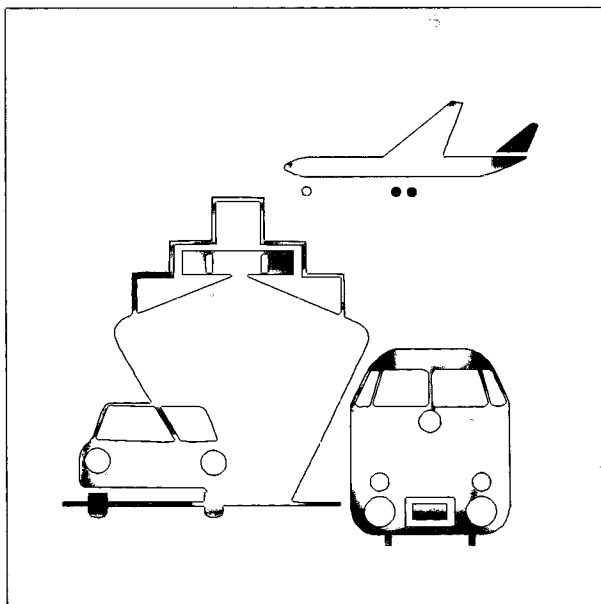


Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle



2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe V C,
Tel.: 06 11 / 75 – 24 98
Fax: 06 11 / 75 39 24
verkehrsunfaelle@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: ~~monatlich~~

Dreifache jährlich

Erschienen im August 2002

Preis: EUR 18,15 [D]

Bestellnummer: 2080700 - 01700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com

Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle

2001

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Telefax:

+49 (0)6 11 / 75 39 24

Betr.: Verkehrsunfälle 2001 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, MS-Word 97, MS-Powerpoint	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Zeitreihen - Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532110-01700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschieden im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 12,50 EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 25,- EUR	
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Strukturdaten - Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532120-01700 Datenvolumen: rd. 7 MB erschieden im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 79,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 158,- EUR	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:

Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb - Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0)6 11 / 75-25 55
E-Mail: vertrieb@destatis.de

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2002.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: Juli 2002

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

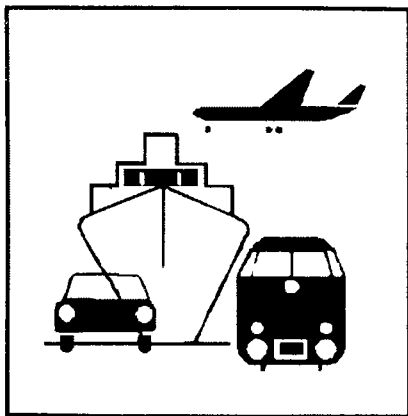
Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel



Verkehrsunfälle

- Zeitreihen –
 - Strukturdaten –
- auf CD-ROM

Zur besseren Weiterverarbeitung der Daten der Verkehrsunfallstatistik stellen wir zusätzlich zu unseren gedruckten Veröffentlichungen die beiden CD-ROM's „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ und „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ bereit.

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ enthält zahlreiche Zeitreihen der wichtigsten Merkmale der Straßenverkehrsunfallstatistik. Im Einzelnen sind Zeitreihen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen enthalten. Daneben werden Bezugsdaten der Unfallentwicklung, Unfallkennzahlen sowie internationale Unfalldaten veröffentlicht. Dieses Jahr sind u.a. neu hinzugekommen Zeitreihen zu Baumunfällen nach Ländern, zu beteiligten Güterkraftfahrzeugen nach ihrem zulässigen Gesamtgewicht sowie zu Unfällen im Baustellenbereich auf Autobahnen. Abgerundet wird das Datenangebot durch Zeitreihen zu Verkehrsunfällen bei der Eisenbahn und in der Luftfahrt. Im Jahresheft werden nur einige der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Erscheinungstermin: August 2002

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 12,50 zzgl. Versandkosten

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ enthält – mit Ausnahme der Zeitreihen – alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen zu Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2001. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die im Jahresheft nur für die Unfälle mit Personenschaden nachgewiesen werden, sind auf der CD-ROM auch in der Untergliederung nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht. Im Einzelnen sind Tabellen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte, Unfallursachen sowie Bezugsdaten der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten.

Erscheinungstermin: August 2002.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 79,- zzgl. Versandkosten

Die Daten auf beiden CD-ROM's liegen im Format **Excel 97** aus dem Microsoft-Office-Paket 97 vor. Zusätzlich sind ausführliche **Definitionen** und **methodische Erläuterungen** sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Format **Word 97** enthalten. Darüber hinaus umfassen die Produkte die **Verkehrsunfallanzeige** als **Powerpoint-Datei**.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC – Verkehrsunfallstatistik –
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: +49 (0)6 11 / 75-24 98, Fax: +49 (0)6 11 / 75 39 24, E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch **direkt bestellen**. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt



Online-Datenangebote des Statistischen Bundesamtes über www.destatis.de

Zeitreihenservice



In unserer Datenbank **STATIS-BUND** sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunkthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de ←

STATISTIK-SHOP



Über den **STATISTIK-SHOP** stehen **rund um die Uhr (24 Stunden)** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:

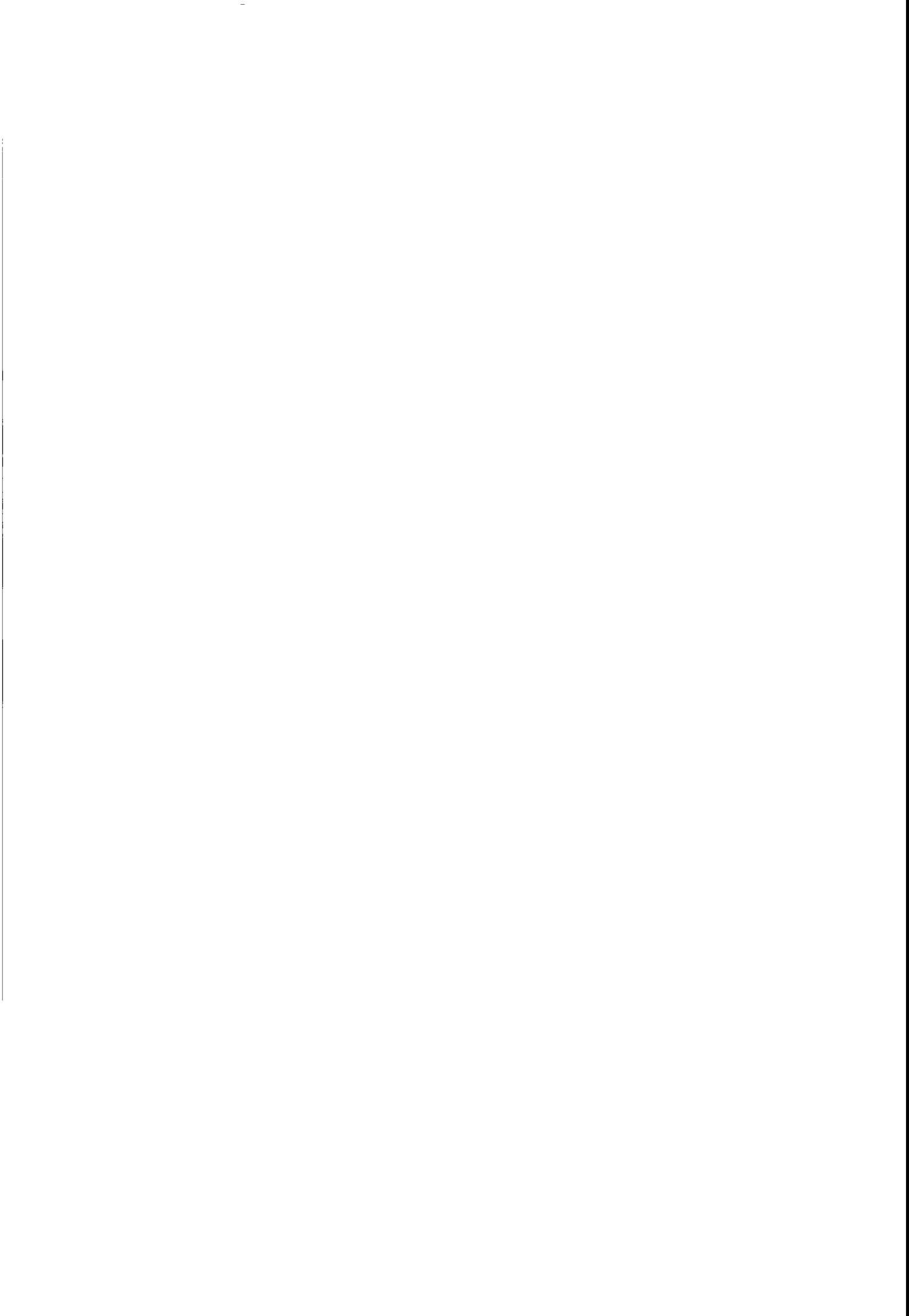


- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de



Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	9
 Textteil	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1 Rechtsgrundlage	10
1.2 Erfassungsumfang	10
1.3 Berichtsweg	10
1.4 Veröffentlichungen	10
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
1.5.1 Allgemeines	10
1.5.2 Unfälle	10
1.5.3 Beteiligte	11
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	11
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	11
1.5.6 Unfallursachen	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	12
1.6.2 Unfallart	13
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis	15
1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien	17
1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	18
1.7 Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	19
 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick	
2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen	35
2.2 Unfälle	36
2.3 Verunglückte	38
2.4 Beteiligte	40
2.5 Unfallursachen	42
2.6 Unfälle nach Ländern	44
2.7 Verunglückte nach Ländern	44
 Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	46
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien.....	49
1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner	52
1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer	52
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	53

1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	53
-----	---	----

Die im folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16)	54
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	55
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	59
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	65
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	72
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	74
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	76
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	78
2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	80
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	82
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	84
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	86
2.5.3	Getötete zusammen	88
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	92
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	94
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	96
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	97
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	98
2.10	Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1))	99
2.11	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	100
2.12	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	103
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	104
3.1.2	Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	108
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	123
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	129
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	131
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	132
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	133
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	134
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	135
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	140
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	141
3.6.1	Hauptverursacher	143
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	145
3.7	Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	147

	Seite	
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	148
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A)	149
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	156
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	157
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C)	158
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	159
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	160
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	161
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C)	162
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	163
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	164
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	165
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	166
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	168
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	169
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	170
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	171
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	172
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	173
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	174
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	175
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	176
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	177
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkraftfahrzeugen	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	179
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	180
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	181
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	182
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	187
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	192
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	197

	Seite
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) 200
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) 205
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) 210
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) 214
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) 216
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) 219
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) 225
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) 231
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) 235
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) 236
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1)) 245
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2)) 246
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) 247
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) 248
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) 253
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) 254
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) 255
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) 256
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) 261
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) 262
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) 263
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) 264
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) 267
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1)) 272
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) 273
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) 274
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) 276
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) 277
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) 278
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) 279
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2001 nach Ländern und Ortslage (UJ KR) 280

	Seite	
8	Straßenverkehrsunfälle international	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2000.....	292
8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	294
8.3	Verunglückte nach Altersgruppen	295
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2001 nach Ländern	297
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2001	298
9.3	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht	298
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	299
10	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1993 - 2000 nach Unfallarten	301
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2001	302
12	Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 2001	303
 Anhang		
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle	304
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden	306
	Verkehrsunfallanzeige	307
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter	310
	Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale	311
	Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Zeitreihen	313
	Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Strukturdaten	315

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "**frühere Bundesgebiet**" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "**neuen Länder und Berlin-Ost**" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm ³	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
| oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichung auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit Euro. Sie finden daher in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in der Tabelle 3.16 „Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage“ in Euro dargestellt.

Umrechnung von DM in Euro:

Die in DM für 2001 ermittelten Werte wurden einheitlich mit dem konstanten Faktor 1 Euro = 1,95583 DM umgerechnet.

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Im Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens werden auf der CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen 2001“ im „Excel 97-Format“ veröffentlicht. Ein Verzeichnis der auf CD-ROM publizierten Zeitreihen finden Sie auf Seite 313f.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, daß alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM..., UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 nach der Ortslage zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten in Europa sowie den USA.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht) (siehe Teil 9 des Tabellenprogramms).

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr. Die Statistik der Unfälle auf Binnenwasserstraßen wurde mit der Aufbereitung des Berichtsjahres 1999 eingestellt, so dass ab diesem Heft kein Nachweis der Unfälle in der Binnenschifffahrt mehr erfolgt.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Werk zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis mit Verweisen auf die wichtigsten Merkmale abgedruckt.

Die Tabellen der Abschnitte 2 bis 7 sowie 9 werden im Excel 97-Format auch als CD-ROM „Verkehrsunfälle – Strukturdaten 2001“ veröffentlicht. Diese enthält zusätzlich weitere Merkmalskombinationen. Ein Verzeichnis der auf dieser CD-ROM publizierten Strukturdaten finden Sie auf Seite 315ff. Ein Bestellschein für den Bezug beider CD-ROM ist dem Heft beigelegt.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung „Handel und Verkehr“ von Regierungsdirektorin Nicodemus in der Gruppe „Verkehr“ erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Vorjahresergebnissen vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgeufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so daß je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepaßter Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne daß andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindemissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
		59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	Leichtkraftrad Motorräder/roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW		
11	Kraftrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug
		61	Straßenbahn
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	Eisenbahn
		71	Fahrrad
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	Fuhrwerk, Tiergespann
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz		
32	Reisebus	82	Handwagen, Handkarren
33	Linienbus	83	Tierführer, Tiertreiber
34	Schulbus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
31 - 34	Kraftomnibus		
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens
	Verkehrstüchtigkeit		
01	Alkoholeinfluß		
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer		
	Straßenbenutzung	26	Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	Geschwindigkeit	27	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
13	in anderen Fällen	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
	Abstand	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
	Überholen		
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens		
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts		
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)		
23	Fehler beim Überholtwerden		
	Vorbeifahren		
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)		
			Nebeneinanderfahren
			Vorfahrt, Vorrang
			Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
			Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	Andere Fehler der Fußgänger
			Straßenverhältnisse
			Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
		72	Schnee, Eis
		73	Regen
		74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
			Zustand der Straße
		75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
		76	Anderer Zustand der Straße
		77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
		78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
		79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
			Witterungseinflüsse
			Sichtbehinderung durch:
		80	Nebel
		81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
		82	Blendende Sonne
		83	Seitenwind
		84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
			Hindernisse
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung aufführen)
	Ladung, Besetzung		
47	Überladung, Überbesetzung		
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile		
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer		
	Technische Mängel, Wartungsmängel		
50	Beleuchtung		
51	Bereifung		
52	Bremsen		
53	Lenkung		
54	Zugvorrichtung		
55	Andere Mängel		
	Falsches Verhalten der Fußgänger		
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn		
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war		
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:		
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen		
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		
65	durch sonstiges falsches Verhalten		

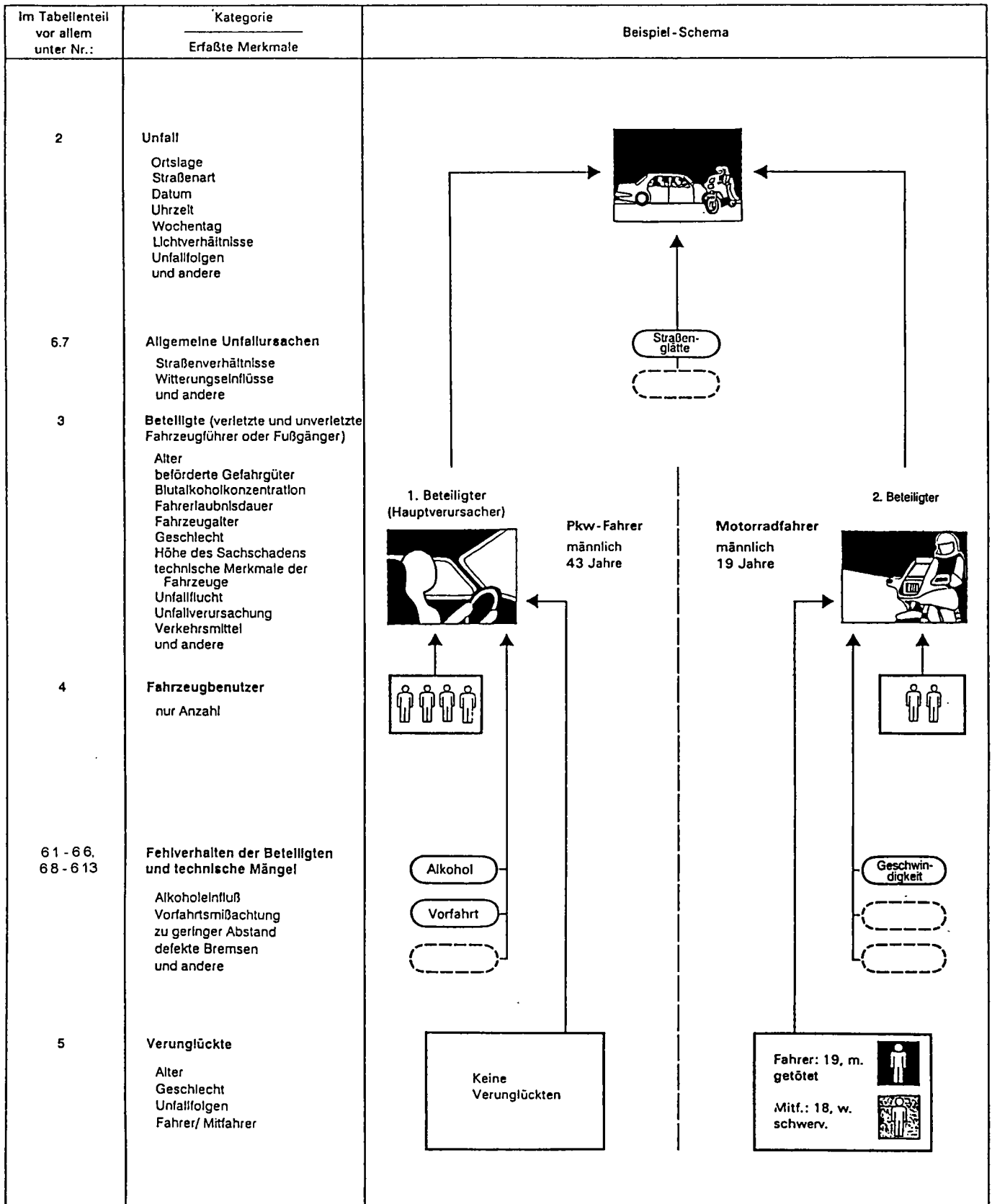
1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
Unfall mit Personenschaden	
1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten
Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden	
4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung und Verkehrsunfallflucht) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist oder Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit
Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung	
5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle - die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren

1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
 6 Fahrzeugbenutzer
 2 Verunglückte
 4 Unfallursachen
 1 allgemeine Unfallursache
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

	Page
Preface	9
 Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	10
1.2 Coverage	10
1.3 Course of reporting	10
1.4 Publications	10
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	10
1.5.2 Accidents	10
1.5.3 Road users involved	11
1.5.4 Vehicle users	11
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	11
1.5.6 Causes of accidents	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	12
1.6.2 Kind of accident	13
1.6.3 Categories of road users	14
1.6.4 List of causes	15
1.6.5 Categories of accidents	17
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	18
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	19
 2 Survey of road accidents in 2001	
2.1 General conditions	35
2.2 Accidents	36
2.3 Casualties	38
2.4 Road users involved	40
2.5 Causes of accidents	42
2.6 Accidents by states ("Länder")	44
2.7 Casualties by states ("Länder")	44
 Table section	
1 Road traffic accidents - time series -	
1.1 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	46
1.2 Accidents and casualties by locality	49
1.3 Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants .	52
1.4 Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run	52

	Page
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury 53
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length 53

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

2 Road traffic accidents and casualties in 2001 by location

2.1	By months (UJ 16) 54
2.2	By date (UM 1) 55
2.3	By type of accident and road class (UJ 4) 59
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3) 65
2.5	By time and day of week
2.5.1	With personal injury (UJ 15) 72
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A) 74
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A) 76
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) 78
2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) 80
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) 82
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) 84
2.5.2.6	Of which: 65 years an over (UJ 23 A) 86
2.5.3	Persons killed 88
2.6	By time and months
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) 92
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2)) 94
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) 96
2.8	By categories of road users (UJ 47) 97
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50) 98
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) 99
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) 100
2.12	Road traffic accidents with material damages by months 103

3 Road users involved in road traffic accidents in 2001

3.1	Accidents with one or two parties involved by location
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) 104
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) 108
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6) 123
3.3	By months (UJ 20) 129
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) 131
3.5	Main responsible for accident
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) 132
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) 133
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) 134
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) 135
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) 140
3.6	By domicile and nationality (UJ 7) 141
3.6.1	Main responsible for accident 143
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents 145

	Page
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) 147
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels 148
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) 149
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A) 156
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B) 157
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) 158
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) 159
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A) 160
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B) 161
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) 162
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) 163
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) 164
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) 165
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) 166
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) 168
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) 169
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31) 170
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A) 171
3.15.2	Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B) 172
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) 173
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A) 174
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B) 175
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) 176
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) 177
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) 179
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) 180
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2001 by categories of road users and location (UJ 17) 181
5	Casualties in road traffic accidents in 2001 by category of road users and severity of injury
5.1	Vehicle users by age groups and location
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C) 182
5.1.2	Drivers (UJ 9 A) 187
5.1.3	Passengers (UJ 9 B) 192

	Page
5.2	By age groups and location (UJ 9 D) 197
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10) 200
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) 205
5.5	By months and location (UJ 38) 210
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) 214
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) 216
5.8	By years of age and sex
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A) 219
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) 225
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C) 231
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) 235
6	Causes of road traffic accidents in 2001
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) 236
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1)) 245
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) 246
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3)) 247
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41) 248
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) 253
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) 254
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1)) 255
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43) 256
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) 261
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) 262
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) 263
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D) 264
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) 267
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1)) 272
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2)) 273
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) 274
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) 276
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) 277
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) 278
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) 279
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2001 by states ("Länder") and location (UJ KR) 280

	Page
8 Road traffic accidents international	
8.1 Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 – 2000	292
8.2 Casualties by category of road users	294
8.3 Casualties by age groups	295
9 Data related to road accident developments	
9.1 Road length on 1 January 2001 by states ("Länder")	297
9.2 Road length in 1991 - 2001	298
9.3 Population by states ("Länder") and sex	298
9.4 Legislative bills relating to road traffic safety	299
10 Railway accidents with personal injury and casualties 1993 - 2000 by accident categories	301
11 Aviation accidents and casualties 1961 - 2001	302
12 Traffic accidents by type of transport 1947 - 2001	303
Supplement	
Legislative bill for road accident statistics	304
Decree to determine the serious accidents with material damage	306
Road accident record	307
Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder"	310
Classified catalogue	311
List of time series available on CD-ROM	313
List of structural data available on CD-ROM	315

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the **Federal Republic of Germany** since 3 Oct. 1990.

The data for the "**former territory of the Federal Republic**" relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "**new Länder and Berlin-East**" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Explanatory notes on changing over to the Euro in this publication

Since 1 January 2002, the Federal Statistical Office has generally been using the Euro currency unit in its publications. Consequently, all values in table 3.16 "Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location " contained in this publication are shown in EUR.

Conversion from DM to EUR:

All values determined in DM for 2001 have been converted using the constant factor of 1 EUR = 1.95583 DM.

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on „Traffic Accidents“ focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. Detailed data on the long-term trend of accidents are published on the CD-ROM „Traffic accidents – time series 2001“ in the Excel 97-format. For a list of time series 2001 published on CD-ROM please refer to page 313.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in the detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Laender. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Laender. In principle, however, all tables with the internal designation UM ..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Laender at the statistical offices of the Laender.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Laender in part 7. Results for „Kreise“ and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Laender.

Part 8 contains data on accidents and casualties in Europe and the USA.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by states and sex) (part 9 of the tabulation programme).

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport. The statistics of accidents on inland waterways has been discontinued after processing the data for reference year 1999. Consequently, accidents in inland waterways transport will no longer be represented, starting with this issue.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, a register is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The tables in sections 2 to 7 and 9 are also published in the Excel 97-format on a CD-ROM entitled „traffic accidents - structural data, 2001“, which contains additional combinations of characteristics. For a list of structural data 2001 published on the CD-ROM please refer to p. 315 ff. An order form for the two CD-ROM is enclosed to this issue.

This publication was compiled in the Department „Trade and Transport“ by Regierungsdirektorin Nicodemus in the Division „Transport“.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (36 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the previous year.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiegeunfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
12	Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
11	Krafttrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	61	Straßenbahn (Tramway)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	62	Eisenbahn (Railway)
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	71	Fahrrad (Bicycle)
32	Reisebus (Tourist Bus)	91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
33	Linienbus (Bus of the line)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
34	Schulbus (School Bus)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31- 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		Driving side by side
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Priority, precedence
	Use of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	Distance		
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
	Overtaking	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
16	Unlawful right-hand overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		Improper behaviour towards pedestrians
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	38	at pedestrian crossings
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	39	at central islands
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	40	when turning
21	Mistake made when returning to right lane	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	42	at other places
23	Mistakes made when being overtaken		Stationary vehicles, safety measures
	Driving past	43	Unlawful stopping or parking
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
		69	Other improper behaviour of pedestrians
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)		Road surface conditions
	Load, number of passengers		Slippery carriageway
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	Impurity through oil leakage
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Other impurities caused by road users
		72	Snow, ice
		73	Rain
		74	Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	Other mistakes made by driver		Road condition
	Technical or maintenance faults	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	Irregular condition of traffic signs or installations
52	Brakes	78	Insufficient road lighting
53	Steering mechanism	79	Insufficiently secured railway crossings
54	Towing equipment		Influence of the weather
55	Other faults		Obstruction of visibility by:
	Improper behaviour of pedestrians	80	Fog
	Improper behaviour when crossing the carriageway	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	Side wind
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	Storm or other weather influences
	at other places:		Obstacles
63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
64	without paying attention to the traffic	86	Wild animals on the carriageway
65	by other improper behaviour	87	Other animal on the carriageway
66	Failure to use footway	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
67	Failure to use proper side of the road	89	Other causes (list and briefly describe)

1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with persons killed	at least one road user killed
2 = accident with seriously injured persons	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with slightly injured persons	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

Severe road traffic accident involving material damage

4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)	criminal offence (also influence of alcohol, person involved unlawfully left the scene of accident) and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident or irregularity to be punished by a fine and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = other accident involving material damage under the influence of alcohol	person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

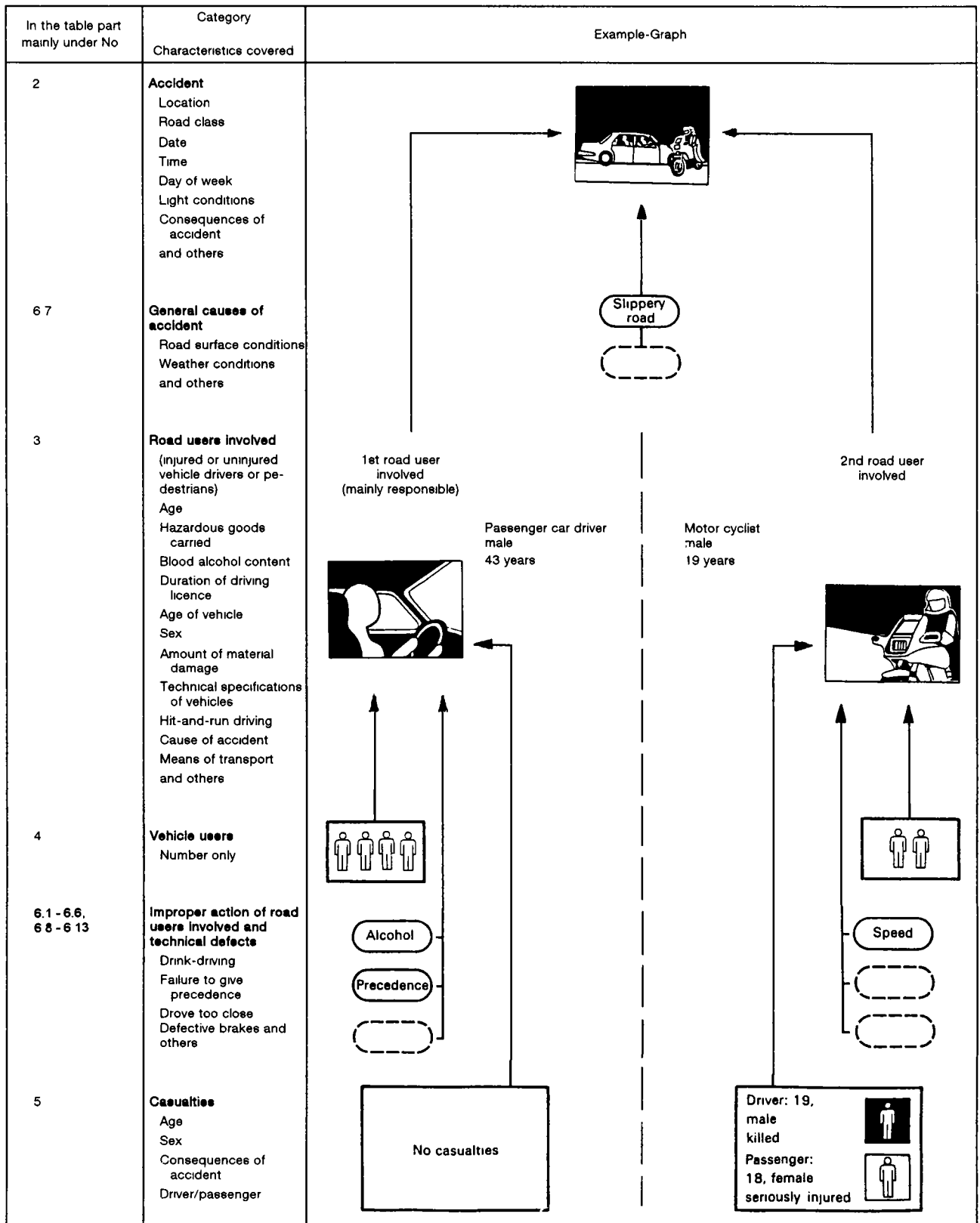
Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

5 = other accident involving material damage	all other accidents involving material damage - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
--	---

1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

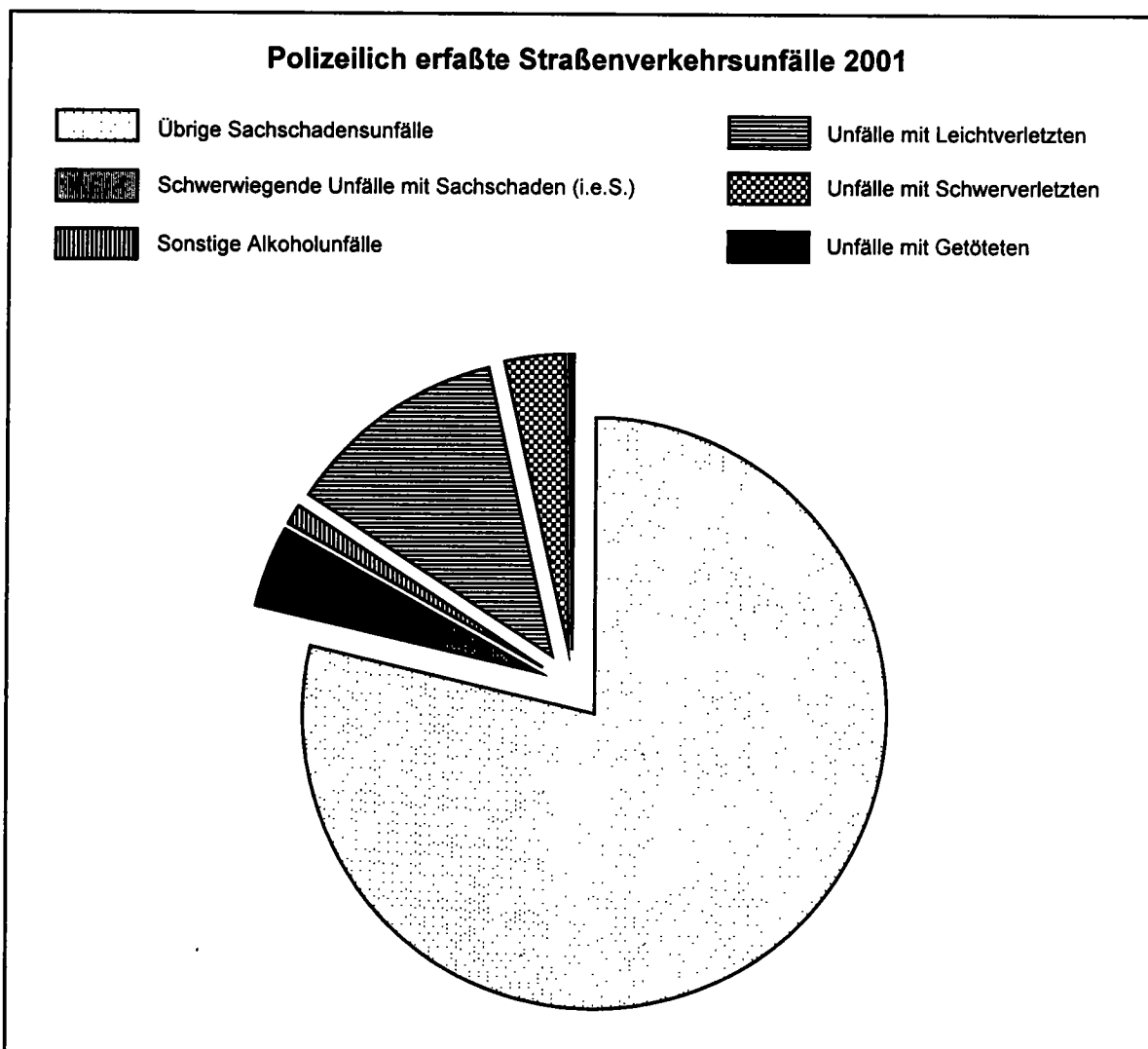
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick

2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

In Deutschland lebten am 31.12.2000 82,3 Mill. Einwohner, 0,1 % mehr als im Vorjahr. Dabei lag der Frauenanteil bei 51 %. Von der Gesamtbevölkerung waren 13,7 Mill. Senioren (65 Jahre und mehr) (+ 2,6 %) und 12,8 Mill. Kinder unter 15 Jahren (- 0,9 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 17 bzw. 16 %. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die zum Teil als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.2000 mit 6,5 Mill. (+ 1,9 %) 7,9 % aller Einwohner.

Deutschland 54,2 Mill., dies waren 2,3 % mehr Fahrzeuge als zum 1. Juli 2000, darunter fielen 81 % oder 43,8 Mill. auf die Personenkraftwagen (+ 2,2 %). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 532 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen erhöhte sich um 2,7 % auf 3,4 Mill. Fahrzeuge. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2001 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 2,2 % auf 3,4 Mill. Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds wuchs um 5,5 % auf 1,7 Mill. Fahrzeuge.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2001 in



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick

2.2 Unfälle

2001 wurden von der Polizei 2,37 Mill. (+ 1,0 %) Unfälle erfaßt, darunter 1,998 Mill. Sachschadensunfälle (+ 1,6 %). Von den Sachschadensunfällen waren 110 603 (+ 2,8 %) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 24 220 (- 5,8 %) sonstige Alkoholunfälle und 1,863 Mill. (+ 1,6 %) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 2,0 % auf 375 345.

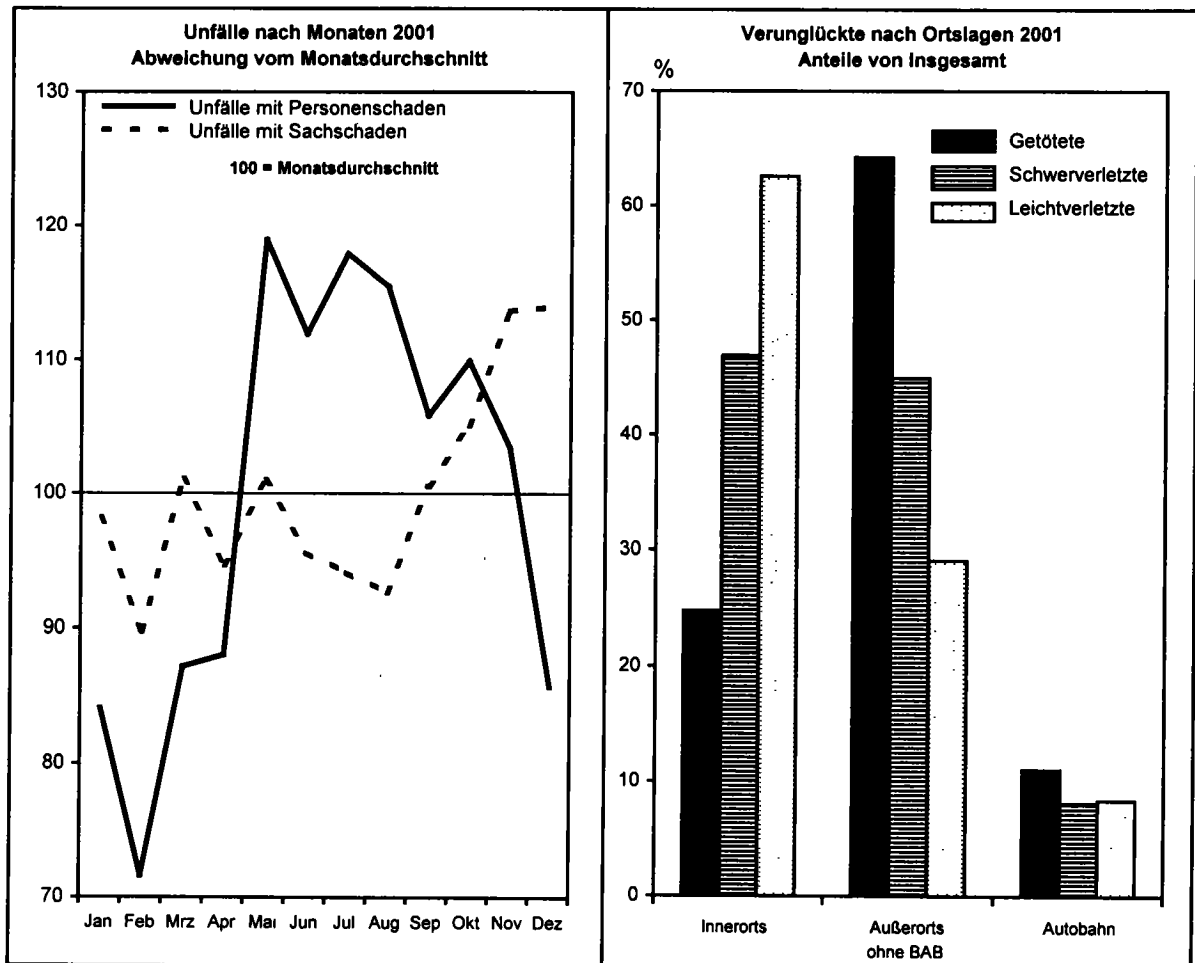
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (64 %); jedoch wurden hier nur 25 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 29 % der Personenschadensunfälle, aber fast zwei Drittel (64 %) der Verkehrstopfer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,9 % aller Unfälle mit Personenschaden und 11 % der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als

Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2001 innerorts 7 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 30 und für die Landstraßen sogar bei 41.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 34 % der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 35 % aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27 %) an erster Stelle, am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“ mit 28 % der Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrnfall“, der dadurch entsteht, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepaßte Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (38 %), als auch bei den Getötetenzahlen (50 %) war dies der häufigste Unfalltyp.



Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2001

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick

2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2001 gegen 2000 in %
	1998	1999	2000	2001	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt	2 257 649	2 413 473	2 350 227	2 373 556	+ 1,0
mit nur Sachschaden	1 880 392	2 017 784	1 967 278	1 998 211	+ 1,6
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	108 872	110 725	107 582	110 603	+ 2,8
Sonstige Alkoholunfälle	27 105	26 722	25 716	24 220	- 5,8
Ubrige Sachschadensunfälle	1 744 415	1 880 337	1 833 980	1 863 388	+ 1,6
mit Personenschaden	377 257	395 689	382 949	375 345	- 2,0
davon: innerorts	240 208	252 087	245 470	239 883	- 2,3
außerorts ohne Autobahn	112 564	116 975	111 901	109 472	- 2,2
auf Autobahnen	24 485	26 627	25 578	25 990	+ 1,6
Verunglückte					
Insgesamt	505 111	528 899	511 577	501 752	- 1,9
davon: Getötete	7 792	7 772	7 503	6 977	- 7,0
Schwerverletzte	108 890	109 550	102 416	95 040	- 7,2
Leichtverletzte	388 429	411 577	401 658	399 735	- 0,5
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	82 029	82 087	82 163	82 260	+ 0,1
Kfz-Bestand (1 000)	51 334	52 352	52 959	54 170	+ 2,3
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,1	230,7	230,7	230,8	+ 0,0
innerorts	52,3	53,7	52,2	52,3	+ 0,1
außerorts ohne Autobahn	167,4	165,6	167,0	166,8	- 0,1
Autobahnen	11,3	11,4	11,5	11,7	+ 1,7
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	625,9	639,3	623,3r	615,5p	- 1,3
dar. auf Autobahnen	194,2	203,0	205,1p	209,0p	+ 1,9
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	44,0	46,1	44,4	43,8	- 1,3
Verunglückte	9,8	10,1	9,7	9,3	- 4,1
Getötete	0,2	0,1	0,1	0,1	- 9,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	3 607	3 775	3 771	3 856	+ 2,3
Verunglückte	807	827	821	815	- 0,7
dar auf Autobahnen	203	211	200	200	- 0,1
Getötete	12,4	12,2	12,0	11,3	- 5,8
dar auf Autobahnen	4,1	4,5	4,4	3,7	- 16,7
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs					
Unfälle mit Personenschaden	1 633	1 715	1 660	1 626	- 2,0
innerorts	4 589	4 699	4 702	4 591	- 2,4
außerorts ohne Autobahn	672	706	670	656	- 2,0
auf Autobahnen	2 165	2 330	2 221	2 219	- 0,1
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 339	1 337	1 336	1 337	+ 0,1
innerorts	1 234	1 234	1 233	1 236	+ 0,3
außerorts ohne Autobahn	1 505	1 497	1 500	1 493	- 0,5
auf Autobahnen	1 610	1 608	1 607	1 610	+ 0,2
Getötete	20,7	19,6	19,6	18,6	- 5,1
innerorts	7,9	7,4	7,5	7,2	- 3,4
außerorts ohne Autobahn	45,1	42,6	42,6	40,9	- 3,9
auf Autobahnen	32,8	34,2	35,5	29,6	- 16,5
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	6 158	6 443	6 226	6 100	- 2,0
Getötete	95	95	91	85	- 7,1

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick

2.3 Verunglückte

Im Jahr 2001 starben 6 977 Personen im Straßenverkehr; das waren 7,0 % weniger als 2000. 95 040 Personen wurden schwer- (-7,2 %) und 399 735 leichtverletzt (-0,5 %).

Es wurden 2,0 % mehr Benutzer von Motorrädern getötet. Dagegen verstarben weniger Güterkraftfahrzeugbenutzer (-18 %), Mofa/Moped-Benutzer (-12 %), Fußgänger (-9,4 %), Pkw-Benutzer (-8,5 %) und Fahrradbrenutzer (-3,6 %).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstoten: 58 % der Verkehrstoten sowie 62 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. Je 14 % der Getöteten waren Motorradbenutzer, 13 % Fußgänger und 9,1 % Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

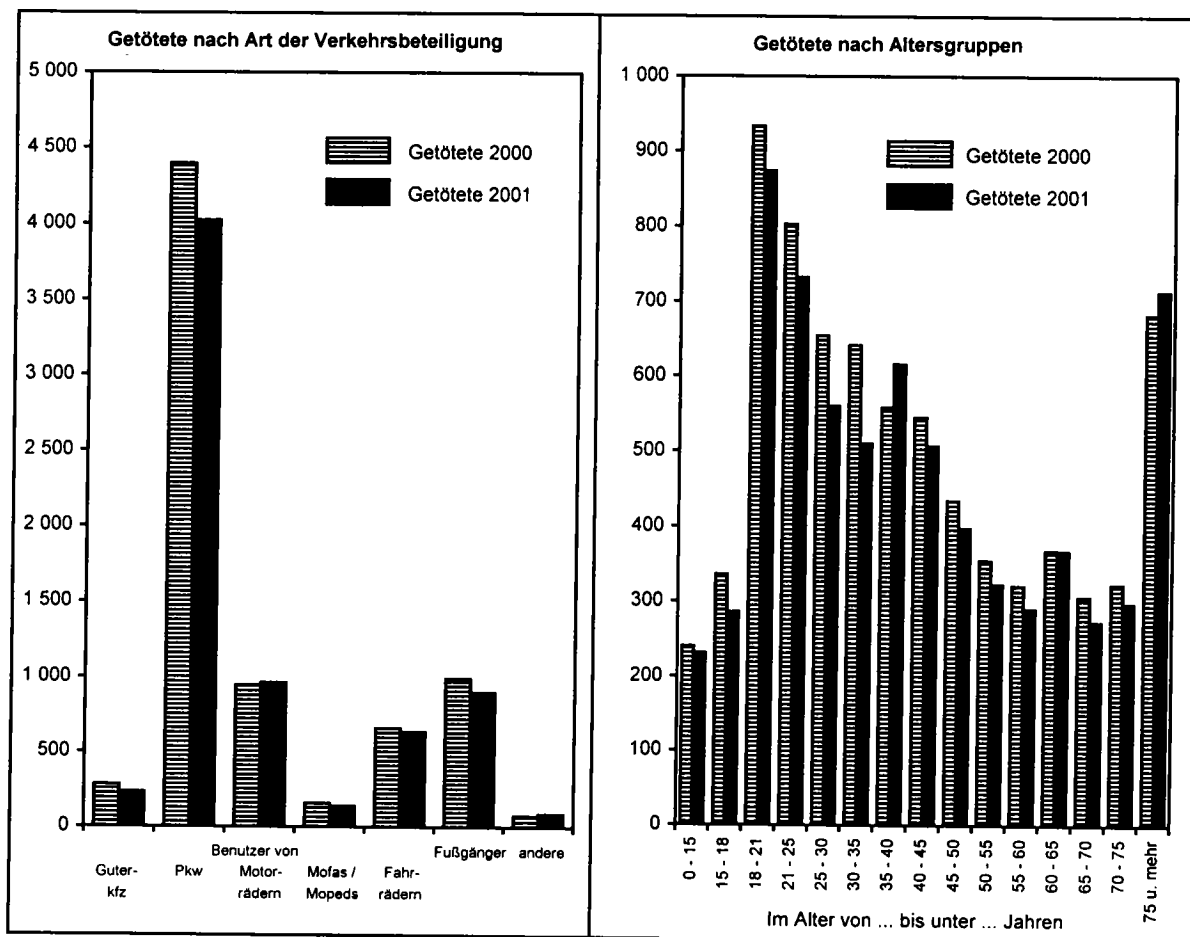
Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 23 % der Verkehrstoten sowie 22 % der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten anteilmäßig mit 18 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger und Fahrradfahrer

im Alter von 65 Jahren und mehr waren stark betroffen; sie stellten 48 % der getöteten Fußgänger und 42 % der getöteten Fahrradfahrer.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren sank gegenüber 2000 um 3,8 % auf 231. Dies war die geringste Zahl seit Einführung der Statistik 1953. Seit 1991 (mit 511) hat sich die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr mehr als halbiert (-55 %).

Auch wurden mit 286 deutlich weniger Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahre getötet (-15 %). Diese Altersgruppe ist jedoch mit 105 Getöteten je 1 Mill. Einwohner - nach den 18- bis 24jährigen (246 Getötete je 1 Mill. Einwohner) - die noch immer am zweitstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Die Differenzierung der Verkehrstoten nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglückten und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 56 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 72 % der Unfalldoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 93 % männlich.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick
2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2001 gegen 2000 in %
	1998	1999	2000	2001	
Verunglückte					
Insgesamt	505 111	528 899	511 577	501 752	- 1,9
davon: Getötete	7 792	7 772	7 503	6 977	- 7,0
Schwerverletzte	108 890	109 550	102 416	95 040	- 7,2
Leichtverletzte	388 429	411 577	401 658	399 735	- 0,5
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	4 741	4 640	4 396	4 023	- 8,5
dar. 18 bis unter 25 jährige	1 414	1 375	1 410	1 303	- 7,6
Motorrädern	864	981	945	964	+ 2,0
Mofas, Mopeds	147	147	157	138	- 12,1
Güterkraftfahrzeugen	244	269	279	230	- 17,6
Fahrrädern	637	662	659	635	- 3,6
Fußgänger	1 084	983	993	900	- 9,4
dar im Alter von 65 und mehr Jahren	465	426	433	432	- 0,2
Getötete					
männlich insgesamt	5 668	5 651	5 434	5 052	- 7,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	2 619	2 585	2 412	2 235	- 7,3
Mitfahrer von Personenkraftwagen	742	691	671	572	- 14,8
Fußgänger	637	575	581	502	- 13,6
weiblich insgesamt	2 122	2 119	2 065	1 923	- 6,9
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	712	725	696	672	- 3,4
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	667	639	617	543	- 12,0
Fußgängerinnen	447	408	411	397	- 3,4
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	304	317	240	231	- 3,8
15 - 18	359	391	336	286	- 14,9
18 - 25	1 724	1 694	1 736	1 606	- 7,5
25 - 65	4 074	4 061	3 876	3 571	- 7,9
65 und mehr	1 328	1 306	1 311	1 283	- 2,1
Getötete					
innerorts	1 908	1 878	1 829	1 726	- 5,6
außerorts ohne Autobahn	5 081	4 983	4 767	4 481	- 6,0
auf Autobahnen	803	911	907	770	- 15,1
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	82 029	82 087	82 163	82 260	+ 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	13 035	12 938	12 897	12 777	- 0,9
15 - 18	2 776	2 754	2 745	2 723	- 0,8
18 - 25	6 274	6 362	6 414	6 534	+ 1,9
25 - 65	46 931	46 826	46 756	46 532	- 0,5
65 und mehr	13 014	13 207	13 351	13 694	+ 2,6
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	51 334	52 352	52 959	54 170	+ 2,3
dar.: Personenkraftwagen	41 674	42 324	42 840	43 772	+ 2,2
Motorräder	2 926	3 177	3 336	3 410	+ 2,2
Mofas, Mopeds	1 731	1 725	1 578	1 664	+ 5,5
Güterkraftfahrzeuge ¹⁾	3 198	3 286	3 335	3 427	+ 2,7
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	11,8	11,6	11,0	10,0	- 9,2
Insassen von Personenkraftwagen	11,4	11,0	10,3	9,2	- 10,4
Benutzer von Motorrädern	29,5	30,9	28,3	28,3	- 0,2
Benutzer von Mofas, Mopeds	8,5	8,5	10,0	8,3	- 16,7
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen	7,6	8,2	8,4	6,7	- 19,8
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	9,5	9,5	9,1	8,5	- 7,1
unter 15	2,3	2,5	1,9	1,8	- 2,8
15 - 18	12,9	14,2	12,2	10,5	- 14,2
18 - 25	27,5	26,6	27,1	24,6	- 9,2
25 - 65	8,7	8,7	8,3	7,7	- 7,4
65 und mehr	10,2	9,9	9,8	9,4	- 4,6

1) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick

2.4 Beteiligte

Im Jahr 2001 zählte die Polizei 733 761 Beteiligte an 375 345 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,7 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (67 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 87 %.

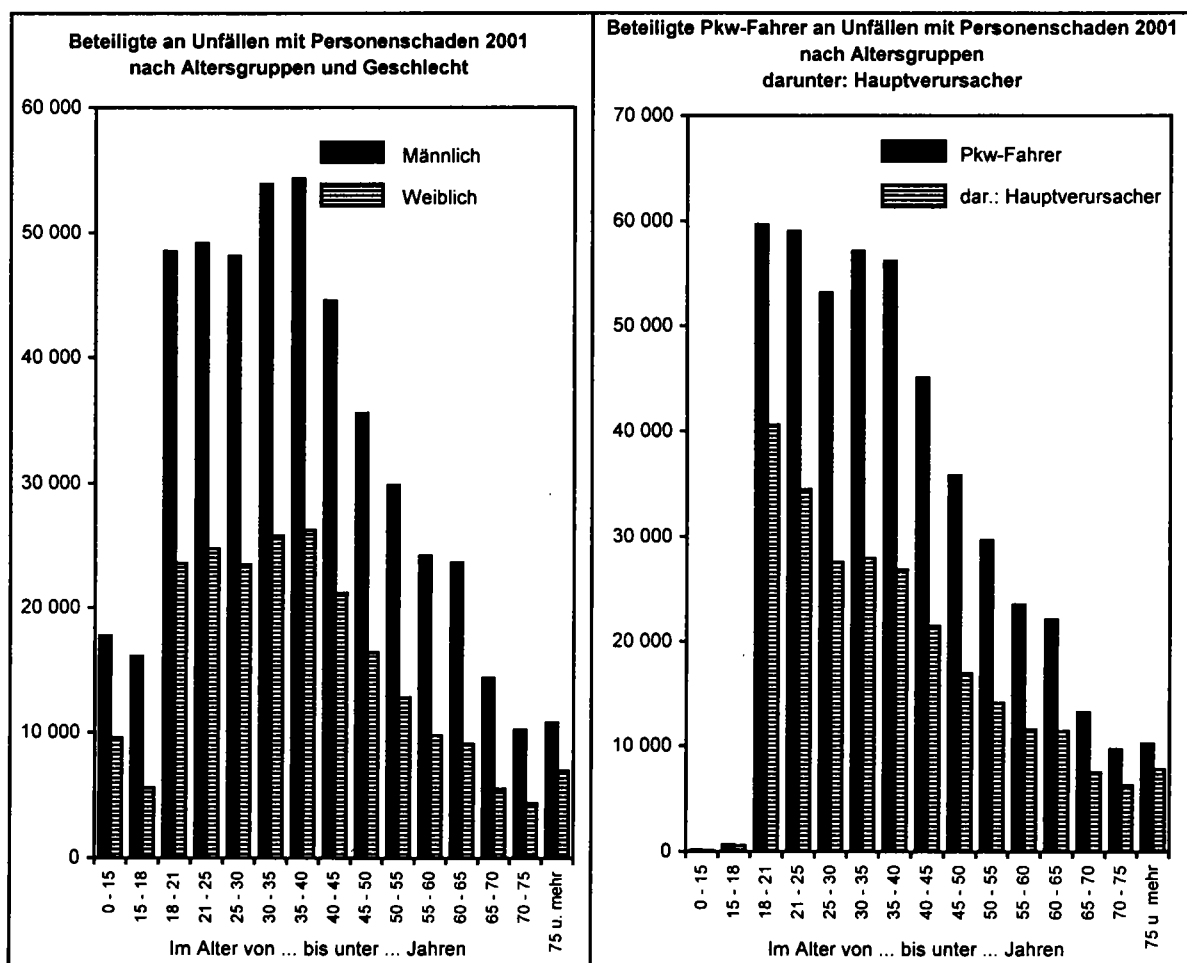
Nur 32 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 35 %, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 13 %.

33 357 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2001 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,5 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (der Haupt-

verursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 20 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 5,7 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (68 %) aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 21 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 45- bis 50jährigen (47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel (76 %) der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2001

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick
2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2001 gegen 2000 in %
	1998	1999	2000	2001	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	740 237	775 950	750 315	733 761	- 2,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	46 489	50 729	48 573	47 023	- 3,2
Personenkraftwagen	503 402	520 507	503 567	494 526	- 1,8
Motorrädern	38 812	42 918	40 372	38 028	- 5,8
Mofas, Mopeds	18 997	19 588	19 405	18 796	- 3,1
Fahrrädern	73 825	81 962	79 612	77 986	- 2,0
Fußgänger	42 108	42 671	41 499	40 297	- 2,9
Unfallflüchtige	35 298	38 711	35 193	33 357	- 5,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
Männlich	321 350	329 673	314 941	307 845	- 2,3
Weiblich	160 752	168 857	166 908	166 601	- 0,2
Zusammen ¹⁾	482 102	498 530	482 528	474 972	- 1,6
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	120 183	126 580	122 255	118 698	- 2,9
25 - 65	332 922	340 336	327 709	322 384	- 1,6
65 und mehr	29 003	31 442	31 728	33 110	+ 4,4
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	377 257	395 689	382 949	375 345	- 2,0
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	26 672	28 954	28 033	27 176	- 3,1
Personenkraftwagen	270 212	279 680	271 339	266 885	- 1,6
Motorrädern	17 214	19 244	18 141	17 395	- 4,1
Mofas, Mopeds	9 230	9 562	9 306	9 181	- 1,3
Fahrrädern	31 412	35 066	33 590	32 930	- 2,0
Fußgänger	14 499	14 476	14 053	13 340	- 5,1
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
Männlich	175 825	180 635	172 793	169 233	- 2,1
Weiblich	81 780	85 692	85 456	85 564	+ 0,1
Zusammen ¹⁾	257 605	266 327	258 428	254 892	- 1,4
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	75 049	79 169	76 770	75 089	- 2,2
25 - 65	163 170	166 143	160 382	157 692	- 1,7
65 und mehr	18 905	20 470	20 610	21 471	+ 4,2
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	510	510	510	512	+ 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	574	571	577	578	+ 0,1
Personenkraftwagen	537	537	539	540	+ 0,2
Motorrädern	444	448	449	457	+ 1,8
Mofas, Mopeds	486	488	480	488	+ 1,9
Fahrrädern	425	428	422	422	+ 0,1
Fußgänger	344	339	339	331	- 2,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte					
Männlich	547	548	549	550	+ 0,2
Weiblich	509	507	512	514	+ 0,3
Zusammen ¹⁾	534	534	536	537	+ 0,2
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	624	625	628	633	+ 0,7
25 - 65	490	488	489	489	- 0,1
65 und mehr	652	651	650	648	- 0,2

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick

2.5 Unfallursachen

An 9,5 % der Unfälle mit Personenschaden waren 2001 in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 47 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

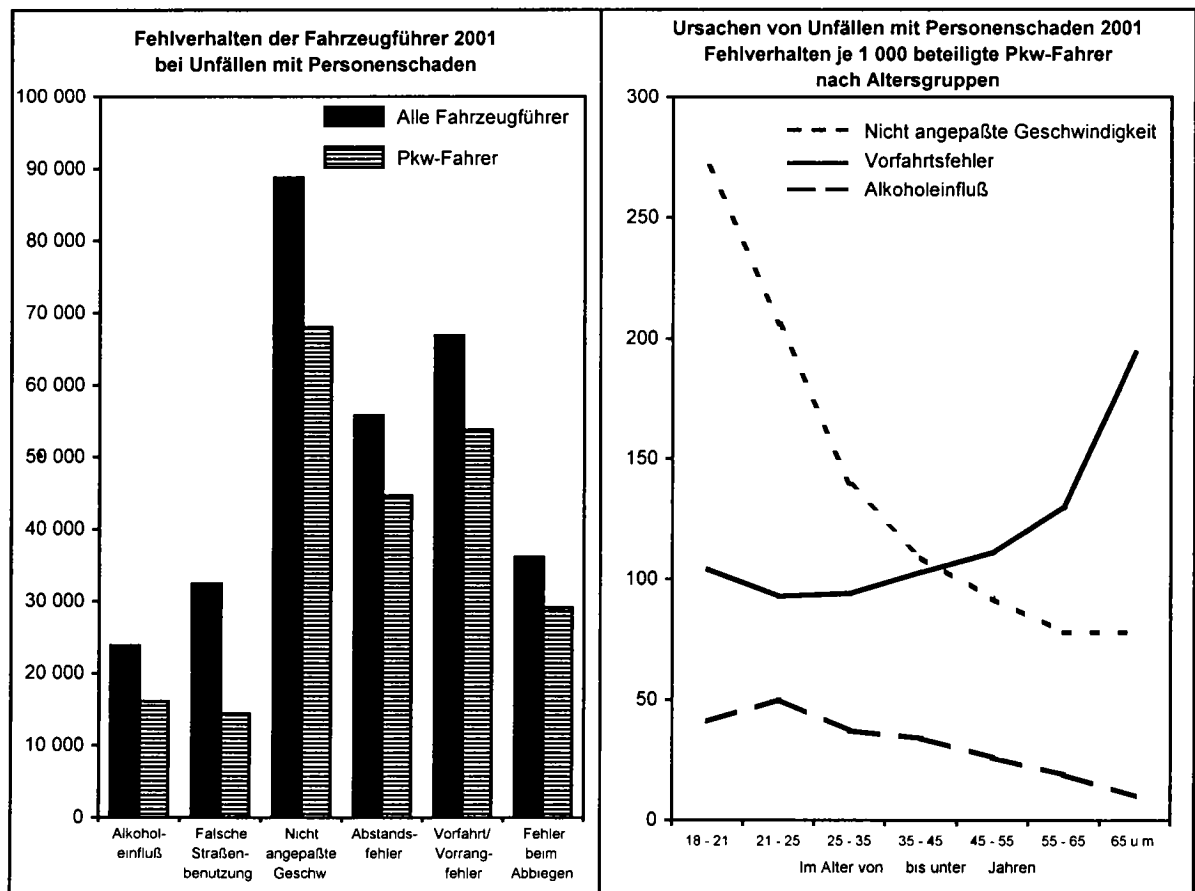
Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 492 485 mal fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 671 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 68 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Die wichtigste Unfallursache war die nicht angepasste Geschwindigkeit, die 14 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern vorgeworfen wurde. Es folgten Vorfahrtsfehler (11 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (9,0 %). Fehler beim Abbiegen wurden 5,9 % und Alkoholeinfluss 3,3 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 2000 standen 2001 unter Alkoholeinfluss (- 8,0 %). Seit 1991 ist die Bedeutung dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern deutlich zurückgegangen. Anteilsmäßig verringert hat sich auch die Unfallursache nicht angepasste Geschwindigkeit, dagegen hat der Anteil der Abstandsfehler zugenommen. Vorfahrts- und Abbiegefehler sind im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie mißachteten aber viel öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick

2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2001 gegen 2000 in %
	1998	1999	2000	2001	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen					
Insgesamt	37 749	37 466	31 471	35 782	+ 13,7
dar.: Glätte durch Regen	12 726	9 472	10 372	10 788	+ 4,0
Glätte durch Schnee, Eis	10 935	13 286	7 325	11 652	+ 59,1
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	10,0	9,5	8,2	9,5	+ 16,0
dar.: Glätte durch Regen	3,4	2,4	2,7	2,9	+ 6,1
Glätte durch Schnee, Eis	2,9	3,4	1,9	3,1	+ 62,2
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	4 908	5 178	5 015	4 709	- 6,1
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,0	7,1	7,1	6,8	- 4,0
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
Insgesamt	501 576	521 893	503 011	492 485	- 2,1
darunter von					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	33 257	36 097	34 850	33 694	- 3,3
Personenkraftwagen	345 204	354 014	342 684	336 625	- 1,8
Motorisierten Zweirädern	36 352	39 274	37 122	36 304	- 2,2
Fahrrädern	49 514	54 918	52 069	51 179	- 1,7
Fußgängern	28 208	27 883	26 799	25 157	- 6,1
Je 1 000 Beteiligte					
Insgesamt	678	673	670	671	+ 0,1
darunter von					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	715	712	717	717	- 0,1
Personenkraftwagen	686	680	681	681	+ 0,0
Motorisierten Zweirädern	629	628	621	639	+ 2,9
Fahrrädern	671	670	654	656	+ 0,3
Fußgängern	670	653	646	624	- 3,3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
Insgesamt	472 925	493 527	475 792	466 863	- 1,9
dar.: Alkoholeinfluß	26 542	28 377	25 391	23 864	- 6,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	91 716	93 951	88 157	88 770	+ 0,7
Abstand	53 924	56 783	56 412	55 740	- 1,2
Vorfahrt, Vorrang	67 528	70 625	69 218	66 935	- 3,3
Abbiegen	34 997	37 654	36 622	36 165	- 1,2
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
Insgesamt	679	674	673	675	+ 0,3
dar.: Alkoholeinfluß	38	36	36	34	- 3,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	132	128	125	128	+ 2,9
Abstand	77	78	80	81	+ 1,0
Vorfahrt, Vorrang	97	97	98	97	- 1,2
Abbiegen	50	51	52	52	+ 0,9
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
Insgesamt	345 204	354 014	342 684	336 625	- 1,8
dar Alkoholeinfluß	18 538	18 083	17 552	16 151	- 8,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 778	71 906	67 490	68 063	+ 0,8
Abstand	43 097	45 062	44 831	44 638	- 0,4
Vorfahrt, Vorrang	54 265	56 520	55 527	53 774	- 3,2
Abbiegen	27 962	30 113	29 343	29 123	- 0,7
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
Insgesamt	686	680	681	681	+ 0,0
dar. Alkoholeinfluß	37	35	35	33	- 6,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	143	138	134	138	+ 2,7
Abstand	86	87	89	90	+ 1,4
Vorfahrt, Vorrang	108	109	110	109	- 1,4
Abbiegen	56	58	58	59	+ 1,1

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick

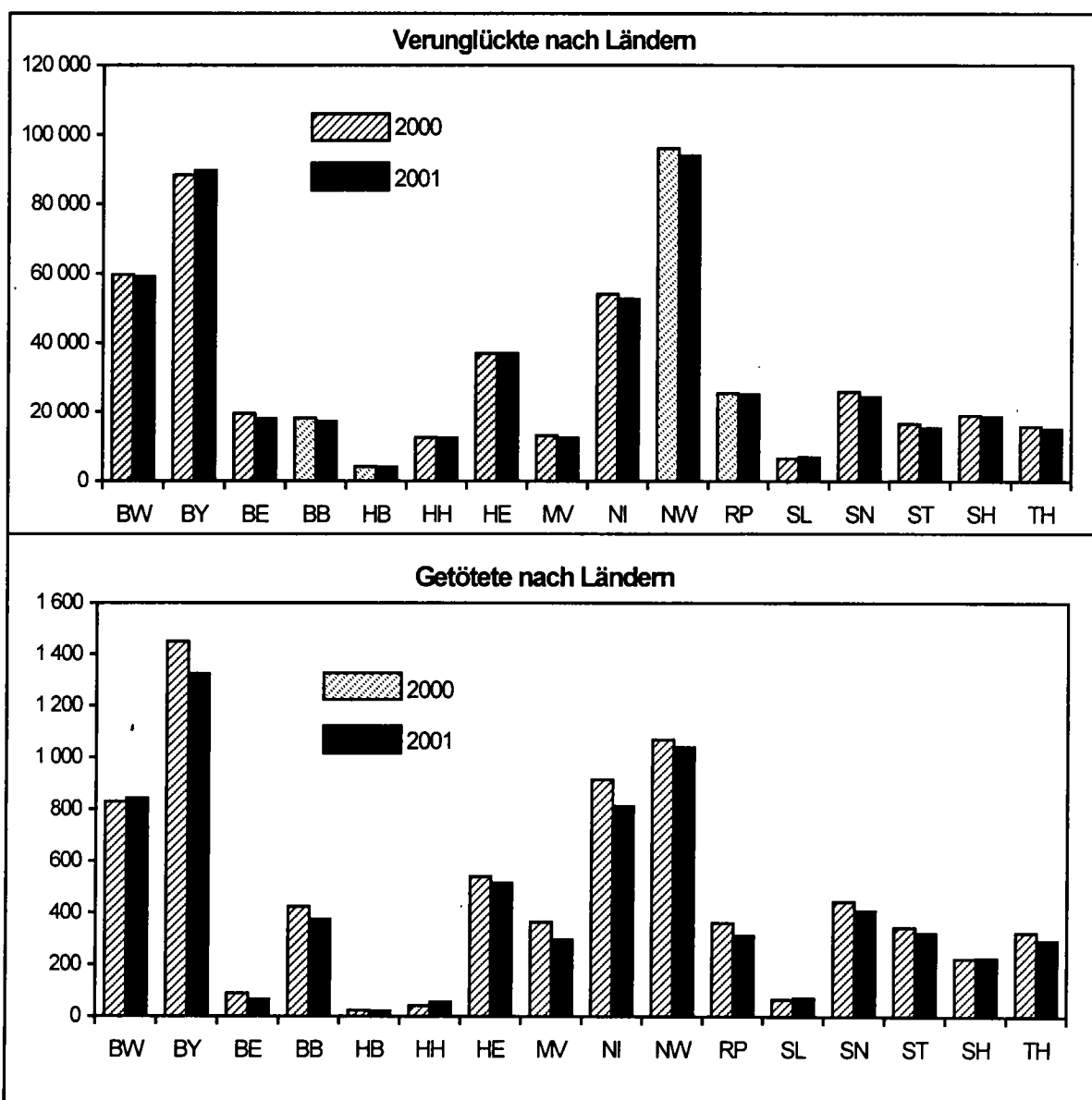
2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In fast allen Bundesländern wurden weniger Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte als 2000 registriert. Mehr Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich nur im Saarland (+ 4,5 %) und in Bayern(+ 1,7 %). In diesen beiden Ländern verunglückten 5,5 % bzw. 1,4 % mehr Verkehrsteilnehmer als 2000. Besonders hoch waren die Rückgänge der Verunglückten in Berlin (- 8,4 %), Sachsen-Anhalt (- 7,1 %) und Sachsen (- 5,5 %).

In Hamburg (+ 37 %), im Saarland (+ 7,7 %), in Baden-Württemberg (+ 1,7) und in Schleswig-Holstein (+ 1,3 %) wurden mehr Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr getötet, in allen übrigen Bundesländern wurden weniger getötet. Die stärksten Rückgänge wurden in Berlin (- 27 %), Mecklenburg-Vorpommern (- 19 %) und Bremen (- 17 %) registriert.

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 2001 6 100 Verkehrsteilnehmer je 1 Mill. Einwohner. Auf die Einwohnerzahlen bezogen verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Nordrhein-Westfalen mit 5 222 und in Berlin mit 5 296 Verunglückten je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Bayern (7 337), Hamburg (7 173), und Mecklenburg-Vorpommern (6 952) berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 85 Getöteten je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Mecklenburg-Vorpommern (167), Brandenburg (144), Sachsen-Anhalt (124) und Thüringen (121), weit darunter in den Stadtstaaten Berlin (19), Bremen (29) und Hamburg (33) sowie in Nordrhein-Westfalen (58).



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick
2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Ins-gesamt	Ver-änderung gegenüber 2000 in %	mit Personen-schaden	Ver-änderung gegenüber 2000 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle				Übrige	Ver-änderung gegenüber 2000 in %
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 2000 in %	sonstige Alkohol-unfälle	Veränderung gegenüber 2000 in %		
Deutschland	2 373 556	+ 1,0	375 345	- 2,0	110 603	+ 2,8	24 220	- 5,8	1 863 388	+ 1,6
Baden-Württemberg	227 589	+ 1,7	43 149	- 0,5	17 026	+ 2,7	2 707	- 4,5	164 707	+ 2,3
Bayern	348 663	+ 3,7	64 201	+ 1,7	14 731	+ 6,8	2 924	- 8,1	266 807	+ 4,2
Berlin	142 078	- 4,1	14 798	- 8,6	1 311	- 7,7	1 483	- 13,6	124 486	- 3,3
Brandenburg	97 057	- 1,7	13 029	- 5,8	4 118	- 4,0	1 030	- 2,6	78 880	- 0,8
Bremen	19 705	+ 2,1	3 352	- 3,2	562	+ 0,9	219	+ 2,8	15 572	+ 3,3
Hamburg	56 674	+ 0,3	9 410	- 2,8	1 972	- 6,7	596	- 5,7	44 696	+ 1,4
Hessen	138 456	+ 3,5	26 953	- 0,1	8 172	- 0,1	1 874	- 2,3	101 457	+ 4,9
Mecklenburg-Vorpommern	65 975	- 0,9	9 111	- 6,1	3 783	+ 9,2	920	- 8,7	52 161	- 0,5
Niedersachsen	200 109	+ 1,3	39 236	- 2,4	8 042	+ 0,7	1 643	- 8,7	151 188	+ 2,5
Nordrhein-Westfalen	561 508	+ 1,5	73 348	- 1,7	24 403	+ 1,4	5 038	- 1,3	458 719	+ 2,1
Rheinland-Pfalz	126 417	+ 1,5	18 693	- 1,3	8 733	+ 21,0	1 375	- 8,0	97 616	+ 0,7
Saarland	27 691	+ 6,0	4 999	+ 4,5	1 432	+ 5,4	340	+ 21,0	20 920	+ 6,2
Sachsen	137 182	- 0,2	18 614	- 5,1	5 962	+ 2,7	1 439	- 12,1	111 167	+ 0,7
Sachsen-Anhalt	93 858	- 2,1	11 620	- 8,1	4 149	- 0,7	1 121	- 11,8	76 968	- 1,0
Schleswig-Holstein	60 271	+ 0,5	13 950	- 3,2	2 845	- 8,4	688	- 5,1	42 788	+ 2,8
Thüringen	70 323	- 2,9	10 882	- 4,7	3 362	- 2,4	823	- 2,0	55 256	- 2,6

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick
2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Ver-änderung gegenüber 2000 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2000 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2000 in %			
Deutschland	501 752	- 1,9	6 977	- 7,0	494 775	- 1,8	82 259 540	610	85
Baden-Württemberg	59 200	- 0,7	842	+ 1,7	58 358	- 0,7	10 524 415	563	80
Bayern	89 733	+ 1,4	1 324	- 8,7	88 409	+ 1,6	12 230 255	734	108
Berlin	17 913	- 8,4	65	- 27,0	17 848	- 8,3	3 382 169	530	19
Brandenburg	17 209	- 5,1	375	- 11,8	16 834	- 4,9	2 601 962	661	144
Bremen	4 060	- 2,8	19	- 17,4	4 041	- 2,5	660 225	615	29
Hamburg	12 304	- 1,5	58	+ 38,6	12 248	- 1,7	1 715 392	717	33
Hessen	36 866	- 0,0	516	- 4,4	36 350	+ 0,1	6 068 129	608	85
Mecklenburg-Vorpommern	12 345	- 5,0	296	- 18,9	12 049	- 4,6	1 775 703	695	167
Niedersachsen	52 659	- 2,8	811	- 11,2	51 848	- 2,6	7 926 193	664	102
Nordrhein-Westfalen	94 051	- 2,1	1 038	- 2,7	93 013	- 2,1	18 009 865	522	58
Rheinland-Pfalz	25 216	- 1,1	313	- 13,5	24 903	- 0,9	4 034 557	625	78
Saarland	8 871	+ 5,5	70	+ 7,7	8 801	+ 5,5	1 068 703	643	65
Sachsen	24 537	- 5,5	409	- 7,9	24 128	- 5,4	4 425 581	554	92
Sachsen-Anhalt	15 308	- 7,1	323	- 6,1	14 985	- 7,1	2 615 375	585	124
Schleswig-Holstein	18 551	- 2,2	226	+ 1,3	18 325	- 2,3	2 789 781	665	81
Thüringen	14 929	- 4,8	294	- 9,3	14 635	- 4,7	2 431 255	614	121

1) Stand 31.12.2000

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölkerung ⁵⁾	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen ⁴⁾
Anzahl										1 000	
Reichsgebiet ⁶⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519					
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	
1914							93 072	22 557	60 876	9 639	
1915 - 1921											
1922							165 729	38 048	80 937	43 711	
1923							212 949	59 389	98 587	51 736	
1924							293 032	97 965	130 346	60 629	
1925							425 790	161 508	171 445	80 363	
1926							571 893	263 345	201 401	90 029	
1927							723 935	339 226	261 142	100 969	
1928							933 312	438 288	342 784	121 765	
1929							1 214 059	608 342	422 612	143 952	
1930							1 419 870	731 237	489 270	157 432	
1931							1 507 129	792 075	510 840	161 072	
1932							1 633 297	866 017	488 001	173 947	
1933							1 682 985	894 042	510 819	174 129	
1934							1 887 632	983 994	661 773	191 715	
1935							2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	
1936	267 444			182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	
1938	272 505			187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	
1939							3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	
1940 - 1945											
Deutschland											
1946 - 1949											
1950				177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	520 644	
1951				236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915		
1952				267 763	8 904	258 859	3 830 614				
1953				345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	
1954				367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	
1955				406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	
1956				424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	
1957				429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	
1958				426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 122	775 728	
1959				479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	
1960				518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	
1961				521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	
1962				497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	
1963				495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	
1964				516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	
1965				504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	
1966				528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	
1967				534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	
1968				539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 772	1 121 462	
1969				540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	
1970		414 362		599 364	21 332	578 032	20 816 802	1 602 610	15 106 850	1 257 001	
1971		405 846		584 783	20 794	563 989	22 232 140	1 575 401	16 382 895	1 321 989	
1972		417 126		597 652	20 895	576 757	23 520 765	1 571 122	17 455 356	1 362 659	
1973		391 215		553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	
1974		367 728		509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	
1975		375 182		521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	
1976		399 725		548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	
1977		419 309		575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	
1978		418 702		572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	
1979		403 131		545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	
1980		412 672		555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	
1981		395 926		529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	
1982		392 470		521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	
1983		407 820		543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	
1984		393 523		519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	
1985		360 270		471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	
1986		374 364		493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	
1987		356 606		471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	
1988		375 187		497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	
1989		377 366		500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	
1990		389 350		521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535				79 984	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797				80 594	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591				81 179	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 211 832	2 083 263	39 765 402	3 014 526	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 214 335	2 267 428	40 404 294	3 097 048	
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 008 719	2 470 451	40 987 547	3 137 028	
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 653 139	2 716 780	41 371 992	3 159 538	
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 333 627	2 925 843	41 673 787	3 198 407	
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 351 846	3 177 437	42 323 672	3 285 576	
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	52 959 422	3 337 848	42 839 906	3 355 482	
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 169 818	3 410 480	43 772 260	3 426 962	

Fußnoten siehe S. 48

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölkerung ⁵⁾	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete	Verletzte		Motorzweiräder mit amt. Kennzeichen	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen ⁴⁾
Anzahl										1 000	
Früheres Bundesgebiet											
1946	.	.	.	.	.	.	691 125	259 616	192 438	183 758	46 190
1947	51 859	.	.	43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198
1950	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080	.	.	219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520	.	.	250 494	<u>7 775</u>	<u>242 719</u>	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	804 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 667	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 737 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 896 422	1 121 254	61 829
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	736 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 085	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	458 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 399	33 084 308	1 624 265	65 858
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	415 065	6 526	408 539	.	2 077 782	33 529 270	1 685 804	66 156
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	397 202	6 126	391 076	.	2 258 145	33 961 698	1 723 464	66 444
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	405 270	6 067	399 203	.	2 472 859	34 237 110	1 746 964	66 647
1998	1 718 178	302 089	1 416 089	405 830	5 614	400 216	.	.	.	.	66 697

Fußnoten siehe S. 48.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölkerung ⁴⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter		
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete	Verletzte		Motorzweiräder mit amt. Kennzeichen	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen^{4)}
Anzahl										1 000
Neue Länder und Berlin-Ost										
1946 - 1949 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 ..	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	18 388
1951 ..	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635
1952 ..	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.
1953 ..	.	.	.	16 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228
1954 ..	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853
1955 ..	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658
1956 ..	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351
1957 ..	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775
1958 ..	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650
1959 ..	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122
1960 ..	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188
1961 ..	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536
1962 ..	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249
1963 ..	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565
1964 ..	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578
1965 ..	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297
1966 ..	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564
1967 ..	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711
1968 ..	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280
1969 ..	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783
1970 ..	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 008	1 165 771	228 885	17 068
1971 ..	36 669	14 192	47 861	2 041	45 820	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1972 ..	38 351	16 323	50 674	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1973 ..	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951
1974 ..	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1975 ..	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1976 ..	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1977 ..	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758
1978 ..	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1979 ..	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1980 ..	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1981 ..	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736
1982 ..	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1983 ..	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1984 ..	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1985 ..	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640
1986 ..	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640
1987 ..	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 681
1988 ..	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 788 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675
1989 ..	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434
1990 ..	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111
1991 ..	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	15 910
1992 ..	460 241	70 161	380 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	15 730
1993 ..	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	15 645
1994 ..	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	189 415	6 678 662	486 842	15 564
1995 ..	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	189 376	6 874 552	528 721	15 505
1996 ..	559 618	78 628	480 990	104 714	2 632	102 082	212 260	7 025 800	549 944	15 451
1997 ..	541 872	78 474	463 398	104 373	2 482	101 891	243 921	7 134 836	568 519	15 405
1998 ..	539 471	75 168	464 303	99 281	2 178	97 103	.	.	.	15 332

- 1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: Ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949: Ohne Baden-Württemberg und Saarland 1950 bis 1952: Ohne Saarland.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.
- 2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene
- 3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.
Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der

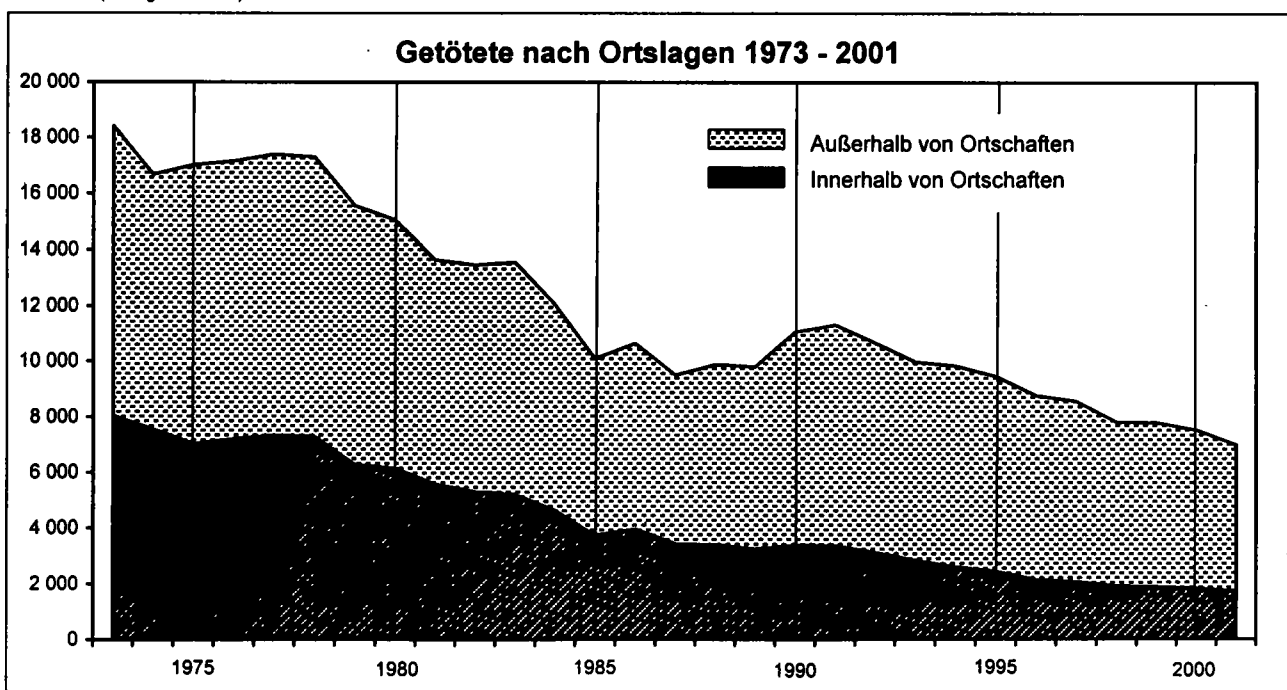
- Bundespost und der Deutschen Bahn AG.
Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West
Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.; ohne Kleinkraftfahrzeuge, ab 2001: 1. Januar.
- 4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten, ab 1994 einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen.
 - 5) Reichsgebiet 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte
Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt 1950 im September. 1981 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.
Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt.
 - 6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.
a) Stand 31.12.1999
b) Stand 31.12.2000.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	darunter mit Personenschaden		darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
		zusammen	mit Getöteten						mit Verletzten
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	.	.	.	.	345 019	12 631		332 388
1954	.	.	.	.	367 476	13 374		354 102
1955	.	.	.	.	406 932	14 041		392 891
1956	.	.	.	.	424 854	14 811		410 043
1957	.	.	.	.	429 479	14 878		414 601
1958	.	.	.	.	426 005	13 891		412 114
1959	.	.	.	.	479 253	15 854		463 599
1960	.	.	.	.	518 793	16 477		502 316
1961	.	.	.	.	521 684	16 805		504 879
1962	.	.	.	.	497 220	16 216		481 004
1963	.	.	.	.	495 981	16 282		479 699
1964	.	.	.	.	516 630	18 194		498 436
1965	.	.	.	.	504 460	17 483		486 977
1966	.	.	.	.	528 468	18 596		509 872
1967	.	.	.	.	534 409	18 928		515 483
1968	.	.	.	.	539 213	18 589		520 624
1969	.	.	.	.	540 922	18 693		522 229
1970	.	414 362	.	.	599 364	21 332		578 032	
1971	.	405 846	.	.	584 783	20 794		563 989	
1972	.	417 126	.	.	597 652	20 895		576 757	
1973	.	391 215	.	.	553 834	18 424		535 410	
1974	.	367 728	.	.	509 496	16 665		492 831	
1975	.	375 182	.	.	521 808	17 011		504 797	
1976	.	399 725	.	.	548 150	17 144		531 006	
1977	.	419 309	.	.	575 690	17 397		558 293	
1978	.	418 702	.	.	572 915	17 303		555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	545 629	15 558		530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	555 966	15 050		540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	529 810	13 635		516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	521 568	13 450		508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	543 583	13 553		530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	519 247	12 041		507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	471 466	10 070		461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	493 045	10 620		482 425	
1987	.	358 606	8 679	347 927	471 776	9 498		462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	497 606	9 862		487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	500 213	9 779		490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	521 977	11 046		510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 831	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042		342 874
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554		325 490
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026		321 953
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196		339 216
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>		<u>357 741</u>
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282		353 262
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265		340 303
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131		350 395
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568		337 614
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297		332 087
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186		344 846
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609		330 731
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723		298 909
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953		307 809
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427		291 695
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385		301 786
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238		300 300
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361		303 663
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382		192 536
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111		167 341
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985		182 844
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948		191 790
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>		<u>200 552</u>
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021		202 350
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293		189 768
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919		190 521
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067		178 561
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153		176 031
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367		185 184
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432		176 475
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347		162 487
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667		174 616
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071		170 583
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477		185 958
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541		190 134
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685		207 268
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner			
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,5	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,8	106,0	1,9	104,1	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,6	100,4	1,8	98,6	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,2	100,6	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,5	98,4	1,5	96,9	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,3	96,9	1,4	95,2	4 661	6 226	91	6 135
2001	69,3	92,6	1,3	91,3	4 563	6 100	85	6 015

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer**)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Dar auf Autobahnen	Verunglückte	Dar auf Autobahnen	Getötete	Dar auf Autobahnen	Verletzte	Dar auf Autobahnen
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1970	1 504	447	2 353	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	269
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	663	151	888	246	16,6	6,3	872	240
1995	642	142	864	234	15,7	5,5	848	229
1996	611	137	822	224	14,3	5,6	808	218
1997	616	132	824	214	13,8	5,0	810	209
1998	603	126	807	203	12,4	4,1	795	199
1999	619	131	827	211	12,2	4,5	815	206
2000	614p	125p	821p	200p	12,0p	4,4p	809p	196p
2001	610p	124p	815p	200p	11,3p	3,7p	804p	197p

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland

**) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7

*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	239 883	16 097	13 770	17 072	17 456	25 057	22 956	23 667	23 205	21 054	22 202	21 170	16 177
mit Sachschaden (i.e.S.)	57 979	5 181	4 357	5 081	4 614	4 345	4 503	4 326	4 123	5 095	5 055	5 871	5 428
Zusammen ...	297 862	21 278	18 127	22 153	22 070	29 402	27 459	27 993	27 328	26 149	27 257	27 041	21 605
Verunglückte Getötete	1 726	160	109	105	111	143	129	174	159	153	168	175	140
Schwerverletzte	44 599	3 165	2 429	2 930	3 238	4 815	4 273	4 651	4 365	3 630	4 182	3 837	3 084
Leichtverletzte	250 167	16 667	14 628	18 371	18 680	25 429	23 835	24 235	23 754	22 334	22 987	22 242	17 005
Zusammen ...	296 492	19 992	17 166	21 406	22 029	30 387	28 237	29 060	28 278	26 117	27 337	26 254	20 229
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	109 472	8 425	6 778	8 121	7 923	10 106	9 768	10 748	10 510	9 597	9 910	9 112	8 474
mit Sachschaden (i.e.S.)	32 501	3 091	2 488	2 875	2 363	2 185	2 398	2 471	2 402	2 916	2 712	3 217	3 383
Zusammen ...	141 973	11 516	9 266	10 996	10 286	12 291	12 166	13 219	12 912	12 513	12 622	12 329	11 857
Verunglückte Getötete	4 481	316	266	308	332	441	395	466	477	391	411	367	311
Schwerverletzte	42 716	3 053	2 465	2 869	3 190	4 258	4 011	4 385	4 366	3 753	4 054	3 222	3 090
Leichtverletzte	116 224	9 101	7 393	8 902	8 330	10 093	10 187	11 090	10 660	10 268	10 336	10 008	9 856
Zusammen ...	163 421	12 470	10 124	12 079	11 852	14 792	14 593	15 941	15 503	14 412	14 801	13 597	13 257
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	25 990	1 786	1 850	2 083	2 167	2 030	2 285	2 445	2 390	2 447	2 264	2 076	2 167
mit Sachschaden (i.e.S.)	20 123	1 526	1 990	1 904	1 639	1 147	1 668	1 390	1 304	1 905	1 444	1 704	2 502
Zusammen ...	46 113	3 312	3 840	3 987	3 806	3 177	3 953	3 835	3 694	4 352	3 708	3 780	4 669
Verunglückte Getötete	770	46	58	62	73	71	61	79	68	77	58	63	54
Schwerverletzte	7 725	514	544	609	627	684	720	797	792	720	618	551	549
Leichtverletzte	33 344	2 212	2 290	2 649	2 866	2 479	2 961	3 232	3 157	3 189	2 940	2 581	2 788
Zusammen ...	41 839	2 772	2 892	3 320	3 566	3 234	3 742	4 108	4 017	3 986	3 616	3 195	3 391
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	135 462	10 211	8 628	10 204	10 090	12 136	12 053	13 193	12 900	12 044	12 174	11 188	10 641
mit Sachschaden (i.e.S.)	52 624	4 617	4 478	4 779	4 002	3 332	4 066	3 861	3 706	4 821	4 156	4 921	5 885
Zusammen ...	188 086	14 828	13 106	14 983	14 092	15 468	16 119	17 054	16 606	16 865	16 330	16 109	16 526
Verunglückte Getötete	5 251	362	324	370	405	512	456	545	545	468	469	430	365
Schwerverletzte	50 441	3 567	3 009	3 478	3 817	4 942	4 731	5 182	5 158	4 473	4 672	3 773	3 639
Leichtverletzte	149 568	11 313	9 683	11 551	11 196	12 572	13 148	14 322	13 817	13 457	13 276	12 589	12 644
Zusammen ...	205 260	15 242	13 016	15 399	15 418	18 026	18 335	20 049	19 520	18 398	18 417	16 792	16 648
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	375 345	26 308	22 398	27 276	27 546	37 193	35 009	36 860	36 105	33 098	34 376	32 358	26 818
mit Sachschaden (i.e.S.)	110 603	9 798	8 835	9 860	8 616	7 677	8 569	8 187	7 829	9 916	9 211	10 792	11 313
Insgesamt ...	485 948	36 106	31 233	37 136	36 162	44 870	43 578	45 047	43 934	43 014	43 587	43 150	38 131
Verunglückte Getötete	6 977	522	433	475	516	655	585	719	704	621	637	605	505
Schwerverletzte	95 040	6 732	5 438	6 408	7 055	9 757	9 004	9 833	9 523	8 103	8 854	7 610	6 723
Leichtverletzte	399 735	27 980	24 311	29 922	29 876	38 001	36 983	38 557	37 571	35 791	36 263	34 831	29 649
Insgesamt ...	501 752	35 234	30 182	36 805	37 447	48 413	46 572	49 109	47 798	44 515	45 754	43 046	36 877

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum¹⁾

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1 Montag	453	9	134	310	9	157	485	277	730
2 Dienstag	883	19	179	685	23	207	975	288	1 171
3 Mittwoch	924	18	209	697	21	243	968	266	1 190
4 Donnerstag	833	16	184	633	18	210	831	313	1 146
5 Freitag	1 025	20	211	794	21	249	1 108	427	1 452
6 Samstag	496	9	120	367	11	150	600	231	727
7 Sonntag	572	14	152	406	14	187	626	253	825
8 Montag	1 006	16	236	754	16	267	983	319	1 325
9 Dienstag	816	10	154	652	10	168	853	227	1 043
10 Mittwoch	834	14	190	630	15	210	816	327	1 161
11 Donnerstag	937	22	179	736	24	209	980	249	1 186
12 Freitag	1 007	16	233	758	17	271	1 092	329	1 336
13 Samstag	642	15	142	485	16	184	766	275	917
14 Sonntag	429	16	122	291	21	170	471	206	635
15 Montag	840	12	168	660	13	187	880	252	1 092
16 Dienstag	858	16	186	656	17	205	847	287	1 145
17 Mittwoch	771	10	165	596	14	184	798	256	1 027
18 Donnerstag	829	22	166	641	23	192	875	296	1 125
19 Freitag	901	16	162	723	18	193	978	358	1 259
20 Samstag	680	8	146	526	12	193	832	342	1 022
21 Sonntag	566	7	126	433	7	161	694	336	902
22 Montag	1 056	17	191	848	18	222	1 138	515	1 571
23 Dienstag	977	10	191	776	11	219	1 044	299	1 276
24 Mittwoch	873	13	168	692	13	197	915	305	1 178
25 Donnerstag	1 599	22	376	1 201	25	422	1 566	569	2 168
26 Freitag	1 154	29	245	880	29	304	1 204	386	1 540
27 Samstag	834	19	199	616	20	250	936	412	1 246
28 Sonntag	578	16	146	416	18	208	624	267	845
29 Montag	742	11	147	584	11	177	776	228	970
30 Dienstag	742	15	150	577	15	168	751	248	990
31 Mittwoch	745	8	169	568	8	186	730	234	979
Insgesamt	25 602	465	5 546	19 591	508	6 550	27 142	9 577	35 179
Februar									
1 Donnerstag	965	10	213	742	14	250	991	380	1 345
2 Freitag	1 103	13	206	884	15	252	1 222	549	1 652
3 Samstag	672	8	115	549	13	134	835	570	1 242
4 Sonntag	514	10	118	386	10	168	635	385	899
5 Montag	780	11	160	609	11	179	849	314	1 094
6 Dienstag	726	13	153	560	14	171	737	203	929
7 Mittwoch	805	14	155	636	14	190	828	203	1 008
8 Donnerstag	764	10	123	631	10	146	820	222	986
9 Freitag	851	24	172	655	25	198	940	298	1 149
10 Samstag	691	22	145	524	23	174	797	288	979
11 Sonntag	455	17	111	327	20	144	522	204	659
12 Montag	758	10	141	607	12	168	776	209	967
13 Dienstag	768	10	162	596	10	177	794	224	992
14 Mittwoch	779	7	158	614	7	181	785	217	996
15 Donnerstag	1 060	10	199	851	10	219	1 131	281	1 341
16 Freitag	1 116	11	231	874	12	270	1 181	325	1 441
17 Samstag	652	19	143	490	20	180	722	314	966
18 Sonntag	424	17	122	285	21	173	474	187	611
19 Montag	690	24	129	537	25	145	682	217	907
20 Dienstag	671	8	118	545	8	144	720	220	891
21 Mittwoch	817	8	147	662	9	174	894	276	1 093
22 Donnerstag	1 008	24	217	767	26	271	1 031	418	1 426
23 Freitag	1 416	19	276	1 121	20	339	1 585	692	2 108
24 Samstag	778	13	163	602	15	219	904	429	1 207
25 Sonntag	449	9	118	322	11	147	530	272	721
26 Montag	789	9	171	609	11	209	858	356	1 145
27 Dienstag	735	17	124	594	19	146	801	243	978
28 Mittwoch	631	14	126	491	15	160	657	203	834
Insgesamt	21 867	381	4 416	17 070	420	5 328	23 701	8 699	30 566
März									
1 Donnerstag	880	6	154	720	7	174	958	300	1 180
2 Freitag	932	16	181	735	16	207	1 001	377	1 309
3 Samstag	629	8	151	470	9	191	800	267	896
4 Sonntag	517	8	110	399	9	144	613	309	826
5 Montag	763	15	146	602	18	167	824	335	1 098
6 Dienstag	892	14	172	706	14	198	921	261	1 153
7 Mittwoch	785	14	159	612	14	182	828	272	1 057
8 Donnerstag	850	15	166	669	16	179	888	292	1 142
9 Freitag	1 017	23	208	786	25	247	1 078	328	1 345
10 Samstag	802	13	161	628	15	203	899	339	1 141
11 Sonntag	579	14	128	437	17	160	684	268	847
12 Montag	965	8	171	786	11	194	1 044	308	1 273
13 Dienstag	971	14	177	780	14	202	1 037	271	1 242
14 Mittwoch	909	10	168	731	10	186	961	274	1 183
15 Donnerstag	957	12	181	764	12	210	1 038	283	1 240
16 Freitag	1 082	22	238	822	28	272	1 122	285	1 367
17 Samstag	723	17	151	555	20	201	904	318	1 041
18 Sonntag	631	20	171	440	24	230	725	307	938
19 Montag	1 022	15	184	823	16	219	1 072	380	1 402
20 Dienstag	918	9	178	731	9	195	982	314	1 232
21 Mittwoch	1 067	8	190	869	8	233	1 161	380	1 447
22 Donnerstag	933	15	161	757	16	189	1 062	386	1 319
23 Freitag	1 119	13	205	901	13	249	1 287	420	1 539
24 Samstag	751	10	153	588	10	191	890	280	1 031
25 Sonntag	642	13	160	469	17	223	736	373	1 015
26 Montag	789	12	134	623	12	156	832	342	1 111
27 Dienstag	749	9	152	588	13	167	775	183	932
28 Mittwoch	820	12	151	657	12	169	854	261	1 081
29 Donnerstag	896	12	187	697	14	210	911	309	1 205
30 Freitag	1 020	13	178	829	14	206	1 117	348	1 368
31 Samstag	937	31	208	698	33	266	1 027	256	1 193
Insgesamt	26 527	421	5 234	20 872	466	6 220	29 031	9 626	36 153

