151 396-	4,7-
vom Mittellandkanal	3 348 730	2 969 503	3 238 794	269 291+	9,1+
zum Mittellandkanal	5 047 070	5 060 377	5 896 355	835 978+	16,5+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	13 865 334	12 493 075	13 070 984	577 909+	4,6+
nach Osten	10 529 689	9 798 177	10 243 584	445 407-	4,6-
nach Westen	3 335 645	2 694 898	2 827 400	132 502+	4,9+
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) ...	16 078 036	14 547 206	14 961 517	414 311+	2,9+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	1 734 856	2 127 980	1 931 551	196 429-	9,2-
aus Richtung Tal	8 716 117	7 393 597	7 921 496	527 899+	7,1+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 399 659	1 601 159	1 610 708	9 549+	0,6+
in Richtung Tal	4 227 404	3 424 470	3 497 762	73 292+	2,1+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	10 715 279	10 692 811	10 424 271	268 540-	2,5-
nach Osten	6 669 303	6 433 149	6 751 342	318 193+	5,0+
nach Westen	4 045 976	4 259 662	3 672 929	586 733-	13,8-
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	17 659 869	18 018 143	16 064 029	1 954 114-	10,9-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 164 586	3 922 978	4 003 179	80 201+	2,0+
aus Richtung Tal	3 559 081	4 223 204	3 295 291	927 913-	22,0-
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 590 321	6 123 054	5 595 360	527 694-	8,6-
in Richtung Tal	4 345 881	3 784 907	3 170 199	578 708-	15,4-
Koblenz (Mosel)	11 093 249	12 197 408	11 658 665	538 743-	4,4-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	447 989	534 257	627 354	93 097+	17,4+
aus Richtung Tal	5 839 194	6 807 216	6 497 537	309 679-	4,6-
von Koblenz	3 165	812	1 198	368+	47,5+
zum Rhein					
in Richtung Berg	883 052	955 083	954 812	271-	0,0-
in Richtung Tal	3 914 267	3 895 471	3 570 099	325 372-	8,4-
nach Koblenz	5 582	4 569	7 665	3 096+	67,8+
Kostheim (Main)	17 680 060	18 256 575	17 258 555	998 020-	5,5-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 115 392	6 187 482	5 915 431	272 051-	4,4-
aus Richtung Tal	9 325 186	8 349 865	7 684 681	665 184-	8,0-
zum Rhein					
in Richtung Berg	758 098	1 070 882	1 131 658	60 776+	5,7+
in Richtung Tal	2 481 384	2 648 346	2 526 785	121 561-	4,6-
Feudenheim (Neckar)	11 079 591	12 256 146	11 725 985	530 161-	4,3-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 577 832	6 180 171	5 675 246	501 925-	8,2-
aus Richtung Tal	3 386 696	3 686 730	3 769 309	82 579+	2,2+
zum Rhein					
in Richtung Berg	452 816	524 873	515 166	9 707-	1,9-
in Richtung Tal	1 662 247	1 864 372	1 766 264	98 108-	5,3-

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.2 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDES-LÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN					NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
			NORD	WEST	SÜD- OST	ZU- SAMMEN	BREMEN (LAND)	NORD	RUHR- GEBIET	SÜD- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN
SCHL.-HOLST.	444	1 495	268	14	207	489	3	32	34	37	15	118	-	-	-
HAMBURG	1 581	-	234	28	1 028	1 291	23	6	110	31	89	236	-	3	3
NIEDERSACHS. NORD	15	622	180	672	69	920	757	0	1	2	1	4	-	1	1
WEST	37	13	74	458	313	845	1 390	112	1 526	72	254	1 965	-	32	32
SÜD-OST	146	1 139	244	374	98	717	141	82	158	381	78	699	-	9	9
ZUSAMMEN	198	1 774	498	1 504	480	2 482	2 288	194	1 686	456	333	2 669	-	42	42
BREMEN	17	11	56	430	153	639	436	58	114	72	212	457	-	10	10
NORDRH.-WESTF NORD	1	3	2	866	56	923	16	1 204	2 464	1 582	25	5 575	-	230	230
RUHRGEBIET	77	95	45	924	1 897	2 866	409	291	2 359	1 052	163	3 865	-	1 104	1 104
SÜD-WEST	2	11	23	108	24	154	36	200	641	1 756	12	2 609	-	305	305
OST	3	0	11	455	7	472	713	1	3	4	8	16	-	-	-
ZUSAMMEN	84	110	80	2 352	1 983	4 416	1 173	1 696	5 467	4 694	208	12 066	-	1 639	1 639
HESSEN NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜD	3	3	5	21	14	39	6	35	70	124	0	229	-	940	940
ZUSAMMEN	3	3	5	21	14	39	6	35	70	124	0	229	-	940	940
RHEINL.-PFALZ NORD	11	28	48	247	66	361	7	291	514	21	26	852	-	173	173
SÜD	18	1	2	22	13	36	16	27	167	1 019	-	1 212	-	1 289	1 289
ZUSAMMEN	30	30	50	269	79	397	23	318	680	1 040	26	2 064	-	1 462	1 462
BAD.-WÜERTTBG BW NORD-WEST	1	4	0	26	4	30	4	108	173	398	4	683	-	2 624	2 624
BW OST	-	-	-	0	-	0	1	5	150	649	-	805	-	588	588
BW SÜD-WEST	1	5	1	117	7	124	5	197	265	128	8	597	-	967	967
ZUSAMMEN	3	9	1	143	11	154	10	310	589	1 175	12	2 086	-	4 179	4 179
BAYERN NORDBAYERN	-	-	-	3	4	8	8	30	512	211	-	753	-	206	206
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	-	-	3	4	8	8	30	512	211	-	753	-	206	206
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-	-	-
BERLIN(WEST)	10	571	14	13	7	34	22	4	81	12	1	98	-	-	-
EMPF.-INSGES.	2 370	4 003	1 205	4 777	3 968	9 949	3 993	2 682	9 344	7 855	897	20 778	-	8 481	8 481

NACH VON	RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WÜRTTEMBERG				BAYERN				SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
	NORD	SÜD	ZU- SAMMEN	NORD- BADEN	SÜD- BADEN	WÜERT- TEMBERG	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SÜD- BAYERN	ZU- SAMMEN			
SCHL.-HOLST.	-	4	4	3	3	-	6	3	X	X	3	-	38	2 600
HAMBURG	2	5	7	9	3	28	40	7	X	X	7	1	1 308	4 497
NIEDERSACHS. NORD	-	-	-	-	3	-	3	-	X	X	-	-	82	2 405
WEST	36	113	149	13	11	15	38	11	X	X	11	-	73	4 553
SÜD-OST	15	16	31	41	25	3	70	22	X	X	22	-	297	3 271
ZUSAMMEN	51	129	180	54	39	18	111	32	X	X	32	-	452	10 230
BREMEN	10	11	21	18	7	4	29	31	X	X	31	-	26	1 677
NORDRH.-WESTF NORD	412	105	518	130	15	5	150	10	X	X	10	-	17	7 445
RUHRGEBIET	207	1 278	1 484	907	823	191	1 922	793	X	X	793	2	1 036	13 655
SÜD-WEST	896	786	1 682	598	101	76	775	152	X	X	152	1	9	5 736
OST	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	3	1 207
ZUSAMMEN	1 515	2 169	3 684	1 635	939	272	2 847	955	X	X	955	3	1 066	28 042
HESSEN NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
SÜD	52	252	304	383	42	61	486	392	X	X	392	-	-	2 401
ZUSAMMEN	52	252	304	383	42	61	486	392	X	X	392	-	-	2 401
RHEINL.-PFALZ NORD	108	148	256	326	532	174	1 032	211	X	X	211	9	17	2 958
SÜD	940	2 539	3 479	2 265	584	294	3 142	120	X	X	120	-	4	9 319
ZUSAMMEN	1 048	2 687	3 735	2 591	1 116	467	4 175	331	X	X	331	9	21	12 277
BAD.-WÜERTTBG BW NORD-WEST	493	1 145	1 637	1 208	1 085	386	2 679	368	X	X	368	-	2	8 034
BW OST	41	473	513	20	13	30	64	1	X	X	1	-	-	1 971
BW SÜD-WEST	187	685	872	520	784	16	1 320	99	X	X	99	-	4	3 996
ZUSAMMEN	721	2 302	3 023	1 748	1 882	432	4 063	468	X	X	468	-	6	14 001
BAYERN NORDBAYERN	97	217	313	44	16	123	182	3 713	X	X	3 713	-	-	5 183
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	192	X	192	X	X	192
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	97	217	313	44	16	123	182	3 713	192	X	3 905	-	-	5 375
SAARLAND	-	-	-	1	-	7	9	-	X	X	-	-	-	12
BERLIN(WEST)	1	1	2	8	-	4	12	2	X	X	2	-	-	752
EMPF.-INSGES.	3 496	7 777	11 273	6 496	4 047	1 416	11 959	5 935	192	X	6 127	13	2 916	81 863

4.3 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-
4 GUETER-

NR. DER SYST.	BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL-WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E	V	E	V TANNEN	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG	-	21 781	4 253	-	-	-	-
014	ITZEHOE	128 653	1 462 492	817 076	19 272	3 467	1 387	6 232
015	KIEL	-	107 324	426 390	-	1 060	2 521	-
016	NEUMUENSTER	-	50 154	461 935	-	3 425	3 013	793
017	EUTIN	-	23 985	3 610	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	297 564	403 845	4 387	10 067	4 487	17 988
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	508 226	124 056	-	28 765	6 800	6 701
HAMBURG								
020	HAMBURG	-	4 497 373	4 003 204	982 137	246 685	714 919	403 941
NIEDERSACHSEN								
031	STADE/HARBURG	135	436 887	558 830	-	6 171	1 103	-
032	UELZEN	-	319 455	238 180	-	805	1 720	14 387
033	VERDEN	139 810	1 508 771	267 941	-	-	10 546	30 233
041	ERDEN	32 190	1 543 313	1 353 502	-	4 732	100 349	480 326
042	OLDENBURG	89 730	2 051 950	1 719 679	37 836	1 343	152 595	204 778
043	OSNABRUECK	1 328	88 753	584 094	-	11 511	9 823	537 644
044	EMSLAND	3 220	742 559	993 276	-	3 104	222 823	316 543
051	BRAUNSCHWEIG	2 662	1 813 909	2 384 413	236	41 056	289 762	426 400
052	HANNOVER	3 922	805 836	1 031 771	-	5 994	225 829	231 143
053	HILDESHEIM	11 640	626 544	533 071	-	17 637	726 641	118 930
054	GOETTINGEN	-	6 948	50	-	-	916	-
BREMEN								
061	BREMEN	-	1 357 277	2 986 492	-	4 609	157 467	266 025
062	BREMERHAVEN	-	319 396	1 006 736	-	-	117	27 646
NORDRHEIN-WESTFALEN								
071	MUENSTER	24 875	284 942	2 079 194	643	9 551	235 399	779 131
072	WESEL	94 383	7 040 396	483 871	-	5 027	11 725 397	1 909 131
081	DUISBURG	205 813	4 283 159	3 095 401	5 275	25 740	11 620 904	36 477 874
082	ESSEN	186 815	7 357 253	1 279 825	2 502	38 438	4 204 437	3 256 521
083	DORTMUND	245 561	1 376 001	4 330 426	2 600	25 044	1 719 719	3 900 760
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	177 020	544 483	-	8 541	361 186	1 690 392
093	KREFELD	9 741	957 147	1 595 022	2 854	5 526	1 680 573	3 877 624
094	AACHEN	-	-	-	-	-	-	-
095	KOELN	1 243 458	3 348 198	4 462 038	2 367	23 499	1 723 913	6 737 101
101	BIELEFELD	7 779	1 191 937	889 432	-	2 596	22 331	264 054
102	PADERBORN	-	7 692	-	-	-	1 090	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN								
111	KASSEL	-	-	-	-	-	606	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	X	X	X	X	X	X	X
122	FULDA	-	-	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	165 820	696 768	6 154 733	-	1 005	1 003 460	2 945 790
124	DARMSTADT	112 135	1 421 126	2 048 638	-	-	146 690	2 259 962
RHEINLAND-PFALZ								
131	MONTAUBAU	106	596 693	959 269	-	-	560 694	709 867
132	KOBLENZ	60 040	2 144 020	2 157 206	-	-	3 020 944	1 512 630
133	TRIER	-	156 939	319 298	-	2 068	81 054	595 458
141	MAINZ	56 482	1 774 786	3 072 302	-	1 143	670 889	2 436 782
142	KAISERSLAUTERN	2 806	803 360	384 005	-	-	77 260	2 272 790
143	LUDWIGSHAFEN	1 666 038	5 015 599	2 595 169	-	608	1 266 753	2 550 763
BADEN-WUERTTEMBERG								
151	MANNHEIM	12 256	1 642 534	3 681 395	-	500	718 573	3 144 173
152	KARLSRUHE	250 640	6 128 108	2 551 229	-	-	875 859	2 483 667
153	PFORZHEIM	-	-	-	-	-	-	-
161	HEILBRONN	997	1 877 660	2 049 488	-	-	148 431	1 652 525
162	STUTTGART	9 757	82 969	1 986 917	-	556	50 142	2 465 751
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	5 062	3 898 915	1 163 886	-	-	2 005 380	763 200
172	DONAUESCHINGEN	-	-	-	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	91 611	247 459	-	-	253 794	1 213 322
BAYERN								
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	1 637 993	1 891 837	1 937 534	-	422	240 320	1 092 114
182	SCHWEINFURT	157 227	297 417	706 072	-	-	13 718	84 761
183	BAYREUTH	444 906	731 162	472 445	-	-	41 564	220 594
184	MUERNBERG	98	22 296	578 459	-	594	85 488	430 662
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	150 656	1 702	381	-	-	1 800 979	1 079 439
192	AMBERG/WEIDEN	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU	39 214	381	1 702	-	-	6 978	142 523
194	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X
207	MERRINGEN	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND								
211	SAARLAND	-	11 919	13 472	-	-	88 885	224 389
BERLIN								
221	BERLIN (WEST)	-	752 201	2 916 330	2 612 712	1 060 949	68 936	474 017
INSGESAMT		7 203 948	74 659 485	74 659 485	3 672 821	1 602 238	49 158 074	90 737 177

4.4 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- V = E	V	E	V	E
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	44 947	998 164	159 868	140 481	539 676	2 623 285
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	132	12 846	-	-	4 042	43 542
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	39 052	800	-	6 715	31 677
05	HOLZ UND KORK	84	318 915	-	-	57 198	492 097
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	700	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	1 556	-	-	1 408	9 241
	ZUSAMMEN	45 163	1 370 533	160 668	140 481	609 739	3 199 842
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	4 538	36 630	-	-	114 416	47 754
12	GETRAENKE	2 280	51 564	-	-	16 371	9 906
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	13 599	-	-	37 160	33 297
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	27 328	300	-	50 852	1 690
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	128	243 714	-	3 791	512 289	108 779
17	FUTTERMITTEL	20 233	1 419 206	31 911	654	702 635	3 264 269
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	41 012	535 804	461 682	1 212	578 689	3 971 258
	ZUSAMMEN	68 191	2 327 845	493 893	5 657	2 112 412	7 436 953
FESTE MIN. BRENNST.							
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	250 142	9 670 081	179 560	12 479	6 781 695	2 363 506
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	919	219 948	-	28 829	67 899	5 041
23	KOKS	11 184	472 226	115 714	6 710	893 915	661 488
	ZUSAMMEN	262 245	10 362 255	295 274	48 018	7 743 509	3 030 035
MINERALOELERZGN. U. AE.							
31	ROHES ERDOEL	-	286 401	-	-	-	373 473
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 285 159	19 370 207	-	-	1 571 110	15 912 293
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	106 993	323 135	-	-	50 536	304 275
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	773 500	1 310	-	236 504	971 689
	ZUSAMMEN	1 392 152	20 753 243	1 310	-	1 958 150	17 561 730
ERZE, METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	62 242	433 913	4 804	-	1 302 383	31 319 345
45	NE-METALLERZE	11 010	1 137 339	29 748	2 710	73 717	2 624 671
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	35 745	910 293	28 420	16 191	635 015	1 192 069
	ZUSAMMEN	108 997	2 481 545	62 972	18 901	2 011 115	35 136 085
EISEN, NE-METALLE							
51	ROHEISEN, -STAHL	-	207 297	-	7 309	267 116	906 183
52	STAHLHALBZEUG	3 225	268 264	-	21 619	1 332 627	393 965
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 530	862 434	830	24 117	1 408 100	1 108 877
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	169	370 979	1 337	23 392	2 229 510	1 595 428
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	49 734	-	145	622 260	75 042
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	9 662	342 491	11 197	2 238	110 688	617 807
	ZUSAMMEN	14 586	2 101 199	13 364	78 810	5 970 301	4 697 302
STEINE U. ERDEN							
61	SAND, KIES, BINS, TON	4 156 152	20 107 181	305	1 004 325	16 905 409	9 208 879
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	66 596	3 437 223	-	24 276	347 909	619 382
63	AND. STEINE U. ERDEN	92 968	4 987 219	2 612 712	101 318	3 711 184	3 049 560
64	ZEMENT, KALK	9 385	938 002	-	-	720 236	275 831
65	GIPS	41 646	64 994	-	3 153	90 269	17 470
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 399	246 630	-	28 262	75 670	179 901
	ZUSAMMEN	4 369 146	29 781 249	2 613 017	1 161 344	21 850 677	13 351 023
DUENGENMITTEL							
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	290 574	25 507	1 857	83 888	1 231 529
72	CHEM. DUENGENMITTEL	57 605	681 582	6 195	12 890	1 802 261	818 628
	ZUSAMMEN	57 605	972 156	31 702	14 777	1 886 149	2 050 157
CHEM. ERZEUGNISSE							
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	738 235	2 390 026	-	131 732	2 439 683	2 173 668
82	ALUMINIUMOKYD	150	226 817	-	-	23 831	214 677
83	BENZOL, TEER U. AE.	133 912	501 996	-	-	132 771	454 836
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 084	731 559	-	414	16 872	609 422
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 420	136 183	-	-	288 745	99 802
	ZUSAMMEN	884 801	3 986 581	-	132 116	2 901 902	3 552 405
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	-	4 518	-	-	60 096	31 728
92	LANDMASCHINEN	-	266	-	-	59 215	6 518
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	36	67 411	20	-	103 812	101 177
94	EDM-WAREN U. A.	717	40 159	-	283	65 258	55 097
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	46 707	-	-	8 083	19 001
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	1 475	-	-	2 241	2 118
97	SONSTIGE WAREN ANG.	96	138 736	-	1 451	30 967	323 021
	ZUSAMMEN	849	299 272	20	1 734	329 672	538 660
BES. TRANSPORTGUETER							
99	BES. TRANSPORTGUETER	213	223 607	601	400	1 784 448	182 985
	INSGESAMT	7 203 948	74 659 485	3 672 821	1 602 238	49 158 074	90 737 177

VERKEHR 1980

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	GUETERHAUPTGRUPPE ----- GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.
			1980	DAGEGEN 1979			
						LANDWIRTSCH. ERZ.-U. AE.	
						LEBENDE TIERE	00
4 506 421	552 672	27 586	5 059 093	4 716 100	142 993 +	GETREIDE	01
						KARTOFFELN	02
60 562	301	-	60 863	79 831	18 968 -	FRUECHTE, GEMUESE	03
78 244	4 015	-	82 259	64 885	17 374 +	TEXTILE ROHSTOFFE	04
868 294	67 612	-	935 906	746 977	11 071 -	HOLZ UND KORR	05
700	-	-	700	47 171	46 471 -	ZUCKERRUEBEN	06
12 205	2 257	-	14 462	17 081	2 619 -	PFL.-U. TIER.-ROHST. ANG.	09
5 526 426	626 857	27 586	6 153 283	6 072 045	81 233 +	ZUSAMMEN	
						AND. NAHRUNGSMITTEL	
203 338	7 987	-	211 325	223 052	11 727 -	ZUCKER	11
80 121	2 212	-	82 333	79 504	2 829 +	GETRAENKE	12
84 056	36 573	-	120 629	110 971	9 558 +	AND.-GEMUSSMITTEL U. A.	13
80 170	978	-	81 148	81 286	138 -	FLEISCH, EIER, MILCH	14
968 701	53 673	10 439	922 374	799 982	122 392 +	GETREIDE U. AE.-ERZGN	16
5 438 908	147 326	2 877	5 586 234	5 411 084	175 150 +	FUTTERMITTEL	17
5 689 657	203 354	1 274	5 893 011	5 303 446	589 565 +	OELSAATEN, FETTE ANG.	18
12 444 951	452 103	14 590	12 897 054	12 009 325	887 729 +	ZUSAMMEN	
						FESTE MIN.-BRENNST.	
19 257 463	1 303 679	2 050	20 561 142	19 376 717	1 184 425 +	STEINKOEHLE, -BRIKETS	21
322 636	430	-	323 066	337 904	14 838 -	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	22
2 161 237	911 160	2 308	3 072 397	2 421 095	651 302 +	KOKS	23
21 741 336	2 215 269	4 788	23 956 605	22 135 716	1 820 889 +	ZUSAMMEN	
						MINERALOELERZGN. U. AE.	
659 874	-	-	659 874	665 297	5 423 -	ROHES ERDOEL	31
38 238 769	3 184 384	9 249	41 423 153	43 435 826	2 012 673 -	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32
784 939	1 784	-	786 723	811 892	25 169 -	NATUR-, RAFFINIEREGAS	33
1 983 003	688 712	-	2 671 715	2 584 741	86 974 +	MINERALOELERZGN. ANG.	34
41 666 585	3 874 880	9 249	45 541 465	47 497 756	1 956 291 -	ZUSAMMEN	
						ERZE, METALLABFAELLE	
33 122 687	1 611 389	-	34 734 076	36 743 567	2 009 491 -	EISENERZE	41
3 879 195	84 402	795	3 963 597	3 568 697	294 900 +	NE-METALLERZE	45
2 817 733	190 650	76 151	3 008 383	3 282 549	274 166 -	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
39 819 615	1 886 441	76 946	41 706 056	43 694 813	1 988 757 -	ZUSAMMEN	
						EISEN, NE-METALLE	
1 387 905	127 547	1 052	1 515 452	1 649 041	133 589 -	ROHEISEN, -STAHL	51
2 019 700	133 529	10 243	2 153 229	2 101 387	51 842 +	STAHLHALBZEUG	52
3 405 888	734 615	2 497	4 140 503	4 223 860	83 357 -	STAB-, FORRSTAHL U. A.	53
4 220 805	416 542	-	4 637 347	5 328 579	691 232 -	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
747 181	43 129	-	790 310	795 350	5 040 -	ROHRE, GIESSERIEERZGN	55
1 094 083	175 831	8 624	1 269 914	1 328 128	58 214 -	NE-METALLE, -HALBZEUG	56
12 875 562	1 631 193	22 416	14 506 755	15 426 345	919 590 -	ZUSAMMEN	
						STEINE U. ERDEN	
51 382 251	1 593 446	8 819	52 975 697	54 860 271	1 884 574 -	SAND, KIES, BINS, TON	61
4 495 386	74 750	-	4 570 136	5 435 921	865 785 -	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	62
14 554 961	199 438	7 631	14 754 399	14 230 294	524 105 +	AND.-STEINE U. ERDEN	63
1 943 454	2 150	-	1 945 604	1 952 462	6 858 -	ZEMENT, KALK	64
217 542	10 521	-	228 063	132 836	95 227 +	GIPS	65
532 862	6 451	450	539 313	525 249	14 064 +	AND. MIN.-BAUSTOFFE	69
73 126 456	1 886 756	16 900	75 013 212	77 137 033	2 123 821 -	ZUSAMMEN	
						DUENGENMITTEL	
1 633 385	151 827	-	1 785 212	1 835 550	50 338 -	NAT.-DUENGENMITTEL	71
3 379 161	229 925	81 904	3 609 086	3 914 497	305 411 -	CHEM.-DUENGENMITTEL	72
5 012 546	381 752	81 904	5 394 298	5 750 047	355 749 -	ZUSAMMEN	
						CHEM.-ERZEUGNISSE	
7 873 314	217 246	4 318	8 090 560	8 918 335	827 775 -	CHEM.-GRUNDTST. U. A.	81
465 475	206 214	-	671 689	450 331	21 358 +	ALUMINIUMOXID	82
1 223 515	5 952	-	1 229 467	1 422 129	192 662 -	BENZOL, TEER U. AE.	83
1 359 351	337 423	-	1 696 774	1 610 693	86 081 +	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
536 150	9 382	-	545 532	703 587	158 055 -	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	89
11 457 805	776 217	4 318	12 234 022	13 305 075	1 071 053 -	ZUSAMMEN	
						AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.	
96 342	3 657	-	99 999	99 473	526 +	FAHRZEUGE	91
65 999	599	-	66 598	60 018	6 580 +	LANDRASCHEINEN	92
272 456	70 246	-	342 702	344 599	1 897 -	EL.-ERZGN., MASCHINEN	93
161 514	25 920	-	187 434	182 479	4 955 +	EDR.-WAREN U. A.	94
73 791	25 452	-	99 243	98 070	1 173 +	GLAS-U. A. MIN.-WAREN	95
5 834	828	-	6 662	4 510	2 152 +	LEDER-U. TEXTILWAREN	96
494 271	17 941	-	512 212	453 515	58 697 +	SONSTIGE WAREN ANG.	97
1 170 207	144 643	-	1 314 850	1 242 664	72 186 +	ZUSAMMEN	
						BES.-TRANSPORTGUETER	
2 192 254	75 591	250	2 267 845	2 216 010	51 835 +	BES.-TRANSPORTGUETER	99
227 033 743	13 951 702	258 947	240 985 445	246 486 829	5 501 384 -	INSGESAMT	

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- V = E	V	E	V	E
TONNEN							
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN, MENGGKORN	8 621	340 542	-	35 028	305 165	896 939
012	GERSTE	12 603	288 410	4 552	42 596	94 414	448 164
013	ROGGEN	7 110	78 265	-	15 999	82 062	16 283
014	HAFER	10 563	25 159	-	46 558	-	33 756
015	MAIS	2 260	256 312	154 816	300	53 270	1 152 442
016	REIS	-	3 878	-	-	100	57 660
019	SONST. GETREIDE	3 790	5 598	500	-	4 665	18 041
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
031	ZITRUSFRÜECHE	-	726	-	-	-	867
035	AND. FRISCHE FRÜECHE	-	7	-	-	92	659
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜESE	132	12 113	-	-	3 950	42 016
041	WOLLE, TIENHAARE	-	1 464	-	-	622	16
042	BAUMWOLLE	-	37 495	800	-	110	31 490
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	11	-	-	5 430	7
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	-	57	164
049	LUMPEN U. AE.	-	82	-	-	496	-
051	FASERHOLZ	-	4 070	-	-	-	7 394
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	10 470
055	SONST. ROH HOLZ	84	191 254	-	-	28 881	273 443
056	AND. BEAR. HOLZ	-	122 016	-	-	18 565	200 665
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	1 575	-	-	9 752	125
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	700	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	5	-	-	3	230
092	KAUTSCHUK, ROH	-	1 398	-	-	818	4 577
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	153	-	-	587	4 434
111	ROHZUCKER	-	36 416	-	-	7 966	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	-	101 431	250
113	MELASSE	4 538	214	-	-	5 019	47 504
121	MOST, WEIN	-	61	-	-	15 352	8 367
122	BIER	-	350	-	-	713	164
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	345	-	-	40	60
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	2 280	50 808	-	-	266	1 315
131	KAFFEE	-	3 298	-	-	95	15 030
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	4 683	-	-	16 944	10 594
133	TEE, GEMUERZE	-	373	-	-	-	21
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	5 214	-	-	-	6 060
135	TABAKWAREN	-	2	-	-	295	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	-	-	-	18 435	981
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	29	-	-	1 391	611
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	-	15
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	19 753	300	-	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	-	-	1 242	-
144	MILCHERZGN.	-	6 571	-	-	30 378	905
145	AND. SPEISEFETTE	-	1 000	-	-	19 232	-
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	-	-	-	16
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	4	-	-	-	754
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	172 319	-	648	404 868	8 595
162	MALZ	-	43 204	-	-	85 927	37 941
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	1 370	-	-	7 226	4 958
164	OBSTERZGN.	-	11	-	-	103	7 570
165	GETR. HUELSENFRUEECHE	-	1 346	-	3 143	953	21 810
166	AND. GEMUESEERZGN.	128	25 464	-	-	13 212	27 905
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-
171	STRON, HEU	-	2 303	-	-	-	84 556
172	DELKUCHEN U. AE.	16 212	702 163	28 776	-	261 805	1 960 551
179	SONST. FUTTERMITTEL	4 021	714 740	3 135	654	440 830	1 219 162
181	DELSAATEN, -FRUEECHE	6 676	359 895	461 682	-	486 353	3 449 360
182	SONST. OELE, FETTE	34 336	175 909	-	1 212	192 336	521 898
211	STEINKOEHLE	249 942	9 621 246	179 560	12 479	6 767 822	2 360 970
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	200	48 835	-	-	13 873	2 536
221	BRAUNKOEHLE	-	7 297	-	3 010	13 756	3 392
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	919	205 530	-	25 819	54 143	1 037
224	TORF	-	7 121	-	-	-	612
231	STEINKOEHLENKOKS	11 184	469 938	113 583	6 710	891 748	659 663

VERKEHR 1980

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1980	DAGEGEN 1979				
			TONNEN		O/O			
-	-	-	-	-	-	-	LEBENDE TIERE	001
1 586 295	194 890	2 401	1 781 185	1 562 219	118 966 +	7,2 +	WEIZEN, MENGGKORN	011
390 739	33 880	-	924 619	1 019 397	94 778 -	9,3 -	GERSTE	012
199 719	2 278	-	201 997	176 131	25 866 +	14,7 +	ROGGEN	013
116 036	42 194	-	158 230	126 517	31 713 +	25,1 +	HAFER	014
1 619 400	241 538	25 185	1 860 938	1 770 857	90 081 +	5,1 +	HAIS	015
51 638	23 465	-	85 103	98 101	12 998 -	13,2 -	REIS	016
32 594	14 427	-	47 021	62 878	15 857 -	25,2 -	SONST.-GETREIDE	019
-	-	-	-	-	-	-	KARTOFFELN	020
1 593	-	-	1 593	571	1 022 +	179,0 +	ZITRUSFRUECHTE	031
758	-	-	758	656	102 +	15,5 +	AND.-FRISCHE FRUECHTE	035
58 211	361	-	58 512	78 604	20 092 -	25,6 -	FRISCHE, GEFR.-GEMUESE	039
2 102	-	-	2 102	274	1 828 +	667,2 +	WOLLE, TIERHAARE	041
69 895	-	-	69 895	51 033	18 862 +	37,0 +	BAUMWOLLE	042
5 448	-	-	5 448	3 814	1 634 +	42,8 +	SYNTH.-TEXTILFASERN	043
221	4 315	-	4 236	8 177	3 941 -	48,2 -	AND.-PFL.-TEXTILFASERN	045
578	-	-	578	1 587	1 009 -	63,6 -	LUMPEN U.-AE.	049
11 464	-	-	11 464	16 370	4 906 -	30,0 -	FASERHOLZ	051
10 470	-	-	10 470	549	9 921 +	1807,1 +	GRUBENHOLZ	052
493 662	37 420	-	531 082	546 907	15 825 -	2,9 -	SONST.-ROHMHOLZ	055
341 246	30 158	-	371 404	376 921	5 517 -	1,5 -	AND.-BEAB.-HOLZ	056
41 452	34	-	11 486	6 230	5 256 +	84,4 +	BRENNHOLZ, KORK U.-AE.	057
700	-	-	700	47 171	46 471 -	98,5 -	ZUCKERRUEBEN	060
238	-	-	238	821	583 -	71,0 -	HAUTE, ROH, FELLE	091
6 793	642	-	7 435	11 092	3 657 -	33,0 -	KAUTSCHUK, ROH	092
5 174	1 615	-	6 789	5 168	1 621 +	31,4 +	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	099
44 382	500	-	44 882	82 937	38 055 -	45,9 -	POHZUCKER	111
101 681	6 047	-	107 728	69 626	38 102 +	54,7 +	RAFFINIERTER ZUCKER	112
57 275	1 440	-	58 715	70 489	11 774 -	16,7 -	MELASSE	113
23 780	392	-	24 172	22 512	1 660 +	7,4 +	MOST, WEIN	121
1 227	1 817	-	3 044	1 874	1 170 +	62,4 +	BIER	122
445	3	-	448	858	410 -	47,8 -	AND.-ALKOH.-GETRAENKE	125
54 669	-	-	54 669	54 260	409 +	0,8 +	ALKOHOLFR.-GETRAENKE	128
18 423	15 104	-	33 527	25 829	7 698 +	29,8 +	KAFFEE	131
32 221	16 407	-	48 628	41 036	7 592 +	18,5 +	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
394	785	-	1 179	265	914 +	344,9 +	TEE, GEWUERZE	133
11 274	2 739	-	14 013	10 580	3 433 +	32,4 +	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
297	-	-	297	-	297 +	X	TABAKWAREN	135
19 416	103	-	19 519	31 484	11 965 -	38,0 -	ZUCKERWAREN, HONIG	136
2 031	1 435	-	3 466	1 777	1 689 +	95,0 +	SONST.-NAHRUNGSMITTEL	139
15	-	-	15	-	15 +	X	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
20 053	-	-	20 053	15 633	4 420 +	28,3 +	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
1 242	-	-	1 242	531	711 +	133,9 +	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
37 854	978	-	38 832	36 779	2 053 +	5,6 +	MILCHERZGN.	144
20 232	-	-	20 232	26 726	6 494 -	24,3 -	AND.-SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
16	-	-	16	520	504 -	96,9 -	AND.-FLEISCHWAREN	147
758	-	-	758	1 097	339 -	30,9 -	FISCHKONSERVEN U.-AE.	148
586 430	14 405	-	600 835	519 371	81 464 +	15,7 +	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
167 072	22 457	-	189 529	189 466	63 +	0,0 +	MALZ	162
13 554	1 900	-	15 454	10 077	5 377 +	53,4 +	SONST.-GETREIDERZGN.	163
7 684	1 342	-	9 026	7 603	1 423 +	18,7 +	OBSTERZGN.	164
27 252	11 264	10 439	38 516	38 558	42 -	0,1 -	GETR.-HUELSENFRUECHTE	165
66 709	2 305	-	69 014	34 907	34 107 +	97,7 +	AND.-GEMUESEERZGN.	166
-	-	-	-	-	-	-	HOPFEN	167
86 859	-	-	86 859	85 641	1 218 +	1,4 +	STROH, HEU	171
2 969 507	57 456	1 927	3 026 963	3 012 439	14 524 +	0,5 +	OELKUCHEN U.-AE.	172
2 382 542	89 870	950	2 472 412	2 313 004	159 408 +	6,9 +	SONST.-FUTTERMITTEL	179
4 763 966	171 795	1 274	4 935 761	4 384 883	550 878 +	12,6 +	OELSAATEN, -FRUECHTE	181
925 691	31 559	-	957 250	918 563	38 687 +	4,2 +	SONST.-OEL, FETTE	182
19 192 019	1 303 679	2 050	20 495 698	19 303 991	1 191 707 +	6,2 +	STEINKOEHLE	211
65 444	-	-	65 444	72 726	7 282 -	10,0 -	STEINKOEHLENBRIKETS	213
27 455	-	-	27 455	28 466	1 011 -	3,6 -	BRAUNKOEHLE	221
287 448	430	430	287 878	299 904	12 026 -	4,0 -	BRAUNKOEHLENBRIKETS	223
7 733	-	-	7 733	9 534	1 801 -	18,9 -	TORF	224
2 152 826	911 160	2 308	3 063 986	2 418 644	645 342 +	26,7 +	STEINKOEHLENKOKS	231

4.5 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
TONNEN							
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	2 288	2 131	-	2 167	1 825
310	ROHES ERDOEL	-	286 401	-	-	-	373 473
321	MOTORENBENZIN U. AE.	334 407	4 502 629	-	-	577 312	4 554 400
323	AND. KRAFTSTOFFE	18 225	473 759	-	-	36 185	1 007 328
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	561 740	9 543 861	-	-	584 103	7 789 833
327	SCHWERES HEIZOEL	370 787	4 849 958	-	-	473 510	2 560 732
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	106 993	323 135	-	-	50 536	304 275
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	-	497 655	-	-	5 467	66 357
343	BITUMEN U. AE.	-	73 997	1 310	-	1	133 017
349	AND. MINERALÖLERZGN.	-	201 848	-	-	231 036	772 315
410	EISENERZE	62 242	433 913	4 804	-	1 302 383	31 319 345
451	NE-METALLABFÄLLE	365	90 459	7 933	2 110	23 177	69 464
452	KUPFERERZE	-	4 768	14 366	-	-	451
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	977 397	-	-	3 760	1 465 143
455	MANGANERZE	-	9 603	3 446	-	7 987	31 110
459	SONST. NE-METALLERZE	10 645	55 112	4 003	600	38 793	1 058 503
461	EISEN-, STAHLSCROTT	3 392	805 051	28 420	14 872	446 978	563 479
464	EISENSCHLACKEN ANG.	21 768	74 291	-	-	6 098	80 738
467	SCHWEFELKIESABBRAND	10 585	30 951	-	1 319	181 939	547 852
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	151 440	-	7 309	230 063	895 022
515	ROHSTAHL	-	55 857	-	-	37 053	11 161
522	GEW. STAHLHALBZEUG	3 225	230 105	-	14 765	1 264 497	380 855
523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	38 159	-	6 854	68 130	13 110
531	STAB-, FORMSTAHL	1 222	488 304	830	23 617	1 041 264	718 248
535	WALZDRAHT	-	346 038	-	500	261 219	355 809
536	SONST. EISENDRAHT	308	19 702	-	-	46 105	34 012
537	SCHTENENBERBAUMAT.	-	8 390	-	-	59 512	808
541	STAHLBLECHE	169	248 343	1 337	20 720	2 068 278	1 374 782
544	BANDSTAHL, WFISSBLECH	-	122 636	-	2 662	161 232	220 646
551	ROHRE U. AE.	-	45 927	-	145	613 649	74 076
552	GIESSENERZGN. U. AE.	-	3 807	-	-	8 611	966
561	KUPFER-, -LEG.	5 472	141 559	8 332	2 238	11 776	222 368
562	ALUMINIUM-, -LEG.	-	8 914	252	-	29 658	262 970
563	BLEI-, -LEG.	587	80 052	404	-	14 384	50 589
564	ZINK-, -LEG.	3 603	55 900	1 643	-	42 319	60 666
565	SONST. NE-METALLE	-	7 063	-	-	2 442	7 161
568	NE-METALLHALBZEUG	-	49 003	566	-	10 109	14 053
611	INDUSTRIESAND	41 155	383 628	-	-	269 118	55 230
612	AND. SAND U. KIES	3 638 885	17 202 309	-	980 477	13 169 915	6 872 512
613	BIMESAND, -KIES	-	1 469 241	-	-	291 112	192 970
614	LEHM, TON	12 288	256 651	-	23 848	355 999	909 941
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	463 824	795 352	305	-	2 819 265	1 178 226
621	STEIN-, SALINENSALZ	6 021	3 437 002	-	24 276	339 256	305 103
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	60 575	221	-	-	3 706	131 762
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	4 947	182 517
631	ZERKLEINERTE STEINE	48 543	2 117 493	-	75 385	1 661 607	362 033
632	NATURWERKSTEINE	9 022	90 234	-	-	1 488 155	108 760
633	GIPS-U. KALKSTEIN	28 604	2 401 729	-	7 347	195 125	759 851
634	KREIDE	-	-	-	-	702	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	6 799	377 763	2 612 712	18 586	365 595	1 818 916
641	ZEMENT	9 385	933 084	-	-	646 241	272 051
642	KALK	-	4 918	-	-	73 995	3 780
650	GIPS	41 646	64 994	-	3 163	90 269	17 470
691	STEINERZGN.	2 399	240 675	-	28 262	4 679	146 148
692	KERAM.-BAUSTOFFE	-	5 955	-	-	70 991	33 753
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	2 078	431
712	ROHPHOSPHATE	-	9 349	25 507	-	70 754	1 225 583
713	KAL. IRONSALZE	-	277 525	-	1 887	11 056	3 397
719	NAT. WICHTMIN. DUENGER	-	3 700	-	-	-	2 118
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	1 400	-	-	3 387	96 526

VERKEHR 1980

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
			1980	DAGEGEN 1979	0/0			
					TONNEN			
8 411	-	-	8 411	2 451	5 960 +	243,2 +	BRAUNKOHLKOKS	233
659 874	-	-	659 874	665 297	5 423 -	0,8 -	ROHES ERDOEL	310
9 968 748	892 254	-	10 861 002	11 313 689	452 687 -	4,0 -	MOTORENBENZIN U.AE.	321
1 535 497	37 716	-	1 573 213	1 561 315	11 898 +	0,3 +	AND.-KRAFTSTOFFE	323
18 479 537	2 185 232	-	20 664 769	22 444 770	1 780 001 -	7,9 -	DIESEL- OEL, L. HEIZOEL	325
8 254 987	69 182	9 249	8 324 169	8 116 052	208 117 +	2,6 +	SCHWERES HEIZOEL	327
784 939	1 784	-	786 723	811 892	25 169 -	3,1 -	NATUR-, RAFFINIEREGAS	330
569 479	13 942	-	583 421	579 581	3 840 +	0,7 +	SCHMIER- OELE, -FETTE	341
208 325	12	-	208 337	182 185	26 152 +	14,4 +	BITUMEN U.AE.	343
1 205 199	674 758	-	1 879 957	1 822 975	56 982 +	3,1 +	AND.-MINERAL- OELERZGN.	349
33 122 687	1 611 389	-	34 734 076	36 743 567	2 009 491 -	5,5 -	EISENERZE	410
193 508	13 032	-	206 540	195 421	11 119 +	5,7 +	NE-METALL- ABFÄLLE	451
19 585	19	-	19 604	37 625	18 021 -	47,9 -	KUPFERERZE	452
2 446 300	13 647	-	2 459 947	1 915 867	544 080 +	28,4 +	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
52 146	10 521	795	62 667	108 238	45 571 -	42,1 -	MANGANERZE	455
1 167 656	47 183	-	1 214 839	1 411 546	196 707 -	13,9 -	SONST.-NE-METALLERZE	459
1 862 192	190 650	76 151	2 052 842	2 128 783	75 941 -	3,6 -	EISEN-, STAHL- SCHROTT	461
182 895	-	-	182 895	207 967	25 072 -	12,1 -	EISENSCHLACKEN ANG.	464
772 646	-	-	772 646	945 799	173 153 -	18,3 -	SCHWEFELKIES- ABBRAND	467
1 283 834	103 674	1 052	1 387 508	1 401 920	14 412 -	1,0 -	ROHEISEN, FERROLEG.	511
104 071	23 873	-	127 944	247 121	119 177 -	48,2 -	ROHSTAHL	515
1 893 447	116 029	9 833	2 009 476	1 972 581	36 895 +	1,9 +	GEW.-STAHLHALBZEUG	522
126 253	17 500	410	143 753	128 806	14 947 +	11,6 +	SONST.-STAHLHALBZEUG	523
2 273 485	487 233	2 497	2 760 718	2 784 703	23 985 -	0,9 -	STAB-, FORMSTAHL	531
963 566	184 908	-	1 148 474	1 153 604	5 130 -	0,4 -	WALZDRAHT	535
100 127	39 965	-	140 092	200 817	60 725 -	30,2 -	SONST.-EISENDRAHT	536
68 710	22 509	-	91 219	84 736	6 483 +	7,7 +	SCHIENEN- OBERBAU- MAT.	537
3 713 629	398 600	-	4 112 229	4 609 009	496 780 -	10,8 -	STAHLBLECHE	541
507 176	17 942	-	525 118	719 570	194 452 -	27,0 -	BANDSTAHL, WEISSBLECH	544
733 797	37 919	-	771 716	778 399	6 683 -	0,9 -	ROHRE U.AE.	551
13 384	5 210	-	18 594	16 951	1 643 +	9,7 +	GIESSEREIERZGN. U.AE.	552
391 745	8 427	1 620	400 172	383 328	16 844 +	4,4 +	KUPFER-, -LEG.	561
301 794	129 649	300	431 443	477 289	45 846 -	9,6 -	ALUMINIUM-, -LEG.	562
146 016	13 263	502	159 279	149 363	9 916 +	6,6 +	BLEI-, -LEG.	563
164 131	16 273	5 184	180 404	213 741	33 337 -	15,6 -	ZINK-, -LEG.	564
16 666	7 742	1 018	24 408	44 071	19 663 -	44,6 -	SONST.-NE-METALLE	565
73 731	477	-	74 208	60 336	13 872 +	23,0 +	NE-METALLHALBZEUG	568
749 131	77 461	200	826 592	687 045	139 547 +	20,3 +	INDUSTRIESAND	611
41 864 098	1 315 542	-	43 179 640	44 530 268	1 350 628 -	3,0 -	AND.-SAND U. KIES	612
1 953 323	1 500	-	1 954 823	2 058 308	103 485 -	5,0 -	BITUMENSAND-, -KIES	613
1 558 727	38 163	7 415	1 596 890	1 669 491	72 601 -	4,3 -	LEHM, TON	614
5 256 972	160 780	1 204	5 417 752	5 915 159	497 407 -	8,4 -	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	615
4 111 658	3 714	-	4 115 372	5 001 747	886 375 -	17,7 -	STEIN-, SALINENSALZ	621
196 264	9 311	-	205 575	153 455	52 120 +	34,0 +	SCHWEFELKIES, UNGER.	622
187 464	61 725	-	249 189	280 719	31 530 -	11,2 -	SCHWEFEL	623
4 265 061	34 156	436	4 299 217	4 591 767	292 550 -	6,4 -	ZERKLEINERTE STEINE	631
1 696 171	16 416	-	1 712 587	1 442 294	270 293 +	18,7 +	NATURWERKSTEINE	632
3 392 656	72 757	-	3 465 413	3 172 209	293 204 +	9,2 +	GIPS- U. KALKSTEIN	633
702	-	-	702	746	44 -	5,9 -	KREIDE	634
5 200 371	76 109	7 195	5 276 480	5 323 278	253 202 +	5,0 +	SONST.-ROHMINERALIEN	639
1 860 761	950	-	1 861 711	1 865 273	3 562 -	0,2 -	ZEMENT	641
82 693	1 200	-	83 893	87 189	3 296 -	3,8 -	KALK	642
217 542	10 521	-	228 063	132 836	95 227 +	71,7 +	GIPS	650
422 163	3 729	450	425 892	405 384	20 508 +	5,1 +	STEINERZGN.	691
110 699	2 722	-	113 421	119 865	6 444 -	5,4 -	KERAM.-BAUSTOFFE	692
2 509	-	-	2 509	1 078	1 431 +	132,7 +	NAT.-NATRON- SALPETER	711
1 331 193	136 489	-	1 467 682	1 521 660	53 978 -	3,5 -	ROHPHOSPHATE	712
293 865	15 338	-	309 203	308 432	771 +	0,2 +	KALIHOSPHATE	713
5 818	-	-	5 818	4 380	1 438 +	32,8 +	NAT.-NIGHTMIN.-DUENGER	719
101 313	-	-	101 313	95 649	5 664 +	5,9 +	PHOSPHAT- SCHLACKEN	721

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- VERKEHR	V	E	V	E
TONNEN							
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	23 313	5 831	805	9 765	53 555
723	KALIDUENGENMITTEL	1 630	144 312	364	905	824 008	79 724
724	STICKSTOFFDUENGER	3 679	240 128	-	5 218	564 217	381 319
729	MISCHDUENGER U.AE.	52 296	272 429	-	5 952	400 884	207 504
811	SCHWEFELSAEURE	84 150	159 177	-	-	430 944	67 714
812	AETZNATRON	134 093	495 770	-	-	469 408	40 411
813	NATRIUMKARBONAT	-	1 477	-	-	51 777	44 611
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	695	-	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	519 992	1 733 602	-	131 037	1 487 554	2 020 932
820	ALJMINIUMOXID	150	226 817	-	-	23 831	214 677
831	BENZOL	133 912	213 887	-	-	11 137	229 385
839	TEER,PECH U.AE.	-	288 109	-	-	121 634	225 451
841	ZELLSTOFF	1 084	653 607	-	414	16 872	602 040
842	ALTPAPIER	-	77 952	-	-	-	7 382
891	KUNSTSTOFFE	-	11 804	-	-	141 215	15 327
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	2 453	-	-	25 925	1 669
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	9 475	-	-	5 229	795
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-	-	-	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	57 702	-	-	4 680	250
896	SONST.CHEM.ERZGN.	11 420	54 749	-	-	111 696	81 761
910	FAHRZEUGE	-	4 518	-	-	60 096	31 728
920	LANDMASCHINEN	-	266	-	-	59 215	6 518
931	ELEKTROERZGN.	-	31 522	-	-	26 042	65 864
939	SONST.MASCHINEN ANG.	36	35 889	20	-	77 770	35 313
941	BAUTEILE A.METALL	717	31 578	-	283	41 533	35 855
949	EBM-WAREN	-	8 581	-	-	23 725	19 242
951	GLAS	-	45 088	-	-	6 562	8 993
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	1 619	-	-	1 521	10 308
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	55	-	-	755	148
962	GARNE,GEMEBE U.AE.	-	645	-	-	1 422	1 459
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	775	-	-	64	511
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	213	-	-	1 283	6 011
972	PAPIER,PAPPE	96	105 614	-	1 451	19 953	286 630
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	3 284	-	-	662	742
974	DRUCKEREIERZGN.	-	41	-	-	24	-
975	MOEBEL	-	74	-	-	918	220
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	26 432	-	-	5 926	27 646
979	SONST.FERTIGWAREN	-	3 078	-	-	2 201	1 772
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	213	32 637	-	433	7 577	98 141
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	40	-	-	-	184
993	UMZUGSGUT	-	102	-	-	49	55
994	GOLD,MUENZEN	-	-	-	-	396	-
999	SAMMELGÜETER U.A.	-	190 828	601	-	1 776 426	84 605
INSGESAMT		7 203 948	74 659 485	3 672 821	1 602 238	49 158 074	90 737 177

VERKEHR 1980

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.	
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1980	DAGEGEN 1979	0/0				
			TONNEN						
93 269	7 805	539	101 074	101 451	377 -	0,4 -	AND.PHOSPHATDUENGER	722	
1 050 943	183 549	76 897	1 234 492	1 295 701	61 209 -	4,7 -	KALIDUENGMITTEL	723	
1 194 561	19 301	5 035	1 213 862	1 492 020	278 158 -	18,6 -	STICKSTOFFDUENGER	724	
939 075	19 270	1 433	958 345	929 676	28 669 +	3,1 +	MISCHDUENGER U.AE.	729	
741 985	1 518	-	743 503	929 085	85 582 -	10,3 -	SCHWEFELSAEURE	811	
1 139 682	1 401	-	1 141 083	1 281 752	140 669 -	11,0 -	AETZ-NATRON	812	
97 865	8 850	-	106 715	140 681	33 966 -	24,1 -	NATRIUMKARBONAT	813	
695	21	-	716	960	244 -	25,4 -	KALZIUMKARBID	814	
5 893 087	205 456	4 318	6 098 543	6 665 857	567 314 -	8,5 -	SONST.CHEM.GRUNDST.	819	
465 475	206 214	-	671 689	650 331	21 358 +	3,3 +	ALUMINIUMOXID	820	
588 321	-	-	588 321	708 676	120 355 -	17,0 -	BENZOL	831	
635 194	5 952	-	641 146	713 453	72 307 -	10,1 -	TEER,PECH U.AE.	839	
1 274 017	337 423	-	1 611 440	1 528 258	83 182 +	5,4 +	ZELLSTOFF	841	
35 334	-	-	85 334	82 435	2 899 +	3,5 +	ALTPAPIER	842	
168 346	1 230	-	169 576	190 488	20 912 -	11,0 -	KUNSTSTOFFE	891	
30 047	1 269	-	31 316	34 700	3 384 -	9,8 -	FARBEN,GERBSTOFFE	892	
15 499	601	-	16 100	22 110	6 010 -	27,2 -	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	893	
-	-	-	-	114	114	-	100,0 -	SPRENGSTOFF,MUNITION	894
62 632	1 342	-	63 974	60 615	3 358 +	5,5 +	STAEKKE,KLEBER	895	
259 626	4 940	-	264 566	395 559	130 993 -	33,1 -	SONST.CHEM.ERZGN.	896	
96 342	3 657	-	99 999	99 473	526 +	0,5 +	FAHRZEUGE	910	
65 999	599	-	66 598	60 018	6 580 +	11,0 +	LANDMASCHINEN	920	
123 428	9 032	-	132 460	157 998	25 533 -	16,2 -	ELEKTROERZGN.	931	
149 028	61 214	-	210 242	186 601	23 641 +	12,7 +	SONST.MASCHINEN ANG.	939	
109 956	12 597	-	122 563	125 336	2 773 -	2,2 -	BAUTEILE A.METALL	941	
51 548	13 323	-	64 871	57 143	7 728 +	13,5 +	EBM-WAREN	949	
60 643	11 336	-	71 979	72 790	811 -	1,1 -	GLAS	951	
13 148	14 116	-	27 264	25 280	1 984 +	7,8 +	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	952	
958	-	-	958	980	22 -	2,2 -	LEDER,ZUGER,PELZFELL	961	
3 526	711	-	4 237	3 144	1 093 +	34,8 +	GARNE,GEWEBE U.AE.	962	
1 350	117	-	1 467	385	1 081 +	280,1 +	BEKLEIDUNG,SCHUHE	963	
7 507	-	-	7 507	6 715	792 +	11,8 +	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971	
413 744	16 241	-	429 985	375 990	53 995 +	14,4 +	PAPIER,PAPPE	972	
4 698	527	-	5 215	3 132	2 083 +	66,5 +	PAPIER-,PAPPEWAREN	973	
65	-	-	65	76	11 -	14,5 -	DRUCKEREI ERZGN.	974	
1 212	-	-	1 212	1 021	191 +	18,7 +	MOEBEL	975	
60 004	1 044	-	61 048	62 566	1 518 -	2,4 -	HOLZ-U.KORKWAREN	976	
7 051	129	-	7 180	4 015	3 165 +	78,8 +	SONST.FERTIGWAREN	979	
138 968	6 477	-	145 445	96 283	49 162 +	51,1 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991	
224	-	-	224	461	237 -	51,4 -	GEBR.BAUGERAETE U.AE.	992	
206	-	-	206	136	70 +	51,5 +	UMZUGSGUT	993	
396	-	-	396	-	395 +	X	GOLD,MUENZEN	994	
2 052 460	69 114	250	2 121 574	2 119 130	2 444 +	0,1 +	SAMMELGUETER U.AE.	999	
227 033 743	13 951 702	258 947	240 985 445	246 486 829	5 501 384 -	2,2 -	INSGESAMT		

4 GÜETERVERKEHR 1980

4.6 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR						INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		1980		DAGEGEN 1979		V	E		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 600	2 370	24	47	18	32	2 642	2 448	2 660	2 431	0,7	-	0,7	+
HAMBURG	4 497	4 003	982	247	715	404	6 194	4 554	5 706	4 366	8,6	+	6,6	+
NIEDERSACHSEN														
NIEDERSACHSEN NORD	2 405	1 205	-	7	13	45	2 418	1 256	2 523	1 421	4,1	-	11,6	-
NIEDERSACHSEN WEST	4 553	4 777	38	21	486	1 539	5 076	6 337	4 983	6 216	1,9	+	1,9	+
NIEDERSACHS.-SÜD-OST	3 271	3 968	0	65	1 243	776	4 515	4 909	4 488	3 754	0,6	+	28,1	+
ZUSAMMEN	10 230	9 949	38	92	1 742	2 360	12 010	12 402	11 994	11 392	0,1	+	8,9	+
BREMEN	1 677	3 993	-	5	158	294	1 834	4 292	1 625	4 112	12,9	+	4,4	+
NORDRHEIN-WESTFALEN														
NORDRH.-WESTF.NORD	7 445	2 682	1	15	11 961	2 688	19 406	5 385	20 684	4 959	6,2	-	8,6	+
RUHRGEBIET	13 655	9 344	10	89	17 545	43 635	31 210	53 368	32 337	55 622	3,5	-	4,6	-
NORDRH.-WESTF.-SÜD-W	5 736	7 855	5	38	3 766	12 305	9 506	20 197	10 292	21 559	7,6	-	6,3	-
NORDRH.-WESTF.-OST	1 207	897	-	3	23	264	1 231	1 164	1 379	1 073	10,8	-	8,5	+
ZUSAMMEN	28 042	20 778	16	144	33 295	58 892	61 353	79 314	64 692	83 213	5,2	-	4,1	-
HESSEN														
HESSEN NORD	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	64,0	-	-	-
HESSEN SÜD	2 401	8 481	-	1	1 150	5 206	3 551	13 688	3 804	14 412	5,6	-	5,0	-
ZUSAMMEN	2 401	8 481	-	1	1 151	5 206	3 552	13 688	3 805	14 412	6,7	-	5,0	-
RHEINLAND-PFALZ														
RHEINL.-PFALZ NORD	2 958	3 496	-	2	3 663	2 818	6 620	6 316	5 337	6 645	4,5	+	4,9	-
RHEINL.-PFALZ SÜD	9 319	7 777	-	2	2 015	5 260	11 334	13 039	11 406	13 227	0,6	-	1,4	-
ZUSAMMEN	12 277	11 273	-	4	5 678	8 078	17 954	19 355	17 743	19 872	1,2	+	2,6	-
BADEN-WÜRTTEMBERG														
BADEN-WÜER.NORD-WEST	8 034	6 496	-	1	1 597	5 628	9 631	12 124	10 612	13 022	9,2	-	6,9	-
BADEN-WÜER.OST	1 971	4 047	-	1	199	4 118	2 170	8 166	2 253	8 537	3,5	-	4,6	-
BADEN-WÜER.-SÜD-WEST	3 996	1 416	-	-	2 259	1 977	6 255	3 393	6 065	3 215	3,1	+	5,5	+
ZUSAMMEN	14 001	11 959	-	1	4 055	11 723	18 056	23 683	18 928	24 794	4,6	-	4,5	-
BAYERN														
NORDBAYERN	5 183	5 935	-	1	381	1 828	5 564	7 764	5 955	8 342	6,5	-	6,9	-
OSTBAYERN	192	192	-	-	1 308	1 222	2 000	1 414	2 176	1 589	5,1	-	11,0	-
SÜEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	5 375	6 127	-	1	2 189	3 050	7 564	9 178	8 131	9 931	7,0	-	7,6	-
SAARLAND	12	13	-	-	89	224	101	238	93	343	7,8	+	30,7	-
BERLIN (WEST)	752	2 916	2 613	1 061	69	474	3 434	4 451	2 770	4 134	24,0	+	7,7	+
INSGESAMT	81 863	81 863	3 673	1 602	49 158	90 737	134 694	174 203	138 147	178 999	2,5	-	2,7	-

4.7 BEFOERDERTER GÜETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWÄHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTER GÜETER				INSGESAMT	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GÜETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T W.STR. LÄNGE)
			ZWISCH. D. GLEICH- W. STR.	NACH HAEFEN D. AND. W. STR.	VON HAEFEN D. AND. W. STR.	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	IN MILL.		
			KM	1 000 T	1 000 T	1 000 T		1 000 T	KM		
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 679,0	731,1	6 115,4	4 565,1	13 091,7	1 148,7	1 106,5	147,9	84,5	4 408,2
ELBE-LÜBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	7,8	15,8	723,6	474,5	1 221,6	27,6	60,9	1,6	49,9	692,3
WESER MIT FULDA VON KASSEL BIS SEEGRENZE	456	300,3	3 909,7	3 028,5	1 625,2	8 863,6	876,0	820,1	38,7	92,5	1 798,4
HUNTE UND KÜSTENKANAL	96	1 494,8	12,2	245,1	1 803,4	3 555,5	796,6	228,9	53,8	64,4	2 384,4
MITTELLANDKANAL VON RUEHMEN BIS BERGESHOEVEDE	259	9 390,6	60,8	2 210,8	4 146,8	15 809,0	2 178,1	2 042,0	302,5	129,1	7 834,2
DORTMUND-ENS-KANAL UND ENS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	14 388,9	704,2	3 568,7	8 536,3	27 198,0	7 311,9	2 728,3	694,0	100,3	10 142,4
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. QUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	5 681,2	73,7	8 285,0	3 484,3	17 524,2	6 310,2	575,6	203,7	32,8	11 746,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	12 667,2	11,9	4 857,4	1 673,4	19 209,9	6 952,6	932,8	343,6	48,6	15 546,1
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	47 467,7	23 161,0	52 991,0	74 260,6	197 880,3	103 064,8	35 205,1	19 172,1	177,9	56 599,8
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	22,4	2 279,5	9 255,1	11 557,1	1 420,3	1 489,5	206,8	128,9	7 337,4
MAIN VON MUENDUNG MAIN-DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 449,1	4 103,0	4 090,4	12 243,4	21 885,8	4 117,3	2 061,7	257,5	93,8	5 313,7
MOSEL VON LÖTHRING.GRENZE AB	242	9 663,7	-	276,8	1 206,1	11 146,5	5 796,1	2 541,2	1 362,5	228,0	10 500,9
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.GRENZE	213	-	192,0	1 808,0	1 222,0	3 221,9	2 354,4	532,2	408,0	165,2	2 498,4

4. GUETERVERKEHR 1980

4.8 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
		IM DURCHG.- VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	930	X	X	X	X	X	X	1 762,1	169,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG ILMENAU	146 28	8 695,7 -	-	392,2 144,7	101,9 66,1	9 189,7 210,8	1 056,5 -	847,0 1,7	142,9 -	92,2 8,0	5 801,7 60,6
ELBE-LUEBECK-KANAL TRAVE	67 21	7,8 15,3	15,8 -	723,6 -	476,5 -	1 221,6 15,3	27,6 4,7	60,6 0,3	1,5 0,1	49,6 21,0	904,5 15,3
ELBE-SEITENKANAL ELBE, HAMBURG-SEEGR. ESTE	115 105 X	3 200,7 1 397,7 -	- 391,6 -	74,9 6 062,8 -	292,8 4 803,8 -	3 568,4 12 655,9 -	111,0 1 123,2 -	394,4 259,4 -	12,0 4,9 -	110,5 20,5 -	3 429,3 2 470,6 -
LUEHE SCHWINGE PINNAU	12 5 10	- - -	- -	0,4 21,6 6,3	- 14,2 148,7	- 35,8 155,0	- 13,5 2,2	0,0 0,2 1,5	- 0,1 0,0	6,0 5,0 10,0	0,2 35,8 155,0
KRUECKAU STOER OSTE	12 50 75	- - -	- 0,9 -	4,6 60,4 14,4	36,2 270,4 17,0	40,8 331,7 31,5	0,6 1,9 -	0,5 9,3 0,8	0,0 0,1 -	12,0 28,1 25,0	40,8 186,2 10,5
HADELN-BEDERKESA-KAN NORD-OSTSEE-KANAL EIDER U. GIESELAU-KAN SCHLEI	45 109 90 40	248,7 788,3 -	- 270,4 -	- 1 428,0 3,4	- 1 034,7 1,9	- 3 521,3 5,3	- 80,3 -	- 174,8 0,3	- 8,1 -	- 49,6 60,6	- 1 603,3 3,5
WESEREGEBIET	569	X	X	X	X	X	X	893,8	49,7	X	X
FULDA WESER, H-MUEND.-MIND. WESER, MINDEN-BREMEN ALLER, CELLE-HADENST. ALLER, HADENST.-WESER WESER, BREMEN-SEEGR. HUNTE GEESTE	27 206 140 X 68 83 26 19	- 0,6 3 315,3 -	- 8,3 147,1 -	0,6 524,2 2 213,4 -	- 276,2 311,7 -	0,6 809,3 4 987,4 -	0,6 43,0 92,9 -	0,0 15,0 556,5 -	0,0 0,9 10,1 -	27,0 18,6 111,6 -	0,6 72,9 3 974,7 -
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 114,5	309,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN ZW.-KAN.-OSNABRUECK MLK, MINDEN-BRAUNSCH. ZW.-KANAL HISPURG ZW.-KAN.-HANN.-LINDEN ZW.-KAN.-HILDESHEIM ZW.-KAN.-SALZGITTER MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	102 14 118 2 11 15 18 39	9 155,5 -	14,0 -	514,0 95,2 1 607,6 580,9 9,5 716,0 1 336,3 130,1	1 825,8 576,0 1 789,0 271,2 489,5 391,3 1 216,5 573,1	11 509,2 671,2 11 809,8 852,2 499,0 1 110,7 2 552,8 6 721,1	1 981,1 72,6 1 478,8 60,9 27,0 221,4 180,2 657,3	978,7 9,2 894,9 1,7 5,2 22,4 40,8 168,4	163,3 1,0 116,7 0,1 0,3 3,1 2,9 22,5	85,0 13,7 75,8 2,0 10,5 14,0 16,0 25,1	9 595,1 658,7 7 584,3 852,2 475,6 1 034,0 2 263,9 4 319,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 618,7	1 355,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE RHEIN-HERNE-KANAL WESEL-DATTELN-KANAL DATTELN-HAMM-KANAL DEK, DORTM.-DATTELN DEK, DATTELN-BERGESH. DEK, BERGESH.-HERBRUM DEK, EMS, HERBR.-EMDEN DOLLART EMS-VECHTE-KANAL HAREN-RUETENBR.-KAN. KUESTEN-KANAL EMS-JADE-KANAL	12 49 60 47 21 87 105 56 13 20 14 70 70	- 5 681,2 12 667,2 -	- 73,7 11,9 65,6 -	91,8 8 285,0 4 857,4 1 624,1 1 694,4 76,1 813,6 1 635,6 -	418,0 3 484,3 1 673,4 4 513,3 3 943,7 2 394,5 860,5 1 988,6 -	509,7 17 524,2 19 209,9 6 203,1 14 005,3 18 101,9 8 893,3 7 023,7 4 515,5 0,2 7,4 2 745,0 47,4	322,5 6 310,2 6 952,6 1 082,3 3 586,7 3 596,5 2 642,5 2 889,3 2 826,3 -	4,6 575,6 932,8 156,9 159,7 1 480,4 753,6 334,6 58,7 -	2,9 203,7 343,6 31,9 47,1 294,9 218,2 133,8 36,7 -	9,0 32,8 48,6 25,3 11,4 81,8 84,7 47,6 13,0 17,0 14,0 58,3 38,7	382,3 11 746,7 15 546,1 3 338,8 7 605,1 17 015,7 7 177,0 5 974,1 4 515,5 0,2 7,4 2 284,9 26,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	41 380,1	21 013,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB RHEIN, STRASSB-NEUBGW RHEIN, NEUBGW.-MANNH. RHEIN, MANNH.-BINGEN RHEIN, BINGEN-LUELSD. LAHN MOSEL SAAR RHEIN, LUELSD.-ORSOY RHEIN, ORSOY-NIED.-GR. SPOY-KANAL 2) MAIN-DONAU-KANAL MAIN, MD.-K.-WUERZBG. MAIN, WUERZBG.-ASCHBG MAIN, ASCHBG.-OFFENB. MAIN, OFFENB.-RHEIN NECKAR, PLOCH.-RHEIN	55 60 74 99 139 68 242 31 128 67 9 7 137 164 46 41 203	7 382,6 23 340,0 26 245,8 51 271,6 54 956,7 -	7,4 3,1 4 537,8 200,1 114,1 -	2 952,4 6 252,9 10 782,5 2 803,3 6 524,5 6,5 276,8 65,1 23 472,9 15 821,9 840,2 261,5 1 410,2 1 362,1 588,1 1 870,3 2 279,5	1 869,6 1 539,3 13 949,3 8 568,3 6 587,4 -	12 212,1 31 135,4 55 515,4 62 843,3 68 182,7 6,5 11 146,5 126,1 138 386,4 141 320,6 966,6 2 123,8 6 368,6 7 814,7 8 994,8 18 139,1 11 557,1	8 322,2 13 813,1 20 851,6 25 387,6 33 684,8 -	452,8 1 561,7 2 817,7 4 701,4 7 808,5 0,3 2 541,2 2,5 9 540,9 8 322,1 893,2 123,4 423,5 736,1 1 757,9 4 110,3 1 420,3	320,6 738,0 1 087,2 2 146,0 3 191,7 -	37,1 50,2 50,8 74,8 114,5 44,5 228,0 20,0 68,9 58,9124 9,0 33,5 66,5 100,0 34,4 30,2 128,9	8 233,1 26 027,9 38 076,8 47 488,5 56 176,5 4,3 500,9 81,2 74 538,1 211,2 966,6 986,9 3 091,4 4 765,2 6 734,6 13 339,4 3 374,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ. (RHEIN V. RHEINF.-NL.-GRZ. DAR. INTERN. DURCHG. VERK.)	622 622 X	47 467,7 47 467,7 13 946,5	23 161,0 23 161,0 -	52 991,0 52 008,5 -	74 260,6 73 165,8 -	197 880,3 195 802,9 13 946,5	103 064,8 102 844,8 11 122,9	35 205,1 35 203,5 6 425,8	19 172,1 19 172,0 5 277,4	177,9 179,8 460,7	56 599,8 56 596,9 X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	532,2	408,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB. DONAU, REGENSB.-VILSH. DONAU, VILSH.-OEST.-GR	35 130 48	- 2 882,1 2 998,7	82,6 14,9 14,0	1 802,7 85,6 0,2	1 147,9 111,5 43,1	3 033,2 3 094,1 3 056,0	2 223,6 2 328,6 2 354,0	6,1 380,8 145,2	2,8 292,8 112,4	2,0 123,1 47,5	173,7 2 929,5 3 026,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	134,0	6,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W. GESAMTVERKEHR DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	105 4 395 X	- X X	- X X	3 433,8 X X	4 451,3 X X	7 885,1 240 985,6 ^{B)} 13 951,7	394,2 109 355,8 ^{B)} 11 125,5	134,0 51 435,3 7 773,9	6,7 23 313,3 6 234,0	17,0 213,4 557,2	1 276,6 X X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V=E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V E	GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	DURCH- GANGS- VERKEHR V E	GESAMT- VERKEHR V E	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V=E	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V E	IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR V E				
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES												
BEFÖRDERTE GÜTER IM 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	73 443,0	173,3	135,9	10 889,4	39 130,8	2 635,0	126 407,5	132,6	-	0,6	738,1	633,7
DEUTSCHE DEM. REP.	24,3	3 490,3	1 457,4	4,2	49,1	191,1	5 222,5	-	-	0,7	1,8	-
BELGIEN	452,6	-	1,8	4 084,6	4 599,7	957,5	10 096,3	1,1	-	-	-	4,0
BULGARIEN	-	-	-	11,5	107,5	-	119,0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	147,5	-	-	1 263,1	1 816,7	2 334,6	5 561,8	-	-	-	3,3	1,5
GROSSBRITANNIEN	4,2	-	-	47,7	37,9	0,7	90,6	-	-	-	44,6	28,7
ITALIEN	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,5	-	-	39,5	81,6	0,9	122,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7,1	-	-	56,5	73,2	69,4	206,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 378,4	2,9	4,9	27 734,4	37 767,8	3 961,2	74 849,7	16,6	-	-	15,0	52,1
NORWEGEN	1,3	-	-	187,3	277,0	-	465,6	-	-	-	187,3	261,4
OESTERREICH	1,7	-	-	1 131,2	254,1	-	1 387,1	-	-	-	-	-
POLEN	19,1	0,3	1,2	142,8	675,2	109,9	938,6	-	-	-	0,7	3,2
RUMAENIEN	-	-	-	33,9	122,6	-	156,5	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 140,2	-	-	2 741,8	4 813,4	3 686,3	13 356,8	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	59,2	91,9	-	151,1	-	-	-	0,4	3,8
TSCHECHOSLOWAKIEN	1,3	-	1,0	586,3	326,9	-	975,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	29,6	348,2	-	377,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	237,2	-	-	115,0	103,4	4,1	459,7	1,6	-	-	105,1	43,0
INSGESAMT	11 863,4	1 672,8	1 602,2	49 158,1	90 737,2	13 951,7	240 985,4	151,9	-	1,3	1 096,3	1 028,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	14 154,4	33,7	40,5	3 071,3	8 984,0	1 453,0	27 737,0	27,2	-	0,1	130,1	111,8
DEUTSCHE DEM. REP.	7,4	179,5	94,9	0,6	15,9	86,8	385,1	-	-	0,2	0,2	-
BELGIEN	92,5	-	0,7	681,8	924,5	516,2	2 215,6	0,1	-	-	-	0,7
BULGARIEN	-	-	-	2,1	16,9	-	18,9	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	37,2	-	-	380,3	425,6	1 251,9	2 095,1	-	-	-	0,3	0,5
GROSSBRITANNIEN	0,2	-	-	6,3	9,2	0,4	16,1	-	-	-	5,2	6,0
ITALIEN	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0	-	-	7,1	12,9	0,5	20,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,6	-	-	21,8	23,2	35,6	83,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	906,4	0,5	1,6	3 807,5	6 529,3	2 213,8	13 509,2	3,5	-	-	2,8	9,9
NORWEGEN	0,1	-	-	15,9	26,3	-	42,3	-	-	-	15,9	25,1
OESTERREICH	0,3	-	-	202,4	44,0	-	246,5	-	-	-	-	-
POLEN	3,7	0,1	0,2	41,6	73,4	50,7	189,7	-	-	-	0,2	3,9
RUMAENIEN	-	-	-	6,0	20,1	-	26,1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	447,6	-	-	800,4	1 182,9	2 162,3	4 593,2	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	10,1	15,7	-	25,8	-	-	-	0	0,2
TSCHECHOSLOWAKIEN	0,1	-	-	86,0	55,0	-	141,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,3	58,9	-	64,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10,4	-	-	14,2	18,6	2,2	45,4	0,3	-	-	12,5	4,8
INSGESAMT	15 712,2	213,3	137,9	9 160,6	18 436,2	7 773,9	51 435,3	31,1	-	0,3	157,2	160,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	192,7	194,4	298,3	282,0	229,6	551,4	219,4	205,5	-	225,0	176,3	176,4
DEUTSCHE DEM. REP.	306,0	51,3	65,1	141,1	322,7	454,2	73,7	-	-	225,0	104,5	-
BELGIEN	204,5	-	358,0	106,9	201,0	539,1	219,5	81,0	-	-	-	183,1
BULGARIEN	-	-	-	179,0	156,9	-	159,0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	252,5	-	-	301,1	234,3	536,2	376,7	-	-	-	81,0	310,8
GROSSBRITANNIEN	39,9	-	-	131,4	243,1	557,0	177,4	-	-	-	117,3	208,4
ITALIEN	-	-	-	-	-	609,0	609,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	34,0	-	-	179,4	157,7	511,0	166,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	365,8	-	-	385,7	316,2	513,0	403,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	177,8	180,2	334,0	137,3	172,9	558,9	180,5	208,4	-	-	184,4	191,0
NORWEGEN	39,8	-	-	84,9	95,0	-	90,8	-	-	-	84,9	96,1
OESTERREICH	155,0	-	-	176,9	173,0	-	177,8	-	-	-	-	-
POLEN	193,3	382,0	179,8	291,3	108,7	460,9	178,9	-	-	-	311,7	275,2
RUMAENIEN	-	-	-	176,5	163,7	-	166,5	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	208,6	-	-	291,9	245,8	586,6	343,1	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	-	171,1	170,6	-	170,8	-	-	-	81,0	313,0
TSCHECHOSLOWAKIEN	93,3	-	46,6	146,7	142,2	-	144,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	169,1	-	169,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	43,7	-	-	123,2	180,0	544,8	98,7	205,9	-	-	118,5	111,2
INSGESAMT	191,9	58,2	86,1	186,3	203,2	557,2	213,4	204,9	-	225,0	152,5	155,6
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES												
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 734,8	173,3	135,9	10 889,4	39 130,8	2 635,0	58 699,3	80,7	-	0,6	738,1	633,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	837,1	41,8	29,4	1 541,8	4 981,1	540,2	7 971,3	16,1	-	0,1	141,4	124,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	146,0	241,1	216,3	141,6	127,3	205,0	135,8	199,7	-	200,0	191,5	195,8

