VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

1977

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

1977

Statistisches Bundesamt
Bibliothek Dokumentation - Archiv

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 — 77700

Erschienen im September 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 14,60

Inhalt

Seite

Textteil

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik 5

2 Binnenschiffahrt 1977

2. 1 Gesamtüberblick 8

2. 2 Bestand an Binnenschiffen 8

2. 3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen 9

2. 4 Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen 9

2. 5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 13

2. 6 Unternehmen der Binnenschiffahrt 13

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen 14

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen 14

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses 14

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr 14

Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen 15

Beförderte Güter nach Flaggen 16

Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen 16

Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) 17

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach 17

Güterverkehr an ausgewählten Schleusen 18

2 Bestand an Binnenschiffen am 31.12.1977

2. 1 Veränderung des Bestandes 19

2. 2 Nach Wasserstraßengebieten 20

2. 3 Nach Bundesländern 21

2. 4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren 22

2. 5 Nach Breite und Länge 26

2. 6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen 28

3 Schiffsverkehr 1977

3. 1 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten 30

3. 2 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen 32

3. 3 Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen 40

3. 4 Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen 62

3. 5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen 66

4 Güterverkehr 1977

4. 1 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen 70

4. 2 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen 72

4. 3 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen 74

4. 4 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen 80

4. 5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen 80

4. 6 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen 81

4. 7 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 82

4. 8 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen 83

4. 9 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen 88

4.10 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen 93

4.11 Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen 119

4.12 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander 125

4.13 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen 126

4.14 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen 134

4.15 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen 136

Seite

4.16 Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen 193

4.17 Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen 195

4.18 Versand und Empfang nach Kreisen 215

4.19 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Guterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 218

4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen 222

4.21 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen 224

4.22 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen 225

4.23 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Guterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 226

4.24 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Guterabteilungen, Guterhauptgruppen und Flaggen 230

4.25 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen 232

4.26 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Guterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 233

4.27 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen 235

4.28 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 236

4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 237

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 237

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Rütenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 237

4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 238

4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rühen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten 240

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen 242

4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten, Güterabteilungen und Guterhauptgruppen 247

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen 249

5 Schiffsunfalle auf den Binnenwasserstraßen 1977

5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle 252

5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalles 252

5. 3 Unfallbeteiligte Schiffe 253

6 Unternehmen der Binnenschiffahrt 1977

6. 1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt 254

6. 2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatze der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Großenklassen 255

6. 3 Unternehmen, verfügbare Schubboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen 255

6. 4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen 256

6. 5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen 256

6. 6 Unternehmen, verfugbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen 257

A n h a n g

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen 258

2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen 258

3 Verzeichnis der Grenzzollstellenund Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) 260

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen 260

5 Verzeichnis der Seegrenzen 260

6 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik 261

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke 263

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke 268

9 Literaturverzeichnis 269

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Das Gesetz über Statistiken im Güterkraftverkehr und in der Binnenschiffahrt vom 10. Juli 1969 (BGBl. I, S. 757).

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung von Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe sowie Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtigt und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 37 kW. Bei den nachgewiesenen Daten über Trägerschiffsleichter handelt es sich um Schubleichter, die für die Beförderung an Bord eines Seeschiffes und für die Fahrt auf Binnenwasserstraßen gebaut sind.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-

See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr der Häfen des Bundesgebiets mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr
= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und
175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)
gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Hinweis

Außer den im Tabellenteil nachgewiesenen Angaben über den Empfang von Steinkohlen sind 100 831 t mit Einladeland Polen und Auslade-Verkehrsbezirk Berlin (West) zuzuschlagen, da diese Daten mangels einer statistischen Anmeldestelle z.Z. nicht erfaßt werden können.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
O	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	=	kein Nachweis vorhanden
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
r	=	berichtigte Zahlen

Abkürzungen

V	=	Versand
E	=	Empfang
Vgeb.	=	Verkehrsgebiet
VB	=	Verkehrsbezirk
SK	=	Stadtkreis
LK	=	Landkreis
MLK	=	Mittellandkanal
DEK	=	Dortmund-Ems-Kanal
RMD-K	=	Rhein-Main-Donau-Kanal
Zw.-Kan.	=	Zweigkanal
Gabt.	=	Güterabteilung
Ghgr.	=	Güterhauptgruppe
ang	=	anderweitig nicht genannt
a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
u.a.	=	und andere
u.ä.	=	und ähnliche
NE	=	Nichteisen
EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
kW	=	Kilowatt (1 kW = 1,359622 PS)
Su.1	=	Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes
Su. 2	=	Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)
Su. 3	=	Summe der Güterbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr
Sonst.	=	Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang wurden zu "Sonstige" zusammengefaßt.

2 Binnenschiffahrt 1977

2.1 Gesamtüberblick

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der sich zum überwiegenden Teil auf die transportintensiven Bereiche der Grundstoffindustrien stützt, erreichte das Transportaufkommen mit insgesamt 232,5 Mill. t gegenüber dem Vorjahr wieder eine geringe Zunahme von 2,5 Mill. t (1,1 %). Diesem Gesamtergebnis liegen allerdings im Jahresablauf recht unterschiedliche Entwicklungen zugrunde. Während das 1. Halbjahr 1977 im Vergleich zu den ersten 6 Monaten des Vorjahres noch eine Verkehrseinbuße von 0,5 Mill. t (0,4 %) brachte, stellte sich in der zweiten Jahreshälfte eine Belebung der Transportätigkeit ein, die insbesondere die Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr und im Durchgangsverkehr überdurchschnittlich ansteigen ließen. Durch diese Verkehrsgewinne wurde nicht nur ein mengenmäßiger Ausgleich für die Transportverluste (- 3,4 Mill. t bzw. - 4,1 %) im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erzielt, sondern im wesentlichen der leichte Anstieg des Gesamtverkehrs bewirkt.

Die gesamte Transportleistung der Binnenschiffahrt erreichte 49,3 Mrd. tkm im Jahr 1977 gegenüber 45,8 Mrd. tkm im Jahr zuvor. Insbesondere durch die kräftige Zunahme der Gütermenge im Durchgangsverkehr, der sich erfahrungsgemäß über lange Strecken vollzieht, nahmen 1977 die tonnenkilometrischen Leistungen in der Binnenschiffahrt insgesamt prozentual weit stärker zu (+ 7,5 %) als die beförderte Gütermenge (+ 1,1 %).

Für die Beförderung des Ladungsaufkommens standen Schiffe mit einer Ladekapazität von insgesamt 313,9 Mill. t Tragfähigkeit zur Verfügung. Da 1976 die Tragfähigkeit der Schiffe 364,9 Mill. t betragen hatte, wurden demnach mit 51,0 Mill. t (14 %) weniger Schiffsraum mehr Güter transportiert als 1976. Der Auslastungsgrad der beladenen Schiffe erhöhte sich um 11 %, und zwar von 63 % auf 74 %. Die gegenüber dem Vorjahr günstigeren Wasserstände trugen maßgeblich zu dieser Entwicklung bei.

2.2 Bestand an Binnenschiffen

Anzahl und Tonnage der in der Bundesrepublik Deutschland und in Berlin (West) registrierten Binnenschiffe nahmen auch 1977 weiter ab. Hatten zu Beginn des Berichtsjahres im Bundesgebiet ansässige Unternehmen noch 4 613 Motorgüterschiffe, Kähne und Schubleichter mit einer Tragfähigkeitstonnage von 4,135 Mill. im Besitz, so waren es am Jahresende nur noch 4 432 Einheiten mit 4, 020 Mill. t Ladekapazität, was einer Abnahme von 3,9 bzw. 2,8 % entspricht. Die Zahl der Schubboote (einschl. Schub-Schleppboote) nahm um drei Einheiten zu, bei den Schleppern wurde ein weiterer Rückgang festgestellt.

Die Aufgliederung der Bestandstatistik nach Schiffsarten bestätigt den Fortgang des Strukturwandels von der Schleppschiffahrt zum Ein-

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit 1)	Bestand am 31.12. 1976	Bestand am 31.12. 1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976 absolut	%
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	4 613	4 432	- 181	- 3,9
	Trgf.t	4 135 349	4 020 180	- 115 169	- 2,8
Gütermotorschiffe	Anzahl	3 121	3 000	- 121	- 3,9
	Trgf.t	2 343 572	2 267 163	- 76 409	- 3,3
	kW	981 285	952 005	- 29 280	- 3,0
Schub-Gütermotorschiffe ...	Anzahl	72	69	- 3	- 4,2
	Trgf.t	94 436	91 294	- 3 142	- 3,3
	kW	52 933	51 060	- 1 873	- 3,5
Tankmotorschiffe 2)	Anzahl	577	557	- 20	- 3,5
	Trgf.t	655 606	640 959	- 14 647	- 2,2
	kW	281 388	275 761	- 5 627	- 2,0
Schub-Tankmotorschiffe ...	Anzahl	30	32	+ 2	+ 6,7
	Trgf.t	52 071	58 435	+ 6 364	+ 12,2
	kW	29 831	33 364	+ 3 533	+ 11,8
Güterschleppkahne	Anzahl	332	302	- 30	- 9,0
	Trgf.t	272 401	243 436	- 28 965	- 10,6
Tankschleppkähne 2)	Anzahl	56	58	+ 2	+ 3,6
	Trgf.t	28 151	28 295	+ 144	+ 0,5
Güterschubleichter 3)	Anzahl	282	275	- 7	- 2,5
	Trgf.t	506 542	510 019	+ 3 477	+ 0,7
Tankschubleichter	Anzahl	58	62	+ 4	+ 6,9
	Trgf.t	97 499	102 675	+ 5 176	+ 5,3
Güter-Schubschleppkähne ...	Anzahl	80	72	- 8	- 10,0
	Trgf.t	80 673	73 506	- 7 167	- 8,9
Tank-Schubschleppkähne ...	Anzahl	5	5	-	-
	Trgf.t	4 398	4 398	-	-
Schlepper 4).....	Anzahl	489	471	- 18	- 3,7
	kW	103 035	98 463	- 4 572	- 4,4
Schubboote	Anzahl	35	37	+ 2	+ 5,7
	kW	57 829	59 657	+ 1 828	+ 3,2
Schub-Schleppboote	Anzahl	62	63	+ 1	+ 1,6
	kW	25 645	25 073	- 572	- 2,2
Fahrgastschiffe .	Anzahl	623	623	-	-
	Pers.Pl.	166 788	168 599	+ 1 811	+ 1,1
	kW	97 503	98 799	+ 1 296	+ 1,3
Schuten und Leichter	Anzahl	2 184	2 149	- 35	- 1,6
	Trgf.t	431 162	422 970	- 8 192	- 1,9

1) 1 kW = 1,359 622 PS. - 2) Ohne Bunkerboote. - 3) Ohne Trägerschiffsleichter; 1976: 205 Einheiten mit 76 724 t, 1977: 205 Einheiten mit 76 724 t. - 4) Einschl. Hafenschlepper, 1976: 196 Einheiten mit 30 578 kW, 1977: 190 Einheiten mit 29 291 kW.

satz von Gütermotorschiffen und vom teilweisen Ersatz dieser beiden Betriebsformen durch die Schubschiffahrt. Unternehmen mit überwiegendem Knotenpunktverkehr bedienen sich in stärkerem Maße der Schubschiffahrt. Andere Unternehmen, die Streuverkehre und Verkehre in periphere Gebiete betreiben und nicht nur Schüttgüter befördern, bevorzugen nach wie vor das Motorschiff.

Von der gesamten im Güterverkehr eingesetzten deutschen Binnenflotte entfielen Ende 1977 allein 76 % der Tragfähigkeitstonnage auf Gütermotorschiffe; der Anteil des Laderaums bei den Schubleichtern - einschließlich der Schub-Schleppkähne - erreichte 15 %. Die Tragfähigkeitstonnage für Schleppkähne lag nur noch bei 6,8 %; sie hat sich seit Beginn der Abwrackaktion (Herausnahme von veralteten und unwirtschaftlichen Schiffen aus dem Verkehr) im Jahr 1969 um fast drei Viertel verringert. Ein Teil der noch vorhandenen Schleppkähne dient heute Lagerzwecken.

2.3 Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

In den Häfen des Bundesgebietes kamen 1977 im Rahmen der Binnenschiffahrt insgesamt 418 719 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 403,1 Mill. t an. Von diesen Güterschiffen waren 221 346 Einheiten (53 %) mit 226,4 Mill. t Tragfähigkeit (56 %) ganz oder teilweise beladen.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sowohl die Anzahl als auch die Tragfähigkeit der angekommenen Güterschiffe beachtlich abgenommen (- 14 % bzw. 15 %). Zu dieser Entwicklung haben die gegenüber dem Vorjahr günstigeren Wasserstände maßgeblich beigetragen. Der Auslastungsgrad der beladenen Schiffe erhöhte sich nämlich in diesem Zusammenhang um 11 Prozentpunkte, und zwar von 63 auf 74 %. Für die Beförderung des Güteraufkommens wurden 1977 nur noch Schiffe mit einer Ladekapazität von 313,9 Mill. t in Anspruch genommen. Da 1976 die Tragfähigkeit der Schiffe 364,9 Mill.t betragen hatte, wurden demnach mit 51,0 Mill. t (14 %) weniger Schiffsraum 2,5 Mill. t (1,1 %) Güter mehr transportiert als 1976.

Die durchschnittliche Größe der im Güterverkehr mit Häfen des Bundesgebietes eingesetzten Binnenschiffe belief sich auf 962 t. Für Schiffe ohne eigene Triebkraft errechnet sich eine mittlere Tragfähigkeit von 1 546 t, die motorisierten Einheiten erreichten 890 t. Die größten Schiffseinheiten verkehrten im Rheingebiet. Sie erreichten im Durchschnitt 1 964 t für Schiffe ohne eigene und 979 t für Schiffe mit eigener Triebkraft.

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe waren am Schiffsverkehr der Häfen des Bundesgebietes, gemessen an der Anzahl mit 66 %, gemessen an der Tragfähigkeit mit 64 % beteiligt; 1976 waren es 64 bzw. 63 % gewesen.

Die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland gegen die Niederlande, Frankreich, die Schweiz, Luxemburg, Österreich und gegen die Nordsee wurden im Berichtsjahr von insgesamt 265 330 Güterschiffen mit einer Tragfähigkeit von 316,0 Mill. t im ein- und ausgehenden Verkehr passiert. Im Bundesgebiet registrierte Schiffe waren anzahlmäßig mit 34 %, tonnagemäßig mit 39 % an diesem Schiffsverkehr beteiligt.

Die Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik passierten im Berichtsjahr 21 038 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 15,4 Mill. t. Dieser Verkehr wird überwiegend von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen abgewickelt; sie waren, bezogen auf die Anzahl, mit 63 %, gemessen an der Tragfähigkeit der Schiffe, mit 66 % beteiligt. Der Anteil der in der Deutschen Demokratischen Republik beheimateten Schiffe lag bei 17 bzw. 14 %.

2.4 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Bei verhältnismäßig geringer Veränderung des gesamten Güteraufkommens gegenüber 1976 hat sich die Transporttätigkeit in den Hauptverkehrsrelationen unterschiedlich entwickelt. Die Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes, die nach dem starken Rückgang im Jahr 1975 im Jahr 1976 wieder eine deutliche Belebung der Transporte zu verzeichnen hatte (+ 4,7 %), mußte 1977 erneut eine Einbuße von 4,1 % hinnehmen. Damit hatte diese Hauptverkehrsbeziehung, auf die Mitte der 60er Jahre noch mehr als 50 % der insgesamt beförderten Gütermenge entfallen waren, 1977 nur noch einen Anteil von 34 %.

Im Verkehr mit dem Ausland wurden 1977 von der Binnenschiffahrt insgesamt 135,5 Mill. t Güter befördert, was - wie im Vorjahr - einem Anteil

von 58 % des gesamten Transportaufkommens der Binnenschiffahrt entsprach. Ein beachtlicher Verkehrszuwachs von 4,2 Mill. t (9,1 %) auf insgesamt 50,7 Mill. t wurde bei den Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr registriert. Im einkommenden Güterverkehr aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes - ohne Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) - wurden 84,8 Mill. t gezählt; dies entsprach einer Abnahme um 2,7 Mill. t (3,1 %) gegenüber dem Vorjahr.

Eine überdurchschnittliche Zunahme verzeichnete der Durchgangsverkehr; er stieg um 42 % auf 14,2 Mill. t. Damit entfielen 1977 6,1 % aller Gütertransporte auf den Durchgangsverkehr; 1976 hatte dieser Anteil 4,3 % betragen.

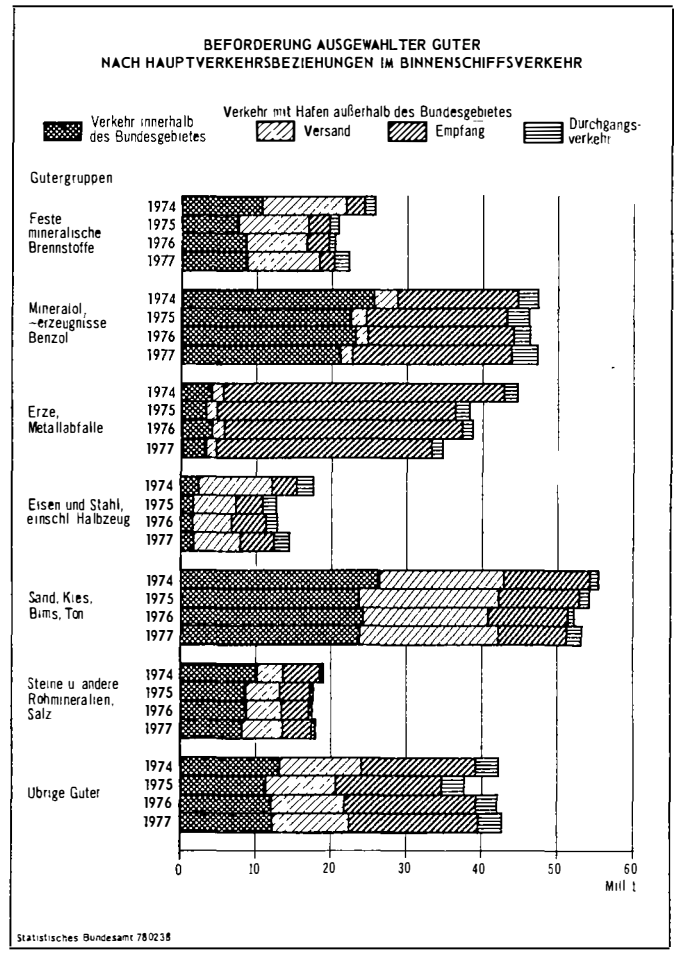
Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) stand einer Zunahme des Versandes um 19 % auf 2,1 Mill. t eine Abnahme der Ankünfte um 8,5 % auf 1,7 Mill. t gegenüber.

2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
	1 000 t			%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand = Empfang ...	82 537	79 129	- 3 408	- 4,1
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	1 737	2 068	+ 331	+ 19,0
Empfang	1 810	1 656	- 154	- 8,5
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	46 492	50 717	+ 4 225	+ 9,1
Empfang	87 465	84 758	- 2 707	- 3,1
Zusammen ...	220 041	218 328	- 1 713	- 0,8
Durchgangsverkehr	9 991	14 198	+ 4 207	+ 42,1
Gesamtverkehr ...	230 033	232 526	+ 2 494	+ 1,1

Güterverkehr nach Güterarten

Von dem gesamten Verkehrsaufkommen in der Binnenschiffahrt (232,5 Mill. t) entfielen allein drei Viertel (175,2 Mill. t) auf die fünf Massengütergruppen Sand und Kies sowie Steine und Erden, Mineralöle, Erze und feste mineralische Brennstoffe. Verglichen mit den Vorjahresergebnissen ergaben sich Transportabnahmen größeren Ausmaßes bei Erzen in Höhe von 4,0 Mill. t (10 %), wovon allein 2,9 Mill. t (- 9,2 %) auf Transporte aus dem Ausland entfielen. Bei den übrigen vorerwähnten Massengütern erhöhte sich dagegen das Verkehrsaufkommen, wobei die festen mineralischen Brennstoffe mit einem Anstieg um 1,8 Mill. t (8,9 %) am günstigsten abschnitten. Ausschlaggebend dafür waren verstärkte Verschiffungen nach fremden Häfen (+ 17 %) sowie in geringerem Maße im Durchgangsverkehr. Bei Sand und Kies wurde ein Mehraufkommen von 1,1 Mill. t (2,2 %) registriert. Auch hier gaben die Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr den Ausschlag (+ 1,5 Mill. t oder 8,9 %), denen allerdings im einkommenden Verkehr in dieser Verkehrsrelation ein Rückgang von fast 1 Mill. t (11 %) gegenüberstand. Bei den übrigen Gütern ist vor allem die Zunahme um 1,6 Mill. t (12 %) bei Eisen und Stahl einschließlich Halbzeug zu erwähnen, wobei besonders die Verschiffungen nach fremden Häfen kräftig anzogen (+ 1,1 Mill. t oder 21 %). Diese Feststellung ist insofern von besonderer Bedeutung, weil die Beförderungsmengen aller übrigen Verkehrsträger das Vorjahresniveau - wenn überhaupt - relativ weit geringer überschritten haben. Um rd. 20 % niedriger war der Empfang von Getreide aus dem Ausland, was zur Folge hatte, daß die Getreidetransporte insgesamt gesehen um 0,7 Mill. t (8,7 %) geringer waren als 1976.



Güterverkehr nach Flaggen

An der gesamten Güterbeförderung waren die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Schiffe mit 53 % beteiligt. Die von ihnen transportierte Gütermenge lag mit 123,7 Mill. t geringfügig (- 0,2 Mill. t oder 0,1 %) unter der des Vorjahres. An zweiter Stelle folgten, wie in den Vorjahren, die in den Niederlanden registrierten Schiffe; sie beförderten 1,2 Mill. t (1,7 %) Güter mehr als im Vorjahr und konnten mit insgesamt 70,9 Mill. t ihren bei rd. 31 % gelegenen Anteil auch im Berichtsjahr halten. Mit weitem Abstand stand die belgische Flagge an dritter Stelle. Die von belgischen Schiffen gefahrene Gütermenge erreichte einen Anteil von 5,2 % und übertraf damit nur geringfügig die schweizerische Flagge (4,9 %). Die verbleibenden Flaggen hatten einen Anteil von 6,2 %, davon entfiel auf die französische Flagge knapp die Hälfte, nämlich 2,7 % des gesamten Güteraufkommens. Schiffe der Deutschen Demokratischen Republik transportierten 1,5 % der gesamten Ladungsmenge.

3 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
	1 000 t			%
Deutschland				
Bundesrepublik Deutschland	123 832	123 664	- 168	- 0,1
Deutsche Demokratische Republik	3 291	3 580	+ 289	+ 8,8
Niederlande	69 777	70 946	+ 1 169	+ 1,7
Belgien	13 042	12 194	- 848	- 6,5
Schweiz	10 056	11 483	+ 1 427	+ 14,2
Frankreich	6 055	6 276	+ 222	+ 3,7
Österreich	1 076	938	- 138	- 12,8
Tschechoslowakei	701	866	+ 165	+ 23,6
Polen	696	670	- 26	- 3,8
Übrige Flaggen	1 507	1 909	+ 402	+ 26,7
Insgesamt	230 033	232 526	+ 2 494	+ 1,1

Nach Hauptverkehrsbeziehungen aufgeschlüsselt errechnet sich für den Verkehr zwischen Hafenplätzen des Bundesgebietes für die deutsche Flagge eine Beteiligung von 89 %. Hier waren niederländische Schiffe nur mit 6,5 % beteiligt. Im grenzüberschreitenden Verkehr belief sich das Transportaufkommen unter niederländischer Flagge auf 61,7 Mill. t, das sind 46 % aller in dieser Hauptverkehrsbeziehung beförderten Güter. An zweiter Stelle folgten im grenzüberschreitenden Verkehr die unter bundesdeutscher Flagge fahrenden Schiffe, die eine Beteiligung von 37 % aufwiesen. Vom Versand aus deutschen Häfen entfielen 24 %, vom Empfang in deutschen Häfen 45 % auf die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Die niederländische Flagge führte 54 % des Versandes und 40 % des Empfangs durch. Beim Durchgangsverkehr verzeichneten alle Flaggen einen Zuwachs, wobei niederländische Schiffe den absolut stärksten Anstieg erzielten. Dennoch ging ihre Quote am Durchgangsverkehr auf 29 % zurück, da die anteilschwächeren Flaggen größere relative Zuwächse verzeichnen konnten.

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Die Angaben über den Güterumschlag werden anhand der Meldungen über die Ein- und Ausladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Güter festgestellt. Im Gegensatz zu den aufgezeigten Beförderungsleistungen enthalten die Ergebnisse über den Güterumschlag die im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge bei der Darstellung nach Häfen oder Wasserstraßengebieten doppelt, und zwar einmal als Versand und zum anderen als Empfang.

Insgesamt wurden 1977 in den Häfen des Bundesgebietes 297,9 Mill. t Güter umgeschlagen; das waren 5,0 Mill. t (1,6 %) weniger als im Jahr zuvor. Dieser, im Gegensatz zur Güterbeförderung entstandene Umschlagsverlust resultiert unter Berücksichtigung des vorher Gesagten aus dem geringeren Transportaufkommen im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes.

4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet / Ausgewählte Häfen	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
	1 000 t			%
Rheingebiet	210 194	204 6[illegible]	- 5 510	- 2,6
darunter: Duisburg	42 260	38 600	- 3 660	- 8,7
Köln	12 815	12 616	- 199	- 1,6
Ludwigshafen	7 992	8 453	+ 461	+ 5,7
Mannheim	9 326	8 073	- 1 253	- 13,5
Frankfurt	6 496	6 444	- 51	- 0,8
Karlsruhe	6 384	6 087	- 297	- 4,7
Rheinhausen	5 584	5 492	- 92	- 1,7
Homberg	4 961	4 961	-	-
Krefeld-Uerdingen	4 083	3 989	- 94	- 2,3
Neuß	3 963	3 980	+ 19	+ 0,5
Walsum	3 872	3 758	- 113	- 2,9
Mainz	3 676	3 343	- 333	- 9,1
Westdeutsches Kanalgebiet	41 491	41 565	+ 74	+ 0,2
darunter: Dortmund	6 605	6 414	- 192	- 3,0
Gelsenkirchen	3 897	4 117	+ 220	+ 5,6
Emden	3 905	3 248	- 657	- 16,8
Elbegebiet	14 633	15 788	+ 1 155	+ 7,9
darunter: Hamburg	8 090	9 200	+ 1 109	+ 13,7
Wesergebiet	15 324	14 781	- 543	- 3,5
darunter: Bremen	5 193	4 888	- 305	- 5,9
Mittellandkanalgebiet	11 562	11 509	- 53	- 0,5
Gebiet Berlin (West)	6 137	6 404	+ 267	+ 4,3
Berlin (West)	6 137	6 404	+ 267	+ 4,3
Donaugebiet	3 578	3 210	- 368	- 10,3
Insgesamt	302 919	297 942	- 4 977	- 1,6

Die Entwicklung in den einzelnen Wasserstrassengebieten ist in Tabelle 3 zusammengefaßt. Danach nahm die Umschlagsmenge im Rheingebiet, dem bei weitem verkehrsreichsten Fahrtgebiet, um 5,5 Mill. t (2,6 %) ab. Der in diesem Verkehrsgebiet gelegene größte Binnenhafen Europas, Duisburg, mußte allein eine Umschlagseinbuße von 3,7 Mill. t (8,7 %) hinnehmen. Im Wesergebiet verringerte sich die Umschlagstätigkeit um 0,5 Mill. t (3,5 %). Dieser Rückgang wurde hauptsächlich durch ein geringeres Güteraufkommen der Binnenschiffahrt in den Bremischen Häfen verursacht. Das Donaugebiet weist einen Verlust von 0,4 Mill. t auf. Die Abnahme betraf insbesondere den Eisenerzumschlag in Regensburg. Leicht rückläufig war auch die Umschlagstätigkeit im Mittellandkanalgebiet. Eine nennenswerte Zunahme verzeichnete lediglich das Elbegebiet (1,2 Mill. t oder 7,9 %). Hier spiegeln sich vor allem die um 1,1 Mill. t (14 %) höheren Verschiffungen und Ausladungen im Hafen Hamburg wider, der damit hinsichtlich seines Umschlages im Binnenverkehr vor Ludwigshafen und Mannheim den dritten Platz in der Rangliste der umschlagsstärksten Häfen belegte. An zweiter Stelle steht nach wie vor der Hafen Köln. Zu erwähnen ist ferner das Wassertraßengebiet Berlin (West), in dessen Häfen im Berichtsjahr 0,3 Mill. t (4,3 %) Güter mehr umgeschlagen worden sind als 1976.

Schubschiffahrt

Die Transportleistung der Schubschiffahrt erfuhr 1977 erneut einen kräftigen Aufschwung. Hierzu hat nicht zuletzt die Beseitigung von Hindernissen auf dem Rhein beigetragen, die eine volle Nutzung dieses Transportsystems bisher beschränkten. Angestrebt wird u.a., in Kürze Schubverbänden mit vier Leichtern ohne Unterbrechung die Fahrt auf dem Rhein oberhalb von Straßburg in den Grand Canal d'Alsace zu ermöglichen.

An der deutsch-niederländischen Rheingrenze, an der mehr als 80 % des gesamten Durchgangs- und grenzüberschreitenden Binnenschiffsverkehrs des Bundesgebietes abgewickelt werden, hat die mittels Schubverbänden gefahrene Gütermenge um 3,7 Mill. t (11 %) auf 37,2 Mill. t zugenommen. Dieser Transportgewinn ließ den Anteil der Schubschiffahrt an dem Verkehr dieser Grenzzollstelle von 28 % auf 29 % ansteigen. Die mit Schubeinheiten über Emmerich zu Berg in das Bundesgebiet eingefahrene Gütermenge erreichte 29,9 Mill. t und übertraf das Vorjahresergebnis um 1,6 Mill. t (5,8 %). Fast die Hälfte davon (0,8 Mill. t) ist auf die von 0,7 Mill. t auf 1,5 Mill. t (122 %) erhöhten Transporte fester mineralischer Brennstoffe in der Bergfahrt zurückzuführen. In der Talfahrt wurden sogar 2,0 Mill. t Güter mehr gezählt als im Jahr zuvor, was einer Zunahme von 39 % entspricht. Auch dieser Gewinn beruhte im wesentlichen auf einer kräftigeren Zunahme der Kohletransporte (+ 1,1 Mill. t oder 48 %) auf insgesamt 3,5 Mill. t.

In Perl/Apach (Mosel) wurde ebenfalls eine höhere mit Schubschiffen transportierte Gütermenge registriert. Das Ergebnis des Berichtsjahres 1977 lag um 1,0 Mill. t (42 %) höher als 1976. Die mit Schubschiffen eingegangene Gütermenge nahm um 0,4 Mill. t (57 %) auf 1,2 Mill. t zu; die ausgefahrene Gütermenge um 0,6 Mill. t (35 %) auf 2,2 Mill. t. Während einkommend hauptsächlich mehr Eisen und Stahl einschließlich Halbzeug mit diesem Schiffstyp befördert wurden, ist die Zunahme im Ausgang fast ausschließlich durch einen kräftigen Anstieg der Kohletransporte ausgelöst worden.

Verkehr mit Containern und Trägerschiffsleichtern

Der kombinierte Verkehr tritt in der Binnenschiffahrt in zwei Formen auf, nämlich als Containerverkehr und als Verkehr mit Trägerschiffsleichtern. Während der Containerverkehr überwiegend im Straßen- und Schienenverkehr abgewickelt wird, stellt der Verkehr mit Trägerschiffsleichtern eine Spezialform des kombinierten Verkehrs dar, der See- und Binnenschiffahrt miteinander zur Transportkette verbindet.

Der Containerverkehr innerhalb der Binnenschiffahrt beschränkt sich überwiegend auf das Rheingebiet, und zwar im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen. Im Berichtsjahr wurden beladene Container mit einem Gesamtgewicht von 199 000 t in deutschen Häfen von Binnenschiffen angelandet. Beim Abtransport mit Binnenschiffen betrug das Gesamtgewicht der Container einschließlich der Ladungsmenge insgesamt 167 000 t.

Der Verkehr mittels Trägerschiffsleichtern basiert auf einer Reihe von Vorzügen im Vergleich zur traditionellen Beförderungsmethode.

5 Güterverkehr mit Trägerschiffsleichtern nach ausgewählten Gütern

Ausgewählte Güter	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
	1 000 t			%
Güter insgesamt	466	528	+ 62	+ 13,2
darunter:				
Chemische Erzeugnisse .	127	139	+ 13	+ 10,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	64	133	+ 69	+ 109,0
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	87	83	- 4	- 4,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	59	58	- 1	- 1,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27	48	+ 21	+ 75,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	46	39	- 7	- 15,6

Dazu gehören vor allem die Beschleunigung des Umschlags durch die Unabhängigkeit des Trägerschiffes vom Hafen und seinen Einrichtungen. So benötigt ein Trägerschiff zur Abgabe und Aufnahme von Leichtern nicht unbedingt eine kostspielige Pier-Anlage. Im Gegensatz zur herkömmlichen Praxis mit Stückgutschiffen kann es in wenigen Stunden auch im freien Wasser löschen und laden. Der Verkehr mit Trägerschiffsleichtern erreichte 1977 insgesamt 0,5 Mill. t in der Ankunft und 0,4 Mill. t im Abgang. Der überwiegende Teil dieser Spezialtransporte wurde im Zu- und Ablaufverkehr mit Bremerhaven und Rotterdam abgewickelt.

2.5 Schiffsunfälle auf Binnenwasserstraßen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1977 insgesamt 1 508 Verkehrsunfälle und 110 Betriebsunfälle. Verglichen mit dem entsprechenden Vorjahresstand verminderte sich die Zahl der Verkehrsunfälle erheblich (- 16 %), während die der Betriebsunfälle nur geringfügig abnahm (- 0,9 %). Zurückgegangen sind vor allem die Verkehrsunfälle auf den Wasserstraßen des Westdeutschen Kanalgebietes (- 28 %) und Rheingebietes (- 19 %).

Die meisten Verkehrsunfälle ereigneten sich wieder im Rheingebiet, nämlich 903 Fälle oder 58 %. Es folgen die Unfälle auf den Wasserstraßen des Westdeutschen Kanalgebietes mit einem Anteil von 226 Fällen oder 15 % und die des Mittellandkanalgebietes mit 123 Fällen oder 8,1 %.

Die häufigste Ursache der Verkehrsunfälle beruhte - wie in den Vorjahren-, auf "Menschliches Fehlverhalten" (65 %).

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 2 232 Schiffe beteiligt, darunter 1 320 Gütermotorschiffe und 376 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 29 Schiffe und 373 weitere Fahrzeuge wurden in ihrer Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei 74 Verkehrsunfällen mit Personenschaden wurden 11 Personen getötet und 88 verletzt. Die 62 Betriebsunfälle, bei denen Personenschäden auftraten, forderten sieben Tote und 56 Verletzte. Unter den bei Verkehrs- und Betriebsunfällen Getöteten waren 14 Besatzungsmitglieder und ein Fahrgast; die entsprechenden Zahlen bei den Verletzten waren 95 bzw. 34 Personen.

2.6 Unternehmen der Binnenschiffahrt

Am 30.6.1977 gab es im Bundesgebiet 2 350 Unternehmen, die gegen Entgelt oder im Rahmen des Werkverkehrs mit Binnenschiffen Güter transportierten oder Fahrgäste beförderten. Für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen standen 3 915 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 3,8 Mill. t sowie 195 Schubboote und Schlepper zur Verfügung. Im Personenverkehr (ohne Fähr- und Hafenverkehr) wurden 450 Fahrgastschiffe mit 145 000 Plätzen eingesetzt. Im Unternehmensbereich Binnenschifffahrt waren am Stichtag 13 736 Personen beschäftigt, von denen 87 % auf das fahrende Personal entfielen.

Gegenüber den Ergebnissen vom 30.6.1976 hat sich die Zahl der Binnenschiffahrtsunternehmen um 71 oder 2,9 % verringert, und zwar vorwiegend bei den Kleinschiffern. Die Zahl der verfügbaren Schiffe zum Transport von Gütern war um 201 Einheiten oder 4,9 % geringer als im Jahr zuvor. Auch die Zahl der Beschäftigten lag um 742 oder 5,1 % unter der des Vorjahres.

Im Jahr 1976 erzielte die gewerbliche Binnenschiffahrt für Beförderungsleistungen auf den Wasserwegen Einnahmen in Höhe von 1 125 Mill. DM; das waren 129 Mill. DM (13 %) mehr als 1975. Entsprechende Angaben für 1977 fallen erst mit der Erhebung für das Jahr 1978 an.

T A B E L L E N T E I L

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1975	1976	1977	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1977 GEGEN 1976 ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNSEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND=EMPFANG	78 804 287	82 536 916	79 129 085	3 407 831 -	4,1 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	1 746 014	1 737 182	2 067 871	330 689 +	19,0 +
EMPFANG	1 901 074	1 810 257	1 656 240	154 017 -	8,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	49 181 186	46 492 295	50 716 928	4 224 633 +	9,1 +
EMPFANG	83 726 969	87 464 731	84 758 043	2 706 688 -	3,1 -
ZUSAMMEN	215 339 530	220 041 381	218 328 167	1 713 214 -	0,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	11 970 356	9 991 200	14 198 175	4 206 975 +	42,1 +
GESAMTVERKEHR	227 329 886	230 032 581	232 526 342	2 493 761 +	1,1 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122 411 789	123 832 077	123 664 476	167 601 -	0,1 -
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
VERSAND=EMPFANG	14 450,4	14 784,1	14 554,3	229,8 -	1,6 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	201,3	161,6	169,3	7,7 +	4,8 +
EMPFANG	179,0	158,1	160,1	2,0 +	1,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	8 922,2	8 073,3	9 147,2	1 073,9 +	13,3 +
EMPFANG	17 048,4	17 066,6	17 302,8	236,2 +	1,4 +
ZUSAMMEN	40 801,3	40 243,8	41 333,7	1 090,0 +	2,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	6 763,9	5 560,4	7 920,1	2 359,6 +	42,4 +
GESAMTVERKEHR	47 565,1	45 804,2	49 253,8	3 449,6 +	7,5 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	26 469,8	25 455,4	26 712,6	1 257,3 +	4,9 +
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	7 790 950	9 513 829	8 658 798	855 031 -	9,0 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	9 390 071	10 306 061	10 979 775	673 714 +	6,5 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	20 770 950	20 359 432	22 165 468	1 806 036 +	8,9 +
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	45 037 506	45 108 966	46 171 660	1 062 694 +	2,4 +
ERZE UND METALLABFAELLE	38 464 433	38 742 889	34 734 808	4 008 081 -	10,3 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	13 798 913	14 183 080	15 920 073	1 736 993 +	12,2 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	74 880 988	72 523 855	73 894 520	1 370 665 +	1,9 +
DUENGEMITTEL	5 003 551	4 739 056	5 427 947	688 891 +	14,5 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	10 164 646	11 797 029	11 772 323	24 706 -	0,2 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 226 146	1 341 411	1 422 655	81 244 +	6,1 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	801 732	1 416 973	1 378 315	38 658 -	2,7 -
INSGESAMT	227 329 886	230 032 581	232 526 342	2 493 761 +	1,1 +
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %					
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	4,1	3,7		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,1	4,5	4,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,1	8,9	9,5		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,8	19,6	19,9		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,9	16,8	14,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	6,2	6,8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,9	31,5	31,8		
DUENGEMITTEL	2,2	2,1	2,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,5	5,1	5,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,4	0,6	0,6		
INSGESAMT	100	100	100		

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK)1) HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		1975	1976	1977	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1977 GEGEN 1976	
		TONNEN				0/0
BEFOERDERUNG AUSGEWAEHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 854 996	8 172 103	7 461 305	710 798 -	8,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	1 852 625	1 625 417	1 756 322	130 905 +	8,1 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	323 908	345 211	314 723	30 488 -	8,8 -
	E	124 681	73 897	96 731	22 834 +	30,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	672 155	865 611	740 989	124 622 -	14,4 -
	E	3 059 639	4 387 329	3 513 283	874 046 -	19,9 -
DURCHGANGSVERKEHR		821 988	874 638	1 039 257	164 619 +	18,8 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		20 770 950	20 359 432	22 165 468	1 806 036 +	8,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	7 610 401	8 772 610	8 825 569	52 959 +	0,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	157 936	140 406	105 236	35 170 -	25,0 -
	E	113 573	37 089	34 126	2 963 -	8,0 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	9 226 452	7 988 218	9 339 767	1 351 549 +	16,9 +
	E	2 721 567	2 677 027	1 980 644	696 383 -	26,0 -
DURCHGANGSVERKEHR		941 021	744 082	1 880 126	1 136 044 +	152,7 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		46 009 958	46 404 218	47 300 175	895 957 +	1,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	22 542 728	23 166 262	21 068 216	2 098 046 -	9,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	487	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 161 553	1 817 259	1 770 862	46 397 -	2,6 -
	E	18 532 261	19 104 930	21 046 977	1 942 047 +	10,2 +
DURCHGANGSVERKEHR		2 772 929	2 315 767	3 414 120	1 098 353 +	47,4 +
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)		38 464 433	38 742 889	34 734 808	4 008 081 -	10,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	3 481 315	4 106 266	3 355 886	750 380 -	18,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	95 767	23 914	34 594	10 680 +	44,7 +
	E	29 706	43 240	55 572	12 332 +	28,5 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 324 967	1 667 308	1 243 591	423 717 -	25,4 -
	E	31 522 598	31 596 600	28 688 812	2 907 788 -	9,2 -
DURCHGANGSVERKEHR		2 010 080	1 305 561	1 356 353	50 792 +	3,9 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		12 573 838	12 873 233	14 439 767	1 566 534 +	12,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	1 634 708	1 552 812	1 623 493	70 681 +	4,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 352	4 119	568	3 551 -	86,2 -
	E	186 038	121 240	93 247	27 993 -	23,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	5 849 433	5 218 036	6 303 036	1 085 002 +	20,8 +
	E	3 316 559	4 373 141	4 414 601	41 460 +	0,9 +
DURCHGANGSVERKEHR		1 584 748	1 603 885	2 004 820	400 935 +	25,0 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		54 212 826	52 033 503	53 181 356	1 147 853 +	2,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	23 610 802	24 156 682	23 843 641	313 041 -	1,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	838	13 750	-	13 750 -	100,0 -
	E	1 150 123	1 264 673	1 042 741	221 932 -	17,5 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	18 389 384	16 715 884	18 198 660	1 482 776 +	8,9 +
	E	9 791 726	9 061 999	8 096 652	965 347 -	10,7 -
DURCHGANGSVERKEHR		1 269 953	820 515	1 999 662	1 179 147 +	143,7 +
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		17 556 554	17 396 842	17 802 651	405 809 +	2,3 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	8 603 547	8 720 833	8 225 423	495 410 -	5,7 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	813 486	990 194	1 305 375	315 181 +	31,8 +
	E	111 760	83 005	90 246	7 241 +	8,7 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 660 116	3 782 258	4 169 290	387 032 +	10,2 +
	E	4 052 177	3 501 089	3 652 651	151 562 +	4,3 +
DURCHGANGSVERKEHR		315 468	319 463	359 666	40 203 +	12,6 +
DUENGEMITTEL (71, 72)		5 003 551	4 739 056	5 427 947	688 891 +	14,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	V=E	1 128 983	884 398	1 004 195	119 797 +	13,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	32 838	22 606	39 470	16 864 +	74,6 +
	E	19 695	16 928	11 828	5 100 -	30,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 497 955	1 397 414	1 586 260	188 846 +	13,5 +
	E	1 588 025	1 964 068	2 283 594	319 526 +	16,3 +
DURCHGANGSVERKEHR		736 055	453 642	502 600	48 958 +	10,8 +

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

FLAGGE	1975	1976	1977	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1977 GEGEN 1976 ABSOLUT	0/0
BEFOERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122 411 789	123 832 077	123 664 476	167 601 -	0,1 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3 392 097	3 290 996	3 580 400	289 404 +	8,8 +
BELGIEN	11 403 340	13 041 826	12 193 865	847 961 -	6,5 -
FRANKREICH	6 324 900	6 054 770	6 276 425	221 655 +	3,7 +
GROSSBRITANNIEN	104 059	81 555	123 752	42 197 +	51,7 +
JUGOSLAWIEN	141 174	261 144	182 668	78 476 -	30,1 -
LUXEMBURG	152 676	139 471	194 657	55 186 +	39,6 +
NIEDERLANDE	68 032 497	69 777 209	70 945 841	1 168 632 +	1,7 +
NORWEGEN	392 362	123 186	379 581	256 395 +	208,1 +
OESTERREICH	954 788	1 075 681	938 011	137 670 -	12,8 -
POLEN	869 093	695 740	669 526	26 214 -	3,8 -
RUMAENIEN	211 951	161 887	198 182	36 295 +	22,4 +
SCHWEIZ	11 420 380	10 055 959	11 482 610	1 426 651 +	14,2 +
TSCHECHOSLOWAKEI	908 131	700 926	866 230	165 304 +	23,6 +
UNGARN	177 125	235 974	352 499	116 525 +	49,4 +
UEBRIGE FLAGGEN	433 524	504 180	477 619	26 561 -	5,3 -
INSGESAMT	227 329 886	230 032 581	232 526 342	2 493 761 +	1,1 +
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 439 795	2 055 001	2 799 683	744 682 +	36,2 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	66 003	98 474	103 845	5 371 +	5,5 +
BELGIEN	1 057 635	1 003 237	1 206 262	203 025 +	20,2 +
FRANKREICH	2 078 792	1 597 082	2 668 147	1 071 065 +	67,1 +
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	71 556	54 800	95 801	41 001 +	74,8 +
NIEDERLANDE	3 647 282	3 003 091	4 101 969	1 098 878 +	36,6 +
NORWEGEN	-	169	-	169 -	100,0 -
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	75 564	30 438	80 375	49 937 +	164,1 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 533 084	2 147 018	3 137 390	990 372 +	46,1 +
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	800	800 +	X
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	645	1 890	3 903	2 013 +	106,5 +
INSGESAMT	11 970 356	9 991 200	14 198 175	4 206 975 +	42,1 +
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM					
GESAMTVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	26 469,8	25 455,4	26 712,6	1 257,3 +	4,9 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	312,3	266,0	314,1	48,0 +	18,1 +
BELGIEN	2 563,9	2 667,9	2 629,8	38,1 -	1,4 -
FRANKREICH	2 217,7	1 904,8	2 378,2	473,4 +	24,9 +
GROSSBRITANNIEN	25,8	15,8	25,5	9,7 +	61,1 +
JUGOSLAWIEN	24,2	44,7	28,0	16,7 -	37,4 -
LUXEMBURG	61,7	53,0	76,8	23,8 +	44,9 +
NIEDERLANDE	11 794,0	11 901,2	12 685,6	784,4 +	6,6 +
NORWEGEN	37,1	11,2	36,8	25,6 +	228,7 +
OESTERREICH	168,8	191,7	165,8	25,9 -	13,5 -
POLEN	112,6	81,4	93,8	12,4 +	15,2 +
RUMAENIEN	34,7	25,0	31,6	6,6 +	26,4 +
SCHWEIZ	3 532,0	2 987,0	3 834,7	847,7 +	28,4 +
TSCHECHOSLOWAKEI	132,6	103,0	126,0	23,0 +	22,4 +
UNGARN	30,5	40,2	58,2	18,0 +	44,7 +
UEBRIGE FLAGGEN	47,6	55,9	56,2	0,4 +	0,7 +
INSGESAMT	47 565,1	45 304,2	49 253,8	3 449,6 +	7,5 +
DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 339,5	1 131,9	1 543,1	411,2 +	36,3 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30,2	44,6	49,5	4,9 +	11,0 +
BELGIEN	568,8	539,2	654,5	115,4 +	21,4 +
FRANKREICH	1 130,4	854,4	1 423,7	569,4 +	66,6 +
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	36,3	27,9	48,9	21,1 +	75,6 +
NIEDERLANDE	2 062,2	1 670,2	2 302,2	632,0 +	37,8 +
NORWEGEN	-	0,1	-	0,1 -	100,0 -
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	38,8	16,3	37,8	21,4 +	131,2 +
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 557,3	1 274,8	1 857,8	583,0 +	45,7 +
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,4	0,4 +	X
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	1,1	2,1	1,0 +	95,9 +
INSGESAMT	6 763,9	5 560,4	7 920,1	2 359,6 +	42,4 +

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1975	1976	1977	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN				0/0
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	74 756 153	76 989 451	78 774 920	1 785 469 +	2,3 +
AUSGANG	44 168 815	41 508 964	48 572 363	7 063 399 +	17,0 +
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	718	155	-	155 -	100,0 -
AUSGANG	5 586	6 884	4 787	2 097 -	30,5 -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	16 898 649	14 362 276	16 133 406	1 771 130 +	12,3 +
AUSGANG	8 615 761	8 284 575	9 699 998	1 415 423 +	17,1 +
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	890 882	1 098 842	1 299 628	200 786 +	18,3 +
AUSGANG	1 310 482	1 511 889	1 065 343	446 546 -	29,5 -
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	149 812	115 637	56 895	58 742 -	50,8 -
AUSGANG	71 833	51 816	58 352	6 536 +	12,6 +
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	2 804 848	3 012 226	3 227 447	215 221 +	7,1 +
AUSGANG	4 636 369	4 014 979	5 027 865	1 012 886 +	25,2 +
MERTERT (MOSEL)					
EINGANG	818 678	991 973	1 042 536	50 563 +	5,1 +
AUSGANG	1 063 688	725 460	499 288	226 172 -	31,2 -
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	1 378 257	1 203 401	1 210 646	7 245 +	0,6 +
AUSGANG	2 818 807	2 154 267	2 139 028	15 239 -	0,7 -
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 255 406	797 039	926 251	129 162 +	16,2 +
AUSGANG	2 988 537	2 004 383	2 541 646	537 263 +	26,8 +
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	29 925 546	28 272 443	29 910 929	1 638 486 +	5,8 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	852 068	660 556	1 467 882	807 326 +	122,2 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	1 735 493	1 946 593	2 099 469	152 876 +	7,9 +
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	24 523 410	23 042 177	23 540 292	498 115 +	2,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 321	20 763	24 442	3 679 +	17,7 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	854 487	715 591	654 006	61 585 -	8,6 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	384 936	388 754	458 113	69 359 +	17,8 +
AUSGANG	5 593 691	5 273 921	7 310 129	2 036 208 +	38,6 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 859 038	2 401 554	3 547 965	1 146 411 +	47,7 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	656 131	518 382	986 751	468 369 +	90,4 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	117 113	154 375	316 966	162 591 +	105,3 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	311 101	156 736	221 022	64 286 +	41,0 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	134 788	172 599	122 885	49 714 -	28,8 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	944 801	767 107	1 205 071	437 964 +	57,1 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	118	11 047	71 031	59 984 +	543,0 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	489 430	404 185	562 635	158 450 +	39,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	375 586	268 048	425 128	157 080 +	58,6 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	41 193	25 776	51 784	26 008 +	100,9 +
AUSGANG	2 087 158	1 595 547	2 156 854	561 307 +	35,2 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 393 107	1 052 685	1 614 420	561 735 +	53,4 +
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	586 218	441 978	438 162	3 816 -	0,9 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	5 662	11 831	2 459	9 372 -	79,2 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 155	4 849	2 380	2 469 -	50,9 -

1 Zusammenfassende Übersicht

Schleuse / Verkehrsrichtung	1975	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
	Tonnen				%
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen				
Geesthacht (Elbe)	5 631 219	4 726 626	6 501 830	1 775 204+	37,6+
zu Berg	3 148 429	2 410 060	3 755 336	1 345 276+	55,8+
zu Tal	2 482 790	2 316 566	2 746 494	429 928+	18,6+
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 134 669	1 229 986	1 328 601	98 615+	8,0+
von der Elbe	334 303	328 418	475 449	147 031+	44,8+
zur Elbe	800 366	901 568	853 152	48 416-	5,4-
Anderten (Mittellandkanal)	7 110 457	6 852 580	7 418 864	566 284+	8,3+
nach Osten	4 130 464	3 866 481	3 998 446	131 965+	3,4+
nach Westen	2 979 993	2 986 099	3 420 418	434 319+	14,5+
Minden (Mittellandkanal)	2 760 631	2 988 510	2 586 799	401 711-	13,4-
von der Weser	1 471 625	1 808 914	1 420 177	388 737-	21,5-
zur Weser	1 289 006	1 179 596	1 166 622	12 974-	1,1-
Bremen (Weser)	4 449 712	4 847 750	4 222 853	624 897-	12,9-
zu Berg	1 543 562	1 964 374	1 512 828	451 546-	23,0-
zu Tal	2 906 150	2 883 376	2 710 025	173 351-	6,0-
Oldenburg (Küstenkanal)	2 891 295	3 153 698	3 084 719	68 979-	2,2-
von der Weser	1 393 524	1 668 703	1 460 118	208 585-	12,5-
zur Weser	1 497 771	1 484 995	1 624 601	139 606+	9,4+
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	5 409 898	6 512 419	5 693 705	818 714-	12,6-
zu Berg	3 359 262	4 336 437	3 935 673	400 764-	9,2-
zu Tal	2 050 636	2 175 982	1 758 032	417 950-	19,2-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	14 065 695	14 835 114	15 233 057	397 943+	2,7+
aus Richtung Emden	2 737 543	3 521 881	3 073 995	447 886-	12,7-
nach Richtung Emden	3 366 365	3 213 117	3 390 494	177 377+	5,5+
vom Mittellandkanal	2 795 333	2 872 441	3 319 197	446 756+	15,6+
zum Mittellandkanal	5 166 454	5 227 675	5 449 371	221 696+	4,2+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	11 970 717	11 318 067	14 285 925	2 967 858+	26,2+
nach Osten	9 504 224	8 864 228	10 810 557	1 946 329+	22,0+
nach Westen	2 466 493	2 453 839	3 475 368	1 021 529+	41,6+
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	14 391 066	13 998 610	15 724 524	1 725 914+	12,3+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	2 025 402	1 708 401	1 777 551	69 150+	4,1+
aus Richtung Tal	7 884 227	7 697 484	8 501 521	804 037+	10,5+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 412 106	1 530 629	1 555 965	25 336+	1,7+
in Richtung Tal	3 069 331	3 062 096	3 889 487	827 391+	27,0+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	10 485 293	11 567 215	12 031 701	464 486+	4,0+
nach Osten	6 267 701	7 242 683	7 638 327	395 644+	5,5+
nach Westen	4 217 592	4 324 532	4 393 374	68 842+	1,6+
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	17 441 669	17 601 473	17 396 802	204 671-	1,2-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 829 625	3 979 113	4 527 230	548 117+	13,8+
aus Richtung Tal	3 305 218	4 562 410	3 690 835	871 575-	19,1-
zum Rhein					
in Richtung Berg	6 143 498	5 841 550	5 432 733	408 817-	7,0-
in Richtung Tal	3 163 328	3 218 400	3 746 004	527 604+	16,4+
Koblenz (Mosel)	10 907 059	10 567 096	11 360 425	793 329+	7,5+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	382 504	371 448	413 310	41 862+	11,3+
aus Richtung Tal	6 805 948	6 223 299	6 651 949	428 650+	6,9+
von Koblenz	2 741	-	993	993+	x
zum Rhein					
in Richtung Berg	823 839	1 068 278	854 149	214 129-	20,0-
in Richtung Tal	2 883 514	2 895 417	3 432 872	537 455+	18,6+
nach Koblenz	8 513	8 654	7 152	1 502-	17,4-
Kostheim (Main)	16 567 235	16 110 073	16 607 099	497 026+	3,1+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 261 818	5 500 435	5 117 313	383 122-	7,0-
aus Richtung Tal	7 915 247	7 608 503	8 479 736	871 233+	11,5+
zum Rhein					
in Richtung Berg	817 052	845 112	758 014	87 098-	10,3-
in Richtung Tal	2 573 118	2 156 023	2 252 036	96 013+	4,5+
Feudenheim (Neckar)	11 054 515	11 193 357	11 319 486	126 129+	1,1+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 384 618	5 139 062	5 224 008	84 946+	1,7+
aus Richtung Tal	3 692 184	3 808 876	3 766 828	42 048-	1,1-
zum Rhein					
in Richtung Berg	402 311	534 270	595 689	61 419+	11,5+
in Richtung Tal	1 575 402	1 711 149	1 732 961	21 812+	1,3+

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1977

2.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe insgesamt	davon Güter-motorschiffe 1)	Schub-Güter-motorschiffe	Tank-motorschiffe 2)	Schub-Tank-motorschiffe	Güterschleppkähne	Tankschleppkähne 3)	Guterschubleichter 4)
Bestand am 31.12.1976	Anzahl	4 613	3 121	72	577	30	332	56	282
	Trgf.t	4 135 349	2 343 572	94 436	655 606	52 071	272 401	28 151	506 542
	kW	X	981 285	52 933	281 388	29 831	X	X	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	84	45	-	11	2	6	5	11
	Trgf.t	91 120	41 187	91	13 390	6 379	2 408	2 241	20 248
	kW	X	18 563	-	5 694	3 533	X	X	X
Neubauten	Anzahl	21	10	-	2	2	-	2	4
	Trgf.t	31 567	12 088	-	1 949	6 379	-	1 202	7 711
	kW	X	4 948	-	1 324	3 533	X	X	X
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl	38	25	-	6	-	1	-	6
	Trgf.t	41 240	21 781	-	6 879	-	897	-	11 683
	kW	X	9 543	-	3 074	-	X	X	X
Umbauten	Anzahl	10	1	-	2	-	3	-	1
	Trgf.t	6 606	980	-	1 261	-	758	-	854
	kW	X	147	-	831	-	X	X	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	15	9	-	1	-	2	3	-
	Trgf.t	11 707	6 338	91	3 301	-	753	1 039	-
	kW	X	3 925	-	465	-	X	X	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	265	166	3	31	-	36	3	18
	Trgf.t	206 289	117 596	3 233	28 037	15	31 373	2 097	16 771
	kW	X	47 843	1 873	11 321	-	X	X	X
Abwrackungen	Anzahl	174	109	2	22	-	31	2	-
	Trgf.t	116 493	59 544	2 426	18 364	-	27 390	1 664	-
	kW	X	24 091	1 434	7 459	-	X	X	X
Verkäufe in das Ausland	Anzahl	65	47	1	6	-	3	1	7
	Trgf.t	75 488	51 193	807	6 752	-	2 810	433	13 493
	kW	X	20 611	368	2 824	-	X	X	X
Umbauten	Anzahl	7	3	-	2	-	1	-	1
	Trgf.t	6 172	2 459	-	2 316	-	972	-	425
	kW	X	1 265	-	781	-	X	X	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	2	1	-	1	-	-	-	-
	Trgf.t	1 917	1 312	-	605	-	-	-	-
	kW	X	530	-	257	-	X	X	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	17	6	-	-	-	1	-	10
	Trgf.t	6 219	3 088	-	-	15	201	-	2 853
	kW	X	1 346	71	-	-	X	X	X
Bestand am 31.12.1977	Anzahl	4 432	3 000	69	557	32	302	58	275
	Trgf.t	4 020 180	2 267 163	91 294	640 959	58 435	243 436	28 295	510 019
	kW	X	952 005	51 060	275 761	33 364	X	X	X

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	noch: Güterschiffe davon Tankschubleichter	Guter-Schub-Schleppkähne	Tank-Schub-Schleppkähne	Schlepper 5)	Schubboote	Schub-Schleppboote	Fahrgastschiffe 6)	Schuten und Leichter
Bestand am 31.12.1976	Anzahl	58	80	5	489	35	62	623	2 184
	Trgf.t	97 499	80 673	4 398	X	X	X	166 788	431 162
	kW	X	X	X	103 035	57 829	25 645	97 503	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	4	-	-	11	3	3	10	25
	Trgf.t	5 176	-	-	X	X	X	3 351	4 338
	kW	X	X	X	2 068	1 868	590	2 228	X
Neubauten	Anzahl	1	-	-	-	-	-	6	4
	Trgf.t	2 238	-	-	X	X	X	2 600	759
	kW	X	X	X	-	-	-	1 442	X
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl	-	-	-	3	1	1	1	3
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	200	774
	kW	X	X	X	456	1 765	250	199	X
Umbauten	Anzahl	3	-	-	-	-	-	1	-
	Trgf.t	2 753	-	-	X	X	X	70	-
	kW	X	X	X	-	-	-	147	X
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	-	-	-	-	X
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	8	2	2	2	18
	Trgf.t	185	-	-	X	X	X	481	2 805
	kW	X	X	X	1 612	103	340	440	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	-	8	-	29	1	2	10	60
	Trgf.t	-	7 167	-	X	X	X	1 540	12 530
	kW	X	X	X	6 640	40	1 162	932	X
Abwrackungen	Anzahl	-	8	-	16	1	1	1	33
	Trgf.t	-	7 105	-	X	X	X	97	5 523
	kW	X	X	X	3 935	40	59	85	X
Verkäufe in das Ausland	Anzahl	-	-	-	8	-	1	5	12
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	952	3 578
	kW	X	X	X	1 692	-	1 103	467	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	2	-	-	-	4
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	1 004
	kW	X	X	X	105	-	-	-	X
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	1	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	X	X	X	-	-
	kW	X	X	X	618	-	-	-	X
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	2	-	-	4	11
	Trgf.t	-	62	-	X	X	X	491	2 425
	kW	X	X	X	290	-	-	380	X
Bestand am 31.12.1977 7)	Anzahl	62	72	5	471	37	63	623	2 149
	Trgf.t	102 675	73 506	4 398	X	X	X	168 599	422 970
	kW	X	X	X	98 463	59 657	25 073	98 799	X

1) Einschl. 104 Gutermotorschuten mit 36 833 t und 16 859 kW. - 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 154 Bunkerboote mit 19 130 t und 18 262 kW. - 3) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 139 t, ohne 27 Bunkerboote mit 4 005 t. - 4) Außerdem 205 Tragerschiffsleichter mit 76 724 t. - 5) Einschl. 190 Hafenschlepper mit 29 291 kW. - 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfahigkeit" beziehen sich auf die Personenplatze. - 7) Ferner 423 Barkassen mit 32 044 kW.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1977

2.2 Nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßengebiet 1) / dar. Rheinschiffe 2) (Rh.-Schiffe)	Güterschiffe insgesamt Anzahl	Güterschiffe insgesamt Trgf.t	davon Gütermotorschiffe 3) Anzahl	Gütermotorschiffe Trgf.t	Gütermotorschiffe kW	Schub-Güter-motorschiffe Anzahl	Schub-Güter-motorschiffe Trgf.t	Schub-Güter-motorschiffe kW	Tankmotorschiffe 4) Anzahl	Tankmotorschiffe Trgf.t	Tankmotorschiffe kW	Schub-Tank-motorschiffe Anzahl	Schub-Tank-motorschiffe Trgf.t	Schub-Tank-motorschiffe kW
Elbe	927	734 821	497	257 943	104 660	2	2 351	1 177	198	215 543	91 947	15	31 033	19 756
dar. Rh.-Schiffe	509	519 445	271	179 826	72 086	2	2 351	1 177	159	182 215	78 498	15	31 033	19 756
Weser	464	371 180	374	280 412	116 796	-	-	-	35	44 936	19 470	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	297	266 320	267	227 214	95 552	-	-	-	28	36 524	15 660	-	-	-
Westdeutsche Kan.	783	621 076	681	474 426	191 178	9	13 500	6 763	39	45 405	18 177	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	638	565 242	560	434 217	175 662	7	10 468	4 997	38	44 704	17 927	-	-	-
Rheingebiet	1 797	1 929 757	1 156	1 069 412	457 950	43	55 888	30 470	208	242 118	101 430	12	20 497	9 607
dar. Rh.-Schiffe	1 505	1 734 129	1 015	995 426	426 538	40	52 257	28 020	200	234 139	97 747	12	20 497	9 607
Rhein	1 120	1 286 668	634	561 255	241 258	35	45 860	25 613	151	177 772	74 813	12	20 497	9 607
dar. Rh.-Schiffe	956	1 150 327	548	506 539	218 438	32	42 229	23 163	144	170 792	71 571	12	20 497	9 607
Main	382	318 624	254	213 221	92 887	3	3 468	1 754	47	54 458	22 791	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	277	272 236	218	203 365	88 576	3	3 468	1 754	46	53 459	22 350	-	-	-
Neckar	295	324 465	268	294 936	123 805	5	6 560	3 103	10	9 888	3 826	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	272	311 566	249	285 522	119 524	5	6 560	3 103	10	9 888	3 826	-	-	-
Saar	124	42 473	120	40 306	17 023	-	-	-	1	1 219	412	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	98	33 352	98	33 352	14 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donau	83	74 214	14	7 372	4 769	13	16 824	10 789	-	-	-	2	2 508	1 986
Geschlossene Seen	14	2 405	14	2 405	1 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	240	244 254	144	134 887	58 209	2	2 731	1 861	76	91 738	44 325	3	4 397	2 015
dar. Rh.-Schiffe	184	203 001	108	107 324	47 515	2	2 731	1 861	68	84 781	41 067	3	4 397	2 015
Insgesamt	4 432	4 020 180	3 000	2 267 163	952 005	69	91 294	51 060	557	640 959	275 761	32	58 435	33 364
dar. Rh.-Schiffe	3 231	3 321 489	2 319	1 977 359	831 495	51	67 807	36 055	493	582 363	250 899	30	55 927	31 378

Wasserstraßengebiet 1) / dar. Rheinschiffe 2) (Rh.-Schiffe)	noch: Güterschiffe davon Güterschleppkahne Anzahl	Güterschleppkahne Trgf.t	Tankschleppkahne 5) Anzahl	Tankschleppkahne Trgf.t	Güterschubleichter 6) Anzahl	Güterschubleichter Trgf.t	Tankschubleichter Anzahl	Tankschubleichter Trgf.t	Güter-Schub-Schleppkahne Anzahl	Güter-Schub-Schleppkahne Trgf.t	Tank-Schub-Schleppkahne Anzahl	Tank-Schub-Schleppkahne Trgf.t
Elbe	52	36 461	37	14 158	87	120 444	36	55 364	2	702	1	822
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	42	79 168	19	44 030	-	-	1	822
Weser	51	44 694	4	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	2	2 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsche Kan.	14	11 280	1	389	39	76 076	-	-	-	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	2	2 710	-	-	31	73 143	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	150	131 641	9	6 494	142	302 711	22	41 323	53	57 769	2	1 904
dar. Rh.-Schiffe	39	44 119	1	1 009	133	291 017	22	41 323	42	53 424	1	918
Rhein	75	80 036	9	6 494	139	300 163	22	41 323	41	51 364	2	1 904
dar. Rh.-Schiffe	24	26 676	1	1 009	133	291 017	22	41 323	39	49 327	1	918
Main	65	41 252	-	-	3	2 548	-	-	10	3 677	-	-
dar. Rh.-Schiffe	9	10 575	-	-	-	-	-	-	1	1 369	-	-
Neckar	10	10 353	-	-	-	-	-	-	2	2 728	-	-
dar. Rh.-Schiffe	6	6 868	-	-	-	-	-	-	2	2 728	-	-
Saar	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donau	21	13 899	7	6 116	7	10 788	-	-	17	15 035	2	1 672
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	11	4 513	-	-	-	-	4	5 988	-	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	1	772	-	-	-	-	2	2 996	-	-	-	-
Insgesamt	302	243 436	58	28 295	275	510 019	62	102 675	72	73 506	5	4 398
dar. Rh.-Schiffe	44	50 183	1	1 009	206	443 328	43	88 349	42	53 424	2	1 740

Wasserstraßengebiet 1) / dar. Rheinschiffe 2) (Rh.-Schiffe)	Schlepper 7) Anzahl	Schlepper kW	Schubboote Anzahl	Schubboote kW	Schub-Schleppboote Anzahl	Schub-Schleppboote kW	Fahrgastschiffe Anzahl	Fahrgastschiffe Pers.Pl.	Fahrgastschiffe kW	Schuten und Leichter Anzahl	Schuten und Leichter Trgf.t
Elbe	100	18 047	7	16 177	22	8 196	58	9 455	5 689	1 552	326 363
dar. Rh.-Schiffe	2	367	7	16 177	4	1 823	1	350	124	-	-
Weser	73	25 051	-	-	2	471	39	9 194	5 599	141	21 984
dar. Rh.-Schiffe	1	180	-	-	-	-	1	400	166	-	-
Westdeutsche Kan.	46	9 263	4	8 606	2	589	29	5 022	2 657	46	4 481
dar. Rh.-Schiffe	5	1 092	4	8 606	-	-	7	1 351	730	-	-
Rheingebiet	191	37 933	23	34 666	34	15 170	277	93 319	57 346	301	59 745
dar. Rh.-Schiffe	88	19 194	21	34 431	25	13 206	143	67 098	43 046	117	26 081
Rhein	152	33 277	20	32 666	27	13 517	213	77 568	49 379	221	48 913
dar. Rh.-Schiffe	79	17 888	20	32 666	24	12 618	127	62 247	40 748	107	24 841
Main	20	2 046	3	2 000	7	1 653	27	6 719	3 848	52	9 067
dar. Rh.-Schiffe	5	570	1	1 765	1	588	5	1 737	1 118	9	1 052
Neckar	19	2 610	-	-	-	-	37	9 032	4 119	28	1 765
dar. Rh.-Schiffe	4	736	-	-	-	-	11	3 114	1 180	1	188
Saar	-	-	-	-	-	-	1	38	37	-	-
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donau	24	5 564	-	-	3	647	22	6 299	3 593	43	5 090
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	128	25 763	15 242	-	-
Berlin (West)	37	2 605	3	208	-	-	69	19 509	8 636	66	5 307
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	600	257	-	-
Insgesamt	471	98 463	37	59 657	63	25 073	623	168 599	98 799	2 149	422 970
dar. Rh.-Schiffe	96	20 833	32	59 214	29	15 029	153	69 799	44 323	117	26 081

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist. - 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben. - 3) Einschl. 104 Gütermotorschuten mit 36 833 t und 16 859 kW. - 4) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 154 Bunkerboote mit 19 130 t und 18 262 kW. - 5) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 139 t, ohne 27 Bunkerboote mit 4 005 t. - 6) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter mit 76 724 t. - 7) Einschl. 190 Hafenschlepper mit 29 291 kW.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1977

2.3 Nach Bundesländern

Bundesland 1) / dar. Rheinschiffe 2) (Rh.-Schiffe)	Güterschiffe insgesamt Anzahl	Güterschiffe insgesamt Trgf.t	davon Gütermotorschiffe 3) Anzahl	Gütermotorschiffe Trgf.t	Gütermotorschiffe kW	Schub-Güter-motorschiffe Anzahl	Schub-Güter-motorschiffe Trgf.t	Schub-Güter-motorschiffe kW	Tankmotorschiffe 4) Anzahl	Tankmotorschiffe Trgf.t	Tankmotorschiffe kW	Schub-Tank-motorschiffe Anzahl	Schub-Tank-motorschiffe Trgf.t	Schub-Tank-motorschiffe kW
Schleswig-Holstein	155	87 759	121	61 502	25 165	-	-	-	22	21 434	9 416	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	83	59 242	70	45 605	18 188	-	-	-	13	13 637	6 091	-	-	-
Hamburg	684	609 652	288	159 031	64 383	2	2 351	1 177	176	194 109	82 531	15	31 033	19 756
dar. Rh.-Schiffe	385	435 746	160	109 764	43 797	2	2 351	1 177	146	168 578	72 407	15	31 033	19 756
Niedersachsen	679	455 565	626	402 128	162 462	2	1 936	857	21	24 469	10 059	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	477	374 720	452	342 939	139 030	2	1 936	857	20	23 768	9 809	-	-	-
Bremen	262	224 331	197	155 161	64 854	-	-	-	31	39 965	17 022	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	156	155 149	130	121 014	51 521	-	-	-	24	31 553	13 212	-	-	-
Nordrhein-Westf.	1 112	1 257 568	663	550 623	228 667	41	56 117	31 004	141	170 074	70 097	8	12 621	6 150
dar. Rh.-Schiffe	951	1 129 285	573	494 238	206 183	36	49 454	26 788	137	165 485	67 877	8	12 621	6 150
Hessen	206	203 832	146	148 222	62 276	2	2 490	1 103	10	10 039	5 119	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	157	168 014	133	141 405	59 300	2	2 490	1 103	10	10 039	5 119	-	-	-
Rheinland-Pfalz	243	225 495	174	138 823	61 823	-	-	-	14	13 463	6 434	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	206	202 776	153	130 424	58 058	-	-	-	11	11 072	5 412	-	-	-
Saarland	124	42 473	120	40 306	17 023	-	-	-	1	1 219	412	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	98	33 352	98	33 352	14 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Württemberg	336	342 649	283	280 700	119 896	4	5 377	2 515	26	27 572	11 534	4	7 876	3 457
dar. Rh.-Schiffe	294	325 522	248	270 711	114 842	4	5 377	2 515	26	27 572	11 534	4	7 876	3 457
Bayern	391	326 602	238	195 780	87 247	16	20 292	12 543	39	46 877	18 812	2	2 508	1 986
dar. Rh.-Schiffe	240	234 682	194	180 583	78 919	3	3 468	1 754	38	45 878	18 371	-	-	-
Berlin (West)	240	244 254	144	134 887	58 209	2	2 731	1 861	76	91 738	44 325	3	4 397	2 015
dar. Rh.-Schiffe	184	203 001	108	107 324	47 515	2	2 731	1 861	68	84 781	41 067	3	4 397	2 015
Insgesamt	4 432	4 020 180	3 000	2 267 163	952 005	69	91 294	51 060	557	640 959	275 761	32	58 435	33 364
dar. Rh.-Schiffe	3 231	3 321 489	2 319	1 977 359	831 495	51	67 807	36 055	493	582 363	250 899	30	55 927	31 378

Bundesland 1) / dar. Rheinschiffe 2) (Rh.-Schiffe)	noch: Güterschiffe davon Güterschleppkähne Anzahl	Güterschleppkähne Trgf.t	Tankschleppkähne 5) Anzahl	Tankschleppkähne Trgf.t	Güterschubleichter 6) Anzahl	Güterschubleichter Trgf.t	Tankschubleichter Anzahl	Tankschubleichter Trgf.t	Güter-Schub-Schleppkähne Anzahl	Güter-Schub-Schleppkähne Trgf.t	Tank-Schub-Schleppkähne Anzahl	Tank-Schub-Schleppkähne Trgf.t
Schleswig-Holstein	1	498	4	1 555	6	2 711	-	-	1	59	-	-
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	51	35 963	33	12 603	81	117 733	36	55 364	1	643	1	822
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	42	79 168	19	44 030	-	-	1	822
Niedersachsen	27	21 997	1	389	2	4 646	-	-	-	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	1	1 431	-	-	2	4 646	-	-	-	-	-	-
Bremen	30	28 067	4	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	2	2 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westf.	55	63 615	9	6 494	153	329 143	20	38 480	20	28 497	2	1 904
dar. Rh.-Schiffe	14	18 987	1	1 009	142	320 418	20	38 480	19	27 675	1	918
Hessen	44	38 567	-	-	-	-	-	-	4	4 514	-	-
dar. Rh.-Schiffe	8	9 566	-	-	-	-	-	-	4	4 514	-	-
Rheinland-Pfalz	16	13 621	-	-	23	42 450	-	-	16	17 138	-	-
dar. Rh.-Schiffe	6	5 046	-	-	20	39 096	-	-	16	17 138	-	-
Saarland	3	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Württemberg	14	14 338	-	-	-	-	2	2 843	3	3 943	-	-
dar. Rh.-Schiffe	8	8 415	-	-	-	-	2	2 843	2	2 728	-	-
Bayern	50	21 309	7	6 116	10	13 336	-	-	27	18 712	2	1 672
dar. Rh.-Schiffe	4	3 384	-	-	-	-	-	-	1	1 369	-	-
Berlin (West)	11	4 513	-	-	-	-	4	5 988	-	-	-	-
dar. Rh.-Schiffe	1	772	-	-	-	-	2	2 996	-	-	-	-
Insgesamt	302	243 436	58	28 295	275	510 019	62	102 675	72	73 506	5	4 398
dar. Rh.-Schiffe	44	50 183	1	1 009	206	443 328	43	88 349	42	53 424	2	1 740

Bundesland 1) / dar. Rheinschiffe 2) (Rh.-Schiffe)	Schlepper 7) Anzahl	Schlepper kW	Schubboote Anzahl	Schubboote kW	Schub-Schleppboote Anzahl	Schub-Schleppboote kW	Fahrgastschiffe Anzahl	Fahrgastschiffe Pers.Pl.	Fahrgastschiffe kW	Schuten und Leichter Anzahl	Schuten und Leichter Trgf.t
Schleswig-Holstein	7	915	-	-	3	911	32	4 514	2 003	47	7 396
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	350	124	-	-
Hamburg	85	15 561	7	16 177	19	7 285	32	5 254	3 665	1 481	315 421
dar. Rh.-Schiffe	2	367	7	16 177	4	1 823	-	-	-	-	-
Niedersachsen	70	15 202	-	-	-	-	28	6 499	3 604	110	13 219
dar. Rh.-Schiffe	3	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	45	17 664	-	-	1	221	10	3 059	2 362	89	15 715
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westf	99	24 169	23	40 537	21	9 910	157	65 670	40 476	135	36 704
dar. Rh.-Schiffe	51	10 505	23	40 537	17	8 583	79	50 223	32 683	67	18 121
Hessen	19	3 718	1	735	-	-	44	9 328	5 226	43	7 927
dar. Rh.-Schiffe	11	2 446	1	735	-	-	20	5 807	3 396	7	762
Rheinland-Pfalz	38	6 456	-	-	8	4 078	68	14 053	8 636	72	10 516
dar. Rh.-Schiffe	17	4 132	-	-	6	3 667	40	9 743	6 259	34	6 078
Saarland	-	-	-	-	-	-	1	38	37	-	-
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Württemberg	34	5 529	-	-	1	368	66	15 783	10 525	47	4 227
dar. Rh.-Schiffe	10	2 393	-	-	1	368	9	2 139	1 060	6	656
Bayern	37	6 644	3	2 000	10	2 300	116	24 892	13 629	59	6 538
dar. Rh.-Schiffe	2	236	1	1 765	1	588	3	937	544	3	464
Berlin (West)	37	2 605	3	208	-	-	69	19 509	8 636	66	5 307
dar. Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	600	257	-	-
Insgesamt	471	98 463	37	59 657	63	25 073	623	168 599	98 799	2 149	422 970
dar. Rh.-Schiffe	96	20 833	32	59 214	29	15 029	153	69 799	44 323	117	26 081

Fußnoten siehe S. 20.

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe insgesamt			Baujahr der											
				vor 1900			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929		
	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW
Güterschiffe															
20 - 50 t	49	1 839	X	4	146	X	18	644	X	7	279	X	10	368	X
51 - 250 t	293	46 751	X	19	2 995	X	84	13 744	X	53	8 421	X	50	7 119	X
251 - 400 t	477	156 337	X	54	17 368	X	87	28 247	X	81	26 318	X	107	34 866	X
401 - 650 t	723	373 507	X	122	64 278	X	122	65 168	X	115	58 770	X	87	43 506	X
651 - 900 t	805	619 910	X	123	91 909	X	117	87 898	X	125	94 274	X	127	101 907	X
901 - 1 000 t	414	395 299	X	30	28 752	X	25	23 978	X	25	23 757	X	74	70 282	X
1 001 - 1 500 t	1 202	1 490 120	X	34	41 297	X	54	68 899	X	23	29 204	X	139	175 618	X
1 501 - 2 000 t	278	461 138	X	5	8 588	X	15	26 322	X	5	8 427	X	7	11 467	X
2 001 - 3 000 t	185	456 496	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	6	18 783	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	4 432	4 020 180	X	391	255 333	X	522	314 900	X	434	249 450	X	601	445 133	X
davon: Gütermotor															
20 - 50 t	44	1 659	942	4	146	81	18	644	478	5	224	84	8	278	111
51 - 250 t	230	36 835	19 539	18	2 792	1 334	66	10 734	5 346	39	6 207	2 833	44	6 302	3 109
251 - 400 t	420	137 693	58 180	45	14 719	6 151	85	27 581	11 382	73	23 716	9 594	93	30 185	13 068
401 - 650 t	586	303 796	132 900	102	53 997	23 609	101	53 532	23 385	104	52 978	22 967	80	39 659	16 428
651 - 900 t	641	488 595	208 878	107	79 674	33 729	100	74 575	31 562	94	70 346	29 456	113	90 903	39 288
901 - 1 000 t	293	279 925	110 397	20	19 029	8 334	20	19 162	7 566	21	19 915	7 935	65	61 586	24 102
1 001 - 1 500 t	679	832 576	345 501	19	22 456	9 178	34	43 152	18 306	15	18 907	7 358	93	116 188	49 102
1 501 - 2 000 t	94	153 495	64 725	1	1 569	809	7	12 288	4 338	1	1 696	588	5	7 758	2 566
2 001 - 3 000 t	13	32 589	10 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 t u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 000	2 267 163	952 005	316	194 382	83 225	431	241 668	102 363	352	193 989	80 815	501	352 859	147 774
Schub-Güter															
651 - 900 t	2	1 678	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	4	3 851	2 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	52	68 178	39 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 784	2 220
1 501 - 2 000 t	11	17 587	9 032	-	-	-	-	-	-	1	1 556	809	-	-	-
2 001 - 3 000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 t u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	69	91 294	51 060	-	-	-	-	-	-	1	1 556	809	4	4 784	2 220
Tankmotor															
51 - 250 t	5	732	566	-	-	-	1	82	59	-	-	-	1	180	88
251 - 400 t	7	2 458	1 478	-	-	-	-	-	-	1	372	239	3	1 095	555
401 - 650 t	25	13 179	7 231	1	536	338	1	530	265	-	-	-	1	570	243
651 - 900 t	59	47 961	20 900	1	728	265	-	-	-	1	703	221	-	-	-
901 - 1 000 t	71	67 392	30 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	336	414 922	174 850	-	-	-	1	1 102	485	-	-	-	4	4 746	1 911
1 501 - 2 000 t	44	71 986	31 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	10	22 329	8 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 t u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	557	640 959	275 761	2	1 264	603	3	1 714	809	2	1 075	460	9	6 591	2 797
Schub-Tank															
1 001 - 1 500 t	6	7 778	4 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	19	29 825	19 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	1	2 049	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 t u. mehr	6	18 783	8 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	58 435	33 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güter															
20 - 50 t	5	180	X	-	-	X	-	-	X	2	55	X	2	90	X
51 - 250 t	34	4 997	X	-	-	X	11	1 884	X	10	1 525	X	4	533	X
251 - 400 t	21	6 705	X	5	1 500	X	2	666	X	1	285	X	8	2 601	X
401 - 650 t	52	27 602	X	18	9 183	X	17	9 350	X	11	5 792	X	6	3 277	X
651 - 900 t	79	61 808	X	14	10 623	X	17	13 323	X	25	19 196	X	11	8 631	X
901 - 1 000 t	27	25 938	X	7	6 817	X	4	3 901	X	2	1 873	X	5	4 844	X
1 001 - 1 500 t	71	92 191	X	10	12 974	X	18	23 636	X	8	10 297	X	23	30 293	X
1 501 - 2 000 t	11	19 141	X	2	3 498	X	7	12 096	X	1	1 591	X	1	1 956	X
2 001 - 3 000 t	2	4 874	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	302	243 436	X	56	44 595	X	76	64 856	X	60	40 614	X	60	52 225	X
Tank															
51 - 250 t	16	2 742	X	-	-	X	4	783	X	1	204	X	1	104	X
251 - 400 t	16	4 940	X	4	1 149	X	-	-	X	3	961	X	3	985	X
401 - 650 t	9	4 946	X	-	-	X	2	1 113	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	11	8 937	X	-	-	X	-	-	X	3	2 322	X	3	2 373	X
901 - 1 000 t	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	3	3 266	X	1	1 034	X	1	1 009	X	-	-	X	1	1 223	X
1 501 - 2 000 t	1	1 594	X	1	1 594	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	58	28 295	X	6	3 777	X	7	2 905	X	7	3 487	X	8	4 685	X
Güterschub															
251 - 400 t	10	3 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 t	35	16 144	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	4	3 359	X	1	884	X	-	-	X	1	854	X	-	-	X
901 - 1 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	8	10 904	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	85	144 610	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	133	331 445	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	275	510 019	X	1	884	X	-	-	X	1	854	X		-	X

1) Einschl. 104 Gütermotorschuten mit 36 833 t und 16 859 kW. - 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 154 Bunkerboote mit 19 130 t und 76 724 t.

schiffen am 31. Dezember 1977

Größenklassen und Baujahren

Schiffe	1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1976			1977			Größenklasse von ... bis ...
	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	
insgesamt																			
	6	228	X	1	39	X	1	35	X	-	-	X	2	100	X	-	-	X	20 - 50 t
	20	2 932	X	7	911	X	33	5 360	X	22	4 212	X	5	1 057	X	-	-	X	51 - 250 t
	54	17 897	X	14	4 747	X	36	12 123	X	36	11 806	X	7	2 594	X	1	371	X	251 - 400 t
	93	47 316	X	20	10 495	X	84	44 744	X	34	17 487	X	40	18 533	X	6	3 210	X	401 - 650 t
	64	49 410	X	60	47 768	X	132	102 045	X	51	39 537	X	5	4 319	X	1	843	X	651 - 900 t
	46	43 489	X	48	45 289	X	118	113 030	X	36	35 026	X	12	11 696	X	-	-	X	901 - 1 000 t
	40	48 372	X	72	84 450	X	390	457 493	X	250	321 629	X	198	260 632	X	2	2 526	X	1 001 - 1 500 t
	-	-	X	1	1 590	X	21	34 813	X	81	129 022	X	139	234 600	X	4	6 309	X	1 501 - 2 000 t
	-	-	X	2	4 874	X	-	-	X	35	77 883	X	143	361 810	X	5	11 929	X	2 001 - 3 000 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	4	12 404	X	2	6 379	X	3 001 t u. mehr
	323	209 644	X	225	200 163	X	815	769 643	X	545	636 602	X	555	907 745	X	21	31 567	X	Zusammen
schiffe[1]																			
	5	193	78	1	39	21	1	35	29	-	-	-	2	100	60	-	-	-	20 - 50 t
	15	2 329	1 519	3	343	128	24	4 028	2 793	18	3 539	1 998	3	561	479	-	-	-	51 - 250 t
	50	16 661	7 163	11	3 597	1 561	31	10 486	4 166	24	7 783	3 220	7	2 594	1 618	1	371	257	251 - 400 t
	83	42 457	20 205	20	10 495	4 713	66	34 986	15 080	25	13 185	5 168	1	499	191	4	2 008	1 154	401 - 650 t
	50	38 137	16 297	29	22 253	9 698	112	85 878	37 400	35	26 079	11 018	1	750	430	-	-	-	651 - 900 t
	44	41 673	15 031	27	25 304	9 630	69	66 738	27 033	25	24 591	9 869	2	1 927	897	-	-	-	901 - 1 000 t
	29	34 649	13 155	56	66 039	28 047	196	222 974	86 551	139	179 341	77 068	97	127 450	56 304	1	1 420	432	1 001 - 1 500 t
	-	-	-	1	1 590	427	3	5 397	2 649	21	33 546	13 359	53	86 455	38 634	2	3 196	1 355	1 501 - 2 000 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	27 496	9 193	2	5 093	1 750	2 001 - 3 000 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 001 t u. mehr
	276	176 099	73 448	148	129 660	54 225	502	430 522	175 701	287	288 064	121 700	177	247 832	107 806	10	12 088	4 948	Zusammen
motorschiffe																			
	-	-	-	1	803	368	1	875	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651 - 900 t
	-	-	-	-	-	-	2	1 875	908	-	-	-	2	1 976	1 176	-	-	-	901 - 1 000 t
	1	1 307	515	3	3 558	1 765	21	27 740	15 843	16	21 993	12 120	7	8 796	6 767	-	-	-	1 001 - 1 500 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8 138	3 862	5	7 893	4 361	-	-	-	1 501 - 2 000 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 001 - 3 000 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 001 t u. mehr
	1	1 307	515	4	4 361	2 133	24	30 490	17 097	21	30 131	15 982	14	18 665	12 304	-	-	-	Zusammen
schiffe[2]																			
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	470	419	-	-	-	-	-	-	51 - 250 t
	2	604	463	1	387	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251 - 400 t
	10	4 859	2 799	-	-	-	12	6 684	3 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401 - 650 t
	6	4 501	1 889	18	14 658	6 259	16	12 776	5 445	12	10 183	4 094	4	3 569	2 139	1	843	588	651 - 900 t
	-	-	-	9	8 607	3 666	43	40 557	17 739	11	10 435	4 742	8	7 793	4 683	-	-	-	901 - 1 000 t
	3	3 405	1 280	9	10 170	4 163	152	180 835	69 746	83	104 112	43 499	83	109 446	53 011	1	1 106	735	1 001 - 1 500 t
	-	-	-	-	-	-	2	3 424	1 426	5	7 821	2 919	37	60 741	27 472	-	-	-	1 501 - 2 000 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 184	662	9	20 145	7 427	-	-	-	2 001 - 3 000 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 001 t u. mehr
	21	13 369	6 431	37	33 822	14 309	225	244 276	97 942	115	135 205	56 335	141	201 694	94 752	2	1 949	1 323	Zusammen
motorschiffe																			
	-	-	-	-	-	-	1	1 143	552	1	1 232	588	4	5 403	3 361	-	-	-	1 001 - 1 500 t
	-	-	-	-	-	-	12	18 902	10 268	1	1 580	853	6	9 343	8 180	-	-	-	1 501 - 2 000 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 049	883	-	-	-	2 001 - 3 000 t
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12 404	5 149	2	6 379	3 530	3 001 t u. mehr
	-	-	-	-	-	-	13	20 045	10 820	2	2 812	1 441	15	29 199	17 573	2	6 379	3 530	Zusammen
schleppkahne																			
	1	35	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	20 - 50 t
	2	198	X	3	344	X	4	513	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51 - 250 t
	2	632	X	1	397	X	2	624	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	251 - 400 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	401 - 650 t
	7	5 903	X	3	2 449	X	2	1 683	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t
	2	1 816	X	5	4 742	X	2	1 945	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t
	3	3 762	X	3	3 646	X	6	7 583	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 001 - 1 500 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 501 - 2 000 t
	-	-	X	2	4 874	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2 001 - 3 000 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 t u. mehr
	17	12 346	X	17	16 452	X	16	12 348	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	Zusammen
schleppkahne[3]																			
	3	405	X	1	224	X	5	819	X	1	203	X	-	-	X	-	-	X	51 - 250 t
	-	-	X	1	366	X	1	389	X	4	1 090	X	-	-	X	-	-	X	251 - 400 t
	-	-	X	-	-	X	3	1 603	X	2	1 028	X	-	-	X	2	1 202	X	401 - 650 t
	1	869	X	3	2 583	X	-	-	X	1	790	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t
	-	-	X	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 001 - 1 500 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 501 - 2 000 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2 001 - 3 000 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 t u. mehr
	4	1 274	X	7	5 043	X	9	2 811	X	8	3 111	X	-	-	X	2	1 202	X	Zusammen
leichter[4]																			
	-	-	X	-	-	X	2	624	X	8	2 933	X	-	-	X	-	-	X	251 - 400 t
	-	-	X	-	-	X	2	1 037	X	7	3 274	X	26	11 833	X	-	-	X	401 - 650 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	1 621	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t
	-	-	X	-	-	X	2	2 943	X	6	7 961	X	-	-	X	-	-	X	1 001 - 1 500 t
	-	-	X	-	-	X	3	5 577	X	43	76 040	X	32	59 880	X	2	3 113	X	1 501 - 2 000 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	31	69 295	X	100	257 552	X	2	4 598	X	2 001 - 3 000 t
	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 t u. mehr
	-	-	X	-	-	X	9	10 181	X	102	161 124	X	158	329 265	X	4	7 711	X	Zusammen

18 262 kW. - 3) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 139 t, ohne 27 Bunkerboote mit 4 005 t. - 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter mit

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe insgesamt			Baujahr der											
				vor 1900			1900 - 1909			1910 - 1919			1920 - 1929		
	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW
															Tankschub
401 - 650 t	13	6 201	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	1	864	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	14	18 702	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	8	13 698	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	26	63 210	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	62	102 675	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
															Güter-Schub-
51 - 250 t	8	1 445	X	1	203	X	2	261	X	3	485	X	-	-	X
251 - 400 t	3	984	X	-	-	X	-	-	X	3	984	X	-	-	X
401 - 650 t	3	1 639	X	1	562	X	1	643	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	5	4 214	X	-	-	X	-	-	X	1	853	X	-	-	X
901 - 1 000 t	15	14 419	X	3	2 906	X	1	915	X	2	1 969	X	4	3 852	X
1 001 - 1 500 t	33	41 603	X	4	4 833	X	-	-	X	-	-	X	14	18 384	X
1 501 - 2 000 t	5	9 202	X	1	1 927	X	1	1 938	X	2	3 584	X	1	1 753	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	72	73 506	X	10	10 431	X	5	3 757	X	11	7 875	X	19	23 989	X
															Tank-Schub-
651 - 900 t	3	2 494	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	2	1 904	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	5	4 398	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
															Schlep
bis 150 kW	216	X	19 179	29	X	2 192	24	X	2 418	13	X	1 381	36	X	3 112
151 - 300 kW	174	X	37 582	15	X	3 320	23	X	4 977	24	X	5 250	31	X	6 974
301 - 450 kW	44	X	16 934	2	X	817	15	X	5 728	5	X	1 876	11	X	4 281
451 - 600 kW	18	X	9 653	2	X	1 030	1	X	552	1	X	456	1	X	588
601 - 900 kW	16	X	11 570	-	X	-	-	X	-	2	X	1 346	1	X	735
901 kW u. mehr	3	X	3 545	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 471
Zusammen	471	X	98 463	48	X	7 359	63	X	13 675	45	X	10 309	81	X	17 161
															Schub
bis 150 kW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	70
151 - 300 kW	4	X	992	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
301 - 450 kW	2	X	809	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
451 - 600 kW	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
601 - 900 kW	3	X	2 096	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
901 - 1 200 kW	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 201 - 1 500 kW	5	X	6 987	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 kW	6	X	10 849	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
2 001 - 2 500 kW	3	X	6 873	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 kW	3	X	7 943	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
3 001 - 3 500 kW	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 kW	3	X	11 650	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
4 001 kW u. mehr	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	37	X	59 657	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	70
															Schub-
bis 150 kW	4	X	302	-	X	-	-	X	-	1	X	85	1	X	70
151 - 300 kW	22	X	4 867	-	X	-	1	X	257	2	X	430	2	X	324
301 - 450 kW	20	X	7 737	1	X	368	-	X	-	-	X	-	6	X	2 522
451 - 600 kW	5	X	2 768	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
601 - 900 kW	11	X	8 222	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	735
901 - 1 200 kW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 201 - 1 500 kW	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 501 kW u. mehr	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	63	X	25 073	1	X	368	1	X	257	3	X	515	10	X	3 651
															Fahrgast
bis 50 Pers.	56	1 968	2 267	-	-	-	3	115	114	7	256	196	8	299	196
51 - 100 Pers.	121	9 478	7 890	2	163	528	3	250	219	5	409	188	41	3 186	2 019
101 - 300 Pers.	308	60 960	34 642	8	1 580	858	10	2 290	1 240	8	1 430	644	72	13 338	6 395
301 - 500 Pers.	79	32 005	17 269	1	320	162	6	2 240	966	-	-	-	10	3 951	2 000
501 - 1 000 Pers.	39	29 369	20 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	675	257
1 001 Pers. u. mehr	20	34 819	16 327	-	-	-	-	-	-	3	4 860	1 560	3	4 740	1 802
Zusammen	623	168 599	98 799	11	2 063	1 548	22	4 895	2 539	23	6 955	2 588	135	26 189	12 669
															Schuten und
20 - 50 t	183	6 757	X	13	438	X	49	1 703	X	35	1 465	X	38	1 380	X
51 - 250 t	1 456	218 100	X	86	9 274	X	301	39 233	X	239	32 267	X	306	47 782	X
251 - 400 t	373	114 528	X	10	2 832	X	23	7 210	X	22	6 875	X	57	16 889	X
401 - 650 t	104	55 713	X	1	500	X	9	4 484	X	16	8 427	X	14	7 637	X
651 - 900 t	19	14 423	X	-	-	X	-	-	X	1	656	X	4	2 995	X
901 - 1 000 t	12	11 382	X	-	-	X	2	1 899	X	5	4 793	X	-	-	X
1 001 t u. mehr	2	2 067	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	2 149	422 970	X	110	13 044	X	384	54 529	X	318	54 483	X	419	76 683	X
															darunter: Hamburger
20 - 50 t	66	2 425	X	5	147	X	24	795	X	19	793	X	10	413	X
51 - 250 t	1 006	160 231	X	47	5 201	X	223	28 853	X	186	26 134	X	211	35 521	X
251 - 400 t	317	97 448	X	6	1 063	X	13	3 900	X	14	4 472	X	48	14 142	X
401 - 650 t	73	39 552	X	-	-	X	6	3 217	X	8	4 042	X	5	2 780	X
651 - 900 t	11	8 123	X	-	-	X	-	-	X	1	656	X	-	-	X
901 - 1 000 t	8	7 642	X	-	-	X	2	1 899	X	5	4 793	X	-	-	X
1 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	1 481	315 421	X	58	7 011	X	268	38 664	X	233	40 890	X	274	52 856	X

1) Einschl. 190 Hafenschlepper mit 29 291 kW. - 2) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

schiffen am 31. Dezember 1977

Größenklassen und Baujahren

Schiffe																					Größenklasse von ... bis ...
1930 - 1939			1940 - 1949			1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1976			1977			
Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	
leichter																			
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	13	6 201	X	-	-	X	401 - 650 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	864	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t
-	-	X	-	-	X	3	3 572	X	4	5 593	X	7	9 537	X	-	-	X	1 001 - 1 500 t
-	-	X	-	-	X	1	1 513	X	1	1 897	X	6	10 288	X	-	-	X	1 501 - 2 000 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	3	6 404	X	22	54 568	X	1	2 238	X	2 001 - 3 000 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 t u. mehr
-	-	X	-	-	X	4	5 085	X	9	14 758	X	48	80 594	X	1	2 238	X	Zusammen
Schleppkahne																			
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2	496	X	-	-	X	51 - 250 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	251 - 400 t
-	-	X	-	-	X	1	434	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	401 - 650 t
-	-	X	3	2 528	X	1	833	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t
-	-	X	3	2 862	X	2	1 915	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t
4	5 249	X	1	1 037	X	9	10 703	X	1	1 397	X	-	-	X	-	-	X	1 000 - 1 500 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 501 - 2 000 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2 001 - 3 000 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 t u. mehr
4	5 249	X	7	6 427	X	13	13 885	X	1	1 397	X	2	496	X	-	-	X	Zusammen
Schleppkahne																			
-	-	X	3	2 494	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t
-	-	X	2	1 904	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 001 - 1 500 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 501 - 2 000 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	2 001 - 3 000 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	3 001 t u. mehr
-	-	X	5	4 398	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	Zusammen
per 1)																			
42	X	3 430	22	X	1 964	29	X	2 439	20	X	2 103	1	X	140	-	X	-	bis 150 kW
32	X	6 625	17	X	4 209	18	X	3 421	9	X	1 693	5	X	1 113	-	X	-	151 - 300 kW
3	X	1 111	6	X	2 264	-	X	-	2	X	857	-	X	-	-	X	-	301 - 450 kW
-	X	-	6	X	3 200	7	X	3 827	-	X	-	-	X	-	-	X	-	451 - 600 kW
-	X	-	3	X	2 649	7	X	4 567	3	X	2 273	-	X	-	-	X	-	601 - 900 kW
-	X	-	1	X	1 103	-	X	-	1	X	971	-	X	-	-	X	-	901 kW u. mehr
77	X	11 166	55	X	15 389	61	X	14 254	35	X	7 897	6	X	1 253	-	X	-	Zusammen
boote																			
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	105	1	X	103	-	X	-	bis 150 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	827	1	X	165	-	X	-	151 - 300 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	809	-	X	-	301 - 450 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	451 - 600 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	2 096	-	X	-	-	X	-	601 - 900 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	901 - 1 200 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	2 883	3	X	4 104	-	X	-	1 201 - 1 500 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	4	X	7 355	2	X	3 494	-	X	-	1 501 - 2 000 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	6 873	-	X	-	2 001 - 2 500 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 537	2	X	5 406	-	X	-	2 501 - 3 000 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3 001 - 3 500 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	3	X	11 650	-	X	-	3 501 - 4 000 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	4 001 kW u. mehr
-	X	-	-	X	-	-	X	-	15	X	15 803	21	X	43 784	-	X	-	Zusammen
Schleppboote																			
-	X	-	1	X	55	-	X	-	-	X	-	1	X	92	-	X	-	bis 150 kW
3	X	699	3	X	713	1	X	279	8	X	1 724	2	X	441	-	X	-	151 - 300 kW
2	X	684	2	X	677	1	X	368	1	X	353	7	X	2 765	-	X	-	301 - 450 kW
-	X	-	2	X	1 076	-	X	-	1	X	544	2	X	1 148	-	X	-	451 - 600 kW
2	X	1 339	1	X	794	3	X	2 471	1	X	677	3	X	2 206	-	X	-	601 - 900 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	901 - 1 200 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1 201 - 1 500 kW
-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1 501 kW u. mehr
7	X	2 722	9	X	3 315	5	X	3 118	11	X	3 298	16	X	7 829	-	X	-	Zusammen
schiffe 2)																			
9	277	270	8	283	432	14	441	821	6	257	223	1	40	15	-	-	-	bis 50 Pers.
21	1 668	1 181	9	713	555	15	1 015	775	17	1 387	1 098	8	687	1 327	-	-	-	51 - 100 Pers.
48	8 316	5 116	13	2 409	1 322	78	15 853	9 238	49	10 708	6 390	21	4 886	3 347	1	150	92	101 - 300 Pers.
12	4 862	2 627	1	436	368	10	4 290	2 523	17	7 048	3 121	19	7 558	4 747	3	1 300	755	301 - 500 Pers.
10	7 279	4 073	1	560	184	1	990	809	16	13 030	10 717	9	6 085	4 165	1	750	199	501 - 1 000 Pers.
6	7 639	4 089	-	-	-	3	6 050	2 478	3	9 130	4 192	2	2 400	2 206	-	-	-	1 000 Pers. u. mehr
106	30 041	17 356	32	4 401	2 861	121	28 639	16 644	108	41 560	25 741	60	21 656	15 807	5	2 200	1 046	Zusammen
Leichter																			
14	529	X	4	126	X	19	724	X	11	392	X	-	-	X	-	-	X	20 - 50 t
98	14 566	X	47	7 001	X	108	17 234	X	248	46 106	X	19	3 878	X	4	759	X	51 - 250 t
20	6 327	X	62	19 070	X	93	28 130	X	77	24 611	X	9	2 584	X	-	-	X	251 - 400 t
5	2 522	X	8	3 789	X	9	5 309	X	24	11 623	X	18	11 422	X	-	-	X	401 - 650 t
3	2 229	X	2	1 428	X	1	656	X	7	5 593	X	1	866	X	-	-	X	651 - 900 t
-	-	X	1	950	X	-	-	X	3	2 820	X	1	920	X	-	-	X	901 - 1 000 t
-	-	X	-	-	X	1	1 059	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	1 001 t u. mehr
140	26 173	X	124	32 364	X	231	53 112	X	371	92 153	X	48	19 670	X	4	759	X	Zusammen
Schuten und Leichter																			
2	68	X	1	34	X	5	175	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	20 - 50 t
32	5 316	X	21	3 263	X	66	11 912	X	202	40 296	X	14	2 976	X	4	759	X	51 - 250 t
12	3 877	X	59	18 175	X	86	26 015	X	70	22 620	X	9	2 584	X	-	-	X	251 - 400 t
3	1 283	X	2	886	X	8	4 739	X	23	11 183	X	18	11 422	X	-	-	X	401 - 650 t
3	2 229	X	1	749	X	1	656	X	5	3 833	X	-	-	X	-	-	X	651 - 900 t
-	-	X	1	950	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	901 - 1 000 t
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1 001 t u. mehr
52	12 773	X	85	24 057	X	166	43 497	X	300	77 932	X	41	16 982	X	4	759	X	Zusammen

Breite	Länge	Güterschiffe insgesamt		Güterschiffe davon Güter-motorschiffe 1)			Schub-Güter-motorschiffe			Tank-motorschiffe 2)			Schub-Tank-motorschiffe			Güter-schlepp-kähne		Tank-schlepp-kähne 3)	
von ... bis ... Meter		Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t
bis 4,59	bis 26,0	68	3 173	61	2 857	1 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	254	1	62
	26,1-40,0	31	3 437	20	2 378	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	942	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	6	1 636	6	1 636	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,60- 5,29	bis 26,0	34	3 187	31	2 928	2 008	-	-	-	1	82	59	-	-	-	-	-	2	177
	26,1-40,0	226	59 329	205	54 899	23 755	-	-	-	3	644	485	-	-	-	15	3 185	2	464
	40,1-42,0	24	6 923	19	5 384	2 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 239	1	300
	42,1-53,0	106	35 127	102	33 846	13 858	-	-	-	2	599	467	-	-	-	2	682	-	-
	53,1-57,0	11	4 477	11	4 477	1 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	4	1 998	3	1 367	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	631	-	-
5,30- 7,09	bis 26,0	20	3 669	8	1 446	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	554	9	1 669
	26,1-40,0	116	30 103	94	24 166	10 161	-	-	-	2	323	257	-	-	-	8	2 407	8	2 087
	40,1-42,0	24	7 710	18	6 035	2 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	326	3	944
	42,1-53,0	256	103 692	224	91 810	39 748	-	-	-	8	3 502	1 946	-	-	-	21	7 506	1	323
	53,1-57,0	144	72 765	136	69 169	29 913	-	-	-	5	2 448	1 145	-	-	-	1	260	2	888
	57,1-67,0	167	97 668	157	92 146	38 792	-	-	-	9	4 904	2 585	-	-	-	1	618	-	-
	67,1-80,0	14	10 399	10	7 553	3 115	-	-	-	4	2 846	1 104	-	-	-	-	-	-	-
7,10- 8,29	bis 26,0	10	1 651	8	1 368	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	224
	26,1-40,0	53	22 572	10	3 255	1 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	432	2	920
	40,1-42,0	2	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	790	1	366
	42,1-53,0	57	27 391	44	20 788	9 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 865	1	670
	53,1-57,0	122	68 520	99	55 995	24 639	-	-	-	2	1 011	555	-	-	-	20	11 080	-	-
	57,1-67,0	787	587 188	572	445 786	185 255	2	1 752	787	88	80 099	33 818	-	-	-	63	49 606	3	1 982
	67,1-80,0	657	689 975	471	482 330	188 324	7	7 293	3 424	164	185 496	72 912	2	2 375	1 140	6	5 024	-	-
	80,1-85,0	80	97 214	45	54 327	21 164	-	-	-	33	40 559	16 722	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	5	5 969	4	4 786	1 589	1	1 183	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,30- 9,59	bis 26,0	10	3 573	2	640	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	12	7 763	2	1 010	441	-	-	-	1	1 072	294	-	-	-	-	-	5	2 520
	40,1-42,0	1	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	4	2 215	2	780	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	571
	53,1-57,0	2	2 241	1	1 456	691	-	-	-	1	785	221	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	135	108 861	87	68 410	29 700	1	1 136	809	17	15 857	7 738	-	-	-	24	17 650	1	790
	67,1-80,0	610	759 597	316	383 583	171 757	14	17 904	8 566	126	159 740	74 156	3	4 397	2 015	59	67 429	10	8 478
	80,1-85,0	229	327 422	112	158 099	69 210	36	49 995	29 884	56	81 201	35 805	7	10 349	9 526	3	3 960	-	-
	85,1 u.mehr	60	99 202	21	34 937	14 026	7	10 475	6 193	18	31 061	12 585	10	16 212	7 842	1	1 249	-	-
9,60-12,09	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	1	1 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	2	3 159	1	693	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	2	1 968	1	482	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 486	-	-
	57,1-67,0	4	4 072	3	3 310	1 924	-	-	-	1	762	309	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	252	511 823	38	45 439	19 512	-	-	-	-	-	-	1	1 580	853	16	18 249	2	2 232
	80,1-85,0	58	90 826	21	29 843	12 533	1	1 556	809	9	14 385	7 267	-	-	-	16	23 520	1	1 594
	85,1 u.mehr	70	141 043	35	67 749	24 949	-	-	-	6	11 728	4 743	9	23 522	11 988	11	19 691	-	-
12,10-14,09	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	1	1 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 034
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	2	3 656	-	-	-	-	-	-	1	1 855	588	-	-	-	1	1 801	-	-
14,10-16,09	bis 26,0	3	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16,10 u.mehr	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Schiffe		4 432	4 020 180	3 000	2 267 163	992 00[illegible]	69	91 294	51 060	557	640 959	275 761	32	58 435	33 364	302	243 436	58	28 295

1) Einschl. 104 Gutermotorschuten mit 36 833 t und 16 859 kW. - 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 154 Bunkerboote mit 19 130 t und 76 724 t. - 5) Einschl. 190 Hafenschlepper mit 29 291 kW.

schiffen am 31. Dezember 1977
und Lange

Guter-schub-leichter 4)		Tank-schub-leichter		Guter-Schub-Schlepp-kähne		Tank-Schub-Schlepp-kähne		Schlepper 5)		Schubboote		Schub-Schlepp-boote		Fahrgast-schiffe		Breite / Länge
An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Tgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	kW	An-zahl	kW	An-zahl	kW	An-zahl	Pers.Pl.	von ... bis ... Meter
-	-	-	-	-	-	-	-	261	30 300	3	208	12	2 324	274	28 085	bis 4,59 bis 26,0
-	-	-	-	1	117	-	-	2	334	-	-	-	-	21	6 429	26,1-40,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1-42,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,1-53,0
-	-	-	-	-	-	-	-	93	21 000	3	684	8	2 035	71	14 368	4,6 - 5,29 bis 26,0
-	-	-	-	1	137	-	-	2	1 029	-	-	2	736	52	13 768	26,1-40,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1-42,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 275	42,1-53,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,1-57,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	77,1-67,0
-	-	-	-	-	-	-	-	66	22 227	2	452	19	6 895	26	4 759	5,3 - 7,09 bis 26,0
2	624	-	-	2	496	-	-	32	13 468	-	-	8	4 838	83	26 161	26,1-40,0
-	-	-	-	2	405	-	-	1	397	1	1 177	-	-	15	4 278	40,1-42,0
-	-	-	-	2	551	-	-	1	721	-	-	-	-	4	1 640	42,1-53,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	985	53,1-57,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	57,1-67,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,1-80,0
-	-	-	-	1	59	-	-	1	735	2	1 176	7	3 809	-	-	7,1 - 8,29 bis 26,0
30	13 632	10	4 333	-	-	-	-	8	4 132	1	677	1	721	14	5 376	26,1-40,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	800	40,1-42,0
3	1 761	-	-	3	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7 606	42,1-53,0
-	-	-	-	1	434	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 710	53,1-57,0
3	2 744	-	-	6	5 219	-	-	-	-	-	-	-	-	1	850	57,1-67,0
3	3 498	1	1 244	1	975	2	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-	67,1-80,0
-	-	2	2 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,1-85,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,1 u.mehr
8	2 933	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 626	4	1 655	-	-	8,3 - 9,59 bis 26,0
-	-	4	3 161	-	-	-	-	-	-	1	2 537	1	883	1	150	26,1-40,0
1	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1-42,0
-	-	1	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 100	42,1-53,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	53,1-57,0
-	-	2	2 086	3	2 932	-	-	1	1 471	-	-	-	-	4	4 400	57,1-67,0
48	75 573	12	18 284	20	22 444	2	1 765	-	-	-	-	-	-	1	990	67,1-80,0
4	9 250	-	-	11	14 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,1-85,0
-	-	3	5 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,1 u.mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 943	-	-	-	-	9,60-12,09 bis 26,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	12 459	1	1 177	-	-	26,1-40,0
1	1 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1-42,0
1	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,1-53,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 529	53,1-57,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 600	57,1-67,0
162	380 023	21	51 289	11	12 118	1	893	-	-	-	-	-	-	4	5 420	67,1-80,0
6	12 719	3	6 165	1	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,1-85,0
-	-	3	7 653	6	10 700	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 800	85,1 u.mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,10-14,09 bis 26,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	23 040	-	-	-	-	26,1-40,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1-42,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,1-53,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,1-57,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,1-67,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190	67,1-80,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,1-85,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,1 u.mehr
3	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,10-16,09 bis 26,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 678	-	-	-	-	26,1-40,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1-42,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,1-53,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,1-57,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,1-67,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 050	67,1-80,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	80,1-85,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12 130	85,1 u.mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 649	-	-	-	-	-	-	16,10 u.mehr 57,1-67,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,1-80,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 790	80,1-85,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,1 u.mehr
275	510 019	62	102 675	72	73 506	5	4 398	471	98 463	37	59 657	63	25 073	623	168 599	Alle Schiffe

18 262 kW. - 3) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 139 t, ohne 27 Bunkerboote mit 4 005 t. - 4) Außerdem 205 Tragerschiffsleichter mit

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1977

2.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe insgesamt			Art der Unternehmen: Partikulier-schiffahrt			Reederei-schiffahrt			Werk-schiffahrt			Sonstige		
	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW
Gütermotorschiffe insgesamt															
20 - 50 t	49	1 839	X	28	1 003	X	3	141	X	18	695	X	-	-	X
51 - 250 t	293	46 751	X	113	19 783	X	41	7 156	X	139	19 812	X	-	-	X
251 - 400 t	477	156 337	X	364	118 841	X	61	20 408	X	52	17 088	X	-	-	X
401 - 650 t	723	373 507	X	504	262 319	X	157	80 477	X	62	30 711	X	-	-	X
651 - 900 t	805	619 910	X	557	425 115	X	210	165 264	X	38	29 531	X	-	-	X
901 - 1 000 t	414	395 299	X	203	193 227	X	189	181 046	X	22	21 026	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	1 202	1 490 120	X	315	383 167	X	843	1 051 694	X	44	55 259	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	278	461 138	X	30	48 987	X	232	385 517	X	16	26 634	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	185	456 496	X	4	9 748	X	181	446 748	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	6	18 783	X	-	-	X	6	18 783	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	4 432	4 020 180	X	2 118	1 462 190	X	1 923	2 357 234	X	391	200 756	X	-	-	X
davon:															
Gütermotorschiffe 1)															
20 - 50 t	44	1 659	942	28	1 003	566	3	141	97	13	515	279	-	-	-
51 - 250 t	230	36 835	19 539	104	18 064	8 740	28	4 811	2 535	98	13 960	8 264	-	-	-
251 - 400 t	420	137 693	58 180	347	113 312	47 055	32	10 745	4 824	41	13 636	6 301	-	-	-
401 - 650 t	586	303 796	132 900	472	245 410	105 655	74	38 499	18 151	40	19 887	9 094	-	-	-
651 - 900 t	641	488 595	208 878	522	397 998	169 133	99	75 232	33 552	20	15 365	6 193	-	-	-
901 - 1 000 t	293	279 925	110 397	185	176 107	69 547	99	95 201	37 496	9	8 617	3 354	-	-	-
1 001 - 1 500 t	679	832 576	345 501	257	312 471	126 008	399	491 118	207 876	23	28 987	11 617	-	-	-
1 501 - 2 000 t	94	153 495	64 725	28	45 884	17 584	55	89 878	39 345	11	17 733	7 796	-	-	-
2 001 - 3 000 t	13	32 589	10 943	1	2 636	956	12	29 953	9 987	-	-	-	-	-	-
3 001 t u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 000	2 267 163	952 005	1 944	1 312 885	545 244	801	835 578	353 863	255	118 700	52 898	-	-	-
Schub-Gütermotorschiffe															
651 - 900 t	2	1 678	714	-	-	-	2	1 678	714	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	4	3 851	2 084	-	-	-	4	3 851	2 084	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	52	68 178	39 230	5	5 738	2 724	46	61 133	35 991	1	1 307	515	-	-	-
1 501 - 2 000 t	11	17 587	9 032	-	-	-	11	17 587	9 032	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 t u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	69	91 294	51 060	5	5 738	2 724	63	84 249	47 821	1	1 307	515	-	-	-
Tankmotorschiffe 2)															
51 - 250 t	5	732	566	2	245	184	2	307	294	1	180	88	-	-	-
251 - 400 t	7	2 458	1 478	2	712	404	3	1 087	607	2	659	467	-	-	-
401 - 650 t	25	13 179	7 231	6	3 053	1 774	18	9 596	5 192	1	530	265	-	-	-
651 - 900 t	59	47 961	20 900	8	6 041	2 516	45	37 383	16 370	6	4 537	2 014	-	-	-
901 - 1 000 t	71	67 392	30 830	9	8 444	4 009	58	55 140	24 659	4	3 808	2 162	-	-	-
1 001 - 1 500 t	336	414 922	174 850	33	39 477	15 950	298	369 726	156 686	5	5 719	2 214	-	-	-
1 501 - 2 000 t	44	71 986	31 817	1	1 522	794	43	70 464	31 023	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	10	22 329	8 089	-	-	-	10	22 329	8 089	-	-	-	-	-	-
3 001 t u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	557	640 959	275 761	61	59 494	25 631	477	566 032	242 920	19	15 433	7 210	-	-	-
Schub-Tankmotorschiffe															
1 001 - 1 500 t	6	7 778	4 501	-	-	-	5	6 635	3 949	1	1 143	552	-	-	-
1 501 - 2 000 t	19	29 825	19 301	-	-	-	18	28 245	18 448	1	1 580	853	-	-	-
2 001 - 3 000 t	1	2 049	883	-	-	-	1	2 049	883	-	-	-	-	-	-
3 001 t u. mehr	6	18 783	8 679	-	-	-	6	18 783	8 679	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	58 435	33 364	-	-	-	30	55 712	31 959	2	2 723	1 405	-	-	-
Güterschleppkahne															
20 - 50 t	5	180	X	-	-	X	-	-	X	5	180	X	-	-	X
51 - 250 t	34	4 997	X	6	1 250	X	2	354	X	26	3 393	X	-	-	X
251 - 400 t	21	6 705	X	11	3 578	X	6	1 917	X	4	1 210	X	-	-	X
401 - 650 t	52	27 602	X	23	12 217	X	21	11 135	X	8	4 250	X	-	-	X
651 - 900 t	79	61 808	X	26	20 248	X	43	33 607	X	10	7 953	X	-	-	X
901 - 1 000 t	27	25 938	X	8	7 756	X	13	12 469	X	6	5 713	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	71	92 191	X	14	17 437	X	51	66 746	X	6	8 008	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	11	19 141	X	-	-	X	11	19 141	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	2	4 874	X	-	-	X	2	4 874	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	302	243 436	X	88	62 486	X	149	150 243	X	65	30 707	X	-	-	X
Tankschleppkahne 3)															
51 - 250 t	16	2 742	X	1	224	X	7	1 188	X	8	1 330	X	-	-	X
251 - 400 t	16	4 940	X	3	919	X	10	3 102	X	3	919	X	-	-	X
401 - 650 t	9	4 946	X	-	-	X	6	3 401	X	3	1 545	X	-	-	X
651 - 900 t	11	8 937	X	-	-	X	11	8 937	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	2	1 870	X	-	-	X	2	1 870	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	3	3 266	X	-	-	X	2	2 043	X	1	1 223	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	1	1 594	X	-	-	X	1	1 594	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	58	28 295	X	4	1 143	X	39	22 135	X	15	5 017	X	-	-	X
Güterschubleichter 4)															
251 - 400 t	10	3 557	X	-	-	X	10	3 557	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 t	35	16 144	X	-	-	X	27	12 465	X	8	3 679	X	-	-	X
651 - 900 t	4	3 359	X	1	828	X	2	1 677	X	1	854	X	-	-	X
901 - 1 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	8	10 904	X	-	-	X	8	10 904	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	85	144 610	X	1	1 581	X	83	141 449	X	1	1 580	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	133	331 445	X	3	7 112	X	130	324 333	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	275	510 019	X	5	9 521	X	260	494 385	X	10	6 113	X	-	-	X

1) Einschl. 104 Gütermotorschuten mit 36 833 t und 16 859 kW. - 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 154 Bunkerboote mit 19 130 t und 18 262 kW. - 3) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 139 t, ohne 27 Bunkerboote mit 4 005 t. - 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter mit 76 724 t.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1977

2.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe insgesamt			Art der Unternehmen: Partikulier - schiffahrt			Reederei - schiffahrt			Werk - schiffahrt			Sonstige		
	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW	Anz.	Trgf.t	kW
noch. Gütermotorschiffe															
Tankschubleichter															
401 - 650 t	13	6 201	X	-	-	X	11	5 381	X	2	820	X	-	-	X
651 - 900 t	1	864	X	-	-	X	1	864	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	14	18 702	X	-	-	X	11	15 153	X	3	3 549	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	8	13 698	X	-	-	X	7	11 801	X	1	1 897	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	26	63 210	X	-	-	X	26	63 210	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	62	102 675	X	-	-	X	56	96 409	X	6	6 266	X	-	-	X
Güter-Schub-Schleppkähne															
51 - 250 t	8	1 445	X	-	-	X	2	496	X	6	949	X	-	-	X
251 - 400 t	3	984	X	1	320	X	-	-	X	2	664	X	-	-	X
401 - 650 t	3	1 639	X	3	1 639	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	5	4 214	X	-	-	X	5	4 214	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	15	14 419	X	1	920	X	11	10 611	X	3	2 888	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	33	41 603	X	6	8 044	X	23	28 236	X	4	5 323	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	5	9 202	X	-	-	X	3	5 358	X	2	3 844	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	72	73 506	X	11	10 923	X	44	48 915	X	17	13 668	X	-	-	X
Tank-Schub-Schleppkahne															
651 - 900 t	3	2 494	X	-	-	X	2	1 672	X	1	822	X	-	-	X
901 - 1 000 t	2	1 904	X	-	-	X	2	1 904	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
3 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	5	4 398	X	-	-	X	4	3 576	X	1	822	X	-	-	X
Schlepper 1)															
bis 150 kW	216	X	19 179	83	X	7 216	52	X	4 858	80	X	6 973	1	X	132
151 - 300 kW	174	X	37 582	39	X	8 622	86	X	18 830	46	X	9 553	3	X	577
301 - 450 kW	44	X	16 934	20	X	7 596	19	X	7 389	5	X	1 949	-	X	-
451 - 600 kW	18	X	9 653	3	X	1 486	15	X	8 167	-	X	-	-	X	-
601 - 900 kW	16	X	11 570	2	X	1 346	14	X	10 224	-	X	-	-	X	-
901 kW u. mehr	3	X	3 545	1	X	1 103	2	X	2 442	-	X	-	-	X	-
Zusammen	471	X	98 463	148	X	27 369	188	X	51 910	131	X	18 475	4	X	709
Schubboote															
bis 150 kW	4	X	278	-	X	-	-	X	-	4	X	278	-	X	-
151 - 300 kW	4	X	992	3	X	698	1	X	294	-	X	-	-	X	-
301 - 450 kW	2	X	809	-	X	-	2	X	809	-	X	-	-	X	-
451 - 600 kW	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
601 - 900 kW	3	X	2 096	-	X	-	2	X	1 361	1	X	735	-	X	-
901 - 1 200 kW	2	X	2 354	-	X	-	2	X	2 354	-	X	-	-	X	-
1 201 - 1 500 kW	5	X	6 987	-	X	-	5	X	6 987	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 kW	6	X	10 849	1	X	1 765	5	X	9 084	-	X	-	-	X	-
2 001 - 2 500 kW	3	X	6 873	-	X	-	3	X	6 873	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 kW	3	X	7 943	-	X	-	3	X	7 943	-	X	-	-	X	-
3 001 - 3 500 kW	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 kW	3	X	11 650	-	X	-	3	X	11 650	-	X	-	-	X	-
4 001 kW u. mehr	2	X	8 826	-	X	-	2	X	8 826	-	X	-	-	X	-
Zusammen	37	X	59 657	4	X	2 463	28	X	56 181	5	X	1 013	-	X	-
Schub-Schleppboote															
bis 150 kW	4	X	302	-	X	-	-	X	-	4	X	302	-	X	-
151 - 300 kW	22	X	4 867	4	X	909	13	X	2 876	5	X	1 082	-	X	-
301 - 450 kW	20	X	7 737	3	X	1 177	11	X	4 222	6	X	2 338	-	X	-
451 - 600 kW	5	X	2 768	1	X	588	3	X	1 692	1	X	488	-	X	-
601 - 900 kW	11	X	8 222	-	X	-	9	X	6 810	2	X	1 412	-	X	-
901 - 1 200 kW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-
1 201 - 1 500 kW	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
1 501 kW u. mehr	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	63	X	25 073	8	X	2 674	36	X	15 600	19	X	6 799	-	X	-
Fahrgastschiffe 2)															
bis 50 Pers.	56	1 968	2 267	48	1 688	1 984	7	230	106	1	50	177	-	-	-
51 - 100 Pers.	121	9 478	7 890	85	6 606	5 218	35	2 787	2 562	1	85	110	-	-	-
101 - 300 Pers.	308	60 960	34 642	158	32 802	17 475	149	27 978	16 615	1	180	552	-	-	-
301 - 500 Pers.	79	32 005	17 269	32	12 879	6 643	47	19 126	10 626	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 Pers.	39	29 369	20 404	6	3 968	1 754	33	25 401	18 650	-	-	-	-	-	-
1 001 Pers. u. mehr	20	34 819	16 327	-	-	-	20	34 819	16 327	-	-	-	-	-	-
Zusammen	623	168 599	98 799	329	57 943	33 074	291	110 341	64 886	3	315	839	-	-	-
Schuten und Leichter															
20 - 50 t	183	6 757	X	18	715	X	45	1 612	X	115	4 235	X	5	195	X
51 - 250 t	1 456	218 100	X	185	27 139	X	602	98 963	X	460	61 117	X	209	30 881	X
251 - 400 t	373	114 528	X	35	10 348	X	240	73 865	X	79	24 597	X	19	5 718	X
401 - 650 t	104	55 713	X	2	1 069	X	68	36 144	X	30	16 284	X	4	2 216	X
651 - 900 t	19	14 423	X	-	-	X	6	4 400	X	13	10 023	X	-	-	X
901 - 1 000 t	12	11 382	X	-	-	X	10	9 550	X	2	1 832	X	-	-	X
1 001 t u. mehr	2	2 067	X	-	-	X	1	1 008	X	1	1 059	X	-	-	X
Zusammen	2 149	422 970	X	240	39 271	X	972	225 542	X	700	119 147	X	237	39 010	X
darunter: Hamburger Schuten und Leichter															
20 - 50 t	66	2 425	X	13	513	X	18	622	X	30	1 095	X	5	195	X
51 - 250 t	1 006	160 231	X	127	20 690	X	507	86 125	X	171	24 154	X	201	29 262	X
251 - 400 t	317	97 448	X	33	9 741	X	225	69 615	X	40	12 374	X	19	5 718	X
401 - 650 t	73	39 552	X	2	1 069	X	60	32 130	X	7	4 137	X	4	2 216	X
651 - 900 t	11	8 123	X	-	-	X	2	1 405	X	9	6 718	X	-	-	X
901 - 1 000 t	8	7 642	X	-	-	X	8	7 642	X	-	-	X	-	-	X
1 001 t u. mehr	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	1 481	315 421	X	175	32 013	X	820	197 539	X	257	48 478	X	229	37 391	X

1) Einschl. 190 Hafenschlepper mit 29 291 kW. - 2) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

3.1 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT: BELADEN: SCHIFFE ANZAHL	BELADEN: TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	UNBELADEN: SCHIFFE ANZAHL	UNBELADEN: TRAGFAEHIGKEIT 1 000 T	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNEN	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 1 000 T	0/0 1)
		1	2	3	4	5	6	7
								AN
1	ELBEGEBIET	18 606	7 829	15 903	9 853	512	6 114	87,7
2	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1 481	976	4 195	1 919	510	714	93,6
3	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	15 210	5 637	9 425	6 274	483	4 441	86,4
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	1 915	1 216	2 283	1 659	684	959	90,0
5	WESERGEBIET	12 397	9 077	13 311	9 558	724	6 784	93,7
6	OBERWESER	1 458	1 054	1 560	1 022	687	638	99,8
7	MITTELWESER	1 246	681	4 505	2 775	600	474	99,8
8	UNTERWESER	9 693	7 343	7 246	5 761	773	5 672	92,6
9	MITTELLANDKANALGEB.	11 357	9 863	8 582	6 122	801	6 550	99,3
10	MLK,WESTL.MINDEN	4 461	3 834	1 612	914	781	2 350	99,1
11	MLK,OESTL.MINDEN	6 896	6 029	6 970	5 208	810	4 199	99,4
12	WESTDEUTSCH.KANALGEB.	30 407	26 735	25 646	23 453	895	20 958	98,1
13	RUHRGEBIET	19 375	18 203	21 076	19 478	931	14 835	97,3
14	DEK, DATTELN-SEEGR.	9 381	7 546	3 925	3 738	847	5 448	100,0
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
16	JADEGEBIET	1 651	986	645	237	532	675	100,0
17	RHEINGEBIET	110 004	117 207	117 454	105 596	979	83 086	71,1
18	OBERRHEIN	22 452	25 070	24 527	26 403	1 095	16 905	85,6
19	MITTELRHEIN	17 810	19 990	11 699	10 565	1 035	13 959	89,0
20	DAR. LAHN	40	29	-	-	723	18	100,0
21	MOSEL	1 086	1 146	198	211	1 056	926	88,6
22	SAAR	224	76	167	57	338	57	100,0
23	NIEDERRHEIN	34 555	36 035	67 066	57 258	918	26 016	48,0
24	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	23 931	24 009	12 531	9 411	916	17 419	94,8
25	NECKAR	11 256	12 102	1 631	1 959	1 091	8 787	98,4
26	DONAUGEBIET	1 711	1 042	1 235	464	511	611	35,3
27	GEBIET BERLIN-WEST	6 125	4 827	36	22	787	3 270	70,7
28	ANKUNFT INSGESAMT 1977	190 607	176 581	182 167	155 069	889	127 373	77,0
29	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	140 809	136 800	112 435	103 415	948	98 696	73,4
30	DAGEGEN INSGESAMT 1976	223 380	207 216	203 358	171 156	886	132 323	77,1
31	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	171 193	166 040	127 956	116 927	945	104 428	74,2
								AB
32	ELBEGEBIET	20 653	9 986	12 742	7 272	516	7 601	86,2
33	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	4 300	1 972	1 409	938	509	1 670	97,6
34	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	13 977	6 328	9 533	5 168	488	4 484	80,1
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 376	1 687	1 800	1 166	683	1 448	95,9
36	WESERGEBIET	13 709	9 694	12 302	9 122	723	7 071	93,8
37	OBERWESER	1 594	1 045	1 443	1 046	688	747	99,0
38	MITTELWESER	4 538	2 802	1 245	680	602	2 387	99,9
39	UNTERWESER	7 577	5 848	9 614	7 397	770	3 937	89,6
40	MITTELLANDKANALGEB.	9 223	6 446	10 735	9 408	794	4 834	98,4
41	MLK,WESTL.MINDEN	1 625	925	4 448	3 825	782	735	97,9
42	MLK,OESTL.MINDEN	7 598	5 521	6 287	5 583	799	4 098	98,5
43	WESTDEUTSCH.KANALGEB.	26 376	24 123	29 699	26 018	894	19 327	95,7
44	RUHRGEBIET	21 088	19 508	19 375	18 203	931	15 572	94,7
45	DEK, DATTELN-SEEGR.	4 624	4 372	8 681	6 830	841	3 574	99,7
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-
47	JADEGEBIET	664	243	1 643	984	531	182	100,0
48	RHEINGEBIET	112 886	101 353	114 517	121 339	979	75 745	86,3
49	OBERRHEIN	25 502	27 535	21 386	23 862	1 096	20 547	92,5
50	MITTELRHEIN	12 430	11 239	17 055	19 227	1 033	8 120	83,0
51	DAR. LAHN	-	-	40	29	723	-	-
52	MOSEL	214	226	1 044	1 095	1 050	159	99,9
53	SAAR	234	79	194	65	336	58	100,0
54	NIEDERRHEIN	59 457	49 753	42 170	43 527	917	37 621	82,2
55	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	13 150	10 027	23 306	23 391	916	7 436	95,0
56	NECKAR	2 347	2 799	10 600	11 332	1 091	2 020	91,3
57	DONAUGEBIET	1 804	1 131	1 136	365	509	836	56,6
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 606	991	4 489	3 800	786	470	26,5
59	ABGANG INSGESAMT 1977	186 257	153 724	185 620	177 324	890	115 885	87,5
60	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	111 215	101 473	140 986	138 164	950	72 200	84,4
61	DAGEGEN INSGESAMT 1976	207 969	170 785	218 611	207 350	886	115 629	88,1
62	DAR. IN AUSGEWAEHLTEN HAEFEN	127 501	115 969	171 284	166 823	946	73 603	85,8

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).- 2) EINSCHL. FLOSSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT							INSGESAMT			
BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2)		SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10)	TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11)	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2) (SP. 6 U.13)	LFD. NR.
SCHIFFE	TRAGFAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG-KEIT							
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	TONNEN	1 000 T	0/0 1)	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
KUNFT										
1 587	1 200	1 578	1 080	720	854	12,3	37 674	19 962	6 968	1
129	75	122	55	516	49	6,4	5 927	3 025	763	2
1 324	988	1 378	956	719	699	13,6	27 337	13 854	5 140	3
134	138	78	70	981	107	10,0	4 410	3 084	1 065	4
1 431	655	580	291	470	458	6,3	27 719	19 582	7 241	5
6	2	13	8	538	1	0,2	3 037	2 086	639	6
11	1	37	4	103	1	0,2	5 799	3 460	475	7
1 414	652	530	279	478	455	7,4	18 883	14 035	6 127	8
391	63	384	93	200	47	0,7	20 714	16 141	6 597	9
233	27	192	18	105	22	0,9	6 498	4 793	2 372	10
158	35	192	75	316	25	0,6	14 216	11 348	4 224	11
391	548	796	1 209	1 480	407	1,9	57 240	51 946	21 365	12
389	546	787	1 201	1 485	405	2,7	41 627	39 429	15 240	13
2	2	9	8	940	2	0,0	13 317	11 294	5 450	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	2 296	1 224	675	16
20 769	43 298	10 460	18 015	1 963	33 815	28,9	258 687	284 116	116 901	17
2 453	4 213	1 396	2 248	1 678	2 843	14,4	50 828	57 935	19 748	18
1 503	2 788	1 244	2 224	1 824	1 733	11,0	32 256	35 567	15 692	19
-	-	-	-	-	-	-	40	29	18	20
123	164	1	1	1 327	119	11,4	1 408	1 521	1 045	21
-	-	-	-	-	-	-	391	132	57	22
15 249	34 944	6 779	12 960	2 174	28 144	52,0	123 649	141 198	54 161	23
1 427	1 180	920	432	686	953	5,2	38 809	35 031	18 373	24
137	173	121	151	1 252	142	1,6	13 145	14 384	8 929	25
2 352	1 824	1 405	871	717	1 120	64,7	6 703	4 202	1 731	26
3 818	2 267	3	1	593	1 357	29,3	9 982	7 117	4 627	27
30 739	49 855	15 206	21 561	1 554	38 057	23,0	418 719	403 066	165 430	28
27 535	46 539	10 993	17 341	1 658	35 711	26,6	291 772	304 095	134 408	29
41 015	69 436	17 840	24 420	1 594	39 306	22,9	485 593	472 228	171 630	30
36 188	64 228	12 236	18 637	1 711	36 221	25,8	347 573	365 833	140 648	31
GANG										
2 521	1 672	660	633	724	1 219	13,8	36 576	19 563	8 820	32
125	56	128	74	515	41	2,4	5 962	3 040	1 711	33
2 296	1 530	415	429	722	1 116	19,9	26 221	13 455	5 600	34
100	85	117	130	988	62	4,1	4 393	3 067	1 510	35
1 481	667	537	282	470	469	6,2	28 029	19 765	7 540	36
13	8	6	2	538	8	1,0	3 056	2 100	754	37
37	4	11	1	103	3	0,1	5 831	3 486	2 390	38
1 431	655	520	279	478	459	10,4	19 142	14 178	4 396	39
412	96	391	63	197	79	1,6	20 761	16 012	4 912	40
198	18	233	27	105	16	2,1	6 504	4 796	752	41
214	77	158	35	303	63	1,5	14 257	11 217	4 161	42
798	1 212	389	546	1 480	873	4,3	57 262	51 898	20 200	43
787	1 201	389	546	1 485	863	5,3	41 639	39 458	16 435	44
11	10	-	-	940	10	0,3	13 316	11 213	3 584	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	2 307	1 227	182	47
9 535	16 200	21 635	45 064	1 965	12 038	13,7	258 573	283 955	87 782	48
1 458	2 357	2 404	4 127	1 678	1 658	7,5	50 750	57 881	22 205	49
1 250	2 233	1 497	2 779	1 824	1 665	17,0	32 232	35 479	9 785	50
-	-	-	-	-	-	-	40	29	-	51
1	1	123	164	1 327	0	0,1	1 382	1 485	159	52
-	-	-	-	-	-	-	428	144	58	53
5 727	10 955	16 227	36 874	2 178	8 129	17,8	123 581	141 110	45 750	54
920	432	1 427	1 180	686	393	5,0	38 803	35 029	7 829	55
180	223	80	103	1 253	193	8,7	13 207	14 456	2 213	56
1 747	1 219	2 037	1 498	717	642	43,4	6 724	4 213	1 479	57
3 018	1 463	1 044	498	482	1 307	73,5	10 157	6 752	1 777	58
19 512	22 527	26 693	48 582	1 538	16 627	12,5	418 082	402 157	132 512	59
15 245	18 269	23 490	45 268	1 640	13 349	15,6	290 936	303 174	85 550	60
21 843	25 940	37 211	68 277	1 595	15 660	11,9	485 634	472 352	131 289	61
16 174	20 092	32 391	63 075	1 712	12 191	14,2	347 350	365 958	85 794	62

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS-LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG KEIT	AUS-LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
			ANKUNFT							
ELBEGEBIET	18 606	7 829	15 903	9 853	6 114	1 587	1 200	1 578	1 080	854
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	17 994	7 366	15 456	9 387	5 882	567	569	786	638	473
DEUTSCHE DEM.REP.	105	80	147	117	48	624	308	618	301	221
BELGIEN	17	8	26	10	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	9	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	55	34	39	31	23	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	431	340	226	304	154	396	323	174	142	160
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1 481	976	4 195	1 919	714	129	75	122	55	49
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 361	900	4 173	1 905	669	64	41	122	55	27
DEUTSCHE DEM.REP.	50	35	7	7	18	60	30	-	-	20
BELGIEN	5	2	-	-	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	17	10	8	5	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	47	29	7	3	18	5	4	-	-	2
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	15 210	5 637	9 425	6 274	4 441	1 324	988	1 378	956	699
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 720	5 255	9 001	5 823	4 254	369	390	586	513	339
DEUTSCHE DEM.REP.	55	45	140	111	30	564	278	618	301	201
BELGIEN	12	6	26	10	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	9	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	38	24	30	26	16	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	382	305	219	302	137	391	320	174	142	158
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 915	1 216	2 283	1 659	959	134	138	78	70	107
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 913	1 211	2 282	1 658	959	134	138	78	70	107
NIEDERLANDE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	6	-	-	0	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	12 397	9 077	13 311	9 558	6 784	1 431	655	580	291	458
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 247	8 385	13 003	9 234	6 297	114	90	284	152	71
DEUTSCHE DEM.REP.	10	8	8	6	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	67	34	24	10	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	5	4	1	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	992	608	221	138	427	591	231	96	37	167
SCHWEIZ	9	10	1	1	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	58	27	50	168	20	726	335	200	101	219
OBERWESER	1 458	1 054	1 560	1 022	638	6	2	13	8	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 173	889	1 500	985	522	6	2	13	8	1
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	29	14	6	4	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	3	-	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	213	131	54	33	91	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	34	16	-	-	12	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 246	681	4 505	2 775	474	11	1	37	4	1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 077	590	4 505	2 775	420	11	1	37	4	1
DEUTSCHE DEM.REP.	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	11	5	-	-	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	142	78	-	-	44	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10	5	-	-	4	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9 693	7 343	7 246	5 761	5 672	1 414	652	530	279	455
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 997	6 907	6 998	5 474	5 355	97	87	234	140	69
DEUTSCHE DEM.REP.	4	4	8	6	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	15	18	7	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	4	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	637	399	167	104	292	591	231	96	37	167
SCHWEIZ	9	10	1	1	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	14	6	50	168	4	726	335	200	101	219
MITTELLANDKANALGEB.	11 357	9 863	8 582	6 122	6 550	391	63	384	93	47
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 950	8 451	6 946	5 197	5 611	379	54	380	90	41

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS-LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG KEIT	AUS-LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
			ANKUNFT							
DEUTSCHE DEM.REP.	117	105	1	1	57	3	2	-	-	2
BELGIEN	344	176	352	184	117	-	-	-	-	-
FRANKREICH	110	41	160	60	26	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 519	930	1 099	666	620	1	1	-	-	0
SCHWEIZ	9	12	4	4	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	308	148	20	10	110	8	6	4	3	4
MLK,WESTL.MINDEN	4 461	3 834	1 612	914	2 350	233	27	192	18	22
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 067	2 996	1 363	792	1 793	232	27	192	18	22
DEUTSCHE DEM.REP.	47	43	-	-	20	-	-	-	-	-
BELGIEN	190	93	106	51	63	-	-	-	-	-
FRANKREICH	71	27	18	8	17	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 013	634	117	59	432	1	1	-	-	0
SCHWEIZ	8	11	2	1	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	65	30	6	3	19	-	-	-	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	6 896	6 029	6 970	5 208	4 199	158	35	192	75	25
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 883	5 455	5 583	4 405	3 819	147	27	188	72	19
DEUTSCHE DEM.REP.	70	62	1	1	37	3	2	-	-	2
BELGIEN	154	82	246	133	54	-	-	-	-	-
FRANKREICH	39	14	142	52	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	506	296	982	607	188	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	2	2	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	243	118	14	8	92	8	6	4	3	4
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	30 407	26 735	25 646	23 453	20 958	391	548	796	1 209	407
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	20 598	18 436	16 977	16 038	14 786	147	213	289	431	166
DEUTSCHE DEM.REP.	72	58	73	60	35	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 454	1 155	1 607	1 407	857	47	71	24	38	52
FRANKREICH	268	173	189	152	119	60	93	252	396	66
NIEDERLANDE	7 202	5 951	6 386	5 327	4 426	97	143	192	300	101
SCHWEIZ	720	895	393	457	693	11	17	26	39	11
UEBRIGE FLAGGEN	93	68	21	13	43	29	11	13	5	11
RUHPGEBIET	19 375	18 203	21 076	19 478	14 835	389	546	787	1 201	405
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 330	11 725	13 286	12 524	9 870	145	211	281	423	164
DEUTSCHE DEM.REP.	41	30	73	60	18	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 150	982	1 580	1 390	747	47	71	24	38	52
FRANKREICH	200	148	188	152	103	60	93	252	396	66
NIEDERLANDE	4 885	4 392	5 543	4 893	3 387	97	143	191	300	101
SCHWEIZ	695	868	386	448	673	11	17	26	39	11
UEBRIGE FLAGGEN	74	59	20	12	36	29	11	13	5	11
DEK, DATTELN-SEEGR.	9 381	7 546	3 925	3 738	5 448	2	2	9	8	2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 970	5 927	3 523	3 473	4 391	2	2	8	8	2
DEUTSCHE DEM.REP.	30	27	-	-	16	-	-	-	-	-
BELGIEN	290	168	20	15	106	-	-	-	-	-
FRANKREICH	63	23	-	-	15	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 985	1 366	374	240	894	-	-	1	0	-
SCHWEIZ	25	27	7	8	20	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	18	8	1	1	6	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1 651	986	645	237	675	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 298	784	168	41	525	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	5	7	3	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	1	0	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	332	193	469	193	145	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	110 004	117 207	117 454	105 596	83 086	20 769	43 298	10 460	18 015	33 815
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	70 176	74 824	64 295	61 056	55 382	10 671	20 724	5 981	9 564	16 108
DEUTSCHE DEM.REP.	192	163	124	107	100	14	12	4	4	10
BELGIEN	5 670	6 272	7 064	6 231	3 909	195	467	167	293	353
FRANKREICH	1 451	736	1 308	661	460	1 037	2 283	1 375	2 910	1 373
NIEDERLANDE	27 323	28 078	39 241	30 998	18 463	8 011	18 491	2 451	4 578	14 966
SCHWEIZ	4 567	6 612	4 431	5 782	4 403	670	1 245	393	615	947
UEBRIGE FLAGGEN	625	521	991	761	370	171	76	89	52	58
OBERRHEIN	22 452	25 070	24 527	26 403	16 905	2 453	4 213	1 396	2 248	2 843

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS-LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG KEIT	AUS-LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
			ANKUNFT							
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 170	14 453	17 667	18 848	10 324	1 861	3 255	921	1 503	2 283
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 068	1 326	715	820	718	12	31	12	26	18
FRANKREICH	566	291	211	146	188	169	365	199	412	184
NIEDERLANDE	5 875	6 394	3 959	4 067	3 937	222	407	112	164	270
SCHWEIZ	1 737	2 573	1 940	2 496	1 721	156	142	150	141	77
UEBRIGE FLAGGEN	35	32	34	27	16	33	14	2	1	10
MITTELRHEIN	17 810	19 990	11 699	10 565	13 959	1 503	2 788	1 244	2 224	1 733
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 579	14 143	6 925	6 396	10 255	772	1 181	836	1 254	692
DEUTSCHE DEM.REP.	49	41	1	1	25	-	-	-	-	-
BELGIEN	647	728	786	670	428	2	3	-	-	1
FRANKREICH	329	156	234	97	101	598	1 380	379	915	894
NIEDERLANDE	3 384	3 711	3 310	2 917	2 317	78	143	24	50	94
SCHWEIZ	783	1 186	413	466	814	48	79	4	4	51
UEBRIGE FLAGGEN	39	25	30	19	19	5	3	1	1	2
DAR. LAHN	40	29	-	-	18	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	40	29	-	-	18	-	-	-	-	-
DAR. MOSEL	1 086	1 146	198	211	926	123	164	1	1	119
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	703	715	115	114	596	113	140	1	1	107
DEUTSCHE DEM.REP.	9	8	-	-	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	47	57	15	25	40	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	6	9	7	3	10	23	-	-	12
NIEDERLANDE	203	217	46	51	169	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	94	129	7	10	102	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	22	13	6	5	10	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	224	76	167	57	57	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	129	41	96	31	33	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	1	0	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	92	33	68	24	23	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	34 555	36 035	67 066	57 258	26 016	15 249	34 944	6 779	12 960	28 144
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	15 403	16 425	27 719	26 205	12 394	6 523	15 001	3 275	6 312	12 084
DEUTSCHE DEM.REP.	136	115	122	106	71	14	12	4	4	10
BELGIEN	2 951	3 131	5 454	4 641	2 193	178	431	155	266	331
FRANKREICH	442	246	727	367	144	267	532	797	1 583	291
NIEDERLANDE	13 938	14 029	30 191	22 584	9 801	7 685	17 902	2 228	4 279	14 577
SCHWEIZ	1 202	1 715	1 934	2 649	1 131	449	1 006	234	466	805
UEBRIGE FLAGGEN	483	374	919	707	282	133	59	86	50	46
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	23 931	24 009	12 531	9 411	17 419	1 427	1 180	920	432	953
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	20 191	19 906	10 607	7 883	14 856	1 378	1 115	828	343	908
DEUTSCHE DEM.REP.	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	473	520	71	64	270	3	3	-	-	3
FRANKREICH	56	22	130	48	13	3	6	-	-	4
NIEDERLANDE	2 544	2 605	1 595	1 265	1 650	26	39	87	85	25
SCHWEIZ	613	871	120	142	581	17	17	5	3	13
UEBRIGE FLAGGEN	50	80	8	8	46	-	-	-	-	-
NECKAR	11 256	12 102	1 631	1 959	8 787	137	173	121	151	142
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 833	9 897	1 377	1 724	7 552	137	173	121	151	142
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	531	567	38	37	300	-	-	-	-	-
FRANKREICH	58	21	6	2	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 582	1 338	186	165	757	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	232	267	24	30	157	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	18	10	-	-	6	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	1 711	1 042	1 235	464	611	2 352	1 824	1 405	871	1 120
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 288	564	1 079	297	385	971	503	905	420	323
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	292	233	28	22	165
OESTERREICH	419	474	156	167	224	113	108	339	288	48
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	229	231	41	42	157
UNGARN	1	1	-	-	1	535	542	28	27	310
UEBRIGE FLAGGEN	3	3	-	-	1	212	207	64	73	117
GEBIET BERLIN-WEST	6 125	4 827	36	22	3 270	3 818	2 267	3	1	1 357

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS-LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG KEIT	AUS-LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
			ANKUNFT							
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 508	4 443	36	22	3 006	223	100	3	1	76
DEUTSCHE DEM.REP.	97	50	-	-	37	3 141	1 685	-	-	1 100
POLEN	513	329	-	-	223	454	481	-	-	181
UEBRIGE FLAGGEN	7	6	-	-	4	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	190 607	176 581	182 167	155 069	127 373	30 739	49 855	15 206	21 561	38 057
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	135 761	122 469	117 792	101 230	91 350	13 072	22 253	8 628	11 296	17 259
DEUTSCHE DEM.REP.	593	463	353	292	281	3 782	2 007	622	305	1 333
BELGIEN	7 552	7 645	9 073	7 842	4 911	242	538	191	331	405
BULGARIEN	-	-	-	-	-	122	117	4	4	59
DAENEMARK	1	0	18	11	0	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	1	2	10	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 847	957	1 670	877	609	1 097	2 377	1 627	3 306	1 439
GROSSBRITANNIEN	93	141	124	158	85	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	292	233	28	22	165
LUXEMBURG	118	72	157	81	46	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	37 098	35 606	46 986	37 160	23 963	8 700	18 866	2 739	4 916	15 234
NORWEGEN	338	283	606	529	223	-	-	11	15	-
OESTERREICH	419	474	156	167	224	113	108	339	288	48
POLEN	513	329	-	-	223	454	481	-	-	181
PORTUGAL	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	229	231	41	42	157
SCHWEDEN	7	7	12	17	4	1	1	-	-	1
SCHWEIZ	5 305	7 530	4 829	6 243	5 112	681	1 261	419	654	958
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	43	49	59	68	25
SPANIEN	2	2	6	6	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	3	3	-	-	1	47	41	1	1	33
UNGARN	1	1	-	-	1	535	542	28	27	310
UEBRIGE FLAGGEN	953	596	379	439	337	1 329	750	469	288	450

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	EIN-LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG KEIT	EIN-LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
				ABGANG						
ELBEGEBIET	20 653	9 986	12 742	7 272	7 601	2 521	1 672	660	633	1 219
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19 886	9 401	12 465	6 876	7 251	838	664	551	577	516
DEUTSCHE DEM.REP.	195	156	63	46	99	1 127	555	97	47	402
BELGIEN	31	12	12	6	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	3	4	1	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	37	22	50	60	15	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	496	392	148	282	226	556	452	12	9	301
ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	4 300	1 972	1 409	938	1 670	125	56	128	74	41
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 276	1 956	1 291	664	1 659	125	56	63	40	41
DEUTSCHE DEM.REP.	8	7	49	34	6	-	-	60	30	-
BELGIEN	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	9	6	16	9	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7	3	47	29	2	-	-	5	4	-
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	13 977	6 328	9 533	5 168	4 484	2 296	1 530	415	429	1 116
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 235	5 759	9 376	4 852	4 145	613	523	371	407	413
DEUTSCHE DEM.REP.	187	149	14	12	93	1 127	555	37	17	402
BELGIEN	31	12	7	4	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	3	3	1	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	27	16	34	51	11	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	489	389	99	248	224	556	452	7	5	301
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 376	1 687	1 800	1 166	1 448	100	85	117	130	62
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 375	1 686	1 798	1 160	1 448	100	85	117	130	62
NIEDERLANDE	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	13 709	9 694	12 302	9 122	7 071	1 481	667	537	282	469
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 359	9 472	11 125	8 310	6 906	282	148	121	96	127
DEUTSCHE DEM.REP.	8	6	10	8	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	27	12	61	30	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	12	5	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	309	201	919	583	149	467	181	221	88	123
SCHWEIZ	2	2	11	13	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	164	174	-	732	338	195	98	219
OBERWESER	1 594	1 045	1 443	1 046	747	13	8	6	2	8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 534	1 008	1 158	880	719	13	8	6	2	8
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	4	29	14	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	8	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	54	33	213	131	25	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	34	16	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4 538	2 802	1 245	680	2 387	37	4	11	1	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 537	2 801	1 077	590	2 386	37	4	11	1	3
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	11	5	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	141	77	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	10	5	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7 577	5 848	9 614	7 397	3 937	1 431	655	520	279	459
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 288	5 663	8 890	6 841	3 801	232	136	104	93	117
DEUTSCHE DEM.REP.	8	6	4	4	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	21	8	21	11	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	3	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	254	166	565	375	124	467	181	221	88	123
SCHWEIZ	2	2	11	13	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	120	152	-	732	338	195	98	219
MITTELLANDKANALGEB.	9 223	6 446	10 735	9 408	4 834	412	96	391	63	79
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 483	5 562	8 423	8 044	4 163	408	93	379	54	78

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	EIN-LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG KEIT	EIN-LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
			ABGANG							
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	117	105	0	-	-	3	2	-
BELGIEN	376	162	321	164	119	-	-	-	-	-
FRANKREICH	167	64	105	39	44	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 170	641	1 454	898	498	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	4	4	9	12	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	22	12	306	146	6	4	3	8	6	1
MLK,WESTL.MINDEN	1 625	925	4 448	3 825	735	198	18	233	27	16
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 373	802	3 056	2 988	640	198	18	232	27	16
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	47	43	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	106	51	190	93	38	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	8	71	27	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	120	60	1 011	633	49	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	2	1	8	11	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	3	65	30	2	-	-	-	-	-
MLK,OESTL.MINDEN	7 598	5 521	6 287	5 583	4 098	214	77	158	35	63
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 110	4 760	5 367	5 056	3 523	210	75	147	27	62
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	70	62	0	-	-	3	2	-
BELGIEN	270	111	131	71	81	-	-	-	-	-
FRANKREICH	149	56	34	12	39	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 050	580	443	265	450	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	1	1	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	16	10	241	116	4	4	3	8	6	1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	26 376	24 123	29 699	26 018	19 327	798	1 212	389	546	873
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	17 673	16 664	19 911	17 745	13 454	291	433	145	211	337
DEUTSCHE DEM.REP.	73	60	72	58	45	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 607	1 412	1 454	1 155	1 172	24	38	47	71	26
FRANKREICH	190	152	268	173	110	252	396	60	93	278
NIEDERLANDE	6 418	5 364	7 182	5 925	4 192	192	300	97	143	201
SCHWEIZ	394	458	719	894	345	26	39	11	17	28
UEBRIGE FLAGGEN	21	13	93	68	9	13	5	29	11	4
RUHRGEBIET	21 088	19 508	19 375	18 203	15 572	787	1 201	389	546	863
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 296	12 541	12 330	11 725	10 082	281	423	145	211	327
DEUTSCHE DEM.REP.	73	60	41	30	45	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 580	1 394	1 150	982	1 161	24	38	47	71	26
FRANKREICH	188	152	200	148	110	252	396	60	93	278
NIEDERLANDE	5 545	4 902	4 885	4 392	3 829	191	300	97	143	201
SCHWEIZ	386	448	695	868	337	26	39	11	17	28
UEBRIGE FLAGGEN	20	12	74	59	8	13	5	29	11	4
DEK, DATTELN-SEEGR.	4 624	4 372	8 681	6 830	3 574	11	10	-	-	10
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 201	4 081	6 291	5 238	3 337	10	10	-	-	10
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	30	27	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	15	290	168	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	63	23	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	394	266	1 965	1 340	220	1	0	-	-	0
SCHWEIZ	8	10	24	26	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	18	8	1	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	664	243	1 643	984	182	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	176	43	1 290	782	36	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	3	14	5	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	5	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	479	196	332	193	143	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	112 886	101 353	114 517	121 339	75 745	9 535	16 200	21 635	45 064	12 038
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	61 159	57 543	73 238	78 243	43 285	5 737	9 028	10 928	21 282	7 220
DEUTSCHE DEM.REP.	22	19	294	252	12	2	3	15	11	1
BELGIEN	6 515	6 128	6 188	6 338	4 378	176	311	188	452	263
FRANKREICH	1 021	528	1 751	871	316	1 067	2 293	1 355	2 913	1 488
NIEDERLANDE	39 102	31 070	27 513	28 058	23 941	2 202	4 088	8 183	18 902	2 781
SCHWEIZ	4 086	5 308	4 896	7 060	3 496	308	447	754	1 407	273
UEBRIGE FLAGGEN	981	757	637	517	317	43	30	212	96	11
OBERRHEIN	25 502	27 535	21 386	23 862	20 547	1 458	2 357	2 404	4 127	1 658

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	EIN-LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG KEIT	EIN-LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
			ABGANG							
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 200	19 456	12 638	13 847	15 153	949	1 551	1 838	3 214	1 196
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	791	929	994	1 218	619	12	26	12	31	20
FRANKREICH	223	149	552	284	91	222	460	151	328	256
NIEDERLANDE	4 269	4 420	5 480	5 973	2 923	118	174	219	402	115
SCHWEIZ	1 983	2 552	1 688	2 510	1 744	155	145	151	139	70
UEBRIGE FLAGGEN	35	28	33	29	18	2	1	33	14	0
MITTELRHEIN	12 430	11 239	17 055	19 227	8 120	1 250	2 233	1 497	2 779	1 665
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 470	6 906	12 011	13 568	4 882	839	1 259	768	1 174	1 007
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	49	41	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	803	685	626	705	490	-	-	2	3	-
FRANKREICH	264	108	316	152	76	381	919	597	1 378	623
NIEDERLANDE	3 441	3 047	3 246	3 575	2 364	24	50	78	143	31
SCHWEIZ	421	475	769	1 162	297	4	4	48	79	3
UEBRIGE FLAGGEN	30	19	38	24	11	2	2	4	2	1
DAR. LAHN	-	-	40	29	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	40	29	-	-	-	-	-	-
DAR. MOSEL	214	226	1 044	1 095	159	1	1	123	164	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	127	125	673	679	87	1	1	113	140	0
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	26	43	51	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	7	8	6	5	-	-	10	23	-
NIEDERLANDE	49	54	197	211	39	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	10	93	128	8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	5	21	13	3	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	234	79	194	65	58	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	135	44	108	34	34	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	3	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	95	34	83	30	24	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	59 457	49 753	42 170	43 527	37 621	5 727	10 955	16 227	36 874	8 129
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	22 472	20 385	20 555	22 157	15 049	2 941	5 652	6 864	15 677	4 490
DEUTSCHE DEM.REP.	20	17	238	204	11	2	3	15	11	1
BELGIEN	4 785	4 389	3 591	3 352	3 191	164	285	171	416	243
FRANKREICH	391	218	776	395	114	464	915	604	1 201	609
NIEDERLANDE	29 384	21 983	14 877	14 745	17 655	1 973	3 779	7 860	18 317	2 577
SCHWEIZ	1 500	2 062	1 632	2 298	1 318	144	295	538	1 172	199
UEBRIGE FLAGGEN	905	699	501	376	282	39	28	175	80	10
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	13 150	10 027	23 306	23 391	7 436	920	432	1 427	1 180	393
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 040	8 338	19 752	19 447	6 377	828	343	1 378	1 115	335
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	80	70	464	514	46	-	-	3	3	-
FRANKREICH	135	50	51	20	34	-	-	3	6	-
NIEDERLANDE	1 738	1 378	2 402	2 494	859	87	85	26	39	58
SCHWEIZ	148	180	584	834	115	5	3	17	17	1
UEBRIGE FLAGGEN	9	10	49	79	5	-	-	-	-	-
NECKAR	2 347	2 799	10 600	11 332	2 020	180	223	80	103	193
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 977	2 457	8 282	9 224	1 824	180	223	80	103	193
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	56	55	513	549	32	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	3	56	20	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	270	242	1 508	1 270	140	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	34	40	223	256	21	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	16	9	1	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	1 804	1 131	1 136	365	836	1 747	1 219	2 037	1 498	642
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 235	496	1 121	350	377	967	497	895	411	305
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	68	50	268	215	17
OESTERREICH	568	635	12	13	459	418	362	33	33	207
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	92	93	186	187	42
UNGARN	-	-	-	-	-	97	99	491	497	41
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	3	3	1	105	118	164	154	31
GEBIET BERLIN-WEST	1 606	991	4 489	3 800	470	3 018	1 463	1 044	498	1 307

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	EIN-LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG KEIT	EIN-LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
			ABGANG							
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 605	991	3 978	3 481	470	9	4	210	94	1
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	65	26	0	3 009	1 458	668	293	1 305
POLEN	-	-	443	291	-	-	-	166	110	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	186 257	153 724	185 620	177 324	115 885	19 512	22 527	26 693	48 582	16 627
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122 400	100 128	130 261	123 049	75 907	8 532	10 866	13 229	22 725	8 583
DEUTSCHE DEM.REP.	300	243	621	495	161	4 138	2 016	783	354	1 709
BELGIEN	8 556	7 725	8 036	7 693	5 686	200	349	235	523	289
BULGARIEN	-	-	-	-	-	8	8	112	107	3
DAENEMARK	2	1	51	38	1	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	0	2	18	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 390	748	2 140	1 090	474	1 319	2 689	1 415	3 006	1 766
GROSSBRITANNIEN	110	85	111	217	53	-	-	-	-	-
IRLAND	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	68	50	268	215	17
LUXEMBURG	120	62	154	90	42	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	47 036	37 297	37 121	35 527	28 795	2 861	4 569	8 502	19 133	3 105
NORWEGEN	664	528	295	286	174	11	15	-	-	2
OESTERREICH	568	635	12	13	459	418	362	33	33	207
POLEN	-	-	443	291	-	-	-	166	110	-
PORTUGAL	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	92	93	186	187	42
SCHWEDEN	8	7	17	18	5	-	-	1	1	-
SCHWEIZ	4 486	5 772	5 635	7 978	3 845	334	487	765	1 424	302
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	95	108	6	7	28
SPANIEN	7	6	1	2	5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	3	3	1	2	2	46	40	0
UNGARN	-	-	-	-	-	97	99	491	497	41
UEBRIGE FLAGGEN	605	483	714	512	276	1 337	814	455	218	533

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL										
ANK. VON WESTEN	523	385	1 711	1 431	324	36	52	24	27	43
ANK. VON OSTEN	38	9	179	109	7	1	0	19	26	0
ABG. NACH WESTEN	1 656	1 381	500	366	1 212	23	26	35	50	18
ABG. NACH OSTEN	238	159	38	9	127	26	36	1	0	27
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 455	1 935	2 428	1 916	1 670	86	113	79	104	89
GESAMTVERKEHR	2 455	1 935	2 428	1 916	1 670	86	113	79	104	89
HAMBURG										
ANK. ZU BERG	1 406	1 059	5 269	2 828	913	240	312	167	179	282
ANK. ZU TAL	5 902	3 115	3 770	3 283	2 392	1 062	657	948	526	403
ABG. ZU BERG	4 993	4 056	4 561	2 257	2 734	1 867	1 109	134	68	780
ABG. ZU TAL	4 234	2 070	1 610	1 487	1 585	155	153	259	342	110
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	15 353	9 384	14 678	9 121	7 118	686	626	672	651	513
DEUTSCHE DEM.REP.	234	186	146	115	117	1 691	833	655	317	603
FINNLAND	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	7	9	50	5	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	17	20	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	17	88	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	62	38	61	75	26	-	-	-	-	-
BELGIEN	42	17	32	13	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	3	9	3	2	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	3	50	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	819	654	170	132	339	947	772	180	146	459
POLEN	14	11	10	5	4	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	6	27	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1	0	-	-	-	1	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0	46	128	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	16 535	10 300	15 210	9 855	7 624	3 324	2 232	1 508	1 115	1 575
KIEL										
ANK. VON WESTEN	565	331	211	62	247	68	70	25	12	51
ABG. NACH WESTEN	278	84	494	306	62	41	19	52	63	14
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	842	410	704	363	309	109	89	77	75	65
POLEN	1	5	1	5	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	843	415	705	368	309	109	89	77	75	65
LUEBECK										
ANK. ZU TAL	837	534	654	333	385	30	17	18	8	9
ABG. ZU BERG	720	368	771	498	294	19	9	29	17	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 470	840	1 340	770	642	27	13	25	12	9
DEUTSCHE DEM.REP.	50	37	48	36	22	17	9	17	9	6
NIEDERLANDE	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	33	23	33	23	14	5	4	5	4	2
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 557	903	1 425	831	679	49	26	47	25	17
WESERGEBIET										
BRAKE										
ANK. ZU BERG	78	24	147	97	18	72	32	58	24	28
ANK. ZU TAL	449	299	1 205	948	237	3	1	236	141	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	90	75	240	139	60	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	822	681	495	336	517	84	79	27	11	66
ABG. ZU TAL	270	124	78	28	73	222	90	36	17	79
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	528	395	17	12	273	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 197	1 571	2 161	1 547	1 159	241	139	231	135	119
NIEDERLANDE	37	26	18	12	18	62	24	58	22	21