¹⁾ Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung. Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
2 2 Nach Tagesdatum¹⁾

UM 1

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
April									
1 Sonntag	857	20	243	594	23	310	924	175	1 032
2 Montag	1 314	22	289	1 003	22	320	1 325	239	1 553
3 Dienstag	922	19	157	746	20	179	953	234	1 156
4 Mittwoch	1 074	12	203	859	12	240	1 144	289	1 363
5 Donnerstag	988	13	203	772	14	229	1 040	242	1 230
6 Freitag	1 166	17	215	934	19	258	1 284	379	1 545
7 Samstag	908	15	211	682	18	254	1 017	316	1 224
8 Sonntag	663	16	188	459	18	233	701	246	909
9 Montag	927	12	179	736	12	203	971	262	1 189
10 Dienstag	991	15	193	783	18	217	1 047	319	1 310
11 Mittwoch	795	15	151	629	15	176	869	266	1 061
12 Donnerstag	976	17	201	758	17	250	1 060	315	1 291
13 Freitag	512	12	144	356	12	190	577	218	730
14 Samstag	687	19	158	510	22	195	799	257	944
15 Sonntag	660	13	161	486	14	234	819	435	1 095
16 Montag	631	10	150	471	11	204	813	254	885
17 Dienstag	798	18	162	618	18	189	864	282	1 080
18 Mittwoch	882	12	168	702	13	186	955	309	1 191
19 Donnerstag	862	17	164	681	17	200	948	304	1 166
20 Freitag	889	12	168	709	12	206	993	290	1 179
21 Samstag	698	16	156	526	19	204	808	324	1 022
22 Sonntag	541	10	140	391	11	183	570	202	743
23 Montag	899	16	177	706	19	216	934	214	1 113
24 Dienstag	959	14	197	748	14	215	959	215	1 174
25 Mittwoch	1 068	15	196	857	15	219	1 108	310	1 378
26 Donnerstag	1 059	14	201	844	15	229	1 169	329	1 388
27 Freitag	1 233	16	210	1 007	16	254	1 351	382	1 615
28 Samstag	829	12	202	615	16	243	977	346	1 175
29 Sonntag	745	22	215	508	23	268	759	255	1 000
30 Montag	1 295	21	283	991	24	340	1 313	255	1 550
Insgesamt	26 828	462	5 685	20 681	499	6 854	29 051	8 463	35 291
Ma i									
1 Dienstag	1 124	28	328	768	30	385	1 096	179	1 303
2 Mittwoch	1 289	16	289	984	19	322	1 301	226	1 515
3 Donnerstag	1 194	17	240	937	17	263	1 201	241	1 435
4 Freitag	1 140	14	220	906	14	262	1 226	259	1 389
5 Samstag	836	23	182	631	24	227	931	258	1 094
6 Sonntag	598	18	154	426	18	207	629	236	834
7 Montag	987	22	204	761	24	224	1 027	227	1 214
8 Dienstag	945	16	191	738	16	224	918	211	1 156
9 Mittwoch	1 252	12	282	958	12	320	1 219	221	1 473
10 Donnerstag	1 505	19	319	1 167	23	385	1 493	263	1 768
11 Freitag	1 569	22	356	1 191	22	380	1 515	280	1 849
12 Samstag	1 267	29	323	915	31	366	1 317	275	1 542
13 Sonntag	1 106	24	317	765	25	365	1 083	204	1 310
14 Montag	1 262	13	252	997	13	284	1 261	265	1 527
15 Dienstag	1 208	17	228	963	17	276	1 259	253	1 461
16 Mittwoch	1 278	19	254	1 005	19	285	1 296	332	1 610
17 Donnerstag	1 208	18	222	968	20	262	1 278	309	1 517
18 Freitag	1 244	22	235	987	24	252	1 304	339	1 583
19 Samstag	933	22	222	689	27	275	989	260	1 193
20 Sonntag	1 001	28	301	672	31	361	990	210	1 211
21 Montag	1 188	8	237	943	8	276	1 217	225	1 413
22 Dienstag	1 180	7	255	918	7	283	1 187	216	1 396
23 Mittwoch	1 532	30	310	1 192	31	342	1 566	299	1 831
24 Donnerstag	1 265	31	409	825	33	513	1 282	212	1 477
25 Freitag	1 338	19	308	1 011	19	358	1 386	252	1 590
26 Samstag	949	14	267	668	14	319	992	180	1 129
27 Sonntag	816	19	208	589	20	255	915	154	970
28 Montag	1 300	20	269	1 011	22	316	1 314	250	1 550
29 Dienstag	1 180	16	260	904	16	283	1 184	202	1 382
30 Mittwoch	1 186	16	263	907	19	299	1 152	203	1 389
31 Donnerstag	1 290	13	252	1 025	13	301	1 370	288	1 578
Insgesamt	36 170	592	8 157	27 421	628	9 470	36 898	7 529	43 699
Juni									
1. Freitag	1 340	24	274	1 042	25	325	1 409	299	1 639
2. Samstag	1 348	19	267	1 062	20	342	1 481	585	1 933
3. Sonntag	807	15	202	590	17	281	978	335	1 142
4. Montag	586	8	139	439	8	167	670	206	792
5. Dienstag	1 082	15	246	821	15	292	1 097	205	1 287
6. Mittwoch	1 082	10	219	853	10	249	1 150	264	1 346
7. Donnerstag	1 086	13	179	894	14	204	1 152	268	1 354
8. Freitag	1 303	15	243	1 045	17	285	1 393	395	1 698
9. Samstag	975	13	227	735	13	271	1 065	279	1 254
10. Sonntag	754	18	176	560	18	218	869	285	1 039
11. Montag	1 188	18	249	921	18	289	1 223	322	1 510
12. Dienstag	1 101	10	224	867	10	255	1 150	214	1 315
13. Mittwoch	1 162	16	245	901	18	276	1 152	249	1 411
14. Donnerstag	1 046	19	278	749	20	324	1 050	212	1 258
15. Freitag	1 323	18	294	1 011	20	338	1 381	313	1 636
16. Samstag	1 031	17	241	773	19	309	1 151	341	1 372
17. Sonntag	925	16	207	702	17	258	1 114	311	1 236
18. Montag	1 156	14	214	928	16	258	1 202	369	1 525
19. Dienstag	973	15	192	766	15	213	979	207	1 180
20. Mittwoch	1 270	23	270	977	25	301	1 258	213	1 483
21. Donnerstag	1 252	23	283	946	26	324	1 195	222	1 474
22. Freitag	1 366	24	288	1 054	35	369	1 433	325	1 691
23. Samstag	996	26	285	685	29	327	1 027	228	1 224
24. Sonntag	1 019	20	268	731	22	328	1 095	210	1 229
25. Montag	1 374	23	311	1 040	24	343	1 363	216	1 590
26. Dienstag	1 411	22	296	1 093	22	325	1 426	217	1 628
27. Mittwoch	1 247	8	260	979	9	297	1 261	242	1 469
28. Donnerstag	1 272	20	244	1 008	21	281	1 332	233	1 505
29. Freitag	1 380	19	312	1 049	21	345	1 379	285	1 665
30. Samstag	1 279	26	289	964	32	356	1 386	335	1 614
Insgesamt	34 134	527	7 422	26 185	576	8 750	36 021	8 385	42 519

¹⁾ Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten
1) Schwere Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum¹⁾

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Juli									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	941	29	252	660	30	321	960	211	1 152
2. Montag	1 238	16	296	926	16	329	1 233	243	1 481
3. Dienstag	1 461	28	338	1 095	29	387	1 423	252	1 713
4. Mittwoch	1 403	26	300	1 077	26	341	1 415	229	1 632
5. Donnerstag	1 346	21	293	1 032	29	338	1 357	235	1 581
6. Freitag	1 435	28	293	1 114	29	326	1 533	288	1 723
7. Samstag	1 097	13	272	812	14	333	1 223	276	1 373
8. Sonntag	812	24	210	578	24	272	939	286	1 098
9. Montag	1 277	19	270	988	19	312	1 330	295	1 572
10. Dienstag	1 172	16	274	882	17	312	1 138	211	1 383
11. Mittwoch	1 272	18	257	997	20	303	1 379	272	1 544
12. Donnerstag	1 201	18	242	941	22	264	1 258	291	1 482
13. Freitag	1 190	27	241	922	32	286	1 235	306	1 486
14. Samstag	1 207	23	282	902	29	361	1 407	397	1 604
15. Sonntag	874	27	235	612	33	294	1 005	314	1 188
16. Montag	1 232	19	241	972	23	282	1 296	358	1 590
17. Dienstag	982	13	205	764	15	236	972	208	1 190
18. Mittwoch	1 135	8	218	909	9	251	1 183	295	1 430
19. Donnerstag	1 179	17	228	934	17	272	1 280	299	1 478
20. Freitag	1 253	20	252	981	21	300	1 372	297	1 550
21. Samstag	992	25	277	690	27	326	1 020	236	1 228
22. Sonntag	995	23	288	684	25	354	1 110	209	1 204
23. Montag	1 199	15	278	906	15	313	1 177	228	1 427
24. Dienstag	1 103	25	239	839	28	271	1 108	236	1 339
25. Mittwoch	1 191	18	270	905	19	320	1 214	234	1 425
26. Donnerstag	1 128	16	230	882	17	259	1 170	210	1 338
27. Freitag	1 347	22	285	1 040	26	329	1 383	225	1 572
28. Samstag	1 045	18	262	765	20	319	1 153	225	1 270
29. Sonntag	926	34	281	611	41	353	969	188	1 114
30. Montag	1 196	16	263	917	17	303	1 282	243	1 439
31. Dienstag	1 166	19	288	859	20	338	1 116	241	1 407
Insgesamt	35 995	639	8 160	27 196	709	9 605	37 620	8 038	44 033
August									
1. Mittwoch	1 236	23	264	949	23	306	1 305	193	1 429
2. Donnerstag	1 106	13	257	836	18	294	1 089	228	1 334
3. Freitag	1 283	33	247	1 003	33	297	1 391	324	1 607
4. Samstag	1 189	22	292	875	22	371	1 341	392	1 581
5. Sonntag	953	29	240	684	36	317	1 113	287	1 240
6. Montag	1 192	23	257	912	23	314	1 288	347	1 539
7. Dienstag	1 074	19	206	849	23	231	1 145	247	1 321
8. Mittwoch	1 197	16	256	925	21	308	1 245	286	1 483
9. Donnerstag	1 094	25	235	834	26	270	1 105	243	1 337
10. Freitag	1 212	17	253	942	20	304	1 267	305	1 517
11. Samstag	979	20	247	712	23	299	1 093	232	1 211
12. Sonntag	927	18	259	650	18	321	996	224	1 151
13. Montag	1 085	15	222	848	19	255	1 128	223	1 308
14. Dienstag	1 161	20	239	902	20	263	1 126	190	1 351
15. Mittwoch	1 121	18	285	818	20	328	1 074	207	1 328
16. Donnerstag	1 144	19	246	879	21	281	1 147	214	1 358
17. Freitag	1 297	20	283	994	22	339	1 326	273	1 570
18. Samstag	1 063	20	290	753	26	339	1 118	242	1 305
19. Sonntag	863	21	253	589	26	310	912	212	1 075
20. Montag	1 246	17	260	969	17	289	1 310	281	1 527
21. Dienstag	1 098	20	233	845	22	274	1 100	197	1 295
22. Mittwoch	1 101	18	246	837	21	268	1 102	194	1 295
23. Donnerstag	1 158	17	244	897	18	276	1 170	215	1 373
24. Freitag	1 225	18	256	951	19	294	1 272	215	1 440
25. Samstag	1 055	26	301	728	29	359	1 092	217	1 272
26. Sonntag	910	21	271	618	24	324	937	195	1 105
27. Montag	1 353	22	258	1 073	22	313	1 418	273	1 628
28. Dienstag	1 153	19	237	897	20	272	1 163	206	1 359
29. Mittwoch	1 210	23	272	915	24	306	1 178	214	1 424
30. Donnerstag	1 153	9	213	931	9	239	1 207	254	1 407
31. Freitag	1 272	18	272	982	20	319	1 326	350	1 622
Insgesamt	35 110	619	7 894	26 597	685	9 280	36 484	7 680	42 780
September									
1. Samstag	1 096	27	267	802	30	355	1 265	331	1 427
2. Sonntag	821	15	223	583	16	266	934	256	1 077
3. Montag	1 509	18	270	1 221	21	308	1 566	438	1 947
4. Dienstag	1 333	15	280	1 038	17	329	1 397	379	1 712
5. Mittwoch	1 212	19	251	942	20	283	1 278	355	1 567
6. Donnerstag	1 127	21	205	901	23	241	1 198	338	1 465
7. Freitag	1 337	11	265	1 061	13	318	1 422	409	1 746
8. Samstag	1 190	25	235	930	28	292	1 430	500	1 690
9. Sonntag	814	19	182	613	22	250	1 021	328	1 142
10. Montag	1 294	26	254	1 014	26	306	1 354	367	1 661
11. Dienstag	1 046	18	192	836	20	228	1 038	279	1 325
12. Mittwoch	1 056	14	208	834	14	247	1 080	280	1 336
13. Donnerstag	1 217	11	216	990	11	259	1 301	370	1 587
14. Freitag	1 178	21	218	939	21	257	1 265	389	1 587
15. Samstag	834	19	192	623	20	243	921	319	1 153
16. Sonntag	754	21	175	558	25	229	877	350	1 104
17. Montag	1 115	21	206	888	23	238	1 171	334	1 449
18. Dienstag	947	15	186	746	15	210	979	228	1 175
19. Mittwoch	945	13	203	729	13	219	944	264	1 209
20. Donnerstag	1 208	25	207	974	27	243	1 300	365	1 571
21. Freitag	1 288	18	234	1 036	21	283	1 419	407	1 695
22. Samstag	872	20	191	661	21	254	943	281	1 153
23. Sonntag	704	25	196	483	30	245	767	237	941
24. Montag	1 099	15	215	869	15	249	1 173	272	1 371
25. Dienstag	925	12	188	725	13	216	960	237	1 162
26. Mittwoch	927	18	212	697	20	239	948	227	1 154
27. Donnerstag	1 105	8	220	877	8	249	1 134	320	1 425
28. Freitag	1 354	29	254	1 071	32	291	1 449	309	1 663
29. Samstag	1 071	16	254	801	16	287	1 207	238	1 309
30. Sonntag	842	14	190	638	15	244	1 020	299	1 141
Insgesamt	32 218	549	6 589	25 080	596	7 878	34 761	9 706	41 924

¹⁾ Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung. Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
 2.2 Nach Tagesdatum¹⁾

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Oktober									
1. Montag	1 232	16	220	996	18	265	1 305	373	1 605
2. Dienstag	1 426	21	317	1 088	21	367	1 480	388	1 814
3. Mittwoch	786	16	213	557	18	271	834	276	1 062
4. Donnerstag	1 178	21	205	952	23	233	1 245	287	1 485
5. Freitag	1 129	15	263	851	15	295	1 136	264	1 393
6. Samstag	1 011	27	246	738	30	295	1 083	262	1 273
7. Sonntag	716	18	191	507	18	247	800	307	1 023
8. Montag	1 075	13	223	839	13	246	1 133	286	1 361
9. Dienstag	996	17	229	750	18	260	975	213	1 209
10. Mittwoch	1 067	19	216	832	20	257	1 069	217	1 284
11. Donnerstag	1 075	20	224	831	21	273	1 096	269	1 344
12. Freitag	1 402	24	321	1 057	27	376	1 442	327	1 729
13. Samstag	1 103	22	305	776	22	386	1 130	265	1 368
14. Sonntag	948	20	265	663	23	302	1 000	212	1 160
15. Montag	1 175	13	255	907	14	293	1 175	270	1 445
16. Dienstag	1 094	16	246	832	16	279	1 106	264	1 358
17. Mittwoch	1 011	18	206	787	18	227	1 043	220	1 231
18. Donnerstag	1 016	13	208	795	15	233	1 018	236	1 252
19. Freitag	1 210	19	262	929	25	308	1 317	305	1 515
20. Samstag	1 034	25	270	739	27	327	1 074	301	1 335
21. Sonntag	764	15	183	566	15	217	947	303	1 067
22. Montag	1 256	15	232	1 009	16	258	1 371	334	1 590
23. Dienstag	1 130	22	218	890	22	257	1 154	268	1 398
24. Mittwoch	1 288	21	220	1 047	24	253	1 406	378	1 666
25. Donnerstag	1 170	16	246	908	17	288	1 205	362	1 532
26. Freitag	1 202	15	254	933	15	305	1 276	301	1 503
27. Samstag	979	29	243	707	31	308	1 071	330	1 309
28. Sonntag	732	27	196	509	28	250	840	358	1 090
29. Montag	1 050	10	205	835	10	231	1 157	257	1 307
30. Dienstag	957	16	195	746	16	227	983	240	1 197
31. Mittwoch	1 176	21	227	928	23	261	1 286	344	1 520
Insgesamt	33 388	580	7 304	25 504	619	8 595	35 157	9 017	42 405
November									
1. Donnerstag	925	17	193	715	18	224	1 030	266	1 191
2. Freitag	1 145	16	233	896	18	268	1 215	297	1 442
3. Samstag	757	15	173	569	15	212	880	256	1 013
4. Sonntag	672	32	194	446	36	265	721	241	913
5. Montag	1 071	17	204	850	18	232	1 101	270	1 341
6. Dienstag	1 268	21	256	991	21	292	1 321	375	1 643
7. Mittwoch	1 372	21	276	1 075	21	318	1 466	470	1 842
8. Donnerstag	1 454	21	295	1 138	23	328	1 518	515	1 969
9. Freitag	1 227	8	238	981	8	279	1 280	475	1 702
10. Samstag	790	13	166	611	13	204	947	346	1 136
11. Sonntag	521	13	133	375	16	171	592	252	773
12. Montag	1 228	19	213	996	24	250	1 287	302	1 530
13. Dienstag	1 167	14	221	932	14	249	1 244	353	1 520
14. Mittwoch	982	14	208	760	14	236	1 030	290	1 272
15. Donnerstag	1 086	16	201	869	16	222	1 159	341	1 427
16. Freitag	1 151	22	240	889	26	270	1 205	405	1 556
17. Samstag	830	13	177	640	16	248	943	324	1 154
18. Sonntag	551	17	160	374	19	214	609	265	816
19. Montag	1 030	16	184	830	19	215	1 089	299	1 329
20. Dienstag	1 015	20	213	782	21	238	1 004	282	1 297
21. Mittwoch	907	12	171	724	12	197	958	258	1 165
22. Donnerstag	1 382	34	263	1 085	38	300	1 420	475	1 857
23. Freitag	1 378	6	264	1 108	6	293	1 515	508	1 886
24. Samstag	904	14	187	703	14	230	1 067	432	1 336
25. Sonntag	628	15	145	468	17	185	797	399	1 027
26. Montag	1 322	23	227	1 072	26	264	1 454	433	1 755
27. Dienstag	1 121	11	214	896	12	234	1 206	334	1 455
28. Mittwoch	1 124	23	232	869	24	261	1 152	333	1 457
29. Donnerstag	1 387	24	255	1 108	25	283	1 468	383	1 770
30. Freitag	1 356	29	251	1 076	32	297	1 469	486	1 842
Insgesamt	31 751	536	6 387	24 828	582	7 479	34 147	10 665	42 416
Dezember									
1. Samstag	1 077	24	223	830	27	298	1 278	467	1 544
2. Sonntag	678	10	178	490	11	263	831	309	987
3. Montag	1 092	19	240	833	20	269	1 138	288	1 380
4. Dienstag	1 264	19	259	986	23	290	1 329	356	1 620
5. Mittwoch	1 271	23	251	997	25	285	1 313	376	1 647
6. Donnerstag	1 271	29	265	977	31	301	1 288	369	1 640
7. Freitag	1 201	13	236	952	15	281	1 287	387	1 588
8. Samstag	798	14	177	607	15	218	905	290	1 088
9. Sonntag	503	9	127	367	9	161	557	253	756
10. Montag	920	11	168	741	13	194	1 014	299	1 219
11. Dienstag	1 134	26	220	888	26	243	1 209	341	1 475
12. Mittwoch	987	16	199	772	18	220	1 034	334	1 321
13. Donnerstag	948	15	189	744	16	213	982	318	1 266
14. Freitag	1 008	20	207	781	23	245	1 074	325	1 333
15. Samstag	837	12	174	651	14	212	1 007	397	1 234
16. Sonntag	582	21	139	422	25	193	698	286	868
17. Montag	1 081	17	215	849	23	263	1 171	304	1 385
18. Dienstag	1 067	13	185	869	13	204	1 140	359	1 426
19. Mittwoch	1 107	15	226	866	15	264	1 106	385	1 492
20. Donnerstag	1 298	21	248	1 029	22	285	1 410	604	1 902
21. Freitag	1 323	18	275	1 030	18	314	1 409	745	2 068
22. Samstag	813	14	168	631	15	219	979	655	1 468
23. Sonntag	524	7	99	418	8	126	684	320	844
24. Montag	581	15	124	442	17	151	677	407	988
25. Dienstag	458	12	123	323	12	174	590	305	763
26. Mittwoch	441	6	96	339	6	123	575	316	757
27. Donnerstag	589	7	119	463	8	159	673	330	919
28. Freitag	577	8	132	437	10	162	617	281	858
29. Samstag	558	11	130	417	13	176	652	351	909
30. Sonntag	395	6	86	303	6	119	502	329	724
31. Montag	438	5	75	358	6	93	527	235	673
Insgesamt	26 821	456	5 553	20 812	503	6 718	29 656	11 321	38 142

¹⁾ Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	25 757	389	7 489	17 879	32 264	421	8 441	23 402	11 565
Abbiege-Unfall	37 318	156	5 444	31 718	46 950	157	5 847	40 946	9 770
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	63 922	253	9 629	54 040	79 172	261	10 422	68 489	24 215
Überschreiten-Unfall	22 795	485	7 535	14 775	25 093	487	7 724	16 882	50
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 307	37	1 260	8 010	10 575	37	1 318	9 220	2 606
Unfall im Längsverkehr	53 519	147	4 646	48 726	71 600	158	5 165	66 277	4 861
Sonstiger Unfall	27 265	203	5 492	21 570	30 838	205	5 682	24 951	4 912
Zusammen ...	239 883	1 670	41 495	196 718	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	51 469	2 350	18 089	31 030	72 317	2 610	22 870	46 837	24 315
Abbiege-Unfall	11 465	200	2 941	8 324	18 493	209	3 718	14 566	3 439
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 853	507	5 054	12 292	29 146	552	6 702	21 892	8 289
Überschreiten-Unfall	1 060	171	474	415	1 294	171	506	617	11
Unfall durch ruhenden Verkehr	651	8	138	505	923	8	165	750	171
Unfall im Längsverkehr	39 948	1 110	8 234	30 604	65 458	1 293	11 850	52 315	11 657
Sonstiger Unfall	13 016	376	3 825	8 815	17 629	408	4 630	12 591	4 742
Zusammen ...	135 462	4 722	38 755	91 985	205 260	5 251	50 441	149 568	52 624
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	77 226	2 739	25 578	48 909	104 581	3 031	31 311	70 239	35 880
Abbiege-Unfall	48 783	356	8 385	40 042	65 443	366	9 565	55 512	13 209
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	81 775	760	14 683	66 332	108 318	813	17 124	90 381	32 504
Überschreiten-Unfall	23 855	656	8 009	15 190	26 387	658	8 230	17 499	61
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 958	45	1 398	8 515	11 498	45	1 483	9 970	2 777
Unfall im Längsverkehr	93 467	1 257	12 880	79 330	137 058	1 451	17 015	118 592	16 518
Sonstiger Unfall	40 281	579	9 317	30 385	48 467	613	10 312	37 542	9 654
Insgesamt ...	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	43 229	2 090	15 899	25 240	60 259	2 317	19 982	37 960	13 595
Abbiege-Unfall	11 389	200	2 929	8 260	18 383	209	3 700	14 474	3 423
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 424	498	4 983	11 943	28 472	542	6 600	21 330	7 803
Überschreiten-Unfall	986	145	451	390	1 196	145	476	575	8
Unfall durch ruhenden Verkehr	569	4	120	445	787	4	138	645	122
Unfall im Längsverkehr	26 073	847	5 739	19 487	41 800	993	8 397	32 410	5 291
Sonstiger Unfall	9 802	258	2 963	6 581	12 524	271	3 423	8 830	2 259
Zusammen ...	109 472	4 042	33 084	72 346	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	8 240	260	2 190	5 790	12 058	293	2 888	8 877	10 720
Abbiege-Unfall	76	-	12	64	110	-	18	92	16
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	429	9	71	349	674	10	102	562	486
Überschreiten-Unfall	74	26	23	25	98	26	30	42	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	82	4	18	60	136	4	27	105	49
Unfall im Längsverkehr	13 875	263	2 495	11 117	23 658	300	3 453	19 905	6 366
Sonstiger Unfall	3 214	118	862	2 234	5 105	137	1 207	3 761	2 483
Zusammen ...	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall	51 469	2 350	18 089	31 030	72 317	2 610	22 870	46 837	24 315
Abbiege-Unfall	11 465	200	2 941	8 324	18 493	209	3 718	14 566	3 439
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 853	507	5 054	12 292	29 146	552	6 702	21 892	8 289
Überschreiten-Unfall	1 060	171	474	415	1 294	171	506	617	11
Unfall durch ruhenden Verkehr	651	8	138	505	923	8	165	750	171
Unfall im Längsverkehr	39 948	1 110	8 234	30 604	65 458	1 293	11 850	52 315	11 657
Sonstiger Unfall	13 016	376	3 825	8 815	17 629	408	4 630	12 591	4 742
Insgesamt ...	135 462	4 722	38 755	91 985	205 260	5 251	50 441	149 568	52 624

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	4 141	104	1 184	2 853	5 602	118	1 466	4 018	1 939
Abbiege-Unfall	7 690	40	1 183	6 467	10 206	41	1 304	8 861	2 280
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	9 583	48	1 645	7 890	12 398	51	1 848	10 499	3 970
Überschreiten-Unfall	3 225	127	1 228	1 870	3 607	127	1 269	2 211	15
Unfall durch ruhenden Verkehr	898	4	109	785	1 066	4	117	945	181
Unfall im Längsverkehr	15 174	40	1 135	13 999	21 313	42	1 310	19 961	1 252
Sonstiger Unfall	2 957	27	605	2 325	3 588	27	660	2 901	663
Zusammen ...	43 668	390	7 089	36 189	57 780	410	7 974	49 396	10 300
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	12 488	685	4 409	7 394	18 327	784	5 902	11 641	4 694
Abbiege-Unfall	4 185	73	1 096	3 016	7 154	77	1 447	5 630	1 344
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 806	159	1 690	3 957	9 868	172	2 277	7 419	2 676
Überschreiten-Unfall	296	54	148	94	367	54	157	156	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	211	1	40	170	324	1	51	272	37
Unfall im Längsverkehr	11 638	446	2 353	8 839	19 512	528	3 692	15 292	2 247
Sonstiger Unfall	2 823	93	823	1 907	3 964	102	1 030	2 832	931
Zusammen ...	37 447	1 511	10 559	25 377	59 516	1 718	14 556	43 242	11 933
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	16 629	789	5 593	10 247	23 929	902	7 368	15 659	6 633
Abbiege-Unfall	11 875	113	2 279	9 483	17 360	118	2 751	14 491	3 624
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	15 389	207	3 335	11 847	22 266	223	4 125	17 918	6 646
Überschreiten-Unfall	3 521	181	1 376	1 964	3 974	181	1 426	2 367	19
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 109	5	149	955	1 390	5	168	1 217	218
Unfall im Längsverkehr	26 812	486	3 488	22 838	40 825	570	5 002	35 253	3 499
Sonstiger Unfall	5 780	120	1 428	4 232	7 552	129	1 690	5 733	1 594
Insgesamt ...	81 115	1 901	17 648	61 566	117 296	2 128	22 530	92 638	22 233

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 981	74	1 543	3 364	6 560	84	1 791	4 685	2 367
Abbiege-Unfall	7 759	38	1 255	6 466	9 926	38	1 359	8 529	2 313
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	11 303	65	2 002	9 236	14 384	68	2 207	12 109	4 681
Überschreiten-Unfall	3 510	110	1 421	1 979	3 874	112	1 471	2 291	12
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 225	8	191	1 026	1 436	8	202	1 226	321
Unfall im Längsverkehr	10 168	47	1 041	9 080	13 902	55	1 197	12 650	975
Sonstiger Unfall	3 142	24	706	2 412	3 677	25	734	2 918	672
Zusammen ...	42 088	366	8 159	33 563	53 759	390	8 961	44 408	11 341
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 089	847	6 398	9 844	23 648	938	8 005	14 705	5 199
Abbiege-Unfall	4 943	82	1 265	3 596	7 826	85	1 577	6 164	1 432
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 784	181	1 912	4 691	11 019	200	2 502	8 317	3 117
Überschreiten-Unfall	364	62	162	140	441	62	173	206	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	183	3	44	136	248	3	49	196	43
Unfall im Längsverkehr	8 852	274	2 096	6 482	14 149	321	3 060	10 768	1 807
Sonstiger Unfall	3 241	71	958	2 212	4 074	73	1 101	2 900	720
Zusammen ...	41 456	1 520	12 835	27 101	61 405	1 682	16 467	43 256	12 320
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	22 070	921	7 941	13 208	30 208	1 022	9 796	19 390	7 566
Abbiege-Unfall	12 702	120	2 520	10 062	17 752	123	2 936	14 693	3 745
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 087	246	3 914	13 927	25 403	268	4 709	20 426	7 798
Überschreiten-Unfall	3 874	172	1 583	2 119	4 315	174	1 644	2 497	14
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 408	11	235	1 162	1 684	11	251	1 422	364
Unfall im Längsverkehr	19 020	321	3 137	15 562	28 051	376	4 257	23 418	2 782
Sonstiger Unfall	6 383	95	1 664	4 624	7 751	98	1 835	5 818	1 392
Insgesamt ...	83 544	1 886	20 994	60 664	115 164	2 072	25 428	87 664	23 661

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 685	50	857	1 778	3 424	54	962	2 408	1 232
Abbiege-Unfall	3 059	19	518	2 522	3 845	19	540	3 286	858
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 282	36	878	4 368	6 648	38	977	5 633	2 083
Überschreiten-Unfall	1 586	34	593	959	1 734	34	605	1 095	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	665	2	118	545	771	2	129	640	211
Unfall im Längsverkehr	3 461	16	356	3 089	4 663	16	404	4 243	416
Sonstiger Unfall	1 631	15	407	1 209	1 899	15	426	1 458	336
Zusammen ...	18 369	172	3 727	14 470	22 984	178	4 043	18 763	5 140
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	9 198	411	3 388	5 339	12 251	441	4 061	7 749	2 438
Abbiege-Unfall	1 701	39	439	1 223	2 648	41	536	2 071	472
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 108	119	886	2 103	5 057	125	1 218	3 714	1 303
Überschreiten-Unfall	166	23	86	57	199	23	89	87	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	91	-	23	68	112	-	24	88	24
Unfall im Längsverkehr	3 312	93	775	2 444	4 950	110	1 025	3 815	783
Sonstiger Unfall	1 919	50	603	1 266	2 354	52	678	1 624	345
Zusammen ...	19 435	735	6 200	12 500	27 571	792	7 631	19 148	5 367
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 823	461	4 245	7 117	15 675	495	5 023	10 157	3 670
Abbiege-Unfall	4 760	58	957	3 745	6 493	60	1 076	5 357	1 330
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 390	155	1 764	6 471	11 705	163	2 195	9 347	3 386
Überschreiten-Unfall	1 752	57	679	1 016	1 933	57	694	1 182	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	756	2	141	613	883	2	153	728	235
Unfall im Längsverkehr	6 773	109	1 131	5 533	9 613	126	1 429	8 058	1 199
Sonstiger Unfall	3 550	65	1 010	2 475	4 253	67	1 104	3 082	681
Insgesamt ...	37 804	907	9 927	26 970	50 555	970	11 674	37 911	10 507

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 950	161	3 905	9 884	16 678	165	4 222	12 291	6 027
Abbiege-Unfall	18 810	59	2 488	16 263	22 973	59	2 644	20 270	4 319
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	37 754	104	5 104	32 546	45 742	104	5 390	40 248	13 481
Überschreiten-Unfall	14 474	214	4 293	9 967	15 878	214	4 379	11 285	19
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 519	23	842	5 654	7 302	23	870	6 409	1 893
Unfall im Längsverkehr	24 716	44	2 114	22 558	31 722	45	2 254	29 423	2 218
Sonstiger Unfall	19 535	137	3 774	15 624	21 674	138	3 862	17 674	3 241
Zusammen ...	135 758	742	22 520	112 496	161 969	748	23 621	137 600	31 198
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 514	147	1 704	2 663	6 033	154	2 014	3 865	1 264
Abbiege-Unfall	560	6	129	425	755	6	140	609	175
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 726	39	495	1 192	2 528	45	603	1 880	707
Überschreiten-Unfall	160	6	55	99	189	6	57	126	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	84	-	13	71	103	-	14	89	18
Unfall im Längsverkehr	2 271	34	515	1 722	3 189	34	620	2 535	454
Sonstiger Unfall	1 819	44	578	1 196	2 132	44	614	1 474	263
Zusammen ...	11 134	276	3 490	7 368	14 929	289	4 062	10 578	2 881
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	18 464	308	5 609	12 547	22 711	319	6 236	16 156	7 291
Abbiege-Unfall	19 370	65	2 617	16 688	23 728	65	2 784	20 879	4 494
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	39 480	143	5 599	33 738	48 270	149	5 993	42 128	14 188
Überschreiten-Unfall	14 634	220	4 348	10 066	16 067	220	4 436	11 411	19
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 603	23	855	5 725	7 405	23	884	6 498	1 911
Unfall im Längsverkehr	26 987	78	2 629	24 280	34 911	79	2 874	31 958	2 672
Sonstiger Unfall	21 354	181	4 353	16 820	23 806	182	4 476	19 148	3 504
Insgesamt ...	146 892	1 018	26 010	119 864	176 898	1 037	27 683	148 178	34 079

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	19 785	54	2 137	17 594	24 331	55	2 269	22 007	5 213
vorausfährt oder wartet	39 131	34	2 078	37 019	53 294	34	2 212	51 048	1 922
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8 669	49	1 138	7 482	10 055	50	1 204	8 801	1 074
entgegenkommt	15 241	118	3 254	11 869	21 932	131	3 879	17 922	6 047
einbiegt oder kreuzt	82 580	356	12 398	69 826	103 086	364	13 428	89 294	30 497
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	32 292	590	9 664	22 038	35 426	593	9 926	24 907	15
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	962	6	239	717	1 055	6	246	803	420
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 232	178	2 691	5 363	10 235	196	3 087	6 952	5 369
links	5 434	121	1 771	3 542	6 966	130	2 078	4 758	4 113
Unfall anderer Art	27 557	164	6 125	21 268	30 112	167	6 270	23 675	3 309
Zusammen ...	239 883	1 670	41 495	196 718	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 067	62	225	780	1 377	64	250	1 063	352
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 534	64	648	3 822	7 141	72	833	6 236	766
vorausfährt oder wartet	24 586	274	3 573	20 739	39 898	295	4 522	35 081	4 095
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 146	119	1 350	4 677	9 140	128	1 691	7 321	3 315
entgegenkommt	16 932	1 248	6 172	9 512	33 192	1 504	10 272	21 416	5 010
einbiegt oder kreuzt	22 233	600	6 428	15 205	36 375	653	8 427	27 295	9 836
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 193	268	848	1 077	2 706	268	922	1 516	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 238	22	304	912	1 571	24	366	1 181	1 151
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	27 540	1 084	9 732	16 724	35 777	1 186	11 737	22 854	12 791
links	19 324	839	6 677	11 808	25 606	905	8 187	16 514	11 618
Unfall anderer Art	10 736	204	3 023	7 509	13 854	216	3 484	10 154	4 038
Zusammen ...	135 462	4 722	38 755	91 985	205 260	5 251	50 441	149 568	52 624
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	290	37	92	161	535	44	146	345	105
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	24 319	118	2 785	21 416	31 472	127	3 102	28 243	5 979
vorausfährt oder wartet	63 717	308	5 651	57 758	93 192	329	6 734	86 129	6 017
seitlich in gleicher Richtung fährt .	14 815	168	2 488	12 159	19 195	178	2 895	16 122	4 389
entgegenkommt	32 173	1 366	9 426	21 381	55 124	1 635	14 151	39 338	11 057
einbiegt oder kreuzt	104 813	956	18 826	85 031	139 461	1 017	21 855	116 589	40 333
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	34 485	858	10 512	23 115	38 132	861	10 848	26 423	19
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 200	28	543	1 629	2 626	30	612	1 984	1 571
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	35 772	1 262	12 423	22 087	46 012	1 382	14 824	29 806	18 160
links	24 758	960	8 448	15 350	32 572	1 035	10 265	21 272	15 731
Unfall anderer Art	38 293	368	9 148	28 777	43 966	383	9 754	33 829	7 347
Insgesamt ...	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 357	99	317	941	1 912	108	396	1 408	457

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 527	20	453	3 054	5 231	22	525	4 684	488
vorausfährt oder wartet	14 857	108	1 885	12 864	22 732	112	2 230	20 390	1 480
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 933	69	774	2 090	4 003	73	911	3 019	850
entgegenkommt	16 778	1 223	6 121	9 434	32 822	1 471	10 158	21 193	4 950
einbiegt oder kreuzt	22 001	596	6 389	15 016	36 007	648	8 375	26 984	9 545
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 082	234	814	1 034	2 556	234	875	1 447	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	980	16	247	717	1 177	16	287	874	407
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	22 199	894	8 116	13 189	28 107	966	9 581	17 560	7 068
links	15 712	734	5 777	9 201	20 534	790	7 019	12 725	5 732
Unfall anderer Art	8 403	148	2 508	5 747	10 252	149	2 755	7 348	1 977
Zusammen ...	109 472	4 042	33 084	72 346	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	290	37	92	161	535	44	146	345	105
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 007	44	195	768	1 910	50	308	1 552	278
vorausfährt oder wartet	9 729	166	1 688	7 875	17 166	183	2 292	14 691	2 615
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 213	50	576	2 587	5 137	55	780	4 302	2 465
entgegenkommt	154	25	51	78	370	33	114	223	60
einbiegt oder kreuzt	232	4	39	189	368	5	52	311	291
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	111	34	34	43	150	34	47	69	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	258	6	57	195	394	8	79	307	744
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 341	190	1 616	3 535	7 670	220	2 156	5 294	5 723
links	3 612	105	900	2 607	5 072	115	1 168	3 789	5 886
Unfall anderer Art	2 333	56	515	1 762	3 602	67	729	2 806	2 061
Zusammen ...	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 534	64	648	3 822	7 141	72	833	6 236	766
vorausfährt oder wartet	24 586	274	3 573	20 739	39 898	295	4 522	35 081	4 095
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 146	119	1 350	4 677	9 140	128	1 691	7 321	3 315
entgegenkommt	16 932	1 248	6 172	9 512	33 192	1 504	10 272	21 416	5 010
einbiegt oder kreuzt	22 233	600	6 428	15 205	36 375	653	8 427	27 295	9 836
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 193	268	848	1 077	2 706	268	922	1 516	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 238	22	304	912	1 571	24	366	1 181	1 151
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	27 540	1 084	9 732	16 724	35 777	1 186	11 737	22 854	12 791
links	19 324	839	6 677	11 808	25 606	905	8 187	16 514	11 618
Unfall anderer Art	10 736	204	3 023	7 509	13 854	216	3 484	10 154	4 038
Insgesamt ...	135 462	4 722	38 755	91 985	205 260	5 251	50 441	149 568	52 624
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	290	37	92	161	535	44	146	345	105

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 860	9	286	3 565	5 193	9	325	4 859	486
vorausfährt oder wartet	11 970	10	636	11 324	16 985	10	678	16 297	611
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 086	20	262	1 804	2 542	20	291	2 231	336
entgegenkommt	2 514	33	647	1 834	4 095	39	870	3 186	1 167
einbiegt oder kreuzt	13 265	75	2 251	10 939	17 329	78	2 513	14 738	5 430
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 116	142	1 459	2 515	4 570	142	1 513	2 915	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	100	-	23	77	112	-	23	89	72
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 524	45	531	948	1 987	51	653	1 283	911
links	970	39	295	636	1 270	44	367	859	773
Unfall anderer Art	3 263	17	699	2 547	3 697	17	741	2 939	509
Zusammen ...	43 668	390	7 089	36 189	57 780	410	7 974	49 396	10 300
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	181	7	31	143	241	7	32	202	45
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 680	9	198	1 473	2 603	9	243	2 351	182
vorausfährt oder wartet	7 608	48	940	6 620	11 969	52	1 118	10 799	798
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 312	31	309	972	1 878	31	387	1 460	510
entgegenkommt	5 771	619	2 258	2 894	12 530	752	4 184	7 594	1 541
einbiegt oder kreuzt	7 402	202	2 192	5 008	12 630	222	2 952	9 456	3 378
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	487	85	208	194	608	85	223	300	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	269	3	78	188	352	3	95	254	208
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 273	257	2 190	3 826	8 131	288	2 651	5 192	2 409
links	4 392	218	1 595	2 579	5 874	237	2 012	3 625	2 106
Unfall anderer Art	2 253	39	591	1 623	2 941	39	691	2 211	800
Zusammen ...	37 447	1 511	10 559	25 377	59 516	1 718	14 556	43 242	11 933
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	79	4	19	56	114	4	24	86	29
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 540	18	484	5 038	7 796	18	568	7 210	668
vorausfährt oder wartet	19 578	58	1 576	17 944	28 954	62	1 796	27 096	1 409
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 398	51	571	2 776	4 420	51	678	3 691	846
entgegenkommt	8 285	652	2 905	4 728	16 625	791	5 054	10 780	2 708
einbiegt oder kreuzt	20 667	277	4 443	15 947	29 959	300	5 465	24 194	8 808
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 603	227	1 667	2 709	5 178	227	1 736	3 215	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	369	3	101	265	464	3	118	343	280
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 797	302	2 721	4 774	10 118	339	3 304	6 475	3 320
links	5 362	257	1 890	3 215	7 144	281	2 379	4 484	2 879
Unfall anderer Art	5 516	56	1 290	4 170	6 638	56	1 432	5 150	1 309
Insgesamt ...	81 115	1 901	17 648	61 566	117 296	2 128	22 530	92 638	22 233
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	260	11	50	199	355	11	56	288	74

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 271	8	381	2 882	4 192	8	401	3 783	608
vorausfährt oder wartet	8 067	12	517	7 538	11 016	12	562	10 442	414
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 438	7	226	1 205	1 635	8	234	1 393	196
entgegenkommt	3 231	42	802	2 387	4 985	49	986	3 950	1 406
einbiegt oder kreuzt	14 724	86	2 608	12 030	18 817	89	2 882	15 846	6 121
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 544	127	1 702	2 715	5 028	129	1 769	3 130	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	152	2	45	105	179	2	48	129	85
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 849	41	628	1 180	2 322	47	726	1 549	1 138
links	1 173	21	419	733	1 588	24	506	1 058	839
Unfall anderer Art	3 639	20	831	2 788	3 997	22	847	3 128	529
Zusammen ...	42 088	366	8 159	33 563	53 759	390	8 961	44 408	11 341
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	185	9	40	136	243	9	43	191	63
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 108	5	148	955	1 595	5	166	1 424	167
vorausfährt oder wartet	5 019	34	658	4 327	7 573	34	794	6 745	490
seitlich in gleicher Richtung fährt .	953	27	299	627	1 272	31	344	897	236
entgegenkommt	6 540	425	2 432	3 683	12 567	509	3 905	8 153	1 907
einbiegt oder kreuzt	8 864	221	2 550	6 093	14 439	241	3 305	10 893	3 854
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	703	101	288	314	866	101	311	454	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	332	6	81	245	403	6	94	303	126
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 941	374	3 316	5 251	11 195	404	3 905	6 886	2 780
links	6 336	286	2 344	3 706	8 256	309	2 854	5 093	2 115
Unfall anderer Art	2 660	41	719	1 900	3 239	42	789	2 408	644
Zusammen ...	41 456	1 520	12 835	27 101	61 405	1 882	16 467	43 256	12 320
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	78	7	24	47	124	7	37	80	29
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 379	13	529	3 837	5 787	13	567	5 207	775
vorausfährt oder wartet	13 086	46	1 175	11 865	18 589	46	1 356	17 187	904
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 391	34	525	1 832	2 907	39	578	2 290	432
entgegenkommt	9 771	467	3 234	6 070	17 552	558	4 891	12 103	3 313
einbiegt oder kreuzt	23 588	307	5 158	18 123	33 256	330	6 187	26 739	9 975
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 247	228	1 990	3 029	5 894	230	2 080	3 584	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	484	8	126	350	582	8	142	432	211
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	10 790	415	3 944	6 431	13 517	451	4 631	8 435	3 918
links	7 509	307	2 763	4 439	9 844	333	3 360	6 151	2 954
Unfall anderer Art	6 299	61	1 550	4 688	7 236	64	1 636	5 536	1 173
Insgesamt ...	83 544	1 886	20 994	60 664	115 164	2 072	25 428	87 664	23 661
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	263	16	64	183	367	16	80	271	92

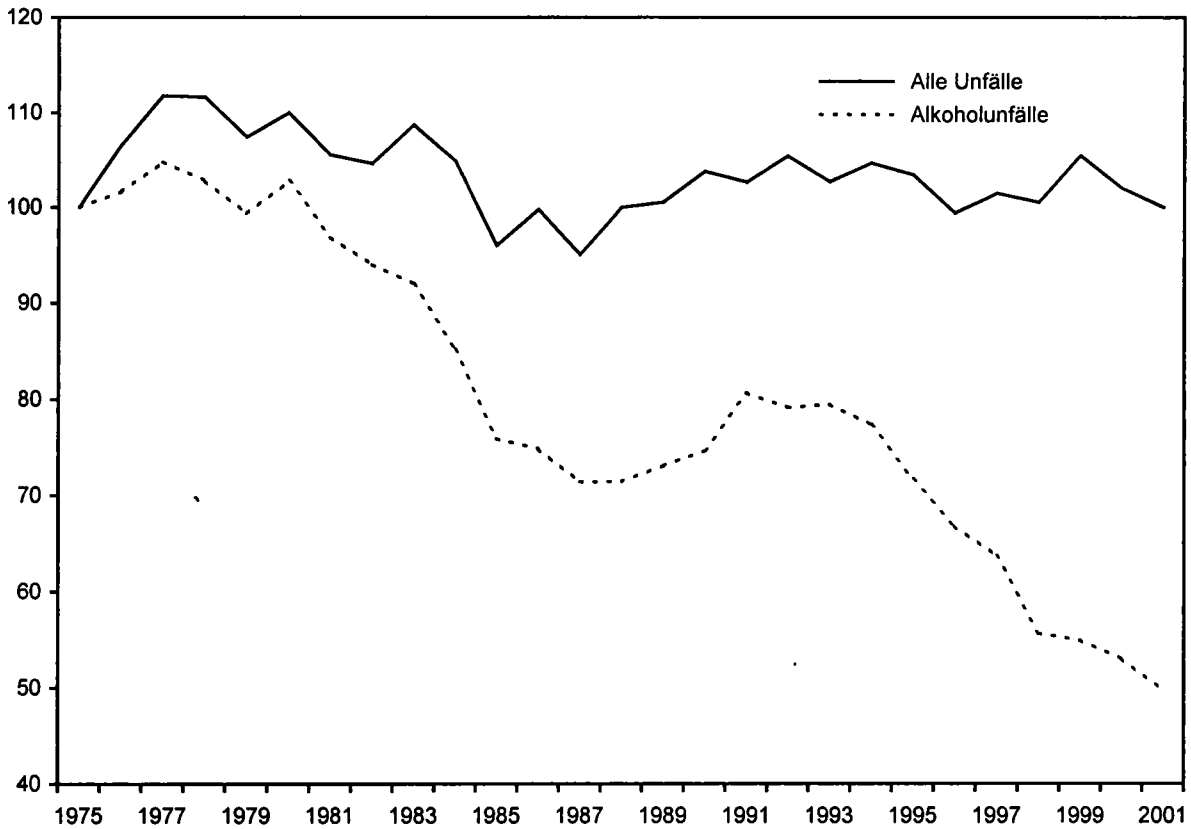
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 325	4	196	1 125	1 638	4	211	1 423	381
vorausfährt oder wartet	2 609	4	152	2 453	3 515	4	159	3 352	142
seitlich in gleicher Richtung fährt .	566	6	88	472	666	6	96	564	74
entgegenkommt	1 535	16	345	1 174	2 257	16	412	1 829	660
einbiegt oder kreuzt	6 661	48	1 126	5 487	8 421	50	1 240	7 131	2 586
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 041	41	742	1 258	2 255	41	759	1 455	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	78	1	28	49	86	1	28	57	38
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	952	20	329	603	1 159	23	371	765	561
links	643	18	224	401	814	19	259	536	431
Unfall anderer Art	1 959	14	497	1 448	2 173	14	508	1 651	266
Zusammen ...	18 369	172	3 727	14 470	22 984	178	4 043	18 763	5 140
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	71	7	19	45	94	9	23	62	30
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	439	5	66	368	646	7	73	566	66
vorausfährt oder wartet	1 528	18	207	1 303	2 213	18	232	1 963	157
seitlich in gleicher Richtung fährt .	426	6	110	310	548	6	117	425	79
entgegenkommt	2 723	144	924	1 655	4 953	173	1 413	3 367	918
einbiegt oder kreuzt	3 785	127	1 091	2 567	6 092	133	1 447	4 512	1 515
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	354	37	150	167	442	37	158	247	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	217	4	51	162	246	4	58	184	49
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 991	200	1 868	2 923	6 242	209	2 154	3 879	1 271
links	3 479	167	1 289	2 023	4 377	178	1 488	2 711	998
Unfall anderer Art	1 493	27	444	1 022	1 812	27	491	1 294	313
Zusammen ...	19 435	735	6 200	12 500	27 571	792	7 631	19 148	5 367
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	48	9	14	25	136	12	38	86	18
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 764	9	262	1 493	2 284	11	284	1 989	447
vorausfährt oder wartet	4 137	22	359	3 756	5 728	22	391	5 315	299
seitlich in gleicher Richtung fährt .	992	12	198	782	1 214	12	213	989	153
entgegenkommt	4 258	160	1 269	2 829	7 210	189	1 825	5 196	1 578
einbiegt oder kreuzt	10 446	175	2 217	8 054	14 513	183	2 687	11 643	4 101
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 395	78	892	1 425	2 697	78	917	1 702	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	295	5	79	211	332	5	86	241	87
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 943	220	2 197	3 526	7 401	232	2 525	4 644	1 832
links	4 122	185	1 513	2 424	5 191	197	1 747	3 247	1 429
Unfall anderer Art	3 452	41	941	2 470	3 985	41	999	2 945	579
Insgesamt ...	37 804	907	9 927	26 970	50 555	970	11 674	37 911	10 507
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	119	16	33	70	230	21	61	148	48

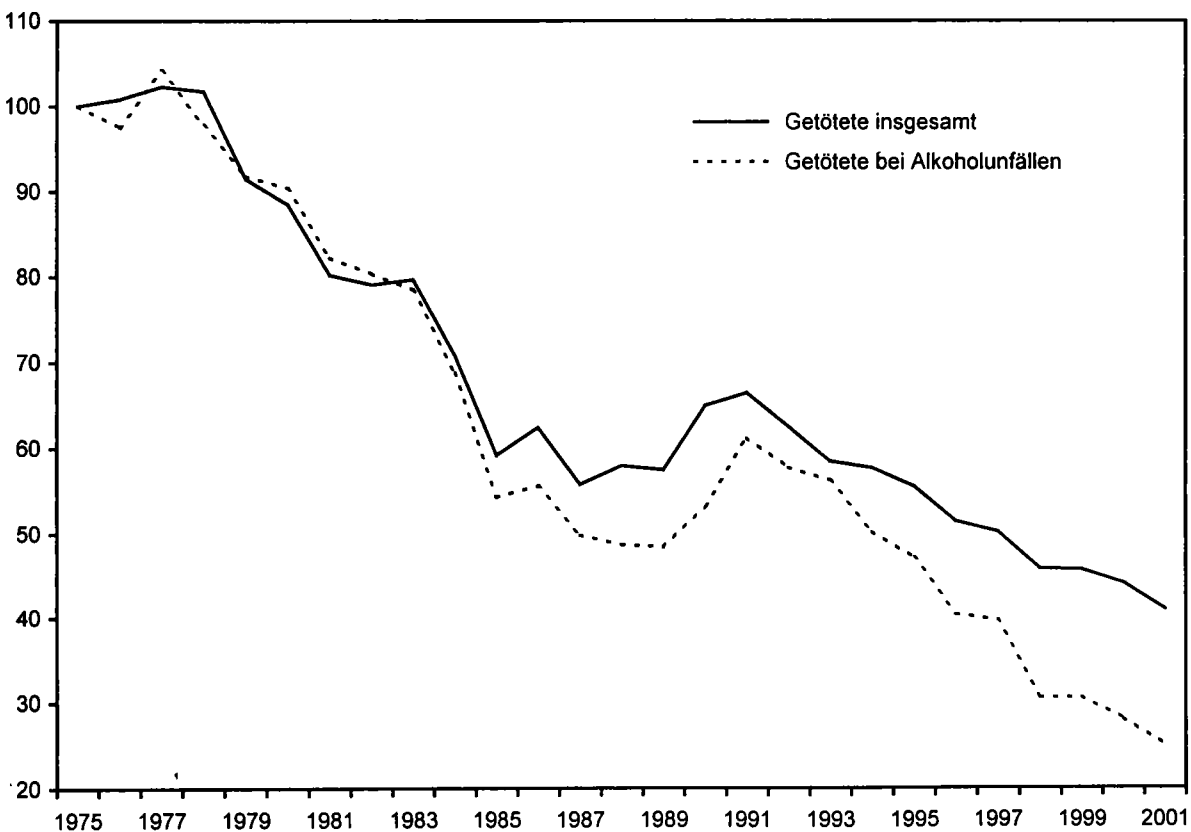
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 329	33	1 274	10 022	13 308	34	1 332	11 942	3 738
vorausfährt oder wartet	16 485	8	773	15 704	21 778	8	813	20 957	755
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 579	16	562	4 001	5 212	16	583	4 613	468
entgegenkommt	7 961	27	1 460	6 474	10 595	27	1 611	8 957	2 814
einbiegt oder kreuzt	47 930	147	6 413	41 370	58 519	147	6 793	51 579	16 360
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	21 591	280	5 761	15 550	23 573	281	5 885	17 407	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	632	3	143	486	678	3	147	528	225
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 907	72	1 203	2 632	4 767	75	1 337	3 355	2 759
links	2 648	43	833	1 772	3 294	43	946	2 305	2 070
Unfall anderer Art	18 696	113	4 098	14 485	20 245	114	4 174	15 957	2 005
Zusammen ...	135 758	742	22 520	112 496	161 969	748	23 621	137 600	31 198
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	630	39	135	456	799	39	152	608	214
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	300	1	41	258	387	1	43	343	73
vorausfährt oder wartet	702	8	80	614	977	8	86	883	35
seitlich in gleicher Richtung fährt .	242	5	56	181	305	5	63	237	25
entgegenkommt	1 744	35	507	1 202	2 772	37	656	2 079	584
einbiegt oder kreuzt	1 950	46	556	1 348	2 846	52	671	2 123	798
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	538	11	168	359	640	11	183	446	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	162	3	37	122	176	3	40	133	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 994	63	742	1 189	2 539	65	871	1 603	608
links	1 506	63	549	893	2 027	66	665	1 296	513
Unfall anderer Art	1 997	41	754	1 202	2 260	41	784	1 435	220
Zusammen ...	11 134	276	3 490	7 368	14 929	289	4 062	10 578	2 881
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	85	17	35	33	161	21	47	93	29
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 629	34	1 315	10 280	13 695	35	1 375	12 285	3 811
vorausfährt oder wartet	17 187	16	853	16 318	22 755	16	899	21 840	790
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 821	21	618	4 182	5 517	21	646	4 850	493
entgegenkommt	9 705	62	1 967	7 676	13 367	64	2 267	11 036	3 398
einbiegt oder kreuzt	49 880	193	6 969	42 718	61 365	199	7 464	53 702	17 158
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	22 129	291	5 929	15 909	24 213	292	6 068	17 853	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	794	6	180	608	854	6	187	661	249
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 901	135	1 945	3 821	7 306	140	2 208	4 958	3 367
links	4 153	106	1 382	2 665	5 321	109	1 611	3 601	2 583
Unfall anderer Art	20 693	154	4 852	15 687	22 505	155	4 958	17 392	2 225
Insgesamt ...	146 892	1 018	26 010	119 864	176 898	1 037	27 683	148 178	34 079
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	715	56	170	489	960	60	199	701	243

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2001
1975 = 100



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2001
1975 = 100



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	220	156	132	121	131	444	1 178	2 341	1 616	1 725	1 999	2 144	2 307
Dienstag	198	153	79	85	116	382	1 090	2 507	1 605	1 690	1 770	1 999	2 246
Mittwoch	228	180	113	80	109	389	1 134	2 534	1 721	1 669	1 852	2 034	2 343
Donnerstag ...	272	186	121	110	129	448	1 265	2 488	1 660	1 751	1 854	2 252	2 348
Freitag	258	200	172	144	138	423	1 114	2 286	1 615	1 777	2 115	2 578	2 873
Samstag	627	544	441	403	353	363	310	378	673	1 250	1 942	2 423	2 411
Sonntag	692	570	514	486	374	380	253	178	240	503	726	1 034	1 054
Zusammen ...	2 495	1 989	1 572	1 429	1 350	2 829	6 344	12 712	9 130	10 365	12 258	14 464	15 582
	Außerhalb von												
Montag	147	122	107	96	158	413	888	1 281	721	678	733	746	774
Dienstag	145	109	83	59	113	342	767	1 032	620	533	628	633	710
Mittwoch	162	110	92	73	112	337	808	1 201	626	604	574	674	709
Donnerstag ...	163	131	122	98	173	454	942	1 237	888	622	654	693	743
Freitag	202	152	130	133	141	404	843	1 152	677	598	684	796	1 079
Samstag	422	368	354	362	343	345	331	354	438	581	875	1 025	949
Sonntag	409	423	477	413	377	361	303	232	249	414	575	801	731
Zusammen ...	1 650	1 415	1 365	1 234	1 417	2 656	4 882	6 489	4 019	4 030	4 723	5 368	5 695
	auf												
Montag	89	73	69	78	84	125	220	304	237	211	169	190	188
Dienstag	57	54	60	58	66	103	135	206	184	148	156	142	136
Mittwoch	58	50	45	45	66	82	146	207	170	154	138	152	163
Donnerstag ...	54	56	46	66	76	120	156	223	187	199	159	181	167
Freitag	90	74	75	47	74	77	151	191	162	197	164	217	316
Samstag	97	83	71	92	92	128	112	135	158	199	197	245	285
Sonntag	70	103	80	105	89	118	107	119	121	129	150	227	254
Zusammen ...	509	493	446	491	547	753	1 027	1 385	1 219	1 237	1 133	1 354	1 509
	Außerhalb von												
Montag	230	195	176	174	242	538	1 108	1 585	958	889	902	936	962
Dienstag	202	163	143	117	179	445	902	1 238	804	681	784	775	846
Mittwoch	220	160	137	118	178	419	954	1 408	796	758	712	826	872
Donnerstag ...	217	187	168	164	249	574	1 098	1 460	875	821	813	874	910
Freitag	292	226	205	180	215	481	994	1 343	839	795	848	1 013	1 395
Samstag	519	451	425	454	435	473	443	489	596	780	1 072	1 270	1 234
Sonntag	479	526	557	518	466	479	410	351	370	543	725	1 028	985
Zusammen ...	2 159	1 908	1 811	1 725	1 964	3 409	5 909	7 874	5 238	5 267	5 856	6 722	7 204
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	450	351	308	295	373	982	2 286	3 926	2 574	2 614	2 901	3 080	3 269
Dienstag	400	316	222	202	295	827	1 992	3 745	2 409	2 371	2 554	2 774	3 092
Mittwoch	448	340	250	198	287	808	2 088	3 942	2 517	2 427	2 564	2 860	3 215
Donnerstag ...	489	373	289	274	378	1 022	2 363	3 948	2 535	2 572	2 667	3 126	3 258
Freitag	550	426	377	324	353	904	2 108	3 629	2 454	2 572	2 963	3 591	4 268
Samstag	1 146	995	866	857	788	836	753	867	1 269	2 030	3 014	3 693	3 645
Sonntag	1 171	1 096	1 071	1 004	840	859	663	529	610	1 046	1 451	2 062	2 039
Insgesamt ...	4 654	3 897	3 383	3 154	3 314	6 238	12 253	20 586	14 368	15 632	18 114	21 186	22 786

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 460	2 559	3 028	3 549	3 511	2 650	1 854	1 174	789	649	355	11	37 103	.. Montag
2 281	2 433	2 981	3 605	3 582	2 872	1 934	1 231	818	676	368	10	36 711	.. Dienstag
2 437	2 427	2 824	3 443	3 570	2 898	2 015	1 307	940	754	445	11	37 457	.. Mittwoch
2 526	2 592	3 158	3 830	3 869	2 965	2 021	1 331	963	769	490	26	39 424	.. Donnerstag
3 139	3 361	3 295	3 075	3 199	2 576	1 967	1 321	1 030	1 050	775	12	40 493	.. Freitag
2 306	2 299	2 054	1 742	1 659	1 552	1 303	1 131	911	899	772	20	28 766	.. Samstag
1 341	1 504	1 518	1 453	1 653	1 482	1 310	1 067	715	541	323	18	19 929	.. Sonntag
16 490	17 175	18 858	20 697	21 043	16 995	12 404	8 562	6 166	5 338	3 528	108	239 883	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
877	999	1 011	1 336	1 318	1 009	773	504	393	355	245	2	15 686	.. Montag
842	930	1 015	1 333	1 307	1 048	818	571	467	356	258	9	14 728	.. Dienstag
795	959	1 112	1 312	1 344	1 005	793	576	459	434	249	7	15 127	.. Mittwoch
889	922	1 103	1 320	1 309	986	782	588	476	461	286	5	15 847	.. Donnerstag
1 223	1 309	1 359	1 348	1 260	1 067	932	747	610	562	483	12	17 903	.. Freitag
1 077	1 199	1 110	1 020	1 024	840	693	582	484	527	524	12	15 839	.. Samstag
960	1 146	1 108	1 064	1 072	897	761	561	412	351	234	11	14 342	.. Sonntag
6 663	7 464	7 818	8 733	8 634	6 852	5 552	4 129	3 301	3 046	2 279	58	109 472	... Zusammen
Autobahnen													
209	207	219	250	224	176	133	94	94	91	74	1	3 803	.. Montag
164	170	157	215	218	179	141	103	87	99	66	-	3 104	.. Dienstag
166	157	179	214	233	197	149	123	88	96	85	1	3 164	.. Mittwoch
190	195	192	238	244	231	166	131	95	88	91	4	3 555	.. Donnerstag
404	397	353	353	287	273	257	157	139	110	124	2	4 691	.. Freitag
256	242	218	195	177	145	150	142	120	121	93	2	3 755	.. Samstag
264	267	283	257	213	220	224	163	146	117	90	2	3 918	.. Sonntag
1 653	1 635	1 601	1 722	1 596	1 421	1 220	913	769	722	623	12	25 990	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 086	1 206	1 230	1 586	1 542	1 185	906	598	487	446	319	3	19 489	.. Montag
1 006	1 100	1 172	1 548	1 525	1 227	959	674	554	455	324	9	17 832	.. Dienstag
961	1 116	1 291	1 526	1 577	1 202	942	699	547	530	334	8	18 291	.. Mittwoch
1 079	1 117	1 295	1 558	1 553	1 217	948	719	571	549	377	9	19 402	.. Donnerstag
1 627	1 706	1 712	1 701	1 547	1 340	1 189	904	749	672	607	14	22 594	.. Freitag
1 333	1 441	1 328	1 215	1 201	985	843	724	604	648	617	14	19 594	.. Samstag
1 224	1 413	1 391	1 321	1 285	1 117	985	724	558	468	324	13	18 260	.. Sonntag
8 316	9 099	9 419	10 455	10 230	8 273	6 772	5 042	4 070	3 768	2 902	70	135 462	... Zusammen
von Ortschaften													
3 546	3 765	4 258	5 135	5 053	3 835	2 760	1 772	1 276	1 095	674	14	56 592	.. Montag
3 287	3 533	4 153	5 153	5 107	4 099	2 893	1 905	1 372	1 131	692	19	54 543	.. Dienstag
3 398	3 543	4 115	4 969	5 147	4 100	2 957	2 006	1 487	1 284	779	19	55 748	.. Mittwoch
3 605	3 709	4 453	5 388	5 422	4 182	2 969	2 050	1 534	1 318	867	35	58 826	.. Donnerstag
4 766	5 067	5 007	4 776	4 746	3 916	3 156	2 225	1 779	1 722	1 382	26	63 087	.. Freitag
3 639	3 740	3 382	2 957	2 860	2 537	2 146	1 855	1 515	1 547	1 389	34	48 360	.. Samstag
2 565	2 917	2 909	2 774	2 938	2 599	2 295	1 791	1 273	1 009	647	31	38 189	.. Sonntag
24 806	26 274	28 277	31 152	31 273	25 268	19 176	13 604	10 236	9 106	6 430	178	375 345	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
Zusammen

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
													Innerhalb
Montag	296	213	173	159	163	531	1 384	2 757	1 924	2 081	2 358	2 549	2 814
Dienstag	259	187	109	114	141	450	1 264	2 862	1 901	1 965	2 150	2 374	2 676
Mittwoch	289	237	150	102	126	461	1 271	2 891	2 016	1 968	2 192	2 483	2 764
Donnerstag	351	236	157	144	168	531	1 450	2 910	1 931	2 062	2 187	2 687	2 785
Freitag	338	267	215	189	174	519	1 279	2 645	1 881	2 131	2 506	3 084	3 495
Samstag	874	762	593	541	495	471	378	481	828	1 537	2 414	3 064	3 096
Sonntag	1 011	803	728	712	532	508	322	235	312	671	938	1 313	1 366
Zusammen ...	3 418	2 705	2 125	1 961	1 799	3 471	7 348	14 781	10 793	12 415	14 745	17 554	18 996
													Außerhalb von
Montag	214	162	149	127	195	538	1 176	1 807	988	953	1 045	1 095	1 132
Dienstag	194	159	108	68	147	427	1 011	1 465	867	742	893	883	998
Mittwoch	249	142	127	98	178	420	1 082	1 740	851	831	817	955	992
Donnerstag	228	188	167	133	211	583	1 272	1 748	936	877	926	989	1 087
Freitag	278	211	172	173	168	510	1 092	1 573	961	843	938	1 179	1 580
Samstag	659	588	565	577	535	453	498	516	663	943	1 422	1 596	1 481
Sonntag	694	688	808	670	612	513	430	322	371	649	876	1 215	1 167
Zusammen ...	2 516	2 138	2 096	1 846	2 046	3 444	6 561	9 171	5 637	5 838	6 917	7 912	8 437
													auf
Montag	134	120	104	133	139	178	327	481	355	314	232	331	283
Dienstag	88	88	76	75	86	166	188	310	291	213	235	207	196
Mittwoch	82	69	67	65	103	148	212	315	245	263	215	213	228
Donnerstag	81	77	72	94	110	218	220	323	251	289	262	281	260
Freitag	141	109	108	74	106	128	206	270	231	303	273	355	482
Samstag	178	137	133	188	165	197	192	210	258	359	402	478	549
Sonntag	136	182	138	170	160	198	169	188	238	199	262	419	480
Zusammen ...	840	782	698	799	869	1 233	1 524	2 097	1 869	1 940	1 881	2 284	2 478
													Außerhalb von
Montag	348	282	253	260	334	716	1 503	2 288	1 343	1 267	1 277	1 426	1 415
Dienstag	282	247	184	143	233	593	1 209	1 775	1 158	955	1 128	1 090	1 194
Mittwoch	331	211	194	163	281	568	1 294	2 055	1 096	1 094	1 032	1 168	1 220
Donnerstag	309	265	239	227	321	801	1 492	2 071	1 187	1 166	1 188	1 270	1 347
Freitag	419	320	280	247	274	638	1 298	1 843	1 192	1 146	1 211	1 534	2 062
Samstag	837	725	698	765	700	650	690	726	921	1 302	1 824	2 074	2 030
Sonntag	830	870	946	840	772	711	599	510	609	848	1 138	1 634	1 647
Zusammen ...	3 356	2 920	2 794	2 645	2 915	4 677	8 085	11 268	7 506	7 778	8 798	10 196	10 915
													Innerhalb und außerhalb
Montag	644	495	426	419	497	1 247	2 887	5 045	3 267	3 348	3 635	3 975	4 229
Dienstag	541	434	293	257	374	1 043	2 473	4 637	3 059	2 920	3 278	3 464	3 870
Mittwoch	620	448	344	265	407	1 029	2 565	4 946	3 112	3 062	3 224	3 651	3 984
Donnerstag	660	501	396	371	489	1 332	2 942	4 981	3 118	3 228	3 375	3 957	4 132
Freitag	757	587	495	436	448	1 157	2 577	4 488	3 073	3 277	3 717	4 618	5 557
Samstag	1 711	1 487	1 291	1 306	1 195	1 121	1 068	1 207	1 749	2 839	4 238	5 138	5 126
Sonntag	1 841	1 673	1 674	1 552	1 304	1 219	921	745	921	1 519	2 076	2 947	3 013
Insgesamt ...	6 774	5 625	4 919	4 606	4 714	8 148	15 433	26 049	18 299	20 193	23 543	27 750	29 911

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 969	3 135	3 663	4 300	4 240	3 258	2 324	1 503	1 055	863	444	15	45 171	. Montag
2 743	2 884	3 581	4 309	4 312	3 477	2 392	1 614	1 067	875	471	10	44 187	. Dienstag
2 904	2 952	3 374	4 177	4 302	3 494	2 521	1 650	1 232	977	593	13	45 139	. Mittwoch
3 067	3 150	3 844	4 646	4 674	3 584	2 493	1 669	1 248	1 024	647	29	47 674	. Donnerstag
3 789	4 044	3 997	3 760	3 904	3 178	2 477	1 740	1 400	1 444	1 133	14	49 603	. Freitag
2 984	2 955	2 663	2 254	2 182	2 074	1 822	1 527	1 310	1 303	1 137	22	37 767	. Samstag
1 809	2 017	2 108	1 997	2 206	1 962	1 765	1 442	982	733	459	20	26 951	. Sonntag
20 265	21 137	23 230	25 443	25 820	21 027	15 794	11 145	8 294	7 219	4 884	123	296 492	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 333	1 504	1 527	2 012	1 933	1 508	1 136	754	556	509	347	4	22 704	. Montag
1 236	1 362	1 544	1 958	1 956	1 535	1 197	835	683	520	351	10	21 149	. Dienstag
1 150	1 475	1 687	1 964	1 985	1 481	1 196	858	655	609	346	7	21 895	. Mittwoch
1 310	1 427	1 600	2 004	1 990	1 487	1 171	858	713	698	401	6	23 010	. Donnerstag
1 847	1 984	2 096	2 080	1 921	1 631	1 462	1 097	962	893	770	14	26 435	. Freitag
1 690	1 930	1 848	1 625	1 587	1 375	1 115	948	780	904	946	13	25 257	. Samstag
1 535	1 887	1 820	1 732	1 866	1 485	1 267	884	614	517	337	12	22 971	. Sonntag
10 101	11 569	12 122	13 375	13 238	10 502	8 544	6 234	4 963	4 650	3 498	66	163 421	... Zusammen
Autobahnen													
320	299	314	366	347	260	235	138	141	137	116	1	5 805	. Montag
238	242	227	300	336	257	213	154	115	163	101	-	4 575	. Dienstag
254	238	292	301	366	319	249	188	143	139	137	2	4 853	. Mittwoch
285	283	304	383	385	365	265	223	149	136	140	4	5 460	. Donnerstag
654	636	555	565	468	411	429	250	216	185	199	2	7 356	. Freitag
490	430	388	349	297	251	236	255	208	236	181	5	6 772	. Samstag
501	506	519	467	403	412	387	272	281	197	131	3	7 018	. Sonntag
2 742	2 634	2 599	2 731	2 602	2 275	2 014	1 480	1 253	1 193	1 005	17	41 839	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 653	1 803	1 841	2 378	2 280	1 768	1 371	892	697	646	463	5	28 509	. Montag
1 474	1 604	1 771	2 258	2 292	1 792	1 410	989	798	683	452	10	25 724	. Dienstag
1 404	1 713	1 979	2 265	2 351	1 800	1 445	1 046	798	748	483	9	26 748	. Mittwoch
1 595	1 710	1 904	2 387	2 375	1 852	1 436	1 081	862	834	541	10	28 470	. Donnerstag
2 501	2 620	2 651	2 645	2 389	2 042	1 891	1 347	1 178	1 078	969	16	33 791	. Freitag
2 180	2 360	2 236	1 974	1 884	1 626	1 351	1 203	988	1 140	1 127	18	32 029	. Samstag
2 036	2 393	2 339	2 199	2 269	1 897	1 654	1 156	895	714	468	15	29 989	. Sonntag
12 843	14 203	14 721	16 106	15 840	12 777	10 558	7 714	6 216	5 843	4 503	83	205 260	... Zusammen
von Ortschaften													
4 622	4 938	5 504	6 678	6 520	5 026	3 695	2 395	1 752	1 509	907	20	73 680	. Montag
4 217	4 488	5 352	6 567	6 604	5 269	3 802	2 603	1 865	1 558	923	20	69 911	. Dienstag
4 308	4 665	5 353	6 442	6 653	5 294	3 966	2 696	2 030	1 725	1 076	22	71 887	. Mittwoch
4 662	4 860	5 748	7 033	7 049	5 436	3 929	2 750	2 110	1 858	1 188	39	76 144	. Donnerstag
6 290	6 664	6 648	6 405	6 293	5 220	4 368	3 087	2 578	2 522	2 102	30	83 394	. Freitag
5 164	5 315	4 899	4 228	4 066	3 700	3 173	2 730	2 298	2 443	2 264	40	69 796	. Samstag
3 845	4 410	4 447	4 196	4 475	3 859	3 419	2 598	1 877	1 447	927	35	56 940	. Sonntag
33 108	35 340	37 951	41 549	41 660	33 804	26 352	18 859	14 510	13 062	9 387	206	501 752	... Insgesamt

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
458	406	541	622	641	417	265	100	32	19	7	1	5 045	. Montag
463	419	536	673	633	482	253	118	32	11	3	1	5 149	. Dienstag
529	394	458	628	633	506	282	123	57	22	4	2	5 187	. Mittwoch
548	381	543	676	652	472	263	116	46	15	6	2	5 279	. Donnerstag
562	525	560	577	606	434	293	147	93	51	28	1	5 632	. Freitag
362	368	329	274	306	283	226	154	82	59	33	2	3 574	. Samstag
235	253	289	275	291	233	199	136	51	22	6	1	2 474	. Sonntag
3 157	2 746	3 256	3 725	3 762	2 827	1 781	894	393	199	87	10	32 340	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
114	111	107	105	116	97	61	34	7	9	4	-	1 120	. Montag
83	107	129	125	118	109	69	36	21	12	-	-	1 054	. Dienstag
75	89	113	111	113	86	63	29	17	13	6	-	1 036	. Mittwoch
105	84	104	134	130	103	63	34	14	20	4	-	1 097	. Donnerstag
98	107	146	102	146	110	81	61	49	35	17	-	1 277	. Freitag
117	138	142	101	108	87	75	45	31	43	33	-	1 419	. Samstag
120	143	146	123	139	126	81	40	27	13	4	-	1 325	. Sonntag
712	779	887	801	870	718	493	279	160	145	68	-	8 328	... Zusammen
Autobahnen													
20	18	12	14	13	7	10	5	2	6	6	-	202	. Montag
14	14	5	12	2	14	5	6	1	2	3	-	149	. Dienstag
11	8	17	4	20	11	10	13	3	4	8	-	159	. Mittwoch
17	17	20	12	16	12	9	13	7	4	5	-	224	. Donnerstag
31	26	38	32	36	20	33	11	15	7	6	-	377	. Freitag
47	43	36	22	37	13	26	11	21	8	4	-	494	. Samstag
40	45	54	38	39	37	37	13	25	3	2	2	532	. Sonntag
180	171	182	134	163	114	130	72	74	34	34	2	2 137	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
134	129	119	119	129	104	71	39	9	15	10	-	1 322	. Montag
97	121	134	137	120	123	74	42	22	14	3	-	1 203	. Dienstag
86	97	130	115	133	97	73	42	20	17	14	-	1 195	. Mittwoch
122	101	124	146	146	115	72	47	21	24	9	-	1 321	. Donnerstag
129	133	184	134	182	130	114	72	58	42	23	-	1 654	. Freitag
164	181	178	123	145	100	101	56	52	51	37	-	1 913	. Samstag
160	188	200	161	178	163	118	53	52	16	6	2	1 857	. Sonntag
892	950	1 069	935	1 033	832	623	351	234	179	102	2	10 465	... Zusammen
von Ortschaften													
592	535	660	741	770	521	336	139	41	34	17	1	6 367	. Montag
560	540	670	810	753	605	327	160	54	25	6	1	6 352	. Dienstag
615	491	588	743	766	603	355	165	77	39	18	2	6 382	. Mittwoch
670	482	667	822	798	587	335	163	67	39	15	2	6 600	. Donnerstag
691	658	744	711	788	564	407	219	151	93	51	1	7 286	. Freitag
526	549	507	397	451	383	327	210	134	110	70	2	5 487	. Samstag
395	441	489	436	469	396	317	189	103	38	12	3	4 331	. Sonntag
4 049	3 696	4 325	4 660	4 795	3 659	2 404	1 245	627	378	189	12	42 805	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getotete und
2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	31	9	7	10	3	18	93	299	77	56	61	88	147
Dienstag	22	11	6	14	6	8	74	334	80	58	41	91	159
Mittwoch	19	16	11	7	7	15	89	324	96	69	62	98	136
Donnerstag ...	27	15	13	9	4	23	134	334	87	68	46	102	151
Freitag	18	22	17	16	5	10	88	305	87	55	74	137	214
Samstag	112	92	71	50	37	20	12	20	21	45	87	123	147
Sonntag	121	89	94	59	32	31	15	7	17	17	34	33	59
Zusammen ...	350	254	219	165	94	125	505	1 623	465	368	405	672	1 013
	Außerhalb von												
Montag	23	11	9	6	7	10	71	128	22	16	14	28	41
Dienstag	18	14	4	7	5	16	48	105	27	15	26	17	39
Mittwoch	26	11	9	6	10	8	45	125	32	23	12	23	26
Donnerstag ...	17	16	13	13	5	11	58	128	19	26	18	32	30
Freitag	16	17	7	8	3	5	57	89	18	18	25	28	64
Samstag	103	97	79	71	42	30	11	18	36	25	45	55	51
Sonntag	100	85	99	61	73	26	20	18	19	32	25	21	46
Zusammen ...	303	251	220	172	145	106	310	611	173	155	165	204	297
	auf												
Montag	2	3	6	-	2	-	2	8	2	-	2	4	5
Dienstag	-	2	1	-	-	-	4	9	5	1	2	-	3
Mittwoch	-	2	-	-	4	1	4	3	2	1	1	1	4
Donnerstag ...	1	-	-	1	1	-	2	4	4	2	1	5	5
Freitag	4	3	2	-	1	3	1	4	1	1	6	4	6
Samstag	6	7	8	8	12	4	4	5	7	13	8	11	20
Sonntag	4	8	3	11	4	4	3	6	1	2	6	3	12
Zusammen ...	17	25	20	20	24	12	20	39	22	20	26	28	55
	Außerhalb von												
Montag	25	14	15	6	9	10	73	136	24	16	16	32	46
Dienstag	18	16	5	7	5	16	52	114	32	16	28	17	42
Mittwoch	26	13	9	6	14	9	49	128	34	24	13	24	30
Donnerstag ...	18	16	13	14	6	11	60	132	23	28	19	37	35
Freitag	20	20	9	8	4	8	58	93	19	19	31	32	70
Samstag	109	104	87	79	54	34	15	23	43	38	53	66	71
Sonntag	104	93	102	72	77	30	23	24	20	34	31	24	58
Zusammen ...	320	276	240	192	169	118	330	650	195	175	191	232	352
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	56	23	22	16	12	28	166	435	101	72	77	120	193
Dienstag	40	27	11	21	11	24	126	448	112	74	69	108	201
Mittwoch	45	29	20	13	21	24	138	452	130	93	75	122	166
Donnerstag ...	45	31	26	23	10	34	194	466	110	96	85	139	186
Freitag	38	42	26	24	9	18	146	398	106	74	105	169	284
Samstag	221	196	158	129	91	54	27	43	64	83	140	189	218
Sonntag	225	182	196	131	109	61	38	31	37	51	65	57	117
Insgesamt ...	670	530	459	357	263	243	835	2 273	660	543	596	904	1 365

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
228	211	276	317	337	298	202	154	130	82	37	1	3 172	. Montag
207	208	272	307	306	247	225	194	131	80	38	2	3 121	. Dienstag
224	195	234	309	325	301	248	180	127	84	43	-	3 219	. Mittwoch
209	229	276	291	359	269	226	178	142	96	42	-	3 330	. Donnerstag
278	281	284	263	294	252	247	213	188	180	143	-	3 671	. Freitag
157	193	184	146	165	162	195	174	183	168	123	2	2 689	. Samstag
99	132	139	158	181	159	171	161	99	67	37	3	2 014	. Sonntag
1 402	1 449	1 665	1 791	1 967	1 688	1 514	1 254	1 000	757	463	8	21 216	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
63	66	91	135	119	81	73	59	54	48	37	-	1 212	. Montag
55	71	80	90	112	103	78	78	54	44	29	1	1 136	. Dienstag
63	69	97	109	111	88	92	72	69	46	30	-	1 202	. Mittwoch
73	58	92	106	128	103	71	79	59	64	32	-	1 251	. Donnerstag
87	105	118	114	107	93	123	108	115	127	113	-	1 565	. Freitag
90	94	105	83	104	100	104	113	124	128	121	2	1 831	. Samstag
38	96	89	96	101	112	103	83	41	37	25	-	1 446	. Sonntag
469	559	672	733	782	680	644	592	516	494	387	3	9 643	... Zusammen
Autobahnen													
12	4	6	3	5	2	5	6	1	5	1	-	86	. Montag
3	7	2	5	11	-	2	1	1	4	-	-	63	. Dienstag
3	1	10	7	6	6	3	7	4	2	1	-	73	. Mittwoch
5	1	2	7	3	8	3	1	4	-	-	-	60	. Donnerstag
10	10	8	11	9	14	11	5	6	11	5	-	136	. Freitag
13	10	11	16	3	3	6	11	10	19	10	-	225	. Samstag
10	11	12	17	10	7	11	5	8	3	6	-	167	. Sonntag
56	44	51	66	47	40	41	36	34	44	23	-	810	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
75	70	97	138	124	83	78	65	55	53	38	-	1 298	. Montag
58	78	82	95	123	103	80	79	55	48	29	1	1 199	. Dienstag
66	70	107	116	117	94	95	79	73	48	31	-	1 275	. Mittwoch
78	59	94	113	131	111	74	80	63	64	32	-	1 311	. Donnerstag
97	115	126	125	116	107	134	113	121	138	118	-	1 701	. Freitag
103	104	116	99	107	103	110	124	134	147	131	2	2 056	. Samstag
48	107	101	113	111	119	114	88	49	40	31	-	1 613	. Sonntag
525	603	723	799	829	720	685	628	550	538	410	3	10 453	... Zusammen
von Ortschaften													
303	281	373	455	461	381	280	219	185	135	75	1	4 470	. Montag
265	286	354	402	429	350	305	273	186	128	67	3	4 320	. Dienstag
290	265	341	425	442	395	343	259	200	132	74	-	4 494	. Mittwoch
287	288	370	404	490	380	300	258	205	160	74	-	4 641	. Donnerstag
375	396	410	388	410	359	381	326	309	318	261	-	5 372	. Freitag
260	297	300	245	272	265	305	298	317	315	254	4	4 745	. Samstag
147	239	240	271	292	278	285	249	148	107	68	3	3 627	. Sonntag
1 927	2 052	2 388	2 590	2 796	2 408	2 199	1 882	1 550	1 295	873	11	31 669	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getotete und
2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	115	93	72	64	63	101	281	553	279	287	269	295	412
Dienstag	92	75	51	54	56	87	249	498	255	221	242	266	373
Mittwoch	95	90	66	43	36	98	253	513	292	231	245	286	416
Donnerstag ...	130	102	64	73	65	96	255	534	276	261	238	338	408
Freitag	130	114	95	75	48	112	244	528	266	258	273	362	538
Samstag	317	328	291	248	248	190	120	119	123	201	322	396	503
Sonntag	371	334	311	311	286	233	171	69	87	113	126	176	207
Zusammen ...	1 250	1 136	950	868	802	917	1 573	2 814	1 578	1 572	1 715	2 119	2 857
	Außerhalb von												
Montag	102	84	69	52	75	186	328	581	234	179	193	174	244
Dienstag	88	83	59	28	53	119	300	473	168	121	136	150	213
Mittwoch	115	67	66	43	53	106	319	530	188	165	123	171	215
Donnerstag ...	112	91	88	60	66	140	385	554	212	168	159	180	235
Freitag	128	95	77	84	62	174	318	504	240	163	162	247	386
Samstag	322	316	304	313	312	225	190	170	152	183	265	282	336
Sonntag	284	330	397	412	344	298	236	147	112	143	153	228	250
Zusammen ...	1 151	1 066	1 060	992	965	1 248	2 076	2 959	1 306	1 122	1 191	1 432	1 879
	auf												
Montag	50	41	28	39	32	44	73	114	78	64	40	55	40
Dienstag	28	29	17	15	14	29	49	67	45	33	48	35	30
Mittwoch	24	18	17	16	25	26	50	58	50	46	22	22	33
Donnerstag ...	24	32	27	29	30	55	40	57	46	49	30	33	47
Freitag	41	33	34	10	32	20	44	49	34	48	40	55	115
Samstag	70	56	54	54	61	56	43	45	47	38	69	61	85
Sonntag	40	69	49	75	76	93	58	55	65	31	36	66	75
Zusammen ...	277	278	226	238	270	323	357	445	365	309	285	327	425
	Außerhalb von												
Montag	152	125	97	91	107	230	401	695	312	243	233	229	284
Dienstag	116	112	76	43	67	148	349	540	213	154	184	185	243
Mittwoch	139	85	83	59	78	132	369	588	238	211	145	193	248
Donnerstag ...	136	123	115	89	96	195	425	611	258	217	189	213	282
Freitag	169	128	111	94	94	194	362	553	274	211	202	302	501
Samstag	392	372	358	367	373	281	233	215	199	221	334	343	421
Sonntag	324	399	446	487	420	391	294	202	177	174	189	294	325
Zusammen ...	1 428	1 344	1 286	1 230	1 235	1 571	2 433	3 404	1 671	1 431	1 476	1 759	2 304
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	267	218	169	155	170	331	682	1 248	591	530	502	524	696
Dienstag	208	187	127	97	123	235	598	1 038	468	375	426	451	616
Mittwoch	234	175	149	102	114	230	622	1 101	530	442	390	479	664
Donnerstag ...	266	225	179	162	161	291	680	1 145	534	478	427	551	690
Freitag	299	242	206	169	142	306	606	1 081	540	469	475	664	1 039
Samstag	709	700	649	615	621	471	353	334	322	422	656	739	924
Sonntag	695	733	757	798	706	624	465	271	264	287	315	470	532
Insgesamt ...	2 678	2 480	2 236	2 098	2 037	2 488	4 006	6 218	3 249	3 003	3 191	3 878	5 161

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
465	484	549	736	719	653	565	379	355	273	140	4	8 206	. Montag
405	437	547	655	702	594	497	387	326	274	137	1	7 481	. Dienstag
413	492	500	696	751	615	523	382	385	314	188	4	7 927	. Mittwoch
428	472	613	788	776	680	561	399	370	328	238	6	8 499	. Donnerstag
623	663	610	568	677	606	560	447	425	490	420	3	9 135	. Freitag
486	509	496	436	396	394	451	416	393	438	424	8	8 253	. Samstag
285	341	370	405	462	427	431	396	300	241	176	2	6 631	. Sonntag
3 105	3 398	3 685	4 284	4 483	3 969	3 588	2 806	2 554	2 358	1 723	28	56 132	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
307	292	349	475	477	437	338	250	209	197	150	-	5 982	. Montag
274	278	321	486	472	382	345	249	257	199	151	4	5 409	. Dienstag
235	302	385	457	491	402	367	311	247	224	144	-	5 726	. Mittwoch
283	278	338	465	500	352	346	312	265	267	166	1	6 023	. Donnerstag
447	458	495	520	479	440	443	399	394	360	325	2	7 402	. Freitag
406	455	431	436	386	377	379	356	325	384	431	4	7 740	. Samstag
317	382	409	419	443	425	412	329	252	207	158	5	7 092	. Sonntag
2 269	2 445	2 728	3 258	3 248	2 815	2 630	2 206	1 949	1 838	1 525	16	45 374	... Zusammen
Autobahnen													
42	52	62	67	67	52	40	36	45	31	28	1	1 221	. Montag
39	37	39	62	58	45	49	37	27	41	28	-	901	. Dienstag
36	47	42	64	67	88	53	42	23	29	26	-	904	. Mittwoch
52	53	60	66	65	75	65	45	28	36	41	-	1 085	. Donnerstag
156	142	136	139	93	101	96	63	57	52	51	-	1 641	. Freitag
81	102	65	64	59	44	42	69	49	66	73	1	1 454	. Samstag
77	106	96	79	87	117	96	96	89	69	45	-	1 745	. Sonntag
483	539	500	541	496	502	441	388	318	324	292	2	8 951	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
349	344	411	542	544	489	378	286	254	228	178	1	7 203	. Montag
313	315	360	548	530	427	394	286	284	240	179	4	6 310	. Dienstag
271	349	427	521	558	470	420	353	270	253	170	-	6 630	. Mittwoch
335	331	398	531	565	427	411	357	293	303	207	1	7 108	. Donnerstag
603	600	631	659	572	541	539	462	451	412	376	2	9 043	. Freitag
487	557	496	500	445	421	421	425	374	450	504	5	9 194	. Samstag
394	488	505	498	530	542	508	425	341	276	203	5	8 837	. Sonntag
2 752	2 984	3 228	3 799	3 744	3 317	3 071	2 594	2 267	2 162	1 817	18	54 325	... Zusammen
von Ortschaften													
814	828	960	1 278	1 263	1 142	943	665	609	501	318	5	15 409	. Montag
718	752	907	1 203	1 232	1 021	891	673	610	514	316	5	13 791	. Dienstag
684	841	927	1 217	1 309	1 085	943	735	655	567	358	4	14 557	. Mittwoch
763	803	1 011	1 319	1 341	1 107	972	756	663	631	445	7	15 607	. Donnerstag
1 226	1 263	1 241	1 227	1 249	1 147	1 099	909	876	902	796	5	18 178	. Freitag
973	1 066	992	936	841	815	872	841	767	888	928	13	17 447	. Samstag
679	829	875	903	992	969	939	821	641	517	379	7	15 468	. Sonntag
5 857	6 382	6 913	8 083	8 227	7 286	6 659	5 400	4 821	4 520	3 540	46	110 457	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getotete und
2.5.2.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	64	51	44	39	42	126	292	426	430	336	413	423	479
Dienstag	69	54	22	22	25	110	282	488	396	350	345	392	479
Mittwoch	83	70	37	33	40	121	253	453	408	381	350	391	468
Donnerstag ...	96	69	41	35	32	124	289	485	400	375	363	402	461
Freitag	87	64	46	48	65	129	259	416	414	381	409	446	585
Samstag	200	170	113	130	116	117	77	96	136	263	385	545	602
Sonntag	228	184	194	196	125	133	60	52	53	127	167	268	263
Zusammen ...	827	662	497	503	445	860	1 512	2 416	2 237	2 213	2 432	2 867	3 337
	Außerhalb von												
Montag	50	32	39	27	42	118	259	363	229	207	203	218	207
Dienstag	37	31	24	19	41	113	227	319	189	138	169	167	167
Mittwoch	49	29	27	24	55	111	256	356	188	147	153	172	182
Donnerstag ...	35	38	38	27	53	149	292	330	202	190	179	176	198
Freitag	60	53	39	46	48	139	257	335	228	162	189	210	323
Samstag	105	77	89	113	106	102	125	120	137	187	256	314	312
Sonntag	124	117	134	129	118	125	82	65	73	122	165	244	255
Zusammen ...	460	377	390	385	463	857	1 498	1 888	1 246	1 153	1 314	1 501	1 644
	auf												
Montag	30	34	24	30	36	37	98	141	104	77	40	76	63
Dienstag	25	24	18	18	21	39	52	67	93	56	48	46	41
Mittwoch	21	24	23	24	35	31	48	98	69	50	51	55	54
Donnerstag ...	18	20	14	31	30	53	60	79	81	67	67	53	49
Freitag	29	31	30	27	30	44	64	82	62	81	59	84	103
Samstag	43	36	26	56	43	52	43	51	61	60	83	105	124
Sonntag	33	43	40	47	43	53	45	40	49	53	37	83	87
Zusammen ...	199	212	175	233	238	309	410	558	519	444	385	502	521
	Außerhalb von												
Montag	80	66	63	57	78	155	357	504	333	284	243	294	270
Dienstag	62	55	42	37	62	152	279	386	282	194	217	213	208
Mittwoch	70	53	50	48	90	142	304	454	257	197	204	227	236
Donnerstag ...	53	58	52	58	83	202	352	409	283	257	246	229	247
Freitag	89	84	69	73	78	183	321	417	290	243	248	294	426
Samstag	148	113	115	169	149	154	168	171	198	247	339	419	436
Sonntag	157	160	174	176	161	178	127	105	122	175	202	327	342
Zusammen ...	659	589	565	618	701	1 166	1 908	2 446	1 765	1 597	1 699	2 003	2 165
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	144	117	107	96	120	281	649	930	763	620	656	717	749
Dienstag	131	109	64	59	87	262	561	874	678	544	562	605	687
Mittwoch	153	123	87	81	130	263	557	907	665	578	554	618	704
Donnerstag ...	149	127	93	93	115	326	641	894	683	632	609	631	708
Freitag	176	148	115	121	143	312	580	833	704	624	657	740	1 011
Samstag	348	283	228	299	265	271	245	267	334	510	724	964	1 038
Sonntag	385	344	368	372	286	311	187	157	175	302	369	595	605
Insgesamt ...	1 486	1 251	1 062	1 121	1 146	2 026	3 420	4 862	4 002	3 810	4 131	4 870	5 502