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSSPEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON... BIS... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAR- U.A.E. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. U.A.HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
GESAMTVERKEHR													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	32 147	312	230	17 121	3 649	212	781	6 296	289	35	302	37	3 114
51 - 100	64 022	969	822	8 157	2 089	29 700	5 396	8 992	563	225	4 170	93	3 664
101 - 150	30 944	1 377	1 116	6 274	3 362	2 453	2 426	7 071	454	480	1 896	244	4 907
151 - 200	23 664	573	295	4 397	1 742	2 501	972	7 883	310	542	1 330	155	3 259
201 - 250	13 702	329	246	5 281	3 128	335	318	1 603	259	398	877	34	1 138
251 - 300	10 308	206	177	3 215	960	1 677	1 246	1 724	188	90	266	61	676
301 - 350	8 368	202	178	1 266	665	1 423	2 416	1 126	435	121	215	21	478
351 - 400	11 710	473	339	561	1 183	134	2 642	2 851	751	400	440	54	2 221
401 - 450	11 921	743	547	525	933	597	1 631	1 625	1 322	64	674	176	3 632
451 - 500	5 269	239	195	406	328	334	1 692	911	165	29	453	39	670
501 - 550	10 579	241	167	1 025	686	1 816	2 333	2 673	76	19	1 101	58	551
551 - 600	6 496	209	182	2 881	166	202	898	406	291	35	512	40	855
601 - 650	9 103	577	509	1 124	406	244	661	3 471	86	79	723	82	1 649
651 - 700	5 578	28	17	258	61	17	29	67	52	3	22	2	39
701 - 750	633	19	18	125	30	3	365	7	11	4	37	1	29
751 - 800	552	22	14	239	67	7	72	11	18	3	55	3	56
801 - 850	593	12	3	80	49	16	72	47	61	45	49	9	153
851 - 900	150	0	0	18	28	12	1	5	26	6	37	2	14
901 - 1000	127	2	2	15	11	14	2	1	18	3	22	1	37
1001 UND MEHR	121	2	1	8	9	10	2	1	12	3	58	4	12
INSGESAMT	240 965	6 538	5 059	52 976	19 553	41 706	23 957	46 771	5 394	2 584	13 237	1 116	27 154
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	126 406	2 360	1 840	31 532	10 530	18 520	13 819	29 763	2 224	1 480	4 077	399	11 706

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	892,2	9,6	6,8	509,5	74,9	3,1	25,2	183,9	8,6	0,6	7,4	0,7	68,7
51 - 100	5 041,6	87,5	74,7	606,3	162,3	2 381,1	428,5	677,2	50,6	18,7	330,9	7,0	291,6
101 - 150	3 877,6	175,8	142,7	782,5	424,6	307,2	287,9	897,0	57,6	57,4	236,6	29,9	621,1
151 - 200	4 130,6	98,9	50,9	784,4	307,5	439,6	169,8	1 360,3	54,0	92,2	240,2	26,3	557,3
201 - 250	3 128,0	74,4	55,5	1 190,3	726,2	78,0	74,4	362,6	58,8	91,8	200,5	7,9	263,1
251 - 300	2 804,6	56,4	48,4	881,6	262,7	440,7	352,4	462,5	52,3	25,2	69,7	15,8	185,2
301 - 350	2 721,0	66,9	59,1	406,4	216,0	463,5	795,6	359,8	141,7	39,9	70,5	6,7	154,1
351 - 400	4 398,8	179,2	129,4	208,8	445,0	50,4	991,6	1 078,5	283,7	146,8	165,0	19,9	829,7
401 - 450	5 105,1	319,0	234,6	222,3	393,3	258,7	694,9	693,0	567,0	27,8	289,5	75,9	1 563,8
451 - 500	2 478,7	111,8	91,2	194,2	153,3	157,5	795,5	424,9	76,4	13,6	216,1	18,8	316,6
501 - 550	5 468,6	125,8	86,5	538,8	358,9	931,4	1 219,9	1 354,4	39,9	10,0	571,1	30,3	288,1
551 - 600	3 877,1	119,5	104,0	1 637,5	94,1	114,0	504,0	229,9	163,0	20,5	290,8	22,6	481,2
601 - 650	5 574,6	352,7	310,9	691,7	248,2	149,0	407,1	2 116,0	53,4	48,7	444,1	50,3	1 013,4
651 - 700	388,5	19,2	11,4	171,6	40,7	11,5	20,1	45,6	35,2	2,3	14,7	1,2	26,5
701 - 750	457,9	14,1	13,4	91,1	22,1	2,1	263,9	4,7	8,1	3,2	27,4	0,7	20,6
751 - 800	424,8	17,2	10,6	184,4	51,0	5,3	55,8	8,4	13,8	2,0	42,1	2,3	42,7
801 - 850	488,1	10,1	2,7	65,3	40,6	13,2	59,6	38,3	50,3	37,0	40,3	7,3	126,0
851 - 900	130,8	0,4	0,4	15,9	24,8	10,2	1,1	4,4	23,2	4,7	31,7	2,0	12,1
901 - 1000	119,5	2,2	2,2	13,9	10,1	13,8	2,1	1,0	17,0	3,0	20,8	1,3	34,2
1001 UND MEHR	127,4	2,2	1,2	8,5	9,6	10,1	1,7	1,2	13,0	3,1	59,7	4,7	13,3
INSGESAMT	51 435,3	1 842,9	1 436,6	9 204,9	4 068,0	5 839,4	7 151,3	10 303,7	1 767,6	648,4	3 369,2	331,7	6 909,3
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	27 737,0	695,6	553,0	5 788,9	2 565,1	2 717,4	4 614,6	5 836,0	790,7	375,1	1 305,8	124,9	2 922,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	713,4	281,9	284,0	173,8	208,1	140,0	298,5	220,3	327,7	250,9	254,5	297,3	254,4
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	219,4	294,7	300,5	183,6	243,6	146,7	333,9	196,1	355,6	253,5	320,3	313,3	249,7

4 GÜETERVERKEHR 1980

4.10 BEFOERDERTE GÜETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜETER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., RENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN U. A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜETER
VERKEHR INNERHALE DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GÜETER IN 1 000 T													
1 - 50	14 835	145	110	5 701	953	181	615	5 038	172	5	139	23	1 854
51 - 100	11 975	136	122	3 923	164	122	930	5 355	29	131	157	33	1 098
101 - 150	13 525	192	172	4 877	2 833	52	421	4 033	48	220	62	19	769
151 - 200	10 837	278	124	3 805	521	131	270	4 144	49	428	424	75	716
201 - 250	6 596	145	99	2 402	1 127	159	273	1 333	178	112	37	11	777
251 - 300	6 161	114	99	1 442	512	1 412	1 204	905	50	64	78	4	346
301 - 350	5 065	78	58	585	449	98	2 307	855	122	57	171	16	332
351 - 400	5 024	77	44	448	895	92	2 287	427	69	145	203	23	358
401 - 450	2 375	67	48	162	238	28	937	167	10	46	73	8	370
451 - 500	1 834	74	57	174	217	127	698	135	27	2	124	11	246
501 - 550	1 229	45	40	239	269	134	240	89	27	4	92	9	63
551 - 600	488	29	25	78	36	4	37	65	33	1	17	4	83
601 - 650	663	28	25	206	247	9	45	17	22	13	24	2	53
651 - 700	273	12	6	101	43	17	3	7	42	1	14	2	29
701 - 750	526	6	6	64	29	3	352	2	11	4	39	1	22
751 - 800	166	6	2	26	15	5	54	4	13	1	25	2	14
801 - 850	79	2	1	20	9	3	1	1	16	5	5	1	16
851 - 900	56	0	0	1	5	2	-	-	28	5	8	1	9
901 - 1000	76	2	2	6	8	6	-	1	15	2	3	1	27
1001 UND MEHR	80	1	1	4	9	6	2	1	5	2	37	4	11
INSGESAMT	81 863	1 436	1 043	24 263	8 671	2 591	10 625	22 781	1 030	1 243	1 764	249	7 192
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	73 443	1 314	938	23 312	8 308	2 450	9 165	19 093	950	1 172	1 476	198	6 005

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	338,9	4,7	3,5	126,4	29,1	2,1	22,2	139,7	4,3	0,1	2,7	0,6	47,0
51 - 100	874,9	9,9	9,0	289,6	12,3	10,0	60,1	389,5	2,1	10,3	10,3	2,1	79,7
101 - 150	1 709,6	23,4	20,9	601,4	361,2	6,7	49,2	529,3	5,6	25,0	8,0	2,7	97,1
151 - 200	1 888,9	48,2	21,8	681,4	93,3	24,9	46,9	698,4	8,9	71,6	79,2	12,4	123,7
201 - 250	1 471,3	32,4	22,3	531,8	240,1	37,0	63,3	301,1	40,0	24,5	17,7	2,5	186,9
251 - 300	1 675,0	31,4	27,0	594,1	142,7	366,4	340,7	243,0	21,9	16,3	19,8	1,2	93,5
301 - 350	1 654,1	25,4	19,1	189,5	146,0	31,6	760,2	276,0	39,3	17,3	56,4	5,2	107,2
351 - 400	1 876,5	28,5	16,6	166,5	332,6	34,7	859,4	158,0	32,7	54,2	74,8	8,6	126,3
401 - 450	1 009,9	28,4	20,5	69,6	122,1	12,2	396,7	154,5	12,8	20,1	31,6	3,5	158,2
451 - 500	866,6	35,4	27,4	83,2	100,4	60,4	329,3	44,3	13,0	0,8	57,6	5,0	117,4
501 - 550	644,8	23,5	21,3	124,9	142,7	69,8	125,5	45,6	10,7	2,2	51,5	4,5	43,7
551 - 600	279,0	16,6	14,4	44,6	49,2	2,6	49,3	36,9	19,1	0,5	10,0	2,5	47,8
601 - 650	411,1	17,2	15,8	129,1	150,5	5,4	27,0	13,6	15,7	6,5	15,0	1,3	32,9
651 - 700	183,3	8,4	4,1	67,4	29,2	11,5	1,9	5,1	26,5	0,5	9,9	1,1	19,9
701 - 750	379,9	4,7	4,5	45,8	21,2	1,8	254,4	1,8	7,7	3,2	22,9	0,6	15,9
751 - 800	129,3	4,5	1,5	19,9	11,5	4,3	41,9	3,1	10,0	0,6	17,7	1,8	13,6
801 - 850	65,1	1,8	1,2	16,2	7,7	2,2	0,8	0,4	13,5	4,6	4,2	0,7	12,9
851 - 900	49,0	0,4	0,4	0,9	4,4	1,5	-	-	23,0	4,4	6,9	0,5	6,8
901 - 1000	71,0	1,8	1,8	6,1	7,3	5,2	-	1,0	16,8	1,5	4,8	1,2	25,2
1001 UND MEHR	84,8	1,2	1,2	4,3	9,5	6,0	1,7	0,7	5,3	1,8	38,3	4,3	11,8
INSGESAMT	15 712,9	347,8	254,3	3 602,8	2 013,1	698,4	3 430,7	3 058,0	329,0	269,2	539,4	62,3	1 361,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	14 154,4	320,2	230,6	3 395,7	1 868,9	665,7	3 014,1	2 574,3	314,0	256,5	493,0	56,2	1 196,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	191,9	242,2	243,8	148,5	231,6	269,6	322,9	134,2	319,5	217,0	305,2	250,2	189,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	192,7	243,6	245,8	145,7	224,9	271,7	328,9	154,8	330,6	218,8	334,0	264,1	199,2

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- ERZGN., BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, DUENGE- MITTEL (31-34, 71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN U.A. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL- METALL- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	3 703	54	54	947	2 653	-	26	-	-	20	2	-	0
51 - 100	28	17	17	6	-	0	1	-	1	-	1	-	1
101 - 150	1 257	161	161	33	46	34	288	-	2	4	53	0	635
151 - 200	29	15	15	3	1	1	5	-	1	1	1	0	1
201 - 250	33	13	13	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	20	4	4	-	11	1	-	-	3	-	1	-	-
301 - 350	15	9	8	-	2	-	-	-	-	2	1	-	2
351 - 400	87	14	13	-	1	2	23	-	36	2	7	-	1
401 - 450	65	10	8	1	20	23	-	1	2	-	7	0	1
451 - 500	14	2	2	1	2	1	-	-	-	-	5	1	2
501 - 550	17	3	3	2	5	-	-	-	-	-	1	-	-
551 - 600	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-
701 - 750	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1001 UND MEHR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 275	304	300	1 005	2 741	82	343	1	46	28	79	2	643
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	309	79	78	3	33	26	97	-	39	4	11	0	26
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	62,9	1,0	1,0	16,1	45,1	-	0,3	-	-	0,3	0,1	-	0
51 - 100	2,0	1,2	1,2	0,6	-	0	0	-	0,1	-	0,1	-	0
101 - 150	183,5	23,7	23,6	4,5	5,9	5,0	42,4	-	0,3	0,5	7,8	0	93,4
151 - 200	4,8	2,5	2,5	0,5	0,2	0,1	0,9	-	0,1	0,1	0,2	0	0,1
201 - 250	7,4	3,0	3,0	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	5,7	1,2	1,2	-	3,1	0,3	-	-	1,0	-	0,1	-	-
301 - 350	4,8	2,9	2,7	-	0,5	-	-	-	-	0,6	0,2	-	0,6
351 - 400	31,8	5,0	4,7	-	0,6	0,7	8,8	-	13,1	0,6	2,7	-	0,4
401 - 450	27,3	4,5	3,5	0,6	8,0	9,4	-	0,5	0,9	-	2,8	0,1	0,3
451 - 500	6,8	1,2	1,1	0,2	1,1	0,6	-	-	-	-	2,3	0,5	0,9
501 - 550	8,2	1,5	1,5	4,2	2,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-
551 - 600	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	1,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
701 - 750	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	2,4	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	0,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
1001 UND MEHR	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	351,8	48,4	46,8	30,2	67,1	20,6	52,4	0,5	15,6	2,2	18,0	0,7	96,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	74,2	18,6	18,2	1,9	9,6	6,1	15,1	-	13,2	1,3	4,1	0,1	4,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	66,7	158,9	155,8	30,1	24,5	251,1	152,7	401,0	335,2	77,8	228,7	392,5	149,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	240,0	234,9	232,9	703,4	287,9	228,9	173,0	-	340,5	314,8	364,9	477,0	164,8

4. GUETERVERKEHR 1980

4.10 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- AUF GE- TREIDE (01)	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)							MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A.E. (64,69, 95)	MASCHIN- EISEN U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (51-55) (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
				SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	OEL, DUENGE- MITTEL (71,72)				

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

BEFOERDELTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	13 610	113	66	10 473	33	31	140	1 258	117	9	162	14	1 259
51 - 100	52 020	816	682	4 227	1 925	29 577	4 565	3 636	537	95	4 017	60	2 565
101 - 150	16 161	1 024	783	1 363	484	2 368	1 716	3 038	403	257	1 781	225	3 502
151 - 200	12 798	279	156	588	1 219	2 369	697	3 739	261	113	905	80	2 548
201 - 250	7 072	172	134	2 879	2 002	156	45	271	81	286	797	23	361
251 - 300	4 127	88	74	1 773	436	264	41	816	105	26	192	57	330
301 - 350	3 288	116	112	681	214	1 325	109	270	314	67	43	5	144
351 - 400	6 599	383	282	113	236	40	332	2 424	626	253	229	31	1 882
401 - 450	9 476	663	491	362	626	546	694	1 257	1 268	18	595	167	3 261
451 - 500	2 542	123	107	192	37	55	810	722	34	8	120	25	366
501 - 550	4 856	92	42	586	256	121	954	1 971	47	13	380	35	399
551 - 600	2 765	115	108	1 540	19	141	158	232	18	32	303	8	199
601 - 650	3 099	105	91	818	116	117	382	349	38	55	263	10	846
651 - 700	304	16	11	156	18	-	26	59	10	3	7	3	10
701 - 750	104	12	12	62	-	0	12	4	1	-	6	0	6
751 - 800	383	17	12	211	52	1	18	7	5	2	32	1	37
801 - 850	510	10	2	59	37	13	71	46	45	39	44	8	137
851 - 900	93	-	-	17	23	10	1	5	0	0	28	2	6
901 - 1000	48	-	-	8	3	9	-	-	0	2	16	0	10
1001 UND MEHR	40	1	-	3	0	4	-	1	7	1	21	0	1
INSGESAMT	139 895	4 144	3 163	26 114	7 836	37 147	10 774	20 107	3 936	1 279	9 939	749	17 870
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	50 020	911	774	7 972	2 171	15 435	4 210	9 709	1 152	303	2 397	190	5 570

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	440,4	4,0	2,3	357,0	0,6	1,1	2,6	44,2	4,3	0,1	4,6	0,2	21,7
51 - 100	4 164,7	76,4	64,5	316,1	150,0	2 371,1	368,3	288,7	48,3	8,4	320,6	4,9	211,8
101 - 150	1 984,4	128,8	98,2	176,5	57,5	295,6	196,3	347,6	51,4	31,9	220,8	27,2	430,6
151 - 200	2 236,9	48,2	26,6	102,4	214,0	414,6	122,0	661,9	45,0	20,7	160,8	13,9	433,5
201 - 250	1 649,3	39,0	30,2	658,5	486,1	36,5	11,1	61,5	18,8	57,3	182,8	5,4	82,2
251 - 300	1 124,0	23,9	20,2	487,5	117,0	71,9	11,7	219,6	29,4	6,9	49,8	14,6	91,7
301 - 350	1 062,1	38,6	37,3	216,9	69,5	431,8	35,5	83,7	102,4	22,0	13,9	1,4	46,4
351 - 400	2 490,3	145,7	108,1	42,3	111,7	15,0	123,5	920,5	237,9	92,0	87,3	11,3	703,1
401 - 450	4 066,0	285,0	210,4	152,0	265,2	235,1	298,2	538,0	552,5	7,6	255,0	72,3	1 405,1
451 - 500	1 187,2	57,2	49,6	92,0	41,3	25,5	376,6	334,3	16,3	3,8	56,4	12,0	171,8
501 - 550	2 527,1	48,6	21,9	311,9	124,3	63,9	512,4	995,8	24,7	6,9	200,9	18,3	209,4
551 - 600	1 591,7	66,1	62,1	889,4	11,3	79,6	90,8	132,1	10,2	19,0	174,4	4,6	114,1
601 - 650	1 911,5	65,0	56,3	501,8	71,5	71,9	236,4	214,7	23,3	33,8	163,8	6,1	523,2
651 - 700	204,1	10,8	7,4	103,5	11,5	-	18,2	40,5	6,7	1,8	4,4	0,1	6,6
701 - 750	75,7	8,9	8,4	45,3	-	0,3	8,6	3,0	0,4	-	4,5	0,1	4,6
751 - 800	293,1	12,7	9,1	162,8	39,5	1,0	13,9	5,2	3,8	1,4	23,9	0,5	28,4
801 - 850	420,1	8,3	1,5	48,4	30,8	11,0	58,8	37,9	36,7	32,4	36,2	6,6	113,1
851 - 900	81,4	-	-	15,0	20,5	8,8	1,1	4,4	0,2	0,3	24,4	1,5	5,3
901 - 1000	45,0	-	-	7,7	2,8	8,6	-	-	0,2	1,4	15,1	0,1	9,0
1001 UND MEHR	41,9	1,0	-	3,6	0,1	4,1	-	0,5	7,7	1,3	21,4	0,5	1,6
INSGESAMT	27 596,8	1 068,1	814,0	4 690,7	1 835,1	4 147,3	2 485,9	4 954,3	1 220,4	359,1	2 021,1	201,6	4 613,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	12 055,3	326,2	276,5	2 254,1	677,0	1 733,5	1 397,5	2 698,9	417,3	117,1	707,2	62,7	1 663,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	197,3	257,8	257,4	179,6	234,2	111,6	230,7	246,4	310,0	280,8	203,3	269,1	258,2
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	241,0	358,1	357,4	282,8	311,8	112,3	331,9	278,0	362,2	386,9	295,0	329,5	298,7

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.10 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZG., BENZOL (31-34, 83)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZG- METALL- U.A. HALB- U-FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
DURCHGANGSVERKEHR												
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T												
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	5	2	1	-	0	-	-	-	-	0	-	-
451 - 500	878	40	29	39	22	151	184	54	104	20	205	3
501 - 550	4 478	102	82	191	155	1 561	1 139	613	9	2	623	15
551 - 600	3 242	66	49	1 262	60	57	653	109	240	2	191	28
601 - 650	5 340	444	392	100	43	118	236	3 105	27	11	436	70
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
INSGESAMT	13 952	654	553	1 593	285	1 886	2 215	3 881	382	34	1 455	116
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 635	56	50	246	18	608	356	961	53	0	193	10
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
401 - 450	2,0	1,0	0,3	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
451 - 500	418,0	18,0	13,1	18,8	10,4	71,1	89,6	26,4	47,1	7,0	99,8	1,3
501 - 550	2 288,0	52,2	41,8	97,7	79,2	797,7	582,0	313,0	4,6	0,9	318,2	7,5
551 - 600	1 806,0	36,8	27,6	703,1	33,5	31,8	364,0	67,9	133,7	1,0	106,4	15,5
601 - 650	3 252,0	270,6	236,8	60,8	26,3	71,5	143,6	1 890,6	16,5	6,5	265,3	42,8
651 - 700	-	-	-	-	1,0	-	0,9	-	-	-	-	-
701 - 750	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	2,9	-	-	0,8	2,1	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	2,6	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	0,4	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
INSGESAMT	7 773,9	378,6	321,5	881,2	152,6	972,2	1 182,2	2 290,9	202,6	17,4	790,7	67,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 453,0	30,7	27,7	137,3	9,7	312,2	187,9	562,7	46,2	0,2	101,5	5,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
INSGESAMT	557,2	578,5	581,7	553,0	536,1	515,3	533,7	590,3	530,7	510,4	543,3	580,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	551,4	547,7	550,3	558,2	549,9	513,3	528,0	585,4	557,3	608,2	527,4	569,6

4 GUETERVERKEHR 1980

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GUETER	NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLASWAR- U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. U.A.HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GESAMTVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	15 181	145	111	5 770	972	188	610	5 278	172	6	164	23	1 855
51 - 100	12 793	133	119	4 095	252	129	860	5 992	30	51	118	33	1 098
101 - 150	15 005	260	239	5 625	2 867	56	427	4 004	49	124	89	32	1 470
151 - 200	21 468	289	137	14 433	630	139	144	4 015	88	424	418	49	839
201 - 250	57 822	688	613	8 435	4 948	29 234	4 478	4 185	359	445	1 659	132	3 248
251 - 300	18 313	469	326	3 427	835	3 758	2 163	2 479	335	501	1 197	61	3 093
301 - 350	21 630	482	333	2 041	1 692	2 836	3 139	5 806	483	124	2 478	87	2 450
351 - 400	13 091	653	522	1 417	3 424	486	2 691	984	200	196	1 407	65	1 567
401 - 450	7 406	540	441	465	859	141	1 050	2 074	320	103	712	34	1 107
451 - 500	5 493	433	375	659	564	307	1 335	672	201	24	553	80	667
501 - 550	7 210	344	273	673	511	210	872	2 145	309	277	243	38	1 588
551 - 600	10 329	396	321	369	360	1 837	2 209	1 383	367	14	495	134	2 766
601 - 650	5 648	209	148	595	389	185	2 297	2 104	505	37	550	32	745
651 - 700	9 244	408	219	962	491	1 522	1 273	950	1 092	27	675	132	1 712
701 - 750	5 930	180	164	2 225	209	117	1 447	350	375	47	410	11	559
751 - 800	4 167	187	134	689	192	135	441	1 181	51	57	366	25	844
801 - 850	5 350	465	400	555	101	263	304	1 593	167	26	820	98	967
851 - 900	978	46	40	283	66	15	36	152	45	6	200	3	126
901 - 1000	2 844	93	67	194	75	110	96	1 395	156	51	376	28	269
1001 UND MEHR	1 083	121	78	62	116	37	84	27	89	47	296	29	175
INSGESAMT	240 985	6 536	5 039	52 976	19 553	41 706	23 957	46 771	5 394	2 584	13 237	1 116	27 154
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	126 408	2 360	1 840	31 532	10 530	18 520	13 819	29 763	2 224	1 480	4 077	399	11 706
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	393,6	4,7	3,5	137,3	29,3	2,2	22,2	141,9	4,3	0,1	4,0	0,6	47,0
51 - 100	922,8	9,5	8,5	301,1	18,2	10,4	62,0	426,1	2,2	4,1	7,6	2,0	79,7
101 - 150	1 916,3	32,5	29,7	699,4	365,7	7,2	50,0	525,4	5,7	15,0	11,8	4,6	199,0
151 - 200	3 822,6	50,4	24,4	2 594,8	114,6	26,6	26,6	688,2	16,2	70,8	78,7	8,1	147,4
201 - 250	12 816,9	159,3	142,1	1 889,5	1 081,0	6 405,3	999,9	949,1	80,9	102,7	375,8	31,0	742,3
251 - 300	4 965,7	125,5	87,4	952,7	229,5	989,2	598,6	671,3	90,0	138,2	327,2	15,9	827,5
301 - 350	7 042,0	162,2	111,7	652,2	537,4	912,8	1 035,6	1 908,8	162,9	40,8	814,7	28,5	786,3
351 - 400	4 945,3	249,3	200,5	541,3	1 299,5	179,1	1 010,9	366,3	74,2	73,2	528,2	24,4	599,0
401 - 450	3 126,7	231,6	159,4	195,3	357,2	59,3	443,7	875,0	135,3	44,1	301,0	14,5	469,7
451 - 500	2 615,8	205,8	178,8	312,0	264,3	146,2	637,0	319,9	97,1	11,5	266,6	37,1	318,3
501 - 550	3 748,4	177,8	141,4	355,4	271,4	109,9	449,2	1 118,7	163,9	140,2	127,6	19,7	814,7
551 - 600	5 930,4	226,0	182,9	210,3	204,8	1 253,3	1 275,9	796,0	209,9	7,9	286,8	76,9	1 582,7
601 - 650	3 566,7	131,6	93,4	375,0	239,9	115,8	187,3	1 341,8	314,5	22,7	347,2	20,2	470,7
651 - 700	6 324,5	275,7	147,8	657,1	334,4	1 256,6	879,0	653,5	745,1	18,1	456,1	89,2	1 159,8
701 - 750	4 247,5	128,3	116,9	1 597,9	149,6	83,2	1 029,4	251,5	265,9	33,9	298,3	7,8	401,6
751 - 800	3 210,5	146,2	124,9	527,5	148,9	102,8	338,7	916,5	39,1	43,5	284,9	19,1	643,3
801 - 850	4 334,9	374,1	321,7	458,5	82,7	213,5	246,7	1 284,6	137,0	20,9	666,0	71,1	779,8
851 - 900	856,5	40,2	34,6	247,2	58,6	13,0	31,5	132,7	39,2	5,5	175,2	2,5	111,0
901 - 1000	2 644,9	87,6	63,5	181,6	70,7	103,8	90,1	1 279,7	148,8	48,8	352,2	26,4	255,2
1001 UND MEHR	1 625,5	159,0	88,5	87,7	226,6	42,3	94,0	48,8	127,7	70,1	453,0	49,7	266,6
INSGESAMT	79 057,5	2 977,1	2 271,5	12 973,6	6 084,3	11 632,6	9 508,1	14 695,9	2 860,1	911,9	6 162,9	549,3	10 701,6
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	35 708,3	876,1	694,6	6 273,8	2 888,6	5 042,0	5 406,9	7 814,2	1 076,5	446,8	1 832,1	172,6	3 878,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	328,1	455,3	449,0	244,9	311,2	278,9	396,9	314,2	530,2	352,9	465,6	492,4	394,1
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	282,5	371,2	377,5	199,0	274,3	272,3	391,3	262,5	484,1	301,9	449,4	433,1	331,4

4 GUETERVERKEHR 1980

4.11 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GUETER	NACHRUHRS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.A. EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- ELERZGN U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	14 734	144	110	5 610	953	181	610	5 038	172	4	138	23	1 852
51 - 100	11 452	124	111	3 552	147	119	829	5 351	29	51	117	33	1 097
101 - 150	12 982	171	151	4 692	2 827	52	415	3 823	48	116	61	19	758
151 - 200	9 162	242	109	3 859	507	116	113	2 901	39	422	372	47	544
201 - 250	6 557	140	95	2 425	1 125	158	270	1 314	175	84	81	11	774
251 - 300	6 504	128	113	1 542	483	1 415	1 204	952	80	240	108	5	347
301 - 350	7 181	115	74	918	470	111	2 466	2 210	121	42	211	37	479
351 - 400	4 168	81	48	540	903	91	1 410	431	97	142	165	14	297
401 - 450	2 376	66	54	171	288	20	909	379	30	70	67	7	369
451 - 500	1 721	75	58	179	214	126	655	134	26	6	59	11	236
501 - 550	1 352	42	38	259	296	137	219	139	21	21	96	16	105
551 - 600	1 477	32	22	76	93	5	967	65	34	5	60	14	125
601 - 650	795	30	28	175	250	18	114	19	21	7	94	2	65
651 - 700	261	13	7	98	44	17	3	10	47	1	16	2	30
701 - 750	582	11	11	68	29	3	377	9	11	4	38	1	31
751 - 800	170	13	9	21	15	5	58	-	13	0	22	2	19
801 - 850	101	3	2	31	11	1	4	1	17	14	3	1	16
851 - 900	92	0	0	35	10	2	-	-	26	4	6	1	8
901 - 1000	79	2	2	4	7	5	-	5	18	6	4	1	27
1001 UND MEHR	97	1	1	7	10	10	2	1	5	3	43	4	12
INSGESAMT	81 865	1 436	1 043	24 263	8 691	2 591	10 625	22 781	1 030	1 243	1 764	249	7 192
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	73 445	1 314	938	23 312	8 308	2 450	9 165	19 093	950	1 172	1 476	198	6 005
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	385,3	4,7	3,5	133,0	29,1	2,1	22,2	139,7	4,3	0,1	2,7	0,6	46,9
51 - 100	837,1	9,0	8,1	263,7	11,0	9,7	60,0	388,2	2,1	4,1	7,6	2,0	79,7
101 - 150	1 642,0	21,0	18,5	577,4	36,0,6	6,7	48,6	502,2	5,6	13,8	7,9	2,7	75,6
151 - 200	1 611,9	42,1	19,3	689,2	91,3	22,3	21,1	493,0	7,4	70,5	70,6	7,8	96,6
201 - 250	1 462,9	31,5	21,4	537,8	239,7	36,8	62,6	296,8	39,4	17,8	17,8	2,5	180,3
251 - 300	1 773,0	35,4	31,1	424,2	133,8	369,2	340,6	255,9	21,9	67,8	29,1	1,3	93,8
301 - 350	2 384,3	38,3	24,3	296,1	153,2	36,3	815,7	749,4	39,1	14,2	70,6	12,6	158,8
351 - 400	1 545,8	30,0	18,1	201,2	355,4	34,3	521,0	159,3	35,8	52,8	60,1	5,0	110,9
401 - 450	1 010,5	28,3	23,0	73,8	122,2	8,7	384,5	159,8	12,8	30,2	29,4	3,1	157,8
451 - 500	815,0	36,0	28,0	85,4	99,0	60,1	309,8	63,8	12,3	2,8	28,0	5,0	112,8
501 - 550	708,3	22,3	20,0	135,5	157,4	71,7	114,8	70,9	11,0	10,9	50,8	8,4	54,5
551 - 600	845,3	18,7	12,6	43,6	52,9	3,1	553,9	36,9	19,6	2,7	34,5	8,1	71,4
601 - 650	496,0	18,7	17,3	110,2	152,4	10,9	72,1	11,9	13,4	4,3	60,0	1,4	40,8
651 - 700	189,4	8,7	4,4	65,6	29,5	11,5	2,3	6,9	31,3	0,6	11,3	1,2	20,4
701 - 750	420,9	8,2	8,1	48,8	21,3	1,8	272,2	6,3	7,7	3,2	28,1	0,8	22,5
751 - 800	131,9	10,1	7,1	16,6	11,5	4,0	45,4	-	10,5	0,2	17,2	1,8	14,7
801 - 850	83,3	2,2	1,7	25,3	9,1	1,1	2,9	0,4	14,0	11,6	2,8	0,7	13,2
851 - 900	80,0	0,4	0,4	30,7	8,9	1,3	-	-	22,6	3,7	4,8	0,5	6,8
901 - 1000	74,3	1,8	1,8	3,6	7,2	4,4	-	4,8	16,8	5,8	3,6	1,2	25,0
1001 UND MEHR	104,9	1,2	1,2	8,5	10,3	10,6	1,7	0,7	6,0	3,4	44,9	4,3	13,4
INSGESAMT	16 602,3	368,7	269,9	3 770,1	2 036,0	706,7	3 651,4	3 346,8	333,5	320,6	581,8	71,1	1 415,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	14 991,5	339,2	244,4	3 525,9	1 889,3	673,8	3 232,8	2 857,7	316,6	307,3	535,1	64,9	1 248,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	202,8	256,8	258,7	155,4	234,3	272,8	343,7	146,9	323,8	257,9	329,9	285,5	196,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	204,1	258,1	260,4	151,3	227,4	275,0	352,7	149,7	333,4	262,1	362,5	328,5	207,9

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNEKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. RDH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE- (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- FERTIG WAREN (51-55)	MASCHIN- U.A. HALB- FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	22	-	-	21	-	-	-	-	-	1	-	-	-
51 - 100	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	3 691	54	54	926	2 653	-	26	-	-	19	2	-	0
251 - 300	12	12	12	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
301 - 350	27	7	7	6	6	0	1	-	2	-	4	-	1
351 - 400	1 258	165	165	33	40	34	293	-	2	4	51	0	635
401 - 450	28	19	19	3	1	3	-	-	1	1	-	-	1
451 - 500	23	5	5	-	5	18	-	-	-	-	1	-	-
501 - 550	26	11	11	-	8	-	4	-	4	2	1	-	1
551 - 600	76	15	14	-	0	2	17	-	31	2	7	-	2
601 - 650	69	7	5	1	21	21	6	1	7	-	3	0	-
651 - 700	15	5	5	1	-	2	-	-	-	-	4	1	2
701 - 750	25	3	3	8	7	1	-	-	-	-	5	0	1
751 - 800	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
901 - 1000	5	1	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1
1001 UND MEHR	2	0	0	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
INSGESAMT	5 275	304	300	1 005	2 741	82	343	1	46	28	79	2	643
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	309	79	78	3	33	26	87	-	39	4	11	0	26
GELEISTETE TONNEKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0	-	-	-
51 - 100	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	798,9	11,8	11,8	200,9	575,7	-	5,8	-	-	4,2	0,5	-	0,1
251 - 300	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,1
301 - 350	2,4	2,1	2,1	1,8	1,9	0,1	0,2	-	0,6	-	1,4	-	0,2
351 - 400	498,1	65,4	65,3	12,9	15,3	13,7	116,4	-	0,6	1,4	20,2	0,2	252,1
401 - 450	11,9	7,8	7,8	1,4	0,5	1,4	-	-	0,2	0,3	-	-	0,3
451 - 500	13,4	2,3	2,3	-	2,4	8,5	-	-	-	-	0,2	-	-
501 - 550	13,7	5,8	5,8	-	4,1	-	-	-	2,1	1,1	0,3	-	0,4
551 - 600	43,5	8,9	8,0	-	0,2	1,0	9,8	-	17,6	0,9	4,0	-	1,1
601 - 650	42,6	4,6	3,1	0,9	12,8	13,1	3,9	0,8	4,3	-	2,0	0,2	-
651 - 700	9,8	3,6	3,6	0,3	-	1,0	-	-	-	-	2,9	0,7	1,2
701 - 750	18,3	2,2	2,2	5,9	5,3	0,9	-	-	-	-	3,4	0	0,5
751 - 800	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
901 - 1000	4,6	0,6	0,6	2,9	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,5
1001 UND MEHR	1,9	0,5	0,5	0,8	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
INSGESAMT	1 470,0	118,8	116,3	229,1	618,1	39,7	136,1	0,8	25,5	7,9	36,5	1,1	256,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	145,4	36,7	36,0	2,5	17,1	12,4	35,9	-	21,4	2,2	6,5	0,2	10,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	278,7	390,1	387,2	228,1	225,5	485,4	396,4	611,0	549,4	278,0	463,0	605,1	399,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	470,3	462,8	461,1	913,4	512,0	469,7	410,6	-	554,1	524,8	578,3	687,0	412,1

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.11 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)													
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, ROH- FAELLE (41,45, 46)	METALL- AB- BRENN- STOFFE (21-23)	FESTE MINERAL- BENZOL (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR														
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T														
1 - 50	425	1	1	139	9	7	-	240	-	-	25	0	4	
51 - 100	1 341	8	8	543	135	10	31	641	1	0	1	-	1	
101 - 150	2 023	89	88	936	40	5	12	180	1	8	27	13	713	
151 - 200	12 306	47	28	10 574	123	23	31	1 114	49	2	46	2	295	
201 - 250	47 585	494	464	5 084	1 170	29 075	4 183	2 371	184	342	1 587	121	2 473	
251 - 300	11 797	328	201	1 885	352	2 343	958	1 526	256	261	1 089	56	2 742	
301 - 350	14 422	360	252	1 117	1 217	2 725	673	3 597	360	82	2 263	50	1 980	
351 - 400	7 665	407	309	844	2 482	360	989	554	101	51	1 192	51	636	
401 - 450	5 002	456	369	290	570	118	141	1 696	290	33	645	27	737	
451 - 500	3 744	352	312	480	345	163	679	538	176	18	493	69	431	
501 - 550	5 802	291	224	386	205	72	653	2 006	284	253	146	22	1 483	
551 - 600	8 776	348	285	293	257	1 830	1 318	301	301	7	427	120	2 639	
601 - 650	4 383	171	115	390	108	72	107	2 043	477	29	296	28	662	
651 - 700	4 831	324	148	598	309	29	208	385	591	24	547	117	1 397	
701 - 750	3 269	104	92	1 183	139	99	339	329	356	41	271	9	402	
751 - 800	3 214	109	74	667	177	126	332	725	37	57	182	19	784	
801 - 850	646	37	31	288	17	28	41	92	24	3	61	11	43	
851 - 900	885	45	39	247	56	13	36	152	19	2	194	2	118	
901 - 1000	906	60	50	121	47	20	70	77	71	43	202	8	188	
1001 UND MEHR	873	115	74	51	98	26	60	24	59	24	242	24	143	
INSGESAMT	139 895	4 144	3 163	26 114	7 836	37 147	10 774	20 107	3 936	1 279	9 939	749	17 870	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	50 020	911	774	7 972	2 171	15 435	4 210	9 709	1 152	303	2 397	190	5 570	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
1 - 50	7,7	0	0	3,7	0,2	0,2	-	2,3	-	-	1,3	0	0,1	
51 - 100	85,7	0,5	0,5	37,4	7,1	0,6	2,0	35,0	0	0	0,1	-	0	
101 - 150	274,3	11,5	11,2	122,0	5,1	0,6	1,4	23,3	0,2	1,1	3,9	1,9	133,4	
151 - 200	2 210,7	8,3	5,1	1 905,6	23,3	4,3	5,5	195,3	8,9	0,3	8,1	0,3	50,8	
201 - 250	10 555,0	116,0	108,9	1 150,8	265,5	6 368,5	931,6	652,2	41,5	90,8	357,6	28,6	562,0	
251 - 300	3 189,4	86,9	53,1	528,5	95,8	620,0	257,9	415,5	68,1	70,3	298,1	14,7	733,6	
301 - 350	4 649,3	121,7	85,4	354,3	382,3	876,4	219,7	1 159,4	123,2	26,5	742,7	15,9	627,2	
351 - 400	2 901,4	153,9	117,1	327,2	948,8	131,1	373,5	207,0	37,8	19,0	447,9	19,2	236,1	
401 - 450	2 104,2	195,5	158,6	120,1	234,5	49,1	59,2	715,2	122,3	13,6	271,6	11,4	311,6	
451 - 500	1 787,4	167,5	148,6	226,5	162,9	77,7	327,1	255,2	34,9	8,7	238,4	32,0	205,5	
501 - 550	3 011,1	149,7	115,6	205,5	109,0	38,2	334,4	1 047,8	150,7	128,2	76,6	11,3	759,9	
551 - 600	5 041,6	198,4	162,3	166,7	151,7	1 049,2	712,2	759,2	172,7	4,3	248,3	68,8	1 510,2	
601 - 650	2 773,8	107,8	72,4	245,7	68,3	45,1	66,6	1 303,4	296,8	18,1	186,0	17,7	418,2	
651 - 700	3 265,8	217,8	98,7	407,1	209,4	19,7	140,8	260,8	605,8	16,1	368,7	78,5	941,1	
701 - 750	2 363,0	74,3	65,8	863,3	99,6	70,0	242,7	236,4	252,1	29,6	198,2	6,1	290,6	
751 - 800	2 456,7	84,7	57,4	510,3	137,3	96,1	253,1	554,2	28,2	43,4	139,3	14,6	595,6	
801 - 850	534,0	30,2	25,3	238,7	14,1	23,7	34,2	75,8	20,1	2,2	50,5	9,3	35,7	
851 - 900	775,4	39,7	34,1	216,4	49,7	11,6	31,5	132,7	16,4	1,7	169,4	1,9	104,2	
901 - 1000	862,2	56,8	48,0	113,1	44,6	18,8	67,0	72,9	69,1	40,9	191,0	7,4	180,6	
1001 UND MEHR	1 376,0	151,4	83,7	75,4	205,8	30,1	70,6	45,2	88,3	43,1	394,2	43,2	228,7	
INSGESAMT	50 224,7	1 972,5	1 451,8	7 818,4	3 214,9	9 531,2	4 130,9	8 152,5	2 187,1	548,1	4 391,7	382,9	7 894,6	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	18 578,2	458,3	377,0	2 565,7	969,4	3 926,5	1 885,8	4 176,1	678,3	137,0	1 139,6	99,4	2 542,1	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
INSGESAMT	359,0	476,0	459,0	299,4	410,3	256,6	383,4	405,4	555,6	428,6	441,9	510,0	441,8	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.-DEUTSCHL.	371,4	503,2	487,4	321,9	446,5	254,4	447,9	430,1	588,6	452,5	475,4	522,3	456,4	

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.11 BEFOERDELTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	ALLE GÜTER	NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-15)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	ÖL, ERZÖL, BENZÖL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN U.A. HALB- ZEUGE (51-55)	MASCHIN. EL-ERZGN METALL- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFOERDELTE GÜTER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	30	-	-	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	401	1	1	28	10	73	70	41	-	0	156	1	19
651 - 700	4 117	66	59	265	138	1 474	1 061	555	155	2	106	13	283
701 - 750	2 053	62	58	967	33	15	731	13	9	2	96	1	125
751 - 800	782	65	51	-	0	3	51	456	1	-	162	3	42
801 - 850	4 603	426	367	236	73	234	260	1 500	126	9	756	76	909
851 - 900	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-
901 - 1000	1 854	31	14	67	20	86	25	1 314	67	2	169	19	54
1001 UND MEHR	111	5	3	3	8	1	17	2	24	19	10	2	19
INSGESAMT	13 952	654	553	1 593	285	1 886	2 215	3 881	382	34	1 455	116	1 450
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 635	56	50	246	18	608	356	961	83	0	193	10	104
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	15,2	-	-	14,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
551 - 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	254,3	0,6	0,6	18,1	6,5	46,6	44,8	25,7	-	0,3	99,2	0,9	11,7
651 - 700	2 859,5	45,5	41,1	184,1	95,5	1 024,3	735,8	385,8	108,0	1,4	73,3	8,8	197,0
701 - 750	1 445,4	43,6	40,7	679,9	23,4	10,5	514,5	8,8	6,1	1,1	68,6	0,8	88,0
751 - 800	621,4	51,5	40,4	-	0,1	2,7	40,1	362,3	0,5	-	128,4	2,8	33,1
801 - 850	3 717,7	341,7	294,8	194,5	59,5	188,7	209,6	1 208,3	103,0	7,1	612,7	61,0	731,4
851 - 900	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,5	-	-
901 - 1000	1 703,8	28,4	13,0	62,0	19,0	80,6	23,1	1 202,0	62,8	2,0	157,1	17,8	49,1
1001 UND MEHR	142,6	6,0	3,1	3,1	10,5	1,5	21,7	2,9	33,4	23,6	13,3	2,2	24,5
INSGESAMT	10 760,6	517,1	433,6	1 156,0	215,3	1 355,0	1 589,7	3 195,9	314,0	35,4	1 153,0	94,3	1 134,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 993,2	41,9	37,3	179,7	12,8	429,2	252,3	780,3	60,2	0,3	151,1	8,1	77,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	771,3	790,2	784,6	725,5	756,3	718,3	717,6	823,5	822,5	1 039,6	792,2	816,3	782,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	756,4	747,9	741,8	730,6	731,0	705,6	708,9	811,8	726,3	800,4	784,6	784,5	743,5

4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN (OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN (OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN (OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN (OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR		
		01 GETREIDE						03 FRUECHTE, GEMUESE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
011	FLENSBURG	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	29,4	-	-	52,2	3,0	1,6	0,1	-	-	-	1,9	-		
015	KIEL	20,0	-	2,5	-	2,2	1,1	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMUENSTER	14,1	-	1,7	1,6	-	-	-	-	-	-	1,1	-		
017	EUTIN	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	24,0	3,6	-	86,4	6,7	-	-	-	-	-	-	0,3		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	25,7	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	147,2	150,7	68,1	33,8	10,3	18,1	2,8	-	-	-	-	-		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	5,0	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	9,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	8,9	-	8,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	2,3		
041	EMDEN	26,8	-	2,0	9,3	-	11,5	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	114,2	5,5	3,1	30,4	1,3	-	4,3	-	-	-	-	1,0		
043	OSNABRUECK	0,3	-	2,9	27,5	10,3	65,1	-	-	-	-	1,7	18,2		
044	EMSLAND	8,0	-	-	13,3	2,0	10,3	-	-	-	-	4,7	17,4		
051	BRAUNSCHWEIG	17,7	-	3,2	11,4	13,3	13,6	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	16,1	-	15,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	46,7	-	37,4	66,6	9,5	14,2	-	-	-	-	1,3	1,7		
054	GOETTINGEN	2,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	58,9	-	8,9	81,4	-	34,5	5,0	-	0,1	0	-	-		
062	BREMERHAVEN	7,6	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN															
071	MUENSTER	3,9	-	2,7	41,7	3,4	58,8	-	-	-	0,7	-	-		
072	WESEL	8,9	-	11,9	10,8	0,4	63,5	-	-	-	-	-	-		
081	DUISBURG	10,0	-	24,6	35,2	-	100,3	-	-	4,0	-	-	-		
082	ESSEN	7,1	-	9,5	70,3	15,8	220,8	-	-	-	-	-	-		
083	DORTMUND	3,6	-	14,0	22,4	0,6	96,0	-	-	-	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	5,8	-	29,0	50,5	4,2	211,2	-	-	-	-	-	-		
093	KREFELD	5,2	-	78,0	63,1	0,8	853,5	-	-	-	-	-	0,3		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	13,0	-	16,7	28,5	3,0	138,4	X	X	X	X	X	X		
101	BIELEFELD	10,6	-	8,4	46,4	1,0	9,0	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	3,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN															
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	36,2	-	9,5	37,6	-	64,2	-	-	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	0,5	-	0,6	0,8	-	15,5	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ															
131	MONTAUBAU	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	18,5	-	40,4	18,3	-	46,4	0,7	-	-	-	-	-		
133	TRIER	10,2	-	12,7	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	12,4	-	12,2	34,9	0,6	99,1	-	-	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0		
143	LUDWIGSHAFEN	1,0	-	6,5	10,1	-	54,3	-	-	-	-	-	-		
BADEN-WUERTTEMBERG															
151	MANNHEIM	9,0	-	16,0	59,3	-	273,7	-	-	-	-	-	0,3		
152	KARLSRUHE	-	-	4,9	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-		
153	PFOERZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILSRONN	53,7	-	5,3	9,6	-	20,3	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	4,6	-	3,4	2,4	-	25,6	-	-	-	-	-	0,5		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	49,5	-	3,4	1,7	-	31,2	-	-	-	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	0,5	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-		
BAYERN															
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	139,1	-	21,1	12,3	0,4	16,5	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	4,8	-	1,6	0,8	-	5,0	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	5,9	-	-	2,1	-	18,3	-	-	-	-	-	0,5		
184	MUERNBERG	4,5	-	0,5	10,2	-	1,6	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	HEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND															
211	SAARLAND	0,5	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-		
BERLIN															
221	BERLIN (WEST)	4,9	-	-	36,1	52,7	15,1	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		1043,1	159,9	539,7	1043,1	140,5	2623,3	13,0	-	4,0	13,0	-	43,5		

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.
04 TEXTILE ROHSTOFFE																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZHOE	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	0,7	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	26,4	0,8	0,7	-	-	-	-	-	7,2	-	13,3	3,6	-	-	0,9	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-	0,6	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	50,8	-	1,9	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	1,6	32,6	-	-	20,7	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	2,2	-	-	-	1,5	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,4	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	12,9	-	-	-	167,4	-	0,8	35,9	-	-	0,9	
062	BREMERHAVEN	12,7	-	-	-	-	-	-	-	38,0	-	-	1,7	-	-	1,3	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	45,5	-	-	26,0	
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	0	4,0	-	-	11,1	
081	DUISBURG	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4	0	-	-	17,5	
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,1	10,7	-	-	32,0	
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	44,6	-	-	33,5	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	9,3	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	18,5	0,5	1,8	0,1	-	-	32,0	
095	KOELN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELEFELD	-	-	0	-	-	-	-	-	4,6	0,1	0	2,7	-	-	56,5	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,6	-	-	3,4	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	-	-	-	-	-	-	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,3	-	-	28,6	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	1,2	-	-	30,6	
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	6,3	-	8,4	2,1	-	-	7,0	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	7,9	
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	7,1	-	57,7	
152	KARLSRUHE	-	-	0,8	-	-	-	0	-	-	-	-	1,0	1,2	-	26,9	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,3	0,9	-	-	2,1	
162	STÜTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	18,1	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	0,5	-	6,3	2,0	-	-	27,4	
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,3	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBEG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	4,6	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,6	-	-	-	-	
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4	-	0,9	-	-	-	-	
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	4,1	X	X	X	2,0	-	-	-	4,1	-	-	-	4,2	
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0	-	-	-	
INSGESAMT		39,1	0,8	6,7	39,1	-	31,7	319,0	-	57,2	319,0	-	492,1	-	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		06 ZUCKERRUEBEN								09 PFL.U.TIER.-ROHST.-ANG							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,2
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	0,4	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	X	X	X
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,5
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9 0,4
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	2,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,7
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		-	-	0,7	-	-	-	-	-	1,6	-	-	1,4	1,6	-	-	9,2

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	DERIM UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	DERIM UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM UEBER- SCHREIT- VERKEHR
				11 ZUCKER						12 GETRAENKE			
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBUURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	3,6	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN	1,9	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	-	-	2,5	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,1	-	-
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
093	KREFELD	-	-	0,6	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-
094	KREFELD	-	-	50,0	-	-	15,3	-	-	0	-	-	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	-	-	1,9	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-
101	BIELEFELD	2,7	-	3,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,4	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	50,8	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,4	-	-	-	2,3	-	0,4	2,3	-	0,2
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	4,5	-	8,7	4,5	-	22,3	-	-	0,3	-	-	0
152	KARLSRUHE	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGAERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	NAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	REISBURG	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,4	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	-	-	8,2
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN													
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	41,2	-	114,4	41,2	-	47,8	53,8	-	16,4	53,8	-	9,9

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET		
		13 AND.GENUSSMITTEL U.A								14 FLEISCH,EIER,MILCH							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	11,5	-	16,6	0,2	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	21,5	-	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	0,4	-	0,2	1,6	-	1,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	1,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-		
081	DUISBURG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	0,3	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
093	KREFELD	-	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	-	-	0,7	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAUR	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	0	0	-	6,9	-	-	-	-	-	0,1	-	0		
152	KARLSRUHE	-	-	1,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	0,8		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-	-	-	3,7	-	-	0,9		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	HEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-		
INSGESAMT		13,6	-	37,2	13,6	-	33,3	27,3	0,3	50,9	27,3	-	-	-	1,7		

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
16 GETREIDE U. AE-ERZGN																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8		
014	ITZEHOE	0,7	-	-	13,3	-	-	-	4,5	-	-	-	-	200,1	-	4,2	
015	KIEL	16,7	-	-	0,6	-	-	-	9,4	-	-	-	-	60,8	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	0,7	10,8	-	-	-	0,6	-	-	-	-	148,6	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	9,0	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	24,5	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	23,5	-	0,6	141,7	-	36,9	475,3	31,9	4,2	54,4	-	-	7,5	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	0,5	-	-	1,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	19,8	-	11,4	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	11,9	-	5,7	20,8	-	-	115,4	-	-	
042	OLDENBURG	2,6	-	0,3	-	-	-	347,7	-	16,8	5,8	-	-	15,4	-	-	
043	OSNABRUECK	0,3	-	-	0,3	-	1,7	0,1	-	2,6	23,5	-	-	156,8	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	4,3	0,6	-	1,9	-	6,8	24,8	-	-	36,4	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	75,8	-	1,5	-	-	0,4	16,8	-	77,4	26,9	-	-	8,7	-	-	
052	HANNOVER	0,4	-	-	-	-	-	1,7	-	10,5	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	47,6	-	4,0	0,8	-	0,7	5,1	-	36,4	18,7	-	-	18,4	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	2,8	-	-	26,2	-	0,4	82,9	-	5,7	278,4	-	-	108,2	-	-	
062	BREMERHAVEN	0	-	-	1,9	-	-	32,7	-	-	37,3	-	-	6,9	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,4	34,8	-	-	202,1	-	-	
072	WESEL	-	-	12,9	0,6	-	2,1	77,0	-	152,9	17,6	-	-	174,9	-	-	
081	DUISBURG	0,3	-	40,0	14,6	2,2	3,6	1,4	-	5,0	-	-	-	36,8	-	-	
082	ESSEN	5,5	-	16,2	7,0	0,8	11,6	0,4	-	1,3	0,3	-	-	0,1	-	-	
083	DORTMUND	0,5	-	16,5	12,7	-	2,5	5,0	-	2,8	4,2	-	-	73,4	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	0,3	-	29,8	0	0,2	1,0	12,0	-	0,5	19,1	0,7	-	270,0	-	-	
093	KREFELD	12,1	-	105,9	-	-	3,7	95,0	-	92,2	63,7	-	-	467,6	-	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	0,2	-	79,4	-	-	0,5	19,2	-	54,7	1,0	-	-	25,5	-	-	
101	BIELEFELD	-	-	0,4	-	-	-	0,5	-	2,5	40,9	-	-	106,6	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	-	-	30,7	-	-	-	0,2	-	5,5	14,5	25,8	-	153,1	-	-	
124	DARMSTADT	15,5	-	2,4	-	-	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	0,5	-	19,2	1,2	-	-	0,8	-	2,4	19,7	-	-	63,9	-	-	
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	7,3	-	27,6	-	-	0,7	36,8	-	0,7	19,4	-	-	68,3	-	-	
142	KAISELSLAUTERN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	29,1	-	-	-	0,2	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	4,4	-	11,8	0,4	-	0,1	1,6	-	5,9	31,4	-	-	90,1	-	-	
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	2,3	-	85,7	0,3	-	13,4	162,9	-	95,3	13,6	-	-	118,4	-	-	
152	KARLSRUHE	0,3	-	4,4	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	-	-	1,7	-	-	0,8	0,3	-	9,3	45,8	-	-	152,0	-	-	
162	STUTTGART	0,2	-	-	0,8	-	1,4	0,1	-	-	22,2	-	-	228,5	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	-	-	2,4	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	18,7	-	51,7	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	1,6	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	3,2	-	1,6	3,7	-	2,7	0,5	-	12,7	79,2	-	-	270,9	-	-	
182	SCHWEINFURT	4,1	-	6,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	4,6	-	-	
183	BAYREUTH	2,8	-	1,8	1,3	-	-	-	-	-	2,4	-	-	28,3	-	-	
184	NUERNBERG	0,2	-	6,8	-	-	1,0	-	-	19,8	25,4	-	-	94,3	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	-	-	0	-	-	21,5	-	-	1,5	-	-	-	90,7	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	HENNINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	10,7	-	-	-	-	-	23,5	-	3,4	0,1	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		243,8	-	512,3	243,8	3,8	108,8	1439,4	31,9	702,6	1439,4	0,7	-	3264,3	-	-	

4. GUETERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR			
18 OELSAATEN, FETTE ANG.																
SCHLESWIG-HOLSTEIN																
011	FLensburg	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZHOE	6,3	-	-	5,3	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUNSTER	12,0	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	26,7	0,8	-	0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	88,7	-	-	-
019	SEBEBERG/RATZEBURG	14,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																
020	HAMBURG	24,0	460,9	416,8	65,5	1,2	7,0	262,1	177,0	-	-	-	47,7	-	-	0,5
NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-
033	VERDEN	1,2	-	0,9	19,4	-	-	5,5	0,6	-	-	-	4,9	-	-	-
041	EMDEN	11,9	-	7,8	7,8	-	-	62,2	-	-	-	-	243,8	-	-	-
042	OLDENBURG	65,6	-	0,4	1,7	-	-	5,6	20,2	-	-	-	4,3	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	26,6	-	-	107,8	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,7	-	0,6	40,2	-	-	46,6	0,7	-	-	0,6	4,1	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,2	-	0,3	-	-	-	-	3,1	-	-	0,8	1352,2	-	-	122,0
052	HANNOVER	-	-	0,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-	314,3	-	-	23,3
053	HILDESHEIM	3,3	-	1,6	9,4	-	-	14,2	-	-	-	-	17,2	-	-	8,9
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																
061	BREMEN	19,6	-	-	0	-	-	-	5,3	-	-	-	333,1	-	-	0,5
062	BREMERHAVEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	1,9
NORDRHEIN-WESTFALEN																
071	MUNSTER	-	-	-	2,3	-	15,7	164,8	-	97,0	186,6	-	-	-	4,9	-
072	WESEL	98,9	-	124,8	180,6	-	711,6	360,7	-	114,6	0,2	-	-	-	-	-
081	DUISSBURG	0,6	-	2,4	-	-	2,8	2619,1	-	3755,8	301,8	-	-	-	164,9	-
082	ESSEN	1,0	-	2,2	-	-	1,0	4655,5	-	1608,8	45,4	-	-	-	66,5	-
083	DORTMUND	2,4	-	1,3	19,7	-	101,5	1138,1	2,6	880,0	768,7	12,5	-	306,2	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,9	-	3,2	5,2	-	170,8	3,6	-	7,5	136,8	-	-	7,9	-	
093	KREFELD	47,2	-	29,6	40,4	-	813,9	537,4	-	211,2	0,5	-	-	-	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,4	-	0,8	1,4	-	0,5	50,9	-	23,1	232,8	-	-	100,4	-	
101	BIELEFELD	-	-	-	0,9	-	2,1	-	-	3,2	60,2	-	-	2,9	-	
102	PADERBORN	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,3	-	-	0,5	-	0,7	3,9	-	6,3	959,4	-	-	146,8	-	
124	DARMSTADT	0,6	-	-	-	-	-	1,4	-	-	91,0	-	-	48,6	-	
RHEINLAND-PFALZ																
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,3	-	-	0,2	-	3,1	4,0	-	34,9	2,3	-	-	2,0	-	
133	TRIER	0,9	-	-	-	-	-	1,5	-	-	62,9	-	-	49,8	-	
141	MAINZ	13,5	-	17,0	0,4	-	714,2	6,8	-	-	613,3	-	-	71,7	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	1,9	-	-	15,8	-	
143	LUDWIGSHAFEN	0,3	-	2,0	-	-	1,3	48,5	-	4,1	616,8	-	-	66,2	-	
BADEN-WUERTTEMBERG																
151	MANNHEIM	149,8	-	62,4	83,1	-	972,9	3,0	-	5,8	349,5	-	-	225,3	-	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	1,1	-	2,0	516,9	-	-	53,2	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	3,4	-	-	2,7	-	8,3	-	-	0,8	535,9	-	-	132,3	-	
162	STUTTGART	10,2	-	0,4	9,7	-	68,0	2,0	-	-	120,5	-	-	277,1	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	4,6	-	0,8	1,5	-	5,8	6,2	-	-	11,9	-	-	31,0	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	8,5	-	-	144,2	-	
BAYERN																
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	13,8	-	2,5	47,6	-	120,3	0,1	-	1,1	327,2	-	-	88,7	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	19,6	-	-	34,5	-	
183	BAYREUTH	8,8	-	-	0,9	-	5,7	1,1	-	-	26,4	-	-	12,7	-	
184	MUERNBURG	0,3	-	-	1,8	-	1,3	1,0	-	-	362,2	-	-	39,2	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	8,6	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	12,2	-	-	-	-	-
BERLIN																
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	1,6	1048,1	-	-	113,4	-
INSGESAMT		576,8	461,7	678,7	576,8	1,2	3971,3	9920,2	179,6	6781,7	9920,2	12,5	2363,5			

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IN DER UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IN DER UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IN DER UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IN DER UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IN DER UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
			22	BRAUNKOHLE U.A., TORF						23	KOKS						
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	17,3	-	-	-	8,9	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	-	-	1,5	-	107,0	115,4	-	17,6	-	-	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	0,5	-	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	9,3	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	1,2	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	7,1	-	-	-	-	-	-	1,9	-	1,6	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	25,0	0,5	0,7	-	-	149,2	-	-	-	40,7	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,6	6,6	-	-	-	2,9	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	5,5	-	-	-	2,4	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	0,3	-	-	2,1	-	-	9,4	-	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,5	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	2,8	1,6	-	-	0,2	-	
072	WESEL	2,6	-	3,0	-	-	-	3,7	-	19,6	-	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	1,5	-	12,0	-	-	-	66,8	-	206,1	44,2	-	-	-	311,3	-	
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	157,5	0,3	215,8	47,7	-	-	-	60,0	-	
083	DORTMUND	-	-	-	4,4	1,4	-	99,2	-	67,3	9,4	6,7	41,6	-	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
093	KREFELD	0,3	-	3,2	-	-	-	1,3	-	32,6	14,7	-	-	-	14,4	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	203,3	-	40,6	6,4	-	-	2,2	-	17,4	5,1	-	-	-	86,5	-	
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	2,5	-	-	-	-	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	0,5	-	-	13,6	-	-	-	-	1,2	5,4	-	-	-	4,3	-	
124	DARMSTADT	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	0,3	-	-	-	-	-	0,9	-	9,7	5,4	-	-	-	0,7	-	
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	0,2	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	33,8	-	-	-	-	4,4	1,6	-	-	-	-	-	
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	-	21,0	-	-	5,6	-	4,0	3,2	-	-	-	8,4	-	
152	KARLSRUHE	-	-	-	33,6	-	0,3	0,7	-	3,4	4,7	-	-	-	5,3	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	-	-	-	33,3	-	0,3	-	-	-	17,6	-	-	-	2,5	-	
162	STUTTGART	0,9	-	-	28,7	-	3,6	0,5	-	-	4,5	-	-	-	16,8	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	-	-	-	16,4	-	0,4	-	-	-	4,1	-	-	-	1,0	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	10,5	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/MUERZBEG	-	-	-	19,3	-	-	0,2	-	-	4,4	-	-	-	4,6	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	1,5	-	
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	34,0	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	306,1	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	4,4	-	8,6	2,3	-	-	12,0	-	0,7	63,5	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		220,9	-	67,9	220,9	28,8	5,0	483,4	115,7	893,9	483,4	6,7	661,5	-	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR				
		31 ROHES ERDOEL								32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	1,9	-	-	164,4	-	-	-	1082,5	-	-	-	384,4	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	21,8	-	-	-	347,0	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237,9	-	0,8		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,9	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	8,3	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	178,9	-	-	-	-	-	-	2686,0	-	-	-	743,3	-	10,4		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	326,5	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	65,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,6	-	1,3		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	63,1	-	53,2	-	10,0	-	38,5		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1053,2	-	-	-	110,8	-	5,1		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	162,9	-	83,3		
044	EMSLAND	7,3	-	-	-	-	-	-	596,4	-	14,6	-	39,0	-	21,5		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602,9	-	3,9		
052	HANNOVER	-	-	-	80,2	-	-	-	205,5	-	-	0,9	486,5	-	102,6		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	192,9	-	202,1	-	12,4		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	215,4	-	0,3	-	607,8	-	17,1		
062	BREMFRHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	358,5	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180,8	-	36,2		
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	-	1604,4	-	33,1	-	213,2	-	658,0		
081	DUISBURG	2,5	-	-	-	-	-	-	431,8	-	109,4	-	668,9	-	2012,8		
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	1230,9	-	112,4	-	130,7	-	710,8		
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	10,3	-	5,9	-	736,3	-	733,4		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	348,1	40,0	-	2,0	-	231,6	-	293,9		
093	KREFELD	-	-	-	-	-	-	-	47,5	-	28,3	-	324,6	-	341,1		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	-	-	-	26,0	-	-	24,6	2471,2	-	102,2	-	1801,8	-	2932,7		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	464,0	-	62,5		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	206,7	-	2,8	-	2202,0	-	862,4		
124	DARMSTADT	6,8	-	-	-	-	-	-	1319,3	-	11,9	-	1205,9	-	1352,3		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAUER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,4	-	7,9		
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	59,8	-	11,0	-	1164,5	-	668,7		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,5	-	102,1		
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	3,5	-	816,2	-	303,9		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	669,5	-	41,6	-	1,2	-	99,3		
143	LUDWIGSHAFEN	11,4	-	-	-	-	-	-	2325,3	-	113,0	-	617,7	-	533,8		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	11,4	-	-	-	-	-	0,8	869,0	-	99,3	-	695,1	-	456,2		
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	2937,9	-	620,9	-	1546,6	-	1916,2		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	129,9	-	142,1		
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95,0	-	110,4		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	57,4	-	5,1	-	418,5	-	463,4		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	3,5	-	176,8	-	371,8		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	0,9	-	-	-	-	-	-	18,9	-	6,1	-	569,7	-	267,6		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,0	-	32,9		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	17,1	-	6,9		
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	86,3	-	-	-	76,6		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	56,3		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MERRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	15,7	-	-	-	394,4	-	10,8	-	1102,2	-	33,5		
INSGESAMT		286,4	-	-	286,4	-	-	373,5	20655,4	-	1671,1	-	20655,4	-	15912,3		

4. GUETERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		33 NATUR-,RAFFINIEREGAS								34 MINERALOELERZGN.ANG.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	362,7	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,9	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	411,9	-	-	0,8
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
041	ENDEN	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,4	-	-	5,2	4,7	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	42,1	-	-	47,0	2,6	-	-	2,6
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3	-	-	94,0
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	89,8	-	-	9,9	55,4	-	-	0,9
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	0	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1,1	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,6	-	2,9	-	-	1,1	10,5	-	-	-
072	WESEL	1,8	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	-	4,5	-	-	-	-
081	DUISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	1,3	-	10,0	7,3	-	-	336,9
082	ESSEN	15,1	-	2,9	197,7	-	-	156,9	-	65,4	-	-	129,8	2,5	-	-	41,6
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	1,0	-	-	-	63,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	34,1	-	-	-	-	-	-	-
093	KREFELD	1,0	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,7	-	-	8,5
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	264,1	-	38,7	232,4	-	-	44,0	-	23,8	-	-	-	92,5	-	-	110,8
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	STIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,7	-	-	38,9
124	DARMSTADT	56,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	3,0	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	1,1	-	-	94,5
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	25,1	-	1,3	-	-	1,2	47,6	-	-	21,7
142	KAISERSLAUTERN	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	51,5	-	1,0	-	-	-	-	-	81,6	-	-	1,0	3,7	-	-	5,2
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	0,6	-	-	-	-	-	1,9	-	11,3	-	-	1,1	6,4	-	-	22,1
152	KARLSRUHE	34,0	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	0,9	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	1,0
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	0,6	-	-	28,5
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	-	-	-	10,8
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEHRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,8
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,6	-	-	-
INSGESAMT		430,1	-	50,5	430,1	-	-	304,3	-	773,5	1,3	-	236,5	773,5	-	-	971,7

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DERIM DDR UND BER- LIN(OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		41 EISENERZE								45 NE-METALLERZE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	72,9	4,8	-	0,6	-	-	-	10,9	23,2	3,5	1,0	-	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	342,5	-	-	-	-	-	-	955,0	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	1,3	-	0,8	-	-	-	25,7	0,6	8,2	16,2	-	-	-	-		
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	3,7	-	-	3,7	-		
044	EMSLAND	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	1,7	-	-	62,9	-	-	27,0	-	0,9	26,2	-	-	1,4	-		
052	HANNOVER	0,4	-	-	5,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	1,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	5,5	-	-	2,5	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	1,4	-	-	-	5,5	-	-	5,4	-	-	27,5	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	0	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	1,3	-	-	0,4	-	-	20,8	-	-	-	-	-	-	-		
081	DUISBURG	62,2	-	63,6	82,2	-	29410,8	6,7	0,4	23,1	99,4	2,7	292,8	13,8	-		
082	ESSEN	0,4	-	1,5	1,0	-	437,6	66,7	1,2	2,2	-	-	173,0	-	-		
083	DORTMUND	0,4	-	0,4	342,4	-	1453,6	1,5	-	22,7	976,7	-	78,9	-	-		
091	MAGFN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
093	KREFELD	4,6	-	-	-	-	6,1	0,3	2,1	6,0	1,3	-	328,0	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6	1,6	5,3	-	1171,4	-	-		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	0,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	1,5	-	49,6	-	-	-	0,7	-	0,4	0,5	-	-	48,6	-		
133	TRIER	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-		
141	MAINZ	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,4	-	-	0,9	-		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319,8	-		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	0,4	-	0,9	-	-	7,5	-	-	-	0,2	1,7	-	1,4	-		
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	4,3	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	4,0	-	2,0	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	0,8	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	109,4	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	0,9	-	0	-	-	1,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-		
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,3	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	1180,0	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	0,5	-	-	-	0,7	-		
193	PASSAU	-	-	1,0	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MENNINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	3,8	-	-	0,9	-	0,6	0,8	-	-	1,3	-	-	-	-		
INSGESAMT		496,2	4,8	1302,4	496,2	-	31319,3	1148,3	29,7	73,7	1148,3	2,7	2624,7	-	-		