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	78	40	68	36	33
GESAMTVERKEHR	2 237	1 599	2 182	1 560	1 178	381	203	357	193	173
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 139	1 221	875	699	867	607	312	164	73	221
ANK. ZU TAL	2 416	1 685	732	524	1 404	-	-	1	0	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 445	1 031	1 340	905	685	4	2	-	-	1
ABG. ZU BERG	1 143	818	2 118	1 511	554	-	-	8	3	-
ABG. ZU TAL	263	164	2 063	1 910	120	512	217	279	175	123
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 858	1 261	706	516	914	-	-	4	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 647	5 790	7 237	5 507	4 262	81	81	100	95	64
DEUTSCHE DEM.REP.	4	4	4	4	2	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	12	17	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	28	43	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	39	22	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	8	37	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	565	360	427	291	263	396	154	170	67	97
BELGIEN	26	12	17	7	7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	8	8	9	6	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
POLEN	0	4	9	4	3	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	8	24	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	646	296	186	91	183
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	27	71	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 264	6 180	7 834	6 065	4 544	1 123	531	456	253	344
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 336	1 025	283	291	742	713	299	68	39	200
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	182	119	47	35	85	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	218	210	1 525	1 177	119	610	267	151	63	190
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	111	80	56	41	45	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 819	1 418	1 855	1 456	980	2	1	2	1	0
SCHWEDEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	10	6	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	4	16	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	27	14	26	13	10	599	233	88	35	172
SCHWEIZ	1	1	2	2	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	2	22	-	723	333	130	68	218
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	4	16	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 847	1 434	1 911	1 544	991	1 324	567	220	104	390
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	2	1	669	513	1	5	2	3	2	2
ANK. ZU TAL	87	70	1 502	1 451	54	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	72	65	143	125	55	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 359	1 325	169	139	850	-	-	4	2	-
ABG. ZU TAL	683	541	5	4	290	3	2	1	0	1
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	258	213	1	1	160	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 394	2 165	2 423	2 185	1 370	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	8	6	8	6	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	49	36	49	36	30	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	1	1	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	7	3	7	3	2
GESAMTVERKEHR	2 461	2 214	2 489	2 233	1 410	8	4	8	4	3
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	1 211	943	29	16	822	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	705	562	23	13	443	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	36	21	351	258	13	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. ZU TAL	17	9	1 564	1 246	6	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 737	1 398	1 736	1 397	1 182	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	212	127	211	127	95	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	8	17	8	6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 969	1 535	1 967	1 534	1 284	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	377	292	935	568	161	-	-	4	2	-
ANK. VON OSTEN	160	127	336	244	95	9	7	20	10	4
ABG. NACH WESTEN	1 181	737	422	348	505	1	1	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	162	115	44	31	77	23	12	9	7	9
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 243	970	1 183	931	630	20	10	20	9	9
DEUTSCHE DEM.REP.	7	6	7	6	3	1	0	1	0	0
NIEDERLANDE	302	157	248	132	114	-	-	-	-	-
BELGIEN	174	70	160	65	49	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	123	46	112	41	32	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	10	10	6	6	3	11	8	10	7	5
POLEN	15	8	15	8	5	1	1	2	1	0
GESAMTVERKEHR	1 820	1 270	1 737	1 191	838	33	19	33	19	14
HANNOVER										
ANK. VON WESTEN	1 199	1 107	129	87	745	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	246	243	159	105	172	3	4	-	-	3
ABG. NACH WESTEN	226	152	975	957	96	-	-	1	1	-
ABG. NACH OSTEN	74	50	459	385	21	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 572	1 449	1 549	1 433	978	3	4	3	4	3
DEUTSCHE DEM.REP.	11	9	11	9	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	91	52	91	52	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	45	28	45	28	16	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	21	10	21	10	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 745	1 551	1 722	1 535	1 034	3	4	3	4	3
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	740	591	889	668	398	6	4	-	-	1
ABG. ZU TAL	985	732	644	527	543	-	-	6	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 329	1 104	1 203	1 009	778	6	4	6	4	1
DEUTSCHE DEM.REP.	17	16	17	16	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	317	177	255	144	135	-	-	-	-	-
BELGIEN	29	13	25	12	10	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	11	4	3	-	-	-	-	-
POLEN	21	10	21	10	7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 725	1 323	1 533	1 195	941	6	4	6	4	1
MISBURG										
ANK. ZU BERG	347	344	845	710	242	2	2	9	13	2
ABG. ZU TAL	848	714	344	341	530	9	13	2	2	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 024	955	1 019	949	695	11	15	11	15	10
NIEDERLANDE	141	87	140	87	66	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	8	17	8	6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	3	4	3	4	2	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
POLEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 195	1 058	1 189	1 051	773	11	15	11	15	10
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	1 212	1 009	41	27	662	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	54	36	1 199	1 000	19	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	904	831	883	815	544	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	12	10	12	10	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	272	167	267	165	109	-	-	-	-	-
BELGIEN	42	20	42	20	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	16	6	16	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	19	9	19	9	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 266	1 045	1 240	1 027	681	-	-	-	-	-
PEINE										
ANK. VON WESTEN	499	476	114	79	293	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	109	59	270	218	49	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	350	287	240	283	184	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	128	83	274	179	59	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	962	846	775	702	538	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	34	18	34	18	13	-	-	-	-	-
BELGIEN	16	6	16	6	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	10	4	3	-	-	-	-	-
POLEN	62	29	62	29	26	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 086	905	898	760	585	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 597	1 433	1 379	1 059	1 098	1	3	49	39	3
ABG. ZU TAL	1 689	1 305	1 286	1 186	1 053	49	39	1	3	34
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 046	2 609	2 460	2 135	2 052	50	42	50	42	37
DEUTSCHE DEM.REP.	12	10	12	10	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83	50	77	48	36	-	-	-	-	-
BELGIEN	54	28	25	11	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	11	4	3	-	-	-	-	-
POLEN	80	37	80	37	32	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 286	2 738	2 665	2 245	2 151	50	42	50	42	37
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP										
ANK. VON WESTEN	-	-	644	749	-	-	-	68	106	-
ANK. VON OSTEN	1	1	630	627	1	-	-	33	46	-
ABG. NACH WESTEN	708	836	1	1	627	92	140	-	-	99
ABG. NACH OSTEN	566	541	-	-	423	9	12	-	-	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 069	1 155	1 069	1 155	874	59	84	59	84	61
NIEDERLANDE	123	137	123	137	108	37	60	37	60	41
BELGIEN	49	44	49	44	37	3	5	3	5	3
FRANKREICH	1	0	1	0	0	2	3	2	3	1
SCHWEIZ	33	41	33	41	31	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 275	1 378	1 275	1 378	1 051	101	152	101	152	107
CASTROP-RAUXEL										
ANK. VON WESTEN	396	374	215	166	312	25	33	3	4	27
ANK. VON OSTEN	12	8	391	294	7	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	403	326	12	8	243	5	7	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	203	134	396	374	105	-	-	25	33	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	647	524	647	524	415	18	25	18	25	19
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	229	211	229	211	166	4	5	4	5	3
BELGIEN	106	84	106	84	69	5	6	5	6	5

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	11	22	11	8	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	8	10	8	10	7	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 014	842	1 014	842	666	30	40	30	40	31
DAV.VICTOR										
ANK. VON WESTEN	396	374	215	166	312	25	33	3	4	27
ANK. VON OSTEN	12	8	391	294	7	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	403	326	12	8	243	5	7	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	203	134	396	374	105	-	-	25	33	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	647	524	647	524	415	18	25	18	25	19
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	229	211	229	211	166	4	5	4	5	3
BELGIEN	106	84	106	84	69	5	6	5	6	5
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	11	22	11	8	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	8	10	8	10	7	1	1	1	1	1
INSGESAMT	1 014	842	1 014	842	666	30	40	30	40	31
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	347	290	332	296	192	1	2	-	-	1
ANK. VON OSTEN	58	55	366	263	33	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	301	304	58	55	240	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	397	257	347	290	189	-	-	1	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	837	703	837	701	529	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	198	146	198	146	91	1	2	1	2	1
BELGIEN	30	23	30	23	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	23	13	23	13	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15	21	15	21	15	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 103	906	1 103	904	654	1	2	1	2	1
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	163	155	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	6	6	308	212	6	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	113	155	6	6	114	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	358	214	-	-	156	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	463	357	463	354	261	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	17	12	17	12	-	-	-	-	-
INSGESAMT	477	376	477	373	275	-	-	-	-	-
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	5 691	5 515	3 143	2 388	4 532	4	5	2	3	4
ABG. ZU TAL	3 144	2 391	5 691	5 515	1 876	2	3	4	5	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 604	5 306	5 604	5 305	4 333	2	3	2	3	2
FINNLAND	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
DAENEMARK	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 449	1 924	2 448	1 922	1 547	2	3	2	3	2
BELGIEN	548	429	548	429	338	1	1	1	1	0
LUXEMBURG	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	79	82	79	82	58	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	123	150	123	150	122	-	-	-	-	-
POLEN	25	12	25	12	7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 835	7 906	8 834	7 903	6 408	6	8	6	8	6
DAR.MINSTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	-	-	440	444	-	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL	440	444	-	-	408	1	2	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	428	429	428	429	394	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8	11	8	11	9	1	2	1	2	1

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
BELGIEN	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT	440	444	440	444	408	1	2	1	2	1
EMDEN										
ANK. ZU BERG	522	540	196	149	373	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	811	773	1 742	1 586	675	2	2	8	8	2
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	13	4	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2 436	2 274	361	288	2 106	10	10	-	-	10
ABG. ZU TAL	127	112	357	377	84	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 359	3 314	2 172	2 070	2 923	12	12	8	8	12
NIEDERLANDE	522	371	484	322	301	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	12	8	9	10	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 896	3 700	2 669	2 404	3 237	12	12	8	8	12
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	1 345	1 447	130	128	1 168	42	66	14	17	47
ANK. VON OSTEN	103	84	94	85	49	-	-	6	7	-
ABG. NACH WESTEN	150	144	103	84	90	19	24	-	-	7
ABG. NACH OSTEN	74	69	1 345	1 447	36	1	0	42	66	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	684	749	684	749	560	18	30	18	30	21
DEUTSCHE DEM.REP.	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	495	481	495	481	368	11	10	11	10	4
BELGIEN	136	124	136	124	87	1	1	1	1	1
FRANKREICH	28	24	28	24	15	22	33	22	33	18
SCHWEIZ	317	361	317	361	310	10	15	10	15	10
POLEN	8	4	8	4	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 672	1 745	1 672	1 745	1 343	62	90	62	90	54
DAV.ESSEN,STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	1 012	1 038	123	121	817	21	33	14	17	23
ANK. VON OSTEN	83	58	91	82	28	-	-	6	7	-
ABG. NACH WESTEN	142	136	83	58	88	19	24	-	-	7
ABG. NACH OSTEN	72	67	1 012	1 038	35	1	0	21	33	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	528	544	528	544	397	5	9	5	9	6
DEUTSCHE DEM.REP.	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	493	479	493	479	367	11	10	11	10	4
BELGIEN	126	109	126	109	78	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	24	28	24	15	22	33	22	33	18
SCHWEIZ	122	135	122	135	109	3	4	3	4	2
POLEN	8	4	8	4	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 309	1 298	1 309	1 298	968	41	57	41	57	30
KOENIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	118	152	-	-	125	1	1	-	-	1
ANK. VON OSTEN	19	25	-	-	20	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	19	25	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	118	152	-	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	132	171	132	171	139	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	6	4	6	5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	137	177	137	177	145	1	1	1	1	1
HORL,KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	215	257	7	7	227	20	31	-	-	23
ANK. VON OSTEN	1	2	3	3	0	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	8	8	1	2	2	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	2	2	215	257	0	-	-	20	31	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	24	34	24	34	24	12	19	12	19	14
NIEDERLANDE	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	14	10	14	9	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	191	220	191	220	196	7	11	7	11	8
INSGESAMT	226	269	226	269	229	20	31	20	31	23

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	993	1 031	1 767	2 000	805	88	129	237	361	94
ANK. VON OSTEN	224	146	1 807	1 791	106	1	1	27	41	1
ABG. NACH WESTEN	2 261	2 493	242	169	1 851	264	402	3	4	281
ABG. NACH OSTEN	1 315	1 301	975	1 008	978	-	-	86	126	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 730	2 831	2 728	2 828	2 151	69	99	69	99	74
DEUTSCHE DEM.REP.	12	10	12	10	6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	4	2	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 398	1 462	1 398	1 462	1 082	95	150	95	150	105
BELGIEN	452	448	452	447	348	49	78	49	78	56
FRANKREICH	70	64	70	64	45	116	182	116	182	125
SCHWEIZ	129	153	129	153	106	12	18	12	18	13
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	12	5	12	5	3
GESAMTVERKEHR	4 793	4 972	4 791	4 968	3 740	353	533	353	533	377
DAV.GELSENK.,STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	558	469	567	536	342	14	21	16	11	11
ANK. VON OSTEN	58	46	681	600	27	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	875	781	58	46	549	18	14	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	375	357	558	469	203	-	-	14	21	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	828	813	826	812	528	4	6	4	6	2
DEUTSCHE DEM.REP.	12	10	12	10	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	693	550	693	550	394	9	14	9	14	6
BELGIEN	237	196	237	196	143	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	14	32	14	10	7	11	7	11	5
SCHWEIZ	64	69	64	69	42	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	12	5	12	5	3
INSGESAMT	1 866	1 653	1 864	1 651	1 121	32	35	32	35	16
GRAF BISMARCK										
ANK. VON WESTEN	-	-	17	9	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	27	15	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	43	23	-	-	20	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	44	24	44	24	20	-	-	-	-	-
INSGESAMT	44	24	44	24	20	-	-	-	-	-
GRIMBERG										
ANK. VON WESTEN	410	526	101	103	440	74	108	15	22	83
ANK. VON OSTEN	165	99	54	56	78	1	1	3	4	1
ABG. NACH WESTEN	151	156	183	121	79	18	26	3	4	16
ABG. NACH OSTEN	4	4	392	504	3	-	-	72	105	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	466	453	466	453	347	28	37	28	37	29
NIEDERLANDE	171	213	171	213	170	14	18	14	18	14
BELGIEN	82	105	82	105	75	41	65	41	65	47
FRANKREICH	-	-	-	-	-	3	4	3	4	3
SCHWEIZ	11	14	11	14	8	7	10	7	10	7
INSGESAMT	730	784	730	784	600	93	135	93	135	100
HUGO										
ANK. VON WESTEN	-	-	127	122	-	-	-	2	3	-
ANK. VON OSTEN	-	-	141	138	-	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	41	50	-	-	42	3	5	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	227	210	-	-	166	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	243	231	243	231	183	2	3	2	3	2
NIEDERLANDE	4	5	4	5	4	1	2	1	2	1
BELGIEN	21	24	21	24	21	-	-	-	-	-
INSGESAMT	268	260	268	260	208	3	5	3	5	3
NORDSTERN										
ANK. VON WESTEN	-	-	498	640	-	-	-	203	323	-
ANK. VON OSTEN	-	-	317	313	-	-	-	21	33	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. NACH WESTEN	695	863	-	-	685	224	356	-	-	256
ABG. NACH OSTEN	120	90	-	-	72	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	378	404	378	403	331	35	53	35	53	42
NIEDERLANDE	279	373	279	373	273	71	117	71	117	83
BELGIEN	109	119	109	119	107	8	13	8	13	9
FRANKREICH	27	33	27	33	24	105	165	105	165	117
SCHWEIZ	22	25	22	25	23	5	8	5	8	6
INSGESAMT	815	953	815	953	758	224	356	224	356	256
GELSENBERG										
ANK. VON WESTEN	25	36	457	589	23	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN	1	2	587	669	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	498	642	1	2	495	1	2	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	546	618	25	36	514	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	771	907	771	905	742	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	4	2	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	251	321	251	321	242	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	17	11	17	12	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	32	45	32	45	33	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 070	1 298	1 070	1 296	1 034	1	2	1	2	1
HAMM										
ANK. VON WESTEN	2 185	1 789	261	159	1 483	1	0	-	-	0
ANK. VON OSTEN	-	-	11	7	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	272	166	-	-	133	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	2 185	1 789	-	-	-	1	0	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 275	1 064	1 275	1 064	917	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	955	740	955	740	596	-	-	-	-	-
BELGIEN	156	113	156	113	75	1	0	1	0	0
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	46	18	46	18	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15	15	15	15	13	-	-	-	-	-
POLEN	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 457	1 955	2 457	1 955	1 616	1	0	1	0	0
DAR.HEINRICH-ROBERT										
ANK. VON WESTEN	-	-	28	29	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	30	31	-	-	30	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	30	31	30	31	30	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30	31	30	31	30	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	683	812	-	-	-	14	21	-
ANK. VON OSTEN	-	-	926	1 021	-	-	-	6	8	-
ABG. NACH WESTEN	783	951	-	-	777	19	28	-	-	21
ABG. NACH OSTEN	826	884	-	-	714	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	974	998	974	997	862	15	22	15	22	16
NIEDERLANDE	478	634	478	634	457	5	8	5	8	6
BELGIEN	126	158	126	158	135	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31	44	31	44	36	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 609	1 834	1 609	1 833	1 491	20	30	20	30	22
HERNE										
ANK. VON WESTEN	26	20	287	250	11	-	-	13	19	-
ANK. VON OSTEN	37	23	448	411	11	-	-	25	36	-
ABG. NACH WESTEN	498	462	37	23	403	38	55	-	-	40
ABG. NACH OSTEN	237	200	26	20	162	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	415	362	415	361	280	35	50	35	50	37
NIEDERLANDE	139	117	139	117	100	-	-	-	-	-
BELGIEN	244	226	244	225	207	1	2	1	2	1
FRANKREICH	-	-	-	-	-	2	3	2	3	3
GESAMTVERKEHR	798	705	798	704	588	38	55	38	55	40
DAV.FRIEDR.D.GROSSE										
ANK. VON WESTEN	-	-	233	213	-	-	-	13	19	-
ANK. VON OSTEN	-	-	441	408	-	-	-	25	36	-
ABG. NACH WESTEN	453	429	-	-	384	38	55	-	-	40
ABG. NACH OSTEN	221	192	-	-	157	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	312	292	312	292	241	35	50	35	50	37
NIEDERLANDE	118	103	118	103	93	-	-	-	-	-
BELGIEN	244	226	244	225	207	1	2	1	2	1
FRANKREICH	-	-	-	-	-	2	3	2	3	3
INSGESAMT	674	621	674	620	541	38	55	38	55	40
JULIA										
ANK. VON WESTEN	26	20	54	37	11	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	37	23	7	4	11	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	45	33	37	23	20	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	16	7	26	20	5	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	103	69	103	69	39	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	21	15	21	15	7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	124	84	124	84	47	-	-	-	-	-
LEER										
ANK. ZU BERG	666	474	40	33	375	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	316	216	82	60	165	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	133	100	387	252	61	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	53	35	531	416	19	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	899	656	773	573	488	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	254	162	252	161	128	-	-	-	-	-
BELGIEN	12	5	12	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 168	824	1 040	740	620	-	-	-	-	-
LUENEN										
ANK. VON WESTEN	2 157	2 003	985	868	1 845	22	27	66	104	23
ANK. VON OSTEN	41	40	143	147	37	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 053	931	41	40	804	66	104	-	-	77
ABG. NACH OSTEN	78	85	2 157	2 003	79	-	-	22	27	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 842	2 634	2 842	2 634	2 386	22	27	22	27	22
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	388	327	388	327	297	-	-	-	-	-
BELGIEN	59	54	59	53	48	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	35	26	35	27	66	104	66	104	78
SCHWEIZ	5	4	5	4	4	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 326	3 059	3 326	3 058	2 765	88	131	88	131	100
DAR.STUMM-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	1 536	1 442	78	79	1 365	22	27	24	38	23
ANK. VON OSTEN	29	27	2	2	26	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	79	80	29	27	65	24	38	-	-	27
ABG. NACH OSTEN	1	1	1 536	1 442	0	-	-	22	27	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 491	1 424	1 491	1 424	1 343	19	23	19	23	19
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	122	97	122	97	88	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	17	20	17	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	8	7	8	6	27	43	27	43	32
SCHWEIZ	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 645	1 550	1 645	1 550	1 456	46	65	46	65	50
PREUSSEN										
ANK. VON WESTEN	-	-	740	671	-	-	-	38	60	-
ANK. VON OSTEN	-	-	141	145	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	804	733	-	-	636	38	60	-	-	45
ABG. NACH OSTEN	77	84	-	-	79	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	764	690	764	689	602	3	5	3	5	3
NIEDERLANDE	64	68	64	68	64	-	-	-	-	-
BELGIEN	35	32	35	32	29	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	26	18	26	21	35	55	35	55	42
INSGESAMT	881	816	881	816	716	38	60	38	60	45
MARL-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	1 060	1 141	937	817	875	35	39	-	-	26
ANK. VON OSTEN	23	26	245	162	22	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 050	901	44	44	721	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	132	82	1 039	1 123	76	-	-	35	39	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	775	769	775	768	628	5	6	5	6	4
GROSSBRITANNIEN	13	23	13	23	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 299	1 236	1 299	1 234	957	26	27	26	27	18
BELGIEN	52	27	52	26	22	-	-	-	-	-
FRANKREICH	33	12	33	12	10	4	6	4	6	4
SCHWEIZ	93	84	93	84	63	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 265	2 150	2 265	2 147	1 693	35	39	35	39	26
DAR.BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	49	48	5	6	38	5	7	-	-	5
ANK. VON OSTEN	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	5	6	5	4	5	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	45	44	-	-	-	5	7	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	38	39	38	39	33	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	12	11	12	11	7	1	1	1	1	1
BELGIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	4	6	4	6	4
SCHWEIZ	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	55	55	55	55	44	5	7	5	7	5
MUELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	951	863	214	191	535	3	6	3	1	4
ABG. ZU TAL	214	191	951	863	123	3	1	3	6	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	379	286	379	286	164	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	32	23	32	23	15	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	361	277	361	277	167	2	3	2	3	2
BELGIEN	167	156	167	156	109	2	3	2	3	2
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	4	7	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	212	302	212	302	198	-	-	-	-	-
POLEN	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	2	1	2	1	1
GESAMTVERKEHR	1 165	1 054	1 165	1 054	658	6	7	6	7	5
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	416	265	5	3	128	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	2 692	1 899	8	5	1 431	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. ZU BERG	9	6	2 669	1 875	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	4	2	439	289	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 931	1 443	1 931	1 443	1 078	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	13	11	13	11	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	938	591	938	591	391	-	-	-	-	-
BELGIEN	174	93	174	93	63	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	40	15	40	15	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13	14	13	14	10	-	-	-	-	-
POLEN	10	5	10	5	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 121	2 171	3 121	2 171	1 563	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	258	358	937	1 086	317	21	37	33	45	28
ANK. VON OSTEN	-	-	158	187	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	992	1 145	18	26	948	33	46	3	4	40
ABG. NACH OSTEN	110	134	240	331	107	-	-	18	33	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	977	1 115	970	1 108	965	43	59	43	58	52
GROSSBRITANNIEN	2	4	2	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	313	404	313	404	316	11	24	11	24	15
BELGIEN	15	39	15	39	30	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	53	75	53	75	60	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 360	1 637	1 353	1 630	1 373	54	83	54	82	67
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	156	141	938	930	100	37	58	101	157	41
ANK. VON OSTEN	48	43	1 075	943	35	-	-	35	54	-
ABG. NACH WESTEN	1 215	1 239	48	43	1 075	134	207	-	-	154
ABG. NACH OSTEN	799	638	156	141	503	2	3	37	58	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 607	1 547	1 606	1 545	1 277	38	54	38	54	42
NIEDERLANDE	255	221	255	221	179	41	67	41	67	47
BELGIEN	312	252	312	250	225	7	11	7	11	8
LUXEMBURG	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	21	21	21	21	16	87	136	87	136	101
SCHWEIZ	11	14	11	14	11	-	-	-	-	-
POLEN	9	4	9	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 218	2 061	2 217	2 058	1 713	173	268	173	268	197
DAR.UNSER FRITZ										
ANK. VON WESTEN	-	-	178	215	-	-	-	10	15	-
ANK. VON OSTEN	-	-	69	78	-	-	-	5	8	-
ABG. NACH WESTEN	234	281	-	-	253	15	23	-	-	18
ABG. NACH OSTEN	13	12	-	-	11	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	243	288	243	288	260	8	12	8	12	10
NIEDERLANDE	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	7	11	7	11	8
INSGESAMT	247	292	247	292	264	15	23	15	23	18
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	651	695	1 042	943	455	3	4	14	23	4
ANK. ZU TAL	491	487	1 954	1 945	351	4	9	139	155	5
ABG. ZU BERG	777	791	314	309	561	131	141	-	-	128
ABG. ZU TAL	2 386	2 267	652	691	1 729	24	40	5	9	29
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 346	2 346	2 191	2 197	1 730	147	163	144	158	144
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 491	1 422	1 328	1 244	1 067	9	21	9	21	13
BELGIEN	291	303	270	282	196	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	37	20	37	20	15	3	7	2	4	5
SCHWEIZ	134	145	130	141	85	3	4	3	4	3
GESAMTVERKEHR	4 305	4 240	3 962	3 888	3 096	162	195	158	187	165

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	1 101	1 236	79	85	899	24	16	-	-	15
ANK. ZU TAL	-	-	48	39	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	8	11	105	109	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	139	134	975	1 104	66	-	-	24	16	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	954	1 082	928	1 053	766	24	16	24	16	15
NIEDERLANDE	176	156	163	145	99	-	-	-	-	-
BELGIEN	15	15	15	15	10	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	102	127	100	125	93	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 248	1 381	1 207	1 338	969	24	16	24	16	15
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 591	1 119	43	39	814	5	3	1	2	3
ANK. ZU TAL	13	5	63	61	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	165	153	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	159	147	1 383	924	99	1	2	5	3	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 635	1 168	1 540	1 078	861	6	4	6	4	4
NIEDERLANDE	87	74	80	70	42	-	-	-	-	-
BELGIEN	28	25	22	23	10	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	9	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 764	1 274	1 654	1 177	917	6	4	6	4	4
BINGEN										
ANK. ZU BERG	310	373	1	1	242	8	8	-	-	4
ANK. ZU TAL	475	488	31	24	384	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	-	-	450	460	-	-	-	3	4	-
ABG. ZU TAL	32	24	335	402	12	-	-	5	4	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	683	731	680	731	549	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83	80	83	80	46	2	4	2	4	2
BELGIEN	21	25	21	25	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31	48	31	48	28	6	4	6	4	2
GESAMTVERKEHR	817	885	817	885	637	8	8	8	8	4
BREISACH										
ANK. ZU BERG	393	465	216	203	343	6	7	1	2	4
ANK. ZU TAL	15	9	348	372	4	-	-	3	5	-
ABG. ZU BERG	4	4	32	26	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	474	503	363	435	402	4	7	6	7	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	517	601	498	580	482	8	11	8	11	7
NIEDERLANDE	180	178	271	252	121	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	5	5	5	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	19	31	19	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	152	176	153	179	139	2	4	2	4	3
GESAMTVERKEHR	886	981	959	1 035	753	10	15	10	15	10
BROHL										
ANK. ZU BERG	107	66	388	322	23	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	9	6	605	586	3	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	102	111	6	3	83	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 000	864	3	2	736	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	734	623	518	490	477	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	417	372	417	372	330	-	-	-	-	-
BELGIEN	33	26	33	26	20	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	8	22	8	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	18	12	18	12	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 218	1 047	1 002	914	845	1	1	1	1	1

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	2 909	2 545	972	628	1 660	14	16	6	17	10
ANK. ZU TAL	417	414	386	281	226	-	-	10	11	-
ABG. ZU BERG	293	178	417	414	55	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	1 065	731	2 909	2 545	465	16	27	14	16	16
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 493	1 334	1 493	1 334	801	3	7	3	7	2
DEUTSCHE DEM.REP.	12	10	12	10	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	17	16	17	16	5	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 653	2 027	2 653	2 026	1 319	10	24	10	24	15
BELGIEN	333	286	333	286	166	1	2	1	2	2
LUXEMBURG	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	45	31	45	31	15	1	3	1	3	2
SCHWEIZ	127	163	127	163	95	1	2	1	2	1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	14	5	14	5	4
GESAMTVERKEHR	4 684	3 868	4 684	3 868	2 406	30	43	30	43	26
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	7 223	8 128	7 922	7 182	6 278	9 356	22 616	1 715	3 521	18 552
ANK. ZU TAL	2 032	2 172	8 915	9 024	1 520	189	386	1 773	3 497	226
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	997	953	3 305	3 183	729	20	28	84	113	23
ABG. ZU BERG	3 537	3 782	5 091	4 844	2 320	248	435	470	925	282
ABG. ZU TAL	7 760	6 945	10 813	12 115	4 726	2 236	4 641	10 104	24 056	3 258
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 012	950	2 126	1 958	679	9	12	68	85	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	10 469	10 946	20 943	22 608	7 821	4 733	10 743	5 445	12 137	8 596
DEUTSCHE DEM.REP.	93	77	297	255	52	14	12	17	13	10
SCHWEDEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	539	373	399	285	205	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	22	20	29	35	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7 455	6 943	9 487	8 489	5 042	6 285	15 179	6 792	16 173	12 140
BELGIEN	2 626	2 885	3 952	3 385	1 970	225	521	209	488	412
LUXEMBURG	33	22	114	63	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	133	59	806	360	35	339	640	1 015	1 979	394
SPANIEN	6	5	2	1	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 100	1 533	1 970	2 713	999	444	1 014	624	1 351	790
POLEN	20	9	102	47	6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	18	10	112	55	7
UEBRIGE FLAGGEN	63	58	69	64	30	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	22 561	22 931	38 172	38 307	16 251	12 058	28 118	14 214	32 197	22 349
DAV.DUISB.-RUHRORT										
ANK. ZU BERG	5 851	6 329	4 556	4 211	4 825	3 050	7 299	967	2 037	5 959
ANK. ZU TAL	1 261	1 291	7 294	7 513	805	123	250	1 691	3 370	142
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	448	370	2 953	2 887	250	1	3	82	110	2
ABG. ZU BERG	2 321	2 607	4 367	4 017	1 635	184	346	377	721	211
ABG. ZU TAL	3 893	3 558	9 375	10 247	2 276	1 477	3 132	3 824	8 805	2 447
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	754	725	1 595	1 390	523	3	2	50	61	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 384	6 699	16 861	18 368	4 730	2 029	4 489	2 738	5 878	3 575
DEUTSCHE DEM.REP.	74	61	278	238	41	13	11	16	12	9
NORWEGEN	453	296	313	208	192	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	22	20	29	35	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 742	4 454	6 772	6 003	3 120	1 992	4 812	2 499	5 806	3 903
BELGIEN	1 720	1 938	3 046	2 437	1 305	116	243	100	210	203
LUXEMBURG	21	11	102	52	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	119	53	792	355	31	237	473	913	1 813	288
SPANIEN	6	5	2	1	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	910	1 282	1 780	2 462	840	433	993	613	1 330	776
POLEN	18	8	100	46	5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	18	10	112	55	7
UEBRIGE FLAGGEN	59	54	65	61	29	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14 528	14 880	30 140	30 267	10 315	4 838	11 031	6 991	15 104	8 762
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	489	615	1 033	953	499	1 890	4 086	453	928	3 479
ANK. ZU TAL	150	142	353	313	121	16	33	8	21	27
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	15	13	82	66	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	122	99	126	120	32	1	1	16	33	0
ABG. ZU TAL	1 297	1 201	515	638	710	460	947	1 890	4 086	373
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	49	34	13	12	11	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	780	778	780	778	483	553	1 068	553	1 068	832
NORWEGEN	70	63	70	63	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	909	860	909	858	643	1 774	3 880	1 774	3 880	2 955
BELGIEN	325	366	325	366	219	37	115	37	115	89
LUXEMBURG	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	3	5	3	5	3
SCHWEIZ	32	30	32	30	15	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 122	2 105	2 122	2 102	1 377	2 367	5 067	2 367	5 067	3 880
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	333	473	988	870	368	3 865	10 162	187	415	8 278
ANK. ZU TAL	363	414	596	613	349	17	33	51	69	21
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	304	363	95	89	309	18	24	2	3	21
ABG. ZU BERG	358	412	363	415	316	41	47	42	97	42
ABG. ZU TAL	1 287	1 123	337	478	1 019	190	424	3 841	10 098	333
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	37	45	300	358	40	6	10	17	23	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 388	1 560	1 385	1 553	1 323	1 733	4 431	1 736	4 437	3 596
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	990	895	990	894	793	2 323	6 098	2 323	6 098	4 983
BELGIEN	219	239	219	239	192	66	142	66	142	108
LUXEMBURG	6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	9	19	9	19	12
SCHWEIZ	78	131	78	131	91	6	10	6	10	5
INSGESAMT	2 682	2 831	2 679	2 822	2 402	4 137	10 700	4 140	10 706	8 704
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	502	649	1 322	1 120	536	551	1 070	108	141	835
ANK. ZU TAL	180	225	613	522	168	33	71	23	37	35
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	228	205	101	62	163	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	698	623	165	203	303	22	41	35	74	28
ABG. ZU TAL	1 238	1 016	530	681	683	109	137	549	1 067	104
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	99	66	216	196	38	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 729	1 692	1 729	1 692	1 166	418	755	418	755	592
DEUTSCHE DEM.REP.	19	16	19	16	11	1	1	1	1	1
SCHWEDEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	15	13	15	13	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	734	635	736	636	410	196	389	196	389	299
BELGIEN	353	336	353	336	248	6	22	6	22	12
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	5	13	5	3	90	143	90	143	91
SCHWEIZ	74	82	74	82	48	5	11	5	11	9
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 945	2 783	2 947	2 784	1 890	716	1 320	716	1 320	1 003
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	48	61	23	28	50	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	78	99	59	62	78	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	2	2	74	79	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	38	42	70	89	35	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	45	47	56	71	38	-	-	-	-	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	73	80	2	2	65	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	188	218	188	218	178	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	80	98	80	98	77	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	7	9	7	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	8	6	8	5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	284	332	284	332	267	-	-	-	-	-
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	891	770	410	272	435	53	90	1	1	79
ANK. ZU TAL	274	258	153	120	166	3	7	-	-	3
ABG. ZU BERG	137	111	274	258	52	-	-	3	7	-
ABG. ZU TAL	426	281	891	770	127	1	1	53	90	1

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	822	721	822	721	395	16	33	16	33	24
NIEDERLANDE	864	641	864	641	355	35	64	35	64	56
BELGIEN	13	15	13	15	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	3	8	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21	40	21	40	18	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	6	2	6	2	2
GESAMTVERKEHR	1 728	1 420	1 728	1 420	780	57	99	57	99	83
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	5 914	7 246	1 384	1 076	5 093	164	253	1	3	186
ANK. ZU TAL	193	207	483	409	119	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	256	224	303	318	150	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL	1 818	1 458	5 597	6 937	894	2	4	163	252	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 678	6 719	5 476	6 483	4 878	133	204	133	204	150
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	6	4	6	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 913	1 735	1 739	1 612	1 006	17	32	17	32	21
BELGIEN	269	303	269	303	140	3	3	3	3	3
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	11	25	10	7	3	6	3	6	4
SCHWEIZ	283	358	249	324	222	10	12	10	12	10
GESAMTVERKEHR	8 181	9 135	7 767	8 741	6 257	166	257	166	257	187
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	416	486	156	156	258	10	12	-	-	9
ANK. ZU TAL	266	350	121	84	258	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	178	162	315	412	72	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL	99	78	367	424	41	-	-	9	9	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	722	830	722	830	506	10	12	10	12	9
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	144	149	144	149	82	-	-	-	-	-
BELGIEN	26	29	26	29	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	19	9	19	9	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	44	56	44	56	24	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	959	1 076	959	1 076	629	10	12	10	12	9
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	380	388	421	470	164	11	14	9	11	11
ANK. ZU TAL	84	106	233	262	79	-	-	3	5	-
ABG. ZU BERG	263	319	128	145	233	3	5	-	-	3
ABG. ZU TAL	499	549	228	213	312	11	14	9	11	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	898	1 061	736	833	656	24	32	20	25	21
NIEDERLANDE	248	211	198	175	89	1	1	1	1	1
BELGIEN	47	44	47	44	22	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31	43	27	36	21	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 226	1 361	1 010	1 090	788	25	33	21	27	22
HANAU										
ANK. ZU BERG	1 146	1 164	452	348	857	156	115	-	-	98
ANK. ZU TAL	1	1	149	122	1	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	37	43	26	22	15	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	580	439	1 105	1 130	332	1	1	156	115	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	936	997	920	983	742	147	110	147	110	96
NIEDERLANDE	609	499	595	491	361	5	3	5	3	1
BELGIEN	52	54	50	52	34	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	115	42	115	42	29	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	49	53	49	53	37	5	2	5	2	1
GESAMTVERKEHR	1 764	1 646	1 732	1 622	1 204	157	116	157	116	98

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA-DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA-DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT		SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
HEILBRONN										
ANK. ZU BERG	3 652	4 092	369	492	2 986	117	147	73	91	121
ANK. ZU TAL	23	24	856	1 037	4	-	-	48	60	-
ABG. ZU BERG	35	43	608	592	23	3	4	17	21	2
ABG. ZU TAL	1 731	2 150	2 572	2 911	1 654	175	216	45	59	190
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 696	5 616	3 740	4 409	4 321	295	367	183	231	314
NIEDERLANDE	473	406	420	358	206	-	-	-	-	-
BELGIEN	179	190	163	177	88	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	6	3	4	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	4	8	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	75	90	70	84	48	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 441	6 309	4 405	5 033	4 667	295	367	183	231	314
HOMBERG										
ANK. ZU BERG	309	258	749	676	186	58	107	400	883	77
ANK. ZU TAL	163	152	947	1 164	97	-	-	516	1 101	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	60	53	200	185	48	-	-	12	18	-
ABG. ZU BERG	881	1 079	168	158	816	316	643	-	-	411
ABG. ZU TAL	874	830	308	255	619	632	1 385	58	107	1 097
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	144	126	57	50	111	2	3	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 076	1 196	1 076	1 194	925	597	1 273	581	1 247	964
DEUTSCHE DEM.REP.	4	4	4	4	2	2	3	2	3	1
NORWEGEN	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	21	10	21	10	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	721	773	721	768	559	198	404	198	404	312
BELGIEN	445	295	444	294	226	13	29	13	29	22
LUXEMBURG	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	45	27	44	25	18	192	416	186	413	278
SCHWEIZ	110	188	110	188	140	6	12	6	12	10
GESAMTVERKEHR	2 431	2 498	2 429	2 487	1 878	1 008	2 138	986	2 108	1 587
KARLSRUHE										
ANK. ZU BERG	2 513	3 492	1 815	2 408	2 287	329	619	63	124	422
ANK. ZU TAL	784	905	797	996	711	12	21	19	37	14
ABG. ZU BERG	597	740	911	989	538	20	40	3	6	16
ABG. ZU TAL	2 145	2 853	2 263	3 230	2 021	66	128	333	625	78
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 781	5 001	3 603	4 745	3 651	279	546	269	529	361
GROSSBRITANNIEN	5	9	3	6	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 080	1 408	1 037	1 346	880	108	190	108	190	134
BELGIEN	268	331	264	326	160	1	2	1	2	1
LUXEMBURG	5	3	5	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	122	69	121	67	46	16	33	17	35	7
SCHWEIZ	778	1 170	753	1 131	814	23	36	23	36	27
GESAMTVERKEHR	6 039	7 991	5 786	7 623	5 557	427	808	418	792	530
KEHL										
ANK. ZU BERG	1 288	1 404	197	167	791	14	23	-	-	14
ANK. ZU TAL	385	453	279	214	382	1	3	21	36	2
ABG. ZU BERG	79	65	744	852	35	4	8	4	9	3
ABG. ZU TAL	483	386	844	931	238	17	29	11	16	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 212	1 204	1 110	1 125	768	6	11	6	11	7
SCHWEDEN	6	6	6	6	3	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	640	697	589	650	423	2	3	2	3	3
BELGIEN	146	159	132	144	111	1	2	1	2	1
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	70	43	68	42	28	23	42	23	42	16
SCHWEIZ	160	198	158	196	112	3	3	3	3	2
GESAMTVERKEHR	2 235	2 308	2 064	2 164	1 446	36	62	36	62	29
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	1 451	1 864	241	191	1 408	51	68	16	26	54
ANK. ZU TAL	242	290	148	110	202	20	10	6	7	8
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	13	10	27	33	5	-	-	7	11	-
ABG. ZU BERG	101	60	246	276	41	1	0	18	7	0
ABG. ZU TAL	320	279	1 449	1 875	241	28	45	53	71	26
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1	0	3	4	0	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 333	1 547	1 324	1 537	1 221	71	74	71	74	57
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	583	666	578	661	480	13	23	13	23	17
BELGIEN	67	78	67	78	39	1	1	1	1	0
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	10	17	10	5	10	17	10	17	9
SCHWEIZ	125	200	125	200	150	5	7	5	7	6
GESAMTVERKEHR	2 128	2 504	2 114	2 489	1 897	100	123	100	123	89
KOELN										
ANK. ZU BERG	4 171	4 828	3 553	3 391	3 336	1 593	2 913	249	281	2 322
ANK. ZU TAL	1 719	2 147	3 258	3 475	1 582	478	526	212	251	343
ABG. ZU BERG	2 721	2 892	1 785	1 999	1 984	156	176	396	427	123
ABG. ZU TAL	4 090	3 973	3 941	4 802	2 690	305	356	1 576	2 906	237
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 088	7 811	7 017	7 721	5 841	853	1 448	837	1 424	1 175
DEUTSCHE DEM.REP.	17	16	17	16	10	-	-	-	-	-
NORWEGEN	17	14	17	14	9	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	27	21	27	21	13	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 120	4 328	4 051	4 275	2 718	1 504	2 333	1 427	2 255	1 726
BELGIEN	751	755	735	733	436	4	11	4	11	9
LUXEMBURG	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	82	50	80	49	26	42	94	42	94	57
SCHWEIZ	579	832	573	823	531	24	41	23	40	28
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0	1	0	0	105	43	100	41	30
UEBRIGE FLAGGEN	9	8	9	8	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	12 701	13 841	12 537	13 667	9 592	2 532	3 971	2 433	3 865	3 025
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	2 139	2 124	1 995	1 648	1 572	188	389	38	74	312
ANK. ZU TAL	935	892	361	266	625	18	29	-	-	14
ABG. ZU BERG	500	348	935	892	201	-	-	18	29	-
ABG. ZU TAL	1 856	1 566	2 139	2 124	1 201	38	74	188	389	64
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 350	2 163	2 350	2 163	1 614	125	243	125	243	196
DEUTSCHE DEM.REP.	9	7	9	7	5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	51	46	51	46	8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	1	4	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 512	2 275	2 512	2 274	1 688	79	191	79	191	158
BELGIEN	333	274	333	274	197	15	16	15	16	13
LUXEMBURG	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	69	44	69	44	22	16	25	16	25	8
SCHWEIZ	96	116	96	116	62	7	16	7	16	13
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	2	1	2	1	1
GESAMTVERKEHR	5 430	4 931	5 430	4 931	3 600	244	492	244	492	389
LAHNSTEIN										
ANK. ZU BERG	547	574	68	64	376	9	17	1	2	10
ANK. ZU TAL	129	134	51	50	111	56	17	-	-	15
ABG. ZU BERG	39	40	225	195	11	-	-	55	17	-
ABG. ZU TAL	83	74	442	508	44	1	2	10	17	0
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	517	535	515	534	378	64	32	64	32	25
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
IRLAND	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	182	180	182	180	106	-	-	-	-	-
BELGIEN	48	45	44	43	24	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	2	5	2	5	0
SCHWEIZ	46	60	46	60	33	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	798	823	792	820	542	66	37	66	37	26
LEVERKUSEN-MONHEIM										
ANK. ZU BERG	897	1 125	495	338	893	303	759	264	593	669
ANK. ZU TAL	731	724	288	230	567	-	-	3	5	-
ABG. ZU BERG	178	162	731	724	96	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	605	407	897	1 125	182	267	598	303	759	497

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 286	1 440	1 286	1 440	1 144	436	928	436	927	777
NORWEGEN	7	6	7	6	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 049	899	1 049	899	548	132	423	132	423	384
BELGIEN	49	47	49	47	26	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	19	25	19	25	18	2	5	2	5	5
GESAMTVERKEHR	2 411	2 419	2 411	2 418	1 739	570	1 356	570	1 356	1 166
LUDWIGSHAFEN										
ANK. ZU BERG	4 266	5 224	885	889	3 555	402	726	96	120	468
ANK. ZU TAL	2 154	2 041	895	879	1 591	338	355	319	702	243
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	181	242	301	230	204	157	193	-	-	177
ABG. ZU BERG	472	533	3 071	3 220	387	321	706	498	570	544
ABG. ZU TAL	1 998	1 973	3 024	3 665	1 146	129	185	342	611	112
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	46	32	72	82	25	-	-	23	28	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 899	5 557	4 673	5 249	3 991	996	1 549	971	1 506	1 167
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 235	3 262	2 742	2 715	2 172	136	200	130	190	132
BELGIEN	508	684	392	502	421	9	24	9	24	15
LUXEMBURG	8	4	6	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	100	44	96	41	27	158	342	120	263	204
SCHWEIZ	366	490	338	453	295	47	49	47	49	26
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	9 117	10 044	8 248	8 964	6 908	1 347	2 164	1 278	2 032	1 545
MAINZ										
ANK. ZU BERG	1 782	2 190	232	222	1 466	94	177	2	2	109
ANK. ZU TAL	1 290	1 362	570	523	1 050	4	9	1	1	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	252	220	100	84	181	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	265	252	1 599	1 676	166	-	-	13	21	-
ABG. ZU TAL	581	520	1 451	1 849	316	4	5	84	163	1
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	144	126	171	147	49	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	3 093	3 296	2 918	3 151	2 345	48	95	48	95	56
NIEDERLANDE	759	728	753	723	444	34	64	34	64	40
BELGIEN	61	76	59	74	34	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	14	28	14	7	12	22	10	19	13
SPANIEN	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	366	550	358	536	396	5	9	5	9	3
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	1	3	1	1
GESAMTVERKEHR	4 314	4 669	4 123	4 501	3 229	102	191	100	188	114
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	4 554	4 928	1 217	1 325	2 764	773	1 437	23	38	864
ANK. ZU TAL	2 882	2 496	1 962	2 019	1 912	23	30	134	137	18
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	54	49	316	284	28	1	1	-	-	0
ABG. ZU BERG	1 094	1 228	3 633	3 422	866	25	48	95	145	26
ABG. ZU TAL	2 476	2 453	3 320	3 523	1 430	142	141	692	1 311	46
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	252	256	199	205	119	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 078	7 272	6 637	6 835	4 999	608	1 248	599	1 230	796
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 795	2 717	2 629	2 569	1 381	44	84	44	84	44
BELGIEN	544	590	530	578	281	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	23	13	23	13	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	359	160	337	150	94	72	155	72	155	39
SCHWEIZ	507	654	485	628	355	207	159	197	152	66
ALBANIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	33	13	33	13	9
GESAMTVERKEHR	11 312	11 411	10 647	10 778	7 119	964	1 658	945	1 633	954
NEUSS										
ANK. ZU BERG	4 269	3 731	1 529	1 033	2 682	44	83	21	34	67
ANK. ZU TAL	393	377	612	684	223	-	-	2	4	-
ABG. ZU BERG	579	669	393	377	370	2	4	-	-	2

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. ZU TAL	1 562	1 051	4 269	3 731	611	21	34	44	83	24
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 099	1 934	2 099	1 933	1 267	18	36	18	36	32
DEUTSCHE DEM.REP.	20	17	20	17	8	-	-	-	-	-
FINNLAND	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	167	161	167	160	114	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	36	24	36	24	19	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 436	2 838	3 436	2 837	1 942	31	64	31	64	50
BELGIEN	618	483	618	483	319	1	2	1	2	2
LUXEMBURG	9	4	9	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	232	150	232	150	77	4	9	4	9	4
PORTUGAL	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	169	207	169	207	131	2	4	2	4	3
POLEN	15	9	15	9	4	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	11	4	11	4	3
GESAMTVERKEHR	6 803	5 827	6 803	5 825	3 886	67	120	67	120	94
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	280	334	227	206	291	2	4	4	8	2
ANK. ZU TAL	370	446	416	461	355	503	1 195	12	13	786
ABG. ZU BERG	311	397	181	166	287	14	15	438	1 049	14
ABG. ZU TAL	400	374	402	512	254	2	6	67	149	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	863	1 011	736	815	792	46	92	46	92	62
NIEDERLANDE	274	301	268	294	225	3	8	3	8	4
BELGIEN	169	184	169	184	144	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	5	8	5	4	471	1 119	471	1 119	738
SCHWEIZ	45	48	43	45	21	1	2	1	2	1
GESAMTVERKEHR	1 361	1 552	1 226	1 345	1 186	521	1 220	521	1 220	805
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	845	1 103	35	38	847	10	14	-	-	10
ANK. ZU TAL	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	8	9	5	6	5	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	35	38	839	1 096	18	-	-	10	14	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	612	776	610	774	597	6	8	6	8	6
NIEDERLANDE	189	253	189	253	182	2	3	2	3	2
BELGIEN	29	40	29	40	33	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	58	82	58	82	58	2	3	2	3	2
GESAMTVERKEHR	888	1 151	886	1 149	870	10	14	10	14	10
ORSOY										
ANK. ZU BERG	-	-	384	277	-	-	-	32	24	-
ANK. ZU TAL	-	-	442	362	-	-	-	212	472	-
ABG. ZU BERG	153	143	-	-	79	63	133	-	-	80
ABG. ZU TAL	671	493	-	-	434	181	364	-	-	231
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	232	195	233	196	118	102	240	102	240	147
NIEDERLANDE	243	182	243	182	169	34	44	34	44	33
BELGIEN	308	233	309	234	210	13	8	13	8	7
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	24	38	24	15	95	205	95	205	124
SCHWEIZ	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	824	636	826	638	514	244	497	244	497	311
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	48	47	1 103	964	42	-	-	95	150	-
ANK. ZU TAL	39	24	999	1 007	18	-	-	848	1 456	-
ABG. ZU BERG	796	798	39	24	712	866	1 477	-	-	1 328
ABG. ZU TAL	1 310	1 177	48	47	1 095	83	140	-	-	124
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 398	1 261	1 394	1 257	1 182	859	1 452	853	1 441	1 332
NORWEGEN	31	34	31	34	4	11	15	11	15	2
NIEDERLANDE	442	440	442	440	399	46	82	46	82	59
BELGIEN	284	290	284	290	267	31	63	31	63	55
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FRANKREICH	17	6	17	6	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	20	13	20	13	10	2	6	2	6	3
GESAMTVERKEHR	2 193	2 047	2 189	2 042	1 867	949	1 617	943	1 606	1 451
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	588	850	716	640	756	2 103	5 218	20	42	4 051
ANK. ZU TAL	69	75	180	167	65	4	9	3	5	5
ABG. ZU BERG	107	106	69	75	32	1	2	4	9	1
ABG. ZU TAL	789	702	588	850	544	22	45	2 103	5 218	38
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	661	761	661	759	611	1 439	3 592	1 439	3 592	2 794
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	8	7	8	7	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	665	711	665	712	603	661	1 619	661	1 619	1 257
BELGIEN	172	204	172	204	164	3	6	3	6	5
FRANKREICH	18	9	18	9	5	14	29	14	29	18
SCHWEIZ	28	40	28	40	12	13	29	13	29	21
GESAMTVERKEHR	1 553	1 733	1 553	1 732	1 397	2 130	5 274	2 130	5 274	4 095
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	265	286	10	9	195	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	477	229	36	33	214	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	507	259	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	53	50	228	248	19	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	743	513	728	497	396	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	41	42	41	42	27	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	9	9	9	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	796	566	781	550	429	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK. ZU BERG	196	216	921	1 178	140	1	3	5	8	1
ANK. ZU TAL	163	93	272	374	74	-	-	6	12	-
ABG. ZU BERG	205	276	180	124	220	1	2	-	-	1
ABG. ZU TAL	998	1 289	164	170	1 022	10	19	1	3	11
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	978	1 095	957	1 073	877	4	9	4	9	4
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	273	369	271	367	207	6	10	6	10	7
BELGIEN	18	26	18	26	18	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	7	17	7	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	275	375	273	372	290	2	3	2	3	2
GESAMTVERKEHR	1 562	1 874	1 537	1 847	1 456	12	23	12	23	13
STUTTGART										
ANK. ZU BERG	2 655	2 628	29	30	1 730	5	7	-	-	4
ANK. ZU TAL	7	6	51	55	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	10	9	211	195	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	198	204	2 337	2 327	68	2	3	3	4	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 709	1 843	1 552	1 673	1 216	7	10	3	4	4
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	778	618	725	581	370	-	-	-	-	-
BELGIEN	254	267	236	246	150	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	13	7	11	6	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	10	28	10	7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	87	101	75	87	57	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 870	2 847	2 628	2 605	1 804	7	10	3	4	4
WALSUM										
ANK. ZU BERG	236	218	2 270	2 175	171	478	1 183	42	98	1 008
ANK. ZU TAL	62	57	1 268	1 399	25	12	19	33	71	7
ABG. ZU BERG	813	965	79	70	696	10	23	18	20	13
ABG. ZU TAL	2 730	2 623	219	205	1 736	64	144	472	1 183	101

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 495	1 458	1 494	1 453	1 001	227	562	228	564	463
SCHWEDEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	157	141	157	141	41	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
IRLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 336	1 317	1 333	1 312	942	288	741	288	741	615
BELGIEN	708	814	707	809	564	13	28	13	28	24
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	24	9	24	9	5	26	23	26	23	13
SCHWEIZ	75	87	75	87	49	5	9	5	9	8
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	2	5	2	5	5
VEREINIGTE STAATEN	2	1	2	1	1	3	1	3	1	1
UEBRIGE FLAGGEN	36	32	36	32	23	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 841	3 863	3 836	3 849	2 629	564	1 370	565	1 372	1 129
WEIL										
ANK. ZU BERG	800	1 032	12	15	707	31	49	-	-	26
ANK. ZU TAL	3	4	102	99	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	3	81	94	1	-	-	3	7	-
ABG. ZU TAL	122	118	713	933	48	-	-	28	42	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	206	251	198	243	198	5	12	5	12	6
ISLAND	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	230	280	226	276	166	12	25	12	25	15
BELGIEN	45	58	45	58	30	1	3	1	3	1
FRANKREICH	32	29	32	29	22	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	412	538	406	533	340	13	9	13	9	4
GESAMTVERKEHR	926	1 158	908	1 142	757	31	49	31	49	26
WESEL										
ANK. ZU BERG	883	617	37	23	367	7	17	-	-	11
ANK. ZU TAL	244	213	97	61	126	-	-	1	2	-
ABG. ZU BERG	16	9	244	213	8	1	2	-	-	0
ABG. ZU TAL	51	31	883	617	22	-	-	7	17	-
ABG. NACH SEITENWASSEPSTR.	67	45	-	-	45	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	379	298	379	298	207	1	2	1	2	0
NIEDERLANDE	645	464	645	464	264	6	14	6	14	11
BELGIEN	120	79	120	79	52	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	4	9	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	67	27	67	27	16	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	30	37	30	37	23	1	3	1	3	0
POLEN	11	5	11	5	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 261	914	1 261	914	568	8	18	8	18	12
WESSELING										
ANK. ZU BERG	536	953	767	1 116	709	153	236	100	112	170
ANK. ZU TAL	108	196	1 301	1 852	142	12	24	35	65	15
ABG. ZU BERG	1 298	1 842	129	237	1 357	43	81	21	44	62
ABG. ZU TAL	770	1 129	515	911	762	92	97	144	216	73
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 387	1 851	1 387	1 848	1 435	10	20	10	20	14
GROSSBRITANNIEN	2	4	2	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	977	1 723	977	1 723	1 139	204	256	204	256	183
BELGIEN	78	101	78	101	65	2	3	2	3	3
FRANKREICH	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	266	440	266	439	328	84	158	84	158	121
GESAMTVERKEHR	2 712	4 121	2 712	4 117	2 970	300	438	300	438	320
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	573	591	23	20	381	126	289	-	-	171
ANK. ZU TAL	625	778	270	207	591	1	1	3	2	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	250	231	130	89	176	1	2	112	61	1
ABG. ZU BERG	152	108	862	998	84	1	1	2	3	0
ABG. ZU TAL	175	150	475	518	105	-	-	126	289	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	102	65	105	79	49	114	62	-	-	61

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAEHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET / HAFEN / VERKEHRSRICHTUNG / FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 216	1 339	1 214	1 338	985	167	184	167	184	136
NIEDERLANDE	543	479	533	468	329	1	2	1	2	1
BELGIEN	25	30	25	30	18	1	2	1	2	1
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	14	8	14	8	5	73	166	73	166	95
SCHWEIZ	78	65	78	65	48	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 877	1 922	1 865	1 910	1 386	243	355	243	355	234
WORMS										
ANK. ZU BERG	871	934	203	256	513	38	38	3	5	22
ANK. ZU TAL	749	791	146	147	625	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	27	23	956	1 008	14	-	-	12	15	-
ABG. ZU TAL	344	404	641	693	289	4	6	26	23	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 236	1 434	1 214	1 402	1 033	15	17	15	17	12
NIEDERLANDE	521	522	509	513	300	15	14	15	14	6
BELGIEN	105	112	101	108	59	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	86	33	81	31	22	3	5	3	5	3
SCHWEIZ	41	51	39	48	26	6	6	6	6	4
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	4	3	2	2	1
GESAMTVERKEHR	1 991	2 153	1 946	2 104	1 441	43	45	41	44	26
WUERZBURG										
ANK. ZU BERG	1 573	1 455	57	61	884	25	8	-	-	8
ANK. ZU TAL	560	267	116	118	237	160	49	-	-	46
ABG. ZU BERG	15	15	1 122	805	4	-	-	160	49	-
ABG. ZU TAL	216	218	958	867	115	-	-	25	8	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 046	1 697	1 949	1 604	1 081	185	57	185	57	54
NIEDERLANDE	240	189	227	179	118	-	-	-	-	-
BELGIEN	49	40	49	40	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	6	13	6	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	23	15	22	14	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 364	1 955	2 253	1 851	1 240	185	57	185	57	54
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	1 578	958	200	216	567	1 754	1 471	606	564	868
ANK. ZU TAL	-	-	-	-	-	36	10	-	-	7
ABG. ZU BERG	-	-	-	-	-	-	-	35	9	-
ABG. ZU TAL	769	883	1 003	281	613	948	911	1 440	1 146	431
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 367	741	1 044	329	502	841	600	703	432	344
OESTERREICH	975	1 094	156	166	674	509	447	350	299	241
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	295	223	231	176	135
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	279	284	185	188	172
BULGARIEN	-	-	-	-	-	109	105	95	91	51
UNGARN	1	1	-	-	1	554	565	441	448	304
TSCHECHOSLOWAKEI	4	4	3	3	2	15	14	13	12	8
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	136	155	63	72	52
GESAMTVERKEHR	2 347	1 841	1 203	497	1 179	2 738	2 392	2 081	1 719	1 306
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	6 125	4 827	36	22	3 270	3 818	2 267	3	1	1 357
ABG. ZU BERG	1 606	991	4 489	3 800	470	3 018	1 462	1 044	498	1 307
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 113	5 433	4 014	3 503	3 477	232	104	213	96	77
DEUTSCHE DEM.REP.	98	51	65	26	37	6 150	3 144	668	293	2 405
NIEDERLANDE	7	6	3	2	4	-	-	-	-	-
POLEN	513	329	443	291	223	454	481	166	110	181
GESAMTVERKEHR	7 731	5 818	4 525	3 823	3 741	6 836	3 729	1 047	499	2 663

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	BEFOER-DERTE GUETER	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	BEFOER-DERTE GUETER
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	54 941	60 232,6	21 819	15 128,0	47 842,2	16 991	38 400,4	350	580,5	30 932,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	18 385	22 837,6	1 563	1 469,8	18 487,2	6 719	15 784,3	118	265,3	12 381,1
DEUTSCHE DEM.REP.	148	130,3	1	0,9	95,2	-	-	-	-	-
NORWEGEN	264	241,3	2	1,7	205,6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	67	94,0	16	9,4	60,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	24 965	24 738,8	18 616	12 223,7	19 482,7	7 920	18 304,8	166	254,8	15 405,7
BELGIEN	6 119	6 212,2	1 412	1 250,6	4 974,6	172	373,9	32	42,5	281,2
LUXEMBURG	111	92,0	13	5,8	77,6	1	0,9	-	-	0,9
FRANKREICH	686	451,9	53	23,0	303,2	1 336	2 648,8	1	1,0	1 892,3
SPANIEN	8	6,9	-	-	5,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 957	5 320,4	139	141,1	4 060,7	675	1 193,8	5	4,8	897,7
POLEN	231	107,2	4	2,1	89,6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	154	61,5	28	12,1	46,1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	14	32,5	-	-	27,8
AUSGANG	60 035	49 264,9	22 430	29 314,1	41 076,7	5 538	10 985,8	13 928	32 477,0	7 495,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9 325	9 613,1	11 128	14 597,7	7 536,7	1 643	3 392,8	6 436	15 030,2	2 612,8
DEUTSCHE DEM.REP.	98	85,4	14	11,9	62,5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	222	197,4	36	34,9	156,9	-	-	-	-	-
DAENEMARK	3	3,7	-	-	2,6	-	-	-	-	-
ISLAND	25	19,2	-	-	18,5	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	74	49,4	8	14,7	38,8	-	-	-	-	-
IRLAND	26	14,9	-	-	13,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	39 554	29 399,0	7 491	9 380,4	25 379,2	2 212	4 352,0	6 408	15 436,4	2 816,5
BELGIEN	7 297	6 856,4	1 212	1 656,5	5 739,7	242	416,8	71	139,6	355,8
LUXEMBURG	156	107,7	9	5,0	87,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 053	580,5	143	67,6	402,1	1 104	2 331,0	417	924,4	1 428,9
SPANIEN	6	6,5	-	-	4,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 963	2 222,7	2 383	3 542,5	1 571,4	303	476,9	517	914,1	272,7
POLEN	233	108,9	6	2,8	62,5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	34	16,2	79	32,3	9,0
GESAMTVERKEHR 1977	114 976	109 497,5	44 249	44 442,1	88 918,9	22 529	49 386,2	14 278	33 057,5	38 428,3
DAGEGEN 1976	126 235	118 864,3	47 746	48 191,3	83 181,8	27 906	57 513,7	20 508	46 457,8	35 316,6
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)										
EINGANG	-	-	33	5,0	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	33	5,0	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	37	5,6	-	-	4,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	37	5,6	-	-	4,8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	37	5,6	33	5,0	4,8	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1976	51	8,0	43	6,8	7,0	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ										
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
EINGANG	16 867	19 152,7	3 395	4 906,3	15 408,8	609	1 164,2	513	1 047,7	724,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	12 250	14 621,6	798	1 141,2	12 159,8	138	209,2	105	221,1	165,7
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,8	-	-	0,7	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1,3	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 792	1 855,5	837	1 219,3	1 422,3	35	83,5	135	259,1	49,2
BELGIEN	473	531,4	105	144,5	418,5	7	16,4	2	4,2	11,9
LUXEMBURG	14	6,5	1	0,7	5,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	944	531,0	64	40,3	364,7	369	736,8	165	410,0	435,8
SCHWEIZ	1 390	1 603,8	1 589	2 359,2	1 036,2	54	116,1	106	153,3	61,6
POLEN	2	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	6	2,3	-	-	0,6
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	9 856	11 959,2	9 911	12 108,0	8 201,9	1 111	2 309,7	137	231,3	1 438,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 269	3 765,1	8 712	10 781,9	2 576,4	202	435,9	89	142,6	274,7
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0,8	-	-	0,3	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	2	1,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	1	1,9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 613	3 077,4	599	685,3	2 122,6	160	326,8	9	18,4	229,0
BELGIEN	457	563,9	238	305,3	358,9	4	11,4	1	2,4	4,1
LUXEMBURG	3	2,5	2	1,3	1,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	282	271,5	178	86,1	168,2	557	1 220,3	34	58,6	731,3
PORTUGAL	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-	-

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER-DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER-DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT		SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	SCHIFFE	TRAG-FAEHIG-KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
SCHWEIZ	3 225	4 274,1	180	245,3	3 031,0	188	315,2	4	9,4	199,0
POLEN	3	1,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	26 723	31 112,0	13 306	17 014,3	23 670,7	1 720	3 473,9	650	1 278,9	2 162,7
DAGEGEN 1976	31 640	35 528,9	15 653	18 542,4	21 349,8	1 569	2 885,6	638	1 192,9	1 297,0
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	678	793,9	190	198,3	388,8	1 541	1 500,1	463	422,4	910,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	247	307,9	28	28,8	162,2	182	199,2	97	95,1	119,6
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	420	474,7	156	165,1	222,1	119	112,2	306	259,8	51,0
JUGOSLAWIEN	2	1,2	1	0,5	0,2	284	229,7	2	1,7	164,9
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	218	223,5	3	2,9	152,1
BULGARIEN	-	-	1	0,1	-	120	115,5	-	-	58,0
UNGARN	4	5,3	-	-	2,4	530	532,0	-	-	309,3
TSCHECHOSLOWAKEI	5	4,8	4	3,8	1,9	46	41,4	-	-	32,0
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	42	46,6	55	62,8	23,9
AUSGANG	784	911,9	153	148,2	617,5	983	938,3	1 077	1 038,0	447,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	206	255,6	68	80,3	157,5	197	212,0	85	83,3	109,2
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	569	646,8	9	9,4	457,6	425	369,3	30	29,5	208,0
JUGOSLAWIEN	3	2,7	4	3,0	0,3	66	50,2	245	199,3	17,5
RUMAENIEN	1	1,0	22	16,9	0,5	90	90,7	139	141,5	40,7
BULGARIEN	-	-	9	6,7	-	13	13,0	110	107,6	3,3
UNGARN	3	4,0	33	24,6	1,0	97	96,2	416	428,4	41,0
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1,9	8	7,3	0,7	2	2,0	42	37,9	0,3
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	93	104,9	10	10,5	27,8
GESAMTVERKEHR 1977	1 462	1 705,8	343	346,5	1 006,3	2 524	2 438,5	1 540	1 460,4	1 358,7
DAGEGEN 1976	2 001	2 252,7	715	687,7	1 170,0	3 003	2 670,3	1 987	1 766,0	1 440,7
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	225	75,8	213	71,0	56,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	131	42,0	132	42,3	33,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1,1	1	0,4	0,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	91	32,7	79	28,0	23,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	234	78,9	208	69,4	58,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135	43,8	133	42,4	33,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,3	3	1,1	0,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	95	33,8	72	25,9	23,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	459	154,7	421	140,4	115,2	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1976	665	222,4	439	149,7	167,5	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	2 894	2 562,3	504	568,0	2 009,7	980	2 106,8	446	884,1	1 217,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 506	1 455,7	306	342,9	1 155,8	284	640,2	119	243,1	373,2
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLAND	-	-	-	-	-	1	1,6	-	-	1,2
GROSSBRITANNIEN	1	1,4	-	-	1,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	554	535,5	96	110,5	435,4	118	280,4	62	150,5	147,7
BELGIEN	259	236,7	57	65,1	179,4	37	84,5	20	40,3	48,1
LUXEMBURG	86	71,6	1	0,3	56,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	453	216,3	27	28,0	148,3	449	859,6	229	409,8	529,3
SCHWEIZ	34	44,8	16	20,7	33,3	90	239,0	16	40,4	117,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	1	1,5	-	-	0,9
POLEN	1	0,5	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 436	3 369,3	552	381,0	2 871,0	1 623	3 458,2	29	41,2	2 156,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 761	1 845,9	348	274,1	1 609,7	379	868,3	26	35,9	512,7
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	1	2,7	-	-	1,4
NIEDERLANDE	726	758,9	32	33,0	658,2	128	313,2	1	1,6	190,8
BELGIEN	274	302,5	14	9,3	250,7	45	102,4	1	2,1	67,5

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOERDERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOERDERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT		SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
LUXEMBURG	79	65,5	9	6,3	57,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	525	309,1	146	54,4	221,9	973	1 918,8	1	1,6	1 241,3
SCHWEIZ	70	86,8	3	4,0	73,0	97	252,8	-	-	143,2
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	6 330	5 931,6	1 056	949,0	4 880,7	2 603	5 565,0	475	925,3	3 374,6
DAGEGEN 1976	7 311	6 373,7	1 621	1 159,5	4 581,0	2 137	4 461,0	334	642,1	2 446,2
GRENZE GEGEN LUXEMBURG										
MERTERT (MOSEL)										
EINGANG	891	957,1	278	267,4	774,9	216	443,4	4	5,1	267,7
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	506	565,3	119	113,6	473,1	11	24,7	-	-	15,5
DEUTSCHE DEM.REP.	3	2,7	7	6,3	2,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	244	226,3	41	36,4	183,5	5	10,8	1	1,6	6,6
BELGIEN	57	72,0	79	82,9	49,5	1	2,4	-	-	1,1
LUXEMBURG	7	6,8	2	0,7	4,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	49,1	1	1,0	31,7	191	383,9	-	-	234,9
SCHWEIZ	45	34,4	19	21,5	29,4	8	21,7	3	3,5	9,6
POLEN	1	0,5	10	5,0	0,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	602	586,4	217	197,9	490,5	8	10,5	3	5,1	8,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	304	302,2	96	104,3	261,0	-	-	1	2,4	-
DEUTSCHE DEM.REP.	9	8,2	-	-	6,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	122	103,5	43	39,0	85,1	1	1,6	-	-	1,2
BELGIEN	124	135,7	19	23,0	109,0	-	-	1	1,1	-
LUXEMBURG	4	3,5	3	1,7	2,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1,9	34	12,6	1,4	2	3,5	1	1,6	2,7
SCHWEIZ	28	27,3	22	17,4	21,8	5	5,5	-	-	4,9
POLEN	9	4,1	-	-	3,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	1 493	1 543,5	495	465,3	1 265,4	224	454,0	7	10,2	276,4
DAGEGEN 1976	1 941	1 940,2	642	608,5	1 427,6	277	603,0	26	42,5	289,8
UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)										
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	2 596	1 725,5	2 107	1 652,2	1 094,1	224	165,9	33	15,5	116,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 337	866,0	2 088	1 642,3	505,5	3	2,3	32	15,0	1,0
DEUTSCHE DEM.REP.	443	372,2	3	2,2	260,5	16	12,1	-	-	9,3
NIEDERLANDE	79	57,4	13	6,2	42,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	218	185,7	1	0,6	110,4	205	151,5	1	0,5	106,3
POLEN	519	244,2	2	0,9	174,7	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 914	2 877,6	893	604,6	2 119,4	53	35,4	237	172,9	19,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 544	2 612,8	56	41,5	1 936,2	20	11,2	3	0,8	6,3
DEUTSCHE DEM.REP.	206	172,7	211	181,5	120,8	5	3,9	13	10,3	2,9
NIEDERLANDE	52	35,1	36	20,2	25,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	11	9,6	187	169,5	2,7	28	20,2	217	159,3	10,5
POLEN	101	47,4	403	185,9	33,0	-	-	4	2,5	-
GESAMTVERKEHR 1977	6 510	4 603,1	3 000	2 256,9	3 213,4	277	201,3	270	188,3	136,2
DAGEGEN 1976	8 497	5 818,6	3 266	2 459,5	3 284,0	191	132,2	164	110,3	73,7
SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	1 536	1 021,8	2 004	1 927,2	534,4	1 042	654,2	958	518,3	391,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 015	613,3	1 816	1 771,5	335,6	32	16,9	229	109,7	11,4
DEUTSCHE DEM.REP.	102	84,7	94	76,4	51,3	621	319,3	558	270,2	223,4
NIEDERLANDE	5	3,4	-	-	2,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	403	315,4	93	72,8	142,0	389	318,0	171	138,4	157,0
POLEN	11	5,1	1	0,5	3,6	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 335	2 800,5	144	106,8	1 761,1	1 890	1 107,7	72	35,8	780,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 649	2 248,6	108	83,7	1 434,3	307	154,4	24	10,9	112,3
DEUTSCHE DEM.REP.	209	163,3	16	10,9	105,2	1 057	524,4	41	19,8	382,8
NIEDERLANDE	3	2,2	2	1,7	1,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	471	385,0	9	6,3	219,0	522	427,1	7	5,1	264,2
POLEN	3	1,4	9	4,2	1,0	4	1,8	-	-	1,2
GESAMTVERKEHR 1977	4 871	3 822,2	2 148	2 034,0	2 295,5	2 932	1 761,9	1 030	554,2	1 172,4
DAGEGEN 1976	4 737	3 590,5	3 790	3 286,8	1 937,1	2 336	1 449,3	1 586	1 156,1	864,3

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOERDERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOERDERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT		SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	
EINGANG	60	24,9	-	-	20,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	56	23,6	-	-	19,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3	1,0	-	-	0,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	19	6,6	-	-	5,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	19	6,6	-	-	5,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	79	31,6	-	-	26,6	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1976	96	41,3	-	-	34,3	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAELE OBERHALB DER SEEGRENZE)										
EINGANG	3 966	2 588,0	451	273,3	2 025,0	23	19,2	1	0,3	18,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 085	912,1	171	121,9	735,1	21	17,4	-	-	17,1
DEUTSCHE DEM.REP.	19	17,0	-	-	12,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 755	1 593,6	267	145,3	1 228,2	2	1,9	1	0,3	1,0
BELGIEN	77	41,7	10	4,1	31,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	3,0	2	0,8	1,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	18,4	1	1,2	14,5	-	-	-	-	-
POLEN	4	1,8	-	-	1,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 684	992,3	951	644,0	761,0	1	0,3	38	29,6	0,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	442	345,3	216	191,2	260,2	-	-	32	26,5	-
DEUTSCHE DEM.REP.	3	2,7	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 193	618,3	721	442,9	480,0	1	0,3	6	3,1	0,1
BELGIEN	36	15,7	7	4,1	10,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	0,8	2	0,7	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	9,5	5	5,1	8,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	5 650	3 580,3	1 402	917,2	2 785,9	24	19,5	39	29,9	18,1
DAGEGEN 1976	6 161	3 646,4	1 776	1 097,5	2 864,0	14	11,2	17	14,1	10,6
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE										
UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	114	41,9	12	5,1	35,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	106	38,4	12	5,1	32,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	6	2,8	-	-	2,5	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	62	22,8	-	-	17,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57	20,6	-	-	15,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	1,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	176	64,7	12	5,1	53,0	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1976	229	78,3	-	-	64,2	-	-	-	-	-
UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	8	2,7	-	-	2,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4	1,3	-	-	1,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4	1,3	-	-	1,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	7	3,5	-	-	2,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4	2,3	-	-	1,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1977	15	6,2	-	-	4,6	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1976	38	35,0	2	2,4	14,6	-	-	-	-	-

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen*)

Richtung — Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft: beladen: Schiffe	beladen: Tragfähigkeit	leer: Schiffe	leer: Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen: Schiffe	beladen: Tragfähigkeit	leer: Schiffe	leer: Tragfähigkeit	Beförderte Güter
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Geesthacht (Elbe)										
Zu Berg	5 356	4 384,4	4 033	2 002,4	2 974,8	1 970	1 154,9	216	66,3	780,5
Zu Tal	5 694	3 087,5	3 750	3 333,2	2 335,5	1 556	826,6	593	378,3	411,0
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	9 853	6 546,8	7 429	5 073,3	4 795,0	401	192,7	239	113,3	123,7
Deutsche Demokratische Republik	201	169,7	136	109,7	107,7	2 176	1 005,6	390	185,6	608,0
Belgien	42	17,2	31	12,2	12,4	-	-	-	-	-
Niederlande	72	45,6	33	23,1	31,7	-	-	-	-	-
Polen	17	7,7	10	4,6	5,2	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	855	681,4	137	110,1	355,7	949	783,2	180	145,7	459,8
Übrige Flaggen	10	3,6	7	2,6	2,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	11 050	7 471,9	7 783	5 335,6	5 310,3	3 526	1 981,5	809	444,6	1 191,5
dagegen 1976	9 655	5 743,5	6 997	4 095,1	3 820,7	3 496	1 645,6	787	334,8	905,9
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Von der Elbe	1 058	651,0	1 875	815,2	466,1	31	17,2	42	19,1	9,3
Zur Elbe	2 180	960,9	126	97,4	834,1	53	24,3	-	-	19,1
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	3 125	1 531,3	1 991	905,0	1 252,6	61	28,7	42	19,1	20,2
Deutsche Demokratische Republik	62	45,9	5	4,9	26,9	18	9,3	-	-	6,0
Niederlande	7	4,6	2	1,3	3,2	-	-	-	-	-
Polen	4	1,8	3	1,4	1,5	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	40	28,3	-	-	16,0	5	3,6	-	-	2,2
Gesamtverkehr 1977	3 238	1 611,9	2 001	912,6	1 300,2	84	41,5	42	19,1	28,4
dagegen 1976	3 257	1 507,5	3 076	1 423,9	1 217,3	42	25,9	38	24,2	12,7
Oldenburg (Küstenkanal)										
Von der Weser	2 761	1 927,8	1 496	1 077,8	1 460,1	-	-	6	4,7	-
Zur Weser	3 041	2 144,9	1 293	919,8	1 623,3	4	3,3	1	0,1	1,3
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	4 583	3 327,0	2 178	1 640,9	2 516,1	-	-	1	0,1	-
Deutsche Demokratische Republik	1	0,3	1	0,8	0,2	-	-	-	-	-
Belgien	68	35,7	32	18,4	28,1	-	-	-	-	-
Frankreich	11	4,1	5	1,9	2,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Niederlande	1 112	683,0	561	321,6	518,6	4	3,3	6	4,7	1,3
Schweiz	17	19,1	12	14,0	14,8	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	2,5	-	-	2,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	5 802	4 072,7	2 789	1 997,6	3 083,4	4	3,3	7	4,8	1,3
dagegen 1976	6 371	4 210,2	2 805	1 940,2	3 153,7	-	-	2	2,0	-
Bremen (Weserschleuse)										
Zu Berg	2 802	2 094,0	4 027	2 678,7	1 512,5	5	0,8	5	1,8	0,3
Zu Tal	4 941	3 240,3	1 705	1 354,5	2 710,0	1	0,3	18	3,2	0,0
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	7 559	5 217,4	5 594	3 951,6	4 139,6	6	1,1	22	4,6	0,3
Deutsche Demokratische Republik	24	20,5	5	4,7	13,9	-	-	-	-	-
Belgien	8	3,7	6	2,7	2,0	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,2	5	1,9	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,4	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-
Niederlande	128	79,2	109	65,6	59,0	-	-	1	0,4	-
Polen	15	6,9	11	5,1	4,7	-	-	-	-	-
Schweiz	4	4,1	1	1,2	1,8	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	0,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	7 743	5 334,2	5 732	4 033,1	4 222,5	6	1,1	23	5,0	0,3
dagegen 1976	8 726	6 155,4	6 615	4 793,5	4 847,1	10	3,5	14	8,4	0,7
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)										
Nach Osten	6 850	5 282,6	2 809	1 920,4	3 924,4	44	82,0	20	14,0	74,1
Nach Westen	6 882	4 829,4	2 732	2 315,0	3 400,9	28	26,0	25	60,0	19,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	10 775	8 411,8	4 286	3 585,5	6 104,9	48	90,1	32	64,7	77,3
Deutsche Demokratische Republik	652	556,3	147	123,6	385,6	24	17,9	10	8,1	16,2
Belgien	366	156,2	205	89,7	112,2	-	-	-	-	-
Frankreich	182	66,0	117	42,8	45,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	7	3,4	6	2,3	2,3	-	-	-	-	-
Niederlande	1 219	670,8	565	290,7	507,0	-	-	1	0,3	-
Polen	527	244,1	212	97,8	165,2	-	-	1	0,5	-
Schweiz	2	2,3	2	2,3	1,6	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	1	0,1	1	0,7	0,1	-	-	1	0,5	-
Vereinigte Staaten	1	0,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	13 732	10 111,9	5 541	4 235,4	7 325,3	72	108,0	45	74,0	93,5
dagegen 1976	13 644	9 836,7	5 294	4 010,1	6 795,5	37	60,8	23	47,9	57,1

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen*)

Richtung / Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) 1)										
Nach Osten										
aus Richtung Bremen	1 690	1 402,8	1 107	845,6	1 015,8	1	0,1	-	-	0,0
aus Richtung Hameln	46	32,3	26	18,4	34,1	-	-	-	-	-
Nach Westen										
aus Richtung Bremen	641	425,3	439	343,3	298,1	-	-	10	6,8	-
aus Richtung Hameln	191	105,8	15	15,3	72,1	-	-	-	-	-
Vom Osten										
nach Richtung Bremen	1 445	1 077,0	942	863,7	822,8	-	-	1	0,3	-
nach Richtung Hameln	6	3,8	184	124,8	3,0	-	-	-	-	-
Vom Westen										
nach Richtung Bremen	638	465,2	361	246,5	337,8	-	-	-	-	-
nach Richtung Hameln	5	4,0	238	140,4	2,9	-	-	-	-	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	4 402	3 364,7	3 044	2 441,8	2 476,4	1	0,1	11	7,1	0,0
Deutsche Demokratische Republik	37	32,3	23	20,4	22,9	-	-	-	-	-
Belgien	32	15,4	25	11,8	10,9	-	-	-	-	-
Frankreich	5	1,9	7	2,7	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,4	2	0,7	0,2	-	-	-	-	-
Niederlande	136	77,2	174	102,8	55,2	-	-	-	-	-
Polen	46	21,2	36	16,6	17,8	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,3	1	1,2	1,7	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	0,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	4 662	3 516,3	3 312	2 598,0	2 586,8	1	0,1	11	7,1	0,0
dagegen 1976	5 285	4 154,7	3 423	2 791,0	2 987,9	6	2,1	3	1,9	0,6
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)										
Aus Richtung Emden	4 220	3 551,5	2 320	1 915,0	3 062,7	12	11,7	4	2,9	11,3
Nach Richtung Emden	4 648	3 991,2	1 233	1 098,9	3 387,8	3	2,9	8	7,7	2,7
Vom Mittellandkanal	6 548	4 642,1	3 717	3 288,3	3 306,3	21	15,2	18	52,8	12,9
Zum Mittellandkanal	9 034	7 178,9	1 315	887,3	5 383,8	31	67,8	11	7,1	65,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	19 746	16 604,6	7 296	6 363,5	13 096,8	43	79,9	31	63,0	76,4
Deutsche Demokratische Republik	654	558,8	95	80,6	393,9	23	17,1	9	6,8	15,6
Belgien	889	406,1	282	159,4	300,8	-	-	-	-	-
Frankreich	330	121,6	74	27,0	83,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	28	12,7	9	4,8	8,6	-	-	-	-	-
Niederlande	2 191	1 339,4	689	460,7	1 022,7	1	0,4	1	0,7	0,4
Polen	551	255,1	94	43,8	181,1	-	-	-	-	-
Schweiz	54	63,2	39	47,0	50,7	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	1	0,1	1	0,7	0,7	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	0,3	2	0,7	0,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	1,7	4	1,3	1,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	24 450	19 363,6	8 585	7 189,5	15 140,6	67	97,5	41	70,5	92,4
dagegen 1976	25 181	19 676,6	9 110	7 534,4	14 746,2	67	93,1	61	84,7	88,9
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)										
Zu Berg	6 059	4 581,4	1 323	735,6	3 886,3	59	50,6	4	0,8	49,3
zu Tal	3 382	2 201,4	2 549	2 048,8	1 756,1	2	2,0	68	55,8	1,9
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	5 767	4 751,9	2 695	2 103,3	4 063,4	57	49,3	65	51,1	49,9
Deutsche Demokratische Republik	26	23,2	7	3,9	16,6	-	-	-	-	-
Belgien	115	61,1	28	13,9	45,3	-	-	-	-	-
Frankreich	11	4,2	8	3,1	2,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	1,0	3	1,5	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	3 492	1 920,6	1 118	644,2	1 497,0	4	3,3	7	5,4	1,3
Polen	6	2,8	-	-	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	14	15,5	12	13,8	12,8	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	2,5	-	-	2,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	9 441	6 782,8	3 872	2 784,4	5 642,5	61	52,6	72	56,6	51,2
dagegen 1976	10 857	7 732,4	4 375	3 013,3	6 445,4	78	69,5	77	69,2	67,0

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen des Südabstieges.

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen*)

Richtung / Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)										
Nach Osten	15 051	12 153,9	804	535,1	10 393,2	338	511,0	3	3,1	417,3
Nach Westen	6 509	4 361,5	7 194	6 088,0	3 434,9	35	51,1	115	179,9	40,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	10 994	9 708,2	6 245	5 245,0	8 329,3	369	557,4	117	181,3	454,0
Deutsche Demokratische Republik	309	269,6	5	5,1	198,2	-	-	-	-	-
Belgien	2 253	1 374,7	227	179,7	1 104,4	-	-	-	-	-
Frankreich	384	141,7	44	16,1	97,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	38	20,1	4	1,6	15,7	-	-	-	-	-
Niederlande	6 941	4 598,0	1 369	1 056,1	3 766,8	3	3,8	1	1,7	2,9
Polen	495	229,2	14	6,5	162,9	-	-	-	-	-
Schweiz	142	172,3	90	113,2	151,3	1	0,9	-	-	0,9
Tschechoslowakei	2	1,0	-	-	1,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	21 560	16 515,4	7 998	6 623,1	13 828,1	373	562,1	118	183,0	457,8
dagegen 1976	18 439	13 774,3	7 441	6 099,5	11 095,0	205	293,6	71	95,9	223,1
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)										
Vom Rhein aus Richtung Berg	2 404	1 949,0	1 253	1 237,7	1 705,8	79	89,7	24	33,9	71,7
nach Kanalhäfen	594	612,3	1 191	1 186,1	488,0	79	89,7	23	32,2	71,7
nach Schleuse Datteln	1 810	1 336,7	62	51,6	1 217,8	-	-	1	1,7	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	11 536	9 660,8	1 391	1 129,2	8 122,2	316	470,0	7	9,8	379,3
nach Kanalhäfen	802	775,0	864	838,9	613,4	22	21,8	6	8,5	14,1
nach Schleuse Datteln	10 734	8 885,8	527	290,4	7 508,8	294	448,2	1	1,3	365,2
Zum Rhein in Richtung Berg	1 798	1 896,7	2 168	1 761,4	1 516,2	37	53,2	100	113,1	39,8
von Kanalhäfen	1 645	1 772,2	586	555,7	1 440,9	37	53,2	91	99,3	39,8
von Schleuse Datteln	153	124,5	1 582	1 205,7	75,3	-	-	9	13,8	-
Zum Rhein in Richtung Tal	6 801	4 800,7	4 466	4 078,0	3 848,5	36	52,1	110	169,4	41,0
von Kanalhäfen	1 033	965,4	586	591,9	785,3	1	1,0	14	14,7	0,5
von Schleuse Datteln	5 768	3 835,3	3 880	3 486,1	3 063,2	35	51,1	96	154,7	40,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	10 621	9 867,3	6 210	5 488,1	8 385,9	362	546,9	139	212,7	439,8
Deutsche Demokratische Republik	296	258,0	8	6,9	189,7	-	-	1	0,9	-
Belgien	2 206	1 426,5	329	281,9	1 153,3	-	-	-	-	-
Frankreich	361	132,5	66	24,0	91,6	6	9,5	4	6,3	7,4
Großbritannien	17	31,2	17	31,2	18,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	37	19,7	4	1,6	15,6	-	-	-	-	-
Niederlande	8 177	5 946,5	2 407	2 103,3	4 847,0	99	107,7	97	106,2	83,7
Polen	463	214,4	14	6,5	151,7	-	-	-	-	-
Schweiz	357	409,5	223	262,9	337,3	1	0,9	-	-	0,9
Tschechoslowakei	2	1,0	-	-	1,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	22 539	18 307,3	9 278	8 206,2	15 192,7	468	665,0	241	326,1	531,8
dagegen 1976	21 655	17 541,4	8 714	7 771,3	13 632,4	364	486,3	224	279,7	366,2
Duisburg I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse										
Vom Rhein aus Richtung Berg	5 966	5 568,2	4 755	4 671,9	4 409,9	107	163,4	441	654,4	117,3
nach Kanalhäfen	860	955,8	3 057	3 236,2	720,4	61	94,1	365	549,7	65,3
nach Schleuse VII	5 106	4 612,4	1 698	1 435,7	3 689,5	46	69,3	76	104,7	52,0
Vom Rhein aus Richtung Tal	4 084	4 130,0	914	877,0	3 380,2	279	417,5	51	61,6	310,7
nach Kanalhäfen	3 338	3 485,5	724	732,0	2 887,6	166	239,8	49	58,4	180,7
nach Schleuse VII	746	644,6	190	145,0	492,5	113	177,8	2	3,1	129,9
Zum Rhein in Richtung Berg	7 022	6 691,9	4 599	4 319,0	5 033,2	366	548,1	151	215,5	399,5
von Kanalhäfen	2 399	2 741,0	1 549	1 598,5	2 112,7	284	436,1	74	104,3	318,2
von Schleuse VII	4 623	3 950,9	3 050	2 720,5	2 920,5	82	112,0	77	111,2	81,4
Zum Rhein in Richtung Tal	4 309	4 022,5	2 468	2 525,4	3 321,2	426	625,9	96	135,8	424,8
von Kanalhäfen	3 333	3 172,7	1 647	1 783,6	2 657,1	365	530,3	43	54,8	355,0
von Schleuse VII	976	849,8	821	741,8	664,1	61	95,6	53	81,0	69,9
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	13 663	13 227,9	8 067	8 024,4	10 399,2	325	470,1	271	384,8	345,5
Deutsche Demokratische Repbulik	249	212,1	140	121,5	140,5	13	9,7	18	13,6	8,8
Belgien	1 864	1 676,2	1 167	986,3	1 387,7	83	133,3	18	29,2	94,2
Frankreich	253	103,0	109	51,1	69,6	353	554,1	157	247,5	398,2
Großbritannien	4	6,0	3	5,6	3,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	45	33,0	20	15,6	25,7	-	-	-	-	-
Niederlande	4 178	3 826,3	2 439	2 248,6	3 067,5	301	462,6	197	301,0	309,9
Polen	83	38,3	53	24,7	28,7	-	-	-	-	-
Schweiz	1 032	1 283,4	731	911,4	1 016,3	86	116,7	63	83,4	91,6
Tschechoslowakei	1	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	0,3	-	-	0,4	17	8,4	15	7,6	4,2
Übrige Flaggen	8	5,1	7	4,7	3,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	21 381	20 412,7	12 736	12 393,4	16 144,4	1 178	1 754,9	739	1 067,2	1 252,4
dagegen 1976	24 804	23 129,4	15 793	14 815,5	16 402,7	1 229	1 856,3	922	1 371,9	1 198,8

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen*)

Richtung / Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft: beladen: Schiffe	beladen: Tragfähigkeit	leer: Schiffe	leer: Tragfähigkeit	Beförderte Güter	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen: Schiffe	beladen: Tragfähigkeit	leer: Schiffe	leer: Tragfähigkeit	Beförderte Güter
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)										
Nach Osten	10 187	9 127,5	2 465	1 986,7	7 248,3	333	510,2	93	126,9	390,1
Nach Westen	6 808	5 713,8	7 680	7 037,5	4 234,6	156	219,8	241	365,4	158,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	14 594	12 885,4	7 538	6 978,8	10 007,1	253	376,8	214	313,9	286,8
Deutsche Demokratische Republik	344	289,2	139	115,0	193,7	21	15,7	17	12,9	13,8
Belgien	514	437,2	670	509,2	361,8	-	-	-	-	-
Frankreich	205	76,4	100	39,3	51,4	166	258,7	67	105,8	192,2
Großbritannien	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	31	17,6	20	14,4	12,4	-	-	-	-	-
Niederlande	1 075	927,8	1 489	1 193,9	704,0	47	75,7	35	58,2	53,9
Polen	86	39,8	57	26,9	28,9	-	-	-	-	-
Schweiz	143	166,3	129	145,6	121,9	2	3,0	1	1,6	2,1
Tschechoslowakei	1	1,0	1	0,3	1,0	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,3	1	0,3	0,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	16 995	14 841,3	10 145	9 024,2	11 482,9	489	730,0	334	492,3	548,8
dagegen 1976	18 350	15 621,4	12 829	11 016,9	11 264,1	303	462,8	357	516,5	303,1
Koblenz (Mosel)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	669	509,1	162	66,6	406,1	9	12,2	-	-	7,2
aus Richtung Tal	4 824	5 252,2	133	57,1	4 454,2	1 617	3 407,7	5	7,6	2 197,8
Von Koblenz	2	1,7	12	9,3	1,0	-	-	2	0,2	-
Zum Rhein										
in Richtung Berg	763	803,8	157	153,2	618,2	176	403,5	3	3,2	235,9
in Richtung Tal	3 136	2 925,5	1 624	1 974,8	2 247,0	974	2 082,8	253	471,2	1 185,9
Nach Koblenz	12	11,7	80	91,2	7,2	-	-	203	411,1	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	5 077	5 430,8	1 340	1 532,6	4 524,4	744	1 669,3	155	294,7	1 008,5
Deutsche Demokratische Republik	25	22,5	17	15,1	15,9	-	-	-	-	-
Belgien	842	993,3	156	176,2	745,4	9	19,2	7	13,2	13,1
Frankreich	906	419,4	196	78,0	284,1	1 494	2 865,4	234	428,8	1 873,5
Luxemburg	200	169,9	5	2,1	135,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 976	2 013,1	284	325,9	1 671,0	275	691,5	40	96,8	381,0
Polen	29	13,3	24	11,1	11,0	-	-	-	-	-
Schweiz	351	441,8	146	211,3	346,7	254	660,7	30	59,9	350,7
Gesamtverkehr 1977	9 406	9 504,0	2 168	2 352,3	7 733,6	2 776	5 906,1	466	893,4	3 626,8
dagegen 1976	11 300	11 031,8	2 736	2 776,6	7 751,2	2 498	5 208,4	402	727,0	2 815,9
Kostheim (Main)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	5 101	6 264,8	1 105	923,4	4 921,7	177	253,0	8	6,8	195,6
aus Richtung Tal	9 412	11 057,8	951	776,6	8 011,2	489	655,9	140	126,3	468,5
Zum Rhein										
in Richtung Berg	1 207	1 141,5	3 497	4 416,4	758,0	-	-	147	200,3	-
in Richtung Tal	3 712	3 237,8	8 552	10 613,2	2 167,7	131	127,4	534	701,6	84,3
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	14 045	16 173,7	10 268	12 422,1	12 145,1	606	819,8	640	830,5	609,0
Deutsche Demokratische Republik	8	7,9	10	10,1	5,1	-	-	1	1,2	-
Belgien	562	614,0	364	409,1	421,8	-	-	1	1,0	-
Frankreich	192	72,3	145	53,1	47,5	4	8,2	4	8,2	4,3
Großbritannien	52	91,4	43	76,2	52,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	20	8,8	8	3,7	5,6	-	-	-	-	-
Niederlande	3 640	3 377,5	2 394	2 452,3	2 280,6	145	156,8	153	162,1	104,6
Schweiz	911	1 353,3	872	1 301,8	898,6	42	51,5	30	31,8	30,6
Tschechoslowakei	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion	1	1,9	-	-	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	19 432	21 702,0	14 105	16 729,6	15 858,6	797	1 036,3	829	1 034,9	748,5
dagegen 1976	23 395	25 336,5	17 480	19 998,1	15 415,7	953	1 200,4	990	1 211,7	694,3
Feudenheim (Neckar)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	5 481	6 008,2	309	263,2	5 073,0	143	175,6	35	43,8	151,1
aus Richtung Tal	4 906	5 070,4	46	53,7	3 737,2	27	36,9	-	-	29,6
Zum Rhein										
in Richtung Berg	614	572,9	5 588	5 907,9	411,5	166	204,3	1	1,4	184,2
in Richtung Tal	2 014	2 380,7	2 549	2 562,4	1 714,6	27	32,9	4	5,3	18,3
Flagge										
Deutschland										
Bundesrepublik Deutschland	10 484	11 721,8	6 898	7 336,1	9 362,3	362	448,6	40	50,4	382,3
Deutsche Demokratische Republik	3	2,7	5	3,7	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	559	596,9	377	414,9	406,5	1	1,2	-	-	0,9
Frankreich	60	21,8	51	18,6	14,2	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	2	2,0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	21	11,4	10	5,3	7,0	-	-	-	-	-
Niederlande	1 626	1 370,4	984	819,6	936,7	-	-	-	-	-
Schweiz	262	307,3	164	185,5	208,4	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1977	13 015	14 032,2	8 492	8 787,2	10 936,2	363	449,8	40	50,4	383,2
dagegen 1976	15 167	15 767,9	9 954	9 899,1	10 744,8	448	554,9	43	55,6	448,6

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

NR. DER SYST.	BUNDESLAND / VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- V	WECHSEL- E	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	E	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E
		TONNEN						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN							
011	FLENSBURG/HUSUM	-	5 419	14 871	-	-	-	-
014	HEIDE	1 760	1 390 360	393 540	-	-	-	1 170
015	KIEL	19 205	116 690	672 587	-	1 994	4 609	250
018	LUEBECK (STADT)	-	313 914	352 531	7 591	26 907	3 629	18 865
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 956	927 670	844 768	-	23 798	5 876	20 231
	HAMBURG							
020	HAMBURG (STADT)	-	3 874 624	3 443 717	592 283	234 765	576 143	330 065
	NIEDERSACHSEN							
031	STADE/HARBURG	735	535 238	483 309	-	6 951	-	1 080
032	LUENEBURG/UELZEN	-	332 033	125 009	-	-	1 695	7 841
033	SOLTAU	-	99	-	-	-	260	-
034	BRAKE	6 430	2 217 513	602 275	39 323	-	25 197	48 021
035	VERDEN/NIENBURG	146 591	1 439 007	233 325	-	1 352	7 304	72 622
041	EMDEN (STADT)	-	2 113 907	853 411	-	-	83 453	195 877
042	WILHELMSHAVEN	21 061	121 559	463 962	-	799	8 113	162 645
043	MEPPEN	588	1 095 760	833 120	-	759	166 772	423 128
044	OLDENBURG	720	15 127	1 161 954	-	238	53 740	358 558
045	OSNABRUECK	1 972	105 376	516 749	105	4 415	4 291	613 326
051	HANNOVER	24 233	928 182	1 215 149	1 544	3 905	392 618	424 430
052	BRAUNSCHWEIG	924	2 049 659	2 015 952	250	26 186	844 705	537 451
053	GOETTINGEN	-	18 238	-	-	-	241	897
	BREMEN							
061	BREMEN (STADT)	-	1 404 801	2 832 339	433	9 367	171 084	336 033
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	328 454	995 617	-	-	1 032	31 814
	NORDRHEIN-WESTFALEN							
071	MUENSTER	8 688	260 815	2 135 852	1 030	24 842	386 788	1 234 306
072	MOERS	171 655	6 351 777	704 245	-	7 332	14 361 926	6 535 739
081	HAMM	128 877	910 407	3 550 226	101 826	3 379	739 044	1 458 787
082	DINSLAKEN	14 058	3 568 988	856 474	-	500	2 653 108	2 059 057
083	DUISBURG (STADT)	237 646	3 065 606	2 957 603	8 198	63 518	8 775 547	24 069 014
084	ESSEN	85 991	3 965 538	938 610	5 148	24 762	3 980 596	2 503 257
085	DORTMUND (STADT)	-	822 447	1 485 969	-	4 015	1 041 650	3 045 648
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	40 465	785 546	2 040 879	4 151	35 203	2 296 931	5 275 784
093	SOLINGEN	-	108 993	1 169 668	-	748	642 886	959 217
094	KOELN	870 973	4 841 839	2 486 144	-	16 150	1 246 044	5 246 017
095	BONN	-	67 274	952 350	-	5 719	88 464	326 504
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	8 016	1 263 997	1 024 910	114	10 226	45 726	337 327
104	PADERBORN	-	41 419	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN							
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	8 699	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	544	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	73 214	584 090	4 767 726	-	996	769 228	2 840 718
123	WIESBADEN	273 594	1 735 822	2 315 615	-	2 100	181 753	2 789 856
124	DARMSTADT	-	18 542	177 540	-	-	5 298	254 417
	RHEINLAND-PFALZ							
131	TRIER	-	78 896	266 506	-	8 353	52 442	568 809
132	KOBLENZ	109 989	2 793 663	3 183 465	-	-	3 415 250	2 461 360
141	MAINZ	52 892	1 595 254	2 991 988	-	737	360 288	1 998 139
142	KAISERSLAUTERN	-	1 433 822	242 509	-	-	132 996	140 069
143	LUDWIGSHAFEN	1 909 894	2 415 828	2 994 668	-	500	939 810	2 375 241
	BADEN-WUERTTEMBERG							
151	MANNHEIM	28 454	2 260 218	2 675 979	-	1 068	593 031	3 197 293
152	KARLSRUHE	7 971	2 664 481	1 682 921	-	-	776 527	1 900 454
153	HEIDELBERG	7 735	111 852	778 061	-	-	34 669	161 985
161	FREIBURG	8 498	5 992 216	806 870	500	-	3 049 346	1 952 159
162	KONSTANZ	-	26 455	19 883	-	500	-	94 469
171	HEILBRONN	5 187	1 803 349	2 073 618	-	-	117 640	1 225 107
172	STUTTGART	1 051	112 564	2 030 331	-	649	27 400	2 336 193
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN							
181	ASCHAFFENBURG	1 416 241	791 884	885 529	-	-	109 733	432 700
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	850 156	1 093 194	1 456 101	-	-	147 395	716 199
183	BAYREUTH/BAMBERG	409 730	412 193	478 953	-	-	58 920	231 482
184	NUERNBERG	2 029	48 806	548 084	-	-	112 938	379 539
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	1 009	7 150	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	361 442	1 778	7 987	-	-	1 049 311	1 079 282
193	PASSAU/STRAUBING	46 261	837	1 778	-	-	16 032	233 574
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND							
210	SAARLAND	-	9 816	35 675	-	-	82 890	222 743
	BERLIN							
220	BERLIN (WEST)	-	389 614	2 992 242	1 305 375	1 103 507	65 860	531 294
	INSGESAMT	7 357 941	71 771 144	71 771 144	2 067 871	1 656 240	50 716 928	84 758 043

VERKEHR 1977
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT 1977 V	INSGESAMT 1977 E	DAGEGEN 1976 V	DAGEGEN 1976 E	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E	V %	E %	BUNDESLAND / VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
TONNEN									
								SCHLESWIG-HOLSTEIN	
5 419	14 871	9 676	15 547	4 257 -	676 -	44,0 -	4,3 -	FLENSBURG/HUSUM	011
1 392 120	396 470	1 482 099	441 856	89 979 -	45 386 -	6,1 -	10,3 -	HEIDE	014
140 504	694 036	201 929	799 441	61 425 -	105 405 -	30,4 -	13,2 -	KIEL	015
325 134	398 303	288 963	297 185	36 171 +	101 118 +	12,5 +	34,0 +	LUEBECK (STADT)	018
935 502	890 753	1 076 917	779 619	141 415 -	111 134 +	13,1 -	14,3 +	ITZEHOE/RATZEBURG	019
								HAMBURG	
5 043 050	4 008 547	4 415 124	3 816 582	627 926 +	191 965 +	14,2 +	5,0 +	HAMBURG (STADT)	020
								NIEDERSACHSEN	
535 973	492 075	403 281	600 869	132 692 +	108 794 -	32,9 +	18,1 -	STADE/HARBURG	031
333 728	132 850	318 136	44 102	15 592 +	88 748 +	4,9 +	201,2 +	LUENEBURG/UELZEN	032
359	-	690	-	331 -	-	48,0 -	-	SOLTAU	033
2 288 463	656 726	2 445 680	542 974	157 217 -	113 752 +	6,4 -	20,9 +	BRAKE	034
1 592 902	453 890	1 705 879	465 201	112 977 -	11 311 -	6,6 -	2,4 -	VERDEN/NIENBURG	035
2 197 360	1 049 288	2 681 546	1 204 986	484 186 -	155 698 -	18,1 -	12,9 -	EMDEN (STADT)	041
150 733	648 467	136 624	641 427	14 109 +	7 040 +	10,3 +	1,1 +	WILHELMSHAVEN	042
1 263 120	1 257 595	1 230 499	1 225 252	32 621 +	32 343 +	2,7 +	2,6 +	MEPPEN	043
69 587	1 521 470	84 041	1 581 780	14 454 -	60 310 -	17,2 -	3,8 -	OLDENBURG	044
111 744	1 136 462	189 953	1 187 610	78 209 -	51 148 -	41,2 -	4,3 -	OSNABRUECK	045
1 346 577	1 667 717	1 134 632	1 942 608	211 945 +	274 891 -	18,7 +	14,2 -	HANNOVER	051
2 895 538	2 580 513	2 490 572	2 427 478	404 966 +	153 035 +	16,3 +	6,3 +	BRAUNSCHWEIG	052
18 479	897	1 372	-	17 107 +	897	+1246,9 +	X	GOETTINGEN	053
								BREMEN	
1 576 318	3 177 739	1 860 940	3 267 982	284 622 -	90 243 -	15,3 -	2,8 -	BREMEN (STADT)	061
329 486	1 027 431	421 899	997 109	92 413 -	30 322 +	21,9 -	3,0 +	BREMERHAVEN(STADT)	062
								NORDRHEIN-WESTFALEN	
657 321	3 403 688	635 000	3 396 759	22 321 +	6 929 +	3,5 +	0,2 +	MUENSTER	071
20 885 358	7 418 971	20 639 587	7 448 163	245 771 +	29 192 -	1,2 +	0,4 -	MOERS	072
1 880 154	5 141 269	1 564 700	4 698 777	315 454 +	442 492 +	20,2 +	9,4 +	HAMM	081
6 236 154	2 930 089	5 781 907	3 678 086	454 247 +	747 997 -	7,9 +	20,3 -	DINSLAKEN	082
12 086 997	27 327 781	11 742 091	30 779 077	344 906 +	3 451 296 -	2,9 +	11,2 -	DUISBURG (STADT)	083
8 037 273	3 552 620	8 083 471	3 346 876	46 198 -	205 744 +	0,6 -	6,1 +	ESSEN	084
1 864 097	4 535 632	1 831 813	4 919 518	32 284 +	383 886 -	1,8 +	7,8 -	DORTMUND (STADT)	085
X	X	X	X	X	X	X	X	HAGEN	091
3 127 093	7 392 331	2 973 847	7 856 354	153 246 +	464 023 -	5,2 +	5,9 -	DUESSELDORF	092
751 879	2 129 633	881 597	2 077 454	129 718 -	52 179 +	14,7 -	2,5 +	SOLINGEN	093
6 958 856	8 619 284	7 145 478	8 251 156	186 622 -	368 128 +	2,6 -	4,5 +	KOELN	094
155 738	1 284 573	114 215	1 907 471	41 523 +	622 898 -	36,4 +	32,7 -	BONN	095
X	X	X	X	X	X	X	X	AACHEN	096
1 317 853	1 380 479	1 440 868	1 487 405	123 015 -	106 926 -	8,5 -	7,2 -	BIELEFELD	101
41 419	-	17 492	-	23 927 +	-	136,8 +	-	PADERBORN	104
X	X	X	X	X	X	X	X	ARNSBERG	105
X	X	X	X	X	X	X	X	SIEGEN	106
								HESSEN	
8 699	-	5 220	-	3 479 +	-	66,6 +	-	KASSEL/WALDECK	111
X	X	X	X	X	X	X	X	HERSFELD/ESCHWEGE	112
544	-	345	-	199 +	-	57,7 +	-	GIESSEN/MARBURG	113
X	X	X	X	X	X	X	X	FULDA	121
1 426 532	7 682 654	1 416 619	7 876 842	9 913 +	194 188 -	0,7 +	2,5 -	FRANKFURT	122
2 191 169	5 381 165	3 086 241	5 392 901	895 072 -	11 736 -	29,0 -	0,2 -	WIESBADEN	123
23 840	431 957	3 031	425 884	20 809 +	6 073 +	686,5 +	1,4 +	DARMSTADT	124
								RHEINLAND-PFALZ	
131 339	843 668	157 626	997 282	26 288 -	153 614 -	16,7 -	15,4 -	TRIER	131
6 318 902	5 754 814	5 762 796	5 693 991	556 106 +	60 823 +	9,6 +	1,1 +	KOBLENZ	132
2 008 434	5 043 756	2 830 074	5 088 342	821 640 -	44 586 -	29,0 -	0,9 -	MAINZ	141
1 566 818	382 578	1 089 379	326 667	477 439 +	55 911 +	43,8 +	17,1 +	KAISERSLAUTERN	142
5 265 532	7 280 303	5 330 395	6 675 222	64 863 -	605 081 +	1,2 -	9,1 +	LUDWIGSHAFEN	143
								BADEN-WUERTTEMBERG	
2 881 703	5 902 794	3 235 459	6 829 992	353 756 -	927 198 -	10,9 -	13,6 -	MANNHEIM	151
3 448 979	3 591 346	3 544 767	4 029 135	95 788 -	437 789 -	2,7 -	10,9 -	KARLSRUHE	152
154 306	947 831	126 036	840 207	28 270 +	107 624 +	22,4 +	12,8 +	HEIDELBERG	153
9 050 560	2 767 527	7 523 512	2 848 036	1 527 048 +	80 509 -	20,3 +	2,8 -	FREIBURG	161
26 455	114 852	21 490	121 549	4 965 +	6 697 -	23,1 +	5,5 -	KONSTANZ	162
1 926 176	3 303 912	1 871 388	3 355 982	54 788 +	52 070 -	2,9 +	1,6 -	HEILBRONN	171
141 015	4 368 224	121 867	4 391 714	19 148 +	23 490 -	15,7 +	0,5 -	STUTTGART	172
X	X	X	X	X	X	X	X	ULM	173
X	X	X	X	X	X	X	X	TUEBINGEN	174
X	X	X	X	X	X	X	X	RAVENSBURG	175
								BAYERN	
2 317 858	2 734 470	2 451 013	2 830 962	133 155 -	96 492 -	5,4 -	3,4 -	ASCHAFFENBURG	181
2 090 745	3 022 456	2 213 040	3 157 676	122 295 -	135 220 -	5,5 -	4,3 -	WUERZBURG/SCHWEINFT.	182
880 843	1 120 165	833 755	1 215 259	47 088 +	95 094 -	5,6 +	7,8 -	BAYREUTH/BAMBERG	183
163 773	929 652	151 543	919 263	12 230 +	10 389 +	8,1 +	1,1 +	NUERNBERG	184
X	X	X	X	X	X	X	X	ANSBACH	185
8 159	1 009	1 860	1 860	6 299 +	851 -	338,7 +	45,8 -	LANDSHUT	191
1 412 531	1 448 711	1 921 900	1 362 162	509 369 -	86 549 +	26,5 -	6,4 +	REGENSBURG	192
63 130	281 613	77 295	191 931	14 165 -	89 682 +	18,3 -	46,7 +	PASSAU/STRAUBING	193
X	X	X	X	X	X	X	X	INGOLSTADT	201
X	X	X	X	X	X	X	X	AUGSBURG	202
X	X	X	X	X	X	X	X	KEMPTEN/KAUFBEUREN	203
X	X	X	X	X	X	X	X	MUENCHEN	204
X	X	X	X	X	X	X	X	GARM.-PARTENKIRCHEN	205
X	X	X	X	X	X	X	X	ROSENHEIM	206
								SAARLAND	
92 706	258 418	95 336	430 739	2 630 -	172 321 -	2,8 -	40,0 -	SAARLAND	210
								BERLIN	
1 760 849	4 627 043	1 461 888	4 681 602	298 961 +	54 559 -	20,5 +	1,2 -	BERLIN (WEST)	220
131 913 884	165 543 368	130 766 393	171 811 904	1 147 491 +	6 268 536 -	0,9 +	3,6 -	INSGESAMT	

4.2 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN ,

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE / GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES WECHSEL- V	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) V	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR E
		TONNEN					
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.						
00	LEBENDE TIERE	-	1	-	-	-	-
01	GETREIDE	21 294	1 735 028	314 723	96 731	740 989	3 513 283
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	8 636	-	-	5 343	35 812
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	35 661	2 792	-	10 654	37 563
05	HOLZ UND KORK	-	309 475	-	700	87 484	568 511
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	2 124	-	-	5 408	23 470
	ZUSAMMEN	21 294	2 090 925	317 515	97 431	849 878	4 178 639
	AND.NAHRUNGSMITTEL						
11	ZUCKER	-	87 132	-	380	121 356	77 100
12	GETRAENKE	-	56 916	-	-	12 568	9 550
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	8 198	526	-	35 479	22 128
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	65 423	-	-	14 507	15 345
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	183 544	336	-	383 017	111 961
17	FUTTERMITTEL	25 269	1 176 980	4 404	-	750 411	2 792 970
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	66 342	405 957	217 250	15 277	602 037	3 234 032
	ZUSAMMEN	91 611	1 984 150	222 516	15 657	1 919 375	6 263 086
	FESTE MIN.BRENNST.						
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	139 726	7 963 775	103 956	9 360	8 478 610	1 436 357
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	176 751	-	22 164	73 272	7 656
23	KOKS	25 609	519 708	1 280	2 602	787 885	536 631
	ZUSAMMEN	165 335	8 660 234	105 236	34 126	9 339 767	1 980 644
	MINERALOELERZGN.U.AE.						
31	ROHES ERDOEL	-	274 437	-	-	-	346 473
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 341 185	17 723 798	-	-	1 317 836	19 230 714
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	145 615	281 039	-	-	54 978	191 728
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 228	759 128	-	-	211 024	881 005
	ZUSAMMEN	1 490 028	19 038 402	-	-	1 583 838	20 649 920
	ERZE,METALLABFAELLE						
41	EISENERZE	226 503	696 742	-	950	568 313	24 845 400
45	NE-METALLERZE	-	1 303 325	30 146	6 762	100 411	2 281 469
46	EISEN-,STAHLAFFAELLE	1 604	1 127 712	4 448	47 860	574 867	1 561 943
	ZUSAMMEN	228 107	3 127 779	34 594	55 572	1 243 591	28 688 812
	EISEN,NE-METALLE						
51	ROHEISEN,-STAHL	-	167 589	100	20 163	439 262	684 428
52	STAHLHALBZEUG	19 793	172 360	363	34 625	1 553 662	480 303
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5 874	773 758	105	25 184	1 187 615	1 186 738
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	27	428 541	-	13 119	2 297 657	1 961 244
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	631	54 914	-	156	824 842	101 888
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 093	447 110	42 597	34 826	118 351	674 290
	ZUSAMMEN	27 418	2 044 278	43 165	128 073	6 421 389	5 088 891
	STEINE U.ERDEN						
61	SAND,KIES,PIMS,TON	4 894 903	18 948 738	-	1 042 741	18 198 660	8 096 652
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4 587	3 712 907	-	18 446	402 708	893 144
63	AND.STEINE U.ERDEN	81 143	4 307 236	1 305 375	56 129	3 672 318	2 758 007
64	ZEMENT,KALK	-	1 331 323	-	13 968	885 058	128 702
65	GIPS	-	119 550	-	15 671	94 264	1 500
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 943	327 877	-	21 747	85 300	89 926
	ZUSAMMEN	4 988 576	28 747 631	1 305 375	1 168 702	23 338 308	11 967 931
	DUENGEMITTEL						
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	151 749	37 727	609	162 498	1 337 619
72	CHEM.DUENGEMITTEL	41 798	810 648	1 743	11 219	1 423 762	945 975
	ZUSAMMEN	41 798	962 397	39 470	11 828	1 586 260	2 283 594
	CHEM.ERZEUGNISSE						
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	271 652	3 245 350	-	136 102	2 161 654	1 725 600
82	ALUMINIUMOXYD	100	222 731	-	-	49 567	354 608
83	BENZOL,TEER U.AE.	31 176	508 610	-	-	187 024	397 057
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	566 480	-	356	19 937	433 544
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	432	142 577	-	389	444 977	140 906
	ZUSAMMEN	303 360	4 685 748	-	136 847	2 863 159	3 051 715
	AND.HALB-U.FERTIGERZ.						
91	FAHRZEUGE	-	7 082	-	-	122 758	14 019
92	LANDMASCHINEN	-	46	-	34	69 708	7 547
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	291	85 854	-	331	101 232	109 737
94	EBM-WAREN U.A.	45	77 308	-	307	67 644	53 230
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	29 241	-	1 072	12 079	56 305
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	1 319	-	-	4 142	770
97	SONSTIGE WAREN ANG.	52	145 602	-	5 176	28 479	268 696
	ZUSAMMEN	388	346 452	-	6 920	406 042	510 304
	BES.TRANSPORTGUETER						
99	BES.TRANSPORTGUETER	26	83 148	-	1 084	1 165 321	94 507
	INSGESAMT	7 357 941	71 771 144	2 067 871	1 656 240	50 716 928	84 758 043

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1977	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1976	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERHAUPTGRUPPE / GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.
TONNEN						O/O		
							LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	
1	-	-	1	4	3 -	75,0 -	LEBENDE TIERE	00
6 422 048	1 039 257	30 560	7 461 305	8 172 103	710 798 -	8,7 -	GETREIDE	01
-	-	-	-	773	773 -	100,0 -	KARTOFFELN	02
49 791	333	-	50 124	40 690	9 434 +	23,2 +	FRUECHTE,GEMUESE	03
86 670	3 936	-	90 606	87 281	3 325 +	3,8 +	TEXTILE ROHSTOFFE	04
966 170	54 478	-	1 020 648	1 137 618	116 970 -	10,3 -	HOLZ UND KORK	05
-	-	-	-	5 566	5 566 -	100,0 -	ZUCKERRUEBEN	06
31 002	5 112	-	36 114	69 794	33 680 -	48,3 -	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	09
7 555 682	1 103 116	30 560	8 658 798	9 513 829	855 031 -	9,0 -	ZUSAMMEN	
							AND.NAHRUNGSMITTEL	
285 968	37 413	-	323 381	185 366	138 015 +	74,5 +	ZUCKER	11
79 034	31 304	-	110 338	76 175	34 163 +	44,8 +	GETRAENKE	12
66 331	43 710	-	110 041	110 512	471 -	0,4 -	AND.GENUSSMITTEL U.A	13
95 275	1 978	656	97 253	54 717	42 536 +	77,7 +	FLEISCH,EIER,MILCH	14
678 858	49 890	1 600	728 748	750 373	21 625 -	2,9 -	GETREIDE U. AE.ERZGN	16
4 750 034	180 091	8 457	4 930 125	4 538 036	392 089 +	8,6 +	FUTTERMITTEL	17
4 540 895	138 994	10 181	4 679 889	4 590 882	89 007 +	1,9 +	OELSAATEN,FETTE AND.	18
10 496 395	483 380	20 894	10 979 775	10 306 061	673 714 +	6,5 +	ZUSAMMEN	
							FESTE MIN.BRENNST.	
18 131 784	1 790 797	605	19 922 581	17 636 261	2 286 320 +	13,0 +	STEINKOHLE,-BRIKETTS	21
279 843	1 888	-	281 731	239 776	41 955 +	17,5 +	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	22
1 873 715	87 441	10 506	1 961 156	2 483 395	522 239 -	21,0 -	KOKS	23
20 285 342	1 880 126	11 111	22 165 468	20 359 432	1 806 036 +	8,9 +	ZUSAMMEN	
							MINERALOELERZGN.U.AE.	
620 910	241	-	621 151	701 968	80 817 -	11,5 -	ROHES ERDOEL	31
39 613 533	2 956 281	720	42 569 814	41 896 284	673 530 +	1,6 +	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	32
673 360	1 781	-	675 141	290 877	384 264 +	132,1 +	NATUR-,RAFFINERIEGAS	33
1 854 385	451 169	-	2 305 554	2 219 837	85 717 +	3,9 +	MINERALOELERZGN.ANG.	34
42 762 188	3 409 472	720	46 171 660	45 108 966	1 062 694 +	2,4 +	ZUSAMMEN	
							ERZE,METALLABFAELLE	
26 337 908	1 245 586	-	27 583 494	31 079 118	3 495 624 -	11,2 -	EISENERZE	41
3 722 113	71 028	436	3 793 141	3 850 806	57 665 -	1,5 -	NE-METALLERZE	45
3 318 434	39 739	-	3 358 173	3 812 965	454 792 -	11,9 -	EISEN-,STAHLABFAELLE	46
33 378 455	1 356 353	436	34 734 808	38 742 889	4 008 081 -	10,3 -	ZUSAMMEN	
							EISEN,NE-METALLE	
1 311 542	214 692	36 109	1 526 234	1 462 569	63 665 +	4,4 +	ROHEISEN,-STAHL	51
2 261 112	139 587	32 836	2 400 699	1 838 434	562 265 +	30,6 +	STAHLHALBZEUG	52
3 179 274	931 626	2 879	4 110 900	3 940 786	170 114 +	4,3 +	STAB-,FORMSTAHL U.A.	53
4 750 588	661 857	2 993	5 362 445	4 727 363	635 082 +	13,4 +	STAHLBLECH,BANDSTAHL	54
982 431	57 058	560	1 039 489	904 081	135 408 +	15,0 +	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	55
1 318 267	162 039	7 374	1 480 306	1 309 847	170 459 +	13,0 +	NE-METALLE,-HALBZEUG	56
13 753 214	2 166 859	82 751	15 920 073	14 183 080	1 736 993 +	12,2 +	ZUSAMMEN	
							STEINE U.ERDEN	
51 181 694	1 999 662	4 166	53 181 356	52 033 503	1 147 853 +	2,2 +	SAND,KIES,BIMS,TON	61
5 031 792	84 860	-	5 116 652	5 116 053	599 +	0,0 +	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	62
12 180 208	262 780	5 383	12 442 988	12 133 186	309 802 +	2,6 +	AND.STEINE U.ERDEN	63
2 359 051	3 929	-	2 362 980	2 330 498	32 482 +	1,4 +	ZEMENT,KALK	64
230 985	12 026	-	243 011	147 603	95 408 +	64,6 +	GIPS	65
532 793	14 740	-	547 533	763 012	215 479 -	28,2 -	AND.MIN.BAUSTOFFE	69
71 516 523	2 377 997	9 549	73 894 520	72 523 855	1 370 665 +	1,9 +	ZUSAMMEN	
							DUENGEMITTEL	
1 690 202	158 799	601	1 849 001	1 643 172	205 829 +	12,5 +	NAT.DUENGEMITTEL	71
3 235 145	343 801	39 466	3 578 946	3 095 884	483 062 +	15,6 +	CHEM.DUENGEMITTEL	72
4 925 347	502 600	40 067	5 427 947	4 739 056	688 891 +	14,5 +	ZUSAMMEN	
							CHEM.ERZEUGNISSE	
7 540 358	230 226	2 391	7 770 584	7 726 061	44 523 +	0,6 +	CHEM.GRUNDST.U.A.	81
627 006	242 939	-	869 945	774 375	95 570 +	12,3 +	ALUMINIUMOXYD	82
1 123 867	4 648	-	1 128 515	1 295 252	166 737 -	12,9 -	BENZOL,TEER U.AE.	83
1 020 317	239 454	-	1 259 771	1 232 252	27 519 +	2,2 +	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	84
729 281	14 227	270	743 508	769 089	25 581 -	3,3 -	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	89
11 040 829	731 494	2 661	11 772 323	11 797 029	24 706 -	0,2 -	ZUSAMMEN	
							AND.HALB-U.FERTIGERZ.	
143 859	2 109	-	145 968	130 475	15 493 +	11,9 +	FAHRZEUGE	91
77 335	97	-	77 432	48 177	29 255 +	60,7 +	LANDMASCHINEN	92
297 445	54 504	637	351 949	317 034	34 915 +	11,0 +	EL.ERZGN.,MASCHINEN	93
198 534	38 550	-	237 084	218 139	18 945 +	8,7 +	EBM-WAREN U.A.	94
98 697	28 530	181	127 227	131 412	4 185 -	3,2 -	GLAS-U.A.MIN.WAREN	95
6 231	937	-	7 168	5 470	1 698 +	31,0 +	LEDER-U.TEXTILWAREN	96
448 005	27 822	-	475 827	490 704	14 877 -	3,0 -	SONSTIGE WAREN ANG.	97
1 270 106	152 549	818	1 422 655	1 341 411	81 244 +	6,1 +	ZUSAMMEN	
							BES.TRANSPORTGUETER	
1 344 086	34 229	593	1 378 315	1 416 973	38 658 -	2,7 -	BES.TRANSPORTGUETER	99
218 328 167	14 198 175	200 160	232 526 342	230 032 581	2 493 761 +	1,1 +	INSGESAMT	

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL-	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E		V	E	V	E
		TONNEN					
001	LEBENDE TIERE	-	1	-	-	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	11 276	755 179	25 300	43 382	599 783	865 290
012	GERSTE	1 047	379 722	1 500	26 115	58 154	870 511
013	ROGGEN	3 449	63 900	3 174	16 547	14 526	35 306
014	HAFER	-	104 887	5 887	10 687	5 641	96 622
015	MAIS	5 522	413 115	278 862	-	55 286	1 568 622
016	REIS	-	11 510	-	-	5 069	40 882
019	SONST.GETREIDE	-	6 715	-	-	2 530	36 050
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	-	-	-	249	240
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	-	8 636	-	-	5 094	35 572
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-	-	-	2 214	-
042	BAUMWOLLE	-	35 247	2 792	-	464	36 084
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	30	-	-	7 240	137
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	290	-	-	-	1 342
049	LUMPEN U.AE.	-	94	-	-	736	-
051	FASERHOLZ	-	1 790	-	-	441	27 058
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	150 369	-	700	51 486	399 252
056	AND.BEAB.HOLZ	-	128 707	-	-	21 717	140 137
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	28 609	-	-	13 840	2 064
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-	-	-	111	2 322
092	KAUTSCHUK,ROH	-	761	-	-	1 555	13 094
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	1 363	-	-	3 742	8 054
111	ROHZUCKER	-	80 009	-	-	25 151	1 002
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	6 086	-	-	93 169	500
113	MELASSE	-	1 037	-	380	3 036	75 598
121	MOST,WEIN	-	9	-	-	7 925	7 183
122	BIER	-	9 150	-	-	2 576	-
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	2	-	-	-	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	47 755	-	-	2 067	2 367
131	KAFFEE	-	140	-	-	2 788	12 553
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	3 304	526	-	15 729	7 529
133	TEE,GEWUERZE	-	1	-	-	-	20
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	2 883	-	-	1 583	432
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	1 836	-	-	14 509	1 529
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	34	-	-	870	65
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-	-	-	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	16 303	-	-	360	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-	-	-	629	-
144	MILCHERZGN.	-	13 716	-	-	12 677	641
145	AND.SPEISEFETTE	-	35 350	-	-	841	14 354
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	46	-	-	-	147
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	8	-	-	-	203
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	136 954	-	-	304 832	8 975
162	MALZ	-	37 979	-	-	70 293	40 514
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	1 202	-	-	2 469	6 150
164	OBSTERZGN.	-	858	-	-	1 303	7 921
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	1 502	-	-	2 358	30 171
166	AND.GEMUESEERZGN.	-	5 049	336	-	1 762	18 050
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	180
171	STROH,HEU	-	5 559	-	-	-	102 860
172	OELKUCHEN U.AE.	17 334	657 338	3 413	-	243 139	1 712 995
179	SONST.FUTTERMITTEL	7 935	514 083	991	-	507 272	977 115
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	6 780	245 848	217 250	15 277	386 749	2 778 671
182	SONST.OELE,FETTE	59 562	160 109	-	-	215 288	455 361
211	STEINKOHLE	139 726	7 933 762	103 956	9 122	8 461 289	1 432 986
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	30 013	-	238	17 321	3 371
221	BRAUNKOHLE	-	7 069	-	598	565	6 575
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	159 419	-	20 826	70 983	-
224	TORF	-	10 263	-	740	1 724	1 081

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1977	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1976	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
1	-	-	1	4	3 -	75,0 -	LEBENDE TIERE	001
2 300 210	429 556	450	2 729 766	2 873 406	143 640 -	5,0 -	WEIZEN,MENGKORN	011
1 337 049	192 148	-	1 529 197	1 816 770	287 573 -	15,8 -	GERSTE	012
136 902	4 876	-	141 778	184 934	43 156 -	23,3 -	ROGGEN	013
223 724	130 726	-	354 450	323 113	31 337 +	9,7 +	HAFER	014
2 321 407	218 466	29 578	2 539 873	2 739 207	199 334 -	7,3 -	MAIS	015
57 461	34 809	-	92 270	77 835	14 435 +	18,5 +	REIS	016
45 295	28 676	532	73 971	156 838	82 867 -	52,8 -	SONST.GETREIDE	019
-	-	-	-	773	773 -	100,0 -	KARTOFFELN	020
-	-	-	-	-	-	-	ZITRUSFRUECHTE	031
489	233	-	722	3 303	2 581 -	78,1 -	AND.FRISCHE FRUECHTE	035
49 302	100	-	49 402	37 387	12 015 +	32,1 +	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	039
2 214	138	-	2 352	3 491	1 139 -	32,6 -	WOLLE,TIERHAARE	041
74 587	1 382	-	75 969	75 532	437 +	0,6 +	BAUMWOLLE	042
7 407	-	-	7 407	1 579	5 828 +	369,1 +	SYNTH.TEXTILFASERN	043
1 632	2 339	-	3 971	5 967	1 996 -	33,5 -	AND.PFL.TEXTILFASERN	045
830	77	-	907	712	195 +	27,4 +	LUMPEN U.AE.	049
29 289	-	-	29 289	66 551	37 262 -	56,0 -	FASERHOLZ	051
-	-	-	-	-	-	-	GRUBENHOLZ	052
601 807	30 971	-	632 778	578 332	54 446 +	9,4 +	SONST.ROHHOLZ	055
290 561	21 800	-	312 361	430 885	118 524 -	27,5 -	AND.BEAB.HOLZ	056
44 513	1 707	-	46 220	61 850	15 630 -	25,3 -	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	057
-	-	-	-	5 566	5 566 -	100,0 -	ZUCKERRUEBEN	060
2 433	72	-	2 505	1 578	927 +	58,7 +	HAEUTE,ROH,FELLE	091
15 410	2 442	-	17 852	9 263	8 589 +	92,7 +	KAUTSCHUK,ROH	092
13 159	2 598	-	15 757	58 953	43 196 -	73,3 -	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	099
106 162	1 745	-	107 907	90 951	16 956 +	18,6 +	ROHZUCKER	111
99 755	35 617	-	135 372	28 966	106 406 +	367,3 +	RAFFINIERTER ZUCKER	112
80 051	51	-	80 102	65 449	14 653 +	22,4 +	MELASSE	113
15 117	157	-	15 274	19 030	3 756 -	19,7 -	MOST,WEIN	121
11 726	31 147	-	42 873	9 234	33 639 +	364,3 +	BIER	122
2	-	-	2	2 603	2 601 -	99,9 -	AND.ALKOH.GETRAENKE	125
52 189	-	-	52 189	45 308	6 881 +	15,2 +	ALKOHOLFR.GETRAENKE	128
15 481	20 911	-	36 392	37 951	1 559 -	4,1 -	KAFFEE	131
27 588	17 952	-	45 040	52 538	7 498 -	14,3 -	KAKAO,KAKAOERZGN.	132
21	3	-	24	7	17 +	242,9 +	TEE,GEWUERZE	133
4 898	3 530	-	8 428	9 262	834 -	9,0 -	ROHTABAK,TABAKABFALL	134
-	-	-	-	717	717 -	100,0 -	TABAKWAREN	135
17 874	496	-	18 370	9 409	8 961 +	95,2 +	ZUCKERWAREN,HONIG	136
969	818	-	1 787	628	1 159 +	184,6 +	SONST.NAHRUNGSMITTEL	139
-	-	-	-	-	-	-	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	141
16 663	-	-	16 663	17 362	699 -	4,0 -	FISCHE,FRISCH,GEFR.	142
629	-	-	629	-	629 +	X	FRISCHE MILCH,SAHNE	143
27 034	1 009	-	28 043	10 129	17 914 +	176,9 +	MILCHERZGN.	144
50 545	-	-	50 545	25 554	24 991 +	97,8 +	AND.SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
193	806	656	999	287	712 +	248,1 +	AND.FLEISCHWAREN	147
211	163	-	374	1 385	1 011 -	73,0 -	FISCHKONSERVEN U.AE.	148
450 761	12 138	-	462 899	415 641	47 258 +	11,4 +	MEHL,GRIESS,GRUETZE	161
148 786	18 478	-	167 264	233 218	65 954 -	28,3 -	MALZ	162
9 821	400	-	10 221	6 268	3 953 +	63,1 +	SONST.GETREIDEERZGN.	163
10 082	9 113	-	19 195	18 242	953 +	5,2 +	OBSTERZGN.	164
34 031	2 300	1 500	36 331	49 736	13 405 -	27,0 -	GETR.HUELSENFRUECHTE	165
25 197	7 461	100	32 658	27 238	5 420 +	19,9 +	AND.GEMUESEERZGN.	166
180	-	-	180	30	150 +	500,0 +	HOPFEN	167
108 419	469	-	108 888	109 407	519 -	0,5 -	STROH,HEU	171
2 634 219	90 463	5 670	2 724 682	2 590 383	134 299 +	5,2 +	OELKUCHEN U.AE.	172
2 007 396	89 159	2 787	2 096 555	1 838 246	258 309 +	14,1 +	SONST.FUTTERMITTEL	179
3 650 575	128 290	10 181	3 778 865	3 681 626	97 239 +	2,6 +	OELSAATEN,-FRUECHTE	181
890 320	10 704	-	901 024	909 256	8 232 -	0,9 -	SONST.OELE,FETTE	182
18 080 841	1 789 247	605	19 870 088	17 584 242	2 285 846 +	13,0 +	STEINKOHLE	211
50 943	1 550	-	52 493	52 019	474 +	0,9 +	STEINKOHLENBRIKETTS	213
14 807	769	-	15 576	13 844	1 732 +	12,5 +	BRAUNKOHLE	221
251 228	619	-	251 847	208 975	42 872 +	20,5 +	BRAUNKOHLENBRIKETTS	223
13 808	500	-	14 308	16 957	2 649 -	15,6 -	TORF	224

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL-	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E		V	E	V	E
		TONNEN					
231	STEINKOHLENKOKS	25 609	519 708	1 280	2 602	782 683	536 631
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-	-	-	5 202	-
310	ROHES ERDOEL	-	274 437	-	-	-	346 473
321	MOTORENBENZIN U.AE.	415 836	4 487 339	-	-	558 271	4 867 709
323	AND.KRAFTSTOFFE	118 106	294 200	-	-	14 268	1 319 811
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	435 717	8 886 774	-	-	577 085	10 843 177
327	SCHWERES HEIZOEL	371 526	4 055 485	-	-	168 212	2 200 017
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	145 615	281 039	-	-	54 978	191 728
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	442 383	-	-	39 658	24 160
343	BITUMEN U.AE.	3 228	95 037	-	-	425	129 167
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	221 708	-	-	170 941	727 678
410	EISENERZE	226 503	696 742	-	950	568 313	24 845 400
451	NE-METALLABFAELLE	-	28 512	10 205	6 762	17 393	73 662
452	KUPFERERZE	-	16 458	4 774	-	510	1 713
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	1 188 783	-	-	2 386	1 173 781
455	MANGANERZE	-	8 764	11 774	-	5 862	38 441
459	SONST.NE-METALLERZE	-	60 808	3 393	-	74 260	993 872
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	1 604	789 048	4 448	40 561	325 159	636 390
464	EISENSCHLACKEN ANG.	-	84 701	-	-	5 099	53 879
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	253 963	-	7 299	244 609	871 674
511	ROHEISEN,FERROLEG.	-	94 472	100	13 998	407 194	677 989
515	ROHSTAHL	-	73 117	-	6 165	32 068	6 439
522	GEW.STAHLHALBZEUG	19 793	155 165	363	29 164	1 499 882	470 079
523	SONST.STAHLHALBZEUG	-	17 201	-	5 461	53 780	10 224
531	STAB-,FORMSTAHL	1 279	542 716	105	25 184	812 090	743 651
535	WALZDRAHT	4 595	208 090	-	-	275 329	374 861
536	SONST.EISENDRAHT	-	19 426	-	-	71 433	65 311
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	-	3 526	-	-	28 763	2 915
541	STAHLBLECHE	27	336 619	-	9 166	2 042 420	1 637 862
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	-	91 922	-	3 953	255 237	323 382
551	ROHRE U.AE.	631	16 055	-	-	822 240	51 991
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	38 859	-	156	2 602	49 897
561	KUPFER,-LEG.	-	203 962	32 316	30 609	5 022	194 795
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	15 578	499	3 037	25 891	210 969
563	BLEI,-LEG.	200	132 718	1 334	1 180	28 858	63 698
564	ZINK,-LEG.	893	69 519	7 894	-	40 131	168 370
565	SONST.NE-METALLE	-	11 122	-	-	1 192	31 570
568	NE-METALLHALBZEUG	-	14 211	554	-	17 257	4 888
611	INDUSTRIESAND	5 964	480 435	-	-	107 840	135 862
612	AND.SAND U.KIES	4 234 900	16 014 386	-	1 026 415	14 519 210	6 192 539
613	BIMSSAND,-KIES	350	1 504 337	-	-	416 360	55 135
614	LEHM,TON	-	262 932	-	16 326	371 410	648 058
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	653 689	686 648	-	-	2 783 840	1 065 058
621	STEIN-,SALINENSALZ	4 587	3 697 691	-	18 446	389 922	494 585
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	8 179	-	-	3 408	185 468
623	SCHWEFEL	-	7 037	-	-	9 378	213 091
631	ZERKLEINERTE STEINE	22 947	2 083 830	-	18 767	1 668 663	422 293
632	NATURWERKSTEINE	52 958	185 594	-	-	1 547 318	89 459
633	GIPS-U.KALKSTEIN	1 091	1 595 591	-	29 091	128 694	496 438
634	KREIDE	-	1 266	-	-	-	443
639	SONST.ROHMINERALIEN	4 147	440 955	1 305 375	8 271	327 643	1 749 374
641	ZEMENT	-	1 321 859	-	13 968	701 263	113 698
642	KALK	-	9 464	-	-	183 795	15 004
650	GIPS	-	119 550	-	15 671	94 264	1 500
691	STEINERZGN.	7 943	318 391	-	21 747	33 070	65 369
692	KERAM.BAUSTOFFE	-	9 486	-	-	52 230	24 557
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-	-	-	295	300
712	ROHPHOSPHATE	-	11 187	37 727	-	137 963	1 326 149
713	KALIROHSALZE	-	114 592	-	609	22 090	5 743

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1977	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1976	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						0/0		
1 868 513	86 691	9 756	1 955 204	2 476 046	520 842 -	21,0 -	STEINKOHLENKOKS	231
5 202	750	750	5 952	7 349	1 397 -	19,0 -	BRAUNKOHLENKOKS	233
620 910	241	-	621 151	701 968	80 817 -	11,5 -	ROHES ERDOEL	310
10 329 155	687 107	-	11 016 262	9 647 025	1 369 237 +	14,2 +	MOTORENBENZIN U.AE.	321
1 746 385	32 283	-	1 778 668	1 634 891	143 777 +	8,8 +	AND.KRAFTSTOFFE	323
20 742 753	2 103 403	720	22 846 156	23 430 661	584 505 -	2,5 -	DIESELOEL,L.HEIZOEL	325
6 795 240	133 488	-	6 928 728	7 183 707	254 979 -	3,5 -	SCHWERES HEIZOEL	327
673 360	1 781	-	675 141	290 877	384 264 +	132,1 +	NATUR-,RAFFINERIEGAS	330
506 201	29 918	-	536 119	445 142	90 977 +	20,4 +	SCHMIEROELE,-FETTE	341
227 857	-	-	227 857	289 791	61 934 -	21,4 -	BITUMEN U.AE.	343
1 120 327	421 251	-	1 541 578	1 484 904	56 674 +	3,8 +	AND.MINERALOELERZGN.	349
26 337 908	1 245 586	-	27 583 494	31 079 118	3 495 624 -	11,2 -	EISENERZE	410
136 534	5 890	-	142 424	158 723	16 299 -	10,3 -	NE-METALLABFAELLE	451
23 455	-	-	23 455	27 778	4 323 -	15,6 -	KUPFERERZE	452
2 364 950	10 956	-	2 375 906	2 233 679	142 227 +	6,4 +	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	453
64 841	17 519	-	82 360	102 852	20 492 -	19,9 -	MANGANERZE	455
1 132 333	36 663	436	1 168 996	1 327 774	158 778 -	12,0 -	SONST.NE-METALLERZE	459
1 797 210	39 708	-	1 836 918	2 226 902	389 984 -	17,5 -	EISEN-,STAHLSCHROTT	461
143 679	-	-	143 679	168 343	24 664 -	14,7 -	EISENSCHLACKEN ANG.	464
1 377 545	31	-	1 377 576	1 417 720	40 144 -	2,8 -	SCHWEFELKIESABBRAND	467
1 193 753	165 947	5 076	1 359 700	1 287 917	71 783 +	5,6 +	ROHEISEN,FERROLEG.	511
117 789	48 745	31 033	166 534	174 652	8 118 -	4,6 -	ROHSTAHL	515
2 174 446	131 780	32 036	2 306 226	1 712 889	593 337 +	34,6 +	GEW.STAHLHALBZEUG	522
86 666	7 807	800	94 473	125 545	31 072 -	24,7 -	SONST.STAHLHALBZEUG	523
2 125 025	698 372	2 879	2 823 397	2 673 132	150 265 +	5,6 +	STAB-,FORMSTAHL	531
862 875	163 020	-	1 025 895	1 033 850	7 955 -	0,8 -	WALZDRAHT	535
156 170	49 260	-	205 430	145 193	60 237 +	41,5 +	SONST.EISENDRAHT	536
35 204	20 974	-	56 178	88 611	32 433 -	36,6 -	SCHIENENOBERBAUMAT.	537
4 026 094	607 199	2 854	4 633 293	4 057 124	576 169 +	14,2 +	STAHLBLECHE	541
674 494	54 658	139	729 152	670 239	58 913 +	8,8 +	BANDSTAHL,WEISSBLECH	544
890 917	53 318	-	944 235	818 957	125 278 +	15,3 +	ROHRE U.AE.	551
91 514	3 740	560	95 254	85 124	10 130 +	11,9 +	GIESSEREIERZGN.U.AE.	552
466 704	14 836	2 462	481 540	367 473	114 067 +	31,0 +	KUPFER,-LEG.	561
255 974	110 416	-	366 390	337 764	28 626 +	8,5 +	ALUMINIUM,-LEG.	562
227 988	13 156	4 412	241 144	198 994	42 150 +	21,2 +	BLEI,-LEG.	563
286 807	16 884	500	303 691	325 587	21 896 -	6,7 -	ZINK,-LEG.	564
43 884	3 801	-	47 685	36 658	11 027 +	30,1 +	SONST.NE-METALLE	565
36 910	2 946	-	39 856	43 371	3 515 -	8,1 -	NE-METALLHALBZEUG	568
730 101	99 292	-	829 393	799 990	29 403 +	3,7 +	INDUSTRIESAND	611
41 987 450	1 464 040	-	43 451 490	42 712 699	738 791 +	1,7 +	AND.SAND U.KIES	612
1 976 182	-	-	1 976 182	2 035 229	59 047 -	2,9 -	BIMSSAND,-KIES	613
1 298 726	57 889	3 689	1 356 615	1 330 522	26 093 +	2,0 +	LEHM,TON	614
5 189 235	378 441	477	5 567 676	5 155 063	412 613 +	8,0 +	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	615
4 605 231	1 100	-	4 606 331	4 584 260	22 071 +	0,5 +	STEIN-,SALINENSALZ	621
197 055	3 894	-	200 949	209 970	9 021 -	4,3 -	SCHWEFELKIES,UNGER.	622
229 506	79 866	-	309 372	321 823	12 451 -	3,9 -	SCHWEFEL	623
4 216 500	25 916	-	4 242 416	3 901 741	340 675 +	8,7 +	ZERKLEINERTE STEINE	631
1 875 329	21 925	-	1 897 254	1 622 645	274 609 +	16,9 +	NATURWERKSTEINE	632
2 250 905	118 973	-	2 369 878	3 286 888	917 010 -	27,9 -	GIPS-U.KALKSTEIN	633
1 709	-	-	1 709	1 175	534 +	45,4 +	KREIDE	634
3 835 765	95 966	5 383	3 931 731	3 320 737	610 994 +	18,4 +	SONST.ROHMINERALIEN	639
2 150 788	890	-	2 151 678	2 174 466	22 788 -	1,0 -	ZEMENT	641
208 263	3 039	-	211 302	156 032	55 270 +	35,4 +	KALK	642
230 985	12 026	-	243 011	147 603	95 408 +	64,6 +	GIPS	650
446 520	9 972	-	456 492	650 721	194 229 -	29,8 -	STEINERZGN.	691
86 273	4 768	-	91 041	112 291	21 250 -	18,9 -	KERAM.BAUSTOFFE	692
595	-	-	595	366	229 +	62,6 +	NAT.NATRONSALPETER	711
1 513 026	126 082	-	1 639 108	1 455 696	183 412 +	12,6 +	ROHPHOSPHATE	712
143 034	32 717	601	175 751	154 941	20 810 +	13,4 +	KALIROHSALZE	713

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL-	VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V = E		V	E	V	E
		TONNEN					
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	25 970	-	-	2 150	5 427
721	PHOSPHATSCHLACKEN	400	2 113	-	-	5 765	155 181
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	24 566	1 743	-	6 309	86 123
723	KALIDUENGEMITTEL	5 651	367 975	-	8 207	543 902	65 809
724	STICKSTOFFDUENGER	580	223 722	-	1 018	444 812	463 155
729	MISCHDUENGER U.AE.	35 167	192 272	-	1 994	422 974	175 707
811	SCHWEFELSAEURE	7 641	329 673	-	748	228 753	117 350
812	AETZNATRON	4 465	709 299	-	-	355 107	58 209
813	NATRIUMKARBONAT	-	7 314	-	-	47 920	22 815
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	339	886
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	259 546	2 199 064	-	135 354	1 529 535	1 526 340
820	ALUMINIUMOXYD	100	222 731	-	-	49 567	354 608
831	BENZOL	31 176	274 060	-	-	18 762	251 805
839	TEER,PECH U.AE.	-	234 550	-	-	168 262	145 252
841	ZELLSTOFF	-	505 839	-	356	19 937	432 671
842	ALTPAPIER	-	641	-	-	-	873
891	KUNSTSTOFFE	432	11 900	-	-	218 770	30 233
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	8 349	-	-	16 425	4 609
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	19 313	-	389	7 018	1 092
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-	-	-	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	66 007	-	-	6 244	1 613
896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	37 008	-	-	196 520	103 359
910	FAHRZEUGE	-	7 082	-	-	122 758	14 019
920	LANDMASCHINEN	-	46	-	34	69 708	7 547
931	ELEKTROERZGN.	-	34 069	-	-	17 946	71 263
939	SONST.MASCHINEN ANG.	291	51 785	-	331	83 286	38 474
941	BAUTEILE A.METALL	45	64 034	-	196	52 888	32 809
949	EBM-WAREN	-	13 274	-	111	14 756	20 421
951	GLAS	-	21 573	-	1 072	8 806	43 550
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	7 668	-	-	3 273	12 755
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	9	-	-	908	137
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	1 263	-	-	3 179	273
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	47	-	-	55	360
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	23	-	-	101	1 938
972	PAPIER,PAPPE	52	117 820	-	5 176	22 807	229 068
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	3 930	-	-	1 298	814
974	DRUCKERZEUGNISSE	-	17	-	-	75	113
975	MOEBEL	-	182	-	-	136	99
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	17 863	-	-	1 825	35 114
979	SONST.FERTIGWAREN	-	5 767	-	-	2 237	1 550
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	26	37 667	-	1 084	3 974	41 493
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	343	-	-	427	281
993	UMZUGSGUT	-	29	-	-	207	5
994	GOLD,MUENZEN	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	45 109	-	-	1 160 713	52 728
	INSGESAMT	7 357 941	71 771 144	2 067 871	1 656 240	50 716 928	84 758 043

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT-VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DARUNTER.MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1977	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAGEGEN 1976	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
TONNEN						%		
33 547	-	-	33 547	32 169	1 378 +	4,3 +	NAT.NICHTMIN.DUENGER	719
163 459	396	-	163 855	252 138	88 283 -	35,0 -	PHOSPHATSCHLACKEN	721
118 741	3 217	-	121 958	119 979	1 979 +	1,6 +	AND.PHOSPHATDUENGER	722
991 544	321 685	39 466	1 313 229	1 019 672	293 557 +	28,8 +	KALIDUENGEMITTEL	723
1 133 287	12 508	-	1 145 795	972 905	172 890 +	17,8 +	STICKSTOFFDUENGER	724
828 114	5 995	-	834 109	731 190	102 919 +	14,1 +	MISCHDUENGER U.AE.	729
684 165	13 211	-	697 376	637 427	59 949 +	9,4 +	SCHWEFELSAEURE	811
1 127 080	2 485	-	1 129 565	1 112 054	17 511 +	1,6 +	AETZNATRON	812
78 049	11 576	-	89 625	131 200	41 575 -	31,7 -	NATRIUMKARBONAT	813
1 225	333	-	1 558	1 112	446 +	40,1 +	KALZIUMKARBID	814
5 649 839	202 621	2 391	5 852 460	5 844 268	8 192 +	0,1 +	SONST.CHEM.GRUNDST.	819
627 006	242 939	-	869 945	774 375	95 570 +	12,3 +	ALUMINIUMOXYD	820
575 803	-	-	575 803	718 360	142 557 -	19,8 -	BENZOL	831
548 064	4 648	-	552 712	576 892	24 180 -	4,2 -	TEER,PECH U.AE.	839
1 018 803	239 255	-	1 258 058	1 231 854	26 204 +	2,1 +	ZELLSTOFF	841
1 514	199	-	1 713	398	1 315 +	330,4 +	ALTPAPIER	842
261 335	5 638	-	267 023	327 698	60 675 -	18,5 -	KUNSTSTOFFE	891
29 383	582	-	29 965	39 687	9 722 -	24,5 -	FARBEN,GERBSTOFFE	892
27 812	512	-	28 324	30 308	1 984 -	6,5 -	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	893
-	-	-	-	4	4 -	100,0 -	SPRENGSTOFF,MUNITION	894
73 864	110	-	73 974	64 874	9 100 +	14,0 +	STAERKE,KLEBER	895
336 887	7 335	270	344 222	306 518	37 704 +	12,3 +	SONST.CHEM.ERZGN.	896
143 859	2 109	-	145 968	130 475	15 493 +	11,9 +	FAHRZEUGE	910
77 335	97	-	77 432	48 177	29 255 +	60,7 +	LANDMASCHINEN	920
123 278	13 471	637	136 749	102 374	34 375 +	33,6 +	ELEKTROERZGN.	931
174 167	41 033	-	215 200	214 660	540 +	0,3 +	SONST.MASCHINEN ANG.	939
149 972	21 717	-	171 689	158 029	13 660 +	8,6 +	BAUTEILE A.METALL	941
48 562	16 333	-	65 395	60 110	5 285 +	8,8 +	EBM-WAREN	949
75 001	5 235	181	80 236	76 635	3 601 +	4,7 +	GLAS	951
23 696	23 295	-	46 991	54 777	7 786 -	14,2 -	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	952
1 054	-	-	1 054	628	426 +	67,8 +	LEDER,ZUGER.PELZFELL	961
4 715	429	-	5 144	4 440	704 +	15,9 +	GARNE,GEWEBE U.AE.	962
462	508	-	970	402	568 +	141,3 +	BEKLEIDUNG,SCHUHE	963
2 062	-	-	2 062	3 260	1 198 -	36,7 -	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
374 923	25 379	-	400 302	389 241	11 061 +	2,8 +	PAPIER,PAPPE	972
6 042	854	-	6 896	7 532	636 -	8,4 -	PAPIER-,PAPPEWAREN	973
205	-	-	205	36	169 +	469,4 +	DRUCKEREIERZGN.	974
417	193	-	610	1 568	958 -	61,1 -	MOEBEL	975
54 802	1 123	-	55 925	77 887	21 962 -	28,2 -	HOLZ-U.KORKWAREN	976
9 554	273	-	9 827	11 180	1 353 -	12,1 -	SONST.FERTIGWAREN	979
84 244	5 538	-	89 782	82 584	7 198 +	8,7 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
1 051	236	-	1 287	2 022	735 -	36,4 -	GEBR.BAUGERAETE U.A.	992
241	1	-	242	332	90 -	27,1 -	UMZUGSGUT	993
-	-	-	-	-	-	-	GOLD,MUENZEN	994
1 258 550	28 454	593	1 287 004	1 332 035	45 031 -	3,4 -	SAMMELGUETER U.A.	999
218 328 167	14 198 175	200 160	232 526 342	230 032 581	2 493 761 +	1,1 +	INSGESAMT	

4.4 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND / VERKEHRSGEBIET	VERKEHR: INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V	VERKEHR: INNERHALB DES BUNDESGEBIETES E	VERKEHR: MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	VERKEHR: MIT DER DDR UND BERLIN (OST) E	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR E	INSGESAMT 1977 V	INSGESAMT 1977 E	INSGESAMT DAGEGEN 1976 V	INSGESAMT DAGEGEN 1976 E	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR V	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR E
	1 000 TONNEN										%	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 777	2 301	8	53	14	41	2 799	2 394	3 060	2 334	8,5 -	2,6 +
HAMBURG	3 875	3 444	592	235	576	330	5 043	4 009	4 415	3 817	14,2 +	5,0 +
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	4 678	1 598	39	8	34	130	4 751	1 736	4 874	1 653	2,5 -	5,0 +
NIEDERSACHSEN WEST	3 476	3 854	6	6	316	1 754	3 793	5 613	4 323	5 841	12,3 -	3,9 -
NIEDERSACHS.-SUED-OST	3 021	3 256	2	30	1 238	963	4 261	4 249	3 627	4 370	17,5 +	2,8 -
ZUSAMMEN	11 175	8 707	41	45	1 588	2 846	12 805	11 598	12 823	11 864	0,1 -	2,2 -
BREMEN	1 733	3 828	3	9	172	368	1 906	4 205	2 283	4 265	16,5 -	1,4 -
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF.-NORD	6 793	3 026	1	32	14 749	7 770	21 543	10 823	21 275	10 845	1,3 +	0,2 -
RUHRGEBIET	12 850	10 255	115	96	17 190	33 136	30 105	43 487	29 004	47 422	3,8 +	8,3 -
NORDRH.-WESTF.-SUED-W	6 715	7 563	4	58	4 274	11 868	10 994	19 426	11 115	20 092	1,1 -	3,3 -
NORDRH.-WESTF.-OST	1 313	1 033	0	10	46	337	1 359	1 380	1 458	1 487	6,8 -	7,2 -
ZUSAMMEN	27 621	21 869	120	196	36 259	53 651	64 000	75 116	62 852	79 847	1,8 +	5,9 -
HESSEN												
HESSEN NORD	1	-	-	-	9	-	9	-	6	-	66,1 +	-
HESSEN SUED	2 683	7 682	-	3	956	5 885	3 642	13 496	4 506	13 696	19,2 -	1,5 -
ZUSAMMEN	2 684	7 682	-	3	965	5 885	3 651	13 496	4 511	13 696	19,1 -	1,5 -
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL-PFALZ NORD	2 933	3 560	-	8	3 468	3 130	6 450	6 598	5 920	6 691	8,9 +	1,4 -
RHEINL-PFALZ SUED	7 408	8 192	-	1	1 433	4 513	8 841	12 707	9 250	12 090	4,4 -	5,1 +
ZUSAMMEN	10 341	11 752	-	10	4 901	7 544	15 291	19 305	15 170	18 782	0,8 +	2,8 +
BADEN-WUERTTEMBERG												
NORDBADEN	5 031	5 191	-	1	1 404	5 260	6 485	10 442	6 906	11 699	6,1 -	10,7 -
SUEDBADEN	6 027	835	1	1	3 049	2 047	9 077	2 882	7 545	2 970	20,3 +	2,9 -
WUERTTEMBERG	1 922	4 110	-	1	145	3 561	2 067	7 672	1 993	7 748	3,7 +	1,0 -
ZUSAMMEN	13 030	10 127	1	2	4 599	10 868	17 629	20 996	16 445	22 417	7,2 +	6,3 -
BAYERN												
NORDBAYERN	5 024	6 047	-	-	429	1 760	5 453	7 807	5 649	8 123	3,5 -	3,9 -
OSTBAYERN	419	418	-	-	1 065	1 313	1 484	1 731	2 001	1 556	25,8 -	11,3 +
SUEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	5 443	6 465	-	-	1 494	3 073	6 937	9 538	7 650	9 679	9,3 -	1,5 -
SAARLAND	18	36	-	-	83	223	95	258	95	431	2,8 -	40,0 -
BERLIN (WEST)	396	2 992	1 375	1 124	66	531	1 761	4 627	1 462	4 682	20,5 +	1,2 -
INSGESAMT	79 129	79 129	2 068	1 656	50 717	84 758	131 914	165 543	130 766	171 812	0,9 +	3,6 -

4.5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWAEHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1977

WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER-STRASSE	BEFOERDERTE GUETER: IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER: ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER: NACH HAEFEN AND. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER: VON HAEFEN AND. W. STR.	BEFOERDERTE GUETER: INSGESAMT	BEFOERDERTE GUETER: DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER: INSGESAMT	TONNENKILOMETER: DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM T)	GUETERVERK.-DICHTE IN 1000 T (TKM W.STR. LAENGE)
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 431,1	997,4	4 909,8	3 625,9	10 964,2	957,0	920,9	129,1	84,0	3 668,8
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	2,4	7,5	839,3	439,8	1 289,0	26,0	60,5	1,4	46,9	687,3
WESER MIT FULDA VON KASSEL BIS SEEGRENZE	456	336,9	3 944,3	3 199,6	1 689,2	9 169,9	844,9	895,8	37,8	97,7	1 964,4
HUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 391,4	9	170,7	1 880,8	3 443,7	761,2	217,8	47,6	63,2	2 268,3
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGESHOEVEDE	259	9 018,1	74,0	2 332,1	3 879,1	15 303,3	2 026,4	2 018,7	261,6	131,9	7 794,2
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMDEN	269	12 820,2	891,8	4 632,5	9 124,6	27 469,2	6 534,6	2 564,5	494,3	93,3	9 531,9
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	4 135,8	84,3	7 990,7	3 288,0	15 498,8	5 459,7	490,5	156,1	31,6	10 009,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	14 775,8	14,1	4 115,1	1 789,6	20 694,5	7 679,2	1 064,6	402,0	51,4	17 742,8
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	622	50 763,0	22 537,4	53 306,6	65 611,0	192 218,1	99 733,5	33 875,1	18 439,7	176,2	54 461,5
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	29,0	2 201,0	8 899,8	11 129,8	1 441,9	1 439,3	210,6	129,3	7 090,2
MAIN VON MUENDUNG RHEIN- MAIN-DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 521,3	4 444,2	3 315,0	12 147,5	21 428,0	3 599,2	1 981,8	265,2	92,5	5 107,8
MOSEL VON LOTHRING.GRENZE AB	242	9 412,2	-	161,4	1 045,4	10 619,0	5 753,9	2 449,4	1 357,6	230,7	10 121,4
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.GRENZE	213	-	418,5	1 065,3	1 312,9	2 796,7	1 821,4	408,1	306,9	145,9	1 915,9

4.6 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER: IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER: INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	GUETERVERK.-DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	x	x	x	x	x	x	1 343,3	142,1	x	x
ELBE,SCHNACKENB.-HBG	146	6 365,5	0,4	607,2	123,7	7 096,7	881,8	667,8	124,6	94,1	4 574,2
ILMENAU	28	-	-	293,9	58,3	352,2	0,5	3,7	0,0	10,5	131,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,4	7,5	839,3	439,8	1 289,0	26,0	60,3	1,4	46,8	899,9
TRAVE	21	8,9	-	-	-	8,9	3,5	0,2	0,1	21,0	8,9
ELBE-SEITENKANAL	115	1 568,5	-	19,8	137,3	1 725,6	35,7	193,5	3,6	112,1	1 682,4
ELBE,HAMBURG-SEEGR.	105	1 139,5	442,4	4 857,2	4 056,8	10 496,0	933,6	253,0	4,4	24,1	2 409,8
ESTE	12	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	12,0	0,2
LUEHE	12	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	6,0	0,3
SCHWINGE	5	-	-	7,7	19,2	26,9	5,3	0,1	0,0	5,0	26,9
PINNAU	10	-	-	2,2	160,3	162,4	13,1	1,6	0,1	10,0	162,4
KRUECKAU	12	-	-	4,7	60,3	65,0	0,9	0,8	0,0	12,0	64,9
STOER	50	-	0,2	95,9	405,2	501,3	0,1	14,0	0,0	27,9	279,5
OSTE	75	-	-	12,5	17,7	30,2	-	0,7	-	24,8	10,0
HADELN-BEDEKKESA-KAN	45	222,5	-	-	-	222,5	0,7	10,0	0,0	45,0	222,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	644,5	185,9	1 340,9	887,6	3 059,0	73,2	137,1	7,7	44,8	1 257,4
EIDER U.GIESELAU-KAN	90	-	-	2,4	4,7	7,1	-	0,4	-	62,9	5,0
SCHLEI	40	-	-	1,1	1,1	2,2	0,6	0,0	0,0	15,7	0,9
WESERGEBIET	618	x	x	x	x	x	x	964,6	47,4	x	x
FULDA	27	-	-	8,7	-	8,7	3,1	0,2	0,1	27,0	8,7
WESER,H-MUEND.-MIND.	206	8,7	4,2	676,5	314,6	1 004,0	48,9	24,7	1,1	24,6	119,9
WESER,MINDEN-BREMEN	140	2 828,4	162,6	2 097,6	290,1	5 378,8	77,3	618,2	6,2	114,9	4 416,0
ALLER,CELLE-HADEMST.	49	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,3
ALLER,HADEMST.-WESER	68	0,3	-	6,7	22,3	29,3	12,5	0,2	0,1	5,8	2,5
WESER,BREMEN-SEEGR.	83	1 069,6	1 791,6	2 402,7	3 070,3	8 334,1	770,9	252,6	30,3	30,3	3 043,2
HUNTE	26	1 666,2	-	18,7	1 265,1	2 950,0	465,0	64,4	9,5	21,8	2 478,5
GEESTE	19	222,5	-	-	-	222,5	0,7	4,2	0,0	19,0	222,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	x	x	x	x	x	x	2 088,8	268,1	x	x
MLK,BERGESH.-MINDEN	102	9 159,2	19,0	624,1	2 009,2	11 811,6	1 941,4	981,2	150,0	83,1	9 619,6
ZW.-KAN.OSNABRUECK	14	-	1,6	109,6	662,8	774,2	132,5	10,6	1,9	13,7	759,9
MLK,MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 827,0	8,0	1 582,7	1 480,4	10 898,2	1 213,8	880,6	98,5	80,8	7 462,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	512,2	244,0	756,2	66,2	1,5	0,1	2,0	756,2
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	11	-	1,5	19,1	545,1	565,7	34,4	5,8	0,3	10,2	526,6
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	-	650,9	408,1	1 059,1	191,1	15,3	2,7	14,4	1 019,2
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	1 204,2	1 100,7	2 304,9	94,5	36,9	1,5	16,0	2 048,6
MLK,BRAUNSCHW.-RUEH.	39	4 732,2	-	172,2	436,5	5 340,9	366,5	156,9	13,0	29,4	4 022,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	x	x	x	x	x	x	4 499,7	1 159,9	x	x
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	131,6	538,8	670,4	491,8	6,0	4,4	9,0	502,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 135,8	84,3	7 990,7	3 288,0	15 498,8	5 459,7	490,5	156,1	31,6	10 009,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	14 775,8	14,1	4 115,1	1 789,6	20 694,5	7 679,2	1 064,6	402,0	51,4	17 742,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	128,9	1 751,3	4 959,0	6 839,1	1 420,6	177,4	41,6	25,9	3 773,5
DEK,DORTM.-DATTELN	21	6 309,2	-	1 949,0	4 566,7	12 824,9	2 809,8	168,3	46,1	13,1	8 016,3
DEK,DATTELN-BERGESH.	87	14 427,7	-	108,6	2 832,4	17 368,8	2 915,3	1 398,0	228,3	80,5	16 069,4
DEK,BERGESH.-HERBRUM	105	6 707,5	-	1 149,6	812,1	8 669,2	1 861,0	695,6	130,5	80,2	6 625,1
DEK,EMS,HERBR.-EMDEN	56	2 183,9	40,9	2 276,2	1 764,3	6 265,3	1 913,6	302,6	89,5	48,3	5 403,3
DOLLART	13	3 092,1	-	-	-	3 092,1	1 776,9	40,2	23,1	13,0	3 092,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	17,0	0,5
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	4,8	-	-	-	4,8	4,8	0,1	0,1	14,0	4,8
KUESTEN-KANAL	70	1 847,7	-	152,9	616,6	2 617,2	760,8	153,3	38,0	58,6	2 190,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	20,4	15,7	38,3	74,4	2,9	3,1	0,2	41,4	44,0
RHEINGEBIET	1635	x	x	x	x	x	x	39 842,0	20 296,6	x	x
RHEIN,RHEINF-STRASSB	55	7 326,1	0,0	3 269,2	1 568,1	12 165,4	8 159,1	439,7	309,9	36,1	7 994,0
RHEIN,STRASSB-NEUBGW	60	22 378,2	0,9	5 825,2	1 313,4	29 517,7	13 080,2	1 447,2	687,0	49,0	24 120,1
RHEIN,NEUBGW.-MANNH.	74	25 118,9	4 534,8	8 588,7	12 330,3	50 572,8	19 310,5	2 540,3	994,4	50,2	34 328,0
RHEIN,MANNH.-BINGEN	99	48 520,4	209,0	2 813,4	7 747,7	59 290,6	24 516,3	4 416,0	2 047,3	74,5	44 605,7
RHEIN,BINGEN-LUELSD.	139	53 380,8	93,7	6 300,3	6 521,4	66 296,2	33 299,1	7 578,1	3 847,2	114,3	54 518,4
LAHN	68	-	-	2,0	18,0	20,0	-	0,2	-	10,7	3,1
MOSEL	242	9 412,2	-	161,4	1 045,4	10 619,0	5 753,9	2 449,4	1 357,6	230,7	10 121,4
SAAR	31	-	-	63,4	56,6	120,0	48,7	3,2	1,4	26,9	104,2
RHEIN,LUELSD.-ORSOY	128	55 635,3	3 319,7	25 321,8	48 922,5	133 199,3	75 740,2	9 319,6	5 214,3	70,0	72 809,3
RHEIN,ORSOY-NIED.GR.	67	122 400,9	61,6	15 505,6	1 525,2	139 493,3	88 983,2	8 134,3	5 339,6	58,3	121 407,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 535,6	202,1	1 737,7	1 585,8	15,6	14,3	9,0	1 737,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	4,5	326,8	1 776,4	2 107,7	178,9	68,9	7,8	32,7	957,6
MAIN,RMD-K.-WUERZBG.	137	1 867,3	1 211,8	1 224,1	1 870,1	6 173,3	459,6	426,8	31,0	69,1	3 115,4
MAIN,WUERZBG.-ASCHBG	164	3 772,2	1 439,3	1 280,3	1 498,7	7 990,4	793,3	747,4	83,8	93,5	4 557,6
MAIN,ASCHBG.-OFFENB.	46	5 580,7	1,0	396,1	2 372,3	8 350,1	1 579,7	291,3	44,6	34,9	6 343,5
MAIN,OFFENB.-RHEIN	41	7 686,6	521,0	1 685,6	7 677,5	17 570,8	3 597,0	524,1	105,8	29,8	12 783,5
NECKAR,PLOCH.-RHEIN	203	-	29,0	2 201,0	8 899,8	11 129,8	1 441,9	1 439,3	210,6	129,3	7 090,2
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	50 763,0	22 537,4	53 306,6	65 611,0	192 218,1	99 733,5	33 875,1	18 439,7	176,2	54 461,5 A)
(RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	622	50 763,0	22 537,4	51 895,7	64 521,4	189 717,5	99 370,0	33 872,6	18 439,4	178,5	54 457,5) A)
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	x	14 194,4	-	-	-	14 194,4	11 294,0	6 539,6	5 328,1	460,7	x
DONAUGEBIET	213	x	x	x	x	x	x	408,1	306,9	x	x
DONAU,KELH.-REGENSB.	35	-	8,0	1 057,8	1 435,0	2 500,8	1 645,6	2,7	1,6	1,1	76,5
DONAU,REGENSB.-VILSH	130	2 130,7	24,5	368,3	186,5	2 710,0	1 780,8	292,2	218,8	107,8	2 248,1
DONAU,VILSH.-OEST.GR	48	2 318,5	18,9	6,3	58,4	2 402,0	1 821,3	113,2	86,5	47,1	2 357,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	x	x	x	x	x	x	108,6	6,9	x	x
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	1 760,8	4 627,0	6 387,9	408,5	108,6	6,9	17,0	1 034,2
GESAMTVERKEHR	4456	x	x	x	x	232 526,3 B)	105 281,5 B)	49 253,8 (49 251,3	22 227,1 22 226,8) A)	211,8	x
DAR.INTERN.DURCHG.VERK.	x	x	x	x	x	14 198,2	11 294,6	7 920,1	6 327,4	557,8	x