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
491	531	580	726	735	627	424	320	217	201	129	-	8 146	. Montag
436	419	517	756	765	677	438	320	227	176	124	-	7 889	. Dienstag
466	461	540	708	741	614	516	336	249	218	155	2	8 094	. Mittwoch
468	515	608	804	783	651	468	375	251	225	156	4	8 480	. Donnerstag
583	697	698	669	662	616	419	352	270	278	223	2	8 818	. Freitag
594	615	525	455	393	390	335	295	272	270	229	5	7 328	. Samstag
356	362	396	336	393	358	320	268	208	156	105	2	5 310	. Sonntag
3 394	3 600	3 864	4 454	4 472	3 933	2 920	2 266	1 694	1 524	1 121	15	54 065	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
233	264	290	339	371	281	229	154	121	118	68	-	4 462	. Montag
240	235	273	381	411	285	255	170	131	107	62	1	4 192	. Dienstag
211	248	280	349	375	282	225	177	124	139	73	3	4 235	. Mittwoch
224	252	250	368	341	302	239	173	167	139	91	1	4 454	. Donnerstag
335	352	401	385	330	297	308	215	161	163	133	4	5 173	. Freitag
351	360	310	316	314	267	200	172	135	155	158	2	4 783	. Samstag
297	368	332	340	362	261	249	147	129	102	86	4	4 430	. Sonntag
1 891	2 079	2 136	2 478	2 504	1 975	1 705	1 208	968	923	671	15	31 729	... Zusammen
Autobahnen													
75	63	66	117	91	75	70	30	39	32	34	-	1 482	. Montag
38	55	56	83	98	76	57	44	42	44	26	-	1 167	. Dienstag
62	52	63	81	88	95	84	60	41	42	31	1	1 283	. Mittwoch
67	66	74	99	111	93	71	65	49	39	48	-	1 404	. Donnerstag
147	159	135	144	123	118	126	61	64	46	65	-	1 914	. Freitag
106	77	103	79	69	68	63	76	54	65	36	1	1 580	. Samstag
113	99	133	122	89	82	112	66	63	63	36	-	1 631	. Sonntag
608	571	630	725	669	607	583	402	352	331	276	2	10 461	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
308	327	356	456	462	356	299	184	160	150	102	-	5 944	. Montag
278	290	329	464	509	361	312	214	173	151	88	1	5 359	. Dienstag
273	300	343	430	463	377	309	237	165	181	104	4	5 518	. Mittwoch
291	318	324	467	452	395	310	238	216	178	139	1	5 858	. Donnerstag
482	511	536	529	453	415	434	276	225	209	198	4	7 087	. Freitag
457	437	413	395	393	335	263	248	189	220	194	3	6 363	. Samstag
410	467	465	462	451	343	361	213	192	165	122	4	6 061	. Sonntag
2 499	2 650	2 766	3 203	3 173	2 582	2 288	1 610	1 320	1 254	947	17	42 190	... Zusammen
von Ortschaften													
799	858	936	1 182	1 197	983	723	504	377	351	231	-	14 090	. Montag
714	709	846	1 220	1 274	1 038	750	534	400	327	212	1	13 248	. Dienstag
739	761	883	1 138	1 204	991	825	573	414	399	259	6	13 612	. Mittwoch
759	833	932	1 271	1 235	1 046	778	613	467	403	295	5	14 338	. Donnerstag
1 065	1 208	1 234	1 198	1 115	1 031	853	628	495	487	421	6	15 905	. Freitag
1 051	1 052	938	850	776	725	598	543	461	490	423	8	13 691	. Samstag
766	829	861	798	844	701	681	481	400	321	227	6	11 371	. Sonntag
5 893	6 250	6 630	7 657	7 645	6 515	5 208	3 876	3 014	2 778	2 068	32	96 255	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	70	56	43	43	53	273	657	901	823	930	1 050	1 117	1 121
Dienstag	64	42	26	20	51	236	586	905	856	909	930	952	977
Mittwoch	86	57	33	17	41	220	606	955	914	841	939	1 031	1 056
Donnerstag ...	88	44	37	24	64	282	683	947	849	881	952	1 102	1 113
Freitag	98	56	52	46	53	254	627	841	786	893	1 081	1 274	1 344
Samstag	216	157	110	107	82	130	153	189	385	655	991	1 256	1 203
Sonntag	251	172	118	136	83	108	70	80	112	287	384	566	567
Zusammen ...	873	584	419	393	427	1 503	3 382	4 818	4 725	5 396	6 327	7 298	7 381
	Außerhalb von												
Montag	35	30	29	38	68	221	499	633	388	417	453	477	463
Dienstag	48	25	19	13	46	173	420	482	405	351	368	379	422
Mittwoch	50	33	22	23	57	189	442	588	369	355	382	423	408
Donnerstag ...	57	40	26	33	78	273	515	619	401	365	390	431	439
Freitag	66	42	47	35	54	189	441	533	382	347	425	495	607
Samstag	107	75	78	76	72	91	140	179	258	381	572	673	581
Sonntag	156	144	154	59	73	59	81	79	118	249	369	516	454
Zusammen ...	519	389	375	277	448	1 195	2 538	3 113	2 321	2 465	2 959	3 394	3 374
	auf												
Montag	43	35	40	56	64	94	145	202	159	153	118	151	122
Dienstag	29	31	37	41	47	87	84	151	123	98	113	103	96
Mittwoch	37	24	23	25	34	79	106	139	105	115	97	107	103
Donnerstag ...	31	24	29	33	43	98	106	166	108	140	114	135	120
Freitag	57	35	39	33	40	47	86	118	111	140	131	167	214
Samstag	48	32	41	56	39	72	87	92	119	170	168	218	222
Sonntag	49	53	34	32	33	40	52	58	85	74	123	165	207
Zusammen ...	294	234	243	276	300	517	666	926	810	890	864	1 046	1 084
	Außerhalb von												
Montag	78	65	69	94	132	315	644	835	547	570	571	628	585
Dienstag	77	56	56	54	93	260	504	633	528	449	481	482	518
Mittwoch	87	57	45	48	91	268	548	727	474	470	479	530	511
Donnerstag ...	88	64	55	66	121	371	621	785	509	505	504	566	559
Freitag	123	77	86	68	94	236	527	651	493	487	556	662	821
Samstag	155	107	119	132	111	163	227	271	377	551	740	891	803
Sonntag	205	197	188	91	106	99	133	137	203	323	492	681	661
Zusammen ...	813	623	618	553	748	1 712	3 204	4 039	3 131	3 355	3 823	4 440	4 458
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	148	121	112	137	185	588	1 301	1 736	1 370	1 500	1 621	1 745	1 706
Dienstag	141	98	82	74	144	496	1 090	1 538	1 384	1 358	1 411	1 434	1 495
Mittwoch	173	114	78	65	132	488	1 154	1 682	1 388	1 311	1 418	1 561	1 567
Donnerstag ...	176	108	92	90	185	653	1 304	1 732	1 358	1 386	1 456	1 668	1 672
Freitag	221	133	138	114	147	490	1 154	1 492	1 279	1 380	1 637	1 936	2 165
Samstag	371	264	229	239	193	293	380	460	762	1 206	1 731	2 147	2 006
Sonntag	456	389	306	227	189	207	203	217	315	610	876	1 247	1 228
Insgesamt ...	1 688	1 207	1 037	946	1 175	3 215	6 586	8 857	7 856	8 751	10 150	11 738	11 839

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1 048	1 143	1 344	1 543	1 457	1 075	753	485	286	257	123	6	16 657	. Montag
978	1 059	1 327	1 531	1 540	1 217	858	528	317	310	152	3	16 374	. Dienstag
1 016	1 097	1 302	1 483	1 463	1 176	822	557	358	313	185	5	16 573	. Mittwoch
1 111	1 207	1 398	1 636	1 666	1 259	818	538	396	326	186	12	17 619	. Donnerstag
1 423	1 509	1 458	1 324	1 311	1 036	807	523	388	411	296	8	17 899	. Freitag
1 157	1 059	931	772	738	697	527	424	336	333	295	4	12 907	. Samstag
671	730	725	652	713	637	553	399	294	225	121	11	8 665	. Sonntag
7 404	7 804	8 485	8 941	8 888	7 097	5 138	3 454	2 375	2 175	1 358	49	106 694	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
506	608	565	799	708	497	387	235	152	128	83	3	8 422	. Montag
475	524	596	723	681	567	393	278	194	144	104	4	7 834	. Dienstag
444	610	642	781	743	538	398	237	188	174	88	3	8 187	. Mittwoch
508	606	663	762	749	534	399	244	194	194	102	2	8 624	. Donnerstag
722	810	778	818	732	602	447	288	228	190	169	8	9 455	. Freitag
615	740	705	561	565	473	314	227	148	172	187	4	7 994	. Samstag
626	698	673	603	632	462	343	250	155	138	60	3	7 154	. Sonntag
3 896	4 596	4 622	5 047	4 810	3 673	2 681	1 759	1 259	1 140	793	27	57 670	... Zusammen
Autobahnen													
146	138	143	149	153	113	83	57	53	59	43	-	2 519	. Montag
115	111	110	124	157	103	89	62	41	66	39	-	2 057	. Dienstag
122	114	140	123	168	125	92	62	68	61	70	1	2 140	. Mittwoch
119	131	129	185	163	167	109	94	54	56	39	4	2 397	. Donnerstag
270	258	224	212	185	149	153	103	70	64	72	2	2 980	. Freitag
212	164	146	152	114	109	87	81	69	73	55	3	2 629	. Samstag
189	178	194	183	157	145	120	84	86	58	41	1	2 441	. Sonntag
1 173	1 094	1 086	1 128	1 097	911	733	543	441	437	359	11	17 163	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
652	746	708	948	861	610	470	292	205	187	126	3	10 941	. Montag
590	635	706	847	838	670	482	340	235	210	143	4	9 891	. Dienstag
566	724	782	904	911	663	490	299	256	235	158	4	10 327	. Mittwoch
627	737	792	947	912	701	508	338	248	250	141	6	11 021	. Donnerstag
992	1 068	1 002	1 030	917	751	600	391	298	254	241	10	12 435	. Freitag
827	904	851	713	679	582	401	308	217	245	242	7	10 623	. Samstag
815	876	867	786	789	607	463	334	241	196	101	4	9 595	. Sonntag
5 069	5 690	5 708	6 175	5 907	4 584	3 414	2 302	1 700	1 577	1 152	38	74 833	... Zusammen
von Ortschaften													
1 700	1 889	2 052	2 491	2 318	1 685	1 223	777	491	444	249	9	27 598	. Montag
1 568	1 694	2 033	2 378	2 378	1 887	1 340	868	552	520	295	7	26 265	. Dienstag
1 582	1 821	2 084	2 387	2 374	1 839	1 312	856	614	548	343	9	26 900	. Mittwoch
1 738	1 944	2 190	2 583	2 578	1 960	1 326	876	644	576	327	18	28 640	. Donnerstag
2 415	2 577	2 460	2 354	2 228	1 787	1 407	914	686	665	537	18	30 334	. Freitag
1 984	1 963	1 782	1 485	1 417	1 279	928	732	553	578	537	11	23 530	. Samstag
1 486	1 606	1 592	1 438	1 502	1 244	1 016	733	535	421	222	15	18 260	. Sonntag
12 473	13 494	14 193	15 116	14 795	11 681	8 552	5 756	4 075	3 752	2 510	87	181 527	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	7	1	2	1	1	12	24	85	168	374	434	391	256
Dienstag	7	2	1	1	2	7	32	90	183	348	477	451	286
Mittwoch	1	2	-	1	1	6	32	103	147	355	473	461	293
Donnerstag ...	2	6	2	2	1	5	33	95	172	379	501	471	254
Freitag	-	8	2	1	2	8	19	76	184	432	517	528	320
Samstag	12	7	3	1	7	8	11	47	119	258	403	403	286
Sonntag	25	11	3	2	2	1	4	16	28	77	129	140	122
Zusammen ...	54	37	13	9	16	47	155	512	1 001	2 223	2 934	2 845	1 817
	Außerhalb von												
Montag	1	2	2	-	2	2	13	28	69	93	140	137	94
Dienstag	1	-	2	-	1	4	8	20	58	87	163	141	103
Mittwoch	2	2	-	1	2	3	10	37	58	100	121	120	92
Donnerstag ...	1	-	-	-	6	7	10	44	73	101	146	122	114
Freitag	4	-	-	-	-	3	14	25	69	110	108	146	119
Samstag	10	5	8	1	1	4	28	20	52	91	145	155	113
Sonntag	8	5	17	1	2	-	5	9	26	60	99	112	77
Zusammen ...	27	14	29	3	14	23	88	183	405	642	922	933	712
	auf												
Montag	2	6	2	1	3	2	6	2	6	14	26	30	36
Dienstag	1	1	2	1	3	10	3	6	11	11	19	16	17
Mittwoch	-	-	2	-	1	8	1	12	16	45	36	20	27
Donnerstag ...	2	-	2	-	6	10	3	4	5	16	34	45	24
Freitag	2	2	1	-	1	5	5	5	10	17	22	30	22
Samstag	4	3	1	4	3	6	9	5	10	35	46	55	40
Sonntag	1	3	2	1	-	2	2	14	21	27	38	68	49
Zusammen ...	12	15	12	7	17	43	29	48	79	165	221	264	215
	Außerhalb von												
Montag	3	8	4	1	5	4	19	30	75	107	166	167	130
Dienstag	2	1	4	1	4	14	11	26	69	98	182	157	120
Mittwoch	2	2	2	1	3	11	11	49	74	145	157	140	119
Donnerstag ...	3	-	2	-	12	17	13	48	78	117	180	167	138
Freitag	6	2	1	-	1	8	19	30	79	127	130	176	141
Samstag	14	8	9	5	4	10	37	25	62	126	191	210	153
Sonntag	9	8	19	2	2	2	7	23	47	87	137	180	126
Zusammen ...	39	29	41	10	31	66	117	231	484	807	1 143	1 197	927
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	10	9	6	2	6	16	43	115	243	481	600	558	386
Dienstag	9	3	5	2	6	21	43	116	252	446	659	608	406
Mittwoch	3	4	2	2	4	17	43	152	221	500	630	601	412
Donnerstag ...	5	6	4	2	13	22	46	143	250	496	681	638	392
Freitag	6	10	3	1	3	16	38	106	263	559	647	704	461
Samstag	26	15	12	6	11	18	48	72	181	384	594	613	439
Sonntag	34	19	22	4	4	3	11	39	75	164	266	320	248
Insgesamt ...	93	66	54	19	47	113	272	743	1 485	3 030	4 077	4 042	2 744

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
271	357	365	351	340	180	104	63	31	28	8	3	3 857	. Montag
251	340	375	381	356	249	117	61	31	22	16	3	4 089	. Dienstag
249	305	332	345	380	276	123	64	54	25	16	-	4 044	. Mittwoch
298	340	400	444	425	247	149	59	43	30	18	5	4 381	. Donnerstag
310	360	377	353	342	226	141	55	30	32	16	-	4 339	. Freitag
226	209	195	168	180	142	84	58	43	34	32	-	2 936	. Samstag
160	197	186	167	166	144	91	80	28	20	12	1	1 812	. Sonntag
1 765	2 108	2 230	2 209	2 189	1 464	809	440	260	191	118	12	25 458	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
110	163	125	158	141	112	48	22	10	8	5	1	1 486	. Montag
108	146	145	153	161	89	56	24	26	14	5	-	1 515	. Dienstag
122	157	169	156	151	85	51	32	10	13	5	1	1 500	. Mittwoch
117	149	153	168	142	92	53	16	14	14	6	2	1 550	. Donnerstag
158	151	158	141	127	89	59	25	21	18	10	-	1 555	. Freitag
111	142	153	126	109	70	43	34	17	21	16	1	1 476	. Samstag
136	200	170	150	189	96	77	35	10	20	4	-	1 508	. Sonntag
862	1 108	1 073	1 052	1 020	633	387	188	108	108	51	5	10 590	... Zusammen
Autobahnen													
25	24	25	16	18	11	27	4	1	3	4	-	294	. Montag
29	18	15	14	10	19	11	3	3	6	5	-	234	. Dienstag
20	16	20	22	17	14	6	4	4	1	1	-	293	. Mittwoch
25	15	18	14	27	10	8	5	7	1	7	-	288	. Donnerstag
40	41	14	27	22	9	10	7	4	5	-	-	301	. Freitag
31	34	27	16	15	14	12	7	5	5	3	-	390	. Samstag
72	67	30	28	21	24	11	8	10	1	1	-	501	. Sonntag
242	215	149	137	130	101	85	38	34	22	21	-	2 301	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
135	187	150	174	159	123	75	26	11	11	9	1	1 780	. Montag
137	164	160	167	171	108	67	27	29	20	10	-	1 749	. Dienstag
142	173	189	178	168	99	57	36	14	14	6	1	1 793	. Mittwoch
142	164	171	182	169	102	61	21	21	15	13	2	1 838	. Donnerstag
198	192	172	168	149	98	69	32	25	23	10	-	1 856	. Freitag
142	176	180	142	124	84	55	41	22	26	19	1	1 866	. Samstag
208	267	200	178	210	120	88	43	20	21	5	-	2 009	. Sonntag
1 104	1 323	1 222	1 189	1 150	734	472	226	142	130	72	5	12 891	... Zusammen
von Ortschaften													
406	544	515	525	499	303	179	89	42	39	17	4	5 637	. Montag
388	504	535	548	527	357	184	88	60	42	26	3	5 838	. Dienstag
391	478	521	523	548	375	180	100	68	39	22	1	5 837	. Mittwoch
440	504	571	626	594	349	210	80	64	45	31	7	6 219	. Donnerstag
508	552	549	521	491	324	210	87	55	55	26	-	6 195	. Freitag
368	385	375	310	304	226	139	99	65	60	51	1	4 802	. Samstag
368	464	386	345	376	264	179	123	48	41	17	1	3 821	. Sonntag
2 869	3 431	3 452	3 398	3 339	2 198	1 281	666	402	321	190	17	38 349	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3 Getötete
Zusammen

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	-	3	-	6	5	7	9	8	7	15	14	18	7
Dienstag	5	6	2	-	2	2	9	11	12	16	20	20	7
Mittwoch	4	6	1	5	4	5	7	16	5	9	15	16	7
Donnerstag ...	5	-	2	2	2	2	16	14	8	15	14	15	9
Freitag	5	5	6	3	5	7	8	8	8	19	17	19	14
Samstag	4	11	11	16	4	2	7	3	5	13	15	8	9
Sonntag	11	9	9	17	11	5	2	3	2	6	5	5	5
Zusammen ...	34	40	31	49	33	30	58	63	47	93	100	101	58
	Außerhalb von												
Montag	5	12	10	4	15	20	33	34	19	20	20	15	28
Dienstag	8	9	8	6	11	11	24	37	18	22	32	25	27
Mittwoch	11	4	5	4	3	12	36	21	13	14	25	20	23
Donnerstag ...	6	7	10	6	7	20	25	31	20	14	22	24	28
Freitag	9	17	6	12	12	15	29	30	15	18	16	20	40
Samstag	20	32	27	20	27	23	22	13	20	20	26	35	32
Sonntag	21	30	31	28	34	31	19	12	11	23	26	27	30
Zusammen ...	80	111	97	80	109	132	188	178	116	131	167	166	208
	auf												
Montag	3	4	1	4	6	7	7	10	4	3	3	11	3
Dienstag	-	3	7	4	2	9	7	4	4	1	6	3	2
Mittwoch	5	4	4	6	5	5	2	5	3	4	2	5	5
Donnerstag ...	4	2	5	5	6	6	5	7	6	2	5	3	-
Freitag	7	7	4	5	7	4	2	1	2	5	5	2	-
Samstag	5	8	4	10	3	7	2	3	5	4	6	9	1
Sonntag	3	4	6	6	9	2	12	5	2	5	4	5	7
Zusammen ...	27	32	31	40	38	40	37	35	26	24	31	38	18
	Außerhalb von												
Montag	8	16	11	8	21	27	40	44	23	23	23	26	31
Dienstag	8	12	15	10	13	20	31	41	22	23	38	28	29
Mittwoch	16	8	9	10	8	17	38	26	16	18	27	25	28
Donnerstag ...	10	9	15	11	13	26	30	38	26	16	27	27	28
Freitag	16	24	10	17	19	19	31	31	17	23	21	22	40
Samstag	25	40	31	30	30	30	24	16	25	24	32	44	33
Sonntag	24	34	37	34	43	33	31	17	13	28	30	32	37
Zusammen ...	107	143	128	120	147	172	225	213	142	155	198	204	226
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	8	19	11	14	26	34	49	52	30	38	37	44	38
Dienstag	13	18	17	10	15	22	40	52	34	39	58	48	36
Mittwoch	20	14	10	15	12	22	45	42	21	27	42	41	35
Donnerstag ...	15	9	17	13	15	28	46	52	34	31	41	42	37
Freitag	21	29	16	20	24	26	39	39	25	42	38	41	54
Samstag	29	51	42	46	34	32	31	19	30	37	47	52	42
Sonntag	35	43	46	51	54	38	33	20	15	34	35	37	42
Insgesamt ...	141	183	159	169	180	202	283	276	189	248	298	305	284

Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
und Wochentagen

UJ 23 B

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
12	15	13	9	20	13	8	10	13	10	3	-	225	. Montag
12	17	15	17	25	21	8	12	5	4	4	-	252	. Dienstag
12	16	16	9	32	21	10	12	10	3	6	-	247	. Mittwoch
15	13	19	29	32	22	14	12	12	2	8	-	282	. Donnerstag
6	14	19	13	16	17	15	9	10	14	13	-	270	. Freitag
9	12	9	17	9	18	19	3	12	6	4	1	227	. Samstag
11	18	13	18	18	16	9	8	12	8	2	-	223	. Sonntag
77	105	104	112	152	128	83	66	74	47	40	1	1 726	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
36	44	28	36	56	42	27	21	23	25	11	1	585	. Montag
24	24	38	39	51	41	28	28	30	20	9	3	573	. Dienstag
24	28	34	62	36	42	37	28	28	23	15	1	549	. Mittwoch
36	34	53	50	33	33	37	34	38	23	18	1	610	. Donnerstag
36	52	54	60	51	36	50	33	37	32	30	2	712	. Freitag
34	48	52	50	49	44	46	26	28	23	27	2	746	. Samstag
33	56	35	41	60	33	41	35	15	25	9	-	706	. Sonntag
223	286	294	338	336	271	266	205	199	171	119	10	4 481	... Zusammen
Autobahnen													
5	1	4	5	3	1	3	5	7	1	8	-	109	. Montag
1	3	3	-	6	2	6	2	2	7	4	-	88	. Dienstag
3	4	1	2	4	3	3	5	5	5	4	-	94	. Mittwoch
4	6	6	3	3	6	5	10	3	6	7	-	115	. Donnerstag
5	6	2	4	5	3	8	4	7	4	3	-	102	. Freitag
2	8	4	9	5	4	2	1	6	4	6	-	118	. Samstag
9	8	15	9	3	6	6	6	5	6	1	-	144	. Sonntag
29	36	35	32	29	25	33	33	35	33	33	-	770	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
41	45	32	41	59	43	30	26	30	26	19	1	694	. Montag
25	27	41	39	57	43	34	30	32	27	13	3	661	. Dienstag
27	32	35	64	40	45	40	33	33	28	19	1	643	. Mittwoch
40	40	59	53	36	39	42	44	41	29	25	1	725	. Donnerstag
41	58	56	64	56	39	58	37	44	36	33	2	814	. Freitag
36	56	56	59	54	48	48	27	34	27	33	2	864	. Samstag
42	64	50	50	63	39	47	41	20	31	10	-	850	. Sonntag
252	322	329	370	365	296	299	238	234	204	152	10	5 251	... Zusammen
von Ortschaften													
53	60	45	50	79	56	38	36	43	36	22	1	919	. Montag
37	44	56	56	82	64	42	42	37	31	17	3	913	. Dienstag
39	48	51	73	72	66	50	45	43	31	25	1	890	. Mittwoch
55	53	78	82	68	61	56	56	53	31	33	1	1 007	. Donnerstag
47	72	75	77	72	56	73	46	54	50	46	2	1 084	. Freitag
45	68	65	76	63	66	67	30	46	33	37	3	1 091	. Samstag
53	82	63	68	81	55	56	49	32	39	12	-	1 073	. Sonntag
329	427	433	482	517	424	382	304	308	251	192	11	6 977	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und
2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3 Getö
Zusam

Lfd Nr	Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9.59	10 59	11 59	12.59

da

Im Alter von

1 Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	3	1
2 Dienstag	-	1	-	-	-	-	-	1	4	2	1	3	1	4
3 Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	2	4	1	1
4 Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	1	-
5 Freitag	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3	-	1	-	2
6 Samstag	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7	3	3
7 Sonntag	1	1	-	-	-	-	1	2	-	2	1	-	2	2
8 Insgesamt	1	3	1	1	-	-	1	5	16	9	4	16	11	13

Im Alter von 15

9 Montag	1	2	1	-	-	-	-	2	3	-	1	-	-	1
10 Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	1	1
11 Mittwoch	2	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
12 Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	4	3	-	-	-	-	1
13 Freitag	1	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	1	1	6
14 Samstag	-	10	4	6	3	3	1	3	-	2	-	-	-	-
15 Sonntag	8	3	3	1	3	3	-	2	1	-	-	-	2	1
16 Insgesamt	13	16	9	9	7	6	12	20	1	3	1	4	4	11

Im Alter von 18

17 Montag	1	7	5	6	8	10	6	14	6	3	4	3	4
18 Dienstag	4	7	6	4	4	5	9	11	5	4	1	6	7
19 Mittwoch	8	5	4	5	2	4	9	14	4	2	3	2	5
20 Donnerstag	3	5	11	6	7	9	14	11	1	4	6	5	9
21 Freitag	5	11	5	8	9	5	10	8	6	5	7	3	12
22 Samstag	13	17	16	22	22	9	10	7	10	3	3	7	6
23 Sonntag	12	19	18	31	29	18	11	9	5	6	4	5	10
24 Insgesamt	46	71	65	82	81	60	69	74	37	27	28	31	53

Im Alter von 25

25 Montag	3	6	1	1	5	5	6	6	3	1	3	6	6
26 Dienstag	3	2	1	2	4	6	9	9	3	5	7	1	7
27 Mittwoch	1	3	1	3	4	7	11	5	3	1	5	4	4
28 Donnerstag	7	-	2	2	2	4	6	10	5	4	5	7	5
29 Freitag	4	11	3	3	8	4	9	5	4	4	5	2	5
30 Samstag	7	12	14	12	4	14	7	4	4	3	4	10	4
31 Sonntag	4	7	10	14	11	12	9	2	3	3	7	7	6
32 Insgesamt	29	41	32	37	38	52	57	41	25	21	36	37	37

Im Alter von 35

33 Montag	3	3	3	6	12	18	29	22	12	16	15	18	18
34 Dienstag	5	7	9	4	6	10	17	17	13	16	23	22	11
35 Mittwoch	9	5	4	6	5	10	19	11	10	9	17	12	17
36 Donnerstag	5	4	4	4	5	13	18	15	18	12	11	11	15
37 Freitag	10	7	8	8	7	14	15	20	6	15	12	14	18
38 Samstag	8	11	6	6	5	5	11	4	12	17	16	19	18
39 Sonntag	8	12	15	5	11	4	11	5	4	18	12	12	18
40 Insgesamt	48	49	49	39	51	74	120	94	75	103	106	108	115

Im Alter von

41 Montag	-	1	1	1	1	1	6	3	8	17	15	14	8
42 Dienstag	-	1	1	-	1	1	3	5	11	13	24	17	6
43 Mittwoch	-	-	-	-	-	1	4	8	4	13	13	22	7
44 Donnerstag	-	-	-	-	1	2	4	10	10	11	18	18	7
45 Freitag	1	-	-	-	-	3	1	2	6	18	12	21	11
46 Samstag	1	-	1	-	-	1	2	1	3	12	17	13	11
47 Sonntag	2	1	-	-	-	-	-	2	-	6	12	9	5
48 Insgesamt	4	3	3	1	3	9	20	31	42	90	111	114	55

Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
und Wochentagen
tete
men

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag	Lfd Nr.
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59				

runter

unter 15 Jahren

2	1	4	1	6	-	2	-	2	-	-	-	27	..... Montag	1
1	2	5	6	7	2	2	1	-	1	-	-	44	..... Dienstag	2
5	3	3	4	2	1	-	2	1	-	-	-	34	..... Mittwoch	3
2	3	5	2	1	2	4	2	1	-	-	-	27	..... Donnerstag	4
1	4	4	1	5	2	4	1	-	1	1	-	33	..... Freitag	5
2	2	1	3	4	1	5	2	-	1	-	-	37	..... Samstag	6
-	6	3	1	4	1	-	1	1	-	-	-	29	..... Sonntag	7
13	21	25	18	29	9	17	9	5	3	1	-	231	.. Ingesamt	8

bis unter 18 Jahren

2	1	1	3	2	2	2	3	2	3	-	-	32	..... Montag	9
-	2	1	1	3	3	1	2	2	1	-	-	26	..... Dienstag	10
-	-	1	3	1	3	5	2	2	3	3	-	31	..... Mittwoch	11
3	1	-	5	2	5	3	5	2	-	2	-	37	..... Donnerstag	12
2	5	6	1	2	2	2	1	3	6	5	-	50	..... Freitag	13
1	1	1	1	4	4	4	5	9	5	3	-	70	..... Samstag	14
1	2	-	1	1	2	1	2	-	2	1	-	40	..... Sonntag	15
9	12	10	15	15	21	18	20	20	20	14	-	286	.. Ingesamt	16

bis unter 25 Jahren

6	10	11	8	10	12	10	7	12	15	9	-	187	..... Montag	17
6	4	14	10	17	10	10	9	13	8	6	1	181	..... Dienstag	18
5	9	7	12	8	13	12	19	10	7	7	-	176	..... Mittwoch	19
8	3	11	11	6	6	11	16	16	10	10	-	199	..... Donnerstag	20
14	10	12	20	13	11	18	18	20	10	15	-	255	..... Freitag	21
13	17	10	14	11	11	22	9	11	6	9	-	278	..... Samstag	22
9	21	12	12	15	17	16	15	13	16	7	-	330	..... Sonntag	23
61	74	77	87	80	80	99	93	95	72	63	1	1 606	.. Ingesamt	24

bis unter 35 Jahren

7	7	3	2	6	10	7	5	7	6	5	-	117	..... Montag	25
4	1	8	7	8	9	4	12	5	3	3	-	123	..... Dienstag	26
7	6	5	13	9	8	10	4	4	8	5	-	131	..... Mittwoch	27
8	3	8	18	8	9	9	7	11	6	10	-	156	..... Donnerstag	28
6	9	9	11	7	9	15	6	9	13	7	-	168	..... Freitag	29
5	10	11	11	10	6	6	4	8	7	10	1	188	..... Samstag	30
16	6	12	11	11	6	10	9	4	6	1	-	187	..... Sonntag	31
53	42	56	73	59	57	61	47	48	49	41	1	1 070	.. Ingesamt	32

bis unter 65 Jahren

20	21	12	26	35	19	13	16	18	8	6	1	370	..... Montag	33
15	17	11	21	25	22	17	13	15	13	8	2	339	..... Dienstag	34
11	19	19	22	25	18	15	13	19	10	8	1	314	..... Mittwoch	35
21	23	35	25	25	26	22	24	19	14	10	-	379	..... Donnerstag	36
14	32	33	28	26	22	25	16	19	12	17	2	400	..... Freitag	37
14	23	26	31	24	32	24	8	15	13	12	1	361	..... Samstag	38
14	28	28	32	26	14	20	17	11	10	3	-	338	..... Sonntag	39
109	163	164	185	186	153	136	107	116	80	64	7	2 501	.. Ingesamt	40

65 Jahren und mehr

16	20	14	10	20	13	4	5	2	4	2	-	186	..... Montag	41
11	18	17	11	22	18	8	5	2	5	-	-	200	..... Dienstag	42
11	11	16	19	27	23	8	5	7	3	2	-	204	..... Mittwoch	43
13	20	19	21	26	13	7	2	4	1	1	1	209	..... Donnerstag	44
10	12	11	16	19	10	9	4	3	8	1	-	178	..... Freitag	45
10	15	16	16	10	12	6	2	3	1	3	1	157	..... Samstag	46
13	19	8	11	24	15	9	5	3	5	-	-	149	..... Sonntag	47
84	115	101	104	148	104	51	28	24	27	9	2	1 283	.. Ingesamt	48

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	318	279	239	203	246	447	837	1 506	849	881	1 086	1 247	1 288
Februar	254	224	214	191	207	336	606	1 065	797	868	899	1 076	1 121
März	275	237	197	185	194	333	625	1 312	999	1 023	1 095	1 327	1 410
April	308	250	223	195	193	291	463	838	788	948	1 128	1 392	1 426
Mai	349	271	237	176	178	246	625	1 421	1 150	1 293	1 446	1 696	1 788
Juni	399	317	278	230	208	325	578	1 190	1 013	1 110	1 333	1 576	1 730
Juli	397	366	276	232	201	292	633	1 054	1 075	1 241	1 452	1 737	1 729
August	375	305	251	232	182	344	579	1 136	1 038	1 250	1 529	1 638	1 662
September	384	313	291	241	223	431	788	1 387	984	1 108	1 252	1 426	1 602
Oktober	362	296	248	245	198	378	886	1 427	903	1 133	1 350	1 542	1 753
November	322	275	201	207	186	427	1 019	1 683	1 048	1 138	1 198	1 455	1 685
Dezember	287	276	263	255	225	360	599	1 183	699	912	1 099	1 353	1 448
Zusammen ...	4 030	3 409	2 918	2 592	2 441	4 210	8 238	15 202	11 343	12 905	14 867	17 465	18 642
Außerhalb													
Januar	305	289	261	298	350	598	937	1 225	783	677	599	643	658
Februar	273	220	201	211	281	434	709	1 022	710	627	544	589	636
März	266	244	168	207	218	497	782	1 049	705	706	632	689	700
April	270	207	239	185	233	353	566	673	549	504	600	730	738
Mai	241	207	222	173	258	281	517	745	530	570	688	772	776
Juni	311	282	261	266	251	381	574	678	494	548	647	765	854
Juli	337	280	274	233	265	392	628	744	584	610	742	810	864
August	275	273	262	229	229	390	577	733	572	641	749	863	911
September	307	307	247	256	262	437	774	887	689	640	742	861	899
Oktober	269	225	237	224	255	455	894	918	591	590	684	761	816
November	312	244	244	216	271	486	950	1 182	738	638	628	684	766
Dezember	351	302	334	287	341	482	701	980	675	786	796	880	895
Zusammen ...	3 517	3 080	2 950	2 785	3 214	5 186	8 609	10 836	7 620	7 537	8 051	9 047	9 513
Innerhalb und außerhalb													
Januar	623	568	500	501	596	1 045	1 774	2 731	1 632	1 558	1 685	1 890	1 946
Februar	527	444	415	402	488	770	1 315	2 087	1 507	1 495	1 443	1 665	1 757
März	541	481	365	392	412	830	1 407	2 361	1 704	1 729	1 727	2 016	2 110
April	578	457	462	380	426	644	1 029	1 511	1 337	1 452	1 728	2 122	2 164
Mai	590	478	459	349	436	527	1 142	2 166	1 680	1 863	2 134	2 468	2 564
Juni	710	599	539	496	459	706	1 152	1 868	1 507	1 658	1 980	2 341	2 584
Juli	734	646	550	465	466	684	1 261	1 798	1 659	1 851	2 194	2 547	2 593
August	650	578	513	461	411	734	1 156	1 869	1 610	1 891	2 278	2 501	2 573
September	691	620	538	497	485	868	1 562	2 274	1 673	1 748	1 994	2 287	2 501
Oktober	631	521	485	469	453	833	1 780	2 345	1 494	1 723	2 034	2 303	2 569
November	634	519	445	423	457	913	1 969	2 865	1 786	1 776	1 826	2 139	2 451
Dezember	638	578	597	542	566	842	1 300	2 163	1 374	1 698	1 895	2 233	2 343
Insgesamt ...	7 547	6 489	5 868	5 377	5 655	9 396	16 847	26 038	18 963	20 442	22 918	26 512	28 155

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	-------

von Ortschaften

1 342	1 353	1 397	1 409	1 715	1 366	1 009	697	610	533	396	25	21 278	. Januar
1 258	1 247	1 372	1 304	1 145	1 165	892	616	478	444	328	20	18 127	. Februar
1 561	1 610	1 729	1 751	1 597	1 162	1 090	835	610	574	399	23	22 153	. März
1 493	1 602	1 806	2 044	1 833	1 455	1 026	717	655	563	417	16	22 070	. April
1 962	2 050	2 295	2 657	2 650	2 325	1 612	1 069	739	705	442	20	29 402	. Mai
1 896	1 893	2 122	2 389	2 263	1 985	1 489	1 055	715	723	620	22	27 459	. Juni
1 642	1 826	2 040	2 248	2 398	2 071	1 641	1 252	814	757	605	14	27 993	. Juli
1 671	1 887	2 083	2 285	2 300	2 022	1 493	1 026	809	727	489	15	27 328	. August
1 803	1 917	2 079	2 185	2 072	1 627	1 176	948	785	662	449	16	26 149	. September
1 835	2 023	2 257	2 382	2 256	1 652	1 342	991	732	605	439	22	27 257	. Oktober
1 725	1 867	1 904	2 116	2 616	1 967	1 272	955	702	636	422	15	27 041	. November
1 463	1 378	1 434	1 644	1 941	1 458	1 109	763	545	520	382	9	21 605	. Dezember
19 651	20 653	22 518	24 414	24 786	20 255	15 151	10 924	8 194	7 449	5 388	217	297 862	... Zusammen

von Ortschaften

756	745	764	770	853	817	632	531	459	475	377	26	14 828	. Januar
687	725	761	846	697	727	636	455	437	398	271	9	13 106	. Februar
894	930	1 008	1 057	931	713	720	580	489	437	342	19	14 983	. März
906	1 028	977	1 088	1 065	828	656	460	455	443	325	14	14 092	. April
929	1 038	1 134	1 313	1 250	1 037	827	618	440	503	388	11	15 468	. Mai
1 025	1 146	1 127	1 320	1 163	1 075	931	679	497	437	392	15	16 119	. Juni
965	1 074	1 141	1 369	1 347	1 139	991	742	562	488	455	18	17 054	. Juli
975	1 111	1 169	1 301	1 230	1 086	858	683	516	554	407	12	16 606	. August
1 005	1 120	1 178	1 289	1 202	937	698	596	618	499	404	11	16 865	. September
973	1 143	1 186	1 258	1 209	874	850	643	476	455	329	15	16 330	. Oktober
911	950	975	1 008	1 292	1 009	763	567	485	390	376	24	16 109	. November
977	1 004	952	1 003	1 213	871	720	589	511	465	396	15	16 526	. Dezember
11 003	12 014	12 372	13 622	13 452	11 113	9 282	7 143	5 945	5 544	4 462	189	188 086	... Zusammen

von Ortschaften

2 098	2 098	2 161	2 179	2 568	2 183	1 641	1 228	1 069	1 008	773	51	36 106	. Januar
1 945	1 972	2 133	2 150	1 842	1 892	1 528	1 071	915	842	599	29	31 233	. Februar
2 455	2 540	2 737	2 808	2 528	1 875	1 810	1 415	1 099	1 011	741	42	37 136	. März
2 399	2 630	2 783	3 132	2 898	2 283	1 682	1 177	1 110	1 006	742	30	36 162	. April
2 891	3 088	3 429	3 970	3 900	3 362	2 439	1 687	1 179	1 208	830	31	44 870	. Mai
2 921	3 039	3 249	3 709	3 426	3 060	2 420	1 734	1 212	1 160	1 012	37	43 578	. Juni
2 607	2 900	3 181	3 617	3 745	3 210	2 632	1 994	1 376	1 245	1 060	32	45 047	. Juli
2 646	2 998	3 252	3 586	3 530	3 108	2 351	1 709	1 325	1 281	896	27	43 934	. August
2 808	3 037	3 257	3 474	3 274	2 564	1 874	1 544	1 403	1 161	853	27	43 014	. September
2 808	3 166	3 443	3 640	3 465	2 526	2 192	1 634	1 208	1 060	768	37	43 587	. Oktober
2 636	2 817	2 879	3 124	3 908	2 976	2 035	1 522	1 187	1 026	798	39	43 150	. November
2 440	2 382	2 386	2 647	3 154	2 329	1 829	1 352	1 056	985	778	24	38 131	. Dezember
30 654	32 667	34 890	38 036	38 238	31 368	24 433	18 067	14 139	12 993	9 850	406	485 948	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	188	157	110	101	130	291	611	1 237	639	647	827	990	1 012
Februar	140	118	113	103	100	213	472	861	597	654	709	831	897
März	143	120	101	103	106	214	481	1 035	754	791	879	1 045	1 155
April	177	138	123	102	104	191	346	651	607	759	932	1 155	1 177
Mai	229	153	130	107	96	175	481	1 231	990	1 096	1 257	1 484	1 554
Juni	266	202	153	135	113	196	424	1 038	851	939	1 148	1 368	1 519
Juli	288	243	161	140	104	197	483	902	902	1 064	1 253	1 514	1 506
August	256	196	157	136	116	244	461	948	889	1 071	1 327	1 416	1 452
September	237	178	165	133	142	322	637	1 175	814	893	1 024	1 183	1 339
Oktober	222	186	127	130	112	265	709	1 219	713	923	1 111	1 304	1 485
November	183	150	100	100	100	297	798	1 417	836	863	961	1 154	1 370
Dezember	166	148	132	139	127	224	441	998	538	665	830	1 020	1 116
Zusammen ...	2 495	1 989	1 572	1 429	1 350	2 829	6 344	12 712	9 130	10 365	12 258	14 464	15 582
Außerhalb													
Januar	183	162	163	176	214	407	670	870	512	468	412	466	475
Februar	137	117	101	118	153	275	462	682	440	398	372	409	474
März	141	135	95	126	111	302	511	739	447	482	433	487	503
April	164	132	149	116	136	226	359	461	366	347	419	529	535
Mai	181	146	147	122	174	183	387	580	403	431	549	603	631
Juni	214	187	172	179	152	253	398	508	370	398	492	608	663
Juli	223	197	188	154	180	258	450	582	440	455	597	668	695
August	182	188	164	155	149	284	423	565	425	510	582	684	733
September	190	197	163	154	170	295	541	633	481	445	538	634	660
Oktober	168	148	154	140	154	319	641	704	421	416	513	564	636
November	187	146	144	127	175	313	645	863	513	437	430	500	570
Dezember	189	153	171	158	196	294	422	687	420	480	519	570	629
Zusammen ...	2 159	1 908	1 811	1 725	1 964	3 409	5 909	7 874	5 238	5 267	5 856	6 722	7 204
Innerhalb und außerhalb													
Januar	371	319	273	277	344	698	1 281	2 107	1 151	1 115	1 239	1 456	1 487
Februar	277	235	214	221	253	488	934	1 543	1 037	1 052	1 081	1 240	1 371
März	284	255	196	229	217	516	992	1 774	1 201	1 273	1 312	1 532	1 658
April	341	270	272	218	240	417	705	1 112	973	1 106	1 351	1 684	1 712
Mai	410	299	277	229	270	358	868	1 811	1 393	1 527	1 806	2 087	2 185
Juni	480	389	325	314	265	449	822	1 546	1 221	1 337	1 640	1 976	2 182
Juli	511	440	349	294	284	455	933	1 484	1 342	1 519	1 850	2 182	2 201
August	438	384	321	291	265	528	884	1 513	1 314	1 581	1 909	2 100	2 185
September	427	375	328	287	312	617	1 178	1 808	1 295	1 338	1 562	1 817	1 999
Oktober	390	334	281	270	266	584	1 350	1 923	1 134	1 339	1 624	1 868	2 121
November	370	296	244	227	275	610	1 443	2 280	1 349	1 300	1 391	1 654	1 940
Dezember	355	301	303	297	323	518	863	1 685	958	1 145	1 349	1 590	1 745
Insgesamt ...	4 654	3 897	3 383	3 154	3 314	6 238	12 253	20 586	14 368	15 632	18 114	21 186	22 786

und Monaten
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 063	1 051	1 091	1 138	1 401	1 101	776	509	421	370	225	11	16 097	. Januar
1 003	992	1 084	1 062	912	952	681	445	336	296	193	6	13 770	. Februar
1 299	1 301	1 372	1 416	1 288	931	849	618	427	382	251	11	17 072	. März
1 244	1 326	1 522	1 728	1 527	1 187	808	525	487	380	252	8	17 456	. April
1 731	1 787	2 031	2 338	2 335	2 037	1 404	913	603	562	323	10	25 057	. Mai
1 647	1 620	1 834	2 124	1 995	1 705	1 258	870	581	544	415	11	22 956	. Juni
1 414	1 554	1 798	1 968	2 113	1 825	1 421	1 077	679	608	441	12	23 667	. Juli
1 481	1 680	1 805	2 016	2 043	1 773	1 294	872	659	554	350	9	23 205	. August
1 511	1 594	1 753	1 846	1 730	1 340	968	723	578	469	293	7	21 054	. September
1 573	1 711	1 909	2 049	1 924	1 419	1 092	755	541	423	288	12	22 202	. Oktober
1 395	1 509	1 561	1 726	2 202	1 571	1 011	698	481	427	253	7	21 170	. November
1 129	1 050	1 098	1 286	1 573	1 154	842	557	373	323	244	4	16 177	. Dezember
16 490	17 175	18 858	20 697	21 043	16 995	12 404	8 562	6 166	5 338	3 528	108	239 883	... Zusammen
von Ortschaften													
555	542	560	551	605	575	438	363	295	292	249	8	10 211	. Januar
483	532	546	610	474	483	393	281	275	245	165	3	8 628	. Februar
660	668	725	755	691	497	490	389	320	266	222	9	10 204	. März
677	765	765	834	830	626	479	330	329	304	209	3	10 090	. April
748	862	943	1 091	1 024	844	644	462	332	360	280	9	12 136	. Mai
796	876	858	1 040	920	837	710	507	329	315	264	7	12 053	. Juni
764	855	919	1 121	1 065	896	794	566	424	379	315	8	13 193	. Juli
792	907	935	1 047	995	868	690	522	392	410	294	4	12 900	. August
747	838	895	949	915	703	476	408	415	337	254	6	12 044	. September
729	884	945	1 015	972	667	668	446	337	308	223	2	12 174	. Oktober
668	684	688	740	921	709	549	392	316	252	212	7	11 188	. November
697	686	640	702	818	568	441	376	306	300	215	4	10 641	. Dezember
8 316	9 099	9 419	10 455	10 230	8 273	6 772	5 042	4 070	3 768	2 902	70	135 462	... Zusammen
von Ortschaften													
1 618	1 593	1 651	1 689	2 006	1 676	1 214	872	716	662	474	19	26 308	. Januar
1 486	1 524	1 630	1 672	1 386	1 435	1 074	726	611	541	358	9	22 398	. Februar
1 959	1 969	2 097	2 171	1 979	1 428	1 339	1 007	747	648	473	20	27 276	. März
1 921	2 091	2 287	2 562	2 357	1 813	1 287	855	816	684	461	11	27 546	. April
2 479	2 649	2 974	3 429	3 359	2 881	2 048	1 375	935	922	603	19	37 193	. Mai
2 443	2 496	2 892	3 164	2 915	2 542	1 968	1 377	910	859	679	18	35 009	. Juni
2 178	2 409	2 717	3 089	3 178	2 721	2 215	1 643	1 103	987	756	20	36 860	. Juli
2 273	2 587	2 740	3 063	3 038	2 641	1 984	1 394	1 051	964	644	13	36 105	. August
2 258	2 432	2 648	2 795	2 645	2 043	1 444	1 131	993	806	547	13	33 098	. September
2 302	2 595	2 854	3 064	2 896	2 086	1 760	1 201	878	731	511	14	34 376	. Oktober
2 063	2 193	2 249	2 466	3 123	2 280	1 560	1 090	797	679	465	14	32 358	. November
1 826	1 736	1 738	1 988	2 391	1 722	1 283	933	679	623	459	8	26 818	. Dezember
24 806	26 274	28 277	31 152	31 273	25 268	19 176	13 604	10 236	9 106	6 430	178	375 345	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	178 127	962	28 557	148 608	216 967	985	30 247	185 735	35 115
Dämmerung	11 679	77	2 041	9 561	14 386	79	2 217	12 090	2 916
Dunkelheit	50 077	631	10 897	38 549	65 139	662	12 135	52 342	19 948
Zusammen ...	239 883	1 670	41 495	196 718	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979
Straßenzustand									
Trocken	162 563	1 111	28 672	132 780	198 062	1 143	30 583	166 336	33 619
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	71 612	524	11 743	59 345	91 240	545	12 822	77 873	21 475
Winterglatt	5 708	35	1 080	4 593	7 190	38	1 194	5 958	2 885
Zusammen ...	239 883	1 670	41 495	196 718	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	3 972	129	1 339	2 504	5 354	146	1 641	3 567	1 702
Mast	3 301	65	900	2 336	4 585	67	1 078	3 420	2 128
Widerlager	107	5	31	71	146	5	36	105	57
Schutzplanke	779	14	208	557	1 047	14	233	800	585
sonstiges Hindernis	10 254	163	2 781	7 310	13 504	176	3 194	10 134	7 085
kein Aufprall	221 470	1 294	36 236	183 940	271 876	1 318	38 417	232 141	46 422
Zusammen ...	239 883	1 670	41 495	196 718	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	74 084	2 450	21 999	49 635	110 822	2 695	28 142	79 985	19 110
Dämmerung	6 358	241	1 854	4 263	9 206	270	2 393	6 543	1 953
Dunkelheit	29 030	1 351	9 231	18 448	43 393	1 516	12 181	29 696	11 438
Zusammen ...	109 472	4 042	33 084	72 346	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501
Straßenzustand									
Trocken	62 962	2 500	20 019	40 443	93 137	2 751	25 434	64 952	15 856
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	37 303	1 310	10 469	25 524	56 814	1 466	13 909	41 439	12 576
Winterglatt	9 207	232	2 596	6 379	13 470	264	3 373	9 833	4 069
Zusammen ...	109 472	4 042	33 084	72 346	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	15 401	1 263	6 533	7 605	21 004	1 395	8 390	11 219	3 207
Mast	1 343	44	462	837	1 951	51	590	1 310	730
Widerlager	227	13	85	129	309	13	105	191	76
Schutzplanke	4 654	225	1 525	2 904	6 909	247	2 028	4 634	3 260
sonstiges Hindernis	11 222	311	3 694	7 217	15 491	351	4 453	10 687	4 809
kein Aufprall	76 625	2 186	20 785	53 654	117 757	2 424	27 150	88 183	20 419
Zusammen ...	109 472	4 042	33 084	72 346	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	17 021	325	3 436	13 260	27 597	365	4 611	22 621	11 228
Dämmerung	1 371	42	289	1 040	2 062	45	361	1 656	1 321
Dunkelheit	7 598	313	1 946	5 339	12 180	360	2 753	9 067	7 574
Zusammen ...	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
Straßenzustand									
Trocken	16 100	459	3 560	12 081	26 002	526	4 849	20 627	7 769
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	8 407	194	1 796	6 417	13 563	216	2 439	10 908	8 854
Winterglatt	1 483	27	315	1 141	2 274	28	437	1 809	3 500
Zusammen ...	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	1 024	78	350	596	1 543	91	498	954	457
Mast	76	3	28	45	127	5	43	79	73
Widerlager	46	5	13	28	61	6	19	36	27
Schutzplanke	8 972	267	2 217	6 488	14 222	309	3 071	10 842	11 239
sonstiges Hindernis	2 182	86	649	1 447	3 304	93	875	2 336	2 003
kein Aufprall	13 690	241	2 414	11 035	22 582	266	3 219	19 097	6 324
Zusammen ...	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	269 232	3 737	53 992	211 503	355 386	4 045	63 000	288 341	65 453
Dämmerung	19 408	360	4 184	14 864	25 654	394	4 971	20 289	6 190
Dunkelheit	86 705	2 295	22 074	62 336	120 712	2 538	27 069	91 105	38 960
Insgesamt ...	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
Straßenzustand									
Trocken	241 625	4 070	52 251	185 304	317 201	4 420	60 866	251 915	57 244
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	117 322	2 028	24 008	91 286	161 617	2 227	29 170	130 220	42 905
Winterglatt	16 398	294	3 991	12 113	22 934	330	5 004	17 600	10 454
Insgesamt ...	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	20 397	1 470	8 222	10 705	27 901	1 632	10 529	15 740	5 366
Mast	4 720	112	1 390	3 218	6 643	123	1 711	4 809	2 931
Widerlager	380	23	129	228	516	24	160	332	160
Schutzplanke	14 405	506	3 950	9 949	22 178	570	5 332	16 276	15 084
sonstiges Hindernis	23 658	560	7 124	15 974	32 299	620	8 522	23 157	13 897
kein Aufprall	311 785	3 721	59 435	248 629	412 215	4 008	68 786	339 421	73 165
Insgesamt ...	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	239 883	1 670	41 495	196 718	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	37 988	269	9 066	28 653	43 003	271	9 561	33 171	1 504
Personenkraftwagen	202 165	1 095	31 021	170 049	253 442	1 147	33 775	218 520	56 899
Kraftomnibussen	4 696	54	794	3 848	6 683	55	852	5 776	666
Güterkraftfahrzeugen	22 007	349	3 538	18 120	27 620	362	3 854	23 404	6 946
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	762	14	229	519	974	14	248	712	246
Fahrrädern	64 149	374	12 330	51 445	68 079	376	12 517	55 186	151
Fußgängern	35 897	623	10 392	24 882	39 762	627	10 719	28 416	120
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	109 472	4 042	33 084	72 346	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	16 268	820	6 892	8 556	19 879	858	7 666	11 355	597
Personenkraftwagen	94 432	3 414	26 842	64 176	145 454	3 829	35 952	105 673	31 165
Kraftomnibussen	875	65	250	560	2 002	77	413	1 512	249
Güterkraftfahrzeugen	13 074	709	3 569	8 796	19 567	801	4 698	14 068	4 813
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 614	76	563	975	2 314	82	661	1 571	495
Fahrrädern	7 955	270	2 948	4 737	9 119	273	3 085	5 761	53
Fußgängern	2 464	244	926	1 294	3 073	244	1 003	1 826	37
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	1 090	50	408	632	1 393	51	452	890	133
Personenkraftwagen	23 422	566	4 796	18 060	38 352	653	6 698	31 001	18 583
Kraftomnibussen	205	14	46	145	718	17	105	596	98
Güterkraftfahrzeugen	7 420	282	1 905	5 233	11 668	309	2 549	8 810	5 021
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	31	-	8	23	49	-	13	36	15
Fahrrädern	6	1	1	4	8	1	1	6	1
Fußgängern	151	36	54	61	230	36	72	122	7
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	135 462	4 722	38 755	91 985	205 260	5 251	50 441	149 568	52 624
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	17 358	870	7 300	9 188	21 272	909	8 118	12 245	730
Personenkraftwagen	117 854	3 980	31 638	82 236	183 806	4 482	42 650	136 674	49 748
Kraftomnibussen	1 080	79	296	705	2 720	94	518	2 108	347
Güterkraftfahrzeugen	20 494	991	5 474	14 029	31 235	1 110	7 247	22 878	9 834
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 645	76	571	998	2 363	82	674	1 607	510
Fahrrädern	7 961	271	2 949	4 741	9 127	274	3 086	5 767	54
Fußgängern	2 615	280	980	1 355	3 303	280	1 075	1 948	44
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	55 346	1 139	16 966	37 841	64 275	1 180	17 679	45 416	2 234
Personenkraftwagen	320 019	5 075	62 659	252 285	437 248	5 629	76 425	355 194	106 647
Kraftomnibussen	5 776	133	1 090	4 553	9 403	149	1 370	7 884	1 013
Güterkraftfahrzeugen	42 501	1 340	9 012	32 149	58 855	1 472	11 101	46 282	16 780
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2 407	90	800	1 517	3 337	96	922	2 319	756
Fahrrädern	72 110	645	15 279	56 186	77 206	650	15 603	60 953	205
Fußgängern	38 512	903	11 372	26 237	43 065	907	11 794	30 364	164

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
 2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	239 883	1 670	41 495	196 718	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	58 347	293	8 610	49 444	76 174	299	9 417	66 458	20 444
Einmündung	61 283	311	9 537	51 435	74 758	319	10 172	64 267	16 936
Grundstücksein- oder -ausfahrt	26 201	126	4 086	21 989	30 627	127	4 274	26 226	3 065
Steigung	6 298	75	1 407	4 806	8 059	78	1 549	6 432	2 011
Gefälle	12 459	141	3 306	9 012	15 465	144	3 564	11 757	3 010
Kurve	16 473	252	4 421	11 800	21 816	276	5 118	16 422	7 271
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	1 067	62	225	780	1 377	64	250	1 063	352
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 905	33	983	3 889	5 619	33	1 010	4 576	240
Fußgängerfurt	9 031	115	1 954	6 962	10 351	116	2 039	8 196	465
Haltestelle	4 151	66	1 110	2 975	4 931	67	1 153	3 711	329
Arbeitsstelle	1 948	15	344	1 589	2 300	16	369	1 915	414
Verkehrsberuhigter Bereich	1 554	6	237	1 311	1 716	6	241	1 469	173
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	109 472	4 042	33 084	72 346	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	12 308	309	3 285	8 714	20 355	344	4 397	15 614	4 536
Einmündung	22 112	496	5 320	16 356	34 335	455	6 768	27 112	8 027
Grundstücksein- oder -ausfahrt	3 311	64	834	2 413	4 825	69	967	3 789	609
Steigung	6 146	263	2 092	3 791	9 244	300	2 775	6 169	1 955
Gefälle	12 300	532	4 440	7 328	18 203	596	5 709	11 898	3 677
Kurve	34 289	1 677	12 407	20 205	50 421	1 892	16 232	32 297	11 088
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	290	37	92	161	535	44	146	345	105
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	88	1	22	65	111	1	23	87	8
Fußgängerfurt	388	16	98	274	492	17	108	367	37
Haltestelle	455	31	150	274	651	33	187	431	65
Arbeitsstelle	781	20	186	575	1 114	21	224	869	251
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	1 584	31	266	1 287	2 326	35	343	1 948	1 302
Grundstücksein- oder -ausfahrt	9	-	3	6	11	-	4	7	14
Steigung	1 691	61	388	1 242	2 612	64	483	2 065	1 409
Gefälle	2 295	83	585	1 627	3 908	93	859	2 956	2 209
Kurve	4 230	139	1 073	3 018	6 373	153	1 455	4 765	5 030
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 126	27	190	909	1 760	32	239	1 489	720
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	70 655	602	11 895	58 158	96 529	643	13 814	82 072	24 980
Einmündung	84 979	778	15 123	69 078	111 419	809	17 283	93 327	26 265
Grundstücksein- oder -ausfahrt	29 521	190	4 923	24 408	35 463	196	5 245	30 022	3 688
Steigung	14 125	399	3 887	9 839	19 915	442	4 807	14 666	5 375
Gefälle	27 054	756	8 331	17 967	37 576	833	10 132	26 611	8 896
Kurve	54 992	2 068	17 901	35 023	78 610	2 321	22 805	53 484	23 389
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	1 357	99	317	941	1 912	108	396	1 408	457
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 993	34	1 005	3 954	5 730	34	1 033	4 663	248
Fußgängerfurt	9 419	131	2 052	7 236	10 843	133	2 147	8 563	502
Haltestelle	4 606	97	1 260	3 249	5 582	100	1 340	4 142	394
Arbeitsstelle	3 855	62	720	3 073	5 174	69	832	4 273	1 385
Verkehrsberuhigter Bereich	1 554	6	237	1 311	1 716	6	241	1 469	173

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	24 086	365	8 510	18 674	30	2	14	23
Unfälle mit 2 Beteiligten .	191 446	1 174	32 376	196 726	45	1	17	42
Unfälle mit 3 Beteiligten .	20 324	144	2 994	27 935	3	-	1	6
Unfälle mit 4 Beteiligten .	3 175	33	499	5 302	2	-	-	5
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	852	10	220	1 530	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	239 883	1 726	44 599	250 167	80	3	32	76
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern	37 988	271	9 561	33 171	14	-	9	7
Personenkraftwagen	202 165	1 147	33 775	218 520	68	3	24	70
Kraftomnibussen	4 696	55	852	5 776	1	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen ...	22 007	362	3 854	23 404	11	1	4	10
Fahrrädern	64 149	376	12 517	55 186	4	-	1	3
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	39 733	1 679	17 084	30 789	146	10	65	133
Unfälle mit 2 Beteiligten .	59 065	2 246	21 212	68 612	150	6	58	178
Unfälle mit 3 Beteiligten .	8 726	431	3 575	13 015	38	3	20	49
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 509	79	631	2 786	4	1	2	3
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	439	46	214	1 022	3	1	-	6
Unfälle insgesamt	109 472	4 481	42 716	116 224	341	21	145	369
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern	16 268	858	7 666	11 355	22	1	14	10
Personenkraftwagen	94 432	3 829	35 952	105 673	309	20	130	343
Kraftomnibussen	875	77	413	1 512	5	3	6	28
Güterkraftfahrzeugen ...	13 074	801	4 698	14 068	77	7	30	73
Fahrrädern	7 955	273	3 085	5 761	13	-	6	11
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	7 397	229	2 664	7 084	12	-	6	10
Unfälle mit 2 Beteiligten .	11 871	278	2 865	14 755	12	-	5	15
Unfälle mit 3 Beteiligten .	4 240	124	1 166	6 513	3	1	1	2
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 467	59	494	2 582	12	2	10	28
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 015	80	536	2 410	4	3	10	18
Unfälle insgesamt	25 990	770	7 725	33 344	43	6	32	73
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern	1 090	51	452	890	3	1	6	13
Personenkraftwagen	23 422	653	6 698	31 001	39	6	30	71
Kraftomnibussen	205	17	105	596	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen ...	7 420	309	2 549	8 810	14	1	9	17
Fahrrädern	6	1	1	6	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	71 216	2 273	28 258	56 547	188	12	85	166
Unfälle mit 2 Beteiligten .	262 382	3 698	56 453	280 093	207	7	80	235
Unfälle mit 3 Beteiligten .	33 290	699	7 735	47 463	44	4	22	57
Unfälle mit 4 Beteiligten .	6 151	171	1 624	10 670	18	3	12	36
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	2 306	136	970	4 962	7	4	10	24
Unfälle insgesamt	375 345	6 977	95 040	399 735	464	30	209	518
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern	55 346	1 180	17 679	45 416	39	2	29	30
Personenkraftwagen	320 019	5 629	76 425	355 194	416	29	184	484
Kraftomnibussen	5 776	149	1 370	7 884	6	3	8	28
Güterkraftfahrzeugen ...	42 501	1 472	11 101	46 282	102	9	43	100
Fahrrädern	72 110	650	15 603	60 953	17	-	7	14

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle 2001 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 126	27	190	909	1 760	32	239	1 489	720
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	110	3	20	87	159	4	23	132	55
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1 016	24	170	822	1 601	28	216	1 357	665
bis 60 km/h	400	9	42	349	605	9	53	543	276
bis 80 km/h	511	12	107	392	819	16	137	666	334
bis 100 km/h	89	3	20	66	151	3	24	124	42
bis 120 km/h	13	-	-	13	20	-	-	20	12
bis 130 km/h	3	-	1	2	6	-	2	4	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	24 864	653	5 481	18 730	40 079	738	7 486	31 855	19 403
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	16 430	467	3 880	12 083	26 569	527	5 335	20 707	12 793
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 434	186	1 601	6 647	13 510	211	2 151	11 148	6 610
bis 60 km/h	764	13	119	632	1 126	16	142	968	831
bis 80 km/h	1 487	24	259	1 204	2 312	29	326	1 957	1 116
bis 100 km/h	2 528	48	444	2 036	3 959	52	589	3 318	2 053
bis 120 km/h	2 585	67	497	2 021	4 383	76	712	3 595	1 788
bis 130 km/h	1 070	34	282	754	1 730	38	382	1 310	822
Zusammen									
Insgesamt	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	16 540	470	3 900	12 170	26 728	531	5 358	20 839	12 848
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	9 450	210	1 771	7 469	15 111	239	2 367	12 505	7 275
bis 60 km/h	1 164	22	161	981	1 731	25	195	1 511	1 107
bis 80 km/h	1 998	36	366	1 596	3 131	45	463	2 623	1 450
bis 100 km/h	2 617	51	464	2 102	4 110	55	613	3 442	2 095
bis 120 km/h	2 598	67	497	2 034	4 403	76	712	3 615	1 800
bis 130 km/h	1 073	34	283	756	1 736	38	384	1 314	823

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle 2001 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	543	12	97	434	899	13	121	765	377
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	49	1	10	38	78	1	12	65	26
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	494	11	87	396	821	12	109	700	351
bis 60 km/h	206	6	27	173	345	6	30	309	160
bis 80 km/h	231	4	48	179	377	5	64	308	164
bis 100 km/h	47	1	12	34	83	1	15	67	19
bis 120 km/h	9	-	-	9	15	-	-	15	8
bis 130 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	11 947	345	2 779	8 823	19 972	385	3 812	15 775	12 015
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 470	224	1 815	5 431	12 508	250	2 507	9 751	7 611
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 477	121	964	3 392	7 464	135	1 305	6 024	4 404
bis 60 km/h	449	8	87	354	664	9	105	550	662
bis 80 km/h	807	15	169	623	1 292	17	210	1 065	843
bis 100 km/h	1 406	38	284	1 084	2 307	40	378	1 889	1 338
bis 120 km/h	1 332	39	271	1 022	2 375	46	399	1 930	1 091
bis 130 km/h	483	21	153	309	826	23	213	590	470
Zusammen									
Insgesamt	12 490	357	2 876	9 257	20 871	398	3 933	16 540	12 392
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 519	225	1 825	5 469	12 586	251	2 519	9 816	7 637
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 971	132	1 051	3 788	8 285	147	1 414	6 724	4 755
bis 60 km/h	655	14	114	527	1 009	15	135	859	822
bis 80 km/h	1 038	19	217	802	1 669	22	274	1 373	1 007
bis 100 km/h	1 453	39	296	1 118	2 390	41	393	1 956	1 357
bis 120 km/h	1 341	39	271	1 031	2 390	46	399	1 945	1 099
bis 130 km/h	484	21	153	310	827	23	213	591	470

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepaßte Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2001 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

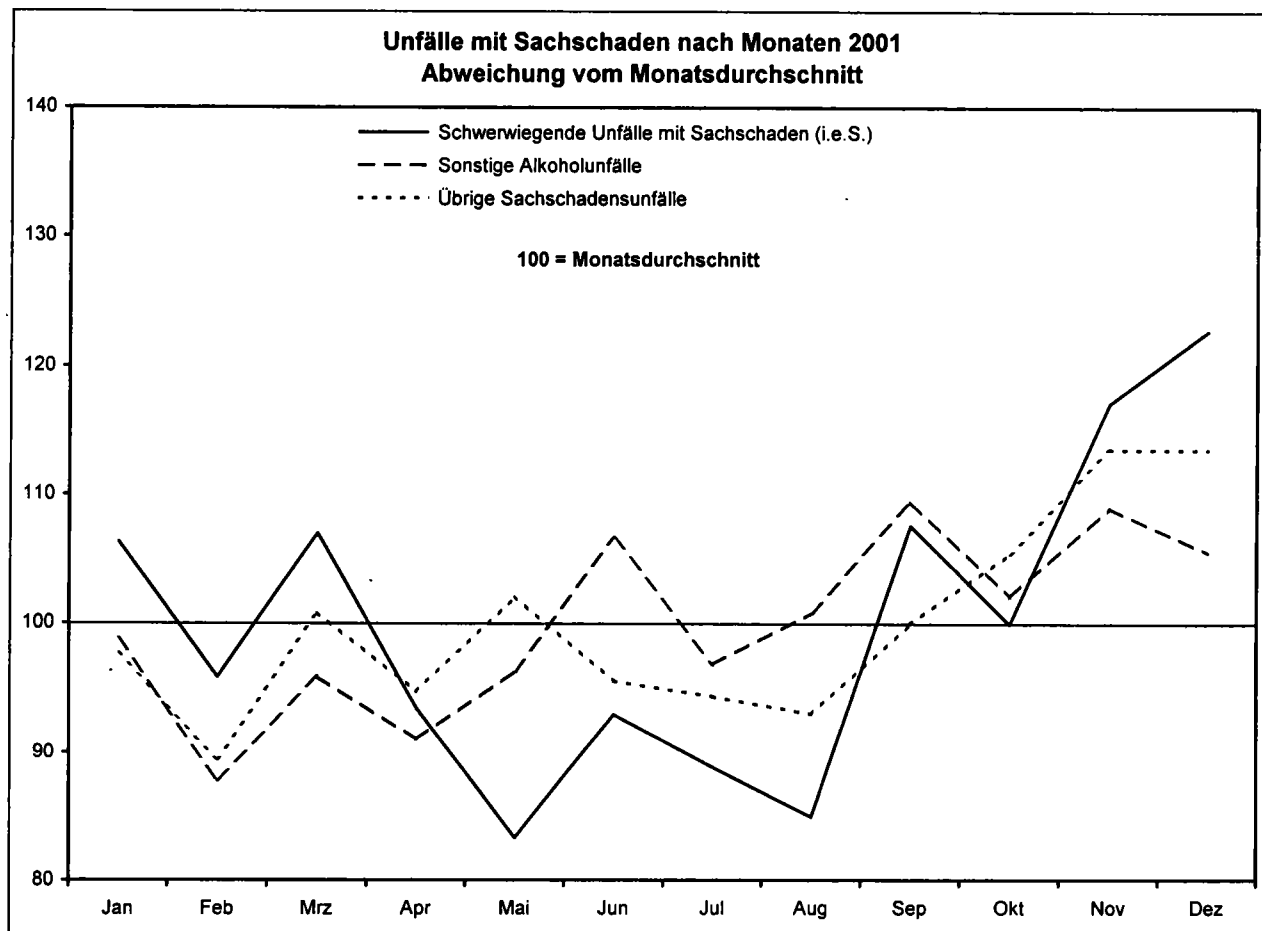
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	583	15	93	475	861	19	118	724	343
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	61	2	10	49	81	3	11	67	29
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	522	13	83	426	780	16	107	657	314
bis 60 km/h	194	3	15	176	260	3	23	234	116
bis 80 km/h	280	8	59	213	442	11	73	358	170
bis 100 km/h	42	2	8	32	68	2	9	57	23
bis 120 km/h	4	-	-	4	5	-	-	5	4
bis 130 km/h	2	-	1	1	5	-	2	3	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	12 917	308	2 702	9 907	20 107	353	3 674	16 080	7 388
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 960	243	2 065	6 652	14 061	277	2 828	10 956	5 182
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 957	65	637	3 255	6 046	76	846	5 124	2 206
bis 60 km/h	315	5	32	278	462	7	37	418	169
bis 80 km/h	680	9	90	581	1 020	12	116	892	273
bis 100 km/h	1 122	10	160	952	1 652	12	211	1 429	715
bis 120 km/h	1 253	28	226	999	2 008	30	313	1 665	697
bis 130 km/h	587	13	129	445	904	15	169	720	352
Zusammen									
Insgesamt	13 500	323	2 795	10 382	20 968	372	3 792	16 804	7 791
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	9 021	245	2 075	6 701	14 142	280	2 839	11 023	5 211
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 479	78	720	3 681	6 826	92	953	5 781	2 520
bis 60 km/h	508	8	47	454	722	10	60	652	285
bis 80 km/h	960	17	149	794	1 462	23	189	1 250	443
bis 100 km/h	1 164	12	168	984	1 720	14	220	1 486	738
bis 120 km/h	1 257	28	226	1 003	2 013	30	313	1 670	701
bis 130 km/h	589	13	130	446	909	15	171	723	353

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepaßte Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage
2.12 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Insgesamt	Schwerwiegende Unfälle ¹⁾	Davon			Sonstige Alkoholunfälle ²⁾	Übrige	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar	163 392	9 798	5 181	3 091	1 526	1 994	151 600	112 268	30 090	9 242
Februar	149 442	8 835	4 357	2 488	1 990	1 771	138 836	102 379	25 871	10 586
März	168 297	9 860	5 081	2 875	1 904	1 935	158 502	117 031	28 376	11 095
April	157 587	8 616	4 614	2 363	1 639	1 837	147 134	108 450	27 911	10 773
Mai	168 098	7 677	4 345	2 185	1 147	1 944	158 477	117 787	29 979	10 711
Juni	159 115	8 569	4 503	2 398	1 668	2 152	148 394	110 802	27 271	10 321
Juli	156 707	8 187	4 326	2 471	1 390	1 955	146 565	108 733	26 766	11 066
August	154 298	7 829	4 123	2 402	1 304	2 035	144 434	106 766	26 820	10 848
September	167 389	9 916	5 095	2 916	1 905	2 209	155 264	113 797	29 658	11 809
Oktober	174 952	9 211	5 055	2 712	1 444	2 060	163 681	120 325	31 604	11 752
November	189 239	10 792	5 871	3 217	1 704	2 199	176 248	129 610	35 158	11 480
Dezember	189 695	11 313	5 428	3 383	2 502	2 129	176 253	130 761	33 524	11 968
Insgesamt	1 998 211	110 603	57 979	32 501	20 123	24 220	1 863 388	1 378 709	353 028	131 651



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden

2) Alle Kfz waren fahrbereit

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	Innerhalb von Ortschaften													
	2 231	3 047	9 448	388	452	47	67	9	24	8 136	237	-	-	24 086
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 676	5 203	134 463	1 317	10 868	953	397	49	204	19 151	2 112	11 663	390	191 446
Mofa, Moped	112	72	6 223	48	446	27	24	2	7	197	143	195	32	7 528
Motorrad	106	205	11 232	56	703	39	68	4	12	426	163	385	51	13 450
Personenkraftwagen	3 440	3 821	64 559	481	5 550	601	175	28	95	11 401	635	8 481	52	99 319
Kraftomnibus, Obus	42	47	1 572	19	130	12	2	-	2	225	40	442	6	2 539
Liefer-, Lastkraftw.	245	279	3 079	26	440	32	13	3	10	618	55	412	2	5 214
Sattelschlepper ..	29	37	353	9	47	17	1	1	2	53	11	28	1	589
Landw. Zugmaschine	17	25	122	-	13	2	2	-	1	20	2	13	1	218
andere Zugmaschine	-	2	15	-	2	1	1	-	-	2	1	2	-	26
Lkw m. Spezialaufb.	6	5	73	1	8	3	1	-	2	17	2	4	1	123
Fahrrad	300	313	29 354	226	2 127	148	62	3	38	3 837	541	1 255	237	38 441
anderes Fahrzeug .	49	56	1 240	16	154	14	7	1	9	225	40	446	7	2 264
Fußgänger	322	330	16 456	419	1 211	56	35	7	24	2 109	469	-	-	21 438
sonstige Person ..	8	11	185	16	37	1	6	-	2	21	10	-	-	297
Alleinunfälle	Außerhalb von Ortschaften													
	975	5 165	35 881	60	1 987	543	92	16	45	2 177	188	-	1	47 130
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	980	3 008	54 095	295	5 785	1 337	787	48	145	2 461	917	858	220	70 936
Mofa, Moped	36	20	1 128	4	133	20	16	-	2	35	47	15	12	1 468
Motorrad	51	321	3 728	37	284	47	170	3	10	122	119	35	34	4 961
Personenkraftwagen	654	2 166	40 170	191	3 975	886	475	34	99	1 258	555	644	89	51 196
Kraftomnibus, Obus	4	24	347	3	43	14	1	-	4	10	2	13	-	465
Liefer-, Lastkraftw.	52	194	3 398	21	709	194	35	7	14	107	59	37	3	4 830
Sattelschlepper ..	14	28	1 097	8	240	108	9	-	2	15	13	9	2	1 545
Landw. Zugmaschine	16	94	388	-	33	7	6	-	-	15	6	2	2	569
andere Zugmaschine	-	4	41	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	55
Lkw m. Spezialaufb.	1	3	89	-	23	7	2	-	5	5	2	2	-	139
Fahrrad	89	80	2 239	16	190	24	39	3	2	701	69	92	77	3 621
anderes Fahrzeug .	12	24	399	2	61	9	8	-	1	14	7	9	1	547
Fußgänger	49	39	1 008	12	79	9	21	-	6	170	36	-	-	1 429
sonstige Person ..	2	11	63	1	10	7	5	1	-	9	2	-	-	111
Alleinunfälle	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
	3 206	8 212	45 329	448	2 439	590	159	25	69	10 313	425	-	1	71 216
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 656	8 211	188 558	1 612	16 653	2 290	1 184	97	349	21 612	3 029	12 521	610	262 382
Mofa, Moped	148	92	7 351	52	579	47	40	2	9	232	190	210	44	8 996
Motorrad	157	526	14 960	93	987	86	238	7	22	548	282	420	85	18 411
Personenkraftwagen	4 094	5 987	104 729	672	9 525	1 487	650	62	194	12 659	1 190	9 125	141	150 515
Kraftomnibus, Obus	46	71	1 919	22	173	26	3	-	6	235	42	455	6	3 004
Liefer-, Lastkraftw.	297	473	6 477	47	1 149	226	48	10	24	725	114	449	5	10 044
Sattelschlepper ..	43	65	1 450	17	287	125	10	1	4	68	24	37	3	2 134
Landw. Zugmaschine	33	119	510	-	46	9	8	-	1	35	8	15	3	787
andere Zugmaschine	-	6	56	-	7	6	1	-	-	2	1	2	-	81
Lkw m. Spezialaufb.	7	8	162	1	31	10	3	-	7	22	4	6	1	262
Fahrrad	389	393	31 593	242	2 317	172	101	6	40	4 538	610	1 347	314	42 062
anderes Fahrzeug .	61	80	1 639	18	215	23	15	1	10	239	47	455	8	2 811
Fußgänger	371	369	17 464	431	1 290	65	56	7	30	2 279	505	-	-	22 867
sonstige Person ..	10	22	248	17	47	8	11	1	2	30	12	-	-	408

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	8	53	182	3	6	1	4	-	-	81	3	-	-	341
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	30	54	516	20	118	32	6	2	10	121	22	220	2	1 153
Mofa, Moped	1	-	6	-	6	-	-	-	-	-	1	2	-	16
Motorrad	-	3	56	-	4	-	2	-	-	1	-	5	-	71
Personenkraftwagen	19	29	83	1	4	-	2	1	1	59	2	123	1	325
Kraftomnibus, Obus	-	1	9	-	1	-	-	-	-	4	-	9	-	24
Liefer-,Lastkraftw.	4	7	37	-	1	-	-	-	-	18	-	26	-	93
Sattelschlepper ..	2	1	10	-	1	-	-	-	-	8	1	5	-	28
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fahrrad	-	1	64	2	45	23	1	-	2	3	6	5	-	152
anderes Fahrzeug .	3	1	19	-	4	-	-	-	2	27	2	45	1	104
Fußgänger	-	10	229	17	51	9	1	1	5	-	10	-	-	333
sonstige Person ..	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	7	233	1 394	-	58	18	7	2	-	51	11	-	-	1 781
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	40	193	1 478	12	169	31	35	2	2	133	22	121	2	2 240
Mofa, Moped	-	2	18	-	4	-	1	-	-	-	2	-	-	27
Motorrad	3	13	163	1	26	1	20	1	1	14	5	3	-	251
Personenkraftwagen	23	122	738	10	74	14	8	1	-	91	6	97	1	1 185
Kraftomnibus, Obus	-	4	29	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	38
Liefer-,Lastkraftw.	8	21	223	1	28	7	-	-	-	13	1	11	-	313
Sattelschlepper ..	3	7	100	-	12	2	1	-	-	2	-	4	1	132
Landw. Zugmaschine	2	12	8	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	25
andere Zugmaschine	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	11	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	16
Fahrrad	-	1	48	-	10	4	1	-	1	6	2	-	-	73
anderes Fahrzeug .	1	7	38	-	4	-	1	-	-	3	-	2	-	56
Fußgänger	-	3	97	-	6	3	2	-	-	1	5	-	-	117
sonstige Person ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	15	286	1 576	3	64	19	11	2	-	132	14	-	-	2 122
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	70	247	1 994	32	287	63	41	4	12	254	44	341	4	3 393
Mofa, Moped	1	2	24	-	10	-	1	-	-	-	3	2	-	43
Motorrad	3	16	219	1	30	1	22	1	1	15	5	8	-	322
Personenkraftwagen	42	151	821	11	78	14	10	2	1	150	8	220	2	1 510
Kraftomnibus, Obus	-	5	38	-	3	-	-	-	-	4	-	12	-	62
Liefer-,Lastkraftw.	12	28	260	1	29	7	-	-	-	31	1	37	-	406
Sattelschlepper ..	5	8	110	-	13	2	1	-	-	10	1	9	1	160
Landw. Zugmaschine	2	12	8	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	26
andere Zugmaschine	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	1	2	12	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	19
Fahrrad	-	2	112	2	55	27	2	-	3	9	8	5	-	225
anderes Fahrzeug .	4	8	57	-	8	-	1	-	2	30	2	47	1	160
Fußgänger	-	13	326	17	57	12	3	1	5	1	15	-	-	450
sonstige Person ..	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i . e . S .)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	22	49	8 830	10	334	39	10	2	9	-	17	-	-	9 322
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	230	245	39 126	158	2 447	256	104	13	51	52	579	41	17	43 319
Mofa, Moped	5	1	186	2	19	3	-	-	-	1	7	-	-	224
Motorrad	2	2	533	5	55	1	-	-	-	4	16	2	-	620
Personenkraftwagen	207	224	34 491	137	2 080	211	91	10	48	43	512	38	17	38 109
Kraftomnibus, Obus	3	2	382	6	21	2	2	-	-	-	3	-	-	421
Liefer-,Lastkraftw	10	9	2 403	7	206	21	8	-	1	2	25	1	-	2 693
Sattelschlepper ..	-	1	293	-	17	7	2	-	1	-	6	-	-	327
Landw. Zugmaschine	-	-	91	-	10	-	-	-	-	1	-	-	-	102
andere Zugmaschine	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	14
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	69	-	3	3	-	-	1	-	-	-	-	77
Fahrrad	-	2	30	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	35
anderes Fahrzeug .	-	4	619	1	32	7	1	2	-	-	8	-	-	674
Fußgänger	2	-	11	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	15
sonstige Person ..	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	15	101	20 079	10	1 312	355	25	5	21	-	54	-	-	21 977
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	54	203	21 293	111	2 393	708	227	15	50	24	710	28	9	25 825
Mofa, Moped	1	1	33	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Motorrad	-	11	183	1	21	9	9	-	-	-	9	-	-	243
Personenkraftwagen	48	176	17 710	96	1 878	523	188	14	42	23	617	27	9	21 351
Kraftomnibus, Obus	1	1	147	-	8	1	-	-	-	-	2	-	-	160
Liefer-,Lastkraftw	3	9	2 052	7	320	91	23	1	5	1	56	-	-	2 568
Sattelschlepper ..	-	1	731	1	113	71	4	-	2	-	19	1	-	943
Landw. Zugmaschine	-	1	165	-	16	4	1	-	-	-	2	-	-	189
andere Zugmaschine	-	1	17	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	22
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	48	2	12	6	-	-	-	-	-	-	-	69
Fahrrad	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
anderes Fahrzeug .	-	1	193	2	19	3	2	-	1	-	4	-	-	225
Fußgänger	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
sonstige Person ..	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	37	150	28 909	20	1 646	394	35	7	30	-	71	-	-	31 299
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	284	448	60 419	269	4 840	964	331	28	101	76	1 289	69	26	69 144
Mofa, Moped	6	2	219	3	22	3	-	-	-	1	7	-	-	263
Motorrad	2	13	716	6	76	10	9	-	-	4	25	2	-	863
Personenkraftwagen	255	400	52 201	233	3 958	734	279	24	90	66	1 129	65	26	59 460
Kraftomnibus, Obus	4	3	529	6	29	3	2	-	-	-	5	-	-	581
Liefer-,Lastkraftw	13	18	4 455	14	526	112	31	1	6	3	81	1	-	5 261
Sattelschlepper ..	-	2	1 024	1	130	78	6	-	3	-	25	1	-	1 270
Landw. Zugmaschine	-	1	256	-	26	4	1	-	-	1	2	-	-	291
andere Zugmaschine	-	1	28	1	4	-	-	-	-	-	2	-	-	36
Lkw m. Spezialaufb.	1	1	117	2	15	9	-	-	1	-	-	-	-	146
Fahrrad	1	2	35	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	41
anderes Fahrzeug .	-	5	812	3	51	10	3	2	1	-	12	-	-	899
Fußgänger	2	-	14	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	18
sonstige Person ..	-	-	13	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	21	156	-	15	12	-	-	-	-	1	-	-	205
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	13	156	4	37	13	-	-	-	-	5	17	1	246
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Personenkraftwagen	-	6	78	3	14	7	-	-	-	-	3	12	-	123
Kraftomnibus, Obus	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Liefer-, Lastkraftw.	-	3	34	1	11	3	-	-	-	-	-	2	-	54
Sattelschlepper ..	-	1	29	-	9	2	-	-	-	-	-	3	1	45
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	6
sonstige Person ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	-	442	5 997	7	581	316	1	2	8	2	41	-	-	7 397
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	244	9 118	44	1 468	721	2	4	20	1	188	52	8	11 871
Mofa, Moped	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad	-	20	166	-	17	9	-	-	-	-	10	1	-	223
Personenkraftwagen	-	188	7 196	33	921	477	2	3	15	-	146	42	6	9 029
Kraftomnibus, Obus	-	-	54	-	10	5	-	-	1	-	-	-	-	70
Liefer-, Lastkraftw.	1	26	936	7	308	125	-	1	2	-	16	3	1	1 426
Sattelschlepper ..	-	7	600	3	173	90	-	-	1	-	8	5	1	888
Landw. Zugmaschine	-	-	8	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13
andere Zugmaschine	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	21	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	33
Fahrrad	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	4
anderes Fahrzeug .	-	1	84	-	15	4	-	-	-	-	3	1	-	108
Fußgänger	-	1	40	1	7	4	-	-	1	-	3	-	-	57
sonstige Person ..	-	1	6	-	1	2	-	-	-	-	2	-	-	12
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	33	8 933	3	703	259	3	1	4	-	24	-	-	9 963
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	27	5 416	36	1 022	474	2	3	14	-	361	5	1	7 361
Mofa, Moped	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad	-	2	23	-	5	1	1	-	-	-	4	-	-	36
Personenkraftwagen	-	25	4 142	32	764	345	1	2	11	-	315	5	1	5 643
Kraftomnibus, Obus	-	-	29	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	31
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	673	3	164	83	-	1	1	-	25	-	-	930
Sattelschlepper ..	-	-	479	-	73	57	-	-	2	-	13	-	-	624
Landw. Zugmaschine	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Zugmaschine	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	4
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	12	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	20
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	49	1	10	2	-	-	-	-	2	-	-	64
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattel-schlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver- 1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 206	8 212	45 329	448	2 439	590	159	25	69	10 313	65	-	361	71 216
Verunglückte zus. davon:	3 404	8 844	59 079	794	2 903	619	262	43	82	10 422	70	-	556	87 078
Getötete	16	289	1 718	3	88	20	11	2	-	132	-	-	14	2 279
Schwerverletzte .	1 123	3 818	17 918	136	809	206	94	12	24	3 939	17	-	162	28 258
Leichtverletzte .	2 265	4 737	39 443	655	2 026	393	157	29	58	6 351	53	-	380	56 547
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 656	8 211	188 558	1 612	16 653	2 290	1 184	97	349	21 612	134	12 521	3 505	262 382
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	6 603	10 176	253 172	2 160	20 706	2 905	1 556	119	429	24 373	229	13 783	4 033	340 244
davon:														
Getötete	72	258	2 255	36	307	65	43	4	12	256	7	341	42	3 698
Schwerverletzte .	1 637	3 087	36 861	313	3 007	461	400	18	82	5 378	36	4 529	644	56 453
Leichtverletzte .	4 894	6 831	214 056	1 811	17 392	2 379	1 113	97	335	18 739	186	8 913	3 347	280 093
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	148	92	7 351	52	579	47	40	2	9	232	-	210	234	8 996
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	94	48	187	1	10	-	2	-	-	142	-	148	-	632
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
Schwerverletzte .	26	14	22	-	2	-	-	-	-	27	-	51	-	142
Leichtverletzte .	68	33	163	1	8	-	2	-	-	115	-	95	-	485
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	127	87	7 745	53	599	50	41	2	9	177	-	160	241	9 291
davon:														
Getötete	1	2	22	-	10	-	1	-	-	-	-	-	3	39
Schwerverletzte .	23	20	1 402	10	125	10	16	1	4	26	-	12	30	1 679
Leichtverletzte .	103	65	6 321	43	464	40	24	1	5	151	-	148	208	7 573
Motorrad														
Unfälle	157	526	14 960	93	987	86	238	7	22	548	-	420	367	18 411
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	117	406	1 095	7	28	2	11	-	1	408	-	289	15	2 379
davon:														
Getötete	2	13	10	-	-	-	-	-	-	14	-	8	-	47
Schwerverletzte .	41	153	137	-	3	-	3	-	-	121	-	99	1	558
Leichtverletzte .	74	240	948	7	25	2	8	-	1	273	-	182	14	1 774
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	137	438	15 916	101	1 030	93	253	8	22	413	-	304	389	19 104
davon:														
Getötete	1	6	218	1	30	1	23	1	1	3	-	-	5	290
Schwerverletzte .	37	138	3 981	23	267	19	103	3	4	59	-	31	81	4 746
Leichtverletzte .	99	294	11 717	77	733	73	127	4	17	351	-	273	303	14 068
Personenkraftwagen														
Unfälle	4 094	5 987	104 729	672	9 525	1 487	650	62	194	12 659	52	9 125	1 279	150 515
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4 360	6 216	48 285	311	1 504	88	141	9	18	12 633	12	9 040	313	82 930
davon:														
Getötete	44	152	680	-	9	3	1	-	-	150	-	220	2	1 261
Schwerverletzte .	1 100	2 019	9 013	23	271	28	34	1	3	2 959	1	3 519	56	19 027
Leichtverletzte .	3 216	4 045	38 592	288	1 224	57	106	8	15	9 524	11	5 301	255	62 642
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	245	1 038	111 940	679	11 220	1 815	798	71	233	423	58	512	1 340	130 372
davon:														
Getötete	-	4	317	15	83	12	10	2	1	-	-	-	9	453
Schwerverletzte .	20	120	9 562	63	1 036	212	157	6	27	33	6	38	156	11 436
Leichtverletzte .	225	914	102 061	601	10 101	1 591	631	63	205	390	52	474	1 175	118 483
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	46	71	1 919	22	173	26	3	-	6	235	2	455	46	3 004
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	37	74	1 021	17	60	3	1	-	3	174	-	344	20	1 754
davon:														
Getötete	-	6	45	-	2	-	-	-	-	4	-	12	-	69
Schwerverletzte .	11	25	266	2	17	-	-	-	-	64	-	130	2	517
Leichtverletzte .	26	43	710	15	41	3	1	-	3	106	-	202	18	1 168
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	18	2 262	27	277	79	29	-	6	122	6	236	37	3 118
davon:														
Getötete	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	1	2	105	-	13	7	1	-	2	3	-	12	3	149
Leichtverletzte .	18	16	2 155	27	262	72	28	-	4	119	6	224	34	2 965

1) ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Übus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	297	473	6 477	47	1 149	226	48	10	24	725	2	449	117	10 044
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	312	490	6 174	101	628	91	19	6	8	722	3	448	68	9 070
davon:														
Getötete	12	28	289	1	21	2	-	-	-	31	-	37	1	422
Schwerverletzte ..	119	197	1 651	10	179	25	1	2	2	270	-	199	18	2 673
Leichtverletzte ..	181	265	4 234	90	428	64	18	4	6	421	3	212	49	5 975
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	26	3 118	34	844	205	43	7	22	19	1	13	82	4 419
davon:														
Getötete	-	-	3	-	9	6	-	-	-	-	-	-	-	18
Schwerverletzte ..	-	5	313	3	95	37	10	2	4	4	-	-	6	479
Leichtverletzte ..	5	21	2 802	31	740	162	33	5	18	15	1	13	76	3 922
Sattelschlepper														
Unfälle	43	65	1 450	17	287	125	10	1	4	68	3	37	24	2 134
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	45	66	1 809	32	268	108	4	-	2	68	18	36	30	2 486
davon:														
Getötete	5	8	131	-	14	2	-	-	-	10	-	9	2	181
Schwerverletzte ..	14	33	556	5	94	35	-	-	-	31	-	11	8	787
Leichtverletzte ..	26	25	1 122	27	160	71	4	-	2	27	18	16	20	1 518
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	172	4	85	42	7	1	2	4	-	7	11	338
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	1	30	-	12	6	-	-	-	-	-	-	1	50
Leichtverletzte ..	-	2	142	4	72	36	6	1	2	4	-	7	10	286
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	33	119	510	-	46	9	8	-	1	35	-	15	11	787
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	35	128	529	-	36	3	5	-	-	34	-	15	12	797
davon:														
Getötete	2	11	8	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	25
Schwerverletzte ..	22	81	134	-	11	-	3	-	-	19	-	6	4	280
Leichtverletzte ..	11	36	387	-	24	3	1	-	-	13	-	9	8	492
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	6	181	-	24	10	5	-	2	1	-	-	7	238
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	1	28	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1	34
Leichtverletzte ..	2	4	152	-	22	9	4	-	2	1	-	-	6	202
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	6	56	-	7	6	1	-	-	2	-	2	1	81
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	6	53	-	3	2	1	-	-	2	-	2	1	70
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	-	2	14	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	19
Leichtverletzte ..	-	4	32	-	2	2	1	-	-	1	-	1	1	44
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	22	-	4	5	1	-	-	-	-	-	-	33
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	20	-	4	5	1	-	-	-	-	-	-	30
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	7	8	162	1	31	10	3	-	7	22	-	6	5	262
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	8	183	-	23	6	-	-	3	22	-	6	3	261
davon:														
Getötete	1	2	15	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	22
Schwerverletzte ..	4	2	51	-	8	5	-	-	2	9	-	1	1	83
Leichtverletzte ..	2	4	117	-	14	1	-	-	1	11	-	4	2	156
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	49	1	15	5	3	-	8	1	-	-	3	85
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	7	-	3	1	1	-	2	1	-	-	1	16
Leichtverletzte ..	-	-	42	1	12	4	2	-	6	-	-	-	2	69

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	389	393	31 593	242	2 317	172	101	6	40	4 538	7	1 347	917	42 062
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	123	135	338	17	35	11	-	-	2	2 174	-	561	17	3 413
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	3	-	12
Schwerverletzte .	16	32	35	-	8	1	-	-	-	493	-	114	2	701
Leichtverletzte .	107	103	301	17	27	10	-	-	2	1 674	-	444	15	2 700
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	373	369	31 666	236	2 325	173	101	6	40	3 757	7	1 133	913	41 099
davon:														
Getötete	-	2	111	2	55	27	2	-	3	2	-	2	8	214
Schwerverletzte .	59	80	4 466	40	405	41	34	2	13	720	4	162	143	6 169
Leichtverletzte .	314	287	27 089	194	1 865	105	65	4	24	3 035	3	969	762	34 716
Straßenbahn														
Unfälle	8	14	624	7	68	8	-	-	1	107	8	366	14	1 225
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	14	476	-	40	7	-	-	3	93	32	321	9	1 003
davon:														
Getötete	1	1	5	-	-	-	-	-	-	8	-	28	2	45
Schwerverletzte .	3	7	92	-	10	1	-	-	2	31	3	111	-	260
Leichtverletzte .	4	6	379	-	30	6	-	-	1	54	29	182	7	698
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	3	374	7	65	8	-	-	2	35	25	108	9	639
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	28	1	6	-	-	-	-	2	2	6	1	46
Leichtverletzte .	3	3	346	6	59	8	-	-	2	33	23	102	8	593
Fußgänger														
Unfälle	371	369	17 464	431	1 290	65	56	7	30	2 279	57	-	448	22 867
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	120	140	375	25	20	4	1	-	-	667	8	-	4	1 364
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	15	24	34	1	2	1	-	-	-	100	-	-	1	178
Leichtverletzte .	105	116	340	24	18	3	1	-	-	567	8	-	3	1 185
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	360	349	17 439	427	1 289	65	56	7	30	2 103	56	-	447	22 628
davon:														
Getötete	-	13	325	17	57	12	3	1	5	1	7	-	8	449
Schwerverletzte .	102	92	4 575	120	377	22	25	1	12	363	20	-	114	5 823
Leichtverletzte .	258	244	12 539	290	855	31	28	5	13	1 739	29	-	325	16 356
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	63	88	1 263	28	194	23	26	2	11	162	3	89	42	1 994
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	61	85	865	58	60	8	4	-	1	148	-	84	17	1 391
davon:														
Getötete	3	8	53	-	6	-	1	-	-	22	-	19	1	113
Schwerverletzte .	22	28	245	9	24	2	1	-	-	38	-	26	5	400
Leichtverletzte .	36	49	567	49	30	6	2	-	1	88	-	39	11	878
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	13	22	898	22	214	22	30	2	12	31	3	16	45	1 330
davon:														
Getötete	-	-	8	-	6	-	-	-	2	-	-	-	1	17
Schwerverletzte .	2	10	112	3	36	7	10	-	5	4	-	-	9	198
Leichtverletzte .	11	12	778	19	172	15	20	2	5	27	3	16	35	1 115

1) Ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UV 1A

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus/Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1 kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 231	3 047	9 448	388	452	47	67	9	24	8 136	65	-	172	24 086
Verunglückte zus. davon:	2 357	3 275	12 167	489	521	48	121	17	30	8 226	70	-	228	27 549
Getötete	8	54	205	3	6	1	4	-	-	81	-	-	3	365
Schwerverletzte .	712	1 198	3 334	68	137	13	47	2	8	2 911	17	-	63	8 510
Leichtverletzte .	1 637	2 023	8 628	418	378	34	70	15	22	5 234	53	-	162	18 674
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 676	5 203	134 463	1 317	10 868	953	397	49	204	19 151	132	11 663	2 370	191 446
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	5 359	6 145	165 668	1 618	12 702	1 118	470	61	236	21 292	226	12 751	2 630	230 276
davon:														
Getötete	30	54	536	20	118	32	6	2	10	122	7	220	17	1 174
Schwerverletzte .	1 206	1 538	18 820	228	1 478	131	114	9	44	4 283	36	4 125	364	32 376
Leichtverletzte .	4 123	4 553	146 312	1 370	11 106	955	350	50	182	16 887	183	8 406	2 249	196 726
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	112	72	6 223	48	446	27	24	2	7	197	-	195	175	7 528
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	71	34	132	1	8	-	-	-	-	124	-	137	-	507
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte .	20	8	11	-	-	-	-	-	-	23	-	47	-	109
Leichtverletzte .	51	26	121	1	8	-	-	-	-	101	-	88	-	396
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	95	68	6 574	49	460	28	25	2	7	151	-	148	181	7 788
davon:														
Getötete	1	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	14
Schwerverletzte .	15	15	1 098	10	86	6	9	1	3	23	-	11	20	1 297
Leichtverletzte .	79	53	5 470	39	368	22	16	1	4	128	-	137	160	6 477
Motorrad														
Unfälle	106	205	11 232	56	703	39	68	4	12	426	-	385	214	13 450
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	68	146	554	5	10	1	2	-	1	302	-	262	8	1 359
davon:														
Getötete	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	10
Schwerverletzte .	17	53	43	-	1	-	-	-	-	77	-	85	-	276
Leichtverletzte .	51	91	509	5	9	1	2	-	1	224	-	172	8	1 073
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	85	157	11 909	59	731	41	72	4	12	306	-	281	225	13 882
davon:														
Getötete	-	1	54	-	4	-	2	-	-	1	-	-	-	62
Schwerverletzte .	14	45	2 473	11	153	6	26	2	1	36	-	23	31	2 821
Leichtverletzte .	71	111	9 382	48	574	35	44	2	11	269	-	258	194	10 999
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 440	3 821	64 559	481	5 550	601	175	28	95	11 401	50	8 481	637	99 319
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3 665	3 982	24 492	233	682	10	37	7	6	11 405	11	8 432	184	53 146
davon:														
Getötete	19	28	71	-	-	-	1	-	-	59	-	123	-	301
Schwerverletzte .	836	1 017	2 783	17	74	2	6	1	-	2 424	1	3 220	23	10 404
Leichtverletzte .	2 810	2 937	21 638	216	608	8	30	6	6	8 922	10	5 089	161	42 441
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	158	428	66 487	456	6 349	701	198	32	111	252	56	356	615	76 199
davon:														
Getötete	-	1	23	1	4	-	1	1	1	-	-	-	3	35
Schwerverletzte .	9	33	2 978	28	312	42	25	2	10	13	6	21	42	3 521
Leichtverletzte .	149	394	63 486	427	6 033	659	172	29	100	239	50	335	570	72 643
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	42	47	1 572	19	130	12	2	-	2	225	2	442	44	2 539
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	33	46	617	15	36	2	-	-	1	165	-	331	20	1 266
davon:														
Getötete	-	1	10	-	-	-	-	-	-	4	-	9	-	24
Schwerverletzte .	9	11	125	1	12	-	-	-	-	60	-	124	2	344
Leichtverletzte .	24	34	482	14	24	2	-	-	1	101	-	198	18	898
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	12	1 849	25	181	34	3	-	1	119	6	235	34	2 518
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	1	1	72	-	6	5	1	-	-	3	-	12	3	104
Leichtverletzte .	18	11	1 777	25	174	29	2	-	1	116	6	223	31	2 413

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	FLß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln:	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last-kraftwagen Unfälle	245	279	3 079	26	440	32	13	3	10	618	2	412	55	5 214
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	258	291	2 607	21	207	5	2	2	4	616	3	411	36	4 463
davon:														
Getötete	4	7	41	-	1	-	-	-	-	18	-	26	-	97
Schwerverletzte .	92	99	494	-	56	2	-	1	2	212	-	184	10	1 152
Leichtverletzte .	162	185	2 072	21	150	3	2	1	2	386	3	201	26	3 214
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	13	1 462	18	323	29	12	2	7	14	1	13	36	1 932
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	83	1	20	4	1	-	-	2	-	-	4	116
Leichtverletzte .	2	12	1 379	17	303	25	11	2	7	12	1	13	32	1 816
Sattelschlepper Unfälle	29	37	353	9	47	17	1	1	2	53	3	28	9	589
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	31	37	417	18	44	12	-	-	1	53	18	27	15	673
davon:														
Getötete	2	1	10	-	1	-	-	-	-	8	-	5	1	28
Schwerverletzte .	10	20	106	2	12	3	-	-	-	20	-	8	4	185
Leichtverletzte .	19	16	301	16	31	9	-	-	1	25	18	14	10	460
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	29	1	9	5	1	1	1	3	-	5	4	60
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	3	1	8	5	1	1	1	3	-	5	4	56
Leichtverletzte .	-	1	26	1	8	5	1	1	1	3	-	5	4	56
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	17	25	122	-	13	2	2	-	1	20	-	13	3	218
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	18	26	110	-	8	1	-	-	-	20	-	13	7	203
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	9	18	18	-	3	-	-	-	-	9	-	4	2	63
Leichtverletzte .	9	8	92	-	5	1	-	-	-	10	-	9	5	139
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	-	45	-	10	3	2	-	2	-	-	-	1	64
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .	1	-	39	-	10	3	2	-	2	-	-	-	1	58
Andere Zugmaschine Unfälle	-	2	15	-	2	1	1	-	-	2	-	2	1	26
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	15	-	1	1	1	-	-	2	-	2	1	25
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5
Leichtverletzte .	-	2	12	-	1	1	1	-	-	1	-	1	1	20
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	6	5	73	1	8	3	1	-	2	17	-	4	3	123
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	6	5	66	-	6	2	-	-	1	17	-	4	2	109
davon:														
Getötete	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	3	1	11	-	1	1	-	-	1	6	-	1	1	26
Leichtverletzte .	2	3	54	-	5	1	-	-	-	11	-	3	1	80
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	25	1	3	1	1	-	1	-	-	-	1	33
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	24	1	3	1	1	-	1	-	-	-	1	32

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	300	313	29 354	226	2 127	148	62	3	38	3 837	7	1 255	771	38 441
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	84	99	257	17	27	9	-	-	1	1 702	-	531	16	2 743
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	6
Schwerverletzte .	12	21	23	-	7	1	-	-	-	331	-	105	2	502
Leichtverletzte .	72	78	233	17	20	8	-	-	1	1 369	-	423	14	2 235
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	289	290	29 429	220	2 135	149	62	3	38	3 227	7	1 045	767	37 661
davon:														
Getötete	-	1	64	2	45	23	1	-	2	1	-	2	6	147
Schwerverletzte .	43	59	3 913	35	346	33	20	1	12	568	4	139	112	5 285
Leichtverletzte .	246	230	25 452	183	1 744	93	41	2	24	2 658	3	904	649	32 229
Straßenbahn														
Unfälle	7	13	618	6	67	8	-	-	1	106	8	363	14	1 211
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	12	471	-	40	7	-	-	3	92	32	318	9	991
davon:														
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	-	-	8	-	28	2	43
Schwerverletzte .	3	7	91	-	10	1	-	-	2	31	3	111	-	259
Leichtverletzte .	4	5	375	-	30	6	-	-	1	53	29	179	7	689
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	3	373	6	61	8	-	-	2	35	25	108	9	633
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	28	1	6	-	-	-	-	2	2	6	1	46
Leichtverletzte .	3	3	345	5	55	8	-	-	2	33	23	102	8	587
Fußgänger														
Unfälle	322	330	16 456	419	1 211	56	35	7	24	2 109	57	-	412	21 438
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	93	123	292	25	17	3	-	-	-	578	8	-	4	1 143
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	12	23	23	1	2	1	-	-	-	79	-	-	1	142
Leichtverletzte .	81	100	268	24	15	2	-	-	-	499	8	-	3	1 000
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	314	310	16 437	415	1 210	56	35	7	24	1 955	56	-	411	21 230
davon:														
Getötete	-	10	228	17	51	9	1	1	5	-	7	-	3	332
Schwerverletzte .	83	82	4 272	116	349	21	19	1	8	326	20	-	96	5 393
Leichtverletzte .	231	218	11 937	282	810	26	15	5	11	1 629	29	-	312	15 505
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	50	54	807	26	124	7	13	1	10	140	3	83	32	1 350
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	49	51	443	13	25	3	2	-	1	127	-	78	11	803
davon:														
Getötete	3	1	15	-	3	-	-	-	-	19	-	17	1	59
Schwerverletzte .	17	18	95	3	9	1	-	-	-	33	-	23	2	201
Leichtverletzte .	29	32	333	10	13	2	2	-	1	75	-	38	8	543
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	10	9	574	20	118	6	14	1	11	27	3	14	33	840
davon:														
Getötete	-	-	4	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	1	6	67	2	12	2	7	-	5	4	-	-	8	114
Leichtverletzte .	9	3	503	18	104	4	7	1	4	23	3	14	25	718

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	975	4 723	29 884	53	1 406	227	91	14	37	2 175	-	-	148	39 733
Verunglückte zus. davon:	1 047	5 095	38 643	211	1 648	236	140	23	43	2 194	-	-	272	49 552
Getötete	8	214	1 334	-	47	6	7	2	-	51	-	-	10	1 679
Schwerverletzte .	411	2 423	12 476	49	473	71	46	8	11	1 028	-	-	88	17 084
Leichtverletzte .	628	2 458	24 833	162	1 128	159	87	13	32	1 115	-	-	174	30 789
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	979	2 764	44 977	251	4 317	616	785	44	125	2 460	2	806	939	59 065
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1 243	3 740	73 391	415	5 984	806	1 084	54	165	3 079	3	968	1 138	92 070
davon:														
Getötete	42	191	1 538	10	148	19	37	2	2	134	-	104	19	2 246
Schwerverletzte .	430	1 447	15 881	70	1 170	165	286	8	35	1 095	-	380	245	21 212
Leichtverletzte .	771	2 102	55 972	335	4 666	622	761	44	128	1 850	3	484	874	68 612
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	36	20	1 126	4	133	20	16	-	2	35	-	15	59	1 466
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	23	14	55	-	2	-	2	-	-	18	-	11	-	125
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	6	6	11	-	2	-	-	-	-	4	-	4	-	33
Leichtverletzte .	17	7	42	-	-	-	2	-	-	14	-	7	-	89
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	32	19	1 169	4	139	22	16	-	2	26	-	12	60	1 501
davon:														
Getötete	-	2	16	-	4	-	1	-	-	-	-	-	2	25
Schwerverletzte .	8	5	304	-	39	4	7	-	1	3	-	1	10	382
Leichtverletzte .	24	12	849	4	96	18	8	-	1	23	-	11	48	1 094
Motorrad														
Unfälle	51	301	3 562	37	267	38	170	3	10	122	-	34	143	4 738
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	49	241	510	2	18	1	9	-	-	106	-	27	7	970
davon:														
Getötete	2	8	8	-	-	-	-	-	-	13	-	3	-	34
Schwerverletzte .	24	95	86	-	2	-	3	-	-	44	-	14	1	269
Leichtverletzte .	23	138	416	2	16	1	6	-	-	49	-	10	6	667
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	52	267	3 840	42	281	41	181	4	10	107	-	22	153	5 000
davon:														
Getötete	1	5	162	1	26	1	21	1	1	2	-	-	5	226
Schwerverletzte .	23	89	1 478	12	107	11	77	1	3	23	-	8	45	1 877
Leichtverletzte .	28	173	2 200	29	148	29	83	2	6	82	-	14	103	2 897
Personenkraftwagen														
Unfälle	654	1 978	32 974	158	3 054	409	473	31	84	1 258	2	602	490	42 167
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	695	2 050	20 160	69	651	25	104	2	8	1 228	1	567	112	25 672
davon:														
Getötete	25	118	548	-	7	-	-	-	-	91	-	85	2	876
Schwerverletzte .	264	926	5 471	4	160	10	28	-	1	535	-	281	31	7 711
Leichtverletzte .	406	1 006	14 141	65	484	15	76	2	7	602	1	201	79	17 085
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	87	573	37 694	181	3 770	510	598	36	104	171	2	144	534	44 404
davon:														
Getötete	-	3	260	5	63	7	9	1	-	-	-	-	3	355
Schwerverletzte .	11	84	5 882	32	609	102	132	4	17	20	-	14	92	6 999
Leichtverletzte .	76	486	31 552	140	3 098	401	457	31	87	151	2	130	439	37 050
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	4	24	293	3	33	9	1	-	3	10	-	13	2	395
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	28	343	2	20	1	1	-	2	9	-	13	-	423
davon:														
Getötete	-	5	32	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	42
Schwerverletzte .	2	14	129	1	5	-	-	-	-	4	-	6	-	161
Leichtverletzte .	2	9	182	1	13	1	1	-	2	5	-	4	-	220
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	6	366	2	53	34	26	-	4	3	-	1	3	498
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	1	32	-	4	2	-	-	2	-	-	-	-	41
Leichtverletzte .	-	5	332	2	48	32	26	-	2	3	-	1	3	454

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	51	168	2 462	14	401	69	35	6	12	107	-	34	45	3 404
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	53	173	2 544	14	185	19	17	3	3	106	-	34	22	3 173
davon:														
Getötete	8	18	212	-	10	1	-	-	-	13	-	9	1	272
Schwerverletzte .	26	91	874	2	50	4	1	-	-	58	-	14	5	1 125
Leichtverletzte .	19	64	1 458	12	125	14	16	3	3	35	-	11	16	1 776
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	13	1 335	11	340	71	31	5	13	5	-	-	35	1 862
davon:														
Getötete	-	-	3	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	15
Schwerverletzte .	-	4	183	1	48	13	9	2	4	2	-	-	2	268
Leichtverletzte .	3	9	1 149	10	284	54	22	3	9	3	-	-	33	1 579
Sattelschlepper														
Unfälle	14	21	497	5	67	18	9	-	1	15	-	4	6	657
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	14	21	623	12	50	7	4	-	-	15	-	4	5	755
davon:														
Getötete	3	6	87	-	4	-	-	-	-	2	-	1	-	103
Schwerverletzte .	4	7	223	3	11	3	-	-	-	11	-	2	3	267
Leichtverletzte .	7	8	313	9	35	4	4	-	-	2	-	1	2	385
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	88	1	33	15	6	-	1	1	-	1	4	152
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	1	12	-	2	3	-	-	-	-	-	-	1	19
Leichtverletzte .	-	1	76	1	30	12	5	-	1	1	-	1	3	131
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	16	94	380	-	28	7	6	-	-	15	-	2	8	556
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	17	102	408	-	25	2	5	-	-	14	-	2	5	580
davon:														
Getötete	2	11	8	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	24
Schwerverletzte .	13	63	111	-	5	-	3	-	-	10	-	2	2	209
Leichtverletzte .	2	28	289	-	19	2	1	-	-	3	-	-	3	347
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	6	130	-	10	7	3	-	-	1	-	-	6	164
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	1	21	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	26
Leichtverletzte .	1	4	108	-	9	6	2	-	-	1	-	-	5	136
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	4	37	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	49
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	4	35	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	41
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	-	2	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte .	-	2	18	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	19	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	26
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	-	-	17	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	23
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	1	3	68	-	15	3	2	-	5	5	-	2	2	106
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	3	88	-	10	1	-	-	2	5	-	2	1	113
davon:														
Getötete	-	1	11	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	15
Schwerverletzte .	1	1	29	-	5	1	-	-	1	3	-	-	-	41
Leichtverletzte .	-	1	48	-	5	-	-	-	1	-	-	1	1	57
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	19	-	10	3	2	-	7	1	-	-	2	44
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	4	-	3	-	1	-	2	1	-	-	1	12
Leichtverletzte .	-	-	15	-	7	3	1	-	5	-	-	-	1	32

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver- 1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	89	80	2 238	16	188	24	39	3	2	700	-	92	146	3 617
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	39	36	80	-	8	2	-	-	1	471	-	30	1	668
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
Schwerverletzte .	4	11	12	-	1	-	-	-	-	162	-	9	-	199
Leichtverletzte .	35	25	68	-	7	2	-	-	1	304	-	21	1	464
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	84	79	2 236	16	188	24	39	3	2	529	-	88	146	3 434
davon:														
Getötete	-	1	47	-	10	4	1	-	1	1	-	23	2	67
Schwerverletzte .	16	21	553	5	58	8	14	1	1	152	-	23	31	883
Leichtverletzte .	68	57	1 636	11	120	12	24	2	-	376	-	65	113	2 484
Straßenbahn														
Unfälle	1	1	6	1	1	-	-	-	-	1	-	3	-	14
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	5	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	12
davon:														
Getötete	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Fußgänger														
Unfälle	49	38	968	11	72	5	21	-	5	170	-	-	33	1 372
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	27	17	79	-	3	1	1	-	-	89	-	-	-	217
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	3	1	10	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	35
Leichtverletzte .	24	16	69	-	3	1	1	-	-	68	-	-	-	182
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	46	38	962	11	72	5	21	-	5	148	-	-	33	1 341
davon:														
Getötete	-	3	94	-	5	2	2	-	-	1	-	-	4	111
Schwerverletzte .	19	10	290	3	24	-	6	-	3	37	-	-	17	409
Leichtverletzte .	27	25	578	8	43	3	13	-	2	110	-	-	12	821
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	13	32	366	2	54	10	13	1	1	22	-	5	5	524
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	33	337	45	24	2	2	-	-	21	-	5	4	485
davon:														
Getötete	-	7	34	-	3	-	1	-	-	3	-	2	-	50
Schwerverletzte .	5	10	117	6	11	-	1	-	-	5	-	2	2	159
Leichtverletzte .	7	16	186	39	10	2	-	-	-	13	-	1	2	276
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	12	265	2	84	9	16	1	1	4	-	2	5	404
davon:														
Getötete	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	1	3	36	1	22	3	3	-	-	-	-	-	1	70
Leichtverletzte .	2	9	225	1	59	6	13	1	1	4	-	2	4	327

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	-	442	5 997	7	581	316	1	2	8	2	-	-	41	7 397
Verunglückte zus. davon:	-	474	8 269	94	734	335	1	3	9	2	-	-	56	9 977
Getötete	-	21	179	-	15	13	-	-	-	-	-	-	1	229
Schwerverletzte ..	-	197	2 108	19	199	122	1	2	5	-	-	-	11	2 664
Leichtverletzte ..	-	256	5 982	75	520	200	-	1	4	2	-	-	44	7 084
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	244	9 118	44	1 468	721	2	4	20	1	-	52	196	11 871
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1	291	14 113	127	2 020	981	2	4	28	2	-	64	265	17 898
davon:														
Getötete	-	13	181	6	41	14	-	-	-	-	-	17	6	278
Schwerverletzte ..	1	102	2 160	15	359	165	-	1	3	-	-	24	35	2 865
Leichtverletzte ..	-	176	11 772	106	1 620	802	2	3	25	2	-	23	224	14 755
Der zweite Betei-lichte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad														
Unfälle	-	20	166	-	17	9	-	-	-	-	-	1	10	223
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	19	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
davon:														
Getötete	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte ..	-	11	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	14	167	-	18	11	-	-	-	-	-	1	11	222
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	4	30	-	7	2	-	-	-	-	-	-	5	48
Leichtverletzte ..	-	10	135	-	11	9	-	-	-	-	-	1	6	172
Personenkraftwagen														
Unfälle	-	188	7 196	33	921	477	2	3	15	-	-	42	152	9 029
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	184	3 633	9	171	53	-	-	4	-	-	41	17	4 112
davon:														
Getötete	-	6	61	-	2	3	-	-	-	-	-	12	-	84
Schwerverletzte ..	-	76	759	2	37	16	-	-	2	-	-	18	2	912
Leichtverletzte ..	-	102	2 813	7	132	34	-	-	2	-	-	11	15	3 116
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	37	7 759	42	1 101	604	2	3	18	-	-	12	191	9 769
davon:														
Getötete	-	-	34	5	16	5	-	-	-	-	-	-	3	63
Schwerverletzte ..	-	3	702	3	115	68	-	-	-	-	-	3	22	916
Leichtverletzte ..	-	34	7 023	34	970	531	2	3	18	-	-	9	166	8 790
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	-	54	-	10	5	-	-	1	-	-	-	-	70
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	-	61	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	65
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Leichtverletzte ..	-	-	46	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	-	47	-	43	11	-	-	1	-	-	-	-	102
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	46	-	40	11	-	-	1	-	-	-	-	98

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver-1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	1	26	936	7	308	125	-	1	2	-	-	3	17	1 426
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	26	1 023	66	236	67	-	1	1	-	-	3	10	1 434
davon:														
Getötete	-	3	36	1	10	1	-	-	-	-	-	2	-	53
Schwerverletzte .	1	7	283	8	73	19	-	1	-	-	-	1	3	396
Leichtverletzte .	-	16	704	57	153	47	-	-	1	-	-	-	7	985
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	321	5	181	105	-	-	2	-	-	-	11	625
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	47	1	27	20	-	-	-	-	-	-	-	95
Leichtverletzte .	-	-	274	4	153	83	-	-	2	-	-	-	11	527
Sattelschlepper														
Unfälle	-	7	600	3	173	90	-	-	1	-	-	5	9	888
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	8	769	2	174	89	-	-	1	-	-	5	10	1 058
davon:														
Getötete	-	1	34	-	9	2	-	-	-	-	-	3	1	50
Schwerverletzte .	-	6	227	-	71	29	-	-	-	-	-	1	1	335
Leichtverletzte .	-	1	508	2	94	58	-	-	1	-	-	1	8	673
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	55	2	43	22	-	-	-	-	-	1	3	126
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	15	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	27
Leichtverletzte .	-	-	40	2	34	19	-	-	-	-	-	1	3	99
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	8	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	11	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	21	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	33
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	29	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	39
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	-	11	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte .	-	-	15	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UV 1C

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	1	40	1	7	4	-	-	1	-	-	-	3	57
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	40	1	7	4	-	-	1	-	-	-	3	57
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	6
Schwerverletzte	-	-	13	1	4	1	-	-	1	-	-	-	1	21
Leichtverletzte	-	1	24	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	30
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	-	2	90	-	16	6	-	-	-	-	-	1	5	120
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	85	-	11	3	-	-	-	-	-	1	2	103
davon:														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	-	33	-	4	1	-	-	-	-	-	1	1	40
Leichtverletzte	-	1	48	-	7	2	-	-	-	-	-	-	1	59
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	59	-	12	7	-	-	-	-	-	-	7	86
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Schwerverletzte	-	1	9	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte	-	-	50	-	9	5	-	-	-	-	-	-	6	70

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus/Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	975	5 165	35 881	60	1 987	543	92	16	45	2 177	-	-	189	47 130
Verunglückte zus. davon:	1 047	5 569	46 912	305	2 382	571	141	26	52	2 196	-	-	328	59 529
Getötete	8	235	1 513	-	62	19	7	2	-	51	-	-	11	1 908
Schwerverletzte ..	411	2 620	14 584	68	672	193	47	10	16	1 028	-	-	99	19 748
Leichtverletzte ..	628	2 714	30 815	237	1 648	359	87	14	36	1 117	-	-	218	37 873
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	980	3 008	54 095	295	5 785	1 337	787	48	145	2 461	2	858	1 135	70 936
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1 244	4 031	87 504	542	8 004	1 787	1 086	58	193	3 081	3	1 032	1 403	109 968
davon:														
Getötete	42	204	1 719	16	189	33	37	2	2	134	-	121	25	2 524
Schwerverletzte ..	431	1 549	18 041	85	1 529	330	286	9	38	1 095	-	404	280	24 077
Leichtverletzte ..	771	2 278	67 744	441	6 286	1 424	763	47	153	1 852	3	507	1 098	83 367
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	36	20	1 128	4	133	20	16	-	2	35	-	15	59	1 468
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	23	14	55	-	2	-	2	-	-	18	-	11	-	125
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	6	6	11	-	2	-	-	-	-	4	-	4	-	33
Leichtverletzte ..	17	7	42	-	-	-	2	-	-	14	-	7	-	89
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	32	19	1 171	4	139	22	16	-	2	26	-	12	60	1 503
davon:														
Getötete	-	2	16	-	4	-	1	-	-	-	-	-	2	25
Schwerverletzte ..	8	5	304	-	39	4	7	-	1	3	-	1	10	382
Leichtverletzte ..	24	12	851	4	96	18	8	-	1	23	-	11	48	1 096
Motorrad														
Unfälle	51	321	3 728	37	284	47	170	3	10	122	-	35	153	4 961
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	49	260	541	2	18	1	9	-	-	106	-	27	7	1 020
davon:														
Getötete	2	11	8	-	-	-	-	-	-	13	-	3	-	37
Schwerverletzte ..	24	100	94	-	2	-	3	-	-	44	-	14	1	282
Leichtverletzte ..	23	149	439	2	16	1	6	-	-	49	-	10	6	701
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	52	281	4 007	42	299	52	181	4	10	107	-	23	164	5 222
davon:														
Getötete	1	5	164	1	26	1	21	1	1	2	-	-	5	228
Schwerverletzte ..	23	93	1 508	12	114	13	77	1	3	23	-	8	50	1 925
Leichtverletzte ..	28	183	2 335	29	159	38	83	2	6	82	-	15	109	3 069
Personenkraftwagen														
Unfälle	654	2 166	40 170	191	3 975	886	475	34	99	1 258	2	644	642	51 196
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	695	2 234	23 793	78	822	78	104	2	12	1 228	1	608	129	29 784
davon:														
Getötete	25	124	609	-	9	3	-	-	-	91	-	97	2	960
Schwerverletzte ..	264	1 002	6 230	6	197	26	28	-	3	535	-	299	33	8 623
Leichtverletzte ..	406	1 108	16 954	72	616	49	76	2	9	602	1	212	94	20 201
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	87	610	45 453	223	4 871	1 114	600	39	122	171	2	156	725	54 173
davon:														
Getötete	-	3	294	14	79	12	9	1	-	-	-	-	6	418
Schwerverletzte ..	11	87	6 584	35	724	170	132	4	17	20	-	17	114	7 915
Leichtverletzte ..	76	520	38 575	174	4 068	932	459	34	105	151	2	139	605	45 840
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	4	24	347	3	43	14	1	-	4	10	-	13	2	465
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	28	404	2	24	1	1	-	2	9	-	13	-	488
davon:														
Getötete	-	5	35	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	45
Schwerverletzte ..	2	14	141	1	5	-	-	-	-	4	-	6	-	173
Leichtverletzte ..	2	9	228	1	17	1	1	-	2	5	-	4	-	270
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	6	413	2	96	45	26	-	5	3	-	1	3	600
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	1	33	-	7	2	-	-	2	-	-	-	-	45
Leichtverletzte ..	-	5	378	2	88	43	26	-	3	3	-	1	3	552

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt.-Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	52	194	3 398	21	709	194	35	7	14	107	-	37	62	4 830
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	54	199	3 567	80	421	86	17	4	4	106	-	37	32	4 607
davon:														
Getötete	8	21	248	1	20	2	-	-	-	13	-	11	1	325
Schwerverletzte .	27	98	1 157	10	123	23	1	1	-	58	-	15	8	1 521
Leichtverletzte .	19	80	2 162	69	278	61	16	3	4	35	-	11	23	2 761
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	13	1 656	16	521	176	31	5	15	5	-	-	46	2 487
davon:														
Getötete	-	-	3	-	9	6	-	-	-	-	-	-	-	18
Schwerverletzte .	-	4	230	2	75	33	9	2	4	2	-	-	2	363
Leichtverletzte .	3	9	1 423	14	437	137	22	3	11	3	-	-	44	2 106
Sattelschlepper														
Unfälle	14	28	1 097	8	240	108	9	-	2	15	-	9	15	1 545
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	14	29	1 392	14	224	96	4	-	1	15	-	9	15	1 813
davon:														
Getötete	3	7	121	-	13	2	-	-	-	2	-	4	1	153
Schwerverletzte .	4	13	450	3	82	32	-	-	-	11	-	3	4	602
Leichtverletzte .	7	9	821	11	129	62	4	-	1	2	-	2	10	1 058
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	143	3	76	37	6	-	1	1	-	2	7	278
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	1	27	-	11	6	-	-	-	-	-	-	1	46
Leichtverletzte .	-	1	116	3	64	31	5	-	1	1	-	2	6	230
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	16	94	388	-	33	7	6	-	-	15	-	2	8	569
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	17	102	419	-	28	2	5	-	-	14	-	2	5	594
davon:														
Getötete	2	11	8	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	24
Schwerverletzte .	13	63	116	-	8	-	3	-	-	10	-	2	2	217
Leichtverletzte .	2	28	295	-	19	2	1	-	-	3	-	-	3	353
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	6	136	-	14	7	3	-	-	1	-	-	6	174
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	1	22	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1	28
Leichtverletzte .	1	4	113	-	12	6	2	-	-	1	-	-	5	144
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	4	41	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	55
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	4	38	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	45
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	-	2	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte .	-	2	20	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	24
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	20	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	28
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	-	-	18	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	25
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	1	3	89	-	23	7	2	-	5	5	-	2	2	139
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	3	117	-	17	4	-	-	2	5	-	2	1	152
davon:														
Getötete	-	1	14	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	19
Schwerverletzte .	1	1	40	-	7	4	-	-	1	3	-	-	-	57
Leichtverletzte .	-	1	63	-	9	-	-	-	1	-	-	1	1	76
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	24	-	12	4	2	-	7	1	-	-	2	52
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	6	-	3	1	1	-	2	1	-	-	1	15
Leichtverletzte .	-	-	18	-	9	3	1	-	5	-	-	-	1	37

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	89	80	2 239	16	190	24	39	3	2	701	-	92	146	3 621
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	39	36	81	-	8	2	-	-	1	472	-	30	1	670
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6
Schwerverletzte .	4	11	12	-	1	-	-	-	-	162	-	9	-	199
Leichtverletzte .	35	25	68	-	7	2	-	-	1	305	-	21	1	465
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	84	79	2 237	16	190	24	39	3	2	530	-	88	146	3 438
davon:														
Getötete	-	1	47	-	10	4	1	-	1	1	-	-	2	67
Schwerverletzte .	16	21	553	5	59	8	14	1	1	152	-	23	31	884
Leichtverletzte .	68	57	1 637	11	121	12	24	2	-	377	-	65	113	2 487
Straßenbahn														
Unfälle	1	1	6	1	1	-	-	-	-	1	-	3	-	14
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	5	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	12
davon:														
Getötete	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Fußgänger														
Unfälle	49	39	1 008	12	79	9	21	-	6	170	-	-	36	1 429
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	27	17	83	-	3	1	1	-	-	89	-	-	-	221
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	3	1	11	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	36
Leichtverletzte .	24	16	72	-	3	1	1	-	-	68	-	-	-	185
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	46	39	1 002	12	79	9	21	-	6	148	-	-	36	1 398
davon:														
Getötete	-	3	97	-	6	3	2	-	-	1	-	-	5	117
Schwerverletzte .	19	10	303	4	28	1	6	-	4	37	-	-	18	430
Leichtverletzte .	27	26	602	8	45	5	13	-	2	110	-	-	13	851
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	13	34	456	2	70	16	13	1	1	22	-	6	10	644
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	34	422	45	35	5	2	-	-	21	-	6	6	588
davon:														
Getötete	-	7	38	-	3	-	1	-	-	3	-	2	-	54
Schwerverletzte .	5	10	150	6	15	1	1	-	-	5	-	3	3	199
Leichtverletzte .	7	17	234	39	17	4	-	-	-	13	-	1	3	335
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	13	324	2	96	16	16	1	1	4	-	2	12	490
davon:														
Getötete	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	9
Schwerverletzte .	1	4	45	1	24	5	3	-	-	-	-	-	1	84
Leichtverletzte .	2	9	275	1	68	11	13	1	1	4	-	2	10	397

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb		und außerhalb		von		Ortschaften			
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	11 610	342	72	2	2 901	8 637	382	46	11 992	388
Mofas 25	7 186	318	71	-	1 682	5 433	266	34	7 452	352
Leichtkrafträdern	8 088	162	96	1	2 202	5 790	265	17	8 353	179
Krafträdern	26 826	416	949	3	9 338	16 539	1 283	114	28 109	530
Kraftrollern	3 114	77	28	1	810	2 276	87	14	3 201	91
Motorzweirädern zusammen	56 824	1 315	1 216	7	16 933	38 675	2 283	225	59 107	1 540
Personenkraftwagen	494 526	23 057	7 183	100	86 277	401 066	178 196	14 158	672 722	37 215
Kraftomnibussen	5 810	368	133	1	1 095	4 582	1 022	76	6 832	444
Oberleitungsomnibussen	10	1	-	-	1	9	3	-	13	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	32 376	1 687	786	9	6 370	25 220	11 667	1 106	44 043	2 793
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	4 258	125	46	-	743	3 469	1 530	70	5 788	195
2 001 - 3 500 kg	15 723	462	315	2	2 978	12 430	5 377	239	21 100	701
3 501 - 7 500 kg	5 329	150	146	-	1 092	4 091	1 901	98	7 230	248
7 501 - 9 000 kg	95	1	2	-	18	75	29	1	124	2
9 001 - 12 000 kg	755	13	26	-	194	535	282	11	1 037	24
12 001 - 16 000 kg	548	17	27	-	126	395	177	2	725	19
16 001 und mehr kg	3 281	92	152	1	747	2 382	1 141	32	4 422	124
Ohne Angabe	2 387	827	72	6	472	1 843	1 230	653	3 617	1 480
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	6 102	329	316	8	1 602	4 184	2 926	323	9 028	652
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	68	2	4	-	16	48	28	-	96	2
2 001 - 3 500 kg	629	22	17	-	138	474	319	10	948	32
3 501 - 7 500 kg	479	15	13	2	113	353	213	9	692	24
7 501 - 9 000 kg	17	-	-	-	5	12	11	-	28	-
9 001 - 12 000 kg	135	3	8	-	43	84	66	3	201	6
12 001 - 16 000 kg	230	4	11	-	63	156	85	6	315	10
16 001 und mehr kg	3 328	69	206	-	906	2 216	1 518	53	4 846	122
Ohne Angabe	1 216	214	57	6	318	841	686	242	1 902	456
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	38 478	2 016	1 102	17	7 972	29 404	14 593	1 429	53 071	3 445
	296	16	7	1	75	214	125	9	421	25
Sattelschleppern	7 438	281	412	6	1 956	5 070	3 483	341	10 921	622
dar. mit Tankauflagen	309	9	23	-	80	206	155	13	464	22
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 422	132	91	3	807	1 524	758	39	3 180	171
anderen Zugmaschinen	257	17	15	-	65	177	83	5	340	22
dar. mit Tankwagen	5	1	-	-	2	3	6	-	11	1
Tankkraftwagen	55	2	2	-	20	33	36	3	91	5
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	795	33	38	-	196	561	312	17	1 107	50
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	47 023	2 349	1 569	23	10 209	35 245	18 507	1 795	65 530	4 144
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 385	128	100	-	712	2 573	951	72	4 336	200
Kraftfahrzeugen zusammen	610 000	27 350	10 292	134	116 034	483 674	201 720	16 365	811 720	43 715
Straßenbahnen	1 528	26	54	-	356	1 118	392	-	1 920	26
Eisenbahnen	225	-	63	-	80	82	109	-	334	-
Fahrrädern	77 986	2 965	670	5	16 708	60 608	218	87	78 204	3 052
Fußgänger	40 297	1 165	959	6	12 023	27 315	176	91	40 473	1 256
Handwagen, Handkarren	16	1	-	-	4	12	1	-	17	1
Tierführer, Treiber	416	63	-	-	83	333	16	3	432	66
Bespannte Fuhrwerke	142	6	4	-	68	70	6	3	148	9
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2 239	1 740	27	14	395	1 817	1 364	1 206	3 603	2 946
Andere Personen	912	41	38	-	191	683	46	11	958	52
Unfallbeteiligte insgesamt	733 761	33 357	12 107	159	145 942	575 712	204 048	17 766	937 809	51 123
dar. Fahrzeugführer	692 120	32 087	11 110	153	133 641	547 369	203 809	17 661	895 929	49 748

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
			Innerhalb	von	Ortschaften					
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	9 574	290	29	1	2 182	7 363	316	40	9 890	330
Mofas 25	5 666	269	33	-	1 178	4 455	210	25	5 876	294
Leichtkrafträdern	5 935	112	28	1	1 364	4 543	199	11	6 134	123
Krafträdern	15 070	252	173	-	3 998	10 899	729	44	15 799	296
Kraftrollern	2 453	64	12	1	542	1 899	72	11	2 525	75
Motorzweirädern zusammen	38 698	987	275	3	9 264	29 159	1 526	131	40 224	1 118
Personenkraftwagen	305 265	16 112	1 332	32	39 537	264 396	102 165	7 168	407 430	23 280
Kraftomnibussen	4 723	300	54	-	796	3 873	672	36	5 395	336
Oberleitungsomnibussen	10	1	-	-	1	9	3	-	13	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	18 844	1 011	223	3	2 897	15 724	5 818	369	24 662	1 380
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 799	98	10	-	412	2 377	939	38	3 738	136
2 001 - 3 500 kg	9 303	351	82	2	1 305	7 916	2 770	131	12 073	482
3 501 - 7 500 kg	3 144	117	41	-	549	2 554	1 021	62	4 165	179
7 501 - 9 000 kg	49	-	1	-	7	41	19	1	68	1
9 001 - 12 000 kg	402	9	6	-	79	317	133	6	535	15
12 001 - 16 000 kg	293	12	8	-	55	230	97	1	390	13
16 001 und mehr kg	1 819	63	62	1	344	1 413	536	16	2 355	79
Ohne Angabe	1 035	361	13	-	146	876	303	114	1 338	475
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	1 808	117	52	2	339	1 417	652	66	2 460	183
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	32	2	-	-	6	26	8	-	40	2
2 001 - 3 500 kg	272	16	3	-	44	225	109	6	381	22
3 501 - 7 500 kg	191	12	6	2	29	156	53	2	244	14
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	3	2	4	-	9	-
9 001 - 12 000 kg	48	2	3	-	11	34	20	1	68	3
12 001 - 16 000 kg	80	2	2	-	18	60	19	3	99	5
16 001 und mehr kg	919	24	34	-	183	702	332	13	1 251	37
Ohne Angabe	261	59	4	-	45	212	107	41	368	100
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	20 652	1 128	275	5	3 236	17 141	6 470	435	27 122	1 563
	154	9	4	1	30	120	50	3	204	12
Sattelschleppern	1 979	77	66	2	378	1 535	691	55	2 670	132
dar. mit Tankauflagen	70	2	6	-	4	60	27	1	97	3
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	765	53	14	-	230	521	246	9	1 011	62
anderen Zugmaschinen	100	6	2	-	19	79	35	2	135	8
dar. mit Tankwagen	3	1	-	-	1	2	2	-	5	1
Tankkraftwagen	30	2	2	-	8	20	13	1	43	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	387	15	13	-	76	298	144	5	531	20
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	23 148	1 228	358	7	3 717	19 073	7 353	498	30 501	1 726
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 157	85	33	-	374	1 750	537	34	2 694	119
Kraftfahrzeugen zusammen	374 766	18 766	2 066	42	53 919	318 781	112 502	7 876	487 268	26 642
Straßenbahnen	1 510	26	52	-	355	1 103	386	-	1 896	26
Eisenbahnen	127	-	36	-	37	54	71	-	198	-
Fahrrädern	68 999	2 707	384	3	13 352	55 263	162	66	69 161	2 773
Fußgänger	37 483	1 072	663	1	10 945	25 875	128	68	37 611	1 140
Handwagen, Handkarren	11	1	-	-	2	9	-	-	11	1
Tierführer, Treiber	222	36	-	-	36	186	5	2	227	38
Bespannte Fuhrwerke	70	6	1	-	27	42	3	1	73	7
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	1 462	1 044	15	4	232	1 215	516	441	1 978	1 485
Andere Personen	643	30	10	-	127	506	35	9	678	39
Unfallbeteiligte insgesamt	485 293	23 688	3 227	50	79 032	403 034	113 808	8 463	599 101	32 151
dar. Fahrzeugführer	446 934	22 549	2 554	49	67 922	376 458	113 640	8 384	560 574	30 933

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	2 033	52	42	1	719	1 272	64	5	2 097	57
Mofas 25	1 519	49	38	-	503	978	56	9	1 575	58
Leichtkrafträdern	2 096	48	67	-	819	1 210	59	6	2 155	54
Krafträdern	10 719	149	726	3	4 944	5 049	429	52	11 148	201
Kraftrollern	616	13	15	-	248	353	11	3	627	16
Motorzweirädern zusammen	16 983	311	888	4	7 233	8 862	619	75	17 602	386
Personenkraftwagen	145 103	5 320	4 674	47	38 109	102 320	48 073	4 298	193 176	9 618
Kraftomnibussen	880	58	65	1	251	564	252	20	1 132	78
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 766	424	428	4	2 561	6 777	3 417	259	13 183	683
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 175	23	34	-	266	875	413	22	1 588	45
2 001 - 3 500 kg	4 674	86	174	-	1 262	3 238	1 600	69	5 274	155
3 501 - 7 500 kg	1 629	27	78	-	407	1 144	552	15	2 181	42
7 501 - 9 000 kg	28	1	1	-	7	20	4	-	32	1
9 001 - 12 000 kg	248	4	17	-	75	156	92	4	340	8
12 001 - 16 000 kg	188	5	17	-	51	121	53	1	241	6
16 001 und mehr kg	1 123	20	77	-	326	720	410	4	1 533	24
Ohne Angabe	701	258	31	4	167	503	293	144	994	402
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 022	112	163	3	565	1 294	831	58	2 853	170
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	22	-	4	-	5	13	12	-	34	-
2 001 - 3 500 kg	264	4	12	-	69	183	121	4	385	8
3 501 - 7 500 kg	151	3	2	-	41	108	74	3	225	6
7 501 - 9 000 kg	4	-	-	-	-	4	3	-	7	-
9 001 - 12 000 kg	37	-	4	-	12	21	20	-	57	-
12 001 - 16 000 kg	76	2	7	-	23	46	23	-	99	2
16 001 und mehr kg	1 172	30	114	-	343	715	445	6	1 617	36
Ohne Angabe	296	73	20	3	72	204	133	45	429	118
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	11 788	536	591	7	3 126	8 071	4 248	317	16 036	853
	92	6	3	-	31	58	49	2	141	8
Sattelschleppern	1 976	76	162	-	573	1 241	801	54	2 777	130
dar. mit Tankauflagen	109	4	9	-	33	67	43	4	152	8
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 626	79	77	3	569	980	497	30	2 123	109
anderen Zugmaschinen	129	9	12	-	38	79	39	2	168	11
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	1	1	3	-	5	-
Tankkraftwagen	21	-	-	-	9	12	17	-	38	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	315	16	21	-	94	200	107	7	422	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	14 229	637	786	7	3 840	9 603	5 212	380	19 441	1 017
Übrigen Kraftfahrzeugen	882	29	52	-	246	584	264	17	1 146	46
Kraftfahrzeugen zusammen	179 703	6 434	6 542	62	50 248	122 913	54 917	4 820	234 620	11 254
Straßenbahnen	18	-	2	-	1	15	6	-	24	-
Eisenbahnen	98	-	27	-	43	28	38	-	136	-
Fahrrädern	8 980	258	285	2	3 355	5 340	55	21	9 035	279
Fußgänger	2 646	85	259	3	1 018	1 369	41	21	2 687	106
Handwagen, Handkarren	5	-	-	-	2	3	1	-	6	-
Tierführer, Treiber	188	25	-	-	47	141	8	1	196	26
Bespannte Fuhrwerke	72	-	3	-	41	28	3	2	75	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	528	460	7	5	117	404	314	294	842	754
Andere Personen	224	9	12	-	51	161	7	2	231	11
Unfallbeteiligte insgesamt	192 462	7 271	7 137	72	54 923	130 402	55 390	5 161	247 852	12 432
dar. Fahrzeugführer	189 399	7 152	6 866	69	53 805	128 728	55 333	5 137	244 732	12 289

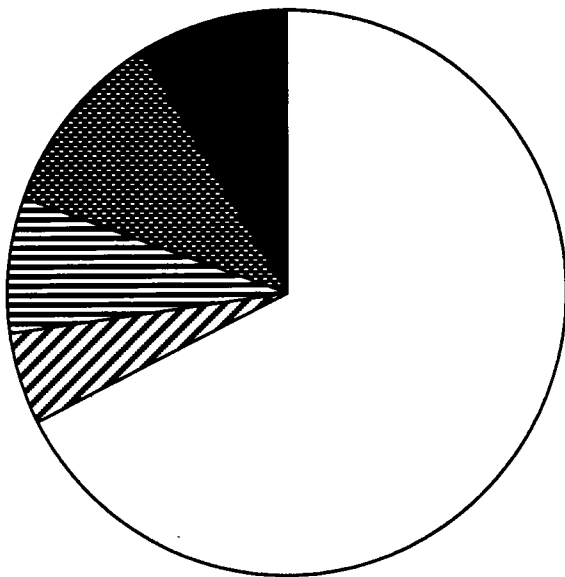
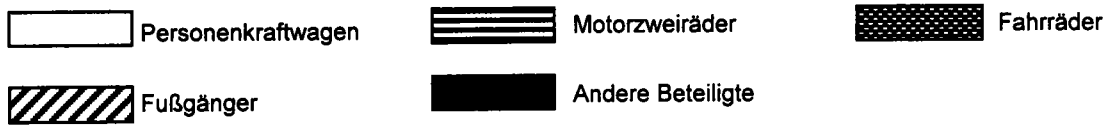
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- schaden (i.e.S.)	und Sach- schaden (i.e.S.)
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig		
	auf Autobahnen									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	3	-	1	-	-	2	2	1	5	1
Mofas 25	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Leichtkrafträdern	57	2	1	-	19	37	7	-	64	2
Krafträdern	1 037	15	50	-	396	591	125	18	1 162	33
Kraftrollern	45	-	1	-	20	24	4	-	49	-
Motorzweirädern zusammen	1 143	17	53	-	436	654	138	19	1 281	36
Personenkraftwagen	44 158	1 625	1 177	21	8 631	34 350	27 958	2 692	72 116	4 317
Kraftomnibussen	207	10	14	-	48	145	98	20	305	30
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 766	252	135	2	912	2 719	2 432	478	6 198	730
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	284	4	2	-	65	217	178	10	462	14
2 001 - 3 500 kg	1 746	25	59	-	411	1 276	1 007	39	2 753	64
3 501 - 7 500 kg	556	6	27	-	136	393	328	21	884	27
7 501 - 9 000 kg	18	-	-	-	4	14	6	-	24	-
9 001 - 12 000 kg	105	-	3	-	40	62	57	1	162	1
12 001 - 16 000 kg	67	-	3	-	20	44	27	-	94	-
16 001 und mehr kg	339	9	13	-	77	249	195	12	534	21
Ohne Angabe	651	208	28	2	159	464	634	395	1 285	603
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	2 272	100	101	3	698	1 473	1 443	199	3 715	299
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	14	-	-	-	5	9	8	-	22	-
2 001 - 3 500 kg	93	2	2	-	25	66	89	-	182	2
3 501 - 7 500 kg	137	-	5	-	43	89	86	4	223	4
7 501 - 9 000 kg	8	-	-	-	2	6	4	-	12	-
9 001 - 12 000 kg	50	1	1	-	20	29	26	2	76	3
12 001 - 16 000 kg	74	-	2	-	22	50	43	3	117	3
16 001 und mehr kg	1 237	15	58	-	380	799	741	34	1 978	49
Ohne Angabe	659	82	33	3	201	425	446	156	1 105	238
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	6 038	352	236	5	1 610	4 192	3 875	677	9 913	1 029
	50	1	-	-	14	36	26	4	76	5
Sattelschleppern	3 483	128	184	4	1 005	2 294	1 991	232	5 474	360
dar. mit Tankauflagen	130	3	8	-	43	79	85	8	215	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	31	-	-	-	8	23	15	-	46	-
anderen Zugmaschinen	28	2	1	-	8	19	9	1	37	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tankkraftwagen	4	-	-	-	3	1	6	2	10	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	93	2	4	-	26	63	61	5	154	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	9 646	484	425	9	2 652	6 569	5 942	917	15 588	1 401
Übrigen Kraftfahrzeugen	346	14	15	-	92	239	150	21	496	35
Kraftfahrzeugen zusammen	55 531	2 150	1 684	30	11 867	41 980	34 301	3 669	89 832	5 819
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	7	-	1	-	1	5	1	-	8	-
Fußgänger	168	8	37	2	60	71	7	2	175	10
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	6	2	-	-	-	6	3	-	9	2
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	249	236	5	5	46	198	534	471	783	707
Andere Personen	45	2	16	-	13	16	4	-	49	2
Unfallbeteiligte insgesamt	56 006	2 398	1 743	37	11 987	42 276	34 850	4 142	90 856	6 540
dar. Fahrzeugführer	55 787	2 386	1 690	35	11 914	42 183	34 836	4 140	90 623	6 526

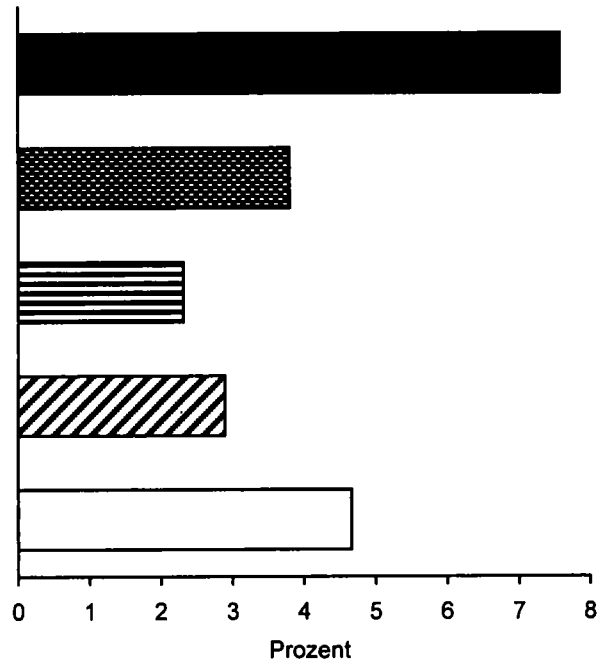
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	2 036	52	43	1	719	1 274	66	6	2 102	58
Mofas 25	1 520	49	38	-	504	978	56	9	1 576	58
Leichtkrafträdern	2 153	50	68	-	838	1 247	66	6	2 219	56
Krafträdern	11 756	164	776	3	5 340	5 640	554	70	12 310	234
Kraftrollern	661	13	16	-	268	377	15	3	676	16
Motorzweirädern zusammen	18 126	328	941	4	7 669	9 516	757	94	18 883	422
Personenkraftwagen	189 261	6 945	5 851	68	46 740	136 670	76 031	6 990	265 292	13 935
Kraftomnibussen	1 087	68	79	1	299	709	350	40	1 437	108
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 532	676	563	6	3 473	9 496	5 849	737	19 381	1 413
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 459	27	36	-	331	1 092	591	32	2 050	59
2 001 - 3 500 kg	6 420	111	233	-	1 673	4 514	2 607	108	9 027	219
3 501 - 7 500 kg	2 185	33	105	-	543	1 537	880	36	3 065	69
7 501 - 9 000 kg	46	1	1	-	11	34	10	-	56	1
9 001 - 12 000 kg	353	4	20	-	115	218	149	5	502	9
12 001 - 16 000 kg	255	5	19	-	71	165	80	1	335	6
16 001 und mehr kg	1 462	29	90	-	403	969	605	16	2 067	45
Ohne Angabe	1 352	466	59	6	326	967	927	539	2 279	1 005
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	4 294	212	264	6	1 263	2 767	2 274	257	6 568	469
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	36	-	4	-	10	22	20	-	56	-
2 001 - 3 500 kg	357	6	14	-	94	249	210	4	567	10
3 501 - 7 500 kg	288	3	7	-	84	197	160	7	448	10
7 501 - 9 000 kg	12	-	-	-	2	10	7	-	19	-
9 001 - 12 000 kg	87	1	5	-	32	50	46	2	133	3
12 001 - 16 000 kg	150	2	9	-	45	96	66	3	216	5
16 001 und mehr kg	2 409	45	172	-	723	1 514	1 186	40	3 595	85
Ohne Angabe	955	155	53	6	273	629	579	201	1 534	356
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	17 826	888	827	12	4 736	12 263	8 123	994	25 949	1 882
	142	7	3	-	45	94	75	6	217	13
Sattelschleppern	5 459	204	346	4	1 578	3 535	2 792	286	8 251	490
dar. mit Tankauflagen	239	7	17	-	76	146	128	12	367	19
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 657	79	77	3	577	1 003	512	30	2 169	109
anderen Zugmaschinen	157	11	13	-	46	98	48	3	205	14
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	1	1	4	-	6	-
Tankkraftwagen	25	-	-	-	12	13	23	2	48	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	408	18	25	-	120	263	168	12	576	30
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	23 875	1 121	1 211	16	6 492	16 172	11 154	1 297	35 029	2 418
übrigen Kraftfahrzeugen	1 228	43	67	-	338	823	414	38	1 642	81
Kraftfahrzeugen zusammen	235 234	8 584	8 226	92	62 115	164 893	89 218	8 489	324 452	17 073
Straßenbahnen	18	-	2	-	1	15	6	-	24	-
Eisenbahnen	98	-	27	-	43	28	38	-	136	-
Fahrrädern	8 987	258	286	2	3 356	5 345	56	21	9 043	279
Fußgänger	2 814	93	296	5	1 078	1 440	48	23	2 862	116
Handwagen, Handkarren	5	-	-	-	2	3	1	-	6	-
Tierführer, Treiber	194	27	-	-	47	147	11	1	205	28
Bespannte Fuhrwerke	72	-	3	-	41	28	3	2	75	2
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	777	696	12	10	163	602	848	765	1 625	1 461
Andere Personen	269	11	28	-	64	177	11	2	280	13
Unfallbeteiligte insgesamt	248 468	9 669	8 880	109	66 910	172 678	90 240	9 303	338 708	18 972
dar. Fahrzeugführer	245 186	9 538	8 556	104	65 719	170 911	90 169	9 277	335 355	18 815

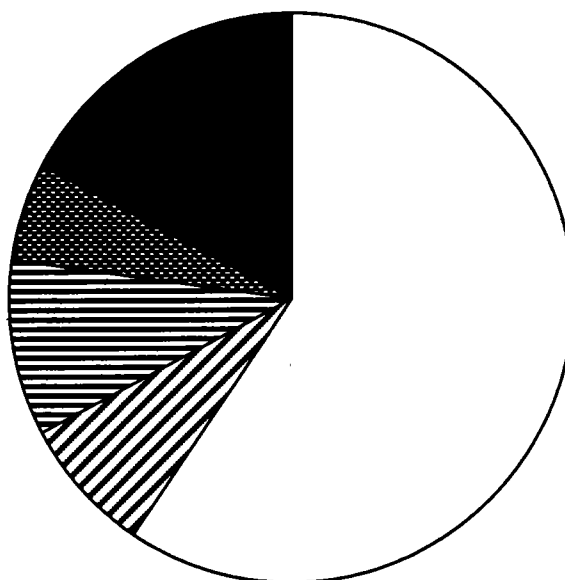
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung



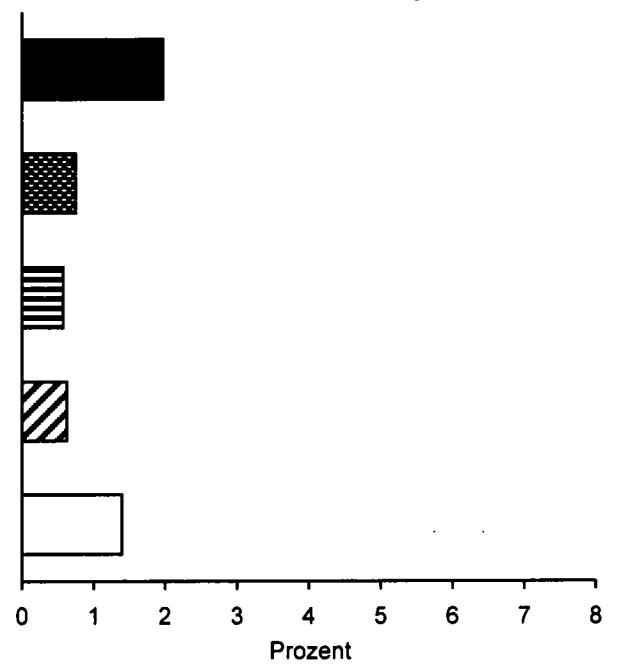
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11 610	654	585	609	746	1 318	1 165	1 243	1 349	1 130	1 276	988	547
Mofas 25	7 186	404	395	450	468	706	677	779	801	686	730	686	404
Leichtkrafträdern	8 088	369	339	489	611	930	855	941	959	771	882	636	306
Krafträdern	26 826	379	585	1 116	2 227	4 580	3 569	4 071	3 989	2 214	2 930	850	316
Kraftrollern	3 114	138	153	178	190	395	330	402	386	256	331	219	136
Motorzweirädern zusammen	56 824	1 944	2 057	2 842	4 242	7 929	6 596	7 436	7 484	5 057	6 149	3 379	1 709
Personenkraftwagen	494 526	37 374	32 187	39 634	37 777	43 470	43 157	43 444	42 769	44 763	44 746	46 127	39 078
Kraftomnibussen	5 810	393	384	452	416	583	559	504	484	523	559	509	444
Oberleitungsomnibussen ..	10	2	-	-	2	2	-	2	1	-	-	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	32 376	2 302	2 114	2 665	2 335	2 847	2 753	2 886	2 900	3 049	3 149	3 028	2 348
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	4 258	294	265	362	303	367	344	375	382	424	391	409	342
2 001 - 3 500 kg ..	15 723	1 129	1 008	1 265	1 109	1 315	1 371	1 392	1 393	1 528	1 558	1 498	1 157
3 501 - 7 500 kg ..	5 329	369	375	482	396	489	453	493	445	479	506	495	347
7 501 - 9 000 kg ..	95	8	9	6	7	10	9	7	9	5	9	9	7
9 001 - 12 000 kg ..	755	59	55	61	52	65	67	68	65	73	74	61	55
12 001 - 16 000 kg ..	548	39	37	45	41	48	40	49	56	57	54	45	37
16 001 und mehr kg ..	3 281	216	197	244	267	321	291	286	329	268	336	310	216
Ohne Angabe	2 387	188	168	200	160	232	178	216	221	215	221	201	187
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	6 102	427	436	482	458	519	499	571	542	569	586	562	451
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	68	3	2	4	4	8	7	5	6	4	10	9	6
2 001 - 3 500 kg ..	629	30	24	38	43	66	65	67	60	65	62	61	48
3 501 - 7 500 kg ..	479	29	27	43	37	35	43	45	49	43	47	44	37
7 501 - 9 000 kg ..	17	3	-	3	1	3	1	-	-	-	2	1	3
9 001 - 12 000 kg ..	135	6	13	21	11	19	8	14	10	8	9	14	2
12 001 - 16 000 kg ..	230	17	25	15	23	18	14	14	25	24	19	16	20
16 001 und mehr kg ..	3 328	259	249	262	250	263	274	309	277	301	330	322	232
Ohne Angabe	1 216	80	96	96	89	107	87	117	115	124	107	95	103
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	38 478	2 729	2 550	3 147	2 793	3 366	3 252	3 457	3 442	3 618	3 735	3 590	2 799
dar. mit Tankauflagen	296	24	13	12	89	23	17	17	17	21	34	14	15
Sattelschleppern	7 438	508	526	637	514	663	623	686	675	687	727	674	518
dar. mit Tankauflagen ..	309	19	21	41	20	42	28	19	25	16	25	27	26
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 422	58	97	121	166	283	222	296	335	200	395	149	100
anderen Zugmaschinen	257	14	18	23	12	26	25	30	22	21	23	20	23
dar. mit Tankwagen	5	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	55	6	2	6	7	4	5	4	5	6	5	1	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	795	52	49	62	50	64	87	89	78	53	75	78	58
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	47 023	3 309	3 145	3 875	3 376	4 123	3 992	4 266	4 222	4 385	4 565	4 363	3 402
übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 385	202	224	234	234	310	270	366	362	343	332	285	223
Kraftfahrzeugen zusammen	610 000	43 282	38 094	47 158	46 213	56 700	54 796	56 314	55 657	55 271	56 746	54 813	44 956
Straßenbahnen	1 528	115	118	116	107	133	120	123	118	128	156	160	134
Eisenbahnen	225	7	10	12	18	19	23	25	28	21	21	24	17
Fahrrädern	77 986	3 246	2 964	3 644	4 708	11 168	9 389	11 053	10 268	6 319	7 176	5 017	3 034
Fußgänger	40 297	3 514	2 781	3 088	2 844	3 755	3 173	3 078	3 032	3 010	3 663	4 420	3 939
Handwagen, Handkarren	16	4	2	-	-	2	-	1	-	5	1	1	-
Tierführer, Treiber	416	23	27	24	22	52	38	46	43	40	55	28	18
Bespannte Fuhrwerke	142	5	4	4	10	24	14	21	16	14	16	9	5
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 239	135	117	158	156	206	227	226	230	203	241	184	156
Andere Personen	912	42	43	50	61	99	101	106	97	67	112	78	56
Unfallbeteiligte insgesamt	733 761	50 373	44 160	54 254	54 139	72 158	67 881	70 993	69 489	65 078	68 187	64 734	52 315
Dar. Fahrzeugführer	692 120	46 790	41 307	51 092	51 212	68 250	64 569	67 762	66 317	61 956	64 356	60 207	48 302

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Ma	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fuhrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	382	16	20	22	29	35	48	39	34	32	39	36	32
Mofas 25	266	16	13	18	17	13	19	24	36	28	31	27	24
Leichtkrafträdern	265	12	12	18	23	30	26	22	28	28	27	23	16
Krafträdern	1 283	33	35	54	119	201	151	171	154	135	142	55	33
Kraftrollern	87	5	8	9	4	4	4	7	6	9	13	5	13
Motorzweirädern zusammen	2 283	82	88	121	192	283	248	263	258	232	252	146	118
Personenkraftwagen	178 196	15 495	13 855	16 021	13 999	12 564	13 691	13 083	12 699	15 906	15 340	17 787	17 756
Kraftomnibussen	1 022	92	70	101	68	81	78	76	78	83	84	102	109
Oberleitungsomnibussen ..	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	11 667	1 058	1 015	1 055	857	842	831	921	846	1 021	918	1 154	1 149
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 530	146	119	145	93	125	94	104	119	136	123	159	167
2 001 - 3 500 kg ..	5 377	515	492	498	377	365	381	395	390	485	386	512	581
3 501 - 7 500 kg ..	1 901	165	143	176	158	141	147	166	133	172	157	189	154
7 501 - 9 000 kg ..	29	3	2	2	1	3	2	1	4	3	5	2	1
9 001 - 12 000 kg ..	282	16	20	23	24	26	26	27	21	21	23	32	23
12 001 - 16 000 kg ..	177	24	14	22	12	7	13	17	10	16	14	15	13
16 001 und mehr kg ..	1 141	90	99	81	82	104	82	111	80	92	96	132	92
Ohne Angabe	1 230	99	126	108	110	71	86	100	89	96	114	113	118
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 926	245	275	290	213	247	204	226	207	264	245	277	233
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	28	4	-	1	3	3	2	4	2	2	2	4	1
2 001 - 3 500 kg ..	319	23	30	16	18	31	27	28	29	28	26	37	26
3 501 - 7 500 kg ..	213	16	25	22	12	14	14	16	22	18	13	23	18
7 501 - 9 000 kg ..	11	-	1	1	-	-	-	-	1	2	1	3	1
9 001 - 12 000 kg ..	86	2	11	4	3	3	5	6	7	9	4	9	3
12 001 - 16 000 kg ..	85	9	7	11	9	2	12	2	7	9	4	9	4
16 001 und mehr kg ..	1 518	126	129	188	114	141	97	125	103	131	138	121	125
Ohne Angabe	686	65	72	67	54	53	46	45	36	65	57	71	55
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	14 593	1 303	1 290	1 345	1 070	1 089	1 035	1 147	1 053	1 285	1 163	1 431	1 382
dar. mit Tankauflagen ..	125	11	7	11	28	10	5	6	10	3	10	10	14
Sattelschleppern	3 483	281	326	312	267	258	256	249	239	303	331	324	337
dar. mit Tankauflagen ..	155	15	26	15	17	13	8	9	8	9	9	10	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	758	36	32	41	41	82	58	94	95	63	95	68	53
anderen Zugmaschinen	83	7	5	8	3	8	5	5	5	12	9	8	8
dar. mit Tankwagen	6	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	1	1
Tankkraftwagen	36	5	3	5	1	4	1	4	1	4	3	3	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	312	21	15	30	26	19	23	25	26	26	32	41	28
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	18 507	1 617	1 639	1 700	1 367	1 378	1 320	1 430	1 324	1 630	1 538	1 807	1 757
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	951	68	75	77	63	74	85	102	71	89	86	79	82
Kraftfahrzeugen zusammen	201 720	17 390	15 759	18 061	15 731	14 463	15 481	15 048	14 525	18 003	17 395	19 989	19 875
Straßenbahnen	392	32	34	40	25	34	18	22	23	41	37	49	37
Eisenbahnen	109	11	8	5	11	16	8	9	8	10	3	11	9
Fahrrädern	218	23	9	15	9	21	19	25	20	12	28	21	16
Fußgänger	176	17	8	13	18	12	6	13	13	7	19	21	29
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	16	2	1	-	2	4	-	1	1	1	2	1	1
Bespannte Fuhrwerke	6	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	1	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1 364	119	94	120	105	93	107	97	111	119	132	134	133
Andere Personen	46	7	1	1	4	5	3	7	8	1	5	2	2
Unfallbeteiligte insgesamt	204 048	17 601	15 914	18 255	15 905	14 650	15 643	15 222	14 710	18 195	17 622	20 229	20 102
Dar. Fahrzeugführer	203 809	17 575	15 904	18 241	15 881	14 628	15 634	15 201	14 688	18 186	17 596	20 205	20 070

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UJ 8 (1)

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	27 355	112	20	131	2	7	9	4	285	14 797	12 112	161
männlich	17 757	95	18	89	1	5	9	3	220	10 172	7 286	79
weiblich	9 561	17	2	39	1	-	-	1	60	4 619	4 807	75
15 - 18	21 696	6 502	5 887	649	2	20	114	9	13 183	6 263	2 185	65
männlich	16 138	5 198	5 061	535	1	17	108	8	10 928	4 164	1 013	33
weiblich	5 550	1 301	825	113	1	3	6	1	2 250	2 098	1 171	31
18 - 21	72 110	1 848	3 377	59 663	7	1 435	147	157	66 634	3 619	1 790	67
männlich	48 478	1 411	2 949	39 277	7	1 285	141	138	45 208	2 237	994	39
weiblich	23 587	436	426	20 354	-	146	6	19	21 387	1 379	796	25
21 - 25	73 943	1 010	3 304	59 035	135	3 838	156	286	67 764	4 243	1 803	133
männlich	49 140	721	2 943	37 719	123	3 598	142	252	45 498	2 507	1 039	96
weiblich	24 750	289	360	21 277	12	234	14	33	22 219	1 733	763	35
25 - 30	71 622	1 045	4 046	53 143	325	5 604	221	329	64 713	4 791	1 858	260
männlich	48 069	804	3 618	33 329	288	5 333	204	288	43 864	2 875	1 123	207
weiblich	23 468	240	428	19 750	36	260	17	41	20 772	1 913	732	51
30 - 35	79 737	1 268	4 851	57 069	718	7 256	221	413	71 796	5 534	1 912	495
männlich	53 867	1 009	4 373	35 058	644	6 921	211	379	48 595	3 725	1 165	382
weiblich	25 781	258	476	21 947	74	323	10	33	23 121	1 805	744	111
35 - 40	80 670	1 591	5 176	56 118	934	7 413	255	490	71 977	5 904	2 146	643
männlich	54 325	1 306	4 678	34 039	847	7 084	235	436	48 625	3 885	1 286	529
weiblich	26 244	285	496	21 998	86	323	20	51	23 259	2 016	858	111
40 - 45	65 795	1 268	4 296	45 058	984	6 041	248	378	58 273	5 069	1 928	525
männlich	44 552	1 018	3 904	27 518	907	5 794	240	328	39 709	3 256	1 126	461
weiblich	21 156	250	387	17 477	77	236	8	47	18 482	1 810	802	62
45 - 50	52 046	928	2 657	35 808	833	4 854	199	283	45 562	4 389	1 698	397
männlich	35 558	778	2 438	22 484	785	4 659	189	253	31 586	2 698	925	349
weiblich	16 425	150	216	13 280	47	186	10	30	13 919	1 687	771	48
50 - 55	42 692	727	1 630	29 646	794	3 664	178	270	36 909	3 849	1 655	279
männlich	29 834	607	1 548	19 644	761	3 535	166	247	26 508	2 221	859	246
weiblich	12 794	120	82	9 955	31	128	12	21	10 349	1 624	795	26
55 - 60	33 925	622	1 037	23 491	514	2 329	101	186	28 280	3 843	1 617	185
männlich	24 159	539	996	16 491	498	2 273	98	170	21 065	2 132	798	164
weiblich	9 735	82	40	6 978	14	54	3	16	7 187	1 709	819	20
60 - 65	32 706	642	807	22 051	301	1 542	193	145	25 681	5 015	1 888	122
männlich	23 609	562	786	16 231	292	1 512	188	131	19 702	2 884	919	104
weiblich	9 052	79	21	5 783	9	28	5	13	5 938	2 129	968	17
65 - 70	19 864	427	381	13 223	68	468	131	80	14 778	3 414	1 602	70
männlich	14 373	390	373	10 149	66	456	123	69	11 626	2 006	685	56
weiblich	5 474	37	8	3 061	2	12	8	11	3 139	1 407	914	14
70 - 75	14 564	328	158	9 679	17	165	132	43	10 522	2 487	1 521	34
männlich	10 212	289	153	7 536	17	163	127	36	8 321	1 298	565	28
weiblich	4 340	39	5	2 131	-	2	5	7	2 189	1 189	956	6
75 und mehr	17 693	237	71	10 208	1	64	65	67	10 713	2 896	4 023	61
männlich	10 766	214	69	7 746	1	64	65	55	8 214	1 387	1 138	27
weiblich	6 913	23	2	2 458	-	-	-	12	2 495	1 507	2 879	32
Zusammen	706 418	18 555	37 698	474 972	5 635	44 700	2 370	3 140	587 070	76 113	39 738	3 497
männlich	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	42 699	2 246	2 793	409 669	47 447	20 921	2 800
weiblich	224 830	3 606	3 774	166 601	390	1 935	124	336	176 766	28 625	18 775	664
Ohne Angabe	27 343	241	330	19 554	185	2 323	52	245	22 930	1 873	559	1 981
Insgesamt	733 761	18 796	38 028	494 526	5 820	47 023	2 422	3 385	610 000	77 986	40 297	5 478

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	12 813	100	16	89	1	4	8	2	220	7 363	5 142	88
männlich	9 022	85	14	64	1	3	8	2	177	5 398	3 402	45
weiblich	3 773	15	2	23	-	-	-	-	40	1 963	1 733	37
15 - 18	10 964	3 479	3 002	551	1	14	74	8	7 129	3 048	759	28
männlich	8 617	2 837	2 596	468	-	12	72	7	5 992	2 200	411	14
weiblich	2 345	641	405	83	1	2	2	1	1 135	848	348	14
18 - 21	46 858	950	1 785	40 592	3	1 102	90	122	44 644	1 585	605	24
männlich	32 799	744	1 585	27 786	3	998	86	107	31 309	1 105	372	13
weiblich	14 040	205	198	12 794	-	102	4	15	13 318	479	233	10
21 - 25	41 930	448	1 709	34 497	57	2 646	97	186	39 640	1 666	584	40
männlich	29 182	328	1 531	22 981	51	2 500	88	160	27 639	1 125	389	29
weiblich	12 732	120	178	11 503	6	144	9	26	11 986	541	195	10
25 - 30	36 169	410	1 872	27 550	138	3 433	135	182	33 720	1 778	536	75
männlich	25 307	325	1 671	17 972	123	3 273	124	165	23 653	1 196	404	54
weiblich	10 846	85	201	9 568	15	157	11	17	10 054	581	191	20
30 - 35	38 044	505	2 108	27 919	273	4 100	118	213	35 236	2 112	572	124
männlich	26 363	414	1 878	17 577	246	3 912	115	200	24 342	1 542	401	78
weiblich	11 669	91	229	10 334	27	187	3	13	10 884	568	171	46
35 - 40	37 591	699	2 213	26 847	343	4 158	143	249	34 652	2 132	628	179
männlich	25 802	584	1 999	16 525	305	3 966	128	222	23 729	1 520	416	137
weiblich	11 782	115	214	10 318	37	192	15	27	10 918	611	212	41
40 - 45	30 221	589	1 707	21 459	344	3 200	132	212	27 643	1 863	558	157
männlich	20 723	470	1 525	13 237	313	3 066	128	185	18 924	1 297	369	133
weiblich	9 482	119	180	8 215	31	130	4	27	8 706	565	189	22
45 - 50	23 810	427	1 093	16 929	311	2 585	107	134	21 586	1 602	513	109
männlich	16 540	367	992	10 682	291	2 470	102	121	15 025	1 091	330	94
weiblich	7 253	60	99	6 242	19	108	5	13	6 546	510	182	15
50 - 55	19 467	320	600	14 079	305	1 982	105	131	17 522	1 403	448	94
männlich	13 791	270	557	9 304	286	1 908	97	123	12 545	895	270	81
weiblich	5 658	50	43	4 765	17	73	8	8	4 964	507	178	9
55 - 60	15 683	256	417	11 525	192	1 302	44	94	13 830	1 364	418	71
männlich	11 466	227	402	8 082	188	1 272	43	88	10 302	846	258	60
weiblich	4 207	29	15	3 436	3	29	1	6	3 519	517	160	11
60 - 65	15 600	271	313	11 384	138	894	123	87	13 210	1 850	472	68
männlich	11 510	247	305	8 266	134	878	120	80	10 030	1 152	269	59
weiblich	4 079	24	8	3 110	4	14	3	7	3 170	697	203	9
65 - 70	9 951	203	168	7 466	36	291	80	47	8 291	1 243	376	41
männlich	7 439	183	163	5 661	36	284	76	40	6 443	783	177	36
weiblich	2 508	20	5	1 803	-	7	4	7	1 846	460	197	5
70 - 75	8 101	167	80	6 256	10	112	89	28	6 742	995	342	22
männlich	6 001	154	77	4 798	10	110	86	24	5 259	564	159	19
weiblich	2 094	13	3	1 452	-	2	3	4	1 477	431	183	3
75 und mehr	10 299	150	46	7 749	1	43	52	34	8 075	1 304	890	30
männlich	7 119	136	44	5 830	1	43	52	28	6 134	669	301	15
weiblich	3 173	14	2	1 918	-	-	-	6	1 940	633	587	13
Zusammen	357 501	8 974	17 129	254 892	2 153	25 866	1 397	1 729	312 140	31 308	12 903	1 150
männlich	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	24 695	1 325	1 552	221 503	21 383	7 928	867
weiblich	105 641	1 601	1 782	85 564	160	1 147	72	177	90 503	9 911	4 962	265
Ohne Angabe	17 844	207	266	11 993	144	1 310	42	60	14 022	1 622	437	1 763
Insgesamt	375 345	9 181	17 395	266 885	2 297	27 176	1 439	1 789	326 162	32 930	13 340	2 913

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	12 813	53	3 596	9 164	14 012	53	3 672	10 287	106
männlich	9 022	38	2 545	6 439	9 827	38	2 594	7 195	85
weiblich	3 773	15	1 045	2 713	4 167	15	1 072	3 080	11
15 - 18	10 964	107	3 308	7 549	13 093	113	3 624	9 356	766
männlich	8 617	93	2 691	5 839	10 401	99	2 963	7 339	707
weiblich	2 345	14	617	1 714	2 690	14	661	2 015	59
18 - 21	46 858	943	10 877	35 038	69 701	1 118	14 238	54 345	15 278
männlich	32 799	763	7 897	24 139	48 944	914	10 483	37 547	11 899
weiblich	14 040	180	2 978	10 882	20 735	204	3 753	16 778	3 373
21 - 25	41 930	804	8 968	32 158	58 954	889	11 199	46 866	13 700
männlich	29 182	668	6 517	21 997	41 365	742	8 299	32 324	10 582
weiblich	12 732	136	2 450	10 146	17 570	147	2 899	14 524	3 112
25 - 30	36 169	614	7 363	28 192	49 091	655	8 726	39 710	11 698
männlich	25 307	498	5 414	19 395	34 337	533	6 443	27 361	8 894
weiblich	10 846	116	1 947	8 783	14 737	122	2 281	12 334	2 800
30 - 35	38 044	577	7 471	29 996	51 009	621	8 728	41 660	11 686
männlich	26 363	488	5 381	20 494	35 117	529	6 269	28 319	8 551
weiblich	11 669	89	2 090	9 490	15 874	92	2 459	13 323	3 130
35 - 40	37 591	645	7 652	29 294	49 908	696	8 958	40 254	11 307
männlich	25 802	507	5 485	19 810	33 968	545	6 421	27 002	8 141
weiblich	11 782	137	2 166	9 479	15 930	150	2 536	13 244	3 158
40 - 45	30 221	492	6 207	23 522	40 068	532	7 244	32 292	9 155
männlich	20 723	404	4 456	15 863	27 476	427	5 220	21 829	6 549
weiblich	9 482	88	1 749	7 645	12 573	105	2 021	10 447	2 599
45 - 50	23 810	387	5 015	18 408	31 165	408	5 784	24 973	6 944
männlich	16 540	316	3 566	12 658	21 606	337	4 091	17 178	4 923
weiblich	7 253	71	1 447	5 735	9 536	71	1 691	7 774	2 017
50 - 55	19 467	342	4 098	15 027	25 473	374	4 713	20 396	5 421
männlich	13 791	273	2 968	10 550	18 066	303	3 416	14 347	3 980
weiblich	5 658	69	1 130	4 459	7 388	71	1 297	6 020	1 439
55 - 60	15 683	276	3 213	12 194	20 465	303	3 713	16 449	4 282
männlich	11 466	224	2 344	8 898	14 992	248	2 745	11 999	3 254
weiblich	4 207	52	868	3 287	5 463	55	967	4 441	1 027
60 - 65	15 600	307	3 381	11 912	20 403	318	3 912	16 173	4 013
männlich	11 510	258	2 476	8 776	15 075	267	2 921	11 887	3 051
weiblich	4 079	49	903	3 127	5 314	51	989	4 274	961
65 - 70	9 951	194	2 298	7 459	13 335	210	2 670	10 455	2 576
männlich	7 439	160	1 628	5 651	10 053	174	1 940	7 939	1 950
weiblich	2 508	33	670	1 805	3 278	35	730	2 513	626
70 - 75	8 101	209	1 933	5 899	10 964	220	2 372	8 372	2 165
männlich	6 001	158	1 410	4 433	8 240	166	1 703	6 371	1 634
weiblich	2 094	51	582	1 461	2 718	54	668	1 996	529
75 und mehr	10 299	408	2 761	7 130	14 045	430	3 263	10 352	2 598
männlich	7 119	272	1 747	5 100	9 915	287	2 138	7 490	1 968
weiblich	3 173	136	1 011	2 026	4 123	143	1 122	2 858	627
Zusammen	357 501	6 358	78 201	272 942	481 686	6 940	92 816	381 930	101 695
männlich	251 681	5 120	56 525	190 036	339 382	5 609	67 646	266 127	76 168
weiblich	105 641	1 236	21 653	82 752	142 096	1 329	25 146	115 621	25 468
Ohne Angabe	17 844	34	2 049	15 761	20 066	37	2 224	17 805	8 908
Insgesamt ...	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht-
Personenkraftwagen - Hauptverursacher										
unter 15		89	1	21	67	138	1	31	106	69
männlich		64	1	15	48	94	1	22	71	61
weiblich		23	-	6	17	42	-	9	33	7
15 - 18		551	8	174	369	827	9	242	576	497
männlich		468	6	155	307	700	7	213	460	462
weiblich		83	2	19	62	127	2	29	96	35
18 - 21		40 592	834	9 133	30 625	61 994	1 002	12 320	48 672	14 791
männlich		27 786	667	6 433	20 686	42 698	811	8 869	33 018	11 444
weiblich		12 794	167	2 698	9 929	19 281	191	3 449	15 641	3 342
21 - 25		34 497	642	6 986	26 869	49 641	720	8 977	39 944	12 716
männlich		22 981	513	4 823	17 645	33 483	580	6 377	26 526	9 657
weiblich		11 503	129	2 162	9 212	16 142	140	2 599	13 403	3 053
25 - 30		27 550	419	5 145	21 986	38 466	451	6 308	31 707	10 441
männlich		17 972	314	3 484	14 174	25 171	340	4 326	20 505	7 691
weiblich		9 568	105	1 660	7 803	13 284	111	1 981	11 192	2 746
30 - 35		27 919	351	4 879	22 689	38 389	383	5 931	32 075	10 213
männlich		17 577	279	3 136	14 162	24 081	308	3 841	19 932	7 153
weiblich		10 334	72	1 743	8 519	14 295	75	2 090	12 130	3 056
35 - 40		26 847	388	4 708	21 751	36 774	432	5 771	30 571	9 774
männlich		16 525	270	2 953	13 302	22 567	301	3 670	18 596	6 674
weiblich		10 318	117	1 755	8 446	14 200	130	2 101	11 969	3 095
40 - 45		21 459	287	3 820	17 352	29 331	323	4 644	24 364	7 780
männlich		13 237	215	2 431	10 591	18 210	234	2 998	14 978	5 232
weiblich		8 215	72	1 389	6 754	11 114	89	1 646	9 379	2 544
45 - 50		16 929	228	3 022	13 679	22 676	242	3 639	18 795	5 923
männlich		10 682	170	1 887	8 625	14 289	184	2 272	11 833	3 942
weiblich		6 242	58	1 135	5 049	8 381	58	1 367	6 956	1 980
50 - 55		14 079	220	2 489	11 370	18 937	244	2 986	15 707	4 666
männlich		9 304	165	1 669	7 470	12 548	187	2 008	10 353	3 259
weiblich		4 765	55	820	3 890	6 378	57	978	5 343	1 407
55 - 60		11 525	163	1 966	9 396	15 465	185	2 384	12 896	3 793
männlich		8 082	126	1 385	6 571	10 855	145	1 709	9 001	2 783
weiblich		3 436	37	581	2 818	4 603	40	675	3 888	1 009
60 - 65		11 384	168	2 020	9 196	15 408	179	2 444	12 785	3 662
männlich		8 266	137	1 491	6 638	11 158	146	1 833	9 179	2 706
weiblich		3 110	31	528	2 551	4 241	33	610	3 598	955
65 - 70		7 466	112	1 395	5 959	10 430	128	1 734	8 568	2 441
männlich		5 661	95	1 031	4 535	7 946	109	1 316	6 521	1 818
weiblich		1 803	17	364	1 422	2 482	19	418	2 045	623
70 - 75		6 256	126	1 248	4 882	8 859	136	1 602	7 121	2 084
männlich		4 798	102	965	3 731	6 839	109	1 236	5 494	1 560
weiblich		1 452	24	282	1 146	2 014	27	365	1 622	522
75 und mehr		7 749	193	1 635	5 921	11 185	213	2 114	8 858	2 555
männlich		5 830	147	1 231	4 452	8 446	161	1 611	6 674	1 930
weiblich		1 918	46	404	1 468	2 738	52	503	2 183	624
Zusammen		254 892	4 140	48 641	202 111	358 520	4 648	61 127	292 745	91 405
männlich		169 233	3 207	33 089	132 937	239 085	3 623	42 301	193 161	66 372
weiblich		85 564	932	15 546	69 086	119 322	1 024	18 820	99 478	24 998
Ohne Angabe		11 993	15	1 291	10 687	13 580	18	1 431	12 131	6 215
Insgesamt ...		266 885	4 155	49 932	212 798	372 100	4 666	62 558	304 876	97 620

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 375	45	1 630	3 700	6 170	47	1 719	4 404	189
Mofas 25	3 806	48	1 093	2 665	4 268	49	1 136	3 083	155
Leichtkrafträdern	3 751	62	1 239	2 450	4 473	65	1 361	3 047	119
Krafträdern	12 429	532	5 199	6 698	14 704	546	5 627	8 531	491
Kraftrollern	1 215	18	393	804	1 369	19	417	933	36
Motorzweirädern zusammen	26 576	705	9 554	16 317	30 984	726	10 260	19 998	990
Personenkraftwagen	266 885	4 155	49 932	212 798	372 100	4 666	62 558	304 876	97 620
Kraftomnibussen	2 295	42	405	1 848	3 463	46	509	2 908	328
Oberleitungsomnibussen	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	19 823	356	3 344	16 123	25 925	380	3 893	21 652	6 072
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	2 443	24	413	2 006	3 142	26	481	2 635	777
2 001 - 3 500 kg	9 831	160	1 670	8 001	13 001	172	1 973	10 856	2 806
3 501 - 7 500 kg	3 225	62	530	2 633	4 180	63	599	3 518	916
7 501 - 9 000 kg	42	-	8	34	60	-	10	50	11
9 001 - 12 000 kg	404	8	78	318	520	9	89	422	118
12 001 - 16 000 kg	310	9	58	243	408	9	69	330	80
16 001 und mehr kg	1 899	61	313	1 525	2 440	63	336	2 041	450
Ohne Angabe	1 669	32	274	1 363	2 174	38	336	1 800	914
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 993	87	621	2 285	4 153	96	770	3 287	1 389
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	31	-	6	25	40	-	7	33	18
2 001 - 3 500 kg	368	8	70	290	512	8	89	415	166
3 501 - 7 500 kg	265	6	59	200	371	7	68	296	117
7 501 - 9 000 kg	6	-	2	4	6	-	2	4	5
9 001 - 12 000 kg	55	1	15	39	66	1	15	50	27
12 001 - 16 000 kg	107	3	21	83	145	3	25	117	32
16 001 und mehr kg	1 501	51	309	1 141	2 111	57	386	1 668	612
Ohne Angabe	660	18	139	503	902	20	178	704	412
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	22 816 156	443 5	3 985 35	18 408 116	30 078 209	476 5	4 663 39	24 939 165	7 461 52
Sattelschleppern	3 732	123	805	2 804	5 141	133	973	4 035	1 625
dar. mit Tankauflagen	146	8	34	104	202	8	38	156	79
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 439	59	475	905	1 981	61	536	1 384	396
anderen Zugmaschinen	144	6	33	105	199	6	36	157	41
dar. mit Tankwagen	3	-	1	2	4	-	2	2	2
Tankkraftwagen	32	2	11	19	36	2	11	23	18
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	452	11	97	344	594	11	110	473	138
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ...	27 176	585	4 911	21 680	36 048	628	5 793	29 627	9 283
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 789	38	332	1 419	2 431	38	392	2 001	445
Kraftfahrzeugen zusammen	326 162	5 584	65 609	254 969	447 009	6 165	80 048	360 796	109 063
Straßenbahnen	217	7	53	157	327	7	57	263	16
Eisenbahnen	6	1	1	4	13	1	1	11	1
Fahrrädern	32 930	398	9 370	23 162	36 239	400	9 564	26 275	127
Fußgänger	13 340	378	4 712	8 250	14 985	379	4 820	9 786	125
Handwagen, Handkarren	6	-	1	5	6	-	1	5	-
Tierführer, Treiber	335	-	72	263	376	-	76	300	11
Bespannte Fuhrwerke	117	4	60	53	261	4	82	175	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 877	13	306	1 558	2 132	13	322	1 797	1 230
Andere Personen	355	7	66	282	404	8	69	327	26
Unfallbeteiligte insgesamt ...	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 249	19	1 166	3 064	4 819	19	1 216	3 584	151
Mofas 25	2 936	25	755	2 156	3 263	25	778	2 460	120
Leichtkrafträdern	2 512	23	713	1 776	2 960	23	783	2 154	80
Krafträdern	5 382	91	1 769	3 522	6 184	92	1 878	4 214	213
Kraftrollern	861	7	235	619	950	7	244	699	27
Motorzweirädern zusammen	15 940	165	4 638	11 137	18 176	166	4 899	13 111	591
Personenkraftwagen	163 230	803	22 352	140 075	208 983	853	24 837	183 293	52 661
Kraftomnibussen	1 875	25	315	1 535	2 403	25	329	2 049	186
Oberleitungsomnibussen	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	12 129	121	1 594	10 414	14 870	122	1 679	13 069	2 813
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 628	6	231	1 391	1 973	6	246	1 721	464
2 001 - 3 500 kg	5 949	38	741	5 170	7 375	39	778	6 558	1 310
3 501 - 7 500 kg	2 095	17	298	1 780	2 560	17	316	2 227	503
7 501 - 9 000 kg	28	-	3	25	39	-	3	36	7
9 001 - 12 000 kg	253	4	34	215	314	4	34	276	59
12 001 - 16 000 kg	194	6	29	159	241	6	30	205	46
16 001 und mehr kg	1 211	45	168	998	1 471	45	176	1 250	224
Ohne Angabe	771	5	90	676	897	5	96	796	200
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 068	18	138	912	1 338	20	150	1 168	284
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	16	-	2	14	19	-	2	17	4
2 001 - 3 500 kg	159	3	17	139	182	3	19	160	44
3 501 - 7 500 kg	115	3	15	97	155	3	16	136	28
7 501 - 9 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	2
9 001 - 12 000 kg	20	-	3	17	23	-	3	20	7
12 001 - 16 000 kg	47	-	6	41	58	-	6	52	9
16 001 und mehr kg	523	10	66	447	678	11	73	594	121
Ohne Angabe	187	2	28	157	222	3	30	189	69
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . dar. mit Tankauflagen	13 197 93	139 4	1 732 16	11 326 73	16 208 122	142 4	1 829 19	14 237 99	3 097 19
Sattelschleppern	1 208	35	172	1 001	1 516	35	185	1 296	321
dar. mit Tankauflagen	39	2	2	35	51	2	2	47	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	507	13	159	335	653	13	174	466	130
anderen Zugmaschinen	67	2	13	52	95	2	14	79	17
dar. mit Tankwagen	2	-	1	1	3	-	2	1	-
Tankkraftwagen	22	2	6	14	24	2	6	16	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	242	9	46	187	300	9	49	242	63
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	14 736	187	1 969	12 580	18 143	190	2 083	15 870	3 503
übrigen Kraftfahrzeugen	1 174	14	184	976	1 504	14	196	1 294	242
Kraftfahrzeugen zusammen	197 464	1 207	29 617	166 640	249 864	1 261	32 518	216 085	57 314
Straßenbahnen	213	7	53	153	321	7	57	257	16
Eisenbahnen	4	-	1	3	10	-	1	9	1
Fahrrädern	28 132	210	7 256	20 666	30 654	211	7 366	23 077	94
Fußgänger	12 400	239	4 298	7 863	13 824	240	4 379	9 205	89
Handwagen, Handkarren	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Tierführer, Treiber	179	-	32	147	186	-	32	154	4
Bespannte Fuhrwerke	58	1	24	33	105	1	29	75	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 180	4	169	1 007	1 260	4	172	1 084	439
Andere Personen	249	2	44	203	264	2	44	218	20
Unfallbeteiligte insgesamt ...	239 883	1 670	41 495	196 718	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 126	26	464	636	1 351	28	503	820	37
Mofas 25	869	23	337	509	1 004	24	357	623	35
Leichtkrafträdern	1 200	38	512	650	1 468	41	563	864	33
Krafträdern	6 378	403	3 145	2 830	7 743	416	3 450	3 877	217
Kraftrollern	325	11	143	171	385	12	158	215	7
Motorzweirädern zusammen	9 898	501	4 601	4 796	11 951	521	5 031	6 399	329
Personenkraftwagen	83 461	2 899	23 426	57 136	129 943	3 288	31 906	94 749	28 714
Kraftomnibussen	347	11	74	262	727	13	134	580	92
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 694	175	1 307	4 212	8 050	193	1 649	6 208	1 770
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	686	18	153	515	985	20	201	764	223
2 001 - 3 500 kg	2 880	94	691	2 095	4 144	104	888	3 152	875
3 501 - 7 500 kg	896	35	185	676	1 250	36	223	991	257
7 501 - 9 000 kg	12	-	4	8	19	-	6	13	3
9 001 - 12 000 kg	113	2	31	80	144	2	39	103	38
12 001 - 16 000 kg	90	2	24	64	128	2	33	93	21
16 001 und mehr kg	523	12	119	392	710	13	130	567	139
Ohne Angabe	494	12	100	382	670	16	129	525	214
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 007	40	240	727	1 436	44	306	1 086	400
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	7	-	1	6	10	-	2	8	10
2 001 - 3 500 kg	171	4	37	130	275	4	52	219	71
3 501 - 7 500 kg	92	-	24	68	125	-	27	98	43
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	3
9 001 - 12 000 kg	14	1	5	8	20	1	5	14	12
12 001 - 16 000 kg	31	3	7	21	41	3	7	31	4
16 001 und mehr kg	511	27	130	354	719	31	167	521	167
Ohne Angabe	179	5	36	138	244	5	46	193	90
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankaufgaben	6 701 44	215 1	1 547 14	4 939 29	9 486 82	237 1	1 955 15	7 294 46	2 170 21
Sattelschleppern	971	29	240	702	1 301	31	272	998	362
dar. mit Tankaufgaben	54	2	15	37	80	2	16	62	23
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	923	46	314	563	1 317	48	359	910	259
anderen Zugmaschinen	64	4	16	44	86	4	18	64	19
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen	8	-	3	5	10	-	3	7	10
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	170	2	43	125	237	2	51	184	49
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	7 914	250	1 849	5 815	11 120	274	2 299	8 547	2 610
übrigen Kraftfahrzeugen	467	21	118	328	672	21	153	498	128
Kraftfahrzeugen zusammen	103 010	3 728	30 382	68 900	155 730	4 165	39 882	111 683	32 132
Straßenbahnen	4	-	-	4	6	-	-	6	-
Eisenbahnen	2	1	-	1	3	1	-	2	-
Fahrrädern	4 795	188	2 114	2 493	5 581	189	2 198	3 194	33
Fußgänger	875	116	391	368	1 072	116	410	546	30
Handwagen, Handkarren	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	150	-	40	110	180	-	44	136	6
Bespannte Fuhrwerke	59	3	36	20	156	3	53	100	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	478	4	100	374	562	4	105	453	293
Andere Personen	97	2	21	74	129	3	24	102	5
Unfallbeteiligte insgesamt ...	109 472	4 042	33 084	72 346	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getoteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mofas 25	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Leichtkrafträdern	39	1	14	24	45	1	15	29	6
Krafträdern	669	38	285	346	777	38	299	440	61
Kraftrollern	29	-	15	14	34	-	15	19	2
Motorzweirädern zusammen	738	39	315	384	857	39	330	488	70
Personenkraftwagen	20 194	453	4 154	15 587	33 174	525	5 815	26 834	16 245
Kraftomnibussen	73	6	16	51	333	8	46	279	50
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 000	60	443	1 497	3 005	65	565	2 375	1 489
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	129	-	29	100	184	-	34	150	90
2 001 - 3 500 kg	1 002	28	238	736	1 482	29	307	1 146	621
3 501 - 7 500 kg	234	10	47	177	370	10	60	300	156
7 501 - 9 000 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	1
9 001 - 12 000 kg	38	2	13	23	62	3	16	43	21
12 001 - 16 000 kg	26	1	5	20	39	1	6	32	13
16 001 und mehr kg	165	4	26	135	259	5	30	224	87
Ohne Angabe	404	15	84	305	607	17	111	479	500
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	918	29	243	646	1 379	32	314	1 033	705
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	8	-	3	5	11	-	3	8	4
2 001 - 3 500 kg	38	1	16	21	55	1	18	36	51
3 501 - 7 500 kg	58	3	20	35	91	4	25	62	46
7 501 - 9 000 kg	3	-	1	2	3	-	1	2	-
9 001 - 12 000 kg	21	-	7	14	23	-	7	16	8
12 001 - 16 000 kg	29	-	8	21	46	-	12	34	19
16 001 und mehr kg	467	14	113	340	714	15	146	553	324
Ohne Angabe	294	11	75	208	436	12	102	322	253
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . dar. mit Tankauflagen	2 918 19	89 -	686 5	2 143 14	4 384 25	97 -	879 5	3 408 20	2 194 12
Sattelschleppern	1 553	59	393	1 101	2 324	67	516	1 741	942
dar. mit Tankauflagen	53	4	17	32	71	4	20	47	37
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	9	-	2	7	11	-	3	8	7
anderen Zugmaschinen	13	-	4	9	18	-	4	14	5
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tankkraftwagen	2	-	2	-	2	-	2	-	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	40	-	8	32	57	-	10	47	26
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 526	148	1 093	3 285	6 785	164	1 411	5 210	3 170
übrigen Kraftfahrzeugen	148	3	30	115	255	3	43	209	75
Kraftfahrzeugen zusammen	25 688	649	5 610	19 429	41 415	739	7 648	33 028	19 617
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	-	-	3	4	-	-	4	-
Fußgänger	65	23	23	19	89	23	31	35	6
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	6	-	-	6	10	-	-	10	1
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	219	5	37	177	310	5	45	260	498
Andere Personen	9	3	1	5	11	3	1	7	1
Unfallbeteiligte insgesamt ...	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 126	26	464	636	1 351	28	503	820	38
Mofas 25	870	23	338	509	1 005	24	358	623	35
Leichtkrafträdern	1 239	39	526	674	1 513	42	578	893	39
Krafträdern	7 047	441	3 430	3 176	8 520	454	3 749	4 317	278
Kraftrollern	354	11	158	185	419	12	173	234	9
Motorzweirädern zusammen	10 636	540	4 916	5 180	12 808	560	5 361	6 887	399
Personenkraftwagen	103 655	3 352	27 580	72 723	163 117	3 813	37 721	121 583	44 959
Kraftomnibussen	420	17	90	313	1 060	21	180	859	142
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	7 694	235	1 750	5 709	11 055	258	2 214	8 583	3 259
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	815	18	182	615	1 169	20	235	914	313
2 001 - 3 500 kg	3 882	122	929	2 831	5 626	133	1 195	4 298	1 496
3 501 - 7 500 kg	1 130	45	232	853	1 620	46	283	1 291	413
7 501 - 9 000 kg	14	-	5	9	21	-	7	14	4
9 001 - 12 000 kg	151	4	44	103	206	5	55	146	59
12 001 - 16 000 kg	116	3	29	84	167	3	39	125	34
16 001 und mehr kg	688	16	145	527	969	18	160	791	226
Ohne Angabe	898	27	184	687	1 277	33	240	1 004	714
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 925	69	483	1 373	2 815	76	620	2 119	1 105
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	15	-	4	11	21	-	5	16	14
2 001 - 3 500 kg	209	5	53	151	330	5	70	255	122
3 501 - 7 500 kg	150	3	44	103	216	4	52	160	89
7 501 - 9 000 kg	5	-	1	4	5	-	1	4	3
9 001 - 12 000 kg	35	1	12	22	43	1	12	30	20
12 001 - 16 000 kg	60	3	15	42	87	3	19	65	23
16 001 und mehr kg	978	41	243	694	1 433	46	313	1 074	491
Ohne Angabe	473	16	111	346	680	17	148	515	343
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	9 619	304	2 233	7 082	13 870	334	2 834	10 702	4 364
dar. mit Tankaufgaben	63	1	19	43	87	1	20	66	33
Sattelschleppern	2 524	88	633	1 803	3 625	98	788	2 739	1 304
dar. mit Tankaufgaben	107	6	32	69	151	6	36	109	60
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	932	46	316	570	1 328	48	362	918	266
anderen Zugmaschinen	77	4	20	53	104	4	22	78	24
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Tankkraftwagen	10	-	5	5	12	-	5	7	13
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	210	2	51	157	294	2	61	231	75
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	12 440	398	2 942	9 100	17 905	438	3 710	13 757	5 780
übrigen Kraftfahrzeugen	615	24	148	443	927	24	196	707	203
Kraftfahrzeugen zusammen	128 698	4 377	35 992	88 329	197 145	4 904	47 530	144 711	51 749
Straßenbahnen	4	-	-	4	6	-	-	6	-
Eisenbahnen	2	1	-	1	3	1	-	2	-
Fahrrädern	4 798	188	2 114	2 496	5 585	189	2 198	3 198	33
Fußgänger	940	139	414	387	1 161	139	441	581	36
Handwagen, Handkarren	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	156	-	40	116	190	-	44	146	7
Bespannte Fuhrwerke	59	3	36	20	156	3	53	100	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	697	9	137	551	872	9	150	713	791
Andere Personen	106	5	22	79	140	6	25	109	6
Unfallbeteiligte insgesamt ...	135 462	4 722	38 755	91 985	205 260	5 251	50 441	149 568	52 624