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		46 EISEN-,STAHLABFAELLE								51 ROEISEN-,STAHL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZHOE	1,1	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	11,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMUENSTER	3,9	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	-	-	0,3	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	0,5	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	34,7	6,8	7,5	52,9	-	-	24,7	-	4,6	38,0	3,1	10,9	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	5,1	-	-	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	49,7	-	4,3	11,5	-	2,3	16,7	-	-	0,5	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	15,2	-	4,9	-	-	-	1,1	-	2,5	-	-	-	-	-		
043	OSNABRUECK	17,2	-	-	7,1	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	0,4	-	-	71,6	-	23,1	-	-	-	-	-	0,5	0,4	-		
051	BRAUNSCHWEIG	66,2	-	2,4	13,5	-	-	28,3	-	1,1	0,8	1,0	5,5	-	-		
052	HANNOVER	76,6	-	8,6	2,1	-	2,4	-	-	-	1,9	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	13,4	-	1,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,7	3,0	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	10,3	-	1,6	37,8	-	13,9	3,3	-	3,6	5,9	-	1,2	-	-		
062	BREMERHAVEN	1,1	-	-	-	-	-	2,3	-	-	0,4	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	0,6	1,6	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	3,9	-	0,9	2,5	-	0,3	0,2	-	0,4	-	-	-	7,7	-		
081	DUISBURG	134,8	2,7	166,4	124,1	1,3	779,6	106,1	-	153,9	9,9	0,3	585,4	-	-		
082	ESSEN	121,0	-	81,8	32,6	14,4	84,3	1,1	-	80,9	0,2	-	1,3	-	-		
083	DORTMUND	0,8	-	5,8	52,8	-	55,0	3,3	-	10,1	18,2	-	52,8	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	2,4	-	4,5	0,2	0,5	3,5	0,1	-	0,9	-	-	0,6	-	-		
093	KREFELD	43,2	-	53,5	72,3	-	7,6	0,4	-	0,8	-	-	44,8	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	4,7	0,7	25,6	2,3	-	-	0,4	-	0,7	-	-	34,2	-	-		
101	BIELEFELD	4,5	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,3	1,7	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	26,6	-	136,3	47,9	-	3,3	0,2	-	-	-	-	-	2,8	-		
124	DARMSTADT	3,5	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	2,2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	8,9	-	1,6	6,2	-	42,4	0,6	-	1,1	2,1	-	6,4	-	-		
133	TRIER	0,4	-	-	24,3	-	22,1	-	-	-	2,9	-	31,0	-	-		
141	MAINZ	24,6	-	18,0	0,1	-	-	-	-	-	12,5	0,5	3,2	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	6,0	-	25,8	0,4	-	4,9	0,2	-	1,0	3,1	-	12,3	-	-		
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	77,7	-	23,3	12,1	-	9,9	0	-	1,5	11,4	-	10,9	-	-		
152	KARLSRUHE	22,5	-	15,7	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	2,4	-	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	59,3	-	5,7	2,5	-	9,0	-	-	-	2,3	-	10,5	-	-		
162	STUTTGART	29,1	-	0,3	8,9	-	2,7	0	-	1,2	9,4	-	35,7	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	1,8	-	7,8	309,4	-	87,3	3,4	-	1,6	25,5	-	1,0	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOEPRACH	0,4	-	-	0,6	-	2,3	3,6	-	-	2,5	-	13,6	-	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	18,9	-	3,3	26,5	-	4,8	-	-	-	3,0	-	7,4	-	-		
182	SCHWEINFURT	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	0,5	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,1	-	3,5	-	-		
184	MUENCHEN	-	-	-	2,7	-	9,2	-	-	0	1,4	-	13,5	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	3,9	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	ANBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	0,7	-	-	1,5	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	35,6	-	13,9	-	-	-	2,8	-	0,4	53,2	-	0,3	-	-		
INSGESAMT		946,0	28,4	635,0	946,0	16,2	1192,1	207,3	-	267,1	207,3	7,3	906,2	-	-		

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		52 STAHLHALBZEUG								53 STAB-,FORMSTAHL U.A.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	0,5	-	0,7	4,4	-	-	-	-	0,6	-	0,8	0,5	-	0,3		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0,7	-	3,0	87,4	13,7	29,0	120,7	-	49,0	88,3	15,3	112,0	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,8	-	2,9	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-		
041	EMDEN	0,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	1,2	-	-	-		
042	OLDENBURG	7,9	-	-	0,8	-	-	37,9	-	2,0	5,4	9,0	-	1,1	-		
043	OSNABRÜECK	-	-	0,2	-	-	-	2,1	-	2,5	9,0	-	-	4,1	-		
044	EMSLAND	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,9	-	-	1,0	-		
051	BRAUNSCHWEIG	57,2	-	20,4	3,5	-	6,1	170,9	-	32,3	7,6	0,4	9,4	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	0,7	-	0,6	0,6	-	-	23,8	-	24,5	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,2	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	1,3	-	4,2	-	-	-	14,5	-	0,6	19,0	-	17,5	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,3	-	-	0,5	-	-	50,6	-	0,9	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,6	0,5	3,8	-	-		
072	WESEL	-	-	4,4	-	-	-	4,9	-	14,4	-	-	-	-	-		
081	DUISBURG	92,6	-	882,7	9,5	-	19,6	70,3	0,8	923,6	38,6	0,6	163,3	-	-		
082	ESSEN	2,2	-	125,7	1,5	1,4	17,2	5,4	-	46,2	30,1	3,0	63,7	-	-		
083	DORTMUND	5,6	-	95,6	20,0	0,6	54,8	47,6	-	97,0	37,5	0,4	124,6	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	1,4	-	1,0	1,7	32,8	-	8,5	0,1	0,3	16,5	-	-		
093	KREFELD	-	-	11,6	-	-	1,9	4,5	-	26,2	9,6	3,7	87,1	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	0,5	-	34,9	0,1	4,0	27,1	2,1	-	23,2	7,0	-	53,9	-	-		
101	BIELEFELD	-	-	-	0,3	-	-	0,7	-	-	61,6	-	11,9	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	0,7	-	-	-	0	-	-	47,9	-	42,0	-	-		
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,6	-	43,3	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	1,0	-	7,4	37,8	-	6,6	-	-	2,5	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	37,1	-	8,5	85,8	-	7,6	-	-	24,8	9,0	-	17,4	-	-		
133	TRIER	-	-	1,2	-	-	-	30,4	-	6,3	0,4	-	2,7	-	-		
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	21,7	-	4,4	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	0	-	11,6	0,2	0,6	30,2	-	-	27,0	15,5	-	1,6	-	-		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	2,3	-	1,1	3,6	-	0	0,6	-	5,6	142,5	-	55,1	-	-		
152	KARLSRUHE	0,2	-	0,6	0,8	-	28,3	2,7	-	0,4	5,5	-	5,7	-	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	5,9	-	14,8	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	4,4	0,4	22,3	3,0	-	6,1	100,1	-	27,5	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	0,1	-	10,9	-	-	-	290,8	-	47,6	32,3	-	1,1	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	1,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	2,6	-	-	-	1,1	-	1,5	3,4	-	0,7	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	0,5	-	2,0	-	-	-	2,1	-	10,0	0,2	-	-	-	-		
184	MUERNBERG	0,8	-	-	-	-	0,1	0,2	-	4,1	1,8	-	3,4	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	78,8	-	-	84,1	-	-	0,5	-	-	150,7	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	54,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	NEUMUNSTER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	41,5	-	-	0,3	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	59,8	-	22,8	9,3	-	0,7	10,4	-	0,1	33,3	-	39,0	-	-		
INSGESAMT		271,5	-	1332,6	271,5	21,6	394,0	864,0	0,8	1408,1	864,0	24,1	1108,9	-	-		

4. GUETERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET
			54	STAHLBLECH, BANDSTAHL								55	ROHRE, GIESSEREIERZGN				
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,3	-	0,8	0,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEEBERG/RATZBURG	-	-	1,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	2,2	0,9	17,7	74,9	19,9	50,6	0,3	-	0	0,4	0,1	5,5	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1,5	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	34,4	-	2,5	6,4	-	0,5	5,6	-	0,3	0,8	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	0,3	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	114,4	-	76,6	3,0	0,5	22,2	1,5	-	3,3	-	-	-	-	-	0,2	-
052	HANNOVER	1,4	-	-	7,3	-	23,4	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,9
053	HILDESHEIM	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	17,2	-	111,2	29,7	-	1,3	23,3	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	3,3	-	-	36,6	-	0,7	0	-	0	29,1	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	1,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	WESEL	1,0	-	11,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
081	DUISBURG	69,1	-	1039,6	52,6	0,5	254,3	4,4	-	420,6	0,8	-	-	-	-	7,7	-
082	ESSEN	12,0	-	224,4	12,0	1,9	149,3	11,9	-	12,6	0,3	-	-	-	-	2,9	-
083	DORTMUND	34,3	-	205,4	19,1	-	230,0	0,6	-	18,5	0,2	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,4	-	5,3	-	-	65,4	-	-	125,5	-	-	-	-	-	16,0	-
093	KREFELD	2,1	-	9,5	3,3	-	39,4	0,1	-	3,8	0,4	-	-	-	-	2,7	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	1,3	0,4	35,9	13,5	0,5	46,6	-	-	3,0	-	-	-	-	-	2,0	-
101	BIELEFELD	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,2	-	2,7	5,3	-	39,8	0,2	-	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAU	19,5	-	94,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	27,8	-	310,0	0,3	-	4,6	0,4	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
133	TRIER	-	-	-	1,0	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,5	0,2	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,3	-	46,7	0,2	-	15,1	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	3,0	-	10,1	32,8	-	77,7	-	-	0,8	0	-	-	-	-	0,1	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,4	0,6	-	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	-	-	0	17,1	-	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
162	STUTTGART	0,4	-	-	12,1	0,1	154,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	2,3	-	1,0	0,1	-	1,2	0,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	0,2	1,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH	-	-	7,8	-	-	1,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	0,5	0,4	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	12,2	-	-	302,3	-	-	20,5	-	-	-	-	-	-	34,0
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	1,8	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	22,6	-	1,0	16,5	-	-	0,4	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		371,1	1,3	2229,5	371,1	23,4	1595,4	49,7	-	622,3	49,7	0,1	75,0	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND						EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM UEBER-SCHREIT-VERKEHR	IM GRENZ-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM UEBER-SCHREIT-VERKEHR	IM GRENZ-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)
SCHLESWIG-HOLSTEIN		56 NE-METALLE,-HALBZEUG						61 SAND,KIES,BIMS,TON					
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0,3	-	-	-	-	-	1,2	-	-	5,4	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	9,2	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	121,4	-	-	1,8	3,3	6,4
019	SEGEBERG/RATZEBÜG	-	-	-	-	-	-	459,2	-	0,6	35,5	9,9	0,9
HAMBURG		101,6	8,5	12,3	54,6	1,2	9,8	25,7	0,3	1,9	1142,6	23,5	24,7
NIEDERSACHSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	STADE/HARBURO	-	-	-	-	-	-	30,8	-	1,1	56,2	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	231,0	-	0,3	115,3	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	1570,9	-	0,6	192,2	-	-
041	EMDEN	-	-	-	3,3	-	-	25,7	-	0,6	663,0	-	156,0
042	OLDENBURG	94,7	-	7,9	9,7	-	7,5	12,7	-	11,4	1306,5	-	121,2
043	OSNABRUECK	-	-	-	6,5	-	10,5	18,7	-	1,3	217,6	-	70,5
044	EMSLAND	-	-	-	4,0	-	0,6	0,7	-	11,9	398,9	-	92,9
051	BRAUNSCHWEIG	5,2	0,2	0,5	22,5	-	1,8	700,9	-	23,3	18,7	-	17,6
052	HANNOVER	3,7	-	-	19,6	-	1,3	2,7	-	0,6	12,3	-	32,9
053	HILDESHEIM	1,2	-	-	2,4	-	3,2	1,2	-	1,5	58,2	6,0	1,7
054	GOETTJNGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN		16,9	-	0,3	11,4	-	-	61,9	-	2,7	1198,0	-	9,5
062	BREMERHAVEN	1,2	-	-	0,6	-	-	10,0	-	-	322,5	-	5,5
NORDRHEIN-WESTFALEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	14,8	-	0,8	1234,8	-	159,0
072	WESEL	16,0	-	1,7	5,9	-	85,3	3320,6	-	10816,2	17,2	1,0	6,7
081	DUISBURG	20,7	-	38,1	5,0	-	61,5	325,3	-	1930,1	284,8	-	275,0
082	ESSEN	12,8	1,0	19,3	0,6	-	81,6	362,8	-	323,1	389,9	-	101,7
083	DORTMUND	9,5	-	4,9	25,3	1,0	33,2	27,4	-	73,1	1136,8	-	235,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,4	-	0,1	16,6	-	7,0	2,3	-	61,8	20,4	-	65,8
093	KREFELD	1,2	0,8	6,9	0,4	-	200,6	32,1	-	310,7	122,2	1,0	47,1
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	0,8	0,7	7,3	15,9	-	12,7	91,7	-	103,3	104,0	8,8	119,4
101	BIELEFELD	-	-	-	1,0	-	0,2	1151,3	-	0,7	32,6	-	3,5
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	0,9	-	1,0	0,3	-	2,1	46,2	-	30,3	1899,4	1,0	1143,9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	12,6	95,9	-	7,1	797,0	-	633,7
RHEINLAND-PFALZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	MONTAUBAU	-	-	0,2	-	-	-	491,9	-	41,7	139,5	-	237,8
132	KOBLENZ	0,7	-	2,0	2,5	-	11,1	1319,3	-	735,3	586,2	-	457,9
133	TRIER	-	-	0,5	-	-	-	-	-	1,8	25,3	2,1	256,1
141	MAINZ	-	-	0,1	-	-	-	107,7	-	19,7	1155,6	-	774,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	2,3	118,3	-	-	298,2	-	79,3
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,1	-	-	2,4	3720,4	-	8,7	1485,6	-	20,5
BADEN-WÜRTTEMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	MANNHEIM	0,6	-	1,6	11,5	-	1,5	117,4	-	29,0	1975,1	-	498,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	3234,0	-	166,0	512,6	-	265,4
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	HEILBRONN	0	-	2,4	-	-	1,6	1,2	-	4,6	1019,1	-	902,0
162	STUTTGART	-	-	4,5	-	-	23,3	12,7	-	33,5	1353,2	-	1319,4
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	FREIBURG	-	-	0,2	-	-	-	2661,4	-	1888,3	141,5	-	13,4
172	DOHAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	2,0	0,5	-	9,9	25,6	-	229,9	12,4	-	331,9
BAYERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	2094,1	-	2,7	2209,6	-	196,6
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	348,9	-	-	709,3	-	2,9
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	1125,3	-	15,8	511,9	-	99,6
184	MUENCHEN	0,1	-	0,2	0,6	-	2,0	7,9	-	10,0	124,4	0,6	58,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	REGENSBURG	-	-	1,5	-	-	1,5	85,9	-	2,0	85,9	-	14,7
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	39,2	-	0,1	39,2	-	9,8
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	2,4	-	1,3	9,0	-	101,0
BERLIN		63,0	-	-	124,7	-	30,6	3,9	-	-	76,6	947,1	238,2
221	BERLIN (WEST)	63,0	-	-	124,7	-	30,6	3,9	-	-	76,6	947,1	238,2
INSGESAMT		352,2	11,2	110,7	352,2	2,2	617,8	24263,3	0,3	16905,4	24263,3	1004,3	9208,9

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DDR	IM UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	DDR	IM UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	DDR	IM UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	DDR	IM UEBER- UND BER- LIN(COST) VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES								63 AND-STEINE U. ERDEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	12,4	0,5	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTEP	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK	-	-	-	78,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	82,4	-	-	-	3,7	-	4,0	
HAMBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	25,9	17,7	0,2	
020	HAMBURG	1,2	-	-	27,4	-	-	-	-	27,3	-	3,3	255,6	22,3	4,1	-	
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HANBURG	27,7	-	-	2,1	0,6	-	-	-	-	-	-	85,7	5,6	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	-	50,6	-	3,8	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	-	0,8	-	
041	EMDEN	8,6	-	-	1,5	-	-	-	-	24,8	-	-	197,6	-	7,6	-	
042	OLDENBURG	1,1	-	-	0,3	-	-	-	-	1,3	-	-	98,3	-	20,6	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	0,8	-	-	-	-	45,7	-	-	28,9	-	0,5	-	
044	EMSLAND	-	-	-	26,9	-	-	-	-	12,7	-	-	72,8	-	5,4	-	
051	BRAUNSCHWEIG	83,6	-	35,1	-	-	-	-	-	358,0	-	-	2,8	-	17,2	-	
052	HANNOVER	52,6	-	10,6	0,6	-	1,9	-	-	1,8	-	-	0,4	6,0	3,4	-	
053	HILDESHEIM	8,2	-	0,7	0,8	-	-	-	-	83,1	-	-	3,6	28,3	-	3,0	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																	
061	BREMEN	1,2	-	-	1,1	-	-	-	-	40,7	-	0,6	68,6	1,8	20,3	-	
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,9	-	-	13,5	-	1,5	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	191,3	-	58,4	-	5,3	309,4	2,5	15,7	-	
072	WESEL	1525,3	-	283,0	6,0	2,3	-	-	-	29,0	-	16,3	92,3	-	51,9	-	
081	DUISBURG	8,2	-	7,5	633,9	13,0	43,5	16,8	-	389,7	-	379,2	4,3	985,7	-	-	
082	ESSEN	-	-	2,2	32,1	1,2	18,3	50,9	-	408,1	-	227,5	-	36,9	-	-	
083	DORTMUND	-	-	-	2,2	-	7,6	204,8	-	13,1	-	63,7	0,3	90,5	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	-	0,6	-	-	-	-	6,1	-	0,4	26,1	-	54,2	-	
093	KREFELD	0,7	-	2,6	170,6	-	12,2	1,5	-	1,5	-	73,0	-	54,9	-	-	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	1,6	-	0,1	1371,5	7,2	16,9	5,3	-	47,5	-	956,3	-	808,3	-	-	
101	BIELEFELD	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	23,1	-	0,6	12,6	-	1,5	-	
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	-	-	-	585,2	-	4,0	12,4	-	101,5	-	146,6	-	56,6	-	-	
124	DARMSTADT	-	-	1,1	-	-	-	22,8	-	44,1	-	2,2	-	46,5	-	-	
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	1,2	-	-	-	-	-	70,8	-	393,0	-	696,0	-	164,9	-	-	
132	KOBLENZ	1,2	-	0,5	27,6	-	17,1	552,3	-	1701,8	-	32,6	-	30,4	-	-	
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	107,5	-	50,4	-	4,8	-	2,6	-	-	
141	MAINZ	-	-	0,7	-	-	0,9	1385,8	-	172,6	-	277,1	-	54,0	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	3,9	-	2,6	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,0	460,9	-	150,8	2,1	-	0	-	95,6	-	51,8	-	-	
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	0,9	-	-	-	-	30,7	111,4	-	42,8	-	83,6	-	32,3	-	0,3	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	6,2	77,9	-	14,4	-	154,1	-	59,0	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	1719,3	-	-	4,4	-	-	0,1	-	58,3	-	166,5	-	112,7	-	-	
162	STUTTGART	-	-	-	2,7	-	-	6,0	-	-	-	158,4	-	49,7	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	793,0	-	19,7	-	24,8	-	0,4	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	0,6	-	12,8	53,1	-	12,5	-	14,1	-	129,1	-	-	
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	0,8	0,2	-	-	680,6	-	14,6	-	32,3	-	0,3	-	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	90,3	-	-	-	1,0	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	6,2	-	29,7	-	-	
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	13,7	1,0	-	0,6	-	23,0	-	29,0	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	60,6	-	1,0	60,6	-	89,6	2,8	-	0,5	-	2,8	-	4,9	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MERINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	5,8	2612,7	-	39,0	40,4	0,3	-	-	-	
INSGESAMT		3503,8	-	347,9	3503,8	24,3	619,4	5080,2	2612,7	3711,2	5080,2	101,3	3049,6	-	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
64 ZEMENT, KALK													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBUURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	48,9	-	1,4	0,6	-	-	-	-	-	7,1	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEFBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG													
020	HAMBURG	3,1	-	-	32,6	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	-	-	0,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	1,7	-	2,3	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	0,5	-	0,9	-	-	1,5	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	126,0	-	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	34,2	-	62,4	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN													
061	BREMEN	-	-	-	3,0	-	-	0,5	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	1,6	-	55,1	9,6	-	-	-	-	-	24,9	3,2	
072	WESEL	1,7	-	2,1	-	-	6,3	-	-	-	-	-	
081	DUISBURG	1,7	-	8,5	42,3	-	1,4	-	-	0,6	-	4,4	
082	ESSEN	-	-	2,1	0,2	-	-	-	-	0,6	30,3	7,6	
083	DORTMUND	2,7	-	136,4	-	-	-	-	-	1,2	2,3	0,5	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	58,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
093	KREFFELD	-	-	88,0	-	-	0,3	-	-	-	-	4,8	
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
095	KOELN	-	-	14,2	8,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	
102	PADERSBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103	ARNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN													
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	50,6	-	15,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ													
131	MONTAUBAUR	-	-	4,5	-	-	262,3	6,2	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	0,6	-	0,6	164,1	-	-	-	-	-	-	-	
133	TRIER	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	MAINZ	216,2	-	261,5	42,1	-	-	-	-	-	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	6,8	-	-	
152	KARLSRUHE	-	-	0,6	-	-	1,6	-	-	-	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
171	FREIBURG	2,0	-	-	152,2	-	-	-	-	-	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
173	KONSTANZ/LOERRACH	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAYERN													
181	ASCHAFFENBG/WUERZBURG	474,9	-	36,6	-	-	-	65,8	-	8,1	41,6	-	
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH	-	-	-	316,6	-	-	-	-	-	-	-	
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
207	MERRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND													
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN													
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	161,9	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		947,4	-	720,2	947,4	-	275,8	106,6	-	90,3	106,6	3,2 17,5	

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET		
		82 ALUMINIUMOXID								83 BENZOL, TEER U.Ä.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZehOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	7,2	-	-	205,9	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	0,6		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	205,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114,9	-	29,2		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	ENSLAND	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	4,5	15,4	-	-	11,5		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	-	-	-	-	-	-	5,0	0,5	-	1,3	-	-	-	-		
081	DUISBURG	-	-	1,3	-	-	-	0,3	89,6	-	34,8	132,4	-	-	130,1		
082	ESSEN	-	-	-	7,2	-	-	189,7	165,8	-	66,7	138,7	-	-	83,7		
083	DORTMUND	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	5,1		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
093	KRELFELD	-	-	-	5,4	-	-	-	1,8	-	3,2	101,2	-	-	1,6		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	7,7	-	10,5	0,9	-	-	17,9	260,4	-	10,7	87,2	-	-	136,1		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	3,6	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	12,5	-	-	6,7		
124	DARRSTADT	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	5,9	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	1,7	-	3,0	-	-	-	-	48,2	-	7,0	6,6	-	-	5,7		
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	1,6	-	-	-	0,8	58,7	-	3,7	16,6	-	-	41,5		
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	0,7	1,2	-	3,1	-	-	3,0			
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBGG	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	0,3	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		227,0	-	23,8	227,0	-	214,7	635,9	-	132,8	635,9	-	454,8	-	-		

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	
		91 FAHRZEUGE								92 LANDMASCHINEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	0,3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0	-	0	2,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	3,4		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	0,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	0,4	-	-	1,0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	0,6	-	-	0,5	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
081	DUISBURG	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
082	ESSEN	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
083	DORTMUND	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	0,1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
093	KREFELD	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	-	-	15,5	-	-	-	0	-	-	0,5	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	0	-	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,9	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3,0	-	-	-	-		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	4,8	0	-	22,1	-	-	-	51,6	0	-	-	3,1		
152	KARLSRUHE	-	-	4,7	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	0,1	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
162	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-	-	0,2	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	-	-	24,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	MUERNBERG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	NEMNINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	2,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	INSGESAMT	4,5	-	60,1	4,5	-	31,7	0,3	-	59,2	0,3	-	-	-	6,5		

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.12 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSDZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	DDR	GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	DDR	GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	DDR	GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- UND BER- LIN(OST) VERKEHR	
		95 GLAS-U.A.MIN.WAREN								96 LEDER-U.TEXTILWAREN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZBURG	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0,5	-	-	-	-	5,6	-	-	-	0	-	-	-	0,5		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	26,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	1,2	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	1,4	-	-		
062	BREMERHAVEN	0,1	-	-	0,4	-	-	-	1,4	-	-	-	0,1	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
072	WESEL	-	-	-	1,7	-	-	0,6	-	-	0,3	-	-	-	-		
081	DUISBURG	-	-	-	0,4	1,0	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-		
082	ESSEN	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-		
083	DORTMUND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
093	KREFELD	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
095	KOELN	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
124	DARMSTADT	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTABAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	KOBLENZ	-	-	0,4	17,0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,3		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	0,3		
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
161	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
162	STUTTGART	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173	KONSTANZ/LOEPRACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
184	MUERNBERG	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
191	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	-	0	-	-	1,3	-	-	-	0,6		
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-		
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MERRINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	11,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESANT		46,7	-	8,1	46,7	-	19,0	1,5	-	2,2	1,5	-	-	-	2,1		

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		ISLAND		GROSS- BRITANNIEN		IRLAND	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	1	-	-	7	29	-	-	1	9	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	17	-	2	-	-	-	1	-	-	2	2	0	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	17	-	2	-	-	7	29	-	-	3	11	0	0
11	ZUCKER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	5	-	14	-	-	1	-	-	1	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	5	-	1	-	1	-	-	-	10	0	1	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	10	-	16	-	1	20	-	-	11	0	1	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	4	0	1	-	-	-	102	-	1	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	72	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	4	0	1	-	-	-	103	72	1	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	3	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	6	6	0	2	-	11	-	-	2	12	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	1	4	1	2	-	18	-	-	2	89	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	7	10	1	4	-	33	-	-	4	101	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	32	6	157	1	-	-	2	5	1	-	-
52	STAHLHALBZEUG	4	-	23	2	33	0	26	1	-	-	124	3	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	9	-	27	8	66	14	50	27	-	-	63	35	2	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4	1	53	37	21	1	89	32	-	-	85	7	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	0	0	0	1	-	-	-	4	3	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	3	1	15	92	0	-	-	-	5	3	-	-
	ZUSAMMEN	18	1	106	81	141	264	168	61	-	2	287	52	2	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1	-	3	2	0	4	1	-	-	-	1	50	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	24	3	-	-	2	-	-	-	0	-	4	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	-	-	0	2	2	3	1	6	-	-	1	6	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	0	0	1	13	3	1	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	27	8	2	20	7	7	-	-	2	57	4	-
71	NAT.-DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGENMITTEL	-	-	7	0	1	-	10	-	-	-	5	-	1	-
	ZUSAMMEN	-	-	7	0	1	-	10	-	-	-	5	-	1	-
81	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	0	-	15	1	15	5	5	-	-	-	12	0	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	2	-	3	-	9	-	4	-	-	2	9	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	1	9	0	1	-	-	-	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	2	17	14	16	15	5	4	-	-	16	10	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	0	0	0	1	1	0	0	0	-	-	0	-	-	-
94	EBN.-WAREN U.A.	1	-	1	0	0	0	1	3	-	-	0	-	-	-
95	GLAS-U.A.-MIN.-VAREN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	1	0	54	-	11	-	1	-	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	2	1	55	1	11	2	1	-	-	1	1	-	-
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	0	-	0	0	13	0	6	-	-	-	5	0	-	-
	INSGESAMT	23	22	175	170	195	317	206	155	-	2	437	306	10	0

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEBURG	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	24	792	43	139	-	1	53	102	200	194	23	114	-	17
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	31	-	9	-	-	4	0	-	2	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	13	0	1	-	-	1	-	0	15	1	1	-	-
05	HOLZ UND KORK	7	255	3	106	-	1	6	30	4	31	6	0	-	-
06	ZUCKERRÜBEREN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.ANG.	1	7	-	0	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	33	1097	46	255	-	2	64	133	204	244	30	115	-	17
11	ZUCKER	4	10	4	32	-	-	5	1	101	4	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	15	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	8	21	3	10	-	-	1	-	8	1	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	34	1	-	-	-	-	3	-	8	-	2	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	117	3	5	1	-	1	10	4	341	6	2	1	-	-
17	FUTTERMITTEL	69	2601	3	314	-	-	555	89	21	69	16	23	0	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	114	3660	-	78	-	-	27	37	30	42	7	11	0	-
	ZUSAMMEN	360	6327	15	436	-	1	600	131	509	122	26	34	1	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	3468	1178	105	404	19	185	627	146	20	40	840	76	161	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	11	4	-	-	9	-	-	1	1	-	-	-	-	-
23	KOKS	66	158	0	149	1	5	87	112	14	46	15	86	71	-
	ZUSAMMEN	3546	1340	105	553	28	190	714	259	34	86	855	162	232	-
31	ROHES ERDOEL	-	356	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	572	7843	29	1707	-	71	81	1508	123	2922	8	662	-	1
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	2	38	-	1	-	15	11	149	38	100	-	-	-	-
34	MINERALÖLELERZGN	103	733	2	77	3	1	26	67	8	64	24	10	-	-
	ZUSAMMEN	682	8970	31	1785	3	86	117	1737	169	3089	32	672	-	1
41	EISENERZE	0	30387	-	889	-	-	0	14	0	5	1	14	2	-
45	NE-METALLERZE	16	2009	1	30	6	-	2	241	2	281	21	14	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1	693	3	76	19	3	14	139	3	40	171	114	13	1
	ZUSAMMEN	17	33089	4	995	25	3	16	394	6	326	193	142	15	1
51	ROHEISEN, -STAHL	33	516	1	14	1	-	4	55	25	71	7	23	3	1
52	STAHLHALBZEUG	85	31	6	15	3	-	43	10	656	93	39	30	-	9
53	STAR-, FORMSTAHL U.A.	221	190	22	28	2	-	214	42	527	151	57	113	-	9
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	422	135	20	154	16	1	81	27	1165	441	46	229	-	16
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	393	11	3	1	-	-	63	3	120	7	2	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	25	341	-	3	1	-	4	18	12	93	10	14	-	-
	ZUSAMMEN	1180	1224	51	215	22	1	409	156	2506	856	161	409	3	35
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1210	664	710	155	59	15	13510	185	211	106	822	170	25	202
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	53	113	3	5	2	1	19	266	149	106	68	-	3	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	666	1490	61	15	121	1	2622	177	41	59	86	420	3	235
64	ZEMENT, KALK	238	9	6	-	-	-	401	-	27	0	2	1	42	265
65	GIPS	1	1	0	-	13	-	75	5	-	8	-	4	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	19	114	1	-	1	-	21	9	27	13	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2187	2391	781	175	197	18	16649	642	456	291	979	596	74	702
71	NAT.DUENGEMITTEL	0	591	-	2	-	-	5	62	7	570	1	2	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	109	136	17	89	14	23	136	153	819	73	634	130	1	12
	ZUSAMMEN	109	727	17	91	14	23	141	215	825	642	635	132	1	12
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1221	1175	66	9	8	1	192	406	581	489	142	12	-	-
82	ALUMINIUMOXID	1	214	0	-	-	-	3	0	3	-	4	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	47	164	20	41	-	10	28	35	20	166	5	35	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4	307	0	43	-	-	1	46	0	178	1	1	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	95	79	9	2	7	-	7	4	117	4	30	-	-	-
	ZUSAMMEN	1368	1939	95	95	16	10	231	491	721	836	182	47	-	-
91	FAHRZEUGE	32	31	1	-	-	-	0	-	25	0	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	16	3	-	-	-	-	0	-	43	0	0	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	56	61	1	0	-	-	2	0	22	2	2	-	5	0
94	ESM-WAREN U.A.	31	13	4	1	-	0	3	3	13	19	1	2	1	1
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0	7	-	-	-	-	0	1	0	0	-	-	1	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	1	0	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14	174	0	3	1	-	6	18	5	29	-	8	-	-
	ZUSAMMEN	150	290	6	5	1	0	11	22	109	50	2	10	7	1
99	BES.TRANSPORTGÜTER	1530	172	7	1	-	-	34	0	172	5	9	-	-	-
	INSGESAMT	11163	57567	1159	4604	305	333	18986	4180	5711	6548	3105	2319	331	769

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CERBOURG		RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	2	257	-	5	-	1	-	1	0	3	186	2	619	-		
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
05	HOLZ UND KORK	0	0	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	1		
06	ZUCKERRÜPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	3	257	-	5	-	1	-	1	0	0	11	187	2	620		
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	1	2	-	-	-	0	-	0	-	8	0	-	-	1		
17	FUTTERMITTEL	2	13	-	9	-	-	-	-	-	1	7	-	-	7		
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	1	21	-	1	2	-	-	-	-	5	9	15	6	30		
	ZUSAMMEN	5	36	-	10	2	0	-	0	-	5	18	23	6	38		
21	STEINKOHLE, -PKKETTIS	46	3	4	-	1	-	0	-	2	-	42	58	1262	22		
22	BRAUNKOHLE U. A., TOPF	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	21	1	6	-		
23	KOKS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	5	160	1		
	ZUSAMMEN	47	3	4	-	1	-	0	-	2	-	105	64	1428	23		
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	118	1055	-	1		
33	NATUR-, RAFFINIERTES GAS	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	MINERALÖLFRZGN. ANG.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	2	45	-		
	ZUSAMMEN	-	5	0	-	-	-	-	-	-	-	120	1058	45	1		
41	EISENERZE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	115	6		
45	NE-METALLERZE	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	1		
46	EISEN-, STAHLAFFÄLLE	8	3	-	0	-	-	-	-	0	-	24	1	17	5		
	ZUSAMMEN	15	3	0	0	-	-	-	-	0	-	25	1	132	12		
51	ROHEISEN, -STAHL	0	5	-	-	-	3	-	-	-	1	1	1	6	4		
52	STAHLHALBZEUG	23	2	2	3	1	-	3	-	-	-	2	2	4	5		
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	9	83		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	11	13	1	3	-	-	1	-	1	1	23	10	28	79		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4	-	2	-	5	1	-	-	2	-	1	-	-	1		
	ZUSAMMEN	43	27	5	6	6	3	4	-	3	2	37	16	47	172		
61	SAND, KIES, BIMS, TON	73	19	3	-	0	-	-	4	0	2	8	6338	3	913		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	8		
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	15	27	-	-	-	-	-	-	-	5	393	16	144		
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-		
	ZUSAMMEN	84	36	30	-	0	-	1	4	0	2	15	6735	18	1065		
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-		
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	8	1	10	1	-	3	2	-	0	-	1	37	2	50		
	ZUSAMMEN	8	1	10	1	-	3	2	-	0	-	2	38	3	50		
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	118	5	1	12		
82	ALUMINIUMOXID	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	7	-		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	-	-		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
	ZUSAMMEN	8	3	9	-	2	-	-	-	0	-	126	14	9	12		
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	-		
94	ERW.-WARFEN U. A.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	1		
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-		
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	2	1		
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	0	-	-		
	INSGESAMT	215	373	59	22	11	8	7	5	6	10	469	8136	1692	1994		

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		REIMS/ CHAUMONT		PARIS		DYJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		MARSEILLE/ KORSIKA		PORTUGAL			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	2	34	16	44	4	16	-	0	1	52	-	5	-	-		
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	7		
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2	35	16	44	4	16	-	0	1	52	-	5	-	7		
11	ZUCKER	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	GETREIDE U.-AE.-ERZGN	-	1	-	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
17	FUTTERMITTEL	0	24	2	3	1	5	0	-	1	4	0	1	2	-		
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	11	20	18	16	1	-	-	20	22	1	-	-	-		
	ZUSAMMEN	1	36	22	22	18	6	0	-	21	27	1	1	2	-		
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	2	-	17	-	0	-	-	-	11	-	2	-	-	-		
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-		
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2	-	17	-	0	-	-	-	14	-	4	-	-	-		
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	NE-METALLERZE	1	-	0	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-		
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2	-	0	-	-	-	-	-	1	1	0	0	-	-		
51	ROHEISEN, -STAHL	1	0	-	-	0	-	-	-	0	1	-	0	-	2		
52	STAHLHALBZEUG	11	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	9	-		
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2	1	23	6	-	-	-	1	13	-	-	-	5	-		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	8	-	25	1	1	0	0	-	4	-	-	2	6	-		
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	1	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	23	1	52	7	2	0	0	1	18	1	-	2	20	2		
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2	80	53	-	4	-	-	-	4	1	2	-	-	-		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	1	5	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-		
63	AND.-STEINE U.ERDEN	38	9	2	42	1	6	-	-	1	0	2	1	-	-		
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	41	89	56	48	5	6	-	-	5	2	3	1	-	-		
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	4	-	11	-	1	-	2	10	-	-	0	-	-	-		
	ZUSAMMEN	4	-	12	-	1	-	2	10	-	-	0	-	-	-		
81	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	2	-	1	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-		
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
83	BENZOL, TEER U.-AE.-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2	-	2	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-		
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
94	EDW.-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
	INSGESAMT	76	160	177	124	29	29	2	13	60	82	10	10	23	9		

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERARTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		SPANIEN		SCHWEIZ		ÖSTERREICH		JUGOSLAWIEN		RUMAENIEN		BULGARIEN		UNGARN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	3	3	28	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KOPF	0	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	0	-	5	3	28	-	19	-	1	-	-	0	-	-	-	4
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNK	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	8	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	8	-	-	-	-	0	-	-	-	21	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	4	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	9	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	87
	ZUSAMMEN	-	-	21	0	2	-	-	6	0	-	0	31	-	-	-	88
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	34	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	113	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	-	-	163	2	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	653	1	86	3	-	16	-	20	-	-	-	-	-	50
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLFERZGN. ANG.	1	-	17	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	8
	ZUSAMMEN	1	-	670	1	86	3	-	19	-	20	-	-	-	-	-	58
41	EISENERZE	-	-	1	-	1181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	1
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	353	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	355	18	1185	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1
51	ROHEISEN, -STAHL	-	13	167	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
52	STAHLHALBZEUG	9	-	145	15	-	78	73	-	-	15	1	26	2	0	2	19
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	6	6	74	56	-	12	-	-	-	23	-	1	0	0	116	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	3	104	19	-	259	5	4	-	24	-	1	-	-	18	-
55	ROHRE, GIESSEREI FRZGN	0	4	15	6	-	7	-	1	-	19	-	1	0	1	1	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	1	15	1	-	-	1	-	-	1	1	0	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	28	520	99	-	356	80	5	-	82	1	29	3	3	155	-
61	SAND, KIES, GIPS, TON	-	-	199	14	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWFFEL, -KIES	-	-	-	18	1	1	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	11	9	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	3
64	ZEMENT, KALK	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	0	-	1	1	-	1	-	17	-	3	0	1	1	-
	ZUSAMMEN	-	-	214	42	3	11	-	15	-	18	-	3	0	4	4	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	3	1	1	-	-	22	-	26	-	-	0	46	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	1	1	-	-	22	-	28	-	-	0	46	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	36	1	14	-	-	-	-	1	1	44	-	-	6	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	-	46	2	14	1	-	-	1	1	2	44	-	-	7	-
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0	-	6	1	1	1	0	-	0	2	0	-	0	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	-	-	7	0	-	2	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	1	-	0	-	-	-	0	5	-	2	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	15	1	1	3	0	-	0	7	0	2	0	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGÜTER	0	0	0	0	-	0	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
	INSGESAMT	20	28	2012	169	1632	374	99	65	2	156	4	112	5	362	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.13 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		TSCHECHO- SLOWAKEI		POLEN		SONJET- UNION											
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E				
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	52	-	58	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	13	0	-	33	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	65	0	58	33	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	17	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	36	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2	0	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	416	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	434	36	3	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	4	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	15	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	19	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1	41	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	41	-	4	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3	-	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	4	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1	30	-	0	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	110	0	68	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	65	-	12	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEPEIERZGN	0	6	-	-	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	0	1	49	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	212	2	129	29	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	30	-	229	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	2	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	3	5	-	2	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	3	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	39	0	233	1	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	69	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	2	1	2	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	71	1	3	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	0	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	0	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	1	2	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	1	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	29	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBN-WAREN U. A.	1	3	0	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	6	-	5	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	16	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	58	0	17	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	2	-	-	0	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	588	387	91	700	64	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND	TONNEN								
	VERSAND				EMPFANG				
	KREIS	1979	1980	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979		1979	1980	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979	
ABSOLUT				O/O	ABSOLUT			O/O	
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
LK NORDFRIESLAND		1 315	3 280	1 965 +	149,4 +	225	1 303	1 078 +	479,1 +
LK DITHMARSCHEN	1 655 113		1 498 034	157 079 -	9,5 -	480 217	412 268	67 949 -	14,1 -
LK STEINBURG	65 238		50 483	14 755 -	22,6 -	368 934	344 940	23 994 -	6,5 -
LK PINNEBERG	6 300		9 555	3 255 +	51,7 +	181 659	198 220	16 561 +	9,1 +
SK KIEL	91 966		82 557	9 409 -	10,2 -	395 051	427 416	32 365 +	8,2 +
LK PLOEN	1 361		9 074	7 713 +	566,7 +	5 072	4 297	715 -	14,3 -
LK RENDSBURG-ECKERNFÖRDE	29 853		27 209	2 644 -	8,9 -	540 568	445 135	95 433 -	17,7 -
SK LÜBECK	189 747		314 388	124 641 +	65,7 +	247 132	431 900	184 768 +	74,8 +
LK HERZOGTUM LAUENBURG	679 440		498 586	180 854 -	26,6 -	186 689	159 522	27 167 -	14,6 -
ZUSAMMEN	2 720 333		2 493 166	227 167 -	8,4 -	2 405 487	2 425 001	19 514 +	0,8 +
HAMBURG									
SK HAMBURG	5 974 298		6 455 514	481 216 +	8,1 +	4 360 348	4 648 692	288 344 +	6,6 +
NIEDERSACHSEN									
LK CUXHAVEN	40 101		46 750	6 649 +	16,6 +	261 991	199 035	62 956 -	24,0 -
LK STADE	222 407		245 051	22 644 +	10,2 +	280 960	295 720	14 760 +	5,3 +
LK HARBURG	157 174		149 918	7 256 -	4,6 -	62 460	66 125	3 665 +	5,9 +
LK LUENEBURG	89 398		91 548	2 150 +	2,4 +	265 526	197 785	67 841 -	25,5 -
LK UELZEN	2 825		7 418	4 593 +	162,6 +	53 029	54 902	1 873 +	3,5 +
LK LUECHOW-DANNENBERG	113 891		147 809	33 918 +	29,8 +	1 643	685	958 -	58,3 -
LK VERDEN	-		-	-	-	179 306	157 631	21 675 -	12,1 -
LK DIEPHOLZ	118 226		104 487	13 739 -	11,6 -	6 024	8 405	2 381 +	39,5 +
LK NIENBURG (WESER)	1 486 784		1 305 788	180 996 -	12,2 -	304 580	271 948	32 632 -	10,7 -
SK EMDEN	1 602 965		1 555 425	47 540 -	3,0 -	1 164 694	1 065 474	99 220 -	8,5 -
LK AURICH	-		-	-	-	15 825	15 994	169 +	1,1 +
LK LEER	94 927		117 077	22 150 +	23,3 +	571 885	737 960	166 075 +	29,0 +
SK OLDENBURG (OLD)	26 338		18 288	8 050 -	30,6 -	1 297 822	1 090 944	206 878 -	15,9 -
SK WILHELMSHAVEN	2 759		1 804	955 -	34,6 -	1 295	5 180	3 885 +	300,0 +
LK WESERMARSCH	2 222 485		2 317 756	95 271 +	4,3 +	465 368	487 029	20 661 +	4,4 +
LK CLOPPENBURG	87 299		73 522	13 777 -	15,8 -	286 495	321 337	34 842 +	12,2 +
LK OLDENBURG (OLD)	-		-	-	-	86 139	81 617	4 422 -	5,1 -
LK WITTMUND	-		-	-	-	14 865	19 594	4 729 +	31,8 +
SK OSNABRUECK	226 233		159 124	67 109 -	29,7 -	566 801	575 054	8 253 +	1,5 +
LK OSNABRUECK	-		4 138	4 138 +	-	434 237	559 523	125 286 +	28,9 +
LK EMSLAND	931 994		969 299	37 305 +	4,0 +	1 247 710	1 316 143	68 433 +	5,5 +
SK BRÄUNSCHWEIG	426 423		453 947	27 524 +	6,5 +	533 891	625 657	91 766 +	17,2 +
SK SALZGITTER	1 454 609		1 282 483	172 126 -	11,8 -	1 033 586	1 216 523	182 937 +	17,7 +
SK WOLFSBURG	99 737		136 257	36 520 +	36,6 +	192 275	236 071	43 796 +	22,8 +
LK GIFHORN	38 607		64 917	26 310 +	68,1 +	35 102	40 071	4 969 +	14,2 +
LK PEINE	324 804		304 355	20 449 -	6,3 -	307 626	736 209	428 583 +	139,3 +
SK HANNOVER	574 850		723 200	148 350 +	25,8 +	964 740	1 201 320	236 580 +	24,5 +
LK HANNOVER	359 434		351 111	8 323 -	2,3 -	68 064	71 510	3 446 +	5,1 +
LK HILDESHEIM	756 432		721 539	34 893 -	4,6 -	322 720	394 698	71 978 +	22,3 +
LK SCHAUMBURG	471 638		639 515	167 877 +	35,6 +	263 200	257 838	5 362 -	2,0 -
LK HAMELN-PYRMONT	30 574		46 004	15 430 +	50,5 +	32 691	28 742	3 949 -	12,1 -
LK HOLZMINDEN	1 340		2 534	1 194 +	89,1 +	355	50	305 -	85,9 -
LK GOETTINGEN	5 275		4 175	1 100 -	20,9 -	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 969 529		12 045 239	75 710 +	0,6 +	11 323 905	12 336 774	1 012 869 +	8,9 +
BREMEN									
SK BREMEN	1 529 373		1 636 245	106 872 +	7,0 +	3 210 291	3 257 126	46 835 +	1,5 +
SK BREMERHAVEN	246 540		334 989	88 449 +	35,9 +	901 545	1 034 382	132 837 +	14,7 +
ZUSAMMEN	1 775 913		1 971 234	195 321 +	11,0 +	4 111 836	4 291 508	179 672 +	4,4 +
NORDRHEIN-WESTFALEN									
SK MUENSTER	4 019		7 412	3 393 +	84,4 +	1 743 459	1 728 562	14 897 -	0,9 -
LK COESFELD	-		-	-	-	113 557	109 764	3 793 -	3,3 -
LK STEINFURT	759 396		690 537	68 859 -	9,1 -	1 052 623	1 054 425	1 802 +	0,2 +
LK KLEVE	2 484 736		1 500 476	984 260 -	39,6 -	1 145 546	1 253 168	107 622 +	9,4 +
LK WESEL	12 642 412		15 464 524	2 822 112 +	22,3 +	903 988	1 239 244	335 256 +	37,1 +
SK DUISBURG	18 500 483		17 563 827	936 656 -	5,1 -	42 040 296	39 804 828	2 235 468 -	5,3 -
SK ESSEN	36 918		28 618	8 300 -	22,5 -	953 757	869 459	84 298 -	8,8 -
SK MUELHEIM A.D.-RUHR	73 024		79 123	6 099 +	8,4 +	453 337	417 951	35 386 -	7,8 -
SK OBERHAUSEN	132 964		263 034	130 070 +	97,8 +	89 578	97 487	7 809 +	8,7 +
SK BOTTROP	1 274 084		1 270 269	3 815 -	0,3 -	-	-	-	-
SK GELSENKIRCHEN	3 234 154		3 538 941	304 787 +	9,4 +	1 485 413	1 543 366	57 953 +	3,9 +
SK HERNE	1 797 576		1 869 284	71 708 +	4,0 +	113 086	167 237	54 151 +	47,9 +
LK RECKLINGHAUSEN	4 108 257		3 959 013	149 244 -	3,6 -	1 921 468	1 666 099	255 369 -	13,3 -
SK DORTMUND	2 100 092		1 694 253	405 839 -	19,3 -	4 100 878	3 922 839	178 039 -	4,3 -
SK HAHN	423 643		267 267	156 376 -	36,9 -	2 780 921	2 606 870	174 051 -	6,3 -
LK UNNA	1 823 979		1 648 670	175 309 -	9,6 -	1 682 910	1 972 082	289 172 +	17,2 +
SK DUESSELDORF	390 836		449 495	58 659 +	15,0 +	1 975 641	1 875 694	99 947 -	5,1 -
LK METTMANN	63 920		66 682	2 762 +	4,3 +	377 527	367 422	10 105 -	2,7 -
SK KRELFELD	1 362 599		1 352 920	9 679 -	0,7 -	2 442 302	2 394 165	48 137 -	2,0 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND	TONNEN									
	VERSAND				EMPFANG					
	KREIS	1979	1980	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979		1979	1980	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979		
ABSOLUT				O/O	ABSOLUT			O/O		
BUNDESLAND	LK NEUSS	1 132 363	1 332 254	192 891 +	16,9 +	3 130 956	3 093 748	37 208 -	1,2 -	
	SK KOELEN	4 884 204	4 501 045	383 159 -	7,8 -	8 921 028	7 949 512	971 516 -	10,9 -	
	SK LEVERKUSEN	988 801	852 113	136 688 -	13,8 -	1 983 310	1 706 629	176 681 -	9,4 -	
	SK BONN	55 249	83 682	28 433 +	51,5 +	1 422 677	1 402 180	20 497 -	1,4 -	
	LK ERFTKREIS	2 060 069	1 713 217	346 852 -	16,8 -	989 919	1 039 809	49 890 +	5,0 +	
	LK RHEIN-SIEG-KREIS	86 758	76 000	10 758 -	12,4 -	415 770	367 966	47 804 -	11,5 -	
	LK LIPPE	-	1 075	1 075 +	-	-	-	-	-	
	LK HERFORD	12 832	1 769	11 063 -	86,2 -	19 181	16 152	3 029 -	15,8 -	
	LK MINDEN-LUEBECKE	955 207	1 011 822	56 615 +	5,9 +	1 040 980	1 147 709	106 729 +	10,3 +	
	LK HOEXTER	7 874	7 113	761 -	9,7 -	12 614	-	12 614 -	100,0 -	
	ZUSAMMEN	61 403 449	61 294 435	109 014 -	0,2 -	63 212 822	79 814 367	3 398 455 -	4,1 -	
	HESSEN	SK FRANKFURT AM MAIN	1 112 540	1 029 489	83 051 -	7,5 -	5 493 463	5 069 590	423 873 -	7,7 -
		SK OFFENBACH AM MAIN	41 038	32 984	8 054 -	19,6 -	897 482	905 004	7 522 +	0,8 +
		SK WIESSBADEN	145 224	83 488	61 736 -	42,5 -	1 325 934	1 179 875	146 059 -	11,0 -
LK MAIN-TAUNUS-KREIS		146 957	173 271	26 314 +	17,9 +	544 560	549 518	4 958 +	0,9 +	
LK OFFENBACH		5 319	1 730	3 589 -	67,5 -	297	-	297 -	100,0 -	
LK RHEINGAU-TAUNUS-KREIS		-	-	-	-	41 563	53 613	12 050 +	29,0 +	
LK MAIN-KINZIG-KRFIS		549 385	530 867	18 518 -	3,4 -	1 828 567	1 509 748	318 819 -	17,4 -	
LK BERGSSTRASSE		937	1 194	257 +	27,4 +	532 191	564 431	32 240 +	6,1 +	
LK GROSS-GEPAU		1 848 014	1 656 009	192 005 -	10,4 -	3 747 485	3 856 304	108 819 +	2,9 +	
ZUSAMMEN		3 849 414	3 509 032	340 382 -	8,8 -	14 411 542	13 688 083	723 459 -	5,0 -	
RHEINLAND-PFALZ	LK NEUWIED	991 647	961 880	29 767 -	3,0 -	1 716 911	1 669 242	47 669 -	2,8 -	
	SK KOELENZ	262 536	340 045	77 509 +	29,5 +	1 591 819	1 389 027	202 792 -	12,7 -	
	LK AHRWEILER	659 567	728 635	69 068 +	10,5 +	31 217	34 472	3 255 +	10,4 +	
	LK COCHF-P-ZFLL	2 369	1 190	1 179 -	49,8 -	132 250	111 969	20 281 -	15,3 -	
	LK MAYEN-KOELN	4 120 182	4 100 606	19 576 -	0,5 -	1 292 283	1 431 725	139 442 +	10,8 +	
	LK RHEIN-LAHN	132 935	131 894	1 041 -	0,8 -	741 924	568 861	173 063 -	23,3 -	
	LK RHEIN-MUNSRUFCK	-	-	-	-	225 160	193 822	31 338 -	13,9 -	
	SK TRIER	96 431	68 709	27 722 -	28,7 -	668 818	640 156	28 662 -	4,3 -	
	LK TRIER-SAARBURG	181 215	183 794	2 579 +	1,4 +	195 595	207 500	11 905 +	6,1 +	
	LK BERNKASTFL-WITTLICH	-	-	-	-	48 817	69 168	20 351 +	41,7 +	
	SK MAINZ	597 632	544 529	53 303 -	8,9 -	3 083 978	3 243 986	130 008 +	4,2 +	
	SK WORMS	166 786	157 527	9 259 -	5,6 -	1 328 825	1 220 259	108 566 -	8,2 -	
	LK MAINZ-BINGEN	1 578 806	1 589 466	10 660 +	0,7 +	1 173 285	1 132 464	40 821 -	3,5 -	
	LK ALZEY-WORMS	81 845	72 480	9 365 -	11,4 -	-	-	-	-	
	LK GERMERSHEIM	1 295 876	967 305	328 571 -	25,4 -	498 628	659 601	160 973 +	32,3 +	
	SK LUDWIGSHAFEN AM RHEIN	2 474 962	2 190 737	284 225 -	11,5 -	5 992 259	5 669 580	322 679 -	5,4 -	
	SK SPEYER	2 984 979	2 977 523	7 456 -	0,2 -	433 979	506 224	72 245 +	16,6 +	
	LK LUDWIGSHAFEN	2 371 679	3 008 316	636 637 +	26,8 +	716 093	636 774	79 319 -	11,1 -	
	ZUSAMMEN	17 992 647	18 024 636	24 989 +	0,1 +	19 871 541	19 354 830	517 011 -	2,6 -	
BADEN-WUERTEMBERG	SK HEIDELBERG	7 679	12 548	4 869 +	63,4 +	179 543	148 960	30 583 -	17,0 -	
	SK MANNHEIM	2 729 611	2 220 844	508 767 -	18,6 -	6 757 330	5 755 894	1 001 436 -	14,8 -	
	LK NECKAR-ODENWALD-KREIS	115 034	138 189	23 155 +	20,1 +	493 466	476 670	16 796 -	3,4 -	
	LK RHEIN-NECKAR-KREIS	21 491	16 864	4 627 -	21,5 -	470 462	456 800	13 662 -	2,9 -	
	SK KARLSRUHE	3 525 898	3 869 730	343 832 +	9,8 +	4 935 970	5 025 182	89 212 +	1,8 +	
	LK KARLSRUHE	644 529	296 730	347 799 -	54,0 -	161 750	233 836	72 086 +	44,6 +	
	LK RASTATT	3 715 368	3 342 421	372 947 -	10,0 -	23 001	26 518	3 517 +	15,3 +	
	SK HEILBRONN	2 050 650	1 921 838	128 812 -	6,3 -	3 430 955	3 443 457	12 502 +	0,4 +	
	LK HEILBRONN	62 326	64 277	1 951 +	3,1 +	187 312	176 123	11 189 -	6,0 -	
	LK MAIN-TAUBER-KREIS	49 277	54 426	5 149 +	10,4 +	91 068	83 430	7 638 -	8,4 -	
	SK STUTTGART	77 367	66 467	10 900 -	14,1 -	1 724 556	1 703 291	21 265 -	1,2 -	
	LK ESSLINGEN	10 407	31 790	21 383 +	205,5 +	696 681	596 757	99 924 -	14,3 -	
	LK LUDWIGSBURG	-	3 962	3 962 +	-	2 426 705	2 162 933	263 772 -	10,9 -	
	LK BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD	1 057 175	966 885	90 290 -	8,5 -	419 590	416 232	3 358 -	0,8 -	
	LK ORTENAU-KREIS	4 600 692	4 810 405	209 713 +	4,6 +	1 459 404	1 515 916	56 512 +	3,9 +	
	LK LOERRACH	83 915	109 436	25 521 +	30,4 +	1 336 410	1 460 781	124 371 +	9,3 +	
	ZUSAMMEN	18 751 419	17 926 812	824 607 -	4,4 -	24 794 203	23 682 780	1 111 423 -	4,5 -	
BAYERN	SK ASCHAFFENBURG	64 111	59 969	4 142 -	6,5 -	805 679	735 408	70 271 -	8,7 -	
	SK WUERZBURG	102 616	115 789	13 173 +	12,8 +	1 180 752	1 197 615	16 863 +	1,4 +	
	LK ASCHAFFENBURG	-	2 120	2 120 +	-	244 016	244 411	395 +	0,2 +	
	LK MILTENBERG	475 292	647 644	172 352 +	36,3 +	1 678 805	1 341 176	337 629 -	20,1 -	
	LK WUERZBURG	121 363	36 339	85 024 -	70,1 -	212 278	190 447	21 831 -	10,3 -	
	LK KITZINGEN	1 040 856	1 007 250	33 606 -	3,2 -	697 301	572 828	124 473 -	17,9 -	
	LK MAIN-SPESSART	2 131 017	1 657 498	473 519 -	22,2 -	398 914	386 178	12 736 -	3,2 -	
	SK SCHWEINFURT	29 238	24 129	5 109 -	17,5 -	460 909	450 997	9 912 -	2,2 -	
	LK SCHWEINFURT	20 805	34 569	13 764 +	66,2 +	272	-	272 -	100,0 -	
	LK HASSBERGE	370 900	405 007	34 107 +	9,2 +	485 642	497 063	11 421 +	2,4 +	

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜTERVERKEHR 1980
4.14 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND	TONNEN								
	VERSAND				EMPFANG				
	KREIS	1979	1980	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979		1979	1980	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1980 GEGEN 1979	
ABSOLUT				O/O	ABSOLUT			O/O	
SK BAMBERG	98 569	81 579	16 990 -	17,2 -	574 801	804 204	70 597 -	8,1 -	
LK BAMBERG	1 072 394	1 070 694	1 700 -	0,2 -	287 537	285 504	2 033 -	0,7 -	
LK FORCHHEIM	20 462	26 757	6 295 +	30,8 +	67 547	48 237	19 310 -	28,6 -	
SK NUERNBERG	70 471	75 110	4 639 +	6,6 +	496 604	495 457	1 147 -	0,2 -	
SK ERLANGEN	49 715	55 471	5 756 +	11,6 +	423 538	474 947	51 409 +	12,1 +	
SK FUERTH	22 596	36 710	14 114 +	62,5 +	27 568	39 409	11 841 +	43,0 +	
SK REGENSBURG	1 888 902	1 868 591	20 311 -	1,1 -	1 281 713	1 132 012	149 701 -	11,7 -	
LK REGENSBURG	185 807	66 894	118 913 -	64,0 -	-	-	-	-	
LK KELHEIM	64 076	13 275	50 801 -	79,3 -	87 064	98 464	11 400 +	13,1 +	
SK PASSAU	4 615	3 460	1 155 -	25,0 -	69 628	57 075	12 553 -	18,0 -	
LK STRAUBING-BOGEN	7 719	17 967	10 248 +	132,8 +	7 719	14 885	7 166 +	92,8 +	
LK DEGGENDORF	9 899	18 701	8 802 +	88,9 +	142 533	111 479	31 054 -	21,8 -	
LK PASSAU	21 053	10 646	10 437 -	49,5 -	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	7 872 506	7 336 169	536 337 -	6,8 -	9 930 820	9 177 796	753 024 -	7,6 -	
SAARLAND									
SK SAARBRUECKEN	50 327	54 757	4 430 +	8,8 +	81 352	61 040	20 312 -	25,0 -	
LK MERZIG-WADERN	47 038	52 539	5 501 +	11,7 +	262 030	176 821	85 209 -	32,5 -	
ZUSAMMEN	97 365	107 296	9 931 +	10,2 +	343 382	237 861	105 521 -	30,7 -	
BERLIN(WEST)									
SK BERLIN (WEST)	2 770 754	3 442 671	671 917 +	24,3 +	4 133 830	4 451 296	317 466 +	7,7 +	
INSGESAMT	135 184 627	134 606 204	578 423 -	0,4 -	178 900 016	174 108 988	4 791 028 -	2,7 -	

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1980.

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GÜTER		
014	0,5	-	SU-1	2,7	-	071	1,1	-	221	-	0,4	033	0,8	-	033	0,8	-
015	0,2	-	-	-	-	SU-1	1,1	-	SU-1	-	0,4	SU-1	0,8	-	053	-	0,7
081	3,1	-	ZUS.	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	071	1,5	-
092	2,6	-	-	-	-	ZUS.	1,1	-	ZUS.	-	0,4	ZUS.	0,8	-	072	2,3	-
093	4,8	-	FUTTERMITTEL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. DUENGMITTEL			ALLE GÜTER					
095	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081	3,1	1,4
101	1,4	-	083	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	082	-	0,7
SU-1	14,5	-	093	-	0,3	053	-	0,3	016	-	0,2	014	0,5	-	083	-	0,6
ZUS.	14,5	-	SU-1	-	0,8	SU-1	-	0,3	053	-	0,3	015	0,2	-	092	2,6	-
GETREIDE U. AE-ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.			SU-1			0,4			2,7			0,2		
020	2,7	-	072	2,3	-	ZUS.	0,4	2,7	ZUS.	0,4	2,7	ZUS.	21,8	4,3	101	1,4	-
			SU-1	2,3	-										221	-	0,4
			ZUS.	2,3	-										SU-1	21,8	4,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZEHOE																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGMITTEL			BES.-TRANSPORTGÜTER		
011	-	0,5	014	0,1	0,1	016	81,9	-	032	0,6	-	020	-	1,7	031	18,1	-
014	14,5	14,5	015	0,6	-	020	335,0	268,3	051	-	0,7	041	0,5	-	SU-1	18,1	-
015	1,2	0,9	020	-	13,2	031	184,2	0,6	053	-	0,4	053	1,9	-	-	-	-
016	-	3,6	SU-1	0,7	13,3	043	1,0	-	132	-	0,8	054	-	0,3	ZUS.	18,1	-
019	-	2,2	-	-	-	051	96,6	-	221	0,6	-	071	0,6	-	-	-	-
020	10,4	24,4	ZUS.	0,7	13,3	052	96,2	-	SU-1	1,2	5,4	082	-	0,5	ALLE GÜTER		
031	-	0,6	-	-	-	221	5,9	-	-	-	-	SU-1	5,5	4,1	011	-	0,5
032	-	0,6	FUTTERMITTEL			SU-1	1082,5	384,4	ZUS.	1,2	5,4	-	-	-	014	-	0,5
042	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	014	128,7	128,7
051	0,3	-	014	0,8	0,8	ZUS.	1082,5	384,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	390	-	0,3	015	170,3	015	4,9	-
061	0,4	4,5	015	-	1,7	-	-	-	SU-3	-	0,5	016	84,6	7,1	016	84,6	7,1
071	0,3	-	016	0,3	0,6	MINERALOELERZGN. ANG.			051	-	0,5	019	-	2,2	019	-	2,2
081	0,3	-	020	3,2	192,1	-	-	-	SU-1	-	0,5	ZUS.	5,5	4,6	020	747,5	721,2
095	0,5	-	042	-	3,6	020	362,7	-	-	-	-	-	-	-	031	221,5	1,2
151	0,6	-	061	-	1,0	SU-1	362,7	-	ZUS.	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U.A.			032	0,6	13,8
221	0,6	0,4	062	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	033	0,2	-
SU-1	29,4	52,2	221	-	0,3	ZUS.	362,7	-	AND. STEINE U. ERDEN	020	0,5	-	041	0,5	-	-	-
SU-2	-	3,0	SU-1	4,5	200,1	NE-METALLE NZE			020	-	0,5	SU-1	4,1	-	042	0,2	34,0
350	-	0,5	350	-	2,8	SU-2	1,7	-	051	-	2,7	ZUS.	4,1	-	051	97,1	4,4
353	-	1,1	391	-	0,2	-	-	-	053	-	0,9	-	-	-	052	96,2	-
SU-3	-	1,6	392	-	0,5	ZUS.	1,7	-	054	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	054	-	053	1,9	8,4
ZUS.	29,4	56,8	SU-3	-	4,2	EISEN-, STAHLABFAELLE	SU-1	-	132	-	0,7	-	061	0,4	062	0,2	12,9
FRUECHTE, GEMUESF	ZUS.	4,5	204,3	020	0,6	-	SU-2	-	0,5	061	-	19,9	062	0,2	-	-	-
014	0,1	0,1	OELSAATEN, FETTE ANG.			081	0,4	-	ZUS.	-	12,9	095	0,2	-	082	-	0,5
020	-	1,7	-	-	-	SU-1	1,1	-	-	-	SU-1	0,7	57,6	083	2,9	-	-
SU-1	0,1	1,9	016	-	1,0	-	-	-	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	092	0,5	-
ZUS.	0,1	1,9	020	2,5	4,2	SU-2	17,6	-	-	-	ZUS.	0,7	57,6	095	4,8	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE	SU-1	6,3	5,3	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU-1	48,9	0,6	020	-	0,3	221	25,4	0,6	0,6	-
020	-	26,2	ZUS.	6,3	5,3	132	-	2,6	353	1,4	-	SU-1	2,8	0,3	SU-1	1591,1	945,7
SU-1	-	26,2	STEINKOHLE, -PRIKETTS	SU-1	-	2,6	SU-3	1,4	-	-	-	-	-	-	SU-2	19,3	3,5
ZUS.	-	26,2	221	0,9	-	ZUS.	-	2,6	ZUS.	50,3	0,6	ZUS.	2,8	0,3	350	-	3,4
HOLZ UND KORK	SU-1	0,9	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	GIPS	-	-	-	-	EBM-WAREN U.A.	351	-	351	-	0,2
020	-	0,1	ZUS.	0,9	-	-	-	-	-	-	-	020	-	0,5	390	-	0,3
051	-	0,6	-	-	-	020	-	0,1	053	-	7,1	SU-1	-	0,5	391	-	0,2
SU-1	-	0,7	ROHES ERDOEL	SU-1	-	0,1	SU-1	-	-	-	7,1	-	-	-	392	-	0,5
ZUS.	-	0,7	020	-	164,4	ZUS.	-	0,1	ZUS.	-	7,1	ZUS.	-	0,5	394	-	0,5
FLEISCH, EIER, MILCH	SU-1	1,9	164,4	-	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN	033	0,2	-	-	-
031	19,2	-	221	0,3	-	032	-	5,9	SU-1	0,2	-	-	-	-	-	-	-
SU-1	19,2	-	ZUS.	1,9	164,4	SU-1	0,3	-	SU-1	-	5,9	ZUS.	0,2	-	-	-	-
ZUS.	19,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	ZUS.	0,3	-	ZUS.	-	5,9	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	SONST.	-	0,0	-	-
			014	113,1	113,1	SAND, KIES, BIMS, TON	CHEM. DUENGMITTEL	-	-	-	-	020	-	3,5	016	2,4	1,6
			015	168,5	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE-ERZGN		
011	-	0,2	043	0,6	-	092	0,4	-	SU-2	-	1,1	083	-	0,3	014	-	0,6
014	0,9	1,2	044	0,3	-	093	1,4	-	-	-	-	SU-1	-	0,3	-	-	-
020	1,0	0,8	071	7,0	-	101	5,7	-	350	1,3	-	-	-	-	-	-	-
			081	1,2	-	SU-1	20,0	2,2	353	1,2	-	ZUS.	-	0,3	-	-	-
			083	1,5	-	-	-	-	SU-3	2,5	-	-	-	-	-	-	-
									ZUS.	22,5	3,3						

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL</u>																		
GETREIDE U. AE.ERZGN			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			STAB-,FORMSTAHL U.A.			FAHRZEUGE			GLAS-U.A.MIN.WAREN			ALLE GUETER			
020	16,7	-	014	2,3	168,5	083	0,3	-	020	0,1	-	SU.1	1,8	-	033	1,8	-	
SU.1	16,7	0,6	016	6,5	-	151	0,7	-	SU.1	0,1	-	SU.1	0,1	-	041	6,1	-	
			020	13,0	178,3	SU.1	1,3	-				ZUS.	1,8	-	043	0,6	-	
ZUS.	16,7	0,6	031	-	0,2				ZUS.	0,1	-				044	0,3	-	
			SU.1	21,8	347,0	ZUS.	1,3	-							052	0,3	-	
FUTTERMITTEL			SAND,KIES,BIMS,TON			EL.ERZGN.,MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.									
014	1,7	-	ZUS.	21,8	347,0	061	-	-	061	0,0	0,5	071	7,0	-	061	-	0,5	
						018	0,1	-	SU.1	0,0	0,5	072	2,8	-	072	2,8	-	
						020	0,5	0,5	020	0,3	1,1	081	1,7	0,0	081	1,7	0,0	
						082	-	8,8	SU.1	0,3	1,1	082	0,3	7,5	082	0,3	7,5	
016	0,4	-	SU.1	-	0,4				ZUS.	0,3	1,1	ZUS.	0,0	0,5	083	4,6	1,0	
020	7,3	60,1				ZUS.	0,5	9,2				092	0,4	-	092	0,4	-	
221	-	0,7	ZUS.	-	0,4							BES.TRANSPORTGUETER	093	1,4	-	093	1,4	-
SU.1	9,4	60,8				AND.STEINE U.ERDEN			EBM-WAREN U.A.									
						020	0,7	-	020	0,3	0,0	101	5,7	-	101	5,7	-	
ZUS.	9,4	60,8	EISEN-,STAHLABFAELLE			032	1,4	-	331	0,8	-	132	-	3,7	132	-	3,7	
			020	4,0	0,3	082	-	0,8	083	-	0,7	SU.1	0,1	0,0	151	3,7	-	
			041	6,1	-	132	-	0,7	221	0,1	-	SU.1	107,3	426,4	221	0,1	2,1	
			081	0,5	-	SU.1	1,4	1,4	SU.1	1,6	1,0	SU.2	-	1,1	SU.1	107,3	426,4	
016	0,2	-	082	0,3	-										SU.2	-	1,1	
020	15,4	-	SU.1	11,0	0,3	ZUS.	1,4	1,4	ZUS.	1,6	1,0	ALLE GUETER			350	1,3	-	
072	2,8	-				AND.MIN.BAUSTOFFE			GLAS-U.A.MIN.WAREN									
083	2,7	-	ZUS.	11,0	0,3	221	-	1,5	033	1,8	-	011	-	0,2	353	1,2	-	
SU.1	21,2	-				SU.1	-	1,5				014	4,9	170,3	SU.3	2,5	-	
ZUS.	21,2	-	052	0,3	-							016	7,1	-				
						ZUS.	-	1,5				018	0,1	-	ZUS.	109,8	427,5	
												020	59,1	241,8				
												031	0,8	0,2				
												032	1,4	-				

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMUENSTER</u>																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SAND,KIES,BIMS,TON			CHEM.DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
014	3,5	-	042	-	0,5	014	-	81,9	SU.1	-	0,7	081	-	25,8	015	-	7,1
020	1,7	1,6	093	-	3,4	015	-	6,5				082	-	20,3	019	3,2	-
031	0,2	-	SU.1	-	10,8	020	-	149,4	353	0,3	-	123	-	2,9	020	14,6	310,8
042	0,8	-				SU.1	-	237,9	SU.3	0,3	-	143	-	0,7	031	16,1	-
043	0,6	-	360	0,7	-							SU.1	17,5	52,2	032	0,2	-
051	0,2	-	SU.3	0,7	-	350	-	0,8	ZUS.	0,3	0,7	SU.2	-	3,4	042	0,8	2,0
061	0,8	-				SU.3	-	0,8						043	0,6	-	-
083	1,0	-	ZUS.	0,7	10,8				SALZ,SCHWEFEL,-KIES								
092	0,5	-				ZUS.	-	238,7	051	-	2,7	ZUS.	17,5	55,6	053	1,3	3,3
093	3,8	-	FUTTERMITTEL						051	-	2,7			061	0,8	1,6	-
141	0,6	-				EISEN-,STAHLABFAELLE			SU.1	-	2,7	CHEM.GRUNDST.U.A.			072	0,6	-
SU.1	14,1	1,6	014	0,6	0,3	020	2,5	-	ZUS.	-	2,7	031	0,7	-	082	0,3	20,9
			015	-	0,4	020	1,1	-				082	-	0,6	083	1,9	0,4
353	1,7	-	020	-	145,2	051	0,3	-	AND.STEINE U.ERDEN			SU.1	0,7	0,6	092	0,5	-
SU.3	1,7	-	042	-	1,5	082	0,3	-						093	3,8	0,4	-
			061	-	1,2	SU.1	3,9	-						123	-	2,9	-
ZUS.	15,3	1,6	SU.1	0,6	148,6				020	-	2,6	ZUS.	0,7	0,6	123	-	2,9
						361	0,4	-	053	-	0,7			132	-	0,7	-
			ZUS.	0,6	148,6	SU.3	0,4	-	SU.1	-	3,3	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			141	0,6	-
FRUECHTE,GEMUESE																	
020	-	1,1	OELSAATEN,FETTE ANG.			ZUS.			4,3	-	3,3	081	0,5	-	SU.1	50,2	461,9
SU.1	-	1,1				STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND.MIN.BAUSTOFFE								
			014	1,0	-	020	3,9	-	083	-	0,3	051	-	0,6	350	-	0,8
ZUS.	-	1,1	015	-	0,2				SU.1	-	0,3	SU.1	-	0,6	353	1,9	-
			020	10,4	3,9							EBM-WAREN U.A.			360	0,7	-
HOLZ UND KORK			072	0,6	1,2	ZUS.	-	0,3	ZUS.	-	0,6			083	-	0,1	361
061	-	0,4	SU.1	12,0	1,2							SU.1	-	0,1	SU.3	3,0	0,8
SU.1	-	0,4	ZUS.	12,0	1,2	SAND,KIES,BIMS,TON			CHEM.DUENGEMITTEL								
						132	-	0,7	011	0,2	-	ZUS.	-	0,1	ZUS.	53,2	466,2
									014	1,6	2,4	ALLE GUETER					
GETREIDE U. AE.ERZGN	083	0,8							019	0,2	-						
020	-	9,9	SU.1	0,8	-				031	15,2	-	011	0,2	-			
			ZUS.	0,8	-				032	0,2	-	014	7,1	84,6			