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

4.7 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH-GANGS-VERKEHR	GESAMT-VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER-SCHREITENDEN VERKEHR	
	V=E	V	E	V	E			V=E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	70 398,9	207,5	143,4	11 947,0	38 168,0	2 799,7	123 664,5	132,4	-	-	470,0	386,2
DEUTSCHE DEM. REP.	37,0	1 858,7	1 509,7	3,4	67,8	103,8	3 580,4	-	-	-	-	0,2
BELGIEN	481,2	-	0,2	5 671,1	4 835,1	1 206,3	12 193,9	1,1	-	-	15,4	3,8
BULGARIEN	-	-	-	3,3	59,2	-	62,5	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	0,5
FRANKREICH	711,7	-	-	1 560,3	1 336,3	2 668,1	6 276,4	-	-	-	1,4	1,8
GROSSBRITANNIEN	11,5	-	-	38,8	73,5	-	123,8	-	-	-	31,9	6,1
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	17,8	164,8	-	182,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	8,6	-	-	53,1	37,2	95,8	194,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 103,9	1,3	2,5	27 635,9	34 100,2	4 102,0	70 945,8	9,8	-	-	76,7	36,4
NORWEGEN	6,7	-	-	155,7	217,2	-	379,6	1,2	-	-	155,7	182,7
OESTERREICH	0,9	-	-	665,5	271,7	-	938,0	-	-	-	-	-
POLEN	8,6	0,1	0,4	14,0	566,0	80,4	669,5	-	-	-	-	1,6
RUMAENIEN	0,2	-	-	41,2	156,7	-	198,2	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	2,5	-	-	-	2,9	-	5,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 136,3	-	-	2 274,9	3 934,1	3 137,4	11 482,6	-	-	-	1,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	27,8	24,9	-	52,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,4	0,3	-	516,4	347,4	0,8	866,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	42,0	310,5	-	352,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	219,7	-	-	48,8	84,1	3,9	356,5	-	-	-	9,4	16,1
INSGESAMT	79 129,1	2 067,9	1 656,2	50 716,9	84 758,0	14 198,2	232 526,3	144,5	-	-	761,4	635,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	13 098,1	49,8	45,6	3 185,0	8 791,1	1 543,1	26 712,6	32,3	-	-	90,1	83,1
DEUTSCHE DEM. REP.	13,4	119,3	113,5	1,5	16,8	49,5	314,1	-	-	-	-	0,1
BELGIEN	73,6	-	0,1	859,7	1 041,9	654,5	2 629,8	0,2	-	-	3,4	0,7
BULGARIEN	-	-	-	0,5	9,6	-	10,1	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1
FRANKREICH	108,4	-	-	512,6	333,5	1 423,7	2 378,2	-	-	-	0,2	0,4
GROSSBRITANNIEN	2,0	-	-	3,9	19,6	-	25,5	-	-	-	3,3	0,9
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0	-	-	3,2	24,8	-	28,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,1	-	-	13,1	12,7	48,9	76,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	804,6	0,2	0,7	3 693,4	5 884,5	2 302,2	12 685,6	3,0	-	-	8,9	9,0
NORWEGEN	0,6	-	-	14,6	21,6	-	36,8	0,4	-	-	14,6	18,8
OESTERREICH	0,1	-	-	118,9	46,7	-	165,8	-	-	-	-	-
POLEN	3,2	0	0,2	5,2	47,4	37,8	93,8	-	-	-	-	0,4
RUMAENIEN	0	-	-	7,3	24,2	-	31,6	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0,4	-	-	-	1,7	-	2,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	434,7	-	-	634,8	907,4	1 857,8	3 334,7	-	-	-	0,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	4,9	4,4	-	9,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,4	0	-	75,7	49,5	0,4	126,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,0	51,1	-	58,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	12,4	-	-	5,9	14,2	2,1	34,6	-	-	-	1,8	2,1
INSGESAMT	14 554,3	169,3	160,1	9 147,2	17 302,8	7 920,1	49 253,8	35,9	-	-	122,4	115,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	186,1	239,8	317,8	266,6	230,3	551,2	216,0	243,9	-	-	191,7	215,1
DEUTSCHE DEM. REP.	362,8	64,2	75,2	450,0	247,0	477,0	87,7	-	-	-	-	313,0
BELGIEN	153,0	-	380,0	151,6	215,5	542,6	215,7	183,9	-	-	223,2	186,4
BULGARIEN	-	-	-	148,0	161,9	-	161,2	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	-	-	260,0	-	260,0	-	-	-	-	260,0
FRANKREICH	152,3	-	-	328,5	249,5	533,6	378,9	-	-	-	160,2	248,4
GROSSBRITANNIEN	175,7	-	-	99,5	266,9	-	206,0	-	-	-	102,6	150,6
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	22,0	-	-	179,0	150,7	-	153,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	243,6	-	-	246,1	341,7	510,8	394,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	157,7	147,0	277,0	133,6	172,6	561,2	178,8	336,6	-	-	116,3	248,2
NORWEGEN	96,2	-	-	93,5	99,6	-	97,1	364,0	-	-	93,5	102,9
OESTERREICH	155,0	-	-	178,7	172,0	-	176,8	-	-	-	-	-
POLEN	376,3	158,0	450,0	372,6	83,7	470,0	140,1	-	-	-	-	222,8
RUMAENIEN	155,0	-	-	177,7	154,7	-	159,5	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	162,3	-	-	-	565,0	-	379,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	203,5	-	-	279,1	230,6	592,1	334,0	-	-	-	68,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	176,3	179,0	-	177,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	291,0	40,0	-	146,6	142,6	453,0	145,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	167,3	164,7	-	165,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	56,7	-	-	121,4	168,3	536,5	97,1	-	-	-	193,7	133,2
INSGESAMT	183,9	81,9	96,6	180,4	204,1	557,8	211,8	248,7	-	-	160,7	182,1
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES												
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 467,4	207,5	143,4	11 947,0	38 168,0	2 799,7	58 733,0	79,2	-	-	470,0	386,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	812,6	48,3	31,1	1 745,4	4 913,5	599,6	8 150,4	15,8	-	-	89,6	76,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,6	232,9	216,8	146,1	128,7	214,2	138,8	199,7	-	-	190,6	196,7

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK): NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GETREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROHMINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALLABFAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENNSTOFFE (21-23)	MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGEMITTEL (71,72)	MINERAL. BAUSTOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIGWAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GESAMTVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	33 551	565	520	18 520	2 500	359	720	7 243	409	35	318	22	2 861
51 - 100	60 671	1 179	999	7 149	2 306	25 001	6 427	10 178	508	392	4 076	119	3 334
101 - 150	30 877	1 778	1 559	6 268	3 169	2 329	2 127	7 252	706	512	2 544	250	3 922
151 - 200	21 698	771	593	3 870	1 944	1 885	879	6 598	449	781	1 086	134	3 300
201 - 250	11 988	515	413	4 669	2 580	237	184	1 457	156	419	724	27	1 021
251 - 300	10 796	358	303	2 910	847	2 093	1 173	2 143	207	77	291	55	643
301 - 350	6 505	205	192	1 331	819	267	1 582	955	327	205	215	50	550
351 - 400	11 446	460	354	695	963	183	2 098	3 436	733	341	604	50	1 883
401 - 450	12 101	887	652	585	923	569	1 948	1 715	1 043	70	756	170	3 434
451 - 500	4 828	199	152	425	410	109	1 672	642	85	51	634	42	559
501 - 550	9 786	229	186	1 598	587	1 358	2 011	1 858	81	28	1 528	58	450
551 - 600	6 281	272	209	3 288	227	140	488	226	463	36	455	49	637
601 - 650	9 076	1 183	1 058	1 002	369	149	327	3 456	111	40	916	92	1 430
651 - 700	550	83	81	259	24	6	38	57	31	11	8	2	33
701 - 750	621	36	35	115	12	1	345	3	8	2	56	2	42
751 - 800	719	66	63	337	43	6	77	61	12	6	63	12	37
801 - 850	633	66	66	66	21	19	67	12	75	21	87	7	190
851 - 900	157	7	6	39	29	3	2	7	17	2	31	1	18
901 - 1000	173	17	16	44	7	19	2	1	4	3	37	4	35
1001 UND MEHR	70	5	5	11	4	2	1	0	2	5	10	4	27
INSGESAMT	232 526	8 881	7 461	53 181	17 803	34 735	22 165	47 300	5 428	3 038	14 440	1 149	24 406
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	123 664	3 646	3 103	31 782	9 705	16 661	12 864	29 076	2 356	1 614	4 694	408	10 858
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	885,2	16,3	14,9	531,4	59,9	3,2	21,1	169,0	12,6	0,7	8,7	0,5	61,8
51 - 100	4 784,6	102,1	86,7	544,1	173,6	2 008,9	509,4	770,0	44,5	31,3	323,8	8,5	267,9
101 - 150	3 833,7	226,3	198,8	781,9	392,2	289,9	244,9	902,3	90,7	62,9	316,7	30,7	495,2
151 - 200	3 780,0	131,5	100,9	675,7	348,4	329,1	157,7	1 145,9	77,5	129,8	193,8	22,6	567,9
201 - 250	2 730,7	116,6	93,3	1 053,5	604,6	56,0	42,0	326,0	35,1	92,3	163,6	6,3	234,7
251 - 300	2 931,5	99,2	84,4	799,9	231,9	549,7	326,3	574,7	59,2	20,9	76,4	14,2	177,1
301 - 350	2 114,3	66,1	61,9	427,9	265,7	88,2	519,0	311,1	105,6	67,3	69,2	16,3	178,0
351 - 400	4 314,6	175,0	135,3	261,0	361,2	68,4	790,6	1 303,8	276,4	124,7	228,8	18,5	706,2
401 - 450	5 183,3	379,0	277,3	248,2	391,9	244,2	836,3	729,4	449,4	29,9	321,9	73,6	1 479,5
451 - 500	2 267,5	93,0	71,4	202,0	192,4	51,6	784,6	297,6	39,1	23,7	301,2	19,9	262,3
501 - 550	5 053,4	119,2	96,3	837,5	305,1	695,5	1 039,2	944,6	42,5	14,7	790,3	29,7	235,1
551 - 600	3 546,4	153,0	117,5	1 862,0	128,2	78,9	273,4	129,0	258,6	21,2	257,6	27,5	356,9
601 - 650	5 558,4	723,7	647,4	614,6	225,6	91,2	202,8	2 107,5	68,5	25,2	564,1	56,4	878,9
651 - 700	371,2	56,3	55,0	172,9	16,3	3,8	26,0	38,7	20,6	7,4	5,5	1,2	22,5
701 - 750	449,1	25,9	25,2	83,2	8,8	0,8	248,3	2,2	6,0	1,4	40,9	1,6	30,0
751 - 800	554,2	50,4	47,8	260,7	33,1	4,6	59,2	46,9	9,5	4,2	48,0	9,2	28,4
801 - 850	520,4	54,9	54,5	54,0	17,3	15,4	55,3	10,1	61,9	17,5	72,0	5,5	156,4
851 - 900	137,6	6,3	5,6	34,2	25,7	2,7	1,7	6,3	15,3	1,7	27,3	0,9	15,6
901 - 1000	162,7	16,2	15,4	41,7	6,4	18,2	1,9	0,6	3,9	2,7	34,6	4,1	32,5
1001 UND MEHR	74,9	5,1	5,1	11,5	3,6	2,3	0,5	0,4	2,2	5,0	10,7	4,4	29,2
INSGESAMT	49 253,8	2 615,9	2 194,7	9 498,1	3 792,1	4 602,7	6 142,0	9 816,8	1 679,2	684,4	3 855,2	351,5	6 216,0
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	26 712,6	1 071,9	910,3	6 140,9	2 297,9	2 358,8	3 876,0	5 459,4	743,1	362,3	1 501,9	134,4	2 765,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	211,8	294,5	294,1	178,6	213,0	132,5	277,1	207,5	309,4	225,3	267,0	305,8	254,7
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	216,0	294,0	293,4	193,2	236,8	141,6	301,3	187,8	315,4	224,5	319,9	329,0	254,7

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
		NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL BRENN-STOFFE (21-23	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL-BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR-U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL.-HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN.-EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	16 927	272	247	6 512	1 118	342	590	5 749	300	12	176	9	1 845
51 - 100	12 073	245	210	3 313	248	170	836	5 672	30	270	125	67	1 096
101 - 150	12 213	215	201	5 024	2 586	82	283	3 030	64	230	63	22	614
151 - 200	9 518	350	249	3 365	662	180	295	3 009	17	568	254	58	759
201 - 250	5 499	248	184	1 865	793	128	155	1 205	98	280	96	17	615
251 - 300	6 407	191	168	1 352	448	1 895	1 111	874	79	34	82	8	332
301 - 350	4 550	110	102	593	560	162	1 506	751	120	147	175	43	382
351 - 400	4 651	105	80	537	768	151	1 876	368	96	68	199	35	447
401 - 450	2 135	110	61	255	203	40	798	240	27	27	50	15	370
451 - 500	1 787	98	57	215	275	59	623	54	17	12	174	10	251
501 - 550	1 142	35	26	256	198	76	274	66	31	5	104	2	94
551 - 600	488	31	24	120	126	30	43	24	24	3	37	3	46
601 - 650	563	47	46	181	194	12	31	14	20	19	11	2	33
651 - 700	213	38	36	90	14	6	5	3	18	8	4	1	26
701 - 750	502	20	19	59	9	1	343	2	8	2	36	2	20
751 - 800	197	19	16	60	7	6	54	6	5	0	17	10	14
801 - 850	95	9	9	27	6	5	2	0	27	4	2	1	11
851 - 900	50	5	5	6	1	0	-	-	17	1	3	1	15
901 - 1000	83	13	12	11	6	11	-	1	4	3	14	2	20
1001 UND MEHR	39	4	4	3	1	1	-	-	2	3	1	3	20
INSGESAMT	79 129	2 166	1 756	23 844	8 225	3 356	8 826	21 068	1 004	1 696	1 623	311	7 010
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	70 399	2 035	1 662	23 312	7 285	3 157	7 609	17 403	913	1 420	1 394	227	5 643
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	409,7	9,3	8,5	160,0	35,7	2,8	18,8	124,4	8,6	0,3	4,7	0,2	44,9
51 - 100	893,3	16,0	13,6	252,4	19,2	14,5	59,2	414,9	2,3	20,3	8,6	4,2	81,8
101 - 150	1 527,8	26,4	24,7	621,0	322,2	10,7	31,7	390,9	8,1	27,1	8,3	3,2	78,2
151 - 200	1 656,9	61,0	44,0	587,0	123,4	33,1	51,6	514,6	2,9	94,1	46,7	9,5	133,0
201 - 250	1 222,4	55,2	40,7	412,7	170,9	30,4	35,4	269,7	22,1	59,7	20,8	4,0	141,7
251 - 300	1 739,6	53,0	46,6	373,9	124,7	495,9	311,0	234,6	22,6	9,4	22,4	2,1	90,0
301 - 350	1 482,6	35,6	32,9	192,6	182,3	53,8	494,0	243,3	38,6	48,0	56,1	14,2	124,1
351 - 400	1 742,9	39,5	30,0	200,7	285,4	56,1	708,5	136,7	35,5	25,8	74,1	13,0	167,5
401 - 450	909,2	46,9	26,4	109,1	85,6	17,0	338,7	102,3	11,7	11,6	21,4	6,3	158,6
451 - 500	841,2	45,9	27,2	102,4	127,9	27,4	295,5	25,6	8,2	5,4	80,7	4,5	117,6
501 - 550	599,3	18,6	14,0	133,6	104,4	40,0	144,2	33,7	16,3	2,6	55,6	1,3	49,0
551 - 600	278,2	17,5	13,6	68,6	71,9	17,1	24,6	13,8	13,6	1,8	21,3	1,9	26,1
601 - 650	349,0	29,5	28,7	113,2	118,2	7,1	19,7	8,7	12,2	11,9	6,5	1,4	20,6
651 - 700	144,3	26,2	25,0	61,2	9,7	3,8	3,2	1,9	12,2	5,5	2,6	0,4	17,7
701 - 750	362,7	14,3	13,6	43,0	6,7	0,8	246,8	1,2	5,8	1,4	26,7	1,5	14,5
751 - 800	151,9	14,4	12,3	46,0	5,8	4,3	41,5	4,3	3,7	0,4	13,3	7,7	10,6
801 - 850	77,7	7,7	7,7	22,0	4,9	4,1	1,9	0,1	22,0	3,3	1,7	0,7	9,1
851 - 900	43,9	4,7	4,7	5,6	0,8	0,3	-	-	15,3	0,7	2,9	0,8	12,6
901 - 1000	78,6	11,9	11,7	10,4	5,7	10,8	-	0,6	3,9	2,4	12,9	1,6	18,4
1001 UND MEHR	43,0	4,7	4,7	3,6	1,2	1,1	-	-	2,2	3,6	1,5	3,5	21,8
INSGESAMT	14 554,3	538,4	430,5	3 518,9	1 806,7	831,1	2 826,3	2 521,2	267,8	335,2	488,8	82,1	1 338,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	13 098,1	511,9	408,5	3 417,5	1 612,1	769,3	2 405,2	2 139,6	253,2	292,1	440,0	72,2	1 156,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	183,9	248,5	245,1	147,6	219,6	247,7	320,2	119,7	266,6	197,6	301,1	264,3	190,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	186,1	251,6	245,8	146,6	221,3	250,0	316,1	122,9	277,2	205,7	322,0	317,7	204,9

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL. BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL- U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	2 433	72	71	1 021	1 306	-	14	-	-	15	3	-	2
51 - 100	8	5	5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3
101 - 150	842	312	311	4	35	23	5	-	0	-	37	1	425
151 - 200	49	13	13	8	2	-	7	-	-	2	11	-	6
201 - 250	10	3	3	-	6	-	-	-	-	1	0	-	-
251 - 300	34	2	2	1	22	6	1	-	2	0	-	-	-
301 - 350	11	-	-	-	2	1	0	-	-	3	3	-	-
351 - 400	159	1	1	-	0	3	110	-	40	1	3	0	-
401 - 450	126	1	1	-	7	56	2	-	8	13	24	3	11
451 - 500	28	1	1	0	12	0	-	-	1	1	4	2	7
501 - 550	7	-	-	5	1	-	-	-	-	-	0	-	-
551 - 600	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
751 - 800	9	1	1	1	-	-	-	-	-	-	8	0	-
801 - 850	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	1
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 724	413	411	1 043	1 396	90	139	-	51	37	94	6	456
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	351	97	97	3	26	24	69	-	38	20	27	2	46
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	41,5	1,3	1,3	17,4	22,2	-	0,2	-	-	0,3	0,1	-	0
51 - 100	0,6	0,4	0,4	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0,2
101 - 150	123,1	45,8	45,7	0,5	4,8	3,4	0,7	-	0	-	5,5	0,1	62,4
151 - 200	8,1	2,2	2,2	1,3	0,4	-	1,2	-	-	0,4	1,7	-	0,9
201 - 250	2,3	0,6	0,6	-	1,5	-	-	-	-	0,2	0	-	-
251 - 300	9,4	0,7	0,7	0,3	6,0	1,5	0,3	-	0,6	0,1	-	-	-
301 - 350	3,2	-	-	-	0,7	0,4	0,1	-	-	1,0	1,0	-	-
351 - 400	57,9	0,5	0,5	-	0,2	1,2	40,3	-	14,2	0,3	1,1	0,1	-
401 - 450	53,7	0,4	0,4	-	2,9	23,6	0,8	-	3,6	5,7	10,6	1,1	4,8
451 - 500	13,6	0,3	0,3	0,2	5,9	0,2	-	-	0,5	0,6	1,8	1,0	3,1
501 - 550	3,5	-	-	2,5	0,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-
551 - 600	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	1,2	0,5	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	1,5	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
751 - 800	7,3	0,6	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	6,0	0,3	-
801 - 850	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	1,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,3	-	0,8
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	329,4	54,1	54,0	24,2	45,4	30,7	43,6	-	18,9	8,7	28,3	2,6	73,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	95,4	15,3	15,3	1,5	8,1	9,1	21,4	-	13,7	7,8	8,8	0,8	8,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	88,4	131,1	131,1	23,2	32,5	340,2	312,5	-	368,3	235,2	302,2	439,1	160,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	271,7	157,9	158,0	476,3	318,4	383,6	310,5	-	357,0	399,8	324,7	436,7	190,9

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
		NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL.-BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	14 192	221	202	10 987	76	17	116	1 493	109	7	139	13	1 014
51 - 100	48 589	929	784	3 836	2 058	24 831	5 591	4 506	478	122	3 951	53	2 234
101 - 150	17 822	1 251	1 047	1 240	568	2 224	1 840	4 222	642	283	2 444	227	2 883
151 - 200	12 131	407	331	497	1 279	1 705	576	3 589	432	211	822	76	2 535
201 - 250	6 478	264	227	2 804	1 780	109	29	252	57	138	628	10	406
251 - 300	4 355	165	133	1 557	376	192	61	1 268	126	43	209	47	311
301 - 350	1 945	94	90	737	256	104	76	204	207	54	37	7	167
351 - 400	6 635	353	273	159	195	29	111	3 067	597	272	402	15	1 436
401 - 450	9 637	776	589	330	713	473	1 148	1 475	1 007	29	681	153	3 052
451 - 500	2 285	67	63	169	96	18	968	513	25	8	150	27	243
501 - 550	3 882	96	71	963	197	69	361	1 381	40	15	406	34	319
551 - 600	2 504	69	61	1 723	18	64	60	185	8	31	217	11	117
601 - 650	3 117	238	218	685	114	71	269	531	73	18	425	28	666
651 - 700	335	44	44	167	10	-	33	54	12	3	4	1	7
701 - 750	117	15	15	55	3	-	2	1	0	-	20	0	20
751 - 800	513	47	46	277	36	0	23	56	8	5	38	2	23
801 - 850	519	56	56	37	14	14	54	12	48	14	85	6	178
851 - 900	106	2	1	32	28	3	2	7	-	1	28	0	3
901 - 1000	80	4	4	32	1	7	1	-	-	-	23	3	9
1001 UND MEHR	31	0	0	8	2	1	1	0	-	1	9	1	7
INSGESAMT	135 475	5 098	4 254	26 295	7 822	29 932	11 320	22 818	3 870	1 257	10 718	711	15 633
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	50 115	1 385	1 227	8 031	2 351	13 047	4 879	10 803	1 314	171	2 910	171	5 052
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	433,9	5,7	5,1	354,0	2,0	0,4	2,1	44,6	4,0	0,2	3,9	0,2	16,9
51 - 100	3 890,7	85,8	72,7	291,7	154,3	1 994,5	450,2	355,7	42,2	11,1	315,2	4,3	185,9
101 - 150	2 182,8	154,0	128,4	160,5	65,1	275,9	212,6	511,4	82,6	35,8	302,9	27,4	354,6
151 - 200	2 115,0	68,3	54,7	87,5	224,7	296,0	104,9	631,3	74,6	35,3	145,4	13,1	433,9
201 - 250	1 505,9	60,8	52,0	640,6	432,3	25,6	6,6	56,3	13,0	32,4	142,8	2,3	93,0
251 - 300	1 182,4	45,5	37,1	425,7	101,2	52,3	17,0	340,1	36,0	11,4	53,9	12,1	87,1
301 - 350	628,5	30,5	29,0	235,2	82,7	34,0	24,8	67,8	67,0	16,3	12,1	2,2	53,8
351 - 400	2 513,7	135,0	104,8	60,3	75,6	11,1	41,8	1 167,1	226,8	98,6	153,5	5,4	538,6
401 - 450	4 218,9	331,1	250,1	139,1	303,4	203,4	496,8	627,0	433,6	12,5	290,0	66,2	1 315,9
451 - 500	1 065,0	31,6	29,7	79,4	46,1	8,4	449,3	235,4	11,7	3,8	71,9	12,7	114,6
501 - 550	2 020,5	50,4	37,1	509,9	103,1	35,9	192,0	700,5	21,0	8,1	215,0	17,5	167,0
551 - 600	1 435,7	39,3	34,6	988,7	10,5	36,4	34,7	106,2	4,7	18,0	124,5	6,0	66,6
601 - 650	1 923,5	147,3	134,9	418,3	70,4	43,9	166,6	325,8	44,9	11,1	265,1	17,1	412,9
651 - 700	225,7	29,5	29,5	111,0	6,7	-	22,7	36,9	8,4	1,9	2,9	0,7	4,8
701 - 750	84,9	11,2	11,2	39,8	2,1	-	1,5	1,0	0,2	-	14,2	0,1	14,7
751 - 800	395,0	35,4	34,9	214,3	27,3	0,4	17,7	42,6	5,8	3,8	28,7	1,2	17,8
801 - 850	427,5	46,4	46,4	30,2	11,6	11,3	44,8	10,0	39,9	11,9	69,7	4,8	146,8
851 - 900	93,3	1,4	0,9	28,6	24,9	2,4	1,7	6,3	-	1,0	24,2	0,1	2,7
901 - 1000	75,3	4,2	3,7	30,2	0,7	6,9	0,6	-	-	-	21,4	2,4	8,8
1001 UND MEHR	31,9	0,5	0,5	7,9	2,4	1,3	0,5	0,4	-	1,4	9,2	0,9	7,4
INSGESAMT	26 450,1	1 313,9	1 097,3	4 853,2	1 747,2	3 040,0	2 288,9	5 266,5	1 116,5	316,6	2 266,6	196,9	4 043,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	11 976,1	471,3	419,5	2 479,2	654,8	1 337,9	1 291,5	2 811,0	426,8	60,5	854,0	56,6	1 532,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	195,2	257,7	257,9	184,6	223,4	101,6	202,2	230,8	288,5	251,8	211,5	276,8	258,7
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	239,0	340,2	341,8	308,7	278,5	102,5	264,7	260,2	324,8	354,8	293,5	331,4	303,3

4.8 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK): NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL., BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR., U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
401 - 450	4	1	1	-	-	0	-	-	1	-	-	-	1
451 - 500	729	33	32	41	26	32	81	75	41	30	307	3	58
501 - 550	4 755	98	88	375	189	1 212	1 376	412	10	8	1 016	21	37
551 - 600	3 288	172	124	1 444	82	45	384	16	431	2	201	35	474
601 - 650	5 396	898	795	136	61	66	27	2 911	19	4	480	62	731
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	18	1	-	2	1	-	11	-	-	3	1	-	1
851 - 900	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
901 - 1000	8	-	-	1	-	-	1	-	-	0	-	0	5
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14 193	1 204	1 039	2 000	360	1 356	1 880	3 414	503	47	2 005	122	1 308
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 800	129	117	436	43	433	307	870	90	3	363	9	117
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
401 - 450	1,5	0,6	0,2	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-	-	0,2
451 - 500	347,8	15,2	14,4	20,1	12,5	15,6	39,9	36,6	18,7	13,9	146,9	1,6	27,0
501 - 550	2 430,1	50,2	45,2	191,6	96,8	619,6	703,0	210,4	5,2	4,0	519,4	10,9	19,1
551 - 600	1 832,0	96,1	69,3	804,2	45,8	25,4	214,1	9,1	240,3	1,3	111,8	19,6	264,2
601 - 650	3 286,0	546,9	483,9	83,0	37,0	40,2	16,5	1 773,0	11,4	2,1	292,5	37,8	445,5
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	14,9	0,4	-	1,8	0,7	-	8,6	-	-	2,3	0,6	-	0,5
851 - 900	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
901 - 1000	7,4	-	-	1,1	-	-	1,3	-	-	0,3	-	0,1	4,5
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 920,1	709,6	613,1	1 101,8	192,7	700,9	983,3	2 029,2	276,0	24,0	1 071,4	70,0	761,2
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 543,1	73,5	67,1	242,8	23,0	222,5	157,8	508,9	49,4	1,8	190,0	4,8	68,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	557,8	589,4	589,9	551,0	535,8	516,8	523,0	594,3	549,2	507,5	534,4	573,9	582,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	551,2	570,0	571,7	557,3	531,3	513,4	514,2	585,0	548,0	529,0	523,6	550,6	588,7

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GETREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROHMINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALLABFAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENNSTOFFE (21-23)	MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGEMITTEL (71,72)	MINERAL. BAUSTOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIGWAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GESAMTVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	17 570	277	251	6 689	1 140	348	589	6 166	300	12	200	10	1 840
51 - 100	12 954	238	203	3 282	281	146	833	6 696	30	198	88	66	1 097
101 - 150	13 575	333	316	5 636	2 599	97	288	3 165	64	126	71	31	1 166
151 - 200	20 384	405	317	13 995	758	173	206	3 019	35	537	275	26	957
201 - 250	52 048	993	848	7 863	3 603	24 473	5 035	4 945	238	477	1 593	129	2 699
251 - 300	19 550	888	751	3 576	804	4 102	1 741	3 663	450	571	1 208	67	2 479
301 - 350	19 436	494	386	1 847	1 808	2 099	2 387	4 863	497	208	2 670	127	2 437
351 - 400	13 041	844	765	1 316	2 963	527	2 512	1 070	237	143	1 895	80	1 455
401 - 450	7 179	433	369	530	762	186	1 067	1 932	378	75	630	27	1 160
451 - 500	6 090	499	421	720	638	141	1 888	644	176	107	507	61	709
501 - 550	7 049	359	278	731	382	103	919	2 591	318	179	275	20	1 173
551 - 600	8 804	536	378	395	477	624	1 660	1 533	412	34	529	110	2 496
601 - 650	5 332	219	184	637	345	172	142	2 028	346	129	670	40	604
651 - 700	9 858	615	481	1 414	481	1 251	1 770	791	1 125	54	681	140	1 535
701 - 750	5 226	195	170	2 651	197	44	726	310	146	43	426	24	464
751 - 800	3 759	340	303	873	172	83	184	925	49	33	382	51	668
801 - 850	5 124	716	630	516	138	89	63	1 062	363	28	1 200	77	872
851 - 900	1 149	86	78	250	52	7	22	199	49	9	356	10	109
901 - 1000	3 416	289	251	177	132	40	74	1 650	161	25	517	32	318
1001 UND MEHR	980	123	80	85	71	29	59	50	55	51	267	22	168
INSGESAMT	232 526	8 861	7 461	53 181	17 803	34 735	22 165	47 300	5 428	3 038	14 440	1 149	24 406
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	123 664	3 646	3 103	31 792	9 705	16 661	12 864	29 076	2 356	1 614	4 694	408	10 858
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	418,6	9,4	8,5	163,6	36,3	2,9	18,7	127,9	8,6	0,2	5,9	0,3	44,7
51 - 100	937,9	15,5	13,2	247,6	21,1	12,5	59,1	474,1	2,3	14,0	5,7	4,1	81,8
101 - 150	1 719,1	42,1	40,1	699,2	324,9	12,5	32,4	411,2	8,1	16,0	9,5	4,4	158,6
151 - 200	3 615,0	71,5	56,7	2 489,6	142,2	32,1	37,4	522,9	6,4	88,9	50,2	4,3	169,6
201 - 250	11 558,4	229,7	195,9	1 769,1	794,5	5 368,2	1 118,7	1 113,6	53,2	105,5	359,5	30,6	616,3
251 - 300	5 287,0	239,1	202,8	997,7	221,2	1 075,1	477,2	987,9	121,2	159,9	325,0	17,7	664,9
301 - 350	6 316,2	164,5	128,0	591,3	577,1	671,4	789,8	1 591,1	166,1	68,2	873,9	41,9	780,9
351 - 400	4 923,5	323,7	294,1	499,2	1 123,7	195,6	943,7	403,0	88,5	54,0	709,3	29,6	553,2
401 - 450	3 021,8	185,2	157,5	222,5	318,1	78,2	449,7	806,4	160,1	32,2	265,0	11,6	492,8
451 - 500	2 901,0	235,8	199,8	339,9	299,4	66,5	906,1	307,1	85,3	52,3	244,7	28,1	336,0
501 - 550	3 682,9	188,5	146,9	387,2	202,1	53,9	473,6	1 359,2	168,4	92,1	144,4	10,5	603,0
551 - 600	5 044,1	305,6	214,6	226,0	271,3	356,2	955,8	879,6	235,1	19,6	305,7	62,9	1 426,3
601 - 650	3 370,8	138,8	116,7	401,6	214,3	108,3	89,4	1 291,2	215,7	79,5	424,0	25,1	383,1
651 - 700	6 745,7	418,0	327,4	967,6	328,5	869,2	1 221,5	542,6	766,3	36,3	459,4	94,8	1 041,3
701 - 750	3 749,6	139,2	121,1	1 898,0	140,8	31,0	518,1	225,2	105,5	30,9	309,7	17,3	333,9
751 - 800	2 900,5	264,0	235,0	670,4	133,5	64,1	141,1	717,6	37,4	25,1	298,1	39,1	510,1
801 - 850	4 153,7	575,8	506,5	426,2	113,8	73,2	52,2	854,9	299,1	23,4	971,2	62,0	701,9
851 - 900	1 006,7	75,5	69,2	220,0	46,1	6,1	19,7	173,0	43,2	7,6	311,1	8,8	95,6
901 - 1000	3 171,4	270,5	235,1	164,7	126,5	38,1	70,8	1 511,1	154,4	23,6	478,6	29,9	303,2
1001 UND MEHR	1 376,3	165,6	92,3	101,7	110,9	34,4	89,4	77,9	87,8	72,2	365,3	34,6	236,3
INSGESAMT	75 900,2	4 057,7	3 361,4	13 483,1	5 546,4	9 149,3	8 464,4	14 377,4	2 812,9	1 001,5	6 916,2	557,4	9 534,0
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	34 863,1	1 380,6	1 159,9	6 743,9	2 672,3	4 278,4	4 687,1	7 529,7	1 060,3	452,7	2 207,6	180,1	3 670,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	326,4	456,9	450,5	253,5	311,5	263,4	381,9	304,0	518,2	329,7	479,0	484,9	390,6
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	281,9	378,7	373,8	212,2	275,4	256,8	364,4	259,0	450,0	280,5	470,3	440,9	338,0

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK): NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (o1)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL.-BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	16 832	272	246	6 432	1 116	342	589	5 748	300	12	175	9	1 836
51 - 100	11 538	232	197	3 002	199	142	821	5 669	30	198	84	65	1 095
101 - 150	11 615	202	189	4 842	2 575	81	282	2 962	62	124	62	22	599
151 - 200	8 098	271	198	3 366	647	166	182	2 091	11	532	242	24	566
201 - 250	5 360	249	185	1 862	768	118	166	1 180	85	244	64	17	608
251 - 300	6 932	206	183	1 554	483	1 922	1 110	931	78	193	112	9	334
301 - 350	6 012	182	147	754	551	172	1 614	1 658	117	159	183	72	550
351 - 400	3 973	105	83	663	782	150	1 159	383	102	65	152	30	384
401 - 450	2 216	107	70	274	212	27	782	253	37	48	76	15	384
451 - 500	1 700	97	56	212	280	66	618	55	17	22	81	5	246
501 - 550	1 212	40	24	284	213	78	261	82	26	28	87	6	108
551 - 600	1 389	44	25	119	150	31	767	23	25	20	84	8	116
601 - 650	705	47	46	183	195	23	57	12	19	10	112	6	40
651 - 700	224	38	36	87	14	4	5	3	21	8	11	1	32
701 - 750	534	21	19	47	12	1	353	5	16	2	52	2	23
751 - 800	214	21	13	60	7	8	58	9	5	1	15	11	19
801 - 850	133	10	10	39	9	6	4	3	28	20	1	1	13
851 - 900	67	5	5	29	1	1	0	0	14	1	2	1	12
901 - 1000	84	11	11	19	5	4	-	1	4	5	15	2	18
1001 UND MEHR	90	7	7	17	3	13	-	-	6	4	12	3	26
INSGESAMT	79 129	2 166	1 756	23 844	8 225	3 356	8 826	21 068	1 004	1 696	1 623	311	7 010
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	70 399	2 035	1 662	23 312	7 285	3 157	7 609	17 403	913	1 420	1 394	227	5 643
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	405,8	9,3	8,4	156,6	35,6	2,8	18,7	124,3	8,6	0,2	4,7	0,2	44,6
51 - 100	852,8	15,1	12,7	229,4	15,5	12,3	58,4	414,6	2,3	14,0	5,4	4,0	81,7
101 - 150	1 481,6	25,0	23,3	597,6	321,7	10,6	31,6	383,8	7,9	15,7	8,3	3,1	76,3
151 - 200	1 421,5	47,9	35,5	584,5	121,3	30,9	32,9	364,1	1,9	88,1	44,7	3,9	101,3
201 - 250	1 192,7	55,6	41,1	413,3	165,2	27,9	38,1	264,1	19,3	50,9	14,1	4,0	140,1
251 - 300	1 868,2	57,4	51,0	431,3	133,7	503,1	310,6	251,2	22,4	55,1	30,4	2,5	90,5
301 - 350	1 991,1	60,5	48,7	245,1	180,7	57,4	531,5	559,5	37,8	52,4	59,1	24,6	182,6
351 - 400	1 480,1	39,5	31,2	247,9	290,4	55,6	431,2	142,3	37,6	24,4	56,0	11,1	144,2
401 - 450	944,0	45,8	30,1	117,0	90,0	11,7	331,5	108,1	16,0	21,0	32,0	6,3	164,6
451 - 500	801,9	45,7	26,9	101,4	130,6	30,7	293,0	26,1	8,1	10,4	38,3	2,5	115,2
501 - 550	635,7	20,8	12,8	148,8	112,5	41,0	137,7	41,9	13,5	14,3	46,4	2,8	56,1
551 - 600	795,3	25,0	14,3	68,2	85,5	17,8	440,6	13,1	14,4	11,9	48,1	4,8	65,8
601 - 650	439,8	29,5	28,8	114,6	118,7	14,4	36,0	7,7	11,7	6,2	71,8	4,1	25,0
651 - 700	152,1	26,0	24,8	59,0	9,4	2,6	3,1	1,9	14,4	5,5	7,6	0,8	21,8
701 - 750	385,7	14,8	14,0	34,2	8,8	0,8	254,1	3,7	11,9	1,4	38,0	1,5	16,6
751 - 800	165,3	16,3	14,2	46,5	5,8	6,4	43,9	7,0	3,7	1,1	11,7	8,3	14,5
801 - 850	109,4	8,3	8,3	31,8	7,7	4,9	3,0	2,1	22,7	16,1	1,1	0,7	11,0
851 - 900	58,5	4,7	4,7	24,8	1,3	1,0	0,2	0,4	12,2	0,9	1,7	0,8	10,5
901 - 1000	79,4	10,3	10,3	18,0	5,1	3,8	-	0,6	3,9	4,6	14,0	2,0	17,1
1001 UND MEHR	102,1	7,6	7,4	19,2	3,2	14,7	-	-	6,1	4,9	13,6	3,8	29,1
INSGESAMT	15 383,0	565,3	448,7	3 689,3	1 842,5	850,3	2 996,2	2 716,4	276,4	399,2	547,1	91,9	1 408,5
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	13 910,6	538,1	426,0	3 580,0	1 646,0	808,4	2 574,3	2 332,7	260,3	356,0	507,1	81,9	1 225,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	194,4	261,0	255,4	154,7	224,0	253,4	339,5	128,9	275,2	235,3	337,0	296,0	200,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	197,6	264,5	256,3	153,6	226,0	256,1	338,3	134,0	284,9	250,7	363,7	360,7	217,2

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK): NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL-BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	12	1	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	2 421	70	70	1 011	1 306	-	14	-	-	15	3	-	2
251 - 300	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	18	9	9	-	-	2	-	-	-	-	4	-	4
351 - 400	843	310	310	4	35	22	12	-	0	-	34	1	424
401 - 450	39	10	10	8	2	-	-	-	-	3	10	-	6
451 - 500	32	3	3	1	23	6	1	-	-	-	-	-	-
501 - 550	21	2	2	-	8	1	1	-	2	4	3	-	-
551 - 600	159	1	1	-	0	3	110	-	39	1	3	0	-
601 - 650	102	1	1	-	7	53	1	-	6	-	22	2	9
651 - 700	39	0	0	0	1	3	1	-	4	14	4	2	9
701 - 750	20	0	0	5	13	-	-	-	-	-	3	-	-
751 - 800	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	12	1	1	2	-	-	-	-	-	-	8	-	1
1001 UND MEHR	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	0	0	1
INSGESAMT	3 724	413	411	1 043	1 396	90	139	-	51	37	94	6	456
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	351	97	97	3	26	24	69	-	38	20	27	2	46
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	0,3	0	0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	525,7	15,5	15,4	219,3	283,4	-	3,0	-	-	3,2	0,7	-	0,5
251 - 300	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	5,9	2,9	2,9	-	-	0,5	-	-	-	-	1,3	-	1,2
351 - 400	333,8	123,2	122,8	1,5	13,7	8,6	4,5	-	0,1	-	13,6	0,2	168,4
401 - 450	15,9	4,1	4,1	3,3	0,9	-	-	-	-	1,3	4,0	-	2,3
451 - 500	15,5	1,1	1,1	0,5	10,9	2,7	0,3	-	-	-	-	-	-
501 - 550	11,0	1,0	1,0	-	4,2	0,6	0,4	-	1,1	1,9	1,7	-	-
551 - 600	91,0	0,8	0,8	-	0,3	1,9	63,4	-	22,2	0,5	1,7	0,1	-
601 - 650	64,7	0,7	0,7	-	4,4	33,4	0,9	-	3,6	-	14,4	1,4	6,0
651 - 700	25,7	0,3	0,3	0,3	0,5	2,2	0,4	-	2,8	9,4	2,4	1,7	5,8
701 - 750	14,4	0,1	0,1	3,5	9,0	-	-	-	-	-	1,8	-	-
751 - 800	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	11,9	1,3	1,3	2,1	-	-	-	-	-	-	7,6	-	1,0
1001 UND MEHR	3,0	0,8	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	0,4	0,3	0,9
INSGESAMT	1 120,2	152,5	152,1	231,5	327,4	50,5	72,9	-	29,8	16,2	49,7	3,8	186,0
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	174,0	38,9	38,8	2,2	13,8	14,0	36,0	-	21,9	11,9	14,8	1,3	20,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	300,8	369,5	369,5	222,0	234,6	559,8	523,3	-	580,0	441,2	530,1	653,4	408,1
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	498,0	402,3	402,3	686,3	541,6	593,8	520,9	-	569,1	609,8	546,4	646,7	436,7

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
		NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL.-BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.-ERZGN METALL-U.A.-HALB U.-FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	727	3	3	246	24	6	-	418	-	-	25	1	3
51 - 100	1 416	6	6	280	82	4	12	1 027	0	-	3	0	2
101 - 150	1 760	130	127	795	24	15	6	203	2	2	8	9	567
151 - 200	12 286	134	120	10 628	111	7	24	928	24	4	33	2	391
201 - 250	44 267	674	593	4 990	1 528	24 355	4 856	3 765	152	219	1 526	112	2 089
251 - 300	12 617	681	566	2 022	322	2 180	631	2 733	372	378	1 096	58	2 145
301 - 350	13 406	304	230	1 093	1 256	1 925	774	3 205	380	49	2 483	54	1 884
351 - 400	8 225	428	373	649	2 146	356	1 341	687	135	78	1 709	49	646
401 - 450	4 925	317	289	248	546	158	285	1 679	340	24	544	12	770
451 - 500	4 358	399	362	506	335	70	1 269	589	159	85	427	56	463
501 - 550	5 791	317	252	428	160	23	654	2 506	290	148	185	15	1 065
551 - 600	7 254	490	350	275	326	589	782	1 510	347	12	442	101	2 380
601 - 650	4 222	175	136	417	131	70	71	1 949	321	117	405	30	542
651 - 700	5 267	467	303	1 009	304	15	220	408	956	26	563	110	1 250
701 - 750	2 779	118	95	1 330	143	31	109	296	119	40	234	17	340
751 - 800	2 840	192	173	811	165	66	114	547	43	30	220	36	617
801 - 850	526	26	23	230	11	25	36	87	19	3	48	11	31
851 - 900	1 077	78	72	222	51	5	22	198	35	8	353	9	95
901 - 1000	957	113	109	52	98	17	67	34	128	19	183	10	234
1001 UND MEHR	777	112	71	63	59	12	47	50	46	17	231	18	120
INSGESAMT	135 475	5 098	4 254	26 295	7 822	29 932	11 320	22 818	3 870	1 257	10 718	711	15 633
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	50 115	1 385	1 227	8 031	2 351	13 047	4 879	10 803	1 314	171	2 910	171	5 052
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	12,4	0,1	0,1	6,7	0,7	0,1	-	3,6	-	-	1,2	0	0,1
51 - 100	85,1	0,4	0,4	18,2	5,6	0,2	0,7	59,5	0	-	0,3	0	0,1
101 - 150	237,5	17,1	16,7	101,6	3,3	1,9	0,8	27,4	0,2	0,2	1,2	1,3	82,6
151 - 200	2 193,5	23,6	21,2	1 905,1	20,9	1,2	4,4	158,8	4,4	0,8	5,5	0,4	68,3
201 - 250	9 840,0	156,2	139,4	1 136,5	345,9	5 340,2	1 077,5	849,5	33,9	51,4	344,6	26,7	475,7
251 - 300	3 398,5	181,4	151,5	566,4	87,5	572,0	166,6	736,7	98,8	104,8	294,5	15,2	574,4
301 - 350	4 319,2	101,1	76,4	346,2	396,4	613,5	258,3	1 031,5	128,3	15,9	813,5	17,3	597,1
351 - 400	3 109,6	161,1	140,2	249,8	819,7	131,3	508,1	260,6	50,8	29,6	639,7	18,3	240,6
401 - 450	2 061,9	135,3	123,3	102,2	227,2	66,5	118,1	698,3	144,2	9,9	228,9	5,3	325,9
451 - 500	2 083,6	188,9	171,7	238,1	157,9	33,1	612,7	281,0	77,2	41,9	206,4	25,7	220,8
501 - 550	3 023,3	166,6	133,1	228,5	85,4	12,3	334,1	1 315,8	153,9	75,9	96,4	7,6	547,0
551 - 600	4 156,6	279,2	199,0	157,8	185,6	336,5	451,2	866,5	198,5	7,2	255,8	58,0	1 360,2
601 - 650	2 674,5	107,8	86,4	262,9	83,4	44,1	44,7	1 241,6	200,4	71,8	255,0	18,7	343,9
651 - 700	3 561,8	273,7	204,3	688,3	206,2	9,9	146,2	276,3	649,1	17,5	377,7	73,6	843,4
701 - 750	2 016,2	84,6	67,8	968,4	102,4	22,1	78,3	215,4	86,5	26,9	170,6	12,4	246,5
751 - 800	2 175,3	146,2	131,7	623,0	127,7	50,9	87,5	417,4	32,7	22,7	169,4	28,0	469,7
801 - 850	434,7	21,7	19,0	189,9	8,9	21,4	29,8	71,7	15,5	2,2	39,3	9,3	25,1
851 - 900	944,0	69,1	63,7	195,2	44,8	4,7	19,5	172,6	31,0	6,7	308,9	8,0	83,6
901 - 1000	912,5	109,1	105,0	48,8	94,8	16,6	64,3	32,8	123,7	18,4	169,6	9,2	225,3
1001 UND MEHR	1 130,9	153,5	82,2	75,7	96,1	15,0	76,3	77,9	78,5	28,7	321,1	29,9	178,4
INSGESAMT	48 371,1	2 378,7	1 933,0	8 109,2	3 100,4	7 293,5	4 079,3	8 795,0	2 107,6	534,4	4 699,7	364,7	6 908,6
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	18 634,9	705,9	606,7	2 842,9	981,6	3 153,0	1 863,3	4 483,7	707,2	81,3	1 396,3	90,0	2 329,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	357,0	466,6	454,4	308,4	396,4	243,7	360,3	385,4	544,6	425,0	438,5	512,8	441,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	371,8	509,6	494,4	354,0	417,4	241,7	381,9	415,0	538,2	476,2	479,8	527,3	461,1

4.9 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK): NAHRUNGS- UND GENUSS-MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE-TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH-MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL-AB-FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL.-BRENN-STOFFE (21-23)	MINERAL-OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE-MITTEL (71,72)	MINERAL., BAU-STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB-ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL.ERZGN METALL-U.A.HALB U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER
DURCHGANGSVERKEHR													
BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	25	-	-	19	-	-	3	3	-	-	-	-	-
551 - 600	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
601 - 650	303	1	1	38	12	26	12	66	-	2	131	1	13
651 - 700	4 328	170	141	317	162	1 229	1 545	380	144	6	103	27	245
701 - 750	1 893	57	56	1 269	29	12	264	8	10	1	137	5	101
751 - 800	704	128	112	0	-	9	12	369	1	2	147	3	33
801 - 850	4 465	680	597	247	118	58	24	972	317	6	1 151	65	828
851 - 900	4	2	1	-	-	0	-	-	-	-	0	-	2
901 - 1000	2 363	163	129	103	29	19	7	1 615	29	1	311	20	65
1001 UND MEHR	110	3	2	5	9	3	12	-	3	30	23	0	22
INSGESAMT	14 198	1 204	1 039	2 000	360	1 356	1 880	3 414	503	47	2 005	122	1 306
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 800	129	117	436	43	433	307	870	90	3	363	9	117
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	12,9	-	-	9,9	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-	-
551 - 600	1,3	0,5	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,3
601 - 650	191,8	0,8	0,8	24,0	7,7	16,4	7,7	41,9	-	1,5	82,8	0,8	8,2
651 - 700	3 036,1	118,0	98,0	220,1	112,5	854,5	1 071,8	264,4	100,0	4,0	71,7	18,8	170,3
701 - 750	1 333,3	39,7	39,2	891,9	20,5	8,1	185,6	6,1	7,2	0,6	99,3	3,4	70,9
751 - 800	559,1	101,5	89,0	0,1	-	6,8	9,7	293,2	1,0	1,2	117,0	2,8	25,9
801 - 850	3 609,6	545,8	479,2	204,4	97,3	46,9	19,4	781,1	261,0	5,0	930,8	52,0	665,9
851 - 900	3,9	1,4	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	-	1,7
901 - 1000	2 167,5	149,8	118,5	95,8	26,5	17,7	6,5	1 477,8	26,8	0,6	287,4	18,7	59,9
1001 UND MEHR	140,3	3,9	1,9	6,9	11,7	4,2	13,1	-	3,3	38,7	30,2	0,5	27,9
INSGESAMT	11 025,8	961,2	827,7	1 453,1	276,2	955,1	1 315,9	2 865,9	399,2	51,7	1 619,6	96,9	1 030,9
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 142,7	97,6	88,3	318,8	30,9	302,9	213,5	713,3	70,9	3,5	289,3	6,9	95,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	776,0	798,5	796,4	726,7	767,9	704,1	699,9	839,4	794,3	1 094,5	807,9	795,1	788,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	765,3	756,8	752,1	731,6	715,2	699,1	695,7	820,0	786,9	1 009,9	797,3	792,1	815,2

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		00 LEBENDE TIERE						01 GETREIDE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	1,6	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	9,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	26,7	-	-	8,2	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	15,9	7,6	1,6	73,6	2,3	2,2
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	26,9	-	0,6	91,7	1,1	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	237,6	307,1	13,8	51,7	5,2	2,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	9,1	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	3,2	-	0,5	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	398,6	-	1,4	94,0	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	7,0	-	1,0	20,8	0,3	1,9
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	156,3	-	18,7	0,4	-	25,2
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	12,6	-	-	4,3	0,3	1,6
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	23,9	-	73,6
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	44,5	0,2	12,3
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	26,6	2,4	157,6
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	66,1	-	10,9	86,1	2,0	24,8
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	143,2	-	63,4	51,0	9,7	33,2
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	134,4	-	13,9	292,1	-	29,6
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	39,8	-	-	14,4	-	0,5
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,8	27,4	2,0	177,1
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	4,3	-	58,8	44,4	-	180,0
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	0,5	-	15,8	10,8	0,3	77,9
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	0,5	21,6
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	11,9	-	36,1	22,4	-	38,4
084	ESSEN	-	-	-	0	-	-	1,9	-	3,6	51,0	0,9	160,2
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,4	-	3,4	51,0	-	37,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	16,2	-	187,9	158,6	0,7	1123,8
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0	-	-	-	-	-	15,5	-	57,5	37,1	0,1	96,6
095	BONN	-	-	-	-	-	-	1,4	-	3,4	2,7	-	3,6
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	24,2	-	37,1	62,3	1,9	21,0
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	34,7	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	16,4	-	24,3	52,3	-	87,1
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	10,5	0,5	44,7
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	8,8	-	9,7	2,0	-	3,9
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	42,9	-	41,9	29,7	-	76,8
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	16,5	-	14,4	21,3	0,7	215,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	2,5	-	6,5	11,8	0,5	96,7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	12,0	-	29,9	103,1	0,7	299,3
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	5,3	-	5,4	6,5	-	25,5
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	30,2	-	0,8	1,9	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	29,9	-	6,4	9,4	-	36,8
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	9,1	-	0,5	4,6	-	33,2
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	12,2	-	0,5	5,6	-	82,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	2,8	-	1,0	1,7	-	1,0
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	97,7	-	51,8	26,3	-	59,9
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	30,7	-	2,3	2,4	-	46,2
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	23,2	-	14,1	5,0	-	44,0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,4	0,1	-	39,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	3,0
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,2
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	70,2	64,2	13,7
	INSGESAMT	0	-	-	0	-	-	1756,3	314,7	741,0	1756,3	96,7	3513,3

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		02 KARTOFFELN						03 FRUECHTE,GEMUESE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	3,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	5,7	-	0,3	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	4,1
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	10,4
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	2,0
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,1
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	8,6	-	5,3	8,6	-	35,8

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. BER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		04 TEXTILE ROHSTOFFE						05 HOLZ UND KORK					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	0,8	0,7	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	28,4	-	-	0,6	-	-	7,8	-	15,0
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	29,0	2,8	2,4	-	-	-	5,7	-	11,2	2,5	-	13,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,9	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	0,3	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	0,2
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	8,9	-	3,3	0,1	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,3	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	8,2	-	0,3	40,8	-	0,6
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	0,8
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	3,5	-	1,3	1,0	-	13,0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,4	-	-	5,3	-	1,2	191,0	-	1,1	28,9	-	0,8
062	BREMERHAVEN(STADT)	5,3	-	-	0,8	-	-	39,3	-	0,2	1,1	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	53,6	-	31,5
072	MOERS	-	-	0	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	18,9
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,3	21,0	-	48,8
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,5	21,0	-	30,1
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	1,1	0,5	-	2,7
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	7,7	-	2,9
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,0	9,3	-	1,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,8	-	0,6	0,4	-	13,5	-	-	0,8	0,1	-	45,0
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	0,2	-	15,8	0,1	-	0,9	1,8	-	56,2
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	GIFLEFFELD	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	90,1	-	14,6
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	3,2	-	23,7
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	3,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	9,9	-	24,1	0,4	-	20,1
141	MAINZ	-	-	-	0,1	-	5,5	-	-	0,4	0,3	-	6,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,1	1,5	-	11,6
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	2,2	-	2,4	0,1	-	12,0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,2	-	-	0,1	0,8	-	1,0	4,7	-	53,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	20,8
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,5
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	9,8	-	5,8	0,5	-	34,8
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	0,3	-	0,6	1,7	-	0,7	0,1	-	5,5
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	3,4	-	0,3	0,3	-	20,2
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	8,1
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	4,1	-	2,0	-	-	0,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	6,7	-	-	0,8	0,2	-	3,6	-	-	5,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,1	-	0,7	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-
	INSGESAMT	35,7	2,8	10,7	35,7	-	37,6	309,5	-	87,5	309,5	0,7	568,5

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		06 ZUCKERRUEBEN						09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,8	-	0,4
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0	-	0,2	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,0	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	2,2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	5,6
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,8
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	2,1	-	5,4	2,1	-	23,5

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		11 ZUCKER						12 GETRAENKE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	14,9	-	-	0,1	-	-	9,0	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	67,9	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,3	-	-	9,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,6	-	-	1,2	-	-	0,4	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	7,1	-	-	-	1,4	-	-	29,0	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	0,7	-	-	-	0,9	-	-	16,4	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	32,0	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	0,1	51,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,5	-	-	2,4
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,5	1,0	-	0,2	45,4	-	0	2,3	-	-
141	MAINZ	-	-	12,7	-	-	0,5	-	-	8,1	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,0	-	10,2	-	-	55,2	-	-	0,2	-	-	0
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	0,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	28,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	0,4	-	9,0	-	-	0,1	-	-
	INSGESAMT	87,1	-	121,4	87,1	0,4	77,1	56,9	-	12,6	56,9	-	9,6

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		13 AND.GENUSSMITTEL U.A						14 FLEISCH,EIER,MILCH					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	6,2	0,5	15,9	0,1	-	0,1	0,6	-	-	0,1	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	11,7	-	3,1	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,2	-	3,0	1,8	-	0,2	1,0	-	0,4	0	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,1	-	-	-	31,9	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,1	-	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,3	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,2	-	-	5,0	-	-	-	32,2	-	14,4
152	KARLSRUHE	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	0,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	0,6
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	6,2	-	-	4,1	-	-	12,5	-	-
	INSGESAMT	8,2	0,5	35,5	8,2	-	22,1	63,4	-	14,5	65,4	-	15,3

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		16 GETREIDE U. AE.ERZGN						17 FUTTERMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-
014	HEIDE	0,2	-	-	-	-	-	1,3	-	-	19,2	-	-
015	KIEL	18,6	-	-	0,8	-	-	12,3	-	-	124,4	-	0,3
018	LUEBECK (STADT)	-	-	0,4	-	-	-	2,7	-	0,7	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,3	-	1,5	6,9	-	-	1,2	-	0,7	233,6	-	1,4
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	13,8	0,3	0,4	40,6	-	30,8	413,8	4,4	19,5	44,0	-	2,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,1	-	0,2	1,4	-	-	138,5	-	1,1	1,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,7	-	0,5	-	-	-	12,7	-	24,1
041	EMDEN (STADT)	0,6	-	-	-	-	-	1,1	-	0,3	3,5	-	48,6
042	WILHELMSHAVEN	0,2	-	-	-	-	-	14,2	-	-	30,4	-	36,1
043	MEPPEN	-	-	-	0,6	-	-	1,2	-	-	26,1	-	54,4
044	OLDENBURG	0,9	-	1,8	-	-	-	0,6	-	-	7,8	-	39,9
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-	15,5	-	208,2
051	HANNOVER	24,4	-	-	-	-	1,1	2,5	-	19,0	6,1	-	28,4
052	BRAUNSCHWEIG	30,9	-	2,3	-	-	-	7,3	-	110,8	14,2	-	17,3
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	27,2	-	1,2	60,8	-	3,0	90,3	-	3,8	128,4	-	138,7
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	26,5	-	-	9,5	-	-	4,0	-	1,2
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,2	1,8	-	-	64,1	-	254,2
072	MOERS	-	-	24,5	-	-	-	77,4	-	133,8	28,5	-	110,3
081	HAMM	-	-	-	0,6	-	0,1	4,5	-	0,4	9,9	-	35,1
082	DINSLAKEN	-	-	-	0,7	-	0,2	3,4	-	-	0,3	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,9	-	5,9	11,4	-	6,8	1,4	-	6,7	0,6	-	32,6
084	ESSEN	0,7	-	13,9	2,2	-	18,4	2,4	-	0,4	0,3	-	0,1
085	DORTMUND (STADT)	-	-	2,4	15,7	-	2,1	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	8,4	-	183,8	1,0	-	2,5	131,0	-	127,4	92,7	-	521,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,1	-	9,7	0,2	-	0,6	8,9	-	27,3	1,0	-	27,5
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1,4	-	0,2	26,0	-	110,4
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,2	-	32,4	1,6	-	0	7,8	-	17,7	2,5	-	37,7
123	WIESBADEN	10,3	-	0,8	-	-	0,4	0,6	-	11,1	13,1	-	79,9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,5
132	KOBLENZ	3,0	-	18,6	0,9	-	0,7	3,4	-	1,6	12,1	-	60,2
141	MAINZ	8,4	-	15,9	-	-	3,2	64,2	-	7,2	8,2	-	67,8
142	KAISERSLAUTERN	0,7	-	-	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	2,7	-	9,7	0,4	-	1,7	3,0	-	18,4	49,8	-	61,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	3,7	-	45,9	0,5	-	7,6	146,9	-	62,2	13,7	-	91,4
152	KARLSRUHE	0,6	-	5,1	-	-	0,3	1,4	-	4,0	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	0,4	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	2,7	-	0,8	0,9	-	2,8	0,3	-	-	23,5	-	31,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	26,2	-	83,2
172	STUTTGART	0,6	-	1,0	2,3	-	5,7	1,4	-	0,7	11,0	-	185,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	6,7	-	-	6,1	-	4,9	2,9	-	50,0	86,2	-	180,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	1,1	-	-	0,3	-	-	5,3	-	0,4	6,5	-	12,6
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	9,4	-	60,9	41,7	-	86,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	0,2	-	4,5	-	-	16,1	-	-	23,0	0,2	-	121,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	15,0	-	-	-	-	-	23,5	-	2,5	-	-	-
	INSGESAMT	183,5	0,3	383,0	183,5	-	112,0	1202,2	4,4	750,4	1202,2	-	2793,0

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		18 OELSAATEN,FETTE ANG.						21 STEINKOHLE,-BRIKETTS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
014	HEIDE	5,1	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	27,0	-	-	0,7	-	-	-	-	0,6	0,2	-	-
018	LUEBECK (STADT)	14,7	-	-	0,5	4,9	-	-	-	-	8,4	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	13,6	-	-	2,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	32,8	217,1	337,8	57,4	-	2,1	117,8	0,7	2,1	35,9	-	15,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,1	-	-	-	-	-	14,5	-	-	4,1	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	10,9	-	-	2,4	-	1,2	3,9	-	-	1,4	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	8,7	-	6,7	0,7	-	0,3	5,5	-	-
041	EMDEN (STADT)	1,1	-	0,6	0,3	-	2,0	-	-	-	382,7	-	-
042	WILHELMSHAVEN	1,1	-	-	3,4	-	6,4	-	-	-	9,5	-	-
043	MEPPEN	0,2	-	-	19,7	-	30,6	3,6	-	0,5	3,4	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,8	2,1	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	6,2	-	67,4	0,6	-	0,6	-	-	-
051	HANNOVER	1,6	-	-	3,5	-	10,4	0,4	-	-	133,3	1,3	-
052	BRAUNSCHWEIG	7,1	-	0,6	0,4	-	-	16,0	-	-	759,6	-	49,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	10,8	-	-	2,7	-	0,3	0,3	0,4	1,2	101,3	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	2,1	-	-	-	-	1,2	-	-	-	13,4	-	1,3
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	1,4	-	6,4	125,4	1,0	236,1	168,3	-	87,6
072	MOERS	84,2	-	110,6	182,8	-	667,4	731,6	-	1603,1	-	-	51,9
081	HAMM	0,5	-	8,5	5,2	-	116,7	806,7	100,5	468,6	339,0	0,2	41,2
082	DINSLAKEN	-	-	1,3	-	-	-	2165,5	-	220,1	8,4	-	5,6
083	DUISBURG (STADT)	-	-	2,6	2,7	4,4	0,7	1144,2	-	4268,0	288,3	-	85,9
084	ESSEN	-	-	0,9	3,2	-	1,7	2100,6	1,3	1589,9	73,5	0,5	100,4
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	1,0	443,0	-	45,0	21,5	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	35,7	-	22,5	94,3	6,0	858,1	255,0	-	117,7	58,6	-	1,0
093	SOLINGEN	2,7	-	-	2,7	-	-	0,6	-	1,0	100,2	-	-
094	KOELN	2,8	-	1,3	1,4	-	10,0	94,4	-	20,5	24,1	-	56,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,7	0,6	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,5	0,1	-	-	-	0,7	0,4	-	1,3	65,0	7,3	6,4
104	PADERBORN	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	1,0	-	-	-	-	-	4,1	-	2,5	752,9	-	77,2
123	WIESBADEN	-	-	-	0,3	-	-	2,1	-	-	130,9	-	38,4
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	0,5	-	-	-	-	-	2,8	-	0,2	0,1	-	66,0
132	KOBLENZ	1,0	-	0,4	-	-	0,8	4,9	-	15,9	30,6	-	3,6
141	MAINZ	32,0	-	31,3	2,3	-	429,9	4,9	-	-	596,0	-	33,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	1,2	13,2	-	5,7	655,6	-	24,8
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	156,3	-	79,1	35,2	-	896,7	1,9	-	11,2	269,2	-	275,8
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2,7	-	2,2	263,4	-	48,4
153	HEIDELBERG	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	0,1
161	FREIBURG	0,9	-	0,2	2,4	-	2,0	3,4	-	0,7	13,1	-	10,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	18,3	-	16,2	4,2	-	1,0	574,5	-	6,9
172	STUTTGART	2,4	-	1,6	24,4	-	31,9	1,7	-	0,6	99,5	-	97,5
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,4	-	-	-	-	-	22,7	-	0,2	228,0	-	43,9
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	5,1	-	-	29,8	-	70,0	0,8	-	-	48,3	-	45,2
183	BAYREUTH/BAMBERG	10,7	-	-	2,2	-	3,8	2,2	-	-	5,1	-	13,3
184	NUERNBERG	0,4	-	-	0,7	-	9,2	1,8	-	0,8	402,8	-	45,9
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	3,1	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,5	-	-	-	-	-	0,6	-	-	869,1	-	100,6
	INSGESAMT	472,3	217,3	602,0	473,3	15,3	3234,9	8103,5	104,0	8476,6	5103,5	9,4	1436,4

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF						23 KOKS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	9,3	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	2,2	-	73,4	-	-	27,8	-	0,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,3	1,7	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	2,7	-	3,3
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	5,3	-	-
043	MEPPEN	3,9	-	0,0	-	-	-	1,4	-	-	0,5	-	-
044	OLDENBURG	0,4	-	1,1	-	-	-	0,3	-	-	6,3	-	0,1
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,2
051	HANNOVER	-	-	-	-	0,6	-	0,7	-	2,2	6,0	-	0,9
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	246,1	-	53,5
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	0,5	-	-	1,5	-	-	9,2	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,1	1,1	-	0,5	1,0	-	-
072	MOERS	0,9	-	1,7	-	-	-	11,3	-	29,4	4,2	-	75,2
073	HAMM	1,1	-	-	0,6	2,9	-	155,9	1,3	38,3	2,2	-	4,6
082	DINSLAKEN	-	-	-	0,5	-	-	43,9	-	1,3	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	3,0	-	1,9	-	-	-	80,8	-	128,4	19,7	2,0	169,9
084	ESSEN	1,5	-	-	1,2	3,0	-	77,2	-	282,0	55,2	0,6	22,7
085	DORTMUND (STADT)	0,6	-	-	-	-	-	75,8	-	10,9	12,7	-	57,2
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	0,8	-	3,4	-	-	-	5,8	-	36,2	-	-	8,8
093	SOLINGEN	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	160,8	-	63,5	2,1	-	-	-	-	10,2	2,5	-	74,1
095	BONN	0,9	-	-	3,2	-	-	-	-	2,8	4,9	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	APNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	10,6	-	1,6
123	WIESBADEN	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	4,4	-	1,6
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,7
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	3,8	-	9,0
141	MAINZ	-	-	-	1,2	-	0,6	-	-	-	12,0	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,5	-	-	34,6	-	-	-	-	-	0,7	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,0	19,0	-	-	2,3	-	-	18,0	-	7,7
152	KARLSRUHE	-	-	-	12,5	-	-	0,5	-	-	14,3	-	1,7
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	5,1	-	10,3
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,6	-	-	26,0	-	-	-	-	-	12,6	-	4,2
172	STUTTGART	-	-	-	21,0	-	6,6	-	-	-	13,2	-	5,2
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,1	-	1,0
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	11,0	-	0,4	-	-	-	3,2	-	4,1
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	1,0
184	NUERNBERG	-	-	-	1,7	-	-	0,2	-	-	5,2	-	16,9
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	243,8	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	1,7	-	-	-	-	-	1,1	-	-	14,2	-	-
	INSGESAMT	176,8	-	73,3	176,8	22,2	7,7	545,3	1,3	787,9	545,3	2,6	536,6

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	VERSAND NACH DEM BUNDESGEBIET	VERSAND NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	VERSAND IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR	EMPFANG AUS DEM BUNDESGEBIET	EMPFANG AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	EMPFANG IM GRENZUEBERSCHREIT. VERKEHR
		31 ROHES ERDOEL						32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	201,4	-	-	910,9	-	-	149,4	-	0,8
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	17,5	-	1,0	497,9	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	100,1	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	260,7	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	201,5	-	-	-	-	-	2317,9	-	0,4	368,5	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	330,4	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	1227,4	-	-	11,6	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	-	0,9
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	147,4	-	59,7	0,1	-	40,7
042	WILHELMSHAVEN	2,9	-	-	-	-	1,1	6,6	-	-	10,9	-	1,2
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	952,2	-	1,9	60,2	-	24,0
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109,4	-	1,2
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	227,9	-	36,5
051	HANNOVER	-	-	-	70,0	-	0,8	118,1	-	3,7	726,1	-	201,5
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	564,3	-	32,5
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	233,9	-	-	633,7	-	19,4
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	87,8	-	-	351,7	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	202,9	-	230,1
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	361,2	-	23,1	185,7	-	409,4
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	2,4	-	8,9	569,8	-	814,3
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	472,6	-	81,0	55,2	-	31,7
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	686,4	-	74,8	666,3	-	2774,3
084	ESSEN	-	-	-	-	-	0,5	1203,0	-	128,0	356,0	-	613,8
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	90,5	-	639,1
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	-	2,9	-	-	30,0	-	16,2	321,3	-	1086,5
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	331,4	35,8	-	-	135,8	-	30,0
094	KOELN	-	-	-	-	-	4,7	3463,0	-	86,5	1668,3	-	2590,7
095	BONN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,0	300,1	-	147,5
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592,5	-	78,7
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	30,6	-	1,1	1707,5	-	1273,8
123	WIESBADEN	7,6	-	-	-	-	7,9	1528,2	-	1,6	939,4	-	1697,3
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162,2	-	146,0
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	135,2	-	43,3	1201,5	-	1167,4
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	7,9	-	15,5	827,0	-	381,2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	516,3	-	100,9	88,2	-	51,4
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	1179,6	-	48,7	1144,4	-	273,9
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	1294,9	-	26,9	758,0	-	531,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	1960,2	-	472,1	739,2	-	1460,7
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	71,3	-	35,9	165,8	-	1351,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,6	-	164,7
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	31,9	-	155,3
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	51,0	-	1,3	365,8	-	205,2
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255,7	-	229,8
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	57,7
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	0,9	-	17,0	-	-	48,0
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	157,0
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,1	-	-	0,9	-	1,1	1013,8	-	76,2
	INSGESAMT	274,4	-	-	274,4	-	340,5	19065,0	-	1317,8	19065,0	-	19230,7

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		33 NATUR-,RAFFINERIEGAS						34 MINERALOELERZGN.ANG.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	390,6	-	-	0,2	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,4	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	43,9	-	-	423,9	-	0,6
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0,8	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	3,9	-	2,9
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	45,9	-	60,5	3,4	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	0,8
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	91,6	-	7,0	50,0	-	19,4
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	46,6	-	173,6
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	4,6	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,5	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1,5	-	2,5	17,8	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	15,7	-	3,8	0,3	-	23,0
081	HAMM	0,6	-	-	-	-	-	1,1	-	-	4,5	-	90,8
082	DINSLAKEN	1,2	-	2,4	155,8	-	155,3	-	-	7,5	-	-	39,3
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,9	1,2	-	-	3,6	-	15,8	3,1	-	139,0
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	6,3	-	77,4	3,2	-	74,1
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	1,1	-	-	-	3,6	-	0,8	56,3	-	7,9
093	SOLINGEN	-	-	0,7	-	-	-	37,6	-	1,1	3,5	-	-
094	KOELN	300,8	-	49,3	209,7	-	26,5	102,1	-	0,8	0,1	-	6,3
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	28,0	-	23,4
123	WIESBADEN	76,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	13,0	-	2,5
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	67,2
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	27,9
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	85,1	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	0,3
143	LUDWIGSHAFEN	46,2	-	-	-	-	-	1,7	-	0	4,8	-	2,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	3,4	-	0,9	1,3	-	29,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	4,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	1,2	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	5,1	1,0	-	7,0
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	122,0
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-
	INSGESAMT	426,7	-	55,0	426,7	-	191,7	762,4	-	211,0	762,4	-	881,0

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	48,3	-	-	-	-	-	12,3	20,8	2,3	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	9,0	-	1,3	-	-	-	29,1	-	3,1	4,0	-	29,6
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	548,7	-	-	-	-	-	1170,7	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	1,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	5,3	-	1,4
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	3,1
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,3	0,4	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	1,0	-	-	49,9	-	0,8	35,0	-	1,9	40,4	-	6,8
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	1,8	-	37,7	5,0	-	-	1,1	-	19,4
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	0,1
072	MOERS	0,5	-	0,1	30,1	-	4479,3	0,4	-	-	-	-	28,3
081	HAMM	0,8	-	-	-	-	6,3	-	-	0,7	1168,8	-	23,3
082	DINSLAKEN	1,1	-	-	-	-	1021,4	9,9	-	1,3	-	-	14,1
083	DUISBURG (STADT)	255,9	-	2,6	251,5	-	17571,8	19,0	3,6	21,1	32,9	6,4	218,1
084	ESSEN	2,4	-	-	-	-	470,0	2,1	2,3	2,0	0,4	-	31,3
085	DORTMUND (STADT)	1,7	-	0,9	555,3	1,0	1218,4	-	-	32,0	2,7	-	3,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	8,0	-	0,3	-	-	5,1	7,7	3,0	4,6	2,2	0,4	362,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,1	-	358,4
094	KOELN	-	-	0,8	-	-	3,7	1,2	-	24,6	-	-	683,6
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	13,6
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	2,0	-	-	-	-	-	0,5	-	0,7	10,0	-	10,3
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	2,3	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	4,2
132	KOBLENZ	32,9	-	1,3	-	-	-	2,6	-	0,8	-	-	38,9
141	MAINZ	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	5,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	0,9
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,4	-	-	-	3,1	-	0,3	1,4	-	350,3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,4	-	-	-	0,2	-	0,1	1,1	-	3,2
152	KARLSRUHE	-	-	-	24,8	-	0,8	0,2	-	-	-	-	2,7
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	3,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,8	-	21,0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	41,4
171	HEILBRONN	-	-	-	4,0	-	-	1,6	-	4,6	0,2	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	1,8	-	-	1,7	-	-	13,3	-	0,1
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,4	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	1,5	-	6,6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	559,1	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	21,9	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	3,5	-	-	2,6	-	2,2	0,2	-	-	1,6	-	-
	INSGESAMT	923,2	-	568,3	923,2	1,0	24845,4	1303,3	30,1	100,4	1303,3	6,8	2281,5

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		46 EISEN-,STAHLABFAELLE						51 ROHEISEN,-STAHL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	12,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	3,0	-	-	1,8	-	-	6,7	-	1,0	-	0,2	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	11,4	0,8	-	46,1	0,2	-	1,3	0,1	2,3	0,7	1,7	0,7
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	4,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5,3	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	6,7	-	-	-	-	-	14,7	-	-	0,4	-	-
042	WILHELMSHAVEN	57,3	-	3,8	5,5	-	0,3	1,0	-	-	2,2	-	-
043	MEPPEN	2,1	-	0,4	83,9	-	30,9	0,4	-	-	0,6	0,8	0,7
044	OLDENBURG	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
045	OSNABRUECK	10,1	-	-	9,0	-	3,9	0,2	-	-	1,4	-	0,3
051	HANNOVER	69,0	1,5	0,8	2,2	-	-	0,4	-	1,2	1,5	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	114,8	-	4,2	28,3	-	3,4	1,4	-	20,5	0,9	1,6	6,1
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	8,3	-	-	30,0	1,2	3,4	0,8	-	12,5	1,6	0,9	2,8
062	BREMERHAVEN(STADT)	1,3	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	11,4	5,6	3,0	-	-	0,7	-	-	0,6
072	MOERS	45,8	-	104,3	-	-	3,3	0,4	-	6,8	-	6,2	1,8
081	HAMM	-	-	3,3	2,6	-	0,2	0,2	-	-	-	-	34,6
082	DINSLAKEN	88,9	-	-	1,3	-	-	1,8	-	41,3	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	86,2	0,5	58,1	321,6	22,6	1113,2	124,4	-	216,7	10,5	-	413,0
084	ESSEN	52,2	1,6	62,0	52,8	18,2	99,1	-	-	74,5	-	-	1,4
085	DORTMUND (STADT)	3,3	-	6,3	93,1	-	188,2	1,1	-	26,7	14,7	-	9,2
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	68,9	-	61,0	65,0	-	7,6	0,6	-	1,8	-	-	22,2
093	SOLINGEN	-	-	6,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-	17,1
094	KOELN	12,7	-	13,6	1,3	-	-	1,0	-	7,3	0,2	-	11,5
095	BONN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,0	3,1
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	27,9	-	116,5	23,9	-	2,2	0,1	-	2,4	0,8	-	6,4
123	WIESBADEN	11,2	-	3,9	1,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	0,4	30,2	-	-	0,1	-	-	7,2	7,8	12,6
132	KOBLENZ	34,4	-	21,0	38,4	-	37,2	0,4	-	11,1	0,3	-	8,9
141	MAINZ	46,0	-	19,7	-	-	-	0,4	-	-	17,0	-	0,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	32,8	-	11,3	2,8	-	0,5	0,5	-	2,7	5,4	-	8,7
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	87,4	-	27,3	25,5	-	7,3	0,6	-	2,0	9,5	-	22,3
152	KARLSRUHE	24,2	-	6,5	5,5	-	0,4	-	-	-	0,1	-	1,8
153	HEIDELBERG	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
161	FREIBURG	5,0	-	6,9	191,0	-	36,5	0,4	-	0,7	1,3	-	7,0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	0,6	-	2,7
171	HEILBRONN	62,7	-	7,5	1,0	-	6,4	-	-	0,6	3,4	-	12,7
172	STUTTGART	37,1	-	1,6	18,4	-	4,9	0,9	-	-	11,3	-	41,0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	8,3	-	10,7	-	-	3,9	-	-	-	-	-	2,3
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	9,8	-	-	14,3	-	-	-	-	-	2,0	-	3,0
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2,8
184	NUERNBERG	-	-	0,2	4,6	-	5,1	-	-	-	1,8	-	20,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	6,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	62,5	-	8,5	13,7	-	-	0,3	-	1,7	71,9	-	-
	INSGESAMT	1129,3	4,4	574,9	1129,3	47,9	1561,9	167,6	0,1	439,3	167,6	20,2	684,4

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		52 STAHLHALBZEUG						53 STAB-,FORMSTAHL U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,3	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,8	-	-	0,6	2,0	-	0,5	-	-	0,4	5,7	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	1,5	0,4	3,9	12,9	13,3	4,5	43,1	-	8,2	120,4	13,7	66,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,8	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	-	1,2
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0	-	-	35,1	-	-	18,6	-	-	100,5	-	1,2
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,5	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	1,2	-	-	-	-	-	6,6	-	-	6,6	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,7	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,5
045	OSNABRUECK	-	-	-	0,2	-	0,2	0,5	0,1	3,1	0,2	-	2,5
051	HANNOVER	0,3	-	-	0,7	-	0,4	2,1	-	0,8	5,6	-	25,7
052	BRAUNSCHWEIG	16,8	-	19,3	0,2	0,9	1,3	252,7	-	157,8	1,7	0,4	8,6
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	34,2	-	26,1	-	-	-	41,8	-	0,7	22,6	0,7	4,8
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	2,1	-	-	0,4	-	-	24,2	-	2,2
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	1,0	-	-	-	0,9	-	-	1,1	-	1,0
072	MOERS	1,8	-	22,0	-	-	-	2,7	-	70,1	0,6	-	1,3
081	HAMM	0,8	-	-	-	-	0,2	0,6	-	1,9	3,0	-	13,7
082	DINSLAKEN	3,7	-	537,2	-	-	-	7,3	-	94,3	3,4	-	5,3
083	DUISBURG (STADT)	83,7	-	478,7	5,5	15,8	38,6	61,2	-	416,1	30,7	-	208,3
084	ESSEN	1,0	-	141,1	2,9	0,1	5,0	4,2	-	27,1	12,7	1,2	50,0
085	DORTMUND (STADT)	13,5	-	207,1	5,3	-	140,6	91,3	-	172,7	67,6	1,4	103,7
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,6	-	14,9	2,0	-	89,2	4,3	-	50,2	8,5	2,0	113,0
093	SOLINGEN	1,4	-	1,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,7	-	19,7	5,2	2,5	27,6	2,1	-	9,8	8,1	-	44,4
095	BONN	-	-	0,2	-	-	-	2,2	-	4,3	0,1	-	42,4
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	64,7	-	12,1
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	0,1	-	-	1,4	-	-	14,1	-	45,3
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	4,2	-	0,9	25,3	-	28,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	22,3
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	1,2	-	0,4	38,6	-	9,4	-	-	4,6
132	KOBLENZ	19,4	-	25,2	99,2	-	0,9	2,8	-	10,7	23,4	-	29,6
141	MAINZ	0,3	-	-	-	-	-	1,9	-	1,1	15,3	-	23,4
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,2	0,2	-	16,0	-	-	15,8	8,8	-	11,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	0,5	2,5	-	-	3,8	-	4,0	31,0	-	16,4
152	KARLSRUHE	-	-	-	0,2	-	0,2	2,3	-	1,9	7,9	-	17,8
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,4	16,2	-	44,0
161	FREIBURG	-	-	9,1	-	-	0,1	131,6	-	39,6	16,4	-	8,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	0	-	-	0,2	-	-	6,8	-	25,1
172	STUTTGART	-	-	1,0	2,2	-	20,1	20,5	-	3,7	36,3	-	68,4
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4	0	-	0,4
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	0,4	-	-	1,1	-	-	11,1	-	2,3
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	0	-	-	0,9	-	-	15,3	-	-	2,8
184	NUERNBERG	0,2	-	-	-	-	1,8	1,3	-	-	0,3	-	4,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	95,9	-	-	13,8	0,6	-	100,7
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	34,4	0,6	-	-	-	-	0,7
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	0,7	-	-	2,0	-	53,1	0,9	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	10,1	-	41,1	11,9	-	-	19,7	-	0,1	53,2	-	16,6
	INSGESAMT	192,2	0,4	1553,7	192,2	34,0	480,3	779,6	0,1	1167,6	779,6	25,2	1186,7

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		54 STAHLBLECH,BANDSTAHL						55 ROHRE,GIESSEREIERZGN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,6	-	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,5	-	-	2,8	1,6	0,2	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	5,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	3,2	-	13,2	39,7	8,0	59,4	0,8	-	0,4	0,6	-	0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	59,9	-	0,3	8,8	-	-	1,2	-	-	0,6	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	7,0	-	0,9	0	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0,2	-	-	-	-	5,0	0,5	-	-	0	-	0,1
051	HANNOVER	0,6	-	1,6	11,3	-	35,5	-	-	-	0,3	-	1,2
052	BRAUNSCHWEIG	65,2	-	176,9	19,6	-	12,9	23,0	-	4,0	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	50,8	-	96,8	38,6	0,9	8,5	4,3	-	-	4,5	-	1,1
062	BREMERHAVEN(STADT)	4,1	-	0,5	77,8	-	0,9	-	-	-	4,0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	3,9	-	5,5	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	0,8	-	12,4	0,7	-	0,6	-	-	2,7	-	-	-
081	HAMM	2,5	-	1,1	-	-	33,4	-	-	5,7	-	-	0,1
082	DINSLAKEN	7,9	-	356,7	-	-	-	0,2	-	3,0	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	78,4	-	610,3	42,9	0,4	248,0	19,9	-	568,3	0,2	-	9,5
084	ESSEN	23,0	-	218,1	6,7	-	102,1	1,2	-	26,9	-	-	2,3
085	DORTMUND (STADT)	33,5	-	366,4	20,5	0,3	345,6	1,0	-	9,6	-	-	2,7
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,7	-	14,3	6,1	1,6	107,6	0,6	-	186,7	0,1	0,2	12,4
093	SOLINGEN	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	3,0	-	31,5	20,8	-	113,6	-	-	0,3	-	-	-
095	BONN	0,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	0,5	-	0,3	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	0,9	-	2,8	9,5	-	72,8	0,7	-	-	-	-	1,1
123	WIESBADEN	0,4	-	-	0,2	-	1,7	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	11,4	0	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	44,8	-	315,6	0,8	-	2,6	0,2	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	2,8	0,6	-	4,8	-	-	0,1	-	-	0,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,1	-	33,4	0,1	-	9,6	-	-	10,5	-	-	0,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2,9	-	2,9	6,4	-	68,2	-	-	2,3	38,3	-	48,5
152	KARLSRUHE	-	-	1,9	1,7	-	20,3	-	-	0	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	1,7	-	0,2	0,3	-	5,4	0,6	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,2	-	-	17,2	-	47,8	-	-	-	-	-	0,5
172	STUTTGART	0,2	-	-	26,8	0,3	300,1	0,2	-	-	0,9	-	2,6
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	21,3	-	10,2	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	0,2	0,2	-	1,2	-	-	-	-	-	0,3
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,7	-	17,9	-	-	3,3	-	-	0,7	-	-	0,2
184	NUERNBERG	0,4	-	0,1	0,4	-	19,3	-	-	-	-	-	0,1
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	11,5	-	-	301,0	-	-	3,2	-	-	19,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	1,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	39,5	-	2,6	21,5	-	0,3	1,0	-	0,2	5,6	-	-
	INSGESAMT	428,6	-	2297,7	428,6	13,1	1961,2	55,5	-	824,8	55,5	0,2	101,9

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		56 NE-METALLE,-HALBZEUG						61 SAND,KIES,BIMS,TON					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	9,6	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	119,5	-	-	24,4	8,0	9,4
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	791,3	-	3,1	59,4	4,2	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	120,5	37,1	3,2	44,1	31,0	1,5	11,0	-	-	1179,7	-	35,0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	41,8	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	228,9	-	-	81,8	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	106,1	-	4,9	3,1	-	8,5	6,2	-	-	214,2	-	1,9
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1513,9	-	-	209,6	-	4,0
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	237,4	-	58,1
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	0	31,5	-	-	312,5	-	36,6
043	MEPPEN	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	257,0	-	161,2
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	917,7	-	248,7
045	OSNABRUECK	0,3	-	0,3	4,3	-	2,1	22,2	-	-	164,2	-	91,7
051	HANNOVER	8,4	-	0,4	38,6	-	1,7	14,8	-	2,3	23,7	-	32,7
052	BRAUNSCHWEIG	11,9	0,3	3,9	28,1	-	3,7	666,4	-	41,3	48,8	-	13,6
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,9
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	26,9	-	0,4	22,5	-	-	48,1	-	0,5	1160,4	-	8,6
062	BREMERHAVEN(STADT)	3,8	-	-	3,4	-	-	11,1	-	-	369,4	-	13,0
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	8,8	-	1,6	1217,9	0,9	113,2
072	MOERS	1,8	-	1,8	-	-	18,2	3171,7	-	11605,0	134,7	-	7,2
081	HAMM	1,2	-	0,4	35,5	-	16,1	2,4	-	42,8	790,5	-	45,5
082	DINSLAKEN	20,4	-	18,1	-	-	166,5	478,8	-	160,9	215,4	-	79,4
083	DUISBURG (STADT)	38,6	4,0	25,9	12,6	1,0	73,2	112,6	-	1215,0	316,6	-	112,1
084	ESSEN	2,5	-	8,2	0,7	-	24,7	42,2	-	182,4	239,0	-	48,5
085	DORTMUND (STADT)	1,1	-	1,1	12,5	-	10,9	11,1	-	66,0	404,6	-	190,2
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	7,3	1,2	18,6	24,7	0,4	178,0	5,4	-	672,7	38,0	0,4	86,7
093	SOLINGEN	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
094	KOELN	16,8	-	7,8	12,1	-	10,3	42,4	-	176,7	4,2	-	5,9
095	BONN	-	-	-	9,5	-	1,0	19,3	-	12,0	71,4	5,7	33,2
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	1182,6	-	0,5	29,1	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	0,1	0,4	1,0	1,5	57,2	-	11,0	1056,7	-	901,8
123	WIESBADEN	-	-	-	3,0	-	60,2	130,6	-	32,4	1174,2	1,6	735,9
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	2,9	-	4,0	166,9	-	232,1
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	59,0	0,6	239,6
132	KOBLENZ	1,5	-	17,2	26,6	-	7,8	1553,4	-	816,4	564,5	-	592,7
141	MAINZ	-	-	0,2	-	-	0,5	98,0	-	1,8	1110,5	-	561,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	820,2	-	-	125,0	-	22,4
143	LUDWIGSHAFEN	1,6	-	2,2	-	-	-	2567,1	-	1,9	1532,9	-	73,4
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,6	-	-	1,4	401,4	-	26,0	1066,7	-	445,0
152	KARLSRUHE	-	-	-	1,0	-	0,6	597,5	-	191,6	388,4	-	197,9
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	9,9	-	0,9	636,0	-	72,2
161	FREIBURG	0,6	-	1,3	0,2	-	6,8	4718,7	-	3886,0	145,3	-	214,9
162	KONSTANZ	-	-	-	0,8	0,5	3,7	0,5	-	-	1,5	-	0,3
171	HEILBRONN	-	-	0,3	2,1	-	2,2	1,1	-	1,0	1019,6	-	696,2
172	STUTTGART	-	-	-	10,5	0,3	35,6	19,8	-	0,4	1400,3	-	1125,6
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,4	-	-	-	-	0,1	1983,0	-	5,3	1524,6	-	118,4
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	1,0	948,4	-	2,0	1667,7	-	40,5
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	744,1	-	21,9	518,4	-	62,5
184	NUERNBERG	-	-	0,2	7,1	-	10,1	3,3	-	8,8	53,2	-	13,3
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	1,1	361,4	-	2,7	361,4	-	7,8
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	46,3	-	-	46,3	-	9,0
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	4,8	-	1,4	5,1	-	43,3
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	76,9	-	-	144,7	0,6	23,3	5,1	-	-	296,7	1021,3	294,4
	INSGESAMT	448,2	42,6	118,4	448,2	34,8	674,3	23843,6	-	18198,7	23843,6	1042,7	8096,7

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES						63 AND.STEINE U.ERDEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-
015	KIEL	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	96,6	-	-	123,5	-	-	7,5	1,4	5,9
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	62,8	11,1	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,5	-	-	2,9	-	-	45,2	-	0	183,2	24,4	1,3
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	51,1	7,0	1,1
032	LUENEBURG/UELZEN	32,4	-	0,3	-	-	-	16,1	-	-	9,8	-	-
033	SOLTAU	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	10,6	-	7,5	24,6	-	0,5
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	1,3	-	-	0,9	-	-	47,6	-	1,2
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	35,0	-	-	112,1	-	4,7
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,5	-	-	0,7	-	0,4	58,4	-	19,6
043	MEPPEN	6,1	-	-	11,7	-	-	1,3	-	95,8	93,6	-	5,7
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	49,8	56,3	-	21,5
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	68,7	-	0,3	17,6	-	2,3
051	HANNOVER	43,1	-	7,3	0,6	-	5,2	26,7	-	14,7	29,3	-	3,2
052	BRAUNSCHWEIG	61,1	-	34,6	-	-	-	307,4	-	13,3	3,6	-	5,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	1,6	-	-	-	-	-	38,1	-	0,1	88,0	2,2	32,3
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	0,4	-	-	6,8	-	-	20,7	-	6,0
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0,3	-	-	219,9	31,6	-	7,9	208,0	7,6	6,5
072	MOERS	1836,2	-	336,2	-	-	7,6	19,4	-	22,1	112,4	1,2	239,1
081	HAMM	-	-	1,3	0,8	-	3,5	9,5	-	0,9	21,4	-	11,9
082	DINSLAKEN	-	-	0,7	175,6	-	161,7	11,3	-	531,0	134,9	-	7,6
083	DUISBURG (STADT)	5,2	-	8,0	708,3	4,9	5,7	27,4	-	115,9	189,5	1,0	512,8
084	ESSEN	-	-	-	0,6	-	-	43,2	-	461,1	44,8	-	28,8
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	120,4	-	11,1	28,7	0,4	49,5
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,9	-	4,2	168,0	-	48,3	11,4	-	4,2	121,1	-	103,1
093	SOLINGEN	1,9	-	-	415,9	-	5,7	4,9	-	14,1	48,3	-	54,0
094	KOELN	-	-	-	1330,7	13,5	0,8	1,2	-	10,2	89,9	-	785,3
095	BONN	-	-	-	27,7	-	-	5,9	-	9,3	328,5	-	4,5
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	50,4	-	2,2	15,5	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,8	593,8	-	7,4	11,2	-	121,3	62,7	-	64,4
123	WIESBADEN	-	-	1,0	-	-	-	33,2	-	1,4	125,6	-	30,8
124	DARMSTADT	1,1	-	-	-	-	-	12,5	-	-	0,1	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	12,4	-	30,6	3,3	-	2,3
132	KOBLENZ	0,3	-	1,4	77,6	-	35,9	506,9	-	1977,0	791,9	-	191,9
141	MAINZ	-	-	1,3	-	-	2,4	896,5	-	1,6	229,0	-	49,2
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	32,5	-	-	23,0	-	31,9
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	392,0	-	203,7	14,4	-	-	82,6	-	39,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,2	-	-	0,6	-	55,4	57,4	-	1,5	110,7	-	72,5
152	KARLSRUHE	1,1	-	-	-	-	3,0	90,3	-	28,5	114,0	-	47,1
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	76,7	-	24,9	102,9	-	39,1
161	FREIBURG	1,0	-	-	2,3	-	19,9	1003,0	-	41,8	30,8	-	68,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	0,5	13,8	-	-	1,0	-	43,2
171	HEILBRONN	1718,2	-	2,1	5,6	-	-	1,0	-	49,6	140,1	-	60,5
172	STUTTGART	-	-	-	2,0	-	1,0	1,5	-	-	213,3	-	55,7
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	21,3	-	-	14,2	-	0,8
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	1,9	-	-	544,2	-	14,4	31,1	-	1,2
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	17,5	-	-	1,0	-	19,8
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	2,7	-	2,5	12,1	-	19,6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	1,0	-	-
192	REGENSBURG	-	-	1,8	-	-	84,1	-	-	5,2	7,2	-	5,6
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	0,1
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	2,5	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	5,3	1305,4	-	68,6	-	0,7
	INSGESAMT	3717,5	-	402,7	3717,5	18,4	893,1	4388,4	1305,4	3672,3	4388,4	56,1	2758,0

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		64 ZEMENT,KALK						65 GIPS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	84,7	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	6,4	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	14,0	-	-	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	1,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	145,5	-	40,9	-	-	0,3	-	-	16,7	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,2	0,1	-	13,7	41,6	-	47,6	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	3,9	-	68,3	-	-	-	-	-	-	17,1	8,5	-
072	MOERS	1,1	-	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	43,7	-	192,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	23,2	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,5	-	9,4	-	-	-	-	-	2,9	1,0	-	-
084	ESSEN	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	185,9	1,7	-	-	-	-	5,4	-	-	0,5
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
094	KOELN	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	1,6	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	0,7	95,8	-	0,3	-	-	1,1	-	-	-
123	WIESBADEN	186,1	-	83,5	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	2,0	-	25,2	312,8	-	111,7	-	-	0,7	-	-	1,0
141	MAINZ	457,9	-	173,8	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,9	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,6	93,8	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	0,7	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0	157,1	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	5,5	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	103,3	-	7,3	13,9	-	-	4,7	-	-	42,2	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	258,2	-	21,7	-	-	0,4	66,4	-	2,8	10,7	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	510,9	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	24,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	217,2	14,0	0,6	-	-	-	-	0,7	-
	INSGESAMT	1331,3	-	885,1	1331,3	14,0	126,7	119,6	-	94,3	119,6	15,7	1,5

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BERLIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		69 AND.MIN.BAUSTOFFE						71 NAT.DUENGEMITTEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	0,1	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	4,1	-	-	11,9	-	5,3	-	-	126,9	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	32,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,7	-	0	-	-	-	-	37,7	-	0,2	-	1,0
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	15,8	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	7,7	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	11,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	5,4	2,0	0,3	-	-	-	-	-	0,4
051	HANNOVER	2,8	-	0,7	5,3	-	0,2	107,6	-	15,5	-	-	1,1
052	BRAUNSCHWEIG	4,0	-	1,1	1,6	-	1,5	25,5	-	2,3	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	23,9	-	-	11,5	3,4	-	-	-	-	0,8	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	0,2	-	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	5,4	-	-	8,2	0,2	0,4	-	-	-	2,3	-	26,8
072	MOERS	-	-	2,2	-	-	-	0,4	-	0	-	-	0,3
081	HAMM	3,0	-	1,2	0,8	-	-	-	-	-	0,6	-	9,1
082	DINSLAKEN	2,4	-	0,8	-	-	1,0	0,6	-	0,9	-	-	20,3
083	DUISBURG (STADT)	1,3	-	12,1	3,1	-	14,2	3,2	-	4,8	0,6	-	9,5
084	ESSEN	1,1	-	5,4	1,1	-	0,2	0,2	-	1,3	10,1	-	222,9
085	DORTMUND (STADT)	0,7	-	-	0,6	0,9	-	0,6	-	-	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	1,3	-	9,4	11,4	14,3	2,1	-	-	1,2	66,4	0,6	166,6
093	SOLINGEN	-	-	0,7	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
094	KOELN	-	-	3,3	-	-	7,0	1,2	-	0,6	-	-	122,5
095	BONN	-	-	6,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	3,8	-	-	6,8	-	-	-	-	-	0,2	-	44,2
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	4,4	-	3,5	7,0	-	0,1	4,1	-	5,6	4,2	-	143,3
123	WIESBADEN	4,5	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	1,8	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	142,0	-	19,5	-	-	1,9	2,8	-	0,6	-	-	1,1
141	MAINZ	0,5	-	4,0	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-	100,6
142	KAISERSLAUTERN	6,9	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,2	-	-	12,5	-	0,6	2,0	-	0,3	13,7	-	447,3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,4	-	0,8	11,3	-	5,4	-	-	2,3	-	-	1,3
152	KARLSRUHE	2,2	-	0,7	7,7	-	2,3	-	-	0,2	-	-	0,2
153	HEIDELBERG	-	-	-	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	5,4	-	1,3	1,8	-	2,6	-	-	-	-	-	0,3
162	KONSTANZ	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	5,2	-	1,7	6,3	-	0,1	-	-	-	26,0	-	4,1
172	STUTTGART	1,6	-	-	59,7	-	14,1	-	-	-	9,4	-	1,4
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	0,8	-	3,5	15,8	-	0,1	-	-	-	0,9	-	2,6
183	BAYREUTH/BAMBERG	8,3	-	-	4,8	-	0,1	0,7	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	1,7	-	0,8	1,2	-	14,7	-	-	-	0,5	-	10,3
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,8	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	56,0	-	-	60,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	335,8	-	85,3	335,8	21,7	89,9	151,7	37,7	162,5	151,7	0,6	1337,6

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

R. ER YST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		72 CHEM.DUENGEMITTEL						81 CHEM.GRUNDST.U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	10,4	-	-	0,6	-	0,3	2,2	-	-	-	-	-
015	KIEL	16,3	-	-	37,4	2,0	-	-	-	-	0,7	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	21,5	-	1,0	-	-	-	0,3	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	11,5	-	3,8	0,5	-	-	1,0	1,0	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	5,6	0,1	-	255,0	-	3,7	1,5	-	3,2	142,1	134,4	2,0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	248,6	-	-	16,2	-	-	33,3	-	-	0,2	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	1,8	-	-	6,6	-	6,3	-	-	-	0,4	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	12,2	1,6	-	61,9	-	3,3	1,0	-	0,7	3,0	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	2,6	-	8,4	-	-	-	24,2	-	-
041	EMDEN (STADT)	1,6	-	-	0,5	-	9,2	5,8	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,8	-	-	34,3	0,5	57,7	-	-	-	0,2	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	36,6	-	28,5	23,0	-	2,4	42,6	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	0,6	-	30,7	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	0,5	-	10,7	-	-	-	-	-	2,7
051	HANNOVER	49,3	-	235,1	10,5	-	18,0	148,0	-	3,3	0,8	-	0,9
052	BRAUNSCHWEIG	37,3	-	109,0	77,6	-	82,0	89,5	-	0,5	0,8	-	0,5
053	GOETTINGEN	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	5,7	-	-	27,9	-	13,6	1,3	-	0,3	2,4	-	0,5
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	2,8	-	4,4	1,6	-	-	0,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	4,5	-	66,5	84,8	-	64,7	0,5	-	1,9
072	MOERS	3,9	-	8,0	0,4	-	70,3	113,5	-	201,9	149,5	-	110,9
081	HAMM	0,5	-	5,6	1,1	-	19,1	-	-	0	68,0	-	1,0
082	DINSLAKEN	52,1	-	67,3	0,6	-	2,8	206,3	-	474,8	3,8	-	8,1
083	DUISBURG (STADT)	8,5	-	40,2	-	5,1	5,9	335,6	-	203,2	101,6	-	126,2
084	ESSEN	146,0	-	177,5	3,8	-	-	179,9	-	65,6	24,1	-	68,5
085	DORTMUND (STADT)	3,9	-	3,3	-	-	39,9	1,9	-	1,7	0,8	-	2,0
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	30,9	-	99,3	11,0	3,0	61,3	160,5	-	152,6	538,6	-	69,1
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	0,3	21,6	-	80,5	428,4	0,7	136,4
094	KOELN	22,8	-	56,1	1,6	-	8,3	1240,1	-	347,4	75,5	-	209,4
095	BONN	-	-	1,4	1,5	-	-	34,8	-	41,4	191,4	-	80,0
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,4	-	-	-	-	38,6	-	-	-	4,0	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	0,4	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	102,8	-	256,5	57,6	-	7,9	366,9	-	97,9	299,0	-	32,1
123	WIESBADEN	-	-	-	0,1	-	0,5	5,2	-	2,8	92,8	-	10,4
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	2,9	2,3	-	-	-	-	0,3
132	KOBLENZ	0,1	-	0,7	15,4	-	7,9	4,2	-	9,2	11,3	-	6,0
141	MAINZ	0,4	-	2,3	-	-	7,6	2,2	-	10,0	115,2	-	33,0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	55,2	-	0,2	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	71,2	-	356,8	-	-	-	208,7	-	255,5	886,6	-	723,0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	8,8	0,5	-	0,1	32,3	-	76,6	130,7	-	33,0
152	KARLSRUHE	1,1	-	-	-	-	-	21,7	-	2,1	4,7	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,3	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,2	-	-	3,2	7,2	-	3,0	30,8	-	2,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	3,9	-	2,5
171	HEILBRONN	-	-	-	29,9	-	40,3	0,1	-	4,8	48,1	-	-
172	STUTTGART	-	-	4,7	-	-	16,9	-	-	2,6	4,2	-	3,7
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	1,2	-	1,1	5,8	-	10,0	83,5	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	78,0	-	64,5	-	-	0,5	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,5	-	-	32,6	-	6,0	-	-	-	1,0	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	1,4	-	36,1	-	-	0,2	-	-	0,5
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	3,9	-	-	144,1	-	-	12,7	-	-	32,0
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	7,0	-	-	-	-	-	18,1	-	-	24,9
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,9	-	-	-	-	0,4	3,1	-	-	-	-	0,3
	INSGESAMT	852,4	1,7	1423,8	952,4	11,2	946,0	3517,0	-	2101,7	3517,0	136,1	1725,6

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		82 ALUMINIUMOXYD						83 BENZOL,TEER U.AE.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	208,8	-	-	1,7	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	208,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,3	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,3	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	25,9	-	2,3	23,8	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	2,3	1,0	-	-	0,7	-	0,4
081	HAMM	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	62,8	1,9	-	9,9	52,3	-	131,2
083	DUISBURG (STADT)	-	-	2,3	-	-	1,9	79,7	-	53,6	105,8	-	109,9
084	ESSEN	-	-	-	0,3	-	246,7	117,4	-	33,9	62,0	-	23,5
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	2,6	-	-	0,7
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	2,0	7,2	-	-	-	-	1,5	151,7	-	9,0
093	SOLINGEN	0,4	-	0,3	-	-	-	-	-	0,6	29,5	-	9,6
094	KOELN	4,4	-	32,6	1,3	-	23,6	210,4	-	18,1	10,4	-	94,8
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADEREORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	4,2	-	-	-	-	-	5,1	-	1,3	11,5	-	7,9
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	3,7	-	-	-	1,2	-	-	2,4	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,8	-	4,5	0,4	-	14,0	21,5	-	0,2	6,7	-	4,9
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,3	-	-	3,2	69,4	-	8,1	5,6	-	4,8
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
171	HEILBRONN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,9	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,8	-	-
	INSGESAMT	222,8	-	49,6	222,8	-	354,6	539,8	-	187,0	539,8	-	397,1

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER						89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,5	-	-	43,6	-	-	1,5	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	18,7	-	-	0,4	-	-	0,2	-	1,6	-	-	0,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	163,8	-	-	25,1	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	86,5	-	-	-	-	0,8	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	35,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	8,0	-	-	12,0	-	8,0	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	20,1	-	3,1	1,7	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	289,4	-	2,6	61,6	-	0,2	12,4	-	2,0	3,5	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	86,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-	2,5	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	3,0	-	1,1	4,8	-	-
072	MOERS	0,6	-	-	-	-	-	2,7	-	8,2	0,2	-	0,1
081	HAMM	-	-	-	54,5	-	1,5	-	-	0,4	66,0	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	2,8	-	77,4	-	-	19,7	2,7	-	5,1
083	DUISBURG (STADT)	1,2	-	-	-	-	0,2	2,8	-	24,9	3,1	-	13,7
084	ESSEN	-	-	-	-	-	0,8	2,6	-	8,4	0,9	-	1,9
085	DORTMUND (STADT)	-	-	2,6	58,1	-	0,5	-	-	2,4	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	1,5	65,9	0,4	59,8	17,4	-	33,4	6,5	-	8,5
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	4,7	1,3	-	25,1	0,1	-	1,9
094	KOELN	0,2	-	-	30,3	-	88,1	3,1	-	118,1	0,3	-	2,7
095	BONN	-	-	1,1	-	-	-	0,2	-	0,5	11,3	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	0,2	37,3	-	1,5	0,7	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,4	-	-	-	-	-	7,2	-	59,6	5,5	-	5,9
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	3,3	-	4,3	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
132	KOBLENZ	0,3	-	-	10,6	-	14,5	0,2	-	1,7	-	-	0,2
141	MAINZ	-	-	-	0,4	-	14,2	-	-	4,3	0,4	-	12,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	0,5
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	0,2	-	1,3	67,7	-	95,3	2,0	-	34,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	3,5	-	10,3	-	-	1,9	-	-	8,3	8,4	-	41,0
152	KARLSRUHE	-	-	1,7	2,9	-	40,6	-	-	2,4	1,1	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	0,4	-	42,0	0,1	-	0,1	0,3	-	4,9
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,1
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	8,8	0	-	0,8	4,8	-	2,2
172	STUTTGART	-	-	-	1,7	-	35,6	-	-	0,4	6,2	-	5,4
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	1,0	-	32,0	0	-	0,1	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	0,3	-	0,3	0,1	-	8,8	0,8	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	0,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,5	-	-	5,4	-	-	-	-	-	10,1	0,4	-
	INSGESAMT	566,5	-	19,9	566,5	0,4	433,5	143,0	-	445,0	143,0	0,4	140,9

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.-VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT.-VERKEHR
		91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0	-	0,1	0	-	0,6	-	-	-	-	0	6,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	0,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	1,0	-	0,1	2,7	-	-	0	-	-	0	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	0,3	-	-	1,3	-	-	0	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	1,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,3	-	1,0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
084	ESSEN	0,1	-	1,0	0	-	0	-	-	0,3	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,0	-	0	-	-	0	-	-	0,4	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,2	-	3,3	-	-	0	-	-	5,0	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,6	1,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	0	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,0	-	-	2,9	-	-	0,3	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	1,4	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,4	-	4,4	-	-	-	0	-	4,5	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	12,1	0,3	-	8,3	-	-	56,4	0	-	1,3
152	KARLSRUHE	0	-	19,5	0,2	-	-	-	-	1,1	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	2,4	-	-	1,2	-	-	0,6	0	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	1,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,3	-	58,7	0	-	-	-	-	0,9	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	0,2	0	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	7,1	-	122,8	7,1	-	14,0	0	-	69,7	0	0	7,5

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		93 EL.ERZGN.,MASCHINEN						94 EBM-WAREN U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
015	KIEL	0,8	-	-	1,9	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	1,2	-	-	0,6	-	-	1,5	-	-	0,6	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	3,4	-	1,1	30,2	0,1	17,4	0,8	-	0,1	7,2	0,1	16,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-	2,9	-	0,8
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,2	0,1	-	0,1
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	0,1	0	-	-	0,3	-	0,2	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
045	OSNABRUECK	0,2	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0,1	-	-
051	HANNOVER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1,4
052	BRAUNSCHWEIG	2,3	-	4,1	0,3	-	-	6,7	-	2,4	0,5	-	0,4
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	19,0	-	0	13,2	-	1,3	12,9	-	0,2	33,2	-	5,0
062	BREMERHAVEN(STADT)	2,1	-	-	21,1	-	-	0,4	-	0	17,6	-	1,2
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,3	-	0,1	0,9	-	0,1	-	-	0,4	-	-	-
072	MOERS	0	-	2,8	0,3	-	0,2	0,2	-	3,7	-	-	0,1
081	HAMM	0,3	-	0,2	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	0,8	-	1,5	0,2	-	0	0,4	-	0,6	0,3	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,7	-	22,9	0,9	-	0,8	2,5	-	10,1	1,5	-	3,6
084	ESSEN	11,0	-	15,7	5,7	0,2	76,1	23,3	-	14,6	0,1	-	1,1
085	DORTMUND (STADT)	0,3	-	2,0	1,8	-	0,5	8,0	-	6,0	-	-	0,8
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	0,3	-	2,8	4,5	-	0,1	2,3	-	4,8	0,5	0,2	7,7
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,7	-	9,0	1,1	-	0,2	0,9	-	6,7	1,2	-	0,3
095	BONN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	1,2	0	-	0	0	-	0,8	0,6	-	0,7
123	WIESBADEN	1,1	-	1,0	-	-	-	0,3	-	0,7	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
141	MAINZ	0,2	-	1,3	-	-	-	0,3	-	1,1	0,1	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0	-	0,3	-	-	-	0	-	0,4	0	-	0,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	3,4	-	16,3	0,3	-	5,2	0,8	-	2,6	3,8	-	1,4
152	KARLSRUHE	0,4	-	2,1	-	-	1,7	-	-	1,2	0,6	-	0,1
153	HEIDELBERG	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	0,8	-	0,9	0,2	-	-	0,5	-	1,2	0,4	-	2,0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,8	-	2,0	0,2	-	1,3	0,2	-	0,9	0,2	-	0,7
172	STUTTGART	0	-	2,0	0,3	-	3,4	0,9	-	1,4	-	-	3,2
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	2,0	-	-	-	1,2	-	3,2	0,1	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	0,3	-	0	0,4	-	0,5	0,1	-	0,1	0,7	-	0,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1,6
184	NUERNBERG	-	-	2,0	0,1	-	0,1	1,4	-	0,5	0,8	-	3,0
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	2,4	-	-	0,7	-	-	0,8	-	-	0,2
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	ROSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	34,7	-	5,1	1,1	-	-	6,0	-	2,3	3,7	-	0,3
	INSGESAMT	86,1	-	101,2	86,1	0,3	109,7	77,4	-	67,6	77,4	0,3	53,2

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		95 GLAS-U.A.MIN.WAREN						96 LEDER-U.TEXTILWAREN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	2,0	-	-	0,1	-	15,5	-	-	0	0	-	0,7
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	0,3	11,1	1,1	20,7	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,0	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	2,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	5,4	-	-	0	-	-	1,3	-	0	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	0	-	-	0,4	-	-	-	-	-	1,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,1	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
081	HAMM	-	-	0,7	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,2	-	0,3	1,0	-	3,6	-	-	0,5	-	-	-
084	ESSEN	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
091	HAGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
092	DUESSELDORF	-	-	0,2	-	-	0	-	-	0,3	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,8	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
095	BONN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
101	BIELEFELD	0,7	-	0,2	0,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
106	SIEGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,6	-	-	7,1	-	1,4	-	-	0,7	-	-	-
141	MAINZ	-	-	1,3	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,1
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	7,3	-	0,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
174	TUEBINGEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	RAVENSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	2,2	-	0,6	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	5,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	1,1	-	-	1,2	-	-	0,5	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
202	AUGSBURG	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
204	MUENCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
206	POSENHEIM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	2,2	-	-	3,6	-	1,8	-	-	-	0	-	-
	INSGESAMT	29,2	-	12,1	29,2	1,1	56,3	1,3	-	4,1	1,3	-	0,8

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR
		97 SONSTIGE WAREN ANG.						99 BES.TRANSPORTGUETER					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	39,0	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,3	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	0,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	19,9	-	0,1	4,1	0,4	25,2	3,7	-	4,9	27,3	-	0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	15,0	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,9	-	-	4,8	-	-	0,1	-	0	0,9	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	1,1	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	5,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,8
044	OLDENBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	0,2	-	-	14,4	-	1,5	0	-	0,3	-	-	0,2
052	BRAUNSCHWEIG	0,3	-	-	11,1	-	-	0,9	-	3,2	-	-	0,4
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	75,1	-	1,8	21,6	-	2,1	1,2	-	0,4	3,3	-	1,1
062	BREMERHAVEN(STADT)	25,7	-	0,1	9,5	-	-	1,2	-	0,3	0,6	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	1,9	-	0	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	0,8	-	6,3	-	-	-	0,2	-	334,2	0,1	-	24,9
081	HAMM	0	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	1,0	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0	-	0,9	9,0	-	0,4	20,0	-	99,7	0	-	0,3
084	ESSEN	-	-	-	2,3	-	3,3	1,0	-	4,7	0,1	-	0,1
085	DORTMUND (STADT)	0	-	0	2,2	-	0,8	6,7	-	8,9	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,6	-	0,9	4,1	4,5	93,5	1,3	-	15,4	-	-	0,4
093	SOLINGEN	-	-	-	0,5	-	5,8	0,5	-	507,0	1,0	-	1,6
094	KOELN	0,6	-	0	1,7	-	35,3	0,1	-	12,0	0,9	-	0,6
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,7
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	22,5	1,0	-	3,0
123	WIESBADEN	-	-	0	1,8	-	0,1	1,3	-	16,6	0,5	-	40,8
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0	-	0,6	4,9	-	2,8	0,1	-	5,2	26,6	-	-
141	MAINZ	-	-	0,2	0,6	-	7,5	-	-	13,1	-	-	12,6
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	1,6	-	8,3	0,1	-	0,8	0,3	-	1,6
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,7	0,3	-	5,2	1,1	-	42,0	0,1	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	0,9	6,2	0,3	39,5	0,4	-	44,6	0,1	-	4,5
152	KARLSRUHE	12,8	-	10,8	0,1	-	4,6	-	-	1,7	-	-	-
153	HEIDELBERG	0,1	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	1,0	0,1	-	8,3	0,1	-	1,4	0	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0	-	-	-	-	0,6	0,3	-	0,3	0	-	-
172	STUTTGART	-	-	0	0,8	-	12,7	0,2	-	0,6	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0	-	0,1	1,0	-	3,5	0	-	6,0	-	-	0
182	WUERZBURG/SCHWEINFT.	-	-	-	-	-	0,5	0,1	-	0,4	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	1,1	-	0,4	-	-	0,6	-	-	0,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	2,2	-	-	6,0	-	-	2,2	-	-	0,9
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	4,8	-	-	1,2	-	-	4,4	1,1	-
	INSGESAMT	145,7	-	28,5	145,7	5,2	268,7	83,2	-	1165,3	83,2	1,1	94,5

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		ISLAND		GROSS-BRITANNIEN		IRLAND	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	1	-	0	0	45	-	-	4	4	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	18	1	1	-	1	5	1	-	-	2	1	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER-ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	18	1	2	-	1	5	46	-	-	7	5	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	3	-	9	-	22	1	-	-	1	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	2	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	-	16	-	24	8	-	-	3	1	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	66	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	1	-	1	0	-	-	67	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	4	2	2	0	-	4	-	-	1	6	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0	3	5	5	-	1	-	6	-	-	6	22	-	-
	ZUSAMMEN	0	3	9	7	2	1	-	11	-	-	7	28	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	2	1	6	17	32	90	6	0	-	-	8	3	-	-
52	STAHLHALBZEUG	4	-	11	1	41	1	18	-	-	-	78	13	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3	2	8	10	8	6	15	15	-	-	19	27	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	6	0	23	27	16	2	52	29	-	-	45	3	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	0	0	1	0	0	0	0	-	-	1	0	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	-	1	1	17	82	-	-	-	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	16	4	49	57	113	180	91	45	-	-	152	47	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2	-	3	-	1	2	5	3	-	-	2	1	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	18	-	0	0	2	2	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1	-	0	6	3	4	-	8	-	-	1	2	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0	-	4	2	0	8	4	-	-	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	25	8	5	15	11	13	-	-	3	3	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	4	-	1	-	16	-	-	-	0	-	1	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	-	2	-	16	-	-	-	0	-	1	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1	-	17	0	21	4	5	1	-	-	8	0	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	19	1	5	-	-	-	-	1	0	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	0	4	2	0	-	-	-	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	31	23	23	9	5	1	-	-	10	1	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	0	0	2	0	1	-	-	-	0	0	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	1	-	50	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	1	50	4	11	1	2	-	-	0	0	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	1	-	4	-	5	0	10	-	-	-	11	-	-	-
	INSGESAMT	21	25	128	147	170	218	164	125	-	-	261	85	1	-

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK ROTTERDAM V	ROTTERDAM E	AMSTERDAM V	AMSTERDAM E	MAASTRICHT V	MAASTRICHT E	UEBR. NIEDERLANDE V	UEBR. NIEDERLANDE E	ANTWERPEN V	ANTWERPEN E	UEBR. BELGIEN V	UEBR. BELGIEN E	LUXEMBURG V	LUXEMBURG E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	92	1635	10	173	-	1	116	137	459	375	19	125	-	0
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	0	24	-	8	-	-	5	-	-	3	-	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	23	-	1	-	-	-	0	1	13	1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	10	291	2	106	-	-	25	30	3	51	8	3	-	3
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	2	11	-	3	-	-	-	0	0	9	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	105	1984	13	290	-	1	146	167	462	451	28	128	-	3
11	ZUCKER	9	19	3	49	-	-	-	8	52	-	8	-	-	-
12	GETRAENKE	9	-	-	0	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	10	14	3	7	-	-	1	-	6	1	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	11	11	-	-	-	-	1	4	2	0	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	212	44	6	1	0	-	5	3	88	6	1	7	-	-
17	FUTTERMITTEL	41	2194	6	245	8	1	583	62	19	78	17	13	4	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	125	2960	13	108	-	-	71	26	23	63	2	12	-	-
	ZUSAMMEN	418	5241	31	410	9	1	661	103	190	149	27	33	4	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	4051	715	204	201	8	173	568	16	45	31	1625	48	95	13
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	7	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
23	KOKS	104	233	11	117	4	3	107	96	22	37	43	32	13	-
	ZUSAMMEN	4155	955	214	318	17	176	676	113	67	68	1668	79	108	13
31	ROHES ERDOEL	-	342	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	247	10716	106	2110	15	11	22	1088	103	2806	4	720	7	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	12	24	1	1	-	3	7	105	32	60	2	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	124	726	5	29	-	-	7	44	6	23	7	42	6	-
	ZUSAMMEN	383	11807	112	2142	15	15	36	1238	142	2891	14	762	13	-
41	EISENERZE	2	24320	1	470	-	-	1	10	1	37	3	0	-	-
45	NE-METALLERZE	14	1884	2	10	2	1	4	245	2	95	51	22	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	28	1028	2	72	31	13	13	209	6	58	210	120	3	2
	ZUSAMMEN	44	27232	5	552	33	14	18	463	9	190	265	142	3	2
51	ROHEISEN,-STAHL	48	354	0	33	2	-	14	76	110	77	50	11	4	-
52	STAHLHALBZEUG	105	44	7	171	2	-	20	1	995	78	100	24	23	5
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	156	230	20	21	22	1	138	19	561	301	64	114	3	24
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	333	157	40	61	7	0	73	10	1258	964	73	204	-	41
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	628	15	1	1	0	-	73	1	108	32	1	10	-	7
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	23	331	0	5	-	1	7	16	23	185	4	29	-	-
	ZUSAMMEN	1294	1130	69	293	33	2	325	123	3054	1636	292	392	30	77
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1069	478	728	54	66	35	14314	243	371	61	1052	190	37	374
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	66	127	0	1	-	-	4	460	188	127	107	21	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	393	1357	196	27	100	30	2712	198	46	125	96	268	5	134
64	ZEMENT,KALK	279	1	22	-	-	-	455	0	121	-	2	14	2	113
65	GIPS	1	-	2	-	19	-	71	-	-	0	1	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	37	41	2	0	-	1	16	2	10	10	7	2	0	0
	ZUSAMMEN	1849	2004	1010	82	165	67	17572	904	735	324	1263	495	44	671
71	NAT.DUENGEMITTEL	2	644	1	3	-	1	8	32	12	640	3	16	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	237	119	22	20	6	38	128	134	709	204	252	216	-	1
	ZUSAMMEN	239	763	23	23	6	39	135	166	722	844	255	232	-	1
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1157	932	79	9	7	3	111	181	526	532	63	7	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	10	351	1	-	-	-	5	2	5	-	-	2	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	96	142	15	17	-	48	16	51	33	123	4	15	1	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2	258	1	49	-	-	0	9	1	86	3	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	157	108	21	5	13	-	16	4	165	18	50	0	-	-
	ZUSAMMEN	1422	1791	117	80	22	51	149	247	730	759	120	24	1	-
91	FAHRZEUGE	72	10	6	3	-	-	1	-	42	0	0	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	26	1	0	0	-	-	4	-	39	0	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	51	80	3	4	0	-	5	2	12	1	15	3	1	-
94	EBM-WAREN U.A.	36	5	1	1	0	0	4	3	15	20	0	1	-	1
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3	12	-	-	-	2	0	13	1	1	1	8	6	0
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	0	0	-	-	-	1	-	1	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14	129	2	3	-	-	2	21	5	21	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	203	238	13	10	1	2	17	39	116	44	16	12	7	2
99	BES.TRANSPORTGUETER	373	85	7	4	1	0	643	2	96	2	3	0	-	-
	INSGESAMT	10484	53230	1613	4203	317	367	20378	3565	6324	7358	3957	2300	210	768

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK CALAIS/ ARRAS V	E	AMIENS/ LAON V	E	ROUEN/ CHERBOURG V	E	RENNES/ NANTES V	E	BORDEAUX V	E	ELSASS V	E	METZ/ NANCY V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	216	-	33	-	4	-	1	-	2	10	172	0	368
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	7	-	1	-	4	-	-	-	-	0	0	6	5
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	ZUSAMMEN	0	224	-	33	-	7	-	1	-	2	10	172	9	373
11	ZUCKER	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	15	1	1	3
17	FUTTERMITTEL	2	16	-	3	0	-	-	-	-	0	15	12	0	13
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	6	14
	ZUSAMMEN	2	31	-	4	0	-	-	0	-	0	33	18	7	30
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	78	3	1	-	2	-	-	-	-	-	133	22	1496	55
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	20	-
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	164	0
	ZUSAMMEN	79	3	1	-	2	-	-	-	-	-	185	22	1680	55
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	73	1508	-	3
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	73	1508	18	3
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
45	NE-METALLERZE	12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	13	0	1	-	-	-	-	-	-	-	33	4	2	10
	ZUSAMMEN	25	1	2	-	-	-	-	-	-	-	33	5	6	10
51	ROHEISEN,-STAHL	7	7	-	-	0	-	-	-	-	-	1	1	10	3
52	STAHLHALBZEUG	35	0	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	2	6
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	9	15	-	0	1	-	-	-	-	-	8	4	24	42
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	26	6	1	-	9	-	-	-	-	-	38	2	45	67
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0
	ZUSAMMEN	81	29	1	0	13	-	-	-	-	-	49	6	81	124
61	SAND,KIES,BIMS,TON	110	20	3	3	-	2	-	13	0	-	7	5615	7	667
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	34
63	AND.STEINE U.ERDEN	11	28	22	1	-	-	-	1	1	-	2	374	12	39
64	ZEMENT,KALK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	2	-
	ZUSAMMEN	135	51	25	4	-	2	-	14	1	-	11	5997	21	741
71	NAT.DUENGEMITTEL	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6	8	11	4	1	-	0	-	-	-	-	13	2	33
	ZUSAMMEN	7	8	12	4	1	-	0	-	-	-	5	13	2	33
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	4	6	1	-	-	-	-	-	-	-	119	3	1	5
82	ALUMINIUMOXYD	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	15	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8	3	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	3	1	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	2	-	-	1	1	-	-	-	127	6	16	5
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	4	-
94	EBM-WAREN U.A.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	2	1	7	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0
	INSGESAMT	343	353	42	46	17	10	2	16	1	2	531	7748	1845	1376

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK REIMS/ CHAUMONT V	E	PARIS V	E	DIJON V	E	ORLEANS/ LIMOGES V	E	LYON V	E	TOULOUSE V	E	MARSEILLE/ KORSIKA V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	80	1	64	-	9	-	2	-	17	-	-	-	3
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	2	-	0	-	9	-	-	-	2	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	82	2	64	-	17	-	2	-	19	-	-	-	3
11	ZUCKER	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
17	FUTTERMITTEL	0	21	1	5	1	5	0	-	3	1	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2	2	2	1	5	2	2	-	5	14	-	-	3	1
	ZUSAMMEN	2	24	2	6	6	7	2	-	8	15	-	-	3	1
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	9	-	7	-	2	-	-	-	14	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	-	7	-	2	-	-	-	16	-	-	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	0	-	1	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	13	-	3	-	0	-	-	-	5	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2	-	27	7	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	26	-	41	-	2	-	-	-	14	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	41	-	73	7	4	-	-	-	40	4	-	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3	3	49	7	8	-	-	-	5	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	28	13	5	41	1	27	0	-	1	1	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	31	16	56	50	9	27	0	-	6	1	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9	-	10	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	-	12	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	0	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	8	1	1	-	1	-	-	0	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	94	121	162	132	25	52	5	4	69	41	-	-	3	4

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK PORTUGAL V	PORTUGAL E	SPANIEN V	SPANIEN E	SCHWEIZ V	SCHWEIZ E	OESTERREICH V	OESTERREICH E	JUGOSLAWIEN V	JUGOSLAWIEN E	RUMAENIEN V	RUMAENIEN E	BULGARIEN V	BULGARIEN E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	16	4	1	-	-	36	-	-	-	6
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	6	-	0	-	0	-	5	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	22	4	2	-	0	36	5	-	-	6
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	-	6	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	-	-	14	1	1	0	-	2	4	-	0	12
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	12	-	23	1	-	19	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	30	1	27	1	-	21	13	-	6	20
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	54	0	10	-	-	-	9	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	1	-	52	-	223	-	-	-	21	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	125	0	233	-	-	-	30	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	661	11	77	-	-	5	-	12	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	1	-	37	-	-	-	-	9	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	698	11	77	-	-	14	-	12	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	2	559	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	-	214	5	7	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	215	19	566	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	134	4	-	0	-	-	-	1	-	-
52	STAHLHALBZEUG	5	-	-	-	83	1	-	90	-	-	-	1	-	20
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	0	0	1	65	144	-	12	2	-	10	1	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1	-	3	-	153	20	1	242	6	1	-	21	-	11
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	7	9	-	7	-	-	-	7	-	1
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	1	-	-	31	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	3	1	473	179	1	351	8	2	10	30	-	31
61	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	-	-	296	20	1	9	1	-	-	7	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	1	2	-	-	69	-	19	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	1	-	-	26	9	3	-	0	1	-	1	0	3
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	0	-	0	-	3	-	9	-	1
	ZUSAMMEN	-	1	-	-	325	30	6	9	1	74	-	37	0	4
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	9	1	47	-	35	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	-	-	9	1	47	-	35	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1	-	2	1	18	0	9	-	3	2	-	10	0	15
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	1	-	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	4	2	35	1	9	1	3	2	-	10	0	15
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	1	-	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	-	1	2	0	0	1	-	0	-	-	0
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	4	1	0	0	0	-	-	0	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	1	0	-	0	-	-	-	1
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	6	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	5	3	1	1	1	0	1	6	0	1
99	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1	1	0	0	0	-	0	-	-	-
	INSGESAMT	6	4	9	3	1929	247	920	372	15	195	59	129	6	77

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK UNGARN V	UNGARN E	TSCHECHO-SLOWAKEI V	TSCHECHO-SLOWAKEI E	POLEN V	POLEN E	SOWJET-UNION V	SOWJET-UNION E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	1	10	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	1	2	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	4	11	26	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	6	25	26	-	0	10	4	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	2	2	0	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	1	15	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	1	0	27	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	102	11	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	335	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26	104	361	27	5	9	1	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	11	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	11	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	144	-	30	-	49	-	14	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	153	-	30	-	49	-	14	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	0	3	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	19	0	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2	84	0	73	1	34	0	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0	27	-	61	4	6	5	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1	3	-	0	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	3	0	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	134	6	138	5	62	7	3	-	-	-	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	-	36	-	253	1	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	11	-	13	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	1	6	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	48	2	264	1	14	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3	64	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	64	127	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	6	-	1	-	2	1	4	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	2	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	6	2	1	-	2	4	4	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	-	1	17	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	0	7	0	12	0	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	12	0	6	0	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	0	25	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	2	69	1	19	5	-	-	-	-	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	0	1	5	0	0	-	2	0	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	32	469	530	351	12	578	32	38	-	-	-	-	-	-

4.12 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

VON \ NACH	SCHLES-WIG-HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN NORD	NIEDERSACHSEN WEST	NIEDERSACHSEN SUED-OST	NIEDERSACHSEN ZU-SAMMEN	BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN NORD	NORDRHEIN-WESTFALEN RUHR-GEBIET	NORDRHEIN-WESTFALEN SUED-WEST	NORDRHEIN-WESTFALEN OST	NORDRHEIN-WESTFALEN ZU-SAMMEN	HESSEN NORD	HESSEN SUED	HESSEN ZU-SAMMEN
SCHL.-HOLST.	368	1 954	209	4	131	344	14	14	12	2	1	30	-	-	-
HAMBURG	1 522	-	231	28	629	888	30	13	67	23	61	164	-	3	3
NIEDERSACHS.															
NORD	84	726	377	608	357	1 343	2 025	15	94	98	160	367	-	6	6
WEST	1	5	14	395	358	767	87	102	1 949	128	278	2 456	-	41	41
SUED-OST	156	471	316	416	56	788	197	76	179	436	63	754	-	13	13
ZUSAMMEN	241	1 202	707	1 419	772	2 898	2 308	192	2 221	662	502	3 577	-	60	60
BREMEN	17	5	169	218	249	635	379	80	138	104	259	581	-	15	15
NORDRH.-WESTF.															
NORD	5	8	13	561	24	597	11	1 199	2 483	1 245	9	4 936	-	344	344
RUHRGEBIET	69	75	96	782	1 238	2 115	245	578	2 949	1 069	163	4 759	-	859	859
SUED-WEST	19	13	16	69	89	174	30	208	777	2 375	6	3 365	-	475	475
OST	11	6	83	344	5	431	751	26	6	10	9	50	-	-	-
ZUSAMMEN	104	103	209	1 755	1 355	3 318	1 037	2 011	6 214	4 698	186	13 109	-	1 678	1 678
HESSEN															
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
SUED	4	3	1	29	15	45	2	43	71	109	-	222	-	1 258	1 258
ZUSAMMEN	4	3	1	29	15	45	2	43	71	109	-	223	-	1 258	1 258
RHEINL.-PFALZ															
NORD	22	20	47	274	80	401	20	253	343	34	23	654	-	242	242
SUED	6	1	14	12	2	28	10	17	150	512	0	679	-	816	816
ZUSAMMEN	28	21	61	286	82	430	30	270	493	546	23	1 332	-	1 058	1 058
BAD.-WUERTTBG															
NORDBADEN	1	4	2	9	1	12	3	116	189	446	0	751	-	1 217	1 217
SUEDBADEN	0	1	0	70	3	73	6	162	275	113	0	550	-	1 528	1 528
WUERTTEMBG.	-	-	1	3	-	4	1	19	164	635	-	817	-	592	592
ZUSAMMEN	1	4	3	81	4	89	10	297	627	1 194	0	2 119	-	3 337	3 337
BAYERN															
NORDBAYERN	-	-	-	11	0	12	2	97	320	193	1	611	-	198	198
OSTBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SUEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	-	-	-	11	0	12	2	97	320	193	1	611	-	198	198
SAARLAND	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	2	-	1	1
BERLIN(WEST)	15	152	8	21	18	47	14	4	90	27	-	121	-	-	-
EMPF.INSGES.	2 301	3 444	1 598	3 854	3 256	8 707	3 828	3 020	10 255	7 560	1 033	21 869	-	7 608	7 608

VON \ NACH	RHEINLAND-PFALZ NORD	RHEINLAND-PFALZ SUED	RHEINLAND-PFALZ ZU-SAMMEN	BADEN-WUERTTEMBERG NORD-BADEN	BADEN-WUERTTEMBERG SUED-BADEN	BADEN-WUERTTEMBERG WUERT-TEMBERG	BADEN-WUERTTEMBERG ZU-SAMMEN	BAYERN NORD-BAYERN	BAYERN OST-BAYERN	BAYERN SUED-BAYERN	BAYERN ZU-SAMMEN	SAAR-LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
SCHL.-HOLST.	3	1	5	-	-	2	2	1	x	x	1	-	59	2 777
HAMBURG	1	4	5	3	2	2	7	11	x	x	11	-	1 245	3 875
NIEDERSACHS.														
NORD	15	2	17	4	1	11	16	10	x	x	10	-	84	4 678
WEST	9	36	45	28	2	4	34	4	x	x	4	-	35	3 476
SUED-OST	35	17	52	39	3	33	75	14	x	x	14	-	503	3 021
ZUSAMMEN	59	55	114	71	6	48	125	28	x	x	28	-	622	11 175
BREMEN	11	10	21	22	3	10	35	24	x	x	24	-	20	1 733
NORDRH.-WESTF.														
NORD	358	253	612	213	8	13	235	24	x	x	24	-	21	6 793
RUHRGEBIET	262	1 136	1 399	616	80	931	1 627	746	x	x	746	1	906	12 800
SUED-WEST	1 144	819	1 963	343	51	103	498	167	x	x	167	1	10	6 715
OST	-	1	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	63	1 313
ZUSAMMEN	1 765	2 239	3 973	1 173	139	1 047	2 359	937	x	x	937	2	1 000	27 621
HESSEN														
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	1
SUED	43	308	350	295	69	51	416	384	x	x	384	-	2	2 685
ZUSAMMEN	43	308	350	295	69	51	416	384	x	x	384	-	2	2 686
RHEINL.-PFALZ														
NORD	115	169	283	348	155	492	995	319	x	x	319	-	27	2 983
SUED	1 019	2 698	3 716	1 489	163	327	1 979	146	x	x	146	25	0	7 408
ZUSAMMEN	1 133	2 867	4 000	1 838	318	819	2 974	465	x	x	465	25	27	10 390
BAD.-WUERTTBG														
NORDBADEN	53	1 405	1 458	647	219	484	1 351	281	x	x	281	-	3	5 081
SUEDBADEN	365	814	1 179	968	9	1 617	2 594	76	x	x	76	9	12	6 027
WUERTTEMBG.	32	393	425	18	46	18	82	0	x	x	0	-	1	1 922
ZUSAMMEN	450	2 612	3 062	1 633	274	2 119	4 026	357	x	x	357	9	16	13 030
BAYERN														
NORDBAYERN	91	126	217	139	9	5	153	3 829	x	x	3 829	-	1	5 024
OSTBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	418	x	418	x	x	418
SUEDBAYERN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZUSAMMEN	91	126	217	139	9	5	153	3 829	418	x	4 248	-	1	5 443
SAARLAND	-	-	-	-	4	1	5	-	x	x	-	-	-	10
BERLIN(WEST)	4	8	5	7	10	7	23	11	x	x	11	-	-	390
EMPF.INSGES.	3 560	8 192	11 752	5 181	835	4 110	10 127	6 047	418	x	6 465	36	2 992	79 129

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										GESAMT
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	89	1 553	1	-	-	5	-	3	3
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	280	934	848	2	10	39	75	629	58
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	7	1 183	187	1	0	10	-	128	5
4	OBERWESER	3	1	-	4	6	556	54	1	9
5	MITTELWESER	11	8	-	2	163	1 810	49	62	2
6	UNTERWESER	3	49	0	129	72	1 949	359	533	212
7	MLK,WESTL.MINDEN	9	7	-	-	1	71	22	16	30
8	MLK,OESTL.MINDEN	196	541	2	3	28	366	76	55	108
9	RUHRGEBIET	40	60	25	44	8	264	280	1 203	1 744
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	0	3	-	30	6	49	426	357	1 899
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	1	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	4	1	-	-	1	-	-	15
13	OBERRHEIN	7	5	-	-	-	41	8	5	261
14	MITTELRHEIN	30	24	2	5	43	134	35	89	238
15	NIEDERRHEIN	3	40	23	4	47	95	142	130	2 315
16	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	1	3	4	-	1	6	16	8	231
17	NECKAR	-	-	-	-	1	1	2	-	12
18	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	6	155	7	-	3	19	5	18	76
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	43	249	2	8	1	10	7	30	33
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	37	346	1	88	82	702	1 138	956	8 119
22	EMPFANG INSGESAMT	767	5 163	1 105	319	475	6 127	2 693	4 224	15 369
										GE
23	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	0	19	-	-	-	5	-	1	0
24	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	71	100	12	1	1	9	1	9	2
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	20	7	1	-	9	-	1	2
26	OBERWESER	-	-	-	4	0	65	1	-	9
27	MITTELWESER	-	-	-	1	1	2	0	-	2
28	UNTERWESER	1	0	-	31	18	252	36	94	19
29	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	1	1	-	-
30	MLK,OESTL.MINDEN	2	11	-	1	2	73	16	1	14
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	2	1	27	1	11	38
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	4
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	1	0	-	1
36	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	0	0	2	15
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	-	1	1	0	4
38	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	1	0	4	1	13
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	0	1	-	-	-	-	-	0	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	6	-	1	0	0	4	12	2
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	3	3	-	4	3	42	174	57	297
44	EMPFANG INSGESAMT	81	161	19	45	26	488	240	188	423
										FESTE MINERALISCHE
45	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	20	-	-	-	-	-	1	-
46	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	9	0	1	-	-	1	-	31	40
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	4	-	1	1
51	MLK,WESTL.MINDEN	-	0	-	-	1	-	-	16	23
52	MLK,OESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	0	0
53	RUHRGEBIET	12	39	0	34	5	129	148	1 077	804
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	3	1	0
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	1	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	2
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
59	NIEDERRHEIN	2	5	-	4	-	3	1	18	138
60	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2
62	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	0	3
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	2	-	6	-	-	1	15	7
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	-	16	-	6	-	1	55	104	232
66	EMPFANG INSGESAMT	23	82	1	50	6	139	207	1 264	1 254

VERKEHR 1977

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
VERKEHR													
11	-	-	1	4	5	0	2	-	73	8	9	1 768	1
10	-	5	6	7	43	11	3	-	1 293	592	578	5 423	2
0	-	-	-	-	8	1	-	-	2	-	5	1 537	3
4	-	1	1	-	14	-	-	-	18	-	18	689	4
13	-	100	0	-	1	-	-	-	37	-	8	2 267	5
142	-	115	34	39	225	50	22	-	39	40	200	4 213	6
51	-	10	3	1	87	82	0	-	18	1	346	754	7
311	-	76	56	57	501	14	34	-	496	2	1 229	4 151	8
844	-	15	950	361	1 508	817	280	-	776	107	6 840	16 165	9
155	-	76	64	14	161	45	5	-	33	0	252	3 575	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
2	-	20	-	1	6	-	-	-	1	-	148	198	12
179	-	12	5 735	3 156	1 189	2 909	3 222	-	15	1	5 475	22 219	13
392	-	26	967	1 708	309	904	597	-	30	-	4 110	9 643	14
1 568	-	69	1 595	2 851	5 416	1 535	796	-	159	12	28 944	45 744	15
94	-	1	272	667	409	5 029	125	-	1	-	1 224	8 091	16
18	-	-	456	100	816	594	29	-	1	-	201	2 230	17
-	-	-	-	-	-	-	-	418	-	-	1 065	1 484	18
8	-	11	17	4	41	11	7	-	-	1 305	66	1 761	19
26	-	-	2	15	123	3	1	-	1 104	-	-	1 656	20
1 622	-	185	9 589	6 707	43 168	6 367	3 805	1 313	531	-	-	84 758	21
5 450	-	721	19 748	15 692	54 031	18 373	8 929	1 731	4 627	2 068	50 717	218 328	22
TREIDE (01)													
0	-	-	1	1	4	-	-	-	2	8	3	43	23
-	-	-	1	0	4	1	0	-	45	307	14	578	24
0	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	47	25
2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	2	90	26
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	9	27
13	-	7	9	19	58	16	2	-	-	-	15	589	28
-	-	1	-	-	1	-	-	-	0	-	37	42	29
5	-	1	2	6	22	-	1	-	21	-	72	249	30
0	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	23	27	31
11	-	0	21	10	19	19	4	-	-	-	19	183	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8	34
2	-	-	17	5	17	2	5	-	0	-	48	98	35
1	-	-	20	3	26	2	1	-	1	-	69	140	36
4	-	-	1	4	28	3	0	-	-	-	340	388	37
6	-	1	41	23	64	46	3	-	-	-	94	295	38
-	-	-	13	3	4	1	1	-	-	-	1	23	39
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	41
2	-	-	1	1	1	-	1	-	64	-	-	97	42
251	-	27	453	346	1 439	238	121	42	14	-	-	3 513	43
300	-	36	579	422	1 702	327	138	43	148	315	741	6 422	44
BRENNSTOFFE (21-23)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	26	45
-	-	-	-	-	1	-	-	-	108	1	2	194	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	49
-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	2	10	50
-	-	-	-	0	0	82	-	-	2	1	219	344	51
0	-	-	-	-	0	-	-	-	16	-	2	19	52
418	-	9	641	124	338	633	153	-	721	103	2 898	8 285	53
2	-	-	-	-	4	-	-	-	0	0	20	31	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	56
-	-	-	1	13	2	4	3	-	-	-	21	46	57
-	-	-	2	0	2	7	3	-	-	-	22	38	58
42	-	0	677	583	183	812	583	-	30	-	5 883	8 963	59
1	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	4	35	60
-	-	-	-	-	0	-	4	-	-	-	2	8	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	262	62
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	63
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	34	64
37	-	-	379	156	523	250	120	-	101	-	-	1 931	65
500	-	10	1 700	876	1 058	1 819	867	-	984	105	9 340	20 285	66

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										MINERALOEL, -ERZGN.,
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1	2	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	164	257	680	-	-	1	19	497	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	1 026	168	-	-	-	-	124	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	62	-
6	UNTERWESER	-	-	0	61	15	1 097	135	243	1
7	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	MLK,OESTL.MINDEN	-	27	-	1	-	5	17	42	1
9	RUHRGEBIET	-	-	-	2	-	1	126	84	659
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	27	5	10	418	342	60
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	1	-	-	-	-	-	2
13	OBERRHEIN	-	3	-	-	-	-	-	1	63
14	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	8	-
15	NIEDERRHEIN	-	2	-	-	-	-	10	54	789
16	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	0	-	-	1
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	-	1	1	1	1	21	114	428	2 796
22	EMPFANG INSGESAMT	165	1 319	850	92	21	1 136	839	1 885	4 372
										ERZE, METALL
23	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	1	-	-	-	-	-	-	-	2
24	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	2	2	-	-	-	0	-	59	5
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	9	-	-	-	-	-	1	2
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	0	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	UNTERWESER	-	1	-	-	-	6	8	36	8
29	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	10	-	0	-
30	MLK,OESTL.MINDEN	0	21	-	-	-	15	1	1	35
31	RUHRGEBIET	0	0	-	-	-	-	-	5	29
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	-	-	-	1	1	1	1 763
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	9
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	3
36	MITTELRHEIN	-	1	-	-	-	-	-	1	6
37	NIEDERRHEIN	1	3	-	-	-	3	-	3	6
38	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	-	0	-	-	-	-	-	-	2
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	3
40	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	1	11	-	-	-	-	0	15	5
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	0	-	-	-	1	-	-	19
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	0	-	-	-	-	90	8	11	2 054
44	EMPFANG INSGESAMT	6	48	-	-	-	128	20	132	3 951
										EISEN UND STAHL,
45	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	2	-	-	-	-	-	-	1
46	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	10	1	0	0	-	6	20	3	3
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	1	1	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	2	2	-	-	-	171	-	15	17
51	MLK,WESTL.MINDEN	-	0	-	-	-	0	-	-	1
52	MLK,OESTL.MINDEN	-	138	-	0	-	45	38	-	36
53	RUHRGEBIET	-	16	1	-	-	62	2	2	4
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	1	-	22
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	0	1	-	-	-	1	0	2	13
58	MITTELRHEIN	1	3	1	-	-	2	3	16	3
59	NIEDERRHEIN	0	11	-	0	-	37	2	3	4
60	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	0	2
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
62	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	2	9	-	-	-	1	0	1	26
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	10	37	-	1	-	3	-	3	3
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	1	131	-	4	-	22	20	92	847
66	EMPFANG INSGESAMT	26	350	2	6	-	348	87	136	984

VERKEHR 1977

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BENZOL (31-34,83)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
0	-	-	1	1	12	-	-	-	933	-	0	2 566	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1 320	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	6
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	7
1	-	-	0	-	60	-	-	-	62	-	14	229	8
202	-	-	61	160	824	45	2	-	-	-	429	2 594	9
102	-	58	10	4	101	25	-	-	21	-	127	1 309	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	6	12
7	-	-	2 202	831	558	1 385	125	-	-	-	715	5 890	13
1	-	-	228	95	3	275	10	-	-	-	61	681	14
21	-	-	311	1 662	1 763	346	14	-	-	-	324	5 296	15
-	-	-	85	182	94	861	1	-	-	-	19	1 244	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	77	78	18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
276	-	24	3 709	2 193	7 531	3 328	326	222	76	-	-	21 047	21
611	-	82	6 607	5 129	10 950	6 264	478	223	1 092	-	1 771	43 886	22
ABFAELLE (41,45,46)													
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	23
3	-	-	1	-	3	-	-	-	2	22	2	100	24
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	14	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
6	-	-	0	0	1	-	0	-	-	-	4	72	28
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	29
66	-	-	2	2	64	-	-	-	14	2	7	230	30
5	-	0	15	1	86	26	2	-	2	4	109	285	31
2	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	3	1 780	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	34
3	-	-	67	0	80	3	-	-	-	1	54	211	35
2	-	-	35	1	73	7	6	-	1	-	47	177	36
8	-	-	57	46	327	12	30	-	-	7	298	802	37
4	-	-	26	1	9	7	-	-	-	-	129	178	38
-	-	-	45	16	39	0	0	-	-	-	14	117	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566	566	40
3	-	-	14	4	12	-	1	-	-	-	9	75	41
6	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	56	42
36	-	-	468	120	25 859	28	11	1	2	-	-	28 689	43
148	-	0	729	191	26 592	84	50	1	20	35	1 244	33 378	44
EINSCHL. HALBZEUG (51-55)													
2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	10	45
1	-	0	-	-	3	0	0	-	1	0	28	78	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	49
4	-	-	2	-	3	-	1	-	0	-	143	360	50
0	-	-	0	-	-	0	0	-	1	0	3	7	51
-	-	0	35	4	22	0	5	-	38	-	380	743	52
3	-	1	3	1	27	20	8	-	25	-	1 288	1 462	53
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	26	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	56
0	-	-	31	21	34	30	17	-	0	-	130	281	57
4	-	-	1	26	25	7	28	-	0	-	438	557	58
11	-	0	58	108	11	13	53	-	99	-	3 768	4 178	59
-	-	-	2	0	1	1	1	-	-	-	40	47	60
-	-	-	1	19	1	0	2	-	-	-	6	29	61
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	29	29	62
-	-	-	0	0	18	9	5	-	-	-	46	116	63
1	-	-	-	8	29	-	0	-	-	-	-	93	64
9	-	-	265	168	1 485	232	563	560	17	-	-	4 415	65
37	-	1	398	358	1 659	314	684	560	181	1	6 303	12 435	66

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										SAND,KIES,
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	9	1 100	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	-	3	-	-	-	-	-	-	2
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	6	437	52	-	-
5	MITTELWESER	3	8	-	-	151	1 807	48	-	-
6	UNTERWESER	-	-	-	3	2	22	14	14	-
7	MLK,WESTL.MINDEN	8	2	-	-	-	2	-	-	-
8	MLK,OESTL.MINDEN	115	87	1	1	7	98	3	-	1
9	RUHRGEBIET	2	-	7	1	-	8	2	1	176
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	-	-	-	-	0
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	1	0	-	-	-	16	5	1	81
14	MITTELRHEIN	27	19	1	5	43	92	21	56	152
15	NIEDERRHEIN	-	2	-	-	2	24	110	1	1 152
16	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	2	10	-	29
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	2	-	4
18	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	-	-	1	2
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	12	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	9	35	-	1	4	210	97	46	306
22	EMPFANG INSGESAMT	187	1 257	10	10	214	2 716	363	119	1 906
										STEINE U.A. ROHMINERALIEN,
23	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	70	121	-	-	-	-	-	-	-
24	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	4	17	9	-	-	2	-	4	5
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	3	1	-	-	-	10	-	-	-
27	MITTELWESER	8	1	-	-	11	0	1	-	-
28	UNTERWESER	-	-	-	-	8	5	-	9	3
29	MLK,WESTL.MINDEN	1	5	-	-	-	56	14	0	6
30	MLK,OESTL.MINDEN	64	132	1	-	16	34	0	11	7
31	RUHRGEBIET	2	0	-	3	-	12	-	3	-
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	10	-	-	-
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	0	-	-	-	4	1	1	19
36	MITTELRHEIN	2	1	0	-	1	34	11	6	29
37	NIEDERRHEIN	-	2	2	-	13	5	7	-	177
38	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	1	-	-	-	-	-	-	-	180
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	3	0	-	-	1	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	12	38	-	-	-	2	-	-	0
43	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	6	2	-	-	1	51	222	14	262
44	EMPFANG INSGESAMT	174	323	10	3	51	227	257	48	686
										DUENGE
45	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	-	249	1	-	-	-	-	1	-
46	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	-	2	0	-	-	-	-	3	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	5	14	5	-	0	0	-	2	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	17	-	0	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	0	1	-	-	1	1	-	13	-
51	MLK,WESTL.MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MLK,OESTL.MINDEN	4	-	0	0	-	55	-	0	9
53	RUHRGEBIET	23	1	15	-	1	9	0	31	2
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	0	-	-	-
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	6	-	-	-	-	11	-	1	1
58	MITTELRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	2
59	NIEDERRHEIN	0	4	20	-	-	-	0	31	2
60	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	-	2	4	-	1	-	-	6	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	1
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	12	5	0	70	12	53	20	99	293
66	EMPFANG INSGESAMT	51	277	48	70	15	147	21	187	309

VERKEHR 1977

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
BIMS, TON (61)													
5	-	-	-	-	-	-	2	-	24	-	3	1 144	1
-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	14	2
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3
-	-	1	-	-	-	-	-	-	18	-	-	514	4
13	-	100	-	-	-	-	-	-	34	-	-	2 163	5
3	-	3	-	1	1	-	-	-	4	-	0	67	6
22	-	-	-	1	-	-	-	-	15	-	0	49	7
121	-	73	-	3	16	0	-	-	151	-	44	719	8
40	-	2	145	21	15	19	101	-	4	-	467	1 012	9
11	-	0	-	-	8	-	-	-	-	-	2	22	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21	12
152	-	10	2 663	2 088	40	1 304	2 639	-	14	-	3 105	12 119	13
125	-	16	397	298	60	389	403	-	7	-	859	2 967	14
1 384	-	60	12	208	343	6	1	-	17	-	13 654	16 976	15
70	-	-	-	113	15	3 497	10	-	-	-	54	3 799	16
15	-	-	1	-	-	1	11	-	-	-	7	41	17
-	-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	3	410	18
0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	19
1	-	-	-	6	0	2	-	-	1 021	-	-	1 043	20
359	-	67	912	2 211	273	1 326	1 928	17	294	-	-	8 097	21
2 321	-	352	4 130	4 948	771	6 546	5 097	424	1 612	-	18 199	51 182	22
SALZ (62,63,65)													
-	-	-	-	-	-	0	-	-	7	-	0	198	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	0	48	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	15	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	22	27
0	-	2	2	1	12	13	1	-	1	-	8	65	28
24	-	9	-	-	-	-	-	-	0	-	12	127	29
86	-	2	1	34	31	-	-	-	47	-	134	599	30
83	-	-	2	3	42	20	9	-	-	-	485	663	31
11	-	16	5	-	2	-	-	-	-	-	2	46	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	144	34
6	-	1	302	178	266	65	372	-	-	-	72	1 285	35
237	-	10	36	944	52	37	55	-	3	-	2 024	3 484	36
26	-	-	11	80	1 582	4	7	-	2	-	1 044	2 959	37
4	-	-	3	243	165	70	5	-	-	-	143	815	38
-	-	-	395	54	765	591	5	-	-	-	91	1 901	39
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	7	15	40
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1 305	-	1 311	41
16	-	-	-	-	21	-	-	-	1	-	-	90	42
37	-	10	584	315	1 770	130	140	107	1	-	-	3 653	43
529	-	50	1 341	1 852	4 709	930	594	115	70	1 305	4 169	17 443	44
MITTEL (71,72)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	127	133	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1	-	-	-	-	0	2	-	-	-	39	-	57	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
22	-	0	14	-	73	13	28	-	-	-	362	582	52
51	-	1	-	1	1	18	1	-	-	-	191	344	53
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
1	-	-	-	-	5	39	11	-	-	-	369	443	57
1	-	-	-	0	-	3	1	-	-	-	11	17	58
11	-	-	0	5	3	40	5	-	-	-	277	398	59
3	-	-	-	10	0	62	21	-	-	-	242	350	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63
1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	12	64
189	-	1	455	121	465	276	57	155	0	-	-	2 284	65
281	-	3	470	136	556	452	122	155	0	39	1 586	4 925	66

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH / VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE-GRENZE	UEBRIGES ELBE-GEBIET	OBER-WESER	MITTEL-WESER	UNTER-WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR-GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										UEBRIGE GUE
1	ELBE,SCHNACKENB.-HBG.	8	41	0	-	-	-	-	0	-
2	ELBE,HAMBURG-SEEGR.	20	553	147	1	9	20	34	23	1
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	112	7	-	-	1	-	-	1
4	OBERWESER	-	-	-	0	-	26	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	1	0	-	0	-	0
6	UNTERWESER	-	45	-	35	28	390	166	108	163
7	MLK,WESTL.MINDEN	-	0	-	-	-	2	6	0	-
8	MLK,OESTL.MINDEN	10	126	-	-	4	41	1	0	5
9	RUHRGEBIET	1	4	1	4	2	45	1	1	70
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	0	1	-	-	1	1	2	2	16
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	4	-	-	-	1	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	8	2	0	79
14	MITTELRHEIN	0	1	0	-	-	6	-	2	31
15	NIEDERRHEIN	0	10	4	-	32	21	10	20	42
16	MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	-	1	-	-	-	4	2	0	3
17	NECKAR	-	-	-	-	1	1	-	-	2
18	DONAU,KELH.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	4	130	7	-	3	17	4	1	38
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	7	166	-	-	1	3	2	-	1
21	UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	5	153	0	1	61	212	427	105	1 033
22	EMPFANG INSGESAMT	55	1 346	166	42	142	798	658	265	1 485

VERKEHR 1977

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANAELE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
TER (REST)													
4	-	-	-	-	1	-	-	-	34	-	2	90	1
6	-	4	3	5	20	10	1	-	188	262	405	1 712	2
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	125	3
2	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	13	50	4
-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	6	9	5
114	-	104	20	18	149	20	19	-	35	-	27	1 441	6
1	-	0	3	1	84	-	0	-	-	0	72	170	7
9	-	-	3	8	213	1	1	-	148	0	213	782	8
42	-	1	83	49	176	34	3	-	24	-	950	1 492	9
13	-	2	29	0	17	2	1	-	12	-	78	176	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	0	7	12
7	-	1	450	20	187	77	50	-	0	-	962	1 845	13
21	-	-	248	340	68	177	91	-	19	-	579	1 583	14
62	-	9	470	156	1 177	298	102	-	11	5	3 355	5 784	15
7	-	0	115	96	60	455	84	-	1	-	500	1 328	16
3	-	-	2	7	7	1	6	-	1	-	73	104	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	117	118	18
5	-	11	3	-	8	2	0	-	-	-	11	245	19
0	-	-	1	-	32	1	0	-	17	-	-	232	20
429	-	56	2 364	1 078	3 823	559	540	208	26	-	-	11 081	21
723	-	188	3 795	1 779	6 034	1 636	899	209	519	268	7 364	28 371	22

4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE-GEBIET	WESER-GEBIET	MITTEL-LAND-KANAL-GEBIET	WEST-DEUTSCHES KANAL-GEBIET	RHEIN-GEBIET	DONAU-GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
GESAMTVERKEHR										
ELBEGEBIET	5 082	67	835	92T	92	-	1 368	600	592	8 728
WESERGEBIET	76	4 693	1 058	598	386	-	94	40	225	7 170
MITTELLANDKANALGEBIET	755	469	169	584	836	-	514	3	1 575	4 905
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	133	402	2 265	4 770	4 212	-	811	107	7 239	19 939
RHEINGEBIET	142	378	435	5 415	41 386	-	205	13	39 954	87 927
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	418	-	-	1 065	1 484
GEBIET BERLIN (WEST)	168	22	23	96	81	-	-	1 305	66	1 761
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	294	19	37	59	144	-	1 104	-	-	1 656
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	384	872	2 095	9 926	69 636	1 313	531	-	-	84 758
INSGESAMT	7 035	6 921	6 917	21 540	116 772	1 731	4 627	2 068	50 717	218 328
GETREIDE (01)										
ELBEGEBIET	230	26	11	5	17	-	48	315	16	668
WESERGEBIET	1	374	131	52	111	-	-	-	19	688
MITTELLANDKANALGEBIET	13	76	18	21	32	-	21	-	109	291
WESTDEUTSCHES KANALGEBIFT	-	30	12	56	78	-	-	-	42	217
RHEINGEBIET	1	3	9	46	331	-	1	-	553	944
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	0	-	-	-	-	-	-	2
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	9	1	15	4	3	-	64	-	-	97
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	6	49	231	575	2 597	42	14	-	-	3 513
INSGESAMT	261	559	428	759	3 168	43	148	315	741	6 422
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)										
ELBEGEBIET	30	1	32	40	1	-	113	1	3	220
WESERGEBIET	-	5	1	1	0	-	-	0	3	11
MITTELLANDKANALGEBIET	0	1	16	24	83	-	18	1	222	364
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	51	169	1 228	1 234	1 893	-	722	104	2 919	8 319
RHEINGEBIET	6	7	19	186	2 911	-	30	-	5 932	9 091
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	262	262
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	0	3	0	-	-	-	-	3
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	6	17	7	2	-	-	-	-	34
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	16	8	159	268	1 429	-	101	-	-	1 981
INSGESAMT	106	196	1 472	1 763	6 319	-	984	105	9 340	20 285
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)										
ELBEGEBIET	2 299	1	641	0	14	-	933	-	1	3 889
WESERGEBIET	0	1 174	440	1	-	-	-	-	-	1 616
MITTELLANDKANALGEBIET	27	5	59	2	61	-	62	-	15	231
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	45	969	1 082	1 235	-	21	-	556	3 909
RHEINGEBIET	6	-	73	883	11 031	-	-	-	1 121	13 113
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	77	78
GEBIET BERLIN (WEST)	-	0	-	1	1	-	-	-	1	3
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	1	23	542	3 096	17 086	222	76	-	-	21 047
INSGESAMT	2 334	1 249	2 724	5 065	29 428	223	1 092	-	1 771	43 886
ERZE, METALLABFAELLE, (41,45,46)										
ELBEGEBIET	14	0	60	11	5	-	2	22	3	117
WESERGEBIET	1	6	45	14	2	-	-	-	4	72
MITTELLANDKANALGEBIET	21	26	2	104	68	-	14	2	7	243
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	1	7	1 808	140	-	2	4	113	2 075
RHEINGEBIET	4	3	3	38	886	-	1	8	542	1 485
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	566	566
GEBIET BERLIN (WEST)	12	-	15	8	31	-	-	-	9	75
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	0	1	-	25	29	-	-	-	-	56
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	0	90	19	2 090	26 486	1	2	-	-	28 689
INSGESAMT	53	128	152	4 099	27 647	1	20	35	1 244	33 378