3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	ubrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
unter 15	46,8	89,3	80,0	67,9	50,0	57,1	88,9	50,0	77,2	49,8	42,5	54,7
männlich	50,8	89,5	77,8	71,9	100,0	60,0	88,9	66,7	80,5	53,1	46,7	57,0
weiblich	39,5	88,2	100,0	59,0	X	-	-	X	66,7	42,5	36,1	49,3
15 - 18	50,5	53,5	51,0	84,9	50,0	70,0	64,9	88,9	54,1	48,7	34,7	43,1
männlich	53,4	54,6	51,3	87,5	X	70,6	66,7	87,5	54,8	52,8	40,6	42,4
weiblich	42,3	49,3	49,1	73,5	100,0	66,7	33,3	100,0	50,4	40,4	29,7	45,2
18 - 21	65,0	51,4	52,9	68,0	42,9	76,8	61,2	77,7	67,0	43,8	33,8	35,8
männlich	67,7	52,7	53,7	70,7	42,9	77,7	61,0	77,5	69,3	49,4	37,4	33,3
weiblich	59,5	47,0	46,5	62,9	-	69,9	66,7	78,9	62,3	34,7	29,3	40,0
21 - 25	56,7	44,4	51,7	58,4	42,2	68,9	62,2	65,0	58,5	39,3	32,4	30,1
männlich	59,4	45,5	52,0	60,9	41,5	69,5	62,0	63,5	60,7	44,9	37,4	30,2
weiblich	51,4	41,5	49,4	54,1	50,0	61,5	64,3	78,8	53,9	31,2	25,6	28,6
25 - 30	50,5	39,2	46,3	51,8	42,5	61,3	61,1	55,3	52,1	37,1	32,1	28,8
männlich	52,6	40,4	46,2	53,9	42,7	61,4	60,8	57,3	53,9	41,6	36,0	26,1
weiblich	46,2	35,4	47,0	48,4	41,7	60,4	64,7	41,5	48,4	30,4	26,1	39,2
30 - 35	47,7	39,8	43,5	48,9	38,0	56,5	53,4	51,6	49,1	38,2	29,9	25,1
männlich	48,9	41,0	42,9	50,1	38,2	56,5	54,5	52,8	50,1	41,4	34,4	20,4
weiblich	45,3	35,3	48,1	47,1	36,5	57,9	30,0	39,4	47,1	31,5	23,0	41,4
35 - 40	46,6	43,9	42,8	47,8	36,7	56,1	56,1	50,8	48,1	36,1	29,3	27,8
männlich	47,5	42,7	42,7	48,5	36,0	56,0	54,5	50,9	48,8	39,1	32,3	25,9
weiblich	44,9	40,4	43,1	46,9	43,0	59,4	75,0	52,9	46,9	30,3	24,7	36,9
40 - 45	45,9	46,5	39,7	47,6	35,0	53,0	53,2	56,1	47,4	36,8	28,9	29,9
männlich	46,5	46,2	39,1	48,1	34,5	52,9	53,3	56,4	47,7	39,8	32,8	28,9
weiblich	44,8	47,6	46,5	47,0	40,3	55,1	50,0	57,4	47,1	31,2	23,6	35,5
45 - 50	45,7	46,0	41,1	47,3	37,3	53,3	53,8	47,3	47,4	36,5	30,2	27,5
männlich	46,5	47,2	40,7	47,5	37,1	53,0	54,0	47,8	47,6	40,4	35,7	26,9
weiblich	44,2	40,0	45,8	47,0	40,4	58,1	50,0	43,3	47,0	30,2	23,6	31,3
50 - 55	45,6	44,0	36,8	47,5	38,4	54,1	59,0	48,5	47,5	36,5	27,1	33,7
männlich	46,2	44,5	36,0	47,4	37,6	54,0	58,4	48,8	47,3	40,3	31,4	32,9
weiblich	44,2	41,7	52,4	47,9	54,8	57,0	66,7	38,1	48,0	31,2	22,4	34,6
55 - 60	46,2	41,2	40,2	49,1	37,4	55,9	43,6	50,5	48,9	35,5	25,9	38,4
männlich	47,5	42,1	40,4	49,0	37,8	56,0	43,9	51,8	48,9	39,7	32,3	36,6
weiblich	43,2	35,4	37,5	49,2	21,4	53,7	33,3	37,5	49,0	30,3	19,5	55,0
60 - 65	47,7	42,2	38,8	51,6	45,8	58,0	63,7	60,0	51,4	36,9	25,0	55,7
männlich	48,8	44,0	38,8	50,9	45,9	58,1	63,8	61,1	50,9	39,9	29,3	56,7
weiblich	45,1	30,4	38,1	53,8	44,4	50,0	60,0	53,8	53,4	32,7	21,0	52,9
65 - 70	50,1	47,5	44,1	56,5	52,9	62,2	61,1	58,8	56,1	36,4	23,5	58,6
männlich	51,8	46,9	43,7	55,8	54,5	62,3	61,8	58,0	55,4	39,0	25,8	64,3
weiblich	45,8	54,1	62,5	58,9	X	58,3	50,0	63,6	58,8	32,7	21,6	35,7
70 - 75	55,6	50,9	50,6	64,6	58,8	67,9	67,4	65,1	64,1	40,0	22,5	64,7
männlich	58,8	53,3	50,3	63,7	58,8	67,5	67,7	66,7	63,2	43,5	28,1	67,9
weiblich	48,2	33,3	60,0	68,1	-	100,0	60,0	57,1	67,5	36,2	19,1	50,0
75 und mehr	58,2	63,3	64,8	75,9	100,0	67,2	80,0	50,7	75,4	45,0	22,1	49,2
männlich	66,1	63,6	63,8	75,3	100,0	67,2	80,0	50,9	74,7	48,2	26,4	55,6
weiblich	45,9	60,9	100,0	78,0	-	-	-	50,0	77,8	42,0	20,4	40,6
Zusammen	50,6	48,4	45,4	53,7	38,2	57,9	58,9	55,1	53,2	41,1	32,5	32,9
männlich	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	57,8	59,0	55,6	54,1	45,1	37,9	31,0
weiblich	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	59,3	58,1	52,7	51,2	34,6	26,4	39,9
Ohne Angabe	65,3	85,9	80,6	61,3	77,8	56,4	80,8	24,5	61,2	86,6	78,2	89,0
Insgesamt	51,2	48,8	45,7	54,0	39,5	57,8	59,4	52,9	53,5	42,2	33,1	53,2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrzeugsführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	485 293	374 766	38 698	305 265	4 733	23 148	68 999	37 483	240 172	1 551	39 618	199 003
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	32 476	24 956	1 212	21 778	269	1 614	3 965	3 433	16 305	77	2 303	13 925
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	69	45	1	38	1	5	14	10	33	2	4	27
Frankreich	343	254	17	215	3	17	66	22	175	-	19	156
Griechenland	1 333	1 109	59	965	12	71	105	114	610	2	74	534
GUS 3)	997	558	19	502	5	32	290	147	566	5	94	467
Iran	607	485	17	445	5	18	64	54	279	4	35	240
Italien	2 762	2 322	188	1 965	18	145	207	220	1 363	5	164	1 194
Jugoslawien 2)	3 542	2 635	130	2 213	61	217	473	422	1 833	12	252	1 569
Kroatien/Slowenien	910	733	46	619	22	44	100	69	411	3	58	350
Marokko	399	273	23	231	1	16	62	61	217	4	28	185
Niederlande	288	234	19	184	2	26	42	10	127	1	17	109
Österreich	599	474	36	400	4	33	83	38	276	1	34	241
Polen	906	653	31	554	2	59	166	84	452	4	80	368
Rumänien/Bulgarien	332	239	6	212	1	20	65	27	169	1	21	147
Slowakische/Tschechische Rep.	174	111	5	96	1	8	38	22	97	-	12	85
Spanien/Portugal	816	626	56	524	6	39	131	54	412	-	62	350
Ungarn	152	112	2	97	2	11	24	16	69	-	10	59
Vereinigtes Königreich	481	363	29	298	10	25	84	31	237	1	43	193
Vereinigte Staaten	943	805	34	738	3	29	78	56	398	3	50	345
Türkei	12 401	9 873	374	8 772	93	603	1 072	1 421	6 189	22	901	5 266
andere	4 422	3 052	120	2 710	17	196	801	555	2 392	7	345	2 040
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	248 468	235 234	18 126	189 261	1 087	23 875	8 987	2 814	145 461	4 182	37 570	103 709
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	11 938	11 503	355	9 744	49	1 294	288	136	6 994	168	1 668	5 158
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	31	26	-	22	-	4	1	4	19	-	5	14
Frankreich	185	175	10	147	-	17	10	-	113	2	21	90
Griechenland	413	408	8	342	3	54	4	1	236	6	49	181
GUS 3)	369	323	7	272	5	39	28	18	194	4	62	128
Iran	166	163	4	145	-	14	2	1	104	-	28	76
Italien	949	926	48	772	5	94	18	5	566	19	116	431
Jugoslawien 2)	1 266	1 220	36	1 010	8	163	34	12	724	17	179	528
Kroatien/Slowenien	319	312	11	250	4	45	6	1	170	4	35	131
Marokko	117	112	-	101	-	9	3	2	69	1	16	52
Niederlande	241	223	22	159	-	41	14	4	124	4	32	88
Österreich	393	369	15	307	1	43	14	6	229	5	72	152
Polen	341	320	10	248	-	49	14	7	178	5	41	132
Rumänien/Bulgarien	156	144	7	122	1	14	5	7	92	3	26	63
Slowakische/Tschechische Rep.	83	81	3	65	-	13	2	-	47	2	9	36
Spanien/Portugal	284	272	17	212	-	42	7	5	178	4	49	125
Ungarn	85	83	3	71	1	6	2	-	44	1	7	36
Vereinigtes Königreich	277	263	24	204	1	33	9	5	165	7	35	123
Vereinigte Staaten	977	962	25	884	1	46	8	5	537	15	125	397
Türkei	3 763	3 673	63	3 172	15	414	50	35	2 309	49	545	1 715
andere	1 523	1 448	42	1 239	4	154	57	18	896	20	216	660
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	733 761	610 000	56 824	494 526	5 820	47 023	77 986	40 297	385 633	5 733	77 188	302 712
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	44 414	36 459	1 567	31 522	318	2 908	4 253	3 569	23 299	245	3 971	19 083
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	100	71	1	60	1	9	15	14	52	2	9	41
Frankreich	528	429	27	362	3	34	76	22	288	2	40	246
Griechenland	1 746	1 517	67	1 307	15	125	109	115	846	8	123	715
GUS 3)	1 366	881	26	774	10	71	318	165	760	9	156	595
Iran	773	648	21	590	5	32	66	55	383	4	63	316
Italien	3 711	3 248	236	2 737	23	239	225	225	1 329	24	280	1 625
Jugoslawien 2)	4 808	3 855	166	3 223	69	380	507	434	2 557	29	431	2 097
Kroatien/Slowenien	1 229	1 045	57	869	26	89	106	70	581	7	93	481
Marokko	516	385	23	332	1	25	65	63	286	5	44	237
Niederlande	529	457	41	343	2	67	56	14	251	5	49	197
Österreich	992	843	51	707	5	76	97	44	505	6	106	393
Polen	1 247	973	41	802	2	108	180	91	630	9	121	500
Rumänien/Bulgarien	488	383	13	334	2	34	70	34	261	4	47	210
Slowakische/Tschechische Rep.	257	192	8	161	1	21	40	22	144	2	21	121
Spanien/Portugal	1 100	898	73	736	6	81	138	59	590	4	111	475
Ungarn	237	195	5	168	3	17	26	16	113	1	17	95
Vereinigtes Königreich	758	626	53	602	11	58	93	36	402	8	78	316
Vereinigte Staaten	1 920	1 767	59	1 622	4	75	86	61	935	18	175	742
Türkei	16 164	13 546	437	11 944	108	1 017	1 122	1 456	8 498	71	1 446	6 981
andere	5 945	4 500	162	3 949	21	350	858	573	3 288	27	561	2 700

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Guter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	485 293	374 766	38 698	305 265	4 733	23 148	68 999	37 483	240 172	1 551	39 618	199 003	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 226	2 810	125	2 104	35	531	214	197	1 091	8	199	884	
davon aus:													
Baltischen Staaten	69	57	1	43	-	13	5	7	21	-	5	16	
Belgien/Luxemburg	121	110	5	81	2	22	4	7	41	-	8	33	
Frankreich	297	271	19	228	4	19	16	8	132	-	21	111	
GUS 3)	94	73	1	54	2	16	13	8	33	2	10	21	
Italien	131	116	2	86	5	22	8	7	42	-	9	33	
Jugoslawien 2)	66	57	1	47	-	9	5	4	21	-	3	18	
Kroatien/Slowenien	59	50	1	38	1	10	3	5	15	-	2	13	
Niederlande	425	392	40	245	7	95	23	10	131	2	23	106	
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	121	108	4	77	1	23	5	8	32	-	-	32	
Polen	280	243	17	185	5	35	21	16	109	-	18	91	
Rumänien/Bulgarien	552	479	4	372	2	99	42	30	165	2	33	130	
Schweiz	77	58	-	40	4	14	10	9	25	1	7	17	
Slowakische Republik	135	115	9	103	-	2	13	7	54	-	14	40	
Spanien	30	28	-	15	-	13	1	1	5	-	2	3	
Tschechische Republik	40	34	2	17	-	15	3	3	14	-	3	11	
Ungarn	148	141	5	75	2	59	2	5	36	-	4	32	
Verinigtes Königreich	66	62	1	37	-	24	2	2	8	-	4	4	
Vereinigtes Königreich	73	64	5	53	-	6	3	6	26	-	4	22	
Vereinigte Staaten	119	95	2	90	-	3	8	15	49	-	10	39	
anderen Ländern	323	257	6	218	-	32	27	39	132	1	19	112	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	248 468	235 234	18 126	189 261	1 087	23 875	8 987	2 814	145 461	4 182	37 570	103 709	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	6 221	6 069	238	3 510	63	2 216	91	54	2 337	87	685	1 565	
davon aus:													
Baltischen Staaten	126	124	-	51	-	73	1	1	35	3	10	22	
Belgien/Luxemburg	320	309	23	162	2	120	7	3	135	1	47	87	
Frankreich	358	354	27	247	3	75	2	1	163	4	45	114	
GUS 3)	177	173	2	81	6	84	2	2	50	5	9	36	
Italien	203	202	4	108	1	86	-	1	74	2	18	54	
Jugoslawien 2)	173	170	1	94	5	69	1	2	71	1	20	50	
Kroatien/Slowenien	129	126	-	62	1	63	-	9	48	2	17	29	
Niederlande	1 138	1 109	81	642	5	372	22	5	453	13	142	298	
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	317	314	11	197	12	92	1	2	113	1	30	82	
Polen	677	655	32	422	7	189	18	4	296	7	74	215	
Rumänien/Bulgarien	912	888	4	527	9	339	13	10	281	19	90	172	
Schweiz	128	123	-	50	-	73	3	2	27	3	13	11	
Slowakische Republik	200	193	27	155	-	8	6	1	98	6	31	61	
Spanien	69	68	-	32	1	34	-	1	22	-	9	13	
Tschechische Republik	79	79	-	23	-	55	-	-	28	-	11	17	
Ungarn	465	459	5	197	6	251	2	4	133	10	39	84	
Verinigtes Königreich	136	132	2	61	1	67	1	3	34	3	7	24	
Vereinigtes Königreich	124	122	13	72	2	34	2	-	55	2	23	30	
Vereinigte Staaten	135	125	2	117	-	6	4	4	84	-	23	61	
anderen Ländern	355	344	4	210	2	126	6	5	137	5	27	105	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	733 761	610 000	56 824	494 526	5 820	47 023	77 986	40 297	385 633	5 733	77 188	302 712	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	9 447	8 879	363	5 614	98	2 747	305	251	3 428	95	884	2 449	
davon aus:													
Baltischen Staaten	195	181	1	94	-	86	6	8	56	3	15	38	
Belgien/Luxemburg	441	419	28	243	4	142	11	10	176	1	55	120	
Frankreich	655	625	46	475	7	94	18	9	295	4	66	225	
GUS 3)	271	246	3	135	8	100	15	10	83	7	19	57	
Italien	334	318	6	194	6	108	8	8	116	2	27	87	
Jugoslawien 2)	239	227	2	141	5	78	6	6	92	1	23	68	
Kroatien/Slowenien	188	176	1	100	2	73	3	8	63	2	19	42	
Niederlande	1 563	1 501	121	887	12	467	45	15	584	15	165	404	
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	438	422	15	274	13	115	6	10	145	1	30	114	
Polen	957	898	49	607	12	224	39	20	405	7	92	306	
Rumänien/Bulgarien	1 464	1 367	8	899	11	438	55	40	446	21	123	302	
Schweiz	205	181	-	90	4	87	13	11	52	4	20	28	
Slowakische Republik	335	308	36	258	-	10	19	8	152	6	45	101	
Spanien	99	96	-	47	1	47	1	2	27	-	11	16	
Tschechische Republik	119	113	2	40	-	70	3	3	42	-	14	28	
Ungarn	613	600	10	272	8	310	4	9	169	10	43	116	
Verinigtes Königreich	202	194	3	98	1	91	3	5	42	3	11	28	
Vereinigtes Königreich	197	186	18	125	2	40	5	6	81	2	27	52	
Vereinigte Staaten	254	220	4	207	-	9	12	19	133	-	33	100	
anderen Ländern	678	601	10	428	2	158	33	44	269	6	46	217	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	239 883	197 464	15 940	163 230	1 877	14 736	28 132	12 400	85 027	869	20 633	63 525	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	17 118	13 887	514	12 091	108	1 117	1 751	1 443	6 196	45	1 298	4 853	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	49	29	-	26	1	2	11	9	21	2	3	16	
Frankreich	199	166	8	142	1	14	27	6	72	-	8	64	
Griechenland	705	613	19	538	7	48	43	49	212	2	42	168	
GUS 3)	581	352	11	321	2	18	152	76	293	2	59	232	
Iran	339	290	9	262	4	15	27	21	95	2	21	72	
Italien	1 381	1 200	76	1 024	4	90	99	78	475	3	98	374	
Jugoslawien 2)	1 843	1 461	55	1 223	26	148	207	173	691	6	142	543	
Kroatien/Slowenien	477	412	20	350	13	28	37	26	141	2	26	113	
Marokko	195	138	9	117	-	11	30	24	83	2	14	67	
Niederlande	146	139	11	101	1	18	10	3	39	1	7	31	
Österreich	317	270	14	232	2	22	27	17	98	1	17	80	
Polen	511	404	19	336	1	42	67	39	189	1	56	132	
Rumänien/Bulgarien	173	142	1	125	1	15	22	8	58	1	14	43	
Slowakische/Tschechische Rep.	84	65	1	56	1	7	12	6	30	-	6	24	
Spanien/Portugal	450	372	24	321	3	23	48	28	167	-	38	129	
Ungarn	78	63	1	52	1	9	12	3	26	-	4	22	
Vereinigtes Königreich	257	205	11	171	4	18	37	15	90	1	25	64	
Vereinigte Staaten	6 391	5 111	17	469	1	24	45	24	184	2	35	147	
Türkei	5 584	5 301	157	4 669	28	425	485	599	2 308	13	483	1 812	
andere	2 358	1 760	51	1 556	7	140	353	239	924	4	200	720	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	135 462	128 698	10 636	103 655	420	12 440	4 798	940	79 302	3 118	26 004	50 180	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	7 031	6 809	209	5 786	16	761	162	55	4 089	120	1 222	2 747	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	15	13	-	12	-	1	-	2	12	-	3	9	
Frankreich	107	100	5	84	-	11	7	-	65	2	15	48	
Griechenland	233	231	6	191	1	32	2	-	147	4	33	110	
GUS 3)	239	213	5	183	1	24	17	9	134	3	50	81	
Iran	93	91	3	78	-	10	2	-	59	-	24	35	
Italien	524	514	28	426	2	54	8	2	307	14	87	206	
Jugoslawien 2)	712	687	19	573	2	92	17	8	394	13	123	258	
Kroatien/Slowenien	179	177	9	142	2	22	2	-	96	4	29	63	
Marokko	68	67	-	60	-	7	1	-	36	-	10	26	
Niederlande	137	128	16	91	-	20	7	2	79	2	25	52	
Österreich	214	199	9	168	-	21	10	2	123	3	46	74	
Polen	207	192	8	153	-	23	11	4	113	4	33	76	
Rumänien/Bulgarien	93	87	2	76	-	9	4	2	52	2	16	34	
Slowakische/Tschechische Rep.	44	43	3	36	-	4	1	-	25	2	5	18	
Spanien/Portugal	179	173	12	135	-	26	4	2	111	4	34	73	
Ungarn	51	50	1	46	-	2	1	-	27	-	5	22	
Vereinigtes Königreich	155	149	14	117	-	17	4	2	94	3	24	67	
Vereinigte Staaten	624	617	16	571	-	26	5	2	335	12	92	231	
Türkei	2 228	2 186	37	1 875	6	262	29	11	1 336	33	408	895	
andere	929	892	16	769	2	98	30	7	544	15	160	369	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	375 345	326 162	26 576	266 885	2 297	27 176	32 930	13 340	164 329	3 987	46 637	113 705	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	24 149	20 696	723	17 877	124	1 878	1 913	1 498	10 285	165	2 520	7 600	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	64	42	-	38	1	3	11	11	33	2	6	25	
Frankreich	306	266	13	226	1	25	34	6	137	2	23	112	
Griechenland	938	844	25	729	8	80	45	49	359	6	75	278	
GUS 3)	820	565	16	504	3	42	169	85	427	5	109	313	
Iran	432	381	12	340	4	25	29	21	154	2	45	107	
Italien	1 905	1 714	104	1 450	6	144	107	80	782	17	185	580	
Jugoslawien 2)	2 555	2 148	74	1 796	28	240	224	181	1 085	19	265	801	
Kroatien/Slowenien	656	589	29	492	15	50	39	26	237	6	55	176	
Marokko	263	205	9	177	-	18	31	24	119	2	24	93	
Niederlande	283	261	27	192	1	38	17	5	118	3	32	83	
Österreich	531	469	23	400	2	43	37	19	221	4	63	154	
Polen	718	596	27	489	1	65	78	43	302	5	89	208	
Rumänien/Bulgarien	266	229	3	201	1	24	26	10	110	3	30	77	
Slowakische/Tschechische Rep.	128	108	4	92	1	11	13	6	55	2	11	42	
Spanien/Portugal	629	545	36	456	3	49	52	30	278	4	72	202	
Ungarn	129	113	2	98	1	11	13	3	53	-	9	44	
Vereinigtes Königreich	412	354	25	288	4	35	41	17	184	4	49	131	
Vereinigte Staaten	1 205	1 128	33	1 040	1	50	50	26	519	14	127	378	
Türkei	8 622	7 487	194	6 544	34	687	514	610	3 644	46	891	2 707	
andere	3 287	2 652	67	2 325	9	238	383	246	1 468	19	360	1 089	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte										Verunglückte Beteiligte 1)		
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Guter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	239 883	197 464	15 940	163 230	1 877	14 736	28 132	12 400	85 027	869	20 633	63 525	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 111	1 874	59	1 365	23	413	131	102	562	8	128	426	
davon aus:													
Baltischen Staaten	48	41	1	31	-	9	4	3	14	-	2	12	
Belgien/Luxemburg	70	68	3	47	2	16	1	1	14	-	3	11	
Frankreich	186	170	6	142	3	18	8	7	61	-	14	47	
GUS 3)	66	54	1	41	1	11	7	5	21	2	6	13	
Italien	81	71	1	48	3	18	6	4	19	-	6	13	
Jugoslawien 2)	46	40	1	30	-	9	3	3	10	-	2	8	
Kroatien/Slowenien	38	33	1	23	1	8	1	3	6	-	1	5	
Niederlande	267	255	18	152	4	76	8	4	59	2	14	43	
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	80	71	3	48	-	18	3	6	18	-	-	18	
Polen	166	146	8	107	2	28	14	6	48	-	10	38	
Rumänien/Bulgarien	392	341	2	261	2	74	30	20	109	2	27	80	
Schweiz	56	46	-	31	3	12	6	4	15	1	4	10	
Slowakische Republik	88	77	3	71	-	2	8	3	23	-	8	15	
Spanien	21	21	-	10	-	11	-	-	1	-	-	1	
Tschechische Republik	24	20	1	9	-	10	2	2	7	-	3	4	
Ungarn	105	101	1	56	2	42	2	2	19	-	3	16	
Vereinigtes Königreich	46	45	-	24	-	21	1	-	2	-	1	1	
Vereinigte Staaten	50	46	4	38	-	4	3	1	17	-	3	14	
anderen Ländern	83	64	1	60	-	3	8	10	32	-	7	25	
	198	164	4	136	-	23	16	18	67	1	14	52	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	135 462	128 698	10 636	103 655	420	12 440	4 798	940	79 302	3 118	26 004	50 180	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 375	3 287	152	2 025	31	1 056	64	23	1 471	71	486	914	
davon aus:													
Baltischen Staaten	53	51	-	26	-	25	1	1	21	3	5	13	
Belgien/Luxemburg	168	165	15	88	-	60	2	1	84	1	32	51	
Frankreich	201	199	13	148	-	37	1	1	98	3	29	66	
GUS 3)	73	70	2	43	4	21	2	1	27	3	5	19	
Italien	126	126	2	70	1	51	-	-	45	2	15	28	
Jugoslawien 2)	95	94	1	55	4	33	1	-	42	1	12	29	
Kroatien/Slowenien	72	69	-	39	-	30	-	3	30	2	13	15	
Niederlande	603	589	54	356	3	173	12	1	276	11	106	159	
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	168	166	7	105	4	48	1	1	77	1	23	53	
Polen	361	348	24	226	2	94	13	-	174	6	56	112	
Rumänien/Bulgarien	492	475	3	304	6	156	10	7	193	14	62	117	
Schweiz	72	68	-	30	-	38	3	1	19	2	9	8	
Slowakische Republik	104	100	14	82	-	3	4	-	57	5	22	30	
Spanien	39	38	-	21	1	16	-	-	16	-	6	10	
Tschechische Republik	48	48	-	13	-	35	-	-	22	-	10	12	
Ungarn	237	233	4	116	3	110	2	2	83	8	28	47	
Vereinigtes Königreich	77	75	1	40	-	33	1	1	22	2	3	17	
Vereinigte Staaten	79	77	8	49	2	17	2	-	39	2	17	20	
anderen Ländern	93	89	1	84	-	4	3	1	60	-	14	46	
	214	207	3	130	1	72	6	1	86	5	19	62	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	375 345	326 162	26 576	266 885	2 297	27 176	32 930	13 340	164 329	3 987	46 637	113 705	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 486	5 161	211	3 390	54	1 469	195	125	2 033	79	614	1 340	
davon aus:													
Baltischen Staaten	101	92	1	57	-	34	5	4	35	3	7	25	
Belgien/Luxemburg	238	233	18	135	2	76	3	2	98	1	35	62	
Frankreich	387	369	19	290	3	55	9	8	159	3	43	113	
GUS 3)	139	124	3	84	5	32	9	6	48	5	11	32	
Italien	207	197	3	118	4	69	6	4	64	2	21	41	
Jugoslawien 2)	141	134	2	85	4	42	4	3	52	1	14	37	
Kroatien/Slowenien	110	102	1	62	1	38	1	6	36	2	14	20	
Niederlande	870	844	72	508	7	249	20	5	335	13	120	202	
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	248	237	10	153	4	66	4	7	95	1	23	71	
Polen	527	494	32	333	4	122	27	6	222	6	66	150	
Rumänien/Bulgarien	884	816	5	565	8	230	40	27	302	16	89	197	
Schweiz	128	114	-	61	3	50	9	5	34	3	13	18	
Slowakische Republik	192	177	17	153	-	5	12	3	80	5	30	45	
Spanien	60	59	-	31	1	27	-	-	17	-	6	11	
Tschechische Republik	72	68	1	22	-	45	2	2	29	-	13	16	
Ungarn	342	334	5	172	5	152	4	4	102	8	31	63	
Vereinigtes Königreich	123	120	1	64	-	54	2	1	24	2	4	18	
Vereinigte Staaten	129	123	12	87	2	21	5	1	56	2	20	34	
anderen Ländern	176	153	2	144	-	7	11	11	92	-	21	71	
	412	371	7	266	1	95	22	19	153	6	33	114	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	49,4	52,7	41,2	53,5	39,7	63,7	40,8	33,1	35,4	56,0	52,1	31,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	52,7	55,6	42,4	55,5	40,1	69,2	44,2	42,0	38,0	58,4	56,4	34,9
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	71,0	64,4	X	68,4	100,0	40,0	78,6	90,0	63,6	100,0	75,0	59,3
Frankreich	58,0	65,4	47,1	66,0	33,3	82,4	40,9	27,3	41,1	-	42,1	41,0
Griechenland	52,9	55,3	32,2	55,8	58,3	67,6	41,0	43,0	34,8	100,0	56,8	31,5
GUS 3)	58,3	63,1	57,9	63,9	40,0	56,3	52,4	51,7	51,8	40,0	62,8	49,7
Iran	55,8	59,8	52,9	58,9	80,0	83,3	42,2	38,9	34,1	50,0	60,0	30,0
Italien	50,0	51,7	40,4	52,1	22,2	62,1	47,8	35,5	34,8	60,0	59,8	31,3
Jugoslawien 2)	52,0	55,4	42,3	55,3	42,6	68,2	43,8	41,0	37,7	50,0	56,3	34,6
Kroatien/Slowenien	52,4	56,2	43,5	56,5	59,1	63,6	37,0	37,7	34,3	66,7	44,8	32,9
Marokko	48,9	50,5	39,1	50,6	X	68,8	48,4	39,3	38,2	50,0	50,0	36,2
Niederlande	50,7	56,8	57,9	54,9	50,0	69,2	23,8	30,0	30,7	100,0	41,2	28,4
Österreich	52,9	57,0	38,9	58,0	50,0	66,7	32,5	44,7	35,5	100,0	50,0	33,2
Polen	56,4	61,9	61,3	60,6	50,0	71,2	40,4	46,4	41,8	25,0	70,0	35,9
Rumänien/Bulgarien	52,1	59,4	16,7	59,0	100,0	75,0	33,8	29,6	34,3	100,0	66,7	29,3
Slowakische/ Tschechische Rep. Spanien/Portugal	48,3	58,6	20,0	58,3	100,0	87,5	31,6	27,3	30,9	-	50,0	28,2
Ungarn	55,1	59,4	42,9	61,3	50,0	59,0	36,6	51,9	40,5	-	61,3	36,9
Verinigtes Königreich	51,3	56,3	50,0	53,6	50,0	81,8	50,0	18,8	37,0	-	40,0	37,3
Verinigigte Staaten	53,4	56,5	37,9	57,4	40,0	72,0	44,0	48,4	38,0	100,0	58,1	33,2
Türkei	61,6	63,5	50,0	63,6	33,3	82,8	57,7	42,9	46,2	66,7	70,0	42,6
andere	51,6	53,7	42,0	53,2	30,1	70,5	45,2	42,2	37,3	58,1	53,6	34,4
	53,3	57,7	42,5	57,4	41,2	71,4	44,1	43,1	38,6	57,1	58,0	35,3
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,5	54,7	58,7	54,8	38,6	52,1	53,4	33,4	54,5	74,6	69,2	48,4
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	58,9	59,2	58,9	59,4	32,7	58,8	56,3	40,4	58,5	71,4	73,3	53,3
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	48,4	50,0	-	54,5	-	25,0	X	50,0	63,2	-	60,0	64,3
Frankreich	57,8	57,1	50,0	57,1	-	64,7	70,0	-	57,5	100,0	71,4	53,3
Griechenland	56,4	56,6	75,0	55,8	33,3	59,3	50,0	X	62,3	66,7	67,3	60,8
GUS 3)	64,8	65,9	71,4	67,3	20,0	61,5	60,7	50,0	69,1	75,0	80,6	63,3
Iran	56,0	55,8	75,0	53,8	-	71,4	100,0	X	56,7	-	85,7	46,1
Italien	55,2	55,5	58,3	55,2	40,0	57,4	44,4	40,0	54,2	73,7	75,0	47,8
Jugoslawien 2)	56,2	56,3	52,8	56,7	25,0	56,4	50,0	66,7	54,4	76,5	68,7	48,9
Kroatien/Slowenien	56,1	56,7	81,8	56,8	50,0	48,9	33,3	X	56,5	100,0	82,9	48,1
Marokko	58,1	59,8	-	59,4	-	77,8	33,3	X	52,2	X	62,5	50,0
Niederlande	56,8	57,4	72,7	57,2	-	48,8	50,0	50,0	63,7	50,0	78,1	59,1
Österreich	54,5	53,9	60,0	54,7	X	48,8	71,4	33,3	53,7	60,0	63,9	48,7
Polen	60,7	60,0	80,0	61,7	-	46,9	78,6	57,1	63,5	80,0	80,5	57,6
Rumänien/Bulgarien	59,6	60,4	28,6	62,3	X	64,3	80,0	28,6	56,5	66,7	61,5	54,0
Slowakische/ Tschechische Rep. Spanien/Portugal	53,0	53,1	100,0	55,4	-	30,8	50,0	-	53,2	100,0	55,6	50,0
Ungarn	63,0	63,6	70,6	63,7	-	61,9	57,1	40,0	62,4	100,0	69,4	58,4
Verinigtes Königreich	60,0	60,2	33,3	64,8	X	33,3	50,0	-	61,4	X	71,4	61,1
Verinigigte Staaten	56,0	56,7	58,3	57,4	X	51,5	44,4	40,0	57,0	42,9	68,6	54,5
Türkei	63,9	64,1	64,0	64,6	X	56,5	62,5	40,0	62,4	80,0	73,6	58,2
andere	59,2	59,5	58,7	58,1	40,0	63,3	58,0	31,4	57,9	67,3	74,9	52,2
	61,0	61,6	38,1	62,1	50,0	63,6	52,6	38,9	60,7	75,0	74,1	55,9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,2	53,5	46,8	54,0	39,5	57,8	42,2	33,1	42,6	69,5	60,4	37,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,4	56,8	46,1	56,7	39,0	64,6	45,0	42,0	44,1	67,3	63,5	39,8
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	64,0	59,2	X	63,3	100,0	33,3	73,3	78,6	63,5	100,0	66,7	61,0
Frankreich	58,0	62,0	48,1	62,4	33,3	73,5	44,7	27,3	47,6	100,0	57,5	45,5
Griechenland	53,7	55,6	37,3	55,8	53,3	64,0	41,3	42,6	42,4	75,0	61,0	38,9
GUS 3)	60,0	64,1	61,5	65,1	30,0	59,2	53,1	51,5	56,2	55,6	69,9	52,6
Iran	55,9	58,8	57,1	57,6	80,0	78,1	43,9	38,2	40,2	50,0	71,4	33,9
Italien	51,3	52,8	44,1	53,0	26,1	60,3	47,6	35,6	40,5	70,8	66,1	35,7
Jugoslawien 2)	53,1	55,7	44,6	55,7	40,6	63,2	44,2	41,7	42,4	65,5	61,5	38,2
Kroatien/Slowenien	53,4	56,4	50,9	56,6	57,7	56,2	36,8	37,1	40,8	85,7	59,1	36,6
Marokko	51,0	53,2	39,1	53,3	X	72,0	47,7	38,1	41,6	40,0	54,5	39,2
Niederlande	53,5	57,1	65,9	56,0	50,0	56,7	30,4	35,7	47,0	60,0	65,3	42,1
Österreich	53,5	55,6	45,1	56,6	40,0	56,6	38,1	43,2	43,8	66,7	59,4	39,2
Polen	57,6	61,3	65,9	61,0	50,0	60,2	43,3	47,3	47,9	55,6	73,6	41,6
Rumänien/Bulgarien	54,5	59,8	23,1	60,2	50,0	70,6	37,1	29,4	42,1	75,0	63,8	36,7
Slowakische/ Tschechische Rep. Spanien/Portugal	49,8	56,3	50,0	57,1	100,0	52,4	32,5	27,3	38,2	100,0	52,4	34,7
Ungarn	57,2	60,7	49,3	62,0	50,0	60,5	37,7	50,8	47,1	100,0	64,9	42,5
Verinigtes Königreich	54,4	57,9	40,0	58,3	33,3	64,7	50,0	18,8	46,9	X	52,9	46,3
Verinigigte Staaten	54,4	56,5	47,2	57,4	36,4	60,3	44,1	47,2	45,8	50,0	62,8	41,5
Türkei	62,8	63,8	55,9	64,1	25,0	66,7	58,1	42,6	55,5	77,8	72,6	50,9
andere	53,3	55,3	44,4	54,8	31,5	67,6	45,8	41,9	42,9	64,8	61,6	38,8
	55,3	58,9	41,4	58,9	42,9	68,0	44,6	42,9	44,6	70,4	64,2	40,3

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Guter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	49,4	52,7	41,2	53,5	39,7	63,7	40,8	33,1	35,4	56,0	52,1	31,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	65,4	66,7	47,2	64,9	65,7	77,8	61,2	51,8	51,5	100,0	64,3	48,2
davon aus:												
Baltischen Staaten	69,6	71,9	100,0	72,1	-	69,2	80,0	42,9	66,7	-	40,0	75,0
Belgien/Luxemburg	57,9	61,8	60,0	58,0	100,0	72,7	25,0	14,3	34,1	-	37,5	33,3
Frankreich	62,6	62,7	31,6	62,3	75,0	94,7	50,0	87,5	46,2	-	66,7	42,3
GUS 3)	70,2	74,0	100,0	75,9	50,0	68,8	53,8	62,5	63,6	100,0	60,0	61,9
Italien	61,8	61,2	50,0	55,8	60,0	81,8	75,0	57,1	45,2	-	66,7	39,4
Jugoslawien 2)	69,7	70,2	100,0	63,8	-	100,0	60,0	75,0	47,6	-	66,7	44,4
Kroatien/Slowenien	64,4	66,0	100,0	60,5	100,0	80,0	33,3	60,0	40,0	-	50,0	38,5
Niederlande	62,8	65,1	45,0	62,0	57,1	80,0	34,8	40,0	45,0	100,0	60,9	40,6
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	66,1	65,7	75,0	62,3	X	78,3	60,0	75,0	56,3	-	-	56,3
Polen	59,3	60,1	47,1	57,8	40,0	80,0	66,7	37,5	44,0	-	55,6	41,8
Rumänien/Bulgarien	71,0	71,2	50,0	70,2	100,0	74,7	71,4	66,7	66,1	100,0	81,8	61,5
Schweiz	72,7	79,3	-	77,5	75,0	85,7	60,0	44,4	60,0	100,0	57,1	58,8
Slowakische Republik	65,2	67,0	33,3	68,9	-	100,0	61,5	42,9	42,6	-	57,1	37,5
Spanien	70,0	75,0	-	66,7	-	84,6	X	X	20,0	-	X	33,3
Tschechische Republik	60,0	58,8	50,0	52,9	-	66,7	66,7	66,7	50,0	-	100,0	36,4
Ungarn	70,9	71,6	20,0	74,7	100,0	71,2	100,0	40,0	52,8	-	75,0	50,0
Vereinigtes Königreich	69,7	72,6	X	64,9	-	87,5	50,0	X	25,0	-	25,0	25,0
Vereinigte Staaten	68,5	71,9	80,0	71,7	-	66,7	100,0	16,7	65,4	-	75,0	63,6
andere Länder	69,7	67,4	50,0	66,7	-	100,0	100,0	66,7	65,3	-	70,0	64,1
andere Länder	61,3	63,8	66,7	62,4	-	71,9	59,3	46,2	50,8	100,0	73,7	46,4
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,5	54,7	58,7	54,8	38,6	52,1	53,4	33,4	54,5	74,6	69,2	48,4
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	54,3	54,2	63,9	57,7	49,2	47,7	70,3	42,6	62,9	81,6	70,9	58,4
davon aus:												
Baltischen Staaten	42,1	41,1	-	51,0	-	34,2	100,0	100,0	60,0	100,0	50,0	59,1
Belgien/Luxemburg	52,5	53,4	65,2	54,3	X	50,0	28,6	33,3	62,2	100,0	68,1	58,6
Frankreich	56,1	56,2	48,1	59,9	X	49,3	50,0	100,0	60,1	75,0	64,4	57,9
GUS 3)	41,2	40,5	100,0	53,1	66,7	25,0	100,0	50,0	54,0	60,0	55,6	52,8
Italien	62,1	62,4	50,0	64,8	100,0	59,3	-	X	60,8	100,0	83,3	51,9
Jugoslawien 2)	54,9	55,3	100,0	58,5	80,0	47,8	100,0	X	59,2	100,0	60,0	58,0
Kroatien/Slowenien	55,8	54,8	-	62,9	X	47,6	-	100,0	62,5	100,0	76,5	51,7
Niederlande	53,0	53,1	66,7	55,5	60,0	46,5	54,5	20,0	60,9	84,6	74,6	53,4
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	53,0	52,9	63,6	53,3	33,3	52,2	100,0	50,0	68,1	100,0	76,7	64,6
Polen	53,3	53,1	75,0	53,6	28,6	49,7	72,2	X	58,8	85,7	75,7	52,1
Rumänien/Bulgarien	53,9	53,5	75,0	57,7	66,7	46,0	76,9	70,0	68,7	73,7	68,9	68,0
Schweiz	56,3	55,3	-	60,0	-	52,1	100,0	50,0	70,4	66,7	69,2	72,7
Slowakische Republik	52,0	51,8	51,9	52,9	-	37,5	66,7	X	58,2	83,3	71,0	49,2
Spanien	56,5	55,9	-	65,6	100,0	47,1	-	100,0	72,7	-	66,7	76,9
Tschechische Republik	60,8	60,8	-	56,5	-	63,6	-	-	78,6	-	90,9	70,6
Ungarn	51,0	50,8	80,0	58,9	50,0	43,8	100,0	50,0	62,4	80,0	71,8	56,0
Vereinigtes Königreich	56,6	56,8	50,0	65,6	X	49,3	100,0	33,3	64,7	66,7	42,9	70,8
Vereinigte Staaten	63,7	63,1	61,5	68,1	100,0	50,0	100,0	-	70,9	100,0	73,9	66,7
andere Länder	68,9	71,2	50,0	71,8	-	66,7	75,0	25,0	71,4	-	60,9	75,4
andere Länder	60,3	60,2	75,0	61,9	50,0	57,1	100,0	20,0	62,8	100,0	70,4	59,0
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,2	53,5	46,8	54,0	39,5	57,8	42,2	33,1	42,6	69,5	60,4	37,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	58,1	58,1	58,1	60,4	55,1	53,5	63,9	49,8	59,3	83,2	69,5	54,7
davon aus:												
Baltischen Staaten	51,8	50,8	100,0	60,6	-	39,5	83,3	50,0	62,5	100,0	46,7	65,8
Belgien/Luxemburg	54,0	55,6	64,3	55,6	50,0	53,5	27,3	20,0	55,7	100,0	63,6	51,7
Frankreich	59,1	59,0	41,3	61,1	42,9	58,5	50,0	88,9	53,9	75,0	65,2	50,2
GUS 3)	51,3	50,4	100,0	62,2	62,5	32,0	60,0	60,0	57,8	71,4	57,9	56,1
Italien	62,0	61,9	50,0	60,8	66,7	63,9	75,0	50,0	55,2	100,0	77,8	47,1
Jugoslawien 2)	59,0	59,0	100,0	60,3	80,0	53,8	66,7	50,0	56,5	100,0	60,9	54,4
Kroatien/Slowenien	58,5	58,0	100,0	62,0	50,0	52,1	33,3	75,0	57,1	100,0	73,7	47,6
Niederlande	55,7	56,2	59,5	57,3	58,3	53,3	44,4	33,3	57,4	86,7	72,7	50,0
Norwegen, Schweden, Dänemark österreich	56,6	56,2	66,7	55,8	30,8	57,4	66,7	70,0	65,5	100,0	76,7	62,3
Polen	55,1	55,0	65,3	54,9	33,3	54,5	69,2	30,0	54,8	85,7	71,7	49,0
Rumänien/Bulgarien	60,4	59,7	62,5	62,8	72,7	52,5	72,7	67,5	67,7	78,2	72,4	65,2
Schweiz	62,4	63,0	-	67,8	75,0	57,5	69,2	45,5	65,4	75,0	65,0	64,3
Slowakische Republik	57,3	57,5	47,2	59,3	-	50,0	63,2	37,5	52,6	83,3	66,7	44,6
Spanien	60,6	61,5	-	66,0	100,0	57,4	X	50,0	63,0	-	54,5	68,8
Tschechische Republik	60,5	60,2	50,0	55,0	-	64,3	66,7	66,7	69,0	-	92,9	57,1
Ungarn	55,8	55,7	50,0	63,2	62,5	49,0	100,0	44,4	60,4	80,0	72,1	54,3
Vereinigtes Königreich	60,9	61,9	33,3	65,3	X	59,3	66,7	20,0	57,1	66,7	36,4	64,3
Vereinigte Staaten	65,5	66,1	66,7	69,6	100,0	52,5	100,0	16,7	69,1	100,0	74,1	65,4
andere Länder	69,3	69,5	50,0	69,6	-	77,8	91,7	57,9	69,2	-	63,6	71,0
andere Länder	60,8	61,7	70,0	62,1	50,0	60,1	66,7	43,2	56,9	100,0	71,7	52,5

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	18 796	6 502	1 848	1 010	2 313	2 859	1 655	1 264	755	237
Leichtkrafträdern	8 088	4 287	1 066	247	404	787	723	381	127	18
Krafträdern, Kraftrollern ...	29 940	1 600	2 311	3 057	8 493	8 685	3 564	1 463	412	53
Personenkraftwagen	494 526	649	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	22 902	10 208
Güterkraftfahrzeugen	47 023	20	1 435	3 838	12 860	13 454	8 518	3 871	633	64
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 385	9	157	286	742	868	553	331	123	67
Fahrrädern	77 986	6 263	3 619	4 243	10 325	10 973	8 238	8 858	5 901	2 896
Fußgänger	40 297	2 185	1 790	1 803	3 770	4 074	3 353	3 505	3 123	4 023
Insgesamt 2) ...	733 761	21 696	72 110	73 943	151 359	146 485	94 738	66 631	34 428	17 693
dar. weiblich	225 792	5 550	23 587	24 750	49 249	47 400	29 219	18 787	9 814	6 913
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 653	197	109	75	232	495	289	182	66	2
Leichtkrafträdern	274	99	45	15	30	33	33	13	6	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	745	46	51	72	226	235	79	30	4	-
Personenkraftwagen	16 156	205	2 468	2 934	4 067	3 484	1 725	888	272	67
Güterkraftfahrzeugen	670	5	22	54	176	241	108	55	4	2
Übrigen Kraftfahrzeugen	54	-	-	5	11	15	7	12	3	-
Fahrrädern	4 255	146	214	297	913	1 095	755	563	226	20
Fußgänger	2 141	70	157	209	419	547	357	249	93	26
Insgesamt 2) ...	26 023	772	3 069	3 667	6 085	6 166	3 367	2 002	678	118
dar. weiblich	2 459	38	178	286	559	753	384	204	42	10
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	88	30	59	74	100	173	175	144	87	8
Leichtkrafträdern	34	23	42	61	74	42	46	34	47	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	25	29	22	24	27	27	22	21	10	-
Personenkraftwagen	33	316	41	50	37	34	26	19	12	7
Güterkraftfahrzeugen	14	250	15	14	14	18	13	14	6	31
Übrigen Kraftfahrzeugen	16	-	-	17	15	17	13	36	24	-
Fahrrädern	55	23	59	70	88	100	92	64	38	7
Fußgänger	53	32	88	116	111	134	106	71	30	6
Insgesamt 2) ...	35	36	43	50	40	42	36	30	20	7
dar. weiblich	11	7	8	12	11	16	13	11	4	1
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	15 240	5 147	1 535	874	1 955	2 322	1 376	973	588	181
Leichtkrafträdern	5 935	3 018	806	200	330	592	553	294	93	15
Krafträdern, Kraftrollern ...	17 523	1 160	1 402	1 682	4 803	4 932	2 107	954	249	36
Personenkraftwagen	305 265	390	32 850	34 376	67 751	63 092	41 113	29 406	14 410	6 457
Güterkraftfahrzeugen	23 148	12	773	1 990	6 309	6 437	3 908	1 881	335	28
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 157	8	95	192	481	531	340	180	69	51
Fahrrädern	68 999	5 580	3 253	3 922	9 288	9 540	6 941	7 556	5 030	2 547
Fußgänger	37 483	1 969	1 574	1 605	3 399	3 652	3 077	3 244	2 944	3 860
Insgesamt 2) ...	485 293	17 346	42 380	45 105	95 932	93 851	61 379	45 440	23 929	13 238
dar. weiblich	158 125	4 658	13 890	15 547	32 903	32 809	20 696	14 125	7 796	5 926
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 260	163	90	65	175	364	231	115	46	2
Leichtkrafträdern	183	64	29	12	24	22	19	9	4	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	436	32	31	40	139	123	43	23	3	-
Personenkraftwagen	8 307	135	1 253	1 462	2 026	1 750	920	524	177	37
Güterkraftfahrzeugen	327	3	8	28	82	113	57	29	3	1
Übrigen Kraftfahrzeugen	31	-	-	2	8	7	4	6	3	-
Fahrrädern	3 547	107	177	256	777	931	613	466	182	16
Fußgänger	1 706	52	95	156	329	445	298	213	85	21
Insgesamt 2) ...	15 837	558	1 686	2 024	3 568	3 764	2 190	1 395	506	77
dar. weiblich	1 578	29	89	168	335	486	270	149	37	10
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	83	32	59	74	90	157	168	122	78	11
Leichtkrafträdern	31	21	36	60	73	37	34	31	43	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	25	28	22	24	29	25	20	24	12	-
Personenkraftwagen	27	346	38	43	30	28	22	18	12	6
Güterkraftfahrzeugen	14	250	10	14	13	18	15	15	9	36
Übrigen Kraftfahrzeugen	14	-	-	10	17	13	12	33	43	-
Fahrrädern	51	19	54	65	84	98	88	62	36	6
Fußgänger	46	26	60	97	97	122	97	66	29	5
Insgesamt 2) ...	33	32	40	45	37	40	36	31	21	6
dar. weiblich	10	6	6	11	10	15	13	11	5	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von . bis unter .. 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 u.m.	
		bzw. AAK: unter 0,25	bzw. AAK: 0,25 - 0,40	bzw. AAK: 0,40 - 0,55	bzw. AAK: 0,55 - 0,70	bzw. AAK: 0,70 - 0,85	bzw. AAK: 0,85 - 1,00	bzw. AAK: 1,00 - 1,25	bzw. AAK: 1,25 - 1,50	bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Führer von:

Mofas, Mopeds	1 594	66	84	147	177	216	259	372	183	67	23
Motorrädern	1 001	79	93	123	158	173	169	133	42	12	19
Personenkraftwagen ..	14 337	1 091	1 445	1 897	2 135	2 313	2 100	2 127	721	248	260
Güterkraftfahrzeugen	650	79	82	66	89	99	79	101	34	13	8
Fahrrädern	3 890	90	154	261	352	505	629	1 025	570	248	56
Fußgänger	1 894	41	73	118	151	250	301	446	268	158	88
Zusammen ²⁾ ..	23 487	1 458	1 942	2 624	3 076	3 568	3 560	4 225	1 828	748	458

Weiblich

Führer von:

Mofas, Mopeds	55	4	3	2	7	8	10	13	5	2	1
Motorrädern	15	2	1	3	4	-	2	3	-	-	-
Personenkraftwagen	1 774	114	153	218	256	281	260	297	112	47	36
Güterkraftfahrzeugen	17	2	3	3	-	5	1	2	-	-	1
Fahrrädern	353	13	10	24	49	48	66	91	31	13	8
Fußgänger	239	15	11	16	23	32	33	58	26	15	10
Zusammen ²⁾ ..	2 459	151	182	266	339	376	372	466	174	77	56

Insgesamt³⁾

Führer von:

Mofas, Mopeds	1 653	70	87	149	186	225	270	385	188	69	24
Motorrädern	1 019	81	94	127	162	173	171	136	43	12	20
Personenkraftwagen	16 156	1 206	1 602	2 119	2 396	2 598	2 366	2 429	837	297	306
Güterkraftfahrzeugen ..	670	81	85	70	89	105	80	104	34	13	9
Fahrrädern	4 255	103	164	287	402	554	695	1 116	602	261	71
Fußgänger	2 141	56	84	135	174	284	334	504	295	173	102
Insgesamt ²⁾ ..	26 023	1 610	2 128	2 899	3 423	3 953	3 939	4 697	2 009	827	538

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15	34	2	5	8	5	4	1	5	1	-	3
männlich	28	1	4	6	4	4	-	5	1	-	3
weiblich	5	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-
15 - 18	772	63	93	155	179	127	91	38	5	-	21
männlich	733	57	89	150	167	120	87	38	5	-	20
weiblich	38	6	4	5	11	7	4	-	-	-	1
18 - 21	3 069	278	385	541	572	531	411	250	29	6	66
männlich	2 891	258	359	509	541	496	392	243	26	6	61
weiblich	178	20	26	32	31	35	19	7	3	-	5
21 - 25	3 667	259	387	517	621	679	555	463	97	16	73
männlich	3 378	239	355	474	564	631	514	429	93	15	64
weiblich	286	20	32	43	56	48	41	33	3	1	9
25 - 30	2 993	168	265	375	419	493	500	500	161	38	74
männlich	2 747	149	243	342	385	452	450	471	157	35	63
weiblich	246	19	22	33	34	41	50	29	4	3	11
30 - 35	3 092	157	195	313	375	484	525	640	244	106	53
männlich	2 777	140	170	282	334	432	481	569	222	98	49
weiblich	313	17	25	31	41	52	44	71	21	7	4
35 - 40	3 301	147	192	269	378	451	499	752	374	193	46
männlich	2 887	131	168	229	319	385	440	658	338	178	41
weiblich	414	16	24	40	59	66	59	94	36	15	5
40 - 45	2 865	142	169	190	259	378	409	657	394	211	56
männlich	2 525	128	152	170	226	324	366	572	349	187	51
weiblich	339	14	16	20	33	54	43	85	45	24	5
45 - 50	1 983	99	117	138	191	234	304	486	265	115	34
männlich	1 733	90	103	113	167	210	253	424	241	105	27
weiblich	249	9	14	25	24	23	51	62	24	10	7
50 - 55	1 384	81	74	98	129	171	210	335	183	80	23
männlich	1 249	72	63	89	117	151	188	307	167	75	20
weiblich	135	9	11	9	12	20	22	28	16	5	3
55 - 60	1 053	80	63	101	105	142	149	233	123	33	24
männlich	928	70	59	86	84	131	137	202	111	26	22
weiblich	124	10	4	15	20	11	12	31	12	7	2
60 - 65	949	67	72	79	98	130	162	215	88	17	21
männlich	869	62	69	75	88	120	149	195	79	14	18
weiblich	80	5	3	4	10	10	13	20	9	3	3
65 - 70	467	32	49	57	52	71	78	80	30	7	11
männlich	433	31	49	53	47	64	68	75	29	6	11
weiblich	33	1	-	4	5	6	10	5	1	1	-
70 - 75	211	19	36	30	24	32	25	29	10	3	3
männlich	201	16	36	28	23	32	24	28	9	3	2
weiblich	9	3	-	2	1	-	1	1	-	-	1
75 und mehr	118	15	23	20	11	19	13	9	1	1	6
männlich	108	14	23	18	10	16	11	9	1	-	6
weiblich	10	1	-	2	1	3	2	-	-	1	-
Zusammen	25 958	1 609	2 125	2 891	3 418	3 946	3 932	4 692	2 005	826	514
männlich	23 487	1 458	1 942	2 624	3 076	3 568	3 560	4 225	1 828	748	458
weiblich	2 459	151	182	266	339	376	372	466	174	77	56
Ohne Angabe	65	1	3	8	5	7	7	5	4	1	24
Insgesamt ...	26 023	1 610	2 128	2 899	3 423	3 953	3 939	4 697	2 009	827	538

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Mofas, Mopeds											
unter 15	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	197	16	22	44	50	29	20	9	1	-	6
männlich	192	14	22	43	48	29	20	9	1	-	6
weiblich	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	109	5	6	15	19	18	30	14	1	-	1
männlich	108	5	6	15	18	18	30	14	1	-	1
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	75	7	3	11	9	17	11	14	2	1	-
männlich	72	7	3	11	9	15	10	14	2	1	-
weiblich	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
25 - 30	97	7	5	8	10	20	17	18	10	-	2
männlich	95	6	5	8	10	19	17	18	10	-	2
weiblich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	135	5	4	8	11	25	23	37	11	8	3
männlich	131	5	4	8	11	24	23	34	11	8	3
weiblich	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
35 - 40	264	6	8	15	21	20	42	77	47	27	1
männlich	253	6	7	15	20	20	39	75	45	26	-
weiblich	11	-	1	-	1	-	3	2	2	1	1
40 - 45	231	3	13	14	15	24	36	62	46	14	4
männlich	216	2	12	14	14	22	33	59	43	13	4
weiblich	15	1	1	-	1	2	3	3	3	1	-
45 - 50	165	1	4	9	19	16	28	52	23	12	1
männlich	160	1	4	9	19	14	28	49	23	12	1
weiblich	5	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
50 - 55	124	5	3	5	12	11	19	40	24	4	1
männlich	120	5	2	4	11	11	19	39	24	4	1
weiblich	4	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
55 - 60	104	5	5	3	6	17	17	30	16	2	3
männlich	101	5	5	3	5	17	15	30	16	2	3
weiblich	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
60 - 65	78	4	5	6	6	15	15	23	2	1	1
männlich	76	4	5	6	6	15	14	22	2	1	1
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70	46	3	4	5	6	7	8	8	4	-	1
männlich	45	3	4	5	5	7	8	8	4	-	1
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	20	2	5	4	-	5	3	-	1	-	-
männlich	20	2	5	4	-	5	3	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 650	70	87	149	185	224	269	385	188	69	24
männlich	1 594	66	84	147	177	216	259	372	183	67	23
weiblich	55	4	3	2	7	8	10	13	5	2	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 653	70	87	149	186	225	270	385	188	69	24

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Führer von Personenkraftwagen												
unter 15	7	1	2	2	-	-	-	1	-	-	1	
männlich	6	1	1	2	-	-	-	1	-	-	1	
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	205	17	30	49	51	30	17	5	1	-	5	
männlich	195	16	30	48	48	27	15	5	1	-	5	
weiblich	10	1	-	1	3	3	2	-	-	-	-	
18 - 21	2 468	249	335	468	464	430	305	154	10	3	50	
männlich	2 324	232	314	439	439	402	289	152	9	3	45	
weiblich	144	17	21	29	25	28	16	2	1	-	5	
21 - 25	2 934	226	342	453	537	540	409	318	50	7	52	
männlich	2 694	208	313	414	486	503	377	295	47	7	44	
weiblich	237	18	29	39	50	37	32	22	2	-	8	
25 - 30	2 174	126	220	300	333	356	357	332	77	17	56	
männlich	1 976	113	200	272	302	324	322	305	75	15	48	
weiblich	198	13	20	28	31	32	35	27	2	2	8	
30 - 35	1 893	121	147	224	258	313	321	341	109	27	32	
männlich	1 651	106	125	196	223	272	283	295	98	23	30	
weiblich	241	15	22	28	35	41	38	46	11	3	2	
35 - 40	1 926	110	137	185	228	295	301	399	179	70	22	
männlich	1 611	95	115	152	184	241	254	341	151	58	20	
weiblich	315	15	22	33	44	54	47	58	28	12	2	
40 - 45	1 558	101	109	124	164	228	237	333	155	80	27	
männlich	1 327	91	94	106	143	188	212	273	128	67	25	
weiblich	230	10	14	18	21	40	25	60	27	13	2	
45 - 50	997	71	81	90	111	130	154	204	102	40	14	
männlich	838	65	72	72	95	115	119	168	87	34	11	
weiblich	159	6	9	18	16	15	35	36	15	6	3	
50 - 55	728	54	51	70	83	95	108	157	70	31	9	
männlich	638	48	41	64	73	81	93	145	56	29	8	
weiblich	90	6	10	6	10	14	15	12	14	2	1	
55 - 60	504	49	41	62	70	69	60	85	45	14	9	
männlich	421	42	38	50	58	62	56	66	35	7	7	
weiblich	83	7	3	12	12	7	4	19	10	7	2	
60 - 65	384	37	42	44	51	51	58	64	22	5	10	
männlich	344	34	40	40	46	47	52	53	20	4	8	
weiblich	40	3	2	4	5	4	6	11	2	1	2	
65 - 70	185	23	28	20	23	30	24	23	10	-	4	
männlich	167	22	28	19	20	25	20	19	10	-	4	
weiblich	18	1	-	1	3	5	4	4	-	-	-	
70 - 75	87	10	17	12	13	14	8	6	4	1	2	
männlich	83	9	17	12	13	14	7	6	3	1	1	
weiblich	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
75 und mehr	67	10	17	12	6	13	1	3	1	1	3	
männlich	62	9	17	11	5	12	1	3	1	-	3	
weiblich	5	1	-	1	1	1	-	-	-	1	-	
Zusammen	16 117	1 205	1 599	2 115	2 392	2 594	2 360	2 425	835	296	296	
männlich	14 337	1 091	1 445	1 897	2 135	2 313	2 100	2 127	721	248	260	
weiblich	1 774	114	153	218	256	281	260	297	112	47	36	
Ohne Angabe	39	1	3	4	4	4	6	4	2	1	10	
Insgesamt ...	16 156	1 206	1 602	2 119	2 396	2 598	2 366	2 429	837	297	306	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Motorrädern											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	145	16	20	27	27	24	20	6	1	-	4
männlich	142	16	19	26	26	24	20	6	1	-	4
weiblich	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	96	15	11	15	19	9	12	10	1	-	4
männlich	95	14	11	15	19	9	12	10	1	-	4
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	87	7	3	10	16	20	16	10	1	-	4
männlich	84	7	3	10	15	20	15	9	1	-	4
weiblich	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
25 - 30	100	11	8	15	16	15	12	19	1	1	2
männlich	100	11	8	15	16	15	12	19	1	1	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	156	4	15	23	17	24	31	30	8	2	2
männlich	154	4	15	22	17	24	31	30	7	2	2
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	161	6	8	16	24	32	30	28	12	5	-
männlich	157	6	8	15	23	32	30	26	12	5	-
weiblich	4	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-
40 - 45	107	6	14	11	17	19	19	12	6	2	1
männlich	106	6	14	11	17	19	18	12	6	2	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50	82	6	8	3	17	15	15	10	6	1	1
männlich	80	5	8	3	16	15	15	10	6	1	1
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	30	2	1	1	3	6	8	6	3	-	-
männlich	30	2	1	1	3	6	8	6	3	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	26	4	2	2	4	2	6	3	2	-	1
männlich	26	4	2	2	4	2	6	3	2	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	17	3	1	3	-	4	1	2	2	1	-
männlich	17	3	1	3	-	4	1	2	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	8	-	3	-	2	2	1	-	-	-	-
männlich	8	-	3	-	2	2	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 017	81	94	126	162	173	171	136	43	12	19
männlich	1 001	79	93	123	158	173	169	133	42	12	19
weiblich	15	2	1	3	4	-	2	3	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	1 019	81	94	127	162	173	171	136	43	12	20

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich	4	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	22	1	4	5	3	3	4	2	-	-	-
männlich	22	1	4	5	3	3	4	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	54	4	15	6	5	8	5	7	2	-	2
männlich	54	4	15	6	5	8	5	7	2	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	72	4	9	7	12	17	8	12	2	1	-
männlich	67	3	9	6	12	15	7	12	2	1	-
weiblich	5	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-
30 - 35	104	12	10	11	16	12	14	23	4	1	1
männlich	102	11	9	11	16	12	14	23	4	1	1
weiblich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	141	15	16	17	23	20	20	17	10	2	1
männlich	136	15	16	16	23	19	20	15	10	2	1
weiblich	5	-	-	1	-	1	-	2	-	-	1
40 - 45	100	14	8	7	12	12	13	17	9	7	1
männlich	98	14	8	7	12	10	13	17	9	7	1
weiblich	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
45 - 50	63	7	10	4	4	8	8	15	4	2	1
männlich	61	7	9	3	4	8	8	15	4	2	1
weiblich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	45	4	5	6	6	13	6	2	2	-	1
männlich	45	4	5	6	6	13	6	2	2	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	30	9	5	3	4	3	1	4	-	-	1
männlich	30	9	5	3	4	3	1	4	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	25	7	2	-	4	6	1	4	1	-	-
männlich	25	7	2	-	4	6	1	4	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	667	81	85	69	89	104	80	103	34	13	9
männlich	650	79	82	66	89	99	79	101	34	13	8
weiblich	17	2	3	3	-	5	1	2	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	670	81	85	70	89	105	80	104	34	13	9

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Fuhrer von Fahrrädern												
unter 15	16	-	2	4	5	3	-	1	-	-	-	1
männlich	13	-	2	2	4	3	-	1	-	-	-	1
weiblich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	146	7	14	25	33	28	23	14	-	-	-	2
männlich	138	7	14	25	29	26	22	14	-	-	-	1
weiblich	8	-	-	-	4	2	1	-	-	-	-	1
18 - 21	214	3	19	23	41	36	37	44	7	-	-	4
männlich	198	2	16	21	37	34	35	42	7	-	-	4
weiblich	16	1	3	2	4	2	2	2	-	-	-	-
21 - 25	297	10	15	25	32	57	59	66	21	7	-	5
männlich	271	10	13	22	28	54	54	59	21	6	-	4
weiblich	26	-	2	3	4	3	5	7	-	1	-	1
25 - 30	347	11	18	30	34	58	59	77	43	12	-	5
männlich	323	10	16	28	31	54	49	76	42	12	-	5
weiblich	24	1	2	2	3	4	10	1	1	-	-	-
30 - 35	566	11	12	39	51	66	98	157	79	44	-	9
männlich	525	10	11	38	47	63	93	141	74	41	-	7
weiblich	41	1	1	1	4	3	5	16	5	3	-	2
35 - 40	541	6	14	23	60	57	76	159	84	53	-	9
männlich	499	5	14	19	53	49	70	144	83	53	-	9
weiblich	42	1	-	4	7	8	6	15	1	-	-	-
40 - 45	554	10	16	24	33	63	61	160	118	58	-	11
männlich	498	8	16	22	26	55	52	149	107	53	-	10
weiblich	56	2	-	2	7	8	9	11	11	5	-	1
45 - 50	463	10	9	19	29	49	73	139	92	40	-	3
männlich	413	9	8	14	24	43	63	126	86	38	-	2
weiblich	50	1	1	5	5	6	10	13	6	2	-	1
50 - 55	292	10	5	10	16	29	48	81	62	29	-	2
männlich	268	9	5	9	15	26	43	70	62	28	-	1
weiblich	24	1	-	1	1	3	5	11	-	1	-	1
55 - 60	249	6	6	18	14	36	42	77	37	9	-	4
männlich	225	4	6	17	9	32	39	69	36	9	-	4
weiblich	23	2	-	1	4	4	3	8	1	-	-	-
60 - 65	314	13	12	15	29	34	67	87	47	5	-	5
männlich	287	11	11	15	26	30	62	82	42	4	-	4
weiblich	27	2	1	-	3	4	5	5	5	1	-	1
65 - 70	163	4	12	20	16	26	37	33	10	3	-	2
männlich	155	4	12	19	15	26	33	32	9	3	-	2
weiblich	8	-	-	1	1	-	4	1	1	-	-	-
70 - 75	63	2	8	9	7	7	9	18	1	1	-	1
männlich	59	1	8	8	6	7	9	17	1	1	-	1
weiblich	4	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	2	2	2	4	6	3	-	-	-	1
männlich	18	-	2	2	2	3	5	3	-	-	-	1
weiblich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen	4 245	103	164	286	402	553	695	1 116	601	261	-	64
männlich	3 890	90	154	261	352	505	629	1 025	570	248	-	56
weiblich	353	13	10	24	49	48	66	91	31	13	-	8
Ohne Angabe	10	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	7
Insgesamt ...	4 255	103	164	287	402	554	695	1 116	602	261	-	71

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/100 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15	8	1	1	-	-	1	1	2	1	-	1
männlich	6	-	1	-	-	1	-	2	1	-	1
weiblich	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18	70	5	6	9	15	14	11	4	2	-	4
männlich	58	2	4	7	13	12	10	4	2	-	4
weiblich	12	3	2	2	2	2	1	-	-	-	-
18 - 21	157	5	10	15	26	34	23	24	10	3	7
männlich	141	4	8	14	25	29	22	21	8	3	7
weiblich	16	1	2	1	1	5	1	3	2	-	-
21 - 25	209	5	8	11	21	35	51	48	20	1	9
männlich	193	3	7	10	20	30	49	45	19	1	9
weiblich	16	2	1	1	1	5	2	3	1	-	-
25 - 30	190	6	4	13	13	26	45	39	28	7	9
männlich	174	4	4	11	13	24	41	38	27	6	6
weiblich	16	2	-	2	-	2	4	1	1	1	3
30 - 35	229	3	7	8	18	43	37	51	33	23	6
männlich	205	3	6	7	16	36	36	45	28	22	6
weiblich	24	-	1	1	2	7	1	6	5	1	-
35 - 40	252	3	5	13	21	25	29	67	42	35	12
männlich	218	3	5	12	15	23	26	53	37	33	11
weiblich	34	-	-	1	6	2	3	14	5	2	1
40 - 45	295	6	7	8	16	31	40	68	57	50	12
männlich	260	5	6	8	12	29	35	57	53	45	10
weiblich	35	1	1	-	4	2	5	11	4	5	2
45 - 50	204	2	5	11	11	15	25	66	36	20	13
männlich	172	1	2	10	9	14	19	56	33	18	10
weiblich	31	1	3	1	2	-	6	10	3	2	3
50 - 55	153	5	7	6	8	15	17	48	21	16	10
männlich	137	3	7	5	8	12	15	45	19	14	9
weiblich	16	2	-	1	-	3	2	3	2	2	1
55 - 60	127	5	4	11	7	14	20	30	22	8	6
männlich	112	4	3	9	4	14	17	26	21	8	6
weiblich	15	1	1	2	3	-	3	4	1	-	-
60 - 65	122	3	9	10	7	19	19	33	13	5	4
männlich	111	3	9	10	5	17	18	30	11	4	4
weiblich	11	-	-	-	2	2	1	3	2	1	-
65 - 70	58	1	2	9	5	5	7	16	5	4	4
männlich	51	1	2	7	5	3	5	16	5	3	4
weiblich	6	-	-	2	-	1	2	-	-	1	-
70 - 75	35	4	5	4	4	5	3	5	4	1	-
männlich	33	3	5	3	4	5	3	5	4	1	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	26	2	4	6	2	2	6	3	-	-	1
männlich	23	2	4	5	2	1	5	3	-	-	1
weiblich	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Zusammen	2 135	56	84	134	174	284	334	504	294	173	98
männlich	1 894	41	73	118	151	250	301	446	268	158	88
weiblich	239	15	11	16	23	32	33	58	26	15	10
Ohne Angabe	6	-	-	1	-	-	-	-	1	-	4
Insgesamt ...	2 141	56	84	135	174	284	334	504	295	173	102

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 806	1 338	79	71	78	7	2	-	-	1	1	5	1 094	468
männlich	1 512	1 113	63	52	67	4	1	-	-	1	1	4	920	399
weiblich	289	220	16	19	11	3	1	-	-	-	-	1	169	69
16 - 17	5 739	5 223	914	1 227	1 784	397	6	2	-	-	-	-	893	516
männlich	4 734	4 277	723	1 012	1 481	346	6	2	-	-	-	-	707	457
weiblich	1 002	944	191	215	302	51	-	-	-	-	-	-	185	58
17 - 18	5 923	5 344	136	238	919	3 167	221	6	-	-	-	-	657	579
männlich	4 902	4 396	116	181	757	2 637	177	5	-	-	-	-	523	506
weiblich	1 019	946	20	57	162	528	44	1	-	-	-	-	134	73
18 - 19	21 510	20 864	5 018	5 551	8 379	669	526	11	-	-	-	-	710	646
männlich	14 800	14 273	3 459	3 704	5 558	571	437	10	-	-	-	-	536	527
weiblich	6 704	6 585	1 559	1 844	2 820	98	89	1	-	-	-	-	174	119
19 - 20	23 079	22 578	675	1 091	3 641	16 008	270	146	1	-	-	-	746	501
männlich	15 488	15 059	494	793	2 524	10 418	214	125	-	-	-	-	491	429
weiblich	7 580	7 508	180	298	1 116	5 584	55	21	1	-	-	-	253	72
20 - 21	22 045	21 613	381	550	1 292	5 136	13 449	123	4	-	-	-	678	432
männlich	14 920	14 559	295	428	980	3 508	8 783	109	4	-	-	-	452	361
weiblich	7 103	7 032	86	122	310	1 624	4 661	14	-	-	-	-	215	71
21 - 25	67 764	66 294	943	1 448	3 280	7 108	10 361	27 269	13 490	2	-	-	2 373	1 470
männlich	45 498	44 280	737	1 141	2 586	5 348	7 182	17 376	8 260	1	-	-	1 649	1 218
weiblich	22 214	21 968	206	305	694	1 756	3 179	9 893	5 230	1	-	-	714	251
25 - 30	64 713	63 567	709	999	2 348	4 826	4 672	8 054	31 634	7 846	-	-	2 479	1 146
männlich	43 864	42 953	570	768	1 813	3 737	3 583	6 046	20 041	4 701	-	-	1 694	911
weiblich	20 772	20 538	139	230	535	1 085	1 086	2 000	11 559	3 134	-	-	770	234
30 - 35	71 796	70 680	580	892	1 987	4 103	3 692	5 689	16 656	34 161	4	-	2 916	1 116
männlich	48 595	47 727	449	709	1 530	3 153	2 785	4 190	11 709	21 191	4	-	2 007	868
weiblich	23 121	22 874	131	183	455	946	907	1 491	4 934	12 940	-	-	887	247
35 - 45	130 250	128 191	1 063	1 549	3 425	6 494	4 837	6 724	19 054	51 834	27 363	5 848	2 059	
männlich	88 334	86 666	836	1 195	2 530	5 057	3 617	4 931	13 155	34 267	16 778	4 240	1 668	
weiblich	41 741	41 350	227	352	895	1 427	1 214	1 788	5 881	17 516	10 552	1 565	391	
45 - 55	82 471	81 470	695	1 288	2 943	4 589	2 651	3 084	8 918	18 553	35 081	3 668	1 001	
männlich	58 094	57 286	559	1 051	2 470	3 796	2 129	2 343	6 435	13 284	22 528	2 691	808	
weiblich	24 268	24 075	135	235	468	785	518	738	2 476	5 258	12 514	948	193	
55 - 65	53 961	53 511	459	954	2 272	3 056	1 277	1 259	4 157	10 371	27 403	2 303	450	
männlich	40 767	40 383	393	807	2 011	2 702	1 075	1 009	3 205	8 127	19 266	1 788	384	
weiblich	13 125	13 060	66	145	258	353	200	249	950	2 236	8 108	495	65	
65 - 70	14 778	14 624	105	196	461	646	328	264	883	2 660	8 395	686	154	
männlich	11 626	11 490	97	170	422	569	291	214	743	2 247	6 199	538	136	
weiblich	3 139	3 121	8	26	39	77	37	49	140	411	2 189	145	18	
70 - 75	10 522	10 449	53	112	237	353	138	133	514	1 760	6 611	538	73	
männlich	8 321	8 260	45	97	209	315	124	108	421	1 512	5 008	421	61	
weiblich	2 189	2 177	8	15	27	38	14	25	92	246	1 600	112	12	
75 und mehr	10 713	10 613	4	11	40	130	95	118	404	1 417	7 867	527	100	
männlich	8 214	8 136	3	9	33	111	78	81	324	1 209	5 873	415	78	
weiblich	2 495	2 473	1	2	7	19	17	37	80	208	1 993	109	22	
Zusammen	587 070	576 359	11 814	16 177	33 086	56 689	42 545	52 882	95 716	128 605	112 729	26 116	10 711	
männlich	409 669	400 858	8 839	12 117	25 029	42 272	30 482	36 549	64 298	86 540	75 660	19 072	8 811	
weiblich	176 766	174 871	2 973	4 048	8 032	14 374	12 035	16 295	31 332	41 950	36 957	6 875	1 895	
Ohne Angabe	22 930	22 840	1	5	6	13	16	18	39	57	51	22 634	90	
Insgesamt ...	610 000	599 199	11 815	16 182	33 092	56 702	42 561	52 900	95 755	128 662	112 780	48 750	10 801	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	206	58	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5	51	148
männlich	151	38	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	33	113
weiblich	52	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	15	35
16 - 17	188	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	171
männlich	162	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	154
weiblich	25	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	17
17 - 18	386	58	4	3	7	-	-	-	-	-	-	-	44	328
männlich	311	34	4	3	4	-	-	-	-	-	-	-	23	277
weiblich	75	24	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	21	51
18 - 19	18 771	18 269	4 718	5 224	7 846	86	1	-	-	-	-	-	394	502
männlich	12 493	12 095	3 198	3 432	5 115	69	-	-	-	-	-	-	281	398
weiblich	6 272	6 168	1 520	1 789	2 728	17	1	-	-	-	-	-	113	104
19 - 20	20 987	20 588	614	991	3 327	15 027	62	2	1	-	-	-	564	399
männlich	13 718	13 383	440	711	2 245	9 586	51	2	-	-	-	-	348	335
weiblich	7 261	7 197	173	280	1 081	5 437	11	-	1	-	-	-	214	64
20 - 21	19 905	19 557	328	465	1 121	4 627	12 462	9	-	-	-	-	545	348
männlich	13 066	12 782	247	346	819	3 072	7 942	9	-	-	-	-	347	284
weiblich	6 821	6 757	81	119	300	1 552	4 516	-	-	-	-	-	189	64
21 - 25	59 035	57 850	703	1 122	2 585	5 772	8 922	24 621	12 234	1	-	-	1 890	1 185
männlich	37 719	36 764	527	845	1 963	4 114	5 866	15 042	7 167	1	-	-	1 239	955
weiblich	21 277	21 048	176	275	622	1 654	3 051	9 569	5 058	-	-	-	643	229
25 - 30	53 143	52 243	448	735	1 714	3 575	3 505	6 223	27 292	6 909	-	-	1 842	900
männlich	33 329	32 643	336	524	1 240	2 589	2 522	4 331	16 091	3 862	-	-	1 148	686
weiblich	19 750	19 536	112	210	474	982	981	1 886	11 172	3 037	-	-	682	214
30 - 35	57 069	56 203	357	629	1 384	2 904	2 700	4 169	12 817	29 181	-	-	2 062	866
männlich	35 058	34 418	247	480	990	2 044	1 869	2 794	8 098	16 635	-	-	1 261	640
weiblich	21 947	21 722	110	149	393	856	831	1 369	4 710	12 524	-	-	780	225
35 - 45	101 176	99 679	703	1 052	2 392	4 580	3 434	5 000	14 802	41 415	22 711	3 590	1 497	1 156
männlich	61 557	60 401	510	748	1 660	3 282	2 344	3 342	9 174	24 522	12 526	2 293	1 239	341
weiblich	39 475	39 134	193	302	727	1 290	1 087	1 654	5 618	16 846	10 157	1 260	250	155
45 - 55	65 454	64 712	462	875	1 947	3 057	1 862	2 346	7 162	15 127	29 642	2 232	1 448	573
männlich	42 128	41 555	335	654	1 499	2 317	1 375	1 642	4 773	10 029	17 483	1 448	1 448	573
weiblich	23 235	23 066	126	220	444	733	485	702	2 382	5 088	12 126	760	760	169
55 - 65	45 542	45 214	354	723	1 660	2 182	954	1 042	3 626	9 253	24 074	1 346	328	328
männlich	32 722	32 454	290	586	1 407	1 848	763	801	2 697	7 047	16 068	947	268	268
weiblich	12 761	12 702	64	136	252	334	189	240	928	2 198	7 977	384	59	59
65 - 70	13 223	13 115	97	164	395	537	274	240	800	2 471	7 744	393	108	108
männlich	10 149	10 057	89	139	357	461	238	191	663	2 063	5 572	264	92	92
weiblich	3 061	3 045	8	25	38	76	36	48	137	406	2 165	106	16	16
70 - 75	9 679	9 629	49	106	215	308	123	123	484	1 693	6 223	305	50	50
männlich	7 536	7 496	41	91	187	271	109	98	392	1 447	4 636	224	40	40
weiblich	2 131	2 121	8	15	27	37	14	25	91	244	1 584	76	10	10
75 und mehr	10 208	10 124	3	11	38	123	90	114	388	1 363	7 627	367	84	84
männlich	7 746	7 681	2	9	31	104	73	77	308	1 156	5 641	280	65	65
weiblich	2 458	2 439	1	2	7	19	17	37	80	207	1 985	84	19	19
Zusammen	474 972	467 316	8 840	12 100	24 631	42 778	34 390	43 889	79 606	107 414	98 026	15 642	7 656	7 656
männlich	307 845	301 809	6 266	8 568	17 517	29 757	23 152	28 329	49 363	66 763	61 930	10 164	6 036	6 036
weiblich	166 601	164 984	2 572	3 522	7 096	12 987	11 220	15 530	30 177	40 550	35 935	5 335	1 617	1 617
Ohne Angabe	19 554	19 478	1	3	3	11	11	13	30	42	44	19 320	76	76
Insgesamt ...	494 526	486 794	8 841	12 103	24 634	42 789	34 401	43 902	79 636	107 456	98 070	34 962	7 732	7 732

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	101	29	6	7	3	-	-	-	-	-	-	-	13	72
männlich	90	26	5	5	3	-	-	-	-	-	-	-	13	64
weiblich	11	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
16 - 17	2 757	2 619	496	743	1 097	203	4	1	-	-	-	-	75	138
männlich	2 374	2 256	417	642	951	182	4	1	-	-	-	-	59	118
weiblich	382	363	79	101	146	21	-	-	-	-	-	-	16	19
17 - 18	3 049	2 942	89	124	542	1 988	122	3	-	-	-	-	74	107
männlich	2 615	2 516	74	93	468	1 718	97	2	-	-	-	-	64	99
weiblich	434	426	15	31	74	270	25	1	-	-	-	-	10	8
18 - 19	1 447	1 380	196	169	232	393	337	2	-	-	-	-	51	67
männlich	1 260	1 203	175	150	189	355	290	2	-	-	-	-	42	57
weiblich	187	177	21	19	43	38	47	-	-	-	-	-	9	10
19 - 20	1 016	958	37	55	186	418	140	86	-	-	-	-	36	58
männlich	888	833	32	43	172	367	114	75	-	-	-	-	30	55
weiblich	127	124	5	12	14	51	25	11	-	-	-	-	6	3
20 - 21	914	868	34	52	97	239	342	71	1	-	-	-	32	46
männlich	801	756	33	50	91	203	289	63	1	-	-	-	26	45
weiblich	112	111	1	2	6	36	52	8	-	-	-	-	6	1
21 - 25	3 304	3 173	145	176	362	659	586	846	292	-	-	-	107	131
männlich	2 943	2 823	122	158	319	599	524	753	252	-	-	-	96	120
weiblich	360	349	23	18	43	60	61	93	40	-	-	-	11	11
25 - 30	4 046	3 947	150	120	290	537	484	664	1 319	234	-	-	149	99
männlich	3 618	3 530	131	109	255	478	418	604	1 201	208	-	-	126	88
weiblich	428	417	19	11	35	59	66	60	118	26	-	-	23	11
30 - 35	4 851	4 738	123	107	266	468	363	530	1 234	1 442	3	-	202	113
männlich	4 373	4 275	107	87	227	416	323	470	1 148	1 322	3	-	172	98
weiblich	476	461	16	20	39	52	40	60	85	119	-	-	30	15
35 - 45	9 472	9 305	144	177	376	660	480	568	1 034	3 090	2 401	-	375	167
männlich	8 582	8 436	125	150	321	587	411	488	951	2 882	2 192	-	329	146
weiblich	883	862	19	27	54	72	69	79	82	206	209	-	45	21
45 - 55	4 287	4 218	58	83	236	364	237	244	321	679	1 823	-	173	69
männlich	3 986	3 923	54	79	225	335	220	232	294	640	1 686	-	158	63
weiblich	298	292	4	4	11	29	17	11	27	38	137	-	14	6
55 - 65	1 844	1 822	17	40	109	135	70	56	136	232	949	-	78	22
männlich	1 782	1 761	16	40	105	130	68	53	132	227	914	-	76	21
weiblich	61	60	1	-	3	5	2	3	4	5	35	-	2	1
65 - 70	381	374	1	7	12	24	19	10	25	49	216	-	11	7
männlich	373	366	1	6	12	24	19	9	24	48	212	-	11	7
weiblich	8	8	-	1	-	-	-	1	1	1	4	-	-	-
70 - 75	158	156	2	-	7	10	1	3	8	17	102	-	6	2
männlich	153	151	2	-	7	10	1	3	8	16	98	-	6	2
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
75 und mehr	71	70	1	-	-	2	-	-	3	12	48	-	4	1
männlich	69	68	1	-	-	2	-	-	3	12	46	-	4	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Zusammen	37 698	36 599	1 499	1 860	3 815	6 100	3 185	3 084	4 373	5 755	5 542	1 386	1 099	
männlich	33 907	32 923	1 295	1 612	3 345	5 406	2 778	2 755	4 014	5 355	5 151	1 212	984	
weiblich	3 774	3 660	204	248	468	693	404	327	357	396	391	172	114	
Ohne Angabe	330	327	-	-	-	-	-	1	-	2	1	323	3	
Insgesamt ...	38 028	36 926	1 499	1 860	3 815	6 100	3 185	3 085	4 373	5 757	5 543	1 709	1 102	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	10	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	3
männlich	7	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
männlich	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
männlich	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	310	298	52	77	155	3	-	-	-	-	-	-	11	12
männlich	270	258	47	61	137	3	-	-	-	-	-	-	10	12
weiblich	40	40	5	16	18	-	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	432	426	11	23	61	311	2	-	-	-	-	-	18	6
männlich	376	370	10	20	54	269	2	-	-	-	-	-	15	6
weiblich	54	54	1	3	7	40	-	-	-	-	-	-	3	-
20 - 21	693	685	12	23	54	166	405	2	-	-	-	-	23	8
männlich	639	632	11	23	52	157	368	2	-	-	-	-	19	7
weiblich	52	51	1	-	2	8	37	-	-	-	-	-	3	1
21 - 25	3 838	3 780	74	100	249	508	664	1 347	695	-	-	-	143	58
männlich	3 598	3 542	69	93	230	491	630	1 251	647	-	-	-	131	56
weiblich	234	232	5	7	19	17	33	94	46	-	-	-	11	2
25 - 30	5 604	5 535	75	106	252	525	538	950	2 357	518	-	-	214	69
männlich	5 333	5 266	72	103	240	510	517	920	2 227	480	-	-	197	67
weiblich	260	259	3	3	12	15	20	29	125	38	-	-	14	1
30 - 35	7 256	7 182	63	104	223	502	462	796	2 102	2 669	-	-	261	74
männlich	6 921	6 849	60	98	217	489	450	756	2 021	2 512	-	-	246	72
weiblich	323	321	3	6	5	13	12	38	79	151	-	-	14	2
35 - 45	13 454	13 301	122	200	407	797	626	911	2 520	5 642	1 599	-	477	153
männlich	12 878	12 731	117	192	389	771	597	883	2 408	5 422	1 498	-	454	147
weiblich	559	553	5	8	17	25	27	28	107	218	96	-	22	6
45 - 55	8 518	8 441	119	206	499	759	333	373	1 105	2 127	2 632	-	288	77
männlich	8 194	8 123	118	201	495	749	326	365	1 062	2 053	2 488	-	266	71
weiblich	314	308	1	5	4	9	5	8	43	74	141	-	18	6
55 - 65	3 871	3 849	66	123	360	491	134	102	261	585	1 598	-	129	22
männlich	3 785	3 763	66	118	359	484	131	101	252	569	1 561	-	122	22
weiblich	82	82	-	4	1	6	3	1	9	16	37	-	5	-
65 - 70	468	465	2	15	31	49	15	10	26	78	223	-	16	3
männlich	456	453	2	15	31	49	15	10	25	77	215	-	14	3
weiblich	12	12	-	-	-	-	-	-	1	1	8	-	2	-
70 - 75	165	165	1	3	5	20	4	-	7	28	92	-	5	-
männlich	163	163	1	3	5	20	4	-	7	28	90	-	5	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr	64	63	-	-	-	4	-	3	7	9	38	-	2	1
männlich	64	63	-	-	-	4	-	3	7	9	38	-	2	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44 700	44 200	597	980	2 296	4 135	3 183	4 494	9 081	11 656	6 182	1 596	500	
männlich	42 699	42 221	573	927	2 209	3 996	3 040	4 291	8 657	11 150	5 890	1 488	478	
weiblich	1 935	1 914	24	52	85	133	137	198	410	498	284	93	21	
Ohne Angabe	2 323	2 316	-	-	2	2	2	3	7	8	3	2 289	7	
Insgesamt ...	47 023	46 516	597	980	2 298	4 137	3 185	4 497	9 088	11 664	6 185	3 885	507	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 146	754	45	41	42	4	2	-	1	1	1	617	392
männlich	973	637	36	30	37	2	1	-	1	1	1	528	336
weiblich	170	114	9	11	5	2	1	-	-	-	-	86	56
16 - 17	3 172	2 774	498	654	905	201	2	1	-	-	-	513	398
männlich	2 647	2 285	398	540	759	175	2	1	-	-	-	410	362
weiblich	524	489	100	114	146	26	-	-	-	-	-	103	35
17 - 18	3 031	2 543	84	133	443	1 476	90	2	-	-	-	315	488
männlich	2 549	2 118	70	101	368	1 249	73	1	-	-	-	262	431
weiblich	481	424	14	32	75	232	17	1	-	-	-	53	57
18 - 19	15 082	14 546	3 792	4 050	5 719	325	240	5	-	-	-	415	536
männlich	10 604	10 151	2 674	2 764	3 898	283	197	4	-	-	-	331	453
weiblich	4 474	4 391	1 118	1 283	1 820	42	43	1	-	-	-	84	83
19 - 20	15 506	15 084	504	800	2 539	10 525	164	84	1	-	-	467	422
männlich	10 746	10 373	377	600	1 813	7 060	132	72	-	-	-	319	373
weiblich	4 757	4 708	127	200	726	3 463	31	12	1	-	-	148	49
20 - 21	14 056	13 712	260	372	895	3 393	8 315	64	1	-	-	412	344
männlich	9 959	9 661	210	301	686	2 428	5 686	59	1	-	-	290	298
weiblich	4 087	4 041	50	71	208	963	2 627	5	-	-	-	117	46
21 - 25	39 640	38 516	621	884	2 052	4 361	6 368	15 788	7 135	1	-	1 306	1 124
männlich	27 639	26 671	489	695	1 650	3 355	4 500	10 452	4 578	-	-	952	968
weiblich	11 986	11 831	132	189	402	1 006	1 865	5 331	2 556	1	-	349	155
25 - 30	33 720	32 866	416	579	1 295	2 646	2 569	4 361	16 068	3 748	-	1 184	854
männlich	23 653	22 939	329	443	1 010	2 072	2 007	3 360	10 507	2 350	-	861	714
weiblich	10 054	9 915	87	135	285	572	561	999	5 556	1 398	-	322	139
30 - 35	35 236	34 510	289	471	1 042	2 121	1 907	3 015	8 247	16 111	2	1 305	726
männlich	24 342	23 749	216	374	799	1 629	1 430	2 224	5 824	10 303	2	948	593
weiblich	10 884	10 751	73	97	242	490	477	791	2 422	5 806	-	353	133
35 - 45	62 295	61 034	531	711	1 671	3 269	2 490	3 614	9 693	24 377	12 069	2 609	1 261
männlich	42 653	41 604	405	549	1 252	2 493	1 866	2 673	6 724	16 304	7 371	1 967	1 049
weiblich	19 624	19 412	126	162	419	774	623	940	2 968	8 069	4 693	638	212
45 - 55	39 108	38 520	350	604	1 349	2 222	1 349	1 615	4 694	9 120	15 695	1 522	588
männlich	27 570	27 089	282	494	1 115	1 816	1 090	1 212	3 409	6 515	10 014	1 142	481
weiblich	11 510	11 403	68	109	232	405	257	402	1 285	2 601	5 669	375	107
55 - 65	27 040	26 743	225	419	1 073	1 557	636	689	2 268	5 365	13 533	978	297
männlich	20 332	20 077	194	352	940	1 372	532	549	1 760	4 175	9 458	745	255
weiblich	6 689	6 648	31	66	133	184	104	139	508	1 188	4 066	229	41
65 - 70	8 291	8 196	60	104	255	358	191	160	524	1 547	4 655	342	95
männlich	6 443	6 359	56	95	233	311	164	130	440	1 286	3 385	259	84
weiblich	1 846	1 835	4	9	22	47	27	30	84	261	1 269	82	11
70 - 75	6 742	6 692	32	69	122	225	86	88	358	1 135	4 285	292	50
männlich	5 259	5 220	28	59	106	198	75	69	302	965	3 187	231	39
weiblich	1 477	1 466	4	10	16	27	11	19	56	168	1 097	58	11
75 und mehr	8 075	7 996	4	9	24	103	67	91	312	1 083	5 972	331	79
männlich	6 134	6 071	3	7	21	89	56	63	248	917	4 401	266	63
weiblich	1 940	1 924	1	2	3	14	11	28	64	166	1 571	64	16
Zusammen	312 140	304 486	7 711	9 900	19 426	32 786	24 476	29 577	49 302	62 488	56 212	12 608	7 654
männlich	221 503	215 004	5 767	7 404	14 687	24 526	17 811	20 869	33 794	42 816	37 819	9 511	6 499
weiblich	90 503	89 352	1 944	2 490	4 734	8 247	6 655	8 698	15 500	19 658	18 365	3 061	1 151
Ohne Angabe	14 022	13 975	1	2	3	6	8	7	13	24	20	13 891	47
Insgesamt ...	326 162	318 461	7 712	9 902	19 429	32 792	24 484	29 584	49 315	62 512	56 232	26 499	7 701