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN</u>																	
GETREIDE			GETREIDE			OELSAATEN,FETTE ANG.			GLAS-U.A.MIN.WAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
043	0,9	-	093	5,3	-	SU.1	4,1	-	033	1,5	-	033	1,5	-	083	1,1	-
071	1,1	-	101	1,9	-				SU.1	1,5	-	043	0,9	-	092	0,3	-
072	2,1	-	221	3,0	-	ZUS.	4,1	-				071	1,1	-	093	5,3	-
081	1,5	-	SU.1	18,4	-				ZUS.	1,5	-	072	6,2	-	101	1,9	-
082	1,2	-				CHEM.DUENGEMITTEL											
083	1,1	-	ZUS.	18,4	-							081	1,5	-	221	3,0	-
092	0,3	-				082	-	3,6				082	1,2	-	3,6	SU.1	24,0
			OELSAATEN,FETTE ANG.			SU.1			3,6						ZUS.	24,0	3,6
			072	4,1	-	ZUS.	-	3,6									

4 GÜETERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRSVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG																	
MINERALÖLERZGN. ANG.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			EBM-WAREN U. A.			ALLE GÜETER		
044	-	0,7	020	29,4	9,2	053	-	2,8	016	-	0,7	081	-	0,1	031	0,1	0,1
052	-	1,2	032	-	16,8	101	-	0,5	020	23,6	-	SU.1	-	0,9	032	-	17,8
082	-	0,9	033	-	16,6	SU.1	-	85,7	053	-	1,4	-	-	0,33	5,4	16,6	-
SU.1	-	2,8	042	1,4	-	-	-	-	221	-	0,8	ZUS.	-	0,9	042	1,4	0,8
ZUS.	-	2,8	SU.1	30,8	56,2	SU.2	-	5,6	SU.1	23,6	2,8	-	-	0,43	0,9	-	-
EISEN-, STAHLABFÄLLE			ZEMENT, KALK			ALUMINIUMOXID			GLAS-U. A. MIN. WAREN			ALLE GÜETER					
020	0,9	18,1	SU.3	1,1	-	-	-	-	-	-	0,33	5,1	-	0,52	-	1,8	-
044	2,4	-	ZUS.	31,9	56,2	221	14,4	-	020	205,7	-	SU.1	5,1	-	0,53	-	4,2
051	1,8	-	-	-	-	SU.1	14,4	-	SU.1	205,7	-	-	-	-	0,61	0,8	-
SU.1	5,1	18,1	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	ZUS.	14,4	-	ZUS.	205,7	-	-	-	-	0,81	-	3,1
ZUS.	5,1	18,1	020	24,6	-	2,1	NAT. DUENGEMITTEL	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	0,82	-	0,9
STAB-, FORMSTAHL U. A.			NAT. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			BES. TRANSPORTGÜETER			ALLE GÜETER					
083	-	1,1	SU.1	27,7	2,1	020	113,6	-	061	0,8	-	-	-	18,1	123	-	-
SU.1	-	1,1	SU.2	-	0,6	SU.1	113,6	-	SU.1	0,8	-	-	-	18,2	221	14,4	0,8
ZUS.	-	1,1	ZUS.	27,7	2,7	ZUS.	113,6	-	ZUS.	0,8	-	-	-	18,2	SU.1	437,0	559,0
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGEMITTEL			EBM-WAREN U. A.			ALLE GÜETER					
018	-	3,7	018	-	3,4	042	-	0,2	015	-	0,8	016	-	16,1	ZUS.	438,1	565,1
019	-	0,5	020	-	0,8	052	-	0,6	018	-	0,8	019	-	7,1	-	-	-
			032	-	1,0	123	-	0,5	020	405,4	176,9	-	-	0,5	-	-	-
			051	-	77,2	SU.1	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN																	
GETREIDE			KOKS			STAB-, FORMSTAHL U. A.			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			ALLE GÜETER		
014	0,6	-	082	-	0,6	350	-	0,4	014	5,9	-	353	0,4	-	041	0,5	-
020	1,2	-	SU.1	-	0,6	560	-	2,6	320	3,5	-	SU.3	0,4	-	042	0,4	1,0
042	0,4	-	-	-	-	SU.3	-	2,9	221	56,4	-	-	-	-	051	-	145,3
052	0,2	-	ZUS.	-	0,6	-	-	-	SU.1	65,8	-	ZUS.	0,4	-	052	0,2	-
053	1,6	-	-	-	-	ZUS.	-	50,7	-	-	-	-	-	-	053	1,6	-
083	0,3	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	ZUS.	65,8	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	081	-	2,2
101	1,3	-	-	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-	082	-	11,8
221	4,0	-	020	0,7	-	-	-	-	CHEM. DUENGEMITTEL	020	-	1,7	083	0,3	1,0	-	
SU.1	9,5	-	SU.1	0,7	-	014	-	0,6	-	042	-	0,4	095	-	0,3	-	
300	0,6	-	ZUS.	0,7	-	018	-	15,0	016	-	0,2	152	-	0,1	101	1,3	
SU.3	0,6	-	-	-	-	020	208,9	0,4	041	0,5	-	SU.1	-	2,3	123	1,1	
ZUS.	10,1	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	031	16,8	-	042	-	0,6	ZUS.	-	-	132	-	
HOLZ UND KORK	-	-	020	0,5	-	221	5,3	-	123	1,1	-	2,0	EBM-WAREN U. A.	152	-	0,1	
020	-	1,6	SU.1	0,5	-	SU.1	231,0	115,3	143	-	1,8	EBM-WAREN U. A.	152	-	0,5	-	
SU.1	-	1,6	-	-	-	SU.3	0,3	-	SU.2	-	0,8	020	0,1	-	221	66,8	
ZUS.	-	1,6	ROHEISEN-, STAHL	-	-	ZUS.	231,2	115,3	350	-	1,6	SU.1	0,1	-	SU.1	319,5	238,2
OELSAATEN, FETTE ANG.			ROHEISEN-, STAHL			AND. STEINE U. ERDEN			GLAS-U. A. MIN. WAREN			ALLE GÜETER					
020	0,5	-	041	-	1,2	014	7,3	-	351	-	3,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	300	0,6	3,8	-	
SU.1	0,5	-	SU.1	-	1,2	015	-	1,4	391	0,3	1,8	-	350	0,3	1,9	-	
ZUS.	0,5	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	018	-	0,4	SU.3	0,5	7,7	ZUS.	0,2	-	352	-	
STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	020	-	43,3	031	1,0	-	ZUS.	2,1	15,2	ALLE GÜETER	391	0,3	-	-	
051	-	0,4	051	-	2,7	051	-	44,9	-	-	-	-	560	-	2,6	-	
082	-	9,5	081	-	0,6	132	-	1,9	CHEM. GRUNDST. U. A.	014	13,8	0,6	SU.3	1,7	16,4	-	
083	-	1,0	082	-	0,6	221	1,1	-	015	-	1,4	-	-	-	-	-	
095	-	0,3	083	-	0,5	SU.1	9,7	50,6	020	-	1,0	016	-	0,2	ZUS.	321,2	253,4
SU.1	-	11,2	095	-	47,8	300	-	3,8	SU.1	-	1,0	018	-	15,4	-	-	
ZUS.	-	11,2	SU.3	-	-	SU.3	-	3,8	ZUS.	-	1,0	020	215,5	49,0	-	-	
			ZUS.	-	-	ZUS.	9,7	54,5	-	-	-	033	0,2	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN																	
GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			OELSAATEN, FETTE ANG.		
020	-	0,5	042	-	0,6	SU.1	-	10,7	SU.3	-	0,4	351	-	1,5	350	0,9	5,1
031	-	0,3	061	-	1,0	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	11,4	351	-	3,4
042	-	6,6	SU.1	-	1,6	300	-	0,6	ZUS.	0,5	1,9	-	-	SU.3	0,9	5,5	-
061	7,8	3,2	-	-	-	SU.3	-	0,6	-	-	-	ZUS.	-	31,2	-	-	
093	1,1	-	350	-	2,3	-	-	-	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	8,9	10,6	SU.3	-	2,3	ZUS.	-	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
353	1,2	-	ZUS.	-	3,9	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	020	-	3,9	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	
560	6,7	-	-	-	-	041	-	-	042	-	8,1	041	-	2,9	0,5	082	-
SU.3	8,3	-	HOLZ UND KORK	-	-	042	-	1,0	361	-	3,7	042	-	10,2	083	-	0,8
ZUS.	16,8	10,6	042	-	3,5	082	0,5	0,6	093	-	3,0	061	-	4,5	221	0,6	-
			061	-	7,2	SU.1	0,5	1,6	SU.1	-	19,8	072	0,2	-	SU.1	0,6	4,9
			-	-	-	350	-	0,4	350	-	9,9	083	-	1,0	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	093	1,0	0,4	ZUS.	0,6	4,9
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	1,2	19,4	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSDISTRIKT NR. 042 OLDENBURG																		
NE-METALLE, HALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM.-DUENGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜTER			
020	0,6	-	171	-	23,0	SU-1	-	2,7	360	0,4	-	062	0,3	-	041	14,1	30,0	
042	3,6	3,6	173	-	0,7	-	-	-	361	-	12,4	221	0,2	-	042	89,7	89,7	
044	3,3	-	183	-	1,0	353	0,5	-	390	-	0,8	SU-1	0,9	-	043	46,5	6,2	
051	18,1	2,7	SU-1	12,7	1306,5	SU-3	0,5	-	SU-3	4,2	26,2	-	-	-	044	57,1	19,0	
052	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	0,2	-	051	81,0	104,0	
053	1,6	-	351	3,4	-	ZUS.	0,5	2,7	ZUS.	31,3	89,1	SU-3	0,2	-	052	54,1	2,5	
061	4,5	-	352	-	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	053	104,1	56,6	
081	1,3	-	353	8,0	10,0	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	ZUS.	1,1	-	054	-	0,7	
083	2,6	3,5	390	-	107,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	061	797,1	103,2	
092	14,9	-	SU-3	11,4	121,2	101	0,2	-	033	2,5	-	ERM-WAREN U.A.	-	-	062	430,4	62,0	
095	9,4	-	-	-	221	-	-	7,7	044	1,0	-	-	-	-	071	21,8	0,2	
101	1,0	-	ZUS.	24,1	1427,7	SU-1	0,2	-	042	26,8	-	042	0,4	0,4	072	10,9	46,2	
123	0,3	-	-	-	-	-	-	-	082	-	-	071	0,3	0,2	081	2,7	19,6	
132	2,0	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	560	0,4	-	-	-	143	-	4,1	SONST.	0,0	-	082	1,5	34,6	
161	2,0	-	-	-	-	SU-3	0,4	-	184	0,8	-	SU-1	0,8	0,6	083	81,0	43,4	
162	4,0	-	053	-	0,3	-	-	-	SU-1	31,1	4,8	-	-	-	092	23,6	-	
184	0,5	-	061	1,1	-	ZUS.	0,6	7,7	-	-	-	350	-	0,2	093	1,4	7,2	
221	14,8	-	SU-1	1,1	0,3	-	-	-	ZUS.	31,1	4,8	360	1,5	0,4	095	12,3	14,6	
SU-1	94,7	9,7	ZUS.	1,1	0,3	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	SU-3	1,5	0,6	101	134,2	360,4	
350	1,0	-	-	-	041	0,7	-	-	-	-	-	ZUS.	2,3	1,2	123	0,5	1,1	
353	0,2	-	AND. STEINE U. ERDEN	071	0,7	-	-	-	014	30,4	-	-	-	-	124	0,4	5,9	
360	3,6	7,5	-	101	1,4	-	-	-	033	2,7	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	131	-	1,5	
361	1,7	-	041	-	20,7	SU-1	2,8	-	041	0,2	-	-	-	133	0,6	5,6		
393	1,2	-	043	-	6,2	-	-	-	043	12,2	-	051	0,2	-	141	0,8	-	
394	0,3	-	044	-	0,6	SU-2	25,5	-	053	2,2	-	053	1,8	-	142	-	1,8	
SU-3	7,9	7,5	051	-	4,3	-	-	-	061	-	-	2,4	0,1	1,2	143	1,4	8,3	
ZUS.	102,6	17,2	053	0,7	-	ZUS.	28,3	-	062	-	-	36,8	0,62	17,8	151	8,6	1,2	
SAND, KIES, BIMS, TON	081	-	071	-	8,0	-	-	-	081	0,5	-	071	0,3	-	152	0,6	6,4	
031	-	1,4	082	-	0,2	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	083	62,4	-	101	1,7	-	161	3,1	-	
033	0,3	662,9	082	-	3,5	018	0,7	-	092	5,2	-	221	0,5	-	162	4,0	-	
041	0,4	1,5	083	-	28,7	019	0,4	-	093	0,5	-	SU-1	4,6	19,0	171	3,9	25,3	
042	0,4	0,4	131	-	1,9	031	0,2	-	095	1,8	-	-	-	-	173	-	1,9	
051	4,9	82,7	132	-	0,6	041	1,8	-	101	23,3	-	ZUS.	4,6	19,0	181	3,2	-	
052	2,6	-	133	-	13,1	044	4,6	-	132	5,4	-	-	-	-	183	0,5	1,3	
053	3,2	-	152	0,6	2,9	051	5,7	-	152	0,1	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	184	2,3	-	
061	0,1	11,6	171	-	2,0	052	0,7	-	171	1,4	-	-	-	-	221	17,2	7,9	
062	-	0,7	173	-	1,1	071	0,9	-	221	0,5	-	051	-	2,3	SU-1	2141,7	1809,4	
071	0,2	-	SU-1	1,3	98,3	082	-	-	390	1,0	-	-	-	-	350	4,3	27,0	
072	-	45,2	-	-	0,5	093	-	-	8,1	SU-3	1,0	-	350	0,5	-	350	4,3	
081	-	16,0	350	-	0,5	143	-	-	0,6	-	-	360	0,3	-	351	6,5	2,6	
082	-	7,5	351	0,5	0,6	161	0,7	-	3,9	ZUS.	149,7	39,2	SJ-3	0,8	-	352	1,2	
083	0,7	1,4	352	1,2	-	181	3,2	-	-	-	-	-	-	-	353	103,3	10,0	
093	-	6,6	353	64,0	1,7	183	0,5	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	ZUS.	1,2	2,3	360	7,9	
095	-	13,4	360	0,5	-	184	0,9	-	-	-	-	-	-	-	361	21,0	13,9	
101	-	350,5	361	7,0	-	SU-1	20,9	-	042	11,4	11,4	ALLE GÜTER	-	-	370	5,7	-	
124	-	5,9	370	3,2	-	-	-	-	62,9	361	-	37,2	-	-	390	2,1	125,7	
131	-	0,9	390	-	17,8	SU-2	6,2	-	221	1,1	-	014	34,0	0,2	393	1,4	-	
132	-	67,5	SU-3	76,5	20,6	-	-	-	SU-1	12,5	48,6	016	2,0	0,8	394	0,3	-	
142	-	1,8	-	-	350	-	-	-	018	0,7	0,8	019	0,4	0,8	460	1,5	-	
151	-	0,2	ZUS.	77,8	118,9	351	-	-	4,0	ZUS.	12,5	48,6	019	0,4	-	560	0,4	-
152	-	3,6	-	-	352	-	-	-	0,6	-	-	020	7,8	0,9	SU-3	152,6	204,8	
ZEMENT, KALK	353	3,8	-	-	352	-	-	-	1,2	EL. ERZGN., MASCHINEN	031	0,8	1,4	-	0,4	ZUS.	2332,1	
133	-	2,7	-	-	032	0,4	-	-	7,1	-	032	1,0	0,4	ZUS.	662,9	2015,5		

VERKEHRSDISTRIKT NR. 043 OSNÄERUECK

GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE U. AE. ERZGN.	FUTTERMITTEL	KOKS	EISENERZE
015	0,6	020	0,3	391	0,9
016	0,6	093	-	392	0,4
017	0,9	SU-1	0,3	394	1,2
018	1,0	-	-	SU-3	0,5
019	0,6	ZUS.	102,9	350	1,2
020	1,9	-	-	351	-
041	3,8	FRUECHTE, GEMUESE	SU-3	-	1,7
042	8,9	-	-	-	-
043	0,3	042	1,0	ZUS.	0,3
051	0,9	061	9,7	-	020
052	0,9	SU-1	1,7	FUTTERMITTEL	041
053	3,7	-	-	-	042
061	1,1	350	14,2	020	0,5
081	0,4	351	2,4	041	2,2
092	0,5	360	1,5	042	8,9
095	0,6	SU-3	13,2	061	5,7
181	0,8	-	-	072	0,7
SU-1	0,3	27,5	ZUS.	19,8	082
SU-2	-	10,3	HOLZ UND KORK	095	1,7
350	5,1	041	6,8	SU-1	0,1
353	8,9	042	1,3	-	3,1
361	1,3	061	4,5	350	0,1
370	0,5	062	0,3	351	23,5
382	0,3	SU-1	12,9	353	360
390	4,5	-	-	360	2,0
391	40,1	ZUS.	12,9	361	3,1
392	1,2	-	-	-	-
393	0,8	0,5	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-
396	2,5	-	-	-	-
061	-	0,4	-	-	-
SU-1	-	0,4	-	051	0,5
ZUS.	-	0,4	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK																	
ROEISEN,-STAHL			NE-METALLE,-HALBZEUG			AND.-STEINE U.ERDEN			CHEM.-GRUNDST.U.A.			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
083	0,5	-	020	-	1,5	044	0,2	-	361	-	5,7	082	-	0,5	062	2,4	1,0
162	0,5	-	052	-	0,1	061	25,8	-	SU-3	-	5,7	083	-	0,1	071	-	2,8
SU-1	1,0	-	061	-	4,4	062	2,4	-	-	-	162	0,1	-	072	-	129,5	-
			062	-	0,5	071	-	2,8	ZUS.	-	5,7	SU-1	0,4	0,6	081	-	5,9
ZUS.	1,0	-	SU-1	-	6,5	072	-	8,0	-	-	-	-	-	0,82	-	36,6	-
						081	-	2,7	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	350	0,3	-	083	0,5	1,2	-	-
STAHLHALBZEUG			360	-	2,3	082	-	0,4	SU-3	0,3	-	092	-	1,0	-	-	-
			560	-	8,2	092	-	0,5	020	-	8,8	093	0,4	6,3	-	-	-
350	0,2	-	SU-3	-	10,5	131	-	2,9	042	-	12,2	ZUS.	0,7	0,6	095	-	5,2
SU-3	0,2	-				132	-	10,5	061	2,3	28,3	-	-	101	-	75,3	-
ZUS.	0,2	-	ZUS.	-	17,1	SU-1	45,7	28,9	062	-	0,2	GLAS-U.A.-MIN.WAREN	-	123	-	1,9	-
									SU-1	2,3	49,5	-	-	131	-	2,9	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON	350	-	0,5	SU-3	0,5	350	-	0,5	560	-	0,6	132	-	17,7
			033	-	2,5	-	-	360	-	0,4	SU-3	-	0,6	143	-	0,3	-
051	-	4,8	041	18,7	-	ZUS.	45,7	29,4	SU-3	-	0,8	ZUS.	-	0,6	152	-	0,8
061	-	4,1	072	-	98,7	-	-	360	-	0,4	-	-	-	151	1,4	9,3	-
093	0,4	-	081	-	0,6	AND.-MIN.BAUSTOFFE	ZUS.	2,3	50,4	BES.-TRANSPORTGUETER	171	10,7	25,5	-	-	-	-
151	1,0	-	101	-	75,3	-	-	0,5	FAHRZEUGE	081	-	0,7	221	-	1,9	-	-
162	0,6	-	123	-	1,6	051	-	1,9	-	SU-1	-	0,7	SU-1	90,1	585,4	-	-
171	-	0,2	132	-	7,2	221	-	2,4	SONST.	0,0	-	-	SU-2	-	11,5	-	-
SU-1	2,1	9,0	143	-	0,3	SU-1	-	0,7	SU-3	0,0	-	-	-	0,0	SU-2	-	-
			151	-	5,2	-	-	0,7	ZUS.	0,0	-	-	-	0,0	SU-2	-	-
350	1,9	-	152	-	0,8	SU-2	-	0,7	ZUS.	0,0	-	-	-	350	5,0	292,4	-
351	0,4	-	171	-	25,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	351	0,4	38,7	-
353	0,2	0,2	SU-1	18,7	217,6	ZUS.	-	3,1	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	-	353	0,3	33,9	-
360	-	1,5	-	-	-	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	020	0,3	-	-	-	360	-	20,6	-
361	-	0,8	361	1,3	-	-	-	-	031	0,1	-	014	-	361	1,3	16,8	-
560	-	1,7	390	-	70,5	-	-	-	061	0,1	-	015	-	370	-	0,5	-
SU-3	2,5	4,1	SU-3	1,3	70,5	053	-	0,3	162	0,1	-	016	-	382	-	0,3	-
ZUS.	4,6	13,2	ZUS.	20,0	288,1	ZUS.	-	0,3	SU-1	0,5	-	017	-	390	-	75,0	-
						-	-	-	SU-3	0,0	-	018	-	391	-	41,8	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM.-DUENGEMITTEL			SONST.	0,0	-	019	-	392	-	3,3	-
151	0,3	-	052	-	3,8	-	-	-	ZUS.	0,5	-	020	0,8	393	0,8	0,5	-
SU-1	0,3	-	SU-1	-	0,8	061	-	0,6	ZUS.	0,5	-	031	-	394	-	0,5	-
						082	-	0,8	EBM-WAREN U.A.	041	28,6	25,1	560	2,1	10,5	-	-
361	-	0,2	ZUS.	-	0,8	SU-1	-	1,4	020	0,3	-	042	6,2	46,5	SU-3	9,8	537,6
SU-3	-	0,2				-	-	-	043	1,3	-	044	1,4	59,4	ZUS.	99,9	1134,6
ZUS.	0,3	0,2	AND.-STEINE U.ERDEN	SU-2	-	0,5	020	0,3	-	044	1,4	59,4	ZUS.	99,9	1134,6	-	-
			041	9,9	-	353	-	3,3	-	051	0,5	6,1	-	17,3	-	-	-
			042	6,2	-	360	-	0,3	-	052	-	17,3	-	5,3	-	-	-
			043	1,1	1,1	361	-	4,4	-	053	-	5,3	-	76,4	-	-	-
						SU-3	-	7,9	-	061	33,5	76,4	-	-	-	-	-
						ZUS.	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND

GETREIDE	HOLZ UND KORK	FUTTERMITTEL	STEINKOHL,-BRIKETS	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	MINERALOELERZGN.ANG.
015	-	0,3	041	-	6,5
020	-	0,5	042	-	6,5
041	4,5	-	061	-	16,0
042	-	6,3	062	-	3,6
051	-	0,7	083	8,9	-
053	-	3,0	092	0,6	-
054	-	0,2	162	0,6	-
061	0,5	0,8	SU-1	10,1	32,6
071	0,2	0,7	-	-	351
081	0,7	-	350	-	2,2
082	0,4	0,4	351	-	0,8
093	0,9	-	390	1,6	-
101	0,8	-	560	-	17,7
171	-	0,5	SU-3	1,6	20,7
SU-1	8,0	13,3	ZUS.	11,7	53,3
SU-2	-	2,0	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	020
350	-	0,8	020	-	0,2
353	-	4,4	020	-	0,5
361	-	0,6	042	-	0,2
382	-	0,3	092	-	0,2
391	-	4,2	093	-	3,4
SU-3	-	10,3	SU-1	-	4,3
ZUS.	8,0	25,6	SU-2	-	0,6
FRUECHTE,GEMUESE			ZUS.	-	4,9
042	-	2,3	FUTTERMITTEL	-	350
061	-	2,5	-	-	351
SU-1	-	4,7	020	-	353
			041	1,0	-
350	-	10,6	042	-	5,8
351	-	5,5	051	-	0,2
353	-	0,3	053	-	0,3
360	-	0,8	061	-	2,8
391	-	0,2	-	-	-
394	-	0,2	-	-	-
SU-3	-	17,4	-	-	051
ZUS.	-	22,2	-	-	081
					082

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			AND-STEINE U.ERDEN			NAT.DUENGEMITTEL			EL-ERZGN.,MASCHINEN			ALLE GÜETER		
053	-	0,3	173	-	2,4	353	4,9	-	SU.3	0,7	4,1	221	0,1	0,8	092	0,7	-
083	0,1	-	182	-	8,0	360	-	1,2	-	-	SU.1	0,1	0,8	093	3,3	8,6	
171	-	1,4	183	-	2,8	381	-	0,5	ZUS.	1,4	9,2	-	-	095	15,4	6,5	
221	0,7	-	SU.1	14,8	1234,8	390	-	11,8	-	-	ZUS.	0,1	0,8	101	0,9	3,6	
SU.1	0,8	1,6	-	-	-	SU.3	5,3	15,7	CHEM.DUENGERMITTEL	-	-	-	-	102	-	0,6	
SU.2	-	0,5	350	-	5,1	-	0,7	ZUS.	63,7	327,6	011	-	0,4	EBM-WAREN U.A.	123	110,6	
350	-	1,8	361	0,5	3,7	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	014	-	0,6	353	0,6	-	
353	-	2,0	381	0,3	-	-	-	-	-	-	042	-	0,9	SU.3	0,6	-	
SU.3	-	3,8	390	-	2,2	041	0,9	-	062	-	061	-	2,1	-	133	6,2	
ZUS.	0,8	5,9	SU.3	0,8	145,8	123	1,6	123	0,7	9,6	081	-	0,9	0,3	ZUS.	0,6	-
STAHLBLECH, BANDSTAHL	ZUS.	15,5	1393,8	-	1,6	SU.1	1,6	9,6	SU.1	-	6,6	-	1,5	GLAS-U.A.-MIN-WAREN	151	0,7	
062	-	1,2	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	351	5,6	-	350	-	-	-	3,3	SU.1	-	0,2	161	-	
SU.1	-	1,2	-	353	48,2	-	351	-	-	-	1,4	-	-	0,2	162	0,3	
360	-	1,2	SU.3	360	1,0	-	353	-	-	-	8,2	ZUS.	-	0,2	173	2,5	
361	-	0,3	-	361	0,3	-	360	-	-	-	33,2	-	-	-	181	-	
381	-	0,3	ZUS.	191,3	SU.3	55,1	-	361	-	-	1,7	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	182	-	
SU.3	-	1,8	-	191,3	SU.3	56,7	9,6	390	-	-	0,3	-	-	-	183	-	
ZUS.	-	3,0	AND-STEINE U.ERDEN	613	-	053	-	24,9	ZUS.	-	56,8	ZUS.	-	1,6	SU.2	3,6	
SAND,KIES,BIMS,TON	041	1,0	-	042	-	SU.1	-	24,9	-	-	-	-	-	300	0,5	-	
011	-	1,1	043	2,8	-	SU.2	-	3,2	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	-	-	351	5,6	239,8	
019	-	1,8	044	12,9	-	-	-	081	40,4	-	011	-	1,5	352	1,1	0,7	
020	-	0,2	053	-	36,3	ZUS.	-	28,0	093	3,3	-	014	-	0,8	353	98,8	
042	-	0,2	061	7,2	-	-	-	095	15,4	-	015	-	-	7,0	360	5,3	
044	1,4	0,7	062	6,1	-	AND-MIN-BAUSTOFFE	151	0,8	-	017	-	-	-	1,1	361	46,7	
052	-	0,7	071	23,1	23,1	-	SU.1	59,9	-	018	-	-	-	3,0	370	12,9	
071	1,0	1,0	072	-	14,3	041	0,4	-	-	019	-	-	-	2,9	381	5,0	
072	1,5	1006,7	082	2,9	-	061	-	0,2	350	17,1	2,2	020	-	2,7	388	1,2	
081	-	0,9	101	0,5	-	123	-	1,4	353	43,4	-	033	1,7	-	390	-	
082	-	13,6	123	-	1,6	221	-	1,9	360	2,4	-	041	7,3	14,0	391	26,1	
083	0,8	-	124	-	1,4	SU.1	0,4	3,4	SU.3	63,0	2,2	042	0,2	21,8	392	-	
093	-	1,8	131	-	11,3	-	-	-	-	-	-	043	2,8	-	393	3,8	
095	-	0,6	132	-	189,2	350	-	0,7	ZUS.	122,9	2,2	044	14,9	63,3	394	0,3	
101	-	0,4	142	-	1,2	SU.3	-	0,7	-	-	-	051	20,8	-	396	2,0	
123	10,1	7,5	171	-	19,1	-	-	-	AND-CHEM-ERZEUGNISSE	052	-	052	9,3	0,7	398	-	
124	-	4,8	173	-	1,9	ZUS.	0,4	4,1	-	053	0,7	67,2	460	1,9	1,6		
131	-	6,1	181	-	3,6	-	-	081	1,0	-	051	7,8	50,7	563	2,1		
132	-	46,8	182	-	3,6	NAT.DUENGEMITTEL	123	-	-	0,4	062	6,1	2,9	SU.3	235,4		
142	-	4,0	183	-	2,1	-	SU.1	1,0	-	0,4	071	24,9	24,9	-	-		
151	-	1,0	221	-	0,5	042	-	0,7	-	072	1,5	1083,1	ZUS.	545,9			
152	-	2,4	SU.1	58,4	309,4	053	-	4,4	350	1,9	-	081	44,2	4,9			
162	-	4,7	-	-	092	0,7	-	SU.3	1,9	-	082	2,9	265,9	-			
171	-	114,7	SU.2	-	2,5	SU.1	0,7	5,1	ZUS.	2,8	0,4	053	21,9	1,6			

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL

GETREIDE	FRUECHTE, GEMUESE	ZUCKER	FUTTERMITTEL	FUTTERMITTEL	OELSAATEN, FETTE ANG.
017	2,1	353	4,0	-	350
020	0,3	SU.3	4,0	-	351
052	0,2	-	-	1,4	043
053	1,4	ZUS.	4,0	-	360
061	0,1	-	-	2,5	SU.3
071	1,1	TEXTILE ROHSTOFFE	-	4,0	051
081	0,5	-	ZUS.	2,5	061
082	6,6	350	0,2	-	062
093	0,2	SU.3	0,2	-	071
101	0,5	-	-	0,2	072
123	0,5	ZUS.	0,2	-	092
132	0,5	-	-	0,1	093
171	1,5	HOLZ UND KORK	-	0,1	095
181	3,0	-	ZUS.	0,1	101
183	1,0	020	-	0,6	123
SU.1	8,9	10,8	061	2,9	FLEISCH, EIER, MILCH
SU.2	-	0,4	171	0,5	042
320	-	3,1	SU.1	2,9	SU.1
350	-	6,2	-	4,0	ZUS.
351	-	1,6	320	-	1,6
353	6,7	0,8	340	-	0,4
360	1,4	0,3	350	0,0	GETREIDE U. AE-ERZGN
361	-	4,9	351	-	0,7
381	-	15,8	400	-	1,3
390	-	3,1	SU.3	0,0	093
391	0,3	24,0	-	11,1	SU.1
392	0,2	0,7	ZUS.	2,9	350
393	2,2	1,1	-	353	6,2
394	0,7	0,3	PFL.U.-TIER-ROHST-ANG	360	2,6
396	-	1,7	-	394	0,3
560	0,4	-	SONST.	0,0	SU.3
SU.3	11,9	63,5	SU.3	0,0	-
ZUS.	20,8	74,7	ZUS.	0,0	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN																	
AND.STEINE U.ERDEN			NAT.DUENGEMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
131	-	1,4	SU-1	0,4	4,9	362	0,5	-	061	3,9	-	SU-3	3,0	3,8	053	3,7	27,5
132	-	3,9				390	13,9	-	123	0,7	1,1				061	31,1	32,3
141	-	755,4	350	-	17,4	460	14,0	-	143	0,1	0,1	ZUS.	3,4	3,9	071	6,5	15,4
151	-	22,4	360		57,8	570	-	3,0	161	0,5	-				072	162,7	1375,1
152	-	30,6	390	0,3	-	SU-3	358,4	482,7	162	0,3	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN			081	284,8	207,4
162	1,2	-	SU-3	0,3	75,2			173		-	0,2	-			082	234,9	313,3
171	-	53,5				ZUS.	1495,5	1129,5	SONST. SU-1	0,0	-	390	1,4	-	083	61,5	0,3
173	-	0,3	ZUS.	0,7	80,1					5,5	4,2	SU-3	1,4	-	092	28,5	36,6
181	-	76,4				ALUMINIUMOXID					-				093	381,7	45,2
184	-	0,8	CHEM.DUENGEMITTEL					320		0,4	-	ZUS.	1,4	-	095	1243,5	1243,5
211	-	1,3				033	7,5	-	350	13,9	3,0				101	11,3	-
SU-1	5,3	956,3	041	1,6	-	095	0,2	0,2	351	3,1	-	SONSTIGE WAREN ANG.			123	190,7	26,2
320	0,6	-	051	6,8	-	143	-	0,7	353	7,0	0,1				124	48,1	73,9
350	4,2	744,2	081	-	0,4	SU-1	7,7	0,9	360	74,3	0,4	020	-	0,1	131	62,3	2,0
351	4,7	-	123	6,4	-	280	1,0	-	361	1,0	-	061	-	4,2	132	652,7	4,7
353	1,2	44,8	132	4,0	-	350	1,0	17,9		93,7	3,4	SU-1	-	4,3	133	141,2	2,0
360	0,8	1,1	143	-	0,9	351	0,2	-	ZUS.	99,2	7,6	290	-	10,4	142	-	3,8
361	34,5	-	161	2,3	-	353	2,5	-		350	0,9	23,6	143	424,6	216,3		
370	-	4,5	181	4,1	-	360	0,9	-	FAHRZEUGE		353	-	2,3	151	125,1	74,0	
382	0,2	-	SU-1	19,4	1,3	361	0,5	-		360	0,1	3,2	152	128,3	262,1		
390	-	7,6				391	1,0	-	350	0,3	-	361	-	1,1	161	37,5	607,1
391	7,7	0,9	320	1,2	-	382	3,0	-	360	2,2	-	SU-3	1,0	40,6	162	35,8	4,2
392	0,2	-	350	3,6	0,5	460	0,4	-	SU-3	2,5	-				171	23,2	57,0
393	7,3	-	351	1,3	-	SU-3	10,5	17,9		ZUS.	1,0	44,9	173	5,5	4,7		
460	-	5,2	353	0,3	1,1			ZUS.	2,5	-	-				181	43,7	92,5
SU-3	47,5	928,3	360	22,1	-	ZUS.	18,2	18,8			-	BES.TRANSPORTGUETER			182	40,7	0,5
ZUS.	52,7	1764,6	SU-3	27,4	1,2	2,7	BENZOL,TEER U.AE.				020	0,1	-	184	-	1,3	
								350	0,5	-	061	1,5	-	211	1,2	1,3	
ZEMENT,KALK			ZUS.	46,3	3,9	081	67,4	-	360	3,3	-	123	-	0,1	221	7,4	8,2
123	-	4,8	CHEM.GRUNDST.U.A.			082	44,2	-	SU-3	3,7	-	143	-	0,6	SU-1	4591,7	5705,5
141	-	3,2				093	88,8	-				151	-	0,2			
SU-1	-	8,0	073	0,7	-	123	1,2	-				161	-	0,4			
353	14,2	-	052	1,5	-	143	-	29,7	EL.ERZGN.,MACHINEN	162	-	152	-	0,1	SU-2	2,4	23,5
SU-3	14,2	-	053	-	104,8	151	1,3	-		171	-	161	-	0,4	270	-	9,7
ZUS.	14,2	8,0	071	15,6	-	20,1	SU-1	260,4	87,2	020	0,1	-	191	-	0,1	280	4,2
GIPS			072	-		350	2,5	8,5	184	0,1	-	191	-	0,1	290	0,7	13,5
350	-	0,2	093	11,3	-	353	2,3	4,0	SONST.	0,1	-	SONST.	0,0	0,1	300	3,2	1,2
SU-3	-	0,2	092	-	1,9	ZUS.	271,1	223,3		0,9	-	SU-1	1,7	2,1	320	13,8	10,3
ZUS.	-	0,2	095	377,9	377,9	ZELLSTOFF,ALTPAPIER				351	3,8	350	509,5	2,4	350	767,5	4159,4
			123	60,4	2,5			360		3,0	-	351	1,0	-	351	20,9	345,4
AND.MIN.BAUSTOFFE			141	24,8	-	014	-	0,2	SONST.	0,0	-	353	4,4	0,3	352	2,9	40,5
143	-	143	375,6	5,6	020	-	1,2	SU-3	361	6,8	0,1	SU-3	524,3	3,0	382	232,1	602,2
171	-	0,1	151	23,2	-	042	-	1,8			-	382	0,3	-	360	394,3	1067,5
SU-1	-	0,1	152	1,2	1,0	061	-	14,9	ZUS.	7,9	0,6	ZUS.	525,9	0,1	361	58,4	227,3
280	0,3	-	173	3,3	3,1	SU-1	-	0,3	EDM-WAREN U.A.					0,2	370	36,9	
350	1,1	0,6	211	1,2	-	270	-	0,8	020	0,2	-	011	-	1,9	384	39,1	34,7
351	0,5	-	SONST.	0,0	-	350	-	98,1	351	-	0,1	014	-	4,8	393	22,9	126,2
360	4,9	11,3	SU-1	1137,2	646,8	350	-	11,5	083	0,2	-	018	0,4	-	394	0,2	2,7
SONST.	0,0	-				351	-	2,9	SU-1	0,4	0,1	020	0,9	2,8	398	1,7	0,7
SU-3	6,8	11,9	280	9,3	-	353	-	27,8			0,32	-	460	132,8	16,5		
ZUS.	6,8	12,0	320	3,8	-	361	-	147,7	351	2,6	0,1	035	8,2	-	560	-	3,1
NAT.DUENGEMITTEL			350	149,8	345,2	SU-3	-	160,1	360	0,1	0,1	041	13,8	-	570	-	4,1
018	0,4	-	351	8,4	0,5			353		0,2	0,0	042	14,6	12,3	SU-3	1723,9	6737,1
052	-	1,9	361	5,1	25,6	ZUS.	-	361		0,1	3,3	043	5,2	-			
053	-	3,0	381	1,0	105,9	-	-	460		0,1	0,0	044	17,3	11,4	ZUS.	6317,9	12466,1
						AND.CHEM.ERZEUGNISSE				0,2	0,52	051	10,2	18,2			
							014	-	2,8			052	6,7	144,5			

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

GETREIDE	GETREIDE	HOLZ UND KORK	GETREIDE U. AE.ERZGN	FUTTERMITTEL	STEINKOHL-,BRIKETS												
011	-	1,4	300	-	3,9	101	0,1	0,1	SU-3	0,4	-	SU-3	2,5	106,6	353	-	1,7
015	-	5,7	350	-	3,2	SU-1	0,3	75,6			-	ZUS.	3,0	147,5	SU-3	3,2	2,9
017	-	1,9	351	-	3,3				ZUS.	0,4	-						
018	-	3,3	353	-	3,5	350	-	0,4							ZUS.	3,2	63,2
019	-	3,0	360	2,1	0,9	351	-	2,7	FUTTERMITTEL			0,4					
020	-	1,1	361	3,3	-	353	-	0,3									
032	-	1,3	381	-	1,1	SU-3	-	3,4	020	-	3,7	061	-	0,9			
041	-	0,8	391	-	4,2			042	-	15,6	SU-1	-	0,9	081	-	2,0	
042	5,3	8,4	393	1,8	-	ZUS.	0,3	79,0	044	-	0,5		-	082	-	0,5	
044	-	0,8	396	-	0,7			053	-	0,5	353	-	2,1	SU-1	-	2,5	
052	-	4,8	560	1,3	-	ZUCKER		061	-	9,4	SU-3	-	2,1				
053	2,2	5,1	SU-3	8,4	9,0			071	-	0,4				353	0,7	-	
061	0,7	6,5			042	2,7	-	072	-	3,5	ZUS.	-	3,0	SU-3	0,7	-	
071	0,3	-	ZUS.	19,0	56,4	SU-1	2,7	-	083	0,5	2,1						
072	-	0,5						093	-	0,5	STEINKOHL-,BRIKETS	ZUS.	0,7	2,5			
101	1,8	1,8	HOLZ UND KORK		360	3,3	-	133	-	0,5							
221	0,3	-				SU-3	3,3	-	151	-	4,1	072	-	0,2	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU-1	10,6	46,4	020	-	2,0			044	-	0,5	40,9	081	-	0,3			
SU-2	-	1,0	042	-	22,0			044	6,0	-	082	-	34,4	020	-	36,1	
			051	-	3,8	GETREIDE U. AE.ERZGN		350	1,6	87,3	083	-	25,3	041	-	7,4	
			061	0,2	50,4			351	0,9	15,9	SU-1	-	60,2	042	-	60,0	
			062	-	9,2	360	0,4	-	360	1,6	350	3,2	1,3	052	0,9	52,5	

4 GÜETERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. RAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ALLE GÜETER			
053	-	0,6	133	-	11,4	280	-	1,1	SU.1	0,9	12,1	101	0,7	0,7	032	-	1,3
061	-	72,9	171	-	5,7	350	-	2,5	SU.1	-	-	SU.1	0,7	44,2	033	13,1	-
072	-	19,8	SU.1	0,7	61,6	353	0,7	-	ZUS.	0,9	12,1	-	-	-	041	15,0	3,4
081	-	2,7	-	-	-	SU.3	0,7	3,5	-	-	-	350	-	0,2	042	360,4	134,2
082	-	87,4	350	-	1,9	-	-	-	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	SU.3	-	0,2	043	75,3	-
083	-	2,7	360	-	0,2	ZUS.	1152,1	36,1	-	-	-	-	-	-	044	4,5	111,8
095	-	11,3	381	-	1,5	-	-	0,42	-	-	1,4	ZUS.	0,7	44,4	051	-	12,4
101	0,2	0,2	391	-	2,3	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,53	-	0,5	-	-	-	-	052	0,9	57,7
SU.1	1,1	464,0	393	-	4,6	-	-	SU.1	-	1,9	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	053	3,0	7,7
350	-	32,0	560	-	0,5	018	0,7	-	-	-	-	-	-	-	061	510,6	212,0
351	-	9,2	SU.3	-	0,8	132	-	0,5	350	-	24,5	123	-	0,1	062	202,0	0,2
353	-	10,4	-	-	11,9	SU.1	0,7	0,5	351	-	1,6	SU.1	-	0,1	071	0,6	0,9
360	-	11,0	ZUS.	0,7	73,5	ZUS.	0,7	0,5	353	-	6,0	-	-	-	072	-	23,9
SU.3	-	62,5	-	-	-	-	-	-	361	-	0,5	ZUS.	-	0,1	081	0,0	6,4
ZUS.	1,1	526,5	-	-	-	-	-	-	560	-	0,8	EIN-WAREN U.A.	-	-	082	2,1	126,4
EISEN-, STAHLABFÄLLE		STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			SU.3			SONST.			ALLE GÜETER			
020	0,1	-	ZUS.	-	0,4	018	2,0	-	-	-	36,0	SU.1	0,1	0,0	095	-	11,3
044	4,5	-	-	-	0,4	031	0,5	-	ZUS.	-	-	-	-	0,0	101	7,8	7,8
SU.1	4,5	-	-	-	0,4	033	2,8	-	-	-	-	-	-	-	123	-	0,1
ZUS.	4,5	-	042	-	0,4	041	10,8	-	CHEM. DÜNGEMITTEL	ZUS.	0,1	0,0	132	-	133	-	14,4
ROHEISEN-, STAHL		NE-METALLE, HALBZEUG			053			0,5			0,3			151			
SU.2	-	1,3	SU.3	-	0,2	081	-	0,7	018	0,7	-	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	171	-	4,1
280	-	1,7	ZUS.	-	1,0	082	-	0,5	020	-	0,3	-	-	-	221	2,9	7,6
353	0,9	-	-	-	1,0	082	-	0,7	053	0,3	-	550	-	1,0	221	2,9	1,3
SU.3	0,9	1,7	SAND, KIES, BIMS, TON	-	1,0	101	3,7	3,7	082	-	0,6	SU.3	-	1,0	SU.1	1199,7	897,2
ZUS.	0,9	3,0	020	-	0,2	132	-	3,4	SU.1	1,0	0,9	ZUS.	-	1,0	SU.2	-	2,6
STAHLHALBZEUG		041			0,2			1,1			0,4			280			
081	-	0,3	043	7,3	-	0,2	221	1,1	0,6	280	-	0,4	-	1,0	SU.2	-	3,1
SU.1	-	0,3	051	4,3	-	0,2	221	1,1	0,6	351	-	0,4	-	1,0	SU.2	-	3,1
ZUS.	-	0,3	052	75,3	-	0,2	221	1,1	0,6	351	-	0,4	-	1,0	SU.2	-	3,1
STAB-, FORMSTAHL U.A.		071			0,4			0,4			0,4			0,4			
020	-	34,9	101	0,4	0,4	AND. MIN. BAUSTOFFE	ZUS.	1,5	-	011	-	-	-	1,4	-	-	3,1
042	-	0,7	132	-	10,5	042	-	0,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	017	-	-	-	5,7	ZUS.	1222,0	1163,9
051	-	8,5	171	-	0,9	053	-	0,2	-	018	-	-	-	1,9	-	-	0,2
053	-	0,1	221	1,5	0,8	061	-	0,8	020	-	0,4	019	-	3,0	-	-	0,5
082	0,6	-	SU.1	1151,3	32,6	101	0,9	0,9	042	-	23,3	020	0,1	89,4	-	-	2,7
083	0,1	0,4	-	-	171	-	-	1,0	061	-	19,8	031	0,5	-	-	-	264,1

VERKEHRBEZIRK NR. 102 PADERBORN

GETREIDE		GETREIDE		FUTTERMITTEL		ÖLSAATEN, FETTE ANG.		ALLE GÜETER									
053	2,8	-	SU.3	1,0	-	SU.1	0,9	-	071	0,6	-	-	-	-	-	-	-
071	0,6	-	-	-	-	-	-	-	093	4,3	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	3,4	-	ZUS.	4,4	-	ZUS.	0,9	-	SU.1	7,7	-	-	-	-	-	-	-
360	1,0	-	FUTTERMITTEL	-	-	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	360	1,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	-	093	0,9	-	093	3,4	-	SU.3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	8,7	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRBEZIRK NR. 111 KASSEL

AND. CHEM. ERZEUGNISSE		ALLE GÜETER			
350	0,6	-	350	0,6	-
SU.3	0,6	-	SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-	ZUS.	0,6	-

VERKEHRBEZIRK NR. 121 GIessen

ZELLSTOFF, ALTPAPIER		ALLE GÜETER			
081	5,2	-	081	5,2	-
SU.1	5,2	-	SU.1	5,2	-
ZUS.	5,2	-	ZUS.	5,2	-

VERKEHRBEZIRK NR. 123 FRANKFURT

GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE		GETREIDE							
020	-	1,3	092	1,0	-	143	0,5	-	350	-	14,1	382	-	0,2	396	0,3	2,0
072	0,5	-	093	4,8	-	161	4,6	-	351	-	2,4	390	-	11,0	SU.3	9,5	64,2
081	5,9	0,3	095	6,7	-	171	-	-	360	7,8	1,9	371	0,3	29,8	-	-	-
082	0,5	-	123	6,6	6,6	181	2,2	11,7	361	0,6	0,3	392	-	1,0	ZUS.	45,6	101,8
			132	1,5	0,5	184	-	0,9	381	0,2	-	393	0,3	0,3	-	-	-
			141	1,4	6,6	SU.1	36,2	37,6	-	-	-	394	-	1,2	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 FRANKFURT																			
EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER				
350	0,1	0,2	152	-	1,3	350	32,6	5,2	052	1,9	5,0	151	103,5	185,5	353	99,2	267,9		
353	0,3	1,2	SONST.	-	0,0	351	0,5	0,1	053	4,2	4,2	152	9,4	1448,3	360	234,1	154,3		
360	0,2	0,9	SU.1	-	2,3	360	10,3	0,5	061	-	9,5	161	23,9	586,7	361	255,2	80,0		
361	-	0,3	-	-	SU.3	43,4	5,7	071	20,4	110,6	162	1,5	1,5	370	0,4	32,0			
SONST.	0,0	0,0	350	-	1,2	-	-	072	1,3	117,3	171	39,7	768,6	381	1,5	0,4			
SU.3	0,7	2,6	360	-	0,5	ZUS.	43,7	8,0	081	22,5	655,4	173	1,4	-	382	4,6	1,7		
ZUS.	0,8	2,6	SU.3	-	1,7	-	-	082	1,1	316,1	181	167,3	143,4	390	3,1	1108,1			
ALLE GÜTER																			
LEDER-U. TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER				
SONST.	0,0	-	-	-	031	0,5	-	101	0,1	-	-	-	-	396	0,8	2,0			
SU.3	0,0	-	095	0,1	032	-	0,2	123	155,8	165,8	SU.2	-	1,0	398	0,5	-			
ZUS.	0,0	-	123	0,2	033	1,4	-	124	33,0	628,8	-	-	463	143,9	13,1				
SONSTIGE WAREN ANG.	-	181	-	-	041	5,2	0,4	131	3,2	11,2	280	0,6	560	-	0,9				
072	-	1,0	SU.1	0,3	042	1,1	0,5	132	17,6	91,1	320	0,4	SU.3	1003,5	2945,8				
ALLE GÜTER																			
VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																			
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U.A.			EBM-WAREN U.A.				
082	0,5	-	SU.1	0,6	390	2,6	35,7	093	1,6	-	092	-	17,6	SU.3	5,0	-			
171	-	0,3	-	-	460	5,6	-	124	45,6	45,6	123	0,3	26,9	-	-	-			
181	-	0,5	ZUS.	0,6	SU.3	11,9	1352,3	131	-	2,4	171	1,0	-	ZUS.	5,0	1,1			
SU.1	0,5	0,8	-	-	-	-	-	132	7,7	68,3	SU.1	1,3	44,5	-	-	-			
STEINKOHLE, -BRIKETS																			
350	-	0,5	-	-	151	-	-	248,6	-	6,0	350	2,2	11,0	GLAS-U.A. MIN. WAREN					
390	-	1,8	072	-	152	-	-	225,9	353	-	-	0,3	350	0,1	-				
391	-	10,7	081	-	162	-	-	360	1,0	-	360	1,2	0,2	SU.3	0,1	-			
392	-	1,7	082	-	171	-	-	390	-	193,4	SU.3	3,3	11,5	ZUS.	0,1	-			
394	-	0,8	093	-	181	-	-	460	2,8	6,8	-	-	-	-	-	-			
460	0,6	-	184	1,4	182	-	-	SU.1	1,2	-	ZUS.	4,6	56,0	SONSTIGE WAREN ANG.					
SU.3	0,6	15,5	SU.1	1,4	SU.1	56,4	-	95,9	797,0	-	-	-	093	-	1,2				
ZUS.	1,1	16,3	350	-	351	-	-	-	-	1,0	-	091	4,0	-	171	0,7			
REINZOL, TEER U.AE.																			
HOLZ UND KORK			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U.A.			EBM-WAREN U.A.			EBM-WAREN U.A.				
061	-	0,8	ZUS.	1,4	093	2,1	-	390	7,1	632,7	152	1,1	-	SU.1	0,7	1,2			
SU.1	-	0,8	-	-	095	0,6	-	SU.3	7,1	633,7	SU.1	5,2	-	-	-	-			
BRAUNKOHLE U.A., TORF																			
350	0,0	2,8	-	-	355	-	-	350	1,1	-	350	0,9	0,6	042	-	0,4			
351	-	1,7	095	-	460	7,6	-	SU.3	1,1	-	123	0,2	-	123	1,9	0,0			
SU.3	0,0	4,6	SU.1	-	460	7,6	-	SU.3	1,1	-	SJ.1	0,2	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-			
ZUS.	0,0	5,3	ZUS.	-	460	7,6	-	-	-	-	-	-	-	042	-	0,4			
ZUCKER																			
KOKS			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			FAHRZEUGE			LANDMASCHINEN			LANDMASCHINEN				
351	-	0,8	081	-	171	-	1,6	020	1,3	-	-	-	350	0,9	0,6	042	-	0,4	
SU.3	-	0,8	082	-	SU.1	-	1,6	020	0,7	-	-	-	360	0,3	-	123	1,9	0,0	
ZUS.	-	0,8	SU.1	-	350	0,4	2,7	041	1,5	-	-	-	SU.3	1,2	0,6	SONST.	0,1	-	
GETRÄNK																			
ROHES ERDOEL			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U.A.			EBM-WAREN U.A.			EBM-WAREN U.A.				
350	0,4	-	-	-	360	-	1,6	062	2,2	-	-	-	350	12,6	0,0	SU.3	3,3	1,7	
SU.3	0,4	-	052	6,8	390	-	1,0	072	1,4	-	-	-	360	2,9	-	-	-	-	
ZUS.	0,4	-	SU.1	6,8	391	-	26,1	082	1,2	-	-	-	SU.3	15,5	0,0	ZUS.	26,3	79,9	
AND. GENUSSMITTEL U.A.																			
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			FAHRZEUGE			LANDMASCHINEN			LANDMASCHINEN				
SONST.	0,0	-	-	-	171	-	1,6	173	4,1	-	-	-	350	0,5	0,0	042	-	0,0	
SU.1	0,0	-	044	-	0,9	-	0,6	173	-	1,7	SU.3	0,5	-	041	0,7	-	043	2,6	-
ZUS.	0,0	-	072	1,1	350	-	2,6	SU.1	22,8	0,6	-	-	042	5,9	0,4	044	3,5	2,0	
GETREIDE U. AE. ERZGN.																			
081	4,5	-	081	-	353	-	0,7	350	13,0	3,1	EL. ERZGN. MASCHINEN	0,62	2,2	-	-	-	-		
082	0,8	-	082	-	360	-	1,0	353	31,1	1,1	-	-	071	6,3	-	072	7,1	2,5	
083	10,2	-	123	625,7	41,5	SU.3	-	4,3	360	-	1,3	350	2,2	-	081	11,9	28,3		
SU.1	15,5	-	132	66,6	66,6	ZUS.	-	4,3	SU.3	44,1	46,5	360	0,9	-	082	3,5	83,3		
NE-METALLE, HALBZEUG																			
360	1,6	-	141	94,7	-	-	-	-	-	66,3	48,7	3,2	-	083	24,4	-	092	1,0	17,6
460	0,8	-	142	-	186,5	350	-	7,6	AND. MIN. BAUSTOFFE	ZUS.	3,2	-	093	7,0	2,5	095	73,9	48,1	
SU.3	2,4	-	143	5,6	124,3	353	-	4,5	-	-	-	-	123	628,8	33,0	124	112,1	112,1	
ZUS.	17,9	-	151	26,1	67,9	360	-	0,5	152	1,2	-	-	124	112,1	112,1	131	2,4	-	
FUTTERMittel																			
350	0,2	-	161	6,4	-	-	-	SU.1	1,2	3,7	061	0,1	-	132	21,8	68,3	133	9,5	-
353	17,4	-	162	4,9	-	-	-	SU.3	0,1	2,0	SONST.	-	-	141	94,8	-	142	-	186,5
SU.3	17,7	-	171	12,0	-	-	-	SU.3	0,1	2,0	SU.1	0,1	-	143	5,7	372,9	151	26,1	73,9
ZUS.	17,7	-	173	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	152	244,2	916,0	161	6,7	-	
OELSAATEN, FETTE ANG.																			
093	0,6	-	181	175,6	-	-	-	-	-	-	-	-	162	9,9	-	171	13,8	197,9	
ALLE GÜTER																			
ZUS.																			

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			EISENERZE			SAND, KIES, BIMS, TON			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.		
350	-	0,1	350	0,7	0,2	350	-	0,9	131	-	5,0	360	-	5,8	350	-	9,6
SU.3	-	0,1	353	28,4	-	SU.3	-	0,9	132	-	84,2	SU.3	-	24,2	360	-	3,1
ZUS.	-	0,1	SU.3	29,1	0,2	ZUS.	-	141	7,1	-	-	SONST.	-	-	SU.3	-	0,0
FRÜCHTE, GEMÜSE			OELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			ZUS.					
SONST.	-	0,0	081	-	0,1	081	-	0,4	161	-	124,2	SONST.	-	0,0	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-
SU.3	-	0,0	350	-	0,1	SU.1	-	0,4	162	-	-	SU.1	-	0,0	143	0,2	0,0
ZUS.	-	0,0	460	0,3	-	350	-	0,9	SONST.	0,0	-	350	-	1,4	151	0,1	-
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.					
SONST.	-	0,0	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	350	-	1,2	350	-	1,5	ZUS.	-	1,4	350	1,2	3,8
SU.3	-	0,0	081	-	44,5	SU.3	-	390	-	77,8	SU.3	-	360	0,4	-		
ZUS.	-	0,0	082	-	31,7	EISEN-, STAHLABFÄLLE	SU.3	-	79,3	Fahrzeuge	-	360	0,2	1,6			
HOLZ UND KORK			SU.1			ZUS.			AND. STEINE U. ERDEN			SU.3					
350	-	3,4	352	-	15,8	071	1,2	-	ZUS.	0,9	8,8	ALLE GÜTER	-	-			
351	-	1,9	361	1,9	-	072	0,4	-	ZUS.	0,4	8,8	041	1,2	-			
353	-	0,1	SU.3	1,9	15,8	132	-	3,0	EL. ERZG., MASCHINEN	-	-	042	1,8	-			
360	-	2,5	ZUS.	1,9	97,8	171	-	0,1	151	0,4	-	061	-	0,1			
SU.3	-	7,9	ZUS.	1,9	97,8	SU.1	-	0,1	171	-	1,0	350	-	0,3			
ZUS.	-	7,9	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	SU.1	-	2,0	SU.1	2,0	3,9	SU.3	-	0,3			
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			082			350			ZUS.			ZUS.					
350	-	2,9	092	6,1	-	SU.3	-	0,3	350	-	0,8	ZUS.	-	0,3	081	0,0	44,9
SU.3	-	2,9	093	2,7	-	ZUS.	-	0,3	353	-	0,5	ZUS.	-	0,3	082	11,8	31,7
ZUS.	-	2,9	095	2,4	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	390	-	1,3	EIN-WAREN U. A.	-	-	083	1,3	-
GETRAENKE			123			ZUS.			ZUS.			ZUS.					
350	-	0,2	124	187,0	-	171	-	0,1	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	350	-	1,4	142	2,8	2,8
SU.3	-	0,2	131	186,5	-	SONST.	-	0,0	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SU.3	-	1,4	143	89,4	74,7
ZUS.	-	0,2	132	20,1	-	SU.1	-	0,2	353	1,5	-	ZUS.	0,2	1,4	151	101,0	0,0
AND. GENUSSMITTEL U. A.			141			350			CHEM. GRUNDST. U. A.			SU.1					
350	-	2,8	143	64,2	-	SU.3	-	2,3	143	9,5	0,1	350	-	0,6	161	6,9	-
351	-	0,2	151	31,9	-	SU.3	-	2,3	SU.1	9,5	0,1	SU.3	-	0,1	173	7,8	-
360	-	1,5	152	64,0	-	SU.3	-	2,3	SU.1	9,5	0,1	SU.3	-	0,1	181	1,9	-
SU.3	-	4,5	152	40,0	1,2	ZUS.	-	2,3	SONST.	-	0,0	ZUS.	-	0,7	SU.1	806,2	386,8
ZUS.	-	4,5	161	4,2	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	SU.3	-	0,0	ZUS.	-	0,7	SU.1	806,2	386,8
GETREIDE U. AE. ERZG.			162			ZUS.			ZUS.			ZUS.					
350	-	1,2	171	9,9	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	350	-	0,1	LEDER-U. TEXTILWAREN	350	6,3	67,5		
SU.3	-	1,2	173	7,8	-	350	-	2,3	350	-	0,5	SU.3	-	0,0	351	-	88,4
ZUS.	-	1,2	181	1,9	-	SU.3	-	2,3	SU.1	9,5	0,1	SU.3	-	0,0	352	30,3	5,0
NATUR-, RAFFINERIEGAS			182			ZUS.			ZUS.			ZUS.					
082	5,7	-	350	-	-	350	-	2,3	350	-	0,1	SONST.	-	0,0	360	0,6	14,5
SU.1	5,7	-	351	-	-	SU.1	9,5	0,1	SU.3	-	0,0	ZUS.	-	0,0	361	1,9	-
ZUS.	5,7	-	353	-	-	SU.1	9,5	0,1	SU.3	-	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.	460	25,3	-		

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETRAENKE			GETREIDE U. AE. ERZG.			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETS		
123	-	0,5	042	-	0,9	143	2,3	2,3	360	5,1	-	393	-	0,2	SU.1	48,5	616,8
132	-	1,5	SU.1	-	0,9	SU.1	2,3	2,3	460	1,9	-	SU.3	5,9	90,1	350	-	12,7
141	-	0,5	350	0,0	6,2	350	0,3	0,0	SU.3	11,8	0,1	ZUS.	7,5	121,4	352	-	12,3
151	1,0	5,3	351	-	1,0	360	0,1	-	ZUS.	16,2	0,4	ZUS.	7,5	121,4	360	1,9	1,4
171	-	2,3	353	-	0,1	SU.3	0,4	0,0	FUTTERMITTEL	-	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	361	2,1	39,8
SU.1	1,0	10,1	360	-	0,4	ZUS.	2,7	2,3	181	-	-	SU.3	-	-	460	0,1	-
320	-	1,0	SU.3	0,0	7,7	ZUS.	2,7	2,3	SU.1	0,3	-	SU.3	-	-	SU.3	4,1	66,2
350	0,3	23,2	ZUS.	0,0	8,5	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	020	-	1,9	ZUS.	52,6	682,9	351	-	-
351	3,1	4,6	351	-	0,3	061	-	-	061	-	0,5	350	1,4	1,3	352	-	-
353	-	0,8	351	0,1	-	062	-	-	360	0,5	-	360	0,5	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-
360	1,8	3,2	351	0,1	-	062	-	-	460	0,1	-	460	0,1	-	044	-	0,7
361	-	0,6	351	0,1	-	093	-	-	5,0	-	5,0	095	-	-	095	-	33,1
390	-	9,5	SU.3	-	0,4	SU.3	0,1	0,3	141	-	13,8	SU.1	1,3	0,4	044	-	0,7
391	-	5,9	ZUS.	-	0,4	ZUS.	0,1	0,3	151	-	-	SU.1	1,3	0,4	095	-	33,8
392	0,2	3,2	ZUS.	-	0,4	ZUS.	0,1	0,3	181	-	-	STEINKOHLE, -BRIKETS	ZUS.	-	33,8		
393	-	1,3	ZUS.	-	0,4	ZUS.	0,1	0,3	181	0,5	-	ZUS.	-	-	360	4,4	-
394	-	0,7	ZUCKER	-	-	184	-	-	184	0,6	-	072	-	0,4	KOKS	-	-
396	-	0,3	ZUCKER	-	-	351	4,4	-	SU.1	1,6	31,4	081	-	90,8	044	-	1,0
460	1,0	-	350	0,4	-	141	-	-	350	5,1	82,5	082	-	468,2	081	-	0,3
SU.3	6,5	54,3	SU.3	0,4	-	SU.1	4,4	-	351	-	2,7	093	-	56,8	081	-	0,3
ZUS.	7,5	64,4	ZUS.	0,4	-	350	4,3	-	353	-	0,3	095	-	0,5	151	-	0,3
						351	0,5	-	390	0,8	1,9	141	48,2	-	SU.1	-	1,6
									392	-	0,7	152	0,2	-			
											1,1	173	0,1	-			

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																		
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BITUMS, TON			NAT. DUENGENMITTEL			AND. CHEM.-ERZEUGNISSE			BES. TRANSPORTGÜTER			
391	-	1,1	051	-	0,2	391	-	40,3	018	0,2	-	081	-	0,2	SU-1	0,1	-	
460	425,7	-	061	0,4	-	460	1,3	-	173	-	1,4	092	-	0,7	-	-	-	
SU-3	620,9	1916,2	081	-	0,1	SU-3	166,0	265,4	SU-1	0,2	1,4	SU-1	-	0,9	350	4,7	-	
ZUS.	3558,8	3462,8	083	-	2,2	ZUS.	3400,0	777,9	ZUS.	0,2	1,4	320	0,5	-	351	0,7	-	
NATUR-, RAFFINIERTE GAS	SONST. SU-1	0,0	2,7	0,0	5,5	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,0	0,0	CHEM.-DUENGENMITTEL	351	0,7	-	350	0,1	360	3,2	-	
082	31,7	-	-	-	-	350	-	2,1	018	1,2	-	SU-3	2,4	0,1	ZUS.	10,3	-	
095	2,3	-	350	-	1,0	353	-	4,1	181	7,3	-	-	-	-	-	-	-	
SU-1	34,0	-	360	0,2	1,3	SU-3	-	6,2	182	0,2	-	ZUS.	2,4	1,0	-	-	-	
ZUS.	34,0	-	361	-	0,7	-	-	-	183	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
			361	-	0,7	ZUS.	-	6,2	SU-1	8,9	-	-	-	-	-	-	-	
			SU-3	0,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLE GÜTER																		
MINERALÖLERZEUGN. ANG.			AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.			5,9			- 350			3,7			
082	1,1	-	ZUS.	3,2	11,1	042	2,8	-	CHEM.-GRUNDST. U.A.	SU-3	4,7	-	032	-	0,1	-	-	
151	1,3	-	-	-	-	051	1,1	-	-	-	-	350	1,0	-	041	1,2	-	
SU-1	2,4	-	STABBLECH, PANDESTAHL	053	1,9	-	062	-	0,2	382	-	1,5	042	6,4	0,6	043	0,8	-
350	0,9	-	051	-	0,3	081	-	0,9	095	1,0	1,2	LANDMASCHINEN	053	1,9	-	044	1,2	-
SU-3	0,9	-	081	-	0,1	082	-	1,0	143	32,9	-	-	061	1,6	051	1,1	2,3	
ZUS.	3,3	-	095	30,6	0,1	095	30,6	3,2	SU-1	33,9	12,4	SONST. SU-1	0,0	-	062	1,0	0,2	
NE-METALLERZE	350	-	132	-	0,5	131	2,2	7,1	320	1,4	-	071	2,4	-	072	-	41,3	
095	5,3	-	143	0,6	0,2	151	0,5	0,5	350	1,9	-	SONST.	0,0	-	081	47,4	289,0	
SU-1	5,3	-	151	0,5	0,5	152	31,3	31,3	353	-	14,3	ZUS.	0,0	-	082	36,3	65,7	
350	-	4,3	161	0,2	7,3	161	3,4	3,4	162	2,3	-	-	083	1,0	6,3			
SU-3	-	4,3	162	2,3	7,2	171	-	-	171	-	-	-	092	2,5	0,7			
ZUS.	5,3	4,3	171	-	-	171	-	-	171	-	-	-	093	2,5	321,9			
EISEN-, STAHLABFÄLLE	350	-	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	095	262,1	128,3			
081	1,6	0,0	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	123	1448,3	9,4			
161	-	0,1	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	124	916,0	244,2			
162	-	0,1	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	131	32,5	40,5			
171	20,9	0,0	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	132	340,5	208,8			
221	-	0,2	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	133	19,8	-			
SU-1	22,5	0,5	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	141	654,4	1,8			
390	7,6	-	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	142	8,7	41,8			
460	8,2	-	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	143	215,3	81,7			
SU-3	15,7	-	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	151	755,1	852,4			
ZUS.	38,3	0,5	171	0,2	-	171	-	-	171	-	-	-	152	250,6	250,6			
ROHEISEN-, STAHL	141	409,8	1,8	-	-	141	-	-	141	-	-	-	161	371,7	3,1			
081	-	0,5	141	-	-	141	-	-	141	-	-	-	162	529,4	0,1			
SU-1	-	0,5	141	-	-	141	-	-	141	-	-	-	171	215,3	81,7			
350	-	1,8	141	-	-	141	-	-	141	-	-	-	173	82,3	11,9			
353	-	0,3	141	-	-	141	-	-	141	-	-	-	181	157,0	4,6			
360	-	0,3	141	-	-	141	-	-	141	-	-	-	182	2,7	-			
SU-3	-	2,4	141	-	-	141	-	-	141	-	-	-	183	0,5	-			
ZUS.	-	2,9	141	-	-	141	-	-	141	-	-	-	184	1,7	-			
STABHALBZEUG	350	9,1	12,6	124	1,2	350	0,6	1,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	ZUS.	0,0	0,6	320	7,0	1,1			
081	0,1	0,7	351	1,8	1,0	350	0,6	1,3	ZUS.	0,0	0,6	320	7,0	1,1				
151	0,1	-	353	111,9	5,5	360	-	0,3	-	-	-	340	0,8	-				
SONST.	-	0,0	360	7,7	219,3	360	0,6	1,6	042	-	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.	350	111,0	844,1			
SU-1	0,2	0,8	361	29,8	13,6	361	0,6	1,6	061	-	0,6	-	351	11,0	196,1			
350	-	0,1	370	2,3	9,9	350	0,4	1,4	360	0,7	2,9	081	3,2	-				
360	-	15,7	390	0,3	182,5	360	1,0	-	392	0,7	1,2	123	1,3	-				
361	-	3,7	390	0,3	182,5	390	0,1	-	392	1,6	0,7	132	3,8	-				
460	0,6	8,8	390	0,1	1,6	390	1,6	1,7	392	1,6	0,7	132	3,8	-				
SU-3	0,6	28,3	SU-3	5,3	20,3	SU-3	1,6	1,7	392	1,6	0,7	132	3,8	-				
ZUS.	0,8	29,1	ZUS.	5,3	20,3	ZUS.	4,7	3,8	392	1,6	0,7	132	3,8	-				