4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAEHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	ELBE-GEBIET	WESER-GEBIET	MITTEL-LAND-KANAL-GEBIET	WEST-DEUTSCHES KANAL-GEBIET	RHEIN-GEBIET	DONAU-GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U.BERLIN (OST)	UEBRIGE AUSSERH. DES BUNDES-GEBIETES	VERSAND INSGESAMT
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)										
ELBEGEBIET	14	6	23	9	7	-	1	0	29	89
WESERGEBIET	4	171	15	21	6	-	0	-	145	362
MITTELLANDKANALGEBIET	139	46	38	38	67	-	39	0	384	750
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	17	62	6	30	60	-	25	-	1 290	1 488
RHEINGEBIET	16	39	26	38	492	-	99	-	4 381	5 092
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	29	29
GEBIET BERLIN (WEST)	10	1	1	26	33	-	-	-	46	116
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	46	4	3	4	37	-	-	-	-	93
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	132	26	112	856	2 712	560	17	-	-	4 415
INSGESAMT	379	354	223	1 022	3 412	560	181	1	6 303	12 435
SAND, KIES, BIMS, TON (61)										
ELBEGEBIET	1 112	-	-	7	5	-	33	-	3	1 159
WESERGEBIET	11	2 427	128	120	2	-	56	-	0	2 743
MITTELLANDKANALGEBIET	213	107	3	217	19	-	166	-	44	768
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	10	9	3	250	309	-	4	-	469	1 055
RHEINGEBIET	50	183	204	3 249	14 499	-	33	-	17 679	35 902
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	408	-	-	3	410
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	1	2	1	-	-	-	-	5
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	12	-	-	1	8	-	1 021	-	-	1 043
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	44	215	143	733	6 650	17	294	-	-	8 097
INSGESAMT	1 453	2 940	482	4 579	21 492	424	1 612	-	18 199	51 182
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)										
ELBEGEBIET	222	2	4	5	0	-	15	-	2	249
WESERGEBIET	13	36	10	5	28	-	2	-	8	102
MITTELLANDKANALGEBIET	203	106	25	132	66	-	47	-	147	726
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	24	3	110	83	-	-	-	632	853
RHEINGEBIET	7	58	26	688	6 287	-	5	-	3 375	10 445
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	8	-	-	7	15
GEBIET BERLIN (WEST)	3	1	-	-	1	-	-	1 305	-	1 311
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	50	2	-	17	21	-	1	-	-	90
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	8	52	236	309	2 939	107	1	-	-	3 653
INSGESAMT	507	280	305	1 265	9 426	115	70	1 305	4 169	17 443
DUENGEMITTEL (71,72)										
ELBEGEBIET	275	0	7	-	-	-	-	0	127	410
WESERGEBIET	1	19	13	1	2	-	-	39	0	75
MITTELLANDKANALGEBIET	5	55	0	32	127	-	-	-	362	582
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	39	10	31	56	20	-	-	-	191	347
RHEINGEBIET	36	12	38	20	204	-	-	-	902	1 212
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	-	-	1	9	-	-	-	-	12
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	17	135	119	483	1 373	155	0	-	-	2 284
INSGESAMT	375	232	208	593	1 735	155	0	39	1 586	4 925
UEBRIGE GUETER (REST)										
ELBEGEBIET	887	30	57	16	44	-	222	262	408	1 927
WESERGEBIET	45	481	275	382	235	-	37	-	46	1 499
MITTELLANDKANALGEBIET	136	47	8	15	313	-	148	0	286	952
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	12	53	6	144	396	-	37	-	1 028	1 675
RHEINGEBIET	15	73	37	267	4 745	-	31	5	5 470	10 643
DONAUGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	117	118
GEBIET BERLIN (WEST)	140	20	6	55	14	-	-	-	11	245
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	173	5	2	1	34	-	17	-	-	232
UEBRIGE AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	159	274	533	1 517	8 364	208	26	-	-	11 081
INSGESAMT	1 566	983	923	2 396	14 144	209	519	268	7 364	28 371

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG/HUSUM

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0,4
015	-	0,5
019	-	0,3
020	1,7	0,4
072	0,6	-
083	1,0	-
085	0,7	-
094	0,4	-
101	0,5	-
SU.1	4,9	1,6
ZUS.	4,9	1,6
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-
FUTTERMITTEL		
072	-	2,6
083	-	0,3
SU.1	-	2,9
ZUS.	-	2,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
085	-	0,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
AND.STEINE U.ERDEN		
052	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	0,1	-
032	-	0,2
AND.MIN.BAUSTOFFE		
220	-	2,1
SU.1	0,1	2,3
ZUS.	0,1	2,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
015	-	0,5
032	-	0,5
052	-	0,5
072	-	0,4
082	-	2,0
083	-	1,4
084	-	0,7
122	-	1,3
SU.1	-	7,3
ZUS.	-	7,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ALLE GUETER		
014	-	0,4
015	-	1,0
019	-	0,3
020	2,2	0,4
ALLE GUETER		
032	-	0,7
052	-	1,0
072	0,6	3,0
082	-	2,0
083	1,0	1,7
084	-	0,7
085	0,7	0,1
094	0,4	-
101	0,5	-
122	-	1,3
220	-	2,1
SU.1	5,4	14,9
ZUS.	5,4	14,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 HEIDE

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	0,4	-
014	1,6	1,6
015	0,7	1,9
019	7,4	1,3
020	1,5	3,7
031	-	0,5
034	1,9	-
061	0,1	-
072	0,7	-
085	1,1	-
220	0,3	-
SU.1	15,7	9,1
ZUS.	15,7	9,1
HOLZ UND KORK		
020	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
031	16,1	-
SU.1	16,1	-
ZUS.	16,1	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
FUTTERMITTEL		
015	0,1	2,4
020	1,2	16,2
072	-	0,4
132	-	0,3
SU.1	1,3	19,2
ZUS.	1,3	19,2
OELSAATEN,FETTE ANG.		
014	0,1	0,1
015	-	4,2
020	3,1	-
072	1,9	-
SU.1	5,1	4,4
ZUS.	5,1	4,4
ROHES ERDOEL		
020	-	201,4
SU.1	-	201,4
ZUS.	-	201,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
015	150,9	0,1
019	119,3	-
020	365,9	148,6
031	149,9	0,4
051	67,0	-
052	57,2	-
061	-	0,4
220	0,6	-
SU.1	910,9	149,4
360	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	910,9	150,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	390,6	0,2
SU.1	390,6	0,2
ZUS.	390,6	0,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
031	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
085	-	1,2
SU.1	-	1,2
ZUS.	-	1,2
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	9,5
220	-	0,4
SU.1	-	9,8
ZUS.	-	9,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
015	4,2	0,4
019	0,6	-
020	-	0,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
031	3,3	-
052	2,3	-
SU.1	10,4	0,6
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	10,4	0,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	1,0	-
084	1,1	-
SU.1	2,2	-
ZUS.	2,2	-
EBM-WAREN U.A.		
220	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
BES.TRANSPORTGUETER		
020	24,0	-
031	15,0	-
SU.1	39,0	-
ZUS.	39,0	-
ALLE GUETER		
011	0,4	-
014	1,8	1,8
015	155,9	9,1
019	127,4	1,3
020	787,9	379,7
031	184,6	0,8
034	1,9	-
051	67,0	-
052	59,5	-
061	0,1	0,4
072	2,6	0,4
084	1,1	-
085	1,1	1,2
132	-	0,3
220	0,9	0,4
SU.1	1392,1	395,3
350	-	0,3
360	-	0,8
SU.3	-	1,2
ZUS.	1392,1	396,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	0,5	-
014	1,9	0,7
015	2,2	2,2
018	0,3	-
019	1,5	0,7
020	7,6	4,6
034	0,8	-
052	1,6	-
061	6,2	-
071	0,3	-
072	0,9	-
082	0,3	-
092	0,2	-
094	0,7	-
101	0,5	-
220	1,1	-
SU.1	26,7	8,2
ZUS.	26,7	8,2
FRUECHTE,GEMUESE		
020	-	3,1
SU.1	-	3,1
353	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	3,1
AND.GENUSSMITTEL U.A		
SONST.	-	0,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	18,0	0,8
061	0,6	-
SU.1	18,6	0,8
ZUS.	18,6	0,8
FUTTERMITTEL		
014	2,4	0,1
019	4,2	-
020	5,7	123,9
072	-	0,4
SU.1	12,3	124,4
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	12,3	124,7
OELSAATEN-FETTE ANG.		
014	4,2	-
020	22,0	0,7
072	0,8	-
SU.1	27,0	0,7
ZUS.	27,0	0,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
084	-	0,2
SU.1	-	0,2
361	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	0,2
KOKS		
020	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	0,1	150,9
015	16,8	16,8
020	0,6	329,3
042	-	0,9
SU.1	17,5	497,9
350	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	18,5	497,9
EISENERZE		
083	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	9,1	-
052	1,2	-
083	0,2	-
084	0,2	-
085	1,3	-
SU.1	12,1	-
460	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	13,1	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,1
032	0,6	-
085	-	0,2
SU.1	0,6	0,3
ZUS.	0,6	0,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0,6	-
132	-	0,9
SU.1	0,6	0,9
360	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,7	0,9
SAND,KIES,BIMS,TON		
051	-	1,2
082	-	7,3
132	-	1,2
181	1,1	-
SU.1	1,1	9,6
ZUS.	1,1	9,6
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
350	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,2	-
AND.STEINE U.ERDEN		
132	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
GIPS		
019	0,9	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
082	-	0,4
220	-	4,4
AND.MIN.BAUSTOFFE		
SU.1	-	4,7
ZUS.	-	4,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	0,5	-
014	0,4	4,2
018	3,8	-
019	0,5	-
020	0,6	0,2
031	9,7	-
032	0,3	-
035	0,3	-
062	0,2	-
082	-	8,6
083	-	2,0
084	-	14,4
092	-	2,1
094	-	3,3
122	-	2,6
SU.1	16,3	37,4
SU.2	-	2,0
ZUS.	16,3	39,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
084	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	0,2	0,2
019	-	0,3
020	0,6	1,4
SONST.	-	0,0
SU.1	0,8	1,9
ZUS.	0,8	1,9
EBM-WAREN U.A.		
020	0,6	-
EBM-WAREN U.A.		
085	-	0,1
SU.1	0,6	0,1
ZUS.	0,6	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	0,2
094	0,3	-
SU.1	0,3	0,2
ZUS.	0,3	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
ALLE GUETER		
011	1,0	-
014	9,1	155,9
015	19,2	19,2
018	4,1	-
ALLE GUETER		
019	7,0	1,0
020	65,5	464,9
031	9,7	-
032	0,9	-
034	0,8	-
035	0,3	-
042	-	0,9
051	-	1,2
052	2,8	-
061	6,8	-
062	0,2	-
071	0,3	-
072	1,7	0,4
ALLE GUETER		
082	0,3	16,2
083	0,8	2,0
084	0,2	15,3
085	1,3	0,3
092	0,2	2,1
094	1,0	3,3
101	0,5	-
122	-	2,6
132	-	2,1
181	1,1	-
220	1,1	4,4
SU.1	135,9	691,8
ALLE GUETER		
SU.2	-	2,0
350	2,2	0,3
353	0,6	-
360	0,1	-
361	0,6	-
460	1,0	-
SU.3	4,6	0,3
ZUS.	140,5	694,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK (STADT)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	-	0,3
019	1,7	-
020	9,0	70,6
032	-	0,3
034	-	0,6
052	-	1,9
061	0,8	-
063	2,0	-
085	0,4	-
092	0,2	-
143	0,8	-
220	1,0	-
SU.1	15,9	73,6
SU.2	7,6	2,3
350	0,5	1,8
353	1,2	-
360	-	0,4
SU.3	1,6	2,2
ZUS.	25,1	78,1
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
HOLZ UND KORK		
019	7,1	0,3
020	-	0,4
052	0,3	-
220	-	0,1
SU.1	7,4	0,8
SU.2	-	0,7
ZUS.	7,4	1,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
560	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
FUTTERMITTEL		
019	0,4	-
020	2,3	-
SU.1	2,7	-
FUTTERMITTEL		
353	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	3,4	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	12,9	0,5
042	1,0	-
072	0,8	-
SU.1	14,7	0,5
SU.2	-	4,9
ZUS.	14,7	5,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	-	8,4
SU.1	-	8,4
ZUS.	-	3,4
KOKS		
020	5,4	0,3
052	0,7	-
082	-	8,0
084	-	1,1
220	4,9	-
SU.1	11,0	9,3
ZUS.	11,0	9,3
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
019	-	0,7
020	0,8	99,4
SU.1	0,8	100,1
ZUS.	0,8	100,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0,7	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	0,7	0,4
ZUS.	0,7	0,4
NE-METALLERZE		
020	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
019	1,4	-
020	-	0,9
084	1,6	0,2
220	-	0,7
SU.1	3,0	1,8
ZUS.	3,0	1,8
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,4	-
042	2,2	-
085	0,6	-
131	3,4	-
SU.1	6,7	-
SU.2	-	0,2
353	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	7,6	0,2
STAHLHALBZEUG		
020	0,8	-
220	-	0,6
SU.1	0,8	0,6
SU.2	-	2,0
ZUS.	0,8	2,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,1
083	-	0,1
084	0,5	-
161	-	0,2
SU.1	0,5	0,4
SU.2	-	5,7
ZUS.	0,5	6,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0,5	-
061	-	1,8
220	-	1,0
SU.1	0,5	2,8
SU.2	-	1,6
550	-	0,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
SU.3	-	0,2
ZUS.	0,5	4,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
019	8,4	-
020	110,4	-
032	0,4	-
095	-	12,1
132	-	12,3
220	0,3	-
SU.1	119,5	24,4
SU.2	-	8,0
550	-	9,4
SU.3	-	9,4
ZUS.	119,5	41,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
020	-	0,5
031	-	4,5
032	-	32,4
052	-	59,2
SU.1	-	96,6
ZUS.	-	96,6
AND.STEINE U.ERDEN		
019	17,4	0,6
020	98,5	3,1
031	0,5	-
051	-	1,8
052	-	1,3
132	-	0,6
220	7,1	-
SU.1	123,5	7,5
SU.2	-	1,4
550	-	5,9
SU.3	-	5,9
ZUS.	123,5	14,8
ZEMENT,KALK		
220	1,9	-
SU.1	1,9	-
ZUS.	1,9	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
220	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
015	-	3,8
052	-	4,4
084	-	10,7
085	-	2,3
092	-	0,3
SU.1	-	21,5
361	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	22,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
085	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
052	0,4	-
092	0,6	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
FAHRZEUGE		
220	0,3	0,3
SU.1	0,3	0,3
ZUS.	0,3	0,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	1,2	0,2
220	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	1,2	0,6
ZUS.	1,2	0,6
EBM-WAREN U.A.		
020	1,5	-
083	-	0,1
220	-	0,5
SU.1	1,5	0,6
ZUS.	1,5	0,6
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
ALLE GUETER		
015	-	4,1
019	36,3	1,7
020	244,8	186,0
031	0,5	4,5
032	0,4	32,7
034	-	0,6
042	3,2	-
051	-	1,8
052	1,4	66,8
061	0,8	1,8
072	0,8	-
082	-	8,0
083	2,0	0,2
084	2,1	12,0
085	1,0	2,7
092	0,8	0,3
095	-	12,1
131	3,4	-
132	-	13,0
143	0,8	-
161	-	0,2
220	15,6	4,2
SU.1	313,9	352,5
SU.2	7,6	26,9
350	0,5	2,0
353	2,8	-
360	-	0,4
361	-	1,0
550	-	15,5
560	0,4	-
SU.3	3,6	18,9
ZUS.	325,1	398,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 019 ITZEHOE/RATZEBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	0,3	-
014	1,3	7,4
015	0,7	1,5
018	-	1,7
019	1,4	1,4
020	14,5	77,5
031	-	0,4
042	0,4	-
052	-	0,4
061	5,6	0,1
072	0,5	-
083	0,3	-
GETREIDE		
141	0,7	-
220	1,1	1,2
SU.1	26,9	91,7
SU.2	-	1,1
350	0,3	-
353	0,3	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	27,5	92,8
FRUECHTE,GEMUESE		
020	-	2,6
FRUECHTE,GEMUESE		
061	-	0,1
SU.1	-	2,7
ZUS.	-	2,7
TEXTILE ROHSTOFFE		
020	-	28,4
SU.1	-	28,4
ZUS.	-	28,4
HOLZ UND KORK		
018	0,3	7,1
020	0,3	0,7
SU.1	0,6	7,8
290	-	0,5
320	-	0,8
550	-	12,3
570	-	1,5
SU.3	-	15,0
ZUS.	0,6	22,8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,3	6,5
092	-	0,4
SU.1	0,3	6,9
560	1,5	-
SU.3	1,5	-
ZUS.	1,8	6,9
FUTTERMITTEL		
015	-	4,2
018	-	0,4
FUTTERMITTEL		
019	0,2	0,2
020	1,1	224,4
034	-	0,5
042	-	0,3
061	-	0,8
072	-	0,8
081	-	0,3
220	-	1,8
SU.1	1,2	233,6
350	-	0,3
353	-	0,3
391	-	0,5
392	-	0,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 019 ITZEHOE/RATZEBURG

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
560	0,7	-
SU.3	0,7	1,4
ZUS.	1,9	235,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	13,6	2,6
SU.1	13,6	2,6
ZUS.	13,6	2,6
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	119,3
018	0,7	-
020	0,5	141,4
SU.1	1,2	260,7
ZUS.	1,2	260,7
MINERALOELERZGN.ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EISENERZE		
072	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
018	-	1,4
052	-	0,5

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
092	-	1,0
SU.1	-	2,8
ZUS.	-	2,8
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	-	0,1
061	-	1,9
062	-	0,3
083	-	0,2
132	-	2,5
SU.1	-	5,1
ZUS.	-	5,1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
020	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	-	8,4
019	0,4	0,4
020	768,0	-
031	10,3	-
052	-	47,6
071	5,0	-
095	-	0,1
132	-	2,9
172	2,3	-
220	5,2	-
SU.1	791,3	59,4
SU.2	-	4,2

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
353	3,1	-
SU.3	3,1	-
ZUS.	794,4	63,6
AND.STEINE U.ERDEN		
018	0,6	17,4
020	3,9	-
032	-	16,9
051	-	1,3
052	-	12,2
082	-	1,6
101	-	11,0
132	-	1,2
153	-	1,3
220	0,5	-
SU.1	5,0	62,8
SU.2	-	11,1
ZUS.	5,0	73,9
ZEMENT,KALK		
020	49,8	-
220	34,9	-
SU.1	84,7	-
ZUS.	84,7	-
GIPS		
015	-	0,9
052	-	23,4
SU.1	-	24,3
SU.2	-	6,4
ZUS.	-	30,7
AND.MIN.BAUSTOFFE		
020	-	0,2
220	-	0,7
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	0,6
015	-	0,5
020	-	0,3
034	-	0,4
084	-	3,4
143	-	6,2
SU.1	-	11,5
350	-	1,1
360	-	0,6
361	-	2,2
SU.3	-	3,8
ZUS.	-	15,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
071	0,5	-
084	-	1,0
SU.1	0,5	1,0
SU.2	-	1,0
ZUS.	0,5	2,0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	0,2	5,9
034	-	26,0
061	-	11,7
101	0,2	-
SU.1	0,5	43,6
ZUS.	0,5	43,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
071	1,5	-
SU.1	1,5	-
ZUS.	1,5	-

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EBM-WAREN U.A.		
020	0,4	0,1
SU.1	0,4	0,1
ZUS.	0,4	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
071	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
034	-	0,1
061	-	0,1
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,7	-
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
ALLE GUETER		
011	0,3	-
014	1,3	127,4
015	1,0	7,0
018	1,7	36,3
019	2,0	2,0
020	853,7	490,9
031	10,3	0,4

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
032	-	16,9
034	-	27,0
042	0,4	0,3
051	-	1,3
052	-	84,1
061	5,6	14,8
062	-	0,3
071	7,6	-
072	0,5	1,3
081	-	0,3
082	-	1,6
083	0,3	0,2
084	-	4,4
092	-	1,3
095	-	0,1
101	0,2	11,0
132	-	6,7
141	0,7	-
143	-	6,2
153	-	1,3
172	2,3	-
220	41,6	3,7
SU.1	929,6	846,7
SU.2	-	23,8
290	-	0,5
320	-	0,8
350	0,3	1,4
353	3,4	0,3
360	-	0,6
361	-	2,2
391	-	0,5
392	-	0,2
550	-	12,3
560	2,2	-
570	-	1,5
SU.3	5,9	20,2
ZUS.	935,5	890,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	0,4	1,7
014	3,7	1,5
015	4,6	7,6
018	70,6	9,0
019	77,5	14,5
031	9,1	4,0
032	-	1,4
035	1,4	-
044	0,5	-
045	0,5	-
051	0,4	-
052	8,9	10,5
061	6,0	0,4
083	0,7	0,4
084	1,1	-
085	0,5	-
092	2,8	0,8
094	0,2	-
101	1,1	-
123	0,5	-
151	1,0	-
182	1,5	-
220	44,8	-
SU.1	237,6	51,7
SU.2	307,1	5,2
350	-	2,3
353	0,5	-
360	1,4	0,2
361	1,0	-
460	0,4	-
550	10,4	-
SU.3	13,8	2,5
ZUS.	558,5	59,4
FRUECHTE,GEMUESE		
015	3,1	-

NR. DES VB	V	E
FRUECHTE,GEMUESE		
019	2,6	-
SU.1	5,7	-
353	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	6,0	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
019	28,4	-
061	0,3	-
092	0,2	-
141	0,1	-
SU.1	29,0	-
SU.2	2,8	-
550	2,4	-
SU.3	2,4	-
ZUS.	34,2	-
HOLZ UND KORK		
014	-	0,4
018	0,4	-
019	0,7	0,3
031	-	0,4
051	0,5	-
061	0,8	0,7
071	0,7	0,4
085	-	0,3
101	2,4	-
132	0,2	-
SU.1	5,7	2,5
360	-	0,1
361	0,5	-
550	10,7	13,5
SU.3	11,2	13,6
ZUS.	16,9	16,0

NR. DES VB	V	E
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
550	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
ZUCKER		
031	-	5,7
052	-	9,3
SU.1	-	14,9
ZUS.	-	14,9
GETRAENKE		
220	0,1	9,0
SU.1	0,1	9,0
ZUS.	0,1	9,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
061	-	0,1
220	6,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	6,2	0,1
SU.2	0,5	-
353	0,7	-
360	-	0,1
550	15,2	-
SU.3	15,9	0,1
ZUS.	22,6	0,3
FLEISCH,EIER,MILCH		
220	0,6	0,1

NR. DES VB	V	E
FLEISCH,EIER,MILCH		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,6	0,1
ZUS.	0,6	0,1
GETREIDE U. AE.ERZGN		
011	-	0,4
014	-	0,2
015	0,8	18,0
019	6,5	0,3
035	0,2	-
052	-	9,1
061	5,8	-
084	-	0,2
092	0,5	-
220	-	12,5
SU.1	13,8	40,6
SU.2	0,3	-
350	0,4	0,9
353	-	0,9
361	-	1,5
550	0,0	27,4
SU.3	0,4	30,8
ZUS.	14,5	71,4
FUTTERMITTEL		
014	16,2	1,2
015	123,9	5,7
018	-	2,3
019	224,4	1,1
031	-	2,1
034	0,3	1,2
035	4,2	-
041	0,4	-
042	0,9	0,2
043	0,9	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
044	3,3	-
045	3,7	0,4
051	2,3	-
052	10,3	4,7
061	4,1	2,6
062	1,1	-
071	2,5	-
072	3,2	-
081	0,9	-
092	1,3	1,5
101	2,6	-
132	0,2	-
143	0,5	-
151	0,5	-
161	1,0	-
171	0,3	-
172	1,2	-
182	3,3	-
183	0,2	-
220	-	21,1
SU.1	413,8	44,0
SU.2	4,4	-
350	-	1,6
351	-	0,4
353	7,4	-
370	0,3	-
390	0,5	0,2
550	11,0	-
560	0,3	0,4
SU.3	19,5	2,6
ZUS.	437,7	46,6
OELSAATEN,FETTE ANG.		
014	-	3,1
015	0,7	22,0
018	0,5	12,9
019	2,6	13,6
031	-	1,8

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
032	-	0,1
035	3,4	-
043	4,5	-
045	4,0	-
051	0,8	-
052	0,2	-
061	0,6	0,2
072	4,3	0,4
084	0,2	-
092	0,9	0,4
093	0,5	2,3
141	2,3	0,7
151	1,3	-
182	4,4	-
183	1,4	-
184	0,2	-
SU.1	32,8	57,4
SU.2	217,1	-
350	1,6	2,1
353	0,2	-
390	1,5	-
550	334,5	-
SU.3	337,8	2,1
ZUS.	587,7	59,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
018	8,4	-
019	0,2	-
032	-	14,5
052	2,1	-
072	-	2,9
081	-	11,0
082	-	1,3
083	-	0,7
084	-	5,1
085	-	0,2
092	1,3	0,2
220	105,8	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
SU.1	117,8	35,9
SU.2	0,7	-
351	1,6	-
353	-	1,7
391	0,5	-
550	-	11,4
560	-	2,2
SU.3	2,1	15,3
ZUS.	120,5	51,3
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
SU.2	-	2,2
ZUS.	-	2,2
KOKS		
015	0,5	-
018	0,3	5,4
032	0,2	-
034	0,6	-
052	29,0	-
071	-	0,3
072	-	0,9
081	-	7,7
083	-	0,2
084	28,3	4,8
085	11,9	8,6
220	2,6	-
SU.1	73,4	27,8
353	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	73,4	28,8
ROHES ERDOEL		
014	201,4	-
220	0,1	-
SU.1	201,5	-
ZUS.	201,5	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	148,6	365,9
015	329,3	0,6
018	99,4	0,8
019	141,4	0,5
031	180,3	-
032	-	0,3
041	0,1	-
051	122,5	-
052	332,7	-
061	0,8	-
083	3,0	-
092	4,2	-
093	3,2	-
101	19,3	-
132	1,0	-
151	-	0,5
220	932,1	-
SU.1	2317,9	368,5
460	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	2318,3	368,5
MINERALOELERZGN.ANG.		
014	0,2	390,6
018	0,4	0,7
043	-	0,8
051	-	26,6
052	42,0	-
061	0,2	-
092	-	1,3
093	-	1,1
143	0,6	-
151	-	2,9
220	0,4	-
SONST.	0,0	-
SU.1	43,9	423,9
350	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	43,9	424,5

NR. DES VB	V	E
EISENERZE		
052	47,9	-
220	0,4	-
SU.1	48,3	-
ZUS.	48,3	-
NE-METALLERZE		
018	1,1	-
052	7,9	-
061	0,3	-
084	0,4	-
161	1,0	-
220	1,6	-
SU.1	12,3	-
SU.2	20,8	-
550	2,3	-
SU.3	2,3	-
ZUS.	35,3	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	-	9,1
018	0,9	-
031	-	1,3
034	-	0,4
041	-	0,2
043	0,4	-
051	-	17,2
052	3,1	3,4
061	-	0,2
081	0,6	-
083	0,6	0,7
084	1,6	0,3
085	2,1	-
092	1,0	1,3
094	1,0	-
122	-	0,4
141	-	0,5
220	-	11,1
SU.1	11,4	46,1
SU.2	0,8	0,2
ZUS.	12,2	46,3
ROHEISEN,-STAHL		
018	-	0,4
043	0,4	-
044	0,2	-
083	0,7	-
220	-	0,3
SU.1	1,3	0,7
SU.2	0,1	1,7
350	-	0,2
360	-	0,5
550	2,3	-
SU.3	2,3	0,7
ZUS.	3,6	3,1
STAHLHALBZEUG		
018	-	0,8
051	0,3	0,3
052	-	7,8
083	1,1	0,2
220	-	3,9
SU.1	1,5	12,9
SU.2	0,4	13,3
352	1,0	-
360	0,3	-
361	1,1	-
391	0,9	0,5
393	0,3	-
550	0,5	4,0
SU.3	3,9	4,5
ZUS.	5,8	30,7
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
015	0,1	-
018	0,1	-
019	-	0,1
032	10,2	-
044	0,4	-

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
045	0,1	-
051	1,3	0,1
052	0,6	94,1
061	2,0	0,2
062	1,5	-
071	0,9	-
081	0,3	0,3
082	-	1,3
083	0,4	8,4
084	2,2	-
085	0,9	14,8
092	0,1	0,1
101	20,4	0,2
123	0,2	-
161	-	0,6
172	0,4	-
220	1,1	0,1
SU.1	43,1	120,4
SU.2	-	13,7
352	0,8	-
353	5,6	-
360	-	3,7
361	0,5	0,5
390	-	0,6
391	1,3	-
550	0,1	59,6
560	-	2,0
SU.3	8,2	66,4
ZUS.	51,3	200,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
015	-	0,6
018	-	0,5
019	0,1	-
051	0,3	-
052	-	34,1
061	0,9	-
062	1,1	-
083	-	0,3
092	-	0,4
094	0,3	-
101	0,3	-
220	0,2	3,9
SU.1	3,2	39,7
SU.2	-	8,0
350	0,3	-
352	0,8	-
360	-	2,1
361	-	0,5
390	0,8	-
391	3,8	-
392	0,7	-
393	5,2	-
396	0,5	-
460	1,0	-
550	-	56,9
SU.3	13,2	59,4
ZUS.	16,3	107,2
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
019	-	0,3
031	0,4	-
034	0,1	-
051	0,3	-
220	-	0,3
SONST.	-	0,0
SU.1	0,8	0,6
351	0,2	-
353	0,2	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,4	0,0
ZUS.	1,2	0,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
034	1,3	-
045	1,0	-
051	5,1	-
052	0,4	0,9
061	0,8	-
082	-	1,1
083	2,2	0,3
085	0,2	-
094	0,6	-
123	2,5	-
220	106,5	41,8

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
SU.1	120,5	44,1
SU.2	37,1	31,0
350	-	1,1
360	0,3	-
361	0,6	-
390	0,5	-
550	1,8	0,4
SU.3	3,2	1,5
ZUS.	160,9	76,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	-	110,4
019	-	768,0
031	2,0	-
032	-	196,7
035	-	1,6
051	-	2,1
052	-	72,1
071	-	0,8
072	-	1,9
081	0,8	-
101	-	6,1
132	-	18,4
151	-	0,1
152	-	0,3
220	8,2	1,1
SU.1	11,0	1179,7
383	-	1,5
390	-	7,8
550	-	25,7
SONST.	-	0,0
SU.3	-	35,0
ZUS.	11,0	1214,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
018	0,5	-
031	-	1,9
052	-	0,1
092	-	0,9
SU.1	0,5	2,9
ZUS.	0,5	2,9
AND.STEINF U.ERDEN		
014	9,5	-
018	3,1	98,5
019	-	3,0
031	14,9	-
032	0,3	0,9
044	0,2	-
051	3,6	0,7
052	-	74,6
061	2,0	-
081	4,6	-
084	-	0,5
132	-	1,2
220	7,1	3,0
SU.1	45,2	183,2
SU.2	-	24,4
390	-	0,8
550	0,0	0,6
SU.3	0,0	1,3
ZUS.	45,3	208,9
ZEMENT,KALK		
019	-	49,8
220	14,0	-
SU.1	14,0	49,8
ZUS.	14,0	49,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
011	-	0,1
019	0,2	-
220	3,9	11,7
SONST.	0,0	-
SU.1	4,1	11,9
550	-	5,3
SU.3	-	5,3
ZUS.	4,1	17,2

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
550	126,9	-
SU.3	126,9	-
ZUS.	126,9	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	0,2	-
015	0,2	0,6
019	0,3	-
031	1,8	248,6
051	0,3	-
052	2,8	-
061	-	0,1
082	-	2,7
083	-	1,4
122	-	1,6
SU.1	5,6	255,0
SU.2	0,1	-
351	-	2,0
360	-	1,3
361	-	0,5
SU.3	-	3,7
ZUS.	5,8	258,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
014	-	1,0
031	0,2	33,3
051	-	18,2
052	-	83,2
061	-	0,2
072	0,9	0,5
083	-	0,2
084	-	0,8
092	-	2,6
093	0,4	-
122	-	0,6
220	-	1,4
SU.1	1,5	142,1
SU.2	-	134,4
360	-	0,7
361	-	0,6
390	3,0	-
460	0,2	-
550	-	0,8
SU.3	3,2	2,0
ZUS.	4,7	278,5
ALUMINIUMOXYD		
031	-	208,6
220	-	0,2
SU.1	-	208,8
ZUS.	-	208,8
BENZOL,TEER U.AE.		
083	1,7	-
SU.1	1,7	-
ZUS.	1,7	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
019	5,9	0,2
045	6,9	-
052	3,3	-
061	-	0,1
092	1,9	-
094	0,8	-
SU.1	18,7	0,4
ZUS.	18,7	0,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
220	0,2	-
SU.1	0,2	-
550	1,6	0,1
SU.3	1,6	0,1
ZUS.	1,8	0,1
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	0,0

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
SU.1	0,0	0,0
550	0,1	0,6
SU.3	0,1	0,6
ZUS.	0,1	0,6
LANDMASCHINEN		
SU.2	-	0,0
550	-	6,2
SU.3	-	6,2
ZUS.	-	6,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
015	1,4	0,6
018	0,2	1,2
052	-	0,5
062	1,4	-
084	-	0,6
092	0,1	-
184	0,1	-
220	0,3	27,2
SU.1	3,4	30,2
SU.2	-	0,1
350	0,1	0,0
351	0,1	-
353	0,1	-
460	-	0,3
550	0,8	17,0
SONST.	-	0,0
SU.3	1,1	17,4
ZUS.	4,5	47,7
EBM-WAREN U.A.		
015	-	0,6
018	-	1,5
019	0,1	0,4
041	-	0,1
045	0,1	-
051	0,1	-
052	0,1	1,0
061	0,1	-
062	0,3	-
084	-	0,3
085	-	0,2
092	-	0,5
220	0,0	2,6
SONST.	0,0	-
SU.1	0,8	7,2
SU.2	-	0,1
360	0,0	0,3
390	0,0	0,5
391	-	0,4
550	0,1	7,1
560	-	7,7
SU.3	0,1	16,1
ZUS.	1,0	23,4
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
071	-	0,1
220	2,0	-
SU.1	2,0	0,1
360	-	0,6
361	-	2,7
550	-	12,3
SU.3	-	15,5
ZUS.	2,0	15,6
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
550	0,0	0,7
SU.3	0,0	0,7
ZUS.	0,0	0,7
SONSTIGE WAREN ANG.		
015	0,2	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
018	-	0,3
043	-	3,8
092	1,8	-
094	0,1	-
101	14,6	-
220	3,1	-
SU.1	19,9	4,1
SU.2	-	0,4
350	-	0,1
550	0,1	25,1
SU.3	0,1	25,2
ZUS.	20,0	29,6
BES.TRANSPORTGUETER		
014	-	24,0
BES.TRANSPORTGUETER		
015	-	0,1
018	-	0,1
019	-	0,7
031	-	1,0
052	-	0,1
061	-	0,5
084	-	0,2
220	3,7	0,7
SONST.	-	0,0
SU.1	3,7	27,3
350	0,1	-
360	0,3	-
550	4,5	0,0
SU.3	4,9	0,0
ZUS.	8,6	27,3
ALLE GUETER		
011	0,4	2,2
014	379,7	787,9
015	464,9	65,5
018	186,0	244,8
019	490,9	853,7
031	208,7	508,7
032	10,7	213,8
034	2,3	1,6
035	9,2	1,6
041	0,5	0,3
042	0,9	0,2
043	6,2	4,6
044	4,6	-
045	16,3	0,4
051	137,8	65,2
ALLE GUETER		
052	491,2	405,3
061	24,4	5,3
062	5,3	-
071	4,1	1,6
072	8,4	6,5
081	7,2	19,0
082	-	6,4
083	10,4	12,8
084	33,8	12,7
085	15,6	24,2
092	16,2	10,0
093	4,2	3,4
094	3,0	0,0
101	60,7	6,3
122	-	2,5
123	3,2	-
132	1,4	19,6
141	2,4	1,2
ALLE GUETER		
143	1,1	-
151	2,8	3,4
152	-	0,3
161	2,0	0,6
171	0,3	-
172	1,5	-
182	9,2	-
183	1,5	-
184	0,3	-
220	1245,3	152,1
SU.1	3874,6	3443,7
SU.2	592,3	234,8
350	2,5	8,9
351	1,9	2,4
352	2,6	-
353	14,9	3,5
ALLE GUETER		
360	2,3	9,4
361	3,7	6,3
370	0,3	-
383	-	1,5
390	6,4	9,9
391	6,4	0,9
392	0,7	-
393	5,5	-
396	0,5	-
460	2,0	0,3
550	526,1	274,7
560	0,3	12,3
SU.3	576,1	330,1
ZUS.	5043,1	4008,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	0,5	-
019	0,4	-
020	4,0	9,1
044	0,2	-
061	1,1	-
SU.1	6,1	9,1
ZUS.	6,1	9,1
HOLZ UND KORK		
020	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-
ZUCKER		
020	5,7	-
SU.1	5,7	-
ZUS.	5,7	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
014	-	16,1
SU.1	-	16,1
ZUS.	-	16,1
FUTTERMITTEL		
020	2,1	-
SU.1	2,1	-
ZUS.	2,1	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	1,8	-
SU.1	1,8	-
ZUS.	1,8	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	0,4	149,9
020	-	180,3
031	0,2	0,2
SU.1	0,5	330,4
ZUS.	0,5	330,4
MINERALOELERZGN.ANG.		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
014	-	0,3
020	1,3	-
043	2,9	-
085	0,2	-
SU.1	4,3	0,3
ZUS.	4,3	0,3
STAHLHALBZEUG		
052	-	0,1
082	-	0,3
084	-	0,3
085	-	0,3
STAHLHALBZEUG		
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1,0
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
052	-	1,8
SU.1	-	1,8
ZUS.	-	1,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
020	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
SAND,KIES,BIMS,TON		
019	-	10,3
020	-	2,0
031	0,6	0,6
032	-	14,7
035	-	1,4
052	-	12,8
085	1,2	-
172	1,1	-
220	1,4	-
SU.1	4,2	41,8
ZUS.	4,2	41,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
018	4,5	-
020	1,9	-
SU.1	6,4	-
ZUS.	6,4	-
AND.STEINE U.ERDEN		
018	-	0,5
020	-	14,9
035	-	0,9
052	-	28,3
072	-	0,7
101	-	5,4
151	-	0,5
SU.1	-	51,1
SU.2	-	7,0
390	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	59,2
ZEMENT,KALK		
220	12,5	-
SU.1	12,5	-
ZUS.	12,5	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
220	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
014	-	3,3
015	-	9,7
020	248,6	1,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
034	-	0,6
084	-	0,8
SU.1	248,6	16,2
ZUS.	248,6	16,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	33,3	0,2
SU.1	33,3	0,2
ZUS.	33,3	0,2
ALUMINIUMOXYD		
020	208,6	-
SU.1	208,6	-
ZUS.	208,6	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
035	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
014	-	15,0
020	1,0	-
SU.1	1,0	15,0
ZUS.	1,0	15,0
ALLE GUETER		
014	0,8	184,6
015	-	9,7
018	4,5	0,5
019	0,4	10,3
020	508,7	208,7
031	0,7	0,7
032	-	14,7
034	-	0,6
035	0,3	2,3
043	2,9	-
044	0,2	-
052	-	43,1
061	1,1	-
072	-	0,7
083	-	0,3
084	-	1,1
085	1,4	0,3
101	-	5,4
151	-	0,5
172	1,1	-
220	13,8	0,6
SU.1	536,0	484,0
SU.2	-	7,0
390	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	536,0	492,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 LUENEBURG/UELZEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
018	0,3	-
020	1,4	-
052	0,5	-
072	0,5	-
092	0,5	-
SU.1	3,2	-
353	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	3,7	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
220	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
HOLZ UND KORK		
280	0,6	-
320	0,3	-
HOLZ UND KORK		
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
ZUCKER		
052	-	9,7
SU.1	-	9,7
ZUS.	-	9,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	14,5	-
083	-	1,3
084	-	2,9
SU.1	14,5	4,1
ZUS.	14,5	4,1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
094	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
KOKS		
020	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	0,4	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SU.1	0,4	-
360	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	0,4	0,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
015	-	0,6
020	-	10,2
131	-	0,9
SU.1	-	11,7
360	-	0,8
560	-	0,4
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	12,9
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	-	0,4
020	196,7	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
031	14,7	-
052	-	67,7
084	-	1,9
161	-	11,1
151	-	0,7
220	17,4	-
SU.1	228,9	81,8
ZUS.	228,9	81,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
018	32,4	-
SU.1	32,4	-
300	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	32,8	-
AND.STEINE U.ERDEN		
019	16,9	-
020	0,9	0,3
052	-	8,3
AND.STEINE U.ERDEN		
101	-	1,2
153	0,4	-
SU.1	18,1	9,8
ZUS.	18,1	9,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
011	0,2	-
052	-	0,1
220	32,1	0,3
SU.1	32,4	0,4
ZUS.	32,4	0,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	0,5	-
015	-	0,3
052	1,3	-
084	-	4,7
085	-	1,6
SU.1	1,8	6,6
350	-	2,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 LUENEBURG/UELZEN

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
352	-	1,8
353	-	0,4
360	-	0,6
361	-	1,5
SU.3	-	6,3
ZUS.	1,8	12,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
041	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
ALLE GUETER		
011	0,7	-
ALLE GUETER		
015	-	0,9
018	32,7	0,4
019	16,9	-
020	213,8	10,7
031	14,7	-
041	-	0,4
052	1,8	85,8
072	0,5	-
083	0,4	1,3
ALLE GUETER		
084	-	9,6
085	-	1,6
092	0,5	-
094	-	0,3
101	-	12,3
131	-	0,9
151	-	0,7
153	0,4	-
220	49,5	0,4
ALLE GUETER		
SU.1	332,0	125,0
280	0,6	-
300	0,3	-
320	0,3	-
350	-	2,0
352	-	1,8
353	0,5	0,4
360	-	1,7
ALLE GUETER		
361	-	1,5
560	-	0,4
SU.3	1,7	7,8
ZUS.	333,7	132,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 033 SOLTAU

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
101	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
350	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
ALLE GUETER		
101	0,1	-
SU.1	0,1	-
ALLE GUETER		
350	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,4	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	1,9
015	-	0,8
018	0,6	-
034	3,1	3,1
035	14,2	2,0
041	-	1,3
043	6,9	-
044	37,0	-
045	4,9	-
051	47,0	35,5
052	17,5	20,4
061	163,7	5,8
062	13,0	0,7
071	2,9	-
072	1,1	-
081	3,8	-
082	1,1	-
084	2,6	-
085	1,0	-
092	14,0	-
094	2,6	-
101	39,8	8,8
104	-	13,7
122	5,8	-
132	6,3	-
141	2,0	-
151	1,5	-
152	0,7	-
161	1,1	-
181	0,7	-
182	3,9	-
SU.1	398,6	94,0
350	0,2	-
353	1,0	-
361	0,2	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	400,0	94,0
FRUECHTE,GEMUESE		
035	0,1	-
043	0,4	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
HOLZ UND KORK		
043	2,0	-
061	-	0,3
062	0,3	-
071	4,9	-
101	0,2	-
SU.1	7,5	0,3
ZUS.	7,5	0,3
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
220	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
220	-	3,5
SU.1	-	3,5
ZUS.	-	3,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
035	0,1	-
044	-	0,9
061	-	0,5
SU.1	0,1	1,4
398	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,3	1,4
FUTTERMITTEL		
019	0,5	-
020	1,2	0,3
035	2,1	-
042	0,5	-
043	7,5	-
044	0,2	-
045	2,7	-
051	2,5	-
052	0,9	-
061	111,0	0,5
062	1,3	-
071	1,8	-
072	0,6	-
081	0,3	-
092	0,6	-
094	0,1	-
101	3,2	-
123	0,2	-
132	0,1	-
143	0,2	-
151	0,4	0,4
161	0,2	-
171	0,5	-
172	0,1	-
SU.1	138,5	1,2
350	0,8	-
353	0,3	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	139,6	1,2
OELSAATEN,FETTE ANG.		
035	1,5	-
042	6,3	-
045	1,9	-
051	1,2	-
061	-	1,6
101	-	0,5
220	-	0,4
SU.1	10,9	2,4
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	10,9	3,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
061	3,9	-
082	-	1,4
SU.1	3,9	1,4
ZUS.	3,9	1,4
KOKS		
020	-	0,6
051	0,3	-
061	0,2	-
083	-	0,4
084	-	0,3
085	-	0,3
SU.1	0,5	1,7
351	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,8	1,7
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
034	1,7	1,7
044	83,4	-
051	107,0	-
052	27,9	-
061	576,7	2,2
062	328,4	7,7
101	102,3	-
SU.1	1227,4	11,6
ZUS.	1227,4	11,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
044	1,4	-
062	-	0,4
220	-	0,4
SU.1	1,4	0,8
ZUS.	1,4	0,8
EISENERZE		
052	1,1	-
061	1,8	-
085	6,1	-
SU.1	9,0	-
361	1,3	-
SU.3	1,3	-
ZUS.	10,3	-
NE-METALLERZE		
052	28,9	3,7
062	-	0,4
143	0,1	-
171	0,2	-
SU.1	29,1	4,0
350	-	10,0
360	-	19,6
361	2,5	-
382	0,6	-
SU.3	3,1	29,6
ZUS.	32,2	33,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,4	-
052	1,2	-
061	3,8	-
SU.1	5,3	-
ZUS.	5,3	-
ROHEISEN,-STAHL		
361	4,2	-
SU.3	4,2	-
ZUS.	4,2	-
STAHLHALBZEUG		
052	-	0,3
061	-	30,9
081	-	0,4
085	-	3,5
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	35,1
ZUS.	0,0	35,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
051	-	0,8
052	-	31,1
061	-	34,9
062	18,6	-
082	-	0,5
085	-	33,1
SONST.	0,0	0,1
SU.1	18,6	100,5
351	-	0,9
560	-	0,3
SU.3	-	1,2
ZUS.	18,6	101,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	5,1	-
052	0,2	0,9
061	1,6	-
062	52,9	-
085	-	1,7
143	-	0,1
220	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	59,9	8,8
394	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	60,1	8,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
020	-	0,1
034	0,5	0,5
062	0,7	-
SU.1	1,2	0,6
ZUS.	1,2	0,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	1,3
034	1,1	1,1
051	14,5	-
052	25,8	0,8
061	3,5	-
062	1,9	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
081	0,6	-
083	1,8	-
085	1,3	-
092	16,0	-
094	11,0	-
122	0,2	-
132	1,0	-
171	1,9	-
172	6,9	-
184	4,7	-
220	14,0	-
SU.1	106,1	3,1
350	0,2	3,2
360	1,0	5,3
361	1,0	-
393	1,4	-
394	0,7	-
460	0,7	-
SU.3	4,9	8,5
ZUS.	111,1	11,6
SAND,KIES,EIMS,TON		
035	-	184,9
041	2,5	-
044	1,4	-
052	-	14,0
062	-	1,5
083	-	2,0
101	-	10,9
132	-	0,7
161	-	0,1
220	2,3	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	6,2	214,2
353	-	1,4
390	-	0,6
SU.3	-	1,9
ZUS.	6,2	216,1
AND.STEINE U.ERDEN		
045	-	9,1
052	-	1,5
061	1,3	0,4
062	0,6	0,8
081	0,3	-
083	0,7	-
084	-	0,9
094	11,5	-
101	-	9,7
131	0,6	-
132	-	2,2
151	1,0	-
220	0,7	-
SU.1	16,6	24,6
360	-	0,5
361	1,3	-
370	4,0	-
381	0,5	-
392	0,3	-
393	0,8	-
394	0,7	-
SU.3	7,5	0,5
ZUS.	24,0	25,1
ZEMENT,KALK		
083	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
AND.MIN.BAUSTOFFE		
051	0,2	-
220	0,4	-
SU.1	0,7	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,7	-
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	0,2
SU.1	-	0,2
SU.2	37,7	-
360	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	37,7	1,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	0,4	-
031	0,6	-
042	0,5	-
051	-	17,7
052	10,4	25,9
084	-	7,0
092	0,3	-
143	-	11,2
SU.1	12,2	61,9
SU.2	1,6	-
350	-	0,4
353	-	0,5
360	-	2,3
SU.3	-	3,3
ZUS.	13,8	65,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
062	-	0,3
094	1,0	-
143	-	2,7
SU.1	1,0	3,0
350	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	1,7	3,0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
019	26,0	-
035	0,6	-
045	2,7	-
052	1,0	-
062	-	24,6
081	15,8	-
082	1,1	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
085	53,2	-
092	38,1	-
094	2,5	-
101	14,7	-
132	7,1	-
151	-	0,5
181	1,0	-
SU.1	163,8	25,1
ZUS.	163,8	25,1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
101	-	0,2
SU.1	-	0,2
394	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	0,2
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
035	0,1	-
085	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EBM-WAREN U.A.		
052	-	0,8
062	2,2	-
082	-	0,4
085	-	1,8
220	0,2	-
SU.1	2,4	2,9
560	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	2,4	3,7

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
220	1,1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
019	0,1	-
061	-	1,5
062	-	3,3
071	0,5	-
101	0,2	-
152	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,9	4,8
ZUS.	0,9	4,8
BES.TRANSPORTGUETER		
061	-	0,1
062	-	0,7
123	0,1	-

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
SU.1	0,1	0,9
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,1	0,9
ALLE GUETER		
014	-	1,9
015	-	0,8
018	0,6	-
019	27,0	-
020	1,6	2,3
031	0,6	-
034	6,4	6,4
035	18,6	186,9
041	2,5	1,3
042	1,0	-
043	23,2	-
044	123,3	0,9
045	12,2	9,1
051	177,9	54,2
052	114,9	105,5
061	867,3	78,6

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
062	420,0	40,4
071	10,1	-
072	1,7	-
081	20,8	0,4
082	2,2	2,3
083	2,5	2,9
084	2,6	8,2
085	61,7	40,4
092	69,0	-
094	28,8	-
101	160,3	30,1
104	-	13,7
122	6,0	-
123	0,3	-
131	0,6	-
132	14,5	3,0
141	2,0	-
143	0,3	14,0
151	2,9	0,9
152	0,7	-
161	1,3	0,1
171	2,5	-
172	7,0	-
181	1,7	-
182	3,9	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
184	4,7	-
220	18,9	4,4
SU.1	2223,9	608,7
SU.2	39,3	-
350	1,9	14,9
351	0,3	0,9
353	1,3	1,9
360	1,0	28,7
361	10,4	-
370	4,0	-
381	0,5	-
382	0,6	-
390	-	0,6
392	0,3	-
393	2,2	-
394	2,0	-
398	0,2	-
460	0,7	-
560	-	1,1
SU.3	25,2	48,0
ZUS.	2288,5	656,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 035 VERDEN/NIENBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	1,4
034	2,0	14,2
035	0,6	0,6
041	-	0,6
045	0,3	-
051	0,3	-
052	-	0,9
061	0,4	2,0
062	-	1,1
071	0,5	-
072	1,0	-
084	1,9	-
SU.1	7,0	20,8
SU.2	-	0,3
350	-	1,6
351	1,0	0,3
SU.3	1,0	1,9
ZUS.	8,0	23,0
FRUECHTE,GEMUESE		
034	-	0,1
061	-	1,1
SU.1	-	1,2
350	-	2,0
351	-	1,5
360	-	0,4
361	-	0,4
SU.3	-	4,1
ZUS.	-	5,3
HOLZ UND KORK		
300	4,6	-
353	0,6	-
391	-	0,2
SU.3	5,2	0,2
ZUS.	5,2	0,2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	-	0,2
034	-	0,1
041	-	0,2
061	-	0,2
SU.1	-	0,7
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	1,1

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
020	-	4,2
034	-	2,1
042	-	0,2
061	-	4,5
072	-	0,3
081	-	0,5
092	-	0,5
220	-	0,5
SU.1	-	12,7
300	-	0,2
350	-	22,1
351	-	0,5
353	-	1,0
392	-	0,2
SU.3	-	24,1
ZUS.	-	36,8
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	3,4
034	-	1,5
042	-	0,2
061	-	0,9
072	-	0,8
081	-	0,3
092	-	1,6
SU.1	-	8,7
350	-	5,1
351	-	0,7
360	-	1,0
SU.3	-	6,7
ZUS.	-	15,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
062	0,7	-
071	-	1,0
092	-	4,5
SU.1	0,7	5,5
381	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,9	5,5
KOKS		
081	-	0,4

NR. DES VB	V	E
KOKS		
085	-	0,6
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1,0
ROHES ERDOEL		
051	62,5	-
SU.1	62,5	-
ZUS.	62,5	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
043	-	0,9
061	-	13,8
SU.1	-	14,6
350	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	15,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
220	0,3	-
SU.1	0,3	-
361	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,7	-
SAND,KIES,FIMS,TON		
020	1,6	-
031	1,4	-
034	184,9	-
035	146,0	146,0
041	4,7	-
042	5,3	-
043	1,6	-
044	425,0	-
045	6,3	-
052	-	6,5
061	567,0	1,8
062	168,4	-
071	0,7	-
072	-	0,8
082	-	1,1
101	-	10,8
132	-	42,6
220	1,1	-
SU.1	1513,9	209,6
390	-	4,0
SU.3	-	4,0
ZUS.	1513,9	213,6

NR. DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
061	-	1,3
SU.1	-	1,3
ZUS.	-	1,3
AND.STEINE U.ERDEN		
031	0,9	-
052	-	15,7
061	-	7,2
082	-	5,2
092	-	7,9
101	-	16,7
132	-	0,9
SU.1	0,9	47,6
350	-	0,5
353	-	0,7
SU.3	-	1,2
ZUS.	0,9	48,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
015	-	0,3
061	-	0,5
084	-	1,1
122	-	0,7
SU.1	-	2,6
350	-	1,3
352	-	0,5
353	-	0,9
360	-	3,2
361	-	2,6
SU.3	-	8,4
ZUS.	-	10,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
072	-	9,6
083	-	12,8
092	-	1,1
094	-	0,7
SU.1	-	24,
ZUS.	-	24,2
ALUMINIUMOXYD		
084	0,3	-

NR. DES VB	V	E
ALUMINIUMOXYD		
094	-	4,3
SU.1	0,3	4,3
ZUS.	0,3	4,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
034	-	0,6
061	-	13,1
094	-	0,2
SU.1	-	13,9
ZUS.	-	13,9
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
034	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EBM-WAREN U.A.		
151	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
031	-	0,3
051	-	1,0
052	-	2,9
061	-	2,1
083	-	0,2
084	-	1,1
172	-	1,2
220	-	2,2
SU.1	-	11,1
SU.2	-	1,1
300	-	1,7
350	0,3	6,1
352	-	0,4
353	-	9,2
361	-	0,7
560	-	2,5
SU.3	0,3	20,7
ZUS.	0,3	32,8
BES.TRANSPORTGUETER		
061	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
015	-	0,3
020	1,6	9,2
031	2,3	0,3
034	186,9	18,6
035	146,6	146,6
041	4,7	0,8
042	5,3	0,5
043	1,6	0,9
044	425,0	-
045	6,5	-
051	62,8	1,0
052	-	26,0
061	567,4	48,7
062	169,0	1,1
071	1,2	1,0
072	1,0	11,5
081	-	1,1
082	-	10,8
083	-	13,0
084	2,2	2,2
085	-	0,6
092	-	11,0
094	-	5,2
101	-	21,5
122	-	0,7
132	-	43,4
151	0,1	-
172	-	1,2
220	1,4	2,7
SU.1	1585,6	379,9
SU.2	-	1,4
300	4,6	1,9
350	0,3	40,1
351	1,0	2,9
352	-	0,9
353	0,6	11,8
360	-	4,5
361	0,5	3,6
381	0,3	
390	-	4,0
391	-	0,2
392	-	0,2
560	-	2,5
SU.3	7,3	72,6
ZUS.	1592,9	453,9

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN (STADT)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	1,3	-
035	0,6	-
042	0,3	-
043	3,5	-
044	0,2	-
045	0,7	-
052	11,2	-
061	21,5	0,4
071	6,9	-
072	0,7	-
081	1,2	-
082	3,9	-
083	6,4	-
084	12,2	-
085	19,7	-
092	7,6	-
094	4,1	-
095	2,7	-
101	1,6	-
122	14,9	-
123	1,1	-
132	4,5	-
141	1,4	-
143	1,0	-
151	16,1	-
152	2,4	-
153	1,6	-
161	1,5	-
172	3,1	-
181	1,0	-
182	1,5	-
SU.1	156,3	0,4
350	3,0	1,2
351	4,8	1,5
353	2,0	22,5
360	2,5	-
361	5,1	-
393	1,1	-
SU.3	18,7	25,2
ZUS.	175,0	25,6
FRUECHTE,GEMUESE		
043	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
HOLZ UND KORK		
043	1,5	0,1
071	1,9	-
081	0,6	-
084	2,2	-
101	0,4	-
122	0,1	-
142	1,5	-
151	0,6	-
SU.1	8,9	0,1
351	1,9	-
353	1,3	-
360	0,2	-
SU.3	3,3	-
ZUS.	12,3	0,1
ZUCKER		
351	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2

NR. DES VB	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A		
351	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
035	0,2	-
043	0,4	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
FUTTERMITTEL		
020	-	0,4
043	0,7	0,1
051	0,4	-
061	-	2,5
092	-	0,3
094	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	1,1	3,5
350	-	33,3
351	0,3	7,5
353	-	1,5
360	-	5,9
361	-	0,4
SU.3	0,3	48,6
ZUS.	1,3	52,1
OELSAATEN,FETTE ANG.		
043	0,4	-
061	-	0,3
092	0,7	-
SU.1	1,1	0,3
350	-	2,0
353	0,6	-
SU.3	0,6	2,0
ZUS.	1,7	2,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
043	-	0,8
071	-	0,9
072	-	23,3
081	-	82,4
082	-	80,6
083	-	16,4
084	-	169,7
085	-	7,7
181	-	0,8
SU.1	-	382,7
ZUS.	-	382,7
KOKS		
051	-	0,3
052	0,7	-
081	-	0,6
084	-	1,4
085	-	0,3
SU.1	0,7	2,7
351	-	3,3
SU.3	-	3,3
ZUS.	0,7	6,0

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	0,1
042	10,4	-
043	57,7	-
044	5,5	-
045	5,5	-
051	4,5	-
052	10,5	-
061	0,9	-
071	6,2	-
081	3,3	-
082	22,3	-
084	1,2	-
101	15,2	-
132	3,1	-
152	1,0	-
SU.1	147,4	0,1
350	13,0	31,6
351	38,3	5,0
353	8,5	4,1
SU.3	59,7	40,7
ZUS.	207,2	40,7
MINERALOELERZGN.ANG.		
043	-	0,5
051	-	1,2
052	3,1	0,2
071	-	1,5
081	2,9	-
092	-	0,5
SU.1	6,0	3,9
350	-	2,9
SU.3	-	2,9
ZUS.	6,0	6,9
EISENERZE		
043	0,8	-
085	547,9	-
SU.1	548,7	-
ZUS.	548,7	-
NE-METALLERZE		
045	0,5	-
081	1167,5	-
085	2,7	-
SU.1	1170,7	-
ZUS.	1170,7	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,2	-
043	0,8	-
045	0,7	-
083	5,0	-
SU.1	6,7	-
ZUS.	6,7	-
ROHEISEN,-STAHL		
042	-	0,4
043	0,2	-
045	0,8	-

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
083	0,4	-
085	13,3	-
SU.1	14,7	0,4
ZUS.	14,7	0,4
STAHLHALBZEUG		
085	1,2	-
SU.1	1,2	-
ZUS.	1,2	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
082	-	0,7
083	-	4,0
084	-	0,2
085	6,6	1,7
SU.1	6,6	6,6
ZUS.	6,6	6,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
081	-	0,7
082	-	0,4
083	-	5,8
SU.1	-	7,0
361	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	7,9
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SAND,KILS,BIMS,TON		
034	-	2,5
035	-	4,7
042	-	11,1
045	-	6,8
051	-	0,8
052	-	35,1
072	-	161,9
082	-	1,4
083	-	9,0
084	-	1,8
085	0,2	5,3
094	-	11,3
095	-	0,8
101	-	0,8
122	-	10,0
123	-	2,7
132	-	4,2
152	-	0,7
161	-	26,6
SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	237,4
350	-	0,8
353	-	38,8
390	-	16,5
392	-	0,9
460	-	1,1
SU.3	-	58,1
ZUS.	0,2	295,5

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
042	9,2	-
043	5,3	-
044	16,4	-
045	-	0,9
052	-	3,7
061	4,2	-
072	-	1,9
081	-	0,3
083	-	18,3
084	-	3,6
085	-	76,1
132	-	6,3
161	-	1,0
SU.1	35,0	112,1
351	-	3,2
390	-	1,5
SU.3	-	4,7
ZUS.	35,0	116,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
043	-	6,9
081	-	2,5
132	-	1,2
SU.1	-	10,7
ZUS.	-	10,7
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	15,8
SU.1	-	15,8
ZUS.	-	15,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	1,6	-
143	-	0,5
SU.1	1,6	0,5
350	-	2,9
352	-	3,3
353	-	1,0
360	-	0,5
361	-	1,6
SU.3	-	9,2
ZUS.	1,6	9,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
032	0,4	-
081	1,9	-
082	2,1	-
084	1,0	-
085	0,4	-
SU.1	5,8	-
ZUS.	5,8	-
BENZOL,TEER U.AE.		
083	-	65,3
084	-	2,9
151	-	1,1
SONST.	-	0,0
SU.1	-	69,3
ZUS.	-	69,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
094	-	0,1

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
EBM-WAREN U.A.		
020	0,1	-
043	-	0,1
SU.1	0,1	0,1
350	0,1	0,1
353	0,2	-
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0,3	0,2
ALLE GUETER		
020	0,3	0,5
032	0,4	-
034	1,3	2,5
035	0,8	4,7
042	21,4	11,5
043	71,7	8,5
044	22,1	0,0
045	8,2	7,7
051	4,9	18,2
052	25,5	39,0
061	26,6	3,2
071	15,0	2,4
072	0,7	127,1
081	1177,4	86,6
082	28,3	83,1
083	11,8	118,9
084	16,6	179,6
085	592,0	91,0
092	8,3	0,7
094	4,1	11,6
095	2,7	0,8
101	17,2	0,8
122	15,0	10,0
123	1,1	2,7
132	7,6	11,7
141	1,4	-
142	1,5	-
143	1,0	0,5
151	16,7	1,1
152	3,4	0,7
153	1,6	-
161	1,5	27,7
172	3,1	-
181	1,0	0,8
182	1,5	-
SONST.	-	0,0
SU.1	2113,9	853,4
350	16,0	74,8
351	45,9	20,6
352	-	3,3
353	12,5	68,0
360	2,7	6,3
361	5,1	2,8
390	-	17,9
392	-	0,9
393	1,1	-
460	-	1,1
SU.3	83,5	195,9
ZUS.	2197,4	1049,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
019	-	0,4
041	-	0,3
051	-	0,3
052	-	0,7
061	2,7	0,6
071	1,6	-
072	0,7	-
081	2,0	-
084	0,1	-
085	3,3	-
092	2,2	2,2
SU.1	12,6	4,3

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
SU.2	-	0,3
353	-	0,3
361	-	0,3
381	-	0,2
391	-	0,4
392	-	0,3
393	-	0,3
SU.3	-	1,6
ZUS.	12,6	6,2
HOLZ UND KORK		
061	-	0,3

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
SU.1	-	0,3
350	0,4	-
353	0,2	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	0,3
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
184	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-

NR. DES VB	V	E
ZUCKER		
350	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	1,0
FLEISCH,EIER,MILCH		
151	0,3	-
220	11,4	-
SU.1	11,7	-
350	0,6	-
353	0,7	-

NR. DES VB	V	E
FLEISCH,EIER,MILCH		
360	1,8	-
SU.3	3,1	-
ZUS.	14,8	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
092	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
FUTTERMITTEL		
019	0,3	-

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
020	0,2	0,9
034	-	0,5
035	0,2	-
043	-	0,8
051	0,3	-
061	-	1,1
072	0,2	7,4
081	-	0,9
092	12,7	18,9
161	0,3	-
SU.1	14,2	30,4
350	-	26,6
351	-	6,2
353	-	0,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
381	-	1,4
390	-	0,4
392	-	0,2
393	-	0,2
396	-	0,2
SU.3	-	36,1
ZUS.	14,2	66,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
018	-	1,0
035	0,2	-
051	-	0,3
052	-	2,1
072	0,2	-
092	0,4	-
172	0,2	-
SU.1	1,1	3,4
350	-	6,4
SU.3	-	6,4
ZUS.	1,1	9,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	0,4
082	-	3,9
084	-	3,7
085	-	1,6
SU.1	-	9,5
ZUS.	-	9,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
094	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
KOKS		
043	-	0,6
081	-	2,9
082	-	0,4
084	-	0,7
085	-	0,7
SU.1	-	5,3
ZUS.	-	5,3
ROHES ERDOEL		
092	2,9	-
ROHES ERDOEL		
SU.1	2,9	-
351	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	2,9	1,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
015	0,9	-
041	-	10,4
043	2,1	0,5
051	0,7	-
081	2,9	-
SU.1	6,6	10,9
350	-	0,8
353	-	0,4
SU.3	-	1,2
ZUS.	6,6	12,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
044	-	4,2
051	-	0,4
052	0,5	-
083	3,5	-
084	8,5	0,3
085	44,2	0,6
122	0,6	-
SU.1	57,3	5,5
350	0,2	-
351	0,8	-
353	2,8	0,3
SU.3	3,8	0,3
ZUS.	61,1	5,8
ROHEISEN,-STAHL		
018	-	2,2
041	0,4	-
045	0,6	-
SU.1	1,0	2,2
ZUS.	1,0	2,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
043	-	0,1
072	0,2	-
085	-	0,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
085	-	0,5
SU.1	0,2	0,7
ZUS.	0,2	0,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
085	-	0,2
132	-	4,2
SU.1	-	4,5
ZUS.	-	4,5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
SAND,KIES,LIMS,TON		
035	-	5,3
041	11,1	-
042	20,4	20,4
045	-	15,4
052	-	71,1
072	-	157,3
083	-	3,8
084	-	2,8
085	-	2,4
092	-	1,9
094	-	6,5
101	-	0,3
123	-	2,2
132	-	18,7
161	-	4,4
SU.1	31,5	312,5
351	-	0,9
352	-	1,2
353	-	11,7
390	-	21,7
460	-	1,1
SU.3	-	36,6
ZUS.	31,5	349,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
052	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
AND.STEINE U.ERDEN		
041	-	9,2
042	0,7	6,7
044	-	0,3
045	-	15,0
052	-	7,8
072	-	3,7
083	-	0,9
084	-	0,4
085	-	1,4
101	-	3,4
123	-	0,7
131	-	0,9
132	-	12,6
161	-	1,5
SU.1	0,7	58,4
351	-	11,7
353	-	4,7
361	0,4	-
370	-	0,7
390	-	2,4
SU.3	0,4	19,6
ZUS.	1,1	78,0
ZEMENT,KALK		
131	-	1,0
SU.1	-	1,0
370	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	1,9
AND.MIN.BAUSTOFFE		
081	-	0,4
084	-	0,3
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
034	-	0,2
041	-	1,6
044	0,3	-
052	-	0,5
071	0,5	-
082	-	8,2
084	-	20,6
122	-	2,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
143	-	0,3
SU.1	0,8	34,3
SU.2	-	0,5
350	-	5,3
351	-	4,7
352	-	6,3
353	-	9,6
360	-	22,3
361	-	7,6
370	-	0,7
390	-	1,2
SU.3	-	57,7
ZUS.	0,8	92,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
084	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
184	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	0,1
172	0,3	-
184	0,7	-
SU.1	1,1	0,1
351	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	1,4	0,1
ALLE GUETER		
015	0,9	-
018	-	3,2
019	0,3	0,4
ALLE GUETER		
020	0,2	0,9
034	-	1,0
035	0,5	5,3
041	11,5	21,4
042	21,1	21,1
043	2,1	1,9
044	0,3	4,5
045	0,6	30,4
051	0,9	1,0
052	0,5	82,7
061	2,7	2,0
071	2,1	-
072	1,3	168,4
081	4,9	4,6
082	-	12,5
083	3,5	4,8
084	8,6	29,0
085	47,5	7,4
092	18,4	22,9
094	-	6,7
101	-	3,6
122	0,6	2,6
123	-	2,9
131	-	1,9
132	-	35,6
143	-	0,3
151	0,3	-
161	0,3	5,9
172	0,6	-
184	1,6	-
220	11,4	-
SU.1	142,6	485,0
SU.2	-	0,8
350	1,2	40,1
351	1,1	24,7
352	-	7,5
353	3,6	27,8
360	1,8	22,5
361	0,4	7,9
370	-	2,4
381	-	1,7
390	-	25,7
391	-	0,4
392	-	0,5
393	-	0,5
396	-	0,2
460	-	1,1
SU.3	8,1	162,6
ZUS.	150,7	648,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	-	6,9
041	-	3,5
045	-	0,9
051	-	0,3
052	-	3,6
061	1,0	7,0
071	0,4	-
094	-	0,5
095	-	0,3
101	0,9	-
161	-	0,5
182	-	0,5
SU.1	2,7	23,9
350	-	22,2
351		3,1
353	-	4,6
360	-	5,5
361	-	2,8
381	-	1,0
382	-	2,0
390	-	3,2
391	-	23,2
392	-	7,8
393	-	0,2
394	-	1,0
SU.3	-	73,6
ZUS.	2,2	97,6
FRUECHTE,GEMUESE		
034	-	0,4
FRUECHTE,GEMUESE		
041	-	0,3
061	-	0,7
SU.1	-	1,4
350	-	6,7
351	-	1,2
360	-	0,5
SU.3	-	10,4
ZUS.	-	11,7
HOLZ UND KORK		
034	-	2,0
041	0,1	1,5
052	-	1,6
061	-	17,8
062	-	2,1
071	1,0	-
085	7,2	-
101	-	0,3
132	-	4,5
143	-	2,2
161	-	1,4
171	-	0,5
172	-	2,1
184	-	3,7
SU.1	8,2	40,8
353	-	2,6
361	0,3	-
SU.3	0,3	2,6
ZUS.	8,6	41,3
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
GETRAENKE		
560	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
GETREIDE U. AL.ERZGN		
041	-	0,4
092	-	0,2
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
FUTTERMITTEL		
020	-	0,9
034	-	7,5
041	0,1	0,7
042	0,8	-
044	-	0,3
052	-	0,3
061	-	7,6
072	0,1	1,7
092	-	4,4
094	-	1,0
101	-	0,4
FUTTERMITTEL		
122	-	0,3
151	-	1,1
171	0,2	-
SU.1	1,2	26,1
350	-	40,0
351	-	9,1
353	-	2,1
360	-	0,6
361	-	0,7
390	-	0,8
391	-	0,2
392	-	0,7
396	-	0,3
SU.3	-	54,4
ZUS.	1,2	80,6
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	4,5
034	-	6,3
041	-	0,4
043	0,2	0,2
061	-	4,1
072	-	2,8
081	-	0,3
092	-	1,0
151	-	0,3
SU.1	0,2	19,7
350	-	18,6
351	-	10,3
352	-	1,0
360	-	0,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
392	-	0,2
SU.3	-	30,6
ZUS.	0,2	50,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
041	0,8	-
082	-	2,5
084	-	0,9
101	2,3	-
SU.1	3,6	3,4
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	4,1	3,4
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
093	3,2	-
141	0,7	-
SU.1	3,9	-
381	0,4	-
390	0,2	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	4,5	-
KOKS		
042	0,6	-
044	0,6	-
084	0,3	-
KOKS		
085	-	0,5
SU.1	1,4	0,5
ZUS.	1,4	0,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
035	0,9	-
041	-	57,7
042	0,5	2,1
043	0,4	0,4
044	1,2	-
045	171,4	-
051	234,0	-
052	88,9	-
061	2,5	-
071	62,4	-
081	17,7	-
082	3,9	-
083	14,5	-
084	5,2	-
085	0,9	-
092	10,4	-
094	49,8	-
101	256,8	-
132	1,0	-
143	3,8	-
220	20,9	-
SU.1	952,2	60,2
350	-	5,4
351	-	15,2
353	0,3	3,5
361	0,6	-
383	0,8	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
393	0,3	-
SU.3	1,9	24,0
ZUS.	954,0	84,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	0,8	-
041	0,5	-
071	17,8	-
083	1,7	-
084	-	1,7
092	0,4	-
122	24,6	-
143	-	1,7
151	0,2	-
SU.1	45,9	3,4
350	46,2	-
351	5,0	-
360	3,4	-
361	5,0	-
460	1,0	-
SU.3	60,5	-
ZUS.	106,5	3,4
EISENERZE		
041	-	0,8
085	1,0	-
SU.1	1,0	0,8
ZUS.	1,0	0,8
NE-METALLERZE		
051	-	1,3
052	-	4,0
SU.1	-	5,3
350	-	1,4
SU.3	-	1,4
ZUS.	-	6,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	-	0,4
031	-	2,9
041	-	0,8
045	0,2	-
051	0,2	23,2
052	-	37,2
061	1,3	1,8
062	-	0,3
072	-	1,4
083	-	2,1
084	-	3,6
085	0,2	1,1
092	0,2	-
101	-	3,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
122	-	1,0
123	-	1,9
220	-	2,7
SU.1	2,1	83,9
350	0,4	2,7
351	-	5,3
352	-	0,6
353	-	21,8
361	-	0,6
SU.3	0,4	30,9
ZUS.	2,5	114,8
ROHEISEN,-STAHL		
020	-	0,4
041	-	0,2
085	0,4	-
SU.1	0,4	0,6
SU.2	-	0,8
353	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	0,4	2,0
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
042	0,1	-
085	0,4	0,2
210	-	0,2
SU.1	0,4	0,4
ZUS.	0,4	0,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
101	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
085	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
035	-	1,6
044	0,2	-
052	-	51,8
072	-	151,8
083	-	2,4
084	-	6,3
085	-	0,3
092	-	1,6
094	-	1,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
123	-	2,8
132	-	22,0
161	-	14,9
SU.1	0,2	257,0
353	-	53,1
361	0,2	-
390	-	108,1
SU.3	0,2	161,2
ZUS.	0,4	418,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	11,7
092	1,8	-
143	4,3	-
SU.1	6,1	11,7
ZUS.	6,1	11,7
AND.STEINE U.ERDEN		
041	-	5,3
045	-	3,1
051	-	0,3
071	0,8	9,9
131	-	2,9
132	-	70,7
143	0,5	-
161	-	0,9
184	-	0,5
SU.1	1,3	93,6
350	0,2	-
353	62,8	1,7
361	29,0	-
381	3,5	-
390	-	3,9
396	0,2	-
SU.3	95,8	5,7
ZUS.	97,1	99,2
ZEMENT,KALK		
131	-	7,3
SU.1	-	7,3
ZUS.	-	7,3
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	6,9	-
052	0,8	-
084	-	0,5
220	-	1,5
SU.1	7,7	1,9
ZUS.	7,7	1,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
052	-	5,1
061	-	0,3
084	-	30,1
122	-	0,5
143	-	0,6
SU.1	-	36,6
350	-	3,0
352	-	0,2
353	-	6,2
360	-	5,2
361	-	14,0
SU.3	-	28,5
ZUS.	-	65,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
052	-	2,9
084	-	35,9
092	1,7	-
094	1,1	-
131	-	2,3
143	17,2	1,4
151	5,6	-
SU.1	25,6	42,6
360	2,4	-
SU.3	2,4	-
ZUS.	28,0	42,6
BENZOL,TEER U.AE.		
084	1,3	19,5
092	19,1	-
094	5,5	-
143	-	4,2
SU.1	25,9	23,8
350	0,9	-
353	0,3	-
360	1,1	-
SU.3	2,3	-
ZUS.	28,2	23,8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	86,5
SU.1	-	86,5
ZUS.	-	86,5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
381	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
FAHRZEUGE		
052	-	0,6
061	0,5	-
SU.1	0,5	0,6
ZUS.	0,5	0,6
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
353	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	0,0
EBM-WAREN U.A.		
041	0,1	-
083	0,3	-
SU.1	0,3	-
350	0,1	-
351	0,1	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,5	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	3,8	-
061	0,1	-
062	0,4	-
220	1,4	-
SU.1	5,7	-
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	6,2	-
BES.TRANSPORTGUETER		
052	-	0,5
092	-	0,1
SU.1	-	0,6
352	-	0,3
353	-	0,5
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	1,3
ALLE GUETER		
020	4,6	6,2
031	-	2,9
034	-	23,2
035	0,9	1,6
041	8,5	71,7
ALLE GUETER		
042	1,9	2,1
043	0,6	0,6
044	1,9	0,3
045	171,6	4,0
051	234,3	36,7
052	89,7	107,6
061	5,4	125,9
062	0,4	3,4
071	82,3	9,9
072	0,1	157,6
081	17,7	0,3
082	3,9	2,5
083	16,5	4,5
084	6,8	98,5
085	10,2	2,0
092	33,7	7,3
093	3,2	-
094	56,4	3,0
095	-	0,3
101	260,5	4,8
122	24,6	1,7
123	-	4,7
131	-	12,5
132	1,0	97,2
141	0,7	-
143	30,8	10,1
151	5,8	1,3
161	-	17,7
171	0,2	0,5
172	-	2,1
182	-	0,5
184	-	4,1
210	-	0,2
220	22,3	4,2
SU.1	1096,3	833,7
SU.2	-	0,8
350	48,8	102,2
351	5,1	44,0
352	-	1,1
353	63,4	95,9
360	6,9	12,2
361	35,1	18,1
381	4,7	1,0
382	-	2,0
383	0,8	-
390	0,2	113,0
391	-	23,5
392	-	8,8
393	0,3	0,2
394	-	1,0
396	0,2	0,3
460	1,0	-
560	0,3	-
SU.3	166,8	423,1
ZUS.	1263,1	1257,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 OLDENBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	0,5
031	-	0,2
034	-	37,0
041	-	0,2
052	-	0,4
061	1,0	3,6
062	-	1,0
072	-	0,3
094	-	1,0
183	-	0,3
SU.1	1,0	44,5
SU.2	-	0,2
350	-	4,8
353	-	0,8
381	-	0,3
382	-	1,5
391	-	3,8
392	-	1,0
393	-	0,3
SU.3	-	12,3
ZUS.	1,0	57,0
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,2
FRUECHTE,GEMUESE		
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
034	0,9	-
SU.1	0,9	-
350	1,4	-
360	0,5	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	2,7	-
FUTTERMITTEL		
020	-	3,3
034	-	0,2
043	0,3	-
051	-	0,5
052	-	0,7
061	-	0,4
083	-	0,3
094	-	0,4
101	0,3	-
122	-	0,9
151	-	1,3
FUTTERMITTEL		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,6	7,8
350	-	32,7
351	-	4,0
353	-	0,5
360	-	0,5
361	-	0,1
381	-	0,2
392	-	1,6
393	-	0,3
SU.3	-	39,9
ZUS.	0,6	47,8
OELSAATEN,FETTE ANG.		
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	2,1
SU.1	-	2,1
353	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	2,1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
143	0,4	-
SU.1	0,4	-
353	0,9	-
361	0,2	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,5	-
KOKS		
043	-	0,6
052	0,3	-
081	-	0,6
082	-	0,5
084	-	3,4
085	-	1,3
SU.1	0,3	6,3
352	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,3	6,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
034	-	83,4
041	-	5,5
043	-	1,2
061	-	6,1
062	-	13,3
SU.1	-	109,4
351	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	110,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
034	-	1,4
062	-	1,2
SU.1	-	2,6
350	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	3,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
042	4,2	-
045	2,0	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
052	2,1	-
083	1,0	-
084	0,6	-
085	1,0	-
132	0,3	-
SU.1	11,2	-
ZUS.	11,2	-
ROHEISEN,-STAHL		
020	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,4
052	-	0,4
061	-	0,5
083	-	0,5
SU.1	-	1,8
460	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	2,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 OLDENBURG

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
061	-	1,6
083	-	0,1
SU.1	-	1,7
ZUS.	-	1,7
SAND,KIES,BIMS,TON		
034	-	1,4
035	-	425,0
043	-	0,2
044	0,7	0,7
051	-	0,5
052	-	109,2
053	-	0,5
061	-	5,4
072	-	10,8
081	-	1,5
083	-	0,3
084	-	1,0
085	-	0,4
094	-	4,5
095	-	0,5
101	-	250,7
122	-	0,9
123	-	1,2
132	-	83,6
143	-	1,0
151	-	1,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
152	-	1,9
161	-	14,8
SU.1	0,7	917,7
352	-	9,6
353	-	21,3
390	-	217,8
SU.3	-	248,7
ZUS.	0,7	1166,4
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	0,2
041	-	16,4
042	0,3	-
052	-	3,7
061	-	3,1
081	-	9,2
094	-	0,4
095	-	0,6
101	-	1,1
132	-	20,3
161	-	1,4
SU.1	0,3	56,3
350	0,5	-
353	33,7	11,8
361	13,3	-
381	2,2	-
390	-	8,6
AND.STEINE U.ERDEN		
393	-	1,2
SU.3	49,8	21,5
ZUS.	50,1	77,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
220	-	11,8
SU.1	-	11,8
352	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	12,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
042	-	0,3
084	-	0,3
SU.1	-	0,6
350	-	2,4
352	-	0,7
353	-	0,5
360	-	2,9
361	-	24,2
SU.3	-	30,7
ZUS.	-	31,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
353	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EBM-WAREN U.A.		
351	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
220	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
360	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ALLE GUETER		
020	-	4,6
031	-	0,2
034	0,9	123,3
035	-	425,0
041	0,0	22,1
042	4,5	0,3
043	0,3	1,9
044	0,7	0,7
045	2,0	-
051	-	0,9
052	2,5	114,4
053	-	0,5
061	1,0	20,6
062	-	15,5
072	-	11,1
081	-	11,3
082	-	2,5
083	1,0	1,1
084	0,6	4,7
085	1,0	1,7
094	-	6,5
095	-	1,1
101	0,3	251,8
122	-	1,8
123	-	1,2
132	0,3	103,9
ALLE GUETER		
143	0,4	1,0
151	-	2,9
152	-	1,9
161	-	16,2
183	-	0,3
220	0,4	11,8
SU.1	15,8	1162,7
SU.2	-	0,2
350	1,9	42,1
351	-	5,7
352	-	11,3
353	35,4	34,9
360	0,6	3,4
361	13,5	24,3
381	2,2	0,5
382	-	1,5
390	-	226,4
391	-	3,8
392	-	2,6
393	-	1,7
460	-	0,5
SU.3	53,7	358,6
ZUS.	69,6	1521,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 045 OSNABRUECK

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	0,5
034	-	4,9
035	-	0,3
041	-	0,7
043	0,9	-
051	-	1,3
052	-	8,6
061	-	3,7
062	-	0,2
092	-	0,6
101	-	1,2
122	-	0,5
141	-	0,3
161	-	0,3
183	-	0,8
184	-	3,0
SU.1	0,9	26,6
SU.2	-	2,4
350	-	49,0
351	-	3,9
353	-	10,1
360	-	2,9
361	-	5,1
370	-	0,3
381	-	2,7
382	-	5,7
383	-	0,3
384	-	0,3
388	-	0,5
390	-	3,6
391	-	51,8
392	-	13,4
393	-	5,2
394	-	1,5
395	-	0,7
396	-	0,5
398	-	0,3
SU.3	-	157,6
ZUS.	0,9	186,7
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	10,1
351	-	4,6
360	-	2,0
361	-	0,6
SU.3	-	17,3
ZUS.	-	17,3
FLEISCH,EIER,MILCH		
061	-	0,2
FLEISCH,EIER,MILCH		
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
FUTTERMITTEL		
020	0,4	3,7
034	-	2,7
061	-	5,1
072	-	0,2
084	-	0,4
092	-	0,4
094	-	0,4
143	0,2	-
151	-	0,7
184	-	1,9
SU.1	0,5	15,5
350	-	168,4
351	-	21,6
353	-	4,5
360	-	3,7
361	-	3,3
381	-	0,5
390	-	1,0
391	-	0,2
392	-	2,9
393	-	0,9
394	-	1,2
SU.3	-	208,2
ZUS.	0,5	223,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	4,0
034	-	1,9
061	-	0,3
072	-	0,1
SU.1	-	6,2
350	-	53,9
351	-	11,4
360	-	2,0
391	-	0,2
SU.3	-	67,4
ZUS.	-	73,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
220	0,6	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
SU.1	0,6	-
361	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	1,2	-
KOKS		
081	-	0,3
084	-	0,6
085	-	0,4
SU.1	-	1,3
353	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	1,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
041	-	5,5
043	-	171,4
051	-	1,7
061	-	1,7
072	-	14,4
082	-	0,9
083	-	0,9
084	-	29,9
092	0,9	0,7
094	-	0,8
SU.1	0,9	227,9
350	-	23,8
351	-	6,4
353	-	3,6
360	-	0,9
361	-	1,8
SU.3	-	36,5
ZUS.	0,9	264,4
NE-METALLERZE		
041	-	0,5
061	-	2,2
SU.1	-	2,7
350	-	2,8
361	-	0,3
SU.3	-	3,1
ZUS.	-	5,8
EISEN-,STAHLABFAELLE		
041	-	0,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
043	-	0,2
044	-	2,0
051	-	1,4
061	10,1	4,3
220	-	0,5
SU.1	10,1	9,0
350	-	0,3
351	-	0,9
353	-	2,3
360	-	0,4
SU.3	-	3,9
ZUS.	10,1	12,9
ROHEISEN,-STAHL		
041	-	0,8
042	-	0,6
085	0,2	-
SU.1	0,2	1,4
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	0,2	1,7
STAHLHALBZEUG		
083	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,2
360	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,1
085	-	0,2
151	0,2	-
172	0,1	-
220	0,2	-
SU.1	0,5	0,2
SU.2	0,1	-
350	2,1	0,0
351	0,9	-
353	0,1	-
360	-	1,1
361	-	0,3
460	-	1,1
SU.3	3,1	2,5
ZUS.	3,8	2,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
061	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	-	0,4
353	-	0,3
360	-	1,8
361	-	2,6
SU.3	-	5,0
ZUS.	0,2	5,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
220	0,5	0,0
SONST.	0,0	-
SU.1	0,5	0,0
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,5	0,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	1,0
061	0,3	3,3
SU.1	0,3	4,3
350	-	2,1
360	0,3	-
SU.3	0,3	2,1
ZUS.	0,6	6,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
035	-	6,3
041	6,8	-
042	15,4	-
052	-	1,0
061	-	1,3
072	-	58,5
082	-	0,3
094	-	4,8
101	-	79,7
123	-	0,6
132	-	9,9
161	-	1,2
210	-	0,8
SU.1	22,2	164,2
350	-	4,1
353	-	1,5
361	-	0,7
390	-	81,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
391	-	4,0
SU.3	-	91,7
ZUS.	22,2	255,9
AND.STEINE U.ERDEN		
034	9,1	-
041	0,9	-
042	15,0	-
043	3,1	-
045	2,0	2,0
061	28,0	-
062	10,7	-
071	-	3,8
072	-	6,4
083	-	0,7
101	-	2,0
132	-	1,8
161	-	0,9
SU.1	68,7	17,6
350	-	1,0
353	0,3	-
390	-	1,3
SU.3	0,3	2,3
ZUS.	68,9	19,9
AND.MIN.BAUSTOFFE		
052	-	1,1
220	-	4,3
SU.1	-	5,4
SU.2	-	2,0
393	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	7,7
NAT.DUENGEMITTEL		
360	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	0,4
CHEM.DUENGEMITTEL		
084	-	0,5
SU.1	-	0,5
350	-	1,0
353	-	5,8
360	-	0,7
361	-	3,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 045 OSNABRUECK

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
SU.3	-	10,7
ZUS.	-	11,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
353	-	0,3
360	-	0,4
361	-	2,0
SU.3	-	2,7
ZUS.	-	2,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
020	-	6,9
034	-	2,7
061	-	25,1
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
072	-	0,6
SU.1	-	35,3
350	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	36,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
171	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,1
EBM-WAREN U.A.		
061	1,4	-
SONST.	0,0	-
SU.1	1,4	0,1
ZUS.	1,4	0,1
ALLE GUETER		
020	0,4	16,3
034	9,1	12,2
035	-	6,5
041	7,7	8,2
042	30,4	0,6
043	4,0	171,6
044	-	2,0
045	2,0	2,0
051	-	4,4
052	-	10,7
ALLE GUETER		
061	40,1	47,1
062	10,7	0,2
071	-	3,8
072	-	80,3
081	-	0,3
082	-	1,2
083	-	1,7
084	-	31,3
085	0,2	0,6
092	0,9	1,8
094	-	6,0
101	-	82,9
122	-	0,5
123	-	0,6
132	-	11,7
141	-	0,3
143	0,2	-
151	0,2	0,7
ALLE GUETER		
161	-	2,3
171	0,2	-
172	0,1	-
183	-	0,8
184	-	4,9
210	-	0,8
220	1,3	4,8
SU.1	107,3	518,7
SU.2	0,1	4,4
350	2,1	317,9
351	0,9	48,7
353	0,4	28,7
360	0,3	16,5
361	0,6	19,8
370	-	0,3
381	-	3,1
ALLE GUETER		
382	-	5,7
383	-	0,3
384	-	0,3
388	-	0,5
390	-	87,4
391	-	56,3
392	-	16,3
393	-	6,4
394	-	2,7
395	-	0,7
396	-	0,5
398	-	0,3
460	-	1,1
SU.3	4,3	613,3
ZUS.	111,7	1136,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 HANNOVER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	0,4
034	35,5	47,0
035	-	0,3
042	0,3	-
043	0,3	-
045	1,3	-
051	0,2	0,2
052	-	1,4
061	12,8	21,8
062	-	8,6
072	1,7	-
081	0,5	-
084	0,9	-
085	6,4	-
092	2,7	-
101	3,6	2,3
104	-	1,6
122	-	1,1
141	-	1,6
SU.1	66,1	86,1
SU.2	-	2,0
350	7,0	22,4
351	0,3	0,5
353	0,6	0,2
360	1,6	-
361	1,5	0,5
382	-	0,5
391	-	0,2
393	-	0,3
395	-	0,2
SU.3	10,9	24,8
ZUS.	76,9	113,0
FRUECHTE,GEMUESE		
061	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	-	1,4
351	-	0,6
SU.3	-	2,0
ZUS.	-	2,2
HOLZ UND KORK		
020	-	0,5
061	-	1,8
SU.1	-	2,3
360	-	0,2
391	-	0,4
392	-	0,2
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	3,1
ZUCKER		
094	12,2	-
SU.1	12,2	-
ZUS.	12,2	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
220	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	24,4	-
SU.1	24,4	-
350	-	0,9
351	-	0,2
SU.3	-	1,1
ZUS.	24,4	1,1
FUTTERMITTEL		
020	-	2,3
034	-	2,5
041	-	0,4
042	-	0,3
044	0,5	-
061	1,2	2,6
071	0,8	-
101	0,1	-
220	-	0,1
SU.1	2,5	8,1
300	-	0,3
350	-	22,0
351	0,5	2,8
352	1,2	-
353	17,3	0,3
360	-	2,4
361	-	0,2
392	-	0,5
SU.3	19,0	28,4
ZUS.	21,5	36,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,8
034	-	1,2
042	0,3	-
061	-	1,3
072	1,3	-
220	-	0,1
SU.1	1,6	3,5
350	-	9,3
360	-	1,1
SU.3	-	10,4
ZUS.	1,6	13,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	12,2
072	-	1,0
081	-	1,0
082	-	33,5
084	-	85,1
085	-	0,5
220	0,4	-
SU.1	0,4	133,3
SU.2	-	1,3
ZUS.	0,4	134,6
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
SU.2	-	0,6
ZUS.	-	0,6
KOKS		
034	-	0,3
041	0,3	-
051	0,1	0,1
081	-	2,5
084	0,3	0,8
085	-	2,4
SU.1	0,7	6,0
350	1,4	-
361	-	0,9
460	0,7	-
SU.3	2,2	0,9
ZUS.	2,9	7,0
ROHES ERDOEL		
035	-	62,5
123	-	7,6
SU.1	-	70,0
352	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	70,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	67,0
020	-	122,5
034	-	107,0
041	-	4,5
042	-	0,7
043	-	234,0
045	1,7	-
051	13,4	13,4
052	27,5	0,8
061	0,9	100,9
062	-	0,7
072	-	1,7
083	-	2,0
084	-	70,0
094	1,4	-
101	14,1	-
151	-	0,9
220	59,0	-
SU.1	118,1	726,1
350	1,4	75,6
351	-	24,1
353	-	10,1
360	-	15,0
361	-	76,8
460	2,3	-
SU.3	3,7	201,5
ZUS.	121,8	927,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	26,6	-
041	1,2	-
061	3,6	-
081	0,6	-
092	55,2	1,9
093	3,5	-
094	-	48,2
101	0,7	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
161	0,2	-
SU.1	91,6	50,0
350	1,8	-
353	0,6	15,9
360	-	3,4
391	0,5	-
460	4,1	-
SU.3	7,0	19,4
ZUS.	98,6	69,4
NE-METALLERZE		
043	1,3	-
061	-	0,4
SU.1	1,3	0,4
361	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	1,6	0,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	17,2	-
042	0,4	-
043	23,2	0,2
045	1,4	-
051	0,1	0,1
052	0,9	-
061	2,2	-
082	0,7	-
083	4,3	1,2
084	12,4	-
092	3,0	-
123	0,8	-
132	0,3	-
161	2,1	-
220	-	0,6
SU.1	69,0	2,2
SU.2	1,5	-
350	0,1	-
460	0,7	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	71,3	2,2
ROHEISEN,-STAHL		
083	-	1,5
220	0,4	-
SU.1	0,4	1,5
360	0,9	-
381	0,3	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	1,6	1,5
STAHLHALBZEUG		
020	0,3	0,3
220	-	0,4
SU.1	0,3	0,7
460	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	0,3	1,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	0,1	1,3
034	0,8	-
061	-	2,1
083	-	0,2
085	1,2	0,3
161	-	1,7
SONST.	0,0	-
SU.1	2,1	5,6
350	-	0,4
351	-	4,5
353	0,8	-
360	-	8,0
361	-	1,4
370	-	5,1
460	-	6,2
SU.3	0,8	25,7
ZUS.	2,9	31,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	-	0,3
034	-	5,1
061	-	4,9
082	-	0,1
083	-	0,4
085	0,2	-
092	-	0,1
151	-	0,2
152	0,4	-
184	-	0,1
220	-	0,1
SU.1	0,6	11,3
350	0,8	2,8
353	-	0,5
360	0,8	28,9
361	-	3,3
460	-	0,1
SU.3	1,6	35,5
ZUS.	2,2	46,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
020	-	0,3
SU.1	-	0,3
350	-	0,2
360	-	1,0
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,4
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	5,1
034	-	14,5
061	-	1,8
083	-	0,8
084	0,7	-
092	-	0,4
094	-	16,0
095	7,7	-
SU.1	8,4	38,6
350	-	0,5
353	0,4	-
360	-	0,1
361	-	1,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
SU.3	0,4	1,7
ZUS.	8,8	40,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
015	1,2	-
020	2,1	-
041	0,8	-
044	0,5	-
061	-	1,2
071	1,6	-
081	-	0,9
083	-	0,7
101	0,5	-
131	1,2	-
132	-	20,9
220	6,9	-
SU.1	14,8	23,7
351	-	0,7
353	0,4	-
360	0,8	2,3
361	0,8	22,8
381	0,3	-
391	-	6,9
SU.3	2,3	32,7
ZUS.	17,1	56,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
043	11,7	-
052	-	0,6
084	0,6	-
092	1,6	-
093	27,8	-
094	0,7	-
143	0,7	-
SU.1	43,1	0,6
350	0,4	1,7
360	0,3	-
361	4,3	-
381	2,0	-
393	0,3	-
560	-	3,4
SU.3	7,3	5,2
ZUS.	50,4	5,8
AND.STEINE U.ERDEN		
018	1,8	-
019	1,3	-
020	0,7	3,6
043	0,3	-
051	10,4	10,4
061	5,6	9,4
081	1,1	-
084	-	2,8
101	0,1	0,1
132	-	2,5
161	-	0,5
220	5,4	-
SU.1	26,7	29,3
350	-	1,9
351	3,5	-
353	9,8	1,3
381	0,3	-
393	1,1	-
SU.3	14,7	3,2
ZUS.	41,4	32,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 HANNOVER

NR. DES VB	V	E
ZEMENT,KALK		
052	0,1	-
095	0,7	-
220	144,7	-
SU.1	145,5	-
350	5,8	-
353	33,6	0,3
560	1,6	-
SU.3	40,9	0,3
ZUS.	186,4	0,3
GIPS		
351	0,4	-
353	16,3	-
SU.3	16,7	-
ZUS.	16,7	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
034	-	0,2
061	0,5	1,1
083	-	0,7
092	1,4	0,7
132	-	2,2
172	0,8	-
220	-	0,4
SONST.	0,1	-
SU.1	2,8	5,3
353	0,4	-
361	-	0,2
381	0,3	-
SU.3	0,7	0,2
ZUS.	3,5	5,5
NAT.DUENGEMITTEL		
034	0,2	-
041	15,8	-

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
061	0,8	-
084	8,9	-
092	40,4	-
101	0,2	-
143	13,7	-
171	18,7	-
172	8,8	-
SU.1	107,6	-
350	0,3	-
353	2,9	-
360	7,5	0,5
361	2,3	0,6
381	0,3	-
382	0,3	-
393	1,7	-
395	0,3	-
SU.3	15,5	1,1
ZUS.	123,1	1,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	-	0,3
034	17,7	-
061	9,8	-
082	-	3,9
084	0,5	5,7
092	6,9	-
095	1,5	-
143	-	0,6
182	12,9	-
SU.1	49,3	10,5
300	0,2	-
350	5,6	0,8
351	1,9	1,1
353	22,2	0,7
360	44,1	6,5
361	145,1	8,9
381	0,8	-
382	6,5	-
383	0,3	-
391	0,5	-
392	1,0	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
393	5,3	-
395	1,5	-
SU.3	235,1	18,0
ZUS.	284,3	28,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	18,2	-
084	-	0,8
092	5,2	-
095	124,0	-
143	0,5	-
SU.1	148,0	0,8
352	1,0	-
360	0,8	-
361	1,5	0,4
560	-	0,4
SU.3	3,3	0,9
ZUS.	151,3	1,6
BENZOL,TEER U.AE.		
220	1,8	-
SU.1	1,8	-
ZUS.	1,8	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	8,0
SU.1	-	8,0
ZUS.	-	8,0
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
092	1,7	-
095	10,3	-
SU.1	12,0	-
350	0,9	-
353	0,8	-

NR. DES VB	V	E
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
361	0,6	-
381	0,3	-
382	0,3	-
393	4,4	-
395	0,7	-
SU.3	8,0	-
ZUS.	20,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,1
SU.1	-	0,1
360	-	1,4
370	-	0,1
SU.3	-	1,4
ZUS.	-	1,6
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
035	1,0	-
SU.1	1,0	-
350	-	0,3
352	-	1,2
353	-	3,4
560	-	0,2
SU.3	-	5,0
ZUS.	1,0	5,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	14,2
062	-	0,1
220	0,2	-

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
SU.1	0,2	14,4
560	-	1,5
SU.3	-	1,5
ZUS.	0,2	15,9
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
353	-	0,2
361	0,3	-
SU.3	0,3	0,2
ZUS.	0,3	0,2
ALLE GUETER		
014	-	67,0
015	1,2	-
018	1,8	-
019	1,3	-
020	65,2	137,8
034	54,2	177,9
035	1,0	62,8
041	18,2	4,9
042	1,0	0,9
043	36,7	234,3
044	0,9	-
045	4,4	-
051	24,2	24,2
052	28,6	2,7
061	61,7	172,0
062	-	9,4
071	2,4	12,2
072	3,1	2,7
081	2,2	4,4
082	0,7	37,6
083	4,3	7,5
084	24,4	165,1
085	7,8	3,2
092	118,1	3,0
093	31,3	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
094	14,4	64,1
095	144,2	-
101	19,5	2,4
104	-	1,6
122	-	1,1
123	0,8	7,6
131	1,2	-
132	0,3	25,6
141	-	1,6
143	14,9	0,6
151	-	1,1
152	0,4	-
161	2,2	2,2
171	18,7	-
172	9,6	-
182	12,9	-
184	-	0,1
220	218,8	2,0
SU.1	952,4	1239,4
SU.2	1,5	3,9
300	0,2	0,3
350	25,5	140,3
351	6,7	34,5
352	2,2	2,1
353	106,0	32,8
360	56,9	70,7
361	156,7	117,2
370	-	5,2
381	4,5	-
382	7,0	0,5
383	0,3	-
391	1,0	7,6
392	1,0	0,7
393	12,8	0,3
395	2,5	0,2
460	7,8	6,6
560	1,6	5,5
SU.3	392,6	424,4
ZUS.	1346,6	1667,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	-	1,6
018	1,9	-
019	0,4	-
020	10,5	8,9
032	-	0,5
034	20,4	17,5
035	0,9	-
041	-	11,2
042	0,7	-
043	3,6	-
044	0,4	-
045	8,6	-
051	1,4	-
052	0,8	0,8
061	29,8	8,9
062	-	1,0
071	1,7	-
072	3,1	-
081	0,4	-
083	4,5	0,3
084	2,7	-
085	7,7	-
092	10,2	-
101	3,9	-
123	3,5	-
132	0,8	-
141	2,0	-
151	1,0	-
152	1,5	-
220	20,9	0,3
SU.1	143,2	51,0
SU.2	-	9,7
300	-	3,3
350	25,3	17,9
351	2,6	2,1
353	18,1	1,1
360	11,8	3,7
361	5,7	0,3
381	-	0,2
382	-	0,3
390	-	0,5
391	-	0,3

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
392	-	0,8
393	-	2,1
394	-	0,2
396	-	0,5
SU.3	63,4	33,2
ZUS.	206,7	94,0
HOLZ UND KORK		
018	-	0,3
043	1,6	-
062	-	0,2
082	1,9	-
161	-	0,5
SU.1	3,5	1,0
350	-	0,2
353	0,3	-
361	0,0	0,4
381	-	0,2
391	-	4,6
392	-	0,7
394	-	6,8
460	0,9	-
SU.3	1,3	13,0
ZUS.	4,8	14,0
ZUCKER		
020	9,3	-
032	9,7	-
061	9,3	-
094	39,6	-
SU.1	67,9	-
350	0,4	-
360	7,1	-
361	6,7	-
SU.3	14,2	-
ZUS.	82,1	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
061	0,7	-

NR. DES VB	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A		
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	9,1	-
061	21,8	-
SU.1	30,9	-
350	1,4	-
353	0,3	-
391	0,6	-
SU.3	2,3	-
ZUS.	33,2	-
FUTTERMITTEL		
020	4,7	10,3
034	-	0,9
043	0,3	-
044	0,7	-
061	1,0	2,0
071	0,6	-
072	-	0,5
092	-	0,3
101	-	0,2
SU.1	7,3	14,2
300	0,4	-
350	1,9	13,1
351	-	3,1
352	0,2	-
353	108,1	0,3
361	0,3	-
392	-	0,7
396	-	0,2
SU.3	110,8	17,3
ZUS.	118,1	31,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,2

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
042	2,1	-
061	-	0,2
072	1,6	-
083	1,0	-
092	2,5	-
SU.1	7,1	0,4
351	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	7,8	0,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	-	2,1
071	-	3,7
072	-	2,0
081	-	345,7
082	-	17,6
083	0,4	5,4
084	-	372,7
085	-	1,1
092	-	0,7
094	-	8,7
220	15,6	-
SU.1	16,0	759,6
351	-	1,8
353	-	0,8
560	-	47,3
SU.3	-	49,9
ZUS.	16,0	809,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
SU.2	-	13,5
ZUS.	-	13,5
KOKS		
018	-	0,7
020	-	29,0
041	-	0,7
044	-	0,3

NR. DES VB	V	E
KOKS		
061	-	0,4
071	-	0,3
072	-	0,6
081	-	125,7
082	-	34,4
083	-	0,4
084	-	5,9
085	-	47,4
220	-	0,4
SU.1	-	246,1
300	-	0,3
350	-	9,9
351	-	14,9
352	-	0,3
353	-	1,3
360	-	8,0
361	-	0,3
560	-	18,5
SU.3	-	53,5
ZUS.	-	299,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	57,2
020	-	332,7
034	-	27,9
041	-	10,5
043	-	88,9
051	0,8	27,5
061	-	6,5
083	-	0,9
084	-	12,2
101	1,4	-
220	1,1	-
SU.1	3,3	564,3
350	-	16,0
351	-	2,5
360	-	1,0
361	-	13,1
SU.3	-	32,5
ZUS.	3,3	596,8

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	-	42,0
041	0,2	3,1
072	-	0,7
083	-	0,8
SU.1	0,2	46,6
350	-	152,1
351	-	20,2
353	-	1,2
SU.3	-	173,6
ZUS.	0,2	220,2
EISENERZE		
020	-	47,9
034	-	1,1
081	-	0,8
083	1,0	-
SU.1	1,0	49,9
350	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	1,0	50,7
NE-METALLERZE		
020	-	7,9
034	3,7	28,9
043	4,0	-
061	-	0,4
072	-	0,4
083	27,3	1,1
084	-	1,5
123	-	0,3
SU.1	35,0	40,4
350	0,3	5,3
353	0,6	-
360	-	0,6
361	-	0,5
381	0,3	-
382	0,4	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
390	-	0,4
393	0,2	-
SU.3	1,9	6,8
ZUS.	36,9	47,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	-	1,2
019	0,5	-
020	3,4	3,1
034	-	1,2
042	-	0,5
043	37,2	-
044	-	2,1
051	-	0,9
061	9,6	1,7
062	-	0,5
082	0,6	-
083	25,2	0,2
084	17,6	2,4
085	3,2	-
092	3,2	-
123	-	0,3
131	0,6	-
220	13,7	14,1
SONST.	-	0,0
SU.1	114,8	28,3
350	0,3	0,2
351	-	0,5
353	2,9	2,2
391	0,7	-
460	0,4	0,4
SU.3	4,2	3,4
ZUS.	119,1	31,6
ROHEISEN,-STAHL		
083	0,1	0,9
131	0,2	-
220	1,0	-
SU.1	1,4	0,9
SU.2	-	1,6
350	-	2,4
352	0,6	-
353	0,4	3,5
360	8,2	-
361	9,2	-
392	0,3	-
393	0,5	-
396	0,3	0,2
550	1,0	-
SU.3	20,5	6,1
ZUS.	21,9	8,6
STAHLHALBZEUG		
020	7,8	-
031	0,1	-
034	0,3	-
083	0,2	-
085	0,4	-
220	8,1	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	16,8	0,2
SU.2	-	0,9
350	0,6	0,2
352	0,3	-
360	10,6	1,1
361	3,8	-
381	0,6	-
392	1,8	-
393	1,6	-
SU.3	19,3	1,3
ZUS.	36,1	2,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	94,1	0,6
031	1,8	-
034	31,1	-
044	0,4	-
061	5,4	0,0
081	1,7	-
083	0,4	0,1
084	0,4	-
085	27,7	0,8
092	5,2	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
094	6,1	-
101	37,9	-
122	0,1	-
124	2,0	-
132	1,6	-
151	9,7	0,0
153	0,7	-
161	1,0	-
172	0,3	-
220	25,2	0,2
SU.1	252,7	1,7
SU.2	-	0,4
350	11,8	0,7
351	0,6	-
352	14,0	-
353	16,6	0,1
360	95,0	2,1
361	4,2	1,0
370	-	0,1
381	0,7	-
383	0,5	-
390	0,5	-
391	6,5	-
392	1,7	-
393	4,5	-
396	1,3	-
460	-	0,7
550	-	3,4
560	-	0,4
SU.3	157,8	8,6
ZUS.	410,5	10,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	34,1	-
034	6,9	0,2
061	0,8	2,2
083	1,1	-
084	3,9	0,8
085	0,2	-
092	4,7	-
094	4,4	-
101	0,4	-
123	0,1	-
132	-	16,0
151	0,6	0,2
152	0,6	-
171	0,5	-
172	4,1	-
184	-	0,3
220	2,9	-
SU.1	65,2	19,6
350	2,4	1,2
351	-	0,5
352	0,4	-
353	2,5	0,3
360	60,3	5,4
361	14,2	1,2
381	12,4	-
382	0,3	-
383	8,5	-
390	3,3	-
391	22,5	0,6
392	13,2	-
393	25,5	-
394	1,0	-
396	10,3	-
460	0,5	-
550	-	3,7
SU.3	176,9	12,9
ZUS.	242,1	32,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
151	22,4	-
220	0,5	-
SU.1	23,0	-
350	2,2	-
351	0,1	-
360	1,7	-
SU.3	4,0	-
ZUS.	27,0	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	0,9	0,4
034	0,8	25,8
061	1,0	1,6
062	0,5	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
083	-	0,3
092	3,2	-
220	0,5	-
SU.1	11,9	28,1
SU.2	0,3	-
350	1,0	3,7
353	0,2	-
361	1,6	-
382	0,2	-
393	0,2	-
550	0,8	-
SU.3	3,9	3,7
ZUS.	16,1	31,7
SAND,KIES,BIMS,TON		
019	47,6	-
020	72,1	-
031	12,8	-
032	67,7	-
034	14,0	-
035	6,5	-
041	35,1	-
042	71,1	-
043	51,8	-
044	109,2	-
045	1,0	-
061	8,5	13,0
062	0,7	-
072	0,4	-
084	0,6	-
092	15,1	-
132	1,5	34,6
161	-	0,5
181	0,3	-
220	150,4	0,7
SU.1	666,4	48,8
350	-	0,4
352	12,1	0,6
353	12,1	-
360	-	0,3
361	11,1	11,9
381	3,3	-
382	0,2	-
390	0,5	0,4
392	1,5	-
394	0,2	-
396	0,2	-
SU.3	41,3	13,6
ZUS.	707,7	62,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
018	59,2	-
020	0,1	-
042	0,5	-
051	0,6	-
093	0,8	-
SU.1	61,1	-
350	15,0	-
353	1,0	-
361	15,2	-
381	3,4	-
SU.3	34,6	-
ZUS.	95,8	-
AND.STEINE U.ERDEN		
011	0,6	-
018	1,3	-
019	12,2	-
020	74,6	-
031	28,3	-
032	8,3	-
034	1,5	-
035	15,7	-
041	3,7	-
042	7,8	-
044	3,7	-
061	25,5	0,1
071	44,4	-
081	3,9	-
123	6,0	-
132	28,5	3,5
220	41,5	-
SU.1	307,4	3,6
350	0,9	1,2
353	10,5	0,5
AND.STEINE U.ERDEN		
360	-	1,6
361	1,8	2,7
SU.3	13,3	5,9
ZUS.	320,6	9,5
ZEMENT,KALK		
051	-	0,1
SU.1	-	0,1
353	0,2	-
361	-	13,7
SU.3	0,2	13,7
ZUS.	0,2	13,8
GIPS		
019	23,4	-
071	17,1	-
081	1,0	-
SU.1	41,6	-
351	0,4	-
352	1,9	-
353	45,3	-
SU.3	47,6	-
ZUS.	89,2	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
032	0,1	-
043	-	0,8
045	1,1	-
061	1,4	-
071	-	0,8
085	0,6	-
220	0,8	-
SONST.	-	0,0
SU.1	4,0	1,6
353	0,6	-
361	-	1,5
390	0,5	-
SU.3	1,1	1,5
ZUS.	5,0	3,1
NAT.DUENGEMITTEL		
071	1,2	-
092	24,4	-
SU.1	25,5	-
353	2,3	-
SU.3	2,3	-
ZUS.	27,8	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	0,5	-
014	-	2,3
018	4,4	-
020	-	2,8
032	-	1,3
034	25,9	10,4
042	0,5	-
043	5,1	-
052	0,1	0,1
061	0,8	2,1
081	-	0,5
082	-	15,0
084	-	24,5
092	-	6,3
094	-	5,8
101	-	0,4
122	-	6,1
SU.1	37,3	77,6
350	1,9	16,3
351	3,7	5,8
352	-	4,8
353	32,5	7,2
360	23,7	30,8
361	42,2	16,8
381	0,3	-
382	0,8	-
384	0,3	-
392	3,7	-
393	-	0,3
SU.3	109,0	82,0
ZUS.	146,3	159,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	83,2	-
043	2,9	-
061	-	0,6
081	1,4	-
084	-	0,2
092	0,7	-
095	1,5	-
SU.1	89,8	0,8
353	0,2	0,5
382	0,3	-
SU.3	0,5	0,5
ZUS.	90,3	1,3
BENZOL,TEER U.AE.		
350	2,0	-
353	0,5	-
390	0,8	-
SU.3	3,2	-
ZUS.	3,2	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	0,4
020	-	3,3
034	-	1,0
061	-	14,8
220	-	0,5
SU.1	-	20,1
350	-	0,2
351	-	2,9
SU.3	-	3,1
ZUS.	-	23,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
084	0,9	-
092	0,8	-
SU.1	1,7	-
ZUS.	1,7	-
FAHRZEUGE		
043	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	0,5	-
061	0,1	-
084	-	0,3
085	1,5	-
151	0,1	-
SONST.	0,1	-
SU.1	2,3	0,3
350	0,3	-
352	0,1	-
353	0,2	-
361	3,2	-
550	0,2	-
SU.3	4,1	-
ZUS.	6,3	0,3
EBM-WAREN U.A.		
020	1,0	0,1
034	0,8	-
061	0,6	-
094	-	0,2
122	0,2	-
151	1,8	-
152	0,2	-
182	-	0,1
184	0,6	-
220	1,4	0,1
SONST.	0,0	0,1
SU.1	6,7	0,5
350	0,5	-
353	0,9	0,4
360	0,6	-
361	-	0,1
393	0,1	-
EBM-WAREN U.A.		
550	0,4	-
SU.3	2,4	0,4
ZUS.	9,2	0,9
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
035	2,9	-
SU.1	2,9	-
353	0,2	-
361	0,5	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	3,6	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	0,3	11,1
SU.1	0,3	11,1
ZUS.	0,3	11,1
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,1	-
043	0,5	-
061	0,3	-
220	0,1	-
SU.1	0,9	-
350	-	0,4
351	0,3	-
360	0,9	0,0
361	0,7	-
390	1,0	-
393	0,3	-
SU.3	3,2	0,4
ZUS.	4,2	0,4
ALLE GUETER		
011	1,0	-
014	-	59,5
015	-	2,8
018	66,8	1,4
019	84,1	-
020	405,3	491,2
031	43,1	-
032	85,8	1,8
034	105,5	114,9
035	26,0	-
041	39,0	25,5
042	82,7	0,5
043	107,6	89,7
044	114,4	2,5
045	10,7	-
051	2,7	28,6
052	0,9	0,9
061	117,0	65,6
062	1,2	1,7
071	65,0	4,8
072	5,2	4,1
081	8,4	472,6
082	2,5	66,9
083	61,3	10,3
084	26,3	420,5
085	41,3	49,4
092	75,0	7,4
093	0,8	-
094	50,1	14,6
095	1,5	-
101	43,6	0,6
122	0,3	6,1
123	9,6	0,6
124	2,0	-
131	0,8	-
132	32,4	54,1
141	2,0	0,0
151	35,6	0,2
152	2,2	-
153	0,7	-
161	1,0	1,0
171	0,5	-
172	4,4	-
181	0,3	-
182	-	0,1
184	0,6	0,3
220	283,7	16,5
SU.1	2050,6	2016,9
SU.2	0,3	26,2
300	0,4	3,6
350	68,0	242,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
351	8,3	54,3
352	29,7	5,7
353	256,2	19,3
360	220,0	54,5
361	120,5	63,4
370	-	0,1
381	21,0	0,5
382	2,1	0,3
383	9,0	-
384	0,3	-
390	6,5	1,2
391	30,2	5,5
392	22,2	2,2
393	32,9	2,3
394	1,2	7,0
396	12,0	0,9
460	1,8	1,2
550	2,4	7,1
560	-	66,2
SU.3	844,7	537,5
ZUS.	2895,5	2580,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 053 GOETTINGEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
092	0,4	-
101	0,4	-
SU.1	0,8	-
ZUS.	0,8	-
FUTTERMITTEL		
352	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
044	0,5	-
SU.1	0,5	-
353	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	0,5	0,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
061	16,9	-
SU.1	16,9	-
ZUS.	16,9	-
ALLE GUETER		
044	0,5	-
061	16,9	-
092	0,4	-
101	0,4	-
SU.1	18,2	-
352	0,2	-
353	-	0,9
SU.3	0,2	0,9
ZUS.	18,5	0,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0,1
015	-	6,2
018	-	0,8
019	0,1	5,6
020	0,4	6,0
031	-	1,1
034	5,8	163,7
035	2,0	0,4
041	0,4	21,5
042	0,6	2,7
043	7,0	1,0
044	3,6	1,0
045	3,7	-
051	21,8	12,8
052	8,9	29,8
062	1,5	21,3
071	2,1	-
072	0,7	-
082	3,6	-
083	3,3	0,2
084	4,6	-
085	2,7	-
092	28,8	-
094	5,8	-
101	6,4	1,9
104	-	15,3
122	1,2	-
123	3,7	-
131	1,0	-
132	4,9	0,2
141	1,0	-
143	-	0,5
151	2,3	-
152	1,8	-
161	1,3	-
182	2,2	-
183	1,1	-
184	0,5	-
SU.1	134,4	292,1
350	0,5	20,0
351	1,6	-
353	7,0	6,8
360	2,3	0,4
361	0,7	0,6
381	-	0,3
391	-	0,3
392	-	1,3
460	1,9	-
SU.3	13,9	29,6
ZUS.	148,4	321,7
FRUECHTE,GEMUESE		
019	0,1	-
035	1,1	-
043	0,7	-
051	0,2	-
SU.1	2,1	-
ZUS.	2,1	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
020	-	0,3
062	0,0	5,0
092	0,2	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
094	0,2	-
SU.1	0,4	5,3
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	0,4	6,5
HOLZ UND KORK		
020	0,7	0,8
034	0,3	-
042	0,3	-
043	17,8	-
051	1,8	-
062	0,7	28,0
071	48,4	-
072	0,2	-
081	18,6	-
082	4,3	-
084	5,5	-
085	2,1	-
092	0,1	-
094	1,8	-
101	81,5	-
122	2,7	-
123	0,1	-
124	0,8	-
132	0,2	-
141	0,3	-
143	0,1	-
151	2,3	-
153	0,3	-
171	0,1	-
181	0,1	-
SU.1	191,0	28,9
350	-	0,7
352	0,2	-
360	0,0	0,1
361	0,3	-
460	0,5	-
SU.3	1,1	0,8
ZUS.	192,1	29,7
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
062	0,0	0,8
SU.1	0,0	0,8
360	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	0,0	1,1
ZUCKER		
052	-	9,3
062	0,3	-
SU.1	0,3	9,3
ZUS.	0,3	9,3
GETRAENKE		
062	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
020	0,1	-
052	-	0,7
062	0,1	-
092	-	1,1
SU.1	0,2	1,8
350	0,7	-
351	2,3	0,2
SU.3	3,0	0,2
ZUS.	3,2	1,9
FLEISCH,EIER,MILCH		
045	0,2	-
062	0,3	-
220	0,5	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,0	0,0
460	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	1,4	0,0
GETREIDE U. AE.ERZGN		
015	-	0,6
020	-	5,8
034	0,5	-
035	0,2	-
051	-	24,4
052	-	21,8
062	26,5	-
092	-	0,3
132	-	2,8
143	-	2,7
220	-	2,6
SU.1	27,2	60,8
350	0,7	0,9
360	0,5	-
361	-	2,1
SU.3	1,2	3,0
ZUS.	28,4	63,8
FUTTERMITTEL		
019	0,8	-
020	2,6	4,1
034	0,5	111,0
035	4,5	-
041	2,5	-
042	1,1	-
043	7,6	-
044	0,4	-
045	5,1	-
051	2,6	1,2
052	2,0	1,0
062	1,6	9,5
071	17,6	-
072	2,6	1,2
081	0,4	-
083	-	0,5
084	0,3	-
092	7,5	-
FUTTERMITTEL		
094	0,9	-
101	10,5	-
123	0,9	-
132	0,2	-
141	2,7	-
143	1,5	-
151	1,8	-
161	1,0	-
171	2,1	-
172	3,2	-
182	6,0	-
SU.1	90,3	128,4
350	-	114,0
351	-	12,1
353	-	7,7
360	-	2,3
361	-	0,6
392	-	0,5
393	-	0,2
394	-	1,2
396	-	0,2
460	3,8	-
SU.3	3,8	138,7
ZUS.	94,1	267,1
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,2	0,6
034	1,6	-
035	0,9	-
041	0,3	-
043	4,1	-
045	0,3	-
051	1,3	-
052	0,2	-
062	-	2,1
084	0,9	-
172	0,5	-
182	0,6	-
SU.1	10,8	2,7
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	10,8	3,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
034	-	3,9
072	-	0,4
081	-	0,3
082	-	14,0
083	-	0,2
084	-	82,1
085	0,3	0,3
092	0,1	-
SU.1	0,3	101,3
SU.2	0,4	-
391	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	2,0	101,3
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
072	-	0,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
KOKS		
034	-	0,2
052	0,4	-
081	0,3	-
083	-	1,2
084	-	5,4
085	0,8	2,4
SU.1	1,5	9,2
ZUS.	1,5	9,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	0,4	-
020	-	0,8
034	2,2	576,7
035	13,8	-
041	-	0,9
043	-	2,5
044	6,1	-
045	1,7	-
051	100,9	0,9
052	6,5	-
062	23,3	51,2
084	-	0,8
085	0,9	-
101	78,2	-
SU.1	233,9	633,7
350	-	16,2
351	-	2,1
360	-	1,1
SU.3	-	19,4
ZUS.	233,9	653,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	-	0,2
051	-	3,6
062	0,5	-
101	-	0,7
SU.1	0,5	4,6
ZUS.	0,5	4,6
EISENERZE		
034	-	1,8
SU.1	-	1,8
350	-	37,7
SU.3	-	37,7
ZUS.	-	39,5
NE-METALLERZE		
020	-	0,3
045	2,2	-
051	0,4	-
052	0,4	-
062	-	0,4
083	-	0,5
SU.1	3,0	1,1
NE-METALLERZE		
350	-	18,5
351	-	0,4
460	-	0,5
SU.3	-	19,4
ZUS.	3,0	20,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,2	-
034	-	3,8
043	1,8	1,3
045	4,3	10,1
051	-	2,2
052	1,7	9,6
062	-	0,1
083	-	1,4
084	0,3	-
092	-	1,5
SU.1	8,3	30,0
SU.2	-	1,2
350	-	0,7
353	-	2,8
SU.3	-	3,4
ZUS.	8,3	34,6
ROHEISEN,-STAHL		
062	-	0,7
083	0,8	-
094	-	0,8
SU.1	0,8	1,6
SU.2	-	0,9
350	-	0,2
360	-	0,6
361	12,2	1,8
383	0,2	-
391	0,2	0,2
SU.3	12,5	2,8
ZUS.	13,3	5,3
STAHLHALBZEUG		
034	30,9	-
062	2,0	-
083	0,2	-
085	0,9	-
172	0,3	-
SU.1	34,2	-
350	2,2	-
353	5,7	-
361	14,3	-
383	1,6	-
390	0,1	-
392	3,7	-
393	0,6	-
SU.3	28,1	-
ZUS.	62,4	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	0,2	2,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
034	34,9	-
044	0,5	-
051	2,1	-
052	0,0	5,4
062	3,2	-
081	0,1	-
082	-	1,2
083	-	2,1
084	0,2	0,6
085	0,2	9,6
092	-	0,2
094	0,4	-
131	-	0,2
210	-	1,3
SU.1	41,8	22,6
SU.2	-	0,7
350	0,2	0,6
351	-	0,2
353	0,4	0,1
360	-	1,5
361	-	1,0
370	-	0,6
391	-	0,7
560	-	0,1
SU.3	0,7	4,8
ZUS.	42,5	28,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
018	1,8	-
019	1,9	-
020	-	0,9
034	-	1,6
044	1,6	-
045	-	0,2
051	4,9	-
052	2,2	0,8
062	19,4	-
071	1,2	-
082	-	5,0
083	0,3	19,2
084	0,4	0,3
085	14,5	9,1
092	-	0,6
094	0,9	0,6
151	1,4	0,5
220	0,1	-
SU.1	50,8	38,8
SU.2	-	0,9
350	4,8	1,2
351	-	1,2
352	1,4	-
353	7,1	-
360	2,8	4,6
361	44,5	1,6
381	0,2	-
382	0,3	-
390	27,4	-
392	6,2	-
393	1,6	-
460	0,5	-
SU.3	96,8	8,5
ZUS.	147,5	48,2
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
062	3,3	-
083	-	2,9
084	-	1,1
092	-	0,1
151	0,9	-
220	-	0,5
SU.1	4,3	4,5
350	-	0,2
353	-	0,4
460	-	0,5
SU.3	-	1,1
ZUS.	4,3	5,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	0,8

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
034	-	3,5
045	3,3	0,3
051	1,8	-
052	1,6	1,0
062	1,1	3,8
082	-	5,5
083	7,2	3,5
084	-	1,5
085	10,3	-
092	0,5	2,3
094	0,3	-
184	0,2	-
220	0,7	0,3
SU.1	26,9	22,5
361	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	27,3	22,5
SAND,KIES,EIMS,TON		
035	1,8	567,0
044	5,4	-
045	1,3	-
051	1,2	-
052	13,0	8,5
062	6,0	9,6
071	0,9	-
072	-	0,4
082	-	1,3
083	-	5,5
084	-	2,2
092	0,4	-
094	0,2	2,0
095	0,4	5,1
101	15,5	547,6
123	-	0,7
132	-	1,1
141	0,6	5,0
142	-	1,2
152	-	1,4
161	-	1,9
220	1,4	-
SU.1	48,1	1160,4
350	0,5	-
390	-	8,6
SU.3	0,5	8,6
ZUS.	48,6	1169,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
035	1,3	-
062	0,4	-
SU.1	1,6	-
ZUS.	1,6	-
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	2,0
034	0,4	1,3
035	7,2	-
041	-	4,2
044	3,1	-
045	-	28,0
051	9,4	5,6
052	0,1	25,5
062	0,7	0,0
071	-	7,7
081	1,7	-
082	-	3,8
084	0,8	1,4
092	-	0,7
093	-	0,5
095	-	3,9
101	-	0,9
122	4,9	-
143	1,2	-
152	-	0,9
161	0,2	0,9
172	0,6	-
181	5,1	-
182	2,6	-
220	-	0,7
SONST.	0,0	-
SU.1	38,1	88,0

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.2	-	2,2
353	-	6,5
390	-	25,7
460	0,1	-
SU.3	0,1	32,3
ZUS.	38,2	122,4
ZEMENT,KALK		
062	4,2	-
SU.1	4,2	-
ZUS.	4,2	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
051	1,1	0,5
052	-	1,4
062	16,3	0,2
071	0,4	0,5
081	0,8	-
101	3,1	-
132	-	3,1
220	2,3	5,6
SU.1	23,9	11,5
SU.2	-	3,4
ZUS.	23,9	14,9
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	0,8
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
CHEM.DUENGEMITTEL		
020	0,1	-
035	0,5	-
043	0,3	-
051	-	9,8
052	2,1	0,8
053	-	16,9
062	1,2	-
084	-	0,4
182	0,1	-
183	1,4	-
SU.1	5,7	27,9
350	-	0,8
351	-	0,5
352	-	0,6
353	-	0,9
360	-	7,9
361	-	2,9
SU.3	-	13,6
ZUS.	5,7	41,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	0,2	-
052	0,6	-
062	0,3	0,3
083	-	0,4
092	-	1,1
093	-	0,6
162	0,1	-
SU.1	1,3	2,4
350	-	0,5
391	0,3	-
SU.3	0,3	0,5
ZUS.	1,6	2,9
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
019	11,7	-
020	0,1	-
035	13,1	-
043	86,5	-
045	25,1	-
051	8,0	-
052	14,8	-
062	-	61,2

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
081	38,1	-
082	0,5	-
085	4,9	-
092	23,1	-
094	27,0	-
101	22,3	-
122	-	0,4
132	3,2	-
141	0,4	-
143	0,2	-
152	2,9	-
161	0,3	-
172	1,4	-
220	5,4	-
SU.1	289,4	61,6
350	-	0,2
360	0,7	-
361	0,8	-
390	0,2	-
460	0,9	-
SU.3	2,6	0,2
ZUS.	291,9	61,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
062	2,5	2,4
092	-	0,6
094	0,1	-
101	-	0,5
151	0,1	-
161	0,1	-
220	9,6	-
SU.1	12,4	3,5
350	2,0	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	14,4	3,5
FAHRZEUGE		
043	-	0,5
062	0,9	0,3
092	-	1,6
094	-	0,2
152	0,2	-
SONST.	-	0,1
SU.1	1,0	2,7
353	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	1,1	2,7
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,0
ZUS.	0,0	0,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
052	-	0,1
062	18,7	1,6
071	0,1	-
082	-	0,8
084	-	9,3
085	0,2	0,2
092	-	0,3
094	-	0,2
220	-	0,9
SONST.	-	0,0
SU.1	19,0	13,2
460	-	1,3
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,0	1,3
ZUS.	19,0	14,5
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,1
045	-	1,4
052	-	0,6
062	12,5	0,4
072	-	0,1

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
083	0,2	0,1
084	-	21,5
085	-	2,0
092	0,1	1,6
094	-	0,7
151	-	0,4
161	-	0,1
172	-	0,8
181	0,1	1,1
184	-	1,2
220	-	1,2
SONST.	-	0,0
SU.1	12,9	33,2
350	0,2	0,4
353	-	1,5
361	-	0,3
460	-	0,2
560	-	2,7
SU.3	0,2	5,0
ZUS.	13,1	38,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
035	2,1	-
062	0,4	0,0
101	0,2	-
181	0,5	-
182	2,2	-
SU.1	5,4	0,0
ZUS.	5,4	0,0
LEDER-U.TEXTILWAREN		
062	1,3	-
SU.1	1,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	1,3	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
019	0,1	-
034	1,5	-
042	0,1	-
043	-	0,1
051	14,2	-
052	11,1	0,3
062	9,1	21,1
071	1,2	-
084	1,9	-
085	2,2	-
092	2,2	-
094	1,3	-
101	19,6	-
132	1,3	-
142	1,6	-
143	0,2	-
151	6,0	-
181	0,9	-
184	0,4	-
SU.1	75,1	21,6
350	-	0,9
351	0,3	-
353	1,0	1,2
390	0,5	-
SU.3	1,8	2,1
ZUS.	76,9	23,7
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,5	-
034	0,1	-
035	0,3	-
052	-	0,3
062	0,3	0,5
084	-	0,6
092	-	0,8
093	-	0,5
151	-	0,1
220	-	0,5
SONST.	-	0,0
SU.1	1,2	3,3

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
350	0,2	0,1
351	0,0	0,4
353	0,0	0,4
360	0,0	0,3
361	0,2	-
SU.3	0,4	1,1
ZUS.	1,7	4,4
ALLE GUETER		
014	0,4	0,1
015	-	6,8
018	1,8	0,8
019	14,8	5,6
020	5,3	24,4
031	-	1,1
034	78,6	867,3
035	48,7	567,4
041	3,2	26,6
042	2,0	2,7
043	125,9	5,4
044	20,6	1,0
045	47,1	40,1
051	172,0	61,7
052	65,6	117,0
053	-	16,9
062	158,4	220,5
071	72,0	8,2
072	3,5	2,7
081	60,0	0,3
082	8,4	31,6
083	11,9	37,6
084	15,1	127,2
085	40,0	23,6
092	63,0	12,8
093	-	1,7
094	38,9	4,6
095	0,4	8,9
101	237,1	551,7
104	-	15,3
122	8,8	0,4
123	4,7	0,7
124	0,8	-
131	1,0	0,2
132	9,8	7,2
141	5,0	5,0
142	1,6	1,2
143	3,2	3,2
151	14,8	1,0
152	4,8	2,3
153	0,3	-
161	2,9	2,8
162	0,1	-
171	2,2	-
172	5,9	0,8
181	6,8	1,1
182	13,7	-
183	2,5	-
184	1,1	1,2
210	-	1,3
220	20,1	12,4
SU.1	1404,8	2832,3
SU.2	0,4	9,4
350	12,0	215,3
351	4,3	17,0
352	1,4	0,6
353	21,5	28,1
360	6,4	19,1
361	73,4	10,9
370	-	0,6
381	0,2	0,3
382	0,3	-
383	1,8	-
390	28,1	34,4
391	1,6	1,1
392	9,9	1,7
393	2,2	0,2
394	-	1,2
396	-	0,2
460	8,0	2,4
560	-	2,8
SU.3	171,1	336,0
ZUS.	1576,3	3177,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN(STADT)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	0,7	13,0
035	1,1	-
044	1,0	-
045	0,2	-
051	8,6	-
052	1,0	-
061	21,3	1,5
071	0,2	-
092	1,1	-
094	1,0	-
101	1,4	-
151	2,1	-
SU.1	39,8	14,4
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	39,8	14,9
TEXTILE ROHSTOFFE		
061	5,0	0,0
092	-	0,8
171	0,3	-
SU.1	5,3	0,8
ZUS.	5,3	0,8
HOLZ UND KORK		
034	-	0,3
043	3,1	-
052	0,2	-
061	28,0	0,7
071	1,2	-
081	0,6	-
101	5,4	-
122	0,4	-
152	0,1	-
172	0,2	-
220	-	0,1
SU.1	39,3	1,1
460	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	39,4	1,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
061	0,8	0,0
SU.1	0,8	0,0
ZUS.	0,8	0,0
ZUCKER		
061	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
GETRAENKE		
061	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
AND.GENUSSMITTEL U.A		
061	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
FLEISCH,EIER,MILCH		
061	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	-	26,5
SU.1	-	26,5
ZUS.	-	26,5
FUTTERMITTEL		
020	-	1,1
034	-	1,3
061	9,5	1,6
SU.1	9,5	4,0
350	-	0,5
351	-	0,8
SU.3	-	1,2
ZUS.	9,5	5,2
OELSAATEN,FETTE ANG.		
061	2,1	-
SU.1	2,1	-
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	2,1	1,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
035	-	0,7
081	-	1,7
082	-	2,5
084	-	7,8
085	-	0,3
101	-	0,4
SU.1	-	13,4
351	-	1,3
SU.3	-	1,3
ZUS.	-	14,7
KOKS		
081	-	1,1
084	-	0,2
085	-	0,7
SU.1	-	2,0
ZUS.	-	2,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
034	7,7	328,4
044	13,3	-
051	0,7	-
061	51,2	23,3
101	15,0	-
SU.1	87,8	351,7
ZUS.	87,8	351,7
MINERALOELERZGN.ANG.		
034	0,4	-
044	1,2	-
061	-	0,5
SU.1	1,6	0,5
ZUS.	1,6	0,5
NE-METALLERZE		
034	0,4	-
061	0,4	-
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
043	0,3	-
052	0,5	-
061	0,1	-
083	0,5	-
SU.1	1,3	-
ZUS.	1,3	-
ROHEISEN,-STAHL		
061	0,7	-
172	0,3	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
STAHLHALBZEUG		
061	-	2,0
SONST.	-	0,0
SU.1	-	2,1
ZUS.	-	2,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	1,5
034	-	18,6
061	-	3,2
071	0,1	-
083	-	0,8
084	0,1	-
085	0,1	0,2
171	0,2	-
SU.1	0,4	24,2
353	-	2,6
390	-	3,4
SU.3	-	6,0
ZUS.	0,8	26,7
ZEMENT,KALK		
061	-	4,2
SU.1	-	4,2
ZUS.	-	4,2
AND.MIN.BAUSTOFFE		
061	0,2	16,3
220	-	0,6
SU.1	0,2	16,9
ZUS.	0,2	16,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
015	-	0,2
061	-	1,2
082	-	0,3
084	-	1,2
SU.1	-	2,8
350	-	0,6
360	-	3,8
SU.3	-	4,4
ZUS.	-	7,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
034	0,3	-
061	0,3	0,3
SU.1	0,6	0,3
ZUS.	0,6	0,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
034	24,6	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
034	1,5	-
035	-	168,4
052	-	0,7
061	9,6	6,0
083	-	0,6
084	-	1,3
101	-	184,0
123	-	0,7
132	-	5,3
142	-	0,9
161	-	1,5
SU.1	11,1	369,4
390	-	13,0
SU.3	-	13,0
ZUS.	11,1	382,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
061	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4
AND.STEINE U.ERDEN		
034	0,8	0,6
045	-	10,7
061	0,0	0,7
095	-	0,3
132	-	7,2
161	-	1,2
SU.1	0,8	20,7
353	-	2,6
390	-	3,4
SU.3	-	6,0
ZUS.	0,8	26,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	61,2	-
132	0,3	-
SU.1	86,1	-
ZUS.	86,1	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	2,4	2,5
SU.1	2,4	2,5
ZUS.	2,4	2,5
FAHRZEUGE		
061	0,3	0,9
084	-	0,1
143	-	0,2
151	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	0,3	1,3
ZUS.	0,3	1,3
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,0
ZUS.	0,0	0,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	-	1,4
061	1,6	18,7
072	0,3	-
084	-	0,4
094	-	0,2
161	0,2	-
220	-	0,4
SONST.	0,0	0,0
SU.1	2,1	21,1
ZUS.	2,1	21,1
EBM-WAREN U.A.		
020	-	0,3
034	-	2,2
061	0,4	12,5
083	-	0,5
084	-	0,3
085	-	0,6
184	-	0,2
220	-	0,9
SU.1	0,4	17,6
350	0,0	0,2
351	-	0,2
353	-	0,8
390	-	0,1
SU.3	0,0	1,2
ZUS.	0,4	18,8
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
061	0,0	0,4
SU.1	0,0	0,4
ZUS.	0,0	0,4
LEDER-U.TEXTILWAREN		
061	-	1,3
SU.1	-	1,3
ZUS.	-	1,3
SONSTIGE WAREN ANG.		
034	3,3	-
043	-	0,4
SONSTIGE WAREN ANG.		
051	0,1	-
061	21,1	9,1
071	0,1	-
101	0,3	-
141	0,1	-
151	0,2	-
172	0,4	-
SU.1	25,7	9,5
353	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	25,8	9,5
BES.TRANSPORTGUETER		
034	0,7	-
061	0,5	0,3
084	-	0,3
SU.1	1,2	0,6
350	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	1,5	0,6
ALLE GUETER		
015	-	0,2
019	0,3	-
020	-	5,3
034	40,4	420,0
035	1,1	169,0
043	3,4	0,4
044	15,5	-
045	0,2	10,7
051	9,4	-
052	1,7	1,2
061	220,5	158,4
071	4,3	-
072	0,3	-
081	0,6	2,9
082	0,0	2,7
083	0,9	3,7
084	0,7	13,5
085	0,1	1,8
092	1,1	0,8
094	1,0	0,8
095	-	0,3
101	22,0	184,4
122	0,4	-
123	-	0,7
132	0,3	12,5
141	0,1	-
142	-	0,9
143	-	0,2
151	2,3	0,1
152	0,1	0,1
161	0,2	2,7
171	0,5	-
172	0,9	-
184	-	0,2
220	-	2,0
SU.1	328,5	995,6
350	0,3	2,9
351	-	2,8
353	0,5	3,4
360	0,0	4,6
361	-	0,9
390	-	16,4
460	0,2	-
560	-	0,8
SU.3	1,0	31,8
ZUS.	329,5	1027,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MUENSTER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	-	0,3
034	-	2,9
035	-	0,5
041	-	6,9
042	-	1,6
043	-	0,4
GETREIDE		
052	-	1,7
061	-	2,1
062	-	0,2
072	-	1,0
085	-	0,3
092	0,5	-
094	-	0,3
104	-	1,6
GETREIDE		
122	-	1,0
132	-	0,4
141	-	0,5
153	-	0,5
161	-	1,1
182	-	2,4
183	-	1,7
SU.1	0,5	27,4
GETREIDE		
SU.2	-	2,0
350	-	91,5
351	-	4,1
353	-	8,9
360	0,8	6,4
361	-	10,0
GETREIDE		
381	-	33,8
382	-	2,7
390	-	1,2
391	-	13,8
392	-	2,9
393	-	1,9
SU.3	0,8	177,1
ZUS.	1,3	206,5
HOLZ UND KORK		
020	0,4	0,7
034	-	4,9
041	-	1,9
043	-	1,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MUENSTER

HOLZ UND KORK

NR. DES VB	V	E
061	-	48,4
062	-	1,2
082	-	0,3
083	-	0,1
085	-	0,1
094	-	0,1
SU.1	0,4	58,6
270	-	1,8
350	-	9,3
351	-	10,9
353	-	7,4
360	-	2,1
SU.3	-	31,5
ZUS.	0,4	90,1

GETREIDE U. AE.ERZGN

NR. DES VB	V	E
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2

FUTTERMITTEL

NR. DES VB	V	E
020	-	2,5
034	-	1,8
051	-	0,8
052	-	0,6
061	-	17,6
071	0,6	0,6
072	0,1	12,7
081	-	0,6
084	-	0,5
092	-	17,3
094	-	2,8
101	1,1	0,9
122	-	0,3
123	-	0,5
151	-	2,0
182	-	1,7
183	-	1,1
SU.1	1,8	64,1
350	-	213,9
351	-	18,1
353	-	14,0
360	-	5,4
361	-	0,2
381	-	0,6
382	-	0,2
390	-	0,5
391	-	0,2
392	-	0,7
393	-	0,4
SU.3	-	254,2
ZUS.	1,8	318,4

OELSAATEN,FETTE ANG.

NR. DES VB	V	E
072	-	0,3
151	-	1,1
SU.1	-	1,4
350	-	0,8
351	-	0,6
360	-	4,7
392	-	0,2
SU.3	-	6,4
ZUS.	-	7,8

STEINKOHLE,-BRIKETTS

NR. DES VB	V	E
035	1,0	-
041	0,9	-
051	12,2	-
052	3,7	-
072	-	1,9
081	1,6	1,4
082	-	183,2
083	1,1	0,4
084	-	0,6
085	21,3	0,8
122	81,7	-

STEINKOHLE,-BRIKETTS

NR. DES VB	V	E
132	0,1	-
220	1,8	-
SU.1	125,4	188,3
SU.2	1,0	-
351	-	10,6
352	0,6	28,8
353	3,0	-
360	1,4	3,4
361	60,5	44,8
381	13,3	-
382	0,3	-
391	152,8	-
392	0,5	-
393	0,3	-
396	1,9	-
460	1,4	-
SU.3	236,1	87,6
ZUS.	362,5	276,0

BRAUNKOHLE U.A.,TORF

NR. DES VB	V	E
353	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1

KOKS

NR. DES VB	V	E
020	0,3	-
052	0,3	-
082	-	0,4
083	0,4	-
084	-	0,6
SU.1	1,1	1,0
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	1,6	1,0

KRAFTSTOFFE,HEIZOEL

NR. DES VB	V	E
041	-	6,2
043	-	62,4
082	-	41,5
083	-	1,3
084	-	90,4
132	-	1,1
SU.1	-	202,9
350	0,8	150,6
351	-	39,4
353	-	14,7
360	-	17,6
361	-	7,8
SU.3	0,8	230,1
ZUS.	0,8	433,0

MINERALOELERZGN.ANG.

NR. DES VB	V	E
041	1,5	-
043	-	17,8
SU.1	1,5	17,8
361	0,7	-
391	0,9	-
460	0,9	-
SU.3	2,5	-
ZUS.	4,0	17,8

EISENERZE

NR. DES VB	V	E
350	-	0,3
353	-	1,2
SU.3	-	1,5
ZUS.	-	1,5

NE-METALLERZE

NR. DES VB	V	E
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1

EISEN-,STAHLABFAELLE

NR. DES VB	V	E
072	-	4,2
083	-	0,7
161	-	3,3
182	-	3,3
SU.1	-	11,4
SU.2	-	5,6
390	-	3,0
SU.3	-	3,0
ZUS.	-	20,0

ROHEISEN,-STAHL

NR. DES VB	V	E
350	0,7	-
353	-	0,6
SU.3	0,7	0,6
ZUS.	0,7	0,6

STAHLHALBZEUG

NR. DES VB	V	E
350	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-

STAB-,FORMSTAHL U.A.

NR. DES VB	V	E
020	-	0,9
062	-	0,1
085	0,9	-
161	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	0,9	1,1
353	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	0,9	2,2

STAHLBLECH,BANDSTAHL

NR. DES VB	V	E
061	-	1,2
062	-	2,7
SU.1	-	3,9
360	-	1,1
361	-	1,8
381	-	2,6
SU.3	-	5,5
ZUS.	-	9,5

SAND,KIES,BIMS,TON

NR. DES VB	V	E
019	-	5,0
020	0,8	-
035	-	0,7
051	-	1,6
061	-	0,9
072	8,1	986,4
082	-	22,1
083	-	0,1
084	-	0,4
085	-	0,7
094	-	6,5
101	-	20,8
122	-	1,2
123	-	10,3
131	-	0,7
132	-	68,0
141	-	0,8
142	-	2,5
161	-	106,4
172	-	16,7
182	-	66,0
SU.1	8,8	1317,9
SU.2	-	0,9

SAND,KIES,BIMS,TON

NR. DES VB	V	E
350	-	5,0
352	-	0,7
353	1,6	1,0
360	-	1,2
361	-	1,8
381	-	0,5
382	-	1,2
384	-	8,9
390	-	91,5
460	-	1,4
SU.3	1,6	113,2
ZUS.	10,5	1432,0

SALZ,SCHWEFEL,-KIES

NR. DES VB	V	E
353	0,3	219,9
SU.3	0,3	219,9
ZUS.	0,3	219,9

AND.STEINE U.ERDEN

NR. DES VB	V	E
043	9,9	0,8
045	3,8	-
052	-	44,4
061	7,7	-
071	4,0	4,0
072	-	1,8
082	5,5	-
083	-	0,1
101	0,7	-
123	-	7,0
132	-	144,1
161	-	2,6
182	-	3,1
SU.1	31,6	208,0
SU.2	-	7,6
350	-	0,5
353	7,9	0,8
384	-	1,1
390	-	4,1
SU.3	7,9	6,5
ZUS.	39,5	222,1

ZEMENT,KALK

NR. DES VB	V	E
132	0,5	-
143	3,4	-
SU.1	3,9	-
350	0,7	-
351	7,6	-
353	60,0	-
SU.3	68,3	-
ZUS.	72,2	-

GIPS

NR. DES VB	V	E
052	-	17,1
SU.1	-	17,1
SU.2	-	8,5
ZUS.	-	25,7

AND.MIN.BAUSTOFFE

NR. DES VB	V	E
052	0,8	-
061	0,5	0,4
071	4,1	4,1
123	-	0,5
132	-	0,3
220	-	3,0
SU.1	5,4	8,2
SU.2	-	0,2
350	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	5,4	8,8

NAT.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
052	-	1,2
072	-	0,4
132	-	0,7
SU.1	-	2,3
350	-	0,5
351	-	1,3
353	-	2,5
360	-	17,6
361	-	4,9
SU.3	-	26,8
ZUS.	-	29,1

CHEM.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
042	-	0,5
072	-	1,6
082	-	1,6
092	-	0,3
SU.1	-	4,0
350	-	4,8
351	-	0,5
352	-	0,5
353	-	18,1
360	-	30,8
361	-	11,1
382	-	0,7
SU.3	-	66,5
ZUS.	-	70,5

CHEM.GRUNDST.U.A.

NR. DES VB	V	E
019	-	0,5
072	0,6	-
083	50,2	-
092	13,8	-
094	14,7	-
095	1,8	-
132	0,6	-
143	3,1	-
SU.1	84,8	0,5
350	59,1	0,6
351	1,7	-
353	3,1	1,3
360	0,8	-
SU.3	64,7	1,9
ZUS.	149,5	2,4

AND.CHEM.ERZEUGNISSE

NR. DES VB	V	E
019	-	1,5
083	3,0	-
123	-	3,3
SU.1	3,0	4,8
350	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	4,1	4,8

EL.ERZGN.,MASCHINEN

NR. DES VB	V	E
061	-	0,1
220	0,2	0,8
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	0,9
360	0,1	-
381	-	0,1
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,3	1,0

ERM-WAREN U.A.

NR. DES VB	V	E
353	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-

GLAS-U.A.MIN.WAREN

NR. DES VB	V	E
019	-	0,6
020	0,1	-
084	-	0,4
SU.1	0,1	1,0
ZUS.	0,1	1,0

SONSTIGE WAREN ANG.