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	159	33	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	30	126
männlich	122	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	100
weiblich	35	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8	26
16 - 17	152	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	139
männlich	136	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	128
weiblich	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11
17 - 18	329	38	4	3	4	-	-	-	-	-	-	-	27	291
männlich	274	24	4	3	2	-	-	-	-	-	-	-	15	250
weiblich	55	14	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12	41
18 - 19	13 622	13 201	3 619	3 861	5 407	58	1	-	-	-	-	-	255	421
männlich	9 341	8 995	2 518	2 607	3 627	48	-	-	-	-	-	-	195	346
weiblich	4 277	4 202	1 101	1 251	1 779	10	1	-	-	-	-	-	60	75
19 - 20	14 217	13 878	464	735	2 346	9 923	41	2	1	-	-	-	366	339
männlich	9 634	9 337	340	544	1 643	6 542	34	2	-	-	-	-	232	297
weiblich	4 582	4 540	124	191	703	3 380	7	-	1	-	-	-	134	42
20 - 21	12 753	12 481	228	318	802	3 081	7 712	7	-	-	-	-	333	272
männlich	8 811	8 580	181	249	597	2 149	5 169	7	-	-	-	-	228	231
weiblich	3 935	3 894	47	69	204	930	2 542	-	-	-	-	-	102	41
21 - 25	34 497	33 583	469	713	1 652	3 584	5 504	14 197	6 426	-	-	-	1 038	914
männlich	22 981	22 207	359	541	1 289	2 630	3 709	9 011	3 944	-	-	-	724	774
weiblich	11 503	11 364	110	172	363	954	1 793	5 181	2 481	-	-	-	310	139
25 - 30	27 550	26 877	263	439	970	2 004	1 975	3 359	13 736	3 261	-	-	870	673
männlich	17 972	17 427	191	313	722	1 483	1 451	2 415	8 357	1 910	-	-	585	545
weiblich	9 568	9 440	72	125	248	519	523	942	5 376	1 351	-	-	284	128
30 - 35	27 919	27 359	186	338	732	1 536	1 424	2 247	6 356	13 656	-	-	884	560
männlich	17 577	17 137	124	258	523	1 086	981	1 515	4 038	8 038	-	-	574	440
weiblich	10 334	10 214	62	80	208	448	443	732	2 318	5 617	-	-	306	120
35 - 45	48 306	47 409	369	493	1 211	2 375	1 816	2 732	7 516	19 396	9 999	1 502	897	897
männlich	29 762	29 046	265	356	838	1 659	1 257	1 848	4 884	11 643	5 497	999	716	716
weiblich	18 539	18 352	104	137	373	715	558	883	2 631	7 752	4 498	501	181	181
45 - 55	31 008	30 580	225	409	916	1 486	967	1 245	3 814	7 442	13 227	849	428	428
männlich	19 986	19 653	163	308	694	1 103	726	860	2 576	4 924	7 754	545	333	333
weiblich	11 007	10 912	62	101	221	382	241	385	1 238	2 515	5 465	302	95	95
55 - 65	22 909	22 689	170	314	781	1 119	488	572	1 975	4 781	11 923	566	220	220
männlich	16 348	16 168	140	249	651	943	390	437	1 479	3 608	7 900	371	180	180
weiblich	6 546	6 507	30	65	130	176	98	134	496	1 171	4 014	193	39	39
65 - 70	7 466	7 397	57	88	211	297	157	144	475	1 443	4 334	191	69	69
männlich	5 661	5 602	53	79	189	251	130	115	394	1 186	3 075	130	59	59
weiblich	1 803	1 793	4	9	22	46	27	29	81	257	1 258	60	10	10
70 - 75	6 256	6 220	30	63	112	199	76	81	340	1 092	4 055	172	36	36
männlich	4 798	4 771	26	53	96	172	65	62	284	924	2 966	123	27	27
weiblich	1 452	1 443	4	10	16	27	11	19	56	166	1 088	46	9	9
75 und mehr	7 749	7 679	3	9	22	99	64	87	298	1 047	5 806	244	70	70
männlich	5 830	5 775	2	7	19	85	53	59	234	882	4 241	193	55	55
weiblich	1 918	1 903	1	2	3	14	11	28	64	165	1 565	50	15	15
Zusammen	254 892	249 437	6 087	7 783	15 166	25 761	20 226	24 673	40 937	52 119	49 345	7 340	5 455	5 455
männlich	169 233	164 752	4 366	5 567	10 890	18 151	13 965	16 331	25 990	33 116	31 434	4 942	4 481	4 481
weiblich	85 564	84 592	1 721	2 212	4 272	7 601	6 256	8 333	14 942	18 994	17 888	2 373	972	972
Ohne Angabe	11 993	11 955	1	2	2	6	6	5	12	17	18	11 886	38	38
Insgesamt ...	266 885	261 392	6 088	7 785	15 168	25 767	20 232	24 678	40 949	52 136	49 363	19 226	5 493	5 493

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	73	13	3	4	1	-	-	-	-	-	-	5	60
männlich	65	12	3	3	1	-	-	-	-	-	-	5	53
weiblich	8	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
16 - 17	1 480	1 381	282	401	557	99	1	-	-	-	-	41	99
männlich	1 279	1 192	238	348	486	89	1	-	-	-	-	30	87
weiblich	200	189	44	53	71	10	-	-	-	-	-	11	11
17 - 18	1 465	1 382	53	63	255	933	47	1	-	-	-	30	83
männlich	1 266	1 189	43	49	223	812	37	-	-	-	-	25	77
weiblich	199	193	10	14	32	121	10	1	-	-	-	5	6
18 - 19	705	654	100	95	110	176	150	-	-	-	-	23	51
männlich	624	578	93	83	96	160	124	-	-	-	-	22	46
weiblich	81	76	7	12	14	16	26	-	-	-	-	1	5
19 - 20	576	531	25	34	109	222	77	49	-	-	-	15	45
männlich	516	473	23	29	100	200	66	41	-	-	-	14	43
weiblich	59	57	2	5	9	22	10	8	-	-	-	1	2
20 - 21	504	465	19	32	43	130	185	35	-	-	-	21	39
männlich	445	407	18	31	41	112	156	32	-	-	-	17	38
weiblich	58	57	1	1	2	18	28	3	-	-	-	4	1
21 - 25	1 709	1 615	87	80	189	345	294	428	135	-	-	57	94
männlich	1 531	1 445	69	70	163	316	270	388	116	-	-	53	86
weiblich	178	170	18	10	26	29	24	40	19	-	-	4	8
25 - 30	1 872	1 804	89	52	130	235	205	310	603	108	-	72	68
männlich	1 671	1 609	78	46	107	206	183	282	548	97	-	62	62
weiblich	201	195	11	6	23	29	22	28	55	11	-	10	6
30 - 35	2 108	2 041	51	51	127	205	154	223	511	614	2	103	67
männlich	1 878	1 819	43	39	104	182	136	195	470	563	2	85	59
weiblich	229	221	8	12	23	23	18	28	41	50	-	18	8
35 - 45	3 920	3 811	60	62	155	261	211	251	419	1 279	952	161	109
männlich	3 524	3 427	47	51	134	233	172	220	382	1 186	863	139	97
weiblich	394	382	13	11	21	28	39	31	37	92	89	21	12
45 - 55	1 693	1 652	25	38	96	130	111	104	137	274	663	74	41
männlich	1 549	1 511	22	36	89	119	102	94	126	259	599	65	38
weiblich	142	139	3	2	7	11	9	9	11	14	64	9	3
55 - 65	730	717	7	19	43	49	28	25	54	96	366	30	13
männlich	707	694	6	19	42	47	27	23	54	94	352	30	13
weiblich	23	23	1	-	1	2	1	2	-	2	14	-	-
65 - 70	168	164	-	2	6	10	11	6	11	19	93	6	4
männlich	163	159	-	2	6	10	11	5	10	18	91	6	4
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-
70 - 75	80	78	-	-	2	6	-	2	4	7	54	3	2
männlich	77	75	-	-	2	6	-	2	4	6	52	3	2
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
75 und mehr	46	45	1	-	-	1	-	-	2	8	30	3	1
männlich	44	43	1	-	-	1	-	-	2	8	28	3	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	17 129	16 353	802	933	1 823	2 802	1 474	1 434	1 876	2 405	2 160	644	776
männlich	15 339	14 633	684	806	1 594	2 493	1 285	1 282	1 712	2 231	1 987	559	706
weiblich	1 782	1 713	118	127	229	309	187	151	164	171	173	84	69
Ohne Angabe	266	263	-	-	-	-	-	-	-	1	-	262	3
Insgesamt ...	17 395	16 616	802	933	1 823	2 802	1 474	1 434	1 876	2 406	2 160	906	779

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	7	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	3
männlich	5	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
männlich	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	252	241	43	56	130	2	-	-	-	-	-	10	11
männlich	225	214	40	46	117	2	-	-	-	-	-	9	11
weiblich	27	27	3	10	13	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	338	332	7	20	44	247	2	-	-	-	-	12	6
männlich	300	294	7	18	39	218	2	-	-	-	-	10	6
weiblich	37	37	-	2	5	28	-	-	-	-	-	2	-
20 - 21	512	506	9	17	38	132	292	2	-	-	-	16	6
männlich	473	468	9	17	37	127	263	2	-	-	-	13	5
weiblich	38	37	-	-	1	5	29	-	-	-	-	2	1
21 - 25	2 646	2 598	55	61	169	351	466	948	454	-	-	94	48
männlich	2 500	2 453	52	58	160	340	442	889	427	-	-	85	47
weiblich	144	143	3	3	9	11	23	59	27	-	-	8	1
25 - 30	3 433	3 374	50	69	157	325	325	585	1 446	300	-	117	59
männlich	3 273	3 216	47	67	148	314	315	569	1 371	274	-	111	57
weiblich	157	156	3	2	9	11	10	16	73	26	-	6	1
30 - 35	4 100	4 049	38	65	140	283	271	460	1 170	1 495	-	127	51
männlich	3 912	3 862	36	60	137	275	264	440	1 123	1 407	-	120	50
weiblich	187	186	2	5	3	8	7	20	46	88	-	7	1
35 - 45	7 358	7 266	68	112	208	458	360	522	1 456	3 029	833	220	92
männlich	7 032	6 943	65	105	198	440	348	507	1 393	2 900	774	213	89
weiblich	322	319	3	7	10	17	12	15	63	127	58	7	3
45 - 55	4 567	4 524	71	108	246	435	178	212	607	1 161	1 370	136	43
männlich	4 378	4 337	71	106	244	429	175	211	582	1 112	1 284	123	41
weiblich	181	179	-	2	2	6	1	1	25	49	83	10	2
55 - 65	2 196	2 179	38	62	190	274	69	68	173	358	894	53	17
männlich	2 150	2 133	38	60	189	269	67	67	167	347	878	51	17
weiblich	43	43	-	1	1	4	2	1	6	11	16	1	-
65 - 70	291	289	1	9	22	30	11	8	21	57	122	8	2
männlich	284	282	1	9	22	30	11	8	20	56	119	6	2
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	-
70 - 75	112	112	1	3	3	11	3	-	4	20	63	4	-
männlich	110	110	1	3	3	11	3	-	4	20	61	4	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
75 und mehr	43	43	-	-	-	3	-	3	7	3	26	1	-
männlich	43	43	-	-	-	3	-	3	7	3	26	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25 866	25 519	381	582	1 347	2 551	1 977	2 808	5 339	6 423	3 308	803	347
männlich	24 695	24 360	367	549	1 294	2 458	1 890	2 696	5 095	6 119	3 142	750	335
weiblich	1 147	1 136	14	32	53	90	84	112	241	302	162	46	11
Ohne Angabe	1 310	1 306	-	-	1	-	1	2	-	3	2	1 297	4
Insgesamt ...	27 176	26 825	381	582	1 348	2 551	1 978	2 810	5 339	6 426	3 310	2 100	351

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200	32 755	424	6 290	26 041	45 744	467	7 669	37 608	10 438
1 200 - 1 400	44 267	621	8 636	35 010	62 090	686	10 721	50 683	15 057
1 400 - 1 700	50 878	769	9 893	40 216	70 960	860	12 357	57 743	18 751
1 700 - 2 000	82 356	1 375	15 292	65 689	115 360	1 545	19 318	94 497	30 876
2 000 - 2 500	20 751	342	3 526	16 883	28 718	384	4 443	23 891	7 621
2 500 - 3 000	8 840	185	1 646	7 009	12 368	213	2 122	10 033	3 464
3 000 und mehr	4 062	87	681	3 294	5 531	97	849	4 585	1 718
Zusammen	243 909	3 803	45 964	194 142	340 771	4 252	57 479	279 040	87 925
Ohne Angabe	22 976	352	3 968	18 656	31 329	414	5 079	25 836	9 695
Insgesamt ...	266 885	4 155	49 932	212 798	372 100	4 666	62 558	304 876	97 620
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	1 296	14	298	984	1 805	15	362	1 428	406
26 - 30	1 459	20	284	1 155	2 033	20	341	1 672	415
30 - 35	10 489	135	1 997	8 357	14 664	153	2 446	12 065	3 337
35 - 38	7 084	104	1 326	5 654	9 909	112	1 585	8 212	2 292
38 - 40	741	9	159	573	1 038	9	192	837	228
40 - 45	38 011	523	7 224	30 264	53 321	569	8 879	43 873	12 608
45 - 55	19 599	278	3 822	15 499	27 571	305	4 753	22 513	6 931
55 - 60	33 991	444	6 369	27 178	47 572	515	8 007	39 050	11 887
60 - 75	51 933	860	9 844	41 229	72 770	964	12 421	59 385	18 633
75 - 85	18 566	320	3 565	14 681	25 913	350	4 467	21 096	7 086
85 - 90	18 331	283	3 444	14 604	25 440	310	4 300	20 830	6 962
90 - 110	20 715	370	3 744	16 601	28 767	418	4 746	23 603	8 093
110 - 120	7 180	135	1 289	5 756	9 970	153	1 658	8 159	2 853
120 und mehr	14 525	308	2 602	11 615	20 014	359	3 325	16 330	6 198
Zusammen	243 920	3 803	45 967	194 150	340 787	4 252	57 482	279 053	87 929
Ohne Angabe	22 965	352	3 965	18 648	31 313	414	5 076	25 823	9 691
Insgesamt ...	266 885	4 155	49 932	212 798	372 100	4 666	62 558	304 876	97 620
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	887	13	229	645	1 240	15	293	932	280
120 - 140	6 854	101	1 305	5 448	9 617	109	1 627	7 881	2 007
140 - 160	56 051	749	10 487	44 815	78 419	811	12 777	64 831	18 226
160 - 180	86 448	1 289	16 441	68 718	121 210	1 445	20 593	99 172	30 560
180 - 200	58 995	951	11 191	46 853	82 052	1 063	14 038	66 951	22 402
200 - 220	22 654	426	4 146	18 082	31 552	493	5 334	25 725	9 114
220 - 240	9 293	206	1 670	7 417	12 855	239	2 163	10 453	3 989
240 und mehr	2 703	68	494	2 141	3 793	77	651	3 065	1 339
Zusammen	243 885	3 803	45 963	194 119	340 738	4 252	57 476	279 010	87 917
Ohne Angabe	23 000	352	3 969	18 679	31 362	414	5 082	25 866	9 703
Insgesamt ...	266 885	4 155	49 932	212 798	372 100	4 666	62 558	304 876	97 620
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	9 078	125	1 603	7 350	12 515	145	1 934	10 436	2 907
1 - 2	16 642	214	2 794	13 634	22 590	234	3 383	18 973	5 767
2 - 3	18 781	262	3 327	15 192	25 650	283	4 049	21 318	6 374
3 - 4	17 797	256	3 252	14 289	24 272	283	3 994	19 995	6 341
4 - 5	17 369	234	3 141	13 994	23 819	258	3 907	19 654	6 047
5 - 6	17 622	247	3 203	14 172	24 524	278	3 967	20 279	6 157
6 - 8	34 160	514	6 511	27 135	48 088	579	8 213	39 296	12 224
8 - 10	36 954	655	7 309	28 990	52 440	741	9 397	42 302	13 022
10 - 12	36 171	645	7 209	28 317	51 335	724	9 102	41 509	13 392
12 und mehr	37 894	640	7 422	29 832	53 416	715	9 321	43 380	14 700
Zusammen	242 468	3 792	45 771	192 905	338 649	4 240	57 267	277 142	86 931
Ohne Angabe	24 417	363	4 161	19 893	33 451	426	5 291	27 734	10 689
Insgesamt ...	266 885	4 155	49 932	212 798	372 100	4 666	62 558	304 876	97 620

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	61 751	110	12 750	10 066	13 488	10 764	6 735	3 819	2 880	1 139
1 200 - 1 400	81 981	119	14 847	12 301	17 834	14 440	9 153	6 283	5 445	1 559
1 400 - 1 700	95 495	170	12 030	12 050	21 991	19 307	11 867	8 848	7 326	1 906
1 700 - 2 000	157 221	202	14 392	17 075	37 495	35 309	22 782	15 615	11 237	3 114
2 000 - 2 500	39 239	31	1 872	2 769	8 143	10 227	7 138	5 346	2 905	808
2 500 - 3 000	16 393	18	689	1 182	3 374	3 948	2 951	2 446	1 402	383
3 000 und mehr	7 488	10	214	348	1 428	1 862	1 559	1 263	607	197
Zusammen	459 568	660	56 794	55 791	103 753	95 857	62 185	43 620	31 802	9 106
Ohne Angabe	34 958	120	2 869	3 244	6 459	5 319	3 269	1 922	1 308	10 448
Insgesamt	494 526	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	2 384	12	425	331	466	479	281	147	199	44
26 - 30	2 817	9	556	387	618	578	337	176	112	44
30 - 35	19 919	35	4 802	3 389	4 372	3 294	1 972	1 087	785	383
35 - 38	13 418	24	2 767	2 203	2 896	2 319	1 422	852	694	241
38 - 40	1 420	4	232	188	283	275	207	122	77	32
40 - 45	71 070	100	13 670	11 114	16 088	12 540	7 620	4 755	3 834	1 349
45 - 55	35 887	60	5 648	4 754	7 924	7 063	4 322	2 915	2 477	724
55 - 60	63 090	100	8 557	8 115	13 937	12 284	7 880	5 939	5 119	1 159
60 - 75	98 432	149	10 412	11 115	22 870	21 524	13 926	9 499	6 951	1 986
75 - 85	35 312	48	3 111	3 782	8 106	8 285	5 467	3 593	2 253	667
85 - 90	35 107	39	2 600	3 419	8 522	8 516	5 143	3 537	2 614	717
90 - 110	39 511	39	2 325	3 515	8 489	9 094	6 485	5 149	3 587	828
110 - 120	13 905	12	808	1 399	3 309	3 204	2 187	1 722	971	293
120 und mehr	27 316	29	1 083	2 080	5 880	6 407	4 938	4 130	2 130	639
Zusammen	459 588	660	56 796	55 791	103 760	95 862	62 187	43 623	31 803	9 106
Ohne Angabe	34 938	120	2 867	3 244	6 452	5 314	3 267	1 919	1 307	10 448
Insgesamt	494 526	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	1 529	7	209	212	298	282	176	136	175	34
120 - 140	12 189	26	1 616	1 424	2 676	2 800	1 768	996	592	291
140 - 160	105 185	159	19 480	15 604	23 146	19 918	12 023	7 311	5 496	2 048
160 - 180	161 548	240	21 441	19 789	36 296	33 506	20 729	14 480	12 001	3 066
180 - 200	112 822	156	10 097	12 142	26 086	24 918	16 727	12 030	8 423	2 253
200 - 220	43 687	51	2 920	4 621	10 279	9 383	6 785	5 237	3 395	916
220 - 240	17 636	16	895	1 687	3 865	3 820	2 990	2 612	1 355	396
240 und mehr	5 039	5	148	307	1 105	1 230	982	816	343	103
Zusammen	459 535	660	56 796	55 786	103 751	95 857	62 180	43 618	31 780	9 107
Ohne Angabe	34 991	120	2 867	3 249	6 461	5 319	3 274	1 924	1 330	10 447
Insgesamt	494 526	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	18 241	14	1 209	1 580	4 405	4 483	3 075	2 003	1 101	371
1 - 2	32 938	26	2 081	2 802	7 630	8 186	5 617	3 867	2 069	660
2 - 3	36 445	32	2 382	3 042	7 879	8 732	6 458	4 540	2 695	685
3 - 4	34 531	37	2 333	3 200	7 403	8 085	5 742	4 300	2 757	674
4 - 5	33 159	34	2 834	3 433	7 357	7 318	5 036	3 826	2 678	643
5 - 6	33 727	40	3 612	3 839	7 579	6 997	4 813	3 533	2 672	642
6 - 8	64 848	86	8 726	8 441	14 672	12 919	8 334	5 928	4 549	1 193
8 - 10	67 773	104	11 012	9 933	15 372	12 810	7 840	5 200	4 163	1 339
10 - 12	65 427	112	11 741	9 930	14 668	12 100	7 115	4 683	3 782	1 296
12 und mehr	68 411	171	10 475	9 115	15 807	13 319	7 521	5 352	5 090	1 561
Zusammen	455 500	656	56 405	55 315	102 772	94 949	61 551	43 232	31 556	9 064
Ohne Angabe	39 026	124	3 258	3 720	7 440	6 227	3 903	2 310	1 554	10 490
Insgesamt	494 526	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110	19 554

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	32 755	99	8 485	5 557	6 459	4 975	3 098	1 887	1 932	263
1 200 - 1 400	44 267	100	9 986	7 051	8 764	6 921	4 311	3 124	3 600	410
1 400 - 1 700	50 878	137	8 208	7 086	11 010	9 085	5 575	4 527	4 722	548
1 700 - 2 000	82 356	173	9 974	10 133	18 912	16 679	10 670	7 734	7 246	835
2 000 - 2 500	20 751	21	1 318	1 696	4 325	5 054	3 534	2 712	1 844	247
2 500 - 3 000	8 840	14	476	731	1 794	2 027	1 466	1 289	914	129
3 000 und mehr	4 062	7	139	219	780	958	808	698	374	79
Zusammen	243 909	551	38 586	32 473	52 044	45 679	29 462	21 971	20 632	2 511
Ohne Angabe	22 976	89	2 006	2 024	3 425	2 627	1 546	938	839	9 482
Insgesamt ...	266 885	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 296	12	305	190	206	224	134	70	144	11
26 - 30	1 459	6	367	216	307	255	141	87	73	7
30 - 35	10 489	32	3 018	1 855	2 042	1 495	908	545	506	88
35 - 38	7 084	21	1 841	1 185	1 364	1 081	636	434	474	48
38 - 40	741	3	150	105	149	113	94	62	53	12
40 - 45	38 011	84	9 085	6 295	7 837	5 908	3 542	2 337	2 586	337
45 - 55	19 599	48	3 918	2 779	4 025	3 429	2 070	1 483	1 655	192
55 - 60	33 991	85	5 863	4 790	7 016	5 813	3 747	3 002	3 320	355
60 - 75	51 933	124	7 153	6 525	11 471	10 185	6 656	4 786	4 479	554
75 - 85	18 566	41	2 188	2 266	4 127	3 993	2 558	1 786	1 425	172
85 - 90	18 331	35	1 809	2 074	4 293	4 099	2 442	1 741	1 669	169
90 - 110	20 715	28	1 620	2 103	4 420	4 339	3 036	2 625	2 303	241
110 - 120	7 180	10	553	823	1 672	1 503	1 039	889	603	88
120 und mehr	14 525	22	717	1 267	3 120	3 245	2 459	2 115	1 343	237
Zusammen	243 920	551	38 587	32 473	52 049	45 682	29 462	21 972	20 633	2 511
Ohne Angabe	22 965	89	2 005	2 024	3 420	2 624	1 546	937	838	9 482
Insgesamt ...	266 885	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

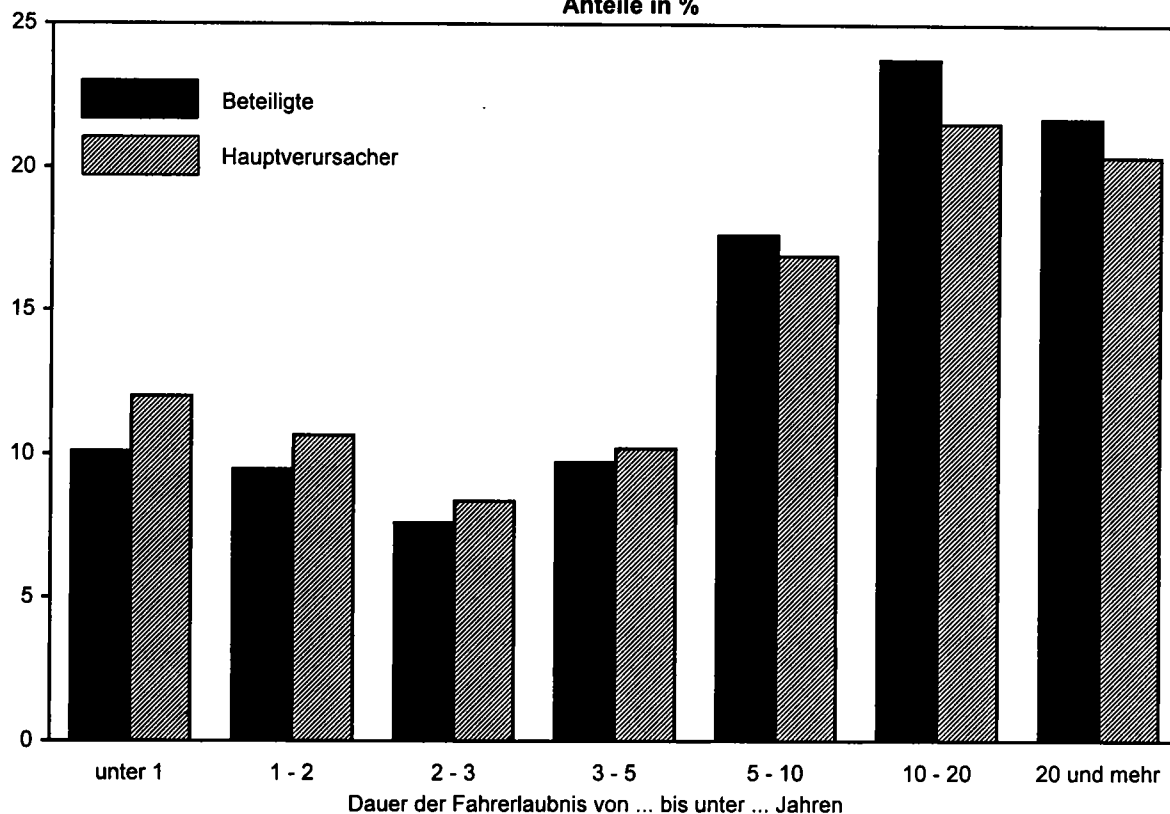
unter 120	887	7	151	135	151	143	90	73	126	11
120 - 140	6 854	20	1 154	880	1 475	1 419	909	525	388	84
140 - 160	56 051	135	12 887	8 756	11 285	9 418	5 630	3 746	3 682	512
160 - 180	86 448	202	14 695	11 550	18 140	15 961	9 836	7 337	7 893	834
180 - 200	58 995	133	6 984	7 196	13 134	11 825	7 859	5 939	5 331	594
200 - 220	22 654	39	2 034	2 772	5 281	4 370	3 151	2 586	2 136	285
220 - 240	9 293	11	586	993	2 000	1 907	1 474	1 330	850	142
240 und mehr	2 703	4	95	188	579	637	510	434	207	49
Zusammen	243 885	551	38 586	32 470	52 045	45 680	29 459	21 970	20 613	2 511
Ohne Angabe	23 000	89	2 006	2 027	3 424	2 626	1 549	939	858	9 482
Insgesamt ...	266 885	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993

Alter des Fahrzeugs

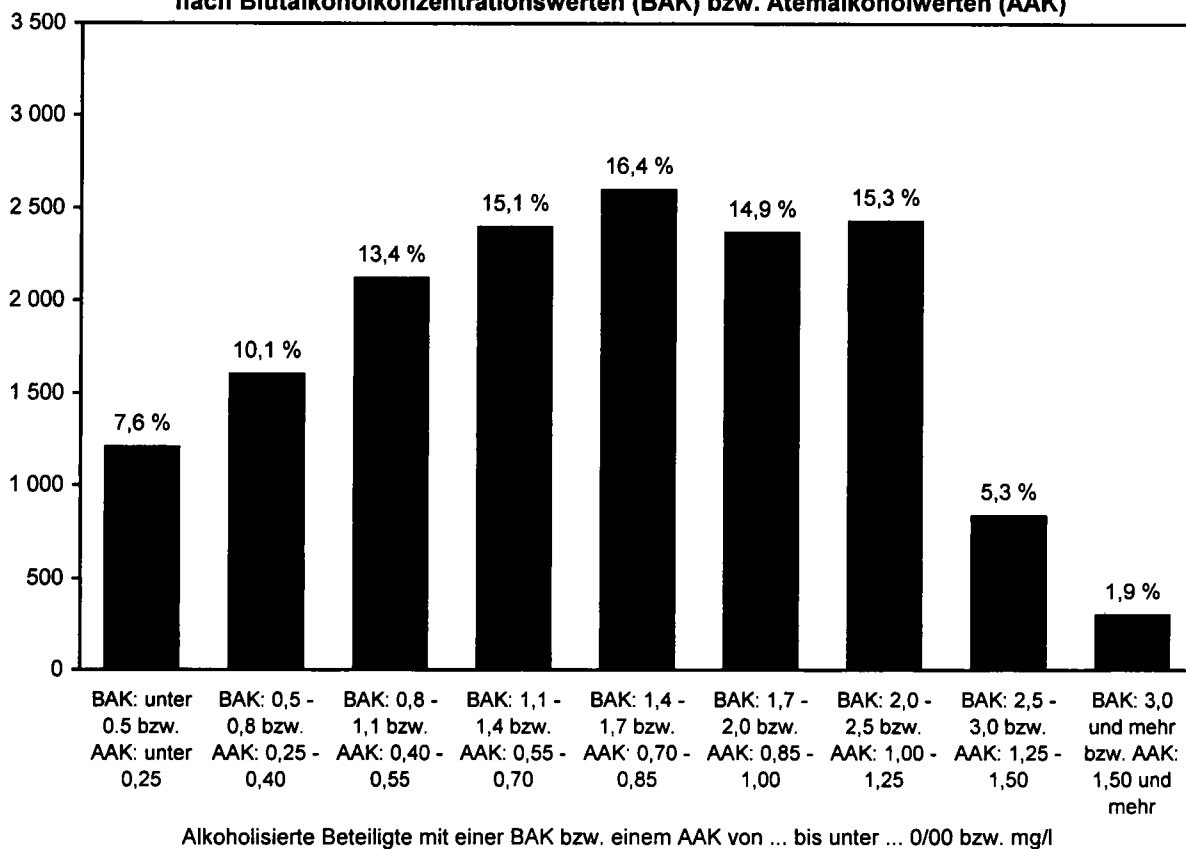
von ... bis unter ... Jahren

unter 1	9 078	9	816	924	2 172	2 050	1 372	972	658	105
1 - 2	16 642	19	1 351	1 594	3 816	3 876	2 579	1 914	1 293	200
2 - 3	18 781	24	1 621	1 759	3 937	4 129	3 121	2 342	1 675	173
3 - 4	17 797	31	1 568	1 814	3 694	3 823	2 801	2 114	1 762	190
4 - 5	17 369	31	1 970	1 980	3 668	3 506	2 341	1 960	1 727	186
5 - 6	17 622	37	2 394	2 164	3 751	3 377	2 278	1 781	1 686	154
6 - 8	34 160	72	5 867	4 802	7 170	6 142	3 894	2 943	2 957	313
8 - 10	36 954	90	7 547	5 858	7 725	6 167	3 773	2 676	2 746	372
10 - 12	36 171	98	8 047	5 865	7 584	5 867	3 445	2 409	2 513	343
12 und mehr	37 894	139	7 200	5 490	8 221	6 450	3 694	2 729	3 498	473
Zusammen	242 468	550	38 381	32 250	51 738	45 387	29 298	21 840	20 515	2 509
Ohne Angabe	24 417	90	2 211	2 247	3 731	2 919	1 710	1 069	956	9 484
Insgesamt ...	266 885	640	40 592	34 497	55 469	48 306	31 008	22 909	21 471	11 993

**Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Dauer der Fahrerlaubnis**
Anteile in %



**Alkoholisierte beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK) bzw. Atemalkoholwerten (AAK)**



3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	1 365	10	261	187	255	258	152	90	150	2
26 - 30	1 119	9	233	165	237	204	123	80	64	4
30 - 35	8 359	26	2 328	1 420	1 780	1 235	647	473	417	33
35 - 38	5 427	20	1 254	863	1 117	839	502	390	421	21
38 - 40	564	3	104	75	109	93	78	44	55	3
40 - 45	33 759	77	7 551	5 294	7 304	5 340	3 226	2 393	2 468	106
45 - 55	22 312	42	3 819	2 998	4 828	4 074	2 657	1 986	1 829	79
55 - 60	37 897	82	5 836	4 980	7 902	6 862	4 499	3 924	3 697	115
60 - 75	66 913	122	7 806	8 020	15 022	13 652	9 481	7 116	5 490	204
75 - 85	25 116	41	2 457	2 876	5 601	5 538	3 917	2 797	1 820	69
85 - 90	25 790	35	2 082	2 717	6 087	5 876	3 832	2 872	2 220	69
90 - 110	29 731	32	1 909	2 866	6 238	6 475	4 921	4 154	3 048	88
110 - 120	10 784	10	685	1 198	2 549	2 342	1 697	1 435	836	32
120 und mehr	21 889	24	899	1 779	4 770	4 984	3 973	3 515	1 858	87
Zusammen	291 025	533	37 224	35 438	63 799	57 772	39 705	31 269	24 373	912
Ohne Angabe	19 044	91	2 053	2 281	4 588	3 785	2 423	1 453	1 058	1 312
Insgesamt	310 069	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	12 655	9	744	994	3 029	3 132	2 239	1 558	918	32
1 - 2	21 518	19	1 202	1 662	4 789	5 355	3 839	2 912	1 670	70
2 - 3	22 776	23	1 341	1 657	4 599	5 298	4 283	3 347	2 156	72
3 - 4	21 019	31	1 281	1 782	4 243	4 716	3 613	3 099	2 188	76
4 - 5	19 570	30	1 647	1 879	4 049	4 122	3 071	2 641	2 071	60
5 - 6	19 918	30	2 113	2 262	4 245	3 926	2 856	2 425	2 004	57
6 - 8	39 284	69	5 566	5 183	8 656	7 200	4 975	4 070	3 456	109
8 - 10	43 207	91	7 467	6 615	9 625	7 562	4 920	3 666	3 124	137
10 - 12	42 446	97	8 172	6 731	9 390	7 291	4 462	3 347	2 829	127
12 und mehr	46 086	134	7 452	6 401	10 580	8 627	5 030	3 910	3 780	172
Zusammen	288 479	533	36 985	35 176	63 205	57 229	39 288	30 975	24 176	912
Ohne Angabe	21 590	91	2 292	2 543	5 182	4 328	2 840	1 747	1 255	1 312
Insgesamt	310 069	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
W e i b l i c h										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	975	2	154	144	210	219	129	56	49	2
26 - 30	1 657	-	323	222	380	373	214	96	48	1
30 - 35	11 210	9	2 270	1 969	2 588	2 053	1 325	614	366	16
35 - 38	7 770	4	1 512	1 337	1 775	1 478	918	462	273	11
38 - 40	825	1	128	113	172	181	129	78	22	1
40 - 45	36 057	23	6 113	5 811	8 767	7 181	4 384	2 351	1 364	63
45 - 55	12 928	18	1 828	1 753	3 084	2 985	1 661	928	647	24
55 - 60	24 134	17	2 718	3 131	6 013	5 411	3 371	2 006	1 416	51
60 - 75	29 687	27	2 599	3 090	7 825	7 842	4 424	2 371	1 457	52
75 - 85	9 557	7	650	901	2 494	2 731	1 542	786	432	14
85 - 90	8 651	4	517	699	2 429	2 630	1 304	684	392	12
90 - 110	9 012	7	414	649	2 244	2 603	1 552	989	536	18
110 - 120	2 844	2	122	200	754	854	487	286	133	6
120 und mehr	4 851	5	183	300	1 101	1 413	958	610	268	13
Zusammen	160 158	126	19 541	20 319	39 836	37 954	22 398	12 297	7 403	284
Ohne Angabe	7 135	26	813	958	1 861	1 521	837	464	247	408
Insgesamt	167 293	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	5 239	5	465	585	1 373	1 342	830	443	182	14
1 - 2	10 810	7	877	1 134	2 828	2 820	1 772	950	396	26
2 - 3	13 036	9	1 040	1 384	3 270	3 419	2 160	1 188	539	27
3 - 4	12 894	6	1 049	1 405	3 152	3 358	2 124	1 194	588	18
4 - 5	12 991	4	1 186	1 550	3 298	3 184	1 961	1 182	607	19
5 - 6	13 216	10	1 499	1 574	3 330	3 066	1 952	1 103	667	15
6 - 8	24 448	17	3 152	3 255	6 004	5 701	3 346	1 850	1 089	34
8 - 10	23 353	13	3 541	3 312	5 728	5 227	2 909	1 526	1 038	59
10 - 12	21 785	15	3 564	3 196	5 263	4 792	2 643	1 329	944	39
12 und mehr	20 891	36	3 017	2 710	5 199	4 675	2 484	1 435	1 304	31
Zusammen	158 663	122	19 390	20 105	39 445	37 584	22 181	12 200	7 354	282
Ohne Angabe	8 630	30	964	1 172	2 252	1 891	1 054	561	296	410
Insgesamt	167 293	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	783	10	199	117	112	123	65	44	112	1
26 - 30	639	6	167	104	133	94	49	40	43	3
30 - 35	4 779	25	1 631	819	895	577	303	237	272	20
35 - 38	3 097	18	893	500	563	392	225	209	284	13
38 - 40	317	3	77	43	58	44	31	23	36	2
40 - 45	19 989	67	5 297	3 141	3 840	2 625	1 525	1 176	1 642	76
45 - 55	12 741	34	2 743	1 880	2 521	2 014	1 273	1 009	1 214	53
55 - 60	21 343	71	4 126	3 082	4 166	3 286	2 139	2 007	2 385	81
60 - 75	36 367	107	5 514	4 820	7 697	6 499	4 515	3 560	3 499	156
75 - 85	13 495	35	1 760	1 759	2 890	2 667	1 815	1 375	1 141	53
85 - 90	13 770	31	1 468	1 679	3 083	2 827	1 838	1 396	1 393	55
90 - 110	15 856	22	1 360	1 762	3 274	3 089	2 291	2 076	1 920	62
110 - 120	5 641	9	474	704	1 289	1 104	797	723	517	24
120 und mehr	11 724	20	592	1 090	2 526	2 526	1 962	1 775	1 168	65
Zusammen	159 941	458	26 301	21 500	33 047	27 867	18 828	15 650	15 626	664
Ohne Angabe	11 122	74	1 485	1 481	2 502	1 895	1 158	698	663	1 166
Insgesamt ...	171 063	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	6 354	8	519	600	1 543	1 406	964	744	544	26
1 - 2	10 972	15	830	958	2 440	2 508	1 743	1 404	1 022	52
2 - 3	11 926	18	934	1 006	2 332	2 483	2 063	1 699	1 339	52
3 - 4	11 035	26	914	1 064	2 161	2 217	1 749	1 490	1 364	50
4 - 5	10 566	27	1 195	1 132	2 109	1 974	1 433	1 335	1 317	44
5 - 6	10 738	29	1 468	1 337	2 152	1 918	1 344	1 209	1 240	41
6 - 8	21 582	59	3 911	3 080	4 387	3 471	2 334	2 020	2 247	73
8 - 10	24 608	80	5 319	4 066	5 001	3 746	2 377	1 897	2 022	100
10 - 12	24 599	85	5 794	4 137	5 023	3 670	2 208	1 795	1 856	91
12 und mehr	26 620	111	5 285	3 989	5 703	4 310	2 497	2 016	2 578	131
Zusammen	159 000	458	26 169	21 369	32 851	27 703	18 712	15 549	15 529	660
Ohne Angabe	12 063	74	1 617	1 612	2 698	2 059	1 274	799	760	1 170
Insgesamt ...	171 063	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
W e i b l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	505	2	106	73	94	101	69	26	32	2
26 - 30	817	-	200	112	174	161	92	47	30	1
30 - 35	5 648	7	1 384	1 036	1 147	917	605	308	233	11
35 - 38	3 957	3	948	685	801	689	411	225	190	5
38 - 40	414	-	73	62	90	69	63	39	17	1
40 - 45	18 387	17	3 785	3 151	3 995	3 281	2 016	1 159	944	39
45 - 55	6 731	14	1 175	898	1 503	1 414	796	474	440	17
55 - 60	12 404	14	1 737	1 707	2 847	2 527	1 605	992	934	41
60 - 75	15 183	17	1 636	1 704	3 771	3 683	2 137	1 224	980	31
75 - 85	4 942	6	427	504	1 232	1 323	743	416	283	8
85 - 90	4 453	4	340	393	1 210	1 272	604	345	276	9
90 - 110	4 691	6	260	341	1 146	1 250	743	549	382	14
110 - 120	1 473	1	78	119	382	399	241	166	85	2
120 und mehr	2 635	2	125	177	594	719	497	338	172	11
Zusammen	82 240	93	12 274	10 962	18 986	17 805	10 622	6 308	4 998	192
Ohne Angabe	3 882	13	520	541	916	728	385	238	175	366
Insgesamt ...	86 122	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 651	1	297	324	629	643	407	227	114	9
1 - 2	5 538	4	521	634	1 375	1 368	836	510	271	19
2 - 3	6 740	6	687	753	1 604	1 644	1 054	641	336	15
3 - 4	6 629	5	654	748	1 532	1 606	1 052	621	398	13
4 - 5	6 670	4	774	847	1 559	1 532	907	624	410	13
5 - 6	6 779	8	926	826	1 598	1 459	934	570	446	12
6 - 8	12 345	13	1 951	1 721	2 780	2 670	1 557	922	708	23
8 - 10	12 110	10	2 227	1 791	2 722	2 421	1 395	778	724	42
10 - 12	11 332	13	2 251	1 728	2 558	2 195	1 235	671	654	27
12 und mehr	10 933	28	1 912	1 498	2 514	2 136	1 197	713	916	19
Zusammen	81 727	92	12 200	10 870	18 871	17 674	10 574	6 277	4 977	192
Ohne Angabe	4 395	14	594	633	1 031	859	433	269	196	366
Insgesamt ...	86 122	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

von ... bis unter ... kW	Leistung												
unter 26	2 384	2 311	63	87	145	256	172	219	364	486	389	130	73
26 - 30	2 817	2 768	62	91	196	323	239	266	440	567	447	137	49
30 - 35	19 919	19 615	539	685	1 373	2 337	1 988	2 166	3 246	3 617	2 787	977	304
35 - 38	13 418	13 220	326	425	870	1 450	1 140	1 477	2 260	2 547	2 090	635	198
38 - 40	1 420	1 398	30	39	74	137	98	136	266	317	221	80	22
40 - 45	71 070	70 004	1 622	2 223	4 325	7 288	6 009	7 499	12 174	13 967	11 392	3 505	1 066
45 - 55	35 887	35 299	782	950	2 062	3 645	2 855	3 509	5 877	7 397	6 427	1 795	588
55 - 60	63 090	62 131	1 231	1 641	3 160	5 867	4 590	5 776	10 565	13 739	12 441	3 121	959
60 - 75	98 432	96 997	1 618	2 296	4 719	8 263	6 702	8 537	16 709	23 113	20 041	4 999	1 435
75 - 85	35 312	34 740	570	770	1 594	2 846	2 257	3 002	5 800	8 463	7 731	1 707	572
85 - 90	35 107	34 574	483	729	1 529	2 630	2 127	2 802	5 850	8 773	7 872	1 779	533
90 - 110	39 511	38 897	469	739	1 828	2 752	2 163	2 980	5 796	9 754	10 546	2 070	614
110 - 120	13 905	13 705	135	248	560	942	820	1 106	2 234	3 363	3 539	758	200
120 und mehr	27 316	26 838	299	464	968	1 678	1 394	1 921	3 923	6 525	8 119	1 547	478
Zusammen	459 588	452 497	8 229	11 387	23 203	40 414	32 454	41 396	75 504	102 628	94 042	23 240	7 091
Ohne Angabe	34 938	34 297	612	716	1 431	2 375	1 947	2 506	4 132	4 828	4 028	11 722	641
Insgesamt	494 526	486 794	8 841	12 103	24 634	42 789	34 401	43 902	79 636	107 456	98 070	34 962	7 732

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs												
unter 1	18 241	17 981	280	383	763	1 230	1 050	1 354	2 819	4 851	4 299	952	260
1 - 2	32 938	32 530	363	591	1 264	2 395	1 726	2 336	5 204	8 780	8 164	1 707	408
2 - 3	36 445	36 015	418	623	1 322	2 297	1 940	2 615	5 758	9 810	9 455	1 777	430
3 - 4	34 531	34 067	429	623	1 311	2 166	1 817	2 707	5 548	8 988	8 797	1 681	464
4 - 5	33 159	32 755	457	635	1 293	2 316	1 824	2 806	5 551	8 341	7 886	1 646	404
5 - 6	33 727	33 310	542	805	1 496	2 674	2 072	2 837	5 721	8 039	7 542	1 582	417
6 - 8	64 848	63 980	1 162	1 599	3 292	5 833	4 702	6 004	11 259	14 254	12 773	3 102	868
8 - 10	67 773	66 755	1 457	1 980	3 976	6 998	5 753	6 973	11 448	13 461	11 249	3 460	1 018
10 - 12	65 427	64 268	1 565	2 086	4 265	7 322	5 827	6 760	10 701	12 269	10 131	3 342	1 159
12 und mehr	68 411	66 801	1 497	1 982	4 041	6 860	5 458	6 640	10 773	12 798	12 904	3 848	1 610
Zusammen	455 500	448 462	8 170	11 307	23 023	40 091	32 169	41 032	74 782	101 591	93 200	23 097	7 038
Ohne Angabe	39 026	38 332	671	796	1 611	2 698	2 232	2 870	4 854	5 865	4 870	11 865	694
Insgesamt	494 526	486 794	8 841	12 103	24 634	42 789	34 401	43 902	79 636	107 456	98 070	34 962	7 732

dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... kW	Leistung												
unter 26	1 296	1 241	45	57	102	162	97	110	179	233	211	45	55
26 - 30	1 459	1 424	46	55	134	184	137	147	221	245	211	44	35
30 - 35	10 489	10 271	378	469	882	1 461	1 086	1 118	1 568	1 621	1 338	350	218
35 - 38	7 084	6 944	229	294	566	868	658	809	1 074	1 207	1 018	221	140
38 - 40	741	724	22	25	51	80	57	67	139	143	106	34	17
40 - 45	38 011	37 263	1 140	1 499	2 783	4 497	3 478	4 159	5 987	6 683	5 681	1 356	748
45 - 55	19 599	19 167	546	645	1 326	2 288	1 746	1 960	3 090	3 597	3 276	693	432
55 - 60	33 991	33 310	881	1 071	1 946	3 603	2 734	3 331	5 489	6 641	6 370	1 244	681
60 - 75	51 933	50 927	1 114	1 451	2 855	4 889	3 952	4 822	8 622	11 168	10 127	1 927	1 066
75 - 85	18 566	18 183	375	468	937	1 707	1 341	1 714	3 057	4 100	3 818	666	383
85 - 90	18 331	17 958	316	432	933	1 550	1 231	1 598	3 029	4 253	3 951	665	373
90 - 110	20 715	20 299	305	431	922	1 591	1 277	1 681	3 042	4 851	5 378	821	416
110 - 120	7 180	7 038	88	151	312	532	479	599	1 181	1 644	1 750	302	142
120 und mehr	14 525	14 183	178	255	521	919	799	1 117	2 111	3 411	4 182	690	342
Zusammen	243 920	238 932	5 663	7 303	14 270	24 331	19 072	23 232	38 789	49 797	47 417	9 058	4 988
Ohne Angabe	22 965	22 460	425	482	898	1 436	1 160	1 446	2 160	2 339	1 946	10 168	505
Insgesamt	266 885	261 392	6 088	7 785	15 168	25 767	20 232	24 678	40 949	52 136	49 363	19 226	5 493

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs												
unter 1	9 078	8 920	185	209	406	677	587	725	1 419	2 335	2 001	376	158
1 - 2	16 642	16 397	225	342	701	1 362	923	1 300	2 684	4 240	3 955	665	245
2 - 3	18 781	18 532	255	353	744	1 318	1 116	1 459	3 038	4 854	4 722	673	249
3 - 4	17 797	17 498	293	374	717	1 245	1 042	1 513	2 867	4 388	4 396	663	299
4 - 5	17 369	17 110	303	400	768	1 399	1 076	1 579	2 863	4 091	3 991	640	259
5 - 6	17 622	17 354	370	500	879	1 564	1 173	1 564	2 941	4 006	3 774	589	268
6 - 8	34 160	33 553	795	1 006	2 027	3 530	2 742	3 306	5 717	6 807	6 464	1 159	607
8 - 10	36 954	36 242	1 058	1 329	2 573	4 343	3 451	4 003	5 855	6 483	5 773	1 374	712
10 - 12	36 171	35 277	1 097	1 413	2 797	4 510	3 545	3 848	5 534	6 000	5 222	1 311	894
12 und mehr	37 894	36 623	1 058	1 338	2 584	4 241	3 285	3 797	5 621	6 274	6 842	1 583	1 271
Zusammen	242 468	237 506	5 639	7 264	14 190	24 189	18 940	23 094	38 539	49 478	47 140	9 033	4 962
Ohne Angabe	24 417	23 886	449	521	978	1 578	1 292	1 584	2 410	2 658	2 223	10 193	531
Insgesamt	266 885	261 392	6 088	7 785	15 168	25 767	20 232	24 678	40 949	52 136	49 363	19 226	5 493

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	952	521	138	38	52	88	59	36	18	2
81 - 126	9 273	4 455	1 222	232	382	1 102	1 070	590	193	27
126 - 250	1 358	16	157	128	290	386	155	145	76	5
250 - 350	2 289	1	41	28	62	75	36	27	17	2
350 - 500	2 582	13	408	400	644	675	277	117	44	4
500 - 750	9 945	14	833	1 504	3 606	2 666	915	310	70	27
750 und mehr	9 517	13	170	677	3 050	3 647	1 406	444	89	21
Zusammen	33 916	5 033	2 969	3 007	8 086	8 639	3 918	1 669	507	88
Ohne Angabe	4 112	874	408	297	811	833	369	175	103	242
Insgesamt ...	38 028	5 907	3 377	3 304	8 897	9 472	4 287	1 844	610	330

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	4 311	2 229	488	119	195	505	392	267	109	7
8 - 14	6 738	2 743	899	206	442	945	854	470	156	23
14 - 21	1 629	14	275	205	409	413	160	93	52	8
21 - 38	7 043	29	1 043	1 044	1 967	1 830	708	314	90	18
38 - 50	2 446	3	34	167	680	896	472	153	34	7
50 - 60	2 207	3	38	179	735	844	295	88	20	5
60 - 70	1 665	3	26	116	509	644	271	76	15	5
70 - 75	4 579	7	96	528	1 750	1 578	454	135	20	11
75 und mehr	3 278	2	65	442	1 400	979	308	69	9	4
Zusammen	33 896	5 033	2 964	3 006	8 087	8 634	3 914	1 665	505	88
Ohne Angabe	4 132	874	413	298	810	838	373	179	105	242
Insgesamt ...	38 028	5 907	3 377	3 304	8 897	9 472	4 287	1 844	610	330

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	3 619	600	205	344	879	939	423	177	49	9
1 - 2	4 438	961	331	338	975	1 010	528	218	63	14
2 - 3	3 839	706	395	289	816	875	488	204	53	13
3 - 4	3 558	801	380	255	668	781	422	196	48	7
4 - 5	3 408	755	347	238	654	724	424	201	55	10
5 - 6	2 513	435	222	222	576	586	289	140	36	7
6 - 8	3 542	311	296	404	965	942	403	154	59	8
8 - 10	2 742	143	260	326	839	745	283	105	36	5
10 - 12	1 695	97	141	188	550	482	142	76	16	3
12 und mehr	4 590	235	396	399	1 158	1 563	524	206	97	12
Zusammen	33 944	5 044	2 973	3 003	8 080	8 641	3 926	1 677	512	88
Ohne Angabe	4 084	863	404	301	817	831	361	167	98	242
Insgesamt ...	38 028	5 907	3 377	3 304	8 897	9 472	4 287	1 844	610	330

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	446	273	60	11	21	36	23	11	10	1
81 - 126	4 189	2 264	609	108	153	380	366	202	92	15
126 - 250	554	11	86	60	107	137	46	71	34	2
250 - 350	122	1	21	16	25	27	11	11	10	-
350 - 500	1 124	7	225	194	254	260	107	53	22	2
500 - 750	4 540	8	484	769	1 609	1 114	389	128	26	13
750 und mehr	4 360	2	104	392	1 426	1 600	593	179	52	12
Zusammen	15 335	2 566	1 589	1 550	3 595	3 554	1 535	655	246	45
Ohne Angabe	2 060	452	196	159	385	366	158	75	48	221
Insgesamt ...	17 395	3 018	1 785	1 709	3 980	3 920	1 693	730	294	266

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	1 992	1 156	240	51	78	191	130	95	48	3
8 - 14	2 965	1 379	458	93	166	320	289	170	77	13
14 - 21	711	8	156	93	163	160	58	45	25	3
21 - 38	3 078	15	581	524	805	714	265	128	38	8
38 - 50	1 018	1	18	89	283	347	190	65	19	6
50 - 60	989	-	28	88	345	347	130	37	13	1
60 - 70	715	1	16	71	220	255	116	25	8	3
70 - 75	2 141	3	58	290	793	707	216	56	12	6
75 und mehr	1 715	1	32	251	741	512	140	32	4	2
Zusammen	15 324	2 564	1 587	1 550	3 594	3 553	1 534	653	244	45
Ohne Angabe	2 071	454	198	159	386	367	159	77	50	221
Insgesamt ...	17 395	3 018	1 785	1 709	3 980	3 920	1 693	730	294	266

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	1 719	312	123	187	423	394	179	73	23	5
1 - 2	2 072	484	175	193	471	414	215	90	25	5
2 - 3	1 790	379	200	153	398	357	201	75	21	6
3 - 4	1 616	394	198	145	312	298	168	68	27	6
4 - 5	1 525	371	192	115	288	297	145	88	24	5
5 - 6	1 133	218	123	112	250	238	114	50	25	3
6 - 8	1 534	156	138	208	415	375	157	53	26	6
8 - 10	1 184	76	137	158	340	309	109	36	18	1
10 - 12	755	54	85	86	221	214	54	34	6	1
12 und mehr	2 023	130	219	193	474	660	196	92	52	7
Zusammen	15 351	2 574	1 590	1 550	3 592	3 556	1 538	659	247	45
Ohne Angabe	2 044	444	195	159	388	364	155	71	47	221
Insgesamt ...	17 395	3 018	1 785	1 709	3 980	3 920	1 693	730	294	266

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 u.m.				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
Beteiligte Fahrzeugführer														
bei Unfällen mit Personenschaden														
Hubraum														
von ... bis unter ...cm ³														
unter 81	952	912	54	83	176	276	62	38	45	63	89	26	40	
81 - 126	9 273	9 002	540	785	1 571	2 313	622	308	328	582	1 630	323	271	
126 - 250	1 358	1 313	38	33	109	128	100	104	180	281	284	56	45	
250 - 350	289	272	9	10	26	27	24	16	39	55	58	8	17	
350 - 500	2 582	2 505	119	136	247	413	240	246	287	375	325	117	77	
500 - 750	9 945	9 740	383	393	805	1 421	1 084	1 168	1 478	1 628	1 030	350	205	
750 und mehr	9 517	9 400	193	220	531	985	785	945	1 547	2 157	1 662	375	117	
Zusammen	33 916	33 144	1 336	1 660	3 465	5 563	2 917	2 825	3 904	5 141	5 078	1 255	772	
Ohne Angabe	4 112	3 782	163	200	350	537	268	260	469	616	465	454	330	
Insgesamt ...	38 028	36 926	1 499	1 860	3 815	6 100	3 185	3 085	4 373	5 757	5 543	1 709	1 102	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	4 311	4 188	246	356	779	1 148	262	132	169	301	679	116	123	
8 - 14	6 738	6 529	360	519	1 016	1 495	472	281	336	534	1 249	267	209	
14 - 21	1 629	1 576	69	56	136	210	142	150	217	294	225	77	53	
21 - 38	7 043	6 881	294	375	658	1 088	714	704	888	1 076	817	267	162	
38 - 50	2 446	2 410	59	55	150	275	204	261	331	494	488	93	36	
50 - 60	2 207	2 175	61	54	146	260	215	234	329	471	339	86	32	
60 - 70	1 665	1 641	40	41	109	195	158	145	233	362	307	51	24	
70 - 75	4 579	4 507	126	117	272	517	438	498	791	967	587	194	72	
75 und mehr	3 278	3 219	81	88	195	374	309	420	611	640	380	121	59	
Zusammen	33 896	33 126	1 336	1 661	3 461	5 562	2 914	2 825	3 905	5 139	5 071	1 252	770	
Ohne Angabe	4 132	3 800	163	199	354	538	271	260	468	618	472	457	332	
Insgesamt ...	38 028	36 926	1 499	1 860	3 815	6 100	3 185	3 085	4 373	5 757	5 543	1 709	1 102	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	3 619	3 546	255	306	417	454	262	281	392	507	548	124	73	
1 - 2	4 438	4 331	112	169	592	1 011	338	292	419	573	650	175	107	
2 - 3	3 839	3 741	153	196	359	711	466	277	374	507	576	122	98	
3 - 4	3 558	3 476	157	206	452	647	287	271	320	424	558	154	82	
4 - 5	3 408	3 329	133	177	413	641	285	266	298	460	542	114	79	
5 - 6	2 513	2 459	101	152	247	432	213	210	286	339	387	92	54	
6 - 8	3 542	3 465	144	135	301	535	303	358	500	579	477	133	77	
8 - 10	2 742	2 683	95	104	221	384	254	286	417	486	339	97	59	
10 - 12	1 695	1 663	60	75	130	205	160	178	272	314	203	86	32	
12 und mehr	4 590	4 478	127	143	336	547	349	406	625	954	809	182	112	
Zusammen	33 944	33 171	1 337	1 663	3 468	5 567	2 917	2 825	3 903	5 143	5 089	1 259	773	
Ohne Angabe	4 084	3 755	162	197	347	533	268	260	470	614	454	450	329	
Insgesamt ...	38 028	36 926	1 499	1 860	3 815	6 100	3 185	3 085	4 373	5 757	5 543	1 709	1 102	
dar. Hauptverursacher														
Hubraum														
von ... bis unter ...cm ³														
unter 81	446	418	29	54	90	117	26	15	14	29	32	12	28	
81 - 126	4 189	3 991	298	405	771	1 092	283	131	123	205	538	145	198	
126 - 250	554	524	22	12	54	58	42	45	60	106	107	18	30	
250 - 350	122	110	5	2	10	10	13	7	16	21	23	3	12	
350 - 500	1 124	1 077	63	72	122	180	112	96	122	136	129	45	47	
500 - 750	4 540	4 407	215	184	371	666	512	544	626	693	428	168	133	
750 und mehr	4 360	4 287	86	101	259	439	366	464	704	963	726	179	73	
Zusammen	15 335	14 814	718	830	1 677	2 562	1 354	1 302	1 665	2 153	1 983	570	521	
Ohne Angabe	2 060	1 802	84	103	146	240	120	132	211	253	177	336	258	
Insgesamt ...	17 395	16 616	802	933	1 823	2 802	1 474	1 434	1 876	2 406	2 160	906	779	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	1 992	1 906	150	192	381	545	124	55	66	123	221	49	86	
8 - 14	2 965	2 814	185	270	503	689	207	117	112	179	431	121	151	
14 - 21	711	677	38	21	70	107	69	51	94	110	90	27	34	
21 - 38	3 078	2 977	164	183	314	488	335	310	330	411	321	121	101	
38 - 50	1 018	994	33	25	59	113	88	121	129	193	197	36	24	
50 - 60	989	967	27	27	69	122	81	111	142	204	145	39	22	
60 - 70	715	699	18	15	49	75	73	66	118	150	114	21	16	
70 - 75	2 141	2 096	67	56	131	226	213	241	354	446	273	89	45	
75 und mehr	1 715	1 675	36	40	100	196	162	230	320	334	191	66	40	
Zusammen	15 324	14 805	718	829	1 676	2 561	1 352	1 302	1 665	2 150	1 983	569	519	
Ohne Angabe	2 071	1 811	84	104	147	241	122	132	211	256	177	337	260	
Insgesamt ...	17 395	16 616	802	933	1 823	2 802	1 474	1 434	1 876	2 406	2 160	906	779	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	1 719	1 672	133	161	216	217	119	113	184	237	227	65	47	
1 - 2	2 072	1 996	62	87	291	478	158	149	194	239	252	86	76	
2 - 3	1 790	1 723	78	101	182	336	216	136	179	209	223	63	67	
3 - 4	1 616	1 557	89	96	215	301	140	137	130	181	201	68	59	
4 - 5	1 525	1 470	79	89	189	283	129	127	117	204	207	46	55	
5 - 6	1 133	1 098	58	74	120	198	103	103	112	148	138	44	35	
6 - 8	1 534	1 486	70	67	139	229	141	158	206	236	179	61	48	
8 - 10	1 184	1 142	50	52	95	160	124	127	168	174	151	41	42	
10 - 12	755	733	29	40	70	105	72	72	110	135	78	22	22	
12 und mehr	2 023	1 952	72	66	162	257	154	178	266	392	330	75	71	
Zusammen	15 351	14 829	719	833	1 679	2 564	1 356	1 300	1 666	2 155	1 986	571	522	
Ohne Angabe	2 044	1 787	83	100	144	238	118	134	210	251	174	335	257	
Insgesamt ...	17 395	16 616	802	933	1 823	2 802	1 474	1 434	1 876	2 406	2 160	906	779	

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	446	11	141	294	537	12	155	370	12
81 - 126	4 189	66	1 437	2 686	4 972	68	1 575	3 329	113
126 - 250	554	13	224	317	635	14	239	382	23
250 - 350	122	6	44	72	139	6	48	85	3
350 - 500	1 124	33	425	666	1 326	33	454	839	33
500 - 750	4 540	196	1 930	2 414	5 308	203	2 058	3 047	159
750 und mehr	4 360	235	1 937	2 188	5 224	240	2 129	2 855	173
Zusammen	15 335	560	6 138	8 637	18 141	576	6 658	10 907	516
Ohne Angabe	2 060	52	693	1 315	2 405	54	747	1 604	130
Insgesamt ...	17 395	612	6 831	9 952	20 546	630	7 405	12 511	646
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 992	42	662	1 288	2 388	43	735	1 610	56
8 - 14	2 965	39	1 044	1 882	3 475	41	1 124	2 310	81
14 - 21	711	25	266	420	853	26	288	539	29
21 - 38	3 078	103	1 248	1 727	3 597	106	1 335	2 156	89
38 - 50	1 018	39	407	572	1 221	40	446	735	38
50 - 60	989	38	428	523	1 137	41	456	640	42
60 - 70	715	29	299	387	850	29	325	496	27
70 - 75	2 141	120	937	1 084	2 549	120	1 021	1 408	92
75 und mehr	1 715	125	845	745	2 057	130	925	1 002	64
Zusammen	15 324	560	6 136	8 628	18 127	576	6 655	10 896	518
Ohne Angabe	2 071	52	695	1 324	2 419	54	750	1 615	128
Insgesamt ...	17 395	612	6 831	9 952	20 546	630	7 405	12 511	646
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 719	74	707	938	2 015	74	779	1 162	55
1 - 2	2 072	88	833	1 151	2 440	90	903	1 447	60
2 - 3	1 790	50	734	1 006	2 121	54	792	1 275	50
3 - 4	1 616	57	605	954	1 905	58	658	1 189	59
4 - 5	1 525	48	603	874	1 806	50	650	1 106	45
5 - 6	1 133	35	463	635	1 351	35	511	805	38
6 - 8	1 534	56	608	870	1 824	59	650	1 115	56
8 - 10	1 184	48	472	664	1 396	49	516	831	37
10 - 12	755	24	315	416	883	26	332	525	37
12 und mehr	2 023	80	802	1 141	2 419	81	871	1 467	80
Zusammen	15 351	560	6 142	8 649	18 160	576	6 662	10 922	517
Ohne Angabe	2 044	52	689	1 303	2 386	54	743	1 589	129
Insgesamt ...	17 395	612	6 831	9 952	20 546	630	7 405	12 511	646
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	385	10	128	247	466	11	139	316	10
81 - 126	3 676	63	1 308	2 305	4 380	65	1 434	2 881	96
126 - 250	511	13	215	283	587	14	230	343	18
250 - 350	106	6	39	61	122	6	43	73	2
350 - 500	913	30	355	528	1 032	30	381	681	29
500 - 750	4 033	183	1 764	2 086	4 734	190	1 887	2 657	138
750 und mehr	4 187	231	1 882	2 074	5 025	236	2 073	2 716	158
Zusammen	13 811	536	5 691	7 584	16 406	552	6 187	9 667	451
Ohne Angabe	1 579	51	595	933	1 879	53	643	1 183	60
Insgesamt ...	15 390	587	6 286	8 517	18 285	605	6 830	10 850	511
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 713	39	598	1 076	2 064	40	663	1 361	45
8 - 14	2 649	38	964	1 647	3 115	40	1 039	2 036	71
14 - 21	618	24	233	361	748	25	253	470	21
21 - 38	2 632	95	1 102	1 435	3 101	98	1 184	1 819	79
38 - 50	906	35	372	499	1 090	36	410	644	32
50 - 60	898	36	402	460	1 033	39	429	565	34
60 - 70	672	27	286	359	801	27	311	463	23
70 - 75	2 043	118	906	1 019	2 446	118	990	1 338	85
75 und mehr	1 670	124	826	720	1 935	129	905	961	62
Zusammen	13 801	536	5 689	7 576	16 393	552	6 184	9 657	452
Ohne Angabe	1 589	51	597	941	1 892	53	646	1 193	59
Insgesamt ...	15 390	587	6 286	8 517	18 285	605	6 830	10 850	511
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 584	72	660	852	1 871	72	730	1 069	54
1 - 2	1 867	87	767	1 013	2 199	89	834	1 276	54
2 - 3	1 622	47	693	882	1 923	51	749	1 123	45
3 - 4	1 420	55	551	814	1 689	56	604	1 029	48
4 - 5	1 339	45	554	740	1 596	47	598	951	38
5 - 6	1 020	33	428	559	1 217	33	470	714	30
6 - 8	1 375	53	557	765	1 645	56	598	991	48
8 - 10	1 058	43	442	573	1 251	44	483	724	34
10 - 12	681	23	289	369	801	25	305	471	31
12 und mehr	1 854	78	753	1 023	2 226	79	819	1 328	69
Zusammen	13 820	536	5 694	7 590	16 418	552	6 190	9 676	451
Ohne Angabe	1 570	51	592	927	1 867	53	640	1 174	60
Insgesamt ...	15 390	587	6 286	8 517	18 285	605	6 830	10 850	511

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter .. EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 5 000	5 000 10 000	10 000 15 000	15 000 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	15 240	13 532	325	22	1	4	-	-	-	1 356
Motorräder	23 458	16 620	2 951	915	562	1 058	131	26	2	1 193
Personenkraftwagen	305 265	136 087	59 005	20 635	14 604	30 589	5 650	2 170	660	41 865
Kraftomnibusse	4 733	1 205	374	109	81	303	89	45	53	2 474
Liefer- und Lastkraftwagen ...	20 652	9 067	2 908	834	646	1 594	357	179	122	4 945
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 496	1 060	270	59	46	199	64	35	90	673
Landwirt. Zugmaschinen	765	262	51	9	9	22	17	5	11	379
übrige Kraftfahrzeuge	2 157	834	252	81	67	171	49	27	35	641
Fahrräder	68 999	41 270	103	15	6	1	-	-	-	27 604
andere Fahrzeuge	3 169	622	181	40	27	152	58	26	51	2 012
Zusammen ...	446 934	220 559	60 420	22 719	16 049	34 093	6 415	2 513	1 024	83 142
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 552	3 110	108	7	2	2	-	-	-	323
Motorräder	13 431	6 868	2 453	804	666	1 800	302	37	7	494
Personenkraftwagen	145 103	37 115	28 217	12 631	11 197	32 582	9 335	4 436	1 352	8 238
Kraftomnibusse	880	180	117	26	31	144	62	41	87	192
Liefer- und Lastkraftwagen ...	11 788	3 493	1 751	601	578	2 083	767	593	505	1 417
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 441	737	274	55	61	316	120	117	393	368
Landwirt. Zugmaschinen	1 626	588	150	35	29	136	61	26	30	571
übrige Kraftfahrzeuge	882	235	145	36	30	117	50	47	57	165
Fahrräder	8 980	5 426	51	12	1	1	-	-	-	3 489
andere Fahrzeuge	716	92	21	9	2	22	10	7	24	529
Zusammen ...	189 399	57 844	33 287	14 216	12 597	37 203	10 707	5 304	2 455	15 786
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	1 139	549	220	69	48	170	36	12	1	34
Personenkraftwagen	44 158	9 578	7 455	3 277	3 047	10 725	4 040	2 482	1 080	2 474
Kraftomnibusse	207	32	40	8	5	39	16	12	26	29
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 038	1 388	809	219	213	1 051	538	424	736	660
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 608	870	457	92	92	463	204	148	935	147
Landwirt. Zugmaschinen	31	7	5	1	1	3	2	2	4	6
übrige Kraftfahrzeuge	346	88	59	19	10	52	30	27	35	26
Fahrräder	7	3	1	-	-	-	-	-	-	3
andere Fahrzeuge	249	3	1	-	1	3	1	-	-	240
Zusammen ...	55 787	12 521	9 048	3 685	3 417	12 506	4 867	3 107	2 817	3 819
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 556	3 113	109	7	2	2	-	-	-	323
Motorräder	14 570	7 417	2 673	873	714	1 970	338	49	8	528
Personenkraftwagen	189 261	46 693	35 672	15 908	14 244	43 307	13 375	6 918	2 432	10 712
Kraftomnibusse	1 087	212	157	34	36	183	78	53	113	221
Liefer- und Lastkraftwagen ...	17 826	4 881	2 560	820	791	3 134	1 305	1 017	1 241	2 077
andere Güterkraftfahrzeuge ...	6 049	1 607	731	147	153	779	324	265	1 328	715
Landwirt. Zugmaschinen	1 657	595	155	36	30	139	63	28	34	577
übrige Kraftfahrzeuge	1 228	323	204	55	40	169	80	74	92	191
Fahrräder	8 987	5 429	52	12	1	1	-	-	-	3 482
andere Fahrzeuge	965	95	22	9	3	25	11	7	24	769
Zusammen ...	245 186	70 365	42 335	17 901	16 014	49 709	15 574	8 411	5 272	19 605
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	18 796	16 645	434	29	3	6	-	-	-	1 679
Motorräder	38 028	24 037	5 624	1 788	1 276	3 028	469	75	10	1 721
Personenkraftwagen	494 526	182 780	88 677	36 543	28 848	73 896	19 025	9 088	3 092	52 577
Kraftomnibusse	5 820	1 417	531	143	117	486	167	98	166	2 695
Liefer- und Lastkraftwagen ...	38 478	13 948	5 468	1 654	437	4 728	1 662	1 196	1 363	7 022
andere Güterkraftfahrzeuge ...	8 545	2 667	1 001	206	199	978	388	300	1 418	1 388
Landwirt. Zugmaschinen	2 422	857	206	45	39	161	80	33	45	956
übrige Kraftfahrzeuge	3 385	1 157	456	136	107	340	129	101	127	832
Fahrräder	77 986	46 699	155	27	7	2	-	-	-	31 096
andere Fahrzeuge	4 134	717	203	49	30	177	69	33	75	2 781
Insgesamt ...	692 120	290 924	102 755	40 620	32 063	83 802	21 989	10 924	6 296	102 747

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter .. EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 5 000	5 000 10 000	10 000 15 000	15 000 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	526	486	12	-	-	-	-	-	-	28
Motorräder	1 000	646	143	56	44	55	12	-	-	44
Personenkraftwagen	102 165	33 909	28 866	11 709	7 965	13 906	2 023	692	204	2 891
Kraftomnibusse	675	229	180	43	29	93	33	12	6	50
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 470	2 982	1 340	442	302	628	123	53	47	553
andere Güterkraftfahrzeuge ...	883	475	93	24	13	66	27	16	38	131
Landwirt. Zugmaschinen	246	93	29	11	3	19	5	2	1	83
Übrige Kraftfahrzeuge	537	220	82	32	20	67	24	7	6	79
Fahrräder	162	67	-	-	-	-	-	-	-	95
andere Fahrzeuge	976	245	113	13	14	68	14	7	10	492
Zusammen ...	113 640	39 352	30 858	12 330	8 390	14 902	2 261	789	312	4 446
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	120	95	4	-	-	1	-	-	-	20
Motorräder	499	215	94	26	27	85	11	1	1	59
Personenkraftwagen	48 073	12 803	12 146	5 282	4 002	8 564	1 630	681	244	2 721
Kraftomnibusse	252	71	48	21	12	39	14	6	5	36
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 248	1 401	825	284	208	606	169	105	92	558
andere Güterkraftfahrzeuge ...	964	358	117	19	18	127	35	33	83	174
Landwirt. Zugmaschinen	497	214	38	7	5	23	15	2	7	186
Übrige Kraftfahrzeuge	264	99	42	12	11	27	7	8	5	53
Fahrräder	55	12	-	-	-	-	-	-	-	43
andere Fahrzeuge	361	27	6	1	5	8	4	2	2	306
Zusammen ...	55 333	15 295	13 320	5 652	4 288	9 460	1 885	838	439	4 156
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Motorräder	136	62	20	7	4	16	5	5	-	17
Personenkraftwagen	27 958	6 701	4 853	2 155	2 025	6 110	1 938	1 016	463	2 697
Kraftomnibusse	98	33	16	3	3	9	3	2	2	27
Liefer- und Lastkraftwagen ...	3 875	1 110	478	144	164	553	189	142	179	916
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 067	677	261	49	57	228	109	87	231	368
Landwirt. Zugmaschinen	15	4	-	3	1	4	2	-	-	1
Übrige Kraftfahrzeuge	150	42	25	6	7	22	4	11	6	27
Fahrräder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Fahrzeuge	534	8	4	1	1	2	-	3	-	515
Zusammen ...	34 836	8 637	5 657	2 368	2 262	6 945	2 250	1 266	881	4 570
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	122	95	4	-	-	2	-	-	-	21
Motorräder	635	277	114	33	31	81	16	6	1	76
Personenkraftwagen	76 031	19 504	16 999	7 437	6 027	14 674	3 568	1 697	707	5 418
Kraftomnibusse	350	104	64	24	15	48	17	8	7	63
Liefer- und Lastkraftwagen ...	8 123	2 511	1 303	428	372	1 159	358	247	271	1 474
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 031	1 035	378	68	75	355	144	120	314	542
Landwirt. Zugmaschinen	512	218	38	10	6	27	17	2	7	187
Übrige Kraftfahrzeuge	414	141	67	18	18	49	11	19	11	80
Fahrräder	56	12	-	-	-	-	-	-	-	44
andere Fahrzeuge	895	35	10	2	6	10	4	5	2	821
Zusammen ...	90 169	23 932	18 977	8 020	6 550	16 405	4 135	2 104	1 320	8 726
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	648	581	16	-	-	2	-	-	-	49
Motorräder	1 635	923	257	89	75	136	28	6	1	120
Personenkraftwagen	178 196	53 413	45 865	19 146	13 992	28 580	5 591	2 389	911	8 309
Kraftomnibusse	1 025	333	244	67	44	141	50	20	13	113
Liefer- und Lastkraftwagen ...	14 593	5 493	2 643	870	674	1 787	481	300	318	2 027
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 914	1 510	471	92	88	421	171	136	352	673
Landwirt. Zugmaschinen	758	311	67	21	9	46	22	4	8	270
Übrige Kraftfahrzeuge	951	361	149	50	38	116	35	26	17	159
Fahrräder	218	79	-	-	-	-	-	-	-	139
andere Fahrzeuge	1 871	280	123	15	20	78	18	12	12	1 313
Insgesamt ...	203 809	63 284	49 835	20 350	14 940	31 307	6 396	2 893	1 632	13 172

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	Übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	1	1	2	1	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	19	1	3	2	11	-	2	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	127	3	19	21	66	-	18	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	-	1	1	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	3	-	-	-	3	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	12	-	4	3	5	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	10	1	-	3	6	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	73	34	11	10	13	-	-	1	4
	Insgesamt ...	256	41	39	43	108	-	20	1	4
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	1	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	16	-	2	4	9	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	3	1	-	-	2	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	6	2	1	2	1	-	-	-	-
	Insgesamt ...	29	4	3	6	15	-	1	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	-	-	-	1	-	1	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	11	-	3	-	8	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	69	1	11	19	26	-	11	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	10	-	-	1	6	-	1	2	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	-	-	1	3	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	38	26	2	3	6	-	-	-	1
	Insgesamt ...	139	27	17	25	53	-	13	3	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	11	1	1	5	2	-	2	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	13	1	1	6	3	-	2	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraft- ohne Anhänger	wagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	256	41	39	43	108	-	20	1	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	165	17	32	29	74	-	12	1	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	11	3	-	2	5	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	3	2	-	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	13	-	4	2	5	-	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	39	2	6	9	21	-	1	-	-
Abstand	17	1	2	7	6	-	1	-	-
Überholen	9	1	2	-	6	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	16	2	5	3	2	-	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	9	1	2	-	5	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37	3	8	4	20	-	1	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	-	1	1	-	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	3	-	1	1	-	-	1	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	15	4	2	2	6	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	15	4	2	2	6	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	6	-	2	1	2	-	1	-	-
Regen	8	3	-	1	4	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	3	1	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	1	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	1	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	113	10	24	17	51	-	10	1	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	145	11	30	24	68	-	11	1	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	2	-	2	5	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	-	4	1	5	-	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	34	1	6	8	19	-	-	-	-
Abstand	15	1	2	6	5	-	1	-	-
Überholen	8	-	2	-	6	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	2	5	2	2	-	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	-	2	-	3	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	2	6	4	19	-	1	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	-	1	1	-	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	3	-	1	1	-	-	1	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	8	2	1	-	4	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	8	2	1	-	4	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Regen	5	2	-	-	3	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	139	27	17	25	53	-	13	3	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	108	20	12	21	39	-	11	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	6	-	-	2	3	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluß	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	1	-	-	2	-	1	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	37	4	4	10	11	-	7	1	-
Abstand	3	-	-	1	2	-	-	-	-
Überholen	6	2	-	2	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	13	7	4	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	4	1	1	1	-	-	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	1	2	5	10	-	2	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	21	3	3	4	9	-	2	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	20	3	3	4	8	-	2	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	12	1	3	3	4	-	1	-	-
Regen	8	2	-	1	4	-	1	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	5	2	2	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	81	17	11	15	28	-	7	2	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	101	20	12	20	35	-	9	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	6	-	-	2	3	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluß	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	1	-	-	2	-	1	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	34	4	4	9	10	-	6	1	-
Abstand	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen	6	2	-	2	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	13	7	4	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	4	1	1	1	-	-	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	1	2	5	10	-	2	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	8	1	2	1	3	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	7	1	2	1	2	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	6	1	2	1	1	-	1	-	-
Regen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	5	2	2	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

2.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	4 733	318	316	353	368	496	434	398	406	405	467	428	344
davon: Reisebusse	187	11	1	15	11	23	23	22	23	11	18	19	10
Linienbusse	3 313	225	224	230	257	355	303	276	287	273	338	296	249
Schulbusse	212	14	22	21	13	25	18	9	9	23	16	25	17
Obusse	10	2	-	-	2	2	-	2	1	-	-	1	-
sonstige o. unbek.	1 011	66	69	87	85	91	90	89	86	98	95	87	68
Personenkraftwagen	305 265	22 447	19 138	24 215	23 267	28 570	27 304	26 758	26 585	27 428	27 770	28 990	22 793
dav.: mit Wohnanhänger ..	100	1	1	6	6	16	8	18	19	8	6	7	4
mit sonst. Anhänger	913	42	32	72	62	87	104	78	112	81	92	88	63
ohne Anhänger	304 252	22 404	19 105	24 137	23 199	28 467	27 192	26 662	26 454	27 339	27 672	28 895	22 726
Leichtkrafträder	5 935	287	264	379	465	670	599	666	668	577	621	499	240
davon: bis 50 cm 3	193	8	12	8	12	21	16	19	31	12	25	17	12
bis 125 cm 3	4 705	230	203	296	382	524	475	538	530	471	485	384	187
ohne Angabe	1 037	49	49	75	71	125	108	109	107	94	111	98	41
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen	880	70	58	79	36	74	98	85	62	94	73	70	81
davon: Reisebusse	117	5	2	5	3	14	24	14	10	16	12	4	8
Linienbusse	388	28	33	33	16	31	35	39	24	43	31	37	38
Schulbusse	113	16	5	17	3	6	5	6	3	15	10	11	16
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	262	21	18	24	14	23	34	26	25	20	20	18	19
Personenkraftwagen	145 103	11 818	9 800	11 736	10 722	11 769	12 120	12 751	12 345	13 080	13 046	13 439	12 477
dav.: mit Wohnanhänger ..	102	7	4	2	6	13	12	9	17	15	11	3	3
mit sonst. Anhänger	919	52	43	66	82	96	86	100	102	68	91	68	65
ohne Anhänger	144 082	11 759	9 753	11 668	10 634	11 660	12 022	12 642	12 226	12 997	12 944	13 368	12 409
Leichtkrafträder	2 096	79	72	108	144	251	249	270	283	186	256	134	64
davon: bis 50 cm 3	42	3	1	4	4	6	-	8	4	5	5	1	1
bis 125 cm 3	1 788	61	60	90	124	220	208	229	253	158	223	112	50
ohne Angabe	266	15	11	14	16	25	41	33	26	23	28	21	13
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen	207	7	10	20	14	15	27	23	17	24	19	12	19
davon: Reisebusse	110	3	6	13	7	8	19	9	9	11	10	5	10
Linienbusse	24	1	1	1	3	2	1	2	-	3	2	4	4
Schulbusse	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	72	3	3	6	4	5	7	12	7	10	7	3	5
Personenkraftwagen	44 158	3 109	3 249	3 683	3 788	3 131	3 733	3 935	3 839	4 255	3 930	3 698	3 808
dav.: mit Wohnanhänger ..	173	3	6	5	4	24	23	45	31	16	10	3	3
mit sonst. Anhänger	367	20	23	30	35	40	44	39	35	27	29	25	20
ohne Anhänger	43 618	3 086	3 220	3 648	3 749	3 067	3 666	3 851	3 773	4 212	3 891	3 670	3 785
Leichtkrafträder	57	3	3	2	2	9	7	5	8	8	5	3	2
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	50	3	3	2	1	9	6	3	6	7	5	3	2
ohne Angabe	7	-	-	-	1	-	1	2	2	1	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	5 820	395	384	452	418	585	559	506	485	523	559	510	444
davon: Reisebusse	414	19	9	33	21	45	66	45	42	38	40	28	28
Linienbusse	3 725	254	258	264	276	388	339	317	311	319	371	337	291
Schulbusse	326	30	27	38	16	31	23	15	13	38	26	36	33
Obusse	10	2	-	-	2	2	-	2	1	-	-	1	-
sonstige o. unbek.	1 345	90	90	117	103	119	131	127	118	128	122	108	92
Personenkraftwagen	494 526	37 374	32 187	39 634	37 777	43 470	43 157	43 444	42 769	44 763	44 746	46 127	39 078
dav.: mit Wohnanhänger ..	375	11	11	13	16	53	43	72	67	39	27	13	10
mit sonst. Anhänger	2 199	114	98	168	179	223	234	217	249	176	212	181	148
ohne Anhänger	491 952	37 249	32 078	39 453	37 582	43 194	42 880	43 155	42 453	44 548	44 507	45 933	38 920
Leichtkrafträder	8 088	369	339	489	611	930	855	941	959	771	882	636	306
davon: bis 50 cm 3	235	11	13	12	16	27	16	27	35	17	30	18	13
bis 125 cm 3	6 543	294	266	388	507	753	689	770	789	636	713	499	239
ohne Angabe	1 310	64	60	89	88	150	150	144	135	118	139	119	54

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2001

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	1 877	25	315	1 537	2 405	25	329	2 051	187
davon: Reisebusse	100	2	13	85	149	2	14	133	20
Linienbusse	1 208	18	202	988	1 547	18	210	1 319	97
Schulbusse	119	1	32	86	156	1	33	122	13
Obusse	2	-	-	2	2	-	-	2	1
sonstige oder unbekannt	448	4	68	376	551	4	72	475	56
Personenkraftwagen	163 230	803	22 352	140 075	208 983	853	24 837	183 293	52 661
dav.: mit Wohnanhänger	65	-	8	57	79	-	9	70	15
mit sonst. Anhänger	516	6	85	425	639	6	89	544	174
ohne Anhänger	162 649	797	22 259	139 593	208 265	847	24 739	182 679	52 472
Leichtkrafträder	2 512	23	713	1 776	2 960	23	783	2 154	80
davon: bis 50 cm 3	89	-	25	64	99	-	26	73	2
bis 125 cm 3	1 970	18	567	1 385	2 350	18	629	1 703	58
ohne Angabe	453	5	121	327	511	5	128	378	20
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen	347	11	74	262	727	13	134	580	92
davon: Reisebusse	42	2	7	33	96	2	15	79	12
Linienbusse	146	3	31	112	256	3	67	186	45
Schulbusse	47	4	14	29	176	6	25	145	9
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	112	2	22	88	199	2	27	170	26
Personenkraftwagen	83 461	2 899	23 426	57 136	129 943	3 288	31 906	94 749	28 714
dav.: mit Wohnanhänger	56	1	12	43	87	1	18	68	23
mit sonst. Anhänger	535	23	131	381	833	27	182	624	243
ohne Anhänger	82 870	2 875	23 283	56 712	129 023	3 260	31 706	94 057	28 448
Leichtkrafträder	1 200	38	512	650	1 468	41	563	864	33
davon: bis 50 cm 3	20	1	4	15	21	1	4	16	-
bis 125 cm 3	1 036	32	435	569	1 271	35	479	757	23
ohne Angabe	144	5	73	66	176	5	80	91	10
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen	73	6	16	51	333	8	46	279	50
davon: Reisebusse	43	3	11	29	229	5	31	193	16
Linienbusse	7	-	2	5	26	-	2	24	6
Schulbusse	1	-	-	1	2	-	-	2	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	22	3	3	16	76	3	13	60	27
Personenkraftwagen	20 194	453	4 154	15 587	33 174	525	5 815	26 834	16 245
dav.: mit Wohnanhänger	78	-	18	60	149	-	37	112	77
mit sonst. Anhänger	167	2	42	123	272	2	57	213	227
ohne Anhänger	19 949	451	4 094	15 404	32 753	523	5 721	26 509	15 941
Leichtkrafträder	39	1	14	24	45	1	15	29	6
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	33	-	13	20	38	-	13	25	5
ohne Angabe	6	1	1	4	7	1	2	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
davon: Reisebusse	185	7	31	147	474	9	60	405	48
Linienbusse	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
Schulbusse	167	5	46	116	334	7	58	269	23
Obusse	2	-	-	2	2	-	-	2	1
sonstige oder unbekannt	582	9	93	480	826	9	112	705	109
Personenkraftwagen	266 885	4 155	49 932	212 798	372 100	4 666	62 558	304 876	97 620
dav.: mit Wohnanhänger	199	1	38	160	315	1	64	250	115
mit sonst. Anhänger	1 218	31	258	929	1 744	35	328	1 381	644
ohne Anhänger	265 468	4 123	49 636	211 709	370 041	4 630	62 166	303 245	96 861
Leichtkrafträder	3 751	62	1 239	2 450	4 473	65	1 361	3 047	119
davon: bis 50 cm 3	109	1	29	79	120	1	30	89	3
bis 125 cm 3	3 039	50	1 015	1 974	3 659	53	1 121	2 485	86
ohne Angabe	603	11	195	397	694	11	210	473	30

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2001

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	487 268	461 650	716 521	374 766	359 503	570 769	196 071	723	22 274	173 074
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	9 890	9 838	11 051	9 574	9 543	10 720	9 786	26	2 082	7 678
Mofa 25	5 876	5 839	6 269	5 666	5 639	6 061	5 494	32	1 099	4 363
Leichtkrafttrad	6 134	6 115	7 054	5 935	5 925	6 844	6 192	25	1 342	4 825
Krafttrad, Kraftroller	18 324	18 159	20 200	17 523	17 428	19 421	17 439	161	4 352	12 926
Personenkraftwagen	407 430	384 692	556 033	305 265	291 995	427 336	147 774	448	12 473	134 853
Kraftomnibus, Obus	5 408	5 251	76 150	4 733	4 600	69 616	3 581	4	204	3 373
Liefer- und Lastkraftwagen ..	27 122	25 240	31 135	20 652	19 353	23 999	4 362	15	503	3 844
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 379	3 164	3 530	2 496	2 335	2 631	314	1	55	258
Landwirt. Zugmaschine	1 011	989	1 272	765	750	993	243	5	62	176
Übriges Kraftfahrzeug	2 694	2 363	3 827	2 157	1 935	3 148	886	6	102	778
Fahrrad	69 161	68 773	69 472	68 999	68 641	69 339	63 472	370	11 837	51 265
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	234 620	230 640	345 258	179 703	177 309	270 282	152 335	3 962	38 803	109 570
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2 097	2 088	2 337	2 033	2 025	2 269	2 100	43	695	1 362
Mofa 25	1 575	1 564	1 660	1 519	1 512	1 608	1 488	37	485	966
Leichtkrafttrad	2 155	2 142	2 488	2 096	2 090	2 427	2 264	67	831	1 366
Krafttrad, Kraftroller	11 775	11 713	12 948	11 335	11 289	12 489	11 629	662	5 169	5 798
Personenkraftwagen	193 176	189 837	284 559	145 103	143 141	219 213	126 776	3 006	29 951	93 819
Kraftomnibus, Obus	1 132	1 119	13 495	880	869	11 524	1 027	5	127	895
Liefer- und Lastkraftwagen ..	16 036	15 641	19 853	11 798	11 531	14 770	5 325	104	1 157	4 064
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 405	3 334	3 657	2 441	2 394	2 639	697	12	167	518
Landwirt. Zugmaschine	2 123	2 092	2 418	1 626	1 601	1 894	483	11	116	356
Übriges Kraftfahrzeug	1 146	1 110	1 843	882	857	1 449	546	15	105	426
Fahrrad	9 035	8 974	9 053	8 980	8 928	9 007	8 235	265	2 903	5 067
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	89 832	86 713	142 440	55 531	54 380	93 444	41 628	724	7 662	33 242
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	5	4	5	3	3	3	2	-	-	2
Mofa 25	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-
Leichtkrafttrad	64	64	71	57	57	64	56	1	19	36
Krafttrad, Kraftroller	1 211	1 203	1 354	1 082	1 079	1 210	1 083	48	391	644
Personenkraftwagen	72 116	69 882	114 891	44 158	43 327	74 708	35 900	569	6 116	29 215
Kraftomnibus, Obus	305	289	7 295	207	201	5 291	422	2	51	369
Liefer- und Lastkraftwagen ..	9 913	9 289	11 871	6 038	5 810	7 573	2 816	66	687	2 063
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 675	5 464	5 991	3 608	3 536	3 899	1 095	32	345	718
Landwirt. Zugmaschine	46	45	62	31	31	45	16	-	4	12
Übriges Kraftfahrzeug	496	472	899	346	335	650	237	6	48	183
Fahrrad	8	7	7	7	7	7	7	-	1	6
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	324 452	317 353	487 698	235 234	231 689	363 726	193 963	4 686	46 465	142 812
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2 102	2 092	2 342	2 036	2 028	2 272	2 102	43	695	1 364
Mofa 25	1 576	1 565	1 661	1 520	1 513	1 609	1 489	37	486	966
Leichtkrafttrad	2 219	2 206	2 559	2 153	2 147	2 491	2 320	68	850	1 402
Krafttrad, Kraftroller	12 986	12 916	14 302	12 417	12 368	13 699	12 712	710	5 560	6 442
Personenkraftwagen	265 292	259 719	399 450	189 261	186 468	293 921	162 676	3 575	36 067	123 034
Kraftomnibus, Obus	1 437	1 408	20 790	1 087	1 070	16 815	1 449	7	178	1 264
Liefer- und Lastkraftwagen ..	25 949	24 930	31 724	17 826	17 341	22 343	8 141	170	1 844	6 127
andere Güterkraftfahrzeuge ..	9 080	8 798	9 648	6 049	5 930	6 538	1 792	44	512	1 236
Landwirt. Zugmaschine	2 169	2 137	2 480	1 657	1 632	1 939	499	11	120	368
Übriges Kraftfahrzeug	1 642	1 582	2 742	1 228	1 192	2 099	783	21	153	609
Fahrrad	9 043	8 981	9 060	8 987	8 935	9 014	8 242	265	2 904	5 073
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	811 720	779 003	1 204 219	610 000	591 192	934 495	390 034	5 409	68 739	315 886
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	11 992	11 930	13 393	11 610	11 571	12 992	11 888	69	2 777	9 042
Mofa 25	7 452	7 404	7 930	7 186	7 152	7 670	6 983	69	1 585	5 329
Leichtkrafttrad	8 353	8 321	9 613	8 088	8 072	9 335	8 512	93	2 192	6 227
Krafttrad, Kraftroller	31 310	31 075	34 502	29 940	29 796	33 120	30 151	871	9 912	19 368
Personenkraftwagen	672 722	644 411	955 483	494 526	478 463	721 257	310 450	4 023	48 540	257 887
Kraftomnibus, Obus	6 845	6 659	96 940	5 820	5 670	86 431	5 030	11	382	4 637
Liefer- und Lastkraftwagen ..	53 071	50 170	62 859	38 478	36 694	46 342	12 503	185	2 347	9 971
andere Güterkraftfahrzeuge ..	12 459	11 962	13 178	8 545	8 265	9 169	2 106	45	567	1 494
Landwirt. Zugmaschine	3 180	3 126	3 752	2 422	2 382	2 932	742	16	182	544
Übriges Kraftfahrzeug	4 336	3 945	6 589	3 385	3 127	5 247	1 669	27	255	1 387
Fahrrad	78 204	77 754	78 532	77 986	77 576	78 353	71 714	635	14 741	56 338