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			FLEISCH, EIER, MILCH			GETREIDE U. AE. ERZGN.		
054	-	0,2	181	0,5	-	061	-	0,9	351	-	0,1	350	15,4	-	360	1,2	0,5
082	12,2	-	SU-1	53,7	9,6	151	0,6	-	360	-	0,6	353	2,5	-	361	0,5	-
083	0,5	-	-	-	-	SU-1	0,6	0,9	SU-3	-	0,7	360	7,7	-	SU-3	1,7	0,8
092	3,8	-	350	-	5,2	-	-	-	-	-	SU-3	25,6	-	-	-	-	
093	0,5	0,2	353	1,0	-	350	-	0,8	ZUS.	-	0,7	-	-	ZUS.	1,7	0,8	
095	3,3	-	360	4,1	0,1	351	-	1,1	-	-	-	ZUS.	25,6	-	-	-	-
123	6,1	4,6	381	0,2	-	353	0,7	0,2	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	
132	4,2	2,0	382	-	0,5	390	1,6	-	-	-	-	GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL		
141	13,6	0,9	390	-	1,8	SU-3	2,3	2,1	360	8,8	-	-	-	-	042	-	0,5
151	9,0	0,4	391	-	12,0	-	-	-	SU-3	8,3	-	350	-	0,4	061	-	1,4
162	-	0,4	392	-	0,2	ZUS.	2,9	3,0	ZUS.	8,8	-	-	-	-	071	0,3	-
171	-	1,0	396	-	0,5	-	-	-	ZUS.	8,8	-	-	-	-	072	-	0,5
			SU-3	5,3	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081	-	0,1
			ZUS.	59,0	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E		
VERKEHRSGEBIET NR. 162 STUTTGART																			
GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			AND. CHEM. ERZEUGNISSE				
054	-	0,2	350	-	61,5	SU-3	-	1,2	061	-	0,5	082	-	6,4	095	-	0,3		
093	1,1	0,5	351	-	2,9		-		081	0,0	7,1	083	-	3,0	SONST.	-	3,3		
132	-	0,9	353	-	1,1	ZUS.	-	1,2	082	-	1,3	093	0,9		SU-1	-	4,0		
141	2,5	-	360	-	2,0		-		083	-	1,9	095	-	1,8		-			
151	0,3	-	361	-	0,4	EISEN-, STAHLABFALLE	092	-	0,1	124	-	4,1	350	0,1	0,3		-		
161	0,4	-	382	-	0,2		-		095	0,1	-	131	-	4,7	460	3,2	-		
162	0,3	0,3	390	0,4	-	020	-	0,4	123	0,1	-	132	0,3	59,3	SU-3	0,3	0,3		
171	-	0,5	SU-3	0,4	68,0	081	4,0	0,9	141	0,2	-	152	-	2,3		-			
SU-1	4,6	2,4	ZUS.	10,7	77,7	082	-	5,7	151	-	0,2	162	4,8	4,8	ZUS.	0,3	4,4		
350	-	7,9		-		083	-	0,2	SU-1	0,4	12,1	171	-	71,7		-			
351	-	0,7	STEINKOHL-, Briketts	143	-	19,5	-	0,6	SU-2	-	0,1	173	-	0,3	LANDMASCHINEN	-	-		
360	3,4	0,5	151	-	-		-	1,1		-	-	SONST.	0,0	-		-			
361	-	0,5	071	-	0,3	152	0,1	-	350	-	14,1		-	-	SU-3	-	0,1		
391	-	15,5	072	-	3,9	171	5,5	-	351	-	1,0	350	-	8,8		-			
392	-	0,5	081	1,1	69,8	SU-1	29,1	8,9	353	-	10,5	351	-	1,8	ZUS.	-	0,1		
SU-3	3,4	25,6	082	-	37,3		-	-	360	-	84,1	360	-	0,5		-			
ZUS.	8,0	28,1	093	-	6,3	350	-	1,7	361	-	35,3	361	-	2,9	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-		
FRÜCHTE, GEMÜSE			132	-	0,4	360	-	0,8	370	-	4,3	390	-	30,1		-			
351	-	0,5	SU-1	2,0	120,5	ZUS.	29,4	11,6	460	-	1,5	660	208,1	350	1,4	-			
SU-3	-	0,5	350	-	203,5	ROHEISEN-, STAHL	SU-3	-	560	-	0,5	GIPS	-	-	350	3,3	3,4		
ZUS.	-	0,5	351	-	67,8		-	2,7	ZUS.	0,4	166,7	SU-3	0,6	-	390	-	0,1		
HOLZ UND KOPK			360	-	1,0	018	-	0,5		-	-	-	-	-	SU-3	1,7	0,5		
020	-	0,5	390	-	3,9	081	-	5,0	ROHRE, GIESSEREIERZGN	ZUS.	0,6	-	-	ZUS.	2,0	1,2			
044	-	0,6	SU-3	-	277,1	095	-	0,4		-	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-			
093	-	0,5		-	-	171	-	0,8	123	0,1	-		-	-	EBN. WAREN U. A.	-	-		
SU-1	-	1,6	ZUS.	2,0	377,6	SONST.	0,0	0,0	SU-1	0,1	-	-	-		-	-			
350	-	11,1	BRAUNKOHL U. A., TORF	350	0,5		-	22,7	353	-	2,4	360	-	8,6		-			
351	-	2,7		-	27,8	351	0,7	-	SU-3	-	-	-	-	SU-1	0,4	31,9			
353	-	2,0	095	-	0,9	352	-	8,6		-	1,0	ZUS.	0,1	2,5	350	-	44,7		
360	-	2,2	162	0,9	28,7	353	-	1,0	ZUS.	0,1	0,9	-	-	SU-3	-	44,7			
SU-3	-	18,1	SU-1	0,9	360	370	1,2	35,7	NE-METALLE, HALBZUG	ZUS.	0,4	76,6	351	-	0,5				
ZUS.	-	19,7	350	-	3,6	370	-	45,0	047	-	4,0		-	360	0,0	0,1			
PFL. U. TIER. ROHSTANG			SU-3	0,9	32,4	ZUS.	1,2	072	-	0,3	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	361	-	0,1			
350	-	0,2		-	-		-	132	-	0,1		-	15,3	SU-3	0,0	1,2			
SU-3	-	0,2	KOPS	-	-	STAHLHALBZUG	-	SONST.	-	0,0	052	-	0,9	ZUS.	0,0	2,4			
ZUS.	-	0,2	081	-	2,1	081	-	1,7	SU-1	-	4,5	053	-	16,2		-			
GETREIDE U. AE. ERZGN			151	-	1,6	083	-	0,3		-	-	-	-	SU-1	-	-			
081	0,2	0,1	SU-1	0,5	0,7	151	-	2,3	350	-	23,3		-	16,2	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-		
093	-	0,7		-	-	SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0	ZUS.	-	132	17,0	-			
SU-1	0,2	0,8	350	-	1,1	SU-2	-	0,4	ZUS.	-	27,7		-	132	17,0	-			
350	-	1,4	351	-	1,7		-	-		-	-	081	0,9	-	17,0	-			
SU-3	-	1,4	353	-	7,1	350	-	2,8	SAND, KIES, RINS, TON	SU-1	0,9	-	-	-	-	-			
ZUS.	0,2	2,2	361	-	5,9	351	-	0,2		-	-	-	-	-	-	-			
FUTTERMITTEL			SU-3	-	16,8	360	-	12,0	071	4,7	-	331	0,3	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-		
020	-	0,5		-	-	361	-	5,6	082	1,1	56,3	SU-3	0,3	-	370	-	0,2		
061	-	2,3	043	-	1,0		-	0,1	083	1,1	-	-	-	SU-3	-	0,2			
072	-	0,5	081	-	3,0		-	1,4	123	1,2	1,5		-	ZUS.	-	0,2			
093	-	3,0	082	-	4,9		-	1,5	124	-	1,0	CHEM.-GRUNDST. U. A.	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-		
141	-	0,3	095	-	1,1	STAB-, FORMSTAHL	U. A.	143	-	-	182,7	081	-	1,1		-			
151	0,1	15,1	124	-	4,9		-	142	-	-	1,3	161	-	0,1	061	-	0,2		
171	-	0,5	141	-	2,0	020	-	0,3	152	-	102,3	SONST.	-	0,1	062	-	3,7		
SU-1	0,1	22,2	142	-	9,9	043	-	0,5	161	0,0	58,8	SU-1	-	1,2	082	-	0,3		
350	-	197,7	151	-	42,1	051	-	0,2	350	0,2	521,6		-	SU-1	-	1,1			
351	-	13,7	152	-	25,3	081	-	0,5	162	2,8	0,2	350	0,1	1,6		-			
353	-	1,0	SU-1	-	4,8	082	2,3	7,0	171	0,4	331,8	390	2,1	4,2	350	-	2,5		
360	-	7,3		-	95,0	083	0,5	1,4	181	-	0,7	SU-3	2,2	5,8	360	-	3,3		
361	-	0,7	350	-	53,8	123	0,1	1,7	SU-1	12,7	1353,2	ZUS.	2,2	7,0	SU-3	-	2,9		
381	-	0,5	351	-	23,1	133	-	3,3	350	-	33,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	ZUS.	-	4,0		
382	-	2,6	353	-	16,1	151	-	0,5	351	-	3,3		-	-	BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-		
391	-	0,4	360	-	11,3	171	-	84,9	353	29,6	11,5	061	-	1,2		-			
392	-	3,9	361	-	2,1	SONST.	-	0,0	360	-	1,5	181	0,5	-	095	0,2	-		
393	-	0,2	370	-	0,9	SU-1	3,0	100,1	361	4,0	-	SU-1	0,5	1,2	151	-	0,2		
394	-	0,5	390	-	3,0		-	370	-	1,1		-	SU-1	0,2	0,2				
SU-3	-	228,5	SU-3	-	110,4	350	2,5	10,3	390	-	1233,2	350	-	12,7		-			
ZUS.	0,1	250,7	ZUS.	-	205,3	352	0,9	1,0	391	33,5	35,5	351	-	2,4	350	0,1	-		
OELSAATEN, FETTE ANG.			MINERALÖLERZGN. ANG.			360	2,7	5,9	ZUS.	46,3	2672,6	SU-3	-	5,9	0,2	21,3	ZUS.	0,3	0,2
093	2,6	1,2	095	3,4	-	361	-	2,3	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	ZUS.	0,5	22,4	ALLE GÜETER	-	-	-	-	-	
095	0,5	-	SU-1	3,4	-	560	-	1,0		-	2,7		-	018	-	2,7			
141	-	0,4		-	-	SU-3	6,1	27,5	052	-	2,7		-	020	-	2,4			
151	7,1	8,1	ZUS.	3,4	-		-	9,0	127,6	-	081	-	-	042	-	4,0			
SU-1	10,2	9,7		-	-	ZUS.	9,0	127,6	ZUS.	-	092	-	-	043	-	2,3			
														044	-	0,6			
														051	-	1,4			

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 191 REGENSBURG</u>																	
EBM-WAREN U.A.			GLAS-U.A.MIN.WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES.TRANSPORTGÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER		
470	-	2,0	SU.3	0,2	0,0	520	0,0	4,5	480	0,1	-	191	150,7	150,7	550	1,9	35,9
520	0,0	0,4				530	-	1,6	520	0,1	-	193	1,7	0,4	570	59,9	105,6
570	0,3	-	ZUS.	0,2	0,0	570	3,4	-	570	0,3	2,8	SU-1	152,4	151,0	SU-3	1801,0	1079,4
SU.3	0,3	2,4				SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	0,0						
ZUS.			LEDER-U.TEXTILWAREN			SU.3			SU.3			470			480		
GLAS-U.A.MIN.WAREN			SONST.			ZUS.			ZUS.			520			530		
570	0,2	0,0	SU.3	1,3	0,6												
			ZUS.	1,3	0,6												

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU</u>																	
TEXTILE ROHSTOFFE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN ANG.		
570	0,1	-	191	-	1,7	SU.3	-	0,8	SU.3	-	0,9	570	0,1	-	570	0,2	-
SU.3	0,1	-	SU-1	-	1,7							SU.3	0,1	-	SU-3	0,2	-
ZUS.			480			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
HOLZ UND KORK			520			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			LANDMASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜETER		
520	0,9	-	570	-	3,1	470	-	2,4	520	-	0,8	SONST.	0,0	-	570	0,1	0,5
570	2,0	-	SU.3	-	56,3	520	-	1,0	SU.3	-	0,8	SU.3	0,0	-	SONST.	0,0	-
SU.3	2,9	-				SU.3	-	4,2	ZUS.	-	0,8				SU.3	0,1	0,5
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
AND. GENUSSMITTEL U.A.			EISENERZE			NE-METALLE, -HALBZEUG			570			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜETER		
SONST.	0,0	-	SU.3	1,0	-	570	0,1	-	SU.3	-	0,1	191	0,4	-	191	0,4	1,7
SU.3	0,0	-				SU.3	0,1	-	ZUS.	-	0,1	SU-1	0,4	-	193	39,2	39,2
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.			470			570		
FUTTERMITTEL			STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			480			ZUS.			GLAS-U.A.MIN.WAREN		
540	-	2,9	520	-	11,9	193	39,2	39,2	540	-	7,8	ZUS.	1,5	-	520	0,9	31,3
SU.3	-	2,9	530	-	25,9	SU.1	39,2	39,2	SU.3	-	11,3				530	-	25,9
ZUS.			540			470			ZUS.			530			540		
OELSAATEN, FATTE ANG.			ZUS.			570			570			SU.3			550		
570	0,3	-				ZUS.	39,3	49,0	570	0,9	-	ZUS.	-	0,1	570	4,6	6,7
SU.3	0,3	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	0,8				SU.3	0,9	-	SU.3	-	0,1	SU.3	7,0	142,5
ZUS.			540			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.			570			SU.3		

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND</u>																		
GETREIDE			MINERALÖLERZGN. ANG.			STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM.-GRUNDST.-U.A.			ALLE GÜETER			
092	0,5	-	350	-	52,6	390	3,2	-	353	1,3	-	350	6,9	13,0	081	-	1,8	
SU-1	0,5	-	360	-	1,2	391	6,2	0,3	390	-	57,8	353	-	38,6	082	1,2	-	
			SU.3	-	53,8	393	19,7	-	391	-	43,2	360	2,8	-	092	0,8	-	
391	-	1,0				396	12,4	-	SU.3	1,3	101,0	391	1,3	-	095	1,3	1,2	
392	-	0,3	ZUS.	-	53,8	SU.3	41,5	0,3				392	2,0	-	132	-	9,2	
393	-	1,5							ZUS.	3,7	110,1	460	2,3	-	152	1,1	-	
SU.3	-	2,7	EISENERZE	-		ZUS.	41,5	0,3				SU.3	15,3	51,5	171	6,0	-	
ZUS.			350			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.			SU-1			
STEINKOHLE, -BRIKETS	SU.3			081			1,8			SU-1			- EBM-WAREN U.A.			350		
082	1,2	-	ZUS.	-	1,0	350	-	0,6	ZUS.	1,3	-	360	0,9	-	353	1,3	39,4	
171	5,3	-				360	-	2,0	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	-	SU.3	0,9	-	360	9,4	3,1	
173	0,3	-	EISEN-, STAHLABFAELLE	-		SU.3	-	2,6				ZUS.	0,9	-	390	15,5	57,8	
SU.1	6,8	-													391	7,5	44,5	
															392	2,0	0,3	
390	12,2	-	020	-	1,5	-	ZUS.	-	4,4	351	1,0	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	393	19,9	1,5	
SU.3	12,2	-	171	0,7	1,5					360	5,8	-		-	396	12,4	-	
ZUS.			350			SAND, KIES, BIMS, TON			SU.3			092			460			
KOKS			SU.3	-	2,4	152	1,1	-				393	0,3	-	ZUS.	100,8	237,9	
						173	1,3	-	CHEM.-GRUNDST.-U.A.	-	-	SU.3	0,3	-				
350	-	1,7	ZUS.	0,7	3,8	SU-1	2,4	9,0										
351	-	7,5							095	-	1,2	ZUS.	0,5	-				
SU.3	-	9,1							SU-1	-	1,2							
ZUS.			9,1						ALLE GÜETER			020			1,5			

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)</u>																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
043	1,9	-	081	8,9	140,7	133	0,1	0,6	184	0,7	-	360	-	17,4	SU.3	68,9	474,0
044	2,7	45,1	082	11,9	588,1	142	0,6	-	SU.1	752,2	2916,3	361	17,0	0,6			
051	6,0	113,6	083	60,4	307,7	143	-	3,9	-	SU.2	2612,7	1060,9	370	5,8	ZUS.	3433,8	4451,3
052	0,9	170,9	092	0,1	-	151	7,3	-	SU.2	2612,7	1060,9	374	0,6	-			
053	0,5	12,9	093	3,8	1,3	152	1,0	2,3	-			370	2,6	9,2			
061	16,2	26,0	095	8,2	7,4	171	3,2	3,3	350	12,5	25,7	371	-	0,4			
062	6,1	-	101	1,3	2,9	173	0,6	0,7	351	-	15,4	376	0,5	-			
071	3,4	1,4	131	-	0,6	181	0,7	-	352	11,0	-	460	15,6	0,5			
072	0,4	16,1	132	0,9	15,6	183	0,5	-	353	3,4	0,1	560	-	401,4			

4.16 VERKEHRSVERFLECHUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 GESAMT
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBBG.	92	1 087	4	5	0	4	5	11	14
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	457	745	954	4	15	24	99	996	97
3	UEBRIGES ELBEGBIET	3	1 144	271	5	4	2	9	197	12
4	OBERWESER	2	21	-	8	3	422	49	0	-
5	MITTELWESER	-	5	-	0	147	1 963	30	65	0
6	UNTERWESER	5	66	4	116	131	1 858	366	372	188
7	MLK, WESTL. MINDEN	1	1	-	2	2	57	16	33	27
8	MLK, OESTL. MINDEN	238	1 209	3	10	5	269	96	92	86
9	RUHRGEBIET	24	81	37	53	9	459	268	1 891	1 663
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	5	-	10	3	165	194	73	1 433
11	EMS-SEITENKANALE	-	0	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	1	-	-	-	1	1	1	1
13	OBERRHEIN	23	10	1	1	0	47	57	22	314
14	MITTELRHEIN	10	34	1	11	44	83	50	74	287
15	NIEDERRHEIN	7	33	28	3	41	68	200	54	1 845
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2	2	3	-	1	10	7	12	307
17	NECKAR	-	-	-	-	-	1	1	-	13
18	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	8	573	3	-	12	23	3	7	73
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	40	256	4	1	0	6	13	65	63
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	41	410	1	55	40	421	951	775	7 769
22	EMPFANG INSGESAMT	951	5 683	1 314	285	459	5 897	2 416	4 740	14 134
6E										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBBG.	6	14	1	5	-	2	5	1	7
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	78	43	8	0	1	-	3	10	4
25	UEBRIGES ELBEGBIET	-	15	6	5	-	2	6	0	5
26	OBERWESER	-	-	-	8	-	6	0	0	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	8	-	-	-
28	UNTERWESER	0	6	-	25	10	48	20	34	12
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	2	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	2	1	-	8	0	29	7	3	1
31	RUHRGEBIET	-	0	-	-	-	1	-	-	4
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	1	-	9	4	1	0
33	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	1	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	0	3
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	1	-	1	10
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	-	-	2	-	10
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	1	-	35
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	3	-	-	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	7	13	1	-	0	1	11	23	16
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	20	-	-	1	35	73	28	321
44	EMPFANG INSGESAMT	93	114	17	51	12	148	135	102	430
FESTE MINERALISCHE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBBG.	-	8	-	-	-	-	-	5	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	92	-	-	-	-	-	-	59	63
47	UEBRIGES ELBEGBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	19	-	2	1
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	1	-	31	21
52	MLK, OESTL. MINDEN	1	1	-	-	-	-	-	1	1
53	RUHRGEBIET	17	52	-	44	6	341	109	1 736	718
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	1	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	1	3
59	NIEDERRHEIN	0	4	-	2	-	1	0	7	68
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	1	0
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	0	1	-	-	-	3	-	1	19
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	1	-	-	-	-	-	26	21
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	1	-	3	-	3	5	201	474
66	EMPFANG INSGESAMT	110	68	-	49	6	368	114	2 071	1 371

VERKEHR 1980

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAELHTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTFLN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	RAIN, RH.-RAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST- GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10 VERKEHR	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
9	-	-	2	-	14	4	3	-	76	4	17	1 351	1
17	-	2	35	4	60	11	12	-	1 343	982	717	6 563	2
16	-	-	5	1	45	-	-	-	8	19	6	1 746	3
4	-	-	-	-	5	-	0	-	1	-	17	533	4
1	-	133	-	-	2	-	-	-	1	-	11	2 361	5
162	-	229	40	37	135	47	14	-	43	38	235	4 087	6
72	-	9	15	5	63	109	3	-	3	1	204	623	7
227	-	38	60	29	457	27	25	-	296	0	1 224	4 390	8
793	-	35	1 024	436	1 968	784	262	-	396	5	6 025	16 704	9
145	-	27	113	21	47	37	1	-	51	-	252	2 578	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11
7	-	0	-	-	-	-	-	-	5	-	208	226	12
226	-	14	6 389	3 852	1 132	4 026	3 271	-	10	-	5 142	24 536	13
395	-	56	695	1 992	453	611	577	-	17	-	4 600	9 990	14
1 876	-	133	2 213	2 378	4 536	1 542	703	-	166	10	26 977	42 814	15
31	-	-	517	793	492	4 776	113	-	-	-	1 389	8 456	16
5	-	-	499	123	800	582	22	-	-	-	256	2 302	17
-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	1 808	2 000	18
6	-	8	13	1	21	2	-	-	-	2 613	69	3 434	19
17	-	-	1	12	60	2	1	-	1 061	-	-	1 602	20
1 297	-	142	10 285	7 052	49 883	5 649	4 270	1 222	474	-	-	90 737	21
5 297	-	827	21 907	16 737	60 172	18 209	9 278	1 414	4 451	3 673	49 158	227 034	22

TREIDE (01)

4	-	-	-	-	6	-	-	-	7	4	5	68	23
1	-	0	2	-	6	2	-	-	8	151	68	385	24
9	-	-	1	1	29	-	-	-	4	-	4	57	25
1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4	20	26
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8	17	27
10	-	6	1	1	8	-	-	-	-	6	12	198	28
0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	11	15	29
3	-	2	-	-	5	-	-	-	16	-	54	130	30
4	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	23	35	31
13	-	0	1	1	3	-	-	-	1	-	5	39	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	34
1	-	-	15	11	20	6	3	-	-	-	31	91	35
1	-	-	5	2	11	7	4	-	-	-	67	110	36
3	-	-	4	2	17	2	1	-	0	-	159	201	37
2	-	-	39	35	80	46	3	-	-	-	34	274	38
-	-	-	0	6	2	-	1	-	-	-	7	17	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	47	40
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	41
5	-	-	-	1	8	0	-	-	53	-	-	140	42
77	-	4	363	186	1 348	98	56	-	15	-	-	2 623	43
139	-	12	430	245	1 547	161	67	-	104	160	540	4 506	44

BRENNSTOFFE (21-23)

-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	18	45
-	-	-	-	-	11	1	-	-	164	292	-	662	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	49
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	28	50
-	-	-	3	5	2	99	0	-	1	-	102	265	51
-	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	1	7	52
332	-	/	556	123	397	621	133	-	867	3	2 773	8 836	53
-	-	-	2	2	6	1	-	-	-	-	4	16	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	56
3	-	-	6	48	1	1	5	-	-	-	26	91	57
-	-	-	7	-	15	3	0	-	-	-	64	94	58
9	-	-	1 131	586	294	1 057	596	-	80	-	4 443	8 278	59
-	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	4	11	60
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	4	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	315	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	35	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	64
1	-	-	560	182	685	368	434	-	113	-	-	3 030	65
345	-	9	2 267	946	1 427	2 156	1 170	-	1 227	295	7 744	21 741	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBFR- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8 MINERALDEL.,	9 -ERZGN.,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HSG.	-	2	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	209	127	712	1	-	0	37	760	1
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1 002	259	-	-	-	1	193	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	MITTELWESER	-	1	-	-	-	-	-	65	-
6	UNTERWESER	-	-	-	50	48	942	103	142	-
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	0	1	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	39	-	1	-	2	67	75	3
9	RUHRGEBIET	-	4	-	6	-	-	154	90	753
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	9	1	135	177	69	54
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	0	-	-
13	OBERRHEIN	-	3	-	-	-	-	1	1	132
14	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	7	6
15	NIEDERRHEIN	-	4	-	-	-	-	19	17	549
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	1	6
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	392	-	-	-	-	-	1	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	1	1	5	1	22	141	214	2 365
22	EMPFANG INSGESAMT	209	1 594	972	71	51	1 100	700	1 636	3 865

ERZE, METALL

23	ELBE, SCHNACKENB.-HSG.	-	0	-	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	10	0	-	-	0	1	81	1
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	7	-	-	-	-	-	1	1
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	UNTERWESER	-	2	-	-	-	18	6	17	4
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	0	-	-	-	5	-	-	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	1	95	-	-	-	24	2	0	23
31	RUHRGEBIET	-	1	-	-	-	4	-	10	21
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	-	1	2	0	1 341
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	0	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	2
36	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
37	NIEDERRHEIN	-	3	-	-	-	1	-	2	6
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	-	-	1	4
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	15	-	-	-	3	-	3	2
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	14
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	-	-	-	-	-	41	6	24	2 284
44	EMPFANG INSGESAMT	1	73	0	-	-	98	16	139	3 706

EISEN UND STAHL,

45	ELBE, SCHNACKENB.-HSG.	-	6	-	-	-	-	-	0	1
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43	0	-	-	-	6	35	16	10
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	0	0
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	1	1	-	0	-	113	5	7	3
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
52	MLK, OESTL. MINDEN	3	210	-	-	-	29	13	2	26
53	RUHRGEBIET	-	12	0	-	-	37	0	7	5
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	18
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	1	4	-	0	-	2	6	6	17
58	MITTLERRHEIN	1	3	-	-	-	-	11	15	6
59	NIEDERRHEIN	2	11	-	-	-	7	0	6	13
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	-	-	1	3
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	4
62	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	5	47	-	-	-	1	-	3	32
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	52	-	1	-	-	-	3	7
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	4	208	-	2	-	23	15	102	697
66	EMPFANG INSGESAMT	59	553	0	4	-	219	86	167	843

VERKEHR 1980

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DÄTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	RAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH- BIS OEST- GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSEHM. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BENZOL (31-34,83)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
3	-	-	1	1	11	-	-	-	1 020	-	-	2 883	2
-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	1 467	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	5
0	-	6	1	-	2	1	-	-	-	-	0	1 297	6
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	7
-	-	-	0	-	65	-	-	-	44	-	205	501	8
190	-	9	160	263	1 238	64	3	-	-	-	334	3 268	9
75	-	11	56	19	32	30	-	-	43	-	124	835	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	6	12
4	-	-	2 642	1 276	595	2 310	212	-	4	-	898	8 077	13
-	-	-	58	110	3	246	9	-	-	-	24	462	14
77	-	-	294	1 236	1 389	246	5	-	1	1	370	4 208	15
-	-	-	267	193	85	703	7	-	-	-	38	1 300	16
-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	85	18
-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	11	406	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
126	-	15	3 918	1 489	6 801	2 468	262	144	33	-	-	18 017	21
477	-	41	7 397	4 586	10 230	6 069	499	145	1 152	1	2 091	42 890	22

ABFÄLLE (41,45,46)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	23
3	-	-	3	1	11	0	0	-	1	35	11	170	24
6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	19	0	35	25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
7	-	-	3	1	1	1	-	-	-	1	17	77	28
5	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1	-	22	29
59	-	-	3	5	44	1	-	-	0	-	13	201	30
1	-	3	92	-	59	20	6	-	0	1	115	332	31
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	1 353	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	59	0	35	19	2	-	-	-	73	191	35
-	-	-	9	0	29	2	-	-	-	-	83	124	36
-	-	2	87	6	138	14	3	-	-	6	345	612	37
-	-	-	21	-	14	20	0	-	-	-	140	231	38
-	-	-	30	19	46	-	-	-	-	-	9	104	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	1 185	40
1	-	-	7	1	8	0	-	-	-	-	14	54	41
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	19	42
29	-	-	550	152	31 998	37	13	2	1	-	-	35 136	43
113	-	5	675	185	32 391	114	24	2	3	63	2 011	39 820	44

EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	14	45
-	-	0	24	1	4	2	6	-	1	1	74	224	46
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	49
1	-	-	2	8	10	0	1	-	-	-	126	279	50
-	-	-	1	-	0	-	1	-	-	-	4	8	51
1	-	-	39	0	17	0	3	-	33	-	134	509	52
3	-	1	4	1	22	14	5	-	10	-	917	1 041	53
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	20	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	56
2	-	-	43	31	34	36	125	-	2	-	178	487	57
3	-	-	1	38	34	0	8	-	1	-	515	635	58
-	-	-	117	98	16	12	42	-	69	1	3 729	4 122	59
-	-	-	0	0	1	0	-	-	-	-	34	39	60
-	-	-	-	0	0	0	1	-	-	-	7	13	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	112	62
-	-	-	-	0	7	1	-	-	-	-	24	120	63
1	-	-	1	0	11	-	1	-	-	-	-	77	64
7	-	-	275	152	1 478	123	321	632	40	-	-	4 079	65
20	-	2	509	329	1 634	189	516	632	156	2	5 860	11 781	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 SAND, KIES,
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	31	799	-	-	-	1	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	9	4	-	0	-	0	8	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	0	-	-	-	-	1	-	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	3	397	48	-	-
5	MITTELWESER	-	4	-	-	144	1 955	30	-	-
6	UNTERWESER	-	-	-	1	6	14	15	37	3
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	0	-	1	0	-	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	114	339	-	0	-	59	3	0	-
9	RUHRGEBIET	-	3	9	-	-	5	-	1	83
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	-	-	-	1	-	-	1
11	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	22	41	-	75
14	MITTLERRHEIN	6	27	1	8	40	50	14	42	180
15	NIEDERRHEIN	-	1	-	0	-	27	148	1	1 146
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	-	1	5	-	33
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	1	-	6
18	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	3	-	-	-	-	1	-	-
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	13	23	-	-	-	-	-	6	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	7	25	-	1	-	68	87	52	337
22	EMPFANG INSGESAMT	173	1 236	13	11	192	2 631	395	147	1 864
STEINE U.A. ROHMINERALIEN,										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	43	88	2	-	-	-	-	1	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	2	26	3	-	-	-	-	5	3
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	-	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	2	0	-	-	-	2	0	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	0	3	-	-	-	-
28	UNTERWESER	-	-	-	-	5	9	-	1	2
29	MLK, WESTL. MINDEN	1	0	-	1	2	45	13	0	3
30	MLK, OESTL. MINDEN	104	270	2	-	-	14	1	6	17
31	RUHRGEBIET	0	2	1	3	-	43	0	13	9
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	-	-	-	15	-	-	1
33	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	0	-	-	-	7	3	4	24
36	MITTLERRHEIN	4	3	1	3	4	27	24	7	47
37	NIEDERRHEIN	1	-	-	1	6	1	11	1	34
38	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	-	-	-	-	1	1	1	223
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0
40	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	1	1	-	-	-	0	1	-	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	18	29	-	-	-	2	-	6	1
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	8	4	-	-	1	34	193	26	161
44	EMPFANG INSGESAMT	185	424	8	8	21	201	247	70	527
DUENGE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0	115	-	-	-	-	-	3	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	3	2	0	0	-	-	-	11	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	17	3	-	-	-	0	2	-
48	OBERWESER	1	0	-	-	-	4	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	2	0	-	1	-	0	1	9	0
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	3	33	0	1	0	64	0	5	12
53	RUHRGEBIET	6	1	25	-	2	8	1	33	1
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	22	-	1	-	0	4	-	11	-
58	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NIEDERRHEIN	4	-	27	-	1	1	-	20	-
60	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2	0	3	-	1	-	-	6	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST.-GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	2
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	1	3	-	-	-	1	1	-
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	21	4	-	42	10	38	20	67	184
66	EMPFANG INSGESAMT	65	173	62	44	14	119	23	168	199

VERKEHR 1980

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAEL	JADE-GEBIET	OBERRHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	RAIN, RH.-MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD-NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
TUNNS, TON (61)													
2	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	1	844	1
0	-	-	-	-	-	0	-	-	3	0	3	30	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	4
1	-	133	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2 270	5
1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	14	98	6
22	-	1	-	-	-	10	-	-	1	-	2	37	7
52	-	35	-	1	15	-	-	-	58	-	25	730	8
49	-	8	116	12	18	1	88	-	4	-	475	871	9
26	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	34	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	10	12
176	-	12	3 052	2 374	54	1 450	2 604	-	3	-	2 322	12 185	13
94	-	47	466	285	90	257	420	-	1	-	813	2 839	14
1 702	-	116	60	309	245	-	3	-	1	-	13 137	16 896	15
15	-	-	7	98	25	3 426	10	-	-	-	59	3 680	16
5	-	-	0	1	1	-	13	-	-	-	38	66	17
-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	2	127	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19
-	-	-	-	11	2	2	-	-	947	-	-	1 004	20
393	-	69	1 121	2 796	419	1 228	2 341	24	238	-	-	9 209	21
2 540	-	428	4 822	5 887	870	6 378	5 478	150	1 252	0	16 935	51 332	22

SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	141	23
-	-	-	1	0	3	-	3	-	10	-	3	59	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27
1	-	1	4	1	1	20	-	-	1	-	5	51	28
44	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	7	127	29
83	-	0	-	14	50	-	3	-	17	-	113	692	30
120	-	4	5	9	32	5	9	-	-	-	425	681	31
10	-	11	5	-	-	3	1	-	-	-	3	49	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	187	34
26	-	-	237	90	224	79	243	-	1	-	51	990	35
283	-	9	84	1 379	156	32	96	-	3	-	2 369	4 530	36
20	-	-	7	28	1 468	10	5	-	0	-	745	2 337	37
10	-	-	1	333	236	44	1	-	-	-	124	974	38
-	-	-	456	79	708	579	5	-	-	-	114	1 942	39
-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	1	65	40
1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2 613	-	2 619	41
6	-	-	-	-	27	-	-	-	40	-	-	129	42
26	-	11	470	321	2 033	149	153	96	0	-	-	3 686	43
630	-	44	1 270	2 254	4 939	921	518	160	80	2 613	4 149	19 268	44

MITTEL (71,72)

3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	127	45
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	69	86	46
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	47
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
12	-	-	-	-	-	6	1	-	-	32	5	69	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	51
26	-	1	-	5	96	26	19	-	-	-	510	801	52
56	-	1	1	-	2	37	5	-	-	-	133	312	53
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	5	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
5	-	-	1	-	2	29	12	-	-	-	376	463	57
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	25	26	58
30	-	-	0	9	1	40	4	-	-	-	309	446	59
3	-	-	-	15	0	77	17	-	-	-	451	577	60
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	63
5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	15	64
131	-	-	477	125	477	290	67	97	-	-	-	2 050	65
275	-	2	480	155	584	509	125	97	-	32	1 886	5 013	66

4.16 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON	NACH								
		ELBE, SCHNACKENB. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9 UEBRIGE GUE
1	ELBE, SCHNACKENB.-HARG.	11	54	-	-	0	-	-	2	6
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	29	519	227	3	14	18	24	44	24
3	UEBRIGES LLBEGEBIET	0	96	3	-	4	0	-	-	6
4	OBERWESER	-	21	-	-	-	13	0	-	-
5	MITTELWESER	-	0	-	0	0	-	-	-	0
6	UNTERWESER	2	57	4	38	63	694	216	123	162
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	1	1	4	0	-	2
8	MLK, OESTL. MINDEN	11	291	1	1	4	18	2	1	4
9	RUHRGEBIET	0	6	2	-	2	21	4	2	69
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	-	0	2	3	12	2	19
11	EMS-SLITENANAELE	-	0	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	1	-	-	-	1	-	-	0
13	OBERRHEIN	0	2	-	0	-	12	8	-	60
14	MITTELRHEIN	-	1	-	-	-	5	1	1	34
15	NIEDERRHEIN	-	9	1	-	34	31	19	2	21
16	MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	-	1	8	0	0	4
17	NECKAR	-	-	-	-	-	1	-	-	2
18	DONAU, KFLH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	2	114	3	-	12	12	2	0	16
20	WASSERSTA. DER DDR U. BERLIN (CST)	-	137	-	-	-	3	1	-	3
21	UEBRIGE ALSSERH. D. BUNDESGBIETES	1	137	0	2	27	157	411	62	946
22	EMPFANG INSGESAMT	56	1 447	241	45	163	999	699	239	1 377

VERKEHR 1980

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST- GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
TER (REST)													
1	-	-	2	-	4	-	-	-	57	1	0	137	1
10	-	1	3	1	12	6	2	-	136	503	488	2 063	2
-	-	-	4	-	14	-	-	-	0	-	1	127	3
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	14	52	4
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	5
131	-	208	29	26	107	17	13	-	43	-	56	1 989	6
-	-	-	0	-	60	-	1	-	0	-	78	148	7
4	-	0	17	4	164	-	-	-	127	0	170	818	8
27	-	0	89	26	199	22	12	-	14	1	831	1 328	9
15	-	6	50	0	2	3	1	-	7	-	105	228	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11
1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	15	12
9	-	2	333	21	168	95	66	-	-	-	1 187	1 962	13
14	-	-	64	179	115	64	40	-	13	-	641	1 171	14
35	-	15	513	105	968	161	46	-	14	2	3 740	5 714	15
0	-	-	182	120	51	455	75	-	-	-	505	1 401	16
0	-	-	12	17	37	2	1	-	-	-	78	149	17
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	58	60	18
4	-	8	6	-	0	1	-	-	-	-	9	189	19
1	-	-	1	-	5	-	-	-	21	-	-	170	20
506	-	44	2 552	1 650	4 642	837	624	226	33	-	-	12 906	21
758	-	284	3 856	2 150	6 551	1 711	880	228	468	507	7 972	30 632	22

4 GUETERVERKEHR 1980

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR.- DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
GESAMTVERKEHR											
ELBEGEBIET		4 757	63	1 317	157	194	-	1 427	1 006	739	9 660
WESERGEBIET		103	4 649	883	718	281	-	45	38	264	6 980
MITTELLANDKANALGEBIET		1 451	345	237	459	793	-	299	1	1 428	5 013
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		147	701	2 428	4 095	4 694	-	952	5	6 486	19 508
RHEINGEBIET		153	310	477	5 503	43 089	-	193	10	38 364	88 099
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	192	-	-	1 808	2 000
GEBIET BERLIN (WEST)		584	35	11	86	37	-	-	2 613	69	3 434
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		300	7	77	81	75	-	1 061	-	-	1 602
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		452	516	1 726	9 209	77 139	1 222	474	-	-	90 737
INSGESAMT		7 948	6 626	7 156	20 307	126 301	1 414	4 451	3 673	49 158	227 034
GETREIDE (01)											
ELBEGEBIET		172	15	26	30	46	-	19	154	77	539
WESERGEBIET		6	105	54	28	12	-	-	6	24	235
MITTELLANDKANALGEBIET		3	38	12	6	5	-	16	-	65	146
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		0	11	6	26	7	-	1	-	28	78
RHEINGEBIET		1	1	4	65	320	-	0	-	299	693
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	-	-	-	47	47
GEBIET BERLIN (WEST)		1	3	-	1	-	-	-	-	-	5
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		21	2	34	22	9	-	53	-	-	140
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		20	36	101	402	2 050	-	15	-	-	2 623
INSGESAMT		224	211	237	581	2 450	-	104	160	540	4 506
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)											
ELBEGEBIET		100	-	65	44	16	-	164	292	-	681
WESERGEBIET		-	19	2	1	6	-	1	-	-	29
MITTELLANDKANALGEBIET		2	1	32	22	111	-	1	-	104	272
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		70	391	1 845	1 059	1 841	-	567	3	2 776	8 553
RHEINGEBIET		4	3	9	85	3 761	-	80	-	4 538	8 479
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	-	-	-	315	315
GEBIET BERLIN (WEST)		1	3	1	19	-	-	-	-	11	35
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		1	-	26	21	-	-	-	-	-	48
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		1	6	206	475	2 230	-	113	-	-	3 030
INSGESAMT		178	423	2 186	1 724	7 965	-	1 227	295	7 744	21 741
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)											
ELBEGEBIET		2 317	1	991	4	15	-	1 024	-	-	4 352
WESERGEBIET		1	1 040	311	6	4	-	-	-	0	1 364
MITTELLANDKANALGEBIET		39	2	143	3	56	-	44	-	205	503
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		5	150	490	1 094	1 865	-	45	-	460	4 109
RHEINGEBIET		7	-	46	773	11 890	-	5	1	1 329	14 051
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	2	-	-	86	86
GEBIET BERLIN (WEST)		392	-	1	-	3	-	-	-	11	406
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		13	28	355	2 506	14 938	144	33	-	-	18 017
INSGESAMT		2 774	1 223	2 336	4 386	28 782	145	1 152	1	2 091	42 890
ERZE, METALLABFALLE, (41,45,46)											
ELBEGEBIET		27	0	83	11	17	-	1	54	12	206
WESERGEBIET		2	18	23	12	6	-	-	1	17	78
MITTELLANDKANALGEBIET		26	29	3	87	64	-	0	1	13	222
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		1	5	12	1 368	178	-	0	1	120	1 687
RHEINGEBIET		3	1	2	14	555	-	-	6	650	1 232
DONAUGEBIET		-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	1 185
GEBIET BERLIN (WEST)		15	3	3	3	16	-	-	-	14	54
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)		-	-	-	14	5	-	-	-	-	19
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		-	41	29	2 313	32 749	2	1	-	-	35 136
INSGESAMT		74	98	156	3 824	33 590	2	3	63	2 011	39 820

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.17 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH								VERSAND INSGESAMT	
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)		UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES- GEBIETES
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)										
ELBEGEBIET	49	6	52	12	40	-	1	1	79	239
WESERGEBIET	1	114	12	4	21	-	-	-	127	283
MITTELLANDKANALGEBIET	212	29	15	28	62	-	33	-	137	517
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	12	37	7	29	47	-	11	-	918	1 061
RHEINGEBIET	22	9	45	48	637	-	71	1	4 452	5 296
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	112	112
GEBIET BERLIN (WEST)	52	1	3	32	8	-	-	-	24	123
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	52	1	3	8	12	-	-	-	-	77
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	212	26	117	704	2 349	632	40	-	-	4 079
INSGESAMT	612	223	254	865	3 177	632	156	2	5 860	11 781
SAND, KIES, BIMS, TON (61)										
ELBEGEBIET	846	2	10	2	3	-	9	0	5	875
WESERGEBIET	4	2 520	129	147	-	-	1	-	15	2 816
MITTELLANDKANALGEBIET	453	90	4	109	26	-	59	-	26	767
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	12	6	1	167	237	-	4	-	488	914
RHEINGEBIET	36	148	252	3 605	15 248	-	5	-	16 369	35 665
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	125	-	-	2	127
GEBIET BERLIN (WEST)	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	37	-	6	-	14	-	947	-	-	1 004
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	32	69	140	799	7 907	24	238	-	-	9 209
INSGESAMT	1 423	2 835	542	4 831	23 435	150	1 262	0	16 905	51 382
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)										
ELBEGEBIET	166	-	6	3	8	-	16	-	3	202
WESERGEBIET	2	19	1	6	26	-	1	-	5	63
MITTELLANDKANALGEBIET	377	62	20	156	66	-	18	-	120	819
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	3	61	13	154	69	-	-	-	615	916
RHEINGEBIET	8	50	51	676	6 579	-	4	-	3 434	10 772
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	63	-	-	1	65
GEBIET BERLIN (WEST)	2	0	1	1	2	-	-	2 613	-	2 619
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	47	2	6	7	27	-	40	-	-	129
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	12	35	218	199	3 126	96	0	-	-	3 686
INSGESAMT	616	230	317	1 201	9 902	160	80	2 613	4 149	19 268
DUENGENMITTEL (71,72)										
ELBEGEBIET	140	0	16	4	2	-	-	-	74	237
WESERGEBIET	3	5	10	12	8	-	-	32	5	74
MITTELLANDKANALGEBIET	36	65	5	39	146	-	-	-	510	802
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	32	10	34	61	46	-	-	-	135	318
RHEINGEBIET	59	0	37	39	212	-	-	-	1 162	1 514
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	6	-	2	5	2	-	-	-	-	15
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	24	90	87	315	1 437	97	-	-	-	2 050
INSGESAMT	300	177	191	476	1 853	97	-	32	1 886	5 013
UEBRIGE GÜTER (REST)										
ELBEGEBIET	940	39	69	47	46	-	193	504	489	2 327
WESERGEBIET	84	808	340	501	198	-	43	-	71	2 344
MITTELLANDKANALGEBIET	303	28	3	10	246	-	127	0	248	966
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	11	28	19	137	404	-	24	1	947	1 572
RHEINGEBIET	14	91	31	196	3 887	-	27	2	6 150	10 397
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	2	-	-	58	60
GEBIET BERLIN (WEST)	118	24	2	28	7	-	-	-	9	189
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	137	3	1	4	5	-	21	-	-	170
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	139	186	473	1 496	10 354	226	33	-	-	12 906
INSGESAMT	1 746	1 206	938	2 419	15 149	228	468	507	7 972	30 632

4 GUETERVERKEHR 1980

4.18 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- HAFEN	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ELBEGEBIET	18 310	16 076	14 633	15 788	18 315	17 047	17 617
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	2 519	1 899	2 051	2 473	2 414	2 119	2 226
LUEBECK	629	504	572	695	644	437	745
UEBRIGE HAEFEN	1 889	1 395	1 479	1 778	1 770	1 682	1 479
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	12 221	11 001	9 701	10 740	12 965	11 728	12 681
HAMBURG	10 581	9 424	8 090	9 200	11 422	10 335	11 104
UEBRIGE HAEFEN	1 640	1 576	1 611	1 540	1 543	1 393	1 377
UEBRIGES ELBEGEBIET	3 570	3 176	2 881	2 575	2 935	3 201	2 911
BRUNSBUETTEL	2 272	2 051	1 887	1 760	2 027	2 107	1 894
KIEL	720	576	505	374	426	487	510
UEBRIGE HAEFEN	579	550	489	442	483	606	507
WESERGEBIET	17 295	14 256	15 754	15 229	15 122	14 270	14 708
OBERWESER	1 342	1 021	1 305	1 394	1 211	1 121	1 361
MITTELWESER	3 465	2 721	2 950	2 865	2 918	2 747	2 515
UNTERWESER	12 487	10 514	11 499	10 970	10 994	10 402	10 831
BRAKE	1 379	1 301	1 382	1 351	1 403	1 225	1 145
BREMEN	6 149	5 363	5 623	5 335	5 236	5 207	5 534
DAR. ORTSVERKEHR	560	527	430	447	389	467	641
BREMERHAVEN	1 455	1 210	1 475	1 382	1 139	1 148	1 369
NORDENHAM	1 691	1 105	1 528	1 413	1 552	1 218	1 445
OLDENBURG	1 401	1 240	1 294	1 284	1 369	1 324	1 109
UEBRIGE HAEFEN	411	295	197	206	296	280	228
MITTELLANDKANALGEBIET	12 112	11 320	11 562	11 509	12 625	10 788	11 864
MLK, WESTLICH MINDEN	2 916	3 163	3 432	3 124	3 407	2 638	2 514
OSNABRUECK	642	719	731	681	771	577	734
UEBRIGE HAEFEN	2 274	2 444	2 701	2 443	2 636	2 061	1 780
MLK, OESTLICH MINDEN	9 196	8 157	8 130	8 385	9 218	8 150	9 350
BRAUNSCHWEIG	771	630	811	852	779	679	743
HANNOVER	1 245	1 262	1 338	1 037	1 162	836	1 044
HILDESHEIM	709	703	651	943	986	845	910
MISBURG	918	839	776	782	809	704	881
PEINE	857	624	609	585	523	353	404
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 640	2 095	2 054	2 188	2 592	2 488	2 499
UEBRIGE HAEFEN	2 056	2 004	1 890	1 999	2 368	2 246	2 373
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	45 881	39 328	41 491	41 565	40 560	39 809	39 239
RUHRGEBIET	35 377	29 858	30 985	31 675	31 224	31 084	30 344
BOTTRUP	1 186	921	983	1 157	1 458	1 274	1 270
CASTROP-RAUXEL	688	581	655	697	841	919	791
DORSTEN (HERVEST)	1 047	672	770	655	630	633	577
DORTMUND	6 279	5 995	6 605	6 414	6 689	6 201	5 617
ESSEN	1 122	967	1 177	1 397	1 143	991	898
GELSENKIRCHEN	6 410	4 666	3 897	4 117	4 570	4 720	5 082
HAMM	2 007	1 660	1 714	1 616	1 942	1 710	2 874
HAMM-BOSSENDORF	1 455	1 393	1 617	1 512	1 353	1 536	1 393
HERNE	1 268	843	979	628	266	113	99
LUENEN	2 639	2 606	2 604	2 865	2 027	2 282	2 267
MARL-BRASSERT	1 682	1 550	1 808	1 720	1 889	1 770	1 571
MUELHEIM/RUHR	937	901	846	663	512	526	497
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 751	1 297	1 231	1 440	1 677	2 498	2 462
WANNE-EICKEL	2 457	1 851	2 167	1 910	1 866	1 798	1 938
UEBRIGE HAEFEN	4 448	3 955	3 933	4 884	4 360	4 114	3 011
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	9 642	8 702	9 592	9 034	8 359	7 824	7 928
EMDEN	4 122	3 303	3 905	3 248	2 816	2 768	2 621
LEER	472	503	562	620	648	663	813
MUNSTER	1 399	1 289	1 475	1 563	1 670	1 361	1 736
UEBRIGE HAEFEN	3 650	3 607	3 650	3 602	3 225	3 032	2 759
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	862	769	914	857	977	901	968
RHEINGEBIET	229 413	204 319	210 563	204 955	216 260	222 376	215 910
OBERRHEIN	44 014	41 543	41 764	42 221	43 321	48 633	47 956
BREISACH	703	824	890	763	722	762	743

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.18 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT ----- HAFEN	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
KARLSRUHE	6 869	6 874	6 384	6 087	6 709	8 462	8 595
KEHL	1 436	1 528	1 542	1 475	1 705	1 887	1 984
LUDWIGSHAFEN	8 392	7 149	7 992	8 453	8 234	8 467	7 863
MANNHEIM	10 021	8 506	9 695	8 342	9 297	9 901	9 266
DAR. ORTSVERKEHR	466	498	369	269	442	414	1 289
SPEYER	1 879	1 689	1 778	1 469	1 750	3 419	3 484
WEIL	655	748	755	783	786	726	590
UEBRIGE HAEFEN	14 059	14 722	12 729	14 850	14 119	15 008	14 837
MITTEL RheIN	27 427	25 674	27 118	25 477	27 618	27 159	26 454
ANDERNACH	2 846	2 901	2 956	3 261	4 130	3 690	3 710
BINGEN	685	770	663	642	679	773	738
BROHL	833	838	826	846	946	687	757
BROHL	718	704	1 016	638	619	698	643
GERNSHEIM	1 089	830	1 024	810	758	1 110	1 048
GUSTAVSBURG	1 979	1 846	2 155	1 986	1 758	1 854	1 729
KOBLENZ	597	552	549	567	560	700	534
LAHNSTEIN	3 379	3 346	3 676	3 343	3 557	3 682	3 759
MAINZ	2 265	1 992	2 173	1 992	2 105	2 139	2 078
NEUWIED	1 779	1 664	1 722	1 620	1 494	1 471	1 263
WIESBADEN	1 416	1 273	1 156	1 467	1 466	1 496	1 378
WORMS	9 842	8 959	9 202	8 306	9 545	8 857	8 516
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	18	-	0	-
DAR. LAHN	-	-	-	18	-	0	-
MOSEL	1 545	1 236	1 509	1 204	1 460	1 637	1 512
SAAR	225	222	167	115	133	132	116
NIEDERRHEIN	117 221	999 890	103 353	99 911	106 968	106 333	103 503
DUESSELDORF	2 612	2 822	2 766	2 432	2 542	2 366	2 325
DAR. ORTSVERKEHR	-	11	-	2	-	-	-
DUISBURG	49 395	42 710	42 260	38 600	43 621	46 110	43 702
DAR. ORTSVERKEHR	1 062 _r	832	762 _r	475	393	277	102
EMMERICH	745	676	947	863	838	862	903
HOMBURG	3 453	2 865	2 674	3 465	3 818	3 543	3 550
KOELN	10 111	8 444	12 815	12 616	13 347	13 805	12 451
DAR. ORTSVERKEHR	282 _r	545	811 _r	681	452	301	334
KREFELD-UERDINGEN	4 630	3 693	4 083	3 989	4 184	3 805	3 747
LEVERKUSEN	3 863	2 208	2 925	2 904	3 083	3 314	2 559
NEUSS	3 752	3 512	3 961	3 980	4 406	4 270	4 426
ORSOY	873	526	433	824	1 175	991	664
RHEINBERG-OSSENBERG	3 553	3 162	3 319	3 319	2 548	2 328	2 147
RHEINHAUSEN	5 968	5 043	5 584	5 492	5 501	6 069	6 389
WALSUM	4 816	3 847	3 872	3 758	4 277	4 818	4 028
WESEL U. UEBRIGE HAEFEN	595	605	656	580	573	545	492
WESSELING	7 864	6 099	3 148	3 291	3 143	3 050	2 753
UEBRIGE HAEFEN	14 991	13 675	13 911	13 798	13 913	10 455	13 671
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	28 831	25 706	27 319	26 201	27 378	28 176	26 463
ASCHAFFENBURG	943	746	931	984	888	870	795
BAMBERG	990	881	972	921	998	973	886
FRANKFURT	7 919	6 818	6 496	6 444	6 506	6 606	6 099
DAR. ORTSVERKEHR	107 _r	95	121 _r	112	105	124	129
HANAU	1 498	1 413	1 516	1 302	1 439	1 597	1 448
OFFENPACH	1 259	1 217	1 009	881	938	939	938
SCHWEINFURT	440	470	460	429	509	490	475
WUERZBURG	1 402	1 400	1 324	1 294	1 374	1 283	1 313
UEBRIGE HAEFEN	14 380	12 761	14 611	13 946	14 725	15 418	14 508
NECKAR	11 919	11 007	11 009	11 142	10 975	12 075	11 534
HEILBRONN	5 594	5 208	4 981	4 981	4 831	5 482	5 365
STUTTGART	1 870	1 821	1 830	1 808	1 775	1 802	1 770
UEBRIGE HAEFEN	4 456	3 978	4 199	4 352	4 368	4 792	4 398
DONAUGEBIET	3 814	3 194	3 578	3 210	3 217	3 771	3 413
REGENSBURG	3 055	2 509	2 871	2 468	2 628	3 171	3 001
UEBRIGE HAEFEN	759	685	706	724	589	600	413
GEBIET BERLIN-WEST	7 172	6 318	6 137	6 404	6 509	6 905	7 394
BERLIN (WEST)	7 172	6 318	6 137	6 404	6 509	6 905	7 894
INSGESAMT	333 996	294 811	303 718	298 658	312 608	314 967	310 643

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HÄEFEN											
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11	
VERSAND											
ELBEGEBIET		9 702	-	501	0	3	30	32	-	1	-
ELBE, SCHWACKENB.-HAMBURG		1 275	-	77	-	-	-	8	-	-	-
LUEBECK		314	-	29	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		960	-	48	-	-	-	8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		6 807	-	377	0	3	30	24	-	1	-
HAMBURG		6 456	-	359	0	3	30	24	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN		352	-	19	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		1 620	-	47	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL		1 495	-	13	-	-	-	-	-	-	-
KIEL		83	-	14	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		43	-	20	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET		7 097	-	260	3	3	13	338	-	1	3
OBERWESER		413	-	24	-	-	-	1	-	-	0
MITTELWESER		2 057	-	17	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER		4 627	-	219	3	3	13	337	-	1	3
BRAKE		999	-	77	3	2	-	12	-	-	3
BREMEN		1 956	-	87	-	0	0	236	-	1	-
DAR. ORTSVERKEHR		320	-	16	-	-	0	48	-	-	-
BREMERHAVEN		335	-	8	-	0	13	37	-	0	-
NORDENHAM		1 311	-	43	-	1	-	50	-	-	-
OLDENBURG		18	-	4	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		7	-	-	-	-	-	2	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		5 372	-	147	-	-	-	4	-	-	39
MLK, WESTLICH MINDEN		762	-	8	-	-	-	-	-	-	6
OSNABRUECK		159	-	-	-	-	-	-	-	-	6
UEBRIGE HAEFEN		602	-	8	-	-	-	-	-	-	6
MLK, OESTLICH MINDEN		4 610	-	140	-	-	-	4	-	-	33
BRAUNSCHWEIG		454	-	23	-	-	-	-	-	-	21
HANNOVER		114	-	28	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM		528	-	43	-	-	-	-	-	-	2
MISBURG		609	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE		202	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		1 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 420	-	45	-	-	-	4	-	-	10
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		19 196	-	71	-	-	-	33	1	-	-
RUHRGEBIET		16 362	-	30	-	-	-	0	1	-	-
BOTTRUP		1 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		367	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)		436	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND		1 694	-	9	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN		29	-	2	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN		3 539	-	7	-	-	-	-	-	-	-
HARM		267	-	4	-	-	-	-	-	-	-
HARM-BOSSENDORF		1 390	-	-	-	-	-	0	1	-	-
HERNE		95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		645	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT		948	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR		79	-	3	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		1 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL		1 775	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		2 085	-	4	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		2 632	-	42	-	-	-	32	-	-	-
EMDEN		1 555	-	22	-	-	-	21	-	-	-
LEER		111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUNSTER		7	-	4	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		957	-	16	-	-	-	11	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		202	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET		88 761	-	654	-	0	7	106	0	15	111
OBERRHEIN		25 404	-	61	-	0	0	18	-	0	10
BREISACH		324	-	7	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE		3 870	-	3	-	-	-	1	-	-	3
KEHL		479	-	26	-	-	-	16	-	-	-
LUDWIGSHAFEN		2 191	-	4	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.A.E. ERZGM.	FUTTER- MITTEL	ÖL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
HÄFEN NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
VERSAND											
ELBEGEBIET	0	29	5	46	1 422	153	446	-	242	165	3 925
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	1	1	40	1	-	17	-	-
LUEBECK	-	-	-	1	1	25	1	-	17	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	15	-	-	0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	0	29	5	27	1 412	79	446	-	225	165	2 808
HAMBURG	0	29	-	26	1 409	77	445	-	225	165	2 808
UEBRIGE HAEFEN	-	-	5	1	3	2	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	19	9	35	-	-	-	-	1 117
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	1 108
KIEL	-	-	-	16	7	18	-	-	-	-	9
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	1	11	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1	14	20	46	522	134	22	-	1	115	1 277
OBERWESER	-	-	-	36	14	5	2	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	55	-
UNTERWESER	1	14	20	11	509	127	20	-	1	60	1 277
BRAKE	-	12	20	0	319	118	-	-	1	-	156
BREMEN	1	0	0	10	146	4	0	-	0	33	216
DAR. ORTSVERKEHR	-	0	0	8	4	1	-	-	-	-	41
BREMERHAVEN	-	1	-	0	33	0	-	-	-	-	4
NORDENHAFEN	-	-	-	-	12	6	20	-	-	27	932
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	2	104	156	7	250	1	1	-	398
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	0	3	-	249	-	0	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	-	-	249	-	0	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	2	104	153	7	1	1	1	-	398
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	29	23	1	0	1	1	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	15	32	4	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	2	-	10	-	-	-	-	-	207
PEINE	-	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	16	44	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	44	25	-	0	-	-	-	191
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	0	30	32	33	20	8 227	60	760	7	3 449
RUHRGEBIET	-	0	-	32	8	7	8 186	-	754	-	2 696
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	1 144	-	94	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	333	-	-	-	33
DORTMUND	-	-	-	-	1	-	547	-	130	-	12
ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
GELSENKIRCHEN	-	0	-	12	-	-	1 494	-	201	-	860
HAMM	-	-	-	17	7	5	94	-	27	-	5
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 390	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	517	-	45	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	1
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 681
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 635	-	14	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1 024	-	148	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	30	-	25	13	41	3	5	7	752
EMDEN	-	-	-	-	7	-	5	-	-	-	113
LEER	-	-	30	-	18	13	-	-	-	-	0
MUENSTER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	36	3	5	7	638
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	1
RHEINGEBIET	56	6	31	593	1 034	758	7 628	270	337	12	13 296
OBERRHEIN	5	4	1	130	256	450	68	-	8	3	8 090
BREISACH	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-
KARLSRUHE	-	2	-	7	3	-	8	-	1	2	3 656
KEHL	-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	2
LUDWIGSHAFEN	1	0	0	4	8	-	49	-	-	-	196

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	1 000 T										
	NATUR- RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB- FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	383	99	35	48	34	6	180	20	2	121
ELBE, SCHNACKENP.-HAMBURG	-	0	-	-	1	10	-	1	0	-	-
LÜBECK	-	0	-	-	1	10	-	1	0	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	20	91	35	32	25	6	178	20	2	121
HAMBURG	-	18	91	35	25	25	6	178	20	2	120
UEBRIGE HÄFEN	-	2	-	-	7	-	-	-	-	-	1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	363	-	-	14	-	-	-	-	-	-
BRUNSBÜTTEL	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	-	34	8	34	39	11	31	69	137	30	132
OBERWESER	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	30	4	34	35	11	31	69	137	30	132
BRAKE	-	1	1	11	-	1	25	41	3	5	-
BREMEN	-	3	1	4	20	5	1	18	126	24	22
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	0	-	9	-	-	2	1	-	1
BREMERHAVEN	-	0	-	2	1	2	-	7	5	2	1
NORDENHAM	-	26	3	18	0	2	5	3	1	-	109
OLDENBURG	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	104	-	43	173	4	138	233	154	-	8
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	0	16	-	-	4	-	-	-
OSNABRÜCK	-	-	-	0	15	-	-	4	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	104	-	43	156	4	138	229	154	3	8
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	2	8	1	21	28	77	3	2
HANNOVER	-	1	-	7	72	-	-	0	0	-	5
HILDESHEIM	-	-	-	-	13	0	-	0	-	-	-
MISBURG	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	33	132	0	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	33	5	2	84	67	75	1	1
				0	58	-	-	2	1	-	-
WFSTDEUTSCHES KANALGEBIET	53	208	344	1 047	249	110	138	121	688	50	128
RUHRGEBIET	53	177	2	62	192	102	138	120	688	50	128
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	2	37	3	-	118	104	280	-	91
ESSEN	-	1	-	-	-	0	-	0	1	1	1
GELSENKIRCHEN	-	77	-	1	1	99	19	13	388	19	0
HAMM	-	-	-	1	-	-	-	-	-	29	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	53	-	-	11	1	-	-	-	-	-	3
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	54	-	-	2	4	-	-
WANNE-EICKEL	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	10	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	31	342	984	55	8	-	1	1	-	-
EMDEN	-	7	342	984	7	8	-	1	1	-	-
LEER	-	0	-	-	46	-	-	-	-	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HÄFEN	-	24	0	-	2	-	-	-	0	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	381	145	127	104	964	290	708	2 484	1 737	660	100
OBERRHEIN	54	5	0	2	149	8	19	372	82	10	2
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	2	4	-	-	34	-	0	-	0	-	-
KEHL	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	52	0	-	-	19	0	18	343	1	10	0
								27	75		

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	SAND, KIES, BIMS, TON 61	SALZ, SCHWEFEL, -KIES 62	AND. STEINE U-ERDEN 63	ZEMENT, KALK 64	GIPS 65	AND. MIN. BAUSTOFFE 69	NAT. DUENGE- MITTEL 71	CHEM. DUENGE- MITTEL 72	CHEM. GRUND- STOFFE U.A. 81	ALUMI- NIUM- OXYD 82	BENZOL, TEER U.AE. 83
VERSAND											
ELBEGEBIET	761	38	120	58	-	153	75	190	75	199	-
ELBE, SCHNACKENP.-HAMBURG	732	38	86	-	-	71	1	149	33	-	-
LUEBECK	126	-	86	-	-	-	1	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	606	38	0	-	-	71	-	148	33	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	23	0	34	58	-	81	73	33	42	199	-
HAMBURG	23	0	34	1	-	81	73	32	3	1	-
UEBRIGF HAEFEN	-	-	-	57	-	-	-	1	38	198	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	7	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
KIEL	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
WESEREGBIET	2 536	2	193	1	1	7	2	68	41	-	0
OBERWESER	300	-	27	-	0	-	2	-	-	-	-
MITTELWESER	1 969	-	5	-	-	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	267	2	161	1	0	7	0	68	41	-	0
BRAKE	11	1	6	-	-	-	-	9	0	-	-
BREMEN	244	1	154	1	0	3	0	9	1	-	0
DAR. ORTSVERKEHR	175	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	11	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
NORDENHAF	-	-	0	-	-	4	-	-	8	-	-
OLDENBURG	-	-	0	-	-	-	-	50	33	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 026	136	661	152	55	14	170	1 044	132	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	21	-	335	-	-	1	-	0	113	-	-
OSNABRUECK	21	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	223	-	-	1	-	0	113	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	1 005	136	326	152	55	13	170	1 044	19	-	-
BRAUNSCHWEIG	43	80	79	-	-	8	-	-	2	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	1	-	116	-	54	-	-	241	6	-	-
MISBURG	1	50	-	126	-	-	22	88	0	-	-
PEINE	10	-	6	-	0	0	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	851	-	92	-	-	4	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	103	6	34	27	1	0	148	715	9	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	741	13	695	220	-	7	57	325	881	-	152
RUHRGEBIET	736	6	531	159	-	6	57	318	737	-	152
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	57	144	31	-	56
DORSTEN (HERVEST)	18	-	12	-	-	-	-	-	36	-	-
DORTMUND	145	0	70	105	-	3	-	20	1	-	-
ESSEN	-	-	0	-	-	-	-	-	5	-	1
GELSENKIRCHEN	2	-	151	-	-	-	-	-	69	-	94
HAMM	3	-	48	20	-	1	-	2	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	25	5	-	32	-	-	-	4	-	-	-
MARL-BRASSERT	12	-	-	-	-	-	-	-	538	-	2
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-
WANNE-EICKEL	3	-	-	0	-	1	-	101	8	-	-
UEBRIGE HAEFEN	428	-	250	1	-	-	-	15	13	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5	8	31	60	-	0	-	3	144	-	-
EMDEN	4	8	23	-	-	-	-	2	-	-	-
LEER	0	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-
MUNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	7	60	-	0	-	-	144	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	133	-	-	1	-	4	-	-	-
RHEINGEBIET	31 974	3 789	9 519	1 252	657	141	154	1 553	4 758	111	699
OBERRHEIN	11 180	2	2 322	1	-	22	1	573	738	50	92
BREISACH	11	-	299	-	-	5	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	38	-	-	3	-	-	67	-	-
KEHL	7	-	28	-	-	0	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	462	1	0	-	-	0	0	573	376	49	41

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSEGEBIET --- WASSERSTRASSEGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U.-TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
VERSAND										
ELBEGEBIET	57	3	0	0	10	4	1	0	16	20
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	6	-	0	-	0	-	0	-	-	0
LUEBECK	6	-	0	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	51	3	0	0	8	4	0	0	16	19
HAMBURG	51	3	0	0	8	4	0	0	16	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	0	0	-	0	0
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	0	0	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	651	4	1	0	12	9	1	1	108	159
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	651	4	1	0	12	9	1	1	108	159
BRAKE	157	-	-	-	-	-	-	-	5	1
BREMEN	405	2	0	0	8	7	0	0	74	89
DAR. ORTSVERKEHR	0	1	0	-	0	1	-	-	2	4
BREMERHAVEN	85	2	1	0	4	2	0	1	29	69
NORDENHAM	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	3	0	0	-	2	3	4	-	-	0
MLK, WESTLICH MINDEN	3	-	-	-	0	1	-	-	-	-
OSNABRUECK	3	-	-	-	0	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	0	0	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	0	0	-	2	2	4	-	-	0
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	0	4	-	-	0
HANNOVER	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	0	-	-	1	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	0	-	0	2	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	149	0	-	48	27	4	-	5	13
RUHRGEBIET	1	148	0	-	48	27	-	-	0	11
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	1	-	0	-	4	2	-	-	-	9
ESSEN	-	-	-	-	0	6	-	-	-	0
GELSENKIRCHEN	-	-	-	-	15	16	-	-	-	0
HAMM	-	-	-	-	0	2	-	-	0	0
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
WARTL-BRASSERT	-	147	-	-	0	-	-	-	-	1
MUELHEIN/RUHR	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	18	0	-	-	-	0
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	1	-	-	-	0	4	-	-	2
EMDEN	-	-	-	-	-	0	1	-	-	0
LEER	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	-	0	-	-	-	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
RHEINGEBIET	8	900	101	74	90	115	25	2	46	179
OBERRHEIN	6	362	79	68	33	22	5	1	33	4
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	4	10	4	0	1	2	-	-	14	-
KEHL	1	-	0	-	0	10	-	-	8	-
LUDWIGSHAFEN	-	229	0	8	1	2	2	0	2	0

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜCHTE, GEMÜSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RÜEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN NR. DEP. SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
V E R S A N D										
MANNHEIM	2 865	-	21	-	0	0	0	-	0	7
DAR. ORTSVERKEHR	644	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	2 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	34	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAFEN	12 664	-	-	-	-	0	0	-	0	-
MITTEL RheIN	9 717	-	120	-	-	-	44	-	-	28
ANDERNACH	2 912	-	35	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	10	-	-	-	-	-	8	-	-	-
BROHL	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	58	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	71	-	31	-	-	-	31	-	-	-
MAINZ	545	-	2	-	-	-	2	-	-	19
NEUWIED	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	158	-	21	-	-	-	-	-	-	8
UEBRIGE HAFEN	3 730	-	30	-	-	-	3	-	-	-
DAR. LAHN MOSEL SAAR	- 306 55	- - -	- 29 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
NIEDERRHEIN	43 129	-	193	-	-	7	4	-	15	63
DUESSELDORF	449	-	32	-	-	-	-	-	-	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	11 058	-	25	-	-	0	0	-	0	-
DAR. ORTSVERKEHR	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMBERG	3 155	-	7	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	4 501	-	29	-	-	7	-	-	15	-
DAR. ORTSVERKEHR	167	-	0	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UEP DINGEN	1 353	-	77	-	-	-	-	-	-	62
LEVERKUSEN	852	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	1 332	-	14	-	-	-	0	-	-	-
ORSOY	664	-	-	-	-	-	3	-	-	-
RHEINBERG-OESSENBERG	2 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	563	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WALSUM	2 787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL U. UEBRIGE HAFEN	25	-	6	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	1 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAFEN	12 411	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	8 254	-	264	-	-	-	10	0	-	-
ASCHAFFENBURG	60	-	11	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	82	-	2	-	-	-	5	-	-	-
FRANKFURT	1 029	-	11	-	-	-	-	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	531	-	34	-	-	-	1	-	-	-
OFFENBACH	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	24	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	116	-	89	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAFEN	6 380	-	113	-	-	-	4	0	-	-
NECKAR	2 256	-	16	-	-	-	31	-	-	10
HEILBRONN	1 922	-	8	-	-	-	31	-	-	10
STUTTGART	66	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAFEN	268	-	6	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	2 000	-	47	-	-	4	6	-	0	-
REGENSBURG	1 869	-	47	-	-	4	2	-	0	-
UEBRIGE HAFEN	131	-	-	-	-	0	4	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	3 443	-	4	-	-	0	-	-	-	-
BERLIN (WFST)	3 443	-	4	-	-	0	-	-	-	-
INSGESAMT	135 570	-	1 685	3	6	55	518	1	17	153
DAGEGEN 1979	135 626	-	1 417	3	25	38	503	0	18	137

4 GUETERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAEENKE	AND- GENUSS- MITTEL	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	DEL- SAATEN, FETTE ANG-	STEIN- KOHLE, -BRIKETT	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
HAFEN	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
MANNHEIM	1	2	1	99	205	447	10	-	6	1	1 053
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	12	99	0	-	2	-	21
SPEYER	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	2 425
WEIL	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
UEBRIGE HAEFEN	3	0	0	0	31	0	0	-	-	-	755
MITTEL RheIN	51	-	-	90	71	18	20	-	1	9	392
ANDERNACH	-	-	-	25	-	-	-	-	0	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
BROHL	50	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
GERNSHEIM	-	-	-	20	22	-	-	-	-	-	340
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	1	-	-	16	46	9	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	13	-	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	6	3	1	12	-	-	-	43
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	-	0	2	316	635	249	7 524	268	328	-	3 592
DUESSELDORF	-	-	-	29	12	-	-	-	-	-	10
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	0	-	0	1	-	4 021	-	182	-	550
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
EMMERICH	-	-	-	-	19	84	-	-	-	-	-
HONBERG	-	-	-	33	-	-	1 191	-	142	-	-
KOELN	-	-	2	86	87	-	158	268	2	-	1 612
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-	120
KREFELD-UERDINGEN	-	0	-	3	168	2	0	-	-	-	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	0	-	153	187	39	810	-	2	-	7
ORSOY	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	913	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	12	5	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	158	125	-	-	-	-	28
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	1	-	59	58	28	6	-	0	-	1 220
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	0
BAMBERG	-	-	-	2	-	6	1	-	-	-	-
FRANKFURT	-	-	-	33	17	-	3	-	-	-	22
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEINFURT	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	1	4	14	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	13	38	6	1	-	-	-	1 196
NECKAR	-	1	28	5	13	13	10	1	0	-	2
HEILBRONN	-	1	28	1	11	4	5	1	-	-	1
STUTTGART	-	-	-	0	0	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	1	3	4	-	0	-	1
DONAUGEBIET	0	0	4	-	2	0	257	2	42	-	87
REGENSBURG	0	0	4	-	2	-	267	2	42	-	87
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	0	12	25	-	14	7	10	-	416
BERLIN (WEST)	-	-	0	12	25	-	14	7	10	-	416
INSGESAMT	57	49	92	832	3 193	1 072	16 854	339	1 391	299	22 849
DAGEGEN 1979	60	54	65	644	2 889	910	17 227	366	2 067	223	23 764

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	1 000 T										
	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GISSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
MANNHEIM	-	1	0	1	84	0	0	2	6	0	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1
WEIL	-	0	-	1	1	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	0	8	-	0	0	0	0
MITTEL RheIN	-	2	0	0	74	5	42	91	594	-	1
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	36	0	411	-	0
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	0	9	0	0	-	1	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	0	2	0	0	-	0	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-
MAINZ	-	-	-	-	7	-	1	-	182	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	2	0	-	12	3	5	91	0	-	1
DAR. LAHN- MOSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
	-	2	-	-	-	-	-	-	41	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	273	116	125	92	434	276	642	1 979	1 050	649	96
DUESSELDORF	-	-	-	-	11	-	-	31	1	150	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1	2	125	44	191	271	587	447	955	497	37
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	45	0	-	-	0	1	0	-	15
EMMERICH	-	-	-	42	42	-	0	-	-	0	-
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	265	75	-	0	31	1	3	2	87	2	7
DAR. ORTSVERKEHR	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	-	0	2	150	-	-	13	0	1	-
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	4	-	2	0	22	3	-	33
ORSOY	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	4
RHEINBERG-OSSENB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	9	-	51	77	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	1 386	5	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	55	22	1	-	212	1	6	20	11	1	2
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	18	-	-	1	-	-	1
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	2	11	10	0	-
FRANKFURT	-	-	-	-	158	-	-	0	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	55	22	1	-	0	1	4	8	0	1	1
NECKAR	-	-	-	9	94	-	-	21	0	0	-
HEILBRONN	-	-	-	6	65	-	-	0	0	-	-
STUTTGART	-	-	-	3	29	-	-	6	0	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	1 182	1	4	-	64	4	28	21	2
REGENSBURG	-	-	1 182	1	-	-	62	4	28	21	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	0	0	53	0	80	2	38	0	62
BERLIN (WEST)	-	-	0	0	53	0	80	2	38	0	62
INSGESAMT	435	875	1 752	1 264	1 529	450	1 165	3 093	2 802	766	552
DAGEGEN 1979	541	1 039	2 098	1 002	1 638	459	1 097	3 051	2 746	703	601