NR. DES VB	V	E
034	-	0,5
061	-	1,2
062	-	0,1
092	-	0,1
SU.1	-	1,9
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	1,9

ALLE GUETER

NR. DES VB	V	E
015	-	0,3
019	-	7,6
020	1,6	4,1
034	-	10,1
035	1,0	1,2
041	2,4	15,0
042	-	2,1
043	9,9	82,3
045	3,8	-
051	12,2	2,4
052	4,8	65,0
061	8,2	72,0
062	-	4,3
071	8,7	8,7
072	8,8	1010,3
081	1,6	2,0
082	5,5	249,2
083	54,8	2,5
084	0,0	93,0
085	22,2	1,8
092	14,3	17,7
094	14,7	9,6
095	1,8	-
101	1,8	21,7
104	-	1,6
122	81,8	2,4
123	-	21,6
131	-	0,7
132	1,1	214,6
141	-	1,3
142	-	2,5
143	6,4	-
151	-	3,1
153	-	0,5
161	-	113,6
172	-	16,7
182	-	76,4
183	-	2,8
220	2,1	3,7
SU.1	269,5	2144,5
SU.2	1,0	24,8
270	-	1,8
350	63,9	478,5
351	9,4	85,5
352	0,6	29,9
353	76,3	291,4
360	3,1	90,5
361	61,2	82,5
381	13,3	37,6
382	0,3	4,9
384	-	10,0
390	-	100,2
391	153,8	14,0
392	0,5	3,8
393	0,3	2,2
396	1,9	-
460	2,2	1,4
SU.3	386,8	1234,3
ZUS.	657,3	3403,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 MOERS

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	0,6
014	-	0,7
015	-	0,9
019	-	0,5
032	-	0,5
034	-	1,1
035	-	1,0
041	-	0,7
042	-	0,7
044	0,3	-
051	-	1,7
052	-	3,1
061	-	0,7
071	1,0	-
072	0,3	0,3
083	0,3	1,9
092	1,0	1,5
094	-	2,4
095	-	0,5
101	-	3,1
122	0,7	1,8
123	0,8	-
131	-	1,1
132	-	3,7
151	-	0,5
152	-	0,2
153	-	0,5
161	-	3,4
172	-	1,0
181	-	1,0
182	-	7,2
183	-	2,2
SU.1	4,3	44,4
290	-	0,3
300	-	3,3
320	-	1,7
350	1,0	65,6
351	-	2,8
352	-	0,2
353	44,6	3,1
360	11,8	4,8
361	1,0	9,3
381	-	31,7
382	-	8,6
384	-	0,2
388	-	0,2
390	0,5	7,4
391	-	27,4
392	-	7,9
393	-	4,2
396	-	0,7
398	-	0,3
560	-	0,3
SU.3	58,8	180,0
ZUS.	63,1	224,4
FRUECHTE,GEMUESE		
350	0,3	-
353	3,9	-
SU.3	4,2	-
ZUS.	4,2	-
TEXTILE ROHSTOFFE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
HOLZ UND KORK		
061	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	-	18,7
360	-	0,2
361	0,5	-
SONST.	-	0,0
SU.3	0,5	18,9
ZUS.	0,5	19,1
ZUCKER		
350	-	1,2
351	0,5	-
353	-	0,1
360	0,1	-
SU.3	0,6	1,2
ZUS.	0,6	1,2

NR. DES VB	V	E
GETRAENKE		
350	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
390	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
151	31,9	-
SU.1	31,9	-
ZUS.	31,9	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	17,6	-
353	0,8	-
360	6,1	-
SU.3	24,5	-
ZUS.	24,5	-
FUTTERMITTEL		
011	2,6	-
014	0,4	-
015	0,4	-
019	0,8	-
020	-	3,2
034	-	0,6
035	0,3	-
042	7,4	0,2
043	1,7	0,1
045	0,2	-
052	0,5	-
061	1,2	2,6
071	12,7	0,1
072	5,4	5,4
081	0,4	0,5
092	25,6	7,5
094	-	1,5
101	6,6	-
122	1,4	-
123	4,1	-
132	0,2	2,0
141	-	3,0
143	2,3	-
151	-	1,6
161	0,2	0,3
171	1,4	-
172	0,2	-
182	1,4	-
SU.1	77,4	28,5
280	0,7	-
300	0,7	-
350	1,2	90,2
351	0,5	9,3
352	1,1	-
353	121,1	1,1
360	5,3	3,2
361	3,1	-
381	-	1,4
382	-	0,9
390	-	2,3
391	-	0,2
392	-	1,9
393	0,2	-
SU.3	133,8	110,3
ZUS.	211,2	138,8
OELSAATEN,FETTE ANG.		
014	-	1,9
015	-	0,8
018	-	0,8
020	0,4	4,3
035	0,8	-
042	-	0,2
043	2,8	-
045	0,1	-
051	-	1,3
052	-	1,6
071	0,3	-
072	52,5	52,5

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
081	3,7	-
092	5,5	4,9
123	0,3	-
132	-	0,4
141	-	3,0
151	14,8	108,0
171	0,6	-
172	0,3	0,8
182	2,0	0,3
183	0,2	2,0
SU.1	84,2	182,8
300	-	0,3
350	60,5	611,6
351	2,0	4,3
353	26,5	8,3
360	18,7	10,7
361	1,4	10,2
381	-	3,3
391	-	6,5
392	-	1,7
393	1,6	0,7
394	-	1,2
396	-	2,5
398	-	0,7
560	-	5,3
SU.3	110,6	667,4
ZUS.	194,8	850,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	2,9	-
041	23,3	-
051	1,0	-
052	2,0	-
061	0,4	-
071	1,9	-
081	35,5	-
082	1,2	-
083	1,0	-
084	1,0	-
092	29,2	-
093	85,7	-
122	144,0	-
123	0,4	-
132	1,7	-
141	219,7	-
151	143,9	-
152	2,4	-
161	3,8	-
171	1,0	-
172	1,3	-
181	2,9	-
182	5,5	-
184	10,2	-
220	11,7	-
SU.1	731,6	-
320	13,9	-
350	288,9	42,0
351	41,2	-
352	2,2	-
353	11,8	-
360	4,1	9,8
361	299,4	-
370	70,6	-
381	4,5	-
382	0,5	-
383	1,4	-
390	21,9	-
391	434,6	-
392	2,8	-
393	2,4	-
394	0,3	-
396	1,2	-
460	1,2	-
SU.3	1203,1	51,9
ZUS.	1934,7	51,9
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
061	0,5	-
095	0,2	-
161	0,2	-
SU.1	0,9	-
390	0,2	-
391	1,3	-
396	0,2	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	2,6	-

NR. DES VB	V	E
KOKS		
020	0,9	-
052	0,6	-
083	1,1	4,2
084	1,2	-
095	2,4	-
122	1,3	-
123	0,2	-
132	0,2	-
141	1,5	-
151	0,6	-
183	0,4	-
184	1,0	-
SU.1	11,3	4,2
350	1,8	18,5
351	1,5	19,0
353	-	6,3
360	-	19,6
361	-	11,8
370	0,3	-
391	25,7	-
SU.3	29,4	75,2
ZUS.	40,6	79,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
045	14,4	-
051	1,7	-
072	13,9	13,9
081	1,0	-
082	-	4,9
083	154,6	13,7
084	2,2	2,0
085	0,9	-
092	8,2	-
093	11,9	-
094	26,8	151,3
095	1,1	-
122	19,9	-
123	5,8	-
131	4,0	-
132	91,1	-
141	1,1	-
151	1,8	-
171	0,9	-
SU.1	361,2	185,7
350	23,1	296,9
351	-	53,8
353	-	18,1
360	-	37,0
361	-	3,6
SU.3	23,1	409,4
ZUS.	384,3	595,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
052	0,7	-
081	1,0	-
083	0,9	-
123	13,0	-
131	-	0,3
SU.1	15,7	0,3
350	1,2	16,0
353	-	4,1
360	-	2,9
361	1,5	-
391	1,1	-
SU.3	3,8	23,0
ZUS.	19,6	23,3
EISENERZE		
019	0,5	-
082	-	1,1
083	-	29,0
SU.1	0,5	30,1
350	-	4458,4
360	-	20,9
391	0,1	-
SU.3	0,1	4479,3
ZUS.	0,7	4509,5
NE-METALLERZE		
052	0,4	-
SU.1	0,4	-
350	-	16,3

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
360	-	2,5
361	-	9,5
SU.3	-	28,3
ZUS.	0,4	28,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
043	1,4	-
071	4,2	-
081	1,9	-
083	0,1	-
084	0,5	-
085	0,5	-
132	32,2	-
161	2,2	-
172	2,7	-
SU.1	45,8	-
350	0,0	0,2
351	0,2	-
361	93,5	3,1
381	7,5	-
382	0,3	-
460	2,8	-
SU.3	104,3	3,3
ZUS.	150,2	3,3
ROHEISEN,-STAHL		
083	0,2	-
171	0,2	-
SU.1	0,4	-
SU.2	-	6,2
350	0,4	1,2
360	5,4	0,6
381	0,3	-
391	0,4	-
460	0,4	-
SU.3	6,8	1,8
ZUS.	7,2	7,9
STAHLHALBZEUG		
083	1,4	-
085	0,3	-
094	0,2	-
SU.1	1,8	-
350	1,4	-
352	0,5	-
360	8,4	-
361	1,7	-
381	2,4	-
396	0,2	-
460	7,3	-
SU.3	22,0	-
ZUS.	23,8	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
042	-	0,2
085	0,8	-
093	-	0,3
101	0,4	-
161	1,4	0,1
171	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	2,7	0,6
350	8,8	-
353	6,2	0,5
360	53,4	0,5
361	0,5	-
381	0,3	-
460	1,0	0,3
SU.3	70,1	1,3
ZUS.	72,7	1,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
082	-	0,7
083	0,2	-
172	0,6	-
SU.1	0,8	0,7
280	0,8	0,1
350	1,5	0,4
352	0,6	-
353	1,7	-

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
360	5,8	-
361	0,3	-
370	-	0,2
391	1,2	-
393	0,5	-
SU.3	12,4	0,6
ZUS.	13,2	1,3
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	0,1	-
353	1,5	-
381	0,3	-
460	0,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	2,7	-
ZUS.	2,7	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
081	0,4	-
123	0,6	-
SU.1	1,0	-
350	0,8	18,2
390	0,5	-
460	0,5	-
SU.3	1,8	18,2
ZUS.	2,7	18,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	1,9	-
035	0,8	-
041	101,9	-
042	157,3	-
043	151,8	-
044	10,8	-
045	58,5	-
052	-	0,4
061	0,4	-
071	986,4	8,1
072	95,0	95,0
081	671,2	-
082	168,3	11,7
083	237,1	-
084	93,8	-
085	261,7	-
092	9,4	-
131	6,2	-
132	144,0	9,4
151	7,0	-
161	-	7,4
181	-	1,7
183	1,0	1,0
220	7,0	-
SU.1	3171,7	134,7
350	498,7	0,7
351	571,2	-
352	13,3	-
353	9692,5	1,6
360	207,1	-
361	581,8	-
370	20,7	-
381	19,1	-
382	0,3	-
390	-	3,2
394	0,3	-
460	-	1,7
SU.3	11605,0	7,2
ZUS.	14776,7	141,9
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
081	0,8	-
082	175,6	-
083	575,7	-
092	155,7	-
093	387,4	-
094	452,2	-
122	3,5	-
132	77,6	-
143	7,7	-
SU.1	1836,2	-
280	17,5	-
300	1,4	-
350	40,8	-
353	2,1	0,5
360	180,6	-
361	84,4	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 MOERS

NR. DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
381	7,2	-
393	2,2	-
560	-	7,1
SU.3	336,2	7,6
ZUS.	2172,4	7,6
AND.STEINE U.ERDEN		
031	0,7	-
041	1,9	-
042	3,7	-
045	6,4	-
071	1,8	-
072	3,3	3,3
083	0,2	-
085	-	41,9
123	-	1,4
132	-	18,8
141	-	1,1
142	-	4,4
143	-	0,5
151	0,1	1,8
161	-	36,1
172	0,7	0,7
182	-	2,5
220	0,6	-
SU.1	19,4	112,4
SU.2	-	1,2
300	-	6,8
320	0,4	-
350	1,6	12,7
353	17,7	0,8
360	-	3,1
361	2,5	139,6
370	-	57,6
381	-	7,0
390	-	2,8
391	-	6,2
460	-	2,4
SU.3	22,1	239,1
ZUS.	41,5	352,6
ZEMENT,KALK		
092	1,1	-
SU.1	1,1	-
350	1,7	-
353	11,0	-
361	1,6	-
SU.3	14,4	-
ZUS.	15,4	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
350	0,9	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
353	1,3	-
SU.3	2,2	-
ZUS.	2,2	-
NAT.DUENGEMITTEL		
071	0,4	-
SU.1	0,4	-
361	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,3
ZUS.	0,4	0,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	0,4	-
071	1,6	-
072	0,4	0,4
084	0,5	-
182	1,0	-
SU.1	3,9	0,4
350	2,3	2,8
351	3,2	0,8
353	2,2	17,0
360	0,3	28,5
361	-	12,4
381	-	5,1
382	-	3,4
393	-	0,2
SU.3	8,0	70,3
ZUS.	11,8	70,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	0,5	0,9
035	9,6	-
071	-	0,6
072	0,9	0,9
082	-	4,8
083	0,1	112,1
084	0,5	-
092	0,8	0,4
093	8,4	-
094	-	10,1
122	64,6	15,6
123	0,8	-
132	-	2,1
141	0,7	-
143	13,7	1,1
151	9,8	0,1
161	-	0,7
171	3,0	-
SONST.	0,0	-
SU.1	113,5	149,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
270	0,5	-
280	5,0	-
300	1,4	-
320	0,4	-
350	131,6	67,2
353	1,8	1,3
360	37,4	44,2
390	20,0	0,2
410	1,6	-
460	2,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	201,9	112,9
ZUS.	315,4	262,4
ALUMINIUMOXYD		
350	-	2,3
SU.3	-	2,3
ZUS.	-	2,3
BENZOL,TEER U.AE.		
082	-	0,7
084	1,0	-
SU.1	1,0	0,7
360	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	1,0	1,1
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
045	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
092	1,3	-
122	0,2	-
132	-	0,2
151	0,8	-
171	0,4	-
172	0,1	-
SU.1	2,7	0,2
320	0,1	-
350	2,6	0,1
351	0,1	-
360	2,0	-
361	0,5	-
381	1,1	-
460	1,9	-
SU.3	8,2	0,1
ZUS.	10,9	0,3
FAHRZEUGE		
350	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
LANDMASCHINEN		
360	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
062	-	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,3
350	1,2	-
353	1,5	0,1
360	0,1	-
361	-	0,2
SU.3	2,8	0,2
ZUS.	2,9	0,5
EBM-WAREN U.A.		
061	0,1	-
122	0,1	-
SU.1	0,2	-
350	3,1	0,0
360	0,5	0,1
381	0,1	-
560	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	3,7	0,1
ZUS.	3,9	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
370	0,5	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0,1	-
360	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
123	0,8	-
SU.1	0,8	-
350	5,8	-
351	0,5	-
SU.3	6,3	-
ZUS.	7,1	-
BES.TRANSPORTGUETER		
123	0,1	-
151	-	0,1
SONST.	0,1	-
SU.1	0,2	0,1
320	0,3	-
350	88,1	24,9
353	244,6	-
360	0,7	-
381	0,3	-
560	0,2	-
SU.3	334,2	24,9
ZUS.	334,4	25,0
ALLE GUETER		
011	3,0	0,6
014	0,4	2,6
015	0,4	1,7
018	-	0,8
019	1,3	0,5
020	6,5	8,4
031	0,7	-
032	-	0,5
034	-	1,7
035	11,5	1,0
041	127,1	0,7
042	168,4	1,3
043	157,6	0,1
044	11,1	-
045	80,3	-
051	2,7	3,1
052	4,1	5,2
061	2,7	3,5
062	-	0,3
071	1010,3	8,8
072	171,7	171,7
081	715,9	0,5
082	345,2	23,9
083	972,8	160,8
084	100,7	2,0
085	264,2	41,9
092	237,7	14,2
093	493,4	0,3
094	479,1	165,3
ALLE GUETER		
095	3,7	0,5
101	7,0	3,1
122	235,6	17,5
123	27,0	1,4
131	10,2	1,4
132	346,9	36,6
141	223,1	7,1
142	-	4,4
143	23,7	1,6
151	210,7	112,1
152	2,4	0,2
153	-	0,5
161	8,0	47,9
171	7,6	-
172	5,9	2,5
181	2,9	2,7
182	7,9	9,9
183	1,6	5,1
184	11,2	-
220	19,4	-
SU.1	6523,4	875,9
SU.2	-	7,3
270	0,5	-
280	24,0	0,1
290	-	0,3
300	3,5	10,4
320	15,1	1,7
350	1188,5	5766,2
351	620,8	89,9
352	17,8	0,2
353	10192,7	63,0
360	547,9	189,1
361	1073,5	199,9
370	92,1	57,8
381	43,2	48,5
382	1,1	12,9
383	1,4	-
384	-	0,2
388	-	0,2
390	43,2	15,9
391	464,4	40,2
392	2,8	11,5
393	7,0	5,2
394	0,6	1,2
396	1,7	3,2
398	-	1,0
410	1,6	-
460	18,3	4,3
560	0,3	12,6
SONST.	-	0,0
SU.3	14361,9	6535,7
ZUS.	20885,4	7419,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	-	3,8
041	-	1,2
042	-	2,0
051	-	0,5
052	-	0,4
084	0,1	-
085	0,4	-
104	-	2,0
161	-	0,3
182	-	0,7
SU.1	0,5	10,8
SU.2	-	0,3
350	-	56,3
351	-	1,0
353	-	1,2
360	15,8	2,0
361	-	3,8
381	-	5,2
382	-	0,2
390	-	0,2
391	-	4,4
392	-	1,8
393	-	0,7
396	-	0,5
398	-	0,5
SU.3	15,8	77,9
ZUS.	16,3	88,9
HOLZ UND KORK		
041	-	0,6
061	-	18,6
062	-	0,6
142	-	0,4
151	0,3	0,8
220	0,1	-
SU.1	0,4	21,0
350	-	13,0
351	-	10,1
353	0,3	3,7
360	-	16,4
361	-	0,3
381	-	5,3
SU.3	0,3	48,8
ZUS.	0,6	69,8
ZUCKER		
350	-	4,2
SU.3	-	4,2
ZUS.	-	4,2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
152	-	0,6
SU.1	-	0,6
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,7
FUTTERMITTEL		
019	0,3	-
020	-	0,9
034	-	0,3
035	0,5	-
042	0,9	-
061	-	0,4
071	0,6	-
072	0,5	0,4
082	-	3,4
083	0,3	-
092	0,4	4,3
101	0,4	-
141	-	0,2
151	0,8	-
SU.1	4,5	9,9
350	-	27,3
351	-	3,8
FUTTERMITTEL		
353	0,4	1,0
360	-	0,3
381	-	1,0
392	-	1,4
393	-	0,2
SU.3	0,4	35,1
ZUS.	4,9	45,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
035	0,3	-
043	0,3	-
072	-	3,7
092	-	1,5
SU.1	0,5	5,2
350	7,8	99,5
351	-	3,8
353	0,7	-
360	-	2,9
381	-	4,5
390	-	1,7
391	-	2,2
396	-	2,0
SU.3	8,5	116,7
ZUS.	9,0	121,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	11,0	-
041	82,4	-
042	0,4	-
051	1,0	-
052	345,7	-
061	0,3	-
062	1,7	-
071	1,4	1,6
072	-	35,5
081	128,9	128,9
082	-	284,9
083	43,6	16,6
084	39,5	2,2
085	-	314,6
094	4,8	54,4
101	26,7	-
122	0,5	-
151	0,6	-
171	-	0,5
172	2,0	-
183	1,0	-
184	12,0	-
220	103,0	-
SU.1	806,7	839,0
SU.2	100,5	0,2
350	145,5	7,5
351	1,3	10,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
352	2,6	8,3
353	44,0	3,5
361	37,7	-
370	8,0	1,1
390	14,4	-
391	151,6	10,0
392	3,4	-
SU.3	408,6	41,2
ZUS.	1315,9	880,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
094	1,1	-
171	-	0,6
SU.1	1,1	0,6
SU.2	-	2,9
ZUS.	1,1	3,5
KOKS		
020	7,7	-
035	0,4	-
041	0,6	-
042	2,9	-
044	0,6	-
045	0,3	-
051	2,5	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 HAMM

NR. DES VB	V	E
KOKS		
052	125,7	-
061	-	0,3
062	1,1	-
083	0,8	-
084	-	0,5
085	-	0,7
101	1,2	-
122	0,7	-
141	0,8	-
151	1,3	-
152	1,8	-
161	2,0	-
172	1,3	-
182	0,6	-
184	0,3	-
220	3,4	0,6
SU.1	155,9	2,2
SU.2	1,3	-
350	24,3	1,1
351	0,8	1,6
353	9,2	0,4
361	0,6	1,3
370	2,1	-
390	0,6	-
391	0,8	0,2
SU.3	38,3	4,6
ZUS.	195,5	6,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
041	-	3,3
042	-	2,9
043	-	17,7
072	-	1,0
082	-	26,2
083	-	14,0
084	0,9	465,4
092	1,5	-
094	-	38,4
220	-	0,9
SU.1	2,4	569,8
350	8,9	517,2
351	-	94,5
353	-	38,7
360	-	44,6
361	-	119,3
SU.3	8,9	814,3
ZUS.	11,3	1384,1
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
082	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
041	-	2,9
051	-	0,6
072	-	1,0
172	1,1	-
SU.1	1,1	4,5
350	-	85,0
351	-	5,1
360	-	0,7
SU.3	-	90,8
ZUS.	1,1	95,3
EISENERZE		
052	0,3	-
SU.1	0,8	-
350	-	4,7
351	-	0,6
353	-	1,0

NR. DES VB	V	E
EISENERZE		
SU.3	-	6,3
ZUS.	0,8	6,3
NE-METALLERZE		
041	-	1167,5
082	-	0,8
083	-	0,6
SU.1	-	1168,8
SU.3	1,1	33,4
350	-	22,5
353	0,7	-
360	-	0,8
SU.3	0,7	23,3
ZUS.	0,7	1192,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	-	0,6
072	-	1,9
SU.1	-	2,6
350	-	0,2
352	1,3	-
361	2,1	-
SU.3	3,3	0,2
ZUS.	3,3	2,8
ROHEISEN,-STAHL		
085	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	-	17,2
351	-	1,9
352	-	6,7
360	-	4,1
381	-	3,5
391	-	1,3
SU.3	-	34,6
ZUS.	0,2	34,6
STAHLHALBZEUG		
034	0,4	-
085	0,3	-
SU.1	0,8	-
350	-	1,3
360	-	0,9
SU.3	-	2,2
ZUS.	0,8	2,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	0,3	0,3
052	-	1,7
061	-	0,1
083	0,2	-
152	-	0,3
161	-	0,5
220	0,1	0,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,6	3,0
300	-	0,2
350	-	0,8
351	-	2,2
353	0,7	-
360	1,2	4,4
381	-	0,8
391	-	3,2
560	-	2,0
SU.3	1,9	13,7
ZUS.	2,4	16,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
041	0,7	-

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
083	0,2	-
084	0,5	-
220	1,1	-
SU.1	2,5	-
350	-	1,4
351	-	0,2
360	1,1	30,2
361	-	1,3
460	-	0,2
SU.3	1,1	33,4
ZUS.	3,6	33,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	2,4	-
353	1,4	-
360	1,9	0,1
SU.3	5,7	0,1
ZUS.	5,7	0,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
034	-	0,6
072	-	0,4
083	0,5	-
220	0,7	34,5
SU.1	1,2	35,5
350	0,4	12,3
353	-	3,8
SU.3	0,4	16,1
ZUS.	1,5	51,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	-	0,8
044	1,5	-
051	0,9	-
072	-	671,2
082	-	57,1
085	-	1,5
094	-	2,5
122	-	1,0
123	-	3,2
124	-	1,9
132	-	24,9
141	-	0,8
142	-	2,1
152	-	2,9
161	-	16,4
182	-	1,8
220	-	2,3
SU.1	2,4	790,5
350	19,4	1,3
353	23,4	0,4
370	-	0,1
381	-	5,5
390	-	20,6
391	-	16,8
392	-	0,7
SU.3	42,8	45,5
ZUS.	45,2	836,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	0,8
SU.1	-	0,8
350	1,0	-
353	0,3	0,7
381	-	1,9
390	-	0,9
SU.3	1,3	3,5
ZUS.	1,3	4,3

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
020	-	4,6
034	-	0,3
041	0,3	-
044	9,2	-
051	-	1,1
052	-	3,9
061	-	1,7
083	-	0,7
132	-	6,2
152	-	0,3
161	-	0,8
182	-	1,9
SU.1	9,5	21,4
350	-	4,3
353	-	0,3
360	0,9	3,2
390	-	0,9
391	-	2,8
560	-	0,4
SU.3	0,9	11,9
ZUS.	10,4	33,3
ZEMENT,KALK		
123	34,2	-
132	1,6	-
220	8,0	-
SU.1	43,7	-
350	75,6	-
353	113,9	-
360	2,6	-
SU.3	192,0	-
ZUS.	235,7	-
GIPS		
052	-	1,0
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
041	2,5	-
042	0,4	-
061	-	0,8
SU.1	3,0	0,8
353	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	4,1	0,8
NAT.DUENGEMITTEL		
082	-	0,6
SU.1	-	0,6
350	-	0,7
353	-	1,5
360	-	4,3
361	-	2,5
SU.3	-	9,1
ZUS.	-	9,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
052	0,5	-
084	-	0,5
094	-	0,3
143	-	0,3
SU.1	0,5	1,1
350	3,7	2,0
351	0,8	0,7
353	-	7,0
360	-	6,3
361	1,1	3,1

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
SU.3	5,6	19,1
ZUS.	6,0	20,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
041	-	1,9
052	-	1,4
082	-	64,7
SU.1	-	68,0
350	0,0	1,0
SU.3	0,0	1,0
ZUS.	0,0	69,1
ALUMINIUMOXYD		
220	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
034	-	15,8
061	-	38,1
151	-	0,6
SU.1	-	54,5
350	-	1,0
360	-	0,4
460	-	0,1
SU.3	-	1,5
ZUS.	-	56,0
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
143	-	66,0
SU.1	-	66,0
352	0,4	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	66,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
161	-	0,1
220	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	0,1
352	0,2	-
381	0,1	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,5	0,1
EBM-WAREN U.A.		
082	0,1	-
083	0,1	-
220	0,1	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	0,7	2,3
361	-	0,5
560	-	0,4
SU.3	0,7	3,2
ZUS.	0,7	3,2
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	0,0	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ALLE GUETER		
019	0,3	-
020	19,0	7,2
034	0,4	20,8
035	1,1	-
041	86,6	1177,4
042	4,6	4,9
043	0,3	17,7
044	11,3	-
045	0,3	-
051	4,4	2,2
052	472,6	8,4
061	0,3	60,0
062	2,9	0,6
071	2,0	1,6
072	0,5	715,9
081	128,9	128,9
082	0,7	437,7
083	45,7	31,9
084	41,0	468,6
085	0,9	316,9
092	1,9	5,8
094	5,9	95,5
101	28,3	-
104	-	2,0
122	1,2	1,0
123	34,2	3,2
124	-	1,9
132	1,6	31,2
141	0,8	1,0
142	-	2,5
143	-	66,3
151	3,0	1,3
152	1,8	4,1
161	2,0	18,0
171	-	1,1
172	4,4	-
182	0,6	4,4
183	1,0	-
184	12,2	-
220	116,8	39,2
SU.1	1039,3	3679,1
SU.2	101,8	3,4
300	-	0,2
350	289,9	884,6
351	2,9	136,4
352	4,5	8,3
353	196,0	69,9
360	23,4	121,7
361	41,4	132,1
370	10,1	1,2
381	0,1	27,9
382	-	0,2
390	15,0	24,3
391	152,3	40,9
392	3,4	4,0
393	-	1,0
396	-	2,5
398	-	0,5
460	-	0,3
560	-	2,8
SU.3	739,0	1458,8
ZUS.	1880,2	5141,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	-	0,3
034	-	1,1
041	-	3,9
061	-	3,6
GETREIDE		
092	-	1,0
094	-	1,0
182	-	0,5
183	-	0,5
SU.1	-	11,8
GETREIDE		
SU.2	-	0,5
300	-	6,1
350	-	2,5
353	-	0,5
360	-	2,6
GETREIDE		
361	-	0,5
381	-	3,0
383	-	0,5
391	-	3,4
392	-	1,2
393	-	0,3
GETREIDE		
394	-	0,3
395	-	0,2
398	-	0,5
SU.3	-	21,6
ZUS.	-	33,9
HOLZ UND KORK		
052	-	1,9
061	-	4,3
071	0,3	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
101	0,2	-
113	-	0,5
132	-	5,3
161	-	7,4
171	-	1,2
172	-	0,4
SU.1	0,6	21,0
300	-	0,5
350	-	6,3
351	-	6,0
353	1,5	11,6
360	-	2,3
361	-	0,3
381	-	0,8
394	-	0,4
396	-	1,9
SU.3	1,5	30,1
ZUS.	2,1	51,1
ZUCKER		
290	0,1	-
350	0,6	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
360	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
151	-	0,7
SU.1	-	0,7
381	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,9
FUTTERMITTEL		
081	3,4	-
122	-	0,3
SU.1	3,4	0,3
ZUS.	3,4	0,3
OELSAATEN,FETTE ANG.		
350	1,1	-
361	0,3	-
SU.3	1,3	-
ZUS.	1,3	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	1,3	-
034	1,4	-
035	4,5	-
041	80,6	-
042	3,9	-
043	2,5	-
044	2,1	-
051	33,5	-
052	17,6	-
061	14,0	-
062	2,5	-
071	183,2	-
072	-	1,2
081	284,9	-
082	5,9	5,9
083	5,2	1,3
092	51,4	-
094	13,0	-
101	27,7	-
122	9,5	-
123	50,9	-
141	91,2	-
143	611,6	-
151	22,8	-
152	1,6	-
153	1,1	-
161	1,1	-
162	3,0	-
171	558,6	-
172	2,8	-
182	2,0	-
183	1,9	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
184	7,7	-
220	64,5	-
SU.1	2165,5	8,4
320	0,6	-
350	14,4	-
351	1,2	-
352	0,7	-
353	60,1	-
361	138,8	-
370	-	0,8
381	0,3	1,2
390	1,2	-
391	-	3,6
460	2,9	-
SU.3	220,1	5,6
ZUS.	2385,6	14,0
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
220	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
KOKS		
018	8,0	-
042	0,4	-
044	0,5	-
052	34,4	-
071	0,4	-
101	0,2	-
SU.1	43,9	-
460	1,3	-
SU.3	1,3	-
ZUS.	45,2	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
041	-	22,3
043	-	3,9
045	0,9	-
071	41,5	-
072	4,9	-
081	26,2	-
082	6,0	6,0
083	62,5	2,2
084	4,2	-
085	1,7	-
092	44,5	-
094	271,6	19,6
101	5,7	-
152	0,8	1,1
181	2,0	-
SU.1	472,6	55,2
350	79,0	30,9
351	0,9	0,8
361	1,2	-
SU.3	81,0	31,7
ZUS.	553,6	86,9
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
081	-	0,6
094	1,2	155,2
SU.1	1,2	155,8
350	-	22,4
351	0,7	0,7
352	-	2,6
353	1,3	86,9
360	0,4	52,6
SU.3	2,4	165,3
ZUS.	3,6	321,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	6,5	38,1
360	1,0	-
361	-	1,2
SU.3	7,5	39,3
ZUS.	7,5	39,3
EISENERZE		
072	1,1	-
SU.1	1,1	-
EISENERZE		
350	-	1021,4
SU.3	-	1021,4
ZUS.	1,1	1021,4
NE-METALLERZE		
081	0,8	-
122	9,1	-
SU.1	9,9	-
350	-	3,8
352	1,3	-
360	-	10,3
SU.3	1,3	14,1
ZUS.	11,2	14,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
051	-	0,7
052	-	0,6
083	81,4	-
122	7,5	-
SU.1	88,9	1,3
ZUS.	88,9	1,3
ROHEISEN,-STAHL		
141	1,0	-
172	0,2	-
182	0,3	-
220	0,3	-
SU.1	1,8	-
270	1,0	-
280	2,2	-
320	2,5	-
350	7,4	-
351	0,2	-
353	0,2	-
360	25,3	-
361	1,1	-
391	0,4	-
460	0,9	-
SU.3	41,3	-
ZUS.	43,1	-
STAHLHALBZEUG		
132	3,5	-
220	0,2	-
SU.1	3,7	-
280	6,0	-
300	0,4	-
320	35,0	-
350	16,0	-
351	1,0	-
353	1,2	-
360	464,4	-
361	4,9	-
381	5,1	-
392	1,5	-
400	0,9	-
460	0,7	-
SU.3	537,2	-
ZUS.	540,9	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	1,3	-
034	0,5	-
041	0,7	-
061	1,2	-
122	0,2	0,2
132	1,2	2,4
151	0,2	0,5
171	0,0	0,2
172	0,3	0,1
184	-	0,1
220	1,7	-
SONST.	0,1	-
SU.1	7,3	3,4
270	1,9	-
280	2,2	-
290	0,4	-
300	1,1	-
320	2,7	-
350	15,4	0,3
351	1,0	-
353	14,9	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
360	50,1	-
361	2,1	-
381	0,4	-
392	0,2	-
460	1,8	5,0
SU.3	94,3	5,3
ZUS.	101,6	8,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
041	0,4	-
051	0,1	-
061	5,0	-
072	0,7	-
083	0,4	-
122	0,3	-
123	0,1	-
172	0,9	-
SONST.	0,0	-
SU.1	7,9	-
270	1,9	-
280	6,0	-
300	8,1	-
320	11,1	-
350	26,2	-
351	0,1	-
352	0,1	-
353	2,3	-
360	287,9	-
361	1,5	-
381	3,8	-
392	0,9	-
393	1,0	-
396	0,1	-
410	0,7	-
460	4,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	356,7	-
ZUS.	364,6	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
220	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,2	-
350	1,2	-
353	0,6	-
360	1,3	-
SU.3	3,0	-
ZUS.	3,3	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	1,1	-
061	5,5	-
085	0,3	-
152	1,0	-
171	0,1	-
172	0,7	-
220	11,8	-
SU.1	20,4	-
350	3,2	8,2
353	1,3	-
360	11,8	158,3
381	0,3	-
393	0,3	-
460	1,2	-
SU.3	18,1	166,5
ZUS.	38,5	166,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
015	7,3	-
035	1,1	-
041	1,4	-
045	0,3	-
061	1,3	-
071	22,1	-
072	11,7	168,3
081	57,1	-
082	2,2	2,2
083	2,3	-
084	82,0	-
085	18,1	-
094	-	0,2
095	1,0	-
101	0,8	-
122	-	2,7
123	20,7	5,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
131	-	3,6
132	-	16,6
141	-	1,2
143	8,6	-
151	114,8	-
152	23,7	-
161	-	11,7
171	40,6	-
172	60,0	-
182	1,9	1,2
183	-	0,3
184	-	1,9
SU.1	478,8	215,4
280	0,7	-
320	-	0,8
350	8,8	37,7
351	1,3	-
352	0,8	-
353	72,7	13,9
360	-	6,4
361	1,0	2,3
381	0,3	2,7
390	0,8	13,1
391	-	2,5
393	27,3	-
460	47,1	-
SU.3	160,9	79,4
ZUS.	639,6	294,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	175,6
SU.1	-	175,6
280	0,7	-
353	-	159,6
361	-	2,1
SU.3	0,7	161,7
ZUS.	0,7	337,4
AND.STEINE U.ERDEN		
019	1,6	-
035	5,2	-
041	3,8	-
071	-	5,5
132	-	3,2
161	-	4,5
182	0,7	121,8
SU.1	11,3	134,9
350	31,3	-
351	1,2	-
352	4,2	-
353	493,4	-
360	-	0,4
361	-	0,3
390	-	7,1
393	0,9	-
SU.3	531,0	7,8
ZUS.	542,3	142,7
ZEMENT,KALK		
350	1,0	-
353	0,5	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	1,6	-
GIPS		
182	-	23,2
SU.1	-	23,2
ZUS.	-	23,2
AND.MIN.BAUSTOFFE		
015	0,4	-
122	2,0	-
SU.1	2,4	-
280	0,2	-
300	0,5	-
350	0,2	-
353	-	1,0
SU.3	0,8	1,0
ZUS.	3,2	1,0
NAT.DUENGEMITTEL		
081	0,6	-
SU.1	0,6	-
350	0,9	17,3
351	-	0,5
353	-	2,1
360	-	0,4
SU.3	0,9	20,3
ZUS.	1,6	20,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	2,0	-
015	8,6	-
020	2,7	-
042	8,2	-
051	3,9	-
052	15,0	-
062	0,3	-
071	1,6	-
084	-	0,3
122	7,6	-
132	1,4	-
143	-	0,3
171	0,5	-
182	0,3	-
SU.1	52,1	0,6
280	3,0	-
300	11,4	-
350	14,3	0,4
351	2,2	-
353	7,8	0,8
360	14,6	1,0
361	10,3	0,6
381	0,3	-
382	1,0	-
383	0,3	-
392	1,0	-
393	0,8	-
394	0,2	-
395	0,2	-
SU.3	67,3	2,8
ZUS.	119,4	3,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
041	-	2,1
072	4,8	-
081	64,7	-
083	36,2	-
092	16,9	-
093	6,0	-
094	8,5	1,7
095	24,1	-
122	1,3	-
141	1,0	-
143	34,6	-
151	1,5	-
152	1,5	-
161	5,2	-
SU.1	206,3	3,8
350	411,7	6,0
351	20,6	-
353	12,4	2,1
360	30,2	-
SU.3	474,8	8,1
ZUS.	681,2	11,9
ALUMINIUMOXYD		
350	-	62,8
SU.3	-	62,8
ZUS.	-	62,8
BENZOL,TEER U.AE.		
072	0,7	-
083	-	1,8
084	1,3	12,0
094	-	35,6
151	-	3,0
SU.1	1,9	52,3
350	8,4	50,0
351	0,2	2,2
352	-	39,9
353	0,7	23,2
360	0,6	15,8
SU.3	9,9	131,2
ZUS.	11,9	183,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
034	-	1,1
061	-	0,5
083	-	1,2
SU.1	-	2,8
280	-	14,0
350	-	10,1
351	-	7,9
360	-	45,5
SU.3	-	77,4
ZUS.	-	80,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
084	-	1,0
094	-	0,8
143	-	0,9
SU.1	-	2,7
350	12,3	4,1
352	6,7	-
353	0,7	0,0
360	0,0	1,0
SONST.	0,0	-
SU.3	19,7	5,1
ZUS.	19,7	7,8
FAHRZEUGE		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
061	0,8	-
151	0,0	0,1
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,8	0,2
350	0,5	-
353	0,2	-
361	0,7	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	1,5	0,0
ZUS.	2,3	0,2
EBM-WAREN U.A.		
034	0,4	-
081	-	0,1
151	-	0,3
EBM-WAREN U.A.		
SU.1	0,4	0,3
350	0,3	-
360	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	1,0	0,3
LEDER-U.TEXTILWAREN		
353	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
360	0,1	-
381	0,9	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
320	3,8	-
350	7,7	-
353	2,3	-
BES.TRANSPORTGUETER		
SU.3	13,8	-
ZUS.	13,8	-
ALLE GUETER		
011	2,0	-
015	16,2	0,3
018	8,0	-
019	1,6	-
020	6,4	-
034	2,3	2,2
035	10,8	-
041	83,1	28,3
042	12,5	-
043	2,5	3,9
044	2,5	-
045	1,2	-
051	37,6	0,7
052	66,9	2,5
061	31,6	8,4
062	2,7	0,0
071	249,2	5,5
072	23,9	345,2
081	437,7	0,7
082	14,1	14,1
083	187,9	6,6
084	87,5	13,4
085	20,1	-
ALLE GUETER		
092	112,8	1,0
093	6,0	-
094	294,3	214,0
095	25,0	-
101	34,7	-
113	-	0,5
122	37,5	3,2
123	71,6	5,5
131	-	3,6
132	6,1	27,5
141	93,2	1,2
143	654,9	1,2
151	139,3	4,5
152	28,7	1,1
153	1,1	-
161	6,3	23,6
162	3,0	-
171	599,8	1,4
172	64,8	0,5
181	2,1	-
182	5,3	146,8
183	1,9	0,8
184	7,7	2,0
220	78,7	0,5
SU.1	3583,0	870,5
SU.2	-	0,5
270	4,8	-
ALLE GUETER		
280	20,9	14,1
290	0,5	-
300	21,4	6,5
320	55,7	0,8
350	668,2	1322,6
351	30,8	18,1
352	13,8	42,5
353	674,9	301,9
360	888,1	296,6
361	161,8	7,3
370	-	0,8
381	11,4	7,9
382	1,0	-
383	0,3	0,5
390	2,0	20,2
391	0,4	9,4
392	3,6	1,2
393	30,3	0,3
394	0,3	0,7
395	0,2	0,2
396	0,1	1,9
398	-	0,5
400	0,9	-
410	0,7	-
460	60,9	5,0
SU.3	2653,1	2059,1
ZUS.	6236,2	2930,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	1,0
018	-	2,0
019	-	0,3
020	0,4	0,7
041	-	6,4
052	0,3	4,5
061	0,2	3,3
072	1,9	0,3
084	0,2	-
092	1,9	-
094	5,3	-
101	-	0,9
132	-	0,6
141	0,4	-
151	0,3	0,6
161	-	0,5
182	-	0,9
184	1,0	0,3
SU.1	11,9	22,4
280	-	0,4
300	0,4	2,8
320	-	0,1
350	0,8	26,7
351	-	0,8
353	1,3	4,3
360	29,4	0,6
361	-	0,7
390	1,9	-
391	-	1,3
392	-	0,2
393	-	0,5
460	2,4	-
SU.3	36,1	38,4
ZUS.	48,0	60,8
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,1
353	0,3	-
SU.3	0,3	0,1
ZUS.	0,3	0,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
HOLZ UND KORK		
071	0,1	-
161	0,5	0,5
SU.1	0,6	0,5
270	-	0,1
350	-	2,1
HOLZ UND KORK		
351	-	0,5
353	0,2	-
360	0,9	-
SU.3	1,1	2,7
ZUS.	1,7	3,2
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
ZUCKER		
290	6,9	-
360	0,1	-
SU.3	7,1	-
ZUS.	7,1	-
GETRAENKE		
132	1,4	29,0
SU.1	1,4	29,0
ZUS.	1,4	29,0
AND.GENUSSMITTEL U.A		
360	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
084	0,7	0,1
085	0,2	-
094	-	0,1
122	-	0,2
123	-	2,5
141	-	4,2
172	-	0,6
182	-	3,6
183	-	0,1
SU.1	0,9	11,4
290	0,6	-
350	2,1	5,8
353	-	0,2
360	2,0	-
390	0,6	-
393	-	0,4
GETREIDE U. AE.ERZGN		
460	0,6	0,5
SU.3	5,9	6,8
ZUS.	6,8	18,2
FUTTERMITTEL		
011	0,3	-
044	0,3	-
061	0,5	-
081	-	0,3
131	-	0,2
151	0,2	0,1
184	0,2	-
SU.1	1,4	0,6
280	0,5	-
350	3,5	28,5
351	-	2,0
352	-	0,5
353	1,5	1,0
360	-	0,3
370	0,4	-
381	0,3	-
390	0,2	-
393	-	0,4
460	0,4	-
SU.3	6,7	32,6
ZUS.	8,1	33,3
OELSAATEN,FETTE ANG.		
052	-	1,0
141	-	1,8
SU.1	-	2,7
SU.2	-	4,4
300	-	0,2
350	1,0	0,5
360	0,9	-
460	0,3	-
SU.3	2,2	0,7
ZUS.	2,2	7,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	0,7	-
032	1,3	-
041	16,4	-
052	5,4	0,4
061	0,2	-
071	0,4	1,1
072	-	1,0
081	16,6	43,6
082	1,3	5,2
084	18,0	188,2
085	-	44,4
092	6,6	0,1
095	-	1,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
101	4,2	-
122	194,0	0,8
123	31,3	-
132	28,6	0,8
141	236,6	-
151	87,6	0,5
152	79,0	0,6
161	3,0	-
171	4,5	0,2
172	64,0	-
181	16,7	-
182	30,6	-
183	0,9	-
184	290,5	-
220	5,6	-
SU.1	1144,2	288,3
280	1,1	-
320	5,5	-
350	3273,7	45,4
351	144,1	25,3
352	1,5	-
353	257,4	3,5
360	23,5	8,9
361	309,3	0,8
370	7,2	-
381	9,7	-
383	0,6	-
390	38,3	-
391	145,8	2,0
392	0,5	-
393	1,1	-
396	5,4	-
460	43,3	-
SU.3	4268,0	85,9
ZUS.	5412,1	374,1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
094	1,1	-
161	0,6	-
172	0,5	-
184	0,8	-
SU.1	3,0	-
390	0,6	-
391	1,3	-
SU.3	1,9	-
ZUS.	4,9	-
KOKS		
020	0,2	-
034	0,4	-
052	0,4	-
061	1,2	-
071	-	0,4
072	4,2	1,1
081	-	0,8
083	3,0	3,0
KOKS		
084	0,8	9,2
085	-	4,5
092	-	0,5
094	2,5	-
122	7,3	-
123	0,5	-
132	0,5	-
141	8,9	-
143	0,7	-
151	14,4	-
152	10,1	-
161	2,2	-
171	10,8	-
172	9,1	-
181	0,2	-
182	1,1	-
183	1,1	-
184	1,0	-
220	-	0,1
SU.1	80,8	19,7
SU.2	-	2,0
320	1,4	-
350	13,5	117,4
351	2,4	37,4
353	6,0	3,3
360	14,3	8,2
361	23,5	3,6
370	3,4	-
381	0,3	-
390	10,6	-
391	4,7	-
410	0,6	-
460	47,6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	128,4	169,9
ZUS.	209,2	191,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	3,0
043	-	14,5
045	0,9	-
051	2,0	-
052	0,9	-
071	1,3	-
072	13,7	154,6
081	14,0	-
082	2,2	62,5
083	7,6	7,6
084	291,1	72,1
085	5,4	-
092	84,3	0,3
093	1,0	4,9
094	47,3	273,3
095	6,0	-
101	3,4	-
122	53,8	6,0
123	4,7	-
131	4,3	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
132	19,3	1,2
141	1,1	-
143	-	1,3
151	4,5	36,0
152	97,3	13,6
161	5,8	11,6
171	12,6	-
181	-	3,7
182	1,9	-
SU.1	686,4	666,3
350	22,9	1545,9
351	5,0	312,6
353	3,0	334,0
360	35,3	563,9
361	1,2	16,6
390	-	1,3
460	7,4	-
SU.3	74,8	2774,3
ZUS.	761,2	3440,6
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
181	-	1,2
SU.1	-	1,2
360	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	1,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
043	-	1,7
052	0,8	-
072	-	0,9
122	1,9	-
151	-	0,5
210	0,9	-
SU.1	3,6	3,1
350	4,4	133,0
351	-	2,2
360	0,3	0,9
361	-	2,9
370	4,3	-
391	4,4	-
410	1,4	-
460	1,0	-
SU.3	15,8	139,0
ZUS.	19,4	142,1
EISENERZE		
015	-	0,6
052	-	1,0
072	29,0	-
083	226,5	226,5
084	-	2,4
085	0,4	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)

NR. DES VB	V	E
EISENERZE		
092	-	8,0
122	-	2,0
131	-	2,3
132	-	1,7
161	-	3,5
220	-	3,5
SU.1	255,9	251,5
350	1,7	17537,1
351	-	11,9
353	0,5	3,5
360	-	16,4
361	-	0,5
391	0,4	-
460	-	2,5
SU.3	2,6	17571,8
ZUS.	258,5	17823,2
NE-METALLERZE		
052	1,1	27,3
061	0,5	-
081	0,6	-
092	-	1,2
095	1,0	-
123	0,2	-
143	-	0,9
151	1,1	-
161	0,7	-
171	-	1,6
172	12,0	1,7
182	1,0	-
184	1,0	-
220	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	19,0	32,9
SU.2	3,6	6,4
280	4,1	-
290	1,8	-
300	-	4,0
320	1,3	6,0
350	6,9	130,9
352	0,7	-
353	2,0	9,9
360	0,2	54,3
361	1,4	0,8
381	1,6	0,8
391	0,3	-
460	0,7	11,3
560	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.3	21,1	218,1
ZUS.	43,8	257,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	-	0,2
020	0,7	0,6
032	-	0,4
041	-	5,0
042	-	3,5
043	2,1	-
044	-	1,0
051	1,2	4,3
052	0,2	25,2
061	1,4	-
062	-	0,5
071	0,7	-
072	-	0,1
082	-	81,4
083	0,5	0,5
084	-	1,1
085	2,0	-
092	1,6	59,8
094	-	0,5
122	3,8	2,8
123	-	6,0
131	8,1	-
132	-	29,7
141	-	14,2
143	1,3	26,4
151	16,4	32,8
152	5,0	4,0
161	12,3	-
171	1,0	12,4
172	13,3	3,8
181	-	0,5
182	14,3	-
184	0,3	-
220	-	4,3
SU.1	86,2	321,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SU.2	0,5	22,6
270	0,4	2,9
280	5,1	3,6
290	-	1,1
300	-	2,6
320	5,5	11,2
350	0,4	912,7
351	-	17,1
352	-	3,0
353	1,5	59,2
360	1,0	31,3
361	36,4	50,9
370	-	1,8
381	2,5	0,3
382	0,3	-
390	0,3	1,1
391	0,2	9,0
395	-	2,0
460	4,5	3,1
560	-	0,4
SU.3	58,1	1113,2
ZUS.	144,8	1457,0
ROHEISEN,-STAHL		
020	-	0,7
041	-	0,4
051	1,5	-
052	0,9	0,1
061	-	0,8
072	-	0,2
085	-	0,2
092	-	0,1
094	0,1	0,2
101	0,2	-
122	0,1	-
131	3,6	0,1
132	0,3	-
141	16,0	-
143	5,4	0,2
151	8,8	-
152	0,1	-
161	1,3	0,4
162	0,5	6,3
171	3,2	-
172	10,0	0,8
182	1,7	-
183	0,1	-
184	1,5	-
220	69,4	-
SU.1	124,4	10,5
270	1,0	1,1
280	4,0	14,7
290	31,8	87,8
300	5,4	0,5
320	5,3	1,2
350	30,5	239,3
351	0,2	6,4
352	0,9	-
353	10,6	32,2
360	28,4	17,7
361	17,3	2,3
370	1,5	-
381	4,7	1,0
383	0,3	-
390	0,6	0,7
391	8,9	1,6
396	-	2,7
460	65,3	2,3
560	-	0,2
570	-	1,4
SU.3	216,7	413,0
ZUS.	341,2	423,5
STAHLHALBZEUG		
020	0,2	1,1
031	0,3	-
045	0,1	-
052	-	0,2
061	-	0,2
072	-	1,4
085	-	1,1
092	0,2	0,6
094	1,7	-
132	76,3	-
143	0,2	-
151	2,1	-
152	0,2	-
172	0,8	-
182	0,4	-
220	1,1	0,9
STAHLHALBZEUG		
SONST.	0,0	-
SU.1	83,7	5,5
SU.2	-	15,8
270	3,8	-
280	4,6	-
290	39,4	0,6
300	17,5	-
320	38,4	2,2
350	44,5	5,1
351	1,7	1,7
352	0,1	-
353	4,6	0,3
360	216,5	14,4
361	37,5	13,2
370	4,4	-
381	19,7	-
383	0,3	-
391	0,5	0,1
392	4,4	-
393	0,2	-
396	2,0	-
400	3,1	-
460	35,3	-
560	-	1,0
SU.3	478,7	38,6
ZUS.	562,4	59,9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
018	0,1	-
020	8,4	0,4
041	4,0	-
042	0,1	-
044	0,5	-
051	0,2	-
052	0,1	0,4
061	2,1	-
062	0,8	-
081	-	0,2
084	0,5	0,0
085	0,4	5,9
092	0,4	1,8
094	0,1	0,0
101	0,6	-
122	1,3	-
123	0,3	-
124	0,2	-
131	-	0,1
132	3,0	0,0
141	0,2	0,3
142	2,2	-
143	0,2	-
151	5,8	-
152	0,2	-
153	0,1	-
161	10,9	21,6
162	-	0,1
171	1,7	-
172	6,3	0,0
184	0,3	-
220	10,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	61,2	30,7
270	1,4	2,0
280	5,4	5,8
290	7,0	5,1
300	12,4	4,8
320	15,8	15,4
350	61,0	65,6
351	7,2	1,0
352	0,1	-
353	50,6	0,0
360	181,4	52,8
361	34,7	27,2
370	0,3	3,7
381	6,4	-
383	0,3	-
390	1,9	0,1
391	0,2	13,2
396	0,3	-
400	-	0,5
410	0,3	-
460	29,4	11,2
SU.3	416,1	208,3
ZUS.	477,3	239,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
019	0,2	-
020	0,3	-
041	5,8	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
044	0,1	-
051	0,4	-
052	-	1,1
061	19,2	0,3
062	1,7	0,4
072	-	0,2
081	-	0,2
082	-	0,4
084	0,2	0,3
085	1,6	15,4
092	1,1	0,1
094	0,3	-
101	0,1	-
122	6,1	-
123	0,1	-
132	0,7	20,9
141	0,5	-
143	0,1	-
151	2,9	0,3
152	0,8	-
171	15,4	-
172	10,5	-
182	0,1	-
183	-	0,5
184	0,3	0,0
220	10,0	2,9
SONST.	-	0,0
SU.1	78,4	42,9
SU.2	-	0,4
270	3,7	0,1
280	12,0	13,8
290	15,3	0,8
300	38,4	13,7
320	25,9	2,6
350	60,9	34,8
351	2,5	0,9
352	0,9	0,4
353	16,5	0,1
360	321,6	75,2
361	9,6	35,7
370	-	4,7
381	8,8	-
390	5,5	0,3
391	2,2	54,0
392	4,2	-
393	2,2	-
394	1,2	-
396	2,5	-
400	0,7	-
410	2,0	-
460	73,3	11,0
560	0,4	-
SU.3	610,3	248,0
ZUS.	688,7	291,3
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
061	2,9	-
151	12,9	-
161	-	0,1
172	0,4	-
220	3,7	-
SONST.	-	0,1
SU.1	19,9	0,2
280	0,0	0,2
290	0,1	0,0
300	0,0	0,3
320	0,7	0,3
350	512,8	4,6
351	0,3	-
353	16,8	-
360	31,0	3,9
361	0,6	-
381	0,6	-
460	5,2	0,1
SU.3	568,3	9,5
ZUS.	588,2	9,7
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	0,3	2,2
034	-	1,8
051	0,8	-
052	0,3	-
061	3,5	7,2
081	-	0,5
085	-	0,4
092	-	0,2
122	0,2	-
132	25,1	0,2
161	0,1	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
172	1,9	-
184	0,3	-
220	6,1	-
SU.1	38,6	12,6
SU.2	4,0	1,0
280	0,5	-
290	5,5	2,6
320	0,3	0,4
350	3,1	55,4
351	-	3,9
353	4,8	1,3
360	4,5	3,9
361	-	5,1
381	0,2	-
390	0,6	-
393	0,3	-
394	0,5	-
460	5,6	0,5
SU.3	25,9	73,2
ZUS.	68,5	86,7
SAND,KIES,BIMS,TON		
034	2,0	-
041	9,0	-
042	3,8	-
043	2,4	-
044	0,3	-
051	0,7	-
061	5,5	-
062	0,6	-
071	0,1	-
072	-	237,1
082	-	2,3
085	0,2	-
092	0,4	0,6
095	55,8	-
123	-	1,9
132	0,4	34,0
141	-	9,5
151	1,3	-
152	-	2,6
161	-	26,0
181	14,4	-
182	5,6	1,3
184	-	1,3
220	10,0	-
SU.1	112,6	316,6
290	-	2,2
320	0,6	-
350	169,2	90,1
351	12,4	-
352	6,3	-
353	993,5	0,5
360	0,1	7,7
361	9,8	0,8
370	1,0	-
381	1,4	-
390	-	5,7
391	-	1,0
393	20,2	-
460	0,6	4,1
SU.3	1215,0	112,1
ZUS.	1327,5	428,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	575,7
092	1,2	-
122	0,1	-
171	-	132,6
172	2,0	-
182	1,9	-
SU.1	5,2	708,3
SU.2	-	4,9
290	0,2	0,4
300	-	2,3
350	2,1	2,4
353	-	4,4
360	4,6	0,2
361	1,0	-
SU.3	8,0	9,7
ZUS.	13,2	723,0
AND.STEINE U.ERDEN		
034	-	0,7
041	18,3	-
AND.STEINE U.ERDEN		
042	0,9	-
045	0,7	-
071	0,1	-
072	-	0,2
081	0,7	-
092	0,8	1,8
093	-	1,4
123	0,2	1,1
131	2,0	8,0
132	-	7,1
141	-	0,6
143	0,3	-
151	0,4	2,1
152	0,3	-
153	1,0	1,2
161	0,5	80,1
162	0,3	1,2
172	-	0,2
181	-	15,6
182	-	63,2
183	-	1,6
184	-	2,3
220	1,0	1,2
SU.1	27,4	189,5
SU.2	-	1,0
270	0,7	-
280	0,4	0,7
290	2,7	0,0
350	11,3	152,7
353	93,4	36,8
360	1,2	27,1
361	0,6	123,3
370	-	120,5
381	2,6	1,9
390	-	18,7
391	1,9	25,4
393	0,9	0,2
394	-	1,7
396	-	1,2
460	0,1	2,3
SU.3	115,9	512,8
ZUS.	143,2	703,3
ZEMENT,KALK		
034	0,5	-
SU.1	0,5	-
350	3,7	-
353	5,3	-
360	0,3	-
SU.3	9,4	-
ZUS.	9,8	-
GIPS		
182	-	1,0
SU.1	-	1,0
290	0,6	-
351	0,8	-
353	1,5	-
SU.3	2,9	-
ZUS.	2,9	1,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
051	0,7	-
123	0,3	-
132	-	0,6
151	-	0,4
152	0,2	-
161	-	0,1
171	-	0,2
172	-	0,1
182	-	0,1
184	-	1,7
220	0,1	-
SU.1	1,3	3,1
280	1,5	0,1
290	0,1	8,0
350	6,7	5,9
351	0,7	-
360	3,1	0,3
SU.3	12,1	14,2
ZUS.	13,4	17,3
NAT.DUENGEMITTEL		
085	-	0,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VEPKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
092	1,7	-
122	1,6	-
SU.1	3,2	0,6
350	-	6,4
351	0,5	-
353	0,9	-
360	-	3,0
390	3,3	-
SU.3	4,8	9,5
ZUS.	8,0	10,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	1,4	-
015	2,0	-
020	1,4	-
084	1,0	-
092	0,6	-
151	0,5	-
182	1,5	-
SU.1	8,5	-
SU.2	-	5,1
280	0,3	-
300	2,9	-
320	0,4	-
340	0,6	-
350	19,1	-
353	7,6	-
360	5,3	0,6
361	2,4	4,2
381	0,5	-
383	0,3	-
390	-	1,1
393	0,5	-
394	0,3	-
SU.3	40,2	5,9
ZUS.	48,7	11,0
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	0,2	-
035	12,8	-
061	0,4	-
071	-	50,2
072	112,1	0,1
082	-	36,2
085	-	1,6
092	103,5	1,1
093	11,8	-
094	0,2	-
095	0,9	0,2
122	5,1	6,0
123	0,3	-
141	23,9	-
143	4,1	-
151	14,9	0,1
161	2,4	-
162	-	4,4
171	42,6	-
172	0,5	-
181	-	1,7

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.1	335,6	101,6
270	0,2	-
280	-	0,4
290	10,9	0,9
300	2,6	-
320	3,5	-
350	96,3	101,8
351	2,8	-
352	3,1	-
353	2,4	11,3
360	21,0	9,6
361	33,8	-
381	2,0	-
390	23,3	-
400	0,9	-
410	-	0,5
460	0,4	0,2
560	-	1,5
SU.3	203,2	126,2
ZUS.	538,8	227,8
ALUMINIUMOXYD		
320	-	0,2
350	-	1,7
393	0,3	-
394	0,2	-
460	1,7	-
SU.3	2,3	1,9
ZUS.	2,3	1,9
BENZOL,TEER U.AE.		
020	-	1,7
041	65,3	-
082	1,8	-
084	5,8	19,4
092	2,0	-
093	1,0	-
094	-	54,2
122	1,5	-
143	0,7	-
151	0,9	29,7
184	0,7	-
220	-	0,8
SU.1	79,7	105,8
350	13,0	51,5
351	5,4	11,2
353	2,6	21,2
360	9,1	14,4
361	4,3	11,1
370	1,3	-
383	-	0,5
391	15,0	-
410	2,7	-
460	0,1	-
SU.3	53,6	109,9
ZUS.	133,3	215,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
082	1,2	-

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
SU.1	1,2	-
280	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	1,2	0,2
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
071	-	3,0
092	1,5	-
172	0,9	-
182	0,1	-
184	0,1	0,1
220	0,3	-
SU.1	2,8	3,1
280	-	0,2
290	1,5	0,3
320	0,9	0,3
350	6,0	10,6
351	0,1	-
352	5,2	-
353	-	0,5
360	8,9	1,7
361	1,2	-
381	0,5	-
460	0,6	-
SU.3	24,9	13,7
ZUS.	27,7	16,8
FAHRZEUGE		
172	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	-
290	0,3	-
350	0,1	-
360	0,6	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,2	-
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
084	0,1	-
101	0,5	-
132	-	0,1
151	0,1	0,1
161	-	0,7
171	-	0,1
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,7	0,9
280	0,1	-
290	1,6	0,0

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
320	0,2	0,1
350	2,4	-
353	0,7	0,3
360	2,8	-
361	11,0	-
391	4,2	-
460	-	0,5
SONST.	0,0	-
SU.3	22,9	0,8
ZUS.	23,7	1,8
EBM-WAREN U.A.		
018	0,1	-
043	-	0,3
061	0,1	0,2
062	0,5	-
081	-	0,1
084	-	0,5
141	0,1	-
151	1,1	-
152	0,2	-
153	-	0,2
161	-	0,1
171	0,1	0,2
184	0,2	-
220	0,1	-
SONST.	-	0,1
SU.1	2,5	1,5
280	0,5	0,0
290	0,3	0,0
350	3,8	0,9
352	-	0,1
353	0,9	0,1
360	1,1	1,6
361	0,0	0,5
390	0,8	-
391	-	0,2
460	2,6	0,2
560	0,1	-
SONST.	0,1	-
SU.3	10,1	3,6
ZUS.	12,6	5,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
035	0,2	-
132	-	1,0
SU.1	0,2	1,0
290	0,1	-
350	-	0,6
361	-	2,6
370	-	0,4
392	0,2	-
SU.3	0,3	3,6
ZUS.	0,5	4,6
LEDER-U.TEXTILWAREN		
290	0,4	-
360	0,2	-

NR. DES VB	V	E
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
152	-	9,0
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	9,0
350	-	0,2
351	0,8	-
360	-	0,1
SONST.	0,1	-
SU.3	0,9	0,4
ZUS.	0,9	9,4
BES.TRANSPORTGUETER		
132	19,9	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	20,0	0,0
270	1,1	-
280	3,3	-
290	4,4	0,0
300	10,1	-
320	4,0	-
350	34,7	0,1
351	0,5	-
353	34,0	-
360	5,7	-
361	2,0	-
460	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	99,7	0,3
ZUS.	119,7	0,3
ALLE GUETER		
011	1,7	1,0
015	2,0	0,8
018	0,2	2,0
019	0,2	0,3
020	12,8	10,4
031	0,3	-
032	1,3	0,4
034	2,9	2,5
035	13,0	-
041	118,9	11,8
042	4,8	3,5
043	4,5	16,5
044	1,1	1,0
045	1,7	-
051	7,5	4,3
052	10,3	61,3
061	37,6	11,9
062	3,7	0,9
071	2,5	54,8
072	160,8	972,8
081	31,9	45,7
082	6,6	187,9
083	237,6	237,6
084	318,5	293,4

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
085	10,1	74,1
092	207,9	76,4
093	13,8	6,4
094	58,6	328,4
095	63,8	1,3
101	8,9	0,9
122	276,8	17,8
123	37,8	11,4
124	0,2	-
131	18,0	10,6
132	175,6	127,0
141	287,6	30,5
142	2,2	-
143	13,0	28,8
151	176,1	103,1
152	193,5	29,9
153	1,1	1,4
161	40,3	145,1
162	0,8	12,0
171	92,0	147,3
172	132,6	7,3
181	31,3	22,7
182	60,3	70,1
183	2,1	2,1
184	298,1	5,7
210	0,9	-
220	117,4	14,0
SU.1	3303,3	3195,2
SU.2	8,2	63,5
270	12,3	6,2
280	43,3	39,9
290	131,7	110,1
300	89,8	31,0
320	109,8	39,9
340	0,6	-
350	4412,9	21316,1
351	187,5	434,8
352	18,8	3,9
353	1520,4	527,7
360	956,7	919,4
361	537,7	302,6
370	23,8	131,1
381	61,7	4,0
382	0,3	-
383	1,7	0,5
390	88,5	29,1
391	190,1	107,7
392	9,3	0,2
393	25,6	1,5
394	2,2	1,7
395	-	2,0
396	10,2	3,9
400	4,8	0,5
410	7,0	0,5
460	328,4	49,9
560	0,5	3,3
570	-	1,4
SU.3	8775,5	24069,0
ZUS.	12087,0	27327,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN

NR. DES VB	V	E
LEBENDE TIERE		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
GETREIDE		
020	-	1,1
034	-	2,6
035	-	1,9
041	-	12,2
042	-	0,1
051	-	0,9
052	-	2,7
061	-	4,6
081	-	0,1
083	-	0,2
092	0,1	-
101	-	2,2
131	-	3,2
132	1,0	9,7
151	0,8	0,6

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
153	-	4,3
182	-	2,7
183	-	1,8
SU.1	1,9	51,0
SU.2	-	0,9
300	-	16,9
320	-	1,4
350	-	43,8
351	-	11,9
353	-	1,8
360	3,1	38,9
361	-	8,7
381	-	23,7
382	-	0,5
383	-	1,3
390	-	0,3
391	-	9,7
392	-	0,2
460	0,5	1,3
SU.3	3,6	160,2
ZUS.	5,5	212,1

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
041	-	2,2
061	-	5,5
SU.1	-	7,7
270	-	0,4
350	-	2,1
351	-	0,3
353	0,2	-
360	-	0,1
361	-	0,1
SU.3	0,2	2,9
ZUS.	0,2	10,7
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	0,2	-
083	0,1	0,7
151	0,4	0,5
182	-	1,0
SU.1	0,7	2,2

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
290	1,0	-
300	-	1,0
350	0,6	10,9
353	1,4	1,6
360	4,2	3,1
361	-	1,1
381	-	0,4
391	-	0,3
460	6,6	-
SU.3	13,9	18,4
ZUS.	14,5	20,7
FUTTERMITTEL		
045	0,4	-
061	-	0,3
071	0,5	-
171	0,6	-
182	0,9	-
SU.1	2,4	0,3
350	-	0,1

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
360	0,4	-
SU.3	0,4	0,1
ZUS.	2,8	0,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,2
061	-	0,9
151	-	2,1
SU.1	-	3,2
350	-	1,4
351	0,9	-
360	-	0,3
SU.3	0,9	1,7
ZUS.	0,9	4,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
015	0,2	-
020	5,1	-
032	2,9	-

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
041	169,7	-
042	3,7	-
043	0,9	-
051	85,1	-
052	372,7	-
061	82,1	-
062	7,8	-
071	0,6	-
072	-	1,0
081	2,2	39,5
083	188,2	18,0
084	2,3	2,3
093	14,5	-
094	4,3	8,4
095	0,6	-
101	2,2	-
122	270,3	-
123	48,1	-
131	0,1	-
132	0,1	-
141	35,9	0,6
151	8,1	0,5
152	-	0,7
153	1,9	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
161	4,6	1,1
172	14,3	0,8
181	204,5	-
182	6,4	-
183	0,6	-
184	65,1	-
220	495,7	0,6
SU.1	2100,6	73,5
SU.2	1,3	0,5
320	1,9	-
350	295,8	29,0
351	-	17,9
352	-	10,6
353	159,4	1,1
360	10,1	2,3
361	765,1	-
370	4,7	9,4
381	22,9	-
390	45,7	5,8
391	582,4	24,3
392	1,6	-
393	0,3	-
SU.3	1889,9	100,4
ZUS.	3991,8	174,4
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
161	0,7	-
172	0,8	-
220	-	1,2
SU.1	1,5	1,2
SU.2	-	3,0
ZUS.	1,5	4,2
KOKS		
018	1,1	-
020	4,8	28,3
034	0,3	-
041	1,4	-
042	0,7	-
043	-	0,3
044	3,4	-
045	0,6	-
051	0,8	0,3
052	5,9	-
061	5,4	-
062	0,2	-
071	0,6	-
072	-	1,2
081	0,5	-
083	9,2	0,8
084	22,3	22,3
085	-	2,0
095	2,0	-
101	0,9	-
122	0,5	-
123	3,7	-
131	0,1	-
132	2,3	-
151	1,1	-
152	0,6	-
153	0,6	-
161	0,9	-
171	0,5	-
172	2,2	-
181	0,5	-
182	1,5	-
184	1,2	-
220	1,5	-
SU.1	77,2	55,2
SU.2	-	0,6
350	29,2	8,5
351	-	5,6
353	89,2	0,5
360	4,5	-
361	14,4	8,1
370	0,5	-
390	10,9	-
391	132,5	-
460	8,8	-
SU.3	282,0	22,7
ZUS.	359,1	78,5
ROHES ERDOEL		
353	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
041	-	1,2
043	-	5,2
045	29,9	-
051	70,0	-
052	12,2	-
061	0,8	-
071	90,4	-
072	2,0	2,2
081	465,4	0,9
082	-	4,2
083	72,1	291,1
084	26,9	26,9
085	78,0	-
092	45,0	4,1
094	109,2	11,8
095	1,1	-
101	78,3	-
122	18,6	1,0
123	4,5	-
131	1,0	-
132	42,2	-
141	3,1	-
142	-	1,0
143	-	2,3
151	4,2	4,1
152	46,8	-
161	0,7	-
181	0,7	-
SU.1	1203,0	356,0
350	52,4	384,1
351	42,9	144,7
353	0,6	36,5
360	32,2	42,5
361	-	5,1
390	-	1,0
SU.3	128,0	613,8
ZUS.	1331,0	969,7
MINERALOELERZGN.ANG.		
043	1,7	-
084	3,2	3,2
094	0,1	-
122	0,3	-
184	1,0	-
SU.1	6,3	3,2
350	54,3	50,6
353	6,0	0,3
360	-	5,5
361	-	17,7
370	1,2	-
391	10,5	-
460	5,3	-
SU.3	77,4	74,1
ZUS.	83,6	77,4
EISENERZE		
083	2,4	-
SU.1	2,4	-
300	-	1,3
320	-	0,8
350	-	467,9
SU.3	-	470,0
ZUS.	2,4	470,0
NE-METALLERZE		
020	-	0,4
052	1,5	-
172	0,6	-
SU.1	2,1	0,4
SU.2	2,3	-
350	2,0	23,8
353	-	7,5
SU.3	2,0	31,3
ZUS.	6,3	31,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	-	0,2
018	0,2	1,6

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,3	1,6
042	0,3	8,5
043	3,6	-
044	-	0,6
051	-	12,4
052	2,4	17,6
061	-	0,3
072	-	0,5
083	1,1	-
085	28,5	-
122	-	1,2
132	1,3	-
151	0,1	1,1
161	14,0	1,2
172	0,2	0,7
220	-	5,3
SU.1	52,2	52,8
SU.2	1,6	18,2
280	-	1,5
300	-	3,4
320	-	8,1
350	1,4	30,2
351	-	12,1
353	2,1	13,2
360	-	2,9
361	29,6	26,6
370	0,5	-
381	1,4	-
390	0,5	-
391	1,2	0,5
393	0,6	-
460	24,7	0,6
SU.3	62,0	99,1
ZUS.	115,8	170,1
ROHEISEN,-STAHL		
300	0,2	-
350	0,6	0,4
353	0,9	0,5
360	9,3	-
361	3,5	-
396	-	0,5
460	59,9	-
SU.3	74,5	1,4
ZUS.	74,5	1,4
STAHLHALBZEUG		
031	0,3	-
084	0,4	0,4
085	-	0,6
141	-	0,3
172	0,1	-
220	0,1	1,6
SONST.	0,0	-
SU.1	1,0	2,9
SU.2	-	0,1
320	-	0,4
350	14,7	1,9
353	3,7	-
360	102,5	1,7
361	3,1	0,7
381	-	0,3
392	0,7	-
393	0,3	-
460	16,2	0,1
SU.3	141,1	5,0
ZUS.	142,1	8,0
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
018	-	0,5
020	-	2,2
041	0,2	-
052	-	0,4
061	0,6	0,2
062	-	0,1
083	0,0	0,5
084	1,3	1,3
085	-	0,1
094	-	0,3
122	-	0,5
151	0,0	0,8
161	0,7	3,3
172	0,6	0,8
220	0,7	1,6
SONST.	-	0,0
SU.1	4,2	12,7

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SU.2	-	1,2
350	7,2	12,7
351	0,5	0,4
353	2,8	0,7
360	11,1	19,3
361	2,3	9,5
460	3,2	6,9
560	-	0,3
SU.3	27,1	50,0
ZUS.	31,2	63,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
052	0,8	3,9
061	0,3	0,4
062	2,0	0,7
081	-	0,5
083	0,3	0,2
085	0,2	0,6
092	0,1	-
122	0,1	-
141	0,2	-
151	0,1	0,2
161	-	0,1
171	0,2	-
172	2,5	-
181	12,0	-
184	0,1	-
220	4,1	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	23,0	6,7
280	0,4	-
300	0,2	2,9
320	1,5	-
350	70,8	9,2
351	0,6	2,6
352	1,1	-
353	3,9	0,6
360	115,8	65,6
361	0,6	14,7
370	-	2,3
381	0,6	2,0
391	0,3	1,9
392	0,5	-
393	1,6	-
460	17,5	-
560	2,8	0,2
SU.3	218,1	102,1
ZUS.	241,1	108,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
061	1,1	-
151	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	1,2	-
350	9,6	0,5
353	1,8	-
360	15,2	-
381	0,3	0,1
460	-	1,6
SONST.	0,0	-
SU.3	26,9	2,3
ZUS.	28,2	2,3
NE-METALLE,-HALBZEUG		
051	-	0,7
061	1,5	-
162	0,8	-
220	0,2	-
SU.1	2,5	0,7
350	6,8	23,1
353	-	0,4
361	-	1,0
381	0,8	0,2
394	0,5	-
460	0,2	-
SU.3	8,2	24,7
ZUS.	10,7	25,4
SAND,KIES,BIMS,TON		
032	1,9	-
041	1,8	-
042	2,8	-
043	6,3	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
044	1,0	-
052	-	0,6
061	2,2	-
062	1,3	-
071	0,4	-
072	-	93,8
082	-	82,0
085	17,4	-
101	0,7	-
123	-	2,2
132	-	35,0
141	-	1,1
152	0,7	-
161	-	24,2
171	0,1	-
172	1,7	-
220	3,9	-
SU.1	42,2	239,0
300	-	3,0
350	16,0	12,3
351	2,9	0,6
352	0,5	-
353	162,1	2,8
360	-	1,0
381	0,3	6,9
390	-	16,5
460	0,6	5,4
SU.3	182,4	48,5
ZUS.	224,7	287,5
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
AND.STEINE U.ERDEN		
020	0,5	-
034	0,9	-
041	3,6	-
042	0,4	-
051	2,8	-
061	1,4	0,8
101	2,6	-
122	-	0,6
123	18,1	4,3
132	2,2	9,7
141	0,5	-
143	0,6	-
153	2,2	-
161	0,7	13,1
172	6,6	-
181	-	1,6
182	-	14,7
SU.1	43,2	44,8
350	42,7	11,4
351	4,0	-
353	414,4	-
360	-	0,8
381	-	6,9
382	-	0,2
390	-	8,8
460	-	0,5
SU.3	461,1	28,8
ZUS.	504,3	73,5
ZEMENT,KALK		
350	0,7	-
353	1,7	-
SU.3	2,4	-
ZUS.	2,4	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
042	0,3	-
043	0,5	-
122	0,2	-
132	-	1,0
183	0,2	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,1	1,1
350	1,1	-
351	1,0	0,2
353	2,7	-
360	0,1	-
391	0,4	-
SU.3	5,4	0,2
ZUS.	6,5	1,3

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	8,9
141	-	1,2
182	0,2	-
SU.1	0,2	10,1
350	-	177,9
353	1,1	5,6
360	-	39,4
382	0,3	-
SU.3	1,3	222,9
ZUS.	1,5	233,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	0,7	-
015	14,4	-
018	10,7	-
019	3,4	-
031	0,8	-
032	4,7	-
034	7,0	-
035	1,1	-
042	20,6	-
043	30,1	-
044	0,3	-
045	0,5	-
051	5,7	0,5
052	24,5	-
061	0,4	-
062	1,2	-
072	-	0,5
081	0,5	-
082	0,3	-
083	-	1,0
084	0,5	0,5
122	1,1	-
132	0,5	-
141	-	0,4
181	1,2	-
182	15,8	-
220	-	0,9
SU.1	146,0	3,8
300	0,9	-
350	100,7	-
351	3,3	-
353	7,0	-
360	44,5	-
361	8,8	-
381	3,9	-
382	2,7	-
383	0,3	-
391	0,3	-
392	1,0	-
393	2,0	-
394	2,2	-
SU.3	177,5	-
ZUS.	323,5	3,8
CHEM.GRUNDST.U.A.		
014	-	1,1
015	0,7	-
019	1,0	-
020	0,8	-
041	-	1,0
042	0,2	-
043	35,9	-
051	0,8	-
052	0,2	-
072	-	0,5
084	0,6	0,6
092	57,7	-
093	5,4	1,2
094	0,6	15,8
095	11,1	-
101	4,0	-
122	22,4	-
132	0,3	-
141	3,5	1,4
143	34,3	-
151	0,2	-
161	0,3	0,4
162	-	0,3
220	-	1,7
SONST.	0,0	-
SU.1	179,9	24,1
290	0,6	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	33,3	55,4
351	4,1	-
353	4,8	10,2
360	1,6	1,2
361	1,6	-
381	0,3	1,0
390	19,0	-
396	-	0,5
460	0,3	-
560	-	0,3
SU.3	65,6	68,5
ZUS.	245,5	92,6
ALUMINIUMOXYD		
035	-	0,3
SU.1	-	0,3
350	-	246,7
SU.3	-	246,7
ZUS.	-	247,0
BENZOL,TEER U.AE.		
041	2,9	-
043	19,5	1,3
072	-	1,0
082	12,0	1,3
083	19,4	5,8
084	28,4	28,4
092	19,1	-
093	3,6	-
094	-	1,4
122	0,5	0,9
143	6,0	-
151	0,2	21,9
162	2,1	-
184	3,5	-
SU.1	117,4	62,0
280	0,3	-
350	62,5	12,7
351	4,4	3,0
353	8,3	0,5
360	8,4	3,4

NR. DES VB	V	E
BENZOL,TEER U.AE.		
361	-	3,8
SU.3	83,9	23,5
ZUS.	201,2	85,5
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	0,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
052	-	0,9
082	1,0	-
143	0,2	-
151	0,9	-
172	0,5	-
SU.1	2,6	0,9
280	0,3	-
350	6,4	0,2
351	1,0	-
352	0,5	-
353	-	1,2
360	0,2	-
381	-	0,5
SU.3	8,4	1,9
ZUS.	11,0	2,8
FAHRZEUGE		
062	0,1	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,1	0,0
350	0,7	-
360	0,2	-
SONST.	0,1	0,0
SU.3	1,0	0,0
ZUS.	1,1	0,1
LANDMASCHINEN		
350	0,2	-

NR. DES VB	V	E
LANDMASCHINEN		
353	0,1	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	0,6	-
052	0,3	-
061	9,3	-
062	0,4	-
083	-	0,1
084	0,1	0,1
094	-	0,1
123	-	1,1
151	-	3,2
152	-	0,4
182	0,4	-
220	-	0,6
SONST.	-	0,0
SU.1	11,0	5,7
SU.2	-	0,2
350	11,0	68,7
351	0,2	3,2
353	0,6	1,2
360	2,5	1,0
361	0,0	2,0
381	0,6	-
390	0,1	-
392	0,3	-
393	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	15,7	76,1
ZUS.	26,7	82,0
EBM-WAREN U.A.		
020	0,3	-
061	21,5	-
062	0,3	-
083	0,5	-
182	0,7	-
220	-	0,1

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0,0	-
SU.1	23,3	0,1
300	0,2	-
350	9,2	0,1
351	0,7	-
360	1,3	1,0
391	2,5	-
460	0,7	-
SU.3	14,6	1,1
ZUS.	37,9	1,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
035	1,1	-
071	0,4	-
SU.1	1,5	-
ZUS.	1,5	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	1,9
152	-	0,4
SU.1	-	2,3
350	-	3,3
SU.3	-	3,3
ZUS.	-	5,6
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,2	-
061	0,6	-
062	0,3	-
143	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	1,0	0,1
350	2,0	-
351	0,1	-
353	0,8	-
360	1,6	-
361	-	0,1
390	0,1	-

NR. DES VB	V	E
BES.TRANSPORTGUETER		
391	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	4,7	0,1
ZUS.	5,7	0,2
ALLE GUETER		
011	0,7	-
014	-	1,1
015	15,3	0,2
018	12,0	2,1
019	4,4	-
020	12,7	33,8
031	1,1	-
032	9,6	-
034	8,2	2,6
035	2,2	2,2
041	179,6	16,6
042	29,0	8,6
043	98,5	6,8
044	4,7	0,6
045	31,3	-
051	165,1	24,4
052	420,5	26,3
061	127,2	15,1
062	13,5	0,7
071	93,0	0,0
072	2,0	100,7
081	468,6	41,0
082	13,4	87,5
083	293,4	318,5
084	86,0	86,0
085	124,1	3,3
092	121,9	4,1
093	23,5	1,2
094	114,1	37,8
095	14,7	-
101	88,6	2,2
122	314,1	4,2
123	74,4	7,6
131	1,2	3,2
132	49,9	55,4
141	43,1	5,1
142	-	1,0
143	41,2	2,3
151	16,2	35,0

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
152	48,1	1,4
153	4,8	4,3
161	22,7	43,4
162	2,9	0,3
171	1,3	-
172	30,1	2,3
181	218,8	1,6
182	25,9	18,4
183	0,8	1,8
184	71,0	-
220	506,3	13,6
SU.1	4051,5	1024,6
SU.2	5,1	24,8
270	-	0,4
280	1,0	1,5
290	1,6	-
300	1,6	28,5
320	3,4	10,6
350	831,7	1689,7
351	66,7	202,7
352	2,2	10,6
353	875,7	86,8
360	368,9	230,0
361	829,1	99,3
370	7,0	11,7
381	31,0	42,2
382	2,9	0,7
383	0,3	1,3
390	76,3	32,4
391	730,2	36,6
392	4,0	0,2
393	5,1	-
394	2,7	-
396	-	1,0
460	136,6	16,4
560	2,8	0,8
SU.3	3980,6	2503,3
ZUS.	8037,3	3552,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	0,7
014	-	1,1
018	-	0,4
020	-	0,5
034	-	1,0
041	-	19,7
042	-	3,3
051	-	6,4
052	-	7,7
061	-	2,7
071	0,3	-
081	-	0,4
092	-	1,2
094	1,1	0,9
101	-	0,4
132	-	2,4
181	-	0,9
182	-	0,8
183	-	0,8
SU.1	1,4	51,0
300	-	2,0
350	-	6,2
351	-	1,0
353	-	0,7
360	3,4	11,2
361	-	0,3
381	-	8,9
391	-	6,9
SU.3	3,4	37,3
ZUS.	4,8	88,4
HOLZ UND KORK		
020	0,3	-
043	-	7,2
061	-	2,1
071	0,1	-
SU.1	0,4	9,3

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
351	-	0,8
353	0,7	0,3
360	0,3	-
SU.3	1,0	1,0
ZUS.	1,4	10,3
ZUCKER		
360	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
GETRAENKE		
132	0,9	16,4
SU.1	0,9	16,4
ZUS.	0,9	16,4
FLEISCH,EIER,MILCH		
360	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
GETREIDE U. AE.ERZGN		
083	-	0,2
123	-	7,8
141	-	3,1
142	-	0,7
151	-	1,0
161	-	1,6
182	-	0,5
183	-	1,0
SU.1	-	15,7
350	0,3	-
360	2,1	-
361	-	0,4

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
391	-	1,7
SU.3	2,4	2,1
ZUS.	2,4	17,9
OELSAATEN,FETTE ANG.		
353	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	1,0
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
011	0,1	-
020	0,2	-
041	7,7	-
042	1,6	-
051	0,5	-
052	1,1	-
061	0,3	0,3
062	0,3	-
071	0,8	21,3
081	314,6	-
083	44,4	-
101	0,6	-
122	3,4	-
182	2,3	-
184	4,0	-
220	61,3	-
SU.1	443,2	21,5
350	20,2	-
351	2,4	-
353	3,4	-
360	3,4	-
361	0,9	-
391	14,6	-
SU.3	45,0	-
ZUS.	488,1	21,5

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
182	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
KOKS		
020	8,6	11,9
034	0,3	-
035	0,6	-
041	0,3	-
042	0,7	-
043	0,5	-
044	1,3	-
045	0,4	-
051	2,4	-
052	47,4	-
061	2,4	0,8
062	0,7	-
081	0,7	-
083	4,5	-
084	2,0	-
095	0,5	-
132	0,8	-
220	1,7	-
SU.1	75,8	12,7
350	-	26,2
351	3,4	12,0
353	-	16,3
360	1,0	0,8
361	1,3	1,9
370	4,4	-
390	0,7	-
SU.3	10,9	57,2
ZUS.	86,7	69,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
043	-	0,9
061	-	0,9

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	0,9
082	-	1,7
083	-	5,4
084	-	78,0
092	-	0,4
094	-	2,4
SU.1	-	90,5
350	-	401,0
351	-	69,8
353	-	34,3
360	0,7	119,7
361	-	14,2
SU.3	0,7	639,1
ZUS.	0,7	729,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
360	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
EISENERZE		
034	-	6,1
041	-	547,9
043	-	1,0
083	-	0,4
220	1,7	-
SU.1	1,7	555,3
SU.2	-	1,0
350	-	758,7
351	0,9	457,6
353	-	1,4
390	-	0,8
SU.3	0,9	1218,4
ZUS.	2,7	1774,7

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
041	-	2,7
SU.1	-	2,7
350	0,7	-
351	2,3	2,4
361	19,3	1,1
381	9,8	-
SU.3	32,0	3,5
ZUS.	32,0	6,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
015	-	1,3
020	-	2,1
031	-	0,2
042	0,6	44,2
043	1,1	0,2
044	-	1,0
052	-	3,2
072	-	0,5
083	-	2,0
084	-	28,5
122	-	1,0
132	-	0,6
141	-	5,2
143	-	0,3
151	0,3	-
161	0,3	-
172	1,0	2,6
183	-	0,1
220	-	0,2
SU.1	3,3	93,1
350	-	23,5
351	-	29,9
352	-	9,5
353	2,6	94,5
360	-	15,9
361	-	14,1
370	-	0,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
460	3,7	0,6
SU.3	6,3	188,2
ZUS.	9,5	281,3
ROHEISEN,-STAHL		
018	-	0,6
041	-	13,3
043	-	0,4
045	-	0,2
081	-	0,2
083	0,2	-
151	0,3	-
172	0,2	-
184	0,1	-
220	0,4	-
SU.1	1,1	14,7
350	1,8	4,7
353	0,2	0,9
360	19,0	1,8
361	0,7	0,9
370	0,9	-
381	0,3	0,7
391	0,2	-
460	3,7	-
560	-	0,3
SU.3	26,7	9,2
ZUS.	27,8	23,9
STAHLHALBZEUG		
031	0,3	-
034	3,5	-
041	-	1,2
052	-	0,4
061	-	0,9
072	-	0,3
081	-	0,3
083	1,1	-
084	0,6	-
094	3,1	-
131	1,2	-
151	0,4	-
172	0,9	-
220	2,4	2,2
SONST.	0,0	-
SU.1	13,5	5,3
300	0,3	-
320	3,4	8,5
350	15,9	12,3
351	4,6	108,5
353	1,3	0,4
360	159,2	10,0
361	3,3	1,0
370	3,0	-
381	1,3	-
392	0,5	-
396	1,2	-
460	13,2	-
SU.3	207,1	140,6
ZUS.	220,7	145,9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
014	1,2	-
015	0,2	-
020	14,8	0,9
034	33,1	-
041	1,7	6,6
042	0,5	-
043	0,2	0,4
045	0,2	-
051	0,3	1,2
052	0,8	27,7
061	9,6	0,2
062	0,2	0,1
071	-	0,9
072	-	0,8
083	5,9	0,4
084	0,1	-
094	-	0,1
101	2,0	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
122	5,1	-
131	-	1,7
132	-	0,2
141	-	0,3
143	0,2	-
151	0,0	0,1
161	0,1	7,1
171	0,2	-
172	1,9	-
182	-	0,8
210	-	0,7
220	13,1	17,4
SONST.	0,0	-
SU.1	91,3	67,6
SU.2	-	1,4
300	0,9	3,3
320	0,2	0,4
350	24,8	12,2
351	7,9	2,3
352	0,2	-
353	17,2	14,2
360	115,4	40,2
361	0,5	6,4
370	2,2	2,9
381	-	10,3
390	0,2	-
391	-	3,3
460	3,3	3,4
560	-	4,8
SU.3	172,7	103,7
ZUS.	264,0	172,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
034	1,7	-
042	0,2	-
051	-	0,2
052	-	0,2
061	9,1	14,5
083	15,4	1,6
084	0,6	0,2
101	0,2	-
122	1,9	-
151	0,2	0,5
171	0,1	-
172	1,6	-
183	-	0,2
220	2,4	3,0
SU.1	33,5	20,5
SU.2	-	0,3
270	0,5	-
280	0,4	-
290	0,3	-
300	4,0	6,4
320	6,3	0,7
350	56,7	33,4
351	34,9	37,1
352	0,5	-
353	22,1	3,1
360	214,4	237,0
361	1,4	22,7
370	-	2,0
381	-	1,5
390	0,8	0,3
391	0,8	0,3
393	0,7	-
396	0,2	-
460	21,8	0,0
560	0,6	1,0
SU.3	366,4	345,6
ZUS.	399,9	366,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
151	0,8	-
220	0,2	-
SU.1	1,0	-
320	0,2	-
350	4,7	0,1
353	2,9	0,3
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
360	1,0	0,2
361	0,7	-
460	0,1	2,1
SU.3	9,6	2,7
ZUS.	10,6	2,7
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	0,2
034	-	1,3
043	-	0,2
061	-	10,3
082	-	0,3
083	0,4	-
132	0,5	-
220	0,2	0,3
SONST.	0,0	-
SU.1	1,1	12,5
280	-	0,3
350	0,1	9,1
360	-	1,6
381	0,6	-
460	0,5	-
SU.3	1,1	10,9
ZUS.	2,2	23,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
031	-	1,2
041	5,3	0,2
042	2,4	-
043	0,3	-
044	0,4	-
071	0,7	-
072	-	261,7
081	1,5	-
082	-	18,1
083	-	0,2
084	-	17,4
122	-	0,8
123	-	3,8
132	-	56,4
151	-	0,7
161	-	24,1
172	-	1,1
182	-	16,0
183	-	2,9
220	0,5	-
SU.1	11,1	404,6
350	2,3	66,1
351	16,6	20,4
353	46,2	11,3
360	-	13,6
361	0,9	12,9
381	-	4,8
390	-	30,1
391	-	28,7
460	-	2,1
SU.3	66,0	190,2
ZUS.	77,1	594,8
AND.STEINE U.ERDEN		
041	76,1	-
042	1,4	-
072	41,9	-
123	-	1,3
132	-	7,2
161	1,0	-
182	-	20,3
SU.1	120,4	28,7
SU.2	-	0,4
350	-	13,5
351	-	2,0
353	0,3	29,6
360	1,1	1,1
361	2,8	-
381	0,3	0,6
382	6,7	-
390	-	2,7
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.3	11,1	49,5
ZUS.	131,5	78,7
ZEMENT,KALK		
353	46,9	-
SU.3	46,9	-
ZUS.	46,9	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
052	-	0,6
220	0,7	-
SU.1	0,7	0,6
SU.2	-	0,9
ZUS.	0,7	1,5
NAT.DUENGEMITTEL		
083	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
018	2,3	-
032	1,6	-
SU.1	3,9	-
350	1,3	-
360	1,0	-
361	-	37,7
381	-	2,2
382	0,5	-
394	0,5	-
SU.3	3,3	39,9
ZUS.	7,3	39,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
018	0,3	-
041	-	0,4
083	1,6	-
161	-	0,2
162	-	0,2
SU.1	1,9	0,8
350	0,4	-
353	-	2,0
360	0,6	-
361	0,2	-
381	0,3	-
382	0,3	-
SU.3	1,7	2,0
ZUS.	3,7	2,8
BENZOL,TEER U.AE.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	1,5	0,7
360	1,1	-
SU.3	2,6	0,7
ZUS.	2,6	0,7
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
034	-	53,2
061	-	4,9
SU.1	-	58,1
350	-	0,5
361	2,6	-
SU.3	2,6	0,5
ZUS.	2,6	58,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
361	2,4	-
SU.3	2,4	-
ZUS.	2,4	-
FAHRZEUGE		
350	0,1	-
351	-	0,1
353	0,1	-
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0,2	0,1
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
034	-	0,1
052	-	1,5
061	0,2	0,2
220	0,1	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	1,8
350	0,2	-
351	0,5	-
353	0,2	-
370	0,9	-
560	0,2	0,5
SONST.	0,0	0,0
SU.3	2,0	0,5
ZUS.	2,3	2,3
EBM-WAREN U.A.		
015	0,1	-
020	0,2	-
034	1,8	-
061	2,0	-
062	0,6	-
122	0,3	-
151	0,5	-
152	0,2	-
161	0,4	-
220	1,9	-
SONST.	0,0	-
SU.1	8,0	-
350	1,0	0,3
353	0,4	-
360	4,1	0,5
460	0,5	-
SONST.	0,0	-
SU.3	6,0	0,8
ZUS.	14,1	0,8
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	2,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	2,2
350	-	0,2
360	-	0,5
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,8
ZUS.	0,0	3,0
BES.TRANSPORTGUETER		
132	6,6	-
SONST.	0,1	-
SU.1	6,7	-
BES.TRANSPORTGUETER		
351	1,2	-
353	0,3	-
360	7,2	-
381	0,3	-
SU.3	8,9	-
ZUS.	15,6	-
ALLE GUETER		
011	0,1	0,7
014	1,2	1,1
015	0,3	1,3
018	2,7	1,0
020	24,2	15,6
031	0,3	1,4
032	1,6	-
034	40,4	61,7
035	0,6	-
041	91,0	592,0
042	7,4	47,5
043	2,0	10,2
044	1,7	1,0
045	0,6	0,2
051	3,2	7,8
052	49,4	41,3
061	23,6	40,0
062	1,8	0,1
071	1,8	22,2
072	41,9	264,2
081	316,9	0,9
082	-	20,1
083	74,1	10,1
084	3,3	124,1
092	-	1,6
094	4,2	3,4
095	0,5	-
101	2,7	0,4
122	10,8	1,8
123	-	12,8
131	1,2	1,7
132	8,8	83,2
141	-	8,6
142	-	0,7
143	0,2	0,3
151	2,4	2,3
152	0,2	-
161	1,8	32,9
162	-	0,2
171	0,3	-
172	5,7	3,7
181	-	0,9
182	2,9	38,3
183	-	5,0
184	4,0	-
210	-	0,7
220	86,7	23,1
SU.1	822,4	1486,0
SU.2	-	4,0
270	0,5	-
280	0,4	0,3
290	0,3	-
300	5,1	11,7
320	10,1	9,6
350	132,0	1368,5
351	74,8	743,9
352	0,6	9,5
353	144,8	210,2
360	536,4	454,4
361	37,0	113,6
370	11,3	5,2
381	12,8	29,0
382	7,5	-
390	1,7	33,9
391	15,7	41,0
392	0,5	-
393	0,7	-
394	0,5	-
396	1,4	-
460	46,7	8,3
560	0,8	6,6
SU.3	1041,7	3045,6
ZUS.	1864,1	4535,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
015	-	0,2
018	-	0,2
020	0,8	2,8
032	-	0,5
034	-	14,0
041	-	7,6
042	2,2	2,2
045	0,6	-
051	-	2,7
052	-	10,2
053	-	0,4
061	-	28,8
062	-	1,1
071	-	0,5
072	1,5	1,0
082	1,0	-
083	-	1,9
084	-	0,1
085	1,2	-
092	2,0	2,0
094	3,2	8,0
101	-	2,2
122	0,6	1,5
123	-	0,3
124	-	0,2
131	-	1,5
132	-	14,1
141	1,9	1,9
151	0,4	3,4
152	-	0,5
153	-	1,8
161	-	6,4
171	0,2	0,5
172	0,2	0,5
182	0,3	20,8
183	-	17,5
184	0,3	-
210	-	1,0
SU.1	16,2	158,6
SU.2	-	0,7
280	-	0,6
300	-	4,5
320	3,2	0,3
350	3,0	756,0
351	-	52,7
353	1,2	42,5
360	178,8	21,4
361	0,8	45,9
381	-	80,5
382	-	7,1
384	-	0,2
388	-	0,2
390	-	21,5
391	0,5	77,4
392	-	6,0
393	-	2,9
396	-	2,1
398	-	0,3
460	0,4	1,6
SU.3	187,9	1123,8
ZUS.	204,1	1283,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
020	-	0,2
061	-	0,2
062	0,8	-
SU.1	0,8	0,4
350	-	0,6
351	-	0,1
353	-	0,1
360	0,6	12,8
SU.3	0,6	13,5
ZUS.	1,4	13,9
HOLZ UND KORK		
061	-	0,1
SU.1	-	0,1
270	-	3,9
280	-	0,3
300	-	0,4
350	0,5	25,5
351	-	12,6
360	-	1,1
390	0,1	-
460	0,2	-
570	-	1,3

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
SU.3	0,8	45,0
ZUS.	0,8	45,2
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
320	-	0,4
350	0,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,9	0,4
ZUS.	0,9	0,4
ZUCKER		
290	0,3	-
350	7,8	9,7
351	-	2,0
353	-	0,8
360	22,6	-
361	0,9	-
381	0,4	-
SU.3	32,0	12,5
ZUS.	32,0	12,5
AND.GENUSSMITTEL U.A		
061	1,1	-
SU.1	1,1	-
350	8,6	-
351	0,3	-
360	5,8	-
460	0,1	-
SU.3	14,8	-
ZUS.	15,9	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
019	0,4	-
020	-	0,5
042	-	0,2
043	0,2	-
061	0,3	-
132	0,5	-
141	-	0,3
151	0,2	-
172	0,6	-
182	6,1	-
183	0,3	-
SU.1	8,4	1,0
280	2,6	-
290	7,1	-
300	21,9	-
320	0,8	-
350	102,8	1,8
351	4,9	-
352	0,1	-
353	1,3	-
360	26,5	0,2
361	0,4	0,2
390	13,6	-
391	-	0,1
460	1,8	-
SU.3	183,8	2,5
ZUS.	192,3	3,5
FUTTERMITTEL		
020	1,5	1,3
034	-	0,6
035	0,5	-
041	0,3	-
042	18,9	12,7
043	4,4	-
045	0,4	-
052	0,3	-
061	-	7,5
071	17,3	-
072	7,5	25,6
081	4,3	0,4
092	18,7	18,7
093	-	0,2
094	-	1,6
101	1,2	-
122	2,3	-
123	4,5	-
132	8,6	0,2
141	-	3,4
143	2,7	-
151	6,7	15,1
152	-	0,4

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
161	4,1	-
171	3,5	-
172	1,5	0,5
182	7,5	0,4
183	2,6	4,2
184	11,8	-
SU.1	131,0	92,7
280	0,5	-
300	0,8	0,4
320	0,8	0,5
350	13,4	437,6
351	0,3	44,8
352	1,0	-
353	83,3	5,6
360	3,5	16,6
361	11,9	0,9
381	1,4	7,7
382	-	1,9
383	0,4	-
390	4,0	1,6
391	0,2	0,9
392	0,2	2,3
393	0,4	-
394	1,1	0,4
395	0,2	-
396	3,1	-
460	0,9	-
SU.3	127,4	521,4
ZUS.	258,4	614,1
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,4	0,9
035	1,6	-
041	-	0,7
042	-	0,4
043	1,0	-
052	-	2,5
072	4,9	5,5
081	1,5	-
092	13,6	13,6
093	2,3	-
094	-	0,5
104	-	6,7
122	-	1,0
131	-	0,5
141	-	3,7
151	-	6,1
161	0,2	0,3
171	1,9	-
172	1,7	0,5
182	6,1	4,3
183	0,2	7,3
184	0,5	-
SU.1	35,7	54,3
SU.2	-	6,0
300	-	5,3
320	0,7	-
350	14,4	778,7
351	-	29,4
353	1,8	4,0
360	0,9	14,3
361	-	1,4
381	-	3,3
391	0,9	0,7
393	-	0,3
394	0,2	-
396	1,3	0,7
398	2,3	-
SU.3	22,5	838,1
ZUS.	58,3	898,4
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	0,2	1,3
052	0,7	-
061	-	0,1
072	-	29,2
082	-	51,4
083	0,1	6,6
122	16,8	-
123	0,1	-
132	0,1	-
141	0,2	-
143	43,6	-
151	2,4	-
152	179,6	-
161	0,3	-
171	4,0	-
172	8,1	-
181	0,4	-

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
182	0,8	-
183	0,7	-
SU.1	258,0	88,6
280	0,3	-
290	0,8	-
320	41,5	-
350	5,9	0,9
351	2,1	-
353	26,4	-
381	25,7	-
390	1,7	-
391	3,0	0,0
393	2,4	-
394	1,0	-
396	5,4	-
460	1,5	-
SU.3	117,7	1,0
ZUS.	375,7	89,5
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
122	0,8	-
SU.1	0,8	-
381	0,3	-
391	2,0	-
396	1,2	-
SU.3	3,4	-
ZUS.	4,2	-
KOKS		
083	0,5	-
151	0,7	-
152	1,8	-
171	1,3	-
172	0,5	-
184	0,9	-
SU.1	5,8	-
350	32,8	8,2
351	2,1	-
361	-	0,6
391	0,3	-
460	1,1	-
SU.3	36,2	8,8
ZUS.	42,0	8,8
ROHES ERDOEL		
042	-	2,9
SU.1	-	2,9
ZUS.	-	2,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	4,2
043	-	10,4
045	0,7	0,9
072	-	8,2
081	-	1,5
082	-	44,5
083	0,3	84,3
084	4,1	45,0
085	0,4	-
092	6,2	6,2
094	-	113,7
122	5,9	-
132	4,9	-
143	-	1,0
151	2,4	-
152	-	1,3
161	5,2	-
SU.1	30,0	321,3
350	1,9	697,7
351	-	162,9
353	0,6	137,5
360	13,7	74,9
361	-	15,2
390	-	0,2
SU.3	16,2	1088,5
ZUS.	46,2	1409,8
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
360	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	1,3	-
041	0,5	-
043	-	0,4
051	1,9	55,2
093	-	0,7
SU.1	3,6	56,3
350	0,8	2,9
351	-	0,2
353	-	4,0
360	-	0,8
SU.3	0,8	7,9
ZUS.	4,4	64,2
EISENERZE		
083	8,0	-
SU.1	8,0	-
350	-	3,1
391	0,3	-
SU.3	0,3	3,1
ZUS.	8,3	3,1
NE-METALLERZE		
083	1,2	-
143	-	2,0
152	-	0,2
162	5,2	-
172	0,8	-
182	0,5	-
SU.1	7,7	2,2
SU.2	3,0	0,4
290	-	0,3
350	3,2	348,9
351	-	3,6
353	0,9	4,5
360	-	4,0
361	-	1,1
391	0,5	-
SU.3	4,6	362,4
ZUS.	15,2	364,9
EISEN-,STAHLABFAELLE		
019	1,0	-
020	1,3	1,0
043	-	0,2
051	-	3,0
052	-	3,2
061	1,5	-
083	59,8	1,6
094	0,1	-
122	0,7	-
123	-	1,4
132	-	0,3
141	-	17,2
143	1,0	0,9
151	-	9,8
161	3,4	-
171	-	4,1
172	-	15,4
182	-	3,4
220	-	3,5
SU.1	68,9	65,0
320	-	0,5
350	0,6	0,9
351	-	0,6
352	29,3	-
353	0,3	0,7
360	-	1,3
361	28,9	1,8
381	1,2	-
391	-	1,0
394	-	0,8
460	0,8	-
SU.3	61,0	7,6
ZUS.	129,9	72,6
ROHEISEN,-STAHL		
083	0,1	-
162	0,1	-
184	0,1	-
220	0,3	-

NR. DES VB	V	E
ROHEISEN,-STAHL		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,6	-
290	-	1,0
350	0,7	10,2
360	1,1	10,9
460	0,1	-
SU.3	1,8	22,2
ZUS.	2,4	22,2
STAHLHALBZEUG		
083	0,6	0,2
093	-	1,4
151	-	0,1
220	-	0,3
SU.1	0,6	2,0
270	0,4	-
280	-	0,6
290	1,2	0,1
320	1,1	1,0
350	4,6	4,9
351	-	61,0
353	0,2	0,6
360	1,6	18,9
361	1,3	1,8
383	0,5	-
396	0,5	-
460	3,6	0,3
SU.3	14,9	89,2
ZUS.	15,6	91,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	0,1	0,1
052	-	5,2
061	0,2	-
083	1,8	0,4
101	0,6	-
131	-	0,3
132	0,2	-
141	-	0,5
151	0,0	0,2
161	0,7	1,8
171	0,2	-
172	0,2	-
220	0,4	-
SONST.	0,1	0,0
SU.1	4,3	8,5
SU.2	-	2,0
280	0,0	3,5
290	0,4	0,1
300	-	5,9
320	0,3	9,0
350	11,3	44,7
351	1,9	-
353	1,9	0,3
360	18,8	33,4
361	14,9	0,5
370	-	1,4
381	-	0,2
382	-	0,1
410	-	0,9
460	0,5	9,7
560	0,2	3,4
SU.3	50,2	113,0
ZUS.	54,5	123,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	0,4	-
051	0,1	-
052	-	4,7
061	0,6	-
083	0,1	1,1
084	-	0,1
122	0,1	-
151	-	0,2
161	-	0,1
171	0,3	-
172	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	1,7	6,1
SU.2	-	1,6
280	0,5	12,6
290	-	0,6
300	-	5,9
350	3,6	24,0

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
351	0,4	6,4
352	0,5	-
353	0,1	0,1
360	6,5	53,1
361	-	4,4
390	0,1	-
391	0,4	0,2
393	0,3	-
460	1,6	0,1
560	0,4	-
SU.3	14,3	107,6
ZUS.	16,0	115,2
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
061	0,1	-
122	-	0,1
151	0,1	-
220	0,4	-
SONST.	0,1	0,0
SU.1	0,6	0,1
SU.2	-	0,2
270	-	0,5
280	-	0,7
290	-	0,1
320	0,5	-
350	91,7	4,9
353	40,3	-
360	53,4	2,4
361	-	0,1
460	0,9	3,6
SU.3	186,7	12,4
ZUS.	187,3	12,7
NE-METALLE,-HALBZEUG		
034	-	16,0
051	0,4	-
052	-	8,2
061	2,3	0,5
083	0,2	-
172	0,6	-
220	3,8	-
SU.1	7,3	24,7
SU.2	1,2	0,4
290	11,4	79,7
320	-	0,1
350	4,6	79,6
351	-	0,9
353	-	9,5
360	1,6	3,1
361	-	4,6
381	1,0	-
400	-	0,7
SU.3	18,6	178,0
ZUS.	27,1	203,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
042	1,9	-
043	1,6	-
052	-	15,1
061	-	0,4
072	-	9,4
083	0,6	0,4
122	0,5	-
141	0,8	2,6
161	-	2,3
182	-	1,1
183	-	5,7
220	-	1,0
SU.1	5,4	38,0
SU.2	-	0,4
350	119,2	53,3
351	4,9	0,9
352	0,8	-
353	543,1	24,0
360	-	5,8
361	3,8	-
381	0,5	-
390	-	2,7
460	0,3	-
SU.3	672,7	86,7
ZUS.	678,1	125,1

NR. DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
020	0,9	-
043	-	1,8
051	-	1,6
072	-	155,7
083	-	1,2
093	-	1,9
132	-	0,3
171	-	5,4
SU.1	0,9	168,0
350	2,7	42,0
351	0,4	-
360	1,1	5,1
381	-	1,1
SU.3	4,2	43,3
ZUS.	5,2	216,3
AND.STEINE U.ERDEN		
035	7,9	-
061	0,7	-
083	1,8	0,8
123	-	2,7
131	-	0,7
132	-	6,6
141	0,1	1,2
143	0,1	-
151	0,9	-
152	-	9,3
161	-	31,4
162	-	0,5
172	-	0,5
182	-	66,4
183	-	1,0
220	-	0,1
SU.1	11,4	121,1
280	-	4,7
290	0,3	2,7
320	0,1	1,5
350	2,2	39,0
351	-	5,6
353	1,2	23,9
360	-	6,2
381	0,6	6,5
390	-	11,0
400	-	1,4
460	-	0,7
SU.3	4,2	103,1
ZUS.	15,7	224,2
ZEMENT,KALK		
072	-	1,1
123	-	0,6
SU.1	-	1,7
350	53,3	-
351	0,5	-
353	130,0	-
360	2,1	-
SU.3	185,9	-
ZUS.	185,9	1,7
GIPS		
353	5,4	-
360	-	0,5
SU.3	5,4	0,5
ZUS.	5,4	0,5
AND.MIN.BAUSTOFFE		
051	0,7	1,4
123	-	0,8
142	-	3,2
152	0,5	1,2
161	-	0,7
172	-	0,8
220	0,2	3,3
SU.1	1,3	11,4
SU.2	-	14,3
270	0,4	-
280	1,4	0,1
300	1,1	-
350	4,2	1,9
351	0,3	-
360	0,5	0,0
391	1,4	-

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
SU.3	9,4	2,1
ZUS.	10,7	27,7
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	40,4
052	-	24,4
083	-	1,7
SU.1	-	66,4
SU.2	-	0,6
290	1,2	-
350	-	38,3
351	-	0,8
353	-	3,5
360	-	123,4
361	-	0,7
SU.3	1,2	166,6
ZUS.	1,2	233,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
015	2,1	-
018	0,3	-
034	-	0,3
051	-	6,9
052	6,3	-
071	0,3	-
083	-	0,6
143	-	3,2
182	14,6	-
183	6,6	-
184	0,7	-
SU.1	30,9	11,0
SU.2	-	3,6
290	0,6	-
300	0,4	-
350	-	7,3
351	0,9	0,4
352	-	0,9
353	-	25,6
360	96,3	11,7
361	1,2	8,3
390	-	7,7
SU.3	99,3	61,8
ZUS.	130,2	76,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	2,6	-
035	1,1	-
043	-	1,7
051	-	5,2
052	-	0,7
061	1,1	-
071	-	13,8
072	0,4	0,8
082	-	16,9
083	1,1	103,5
084	-	57,7
093	31,2	1,2
094	18,7	325,1
122	19,6	1,1
123	8,5	-
132	-	0,6
143	76,2	10,1
161	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	160,5	538,6
280	2,9	0,0
290	5,6	0,9
300	0,5	-
350	49,9	40,4
351	8,4	-
352	1,3	-
353	7,7	5,1
360	69,1	11,5
361	6,4	-
381	0,3	5,5
390	-	0,5
391	-	4,9
460	0,5	0,2
SU.3	152,6	69,1
ZUS.	313,1	607,7
ALUMINIUMOXYD		
122	-	4,2

NR. DES VB	V	E
ALUMINIUMOXYD		
143	-	0,7
161	-	2,3
SU.1	-	7,2
350	2,0	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	2,0	7,2
BENZOL,TEER U.AE.		
043	-	19,1
083	-	2,0
084	-	19,1
094	-	92,4
141	-	1,2
143	-	6,3
151	-	11,6
SU.1	-	151,7
350	-	1,0
352	-	7,0
353	0,8	-
360	0,7	1,0
SU.3	1,5	9,0
ZUS.	1,5	160,8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
018	-	0,6
020	-	1,9
034	-	38,1
061	-	23,1
151	-	2,3
SU.1	-	65,9
SU.2	-	0,4
280	-	5,2
290	0,6	5,0
320	-	0,5
350	0,1	25,9
351	-	8,7
353	-	6,5
360	-	4,3
381	0,8	0,8
390	-	2,8
SU.3	1,5	59,8
ZUS.	1,5	126,1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
051	-	1,7
052	-	0,8
061	0,6	-
072	-	1,3
083	-	1,5
122	4,9	1,3
141	0,3	-
152	1,1	-
171	3,7	-
172	4,7	-
182	0,8	-
183	0,6	-
184	0,7	-
SU.1	17,4	6,5
280	-	3,4
350	17,5	5,0
351	3,8	-
353	0,5	-
360	10,6	-
460	1,0	-
SONST.	0,1	-
SU.3	33,4	8,5
ZUS.	50,8	15,0
FAHRZEUGE		
061	1,6	-
SU.1	1,6	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,0	0,0
ZUS.	1,7	0,0
LANDMASCHINEN		
350	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	-	0,1
061	0,3	-
220	-	4,4
SONST.	-	0,0
SU.1	0,3	4,5
350	1,6	0,0
351	0,1	-
353	0,0	0,1
360	0,6	-
381	0,2	-
460	0,3	0,0
SU.3	2,8	0,1
ZUS.	3,0	4,6
EBM-WAREN U.A.		
020	0,5	-
061	1,6	0,1
151	0,1	0,2
161	-	0,2
SONST.	0,1	-
SU.1	2,3	0,5
SU.2	-	0,2
290	0,2	0,0
350	3,2	0,6
353	0,1	-
360	1,3	6,8
361	-	0,1
460	0,0	0,1
SU.3	4,8	7,7
ZUS.	7,1	8,3
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
360	0,2	0,0
SONST.	-	0,0
SU.3	0,2	0,0
ZUS.	0,2	0,0
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0,1	-
353	0,2	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	1,8
061	-	2,2
071	0,1	-
092	0,1	0,1
093	0,5	-
123	1,0	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,6	4,1
SU.2	-	4,5
270	-	0,9
280	-	46,9
350	0,8	25,3
351	-	0,1
353	-	18,2
360	0,1	1,9
361	-	0,1
SU.3	0,9	93,5
ZUS.	2,5	102,0
EES.TRANSPORTGUETER		
043	0,1	-
061	0,8	-
220	0,5	-
SU.1	1,3	-
280	0,4	-
290	0,4	0,0
320	0,7	-
350	7,3	0,3
351	0,8	-
353	1,8	-
360	3,9	0,0
460	0,2	0,0
SU.3	15,4	0,4
ZUS.	16,8	0,4

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
015	2,1	0,2
018	0,3	0,8
019	1,3	-
020	10,0	16,2
032	-	0,5
034	-	69,0
035	11,0	-
041	0,7	8,3
042	22,9	18,4
043	7,3	33,7
045	1,8	0,9
051	3,0	118,1
052	7,4	75,0
053	-	0,4
061	12,8	63,0
062	0,8	1,1
071	17,7	14,3
072	14,2	237,7
081	5,8	1,9
082	1,0	112,8
083	76,4	207,9
084	4,1	121,9
085	1,6	-
092	40,5	40,5
093	33,9	5,5
094	22,1	541,3
101	1,8	2,2
104	-	6,7
122	52,1	9,2
123	14,2	5,7
124	-	0,2
131	-	2,9
132	14,1	22,1
141	3,2	31,9
142	-	3,2
143	123,6	24,1
151	13,9	48,9
152	182,9	12,8
153	-	1,8
161	13,8	45,6
162	5,3	0,5
171	15,1	9,9
172	19,2	18,2
181	0,4	0,0
182	36,6	96,5
183	10,9	35,8
184	14,9	-
210	-	1,0
220	5,5	12,6
SU.1	826,0	2081,3
SU.2	4,2	35,2
270	0,9	5,3
280	8,6	78,8
290	29,9	90,6
300	24,7	22,3
320	49,7	13,8
350	577,6	3521,3
351	32,0	393,8
352	33,0	7,9
353	849,2	317,0
360	523,0	447,5
361	70,4	87,8
370	-	1,4
381	32,2	105,6
382	-	9,0
383	0,9	-
384	-	0,2
388	-	0,2
390	19,6	48,0
391	9,4	85,4
392	0,2	8,4
393	3,1	3,2
394	2,3	1,2
395	0,2	-
396	11,5	2,9
398	2,3	0,3
400	-	2,0
410	-	0,9
460	15,6	16,2
560	0,6	3,4
570	-	1,3
SU.3	2296,9	5275,8
ZUS.	3127,1	7392,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 093 SOLINGEN

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
092	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	2,3	0,5
092	-	2,3
SU.1	2,3	2,7
ZUS.	2,3	2,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	85,7
084	-	14,5
172	0,8	-
SU.1	0,8	100,2
361	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,8	100,2
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
043	-	3,2
SU.1	-	3,2
ZUS.	-	3,2
ROHES ERDOEL		
350	-	331,4
SU.3	-	331,4
ZUS.	-	331,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	3,2
072	-	11,9
083	4,9	1,0
094	29,1	111,2
122	-	2,4
123	1,7	4,1
152	-	1,0
161	-	1,0
SU.1	35,8	135,8
350	-	24,7
390	-	5,4
SU.3	-	30,0
ZUS.	35,8	165,9
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
360	0,7	-
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	1,1	-
051	-	3,5
092	0,7	-
141	31,2	-
143	4,2	-
151	0,4	-
SU.1	37,6	3,5
460	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	38,7	3,5
EISENERZE		
353	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,2
NE-METALLERZE		
171	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	-	141,7
351	-	2,6
353	-	214,1
SU.3	-	358,4
ZUS.	-	358,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
351	0,8	-
361	6,1	-
SU.3	6,9	-
ZUS.	6,9	-
ROHEISEN,-STAHL		
350	0,5	17,1
SU.3	0,5	17,1
ZUS.	0,5	17,1
STAHLHALBZEUG		
092	1,4	-
SU.1	1,4	-
360	1,2	-
SU.3	1,2	-
ZUS.	2,6	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
072	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	0,4	-
353	0,5	-
360	1,2	-
SU.3	2,2	-
ZUS.	2,2	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
171	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	-
350	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,5	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
391	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	1,1
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
051	-	27,8
052	-	0,8
072	-	387,4
092	1,9	-
SU.1	1,9	415,9
351	-	1,0
353	-	4,7
SU.3	-	5,7
ZUS.	1,9	421,6
AND.STEINE U.ERDEN		
061	0,5	-
083	1,4	-
132	-	1,7
152	-	44,6
161	-	2,0
172	3,0	-
SU.1	4,9	48,3
350	4,0	3,0
351	4,0	-
353	-	4,6
AND.STEINE U.ERDEN		
360	-	44,9
361	6,1	-
390	-	0,4
391	-	0,6
560	-	0,5
SU.3	14,1	54,0
ZUS.	18,9	102,4
GIPS		
361	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
122	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,2
350	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	0,2
NAT.DUENGEMITTEL		
122	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
391	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	-	0,4
061	0,6	-
072	-	8,4
082	-	6,0
083	-	11,8
084	1,2	5,4
092	1,2	31,2
094	-	363,2
123	-	2,0
143	15,9	-
171	0,7	-
172	1,9	-
SU.1	21,6	428,4
SU.2	-	0,7
300	0,3	-
350	41,7	117,8
351	5,5	2,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
353	0,1	2,5
360	32,9	13,9
SU.3	80,5	136,4
ZUS.	102,1	565,6
ALUMINIUMOXYD		
143	0,4	-
SU.1	0,4	-
360	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,7	-
BENZOL,TEER U.AE.		
083	-	1,0
084	-	3,6
094	-	24,9
SU.1	-	29,5
350	0,6	9,6
SU.3	0,6	9,6
ZUS.	0,6	39,2
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	4,7
SU.3	-	4,7
ZUS.	-	4,7
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
122	-	0,1
143	0,3	0,1
151	0,3	-
171	0,6	-
SONST.	0,0	-
SU.1	1,3	0,1
350	14,6	1,9
351	1,9	-
360	7,9	-
361	0,7	-
SONST.	-	0,0
SU.3	25,1	1,9
ZUS.	26,4	2,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
092	-	0,5
SU.1	-	0,5
350	-	5,8
SU.3	-	5,8
ZUS.	-	6,3
BES.TRANSPORTGUETER		
061	0,5	-
143	-	0,8
171	-	0,1
172	-	0,2
SU.1	0,5	1,0
350	147,4	1,5
351	1,5	0,0
353	352,7	-
360	5,4	0,0
SONST.	-	0,0
SU.3	507,0	1,6
ZUS.	507,5	2,6
ALLE GUETER		
020	3,4	4,2
043	-	3,2
051	-	31,3
052	-	0,8
061	1,7	-
072	0,3	493,4
082	-	6,0
083	6,4	13,8
084	1,2	23,5
092	5,5	33,9
094	29,1	499,3
122	-	2,7
123	1,7	6,1
132	-	1,7
141	31,2	-
143	20,8	0,8
151	0,7	-
152	-	45,6
161	-	3,0
171	1,4	0,1
172	5,7	0,2
SU.1	109,0	1169,7
SU.2	-	0,7
300	0,3	-
350	210,3	659,3
351	13,7	5,7
353	353,4	227,2
360	49,5	58,8
361	14,6	-
390	-	5,8
391	-	1,9
460	1,1	-
560	-	0,5
SU.3	642,9	959,2
ZUS.	751,9	2129,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN

NR. DES VB	V	E
LEBENDE TIERE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
GETREIDE		
011	-	0,4
015	-	0,7
020	-	0,2
034	-	2,6
041	-	4,1
043	0,5	-
044	1,0	-
061	-	5,8
062	-	1,0
071	0,3	-
072	2,4	-
082	1,0	-
083	-	5,3
085	0,9	1,1
092	8,0	3,2
101	0,2	-
122	0,5	-
131	-	1,1
141	0,5	-
GETREIDE		
153	-	1,4
161	-	1,6
172	-	1,6
181	-	0,1
182	-	5,8
183	0,1	-
184	-	1,0
SU.1	15,5	37,1
SU.2	-	0,1
300	-	5,3
320	1,2	-
350	4,9	21,8
351	-	2,4
353	5,1	1,6
360	39,7	19,9
361	0,8	2,4
381	-	9,8
382	-	1,5
384	-	0,7
388	-	0,8
390	4,9	1,1
391	-	25,9
392	-	2,0
393	0,2	0,2
394	-	0,2
395	-	0,2
GETREIDE		
398	-	0,7
460	0,7	-
SU.3	57,5	96,6
ZUS.	73,0	133,8
TEXTILE ROHSTOFFE		
061	-	0,2
SU.1	-	0,2
280	-	0,2
350	-	15,0
351	-	0,5
360	-	0,1
SU.3	-	15,8
ZUS.	-	16,0
HOLZ UND KORK		
061	-	1,8
071	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	1,8
270	-	11,4
280	-	0,7
HOLZ UND KORK		
290	-	0,6
350	0,5	31,7
351	-	8,1
353	0,3	0,5
360	-	2,2
390	-	0,1
570	-	0,8
SU.3	0,9	56,2
ZUS.	1,0	57,9
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	-	1,5
SU.3	-	1,5
ZUS.	-	1,5
ZUCKER		
051	-	12,2
052	-	39,6
SU.1	-	51,8
351	-	0,4
360	0,1	-
SU.3	0,1	0,4
ZUS.	0,1	52,2
AND.GENUSSMITTEL U.A		
353	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
083	0,1	-
132	-	0,2
SU.1	0,1	0,2
350	5,3	0,6
352	0,1	-
353	0,5	-
360	3,8	-
SU.3	9,7	0,6
ZUS.	9,8	0,8
FUTTERMITTEL		
034	-	0,1
041	0,2	-
043	1,0	-
044	0,4	-
045	0,4	-
061	-	0,9
071	2,8	-
072	1,5	-
092	1,6	-
171	1,1	-
SU.1	8,9	1,0
350	1,0	25,2
351	-	1,2
353	26,0	-
360	-	0,6
361	0,3	0,2
394	-	0,2
SU.3	27,3	27,5
ZUS.	36,2	28,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
092	0,5	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN

OELSAATEN,FETTE ANG.

NR. DES VB	V	E
141	-	1,4
182	0,3	-
SU.1	0,8	1,4
350	-	5,6
353	-	4,4
360	1,3	-
SU.3	1,3	10,0
ZUS.	2,1	11,4

STEINKOHLE,-BRIKETTS

NR. DES VB	V	E
052	8,7	-
081	54,4	4,8
082	-	13,0
084	8,4	4,3
094	0,9	0,9
101	0,7	-
122	10,4	-
143	-	1,2
151	2,1	-
172	2,1	-
181	1,0	-
182	2,8	-
220	2,9	-
SU.1	94,4	24,1
320	2,4	-
350	1,7	1,0
351	10,0	5,6
352	-	36,4
361	3,9	-
370	0,8	-
381	0,5	-
391	1,0	13,2
396	0,3	-
SU.3	20,5	56,1
ZUS.	115,0	80,3

BRAUNKOHLE U.A.,TORF

NR. DES VB	V	E
032	0,3	-
042	0,2	-
081	-	1,1
083	-	1,1
122	20,3	-
123	5,5	-
141	0,5	-
143	34,2	-
151	19,0	-
152	12,5	-
161	10,5	-
171	26,0	-
172	19,7	-
181	1,7	-
182	10,4	-
SU.1	160,8	2,1
300	0,6	-
320	0,4	-
361	0,3	-
390	28,7	-
391	14,2	-
398	0,3	-
460	19,2	-
SU.3	63,5	-
ZUS.	224,3	2,1

KOKS

NR. DES VB	V	E
083	-	2,5
SU.1	-	2,5
350	-	26,8
351	-	14,4
352	4,4	-
353	-	32,9
360	2,0	-
361	1,6	-
370	2,2	-
SU.3	10,2	74,1
ZUS.	10,2	76,7

ROHES ERDOEL

NR. DES VB	V	E
350	-	3,1
360	-	1,6
SU.3	-	4,7
ZUS.	-	4,7

KRAFTSTOFFE,HEIZOEL

NR. DES VB	V	E
043	-	49,8
045	0,8	-
051	-	1,4
072	151,3	26,8
081	38,4	-
082	19,6	271,6
083	273,3	47,3
084	11,8	109,2
085	2,4	-
092	113,7	-
093	111,2	29,1
094	711,5	711,5
095	290,9	-
101	2,8	-
122	178,7	-
123	27,4	-
131	151,0	-
132	970,4	-
141	140,2	-
142	23,0	-
143	65,1	109,7
151	20,9	28,9
152	74,6	282,8
161	3,3	-
171	1,7	-
181	35,7	-
182	43,3	-
SU.1	3463,0	1668,3
350	15,8	1615,2
351	-	161,5
352	15,2	11,5
353	9,4	152,2
360	20,3	500,0
361	1,2	150,2
370	7,5	-
390	0,9	-
460	16,2	-
SU.3	86,5	2590,7
ZUS.	3549,5	4258,9

NATUR-,RAFFINERIEGAS

NR. DES VB	V	E
082	155,2	1,2
094	145,6	145,6
123	-	76,7
143	-	46,2
SU.1	300,8	269,7
350	12,0	1,2
353	6,2	18,4
360	28,8	6,9
361	2,4	-
SU.3	49,3	26,5
ZUS.	350,1	296,2

MINERALOELERZGN.ANG.

NR. DES VB	V	E
051	48,2	-
084	-	0,1
141	53,9	-
SU.1	102,1	0,1
350	-	2,5
361	-	3,8
391	0,8	-
SU.3	0,8	6,3
ZUS.	102,9	6,4

EISENERZE

NR. DES VB	V	E
350	-	3,7
360	0,8	-
SU.3	0,8	3,7
ZUS.	0,8	3,7

NE-METALLERZE

NR. DES VB	V	E
161	1,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	1,2	-
350	-	681,1
351	-	0,5
360	1,5	0,7
361	23,1	1,2
SU.3	24,6	683,6
ZUS.	25,8	683,6

EISEN-,STAHLABFAELLE

NR. DES VB	V	E
020	-	1,0
083	0,5	-
092	-	0,1
122	0,4	-
131	4,3	-
161	7,4	-
172	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	12,7	1,3
320	0,5	-
350	0,8	-
353	0,7	-
360	1,7	-
460	9,8	-
SU.3	13,6	-
ZUS.	26,3	1,3

ROHEISEN,-STAHL

NR. DES VB	V	E
061	0,8	-
083	0,2	0,1
172	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	1,0	0,2
280	-	0,7
320	-	2,0
350	0,3	2,8
353	-	1,7
360	3,1	3,7
361	0,9	0,5
370	1,0	-
381	1,7	-
460	0,4	-
SU.3	7,3	11,5
ZUS.	8,3	11,6

STAHLHALBZEUG

NR. DES VB	V	E
072	-	0,2
083	-	1,7
085	-	3,1
122	0,1	-
184	-	0,2
210	0,7	-
SU.1	0,7	5,2
SU.2	-	2,5
280	-	0,4
290	0,1	-
320	0,4	0,8
350	0,3	11,1
353	0,3	-
360	8,9	2,3
361	-	4,3
370	0,2	4,5
381	5,4	-
390	0,2	-
391	0,5	4,2
392	0,2	-
394	0,3	-
396	0,7	-
400	0,6	-
460	1,5	0,0
SU.3	19,7	27,6
ZUS.	20,4	35,4

STAB-,FORMSTAHL U.A.

NR. DES VB	V	E
052	-	6,1
061	-	0,4
083	0,0	0,1
084	0,3	-
085	0,1	-
122	0,1	-
143	0,4	-
151	-	0,1
153	1,1	-
161	-	1,3
220	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	2,1	8,1
280	0,1	0,7
290	-	0,5
300	-	0,5
320	-	2,0
350	2,3	3,9
351	-	8,0
353	0,2	1,3

STAB-,FORMSTAHL U.A.

NR. DES VB	V	E
360	3,7	10,1
361	-	6,4
370	0,1	0,2
381	0,8	-
390	-	0,6
391	0,7	-
393	-	0,5
396	0,2	-
460	1,5	7,5
560	-	2,2
SU.3	9,8	44,4
ZUS.	11,8	52,5

STAHLBLECH,BANDSTAHL

NR. DES VB	V	E
020	-	0,3
052	-	4,4
061	0,6	0,9
062	0,6	-
083	-	0,3
122	-	0,3
132	-	0,2
151	0,1	-
161	-	0,4
171	0,5	-
210	0,6	-
220	0,6	13,9
SU.1	3,0	20,8
280	0,5	0,5
290	-	0,1
300	-	0,1
320	0,3	-
350	0,9	6,1
351	0,5	4,4
353	4,8	1,1
360	12,9	94,2
361	-	3,1
390	-	1,1
391	-	2,4
460	11,6	0,4
SU.3	31,5	113,6
ZUS.	34,5	134,4

ROHRE,GIESSEREIERZGN

NR. DES VB	V	E
290	0,1	-
350	0,1	-
390	0,1	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-

NE-METALLE,-HALBZEUG

NR. DES VB	V	E
020	-	0,6
034	-	11,0
051	16,0	-
061	-	0,3
095	0,7	-
143	-	0,2
161	0,1	-
SU.1	16,8	12,1
270	0,6	-
280	0,9	0,6
350	0,2	3,5
360	-	5,6
361	-	0,6
381	0,2	-
460	5,8	-
SU.3	7,8	10,3
ZUS.	24,6	22,4

SAND,KIES,BIMS,TON

NR. DES VB	V	E
041	11,3	-
042	6,5	-
043	1,5	-
044	4,5	-
045	4,8	-
061	2,0	0,2
071	6,5	-
081	2,5	-
082	0,2	-
095	0,5	-
122	1,1	-
123	-	2,2
132	-	1,1
161	-	0,6
182	0,8	-
SU.1	42,4	4,2

SAND,KIES,BIMS,TON

NR. DES VB	V	E
350	12,8	5,9
353	136,2	-
360	1,9	-
361	19,9	-
381	5,7	-
382	0,3	-
SU.3	176,7	5,9
ZUS.	219,0	10,2

SALZ,SCHWEFEL,-KIES

NR. DES VB	V	E
051	-	0,7
072	-	452,2
124	-	1,1
151	-	0,2
152	-	1,1
171	-	575,5
SU.1	-	1030,7
SU.2	-	13,5
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	1045,0

AND.STEINE U.ERDEN

NR. DES VB	V	E
034	-	11,5
044	0,4	-
122	-	2,0
132	-	3,3
151	-	2,7
153	-	19,8
161	-	47,7
181	-	1,1
182	-	1,8
220	0,6	-
SU.1	1,0	89,9
320	0,2	-
350	1,9	763,8
351	0,3	-
353	7,6	6,4
360	-	4,1
390	-	7,4
460	-	3,5
SU.3	10,0	785,3
ZUS.	11,0	875,2

ZEMENT,KALK

NR. DES VB	V	E
353	2,8	-
SU.3	2,8	-
ZUS.	2,8	-

AND.MIN.BAUSTOFFE

NR. DES VB	V	E
300	0,9	-
350	0,7	-
353	0,8	-
360	0,9	7,0
SU.3	3,3	7,0
ZUS.	3,3	7,0

NAT.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
171	1,2	-
SU.1	1,2	-
350	0,6	63,0
360	-	59,1
361	-	0,4
SU.3	0,6	122,5
ZUS.	1,8	122,5

CHEM.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
015	3,3	-
052	5,8	-
081	0,3	-
132	3,5	-
143	-	1,6
171	3,9	-
182	6,1	-
SU.1	22,8	1,6
350	4,5	0,9
353	0,9	5,6
360	49,2	-
361	0,9	1,5

CHEM.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
393	0,7	-
SU.3	56,1	8,0
ZUS.	78,9	9,5

CHEM.GRUNDST.U.A.

NR. DES VB	V	E
034	-	1,0
035	0,7	-
043	-	1,1
071	-	14,7
072	10,1	-
082	1,7	8,5
083	-	0,2
084	15,8	0,6
092	325,1	18,7
093	363,2	-
094	11,8	11,8
095	26,8	13,2
122	159,9	1,4
123	0,9	-
141	50,3	-
143	265,0	0,8
161	6,2	3,1
162	-	0,4
172	1,6	-
183	1,0	-
SU.1	1240,1	75,5
280	9,0	-
290	3,8	1,9
300	-	0,8
350	85,8	124,8
351	2,1	-
352	3,4	2,8
353	67,7	1,1
360	112,8	76,9
361	20,6	0,1
381	0,5	-
390	28,4	-
393	0,5	-
460	12,7	-
570	-	0,8
SU.3	347,4	209,4
ZUS.	1587,4	284,8

ALUMINIUMOXYD

NR. DES VB	V	E
035	4,3	-
094	0,1	0,1
143	-	1,2
SU.1	4,4	1,3
280	13,6	-
350	7,4	23,6
353	5,0	-
360	2,7	-
381	2,0	-
393	1,1	-
460	0,8	-
SU.3	32,6	23,6
ZUS.	37,0	24,8

BENZOL,TEER U.AE.

NR. DES VB	V	E
043	-	5,5
082	35,6	-
083	54,2	-
084	1,4	-
092	92,4	-
093	24,9	-
094	1,0	1,0
141	0,9	-
143	-	3,9
SU.1	210,4	10,4
350	5,6	4,1
353	0,6	5,2
360	11,9	85,5
SU.3	18,1	94,8
ZUS.	228,5	105,3

ZELLSTOFF,ALTPAPIER

NR. DES VB	V	E
020	-	0,8
034	-	2,5
035	0,2	-
061	-	27,0
SU.1	0,2	30,3
350	-	74,1
351	-	2,2
353	-	0,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN

NR. DES VB	V	E
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
360	-	9,0
400	-	1,2
410	-	1,2
460	-	0,1
SU.3	-	88,1
ZUS.	0,2	118,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	-	0,1
082	0,8	-
143	1,5	-
151	0,6	-
161	0,1	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	3,1	0,3
350	23,5	2,5
351	4,1	0,1
353	9,2	-
360	79,9	-
361	0,8	0,1
381	0,3	-
382	0,3	-
460	0,1	-
SU.3	118,1	2,7
ZUS.	121,2	3,0
FAHRZEUGE		
061	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	0,3	-
353	0,1	-
360	3,0	0,0
SU.3	3,3	0,0
ZUS.	3,5	0,0

NR. DES VB	V	E
LANDMASCHINEN		
350	3,0	-
360	2,1	-
SU.3	5,0	-
ZUS.	5,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
041	0,1	-
061	0,2	-
062	0,2	-
084	0,1	-
171	-	0,7
182	-	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,7	1,1
350	6,3	0,2
351	0,5	-
353	0,3	-
360	1,7	-
383	0,1	-
SONST.	0,1	-
SU.3	9,0	0,2
ZUS.	9,8	1,3
EBM-WAREN U.A.		
052	0,2	-
061	0,7	-
123	-	0,3
141	-	0,3
152	0,1	-
161	-	0,1
220	-	0,6

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
SU.1	0,9	1,2
320	0,2	-
350	4,4	0,1
351	0,4	-
353	0,3	-
360	1,1	0,1
361	0,3	-
460	-	0,1
SU.3	6,7	0,3
ZUS.	7,7	1,5
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
172	0,8	-
SU.1	0,8	-
350	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	1,1	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
015	-	0,3
020	-	0,1
061	-	1,3
132	0,2	-
141	0,4	-
SU.1	0,6	1,7
280	-	3,0

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
290	-	10,7
350	0,0	18,6
351	-	0,3
353	-	1,8
360	0,0	1,0
SU.3	0,0	35,3
ZUS.	0,7	37,1
BES.TRANSPORTGUETER		
122	-	0,1
132	-	0,1
143	-	0,1
161	-	0,1
171	-	0,2
172	-	0,1
182	-	0,1
SONST.	0,1	0,1
SU.1	0,1	0,9
320	1,5	-
350	1,9	0,2
352	0,8	-
353	2,1	-
360	5,8	-
460	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.3	12,0	0,6
ZUS.	12,1	1,5
ALLE GUETER		
011	-	0,4
015	3,3	1,0
020	0,0	3,0
032	0,3	-
034	-	28,8
035	5,2	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
041	11,6	4,1
042	6,7	-
043	3,0	56,4
044	6,5	-
045	6,0	-
051	64,1	14,4
052	14,6	50,1
061	4,6	38,9
062	0,8	1,0
071	9,6	14,7
072	165,3	479,1
081	95,5	5,9
082	214,0	294,3
083	328,4	58,6
084	37,8	114,1
085	3,4	4,2
092	541,3	22,1
093	499,3	29,1
094	871,0	871,0
095	318,9	13,2
101	3,8	-
122	371,5	3,8
123	33,8	79,2
124	-	1,1
131	155,3	1,1
132	974,1	4,9
141	246,8	1,7
142	23,0	-
143	366,1	164,9
151	42,7	31,9
152	87,1	283,9
153	1,1	21,2
161	28,9	55,2
162	-	0,5
171	34,4	576,5
172	24,2	1,9
181	36,4	1,3
182	63,8	8,0
183	1,1	-
184	-	1,2

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
210	1,2	-
220	4,1	14,6
SU.1	5712,8	3357,1
SU.2	-	16,2
270	0,6	11,4
280	24,1	7,0
290	4,1	13,8
300	1,4	6,7
320	7,0	4,8
350	205,9	3545,3
351	17,9	209,4
352	24,1	50,7
353	287,3	234,8
360	401,5	890,5
361	76,8	175,0
370	11,7	4,8
381	17,1	9,8
382	0,5	1,5
383	0,1	-
384	-	0,7
388	-	0,8
390	63,1	10,4
391	17,2	45,6
392	0,2	2,0
393	2,6	0,8
394	0,3	0,4
395	-	0,2
396	1,2	-
398	0,3	0,7
400	0,6	1,2
410	-	1,2
460	80,4	12,7
560	-	2,2
570	-	1,7
SU.3	1246,0	5246,0
ZUS.	6958,9	8619,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 BONN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
041	-	2,7
043	0,3	-
072	0,5	-
151	0,6	-
SU.1	1,4	2,7
353	-	3,6
360	3,4	-
SU.3	3,4	3,6
ZUS.	4,8	6,3
HOLZ UND KORK		
353	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
083	1,2	-
084	-	0,6
SU.1	1,2	0,6
350	0,7	-
353	0,4	-
460	0,6	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	2,9	0,6
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
072	-	0,2
184	0,9	-
SU.1	0,9	0,2
ZUS.	0,9	0,2
KOKS		
072	-	2,4
084	-	2,0
085	-	0,5
SU.1	-	4,9

NR. DES VB	V	E
KOKS		
353	2,8	-
SU.3	2,8	-
ZUS.	2,8	4,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	1,1
083	-	6,0
084	-	1,1
094	-	290,9
143	-	1,0
161	0,4	-
SU.1	0,4	300,1
350	1,0	105,4
351	-	21,0
353	-	19,3
360	-	1,9
SU.3	1,0	147,5
ZUS.	1,4	447,6
NE-METALLERZE		
083	-	1,0
132	-	0,7
SU.1	-	1,8
280	-	0,6
350	-	13,0
SU.3	-	13,6
ZUS.	-	15,4
ROHEISEN,-STAHL		
151	0,1	-
SU.1	0,1	-
360	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,3	-
STAHLHALBZEUG		
360	0,1	-
391	0,1	-

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
172	2,2	0,1
SU.1	2,2	0,1
300	0,3	-
350	-	41,5
360	4,1	0,1
361	-	0,6
391	-	0,2
SU.3	4,3	42,4
ZUS.	6,5	42,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
151	0,2	-
172	0,2	-
SU.1	0,3	-
360	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	1,3	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
051	-	7,7
094	-	0,7
143	-	1,1
SU.1	-	9,5
350	-	0,4
360	-	0,6
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	10,4
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	12,1	-
019	0,1	-
041	0,8	-
044	0,5	-
061	5,1	0,4

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
082	-	1,0
083	-	55,8
094	-	0,5
101	-	0,6
141	-	1,2
161	0,7	0,2
162	-	0,5
183	-	11,2
SU.1	19,3	71,4
SU.2	-	5,7
270	0,4	-
350	3,0	8,3
351	-	0,5
353	5,6	1,1
360	0,9	-
361	0,9	-
370	-	23,0
390	0,6	0,2
460	0,7	-
560	-	0,2
SU.3	12,0	33,2
ZUS.	31,3	110,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
171	-	27,7
SU.1	-	27,7
ZUS.	-	27,7
AND.STEINE U.ERDEN		
044	0,6	-
061	3,9	-
062	0,3	-
131	0,7	-
132	-	1,0
141	-	280,7
161	0,1	7,2
162	-	0,5
182	-	39,2
220	0,4	-
SU.1	5,9	328,5
350	1,5	3,1
351	-	0,6

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
353	6,1	-
361	1,6	-
381	-	0,8
SU.3	9,3	4,5
ZUS.	15,1	333,1
ZEMENT,KALK		
051	-	0,7
SU.1	-	0,7
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	0,7
AND.MIN.BAUSTOFFE		
280	0,7	-
350	5,1	-
360	0,5	-
SU.3	6,3	-
ZUS.	6,3	-
NAT.DUENGEMITTEL		
172	0,6	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
051	-	1,5
SU.1	-	1,5
360	1,4	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	1,4	1,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
051	-	124,0
052	-	1,5
071	-	1,8
082	-	24,1

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
083	0,2	0,9
084	-	11,1
094	13,2	26,8
122	1,6	0,7
141	3,0	-
143	0,8	0,5
151	13,9	-
161	1,3	-
162	0,8	-
171	-	0,1
SU.1	34,8	191,4
350	23,5	45,6
351	1,0	7,0
353	-	24,2
360	16,9	-
570	-	3,1
SU.3	41,4	80,0
ZUS.	76,2	271,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
051	-	10,3
143	-	0,8
151	0,2	-
162	-	0,3
SU.1	0,2	11,3
351	0,1	-
360	0,4	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,7	11,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 BONN

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
BES.TRANSPORTGUETER		
350	1,2	0,7
360	0,3	-
SU.3	1,5	0,7
ZUS.	1,5	0,7

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
018	12,1	-
019	0,1	-
041	0,8	2,7
043	0,3	-
044	1,1	-
051	-	144,2
052	-	1,5

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
061	8,9	0,4
062	0,3	-
071	-	1,8
072	0,5	3,7
082	-	25,0
083	1,3	63,8
084	-	14,7
085	-	0,5
094	13,2	318,9
101	-	0,6
122	1,6	0,7
131	0,7	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
132	-	1,7
141	3,0	281,9
143	0,8	3,4
151	15,0	-
161	2,5	7,4
162	0,8	1,3
171	-	27,8
172	2,9	0,1
182	-	39,2
183	-	11,2
184	0,9	-
220	0,4	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
SU.1	67,3	952,4
SU.2	-	5,7
270	0,4	-
280	0,7	0,6
300	0,3	-
350	37,3	217,8
351	1,2	29,2
353	15,1	48,2
360	29,0	2,6
361	2,5	0,6

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
370	-	23,0
381	-	0,8
390	0,6	0,2
391	0,1	0,2
460	1,3	-
560	-	0,2
570	-	3,1
SU.3	88,5	326,5
ZUS.	155,7	1284,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
011	-	0,5
015	-	0,5
020	-	1,1
033	-	0,1
034	8,8	39,8
041	-	1,6
043	-	0,9
045	1,2	-
051	2,3	3,6
052	-	3,9
053	-	0,4
061	1,9	6,4
062	-	1,4
072	3,1	-
083	0,9	-
084	2,2	-
085	0,4	-
092	2,2	-
094	-	0,2
101	0,9	0,9
104	-	0,6
183	-	0,5
220	0,3	-
SU.1	24,2	62,3
SU.2	-	1,9
350	-	11,9
351	-	1,0
353	-	1,0
360	37,1	1,2
381	-	5,4
392	-	0,5
SU.3	37,1	21,0
ZUS.	61,3	85,2
HOLZ UND KORK		
020	-	2,4
034	-	0,2
041	-	0,4
043	0,3	-
061	-	81,5
062	-	5,4
082	-	0,2
SU.1	0,3	90,1
350	-	0,2
351	-	9,9
353	-	2,6
360	-	1,1
381	-	0,5
382	-	0,4
SU.3	-	14,6
ZUS.	0,3	104,7
ZUCKER		
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,2
GETRAENKE		
560	1,5	2,4
SU.3	1,5	2,4
ZUS.	1,5	2,4
FUTTERMITTEL		
020	-	2,6
034	-	3,2

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
043	0,4	-
044	-	0,3
051	-	0,1
052	0,2	-
061	-	10,5
071	0,9	1,1
072	-	6,6
081	-	0,4
092	-	1,2
SU.1	1,4	26,0
350	-	91,3
351	-	14,6
353	0,2	2,9
360	-	0,9
381	-	0,6
SU.3	0,2	113,4
ZUS.	1,7	136,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
034	0,5	-
SU.1	0,5	-
SU.2	0,1	-
351	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	0,6	0,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
043	-	2,8
062	0,4	-
081	-	26,7
082	-	27,7
083	-	4,2
084	-	2,2
085	-	0,6
094	-	0,7
SU.1	0,4	65,0
SU.2	-	7,3
351	-	3,2
353	-	1,2
370	1,1	-
381	0,3	1,3
391	-	0,7
SU.3	1,3	6,4
ZUS.	1,7	78,7
KOKS		
081	-	1,2
082	-	0,2
084	-	0,9
SU.1	-	2,3
ZUS.	-	2,3
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	-	19,3
034	-	102,3
041	-	15,2
043	-	256,8
051	-	14,1
052	-	1,4
061	-	78,2
062	-	15,0
082	-	5,7
083	-	3,4
084	-	78,3
094	-	2,8

NR. DES VB	V	E
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU.1	-	592,5
350	-	29,4
351	-	0,7
353	-	1,7
360	-	34,8
361	-	12,1
SU.3	-	78,7
ZUS.	-	671,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
051	-	0,7
061	0,7	-
SU.1	0,7	0,7
ZUS.	0,7	0,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
043	3,6	-
SONST.	0,0	-
SU.1	3,6	-
ZUS.	3,6	-
ROHEISEN,-STAHL		
083	-	0,2
SU.1	-	0,2
SU.2	-	1,0
280	-	1,5
360	-	1,6
SU.3	-	3,1
ZUS.	-	4,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	0,2	20,4
052	-	37,9
072	-	0,4
083	-	0,6
085	-	2,0
092	-	0,6
131	-	2,2
141	-	0,4
152	-	0,2
161	-	0,1
SU.1	0,2	64,7
360	-	3,1
361	-	1,1
393	-	6,2
560	-	1,7
SU.3	-	12,1
ZUS.	0,2	76,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
020	-	0,3
043	0,5	-
052	-	0,4
083	-	0,1
085	-	0,2
SU.1	0,5	0,9
350	-	0,1
360	-	0,8
381	0,3	-
SU.3	0,3	0,9
ZUS.	0,8	1,8

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	6,1	-
032	11,1	-
034	10,9	-
035	10,8	-
041	0,8	-
042	0,3	-
044	250,7	-
045	79,7	-
051	-	0,5
061	547,6	15,5
062	184,0	-
071	20,8	-
082	-	0,8
084	-	0,7
095	0,6	-
132	-	11,7
220	59,3	-
SU.1	1182,6	29,1
381	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	1183,1	29,1
AND.STEINE U.ERDEN		
019	11,0	-
031	5,4	-
032	1,2	-
034	9,7	-
035	10,7	-
042	3,4	-
044	1,1	-
045	2,0	-
051	0,1	0,1
061	0,9	-
071	-	0,7
084	-	2,6
101	3,4	3,4
132	-	8,8
220	1,6	-
SU.1	50,4	15,5
351	0,5	-
361	1,1	-
381	0,6	-
SU.3	2,2	-
ZUS.	52,5	15,5
ZEMENT,KALK		
220	1,6	-
SU.1	1,6	-
ZUS.	1,6	-
GIPS		
353	2,1	-
SU.3	2,1	-
ZUS.	2,1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
061	-	3,1
101	3,8	3,8
SU.1	3,8	6,8
ZUS.	3,8	6,8
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	0,2
SU.1	-	0,2

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
350	-	32,0
351	-	0,5
353	-	2,1
360	-	7,2
361	-	2,3
381	-	0,1
SU.3	-	44,2
ZUS.	-	44,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
052	0,4	-
SU.1	0,4	-
350	-	10,5
352	-	1,0
353	-	3,7
360	-	12,4
361	-	10,4
381	-	0,2
560	-	0,4
SU.3	-	38,6
ZUS.	0,4	38,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
084	-	4,0
SU.1	-	4,0
ZUS.	-	4,0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
019	-	0,2
034	-	14,7
061	-	22,3
SU.1	-	37,3
351	0,2	-
353	-	1,4
360	-	0,1
SU.3	0,2	1,5
ZUS.	0,2	38,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
034	0,2	-
061	0,5	-
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
083	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
EBM-WAREN U.A.		
350	0,1	-
560	-	0,5
SU.3	0,1	0,5
ZUS.	0,1	0,5
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
061	-	0,2
142	0,7	-
SU.1	0,7	0,2
560	0,2	0,9

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SU.3	0,2	0,9
ZUS.	0,8	1,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	14,6
034	-	0,2
061	-	19,6
062	-	0,3
SU.1	-	34,7
ZUS.	-	34,7
ALLE GUETER		
011	-	0,5
015	-	0,5
019	11,0	0,2
020	6,3	60,7
031	5,4	-
032	12,3	-
033	-	0,1
034	30,1	160,3
035	21,5	-
041	0,8	17,2
042	3,6	-
043	4,8	260,5
044	251,8	0,3
045	82,9	-
051	2,4	19,5
052	0,6	43,6
053	-	0,4
061	551,7	237,1
062	184,4	22,0
071	21,7	1,8
072	3,1	7,0
081	-	28,3
082	-	34,7
083	0,9	8,9
084	2,2	88,6
085	0,4	2,7
092	2,2	1,8
094	-	3,8
095	0,6	-
101	8,0	8,0
104	-	0,6
131	-	2,2
132	-	20,5
141	-	0,4
142	0,7	-
152	-	0,2
161	-	0,1
183	-	0,5
220	62,8	-
SU.1	1272,0	1032,9
SU.2	0,1	10,2
280	-	1,5
350	0,1	176,6
351	0,7	30,7
352	-	1,0
353	2,4	16,5
360	37,1	63,2
361	1,1	26,0
370	1,1	-
381	1,6	8,2
382	-	0,4
391	-	0,7
392	-	0,5
393	-	6,2
560	1,7	5,9
SU.3	45,7	337,3
ZUS.	1317,9	1380,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 104 PADERBORN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	13,7	-
051	1,6	-
061	15,3	-
071	1,6	-
GETREIDE		
081	2,0	-
101	0,6	-
SU.1	34,7	-
ZUS.	34,7	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
092	6,7	-
SU.1	6,7	-
ZUS.	6,7	-
ALLE GUETER		
034	13,7	-
051	1,6	-
061	15,3	-
ALLE GUETER		
071	1,6	-
081	2,0	-
092	6,7	-
101	0,6	-
SU.1	41,4	-
ZUS.	41,4	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 111 KASSEL/WALDECK

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
360	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	3,5	-
351	1,0	-
360	3,7	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.3	8,2	-
ZUS.	8,2	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	0,1	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
ALLE GUETER		
350	3,5	-
351	1,0	-
360	4,1	-
SU.3	8,7	-
ZUS.	8,7	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 113 GIESSEN/MARBURG

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
082	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
ALLE GUETER		
082	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 122 FRANKFURT

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	-	5,8
041	-	14,9
045	0,5	-
051	1,1	-
061	-	1,2
071	1,0	-
072	1,8	0,7
092	1,5	0,6
094	-	0,5
122	3,9	3,9
123	1,0	-
132	-	0,6
141	-	1,3
143	1,5	-
151	3,7	0,6
153	0,2	3,0
161	-	0,3
171	-	0,6
182	0,2	15,6
183	-	1,0
184	-	1,7
SU.1	16,4	52,3
350	1,2	28,5
351	-	1,3
352	-	0,5
353	-	0,8
360	23,0	36,7
361	-	1,7
370	-	0,2
381	-	0,2
390	-	4,0
391	-	10,8
392	-	2,0
394	-	0,5
SU.3	24,3	87,1
ZUS.	40,6	139,4
FRUECHTE,GEMUESE		
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,0
ZUS.	-	0,0
HOLZ UND KORK		
041	-	0,1
061	-	2,7
062	-	0,4
SU.1	-	3,2
350	-	21,9
351	-	0,9
353	1,5	-
360	-	0,9
460	0,6	-
SU.3	2,0	23,7
ZUS.	2,0	26,9
GETRAENKE		
350	0,3	-
360	0,2	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0,0	0,8
SU.3	0,0	0,8
ZUS.	0,0	0,8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
083	0,2	-
182	-	1,6
SU.1	0,2	1,6
350	23,7	0,0
360	8,8	-
SU.3	32,4	0,0
ZUS.	32,6	1,6
FUTTERMITTEL		
043	0,3	-
044	0,9	-
071	0,3	-
072	-	1,4
082	0,3	-
092	-	2,3
122	0,4	0,4
123	-	0,1
141	-	2,1
151	-	1,8
171	4,2	-
182	1,5	-
184	-	0,4
SU.1	7,8	8,5
350	-	32,8
351	-	2,8
352	1,5	-
353	14,4	-
360	1,2	1,1
370	0,6	-
390	-	0,5
392	-	0,5
SU.3	17,7	37,7
ZUS.	25,5	46,2
OELSAATEN,FETTE ANG.		
092	1,0	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
071	-	81,7
072	-	144,0
081	-	0,5
082	-	9,5
083	0,8	194,0
084	-	270,3
085	-	3,4
092	-	16,8
094	-	10,4
131	-	0,8
132	-	0,5
181	0,6	21,0
184	2,7	-
SU.1	4,1	752,9
350	1,3	62,1
351	-	11,4
353	1,3	0,4
360	-	0,9
390	-	1,2
391	-	1,2
SU.3	2,5	77,2
ZUS.	6,7	830,1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
092	-	0,8
094	-	20,3
SU.1	-	21,1
ZUS.	-	21,1
KOKS		
072	-	1,3
081	-	0,7
083	-	7,3
084	-	0,5
151	-	0,9
SU.1	-	10,6
353	-	1,6
SU.3	-	1,6
ZUS.	-	12,3
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	19,9
083	6,0	53,8
084	1,0	18,6
092	-	5,9
093	2,4	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
094	-	178,7
122	0,3	0,3
123	12,2	716,3
132	3,3	52,3
141	0,8	0,4
142	-	134,3
143	-	58,2
151	-	176,5
152	-	285,3
161	-	7,1
182	4,6	-
SU.1	30,6	1707,5
350	1,1	739,4
351	-	192,9
353	-	80,0
360	-	239,4
361	-	8,9
390	-	12,2
393	-	0,9
SU.3	1,1	1273,8
ZUS.	31,7	2981,3
MINERALOELERZGN.ANG.		
043	-	24,6
083	-	1,9
084	-	0,3
141	-	1,3
SU.1	-	28,0
350	1,3	7,4
353	-	15,7
361	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU.3	1,3	23,4
ZUS.	1,3	51,4
EISENERZE		
083	2,0	-
SU.1	2,0	-
ZUS.	2,0	-
NE-METALLERZE		
082	-	9,1
143	-	0,2
151	-	0,2
182	-	0,5
184	0,5	-
SU.1	0,5	10,0
350	0,7	4,9
352	-	0,5
361	-	4,9
SU.3	0,7	10,3
ZUS.	1,2	20,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,4	-
042	-	0,6
043	1,0	-
082	-	7,5
083	2,8	3,8
084	1,2	-
085	1,0	-
092	-	0,7
094	-	0,4
122	1,0	1,0
123	0,2	0,8
131	0,4	-
141	-	3,5
143	0,3	1,0
151	1,0	0,7
161	17,8	-
172	-	0,3
181	-	1,2
182	-	2,2
184	0,8	-
SU.1	27,9	23,9
320	-	0,4
350	0,4	1,1
353	-	0,7
360	0,6	-
361	0,7	-
390	0,5	-
460	114,2	-
SU.3	116,5	2,2
ZUS.	144,4	26,0
ROHEISEN,-STAHL		
083	-	0,1
141	-	0,4
143	-	0,3
184	0,1	-
SU.1	0,1	0,8
350	-	4,0
351	-	0,1
353	-	1,2
360	0,9	0,9
361	0,5	0,1
460	1,0	-
SU.3	2,4	6,4
ZUS.	2,5	7,2
STAHLHALBZEUG		
094	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
052	-	0,1
082	0,2	0,2
083	-	1,3
084	0,5	-
085	-	5,1
094	-	0,1
132	-	0,1
151	-	0,3
152	0,1	-
161	-	6,0
172	0,6	-
181	-	0,5
182	-	0,3
SONST.	-	0,1
SU.1	1,4	14,1
350	-	2,3
353	-	0,2
360	-	26,9
361	-	6,7
370	-	0,2
381	-	0,2
391	-	1,0
460	-	7,8
SU.3	-	45,3
ZUS.	1,4	59,3
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
082	-	0,3
083	-	6,1
084	-	0,1
085	-	1,9
092	-	0,1
094	0,3	-
151	0,5	0,6
161	-	0,2
172	-	0,2
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,9	9,5
300	-	0,3
350	1,0	10,0
351	-	5,4
353	-	0,2
360	1,8	37,2
361	-	14,5
370	-	2,0
391	-	1,9
460	-	1,4
SU.3	2,8	72,8
ZUS.	3,7	82,3
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
092	0,1	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 122 FRANKFURT

NR. DES VB	V	E
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
151	0,5	-
SU.1	0,7	-
350	-	0,6
360	-	0,3
381	-	0,2
SU.3	-	1,1
ZUS.	0,7	1,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
034	-	0,2
083	-	0,2
SU.1	-	0,4
SU.2	-	1,0
350	-	1,5
360	0,1	-
SU.3	0,1	1,5
ZUS.	0,1	2,9
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	10,0	-
044	0,9	-
071	1,2	-
081	1,0	-
082	2,7	-
085	0,8	-
092	-	0,5
094	-	1,1
122	14,1	14,1
132	5,1	60,8
141	3,8	-
142	-	88,5
143	-	64,2
151	-	2,4
152	-	13,8
161	-	765,2
171	2,1	-
172	2,8	-
181	2,8	45,6
182	1,2	-
183	8,8	0,6
SU.1	57,2	1056,7
350	-	5,4
351	0,6	12,2
352	0,8	-
353	6,6	2,0
360	2,3	-
390	-	882,2
392	0,7	-
SU.3	11,0	901,8
ZUS.	68,3	1958,5
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	-	3,5
083	-	0,1
171	-	590,2
SU.1	-	593,8
350	-	1,1
353	-	6,3
360	0,8	-
SU.3	0,8	7,4
ZUS.	0,8	601,2

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
061	-	4,9
084	0,6	-
094	2,0	-
123	-	2,2
132	0,3	-
151	2,9	-
152	-	1,6
161	-	51,0
172	5,4	-
181	-	3,0
SU.1	11,2	62,7
300	-	0,7
350	10,1	27,3
351	25,8	1,2
353	13,0	2,2
360	28,8	-
361	6,2	-
370	-	4,9
381	0,5	-
382	3,0	-
390	-	28,0
391	8,0	-
392	24,8	-
393	0,5	-
394	0,5	-
395	0,3	-
396	0,5	-
SU.3	121,8	64,4
ZUS.	132,9	127,1
ZEMENT,KALK		
123	-	94,8
132	-	1,0
SU.1	-	95,8
350	0,5	0,3
360	0,2	-
SU.3	0,7	0,3
ZUS.	0,7	96,1
GIPS		
350	0,6	-
351	0,5	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
082	-	2,0
084	-	0,2
093	0,2	-
131	1,3	-
132	-	3,7
152	2,9	0,7
183	-	0,3
SU.1	4,4	7,0
350	3,0	0,1
360	0,5	-
SU.3	3,5	0,1
ZUS.	7,8	7,2

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
083	-	1,6
093	0,1	-
132	-	2,6
171	4,0	-
SU.1	4,1	4,2
350	-	131,0
351	0,2	-
353	0,4	12,3
360	4,2	-
361	0,9	-
SU.3	5,6	143,3
ZUS.	9,7	147,5
CHEM.DUENGEMITTEL		
011	1,3	-
015	2,6	-
020	1,6	-
035	0,7	-
042	2,6	-
043	0,5	-
052	6,1	-
082	-	7,6
084	-	1,1
122	40,8	40,8
132	10,0	-
143	-	8,0
171	17,0	-
182	4,9	-
183	14,7	-
SU.1	102,8	57,6
280	0,3	-
350	35,0	2,5
351	2,7	-
352	6,2	0,8
353	42,8	0,9
360	109,8	0,8
361	36,0	2,9
381	0,8	-
383	0,3	-
391	0,5	-
392	2,0	-
395	0,2	-
SU.3	236,5	7,9
ZUS.	339,2	65,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	0,6	-
072	15,6	64,6
082	-	1,3
083	6,0	5,1
084	-	22,4
092	1,1	19,6
094	1,4	159,9
095	0,7	1,6
122	10,5	10,5
123	82,2	-
132	10,5	0,8
141	26,0	-
143	50,8	6,0
151	72,9	3,2

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
161	0,4	-
162	3,0	-
171	1,8	-
181	83,5	4,1
SU.1	366,9	299,0
350	59,8	19,1
351	8,8	-
353	1,3	10,8
360	26,7	1,3
361	0,4	-
391	0,5	-
392	0,5	-
393	-	1,0
SU.3	97,9	32,1
ZUS.	464,8	331,1
ALUMINIUMOXYD		
092	4,2	-
SU.1	4,2	-
ZUS.	4,2	-
BENZOL,TEER U.AE.		
083	-	1,5
084	0,9	0,5
122	1,8	1,8
143	-	5,5
151	2,4	2,2
SU.1	5,1	11,5
350	1,3	5,8
352	-	0,9
353	-	1,2
SU.3	1,3	7,9
ZUS.	6,4	19,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
072	-	0,2
092	1,3	4,9
093	0,1	-
122	0,4	0,4
151	5,4	-
SU.1	7,2	5,5
350	37,1	5,7
351	6,7	0,3
353	0,9	-
360	14,9	-
SU.3	59,6	5,9
ZUS.	66,9	11,4
FAHRZEUGE		
143	-	0,2
171	-	0,6
182	-	0,3
SU.1	-	1,1

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
350	0,6	0,3
SONST.	0,0	-
SU.3	0,6	0,3
ZUS.	0,6	1,4
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	1,1	0,0
360	0,1	-
SU.3	1,2	0,0
ZUS.	1,2	0,0
EBM-WAREN U.A.		
052	-	0,2
072	-	0,1
085	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	0,6
350	0,8	-
360	-	0,1
361	-	0,4
370	-	0,2
SU.3	0,8	0,7
ZUS.	0,8	1,3
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
BES.TRANSPORTGUETER		
094	0,1	-
123	0,2	0,9
143	-	0,1
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,3	1,0
350	12,7	2,9
351	0,7	0,0
360	9,0	0,0
SONST.	0,0	-
SU.3	22,5	3,0
ZUS.	22,8	4,0
ALLE GUETER		
011	1,3	-
015	2,6	-
020	2,5	-
034	-	6,0
035	0,7	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
041	10,0	15,0
042	2,6	0,6
043	1,7	24,6
044	1,8	-
045	0,5	-
051	1,1	-
052	6,1	0,3
061	0,4	8,8
062	-	0,4
071	2,4	81,8
072	17,5	235,6
081	1,0	1,2
082	3,2	37,5
083	17,8	276,8
084	4,2	314,1
085	1,8	10,8
092	9,2	52,1
093	2,7	-
094	3,8	371,5
095	0,7	1,6
122	73,2	73,2
123	95,8	815,1
131	1,7	0,8
132	29,1	122,4
141	30,6	9,0
142	-	222,8
143	52,6	143,6
151	89,3	189,4
152	3,0	301,4
153	0,2	3,0
161	18,3	829,7
162	3,0	-
171	29,0	591,3
172	8,9	0,5
181	86,9	75,4
182	12,4	20,5
183	23,5	1,9
184	4,1	2,2
SU.1	657,3	4840,9
SU.2	-	1,0
280	0,3	-
300	-	1,0
320	-	0,4
350	193,6	1119,6
351	46,0	228,6
352	8,5	2,7
353	82,1	136,5
360	233,9	346,4
361	44,7	40,3
370	0,6	7,5
381	1,2	0,7
382	3,0	-
383	0,3	-
390	0,5	928,1
391	8,9	14,9
392	28,0	2,4
393	0,5	1,8
394	0,5	0,5
395	0,5	-
396	0,5	-
460	115,8	9,2
SU.3	769,2	2840,7
ZUS.	1426,5	7682,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	0,5
041	-	1,1
052	-	3,5
061	-	3,7
072	-	0,8
092	0,3	-
122	-	1,0
132	-	1,5
141	-	1,4
151	-	0,3
153	-	0,5
161	-	1,0
181	-	0,7
182	-	1,9
184	-	1,5

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
SU.1	0,3	19,5
SU.2	-	0,5
350	-	12,5
351	-	0,6
360	-	20,6
361	-	0,8
381	-	1,1
382	-	1,0
390	-	0,8
391	-	4,4
392	-	0,2
393	-	0,9
394	-	1,8
SU.3	-	44,7
ZUS.	0,3	64,7

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
061	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	-	5,0
351	-	2,8
360	-	0,3
SU.3	-	8,1
ZUS.	-	8,2
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SONST.	0,0	-

NR. DES VB	V	E
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SU.1	0,0	-
350	0,1	-
360	0,1	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ZUCKER		
360	0,8	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	0,8	-
GETRAENKE		
350	0,1	-

NR. DES VB	V	E
GETRAENKE		
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
083	2,5	-
085	7,8	-
SU.1	10,3	-
350	0,3	-
392	-	0,4
460	0,5	-
SU.3	0,8	0,4
ZUS.	11,0	0,4

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
034	-	0,2
061	-	0,9
071	0,5	-
072	-	4,1
092	-	4,5
122	0,1	-
132	-	0,1
141	-	2,3
151	-	2,7
184	-	0,4
SU.1	0,6	15,1
350	-	65,3
351	-	7,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
353	11,1	0,9
360	-	3,1
390	-	2,0
391	-	0,2
392	-	0,7
SU.3	11,1	79,9
ZUS.	11,7	95,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	0,4
082	-	50,9
083	-	31,3
084	-	48,1
092	-	0,1
184	2,1	-
SU.1	2,1	130,9
350	-	32,8
351	-	5,6
SU.3	-	38,4
ZUS.	2,1	169,3
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
094	-	5,5
SU.1	-	5,5
ZUS.	-	5,5
KOKS		
072	-	0,2
083	-	0,5
084	-	3,7
SU.1	-	4,4
353	-	1,6
SU.3	-	1,6
ZUS.	-	5,9
ROHES ERDOEL		
051	7,6	-
SU.1	7,6	-
350	-	7,4
360	-	0,5
SU.3	-	7,9
ZUS.	7,6	7,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	5,8
083	-	4,7
084	-	4,5
093	4,1	1,7
094	-	27,4
122	716,3	12,2
123	199,7	199,7
131	1,9	-
132	3,1	-
141	141,3	-
142	-	125,5
143	75,0	22,8
151	99,6	151,6
152	35,0	377,6
161	12,4	4,8
171	8,9	-
172	0,9	-
181	138,3	1,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
182	91,8	-
SU.1	1528,2	939,4
350	1,0	1100,9
351	-	61,4
353	-	29,9
360	-	416,9
361	-	77,8
390	-	10,4
460	0,6	-
SU.3	1,6	1697,3
ZUS.	1529,8	2636,7
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
094	76,7	-
SU.1	76,7	-
ZUS.	76,7	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
072	-	13,0
SU.1	-	13,0
360	-	2,5
460	6,0	-
SU.3	6,0	2,5
ZUS.	6,0	15,6
NE-METALLERZE		
052	0,3	-
083	-	0,2
SU.1	0,3	0,2
ZUS.	0,3	0,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
043	1,9	-
051	-	0,8
052	0,3	-
083	6,0	-
092	1,4	-
122	0,8	0,2
161	0,9	-
182	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU.1	11,2	1,3
350	1,0	0,4
361	0,8	-
460	2,1	-
SU.3	3,9	0,4
ZUS.	15,1	1,6
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,2
083	-	0,3
123	4,2	4,2
131	-	1,3
152	-	0,4
161	-	18,4
210	-	0,5
SU.1	4,2	25,3
350	-	0,1
360	0,9	1,1
361	-	8,5
370	-	0,5
391	-	0,9
460	-	17,4
SU.3	0,9	28,1
ZUS.	5,1	53,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
052	-	0,1
082	-	0,1
083	-	0,1
172	0,4	-
SU.1	0,4	0,2
360	-	0,6
361	-	0,5
370	-	0,7
SU.3	-	1,7
ZUS.	0,4	2,0
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	-	2,5
072	-	0,6
SU.1	-	3,0
350	-	41,5
351	-	0,1
360	-	3,5
361	-	15,1
SU.3	-	60,2
ZUS.	-	63,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
041	2,7	-
042	2,2	-
043	2,8	-
044	1,2	-
045	0,6	-
061	0,7	-
062	0,7	-
071	10,3	-
081	3,2	-
082	5,5	20,7
083	1,9	-
084	2,2	-
085	3,8	-
094	2,2	-
123	67,6	67,6
132	6,8	91,7
141	8,0	13,8
142	-	141,0
143	-	122,4
151	-	2,0
152	-	119,6
161	-	563,0
172	0,8	-
181	1,1	-
182	4,3	-
183	-	32,3
220	2,1	-
SU.1	130,6	1174,2
SU.2	-	1,6
350	-	0,5
351	0,5	-
353	15,5	1,5
360	12,0	-
361	1,8	-
370	-	76,5
390	-	550,6
391	-	106,8
460	2,7	-
SU.3	32,4	735,9
ZUS.	163,0	1911,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
350	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
AND.STEINE U.ERDEN		
042	0,7	-
052	-	6,0
071	7,0	-
072	1,4	-
083	1,1	0,2
084	4,3	18,1
085	1,3	-
092	2,7	-
122	2,2	-
123	2,1	2,1
124	0,1	-
151	5,9	-
152	-	0,5
161	-	39,6
171	0,7	-
172	0,7	-
182	3,0	59,1
SONST.	-	0,0
SU.1	33,2	125,6
350	-	1,1
360	-	1,2
390	1,4	28,4
SU.3	1,4	30,8
ZUS.	34,6	156,4
ZEMENT,KALK		
081	-	34,2
092	0,6	-
122	94,8	-
152	44,0	-
161	34,8	-
181	13,9	-
182	-	1,2
SU.1	188,1	35,3
350	49,6	-
351	11,1	-
353	4,5	-
360	15,3	-
460	3,0	-
SU.3	83,5	-
ZUS.	271,6	35,3
AND.MIN.BAUSTOFFE		
071	0,5	-
083	-	0,3
092	0,8	-
132	-	0,4
151	3,2	-
SU.1	4,5	0,7
ZUS.	4,5	0,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
132	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	-	0,3
352	-	0,2
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
072	-	0,8
083	-	0,3
092	-	8,5
093	2,0	-
094	-	0,9
122	-	82,2
152	3,2	-
SU.1	5,2	92,8
350	1,7	10,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
351	1,1	-
352	-	0,2
360	-	0,1
SU.3	2,8	10,4
ZUS.	8,0	103,2
BENZOL,TEER U.AE.		
353	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
071	3,3	-
SU.1	3,3	-
350	2,6	-
353	1,7	-
SONST.	0,0	-
SU.3	4,3	-
ZUS.	7,6	-
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	7,8	-
360	4,4	-
SU.3	12,2	-
ZUS.	12,2	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
084	1,1	-
SU.1	1,1	-
350	0,7	-
360	0,3	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	2,1	-
EBM-WAREN U.A.		
094	0,3	-
SU.1	0,3	-
350	0,6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,9	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
072	-	0,8
092	-	1,0
SU.1	-	1,8
350	0,0	0,1
SU.3	0,0	0,1
ZUS.	0,0	2,0
BES.TRANSPORTGUETER		
034	-	0,1
072	-	0,1
122	0,9	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
142	0,3	0,1
151	0,0	0,1
SONST.	0,0	-
SU.1	1,3	0,5
350	16,4	36,0
351	-	3,5
353	-	0,5
360	0,2	0,7
460	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	16,6	40,8
ZUS.	17,8	41,4
ALLE GUETER		
020	-	3,2
034	-	0,3
041	2,7	1,1
042	2,9	-
043	4,7	-
044	1,2	-
045	0,6	-
051	7,6	0,8
052	0,6	9,6
061	0,7	4,7
062	0,7	-
071	21,6	-
072	1,4	27,0
081	3,2	34,2
082	5,5	71,6
083	11,4	37,8
084	7,6	74,4
085	12,8	-
092	5,7	14,2
093	6,1	1,7
094	79,2	33,8
122	815,1	95,8
123	273,6	273,6
124	0,1	-
131	1,9	1,3
132	9,9	93,9
141	149,3	17,5
142	0,3	266,6
143	75,0	145,2
151	108,7	156,6
152	82,2	498,0
153	-	0,5
161	48,1	626,9
171	9,6	-
172	2,9	-
181	153,2	1,9
182	99,0	62,4
183	-	32,3
184	2,1	1,9
210	-	0,5
220	2,1	-
SU.1	2009,4	2589,2
SU.2	-	2,1
350	82,8	1314,2
351	12,7	81,6
352	-	0,4
353	33,5	34,4
360	34,0	451,2
361	2,6	102,1
370	-	77,7
381	-	1,1
382	-	1,0
390	1,4	592,1
391	-	112,3
392	-	1,4
393	-	0,9
394	-	1,8
460	14,8	17,5
SU.3	181,8	2789,9
ZUS.	2191,2	5381,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
092	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
HOLZ UND KORK		
061	-	0,8
SU.1	-	0,8
ZUS.	-	0,8
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
184	0,9	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
052	-	2,0
083	-	0,2
131	-	0,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
161	-	6,7
SU.1	-	9,1
360	-	12,7
361	-	4,7
381	-	1,5
390	-	0,4
391	-	3,0
SU.3	-	22,3
ZUS.	-	31,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
081	1,9	-
132	-	22,3
142	-	6,1
143	-	5,4
SAND,KIES,BIMS,TON		
151	-	33,5
152	-	34,8
161	-	64,8
181	1,0	-
SU.1	2,9	166,9
353	2,0	-
360	1,0	-
361	1,0	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
390	-	232,1
SU.3	4,0	232,1
ZUS.	7,0	399,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
094	1,1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
AND.STEINE U.ERDEN		
123	-	0,1
151	11,8	-
171	0,7	-
SU.1	12,5	0,1
ZUS.	12,5	0,1
ZEMENT,KALK		
350	1,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	0,6
182	0,9	-
SU.1	0,9	0,6
ZUS.	0,9	0,6
BES.TRANSPORTGUETER		
360	0,2	-
BES.TRANSPORTGUETER		
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ALLE GUETER		
052	-	2,0
061	-	0,8
081	1,9	-
083	-	0,2
092	0,2	-
094	1,1	-
123	-	0,1
ALLE GUETER		
131	-	0,3
132	-	22,9
142	-	6,1
143	-	5,4
151	11,8	33,5
152	-	34,8
161	-	71,4
171	0,7	-
181	1,0	-
182	0,9	-
184	0,9	-
SU.1	18,5	177,5
ALLE GUETER		
350	1,1	-
353	2,0	-
360	1,2	12,7
361	1,0	4,7
381	-	1,5
390	-	232,5
391	-	3,0
SU.3	5,3	254,4
ZUS.	23,8	432,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 131 TRIER

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
061	-	1,0
072	1,1	-
084	3,2	-
092	1,5	-
094	1,1	-
143	0,4	-
151	1,0	-
172	0,5	-
182	-	1,0
SU.1	8,8	2,0
350	1,1	3,9
360	8,5	-
SU.3	9,7	3,9
ZUS.	18,4	5,9
HOLZ UND KORK		
350	-	5,4
351	-	0,2
SU.3	-	5,6
ZUS.	-	5,6
FUTTERMITTEL		
083	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	0,2	0,5
OELSAATEN,FETTE ANG.		
092	0,5	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
084	-	0,1
122	0,8	-
SU.1	0,8	0,1
350	-	25,7
351	-	3,6
352	-	36,0
360	-	0,7
391	0,2	-
SU.3	0,2	66,0
ZUS.	1,0	66,1
KOKS		
084	-	0,1
SU.1	-	0,1
351	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	-	0,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	4,0
083	-	4,3
084	-	1,0
094	-	151,0
123	-	1,9
SU.1	-	162,2
350	-	75,0
351	-	20,6
353	-	9,3
360	-	10,9
361	-	33,1
SU.3	-	146,0
ZUS.	-	308,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
072	0,3	-
SU.1	0,3	-
350	-	61,5
360	-	5,7
SU.3	-	67,2
ZUS.	0,3	67,2
EISENERZE		
083	2,3	-
SU.1	2,3	-
353	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	2,3	0,7
NE-METALLERZE		
350	-	1,7
353	-	2,4
361	-	0,1
SU.3	-	4,2
ZUS.	-	4,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
052	-	0,6
083	-	8,1
094	-	4,3
122	-	0,4
151	-	0,4
171	-	16,4
SU.1	-	30,2
350	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	30,2
ROHEISEN,-STAHL		
018	-	3,4
052	-	0,2
083	0,1	3,6
SU.1	0,1	7,2
SU.2	-	7,8
350	-	3,5
351	-	1,8
360	-	3,7
361	-	2,5
396	-	0,5
460	-	0,5
SONST.	-	0,0
SU.3	-	12,6
ZUS.	0,1	27,6
STAHLHALBZEUG		
085	-	1,2
SU.1	-	1,2
350	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	1,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
032	0,9	-
061	0,2	-
083	0,1	-
085	1,7	-
092	0,3	-
101	2,2	-
123	1,3	-
124	0,3	-
141	0,4	-
153	13,6	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
172	11,3	-
182	6,3	-
SU.1	38,6	-
350	-	0,2
353	2,5	-
360	-	1,7
390	4,2	-
391	2,8	-
460	-	2,6
SU.3	9,4	4,6
ZUS.	48,0	4,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	-	1,6
351	-	1,0
360	-	3,1
460	-	0,4
560	-	5,3
SU.3	-	11,4
ZUS.	-	11,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
051	-	1,2
071	0,7	-
072	-	6,2
082	3,6	-
132	-	4,6
151	-	0,8
161	-	45,6
181	-	0,6
SU.1	4,3	59,0
SU.2	-	0,6
353	-	0,3
390	-	84,0
391	-	155,3
SU.3	-	239,6
ZUS.	4,3	299,2
AND.STEINE U.ERDEN		
034	-	0,6
042	0,9	-
043	2,9	-
AND.STEINE U.ERDEN		
083	8,0	2,0
092	0,7	-
095	-	0,7
SU.1	12,4	3,3
350	-	2,0
353	27,8	0,3
370	0,7	-
391	2,1	-
SU.3	30,6	2,3
ZUS.	43,0	5,6
ZEMENT,KALK		
042	1,0	-
043	7,3	-
SU.1	8,3	-
ZUS.	8,3	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
122	-	1,3
SU.1	-	1,3
353	1,8	-
SU.3	1,8	-
ZUS.	1,8	1,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
350	-	1,0
353	-	1,0
360	-	0,4
361	-	0,5
SU.3	-	2,9
ZUS.	-	2,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
043	2,3	-
SU.1	2,3	-
353	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	2,3	0,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
353	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
ALLE GUETER		
018	-	3,4
032	0,9	-
034	-	0,6
042	1,9	-
043	12,5	-
051	-	1,2
052	-	0,8
061	0,2	1,0
071	0,7	-
072	1,4	10,2
082	3,6	-
083	10,6	18,0
084	3,2	1,2
085	1,7	1,2
092	2,9	-
094	1,1	155,3
095	-	0,7
101	2,2	-
122	0,8	1,7
123	1,3	1,9
124	0,3	-
132	-	4,6
141	0,4	-
143	0,4	-
151	1,0	1,2
153	13,6	-
161	-	45,6
171	-	16,4
172	11,9	-
181	-	0,6
182	6,3	1,0
SU.1	78,9	266,5
SU.2	-	8,4
350	1,6	182,5
351	-	27,9
352	-	36,0
353	32,4	14,3
360	8,5	26,3
361	-	33,2
370	0,7	-
390	4,2	84,1
391	5,1	155,3
396	-	0,5
460	-	3,3
560	-	5,3
SU.3	52,4	568,8
ZUS.	131,3	843,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	-	6,3
041	-	4,5
052	-	0,8
061	0,2	4,9
071	0,4	-
072	3,7	-
083	0,6	-
084	9,7	1,0
085	2,4	-
092	14,1	-
122	0,6	-
123	1,5	-
GETREIDE		
141	0,3	-
143	0,6	2,0
151	7,5	0,5
153	-	3,5
161	0,5	0,8
171	-	1,7
172	-	1,1
183	-	2,1
184	-	0,4
220	0,5	-
SU.1	42,9	29,7
350	5,9	12,2
351	-	8,3
GETREIDE		
353	3,4	1,6
360	27,4	32,4
361	-	7,5
390	1,0	0,2
391	-	9,3
392	-	0,3
393	-	5,2
460	4,3	-
SU.3	41,9	76,8
ZUS.	84,8	106,5
HOLZ UND KORK		
020	-	0,2
HOLZ UND KORK		
043	4,5	-
061	-	0,2
082	5,3	-
151	0,1	-
SU.1	9,9	0,4
320	1,8	-
350	3,0	4,6
351	-	11,4
353	7,2	1,2
360	-	2,1
361	5,9	-
391	6,3	-
HOLZ UND KORK		
392	-	0,6
393	-	0,1
SU.3	24,1	20,1
ZUS.	33,9	20,5
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
172	0,5	-
SU.1	0,5	-
391	2,0	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	2,5	-
ZUCKER		
151	-	1,0
SU.1	-	1,0
351	-	0,2
360	0,5	-
SU.3	0,5	0,2
ZUS.	0,5	1,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

GETRAENKE

NR. DES VB	V	E
083	29,0	1,4
085	16,4	0,9
SU.1	45,4	2,3
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	45,4	2,3

GETREIDE U. AE.ERZGN

NR. DES VB	V	E
061	2,8	-
092	-	0,5
094	0,2	-
141	-	0,5
SU.1	3,0	0,9
300	0,5	-
350	9,4	0,2
351	0,4	-
360	8,3	0,1
391	-	0,2
392	-	0,2
SU.3	18,6	0,7
ZUS.	21,6	1,7

FUTTERMITTEL

NR. DES VB	V	E
014	0,3	-
020	-	0,2
034	-	0,1
061	-	0,2
072	2,0	0,2
092	0,2	8,6
123	0,1	-
141	-	0,6
143	0,1	-
151	0,4	1,6
184	0,3	0,5
SU.1	3,4	12,1
350	-	53,8
351	-	2,1
353	1,1	-
360	-	2,3
361	-	0,2
381	-	0,2
391	-	0,9
392	-	0,7
460	0,4	-
SU.3	1,6	60,2
ZUS.	5,0	72,3

OELSAATEN,FETTE ANG.