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 409	69	69	964	4 023	11	185	43	16	2	27
unter 6	37	-	-	-	36	-	-	-	1	-	-
6 - 10	19	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
10 - 15	46	1	2	3	39	-	-	-	1	-	1
15 - 18	232	13	12	59	147	-	1	-	-	-	-
18 - 21	841	2	8	83	736	-	10	1	-	-	1
21 - 25	697	1	3	104	567	-	18	2	2	-	-
25 - 30	516	1	2	132	352	-	29	3	1	-	2
30 - 35	458	1	3	134	285	1	29	2	1	-	2
35 - 40	556	4	6	175	330	-	30	5	1	-	4
40 - 45	430	7	3	111	279	-	17	8	1	2	2
45 - 50	317	5	2	70	210	2	18	8	1	-	1
50 - 55	253	5	1	32	189	2	15	7	-	-	2
55 - 60	199	5	3	24	154	1	7	3	1	-	1
60 - 65	226	7	3	22	175	-	11	4	2	-	2
65 - 70	155	2	6	10	132	-	2	-	3	-	-
70 - 75	152	6	8	3	128	1	3	-	1	-	2
75 und mehr	275	9	7	2	246	3	1	-	-	-	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	68 739	1 585	2 777	12 104	48 540	382	2 403	491	182	20	255
unter 6	609	1	-	4	586	12	4	-	2	-	-
6 - 10	459	1	5	13	417	7	11	1	2	-	2
10 - 15	1 093	32	53	69	880	27	12	2	13	1	4
15 - 18	5 258	466	959	1 769	2 001	14	29	-	14	1	5
18 - 21	10 493	98	318	1 059	8 811	9	159	6	16	1	16
21 - 25	8 626	30	154	1 172	6 923	11	273	24	10	2	27
25 - 30	6 636	55	145	1 346	4 717	7	280	53	7	4	22
30 - 35	6 572	68	170	1 561	4 297	17	345	75	9	2	28
35 - 40	6 489	142	247	1 649	3 966	22	341	72	18	4	28
40 - 45	5 426	151	183	1 351	3 336	22	268	80	8	1	26
45 - 50	4 054	121	122	832	2 605	19	257	71	12	1	14
50 - 55	3 233	97	107	540	2 203	19	178	55	13	2	19
55 - 60	2 420	64	89	298	1 796	14	114	33	2	-	10
60 - 65	2 406	97	84	219	1 839	36	83	13	16	-	19
65 - 70	1 655	66	58	131	1 320	28	27	4	10	-	11
70 - 75	1 422	53	45	58	1 195	32	11	1	17	-	10
75 und mehr	1 867	40	37	29	1 637	86	10	1	13	1	13
Ohne Angabe	21	3	1	4	11	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	315 886	5 329	9 042	25 595	257 887	4 637	10 156	1 229	544	80	1 387
unter 6	4 540	7	3	21	4 274	189	27	2	2	-	15
6 - 10	3 993	3	17	61	3 630	215	38	3	9	1	16
10 - 15	6 284	63	135	182	5 305	472	59	10	25	1	32
15 - 18	18 437	2 013	3 239	4 701	8 099	209	103	4	43	6	20
18 - 21	40 520	362	1 121	2 473	35 619	127	671	21	41	7	78
21 - 25	38 552	162	672	2 106	33 983	161	1 213	67	31	7	150
25 - 30	34 300	172	666	2 592	28 913	169	1 430	154	44	8	152
30 - 35	34 423	248	750	3 093	28 110	208	1 599	187	49	8	171
35 - 40	32 326	424	738	3 240	25 711	240	1 493	220	57	9	194
40 - 45	25 570	437	449	2 750	20 171	255	1 132	183	49	10	134
45 - 50	20 090	315	341	1 745	16 234	249	898	154	31	6	117
50 - 55	16 125	258	246	1 047	13 383	310	641	109	32	7	92
55 - 60	12 159	244	191	671	10 258	257	376	72	24	3	63
60 - 65	11 439	244	196	537	9 685	365	294	34	35	5	44
65 - 70	6 757	165	117	221	5 768	319	99	8	25	2	33
70 - 75	4 852	127	79	89	4 130	334	42	1	28	-	22
75 und mehr	5 291	72	67	41	4 459	557	25	-	19	-	51
Ohne Angabe	228	13	15	25	155	1	16	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	390 034	6 983	11 888	38 663	310 450	5 030	12 744	1 763	742	102	1 669
unter 6	5 186	8	3	25	4 896	201	31	2	5	-	15
6 - 10	4 471	4	22	74	4 065	222	49	4	11	1	19
10 - 15	7 423	96	190	254	6 224	499	71	12	39	2	36
15 - 18	23 927	2 492	4 210	6 529	10 247	223	133	4	57	7	25
18 - 21	51 854	462	1 447	3 615	45 166	136	840	28	57	8	95
21 - 25	47 875	193	829	3 382	41 473	172	1 504	93	43	9	177
25 - 30	41 452	228	813	4 070	33 982	176	1 733	210	52	12	176
30 - 35	41 453	317	923	4 788	32 632	226	1 973	264	59	10	201
35 - 40	39 371	570	991	5 064	30 007	263	1 864	297	76	13	226
40 - 45	31 426	595	635	4 212	23 786	277	1 417	271	58	13	162
45 - 50	24 461	441	465	2 647	19 049	270	1 173	239	44	7	132
50 - 55	19 611	360	354	1 619	15 775	331	834	171	45	9	113
55 - 60	14 778	313	283	993	12 208	272	497	108	27	3	74
60 - 65	14 071	348	283	778	11 699	401	388	51	53	5	65
65 - 70	8 567	233	181	362	7 220	347	128	12	38	2	44
70 - 75	6 426	186	132	150	5 453	367	56	2	46	-	34
75 und mehr	7 433	121	111	72	6 342	646	36	1	32	1	71
Ohne Angabe	249	16	16	29	166	1	17	-	-	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	723	32	26	186	448	4	15	1	5	-	6
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	43	2	2	16	23	-	-	-	1	-	-
18 - 21	111	1	3	16	91	-	-	-	-	-	-
21 - 25	104	1	3	33	65	-	1	-	1	-	-
25 - 30	62	-	1	26	33	-	1	-	1	-	-
30 - 35	53	1	2	23	24	-	2	-	1	-	-
35 - 40	55	1	2	19	28	-	4	-	-	-	1
40 - 45	51	3	3	17	26	-	-	-	-	-	2
45 - 50	31	4	-	13	13	-	1	-	-	-	-
50 - 55	38	4	1	7	21	1	3	1	-	-	-
55 - 60	24	1	-	5	15	-	1	-	1	-	1
60 - 65	32	5	-	7	19	-	1	-	-	-	-
65 - 70	29	1	2	2	24	-	-	-	-	-	-
70 - 75	32	3	4	1	21	1	1	-	-	-	1
75 und mehr	46	4	3	-	36	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	22 274	1 099	2 082	5 694	12 473	204	518	36	62	4	102
unter 6	179	1	-	4	159	12	1	-	2	-	-
6 - 10	125	1	4	7	102	5	5	-	1	-	-
10 - 15	317	24	36	31	207	9	4	-	4	-	2
15 - 18	2 565	326	690	1 033	494	6	8	-	6	-	2
18 - 21	3 111	67	246	562	2 182	3	40	-	4	-	7
21 - 25	2 470	22	121	517	1 737	5	53	1	4	1	9
25 - 30	2 032	35	108	582	1 228	3	60	5	2	1	8
30 - 35	2 015	49	131	645	1 097	7	64	5	4	1	12
35 - 40	2 089	102	201	700	979	9	74	5	6	4	13
40 - 45	1 732	97	142	585	834	5	49	7	3	1	10
45 - 50	1 312	91	94	375	665	9	68	4	2	1	3
50 - 55	1 084	75	87	267	615	7	26	1	2	-	4
55 - 60	769	35	59	157	472	8	29	5	2	-	2
60 - 65	746	66	59	108	453	20	22	-	7	-	11
65 - 70	527	43	45	71	332	15	9	3	3	-	6
70 - 75	493	37	30	26	368	18	4	-	5	-	5
75 und mehr	694	26	28	21	542	63	2	-	5	-	7
Ohne Angabe	14	2	1	3	7	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	173 074	4 363	7 678	17 751	134 853	3 373	3 916	159	176	27	778
unter 6	2 395	7	2	11	2 167	183	16	-	1	-	8
6 - 10	2 107	2	15	40	1 875	147	15	-	4	1	8
10 - 15	3 024	54	110	125	2 461	223	24	1	11	-	15
15 - 18	11 714	1 634	2 646	3 506	3 736	104	45	3	24	5	11
18 - 21	20 370	312	954	1 746	16 952	76	267	4	16	4	39
21 - 25	20 307	137	595	1 372	17 481	118	496	8	13	1	86
25 - 30	18 770	154	582	1 733	15 489	125	544	22	18	2	103
30 - 35	19 175	193	676	2 052	15 345	153	608	24	15	2	107
35 - 40	18 129	356	631	2 171	14 054	178	584	28	20	2	105
40 - 45	14 172	341	384	1 853	10 898	181	415	23	12	4	61
45 - 50	11 180	263	295	1 212	8 812	182	317	20	7	3	69
50 - 55	9 028	214	220	754	7 299	227	251	8	9	1	45
55 - 60	6 926	191	165	501	5 652	206	156	13	9	1	32
60 - 65	6 345	198	165	405	5 171	277	104	4	4	-	17
65 - 70	3 640	140	98	147	2 952	242	34	1	7	1	18
70 - 75	2 619	95	69	71	2 088	265	15	-	4	-	12
75 und mehr	3 014	59	56	31	2 328	485	12	-	4	-	39
Ohne Angabe	159	13	15	21	93	1	13	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	196 071	5 494	9 786	23 631	147 774	3 581	4 449	196	243	31	886
unter 6	2 578	8	2	15	2 330	195	17	-	3	-	8
6 - 10	2 294	3	19	47	1 979	152	20	-	5	1	8
10 - 15	3 347	79	146	157	2 671	232	28	1	16	-	17
15 - 18	14 322	1 962	3 338	4 555	4 253	110	53	3	30	5	13
18 - 21	23 592	380	1 203	2 324	19 225	79	307	4	20	4	46
21 - 25	22 881	160	719	1 922	19 283	123	550	9	18	2	95
25 - 30	20 864	189	691	2 341	16 750	128	605	27	19	3	111
30 - 35	21 243	243	809	2 720	16 466	160	674	29	20	3	119
35 - 40	20 273	459	834	2 890	15 061	187	662	33	26	2	119
40 - 45	15 955	441	529	2 455	11 758	186	464	30	15	4	73
45 - 50	12 523	358	389	1 600	9 490	191	386	24	9	4	72
50 - 55	10 150	293	308	1 028	7 935	235	280	10	11	1	49
55 - 60	7 719	227	224	663	6 139	214	186	18	12	1	35
60 - 65	7 123	269	224	520	5 643	297	127	4	11	-	28
65 - 70	4 196	184	145	220	3 308	257	43	4	10	1	24
70 - 75	3 144	135	103	98	2 477	284	20	-	9	-	18
75 und mehr	3 754	89	87	52	2 906	550	14	-	9	-	47
Ohne Angabe	173	15	16	24	100	1	13	-	-	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 962	37	43	729	3 006	5	104	10	11	2	15
unter 6	22	-	-	-	21	-	-	-	1	-	-
6 - 10	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
10 - 15	35	-	2	2	31	-	-	-	-	-	-
15 - 18	184	11	10	43	119	-	1	-	-	-	-
18 - 21	685	1	5	67	601	-	10	-	-	-	1
21 - 25	503	-	-	70	419	-	13	-	1	-	-
25 - 30	365	1	1	101	248	-	12	-	-	-	2
30 - 35	330	-	1	104	207	-	14	2	-	-	2
35 - 40	415	3	4	145	247	-	14	-	1	-	1
40 - 45	310	4	-	86	207	-	8	2	1	2	-
45 - 50	233	1	2	50	163	2	11	3	1	-	-
50 - 55	159	1	-	19	127	1	9	-	-	-	2
55 - 60	130	4	3	16	104	1	1	1	-	-	-
60 - 65	162	2	9	14	131	-	7	2	2	-	1
65 - 70	110	1	4	8	92	-	2	-	3	-	-
70 - 75	101	3	4	2	89	-	1	-	1	-	1
75 und mehr	204	5	4	2	186	1	1	-	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	38 803	485	695	6 000	29 951	127	1 185	128	116	11	105
unter 6	341	-	-	-	339	-	2	-	-	-	-
6 - 10	263	-	1	6	248	1	5	-	1	-	1
10 - 15	634	8	17	37	536	18	5	2	9	1	1
15 - 18	2 547	140	269	727	1 380	7	14	-	8	1	1
18 - 21	6 705	31	72	476	6 011	5	89	1	12	1	7
21 - 25	5 214	8	33	617	4 366	3	157	7	6	1	16
25 - 30	3 708	20	37	719	2 766	2	133	17	5	-	9
30 - 35	3 630	19	39	837	2 526	5	167	20	5	1	11
35 - 40	3 578	39	46	870	2 406	9	171	15	11	3	8
40 - 45	3 011	54	41	705	2 034	12	134	19	5	-	7
45 - 50	2 174	30	28	425	1 539	6	111	19	9	-	7
50 - 55	1 694	22	20	254	1 265	10	90	11	9	2	11
55 - 60	1 279	29	30	130	1 020	5	51	8	-	-	6
60 - 65	1 324	31	25	102	1 102	8	35	7	9	-	5
65 - 70	932	23	13	55	813	6	11	-	7	-	4
70 - 75	775	16	15	31	681	9	5	1	12	-	5
75 und mehr	988	14	9	8	915	21	5	1	8	1	6
Ohne Angabe	6	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	109 570	966	1 362	7 164	93 819	895	4 155	381	356	46	426
unter 6	1 597	-	1	10	1 565	6	8	2	1	-	4
6 - 10	1 411	1	2	19	1 295	64	18	1	5	-	6
10 - 15	2 482	9	25	56	2 106	234	20	5	13	1	13
15 - 18	6 067	379	592	1 170	3 764	92	43	1	19	1	6
18 - 21	17 204	50	167	681	15 915	22	306	5	25	3	30
21 - 25	14 024	25	77	659	12 660	26	481	23	18	6	49
25 - 30	11 368	18	84	761	9 777	30	587	50	26	5	30
30 - 35	10 989	55	73	920	9 144	36	623	60	33	5	40
35 - 40	10 493	68	107	960	8 554	37	604	51	35	6	71
40 - 45	8 550	96	65	823	6 888	45	484	55	36	4	54
45 - 50	6 568	52	46	471	5 493	46	363	51	22	3	31
50 - 55	5 211	44	26	270	4 460	59	263	36	21	5	27
55 - 60	3 775	53	26	157	3 293	33	146	30	15	2	20
60 - 65	3 843	46	31	117	3 404	41	140	11	30	4	19
65 - 70	2 362	25	19	61	2 150	37	40	-	18	1	11
70 - 75	1 747	32	10	16	1 604	38	18	-	24	-	5
75 und mehr	1 823	13	11	9	1 708	49	8	-	15	-	10
Ohne Angabe	56	-	-	4	49	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	152 335	1 488	2 100	13 893	126 776	1 027	5 444	519	483	59	546
unter 6	1 960	-	1	10	1 925	6	10	2	2	-	4
6 - 10	1 688	1	3	25	1 557	65	23	1	6	-	7
10 - 15	3 151	17	44	95	2 673	252	25	7	22	2	14
15 - 18	8 798	530	871	1 940	5 263	99	58	1	27	2	7
18 - 21	24 594	82	244	1 224	22 527	27	405	6	37	4	38
21 - 25	19 741	33	110	1 346	17 445	29	651	30	25	7	65
25 - 30	15 441	39	122	1 581	12 791	32	732	67	31	5	41
30 - 35	14 949	74	113	1 861	11 877	41	804	82	38	6	53
35 - 40	14 486	110	157	1 975	11 207	46	789	66	47	9	80
40 - 45	11 871	154	106	1 614	9 129	57	626	76	42	6	61
45 - 50	8 975	83	76	946	7 185	54	485	73	32	3	38
50 - 55	7 064	67	46	543	5 852	70	362	47	30	7	40
55 - 60	5 184	86	59	303	4 417	39	198	39	15	2	26
60 - 65	5 329	79	59	233	4 637	49	182	20	41	4	25
65 - 70	3 404	49	36	124	3 055	43	53	-	28	1	15
70 - 75	2 623	51	29	49	2 374	47	24	1	37	-	11
75 und mehr	3 015	32	24	19	2 809	71	14	1	23	1	21
Ohne Angabe	62	1	-	5	53	-	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete	724	-	-	49	569	2	66	32	-	-	6
unter 6	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
10 - 15	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	45	-	-	-	44	-	-	1	-	-	-
21 - 25	90	-	-	1	83	-	4	2	-	-	-
25 - 30	89	-	-	5	71	-	10	3	-	-	-
30 - 35	75	-	-	7	54	1	13	-	-	-	-
35 - 40	86	-	-	11	55	1	12	5	-	-	2
40 - 45	69	-	-	8	46	-	9	6	-	-	-
45 - 50	53	-	-	7	34	-	6	5	-	-	1
50 - 55	56	-	-	6	41	-	3	6	-	-	-
55 - 60	45	-	-	3	35	-	5	2	-	-	-
60 - 65	32	-	-	1	25	-	3	2	-	-	1
65 - 70	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
70 - 75	19	-	-	-	18	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	25	-	-	-	24	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 662	1	-	410	6 116	51	700	327	4	5	48
unter 6	89	-	-	-	88	-	1	-	-	-	-
6 - 10	71	-	-	-	67	1	1	-	-	-	1
10 - 15	142	-	-	1	137	-	3	-	-	-	1
15 - 18	146	-	-	9	127	1	7	-	-	-	2
18 - 21	677	-	-	21	618	1	30	5	-	-	2
21 - 25	942	-	-	38	820	3	63	16	-	-	2
25 - 30	896	-	-	45	723	2	87	31	-	3	6
30 - 35	927	-	-	79	674	5	114	50	-	-	5
35 - 40	822	1	-	79	581	4	96	52	1	1	7
40 - 45	683	-	-	61	468	5	85	54	1	1	9
45 - 50	568	-	-	32	401	4	78	48	1	-	4
50 - 55	455	-	-	19	323	2	62	43	2	-	4
55 - 60	372	-	-	11	304	1	34	20	-	-	2
60 - 65	336	-	-	9	284	8	26	6	-	-	3
65 - 70	196	-	-	5	175	7	7	1	-	-	1
70 - 75	154	-	-	1	146	5	2	-	-	-	-
75 und mehr	185	-	-	-	180	2	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	33 242	-	2	680	29 215	369	2 085	689	12	7	183
unter 6	548	-	-	-	542	-	3	-	-	-	3
6 - 10	475	-	-	2	460	4	5	2	-	-	2
10 - 15	778	-	-	1	738	15	15	4	1	-	4
15 - 18	656	-	1	25	599	13	15	-	-	-	3
18 - 21	2 946	-	-	46	2 752	29	98	12	-	-	9
21 - 25	4 221	-	-	75	3 842	17	236	36	-	-	15
25 - 30	4 162	-	-	98	3 647	14	299	82	2	1	19
30 - 35	4 259	-	1	121	3 621	19	368	103	1	1	24
35 - 40	3 704	-	-	109	3 103	25	305	141	2	1	18
40 - 45	2 848	-	-	74	2 385	29	233	105	1	2	19
45 - 50	2 342	-	-	62	1 939	21	218	83	2	-	17
50 - 55	1 886	-	-	23	1 624	24	127	65	2	1	20
55 - 60	1 458	-	-	13	1 313	18	74	29	-	-	11
60 - 65	1 251	-	-	15	1 110	47	50	19	1	1	8
65 - 70	755	-	-	13	666	40	25	7	-	-	4
70 - 75	486	-	-	2	438	31	9	1	-	-	5
75 und mehr	454	-	-	1	423	23	5	-	-	-	2
Ohne Angabe	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	41 628	1	2	1 139	35 900	422	2 851	1 048	16	12	237
unter 6	648	-	-	-	641	-	4	-	-	-	3
6 - 10	549	-	-	2	529	5	6	3	-	-	4
10 - 15	925	-	-	2	880	15	18	4	1	-	5
15 - 18	807	-	1	34	731	14	22	-	-	-	5
18 - 21	3 668	-	-	67	3 414	30	128	18	-	-	11
21 - 25	5 253	-	-	114	4 745	20	303	54	-	-	17
25 - 30	5 147	-	-	148	4 441	16	396	116	2	4	24
30 - 35	5 261	-	1	207	4 349	25	495	153	1	1	29
35 - 40	4 612	1	-	199	3 739	30	413	198	3	2	27
40 - 45	3 600	-	-	143	2 899	34	327	165	1	3	28
45 - 50	2 963	-	-	101	2 374	25	302	136	3	-	22
50 - 55	2 397	-	-	48	1 988	26	192	114	4	1	24
55 - 60	1 875	-	-	27	1 652	19	113	51	-	-	13
60 - 65	1 619	-	-	25	1 419	55	79	27	1	1	12
65 - 70	967	-	-	18	857	47	32	8	-	-	5
70 - 75	659	-	-	3	602	36	12	1	-	-	5
75 und mehr	664	-	-	1	627	25	8	-	-	-	3
Ohne Angabe	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 686	37	43	778	3 575	7	170	42	11	2	21
unter 6	33	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-
6 - 10	17	-	-	-	16	-	-	-	-	-	1
10 - 15	40	-	2	2	36	-	-	-	-	-	-
15 - 18	189	11	10	43	124	-	1	-	-	-	-
18 - 21	730	1	5	67	645	-	10	1	-	-	1
21 - 25	593	-	-	71	502	-	17	2	1	-	-
25 - 30	454	1	1	106	319	-	22	3	-	-	2
30 - 35	405	-	1	111	261	1	27	2	-	-	2
35 - 40	501	3	4	156	302	1	26	5	1	-	3
40 - 45	379	4	-	94	253	-	17	8	1	2	-
45 - 50	286	1	2	57	197	2	17	8	1	-	1
50 - 55	215	1	-	25	168	1	12	6	-	-	2
55 - 60	175	4	3	19	139	1	6	3	-	-	-
60 - 65	194	2	3	15	156	-	10	4	2	-	2
65 - 70	126	1	4	8	108	-	2	-	3	-	-
70 - 75	120	3	4	2	107	-	2	-	1	-	1
75 und mehr	229	5	4	2	210	1	1	-	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	46 465	486	695	6 410	36 067	178	1 885	455	120	16	153
unter 6	430	-	-	-	427	-	3	-	-	-	-
6 - 10	334	-	1	6	315	2	6	1	1	-	2
10 - 15	776	8	17	38	673	18	8	2	9	1	3
15 - 18	2 693	140	269	736	1 507	8	21	6	8	1	9
18 - 21	7 382	31	72	497	6 629	6	119	6	12	1	14
21 - 25	6 156	8	33	655	5 186	6	220	23	6	1	18
25 - 30	4 604	20	37	764	3 489	4	220	48	5	3	14
30 - 35	4 557	19	39	916	3 200	10	281	70	5	1	16
35 - 40	4 400	40	46	949	2 987	13	267	67	12	4	15
40 - 45	3 694	54	41	766	2 502	17	219	73	5	1	16
45 - 50	2 742	30	28	457	1 940	10	189	67	10	-	11
50 - 55	2 149	22	20	273	1 588	12	152	54	11	2	15
55 - 60	1 651	29	30	141	1 324	6	85	28	-	-	8
60 - 65	1 660	31	25	111	1 386	16	61	13	9	-	8
65 - 70	1 128	23	13	60	988	13	18	1	7	-	5
70 - 75	929	16	15	32	827	14	7	1	12	-	6
75 und mehr	1 173	14	9	8	1 095	23	8	1	8	1	6
Ohne Angabe	7	1	-	1	4	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	142 812	966	1 364	7 844	123 034	1 264	6 240	1 070	368	53	609
unter 6	2 145	-	1	10	2 107	6	11	2	1	-	7
6 - 10	1 886	1	2	21	1 755	68	23	3	5	-	8
10 - 15	3 260	9	25	57	2 844	249	35	9	14	1	17
15 - 18	6 723	379	593	1 195	4 363	105	58	1	19	1	9
18 - 21	20 150	50	167	727	18 667	51	404	17	25	3	39
21 - 25	18 245	25	77	734	16 502	43	717	59	18	6	64
25 - 30	15 530	18	84	859	13 424	44	886	132	28	6	49
30 - 35	15 248	55	74	1 041	12 765	55	991	163	34	6	64
35 - 40	14 197	68	107	1 069	11 657	62	909	192	37	7	89
40 - 45	11 398	96	65	897	9 273	74	717	160	37	6	73
45 - 50	8 910	52	46	533	7 422	67	581	134	24	3	48
50 - 55	7 097	44	26	293	6 084	83	390	101	23	6	47
55 - 60	5 233	53	26	170	4 606	51	220	59	15	2	31
60 - 65	5 094	46	31	132	4 514	88	190	30	31	5	27
65 - 70	3 117	25	19	74	2 816	77	65	7	18	1	15
70 - 75	2 233	32	10	18	2 042	69	27	1	24	-	10
75 und mehr	2 277	13	11	10	2 131	72	13	-	15	-	12
Ohne Angabe	69	-	-	4	62	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	193 963	1 489	2 102	15 032	162 676	1 449	8 295	1 567	499	71	783
unter 6	2 608	-	1	10	2 566	6	14	2	2	-	7
6 - 10	2 237	1	3	27	2 086	70	29	4	6	-	11
10 - 15	4 076	17	44	97	3 553	267	43	11	23	2	19
15 - 18	9 605	530	872	1 974	5 994	113	80	1	27	2	12
18 - 21	28 262	82	244	1 291	25 941	57	533	24	37	4	49
21 - 25	24 994	33	110	1 460	22 190	49	954	84	25	7	82
25 - 30	20 588	39	122	1 729	17 232	48	1 128	183	33	9	65
30 - 35	20 210	74	114	2 068	16 226	66	1 299	235	39	7	82
35 - 40	19 098	111	157	2 174	14 946	76	1 202	264	50	11	107
40 - 45	15 471	154	106	1 757	12 028	91	953	241	43	9	89
45 - 50	11 938	83	76	1 047	9 559	79	787	209	35	3	60
50 - 55	9 461	67	46	591	7 840	96	554	161	34	8	64
55 - 60	7 059	86	59	330	6 069	58	311	90	15	2	39
60 - 65	6 948	79	59	258	6 056	104	261	47	42	5	37
65 - 70	4 371	49	36	142	3 912	90	85	8	28	1	20
70 - 75	3 282	51	29	52	2 976	83	36	2	37	-	16
75 und mehr	3 679	32	24	20	3 436	96	22	1	23	1	24
Ohne Angabe	76	1	-	5	66	-	4	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Pers-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch.-Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	4 169	67	64	912	2 908	5	147	41	10	2	13
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	78	12	11	49	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	646	2	6	72	557	-	9	-	-	-	-
21 - 25	538	1	3	99	423	-	9	2	1	-	-
25 - 30	424	1	2	129	270	-	16	3	1	-	2
30 - 35	398	1	3	134	235	1	21	2	-	-	1
35 - 40	501	4	5	166	290	-	28	5	1	-	2
40 - 45	369	7	3	108	225	-	15	7	1	2	1
45 - 50	263	5	2	67	162	2	15	8	1	-	1
50 - 55	212	5	1	30	156	1	12	7	-	-	-
55 - 60	164	5	3	22	121	1	7	3	1	-	1
60 - 65	171	7	3	21	124	-	10	4	2	-	1
65 - 70	111	2	6	10	89	-	2	-	2	-	-
70 - 75	113	6	8	3	90	-	3	-	1	-	2
75 und mehr	180	9	7	2	160	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	51 094	1 505	2 572	11 202	33 140	42	1 882	453	125	14	159
unter 6	5	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	58	14	22	4	11	-	1	-	4	-	2
15 - 18	2 939	425	853	1 530	122	-	2	-	5	-	2
18 - 21	7 789	89	287	936	6 361	-	95	3	10	1	7
21 - 25	6 734	27	145	1 101	5 196	3	217	22	6	2	15
25 - 30	5 393	54	138	1 275	3 631	1	227	46	5	3	13
30 - 35	5 527	68	167	1 487	3 432	1	277	70	5	2	18
35 - 40	5 581	139	243	1 585	3 221	9	282	71	13	2	16
40 - 45	4 550	149	180	1 280	2 609	9	218	76	7	1	21
45 - 50	3 345	121	122	776	2 013	9	215	67	12	1	9
50 - 55	2 561	96	107	511	1 616	4	147	53	12	1	14
55 - 60	1 867	64	86	293	1 289	1	98	30	1	-	5
60 - 65	1 691	97	84	211	1 187	3	72	11	13	-	13
65 - 70	1 067	66	58	128	780	-	17	3	7	-	8
70 - 75	894	53	42	56	711	2	9	1	14	-	6
75 und mehr	1 071	40	37	25	945	-	4	-	10	-	9
Ohne Angabe	21	3	1	4	11	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	220 031	5 049	8 201	23 143	172 976	400	7 873	1 135	387	58	809
unter 6	17	1	1	-	13	-	2	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	1	4	-	1	-	-	-	1
10 - 15	98	21	32	10	32	1	-	-	1	-	1
15 - 18	8 911	1 855	2 769	3 916	333	2	9	1	22	1	3
18 - 21	28 246	328	1 008	2 149	24 232	3	448	13	20	2	43
21 - 25	28 527	149	632	1 929	24 722	14	916	59	24	5	77
25 - 30	26 391	168	634	2 411	21 732	29	1 143	147	36	4	87
30 - 35	27 567	244	734	2 916	22 016	44	1 289	172	39	7	106
35 - 40	26 428	419	723	3 073	20 544	71	1 212	206	43	9	128
40 - 45	20 392	431	443	2 593	15 632	69	929	175	35	9	76
45 - 50	15 538	312	334	1 632	12 233	46	725	147	23	6	80
50 - 55	12 019	257	238	990	9 753	63	518	105	24	7	64
55 - 60	8 784	244	191	643	7 230	31	311	70	22	3	39
60 - 65	7 539	244	189	519	6 243	17	235	31	30	3	28
65 - 70	4 070	164	113	214	3 435	8	77	8	25	2	24
70 - 75	2 677	127	78	87	2 312	1	30	1	28	-	13
75 und mehr	2 596	72	67	35	2 358	-	13	-	15	-	36
Ohne Angabe	224	13	15	25	152	1	15	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	275 294	6 621	10 837	35 257	209 024	447	9 902	1 629	522	74	981
unter 6	22	1	1	-	17	-	2	-	1	-	-
6 - 10	8	-	-	1	5	-	1	-	-	-	1
10 - 15	157	35	55	14	43	1	1	-	5	-	3
15 - 18	11 928	2 292	3 633	5 495	461	2	11	1	27	1	5
18 - 21	36 681	419	1 301	3 157	31 150	3	552	16	30	3	50
21 - 25	35 799	177	780	3 129	30 341	17	1 142	83	41	7	92
25 - 30	32 208	223	774	3 815	25 633	30	1 386	196	32	7	102
30 - 35	33 492	313	904	4 537	25 683	46	1 587	244	44	9	125
35 - 40	32 510	562	971	4 824	24 055	80	1 522	282	57	11	146
40 - 45	25 311	587	626	3 981	18 466	78	1 162	258	43	12	98
45 - 50	19 146	438	458	2 475	14 408	57	955	222	36	7	90
50 - 55	14 792	358	346	1 531	11 525	68	677	165	36	8	78
55 - 60	10 815	313	280	958	8 640	33	416	103	24	3	45
60 - 65	9 401	348	276	751	7 554	20	317	46	44	3	42
65 - 70	5 248	232	177	352	4 304	8	96	11	34	2	32
70 - 75	3 684	186	128	146	3 113	3	42	2	43	-	21
75 und mehr	3 847	121	111	62	3 463	-	17	-	25	1	47
Ohne Angabe	245	16	16	29	163	1	16	-	-	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	549	31	24	179	293	-	14	1	2	-	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	20	2	2	15	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	75	1	2	14	58	-	-	-	-	-	-
21 - 25	74	1	3	32	38	-	-	-	-	-	-
25 - 30	54	-	1	25	26	-	1	-	1	-	-
30 - 35	41	1	2	23	13	-	2	-	-	-	-
35 - 40	50	1	1	19	24	-	4	-	-	-	1
40 - 45	44	3	3	16	21	-	-	-	-	-	1
45 - 50	27	4	-	13	9	-	1	-	-	-	-
50 - 55	32	4	1	7	16	-	3	1	-	-	-
55 - 60	23	1	-	5	14	-	1	-	1	-	1
60 - 65	25	5	-	7	12	-	1	-	-	-	-
65 - 70	22	1	2	2	17	-	-	-	-	-	-
70 - 75	25	3	4	1	15	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	37	4	3	-	29	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	17 436	1 040	1 926	5 274	8 643	13	403	33	31	4	69
unter 6	5	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	35	11	15	3	5	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 864	296	607	898	60	-	-	-	1	-	2
18 - 21	2 306	59	222	495	1 499	-	26	-	3	-	2
21 - 25	1 969	20	115	483	1 294	1	45	1	2	1	7
25 - 30	1 713	35	104	555	961	-	49	4	1	1	3
30 - 35	1 743	49	128	614	887	-	49	5	2	1	8
35 - 40	1 864	99	197	676	807	5	63	5	3	-	9
40 - 45	1 514	96	140	563	656	2	40	7	2	-	8
45 - 50	1 138	91	94	357	525	4	58	4	2	1	2
50 - 55	918	75	87	254	472	-	24	1	2	-	3
55 - 60	626	35	57	155	349	-	24	4	1	-	1
60 - 65	586	66	59	105	327	-	17	-	4	-	8
65 - 70	394	43	45	69	224	-	5	2	1	-	5
70 - 75	350	37	27	26	229	1	3	-	3	-	4
75 und mehr	417	26	28	18	337	-	-	-	3	-	5
Ohne Angabe	14	2	1	3	7	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	122 899	4 132	6 976	16 162	91 541	263	3 065	143	110	17	490
unter 6	12	1	1	-	9	-	1	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	1	3	-	1	-	-	-	1
10 - 15	74	18	25	7	22	1	-	-	-	-	1
15 - 18	6 935	1 509	2 257	2 958	1 193	2	7	-	6	-	3
18 - 21	14 108	282	859	1 533	11 227	3	177	1	3	1	22
21 - 25	14 936	127	561	1 262	12 539	8	375	7	10	1	46
25 - 30	14 532	150	553	1 623	11 649	18	441	22	14	1	61
30 - 35	15 517	189	662	1 942	12 091	28	498	21	14	2	70
35 - 40	15 062	352	618	2 071	11 367	54	484	28	16	2	70
40 - 45	11 512	336	379	1 772	8 556	44	353	21	9	4	38
45 - 50	8 773	260	289	1 132	6 723	33	260	19	4	3	50
50 - 55	6 818	213	213	722	5 371	40	208	7	7	1	36
55 - 60	5 081	191	165	481	4 055	19	127	12	9	1	21
60 - 65	4 269	198	158	395	3 412	8	78	4	4	-	12
65 - 70	2 202	139	96	144	1 769	3	27	1	7	1	15
70 - 75	1 463	95	69	71	1 204	1	10	-	4	-	9
75 und mehr	1 441	59	56	27	1 258	-	6	-	3	-	32
Ohne Angabe	158	13	15	21	93	1	12	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	140 884	5 203	8 926	21 615	100 477	276	3 482	177	143	21	564
unter 6	17	1	1	-	13	-	1	-	1	-	-
6 - 10	6	-	-	1	3	-	1	-	-	-	1
10 - 15	109	29	40	10	27	1	-	-	-	-	2
15 - 18	8 819	1 807	2 866	3 871	254	2	7	-	7	-	5
18 - 21	16 489	342	1 083	2 042	12 784	3	203	1	6	1	24
21 - 25	16 979	148	679	1 777	13 871	9	420	8	12	2	53
25 - 30	16 239	185	658	2 203	12 636	18	491	26	16	2	64
30 - 35	17 301	239	792	2 579	12 991	28	549	26	16	3	78
35 - 40	16 976	452	816	2 766	12 198	59	551	33	19	2	80
40 - 45	13 070	435	522	2 351	9 233	46	393	28	11	4	47
45 - 50	9 938	355	383	1 502	7 257	37	319	23	6	4	52
50 - 55	7 768	292	301	983	5 859	40	235	9	9	1	39
55 - 60	5 730	227	222	641	4 418	19	152	16	11	1	23
60 - 65	4 880	269	217	507	3 751	8	96	4	8	-	20
65 - 70	2 618	183	143	215	2 010	3	32	3	8	1	20
70 - 75	1 818	135	100	98	1 448	2	14	-	7	-	14
75 und mehr	1 895	89	87	45	1 624	-	6	-	6	-	38
Ohne Angabe	172	15	16	24	100	1	12	-	-	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 130	36	40	687	2 251	4	87	10	8	2	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	58	10	9	34	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18	546	1	4	58	474	-	9	-	-	-	-
18 - 21	410	-	-	66	335	-	8	-	1	-	-
21 - 25	303	1	1	99	192	-	8	-	-	-	2
25 - 30	301	-	1	104	182	-	11	2	-	-	1
30 - 35	380	3	4	137	221	-	14	-	1	-	-
35 - 40	274	4	-	84	173	-	8	2	1	2	-
40 - 45	198	1	2	48	132	2	9	3	1	-	-
45 - 50	143	1	-	18	114	1	9	-	-	-	-
50 - 55	109	4	3	14	85	1	1	1	-	-	-
55 - 60	125	2	3	13	97	-	7	2	1	-	-
60 - 65	76	1	4	8	59	-	2	-	2	-	-
65 - 70	76	3	4	2	64	-	1	-	1	-	1
70 - 75	130	5	4	2	118	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	28 799	464	646	5 552	20 893	22	941	120	91	7	63
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	23	3	7	1	6	-	1	-	4	-	1
15 - 18	1 063	129	246	624	59	-	1	-	4	-	-
18 - 21	5 091	30	65	424	4 507	-	52	1	7	1	4
21 - 25	4 140	7	30	583	3 374	1	127	7	4	1	6
25 - 30	3 075	19	34	680	2 206	1	110	15	4	1	8
30 - 35	3 104	19	39	798	2 081	1	135	19	3	1	8
35 - 40	3 093	39	46	838	1 994	3	142	15	9	2	5
40 - 45	2 539	53	40	660	1 639	5	113	19	5	-	5
45 - 50	1 793	30	28	391	1 212	3	96	19	9	-	5
50 - 55	1 332	21	20	238	941	4	79	11	9	1	8
55 - 60	985	29	29	127	748	1	41	7	-	-	3
60 - 65	921	31	25	97	716	2	32	6	9	-	3
65 - 70	569	23	13	54	464	-	6	-	6	-	3
70 - 75	489	16	15	29	409	1	5	1	11	-	2
75 und mehr	575	14	9	7	532	-	1	-	7	1	4
Ohne Angabe	6	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	76 625	917	1 223	6 374	63 847	119	3 248	362	269	35	231
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	23	3	7	3	9	-	-	-	1	-	-
15 - 18	1 950	346	511	939	134	-	2	1	16	1	-
18 - 21	12 466	46	149	578	11 443	-	212	4	17	1	16
21 - 25	10 750	22	71	602	9 609	5	378	21	14	4	24
25 - 30	9 008	18	81	699	7 641	8	469	50	21	3	18
30 - 35	8 912	55	71	859	7 294	14	508	66	24	4	27
35 - 40	8 624	67	105	903	6 924	13	485	50	25	6	46
40 - 45	6 850	95	64	754	5 410	23	395	54	25	3	27
45 - 50	5 172	52	45	443	4 233	12	297	50	17	3	20
50 - 55	3 972	44	25	248	3 354	20	209	36	16	5	15
55 - 60	2 797	53	26	149	2 380	10	122	30	13	2	12
60 - 65	2 577	46	31	111	2 212	9	118	10	26	2	12
65 - 70	1 480	25	17	58	1 315	5	33	-	18	1	8
70 - 75	1 007	32	9	16	911	-	12	-	24	-	3
75 und mehr	977	13	11	8	925	-	5	-	12	-	3
Ohne Angabe	56	-	-	4	49	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	108 554	1 417	1 909	12 613	86 991	145	4 276	492	368	44	299
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	47	6	15	4	15	-	1	-	5	-	1
15 - 18	3 071	485	766	1 597	198	-	3	1	20	1	-
18 - 21	18 103	77	218	1 060	16 424	-	273	5	24	2	20
21 - 25	15 300	29	101	1 251	13 318	6	513	28	19	5	30
25 - 30	12 386	38	116	1 478	10 039	9	587	65	25	3	26
30 - 35	12 317	74	111	1 761	9 557	15	654	77	27	5	36
35 - 40	12 097	109	155	1 878	9 139	16	641	65	35	8	51
40 - 45	9 863	152	104	1 498	7 222	28	516	75	31	5	32
45 - 50	7 169	83	75	882	5 577	17	402	72	27	3	25
50 - 55	5 447	66	45	504	4 409	25	297	47	25	6	23
55 - 60	3 891	86	58	290	3 213	12	164	38	13	2	15
60 - 65	3 623	79	59	221	3 025	11	157	18	36	2	15
65 - 70	2 125	49	34	120	1 838	5	41	-	25	1	11
70 - 75	1 572	51	28	47	1 384	1	18	1	36	-	6
75 und mehr	1 682	32	24	17	1 575	-	6	-	19	1	8
Ohne Angabe	62	1	-	5	53	-	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	490	-	-	46	364	1	46	30	-	-	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
21 - 25	54	-	-	1	50	-	1	2	-	-	-
25 - 30	67	-	-	5	52	-	7	3	-	-	-
30 - 35	56	-	-	7	40	1	8	-	-	-	-
35 - 40	71	-	-	10	45	-	10	5	-	-	1
40 - 45	51	-	-	8	31	-	7	5	-	-	-
45 - 50	38	-	-	6	21	-	5	5	-	-	1
50 - 55	37	-	-	5	26	-	-	6	-	-	-
55 - 60	32	-	-	3	22	-	5	2	-	-	-
60 - 65	21	-	-	1	15	-	2	2	-	-	1
65 - 70	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
70 - 75	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 859	1	-	376	3 604	7	538	300	3	3	27
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	12	-	-	8	3	-	1	-	-	-	-
18 - 21	392	-	-	17	355	-	17	2	-	-	1
21 - 25	625	-	-	35	528	1	45	14	-	-	2
25 - 30	605	-	-	40	464	-	68	27	-	2	4
30 - 35	680	-	-	75	464	-	93	46	-	-	2
35 - 40	624	1	-	71	420	1	77	51	1	-	2
40 - 45	497	-	-	57	314	2	65	50	-	1	8
45 - 50	414	-	-	28	276	2	61	44	1	-	2
50 - 55	311	-	-	19	203	-	44	41	1	-	3
55 - 60	256	-	-	11	192	-	33	19	-	-	1
60 - 65	184	-	-	9	144	1	23	5	-	-	2
65 - 70	104	-	-	5	92	-	6	1	-	-	-
70 - 75	75	-	-	1	73	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	79	-	-	-	76	-	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	20 507	-	2	607	17 588	18	1 560	630	8	6	88
unter 6	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	-	1	19	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 672	-	-	38	1 562	-	59	8	-	-	5
21 - 25	2 841	-	-	65	2 574	1	163	31	-	-	7
25 - 30	2 851	-	-	89	2 442	3	233	75	1	-	8
30 - 35	3 138	-	1	115	2 631	2	283	95	1	1	9
35 - 40	2 742	-	-	99	2 253	4	243	128	2	1	12
40 - 45	2 030	-	-	67	1 666	2	181	100	1	2	11
45 - 50	1 593	-	-	57	1 277	1	168	78	2	-	10
50 - 55	1 229	-	-	20	1 028	3	101	62	1	1	13
55 - 60	906	-	-	13	795	2	62	28	-	-	6
60 - 65	693	-	-	13	619	-	39	17	-	1	4
65 - 70	388	-	-	12	351	-	17	7	-	-	1
70 - 75	207	-	-	-	197	-	8	-	-	-	1
75 und mehr	178	-	-	-	175	-	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	25 856	1	2	1 029	21 556	26	2 144	960	11	9	118
unter 6	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	38	-	1	27	9	-	1	-	-	-	-
18 - 21	2 089	-	-	55	1 942	-	76	10	-	-	6
21 - 25	3 520	-	-	101	3 152	2	209	47	-	-	9
25 - 30	3 523	-	-	134	2 958	3	308	105	1	2	12
30 - 35	3 874	-	1	197	3 195	3	384	141	1	1	11
35 - 40	3 437	-	-	180	2 718	5	330	184	3	1	15
40 - 45	2 578	1	-	132	2 011	4	253	155	1	3	19
45 - 50	2 045	-	-	91	1 574	3	234	127	3	-	13
50 - 55	1 577	-	-	44	1 257	3	145	109	2	1	16
55 - 60	1 194	-	-	27	1 009	2	100	49	-	-	7
60 - 65	898	-	-	23	778	1	64	24	-	1	7
65 - 70	505	-	-	17	456	-	23	8	-	-	1
70 - 75	294	-	-	1	281	-	10	1	-	-	1
75 und mehr	270	-	-	-	264	-	5	-	-	-	1
Ohne Angabe	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	3 620	36	40	733	2 615	5	133	40	8	2	8
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	58	10	9	34	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	571	1	4	58	499	-	9	-	-	-	-
21 - 25	464	-	-	67	385	-	9	2	1	-	-
25 - 30	370	1	1	104	244	-	15	3	-	-	2
30 - 35	357	-	1	111	222	1	19	2	-	-	1
35 - 40	451	3	4	147	266	-	24	5	1	-	1
40 - 45	325	4	-	92	204	-	15	7	1	2	-
45 - 50	236	1	2	54	153	2	14	8	1	-	1
50 - 55	180	1	-	23	140	1	9	6	-	-	-
55 - 60	141	4	3	17	107	1	6	3	-	-	-
60 - 65	146	2	3	14	112	-	9	4	1	-	1
65 - 70	89	1	4	8	72	-	2	-	2	-	-
70 - 75	88	3	4	2	75	-	2	-	1	-	1
75 und mehr	143	5	4	2	131	-	-	-	-	2	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	33 658	465	646	5 928	24 497	29	1 479	420	94	10	90
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	23	3	7	1	6	-	1	-	4	-	1
15 - 18	1 075	129	246	632	62	-	2	-	4	-	-
18 - 21	5 483	30	65	441	4 862	-	89	3	7	1	5
21 - 25	4 765	7	30	618	3 902	2	172	21	4	1	8
25 - 30	3 680	19	34	720	2 670	1	178	42	4	2	10
30 - 35	3 784	19	39	873	2 545	1	228	65	3	1	10
35 - 40	3 717	40	46	909	2 414	4	219	66	10	2	7
40 - 45	3 036	53	40	717	1 953	7	178	69	5	1	13
45 - 50	2 207	30	28	419	1 488	5	157	63	10	-	7
50 - 55	1 643	21	20	257	1 144	4	123	52	10	1	11
55 - 60	1 241	29	29	138	940	1	74	26	-	-	4
60 - 65	1 105	31	25	106	860	3	55	11	9	-	5
65 - 70	673	23	13	59	556	-	12	1	6	-	3
70 - 75	564	16	15	30	482	1	6	1	11	-	2
75 und mehr	654	14	9	7	608	-	4	-	7	1	4
Ohne Angabe	7	1	-	1	4	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	97 132	917	1 225	6 981	81 435	137	4 808	992	277	41	319
unter 6	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	24	3	7	3	10	-	-	-	1	-	-
15 - 18	1 976	346	512	958	140	-	2	1	16	1	-
18 - 21	14 138	46	149	616	13 005	-	271	12	17	1	21
21 - 25	13 591	22	71	657	12 183	6	541	52	14	4	31
25 - 30	11 859	18	81	788	10 083	11	702	125	22	3	26
30 - 35	12 050	55	72	974	9 925	16	791	151	25	5	36
35 - 40	11 366	67	105	1 002	9 177	17	728	178	27	7	58
40 - 45	8 880	95	64	821	7 076	25	576	154	26	5	38
45 - 50	6 765	52	45	500	5 510	13	465	128	19	3	30
50 - 55	5 201	44	25	268	4 382	23	310	98	17	6	28
55 - 60	3 703	53	26	162	3 175	12	184	58	13	2	18
60 - 65	3 270	46	31	124	2 831	9	157	27	26	3	16
65 - 70	1 868	25	17	70	1 666	5	50	7	18	1	9
70 - 75	1 214	32	9	16	1 108	-	20	1	24	-	4
75 und mehr	1 155	13	11	8	1 100	-	7	-	12	-	4
Ohne Angabe	66	-	-	4	59	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	134 410	1 418	1 911	13 642	108 547	171	6 420	1 452	379	53	417
unter 6	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	48	6	15	4	16	-	1	-	5	-	1
15 - 18	3 109	485	767	1 624	207	-	4	1	20	1	-
18 - 21	20 192	77	218	1 115	18 366	-	349	15	24	2	26
21 - 25	18 820	29	101	1 352	16 470	8	722	75	19	5	39
25 - 30	15 909	38	116	1 612	12 997	12	695	170	26	5	38
30 - 35	16 191	74	112	1 958	12 692	18	1 038	218	28	6	47
35 - 40	15 534	110	155	2 058	11 857	21	971	249	38	9	66
40 - 45	12 241	152	104	1 630	9 233	32	769	230	32	8	51
45 - 50	9 208	83	75	973	7 151	20	636	199	30	3	38
50 - 55	7 024	66	45	548	5 666	28	442	156	27	7	39
55 - 60	5 085	86	58	317	4 222	14	264	87	13	2	22
60 - 65	4 521	79	59	244	3 803	12	221	42	36	3	22
65 - 70	2 630	49	34	137	2 294	5	64	8	26	1	12
70 - 75	1 866	51	28	48	1 665	1	28	2	36	-	7
75 und mehr	1 952	32	24	17	1 839	-	11	-	19	1	9
Ohne Angabe	73	1	-	5	63	-	4	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 240	2	5	52	1 115	6	38	2	6	-	14
unter 6	37	-	-	-	36	-	-	-	1	-	-
6 - 10	19	-	-	-	18	-	-	-	-	-	1
10 - 15	45	1	1	3	39	-	-	-	1	-	-
15 - 18	154	1	1	10	141	-	-	-	-	-	-
18 - 21	195	-	2	11	179	-	1	1	-	-	1
21 - 25	159	-	-	5	144	-	9	-	1	-	-
25 - 30	92	-	-	3	82	-	7	-	-	-	-
30 - 35	60	-	-	-	50	-	8	-	1	-	1
35 - 40	55	-	1	9	40	1	2	-	-	-	2
40 - 45	61	-	-	3	54	-	2	1	-	-	1
45 - 50	54	-	-	3	48	-	3	-	-	-	-
50 - 55	41	-	-	2	33	1	3	-	-	-	2
55 - 60	35	-	-	2	33	-	-	-	-	-	-
60 - 65	55	-	-	1	51	-	1	-	1	-	1
65 - 70	44	-	-	-	43	-	-	-	1	-	-
70 - 75	39	-	-	-	38	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	95	-	-	-	86	3	1	-	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	17 645	80	205	902	15 400	340	521	38	57	6	96
unter 6	604	1	-	4	582	12	4	-	1	-	-
6 - 10	458	1	5	13	416	7	11	1	2	-	2
10 - 15	1 035	18	31	65	869	27	11	2	9	1	2
15 - 18	2 319	41	106	239	1 879	14	27	-	9	1	3
18 - 21	2 704	9	31	123	2 450	9	64	9	6	-	9
21 - 25	1 892	3	9	71	1 727	8	56	2	4	-	12
25 - 30	1 243	1	7	71	1 086	6	53	2	2	1	9
30 - 35	1 045	-	3	74	865	6	58	5	4	-	10
35 - 40	908	3	4	64	745	13	59	1	5	2	12
40 - 45	876	2	3	71	727	13	50	4	1	-	5
45 - 50	709	-	-	56	592	10	42	4	-	-	5
50 - 55	672	1	-	29	587	15	31	2	1	1	5
55 - 60	553	-	3	5	507	13	16	3	1	-	5
60 - 65	715	-	-	8	652	33	11	2	3	-	6
65 - 70	588	-	-	3	540	28	10	1	3	-	3
70 - 75	528	-	3	2	484	30	2	-	3	-	4
75 und mehr	796	-	-	4	692	86	6	1	3	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	95 855	280	841	2 452	84 911	4 237	2 283	94	157	22	578
unter 6	4 523	6	2	21	4 261	189	25	2	2	-	15
6 - 10	3 986	3	17	60	3 626	215	37	3	9	1	15
10 - 15	6 186	42	103	172	5 273	471	59	10	24	1	31
15 - 18	9 526	158	470	785	7 766	207	94	3	21	5	17
18 - 21	12 274	34	113	324	11 987	124	223	8	21	5	35
21 - 25	10 025	13	40	177	9 261	147	237	8	7	2	73
25 - 30	7 909	4	32	181	7 181	140	287	7	8	4	65
30 - 35	6 856	4	16	177	6 094	164	310	15	10	1	85
35 - 40	5 898	5	15	167	5 167	169	281	14	14	-	66
40 - 45	5 178	6	6	157	4 539	186	203	8	14	1	58
45 - 50	4 552	3	7	113	4 001	203	173	7	8	-	37
50 - 55	4 106	1	8	57	3 630	247	123	4	8	-	28
55 - 60	3 375	-	-	28	3 028	226	85	2	2	-	24
60 - 65	3 900	-	7	18	3 442	348	59	3	5	2	16
65 - 70	2 687	1	4	7	2 333	311	22	-	-	-	9
70 - 75	2 175	-	1	2	1 818	333	12	-	-	-	9
75 und mehr	2 695	-	-	6	2 101	557	12	-	4	-	15
Ohne Angabe	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	114 740	362	1 051	3 406	101 426	4 583	2 842	134	220	28	688
unter 6	5 164	7	2	25	4 879	201	29	2	4	-	15
6 - 10	4 463	4	22	73	4 060	222	48	4	11	1	18
10 - 15	7 266	61	135	240	6 181	498	70	12	34	2	33
15 - 18	11 999	200	577	1 034	9 786	221	122	3	30	6	20
18 - 21	15 173	43	146	458	14 016	139	288	12	27	5	45
21 - 25	12 076	16	49	253	11 132	155	362	10	12	2	85
25 - 30	9 244	5	39	255	8 349	146	347	14	10	5	74
30 - 35	7 961	4	19	251	7 009	180	386	20	15	1	76
35 - 40	6 861	8	20	240	5 952	183	342	15	19	2	80
40 - 45	6 115	8	9	231	5 320	199	255	13	15	1	64
45 - 50	5 315	3	7	172	4 641	213	218	11	8	-	42
50 - 55	4 819	2	8	88	4 250	263	157	6	9	1	35
55 - 60	3 963	-	3	35	3 568	239	81	5	3	-	29
60 - 65	4 670	-	7	27	4 145	381	71	5	9	2	23
65 - 70	3 319	1	4	10	2 916	339	32	1	4	-	12
70 - 75	2 742	-	4	4	2 340	364	14	-	3	-	13
75 und mehr	3 586	-	-	10	2 879	646	19	1	7	-	24
Ohne Angabe	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	174	1	2	7	155	4	1	-	3	-	1
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	1	-	1	3	-	-	-	1	-	-
15 - 18	23	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21	36	-	1	2	33	-	-	-	-	-	-
21 - 25	30	-	-	1	27	-	1	-	1	-	-
25 - 30	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
30 - 35	12	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-
35 - 40	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
40 - 45	7	-	-	1	5	-	-	-	-	-	1
45 - 50	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
50 - 55	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	-	-	-	7	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 838	59	156	420	3 830	191	115	3	31	-	33
unter 6	174	1	-	4	155	12	1	-	1	-	-
6 - 10	125	1	4	7	102	5	5	-	1	-	-
10 - 15	282	13	21	28	202	9	4	-	4	-	1
15 - 18	701	30	83	135	434	6	8	-	5	-	-
18 - 21	805	8	24	67	683	3	14	-	1	-	5
21 - 25	501	2	6	34	443	4	8	-	2	-	2
25 - 30	319	-	4	27	267	3	11	1	1	-	5
30 - 35	272	-	3	31	210	7	15	-	2	-	4
35 - 40	225	3	4	24	172	4	11	-	3	-	4
40 - 45	218	1	2	22	178	3	9	-	1	-	2
45 - 50	174	-	-	18	140	5	10	-	-	-	1
50 - 55	166	-	-	13	143	7	2	-	-	-	1
55 - 60	143	-	2	2	123	8	5	1	1	-	1
60 - 65	160	-	-	3	126	20	5	-	3	-	3
65 - 70	133	-	-	2	108	15	4	1	2	-	1
70 - 75	163	-	3	-	139	17	1	-	2	-	1
75 und mehr	277	-	-	3	205	63	2	-	2	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	50 175	231	702	1 589	43 312	3 110	851	16	66	10	288
unter 6	2 383	6	1	11	2 158	183	15	-	1	-	8
6 - 10	2 101	2	15	39	1 872	147	14	-	4	1	7
10 - 15	2 950	36	85	118	2 439	222	24	1	11	-	14
15 - 18	4 779	125	389	548	3 543	102	38	3	18	5	8
18 - 21	6 262	30	95	213	5 725	73	90	3	13	3	17
21 - 25	5 371	10	34	110	4 942	110	121	1	9	-	40
25 - 30	4 238	4	23	110	3 840	107	103	-	2	1	42
30 - 35	3 658	4	14	110	3 254	125	110	3	1	-	37
35 - 40	3 067	4	13	100	2 687	124	100	-	4	-	35
40 - 45	2 660	5	5	81	2 342	137	62	2	3	-	23
45 - 50	2 407	3	6	80	2 089	149	57	1	3	-	19
50 - 55	2 210	1	7	32	1 928	187	43	1	2	-	9
55 - 60	1 845	-	-	20	1 597	187	29	1	-	-	11
60 - 65	2 076	-	7	10	1 759	269	26	-	-	-	5
65 - 70	1 438	1	2	3	1 183	239	7	-	-	-	3
70 - 75	1 156	1	-	-	884	264	5	-	-	-	3
75 und mehr	1 573	-	-	4	1 070	485	6	-	1	-	7
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	55 187	291	860	2 016	47 297	3 305	967	19	100	10	322
unter 6	2 561	7	1	15	2 317	195	16	-	2	-	8
6 - 10	2 228	3	19	46	1 976	152	19	-	5	1	7
10 - 15	3 238	50	106	147	2 644	231	28	1	16	-	15
15 - 18	5 503	155	472	684	3 999	108	46	3	23	5	8
18 - 21	7 103	38	120	282	6 441	76	104	3	14	3	22
21 - 25	5 902	12	40	145	5 412	114	130	1	6	-	42
25 - 30	4 565	4	33	138	4 114	110	114	1	3	1	47
30 - 35	3 942	4	17	141	3 475	132	125	3	4	-	41
35 - 40	3 297	7	18	124	2 863	128	111	-	7	-	39
40 - 45	2 885	6	7	104	2 525	140	71	2	4	-	26
45 - 50	2 585	3	6	98	2 233	154	67	1	3	-	20
50 - 55	2 382	1	7	45	2 076	195	45	1	2	-	10
55 - 60	1 989	-	2	22	1 721	195	34	2	1	-	12
60 - 65	2 243	-	7	13	1 892	289	31	-	3	-	8
65 - 70	1 578	1	2	5	1 298	254	11	1	2	-	4
70 - 75	1 326	-	3	-	1 029	282	6	-	2	-	4
75 und mehr	1 859	-	-	7	1 282	550	8	-	3	-	9
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	832	1	3	42	755	1	17	-	3	-	10
unter 6	22	-	-	-	21	-	-	-	1	-	-
6 - 10	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
10 - 15	34	-	1	2	31	-	-	-	-	-	-
15 - 18	126	1	1	9	114	-	1	-	-	-	-
18 - 21	139	-	1	9	127	-	1	-	-	-	1
21 - 25	93	-	-	4	84	-	5	-	-	-	-
25 - 30	62	-	-	2	56	-	4	-	-	-	-
30 - 35	29	-	-	-	25	-	3	-	-	-	1
35 - 40	35	-	-	8	26	-	-	-	-	-	1
40 - 45	36	-	-	2	34	-	-	-	-	-	-
45 - 50	35	-	-	2	31	-	2	-	-	-	-
50 - 55	16	-	-	1	13	-	-	-	-	-	2
55 - 60	21	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-
60 - 65	37	-	-	1	34	-	-	-	1	-	1
65 - 70	34	-	-	-	33	-	-	-	1	-	-
70 - 75	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	74	-	-	-	68	1	1	-	-	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 004	21	49	448	9 058	105	244	8	25	4	42
unter 6	341	-	-	-	339	-	2	-	-	-	-
6 - 10	262	-	1	6	247	-	5	-	1	-	1
10 - 15	611	5	10	36	530	18	4	2	5	1	-
15 - 18	1 484	11	23	103	1 321	7	13	-	4	1	1
18 - 21	1 614	1	7	52	1 504	5	37	-	5	1	3
21 - 25	1 074	1	3	34	992	2	30	-	2	-	10
25 - 30	633	1	3	39	560	1	23	2	1	-	3
30 - 35	526	-	-	39	445	4	32	1	2	-	3
35 - 40	485	-	-	32	412	6	29	-	2	1	3
40 - 45	472	1	1	45	395	7	21	-	-	-	2
45 - 50	381	-	-	34	327	3	15	-	-	-	2
50 - 55	362	1	-	16	324	6	11	-	-	1	3
55 - 60	294	-	1	3	272	4	10	1	-	-	3
60 - 65	403	-	-	5	386	6	3	1	-	-	2
65 - 70	363	-	-	1	349	6	5	-	1	-	1
70 - 75	286	-	-	2	272	8	-	-	1	-	3
75 und mehr	413	-	-	1	383	21	4	1	1	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	32 945	49	139	790	29 972	776	907	19	87	11	195
unter 6	1 594	-	1	10	1 562	6	8	2	1	-	4
6 - 10	1 410	1	2	19	1 294	64	18	1	5	-	6
10 - 15	2 459	6	18	53	2 097	234	20	5	12	1	13
15 - 18	4 117	33	81	231	3 630	92	41	-	3	-	6
18 - 21	4 738	4	18	103	4 472	22	94	-	8	2	14
21 - 25	3 274	3	6	57	3 051	21	103	2	4	2	25
25 - 30	2 360	-	3	62	2 136	22	118	-	5	2	12
30 - 35	2 077	-	2	61	1 850	22	115	4	9	1	13
35 - 40	1 869	1	2	57	1 630	24	119	1	10	-	25
40 - 45	1 700	1	1	69	1 478	22	89	1	11	1	27
45 - 50	1 396	-	1	28	1 250	34	66	1	5	-	11
50 - 55	1 239	-	1	22	1 106	39	54	-	5	-	12
55 - 60	978	-	-	8	913	23	24	-	2	-	8
60 - 65	1 266	-	-	6	1 192	32	22	1	4	2	7
65 - 70	882	-	2	3	835	32	7	-	-	-	3
70 - 75	740	-	1	-	693	38	6	-	-	-	2
75 und mehr	846	-	-	1	783	49	3	-	3	-	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	43 781	71	191	1 280	39 785	882	1 168	27	115	15	247
unter 6	1 957	-	1	10	1 922	6	10	2	2	-	4
6 - 10	1 686	1	3	25	1 555	65	23	1	6	-	7
10 - 15	3 104	11	29	91	2 658	252	24	7	17	2	13
15 - 18	5 727	45	105	343	5 065	99	55	-	7	1	7
18 - 21	6 491	5	26	164	6 103	27	132	1	13	2	18
21 - 25	4 441	4	9	95	4 127	23	138	2	6	2	35
25 - 30	3 055	1	6	103	2 752	23	145	2	6	2	15
30 - 35	2 632	-	2	100	2 320	26	150	5	11	1	17
35 - 40	2 389	1	2	97	2 068	30	148	1	12	1	29
40 - 45	2 208	2	2	116	1 907	29	110	1	11	1	29
45 - 50	1 812	-	1	64	1 608	37	83	1	5	-	13
50 - 55	1 617	1	1	39	1 443	45	65	-	5	1	17
55 - 60	1 293	-	1	13	1 204	27	34	1	2	-	11
60 - 65	1 706	-	-	12	1 612	38	25	2	5	2	10
65 - 70	1 279	-	2	4	1 217	38	12	-	2	-	4
70 - 75	1 051	-	1	2	990	46	6	-	1	-	5
75 und mehr	1 333	-	-	2	1 234	71	8	1	4	-	13
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	234	-	-	3	205	1	20	2	-	-	3
unter 6	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
10 - 15	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	-	-	-	19	-	-	1	-	-	-
21 - 25	36	-	-	-	33	-	3	-	-	-	-
25 - 30	22	-	-	-	19	-	3	-	-	-	-
30 - 35	19	-	-	-	14	-	5	-	-	-	-
35 - 40	15	-	-	1	10	1	2	-	-	-	1
40 - 45	18	-	-	-	15	-	2	1	-	-	-
45 - 50	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
50 - 55	19	-	-	1	15	-	3	-	-	-	-
55 - 60	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
60 - 65	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	12	-	-	-	11	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 803	-	-	34	2 512	44	162	27	1	2	21
unter 6	89	-	-	-	88	-	1	-	-	-	-
6 - 10	71	-	-	-	67	1	1	1	-	-	1
10 - 15	142	-	-	1	137	-	3	-	-	-	1
15 - 18	134	-	-	1	124	1	6	-	-	-	2
18 - 21	285	-	-	4	263	1	13	3	-	-	1
21 - 25	317	-	-	3	292	2	18	2	-	-	-
25 - 30	291	-	-	5	259	2	19	4	-	1	1
30 - 35	247	-	-	4	210	5	21	4	-	1	3
35 - 40	198	-	-	8	161	3	19	1	-	1	5
40 - 45	186	-	-	4	154	3	20	4	-	-	1
45 - 50	154	-	-	4	125	2	17	4	-	-	2
50 - 55	144	-	-	-	120	2	18	2	1	-	1
55 - 60	116	-	-	-	112	1	1	1	-	-	1
60 - 65	152	-	-	-	140	7	3	1	-	-	1
65 - 70	92	-	-	-	83	7	1	-	-	-	1
70 - 75	79	-	-	-	73	5	1	-	-	-	-
75 und mehr	106	-	-	-	104	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	12 735	-	-	73	11 627	351	525	59	4	1	95
unter 6	546	-	-	-	541	-	2	-	-	-	3
6 - 10	475	-	-	2	460	4	5	2	-	-	2
10 - 15	777	-	-	1	737	15	15	4	1	-	4
15 - 18	630	-	-	6	593	13	15	-	-	-	3
18 - 21	1 274	-	-	8	1 190	29	39	4	-	-	4
21 - 25	1 380	-	-	10	1 268	16	73	5	-	-	8
25 - 30	1 311	-	-	9	1 205	11	66	7	1	1	11
30 - 35	1 121	-	-	6	990	17	85	8	-	-	15
35 - 40	962	-	-	10	850	21	62	13	-	-	6
40 - 45	818	-	-	7	719	27	52	5	-	-	8
45 - 50	749	-	-	5	662	20	50	5	-	-	7
50 - 55	657	-	-	3	596	21	26	3	1	-	7
55 - 60	552	-	-	-	518	16	12	1	-	-	5
60 - 65	558	-	-	2	491	47	11	2	1	-	4
65 - 70	367	-	-	1	315	40	8	-	-	-	3
70 - 75	279	-	-	2	241	31	1	-	-	-	4
75 und mehr	276	-	-	1	248	23	3	-	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	15 772	-	-	110	14 344	396	707	88	5	3	119
unter 6	646	-	-	-	640	-	3	-	-	-	3
6 - 10	549	-	-	2	529	5	6	3	-	-	4
10 - 15	924	-	-	2	879	15	18	4	1	-	5
15 - 18	769	-	-	7	722	14	21	-	-	-	5
18 - 21	1 579	-	-	12	1 472	30	52	8	-	-	5
21 - 25	1 733	-	-	13	1 593	18	94	7	-	-	8
25 - 30	1 624	-	-	14	1 469	13	88	11	1	2	12
30 - 35	1 387	-	-	10	1 214	22	111	12	-	-	18
35 - 40	1 175	-	-	19	1 021	25	83	14	-	1	12
40 - 45	1 022	-	-	11	888	30	74	10	-	-	9
45 - 50	918	-	-	10	800	22	68	9	-	-	9
50 - 55	820	-	-	4	731	23	47	5	2	-	8
55 - 60	681	-	-	-	643	17	13	2	-	-	6
60 - 65	721	-	-	2	641	54	15	3	1	-	5
65 - 70	462	-	-	1	401	47	9	-	-	-	4
70 - 75	365	-	-	2	321	36	2	-	-	-	4
75 und mehr	394	-	-	1	363	25	3	-	-	-	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 066	1	3	45	960	2	37	2	3	-	13
unter 6	33	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-
6 - 10	17	-	-	-	16	-	-	-	-	-	1
10 - 15	39	-	1	2	36	-	-	-	-	-	-
15 - 18	131	1	1	9	119	-	1	-	-	-	-
18 - 21	159	-	1	9	146	-	1	1	-	-	1
21 - 25	129	-	-	4	117	-	8	-	-	-	-
25 - 30	84	-	-	2	75	-	7	-	-	-	-
30 - 35	48	-	-	-	39	-	8	-	-	-	1
35 - 40	50	-	-	9	36	1	2	-	-	-	2
40 - 45	54	-	-	2	49	-	2	1	-	-	-
45 - 50	50	-	-	3	44	-	3	-	-	-	-
50 - 55	35	-	-	2	28	-	3	-	-	-	2
55 - 60	34	-	-	2	32	-	-	-	-	-	-
60 - 65	48	-	-	1	44	-	1	-	1	-	1
65 - 70	37	-	-	-	36	-	-	-	1	-	-
70 - 75	32	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	86	-	-	-	79	1	1	-	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	12 807	21	49	482	11 570	149	406	35	26	6	63
unter 6	430	-	-	-	427	-	3	-	-	-	-
6 - 10	333	-	1	6	314	2	6	1	1	-	2
10 - 15	753	5	10	37	667	18	7	2	5	1	1
15 - 18	1 618	11	23	104	1 445	8	19	-	4	1	3
18 - 21	1 899	1	7	56	1 767	6	50	3	5	1	4
21 - 25	1 391	1	3	37	1 284	4	48	2	2	-	10
25 - 30	924	1	3	44	819	3	42	6	1	1	4
30 - 35	773	-	-	43	655	9	53	5	2	-	6
35 - 40	683	-	-	40	573	9	48	1	2	2	8
40 - 45	658	1	1	49	549	10	41	4	-	-	3
45 - 50	535	-	-	38	452	5	32	4	-	-	4
50 - 55	506	1	-	16	444	8	29	2	1	1	4
55 - 60	410	-	1	3	384	5	11	2	-	-	4
60 - 65	555	-	-	5	526	13	6	2	-	-	3
65 - 70	455	-	-	1	432	13	6	-	1	-	2
70 - 75	365	-	-	2	345	13	1	-	1	-	3
75 und mehr	519	-	-	1	487	23	4	1	1	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	45 680	49	139	863	41 599	1 127	1 432	78	91	12	290
unter 6	2 140	-	1	10	2 103	6	10	2	1	-	7
6 - 10	1 885	1	2	21	1 754	68	23	3	5	-	8
10 - 15	3 236	6	18	54	2 834	249	35	9	13	1	17
15 - 18	4 747	33	81	237	4 223	105	56	-	3	-	9
18 - 21	6 012	4	18	111	5 662	51	133	5	8	2	18
21 - 25	4 654	3	6	67	4 319	37	176	7	4	2	33
25 - 30	3 671	-	3	71	3 341	33	184	7	6	3	23
30 - 35	3 198	-	2	67	2 840	39	200	12	9	1	26
35 - 40	2 831	1	2	67	2 480	45	181	14	10	-	31
40 - 45	2 518	1	1	76	2 197	49	141	6	11	1	35
45 - 50	2 145	-	1	33	1 912	54	116	6	5	-	18
50 - 55	1 896	-	1	25	1 702	60	80	3	6	-	19
55 - 60	1 530	-	-	8	1 431	39	36	1	2	-	13
60 - 65	1 824	-	-	8	1 683	79	33	3	5	2	11
65 - 70	1 249	-	2	4	1 150	72	15	-	-	-	6
70 - 75	1 019	-	1	2	934	69	7	-	-	-	6
75 und mehr	1 122	-	-	2	1 031	72	6	-	3	-	8
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	59 553	71	191	1 390	54 129	1 278	1 875	115	120	18	366
unter 6	2 603	-	1	10	2 562	6	13	2	2	-	7
6 - 10	2 235	1	3	27	2 084	70	29	4	6	-	11
10 - 15	4 028	11	29	93	3 537	267	42	11	18	2	18
15 - 18	6 496	45	105	350	5 787	113	76	-	7	1	12
18 - 21	8 070	5	26	176	7 575	57	184	9	13	2	23
21 - 25	6 174	4	9	108	5 720	41	232	9	6	2	43
25 - 30	4 679	1	6	117	4 235	36	233	13	7	4	27
30 - 35	4 019	-	2	110	3 534	48	261	17	11	1	35
35 - 40	3 564	1	2	116	3 089	55	231	15	12	2	41
40 - 45	3 230	2	2	127	2 785	59	184	11	11	1	38
45 - 50	2 730	-	1	74	2 408	59	151	10	5	-	22
50 - 55	2 437	1	1	43	2 174	68	112	5	7	1	25
55 - 60	1 974	-	-	13	1 847	44	47	3	2	-	17
60 - 65	2 427	-	1	14	2 253	92	40	5	6	2	15
65 - 70	1 741	-	2	5	1 618	85	21	-	2	-	8
70 - 75	1 416	-	1	4	1 311	82	8	-	1	-	9
75 und mehr	1 727	-	-	3	1 597	96	11	1	4	-	15
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	634	-	7	4 810	1	-	3	1 244	900	23	6 977
unter 6	3	-	1	4	1	-	-	38	30	2	74
6 - 10	12	-	-	12	-	-	-	19	15	1	47
10 - 15	37	-	-	38	-	-	-	45	27	-	110
15 - 18	30	-	-	108	-	-	-	154	24	-	286
18 - 21	9	-	-	655	-	-	-	195	22	2	874
21 - 25	10	-	-	548	-	-	-	159	25	-	732
25 - 30	12	-	1	437	-	-	-	92	29	2	560
30 - 35	20	-	-	418	-	-	-	60	31	1	510
35 - 40	25	-	-	526	-	-	-	55	31	4	616
40 - 45	27	-	-	396	-	-	-	61	50	-	507
45 - 50	46	-	1	310	-	-	-	54	33	1	398
50 - 55	19	-	-	231	-	-	-	41	49	2	323
55 - 60	45	-	-	209	-	-	-	35	41	5	290
60 - 65	74	-	3	248	-	-	-	57	61	1	367
65 - 70	62	-	-	173	-	-	2	45	54	1	273
70 - 75	69	-	1	183	-	-	-	39	75	-	297
75 und mehr	134	-	-	314	-	-	-	95	303	1	713
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	14 662	9	98	65 863	79	58	70	17 852	11 215	110	95 040
unter 6	95	-	3	103	35	2	2	643	806	4	1 556
6 - 10	520	-	5	526	12	-	5	475	1 280	3	2 284
10 - 15	1 808	-	9	1 875	20	1	4	1 060	1 361	8	4 304
15 - 18	957	-	3	3 899	9	1	2	2 331	497	6	6 733
18 - 21	542	1	4	8 336	1	-	3	2 708	411	7	11 462
21 - 25	586	-	5	7 325	-	-	3	1 895	340	6	9 566
25 - 30	698	-	2	6 093	-	-	5	1 248	334	5	7 680
30 - 35	882	4	4	6 417	1	-	1	1 047	366	8	7 838
35 - 40	996	4	8	6 589	-	1	8	917	454	16	7 976
40 - 45	938	-	6	5 494	-	5	3	886	444	11	6 835
45 - 50	918	-	4	4 267	1	3	3	716	444	9	5 436
50 - 55	885	-	6	3 452	-	-	4	676	433	5	4 566
55 - 60	935	-	11	2 813	-	4	2	559	487	5	3 884
60 - 65	1 246	-	9	2 946	-	6	5	726	554	7	4 233
65 - 70	886	-	9	1 962	-	7	4	599	570	1	3 132
70 - 75	768	-	4	1 666	-	9	8	545	585	3	2 799
75 und mehr	992	-	6	2 069	-	19	6	821	1 839	6	4 735
Ohne Angabe	10	-	-	31	-	-	-	-	10	-	41
Leichtverletzte	55 929	183	246	276 389	409	554	205	97 023	25 886	437	399 735
unter 6	392	-	7	416	199	24	4	4 750	1 663	5	6 834
6 - 10	2 251	-	7	2 265	58	7	10	4 061	2 982	8	9 316
10 - 15	8 348	-	14	8 460	87	21	15	6 309	3 474	37	18 280
15 - 18	4 609	-	8	13 528	30	18	11	9 585	1 509	28	24 650
18 - 21	2 732	-	5	30 983	10	23	17	12 324	1 240	31	44 578
21 - 25	3 287	3	14	31 831	9	30	9	10 073	1 313	28	43 245
25 - 30	3 716	10	18	30 135	5	36	16	7 966	1 333	43	39 477
30 - 35	4 226	48	14	31 855	3	19	18	6 896	1 381	58	40 190
35 - 40	4 478	56	23	30 985	1	19	14	5 932	1 535	51	38 503
40 - 45	3 799	27	29	24 247	1	25	14	5 218	1 321	34	30 820
45 - 50	3 198	19	19	18 774	1	30	8	4 531	1 123	33	24 521
50 - 55	2 795	9	15	14 838	2	41	12	4 161	1 098	28	20 125
55 - 60	2 675	8	14	11 481	-	43	16	3 434	1 022	19	15 956
60 - 65	3 486	2	14	11 041	1	40	14	3 955	1 186	9	16 191
65 - 70	2 358	1	19	6 448	1	35	11	2 734	923	7	10 112
70 - 75	1 592	-	5	4 274	1	37	8	2 221	815	3	7 313
75 und mehr	1 729	-	16	4 341	-	106	8	2 809	1 813	12	8 975
Ohne Angabe	258	-	5	487	-	-	-	4	155	3	649
Getötete und Verletzte insgesamt	71 225	192	351	347 062	489	612	278	116 119	38 001	570	501 752
unter 6	490	-	11	523	235	26	6	5 431	2 499	11	8 464
6 - 10	2 783	-	12	2 803	70	7	15	4 555	4 277	12	11 647
10 - 15	10 193	-	23	10 373	107	22	19	7 414	4 862	45	22 694
15 - 18	5 596	-	11	17 535	39	19	13	12 070	2 030	34	31 869
18 - 21	3 283	1	9	39 974	11	23	20	15 227	1 673	40	56 914
21 - 25	3 883	3	19	39 704	9	30	12	12 127	1 678	34	53 543
25 - 30	4 426	10	21	36 665	5	36	21	9 306	1 696	50	47 717
30 - 35	5 128	52	18	38 690	4	19	19	8 003	1 778	67	48 538
35 - 40	5 499	60	31	38 100	1	20	22	6 904	2 020	71	47 095
40 - 45	4 764	27	35	30 137	1	30	19	6 165	1 815	45	38 162
45 - 50	4 162	19	24	23 951	2	33	11	5 361	1 600	43	30 355
50 - 55	3 699	9	21	18 521	2	41	16	4 878	1 580	35	25 014
55 - 60	3 655	8	25	14 503	-	47	18	4 028	1 550	29	20 110
60 - 65	4 806	2	26	14 235	1	46	21	4 738	1 801	17	20 791
65 - 70	3 306	1	28	8 583	1	42	16	3 378	1 547	9	13 517
70 - 75	2 429	-	10	6 123	1	46	16	2 805	1 475	6	10 409
75 und mehr	2 855	-	12	6 724	-	125	14	3 725	3 955	19	14 423
Ohne Angabe	268	-	5	518	-	-	-	4	165	3	690

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	370	-	4	923	-	-	1	175	622	6	1 726
unter 6	3	-	1	4	-	-	-	4	25	2	35
6 - 10	10	-	-	10	-	-	-	2	10	-	22
10 - 15	25	-	-	25	-	-	-	6	17	-	48
15 - 18	15	-	-	35	-	-	-	23	10	-	68
18 - 21	5	-	-	80	-	-	-	36	9	-	125
21 - 25	5	-	-	79	-	-	-	30	8	-	117
25 - 30	10	-	1	65	-	-	-	8	12	-	85
30 - 35	11	-	-	52	-	-	-	12	17	-	81
35 - 40	14	-	-	64	-	-	-	5	16	-	85
40 - 45	12	-	-	56	-	-	-	7	25	-	88
45 - 50	26	-	-	53	-	-	-	4	12	1	70
50 - 55	10	-	-	42	-	-	-	6	31	-	79
55 - 60	26	-	-	49	-	-	-	1	23	1	74
60 - 65	43	-	1	69	-	-	-	7	41	1	118
65 - 70	37	-	-	59	-	-	1	8	43	-	110
70 - 75	39	-	1	65	-	-	-	7	61	-	133
75 und mehr	79	-	-	116	-	-	-	9	262	1	388
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	11 770	9	65	29 280	67	58	18	4 981	10 272	66	44 599
unter 6	87	-	3	95	30	2	1	207	779	4	1 085
6 - 10	471	-	5	476	11	2	2	138	1 232	2	1 848
10 - 15	1 516	-	8	1 559	16	1	-	299	1 264	2	3 124
15 - 18	762	-	2	2 628	7	1	2	711	424	2	3 765
18 - 21	432	1	2	2 741	1	-	3	809	326	3	3 879
21 - 25	497	-	4	2 470	-	-	2	503	277	1	3 251
25 - 30	575	-	1	2 289	-	-	-	319	282	2	2 892
30 - 35	702	4	3	2 452	1	-	-	273	315	4	3 044
35 - 40	785	4	6	2 659	-	1	3	229	385	11	3 294
40 - 45	705	-	3	2 222	-	5	2	225	392	9	2 848
45 - 50	682	-	3	1 823	1	3	2	180	405	6	2 414
50 - 55	685	-	5	1 608	-	-	-	166	386	4	2 164
55 - 60	728	-	6	1 360	-	4	-	147	447	1	1 955
60 - 65	978	-	3	1 567	-	6	-	166	503	6	2 242
65 - 70	695	-	5	1 094	-	7	1	141	527	1	1 763
70 - 75	618	-	3	951	-	9	-	172	556	3	1 682
75 und mehr	845	-	3	1 265	-	19	-	296	1 764	5	3 330
Ohne Angabe	7	-	-	21	-	-	-	-	8	-	29
Leichtverletzte	50 893	182	179	174 153	372	548	69	51 164	24 532	318	250 167
unter 6	369	-	7	388	180	24	2	2 589	1 620	4	4 601
6 - 10	2 150	-	6	2 162	53	7	5	2 166	2 920	7	7 255
10 - 15	7 824	-	12	7 910	82	21	4	3 057	3 333	22	14 322
15 - 18	4 189	-	8	11 132	28	18	5	4 830	1 403	18	17 383
18 - 21	2 510	-	4	16 622	10	20	8	6 300	1 136	22	24 080
21 - 25	3 087	3	8	18 034	8	29	3	5 411	1 216	19	24 680
25 - 30	3 460	10	8	18 010	3	36	5	4 282	1 232	31	23 555
30 - 35	3 833	48	10	19 408	1	19	2	3 680	1 278	42	24 408
35 - 40	4 027	55	14	19 158	1	19	4	3 091	1 407	37	23 693
40 - 45	3 398	27	20	14 957	1	24	5	2 690	1 223	26	18 896
45 - 50	2 800	19	12	11 604	1	30	3	2 441	1 054	25	15 124
50 - 55	2 436	9	12	9 275	2	40	4	2 256	1 033	20	12 584
55 - 60	2 370	8	9	7 468	-	43	5	1 893	972	14	10 347
60 - 65	3 102	2	9	7 382	1	40	4	2 121	1 119	7	10 629
65 - 70	2 078	1	17	4 298	1	35	3	1 477	875	7	6 657
70 - 75	1 426	-	3	2 892	-	37	3	1 196	795	2	4 885
75 und mehr	1 588	-	15	3 044	-	106	4	1 683	1 771	12	6 510
Ohne Angabe	246	-	5	409	-	-	-	1	145	3	558
Getötete und Verletzte insgesamt	63 033	191	248	204 356	439	606	88	56 320	35 426	390	296 492
unter 6	459	-	11	487	210	26	3	2 800	2 424	10	5 721
6 - 10	2 631	-	11	2 648	64	7	7	2 306	4 162	9	9 125
10 - 15	9 365	-	20	9 494	98	22	4	3 362	4 614	24	17 494
15 - 18	4 966	-	10	13 795	35	19	7	5 564	1 837	20	21 216
18 - 21	2 947	1	6	19 443	11	20	11	7 145	1 471	25	28 084
21 - 25	3 589	3	12	20 583	8	29	5	5 944	1 501	20	28 048
25 - 30	4 045	10	10	20 364	3	36	5	4 609	1 526	33	26 532
30 - 35	4 546	52	13	21 912	2	19	2	3 965	1 610	46	27 533
35 - 40	4 826	59	20	21 881	1	20	7	3 325	1 808	48	27 062
40 - 45	4 115	27	23	17 235	1	29	7	2 922	1 640	35	21 832
45 - 50	3 508	19	15	13 480	2	33	5	2 625	1 471	32	17 608
50 - 55	3 131	9	17	10 925	2	40	4	2 428	1 450	24	14 827
55 - 60	3 124	8	15	8 877	-	47	5	2 041	1 442	16	12 376
60 - 65	4 123	2	13	9 018	1	46	4	2 294	1 663	14	12 989
65 - 70	2 810	1	22	5 451	1	42	5	1 626	1 445	8	8 530
70 - 75	2 083	-	7	3 908	-	46	3	1 375	1 412	5	6 700
75 und mehr	2 512	-	18	4 425	-	125	4	1 988	3 797	18	10 228
Ohne Angabe	253	-	5	430	-	-	-	1	153	3	587

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierfuhrer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	264	-	3	3 887	1	-	2	1 069	278	17	5 251
unter 6	-	-	-	-	1	-	-	34	5	-	39
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	17	5	1	25
10 - 15	12	-	-	13	-	-	-	39	10	-	62
15 - 18	15	-	-	79	-	-	-	131	14	-	218
18 - 21	4	-	-	575	-	-	-	159	13	2	749
21 - 25	5	-	-	469	-	-	-	129	17	-	615
25 - 30	2	-	-	372	-	-	-	84	17	2	475
30 - 35	9	-	-	366	-	-	-	48	14	1	429
35 - 40	11	-	-	462	-	-	-	50	15	4	531
40 - 45	15	-	-	340	-	-	-	54	25	-	419
45 - 50	20	-	1	257	-	-	-	50	21	-	328
50 - 55	9	-	-	189	-	-	-	35	18	2	244
55 - 60	19	-	-	160	-	-	-	34	18	4	216
60 - 65	31	-	2	179	-	-	2	50	20	-	249
65 - 70	25	-	-	114	-	-	-	37	11	1	163
70 - 75	30	-	-	118	-	-	-	32	14	-	164
75 und mehr	55	-	-	198	-	-	-	86	41	-	325
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 892	-	33	36 583	12	-	52	12 871	943	44	50 441
unter 6	8	-	-	8	5	-	1	436	27	-	471
6 - 10	49	-	-	50	1	-	3	337	48	1	436
10 - 15	292	-	1	316	4	-	4	761	97	6	1 180
15 - 18	195	-	1	1 271	2	-	-	1 620	73	4	2 968
18 - 21	110	-	2	5 595	-	-	-	1 899	85	4	7 583
21 - 25	89	-	1	4 855	-	-	1	1 392	63	5	6 315
25 - 30	123	-	1	3 804	-	-	5	929	52	3	4 788
30 - 35	180	-	1	3 965	-	-	1	774	51	4	4 794
35 - 40	211	-	2	3 930	-	-	5	688	69	5	4 692
40 - 45	233	-	3	3 272	-	-	3	661	52	2	3 987
45 - 50	236	-	1	2 444	-	-	1	536	39	3	3 022
50 - 55	200	-	1	1 844	-	-	4	510	47	1	2 402
55 - 60	207	-	5	1 453	-	-	2	412	40	4	1 909
60 - 65	268	-	6	1 379	-	-	5	560	51	1	1 991
65 - 70	191	-	4	868	-	-	3	458	43	-	1 369
70 - 75	150	-	1	715	-	-	8	373	29	-	1 117
75 und mehr	147	-	3	804	-	-	6	525	75	1	1 405
Ohne Angabe	3	-	-	10	-	-	-	-	2	-	12
Leichtverletzte	5 036	1	67	102 236	37	6	136	45 859	1 354	119	149 568
unter 6	23	-	-	28	19	-	2	2 161	43	1	2 233
6 - 10	101	-	1	103	5	-	5	1 895	62	1	2 061
10 - 15	524	-	2	550	5	-	11	3 252	141	15	3 958
15 - 18	420	-	-	2 396	2	-	6	4 755	106	10	7 267
18 - 21	222	-	1	14 361	-	3	9	6 024	104	9	20 498
21 - 25	200	-	6	13 797	1	1	6	4 662	97	9	18 565
25 - 30	256	-	10	12 125	2	-	11	3 884	101	12	15 922
30 - 35	393	-	4	12 447	2	-	16	3 216	103	16	15 782
35 - 40	451	1	9	11 827	-	-	10	2 841	128	14	14 810
40 - 45	401	-	9	9 290	-	1	9	2 528	98	8	11 924
45 - 50	398	-	7	7 170	-	-	5	2 150	69	8	9 397
50 - 55	359	-	3	5 563	-	1	8	1 905	65	8	7 541
55 - 60	305	-	5	4 013	-	-	11	1 541	50	5	6 009
60 - 65	384	-	5	3 659	-	-	10	1 834	67	2	5 562
65 - 70	280	-	2	2 150	-	-	8	1 257	48	-	3 455
70 - 75	166	-	2	1 382	1	-	5	1 025	20	1	2 428
75 und mehr	141	-	1	1 297	-	-	4	1 126	42	-	2 465
Ohne Angabe	12	-	-	78	-	-	-	3	10	-	91
Getötete und Verletzte insgesamt	8 192	1	103	142 706	50	6	190	59 799	2 575	180	205 260
unter 6	31	-	-	36	25	-	3	2 631	75	1	2 743
6 - 10	152	-	-	155	6	-	8	2 249	115	3	2 522
10 - 15	828	-	3	879	9	-	15	4 052	248	21	5 200
15 - 18	630	-	1	3 740	4	-	6	6 506	193	14	10 453
18 - 21	336	-	3	20 531	-	3	9	8 082	202	15	28 830
21 - 25	294	-	7	19 121	1	1	7	6 183	177	14	25 495
25 - 30	381	-	11	16 301	2	-	16	4 697	170	17	21 185
30 - 35	582	-	5	16 778	2	-	17	4 038	168	21	21 005
35 - 40	673	1	11	16 219	-	-	15	3 579	212	23	20 033
40 - 45	649	-	12	12 902	-	1	12	3 243	175	10	16 330
45 - 50	654	-	9	9 871	-	-	6	2 736	129	11	12 747
50 - 55	568	-	4	7 596	-	1	12	2 450	130	11	10 187
55 - 60	531	-	10	5 626	-	-	13	1 987	108	13	7 734
60 - 65	683	-	13	5 217	-	-	17	2 444	138	3	7 802
65 - 70	496	-	6	3 132	-	-	11	1 752	102	1	4 987
70 - 75	346	-	3	2 215	1	-	13	1 430	63	1	3 709
75 und mehr	343	-	4	2 299	-	-	10	1 737	158	1	4 195
Ohne Angabe	15	-	-	88	-	-	-	3	12	-	103