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSEN GEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	9ENZOL, TEER U.AE.
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
VERSAND												
MANNHEIM		522	1	49	1	-	3	1	0	68	1	51
DAR. ORTSVERKEHR		501	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER		336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL		-	-	11	-	-	8	-	-	194	-	-
UEBRIGE HAEFEN		9 842	-	1 896	-	-	2	-	1	4	-	0
MITTEL RHEIN		2 329	-	4 922	570	-	77	3	3	57	-	-
ANDERNACH		1 117	-	1 233	-	-	55	-	-	-	-	-
BINGEN		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
BROHL		2	-	675	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM		-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBÜRE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSLENZ		0	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN		-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-
MAINZ		-	-	-	432	-	0	-	-	-	-	-
NEUMIED		430	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN		-	-	-	80	-	-	-	-	1	-	-
WORMS		14	-	0	83	-	7	-	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		764	-	2 670	2	-	14	3	3	55	-	-
DAR. LAHN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL		-	-	185	1	-	1	-	-	52	-	-
SAAR		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN		14 836	2 071	1 825	157	-	28	150	346	3 552	61	607
DUESSELDORF		59	-	1	60	-	0	0	-	38	-	-
DAR. ORTSVERKEHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG		1 502	6	422	-	-	16	22	10	539	0	205
DAR. ORTSVERKEHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-
HOMBERG		98	-	823	-	-	-	-	-	769	-	-
KJELN		160	-	17	-	-	1	0	48	039	61	368
DAR. ORTSVERKEHR		-	-	-	-	-	-	-	-	27	0	-
KREFELD-UEDINGEN		374	20	3	51	-	7	11	220	126	-	8
LEVERKUSEN		-	2	1	-	-	-	-	-	645	-	1
NEUSS		-	0	2	45	-	4	-	1	-	-	-
ORSOY		212	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG		1	2 043	-	-	-	-	-	-	49	-	-
RHEINHAUSEN		201	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM		-	-	266	-	-	-	111	52	-	-	-
WESEL U. UEBRIGE HAEFEN		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING		-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	25
UEBRIGE HAEFEN		11 927	-	57	-	-	-	6	14	49	-	1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL		3 627	-	235	524	647	15	-	631	394	-	-
ASCHAFFENBURG		2	-	17	-	2	-	-	-	4	-	-
BAMBERG		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT		-	-	1	-	-	5	-	246	375	-	-
DAR. ORTSVERKEHR		-	-	-	-	-	0	-	52	11	-	-
HANAU		1	-	110	-	-	-	-	384	-	-	-
OFFENBACH		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG		1	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		3 572	-	108	524	643	9	-	1	15	-	-
NECKAR		2	1 716	215	1	10	0	-	-	16	-	-
HEILBRONN		1	1 716	10	1	3	0	-	-	3	-	-
STUTTGART		-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		0	-	204	-	8	-	-	-	13	-	-
DONAUGEBIET		127	61	3	-	-	1	-	4	10	-	-
REGENSBURG		15	61	0	-	-	1	-	4	10	-	-
UEBRIGE HAEFEN		113	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST		1	-	2 615	0	-	6	-	2	3	-	-
BERLIN (WEST)		1	-	2 615	0	-	6	-	2	3	-	-
INSGESAMT		37 168	4 039	13 806	1 683	713	330	458	3 187	5 899	311	852
DAGEGEN 1979		35 803	4 328	13 114	1 690	577	392	255	3 446	6 658	292	889

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL- ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES- TRANSPORT- GÜTER
HÄEFEN NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
MANNHEIM	1	117	2	60	21	6	4	1	5	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
WEIL	0	2	-	-	0	-	-	-	0	3
UEBRIGE HÄEFEN	0	4	73	0	10	2	-	0	3	1
MITTEL RheIN	-	5	1	-	2	3	-	0	3	101
ANDERNACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
GUSTAVSBURG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	74
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	1	1	-	-	-	-	0	0	27
NEUMIED	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WIESBADEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	-	3	-	-	2	2	-	-	0	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
NIEDERRHEIN	2	358	3	5	42	78	2	1	5	72
DUESSELDORF	0	13	-	-	0	0	-	-	-	3
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	46	0	-	13	21	2	1	0	17
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	0	0	-	-	-	-	-	-	51
HOMBURG	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖLN	1	44	3	5	10	4	-	0	-	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KREFELD-UERDINGEN	-	34	0	-	16	0	-	-	1	2
LEVERKUSEN	-	203	-	-	-	-	-	-	-	1
NEUSS	0	0	0	-	2	0	-	-	-	0
ORSOY	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WALSUM	1	-	-	-	-	52	-	-	2	-
WESEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	-	10	-	-	0	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	0	173	17	-	8	4	1	-	0	2
ASCHAFFENBURG	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
FRANKFURT	-	155	-	-	2	-	-	-	0	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
HANAU	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
UEBRIGE HÄEFEN	-	19	17	-	5	3	1	-	0	0
NECKAR	1	1	1	0	5	8	17	0	8	0
HEILBRONN	-	1	1	-	3	1	-	-	8	0
STUTTGART	-	-	0	0	2	0	17	0	-	0
UEBRIGE HÄEFEN	1	-	-	-	0	8	-	-	0	0
DONAUGEBIET	0	12	1	0	5	0	0	2	3	2
REGENSBURG	0	11	1	0	3	0	0	2	2	0
UEBRIGE HÄEFEN	-	0	-	-	2	-	-	0	1	1
GEBIET BERLIN-WEST	-	1	2	-	26	22	34	0	1	2
BERLIN (WEST)	-	1	2	-	26	22	34	0	1	2
INSGESAMT	72	1 067	105	74	194	181	68	6	180	375
DAGEGEN 1979	684	1 155	96	63	146	121	70	5	144	313

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHTE, GEMÜSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. Ü. TIER- ROHSTOFFE ANG. 09	ZUCKER 11
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
ELBEGEBIET		7 915	-	224	-	3	26	16	-	0	2
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		951	-	93	-	0	-	11	-	-	2
LUEBECK		432	-	93	-	0	-	1	-	-	2
UEBRIGE HAEFEN		519	-	-	-	-	-	10	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		5 674	-	114	-	2	26	5	-	0	0
HAMBURG		4 649	-	62	-	-	-	4	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN		1 025	-	52	-	2	26	1	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		1 290	-	17	-	1	-	1	-	-	-
BRUNSBUETTEL		399	-	9	-	-	-	-	-	-	-
KIEL		427	-	3	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		464	-	4	-	1	-	0	-	-	-
WESEREGBIET		7 609	-	255	-	5	13	142	-	0	14
OBERWESER		948	-	79	-	-	-	42	-	-	-
MITTELWESER		459	-	12	-	4	-	12	-	-	-
UNTERWESER		6 203	-	164	-	1	13	88	-	0	14
BRAKE		146	-	26	-	-	-	-	-	-	-
BREMER		3 577	-	132	-	0	13	85	-	0	-
DÄR. ORTSVERKEHR		320	-	16	-	-	0	48	-	-	-
BREMERHAVEN		1 034	-	0	-	0	-	3	-	0	-
NORDENHAM		133	-	-	-	-	-	-	-	-	14
OLDENBURG		1 091	-	6	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		220	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		6 492	-	209	-	23	-	50	-	1	-
MLK, WESTLICH MINDEN		1 752	-	107	-	20	-	49	-	-	-
OSNABRUECK		575	-	6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 177	-	101	-	20	-	49	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN		4 740	-	102	-	3	-	2	-	1	-
BRAUNSCHWEIG		289	-	18	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER		930	-	2	-	-	-	0	-	-	-
HILDESHEIM		382	-	33	-	-	-	0	-	1	-
MISBURG		271	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE		202	-	19	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		1 217	-	1	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 450	-	28	-	3	-	1	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		20 043	-	581	-	23	-	250	-	-	-
RUHRGEBIET		13 981	-	430	-	-	-	121	-	-	-
BOTTRUP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		424	-	37	-	-	-	1	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)		141	-	-	-	-	-	27	-	-	-
DORTMUND		3 923	-	21	-	-	-	21	-	-	-
ESSEN		869	-	11	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN		1 543	-	106	-	-	-	5	-	-	-
HAMM		2 607	-	84	-	-	-	57	-	-	-
HAMM-BOSENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		1 622	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT		622	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MUELHEIM/RUHR		418	-	97	-	-	-	4	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		718	-	4	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL		163	-	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		926	-	65	-	-	-	3	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		5 297	-	139	-	2	-	129	-	-	-
ENDEN		1 065	-	19	-	-	-	2	-	-	-
LEER		701	-	2	-	-	-	2	-	-	-
MUNSTER		1 729	-	98	-	1	-	71	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		1 801	-	20	-	1	-	53	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		765	-	12	-	21	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET		127 148	-	2 451	-	2	30	396	-	7	72
OBERRHEIN		22 551	-	431	-	0	0	149	-	6	0
BREISACH		416	-	2	-	-	-	0	-	-	0
KARLSRUHE		5 025	-	12	-	-	-	28	-	-	0
KEHL		1 505	-	31	-	-	-	29	-	-	-
LUDWIGSHAFEN		5 670	-	51	-	-	-	9	-	0	-

4. GUETERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAEKKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLFISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPFANG											
ELBE GEBIET	0	0	19	203	509	80	149	1	29	164	2 191
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	34	1	100	-	10	-	208
LUEBECK	-	-	-	-	9	0	89	-	9	-	99
UEBRIGE HAEFFEN	-	-	-	-	25	0	11	-	1	-	109
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZ	0	0	19	192	256	77	48	1	19	-	1 177
HAMBURG	0	0	-	179	62	73	48	1	18	-	753
UEBRIGE HAEFFEN	-	-	19	13	195	4	-	-	1	-	423
UEBRIGES ELBE GEBIET	-	-	-	11	219	2	-	-	-	164	807
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	-	3	1	-	-	-	164	221
KIEL	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	347
UEBRIGE HAEFFEN	-	-	-	11	155	1	-	-	-	-	239
WESER GEBIET	1	3	1	38	635	36	402	0	20	-	1 682
OBERWESER	-	-	-	-	136	3	48	-	2	-	491
MITTELWESER	-	-	-	2	43	25	5	-	1	-	51
UNTERWESER	1	3	1	36	456	8	349	0	18	-	1 140
BRAKE	-	-	1	-	2	-	-	-	0	-	25
BREMEN	-	3	-	35	391	1	334	0	7	-	666
DAR. ORTSVERKEHR	-	0	0	8	4	1	-	-	-	-	41
BREMENHAVEN	1	0	0	2	44	-	14	-	2	-	359
NORDENHAF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
OLDENBURG	-	-	-	-	19	7	2	-	6	-	75
UEBRIGE HAEFFEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
MITTELLANDKANAL GEBIET	-	-	0	4	253	158	1 949	26	210	80	1 656
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	0	2	180	134	111	-	3	-	280
OSNABRUECK	-	-	-	1	56	15	-	-	1	-	246
UEBRIGE HAEFFEN	-	-	0	1	125	119	111	-	2	-	34
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	-	2	73	24	1 835	26	207	80	1 376
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	33	-	16	-	11	-	131
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	316	-	6	-	475
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	23	-	8	-	113
MISSBURG	-	-	-	-	-	-	11	-	4	50	75
PEINE	-	-	-	-	-	-	79	-	81	-	-
SALZGITTER-REDDINGEN	-	-	-	-	-	-	721	1	95	-	68
UEBRIGE HAEFFEN	-	-	-	2	39	24	673	26	2	-	513
WESTDEUTSCHES KANAL GEBIET	19	-	-	39	513	297	1 545	6	173	-	3 289
RUHR GEBIET	19	-	-	35	78	122	1 199	6	165	-	2 963
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
DORTMUND	19	-	-	15	-	3	26	-	35	-	493
ESSEN	-	-	-	-	-	0	1	-	9	-	274
GELSENKIRCHEN	-	-	-	18	0	1	22	-	94	-	472
HAMM	-	-	-	0	53	118	690	1	16	-	727
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	363	4	6	-	69
MARL-PRASSERT	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	25
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	682
WANNE-FICKEL	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFFEN	-	-	-	2	25	0	18	-	3	-	151
DEK, DATTELN-SFEGRENZE	-	-	-	1	413	139	340	-	5	-	284
EMDEN	-	-	-	-	69	-	238	-	2	-	39
LEER	-	-	-	-	68	70	2	-	2	-	10
MUENSTER	-	-	-	-	237	18	70	-	-	-	210
UEBRIGE HAEFFEN	-	-	-	1	40	51	30	-	1	-	26
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	-	-	-	4	21	36	6	-	3	-	41
RHEINGEBIET	36	31	1	58	2 716	4 076	7 091	218	658	399	26 541
OBERRHEIN	3	17	1	16	336	1 164	2 120	106	42	1	7 297
BREISACH	-	-	-	-	2	6	29	6	2	-	286
KARLSRUHE	0	1	-	-	-	-	570	34	10	-	3 463
KEHL	-	0	-	-	69	1	14	11	3	-	596
LUDWIGSHAFEN	2	0	-	0	121	1	683	34	2	-	806

6 GUETERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPfang											
ELBEGEBIET	-	415	1	1	72	54	135	268	149	6	66
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	1	-	-	1	2	4	51	1	-	-
LUEBECK	-	1	-	-	-	1	4	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	1	-	51	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	413	1	1	71	52	130	217	147	6	66
HAMBURG	-	411	1	1	53	52	130	216	145	6	66
UEBRIGE HAEFEN	-	3	-	-	18	-	-	1	3	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUEITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	-	1	-	46	61	10	1	117	77	43	31
OBERWESER	-	-	-	-	-	3	0	22	0	-	1
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	1	-	46	61	8	1	95	76	43	30
BRAKE	-	-	-	-	-	-	0	3	2	1	4
BREMEN	-	0	-	33	61	7	-	39	32	13	12
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	0	-	9	-	-	2	1	-	1
BREMERHAVEN	-	1	-	0	-	0	0	52	37	29	1
NORDENHAM	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	14
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	1	4	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	180	69	43	44	13	11	131	76	2	68
MLK, WESTLICH MINDEN	-	1	1	7	8	-	-	65	0	-	17
OSNABRUECK	-	-	-	7	7	-	-	1	0	-	5
UEBRIGE HAEFEN	-	1	1	-	1	-	-	64	-	-	12
MLK, OESTLICH MINDEN	-	180	68	36	35	13	11	66	76	2	51
BRAUNSCHWEIG	-	1	-	4	0	4	9	4	21	0	-
HANNOVER	-	-	-	-	4	2	1	48	31	2	21
HILDESHEIM	-	-	-	8	-	4	-	0	14	-	6
HISBURG	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
SALZGITTER-REDDINGEN	-	123	63	15	17	0	-	12	10	-	22
UEBRIGE HAEFEN	-	-	5	9	14	2	1	1	-	-	2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	373	127	2 234	1 240	348	74	97	271	423	3	150
RUHRGEBIET	371	107	2 230	1 235	241	72	95	259	412	3	142
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
DORTMUND	6	-	1 794	19	107	38	73	149	248	0	24
ESSEN	-	1	0	1	0	1	14	57	23	-	32
GELSENKIRCHEN	-	10	424	0	6	0	3	2	17	3	-
HAMM	-	56	2	44	-	31	1	14	1	-	10
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	7	-	992	1	-	1	-	-	-	24
HAARL-BRASSERT	355	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	111	-	3	28	112	1	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	0	6	2	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	5	53	-	-	-	3	8	-	-
UEBRIGE HAEFEN	10	29	-	120	14	2	-	3	3	-	51
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2	20	4	3	106	1	1	10	7	-	8
EMDEN	1	5	-	-	-	-	-	1	-	-	3
LEER	-	-	-	-	12	1	-	-	3	-	1
MUENSTER	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	15	4	3	95	1	1	8	1	-	5
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	3	0	-	0	1	-	-	-
RHEINGEBIET	361	1 008	29 510	2 443	1 636	915	295	988	946	33	502
OBERRHEIN	2	42	8	440	427	84	65	214	146	0	28
BREISACH	-	1	-	-	3	-	-	1	0	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	4	0	3	29	11	19	-	-
KEHL	-	-	-	1	393	26	-	33	1	-	-
LUDWIGSHAFEN	-	8	-	320	-	13	31	17	15	-	2

4 GUETERVERKEHR 1930

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT		SAND, KIES, BINS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPFANG												
ELBEGEBIET		1 419	112	497	33	7	27	145	133	340	206	1
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG		173	79	106	-	-	1	1	64	1	-	-
LUEBECK		12	79	8	-	-	0	1	21	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		162	-	98	-	-	1	-	43	1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE		1 232	31	386	33	7	23	144	29	339	206	1
HAMBURG		1 191	27	282	33	-	17	144	8	336	206	1
UEBRIGE HAFEN		41	3	104	1	7	6	-	21	3	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET		13	3	5	-	-	3	-	40	-	-	-
BRUNSBUETTTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL		9	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		4	3	3	-	-	1	-	40	-	-	-
WESEREGEBIET		3 010	2	235	6	0	23	36	141	81	8	0
OBERWESER		11	-	9	-	-	8	35	10	-	-	-
MITTELWESER		192	-	21	-	-	2	-	14	27	8	-
UNTERWESER		2 806	2	205	6	0	13	1	118	54	-	0
BRAKE		17	-	4	-	-	-	-	7	-	-	-
BREMEN		1 382	1	97	3	-	12	1	21	22	-	-
DAR. ORTSVERKEHR		175	-	6	-	-	0	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN		328	0	15	-	0	1	0	8	27	-	0
NORDENHAM		2	-	4	-	-	-	-	64	4	-	-
OLDENBURG		866	-	84	3	-	-	-	16	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN		211	0	0	-	-	-	-	2	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET		542	195	120	1	-	8	2	189	14	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN		395	192	54	-	-	7	2	21	8	-	-
OSNABRUECK		148	1	20	-	-	-	-	3	6	-	-
UEBRIGE HAEFEN		247	191	34	-	-	7	2	18	2	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN		147	3	66	1	-	2	0	168	7	-	-
BRAUNSCHWEIG		8	-	2	-	-	0	-	25	0	-	-
HANNOVER		6	-	1	-	-	-	-	16	0	-	-
HILDESHEIM		60	-	5	-	-	1	-	60	1	-	-
MISBURG		39	-	2	-	-	-	-	-	4	-	-
PEINE		2	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN		17	-	18	1	-	-	0	29	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		15	3	39	-	-	1	-	18	1	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET		4 783	96	1 027	14	69	24	196	279	415	197	406
RUHRGEBIET		1 864	67	419	0	41	7	184	15	379	197	235
BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL		123	1	97	-	14	-	112	2	3	-	22
DORSTEN (HERVEST)		93	-	7	-	-	-	-	-	4	-	-
DORTMUND		605	1	102	-	-	2	-	-	21	-	9
ESSEN		112	-	45	0	-	0	-	1	23	190	-
GELSENKIRCHEN		104	6	7	-	-	-	2	-	215	-	21
HAMM		562	3	33	-	0	1	1	12	-	-	-
HAMM-BOSENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE		-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN		71	5	12	-	2	-	-	-	56	0	-
MARL-BRASSERT		-	43	1	-	-	4	-	-	3	-	180
MUELHEIM/RUHR		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN		-	6	-	-	-	-	6	-	11	-	-
WANNE-EICKEL		15	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		179	1	104	-	24	-	62	-	44	7	3
DEK, DATTELN-SEEGRENZE		2 540	29	574	12	28	9	13	263	36	-	171
ENDEN		373	-	137	-	-	3	2	25	2	-	144
LEER		356	1	62	-	-	-	-	110	-	-	-
MUNSTER		848	-	118	-	-	2	3	46	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		963	27	257	12	28	4	7	82	34	-	27
EMS-SEITENKANAEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET		379	-	35	1	-	8	-	2	-	-	-
RHEINGEBIET		23 936	3 591	6 268	1 006	51	255	1 142	711	4 532	31	684
OBERRHEIN		5 323	662	616	155	-	26	472	8	1 673	1	77
BREISACH		66	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
KARLSRUHE		589	6	157	2	-	3	1	-	12	1	6
KEHL		78	-	23	152	-	3	-	3	-	-	-
LUDWIGSHAFEN		813	612	132	1	-	1	467	-	1 485	-	11

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HÄFEN NR. DER SYSTEMATIK	1 000 T									
	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL- ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
	EMPFANG									
ELBEGEBIET	62	2	3	3	66	21	7	1	19	27
ELBE, SCHNACKENP.-HAMBURG	4	-	0	-	2	0	-	-	-	0
LUEBECK	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4	-	-	-	2	-	-	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	58	2	3	3	63	20	7	1	19	27
HAMBURG	0	1	3	3	63	18	7	1	19	9
UEBRIGE HAEFEN	58	0	-	-	-	1	-	-	0	18
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
BRUNSRUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESEREGEBIET	120	9	1	0	25	20	28	1	66	163
OBERWESER	21	-	-	-	-	-	-	-	27	0
MITTELWESER	12	-	-	-	-	-	28	-	-	-
UNTERWESER	87	9	1	0	25	20	0	1	38	163
BRAKE	37	-	-	-	-	-	-	-	18	-
BREMEN	46	9	1	0	12	10	0	1	17	77
DAR. ORTSVERKEHR	0	1	0	-	0	1	-	-	2	4
BREMERHAVEN	2	1	1	0	13	7	0	0	2	84
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
OLDENBURG	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MITTELLANDKANALGEBIET	113	0	0	-	0	1	2	-	43	4
MLK, WESTLICH MINDEN	74	0	-	-	-	1	2	-	11	1
OSNABRUECK	50	-	-	-	-	1	1	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	24	0	-	-	-	0	1	-	11	-
MLK, OESTLICH MINDEN	39	-	0	-	0	0	-	-	32	3
BRAUNSCHWEIG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
HILDESHEIM	39	-	-	-	-	-	-	-	6	-
HISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	0	-	-	-	1	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	24	3
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	262	112	0	-	57	6	9	-	19	2
RUHRGEBIET	119	63	-	-	55	3	9	-	17	-
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	85	1	-	-	1	1	-	-	3	-
ESSEN	0	0	-	-	52	2	6	-	13	-
GELSENKIRCHEN	4	0	-	-	1	-	-	-	0	-
HAMM	28	57	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
KARL-BRASSERT	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	1	0	0	-	2	2	0	-	2	2
ENDEN	-	-	0	-	0	1	-	-	-	-
LEER	1	-	-	-	-	0	-	-	0	0
RUENSTER	-	-	-	-	1	-	0	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	1	1	-	-	1	2
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	143	49	-	-	-	1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	766	115	31	3	17	46	20	1	309	211
OBERRHEIN	193	47	31	3	9	6	1	1	87	14
BREISACH	6	-	-	-	0	0	-	-	1	-
KARLSRUHE	58	1	-	-	0	1	-	-	4	-
KEHL	34	-	0	0	-	-	-	-	3	-
LUDWIGSHAFEN	0	25	0	-	0	0	-	0	1	3

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HAFEN NR. DFR SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE	BETREIDE	KAR-	FRÜECHE,	TEXTILE	HOLZ	ZUCKER-	PFL. U.	ZUCKER
		TIERE	01	TOFFELN	GEMUFSE	ROHSTOFFE	UND KORK	RUEBEN	TIER- ROHSTOFFE ANG.	
		00		02	03	04	05	06	09	11
EMPFANG										
MANNHHEIM	6 400	-	320	-	0	0	75	-	2	-
DAR. ORTSVERKEHR	644	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	506	-	14	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	856	-	1	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 172	-	0	-	0	0	8	-	3	-
MITTELRHEIN	16 737	-	245	-	-	6	53	-	-	1
ANDERNACH	798	-	58	-	-	-	29	-	-	-
BINGEN	728	-	-	-	-	0	2	-	-	-
BROHL	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	585	-	16	-	-	-	0	-	-	1
GUSTAVSBURG	599	-	-	-	-	-	4	-	-	-
KOBLENZ	1 389	-	3	-	-	-	0	-	-	-
LAHNSTEIN	463	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	3 214	-	15	-	-	-	4	-	-	-
NEUWIED	1 465	-	-	-	-	-	1	-	-	-
WIESBADEN	1 180	-	12	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	1 220	-	91	-	-	6	3	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	5 086	-	47	-	-	-	10	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 206	-	0	-	-	-	7	-	-	-
SAAR	61	-	3	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	60 374	-	1 547	-	0	23	134	-	1	45
DUESSELDORF	1 876	-	266	-	-	-	10	-	-	5
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	32 644	-	52	-	-	-	18	-	0	-
DAR. ORTSVERKEHR	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	729	-	0	-	-	-	5	-	-	-
HONBERG	394	-	84	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	7 950	-	156	-	-	5	59	-	1	20
DAR. ORTSVERKEHR	167	-	0	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	2 394	-	579	-	0	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN	1 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	3 094	-	340	-	-	19	32	-	-	15
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	5 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	467	-	69	-	-	-	10	-	-	4
WESSELING	1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 260	-	0	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	18 209	-	161	-	1	0	381	-	-	-
ASCHAFFENBURG	735	-	1	-	-	-	4	-	-	-
BAMBERG	804	-	20	-	1	-	-	-	-	-
FRANKFURT	5 070	-	70	-	-	0	10	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	917	-	20	-	-	-	19	-	-	-
OFFENBACH	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	451	-	4	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1 195	-	28	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	8 128	-	19	-	1	-	4	-	-	-
NECKAR	9 278	-	67	-	0	-	22	-	1	27
HEILBRONN	3 443	-	23	-	-	-	2	-	1	-
STUTTGART	1 703	-	26	-	-	-	14	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	4 131	-	18	-	0	-	6	-	-	27
DONAUGEBIET	1 414	-	-	-	0	2	4	-	2	-
REGENSBURG	1 132	-	-	-	0	2	4	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 451	-	104	-	-	-	0	-	-	0
BERLIN (WEST)	4 451	-	104	-	-	-	0	-	-	0
INSGESAMT	175 073	-	3 824	-	57	71	859	-	11	89
DAGEGEN 1979	179 341	-	3 955	-	68	52	860	-	13	118

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAFENKE	AND- GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.A.E. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	ÖL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZÖL
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPFANG											
MANNHEIM	3	7	0	14	144	1 155	574	21	14	1	1 152
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	12	99	0	-	2	-	21
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345
WEIL	-	5	1	0	-	-	118	1	12	-	471
ÜBRIGE HÄEFEN	0	4	-	1	0	0	132	-	-	-	178
MITTELREIN	-	14	-	2	282	718	912	7	27	-	4 298
ANDERNACH	-	-	-	1	2	0	0	-	1	-	200
BINGEN	-	-	-	-	-	-	29	-	2	-	253
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	3	7	4	-	161
GJSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	296
KOBLENZ	-	-	-	-	82	3	0	-	1	-	1 051
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	-	3	-	3	-	180
MAINZ	-	14	-	-	0	715	655	-	6	-	676
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
WIESBADEN	-	-	-	-	106	1	52	-	-	-	200
WORMS	-	-	-	1	87	-	1	-	-	-	147
ÜBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	3	-	114	-	10	-	1 058
DAP. LAHN MOSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	113	-	9	-	333
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	32	-	-	28	1 073	1 927	944	6	476	399	8 494
DUESSELDORF	-	-	-	1	290	176	145	-	-	-	506
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	32	-	-	20	37	3	455	-	333	-	2 675
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
EMMERICH	-	-	-	-	22	449	-	-	-	-	64
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
KOELN	-	-	-	0	24	1	137	-	92	-	3 519
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	0	49	78	-	-	0	-	227
LEVERKUSEN	-	-	-	-	-	1	275	6	-	-	110
NEUSS	-	-	-	3	482	777	0	-	29	-	438
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	11	-	2	-	-
WESEL	-	-	-	3	145	3	0	-	-	-	93
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	772
ÜBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	26	439	-	-	-	51	772
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	82
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1	0	-	9	576	179	2 050	33	72	-	5 954
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	3	0	190	3	5	-	316
BAMBERG	-	-	-	1	31	7	17	-	2	-	7
FRANKFURT	-	-	-	-	1	0	399	11	6	-	1 756
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	0	69	1	68	0	4	-	273
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	55	2	0	-	739
SCHWEINFURT	-	-	-	-	4	-	27	-	1	-	127
WUERZBURG	-	0	-	6	335	164	43	16	4	-	143
ÜBRIGE HÄEFEN	1	-	-	1	132	7	1 252	-	51	-	2 563
NECKAR	-	-	-	3	449	88	1 064	66	40	-	498
HEILBRONN	-	-	-	-	163	2	656	34	18	-	239
STUTTGART	-	-	-	1	241	75	104	21	16	-	106
ÜBRIGE HÄEFEN	-	-	-	2	45	11	295	11	5	-	153
DONAUGEBIET	9	0	1	21	94	1	-	-	-	-	135
REGENSBURG	8	0	1	21	91	1	-	-	-	-	77
ÜBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	58
GEBIET BERLIN-WEST	-	11	7	-	0	-	1 161	2	63	16	1 136
BERLIN (WEST)	-	11	7	-	0	-	1 161	2	63	16	1 136
INSGESAMT	64	47	29	364	4 719	4 648	12 296	255	1 153	660	36 629
DAGEGEN 1979	56	34	49	275	4 520	4 289	10 322	260	1 324	665	39 015

4 GUETERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- DEL- ERZGN. ANG-	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPFFANG											
MANNHEIM	2	27	7	3	22	22	4	152	110	0	13
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	3	-	67	1	11	1	-	0	-	3
UEBRIGE HAEFEN	-	2	1	44	2	5	-	0	-	-	9
MITTELRHEIN	25	263	1	84	99	59	138	102	31	-	37
ANDERNACH	-	-	-	14	2	1	92	14	1	-	4
BINGEN	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHOFIM	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	13
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	3	1	0	11	4	-	9
LAHNSTEIN	-	-	-	1	44	4	0	2	1	-	0
MAINZ	25	5	0	0	0	1	-	26	5	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-
WESBADEN	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	65	-	6	-	0	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	179	1	63	50	36	-	44	17	-	10
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WOSEL	-	149	1	11	50	34	-	3	17	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
NIEDERRHEIN	334	606	29 499	1 899	992	683	65	380	477	30	401
DUESSELDORF	-	-	-	9	4	1	3	17	66	16	24
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	58	315	23 370	352	905	595	29	201	307	8	67
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	45	0	-	-	0	-	0	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
HONBERG	-	29	-	43	-	1	-	-	-	-	-
KOELN	276	59	-	524	2	34	31	59	61	2	18
DAR. ORTSVERKEHR	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UEPDRINGEN	-	3	0	233	80	42	-	4	4	0	4
LEVERKUSEN	-	-	-	327	-	-	-	0	-	-	-
NEUSS	-	56	6	126	-	3	2	97	39	3	197
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	5 166	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	957	-	-	-	-	1	-	-	-
WESEL	-	-	-	7	1	6	-	-	-	-	1
WESSELING	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	-	96	1	19	95	36	0	99	53	1	5
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	2	5	-	0	1	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	4	-	-	0	1	-	-
FRANKFURT	-	60	-	14	51	3	-	39	41	0	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	0
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	30	1	5	41	25	0	59	9	0	3
NECKAR	-	1	-	1	23	54	27	194	238	3	32
HEILBRONN	-	-	-	-	11	9	-	21	72	0	4
STUTTGART	-	-	-	1	10	33	27	41	142	2	27
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	12	-	133	25	1	0
DONAUGEBIET	-	11	-	1	1	1	139	152	307	34	1
REGENSBURG	-	11	-	1	1	1	84	151	302	34	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	55	1	4	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	1	2	1	-	54	10	72	16	4	155
BERLIN (WEST)	-	1	2	1	-	54	10	72	16	4	155
INSGESAMT	734	1 743	31 816	3 776	2 161	1 121	687	1 998	1 990	125	973
DAGEGEN 1979	731	1 593	34 130	3 449	2 441	1 100	609	1 943	2 371	125	992

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.	
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83	
EMPfang												
RAHNHEIN	2 163	31	80	0	-	8	3	2	67	1	58	
DAR. ORTSVERKEHR	501	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
SPEYER	56	-	16	-	-	3	-	1	63	-	1	
WEIL	86	-	14	-	-	6	-	-	0	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	1 472	13	192	-	-	1	-	-	44	-	-	
MITTELREHN	5 887	46	2 209	477	-	11	134	50	283	0	-	
ANDERNACH	170	1	9	164	-	-	-	5	-	-	-	
BINGEN	422	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
BROHL	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIN	314	-	17	-	-	4	-	4	29	-	-	
GUSTAVSBURG	143	-	21	-	-	2	-	-	-	-	-	
KOBLENZ	181	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAHNSTEIN	139	28	2	-	-	0	-	33	-	-	-	
MAINZ	654	-	248	42	-	0	-	1	55	-	-	
NEUWIED	377	-	684	262	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	682	-	68	1	-	-	-	-	41	-	-	
WORMS	655	1	81	-	-	-	-	3	62	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	2 149	15	1 059	8	-	5	134	5	95	0	-	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROSEL	413	-	7	-	-	-	-	5	53	-	-	
SAAR	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	870	2 272	2 657	50	9	37	375	206	2 068	29	589	
DUESSELDORF	86	1	80	0	-	1	11	-	2	-	-	
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUISBURG	420	686	1 016	44	-	24	2	48	280	0	261	
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMMERICH	2	-	36	6	4	-	-	1	1	5	-	
HOMBERG	1	4	78	-	-	-	-	-	146	-	1	
KOELN	5	976	831	-	0	12	73	4	298	19	172	
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	27	0	-	
KREFELD-UERDINGEN	46	183	33	0	-	-	230	16	492	5	103	
LEVERKUSEN	3	397	84	-	-	-	-	0	493	-	48	
NEUSS	124	-	95	-	5	0	42	65	3	-	-	
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	40	-	-	-	-	-	14	-	-	
RHEINHAUSEN	43	-	275	-	-	-	-	22	-	-	-	
WALSUM	95	-	-	-	-	-	15	-	2	-	-	
WESEL	20	2	58	-	-	-	4	37	3	-	-	
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	3	
UEBRIGE HAEFEN	23	23	32	-	-	-	-	12	265	-	-	
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	6 375	604	275	324	42	101	166	343	381	-	19	
ASCHAFFENBURG	142	-	8	-	-	-	-	2	-	-	-	
BAMBERG	320	-	35	317	-	2	-	38	1	-	-	
FRANKFURT	1 369	590	112	-	-	4	165	76	209	-	19	
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	0	-	52	11	-	-	
HANAU	414	-	18	7	-	1	-	16	-	-	-	
OFFENBACH	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	247	-	1	-	-	-	-	-	65	-	-	
WUERZBURG	355	-	8	-	-	27	-	13	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	3 488	14	74	-	42	65	1	107	106	-	-	
NECKAR	5 478	7	511	-	-	79	22	103	127	-	-	
HEILBRONN	1 843	4	202	-	-	2	5	103	2	-	-	
STUTTGART	686	3	57	-	-	41	16	-	1	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	2 949	-	252	-	-	36	-	-	124	-	-	
DONAUGEBIET	150	151	8	-	-	25	2	95	51	-	-	
REGENSBURG	83	77	5	-	-	23	2	84	48	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	67	74	4	-	-	2	-	11	3	-	-	
GEBIET BERLIN-WEST	1 262	-	80	162	-	95	-	-	-	-	-	
BERLIN (WEST)	1 262	-	80	162	-	95	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	35 100	4 147	8 235	1 222	127	457	1 524	1 549	5 433	442	1 091	
DAGEGEN 1979	35 913	4 705	8 392	1 266	88	419	1 532	1 548	5 852	444	1 230	

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.19 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T -

WASSERSTRASSENGEBIET --- WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT --- HÄFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER 84	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE 89	FAHRZEUGE 91	LAND- MASCHINEN 92	EL. ERZGN., MASCHINEN 93	EBM- WAREN U.A. 94	GLAS- U.A. MIN.WAREN 95	LEDER- U.-TEXTIL- WAREN 96	SONSTIGE WAREN ANG. 97	BES. TRANSPORT- GÜTER 99
EMPfang										
MANNHEIM	24	15	22	3	8	1	0	0	65	5
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	48	2	-	-	0	2	-	-	1	-
UEBRIGE HÄEFEN	24	5	9	-	0	1	1	0	13	5
MITTELREIN	57	9	0	-	0	2	17	-	36	144
ANDERNACH	-	-	-	-	-	1	17	-	11	-
BINGEN	4	0	-	-	0	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
GERNSHEIM	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	2	0
KOBLENZ	20	-	-	-	-	-	-	-	-	80
LAHNSTEIN	18	-	-	-	-	0	-	-	4	-
MAINZ	10	8	0	-	0	-	0	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	12	37
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	5	0	-	-	-	-	-	-	1	-
UEBRIGE HÄEFEN	0	-	-	-	-	1	-	-	5	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MOSEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	431	33	0	-	3	23	1	-	176	46
DUESSELDORF	39	15	0	-	-	9	-	-	93	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	0	8	-	-	1	9	0	-	10	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNERICH	0	1	-	-	-	-	-	-	-	40
HONBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	160	6	-	-	1	4	-	-	37	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KRETFELD-UENDINGEN	-	0	-	-	1	0	-	-	10	0
LEVERKUSEN	0	1	-	-	-	-	-	-	8	2
NEUSS	75	1	-	-	0	1	-	-	19	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	52	18	0	-	2	10	1	0	5	8
ASCHAFFENBURG	52	-	-	-	-	1	-	-	0	-
BAMBERG	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
FRANKFURT	-	17	-	-	0	3	-	-	2	8
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	-	0	0	-	1	6	1	-	1	0
NECKAR	32	9	0	0	3	4	-	0	4	0
HEILBRUNN	10	4	0	-	2	2	-	-	0	-
STUTT GART	1	4	-	0	1	2	-	0	2	0
UEBRIGE HÄEFEN	22	-	-	-	-	1	-	-	2	-
DONAUGEBIET	-	1	-	-	3	2	0	1	6	3
REGENSBURG	-	1	-	-	3	2	0	1	6	3
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
GEBIET BERLIN-WEST	20	9	0	-	1	2	-	-	4	1
BERLIN (WEST)	20	9	0	-	1	2	-	-	4	1
INSGESAMT	1 342	248	36	7	169	96	66	4	465	411
DAGEGEN 1979	1 267	251	31	7	183	113	71	1	408	311

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET	BELGIEN NACH				UEBRIGEN GEBIETEN	TON DAVON
				DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG		
	GUETERHAUPTGRUPPE								
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2 779 472	359 344	3 050	5 514	20 003	-	-	
00	LEBENDE TIERE	350	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	1 996 752	310 238	3 050	1 634	15 307	-	-	
02	KARTOFFELN	54	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 277	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	38 700	17 745	-	-	20	-	-	
05	HOLZ UND KORK	734 029	30 761	-	3 830	4 588	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	8 310	600	-	50	88	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	7 147 928	145 218	-	6 346	12 741	500	-	
11	ZUCKER	81 357	3 596	-	-	500	-	-	
12	GETRAENKE	1 931	-	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	45 442	623	-	476	2 684	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 187	1 200	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	52 099	11 048	-	130	800	-	-	
17	FUTTERMITTEL	3 569 052	82 411	-	744	4 267	500	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 394 860	46 340	-	4 996	4 490	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 147 705	322 728	-	76 037	14 802	22 992	-	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	4 145 302	185 478	-	37 057	7 158	18 844	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	228	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	1 002 175	137 250	-	38 980	7 644	4 148	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	18 020 210	2 809 767	-	113 458	1 162 606	2 648	-	
31	ROHES ERDOEL	259 629	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	16 281 708	2 748 115	-	21 443	1 145 306	1 679	-	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	115 829	19 194	-	-	4 834	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 363 044	42 458	-	92 015	12 466	969	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	35 236 467	675 417	51 403	136 237	37 148	-	-	
41	EISENERZE	31 158 347	64 991	-	117 896	9 727	-	-	
45	NE-METALLERZE	2 878 041	293 141	-	1 129	994	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 200 079	317 285	51 403	17 212	26 427	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	3 925 133	1 157 237	-	60 287	137 869	-	200	
51	ROHEISEN,-STAHL	678 448	56 755	-	668	4 281	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	301 484	137 999	-	4 940	6 417	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	922 719	284 378	-	15 806	34 419	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 202 825	608 552	-	35 259	90 239	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	19 042	4 614	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	800 615	64 939	-	3 614	2 513	-	200	
	STEINE U.ERDEN	3 534 084	808 317	826	20 545	66 916	-	-	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 316 766	242 350	-	9 359	61 343	-	-	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	402 139	153 917	-	9 104	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 645 252	389 183	-	1 855	5 473	-	-	
64	ZEMENT,KALK	8 032	5 327	-	-	-	-	-	
65	GIPS	10 117	7 354	-	-	-	-	-	
69	AND.WIN.BAUSTOFFE	151 778	10 186	826	-	100	-	-	
	DUENGEMITTEL	2 587 858	637 797	848	8 379	13 302	-	26 854	
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 035 131	462 285	848	3 215	7 038	-	400	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	552 727	175 512	-	5 164	6 264	-	26 454	
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 652 668	808 583	-	136 122	30 261	-	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 767 971	537 931	-	22 555	6 567	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	544 275	3 502	-	-	955	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	209 828	93 728	-	1 224	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	952 074	168 598	-	112 325	22 739	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	178 520	4 824	-	18	-	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	365 765	55 370	-	9 451	395	-	-	
91	FAHRZEUGE	418	-	-	-	132	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	62 309	3 473	-	114	193	-	-	
94	EDW-WAREN U.A.	12 664	5 269	-	-	5	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	11 304	1 100	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 452	370	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	277 618	45 158	-	9 337	65	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	373 468	13 759	-	3 706	6 054	-	-	
	INSGESAMT 1980	83 770 758	7 793 537	56 127	576 082	1 502 097	26 140	27 054	
	DAGEGEN 1979	85 732 698	7 997 446	38 088	608 565	1 379 418	16 938	36 341	

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS	PUNDES- GEBIET	NIEDERLANDEN NACH				UEBRIGEN GEBIETEN	FRANKREICH NACH		BUNDESSEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTEM- MATIK
		DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG		BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
	1 622 109	20 765	37 994	425 197	1 295	-	161 805	-	121 746	650	
	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
	1 015 679	20 765	23 136	393 067	1 295	-	161 153	-	50 778	650	01
	1 032	-	-	54	-	-	-	-	-	-	02
	17 974	-	-	245	-	-	-	-	-	-	03
	580 412	-	2 512	449	-	-	-	-	-	-	04
	6 562	-	12 271	30 447	-	-	652	-	70 968	-	05
		-	75	935	-	-	-	-	-	-	06
	6 596 084	1 966	77 022	205 693	15 226	-	50 163	-	36 969	-	09
	73 300	-	-	3 689	-	-	272	-	-	-	11
	441	-	1 490	-	-	-	-	-	-	-	12
	20 779	-	1 716	19 164	-	-	-	-	-	-	13
	1 894	-	-	93	-	-	-	-	-	-	14
	30 078	-	88	6 213	-	-	3 742	-	-	-	16
	3 348 340	1 966	60 107	29 227	14 828	-	13 621	-	13 041	-	17
	3 124 252	-	13 621	147 307	398	-	32 528	-	23 928	-	18
	2 729 660	-	1 528 810	266 961	116 652	11 837	4 380	-	52 846	-	
	2 219 315	-	1 310 958	255 706	105 209	1 242	3 334	-	1 001	-	21
	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	510 117	-	217 852	11 255	11 443	10 595	1 046	-	51 845	-	23
	11 372 461	-	737 849	2 157 254	37 316	3 382	2 413	-	20 056	-	
	259 183	-	-	-	-	-	-	-	446	-	31
	10 184 711	-	36 531	2 113 320	29 303	-	-	-	1 300	-	32
	87 939	-	-	1 750	-	-	2 112	-	-	-	33
	841 628	-	301 318	42 184	8 013	3 382	301	-	18 310	-	34
	32 711 351	20 461	1 218 252	140 729	69 497	-	769	306	174 897	-	
	29 711 991	-	1 149 805	32 939	44 974	-	235	306	25 483	-	41
	2 453 713	-	51 831	15 463	1 822	-	284	-	59 664	-	45
	545 647	20 461	16 616	92 327	22 701	-	250	-	89 750	-	46
	1 666 190	9 239	92 860	363 788	3 233	1 160	31 272	-	411 157	641	
	405 149	749	8 195	26 719	1 413	-	3 537	-	170 982	-	51
	67 119	-	3 468	70 501	-	-	6 217	-	4 823	-	52
	398 987	819	5 346	84 333	1 247	-	11 693	-	85 691	-	53
	315 731	-	20 118	85 603	573	458	9 825	-	36 216	251	54
	9 548	-	-	600	-	-	-	-	4 280	-	55
	469 656	7 671	45 733	96 032	-	702	-	-	109 165	390	56
	2 380 713	4 976	106 519	54 112	5 097	115	5 865	-	78 746	1 337	
	893 259	-	10 117	43 850	3 031	115	4 665	-	47 640	1 337	61
	197 242	-	37 030	3 640	-	-	-	-	1 206	-	62
	1 147 840	4 976	58 688	6 618	2 066	-	-	-	28 553	-	63
	2 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
	2 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
	137 431	-	684	4	-	-	1 200	-	1 347	-	69
	1 754 627	-	136 207	8 437	841	-	566	-	-	-	
	1 429 257	-	123 323	7 924	841	-	-	-	-	-	71
	325 370	-	12 884	513	-	-	566	-	-	-	72
	3 062 498	-	145 156	435 710	-	-	4 759	628	27 041	1 910	
	2 066 790	-	88 892	30 127	-	-	4 509	-	10 600	-	81
	328 181	-	210	210 825	-	-	-	-	602	-	82
	114 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
	384 262	-	54 854	192 359	-	-	-	628	14 399	1 910	84
	168 389	-	1 200	2 399	-	-	250	-	1 440	-	89
	225 684	-	14 941	11 949	-	-	-	-	47 975	-	
	77	-	180	29	-	-	-	-	-	-	91
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
	54 436	-	1 480	2 446	-	-	-	-	167	-	93
	4 735	-	382	2 273	-	-	-	-	-	-	94
	5 685	-	-	4 519	-	-	-	-	-	-	95
	782	-	300	-	-	-	-	-	-	-	96
	159 969	-	12 599	2 682	-	-	-	-	47 808	-	97
	331 584	-	7 040	11 325	-	-	-	-	-	-	
	64 453 961	57 407	3 692 650	4 081 155	249 157	16 494	261 992	934	971 433	4 538	
	67 701 249	33 454	3 088 604	3 437 393	298 969	4 281	337 850	-	745 388	8 714	

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	BELGIEN AUS							TON
		AUSGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.-REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	DAVON
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	503 946	227 202	-	12 476	-	1 907	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	457 644	216 417	-	12 476	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	3 950	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 952	793	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	37 816	9 658	-	-	-	1 907	-	
06	ZUCKERRUEBEN	700	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 884	334	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 567 459	527 275	8 481	28 323	5 753	-	392	
11	ZUCKER	115 592	100 751	-	2 881	-	-	-	
12	GETRAENKE	17 846	719	-	231	1	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	18 719	8 240	-	-	20	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	26 618	7 690	-	-	130	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	535 569	342 911	6 833	20 964	5 602	-	-	
17	FUTTERMITTEL	659 092	30 382	1 427	4 247	-	-	392	
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	194 023	36 582	221	-	-	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 466 497	889 157	4 358	-	-	-	277	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	5 282 818	859 860	2 050	-	-	-	277	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	21 367	603	-	-	-	-	-	
23	KOKS	162 312	28 694	2 308	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	979 912	198 349	-	1 050	-	1 090	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	787 077	129 227	-	1 050	-	1 090	-	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	50 536	37 556	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	142 299	31 566	-	-	-	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	275 549	185 511	-	472	1 962	-	-	
41	EISENERZE	3 066	675	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	59 893	15 269	-	472	1 962	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	212 590	169 567	-	-	-	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	5 979 691	2 624 312	12 029	568 134	9 748	23 882	9 197	
51	ROHEISEN,-STAHL	91 970	29 353	506	2 617	750	1 720	1 835	
52	STAHLHALBZEUG	1 144 350	693 601	9 833	21 863	1 876	833	807	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 929 415	583 703	1 690	401 308	3 042	24 836	316	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 103 126	1 178 745	-	115 923	2 969	1 493	1 687	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	620 609	122 209	-	26 423	1 111	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	90 221	16 701	-	-	-	-	4 552	
	STEINE U.ERDEN	23 545 311	1 408 783	436	214 309	9 900	1 253	8 168	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	18 885 892	1 031 516	-	181 066	700	1 253	1 296	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	342 200	216 663	-	1 083	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 552 024	103 419	436	25 150	9 200	-	3 844	
64	ZEMENT,KALK	612 201	28 478	-	-	-	-	-	
65	GIPS	74 538	-	-	7 010	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	78 456	28 707	-	-	-	-	3 028	
	DUENGENMITTEL	1 977 982	1 456 778	52 650	80 304	-	-	-	
71	NAT.DUENGENMITTEL	24 146	7 175	-	9 323	-	-	-	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	1 953 836	1 449 603	52 650	70 981	-	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 733 492	896 982	2 766	54 959	608	-	243	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 304 114	716 270	2 766	54 059	608	-	243	
82	ALUMINIUMOKYD	17 941	6 890	-	-	-	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	132 444	25 759	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	5 050	874	-	-	-	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	273 943	147 189	-	900	-	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	379 680	109 269	-	17 444	11 983	45	7 219	
91	FAHRZEUGE	60 915	25 266	-	633	935	-	-	
92	LANDMASCHINEN	59 532	43 075	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	150 078	23 247	-	12 253	8 943	-	206	
94	EDW-WAREN U.A.	64 457	12 099	-	4 558	2 034	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	16 754	459	-	-	-	-	6 097	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 296	15	-	-	-	-	565	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	26 648	5 108	-	-	71	-	351	
	BES.TRANSPORTGUETER	1 846 909	180 851	-	27 414	709	-	213	
	INSGESAMT 1980	45 256 428	8 704 469	80 720	1 004 885	40 663	33 177	25 709	
	DAGEGEN 1979	47 576 310	9 951 869	75 088	1 296 361	56 005	38 942	34 918	

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH	NIEDERLANDEN AUS					FRANKREICH AUS		BUNDESGBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR. DER SYSTEMATIK
	BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	
125 213	-	101 004	23	1 667	4 613	21 289	-	7 484	1 068	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
103 966	-	97 827	-	-	-	21 110	-	4 780	1 068	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
3 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
14 562	-	2 677	23	1 493	4 613	179	-	2 704	-	05
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
876	-	500	-	174	-	-	-	-	-	09
827 489	4 604	83 638	2 672	-	420	31 083	-	47 329	-	-
9 587	-	1 440	-	-	-	-	-	933	-	11
15 496	-	1 399	-	-	-	-	-	-	-	12
10 409	-	-	50	-	-	-	-	-	-	13
17 950	-	-	848	-	-	-	-	-	-	14
129 557	3 606	3 392	1 750	-	165	1 067	-	19 721	-	16
512 365	200	77 407	24	-	-	7 334	-	25 314	-	17
132 125	798	-	-	-	-	22 682	-	1 361	-	18
4 366 366	430	4 593	-	-	-	76 136	-	125 180	-	-
4 218 492	-	4 593	-	-	-	75 289	-	122 257	-	21
19 784	430	-	-	-	-	-	-	550	-	22
128 090	-	-	-	-	-	847	-	2 373	-	23
742 201	9 249	21 493	1 000	-	-	286	-	5 194	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
622 135	9 249	21 481	1 000	-	-	-	-	1 845	-	32
12 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
107 086	-	12	-	-	-	286	-	3 349	-	34
55 461	-	808	-	1 178	391	18 223	-	11 543	-	-
319	-	-	-	1 178	-	894	-	-	-	41
24 282	-	808	-	-	391	8 641	-	8 068	-	45
30 860	-	-	-	-	-	8 688	-	3 475	-	46
1 600 691	807	103 297	14 624	154 449	1 658	115 829	859	733 993	1 182	-
38 990	-	4 200	101	51	-	1 348	-	10 499	-	51
136 420	-	4 375	76	2 540	396	42 974	-	228 756	-	52
457 969	807	72 186	8 114	135 600	882	10 254	859	227 274	575	53
481 519	-	17 369	212	16 258	-	48 348	-	237 996	607	54
457 556	-	4 574	3 427	-	-	-	-	5 309	-	55
28 237	-	593	2 694	-	380	12 905	-	24 159	-	56
19 529 740	11 513	1 292 389	7 645	27 454	152	172 103	557	666 874	194 035	-
15 498 156	7 874	1 226 504	3 210	26 054	-	131 769	-	594 899	191 595	61
75 358	-	506	-	-	152	12 915	-	34 238	1 285	62
3 279 146	3 639	60 829	4 435	1 400	-	27 419	-	31 952	1 155	63
580 680	-	2 150	-	-	-	-	-	893	-	64
64 860	-	2 460	-	-	-	-	268	-	-	65
47 540	-	-	-	-	-	-	289	4 892	-	69
255 977	27 372	24 727	-	-	-	35 354	249	43 753	818	-
1 108	-	6 015	-	-	-	525	-	-	-	71
254 869	27 372	18 712	-	-	-	34 829	249	43 753	818	72
1 658 657	1 153	21 730	3 731	-	3 635	19 195	-	69 833	-	-
1 443 690	1 153	20 949	2 052	-	3 635	8 372	-	50 317	-	51
4 674	-	-	-	-	-	5 346	-	1 031	-	82
91 013	-	-	-	-	-	2 239	-	13 433	-	83
1 252	-	-	1 000	-	-	238	-	1 686	-	84
118 028	-	781	679	-	-	3 000	-	3 366	-	89
163 305	-	8 404	41 571	1 434	9 277	2 514	482	6 733	-	-
33 483	-	168	403	-	-	-	-	27	-	91
16 109	-	173	173	-	-	-	-	2	-	92
58 990	-	7 156	33 673	804	-	2 205	482	2 119	-	93
35 442	-	866	5 422	630	-	76	-	3 285	-	94
571	-	-	-	-	9 201	-	-	426	-	95
699	-	17	-	-	-	-	-	-	-	96
18 011	-	24	1 900	-	-	309	-	874	-	97
1 571 299	-	36 206	1 670	-	-	1 729	-	26 818	-	-
30 896 399	55 128	1 698 289	72 936	186 182	20 146	493 741	2 147	1 744 734	197 103	-
31 552 859	45 551	2 078 900	92 084	201 099	22 516	559 106	283	1 443 635	127 094	-

4 GUETERVERKEHR 1980

4.21 VERKEHR AN DER GRENZSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

FLAGGE

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	FLAGGE					SONSTIGE FLAGGEN
					BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	2 779 472	305 572	19 675	437 822	126 089	1 549 486	323 221	17 607	
00	LEBENDE TIERE	350	-	-	-	-	350	-	-	-
01	GETREIDE	1 996 752	189 530	19 675	385 349	121 683	965 587	301 466	13 462	-
02	KARTOFFELN	54	-	-	-	-	-	54	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 277	43	-	-	-	989	245	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	38 700	8 368	-	8 512	295	19 368	869	1 378	-
05	HOLZ UND KORK	734 029	107 631	-	43 361	3 988	556 334	19 948	2 767	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	8 310	-	-	600	213	6 858	639	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	7 147 928	1 836 177	12 335	310 092	76 995	4 563 883	304 987	43 459	-
11	ZUCKER	81 357	900	-	272	71	67 601	12 513	-	-
12	GETRAENKE	1 931	441	-	-	1 490	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	45 442	2 218	-	64	2 376	28 499	12 265	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 187	60	-	-	-	2 400	727	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	52 099	2 517	-	11 438	698	31 847	5 336	263	-
17	FUTTERMITTEL	3 569 052	653 950	12 335	149 769	26 125	2 632 314	61 373	33 186	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 394 860	1 176 091	-	148 549	46 215	1 891 222	212 773	10 010	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 147 705	2 033 136	9 337	419 533	708 720	1 521 951	426 603	28 425	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	4 145 302	1 706 161	6 276	260 163	592 632	1 224 296	345 575	10 229	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TOPF	228	-	-	-	-	228	-	-	-
23	KOKS	1 002 175	326 975	3 061	159 370	116 118	297 427	81 028	18 196	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	18 020 210	8 655 367	5 804	769 369	347 686	5 380 647	2 839 401	21 936	-
31	ROHES ERDOEL	259 629	3 131	-	-	-	256 498	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	16 281 708	8 018 543	575	675 239	233 778	4 589 881	2 749 135	14 557	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	115 829	54 277	-	4 927	3 746	52 079	800	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 363 044	579 416	5 229	89 203	110 162	482 189	89 465	7 379	-
	ERZE,METALLABFAELLE	35 236 467	12 308 921	55 218	975 725	656 929	20 333 623	831 835	74 216	-
41	EISENERZE	31 158 347	11 158 896	-	474 137	537 027	18 364 290	592 992	31 005	-
45	NE-METALLERZE	2 878 041	887 859	743	248 727	87 605	1 467 358	180 007	5 742	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 200 079	262 166	54 475	252 861	32 297	501 975	58 836	37 469	-
	EISEN,NE-METALLE	3 925 133	557 988	10 642	807 972	85 372	1 862 093	294 249	306 817	-
51	ROHEISEN,-STAHL	678 448	102 610	-	81 179	4 746	313 560	25 485	150 568	-
52	STAHLHALBZEUG	301 484	41 481	-	82 423	10 234	157 903	7 392	2 051	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	922 719	147 125	1 634	212 314	11 227	465 091	52 787	32 541	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 202 825	197 515	1 421	363 798	28 352	535 377	60 664	15 698	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	19 042	6 819	-	5 672	235	6 316	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	800 615	62 438	7 587	62 586	30 578	383 546	147 921	105 959	-
	STEINE U.ERDEN	3 534 084	941 635	8 805	646 675	69 249	1 567 544	257 561	42 615	-
61	SAND,KIES,BIEMS,TON	1 316 766	481 609	2 779	153 104	17 234	492 205	149 521	20 314	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	402 139	62 839	-	75 296	31 831	213 220	18 953	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 645 252	312 259	4 705	398 654	19 417	804 105	86 489	19 623	-
64	ZEMENT,KALK	8 032	75	-	3 277	-	4 680	-	-	-
65	GIPS	10 117	1 091	-	3 755	-	3 922	1 349	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	151 778	83 762	1 321	12 589	767	49 412	1 249	2 678	-
	DUENGEMITTEL	2 587 858	600 348	4 270	248 947	75 966	1 551 604	74 861	31 862	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 035 131	482 780	-	89 633	75 966	1 315 901	70 051	800	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	552 727	117 568	4 270	159 314	-	235 703	4 810	31 062	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 652 668	1 595 456	-	458 249	114 367	1 766 870	688 533	29 123	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 767 971	1 239 549	-	254 880	34 110	1 085 712	136 179	17 541	-
82	ALUMINIUMOXID	544 275	193 313	-	2 675	210	7 383	340 392	602	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	209 828	79 844	-	86 707	-	40 075	3 202	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	952 074	64 683	-	92 678	79 468	506 617	199 298	9 330	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	178 520	18 067	-	21 309	579	127 083	9 762	1 720	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	365 765	78 500	1 898	24 798	7 805	176 616	55 224	20 921	-
91	FAHRZEUGE	418	56	-	-	-	201	161	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	62 309	3 554	-	1 025	2 982	3 100	51 648	-	-
94	EBN-WAREN U.A.	12 664	3 692	1 898	649	375	6 038	12	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	11 304	1 376	-	1 190	-	8 738	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 452	667	-	-	-	785	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	277 618	69 155	-	21 934	4 451	157 754	3 403	20 921	-
	BES.TRANSPORTGUETER	373 468	87 439	-	6 283	5 993	214 618	58 012	1 123	-
	INSGESAMT 1980	83 770 758	29 000 539	127 984	5 105 465	2 275 174	40 488 935	6 154 487	618 174	-
	DAGEGEN 1979	85 732 698	31 796 550	120 428	5 631 532	2 170 959	39 899 084	5 595 906	518 239	-

4 GUETERVERKEHR 1980

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- ATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE							SONSTIGE FLAGGEN
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	503 946	116 363	-	58 662	12 855	286 703	20 015	9 348	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	457 644	101 158	-	55 053	11 722	267 801	18 235	3 675	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	3 950	-	-	250	-	3 700	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 952	478	-	-	-	1 417	57	-	
05	HOLZ UND KORK	37 816	14 009	-	2 959	472	13 154	1 549	5 673	
06	ZUCKERRUEBEN	700	700	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 884	18	-	400	651	531	174	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 567 459	269 796	9 573	93 723	67 658	1 056 715	50 599	19 395	
11	ZUCKER	115 592	6 551	-	25 671	335	77 664	4 438	933	
12	GETRAENKE	17 846	8 549	-	-	1 312	1 177	6 303	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	18 719	349	-	1 338	-	16 294	523	215	
14	FLFISCH,EIER,MILCH	26 618	16 334	-	1 248	-	8 358	978	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	535 569	57 786	8 207	48 650	4 565	383 222	19 791	13 348	
17	FUTTERMITTEL	659 092	89 559	568	11 597	37 573	510 534	5 072	4 184	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	194 023	90 668	798	5 219	23 868	59 766	12 989	715	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 466 497	1 291 629	3 903	744 237	278 278	2 823 804	226 497	98 149	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	5 282 818	1 259 885	2 250	719 923	274 529	2 712 237	216 402	97 592	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	21 367	9 126	438	-	-	11 803	-	-	
23	KOKS	162 312	22 618	1 215	24 314	3 749	99 764	10 095	557	
	MINERALOELEPZGN.U.AE.	979 912	489 722	-	61 039	6 132	276 516	103 224	43 309	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	787 077	411 792	-	51 617	6 102	182 904	95 130	39 532	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	50 536	-	-	3 234	-	47 302	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	142 299	77 930	-	6 188	-	46 310	8 094	3 777	
	ERZE,METALLABFAELLE	275 549	49 048	-	126 338	6 227	83 324	7 311	3 301	
41	EISENERZE	3 066	-	-	1 288	1 478	300	-	-	
45	NE-METALLERZE	59 893	10 566	-	14 917	2 314	24 706	5 124	2 266	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	212 590	38 482	-	110 133	2 435	58 315	2 187	1 335	
	EISEN,NE-METALLE	5 979 691	1 192 796	14 333	1 346 394	249 354	2 780 231	179 373	217 210	
51	ROHEISEN,-STAHL	91 970	9 532	834	15 165	2 241	49 192	7 198	7 808	
52	STAHLHALBZUG	1 144 350	255 231	8 827	411 497	7 951	390 390	16 795	53 659	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 929 415	409 585	3 515	304 538	174 008	875 469	71 535	90 765	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 103 126	389 670	1 157	559 006	52 002	993 608	66 080	41 603	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	620 609	115 423	-	40 740	11 561	440 247	11 382	1 256	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	90 221	13 355	-	15 448	1 591	31 325	6 383	22 119	
	STEINE U.ERDEN	23 545 311	2 399 877	8 074	1 340 253	440 195	17 755 292	1 576 519	25 101	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	18 895 892	1 460 953	7 260	982 147	341 973	15 021 859	1 064 172	7 528	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	342 200	50 621	-	148 035	496	139 590	602	2 356	
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 552 024	834 706	814	186 422	90 032	1 921 299	508 502	10 279	
64	ZEMENT,KALK	612 201	10 845	-	10 053	3 784	584 951	2 269	299	
65	GIPS	74 538	20 244	-	7 187	3 940	42 249	650	268	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	78 456	22 508	-	6 409	-	45 344	324	3 371	
	DUENGEMITTEL	1 977 982	580 811	69 497	155 074	29 229	1 087 910	42 483	12 978	
71	NAT.DUENGEMITTEL	24 146	2 140	-	855	7 267	7 417	6 467	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 953 836	578 671	69 497	154 219	21 962	1 080 493	36 016	12 978	
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 733 492	727 686	1 902	282 024	89 901	1 457 522	149 491	24 966	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 304 114	615 243	1 902	159 294	85 909	1 289 697	131 105	20 964	
82	ALUMINIUMOXID	17 941	3 006	-	3 179	1 339	10 417	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	132 444	63 898	-	4 860	1 545	54 589	5 762	1 790	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	5 050	2 187	-	678	-	1 185	1 000	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	273 943	43 352	-	114 013	1 138	101 634	11 624	2 212	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	379 680	74 609	85	26 081	20 468	172 978	63 404	22 355	
91	FAHRZEUGE	60 915	14 708	-	4 343	-	38 532	3 326	6	
92	LANDMASCHINEN	59 532	15 540	-	4 672	5 002	23 486	10 616	216	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	150 078	25 536	85	12 907	10 154	60 041	38 680	2 675	
94	EBM-WAREN U.A.	64 457	15 411	-	3 449	5 191	30 082	7 573	2 751	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	16 754	531	-	248	-	393	93	15 489	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 296	158	-	-	12	363	198	565	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	26 648	2 725	-	462	109	20 081	2 918	353	
	BES.TRANSPORTGUETER	1 846 909	1 280 287	-	38 698	37 659	396 982	73 950	19 323	
	INSGESAMT 1980	45 256 428	8 472 624	107 367	4 272 523	1 237 936	28 177 977	2 492 866	495 135	
	DAGEGEN 1979	47 576 310	8 763 319	88 396	5 319 431	1 637 687	29 873 439	2 500 355	393 683	

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTE-MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	350	-	515	ROHSTAHL	917	23 949
011	WEIZEN, MENGENKORN	661 740	326 027	522	GEW. STAHLHALBZEUG	301 484	1 139 913
012	GERSTE	127 480	60 021	523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	4 437
013	ROGGEN	13 376	27 714	531	STAHL-, FORMSTAHL	694 837	1 408 225
014	HAFFER	65 757	-	535	WALZDRAHT	227 132	360 742
015	MAIS	1 038 751	39 217	536	SONST. EISENDRAHT	750	84 516
016	REIS	50 802	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	75 932
019	SONST. GETREIDE	38 846	4 665	541	STAHLBLECHE	1 192 083	1 950 715
020	KARTOFFELN	54	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	10 742	152 411
031	ZITRUSFRÜCHTE	490	-	551	ROHRE U.Ä.	18 592	617 490
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	288	-	552	GIESSEIERZGN. U.Ä.	450	3 119
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	499	3 950	561	KUPFER, -LEG.	231 188	13 887
041	WOLLE, TIERRHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	405 450	30 107
042	BAUMWOLLE	33 511	95	563	BLEI, -LEG.	38 844	1 539
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	1 322	564	ZINK, -LEG.	51 421	33 317
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	5 189	57	565	SONST. NE-METALLE	51 959	1 881
049	LUMPEN U.Ä.	-	478	568	NE-METALLHALBZEUG	21 753	9 490
051	FASERHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	224 280	212 588
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U.Ä.	12 548	14 995 631
055	SONST. ROHHOLZ	474 162	14 808	613	RINSSAND, -KIES	165 049	291 097
056	AND. SEARH. HOLZ	258 890	17 221	614	LEHM, TON	765 977	366 124
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	977	5 787	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	148 912	3 020 452
060	ZUCKERRÜBEN	-	700	621	STEIN-, SALINENSALZ	79 631	336 390
091	HAUTE, ROH, FELLE	5 713	3	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	134 973	2 744
092	KAUTSCHUK, ROH	1 213	620	623	SCHWEFEL	187 535	3 066
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	1 384	1 261	631	ZERKLEINERTE STEINE	5 270	1 698 656
111	ROHZUCKER	1 083	5 219	632	NATURWERKSTEINE	324 614	1 481 616
112	RAFFINIERTER ZUCKER	4 421	103 914	633	GIPS-U. KALKSTEIN	360 371	260 398
113	MELASS	75 853	6 459	634	KREIDE	-	702
121	MOST, WEIN	142	15 691	639	SONST. ROHMINERALIEN	954 997	110 652
122	BIER	1 490	1 846	641	ZEMENT	4 614	536 113
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	200	43	642	KALK	3 418	76 088
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	99	266	650	GIPS	10 117	74 538
131	KAFFEE	21 607	95	691	STEINERZGN.	130 843	4 922
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	20 760	134	692	KERAM. BAUSTOFFE	20 935	73 554
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	1 421	1 108
134	ROHTABAK, TARAKARFALL	2 290	-	712	ROHPHOSPHATE	2 033 710	525
135	TABAKWAREN	756	295	713	KALIROHSALZE	-	22 513
136	ZUCKERWAREN, HONIG	29	17 504	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	691	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	64 784	2 274
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	44 368	1 606
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDUENGERMITTEL	1 000	955 249
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	1 242	724	STICKSTOFFDUENGER	442 078	586 312
144	MILCHERZGN.	-	25 376	729	MISCHDUENGER U.Ä.	797	408 395
145	AND. SPEISEFETTE	1 200	-	811	SCHWEFELSAEURE	3 494	354 032
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	29 852	426 616
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRUMKARBONAT	-	60 627
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	1 987	-	814	KALZUMKARBID	982	21
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	2 052	401 944	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	2 733 643	1 462 848
162	MALZ	2 286	100 369	820	ALUMINIUMOXID	544 275	17 941
163	SONST. GETREIDEERZGN.	2 977	8 713	831	BENZOL	128 322	11 137
164	OBSTERZGN.	3 583	103	839	TEER, PECH U.Ä.	81 506	121 307
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	26 811	11 558	841	ZELLSTOFF	951 164	5 050
166	AND. GEMUESEERZGN.	14 390	12 882	842	ALTPAPIER	910	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	2 982	137 572
171	STROH, HEU	-	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	2 189	23 956
172	DELKUCHEN U.Ä.	3 538 898	180 144	893	PHARMAZ. ERZGN. U.Ä.	163	4 735
179	SONST. FUTTERMITTEL	30 154	478 948	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OLSAAATEN, -FRÜCHTE	2 858 173	7 289	895	STAERKE, KLEBER	1 901	3 562
182	SONST. OELE, FETTE	536 687	186 734	896	SONST. CHEM. ERZGN.	171 255	104 118
211	STEINKOEHLE	4 145 302	5 279 824	910	FAHRZEUGE	418	60 915
213	STEINKOEHLENBRICKETS	-	2 994	920	LANDMASCHINEN	-	59 532
221	BRAUNKOEHLE	-	11 200	931	ELEKTROERZGN.	51 214	29 117
223	BRAUNKOEHLENBRICKETS	-	10 167	939	SONST. MASCHINEN ANG.	11 095	120 961
224	TONF	228	-	941	BAUTEILE A. METALL	6 533	46 419
231	STEINKOEHLENKOKS	1 001 192	161 564	949	EBW-WAREN	6 131	18 038
233	BRAUNKOEHLENKOKS	983	748	951	GLAS	11 304	3 076
310	ROHES ERDOEL	259 629	-	952	GLAS-U.Ä. MIN. ERZGN.	-	13 678
321	MOTOPENBENZIN U.Ä.	3 672 286	212 801	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	350	284
323	AND. KRAFTSTOFFE	641 844	32 306	962	GARNE, GEWEBE U.Ä.	1 102	1 012
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	10 348 380	138 511	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	1 619 198	403 459	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	24	713
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	115 829	50 536	972	PAPIER, PAPPE	274 895	18 315
341	SCHMIEROLE, -FETTE	20 674	6 712	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	60	272
343	BITUMEN U.Ä.	115 426	12	974	DRUCKERIERZGN.	-	1
349	AND. MINERALOELERZGN.	1 226 944	135 575	975	MOEBEL	-	225
410	EISENERZE	31 158 347	3 066	976	HOLZ-U. KORKWAREN	2 424	5 559
451	NE-METALLABFAELLE	74 997	25 605	979	SONST. FERTIGWAREN	215	1 563
452	KUPFERERZE	2 146	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	8 491	7 501
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	1 616 460	3 295	992	GEBR. BAUGERAETE U.Ä.	-	-
455	MANGANERZE	113 978	1 495	993	UNZUGSGUT	-	43
459	SONST. NE-METALLERZE	1 070 460	29 498	994	GOLD, MÜNZEN	-	396
461	EISEN-, STAHLSCHMOTT	750 175	33 309	999	SAMMELGÜETER U.Ä.	364 977	1 838 969
464	EISENSCHLACKEN ANG	185 905	4 195				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	263 999	175 086				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	677 531	68 021				
					INSGESAMT 1980	83 770 758	45 256 428
					DAGEGEN 1979	85 732 698	47 576 310