NR. DES VB	V	E
072	0,4	-
151	0,6	-
SU.1	1,0	-
350	0,4	0,8
SU.3	0,4	0,8
ZUS.	1,4	0,8

STEINKOHLE,-BRIKETTS

NR. DES VB	V	E
071	-	0,1
072	-	1,7
083	0,8	28,6
084	-	0,1
092	-	0,1
122	0,5	-
141	0,4	-
143	0,3	-
151	1,1	-
152	0,6	-
172	0,2	-
184	0,9	-
SU.1	4,9	30,6
350	2,0	1,2
352	-	1,3
361	-	1,2
370	2,9	-
390	2,3	-
391	7,8	-
460	0,9	-
SU.3	15,9	3,6
ZUS.	20,8	34,2

KOKS

NR. DES VB	V	E
072	-	0,2
083	-	0,5
084	-	2,3
085	-	0,8
SU.1	-	3,8
350	-	1,6
351	-	1,1
353	-	6,3
460	0,1	-
SU.3	0,1	9,0
ZUS.	0,1	12,8

KRAFTSTOFFE,HEIZOEL

NR. DES VB	V	E
020	-	1,0
041	-	3,1
043	-	1,0
071	1,1	-
072	-	91,1
083	1,2	19,3
084	-	42,2
092	-	4,9
094	-	970,4
122	52,3	3,3
123	-	3,1
132	5,8	5,8
141	30,7	-
142	-	22,2
143	-	9,8
151	8,5	12,0
152	28,2	12,4
161	0,6	-
182	4,8	-
SU.1	133,2	1201,5
350	-	680,6
351	-	193,5
353	-	36,0
360	-	170,6
361	-	81,8
390	2,0	4,9
460	41,3	-
SU.3	43,3	1167,4
ZUS.	176,5	2768,9

MINERALOELERZGN.ANG.

NR. DES VB	V	E
350	2,0	27,9
SU.3	2,0	27,9
ZUS.	2,0	27,9

EISENERZE

NR. DES VB	V	E
083	1,7	-
152	24,8	-
171	4,0	-
172	1,8	-
184	0,1	-
220	0,5	-
SU.1	32,9	-
391	1,3	-
SU.3	1,3	-
ZUS.	34,2	-

NE-METALLERZE

NR. DES VB	V	E
095	0,7	-
143	1,3	-
162	0,8	-
SU.1	2,8	-
280	-	1,2
350	-	23,9
351	-	0,5
352	-	0,2
353	-	6,0
360	0,2	2,1
391	0,6	-
SU.3	0,8	38,9
ZUS.	3,6	38,9

EISEN-,STAHLABFAELLE

NR. DES VB	V	E
044	-	0,3
051	-	0,3
072	-	32,2
083	29,7	-
084	-	1,3

EISEN-,STAHLABFAELLE

NR. DES VB	V	E
085	0,6	-
092	0,3	-
151	0,6	-
161	3,2	-
220	-	4,2
SU.1	34,4	38,4
320	-	1,5
350	17,6	29,4
351	-	2,1
352	-	0,3
353	-	1,4
360	2,8	-
361	-	2,6
460	0,6	-
SU.3	21,0	37,2
ZUS.	55,4	75,6

ROHEISEN,-STAHL

NR. DES VB	V	E
083	-	0,3
151	0,4	-
SU.1	0,4	0,3
350	5,7	1,1
353	-	2,7
360	4,4	3,3
361	-	0,3
460	1,1	1,5
SU.3	11,1	8,9
ZUS.	11,5	9,2

STAHLHALBZEUG

NR. DES VB	V	E
082	-	3,5
083	-	76,3
132	19,4	19,4
220	-	0,1
SU.1	19,4	99,2
280	0,3	-
300	0,3	-
350	3,7	-
353	2,8	-
360	17,9	0,6
460	0,1	0,3
SU.3	25,2	0,9
ZUS.	44,6	100,1

STAB-,FORMSTAHL U.A.

NR. DES VB	V	E
052	-	1,6
082	2,4	1,2
083	0,0	3,0
085	0,2	-
092	-	0,2
122	0,1	-
141	-	0,5
151	-	0,5
153	0,1	-
161	-	9,3
172	-	7,1
SONST.	0,0	-
SU.1	2,8	23,4
280	0,1	-
300	0,3	-
350	3,0	0,5
351	0,5	-
360	6,3	3,9
361	-	1,4
370	-	3,0
390	-	0,5
391	-	4,9
460	0,1	15,3
560	0,4	-
SU.3	10,7	29,6
ZUS.	13,5	52,9

STAHLBLECH,BANDSTAHL

NR. DES VB	V	E
015	0,9	-
019	2,5	-
042	4,2	-
052	16,0	-
083	20,9	0,7
094	0,2	-
182	0,1	-
220	0,1	0,1
SU.1	44,8	0,8
280	1,5	-

STAHLBLECH,BANDSTAHL

NR. DES VB	V	E
300	1,1	-
350	97,8	1,0
351	1,0	-
353	10,2	-
360	186,3	1,2
361	0,7	0,2
370	-	0,2
393	2,4	-
460	14,5	-
SU.3	315,6	2,6
ZUS.	360,4	3,3

ROHRE,GIESSEREIERZGN

NR. DES VB	V	E
151	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-

NE-METALLE,-HALBZEUG

NR. DES VB	V	E
034	-	1,0
083	0,2	25,1
085	-	0,5
172	0,5	-
184	0,9	-
SU.1	1,5	26,6
350	0,8	7,4
353	-	0,3
360	0,9	-
460	15,5	-
SU.3	17,2	7,8
ZUS.	18,7	34,3

SAND,KIES,BIMS,TON

NR. DES VB	V	E
015	1,2	-
018	12,3	-
019	2,9	-
020	18,4	-
034	0,7	-
035	42,6	-
041	4,2	-
042	18,7	-
043	22,0	-
044	83,6	-
045	9,9	-
051	20,9	-
052	34,6	1,5
061	1,1	-
062	5,3	-
071	68,0	-
072	9,4	144,0
081	24,9	-
082	16,6	-
083	34,0	0,4
084	35,0	-
085	56,4	-
094	1,1	-
101	11,7	-
122	60,8	5,1
123	91,7	6,8
124	22,3	-
131	4,6	-
132	38,8	38,8
141	10,1	3,4
142	70,6	2,5
143	19,9	56,0
151	35,1	11,2
152	131,1	4,3
153	55,8	-
161	134,3	244,3
162	1,5	-
171	109,2	-
172	258,5	-
181	69,2	45,6
182	98,7	0,0
183	86,4	0,6
184	19,3	-
220	4,9	-
SU.1	1858,4	564,5
270	1,2	-
280	2,0	-
290	0,9	-
300	5,4	-
350	53,9	19,7
351	19,9	-
352	25,1	-
353	400,2	0,9
360	10,5	-
361	189,8	82,9
370	4,6	136,3

SAND,KIES,BIMS,TON

NR. DES VB	V	E
381	77,0	-
382	2,0	-
388	0,2	-
390	0,6	273,0
391	6,8	71,2
392	0,9	0,2
393	1,7	7,4
394	7,0	-
396	4,2	-
460	2,6	1,0
SU.3	816,4	592,7
ZUS.	2674,8	1157,2

SALZ,SCHWEFEL,-KIES

NR. DES VB	V	E
072	-	77,6
092	0,3	-
SU.1	0,3	77,6
350	1,0	-
353	0,1	-
360	0,3	-
391	-	34,1
393	-	1,7
SU.3	1,4	35,9
ZUS.	1,7	113,4

AND.STEINE U.ERDEN

NR. DES VB	V	E
015	0,1	-
018	0,6	-
019	1,2	-
020	1,2	-
034	2,2	-
035	0,9	-
041	6,3	-
042	12,6	-
043	70,7	-
044	20,3	-
045	1,8	-
051	2,5	-
052	3,5	28,5
062	7,2	-
071	144,1	-
072	18,8	-
081	6,2	-
082	3,2	-
083	7,1	-
084	9,7	2,2
085	7,2	-
092	6,6	-
093	1,7	-
094	3,3	-
095	1,0	-
101	8,8	-
122	-	0,3
132	46,0	46,0
141	5,6	610,2
142	3,7	-
143	10,5	-
151	0,9	-
152	3,8	-
153	7,5	-
161	11,5	64,9
162	0,2	-
171	6,7	-
172	38,6	-
182	8,6	39,8
183	1,0	-
184	11,2	-
220	2,3	-
SU.1	506,9	791,9
290	-	0,2
350	282,1	127,3
351	155,3	-
352	12,2	-
353	1469,0	13,1
360	10,6	0,6
361	27,0	-
381	0,5	3,9
382	12,4	-
388	0,7	-
390	-	4,2
391	-	3,9
392	3,0	-
393	0,5	38,8
396	0,3	-
460	3,5	-
SU.3	1977,0	191,9
ZUS.	2483,9	983,8

ZEMENT,KALK

NR. DES VB	V	E
071	-	0,5
081	-	1,6
122	1,0	-
141	-	310,7
143	0,4	-
152	0,3	-
220	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.1	2,0	312,8
350	21,1	-
353	1,2	-
360	2,3	-
370	-	111,7
381	0,6	-
SU.3	25,2	111,7
ZUS.	27,2	424,4

GIPS

NR. DES VB	V	E
350	0,3	-
353	0,4	-
390	-	1,0
SU.3	0,7	1,0
ZUS.	0,7	1,0

AND.MIN.BAUSTOFFE

NR. DES VB	V	E
041	1,2	-
051	2,2	-
061	3,1	-
071	0,3	-
083	0,6	-
084	1,0	-
122	3,7	-
123	0,4	-
124	0,6	-
143	12,4	-
151	4,8	-
152	4,1	-
153	17,1	-
161	1,6	-
171	6,0	-
172	53,9	-
182	6,9	-
183	3,6	-
184	0,1	-
220	18,4	-
SU.1	142,0	-
280	0,1	-
300	1,5	-
320	0,5	-
350	9,6	0,5
351	0,4	-
353	2,6	-
360	2,8	-
361	1,7	-
370	0,3	-
381	0,3	-
390	-	1,5
SONST.	0,0	-
SU.3	19,8	1,9
ZUS.	161,8	1,9

NAT.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
071	0,7	-
122	2,6	-
184	0,5	-
SU.1	3,8	-
353	-	0,5
361	-	0,6
390	0,4	-
460	0,3	-
SU.3	0,6	1,1
ZUS.	4,5	1,1

CHEM.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
082	-	1,4
084	-	0,5
094	-	3,5
122	-	10,0
123	0,1	-
SU.1	0,1	15,4
350	0,7	4,3
352	-	1,0
353	-	0,6

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
360	-	0,5
361	-	1,5
SU.3	0,7	7,9
ZUS.	0,8	23,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
071	-	0,6
072	2,1	-
084	-	0,3
092	0,6	-
122	0,8	10,5
143	0,8	-
SU.1	4,3	11,3
320	1,3	-
350	6,4	6,0
351	0,1	-
353	1,1	-
460	0,2	-
SU.3	9,2	6,0
ZUS.	13,5	17,3
ALUMINIUMOXYD		
460	2,7	-
SU.3	2,7	-
ZUS.	2,7	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
034	-	7,1
C61	-	3,2
062	-	0,3
172	0,3	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
SU.1	0,3	10,6
350	-	13,3
351	-	0,1
360	-	1,0
SU.3	-	14,5
ZUS.	0,3	25,1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
072	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,2	-
350	0,1	0,2
360	0,2	-
382	0,3	-
392	0,3	-
394	0,7	-
SU.3	1,7	0,2
ZUS.	1,9	0,2
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
083	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	-
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,2	-
EBM-WAREN U.A.		
353	0,1	-
360	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
083	1,0	-
151	-	1,0
161	0,6	-
172	-	6,1
SU.1	1,6	7,1
353	-	0,4
361	-	1,0
SU.3	-	1,4
ZUS.	1,6	8,5
LEDER-U.TEXTILWAREN		
360	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	1,3
094	-	0,2
152	-	3,4
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	4,9
350	-	1,4
360	-	1,4
381	0,6	-
SU.3	0,6	2,8
ZUS.	0,6	7,6
BES.TRANSPORTGUETER		
083	-	19,9
085	-	6,6
094	0,1	-
SU.1	0,1	26,6
300	0,2	-
320	0,4	-
350	3,5	-
353	0,8	-
381	0,3	-
SU.3	5,2	-
ZUS.	5,3	26,6
ALLE GUETER		
014	0,3	-
015	2,1	-
ALLE GUETER		
018	13,0	-
019	6,7	-
020	19,6	1,4
034	3,0	14,5
035	43,4	-
041	11,7	7,6
042	35,6	-
043	97,2	1,0
044	103,9	0,3
045	11,7	-
051	25,6	0,3
052	54,1	32,4
061	7,2	9,8
062	12,5	0,3
071	214,6	1,1
072	36,6	346,9
081	31,2	1,6
082	27,5	6,1
083	127,0	175,6
084	55,4	49,9
085	83,2	8,8
092	22,1	14,1
093	1,7	-
094	4,9	974,1
095	1,7	-
101	20,5	-
122	122,4	29,1
123	93,9	9,9
124	22,9	-
131	4,6	-
132	110,0	110,0
141	47,3	926,0
142	74,3	24,7
143	46,4	67,8
151	60,1	27,9
152	193,1	20,0
153	80,5	3,5
161	152,2	319,3
ALLE GUETER		
162	2,5	-
171	125,9	1,7
172	354,3	14,2
181	69,2	45,6
182	119,2	39,9
183	91,1	2,7
184	33,2	0,9
220	26,9	4,3
SU.1	2903,7	3293,5
270	1,2	-
280	3,9	1,2
290	0,9	0,2
300	9,3	-
320	4,0	1,5
350	530,0	1023,7
351	177,5	219,3
352	37,3	2,8
353	1900,2	70,9
360	282,5	222,0
361	225,1	181,2
370	7,8	251,2
381	79,2	4,1
382	14,7	-
388	0,9	-
390	6,3	285,3
391	24,8	124,5
392	4,2	2,1
393	4,6	53,2
394	7,7	-
396	4,5	-
460	88,1	18,1
560	0,4	-
SU.3	3415,3	2461,4
ZUS.	6318,9	5754,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
019	-	0,7
034	-	2,0
041	-	1,4
045	0,3	-
051	1,6	-
052	-	2,0
061	-	1,0
071	0,5	-
083	-	0,4
092	1,9	1,9
094	-	0,5
122	1,3	-
123	1,4	-
132	-	0,3
143	0,3	-
151	8,8	-
152	0,3	-
153	-	4,7
161	-	0,5
171	-	0,5
172	0,3	-
182	-	3,9
183	-	0,8
184	-	0,7
SU.1	16,5	21,3
SU.2	-	0,7
300	-	1,2
350	-	60,8
351	-	14,3
353	-	4,8
360	12,8	56,3
361	0,5	12,9
381	-	1,0
383	-	0,5
390	0,9	18,8
391	-	20,2
392	-	3,5
393	-	17,4
394	-	2,0
395	-	0,5
396	-	1,5
460	0,3	-
SU.3	14,4	215,6
ZUS.	31,0	237,6
TEXTILE ROHSTOFFE		
020	-	0,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
SU.1	-	0,1
350	-	5,2
360	-	0,3
SU.3	-	5,5
ZUS.	-	5,6
HOLZ UND KORK		
061	-	0,3
SU.1	-	0,3
320	0,3	-
350	4,1	6,1
351	-	0,6
353	4,6	-
360	0,2	0,2
361	-	0,1
381	0,2	-
SU.3	9,4	6,9
ZUS.	9,4	7,3
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	0,7	0,0
351	-	2,2
SU.3	0,7	2,2
ZUS.	0,7	2,2
ZUCKER		
350	0,6	-
360	12,1	-
382	-	0,5
SU.3	12,7	0,5
ZUS.	12,7	0,5
GETRAENKE		
350	8,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	8,1	-
ZUS.	8,1	-
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0,3	11,6
AND.GENUSSMITTEL U.A		
360	-	0,1
SU.3	0,3	11,7
ZUS.	0,3	11,7
GETREIDE U. AE.ERZGN		
083	4,2	-
085	3,1	-
092	0,3	-
132	0,5	-
143	0,4	-
SU.1	8,4	-
350	10,2	1,8
360	5,6	1,0
361	-	0,2
393	-	0,2
SU.3	15,9	3,2
ZUS.	24,3	3,2
FUTTERMITTEL		
061	-	2,7
072	3,0	-
081	0,2	-
092	3,4	-
122	2,1	-
123	2,3	-
132	0,6	-
143	6,0	-
151	2,0	4,8
161	2,4	-
171	0,9	-
172	0,9	-
182	24,8	-
183	3,3	-
184	12,4	0,7
SU.1	64,2	8,2
350	-	49,5
351	0,9	15,0
353	5,5	-
360	-	0,2
382	-	0,2
391	-	0,2
392	-	1,0
394	-	1,6
460	0,9	-
SU.3	7,2	67,8
ZUS.	71,4	76,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	0,7	2,3
072	3,0	-
083	1,8	-
092	3,7	-
094	1,4	-
151	3,7	-
161	0,8	-
171	3,0	-
172	9,5	-
182	3,8	-
183	0,5	-
SU.1	32,0	2,3
350	14,4	416,6
351	9,3	13,4
353	3,0	-
392	1,4	-
394	0,2	-
396	0,7	-
460	2,2	-
SU.3	31,3	429,9
ZUS.	63,2	432,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	219,7
082	-	91,2
083	-	236,6
084	0,6	35,9
092	-	0,2
132	-	0,4
143	-	12,0
171	3,2	-
184	1,0	-
SU.1	4,9	596,0
350	-	33,1
SU.3	-	33,1
ZUS.	4,9	629,1
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
043	-	0,7
094	-	0,5
SU.1	-	1,2
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
350	-	0,1
353	-	0,5
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	1,7
KOKS		
072	-	1,5
081	-	0,8
083	-	8,9
151	-	0,7
SU.1	-	12,0
ZUS.	-	12,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	1,1
083	-	1,1
084	-	3,1
094	-	140,2
122	0,4	0,8
123	-	141,3
132	-	30,7
142	-	59,4
143	-	19,8
151	4,5	168,4
152	1,2	257,3
161	1,7	3,8
SU.1	7,9	827,0
350	0,9	161,4
351	14,6	102,7
353	-	28,7
360	-	75,2
390	-	8,9
393	-	2,4
460	-	2,0
SU.3	15,5	381,2
ZUS.	23,3	1208,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
093	-	31,2
094	-	53,9
122	1,3	-
SU.1	1,3	85,1
ZUS.	1,3	85,1
EISENERZE		
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,2
NE-METALLERZE		
350	-	5,0
SU.3	-	5,0
ZUS.	-	5,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
020	0,5	-
083	14,2	-
085	5,2	-
092	17,2	-
122	3,5	-
161	3,1	-
184	2,3	-
SU.1	46,9	-
361	1,2	-
390	0,7	-
460	17,9	-
SU.3	19,7	-
ZUS.	65,7	-
ROHEISEN,-STAHL		
082	-	1,0
083	-	16,0
122	0,4	-
SU.1	0,4	17,0
350	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,4	17,1
STAHLHALBZEUG		
084	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
083	0,3	0,2
085	0,3	-
092	0,5	-
101	0,4	-
131	-	0,4
132	0,5	-
161	-	3,0
172	-	11,6
184	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	1,9	15,3
350	-	0,2
360	0,4	0,1
361	-	0,3
381	0,4	-
391	-	0,2
460	0,3	22,6
SONST.	-	0,0
SU.3	1,1	23,4
ZUS.	3,0	38,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
083	-	0,5
084	-	0,2
SU.1	-	0,6
350	0,9	0,6
360	0,3	2,0
361	-	2,2
460	1,6	-
SU.3	2,8	4,8
ZUS.	2,8	5,4
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
290	0,1	-
360	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,1	0,1
ZUS.	0,1	0,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
350	-	0,5
460	0,2	-
SU.3	0,2	0,5
ZUS.	0,2	0,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
061	5,0	0,6
071	0,8	-
081	0,8	-
082	1,2	-
083	9,5	-
084	1,1	-
092	2,6	0,8
095	1,2	-
122	-	3,8

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
123	13,8	8,0
132	3,4	10,1
141	52,9	52,9
142	-	178,4
143	-	227,4
151	0,0	5,7
152	-	97,1
161	-	512,1
181	1,2	13,5
182	4,4	-
SU.1	98,0	1110,5
350	-	8,0
353	0,7	-
360	0,3	-
370	-	49,0
381	0,7	-
390	-	437,5
391	-	66,4
SU.3	1,8	561,0
ZUS.	99,7	1671,4
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
350	0,6	1,5
353	-	0,9
360	0,7	-
SU.3	1,3	2,4
ZUS.	1,3	2,4
AND.STEINE U.ERDEN		
072	1,1	-
083	0,6	-
084	-	0,5
092	1,2	0,1
095	280,7	-
132	610,2	5,6
152	-	0,5
153	-	54,4
161	-	63,2
181	2,9	-
182	-	104,7
SU.1	896,5	229,0
350	-	19,2
353	0,4	2,0
360	0,9	4,8
382	0,3	-
390	-	23,1
SONST.	-	0,0
SU.3	1,6	49,2
ZUS.	898,1	278,2
ZEMENT,KALK		
132	310,7	-
161	122,3	-
210	24,9	-
SU.1	457,9	-
350	47,1	-
351	2,4	-
353	35,5	-

NR. DES VB	V	E
ZEMENT,KALK		
360	87,3	-
370	1,5	-
SU.3	173,8	-
ZUS.	631,7	-
GIPS		
182	5,9	-
SU.1	5,9	-
ZUS.	5,9	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
162	0,5	-
SU.1	0,5	-
350	2,7	1,2
360	1,3	-
SONST.	0,0	-
SU.3	4,0	1,2
ZUS.	4,5	1,2
NAT.DUENGEMITTEL		
084	1,2	-
SU.1	1,2	-
350	-	98,5
360	-	2,1
SU.3	-	100,6
ZUS.	1,2	100,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
084	0,4	-
SU.1	0,4	-
350	-	0,6
351	1,1	-
352	-	1,3
353	-	1,3
360	1,2	0,8
361	-	3,7
SU.3	2,3	7,6
ZUS.	2,7	7,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
072	-	0,7
082	-	1,0
083	-	23,9
084	1,4	3,5
094	-	50,3
095	-	3,0
122	-	26,0
143	0,8	6,8
SU.1	2,2	115,2
350	9,1	9,8
353	0,1	21,2
360	0,8	1,1
361	-	0,9

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.3	10,0	33,0
ZUS.	12,2	148,3
ALUMINIUMOXYD		
460	3,7	-
SU.3	3,7	-
ZUS.	3,7	-
BENZOL,TEER U.AE.		
092	1,2	-
094	-	0,9
143	-	1,5
SU.1	1,2	2,4
ZUS.	1,2	2,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	0,4
SU.1	-	0,4
350	-	12,5
360	-	1,7
SU.3	-	14,2
ZUS.	-	14,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
092	-	0,3
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,4
350	3,5	12,1
353	0,4	-
360	0,5	-
SU.3	4,3	12,1
ZUS.	4,3	12,4
FAHRZEUGE		
350	1,0	0,5
351	-	2,5
SU.3	1,0	2,9
ZUS.	1,0	2,9
LANDMASCHINEN		
350	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
220	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,2	-
350	1,1	-
351	0,1	-

NR. DES VB	V	E
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
360	0,1	-
SU.3	1,3	-
ZUS.	1,5	-
EBM-WAREN U.A.		
083	-	0,1
094	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	0,1
350	0,8	-
351	0,2	-
360	0,1	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,4	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	1,2	0,6
SONST.	0,0	-
SU.3	1,3	0,6
ZUS.	1,3	0,6
LEDER-U.TEXTILWAREN		
360	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
062	-	0,1
094	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,6
350	0,2	4,6
360	-	2,9
SU.3	0,2	7,5
ZUS.	0,2	8,1
BES.TRANSPORTGUETER		
350	12,9	12,5
351	-	0,1
360	0,2	-
SU.3	13,1	12,6
ZUS.	13,1	12,6
ALLE GUETER		
019	-	0,7
020	1,2	2,4
034	-	2,0
041	-	1,4
043	-	0,7
045	0,3	-
051	1,6	-
052	0,0	2,0
061	5,0	5,0

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
062	-	0,1
071	1,3	-
072	7,1	223,1
081	1,0	0,8
082	1,2	93,2
083	30,5	287,6
084	5,1	43,1
085	8,6	-
092	31,9	3,2
093	-	31,2
094	1,7	246,8
095	281,9	3,0
101	0,4	-
122	9,0	30,6
123	17,5	149,3
131	-	0,4
132	926,0	47,3
141	52,9	52,9
142	-	237,8
143	7,4	267,5
151	19,2	179,6
152	1,4	354,9
153	-	59,1
161	130,3	582,6
162	0,5	-
171	7,1	0,5
172	10,6	11,6
181	4,1	13,5
182	38,9	108,6
183	3,8	0,8
184	15,7	1,4
210	24,9	-
220	0,2	-
SU.1	1648,1	3044,9
SU.2	-	0,7
290	0,1	-
300	-	1,2
320	0,3	-
350	120,6	935,4
351	28,7	150,5
352	-	1,3
353	50,2	59,3
360	124,8	149,1
361	1,7	20,2
370	1,5	49,0
381	1,4	1,0
382	0,3	0,7
383	-	0,5
390	1,6	488,3
391	-	87,0
392	1,4	4,5
393	-	20,0
394	0,2	3,6
395	-	0,5
396	0,7	1,5
460	26,9	24,6
SU.3	360,3	1998,1
ZUS.	2008,4	5043,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
041	-	1,5
081	0,4	-
SU.1	0,4	1,5
350	-	4,1
351	-	0,9
353	-	0,2
360	-	6,4
460	0,1	-
SU.3	0,1	11,6
ZUS.	0,5	13,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	-	3,6
360	-	0,1
SU.3	-	3,7
ZUS.	-	3,7
GETREIDE U. AE.ERZGN		
085	0,7	-
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
FUTTERMITTEL		
350	0,5	-
352	0,8	-
353	18,1	-
SU.3	19,4	-
ZUS.	19,4	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
181	1,1	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
084	1,0	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
094	-	23,0
122	134,3	-
123	125,5	-
132	22,2	-
141	59,4	-
143	21,7	47,6
151	107,1	17,7
152	10,3	-
161	11,9	-
171	2,8	-
172	0,8	-
181	21,8	-
SU.1	518,8	88,2
350	-	9,5
351	-	36,9
360	-	5,0
390	2,3	-
460	98,6	-
SU.3	100,9	51,4
ZUS.	619,7	139,6

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
350	-	0,3
460	5,3	-
SU.3	5,3	0,3
ZUS.	5,3	0,3
EISENERZE		
350	-	2,6
SU.3	-	2,6
ZUS.	-	2,6
NE-METALLERZE		
350	-	0,9
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	0,9
EISEN-,STAHLABFAELLE		
350	-	0,1
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
083	-	2,2
SU.1	-	2,2
ZUS.	-	2,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
460	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
061	1,2	-
062	0,9	-
071	2,5	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
081	2,1	-
122	88,5	-
123	141,0	-
124	6,1	-
132	2,5	70,6
141	178,4	-
143	99,9	-
151	26,7	-
153	133,3	-
161	-	54,4
171	117,2	-
172	20,0	-
SU.1	820,2	125,0
390	-	22,4
SU.3	-	22,4
ZUS.	820,2	147,4
AND.STEINE U.ERDEN		
072	4,4	-
132	-	3,7
153	27,3	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
161	-	19,4
172	0,9	-
SU.1	32,5	23,0
350	-	0,3
352	-	28,2
390	-	3,4
SU.3	-	31,9
ZUS.	32,5	54,9
AND.MIN.BAUSTOFFE		
092	3,2	-
153	3,7	-
SU.1	6,9	-
350	0,9	-
353	2,1	-
SU.3	3,0	-
ZUS.	9,9	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
143	53,2	-
SU.1	53,2	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	53,4	-
BENZOL,TEER U.AE.		
460	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	0,1
360	-	3,8
SU.3	-	3,9
ZUS.	-	3,9
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
360	-	0,5
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
FAHRZEUGE		
350	0,7	0,7
353	0,4	-
360	0,3	-
SU.3	1,4	0,7
ZUS.	1,4	0,7
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
350	0,1	0,2
SU.3	0,1	0,2
ZUS.	0,1	0,2
EBM-WAREN U.A.		
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
101	-	0,7
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
SU.1	-	0,7
360	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	0,7
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	1,6
SU.1	-	1,6
350	-	6,6
351	-	0,3
353	-	0,1
360	-	1,4
SU.3	-	8,3
ZUS.	-	9,9
BES.TRANSPORTGUETER		
123	0,1	0,3
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0,3
BES.TRANSPORTGUETER		
350	0,2	1,4
353	0,4	-
360	0,1	0,0
460	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.3	0,8	1,6
ZUS.	0,8	2,0
ALLE GUETER		
041	-	1,5
061	1,2	1,6
062	0,9	-
071	2,5	-
072	4,4	-
081	2,5	-
083	-	2,2
084	1,0	-
085	0,7	-
092	3,2	-
094	-	23,0
101	-	0,7
122	222,8	-
123	266,6	0,3
124	6,1	-
132	24,7	74,3
ALLE GUETER		
141	237,8	-
143	174,8	47,6
151	133,7	17,7
152	10,3	-
153	164,3	-
161	11,9	73,7
171	120,0	-
172	21,6	-
181	22,8	-
SU.1	1433,8	242,5
350	2,8	30,5
351	-	38,0
352	0,8	28,2
353	21,0	0,3
360	0,8	17,1
390	2,3	25,8
460	105,4	0,2
SU.3	133,0	140,1
ZUS.	1566,8	382,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
018	-	0,8
041	-	1,0
061	0,5	-
122	-	1,5
131	-	0,4
132	2,0	0,6
141	-	0,3
151	-	1,8
152	-	1,3
161	-	1,5
172	-	0,5
182	-	2,1
SU.1	2,5	11,8
SU.2	-	0,5
350	4,5	39,2
351	-	9,1
353	-	0,5
360	0,9	12,9
361	-	4,5
381	-	0,2
382	-	0,2
390	-	4,3
391	-	5,0
392	-	14,6
393	-	5,7
394	-	0,2
396	-	0,3
460	1,1	-
SU.3	6,5	96,7
ZUS.	9,0	109,0
HOLZ UND KORK		
043	2,2	-
061	-	0,1
SU.1	2,2	0,1
350	1,7	7,4
351	-	4,1
353	0,1	0,3
381	-	0,1
460	0,6	-
SU.3	2,4	12,0
ZUS.	4,6	12,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
GETRAENKE		
360	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
061	2,7	-
141	-	0,4
SU.1	2,7	0,4
350	5,3	0,7
351	0,8	-
360	1,4	-
361	-	1,0
460	2,2	-
SU.3	9,7	1,7
ZUS.	12,4	2,1
FUTTERMITTEL		
020	-	0,5
034	-	0,2
045	-	0,2
061	-	1,5
072	-	2,3
092	-	2,7
132	-	0,1
141	-	6,0
151	-	36,3
161	0,1	-
171	2,9	-
SU.1	3,0	49,8
350	11,0	51,7
351	-	4,1
353	1,6	0,8
360	5,9	2,0
361	-	1,7
392	-	0,7
393	-	0,6
SU.3	18,4	61,6
ZUS.	21,5	111,3
OELSAATEN,FETTE ANG.		
350	-	1,2
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,2
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	611,6
092	-	43,6
094	1,2	-
132	-	0,3
141	12,0	-
SU.1	13,2	655,6
350	-	22,8
352	-	0,9
360	2,7	1,0
361	2,9	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
SU.3	5,7	24,8
ZUS.	18,8	680,4
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
044	-	0,4
094	-	34,2
161	0,5	-
SU.1	0,5	34,6
ZUS.	0,5	34,6
KOKS		
083	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
043	-	8,8
083	1,3	-
084	2,3	-
092	1,0	-
094	109,7	65,1
095	1,0	-
122	58,2	-
123	22,8	75,0
132	9,8	-
141	19,8	-
142	47,6	21,7
143	316,1	316,1
151	215,4	420,8
152	296,5	236,9
161	15,4	-
171	24,3	-
172	8,1	-
181	29,5	-
182	1,0	-
SU.1	1179,6	1144,4
350	15,8	192,8
351	1,0	12,8
353	-	1,3
360	-	13,2
361	-	1,1
390	-	52,7
460	31,9	-
SU.3	48,7	273,9
ZUS.	1228,3	1418,3
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
094	46,2	-
SU.1	46,2	-
ZUS.	46,2	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	-	0,6
MINERALOELERZGN.ANG.		
043	1,7	-
093	-	4,2
SU.1	1,7	4,8
350	0,0	2,2
SU.3	0,0	2,2
ZUS.	1,7	7,0
EISENERZE		
361	1,4	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	1,4	-
NE-METALLERZE		
034	-	0,1
083	0,9	-
092	2,0	-
122	0,2	-
132	-	1,3
SU.1	3,1	1,4
350	-	350,3
381	0,3	-
SU.3	0,3	350,3
ZUS.	3,3	351,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	26,4	1,3
085	0,3	-
092	0,9	1,0
122	1,0	0,3
161	4,3	-
220	-	0,2
SU.1	32,8	2,8
350	-	0,5
361	8,4	-
390	0,7	-
460	2,2	-
SU.3	11,3	0,5
ZUS.	44,1	3,4
ROHEISEN,-STAHL		
083	0,2	5,4
122	0,3	-
SU.1	0,5	5,4
350	-	2,7
351	-	3,2
352	0,2	-
353	-	1,9
360	2,5	0,9
SU.3	2,7	8,7
ZUS.	3,1	14,1
STAHLHALBZEUG		
083	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	-	0,8
351	-	0,3
360	1,7	11,1
361	0,5	3,0
370	-	0,4
391	-	0,5
SU.3	2,2	16,0
ZUS.	2,2	16,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
083	-	0,2
085	-	0,2
094	-	0,4
161	-	8,0
SU.1	-	8,8
350	0,1	1,0
352	2,6	0,6
353	0,2	-
360	12,2	6,1
361	0,6	0,5
390	-	0,8
460	-	2,2
SU.3	15,8	11,1
ZUS.	15,8	19,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
034	0,1	-
083	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0,1
350	0,4	4,3
351	-	0,1
353	0,2	-
360	32,6	3,9
361	-	1,1
370	-	0,1
390	0,2	-
SU.3	33,4	9,6
ZUS.	33,5	9,7
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	3,0	-
353	5,5	-
360	2,1	0,1
SU.3	10,5	0,1
ZUS.	10,5	0,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
094	0,2	-
095	1,1	-
220	0,3	-
SU.1	1,6	-
350	1,2	-
353	0,7	-
460	0,2	-
SU.3	2,2	-
ZUS.	3,8	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
044	1,0	-
082	-	8,6
122	64,2	-
123	122,4	-
124	5,4	-
132	56,0	19,9
141	227,4	-
142	-	99,9
143	1342,5	1342,5
151	420,5	4,3
152	21,6	3,3
153	188,2	-
161	-	103,3
171	70,1	1,1
172	47,7	-
SU.1	2567,1	1582,9
350	-	10,0
353	-	1,1
360	1,2	-
361	-	5,1
381	0,5	-
390	-	15,2
391	0,3	-
SU.3	1,9	31,4
ZUS.	2569,0	1614,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
043	-	4,3
051	-	0,7
072	-	7,7
171	-	379,3
SU.1	-	392,0
350	-	55,0
353	-	10,3
360	-	119,3
361	-	19,2
SU.3	-	203,7
ZUS.	-	595,7
AND.STEINE U.ERDEN		
043	-	0,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
061	-	1,2
072	0,5	-
083	-	0,3
084	-	0,6
092	-	0,1
132	-	10,5
143	3,5	3,5
151	-	23,7
152	1,2	-
153	5,5	-
161	-	42,2
162	0,2	-
172	3,7	-
SU.1	14,4	82,6
350	-	14,5
351	-	0,5
353	-	8,1
360	-	2,7
390	-	13,3
SU.3	-	39,2
ZUS.	14,4	121,7
ZEMENT,KALK		
071	-	3,4
132	-	0,4
SU.1	-	3,8
360	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	3,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	12,4
153	0,1	-
161	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	12,5
350	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	0,2	13,1
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	13,7
171	2,0	-
SU.1	2,0	13,7
350	-	66,8
360	-	380,5
393	0,3	-
SU.3	0,3	447,3
ZUS.	2,2	461,1

NR. DES VB	V	E
CHEM.DUENGEMITTEL		
019	6,2	-
034	11,2	-
041	0,5	-
042	0,3	-
043	0,6	-
051	0,6	-
081	0,3	-
082	0,3	-
092	3,2	-
094	1,6	-
122	8,0	-
171	8,5	-
182	19,9	-
183	10,1	-
SU.1	71,2	-
350	42,9	-
351	2,5	-
353	4,7	-
360	305,2	-
361	0,7	-
391	0,3	-
393	0,5	-
SU.3	356,8	-
ZUS.	428,0	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
034	2,7	-
043	1,4	17,2
051	-	0,5
071	-	3,1
072	1,1	13,7
082	-	34,6
083	-	4,1
084	-	34,3
092	10,1	76,2
093	-	15,9
094	0,8	265,0
095	0,5	0,8
122	6,0	50,8
132	-	0,8
141	6,8	0,8
142	-	53,2
143	247,9	247,9
151	11,5	13,8
152	-	51,7
161	-	2,4
SU.1	288,7	886,6
320	1,6	-
350	72,7	294,5
351	8,1	-
353	6,0	58,3

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
360	142,2	365,9
361	1,5	2,1
381	0,2	-
382	0,3	-
390	22,0	2,2
393	0,5	-
460	0,5	-
SU.3	255,5	723,0
ZUS.	544,3	1609,6
ALUMINIUMOXYD		
092	0,7	-
093	-	0,4
094	1,2	-
SU.1	1,8	0,4
320	0,4	-
350	0,1	11,4
351	0,5	-
353	-	0,6
360	1,5	-
361	-	2,0
381	1,2	-
391	0,2	-
393	0,5	-
SU.3	4,5	14,0
ZUS.	6,3	14,4
BENZOL,TEER U.AE.		
043	4,2	-
083	-	0,7
084	-	6,0
092	6,3	-
094	3,9	-
122	5,5	-
141	1,5	-
SU.1	21,5	6,7
350	-	4,9
360	0,2	-
SU.3	0,2	4,9
ZUS.	21,7	11,6
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	-	0,9
360	-	0,4
SU.3	-	1,3
ZUS.	-	1,5

NR. DES VB	V	E
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
081	66,0	-
082	0,9	-
084	-	0,2
093	0,1	0,3
094	-	1,5
095	0,8	-
SU.1	67,7	2,0
290	0,1	-
350	16,5	30,0
351	0,9	-
353	0,8	0,0
360	33,3	4,1
361	43,5	-
393	0,2	-
SU.3	95,3	34,1
ZUS.	163,0	36,1
FAHRZEUGE		
062	0,2	-
122	0,2	-
SU.1	0,4	-
350	0,2	-
360	4,2	-
SU.3	4,4	-
ZUS.	4,9	-
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0,6	-
360	3,9	-
SU.3	4,5	-
ZUS.	4,5	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0,2	-
390	0,1	-
SONST.	0,1	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,4	-
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0,0	0,0

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
SU.1	0,0	0,0
350	0,2	0,0
353	0,2	-
460	-	0,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,4	0,1
ZUS.	0,5	0,1
LEDER-U.TEXTILWAREN		
361	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	0,2
153	-	0,1
SU.1	-	0,3
290	0,7	-
350	-	4,7
360	0,0	0,5
SU.3	0,7	5,2
ZUS.	0,7	5,5
BES.TRANSPORTGUETER		
084	0,1	-
093	0,8	-
094	0,1	-
122	0,1	-
153	-	0,1
SU.1	1,1	0,1
350	7,6	-
353	2,5	-
360	32,0	-
SU.3	42,0	-
ZUS.	43,1	0,1
ALLE GUETER		
018	-	0,8
019	6,2	-
020	-	1,1
034	14,0	0,3
041	0,5	1,0
042	0,3	-
043	10,1	30,8
044	1,0	0,4
045	-	0,2
051	0,6	14,9

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
061	3,2	3,2
062	0,2	-
071	-	6,4
072	1,6	23,7
081	66,3	-
082	1,2	654,9
083	28,8	13,0
084	2,3	41,2
085	0,3	0,2
092	24,1	123,6
093	0,8	20,8
094	164,9	366,1
095	3,4	0,8
122	143,6	52,6
123	145,2	75,0
124	5,4	-
131	-	0,4
132	67,8	46,4
141	267,5	7,4
142	47,6	174,8
143	1909,9	1909,9
151	647,4	500,6
152	319,2	293,2
153	193,8	0,2
161	20,4	157,5
162	0,2	-
171	107,8	380,5
172	59,5	0,5
181	29,5	-
182	20,9	2,1
183	10,1	-
220	0,3	0,2
SU.1	4325,7	4904,6
SU.2	-	0,5
290	0,8	-
320	2,0	-
350	183,8	1171,0
351	13,9	34,2
352	2,8	1,6
353	22,6	83,1
360	587,4	924,6
361	59,6	41,4
370	-	0,5
381	2,2	0,4
382	0,3	0,2
390	23,0	88,5
391	0,7	5,5
392	-	15,3
393	1,9	6,3
394	-	0,2
396	-	0,3
460	38,7	2,3
SU.3	939,8	2375,2
ZUS.	5265,5	7280,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
020	-	1,0
034	-	1,5
041	-	16,1
052	-	1,0
061	-	2,3
062	-	2,1
072	0,5	-
083	0,6	0,3
084	0,6	0,8
092	3,4	0,4
095	-	0,6
122	0,6	3,7
123	0,3	-
131	-	1,0
132	0,5	7,5
141	-	8,8
143	1,8	-
152	-	2,7
153	-	8,0
161	1,8	7,1
171	0,3	5,0
172	1,0	6,8
182	0,2	24,5
184	0,1	2,1
220	0,3	-
SONST.	-	0,0
SU.1	12,0	103,1

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
SU.2	-	0,7
350	0,5	96,0
351	-	22,9
353	2,0	3,0
360	25,1	12,7
361	-	3,2
381	-	0,8
383	-	1,4
390	0,3	81,1
391	-	51,8
392	-	3,3
393	-	10,2
394	-	0,5
396	-	11,1
398	-	0,4
460	2,0	0,8
SU.3	29,9	299,3
ZUS.	41,9	403,1
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,5
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	0,6

NR. DES VB	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE		
350	-	0,1
393	0,2	-
SU.3	0,2	0,1
ZUS.	0,2	0,1
HOLZ UND KORK		
041	-	0,6
061	-	2,3
081	0,8	0,3
132	-	0,1
172	-	0,9
184	-	0,5
SU.1	0,8	4,7
350	-	60,8
351	0,5	14,3
353	0,3	1,3
360	-	6,0
361	-	0,6
390	-	0,1
460	0,2	-
SU.3	1,0	83,1
ZUS.	1,7	87,9
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SONST.	-	0,0

NR. DES VB	V	E
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SU.1	-	0,0
350	0,0	4,7
351	-	0,1
360	-	0,8
SU.3	0,0	5,6
ZUS.	0,0	5,7
ZUCKER		
132	1,0	-
SU.1	1,0	-
350	-	1,5
351	2,4	46,0
353	-	7,2
360	7,8	-
393	-	0,3
396	-	0,3
SU.3	10,2	55,2
ZUS.	11,2	55,2
GETRAENKE		
390	0,2	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,2	0,0
ZUS.	0,2	0,0

NR. DES VB	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	0,1	0,0
351	0,1	4,5
360	-	0,5
SU.3	0,2	5,0
ZUS.	0,2	5,0
FLEISCH,EIER,MILCH		
042	-	0,3
072	-	31,9
SU.1	-	32,2
350	-	10,6
353	-	3,7
SU.3	-	14,4
ZUS.	-	46,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
082	0,7	-
084	0,5	0,4
085	1,0	-
092	-	0,2

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
161	0,9	-
172	0,6	-
SU.1	3,7	0,5
320	0,4	-
350	30,0	6,2
351	0,1	-
353	0,8	0,2
360	13,2	0,7
361	-	0,3
390	0,5	-
391	-	0,3
460	1,0	-
SU.3	45,9	7,6
ZUS.	49,6	8,2
FUTTERMITTEL		
020	-	0,5
034	0,4	0,4
043	1,1	-
044	1,3	-
045	0,7	-
061	-	1,8
071	2,0	-
072	1,6	-
081	-	0,8
083	0,1	0,2
092	15,1	6,7

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
122	1,8	-
123	2,7	-
132	1,6	0,4
141	4,8	2,0
143	36,3	-
152	-	0,9
161	13,7	-
171	7,9	-
172	4,0	-
182	35,4	-
183	0,4	-
184	16,2	-
SU.1	146,9	13,7
350	2,1	75,6
351	0,7	8,0
352	1,5	-
353	36,6	2,1
360	2,0	2,0
361	1,3	0,1
370	2,4	-
390	10,2	0,8
391	-	0,7
392	-	0,5
393	-	1,2
396	0,2	0,5
460	5,2	-
SU.3	62,2	91,4
ZUS.	209,1	105,1
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	1,3
043	0,3	-
071	1,1	-
072	108,0	14,8
084	2,1	-
092	6,1	-
132	-	0,6
141	-	3,7
153	-	0,4
161	1,3	0,7
171	12,7	-
172	12,2	1,1
181	-	0,4
182	12,5	0,4
183	-	1,4
184	-	0,4
SU.1	156,3	25,2
350	24,1	852,5
351	-	11,0
353	38,7	2,0
360	0,8	14,7
390	0,3	2,1
391	5,1	4,8
392	0,7	-
393	0,2	-
394	3,7	1,0
395	1,5	-
396	2,7	8,6
398	0,7	-
460	0,7	-
SU.3	79,1	896,7
ZUS.	235,5	921,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	143,9
081	-	0,6
082	-	22,8
083	0,5	87,6
084	0,5	8,1
092	-	2,4
094	-	2,1
132	-	1,1
152	0,2	0,6
161	0,2	-
172	0,4	-
SU.1	1,9	269,2
350	-	201,3
351	-	69,2
352	-	2,0
353	-	2,1
360	-	0,8
361	4,4	0,3
381	0,6	-
390	6,0	-
394	0,3	-
SU.3	11,2	275,8
ZUS.	13,1	544,9

NR. DES VB	V	E
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
094	-	19,0
SU.1	-	19,0
391	1,0	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	19,0
KOKS		
072	-	0,6
081	-	1,3
083	-	14,4
084	-	1,1
092	-	0,7
122	0,9	-
141	0,7	-
184	0,7	-
SU.1	2,3	18,0
350	-	2,1
353	-	4,8
361	-	0,8
SU.3	-	7,7
ZUS.	2,3	25,7
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
020	0,5	-
051	0,9	-
072	-	1,8
083	36,0	4,5
084	4,1	4,2
092	-	2,4
094	28,9	20,9
122	176,5	-
123	151,6	99,6
132	12,0	8,5
141	168,4	4,5
142	17,7	107,1
143	420,8	215,4
151	12,4	12,4
152	143,8	237,8
161	15,0	1,2
171	20,3	-
172	17,6	-
181	39,2	37,5
182	28,1	-
183	1,1	-
SU.1	1294,9	758,0
350	2,4	346,4
351	3,1	64,9
353	-	19,9
360	0,9	50,5
390	2,2	49,5
460	20,3	-
SU.3	28,9	531,1
ZUS.	1323,8	1289,1
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	2,9	-
043	-	0,2
083	0,5	-
093	-	0,4
184	-	0,7
SU.1	3,4	1,3
350	0,1	27,5
351	-	1,6
360	0,8	0,4
SU.3	0,9	29,5
ZUS.	4,3	30,8
EISENERZE		
361	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-
NE-METALLERZE		
083	-	1,1
122	0,2	-
SU.1	0,2	1,1
350	-	3,2
460	0,1	-
SU.3	0,1	3,2
ZUS.	0,3	4,3

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	32,8	16,4
084	1,1	0,1
085	-	0,3
092	9,8	-
122	0,7	1,0
131	0,4	-
132	-	0,6
161	42,1	0,4
171	-	0,5
172	-	0,2
181	-	1,8
182	-	0,6
184	0,5	-
220	-	3,6
SU.1	87,4	25,5
350	0,1	5,4
351	-	1,4
353	-	0,3
361	1,1	0,2
370	0,5	-
390	14,7	-
460	10,9	-
SU.3	27,3	7,3
ZUS.	114,7	32,8
ROHEISEN,-STAHL		
083	-	8,8
085	-	0,3
095	-	0,1
132	-	0,4
172	0,6	-
SU.1	0,6	9,5
290	-	1,3
350	-	3,7
351	-	3,4
353	-	9,6
360	1,2	4,4
460	0,8	-
SU.3	2,0	22,3
ZUS.	2,6	31,9
STAHLHALBZEUG		
083	-	2,1
085	-	0,4
092	0,1	-
SU.1	0,1	2,5
460	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,6	2,5
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
045	-	0,2
052	0,0	9,7
082	0,5	0,2
083	-	5,8
084	0,8	0,0
085	0,1	0,0
092	0,2	0,0
094	0,1	-
122	0,3	-
132	0,5	-
161	-	15,1
172	0,4	-
182	0,5	-
220	0,4	0,0
SU.1	3,8	31,0
350	0,2	1,3
353	0,4	-
360	2,4	5,4
361	-	1,9
370	-	2,3
390	0,5	-
391	-	1,1
393	-	0,2
460	0,6	4,1
SU.3	4,0	16,4
ZUS.	7,8	47,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	0,2	-

NR. DES VB	V	E
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
052	0,2	0,6
061	0,5	1,4
083	0,3	2,9
084	0,2	0,1
085	0,5	0,2
092	0,2	-
094	-	0,1
095	-	0,2
122	0,6	0,5
161	0,3	0,2
171	0,0	0,2
172	0,1	-
SU.1	2,9	6,4
350	0,1	2,9
352	0,2	-
353	-	0,4
360	1,5	37,5
361	-	17,4
370	-	6,7
390	0,1	-
391	-	1,4
460	1,0	1,9
SU.3	2,9	68,2
ZUS.	5,8	74,6
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
052	-	22,4
061	-	0,9
083	-	12,9
084	-	0,1
085	-	0,8
092	-	0,1
122	-	0,5
132	-	0,2
161	-	0,2
220	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	-	38,3
350	-	1,7
351	-	0,7
353	2,2	0,3
360	0,2	22,3
361	-	9,7
370	-	6,8
391	-	6,2
460	-	0,9
SU.3	2,3	48,5
ZUS.	2,3	86,8
NE-METALLE,-HALBZEUG		
350	0,0	0,7
351	0,3	0,0
353	-	0,1
360	1,1	0,5
460	0,1	-
SU.3	1,6	1,4
ZUS.	1,6	1,4
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	0,1	-
032	0,7	-
044	1,6	-
072	-	7,0
082	-	114,8
083	-	1,3
085	0,7	-
122	2,4	-
123	2,0	-
124	33,5	-
131	0,8	-
132	11,2	35,1
141	5,7	0,0
142	-	26,7
143	4,3	420,5
151	12,0	12,0
152	8,1	135,6
153	30,2	-
161	0,5	313,7
171	215,5	-
172	69,4	-
181	0,7	-
182	0,7	-
220	1,3	-
SU.1	401,4	1066,7
NAT.DUENGEMITTEL		
350	0,7	33,8
351	1,1	-

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
352	-	22,0
353	18,3	17,9
360	2,8	5,4
361	2,9	1,3
370	-	31,5
390	-	258,2
391	-	75,0
396	0,2	-
SU.3	26,0	445,0
ZUS.	427,5	1511,7
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
094	0,2	-
171	-	0,6
SU.1	0,2	0,6
350	-	23,1
353	-	29,6
360	-	2,7
SU.3	-	55,4
ZUS.	0,2	50,1
AND.STEINE U.ERDEN		
031	0,5	-
034	-	1,0
072	1,8	0,1
083	2,1	0,4
092	-	0,9
094	2,7	-
122	-	2,9
123	-	5,9
124	-	11,8
132	-	0,9
143	23,7	-
151	4,0	4,0
152	0,5	21,4
153	3,7	-
161	16,0	60,9
162	0,3	-
171	1,4	0,7
172	0,8	-
SU.1	57,4	110,7
280	-	0,2
290	-	1,3
320	-	0,3
350	-	42,3
351	-	0,3
352	-	2,3
353	1,2	8,4
360	-	11,8
361	-	0,3
390	-	1,5
392	0,3	3,9
460	0,1	-
SU.3	1,5	72,5
ZUS.	59,0	183,2
ZEMENT,KALK		
350	0,9	-
460	0,1	-
SU.3	1,0	-
ZUS.	1,0	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
083	0,4	-
123	-	3,2
132	-	4,8
161	-	0,4
220	-	2,9
SU.1	0,4	11,3
280	-	1,9
320	-	0,3
350	-	0,3
353	-	1,0
360	-	1,1
361	-	0,4
390	0,8	-
460	-	0,3
SU.3	0,8	5,4
ZUS.	1,1	16,6
NAT.DUENGEMITTEL		
350	0,3	1,3
360	0,7	-

NR. DES VB	V	E
NAT.DUENGEMITTEL		
390	1,1	-
460	0,2	-
SU.3	2,3	1,3
ZUS.	2,3	1,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
083	-	0,5
SU.1	-	0,5
350	-	1,0
352	-	1,0
360	8,8	0,6
361	-	0,5
SU.3	8,8	3,1
ZUS.	8,8	3,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
043	-	5,6
072	0,1	9,8
082	-	1,5
083	0,1	14,9
084	-	0,2
095	-	13,9
122	3,2	72,9
143	13,8	11,5
161	15,1	0,3
SU.1	32,3	130,7
320	-	0,3
350	44,4	24,1
351	13,6	0,0
353	1,9	4,6
360	15,6	3,4
361	0,8	0,5
390	1,8	-
393	0,2	-
460	0,5	-
SU.3	78,8	33,0
ZUS.	111,1	163,7
ALUMINIUMOXYD		
350	-	2,0
353	-	1,3
360	0,1	-
460	1,2	-
SU.3	1,3	3,2
ZUS.	1,3	3,2
BENZOL,TEER U.AE.		
041	1,1	-
082	3,0	-
083	29,7	0,9
084	21,9	0,2
092	11,6	-
122	2,2	2,4
152	-	2,1
SU.1	69,4	5,6
350	0,5	1,7
351	5,1	0,7
353	1,8	-
360	-	2,5
460	0,7	-
SU.3	8,1	4,8
ZUS.	77,5	10,4
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
034	0,5	-
081	0,6	-
092	2,3	-
161	0,1	-
SU.1	3,5	-
350	0,1	1,3
351	-	0,1
353	0,2	-
360	-	0,5
384	0,9	-
390	7,5	-
392	1,1	-
393	0,5	-
SU.3	10,3	1,9
ZUS.	13,8	1,9

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	-	0,1
072	-	0,8
084	-	0,9
093	-	0,3
094	-	0,6
095	-	0,2
122	-	5,4
SU.1	-	8,4
350	2,5	28,2
351	0,4	1,0
353	0,4	2,4
360	4,4	9,4
384	0,4	-
460	0,2	-
SU.3	8,3	41,0
ZUS.	8,3	49,4
FAHRZEUGE		
062	0,1	-
181	-	0,3
SU.1	0,1	0,3
350	4,4	7,9
351	0,3	-
353	0,2	-
360	7,2	0,3
361	-	0,1
390	0,1	-
SU.3	12,1	8,3
ZUS.	12,2	8,5

NR. DES VB	V	E
LANDMASCHINEN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
350	21,0	1,2
351	0,4	0,0
353	3,4	-
360	31,6	0,1
SU.3	56,4	1,3
ZUS.	56,4	1,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
052	-	0,1
082	0,1	0,0
083	0,1	0,1
084	3,2	-
SONST.	-	0,1
SU.1	3,4	0,3
350	13,3	4,7
351	0,4	0,1
352	0,1	-
353	0,2	-
360	2,3	0,0
361	-	0,3
SU.3	16,3	5,2
ZUS.	19,8	5,5
EBM-WAREN U.A.		
035	-	0,1
052	-	1,8
061	0,4	-
082	0,3	-
083	-	1,1

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
085	-	0,5
092	0,2	0,1
181	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	0,8	3,8
350	1,3	0,1
352	0,1	-
353	0,1	0,0
360	1,0	0,3
370	-	1,0
SONST.	-	0,0
SU.3	2,6	1,4
ZUS.	3,3	5,3
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	1,0	-
SU.1	1,0	-
350	0,1	-
390	0,1	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	1,2	-
LEDER-U.TEXTILWAREN		
350	0,7	0,1
351	0,1	-
SU.3	0,7	0,1
ZUS.	0,7	0,1
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	6,0

NR. DES VB	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.		
062	-	0,2
161	0,1	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,1	6,2
SU.2	-	0,3
280	-	0,1
350	0,5	35,7
351	0,0	0,1
353	-	0,1
360	0,4	3,3
361	-	0,2
SU.3	0,9	39,5
ZUS.	1,0	46,0
BES.TRANSPORTGUETER		
061	0,1	-
072	0,1	-
123	0,1	0,0
SONST.	0,1	0,0
SU.1	0,4	0,1
350	24,1	4,0
353	0,3	0,0
360	20,3	0,5
SONST.	-	0,0
SU.3	44,6	4,5
ZUS.	45,0	4,6
ALLE GUETER		
020	3,4	2,8
031	0,5	-
032	0,7	-

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
034	0,9	2,9
035	-	0,1
041	1,1	16,7
042	-	0,3
043	1,3	5,8
044	2,9	-
045	0,7	0,2
051	1,1	-
052	0,2	35,6
061	1,0	14,8
062	0,1	2,3
071	3,1	-
072	112,1	210,7
081	1,3	3,0
082	4,5	139,3
083	103,1	176,1
084	35,0	16,2
085	2,3	2,4
092	48,9	13,9
093	-	0,7
094	31,9	42,7
095	-	15,0
122	189,4	89,3
123	156,6	108,7
124	33,5	11,8
131	1,2	1,0
132	27,9	60,1
141	179,6	19,2
142	17,7	133,7
143	500,6	647,4
151	28,5	28,5
152	152,7	401,1
153	33,9	8,4
161	107,2	400,2
162	0,3	-
171	258,2	7,0
172	107,1	9,1
181	39,9	40,1

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
182	77,5	25,5
183	1,5	1,4
184	17,5	3,7
220	1,9	6,7
SU.1	2288,7	2704,4
SU.2	-	1,1
280	-	2,1
290	-	2,6
320	0,4	0,9
350	174,2	1917,7
351	28,5	250,3
352	1,9	27,3
353	108,8	122,2
360	152,3	201,3
361	10,9	38,0
370	2,9	48,3
381	0,6	0,8
383	-	1,4
384	1,3	-
390	46,3	393,1
391	6,1	141,4
392	2,0	7,7
393	1,1	11,8
394	4,0	1,5
395	1,5	-
396	3,1	20,5
398	0,7	0,4
460	46,4	7,9
SU.3	593,0	3197,3
ZUS.	2881,7	5902,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	-	0,7
041	-	2,4
052	-	1,5
061	-	1,8
072	0,2	-
092	0,5	-
141	-	0,3
143	1,3	-
151	2,7	-
161	0,5	-
SU.1	5,3	6,5
350	-	3,7
351	-	0,6
353	0,4	-
360	3,6	13,8
361	-	0,4
390	-	3,4
391	-	3,4
392	-	0,1
394	-	0,2
460	1,4	-
SU.3	5,4	25,5
ZUS.	10,6	32,1
HOLZ UND KORK		
062	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	-	14,4
351	-	4,1
360	-	2,2
460	0,3	-
SU.3	0,3	20,8
ZUS.	0,3	20,9
AND.GENUSSMITTEL U.A		
360	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
081	0,6	-
SU.1	0,6	-

NR. DES VB	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	0,5	-
360	2,8	0,3
460	1,8	-
SU.3	5,1	0,3
ZUS.	5,7	0,3
FUTTERMITTEL		
092	0,4	-
151	0,9	-
161	0,1	-
SU.1	1,4	-
350	0,9	-
351	2,5	-
353	0,6	-
SU.3	4,0	-
ZUS.	5,5	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	2,4
082	-	1,6
083	0,6	79,0
084	0,7	-
092	-	179,6
132	-	0,6
151	0,6	0,2
171	0,2	-
181	0,7	-
SU.1	2,7	263,4
350	-	47,7
353	-	0,6
390	1,5	-
460	0,7	0,1
SU.3	2,2	43,4
ZUS.	4,9	311,8
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
094	-	12,5
SU.1	-	12,5
ZUS.	-	12,5
KOKS		
081	-	1,8
083	-	10,1

NR. DES VB	V	E
KOKS		
084	-	0,6
092	-	1,8
181	0,5	-
SU.1	0,5	14,3
353	-	1,7
SU.3	-	1,7
ZUS.	0,5	16,0
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
041	-	1,0
082	1,1	0,8
083	13,6	97,3
084	-	46,8
092	1,3	-
093	1,0	-
094	282,8	74,6
122	285,3	-
123	377,6	35,0
132	12,4	28,2
141	257,3	1,2
142	-	10,3
143	236,9	290,5
151	237,8	143,8
161	88,8	0,9
171	29,2	-
172	3,4	-
181	57,9	2,9
182	79,8	-
SU.1	1966,2	739,2
350	-	746,8
351	-	128,2
353	-	29,8
360	-	114,6
361	-	75,6
390	65,9	361,8
391	-	3,4
460	406,2	0,5
SU.3	472,1	1460,7
ZUS.	2438,4	2200,0
MINERALOELERZGN.ANG.		
460	12,5	-
SU.3	12,5	-
ZUS.	12,5	-

NR. DES VB	V	E
EISENERZE		
132	-	24,8
SU.1	-	24,8
353	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	25,6
NE-METALLERZE		
092	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	-	2,7
SU.3	-	2,7
ZUS.	0,2	2,7
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	4,0	5,0
161	20,2	-
171	-	0,4
172	-	0,1
SU.1	24,2	5,5
350	-	0,3
351	-	0,2
390	3,7	-
460	2,7	-
SU.3	6,5	0,4
ZUS.	30,7	6,0
ROHEISEN,-STAHL		
083	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	-	0,8
351	-	0,6
353	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.3	-	1,8
ZUS.	-	2,0
STAHLHALBZEUG		
083	-	0,2
SU.1	-	0,2

NR. DES VB	V	E
STAHLHALBZEUG		
360	-	0,1
370	-	0,1
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
081	0,3	-
083	-	0,2
101	0,2	-
122	-	0,1
123	0,4	-
161	0,1	7,5
171	1,3	-
SONST.	-	0,0
SU.1	2,3	7,9
360	0,2	5,7
361	-	2,2
370	-	0,9
390	0,4	-
460	1,2	6,9
SU.3	1,9	17,8
ZUS.	4,2	25,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	-	0,4
052	-	0,6
083	-	0,8
SU.1	-	1,7
350	-	0,3
360	0,4	14,0
361	-	4,1
370	-	1,3
383	0,3	-
390	0,1	-
391	-	0,4
460	1,1	0,3
SU.3	1,9	20,3
ZUS.	1,9	22,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-

NR. DES VB	V	E
NE-METALLE,-HALBZEUG		
082	-	1,0
SU.1	-	1,0
350	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	1,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	0,3	-
041	0,7	-
044	1,9	-
061	1,4	-
081	2,9	-
082	-	23,7
083	2,6	-
084	-	0,7
122	13,8	-
123	119,6	-
124	34,8	-
132	4,3	131,1
141	97,1	-
143	3,3	21,6
151	135,6	8,1
152	8,0	8,0
153	6,3	-
161	-	195,1
171	26,8	-
172	46,5	-
181	0,3	-
182	0,5	-
220	0,8	-
SU.1	507,5	388,4
350	9,1	11,6
351	0,5	-
352	-	0,7
353	120,2	4,8
360	28,8	-
361	32,7	26,4
370	-	41,6
390	-	100,6
391	-	12,1
460	0,3	-
SU.3	191,6	197,9
ZUS.	699,1	586,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
094	1,1	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE

NR. DES VB	V	E
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
SU.1	1,1	-
353	-	3,0
SU.3	-	3,0
ZUS.	1,1	3,0
AND.STEINE U.ERDEN		
061	0,9	-
081	0,3	-
083	-	0,3
092	9,3	-
093	44,6	-
122	1,6	-
123	0,5	-
132	-	3,8
141	0,5	-
143	-	1,2
151	21,4	0,5
153	0,9	-
161	-	96,5
162	-	11,7
171	3,2	-
172	4,3	-
181	0,6	-
182	1,3	-
184	1,0	-
SU.1	90,3	114,0
350	0,6	13,2
352	0,6	-
353	25,6	2,2
360	1,6	-
390	-	6,7
394	-	25,0
SU.3	28,5	47,1
ZUS.	118,8	161,1
ZEMENT,KALK		
123	-	44,0
132	-	0,3
181	-	49,5
SU.1	-	93,8

NR. DES VB	V	E
ZEMENT,KALK		
350	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	93,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
083	-	0,2
092	1,2	0,5
122	0,7	2,9
132	-	4,1
171	0,2	-
SU.1	2,2	7,7
350	0,7	2,3
SU.3	0,7	2,3
ZUS.	2,9	10,0
NAT.DUENGEMITTEL		
350	-	0,2
390	0,2	-
SU.3	0,2	0,2
ZUS.	0,2	0,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
182	0,4	-
184	0,7	-
SU.1	1,1	-
ZUS.	1,1	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
082	-	1,5
123	-	3,2
143	51,7	-
SU.1	51,7	4,7
320	1,5	-
350	0,1	-
351	0,5	-

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
SU.3	2,1	-
ZUS.	53,7	4,7
BENZOL,TEER U.AE.		
151	2,1	-
SU.1	2,1	-
ZUS.	2,1	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	2,9
SU.1	-	2,9
320	0,8	-
350	0,4	33,6
351	0,5	4,2
353	-	0,4
360	-	2,3
SU.3	1,7	40,6
ZUS.	1,7	43,5
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
092	-	1,1
SU.1	-	1,1
351	1,5	-
353	0,2	-
460	0,8	-
SU.3	2,4	-
ZUS.	2,4	1,1
FAHRZEUGE		
061	-	0,2
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	0,2
350	12,3	-
351	0,8	-
360	6,5	-

NR. DES VB	V	E
FAHRZEUGE		
SU.3	19,5	-
ZUS.	19,6	0,2
LANDMASCHINEN		
350	0,2	-
351	0,1	-
360	0,8	-
SU.3	1,1	-
ZUS.	1,1	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
084	0,4	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,4	-
350	1,3	1,7
353	0,3	-
360	0,5	-
SU.3	2,1	1,7
ZUS.	2,5	1,7
EBM-WAREN U.A.		
052	-	0,2
083	-	0,2
085	-	0,2
094	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,6
350	0,6	0,0
360	0,2	-
381	0,1	-
390	0,4	-
SONST.	-	0,0
SU.3	1,2	0,1
ZUS.	1,2	0,7
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
350	-	1,8

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
360	0,1	-
SU.3	0,1	1,0
ZUS.	0,1	1,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
034	-	0,1
083	9,0	-
084	0,4	-
132	3,4	-
SU.1	12,8	0,1
350	6,0	4,0
351	-	0,4
360	4,7	0,2
361	0,1	-
SU.3	10,8	4,6
ZUS.	23,6	4,7
BES.TRANSPORTGUETER		
350	0,4	-
351	0,5	-
360	0,3	-
460	0,6	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	1,7	-
ALLE GUETER		
020	0,3	-
034	-	0,7
041	0,7	3,4
044	1,9	-
051	-	0,4
052	-	2,2
061	2,3	4,8
062	0,1	0,1
072	0,2	2,4
081	4,1	1,8
082	1,1	28,7
083	29,9	193,5

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
084	1,4	48,1
085	-	0,2
092	12,8	182,9
093	45,6	-
094	283,9	87,1
101	0,2	-
122	301,4	3,0
123	498,0	82,2
124	34,8	-
132	20,0	193,1
141	354,9	1,4
142	-	10,3
143	293,2	319,2
151	401,1	152,7
152	8,0	8,0
153	7,2	-
161	109,7	300,0
162	-	11,7
171	60,9	0,4
172	54,2	0,1
181	60,0	52,4
182	82,0	-
184	1,7	-
220	0,8	-
SU.1	2672,5	1690,9
320	2,3	-
350	33,7	837,1
351	6,8	138,3
352	0,7	48,4
353	147,3	43,7
360	50,6	153,3
361	32,8	108,7
370	-	43,9
381	0,1	-
383	0,3	-
390	72,2	472,5
391	-	19,3
392	-	0,1
394	-	25,2
460	429,7	9,8
SU.3	776,5	1900,5
ZUS.	3449,0	3591,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 153 HEIDELBERG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
041	-	1,6
071	0,5	-
072	0,5	-
084	4,3	-
092	1,8	-
094	1,4	-
122	3,0	0,2
123	0,5	-
132	3,5	-
141	4,7	-
151	8,0	-
161	1,5	-
182	0,5	-
SU.1	30,2	1,9
350	0,5	-
353	0,3	-
SU.3	0,8	-
ZUS.	30,9	1,9
HOLZ UND KORK		
061	-	0,3
SU.1	-	0,3
350	-	0,5
SONST.	-	0,0
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
361	0,4	0,2
390	-	0,5
SU.3	0,4	0,7
ZUS.	0,4	0,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
151	0,4	-

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	1,1
084	-	1,9
SU.1	-	3,0
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	3,0
KOKS		
084	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
161	0,7	-
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	0,3
353	-	0,8
360	-	2,7
SU.3	-	3,8
ZUS.	-	3,8
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
052	-	0,7
083	-	0,1
094	-	1,1
131	-	13,6
132	-	0,1

NR. DES VB	V	E
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
161	-	0,7
172	1,0	-
SU.1	1,0	16,2
350	-	11,4
351	-	0,9
353	-	0,4
360	0,4	13,9
361	-	12,4
370	-	0,9
391	-	4,0
SU.3	0,4	44,0
ZUS.	1,5	60,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
132	-	55,8
142	-	133,3
143	-	188,2
151	-	30,2
152	-	6,3
153	7,8	7,8
161	-	198,2
171	1,5	-
172	0,6	-
181	-	16,3
SU.1	9,9	636,0
351	-	1,2
360	0,9	-
390	-	71,0
SU.3	0,9	72,2
ZUS.	10,8	708,3
AND.STEINE U.ERDEN		
019	1,3	-
032	-	0,4
083	1,2	1,0
084	-	2,2
094	19,8	-
132	-	7,5
141	54,4	-

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
142	-	27,3
143	-	5,5
151	-	3,7
152	-	0,9
161	-	53,4
171	-	1,0
SU.1	76,7	102,9
350	1,4	1,5
352	23,4	-
353	-	18,1
390	-	19,5
SU.3	24,9	39,1
ZUS.	101,6	142,1
ZEMENT,KALK		
350	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,7	-
GIPS		
352	6,3	-
SU.3	6,3	-
ZUS.	6,3	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
132	-	17,1
142	-	3,7
143	-	0,1
161	-	4,0
SU.1	-	24,9
ZUS.	-	24,9
CHEM.DUENGEMITTEL		
361	-	1,3
SU.3	-	1,3
ZUS.	-	1,3

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
381	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
172	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-
EBM-WAREN U.A.		
083	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
143	0,1	-
SU.1	0,1	-
360	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	0,1	0,3
BES.TRANSPORTGUETER		
143	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ALLE GUETER		
019	1,3	-
032	-	0,4

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
041	-	1,6
052	-	0,7
061	-	0,3
071	0,5	-
072	0,5	-
082	-	1,1
083	1,4	1,1
084	4,3	4,8
092	1,8	-
094	21,2	1,1
122	3,0	0,2
123	0,5	-
131	-	13,6
132	3,5	80,5
141	59,1	-
142	-	164,3
143	0,2	193,8
151	8,4	33,9
152	-	7,2
153	7,8	7,8
161	2,1	256,4
171	1,5	1,0
172	1,9	-
181	-	16,3
182	0,5	-
SU.1	119,6	785,8
350	2,7	13,8
351	-	2,2
352	29,7	-
353	0,3	19,3
360	1,4	16,9
361	0,4	13,9
370	-	0,9
381	0,3	-
390	-	91,1
391	-	4,0
SU.3	34,7	162,0
ZUS.	154,3	947,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	-	1,1
041	-	1,5
043	0,5	-
045	0,3	-
061	-	1,3
071	1,1	-
072	3,4	-
081	0,3	-
083	0,5	-
092	6,4	-
094	1,6	-
122	0,3	-
123	1,0	-
132	0,8	0,5
141	0,5	-
143	1,5	-
151	7,1	1,8
152	-	0,5
153	-	1,5
161	0,6	0,6
162	-	0,1
171	3,3	-
172	0,3	0,5
183	0,5	-
SU.1	29,9	9,4
350	1,8	23,5
351	-	5,0
353	2,5	-
360	0,9	3,9
361	-	0,7
390	0,8	2,2
391	-	0,5
392	-	0,3
393	-	0,5
395	-	0,3
460	0,6	-
SU.3	6,4	36,8
ZUS.	36,3	46,2
HOLZ UND KORK		
043	1,4	-
052	0,5	-
082	7,4	-
083	0,5	0,5
SU.1	9,8	0,5
350	-	29,0
351	-	3,8
353	3,7	-
360	0,0	1,3
383	-	0,7
460	2,1	-
SU.3	5,8	34,8
ZUS.	15,6	35,4
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
350	-	0,3
360	-	6,6
SU.3	-	6,9
ZUS.	-	6,9
ZUCKER		
382	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
GETRAENKE		
350	0,5	-
351	-	0,2
SU.3	0,5	0,2
ZUS.	0,5	0,2
AND.GENUSSMITTEL U.A		
350	-	1,2
351	-	2,2
360	-	0,4
SU.3	-	3,8
ZUS.	-	3,8
FLEISCH,EIER,MILCH		
360	-	0,2
FLEISCH,EIER,MILCH		
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
085	1,6	-
151	-	0,9
172	1,2	-
SU.1	2,7	0,9
350	-	2,6
360	0,8	0,3
SU.3	0,8	2,8
ZUS.	3,5	3,8
FUTTERMITTEL		
020	-	1,0
034	-	0,2
042	-	0,3
061	-	1,0
072	0,3	0,3
092	-	4,1
141	-	2,4
143	-	0,1
151	-	13,7
152	-	0,1
184	-	0,3
SU.1	0,3	23,5
350	-	24,4
351	-	1,8
360	-	2,2
381	-	0,2
386	-	0,2
390	-	1,1
391	-	0,7
392	-	0,7
SU.3	-	31,4
ZUS.	0,3	54,9
OELSAATEN,FETTE ANG.		
092	0,3	0,2
141	-	0,8
151	0,7	1,3
SU.1	0,9	2,4
350	-	2,0
390	0,2	-
SU.3	0,2	2,0
ZUS.	1,2	4,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	3,8
082	-	1,1
083	-	3,0
084	1,1	4,6
092	-	0,3
151	-	0,2
171	2,1	-
172	0,2	-
SU.1	3,4	13,1
350	0,2	-
353	0,5	-
390	-	10,4
SU.3	0,7	10,4
ZUS.	4,0	23,4
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
072	-	0,2
082	-	0,6
084	-	0,7
094	-	10,5
143	-	0,5
SU.1	-	12,6
ZUS.	-	12,6
KOKS		
081	-	2,0
083	-	2,2
084	-	0,9
SU.1	-	5,1
352	-	2,0
353	-	6,4
KOKS		
361	-	1,9
SU.3	-	10,3
ZUS.	-	15,5
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
083	11,6	5,8
084	-	0,7
092	-	5,2
093	1,0	-
094	-	3,3
095	-	0,4
122	7,1	-
123	4,8	12,4
132	-	0,6
141	3,8	1,7
142	-	11,9
143	-	15,4
151	1,2	15,0
152	0,9	88,8
161	1,2	1,2
181	39,7	3,2
SU.1	71,3	165,8
350	-	148,7
351	-	63,6
353	-	5,3
360	-	149,9
361	-	4,9
390	-	970,6
460	35,9	8,2
SU.3	35,9	1351,2
ZUS.	107,3	1516,9
MINERALOELERZGN.ANG.		
051	-	0,2
SU.1	-	0,2
350	-	4,2
SU.3	-	4,2
ZUS.	-	4,4
EISENERZE		
083	3,5	-
SU.1	3,5	-
ZUS.	3,5	-
NE-METALLERZE		
020	-	1,0
083	-	0,7
094	-	1,2
SU.1	-	2,8
SU.2	0,5	-
350	-	19,5
353	-	0,2
360	-	0,2
361	-	1,1
SU.3	-	21,0
ZUS.	0,5	23,8
EISEN-,STAHLABFAELLE		
051	-	2,1
071	3,3	-
072	-	2,2
083	-	12,3
084	1,2	14,0
085	-	0,3
092	-	3,4
094	-	7,4
122	-	17,8
123	-	0,9
132	-	3,2
141	-	3,1
143	-	4,3
151	0,4	42,1
152	-	20,2
153	-	0,7
171	-	28,9
172	-	13,8
181	-	4,1
220	-	10,2
SU.1	5,0	191,0
350	-	8,7
351	-	1,5
EISEN-,STAHLABFAELLE		
353	-	9,0
361	0,7	17,3
390	5,8	-
460	0,5	-
SU.3	6,9	36,5
ZUS.	11,9	227,5
ROHEISEN,-STAHL		
083	0,4	1,3
SU.1	0,4	1,3
350	-	5,5
353	0,4	1,1
360	0,3	0,2
396	-	0,3
SU.3	0,7	7,0
ZUS.	1,0	8,4
STAHLHALBZEUG		
360	0,2	-
361	0,8	0,1
370	5,4	-
460	2,7	-
SU.3	9,1	0,1
ZUS.	9,1	0,1
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
018	0,2	-
020	0,6	-
051	1,7	-
052	-	1,0
071	0,1	-
072	0,1	1,4
081	0,5	-
083	21,6	10,9
084	3,3	0,7
085	7,1	0,1
092	1,8	0,7
094	1,3	-
101	0,1	-
122	6,0	-
123	18,4	-
124	6,7	-
132	9,3	-
141	3,0	-
143	8,0	-
151	15,1	-
152	7,5	0,1
153	0,7	-
171	3,2	-
172	10,0	0,4
182	4,3	-
184	-	1,2
210	0,9	-
SU.1	131,6	16,4
352	1,1	-
353	12,6	-
360	1,6	5,6
361	2,0	2,4
390	0,6	-
460	21,7	0,1
SU.3	39,6	8,1
ZUS.	171,1	24,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
084	0,1	-
092	0,1	-
094	0,4	-
122	0,2	-
151	0,2	0,3
171	0,3	-
172	0,4	-
SONST.	0,0	-
SU.1	1,7	0,3
350	-	0,3
352	0,2	-
360	-	5,0
390	-	0,1
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,2	5,4
ZUS.	1,9	5,7
ROHRE GIESSEREIERZGN		
083	0,1	-
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
151	0,2	-
172	0,3	-
SU.1	0,6	-
ZUS.	0,6	-
NE-METALLE,-HALBZEUG		
083	-	0,1
094	-	0,1
184	0,6	-
SU.1	0,6	0,2
350	0,1	8,2
353	-	0,5
360	1,2	0,1
SU.3	1,3	8,8
ZUS.	1,9	9,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
034	0,1	-
041	26,6	-
042	4,4	-
043	14,9	-
044	14,8	-
045	1,2	-
052	0,5	-
061	1,9	-
062	1,5	-
071	106,4	-
072	7,4	-
081	16,4	-
082	11,7	-
083	26,0	-
084	24,2	-
085	24,1	-
092	2,3	-
094	0,6	-
095	0,2	0,7
122	765,2	-
123	563,0	-
124	64,8	-
131	45,6	-
132	244,3	134,3
141	512,1	-
142	54,4	-
143	103,3	-
151	313,7	0,5
152	195,1	-
153	198,2	-
161	5,8	5,8
171	434,8	-
172	885,2	-
181	16,5	-
182	13,1	-
183	0,3	-
184	0,8	-
210	5,1	4,0
220	12,3	-
SU.1	4718,7	145,3
320	1,0	-
350	152,4	9,9
351	155,9	-
352	0,5	0,5
353	2029,6	14,2
360	100,1	11,2
361	192,4	3,1
370	8,9	9,4
390	4,2	155,8
391	-	9,9
392	-	0,9
460	240,9	-
SU.3	2886,0	214,9
ZUS.	7604,7	360,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
171	1,0	2,3
SU.1	1,0	2,3
353	-	19,9
SU.3	-	19,9
ZUS.	1,0	22,2
AND.STEINE U.ERDEN		
041	1,0	-
042	1,5	-
043	0,9	-
044	1,4	-
045	0,9	-
AND.STEINE U.ERDEN		
051	0,5	-
061	0,9	0,2
062	1,2	-
071	2,6	-
072	36,1	-
081	0,8	-
082	4,5	-
083	80,1	0,5
084	13,1	0,7
085	-	1,0
092	31,4	-
093	2,0	-
094	47,7	-
095	7,2	0,1
122	51,0	-
123	39,6	-
132	64,9	11,5
141	63,2	-
142	19,4	-
143	42,2	-
151	60,9	16,0
152	96,5	-
153	53,4	-
161	0,8	0,8
171	127,5	-
172	147,1	-
210	2,5	-
SU.1	1003,0	30,8
350	3,2	1,4
351	1,3	-
353	14,3	-
360	0,1	-
390	0,9	66,7
460	22,1	-
SU.3	41,8	68,1
ZUS.	1044,7	98,9
ZEMENT,KALK		
123	-	34,8
141	-	122,3
SU.1	-	157,1
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	157,1
AND.MIN.BAUSTOFFE		
083	0,1	-
092	0,7	-
132	-	1,6
143	-	0,1
151	0,4	-
153	4,0	-
161	0,1	0,1
172	0,1	-
SU.1	5,4	1,8
350	0,0	2,6
353	1,3	-
SU.3	1,3	2,6
ZUS.	6,8	4,4
NAT.DUENGEMITTEL		
361	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
CHEM.DUENGEMITTEL		
350	0,1	1,0
360	0,2	1,8
361	-	0,4
SU.3	0,2	3,2
ZUS.	0,2	3,2
CHEM.GRUNDST.U.A.		
072	0,7	-
082	-	5,2
083	-	2,4
084	0,4	0,3
085	0,2	-
092	0,1	-
094	3,1	6,2
095	-	1,3
122	-	0,4
143	2,4	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG

NR. DES VB	V	E
CHEM.GRUNDST.U.A.		
151	0,3	15,1
SU.1	7,2	30,8
350	2,7	0,7
353	-	1,6
360	0,9	-
SU.3	3,6	2,4
ZUS.	10,9	33,1
ALUMINIUMOXYD		
092	2,3	-
SU.1	2,3	-
ZUS.	2,3	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	0,3
151	-	0,1
SU.1	-	0,4
350	-	19,9
351	-	13,8
353	-	0,6
360	-	7,6
SU.3	-	42,0
ZUS.	-	42,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
061	-	0,1
094	0,1	0,1
SU.1	0,1	0,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
350	-	4,1
351	-	0,2
360	0,1	0,6
SU.3	0,1	4,9
ZUS.	0,3	5,1
FAHRZEUGE		
350	2,2	1,1
353	0,1	-
360	0,1	0,1
361	0,1	-
SU.3	2,4	1,2
ZUS.	2,4	1,2
LANDMASCHINEN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
360	0,6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	0,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
062	-	0,2
081	0,1	-
083	0,7	-
SU.1	0,8	0,2
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
350	0,1	-
353	0,1	-
460	0,6	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	1,6	0,2
EBM-WAREN U.A.		
061	0,1	-
083	0,1	-
085	-	0,4
092	0,2	-
094	0,1	-
171	0,1	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,5	0,4
350	0,4	2,0
353	0,2	-
360	0,6	-
460	0,1	-
SU.3	1,2	2,0
ZUS.	1,7	2,4
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	-	0,6
SU.1	-	0,6
370	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	0,6
SONSTIGE WAREN ANG.		
151	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	0,1	6,9
351	-	0,6
353	1,0	-
360	-	0,8
SU.3	1,0	8,3
ZUS.	1,0	8,4
BES.TRANSPORTGUETER		
094	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,1	0,0
350	0,4	-
351	0,1	-
353	0,6	-
360	0,2	-
361	0,1	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	1,5	0,0
ALLE GUETER		
018	0,2	-
020	0,6	2,0
034	0,1	1,3
041	27,7	1,5
042	5,9	0,3
ALLE GUETER		
043	17,7	-
044	16,2	-
045	2,3	-
051	2,2	2,2
052	1,0	1,0
061	2,8	2,9
062	2,7	0,2
071	113,6	-
072	47,9	8,0
081	18,0	2,0
082	23,6	6,3
083	145,1	40,3
084	43,4	22,7
085	32,9	1,8
092	45,6	13,8
093	3,0	-
094	55,2	28,9
095	7,4	2,5
101	0,1	-
122	829,7	18,3
123	626,9	48,1
124	71,4	-
131	45,6	-
132	319,3	152,2
141	582,6	130,3
142	73,7	11,9
143	157,5	20,4
151	400,2	107,2
152	300,0	109,7
153	256,4	2,1
161	8,5	8,5
162	-	0,2
171	572,2	31,3
172	1044,8	14,7
181	56,2	7,4
182	17,5	-
ALLE GUETER		
183	0,8	-
184	1,4	1,4
210	8,5	4,0
220	12,3	10,2
SU.1	6000,7	815,4
SU.2	0,5	-
320	1,0	-
350	164,1	327,9
351	157,2	92,7
352	1,8	2,5
353	2066,9	58,8
360	107,9	197,9
361	196,0	32,3
370	14,8	9,4
381	-	0,2
382	-	0,5
383	-	0,7
388	-	0,2
390	12,4	1206,7
391	-	11,1
392	-	1,9
393	-	0,5
395	-	0,3
396	-	0,3
460	327,2	8,4
SU.3	3049,3	1952,2
ZUS.	9050,6	2767,5

VERKEHRSBEZIRK NR. 162 KONSTANZ

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
161	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
HOLZ UND KORK		
181	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
082	-	3,0
SU.1	-	3,0
ZUS.	-	3,0
NE-METALLERZE		
092	-	5,2
132	-	0,8
SU.1	-	6,0
350	-	39,9
361	-	1,5
SU.3	-	41,4
ZUS.	-	47,3
ROHEISEN,-STAHL		
083	6,3	0,5
092	-	0,1
SU.1	6,3	0,6
350	-	2,1
353	-	0,1
361	-	0,5
SU.3	-	2,7
ZUS.	6,3	3,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
083	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
NE-METALLE,-HALBZEUG		
084	-	0,8
NE-METALLE,-HALBZEUG		
SU.1	-	0,8
SU.2	-	0,5
350	-	3,7
SU.3	-	3,7
ZUS.	-	5,0
SAND,KIES,BIMS,TON		
095	0,5	-
132	-	1,5
SU.1	0,5	1,5
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	0,5	1,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
353	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
AND.STEINE U.ERDEN		
083	1,2	0,3
AND.STEINE U.ERDEN		
092	0,3	-
095	0,5	-
132	-	0,2
143	-	0,2
151	-	0,3
152	11,7	-
SU.1	13,8	1,0
350	-	42,9
360	-	0,3
SU.3	-	43,2
ZUS.	13,8	44,2
AND.MIN.RAUSTOFFE		
141	-	0,5
SU.1	-	0,5
ZUS.	-	0,5
CHEM.GRUNDST.U.A.		
061	-	0,1
083	4,4	-
084	0,3	-
085	0,2	-
094	0,4	-
095	-	0,8
122	-	3,0
SU.1	5,3	3,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	-	1,6
353	-	0,7
SU.3	-	2,3
ZUS.	5,3	6,2
BENZOL,TEER U.AE.		
084	-	2,1
SU.1	-	2,1
ZUS.	-	2,1
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
095	0,3	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	-
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,3	0,1
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ALLE GUETER		
061	-	0,1
082	-	3,0
083	12,0	0,8
084	0,3	2,9
085	0,2	-
092	0,5	5,3
094	0,5	-
095	1,3	0,8
122	-	3,0
132	-	2,5
141	-	0,5
143	-	0,2
151	-	0,3
152	11,7	-
161	0,2	-
181	-	0,5
SU.1	26,5	19,9
SU.2	-	0,5
350	-	90,9
353	-	1,3
360	-	0,3
361	-	2,0
SU.3	-	94,5
ZUS.	26,5	114,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 HEILBRONN

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
092	0,5	0,2
122	0,6	-
132	1,7	-
141	0,5	-
151	5,0	0,3
161	-	3,3
171	0,6	0,6
172	0,3	0,2
SU.1	9,1	4,6
350	-	19,8
351	-	1,5
353	0,5	0,5
360	-	2,9
361	-	0,4
381	-	1,0
GETREIDE		
382	-	0,2
390	-	4,0
391	-	2,7
396	-	0,2
SU.3	0,5	33,2
ZUS.	9,6	37,8
TEXTILE ROHSTOFFE		
062	-	0,3
SU.1	-	0,3
350	-	0,5
360	-	0,1
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	0,9
HOLZ UND KORK		
043	0,5	-
061	-	0,1
082	1,2	-
SU.1	1,7	0,1
350	-	1,5
351	-	0,4
361	0,7	0,8
370	-	2,8
SU.3	0,7	5,5
ZUS.	2,4	5,6
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
351	-	0,3
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
360	-	0,9
SU.3	-	1,2
ZUS.	-	1,2
FLEISCH,EIER,MILCH		
350	9,9	-
SU.3	9,9	-
ZUS.	9,9	-
FUTTERMITTEL		
020	-	0,3
034	-	0,5
043	-	0,2
FUTTERMITTEL		
061	-	2,1
072	-	1,4
084	-	0,6
092	-	3,5
094	-	1,1
122	-	4,2
141	-	0,9
143	-	2,9
151	-	7,9
172	-	0,6
184	-	0,3
SU.1	-	26,2
350	0,5	61,7
351	-	4,2
352	-	0,5
353	17,1	1,3
360	-	3,3
FUTTERMITTEL		
361	-	1,0
381	-	0,2
390	-	1,5
391	-	7,7
392	-	1,4
560	-	0,5
SU.3	17,6	83,2
ZUS.	17,6	109,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
072	-	0,6
092	-	1,9
141	-	3,0
151	-	12,7
SU.1	-	18,3

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 171 HEILBRONN

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
350	-	8,5
351	-	5,4
360	-	1,9
361	-	0,3
SU.3	-	16,2
ZUS.	-	34,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	1,0
081	0,5	-
082	-	558,6
083	0,2	4,5
092	-	4,0
141	-	3,2
152	-	0,2
161	-	2,1
172	3,5	0,9
SU.1	4,2	574,5
350	-	3,6
351	-	0,7
352	0,8	-
353	-	0,8
361	0,3	0,6
390	-	1,2
SU.3	1,0	6,9
ZUS.	5,2	581,4
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
081	0,6	-
094	-	26,0
SU.1	0,6	26,0
ZUS.	0,6	26,0
KOKS		
083	-	10,8
084	-	0,5
092	-	1,3
SU.1	-	12,6
353	-	4,2
SU.3	-	4,2
ZUS.	-	16,8
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
072	-	0,9
083	-	12,6
094	-	1,7
123	-	8,9
142	-	2,8
143	-	24,3
151	-	20,3
152	-	29,2
SU.1	-	100,6
350	-	122,2
351	-	16,7
353	-	2,5
360	-	9,0
361	-	1,0
390	-	13,2
SU.3	-	164,7
ZUS.	-	265,3
EISENERZE		
132	-	4,0
SU.1	-	4,0
ZUS.	-	4,0
NE-METALLERZE		
034	-	0,2
083	1,6	-
NE-METALLERZE		
093	0,1	-
SU.1	1,6	0,2
361	4,5	-
460	0,1	-
SU.3	4,6	-
ZUS.	6,2	0,2
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	12,4	1,0
092	4,1	-
131	16,4	-
151	0,5	-
152	0,4	-
161	28,9	-
SONST.	-	0,0
SU.1	62,7	1,0
350	3,2	0,3
351	-	0,4
360	-	3,1
361	-	2,6
390	0,4	-
460	3,9	-
SU.3	7,5	6,4
ZUS.	70,1	7,4
ROHEISEN,-STAHL		
072	-	0,2
083	-	3,2
SONST.	-	0,0
SU.1	-	3,4
350	-	9,2
351	-	0,7
360	-	2,7
361	-	0,1
460	0,6	-
SU.3	0,6	12,7
ZUS.	0,6	16,1
STAHLHALBZEUG		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
062	-	0,2
072	-	0,1
082	0,2	0,0
083	-	1,7
085	-	0,2
092	-	0,2
152	-	1,3
161	-	3,2
SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	6,8
350	-	3,6
360	-	9,7
361	-	3,5
370	-	0,8
391	-	5,6
460	-	2,0
SU.3	-	25,1
ZUS.	0,2	32,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
082	-	0,5
083	-	15,4
084	-	0,2
085	-	0,1
092	-	0,3
094	-	0,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
151	0,2	0,0
161	-	0,3
SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	17,2
350	-	7,8
353	-	0,4
360	-	25,5
361	-	13,0
370	-	1,0
SONST.	-	0,0
SU.3	-	47,8
ZUS.	0,2	65,1
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
360	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
034	-	1,9
082	-	0,1
093	-	0,1
SU.1	-	2,1
350	0,3	1,6
352	-	0,6
SU.3	0,3	2,2
ZUS.	0,3	4,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
082	-	40,6
084	-	0,1
122	-	2,1
132	-	109,2
142	-	117,2
143	1,1	70,1
151	-	215,5
152	-	26,8
153	-	1,5
161	-	434,8
172	-	1,6
SU.1	1,1	1019,6
350	0,5	-
351	-	0,7
352	0,5	-
353	-	0,2
360	-	1,0
361	-	15,8
370	-	6,1
390	-	664,4
391	-	7,6
460	-	0,4
SU.3	1,0	696,2
ZUS.	2,1	1715,8
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
083	132,6	-
092	5,4	-
094	575,5	-
095	27,7	-
122	590,2	-
143	379,3	-
151	0,6	-
161	2,3	1,0
171	4,6	4,6
SU.1	1718,2	5,6
361	2,1	-
SU.3	2,1	-
ZUS.	1720,3	5,6
AND.STEINE U.ERDEN		
123	-	0,7
AND.STEINE U.ERDEN		
124	-	0,7
132	-	6,7
151	0,7	1,4
152	-	3,2
153	1,0	-
161	-	127,5
SU.1	1,6	140,1
350	2,0	28,5
352	45,9	-
353	1,3	0,3
360	0,5	-
390	-	28,3
392	-	3,3
SU.3	49,6	60,5
ZUS.	51,2	200,6
ZEMENT,KALK		
350	0,9	-
360	2,6	-
SU.3	3,5	-
ZUS.	3,5	-
GIPS		
352	7,9	-
SONST.	0,0	-
SU.3	7,9	-
ZUS.	7,9	-
AND.MIN.BAUSTOFFE		
083	0,2	-
132	-	6,0
152	-	0,2
172	4,9	0,0
SONST.	0,0	-
SU.1	5,2	6,3
350	-	0,1
353	1,7	-
SU.3	1,7	0,1
ZUS.	6,9	6,3
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	18,7
094	-	1,2
122	-	4,0
143	-	2,0
SU.1	-	26,0
352	-	1,4
360	-	0,9
361	-	1,7
SU.3	-	4,1
ZUS.	-	30,0
CHEM.DUENGEMITTEL		
082	-	0,5
094	-	3,9
122	-	17,0
143	-	8,5
SU.1	-	29,9
350	-	2,3
352	-	1,6
353	-	0,5
360	-	0,5
361	-	2,5
391	-	32,9
SU.3	-	40,3
ZUS.	-	70,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
072	-	3,0
083	-	42,6
093	-	0,7
095	0,1	-
122	-	1,8
SONST.	0,0	-
SU.1	0,1	48,1
350	3,8	-
353	0,1	-
360	0,9	-
SU.3	4,8	-
ZUS.	4,9	48,1
ALUMINIUMOXYD		
360	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	-
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
350	-	7,7
360	-	1,1
SU.3	-	8,8
ZUS.	-	8,8
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
072	-	0,4
092	-	3,7
093	-	0,6
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	4,8
350	-	0,4
351	-	1,8
360	0,8	-
SU.3	0,8	2,2
ZUS.	0,8	7,0
FAHRZEUGE		
122	0,6	-
SU.1	0,6	-
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,7	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
045	-	0,2
083	0,1	-
094	0,7	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,8	0,2
350	1,0	1,3
351	0,3	-
353	0,3	-
360	0,5	-
SU.3	2,0	1,3
ZUS.	2,8	1,5
EBM-WAREN U.A.		
083	0,2	0,1
161	-	0,1
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,2	0,2
350	0,9	0,0
360	-	0,6
SU.3	0,9	0,7
ZUS.	1,1	0,9
SONSTIGE WAREN ANG.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	0,0	0,6
BES.TRANSPORTGUETER		
093	0,1	-
094	0,2	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,3	0,0
360	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,5	0,0
ALLE GUETER		
020	-	0,3
034	-	2,5
043	0,5	0,2
045	-	0,2
051	-	18,7
052	-	0,5
061	-	2,2
062	-	0,5
072	-	7,6
081	1,1	-
082	1,4	599,8
083	147,3	92,0
084	-	1,3
085	-	0,3
092	9,9	15,1
093	0,1	1,4
094	576,5	34,4
095	27,8	-
122	591,3	29,0
123	-	9,6
124	-	0,7
131	16,4	-
132	1,7	125,9
141	0,5	7,1
142	-	120,0
143	380,5	107,8
151	7,0	258,2
152	0,4	60,9
153	1,0	1,5
161	31,3	572,2
171	5,2	5,2
172	8,7	3,4
184	-	0,3
SONST.	-	0,0
SU.1	1808,5	2078,8
350	23,1	281,3
351	0,3	32,8
352	55,1	4,1
353	20,9	10,8
360	5,7	63,8
361	7,6	43,3
370	-	10,7
381	-	1,2
382	-	0,2
390	0,4	712,5
391	-	56,5
392	-	4,7
396	-	0,2
460	4,6	2,4
560	-	0,5
SU.3	117,6	1225,1
ZUS.	1926,2	3303,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
041	-	3,1
072	1,0	-
092	0,5	0,2
094	1,6	-
GETREIDE		
131	-	0,5
132	1,1	-
141	-	0,3
143	0,5	-
151	6,8	1,0
161	0,5	0,3
GETREIDE		
171	0,2	0,3
SU.1	12,2	5,6
350	0,5	37,5
351	-	8,8
353	-	0,3
GETREIDE		
360	-	9,5
361	-	0,6
381	-	0,7
382	-	0,5
390	-	12,6
391	-	4,6
GETREIDE		
392	-	5,6
393	-	1,6
SU.3	0,5	82,5
ZUS.	12,7	88,0
FRUECHTE,GEMUESE		
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART

NR. DES VB	V	E
HOLZ UND KORK		
043	2,1	-
062	-	0,2
082	0,4	-
151	0,9	-
220	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.1	3,4	0,3
350	-	14,4
351	-	1,7
353	-	0,2
360	-	3,9
460	0,3	-
SU.3	0,3	20,2
ZUS.	3,7	20,5
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
132	-	0,5
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,6
350	-	0,1
392	-	0,2
393	-	0,2
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	1,1
FLEISCH,EIER,MILCH		
220	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
GETREIDE U. AE.ERZGN		
083	0,6	-
092	-	0,6
151	-	0,6
161	-	1,2
SU.1	0,6	2,3
350	-	4,1
351	-	0,7
360	1,0	0,6
384	-	0,2
SU.3	1,0	5,7
ZUS.	1,6	8,0
FUTTERMITTEL		
020	-	1,2
034	-	0,1
061	-	3,2
072	-	0,2
092	0,5	1,5
141	-	0,9
151	-	4,0
171	0,6	-
182	0,3	-
SU.1	1,4	11,0
350	-	164,9
351	-	8,1
352	-	0,1
353	0,5	1,1
360	-	8,0
361	-	0,7
381	-	0,9
382	-	0,2
390	0,2	-
392	-	0,7
393	-	0,2
SU.3	0,7	185,0
ZUS.	2,1	196,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
042	-	0,2
061	-	0,5
072	0,8	0,3
092	0,5	1,7
141	-	9,5
151	1,1	12,2
SU.1	2,4	24,4
350	-	20,7
351	-	6,4
353	-	1,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
360	-	2,8
381	-	0,7
390	0,9	0,3
394	0,7	-
SU.3	1,6	31,9
ZUS.	3,9	56,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	1,3
081	-	2,0
082	-	2,8
083	-	64,0
084	0,8	14,3
092	-	8,1
093	-	0,8
094	-	2,1
132	-	0,2
151	-	0,4
161	-	0,2
171	0,9	3,5
SU.1	1,7	99,5
350	-	77,5
351	-	15,9
360	-	3,1
390	-	1,0
460	0,6	-
SU.3	0,6	97,5
ZUS.	2,3	197,0
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
083	-	0,5
084	-	0,8
094	-	19,7
SU.1	-	21,0
350	-	6,6
SU.3	-	6,6
ZUS.	-	27,6
KOKS		
081	-	1,3
083	-	9,1
084	-	2,2
092	-	0,5
SU.1	-	13,2
350	-	1,4
353	-	3,5
361	-	0,3
SU.3	-	5,2
ZUS.	-	18,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
123	-	0,9
142	-	0,8
143	-	8,1
151	-	17,6
152	-	3,4
181	-	1,1
SU.1	-	31,9
350	2,8	100,1
351	-	33,4
353	-	4,1
360	-	13,7
390	-	4,0
SU.3	2,8	155,3
ZUS.	2,8	187,2
MINERALOELERZGN.ANG.		
081	-	1,1
SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1
EISENERZE		
132	-	1,8
SU.1	-	1,8
ZUS.	-	1,8
NE-METALLERZE		
083	1,7	12,0
NE-METALLERZE		
084	-	0,6
092	-	0,8
SU.1	1,7	13,3
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	1,7	13,4
EISEN-,STAHLABFAELLE		
072	-	2,7
083	3,8	13,3
084	0,7	0,2
085	2,6	1,0
092	15,4	-
094	0,1	-
122	0,3	-
151	0,2	-
152	0,1	-
161	13,8	-
220	-	1,1
SONST.	0,0	-
SU.1	37,1	18,4
350	0,5	2,6
360	-	2,3
361	0,3	-
381	0,3	-
390	0,3	-
460	0,3	-
SU.3	1,6	4,9
ZUS.	38,7	23,3
ROHEISEN,-STAHL		
062	-	0,3
082	-	0,2
083	0,8	10,0
085	-	0,2
094	0,1	-
151	-	0,6
SONST.	-	0,0
SU.1	0,9	11,3
350	-	9,5
351	-	11,9
353	-	7,0
360	-	12,6
SU.3	-	41,0
ZUS.	0,9	52,4
STAHLHALBZEUG		
061	-	0,3
083	-	0,8
084	-	0,1
085	-	0,9
SU.1	-	2,2
350	-	5,5
360	1,0	13,9
361	-	0,1
391	-	0,5
SU.3	1,0	20,1
ZUS.	1,0	22,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	-	0,4
045	-	0,1
052	-	0,3
082	0,1	0,3
083	0,0	6,3
084	0,8	0,6
085	-	1,9
092	-	0,2
095	0,1	2,2
122	-	0,6
131	-	11,3
132	7,1	-
141	11,6	-
151	-	0,4
153	-	1,0
161	0,4	10,0
172	0,4	0,4
210	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU.1	20,5	36,3
350	-	21,7
352	3,7	-
360	-	21,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
361	-	14,1
370	-	0,8
381	-	1,2
391	-	0,9
460	-	8,3
SONST.	-	0,0
SU.3	3,7	68,4
ZUS.	24,2	104,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
052	-	4,1
072	-	0,6
082	-	0,9
083	-	10,5
084	-	2,5
085	-	1,6
092	-	0,2
095	-	0,2
122	0,2	-
123	-	0,4
151	-	0,1
161	-	0,4
220	-	5,2
SU.1	0,2	26,8
SU.2	-	0,3
350	-	12,0
351	-	1,1
353	-	2,3
360	-	212,0
361	-	54,6
370	-	10,7
391	-	3,5
460	-	4,0
SU.3	-	300,1
ZUS.	0,2	327,2
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
083	-	0,4
161	-	0,3
172	0,2	0,2
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,2	0,9
350	-	1,5
360	-	0,9
370	-	0,1
SU.3	-	2,6
ZUS.	0,2	3,5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
034	-	6,9
082	-	0,7
083	-	1,9
092	-	0,6
132	-	0,5
SONST.	-	0,0
SU.1	-	10,5
SU.2	-	0,3
350	-	31,0
351	-	0,4
353	-	0,5
360	-	2,0
361	-	1,2
SU.3	-	35,6
ZUS.	-	46,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
019	-	2,3
031	-	1,1
071	16,7	-
082	-	60,0
084	-	1,7
085	1,1	-
122	-	2,8
123	-	0,8
132	-	258,5
142	-	20,0
143	-	47,7
151	-	69,4
152	-	46,5
153	-	0,6
161	-	885,2
171	1,6	-
172	0,5	0,5
SAND,KIES,BIMS,TON		
181	-	1,8
182	-	0,5
183	-	0,9
SU.1	19,8	1400,3
350	-	21,1
353	0,4	8,3
360	-	3,4
390	-	1079,5
391	-	13,3
SU.3	0,4	1125,6
ZUS.	20,3	2526,0
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
083	-	2,0
SU.1	-	2,0
390	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	3,0
AND.STEINE U.ERDEN		
061	-	0,6
072	0,7	0,7
083	0,2	-
084	-	6,6
092	0,5	-
093	-	3,0
122	-	5,4
123	-	0,7
132	-	38,6
142	-	0,9
143	-	3,7
151	-	0,8
152	-	4,3
161	-	147,1
210	-	1,0
SU.1	1,5	213,3
350	-	10,3
351	-	0,9
353	-	1,0
360	-	2,8
361	-	0,6
390	-	34,2
392	-	5,6
393	-	0,6
SU.3	-	55,7
ZUS.	1,5	269,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
051	-	0,8
083	0,1	-
092	0,8	-
132	-	53,9
161	-	0,1
171	0,0	4,9
220	0,7	-
SU.1	1,6	59,7
350	-	10,3
360	-	1,0
370	-	0,2
390	-	2,5
SU.3	-	14,1
ZUS.	1,6	73,8
NAT.DUENGEMITTEL		
051	-	8,8
095	-	0,6
SU.1	-	9,4
350	-	0,9
353	-	0,5
SU.3	-	1,4
ZUS.	-	10,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
350	-	0,5
352	-	3,1
353	-	1,1
360	1,1	1,3
361	3,6	1,3
390	-	3,6
SU.3	4,7	10,9
ZUS.	4,7	10,9
CHEM.GRUNDST.U.A.		
083	-	0,5
093	-	1,9
094	-	1,6
SONST.	-	0,1
SU.1	-	4,2
350	-	1,3
353	-	0,2
360	-	1,2
361	1,5	0,5
390	1,1	-
SU.3	2,6	3,3
ZUS.	2,6	7,5
BENZOL,TEER U.AE.		
350	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
061	-	1,4
132	-	0,3
SU.1	-	1,7
350	-	23,0
351	-	9,1
360	-	3,5
SU.3	-	35,6
ZUS.	-	37,3
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
072	-	0,1
083	-	0,9
084	-	0,5
092	-	4,7
SONST.	-	0,0
SU.1	-	6,2
350	-	2,7
351	-	1,6
360	-	1,0
361	0,4	-
SU.3	0,4	5,4
ZUS.	0,4	11,5
FAHRZEUGE		
083	-	0,2
SU.1	-	0,2
360	1,4	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	1,4	0,2
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
153	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	0,3
350	1,2	2,9
351	-	0,5
360	0,8	-
SU.3	2,0	3,4
ZUS.	2,0	3,7
EBM-WAREN U.A.		
061	0,8	-
SONST.	0,0	-
SU.1	0,9	-
350	0,9	-
351	-	0,1
360	0,4	3,1
SU.3	1,4	3,2
ZUS.	2,2	3,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
035	1,2	-
094	-	0,8

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
132	6,1	-
SU.1	7,3	0,8
370	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	7,5	0,8
SONSTIGE WAREN ANG.		
042	-	0,3
062	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,8
350	0,0	8,1
351	-	1,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
360	-	3,5
SU.3	0,0	12,7
ZUS.	0,0	13,4
BES.TRANSPORTGUETER		
093	0,2	-
094	0,1	-
SU.1	0,2	-
350	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,8	-
ALLE GUETER		
019	-	2,3
020	-	1,5
031	-	1,1
034	-	7,0
035	1,2	-
041	-	3,1
042	-	0,6
043	2,1	-
045	-	0,1
051	-	9,6
052	-	4,4
061	0,8	5,9
062	-	0,9
071	16,7	-
072	2,5	5,9
081	-	4,4
ALLE GUETER		
082	0,5	64,8
083	7,3	132,6
084	2,3	30,1
085	3,7	5,7
092	18,2	19,2
093	0,2	5,7
094	1,9	24,2
095	0,1	2,9
122	0,5	8,9
123	-	2,9
131	-	11,9
132	14,2	354,3
141	11,6	10,6
142	-	21,6
143	0,5	59,5
151	9,1	107,1
152	0,1	54,2
ALLE GUETER		
153	-	1,9
161	14,7	1044,8
171	3,4	8,7
172	1,1	1,1
181	-	2,9
182	0,3	0,5
183	-	0,9
210	-	1,2
220	0,7	6,5
SU.1	113,6	2031,4
SU.2	-	0,6
350	6,5	593,9
351	-	101,7
352	3,7	3,2
353	0,9	31,3
ALLE GUETER		
360	5,7	327,5
361	5,7	74,0
370	0,3	11,9
381	0,3	3,5
382	-	0,7
384	-	0,2
390	2,5	1138,7
391	-	22,7
392	-	12,1
393	-	2,6
394	0,7	-
460	1,2	12,3
SU.3	27,4	2336,2
ZUS.	141,0	4368,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
034	-	0,7
041	-	1,0
072	1,0	-
085	0,9	-
094	0,1	-
123	0,7	-
182	0,1	-
SU.1	2,8	1,7
350	0,5	1,0
353	0,5	-
SU.3	1,0	1,0
ZUS.	3,8	2,7
HOLZ UND KORK		
061	-	0,1
162	0,5	-
SU.1	0,5	0,1
350	-	4,6
351	-	1,7
360	-	1,6
382	-	0,2
SU.3	-	8,1
ZUS.	0,5	8,2
FUTTERMITTEL		
352	0,6	-
353	1,0	-
SONST.	-	0,0
SU.3	1,6	0,0
ZUS.	1,6	0,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
151	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
041	0,8	-
072	-	2,9
083	-	16,7
084	-	204,5
092	-	0,4
094	-	1,0
122	21,0	0,6
142	-	1,1
152	-	0,7
184	0,9	-
SU.1	22,7	228,0
350	0,2	38,8
351	-	2,9
352	-	0,9
370	-	1,2
SU.3	0,2	43,9
ZUS.	22,9	271,8
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
094	-	1,7
SU.1	-	1,7
ZUS.	-	1,7
KOKS		
083	-	0,2
084	-	0,5
152	-	0,5
SU.1	-	1,1
353	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	2,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
082	-	2,0
083	3,7	-
084	-	0,7
094	-	35,7
123	1,2	138,3
142	-	21,8
143	-	29,5
151	37,5	39,2
152	2,9	57,9
161	3,2	39,7
172	1,1	-
181	1,0	1,0
182	0,3	-
SU.1	51,0	365,8
350	1,3	122,9
351	-	26,4
353	-	9,1
360	-	37,4
361	-	1,8
390	-	7,7
SU.3	1,3	205,2
ZUS.	52,2	571,0
NATUR-,RAFFINERIEGAS		
083	1,2	-
SU.1	1,2	-
360	0,6	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	1,8	-
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	0,5	-
122	1,2	-
151	1,8	-
161	4,1	-
184	0,7	-
SU.1	8,3	-
350	1,0	3,4
353	-	0,5
390	5,2	-
460	4,5	-
SU.3	10,7	3,9
ZUS.	19,1	3,9
ROHEISEN,-STAHL		
350	-	2,2
360	-	0,1
SU.3	-	2,3
ZUS.	-	2,3
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
122	0,5	-
SONST.	-	0,0
SU.1	0,5	0,0
350	0,1	-
360	0,2	-
381	-	0,4
SU.3	0,4	0,4
ZUS.	0,8	0,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
084	-	12,0
220	-	9,3
SU.1	-	21,3
350	-	0,4
360	-	0,4
370	-	9,4
SU.3	-	10,2
ZUS.	-	31,5
NE-METALLE,-HALBZEUG		
184	0,4	-
SU.1	0,4	-
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	0,4	0,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
015	-	1,1
052	-	0,3
072	1,7	-
083	-	14,4
122	45,6	2,8
123	-	1,1
124	-	1,0
131	0,6	-
132	45,6	69,2
141	13,5	1,2
151	-	0,7
152	-	0,3
153	16,3	-
161	-	16,5
172	1,8	-
181	1415,2	1415,2
182	437,5	0,8
183	4,1	-
184	1,6	-
SU.1	1983,6	1524,6
350	-	12,0
351	-	1,8
353	3,4	3,5
360	-	0,5
370	2,0	-
384	-	2,2
390	-	42,4
391	-	56,0
SU.3	5,3	118,4
ZUS.	1989,0	1643,0
AND.STEINE U.ERDEN		
061	-	5,1
083	15,6	-
AND.STEINE U.ERDEN		
084	1,6	-
094	1,1	-
122	3,0	-
141	-	2,9
152	-	0,6
182	-	5,6
SU.1	21,3	14,2
350	-	0,6
360	-	0,1
SU.3	-	0,8
ZUS.	21,3	15,0
ZEMENT,KALK		
123	-	13,9
152	49,5	-
183	53,9	-
SU.1	103,3	13,9
360	7,3	-
SU.3	7,3	-
ZUS.	110,6	13,9
GIPS		
182	4,7	42,2
SU.1	4,7	42,2
ZUS.	4,7	42,2
AND.MIN.BAUSTOFFE		
360	0,1	-
361	0,4	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
NAT.DUENGEMITTEL		
353	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	0,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
084	-	1,2
SU.1	-	1,2
360	-	0,8
361	-	0,3
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	2,3
CHEM.GRUNDST.U.A.		
083	1,7	-
122	4,1	83,5
SU.1	5,8	83,5
350	4,3	-
353	0,6	-
360	5,1	-
SU.3	10,0	-
ZUS.	15,8	83,5
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
034	-	1,0
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
SU.1	-	1,0
350	-	27,7
360	-	4,3
SU.3	-	32,0
ZUS.	-	33,0
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
FAHRZEUGE		
151	0,3	-
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,3	0,0
350	40,1	-
351	4,9	-
360	13,7	-
SU.3	58,7	-
ZUS.	59,0	0,0
LANDMASCHINEN		
350	0,9	-
SU.3	0,9	-
ZUS.	0,9	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
300	0,8	-
350	1,1	-
SU.3	2,0	-
ZUS.	2,0	-
EBM-WAREN U.A.		
061	1,1	0,1
151	0,1	-
SU.1	1,2	0,1
350	0,7	-
360	2,5	-
SU.3	3,2	-
ZUS.	4,4	0,1
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
061	-	0,5
SU.1	-	0,5
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,6
SONSTIGE WAREN ANG.		
061	-	0,9
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	1,0
350	-	0,6
SONSTIGE WAREN ANG.		
351	-	0,1
360	0,1	2,8
SU.3	0,1	3,5
ZUS.	0,1	4,4
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
350	3,6	0,0
351	0,8	-
360	1,6	-
SU.3	6,0	0,0
ZUS.	6,0	0,0
ALLE GUETER		
015	-	1,1
034	-	1,7
041	0,8	1,0
052	-	0,3
061	1,1	6,8
072	2,7	2,9
082	-	2,1
083	22,7	31,3
084	1,6	218,8
085	0,9	-
092	0,0	0,4
094	1,3	38,4
122	75,4	86,9
123	1,9	153,2
124	-	1,0
131	0,6	-
132	45,6	69,2
141	13,5	4,1
142	-	22,8
143	-	29,5
151	40,1	39,9
152	52,4	60,0
153	16,3	-
161	7,4	56,2
162	0,5	-
172	2,9	-
181	1416,2	1416,2
182	442,6	48,6
183	58,0	-
184	3,6	-
220	-	9,3
SONST.	0,0	-
SU.1	2208,1	2301,8
300	0,8	-
350	53,9	214,5
351	5,6	33,0
352	0,6	0,9
353	5,5	14,7
360	31,2	48,0
361	0,4	2,1
370	2,0	10,7
381	-	0,4
382	-	0,2
384	-	2,2
390	5,2	50,1
391	-	56,0
460	4,5	-
SU.3	109,7	432,7
ZUS.	2317,9	2734,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 WUERZBURG/SCHWEINFT.

GETREIDE

NR. DES VB	V	E
020	-	1,5
034	-	3,9
041	-	1,5
043	0,5	-
061	-	2,2
071	2,4	-
072	7,2	-
081	0,7	-
082	0,5	-
083	0,9	-
084	2,7	-
085	0,8	-
092	20,8	0,3
094	5,8	-
122	15,6	0,2
123	1,9	-
131	1,0	-
141	3,9	-
143	2,1	-
151	24,5	0,2
153	-	0,5
181	-	0,1
182	3,0	3,0
183	0,4	0,7
184	3,1	12,3
SU.1	97,7	26,3
350	21,5	28,8
351	-	1,5
353	18,5	4,9
360	10,4	22,3
361	1,4	0,9
381	-	0,3
390	-	0,3
391	-	0,9
SU.3	51,8	59,9
ZUS.	149,5	86,2

FRUECHTE,GEMUESE

NR. DES VB	V	E
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5

HOLZ UND KORK

NR. DES VB	V	E
350	-	0,7
381	-	0,4
394	-	0,9
SU.3	-	2,0
ZUS.	-	2,0

GETREIDE U. AE.ERZGN

NR. DES VB	V	E
083	3,6	-
084	1,0	-
085	0,5	-
092	-	6,1
122	1,6	-
SU.1	6,7	6,1
350	-	4,7
351	-	0,2
SU.3	-	4,9
ZUS.	6,7	11,0

FUTTERMITTEL

NR. DES VB	V	E
020	-	3,3
061	-	6,0
071	1,7	-
072	-	1,4
084	-	0,9
092	0,4	7,5
122	-	1,5
141	-	24,8
151	-	35,4
172	-	0,3
184	0,9	5,0
SU.1	2,9	86,2
350	3,4	152,7
351	-	14,8
352	0,4	-
353	46,1	4,0
360	-	5,1

FUTTERMITTEL

NR. DES VB	V	E
361	-	3,0
381	-	0,8
SU.3	50,0	180,4
ZUS.	52,9	266,6

OELSAATEN,FETTE ANG.

NR. DES VB	V	E
020	-	4,4
061	-	0,6
072	0,3	2,0
092	4,3	6,1
094	-	0,3
141	-	3,8
151	0,4	12,5
SU.1	5,1	29,8
350	-	48,0
351	-	8,4
353	-	4,7
360	-	6,0
361	-	0,5
381	-	1,9
390	-	0,6
SU.3	-	70,0
ZUS.	5,1	99,7

STEINKOHLE,-BRIKETTS

NR. DES VB	V	E
072	-	3,5
082	-	2,0
083	-	30,6
084	-	6,4
085	-	2,3
092	-	0,8
094	-	2,8
184	0,8	-
SU.1	0,8	48,3
350	-	41,4
351	-	3,8
SU.3	-	45,2
ZUS.	0,8	93,5

BRAUNKOHLE U.A.,TORF

NR. DES VB	V	E
085	-	0,6
094	-	10,4
SU.1	-	11,0
353	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	11,5

KOKS

NR. DES VB	V	E
081	-	0,6
083	-	1,1
084	-	1,5
SU.1	-	3,2
350	-	4,1
SU.3	-	4,1
ZUS.	-	7,2

KRAFTSTOFFE,HEIZOEL

NR. DES VB	V	E
083	-	1,9
094	-	43,3
122	-	4,6
123	-	91,8
132	-	4,8
143	-	1,0
151	-	28,1
152	-	79,8
181	-	0,3
SU.1	-	255,7
350	-	160,1
351	-	32,0
353	-	12,2
360	-	20,7
361	-	0,9
390	-	3,9
SU.3	-	229,8
ZUS.	-	485,4

NE-METALLERZE

NR. DES VB	V	E
083	-	1,0
092	-	0,5
122	0,5	-
SU.1	0,5	1,4
ZUS.	0,5	1,4

EISEN-,STAHLABFAELLE

NR. DES VB	V	E
071	3,3	-
083	-	14,3
092	3,4	-
122	2,2	-
123	0,3	-
151	0,6	-
SU.1	9,8	14,3
ZUS.	9,8	14,3

ROHEISEN,-STAHL

NR. DES VB	V	E
082	-	0,3
083	-	1,7
SU.1	-	2,0
350	-	2,4
351	-	0,4
353	-	0,2
SU.3	-	3,0
ZUS.	-	5,0

STAHLHALBZEUG

NR. DES VB	V	E
083	-	0,4
SU.1	-	0,4
ZUS.	-	0,4

STAB-,FORMSTAHL U.A.

NR. DES VB	V	E
085	0,8	-
122	0,3	-
131	-	6,3
151	-	0,5
161	-	4,3
SONST.	-	0,0
SU.1	1,1	11,1
350	-	1,9
360	-	0,1
460	-	0,3
SU.3	-	2,3
ZUS.	1,1	13,4

STAHLBLECH,BANDSTAHL

NR. DES VB	V	E
083	-	0,1
132	-	0,1
SU.1	-	0,2
350	0,2	0,1
360	-	1,0
370	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,2	1,2
ZUS.	0,2	1,4

ROHRE,GIESSEREIERZGN

NR. DES VB	V	E
360	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3

NE-METALLE,-HALBZEUG

NR. DES VB	V	E
350	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	1,0

SAND,KIES,BIMS,TON

NR. DES VB	V	E
071	66,0	-
081	1,8	-
082	1,2	1,9
083	1,3	5,6

SAND,KIES,BIMS,TON

NR. DES VB	V	E
085	16,0	-
092	1,1	-
094	-	0,8
122	-	1,2
123	-	4,3
132	0,0	98,7
141	-	4,4
151	-	0,7
152	-	0,5
161	-	13,1
172	0,5	-
181	0,8	437,5
182	847,1	847,1
183	8,1	251,8
184	4,4	-
SU.1	948,4	1667,7
350	1,0	0,7
351	-	3,4
353	1,0	-
360	-	0,1
361	-	1,0
384	-	1,9
390	-	3,5
391	-	29,9
SU.3	2,0	40,5
ZUS.	950,4	1708,2

SALZ,SCHWEFEL,-KIES

NR. DES VB	V	E
083	-	1,9
SU.1	-	1,9
ZUS.	-	1,9

AND.STEINE U.ERDEN

NR. DES VB	V	E
061	-	2,6
071	3,1	-
072	2,5	-
081	1,9	-
082	121,8	0,7
083	63,2	-
084	14,7	-
085	20,3	-
092	66,4	-
094	1,8	-
095	39,2	-
123	59,1	3,0
132	39,8	8,6
141	104,7	-
152	-	1,3
181	5,6	-
183	-	14,9
SU.1	544,2	31,1
350	-	0,6
352	14,0	-
353	0,5	0,2
361	-	0,4
SU.3	14,4	1,2
ZUS.	558,6	32,3

ZEMENT,KALK

NR. DES VB	V	E
123	1,2	-
183	257,0	-
SU.1	258,2	-
350	13,8	-
353	7,9	-
361	-	0,4
SU.3	21,7	0,4
ZUS.	279,9	0,4

GIPS

NR. DES VB	V	E
082	23,2	-
083	1,0	-
141	-	5,9
181	42,2	4,7
SU.1	66,4	10,7
352	2,8	-
SONST.	0,0	-
SU.3	2,8	-
ZUS.	69,2	10,7

AND.MIN.BAUSTOFFE

NR. DES VB	V	E
083	0,1	-
124	-	0,9
132	-	6,9
183	-	8,0
220	0,7	-
SU.1	0,8	15,8
360	-	0,1
361	3,5	-
SU.3	3,5	0,1
ZUS.	4,3	15,9

NAT.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
084	-	0,2
183	-	0,7
SU.1	-	0,9
350	-	0,3
353	-	0,3
361	-	2,1
SU.3	-	2,6
ZUS.	-	3,5

CHEM.DUENGEMITTEL

NR. DES VB	V	E
051	-	12,9
061	-	0,1
072	-	1,0
082	-	0,3
083	-	1,5
084	-	15,8
092	-	14,6
094	-	6,1
122	-	4,9
143	-	19,9
152	-	0,4
183	-	0,5
SU.1	-	78,0
350	-	12,0
351	-	2,9
352	-	6,3
353	-	9,0
360	-	12,6
361	-	21,7
SU.3	-	64,5
ZUS.	-	142,5

CHEM.GRUNDST.U.A.

NR. DES VB	V	E
350	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-

AND.CHEM.ERZEUGNISSE

NR. DES VB	V	E
083	-	0,1
092	-	0,8
SU.1	-	0,9
ZUS.	-	0,9

FAHRZEUGE

NR. DES VB	V	E
122	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-

EL.ERZGN.,MASCHINEN

NR. DES VB	V	E
084	-	0,4
094	0,3	-
SU.1	0,3	0,4
350	0,0	0,5
SU.3	0,0	0,5
ZUS.	0,4	0,9

EBM-WAREN U.A.

NR. DES VB	V	E
052	0,1	-
084	-	0,7
SU.1	0,1	0,7

EBM-WAREN U.A.

NR. DES VB	V	E
360	0,1	0,4
SU.3	0,1	0,4
ZUS.	0,2	1,0

GLAS-U.A.MIN.WAREN

NR. DES VB	V	E
061	-	2,2
SU.1	-	2,2
350	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	2,9

SONSTIGE WAREN ANG.

NR. DES VB	V	E
350	-	0,5
SU.3	-	0,5
ZUS.	-	0,5

BES.TRANSPORTGUETER

NR. DES VB	V	E
094	0,1	-
SU.1	0,1	-
353	0,4	-
SU.3	0,4	-
ZUS.	0,4	-

ALLE GUETER

NR. DES VB	V	E
020	-	9,2
034	-	3,9
041	-	1,5
043	0,5	-
051	-	12,9
052	0,1	-
061	-	13,7
071	70,6	-
072	9,9	7,9
081	4,4	0,6
082	146,8	5,3
083	70,1	60,3
084	18,4	25,9
085	38,3	2,9
092	96,5	36,6
094	8,0	63,8
095	39,2	-
122	20,5	12,4
123	62,4	99,0
124	-	0,9
131	1,0	6,3
132	39,9	119,2
141	108,6	38,9
143	2,1	20,9
151	25,5	77,5
152	-	82,0
153	-	0,5
161	-	17,5
172	0,5	0,3
181	48,6	442,6
182	850,2	850,2
183	265,5	276,6
184	9,2	17,3
220	0,7	-
SU.1	1943,4	2306,3
350	40,4	461,6
351	-	67,3
352	17,1	6,3
353	74,3	35,9
360	10,5	68,6
361	5,0	30,9
370	-	0,1
381	-	3,4
384	-	1,9
390	-	8,2
391	-	30,8
394	-	0,9
460	-	0,3
SU.3	147,4	716,2
ZUS.	2090,7	3022,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH/BAMBERG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
044	0,3	-
045	0,8	-
061	-	1,1
071	1,7	-
072	2,2	-
082	0,5	-
084	1,8	-
085	0,8	-
092	17,5	-
094	-	0,1
101	0,5	-
122	1,0	-
132	2,1	-
141	0,8	-
161	-	0,5
182	0,7	0,4
184	-	0,3
SU.1	30,7	2,4
350	1,1	20,2
351	-	4,2
353	1,2	1,1
360	-	13,0
381	-	1,5
382	-	0,3
390	-	1,6
391	-	2,4
392	-	1,7
394	-	0,3
SU.3	2,3	46,2
ZUS.	32,9	48,6
HOLZ UND KORK		
390	-	0,2
394	-	0,7
SU.3	-	0,9
ZUS.	-	0,9
GETREIDE U. AE.ERZGN		
083	0,1	-
085	1,0	-
092	-	0,3
SU.1	1,1	0,3
ZUS.	1,1	0,3
FUTTERMITTEL		
020	-	0,2
071	1,1	-
092	4,2	2,6
141	-	3,3
151	-	0,4
SU.1	5,3	6,5

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
350	-	9,5
351	-	2,7
353	0,4	0,5
SU.3	0,4	12,6
ZUS.	5,7	19,0
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	1,4
072	2,0	0,2
092	7,3	0,2
141	-	0,5
151	1,4	-
SU.1	10,7	2,2
350	-	2,6
351	-	1,1
381	-	0,2
SU.3	-	3,8
ZUS.	10,7	6,1
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
081	-	1,0
082	-	1,9
083	-	0,9
084	-	0,6
092	-	0,7
184	2,2	-
SU.1	2,2	5,1
350	-	6,0
351	-	7,3
SU.3	-	13,3
ZUS.	2,2	18,4
KOKS		
072	-	0,4
083	-	1,1
SU.1	-	1,6
353	-	1,0
SU.3	-	1,0
ZUS.	-	2,6
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
151	-	1,1
SU.1	-	1,1
350	-	20,5
351	-	6,5
353	-	3,9
360	-	22,9
SU.3	-	53,7
ZUS.	-	54,9

NR. DES VB	V	E
EISEN-,STAHLABFAELLE		
085	0,1	-
SU.1	0,1	-
361	0,5	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,6	-
ROHEISEN,-STAHL		
083	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	-	1,0
353	-	1,8
SU.3	-	2,8
ZUS.	-	2,8
STAHLHALBZEUG		
360	-	0,9
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,9
ZUS.	0,0	0,9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
350	7,4	0,9
353	4,5	-
360	1,0	2,0
361	0,3	-
391	2,1	-
SU.3	15,3	2,8
ZUS.	15,3	2,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
083	0,5	-
085	0,2	-
SU.1	0,7	-
350	3,2	0,4
353	0,5	-
360	0,7	2,9
361	-	0,1
391	13,5	-
SU.3	17,9	3,3
ZUS.	18,6	3,3
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
350	0,7	-
360	-	0,2

NR. DES VB	V	E
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
SU.3	0,7	0,2
ZUS.	0,7	0,2
SAND,KIES,BIMS,TON		
072	1,0	1,0
082	0,3	-
085	2,9	-
092	5,7	-
095	11,2	-
122	0,6	8,8
123	32,3	-
132	0,6	86,4
161	-	0,3
172	0,9	-
181	-	4,1
182	251,8	8,1
183	409,7	409,7
184	27,1	-
SU.1	744,1	518,4
350	-	48,7
351	-	10,9
352	2,4	-
353	18,3	1,8
360	-	0,6
390	0,5	0,4
460	0,7	-
SU.3	21,9	62,5
ZUS.	766,0	580,9
AND.STEINE U.ERDEN		
083	1,6	-
092	1,0	-
132	-	1,0
182	14,9	-
SU.1	17,5	1,0
350	-	11,6
353	-	2,1
360	-	6,1
SU.3	-	19,8
ZUS.	17,5	20,8
ZEMENT,KALK		
181	-	53,9
182	-	257,0
SU.1	-	310,9
ZUS.	-	310,9
AND.MIN.BAUSTOFFE		
084	-	0,2
122	0,3	-
132	-	3,6

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
182	8,0	-
220	-	1,0
SU.1	8,3	4,8
350	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	8,3	4,9
NAT.DUENGEMITTEL		
182	0,7	-
SU.1	0,7	-
ZUS.	0,7	-
CHEM.DUENGEMITTEL		
061	-	1,4
092	-	6,6
122	-	14,7
143	-	10,1
182	0,5	-
SU.1	0,5	32,8
350	-	1,3
352	-	1,1
353	-	1,0
360	-	1,4
361	-	1,2
SU.3	-	6,0
ZUS.	0,5	38,7
CHEM.GRUNDST.U.A.		
094	-	1,0
SU.1	-	1,0
ZUS.	-	1,0
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
092	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EBM-WAREN U.A.		
SONST.	0,0	-
SU.1	0,0	-
360	-	1,6

NR. DES VB	V	E
EBM-WAREN U.A.		
SU.3	-	1,6
ZUS.	0,0	1,6
BES.TRANSPORTGUETER		
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,0
ZUS.	0,0	0,0
ALLE GUETER		
020	-	1,5
044	0,3	-
045	0,8	-
061	-	2,5
071	2,8	-
072	5,1	1,6
081	-	1,0
082	0,8	1,9
083	2,1	2,1
084	1,8	0,8
085	5,0	-
092	35,8	10,9
094	-	1,1
095	11,2	-
101	0,5	-
122	1,9	23,5
123	32,3	-
132	2,7	91,1
141	0,8	3,8
143	-	10,1
151	1,4	1,5
161	-	0,8
172	0,9	-
181	-	58,0
182	276,6	265,5
183	409,7	409,7
184	29,3	0,3
220	-	1,0
SU.1	621,9	838,7
350	12,4	122,7
351	-	32,6
352	2,4	1,1
353	24,9	13,1
360	1,7	51,5
361	0,8	1,2
381	-	1,7
382	-	0,3
390	0,5	2,2
391	15,6	2,4
392	-	1,7
394	-	0,9
460	0,7	-
SU.3	58,9	231,5
ZUS.	880,8	1120,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
045	3,0	-
061	-	0,5
083	0,3	1,0
092	-	0,3
094	1,0	-
122	1,7	-
123	1,5	-
132	0,4	-
141	0,7	-
151	2,1	0,1
182	12,3	3,1
183	0,3	-
SU.1	23,2	5,0
350	6,8	18,5
351	-	3,2
353	3,4	3,9
360	3,9	14,1
361	-	0,4
381	-	2,7
390	-	0,5
391	-	0,7
SU.3	14,1	44,0
ZUS.	37,3	49,1
HOLZ UND KORK		
043	3,7	-
151	0,5	-
SU.1	4,1	-
350	-	0,7
353	1,1	-
360	0,9	-
SU.3	2,0	0,7
ZUS.	6,1	0,7
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
042	-	0,5
SU.1	-	0,5
350	-	0,3
353	-	0,5
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	1,3
FUTTERMITTEL		
045	1,9	-
083	-	0,2

NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL		
092	-	11,8
122	0,4	-
123	0,4	-
132	0,5	0,3
141	0,7	12,4
151	-	16,2
161	0,3	-
171	0,3	-
182	5,0	0,9
SU.1	9,4	41,7
350	0,5	62,2
351	-	12,0
353	59,9	6,3
360	0,4	6,2
SU.3	60,9	86,7
ZUS.	70,3	128,4
OELSAATEN,FETTE ANG.		
020	-	0,2
092	-	0,5
151	0,4	-
SU.1	0,4	0,7
350	-	7,7
351	-	0,8

NR. DES VB	V	E
OELSAATEN,FETTE ANG.		
360	-	0,5
381	-	0,2
SU.3	-	9,2
ZUS.	0,4	9,9
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
072	-	10,2
081	-	12,0
082	-	7,7
083	-	290,5
084	-	65,1
085	-	4,0
122	-	2,7
123	-	2,1
124	-	0,9
132	-	0,9
141	-	1,0
181	-	0,9
182	-	0,8
183	-	2,2
184	1,8	1,8
SU.1	1,8	402,8
350	-	42,0
351	-	3,8
460	0,8	-

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
SU.3	0,8	45,9
ZUS.	2,7	448,6
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
083	-	0,8
095	-	0,9
SU.1	-	1,7
ZUS.	-	1,7
KOKS		
072	-	1,0
081	-	0,3
083	-	1,0
084	-	1,2
092	-	0,9
151	-	0,7
184	0,2	0,2
SU.1	0,2	5,2
350	-	6,9
351	-	7,2
352	-	0,9
353	-	1,9
SU.3	-	16,9
ZUS.	0,2	22,1

NR. DES VB	V	E
MINERALOELERZGN.ANG.		
084	-	1,0
151	0,7	-
SU.1	0,7	1,0
350	5,1	4,5
353	-	2,5
SU.3	5,1	7,0
ZUS.	5,8	8,0
EISENERZE		
132	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
NE-METALLERZE		
083	-	1,0
122	-	0,5
SU.1	-	1,5

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG

NR. DES VB	V	E
NE-METALLERZE		
350	-	6,6
360	0,1	-
SU.3	0,1	6,6
ZUS.	0,1	8,0
EISEN-,STAHLABFAELLE		
083	-	0,3
122	-	0,8
141	-	2,3
151	-	0,5
181	-	0,7
SU.1	-	4,6
350	-	4,6
353	-	0,5
361	0,2	-
SU.3	0,2	5,1
ZUS.	0,2	9,7
ROHEISEN,-STAHL		
083	-	1,5
085	-	0,1
092	-	0,1
122	-	0,1
SU.1	-	1,8
350	-	9,6
351	-	2,7
353	-	1,9
360	-	4,1
361	-	1,7
SU.3	-	20,1
ZUS.	-	21,9
STAHLHALBZEUG		
094	0,2	-
SU.1	0,2	-
350	-	0,1
360	-	1,6
SU.3	-	1,8
ZUS.	0,2	1,8
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
082	0,1	-
083	-	0,3
141	0,1	-
161	1,2	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,3	0,3
350	-	1,8
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
360	-	2,9
SU.3	-	4,7
ZUS.	1,3	5,0
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
051	0,1	-
052	0,3	-
083	0,0	0,3
084	-	0,1
SU.1	0,4	0,4
353	-	0,7
360	0,1	17,1
361	-	1,6
SONST.	0,0	-
SU.3	0,1	19,3
ZUS.	0,5	19,7
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
360	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
034	-	4,7
061	-	0,2
083	-	0,3
132	-	0,9
161	-	0,6
181	-	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	-	7,1
350	-	9,4
360	0,2	0,2
361	-	0,2
381	-	0,3
SU.3	0,2	10,1
ZUS.	0,2	17,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
082	1,9	-
083	1,3	-
132	-	19,3
161	-	0,8
181	-	1,6
182	-	4,4
183	-	27,1
SU.1	3,3	53,2
350	1,2	10,6
352	3,0	-
SAND,KIES,BIMS,TON		
353	3,9	0,6
360	-	0,7
361	0,8	0,7
391	-	0,7
SU.3	8,8	13,3
ZUS.	12,1	66,5
AND.STEINE U.ERDEN		
043	0,5	-
083	2,3	-
132	-	11,2
152	-	1,0
SU.1	2,7	12,1
350	-	3,9
351	-	0,6
353	-	7,0
360	-	2,4
361	2,5	-
382	-	1,0
390	-	4,3
394	-	0,5
SU.3	2,5	19,6
ZUS.	5,3	31,7
ZEMENT,KALK		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
AND.MIN.BAUSTOFFE		
083	1,7	-
132	-	0,1
220	-	1,2
SU.1	1,7	1,2
350	-	14,2
360	-	0,4
361	0,8	-
SU.3	0,8	14,7
ZUS.	2,5	15,9
NAT.DUENGEMITTEL		
132	-	0,5
SU.1	-	0,5
350	-	9,1
351	-	0,1
353	-	1,0
SU.3	-	10,3
ZUS.	-	10,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
092	-	0,7
152	-	0,7
SU.1	-	1,4
350	-	25,1
351	-	0,5
352	-	1,1
353	-	7,0
360	-	2,8
361	-	1,7
SU.3	-	38,1
ZUS.	-	39,6
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	-	0,5
360	0,2	-
SU.3	0,2	0,5
ZUS.	0,2	0,5
BENZOL,TEER U.AE.		
083	-	0,7
084	-	3,5
SU.1	-	4,1
ZUS.	-	4,1
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
042	-	0,3
SU.1	-	0,3
351	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,6
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
083	0,1	0,1
092	-	0,7
SU.1	0,1	0,8
350	7,4	-
351	0,2	-
360	1,1	-
SU.3	8,8	-
ZUS.	8,9	0,8
FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
FAHRZEUGE		
350	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	0,2	0,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
020	-	0,1
SU.1	-	0,1
350	1,6	-
351	0,2	-
360	0,1	0,1
460	0,2	-
SONST.	0,0	-
SU.3	2,0	0,1
ZUS.	2,0	0,1
EBM-WAREN U.A.		
052	-	0,6
061	1,2	-
062	0,2	-
083	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	1,4	0,8
350	0,5	0,3
360	-	2,5
361	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,5	3,0
ZUS.	1,9	3,8
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
360	-	0,3
370	5,0	-
SU.3	5,0	0,3
ZUS.	5,0	0,3
SONSTIGE WAREN ANG.		
042	-	0,7
061	-	0,4
SU.1	-	1,1
350	-	0,1
360	-	0,3
SU.3	-	0,4
ZUS.	-	1,5
BES.TRANSPORTGUETER		
352	0,6	-
BES.TRANSPORTGUETER		
390	-	0,1
SONST.	-	0,0
SU.3	0,6	0,1
ZUS.	0,6	0,1
ALLE GUETER		
020	-	0,3
034	-	4,7
042	-	1,6
043	4,1	-
045	4,9	-
051	0,1	-
052	0,3	0,6
061	1,2	1,1
062	0,2	-
072	-	11,2
081	-	12,2
082	2,0	7,7
083	5,7	298,1
084	-	71,0
085	-	4,0
092	-	14,9
094	1,2	-
095	-	0,9
122	2,2	4,1
123	1,9	2,1
124	-	0,9
132	0,9	33,2
141	1,4	15,7
151	3,7	17,5
152	-	1,7
161	1,4	1,4
171	0,3	-
181	-	3,6
182	17,3	9,2
183	0,3	29,3
184	2,0	2,0
220	-	1,2
SU.1	50,8	550,1
350	23,4	238,9
351	0,4	31,2
352	3,6	2,0
353	68,4	33,8
360	6,8	56,3
361	4,3	6,3
370	5,0	-
381	-	3,2
382	-	1,0
390	-	5,0
391	-	1,4
394	-	0,5
460	1,0	-
SU.3	112,9	379,5
ZUS.	163,8	929,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 191 LANDSHUT

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
191	1,0	1,0
192	7,2	-
SU.1	8,2	1,0
ZUS.	8,2	1,0
ALLE GUETER		
191	1,0	1,0
192	7,2	-
SU.1	8,2	1,0
ZUS.	8,2	1,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
192	0,1	0,1
193	0,5	-
SU.1	0,6	0,1
470	1,4	-
480	-	33,2
530	-	5,6
540	-	0,7
SU.3	1,4	39,5
ZUS.	1,9	39,5
TEXTILE ROHSTOFFE		
530	-	0,2
540	-	0,6
570	6,7	-
SU.3	6,7	0,8
ZUS.	6,7	0,8
HOLZ UND KORK		
193	0,2	-
SU.1	0,2	-
470	0,2	-
480	0,4	-
520	4,6	-
540	-	4,5
550	-	0,6
570	3,4	-
SU.3	8,6	5,1
ZUS.	8,9	5,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ZUCKER		
470	0,6	-
520	7,7	-
530	4,7	-
540	15,4	-
SU.3	28,4	-
ZUS.	28,4	-
GETRAENKE		
530	0,0	6,9
GETRAENKE		
570	0,3	-
SU.3	0,3	6,9
ZUS.	0,3	6,9
AND.GENUSSMITTEL U.A		
540	-	0,5
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,5
ZUS.	0,0	0,5
FLEISCH,EIER,MILCH		
530	-	0,6
570	0,1	-
SU.3	0,1	0,6
ZUS.	0,1	0,6
GETREIDE U. AE.ERZGN		
193	0,2	-
SU.1	0,2	-
470	0,6	0,4
480	-	2,0
520	3,9	-
530	0,0	12,5
540	-	1,2
SONST.	0,0	-
SU.3	4,5	16,1
ZUS.	4,7	16,1
FUTTERMITTEL		
193	-	0,2
SU.1	-	0,2
470	23,0	1,0
480	-	18,5
540	-	102,0
SU.3	23,0	121,5
ZUS.	23,0	121,7
OELSAATEN,FETTE ANG.		
470	2,5	-
570	0,5	-
SU.3	3,1	-
ZUS.	3,1	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG

NR. DES VB	V	E
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
470	9,5	-
520	9,0	-
SU.3	18,5	-
ZUS.	18,5	-
KOKS		
470	223,2	-
520	20,6	-
SU.3	243,8	-
ZUS.	243,8	-
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
193	0,9	-
SU.1	0,9	-
470	77,0	-
520	-	3,2
540	-	30,9
550	-	7,5
570	-	6,4
SU.3	77,0	48,0
ZUS.	77,8	48,0
MINERALOELERZGN.ANG.		
480	-	8,5
540	-	8,7
SU.3	-	17,2
ZUS.	-	17,2
EISENERZE		
470	559,1	-
540	-	0,8
SU.3	559,1	0,8
ZUS.	559,1	0,8
EISEN-,STAHLABFAELLE		
470	6,5	-
540	-	0,3
EISEN-,STAHLABFAELLE		
SU.3	6,5	0,3
ZUS.	6,5	0,3
ROHEISEN,-STAHL		
470	-	0,2
520	-	0,8
540	-	0,5
SU.3	-	1,5
ZUS.	-	1,5
STAHLHALBZEUG		
470	-	89,6
530	-	3,5
540	-	2,9
SU.3	-	95,9
ZUS.	-	95,9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
193	-	0,6
SU.1	-	0,6
470	-	12,3
480	1,6	-
520	10,3	0,9
540	1,9	83,4
550	-	10,1
570	0,1	-
SU.3	13,8	106,7
ZUS.	13,8	107,4
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
470	0,6	242,0
480	6,4	0,5
520	-	20,7
530	-	10,8
540	0,0	27,0
570	4,5	-
SU.3	11,5	301,0
ZUS.	11,5	301,0
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
470	-	6,9
520	-	6,7
530	-	0,7
540	0,6	3,2
570	2,7	1,6
SU.3	3,2	19,1
ZUS.	3,2	19,1
NE-METALLE,-HALBZEUG		
480	-	1,1
SU.3	-	1,1
ZUS.	-	1,1
SAND,KIES,BIMS,TON		
192	361,4	361,4
SU.1	361,4	361,4
470	1,4	-
480	0,8	-
520	-	7,1
550	-	0,8
570	0,5	-
SU.3	2,7	7,8
ZUS.	364,0	369,2
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
470	1,8	-
480	-	69,4
520	-	1,7
570	-	13,0
SU.3	1,8	84,1
ZUS.	1,8	84,1
AND.STEINE U.ERDEN		
191	-	7,2
SU.1	-	7,2
470	2,9	-
480	0,4	0,9
520	-	1,2
530	0,4	2,9
AND.STEINE U.ERDEN		
550	1,4	-
570	0,1	0,6
SU.3	5,2	5,6
ZUS.	5,2	12,8
AND.MIN.BAUSTOFFE		
470	-	0,4
480	-	3,2
520	-	9,2
530	-	0,8
570	0,8	-
SU.3	0,8	13,6
ZUS.	0,8	13,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
470	-	8,5
480	0,9	45,7
520	-	32,0
540	3,0	57,9
SU.3	3,9	144,1
ZUS.	3,9	144,1
CHEM.GRUNDST.U.A.		
470	8,7	-
480	3,0	1,7
520	-	9,6
530	0,1	14,7
540	-	6,0
570	0,9	-
SU.3	12,7	32,0
ZUS.	12,7	32,0
BENZOL,TEER U.AE.		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
470	-	0,5
570	3,6	-
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
SU.3	3,6	0,5
ZUS.	3,6	0,5
FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
LANDMASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
470	0,0	0,4
480	0,6	-
520	0,3	-
530	-	0,3
540	0,1	-
550	0,3	-
570	1,1	-
SU.3	2,4	0,7
ZUS.	2,4	0,7
EBM-WAREN U.A.		
480	0,3	-
520	-	0,2
570	0,4	-
SONST.	0,0	0,0
SU.3	0,8	0,2
ZUS.	0,8	0,2
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
470	0,8	0,1
530	-	1,1
570	0,3	-
SU.3	1,1	1,2
ZUS.	1,1	1,2
LEDER-U.TEXTILWAREN		
570	0,5	-
SONST.	0,0	-
SU.3	0,5	-
ZUS.	0,5	-
SONSTIGE WAREN ANG.		
470	0,0	0,1
520	-	5,9
570	2,1	-
SONST.	0,0	-
SU.3	2,2	6,0
ZUS.	2,2	6,0
BES.TRANSPORTGUETER		
470	0,0	0,1
480	0,5	-
520	0,1	-
540	0,0	0,7
570	1,5	0,0
SONST.	0,0	-
SU.3	2,2	0,9
ZUS.	2,2	0,9
ALLE GUETER		
191	-	7,2
192	361,4	361,4
193	1,8	0,8
SU.1	363,2	369,4
470	919,9	362,7
480	14,7	184,8
520	56,5	99,0
530	5,3	60,5
540	21,0	331,7
550	1,7	19,0
570	30,2	21,6
SU.3	1049,3	1079,3
ZUS.	1412,5	1448,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU/STRAUBING

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
192	-	0,5
SU.1	-	0,5
480	-	3,0
SU.3	-	3,0
ZUS.	-	3,5
HOLZ UND KORK		
192	-	0,2
SU.1	-	0,2
520	0,3	-
SU.3	0,3	-
ZUS.	0,3	0,2
ZUCKER		
520	1,8	-
530	1,1	-
540	10,5	-
SU.3	13,4	-
ZUS.	13,4	-
GETREIDE U. AE.ERZGN		
192	-	0,2
SU.1	-	0,2
ZUS.	-	0,2
FUTTERMITTEL		
192	0,2	-
SU.1	0,2	-
540	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	0,2	0,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
192	-	0,9
SU.1	-	0,9
480	-	5,3
520	-	8,8
540	-	113,5
550	-	22,2
570	-	7,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SU.3	-	157,0
ZUS.	-	157,8
STAHLHALBZEUG		
520	-	1,4
530	-	16,4
540	-	16,6
SU.3	-	34,4
ZUS.	-	34,4
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
192	0,6	-
SU.1	0,6	-
540	-	0,7
SU.3	-	0,7
ZUS.	0,6	0,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
470	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	-	0,3
SAND,KIES,BIMS,TON		
193	46,3	46,3
SU.1	46,3	46,3
470	-	9,0
SU.3	-	9,0
ZUS.	46,3	55,3
SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
520	-	17,5
SU.3	-	17,5
ZUS.	-	17,5
AND.STEINE U.ERDEN		
480	-	0,1
SU.3	-	0,1
ZUS.	-	0,1
CHEM.DUENGEMITTEL		
480	-	1,6
CHEM.DUENGEMITTEL		
520	-	2,6
540	-	6,4
570	-	0,6
SU.3	-	11,2
ZUS.	-	11,2
FAHRZEUGE		
520	0,6	-
570	1,0	-
SU.3	1,6	-
ZUS.	1,6	-
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
470	0,1	-
SU.3	0,1	-
ZUS.	0,1	-
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
480	-	0,2
SU.3	-	0,2
ZUS.	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER		
470	0,1	-
570	0,5	-
SU.3	0,6	-
ZUS.	0,6	-
ALLE GUETER		
192	0,8	1,8
193	46,3	46,3
SU.1	47,1	48,0
470	0,2	9,4
480	-	10,2
520	2,8	30,3
530	1,1	16,4
540	10,5	137,4
550	-	22,2
570	1,5	7,7
SU.3	16,0	233,6
ZUS.	63,1	281,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 210 SAARLAND

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
092	1,0	-
SU.1	1,0	-
350	-	0,2
GETREIDE		
392	-	1,0
SU.3	-	1,2
ZUS.	1,0	1,2
HOLZ UND KORK		
383	-	2,8
SU.3	-	2,8
ZUS.	-	2,8
GETREIDE U. AE.ERZGN		
350	-	1,5
SU.3	-	1,5
ZUS.	-	1,5
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
350	-	0,5
390	-	2,3
SU.3	-	2,8
ZUS.	-	2,8
KOKS		
361	1,2	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 210 SAARLAND

NR. DES VB	V	E
KOKS		
391	0,3	-
SU.3	1,4	-
ZUS.	1,4	-
MINERALOELERZGN.ANG.		
083	-	0,9
SU.1	-	0,9
350	-	105,8
361	-	16,1
SU.3	-	122,0
ZUS.	-	122,9
EISENERZE		
350	-	21,9
SU.3	-	21,9
ZUS.	-	21,9
ROHEISEN,-STAHL		
381	-	1,5
ROHEISEN,-STAHL		
SU.3	-	1,5
ZUS.	-	1,5
STAHLHALBZEUG		
094	-	0,7
SU.1	-	0,7
ZUS.	-	0,7
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
043	0,2	-
061	1,3	-
085	0,7	-
123	0,5	-
161	-	0,9
172	0,3	-
SU.1	3,0	0,9
360	0,7	-
361	0,5	-
391	10,2	-
393	22,1	-
396	19,5	-
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
SU.3	53,1	-
ZUS.	56,1	0,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
094	-	0,6
SU.1	-	0,6
360	1,9	-
SU.3	1,9	-
ZUS.	1,9	0,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
045	0,8	-
161	4,0	5,1
SU.1	4,8	5,1
353	1,4	-
382	-	0,7
390	-	40,4
391	-	2,2
SU.3	1,4	43,3
ZUS.	6,2	48,4
AND.STEINE U.ERDEN		
161	-	2,5
172	1,0	-
SU.1	1,0	2,5
ZUS.	1,0	2,5
ZEMENT,KALK		
141	-	24,9
SU.1	-	24,9
350	-	0,8
SU.3	-	0,8
ZUS.	-	25,7
CHEM.DUENGEMITTEL		
350	4,7	-
360	2,3	-
SU.3	7,0	-
ZUS.	7,0	-
CHEM.GRUNDST.U.A.		
350	14,4	2,9
353	-	21,0
360	3,7	1,0
SU.3	18,1	24,9
ZUS.	18,1	24,9
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	-
ZUS.	0,0	-
ALLE GUETER		
043	0,2	-
045	0,8	-
061	1,3	-
083	-	0,9
085	0,7	-
092	1,0	-
ALLE GUETER		
094	-	1,2
123	0,5	-
141	-	24,9
161	4,0	8,5
172	1,2	-
SU.1	9,8	35,7
350	19,1	133,6
353	1,4	21,0
360	8,6	1,0
361	1,7	16,1
381	-	1,5
382	-	0,7
383	-	2,8
390	-	42,7
391	10,5	2,2
392	-	1,0
393	22,1	-
396	19,5	-
SU.3	82,9	222,7
ZUS.	92,7	258,4

VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)

NR. DES VB	V	E
GETREIDE		
014	-	0,3
015	-	1,1
018	-	1,0
019	1,2	1,1
020	-	44,8
052	0,3	20,9
101	-	0,3
132	-	0,5
151	-	0,3
SU.1	1,6	70,2
SU.2	-	64,2
350	-	2,7
351	-	2,6
360	-	1,5
390	-	2,1
391	-	1,3
392	-	0,6
393	-	3,0
SU.3	-	13,7
ZUS.	1,6	148,1
TEXTILE ROHSTOFFE		
032	0,1	-
SU.1	0,1	-
361	0,7	-
SU.3	0,7	-
ZUS.	0,8	-
HOLZ UND KORK		
018	0,1	-
062	0,1	-
081	-	0,1
172	0,1	-
SU.1	0,2	0,1
ZUS.	0,2	0,1
PFL.U.TIER.ROHST.ANG		
034	-	0,3
SU.1	-	0,3
ZUS.	-	0,3
ZUCKER		
SU.2	-	0,4
ZUS.	-	0,4
GETRAENKE		
020	9,0	0,1
SU.1	9,0	0,1
ZUS.	9,0	0,1
AND.GENUSSMITTEL U.A		
020	-	6,2
SU.1	-	6,2
ZUS.	-	6,2
FLEISCH,EIER,MILCH		
020	0,1	0,6
034	3,5	-
042	-	11,4
051	0,3	-
061	-	0,5
172	0,2	-
SU.1	4,1	12,5
ZUS.	4,1	12,5
GETREIDE U. AE.ERZGN		
020	12,5	-
061	2,6	-
SU.1	15,0	-
ZUS.	15,0	-
FUTTERMITTEL		
019	1,8	-
020	21,1	-
035	0,5	-
051	0,1	-
SU.1	23,5	-
353	2,5	-
SU.3	2,5	-
ZUS.	26,0	-
OELSAATEN,FETTE ANG.		
034	0,4	-
051	0,1	-
SU.1	0,5	-
ZUS.	0,5	-
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
020	-	105,8
045	-	0,6
051	-	0,4
052	-	15,6
071	-	1,8
072	-	11,7
081	-	103,0
082	-	64,5
083	-	5,6
084	0,6	495,7
STEINKOHLE,-BRIKETTS		
085	-	61,3
094	-	2,9
SU.1	0,6	869,1
350	-	0,1
560	-	100,5
SU.3	-	100,6
ZUS.	0,6	969,7
BRAUNKOHLE U.A.,TORF		
082	0,5	-
084	1,2	-
SU.1	1,7	-
ZUS.	1,7	-
KOKS		
018	-	4,9
020	-	2,6
052	0,4	-
081	0,6	3,4
083	0,1	-
084	-	1,5
085	-	1,7
SU.1	1,1	14,2
ZUS.	1,1	14,2
ROHES ERDOEL		
020	-	0,1
SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1
KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
014	-	0,6
020	-	932,1
043	-	20,9
051	-	59,0
052	-	1,1
081	0,9	-
SU.1	0,9	1013,8
350	1,1	19,1
353	-	7,5
360	-	0,7
560	-	48,9
SU.3	1,1	76,2
ZUS.	2,0	1090,0
MINERALOELERZGN.ANG.		
020	-	0,4
034	0,4	-
SU.1	0,4	0,4
ZUS.	0,4	0,4
EISENERZE		
020	-	0,4
083	3,5	-
085	-	1,7
132	-	0,5
SU.1	3,5	2,6
350	-	0,2
560	-	2,0
SU.3	-	2,2
ZUS.	3,5	4,8
NE-METALLERZE		
020	-	1,6
083	0,2	-
SU.1	0,2	1,6
ZUS.	0,2	1,6
EISEN-,STAHLABFAELLE		
018	0,7	-
020	11,1	-
043	2,7	-
045	0,5	-
051	0,6	-
052	14,1	13,7
083	4,3	-
084	5,3	-
085	0,2	-
092	3,5	-
132	4,2	-
143	0,2	-
151	3,6	-
161	10,2	-
172	1,1	-
SU.1	62,5	13,7
370	1,6	-
390	0,4	-
391	0,3	-
460	6,2	-
SU.3	8,5	-
ZUS.	71,0	13,7
ROHEISEN,-STAHL		
020	0,3	-
051	-	0,4
052	-	1,0
082	-	0,3
083	-	69,4
085	-	0,4
092	-	0,3
SONST.	0,0	-
SU.1	0,3	71,9
361	0,7	-
ROHEISEN,-STAHL		
370	1,0	-
SU.3	1,7	-
ZUS.	2,0	71,9
STAHLHALBZEUG		
018	0,6	-
020	3,9	-
051	0,4	-
052	0,1	8,1
082	-	0,2
083	0,9	1,1
084	1,6	0,1
085	2,2	2,4
092	0,3	-
132	0,1	-
SU.1	10,1	11,9
360	0,3	-
361	28,0	-
370	10,5	-
460	2,3	-
SU.3	41,1	-
ZUS.	51,1	11,9
STAB-,FORMSTAHL U.A.		
020	0,1	1,1
035	-	0,3
045	-	0,2
052	0,2	25,2
061	0,2	0,1
082	-	1,7
083	-	10,1
084	1,6	0,7
085	17,4	13,1
092	-	0,4
094	0,1	-
151	0,0	0,4
SONST.	-	0,0
SU.1	19,7	53,2
390	0,1	0,5
560	-	16,0
SU.3	0,1	16,6
ZUS.	19,8	69,8
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
018	1,0	-
020	3,9	0,2
034	0,1	-
051	0,1	-
052	-	2,9
061	-	0,1
081	-	1,1
083	2,9	10,0
084	0,1	4,1
085	3,0	2,4
094	13,9	0,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL		
132	0,1	0,1
172	5,2	-
181	9,3	-
SONST.	-	0,1
SU.1	39,5	21,5
280	0,5	-
350	0,3	-
361	-	0,3
391	0,2	-
460	1,7	-
SU.3	2,6	0,3
ZUS.	42,1	21,8
ROHRE,GIESSEREIERZGN		
020	0,3	-
045	0,0	0,5
052	-	0,5
061	0,5	-
082	-	0,2
083	-	3,7
085	-	0,2
092	-	0,4
151	0,1	-
SONST.	-	0,0
SU.1	1,0	5,6
390	0,2	-
SU.3	0,2	-
ZUS.	1,2	5,6
NE-METALLE,-HALBZEUG		
020	41,8	106,5
034	-	14,0
052	-	0,5
061	0,3	0,7
081	34,5	0,7
082	-	11,8
083	-	6,1
084	-	0,2
085	0,3	0,2
092	-	3,8
143	-	0,3
SU.1	76,9	144,7
SU.2	-	0,6
350	-	2,9
361	-	0,2
391	-	0,3
560	-	19,9
SU.3	-	23,3
ZUS.	76,9	168,6
SAND,KIES,BIMS,TON		
018	-	0,3
019	-	5,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)