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	3 418	30 192
011	WEIZEN, MENCHKORN	107 619	148 442	522	GEW. STAHLHALBZEUG	7 961	158 375
012	GERSTE	38 559	10 244	523	SONST. STAHLHALBZEUG	9 063	76 281
013	ROGGEN	1 732	2 278	531	STAB-, FORMSTAHL	223 167	55 785
014	HAFER	3 549	42 715	535	WALZDRAHT	174 798	93 080
015	MAIS	221 762	193 073	536	SONST. EISENDRAHT	1 417	1 171
016	REIS	6 338	24 510	537	SCHIENENDRABMAT.	1 949	1 447
019	SONST. GETREIDE	2 425	15 075	541	STAHLBLECHE	61 599	338 828
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	4 763	15 246
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	10 623	11 568
035	AND. FRISCHE FRUECHTF	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	15 063	10 419
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	250	301	561	KUPFER-, LEG.	1 107	2 367
041	WOLLE, TIFRHAARE	-	-	562	ALUMINIUM-, LEG.	2 737	136 633
042	BAUMWOLLE	36	-	563	BLEI-, LEG.	-	19 522
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK-, LEG.	650	15 929
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	2 707	565	SONST. NE-METALLE	297	6 594
049	LURPEN U. AE.	84	-	568	NE-METALLHALBZEUG	2 326	51
051	FASERHOLZ	-	-				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	137 551
055	SONST. ROHHOLZ	1 853	64 438	612	AND. SAND U. KIES	12 931 066	16 206
056	AND. BEARB. HOLZ	4 999	28 232	613	BIMSSAND, -KIES	1 047	149 787
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	14 401	2 253	614	LEHM, TON	6 328	63 547
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	2 605	10 145
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	4 260	2 184
092	KAUSCHUK, ROH	-	642	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	9 311
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	941	623	SCHWEFEL	650	10 099
				631	ZERKLEINERTE STEINE	2 248 116	41 993
111	ROHZUCKER	762	500	632	NATURWERKSTEINE	44 038	10 569
112	RAFFINIERTER ZUCKER	2 061	2 918	633	GIPS-U. KALKSTEIN	222	-
113	KELASSE	876	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	4 407	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	74 852	82 162
122	BIER	2 574	684	641	ZEMENT	-	152 836
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	212	-	650	GIPS	500	843
131	KAFFEE	226	15 306	691	STEINERZGN.	6 848	4 432
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	89	19 990	692	KERAM. BAUSTOFFE	28	1 631
133	TEE, GEWUEPZE	-	785				
134	ROHTABAK, TABAKARFALL	-	3 605	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	1 351	121 434
136	ZUCKERWAREN, HONIG	614	103	713	KALIROHSALZE	2 627	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	2 981	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	506
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGERMITTEL	78 559	36 523
144	MILCHERZGN.	1 080	-	724	STICKSTOFFDUENGER	24 352	2 021
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U. AE.	23 414	9 272
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	7	-	811	SCHWEFELSAEURE	2	90 766
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	812	AETZNATRON	2 936	10 410
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	15 372	12 589	813	NATRUMKARBONAT	288	-
162	MALZ	18	8 015	814	KALZIUMKARBID	201	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	400	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	105 288	213 709
164	OBSTERZGN.	37	1 342	820	ALUMINIUMOXID	1 000	216 224
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	491	659	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	296	4 282	839	TEER, PECH U. AE.	28 141	6 796
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	10 893	429 077
171	STROH, HEU	27 239	-	842	ALTPAPIER	-	-
172	OEKUCHEN U. AE.	33 790	51 232	891	KUNSTSTOFFE	184	1 253
179	SONST. FUTTERMITTEL	34 171	30 189	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	3 308
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	68 964	186 622	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	566
182	SONST. OELE, FETTE	-	36 505	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	1 410
				896	SONST. CHEM. ERZGN.	5 423	3 720
211	STEINKOEHLE	3 750	419 236				
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	292				
221	BRAUNKOEHLE	-	-	910	FAHRZEUGE	654	1 518
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	262	53 919	920	LANDMASCHINEN	632	463
224	TOPF	-	-	931	ELEKTROERZGN.	4 459	2 894
231	STEINKOEHLENKOKS	3 547	811 839	939	SONST. MASCHINEN ANG.	60 083	8 454
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	1 130	941	BAUTEILE A. METALL	10 235	6 375
				949	EBM-WAREN	11 634	14 413
310	ROHES ERDOEL	-	-	951	GLAS	-	13 871
321	MOTORENPENZIN U. AE.	159 310	1 315 747	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	91	1 752
323	AND. KRAFTSTOFFE	7 544	41 595	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
325	DIESELDOEL, L. HEIZDOEL	335 338	3 134 274	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	26	129
327	SCHWERES HEIZDOEL	102 495	178 722	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	74	117
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	1 784	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
341	SCHMIERDOELE, -FETTE	-	13 942	972	PAPIER, PAPPE	2 961	22 864
343	BITUMEN U. AE.	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	442
349	AND. MINERALOELERZGN.	21	87 504	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
				975	NOEBEL	55	-
410	EISENERZE	669	42 772	976	HOLZ-U. KORKWAREN	6 711	1 350
451	NE-METALLABFALLE	9 785	17 973	979	SONST. FERTIGWAREN	913	861
452	KUPFERERZE	-	19	991	GEBRÄUCHTE VERPACKG.	15 141	5 355
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	1 642	52 851	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	636	-
455	MANGANERZE	200	13 063	993	UMZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	995	54 432	994	GOLD, QUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCROTT	13 025	773 700	999	SAMMELGÜETER U. A.	2 472	6 866
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	77				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	6 224				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	32 046	264 703				
					INSGESAMT 1980	17 514 456	11 101 739
					DAGEGEN 1979	18 750 317	10 231 882

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIEN NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESGBIET NACH					TON
			BUNDES- GBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GBIETEN	DAVON
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	403 607	42 752	7 952	514	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	381 984	32 444	2 000	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	250	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	120	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	21 253	10 308	5 952	514	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	197 286	11 470	2 322	-	-	-	
11	ZUCKER	3 699	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	7 193	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	929	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 087	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	16 214	-	2 322	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	99 200	9 032	-	-	-	-	
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	68 964	2 438	-	-	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	7 559	470	-	-	-	-	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	3 750	470	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	262	-	-	-	-	-	
23	KOKS	3 547	-	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	604 708	21	-	1 000	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	604 687	-	-	1 000	-	-	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	21	21	-	-	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	26 316	1 308	1 768	2 026	-	-	
41	EISENERZE	669	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	12 622	996	70	1 242	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	13 025	312	1 698	784	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	552 984	294 198	22 177	17 633	-	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	35 464	3 693	3 361	101	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	17 024	502	7 318	2 530	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	401 331	289 686	9 356	14 521	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	66 362	-	-	-	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	25 686	-	1 129	481	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	7 117	317	1 013	-	-	-	
	STEINE U.ERDEN	15 320 560	6 381 862	209 559	1 305 837	1 112	5 877	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 941 046	5 352 521	182 368	853 716	-	5 877	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4 910	-	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 367 228	1 025 055	27 191	452 121	1 112	-	
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	500	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 876	4 286	-	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	130 303	564	-	-	-	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 978	-	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	126 325	564	-	-	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	154 356	9 556	761	3 727	-	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	108 715	7 196	761	1 292	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	1 000	-	-	-	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	28 141	155	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10 893	1 036	-	-	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 607	1 169	-	2 435	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	98 528	16 499	623	2 495	-	-	
91	FAHRZEUGE	654	-	-	105	-	-	
92	LANDMASCHINEN	632	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	64 542	-	623	1 542	-	-	
94	EBW-MAREN U.A.	21 869	9 850	-	183	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	91	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	100	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 640	6 649	-	665	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	18 249	34	-	24	-	-	
	INSGESAMT 1980	17 514 456	6 758 734	245 162	1 333 256	1 112	5 877	
	DAGEGEN 1979	18 750 317	6 900 062	196 410	1 398 562	-	1 054	

VERKEHR 1980

TEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN		FRANKREICH NACH				SCHWEIZ NACH				NR. DER SYSTEMATIK	
AUS	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH		UEBRIGEN GEBIETEN
	317 384	1 531	29 805	-	-	3 290	-	379	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	314 833	500	28 561	-	-	3 290	-	356	-	-	00
	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
	-	84	36	-	-	-	-	-	-	-	02
	2 301	947	1 208	-	-	-	-	23	-	-	03
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
	102 641	4 647	65 868	-	-	832	5 859	3 647	-	-	06
	250	2 573	876	-	-	-	-	-	-	-	09
	1 200	601	5 391	-	-	-	1	-	-	-	11
	-	-	717	-	-	-	20	192	-	-	12
	-	-	7	-	-	-	130	950	-	-	13
	2 220	1 234	2 255	-	-	-	5 708	2 475	-	-	14
	40 145	239	48 922	-	-	832	-	30	-	-	16
	58 826	-	7 700	-	-	-	-	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	5 264	-	-	-	-	-	-	1 825	-	-	
	3 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	1 722	-	-	-	-	-	-	1 825	-	-	23
	559 369	-	22 429	-	-	7 458	3 460	10 971	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
	559 369	-	22 429	-	-	7 458	3 460	10 971	-	-	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
	1 109	1 195	12	-	-	15 731	3 061	106	-	-	
	-	669	-	-	-	-	-	-	-	-	41
	330	-	12	-	-	7 027	2 839	106	-	-	45
	779	526	-	-	-	8 704	222	-	-	-	46
	34 324	106 580	24 016	-	-	32 550	7 527	13 979	-	-	
	2 517	15 732	6 871	-	-	3 121	-	68	-	-	51
	1 009	2 220	321	-	-	2 288	-	836	-	-	52
	7 303	50 223	8 042	-	-	14 755	2 143	5 297	-	-	53
	22 660	26 659	5 862	-	-	6 089	4 954	138	-	-	54
	808	11 238	1 970	-	-	5 228	430	4 402	-	-	55
	27	503	950	-	-	1 069	-	3 238	-	-	56
	6 232 890	151 852	976 025	-	28 822	6 516	10 639	9 569	-	-	
	5 741 501	117 744	654 643	-	28 822	793	678	2 383	-	-	61
	2 421	2 483	6	-	-	-	-	-	-	-	62
	486 025	31 625	321 376	-	-	5 723	9 900	7 100	-	-	63
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
	2 443	-	-	-	-	-	61	86	-	-	69
	40 711	72 109	16 919	-	-	-	-	-	-	-	
	651	2 648	679	-	-	-	-	-	-	-	71
	40 060	69 461	16 240	-	-	-	-	-	-	-	72
	55 430	41 771	37 010	-	-	1 523	608	3 970	-	-	
	22 639	41 771	31 721	-	-	156	608	2 571	-	-	81
	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
	24 083	-	3 903	-	-	-	-	-	-	-	83
	6 462	-	1 273	-	-	1 122	-	1 030	-	-	84
	1 246	-	113	-	-	245	-	399	-	-	89
	235	11 711	10 677	-	117	1 023	11 750	43 398	-	-	
	-	-	474	-	-	-	25	50	-	-	91
	-	477	113	-	-	-	-	42	-	-	92
	235	6 286	8 772	-	117	835	9 417	36 715	-	-	93
	-	4 152	1 041	-	-	188	2 237	4 218	-	-	94
	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	95
	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	96
	-	796	86	-	-	-	71	2 373	-	-	97
	-	2 264	13 700	-	-	101	717	1 409	-	-	
	7 349 357	393 660	1 196 461	-	28 939	69 024	43 621	89 253	-	-	
	8 048 602	598 003	1 347 765	1 521	27 616	88 271	57 904	84 547	-	-	

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGBIET AUS					TON
			BUNDES- GBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GBIETEN	DAVON
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.-	535 811	3 657	1 532	43 777	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	436 297	1 664	1 374	15 483	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	301	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE FASSTOFFE	2 707	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	94 923	1 993	158	28 294	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	1 583	-	-	-	-	-	
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	378 707	20 277	1 846	21 038	-	-	
11	ZUCKER	3 418	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	684	-	-	-	-	-	
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	42 770	-	253	5 214	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	27 287	-	-	1 977	-	-	
17	FUTTERMITTEL	81 421	18 743	1 008	7 989	-	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	223 127	1 534	585	5 858	-	-	
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	1 286 416	37 230	7 545	95 422	-	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	419 528	14 312	-	25 128	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	53 919	17 403	-	-	-	-	
23	KOKS	812 969	5 515	7 545	70 294	-	-	
	MINERALOELERZGN. U.-AE.-	4 773 568	595 285	91 523	115 899	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 670 338	595 285	91 523	110 932	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	1 784	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	101 446	-	-	4 967	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	961 111	310 190	10 082	95 113	-	-	
41	EISENERZE	42 772	-	-	1 009	-	-	
45	NE-METALLERZE	138 338	917	2 103	71 586	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	780 001	309 273	7 979	22 518	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	1 238 191	60 888	6 074	18 841	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	294 895	27 954	921	9 296	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	234 656	-	-	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	151 483	32 329	887	440	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	354 074	103	2 887	842	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	21 987	-	118	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	181 096	502	1 261	8 263	-	-	
	STEINE U. ERDEN	693 236	343 554	20 726	55 502	3 170	5 979	
61	SAND, KIES, BIRN, TON	377 236	149 104	18 252	23 215	3 170	5 979	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	21 594	588	-	1 070	-	-	
63	AND.-STEINE U. ERDEN	134 724	39 237	2 474	31 217	-	-	
64	ZEMENT, KALK	152 806	150 139	-	-	-	-	
65	GIPS	843	-	-	-	-	-	
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	6 033	4 486	-	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	169 756	-	-	506	-	-	
71	NAT.-DUENGEMITTEL	121 434	-	-	-	-	-	
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	48 322	-	-	506	-	-	
	CHEM.-ERZEUGNISSE	977 239	33 172	15 548	79 973	-	-	
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	314 885	30 349	-	9 214	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	216 224	-	-	4 621	-	-	
83	BENZOL, TEER U.A.E.	6 796	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	429 077	2 823	15 548	65 493	-	-	
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	10 257	-	-	645	-	-	
	AND.-HALB.-U.-FERTIGERZ	75 483	958	1 773	6 940	-	-	
91	FAHRZEUGE	1 518	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	463	210	-	-	-	-	
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	11 348	11	-	-	-	-	
94	EBB.-WAREN U.A.	20 788	1	-	49	-	-	
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	15 623	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	246	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 497	736	1 773	6 891	-	-	
	BES.-TRANSPORTGUETER	12 221	-	395	43	-	-	
	INSGESAMT 1980	11 101 739	1 405 211	157 044	533 054	3 170	5 979	
	DAGEGEN 1979	10 231 882	1 433 778	102 508	363 137	-	-	

VERKEHR 1980

TEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

BUNDES- GEBIET	FRANKREICH AUS				SCHWEIZ AUS				NR. DER SYSTE- MATIK	
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH		UEBRIGEN GEBIETEN
8 481	8 228	35 274	-	-	4 136	21 592	406 643	2 491	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
2 465	598	18 278	-	-	2 573	13 830	377 541	2 491	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	03
-	-	2 308	-	-	-	-	699	-	-	04
6 016	7 280	14 687	-	-	1 563	7 678	27 254	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	350	-	-	-	-	84	1 149	-	-	09
19 756	6 477	67 554	-	-	21 394	8 804	211 561	-	-	
-	-	-	-	-	-	500	2 918	-	-	11
-	-	581	-	-	103	-	-	-	-	12
-	2 054	2 067	-	-	800	3 341	29 041	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
7 875	259	989	-	-	8 175	400	7 612	-	-	16
1 066	1 304	30 288	-	-	3 634	1 019	16 370	-	-	17
10 815	2 860	33 629	-	-	8 682	3 544	155 620	-	-	18
93 091	14 543	636 508	-	-	162 913	7 160	228 681	-	3 323	
30 043	2 673	227 747	-	-	34 081	1 697	83 851	-	-	21
21 183	-	-	-	-	15 333	-	-	-	-	22
41 865	11 870	408 761	-	-	113 499	5 467	144 830	-	3 323	23
120 301	23 661	63 687	-	-	664 866	1 311 355	1 786 991	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
118 052	23 661	47 735	-	-	647 500	1 295 829	1 739 821	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	1 784	-	-	33
2 249	-	15 952	-	-	17 366	15 526	45 386	-	-	34
20 779	1 309	55 217	-	-	352 769	25 034	89 721	897	-	
1 016	-	5 990	-	-	1 499	5 224	28 034	-	-	41
615	-	48 565	-	-	720	2 313	11 519	-	-	45
19 148	1 309	662	-	-	350 550	17 497	50 168	897	-	46
33 538	33 403	75 512	-	410	495 352	149 819	363 808	-	546	
1 340	253	6 571	-	-	167 421	19 283	61 310	-	546	51
1 507	2 737	2 862	-	410	144 128	12 926	70 086	-	-	52
6 946	2 934	3 617	-	-	50 226	10 288	43 916	-	-	53
22 871	24 174	10 208	-	-	103 597	100 440	88 952	-	-	54
200	-	-	-	-	15 355	4 093	2 221	-	-	55
674	3 305	52 254	-	-	14 625	2 789	97 423	-	-	56
8 469	12 507	42 945	-	-	73 717	77 944	48 723	-	-	
5 214	8 007	3 087	-	-	65 281	65 900	30 027	-	-	61
1 813	2 415	4 982	-	-	-	526	10 200	-	-	62
1 309	2 085	34 876	-	-	5 599	9 431	3 496	-	-	63
-	-	-	-	-	2 667	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	843	-	-	-	65
133	-	-	-	-	170	1 244	-	-	-	69
2 170	2 465	134 919	-	-	2 639	14 453	12 604	-	-	
889	-	105 269	-	-	-	7 153	8 123	-	-	71
1 281	2 465	29 650	-	-	2 639	7 300	4 481	-	-	72
126 521	128 274	120 937	-	-	45 725	30 922	396 167	-	-	
118 605	17 949	78 004	-	-	36 028	5 655	19 081	-	-	81
-	-	-	-	-	5 389	-	206 214	-	-	82
-	-	794	-	-	844	711	4 447	-	-	83
7 916	110 257	40 514	-	-	874	24 456	161 196	-	-	84
-	68	1 625	-	-	2 590	100	5 229	-	-	89
6 018	10 104	6 355	-	-	14 861	8 941	19 533	-	-	
-	-	14	-	-	-	102	1 402	-	-	91
-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	92
143	133	741	-	-	5 827	1 300	3 193	-	-	93
1 946	2 497	590	-	-	6 992	4 970	3 743	-	-	94
3 929	-	805	-	-	1 540	502	8 847	-	-	95
-	19	117	-	-	-	20	90	-	-	96
-	7 455	4 088	-	-	502	1 794	2 258	-	-	97
2 578	4 374	1 630	-	-	76	1 270	1 855	-	-	
441 702	245 345	1 240 538	-	410	1 838 448	1 657 294	3 566 287	3 388	3 869	
931 659	254 545	730 292	-	-	1 723 275	1 470 416	3 221 781	-	491	

4 GUETERVERKEHR 1980

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	FLAGGE					SONSTIGE FLAGGEN
					BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ		
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	403 607	124 860	-	22 723	100 535	130 048	20 947		4 494
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	381 984	118 919	-	19 077	98 618	119 952	20 924		4 494
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	250	-	-	-	250	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	120	-	-	-	120	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	21 253	5 941	-	3 646	1 547	10 096	23		-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	197 286	31 035	-	9 066	88 334	51 917	15 576		1 358
11	ZUCKER	3 699	-	-	-	577	2 610	512		-
12	GETRAENKE	7 193	1 713	-	-	2 389	2 959	132		-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	929	-	-	-	-	633	296		-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 087	-	-	-	7	-	1 080		-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	16 214	1 278	-	-	3 231	1 850	9 855		-
17	FUTTERMITTEL	99 200	18 750	-	5 026	38 930	35 516	750		228
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	68 964	9 294	-	4 040	43 200	8 349	2 951		1 130
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	7 559	3 261	-	-	2 003	2 295	-		-
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	3 750	2 021	-	-	1 259	470	-		-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	262	-	-	-	262	-	-		-
23	KOKS	3 547	1 240	-	-	482	1 825	-		-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	604 708	357 827	-	3 533	23 672	45 836	173 840		-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-		-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	604 687	357 827	-	3 533	23 672	45 836	173 819		-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-		-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	21	-	-	-	-	-	21		-
	ERZE, METALLABFAELLE	26 316	7 435	-	2 028	747	4 345	11 761		-
41	EISENERZE	669	210	-	-	209	-	250		-
45	NE-METALLERZE	12 622	1 948	-	330	12	2 554	7 778		-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	13 025	5 277	-	1 698	526	1 791	3 733		-
	EISEN, NE-METALLE	552 984	273 264	-	66 649	72 842	83 105	52 887		4 237
51	ROHEISEN, -STAHL	35 464	4 260	-	2 892	11 853	8 356	8 103		-
52	STAHLHALBZEUG	17 024	3 838	-	2 732	2 258	5 382	2 814		-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	401 331	253 651	-	51 362	30 604	48 015	14 745		2 954
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	66 362	9 352	-	4 432	25 849	7 510	17 936		1 283
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	25 686	2 035	-	4 855	2 045	11 513	5 238		-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	7 117	128	-	376	233	2 329	4 051		-
	STEINE U.ERDEN	15 320 560	11 851 556	-	331 479	362 235	1 636 078	1 133 884		5 328
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 941 046	10 527 698	-	258 089	296 331	1 163 320	691 373		4 235
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	4 910	880	-	1 400	-	1 089	1 541		-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 367 228	1 317 900	-	71 990	65 904	469 490	440 851		1 093
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-		-
65	GIPS	500	500	-	-	-	-	-		-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 876	4 578	-	-	-	2 179	119		-
	DUENGERMITTEL	130 303	41 894	-	16 206	16 535	43 483	11 235		950
71	NAT.DUENGERMITTEL	3 978	651	-	-	2 627	700	-		-
72	CHEM.DUENGERMITTEL	126 325	41 243	-	16 206	13 908	42 783	11 235		950
	CHEM.-ERZEUGNISSE	154 356	31 113	-	2 375	59 544	20 640	40 684		-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	108 715	18 964	-	2 299	58 494	12 744	16 214		-
82	ALUMINIUMOXID	1 000	500	-	-	500	-	-		-
83	BENZOL, TEER U.AE.	28 141	9 537	-	-	-	1 007	17 597		-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10 893	1 884	-	-	500	6 374	2 135		-
89	AND.CHEM.-ERZEUGNISSE	5 607	228	-	76	50	515	4 738		-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	98 528	20 562	-	3 386	12 810	16 245	45 365		160
91	FAHRZEUGE	654	-	-	-	23	273	358		-
92	LANDMASCHINEN	632	19	-	-	-	-	613		-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	64 542	6 576	-	1 291	8 460	12 417	35 798		-
94	EDM-WAREN U.A.	21 869	9 454	-	1 049	3 757	1 825	5 624		160
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	91	-	-	-	91	-	-		-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	100	19	-	-	81	-	-		-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 640	4 494	-	1 046	398	1 730	2 972		-
	BES.TRANSPORTGUETER	18 249	2 247	-	-	7 967	2 076	5 959		-
	INSGESAMT 1980	17 514 456	12 745 054	-	457 445	747 224	2 036 068	1 512 138		16 527
	DAGEGEN 1979	18 750 317	13 812 008	-	453 864	873 081	1 994 867	1 604 757		11 740

4. GUETERVERKEHR 1980

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE							SONSTIGE FLAGGEN
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	535 811	30 045	-	26 541	34 676	200 943	242 766	840	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	436 297	20 361	-	16 665	28 989	142 407	227 354	521	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	301	-	-	-	301	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 707	300	-	-	208	1 100	1 099	-	
05	HOLZ UND KORK	94 923	9 384	-	9 876	5 128	57 037	13 179	319	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 583	-	-	-	50	399	1 134	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	378 707	47 383	-	14 148	27 344	130 204	157 926	1 702	
11	ZUCKER	3 418	-	-	-	-	470	2 948	-	
12	GETRAENKE	684	66	-	-	202	149	267	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	42 770	803	-	-	3 417	17 481	20 231	838	
14	FLEISCH, EIEP, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	27 287	7 132	-	891	835	6 650	11 779	-	
17	FUTTERMITTEL	81 421	15 316	-	4 137	11 953	37 950	12 065	-	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	223 127	24 066	-	9 120	10 937	67 504	110 636	864	
	FESTE MIN.ERENNSTOFFE	1 286 416	207 907	-	36 500	347 356	355 082	337 509	2 062	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	419 528	67 675	-	8 303	118 357	110 972	114 221	-	
22	BRUNKOEHLE U.A., TORF	53 919	30 012	-	520	14 290	4 890	3 647	560	
23	KOKS	812 969	110 220	-	27 677	214 709	239 220	219 641	1 502	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	4 773 568	1 582 585	-	76 959	236 755	929 144	1 948 125	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 670 338	1 559 441	-	73 883	229 508	891 048	1 916 458	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	1 784	-	-	-	-	-	1 784	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	101 446	23 144	-	3 076	7 247	38 096	29 883	-	
	ERZE, METALLARFAELLE	961 111	616 708	-	46 263	30 285	144 963	121 410	1 482	
41	EISENERZE	42 772	4 047	-	2 738	2 447	6 664	26 876	-	
45	NE-METALLERZE	138 338	15 895	-	19 990	18 076	46 895	37 482	-	
46	EISEN-, STAHLARFAELLE	780 001	596 766	-	23 535	9 762	91 404	57 052	1 482	
	EISEN, NE-METALLE	1 238 191	417 745	-	106 473	56 211	309 991	345 556	2 215	
51	ROEISEN, -STAHL	294 895	135 147	-	15 549	6 818	55 756	81 625	-	
52	STAHLHALBZEUG	234 656	109 290	-	10 803	668	77 086	36 809	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	151 483	61 962	-	11 123	3 793	23 131	51 469	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	354 074	87 038	-	57 095	18 548	107 836	81 342	2 215	
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	21 987	10 278	-	2 340	-	4 843	4 526	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	181 096	14 030	-	9 563	26 379	41 339	89 785	-	
	STEINE U.ERDEN	693 236	424 010	-	20 124	8 823	86 739	152 792	748	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	377 236	246 303	-	9 854	779	29 702	89 350	748	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	21 594	1 986	-	1 993	4 671	1 254	11 690	-	
63	AND-STEINE U.ERDEN	134 724	47 599	-	5 997	3 240	53 886	24 002	-	
64	ZEMENT, KALK	152 806	124 522	-	1 394	-	1 897	24 993	-	
65	GIPS	843	-	-	-	-	-	843	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 033	3 600	-	886	133	-	1 414	-	
	DUENGENMITTEL	169 756	64 084	-	1 507	46 873	21 783	35 509	-	
71	NAT.DUENGENMITTEL	121 434	45 365	-	-	36 836	13 188	26 045	-	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	48 322	18 719	-	1 507	10 037	8 595	9 464	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	977 239	130 679	-	52 705	167 647	223 105	403 103	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	314 885	111 471	-	21 021	112 304	51 542	18 547	-	
82	ALUMINIUMOXID	216 224	136	-	-	-	251	215 837	-	
83	BENZOL, TEER U.AE.	6 796	844	-	711	-	3 482	1 759	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	429 077	17 928	-	29 694	54 349	163 930	163 176	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 257	300	-	1 279	994	3 900	3 784	-	
	AND-HALB-U.FERTIGERZ	75 483	21 697	-	7 554	1 262	28 852	16 118	-	
91	FAHRZEUGE	1 518	527	-	-	14	950	27	-	
92	LANDMASCHINEN	463	210	-	-	-	-	253	-	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	11 348	2 864	-	428	343	2 415	5 298	-	
94	EDW-WAREN U.A.	20 788	9 013	-	2 927	770	2 825	5 253	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	15 623	3 796	-	590	-	9 993	1 244	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	246	-	-	-	33	91	122	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 497	5 287	-	3 609	102	12 578	3 921	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	12 221	2 763	-	75	4 932	1 817	2 634	-	
	INSGESAMT 1980	11 101 739	3 545 606	-	388 849	962 164	2 432 623	3 763 448	9 049	
	DAGEGEN 1979	10 231 882	3 098 856	-	346 942	1 035 018	2 171 290	3 569 210	10 566	

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	-
011	WEIZEN, MENCHKORN	-	-	522	GEW. STAHLHALBZEUG	244 543	77 806
012	GERSTE	-	46 889	523	SONST. STAHLHALBZEUG	3 300	1 038
013	ROGGEN	-	-	531	STAB-, FORMSTAHL	97 569	512
014	HAFER	-	-	535	WALZDRAHT	46 230	-
015	MAIS	2 184	-	536	SONST. EISENDRAHT	712	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	-
019	SONST. GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	196 345	8 882
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	3 358
031	ZITRUSFRÜECHE	-	-	551	ROHRE U.AE.	40 905	20 497
035	AND. FRISCHE FRÜECHE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	31	48
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	120	60
042	BAUMWOLLE	2 653	15	563	BLEI, -LEG.	-	500
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	4 108	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	565	SONST. NE-METALLE	2 109	9
049	LUMPEN U.AE.	-	18	568	NE-METALLHALBZEUG	656	959
051	FASERHOLZ	2 096	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	-	-
055	SONST. ROH HOLZ	-	-	613	BINSSAND, -KIES	7 232	15
056	AND. BEARB. HOLZ	1 876	6 913	614	LEHM, TON	7 654	2 066
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	2 238	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	910	-
091	HAUETE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	89 897	962
092	KAUTSCHUK, ROH	640	-	623	SCHWEFEL	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	2 475	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	23
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	2 227	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	8 468	53	639	SONST. ROHMINERALIEN	5 548	429
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	22 520	962
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	17	692	KERAM. BAUSTOFFE	361	17
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	568	-
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	381	119	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	2 101	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	603	-	723	KALIDUENGEMITTEL	-	500
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	65 615	522
144	MILCHERZGN.	904	3 728	729	MISCHDUENGER U.AE.	426	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRUMKARBONAT	45 602	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-	814	KALZUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	32 973	15 157
162	MALZ	-	-	820	ALUMINIUMOXID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	13	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERERZGN.	3 411	-	839	TEER, PECH U.AE.	-	-
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	-	23
166	AND. GEMUESEERZGN.	18 865	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	-	3 671
171	STROH, HEU	-	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	-
172	DELKUCHEN U.AE.	88 531	1 507	893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	-	234
179	SONST. FUTTERMITTEL	1 197	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OLSAAATEN, -FRUECHTE	768	-	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	-	286	896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 116	8 316
211	STEINKOEHLE	-	5 100	910	FAHRZEUGE	106	1 261
213	STEINKOEHLENBRIKETS	-	3 511	920	LANDMASCHINEN	-	29
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROERZGN.	1 713	1 883
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	-	939	SONST. MASCHINEN ANG.	1 042	1 856
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	1 698	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	306 130	949	EBENWAREN	1 273	289
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	-	17
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	127	207
321	MOTORENBENZIN U.AE.	20 982	61 353	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	471
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U.AE.	112	969
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	108 945	24 962	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	54
327	SCHWERES HEIZ OEL	8 814	-	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	560
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	3 201	1 180
341	SCHMIER OELE, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	421
343	BITUMEN U.AE.	7 520	1	974	DRUCKEREIERZGN.	-	23
349	AND. MINERAL OELERZGN.	3 085	-	975	MOEBEL	-	693
410	EISENERZE	-	1 180 997	976	HOLZ-U. KORKWAREN	-	114
451	NE-METALL ABFAELLE	515	-	979	SONST. FERTIGWAREN	108	652
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	792	7
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	-	-
455	MANGANERZE	-	-	993	URZUGSGUT	-	6
459	SONST. NE-METALLERZE	-	500	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	1 598	-	999	SAMMELGÜETER U.A.	1	579
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEPKIESABBRAND	-	3 900				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	-				
					INSGESANT 1980	1 216 192	1 807 957
					DAGEGEN 1979	1 283 600	1 857 115

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	TONNEN								
		EINGANG				EINLADEGEBIET				
		(ZU BERG)	OESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUSSLAND	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	11 924	303	2 184	3 972	-	-	4 365	1 100	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2 184	-	2 184	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEWUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 653	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	3 972	-	-	3 972	-	-	1 856	797	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 115	303	-	-	-	-	2 509	303	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	123 128	-	3 748	86 304	192	-	43	32 841	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	8 468	-	-	-	-	-	-	8 468	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	381	-	-	221	-	-	-	160	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 507	-	-	603	-	-	-	904	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	22 276	-	-	-	192	-	-	22 084	-
17	FUTTERMITTEL	89 728	-	3 748	85 480	-	-	-	500	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	768	-	-	-	-	-	43	725	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	149 346	5 582	19 739	58 383	18 951	43 453	3 131	107	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	138 741	5 582	16 761	50 863	18 951	43 453	3 131	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	10 605	-	2 978	7 520	-	-	-	107	-
	ERZE,METALLABFAELLE	2 113	558	-	515	-	-	-	1 040	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	515	-	-	515	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 598	558	-	-	-	-	-	1 040	-
	EISEN,NE-METALLE	632 520	352 305	4 613	149 162	79 774	-	15 890	30 776	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	247 843	187 741	3 243	14 371	12 156	-	2 468	27 864	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	144 511	2 723	-	110 426	21 909	-	9 143	313	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	196 345	146 554	1 370	21 262	26 193	-	-	966	-
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	40 936	15 287	-	1 502	18 860	-	4 282	1 005	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2 885	-	-	1 601	656	-	-	628	-
	STEINE U.ERDEN	138 587	11 240	15 727	6 805	20 489	-	81 237	3 089	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	17 124	9 470	-	2 713	-	-	4 941	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	90 807	1 081	14 883	-	910	-	73 933	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 775	-	-	3 546	2 227	-	2 002	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	22 881	689	844	546	17 352	-	361	3 089	-
	DUENGENMITTEL	68 710	-	15 341	37 743	15 626	-	-	-	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	568	-	-	-	568	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	68 142	-	15 341	37 743	15 058	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	79 691	-	6 467	14 910	12 342	-	-	45 972	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	78 575	-	6 467	13 794	12 342	-	-	45 972	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 116	-	-	1 116	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	9 380	3 588	-	-	3 894	-	347	1 551	-
91	FAHRZEUGE	106	106	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDRASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 755	1 042	-	-	1 713	-	-	-	-
94	EDW-WAREN U.A.	2 971	2 440	-	-	531	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	127	-	-	-	-	-	127	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	112	-	-	-	-	-	112	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 309	-	-	-	1 650	-	108	1 551	-
	BES.-TRANSPORTGÜTER	793	-	-	-	-	-	793	-	-
	INSGESAMT 1980	1 216 192	373 576	67 819	357 794	151 268	43 453	105 806	116 476	-
	DAGEGEN 1979	1 283 600	340 168	39 121	543 494	147 811	29 380	63 769	119 857	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERARTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	TUNNEN								
		AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET							
			ÖSTERREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	57 943	28 295	18 594	-	877	-	10 177	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	46 889	28 295	18 594	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 141	-	-	-	-	-	4 141	-	-
05	HOLZ UND KOPK	6 913	-	-	-	877	-	6 036	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	5 723	1 507	-	-	280	-	3 883	53	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	53	-	-	-	-	-	-	53	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	136	-	-	-	-	-	136	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 728	-	-	-	280	-	3 448	-	-
16	GETREIDE-U.AE.ERZGN.	13	-	-	-	-	-	13	-	-
17	FUTTERNITTEL	1 507	1 507	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAAATEN,FETTE ANG.	286	-	-	-	-	-	286	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	314 741	313 530	-	1 211	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	8 511	8 611	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	306 130	304 919	-	1 211	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	86 316	85 720	-	-	-	595	1	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	86 315	85 720	-	-	-	595	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	ERZE,METALLAEFAELLE	1 185 397	1 184 665	-	-	-	-	32	500	-
41	EISENERZE	1 180 997	1 180 965	-	-	-	-	32	-	-
45	NE-METALLERZE	500	-	-	-	-	-	-	500	-
46	EISEN-,STAHLAEFAELLE	3 900	3 900	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	113 639	-	79 659	2 794	-	1 218	28 847	1 121	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	78 814	-	73 474	2 375	-	786	1 558	621	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	512	-	-	10	-	-	502	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	12 240	-	5 226	-	-	-	7 014	-	-
55	ROHRE,GIESSEPEIERZGN.	20 545	-	-	409	-	432	19 704	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 528	-	959	-	-	-	69	500	-
	STEINE U.ERDEN	4 454	3 465	-	17	-	-	972	-	-
61	SAND,KIEF,BIMS,TON	2 061	1 558	-	-	-	-	503	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	962	962	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	452	-	-	-	-	-	452	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	979	945	-	17	-	-	17	-	-
	DUENGENMITTEL	1 022	500	-	453	-	-	69	-	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	1 022	500	-	453	-	-	69	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	27 431	13 677	-	-	521	-	10 793	2 440	-
81	CHEM.GRUNDBSTOFFE U.A.	15 187	13 677	-	-	-	-	510	1 000	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	23	-	-	-	-	-	23	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 221	-	-	-	521	-	10 260	1 440	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	10 699	574	253	27	366	110	9 264	105	-
91	FAHRZUEGE	1 261	-	-	8	95	-	1 158	-	-
92	LANDMASCHINEN	29	-	-	-	-	-	29	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 739	558	253	11	234	110	2 468	105	-
94	EDM-WAREN U.A.	289	-	-	-	20	-	269	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	224	-	-	-	-	-	224	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 504	-	-	-	5	-	1 499	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 653	16	-	8	12	-	3 617	-	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	592	-	118	7	71	-	396	-	-
	INSGESAMT 1980	1 807 957	1 632 133	98 624	4 509	2 115	1 923	64 434	4 219	-
	DAGEGEN 1979	1 857 115	1 763 702	6 858	7 891	12 682	-	54 067	11 915	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG		AUSGANG		NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG		AUSGANG	
		(ZU TAL)	(ZU BERG)	(ZU TAL)	(ZU BERG)			(ZU TAL)	(ZU BERG)		
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	515	ROHSTAHL	191	-	6 452	-
011	WEIZEN,MENGGKORN	337 393	-	5 555	-	522	GEW.STAHLHALBZEUG	427	-	3 691	-
012	GERSTE	351 182	-	245	-	523	SONST.STAHLHALBZEUG	9 729	-	2 800	-
013	ROGGEN	1 215	-	-	-	531	STAB-,FORMSTAHL	161 022	-	19 944	-
014	HAFER	5 870	-	-	-	535	WALZDRAHT	270 983	-	2 072	-
015	MAIS	304 310	-	-	-	536	SONST.EISENDRAHT	34 471	-	-	-
016	REIS	-	-	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	41 999	-	4 648	-
019	SONST.GETREIDE	240	-	-	-	541	STAHLBLECHE	192 099	-	59 540	-
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	130 668	-	6 556	-
031	ZITRUSFRÜECHE	-	-	-	-	551	ROHRE U.AE.	31 873	-	1 280	-
035	AND.FRISCHE FRÜECHE	-	-	-	-	552	GIESSEEREI ERZGN.U.AE.	-	-	-	-
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	500	-	-	-	561	KUPFER,-LEG.	-	-	-	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-	-	-	562	ALUMINIUM,-LEG.	516	-	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-	-	-	563	BLEI,-LEG.	-	-	-	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	-	-	-	564	ZINK,-LEG.	-	-	240	-
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-	1 308	-	565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-
049	LUMPEN U.AE.	-	-	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-	-	-
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	GRÜENHOLZ	-	-	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-
055	SONST.ROHMLZ	2 772	-	-	-	612	AND.SAND U.KIES	284 785	-	-	-
056	AND.BEARB.HOLZ	3 073	-	-	-	613	BIMSSAND,-KIES	-	-	-	-
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-	-	-	614	LEHM,TON	3 216	-	12 611	-
060	ZUCKERRUEREN	238	-	-	-	615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	1 013 033	-	6 387	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-	-	-	621	STEIN-,SALINENSALZ	12 807	-	-	-
092	KAUTSCHUK,ROH	-	-	-	-	622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	-	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	623	SCHWEFEL	-	-	53 507	-
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	434	-	485	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	248	-	-	632	NATURWERKSTEINE	-	-	10 331	-
113	MELASSE	-	-	-	-	633	GIPS-U.KALKSTEIN	19 883	-	8 456	-
121	MOST,WEIN	-	-	-	-	634	KREIDE	-	-	-	-
122	BIER	-	-	-	-	639	SONST.ROHMINERALIEN	30 609	-	60 237	-
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	2 401	-	-	-	641	ZEMENT	-	-	-	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	-	-	-	642	KALK	-	-	-	-
131	KAFFEE	-	-	-	-	650	GIPS	267 408	-	-	-
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	-	-	-	691	STEINERZGN.	4 531	-	577	-
133	TEE,GEMUERZE	-	-	-	-	692	KERAM.BAUSTOFFE	-	-	-	-
134	ROHTABAK,TABAKAPFALL	-	-	-	-	711	NAT.NATRONALSALPETER	-	-	970	-
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-
136	ZUCKERWAPEN,HONIG	-	-	-	-	713	KALIHOHSALZE	-	-	-	-
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	710	-	-	-	719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	9 116	-	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-	-	-	722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	21 616	-	5 689	-
144	MILCHERZGN.	-	-	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	2 500	-
145	AND.SPEISEFETTE	-	-	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	-	-	3 357	-
146	EIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-	-	-	812	AETZNATRON	-	-	-	-
161	MEHL,GRIFSS,GRUETZE	481	-	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	3 963	-	-	-
162	MALZ	35 050	-	-	-	814	KALZIUMKARBI	-	-	-	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	-	-	-	819	SONST.CHEM.GPUNDST.	88 476	-	13 790	-
164	OBSTERZGN.	-	-	-	-	820	ALUMINIUMOXID	-	-	501	-
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	250	-	-	-	831	BENZOL	-	-	-	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	229	-	-	-	839	TEER,PECH U.AE.	-	-	7 330	-
167	HOPFEN	-	-	-	-	841	ZELLSTOFF	-	-	660	-
171	STROM,HEU	12 833	-	-	-	842	ALTPAPIER	-	-	-	-
172	OELKUCHEN U.AE.	-	232	-	-	891	KUNSTSTOFFE	-	-	-	-
179	SONST.FUTTERMittel	5 724	-	-	-	892	FARBEN,GERBSTOFFE	5 390	-	-	-
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	150	43 718	-	-	893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	-	-	-
182	SONST.OELE,FETTE	41 641	-	-	-	894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-	-	-
211	STEINKOEHLE	37 187	2 131 204	-	-	895	STAERKE,KLEBER	-	-	-	-
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	6 768	-	-	896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	-	1 006	-
221	BRAUNKOEHLE	-	2 556	-	-	910	FAHRZEUGE	-	-	-	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	7 890	-	-	920	LANDMASCHINEN	-	-	-	-
224	TORF	-	-	-	-	931	ELEKTROERZGN.	-	-	1 191	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	429 923	-	-	939	SONST.MASCHINEN ANG.	2 074	-	2 122	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	760	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	2 137	-	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	949	EBM-WAREN	-	-	489	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	-	-	-	951	GLAS	-	-	-	-
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-	-	-	952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	-	-	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	-	-	-	961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	962	GARNE,GEBEWE U.AE.	-	-	-	-
330	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	-	-	-
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	-	-	-	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-	-	-
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	-	972	PAPIER,PAPPE	-	-	-	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	656 226	-	-	973	PAPIER,-PAPPEWAREN	-	-	-	-
410	EISENERZE	-	1 638 273	-	-	974	DRUCKEREI ERZGN.	-	-	-	-
451	NE-METALLABFAELLE	1 224	-	-	-	975	HOEBEL	-	-	-	-
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	-	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	253	12 360	-	-	979	SONST.FERTIGWAREN	-	-	-	-
455	MANGANERZE	-	1 227	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	-	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	1 147	-	-	992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	-	-	-
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	9 173	39 733	-	-	993	UMZUGSGUT	-	-	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-	-	-	994	GOLD,MUENZEN	-	-	-	-
467	SCHWEFELKIESABBAND	-	-	-	-	999	SAMMELGÜTER U.A.	-	-	-	-
511	ROHEISEN,FERROLEG.	12 086	27 073	-	-		INSGESAMT 1980	3 809 641	-	5 305 865	-
							DAGEGEN 1979	3 657 147	-	4 743 376	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.29 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	TONNEN							DAVON AUS		
		EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET	DAVON NACH				BUNDES- GEBIET	DAVON AUS		UEBRIGEN GEBIETEN
				BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)		BELGIEN	NIEDER- LANDEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 006 793	910 339	13 230	78 179	5 045	7 108	5 550	-	1 558	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 000 210	907 306	13 230	74 629	5 045	5 830	5 550	-	250	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	1 308	-	-	1 308	-
05	HOLZ UND KORK	5 845	2 533	-	3 312	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	238	-	-	238	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	99 469	58 902	34 812	4 705	1 050	44 198	42 432	-	1 766	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	248	-	-	248	-
12	GETRAENKE	2 401	719	-	1 682	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	710	710	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	36 010	1 960	33 000	-	1 050	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	18 557	16 284	-	2 273	-	232	232	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	41 791	39 229	1 812	750	-	43 718	42 200	-	1 518	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	37 187	37 185	2	-	-	2 579 101	1 442 500	61 782	1 074 819	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	37 187	37 185	2	-	-	2 137 972	1 271 239	23 505	843 228	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	10 446	10 446	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	430 683	160 815	38 277	231 591	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	656 226	45 073	127 850	483 303	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	656 226	45 073	127 850	483 303	-
	ERZE,METALLABFAELLE	10 650	2 517	3 500	4 633	-	1 692 740	132 542	126 765	1 433 433	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	1 638 273	114 619	114 154	1 409 500	-
45	NE-METALLERZE	1 477	1 477	-	-	-	14 734	967	-	13 767	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	9 173	1 040	3 500	4 633	-	39 733	16 956	12 611	10 166	-
	EISEN,NE-METALLE	886 064	196 836	595 777	93 451	-	134 296	45 351	38 622	50 323	-
51	ROHEISEN,-STAHL	12 277	4 381	2 037	5 859	-	33 525	6 664	6 570	20 291	-
52	STAHLHALBZEUG	10 156	1 470	2 921	5 765	-	6 491	4 582	-	1 909	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	508 475	111 140	336 038	61 297	-	26 664	2 919	8 361	15 384	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	322 767	78 748	226 651	17 368	-	66 096	30 946	22 411	12 739	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	31 873	581	28 130	3 162	-	1 280	-	1 280	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	516	516	-	-	-	240	240	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	1 636 706	1 346 528	27 937	262 241	-	152 591	72 510	10 555	69 526	-
61	SAND,KIES,RINS,TON	1 301 034	1 119 696	2 187	179 151	-	18 998	12 077	5 521	1 400	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	12 807	12 807	-	-	-	53 507	220	3 982	49 305	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	50 926	42 426	2 250	6 250	-	79 509	60 213	1 052	18 244	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	267 408	168 258	22 310	76 840	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 531	3 341	1 190	-	-	577	-	-	577	-
	DUENGEMITTEL	30 732	30 732	-	-	-	12 516	6 034	2 024	4 488	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	970	970	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	30 732	30 732	-	-	-	11 546	5 034	2 024	4 488	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	97 829	79 508	17 946	375	-	23 287	13 248	-	10 039	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	92 439	79 508	12 556	375	-	13 790	3 751	-	10 039	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	501	501	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	7 330	7 330	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	660	660	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 390	-	5 390	-	-	1 006	1 006	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	4 211	1 670	2 541	-	-	3 802	1 951	1 851	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDRASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 074	1 572	502	-	-	3 313	1 951	1 362	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	2 137	98	2 039	-	-	489	-	489	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1980	3 809 641	2 664 217	695 745	443 584	6 095	5 305 865	1 807 161	369 449	3 129 255	-
	DAGEGEN 1979	3 657 147	2 326 871	742 020	588 256	-	4 743 376	1 813 875	431 377	2 497 031	1 393

4 Güterverkehr 1980

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Merttert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundesgebiet	Belgien	Niederlande	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Belgien	Niederlande	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	8 084	8 084	-	-	-	895	-	-	895	-
012	Gerste	5 642	5 642	-	-	-	-	-	-	-	-
013	Roggen	2 954	2 954	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Hafer	520	520	-	-	-	-	-	-	-	-
055	Sonst. Rohholz	3 722	-	2 229	1 493	-	-	-	-	-	-
172	Ölkuchen	-	-	-	-	-	9 993	-	-	9 993	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	792	392	-	400	-
181	Ölsaaten, -früchte	-	-	-	-	-	4 970	315	500	4 155	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	-	275 095	161 033	22 101	91 961	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	122 255	70 757	8 609	42 889	-
321	Motorenbenzin u.ä.	-	-	-	-	-	11 280	-	2 779	8 501	-
325	Dieselöl, l. Heizöl	-	-	-	-	-	23 310	-	-	23 310	-
327	Schweres Heizöl	1 907	888	1 019	-	-	8 878	-	-	8 878	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	49 016	1 707	-	47 309	-
459	Sonst. NE-Metallerze ...	-	-	-	-	-	3 810	-	-	3 810	-
461	Eisen-, Stahlschrott ...	-	-	-	-	-	34 574	13 385	-	21 189	-
511	Roheisen, Ferroleg.	-	-	-	-	-	3 456	2 513	-	943	-
515	Rohstahl	2 126	2 126	-	-	-	-	-	-	-	-
522	Gew. Stahlhalbzeug	6 296	3 117	-	3 179	-	-	-	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug ...	12 337	9 836	832	1 669	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	173 833	16 479	23 439	133 915	-	-	-	-	-	-
535	Walzdraht	11 186	-	4 723	6 463	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	34 680	21 286	888	12 506	-	-	-	-	-	-
544	Bandstahl, Weißblech ...	8 475	-	-	8 475	-	573	-	-	573	-
552	Gießereierzgn. u.ä.	5 786	525	520	4 741	-	-	-	-	-	-
565	Sonst. NE-Metalle	-	-	-	-	-	2 312	-	-	2 312	-
612	And. Sand und Kies	-	-	-	-	-	52 840	24 802	-	-	28 038
614	Lehm, Ton	5 259	4 942	-	317	-	3 389	-	-	2 444	945
615	Schlacken, Aschen ang. .	225 628	205 078	-	20 550	-	-	-	-	-	-
621	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	3 450	3 450	-	-	-
631	Zerkleinerte Steine	2 620	2 620	-	-	-	3 396	253	-	720	2 423
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	3 878	-	-	2 359	1 519
633	Gips- u. Kalkstein	227 774	218 200	1 132	8 442	-	-	-	-	-	-
639	Sonst. Rohminerale	613	613	-	-	-	8 705	2 961	-	5 744	-
641	Zement	253 275	251 767	-	1 508	-	42 387	42 387	-	-	-
642	Kalk	646	646	-	-	-	-	-	-	-	-
691	Steinerzgn.	-	-	-	-	-	413	-	-	413	-
692	Keram. Baustoffe	392	392	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Phosphatschlacken	21 097	21 097	-	-	-	573	573	-	-	-
939	Sonst. Maschinen ang. ...	48	3	45	-	-	4 985	4 985	-	-	-
949	EBM-Waren	-	-	-	-	-	863	863	-	-	-
951	Glas	-	-	-	-	-	934	934	-	-	-
	Insgesamt 1980 ...	1 014 900	776 815	34 827	203 258	-	677 022	331 310	33 989	278 798	32 925
	dagegen 1979 ...	1 119 095	874 425	44 753	199 917	-	754 373	383 315	20 002	326 027	25 029

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdungen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten
Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach		
			Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	1 994	-	1 994	-	-	-	-	-
015	Mais	735	-	735	-	-	-	-	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	12 249	-	12 249	-
531	Stab-, Formstahl	-	-	-	-	41 491	-	41 491	-
537	Schienenoberbaumat.	251	-	251	-	-	-	-	-
612	And. Sand u. Kies	57 564	-	57 564	-	-	-	-	-
615	Schlacken, Aschen ang. .	-	-	-	-	1 268	1 268	-	-
976	Holz- u. Korkwaren	-	-	-	-	255	-	255	-
	Insgesamt 1980 ...	60 544	-	60 544	-	55 263	1 268	53 995	-
	dagegen 1979 ...	81 352	1 998	77 122	2 232	50 327	2 259	47 579	-

4 GUETERVERKEHR 1980

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG ---	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESGBIET UND ZWAR AUS		DAVON AUS			UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	21 766	1 151	-	20 615	-	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	21 766	1 151	-	20 615	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	67 425	33 359	-	2 557	31 509	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	42 488	10 979	-	-	31 509	-	-
17	FUTTERMITTEL	23 725	22 380	-	1 345	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1 212	-	-	1 212	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 397	1 515	-	1 465	-	417	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 812	504	-	891	-	417	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	574	-	-	574	-	-	-
23	KOKS	1 011	1 011	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	387 183	380 733	-	3 218	-	3 232	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	387 183	380 733	-	3 218	-	3 232	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	15 286	15 286	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2 836	2 836	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	12 450	12 450	-	-	-	-	-
	EISEN-, NE-METALLE	315 874	100 355	-	56 842	150 070	8 607	-
51	ROHEISEN, -STAHL	15 066	543	-	5 105	9 418	-	-
52	STAHLHALBZEUG	62 766	40 481	-	12 669	9 616	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	112 493	3 721	-	15 912	92 092	768	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	65 689	5 725	-	21 950	35 927	2 087	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3 264	1 045	-	-	2 219	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	56 596	48 840	-	1 206	798	5 752	-
	STEINE U. ERDEN	139 041	6 748	-	90 535	41 758	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	62 553	596	-	30 689	31 268	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 816	-	-	1 816	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	62 765	2 914	-	52 939	6 912	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	1 476	-	-	1 476	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	10 431	3 238	-	3 615	3 578	-	-
	DUENGEMITTEL	135 286	-	-	135 286	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 144	-	-	1 144	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	134 142	-	-	134 142	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 643	1 247	-	363	33	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	363	-	-	363	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	1 052	1 052	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	195	195	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	33	-	-	-	33	-	-
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	55 374	28 816	-	145	20 343	6 070	-
91	FAHRZEUGE	3 429	2 099	-	-	1 330	-	-
92	LANDMASCHINEN	105	-	-	-	105	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	36 398	22 996	-	-	11 025	2 377	-
94	EBM-WAREN U. A.	6 104	1 341	-	-	1 070	3 693	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	3 777	1 034	-	-	2 743	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 561	1 346	-	145	4 070	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	83 982	729	-	352	82 901	-	-
	INSGESAMT 1980	1 226 257	569 939	-	311 378	326 614	18 326	-
	DAGEGEN 1979	767 453	155 364	1 730	277 883	301 307	31 169	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.32 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR- DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDES- GEBIET, UND ZWAR NACH		DAVON NACH			UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM.-REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	254 281	20 729	-	155 142	64 321	14 089	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	240 018	20 726	-	154 342	50 861	14 089	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 422	-	-	800	622	-	-
05	HOLZ UND KORK	12 643	3	-	-	12 640	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	198	-	-	-	198	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	940 244	13 030	-	493 893	433 321	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	27 800	11 231	-	-	16 569	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	300	-	-	300	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	32 787	-	-	31 911	876	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	879 357	1 799	-	461 682	415 876	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	454 807	167 136	-	287 671	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	338 712	165 809	-	172 903	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	116 095	1 327	-	114 768	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	1 022 408	1 022 408	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 022 408	1 022 408	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLERFAELLE	73 723	18 657	-	52 187	2 879	-	-
41	EISENERZE	4 804	-	-	4 804	-	-	-
45	NE-METALLERZE	45 786	18 657	-	24 250	2 879	-	-
46	EISEN-, STAHLERFAELLE	23 133	-	-	23 133	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	84 753	68 028	-	9 390	6 703	632	-
51	ROHEISEN,-STAHL	4 532	299	-	-	3 621	612	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1 643	1 623	-	-	-	20	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 062	125	-	937	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	40	-	-	-	40	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	77 476	65 981	-	8 455	3 042	-	-
	STEINE U.ERDEN	119 331	116 435	-	305	2 591	-	-
61	SAND, KIES, SIMS, TON	15 131	14 826	-	305	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 226	635	-	-	2 591	-	-
64	ZEMENT, KALK	32 548	32 548	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	68 426	68 426	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	70 940	-	-	-	70 940	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	68 940	-	-	-	68 940	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 000	-	-	-	2 000	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	6 283	5 175	-	-	13	1 095	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	13	-	-	-	13	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	1 662	1 662	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3 513	3 513	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 095	-	-	-	-	1 095	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 470	1 015	-	-	1 425	30	-
91	FAHRZEUGE	362	341	-	-	21	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	956	565	-	-	391	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	1 059	108	-	-	921	30	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	23	-	-	-	23	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	70	1	-	-	69	-	-
	BES.-TRANSPORTGÜTER	2 787	15	-	601	2 171	-	-
	INSGESAMT 1980	3 032 027	1 432 628	-	999 189	584 364	15 846	-
	DAGEGEN 1979	2 369 491	1 281 925	-	641 863	423 598	22 105	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGBIET AUS					NACH AUSLAND AUS				
			BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	114 736	3 326	-	72 036	36 093	-	624	-	-	2 657	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	74 560	3 326	-	70 836	-	-	145	-	-	253	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GENUESE	1 200	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	479	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	38 497	-	-	-	36 093	-	-	-	-	2 404	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	19 662	1 270	-	2 912	-	-	3 258	-	11 834	388	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.	798	-	-	-	-	-	-	-	798	-	-
14	FLEISCH,FIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.FRZG	12 038	-	-	2 452	-	-	-	-	9 440	166	-
17	FUTTERMITTEL	5 130	1 270	-	-	-	-	3 258	-	602	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG	1 646	-	-	430	-	-	-	-	994	222	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	248 518	18 948	-	49 686	159 163	-	11 146	-	6 067	3 508	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETT	158 067	5 844	-	1 281	133 995	-	10 279	-	3 160	3 508	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TOR	30 781	3 476	-	26 438	-	-	867	-	-	-	-
23	KOKS	59 670	9 628	-	21 967	25 168	-	-	-	2 907	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	37 201	15 266	-	2 567	-	-	19 368	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	35 239	15 266	-	605	-	-	19 368	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	1 962	-	-	1 962	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	52 418	30 279	-	6 674	1 827	574	12 293	-	-	771	-
41	EISENERZE	348	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	7 865	995	-	4 433	960	574	512	-	-	391	-
46	EISEN-,STAHLARFAELL	44 205	28 936	-	2 241	867	-	11 781	-	-	380	-
	EISEN,NE-METALLE	315 098	57 276	-	32 390	67 010	102 698	27 703	-	14 866	13 155	-
51	ROHEISEN,-STAHL	19 821	470	-	14 107	171	475	-	-	2 615	1 983	-
52	STAHLHALBZEUG	50 870	17 862	-	7 173	358	444	15 678	-	9 355	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	84 212	2 000	-	8 601	39 837	26 604	620	-	2 896	3 654	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	122 161	23 127	-	1 055	11 083	73 893	11 405	-	-	1 598	-
55	ROHRE,GIESSEEREIERZG	2 429	-	-	-	410	878	-	-	-	1 141	-
56	NE-METALLE,-HALBZEU	35 605	13 817	-	1 454	15 151	404	-	-	-	4 779	-
	STEINE U.ERDEN	176 089	25 723	-	69 841	3 888	46 875	-	-	17 029	12 733	-
61	SAND,KIES,SIMS,TON	73 565	1 066	-	20 597	80	40 283	-	-	11 539	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	26 907	1 007	-	22 674	2 331	-	-	-	650	245	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	39 568	788	-	19 882	1 140	3 491	-	-	4 840	9 427	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	1 607	-	-	1 340	-	-	-	-	-	267	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	34 442	22 862	-	5 348	337	3 101	-	-	-	2 794	-
	DUENGEMITTEL	104 739	2 796	-	13 284	4 727	-	-	-	83 331	601	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	9 364	-	-	-	2 135	-	-	-	7 229	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	95 375	2 796	-	13 284	2 592	-	-	-	76 102	601	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	6 564	437	-	412	2 062	-	-	-	-	3 653	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	5 730	-	-	412	1 665	-	-	-	-	3 653	-
82	ALUMINIUMOKYD	155	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	282	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	397	-	-	-	397	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	59 088	23 786	-	9 192	6 738	-	3 333	-	300	15 539	200
91	FAHRZEUGE	49	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	18 628	9 510	-	7 036	45	-	1 438	-	-	599	-
94	EBR-WAREN U.A.	4 670	2 271	-	-	1 689	-	-	-	300	411	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	30 889	11 758	-	-	3 234	-	1 895	-	-	13 802	200
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 852	198	-	2 156	1 771	-	-	-	-	727	-
	BES.TRANSPORTGÜETER	812	461	-	-	-	-	351	-	-	-	-
	INSGESAMT 1980	1 134 925	179 568	-	258 994	281 508	150 147	78 076	-	133 427	53 005	200
	DAGEGEN 1979	1 134 702	217 052	367	224 921	299 369	142 700	63 428	-	125 246	61 619	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGBIET NACH				AUS AUSLAND NACH					
			BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZG. U. A.	109 777	17 137	-	5 526	42 092	759	15 777	-	27 586	900	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	109 777	17 137	-	5 526	42 092	759	15 777	-	27 586	900	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	18 056	6 919	-	-	3 477	1 050	-	-	1 505	5 105	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.	180	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	6 739	6 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZG.	2 100	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	-
17	FUTTERMITTEL	8 782	-	-	-	3 477	1 050	-	-	1 250	3 005	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	255	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	995 394	952 450	-	7 603	19 280	2 093	733	-	-	13 235	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	900 363	886 650	-	6 657	4 230	2 093	733	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TOR	3 761	3 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	91 270	62 039	-	946	15 050	-	-	-	-	13 235	-
	MINERALOELERZGN. U. A.	133 316	97 291	-	1 310	-	-	34 032	-	-	683	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	131 323	97 291	-	-	-	-	34 032	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 993	-	-	1 310	-	-	-	-	-	683	-
	ERZE, METALLABFAELLE	91 903	297	-	10 785	3 566	-	309	-	76 945	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	10 465	297	-	5 498	3 566	-	309	-	795	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL.	81 438	-	-	5 287	-	-	-	-	76 151	-	-
	EISEN, NE-METALLE	169 594	149 018	-	3 974	1 192	127	4 926	-	8 624	1 733	-
51	ROHEISEN, -STAHL	1 395	1 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	53 255	52 770	-	-	-	-	485	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53 948	49 966	-	830	-	-	3 152	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7 590	5 699	-	400	-	127	536	-	-	828	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG.	1 162	1 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	52 244	38 026	-	2 744	1 192	-	753	-	8 624	905	-
	STEINE U. ERDEN	258 444	239 090	-	-	383	-	14 395	-	4 006	570	-
61	SAND, KIES, DIMS, TON	85 963	77 468	-	-	-	-	8 375	-	-	120	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	28 862	25 306	-	-	-	-	-	-	3 556	-	-
64	ZEMENT, KALK	126 346	126 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	17 273	9 970	-	-	383	-	6 020	-	450	450	-
	DUENGENMITTEL	59 401	1 417	-	31 702	2 667	-	-	-	-	23 615	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	43 268	1 417	-	25 507	400	-	-	-	-	15 944	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	16 133	-	-	6 195	2 267	-	-	-	-	7 671	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	28 740	27 704	-	-	250	-	-	-	399	387	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	1 462	676	-	-	-	-	-	-	399	387	-
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	27 028	27 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	250	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGER	4 318	4 199	-	23	28	-	71	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 388	1 317	-	20	-	-	51	-	-	-	-
94	EDR-WAREN U. A.	166	120	-	-	26	-	20	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 762	2 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	450	200	-	-	-	-	-	-	250	-	-
	INSGESAMT 1980	1 869 393	1 495 722	-	60 920	72 935	4 029	70 243	-	119 316	46 228	-
	DAGEGEN 1979	1 975 576	1 620 039	260	148 459	36 438	-	51 420	-	74 165	44 795	-

4 GÜTERVERKEHR 1980

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	12,8	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	55,4	-	-	22,4	-	-	-	24,8	-	0,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	1,6	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	14,5	-	-	31,9	-	-	-	-	-	12,1
GESAMTVERKEHR	-	84,4	-	-	55,3	-	-	-	28,4	-	12,5
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	32,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0
AUS RICHTUNG TAL	-	91,3	-	-	42,7	-	0,4	-	-	-	0,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	56,8	-	-	6,7	-	-	-	-	-	0,5
IN RICHTUNG TAL	-	184,4	-	-	3,2	1,1	-	-	0,5	-	3,0
GESAMTVERKEHR	-	364,9	-	-	51,1	-	0,4	-	0,5	-	1,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	5,7	-	1,0	6,9	-	-	-	-	-	-
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	179,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	762,0	-	-	5,5	0,5	-	-	-	-	-
NACH KOBLENZ	-	2,5	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	950,2	-	1,0	12,7	0,5	-	-	-	-	-
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	318,5	-	-	0,9	-	-	-	-	18,1	-
NACH KANALHAEFEN	-	146,1	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE VII	-	172,4	-	-	0,7	-	-	-	-	18,1	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	87,7	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	80,1	-	-	4,7	-	-	-	-	-	0,3
NACH SCHLEUSE VII	-	7,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	59,5	-	-	18,4	-	-	20,4	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	6,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE VII	-	53,1	-	-	17,5	-	-	20,4	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE VII	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	472,8	-	-	25,5	-	-	20,4	-	18,1	0,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	-	185,3	-	-	1,9	-	-	-	-	18,1	0,3
NACH WESTEN	-	108,8	-	0,3	26,8	-	-	20,4	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	294,2	-	0,3	28,7	-	-	20,4	-	18,1	0,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	192,6	-	-	72,5	-	1,2	1,6	-	-	-
NACH KANALHAEFEN	-	15,3	-	-	18,9	-	-	-	-	-	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	177,2	-	-	53,6	-	0,2	0,6	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	0,3	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	68,9	-	0,9	4,0	11,2	-	4,1	-	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	68,9	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-
VON KANALHAEFEN	-	68,9	-	0,9	0,6	11,2	-	4,1	-	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	282,5	-	0,9	4,0	88,1	-	4,7	-	-	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	282,5	-	0,9	4,0	88,1	-	4,7	-	-	-
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	-	187,8	-	-	54,0	-	0,2	0,6	-	-	-
NACH WESTEN	-	73,1	-	0,9	6,6	26,5	-	4,1	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	260,9	-	0,9	6,6	80,5	-	4,7	-	-	-
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	-	72,4	-	0,6	102,5	-	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG EMDEN	-	15,2	-	-	8,4	-	-	-	24,1	-	-
VOM MITTELLANDKANAL	-	154,5	-	1,4	0,6	36,1	-	3,2	0,3	-	0,3
ZUM MITTELLANDKANAL	-	161,4	-	-	7,0	-	-	3,2	24,4	-	0,3
GESAMTVERKEHR	-	403,3	-	1,9	0,6	154,0	-	3,2	24,4	-	0,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	-	116,8	-	3,8	29,4	-	0,2	-	-	-	0,7
ZU TAL	-	31,5	-	-	0,1	37,7	-	-	-	-	0,2
GESAMTVERKEHR	-	148,3	-	3,8	0,1	67,1	-	0,2	-	-	0,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	-	77,4	-	0,6	0,1	122,2	-	-	-	-	0,2
ZUR WESER	-	50,5	-	1,5	-	3,5	-	-	-	-	0,6
GESAMTVERKEHR	-	127,8	-	2,0	0,1	125,7	-	-	-	-	0,8
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	-	94,8	-	0,3	-	117,2	-	1,1	-	-	0,1
ZU TAL	-	55,2	-	-	0,2	2,4	-	-	14,0	-	0,1
GESAMTVERKEHR	-	149,9	-	0,3	0,2	119,6	-	1,1	14,0	-	0,2
HINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	-	55,1	-	0,1	-	20,7	-	1,1	-	-	0,1
AUS RICHTUNG HAMELN	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	-	15,7	-	-	-	51,6	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	-	57,0	-	-	0,2	1,7	-	-	11,8	-	0,1
NACH RICHTUNG HAMELN	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	-	1,4	-	-	-	1,3	-	-	2,4	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	136,3	-	0,1	0,2	75,4	-	1,1	14,1	-	0,2
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	-	147,0	-	0,1	-	4,7	-	1,4	-	-	0,4
NACH WESTEN	-	222,7	-	1,4	0,8	52,1	-	-	27,9	-	0,1
GESAMTVERKEHR	-	369,8	-	1,4	0,8	56,8	-	1,4	27,9	-	0,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	-	88,2	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
ZUR ELBE	-	63,4	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
GESAMTVERKEHR	-	151,6	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	-	345,9	1,9	0,1	2,5	24,7	-	0,2	-	0,0	28,4
ZU TAL	0,2	57,1	-	-	0,9	3,0	1,0	0,0	0,9	0,1	0,8
GESAMTVERKEHR	0,2	403,1	1,9	0,1	3,4	27,7	1,0	0,2	0,9	0,1	29,2

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	55,5	0,2	1,2	1,9	-	227,4	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	-	473,9	8,6	1667,0	57,1	38,7	280,6	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	3,1	9,2	1,2	-	-	2,9	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	28,3	5,4	24,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	28,3	5,4	557,3	23,1	1070,4	58,3	40,5	511,0	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	0,8	114,2	1,3	12,0	-	0,2	2541,3	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	-	3,9	622,5	16,4	2064,4	40,8	67,3	2569,9	-	-	87,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	2,2	1,8	4,4	5,6	-	0,9	232,9	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	62,7	57,1	24,5	1,0	0,4	-	156,1	58,4	27,0	-
GESAMTVERKEHR	-	69,6	795,6	46,6	2083,0	41,1	68,5	5500,3	58,4	110,8	-
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	23,4	-	17,2	-	1,6	208,6	-	-	3,9
AUS RICHTUNG TAL	-	0,2	33,2	2,0	2377,4	9,9	528,7	733,6	-	-	692,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	1,1	0,9	17,3	-	-	1,2	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	33,1	19,0	21,7	36,0	-	0,5	1,1	-	-	-
NACH KOBLENZ	-	-	1,5	0,2	-	-	1,2	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	34,4	78,0	41,2	2430,6	9,9	533,2	943,3	-	-	696,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	27,2	86,6	6,9	244,9	7,1	12,5	276,1	-	-	6,5
NACH KANALHAEFFEN	-	7,9	1,3	1,4	189,3	-	3,9	140,4	-	-	3,9
NACH SCHLEUSE VII	-	19,4	85,3	5,5	75,7	7,1	8,6	135,8	-	-	2,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	10,0	5,3	2,7	107,5	0,3	51,8	668,7	0,5	82,8	-
NACH KANALHAEFFEN	-	9,6	1,0	0,2	78,4	-	47,6	650,2	0,5	73,8	-
NACH SCHLEUSE VII	-	0,3	4,2	2,5	29,1	0,3	4,2	18,5	-	9,1	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	3,1	50,6	16,9	2322,3	6,1	232,1	599,2	0,5	155,9	-
VON KANALHAEFFEN	-	7,8	2,1	0,6	1362,6	-	105,8	483,5	0,5	49,2	-
VON SCHLEUSE VII	-	2,4	48,6	16,4	959,7	6,1	126,3	115,8	-	104,7	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	18,8	1,0	2,1	1430,7	-	51,0	48,0	-	57,1	-
VON KANALHAEFFEN	-	18,8	-	-	1343,4	-	48,5	35,0	-	35,5	-
VON SCHLEUSE VII	-	-	1,7	2,1	87,3	-	2,5	13,0	-	1,7	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	59,1	143,4	28,7	4125,4	13,5	347,4	1592,1	1,0	302,4	-
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	-	25,6	91,8	8,1	2123,7	7,4	103,8	903,8	-	-	22,2
NACH WESTEN	-	5,4	49,5	18,5	1105,7	27,7	172,2	150,7	1,3	-	111,1
GESAMTVERKEHR	-	31,1	141,3	26,6	3229,4	35,1	276,0	1054,5	8,9	-	133,3
FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	0,6	7,1	-	50,7	-	0,7	239,7	179,5	-	-
NACH KANALHAEFFEN	-	-	1,2	-	2,7	-	0,7	18,3	179,5	-	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	0,6	5,8	-	48,0	-	-	221,3	-	-	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	4,1	700,5	110,3	429,7	-	69,4	1078,4	167,9	164,3	-
NACH KANALHAEFFEN	-	1,0	56,8	0,8	15,0	-	-	20,0	166,2	-	-
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	3,1	643,7	109,5	414,6	-	69,4	1058,5	1,8	164,3	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	-	-	4,9	1,1	783,3	-	2,0	10,5	15,8	1,9	-
VON KANALHAEFFEN	-	-	3,2	-	778,1	-	0,3	7,1	15,8	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	-	1,6	1,1	5,2	-	1,7	7,9	-	1,9	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	29,2	51,1	21,6	484,3	13,4	7,8	233,5	36,6	33,9	-
VON KANALHAEFFEN	-	-	0,3	-	91,9	-	-	31,4	36,6	-	-
VON SCHLEUSE DATTELN	-	29,2	50,8	21,6	392,4	13,4	7,8	202,1	-	33,9	-
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	-	33,9	763,5	133,0	1748,1	13,4	79,9	1566,6	399,9	200,0	-
DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	-	3,7	649,5	109,5	1516,7	-	70,5	1283,8	1,8	164,3	-
NACH WESTEN	-	29,2	57,4	22,7	398,7	13,4	9,5	212,1	-	35,8	-
GESAMTVERKEHR	-	32,9	706,9	132,2	1915,4	13,4	80,0	1495,9	1,8	200,0	-
QUENSTER (DORTRUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG ERDEN	-	1,0	60,2	23,6	43,0	6,1	0,3	171,7	-	70,9	-
NACH RICHTUNG ERDEN	-	12,6	60,9	-	561,6	-	35,5	183,9	1,8	11,5	-
VOM MITTELLANDKANAL	-	16,8	67,3	39,2	230,1	44,8	82,2	221,8	-	73,2	-
ZUM MITTELLANDKANAL	-	4,0	358,1	8,6	2849,6	7,4	199,7	567,4	7,6	97,9	-
GESAMTVERKEHR	-	34,4	546,6	71,4	3684,3	58,3	317,7	1144,8	1,8	253,5	-
HERBRUH (DORTRUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	6,6	4,7	537,6	12,5	20,3	-	-	99,4	-	-	7,6
ZU TAL	-	0,9	150,2	5,8	249,4	-	21,7	6,1	-	-	43,1
GESAMTVERKEHR	6,6	5,6	687,8	18,3	269,7	-	21,7	105,7	-	-	50,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	-	1,0	169,4	23,9	-	-	-	10,4	-	-	-
ZUR WESER	-	11,7	289,7	2,4	295,6	-	13,0	171,0	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	12,7	459,1	26,3	295,6	-	13,0	181,4	-	-	-
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	-	1,2	123,7	-	0,2	-	0,1	55,7	342,7	-	21,0
ZU TAL	-	14,8	24,6	0,4	32,3	-	2,0	0,7	5,8	-	-
GESAMTVERKEHR	-	16,0	148,4	0,4	32,5	-	2,1	56,4	348,5	-	21,0
HINDENBACHSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	-	0,8	51,8	-	0,6	-	-	60,9	206,1	-	21,0
AUS RICHTUNG HAMELN	-	20,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	-	0,1	20,4	0,3	0,8	-	-	22,1	-	-	-
AUS RICHTUNG BREMEN	-	1,7	6,2	5,4	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	-	1,1	26,7	0,4	-	-	1,5	1,7	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	-	1,8	12,1	0,4	82,5	-	2,6	19,3	-	-	-
NACH RICHTUNG BREMEN	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	-	25,9	117,8	6,5	84,8	-	4,1	60,9	249,5	-	21,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	6,6	26,3	44,9	7,0	2348,2	7,7	185,0	-	251,3	-	161,5
NACH WESTEN	-	16,3	159,1	36,0	32,3	46,8	83,7	1,3	457,1	-	5,0
GESAMTVERKEHR	6,6	42,6	204,0	42,9	2380,5	52,4	268,6	1,3	708,4	-	166,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	-	0,3	29,6	0,3	93,8	-	5,7	114,9	-	-	1,8
ZUR ELBE	-	-	2,2	39,3	1,7	0,7	14,7	-	-	-	1,0
GESAMTVERKEHR	-	0,3	31,8	39,6	95,5	0,7	20,4	-	114,9	-	2,8
GEESTWACHT (ELBE)											
ZU BERG	0,2	0,4	120,3	905,3	412,9	-	276,3	1,3	2182,7	-	8,5
ZU TAL	0,5	149,0	48,3	44,1	45,3	1,2	24,7	0,9	398,8	-	47,5
GESAMTVERKEHR	0,7	149,4	168,6	949,4	458,2	1,2	300,9	2,2	2581,5	-	56,0

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

4 GÜTERVERKEHR 1980

*)

4.34 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
FEUDENHEIM (WECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	1,2	0,3	0,9	126,6	10,1	-	-	4761,5	-
AUS RICHTUNG TAL	-	-	8,8	57,6	9,2	85,3	254,0	1,9	30,5	740,8	3,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	31,2	0,7	-	3,2	0,7	-	-	1,6	455,3
IN RICHTUNG TAL	-	7,7	65,2	0,2	-	12,2	1,2	0,1	-	2,5	1248,8
GESAMTVERKEHR	-	7,7	106,4	58,8	10,1	227,2	265,9	2,0	30,5	5506,5	1707,2
KOSTHEIM (RAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	22,6	0,5	0,5	51,9	3,7	0,1	0,6	2326,8	579,9
AUS RICHTUNG TAL	1,3	20,8	68,1	41,6	1,1	91,9	75,1	0,5	4,4	649,8	7,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	2,7	0,9	169,6	5,1	1,3	22,9	27,9	0,1	0,9	3,1	-
IN RICHTUNG TAL	8,9	7,7	16,5	0,3	4,8	22,3	15,8	0,3	0,3	172,4	-
GESAMTVERKEHR	12,8	29,4	276,8	47,4	7,6	188,9	120,5	1,0	8,2	3152,1	587,5
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	31,8	-	35,3	0,4	-	2,0	-	-	-	221,9	-
AUS RICHTUNG TAL	1557,6	22,4	87,1	59,9	13,3	4,3	84,5	0,3	0,2	89,3	45,5
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	0,6	1,0	1,0	53,6	22,6	-	-	658,4	-
IN RICHTUNG TAL	-	0,8	10,3	27,5	22,8	631,9	322,6	30,0	0,0	804,7	13,4
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1589,4	23,2	133,3	88,8	37,1	693,8	429,7	30,3	0,2	1774,3	59,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	4,4	11,3	13,9	13,9	60,4	121,1	52,8	8,4	11,5	1697,5	1,1
NACH KANALHAFFEN	3,3	0,5	5,6	3,7	5,3	17,8	15,5	4,2	0,5	145,8	-
NACH SCHLEUSE VII	1,1	10,8	8,3	10,2	55,2	103,3	37,3	4,2	11,0	1551,6	1,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	433,5	55,4	92,3	5,5	45,2	74,4	178,7	2,3	19,8	160,3	-
NACH KANALHAFFEN	413,4	53,5	86,8	2,9	32,6	60,4	146,4	2,2	18,9	136,4	-
NACH SCHLEUSE VII	20,1	2,0	5,5	2,5	12,6	14,0	32,2	0,2	0,9	23,8	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	31,6	98,9	250,1	93,6	128,2	144,8	140,5	1,7	46,0	62,0	51,0
VON KANALHAFFEN	2,0	1,1	165,0	81,2	40,0	9,3	35,7	0,2	3,4	12,4	-
VON SCHLEUSE VII	29,6	97,8	85,1	12,3	88,2	135,5	104,8	1,5	42,6	49,7	51,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	2,1	1,7	16,4	3,5	8,4	21,6	33,1	11,6	4,8	250,0	2,5
VON KANALHAFFEN	1,6	0,4	16,1	3,2	8,3	9,5	30,2	10,1	0,1	242,8	-
VON SCHLEUSE VII	1,5	1,4	0,5	0,3	8,1	12,2	30,9	1,5	4,7	7,2	2,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	471,6	167,4	372,8	116,5	323,2	361,9	705,1	24,0	82,0	2169,8	54,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	21,2	14,5	31,5	12,8	70,9	121,4	79,6	16,9	11,9	1592,1	1,1
NACH WESTEN	48,5	131,9	129,0	16,2	110,4	159,7	151,2	7,1	51,1	88,3	56,1
GESAMTVERKEHR	69,8	116,4	160,4	28,9	181,3	281,2	230,9	24,0	63,0	1680,4	57,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	0,2	1,7	5,2	3,1	5,8	7,4	0,3	0,9	1166,1	24,6
NACH KANALHAFFEN	-	-	0,3	1,0	-	0,2	0,2	-	0,2	33,5	24,6
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	0,2	1,4	4,2	3,1	5,7	7,2	0,3	0,7	1132,4	-
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1468,1	357,5	154,3	60,9	141,3	116,9	117,5	0,9	53,4	1837,8	22,2
NACH KANALHAFFEN	6,7	0,4	-	-	-	-	-	-	6,3	83,8	16,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	1461,4	357,1	154,3	60,9	141,3	116,9	117,5	0,9	47,2	1754,0	4,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	1,7	0,1	1,5	1,0	2,3	3,0	1,4	-	2,2	301,1	-
VON KANALHAFFEN	1,1	-	0,3	1,0	-	0,2	-	-	0,5	299,5	-
VON SCHLEUSE DATTELN	0,6	0,1	1,2	-	2,3	2,8	1,4	-	1,6	1,7	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,7	41,2	15,8	7,2	69,5	147,0	327,7	33,7	28,8	209,3	45,5
VON KANALHAFFEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	121,5	-
VON SCHLEUSE DATTELN	0,7	41,2	15,8	7,2	69,5	147,0	327,5	33,7	28,8	87,8	45,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1470,5	399,1	173,4	74,3	216,2	272,7	453,9	34,9	85,2	3514,4	92,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	1461,4	357,3	153,9	65,1	144,4	123,1	124,7	1,1	48,2	2969,1	6,1
NACH WESTEN	1,3	41,4	17,0	7,2	71,8	155,3	328,9	33,7	30,4	93,0	45,5
GESAMTVERKEHR	1462,7	398,7	172,9	72,3	216,2	278,4	453,6	34,9	78,6	3062,1	51,6
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	342,0	930,5	67,2	8,0	19,4	11,7	15,0	-	51,2	4,1	-
NACH RICHTUNG EMDEN	6,4	5,2	13,9	9,3	5,7	30,2	39,8	8,8	3,4	1282,3	-
VOM MITTELLANDKANAL	44,6	41,4	129,9	21,3	93,1	195,8	170,8	11,2	33,8	69,3	101,6
ZUM MITTELLANDKANAL	1,7	18,2	108,2	20,8	60,3	131,7	63,6	9,3	43,3	575,6	-
GESAMTVERKEHR	394,7	995,3	319,2	59,3	178,4	369,3	289,2	29,3	131,7	1931,3	101,6
HERBRUNN (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	366,1	930,0	89,2	8,1	-	34,7	12,8	1,8	7,7	127,4	193,5
ZU TAL	0,4	13,0	15,9	4,2	64,6	8,5	45,3	0,7	8,3	228,4	3,7
GESAMTVERKEHR	366,5	943,1	105,0	12,3	64,6	43,2	58,1	2,6	16,0	355,9	197,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)											
VOM DER WESER	2,5	16,7	35,0	8,8	79,9	7,7	42,1	0,1	66,4	169,1	0,8
ZUR WESER	26,8	5,5	18,4	5,3	1,6	47,5	31,4	9,9	10,1	210,2	1,2
GESAMTVERKEHR	29,3	22,3	53,4	14,0	81,4	55,2	73,5	10,1	76,5	379,3	2,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	1,8	17,5	3,2	3,0	-	33,5	14,9	1,7	53,1	89,9	0,7
ZU TAL	-	6,4	49,5	0,5	-	12,9	24,7	4,4	0,8	1997,6	-
GESAMTVERKEHR	1,8	23,9	52,6	3,5	-	46,4	39,6	6,2	53,9	2087,5	0,7
RINDEN-SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	1,8	17,3	0,0	0,5	-	0,3	7,5	-	45,5	36,7	0,7
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
NACH WESTEN	1,5	-	7,4	0,5	-	5,9	6,5	-	6,2	49,3	-
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,4	-
VOM OSTEN	-	6,4	26,3	1,4	-	12,3	22,4	0,4	0,8	232,9	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	-	-	4,6	0,5	-	3,4	2,2	4,0	-	60,1	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3,3	23,7	38,3	2,9	-	21,8	38,7	4,4	52,6	423,8	0,7
ANDERTEN-HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	3,2	35,8	124,8	15,7	58,9	71,3	43,6	3,9	76,1	189,6	0,7
NACH WESTEN	47,7	43,8	151,4	23,0	93,1	284,8	190,8	11,4	43,9	258,0	64,3
GESAMTVERKEHR	50,9	79,6	276,2	38,8	152,0	356,2	234,4	15,3	120,0	447,6	64,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VOM DER ELBE	-	-	-	5,5	-	0,9	1,7	-	-	16,9	69,3
ZUR ELBE	-	-	-	10,5	-	0,6	0,3	0,0	-	567,3	-
GESAMTVERKEHR	-	-	-	10,5	5,5	1,5	2,0	0,0	-	584,2	69,3
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	81,5	22,9	57,5	14,0	1,3	168,6	18,9	1,3	143,4	34,7	3,1
ZU TAL	0,6	6,3	49,3	104,2	52,3	204,5	135,4	5,7	75,1	1211,7	9,0
GESAMTVERKEHR	82,2	29,3	106,8	118,3	53,5	373,2	154,3	7,0	218,5	1246,4	12,1

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

4. GUETERVERKEHR 1980

4.34 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	444,8	-	-	0,1	13,4	5,5	5,4	-	-	0,4	-
AUS RICHTUNG TAL	70,9	-	-	86,5	42,7	123,0	176,5	-	-	32,5	10,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,1	-	-	0,5	-	1,3	0,9	-	-	0,4	0,1
IN RICHTUNG TAL	266,1	-	-	3,7	2,4	-	2,1	-	-	1,0	0,2
GESAMTVERKEHR	781,9	-	-	3,7	89,5	56,2	128,8	185,0	-	34,3	10,9
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	150,8	1,0	-	-	16,7	19,7	18,2	-	6,3	0,5	2,4
AUS RICHTUNG TAL	116,5	6,4	-	83,5	281,2	129,0	307,7	-	91,6	53,7	10,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	151,3	156,2	-	0,8	19,7	-	144,1	-	95,2	2,7	1,1
IN RICHTUNG TAL	705,6	55,3	12,7	5,8	146,2	389,8	156,3	-	17,6	0,2	102,5
GESAMTVERKEHR	1112,2	218,7	12,7	93,2	463,7	538,5	626,3	-	210,7	57,2	116,7
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	33,8	40,6	-	-	2,5	1,5	0,7	-	-	0,4	-
AUS RICHTUNG TAL	17,7	-	-	5,9	15,3	16,6	67,2	-	10,9	-	-
VON KOBLENZ	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	277,8	265,3	-	3,1	167,1	-	94,9	-	-	-	11,7
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	330,0	305,9	-	9,0	231,1	18,1	162,9	-	10,9	0,4	11,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	540,9	18,8	-	32,4	56,4	87,3	56,0	0,7	72,9	0,3	75,7
NACH KANALHAFFEN	42,0	-	-	-	3,7	-	12,1	-	52,5	0,2	4,4
NACH SCHLEUSE VII	498,8	18,8	-	32,4	55,7	87,3	43,8	0,7	20,4	0,1	71,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	29,6	1,1	-	1,8	74,3	15,0	162,3	216,3	292,7	0,7	2,8
NACH KANALHAFFEN	20,3	1,1	-	0,8	29,2	4,1	179,8	216,3	288,2	0,7	2,8
NACH SCHLEUSE VII	9,3	-	-	1,0	45,1	10,9	2,5	-	4,4	-	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	171,1	1,8	-	12,0	82,4	343,2	293,7	-	29,2	79,1	6,0
VON KANALHAFFEN	42,9	-	-	0,8	11,2	21,8	175,8	-	18,8	0,7	0,1
VON SCHLEUSE VII	128,2	1,8	-	11,3	71,2	321,4	117,9	-	10,4	78,4	5,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	449,1	1,1	-	1,8	7,3	108,6	94,8	-	100,2	1,4	4,3
VON KANALHAFFEN	442,7	0,3	-	1,8	0,3	40,7	86,9	-	68,9	0,2	2,8
VON SCHLEUSE VII	6,4	0,8	-	-	7,1	67,9	7,9	-	31,3	1,1	1,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1190,6	22,8	-	48,0	220,4	554,1	626,7	217,0	495,0	81,5	88,8
NACH OSTEN	573,8	18,8	-	33,9	103,0	168,9	146,3	0,7	124,8	0,9	71,4
NACH WESTEN	137,1	2,7	-	11,3	84,8	393,7	130,0	-	43,9	84,7	22,5
GESAMTVERKEHR	710,9	21,5	-	45,1	187,8	562,6	276,3	0,7	168,7	85,6	93,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	85,4	0,4	-	1,9	2,3	50,8	55,1	-	-	-	13,6
NACH KANALHAFFEN	65,6	-	-	0,3	-	-	39,5	-	-	-	12,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	19,9	0,4	-	1,6	2,3	50,8	15,6	-	-	-	1,6
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	103,7	-	-	9,4	149,9	137,6	164,2	-	7,1	6,6	6,1
NACH KANALHAFFEN	0,3	-	-	-	0,5	-	84,0	-	-	-	4,5
NACH SCHLEUSE DATTELN	103,4	-	-	9,4	149,4	137,6	80,2	-	7,1	6,6	1,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	246,2	0,4	-	0,2	1,9	0,8	197,2	-	-	0,5	18,3
VON KANALHAFFEN	238,2	-	-	0,2	-	-	189,2	-	-	-	18,3
VON SCHLEUSE DATTELN	8,1	0,4	-	-	1,9	0,8	8,0	-	-	0,5	-
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	25,3	172,8	41,6	8,1	65,9	570,6	477,2	-	57,5	1,1	111,0
VON KANALHAFFEN	-	-	-	-	-	1,0	433,5	-	0,2	-	110,2
VON SCHLEUSE DATTELN	25,3	172,8	41,6	8,1	65,9	569,6	43,7	-	57,3	1,1	0,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	460,7	173,7	41,6	19,6	219,9	759,8	893,7	-	64,6	8,2	148,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	202,0	0,4	-	11,0	151,7	188,4	145,8	-	7,1	6,6	20,1
NACH WESTEN	34,3	173,2	41,6	8,1	67,7	570,4	125,6	-	57,5	1,6	0,8
GESAMTVERKEHR	236,3	173,7	41,6	19,1	219,4	758,9	271,4	-	64,6	8,2	20,9
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG ENDEN	44,1	18,2	-	0,7	5,5	5,1	54,1	-	5,3	169,6	1,7
NACH RICHTUNG ENDEN	361,1	19,3	-	7,6	35,7	122,9	69,9	-	100,5	0,6	14,5
VOM MITTELLANDKANAL	92,7	4,7	39,4	22,8	127,5	863,4	92,4	-	7,8	26,4	7,1
ZUM MITTELLANDKANAL	94,6	1,8	-	29,5	85,8	251,7	63,6	0,7	38,1	1,5	6,0
GESAMTVERKEHR	592,5	44,0	39,4	60,6	254,4	1243,1	276,9	0,7	151,8	198,2	29,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	56,2	-	-	3,5	15,2	55,2	1,9	-	-	0,3	1,8
ZU TAL	441,4	68,3	25,1	17,6	14,7	85,6	56,6	-	105,0	7,6	0,5
GESAMTVERKEHR	497,6	68,3	25,1	18,1	29,9	140,8	58,5	-	195,0	7,9	2,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	168,8	1,6	-	5,4	11,2	12,8	1,6	-	-	384,5	0,5
ZUR WESER	243,2	4,0	-	4,3	14,0	54,2	8,8	-	-	1,4	13,8
GESAMTVERKEHR	412,0	5,7	-	9,7	25,2	67,1	10,4	-	-	385,8	14,3
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	68,2	-	-	3,1	11,6	42,0	3,6	-	0,2	143,8	0,1
ZU TAL	43,3	2,1	-	7,8	15,8	55,7	-	-	-	1,2	2,5
GESAMTVERKEHR	111,5	2,1	-	10,9	27,4	97,7	3,6	-	0,2	145,0	2,6
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	1,8	-	-	2,5	9,0	34,5	-	-	-	57,9	-
AUS RICHTUNG HAMELN	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	5,7	-	-	0,7	2,1	1,1	-	-	-	67,9	0,1
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM OSTEN	29,8	2,1	-	9,4	16,1	56,3	-	-	-	-	-
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM WESTEN	38,4	-	-	0,3	32,3	12,1	37,8	0,7	-	1,7	2,5
NACH RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	75,9	2,1	-	12,9	59,9	104,0	37,8	0,7	-	127,5	2,6
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	49,7	107,5	-	30,9	64,9	261,3	14,4	-	5,7	56,4	3,5
NACH WESTEN	169,9	3,3	61,6	40,7	36,0	436,5	11,5	-	7,8	21,5	7,0
GESAMTVERKEHR	219,7	110,8	61,6	71,6	100,8	697,9	25,9	-	13,5	78,0	10,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VOM DER ELBE	8,6	-	-	0,5	15,8	34,8	4,7	-	-	-	-
ZUR ELBE	-	-	-	0,2	1,7	-	-	-	-	7,0	-
GESAMTVERKEHR	8,6	-	-	0,7	17,5	34,8	4,7	-	-	7,0	-
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	9,9	33,9	0,4	20,2	79,5	12,7	3,4	7,3	-	30,5	1,9
ZU TAL	344,7	0,4	0,9	63,7	163,3	113,2	172,3	1,6	0,6	1,1	0,6
GESAMTVERKEHR	354,6	34,4	1,3	83,9	242,8	125,9	175,8	8,9	0,6	31,6	2,5

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBARSTIEGES

4.34 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1000 TONNEN

VERKEHRSRICHTUNG	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)						GESAMT
	91	92	93	94	95	99	
				FEUDENHEIM (NECKAR)			
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	0,3	-	-	5675,2
AUS RICHTUNG TAL	0,0	-	0,7	0,1	-	5,3	7684,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	0,1	-	0,1	515,2
IN RICHTUNG TAL	0,6	-	1,5	6,2	16,1	6,9	1766,3
GESAMTVERKEHR	0,6	-	2,1	6,7	16,1	12,3	11726,0
				KOSTHEIM (MAIN)			
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,1	-	0,4	2,5	-	0,0	5915,4
AUS RICHTUNG TAL	0,1	-	0,4	1,4	0,0	4,8	7684,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	1,1	-	3,9	1131,7
IN RICHTUNG TAL	16,4	-	5,7	9,4	0,9	0,3	2526,8
GESAMTVERKEHR	16,6	-	6,5	14,4	0,9	15,6	17258,6
				KOBLENZ (MOSEL)			
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	0,1	0,9	-	627,4
AUS RICHTUNG TAL	-	-	7,1	0,5	-	1,2	6497,5
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	1,2
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	954,8
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	6,9	-	-	3370,1
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	7,7
GESAMTVERKEHR	-	-	7,1	7,5	0,9	1,2	11658,7
				SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE			
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,4	-	1,2	12,8	0,4	1,2	4533,2
NACH KANALHAEFFEN	0,2	-	-	2,5	0,4	0,2	817,4
NACH SCHLEUSE VII	0,2	-	1,2	10,3	-	1,0	3185,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	-	-	-	4,1	5,9	14,1	3295,3
NACH KANALHAEFFEN	-	-	-	3,5	5,9	13,9	3129,4
NACH SCHLEUSE VII	-	-	-	0,6	0,6	0,2	265,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,3	-	0,6	8,4	2,6	16,1	5395,4
VON KANALHAEFFEN	0,0	-	-	0,9	-	0,2	2643,3
VON SCHLEUSE VII	0,3	-	0,6	7,5	2,6	15,9	2955,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	1,0	-	2,2	40,8	-	0,1	3170,2
VON KANALHAEFFEN	1,0	-	2,2	40,1	-	0,1	2865,6
VON SCHLEUSE VII	-	-	-	0,8	-	-	304,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1,7	-	4,0	66,1	8,9	31,6	16064,0
				SCHLEUSE VII (RHEIN-HERN-KANAL)			
NACH OSTEN	0,4	-	1,7	20,7	-	1,3	6751,3
NACH WESTEN	0,3	-	0,6	8,6	5,2	17,3	3672,9
GESAMTVERKEHR	0,7	-	2,4	29,3	5,2	18,6	10424,3
				FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)			
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	-	1,6	1,6	-	0,3	1931,6
NACH KANALHAEFFEN	-	-	-	0,3	-	0,3	394,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	-	1,6	1,3	-	-	1537,6
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,1	-	-	3,0	1,1	0,5	7921,5
NACH KANALHAEFFEN	-	-	-	1,1	-	-	573,9
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,1	-	-	1,9	1,1	0,5	7417,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	-	-	0,2	0,8	-	1610,7
VON KANALHAEFFEN	-	-	-	0,2	-	0,3	1554,6
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	-	-	-	0,8	-	56,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,1	-	2,3	9,7	14,1	-	3497,8
VON KANALHAEFFEN	-	-	-	2,4	-	-	833,6
VON SCHLEUSE DATTELN	0,1	-	2,3	7,3	14,1	-	2664,2
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,2	-	3,9	14,6	16,0	0,5	14961,5
				DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)			
NACH OSTEN	0,1	-	1,6	3,2	1,1	0,5	10243,6
NACH WESTEN	0,1	-	2,3	7,4	14,9	-	2827,4
GESAMTVERKEHR	0,2	-	3,9	10,6	16,0	0,5	13071,0
				MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)			
AUS RICHTUNG EMDEN	0,1	-	-	0,8	2,1	-	2323,2
NACH RICHTUNG EMDEN	0,2	-	2,1	11,4	-	0,7	3047,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,3	-	3,6	5,1	17,5	-	3238,8
ZUM MITTELLANDKANAL	0,2	-	0,6	10,3	0,6	0,5	5896,4
GESAMTVERKEHR	0,8	-	6,3	27,7	20,2	0,5	14505,4
				HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)			
ZU BERG	0,2	-	-	0,7	3,1	-	2754,1
ZU TAL	2,7	-	-	3,2	0,5	-	1772,3
GESAMTVERKEHR	2,9	-	-	3,9	3,6	-	4526,4
				OLDENBURG (KUFSTENKANAL)			
VON DER WESER	1,5	-	-	2,6	0,5	-	1440,6
ZUR WESER	0,6	-	2,1	11,0	1,0	-	1576,8
GESAMTVERKEHR	2,0	-	2,1	13,6	1,5	-	3017,4
				BREMEN (WESERSCHLEUSE)			
ZU BERG	-	-	0,3	1,0	11,0	-	1329,9
ZU TAL	0,1	-	7,0	8,9	-	-	2395,1
GESAMTVERKEHR	0,1	-	7,3	9,9	11,0	-	3725,0
				WINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)			
NACH OSTEN	-	-	0,3	0,6	-	-	677,0
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	24,3
NACH WESTEN	-	-	-	0,3	-	-	275,9
AUS RICHTUNG HAMELN	-	-	-	-	-	-	60,6
VOM OSTEN	0,1	-	7,0	6,1	16,2	-	550,6
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	-	-	-	-	-	2,1
VOM WESTEN	-	-	-	2,1	-	-	327,1
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	-	-	-	-	-	0,9
GESAMTVERKEHR	0,1	-	7,3	9,1	16,2	-	1918,5
				ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)			
NACH OSTEN	0,2	-	0,9	9,0	0,6	0,0	4442,8
NACH WESTEN	0,4	-	10,2	10,9	35,3	-	3245,8
GESAMTVERKEHR	0,7	-	11,1	20,0	35,9	0,0	7688,6
				LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)			
VON DER ELBE	0,5	-	-	0,1	-	-	495,7
ZUR ELBE	0,4	-	0,6	0,1	-	-	711,8
GESAMTVERKEHR	0,9	-	0,6	0,2	-	-	1207,5
				GEESTMÄCHT (ELBE)			
ZU BERG	0,4	0,0	2,9	2,9	0,6	-	5086,4
ZU TAL	1,4	2,2	40,8	25,2	2,9	-	3725,6
GESAMTVERKEHR	1,8	2,2	43,7	28,1	3,5	-	8812,0

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEOHRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES

4 GÜTERVERKEHR 1980

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GÜTERABTEILUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) GABT 2)	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN	GHGR GABT	TONNEN			
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN	32		47 735	96		90	61		13 528	71		15 944
		NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	34		499 255	97		2 258	62		6 397	72		7 671
			3		546 990	99		1 855	63		3 137	7		23 615
						9		21 388	6		23 062			
NACH DEN NIEDERLANDEN			41		1 415 490				72		4 489	81		387
16	3 606	01	27 586	45	62 332	ZUS.	3 566 287		7		4 489	8		387
17	200		27 586	46	10 828									
18	798	17	1 250	4	1 488 650						ZUS.			27 188
1	4 604	18	255	51					81		17 949			
		1	1 505	52					84		110 257			
22	430			53					89		68			VON LUXEMBURG
2	430	45	795	54					8		128 274			
		46	18 049	56										NACH DEN NIEDERLANDEN
32	9 249	4	18 844	5										
3	9 249													
		56	8 624	61										
53	807	5	8 624	62										
5	807			63										
		63	3 556	69										
61	7 874	6	3 556	6										
63	3 639													
6	11 513	81	399	71										
		8	399	72										
72	29 254			7										
7	29 254	99	250	81										
		9	250	83										
81	1 153			84										
8	1 153	ZUS.	60 764	85										
				89										
ZUS.	57 010			8										
		VON DEN NIEDERLANDEN												
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		NACH DAENEMARK	91		14									
			93		741	ZUS.	18 562		11		500	94		630
			94		590				13		3 341	9		1 434
NACH BELGIEN		54	306	95					16		400			
		5	306	96					17		1 019	ZUS.		186 182
16	6 833	62	314	97					18		3 544			
17	1 427	6	314	9					1		8 804			
18	221													
1	8 481	ZUS.	620	ZUS.	4 369 793	46	58 102		21		1 693			
						4	58 102		23		5 467			
21	2 050								2		7 160			
23	2 308	VON DEN NIEDERLANDEN												
2	4 358	NACH LUXEMBURG												
51	506													
52	9 833	01	895	01	377 541	ZUS.	58 552		41		5 224			
53	1 690	0	895	04	699				45		2 313			1 720
5	12 029			05	27 254	VON BELGIEN			46		17 497			833
		17	10 393	09	1 149				4		25 034			24 336
63	436	18	4 155	0	406 643	NACH LUXEMBURG								1 493
6	436	1	14 548											28 882
72	52 650	21	91 961	11	2 918	18	500		51		19 283			1 253
7	52 650	23	42 889	13	29 041	1	500		52		12 926			1 253
		2	134 850	16	7 612				53		10 288			
				17	16 370	21	22 101		54		100 440			
81	2 766			18	155 620	23	8 609		55		4 093			
8	2 766	32	40 689	1	211 561	2	30 710		56		2 789			45
		3	40 689						5		149 819			45
ZUS.	80 720													
		41	47 309	21	83 851	32	2 779		61		65 900	ZUS.		33 177
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		45	3 810	23	144 830	3	2 779		62		526			
		46	21 189	2	228 681				63		9 431			
		4	72 308						65		843			
NACH LUXEMBURG		51	943	34	45 386	VON BELGIEN			69		1 244			
		54	573	3	1 786 991				6		77 944			
61	945	56	2 312											
6	945	5	3 828											
ZUS.	945													
		61	2 444	41	28 034	NACH FRANKREICH, BINNENLAND								
		63	8 823	45	11 519									
		69	413	46	50 168	01	598							
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		6	11 680	4	89 721	05	7 280							
						09	350							
NACH FRANKREICH, BINNENLAND						0	8 228							
52	410	VON DEN NIEDERLANDEN												
5	410	NACH FRANKREICH, BINNENLAND												
ZUS.	410													
		01	18 528											
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		03	301											
		04	3 316											
		05	14 687											
NACH DER SCHWEIZ			36 832											
51	546	11	248											
5	546	12	581											
		13	2 067											
ZUS.	546	16	989											
		17	30 288											
		18	35 147											
		1	69 320											
		21	1 070 975											
		23	640 352											
		2	1 711 327											

1) GHGR = GÜTERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GÜTERABTEILUNG.

4 GUETERVERKEHR 1980

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1)	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT		GABT	
VON FRANKREICH, BINNENLAND		6	214 309	9	43 241	63	3 844	6	1 886 756		
NACH DAENEMARK		71	9 323	ZUS.	72 936	69	3 028	71	151 827		
53	575	72	70 981			5	5 168	72	229 925		
5	575	7	80 304					7	381 752		
ZUS.	575		54 959			81	243				
VON FRANKREICH, BINNENLAND		91	633	12	1	8	243	81	217 246		
NACH DEN NIEDERLANDEN		93	12 253	13	20	93	206	82	206 214		
01	97 827	94	4 558	14	130	95	6 097	83	5 952		
05	2 677	97	27 414	16	5 602	96	565	84	337 423		
09	500	99	44 858	1	5 753	97	351	85	9 382		
0	101 004			45	1 962	99	213	8	776 217		
11	1 440			4	1 962	ZUS.	25 709	91	3 657		
12	1 399	VON FRANKREICH, BINNENLAND		4	1 962	VON POLEN		92	599		
16	3 392	NACH LUXEMBURG		51	750			93	70 246		
17	77 407			52	1 876	NACH LUXEMBURG		94	25 920		
1	83 638			53	3 042			95	25 452		
21	4 593			54	2 969			96	828		
2	4 593			55	1 111			97	17 941		
32	21 481			5	9 748			99	75 591		
34	12	VON FRANKREICH, BINNENLAND		61	700			ZUS.	220 234		
3	21 493	NACH LUXEMBURG		63	9 200						
45	808			6	9 900						
4	808			8	608						
51	4 200			8	608	NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK					
52	4 375			91	935						
53	72 186			93	8 943						
54	17 369			94	2 034						
55	4 574			97	71						
56	593			99	709						
5	107 297			9	12 692						
61	1 226 504			ZUS.	40 663						
62	506										
63	60 829										
64	2 150										
65	2 400										
6	1 292 389										
71	6 015										
72	18 712										
7	24 727										
81	20 949										
89	781										
8	21 730										
91	168										
92	173										
93	7 156										
94	866										
96	17										
97	24										
99	36 206										
9	44 610										
ZUS.	1 698 289										
VON FRANKREICH, BINNENLAND											
NACH BELGIEN											
01	12 476										
0	12 476										
11	2 881										
12	231										
16	20 964										
17	4 247										
1	28 323										
32	1 050										
3	1 050										
45	472										
4	472										
51	2 617										
52	21 863										
53	401 308										
54	115 923										
55	26 423										
5	568 134										
61	181 066										
62	1 083										
63	25 150										
65	7 010										

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4 Güterverkehr 1980
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
I. Rhein-Seeverkehr				23	46	-	1 319	30	93	449	400
Verkehr des Elbegebietes mit				Su. 2	46	-	1 319		94	718	323
08	52	635	-	24	53	-	346		95	426	-
Su. 1	52	635	-		63	-	300		97	-	530
					Zus.	-	646		99	5 508	-
Verkehr des Westdeutsch. Kan.Geb. mit				25	91	-	49	31	51	-	2 211
01	52	-	635		94	26	44	32	01	510	8 835
	72	660	-		Zus.	26	93		05	2 267	1 785
Su. 1	Zus.	660	635	27	05	-	16 706		16	1 100	-
27	94	752	-		52	4 186	-		17	10 113	450
28	46	354	430		53	9 085	-		21	101 728	-
	72	375	-		54	3 906	1 045		23	1 200	71 780
	Zus.	729	430		55	27	-		34	-	2 595
29	46	-	1 295		56	371	-		45	2 168	12 005
30	01	-	20 851		61	840	-		46	1 501	74 262
	16	-	632		62	2 826	-		51	4 890	1 086
	41	-	3 142		81	41	-		52	119 660	-
	46	-	1 360		84	-	1 956		53	63 350	34 437
	53	-	8 678		93	47	199		54	80 958	5 954
	54	418	11 417	28	94	73	-		55	4 148	2 647
	63	-	320		97	-	1 490		56	4 796	2 840
	Zus.	418	46 400		Zus.	21 802	21 396		61	1 145	50 321
32	46	-	14 405		01	-	829		62	486	-
	52	4 244	3 496		05	-	1 619		63	677	6 436
	53	-	652		16	4 605	-		69	84	-
	54	4 468	607		17	5 147	-		72	4 654	-
	Zus.	8 712	19 160		45	5 852	5 878		81	12 387	13
38	53	-	262		46	585	3 575		83	-	1 262
Su. 3	01	-	20 851		51	-	30 114		84	1 686	8 615
	16	-	632		52	22 881	2 127		89	2 148	-
	41	-	3 142		53	26 650	8 309		93	97	-
	46	354	17 490		54	50 966	35 005		94	232	-
	52	4 244	3 496		55	32	422		97	759	1 250
	53	-	9 592		56	2 862	1 072	34	05	360	445
	54	4 886	12 024		61	2 622	1 304		17	802	-
	63	-	320		62	24 202	2 861		21	750	-
	72	375	-		63	-	2 472		22	550	-
	94	752	-		69	277	163		52	136	-
	Zus.	10 611	67 547		72	5 178	-		53	1 836	-
Su. 1-3	01	-	20 851		81	14 751	1 253		54	165	-
	16	-	632		82	1 031	-		62	4 412	-
	41	-	3 142		84	-	3 226		72	1 150	-
	46	354	17 490		89	984	8 057		Zus.	10 161	445
	52	4 244	3 496	29	92	2	-		01	-	249
	53	-	652		93	131	530		16	-	250
	54	4 468	607		94	890	488		18	-	500
	Zus.	8 712	19 160		97	115	54 147		51	-	1 800
38	53	-	262		Zus.	169 773	163 655		52	2 013	-
Su. 3	01	-	20 851		11	933	-		54	1 491	-
	16	-	632		16	14 016	-		61	-	5 971
	41	-	3 142		17	1 281	-		62	1 340	-
	46	354	17 490		21	3 570	2		63	-	855
	52	4 244	3 496		34	-	3 209		72	1 386	-
	53	-	9 592		45	48	1 799		Zus.	6 230	9 625
	54	4 886	12 024		46	1 035	786		05	-	7 113
	63	-	320		51	5 609	157 141	40	17	1 890	-
	72	375	-		52	32 528	80		51	-	2 275
	94	752	-		53	66 225	13 522		52	8 799	-
	Zus.	11 271	68 182		54	21 034	1 499		53	5 482	-
Verkehr des Rheingebietes mit					55	83	200		54	5 959	-
01	01	-	21 271		56	15 297	91 653		99	594	-
	17	252	-		61	30	2 728		Zus.	22 724	9 388
	18	-	11 920		63	1 778	2 864		05	77	-
	72	12 531	-		69	535	12 692	41	34	1 279	-
	99	34	-		72	1 449	-		51	-	12 819
	Zus.	12 817	33 191		81	15 289	5 361		52	8 737	-
02	18	900	295		82	-	325		53	5 752	6 468
	32	445	350		84	-	9 018		54	2 185	2 964
	34	2 170	-		89	234	760		55	385	4 423
	81	-	42		91	6	-		56	-	1 001
	89	-	6		93	829	5		83	1 109	-
	99	455	-		94	359	66		93	205	-
	Zus.	3 970	693		97	-	10 717		99	216	10
03	94	82	-		Zus.	194 760	314 443		Zus.	19 845	27 685
04	61	40 063	-	30	01	2 700	1 148	56	01	1 570	-
	63	626	-		17	500	-		45	-	261
	Zus.	40 689	-		18	-	19 117		53	-	276
Su. 1	01	-	21 271		23	323	-		56	-	1 654
	17	252	-		32	1 400	-		63	-	405
	18	900	12 215		45	-	10 995		Zus.	1 570	2 596
	32	445	350		46	-	15 936		05	-	1 033
	34	2 170	-		52	26 309	1 079	57	81	-	3 020
	61	40 063	-		53	48 894	17 961		Zus.	-	4 053
	63	626	-		54	66 720	19 347		01	4 780	11 061
	72	12 531	-		55	634	-		05	2 704	28 701
	81	-	42		61	1 005	-	Su. 3	11	933	-
	89	-	6		62	2 312	-		16	19 721	250
	94	82	-		63	17	1 697		17	19 733	450
	99	489	-		69	2 862	996		18	-	19 617
	Zus.	57 558	33 884		72	9 767	-		21	106 048	2
					81	4 575	-		22	550	-
					84	-	3 801				
					91	21	-				

4 Güterverkehr 1980

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
Su. 3	23	1 523	71 780	Insgesamt	99	25 138	503	29	61	-	1 047
	32	1 400	-		Zus.	1 119 568	1 039 797				
	34	1 179	5 804					30	52	70	-
	45	8 068	30 938						53	-	542
	46	3 121	94 559						54	1 347	384
	51	10 499	207 446						Zus.	1 417	926
	52	225 249	3 286	<u>II. Ems-Seeverkehr</u>							
	53	227 274	81 319	Verkehr des Wesergebietes mit							
	54	233 384	65 814					Su. 3	05	-	408
	55	5 309	7 692		61	190	-		51	-	125
	56	23 326	98 220						52	70	-
	61	5 642	60 324	Su. 1	61	190	-		53	-	542
	62	35 578	2 861						54	1 948	1 868
	63	2 472	15 029						61	-	1 047
	69	3 758	13 851	Verkehr des MLK-Gebietes mit							
	72	23 584	-						89	-	1 210
	81	47 043	9 647		61	165	-		Zus.	2 018	5 200
	82	1 031	325		63	6 554	-	Su. 1-3	01	-	1 731
	83	1 109	1 262		Zus.	6 719	-		05	-	408
	84	1 686	26 616						46	1 037	-
	89	3 366	8 817	Su. 1	61	165	-		46	-	-
	91	27	49		63	6 554	-		51	-	125
	92	2	-		Zus.	6 719	-		52	70	-
	93	1 758	1 134	Verkehr des Westdeutsch. Kan. Geb. mit							
	94	2 298	921						53	-	542
	95	426	-						54	1 948	1 868
	97	874	68 134						61	840	1 047
	99	24 649	503	01	01	-	1 100	Insgesamt	89	-	1 210
	Zus.	1 050 104	936 412		72	1 705	-		Zus.	3 895	6 931
					81	330	-				
Su. 1-3	01	4 780	32 332		Zus.	2 035	1 100		01	-	7 309
	05	2 704	28 701						05	-	467
	11	933	-	04	01	-	3 530		23	204	-
	16	19 721	250		05	-	59		51	357	125
	17	19 985	450		23	204	-		52	70	-
	18	900	31 832		46	834	-		53	346	663
	21	106 048	2		53	179	-		54	9 820	2 127
	22	550	-		56	-	34		56	-	34
	23	1 523	71 780		53	179	-		61	1 195	1 047
	32	1 845	350		56	-	34		63	7 072	-
	34	3 349	5 804		63	518	-		64	920	-
	45	8 068	30 938		64	920	-		69	414	-
	46	3 121	95 878		69	414	-		72	1 705	-
	51	10 499	207 446		Zus.	3 069	3 623		81	330	-
	52	225 249	3 286	Su. 1	01	-	4 630		89	-	1 210
	53	227 274	81 319		05	-	59		Zus.	24 304	12 982
	54	233 384	65 814		23	204	-				
	55	5 309	7 692		46	834	-				
	56	23 326	98 220		53	179	-				
	61	45 705	60 324		56	-	34				
	62	35 578	2 861		63	518	-				
	63	3 098	15 029		64	920	-				
	69	3 758	13 851		69	414	-				
	72	36 115	-		72	1 705	-				
	81	47 043	9 689		81	330	-				
	82	1 031	325		Zus.	5 104	4 723				
	83	1 109	1 262	28	51	357	-				
	84	1 686	26 616								
	89	3 366	8 823	30	01	-	948				
	91	27	49		53	167	121				
	92	2	-		54	7 872	259	01	01	-	2 883
	93	1 758	1 134		Zus.	8 039	1 328		95	-	1 750
	94	2 380	921						Zus.	-	4 633
	95	426	-	Su. 3	01	-	948	03	61	3 254	-
	97	874	68 134		51	357	-				
	99	25 138	503		53	167	121		04	61	6 453
	Zus.	1 107 662	971 615		54	7 872	259				
					Zus.	8 396	1 328				
Insgesamt	01	4 780	53 183					Su. 1	01	-	2 883
	05	2 704	28 701	Su. 1-3	01	-	5 578		61	9 707	-
	11	933	-		05	-	59		95	-	1 750
	16	19 721	882		23	204	-		Zus.	9 707	4 633
	17	19 985	450		46	834	-				
	18	900	31 832		51	357	-	24	01	635	-
	21	106 048	2		53	346	121				
	22	550	-		54	7 872	259	28	51	-	1 697
	23	1 523	71 780		56	-	34		61	-	1 051
	32	1 845	350		63	518	-		72	-	350
	34	3 349	5 804		64	920	-		Zus.	-	3 098
	41	-	3 142		69	414	-				
	45	8 068	30 938		72	1 705	-	30	01	-	940
	46	3 475	113 368		81	330	-		05	-	617
	51	10 499	207 446		81	330	-		Zus.	-	1 557
	52	230 128	7 417		Zus.	13 500	6 051				
	53	227 274	90 911					Su. 3	01	635	940
	54	238 270	77 838	Verkehr des Rheingebietes mit							
	55	5 309	7 692						05	-	617
	56	23 326	98 220	01	01	-	1 731		51	-	1 697
	61	45 705	60 324						61	-	1 051
	62	35 578	2 861						72	-	350
	63	3 098	15 349	04	46	1 037	-		Zus.	635	4 655
	69	3 758	13 851		61	840	-				
	72	37 150	-		Zus.	1 877	-	Su. 1-3	01	635	3 823
	81	47 043	9 689						05	-	617
	82	1 031	325	Su. 1	01	-	1 731		51	-	1 697
	83	1 109	1 262		46	1 037	-		61	9 707	1 051
	84	1 686	26 616		61	840	-		72	-	350
	89	3 366	8 823		Zus.	1 877	1 731		95	-	1 750
	91	27	49						Zus.	10 342	9 288
	92	2	-	27	05	-	408	Verkehr des MLK-Gebietes mit			
	93	1 758	1 134								
	94	3 132	921	28	51	-	125	01	01	-	399
	95	426	-		54	601	1 484		61	-	1 067
	97	874	68 134		89	-	1 210		72	-	404
					Zus.	601	2 819		Zus.	-	1 878

4 Güterverkehr 1980
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen
Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	
03	32	-	852	28	16	440	-	Verkehr des Rheingebietes mit				
04	01	-	292		51	45	-	01	01	-	2 091	
	61	345	-		54	1 563	-					
	63	1 509	-		63	314	-	Su. 1	01	-	2 091	
	Zus.	1 854	292		Zus.	1 250	-					
						3 612	-					
Su. 1	01	-	691	30	17	309	-	Verkehr des Geb. Berlin (West) mit				
	32	-	852		51	1 217	-	01	01	-	2 980	
	61	345	1 067		53	565	-					
	63	1 509	-		54	6 593	-	Su. 1	01	-	2 980	
	72	-	404		56	318	-					
	Zus.	1 854	3 014		63	174	-					
					Zus.	9 176	-					
29	61	-	679	Su. 3	16	440	-	Insgesamt				
30	01	-	557		17	309	-	01	63	4 095	11 282	
	21	520	-		51	1 262	-		95	-	3 822	
	Zus.	520	557		53	565	-			4 095	1 012	
					54	8 156	-				16 116	
Su. 3	01	-	557		56	318	-	V. Verkehr des Binnenlandes mit				
	21	520	-		63	488	-	01	01	-	35 693	
	61	-	679		72	1 250	-		17	821	12 920	
	Zus.	520	1 236		Zus.	12 788	-		52	-	635	
Su. 1-3	01	-	1 248	Su. 1-3	16	440	-		53	280	-	
	21	520	-		17	659	-		61	-	1 067	
	32	-	852		18	-	1 000		72	21 570	993	
	61	345	1 746		51	1 262	-		81	610	-	
	63	1 509	-		53	565	-		95	-	2 762	
	72	-	404		54	8 156	-		99	34	-	
	Zus.	2 374	4 250		56	318	-		Zus.	23 315	54 070	
					63	488	-					
					72	1 250	-					
					81	211	-					
					Zus.	13 349	1 000	02	17	350	-	
Verkehr des Westdeutsch. Kan. Geb. mit									18	900	295	
01	01	-	1 090	Insgesamt	01	635	6 761		32	445	350	
	17	569	-		05	-	617		34	2 170	-	
	53	280	-		16	440	-		81	211	42	
	72	6 674	589		17	1 228	-		89	-	6	
	81	280	-		18	1 000	1 000		99	455	-	
	Zus.	7 803	1 679		21	520	-		Zus.	4 531	693	
					32	-	852	03	32	-	852	
04	63	300	-		41	-	1 372		61	3 254	-	
Su. 1	01	-	1 090		46	-	457		94	82	-	
	17	569	-		51	1 343	1 697		Zus.	3 336	852	
	53	280	-		53	1 483	-					
	63	300	-		54	14 126	1 179	04	01	-	3 822	
	72	6 674	589		55	2	-		05	-	59	
	81	280	-		56	318	-		23	204	-	
	Zus.	8 103	1 679		61	10 052	2 797		46	1 871	-	
					63	2 742	-		53	179	-	
26	01	-	600		72	7 924	1 343		56	-	34	
28	54	-	416		81	491	-		61	48 056	-	
30	41	-	1 372		95	-	1 750		63	9 507	-	
	46	-	457		Zus.	42 304	19 825		64	920	-	
	51	81	-						69	414	-	
	53	638	-						Zus.	61 151	3 915	
	54	5 970	763	IV. Elbe-Seeverkehr					07	18	1 000	-
	55	2	-						08	52	635	-
	63	445	-									
	Zus.	7 136	2 592						Su. 1	01	-	39 515
					01	4 095	-		05	-	59	-
Su. 3	01	-	600		63	-	3 822		17	1 171	12 920	-
	41	-	1 372		Zus.	4 095	3 822		18	1 900	295	-
	46	-	457	Su. 3	01	4 095	-		23	204	-	-
	51	81	-		63	-	3 822		32	445	1 202	-
	53	638	-		Zus.	4 095	3 822		34	2 170	-	-
	54	5 970	1 179				3 822		46	1 871	-	-
	55	2	-						52	635	635	-
	63	445	-						53	459	-	-
	Zus.	7 136	3 608						56	-	34	-
									61	51 310	1 067	-
Su. 1-3	01	-	1 690		95	-	1 012		63	9 507	-	-
	17	569	-	Su. 1	95	-	1 012		64	920	-	-
	41	-	1 372						69	414	-	-
	46	-	457						72	21 570	993	-
	51	81	-						81	821	42	-
	53	918	-						89	-	6	-
	54	5 970	1 179		01	01	-	935	94	82	-	-
	55	2	-	Su. 1	01	-	-	935	95	-	2 762	-
	63	745	-						99	489	-	-
	72	6 674	589		30	01	-	4 063	Zus.	93 968	59 530	-
	81	280	-									
	Zus.	15 239	5 287	Su. 3	01	-	4 063	23	46	-	1 319	-
				Su. 1-3	01	-	4 998	Su. 2	46	-	1 319	-
Verkehr des Rheingebietes mit								24	01	635	-	-
01	18	-	1 000						53	-	346	-
02	17	350	-						63	-	300	-
	81	211	-		01	01	-	1 213	Zus.	635	646	-
	Zus.	561	1 000	Su. 1	01	-	1 213		91	-	49	-
									94	26	44	-
Su. 1	17	350	-						Zus.	26	93	-
	18	-	1 000									
	81	211	-						26	01	-	600
	Zus.	561	1 000									

4 Güterverkehr 1980

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
27	05	-	17 114	31	51	-	2 211	Su. 3	51	12 199	209 268
	52	4 186	-						52	229 563	6 782
	53	9 085	-	32	01	510	8 835		53	228 644	91 574
	54	3 906	1 045		05	2 267	1 785		54	262 216	81 144
	55	27	-		16	1 100	-		55	5 311	7 692
	56	371	-		17	10 113	450		56	23 644	98 220
	61	840	-		21	101 728	-		61	5 642	63 101
	62	2 826	-		23	1 200	71 780		62	35 578	2 861
	81	41	-		34	-	2 595		63	3 405	19 171
	84	-	1 956		45	2 168	12 005		69	3 758	13 851
	93	47	199		46	1 501	88 667		72	25 209	350
	94	825	-		51	4 890	1 086		81	47 043	9 647
	97	-	1 490		52	123 904	3 496		82	1 031	325
	99	400	-		53	63 350	35 089		83	1 109	1 262
	Zus.	22 554	21 804		54	85 426	6 561		84	1 686	26 616
					55	4 148	2 647		89	3 366	10 027
28	01	-	829		56	4 796	2 840		91	27	49
	05	-	1 619		61	1 145	50 321		92	2	-
	16	5 045	-		62	486	-		93	1 758	1 134
	17	5 147	-		63	677	6 436		94	3 050	921
	45	5 852	5 878		69	84	-		95	426	-
	46	939	4 005		72	4 654	-		97	874	68 134
	51	402	31 936		81	12 387	13		99	24 649	503
	52	22 881	2 127		83	-	1 262		Zus.	1 096 303	1 027 871
	53	26 650	8 309		84	1 686	8 615				
	54	53 130	36 905		89	2 148	-				
	55	32	422		93	97	-				
	56	2 862	1 072		94	232	-				
	61	2 622	2 355		97	759	1 250				
	62	24 202	2 861		99	5 329	273				
	63	314	2 472		Zus.	436 785	306 006				
	69	277	163								
	72	6 803	350	34	05	360	445		01	9 510	78 535
	81	14 751	1 253		17	802	-		05	2 704	29 785
	82	1 031	-		21	750	-		11	933	-
	84	-	3 226		22	550	-		16	20 161	882
	89	984	9 267		52	136	-		17	21 213	450
	92	2	-		53	1 836	-		18	1 900	32 832
	93	131	530		54	165	-		21	106 568	82
	94	890	488		62	4 412	-		22	550	-
	97	115	54 147		72	1 150	-		23	1 727	71 780
	99	10	204		Zus.	10 161	445		32	1 845	1 202
	Zus.	175 072	170 418						34	3 349	5 804
				38	01	-	249		41	-	4 514
29	11	933	-		16	-	250		45	8 068	30 938
	16	14 016	-		18	-	500		46	5 346	113 825
	17	1 281	-		51	-	1 800		51	12 199	209 268
	21	3 570	2		52	2 013	-		52	230 198	7 417
	34	-	3 209		53	-	262		53	229 103	91 574
	45	48	1 799		54	1 491	-		54	262 216	81 144
	46	1 035	2 081		61	-	5 971		55	5 311	7 692
	51	5 609	157 141		62	1 340	-		56	23 644	98 254
	52	32 528	80		63	-	855		61	56 952	64 168
	53	66 225	13 522		72	1 386	-		62	35 578	2 861
	54	21 034	1 499		Zus.	6 230	9 887		63	12 912	19 171
	55	83	200						64	920	-
	56	15 297	91 653	40	05	-	7 113		69	4 172	13 851
	61	30	4 454		17	1 890	-		72	46 779	1 343
	63	1 778	2 864		51	-	2 275		81	47 864	9 689
	69	535	12 692		52	8 799	-		82	1 031	325
	72	1 449	-		53	5 482	-		83	1 109	1 262
	81	15 289	5 361		54	5 959	-		84	1 686	26 616
	82	-	325		99	594	-		89	3 366	10 033
	84	-	9 018		Zus.	22 724	9 388		91	27	49
	89	234	760						92	2	-
	91	6	-	41	05	77	-		93	1 758	1 134
	93	829	5		34	1 179	-		94	3 132	921
	94	359	66		51	-	12 819		95	426	2 762
	97	-	10 717		52	8 737	-		97	874	68 134
	99	12 592	16		53	5 752	6 468		99	25 138	503
	Zus.	194 760	317 464		54	2 185	2 964		Zus.	1 190 271	1 088 720
					55	385	4 423				
30	01	6 795	28 507		56	-	1 001				
	05	-	617		83	1 109	-				
	16	-	632		93	205	-				
	17	809	-		99	216	10				
	18	-	19 117		Zus.	19 845	27 685				
	21	520	-								
	23	323	-	56	01	1 570	-				
	32	1 400	-		45	-	261				
	41	-	4 514		53	-	276				
	45	-	10 995		56	-	1 654				
	46	-	17 753		63	-	405				
	51	1 298	-		Zus.	1 570	2 596				
	52	26 379	1 079								
	53	50 264	27 302	57	05	-	1 033				
	54	88 920	32 170		81	-	3 020				
	55	636	-		Zus.	-	4 053				
	56	318	-								
	61	1 005	-	Su. 3	01	9 510	39 020				
	62	2 312	-		05	2 704	29 726				
	63	636	5 839		11	933	-				
	69	2 862	996		16	20 161	882				
	72	9 767	-		17	20 042	450				
	81	4 575	-		18	-	19 617				
	84	-	3 801		21	106 568	2				
	91	21	-		22	550	-				
	93	449	400		23	1 523	71 780				
	94	718	323		32	1 400	-				
	95	426	-		34	1 179	5 804				
	97	-	530		41	-	4 514				
	99	5 508	-		45	8 068	30 938				
	Zus.	205 941	154 575		46	3 475	112 506				

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1980
5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle		
	insgesamt	davon						insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion	
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				sonst. Ver- kehrs- un- fälle			
			Schiffen		Schleusen-					Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen
außer- halb von Schleusen	inner- halb	anlagen toren		Zahl der Unfälle bzw. Ursachen						
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	128	30	39	2	6	3	18	30	7	3
Wesergebiet	74	22	20	2	2	-	7	21	5	2
Mittellandkanalgebiet	101	24	37	-	3	-	14	23	10	3
Westdeutsches Kanalgebiet ...	181	18	57	3	17	12	29	45	17	7
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	74	9	20	1	11	4	12	17	2	-
Rhein-Herne-Kanal	22	-	8	-	4	2	3	5	-	-
Wesel-Datteln-Kanal	33	4	13	2	3	3	4	4	6	2
Datteln-Hamm-Kanal	8	1	3	-	-	1	1	2	4	1
Rheingebiet	784	298	199	8	34	15	95	135	76	16
davon:										
Niederrhein 1)	204	89	70	-	-	-	22	23	22	6
Mittelrhein 2)	196	101	47	-	-	-	15	33	13	2
Mosel	64	7	17	1	5	3	19	12	3	-
Main 3)	109	24	18	4	10	10	11	32	8	3
Oberrhein 4)	126	59	25	1	6	1	14	20	30	5
Neckar	85	18	22	2	13	1	14	15	-	-
Donaugebiet	53	16	8	-	3	3	12	11	4	-
Gebiet Berlin-West	45	4	14	-	-	-	9	18	11	1
Insgesamt 1980 ...	1 366	412	374	15	65	33	184	283	130	32
dagegen 1979 ...	1 462	492	420	17	84	31	180	238	133	39
Zeit der Unfälle										
Januar	107	29	26	1	1	5	11	34	13	6
Februar	123	32	32	-	5	3	23	28	9	1
März	122	30	31	3	6	3	18	31	14	3
April	119	41	33	1	6	2	15	21	6	1
Mai	113	28	41	-	7	-	13	24	10	4
Juni	85	21	29	-	2	2	14	17	6	2
Juli	123	22	30	1	9	3	34	24	15	3
August	94	25	24	1	6	4	11	23	15	2
September	151	60	33	2	6	6	17	27	11	-
Oktober	109	46	26	-	8	5	8	16	10	3
November	132	52	43	4	5	-	12	16	12	6
Dezember	88	26	26	2	4	-	8	22	9	1
Insgesamt ...	1 366	412	374	15	65	33	184	283	130	32
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten ..	887	234	304	13	42	26	131	137	48	-
Unzureichende Besatzung	9	4	2	-	1	-	2	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	110	27	28	1	12	4	11	27	9	-
Mängel an Ladung und Beladung	19	18	-	-	-	-	-	1	3	-
Mängel an Verkehrswegen und -Einrichtungen	38	29	1	-	-	-	3	5	4	-
Witterungsverhältnisse	132	45	30	-	7	2	28	20	3	-
Sonstige Ursachen	171	55	9	1	3	1	9	93	63	32
Insgesamt ...	1 366	412	374	15	65	33	184	283	130	32
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	32	8	6	-	-	-	15	3	1	-
Niedrigwasser	12	10	1	-	-	-	1	-	-	-
Eisgang	23	-	2	-	-	-	2	19	2	-
Sturm	60	8	13	-	8	2	23	6	1	-
Schlechte Sicht	9	5	2	-	-	-	2	-	-	-
Nebel	87	39	34	1	1	-	12	-	-	-
Zusammen ...	223	70	58	1	9	2	55	28	4	-

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	82	14	10	4	-	82	66	8	8
Betriebsunfälle	73	8	6	-	2	71	54	4	13
Sonstige Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1980 ...	155	22	16	4	2	153	120	12	21
dagegen 1979 ...	122	19	16	1	2	117	99	5	13

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.
3) Einschl. Main-Donau-Kanal.

4) Ohne Rhein-Seitenkanal.
5) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1980
5.3 Unfallbeteiligte Schiffe

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Betriebsunfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe									insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonst. ver- kehrsun- fälle	Trag- fähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinen- leistung in kW		
			Schiffen außer- halb von Schleusen	inner- halb Schleusen	Schleusen anlagen	Brücken, Kai's, sonst. Bauwerken, Schiff- fahrts- zeichen					
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	1 050	270	407	22	44	22	108	177	1 515 040 t	74	22
darunter mit Radar	323	93	136	8	12	5	32	37	420 195 t	26	5
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	1	-	-	-	-	1	974 t	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	180	61	50	1	4	-	16	48	183 444 t	8	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	359	21	215	15	10	9	49	40	443 892 t	31	21
Keine Schäden an Fahrzeugen	509	188	141	6	30	13	43	88	886 730 t	34	1
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Schubleichter)	45	7	15	-	2	1	7	13	57 466 t	3	-
Gesunkene Fahrzeuge	3	-	-	-	-	-	-	3	4 787 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	9	1	2	-	-	-	2	4	15 019 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	14	2	7	-	-	-	3	2	18 447 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	19	4	6	-	2	1	2	4	19 213 t	3	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	346	108	119	4	11	8	39	57	487 507 t	19	5
darunter mit Radar	256	88	88	4	7	6	25	38	358 265 t	15	3
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	1	-	-	-	-	1	1 135 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	52	21	7	-	-	1	8	15	64 628 t	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	118	21	68	1	5	2	7	14	152 001 t	6	3
Keine Schäden an Fahrzeugen	174	66	43	3	6	5	24	27	269 743 t	12	1
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankleichter)	2	1	1	-	-	-	-	-	1 609 t	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	1	1	-	-	-	-	-	-	787 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	1	-	1	-	-	-	-	-	822 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	- t	1	-
Schlepper und Schubboote	61	14	21	-	3	1	11	11	32 226 kW	6	-
darunter mit Radar	38	11	10	-	2	1	10	4	22 211 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	2	120 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	8	3	2	-	-	-	-	3	4 345 kW	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	14	2	9	-	-	-	2	1	5 339 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	37	9	10	-	3	1	9	5	22 422 kW	5	-
Schubverbände mit Leichtern	75	16	36	-	3	2	14	4	124 070 kW	1	1
darunter mit Radar	61	15	32	-	1	2	9	2	117 024 kW	1	1
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	-	-	735 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	7	2	4	-	-	-	1	-	19 152 kW	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	23	-	20	-	-	-	1	2	46 002 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	40	13	10	-	3	2	11	1	57 723 kW	-	-
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann ..	4	1	1	-	-	-	1	1	458 kW	-	-
Schubverbände mit Tankleichtern	22	9	8	1	-	-	2	2	31 679 kW	-	-
darunter mit Radar	21	9	8	1	-	-	2	1	31 393 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	9	3	3	-	-	-	1	2	11 486 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	5	-	3	1	-	-	1	-	6 811 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	8	6	2	-	-	-	-	-	13 382 kW	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tankvorspann	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge)	33	7	13	-	2	1	9	1	25 911 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	- kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	3	1	-	-	-	-	2	-	1 846 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	13	3	7	-	1	-	2	-	9 979 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	17	3	6	-	1	1	5	1	14 086 kW	-	-
Fahrgastschiffe	70	9	37	-	1	1	5	17	38 518 kW	5	1
darunter mit Radar	23	5	7	-	-	1	3	7	10 079 kW	2	-
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	70 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	5	2	2	-	-	-	-	1	2 584 kW	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	30	3	19	-	1	-	4	3	14 968 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	34	4	16	-	-	1	1	12	20 896 kW	4	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	269	38	125	4	2	-	27	73	X	21	3
darunter mit Radar	36	10	23	1	-	-	-	2	X	2	-
Gesunkene Fahrzeuge	17	-	2	-	-	-	-	15	X	3	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit											
beeinträchtigt	40	8	10	-	-	-	15	7	X	4	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	118	11	73	3	1	-	6	24	X	4	2
Keine Schäden an Fahrzeugen	94	19	40	1	1	-	6	27	X	10	-
Insgesamt 1980	1 973	479	782	31	68	36	222	355	X	130	32
dagegen 1979	2 090	536	873	41	95	32	194	319	X	133	39

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen			
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11	111 112 113 114 115	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen Elbe von Schnackenburg bis Hamburg Ilmenau Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck Trave von Lübeck bis Seegrenze Elbe-Seitenkanal	018	01	Lübeck
	13	131 132 133 134 135 136 137 138 139	Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen Elbe von Hamburg bis Seegrenze Este ab Buxtehude Lühe ab Horneburg Schwinge ab Stade Pinnau ab Uetersen Krückau ab Elmshorn Stör ab Kellinghusen Oste ab Bremervörde Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	020	01	Hamburg
	15	151 152 153	Übriges Elbegebiet Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde Eider und Gieselau-Kanal Schlei ab Schleswig	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel
2			Wesergebiet			
	21	211 212	Fulda und Weser von Kassel bis Minden Fulda von Kassel bis Hann.-Münden Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22	221 222 223	Weser von Minden bis Bremen und Aller Weser von Minden bis Bremen Aller von Celle bis Hademstorf Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23	231 232 233	Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen Weser von Bremen bis Seegrenze Hunte ab Oldenburg Geeste ab Bramel	042 042 061 062 042	06 24 01 01 25	Brake Nordenham Bremen Bremerhaven Oldenburg
3			Mittellandkanalgebiet			
	31	311 312	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden Zweigkanal nach Osnabrück	043	07	Osnabrück
	32	321 322 323 324 325 326	Mittellandkanal von Minden bis Rühren und Zweigkanäle Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig Zweigkanal nach Misburg Zweigkanal nach Hannover-Linden Zweigkanal nach Hildesheim Zweigkanal nach Salzgitter Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	052 051 052 053 051	04 06 03 12 08 08	Hannover Peine Braunschweig Misburg Hildesheim Salzgitter
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41	411 412 413 414 415	Ruhrgebiet Ruhrwasserstraße Rhein-Herne-Kanal Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Hamm-Kanal Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	082 082 082 082 082 082 082 082 072 083 083 083	31 05 19 40 15 10 03 18 29 08 16 03 06 02	Mülheim Castrop-Rauxel Herne Wanne-Eickel Gelsenkirchen Essen Bottrop Hamm-Bossendorf Marl Dorsten (Hervest) Rhein-Lippe-Hafen Hamm Lünen Dortmund
	42	421 422 423 425	Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden Dollart von Emden bis Seegrenze	071 041 041	15 05 09	Münster Emden Leer

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen

Wasserstraßen-gebiets-Nummer	Wasserstraßen-gebietsabschnitts-Nummer	Wasserstraßen	Bezeichnung	Verkehrsbezirks-Nummer	Hafen	
					Hafen-Nummer	Hafen
44	441		Westliche Seitenkanäle der Ems			
	443		Ems-Vechte-Kanal Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45	451		Jedegebiet			
	453		Küsten-Kanal Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
	51		Oberrhein (Rhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim)			
	511		Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg	173	04	Weil
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	02	Breisach
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	171	08	Kehl
				152	06	Karlsruhe
				151	10	Mannheim
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
52			Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülsdorf, Lahn, Mosel, Saar)			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	16	Worms
				141	10	Mainz
				141	02	Bingen
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				123	22	Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar von Völklingen bis Saargemünd			
53			Niederrhein (Rhein von Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)			
	531		Rhein von Lülsdorf bis Orsoy	095	11	Wesseling
				095	05	Köln
				095	06	Leverkusen
				092	01	Düsseldorf
				093	03	Neuß
				093	02	Krefeld-Uerdingen
				081	01	Duisburg
				081	09	Walsum
				081	08	Rheinhausen
				081	06	Homberg
				072	12	Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
54			Main, Main-Donau-Kanal			
	541		Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg	183	01	Bamberg
	543		Main von Mündung Main-Donau-Kanal bis Würzburg	182	13	Schweinfurt
				181	64	Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
				123	07	Frankfurt
55			Neckar			
	551		Neckar von Flochingen bis zum Rhein	162	18	Stuttgart
				161	08	Heilbronn
6			Donaugebiet			
	61		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis Vilshofen			
	614		Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
	71		Berlin (West)			
	711		Wasserstraßen Berlin (West)	221	01	Berlin (West)

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
Güdingen (Saar)
Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
Merttert (Mosel)

Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)
Rühen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe)¹⁾

Elbe

Schleuse Geesthacht

Elbe-Lübeck-Kanal

Schleuse Lauenburg

Weser

Weserschleuse Bremen

Küstenkanal

Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal

Schachtschleuse Minden

Handenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal

Schleuse-Münster

Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal

Schleuse Friedrichsfeld

Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal

Schleuse I (Duisburg)

Ruhrschleuse (Duisburg)

Schleuse VII (Herne)

Mosel

Schleuse Koblenz

Main

Schleuse Kostheim

Neckar

Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

- bei der Emsmündung:
auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungsstollen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nord-östlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
- bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
- bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
- bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
- bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,

- bei der Eidermündung:
auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
- bei der Flensburger Förde 1):
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
- bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
- bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
- bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
- bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
		164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obstzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
01	Getreide	167	Hopfen
011	Weizen, Mengkorn		
012	Gerste	17	Futtermittel
013	Roggen	171	Stroh und Heu
014	Hafer	172	Olkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-Ölgewinnung
015	Mais	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
016	Reis		
019	Sonstiges Getreide		
02	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
020	Kartoffeln	181	Ölsaaten und -früchte
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
031	Zitrusfrüchte		
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare		
042	Baumwolle	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	211	Steinkohle
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	213	Steinkohlenbriketts
049	Lumpen und Textilabfälle		
05	Holz und Kork	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
051	Papier- und anderes Faserholz	221	Braunkohle
052	Grubenholz	223	Braunkohlenbriketts
055	Sonstiges Rohholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffiniertes Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
143	Frische Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug		
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies		
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	91	Fahrzeuge
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	910	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	92	Landwirtschaftliche Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
622	Schwefelkies, nicht geröstet		
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; ERM-Waren
634	Kreide	941	Fertigteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	949	ERM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement	951	Glas
642	Kalk	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65	Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
650	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe		
7	Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
		971	Kautschukwaren
		972	Papier und Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
71	Natürliche Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
711	Natürlicher Natronsalpeter	991	Gebrauchte Verpackungen
712	Rohphosphate	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
713	Kaliumsulfat	993	Umzugsgut
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	994	Gold und Münzen
72	Chemische Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		
723	Kalidüngemittel		
724	Stickstoffdüngemittel		
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel		

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	12	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZEHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHR

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR.NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR.BELGIEN		454 VB TRIEST
37	VG LUXEMBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/APRAS		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB USSR RSFSR OSTSEE-6EB.
			576 VB USSR EIS-WEISSMEER
			577 VB USSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB USSR FERNEST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO, MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO, ATLANTIK		665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB OBERVOLTA
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.PEP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB ZIMBABWE
	645 VB ZAIRE		691 VB BOTSUANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER
	701 VB ST.PIERRE, MIQUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

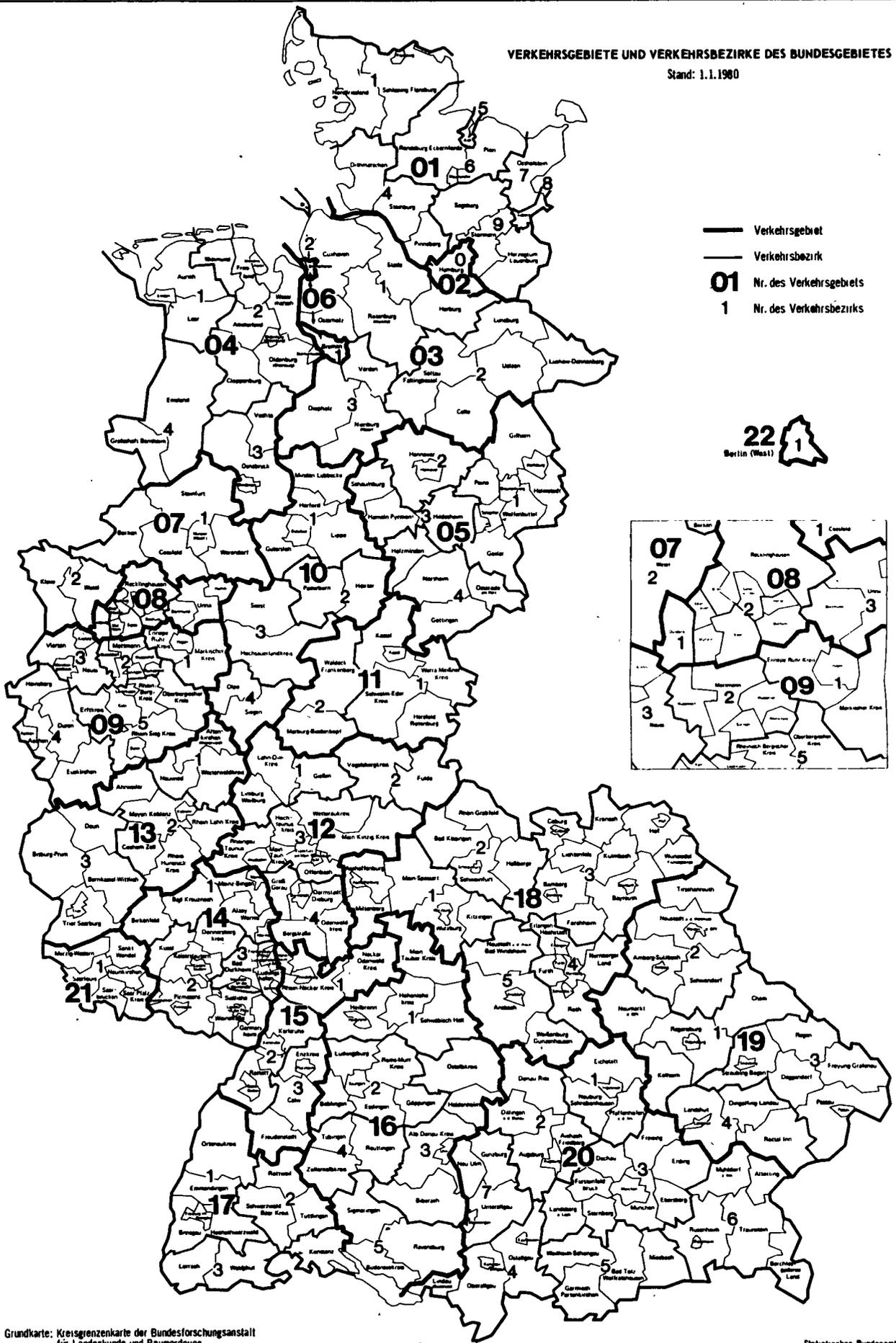
#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT

7 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA, BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP.CHINA
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES

Stand: 1.1.1980



Grundkarte: Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung.

Statistisches Bundesamt 00799

9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich Jährl. Vorbericht
Unternehmen der Binnen- schifffahrt 1980	Wirtschaft und Statistik, Heft 6/81 S. 421-425	
Binnenschifffahrt 1980	Wirtschaft und Statistik, Heft 6/81 S. 425-428	
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Mühlenweg 166, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1980	Stat. Bericht H II 1 - j/80	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt</u> - Statistik - (Auestr. 14, 3000 Hannover)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14/16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik</u> <u>Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1980	Stat. Bericht H II 1 - j/80	Jährlich
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer-Straße 15/16, 5427 Bad Ems)	
Binnenschifffahrt im Jahre 1980	Stat. Bericht H II 1 - j/80	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblingerstr. 68, 7000 Stuttgart 1)	
Binnenschifffahrt 1980	Stat. Bericht H II 1 - j/80	Jährlich
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Statistisches Landesamt</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschifffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1980	Stat. Bericht H II 1 - j/80	Jährlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beforderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.