NR. DES VB	V	E
SAND,KIES,BIMS,TON		
020	1,1	8,2
031	-	1,4
032	-	17,4
034	-	2,3
035	-	1,1
051	-	6,9
052	0,7	150,4
061	-	1,4
072	-	7,0
081	2,3	-
083	-	10,0
084	-	3,9
085	-	0,5
092	1,0	-
101	-	59,3
123	-	2,1
132	-	4,9
151	-	1,3
152	-	0,8
161	-	12,3
SONST.	0,0	-
SU.1	5,1	296,7
SU.2	-	1021,3
353	-	0,7
370	-	0,6
382	-	0,7
390	-	38,1
460	-	1,4
560	-	252,8
SU.3	-	294,4
ZUS.	5,1	1612,3
AND.STEINE U.ERDEN		
014	0,4	-
018	-	7,1
019	-	0,5
020	3,0	7,1
034	-	0,7
051	-	5,4
052	-	41,5
061	0,7	-
072	-	0,6
083	1,2	1,0
092	0,1	-
094	-	0,6
095	-	0,4
101	-	1,6
132	-	2,3
SU.1	5,3	68,6
SU.2	1305,4	-
361	-	0,7

NR. DES VB	V	E
AND.STEINE U.ERDEN		
SU.3	-	0,7
ZUS.	1310,7	69,3
ZEMENT,KALK		
018	-	1,9
019	-	34,9
020	-	14,0
031	-	12,5
051	-	144,7
081	-	8,0
101	-	1,6
132	-	0,3
SU.1	-	217,8
SU.2	-	14,0
390	-	0,6
SU.3	-	0,6
ZUS.	-	232,4
GIPS		
SU.2	-	0,7
ZUS.	-	0,7
AND.MIN.BAUSTOFFE		
011	2,1	-
015	4,4	-
018	0,6	-
019	0,7	-
020	11,7	3,9
031	0,6	-
032	0,3	32,1
034	-	0,4
043	1,5	-
044	11,8	-
045	4,3	-
051	0,4	-
052	-	0,8
061	5,8	2,3
062	0,6	-
071	3,0	-
083	-	0,1
085	-	0,7
092	3,3	0,2
132	-	18,4
151	2,9	-
172	-	0,7
182	-	0,7
183	1,0	-
184	1,2	-
SU.1	56,0	60,3

NR. DES VB	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE		
SU.2	-	0,9
ZUS.	56,0	61,2
CHEM.DUENGEMITTEL		
084	0,9	-
SU.1	0,9	-
560	-	0,4
SU.3	-	0,4
ZUS.	0,9	0,4
CHEM.GRUNDST.U.A.		
020	1,4	-
084	1,7	-
SU.1	3,1	-
391	-	0,3
SU.3	-	0,3
ZUS.	3,1	0,3
ALUMINIUMOXYD		
020	0,2	-
081	0,7	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-
BENZOL,TEER U.AE.		
051	-	1,8
083	0,8	-
SU.1	0,8	1,8
ZUS.	0,8	1,8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER		
052	0,5	-
061	-	5,4
SU.1	0,5	5,4
ZUS.	0,5	5,4
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
020	-	0,2
061	-	9,6
083	-	0,3
SU.1	-	10,1

NR. DES VB	V	E
AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
SU.2	-	0,4
ZUS.	-	10,5
FAHRZEUGE		
018	0,3	0,3
SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,4	0,3
ZUS.	0,4	0,3
EL.ERZGN.,MASCHINEN		
018	0,4	-
020	27,2	0,3
061	0,9	-
062	0,4	-
071	0,8	0,2
081	-	0,3
084	0,6	-
085	0,1	0,1
092	4,4	-
141	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	34,7	1,1
350	4,5	-
351	0,5	-
353	0,2	-
SU.3	5,1	-
ZUS.	39,8	1,1
EBM-WAREN U.A.		
014	0,1	-
018	0,5	-
020	2,6	0,0
034	-	0,2
052	0,1	1,4
061	1,2	-
062	0,9	-
081	-	0,1
083	-	0,1
084	0,1	-
085	-	1,9
094	0,6	-
SONST.	-	0,0
SU.1	6,0	3,7
350	2,3	-
390	-	0,3
SU.3	2,3	0,3
ZUS.	8,3	4,0

NR. DES VB	V	E
GLAS-U.A.MIN.WAREN		
020	-	2,0
034	-	1,1
035	2,2	-
044	-	0,4
SU.1	2,2	3,6
560	-	1,8
SU.3	-	1,8
ZUS.	2,2	5,4
LEDER-U.TEXTILWAREN		
SONST.	-	0,0
SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,0
SONSTIGE WAREN ANG.		
020	-	3,1
043	-	1,4
051	-	0,2
SONST.	-	0,0
SU.1	-	4,8
ZUS.	-	4,8
BES.TRANSPORTGUETER		
020	0,7	3,7
052	-	0,1
061	0,5	-
092	-	0,5
SONST.	-	0,1
SU.1	1,2	4,4
SU.2	-	1,1
ZUS.	1,2	5,5
ALLE GUETER		
011	2,1	-
014	0,4	0,9
015	4,4	1,1
018	4,2	15,6
019	3,7	41,6
020	152,1	1245,3
031	0,6	13,8
032	0,4	49,5
034	4,4	18,9
035	2,7	1,4
042	-	11,4
043	4,2	22,3

NR. DES VB	V	E
ALLE GUETER		
044	11,8	0,4
045	4,8	1,3
051	2,0	218,8
052	16,5	283,7
061	12,4	20,1
062	2,0	-
071	3,7	2,1
072	-	19,4
081	39,2	116,8
082	0,5	78,7
083	14,0	117,4
084	13,6	506,3
085	23,1	86,7
092	12,6	5,5
094	14,6	4,1
095	-	0,4
101	-	62,8
123	-	2,1
132	4,3	26,9
141	-	0,2
143	0,2	0,3
151	6,7	1,9
152	-	0,8
161	10,2	12,3
172	6,5	0,7
181	9,3	-
182	-	0,7
183	1,0	-
184	1,2	-
SONST.	0,0	-
SU.1	389,6	2992,2
SU.2	1305,4	1103,5
280	0,5	-
350	8,1	25,0
351	0,5	2,6
353	2,7	8,2
360	0,3	2,2
361	29,5	1,2
370	13,1	0,6
382	-	0,7
390	0,7	41,6
391	0,5	1,9
392	-	0,6
393	-	3,0
460	10,2	1,4
560	-	442,2
SU.3	65,9	531,3
ZUS.	1760,8	4627,0

4.16 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
ELBEGEBIET	19 258	17 942	17 362	18 310	16 076	14 633	15 788
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	3 454	3 078	2 531	2 519	1 899	2 051	2 473
LUEBECK	957	782	605	629	504	572	695
UEBRIGE HAEFEN	2 497	2 297	1 926	1 889	1 395	1 479	1 778
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	12 111	11 179	11 042	12 221	11 001	9 701	10 740
HAMBURG	10 587	9 662	9 387	10 581	9 424	8 090	9 200
UEBRIGE HAEFEN	1 524	1 517	1 655	1 640	1 576	1 611	1 540
UEBRIGES ELBEGEBIET	3 693	3 685	3 789	3 570	3 176	2 881	2 575
BRUNSBUETTEL	2 110	2 280	2 362	2 272	2 051	1 887	1 760
KIEL	862	829	825	720	576	505	374
UEBRIGE HAEFEN	720	576	602	579	550	489	442
WESERGEBIET	17 124	17 116	16 563	16 735	13 729	15 324	14 782
OBERWESER	1 299	1 624	1 498	1 342	1 021	1 305	1 394
MITTELWESER	4 526	3 918	3 607	3 465	2 721	2 950	2 865
UNTERWESER	11 299	11 575	11 458	11 927	9 987	11 069	10 523
BRAKE	1 489	1 573	1 312	1 379	1 301	1 382	1 351
BREMEN	5 984	5 959	5 600	5 589	4 836	5 193	4 888
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	919	746	929	560	527	430	447
BREMERHAVEN	1 399	1 401	1 630	1 455	1 210	1 475	1 382
NORDENHAM	960	1 149	1 339	1 691	1 105	1 528	1 413
OLDENBURG	1 139	1 132	1 168	1 401	1 240	1 294	1 284
UEBRIGE HAEFEN	328	362	408	411	295	197	206
MITTELLANDKANALGEBIET	11 999	12 229	12 096	12 112	11 320	11 562	11 509
MLK, WESTLICH MINDEN	3 363	3 132	3 136	2 916	3 163	3 432	3 124
OSNABRUECK	601	651	673	642	719	731	681
UEBRIGE HAEFEN	2 763	2 481	2 463	2 274	2 444	2 701	2 443
MLK, OESTLICH MINDEN	8 636	9 097	8 960	9 196	8 157	8 130	8 385
BRAUNSCHWEIG	831	789	800	771	630	811	852
HANNOVER	1 589	1 642	1 613	1 245	1 262	1 338	1 037
HILDESHEIM	975	1 010	863	709	703	651	943
MISBURG	1 143	1 233	1 038	918	839	776	782
PEINE	696	724	797	857	624	609	585
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 281	1 606	1 838	2 640	2 095	2 054	2 188
UEBRIGE HAEFEN	2 122	2 094	2 012	2 056	2 004	1 890	1 999
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	44 539	40 906	45 058	45 881	39 328	41 491	41 565
RUHRGEBIET	34 162	31 112	34 664	35 377	29 858	30 985	31 675
BOTTROP	1 019	902	1 255	1 186	921	983	1 157
CASTROP-RAUXEL	821	800	867	688	581	655	697
DORSTEN (HERVEST)	881	702	689	1 047	672	770	655
DORTMUND	5 200	4 824	5 503	6 279	5 995	6 605	6 414
ESSEN	1 850	1 124	1 502	1 122	967	1 177	1 397
GELSENKIRCHEN	5 926	5 765	7 404	6 410	4 666	3 897	4 117
HAMM	1 647	1 917	1 812	2 007	1 660	1 714	1 616
HAMM-BOSSENDORF	1 139	570	407	1 455	1 393	1 617	1 512
HERNE	908	1 068	1 127	1 268	843	979	628
LUENEN	2 864	2 292	2 574	2 639	2 606	2 604	2 865
MARL-BRASSERT	1 578	2 114	2 841	1 682	1 550	1 808	1 720
MUELHEIM/RUHR	742	690	743	937	901	846	663
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 577	1 609	1 786	1 751	1 297	1 231	1 440
WANNE-EICKEL	2 640	1 989	1 855	2 457	1 851	2 167	1 910
UEBRIGE HAEFEN	5 371	4 745	4 299	4 448	3 955	3 933	4 884
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	9 880	9 149	9 602	9 642	8 702	9 592	9 034
EMDEN	4 454	3 407	3 764	4 122	3 303	3 905	3 248
LEER	490	459	468	472	503	562	620
MUENSTER	1 431	1 600	1 503	1 399	1 289	1 475	1 563
UEBRIGE HAEFEN	3 506	3 682	3 867	3 650	3 607	3 650	3 602
EMS-SEITENKANAELE	1	-	-	-	-	-	-

4.16 ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
JADEGEBIET	495	645	791	862	769	914	857
RHEINGEBIET	216 644	220 274	231 439	228 947	203 821	210 194	204 684
OBERRHEIN	42 396	42 051	45 600	43 548	41 543	41 395	41 952
BREISACH	544	567	658	703	824	890	763
KARLSRUHE	6 480	6 203	7 376	6 869	6 874	6 384	6 087
KEHL	1 329	1 476	1 581	1 436	1 528	1 542	1 475
LUDWIGSHAFEN	8 315	7 437	8 501	8 392	7 149	7 992	8 453
MANNHEIM	8 827	9 296	10 049	9 555	8 008	9 326	8 073
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	603	630	958	466	498	369	269
SPEYER	1 421	1 764	1 811	1 879	1 689	1 778	1 469
WEIL	797	769	779	655	748	755	783
UEBRIGE HAEFEN	14 684	14 540	14 845	14 059	14 722	12 729	14 850
MITTELRHEIN	31 287	31 736	31 660	27 427	25 674	27 118	25 477
ANDERNACH	3 659	3 763	3 350	2 846	2 901	2 956	3 261
BINGEN	992	682	814	685	770	663	642
BROHL	1 166	1 122	854	833	838	826	846
GERNSHEIM	962	984	890	718	704	1 016	638
GUSTAVSBURG	1 258	1 176	1 360	1 089	830	1 024	810
KOBLENZ	1 655	1 811	2 115	1 979	1 846	2 155	1 986
LAHNSTEIN	778	748	681	597	552	549	567
MAINZ	2 964	3 431	3 682	3 379	3 346	3 676	3 343
NEUWIED	3 563	3 487	3 198	2 265	1 992	2 173	1 992
WIESBADEN	2 084	2 025	1 929	1 779	1 664	1 722	1 620
WORMS	1 486	1 406	1 552	1 416	1 273	1 156	1 467
UEBRIGE HAEFEN	10 722	11 101	11 235	9 842	8 959	9 202	8 306
DAR. LAHN	7	-	-	-	-	-	18
MOSEL	620	774	1 272	1 545	1 236	1 509	1 204
SAAR	445	268	226	225	222	167	115
NIEDERRHEIN	98 184	99 860	108 418	117 221	999 890	103 353	99 911
DUESSELDORF	2 573	2 568	2 606	2 612	2 822	2 766	2 432
DAR.ORTSVERKEHR	.	.	.	-	11	-	2
DUISBURG	37 989	38 268	44 631	49 395	42 710	42 260	38 600
DAR.ORTSVERKEHR	.	.	.	1 062r	832	762r	475
EMMERICH	601	583	692	745	676	947	863
HOMBERG	2 278	3 143	3 329	3 453	2 865	2 674	3 465
KOELN	8 634	8 515	9 248	10 111	8 444	12 815	12 616
DAR.ORTSVERKEHR	.	.	.	282r	545	811r	681
KREFELD-UERDINGEN	3 487	3 858	4 345	4 630	3 693	4 083	3 989
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 205	3 893	3 612	3 863	2 208	2 925	2 904
NEUSS	3 440	3 391	3 531	3 752	3 512	3 961	3 980
ORSOY	326	461	366	873	526	433	824
RHEINBERG-OSSENBERG	2 624	2 350	2 462	3 553	3 162	3 319	3 319
RHEINHAUSEN	4 157	4 303	5 482	5 968	5 043	5 584	5 492
WALSUM	3 679	3 406	4 285	4 816	3 847	3 872	3 758
WESEL	447	408	700	595	605	656	580
WESSELING	7 071	7 498	7 460	7 864	6 099	3 148	3 291
UEBRIGE HAEFEN	17 172	17 215	15 670	14 991	13 675	13 911	13 798
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	32 650	34 296	32 706	28 831	25 706	27 319	26 201
ASCHAFFENBURG	677	787	1 014	943	746	931	984
BAMBERG	1 297	1 186	1 126	990	881	972	921
FRANKFURT	7 386	7 309	8 478	7 919	6 818	6 496	6 444
DAR.ORTSVERKEHR	.	.	.	107r	95	121r	112
HANAU	1 679	1 470	1 690	1 498	1 413	1 516	1 302
OFFENBACH	1 391	1 502	1 484	1 259	1 217	1 009	881
SCHWEINFURT	664	653	569	440	470	460	429
WUERZBURG	1 505	1 488	1 437	1 402	1 400	1 324	1 294
UEBRIGE HAEFEN	18 051	19 901	16 909	14 380	12 761	14 611	13 946
NECKAR	12 128	12 330	13 055	11 919	11 007	11 009	11 142
HEILBRONN	5 418	5 600	6 000	5 594	5 208	4 981	4 981
STUTTGART	1 915	1 718	2 169	1 870	1 821	1 830	1 808
UEBRIGE HAEFEN	4 794	5 012	4 887	4 456	3 978	4 199	4 352
DONAUGEBIET	4 274	4 139	3 946	3 814	3 194	3 578	3 210
REGENSBURG	3 096	2 846	3 022	3 055	2 509	2 871	2 486
UEBRIGE HAEFEN	1 178	1 293	924	759	685	706	724
GEBIET BERLIN-WEST	6 739	6 487	6 000	7 172	6 318	6 137	6 404
BERLIN (WEST)	6 739	6 487	6 000	7 172	6 318	6 137	6 404
INSGESAMT 1)	320 577	319 091	332 465	332 970	293 786	302 919	297 942

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR-TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER-RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
				VERSAND						
ELBEGEBIET	8 820	-	648	-	5	34	27	-	1	13
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 711	-	38	-	-	-	8	-	-	13
LUEBECK	301	-	19	-	-	-	7	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 409	-	20	-	-	-	1	-	-	13
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 600	-	570	-	5	34	19	-	1	-
HAMBURG	5 209	-	550	-	5	34	19	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	390	-	21	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 510	-	39	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	1 384	-	10	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	75	-	8	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	51	-	21	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	7 540	-	736	-	2	5	246	-	1	0
OBERWESER	754	-	133	-	-	-	0	-	-	-
MITTELWESER	2 390	-	9	-	-	-	5	-	-	-
UNTERWESER	4 396	-	594	-	2	5	241	-	1	0
BRAKE	1 008	-	317	-	2	-	8	-	-	-
BREMEN	1 710	-	126	-	-	0	191	-	0	0
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	223	-	14	-	-	0	9	-	-	-
BREMERHAVEN	354	-	43	-	-	5	43	-	1	-
NORDENHAM	1 301	-	106	-	0	-	-	-	-	-
OLDENBURG	19	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	4 912	-	247	-	-	-	4	-	-	100
MLK, WESTLICH MINDEN	752	-	2	-	-	-	0	-	-	-
OSNABRUECK	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	732	-	1	-	-	-	0	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	4 161	-	245	-	-	-	4	-	-	100
BRAUNSCHWEIG	592	-	70	-	-	-	1	-	-	69
HANNOVER	117	-	32	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	543	-	85	-	-	-	3	-	-	17
MISBURG	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	243	-	0	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 087	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 040	-	56	-	-	-	-	-	-	14
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	20 200	-	182	-	-	-	22	-	-	-
RUHRGEBIET	16 435	-	24	-	-	-	0	-	-	-
BOTTROP	1 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	1 878	-	5	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	133	-	0	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	3 110	-	4	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	133	-	3	-	-	-	0	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	1 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	960	-	4	-	-	-	0	-	-	-
MARL-BRASSERT	796	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	124	-	0	-	-	-	0	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	1 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 417	-	7	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	3 584	-	158	-	-	-	22	-	-	-
EMDEN	2 199	-	152	-	-	-	14	-	-	-
LEER	80	-	1	-	-	-	0	-	-	-
MUENSTER	4	-	1	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 301	-	4	-	-	-	7	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	GE-TRAENKE	AND. GENUSS-MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG.	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
					VERSAND						
ELBEGEBIET	0	24	4	31	1 005	177	129	-	87	201	3 306
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	0	3	20	13	-	13	-	1
LUEBECK	-	-	-	0	3	9	-	-	13	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	11	13	-	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	0	24	4	16	988	127	115	-	74	201	2 312
HAMBURG	0	24	0	13	987	124	115	-	74	201	2 312
UEBRIGE HAEFEN	-	-	4	3	1	3	-	-	-	-	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	15	14	30	-	-	-	-	994
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	976
KIEL	-	-	-	14	12	17	-	-	-	-	17
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	0	11	-	-	-	-	1
WESERGEBIET	0	4	0	56	301	27	6	-	2	62	1 520
OBERWESER	-	-	-	25	7	7	1	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	62	-
UNTERWESER	0	4	0	31	293	19	4	-	2	-	1 520
BRAKE	-	-	-	0	143	12	2	-	0	-	264
BREMEN	0	4	0	28	125	1	-	-	1	-	198
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	0	5	26	1	-	-	-	-	11
BREMERHAVEN	-	-	-	-	11	2	-	-	-	-	101
NORDENHAM	-	-	-	-	13	3	2	-	0	-	958
OLDENBURG	-	-	-	3	1	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	1	-	0	34	132	8	328	-	0	-	130
MLK, WESTLICH MINDEN	1	-	-	-	1	1	312	-	0	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	-	1	312	-	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	0	34	131	7	16	-	0	-	130
BRAUNSCHWEIG	-	-	0	9	34	1	14	-	-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	4	0	0	-	0	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	11	35	4	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	130
PEINE	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	14	13	1	2	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1	16	18	18	14	8 311	82	549	-	3 476
RUHRGEBIET	-	-	-	15	5	10	8 267	-	540	-	2 282
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	983	-	155	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	49
DORTMUND	-	-	-	-	-	-	482	-	83	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	72
GELSENKIRCHEN	-	-	-	2	-	-	1 012	-	119	-	1 045
HAMM	-	-	-	-	5	10	32	-	-	-	11
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 512	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	519	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	0	806	-	60	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	42
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 540	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1 104	-	101	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	1	16	4	13	4	44	-	8	-	1 195
EMDEN	-	1	-	0	3	1	-	-	-	-	203
LEER	-	-	16	3	8	3	-	-	-	-	0
MUENSTER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	44	-	8	-	991
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				VERSAND							
ELBEGEBIET	-	436	46	43	32	6	4	62	23	1	161
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	6	2	-	1	1	-	-
LUEBECK	-	-	-	-	6	2	-	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	48	46	43	14	4	4	61	22	1	161
HAMBURG	-	48	46	43	10	4	4	61	22	1	161
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	4	-	-	-	-	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	387	-	-	12	-	-	-	1	-	-
BRUNSBUETTEL	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	1	26	17	28	17	25	70	253	4	150
OBERWESER	-	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	0	26	17	24	17	25	70	253	4	150
BRAKE	-	-	3	1	-	2	22	59	2	-	-
BREMEN	-	0	2	4	10	14	3	11	247	4	33
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	6	-	-	0	2	-	5
BREMERHAVEN	-	-	-	1	2	1	-	0	4	0	4
NORDENHAM	-	-	20	10	-	-	-	-	-	-	113
OLDENBURG	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	-	-	-	-	1	0	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	82	-	49	178	4	121	388	224	5	21
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	11	-	-	5	-	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	11	-	-	4	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	82	-	49	168	4	121	383	224	5	21
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	29	9	-	16	71	107	1	9
HANNOVER	-	-	-	8	61	-	1	-	1	-	7
HILDESHEIM	-	-	-	0	1	0	-	-	-	-	3
MISBURG	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	10	-	-	38	183	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	1	8	4	67	103	112	4	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	88	0	0	26	4	-	1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	7	126	591	1 279	163	73	197	332	807	50	152
RUHRGEBIET	7	93	4	118	100	62	197	332	807	50	152
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	0	4	33	13	-	174	285	418	6	101
ESSEN	-	-	-	-	0	1	0	11	1	0	8
GELSENKIRCHEN	-	65	-	3	2	61	23	27	355	35	2
HAMM	-	-	-	0	2	-	0	2	1	9	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	23	-	-	0	-	-	-
LUENEN	-	-	-	8	1	-	-	7	3	-	1
MARL-BRASSERT	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	2	-	-	53	-	-	0	1	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	2	-	-	-	-	28	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	71	5	-	-	0	-	1	40
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	34	587	1 161	54	11	-	-	-	-	-
EMDEN	-	6	585	1 161	7	11	-	-	-	-	-
LEER	-	-	1	-	47	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	27	1	-	-	0	-	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUND-STOFFE U.A.	ALUMI-NIUM-OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
				VERSAND							
ELBEGEBIET	1 110	54	262	103	1	54	130	270	61	191	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 109	52	117	2	-	49	-	249	11	-	-
LUEBECK	141	-	95	2	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	967	52	22	-	-	49	-	249	11	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	1	2	146	101	-	5	130	6	49	191	-
HAMBURG	1	1	145	3	-	5	130	6	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	2	0	98	-	0	-	-	45	191	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	-	-	15	1	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
WESERGEBIET	2 891	2	224	4	1	21	0	60	12	-	-
OBERWESER	541	-	32	-	1	-	0	-	-	-	-
MITTELWESER	2 289	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	61	2	167	4	-	21	-	60	12	-	-
BRAKE	-	1	5	-	-	-	-	2	-	-	-
BREMEN	51	1	148	4	-	20	-	9	1	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	108	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	10	-	1	-	-	1	-	-	0	-	-
NORDENHAM	-	-	14	-	-	0	-	49	11	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	783	129	630	176	50	10	131	748	176	-	5
MLK, WESTLICH MINDEN	11	-	263	-	-	0	-	-	142	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	11	-	263	-	-	0	-	-	142	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	773	129	367	176	50	10	131	748	34	-	5
BRAUNSCHWEIG	46	81	12	-	-	3	-	0	-	-	5
HANNOVER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	33	-	118	1	47	-	-	176	7	-	-
MISBURG	1	48	1	127	-	-	26	102	16	-	-
PEINE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-DEDDINGEN	602	-	145	-	-	1	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	87	-	92	48	4	4	105	470	11	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	954	9	669	333	-	96	12	405	732	-	268
RUHRGEBIET	928	1	557	270	-	81	12	402	652	-	217
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	0	-	4	-	-	-	7	212	1	-	92
DORSTEN (HERVEST)	14	-	69	-	-	1	-	-	18	-	2
DORTMUND	73	-	128	51	-	-	3	3	-	-	-
ESSEN	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	9
GELSENKIRCHEN	26	-	139	-	-	-	1	1	59	-	97
HAMM	0	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	4	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	41	-	0	25	-	-	-	3	-	-	-
MARL-BRASSERT	92	1	-	-	-	-	-	-	482	-	17
MUELHEIM/RUHR	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-
WANNE-EICKEL	1	-	1	-	-	1	-	157	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	675	-	158	135	-	80	-	9	19	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	3	8	48	63	-	15	-	3	80	-	51
EMDEN	3	3	46	-	-	-	-	1	0	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	1	-	0	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	6	2	62	-	14	-	-	80	-	51
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	ZELL-STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT-GUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				VERSAND						
ELBEGEBIET	23	2	0	0	9	3	0	-	21	21
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	0	-	3	-	-	-	0	-
LUEBECK	-	-	0	-	3	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	23	2	0	0	5	2	0	-	20	21
HAMBURG	22	2	0	0	5	2	0	-	20	5
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	0	-	-	-	-	16
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESERGEBIET	603	8	1	0	21	19	4	1	108	2
OBERWESER	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UNTERWESER	603	8	1	0	21	19	3	1	108	2
BRAKE	158	-	-	-	-	5	-	-	1	0
BREMEN	356	3	1	0	19	13	2	1	81	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	5	-	-	1	12
BREMERHAVEN	89	5	0	0	2	1	0	-	26	1
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	0	0	-	3	8	5	-	0	0
MLK, WESTLICH MINDEN	-	0	-	-	0	2	-	-	0	0
OSNABRUECK	-	-	-	-	0	2	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	0	-	2	6	5	-	0	0
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	1	1	2	-	-	0
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	2	-	0	0
HILDESHEIM	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	5	159	-	2	23	41	-	-	4	20
RUHRGEBIET	5	159	-	2	23	40	-	-	-	20
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
DORTMUND	5	-	-	-	0	3	-	-	-	9
ESSEN	-	-	-	-	4	7	-	-	-	9
GELSENKIRCHEN	-	0	-	0	9	21	-	-	-	0
HAMM	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MARL-BRASSERT	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	2	8	0	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	1	10	-	-	-	1
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	-	0	0	1	-	-	2	-
EMDEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	-	-	2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KARTOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKERRUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
				VERSAND						
JADEGEBIET	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	87 782	0	857	-	-	5	78	9	18	73
OBERRHEIN	22 205	-	68	-	-	-	18	2	1	9
BREISACH	412	-	9	-	-	-	-	-	1	-
KARLSRUHE	2 653	-	5	-	-	-	-	-	-	-
KEHL	286	-	17	-	-	-	10	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	2 214	-	3	-	-	-	3	-	0	-
MANNHEIM	2 486	-	32	-	-	-	2	2	0	9
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	135	-	7	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	1 254	-	1	-	-	-	2	-	-	-
WEIL	48	-	-	-	-	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12 851	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELRHEIN	9 785	-	130	-	-	-	42	-	1	15
ANDERNACH	2 447	-	43	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	12	-	-	-	-	-	11	-	-	-
BROHL	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	113	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUSTAVSBURG	556	-	0	-	-	-	0	-	-	-
KOBLENZ	309	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LAHNSTEIN	55	-	33	-	-	-	15	-	-	-
MAINZ	533	-	4	-	-	-	-	-	1	11
NEUWIED	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	306	-	26	-	-	-	-	-	-	3
UEBRIGE HAEFEN	3 778	-	24	-	-	-	16	-	-	1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	159	-	19	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	45 750	0	325	-	-	5	3	-	16	41
DUESSELDORF	536	-	93	-	-	-	0	-	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	11 272	-	39	-	-	0	2	-	0	-
DAR.ORTSVERKEHR	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMBERG	3 056	-	10	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	5 033	0	78	-	-	4	0	-	15	-
DAR.ORTSVERKEHR	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	1 465	-	54	-	-	-	0	-	-	40
LEVERKUSEN-MONHEIM	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	1 007	-	47	-	-	1	0	-	0	1
ORSOY	824	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	3 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	2 547	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	76	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	2 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	7 829	-	312	-	-	-	8	7	-	-
ASCHAFFENBURG	70	-	2	-	-	-	1	-	-	-
BAMBERG	100	-	14	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	1 046	-	11	-	-	-	2	-	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	56	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	347	-	38	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	19	-	7	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	119	-	108	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	6 105	-	132	-	-	-	4	7	-	-
NECKAR	2 213	-	23	-	-	-	7	-	1	8
HEILBRONN	1 870	-	10	-	-	-	3	-	1	-
STUTTGART	71	-	8	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	273	-	6	-	-	-	3	-	-	8
DONAUGEBIET	1 479	-	2	-	-	6	9	-	0	9
REGENSBURG	1 044	-	2	-	-	6	9	-	0	9
UEBRIGE HAEFEN	435	-	0	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 777	-	3	-	-	1	0	-	-	-
BERLIN (WEST)	1 777	-	3	-	-	1	0	-	-	-
INSGESAMT 1)	132 512	0	2 675	-	6	51	386	9	20	196
DAGEGEN 1976	131 289	0	2 766	3	23	44	468	-	56	101

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	GE-TRAENKE	AND. GENUSS-MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U.AE. ERZGN.	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG.	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
					VERSAND						
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-
RHEINGEBIET	64	2	16	409	1 055	540	7 404	244	1 411	36	12 203
OBERRHEIN	3	0	3	69	280	221	39	1	4	-	5 727
BREISACH	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	-	5	-	-	7	-	0	-	2 447
KEHL	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	10	30	0	10	1	-	-	268
MANNHEIM	0	0	3	45	229	220	20	-	4	-	1 309
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	8	39	6	-	2	-	70
SPEYER	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	997
WEIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	1	21	-	-	-	-	-	704
MITTELRHEIN	59	-	-	64	105	32	2	-	1	8	564
ANDERNACH	-	-	-	21	-	0	-	-	-	-	1
BINGEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
BROHL	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	14	10	-	-	-	-	8	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	447
KOBLENZ	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	6
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	1	1	-	-	-	-
MAINZ	3	-	-	14	87	27	-	-	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	8	4	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12	-	-	9	-	0	1	-	1	-	110
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
NIEDERRHEIN	-	1	1	228	510	264	7 325	243	1 405	29	4 782
DUESSELDORF	-	-	-	22	24	7	1	-	-	-	5
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	0	-	1	4	6	4 629	-	166	-	812
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8
EMMERICH	-	-	-	0	58	94	-	-	-	-	-
HOMBERG	-	-	-	19	-	-	793	-	1 185	-	-
KOELN	-	-	1	6	37	1	120	243	5	29	2 237
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	287
KREFELD-UERDINGEN	-	1	-	36	67	20	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
NEUSS	-	-	-	141	213	17	407	1	49	-	16
ORSOY	-	-	-	-	-	-	708	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	663	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 678
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	107	119	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	2	-	-	44	141	16	33	-	-	-	1 126
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	1	1	18	-	-	-	0
BAMBERG	-	-	-	0	-	3	0	-	-	-	-
FRANKFURT	2	-	-	36	21	-	1	-	-	-	13
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	0	-	8	-	-	-	6
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
SCHWEINFURT	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	1	5	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5	117	7	5	-	-	-	1 103
NECKAR	-	-	12	3	19	6	5	0	-	-	4
HEILBRONN	-	-	12	1	19	0	3	0	-	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	4
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
DONAUGEBIET	0	33	0	5	18	8	221	3	36	-	78
REGENSBURG	0	15	0	5	18	8	221	3	36	-	78
UEBRIGE HAEFEN	-	18	-	0	0	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	9	0	1	15	25	5	5	1	0	-	-
BERLIN (WEST)	9	0	1	15	25	5	5	1	0	-	-
INSGESAMT 1)	74	62	37	567	2 553	780	16 404	330	2 085	299	20 714
DAGEGEN 1976	48	34	16	540	2 336	776	15 288	323	1 886	327	22 108

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
					VERSAND						
JADEGEBIET	-	-	-	-	10	-	-	0	-	-	-
RHEINGEBIET	613	138	264	101	1 178	196	634	2 269	1 243	758	153
OBERRHEIN	41	3	-	4	179	9	14	198	56	14	0
BREISACH	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-
KARLSRUHE	-	-	-	0	29	-	-	1	1	-	-
KEHL	-	-	-	-	10	-	14	174	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	41	-	-	2	43	1	0	19	52	12	-
MANNHEIM	-	2	-	0	96	1	-	3	4	3	0
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	0	-	7	0	-	-	-	-
MITTELRHEIN	-	1	-	4	114	4	21	116	441	-	18
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	17	0	278	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	1	60	-	-	-	-	-	0
KOBLENZ	-	-	-	-	14	-	-	-	0	-	-
LAHNSTEIN	-	-	-	1	-	-	-	0	0	-	2
MAINZ	-	-	-	-	22	-	0	1	-	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	18	-	4	-	153	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	0	0	4	-	115	10	-	16
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	1	-	-	0	0	-	52	9	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-
NIEDERRHEIN	523	124	264	86	602	180	594	1 915	720	742	128
DUESSELDORF	-	-	-	0	4	1	1	0	3	172	1
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	2	262	39	208	172	547	407	648	567	62
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	227	-	1	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
HOMBERG	-	-	-	1	247	-	-	-	-	-	6
KOELN	523	69	1	26	28	3	12	7	65	1	27
DAR.ORTSVERKEHR	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	0	2	2	72	0	-	21	1	1	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	52	-	1	39	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	-	14	1	2	1	38	3	0	32
ORSOY	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	33	102	-	-	-
WALSUM	-	-	-	3	-	0	-	1 338	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	49	9	-	1	176	1	4	21	26	1	2
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	19	-	-	3	4	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	4	13	20	1	-
FRANKFURT	-	-	-	1	132	1	-	2	1	0	-
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	18	-	-	-	0	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
WUERZBURG	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	49	9	-	0	-	-	0	3	0	0	1
NECKAR	-	0	-	6	107	2	0	19	0	1	4
HEILBRONN	-	0	-	5	68	1	-	-	-	-	3
STUTTGART	-	-	-	1	38	0	0	3	0	0	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	2	1	-	17	-	0	-
DONAUGEBIET	-	-	560	-	7	-	0	14	12	3	-
REGENSBURG	-	-	560	-	7	-	0	13	12	3	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	0	75	2	55	4	67	1	79
BERLIN (WEST)	-	-	-	0	75	2	55	4	67	1	79
INSGESAMT 1)	620	783	1 486	1 490	1 661	298	1 037	3 138	2 628	822	716
DAGEGEN 1976	125	845	2 661	1 343	1 689	353	850	2 893	2 062	779	620

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUND-STOFFE U.A.	ALUMI-NIUM-OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
				VERSAND							
JADEGEBIET	23	-	64	-	-	0	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	32 507	4 242	9 220	1 449	104	332	40	1 225	4 515	85	695
OBERRHEIN	10 451	4	2 746	-	-	109	0	477	678	29	149
BREISACH	24	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	0	-	46	-	-	2	-	-	49	-	-
KEHL	7	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	662	1	3	-	-	0	-	477	241	29	20
MANNHEIM	20	0	30	-	-	97	0	0	78	0	129
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	4	-	-	-	-	-	-	-	242	-	-
WEIL	0	-	37	-	-	1	-	-	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	9 735	3	2 217	-	-	10	-	-	64	-	-
MITTELRHEIN	2 422	1	4 459	893	-	121	1	0	43	-	0
ANDERNACH	891	-	1 128	0	-	67	0	-	0	-	-
BINGEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	2	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	1	69	-	-	9	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
KOBLENZ	2	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	1	-	1	-	-	0	0	-	-	-	-
MAINZ	-	-	-	349	-	0	-	-	-	-	0
NEUWIED	379	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	298	-	-	-	-	1	-	-
WORMS	9	-	-	243	-	4	-	-	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 139	-	2 201	-	-	41	0	-	36	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	48	-	-	-	-	-	28	-	-
SAAR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	15 948	2 513	1 200	157	-	69	38	359	3 338	56	542
DUESSELDORF	53	-	2	90	-	1	-	-	26	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1 322	7	497	0	-	52	6	17	563	2	163
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
HOMBERG	17	-	0	-	-	-	-	7	757	-	3
KOELN	217	-	6	-	-	3	31	31	740	54	338
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-
KREFELD-UERDINGEN	734	-	5	59	-	5	2	140	126	-	35
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	2	-	-	-	-	-	-	499	-	2
NEUSS	1	6	2	0	-	7	0	-	2	-	-
ORSOY	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	720	2 498	-	-	-	-	-	-	40	-	-
RHEINHAUSEN	184	-	288	7	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	399	-	-	-	-	122	-	-	-
WESEL	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	41	535	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12 527	-	0	-	-	-	-	-	50	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	3 657	-	621	399	104	29	-	388	442	-	4
ASCHAFFENBURG	5	-	8	-	-	-	-	-	7	-	-
BAMBERG	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	6	-	-	-	-	6	-	232	407	-	4
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	41	10	-	2
HANAU	6	-	127	-	-	4	-	157	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 594	-	486	399	104	16	-	-	28	-	-
NECKAR	29	1 724	194	-	-	4	-	-	13	-	-
HEILBRONN	2	1 724	9	-	-	3	-	-	0	-	-
STUTTGART	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	27	-	184	-	-	1	-	-	13	-	-
DONAUGEBIET	411	1	11	-	-	1	-	6	9	-	0
REGENSBURG	3	1	3	-	-	1	-	6	9	-	0
UEBRIGE HAEFEN	408	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	0	-	1 310	1	-	28	-	1	4	-	1
BERLIN (WEST)	0	-	1 310	1	-	28	-	1	4	-	1
INSGESAMT 1)	38 656	4 438	12 328	2 066	156	542	312	2 715	5 509	276	969
DAGEGEN 1976	38 310	4 130	11 879	2 198	155	545	234	2 398	6 429	229	879

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	ZELL-STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.-WAREN	LEDER- U.TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT-GUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				VERSAND						
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
RHEINGEBIET	4	901	124	72	89	48	19	3	33	106
OBERRHEIN	4	338	106	64	25	19	3	0	32	6
BREISACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
KARLSRUHE	0	11	21	-	1	1	-	-	24	-
KEHL	-	-	0	0	1	6	-	-	5	1
LUDWIGSHAFEN	-	268	0	10	1	6	-	-	-	0
MANNHEIM	4	55	8	54	16	5	2	0	3	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	3	0	-	0	-	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	76	0	6	0	1	-	-	3
MITTELRHEIN	-	46	0	-	1	0	3	0	0	51
ANDERNACH	-	1	-	-	-	-	0	-	-	0
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	43
KOBLENZ	-	-	0	-	-	-	2	-	-	-
LAHNSTEIN	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-
MAINZ	-	6	0	-	0	-	-	0	0	8
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	38	-	-	0	-	-	-	-	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	0	336	3	8	51	23	2	2	1	48
DUESSELDORF	-	29	-	-	1	0	-	-	0	0
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	24	0	-	20	8	1	1	0	16
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	26
HOMBERG	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	0	47	3	6	6	11	-	1	0	1
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KREFELD-UERDINGEN	-	34	-	-	3	-	-	-	1	5
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	144	-	-	-	-	-	-	0	-
NEUSS	-	0	-	2	1	2	-	-	-	0
OPSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	20	-	1	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	178	13	-	6	3	5	-	-	1
ASCHAFFENBURG	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
FRANKFURT	-	166	0	-	3	-	-	-	-	1
DAR.ORTSVERKEHR	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	12	13	-	3	2	5	-	-	0
NECKAR	-	4	2	0	5	3	7	-	0	0
HEILBRONN	-	1	0	-	2	1	-	-	0	0
STUTTGART	-	-	0	-	1	1	7	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	2	1	0	2	1	-	-	-	-
DONAUGEBIET	-	6	0	0	2	2	1	0	2	1
REGENSBURG	-	6	0	0	2	2	1	0	2	1
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	1	0	-	27	26	30	-	1	1
BERLIN (WEST)	-	1	0	-	27	26	30	-	1	1
INSGESAMT 1)	636	1 076	127	74	173	147	59	4	169	151
DAGEGEN 1976	624	1 100	119	50	172	142	53	2	161	118

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR-TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER-RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
				EMPFANG						
ELBEGEBIET	6 968	-	260	-	6	29	42	-	-	25
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	763	-	81	-	1	0	14	-	-	10
LUEBECK	394	-	78	-	0	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	369	-	3	-	0	0	13	-	-	10
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 140	-	160	-	2	28	28	-	-	15
HAMBURG	3 990	-	59	-	-	-	16	-	-	15
UEBRIGE HAEFEN	1 150	-	101	-	2	28	12	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 065	-	19	-	3	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	376	-	7	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	298	-	4	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	391	-	8	-	3	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	7 241	-	606	-	6	7	70	-	1	11
OBERWESER	639	-	92	-	-	-	39	-	-	1
MITTELWESER	475	-	26	-	5	-	0	-	-	-
UNTERWESER	6 127	-	488	-	0	7	31	-	1	10
BRAKE	343	-	94	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	3 178	-	322	-	-	6	30	-	1	9
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	223	-	14	-	-	0	9	-	-	-
BREMERHAVEN	1 027	-	15	-	-	1	1	-	0	0
NORDENHAM	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	1 265	-	57	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	202	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	6 597	-	381	-	20	-	81	-	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	2 372	-	194	-	17	-	66	-	-	-
OSNABRUECK	662	-	20	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 710	-	174	-	17	-	66	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	4 224	-	188	-	2	-	15	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	260	-	34	-	-	-	0	-	-	-
HANNOVER	920	-	7	-	-	-	0	-	-	-
HILDESHEIM	400	-	33	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	244	-	-	-	-	-	1	-	-	-
PEINE	342	-	19	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 101	-	0	-	-	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	958	-	94	-	2	-	12	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	21 365	0	759	-	12	-	257	-	0	5
RUHRGEBIET	15 240	0	423	-	-	-	125	-	-	4
BOTTROP	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	346	-	10	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	226	-	11	-	-	-	34	-	-	-
DORTMUND	4 536	-	88	-	-	-	10	-	-	-
ESSEN	1 264	-	13	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	1 007	0	64	-	-	-	0	-	-	-
HAMM	1 483	-	48	-	-	-	45	-	-	4
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	22	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LUENEN	1 905	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	923	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	539	-	84	-	-	-	3	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 467	-	101	-	-	-	31	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5 450	-	300	-	-	-	132	-	-	1
EMDEN	1 049	-	26	-	-	-	0	-	-	0
LEER	540	-	3	-	-	-	0	-	-	1
MUENSTER	1 559	-	198	-	-	-	75	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 301	-	73	-	-	-	57	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 t

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	GE-TRAENKE	AND. GENUSS-MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U.AE. ERZGN.	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG.	STEIN-KOHLE, BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	9	0	16	79	425	70	64	2	39	201	1 707
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	19	5	13	0	10	-	165
LUEBECK	-	-	-	-	-	5	8	-	9	-	100
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	19	-	4	0	0	-	65
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	9	0	16	78	262	60	51	2	29	-	894
HAMBURG	9	0	0	71	47	57	51	2	29	-	368
UEBRIGE HAEFEN	-	-	16	7	216	3	0	-	-	-	526
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	1	143	5	0	-	1	201	648
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	2	4	-	-	-	201	150
KIEL	-	0	-	-	55	-	-	-	-	-	226
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	86	1	0	-	1	-	272
WESERGEBIET	0	2	4	93	494	25	175	1	20	-	1 302
OBERWESER	-	-	-	-	129	1	50	-	-	-	154
MITTELWESER	-	-	-	1	44	15	5	-	1	-	21
UNTERWESER	0	2	4	92	321	9	119	1	19	-	1 127
BRAKE	-	-	3	1	1	3	1	-	-	-	10
BREMEN	-	2	0	64	267	3	101	1	9	-	653
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	0	5	26	1	-	-	-	-	11
BREMERHAVEN	0	0	0	27	5	1	15	-	2	-	352
NORDENHAM	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	2
OLDENBURG	-	-	-	-	48	1	2	-	6	-	111
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	-	-	1	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	2	-	1	1	293	89	1 147	14	310	71	2 300
MLK, WESTLICH MINDEN	2	-	0	0	225	75	203	-	4	-	776
OSNABRUECK	-	-	-	-	118	4	-	-	1	-	264
UEBRIGE HAEFEN	2	-	0	0	107	71	203	-	3	-	512
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	0	1	68	14	944	14	307	71	1 524
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	31	0	14	-	14	-	121
HANNOVER	-	-	0	-	0	0	108	-	5	-	630
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	13	-	13	-	128
MISBURG	-	-	-	-	-	-	13	-	2	71	42
PEINE	-	-	-	-	0	-	76	-	215	-	1
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	540	-	57	-	99
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	36	14	179	14	0	-	502
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	16	-	0	41	562	197	1 587	8	168	2	4 010
RUHRGEBIET	16	-	0	40	46	128	1 090	8	155	1	3 440
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	1	-	2	-	-	0	-	2
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	0	-	10	-	-	-	60
DORTMUND	16	-	0	18	-	1	22	-	70	-	730
ESSEN	-	-	-	1	0	1	9	-	1	-	645
GELSENKIRCHEN	-	-	-	16	0	2	47	4	77	-	95
HAMM	-	-	-	1	12	93	-	-	-	-	592
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	159	4	2	-	346
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	27
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	228
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	118	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	33	29	721	1	5	1	446
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	-	0	476	33	489	0	11	1	488
EMDEN	-	-	-	-	52	2	383	-	6	-	41
LEER	-	-	-	-	67	10	2	-	3	1	12
MUENSTER	-	-	-	0	309	2	10	0	-	-	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	48	20	94	-	2	-	434
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	-	422	1	1	52	3	34	217	114	1	77
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	1	1	4	0	3	19	5	-	-
LUEBECK	-	0	-	1	2	0	3	6	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	2	-	-	13	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	421	-	-	48	3	32	198	109	1	77
HAMBURG	-	421	-	-	46	3	31	197	107	1	77
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	1	-	1	2	2	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	-	10	39	54	35	9	37	177	139	10	38
OBERWESER	-	1	-	-	-	4	-	19	2	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	9	39	54	35	5	37	158	137	10	38
BRAKE	-	1	-	3	-	-	34	101	2	0	3
BREMEN	-	5	39	21	35	5	-	28	48	6	22
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	6	-	-	0	2	-	5
BREMERHAVEN	-	0	-	-	-	-	2	26	79	4	3
NORDENHAM	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	9
OLDENBURG	-	3	-	-	-	-	-	2	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1	1	7	0	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	290	52	53	47	12	4	103	85	2	79
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	1	6	13	2	0	61	5	0	6
OSNABRUECK	-	-	-	6	13	2	0	3	5	0	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	-	0	-	58	0	-	4
MLK, OESTLICH MINDEN	-	290	51	48	34	10	3	42	79	1	72
BRAUNSCHWEIG	-	1	1	1	0	3	2	5	6	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	1	1	1	31	43	1	40
HILDESHEIM	-	-	-	16	1	4	-	1	18	-	10
MISBURG	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	1	-	1	3	-	-	1	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	219	50	29	26	0	0	2	8	-	22
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	3	2	0	2	4	0	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	321	240	2 252	1 251	596	65	156	264	531	5	267
RUHRGEBIET	321	212	2 251	1 244	456	60	156	254	509	5	267
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
DORTMUND	-	-	1 775	6	281	24	146	173	366	3	23
ESSEN	-	48	2	-	0	1	6	48	20	1	24
GELSENKIRCHEN	-	17	466	5	19	-	2	5	13	0	1
HAMM	-	63	4	23	-	22	1	13	33	0	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	16	-	-	0	2	-	-
LUENEN	-	6	-	1 169	-	-	1	1	-	-	51
MARL-BRASSERT	321	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	1	-	135	0	0	8	74	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	3	1	27	0	-	-	-	0	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	66	2	6	3	13	0	4	1	-	168
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	28	1	7	140	5	-	9	22	-	-
EMDEN	-	7	-	-	-	0	-	7	8	-	-
LEER	-	-	-	-	5	2	-	0	4	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	21	1	7	135	3	-	1	0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUND-STOFFE U.A.	ALUMI-NIUM-OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
				EMPFANG							
ELBEGEBIET	1 449	99	375	50	31	27	-	337	281	209	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	184	97	77	-	-	1	-	49	3	-	-
LUEBECK	39	97	15	-	-	1	-	21	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	145	-	62	-	-	0	-	28	2	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	1 255	2	288	50	31	19	-	272	279	209	-
HAMBURG	1 215	2	208	50	-	17	-	254	279	209	-
UEBRIGE HAEFEN	41	-	81	-	31	1	-	18	0	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	9	-	9	-	-	7	-	16	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	9	-	-	-	-	1	-	-	-
KIEL	7	-	-	-	-	4	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2	-	-	-	-	3	-	15	-	-	-
WESERGEBIET	2 940	2	279	5	-	37	46	185	34	4	-
OBERWESER	10	-	3	-	-	4	44	26	4	-	-
MITTELWESER	214	1	50	-	-	0	-	15	24	4	-
UNTERWESER	2 716	0	227	5	-	33	2	145	6	-	-
BRAKE	31	-	15	-	-	-	-	10	-	-	-
BREMEN	1 169	-	122	-	-	15	1	42	3	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	108	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMERHAVEN	382	0	27	4	-	17	-	7	0	-	-
NORDENHAM	-	-	9	-	-	-	1	55	3	-	-
OLDENBURG	948	-	52	-	-	1	-	31	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	185	-	1	0	-	-	0	-	0	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	482	226	79	14	-	23	2	207	8	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	363	220	37	-	-	14	0	21	5	-	-
OSNABRUECK	167	-	8	-	-	0	0	9	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	196	220	28	-	-	14	-	12	2	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	119	6	42	14	-	9	1	186	3	-	-
BRAUNSCHWEIG	3	-	0	-	-	0	-	21	1	-	-
HANNOVER	13	-	9	-	-	5	-	16	1	-	-
HILDESHEIM	38	-	3	-	-	-	-	86	1	-	-
MISBURG	36	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	2	-	-	-	-	2	-	21	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	11	-	5	14	-	1	-	15	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	15	5	24	0	-	1	1	27	1	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4 544	354	852	9	50	33	288	305	295	311	363
RUHRGEBIET	1 936	342	320	-	24	5	242	67	252	311	270
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	99	-	15	-	-	-	160	3	4	-	30
DORSTEN (HERVEST)	92	-	9	-	-	-	-	2	7	-	-
DORTMUND	595	-	79	-	-	2	-	40	3	-	1
ESSEN	53	-	50	-	-	-	2	-	20	246	2
GELSENKIRCHEN	79	1	1	-	-	0	7	-	24	-	53
HAMM	438	3	8	-	-	-	1	13	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
LUENEN	85	-	5	-	1	-	-	0	69	1	-
MARL-BRASSERT	24	337	2	-	-	1	-	1	3	-	184
MUELHEIM/RUHR	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-
WANNE-EICKEL	18	-	4	-	-	1	-	-	2	1	-
UEBRIGE HAEFEN	420	2	147	-	23	1	71	9	42	63	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 321	12	491	9	26	17	46	235	43	-	93
EMDEN	295	-	117	-	-	11	16	10	-	-	69
LEER	266	1	69	2	-	-	-	91	-	-	-
MUENSTER	814	-	57	-	-	4	26	50	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	947	12	248	7	26	2	5	84	43	-	24
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	ZELL-STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U.TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT-GUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				EMPFANG						
ELBEGEBIET	44	0	1	6	50	24	16	1	30	42
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	0	-	0	-	1	1	-	-	-	-
LUEBECK	-	-	0	-	1	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	44	0	1	6	48	23	16	1	30	42
HAMBURG	0	0	1	6	48	23	16	1	30	27
UEBRIGE HAEFEN	44	-	-	-	-	0	-	-	0	15
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	2	0	-	-	0	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
WESERGEBIET	127	6	4	0	36	61	33	1	68	6
OBERWESER	27	-	-	-	-	-	-	-	30	-
MITTELWESER	14	-	-	-	0	-	33	-	-	0
UNTERWESER	87	6	4	0	36	61	0	1	38	6
BRAKE	23	-	-	-	-	3	-	-	4	0
BREMEN	62	4	3	0	15	38	0	-	24	4
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	5	-	-	1	12
BREMERHAVEN	-	2	1	0	21	19	0	1	10	1
NORDENHAM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	0	-	-	-	1	-	-	1	1
MITTELLANDKANALGEBIET	79	-	-	-	1	3	6	-	32	1
MLK, WESTLICH MINDEN	48	-	-	-	1	1	1	-	5	-
OSNABRUECK	36	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12	-	-	-	1	0	1	-	5	-
MLK, OESTLICH MINDEN	31	-	-	-	0	2	5	-	27	1
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
HANNOVER	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
HILDESHEIM	23	-	-	-	-	-	-	-	11	0
MISBURG	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	16	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	202	81	1	-	86	2	4	-	11	1
RUHRGEBIET	115	77	0	-	85	2	3	-	9	0
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
DORTMUND	59	-	0	-	2	1	-	-	3	-
ESSEN	-	1	-	-	66	1	-	-	4	0
GELSENKIRCHEN	1	1	0	-	3	0	-	-	1	-
HAMM	-	66	-	-	0	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	8	-	-	0	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	56	-	-	-	0	0	-	-	0	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	5	1	-	1	0	1	-	2	1
EMDEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
MUENSTER	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	5	1	-	0	-	1	-	1	1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR-TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER-RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
				EMPFANG						
JADEGEBIET	675	-	36	-	12	-	-	-	0	-
RHEINGEBIET	116 901	-	3 168	-	2	37	423	-	24	123
OBERRHEIN	19 748	-	579	-	1	0	170	-	16	1
BREISACH	351	-	2	-	-	-	0	-	-	1
KARLSRUHE	3 434	-	32	-	-	-	21	-	-	-
KEHL	1 189	-	42	-	-	-	35	-	6	-
LUDWIGSHAFEN	6 239	-	84	-	-	-	12	-	-	-
MANNHEIM	5 586	-	391	-	1	0	88	-	6	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	135	-	7	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	215	-	25	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	734	-	2	-	-	-	0	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	1 999	-	-	-	-	-	14	-	4	-
MITTELRHEIN	15 692	-	422	-	-	6	44	-	2	2
ANDERNACH	814	-	85	-	-	-	17	-	-	-
BINGEN	630	-	-	-	-	-	2	-	0	-
BROHL	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	526	-	44	-	-	-	0	-	-	-
GUSTAVSBURG	254	-	0	-	-	-	8	-	-	-
KOBLENZ	1 677	-	10	-	-	-	-	-	-	1
LAHNSTEIN	512	-	9	-	-	-	0	-	-	-
MAINZ	2 810	-	17	-	-	-	6	-	-	-
NEUWIED	1 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	1 321	-	21	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	1 161	-	181	-	-	6	-	-	2	1
UEBRIGE HAEFEN	4 528	-	57	-	-	-	12	-	-	-
DAR. LAHN	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 045	-	6	-	-	-	6	-	-	-
SAAR	57	-	1	-	-	-	3	-	-	-
NIEDERRHEIN	54 161	-	1 702	-	0	30	143	-	2	66
DUESSELDORF	1 896	-	351	-	-	-	6	-	-	7
DAR.ORTSVERKEHR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	27 328	-	61	-	0	0	3	-	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	683	-	26	-	-	-	19	-	-	-
HOMBERG	408	-	79	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	7 583	-	134	-	-	16	58	-	2	52
DAR.ORTSVERKEHR	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	2 524	-	580	-	-	-	0	-	-	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	2 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	2 972	-	352	-	-	14	39	-	0	6
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	4 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	1 211	-	-	-	-	-	17	-	-	-
WESEL	504	-	119	-	-	-	-	-	-	1
WESSELING	1 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	948	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	18 373	-	327	-	1	-	39	-	1	-
ASCHAFFENBURG	914	-	3	-	-	-	0	-	-	-
BAMBERG	821	-	49	-	-	-	1	-	-	-
FRANKFURT	5 398	-	92	-	0	-	12	-	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	56	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	956	-	32	-	-	-	15	-	-	-
OFFENBACH	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	410	-	17	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1 175	-	59	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	7 841	-	76	-	-	-	11	-	1	-
NECKAR	8 929	-	138	-	1	1	28	-	2	54
HEILBRONN	3 112	-	30	-	-	1	6	-	1	-
STUTTGART	1 737	-	77	-	1	-	12	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	4 080	-	31	-	-	-	10	-	-	54
DONAUGEBIET	1 731	-	43	-	-	1	5	-	-	-
REGENSBURG	1 442	-	40	-	-	1	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	289	-	4	-	-	-	0	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	4 627	-	148	-	-	-	0	-	0	0
BERLIN (WEST)	4 627	-	148	-	-	-	0	-	0	0
INSGESAMT 1)	165 430	0	5 366	-	44	73	878	-	26	165
DAGEGEN 1976	171 630	-	6 085	0	28	73	935	6	15	147

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET / WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT / HAFEN	GE-TRAENKE	AND. GENUSS-MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE-U.AE. ERZGN.	FUTTER-MITTEL	OEL-SAATEN, FETTE ANG.	STEIN-KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN-KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT-STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
					EMPFANG						
JADEGEBIET	-	-	-	1	41	35	8	-	2	-	82
RHEINGEBIET	32	21	47	65	2 096	3 338	5 606	181	533	347	27 680
OBERRHEIN	0	9	47	14	271	927	1 564	79	58	-	6 540
BREISACH	-	-	-	1	3	4	5	4	-	-	278
KARLSRUHE	-	-	-	0	-	-	312	12	16	-	2 200
KEHL	0	0	-	-	52	1	3	8	1	-	509
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	2	111	1	680	35	1	-	1 362
MANNHEIM	0	5	47	8	105	922	545	19	26	-	1 265
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	8	39	6	-	2	-	70
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
WEIL	-	4	0	3	1	-	0	1	15	-	560
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	309
MITTELRHEIN	2	12	-	7	244	433	832	7	36	8	4 800
ANDERNACH	-	-	-	1	3	-	2	-	1	-	160
BINGEN	-	-	-	-	-	-	33	1	2	-	251
BROHL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	0	-	-	7	6	6	8	223
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	-	38	-	-	-	20
KOBLENZ	-	-	-	1	68	0	0	-	1	-	1 332
LAHNSTEIN	-	-	-	-	0	0	2	-	10	-	191
MAINZ	-	12	-	-	8	431	595	1	10	-	782
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	140
WIESBADEN	-	-	-	-	95	0	54	-	-	-	305
WORMS	-	-	-	3	68	2	1	-	-	-	132
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	1	0	70	0	7	-	1 265
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	2	1	-	67	-	1	-	308
SAAR	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	29	-	-	22	815	1 771	696	5	356	339	9 682
DUESSELDORF	-	-	-	1	227	107	89	-	-	-	577
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	29	-	-	18	33	8	374	-	192	-	3 441
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8
EMMERICH	-	-	-	-	13	432	-	-	0	-	82
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
KOELN	-	-	-	1	29	3	80	2	77	2	3 268
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	1	51	210	0	-	-	3	142
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	3	100	3	-	331	166
NEUSS	-	-	-	2	336	581	0	-	9	-	691
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	52	-	79	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	101	14	-	-	-	-	155
WESSELING	-	-	-	-	-	9	-	-	-	3	991
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	25	403	-	-	-	-	163
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	1	-	14	460	116	1 736	36	47	-	6 182
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	0	-	251	2	2	-	404
BAMBERG	-	-	-	0	19	6	16	-	3	-	33
FRANKFURT	-	1	-	2	14	-	348	15	10	-	1 941
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	13	-	80	4	2	-	224
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	43	2	1	-	739
SCHWEINFURT	-	-	-	-	1	-	35	-	1	-	110
WUERZBURG	-	-	-	11	260	97	34	11	2	-	210
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	153	13	928	2	28	-	2 520
NECKAR	-	-	0	8	305	91	778	54	35	-	476
HEILBRONN	-	-	-	-	77	22	581	26	17	-	239
STUTTGART	-	-	0	6	184	55	27	12	14	-	70
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	44	15	170	15	4	-	167
DONAUGEBIET	7	1	1	16	122	-	-	-	-	-	206
REGENSBURG	7	1	1	16	122	-	-	-	-	-	48
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	158
GEBIET BERLIN-WEST	0	6	13	-	-	-	970	-	14	0	1 090
BERLIN (WEST)	0	6	13	-	-	-	970	-	14	0	1 090
INSGESAMT 1)	66	30	81	296	3 992	3 719	9 548	206	1 084	621	38 295
DAGEGEN 1976	63	46	51	305	3 617	3 794	9 878	166	1 434	684	38 526

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	NATUR-, RAFFINE-RIEGAS	MINERAL-OEL-ERZGN. ANG.	EISEN-ERZE	NE-METALL-ERZE	EISEN-, STAHL-ABFAELLE	ROH-EISEN, -STAHL	STAHL-HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL-BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE-METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
				EMPFANG							
JADEGEBIET	-	-	-	-	0	0	-	1	-	-	0
RHEINGEBIET	297	661	23 420	2 230	1 996	709	333	1 047	1 208	115	528
OBERRHEIN	-	42	28	431	270	60	19	120	112	87	17
BREISACH	-	-	-	3	6	-	-	0	2	-	0
KARLSRUHE	-	-	26	3	6	2	0	26	22	-	2
KEHL	-	0	-	0	222	2	0	24	4	-	0
LUDWIGSHAFEN	-	6	-	352	3	14	16	20	10	0	-
MANNHEIM	-	31	-	4	33	32	2	47	75	87	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
SPEYER	-	1	-	-	1	-	-	0	-	-	-
WEIL	-	4	-	21	-	7	-	0	-	-	9
UEBRIGE HAEFEN	-	0	3	48	0	3	-	2	0	-	5
MITTELRHEIN	-	319	24	60	107	55	102	178	22	0	107
ANDERNACH	-	-	-	12	32	2	85	27	1	-	4
BINGEN	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	12
GUSTAVSBURG	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	51
KOBLENZ	-	-	-	-	2	0	-	14	1	-	4
LAHNSTEIN	-	1	-	13	42	4	0	10	2	-	4
MAINZ	-	7	-	1	-	0	-	38	5	0	0
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	15	-	0	-	-
WIESBADEN	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	79	1	4	-	0	-	0	0	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	217	23	31	30	32	2	85	12	-	33
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	190	23	4	30	28	2	5	12	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
NIEDERRHEIN	297	239	23 362	1 696	1 534	482	186	425	542	22	332
DUESSELDORF	-	5	1	13	6	0	81	10	20	7	27
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1	142	17 823	257	1 457	424	60	239	291	10	87
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	3	-	0	-	1	1	-	18
HOMBERG	-	23	42	24	-	-	-	0	-	-	-
KOELN	296	6	4	684	1	12	35	52	134	-	22
DAR.ORTSVERKEHR	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	4	1	183	66	21	7	12	6	1	3
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	4	1	358	-	17	-	-	-	-	-
NEUSS	-	56	1	169	-	1	3	102	89	5	173
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	4 466	-	3	6	-	-	-	-	-
WALSUM	-	-	1 021	-	-	-	-	8	-	-	-
WESEL	-	-	1	2	0	1	-	0	1	-	1
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	-	0	-	-	-	-	1
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	59	0	30	54	43	3	127	139	2	21
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	4	2	-	0	32	-	0
BAMBERG	-	-	-	-	-	3	1	3	3	0	-
FRANKFURT	-	48	-	20	26	7	0	59	82	1	2
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	1	1	0	1
UEBRIGE HAEFEN	-	8	0	9	24	30	2	64	20	0	17
NECKAR	-	1	6	14	31	69	22	197	392	4	51
HEILBRONN	-	-	4	0	6	16	0	32	65	1	4
STUTTGART	-	-	2	5	11	43	22	55	294	2	46
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	8	14	9	0	110	33	2	0
DONAUGEBIET	-	17	1	-	0	1	130	108	301	19	1
REGENSBURG	-	17	1	-	0	1	96	107	301	19	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	34	1	0	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	0	5	2	14	72	12	70	22	6	169
BERLIN (WEST)	-	0	5	2	14	72	12	70	22	6	169
INSGESAMT 1)	618	1 640	25 770	3 592	2 739	872	707	1 986	2 399	158	1 157
DAGEGEN 1976	275	1 693	28 955	3 662	3 124	1 001	843	2 012	2 009	154	1 021

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAFEN	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUND-STOFFE U.A.	ALUMI-NIUM-OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
					EMPFANG						
JADEGEBIET	317	-	41	-	-	11	-	2	-	-	-
RHEINGEBIET	21 492	3 846	5 524	1 164	55	251	1 154	582	4 727	54	572
OBERRHEIN	4 130	678	664	255	-	45	463	7	1 713	18	24
BREISACH	39	-	1	-	-	-	0	2	-	-	-
KARLSRUHE	518	3	73	94	-	10	0	-	4	-	-
KEHL	84	2	11	157	-	2	-	1	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	753	596	67	4	-	5	461	-	1 576	14	12
MANNHEIM	1 420	56	158	-	-	17	1	4	59	3	10
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	39	-	51	-	-	8	-	-	34	-	-
WEIL	65	-	3	-	-	3	-	0	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 212	20	299	-	-	1	-	-	40	-	2
MITTELRHEIN	4 948	116	1 735	486	1	5	102	34	266	-	2
ANDERNACH	166	-	17	191	-	0	0	1	-	-	-
BINGEN	307	1	7	-	-	-	-	1	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	161	-	33	-	-	1	-	1	19	-	-
GUSTAVSBURG	73	-	21	-	-	-	-	0	-	-	-
KOBLENZ	212	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	111	78	0	-	-	-	1	23	0	-	-
MAINZ	614	-	202	-	-	1	-	0	44	-	-
NEUWIED	339	-	678	233	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	657	-	81	35	-	-	-	-	56	-	-
WORMS	528	1	64	-	-	-	-	7	74	-	2
UEBRIGE HAEFEN	1 780	36	621	26	1	3	101	3	73	-	-
DAR. LAHN	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	302	-	6	26	-	1	-	3	25	-	-
SAAR	46	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	771	2 441	2 266	2	2	52	386	169	2 144	36	522
DUESSELDORF	85	1	93	1	-	2	9	9	2	-	-
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	429	723	703	-	1	17	10	11	228	2	216
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	41	-	18	-	-	-	-	1	3	2	-
HOMBERG	-	-	72	-	-	-	-	-	160	-	1
KOELN	10	1 045	875	-	-	7	122	10	254	25	103
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-
KREFELD-UERDINGEN	24	214	19	1	-	-	174	18	601	7	161
LEVERKUSEN-MONHEIM	1	422	102	-	-	0	0	0	566	-	39
NEUSS	16	2	112	-	0	26	51	49	5	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	37	-	-	-	-	-	24	-	-
RHEINHAUSEN	69	-	163	-	-	-	-	38	-	-	-
WALSUM	59	-	5	-	-	-	20	-	-	-	-
WESEL	27	8	43	-	-	-	0	30	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	2
UEBRIGE HAEFEN	10	28	23	-	-	-	-	4	271	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	6 546	603	274	421	53	46	162	290	444	-	23
ASCHAFFENBURG	152	-	10	14	-	-	1	2	-	-	-
BAMBERG	309	-	21	311	-	1	-	39	1	-	-
FRANKFURT	1 486	601	97	0	-	3	147	59	286	-	19
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	41	10	-	2
HANAU	443	-	30	96	-	4	0	7	1	-	-
OFFENBACH	28	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
SCHWEINFURT	226	-	1	-	-	7	1	11	-	-	-
WUERZBURG	389	-	1	-	-	0	3	93	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 512	2	114	0	53	30	11	79	112	-	4
NECKAR	5 097	9	585	-	-	104	41	81	160	-	0
HEILBRONN	1 678	6	169	-	-	6	30	70	6	-	-
STUTTGART	640	1	92	-	-	14	11	10	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 779	2	325	-	-	83	-	1	150	-	0
DONAUGEBIET	424	102	14	-	-	14	-	155	32	-	-
REGENSBURG	369	84	6	-	-	14	-	144	32	-	-
UEBRIGE HAEFEN	55	18	8	-	-	-	-	11	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 612	-	69	232	1	61	-	0	0	-	2
BERLIN (WEST)	1 612	-	69	232	1	61	-	0	0	-	2
INSGESAMT 1)	32 944	4 628	7 192	1 474	137	447	1 490	1 771	5 378	577	937
DAGEGEN 1976	34 411	4 598	7 588	1 433	102	618	1 391	1 436	5 559	531	1 092

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT — HAEFEN	ZELL-STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG-NISSE	FAHRZEUGE	LAND-MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.-WAREN	LEDER- U.TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT-GUETER
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
				EMPFANG						
JADEGEBIET	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	542	186	15	1	22	36	21	0	268	122
OBERRHEIN	93	87	11	1	8	9	2	0	74	7
BREISACH	1	-	-	-	-	-	1	-	0	-
KARLSRUHE	44	1	0	-	2	1	1	-	5	-
KEHL	10	4	1	0	0	0	-	-	7	-
LUDWIGSHAFEN	1	36	-	-	-	0	-	-	5	-
MANNHEIM	2	44	9	1	6	5	-	0	46	5
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
WEIL	31	1	-	-	-	2	-	-	1	0
UEBRIGE HAEFEN	4	1	1	-	0	-	1	-	10	2
MITTELRHEIN	40	13	3	-	-	0	9	-	18	81
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-
BINGEN	5	0	2	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	3	-	-	20
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
KOBLENZ	14	-	-	-	-	-	1	-	4	-
LAHNSTEIN	11	0	-	-	-	-	-	-	0	-
MAINZ	8	12	0	-	-	-	-	-	4	13
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
WORMS	1	-	-	-	-	0	1	-	4	-
UEBRIGE HAEFEN	0	1	-	-	-	-	-	-	-	6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	330	48	0	-	8	15	5	-	155	30
DUESSELDORF	59	8	0	-	0	7	0	-	84	0
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	0	17	-	-	2	5	5	-	9	0
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	0	0	-	-	-	23
HOMBERG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	118	3	0	-	1	1	-	-	37	1
DAR.ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
KREFELD-UERDINGEN	0	7	-	-	0	-	0	-	7	0
LEVERKUSEN-MONHEIM	5	2	-	-	-	-	-	-	6	3
NEUSS	67	0	-	-	4	1	-	-	11	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	80	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	11	-	-	0	-	-	-	-	3
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	34	14	1	-	1	8	4	-	7	4
ASCHAFFENBURG	33	-	0	-	-	0	1	-	1	0
BAMBERG	-	1	-	-	-	2	-	-	-	0
FRANKFURT	-	11	1	-	0	1	-	-	0	4
DAR.ORTSVERKEHR	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	1	0	-	1	4	3	-	6	0
NECKAR	46	24	0	-	5	4	1	-	14	0
HEILBRONN	9	7	-	-	1	1	-	-	1	-
STUTTGART	1	7	0	-	3	1	-	-	12	-
UEBRIGE HAEFEN	36	10	-	-	0	2	1	-	1	0
DONAUGEBIET	-	1	-	-	1	0	1	-	6	1
REGENSBURG	-	1	-	-	1	0	1	-	6	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	5	10	0	-	1	4	5	0	5	5
BERLIN (WEST)	5	10	0	-	1	4	5	0	5	5
INSGESAMT 1)	1 000	284	21	8	196	131	87	2	420	179
DAGEGEN 1976	990	334	20	4	163	93	86	1	434	141

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

TONNEN

BUNDESLAND — KREIS	VERSAND 1976	VERSAND 1977	VERSAND ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 ABSOLUT	VERSAND ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 0/0	EMPFANG 1976	EMPFANG 1977	EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 ABSOLUT	EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 0/0
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK SCHLESWIG	3 365	1 913	1 452 -	43,2 -	4 655	4 694	39 +	0,8 +
LK NORDERDITHMARSCH	297	-	297 -	100,0 -	197	-	197 -	100,0 -
LK SUEDERDITHMARSCH	1 471 287	1 391 510	79 777 -	5,4 -	440 399	394 532	45 867 -	10,4 -
SK KIEL	151 362	75 320	76 042 -	50,2 -	353 348	298 406	54 942 -	15,5 -
LK PLOEN	5 071	5 449	378 +	7,5 +	4 889	3 876	1 013 -	20,7 -
LK RENDSBURG	27 887	35 734	7 847 +	28,1 +	417 831	363 858	53 973 -	12,9 -
SK LUEBECK	281 541	301 425	19 884 +	7,1 +	290 129	394 042	103 913 +	35,8 +
LK HERZOGT.LAUENBURG	861 819	893 250	31 431 +	3,6 +	71 182	170 456	99 274 +	139,5 +
LK PINNEBERG	3 245	7 085	3 840 +	118,3 +	220 396	239 698	19 302 +	8,8 +
LK STEINBURG	104 046	97 329	6 717 -	6,5 -	481 593	477 591	4 002 -	0,8 -
ZUSAMMEN	2 909 920	2 809 015	100 905 -	3,5 -	2 284 619	2 347 153	62 534 +	2,7 +
HAMBURG								
SK HAMBURG	4 316 138	5 209 091	892 953 +	20,7 +	3 773 992	3 990 409	216 417 +	5,7 +
NIEDERSACHSEN								
SK CUXHAVEN	22 576	24 229	1 653 +	7,3 +	233 262	209 965	23 297 -	10,0 -
LK HARBURG	255 969	269 873	13 904 +	5,4 +	50 107	58 342	8 235 +	16,4 +
LK LAND HADELN	6 785	14 791	8 006 +	118,0 +	44 645	25 738	18 907 -	42,3 -
LK STADE	223 252	246 977	23 725 +	10,6 +	271 116	196 676	74 440 -	27,5 -
SK LUENEBURG	3 058	3 059	1 +	-	42 997	109 089	66 092 +	153,7 +
LK LUECHOW-DANNENB.	94 816	117 985	23 169 +	24,4 +	1 105	2 305	1 200 +	108,6 +
LK LUENEBURG	98 173	74 656	23 517 -	24,0 -	-	300	300 +	-
LK UELZEN	-	-	-	-	-	21 156	21 156 +	-
LK WESERMARSCH	2 564 226	2 312 779	251 447 -	9,8 -	542 974	656 726	113 752 +	20,9 +
LK GRAFSCH.HOYA	267 964	188 253	79 711 -	29,7 -	49 741	60 938	11 197 +	22,5 +
LK NIENBURG WESER	1 091 566	1 088 039	3 527 -	0,3 -	167 449	171 585	4 136 +	2,5 +
LK VERDEN	3 522	5 097	1 575 +	44,7 +	205 644	185 442	20 202 -	9,8 -
AMTTHEDINGHAUSEN	334 657	343 931	9 274 +	2,8 +	42 367	35 925	6 442 -	15,2 -
SK EMDEN	2 700 091	2 199 160	500 931 -	18,6 -	1 204 986	1 049 288	155 698 -	12,9 -
SK WILHELMSHAVEN	31 840	32 326	486 +	1,5 +	6 275	5 120	1 155 -	18,4 -
LK AURICH	100	-	100 -	100,0 -	18 832	17 092	1 740 -	9,2 -
LK FRIESLAND	1 492	-	1 492 -	100,0 -	-	167	167 +	-
LK LEER	83 061	85 886	2 825 +	3,4 +	494 169	543 789	49 620 +	10,0 +
LK WITTMUND	-	-	-	-	33 390	36 111	2 721 +	8,1 +
LK ASCHENDORF-HUEMM.	107 807	120 662	12 855 +	11,9 +	653 754	611 379	42 375 -	6,5 -
LK LINGEN	15 039	61 802	46 763 +	310,9 +	467 871	557 275	89 404 +	19,1 +
LK MEPPEN	1 106 042	1 099 068	6 974 -	0,6 -	103 627	88 941	14 686 -	14,2 -
SK OLDENBURG OLDENB.	31 523	18 869	12 654 -	40,1 -	1 262 760	1 265 121	2 361 +	0,2 +
LK CLOPPENBURG	49 424	53 098	3 674 +	7,4 +	284 930	243 623	41 307 -	14,5 -
LK OLDENBURG OLDENB.	-	-	-	-	34 090	12 726	21 364 -	62,7 -
SK OSNABRUECK	27 213	19 082	8 131 -	29,9 -	703 645	661 970	41 675 -	5,9 -
LK BERSENBRUECK	-	-	-	-	354 943	355 753	810 +	0,2 +
LK OSNABRUECK	205 322	156 448	48 874 -	23,8 -	2 569	2 430	139 -	5,4 -
LK WITTLAGE	2 340	-	2 340 -	100,0 -	126 453	116 309	10 144 -	8,0 -
SK HAMELN	15 028	32 389	17 361 +	115,5 +	4 416	15 776	11 360 +	257,2 +
SK HANNOVER	120 621	116 745	3 876 -	3,2 -	1 216 918	919 904	297 014 -	24,4 -
LK BURGDORF	171 154	182 768	11 614 +	6,8 +	1 573	-	1 573 -	100,0 -
LK GRAFSCH.SCHAUMB.	252 567	379 855	127 288 +	50,4 +	2 475	6 110	3 635 +	146,9 +
LK HOLZMINDEN	10 254	17 539	7 285 +	71,0 +	2 547	1 140	1 407 -	55,2 -
LK HANNOVER	537 214	547 965	10 751 +	2,0 +	374 688	351 255	23 433 -	6,3 -
LK NEUSTADT A.RUEBEN	16 893	33 803	16 910 +	100,1 +	12 218	8 336	3 882 -	31,8 -
LK SCHAUMBURG-LIPPE	89 345	103 157	13 812 +	15,5 +	327 773	365 196	37 423 +	11,4 +
SK BRAUNSCHWEIG	574 698	592 359	17 661 +	3,1 +	236 317	260 101	23 784 +	10,1 +
SK HILDESHEIM	353 614	542 931	189 317 +	53,5 +	297 871	399 685	101 814 +	34,2 +
SK SALZGITTER	1 012 439	1 087 232	74 793 +	7,4 +	1 041 674	1 100 659	58 985 +	5,7 +
SK WOLFSBURG	-	191	191 +	-	153 722	167 441	13 719 +	8,9 +
LK BRAUNSCHWEIG	7 516	-	7 516 -	100,0 -	163 907	211 993	48 086 +	29,3 +
LK GIFHORN	141 471	210 766	69 295 +	49,0 +	82 493	64 083	18 410 -	22,3 -
LK HILDESHEIM-MAR.	189 012	97 599	91 413 -	48,4 -	9 609	8 425	1 184 -	12,3 -
LK PEINE	305 624	330 650	25 026 +	8,2 +	441 885	368 126	73 759 -	16,7 -
LK MUENDEN	-	16 895	16 895 +	-	-	697	897 +	-
ZUSAMMEN	13 125 308	12 828 914	296 394 -	2,3 -	11 773 787	11 550 408	223 379 -	1,9 -
BREMEN								
SK BREMEN	1 924 681	1 710 260	214 421 -	11,1 -	3 267 982	3 177 739	90 243 -	2,8 -
SK BREMERHAFEN	477 864	354 133	123 731 -	25,9 -	997 109	1 027 431	30 322 +	3,0 +
ZUSAMMEN	2 402 545	2 064 393	338 152 -	14,1 -	4 265 091	4 205 170	59 921 -	1,4 -
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MUENSTER WESTFAL.	10 718	3 669	7 049 -	65,8 -	1 464 402	1 559 302	94 900 +	6,5 +
LK COESFELD	-	-	-	-	48 435	63 302	14 867 +	30,7 +
LK MUENSTER	-	-	-	-	575 432	541 336	34 096 -	5,9 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN*)

TONNEN

BUNDESLAND / KREIS	VERSAND 1976	VERSAND 1977	VERSAND ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 ABSOLUT	VERSAND ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 0/0	EMPFANG 1976	EMPFANG 1977	EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 ABSOLUT	EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 0/0
LK STEINFURT	860	-	860 -	100,0 -	82 078	126 895	44 817 +	54,6 +
LK TECKLENBURG	766 734	673 794	92 940 -	12,1 -	1 226 412	1 112 853	113 559 -	9,3 -
LK KLEVE	3 438 181	2 545 061	893 120 -	26,0 -	505 107	541 534	36 427 +	7,2 +
LK MOERS	14 099 192	14 391 877	292 685 +	2,1 +	5 394 929	5 345 126	49 803 -	0,9 -
LK REES	3 324 531	4 923 593	1 599 062 +	48,1 +	1 548 127	1 532 311	15 816 -	1,0 -
SK HAMM WESTFALEN	120 406	133 248	12 842 +	10,7 +	1 593 854	1 483 063	110 791 -	7,0 -
SK LUENEN	887 955	960 178	72 223 +	8,1 +	1 715 558	1 904 839	189 281 +	11,0 +
LK BECKUM	33 325	80 610	47 285 +	141,9 +	-	-	-	-
LK LUEDINGHAUSEN	553 036	1 012 388	459 352 +	83,1 +	266 456	334 247	67 791 +	25,4 +
LK UNNA	241 275	220 735	20 540 -	8,5 -	1 122 909	1 419 120	296 211 +	26,4 +
LK DINSLAKEN	2 286 975	2 547 049	260 074 +	11,4 +	1 761 935	1 284 588	477 347 -	27,1 -
LK RECKLINGHAUSEN	3 440 834	3 425 945	14 889 -	0,4 -	1 916 151	1 645 501	270 650 -	14,1 -
SK DUISBURG	11 480 675	11 271 968	208 707 -	1,8 -	30 779 077	27 327 781	3 451 296 -	11,2 -
SK BOTTROP	950 011	1 156 888	206 877 +	21,8 +	33 031	566	32 465 -	98,3 -
SK CASTROP-RAUXEL	363 292	350 870	12 422 -	3,4 -	292 100	346 141	54 041 +	18,5 +
SK ESSEN	81 518	132 563	51 045 +	62,6 +	1 095 100	1 264 125	169 025 +	15,4 +
SK GELSENKIRCHEN	2 972 193	3 110 453	138 260 +	4,7 +	925 077	1 006 533	81 456 +	8,8 +
SK HERNE	940 506	606 158	334 348 -	35,5 -	38 051	21 853	16 198 -	42,6 -
SK MUELHEIM RUHR	203 741	123 886	79 855 -	39,2 -	642 185	538 773	103 412 -	16,1 -
SK OBERHAUSEN	246 504	388 373	141 869 +	57,6 +	67 306	78 548	11 242 +	16,7 +
SK RECKLINGHAUSEN	63 048	26 614	36 434 -	57,8 -	73 297	119 418	46 121 +	62,9 +
SK WANNE-EICKEL	1 986 093	1 733 128	252 965 -	12,7 -	180 729	176 663	4 066 -	2,2 -
SK DORTMUND	1 685 826	1 877 884	192 058 +	11,4 +	4 919 518	4 535 632	383 886 -	7,8 -
SK DUESSELDORF	543 047	536 043	7 004 -	1,3 -	2 223 234	1 896 447	326 787 -	14,7 -
SK KREFELD	1 524 365	1 465 437	58 928 -	3,9 -	2 558 741	2 523 532	35 209 -	1,4 -
SK NEUSS	886 450	1 007 405	120 955 +	13,6 +	3 074 379	2 972 352	102 027 -	3,3 -
SK LEVERKUSEN	847 848	774 857	72 991 -	8,6 -	2 077 454	2 129 633	52 179 +	2,5 +
SK KOELN	5 449 197	5 033 224	415 973 -	7,6 -	7 366 137	7 582 808	216 671 +	2,9 +
LK KOELN	2 262 522	2 254 196	8 326 -	0,4 -	885 019	1 036 476	151 457 +	17,1 +
SK BONN	87 452	79 104	8 348 -	9,5 -	419 915	444 511	24 596 +	5,9 +
LK SIEGKREIS	55 193	94 783	39 590 +	71,7 +	1 487 556	840 062	647 494 -	43,5 -
LK HERFORD	-	-	-	-	9 797	17 027	7 230 +	73,8 +
LK LEMGO	2 220	12 420	10 200 +	459,5 +	1 820	-	1 820 -	100,0 -
LK LUEBBECKE	2 148	1 932	216 -	10,1 -	376 349	324 871	51 478 -	13,7 -
LK MINDEN	1 416 145	1 391 289	24 856 -	1,8 -	1 099 439	1 038 581	60 858 -	5,5 -
LK HOEXTER	14 898	43 801	28 903 +	194,0 +	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63 268 914	64 391 423	1 122 509 +	1,8 +	79 847 096	75 116 350	4 730 746 -	5,9 -
HESSEN								
SK KASSEL	1 105	-	1 105 -	100,0 -	-	-	-	-
SK FRANKFURT	987 779	1 046 279	58 500 +	5,9 +	5 507 767	5 397 976	109 791 -	2,0 -
SK HANAU	368 185	346 569	21 616 -	5,9 -	1 147 456	955 703	191 753 -	16,7 -
SK OFFENBACH	15 028	22 858	7 830 +	52,1 +	994 350	857 757	136 593 -	13,7 -
LK HANAU	-	-	-	-	227 269	470 237	242 968 +	106,9 +
LK OFFENBACH	50 058	15 507	34 551 -	69,0 -	-	981	981 +	-
SK WIESBADEN	364 906	298 845	66 061 -	18,1 -	1 357 255	1 320 847	36 408 -	2,7 -
LK GROSS GERAU	2 599 406	1 727 165	872 241 -	33,6 -	3 373 001	3 392 482	19 481 +	0,6 +
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	481 641	214 116	267 525 -	55,5 -	485 833	540 243	54 410 +	11,2 +
LK RHEINGAUKREIS	-	-	-	-	176 812	127 593	49 219 -	27,8 -
LK BERGSTRASSE	5 480	22 325	16 845 +	307,4 +	425 884	431 957	6 073 +	1,4 +
ZUSAMMEN	4 873 588	3 693 664	1 179 924 -	24,2 -	13 695 627	13 495 776	199 851 -	1,5 -
RHEINLAND-PFALZ								
SK TRIER LK BERNKASTEL LK COCHEM LK SAARBURG LK TRIER LK ZELL	153 042	121 717	31 325-	20,5-	997 282	843 668	153 614-	15,4-
SK KOBLENZ	273 604	309 188	35 584+	13,0+	1 881 094	1 676 564	204 530+	10,9-
LK AHRWEILER	800 394	819 871	19 477+	2,4+	32 207	33 134	927+	2,9+
LK LORELEY-KREIS	207 875	149 773	58 102-	28,0-	562 257	629 720	67 463+	12,0+
LK MAYEN	2 338 178	2 447 428	109 250+	4,7+	620 400	818 728	198 328+	32,0+
LK NEUWIED	822 543	894 016	71 473+	8,7+	1 841 091	1 697 173	143 918-	7,8-
LK KOBLENZ LK ST. GOAR LK BINGEN LK MAINZ	2 989 217	2 901 089	88 123-	2,9-	1 827 590	1 972 618	145 028+	7,9+
SK MAINZ	629 271	533 019	96 252-	15,3-	3 047 103	2 809 625	237 478-	7,8-
SK WORMS	185 768	306 255	120 487+	64,8+	970 591	1 161 008	190 417+	19,6+
LK WORMS	73 720	78 770	5 050+	6,9+	-	-	-	-
LK GERMERSHEIM	1 329 634	1 824 166	494 532+	37,2+	326 667	382 578	55 911+	17,1+
SK LUDWIGSHAFEN RH.	2 313 553	2 213 743	99 810-	4,3-	5 768 681	6 239 151	560 470+	9,9+
SK SPEYER	1 523 929	1 254 394	269 535-	17,7-	253 830	214 964	38 866-	15,3-
LK SPEYER	1 636 984	1 845 285	208 301+	12,8+	742 711	826 188	83 477+	11,2+
ZUSAMMEN	15 277 707	15 698 714	421 007+	2,8+	18 781 504	19 305 119	523 615+	2,8+

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

TONNEN

BUNDESLAND — KREIS	VERSAND 1976	VERSAND 1977	VERSAND ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 ABSOLUT		VERSAND ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 0/0		EMPFANG 1976	EMPFANG 1977	EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 ABSOLUT		EMPFANG ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976 0/0	
BADEN-WUERTTEMBERG												
SK MANNHEIM	2 821 772	2 486 471	335 301	-	11,9	-	6 503 812	5 586 063	917 749	-	14,1	-
LK MANNHEIM	317 658	384 334	66 676	+	21,0	+	326 180	316 731	9 449	-	2,9	-
SK KARLSRUHE	2 471 103	2 652 865	181 762	+	7,4	+	3 912 769	3 434 110	478 659	-	12,2	-
LK BRUCHSAL	249 546	101 249	148 297	-	59,4	-	115 639	157 236	41 597	+	36,0	+
LK KARLSRUHE	610 080	320 780	289 300	-	47,4	-	727	-	727	-	100,0	-
SK HEIDELBERG	34 612	28 459	6 153	-	17,8	-	145 357	242 581	97 224	+	66,9	+
LK HEIDELBERG	1 850	-	1 850	-	100,0	-	71 053	86 657	15 604	+	22,0	+
LK MOSBACH	103 040	104 410	1 370	+	1,3	+	526 631	536 069	9 438	+	1,8	+
LK TAUBERBISCHOFSH.	23 218	37 083	13 865	+	59,7	+	97 166	82 524	14 642	-	15,1	-
LK BUEHL	1 411 902	1 298 933	112 969	-	8,0	-	5 732	8 191	2 459	+	42,9	+
LK FREIBURG	1 020 016	1 151 591	131 575	+	12,9	+	348 396	351 175	2 779	+	0,8	+
LK KEHL	2 451 580	3 290 436	838 856	+	34,2	+	1 336 814	1 279 702	57 112	-	4,3	-
LK LAHR	1 167 648	1 614 758	447 110	+	38,3	+	-	-	-		-	
LK LOERRACH	59 595	77 398	17 803	+	29,9	+	1 108 540	1 102 071	6 469	-	0,6	-
LK RASTATT	1 429 124	1 680 455	251 331	+	17,6	+	48 554	26 388	22 166	-	45,7	-
LK SAECKINGEN	19 866	29 979	10 113	+	50,9	+	121 549	114 852	6 697	-	5,5	-
SK HEILBRONN	1 823 269	1 869 507	46 238	+	2,5	+	3 157 725	3 111 813	45 912	-	1,5	-
LK HEILBRONN	63 508	62 378	1 130	-	1,8	-	198 257	192 099	6 158	-	3,1	-
SK STUTTGART	102 229	70 878	31 351	-	30,7	-	1 727 584	1 737 344	9 760	+	0,6	+
LK ESSLINGEN	11 863	30 033	18 170	+	153,2	+	711 071	722 229	11 158	+	1,6	+
LK LUDWIGSBURG	2 516	3 054	538	+	21,4	+	1 953 059	1 908 651	44 408	-	2,3	-
ZUSAMMEN	16 195 995	17 295 051	1 099 056	+	6,8	+	22 416 615	20 996 486	1 420 129	-	6,3	-
BAYERN												
SK ASCHAFFENBURG	68 316	69 972	1 656	+	2,4	+	862 978	914 207	51 229	+	5,9	+
LK ALZENAU-UNTERFR.	15 871	1 001	14 870	-	93,7	-	39 066	20 898	18 168	-	46,5	-
LK ASCHAFFENBURG	-	-	-		-		83 344	67 679	15 665	-	18,8	-
LK LOHR A.MAIN	432 304	428 420	3 884	-	0,9	-	5 344	8 486	3 142	+	58,8	+
LK MARKTHEIDENFELD	1 231 141	1 189 658	41 483	-	3,4	-	1 300 739	1 350 514	49 775	+	3,8	+
LK MILTENBERG	15 810	11 500	4 310	-	27,3	-	435 584	260 660	174 924	-	40,2	-
LK OBERNBURG	520 559	468 622	51 937	-	10,0	-	103 907	112 026	8 119	+	7,8	+
SK KITZINGEN	54 151	57 024	2 873	+	5,3	+	211 247	192 285	18 962	-	9,0	-
SK SCHWEINFURT	22 297	19 143	3 154	-	14,1	-	437 399	409 814	27 585	-	6,3	-
SK WUERZBURG	107 044	119 168	12 124	+	11,3	+	1 217 092	1 174 820	42 272	-	3,5	-
LK GEMUENDEN	340	2 120	1 780	+	523,5	+	-	-	-		-	
LK GEROLZHOFEN	382 846	330 015	52 831	-	13,8	-	211 237	200 695	10 542	-	5,0	-
LK HASSFURT	344 778	384 391	39 613	+	11,5	+	397 552	492 249	94 697	+	23,8	+
LK KARLSTADT	431 556	369 586	61 970	-	14,4	-	190 355	157 866	32 489	-	17,1	-
LK KITZINGEN	570 438	545 925	24 513	-	4,3	-	186 338	108 902	77 436	-	41,6	-
LK OCHSENFURT	40 270	57 809	17 539	+	43,6	+	176 292	144 967	31 325	-	17,8	-
LK SCHWEINFURT	105 792	83 915	21 877	-	20,7	-	11 367	2 996	8 371	-	73,6	-
LK WUERZBURG	21 538	-	21 538	-	100,0	-	118 797	137 862	19 065	+	16,0	+
SK BAMBERG	75 630	99 977	24 347	+	32,2	+	896 686	820 820	75 866	-	8,5	-
SK FORCHHEIM	23 826	27 323	3 497	+	14,7	+	5 737	8 485	2 748	+	47,9	+
LK BAMBERG	702 770	707 743	4 973	+	0,7	+	296 478	268 961	27 517	-	9,3	-
LK FORCHHEIM	-	-	-		-		16 358	21 899	5 541	+	33,9	+
SK ERLANGEN	22 461	24 970	2 509	+	11,2	+	396 039	448 354	52 315	+	13,2	+
SK FUERTH	23 583	32 008	8 425	+	35,7	+	30 186	46 883	16 697	+	55,3	+
SK NUERNBERG	132 512	139 439	6 927	+	5,2	+	493 038	434 415	58 623	-	11,9	-
LK KELHEIM	1 860	8 159	6 299	+	338,7	+	1 860	1 009	851	-	45,8	-
SK REGENSBURG	1 512 416	1 043 737	468 679	-	31,0	-	1 359 002	1 441 951	82 949	+	6,1	+
LK REGENSBURG	424 535	361 320	63 215	-	14,9	-	3 160	6 760	3 600	+	113,9	+
SK DEGGENDORF	790	13 680	12 890	+	1631,6	+	87 828	176 976	89 148	+	101,5	+
SK PASSAU	29 148	5 635	23 513	-	80,7	-	38 625	47 431	8 806	+	22,8	+
LK BOGEN	16 418	-	16 418	-	100,0	-	-	-	-		-	
LK PASSAU	-	-	-		-		32 711	29 858	2 853	-	8,7	-
LK STRAUBING	16 169	24 546	8 377	+	51,8	+	32 767	27 348	5 419	-	16,5	-
LK VILSHOFEN	20 437	21 715	1 278	+	6,3	+	-	-	-		-	
ZUSAMMEN	7 367 606	6 648 521	719 085	-	9,8	-	9 679 113	9 538 076	141 037	-	1,5	-
SAARLAND												
SK SAARBRUECKEN	3 242	9 896	6 654	+	205,2	+	4 829	5 872	1 043	+	21,6	+
LK MERZIG-WADERN	43 855	37 275	6 580	-	15,0	-	315 102	201 780	113 322	-	36,0	-
LK SAARBRUECKEN	48 523	48 456	67	-	0,1	-	110 808	50 766	60 042	-	54,2	-
ZUSAMMEN	95 620	95 627	7	+	-		430 739	258 418	172 321	-	40,0	-
BERLIN(WEST)												
SK BERLIN(WEST)	1 455 650	1 777 178	321 528	+	22,1	+	4 681 602	4 627 043	54 559	-	1,2	-
INSGESAMT	131 288 991	132 511 591	1 222 600	+	0,9	+	171 629 785	165 430 408	6 199 377	-	3,6	-

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4.19 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	DAVON BELGIEN NACH BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	4 056 251	553 906	-	5 243	122 945	751	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	3 457 522	471 928	-	2 453	113 578	751	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	208	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	34 807	10 987	-	61	242	-	-
05	HOLZ UND KORK	543 742	64 766	-	2 468	8 871	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	19 972	6 225	-	261	254	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	5 803 520	184 895	-	4 399	37 803	2 484	-
11	ZUCKER	152 315	171	-	-	15 238	-	-
12	GETRAENKE	96	10	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	63 021	948	-	91	7 582	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	42 524	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	58 067	10 231	-	1 467	688	-	-
17	FUTTERMITTEL	2 513 757	108 638	-	2 741	10 968	2 484	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 973 740	64 897	-	100	3 327	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 484 847	149 502	-	10 441	5 989	761	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 917 167	83 386	-	10 441	3 365	761	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	512	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	567 168	66 116	-	-	2 624	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	21 912 879	2 824 826	-	45 931	1 580 594	7 820	-
31	ROHES ERDOEL	404 842	40 144	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	20 278 436	2 717 561	-	-	1 578 940	7 820	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	7 742	4 493	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 221 859	62 628	-	45 931	1 654	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	29 208 520	674 298	-	15 528	26 846	1 744	1 739
41	EISENERZE	25 324 858	46 936	-	14 553	6 240	-	-
45	NE-METALLERZE	2 504 586	265 745	-	-	3 232	1 744	1 340
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 379 076	361 617	-	975	17 374	-	399
	EISEN,NE-METALLE	4 485 697	1 994 460	5 111	66 146	204 110	11 720	7 250
51	ROHEISEN,-STAHL	621 073	62 502	-	-	8 204	5 880	-
52	STAHLHALBZEUG	488 738	253 367	-	2 798	4 721	4 626	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	970 986	515 443	1 611	13 161	58 170	1 214	5 560
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 740 031	1 086 412	-	49 120	123 322	-	1 690
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	14 958	6 774	-	-	-	-	-
56	NE-METALLF,-HALBZEUG	649 911	69 962	3 500	1 067	9 693	-	-
	STEINE U.ERDEN	3 620 233	835 743	-	23 118	109 912	336	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 081 020	269 876	-	8 408	93 712	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	683 820	174 482	-	10 511	820	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 786 601	378 360	-	4 199	15 380	336	-
64	ZEMENT,KALK	10 525	4 729	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	58 267	8 296	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	2 130 203	874 741	-	12 914	5 220	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 551 585	523 532	-	9 343	1 661	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	578 618	351 209	-	3 571	3 559	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 589 865	602 561	-	73 605	22 512	-	1 342
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 088 285	468 027	-	15 367	7 291	-	1 342
82	ALUMINIUMOXYD	635 086	8 063	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	152 327	31 004	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	670 477	91 467	-	58 238	15 009	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	43 690	4 000	-	-	212	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	373 433	34 523	-	6 515	2 655	1 360	-
91	FAHRZEUGE	1 459	308	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	629	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	111 868	2 805	-	180	161	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	2 234	489	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	21 909	6 508	-	-	-	1 360	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 648	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	233 686	24 413	-	6 335	2 494	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	139 472	3 102	-	25	23	-	-
	INSGESAMT 1977	78 774 920	8 732 557	5 111	263 865	2 118 609	26 976	10 331
	DAGEGEN 1976	76 989 451	7 779 519	5 200	325 796	1 283 472	33 746	12

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS	NIEDERLANDEN NACH						FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTEMATIK
	BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
	2 258 170	26 004	70 914	671 371	1 015	-	286 794	-	59 138	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
	1 823 039	26 004	60 345	641 824	1 015	-	274 803	-	41 782	-	01
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
	55	-	-	153	-	-	-	-	-	-	03
	21 405	-	1 468	644	-	-	-	-	-	-	04
	404 023	-	9 083	26 621	-	-	11 991	-	15 919	-	05
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
	9 646	-	18	2 129	-	-	-	-	1 437	-	09
	5 218 186	17 325	36 823	241 207	9 900	-	42 732	-	6 741	1 025	
	113 894	-	-	14 490	-	-	7 497	-	-	1 025	11
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	18 231	-	2 144	34 025	-	-	-	-	-	-	13
	41 827	-	-	396	-	-	-	-	301	-	14
	27 679	1 394	50	14 295	-	-	2 263	-	-	-	16
	2 237 497	13 390	28 594	75 110	9 900	-	22 474	-	1 961	-	17
	2 778 972	2 541	6 035	102 891	-	-	10 498	-	4 479	-	18
	1 563 594	-	1 656 027	25 829	72 704	-	-	-	-	-	
	1 095 344	-	1 638 200	23 723	61 947	-	-	-	-	-	21
	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	467 738	-	17 827	2 106	10 757	-	-	-	-	-	23
	15 376 417	-	349 245	1 660 257	61 638	-	-	-	15 151	-	
	364 373	-	-	325	-	-	-	-	-	-	31
	14 249 382	-	10 165	1 646 920	56 117	-	-	-	11 531	-	32
	3 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	759 413	-	330 080	13 012	5 521	-	-	-	3 620	-	34
	27 205 496	-	1 160 193	64 430	22 881	450	2 191	-	32 724	-	
	24 100 680	-	1 107 119	29 697	14 558	-	-	-	5 075	-	41
	2 173 932	-	47 575	2 924	4 784	450	830	-	2 030	-	45
	930 884	-	5 499	31 809	3 539	-	1 361	-	25 619	-	46
	1 440 643	4 412	88 440	303 919	10 648	5 941	21 453	-	321 444	-	
	369 333	436	5 301	31 658	9 214	-	2 208	-	126 337	-	51
	201 482	-	842	9 098	484	-	538	-	10 782	-	52
	241 637	182	9 062	50 784	950	313	11 920	-	60 979	-	53
	290 200	-	19 753	121 997	-	3 980	5 497	-	38 060	-	54
	6 089	-	600	-	-	-	493	-	1 002	-	55
	331 902	3 794	52 882	90 382	-	1 648	797	-	84 284	-	56
	2 415 317	-	121 428	59 115	9 159	-	506	-	45 599	-	
	662 354	-	2 000	43 713	-	-	250	-	707	-	61
	419 950	-	74 266	1 864	-	-	-	-	1 927	-	62
	1 283 058	-	43 005	13 538	8 617	-	-	-	40 108	-	63
	4 588	-	1 208	-	-	-	-	-	-	-	64
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
	45 367	-	949	-	542	-	256	-	2 857	-	69
	1 107 176	-	110 933	15 352	-	-	3 249	-	618	-	
	902 059	-	101 193	12 734	-	-	1 063	-	-	-	71
	205 117	-	9 740	2 618	-	-	2 186	-	618	-	72
	2 316 783	-	147 103	375 355	1 079	-	1 000	-	48 525	-	
	1 452 712	-	120 081	11 142	1 079	-	-	-	11 244	-	81
	389 422	-	-	237 601	-	-	-	-	-	-	82
	121 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
	318 105	-	25 046	124 581	-	-	750	-	37 281	-	84
	35 221	-	1 976	2 031	-	-	250	-	-	-	89
	248 837	-	20 962	12 826	-	-	-	-	45 755	-	
	1 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
	103 355	-	1 458	3 821	-	-	-	-	88	-	93
	1 317	-	373	55	-	-	-	-	-	-	94
	11 373	-	-	2 668	-	-	-	-	-	-	95
	1 524	-	-	124	-	-	-	-	-	-	96
	129 488	-	19 131	6 158	-	-	-	-	45 667	-	97
	101 982	-	1 072	3 268	-	-	-	-	-	-	
	59 252 601	47 741	3 754 140	3 432 929	189 024	6 391	357 925	-	575 695	1 025	
	61 292 423	60 043	2 373 442	2 661 718	337 310	736	615 834	-	217 961	2 239	

4.19 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	DAVON BELGIEN AUS					
			BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	839 716	474 140	-	10 147	626	-	464
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	777 419	462 922	-	9 552	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	5 697	-	-	-	-	-	100
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 387	1 295	-	77	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	51 947	9 814	-	518	626	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 266	109	-	-	-	-	364
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 415 454	213 141	-	25 356	10 014	-	533
11	ZUCKER	86 117	58 769	-	4 244	3 183	-	-
12	GETRAENKE	41 593	959	-	7 715	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	16 769	6 182	-	-	-	-	160
14	FLEISCH,EIER,MILCH	11 935	369	-	-	158	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	367 682	87 371	-	13 397	6 450	-	110
17	FUTTERMITTEL	651 039	35 338	-	-	223	-	263
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	240 319	24 153	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	6 946 174	1 734 156	-	3 862	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	6 647 023	1 670 690	-	3 111	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	2 425	260	-	396	-	-	-
23	KOKS	296 726	63 206	-	355	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	622 549	153 984	-	-	993	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	448 776	106 629	-	-	993	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	54 978	34 776	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	118 795	12 579	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	413 210	269 817	-	1 536	1 273	2 948	-
41	EISENERZE	7 213	2 593	-	1 505	-	-	-
45	NE-METALLERZE	94 129	50 727	-	-	1 273	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	311 868	216 497	-	31	-	2 948	-
	EISEN,NE-METALLE	7 027 147	3 268 390	74 406	989 161	33 994	69 123	9 289
51	ROHEISEN,-STAHL	397 901	147 576	35 486	66 260	1 497	4 548	2 897
52	STAHLHALBZEUG	1 538 048	1 080 149	32 152	73 644	133	3 504	2 387
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 853 378	623 188	1 643	561 494	26 090	47 392	311
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 286 011	1 284 113	2 703	266 788	532	13 679	3 694
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	869 769	109 188	560	20 812	4 908	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	82 040	24 176	1 862	163	834	-	-
	STEINE U.ERDEN	25 111 897	1 955 176	-	268 624	13 155	-	8 658
61	SAND,KIES,BIMS,TON	20 116 286	1 422 061	-	203 413	849	-	1 509
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	401 813	295 317	-	1 100	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 618 581	98 222	-	56 400	11 656	-	5 654
64	ZEMENT,KALK	804 508	122 585	-	2 034	-	-	-
65	GIPS	81 156	758	-	4 345	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	89 553	16 233	-	1 332	650	-	1 495
	DUENGEMITTEL	1 800 740	976 552	20 804	279 599	-	-	2 155
71	NAT.DUENGEMITTEL	56 535	15 589	-	27 765	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 744 205	960 963	20 804	251 834	-	-	2 155
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 746 160	854 925	926	65 568	3 016	395	2 099
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 096 316	594 624	656	65 529	2 752	140	1 989
82	ALUMINIUMOXYD	38 690	4 818	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	168 784	37 546	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 858	2 643	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	434 512	215 294	270	39	264	255	110
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	466 796	131 799	637	17 033	10 111	1 401	14 463
91	FAHRZEUGE	122 342	41 698	-	58	574	-	-
92	LANDMASCHINEN	69 802	39 190	-	-	12	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	138 008	27 326	637	11 678	7 155	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	79 138	15 666	-	5 286	2 265	1 401	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	28 823	1 236	-	-	-	-	14 463
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3 658	1 166	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 025	5 517	-	11	105	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 182 520	99 225	-	8 733	1 462	-	191
	INSGESAMT 1977	48 572 363	10 131 305	96 773	1 669 619	74 644	73 867	37 852
	DAGEGEN 1976	41 508 964	8 504 265	81 590	1 255 644	61 527	43 039	12 065

ABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH	NIEDERLANDEN AUS						FRANKREICH AUS		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR. DER SYSTEMATIK
	BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
	230 133	-	111 983	163	250	2 938	463	-	8 409	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
	189 115	-	110 359	130	250	-	249	-	4 842	-	01
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
	5 343	-	-	-	-	-	-	-	254	-	03
	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
	33 337	-	1 154	33	-	2 938	214	-	3 313	-	05
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
	2 323	-	470	-	-	-	-	-	-	-	09
	998 673	2 255	89 720	3 319	-	5 326	9 293	-	57 608	225	
	12 268	-	-	-	-	-	373	-	7 280	-	11
	9 330	-	23 326	263	-	-	-	-	-	-	12
	10 271	-	58	98	-	-	-	-	-	-	13
	10 557	-	-	851	-	-	-	-	-	-	14
	221 399	500	4 001	1 300	-	319	-	-	32 835	-	16
	525 760	885	62 015	807	-	5 001	7 370	-	13 152	225	17
	209 085	870	320	-	-	-	1 550	-	4 341	-	18
	5 009 892	-	19 732	-	2 279	-	102 769	-	71 413	2 051	
	4 792 976	-	6 547	-	2 279	-	102 073	-	68 247	1 100	21
	190	-	-	-	-	-	466	-	1 113	-	22
	216 726	-	13 185	-	-	-	250	-	2 053	951	23
	452 589	-	7 387	1 389	-	-	1 040	-	5 167	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
	330 922	-	7 387	1 344	-	-	1 040	-	461	-	32
	20 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	101 465	-	-	45	-	-	-	-	4 706	-	34
	91 163	-	-	-	-	-	26 649	-	19 824	-	
	3 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
	22 291	-	-	-	-	-	12 638	-	7 200	-	45
	65 757	-	-	-	-	-	14 011	-	12 624	-	46
	1 697 488	724	134 462	24 974	113 354	1 436	188 767	276	421 303	-	
	63 874	623	5 964	388	6 768	-	8 516	276	53 228	-	51
	127 710	-	8 976	7	1 083	-	51 003	-	157 300	-	52
	335 045	101	83 276	10 243	93 229	1 436	17 375	-	52 555	-	53
	438 417	-	20 128	547	12 274	-	105 782	-	137 358	-	54
	702 236	-	16 118	13 145	-	-	1 136	-	1 666	-	55
	30 206	-	-	648	-	-	4 955	-	19 196	-	56
	20 393 492	7 284	1 674 748	12 128	32 058	3 712	205 558	277	460 966	76 061	
	16 226 185	1 901	1 585 748	392	27 215	-	165 055	-	405 947	76 061	61
	69 821	-	-	-	-	-	15 171	-	20 404	-	62
	3 298 353	5 383	75 582	11 683	4 033	2 877	24 272	277	24 189	-	63
	676 419	-	1 895	-	-	-	566	-	1 009	-	64
	67 751	-	7 681	-	-	-	-	-	621	-	65
	54 963	-	3 842	53	810	835	544	-	8 796	-	69
	373 129	18 085	44 421	-	-	202	43 413	-	42 380	-	
	5 464	-	3 753	-	-	-	2 760	-	1 204	-	71
	367 665	18 085	40 668	-	-	202	40 653	-	41 176	-	72
	1 703 109	1 184	15 775	2 279	-	2 470	19 535	246	74 633	-	
	1 353 266	1 184	12 503	2 124	-	2 470	4 842	246	53 991	-	81
	15 085	-	-	-	-	-	4 795	-	13 992	-	82
	127 324	-	1 167	-	-	-	-	-	2 747	-	83
	2 618	-	-	-	-	-	1 209	-	1 388	-	84
	204 816	-	2 105	155	-	-	8 689	-	2 515	-	89
	229 558	181	11 217	30 140	-	6 668	3 654	2 723	7 036	175	
	78 868	-	770	102	-	-	-	-	272	-	91
	30 515	-	85	-	-	-	-	-	-	-	92
	59 280	-	3 430	23 887	-	-	1 574	-	2 866	175	93
	40 537	-	5 942	5 625	-	-	358	140	1 868	-	94
	2 599	181	-	16	-	6 668	206	2 583	871	-	95
	2 072	-	-	27	-	-	-	-	393	-	96
	15 637	-	990	483	-	-	1 516	-	766	-	97
	1 024 238	-	9 403	5 376	1 011	-	1 112	-	31 769	-	
	32 203 461	29 713	2 118 848	79 768	148 952	22 746	602 273	3 522	1 200 508	78 512	
	28 974 660	28 013	1 049 333	78 271	189 360	9 881	478 293	3 472	703 790	35 761	

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE: BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	4 056 251	742 691	25 778	574 987	92 654	2 144 006	462 325	13 810
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	3 457 522	684 568	25 680	514 031	85 853	1 718 390	422 073	6 927
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	208	-	-	-	-	55	153	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	34 807	1 940	-	6 169	486	19 975	2 340	3 897
05	HOLZ UND KORK	543 742	51 131	98	53 663	6 131	398 781	31 387	2 551
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	19 972	5 052	-	1 124	184	6 805	6 372	435
	AND.NAHRUNGSMITTEL	5 803 520	1 920 152	28 122	207 476	54 521	3 294 837	277 351	21 061
11	ZUCKER	152 315	2 295	-	926	8 876	105 141	35 077	-
12	GETRAENKE	96	70	-	-	-	26	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	63 021	2 224	-	931	5 041	27 645	26 879	301
14	FLEISCH,EIER,MILCH	42 524	301	-	-	-	38 326	396	3 501
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	58 067	1 733	894	9 899	1 401	31 352	12 788	-
17	FUTTERMITTEL	2 513 757	578 668	25 785	95 296	19 826	1 712 299	67 290	14 593
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 973 740	1 334 861	1 443	100 424	19 377	1 380 046	134 921	2 666
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 484 847	1 305 435	701	248 113	961 708	805 591	151 884	11 415
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 917 167	1 063 938	701	183 974	948 530	577 056	131 844	11 124
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	512	-	-	-	-	512	-	-
23	KOKS	567 168	241 497	-	64 139	13 178	228 023	20 040	291
	MINERALOELERZGN.U.AE.	21 912 879	10 789 862	1 247	1 098 394	265 513	7 421 927	2 284 957	50 979
31	ROHES ERDOEL	404 842	38 576	-	-	-	366 044	222	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	20 278 436	10 163 049	-	989 503	228 421	6 613 999	2 258 171	25 293
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	7 742	5 687	-	656	-	1 399	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 221 859	582 550	1 247	108 235	37 092	440 485	26 564	25 686
	ERZE,METALLABFAELLE	29 203 520	12 092 165	563	886 886	430 335	15 141 870	606 678	50 023
41	EISENERZE	25 324 858	10 817 592	-	426 280	246 915	13 250 608	546 189	37 274
45	NE-METALLERZE	2 504 586	858 964	563	222 649	124 699	1 248 776	43 892	5 043
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 379 076	415 609	-	237 957	58 721	642 486	16 597	7 706
	EISEN,NE-METALLE	4 465 697	828 080	15 699	1 143 568	132 080	1 850 380	273 233	242 657
51	ROHEISEN,-STAHL	621 073	147 216	1 461	59 093	2 987	264 335	35 957	110 024
52	STAHLHALBZEUG	488 738	177 485	-	141 963	14 940	148 839	3 616	1 895
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	970 986	168 229	1 921	335 112	14 667	382 880	47 187	20 990
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 740 031	270 864	3 727	554 890	49 409	735 072	103 507	22 562
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	14 958	2 791	-	3 240	-	8 079	-	848
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	649 911	61 495	8 590	49 270	50 077	311 175	82 966	86 338
	STEINE U.ERDEN	3 620 233	1 201 431	3 031	613 959	45 656	1 554 452	157 173	44 531
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 081 020	332 094	800	216 242	5 755	446 627	55 183	24 319
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	683 820	270 768	-	79 660	29 479	277 194	26 719	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 786 601	566 898	2 231	308 485	9 528	806 381	73 674	19 404
64	ZEMENT,KALK	10 525	90	-	2 719	-	7 716	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	58 267	31 581	-	6 853	894	16 534	1 597	808
	DUENGEMITTEL	2 130 203	743 731	19 389	272 582	78 892	932 453	48 694	34 462
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 551 585	621 926	4 891	109 008	74 284	692 580	44 559	4 337
72	CHEM.DUENGEMITTEL	578 618	121 805	14 498	163 574	4 608	239 873	4 135	30 125
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 589 865	1 110 683	-	185 978	109 215	1 540 682	603 195	40 112
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 088 295	736 623	-	136 524	63 378	1 058 669	82 904	10 187
82	ALUMINIUMOXYD	635 086	174 022	-	10 740	2 410	9 276	427 374	11 264
83	BENZOL,TEER U.AE.	152 327	54 584	-	10 777	-	66 751	7 509	12 706
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	670 477	130 448	-	26 083	43 208	383 124	82 269	5 345
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	43 690	15 006	-	1 854	219	22 862	3 139	610
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	373 433	81 215	692	20 636	24 647	155 885	86 067	4 291
91	FAHRZEUGE	1 459	374	-	-	-	546	539	-
92	LANDMASCHINEN	629	-	-	58	-	571	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	111 863	7 109	-	964	18 065	8 924	76 660	146
94	EBM-WAREN U.A.	2 234	-	-	108	-	2 126	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	21 909	4 762	692	3 606	279	12 570	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 648	-	-	-	-	1 584	64	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	233 686	68 970	-	15 900	6 303	129 564	8 804	4 145
	BES.TRANSPORTGUETER	109 472	52 860	-	3 192	315	46 319	6 786	-
	INSGESAMT 1977	78 774 920	30 868 305	95 222	5 255 771	2 195 536	34 888 402	4 958 343	513 341
	DAGEGEN 1976	76 989 451	29 263 656	79 027	5 870 189	2 214 231	34 824 554	4 520 029	217 765

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE: BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	839 716	213 819	-	137 034	9 040	427 046	45 425	7 352
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	777 419	200 393	-	130 896	8 483	388 031	45 392	4 224
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	5 697	599	-	-	-	4 998	-	100
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 387	735	-	262	77	313	-	-
05	HOLZ UND KORK	51 947	11 315	-	5 876	260	31 799	33	2 664
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 266	777	-	-	220	1 905	-	364
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 415 454	364 004	-	78 915	50 127	859 208	34 742	28 458
11	ZUCKER	86 117	18 005	-	11 574	-	47 441	2 017	7 080
12	GETRAENKE	41 593	10 627	-	1 373	17 518	11 869	206	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	16 769	1 394	-	2 881	-	12 331	3	160
14	FLEISCH,EIER,MILCH	11 935	1 925	-	715	-	4 071	5 224	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	367 682	60 167	-	28 105	5 947	249 742	9 656	14 065
17	FUTTERMITTEL	651 039	141 561	-	30 480	24 229	444 382	3 944	6 443
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	240 319	130 325	-	3 787	2 433	89 372	13 692	710
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	6 946 174	2 349 632	-	1 540 788	367 978	2 575 625	90 237	21 914
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	6 647 023	2 288 570	-	1 489 770	336 515	2 424 532	86 361	21 275
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	2 425	1 113	-	525	787	-	-	-
23	KOKS	296 726	59 949	-	50 493	30 676	151 093	3 876	639
	MINERALOELERZGN.U.AE.	622 549	260 304	-	76 829	500	233 200	48 657	3 059
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	448 776	187 181	-	65 527	-	155 017	41 051	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	54 978	4 758	-	601	500	49 119	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	118 795	68 365	-	10 701	-	29 064	7 606	3 059
	ERZE,METALLABFAELLE	413 210	88 743	-	195 063	9 716	109 413	3 164	7 111
41	EISENERZE	7 213	945	-	383	-	5 385	500	-
45	NE-METALLERZE	94 129	17 710	-	44 892	1 180	29 124	1 223	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	311 868	70 088	-	149 788	8 536	74 904	1 441	7 111
	EISEN,NE-METALLE	7 027 147	1 589 924	39 303	1 491 203	557 155	2 970 900	188 891	189 771
51	ROHEISEN,-STAHL	397 901	86 764	22 922	58 785	24 636	160 288	8 710	35 796
52	STAHLHALBZEUG	1 538 048	318 278	12 514	554 234	32 255	545 924	17 810	57 033
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 853 378	514 182	1 744	257 730	321 750	650 965	77 048	29 959
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 286 011	441 998	1 122	547 767	151 458	1 039 595	57 303	46 768
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	869 769	214 271	-	62 140	24 240	540 704	25 573	2 841
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	82 040	14 431	1 001	10 547	2 816	33 424	2 447	17 374
	STEINE U.ERDEN	25 111 897	3 137 486	2 132	2 111 109	551 005	18 115 802	1 134 137	60 226
61	SAND,KIES,BIMS,TON	20 116 286	2 189 071	1 579	1 596 222	474 443	15 001 661	819 477	33 833
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	401 813	41 534	-	179 431	9 541	169 733	1 050	524
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 618 581	846 199	-	287 403	68 739	2 093 377	311 067	19 796
64	ZEMENT,KALK	804 508	29 212	-	30 631	1 048	738 521	1 845	3 051
65	GIPS	81 156	9 830	-	8 909	1 534	60 262	-	621
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	89 553	21 640	553	8 313	3 700	52 248	698	2 401
	DUENGEMITTEL	1 800 740	596 467	20 487	118 288	162 254	851 172	48 390	3 682
71	NAT.DUENGEMITTEL	56 535	7 406	-	2 788	21 970	22 225	2 146	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 744 205	589 061	20 487	115 500	140 284	828 947	46 244	3 682
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 746 160	515 067	602	281 948	86 924	1 674 473	159 116	28 030
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 096 316	387 090	602	136 021	77 980	1 338 510	133 415	22 698
82	ALUMINIUMOXYD	38 690	19 260	-	4 394	1 517	9 349	4 170	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	168 784	56 426	-	8 175	1 293	90 933	9 210	2 747
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 858	2 630	-	1 100	459	3 055	-	614
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	434 512	49 661	-	132 258	5 675	232 626	12 321	1 971
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	466 796	87 085	-	40 162	22 802	214 146	69 370	33 231
91	FAHRZEUGE	122 342	22 156	-	8 787	5 219	78 455	7 453	272
92	LANDMASCHINEN	69 802	7 653	-	6 768	179	28 339	26 863	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	138 008	27 077	-	17 205	10 189	49 250	26 696	7 591
94	EBM-WAREN U.A.	79 138	23 369	-	3 209	6 382	39 210	5 649	1 319
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	28 823	3 080	-	209	-	1 893	324	23 317
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3 658	46	-	160	-	2 502	595	355
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 025	3 704	-	3 824	833	14 497	1 790	377
	BES.TRANSPORTGUETER	1 182 520	946 954	-	24 192	13 428	164 707	21 947	11 292
	INSGESAMT 1977	48 572 363	10 149 485	62 524	6 095 531	1 830 929	28 195 692	1 844 076	394 126
	DAGEGEN 1976	41 508 964	7 516 140	36 986	5 433 837	1 407 083	25 830 897	1 125 282	158 739

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	763 738	650 342
012	GERSTE	697 695	51 190
013	ROGGEN	38 149	12 675
014	HAFER	212 442	-
015	MAIS	1 639 083	53 948
016	REIS	43 702	5 919
019	SONST.GETREIDE	62 713	3 345
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	153	249
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	55	5 448
041	WOLLE,TIERHAARE	64	-
042	BAUMWOLLE	32 151	277
043	SYNTH.TEXTILFASERN	114	298
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	2 478	-
049	LUMPEN U.AE.	-	812
051	FASERHOLZ	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	295 132	28 522
056	AND.BEARB.HOLZ	244 841	15 069
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	3 769	8 356
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	1 360	111
092	KAUTSCHUK,ROH	12 811	541
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	5 801	2 614
111	ROHZUCKER	2 212	24 642
112	RAFFINIERTER ZUCKER	28 712	58 439
113	MELASSE	121 391	3 036
121	MOST,WEIN	79	7 913
122	BIER	-	33 439
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	17	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	241
131	KAFFEE	33 664	357
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	23 020	936
133	TEE,GEWUERZE	-	3
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	5 919	-
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	1 318	14 443
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	1 030
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	37 221	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	406	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	629
144	MILCHERZGN.	4 501	11 306
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	31	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	365	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	1 910	288 045
162	MALZ	11 513	72 667
163	SONST.GETREIDEERZGN.	1 300	881
164	OBSTERZGN.	11 188	1 260
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	29 144	2 986
166	AND.GEMUESEERZGN.	3 012	1 841
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	350	-
172	OELKUCHEN U.AE.	2 452 054	182 978
179	SONST.FUTTERMITTEL	61 353	468 061
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	2 544 765	24 149
182	SONST.OELE,FETTE	428 975	216 170
211	STEINKOHLE	2 916 656	6 637 564
213	STEINKOHLENBRIKETTS	511	9 459
221	BRAUNKOHLE	-	565
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	1 469
224	TORF	512	391
231	STEINKOHLENKOKS	567 168	291 524
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	5 202
310	ROHES ERDOEL	404 842	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	5 216 864	258 881
323	AND.KRAFTSTOFFE	1 013 993	7 877
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	12 177 764	68 589
327	SCHWERES HEIZOEL	1 869 815	113 429
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	7 742	54 978
341	SCHMIEROELE,-FETTE	18 269	12 659
343	BITUMEN U.AE.	108 923	425
349	AND.MINERALOELERZGN.	1 094 667	105 711
410	EISENERZE	25 324 858	7 213
451	NE-METALLABFALLE	19 071	18 666
452	KUPFERERZE	1 499	510
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	1 213 065	2 276
455	MANGANERZE	126 274	3 591
459	SONST.NE-METALLERZE	1 144 677	69 086
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	688 228	74 277
464	EISENSCHLACKEN ANG	116 832	968
467	SCHWEFELKIESABBRAND	574 016	236 623
511	ROHEISEN,FERROLEG.	617 686	332 965
515	ROHSTAHL	3 387	64 936
522	GEW.STAHLHALBZEUG	488 334	1 536 756
523	SONST.STAHLHALBZEUG	404	1 292
531	STAB-,FORMSTAHL	688 379	1 352 250
535	WALZDRAHT	279 206	340 940
536	SONST.EISENDRAHT	3 401	118 002
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	-	42 186
541	STAHLBLECHE	1 638 012	2 076 897
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	102 019	209 114
551	ROHRE U.AE.	14 958	866 103
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	3 666
561	KUPFER,-LEG.	165 480	3 939
562	ALUMINIUM,-LEG.	325 928	25 846
563	BLEI,-LEG.	43 348	2 649
564	ZINK,-LEG.	55 912	31 770
565	SONST.NE-METALLE	40 863	607
568	NE-METALLHALBZEUG	18 380	17 229
611	INDUSTRIESAND	263 637	56 689
612	AND.SAND U.KIES	1 115	16 075 336
613	BIMSSAND,-KIES	32 086	411 608
614	LEHM,TON	636 008	366 925
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	148 174	3 205 728
621	STEIN-,SALINENSALZ	218 877	390 202
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	206 259	1 628
623	SCHWEFEL	258 684	9 983
631	ZERKLEINERTE STEINE	3 034	1 673 272
632	NATURWERKSTEINE	99 178	1 546 057
633	GIPS-U.KALKSTEIN	276 557	243 918
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	1 407 832	155 334
641	ZEMENT	6 200	625 072
642	KALK	4 325	179 436
650	GIPS	-	81 156
691	STEINERZGN.	52 357	32 776
692	KERAM.BAUSTOFFE	5 910	56 777
711	NAT.NATRONSALPETER	-	295
712	ROHPHOSPHATE	1 551 585	2 989
713	KALIROHSALZE	-	51 351
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	1 900
721	PHOSPHATSCHLACKEN	61 099	3 317
722	AND.PHOSPHATDUENGER	97 073	250
723	KALIDUENGEMITTEL	4 891	843 151
724	STICKSTOFFDUENGER	410 058	462 917
729	MISCHDUENGER U.AE.	5 497	434 570
811	SCHWEFELSAEURE	41 114	159 935
812	AETZNATRON	37 651	354 486
813	NATRIUMKARBONAT	-	59 349
814	KALZIUMKARBID	-	672
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	2 009 520	1 521 874
820	ALUMINIUMOXYD	635 086	38 690
831	BENZOL	91 227	18 762
839	TEER,PECH U.AE.	61 100	150 022
841	ZELLSTOFF	669 030	7 858
842	ALTPAPIER	1 447	-
891	KUNSTSTOFFE	1 159	214 119
892	FARBEN,GERBSTOFFE	1 550	14 452
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	112	5 571
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
895	STAERKE,KLEBER	462	5 083
896	SONST.CHEM.ERZGN.	40 407	195 287
910	FAHRZEUGE	1 459	122 342
920	LANDMASCHINEN	629	69 802
931	ELEKTROERZGN.	102 165	26 906
939	SONST.MASCHINEN ANG.	9 703	111 102
941	BAUTEILE A. METALL	2 065	68 373
949	EBM-WAREN	169	10 765
951	GLAS	21 909	3 176
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	25 647
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	1 453	737
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	195	2 870
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	51
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	100
972	PAPIER,PAPPE	226 726	20 783
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	101
974	DRUCKEREIERZGN.	-	75
975	MOEBEL	-	254
976	HOLZ-U.KORKWAREN	6 960	1 968
979	SONST.FERTIGWAREN	-	1 744
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	11 411	3 248
992	GEPR.BAUGERAETE U.A.	538	442
993	UMZUGSGUT	-	193
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	97 523	1 178 637
	INSGESAMT 1977	78 774 920	48 572 363
	DAGEGEN 1976	76 989 451	41 508 964

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	170 258	362 895
012	GERSTE	74 461	186 812
013	ROGGEN	2 477	4 130
014	HAFER	2 841	134 597
015	MAIS	77 979	188 613
016	REIS	16 324	29 968
019	SONST.GETREIDE	835	27 179
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	233
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	-	-
041	WOLLE,TIERHAARE	28	138
042	BAUMWOLLE	-	1 382
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	-
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	517	782
049	LUMPEN U.AE.	149	-
051	FASERHOLZ	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	9 405	57 713
056	AND.BEARB.HOLZ	2 769	24 525
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	5 177	4 009
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	72
092	KAUTSCHUK,ROH	-	8 239
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	2 308
111	ROHZUCKER	-	1 414
112	RAFFINIERTER ZUCKER	10 404	28 521
113	MELASSE	-	51
121	MOST,WEIN	6	150
122	BIER	42 981	-
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	220
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	-
131	KAFFEE	-	20 981
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	69	20 075
133	TEE,GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	3	4 878
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	616
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	658
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	360
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-
144	MILCHERZGN.	1 031	-
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	1 279	150
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	163
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	9 426	18 384
162	MALZ	3 280	17 282
163	SONST.GETREIDEERZGN.	842	402
164	OBSTERZGN.	1 129	9 335
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	250	700
166	AND.GEMUESEERZGN.	-	7 852
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	10 574	469
172	OELKUCHEN U.AE.	5 610	97 151
179	SONST.FUTTERMITTEL	55 302	46 892
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	17 693	120 866
182	SONST.OELE,FETTE	250	12 713
211	STEINKOHLE	13 013	596 336
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	7 185
221	BRAUNKOHLE	-	971
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	58 329
224	TORF	-	3 634
231	STEINKOHLENKOKS	932	90 341
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	241
321	MOTORENBENZIN U.AE.	263 144	989 278
323	AND.KRAFTSTOFFE	1 180	39 720
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	286 555	2 696 520
327	SCHWERES HEIZOEL	110 220	147 651
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	1 781
341	SCHMIEROELE,-FETTE	958	54 811
343	BITUMEN U.AE.	-	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	1 691	25 175
410	EISENERZE	-	36 347
451	NE-METALLABFAELLE	7 870	1 755
452	KUPFERERZE	-	1 655
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	30 940
455	MANGANERZE	468	18 581
459	SONST.NE-METALLERZE	43	34 268
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	14 925	457 096
464	EISENSCHLACKEN ANG	1 712	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	7 246
511	ROHEISEN,FERROLEG.	30 809	196 157
515	ROHSTAHL	1 578	11 294
522	GEW.STAHLHALBZEUG	6 378	42 284
523	SONST.STAHLHALBZEUG	9 149	51 986
531	STAB-,FORMSTAHL	252 695	76 932
535	WALZDRAHT	80 069	76 056
536	SONST.EISENDRAHT	4 564	1 202
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	1 144	6 179
541	STAHLBLECHE	30 730	409 860
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	10 609	89 388
551	ROHRE U.AE.	44 078	6 211
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	2 720	2 676
561	KUPFER,-LEG.	2 486	12 769
562	ALUMINIUM,-LEG.	1 386	116 371
563	BLEI,-LEG.	-	31 270
564	ZINK,-LEG.	400	23 447
565	SONST.NE-METALLE	-	4 287
568	NE-METALLHALBZEUG	106	2 584
611	INDUSTRIESAND	3 192	152 366
612	AND.SAND U.KIES	11 598 571	9 253
613	BIMSSAND,-KIES	4 843	132 053
614	LEHM,TON	11 215	64 274
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	4 685	9 304
621	STEIN-,SALINENSALZ	6 705	2 837
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	3 894
623	SCHWEFEL	-	27 084
631	ZERKLEINERTE STEINE	2 057 869	18 683
632	NATURWERKSTEINE	73 393	24 736
633	GIPS-U.KALKSTEIN	573	-
634	KREIDE	338	98
639	SONST.ROHMINERALIEN	120 044	94 359
641	ZEMENT	-	160 158
642	KALK	-	-
650	GIPS	650	-
691	STEINERZGN.	4 248	3 198
692	KERAM.BAUSTOFFE	1 598	524
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	131 630
713	KALIROHSALZE	1 140	598
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	1 507
723	KALIDUENGEMITTEL	305 381	101
724	STICKSTOFFDUENGER	11 736	505
729	MISCHDUENGER U.AE.	8 934	480
811	SCHWEFELSAEURE	-	91 448
812	AETZNATRON	1 610	3 195
813	NATRIUMKARBONAT	1 095	-
814	KALZIUMKARBID	438	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	88 754	211 025
820	ALUMINIUMOXYD	2 526	254 470
831	BENZOL	-	-
839	TEER,PECH U.AE.	16 361	8 072
841	ZELLSTOFF	3 240	295 710
842	ALTPAPIER	-	199
891	KUNSTSTOFFE	450	5 838
892	FARBEN,GERBSTOFFE	34	2 531
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	1 327
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	521
896	SONST.CHEM.ERZGN.	6 429	7 625
910	FAHRZEUGE	1 756	1 044
920	LANDMASCHINEN	20	20
931	ELEKTROERZGN.	7 027	3 517
939	SONST.MASCHINEN ANG.	38 711	2 451
941	BAUTEILE A. METALL	14 492	5 801
949	EBM-WAREN	11 340	15 645
951	GLAS	-	2 844
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	348	1 022
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	141	402
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	3
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	602
972	PAPIER,PAPPE	1 124	28 779
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	753
974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
975	MOEBEL	8	-
976	HOLZ-U.KORKWAREN	5 302	2 366
979	SONST.FERTIGWAREN	1 165	290
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1 966	5 982
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	1 854	100
993	UMZUGSGUT	-	-
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	7 139	3 482
	INSGESAMT 1977	16 133 406	9 699 998
	DAGEGEN 1976	14 362 276	8 284 575

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON BUNDESGEBIET NACH: BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	363 220	26 463	36	6 497	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	345 175	20 580	-	5 290	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	694	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	17 351	5 883	36	1 207	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	160 129	1 514	-	3 821	-	-
11	ZUCKER	10 404	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	42 987	-	-	2 205	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	72	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 310	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	14 927	830	-	1 616	-	-
17	FUTTERMITTEL	71 486	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	17 943	684	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	13 945	2 003	-	1 000	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	13 013	2 003	-	1 000	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	932	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	663 748	1 315	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	661 099	622	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 649	693	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	25 018	2 911	3 919	810	-	972
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	8 381	468	-	-	-	500
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	16 637	2 443	3 919	810	-	472
	EISEN,NE-METALLE	478 901	143 734	4 028	13 614	-	6 054
51	ROHEISEN,-STAHL	32 387	7 396	-	674	-	1 228
52	STAHLHALBZEUG	15 527	3 823	1 006	-	-	4 826
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	338 472	132 515	2 567	12 612	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	41 339	-	455	166	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	46 798	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4 378	-	-	162	-	-
	STEINE U.ERDEN	13 887 924	5 648 541	133 607	1 024 403	-	1 380
61	SAND,KIES,BIMS,TON	11 622 506	4 328 036	120 204	659 638	-	1 380
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	6 705	2 773	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 252 217	1 317 732	13 403	363 035	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	650	-	-	650	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 846	-	-	1 080	-	-
	DUENGEMITTEL	327 191	-	107	53	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 140	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	326 051	-	107	53	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	120 937	5 859	1 220	6 364	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	91 897	5 444	1 155	1 433	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	2 526	-	-	506	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	16 361	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	3 240	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	6 913	415	65	4 425	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	81 434	9 796	222	1 347	-	-
91	FAHRZEUGE	1 756	-	32	49	-	-
92	LANDMASCHINEN	20	20	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	45 738	-	137	119	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	25 832	5 252	53	256	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	348	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	141	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 599	4 524	-	923	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	10 959	8	361	839	-	-
	INSGESAMT 1977	16 133 406	5 842 144	143 500	1 058 748	-	8 406
	DAGEGEN 1976	14 362 276	5 039 685	68 208	483 527	-	590

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS	FRANKREICH NACH					SCHWEIZ NACH					NR. DER SYSTEMATIK
	BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	296 037	5 486	26 238	-	-	1 655	644	164	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
	288 750	3 507	25 262	-	-	1 655	-	131	-	-	01
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
	-	694	-	-	-	-	-	-	-	-	04
	7 287	1 285	970	-	-	-	644	33	-	-	05
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
	40 347	14 872	85 355	-	1 279	516	10 056	2 369	-	-	
	1 003	5 834	-	-	-	-	3 567	-	-	-	11
	-	7 107	33 671	-	-	-	-	4	-	-	12
	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	13
	-	-	-	-	1 279	-	182	849	-	-	14
	3 341	1 283	250	-	-	-	6 307	1 300	-	-	16
	18 744	648	51 434	-	-	516	-	144	-	-	17
	17 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	6 832	1 609	-	-	2 501	-	-	-	-	-	
	6 832	677	-	-	2 501	-	-	-	-	-	21
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	-	932	-	-	-	-	-	-	-	-	23
	637 647	3 181	16 652	-	2 959	1 001	993	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
	635 691	3 181	16 652	-	2 959	1 001	993	-	-	-	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	1 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
	-	-	628	-	-	11 584	2 444	-	-	1 750	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
	-	-	628	-	-	3 241	1 794	-	-	1 750	45
	-	-	-	-	-	8 343	650	-	-	-	46
	10 776	111 745	33 020	-	-	94 798	34 743	24 801	595	993	
	2 132	13 661	830	-	-	6 175	153	138	-	-	51
	-	2 219	1 425	-	-	114	983	138	-	993	52
	6 412	69 075	7 097	-	-	68 386	27 664	11 549	595	-	53
	1 316	16 753	8 980	-	-	11 702	971	996	-	-	54
	916	9 554	14 688	-	-	6 398	3 909	11 333	-	-	55
	-	483	-	-	-	2 023	1 063	647	-	-	56
	5 810 724	169 168	1 046 690	965	14 490	10 046	13 558	14 352	-	-	
	5 508 307	154 994	830 638	965	14 490	1 200	700	1 954	-	-	61
	2 832	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	62
	297 644	12 646	216 052	-	-	7 301	12 056	12 348	-	-	63
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
	1 941	428	-	-	-	1 545	802	50	-	-	69
	11 563	276 256	39 212	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	-	71
	11 563	275 116	39 212	-	-	-	-	-	-	-	72
	28 712	60 852	13 745	-	-	170	3 302	713	-	-	
	10 048	60 439	10 768	-	-	21	2 280	309	-	-	81
	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
	13 384	-	2 977	-	-	-	-	-	-	-	83
	2 820	271	-	-	-	149	-	-	-	-	84
	440	142	-	-	-	-	1 022	404	-	-	89
	2 939	6 660	9 266	-	-	2 990	11 653	36 442	-	119	
	307	17	1 126	-	-	40	127	58	-	-	91
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
	677	4 471	2 131	-	-	2 214	6 758	29 112	-	119	93
	1 715	2 172	5 363	-	-	388	4 103	6 530	-	-	94
	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	95
	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	96
	240	-	646	-	-	-	665	601	-	-	97
	2 800	1 911	1 488	-	-	111	708	2 733	-	-	
	6 848 377	651 740	1 272 294	965	21 229	122 871	78 101	81 574	595	2 862	
	7 248 518	551 882	723 027	900	18 188	81 841	66 758	78 716	15	421	

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

TON

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON BUNDESGEBIET AUS				
			BUNDES-GEBIET	BELGIEN	NIEDER-LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 033 595	9 578	11 101	41 524	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	934 194	8 578	3 384	10 679	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	233	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 302	-	-	67	-	-
05	HOLZ UND KORK	86 247	1 000	1 396	30 778	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	10 619	-	6 321	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	410 283	26 792	510	6 686	-	-
11	ZUCKER	29 986	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	370	-	-	220	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	47 208	-	245	3 461	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	673	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	53 955	920	100	1 342	-	-
17	FUTTERMITTEL	144 512	23 507	165	1 295	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	133 579	2 365	-	368	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	756 796	33 810	-	2 299	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	603 521	16 082	-	1 750	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	62 934	12 582	-	-	-	-
23	KOKS	90 341	5 146	-	549	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 955 177	163 853	42 219	100 277	-	-
31	ROHES ERDOEL	241	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 873 169	163 703	42 219	96 264	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	1 781	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	79 986	150	-	2 013	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	587 888	199 793	2 274	33 399	-	-
41	EISENERZE	36 347	-	-	779	-	-
45	NE-METALLERZE	87 199	8 784	865	31 226	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	464 342	191 009	1 409	1 394	-	-
	EISEN,NE-METALLE	1 160 953	19 960	7 719	12 053	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	207 451	1 924	1 407	5 720	-	-
52	STAHLHALBZEUG	94 270	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	160 369	16 831	3 559	275	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	499 248	251	2 493	-	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	8 887	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	190 728	954	260	6 058	-	-
	STEINE U.ERDEN	703 421	329 555	10 564	41 607	2 050	7 081
61	SAND,KIES,RIMS,TON	367 250	137 018	10 564	7 527	2 050	7 081
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	34 415	2 348	-	489	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	137 876	30 916	-	33 349	-	-
64	ZEMENT,KALK	160 158	157 052	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 722	2 221	-	242	-	-
	DUENGEMITTEL	134 821	-	-	62	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	132 228	-	-	62	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 593	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	881 961	37 485	8 026	47 158	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	305 668	34 726	-	3 865	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	254 470	-	836	525	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	8 072	2 086	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	295 909	416	6 678	40 757	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	17 842	257	512	2 011	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	65 539	1 342	1 697	5 227	-	-
91	FAHRZEUGE	1 044	-	89	789	-	-
92	LANDMASCHINEN	20	20	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 968	236	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	21 446	424	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 866	559	-	124	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	405	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	32 790	103	1 608	4 314	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	9 564	13	-	262	-	-
	INSGESAMT 1977	9 699 998	822 181	84 110	290 554	2 050	7 081
	DAGEGEN 1976	8 284 575	957 931	62 949	282 050	2 103	-

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH	FRANKREICH AUS					SCHWEIZ AUS					NR. DER SYSTEMATIK
	BUNDESGEBIET	BELGIEN	NIEDERLANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGEBIET	BELGIEN	NIEDERLANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	9 627	7 842	87 379	788	-	18 931	138 127	699 217	9 481	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
	9 481	5 068	77 594	788	-	15 193	129 021	664 927	9 481	-	01
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
	-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	03
	-	-	112	-	-	-	202	1 921	-	-	04
	146	2 510	9 601	-	-	3 718	8 428	28 670	-	-	05
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
	-	264	72	-	-	20	476	3 466	-	-	09
	32 984	4 579	37 745	-	-	29 715	39 354	230 893	-	1 025	
	-	-	-	-	-	-	14 795	14 166	-	1 025	11
	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	51	809	1 920	-	-	57	7 943	32 723	-	-	13
	-	69	-	-	-	360	-	244	-	-	14
	14 748	2 318	16	-	-	14 435	1 697	18 379	-	-	16
	15 335	952	23 790	-	-	11 655	11 635	56 178	-	-	17
	2 700	432	12 019	-	-	3 208	3 284	109 203	-	-	18
	185 494	1 080	380 011	932	-	124 734	4 552	22 501	-	1 383	
	133 073	1 080	375 525	932	-	53 925	2 420	17 699	-	1 035	21
	29 633	-	769	-	-	19 227	-	723	-	-	22
	22 788	-	3 717	-	-	51 582	2 132	4 079	-	348	23
	73 314	3 864	3 852	-	-	662 282	1 612 906	1 292 610	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	31
	73 314	3 864	3 852	-	-	625 103	1 610 126	1 252 724	-	-	32
	-	-	-	-	-	-	-	1 781	-	-	33
	-	-	-	-	-	37 179	2.780	37 864	-	-	34
	27 405	247	45 197	-	-	214 825	9 986	54 762	-	-	
	-	-	7 950	-	-	-	100	27 518	-	-	41
	-	-	36 741	-	-	884	1 864	6 835	-	-	45
	27 405	247	506	-	-	213 941	8 022	20 409	-	-	46
	48 802	36 693	64 999	-	-	448 546	212 957	301 658	5 898	1 668	
	636	1 660	724	-	-	134 119	25 166	35 070	1 019	-	51
	304	259	-	-	-	80 771	8 908	2 712	-	1 316	52
	7 788	4 805	1 221	-	-	42 830	34 516	45 745	2 799	-	53
	38 154	29 138	5 332	-	-	153 139	134 558	133 751	2 080	352	54
	275	142	-	-	-	7 097	1 373	-	-	-	55
	1 645	683	57 722	-	-	30 590	8 436	84 380	-	-	56
	5 693	27 147	44 795	-	-	62 444	118 936	53 549	-	-	
	2 994	8 784	565	-	-	55 567	102 187	32 913	-	-	61
	-	12 428	14 008	-	-	-	-	5 142	-	-	62
	1 440	5 935	30 222	-	-	3 771	16 749	15 494	-	-	63
	-	-	-	-	-	3 106	-	-	-	-	64
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
	4 976	6 108	104 467	-	-	510	7 777	10 921	-	-	
	4 976	5 757	104 238	-	-	510	6 270	10 415	-	-	71
	-	351	229	-	-	-	1 507	506	-	-	72
	127 137	84 800	142 862	-	-	34 866	21 931	377 696	-	-	
	118 656	12 983	101 795	-	-	17 625	1 997	14 021	-	-	81
	-	-	-	-	-	10 170	525	242 414	-	-	82
	752	-	-	-	-	1 753	1 542	1 939	-	-	83
	7 729	71 017	40 031	-	-	875	14 693	113 713	-	-	84
	-	800	1 036	-	-	4 443	3 174	5 609	-	-	89
	2 061	6 193	18 941	-	342	4 346	10 066	15 322	-	-	
	70	14	11	-	-	31	-	40	-	-	91
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
	199	192	887	-	-	424	496	3 534	-	-	93
	1 236	1 781	1 762	-	-	3 862	9 028	3 353	-	-	94
	52	-	-	-	342	-	-	2 789	-	-	95
	-	-	-	-	-	3	-	402	-	-	96
	504	4 206	16 281	-	-	28	542	5 204	-	-	97
	1 091	45	57	-	4 356	738	985	2 017	-	-	
	518 584	178 598	930 305	1 720	4 698	1 601 939	2 177 577	3 061 146	15 379	4 076	
	534 141	181 677	483 368	6 006	735	1 961 355	1 334 735	2 469 201	6 067	2 257	

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE: BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	363 220	114 335	-	20 441	121 443	94 058	11 684	1 259
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	345 175	111 689	-	18 830	110 055	91 691	11 651	1 259
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	694	517	-	-	177	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	17 351	2 129	-	1 611	11 211	2 367	33	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	160 129	25 519	-	9 277	48 209	61 638	14 308	1 178
11	ZUCKER	10 404	1 946	-	1 648	753	3 656	2 401	-
12	GETRAENKE	42 987	2 200	-	1 080	16 548	19 842	3 317	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	72	-	-	-	-	20	52	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 310	-	-	-	-	1 279	1 031	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	14 927	1 678	-	611	2 646	2 485	7 507	-
17	FUTTERMITTEL	71 486	12 673	-	5 495	18 274	33 866	-	1 178
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	17 943	7 022	-	443	9 988	490	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	13 945	10 645	-	2 368	-	932	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	13 013	10 645	-	2 368	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	932	-	-	-	-	932	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	663 748	411 912	-	24 567	25 110	102 336	99 823	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	661 099	411 219	-	24 567	25 110	100 380	99 823	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 649	693	-	-	-	1 956	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	25 018	4 924	-	4 678	1 349	8 209	5 858	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	8 381	720	-	-	-	2 337	5 324	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	16 637	4 204	-	4 678	1 349	5 872	534	-
	EISEN,NE-METALLE	478 901	165 861	-	36 425	81 828	118 975	75 812	-
51	ROHEISEN,-STAHL	32 387	5 443	-	716	11 549	6 934	7 745	-
52	STAHLHALBZEUG	15 527	8 559	-	1 993	2 219	1 258	1 498	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	338 472	143 051	-	30 580	41 337	94 023	29 481	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	41 339	4 205	-	1 851	9 714	5 907	19 662	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	46 798	3 850	-	1 097	17 009	9 626	15 216	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4 378	753	-	188	-	1 227	2 210	-
	STEINE U.ERDEN	13 887 924	11 513 276	695	280 790	318 367	987 768	783 083	3 945
61	SAND,KIES,GRUS,TON	11 622 506	9 962 254	695	227 058	242 232	734 834	452 700	2 733
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	6 705	3 671	-	-	-	3 034	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 252 217	1 546 016	-	53 488	75 769	248 220	327 512	1 212
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	650	-	-	-	-	-	650	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 846	1 335	-	244	366	1 680	2 221	-
	DUENGEMITTEL	327 191	38 995	-	37 698	140 855	64 025	45 618	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 140	-	-	-	1 140	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	326 051	38 995	-	37 698	139 715	64 025	45 618	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	120 937	25 729	-	12 938	44 878	15 942	21 450	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	91 897	12 950	-	11 192	44 076	12 183	11 496	-
82	ALUMINIUMOXYD	2 526	1 435	-	585	-	506	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	16 361	9 346	-	1 161	-	-	5 854	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	3 240	1 720	-	-	220	978	322	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	6 913	278	-	-	582	2 275	3 778	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	81 434	10 688	-	1 124	15 831	15 937	37 049	805
91	FAHRZEUGE	1 756	326	-	-	17	155	1 258	-
92	LANDMASCHINEN	20	20	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	45 738	3 877	-	434	3 782	9 127	27 953	565
94	EBM-WAREN U.A.	25 832	5 375	-	690	8 015	5 003	6 749	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	348	195	-	-	-	-	153	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	141	-	-	-	-	-	141	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 599	895	-	-	4 017	1 652	795	240
	BES.TRANSPORTGUETER	10 959	3 564	-	61	2 584	1 616	3 134	-
	INSGESAMT 1977	16 133 406	12 325 448	695	430 367	800 454	1 471 436	1 097 819	7 187
	DAGEGEN 1976	14 362 276	11 634 467	-	320 692	669 573	1 067 408	652 500	17 636

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE: BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1 033 595	115 732	-	60 514	35 635	393 777	427 937	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	934 194	110 120	-	53 808	29 783	341 024	399 459	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	233	-	-	-	-	80	153	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 302	-	-	467	-	1 278	557	-
05	HOLZ UND KORK	86 247	5 076	-	5 594	5 682	49 956	19 939	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	10 619	536	-	645	170	1 439	7 829	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	410 283	59 425	-	15 255	18 898	110 555	204 725	1 425
11	ZUCKER	29 986	620	-	575	553	6 859	20 354	1 025
12	GETRAENKE	370	-	-	150	-	220	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	47 208	1 409	-	634	4 389	13 389	27 387	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	673	360	-	50	69	-	194	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	53 955	13 158	-	2 183	966	10 713	26 935	-
17	FUTTERMITTEL	144 512	34 562	-	7 533	9 314	49 258	43 445	400
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	133 579	9 316	-	4 130	3 607	30 116	86 410	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	756 796	136 660	-	14 669	353 859	106 460	142 647	501
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	603 521	71 290	-	12 612	332 234	97 990	89 395	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	62 934	41 766	-	-	11 822	1 982	6 863	501
23	KOKS	90 341	23 604	-	2 057	9 803	8 488	46 389	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 955 177	1 050 081	-	102 850	158 419	997 381	1 646 446	-
31	ROHES ERDOEL	241	-	-	-	-	-	241	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 873 169	1 035 147	-	102 191	156 219	987 940	1 591 672	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	1 781	-	-	-	-	1 781	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	79 986	14 934	-	659	2 200	7 660	54 533	-
	ERZE,METALLABFAELLE	587 888	430 434	-	18 024	27 125	66 657	45 648	-
41	EISENERZE	36 347	1 723	-	100	7 950	1 120	25 454	-
45	NE-METALLERZE	87 199	24 876	-	4 912	13 393	31 714	12 304	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	464 342	403 835	-	13 012	5 782	33 823	7 890	-
	EISEN,NE-METALLE	1 160 953	424 957	-	82 577	62 873	307 215	282 736	595
51	ROHEISEN,-STAHL	207 451	98 275	-	6 769	3 177	42 139	57 091	-
52	STAHLHALBZEUG	94 270	55 506	-	3 836	878	9 866	24 184	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	160 369	62 998	-	7 903	3 523	47 311	38 634	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	499 248	166 117	-	56 897	10 498	165 260	100 476	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	8 887	6 116	-	155	142	858	1 616	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	190 728	35 945	-	7 017	44 655	41 781	60 735	595
	STEINE U.ERDEN	703 421	421 800	-	31 837	19 206	118 315	110 775	1 488
61	SAND,KIES,BIMS,TON	367 250	240 364	-	15 461	1 265	60 023	50 137	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	34 415	1 679	-	9 874	10 649	4 220	7 993	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	137 876	51 900	-	6 382	7 292	33 156	39 146	-
64	ZEMENT,KALK	160 158	124 474	-	120	-	20 819	13 257	1 488
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 722	3 383	-	-	-	97	242	-
	DUENGEMITTEL	134 821	43 958	-	4 169	45 595	10 362	30 737	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	132 228	42 451	-	4 169	45 595	9 277	30 736	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 593	1 507	-	-	-	1 085	1	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	881 961	153 487	-	25 999	172 974	211 436	318 065	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	305 668	87 216	-	6 431	125 399	75 048	11 574	-
82	ALUMINIUMOXYD	254 470	18 556	-	3 675	-	4 655	227 584	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	8 072	2 879	-	-	-	3 835	1 358	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	295 909	40 115	-	14 875	47 575	120 821	72 523	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	17 842	4 721	-	1 018	-	7 077	5 026	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	65 539	9 027	-	7 093	4 800	26 129	18 490	-
91	FAHRZEUGE	1 044	264	-	-	14	332	434	-
92	LANDMASCHINEN	20	20	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 968	587	-	194	764	1 062	3 361	-
94	EBM-WAREN U.A.	21 446	4 412	-	1 672	2 311	2 879	10 172	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 866	953	-	1 263	-	1 405	245	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	405	-	-	-	-	148	257	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	32 790	2 791	-	3 964	1 711	20 303	4 021	-
	BES.TRANSPORTGUETER	9 564	5 491	265	-	131	1 296	1 805	576
	INSGESAMT 1977	9 699 998	2 851 052	265	362 987	899 515	2 351 583	3 230 011	4 585
	DAGEGEN 1976	8 284 575	2 838 635	-	329 395	621 437	1 926 951	2 555 662	12 495

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	-	-
012	GERSTE	-	-
013	ROGGEN	-	-
014	HAFER	-	461
015	MAIS	41 830	590
016	REIS	-	-
019	SONST.GETREIDE	-	306
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	-
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	-	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	6 723
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	806	-
049	LUMPEN U.AE.	-	-
051	FASERHOLZ	4 043	99
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	-
056	AND.BEARB.HOLZ	-	8 466
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	517	400
060	ZUCKERRUEBEN	-	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK,ROH	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	2
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	41 826
113	MELASSE	-	-
121	MOST,WEIN	6 917	19
122	BIER	-	284
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	3	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	-
131	KAFFEE	-	-
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	-
133	TEE,GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	-
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	511	9
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-
144	MILCHERZGN.	855	140
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	4 407
162	MALZ	-	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	6
164	OBSTERZGN.	5 278	39
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	13 549	31
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	86 746	-
172	OELKUCHEN U.AE.	-	22 992
179	SONST.FUTTERMITTEL	38 254	-
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	-	2 539
182	SONST.OELE,FETTE	-	541
211	STEINKOHLE	-	15 915
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	2 620
221	BRAUNKOHLE	-	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-
224	TORF	-	-
231	STEINKOHLENKOKS	-	243 806
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	766	63 204
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	207 156	10 783
327	SCHWERES HEIZOEL	-	2 967
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	-
343	BITUMEN U.AE.	3 569	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	8 916	-
410	EISENERZE	-	559 142
451	NE-METALLABFAELLE	-	-
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-
455	MANGANERZE	-	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	1 016	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	6 500
511	ROHEISEN,FERROLEG.	-	-
515	ROHSTAHL	-	-
522	GEW.STAHLHALBZEUG	168 693	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	-	-
531	STAB-,FORMSTAHL	34 373	12 445
535	WALZDRAHT	67 674	-
536	SONST.EISENDRAHT	-	-
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	12	1 372
541	STAHLBLECHE	251 376	10 098
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	35	1 448
551	ROHRE U.AE.	29 150	3 244
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	14	-
561	KUPFER,-LEG.	501	-
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	-
563	BLEI,-LEG.	-	-
564	ZINK,-LEG.	-	-
565	SONST.NE-METALLE	-	-
568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
611	INDUSTRIESAND	-	340
612	AND.SAND U.KIES	-	-
613	BIMSSAND,-KIES	7 055	-
614	LEHM,TON	7 633	2 321
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	4 673	-
621	STEIN-,SALINENSALZ	16 420	-
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	83 790	1 780
623	SCHWEFEL	-	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
632	NATURWERKSTEINE	7 906	2 172
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	420	2 995
641	ZEMENT	-	-
642	KALK	-	-
650	GIPS	-	-
691	STEINERZGN.	10 434	585
692	KERAM.BAUSTOFFE	-	221
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	503	-
713	KALIROHSALZE	-	-
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	2 997
723	KALIDUENGEMITTEL	-	-
724	STICKSTOFFDUENGER	47 196	860
729	MISCHDUENGER U.AE.	37 075	-
811	SCHWEFELSAEURE	-	-
812	AETZNATRON	-	-
813	NATRIUMKARBONAT	17 435	147
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	71 096	12 536
820	ALUMINIUMOXYD	-	-
831	BENZOL	-	-
839	TEER,PECH U.AE.	-	14
841	ZELLSTOFF	-	-
842	ALTPAPIER	-	-
891	KUNSTSTOFFE	-	2 693
892	FARBEN,GERBSTOFFE	512	24
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	72
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	-
896	SONST.CHEM.ERZGN.	698	781
910	FAHRZEUGE	154	1 656
920	LANDMASCHINEN	7	3
921	ELEKTROERZGN.	441	501
939	SONST.MASCHINEN ANG.	2 676	1 950
941	BAUTEILE A. METALL	200	52
949	EBM-WAREN	1 088	699
951	GLAS	1 103	806
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	129	299
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	129
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	335
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	-
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	713	1
972	PAPIER,PAPPE	5 243	368
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	1 298
974	DRUCKEREIERZGN.	1	-
975	MOEBEL	1	75
976	HOLZ-U.KORKWAREN	1 254	64
979	SONST.FERTIGWAREN	4	384
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	97	35
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	121
993	UMZUGSGUT	-	15
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	2 590
	INSGESAMT 1977	1 299 628	1 065 343
	DAGEGEN 1976	1 098 842	1 511 889

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET							
			OESTERREICH	JUGO-SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	47 196	-	36 059	5 643	-	-	-	5 494	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	41 830	-	36 059	701	-	-	-	5 070	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	806	-	-	382	-	-	-	424	-
05	HOLZ UND KORK	4 560	-	-	4 560	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	149 113	1 210	24 526	103 090	-	-	88	20 199	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	6 920	-	-	-	-	-	-	6 920	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	511	-	-	511	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	855	-	-	-	-	-	-	855	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	15 827	-	2 220	1 095	-	-	88	12 424	-
17	FUTTERMITTEL	125 000	1 210	22 306	101 484	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	224 518	3 475	9 759	154 721	12 056	30 102	14 405	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	207 942	3 475	1 743	146 161	12 056	30 102	14 405	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	16 576	-	8 016	8 560	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	1 016	-	-	-	-	-	-	1 016	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 016	-	-	-	-	-	-	1 016	-
	EISEN,NE-METALLE	551 828	346 194	2 922	129 466	30 255	10 147	1 602	31 242	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	168 693	143 701	568	11 509	617	-	-	12 798	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	102 059	5 885	-	83 897	1 818	10 147	-	312	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	251 411	179 491	1 853	31 589	21 588	-	-	16 890	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	29 164	17 117	-	2 971	6 232	-	1 602	1 242	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	501	-	501	-	-	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	138 331	9 268	72 890	422	36 286	-	13 597	5 868	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	19 361	3 683	-	-	7 837	-	-	2 841	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	100 210	585	69 404	-	17 265	-	12 956	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 326	-	2 619	422	1 755	-	641	2 889	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	10 434	-	867	-	9 429	-	-	138	-
	DUENGEMITTEL	84 774	4 600	24 069	45 013	11 092	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	503	-	-	-	503	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	84 271	4 600	24 069	45 013	10 589	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	69 741	4 462	18 552	25 395	31 367	-	-	9 965	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	88 531	3 950	17 854	25 395	31 367	-	-	9 965	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 210	512	698	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	13 014	3 863	501	795	5 848	649	-	1 358	-
91	FAHRZEUGE	154	74	-	80	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	7	7	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 117	2 862	-	-	-	-	-	255	-
94	EBM-WAREN U.A.	1 288	787	501	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 232	129	-	-	-	-	-	1 103	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 216	74	-	715	5 848	649	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	97	70	-	22	-	5	-	-	-
	INSGESAMT 1977	1 299 628	373 142	189 278	464 567	126 904	40 903	29 692	75 142	-
	DAGEGEN 1976	1 098 842	377 142	180 931	279 741	135 363	14 622	32 648	78 395	-

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET OESTERREICH	JUGOSLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHOSLOWAKEI	SOWJETUNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	17 047	1 555	400	-	4 920	-	10 172	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 357	1 357	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 723	-	-	-	-	-	6 723	-	-
05	HOLZ UND KORK	8 965	196	400	-	4 920	-	3 449	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	72 833	26 674	-	25 953	13 396	-	980	5 830	-
11	ZUCKER	41 826	556	-	25 953	9 541	-	-	5 776	-
12	GETRAENKE	303	-	-	-	-	-	284	19	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	9	-	-	-	-	-	9	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	140	-	-	-	-	-	140	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	4 483	587	-	-	3 855	-	6	35	-
17	FUTTERMITTEL	22 992	22 992	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 080	2 539	-	-	-	-	541	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	262 341	232 772	-	-	29 569	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	18 535	9 530	-	-	9 005	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	243 806	223 242	-	-	20 564	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	76 954	76 954	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	76 954	76 954	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	565 642	565 642	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	559 142	559 142	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	6 500	6 500	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	28 607	614	7 952	2 467	10 258	-	7 320	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	13 817	-	1 561	1 862	10 258	-	136	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	11 546	610	6 391	11	-	-	4 534	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	3 244	-	-	594	-	-	2 650	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	10 414	6 078	1 154	-	-	1 374	1 364	444	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 061	1 353	800	-	-	-	508	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 780	1 780	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 167	2 945	354	-	-	1 374	50	444	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	806	-	-	-	-	-	806	-	-
	DUENGEMITTEL	3 857	-	860	2 997	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 857	-	860	2 997	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	16 267	8 695	2 956	-	-	-	4 469	147	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	12 623	3 695	2 956	-	-	-	885	147	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	14	-	-	-	-	-	14	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	3 570	-	-	-	-	-	3 570	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 623	945	905	90	945	265	5 462	4	-
91	FAHRZEUGE	1 656	-	-	2	600	-	1 053	1	-
92	LANDMASCHINEN	3	-	2	1	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 451	109	565	67	345	265	1 080	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	751	1	322	-	-	-	428	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 105	791	-	-	-	-	314	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	464	-	-	-	-	-	461	3	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 190	48	16	-	-	-	2 126	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	2 701	120	458	29	149	29	1 976	-	-
	INSGESAMT 1977	1 063 343	920 049	14 685	31 536	59 237	1 668	31 743	6 425	-
	DAGEGEN 1976	1 511 889	1 278 837	96 409	10 316	33 792	23	84 862	7 650	-

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-
011	WEIZEN,MENGKORN	279 524	-
012	GERSTE	223 987	-
013	ROGGEN	6 620	-
014	HAFER	14 594	-
015	MAIS	30 969	695
016	REIS	-	-
019	SONST.GETREIDE	-	-
020	KARTOFFELN	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	-	-
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	-	-
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-
042	BAUMWOLLE	-	-
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	219
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	1 624
049	LUMPEN U.AE.	-	-
051	FASERHOLZ	229	-
052	GRUBENHOLZ	-	-
055	SONST.ROHHOLZ	10 766	3 505
056	AND.BEARB.HOLZ	1 202	-
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	2 782
060	ZUCKERRUEBEN	245	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-
092	KAUTSCHUK,ROH	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	1 960
111	ROHZUCKER	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-
113	MELASSE	-	-
121	MOST,WEIN	-	-
122	BIER	-	-
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	1 753	-
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	-	-
131	KAFFEE	-	-
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	-
133	TEE,GEWUERZE	-	-
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	-
135	TABAKWAREN	-	-
136	ZUCKERWAREN,HONIG	-	-
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	-	-
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	-	-
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	-	-
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	-
144	MILCHERZGN.	-	-
145	AND.SPEISEFETTE	-	-
146	EIER	-	-
147	AND.FLEISCHWAREN	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	1 635	220
162	MALZ	19 933	-
163	SONST.GETREIDEERZGN.	-	-
164	OBSTERZGN.	-	323
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	270
166	AND.GEMUESEERZGN.	237	-
167	HOPFEN	-	-
171	STROH,HEU	12 135	-
172	OELKUCHEN U.AE.	243	214
179	SONST.FUTTERMITTEL	1 492	-
181	OELSAATEN,-FRUECHTE	14 440	23 769
182	SONST.OELE,FETTE	15 272	199
211	STEINKOHLE	74 212	2 813 674
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	-
221	BRAUNKOHLE	-	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	21 466
224	TORF	-	-
231	STEINKOHLENKOKS	16 415	205 168
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	-
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-
341	SCHMIEROELE,-FETTE	-	-
343	BITUMEN U.AE.	-	-
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	427 087
410	EISENERZE	1 223	1 195 102
451	NE-METALLABFAELLE	-	607
452	KUPFERERZE	-	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	5 516
455	MANGANERZE	-	5 524
459	SONST.NE-METALLERZE	-	2 678
461	EISEN-,STAHLSCHROTT	5 110	7 452
464	EISENSCHLACKEN ANG	10 454	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-
511	ROHEISEN,FERROLEG.	34 359	10 672
515	ROHSTAHL	238	1 087
522	GEW.STAHLHALBZEUG	1 044	1 669
523	SONST.STAHLHALBZEUG	15 839	4 732
531	STAB-,FORMSTAHL	354 995	9 264
535	WALZDRAHT	190 618	11 131
536	SONST.EISENDRAHT	18 188	1 789
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	37 166	-
541	STAHLBLECHE	344 347	77 628
544	BANDSTAHL,WEISSBLECH	155 889	2 558
551	ROHRE U.AE.	2 240	-
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	2 502	-
561	KUPFER,-LEG.	-	-
562	ALUMINIUM,-LEG.	-	-
563	BLEI,-LEG.	-	-
564	ZINK,-LEG.	-	450
565	SONST.NE-METALLE	199	-
568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
611	INDUSTRIESAND	-	-
612	AND.SAND U.KIES	155 295	252
613	FORMSAND,-KIES	-	3 028
614	LEHM,TON	4 978	16 811
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	812 743	-
621	STEIN-,SALINENSALZ	37 243	-
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	-
623	SCHWEFEL	-	52 182
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	1 003
632	NATURWERKSTEINE	-	10 534
633	GIPS-U.KALKSTEIN	52 614	2 075
634	KREIDE	-	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	24 961	47 417
641	ZEMENT	-	-
642	KALK	-	-
650	GIPS	80 417	-
691	STEINERZGN.	38 237	2 864
692	KERAM.BAUSTOFFE	88	-
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	-
713	KALIROHSALZE	-	-
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	500	250
721	PHOSPHATSCHLACKEN	1 231	500
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	1 710
723	KALIDUENGEMITTEL	-	6 202
724	STICKSTOFFDUENGER	199	1 478
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	935
811	SCHWEFELSAEURE	-	5 663
812	AETZNATRON	-	-
813	NATRIUMKARBONAT	9 282	-
814	KALZIUMKARBID	-	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	84 032	4 039
820	ALUMINIUMOXYD	-	707
831	BENZOL	-	-
839	TEER,PECH U.AE.	983	15 044
841	ZELLSTOFF	-	1 989
842	ALTPAPIER	-	-
891	KUNSTSTOFFE	-	440
892	FARBEN,GERBSTOFFE	-	-
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	-
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	-	-
895	STAERKE,KLEBER	-	-
896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	958
910	FAHRZEUGE	-	-
920	LANDMASCHINEN	-	-
931	ELEKTROERZGN.	29	-
939	SONST.MASCHINEN ANG.	1 075	5 616
941	BAUTEILE A. METALL	1 456	-
949	EBM-WAREN	18 571	4 376
951	GLAS	527	128
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	-
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	222	-
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	508
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-
972	PAPIER,PAPPE	-	-
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	-	-
974	DRUCKEREIERZGN.	1 354	-
975	MOEBEL	-	-
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	-
979	SONST.FERTIGWAREN	862	-
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	230	-
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	-
993	UMZUGSGUT	-	-
994	GOLD,MUENZEN	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	104
	INSGESAMT 1977	3 227 447	5 027 865
	DAGEGEN 1976	3 012 226	4 014 979

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH: BUNDESGEBIET	BELGIEN	NIEDERLANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS: BUNDESGEBIET	BELGIEN	NIEDERLANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	568 140	463 185	8 959	86 278	9 718	10 785	8 949	212	1 624	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	555 698	452 695	7 259	86 026	9 718	695	483	212	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	1 843	219	-	1 624	-
05	HOLZ UND KORK	12 197	10 245	1 700	252	-	6 287	6 287	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	245	245	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	1 960	1 960	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	67 140	47 830	15 020	4 290	-	24 995	23 256	218	1 521	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1 753	1 753	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	21 805	6 912	13 570	1 323	-	813	813	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	13 870	11 944	-	1 926	-	214	214	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	29 712	27 221	1 450	1 041	-	23 968	22 229	218	1 521	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	90 627	67 781	-	22 846	-	3 040 310	1 690 889	5 996	1 343 425	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	74 212	67 781	-	6 431	-	2 813 674	1 505 368	1 971	1 306 335	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	21 468	21 468	-	-	-
23	KOKS	16 415	-	-	16 415	-	205 168	164 053	4 025	37 090	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	427 087	18 223	40 333	368 531	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	427 087	18 223	40 333	368 531	-
	ERZE,METALLABFAELLE	16 787	2 110	4 521	10 156	-	1 216 879	5 922	7 171	1 203 786	-
41	EISENERZE	1 223	-	62	1 161	-	1 195 102	2 171	7 171	1 185 760	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	14 325	1 342	-	12 983	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	15 564	2 110	4 459	8 995	-	7 452	2 409	-	5 043	-
	EISEN,NE-METALLE	1 157 624	147 312	913 489	93 099	3 724	120 980	77 771	22 982	19 342	885
51	ROHEISEN,-STAHL	34 597	10 315	18 534	5 748	-	11 759	10 018	-	1 741	-
52	STAHLHALBZEUG	16 883	6 674	5 964	4 245	-	6 401	4 656	1 745	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	600 967	63 084	474 025	62 939	919	22 184	14 124	5 588	1 877	595
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	500 236	67 239	410 705	19 487	2 805	80 186	48 973	15 649	15 274	290
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	4 742	-	4 062	680	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	199	-	199	-	-	450	-	-	450	-
	STEINE U.ERDEN	1 206 576	750 525	63 127	392 912	12	136 182	70 689	-	65 493	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	973 016	650 755	6 776	315 485	-	20 091	19 231	-	860	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	37 243	37 243	-	-	-	52 182	-	-	52 182	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	77 575	35 448	18 955	23 172	-	61 025	49 523	-	11 502	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	80 417	19 127	21 315	39 975	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	38 325	7 952	16 081	14 280	12	2 864	1 935	-	949	-
	DUENGEMITTEL	1 930	199	-	1 731	-	11 075	4 192	1 930	4 953	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	500	-	-	500	-	250	250	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 430	199	-	1 231	-	10 825	3 942	1 930	4 953	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	94 297	59 893	15 679	18 725	-	26 840	21 067	1 610	5 663	500
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	93 314	59 893	14 696	18 725	-	9 702	1 929	1 610	5 663	500
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	707	707	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	983	-	983	-	-	15 044	15 044	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	1 989	1 989	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	1 398	1 398	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	24 096	2 748	17 897	3 451	-	10 628	6 720	2 357	1 551	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 104	951	142	11	-	5 616	4 217	1 319	80	-
94	EBM-WAREN U.A.	20 027	1 575	16 401	2 051	-	4 376	2 503	530	1 343	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	527	-	-	527	-	128	-	-	128	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	222	222	-	-	-	508	-	508	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 216	-	1 354	862	-	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	230	230	-	-	-	104	104	-	-	-
	INSGESAMT 1977	3 227 447	1 541 813	1 038 692	633 488	13 454	5 027 865	1 927 782	82 809	3 015 889	1 385
	DAGEGEN 1976	3 012 226	1 913 480	778 077	306 565	14 104	4 014 979	1 867 148	190 302	1 955 524	2 005

4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Mertert nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	-	-	-	-	-	1 015	-	-	1 015	-
012	Gerste	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-
055	Sonst. Rohholz	2 749	2 749	-	-	-	-	-	-	-	-
172	Ölkuchen u.ä.	-	-	-	-	-	10 088	700	1 811	7 577	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	4 013	2 945	-	1 068	-
181	Ölsaaten,-früchte	-	-	-	-	-	1 816	-	673	1 143	-
211	Steinkohle	15 476	13 197	-	2 279	-	165 571	95 413	-	67 274	2 884
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	33 747	12 938	-	11 053	9 756
233	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	750	-	-	-	750
325	Dieselol. l. Heizol	37	37	-	-	-	29 667	6 661	2 948	20 058	-
327	Schweres Heizol	-	-	-	-	-	53 058	793	4 743	44 599	2 923
349	And. Mineralolerzgn.	-	-	-	-	-	7 141	5 525	-	1 616	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	15 582	-	-	15 582	-
451	NE-Metallabfalle	-	-	-	-	-	3 999	-	-	3 999	-
459	Sonst. NE-Metallerze	-	-	-	-	-	3 828	-	-	3 828	-
461	Eisen-, Stahlschrott	1 416	-	1 416	-	-	5 190	2 657	-	2 533	-
464	Eisenschlacken ang.	1 177	-	-	1 177	-	-	-	-	-	-
511	Roheisen, Ferroleg.	302	302	-	-	-	25 634	2 468	7 997	15 169	-
515	Rohstahl	553	553	-	-	-	3 281	1 848	1 433	-	-
522	Gew. Stahlhalbzeug	5 440	4 246	-	497	697	25 639	23 363	609	-	1 667
523	Sonst. Stahlhalbzeug	3 471	1 672	1 799	-	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	185 962	35 762	46 356	103 844	-	5 608	2 573	3 035	-	-
535	Walzdraht	13 203	4 604	6 650	1 949	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	44 250	34 963	2 366	6 921	-	-	-	-	-	-
544	Bandstahl, Weißblech	31 412	7 748	18 627	5 037	-	-	-	-	-	-
612	And. Sand u. Kies	-	-	-	-	-	52 948	33 601	-	-	19 347
613	Bimssand,-Kies	-	-	-	-	-	3 522	3 522	-	-	-
614	Lehm, Ton	670	670	-	-	-	12 874	-	-	10 609	2 265
615	Schlacken, Aschen ang.	395 056	375 647	-	19 409	-	-	-	-	-	-
631	Zerkleinerte Steine	6 974	-	-	6 974	-	-	-	-	-	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	2 459	-	336	1 277	846
633	Gips- u. Kalksteine	192 002	187 992	-	4 010	-	1 674	702	-	972	-
639	Sonst. Rohmineralien	130	130	-	-	-	9 842	3 940	-	5 902	-
641	Zement	112 439	112 439	-	-	-	1 515	1 515	-	-	-
691	Steinerzgn.	237	237	-	-	-	4 722	338	-	1 522	2 862
692	Keram. Baustoffe	27 298	27 298	-	-	-	-	-	-	-	-
819	Sonst. chem. Grundst.	-	-	-	-	-	1 513	-	-	1 513	-
839	Teer, Pech u.a.	-	-	-	-	-	1 273	1 273	-	-	-
891	Kunststoffe	-	-	-	-	-	410	-	-	410	-
910	Fahrzeuge	79	-	-	79	-	540	-	540	-	-
939	Sonst. Maschinen ang.	1 299	1 299	-	-	-	2 115	906	-	1 209	-
951	Glas	404	404	-	-	-	7 661	6 301	1 360	-	-
999	Sammelguter u.a.	-	-	-	-	-	593	-	-	-	593
	Insgesamt 1977	1 042 536	812 449	77 214	152 176	697	499 288	209 982	25 485	219 928	43 893
	dagegen 1976	991 973	748 239	49 481	194 253	-	725 460	286 658	39 047	369 760	29 995

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Gudingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach		
			Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	999	-	999	-	-	-	-	-
055	Sonst. Rohholz	2 849	-	2 849	-	-	-	-	-
211	Steinkohle	2 307	-	2 307	-	-	-	-	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	1 448	-	260	1 188
511	Roheisen, Ferroleg.	1 501	-	1 501	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	944	944	-	-	46 151	500	45 155	496
535	Walzdraht	-	-	-	-	6 722	-	6 722	-
612	And. Sand u. Kies	45 757	5 065	40 692	-	-	-	-	-
615	Schlacken, Aschen ang.	-	-	-	-	4 031	4 031	-	-
631	Zerkleinerte Steine	2 538	2 538	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt 1977	56 895	8 547	48 348	-	58 352	4 531	52 137	1 684
	dagegen 1976	115 637	18 743	96 894	-	51 816	14 352	35 351	2 113

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Rutenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang	Davon nach		Ausgang	Davon aus	
			Bundesgebiet	Hafen außerhalb des Bundesgebietes		Bundesgebiet	Hafen außerhalb des Bundesgebietes
723	Kalidungemittel	-	-	-	4 379	4 379	-
724	Stickstoffdünger	-	-	-	408	408	-
	Insgesamt 1977	-	-	-	4 787	4 787	-
	dagegen 1976	155	155	-	6 884	6 884	-

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON AUS: BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: UEBRIGEM BUNDES-GEBIET	DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	41 095	1 530	5 563	8 977	25 025	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	15 368	1 437	4 843	8 977	111	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	118	93	-	-	25	-	-
05	HOLZ UND KORK	25 609	-	720	-	24 889	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	74 180	43 763	1 016	5 155	23 840	36	350
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	8 725	8 725	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	147	147	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	36 380	12 540	-	-	23 840	-	-
17	FUTTERMITTEL	23 423	22 371	666	-	-	36	350
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 505	-	350	5 155	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	25 815	-	8 679	2 163	12 724	2 249	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	18 218	-	3 245	-	12 724	2 249	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	2 427	-	264	2 163	-	-	-
23	KOKS	5 170	-	5 170	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	10 611	-	9 952	659	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	659	-	-	659	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	9 952	-	9 952	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	18 697	11 173	7 524	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	856	856	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	17 841	10 317	7 524	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	259 181	51 095	31 813	75 779	96 973	2 820	701
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	31 981	4 699	-	22 979	4 303	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	94 940	2 011	28 007	13 761	47 925	2 820	416
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	60 545	5 136	2 483	8 679	43 912	-	285
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 518	293	1 323	200	202	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	69 697	38 906	-	30 160	631	-	-
	STEINE U.ERDEN	210 935	23 082	76 027	61 865	39 821	-	140
61	SAND,KIES,ZEMS,TON	93 775	1 017	55 290	7 971	29 497	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	329	-	-	329	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	71 635	3 779	20 632	39 623	7 601	-	-
64	ZEMENT,KALK	1 341	-	-	1 341	-	-	-
65	GIPS	752	-	-	752	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	33 103	16 286	105	11 849	2 723	-	140
	DUENGEMITTEL	148 667	-	10 235	137165	-	-	1 207
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 055	-	399	-	-	-	656
72	CHEM.DUENGEMITTEL	147 552	-	9 836	137 165	-	-	551
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 120	2 179	1 620	1 186	135	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 209	973	915	1 186	135	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	1 206	1 206	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	705	-	705	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	63 726	30 198	980	1 412	25 098	7 448	590
91	FAHRZEUGE	245	248	-	-	497	-	-
92	LANDMASCHINEN	1 984	-	-	-	1 984	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	35 084	27 912	798	898	5 436	-	40
94	EBM-WAREN U.A.	12 959	1 644	182	164	3 521	7 448	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	5 150	-	-	-	4 600	-	550
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	8	-	-	-	8	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9 696	294	-	350	9 052	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	76 284	369	541	-	75 354	-	-
	INSGESAMT 1977	926 251	163 429	153 950	294 361	298 970	12 553	2 986
	DAGEGEN 1976	797 089	142 246	226 233	153 917	267 061	4 508	3 124

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON NACH: BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH: BERLIN (WEST)	BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH: UEBRIGEM BUNDESGEBIET	DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHOSLOWAKEI	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	394 129	46 964	6 271	316 457	24 029	-	408
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	377 565	46 964	6 081	313 665	10 447	-	408
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	190	-	190	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 007	-	-	2 792	2 215	-	-
05	HOLZ UND KORK	10 523	-	-	-	10 523	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	844	-	-	-	844	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	609 323	6 775	22 238	222 402	354 365	2 525	1 018
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	2	2	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	22 175	6 063	-	526	14 919	-	667
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 212	-	-	336	16	1 860	-
17	FUTTERMITTEL	18 974	-	2 534	4 404	11 020	665	351
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	565 960	710	19 704	217 136	328 410	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	120 839	110 916	9 263	660	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	104 669	104 009	-	660	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	16 170	6 907	9 263	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	920 181	917 260	2 286	-	-	-	635
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	919 006	916 691	1 680	-	-	-	635
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 175	569	606	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	59 628	34 368	412	21 545	2 271	-	1 032
41	EISENERZE	380	380	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	56 620	33 593	-	20 756	2 271	-	-
46	EISEN-,STAHLABFALLLE	2 628	395	412	789	-	-	1 032
	EISEN,NE-METALLE	141 069	76 260	17 096	37 605	3 846	-	6 262
51	ROHEISEN,-STAHL	3 032	-	780	100	1 607	-	545
52	STAHLHALBZEUG	1 159	-	-	363	403	-	333
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	15 350	1 866	11 047	-	-	-	2 437
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 088	79	266	-	-	-	1 743
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	386	-	-	-	-	-	386
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	119 054	74 315	5 003	37 142	1 776	-	818
	STEINE U.ERDEN	138 747	136 131	2 570	-	46	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	37 845	37 845	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	9 079	6 664	2 369	-	46	-	-
64	ZEMENT,KALK	51 060	50 859	201	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	40 763	40 763	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	125 670	650	-	147	124 873	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	125 523	650	-	-	124 873	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	147	-	-	147	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	7 329	-	5 212	-	1 595	-	522
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	5 212	-	4 690	-	-	-	522
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 117	-	522	-	1 595	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	16 334	5 885	9 420	-	1 005	-	24
91	FAHRZEUGE	435	326	-	-	109	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 394	-	1 644	-	750	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	132	26	29	-	53	-	24
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 948	1 948	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1	-	-	-	1	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 424	3 585	7 747	-	92	-	-
	PES.TRANSPORTGUETER	8 397	3 942	-	-	4 455	-	-
	INSGESAMT 1977	2 541 646	1 339 151	74 768	598 816	516 485	2 525	9 901
	DAGEGEN 1976	2 004 383	906 361	118 562	550 802	410 271	-	18 387

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGEBIET AUS: BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: BERLIN (WEST)	NACH BUNDESGEBIET AUS: BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: UEBRIGEM BUNDESGEBIET	NACH BUNDESGEBIET AUS: DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	NACH BUNDESGEBIET AUS: POLEN	NACH BUNDESGEBIET AUS: UEBRIGEN GEBIETEN	NACH AUSLAND AUS: BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: BERLIN (WEST)	NACH AUSLAND AUS: BUNDESGEBIET, UND ZWAR AUS: UEBRIGEM BUNDESGEBIET	NACH AUSLAND AUS: DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	NACH AUSLAND AUS: POLEN	NACH AUSLAND AUS: UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	28 228	347	4 409	20 522	1 234	-	394	409	600	313	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	25 999	347	4 021	20 522	700	-	-	409	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	791	-	191	-	-	-	-	-	600	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	394	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1 044	-	197	-	534	-	-	-	-	313	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	51 852	3 519	23 414	8 877	2 181	-	1 963	1 273	2 225	8 400	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	2 208	-	-	-	1 581	-	-	-	-	627	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.	668	-	-	-	-	-	-	668	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	5 298	2 115	-	-	-	-	-	-	470	2 713	-
17	FUTTERMITTEL	20 260	1 404	11 983	-	-	-	1 963	605	-	4 305	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG	23 418	-	11 431	8 877	600	-	-	-	1 755	755	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	100 861	5 910	9 522	16 315	64 759	-	-	-	3 370	985	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETT	53 875	1 125	-	1 338	49 776	-	-	-	651	985	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TOR	14 669	2 668	-	12 001	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	32 317	2 117	9 522	2 976	14 983	-	-	-	2 719	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	21 149	4 777	2 286	5 317	-	347	-	630	7 792	4	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 893	-	1 680	583	-	-	-	630	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	18 256	4 777	606	4 734	-	347	-	-	7 792	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	72 421	50 718	1 210	6 100	236	-	11 777	1 034	643	703	-
41	EISENERZE	798	-	798	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2 803	880	-	1 687	236	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELL	68 820	49 838	412	4 413	-	-	11 777	1 034	643	703	-
	EISEN,NE-METALLE	553 684	100 801	20 089	92 849	24 626	163 505	48 853	4 407	84 289	13 965	300
51	ROHEISEN,-STAHL	125 502	1 720	1 021	58 388	450	-	18 598	275	44 359	691	-
52	STAHLHALBZEUG	86 750	246	-	19 144	357	873	27 020	333	34 527	4 250	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	117 038	1 965	12 124	2 903	16 262	76 069	677	1 273	606	4 859	300
54	STAHLBLECH,BANDSTAH	164 914	57 893	1 298	3 105	6 774	86 563	2 558	1 321	1 605	3 797	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	2 724	94	-	1 793	-	-	-	387	450	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEU	56 756	38 883	5 646	7 516	783	-	-	818	2 742	368	-
	STEINE U.ERDEN	214 216	36 287	1 152	89 663	12 108	46 407	914	-	9 273	18 412	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	49 464	-	-	11 454	310	33 687	-	-	4 013	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	30 689	-	-	20 058	10 270	-	-	-	-	361	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	65 490	532	436	31 125	807	11 455	501	-	4 707	15 927	-
64	ZEMENT,KALK	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	1 835	-	-	1 835	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.RAUSTOFFE	66 538	35 755	516	25 191	721	1 265	413	-	553	2 124	-
	DUENGEMITTEL	63 472	2 148	-	13 205	-	-	-	-	45 816	2 303	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 026	-	-	651	-	-	-	-	7 375	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	55 446	2 148	-	12 554	-	-	-	-	38 441	2 303	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	13 719	956	5 175	374	1 135	1 430	-	522	1 159	2 968	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	5 398	136	-	-	1 135	-	-	-	1 159	2 968	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	1 430	-	-	-	-	1 430	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	5 175	-	4 653	-	-	-	-	522	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	1 716	820	522	374	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	89 050	14 500	8 727	14 453	10 947	2 151	7 662	5	-	30 605	-
91	FAHRZEUGE	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	29 868	11 201	1 393	7 549	381	2 151	6 955	-	-	238	-
94	EBM-WAREN U.A.	4 599	738	25	-	3 572	-	125	5	-	134	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	40 064	2 320	-	1 506	5 763	-	242	-	-	30 233	-
96	LEDER- U.TEXTILWARE	513	173	-	-	-	-	340	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 938	-	7 309	5 398	1 231	-	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	1 994	530	991	-	-	388	85	-	-	-	-
	INSGESAMT 1977	1 210 646	220 493	76 975	267 675	117 226	214 228	71 648	8 280	155 167	78 654	300
	DAGEGEN 1976	1 203 401	263 064	120 687	330 286	148 178	100 736	27 362	15 877	158 582	37 851	778

4.33 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESGEBIET NACH: BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH: BERLIN (WEST)	AUS BUNDESGEBIET NACH: BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH: UEBRIGEM BUNDESGEBIET	AUS BUNDESGEBIET NACH: DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	AUS BUNDESGEBIET NACH: POLEN	AUS BUNDESGEBIET NACH: UEBRIGEN GEBIETEN	AUS AUSLAND NACH: BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH: BERLIN (WEST)	AUS AUSLAND NACH: BUNDESGEBIET, UND ZWAR NACH: UEBRIGEM BUNDESGEBIET	AUS AUSLAND NACH: DEUTSCHER DEM.REP. UND BERLIN (OST)	AUS AUSLAND NACH: POLEN	AUS AUSLAND NACH: UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.A	72 270	22 001	4 990	458	-	488	13 473	-	30 560	300	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	71 065	22 001	4 273	458	-	-	13 473	-	30 560	300	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	187	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	868	-	717	-	-	151	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.AN	150	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	45 572	12 957	2 490	114	2 156	6 430	2 133	350	18 639	303	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1 826	-	-	-	1 826	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.	327	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	13 613	12 957	-	-	-	-	-	-	656	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG	2 028	-	-	-	-	-	625	-	1 100	303	-
17	FUTTERMITTEL	10 667	-	2 140	-	330	-	275	350	7 572	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG	17 111	-	350	114	-	6 103	1 233	-	9 311	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOF	883 715	772 419	6 115	104 576	-	-	-	-	605	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETT	871 412	763 513	3 998	103 296	-	-	-	-	605	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TOR	2 324	2 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	9 979	6 582	2 117	1 280	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.A	133 733	96 434	10 180	-	-	-	26 399	-	720	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	123 824	95 843	862	-	-	-	26 399	-	720	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG	9 909	591	9 318	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE,METALLABFAELLE	31 798	4 267	10 107	13 049	-	-	870	-	436	3 069	-
41	EISENERZE	2 507	2 187	-	-	-	-	320	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	14 235	250	540	9 390	-	-	550	-	436	3 069	-
46	EISEN-,STAHLABFAELL	15 056	1 830	9 567	3 659	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	265 519	197 191	30 695	5 560	4 690	2 517	5 458	740	6 647	12 021	-
51	ROHEISEN,-STAHL	1 929	258	-	-	-	1 671	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	78 693	78 208	-	-	-	-	-	-	-	485	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	117 412	79 907	30 092	105	562	56	-	460	1 135	5 095	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAH	16 805	6 440	603	-	4 128	-	262	280	-	5 092	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZG	287	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEU	50 393	32 091	-	5 455	-	790	5 196	-	5 512	1 249	-
	STEINE U.ERDEN	630 873	514 454	68 247	-	1 553	-	44 074	1 050	-	1 495	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	387 358	295 499	46 180	-	-	-	44 074	500	-	1 105	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	82 352	60 285	22 067	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	153 349	151 796	-	-	1 553	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 814	6 874	-	-	-	-	-	550	-	390	-
	DUENGEMITTEL	54 701	3 044	9 134	39 323	-	2 010	-	1 190	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	44 974	2 214	3 023	37 727	-	2 010	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9 727	830	6 111	1 596	-	-	-	1 190	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	14 992	14 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	14 992	14 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGER	4 975	2 610	748	-	602	631	250	40	-	94	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 546	448	563	-	284	211	-	40	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	1 325	220	185	-	159	417	250	-	-	94	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	159	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 945	1 942	-	-	-	3	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	880	255	384	-	212	29	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1977	2 139 028	1 640 624	143 090	163 080	9 213	12 105	92 657	3 370	57 607	17 282	-
	DAGEGEN 1976	2 154 267	1 572 061	213 914	181 163	62 935	481	47 949	1 360	72 762	1 642	-

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Geesthacht (Elbe)

zu Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
00	1,0
01	463,7
04	5,3
05	18,9
09	1,1
12	0,0
13	22,2
14	0,0
16	3,7
17	93,7
18	594,2
21	115,2
23	104,4
32	1 665,6
33	1,3
34	13,1
41	52,4
45	35,3
46	11,4
51	7,7
52	1,2
53	56,4
54	23,7
55	0,6
56	162,8
61	4,0
62	4,4
63	16,2
64	62,3
69	23,7
71	131,4
72	10,6
84	13,0
91	0,1
92	0,1
93	3,8
94	2,7
97	19,3
99	8,7
Zus.	3 755,3

zu Tal

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	42,5
05	26,0
06	0,5
09	0,0
11	10,6
12	9,4
13	0,1
14	0,1
16	44,6
17	37,0
18	30,0
21	49,8
22	1,5
23	23,8
31	0,7
32	4,4
34	30,6
41	1,1
45	0,8
46	36,9
51	47,0
52	20,6
53	142,9
54	98,6
55	1,6
56	79,8
61	1 243,9
62	1,4
63	268,6
64	1,1
65	1,1
69	41,8
71	133,4
72	60,3
81	86,8
82	1,7
89	0,4
91	0,3
92	2,2
93	33,4
94	17,6
95	7,6
96	0,0
97	16,0
99	88,3
Zus	2 746,5

Lauenburg (Elbe-Trave-Kanal)

von der Elbe

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	79,7
05	1,3
16	0,5
17	19,3
18	5,2
21	16,6
32	100,5
34	1,3
45	0,7
46	2,3
52	9,0
53	1,5
54	6,4
61	76,6
62	96,4
63	9,5
69	0,3
71	8,6
72	29,6
81	7,9
91	1,3
93	0,4
94	0,0
99	0,0
Zus.	475,1

zur Elbe

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	42,9
05	0,3
16	0,3
17	4,3
18	25,5
21	0,7
23	12,6

Gesamtverkehr

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
00	1,0
01	506,2
04	5,3
05	44,9
06	0,5
09	1,1
11	10,6
12	9,4
13	22,4
14	0,2
16	48,3
17	130,6
18	624,2
21	165,0
22	1,5
23	128,2
31	0,7
32	1 670,0
33	1,3
34	43,7
41	53,5
45	36,1
46	48,3
51	54,6
52	21,9
53	199,2
54	122,3
55	2,2
56	242,5
61	1 247,9
62	5,8
63	284,9
64	63,4
65	1,1
69	65,5
71	264,9
72	70,9
81	86,8
82	1,7
84	13,0
89	0,4
91	0,4
92	2,2
93	37,2
94	20,4
95	7,6
96	0,0
97	35,3
99	97,0
Zus	5 501,8

Anderten Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)

nach Osten

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	125,7
04	0,4
05	14,8
12	1,7
13	0,1
14	14,7
16	3,8
17	51,3
18	3,9
21	1 767,2
22	3,9
23	184,5
32	325,5
34	208,3
41	6,5
45	52,4
46	38,6
51	10,4
52	76,7
53	75,8
54	55,8
55	6,5
56	80,8
61	331,9
63	49,1
64	113,3
69	27,3
71	71,4
72	216,5
81	12,0
83	1,1
84	36,0
89	0,3
91	0,0
32	0,4
34	0,7
45	1,1
46	0,3
51	9,0
52	0,8
53	0,5
54	1,9
61	743,1
63	0,7
64	1,9
69	0,1
72	0,3
84	2,1
91	0,3
93	0,4
94	2,8
97	0,3
Zus	853,2

Gesamtverkehr

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	122,5
05	1,6
16	0,8
17	23,6
18	30,7
21	17,3
23	12,6
32	100,9
34	2,0
45	1,7
46	2,6
51	9,0
52	9,7
53	2,3
54	8,3
61	819,7
62	96,4
63	10,2
64	1,9
69	0,8
71	8,6
72	29,9
81	7,9
84	2,1
91	1,6
93	0,8
94	2,8
97	0,3
99	0,0
Zus	1 328,6

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
93	1,5
94	7,3
95	3,4
97	17,8
99	2,2
Zus.	3 998,4

nach Westen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	229,3
03	0,4
04	1,2
05	13,8
11	68,5
12	2,5
13	1,1
14	5,5
16	30,7
17	193,4
18	36,9
21	2,3
22	21,7
23	53,4
32	214,8
45	56,2
46	171,1
51	101,4
52	218,5
53	373,9
54	264,5
55	10,5
56	64,4
61	411,9
62	63,4
63	181,6
64	7,0
65	55,3
69	79,8
71	13,3
72	333,6
81	10,3
83	5,0
84	11,7
89	2,8
91	0,6
93	19,1
94	17,5
95	44,2
96	0,2
97	25,9
99	1,0
Zus	3 420,4

Gesamtverkehr

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	353,1
03	0,4
04	1,7
05	28,6
11	68,5
12	4,2
13	1,3
14	20,0
16	34,4
17	244,7
18	40,8
21	1 769,5
22	25,6
23	237,9
32	540,3
34	208,3
41	6,5
45	108,6
46	209,7
51	111,8
52	295,1
53	449,7
54	320,4
55	16,9
56	145,2
61	763,9
62	63,4
63	230,7
64	120,3
65	55,9
69	107,1
71	84,7
72	550,2
81	22,2
83	6,1
84	47,7
89	3,0

Minden Schachtschleuse (Mittellandkanal)

nach Osten aus Richtung Bremen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	127,3
04	0,5
05	22,6
11	0,8
14	0,5
16	0,2
17	25,0
18	0,6
31	61,0
32	412,6
41	3,6
45	27,8
46	4,5
53	2,8
54	13,7
56	59,2
61	101,5
63	12,9
69	3,2
71	6,1
72	47,5
81	3,0
84	41,2
91	0,0
93	1,0
97	36,9
99	0,0
Zus.	1 015,8

nach Osten aus Richtung Hameln

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	0,6
46	0,1
61	53,5
Zus	54,1

nach Westen aus Richtung Bremen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	34,7
05	57,7
17	16,3
18	1,5
32	7,9
45	0,9
46	6,4
51	1,2
52	1,0
53	0,3
54	6,7
56	4,9
61	77,2
63	4,8
69	0,8
71	1,7
72	0,7
81	0,9
84	61,4
91	0,2
95	0,7
97	10,2
Zus	298,1

nach Westen aus Richtung Hameln

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	11,3
12	3,9
18	8,6
61	48,3
Zus.	72,1

vom Osten nach Richtung Bremen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	116,5
04	0,2
05	0,4
11	10,0
14	4,8
16	28,5
17	25,8
21	1,0
22	3,9
23	1,5
32	1,6
34	5,8
45	4,1
46	12,1
51	0,9
52	26,8
53	10,8
54	11,8
55	0,1
56	3,2
61	372,3
63	67,9
64	0,5
69	28,5
71	12,6
72	47,1
91	0,2
93	4,7
94	6,3
95	11,6
97	1,3
99	0,0
Zus	822,8

vom Osten nach Richtung Hameln

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	0,8
21	0,5
22	1,8
Zus	3,0

vom Westen nach Richtung Bremen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	7,0
05	1,0
09	0,7
11	0,8
16	0,3
17	17,2
18	0,3
21	54,5
23	1,3
32	83,7
46	7,2
51	1,7
53	3,9
54	4,3
61	62,5
63	21,1
69	1,8
71	34,4
72	29,5
81	41,6
82	0,7
84	0,3
89	2,1
91	0,3
94	3,9
95	5,0
99	1,0
Zus.	337,9

vom Westen nach Richtung Hameln

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	0,9
32	2,1
72	0,2
94	0,0
Zus.	2,9

Gesamtverkehr

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	298,7
04	0,7
05	81,7
09	0,7
11	11,6
14	5,3
16	29,0
17	88,3
18	10,9
21	56,0
22	5,7
23	2,6
31	61,0
32	457,9
34	5,8
41	3,6
45	32,8
46	30,8
51	3,8
52	27,8
53	17,8
54	36,5
55	0,1
56	67,3
61	695,4
63	106,7
64	0,5
69	34,2
71	54,3
72	125,0
81	45,4
82	0,7
84	103,0
89	2,1
91	0,7
93	5,7
94	10,2
95	17,2
97	48,3
99	1,0
Zus.	2 586,8

Bremen Weserschleuse (Weser)

zu Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	134,3
04	0,5
05	92,3
11	3,0
14	0,5
16	0,2
17	91,3
18	0,6
21	0,3
32	536,6
41	5,0
45	28,5
46	8,6
51	2,6
53	6,1
54	20,3
55	0,1
56	64,2
61	101,9
62	1,0
63	94,5
69	3,9
71	10,8
72	55,4
81	2,2
84	122,3
91	0,2
93	1,0
94	1,3
95	20,7
97	51,8
99	0,0
Zus.	1 512,8

zu Tal

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	178,5
04	0,2
05	5,5
11	10,0
14	4,8
16	52,7
17	25,9
18	1,2

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südabstieges

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Guterhauptgruppen *)

Nr. der Guter hauptgruppe	1 000 t
21	3,4
32	8,6
34	4,4
45	4,8
46	36,7
51	1,4
52	26,8
53	13,2
54	13,9
55	0,2
56	3,2
61	2 146,6
63	59,7
64	0,6
69	21,4
71	12,3
72	48,1
81	0,4
89	0,9
91	0,4
93	4,7
94	16,0
95	0,5
97	1,0
99	2,8
Zus.	2 710,0
Gesamtverkehr	
01	362,4
04	0,7
05	98,4
11	13,0
14	5,3
16	52,9
17	117,5
18	1,7
21	3,7
32	545,2
34	4,4
41	5,0
45	33,4
46	45,3
51	4,0
52	26,8
53	19,3
54	34,2
55	0,3
56	67,3
61	2 248,5
62	1,0
63	154,2
64	0,6
69	25,3
71	23,1
72	103,5
81	2,6
84	122,3
89	0,9
91	0,6
93	5,7
94	17,3
95	21,2
97	52,8
99	2,8
Zus.	4 222,9
Oldenburg (Küstenkanal)	
von der Weser	
01	183,0
03	0,8
04	0,5
05	109,4
09	0,1
11	3,2
16	5,0
17	102,3
18	2,6
23	1,4
32	2,1
41	2,2
45	4,7
46	25,3
51	22,2
52	110,8
53	6,0
54	44,2
56	74,9
61	152,6
63	172,7
69	15,6
71	12,4
72	2,3

Nr. der Guter hauptgruppe	1 000 t
81	1,3
84	361,3
89	4,1
91	0,3
93	0,3
94	0,3
95	0,5
96	0,0
97	29,6
99	1,2
Zus.	1 460,1
zur Weser	
01	85,0
03	0,4
04	2,0
05	2,0
13	0,2
14	0,5
16	13,4
17	403,8
18	1,5
21	111,9
23	25,4
32	38,4
34	1,3
41	56,0
45	36,6
46	8,9
51	7,5
52	14,2
53	63,6
54	62,2
55	6,0
56	14,7
61	422,8
63	179,8
69	6,6
71	13,8
72	63,5
81	6,6
83	0,3
84	1,2
89	4,3
91	3,8
92	0,0
93	2,6
94	41,0
95	15,1
97	5,0
99	2,5
Zus	1 624,6
Gesamtverkehr	
01	267,9
03	1,2
04	2,5
05	111,3
09	0,1
13	3,3
14	0,5
16	18,5
17	411,2
18	4,1
21	111,9
23	26,8
32	40,5
34	1,3
41	58,3
45	41,3
46	34,2
51	29,8
52	125,0
53	69,6
54	106,3
55	6,0
56	89,7
61	575,4
63	352,5
69	22,2
71	26,3
72	65,8
81	7,9
83	0,3
84	362,5
89	8,4
91	4,1
92	0,0
93	2,9
94	41,3
95	15,6
96	0,0
97	34,6
99	3,8
Zus	3 084,7

Nr. der Guter hauptgruppe	1 000 t
Munster (Dortmund-Ems-Kanal)	
aus Richtung Emden	
01	264,7
03	0,8
04	0,7
05	102,5
09	1,1
16	1,7
17	71,1
18	1,2
21	44,1
22	4,2
23	0,9
31	1,7
32	143,9
34	65,5
41	590,3
45	1 155,6
46	76,0
51	20,3
52	34,6
53	8,4
54	29,7
55	0,5
56	66,2
61	1,7
62	22,8
63	27,4
64	15,4
69	0,6
71	10,5
72	2,4
81	61,2
84	214,9
89	1,1
93	0,3
94	0,4
97	28,9
99	0,8
Zus.	4 074,0
nach Richtung Emden	
01	54,6
04	0,8
05	18,9
09	1,0
16	9,0
17	70,3
21	715,7
23	49,6
32	367,6
41	0,5
45	3,0
46	35,5
51	3,5
52	21,7
53	62,4
54	62,0
55	5,3
56	11,5
61	1 258,2
63	298,3
64	5,7
69	10,6
71	18,4
72	107,8
81	71,4
83	74,7
84	0,9
89	4,9
91	1,9
92	0,0
93	1,6
94	39,3
97	1,4
99	2,6
Zus.	3 390,5
vom Mittelland-kanal	
01	204,9
03	0,4
04	1,1
05	16,8
06	0,4
11	70,0

Nr. der Guter hauptgruppe	1 000 t
13	1,1
14	0,6
16	3,6
17	57,3
18	44,1
21	302,8
22	13,8
23	51,9
32	14,1
34	63,1
45	59,6
46	141,6
51	96,7
52	193,7
53	300,4
54	254,2
55	10,1
56	62,7
61	68,5
62	47,7
63	94,7
64	5,4
65	53,6
69	44,0
71	94,9
72	641,8
81	135,0
83	7,0
84	14,8
89	2,8
91	0,4
93	14,6
94	11,9
95	34,1
96	0,2
97	11,6
99	1,5
Zus	3 319,2
zum Mittelland-kanal	
01	215,2
03	0,7
04	0,4
05	25,3
09	0,7
11	0,8
13	0,1
14	1,3
16	3,9
17	222,1
18	4,8
21	2 460,9
22	4,5
23	186,8
31	8,4
32	702,6
33	1,1
34	97,0
41	7,2
45	26,0
46	16,7
51	12,6
52	77,4
53	130,0
54	94,9
55	7,7
56	56,5
61	582,3
63	52,7
64	8,4
69	46,9
71	73,4
72	220,5
81	57,0
82	0,7
83	2,7
84	1,6
89	1,1
91	0,2
93	0,5
94	12,9
95	13,2
97	1,3
99	4,2
Zus.	5 449,4
Gesamtverkehr	
01	739,4
03	1,9
04	3,0
05	163,4

Nr. der Guter hauptgruppe	1 000 t
06	0,4
09	2,8
11	70,8
13	1,3
14	1,8
16	18,1
17	420,8
18	50,1
21	3 523,4
22	21,5
23	289,1
31	10,0
32	1 228,4
33	1,1
34	225,6
41	598,0
45	1 244,2
46	269,8
51	133,1
52	327,4
53	501,2
54	445,8
55	23,7
56	196,8
61	1 910,6
62	120,5
63	473,0
64	35,0
65	53,6
69	102,0
71	197,1
72	972,5
81	344,6
82	0,7
83	84,4
84	232,2
89	9,9
91	2,5
92	0,0
93	17,3
94	64,5
95	47,3
96	0,2
97	43,1
99	9,2
Zus.	15 233,1
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	
zu Berg	
01	328,7
03	0,4
04	1,2
05	34,9
13	0,2
14	12,6
16	6,5
17	699,3
18	2,8
21	3,8
23	8,3
32	137,6
34	88,3
41	636,6
45	1 188,0
46	94,2
51	24,8
52	1,3
53	18,9
54	19,8
55	1,4
56	5,7
61	155,4
62	241,1
63	76,1
69	0,5
71	21,2
72	69,5
81	4,1
84	5,8
89	0,5
91	1,1
94	3,3
95	15,4
97	5,0
99	1,5
Zus.	3 935,7
zu Tal	
01	34,0
04	0,0

Nr. der Guter hauptgruppe	1 000 t
05	38,6
09	1,0
11	0,8
13	3,2
16	4,3
17	156,7
18	4,8
21	444,2
23	17,8
32	3,1
34	37,8
41	1,7
45	3,5
46	5,1
51	20,0
52	76,5
53	8,7
54	37,8
56	7,5
61	241,9
62	0,5
63	303,4
64	77,6
65	25,9
69	28,3
71	26,1
72	54,0
81	8,5
83	73,1
84	3,1
89	4,3
91	0,4
94	0,5
95	0,5
96	0,0
97	1,5
99	1,0
Zus.	1 758,0
Gesamtverkehr	
01	362,7
03	0,4
04	1,2
05	73,5
09	1,0
11	0,8
13	3,3
14	12,6
16	10,8
17	856,0
18	7,6
21	448,0
23	26,1
32	160,7
34	126,2
41	638,2
45	1 191,5
46	99,3
51	44,7
52	77,8
53	27,6
54	57,6
55	1,4
56	13,2
61	397,4
62	241,6
63	379,6
64	77,6
65	25,9
69	28,9
71	47,3
72	123,6
81	12,6
83	73,1
84	8,9
89	4,8
91	1,5
94	3,7
95	15,9
96	0,0
97	6,5
99	2,6
Zus.	5 693,7
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	
nach Osten	
01	453,0
03	0,7
04	0,1
05	86,1

Nr. der Guter hauptgruppe	1 000 t
11	3,9
13	0,1
16	3,9
17	579,8
18	93,1
21	969,1
23	92,8
31	1,6
32	2 135,5
33	1,4
34	180,4
41	1 316,1
45	217,7
46	208,4
51	57,7
52	415,1
53	123,2
54	165,1
55	2,4
56	42,4
61	2 910,9
63	144,5
64	1,8
69	6,8
71	179,8
72	247,2
81	107,3
83	23,4
84	4,4
89	3,4
91	0,5
94	3,4
95	14,2
97	1,7
99	11,6
Zus.	10 810,6
nach Westen	
01	160,8
03	0,4
04	0,9
05	17,1
06	0,4
11	18,8
13	2,5
16	3,1
17	48,7
18	26,3
21	449,6
22	0,4
23	35,3
32	28,8
34	35,1
41	0,2
45	53,6
46	3,9
51	38,4
52	200,8
53	336,8
54	692,2
55	18,6
56	23,4
61	158,0
62	75,6
63	58,0
64	276,8
65	53,6
69	10,8
71	72,7
72	386,1
81	87,4
83	38,3
84	8,2
89	0,4
91	0,3
93	6,2
94	9,7
95	28,8
97	1,9
99	6,7
Zus.	3 475,4
Gesamtverkehr	
01	613,8
03	1,0
04	0,9
05	103,2
06	0,4
11	22,7
13	2,6
16	7,0
17	628,5
18	119,4

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
21	1 418,7
22	0,4
23	128,1
31	1,6
32	2 164,3
33	1,4
34	215,4
41	1 316,3
45	271,3
46	212,3
51	96,1
52	616,0
53	460,0
54	857,3
55	21,0
56	65,8
61	3 068,8
62	75,6
63	202,5
64	278,6
65	53,6
69	17,6
71	252,5
72	633,2
81	194,7
83	61,7
84	12,6
89	3,8
91	0,7
93	6,2
94	13,1
95	43,1
97	3,7
99	18,3
Zus.	14 285,9

Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

vom Rhein aus Richtung Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	14,0
04	0,1
05	0,4
16	0,3
17	1,4
18	1,2
21	48,6
31	0,8
32	124,6
33	135,3
34	0,8
45	1,4
51	1,0
52	1,5
53	4,7
54	3,9
55	0,1
56	0,1
61	1 117,4
62	178,7
63	32,0
69	3,7
71	1,0
72	17,2
81	45,7
83	1,1
89	36,9
91	0,2
94	1,0
97	0,0
99	2,4
Zus.	1 777,6

vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	5,9
17	0,7
21	25,6
32	25,6
33	135,3
51	1,0
53	0,4
61	80,4
62	178,7
63	22,0
69	0,2
72	0,5
81	44,6
89	36,5
94	0,3
99	2,3
Zus.	559,8

vom Rhein aus Richtung Berg nach Schleuse Datteln

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	8,1
04	0,1
05	0,4
16	0,3
17	0,7
18	1,2
21	23,0
31	0,8
32	99,0
34	0,8
45	1,4
52	1,5
53	4,3
54	3,9
55	0,1
56	0,1
61	1 037,0
63	10,0
69	3,6
71	1,0
72	16,7
81	1,1
83	1,1
89	0,4
91	0,2
94	0,7
97	0,0
99	0,1
Zus.	1 217,8

vom Rhein aus Richtung Tal

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	384,0
03	0,7
05	114,2
11	4,9
13	0,1
16	3,7
17	523,4
18	90,3
21	137,0
23	90,3
31	0,8
32	2 064,0
33	136,5
34	176,8
41	1 157,8
45	211,8
46	201,0
51	55,7
52	365,5
53	114,1
54	149,6
55	2,0
56	40,0
61	1 597,0
62	147,8
63	80,4
64	0,4
69	3,0
71	173,3
72	224,7
81	164,8
83	22,8
84	4,4
89	19,8
91	0,2
94	2,0
95	14,2
97	1,7
99	21,3
Zus.	8 501,5

vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	17,1
05	29,2
17	14,4
18	0,5
21	16,8
32	58,3
33	136,5
45	1,3
51	0,5
53	0,3
61	40,5
62	147,8
63	2,9
72	2,1
81	126,0
83	0,5
89	17,6
94	0,0
99	15,2
Zus.	627,5

vom Rhein aus Richtung Tal nach Schleuse Datteln

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	366,9
03	0,7
05	85,0
11	3,9
13	0,1
16	3,7
17	509,0
18	90,3
21	120,3
23	90,3
31	0,8
32	2 005,7
34	176,8
41	1 157,8
45	210,5
46	201,0
51	55,2
52	365,5
53	113,8
54	149,6
55	2,0
56	40,0
61	1 556,5
63	77,5
64	0,4
69	3,0
71	173,3
72	222,6
81	38,8
83	22,3
84	4,4
89	2,2
91	0,2
94	2,0
95	14,2
97	1,7
99	6,1
Zus.	7 874,0

zum Rhein in Richtung Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	13,0
05	2,0
11	0,8
17	5,2
18	0,6
21	903,6
23	1,4
32	8,5
33	0,9
46	1,2
51	0,5
52	1,4
53	1,4
54	10,5
55	0,3
56	1,0
61	312,7
62	0,7
63	150,1
64	1,0
72	8,8
81	117,2
83	0,5
84	2,1
89	4,8
94	0,3
95	2,5
97	0,6
99	0,5
Zus.	1 556,0

zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	0,5
17	1,8
21	893,8
32	4,6
51	0,5
61	312,7
63	146,4
72	0,0
81	114,7
83	0,5
89	4,4
94	0,2
99	0,1
Zus	1 480,7

zum Rhein in Richtung Berg von Schleuse Datteln

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	12,4
05	2,0
11	0,8
17	3,4
18	0,6
21	9,8
23	1,4
32	3,9
34	0,9
46	1,2
52	1,4
53	1,4
54	10,5
55	0,3
56	1,0
62	0,7
63	3,6
64	3,0
72	8,7
81	2,5
84	2,1
89	0,4
94	0,1
95	2,5
97	0,6
99	0,4
Zus.	75,3

zum Rhein in Richtung Tal

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	131,0
03	0,4
04	1,9
05	9,3
06	0,4
11	17,2
13	1,1
16	2,6
17	36,4
18	24,7
21	577,0
22	0,4
23	32,3
32	13,7
33	6,2
34	31,3
45	48,9
46	2,4
51	35,7
52	184,8
53	317,2
54	624,4
55	18,2
56	20,5
61	222,3
62	48,7
63	43,5
64	270,4
65	53,6
69	10,8
71	71,0
72	360,4
81	448,3
83	35,5
84	5,0
89	107,0
91	0,0
93	6,2
94	10,5
95	25,3
97	1,0
99	32,1
Zus.	3 889,5

zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	0,3
04	1,0
05	0,2
17	0,2
21	175,9
32	1,4
33	6,2
45	1,3
53	0,3
61	73,4
81	387,1
89	107,0
94	0,9
99	30,5
Zus.	785,8

zum Rhein in Richtung Tal von Schleuse Datteln

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	130,7
03	0,4
04	0,9
05	9,1
06	0,4
11	17,2
13	1,1
16	2,6
17	36,2
18	24,7
21	401,1
22	0,4
23	32,3
32	12,3
34	31,3
45	47,6
46	2,4
51	35,7
52	184,8
53	316,9
54	624,4
55	18,2
56	20,5
61	148,9
62	48,7
63	43,5
64	270,4
65	53,6
69	10,8
71	71,0
72	360,4
81	61,2
83	35,5
84	5,0
91	0,0
93	6,2
94	9,5
95	25,3
97	1,0
99	1,5
Zus	3 103,7

Gesamtverkehr

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	541,9
03	1,0
04	1,9
05	126,0
06	0,4
11	21,8
13	1,3
16	6,5
17	566,3
18	117,2
21	1 666,2
22	0,4
23	124,0
31	1,6
32	2 210,8
33	278,0
34	209,8
41	1 157,8
45	262,1
46	204,7
51	92,9
52	553,2
53	437,5
54	788,4
55	20,6
56	61,7
61	3 249,4
62	375,9
63	305,9
64	273,8
65	53,6
69	17,6
71	245,4
72	611,1
81	775,9
83	59,8
84	11,6
89	168,5
91	0,4
93	6,2
94	13,7
95	42,1
97	3,3
99	56,3
Zus.	15 724,5

Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)

nach Osten

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	249,9
04	1,2
05	27,5
09	1,7
12	17,4
14	1,3
16	32,4
17	115,9
18	13,5
21	1 170,4
22	4,6
23	29,6
31	7,5
32	1 088,4
33	1,1
34	65,6
41	281,9
45	25,9
46	93,3
51	12,7
52	200,0
53	134,5
54	168,4
55	18,0
56	37,8
61	2 462,1
62	3,1
63	536,1
64	3,5
69	63,2
71	91,0
72	129,6
81	88,8
82	0,7
83	118,7
84	1,7
89	74,5
91	2,1
92	0,0
93	2,2
94	48,7
95	1,8
97	4,2
99	5,7
Zus.	7 638,3

nach Westen

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	278,0
03	0,8
04	0,9
05	27,5
09	1,1
11	60,2
14	0,6
16	2,8
17	65,5
18	39,6
21	1 147,1
22	13,0
23	80,2
31	1,7
32	133,4
34	99,4
41	4,6
45	146,6
46	173,8
51	73,3
52	170,3
53	156,7
54	225,9
55	5,3
56	87,4
61	138,0
62	53,3
63	177,7
64	40,7
69	35,5
71	79,5
72	345,3
81	200,1
83	125,2
84	119,5
89	5,0
91	0,4
93	7,9
94	8,3
95	6,5
96	0,2
97	36,2
99	17,5
Zus.	4 393,4

Gesamtverkehr

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	527,9
03	0,8
04	2,1
05	55,0
09	2,8
11	60,2
12	17,4
14	1,8
16	35,2
17	181,3
18	53,2
21	2 517,5
22	18,5
23	109,8
31	9,2
32	1 221,8
33	1,1
34	165,0
41	286,4
45	172,6
46	267,1
51	86,0
52	370,4
53	291,1
54	394,3
55	23,3
56	125,2
61	2 600,1
62	56,4
63	713,8
64	44,3
69	98,8
71	170,5
72	474,9
81	288,9
82	0,7
83	244,0
84	121,2
89	79,5
91	2,5
92	0,0
93	10,2
94	57,0
95	8,3
96	0,2
97	40,4
99	23,1
Zus.	12 031,7

Duisburg Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse

vom Rhein aus Richtung Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	215,1
04	0,8
05	22,3
09	1,7
11	0,2
12	17,4
14	1,3
16	29,9
17	88,7
18	8,5
21	245,1
22	4,3
23	1,9
31	7,9
32	756,2
34	5,9
41	2,5
45	11,7

*) Nach Angaben der Wassertraßenbehörden.

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
46	45,5
51	10,4
52	78,1
53	99,6
54	67,8
55	11,1
56	35,0
61	1 894,0
62	2,9
63	505,6
64	3,5
69	52,1
71	19,8
72	34,3
81	74,0
82	0,7
83	67,8
84	1,9
89	73,7
91	2,0
92	0,0
93	1,2
94	16,4
95	1,1
97	2,1
99	5,3
Zus.	4 527,2
vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	
01	41,8
11	0,2
16	2,7
17	0,5
18	0,1
21	72,3
23	1,3
31	0,4
32	404,9
34	2,2
41	1,3
45	0,3
46	7,9
51	3,6
52	3,8
53	19,5
54	10,3
55	2,7
56	0,7
61	84,3
63	54,5
69	1,2
71	0,5
81	30,6
83	31,0
84	0,2
89	1,4
91	0,0
93	0,4
94	1,9
97	0,4
99	2,9
Zus.	785,7
vom Rhein aus Richtung Berg nach Schleuse VII	
01	173,3
04	0,8
05	22,3
09	1,7
12	17,4
14	1,3
16	27,2
17	88,2
18	8,3
21	172,8
22	4,3
23	0,5
31	7,5
32	351,3
34	3,7
41	1,2
45	11,5
46	37,7
51	6,8
52	74,4
53	80,1
54	57,5
55	8,4
56	34,3
61	1 809,8
62	2,9
63	451,1
64	3,5
69	50,9
71	19,3
72	34,3
81	43,4
82	0,7
83	36,8
84	1,7
89	72,3
91	2,0
92	0,0
93	0,9
94	14,5
95	1,1
97	1,7
99	2,4
Zus.	3 741,5
vom Rhein aus Richtung Tal	
01	158,2
04	0,4
05	7,8
16	16,3
17	14,9
18	6,0
21	76,7
22	0,3
23	12,7
31	0,2
32	1 295,6
33	1,1
34	147,2
41	545,6
45	38,7
46	112,0
51	8,0
52	42,2
53	58,2
54	168,9
55	1,0
56	18,9
61	114,0
62	0,1
63	25,3
69	0,9
71	97,2
72	22,3
81	170,2
82	251,0
83	250,5
84	1,0
91	0,5
93	0,7
94	4,5
95	1,2
97	5,0
99	15,3
Zus	3 690,8
vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	
01	135,2
05	3,5
16	16,0
17	1,7
18	1,2
21	55,5
23	9,5
31	0,2
32	1 169,2
34	85,3
41	462,8
45	33,0
46	101,6
51	5,3
52	18,8
53	33,0
54	117,7
55	0,9
56	17,0
61	51,7
63	16,9
69	0,9
71	32,3
72	4,9
81	169,9
82	251,0
83	246,2
84	1,0
91	0,5
93	0,7
94	4,5
95	0,7
97	4,8
99	14,7
Zus.	3 068,4
vom Rhein aus Richtung Tal nach Schleuse VII	
01	23,1
04	0,4
05	4,3
16	0,3
17	13,2
18	4,8
21	21,3
22	0,3
23	3,2
32	126,4
33	1,1
34	61,9
41	82,8
45	5,6
46	10,4
51	2,6
52	23,4
53	25,2
54	51,2
55	0,1
56	1,9
61	62,3
62	0,1
63	8,4
71	64,9
72	17,4
81	0,2
83	4,2
95	0,5
97	0,2
99	0,6
Zus.	622,5
zum Rhein in Richtung Berg	
01	232,9
04	0,8
05	13,0
09	1,1
11	50,9
14	0,6
16	7,5
17	63,6
18	29,8
21	2 084,1
22	5,2
23	185,8
31	1,7
32	435,3
34	114,5
41	1,2
45	139,9
46	141,8
51	121,4
52	141,9
53	112,3
54	153,6
55	2,1
56	78,2
61	80,9
62	48,0
63	175,0
64	37,6
69	30,1
71	58,2
72	308,1
81	348,9
83	52,6
84	114,8
89	5,0
91	0,2
93	6,2
94	6,0
95	4,8
96	0,2
97	26,7
99	10,2
Zus	5 432,7
zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	
01	11,9
05	1,0
16	6,4
17	1,4
18	1,6
21	1 386,7
23	148,7
32	332,2
34	25,8
41	0,2
46	47,2
51	59,2
52	28,4
53	14,3
54	33,3
55	0,3
56	3,2
61	6,9
63	65,1
69	1,2
71	6,1
72	14,3
81	186,9
83	42,3
84	0,4
89	1,1
91	0,0
94	3,1
97	0,2
99	1,2
Zus	2 430,8
Zum Rhein in Richtung Berg Von Schleuse VII	
01	221,0
04	0,8
05	12,0
09	1,1
11	50,9
14	0,6
16	1,1
17	62,1
18	28,2
21	697,4
22	5,2
23	37,1
31	1,7
32	103,1
34	88,7
41	1,0
45	139,9
46	94,6
51	62,2
52	113,5
53	98,0
54	120,3
55	1,8
56	75,0
61	73,9
62	48,0
63	109,9
64	37,6
69	28,9
71	52,1
72	293,8
81	162,1
83	10,3
84	114,4
89	3,9
91	0,2
93	6,2
94	2,9
95	4,8
96	0,2
97	26,5
99	9,0
Zus	3 001,9
zum Rhein in Richtung Tal	
01	8,7
04	0,1
05	1,7
11	0,6
16	7,5
17	2,2
18	1,6
21	1 480,1
22	0,5
23	114,3
32	140,4
34	68,2
41	1,0
45	6,3
46	40,0
51	6,3
52	124,1
53	29,7
54	351,4
55	14,9
56	13,4
61	296,9
62	0,3
63	606,0
64	3,1
69	0,3
71	17,4
72	113,1
81	52,4
83	168,2
84	2,1
89	3,1
91	0,2
93	2,9
94	62,0
95	1,0
97	1,8
99	2,8
Zus.	3 746,0
zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	
01	3,8
05	0,1
11	0,2
16	7,5
17	0,5
18	0,1
21	1 117,7
23	107,9
32	140,4
34	63,7
41	1,0
45	2,8
46	39,3
51	4,3
52	92,2
53	6,7
54	302,5
55	11,3
56	7,0
61	289,5
63	546,3
69	0,1
71	3,1
72	86,5
81	44,8
83	64,1
89	3,1
91	0,2
93	2,0
94	60,8
97	1,7
99	0,9
Zus.	3 012,0
zum Rhein in Richtung Tal von Schleuse VII	
01	4,9
04	0,1
05	1,6
11	0,4
17	1,7
18	1,4
21	362,5
22	0,5
23	6,4
34	4,5
45	3,6
46	0,7
61	2,0
52	31,9
53	23,0
54	48,9
55	2,6
56	6,4
61	7,4
62	0,3
63	59,7
64	3,1
69	0,3
71	14,3
72	26,7
81	7,7
83	104,1
84	2,1
93	0,9
94	1,3
95	1,0
97	0,1
99	1,9
Zus.	734,0
Gesamtverkehr	
01	615,0
04	2,1
05	44,9
09	2,8
11	51,7
12	17,4
14	1,8
16	61,1
17	169,4
18	45,9
21	3 886,1
22	10,2
23	314,7
31	9,8
32	2 627,5
33	1,1
34	335,8
41	550,2
45	196,7
46	339,3
51	146,1
52	386,4
53	299,9
54	741,6
55	28,0
56	145,6
61	2 385,8
62	51,4
63	1 311,9
64	44,3
69	83,4
71	192,7
72	477,8
81	645,6
82	251,7
83	539,1
84	119,8
89	81,8
91	2,8
92	0,0
93	11,1
94	88,9
95	8,1
96	0,2
97	35,6
99	33,6
Zus	17 396,8
Koblenz (Mosel)	
vom Rhein aus Richtung Berg	
16	1,0
17	20,3
18	0,2
21	6,8
32	35,4
41	0,1
46	16,2
52	8,1
53	5,3
54	15,1
61	227,2
63	33,1
64	26,5
69	1,6
71	3,7
72	2,1
81	1,7
84	2,9
94	0,2
95	5,8
Zus.	413,3
vom Rhein aus Richtung Tal	
01	6,2
04	1,7
05	14,1
16	0,8
17	20,6
18	2,3
21	3 024,4
22	14,7
23	210,2
32	976,0
34	646,1
41	1 210,4
45	25,7
46	28,0
51	63,0
52	44,5
53	15,1
54	76,0
55	0,1
56	0,3
61	78,1
63	27,3
69	14,1
71	10,6
72	7,1
81	97,6
83	20,8
89	1,7
93	10,3
94	1,6
95	2,4
99	0,1
Zus.	6 651,9
von Koblenz	
46	0,7
61	0,2
Zus.	1,0
zum Rhein in Richtung Berg	
01	128,5
05	3,5
18	4,8
21	3,6
23	0,5
52	3,4
53	80,7
54	41,6
61	581,0
69	0,2
71	4,9
81	1,3
94	0,0
Zus.	854,1
zum Rhein in Richtung Tal	
01	444,9
05	10,4
06	0,3
16	20,8
17	19,5
18	22,5
21	94,2
23	13,2
32	3,5
34	1,4
46	10,0
51	37,2
52	51,6
53	748,4
54	534,9
55	4,0
56	0,0
61	623,4
62	36,7
63	435,9
64	139,7
69	6,7
71	60,6
72	1,0
81	82,9
89	13,1
93	1,0
94	14,4
95	0,4
97	0,0
99	0,2
Zus.	3 432,9
nach Koblenz	
01	1,2
17	1,1
32	2,0
53	2,8
54	0,2
Zus.	7,2
Gesamtverkehr	
01	580,8
04	1,[illegible]
05	28,1
06	0,3
16	22,6

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
17	61,3
18	29,8
21	3 129,0
22	14,7
23	223,9
32	1 017,0
34	647,5
41	1 210,5
45	25,7
46	54,9
51	100,2
52	107,6
53	852,4
54	667,8
55	4,1
56	0,3
61	1 510,0
62	36,7
63	496,2
64	166,2
69	22,7
71	79,8
72	10,2
81	183,5
83	20,8
84	2,9
89	14,9
93	11,3
94	16,2
95	8,6
97	0,0
99	0,3
Zus.	11 360,4

Kostheim (Main)

vom Rhein aus Richtung Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	18,8
03	2,0
13	0,0
16	0,9
17	103,2
18	1,7
21	3,4
23	1,4
32	1 639,8
34	0,6
45	0,0
46	7,2
51	0,3
52	0,5
53	58,1
54	1,7
55	0,2
56	0,3
61	2 376,5
62	591,9
63	226,5
64	2,7
69	0,1
71	25,1
72	24,8
81	10,8
83	3,5
89	1,8
91	0,7
93	0,1
94	2,6
99	7,3
Zus.	5 117,3

vom Rhein aus Richtung Tal

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	0,8,3
03	0,0
04	0,2
05	48,1
09	0,5
13	1,1
16	1,5
17	473,6
18	3,6
21	1 698,1
22	40,2
23	47,2
32	3 605,0
34	57,1
45	15,6
46	82,9
51	46,1
52	1,8
53	98,1
54	167,0
55	1,6
56	23,0
61	564,4
62	8,7
63	104,8
64	111,0
69	73,2
71	241,6
72	158,8
81	328,8
83	112,8
84	35,2
89	25,2
91	0,4
93	0,1
94	4,3
95	0,2
97	9,1
99	20,5
Zus.	8 469,7

zum Rhein in Richtung Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	65,1
04	0,1
05	11,6
09	0,5
16	1,3
17	5,8
18	3,0
21	5,4
22	0,9
23	0,1
32	57,2
34	1,0
46	150,3
51	4,5
53	21,9
54	37,6
56	2,6
61	5,8
63	120,6
64	49,8
69	7,7
71	25,4
72	0,9
81	139,0
83	30,4
84	1,1
89	3,9
91	0,0
94	0,4
97	1,4
99	6,7
Zus	753,0

zum Rhein in Richtung Tal

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	215,1
05	4,9
12	1,9
13	0,0
16	41,6
17	142,6
18	13,6
32	175,5
33	81,1
34	6,7
41	8,8
45	1,0
46	12,7
51	1,5
52	0,8
53	21,1
54	25,4
55	1,0
56	1,5
61	148,3
63	507,4
64	40,5
65	0,1
69	15,3
71	150,0
72	144,2
81	181,2
83	1,0
84	0,4
89	151,0
91	13,1
9	2,9
94	8,6
95	5,0
96	0,1
97	3,1
99	22,7
Zus.	2 252,0

Gesamtverkehr

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	567,3
03	0,0
04	0,4
05	66,5
09	1,1
12	1,9
13	1,1
16	45,3
17	725,1
18	21,9
21	1 706,8
22	41,0
23	43,7
32	5 477,4
33	81,1
34	65,5
41	8,8
45	16,6
46	262,7
51	52,4
52	3,0
53	119,6
54	232,3
55	2,8
56	27,8
61	3 097,5
62	600,5
63	1 049,4
64	204,0
65	0,1
69	92,2
71	412,2
72	428,6
81	659,8
83	147,7
84	36,8
89	181,9
91	14,2
93	3,1
94	16,0
95	5,2
96	0,1
97	13,6
99	37,2
Zus	16 607,1

Feudenheim (Neckar)

vom Rhein aus Richtung Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	24,0
17	22,6
18	0,2
21	5,4
32	128,8
51	0,3
53	28,1
54	1,6
61	4 560,5
63	433,8
69	0,9
71	9,5
72	4,0
81	0,6
89	0,4
94	0,3
99	0,0
Zus	5 224,0

vom Rhein aus Richtung Tal

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	112,1
04	0,3
05	27,0
09	0,9
11	55,1
13	0,2
14	0,2
16	0,7
17	357,7
18	10,6
21	775,0
22	48,3
23	43,1
32	355,7
45	0,5
46	34,4
51	71,4
52	18,7
53	187,2
54	405,5
55	1,7
56	46,3
61	619,3
63	79,4
69	92,8
71	42,9
72	125,6
81	170,6
83	0,5
84	50,5
89	15,3
93	0,2
94	0,5
95	0,8
96	0,0
97	14,9
99	1,5
Zus	3 766,8

vom Rhein in Richtung Berg

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	10,9
05	1,4
16	0,4
17	1,8
18	2,0
21	1,0
32	0,2
45	0,1
46	44,9
51	1,7
53	2,0
54	2,1
56	0,0
61	119,6
62	402,5
63	4,4
69	0,2
81	0,5
84	0,4
89	0,1
94	0,0
99	0,1
Zus	595,7

vom Rhein in Richtung Tal

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	12,2
03	0,8
05	5,4
11	1,0
13	0,2
14	12,2
16	4,4
17	40,7
18	2,6
21	0,5
22	0,2
23	0,6
32	1,0
33	2,7
46	60,8
51	0,1
52	0,2
53	20,8
54	0,[illegible]
56	0,[illegible]
61	10,7
62	1 [illegible],4
63	194,8
64	3,6
65	0,0
69	1,6
71	1,4
83	1,7
89	1,1
91	0,6
93	0,4
94	9,9
95	3,5
97	0,8
99	0,7
Zus	1 733,0

Gesamtverkehr

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
01	159,2
03	0,8
04	0,9
05	34,7
09	0,9
11	56,1
13	0,3
14	12,4
16	5,4
17	422,8
18	15,4
21	782,1
22	48,5
23	41,7
32	485,7
45	10,3
46	139,7
51	73,8
52	18,9
53	238,2
54	412,8
55	1,7
56	46,6
61	5 310,0
62	1 717,8
63	712,4
64	7,6
65	0,0
69	97,4
71	53,9
72	129,5
81	171,8
83	4,2
84	50,9
89	16,9
91	0,6
93	0,6
94	19,7
95	8,3
96	0,0
97	15,7
99	2,2
Zus.	11 [illegible]19,5

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) / GABT 2)	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
16	500
17	885
18	870
1	2 255
51	623
53	101
5	724
61	1 901
63	5 383
6	7 284
71	601
72	18 662
7	19 263
81	1 735
8	1 735
95	181
9	181
ZUS.	31 442
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH BELGIEN	
51	35 486
52	32 152
53	1 643
54	2 703
55	560
56	1 862
5	74 406
72	20 804
7	20 804
81	656
89	270
8	926
93	637
9	637
ZUS.	96 773
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH LUXEMBURG	
23	10 506
2	10 506
52	684
5	684
61	2 265
6	2 265
99	593
9	593
ZUS.	14 048
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
54	290
5	290
ZUS.	290
VON GROSSBRITANNIEN	
NACH DER SCHWEIZ	
11	1 025
1	1 025
ZUS.	1 025

GHGR / GABT	TONNEN
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
01	30 560
0	30 560
14	500
16	600
17	7 572
18	9 311
1	17 983
21	605
2	605
32	720
3	720
45	436
4	436
56	2 012
5	2 012
ZUS.	52 316
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH DAENEMARK	
17	314
1	314
ZUS.	314
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH LUXEMBURG	
01	1 015
0	1 015
17	8 645
18	1 143
1	9 788
21	67 274
23	11 053
2	78 327
32	64 657
34	1 616
3	66 273
41	15 582
45	7 827
46	2 533
4	25 942
51	15 169
5	15 169
61	10 609
63	8 151
69	1 522
6	20 282
81	1 513
89	410
8	1 923
93	1 209
9	1 209
ZUS.	219 928
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	77 594
04	1 736
05	9 601
09	72
0	89 003
13	1 920
16	16
17	23 790
18	13 540
1	39 266
21	1 681 860
22	769
23	40 807
2	1 723 436

GHGR / GABT	TONNEN
32	3 852
34	368 531
3	372 383
41	1 193 710
45	49 724
46	5 549
4	1 248 983
51	2 465
53	3 098
54	20 606
56	58 172
5	84 341
61	1 425
62	66 190
63	41 724
69	949
6	110 288
71	104 238
72	5 182
7	109 420
81	107 458
84	40 031
89	1 036
8	148 525
91	11
93	967
94	3 105
95	128
97	16 281
99	57
9	20 549
ZUS.	3 946 194
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH DER SCHWEIZ	
01	664 927
03	233
04	1 921
05	28 670
09	3 466
0	699 217
11	14 166
13	32 723
14	244
16	18 379
17	56 178
18	109 203
1	230 893
21	17 699
22	723
23	4 079
2	22 501
31	241
32	1 252 724
33	1 781
34	37 864
3	1 292 610
41	27 518
45	6 835
46	20 409
4	54 762
51	35 070
52	2 712
53	45 745
54	133 751
56	84 380
5	301 658
61	32 913
62	5 142
63	15 494
6	53 549
71	10 415
72	506
7	10 921
81	14 021
82	242 414
83	1 939
84	113 713
89	5 609
8	377 696
91	40
93	3 534
94	3 353
95	2 789

GHGR / GABT	TONNEN
96	402
97	5 204
99	2 017
9	17 339
ZUS.	3 061 146
VON DEN NIEDERLANDEN	
NACH POLEN	
01	300
0	300
16	303
1	303
53	819
54	3 038
56	1 349
5	5 206
ZUS.	5 809
VON BELGIEN	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
53	1 135
56	2 900
5	4 035
ZUS.	4 035
VON BELGIEN	
NACH LUXEMBURG	
17	1 811
18	673
1	2 484
32	7 691
3	7 691
51	9 430
52	609
53	3 035
5	13 074
63	336
6	336
91	540
95	1 360
9	1 900
ZUS.	25 485
VON BELGIEN	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	5 280
05	2 510
09	264
0	8 054
13	808
14	69
16	2 318
17	952
18	650
1	4 797
21	3 051
23	4 025
2	7 076
32	3 864
34	40 333
3	44 197
41	7 171
46	247
4	7 418
51	1 666
52	2 004
53	10 393
54	44 787
55	142
56	683
5	59 675
61	8 784
62	12 428

GHGR / GABT	TONNEN
63	5 935
6	27 147
71	5 757
72	2 281
7	8 038
81	14 593
84	71 017
89	800
8	86 410
91	14
93	1 511
94	2 311
96	508
97	4 206
99	45
9	8 595
ZUS.	261 407
VON BELGIEN	
NACH DER SCHWEIZ	
01	129 021
04	202
05	8 428
09	476
0	138 127
11	14 795
13	7 943
16	1 697
17	11 635
18	3 284
1	39 354
21	2 420
23	2 132
2	4 552
32	1 610 126
34	2 780
3	1 612 906
41	100
45	1 864
46	8 022
4	9 986
51	25 166
52	8 908
53	34 516
54	134 558
55	1 373
56	8 436
5	212 957
61	102 187
63	16 749
6	118 936
71	6 270
72	1 507
7	7 777
81	1 997
82	525
83	1 542
84	14 693
89	3 174
8	21 931
93	496
94	9 028
97	542
99	985
9	11 051
ZUS.	2 177 577
VON BELGIEN	
NACH POLEN	
45	3 069
4	3 069
52	485
53	4 276
54	2 054
5	6 815
69	390
6	390
ZUS.	10 274

GHGR / GABT	TONNEN
VON LUXEMBURG	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
16	500
1	500
ZUS.	500
VON LUXEMBURG	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	250
0	250
21	2 279
2	2 279
51	6 768
52	1 083
53	93 229
54	12 274
5	113 354
61	27 215
63	4 033
69	810
6	32 058
99	1 011
9	1 011
ZUS.	148 952
VON LUXEMBURG	
NACH BELGIEN	
46	2 948
4	2 948
51	4 548
52	3 504
53	47 392
54	13 679
5	69 123
81	140
89	255
8	395
94	1 401
9	1 401
ZUS.	73 867
VON LUXEMBURG	
NACH DER SCHWEIZ	
52	1 316
54	352
5	1 668
ZUS.	1 668
VON FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	
NACH DER SCHWEIZ	
53	256
54	764
5	1 020
ZUS.	1 020
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
14	156
1	156
ZUS.	156

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1) / GABT 2)	TONNEN
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH NORWEGEN	
21	1 100
23	951
2	2 051
ZUS.	2 051
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	110 359
05	1 154
09	470
0	111 983
12	23 326
13	58
16	4 001
17	62 015
18	320
1	89 720
21	6 547
23	13 185
2	19 732
32	7 387
3	7 387
51	5 964
52	8 976
53	83 276
54	20 128
55	16 118
5	134 462
61	1 585 748
63	75 582
64	1 895
65	7 681
69	3 842
6	1 674 748
71	3 753
72	40 668
7	44 421
81	12 503
83	1 167
89	2 105
8	15 775
91	770
92	85
93	3 430
94	5 942
97	990
99	9 403
9	20 620
ZUS.	2 118 848
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH BELGIEN	
01	9 552
04	77
05	518
0	10 147
11	4 244
12	7 715
16	13 397
1	25 356
21	3 111
22	396
23	355
2	3 862
41	1 505
46	31
4	1 536
51	66 260
52	73 644
53	561 494
54	266 788
55	20 812
56	163
5	989 161
61	203 413
62	1 100
63	56 400
64	2 034
65	4 345
69	1 332
6	268 624
71	27 765
72	251 834
7	279 599
81	65 529
89	39
8	65 568
91	58
93	11 678
94	5 286
97	11
99	8 733
9	25 766
ZUS.	1 669 619
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH LUXEMBURG	
21	2 884
2	2 884
32	2 923
3	2 923
61	19 347
6	19 347
ZUS.	25 154
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, KANAL U.ATLANTIK	
51	276
5	276
63	277
6	277
81	246
8	246
94	140
9	140
ZUS.	939
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
01	788
0	788
21	932
2	932
81	500
8	500
ZUS.	2 220
VON FRANKREICH, BINNENLAND	
NACH DER SCHWEIZ	
01	9 481
0	9 481
51	1 019
53	2 543
54	1 316
5	4 878
ZUS.	14 359
VON DER SCHWEIZ	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	
56	600
5	600
ZUS.	600
VON DER SCHWEIZ	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
01	130
05	33
0	163
12	263
13	98
14	851
16	1 300
17	807
1	3 319
32	1 344
34	45
3	1 389
51	388
52	7
53	10 243
54	543
55	13 145
56	648
5	24 974
61	392
63	11 683
69	53
6	12 128
81	2 124
89	155
8	2 279
91	102
93	23 887
94	5 625
95	16
96	27
97	483
99	5 376
9	35 516
ZUS.	79 768
VON DER SCHWEIZ	
NACH BELGIEN	
05	626
0	626
11	3 183
14	158
16	6 450
17	223
1	10 014
32	993
3	993
45	1 273
4	1 273
51	1 497
52	133
53	26 090
54	532
55	4 908
56	834
5	33 994
61	849
63	11 656
69	650
6	13 155
81	2 752
89	264
8	3 016
91	574
92	12
93	7 155
94	2 265
97	105
99	1 462
9	11 573
ZUS.	74 644
VON DER SCHWEIZ	
NACH LUXEMBURG	
52	983
5	983
ZUS.	983
VON DER SCHWEIZ	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
53	595
5	595
ZUS.	595
VON DER SCHWEIZ	
NACH POLEN	
61	1 105
6	1 105
94	94
9	94
ZUS.	1 199
VON POLEN	
NACH DEN NIEDERLANDEN	
05	2 938
0	2 938
16	319
17	5 001
1	5 320
53	1 436
5	1 436
63	2 877
69	835
6	3 712
72	202
7	202
81	2 470
8	2 470
95	6 668
9	6 668
ZUS.	22 746
VON POLEN	
NACH BELGIEN	
03	100
09	364
0	464
13	160
16	110
17	263
1	533
51	2 897
52	2 387
53	311
54	3 694
5	9 289
61	1 509
63	5 654
69	1 495
6	8 658
72	2 155
7	2 155
81	1 989
89	110
8	2 099
95	14 463
99	191
9	14 654
ZUS.	37 852
71	158 799
72	343 801
7	502 600
81	230 226
82	242 939
83	4 648
84	239 454
89	14 227
8	731 494
91	2 109
92	97
93	54 504
94	38 550
95	28 530
96	937
97	27 822
99	34 229
9	186 778
ZUS.	14 198 175
VON POLEN	
NACH LUXEMBURG	
63	846
69	2 862
6	3 708
ZUS.	3 708
VON POLEN	
NACH FRANKREICH, KANAL U.ATLANTIK	
95	535
9	535
ZUS.	535
VON POLEN	
NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
95	2 390
99	4 356
9	6 746
ZUS.	6 746
VON POLEN	
NACH DER SCHWEIZ	
21	1 035
23	348
2	1 383
ZUS.	1 383
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	
01	1 039 257
03	333
04	3 936
05	54 478
09	5 112
0	1 103 116
11	37 413
12	31 304
13	43 710
14	1 978
16	49 890
17	180 091
18	138 994
1	483 380
21	1 790 797
22	1 888
23	87 441
2	1 880 126
31	241
32	2 956 281
33	1 781
34	451 169
3	3 409 472
41	1 245 586
45	71 028
46	39 739
4	1 356 353
51	214 692
52	139 587
53	931 626
54	661 857
55	57 058
56	162 039
5	2 166 859
61	1 999 662
62	84 860
63	262 780
64	3 929
65	12 026
69	14 740
6	2 377 997

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

4.36 Seeverkehr der Binnenhafen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
	1. Rhein-Seeverkehr		
	Verkehr des MLK.-Gebietes mit		
38	01	-	500
Su.3	01	-	500
	Verk. des Westdeutsch.Kan.Geb.mit		
02	17	-	925
04	61	1 084	-
Su.1	17	-	925
	61	1 084	-
	Zus.	1 084	925
27	05	-	2 169
28	46	-	1 487
	54	542	-
	56	-	282
	93	-	34
	Zus.	542	1 803
29	16	1 000	-
	81	561	-
	Zus.	1 561	-
30	01	-	25 007
	16	-	1 030
	41	-	1 328
	46	-	3 408
	53	-	3 435
	54	-	9 241
	61	-	2 961
	72	904	-
	Zus.	904	46 410
32	01	-	1 370
	21	2 445	-
	41	-	765
	46	-	8 089
	52	3 397	8 878
	53	220	422
	54	7 793	698
	55	189	-
	Zus.	14 044	20 222
36	32	261	-
	61	-	8 932
	63	-	1 108
	Zus.	261	10 040
Su.3	01	-	26 377
	05	-	2 169
	16	1 000	1 030
	21	2 445	-
	32	261	-
	41	-	2 093
	46	-	12 984
	52	3 397	8 878
	53	220	3 857
	54	8 335	9 939
	55	189	-
	56	-	282
	61	-	11 893
	63	-	1 108
	72	904	-
	81	561	-
	93	-	34
	Zus.	17 312	80 644
Su.1-3	01	-	26 377
	05	-	2 169
	16	1 000	1 030
	17	-	925
	21	2 445	-
	32	261	-
	41	-	2 093
	46	-	12 984
	52	3 397	8 878
	53	220	3 857
	54	8 335	9 939
	55	189	-
	56	-	282
	61	1 084	11 893
	63	-	1 108
	72	904	-
	81	561	-
	93	-	34
	Zus.	18 396	81 569
	Verkehr des Rheingebietes mit		
01	01	-	2 891
	17	3 263	-
	18	-	3 496
	53	101	-
	54	1 604	-
01	61	2 940	1 093
	63	68	-
	72	18 551	-
	93	41	27
	Zus.	26 568	7 507
02	17	-	2 978
	18	2 281	3 308
	21	245	-
	32	461	1 376
	34	3 350	-
	46	-	357
	52	150	563
	53	656	-
	54	59	-
	56	-	349
	62	605	-
	63	1 236	-
	72	4 612	-
	Zus.	13 655	8 931
04	01	-	1 007
	18	-	199
	22	198	-
	61	27 457	-
	63	319	-
	Zus.	27 974	1 206
Su.1	01	-	3 898
	17	3 263	2 978
	18	2 281	7 003
	21	245	-
	22	198	-
	32	461	1 376
	34	3 350	-
	46	-	357
	52	150	563
	53	757	-
	54	1 663	-
	56	-	349
	61	30 397	1 093
	62	605	-
	63	1 623	-
	72	23 163	-
	93	41	27
	Zus.	68 197	17 644
24	51	-	193
	81	-	762
	Zus.	-	955
25	17	-	495
27	05	-	15 341
	46	433	2 880
	51	1 945	1 126
	52	4 262	-
	53	3 349	1 989
	54	5 676	104
	55	-	479
	56	550	-
	61	1 603	-
	63	714	-
	69	436	-
	81	658	-
	97	-	900
	99	1 051	-
	Zus.	20 677	22 819
28	01	-	960
	04	-	217
	05	-	1 081
	16	2 602	-
	17	1 639	-
	21	1 480	-
	45	4 100	1 803
	46	5 110	3 583
	51	6 171	15 410
	52	10 933	1 045
	53	7 393	10 006
	54	20 357	27 045
	55	7	949
	56	1 409	641
	61	2 481	-
	62	18 186	-
	63	350	5 656
	69	3 817	2 103
	72	2 930	-
	81	16 823	364
	82	13 588	-
	84	-	19 417
	89	-	3 581
	93	140	-
	94	468	2
	97	-	50 002
	99	3 671	-
	Zus.	123 655	143 865
29	01	-	250
	05	-	560
	11	7 280	-
	16	7 676	-
	21	800	-
	23	10	-
	45	1 800	300
	46	-	1 076
	51	31 831	90 096
29	52	40 752	711
	53	7 806	5 717
	54	15 306	1 580
	55	332	95
	56	16 906	82 293
	61	943	2 240
	62	234	432
	63	2 950	3 826
	65	621	-
	69	71	7 983
	71	1 204	-
	72	600	-
	81	20 330	3 784
	84	614	5 022
	89	1 559	320
	91	272	-
	93	1 569	5
	94	465	37
	95	93	-
	96	393	-
	97	766	10 690
	99	4 801	33
	Zus.	167 984	217 050
30	01	395	17 043
	05	-	829
	16	19 140	-
	17	1 520	377
	18	-	5 799
	22	565	-
	45	-	3 967
	46	-	2 553
	51	5 434	473
	52	18 235	-
	53	13 516	11 200
	54	44 988	20 009
	55	13	291
	61	5 361	-
	62	1 379	2 272
	63	-	7 504
	69	3 985	-
	72	12 558	-
	81	4 603	832
	93	833	-
	94	25	-
	99	10 327	-
	Zus.	143 083	73 149
32	01	4 447	2 153
	05	2 048	-
	09	-	432
	16	1 223	-
	17	782	548
	18	710	-
	21	63 277	-
	22	350	-
	23	1 414	-
	45	1 300	5 970
	46	5 975	13 647
	51	7 847	3 190
	52	74 872	4 002
	53	18 856	26 417
	54	37 269	2 560
	55	1 125	300
	56	331	437
	61	1 622	840
	63	732	1 769
	69	487	303
	72	411	-
	81	8 316	302
	82	404	164
	84	774	496
	89	956	311
	93	254	88
	94	210	-
	99	10 719	-
	Zus.	246 711	63 929
34	72	610	-
38	01	-	2 167
	16	-	195
	51	-	500
	61	234	4 065
	63	714	-
	Zus.	948	6 927
40	52	4 624	-
	53	-	462
	54	737	-
	56	-	650
	63	-	1 350
	81	948	-
	84	-	1 200
	Zus.	6 309	3 662
41	23	629	-
	34	1 356	-
	53	313	905
	54	2 646	-
	81	1 552	500
	83	2 747	-
	84	-	1 150
	Zus.	9 243	2 555
56	63	-	474
	81	-	346
	Zus.	-	820
57	05	-	2 183
	51	-	1 373
	81	-	3 948
	Zus.	-	7 504
Su.3	01	4 842	22 573
	04	-	217
	05	2 048	19 994
	09	-	432
	11	7 280	-
	16	30 641	195
	17	3 941	1 420
	18	710	5 799
	21	65 557	-
	22	915	-
	23	2 053	-
	34	1 356	-
	45	7 200	12 040
	46	11 518	23 739
	51	53 228	112 361
	52	153 678	5 758
	53	51 233	56 696
	54	126 979	51 298
	55	1 477	2 114
	56	19 196	84 021
	61	12 244	7 145
	62	19 799	2 704
	63	5 460	20 579
	65	621	-
	69	8 796	10 389
	71	1 204	-
	72	17 109	-
	81	53 430	10 838
	82	13 992	164
	83	2 747	-
	84	1 388	27 285
	89	2 515	4 212
	91	272	-
	93	2 802	93
	94	1 168	39
	95	93	-
	96	393	-
	97	766	61 592
	99	30 569	33
	Zus.	719 220	543 730
Su.1-3	01	4 842	26 471
	04	-	217
	05	2 048	19 994
	09	-	432
	11	7 280	-
	16	30 641	195
	17	7 204	4 398
	18	2 991	12 802
	21	65 802	-
	22	1 113	-
	23	2 053	-
	32	461	1 376
	34	4 706	-
	45	7 200	12 040
	46	11 518	24 096
	51	53 228	112 361
	52	153 828	6 321
	53	51 990	56 696
	54	128 642	51 298
	55	1 477	2 114
	56	19 196	84 370
	61	42 641	8 238
	62	20 404	2 704
	63	7 083	20 579
	65	621	-
	69	8 796	10 389
	71	1 204	-
	72	40 272	-
	81	53 430	10 838
	82	13 992	164
	83	2 747	-
	84	1 388	27 285
	89	2 515	4 212
	91	272	-
	93	2 843	120
	94	1 168	39
	95	93	-
	96	393	-
	97	766	61 592
	99	30 569	33
	Zus.	787 417	561 374
Insges.	01	4 842	53 348
	04	-	217
	05	2 048	22 163
	09	-	432
	11	7 280	-
	16	31 641	1 225
	17	7 204	5 323
	18	2 991	12 802
	21	68 247	-
	22	1 113	-
	23	2 053	-
	32	722	1 376
	34	4 706	-
	41	-	2 093

4.36 Seeverkehr der Binnenhafen nach Verkehrsgebieten und Guterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
Insges.	45	7 200	12 040
	46	11 518	37 080
	51	53 228	112 361
	52	157 225	15 199
	53	52 210	60 553
	54	136 977	61 237
	55	1 666	2 114
	56	19 196	84 652
	61	43 725	20 131
	62	20 404	2 704
	63	7 083	21 687
	65	621	-
	69	8 796	10 389
	71	1 204	-
	72	41 176	-
	81	53 991	10 838
	82	13 992	164
	83	2 747	-
	84	1 388	27 285
	89	2 515	4 212
	91	372	-
	93	2 843	154
	94	1 168	39
	95	93	-
	96	393	-
	97	766	61 592
	99	30 569	33
	Zus.	805 813	643 443

II. Ems-Seeverkehr

Verkehr des Wesergebietes mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
04	61	1 170	-
Su.1	61	1 170	-

Verkehr des MLK-Gebietes mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
04	63	7 540	-
Su.1	63	7 540	-

Verk.des Westdeutsch.Kan.Geb. mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
01	01	-	922
	53	963	-
	72	2 035	-
	Zus.	2 998	922
04	01	-	5 381
	23	180	-
	46	291	964
	61	771	-
	69	704	-
	72	250	-
	81	225	-
	Zus.	2 421	6 345
Su.1	01	-	6 303
	23	180	-
	46	291	964
	53	963	-
	61	771	-
	69	704	-
	72	2 285	-
	81	225	-
	Zus.	5 419	7 267
28	54	106	-
	89	308	-
	Zus.	414	-
30	52	250	-
	53	545	-
	54	2 878	-
	94	218	-
	Zus.	3 891	-
Su.3	52	250	-
	53	545	-
	54	2 984	-
	89	308	-
	94	218	-
	Zus.	4 305	-
Su.1-3	01	-	6 303
	23	180	-
	46	291	964
	52	250	-
	53	1 508	-
	54	2 984	-
	61	771	-
	69	704	-
	72	2 285	-
	81	225	-
	89	308	-
	94	218	-
	Zus.	9 724	7 267

Verkehr des Rheingebietes mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
01	01	-	250
02	01	400	-
04	01	-	1 477
	18	-	373
	61	554	-
	Zus.	554	1 850
Su.1	01	400	1 727
	18	-	373
	61	554	-
	Zus.	954	2 100
28	72	320	-
29	63	-	437
30	16	300	-
	53	87	-
	54	716	-
	Zus.	1 103	-
Su.3	16	300	-
	53	87	-
	54	716	-
	63	-	437
	72	320	-
	Zus.	1 423	437
Su.1-3	01	400	1 727
	16	300	-
	18	-	373
	53	87	-
	54	716	-
	61	554	-
	63	-	437
	72	320	-
	Zus.	3 377	2 537
Insges.	01	400	8 030
	16	300	-
	18	-	373
	23	180	-
	46	291	964
	52	250	-
	53	1 595	-
	54	3 700	-
	61	2 495	-
	63	7 540	437
	69	704	-
	72	2 605	-
	81	225	-
	89	308	-
	94	218	-
	Zus.	20 811	9 804

III. Weser-Seeverkehr

Verkehr des Wesergebietes mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
01	01	-	997
03	61	1 157	-
04	61	4 143	-
Su-1	01	-	997
	61	5 300	-
	Zus.	5 300	997
28	51	-	1 522
30	05	4 599	-
	17	-	240
	95	-	1 701
	Zus.	4 599	1 941
Su.3	05	4 599	-
	17	-	240
	51	-	1 522
	95	-	1 701
	Zus.	4 599	3 463
Su.1-3	01	-	997
	05	4 599	-
	17	-	240
	51	-	1 522
	61	5 300	-
	95	-	1 701
	Zus.	9 899	4 460

Verkehr des MLK.-Gebietes mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
01	01	-	510
04	63	745	-
Su.1	01	-	510
	63	745	-
	Zus.	745	510
30	01	-	552
	17	-	261
	72	230	-
	Zus.	230	813
Su.3	01	-	552
	17	-	261
	72	230	-
	Zus.	230	813
Su.1-3	01	-	1 062
	17	-	261
	63	745	-
	72	230	-
	Zus.	975	1 323

Verk. des Westdeutsch.Kan.Geb.mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
01	01	-	332
	21	115	-
	53	377	-
	72	10 467	-
	81	710	-
	Zus.	11 669	332
02	05	330	-
	21	383	-
	53	3 006	-
	94	146	-
	Zus.	3 865	-
03	46	-	212
04	53	167	-
	72	390	-
	Zus.	557	-
Su.1	01	-	332
	05	330	-
	21	498	-
	46	-	212
	53	3 550	-
	72	10 857	-
	81	710	-
	94	146	-
	Zus.	16 091	544
27	54	514	-
28	54	642	-
	83	320	-
	Zus.	962	-
29	54	336	-
30	51	234	-
	53	330	-
	54	1 303	-
	Zus.	1 867	-
Su.3	51	234	-
	53	330	-
	54	2 795	-
	83	320	-
	Zus.	3 679	-
Su.1-3	01	-	332
	05	330	-
	21	498	-
	46	-	212
	51	234	-
	53	3 880	-
	54	2 795	-
	72	10 857	-
	81	710	-
	83	320	-
	94	146	-
	Zus.	19 770	544

Verkehr des Rheingebietes mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
01	01	-	630
	17	304	-
	54	1 994	-
	72	1 303	-
	Zus.	3 601	630
02	53	218	-
Su.1	01	-	630
	17	304	-
	53	218	-
	54	1 994	-
	72	1 303	-
	Zus.	3 819	630
28	53	313	-
	54	408	-
	61	209	-
	72	280	-
	Zus.	1 210	-
30	16	2 930	-
	53	449	-
	54	1 841	-
	72	2 108	-
	Zus.	7 328	-
Su.3	16	2 930	-
	53	762	-
	54	2 249	-
	61	209	-
	72	2 388	-
	Zus.	8 538	-
Su.1-3	01	-	630
	16	2 930	-
	17	304	-
	53	980	-
	54	4 243	-
	61	209	-
	72	3 691	-
	Zus.	12 357	630
Insges.	01	-	3 021
	05	4 929	-
	16	2 930	-
	17	304	501
	21	498	-
	46	-	212
	51	234	1 522
	53	4 860	-
	54	7 038	-
	61	5 509	-
	63	745	-
	72	14 778	-
	81	710	-
	83	320	-
	94	146	-
	95	-	1 701
	Zus.	43 001	6 957

IV. Elbe-Seeverkehr

Verkehr des Elbegebietes mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
01	69	233	-
	72	500	-
	Zus.	733	-
Su.1	69	233	-
	72	500	-
	Zus.	733	-
28	05	620	-
29	05	-	500
30	01	-	910
	62	320	-
	Zus.	320	910
32	05	255	750
57	05	-	1 500
Su.3	01	-	910
	05	875	2 750
	62	320	-
	Zus.	1 195	3 660
Su.1-3	01	-	910
	05	875	2 750
	62	320	-
	69	233	-
	72	500	-
	Zus.	1 928	3 660

Verkehr des MLK.-Gebietes mit

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
01	63	578	-
Su.1	63	578	-
30	01	-	1 885
	17	407	-
	23	-	264
	Zus.	407	2 149
Su.3	01	-	1 885
	17	407	-
	23	-	264
	Zus.	407	2 149
Su.1-3	01	-	1 885

4.36 Seeverkehr der Binnenhafen nach Verkehrsgebieten und Guterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
Su.1-3	17	407	-
	23	-	264
	63	578	-
	Zus.	985	2 149
Verk.des Westdeutsch.Kan.Geb.mit			
01	72	720	-
Su.1	72	720	-
Verk. des Geb. Berlin (West) mit			
01	01	-	1 100
	63	352	-
	94	61	-
	Zus.	413	1 100
Su.1	01	-	1 100
	63	352	-
	94	61	-
	Zus.	413	1 100
28	54	489	-
Su.3	54	489	-
Su.1-3	01	-	1 100
	54	489	-
	63	352	-
	94	61	-
	Zus.	902	1 100
Insges.	01	-	3 835
	05	875	2 750
	17	407	-
	23	-	264
	54	489	-
	62	320	-
	63	930	-
	69	233	-
	72	1 220	-
	94	61	-
	Zus.	4 535	6 909
V. Verkehr des Binnenlandes mit			
01	01	-	7 632
	17	3 567	-
	18	-	3 496
	21	115	-
	53	1 441	-
	54	3 598	-
	61	2 940	1 093
	63	998	-
	69	233	-
	72	33 576	-
	81	710	-
	93	41	27
	94	61	-
	Zus.	47 280	12 248
02	01	400	-
	05	330	-
	17	-	3 903
	18	2 281	3 308
	21	628	-
	32	461	1 376
	34	3 350	-
	46	-	357
	52	150	563
	53	3 880	-
	54	59	-
	56	-	349
	62	605	-
	63	1 236	-
	72	4 612	-
	94	146	-
	Zus.	18 138	9 856
03	46	-	212
	61	1 157	-
	Zus.	1 157	212
04	01	-	7 865
	16	-	572
	22	198	-
	23	180	-
	46	291	964
	53	167	-
	61	35 179	-
	63	8 604	-
	69	704	-
	72	640	-
	81	225	-
	Zus.	46 188	9 401
Su.1	01	400	15 497
	05	330	-
	17	3 567	3 903
	18	2 281	7 376
Su.1	21	743	-
	22	198	-
	23	180	-
	32	461	1 376
	34	3 350	-
	46	291	1 533
	52	150	563
	53	5 488	-
	54	3 657	-
	56	-	349
	61	39 276	1 093
	62	605	-
	63	10 838	-
	69	937	-
	72	38 828	-
	81	935	-
	93	41	27
	94	207	-
	Zus.	112 763	31 717
24	51	-	193
	81	-	762
	Zus.	-	955
25	17	-	495
27	05	-	17 510
	46	433	2 880
	51	1 945	1 126
	52	4 262	-
	53	3 349	1 989
	54	6 190	104
	55	-	479
	56	550	-
	61	1 603	-
	63	714	-
	69	436	-
	81	658	-
	97	-	900
	99	1 051	-
	Zus.	21 191	24 988
28	01	-	960
	04	-	217
	05	620	1 081
	16	2 602	-
	17	1 639	-
	21	1 480	-
	45	4 100	1 803
	46	5 110	5 070
	51	6 171	16 932
	52	10 933	1 045
	53	7 706	10 006
	54	22 544	27 045
	55	7	949
	56	1 409	923
	61	2 690	-
	62	18 186	-
	63	350	5 656
	69	3 817	2 103
	72	3 530	-
	81	16 823	364
	82	13 588	-
	83	320	-
	84	-	19 417
	89	308	3 581
	93	140	34
	94	468	2
	97	-	50 002
	99	3 671	-
	Zus.	128 212	147 190
29	01	-	250
	05	-	1 060
	11	7 280	-
	16	8 676	-
	21	800	-
	23	10	-
	45	1 800	300
	46	-	1 076
	51	31 831	90 096
	52	40 752	711
	53	7 806	5 717
	54	15 642	1 580
	55	332	95
	56	16 906	82 293
	61	943	2 240
	62	234	432
	63	2 950	4 263
	65	621	-
	69	71	7 983
	71	1 204	-
	72	600	-
	81	20 891	3 784
	84	614	5 022
	89	1 559	320
	91	272	-
	93	1 569	5
	94	465	37
	95	93	-
	96	393	-
	97	766	10 690
	99	4 801	33
	Zus.	169 881	217 987
30	01	395	45 397
	05	4 599	829
	16	22 370	1 030
	17	1 927	878
	18	-	5 799
	22	565	-
	23	-	264
	41	-	1 328
	45	-	3 967
	46	-	5 961
	51	5 668	473
	52	18 485	-
	53	14 927	14 635
	54	51 726	29 250
	55	13	291
	61	5 361	2 961
	62	1 699	2 272
	63	-	7 504
	69	3 985	-
	72	15 800	-
	81	4 803	832
	93	839	-
	94	242	-
	95	-	1 701
	99	10 327	-
	Zus.	163 732	125 372
32	01	4 447	3 523
	05	2 303	750
	09	-	432
	16	1 223	-
	17	782	548
	18	710	-
	21	65 722	-
	22	350	-
	23	1 414	-
	41	-	765
	45	1 300	5 970
	46	5 975	21 736
	51	7 847	3 190
	52	78 269	12 880
	53	19 076	26 839
	54	45 062	3 258
	55	1 314	300
	56	331	437
	61	1 622	840
	63	732	1 769
	69	487	303
	72	411	-
	81	8 316	302
	82	404	164
	84	774	496
	89	956	311
	93	254	88
	94	210	-
	99	10 719	-
	Zus.	261 010	84 901
34	72	610	-
38	01	-	2 667
	16	-	195
	32	261	-
	51	-	500
	61	234	12 937
	63	714	1 108
	Zus.	1 209	17 467
40	52	4 624	-
	53	-	462
	54	737	-
	56	-	650
	63	-	1 350
	81	948	-
	84	-	1 200
	Zus.	6 309	3 662
41	23	629	-
	34	1 356	-
	53	313	905
	54	2 646	-
	81	1 552	500
	83	2 747	-
	84	-	1 150
	Zus.	9 243	2 555
56	63	-	474
	81	-	346
	Zus.	-	820
57	05	-	3 683
	51	-	1 373
	81	-	3 948
	Zus.	-	9 004
Su3	01	4 842	52 797
	04	-	217
	05	7 522	24 913
	09	-	432
	11	7 280	-
	16	34 871	1 225
	17	4 348	1 921
	18	710	5 799
	21	68 002	-
	22	915	-
	23	2 053	264
	32	261	-
Su.3	34	1 356	-
	41	-	2 093
	45	7 200	12 040
	46	11 518	36 723
	51	53 462	113 883
	52	157 325	14 636
	53	53 177	60 553
	54	144 547	61 237
	55	1 666	2 114
	56	19 196	84 303
	61	12 453	19 038
	62	20 119	2 704
	63	5 460	22 124
	65	621	-
	69	8 796	10 389
	71	1 204	-
	72	20 951	-
	81	53 991	10 838
	82	13 992	164
	83	3 067	-
	84	1 388	27 285
	89	2 823	4 212
	91	272	-
	93	2 802	127
	94	1 386	39
	95	93	1 701
	96	393	-
	97	766	61 592
	99	30 569	33
	Zus.	761 397	635 396
Gesamtverkehr 1977			
	01	5 242	68 294
	04	-	217
	05	7 852	24 913
	09	-	432
	11	7 280	-
	16	34 871	1 225
	17	7 915	5 824
	18	2 991	13 175
	21	68 745	-
	22	1 113	-
	23	2 233	264
	32	722	1 376
	34	4 706	-
	41	-	2 093
	45	7 200	12 040
	46	11 809	38 256
	51	53 462	113 883
	52	157 475	15 199
	53	58 665	60 553
	54	148 204	61 237
	55	1 666	2 114
	56	19 196	84 652
	61	51 729	20 131
	62	20 724	2 704
	63	16 298	22 124
	65	621	-
	69	9 733	10 389
	71	1 204	-
	72	59 779	-
	81	54 926	10 838
	82	13 992	164
	83	3 067	-
	84	1 388	27 285
	89	2 823	4 212
	91	272	-
	93	2 843	154
	94	1 593	39
	95	93	1 701
	96	393	-
	97	766	61 592
	99	30 569	33
	Zus.	874 160	667 113

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1977

5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle insgesamt	Verkehrsunfälle davon: Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	Zusammenstoß mit Schiffen außerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schiffen innerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schleusenanlagen, -toren	Zusammenstoß mit Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schiffahrtszeichen	sonst. Verkehrsunfälle	Betriebsunfälle insgesamt	Betriebsunfälle dar. durch Feuer, Explosion
	Zahl der Unfälle bzw. Ursachen								
Ort der Unfälle									
Elbegebiet	73	22	24	1	4	3	10	9	4	1
Wesergebiet	74	21	25	2	1	–	7	18	7	3
Mittellandkanalgebiet	123	13	59	6	3	–	16	26	16	1
Westdeutsches Kanalgebiet	226	48	83	4	9	14	27	41	14	3
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	104	19	45	2	7	9	7	15	5	–
Rhein-Herne-Kanal	16	–	5	1	–	3	4	3	1	1
Wesel-Datteln-Kanal	50	15	24	1	1	–	3	6	2	1
Datteln-Hamm-Kanal	4	–	2	–	–	–	2	–	–	–
Rheingebiet	903	380	229	22	56	19	103	94	59	13
davon:										
Niederrhein [1]	224	115	82	–	–	–	12	15	7	3
Mittelrhein [2]	202	103	54	1	–	–	25	19	18	3
Mosel	117	32	16	7	18	5	18	21	7	3
Main [3]	150	52	21	12	19	10	20	16	8	3
Oberrhein 4)	98	37	34	–	1	–	18	8	14	–
Neckar	112	41	22	2	18	4	10	15	5	1
Donaugebiet	38	10	10	1	–	–	9	8	2	–
Gebiet Berlin-West	71	8	27	1	1	–	6	28	8	2
Insgesamt 1977	1 508	502	457	37	74	36	178	224	110	23
dagegen 1976	1 801	686	529	25	54	69	163	273	111	37
Zeit der Unfälle										
Januar	144	47	43	3	12	6	11	22	8	1
Februar	113	30	37	1	7	1	20	17	11	2
März	128	41	35	–	6	3	22	21	12	2
April	85	21	24	5	3	2	18	12	9	–
Mai	95	25	31	5	4	2	12	16	5	1
Juni	127	38	43	7	4	3	13	20	11	3
Juli	158	60	33	5	10	5	19	26	5	–
August	114	44	30	1	7	3	10	19	7	1
September	156	63	49	1	5	3	13	22	8	1
Oktober	143	64	46	1	3	4	11	14	9	2
November	126	37	44	2	10	3	18	12	14	4
Dezember	119	32	42	6	3	2	11	23	11	6
Insgesamt	1 508	502	457	37	74	36	178	224	110	23
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	977	268	374	31	52	27	138	37	43	1
Unzureichende Bemannung	12	1	1	–	2	5	1	2	–	–
Mangel am Fahrzeug	134	40	29	3	5	2	12	43	14	–
Mangel an Ladung und Beladung	10	7	1	–	–	–	1	1	–	–
Mangel an Verkehrswegen und -Einrichtungen	43	36	2	–	–	–	2	3	–	–
Witterungsverhältnisse	126	50	40	1	9	2	10	14	2	–
Sonstige Ursachen	206	100	10	2	6	–	14	74	51	22
Insgesamt	1 508	502	457	37	74	36	178	224	110	23
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	31	8	7	–	5	1	9	1	–	–
Niedrigwasser	16	14	1	–	–	–	–	1	–	–
Eisgang	7	–	2	–	–	–	1	4	–	–
Sturm	59	13	15	–	9	1	13	8	2	–
Schlechte Sicht	5	2	2	1	–	–	–	–	–	–
Nebel	86	40	38	–	1	–	3	4	–	–
Zusammen	204	77	65	1	15	2	26	18	2	–

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden	Getötete zusammen	Getötete Schiffsbesatzung 5)	Getötete Fahrgäste	Getötete Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	Verletzte zusammen	Verletzte Schiffsbesatzung 5)	Verletzte Fahrgäste	Verletzte Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	74	11	9	1	1	88	55	29	4
Betriebsunfälle	62	7	5	–	2	56	40	5	11
Sonstige Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt 1977	136	18	14	1	3	144	95	34	15
dagegen 1976	109	21	18	1	2	104	86	11	7

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein. – 2) Einschl. Lahn und Saar – 3) Einschl. Rhein-Main-Donau-Kanal. – 4) Ohne Rhein-Seitenkanal. – 5) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1977

5.3 Unfallbeteiligte Schiffe

Schiffsart / Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle: Unfallbeteiligte Schiffe	davon: Aufläufen, Festkommen, Grundberührung	Zusammenstoß mit Schiffen außerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schiffen innerhalb von Schleusen	Zusammenstoß mit Schleusenanlagen	Zusammenstoß mit Schleusentoren	Zusammenstoß mit Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schifffahrtszeichen	sonst. Verkehrsunfälle	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung in kW	Betriebsunfälle: Unfallbeteiligte Schiffe	dar. durch Feuer, Explosion
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	1 320	375	564	45	44	27	114	151	1 262 451 t	68	19
darunter mit Radar	182	61	79	3	8	2	15	14	233 381 t	6	2
Gesunkene Fahrzeuge	8	2	3	-	1	-	-	2	5 150 t	2	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	221	93	62	-	6	2	12	46	207 411 t	14	7
Leichte Schäden an Fahrzeugen	446	30	296	23	15	8	38	36	408 246 t	17	11
Keine Schäden an Fahrzeugen	645	250	203	22	22	17	64	67	641 644 t	35	1
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Schubleichter)	49	4	32	2	1	-	5	5	56 791 t	3	-
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	2	1 060 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	10	2	7	-	-	-	-	1	14 012 t	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	17	1	13	-	-	-	1		13 629 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	20	1	12	2	1	-	4	-	28 090 t	3	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft	376	123	146	17	19	7	35	29	493 145 t	19	2
darunter mit Radar	236	73	97	12	16	6	20	12	345 030 t	14	2
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	-	-	1	1	-	-	2 024 t	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	66	29	20	3	-	-	7	7	85 995 t	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	113	22	66	9	3	1	6	6	155 526 t	6	2
Keine Schäden an Fahrzeugen	195	72	60	5	15	5	22	16	249 600 t	12	-
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankleichter)	4	-	2	1	-	-	1	-	5 529 t	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	1	-	1	-	-	-	-	-	625 t	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	3	-	1	1	-	-	1	-	4 904 t	-	-
Schlepper und Schubboote	48	7	21	3	4	-	5	8	31 126 kW	-	-
darunter mit Radar	23	4	11	1	1	-	3	3	20 913 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	2	125 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	-	2	-	-	-	-	-	599 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	9	1	5	3	-	-	-	-	4 891 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	35	6	14	-	4	-	5	6	25 911 kW	-	-
Schubverbände mit Leichtern	81	16	33	2	10	3	11	6	99 030 kW	1	-
darunter mit Radar	71	15	27	1	10	3	10	5	86 924 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	2	-	-	-	-	-	-	2	4 339 kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	17	6	10	-	-	-	-	1	22 087 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	21	1	11	1	4	-	4	-	22 856 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	41	9	12	1	6	3	7	3	49 748 kW	1	-
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubverbände mit Tankleichtern	9	6	3	-	-	-	-	-	11 231 kW	-	-
darunter mit Radar	7	5	2	-	-	-	-	-	8 657 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	-	2	-	-	-	-	-	3 346 kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	2	1	1	-	-	-	-	-	2 354 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	5	5	-	-	-	-	-	-	5 531 kW	-	-
Schubtankmotorschiffe mit Tankvorspann	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge)	32	8	13	1	-	-	7	3	26 201 kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	8	2	4	-	-	-	1	1	7 002 kW	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	4	-	4	-	-	-	-	-	3 692 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	20	6	5	1	-	-	6	2	15 507 kW	-	-
Fahrgastschiffe	87	6	41	1	3	-	11	25	22 125 kW	6	1
darunter mit Radar	10	-	7	-	-	-	1	2	6 047 kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	8	1	-	-	-	-	-	7	3 221 kW	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen	35	1	24	-	-	-	5	5	6 990 kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen	44	4	17	1	3	-	6	13	11 914 kW	5	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	226	14	125	7	3	1	11	65	x	12	1
darunter mit Radar	14	4	8	-	-	-	2	-	x	-	-
Gesunkene Schiffe	13	-	2	-	-	-	-	11	x	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	39	4	22	-	-	-	-	13	x	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen	109	2	67	6	2	-	6	26	x	4	1
Keine Schäden an Fahrzeugen	65	8	34	1	1	1	5	15	x	6	-
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1977	2 232	559	980	79	84	38	200	292	x	110	23
dagegen 1976	2 669	782	1 146	58	56	69	195	363	x	111	37

6 Unternehmen der Binnenschiffahrt 1977

6.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen insgesamt	mit gewerblicher Binnenschiffahrt zusammen	ausschl. in der Binnenschiffahrt tätig	mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt 1)	in sonst. Verkehrswirtschaftlichen Tätigkeiten zusammen	dar. Spedition, Lagerei 2)	in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft zusammen	dar. verarb. Gewerbe 3)	dar. Handel	mit Binnenschiffahrt nur im Werkverkehr
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1977											
Insgesamt	Anzahl	2 350	2 273	2 040	137	35	14	61	12	25	77
davon tätig in der 4)											
Güterschiffahrt 5)	Anzahl	1 994	1 928	1 782	84	23	12	39	11	20	66
Tankschiffahrt	Anzahl	202	191	144	27	9	2	11	1	6	11
Personenschiffahrt	Anzahl	170	170	102	47	7	1	14	-	-	-
Schub-u.Schleppschiffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	77	57	35	15	2	1	5	2	-	20
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1977											
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	3 915	3 579	2 239	983	236	35	121	34	59	336
	Trgf.t	3 787 573	3 582 305	1 789 197	1 403 131	288 359	28 028	101 618	25 059	58 246	205 268
Gütermotorschiffe	Anzahl	2 795	2 617	1 968	477	100	27	72	20	40	178
	Trgf.t	2 285 449	2 170 910	1 473 109	530 726	99 478	21 816	67 507	20 591	36 027	114 539
	kW	972 211	921 773	614 263	237 340	42 366	9 511	27 804	8 591	14 830	50 438
Tankmotorschiffe	Anzahl	565	536	252	167	93	4	24	2	18	29
	Trgf.t	677 663	650 177	300 387	217 747	105 240	3 508	26 803	1 188	20 896	27 486
	kW	301 608	289 461	130 310	100 046	47 984	1 853	11 121	559	8 311	12 147
Güterschleppkähne	Anzahl	204	105	16	66	4	4	19	6	1	99
	Trgf.t	131 069	98 613	12 412	78 900	2 704	2 704	4 597	569	1 323	32 456
Güterschubleichter	Anzahl	276	266	2	224	34	-	6	6	-	10
	Trgf.t	578 840	567 724	2 409	492 455	70 149	-	2 711	2 711	-	11 116
Tankschleppkähne	Anzahl	13	11	1	10	-	-	-	-	-	2
	Trgf.t	10 821	9 496	790	8 706	-	-	-	-	-	1 325
Tankschubleichter	Anzahl	62	44	-	39	5	-	-	-	-	18
	Trgf.t	103 731	85 385	-	74 597	10 788	-	-	-	-	18 346
Fahrgastschiffe insgesamt	Anzahl	460	450	220	165	47	5	18	-	-	-
	Pers.Pl.	145 027	145 027	48 891	77 178	16 016	1 467	2 942	-	-	-
	kW	83 413	83 413	25 673	44 855	10 868	662	2 017	-	-	-
Schubboote u.Schlepper insgesamt	Anzahl	195	154	86	55	6	1	7	2	-	41
	kW	114 608	102 840	24 311	67 025	9 119	88	1 365	592	-	11 768
Schubboote	Anzahl	77	56	12	39	5	-	2	1	-	19
	kW	86 586	77 427	1 344	62 429	9 051	-	603	441	-	9 159
Schlepper	Anzahl	118	96	74	16	1	1	5	1	-	22
	kW	28 022	25 413	19 967	4 596	88	88	762	151	-	2 609
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1977											
Insgesamt	Anzahl	13 736	13 077	6 821	4 728 a)	1 178	124	350	71	186	659
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	11 990	11 381	6 332	3 773	961	96	315	63	166	609
dar.: Schiffseigner und Mithelf.Familienangehörige	Anzahl	2 798	2 795	2 680	93	4	-	18	1	2	3
Landpersonal	Anzahl	1 746	1 696	489	955	217	28	35	8	20	50
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1976											
Umsatz insgesamt 6)	1000 DM	x	1 723 637	535 819	972 192	180 021	38 756	35 595	6 671	23 897	x
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	x	26 703	15 909	10 717	43	43	34	-	-	x
aus Beförderungsleistungen 7) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern.	1000 DM	x	1 696 934	519 940	961 475	179 978	38 713	35 561	6 671	23 897	x
in der Güterschiffahrt 5)	1000 DM	x	1 209 740	378 214	710 964	101 607	34 527	16 995	6 660	9 940	x
in der Tankschiffahrt	1000 DM	x	382 477	117 637	181 096	68 024	3 672	15 723	11	13 957	x
in der Personenschiffahrt	1000 DM	x	104 737	24 089	69 415	10 350	514	883	-	-	x
davon aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen	1000 DM	x	1 046 204	463 022	442 022	107 955	9 109	33 505	5 783	22 729	
in der Güterschiffahrt 5)	1000 DM	x	633 729	332 564	250 348	32 918	6 955	16 899	5 772	8 772	x
in der Tankschiffahrt	1000 DM	x	308 038	106 369	122 259	63 647	1 640	15 723	11	13 957	x
in der Personenschiffahrt	1000 DM	x	104 737	24 089	69 415	10 350	514	883	-	-	x
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.	1000 DM	x	650 430	56 918	519 453	72 023	29 604	2 056	888	1 168	x
dar. an Unterfrachtführer weitergeleitet	1000 DM	x	598 272	53 485	475 030	67 704	27 309	2 053	885	1 168	x
Außerdem Umsatzsteuer	1000 DM	.	.	28 462	38 941	.	.	.	.	.	x

1) Außerdem 301,2 Mill.DM Umsatz (1976) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt. - 2) Auch Verkehrsvermittlung. - 3) Ohne Baugewerbe. - 4) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme. - 5) Ohne Tankschiffahrt. - 6) Ohne Umsatzsteuer. - 7) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. - a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt noch 1 816 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschiffahrt beschäftigt.

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t: unter 500	500 – 1 000	1 000 – 2 000	2 000 – 3 000	3 000 – 5 000	5 000 – 10 000	10 000 – 25 000	25 000 – 50 000	50 000 – 100 000	100 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschiffahrt												
Unternehmen am 30.6.1977	Anzahl	2 082	581	917	420	65	32	32	18	6	7	4
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1977	Anzahl	3 579	588	937	481	150	107	198	236	167	324	291
	Trgf.t	3 582 305	212 338	696 387	535 945	158 776	121 437	229 945	283 115	208 143	495 934	640 285
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1977 1)	Anzahl	11 094	1 245	2 426	1 474	471	350	718	883	755	1 136	1 636
davon:												
Fahrendes Personal	Anzahl	9 813	1 226	2 331	1 346	389	303	619	788	640	966	1 205
dar.: Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 523	864	1 185	428	41	2	3	–	–	–	–
Landpersonal	Anzahl	1 281	19	95	128	82	47	99	95	115	170	431
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1976 2)	1000 DM	1 604 359	47 742	163 470	151 684	102 529	79 263	131 900	142 062	172 396	189 925	423 384
aus Schub-/Schlepplleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	11 243	43	125	807	–	–	3	–	1 185	1 059	8 021
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern .	1000 DM	1 593 116	47 699	163 345	150 877	102 529	79 263	131 897	142 062	171 211	188 870	415 363
in der Güterschiffahrt 4) ...	1000 DM	1 209 740	47 564	155 386	113 808	73 684	67 710	87 589	89 089	76 758	132 936	365 216
in der Tankschiffahrt	1000 DM	382 477	135	7 807	37 050	28 690	11 553	44 308	52 973	94 453	55 361	50 147
in der Personenschiffahrt ...	1000 DM	899	–	152	19	155	–	–	–	–	573	–
darunter:												
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen ...	1000 DM	942 666	47 699	154 662	126 501	43 572	35 347	74 841	96 254	86 109	126 933	150 748
in der Güterschiffahrt 4) ...	1000 DM	633 729	47 564	146 703	89 432	21 307	25 761	35 437	54 830	22 472	82 256	107 967
in der Tankschiffahrt	1000 DM	308 038	135	7 807	37 050	22 110	9 586	39 404	41 424	63 637	44 104	42 781
in der Personenschiffahrt ...	1000 DM	899	–	152	19	155	–	–	–	–	573	–
Werkverkehr												
Unternehmen am 30.6.1977	Anzahl	76	16	10	20	11	10	5	4	–	–	–
Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1977	Anzahl	336	22	18	70	61	62	40	63	–	–	–
	Trgf.t	205 268	4 966	8 048	28 570	26 887	38 519	37 388	60 890	–	–	–
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1977 1)	Anzahl	658	35	31	128	75	123	88	178	–	–	–
davon:												
Fahrendes Personal	Anzahl	608	33	30	110	74	116	81	164	–	–	–
dar.: Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	3	–	1	–	–	2	–	–	–	–	–
Landpersonal	Anzahl	50	2	1	18	1	7	7	14	–	–	–

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren. – 2) Ohne Umsatzsteuer. – 3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. – 4) Ohne Tankschiffahrt.

6.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote und Schlepper der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW: unter 150	150 – 300	300 – 600	600 – 1 200	1 200 – 2 000	2 000 – 3 000	3 000 – 4 000	4 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschiffahrt										
Unternehmen am 30.6.1977	Anzahl	57	8	13	14	4	5	7		6
Verfügbare Schubboote und Schlepper am 30.6.1977	Anzahl	154	8	16	24	13	13	47		33
	kW	102 840	598	3 256	6 864	3 986	8 007	18 904		61 225
davon: Schubboote	Anzahl	58	1	1	9	2	5	10		30
	kW	77 427	18	162	2 737	1 015	4 605	8 010		60 880
Schlepper	Anzahl	96	7	15	15	11	8	37		3
	kW	25 413	580	3 094	4 127	2 971	3 402	10 894		345
Werkverkehr										
Unternehmen am 30.6.1977	Anzahl	20	5	4	5		6			–
Verfügbare Schubboote und Schlepper am 30.6.1977	Anzahl	41	5	6	9		21			–
	kW	11 765	430	839	2 031		8 465			–
davon: Schubboote	Anzahl	19	–	3	6		10			–
	kW	9 157	–	412	1 531		7 214			–
Schlepper	Anzahl	22	5	3	3		11			–
	kW	2 608	430	427	500		1 251			–

6.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen									
			unter 50	50 – 100	100 – 200	200 – 300	300 – 400	400 – 500	500 – 600	600 – 800	800 – 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschiffahrt												
Unternehmen am 30.6.1977	Anzahl	170	7	14	33	28	15	12	8	13	10	30
Verfügbare Fahrgastschiffe am 30.6.1977	Anzahl	450	7	15	42	36	22	21	14	25	39	229
	Pers.Pl.	145 027	208	887	4 794	6 981	5 126	5 455	4 298	8 903	9 156	99 219
	kW	83 413	288	917	3 324	4 005	3 078	2 983	2 101	5 286	5 538	55 893
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1977 1)	Anzahl	2 047	11	28	82	83	55	51	44	75	315	1 303
davon:												
Fahrendes Personal	Anzahl	1 566	9	26	72	78	50	46	42	63	216	964
dar.: Schiffseigner u.Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	253	6	20	44	45	26	20	26	16	25	25
Landpersonal	Anzahl	481	2	2	10	5	5	5	2	12	99	339
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1976 2)	1000 DM	116 511	243	532	1 691	2 203	1 798	1 368	1 023	3 867	14 241	89 545
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	563	–	–	78	105	–	–	–	–	341	39
aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen	1000 DM	115 948	243	532	1 613	2 098	1 798	1 368	1 023	3 867	13 900	89 506
in der Güterschiffahrt 3)	1000 DM	10 035	–	–	–	270	–	180	–	–	9 585	–
in der Tankschiffahrt	1000 DM	1 176	–	–	–	–	–	–	–	–	1 176	–
in der Personenschiffahrt	1000 DM	104 737	243	532	1 613	1 828	1 798	1 188	1 023	3 867	3 139	89 506

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schleppern eingesetzt waren. – 2) Ohne Umsatzsteuer. – 3) Ohne Tankschiffahrt.

6.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit ... Beschäftigten								
			1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 und mehr
Gewerbliche Binnenschiffahrt											
Unternehmen am 30.6.1977	Anzahl	2 273	1 014	949	174	51	50	13	11	8	3
Verfügbare Schiffe am 30.6.1977	Anzahl	3 579	976	932	240	159	253	142	206	419	252
Güterschiffe	Trgf.t	3 582 305	529 202	848 640	233 284	162 977	2[illegible]	211 616	291 [illegible]15	667 176	346 882
Fahrgastschiffe	Anzahl	450	55	64	104	50	59	53	35	3	27
	Pers.Pl.	145 027	9 305	12 937	27 849	11 989	18 203	11 904	15 938	870	35 913
	kW	83 413	5 218	7 654	15 065	7 231	9 739	4 789	9 662	559	23 496
Schubboote und Schlepper	Anzahl	154	14	11	23	41	12	5	16	20	12
	kW	102 840	2 865	4 064	6 213	12 393	4 385	9 650	16 900	37 739	9 231
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1977	Anzahl	13 077	1 999	2 999	1 064	656	1 225	747	1 056	1 704	1 627
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	11 361	1 993	2 854	914	539	1 028	643	865	1 344	1 201
dar.: Schiffseigner u.Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 795	1 359	1 222	166	25	10	3	–	–	–
Landpersonal	Anzahl	1 696	6	145	150	117	197	104	191	360	426
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1976 1)	1000 DM	1 723 657	118 115	198 807	109 188	113 009	207 689	114 292	211 224	361 885	239 448
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	26 703	1 283	1 418	3 097	6 915	1 725	–	1 304	7 740	1 221
aus Beförderungsleistungen 2) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1000 DM	1 696 954	116 832	197 389	106 091	106 094	205 961	114 292	209 920	354 145	288 227
in der Güterschiffahrt 3)	1000 DM	1 209 740	110 552	162 380	68 028	73 022	135 218	44 937	154 860	270 029	190 914
in der Tankschiffahrt	1000 DM	382 477	3 977	31 125	26 670	28 259	59 354	56 965	45 653	83 543	45 031
in der Personenschiffahrt	1000 DM	104 737	2 503	3 884	9 493	4 813	9 392	12 390	9 407	573	52 282
darunter: aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen	1000 DM	1 046 504	111 574	192 84[illegible]	75 502	58 242	101 360	79 143	100 259	167 284	154 297
in der Güterschiffahrt 3)	1000 DM	633 729	108 094	160 834	39 339	31 172	47 583	17 223	68 407	97 863	63 214
in der Tankschiffahrt	1000 DM	308 038	3 977	31 125	26 670	22 257	44 285	49 530	22 145	68 848	33 801
in der Personenschiffahrt	1000 DM	104 737	2 503	3 884	9 493	4 813	9 392	12 390	9 407	573	52 282
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1977	Anzahl	77	21	18	19	12	7	–	–	–	
Verfügbare Schiffe am 30.6.1977	Anzahl	336	30	59	87	75	35	–	–	–	
Güterschiffe	Trgf.t	205 268	10 840	22 939	46 533	44 404	80 543	–	–	–	
Schubboote und Schlepper	Anzahl	41	3	7	10	12	9	–	–	–	
	kW	11 768	577	1 712	1 646	2 421	5 413	–	–	–	
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1977	Anzahl	659	39	64	132	172	252	–	–	–	
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	609	39	59	115	165	231	–	–	–	
dar.: Schiffseigner u.Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	3	1	–	2	–	–	–	–	–	
Landpersonal	Anzahl	50	–	5	17	7	21	–	–	–	

1) Ohne Umsatzsteuer. – 2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten [illegible]satze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. – 3) Ohne Tankschiffahrt.

6.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM								
			unter 12 000	12 000 – 60 000	60 000 – 100 000	100 000 – 250 000	250 000 – 1 Mill.	1 Mill. – 5 Mill.	5 Mill. – 25 Mill.	25 Mill. und mehr	ohne 1) Angaben
Gewerbliche Binnenschiffahrt											
Unternehmen am 30.6.1977	Anzahl	2 273	15	225	327	1 117	406	82	33	13	55
Verfügbare Schiffe am 30.6.1977	Anzahl	3 579	7	179	306	1 120	490	301	445	669	62
Güterschiffe	Trgf.t	3 582 305	3 710	65 273	133 822	834 491	539 310	352 357	531 223	1 071 070	51 049
Fahrgastschiffe	Anzahl	450	10	62	40	63	120	75	42	27	11
	Pers.Pl.	145 027	831	9 201	6 967	14 967	39 316	22 961	12 598	35 913	2 273
	kW	83 413	669	5 340	4 590	7 662	21 180	11 367	7 723	23 496	1 336
Schubboote und Schlepper	Anzahl	154	1	6	–	18	28	46	17	38	–
	PW	102 840	88	912	–	4 237	9 537	14 131	14 353	59 582	–
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1977	Anzahl	13 077	31	488	759	3 010	1 927	1 422	1 935	3 328	177
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	11 381	29	472	740	2 909	1 728	1 206	1 555	2 573	169
dar.: Schiffseigner u. Mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 795	19	367	481	1 477	369	18	–	–	64
Landpersonal	Anzahl	1 696	2	16	19	101	199	216	380	755	8
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1976 2)	1000 DM	1 723 657	142	8 662	26 539	184 072	170 548	178 601	406 327	748 766	–
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	26 703	3	84	–	1 477	4 923	9 951	341	9 924	–
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig.u.gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1000 DM	1 696 954	139	8 578	26 539	182 595	165 625	168 650	405 986	738 842	–
in der Güterschiffahrt 4)	1000 DM	1 209 740	48	6 797	24 367	174 881	101 852	86 552	294 928	520 315	–
in der Tankschiffahrt	1000 DM	382 477	11	–	99	3 146	47 387	67 682	97 907	166 245	–
in der Personenschiffahrt	1000 DM	104 737	80	1 781	2 073	4 568	16 386	14 416	13 151	52 282	–
davon: aus Beförderungsleistungen mit eig.u.gemiet. Schiffen	1000 DM	1 046 504	139	8 578	26 539	182 595	164 124	126 818	187 250	350 461	–
in der Güterschiffahrt 4)	1000 DM	633 729	48	6 797	24 367	174 881	100 351	52 451	99 170	175 664	–
in der Tankschiffahrt	1000 DM	308 038	11	–	99	3 146	47 387	59 951	74 929	122 515	–
in der Personenschiffahrt	1000 DM	104 737	80	1 781	2 073	4 568	16 386	14 416	13 151	52 282	–
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1000 DM	650 450	–	–	–	–	1 501	41 832	218 736	388 381	–

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1977 gegründet worden sind. – 2) Ohne Umsatzsteuer. – 3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. – 4) Ohne Tankschiffahrt.

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhafen		
Wasserstraßengebietsnummer	Wasserstraßengebietsabschnittsnummer	Wasserstraßennummer	Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer	Hafennummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
		112	Ilmenau			
		113	Elbe-Lubeck-Kanal bis Lubeck	018	20	Lubeck
		114	Trave von Lubeck bis Seegrenze			
		115	Elbe-Seitenkanal			
	13		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		131	Elbe von Hamburg bis Seegrenze	020	01	Hamburg
		132	Este ab Buxtehude			
		133	Luhe ab Horneburg			
		134	Schwinge ab Stade			
		135	Pinnau ab Uetersen			
		136	Kruckau ab Elmshorn			
		137	Stor ab Kellinghusen			
		138	Oste ab Bremervorde			
		139	Hadeler Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	15		Übriges Elbegebiet			
		151	Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Forde	014 016	01 27	Brunsbuttel Kiel
		152	Eider und Gieselau-Kanal			
		153	Schlei ab Schleswig			
2			Wesergebiet			
	21		Fulda und Weser von Kassel bis Minden			
		211	Fulda von Kassel bis Hann.-Munden			
		212	Weser von Hann.-Munden bis Minden			
	22		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen			
		231	Weser von Bremen bis Seegrenze	034 034 034 062	41 44 01 20	Brake Nordenham Bremen Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	044	01	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanalgebiet			
	31		Mittellandkanal von Bergeshovede bis Minden und Zweigkanal			
		311	Mittellandkanal von Bergeshovede bis Minden			
		312	Zweigkanal nach Osnabruck	045	43	Osnabruck
	32		Mittellandkanal von Minden bis Ruhen und Zweigkanale			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 052 052	12 31 33	Hannover Peine Braunschweig
		322	Zweigkanal nach Misburg	051	30	Misburg
		323	Zweigkanal nach Hannover-Linden			
		324	Zweigkanal nach Hildesheim	052	04	Hildesheim
		325	Zweigkanal nach Salzgitter	052	51	Salzgitter-Beddingen
		326	Mittellandkanal von Braunschweig bis Ruhen			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		Ruhrgebiet			
		411	Ruhrwasserstraße	084	01	Mulheim
		412	Rhein-Herne-Kanal	084 084 084 084 084 084	20 23 27 32 38 40	Castrop-Rauxel Herne Wanne-Eickel Gelsenkirchen Essen Bottrop
		413	Wesel-Datteln-Kanal	082 082 082 072	23 25 27 40	Hamm-Bossendorf Marl-Brassert Dorsten (Hervest) Rhein-Lippe-Hafen
		414	Datteln-Hamm-Kanal	081 081	23 28	Hamm Lunen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	085	20	Dortmund
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Dollart			
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshovede	071	24	Munster
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshovede bis Herbrum			
		423	Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041 042	55 47	Emden Leer
		425	Dollart von Emden bis Seegrenze			

1 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				2 Verzeichnis ausgewählter Binnenhafen		
Wasserstraßengebiets-nummer	Wasserstraßengebietsabschnitts-nummer	Wasserstraßen-nummer	Bezeichnung	Verkehrsbezirks-nummer	Hafen-nummer	Hafen
	44		Westliche Seitenkanäle der Ems			
		441	Ems-Vechte-Kanal			
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
	45		Jadegebiet			
		451	Küsten-Kanal			
		453	Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
	51		Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim)			
		511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	161	23	Weil
				161	24	Breisach
		512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	161	40	Kehl
		513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	01	Karlsruhe
				151	51	Mannheim
				143	27	Speyer
				143	70	Ludwigshafen
	52		Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lulsdorf, Lahn, Mosel, Saar)			
		521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	20	Worms
				141	27	Mainz
				141	31	Bingen
				123	50	Gernsheim
				123	54	Gustavsburg
				123	58	Wiesbaden
		522	Rhein von Bingen bis Lulsdorf	132	22	Lahnstein
				132	24	Koblenz
				132	30	Neuwied
				132	33	Andernach
				132	35	Brohl
		523	Lahn ab Steeden			
		524	Mosel ab französischer Grenze			
		527	Saar von Völklingen bis Saargemünd			
	53		Niederrhein (Rhein von Lulsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)			
		531	Rhein von Lulsdorf bis Orsoy	094	14	Wesseling
				094	17	Köln
				093	28	Leverkusen-Monheim
				092	42	Düsseldorf
				092	44	Neuß
				092	46	Krefeld-Uerdingen
				083	62	Duisburg
				082	73	Walsum
				072	83	Rheinhausen
				072	84	Homberg
				072	85	Orsoy
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	51	Rheinberg-Ossenberg
				072	55	Wesel
				072	64	Emmerich
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)			
	54		Main, Rhein-Main-Donau-Kanal			
		541	Rhein-Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg	183	01	Bamberg
		543	Main von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal bis Würzburg	183	53	Schweinfurt
				182	75	Würzburg
		544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	60	Aschaffenburg
		545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	122	22	Hanau
				122	23	Offenbach
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	122	01	Frankfurt
	55		Neckar			
		551	Neckar von Plochingen bis zum Rhein	172	02	Stuttgart
				171	32	Heilbronn
6			Donaugebiet			
	61		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze			
		611	Donau von Kelheim bis Regensburg	192	21	Regensburg
		613	Donau von Regensburg bis Vilshofen			
		614	Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
	71		Berlin (West)			
		711	Wasserstraßen Berlin (West)	220	01	Berlin (West)

3 Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
- Emmerich (Niederrhein)
- Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
- Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
- Gudingen (Saar)
- Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
- Mertert (Mosel)

Grenze gegen Österreich
- Passau (Donau)

Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)
- Ruhen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)[1)]

4 Verzeichnis ausgewählter Schleusen

Elbe
- Schleuse Geesthacht

Elbe-Lubeck-Kanal
- Schleuse Lauenburg

Weser
- Weserschleuse Bremen

Kustenkanal
- Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
- Schachtschleuse Minden
- Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
- Schleuse-Munster
- Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
- Schleuse Friedrichsfeld
- Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
- Schleuse 1 (Duisburg)
- Ruhrschleuse (Duisburg)
- Schleuse VII (Herne)

Mosel
- Schleuse Koblenz

Main
- Schleuse Kostheim

Neckar
- Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Guterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfugigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

5 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchfuhrungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. Teil II, Seite 159), geandert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung uber die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewarts der nachstehend aufgefuhrten Grenzen als Seefahrt:

- bei der Emsmundung:
  auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer uber die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes fur Trockenfrachter in der Alten Ems in nordostlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederlandischen Kuste,
- bei der Jade:
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighorn und dem Kirchturm Langwarden,
- bei der Wesermundung:
  auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchturmen Langwarden und Kappel,
- bei der Elbmundung:
  auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Dose zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
- bei der Meldorfer Bucht:
  auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Husum,
- bei der Eidermundung:
  auf dem durch Kating Kirche gelegten Langengrad,
- bei der Flensburger Forde 1):
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
- bei der Schleimundung:
  auf einer Linie uber die Molenkopfe Schleimunde,
- bei der Eckernforder Bucht:
  auf der Verbindungslinie von Bokhis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Danisch-Nienhof,
- bei der Kieler Forde:
  auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bulk und dem Marine-Ehrenmal Labos,
- bei der Trave:
  auf der Verbindungslinie der beiden außeren Molenkopfe bei Travemunde.

Im ubrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselkuste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Kuste gelegenen Hafen durch die Verbindungslinie der Molenkopfe und bei den oben nicht aufgefuhrten Flußmundungen durch die Verbindungslinien der außeren Uferauslaufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Forde ist fur statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zuruckverlegt worden.

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)
00	Lebende Tiere
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)
01	Getreide
011	Weizen, Mengkorn
012	Gerste
013	Roggen
014	Hafer
015	Mais
016	Reis
019	Sonstiges Getreide
02	Kartoffeln
020	Kartoffeln
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
031	Zitrusfrüchte
035	Sonstige frische Früchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse
04	Spinnstoffe und textile Abfälle
041	Wolle und sonstige Tierhaare
042	Baumwolle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
049	Lumpen und Textilabfälle
05	Holz und Kork
051	Papier- und anderes Faserholz
052	Grubenholz
055	Sonstiges Rohholz
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
06	Zuckerrüben
060	Zuckerrüben
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
11	Zucker
111	Rohzucker
112	Raffinierter Zucker
113	Melasse
12	Getränke
121	Most und Wein aus Weintrauben
122	Bier
125	Sonstige alkoholische Getränke
128	Alkoholfreie Getränke
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
131	Kaffee
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse
133	Tee und Gewürze
134	Rohtabak und Tabakabfälle
135	Tabakwaren
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
141	Fleisch, frisch und gefroren
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert
143	Frische Milch und Sahne
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
145	Margarine und andere Speisefette
146	Eier
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
162	Malz
163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
165	Getrocknete Hülsenfrüchte
166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
167	Hopfen
17	Futtermittel
171	Stroh und Heu
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
181	Ölsaaten und -früchte
182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
2	Feste mineralische Brennstoffe
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
211	Steinkohle
213	Steinkohlenbriketts
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
221	Braunkohle
223	Braunkohlenbriketts
224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
231	Steinkohlenkoks
233	Braunkohlenkoks
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
31	Rohes Erdöl
310	Rohes Erdöl
32	Kraftstoffe und Heizöl
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
325	Gasol, Dieselöl und leichtes Heizöl
327	Schweres Heizöl
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
341	Schmieröle und -fette
343	Bitumen und bituminöse Gemische
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
4	Erze und Metallabfälle
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
452	Kupfererze und -konzentrate
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
455	Manganerze und -konzentrate
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
461	Eisen- und Stahlschrott
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
467	Schwefelkiesabbrände
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
511	Roheisen und Ferrolegierungen
515	Rohstahl

Nr.der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug
522	Gewalztes Stahlhalbzeug
523	Sonstiges Stahlhalbzeug
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
531	Stab- und Formstahl
535	Walzdraht
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
541	Stahlbleche und Breitflachstahl
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband
55	Rohre u.a. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestucke aus Eisen und Stahl
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstucke aus Stahl
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestucke aus Eisen und Stahl, a.n.g.
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
561	Kupfer und Kupferlegierungen
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen
563	Blei und Bleilegierungen
564	Zink und Zinklegierungen
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
568	NE-Metallhalbzeug
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
611	Industriesand
612	Sonstiger naturlicher Sand und Kies
613	Bimsstein, -sand und -kies
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel
621	Stein- und Salinensalz
622	Schwefelkies, nicht geröstet
623	Schwefel
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
633	Gips- und Kalkstein
634	Kreide
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.
64	Zement und Kalk
641	Zement
642	Kalk
65	Gips
650	Gips
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.a. (ausgenommen Glas)
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.a. Stoffen
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe
7	Dungemittel
71	Naturliche Dungemittel
711	Naturlicher Natronsalpeter
712	Rohphosphate
713	Kalirohsalze
719	Naturliche nichtmineralische Dungemittel
72	Chemische Dungemittel
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl
722	Sonstige Phosphatdungemittel
723	Kalidungemittel
724	Stickstoffdungemittel
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Dungemittel

Nr.der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
8	Chemische Erzeugnisse
81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
811	Schwefelsaure
812	Atznatron
813	Natriumkarbonat
814	Kalziumkarbid
819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
83	Benzol, Teere u.a. Destillationserzeugnisse
831	Benzol
839	Peche, Teere, Teerole u.a. Destillationserzeugnisse
84	Zellstoff und Altpapier
841	Holzschliff und Zellstoff
842	Altpapier und Papierabfalle
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Starke)
891	Kunststoffe
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, atherische Öle, Reinigungs- und Korperpflegemittel
894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.a.
895	Starke und Kleber
896	Sonstige chemische Erzeugnisse
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportguter
91	Fahrzeuge
910	Fahrzeuge
92	Landwirtschaftliche Maschinen
920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
931	Elektrotechnische Erzeugnisse
939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
949	EBM-Waren
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.a. mineralische Erzeugnisse
951	Glas
952	Glaswaren, feinkeramische u.a. mineralische Halb- und Fertigwaren
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
971	Kautschukwaren
972	Papier und Pappe
973	Papier- und Pappewaren
974	Druckereierzeugnisse
975	Mobel und Einrichtungsgegenstande aller Art
976	Holz- und Korkwaren
979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
99	Besondere Transportguter (einschl. Sammel- und Stuckgut
991	Gebrauchte Verpackungen
992	Gerate von Bauunternehmen, Zirkusgut u.a.
993	Umzugsgut
994	Gold und Munzen
999	Sammel- und Stuckgut; Transportguter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrsgebiets-nummer	Verkehrsbezirks-nummer	Bezeichnung
		Europa
		Bundesrepublik Deutschland
		Schleswig-Holstein
01		Schleswig-Holstein
	011	Flensburg/Husum unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	012	Flensburg/Ostsee
	013	Husum/Nordsee
	014	Heide
	015	Kiel unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	016	Kiel/Kielerförde
	017	Kiel/Übrige Häfen
	018	Lübeck (Stadt)
	019	Itzehoe/Ratzeburg
		Hamburg
02		Hamburg
	020	Hamburg (Stadt)
		Niedersachsen
03		Niedersachsen Nord
	031	Stade/Harburg
	032	Lüneburg/Uelzen
	033	Soltau
	034	Brake
	035	Verden/Nienburg
04		Niedersachsen West
	041	Emden (Stadt)
	042	Wilhelmshaven
	043	Meppen
	044	Oldenburg
	045	Osnabrück
05		Niedersachsen Südost
	051	Hannover
	052	Braunschweig
	053	Göttingen
		Bremen
06		Bremen (Land)
	061	Bremen (Stadt)
	062	Bremerhaven (Stadt)
		Nordrhein-Westfalen
07		Nordrhein-Westfalen Nord
	071	Münster
	072	Moers
08		Ruhrgebiet
	081	Hamm
	082	Dinslaken
	083	Duisburg (Stadt)
	084	Essen
	085	Dortmund (Stadt)
09		Nordrh.-Westf. Südwest
	091	Hagen
	092	Düsseldorf
	093	Solingen
	094	Köln
	095	Bonn
	096	Aachen
10		Nordrhein-Westfalen Ost
	101	Bielefeld
	104	Paderborn
	105	Arnsberg
	106	Siegen
		Hessen
11		Hessen Nord
	111	Kassel/Waldeck
	112	Hersfeld/Eschwege
	113	Gießen/Marburg
12		Hessen Süd
	121	Fulda
	122	Frankfurt
	123	Wiesbaden
	124	Darmstadt
		Rheinland-Pfalz
13		Rheinland-Pfalz Nord
	131	Trier
	132	Koblenz
14		Rheinland-Pfalz Süd
	141	Mainz
	142	Kaiserslautern
	143	Ludwigshafen
		Baden-Württemberg
15		Nordbaden
	151	Mannheim
	152	Karlsruhe
	153	Heidelberg
16		Südbaden
	161	Freiburg
	162	Konstanz
17		Württemberg
	171	Heilbronn
	172	Stuttgart
	173	Ulm
	174	Tübingen
	175	Ravensburg

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrsgebiets-	bezirksnummer	Bezeichnung
Bayern		
18		Nordbayern
	181	Aschaffenburg
	182	Würzburg/Schweinfurt
	183	Bayreuth/Bamberg
	184	Nürnberg
	185	Ansbach
19		Ostbayern
	191	Landshut
	192	Regensburg
	193	Passau/Straubing
20		Südbayern
	201	Ingolstadt
	202	Augsburg
	203	Kempten/Kaufbeuren
	204	München
	205	Garmisch-Partenkirchen
	206	Rosenheim
Saarland		
21		Saarland
	210	Saarland
Berlin (West)		
22		Berlin (West)
	220	Berlin (West)

Gebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland

Verkehrsgebiets-	bezirksnummer	Bezeichnung
23		DDR und Berlin (Ost)
	230	Deutsche Dem. Rep.
	238	Berlin (Ost)
24		Deutsche Ostgebiete
	240	Ostgebiete z.Z. polnisch 1)
	245	Ostgebiete z.Z. sowj. 2)
25		Danzig
	250	Danzig 1)
26		Memelland
	260	Memelland 2)
27		Finnland
	270	Finnland
28		Schweden
	280	Schweden
29		Norwegen
	290	Norwegen unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	291	Norwegen: Skagerrak
	294	Norwegen: Nordsee/Atl.
30		Dänemark
	300	Dänemark unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	301	Dänemark: Ostsee,Katt.
	306	Dänemark: Nordsee
	307	Grönland, Färöer
31		Island
	310	Island
32		Großbritannien
	320	Großbritannien unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	321	Großbrit.: Westküste
	326	Großbrit.: Nordsee
34		Irland
	340	Irland
35		Niederlande
	350	Rotterdam
	351	Amsterdam
	352	Maastricht
	353	Übrige Niederlande
36		Belgien
	360	Antwerpen
	361	Übriges Belgien
37		Luxemburg
	370	Luxemburg
38/9		Frankreich
	381	Calais/Arras 3)
	382	Amiens/Laon 3)
	383	Rouen/Cherbourg 3)
	384	Rennes/Nantes unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	385	Rennes/Kanal 3)
	387	Nantes/Atlantik 3)
	388	Bordeaux 3)
	390	Elsaß 3)
	391	Metz/Nancy 3)
	392	Reims/Chaumont 3)
	393	Paris 3)
	394	Dijon 3)
	395	Orleans/Limoges 3)
	396	Lyon 3)
	397	Toulouse 3)
	398	Marseille/Korsika

Fußnoten siehe S. 267.

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrsgebiets-	bezirksnummer	Bezeichnung
40		Portugal
	400	Portugal
41		Spanien
	410	Spanien unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	411	Spanien: Atlantik
	412	Spanien: Golf von Cadiz
	413	Spanien: Mittelmeer
42		Gibraltar
	420	Gibraltar
43		Malta
	430	Malta
44/5		Italien
	440	Turin
	441	Mailand
	442	Genua
	444	Florenz 3)
	445	Rom 3)
	446	Neapel 3)
	447	Kalabrien 3)
	449	Bari/Brindisi 3)
	450	Ancona/Pescara 3)
	452	Bologna 3)
	453	Bozen/Venedig 3)
	454	Triest 3)
	455	Sizilien
	456	Sardinien
46		Schweiz
	460	Schweiz
47		Österreich
	470	Österreich
48		Jugoslawien
	480	Jugoslawien unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	481	Jugoslawien: Adria
	482	Jugoslawien: Donaugeb.

Verkehrsgebiets-	bezirksnummer	Bezeichnung
49		Albanien
	490	Albanien
50		Griechenland
	500	Griechenland
51		Türkei
	510	Türkei
52		Rumänien
	520	Rumänien
53		Bulgarien
	530	Bulgarien
54		Ungarn
	540	Ungarn
55		Tschechoslowakei
	550	Tschechoslowakei
56		Polen
	560	Polen 4)
57		Sowjetunion
	570	Sowjetunion 5) unterteilt für Zwecke der Seeschiffahrt in:
	571	UdSSR: Lit./Lett./Est.
	575	UdSSR: Finnbusen
	576	UdSSR: Eis-,Weißes M.
	577	UdSSR: Schwarzes Meer
	578	UdSSR: Fernost

Afrika

Verkehrsgebiets-	bezirksnummer	Bezeichnung
60		Nordafrika am Mittelmeer
	601	Ägypten: Mittelmeer
	602	Libyen
	603	Tunesien
	604	Algerien
	606	Marokko: Mittelmeer
61		Nordafrika am Atlantik
	611	Marokko: Tanger
	612	Span. Sahara, Ifni
	613	Marokko: Atlantik
	614	Kanarische Inseln

Verkehrsgebiets-	bezirksnummer	Bezeichnung
62/4		Westafrika
	621	Mauretanien
	622	Senegal
	623	Gambia
	624	Port. Guinea, Kapverd.
	627	Guinea
	628	Sierra Leone
	629	Liberia
	631	Elfenbeinküste
	632	Ghana
	633	Togo
	634	Dahome
	635	Nigeria
	637	Kamerun
	641	Äquatorial-Guinea
	643	Gabun

Fußnoten siehe S. 267.

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrsgebiets-	bezirksnummer	Bezeichnung
	644	Kongo (Brazzaville)
	645	Kongo (Dem. Rep.)
	646	Angola
	647	Sankt Helena
65		Südafrika
	651	Südwestafrika
	652	Südafrika
66		Ostafrika
	660	Reunion
	661	Mosambik
	662	Madagaskar
	663	Tansania: Tanganjika
	664	Tansania: Sansibar
	665	Mauritius
	666	Kenia
67		Afrika am Golf von Aden
	671	Somalia
	673	Franz. Somalia
	674	Athiopien
	676	Sudan
	677	Agypten: Rotes Meer
68/9		Afrika, Binnenland
	680	Mali
	681	Obervolta
	682	Niger
	683	Tschad
	684	Zentralafrikanische Rep.
	685	Uganda
	686	Ruanda
	687	Burundi
	688	Malawi
	689	Sambia
	690	Rhodesien
	691	Botsuana
	692	Lesotho
	693	Swasiland

Amerika

70		Nordamerika am Atlantik
	701	St. Pierre, Miquelon
	702	Kanada: Atlantik
	703	Kanada: Große Seen
	704	USA: Große Seen
	705	USA: nördl. Kap Hatteras
	706	USA: südl. Kap Hatteras
71/2		Golf Mexiko, Karib. Meer
	710	USA: Golf von Mexiko
	711	Mexiko: Golf von Mexiko
	712	Niederlandische Antillen
	713	Französische Antillen
	714	Barbados
	715	Puerto Rico
	716	Dominikanische Republik
	717	Haiti
	718	Kuba
	719	Jamaika
	720	Trinidad, Tobago
	721	Britisch-Honduras
	722	Guatemala: Karib. Meer
	723	Honduras: Karib. Meer
	724	Nicaragua: Karib. Meer
	725	Costa Rica: Karib. Meer
	726	Panama: Karib. Meer
	727	Panamakan.: Karib. Meer
	728	Kolumbien: Karib. Meer
	729	Venezuela
74		Südamerika am Atlantik
	741	Guayana
	742	Surinam
	743	Französisch Guayana
	744	Brasilien: nördl.S.Roque
	745	Brasilien: südl.S.Roque
	746	Uruguay
	747	Argentinien
	748	Falklandinseln
75		Nordamerika am Pazifik
	752	Kanada: Pazifik
	754	USA: Pazifik
76		Mittelamerika am Pazifik
	761	Mexiko: Pazifik
	762	Guatemala: Pazifik
	763	Honduras: Pazifik
	764	El Salvador
	765	Nicaragua: Pazifik
	766	Costa Rica: Pazifik
	767	Panama: Pazifik
	768	Panamakanal: Pazifik
77		Südamerika am Pazifik
	771	Kolumbien: Pazifik
	772	Ecuador
	773	Peru
	774	Chile
78		Amerika, Binnenland
	781	Bolivien
	782	Paraguay

7 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

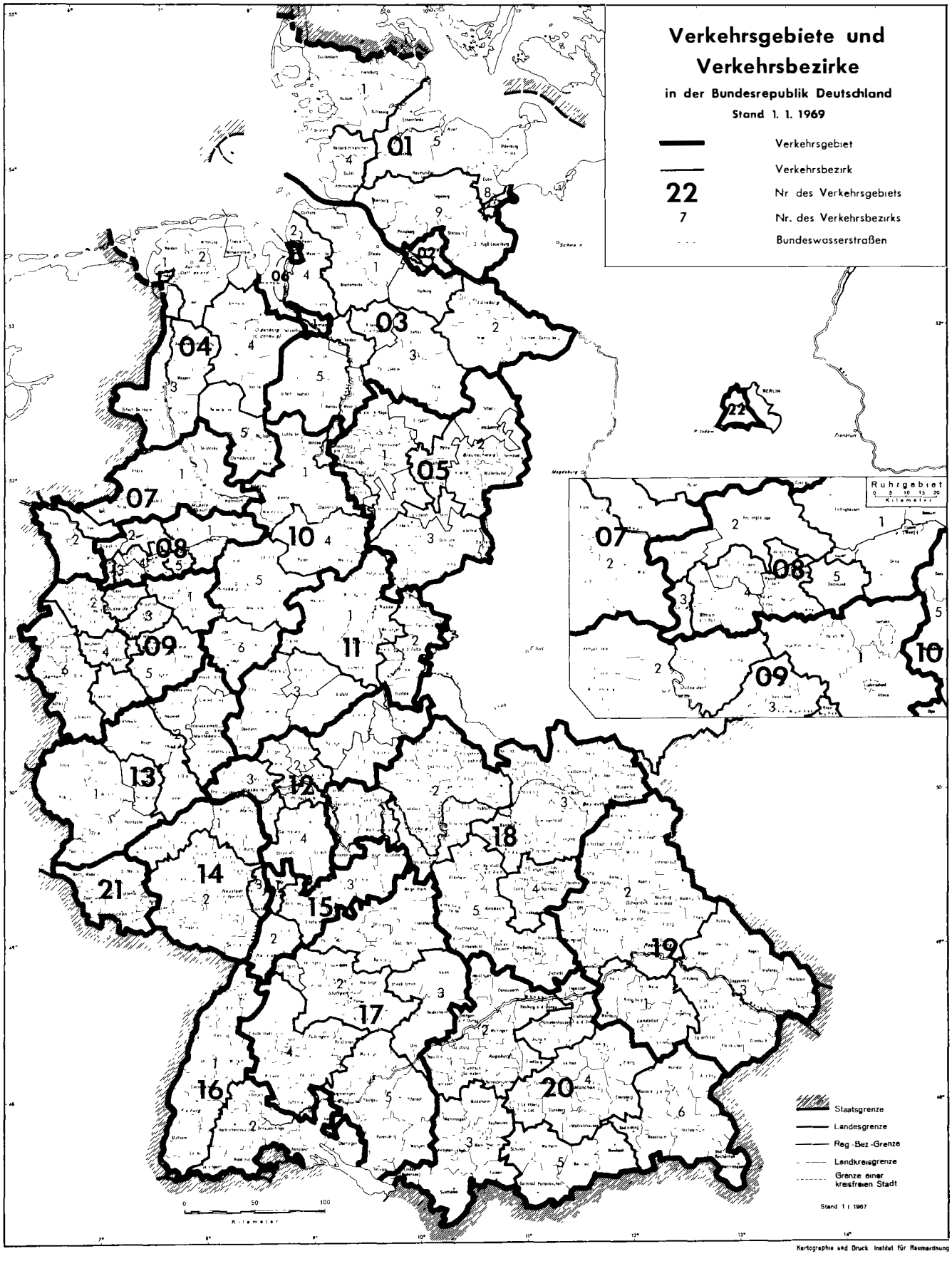
Verkehrsgebiets-	bezirksnummer	Bezeichnung
		Asien
80		Nahost am Mittelmeer
	801	Zypern
	802	Syrien
	803	Libanon
	804	Israel: Mittelmeer
81/2		Arabien am Pers. Golf
	811	Israel: Rotes Meer
	812	Jordanien
	813	Saudi-Arabien:Rotes Meer
	814	Jemen
	815	Sudarabien
	816	Maskat, Oman
	820	Trucial Oman
	821	Katar
	822	Bahrain
	823	Saudi-Arabien: Pers.Golf
	824	Kuwait
	825	Irak
	826	Iran
83		Mittelost
	830	Pakistan: Arab. Meer
	831	Indien: Arab. Meer
	832	Indien: Golf v. Bengalen
	833	Pakistan: Golf v.Beng.
	834	Ceylon
	835	Malediven
	836	Birma
	837	Malaysia, Brunei
	838	Singapur
85		Sunda-Inseln,Philippinen
	851	Indonesien
	854	Portugiesisch Timor
	855	Philippinen
86/7		Fernost
	861	Thailand
	862	Kambodscha
	863	Vietnam, Süd-
	864	Vietnam, Nord-
	865	Hongkong
	866	Macau
	871	China (Taiwan)
	872	Volksrepublik China
	874	Korea, Nord-
	875	Korea, Süd-
	876	Japan
	877	Riukiu-Inseln
88		Asien, Binnenland
	881	Afghanistan
	882	Bhutan
	883	Nepal
	884	Laos
	885	Mongolei
		Australien und Ozeanien
90/3		Australien, Ozeanien
	901	Australien
	911	Austral. Neuguinea
	912	Westirian
	913	Nauru
	914	Pazifik-Inseln
	915	Britisch-Ozeanien
	916	Französisch Polynesien
	917	Westsamoa
	918	Neue Hebriden
	921	Neuseeland
	931	Hawaii (USA)
	932	Guam, Samoa, Midway
98		Polargebiete
	981	Nördliches Eismeer
	982	Südliches Eismeer
99		Nicht ermittelte Länder
	998	Nicht ermittelte Länder

1) Nachgewiesen unter VB 560.
2) Nachgewiesen unter VB 570.
3) Bei der Darstellung der Ergebnisse der Seeschiffahrtsstatistik wird der Verkehr mit Frankreich und Italien zum Teil nicht nach einzelnen, sondern nach zusammengefaßten Verkehrsbezirken nachgewiesen. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und Teil von 384 (= 385)		zu Frankreich, Kanal
VB 388 und Teil von 384 (= 387)		zu Frankreich, Atlantik
VB 390-397		zu Frankreich, Binnenland
VB 444-447		zu Italien, Westküste
VB 449 und 450		zu Italien, südliche Adria
VB 452-454		zu Italien, nördliche Adria

4) Einschl. VB 240 und 250.
5) Einschl. VB 245 und 260.

8 Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



9 Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	Statistisches Bundesamt	
Binnenschiffahrt	Fachserie 8, Reihe 4	Monatlich
Binnenschiffahrt 1977	Wirtschaft und Statistik, Heft 7/78 S. 436-439	Jährl. Vorbericht
Unternehmen der Binnenschiffahrt 1977	Wirtschaft und Statistik, Heft 5/78 S. 297-300	
	Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein (Mühlenweg 166, 2300 Kiel 1)	
Die Binnenschiffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1977	Stat. Bericht H II 1 - j/77	Jährlich
	Statistisches Landesamt Hamburg (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11)	
Die Binnenschiffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik - (Plathnerstr. 5 A, 3000 Hannover 1)	
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Bremen (An der Weide 14/16, 2800 Bremen 1)	
Binnenschiffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
Handel und Verkehr 1977	Statistische Mitteilungen	Jährlich
	Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1)	
Die Binnenschiffahrt in Nordrhein-Westfalen 1977	Stat. Bericht H II 1 - j/77	Jährlich
Binnenschiffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Hessisches Statistisches Landesamt (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1)	
Die Binnenschiffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (Mainzer-Straße 15/16, 5427 Bad Ems	
Binnenschiffahrt im Jahre 1977	Stat. Bericht H II 1 - j/77	Jährlich
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (Böblingerstr. 68, 7000 Stuttgart 1)	
Binnenschiffahrt 1977	Stat. Bericht H II 1 - j/77	Jährlich
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Bayerisches Statistisches Landesamt (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)	
Die Binnenschiffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatllich
	Statistisches Amt des Saarlandes (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1)	
Binnenschiffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	Statistisches Landesamt Berlin (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)	
Die Binnenschiffahrt von und nach Berlin (West) im Jahre 1977	Stat. Bericht H II 1 - j/77	Jährlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

In dem Vierteljahresbericht werden die Transportmengen im Güterverkehr für alle Verkehrszweige — Eisenbahnen, Straßenverkehr, Binnenschiffahrt, Seeschiffahrt, Luftverkehr und Rohrfernleitungen — nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken untergliedert.

Der inhaltlich gleiche Jahresbericht enthält außerdem tiefer gegliederte Angaben über den grenzüberschreitenden Verkehr.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Betriebsleistungen, Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Die in fünfjährigem Turnus erscheinende Veröffentlichung bringt detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Monatlich werden Zahlen über Verkehrsleistungen (beförderte Personen, Personenkilometer), Einnahmen und Wagenkilometer veröffentlicht. In dem ausführlichen Jahresbericht sind neben tiefer gegliederten Ergebnissen auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Neben dem Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen, die einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen vermitteln, erscheint ein Vorbericht mit vorläufigen Ergebnissen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht mit Vorbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken, ferner Angaben über Seeunfälle und das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige
Grundsystematik mit Erläuterungen
(Ausgabe 1961 und Nachtrag 1970)

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969

STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (06131) 5 93 44, erhältlich.