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
unter 6	74	43	20	-	3	18	31	16	-	1	12
6 - 10	47	27	8	-	9	9	20	10	-	3	6
10 - 15	110	63	15	4	28	16	47	24	2	9	11
15 - 18	286	207	91	75	26	14	79	56	9	4	10
18 - 21	874	661	549	82	6	15	213	187	11	3	7
21 - 25	732	593	440	104	7	21	139	127	4	3	4
25 - 30	560	439	255	128	6	23	121	97	7	6	6
30 - 35	510	429	222	133	14	24	81	63	5	6	7
35 - 40	616	473	223	169	18	21	143	107	16	7	10
40 - 45	507	385	184	114	22	37	122	95	7	5	13
45 - 50	398	300	143	67	32	27	98	67	10	14	6
50 - 55	323	241	130	36	13	36	81	58	2	6	13
55 - 60	290	211	104	30	30	29	79	50	2	15	12
60 - 65	367	256	117	29	53	33	111	58	3	21	28
65 - 70	273	181	82	18	42	32	91	50	-	20	21
70 - 75	297	182	81	17	42	35	115	47	-	27	40
75 und mehr	713	361	143	18	83	112	352	103	-	51	191
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	95 040	59 484	27 305	14 213	9 019	5 630	35 525	21 229	2 252	5 709	5 575
unter 6	1 556	923	301	3	93	512	633	285	2	37	294
6 - 10	2 284	1 527	229	13	412	851	753	188	6	120	425
10 - 15	4 304	2 603	416	107	1 263	767	1 700	464	47	565	593
15 - 18	6 793	4 462	918	2 629	641	229	2 271	1 083	565	325	268
18 - 21	11 462	7 515	5 491	1 260	344	252	3 943	3 318	215	197	159
21 - 25	9 566	6 288	4 238	1 174	363	202	3 278	2 685	182	223	138
25 - 30	7 680	5 112	2 774	1 347	447	205	2 566	1 942	199	250	129
30 - 35	7 838	5 301	2 463	1 556	623	223	2 537	1 834	243	260	143
35 - 40	7 976	5 459	2 250	1 789	664	291	2 513	1 716	248	330	162
40 - 45	6 835	4 529	1 821	1 452	623	255	2 306	1 515	233	315	189
45 - 50	5 436	3 417	1 319	945	566	238	2 018	1 286	130	353	206
50 - 55	4 566	2 772	1 118	667	494	235	1 792	1 084	77	390	198
55 - 60	3 864	2 309	962	419	516	244	1 554	834	32	418	243
60 - 65	4 233	2 414	944	366	692	270	1 817	895	34	552	284
65 - 70	3 132	1 654	645	245	488	223	1 477	675	10	397	347
70 - 75	2 799	1 321	597	139	354	179	1 478	598	17	414	406
75 und mehr	4 735	1 850	812	94	430	449	2 881	825	12	560	1 388
Ohne Angabe	41	28	7	8	6	5	8	2	-	3	3
Leichtverletzte	399 735	219 751	125 258	32 421	34 533	13 653	179 555	132 499	7 503	21 669	12 132
unter 6	6 834	3 771	2 182	17	370	1 062	3 058	2 091	14	221	597
6 - 10	9 316	5 395	1 683	51	1 666	1 861	3 914	1 947	30	641	1 116
10 - 15	18 280	10 143	2 176	227	5 554	1 882	8 126	3 128	153	2 877	1 567
15 - 18	24 650	14 897	3 295	7 713	2 999	669	9 747	4 804	2 237	1 639	839
18 - 21	44 578	24 892	18 880	3 015	1 634	650	19 673	16 732	938	1 107	590
21 - 25	43 245	23 719	17 496	2 295	1 872	729	19 508	16 474	644	1 421	583
25 - 30	39 477	21 985	14 568	2 774	2 154	795	17 480	14 340	656	1 565	535
30 - 35	40 190	22 700	13 675	3 409	2 802	833	17 470	14 426	680	1 423	545
35 - 40	38 503	21 828	12 340	3 694	2 911	903	16 664	13 362	707	1 568	631
40 - 45	30 820	16 973	9 244	3 061	2 380	759	13 835	10 921	573	1 418	562
45 - 50	24 521	13 184	7 426	2 030	1 923	593	11 324	8 803	369	1 272	528
50 - 55	20 125	10 746	6 293	1 354	1 610	538	9 371	7 086	197	1 184	559
55 - 60	15 956	8 447	4 918	986	1 459	485	7 505	5 338	118	1 216	537
60 - 65	16 191	8 381	4 482	888	1 985	564	7 805	5 199	89	1 502	621
65 - 70	10 112	5 160	2 652	461	1 401	399	4 951	3 116	42	958	523
70 - 75	7 313	3 528	1 909	264	859	325	3 784	2 220	31	734	490
75 und mehr	8 975	3 730	1 975	157	843	549	5 242	2 484	23	886	1 261
Ohne Angabe	649	272	64	25	111	57	98	28	2	37	28
Getötete u. Verletzte insgesamt	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
unter 6	8 464	4 737	2 503	20	466	1 592	3 722	2 392	16	259	909
6 - 10	11 647	6 949	1 920	64	2 087	2 721	4 687	2 145	36	764	1 547
10 - 15	22 694	12 809	2 607	338	6 845	2 665	9 873	3 616	202	3 451	2 191
15 - 18	31 669	19 566	4 304	10 417	3 666	912	12 097	5 943	2 811	1 968	1 117
18 - 21	56 914	33 068	24 920	4 357	1 984	917	23 829	20 237	1 164	1 307	756
21 - 25	53 543	30 600	22 174	3 573	2 242	952	22 925	19 286	830	1 647	725
25 - 30	47 717	27 536	17 597	4 249	2 607	1 023	20 167	16 379	862	1 821	670
30 - 35	48 538	28 430	16 360	5 098	3 439	1 080	20 088	16 323	928	1 689	695
35 - 40	47 095	27 760	14 813	5 652	3 593	1 215	19 320	15 185	971	1 905	803
40 - 45	38 162	21 887	11 249	4 627	3 025	1 051	16 263	12 531	813	1 738	764
45 - 50	30 355	16 901	8 888	3 042	2 521	858	13 440	10 156	509	1 639	740
50 - 55	25 014	13 759	7 541	2 057	2 117	809	11 244	8 228	276	1 580	770
55 - 60	20 110	10 967	5 984	1 435	2 005	758	9 138	6 222	152	1 649	792
60 - 65	20 791	11 051	5 543	1 283	2 730	867	9 733	6 152	126	2 075	933
65 - 70	13 517	6 995	3 379	724	1 931	654	6 519	3 841	52	1 375	891
70 - 75	10 409	5 031	2 587	420	1 255	539	5 377	2 865	48	1 175	936
75 und mehr	14 423	5 941	2 930	269	1 356	1 110	8 475	3 412	35	1 497	2 840
Ohne Angabe	690	300	71	33	117	62	106	30	2	40	31

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 726	1 120	332	231	236	288	605	116	13	134	333
unter 6	35	19	2	-	2	14	16	2	-	1	11
6 - 10	22	14	1	-	7	6	8	1	-	3	4
10 - 15	48	29	2	1	18	8	19	1	1	7	9
15 - 18	68	55	16	19	14	6	13	7	1	1	4
18 - 21	125	100	75	18	2	5	25	16	2	3	4
21 - 25	117	98	50	37	3	6	19	15	-	2	2
25 - 30	85	69	28	25	5	8	16	5	2	5	4
30 - 35	81	65	19	26	7	10	16	5	-	4	7
35 - 40	85	67	23	22	8	10	18	5	-	6	6
40 - 45	88	73	22	22	10	17	15	4	1	2	8
45 - 50	70	49	8	13	18	8	21	5	4	8	4
50 - 55	79	59	16	12	6	21	20	5	-	4	10
55 - 60	74	46	10	6	13	13	28	5	-	13	10
60 - 65	118	71	12	10	28	18	47	7	2	15	23
65 - 70	110	65	12	5	23	24	44	12	-	14	18
70 - 75	133	74	15	8	22	26	59	6	-	17	35
75 und mehr	388	167	21	7	50	88	221	15	-	29	174
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	44 599	27 200	6 780	7 618	6 973	5 030	17 377	5 690	1 257	4 854	5 233
unter 6	1 085	680	83	3	84	498	405	76	2	33	281
6 - 10	1 848	1 262	52	8	373	819	582	50	4	109	409
10 - 15	3 124	1 957	90	61	1 067	719	1 167	117	30	465	545
15 - 18	3 765	2 645	242	1 689	504	193	1 120	252	360	265	231
18 - 21	3 879	2 618	1 371	746	265	185	1 258	810	129	166	141
21 - 25	3 251	2 125	1 046	568	290	153	1 126	691	92	207	124
25 - 30	2 832	1 922	702	618	362	167	969	526	107	212	115
30 - 35	3 044	2 048	573	719	475	190	996	524	106	228	125
35 - 40	3 284	2 241	513	876	507	235	1 040	466	127	276	149
40 - 45	2 848	1 851	412	703	439	222	997	422	121	266	170
45 - 50	2 414	1 498	311	495	399	210	916	354	65	284	195
50 - 55	2 164	1 279	301	381	354	201	884	313	48	331	185
55 - 60	1 955	1 111	242	233	379	216	843	230	18	348	231
60 - 65	2 242	1 240	238	214	508	238	1 000	215	19	468	265
65 - 70	1 763	889	169	150	346	204	872	163	9	348	323
70 - 75	1 682	701	171	81	268	163	981	197	12	350	393
75 und mehr	3 330	1 113	259	67	348	414	2 214	283	8	496	1 348
Ohne Angabe	29	20	5	6	5	3	6	1	-	2	3
Leichtverletzte	250 167	134 894	61 204	24 033	30 982	12 802	114 922	73 570	5 723	20 155	11 636
unter 6	4 601	2 616	1 094	10	346	1 037	1 981	1 073	10	203	579
6 - 10	7 255	4 359	807	38	1 599	1 824	2 889	1 068	19	602	1 091
10 - 15	14 322	8 317	944	181	5 217	1 815	5 994	1 516	108	2 685	1 513
15 - 18	17 383	10 853	1 381	6 057	2 682	618	6 525	2 355	1 726	1 535	784
18 - 21	24 080	13 146	8 510	2 266	1 479	587	10 926	8 437	744	1 040	549
21 - 25	24 680	13 038	8 498	1 615	1 723	659	11 628	8 974	488	1 369	556
25 - 30	23 555	12 740	7 400	1 968	1 983	716	10 806	8 086	501	1 478	513
30 - 35	24 408	13 451	6 981	2 415	2 505	763	10 939	8 357	504	1 325	512
35 - 40	23 633	13 029	6 203	2 629	2 575	809	10 656	7 845	528	1 453	597
40 - 45	18 896	10 089	4 594	2 158	2 075	684	8 799	6 300	419	1 322	539
45 - 50	15 124	7 830	3 686	1 487	1 639	545	7 285	5 123	283	1 158	507
50 - 55	12 584	6 456	3 181	1 036	1 349	496	6 123	4 117	152	1 086	536
55 - 60	10 347	5 305	2 552	758	1 278	450	5 038	3 098	97	1 092	522
60 - 65	10 629	5 361	2 236	697	1 726	531	5 265	2 933	71	1 377	587
65 - 70	6 657	3 281	1 239	352	1 199	369	3 375	1 713	33	880	505
70 - 75	4 885	2 281	924	213	741	314	2 604	1 164	22	685	481
75 und mehr	6 510	2 504	934	130	759	531	4 003	1 394	16	829	1 237
Ohne Angabe	558	298	40	23	107	54	86	17	2	36	28
Getötete u. Verletzte insgesamt	296 492	163 214	68 316	31 882	38 191	18 120	132 904	79 376	6 993	25 143	17 202
unter 6	5 721	3 315	1 179	13	432	1 549	2 402	1 151	12	237	871
6 - 10	9 125	5 635	860	46	1 979	2 649	3 478	1 119	23	714	1 504
10 - 15	17 494	10 303	1 036	243	6 302	2 542	7 180	1 634	139	3 157	2 067
15 - 18	21 216	13 553	1 639	7 765	3 200	817	7 658	2 614	2 087	1 801	1 019
18 - 21	28 084	15 864	9 956	3 030	1 746	777	12 209	9 263	875	1 209	694
21 - 25	28 048	15 261	9 594	2 220	2 016	818	12 773	9 680	580	1 578	682
25 - 30	26 532	14 731	8 130	2 611	2 350	891	11 791	8 617	610	1 695	632
30 - 35	27 533	15 564	7 573	3 160	2 987	963	11 951	8 886	610	1 557	644
35 - 40	27 062	15 337	6 739	3 527	3 090	1 054	11 714	8 316	655	1 735	762
40 - 45	21 832	12 013	5 028	2 883	2 524	923	9 811	6 726	541	1 590	717
45 - 50	17 608	9 377	4 005	1 995	2 056	763	8 222	5 482	352	1 450	706
50 - 55	14 827	7 794	3 498	1 429	1 709	718	7 027	4 435	200	1 421	731
55 - 60	12 376	6 462	2 804	997	1 670	679	5 909	3 333	115	1 453	763
60 - 65	12 989	6 672	2 486	921	2 262	787	6 312	3 155	92	1 860	875
65 - 70	8 530	4 235	1 420	507	1 568	597	4 292	1 888	42	1 242	846
70 - 75	6 700	3 056	1 110	302	1 031	503	3 644	1 367	34	1 052	909
75 und mehr	10 228	3 784	1 214	204	1 157	1 033	6 438	1 692	24	1 354	2 759
Ohne Angabe	587	252	45	29	112	57	92	18	2	38	31

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 481	3 354	2 081	750	198	184	1 126	924	59	67	60
unter 6	28	18	12	-	1	4	10	9	-	-	1
6 - 10	21	11	6	-	2	3	10	8	-	-	2
10 - 15	57	32	11	3	10	8	25	20	1	2	2
15 - 18	213	149	72	56	12	8	64	47	8	3	6
18 - 21	639	527	444	64	4	8	172	157	9	-	2
21 - 25	523	431	333	66	4	14	92	86	4	1	1
25 - 30	378	290	171	99	1	9	88	77	4	1	2
30 - 35	346	293	160	101	7	7	53	47	4	2	-
35 - 40	440	328	156	137	10	10	112	91	15	1	3
40 - 45	346	258	133	85	12	16	88	74	5	3	5
45 - 50	272	208	112	48	14	16	64	51	5	6	2
50 - 55	184	139	87	19	7	14	44	39	1	2	2
55 - 60	166	127	71	21	17	12	39	33	2	2	2
60 - 65	216	159	87	18	25	14	57	44	1	6	5
65 - 70	147	105	59	13	19	8	42	33	-	6	3
70 - 75	145	99	58	9	20	9	46	31	-	10	5
75 und mehr	300	180	109	11	33	24	120	77	-	22	17
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	42 716	27 345	17 005	6 247	2 045	562	15 363	12 943	933	855	328
unter 6	382	207	183	-	9	14	175	156	-	4	13
6 - 10	365	223	138	5	39	32	142	110	2	11	16
10 - 15	1 035	572	256	45	196	47	462	280	17	100	46
15 - 18	2 822	1 752	624	933	137	36	1 070	756	203	60	37
18 - 21	6 501	4 518	3 732	496	79	64	2 382	2 218	83	31	18
21 - 25	5 369	3 582	2 722	576	73	46	1 787	1 644	82	16	13
25 - 30	3 889	2 603	1 640	690	85	35	1 285	1 125	86	38	14
30 - 35	3 860	2 600	1 465	775	148	28	1 260	1 061	120	32	17
35 - 40	3 864	2 613	1 357	846	157	52	1 251	1 049	109	54	12
40 - 45	3 294	2 176	1 106	697	184	26	1 118	928	103	49	17
45 - 50	2 449	1 527	773	422	167	24	921	766	61	69	10
50 - 55	1 943	1 166	615	267	140	31	776	650	29	59	13
55 - 60	1 531	951	545	176	137	25	580	475	13	70	12
60 - 65	1 652	983	561	143	184	32	669	541	15	84	16
65 - 70	1 172	664	390	90	142	19	508	423	1	49	23
70 - 75	1 961	548	361	57	86	15	413	320	5	64	12
75 und mehr	1 217	654	475	27	82	34	562	440	4	64	39
Ohne Angabe	10	6	2	2	-	2	2	1	-	1	-
Leichtverletzte	116 224	65 664	48 309	7 817	3 547	798	50 499	45 475	1 669	1 512	477
unter 6	1 680	868	805	7	24	24	811	759	4	18	14
6 - 10	1 584	791	638	13	67	35	793	657	9	39	25
10 - 15	3 176	1 457	889	45	336	64	1 719	1 217	45	192	74
15 - 18	6 608	3 770	1 676	1 638	317	50	2 837	2 088	503	104	55
18 - 21	17 548	10 200	8 965	709	155	62	7 344	6 948	188	67	41
21 - 25	14 334	8 360	7 000	623	149	66	5 971	5 657	138	52	26
25 - 30	11 746	6 809	5 189	726	171	71	4 934	4 586	137	87	19
30 - 35	11 510	6 577	4 603	887	296	64	4 931	4 539	161	97	32
35 - 40	11 093	6 416	4 308	970	336	87	4 675	4 244	165	115	31
40 - 45	9 066	5 123	3 307	840	305	67	3 940	3 580	143	96	21
45 - 50	7 049	3 907	2 643	489	282	47	3 138	2 838	78	114	20
50 - 55	5 649	3 167	2 218	293	261	39	2 480	2 240	41	97	22
55 - 60	4 148	2 304	1 652	216	181	34	1 844	1 641	20	124	14
60 - 65	4 308	2 360	1 685	178	259	32	1 947	1 718	16	125	32
65 - 70	2 699	1 479	1 068	97	202	29	1 220	1 082	8	78	18
70 - 75	1 940	1 010	775	51	118	9	929	828	7	49	9
75 und mehr	2 009	1 034	865	27	84	16	975	843	6	57	24
Ohne Angabe	77	32	23	2	4	2	11	10	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	163 421	96 363	67 395	14 814	5 790	1 544	66 988	59 342	2 661	2 434	865
unter 6	2 090	1 093	1 000	7	34	42	996	924	4	22	28
6 - 10	1 970	1 025	782	18	108	70	945	775	11	50	43
10 - 15	4 268	2 061	1 156	93	542	119	2 206	1 517	63	294	122
15 - 18	9 643	5 671	2 372	2 627	466	94	3 971	2 891	714	167	98
18 - 21	25 148	15 245	13 201	1 269	238	134	9 898	9 323	280	98	61
21 - 25	20 226	12 373	10 055	1 265	226	126	7 850	7 387	224	69	40
25 - 30	16 013	9 702	7 000	1 515	257	115	6 307	5 788	227	126	35
30 - 35	15 716	9 470	6 228	1 763	451	99	6 244	5 647	285	131	49
35 - 40	15 397	9 357	5 821	1 953	503	149	6 038	5 384	289	170	46
40 - 45	12 706	7 557	4 546	1 622	501	109	5 146	4 582	251	148	43
45 - 50	9 770	5 642	3 528	959	463	87	4 123	3 655	144	189	32
50 - 55	7 776	4 472	2 320	585	408	84	3 300	2 929	71	158	37
55 - 60	5 845	3 382	2 268	413	335	71	2 463	2 149	35	196	28
60 - 65	6 176	3 502	2 333	339	468	78	2 673	2 303	32	215	53
65 - 70	4 018	2 248	1 517	200	363	56	1 770	1 538	9	133	44
70 - 75	3 046	1 657	1 194	117	224	33	1 388	1 179	12	123	26
75 und mehr	3 526	1 868	1 449	65	199	74	1 657	1 360	10	143	80
Ohne Angabe	87	38	25	4	4	4	13	11	-	2	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	770	578	394	43	-	30	192	175	6	-	4
unter 6	11	6	6	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10	4	2	1	-	-	-	2	1	-	-	-
10 - 15	5	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-
15 - 18	5	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-
18 - 21	50	34	30	-	-	2	16	14	-	-	1
21 - 25	92	64	57	1	-	1	28	26	-	-	1
25 - 30	97	80	56	4	-	6	17	15	1	-	-
30 - 35	83	71	43	6	-	7	12	11	1	-	-
35 - 40	91	78	44	10	-	1	13	11	1	-	1
40 - 45	73	54	29	7	-	4	19	17	1	-	-
45 - 50	56	43	23	6	-	3	13	11	1	-	-
50 - 55	60	43	27	5	-	1	17	14	1	-	1
55 - 60	50	38	23	3	-	4	12	12	-	-	-
60 - 65	33	26	18	1	-	1	7	7	-	-	-
65 - 70	16	11	11	-	-	-	5	5	-	-	-
70 - 75	19	9	8	-	-	-	10	10	-	-	-
75 und mehr	25	14	13	-	-	-	11	11	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 725	4 939	3 520	348	1	38	2 785	2 596	62	-	14
unter 6	89	36	35	-	-	-	53	53	-	-	-
6 - 10	71	42	39	-	-	-	29	28	-	-	-
10 - 15	145	74	70	1	-	1	71	67	-	-	2
15 - 18	146	65	52	7	-	-	81	75	2	-	-
18 - 21	682	379	328	18	-	3	303	290	3	-	-
21 - 25	946	581	470	30	-	3	365	350	8	-	1
25 - 30	899	587	432	39	-	3	312	291	6	-	-
30 - 35	934	653	425	62	-	5	281	249	17	-	1
35 - 40	828	605	380	67	-	4	222	201	12	-	1
40 - 45	693	502	303	52	-	7	191	165	9	-	2
45 - 50	573	392	235	28	-	4	181	166	4	-	1
50 - 55	459	327	202	19	-	3	132	121	-	-	-
55 - 60	378	247	175	10	-	3	131	129	1	-	-
60 - 65	339	191	145	9	-	-	148	139	-	-	3
65 - 70	197	101	86	5	-	-	96	89	-	-	1
70 - 75	156	72	65	1	-	1	84	81	-	-	1
75 und mehr	188	83	78	-	-	1	105	102	-	-	1
Ohne Angabe	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	33 341	19 193	15 745	571	4	53	14 134	13 454	111	2	19
unter 6	553	287	283	-	-	1	266	259	-	-	4
6 - 10	477	245	238	-	-	2	232	222	2	-	-
10 - 15	782	369	343	1	1	3	413	395	-	-	-
15 - 18	659	274	238	18	-	1	385	361	8	-	-
18 - 21	2 950	1 546	1 405	40	-	1	1 403	1 347	6	-	-
21 - 25	4 231	2 321	1 998	57	-	4	1 909	1 843	18	-	1
25 - 30	4 176	2 436	1 979	80	-	8	1 740	1 668	18	-	3
30 - 35	4 272	2 672	2 091	107	1	6	1 600	1 530	15	1	1
35 - 40	3 717	2 383	1 829	95	-	7	1 333	1 273	14	-	3
40 - 45	2 858	1 761	1 343	63	-	8	1 096	1 041	11	-	2
45 - 50	2 348	1 447	1 097	54	2	1	901	842	8	-	1
50 - 55	1 892	1 123	894	19	-	3	768	729	4	1	1
55 - 60	1 461	838	714	12	-	1	623	599	1	-	1
60 - 65	1 254	660	561	13	-	1	593	548	2	-	2
65 - 70	756	400	345	12	-	1	356	321	1	-	-
70 - 75	488	237	210	-	-	2	251	228	2	-	-
75 und mehr	456	192	176	-	-	2	264	247	1	-	-
Ohne Angabe	11	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	41 836	24 710	19 659	962	5	121	17 111	16 225	179	2	37
unter 6	653	329	324	-	-	1	324	317	-	-	4
6 - 10	552	289	278	-	-	2	263	251	2	-	-
10 - 15	932	445	415	2	1	4	487	465	-	-	2
15 - 18	810	342	293	25	-	1	468	438	10	-	-
18 - 21	3 682	1 959	1 763	58	-	6	1 722	1 651	9	-	1
21 - 25	5 269	2 966	2 525	88	-	8	2 302	2 219	26	-	3
25 - 30	5 172	3 103	2 467	123	-	17	2 069	1 974	25	-	3
30 - 35	5 289	3 396	2 559	175	1	18	1 893	1 790	33	1	2
35 - 40	4 636	3 066	2 253	172	-	12	1 568	1 485	27	-	5
40 - 45	3 624	2 317	1 675	122	-	19	1 306	1 223	21	-	4
45 - 50	2 977	1 882	1 355	88	2	8	1 095	1 019	13	-	2
50 - 55	2 411	1 493	1 123	43	-	7	917	864	5	1	2
55 - 60	1 889	1 123	912	25	-	8	766	740	2	-	1
60 - 65	1 626	877	724	23	-	2	748	694	2	-	5
65 - 70	969	512	442	17	-	1	457	415	1	-	1
70 - 75	663	318	283	1	-	3	345	319	2	-	1
75 und mehr	669	289	267	-	-	3	380	360	1	-	1
Ohne Angabe	13	4	1	-	1	1	1	1	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	5 251	3 932	2 475	793	198	214	1 318	1 099	65	67	64
unter 6	39	24	18	-	1	4	15	14	-	-	1
6 - 10	25	13	7	-	2	3	12	9	-	-	2
10 - 15	62	34	13	3	10	8	28	23	1	2	2
15 - 18	218	152	75	56	12	8	66	49	8	3	6
18 - 21	749	561	474	64	4	10	188	171	9	-	3
21 - 25	615	495	390	67	4	15	120	112	4	1	2
25 - 30	475	370	227	103	1	15	105	92	5	1	2
30 - 35	429	364	203	107	7	14	65	58	5	2	-
35 - 40	531	406	200	147	10	11	125	102	16	1	4
40 - 45	419	312	162	92	12	20	107	91	6	3	5
45 - 50	328	251	135	54	14	19	77	62	6	6	2
50 - 55	244	182	114	24	7	15	61	53	2	2	3
55 - 60	216	165	94	24	17	16	51	45	2	2	2
60 - 65	249	185	105	19	25	15	64	51	1	6	5
65 - 70	163	116	70	13	19	8	47	38	-	6	3
70 - 75	164	108	66	9	20	9	56	41	-	10	5
75 und mehr	325	194	122	11	33	24	131	88	-	22	17
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	50 441	32 284	20 525	6 595	2 046	600	18 148	15 539	995	855	342
unter 6	471	243	218	-	9	14	228	209	-	4	13
6 - 10	436	265	177	5	39	32	171	138	2	11	16
10 - 15	1 180	646	326	46	196	48	533	347	17	100	48
15 - 18	2 968	1 817	676	940	137	36	1 151	831	205	60	37
18 - 21	7 583	4 897	4 120	514	79	67	2 685	2 508	86	31	18
21 - 25	6 315	4 163	3 192	606	73	49	2 152	1 994	90	16	14
25 - 30	4 788	3 190	2 072	728	85	38	1 597	1 416	92	38	14
30 - 35	4 794	3 253	1 890	837	148	33	1 541	1 310	137	32	18
35 - 40	4 692	3 218	1 737	913	157	56	1 473	1 250	121	54	13
40 - 45	3 987	2 678	1 409	749	184	33	1 309	1 093	112	49	19
45 - 50	3 022	1 919	1 008	450	167	28	1 102	932	65	69	11
50 - 55	2 402	1 493	817	286	140	34	908	771	29	59	13
55 - 60	1 909	1 198	720	186	137	28	711	604	14	70	12
60 - 65	1 991	1 174	706	152	184	32	817	680	15	84	19
65 - 70	1 369	765	476	95	142	19	604	512	1	49	24
70 - 75	1 117	620	426	58	86	16	497	401	5	64	13
75 und mehr	1 405	737	553	27	82	35	667	542	4	64	40
Ohne Angabe	12	8	2	2	1	2	2	1	-	1	-
Leichtverletzte	149 568	84 857	64 054	8 388	3 551	851	64 633	58 929	1 780	1 514	496
unter 6	2 233	1 155	1 088	7	24	25	1 077	1 018	4	18	18
6 - 10	2 061	1 036	876	13	67	37	1 025	879	11	39	25
10 - 15	3 958	1 826	1 232	46	337	67	2 132	1 612	45	192	74
15 - 18	7 267	4 044	1 914	1 856	317	51	3 222	2 449	511	104	56
18 - 21	20 498	11 746	10 370	749	155	63	8 747	8 295	194	67	41
21 - 25	18 565	10 681	8 998	680	149	70	7 880	7 500	156	52	27
25 - 30	15 922	9 245	7 168	806	171	79	6 674	6 254	155	87	22
30 - 35	15 782	9 249	6 694	994	297	70	6 531	6 069	176	98	33
35 - 40	14 810	8 799	6 137	1 065	336	94	6 008	5 517	179	115	34
40 - 45	11 924	6 884	4 850	903	305	75	5 036	4 621	154	96	23
45 - 50	9 397	5 354	3 740	543	284	48	4 039	3 680	86	114	21
50 - 55	7 541	4 290	3 112	318	261	42	3 248	2 969	45	98	23
55 - 60	5 609	3 142	2 366	228	181	35	2 467	2 240	21	124	15
60 - 65	5 562	3 020	2 246	191	259	33	2 540	2 266	18	125	34
65 - 70	3 455	1 879	1 413	109	202	30	1 576	1 403	9	78	18
70 - 75	2 428	1 247	985	51	118	11	1 180	1 056	9	49	9
75 und mehr	2 465	1 226	1 041	27	84	18	1 239	1 090	7	57	24
Ohne Angabe	91	34	24	2	4	3	12	11	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	205 260	121 073	87 054	15 776	5 795	1 665	84 099	75 567	2 840	2 436	902
unter 6	2 743	1 422	1 324	7	34	43	1 320	1 241	4	22	32
6 - 10	2 522	1 314	1 060	18	108	72	1 208	1 026	13	50	43
10 - 15	5 200	2 506	1 571	95	543	123	2 693	1 982	63	294	124
15 - 18	10 453	6 013	2 665	2 852	466	95	4 439	3 329	724	167	98
18 - 21	28 830	17 204	14 964	1 327	238	140	11 620	10 974	289	98	62
21 - 25	25 495	15 339	12 580	1 353	226	134	10 152	9 606	250	69	43
25 - 30	21 185	12 805	9 467	1 638	257	132	8 376	7 762	252	126	38
30 - 35	21 005	12 866	8 787	1 938	452	117	8 137	7 437	318	132	51
35 - 40	20 033	12 423	8 074	2 125	503	161	7 606	6 869	316	170	51
40 - 45	16 330	9 874	6 221	1 744	501	128	6 452	5 805	272	148	47
45 - 50	12 747	7 524	4 883	1 047	465	95	5 218	4 674	157	189	34
50 - 55	10 187	5 965	4 043	628	408	91	4 217	3 793	76	159	39
55 - 60	7 794	4 505	3 180	438	335	79	3 229	2 889	37	196	29
60 - 65	7 802	4 379	3 057	362	468	80	3 421	2 997	34	215	58
65 - 70	4 987	2 760	1 959	217	363	57	2 227	1 953	10	133	45
70 - 75	3 709	1 975	1 477	118	224	36	1 733	1 498	14	123	27
75 und mehr	4 195	2 157	1 716	65	199	77	2 037	1 720	11	143	81
Ohne Angabe	103	42	26	4	5	5	14	12	-	2	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	123	881	2 235	5	15	572	8	31	672	2	37	543
unter 6	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	16
6 - 10	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	10
10 - 15	1	-	-	1	2	15	-	-	-	1	1	24
15 - 18	21	49	5	1	4	86	2	-	1	1	6	55
18 - 21	7	70	427	2	3	122	1	2	130	-	8	57
21 - 25	4	98	339	-	2	101	-	1	84	-	3	43
25 - 30	3	125	199	-	-	56	-	4	71	-	3	26
30 - 35	4	129	193	-	-	29	-	5	42	-	-	21
35 - 40	9	157	204	1	2	19	-	9	86	-	7	21
40 - 45	8	104	159	-	2	25	2	4	66	-	1	29
45 - 50	6	61	124	-	-	19	1	6	38	-	3	29
50 - 55	6	30	118	-	-	12	-	-	37	-	2	21
55 - 60	8	22	93	-	-	11	-	-	28	-	2	22
60 - 65	8	21	106	-	-	11	2	-	18	-	1	40
65 - 70	8	10	75	-	-	7	-	-	14	-	-	36
70 - 75	14	3	71	-	-	10	-	-	38	-	-	28
75 und mehr	16	2	122	-	-	21	-	-	19	-	-	65
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 403	10 298	20 949	169	343	6 356	674	903	12 185	116	559	9 044
unter 6	-	-	3	1	2	298	-	-	1	-	2	284
6 - 10	-	-	1	4	9	228	-	-	-	2	4	188
10 - 15	33	3	8	32	39	408	3	1	3	17	26	461
15 - 18	1 043	1 353	110	84	149	808	235	177	12	63	90	1 071
18 - 21	303	871	4 186	26	60	1 305	79	65	2 173	14	63	1 145
21 - 25	131	1 008	3 318	7	28	920	41	93	1 878	5	43	807
25 - 30	153	1 170	2 231	5	19	543	39	105	1 399	3	52	543
30 - 35	200	1 345	2 071	2	9	392	35	142	1 361	1	65	473
35 - 40	314	1 465	1 928	1	9	322	68	119	1 293	6	55	423
40 - 45	272	1 167	1 565	5	8	256	57	113	1 044	-	63	471
45 - 50	213	727	1 135	-	5	184	30	49	878	-	51	408
50 - 55	173	491	949	1	2	169	30	20	666	-	27	418
55 - 60	136	282	853	1	-	109	14	11	436	2	5	398
60 - 65	159	205	824	-	2	120	22	6	363	-	6	532
65 - 70	117	127	548	-	1	97	7	1	232	-	2	443
70 - 75	83	55	519	-	1	78	12	1	192	3	1	406
75 und mehr	69	25	693	-	-	119	8	-	252	-	4	573
Ohne Angabe	4	4	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	10 399	20 482	94 643	612	928	30 615	2 832	2 638	78 208	509	1 524	54 291
unter 6	2	-	8	4	11	2 174	-	-	5	4	10	2 086
6 - 10	-	1	4	12	38	1 679	-	-	-	8	22	1 947
10 - 15	40	10	19	88	89	2 157	13	-	13	57	83	3 115
15 - 18	3 598	3 298	267	362	455	3 028	1 023	618	66	266	330	4 798
18 - 21	984	1 804	13 650	73	154	5 230	351	343	10 575	74	170	6 157
21 - 25	544	1 673	13 444	33	45	4 052	237	255	11 265	20	132	5 209
25 - 30	606	2 115	11 571	14	39	2 997	196	296	10 156	22	142	4 184
30 - 35	750	2 612	11 466	9	28	2 209	217	303	10 541	11	149	3 885
35 - 40	932	2 736	10 608	7	19	1 732	210	336	9 927	13	148	3 435
40 - 45	689	2 345	7 934	4	23	1 310	185	246	7 692	8	134	3 229
45 - 50	529	1 486	6 440	3	12	986	117	144	5 788	7	101	3 015
50 - 55	407	936	5 448	2	9	845	88	54	4 301	7	48	2 785
55 - 60	366	617	4 287	-	3	631	68	25	2 941	-	25	2 397
60 - 65	380	507	3 884	1	-	598	53	12	2 355	6	18	2 844
65 - 70	247	211	2 290	-	3	362	30	3	1 145	5	4	1 971
70 - 75	178	86	1 614	-	-	295	27	1	897	1	2	1 523
75 und mehr	124	33	1 645	-	-	330	15	2	713	-	6	1 771
Ohne Angabe	13	12	64	-	-	-	2	-	28	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	13 925	31 661	117 827	786	1 286	37 543	3 514	3 572	91 065	627	2 120	63 878
unter 6	2	-	11	5	13	2 492	-	-	6	4	12	2 386
6 - 10	-	1	5	16	47	1 915	-	-	-	10	26	2 145
10 - 15	74	13	27	121	130	2 580	16	1	16	75	110	3 600
15 - 18	4 662	4 700	382	447	608	3 922	1 260	795	79	330	426	5 864
18 - 21	1 294	2 745	18 263	101	217	6 657	425	410	12 878	88	241	7 359
21 - 25	679	2 779	17 101	40	75	5 073	278	349	13 227	25	178	6 059
25 - 30	762	3 410	14 001	19	58	3 596	235	405	11 626	25	197	4 753
30 - 35	964	4 086	13 730	11	37	2 630	252	450	11 944	12	214	4 379
35 - 40	1 255	4 358	12 740	9	30	2 073	278	464	11 306	19	210	3 879
40 - 45	969	3 616	9 658	9	39	1 591	244	363	8 802	8	198	3 729
45 - 50	748	2 274	7 699	3	17	1 189	148	199	6 704	7	155	3 452
50 - 55	586	1 457	6 515	3	11	1 026	118	74	5 004	7	77	3 224
55 - 60	510	921	5 233	1	3	751	82	36	3 405	2	32	2 817
60 - 65	547	733	4 814	1	2	729	77	18	2 796	6	25	3 416
65 - 70	372	348	2 913	-	4	466	37	4	1 391	5	6	2 450
70 - 75	275	144	2 204	-	1	383	39	2	908	4	3	1 957
75 und mehr	209	60	2 460	-	-	470	23	2	1 003	-	10	2 409
Ohne Angabe	17	16	71	-	-	-	2	-	30	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	51	174	244	2	4	88	4	5	49	1	3	67
unter 6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	1
15 - 18	3	15	1	-	1	15	1	-	-	-	-	7
18 - 21	3	14	49	1	-	26	-	-	9	-	2	7
21 - 25	4	32	32	-	1	18	-	-	6	-	-	9
25 - 30	1	24	23	-	-	5	-	1	3	-	1	2
30 - 35	3	23	12	-	-	7	-	-	1	-	-	4
35 - 40	2	19	22	1	-	1	-	-	2	-	-	3
40 - 45	6	15	18	-	1	4	-	1	3	-	-	1
45 - 50	3	10	6	-	-	2	1	3	3	-	-	2
50 - 55	5	7	15	-	-	1	-	-	1	-	-	4
55 - 60	1	5	10	-	-	-	-	-	4	-	-	1
60 - 65	3	7	11	-	-	1	2	-	1	-	-	6
65 - 70	3	2	12	-	-	-	-	-	5	-	-	7
70 - 75	7	1	13	-	-	2	-	-	2	-	-	4
75 und mehr	7	-	20	-	-	1	-	-	9	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 456	4 848	5 243	122	192	1 537	510	426	3 397	93	228	2 293
unter 6	-	-	3	1	2	80	-	-	1	-	2	75
6 - 10	-	-	-	3	5	52	-	-	-	2	2	50
10 - 15	23	2	23	23	13	86	3	1	1	11	15	116
15 - 18	740	801	56	63	85	186	163	97	4	50	50	248
18 - 21	224	465	990	19	38	381	57	30	508	13	29	302
21 - 25	104	442	819	3	19	227	31	41	475	5	15	216
25 - 30	106	499	577	3	10	125	33	56	384	1	17	142
30 - 35	149	562	495	2	6	78	28	52	392	1	25	132
35 - 40	240	630	445	1	5	68	56	46	362	6	19	104
40 - 45	189	506	355	3	5	57	47	57	301	-	17	121
45 - 50	164	330	267	-	1	44	21	27	258	-	17	96
50 - 55	134	245	262	-	2	39	28	9	209	-	11	104
55 - 60	82	150	224	1	-	18	10	5	125	1	2	105
60 - 65	112	101	216	-	1	22	13	4	111	-	2	104
65 - 70	82	68	147	-	-	22	6	1	77	-	2	86
70 - 75	55	26	147	-	-	24	9	-	82	3	-	115
75 und mehr	49	18	231	-	-	28	5	-	106	-	3	177
Ohne Angabe	3	3	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	8 857	14 232	46 950	507	637	14 254	2 432	1 913	44 513	426	952	29 057
unter 6	2	-	6	3	5	1 088	-	-	3	4	6	1 070
6 - 10	-	1	3	9	28	804	-	-	-	8	11	1 068
10 - 15	34	7	14	78	62	930	9	-	8	43	56	1 508
15 - 18	2 942	2 499	1 158	298	318	1 223	821	459	35	216	230	2 320
18 - 21	833	1 270	6 116	61	102	2 394	307	262	5 106	64	111	3 331
21 - 25	478	1 081	6 545	26	30	1 953	210	180	5 985	18	80	2 989
25 - 30	518	1 412	5 930	11	27	1 470	185	211	5 716	22	83	2 370
30 - 35	654	1 735	5 916	8	18	1 065	196	206	6 168	10	92	2 189
35 - 40	776	1 835	5 408	5	13	795	194	235	5 953	12	87	1 892
40 - 45	551	1 589	3 972	4	14	622	164	182	4 580	6	67	1 720
45 - 50	449	1 026	3 223	2	10	463	100	106	3 497	7	70	1 626
50 - 55	347	681	2 778	1	7	403	79	41	2 532	7	25	1 525
55 - 60	294	462	2 244	-	2	308	61	18	1 809	-	18	1 289
60 - 65	310	386	1 950	1	-	286	46	9	1 460	6	10	1 473
65 - 70	209	142	1 063	-	1	176	26	2	706	3	2	1 007
70 - 75	143	70	792	-	-	132	21	1	412	-	-	752
75 und mehr	104	26	792	-	-	142	11	1	466	-	4	928
Ohne Angabe	13	10	40	-	-	-	2	-	17	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	11 164	19 254	52 437	631	833	15 879	2 946	2 344	47 959	520	1 183	31 417
unter 6	2	-	9	4	7	1 170	-	-	4	4	8	1 147
6 - 10	-	1	3	12	33	857	-	-	-	10	13	1 119
10 - 15	57	9	18	101	76	1 018	12	1	9	55	71	1 625
15 - 18	3 685	3 315	215	361	404	1 424	985	556	39	266	280	2 575
18 - 21	1 060	1 749	7 155	81	140	2 801	364	292	5 623	77	142	3 640
21 - 25	586	1 555	7 396	29	50	2 198	241	221	6 466	23	95	3 214
25 - 30	625	1 935	6 530	14	37	1 600	218	268	6 103	29	101	2 514
30 - 35	806	2 320	6 423	10	24	1 150	224	258	6 561	11	117	2 325
35 - 40	1 018	2 484	5 875	7	18	864	250	281	6 317	18	106	1 999
40 - 45	746	2 110	4 345	7	20	683	211	240	4 884	6	84	1 842
45 - 50	616	1 366	3 496	2	11	509	122	136	3 758	7	87	1 724
50 - 55	486	933	3 055	1	9	443	107	50	2 802	7	36	1 633
55 - 60	377	617	2 478	1	2	326	71	23	1 938	1	20	1 395
60 - 65	425	494	2 177	1	1	309	61	13	1 572	6	12	1 583
65 - 70	294	212	1 222	-	1	198	32	9	788	3	4	1 100
70 - 75	205	97	952	-	-	158	30	1	496	3	-	871
75 und mehr	160	44	1 043	-	-	171	16	1	581	-	7	1 111
Ohne Angabe	16	13	45	-	-	-	2	-	18	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	72	665	1 698	3	10	383	4	22	552	1	32	372
unter 6	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	9
6 - 10	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	8
10 - 15	1	-	-	1	1	11	-	-	-	-	1	20
15 - 18	18	34	4	1	3	68	1	-	1	1	6	46
18 - 21	4	56	361	1	3	83	1	2	113	-	6	44
21 - 25	-	65	270	-	1	63	-	1	65	-	3	21
25 - 30	2	97	133	-	-	38	-	2	59	-	2	18
30 - 35	1	100	144	-	-	16	-	4	38	-	-	9
35 - 40	7	129	145	-	1	11	-	8	76	-	7	15
40 - 45	2	82	120	-	1	13	2	2	53	-	1	21
45 - 50	3	45	99	-	-	13	-	3	33	-	2	18
50 - 55	1	18	83	-	-	4	-	-	30	-	1	9
55 - 60	7	14	64	-	-	7	-	-	21	-	2	12
60 - 65	5	13	82	-	-	5	-	-	15	-	1	29
65 - 70	5	8	52	-	-	7	-	-	7	-	-	26
70 - 75	7	2	50	-	-	8	-	-	14	-	-	17
75 und mehr	9	2	91	-	-	18	-	-	27	-	-	50
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	946	5 109	13 167	47	145	3 838	164	443	7 723	23	303	5 220
unter 6	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	156
6 - 10	-	-	1	1	4	137	-	-	-	-	2	110
10 - 15	10	1	4	9	25	252	-	-	2	6	11	278
15 - 18	303	546	53	21	63	571	72	78	6	13	40	750
18 - 21	79	390	2 975	7	20	817	16	34	1 531	1	32	687
21 - 25	27	536	2 163	4	9	559	10	47	1 211	-	25	433
25 - 30	47	632	1 340	2	9	300	6	48	865	2	30	260
30 - 35	51	722	1 251	2	2	214	7	76	830	-	37	231
35 - 40	73	770	1 176	1	3	181	12	68	818	-	29	231
40 - 45	83	609	978	2	3	128	10	51	661	-	42	267
45 - 50	49	369	675	-	4	98	9	22	537	-	30	229
50 - 55	39	227	533	1	-	82	2	11	408	-	16	242
55 - 60	54	122	478	-	-	67	4	5	270	1	3	205
60 - 65	47	95	490	-	1	71	9	2	226	-	4	315
65 - 70	35	54	331	-	1	59	1	-	133	-	-	290
70 - 75	28	28	317	-	1	44	3	1	92	-	1	228
75 und mehr	20	7	400	-	-	75	3	-	132	-	1	308
Ohne Angabe	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	1 741	5 697	36 373	105	274	11 936	399	671	27 440	83	516	18 035
unter 6	-	-	1	1	6	804	-	-	2	-	4	757
6 - 10	-	-	1	3	10	637	-	-	-	-	9	657
10 - 15	6	3	4	10	26	885	4	-	5	14	27	1 212
15 - 18	856	784	106	64	134	1 570	201	155	28	50	97	2 060
18 - 21	151	499	6 650	12	47	2 315	44	78	4 791	10	56	2 157
21 - 25	66	535	5 459	7	15	1 541	27	67	4 147	2	42	1 510
25 - 30	88	624	4 200	3	11	989	11	75	3 439	-	51	1 147
30 - 35	105	773	3 861	1	8	742	21	86	3 431	1	53	1 108
35 - 40	156	808	3 708	2	4	600	16	95	3 214	1	53	1 030
40 - 45	138	695	2 850	2	7	457	21	58	2 559	2	62	1 021
45 - 50	80	407	2 323	1	1	320	17	34	1 908	-	27	930
50 - 55	60	236	1 945	1	2	273	9	12	1 407	-	20	833
55 - 60	72	143	1 452	-	1	200	7	6	928	-	7	713
60 - 65	70	108	1 479	-	-	206	7	3	732	-	6	986
65 - 70	38	57	941	-	2	127	4	1	374	2	1	708
70 - 75	35	16	657	-	-	118	6	-	253	1	-	575
75 und mehr	20	7	713	-	-	152	4	1	212	-	1	631
Ohne Angabe	-	2	23	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 759	11 471	51 238	155	429	16 157	567	1 136	35 715	107	851	23 627
unter 6	-	-	1	1	6	999	-	-	2	-	4	922
6 - 10	-	-	4	4	14	780	-	-	-	-	11	775
10 - 15	17	4	8	20	52	1 148	4	-	7	20	39	1 510
15 - 18	977	1 364	163	86	200	2 209	274	233	35	64	143	2 856
18 - 21	234	945	9 986	20	70	3 215	61	114	6 435	11	94	2 888
21 - 25	93	1 136	7 892	11	25	2 163	37	115	5 423	2	70	1 964
25 - 30	137	1 353	5 673	5	20	1 327	17	125	4 363	2	83	1 425
30 - 35	157	1 595	5 256	1	10	972	28	166	4 299	1	90	1 348
35 - 40	236	1 707	5 029	2	8	792	28	171	4 108	1	89	1 276
40 - 45	223	1 386	3 948	2	11	598	33	111	3 273	2	105	1 309
45 - 50	132	821	3 097	1	5	431	26	59	2 478	-	59	1 177
50 - 55	100	481	2 561	2	2	359	11	23	1 845	-	37	1 084
55 - 60	133	279	1 994	1	1	274	11	11	1 219	1	12	930
60 - 65	122	216	2 051	-	1	282	16	5	973	-	11	1 330
65 - 70	78	119	1 324	-	3	193	5	1	514	2	1	1 024
70 - 75	70	46	1 024	-	1	170	9	1	359	1	1	820
75 und mehr	49	16	1 204	-	-	245	7	1	371	-	2	989
Ohne Angabe	1	3	25	-	-	-	-	-	11	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	42	293	-	1	101	-	4	71	-	2	104
unter 6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
15 - 18	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
18 - 21	-	-	17	-	-	13	-	8	-	-	-	6
21 - 25	-	1	37	-	-	20	-	13	-	-	-	13
25 - 30	-	4	43	-	-	13	-	1	9	-	-	6
30 - 35	-	6	37	-	-	6	-	1	3	-	-	8
35 - 40	-	9	37	-	1	7	-	1	8	-	-	3
40 - 45	-	7	21	-	-	8	-	1	10	-	-	7
45 - 50	-	6	19	-	-	4	-	2	2	-	1	9
50 - 55	-	5	20	-	-	7	-	6	1	-	1	8
55 - 60	-	3	19	-	-	4	-	3	-	-	-	9
60 - 65	-	1	13	-	-	5	-	2	-	-	-	5
65 - 70	-	-	11	-	-	-	-	2	-	-	-	3
70 - 75	-	-	8	-	-	-	-	3	-	-	-	7
75 und mehr	-	-	11	-	-	2	-	2	-	-	-	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	341	2 539	-	6	981	-	34	1 065	-	28	1 531
unter 6	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	53
6 - 10	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	28
10 - 15	-	-	-	-	1	70	-	-	-	-	-	67
15 - 18	-	6	1	-	1	51	-	2	2	-	-	73
18 - 21	-	16	221	-	2	107	-	1	134	-	2	156
21 - 25	-	30	336	-	-	134	-	5	192	-	3	158
25 - 30	-	39	314	-	-	118	-	1	150	-	5	141
30 - 35	-	61	325	-	1	100	-	14	139	-	3	110
35 - 40	1	65	307	-	1	73	-	5	113	-	7	88
40 - 45	-	52	232	-	-	71	-	5	82	-	4	83
45 - 50	-	28	193	-	-	42	-	5	83	-	4	83
50 - 55	-	19	154	-	-	48	-	-	49	-	-	72
55 - 60	-	10	151	-	-	24	-	1	41	-	-	88
60 - 65	-	9	118	-	-	27	-	-	26	-	-	113
65 - 70	-	5	70	-	-	16	-	-	22	-	-	67
70 - 75	-	1	55	-	-	10	-	-	18	-	-	63
75 und mehr	-	-	62	-	-	16	-	-	14	-	-	88
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	553	11 320	-	17	4 425	1	54	6 255	-	56	7 199
unter 6	-	-	1	-	-	282	-	-	-	-	-	259
6 - 10	-	-	1	-	1	238	-	-	-	-	2	222
10 - 15	-	-	-	-	3	342	-	-	-	-	-	355
15 - 18	-	15	3	-	3	235	1	4	3	-	3	358
18 - 21	-	35	884	-	5	521	-	3	678	-	3	669
21 - 25	-	57	1 440	-	-	558	-	8	1 133	-	10	710
25 - 30	-	79	1 441	-	1	538	-	10	1 001	-	8	667
30 - 35	1	104	1 689	-	2	402	-	11	942	-	4	588
35 - 40	-	93	1 492	-	2	337	-	6	760	-	8	513
40 - 45	-	61	1 112	-	2	231	-	6	553	-	5	488
45 - 50	-	53	894	-	1	203	-	4	383	-	4	459
50 - 55	-	19	725	-	-	169	-	1	302	-	4	427
55 - 60	-	12	591	-	-	123	-	1	204	-	-	395
60 - 65	-	13	455	-	-	106	-	-	163	-	2	385
65 - 70	-	12	286	-	-	59	-	-	65	-	1	256
70 - 75	-	-	165	-	-	45	-	-	32	-	2	196
75 und mehr	-	-	140	-	-	36	-	-	35	-	1	212
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2	936	14 152	-	24	5 507	1	92	7 391	-	86	8 834
unter 6	-	-	1	-	-	323	-	-	-	-	-	317
6 - 10	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	2	251
10 - 15	-	-	1	-	2	414	-	-	-	-	-	465
15 - 18	-	21	4	-	4	289	1	6	5	-	3	433
18 - 21	-	51	1 122	-	7	641	-	4	820	-	5	831
21 - 25	-	88	1 813	-	-	712	-	13	1 338	-	13	881
25 - 30	-	122	1 798	-	1	669	-	12	1 160	-	13	814
30 - 35	1	171	2 051	-	3	508	-	26	1 084	-	7	706
35 - 40	1	167	1 836	-	4	417	-	12	881	-	15	604
40 - 45	-	120	1 365	-	2	310	-	12	645	-	9	578
45 - 50	-	87	1 106	-	1	249	-	4	468	-	9	551
50 - 55	-	43	899	-	-	224	-	1	357	-	4	507
55 - 60	-	25	761	-	-	151	-	2	248	-	-	492
60 - 65	-	23	586	-	-	138	-	-	191	-	2	503
65 - 70	-	17	367	-	-	75	-	-	89	-	1	326
70 - 75	-	1	228	-	-	55	-	-	53	-	2	266
75 und mehr	-	-	213	-	-	54	-	-	51	-	1	309
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	72	707	1 991	3	11	484	4	26	623	1	34	476
unter 6	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	14
6 - 10	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	9
10 - 15	1	-	-	1	1	13	-	-	-	-	1	23
15 - 18	18	34	4	1	3	71	1	-	1	1	6	48
18 - 21	4	56	378	1	3	96	1	2	121	-	6	50
21 - 25	-	66	307	-	1	83	-	1	78	-	3	34
25 - 30	2	101	176	-	-	51	-	3	68	-	2	24
30 - 35	1	106	181	-	-	22	-	5	41	-	-	17
35 - 40	7	138	182	-	2	18	-	9	84	-	7	18
40 - 45	2	89	141	-	1	21	2	3	63	-	1	28
45 - 50	3	51	118	-	-	17	-	3	35	-	3	27
50 - 55	1	23	103	-	-	11	-	-	36	-	2	17
55 - 60	7	17	83	-	-	11	-	-	24	-	2	21
60 - 65	5	14	95	-	-	10	-	-	17	-	1	34
65 - 70	5	8	63	-	-	7	-	-	9	-	-	29
70 - 75	7	2	58	-	-	8	-	-	17	-	-	24
75 und mehr	9	2	102	-	-	20	-	-	29	-	-	59
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	947	5 450	15 706	47	151	4 819	164	477	8 788	23	331	6 751
unter 6	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	209
6 - 10	-	-	1	1	4	176	-	-	-	-	2	138
10 - 15	10	1	4	9	26	322	-	-	2	6	11	345
15 - 18	303	552	54	21	64	622	72	80	8	13	40	823
18 - 21	79	406	3 196	7	22	924	16	35	1 665	1	34	843
21 - 25	27	566	2 499	4	9	693	10	52	1 403	-	28	591
25 - 30	47	671	1 654	2	9	418	6	49	1 015	2	35	401
30 - 35	51	783	1 576	-	3	314	7	90	969	-	40	341
35 - 40	74	835	1 483	-	4	254	12	73	931	-	36	319
40 - 45	83	661	1 210	2	3	199	10	56	743	-	46	350
45 - 50	49	397	868	-	4	140	9	22	620	-	34	312
50 - 55	39	246	687	1	-	130	2	11	457	-	16	314
55 - 60	54	132	629	-	-	91	4	6	311	1	3	293
60 - 65	47	104	608	-	1	98	9	2	252	-	4	428
65 - 70	35	59	401	-	1	75	1	-	155	-	-	357
70 - 75	28	29	372	-	1	54	3	1	110	-	1	291
75 und mehr	20	7	462	-	-	91	3	-	146	-	1	396
Ohne Angabe	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	1 742	6 250	47 693	105	291	16 361	400	725	33 695	83	572	25 234
unter 6	-	-	2	1	6	1 086	-	-	2	-	4	1 016
6 - 10	-	-	1	3	10	875	-	-	-	-	11	879
10 - 15	6	3	5	10	27	1 227	4	-	5	14	27	1 607
15 - 18	656	799	109	64	137	1 805	202	159	31	50	100	2 418
18 - 21	151	534	7 534	12	52	2 836	44	81	5 469	10	59	2 826
21 - 25	66	592	6 899	7	15	2 099	27	75	5 280	2	52	2 220
25 - 30	88	703	5 641	3	12	1 527	11	85	4 440	-	59	1 814
30 - 35	106	877	5 550	1	10	1 144	21	97	4 373	1	57	1 696
35 - 40	156	901	5 200	2	6	937	16	101	3 974	1	61	1 543
40 - 45	138	756	3 962	-	9	688	21	64	3 112	2	67	1 509
45 - 50	80	460	3 217	1	2	523	17	38	2 291	-	31	1 389
50 - 55	60	255	2 670	1	2	442	9	13	1 709	-	23	1 260
55 - 60	72	155	2 043	-	1	323	7	7	1 132	-	7	1 108
60 - 65	70	121	1 934	-	-	312	7	3	895	-	8	1 371
65 - 70	38	69	1 227	-	2	186	4	1	439	2	2	964
70 - 75	35	16	822	-	-	163	6	-	285	1	2	771
75 und mehr	20	7	853	-	-	188	4	1	247	-	2	843
Ohne Angabe	-	2	24	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 761	12 407	65 390	155	453	21 664	568	1 228	43 106	107	937	32 461
unter 6	-	-	2	1	6	1 322	-	-	2	-	4	1 239
6 - 10	-	-	2	4	14	1 058	-	-	-	-	13	1 026
10 - 15	17	4	9	20	54	1 562	4	-	7	20	39	1 975
15 - 18	977	1 385	167	86	204	2 498	275	239	40	64	146	3 289
18 - 21	234	996	11 108	20	77	3 856	61	118	7 255	11	99	3 719
21 - 25	93	1 224	9 705	11	25	2 875	37	128	6 761	2	83	2 845
25 - 30	137	1 475	7 471	5	21	1 996	17	137	5 523	2	96	2 239
30 - 35	158	1 766	7 307	1	13	1 480	28	192	5 383	1	97	2 054
35 - 40	237	1 874	6 865	2	12	1 209	28	183	4 989	1	104	1 880
40 - 45	223	1 506	5 313	2	13	908	33	123	3 918	2	114	1 887
45 - 50	132	908	4 203	1	6	680	26	63	2 946	-	68	1 728
50 - 55	100	524	3 460	2	2	583	11	24	2 202	-	41	1 591
55 - 60	133	304	2 755	-	1	425	11	13	1 467	1	12	1 422
60 - 65	122	239	2 637	-	-	420	16	5	1 164	-	13	1 833
65 - 70	78	136	1 691	-	3	268	5	1	603	2	2	1 350
70 - 75	70	47	1 252	-	1	225	9	1	412	1	3	1 086
75 und mehr	49	16	1 417	-	-	299	7	1	422	-	3	1 298
Ohne Angabe	1	3	26	-	-	-	-	-	12	-	-	-

5.5 Nach Monaten und Ortslage

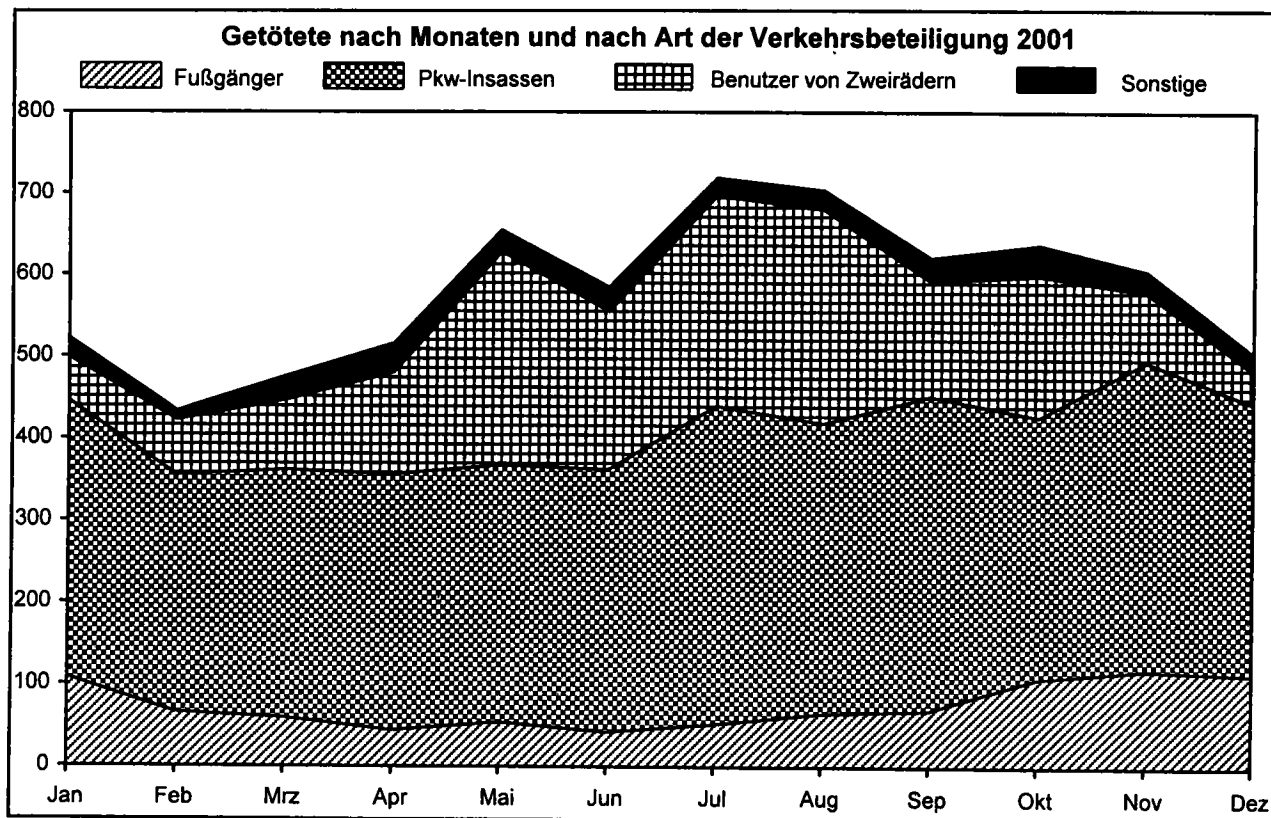
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	501 752	35 234	30 182	36 805	37 447	48 413	46 572	49 109	47 798	44 515	45 754	43 046	36 877
Getötete	6 977	522	433	475	516	655	585	719	704	621	637	605	505
Schwerverletzte	95 040	6 732	5 438	6 408	7 055	9 757	9 004	9 833	9 523	8 103	8 854	7 610	6 723
Leichtverletzte	399 735	27 980	24 311	29 922	29 876	38 001	36 983	38 557	37 571	35 791	36 263	34 831	29 649
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	18 871	1 051	991	1 045	1 227	2 018	1 843	2 071	2 161	1 843	2 014	1 662	945
Getötete	138	5	15	10	8	20	9	12	14	11	16	13	5
Schwerverletzte	4 362	279	212	239	277	460	432	487	507	407	462	386	214
Leichtverletzte	14 371	767	764	796	942	1 538	1 402	1 572	1 640	1 425	1 536	1 263	726
Motorräder													
Verunglückte	38 663	883	1 067	1 819	3 095	6 012	4 848	5 578	5 431	3 267	4 217	1 694	752
Getötete	964	7	16	46	67	165	120	157	157	77	115	29	8
Schwerverletzte	12 104	239	288	523	983	1 995	1 579	1 821	1 770	942	1 346	432	186
Leichtverletzte	25 595	637	763	1 250	2 045	3 852	3 149	3 600	3 504	2 248	2 756	1 233	558
Personenkraftwagen													
Verunglückte	310 450	25 191	21 122	25 639	24 360	24 573	26 259	26 484	25 946	28 518	27 120	28 600	26 638
Getötete	4 023	337	289	302	312	313	320	388	354	383	319	376	330
Schwerverletzte	48 540	4 175	3 353	3 777	3 782	3 831	4 083	4 238	4 179	4 451	4 296	4 207	4 168
Leichtverletzte	257 887	20 679	17 480	21 560	20 266	20 429	21 856	21 858	21 413	23 684	22 505	24 017	22 140
Fahrräder													
Verunglückte	71 714	3 064	2 753	3 402	4 357	10 195	8 542	10 062	9 365	5 820	6 578	4 726	2 850
Getötete	635	41	36	29	49	76	64	88	90	52	41	42	27
Schwerverletzte	14 741	640	523	635	958	2 141	1 715	2 198	1 979	1 127	1 354	905	566
Leichtverletzte	56 338	2 383	2 194	2 738	3 350	7 978	6 763	7 776	7 296	4 641	5 183	3 779	2 257
Fußgänger													
Verunglückte	38 001	3 389	2 670	2 933	2 665	3 472	2 941	2 801	2 814	2 822	3 422	4 238	3 834
Getötete	900	108	66	59	44	54	42	52	65	69	108	119	114
Schwerverletzte	11 215	1 090	771	890	758	954	817	726	729	813	1 008	1 369	1 290
Leichtverletzte	25 886	2 191	1 833	1 984	1 863	2 464	2 082	2 023	2 020	1 940	2 306	2 750	2 430
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	296 492	19 992	17 166	21 406	22 029	30 387	28 237	29 060	28 278	26 117	27 337	26 254	20 229
Getötete	1 726	160	109	105	111	143	129	174	159	153	168	175	140
Schwerverletzte	44 599	3 165	2 429	2 930	3 238	4 815	4 273	4 651	4 365	3 630	4 182	3 837	3 084
Leichtverletzte	250 167	16 667	14 628	18 371	18 680	25 429	23 835	24 235	23 754	22 334	22 987	22 242	17 005
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	15 280	868	810	847	1 018	1 605	1 473	1 618	1 739	1 529	1 643	1 363	767
Getötete	58	2	9	1	2	5	2	6	4	8	8	8	3
Schwerverletzte	3 181	217	167	174	209	325	307	334	367	300	333	300	148
Leichtverletzte	12 041	649	634	672	807	1 275	1 164	1 278	1 368	1 221	1 302	1 055	616
Motorräder													
Verunglückte	23 631	658	779	1 275	1 929	3 426	2 861	3 171	3 038	2 080	2 549	1 273	592
Getötete	186	4	3	12	12	26	21	27	30	18	22	8	3
Schwerverletzte	5 694	154	188	312	485	840	727	783	721	457	617	284	126
Leichtverletzte	17 751	500	588	951	1 432	2 560	2 113	2 361	2 287	1 605	1 910	981	463
Personenkraftwagen													
Verunglückte	147 774	11 765	9 827	12 572	11 836	12 298	12 725	12 160	11 864	13 585	13 050	14 212	11 880
Getötete	448	41	32	34	32	26	41	53	37	44	35	39	34
Schwerverletzte	12 473	1 130	847	971	959	1 024	1 046	1 085	1 009	1 096	1 120	1 125	1 061
Leichtverletzte	134 853	10 594	8 948	11 567	10 845	11 248	11 638	11 022	10 818	12 445	11 895	13 048	10 785
Fahrräder													
Verunglückte	63 472	2 815	2 520	3 134	3 909	8 809	7 492	8 579	8 037	5 319	5 833	4 386	2 639
Getötete	370	31	16	17	26	44	40	52	42	35	24	28	15
Schwerverletzte	11 837	556	451	559	786	1 653	1 349	1 677	1 502	944	1 079	787	494
Leichtverletzte	51 265	2 228	2 053	2 558	3 097	7 112	6 103	6 850	6 493	4 340	4 730	3 571	2 130
Fußgänger													
Verunglückte	35 426	3 171	2 480	2 776	2 509	3 260	2 720	2 589	2 598	2 617	3 160	3 980	3 566
Getötete	622	79	48	39	35	39	23	32	39	45	73	88	82
Schwerverletzte	10 272	1 005	699	826	703	878	732	668	664	735	916	1 261	1 185
Leichtverletzte	24 532	2 087	1 733	1 911	1 771	2 343	1 965	1 889	1 895	1 837	2 171	2 631	2 299

5.5 Nach Monaten und Ortslage

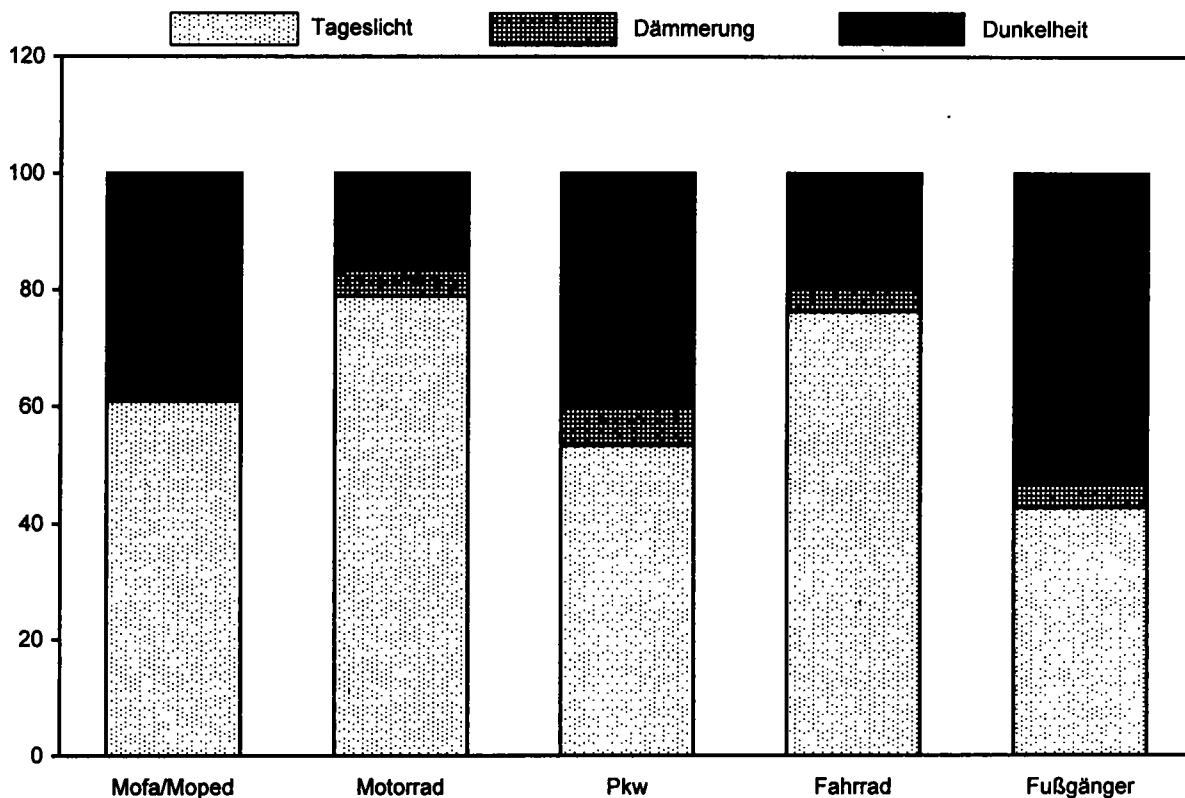
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	163 421	12 470	10 124	12 079	11 852	14 792	14 593	15 941	15 503	14 412	14 801	13 597	13 257
Getötete	4 481	316	266	308	332	441	395	466	477	391	411	367	311
Schwerverletzte	42 716	3 053	2 465	2 869	3 190	4 258	4 011	4 385	4 366	3 753	4 054	3 222	3 090
Leichtverletzte	116 224	9 101	7 393	8 902	8 330	10 093	10 187	11 090	10 660	10 268	10 336	10 008	9 856
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 588	183	180	198	209	413	370	453	421	314	371	298	178
Getötete	80	3	6	9	6	15	7	6	10	3	8	5	2
Schwerverletzte	1 180	62	45	65	68	135	125	153	139	107	129	86	66
Leichtverletzte	2 328	118	129	124	135	263	238	294	272	204	234	207	110
Motorräder													
Verunglückte	13 893	201	274	506	1 078	2 409	1 817	2 203	2 206	1 072	1 583	395	149
Getötete	729	3	12	32	51	126	95	123	117	54	90	21	5
Schwerverletzte	6 000	80	99	198	473	1 090	779	957	982	445	696	143	58
Leichtverletzte	7 164	118	163	276	554	1 193	943	1 123	1 107	573	797	231	86
Personenkraftwagen													
Verunglückte	126 776	10 957	8 754	10 238	9 427	9 641	10 375	10 869	10 667	11 520	11 051	11 562	11 715
Getötete	3 006	261	203	224	228	239	238	276	269	281	244	288	255
Schwerverletzte	29 951	2 606	2 059	2 316	2 306	2 314	2 490	2 552	2 559	2 776	2 697	2 636	2 640
Leichtverletzte	93 819	8 090	6 492	7 698	6 893	7 088	7 647	8 041	7 839	8 463	8 110	8 638	8 820
Fahrräder													
Verunglückte	8 235	249	233	268	448	1 386	1 045	1 483	1 326	501	745	340	211
Getötete	265	10	20	12	23	32	24	36	48	17	17	14	12
Schwerverletzte	2 903	84	72	76	172	488	365	521	477	183	275	118	72
Leichtverletzte	5 067	155	141	180	253	866	656	926	801	301	453	208	127
Fußgänger													
Verunglückte	2 417	212	179	140	144	199	210	194	203	193	245	248	250
Getötete	244	28	16	17	6	11	17	17	22	23	30	29	28
Schwerverletzte	891	84	70	57	51	73	80	55	59	73	84	105	100
Leichtverletzte	1 282	100	93	66	87	115	113	122	122	97	131	114	122
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	41 839	2 772	2 892	3 320	3 566	3 234	3 742	4 108	4 017	3 986	3 616	3 195	3 391
Getötete	770	46	58	62	73	71	61	79	68	77	58	63	54
Schwerverletzte	7 725	514	544	609	627	684	720	797	792	720	618	551	549
Leichtverletzte	33 344	2 212	2 290	2 649	2 866	2 479	2 961	3 232	3 157	3 189	2 940	2 581	2 788
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Motorräder													
Verunglückte	1 139	24	14	38	88	177	170	204	187	115	85	26	11
Getötete	49	-	1	2	4	13	4	7	10	5	3	-	-
Schwerverletzte	410	5	1	13	25	65	73	81	67	40	33	5	2
Leichtverletzte	680	19	12	23	59	99	93	116	110	70	49	21	9
Personenkraftwagen													
Verunglückte	35 900	2 469	2 541	2 829	3 097	2 634	3 159	3 455	3 415	3 413	3 019	2 826	3 043
Getötete	569	35	54	44	52	48	41	59	48	58	40	49	41
Schwerverletzte	6 116	439	447	490	517	493	547	601	611	579	479	446	467
Leichtverletzte	29 215	1 995	2 040	2 295	2 528	2 093	2 571	2 795	2 756	2 776	2 500	2 331	2 535
Fahrräder													
Verunglückte	7	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	6	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-
Fußgänger													
Verunglückte	158	6	11	17	12	13	11	18	13	12	17	10	18
Getötete	34	1	2	3	3	4	2	3	4	1	5	2	4
Schwerverletzte	52	1	2	7	4	3	5	3	6	5	8	3	5
Leichtverletzte	72	4	7	7	5	6	4	12	3	6	4	5	9

5.5 Nach Monaten und Ortslage

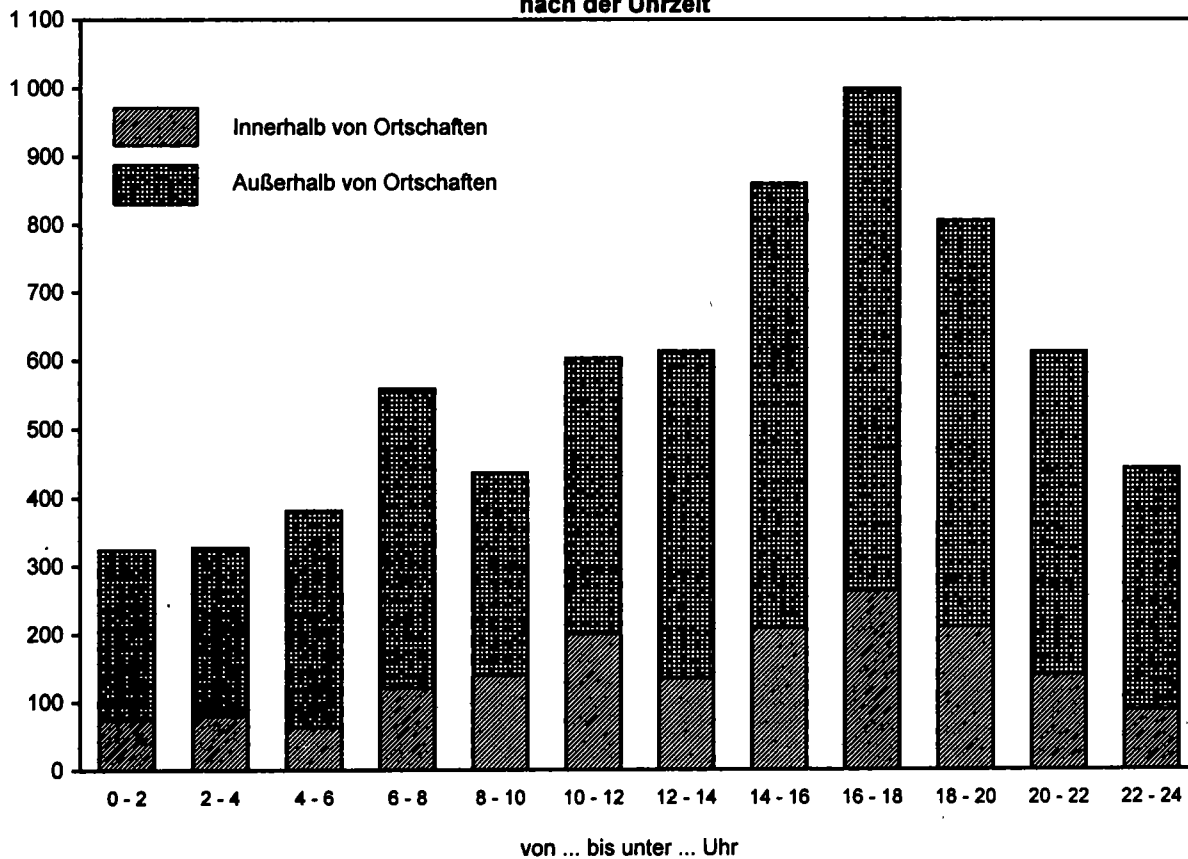
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	205 260	15 242	13 016	15 399	15 418	18 026	18 335	20 049	19 520	18 398	18 417	16 792	16 648
Getötete	5 251	362	324	370	405	512	456	545	468	469	430	430	365
Schwerverletzte	50 441	3 567	3 009	3 478	3 817	4 942	4 731	5 182	5 158	4 473	4 672	3 773	3 639
Leichtverletzte	149 568	11 313	9 683	11 551	11 196	12 572	13 148	14 322	13 817	13 457	13 276	12 589	12 644
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 591	183	181	198	209	413	370	453	422	314	371	299	178
Getötete	80	3	6	9	6	15	7	6	10	3	8	5	2
Schwerverletzte	1 181	62	45	65	68	135	125	153	140	107	129	86	66
Leichtverletzte	2 330	118	130	124	135	263	238	294	272	204	234	208	110
Motorräder													
Verunglückte	15 032	225	288	544	1 166	2 586	1 987	2 407	2 393	1 187	1 668	421	160
Getötete	778	3	13	34	55	139	99	130	127	59	93	21	5
Schwerverletzte	6 410	85	100	211	498	1 155	852	1 038	1 049	485	729	148	60
Leichtverletzte	7 844	137	175	299	613	1 292	1 036	1 239	1 217	643	846	252	95
Personenkraftwagen													
Verunglückte	162 676	13 426	11 295	13 067	12 524	12 275	13 534	14 324	14 082	14 933	14 070	14 388	14 758
Getötete	3 575	296	257	268	280	287	279	335	317	339	284	337	296
Schwerverletzte	36 067	3 045	2 506	2 806	2 823	2 807	3 037	3 153	3 170	3 355	3 176	3 082	3 107
Leichtverletzte	123 034	10 085	8 532	9 993	9 421	9 181	10 218	10 836	10 595	11 239	10 610	10 969	11 355
Fahrräder													
Verunglückte	8 242	249	233	268	448	1 386	1 050	1 483	1 328	501	745	340	211
Getötete	265	10	20	12	23	32	24	36	48	17	17	14	12
Schwerverletzte	2 904	84	72	76	172	488	366	521	477	183	275	118	72
Leichtverletzte	5 073	155	141	180	253	866	660	926	803	301	453	208	127
Fußgänger													
Verunglückte	2 575	218	190	157	156	212	221	212	216	205	262	258	268
Getötete	278	29	18	20	9	15	19	20	26	24	35	31	32
Schwerverletzte	943	85	72	64	55	76	85	58	85	78	92	108	105
Leichtverletzte	1 354	104	100	73	92	121	117	134	125	103	135	119	131



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2001
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in Prozent**



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2001
nach der Uhrzeit**



5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	216 967	10 486	18 511	102 579	52 008	24 508	985	29	126	198	288	309
Dämmerung	14 386	885	1 192	7 075	2 908	1 892	79	1	12	28	14	24
Dunkelheit	65 139	3 909	3 928	38 120	8 556	9 026	662	28	48	222	68	289
Zusammen ...	296 492	15 280	23 631	147 774	63 472	35 426	1 726	58	186	448	370	622
Straßenzustand												
Trocken	198 062	10 297	18 381	86 578	50 711	24 352	1 143	40	157	254	290	368
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	91 240	4 745	5 110	56 122	12 050	10 374	545	17	29	170	75	246
Winterglatt	7 190	238	140	5 074	711	700	38	1	-	24	5	8
Zusammen ...	296 492	15 280	23 631	147 774	63 472	35 426	1 726	58	186	448	370	622
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	110 822	2 262	11 504	82 829	6 743	1 075	2 695	55	593	1 677	196	66
Dämmerung	9 206	249	594	7 503	340	110	270	-	34	206	13	10
Dunkelheit	43 393	1 077	1 795	36 444	1 152	1 232	1 516	25	102	1 123	56	168
Zusammen ...	163 421	3 588	13 893	126 776	8 235	2 417	4 481	80	729	3 006	265	244
Straßenzustand												
Trocken	93 137	2 498	11 825	65 633	6 908	1 552	2 751	64	647	1 586	210	147
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	56 814	1 015	1 996	48 909	1 261	786	1 466	16	81	1 174	54	95
Winterglatt	13 470	75	72	12 234	66	79	264	-	1	246	1	2
Zusammen ...	163 421	3 588	13 893	126 776	8 235	2 417	4 481	80	729	3 006	265	244
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	27 597	3	969	23 717	5	86	365	-	42	268	-	9
Dämmerung	2 062	-	36	1 745	-	8	45	-	1	33	-	2
Dunkelheit	12 180	-	134	10 438	2	64	360	-	6	268	-	23
Zusammen ...	41 839	3	1 139	35 900	7	158	770	-	49	569	-	34
Straßenzustand												
Trocken	26 002	2	909	21 742	5	100	526	-	41	377	-	22
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	13 563	1	220	12 169	2	45	216	-	8	171	-	10
Winterglatt	2 274	-	10	1 989	-	13	28	-	-	21	-	2
Zusammen ...	41 839	3	1 139	35 900	7	158	770	-	49	569	-	34
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	138 419	2 265	12 473	106 546	6 748	1 161	3 060	55	635	1 945	196	75
Dämmerung	11 268	249	630	9 248	340	118	315	-	35	239	13	12
Dunkelheit	55 573	1 077	1 929	46 882	1 154	1 296	1 876	25	108	1 391	56	191
Zusammen ...	205 260	3 591	15 032	162 676	8 242	2 575	5 251	80	778	3 575	265	278
Straßenzustand												
Trocken	119 139	2 500	12 734	87 375	6 913	1 652	3 277	64	688	1 963	210	169
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	70 377	1 016	2 216	61 078	1 363	831	1 682	16	89	1 345	54	105
Winterglatt	15 744	75	82	14 223	66	92	292	-	1	267	1	4
Zusammen ...	205 260	3 591	15 032	162 676	8 242	2 575	5 251	80	778	3 575	265	278
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	355 386	12 751	30 984	209 125	58 756	25 669	4 045	84	761	2 143	484	384
Dämmerung	25 654	1 134	1 822	16 323	3 248	2 010	394	1	47	267	27	36
Dunkelheit	120 712	4 986	5 857	95 002	9 710	10 322	2 538	53	156	1 613	124	480
Zusammen ...	501 752	18 871	38 663	310 450	71 714	38 001	6 977	138	964	4 023	635	900
Straßenzustand												
Trocken	317 201	12 797	31 115	173 953	57 624	26 004	4 420	104	845	2 217	500	537
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	161 617	5 761	7 326	117 200	13 313	11 205	2 227	33	118	1 515	129	351
Winterglatt	22 934	313	222	19 297	777	792	330	1	1	291	6	12
Zusammen ...	501 752	18 871	38 663	310 450	71 714	38 001	6 977	138	964	4 023	635	900

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

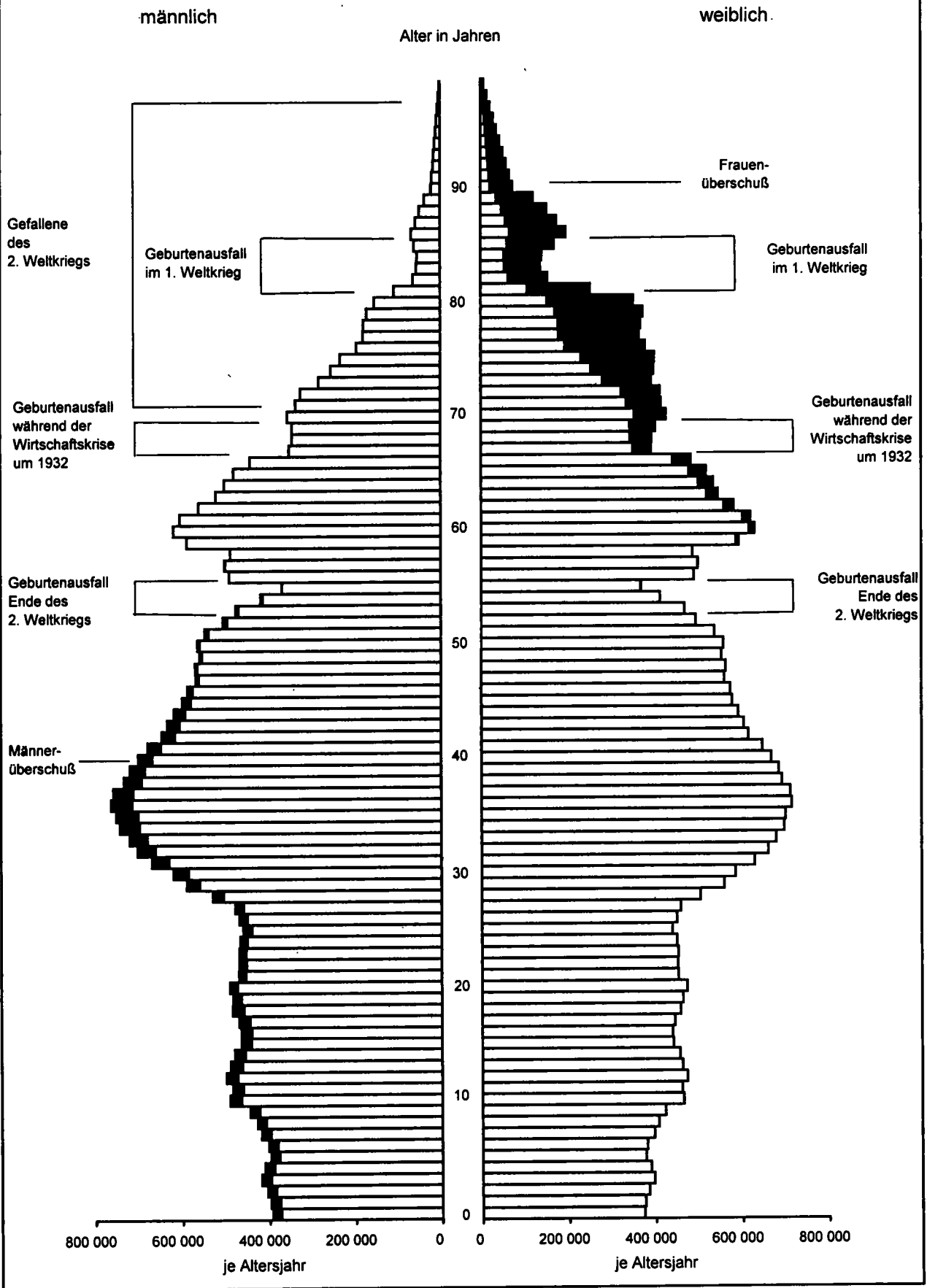
Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	30 247	1 973	4 277	7 105	9 382	6 616	185 735	8 484	14 108	95 276	42 338	17 583
Dämmerung	2 217	169	309	620	546	526	12 090	715	871	6 427	2 348	1 342
Dunkelheit	12 135	1 039	1 108	4 748	1 909	3 130	52 342	2 842	2 772	33 150	6 579	5 607
Zusammen ...	44 599	3 181	5 694	12 473	11 837	10 272	250 167	12 041	17 751	134 853	51 265	24 532
Straßenzustand												
Trocken	30 583	2 213	4 579	7 142	9 251	6 593	166 336	8 044	13 645	79 182	41 170	17 391
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	12 822	908	1 070	4 697	2 381	3 471	77 873	3 820	4 011	51 255	9 594	6 657
Winterglatt	1 194	60	45	634	205	208	5 958	177	95	4 416	501	484
Zusammen ...	44 599	3 181	5 694	12 473	11 837	10 272	250 167	12 041	17 751	134 853	51 265	24 532
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	28 142	725	5 037	18 400	2 345	354	79 985	1 482	5 874	62 752	4 202	655
Dämmerung	2 393	91	234	1 825	110	39	6 543	158	326	5 472	217	61
Dunkelheit	12 181	364	729	9 726	448	498	29 696	688	964	25 595	648	566
Zusammen ...	42 716	1 180	6 000	29 951	2 903	891	116 224	2 328	7 164	93 819	5 067	1 282
Straßenzustand												
Trocken	25 434	862	5 252	15 363	2 436	542	64 952	1 572	5 926	48 684	4 262	863
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	13 909	301	723	11 540	437	318	41 439	698	1 192	36 195	770	373
Winterglatt	3 373	17	25	3 048	30	31	9 833	58	46	8 940	35	46
Zusammen ...	42 716	1 180	6 000	29 951	2 903	891	116 224	2 328	7 164	93 819	5 067	1 282
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	4 611	1	355	3 601	1	28	22 621	2	572	19 848	4	49
Dämmerung	361	-	12	282	-	4	1 656	-	23	1 430	-	2
Dunkelheit	2 753	-	43	2 233	-	20	9 067	-	85	7 937	2	21
Zusammen ...	7 725	1	410	6 116	1	52	33 344	2	680	29 215	6	72
Straßenzustand												
Trocken	4 849	1	345	3 662	1	34	20 627	1	523	17 703	4	44
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	2 439	-	63	2 097	-	13	10 908	1	149	9 901	2	22
Winterglatt	437	-	2	357	-	5	1 809	-	8	1 611	-	6
Zusammen ...	7 725	1	410	6 116	1	52	33 344	2	680	29 215	6	72
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	32 753	726	5 392	22 001	2 346	382	102 606	1 484	6 446	82 600	4 206	704
Dämmerung	2 754	91	246	2 107	110	43	8 199	158	349	6 902	217	63
Dunkelheit	14 934	364	772	11 959	448	518	38 763	688	1 049	33 532	650	587
Zusammen ...	50 441	1 181	6 410	36 067	2 904	943	149 568	2 330	7 844	123 034	5 073	1 354
Straßenzustand												
Trocken	30 283	863	5 597	19 025	2 437	576	85 579	1 573	6 449	66 387	4 266	907
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	16 348	301	786	13 637	437	331	52 347	699	1 341	46 096	772	395
Winterglatt	3 810	17	27	3 405	30	36	11 642	58	54	10 551	35	52
Zusammen ...	50 441	1 181	6 410	36 067	2 904	943	149 568	2 330	7 844	123 034	5 073	1 354
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	63 000	2 699	9 669	29 106	11 728	6 998	288 341	9 968	20 554	177 876	46 544	18 287
Dämmerung	4 971	260	555	2 727	656	569	20 289	873	1 220	13 329	2 565	1 405
Dunkelheit	27 069	1 403	1 880	16 707	2 357	3 648	91 105	3 530	3 821	66 682	7 229	6 194
Zusammen ...	95 040	4 362	12 104	48 540	14 741	11 215	399 735	14 371	25 595	257 887	56 338	25 886
Straßenzustand												
Trocken	60 866	3 076	10 176	26 167	11 688	7 169	251 915	9 617	20 094	145 569	45 436	18 298
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	29 170	1 209	1 856	18 334	2 818	3 802	130 220	4 519	5 352	97 351	10 366	7 052
Winterglatt	5 004	77	72	4 039	235	244	17 600	235	149	14 967	536	536
Zusammen ...	95 040	4 362	12 104	48 540	14 741	11 215	399 735	14 371	25 595	257 887	56 338	25 886

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich						Weiblich			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	245	47	2	2	184	116	26	-	2	85	128	20	2	-	99
1	647	117	1	2	496	338	65	1	-	256	309	52	-	2	240
2	784	335	6	-	385	434	199	5	-	202	348	134	1	-	183
3	1 097	564	26	3	445	650	382	15	2	218	447	182	11	1	227
4	1 321	619	139	5	494	786	392	104	5	256	535	227	35	-	238
5	1 627	742	285	5	557	991	485	207	4	282	635	256	78	1	275
0 - 5	5 721	2 424	459	17	2 561	3 315	1 549	332	13	1 299	2 402	871	127	4	1 262
6	1 846	842	429	1	547	1 156	555	319	1	268	688	286	109	-	279
7	2 318	1 161	563	1	566	1 457	764	429	1	244	856	393	133	-	322
8	2 415	1 141	725	2	525	1 508	720	543	2	228	904	418	182	-	297
9	2 546	1 018	914	2	590	1 514	610	645	2	241	1 031	407	259	-	348
10	2 924	1 027	1 279	3	599	1 767	596	879	1	280	1 156	430	400	2	319
11	3 497	1 086	1 763	3	609	2 093	608	1 186	3	272	1 401	476	576	-	337
12	3 556	938	1 968	9	604	2 126	536	1 321	6	299	1 427	400	646	3	365
13	3 669	837	2 136	23	633	2 144	432	1 420	18	252	1 524	405	716	5	381
14	3 848	726	2 219	71	793	2 173	370	1 437	57	292	1 672	356	780	14	500
6 - 14	26 619	8 776	11 996	115	5 466	15 938	5 191	8 179	91	2 316	10 659	3 571	3 811	24	3 149
0 - 14	32 340	11 200	12 455	132	8 027	19 253	6 740	8 511	104	3 615	13 061	4 442	3 938	28	4 411
15	4 751	611	1 820	1 027	1 256	2 841	270	1 191	864	503	1 910	341	629	163	753
16	7 928	597	1 631	3 881	1 796	5 247	277	1 046	3 163	747	2 680	320	585	717	1 049
17	8 537	629	1 515	3 911	2 451	5 465	270	951	3 204	1 026	3 068	358	564	705	1 425
18	9 611	532	1 111	5 362	2 584	5 603	293	674	3 456	1 178	4 006	249	436	1 305	1 406
19	9 436	507	912	5 688	2 305	5 269	266	524	3 469	1 000	4 164	241	388	2 216	1 305
20	9 037	432	924	5 439	2 214	4 992	228	546	3 237	970	4 039	204	376	2 198	1 244
Außerhalb von Ortschaften															
0	153	2	-	1	150	77	1	-	1	75	76	1	-	-	75
1	560	4	-	1	549	291	2	-	1	283	268	2	-	-	265
2	424	11	2	-	407	217	7	2	-	206	207	4	-	-	201
3	494	23	-	1	464	259	14	-	-	243	235	9	-	1	221
4	526	13	7	-	495	294	8	5	-	273	232	5	2	-	222
5	586	22	22	2	538	284	11	11	1	260	302	11	11	1	278
0 - 5	2 743	75	31	5	2 603	1 422	43	18	3	1 340	1 320	32	13	2	1 262
6	593	26	18	1	542	306	15	13	1	275	287	11	5	-	267
7	582	23	38	-	518	303	17	28	-	257	279	6	10	-	261
8	658	34	47	1	571	348	22	33	1	291	310	12	14	-	280
9	689	32	49	-	604	357	18	32	-	304	332	14	17	-	300
10	856	41	77	1	731	419	22	51	-	343	437	19	26	1	388
11	933	36	110	3	776	462	23	76	3	359	471	13	34	-	417
12	1 005	53	188	7	746	507	23	122	2	356	498	30	66	5	390
13	1 080	64	217	9	778	510	27	136	8	335	570	37	81	1	443
14	1 326	54	236	28	997	608	28	154	24	401	717	25	82	4	596
6 - 14	7 722	363	980	50	6 263	3 820	195	645	39	2 921	3 901	167	335	11	3 342
0 - 14	10 465	438	1 011	55	8 866	5 242	238	663	42	4 261	5 221	199	348	13	4 604
15	1 997	64	243	315	1 364	1 018	25	180	267	540	979	39	63	48	824
16	3 759	65	180	1 347	2 159	2 177	34	129	1 106	906	1 582	31	51	241	1 253
17	4 697	64	207	1 447	2 973	2 818	36	154	1 180	1 447	1 878	28	52	267	1 526
18	10 053	76	137	6 785	3 049	6 003	53	92	4 332	1 524	4 050	23	45	2 453	1 525
19	9 709	89	103	6 925	2 600	5 768	50	76	4 294	1 345	3 939	19	27	2 629	1 255
20	9 068	57	96	6 482	2 421	5 433	37	70	4 061	1 262	3 631	20	26	2 418	1 159
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	398	49	2	3	334	193	27	-	3	160	204	21	2	-	174
1	1 207	121	1	3	1 045	629	67	1	1	539	577	54	-	2	505
2	1 208	346	8	-	792	651	206	7	-	408	555	138	-	-	384
3	1 591	587	26	4	909	909	396	15	2	461	682	191	11	2	448
4	1 847	632	146	5	989	1 080	400	109	5	529	767	232	37	-	460
5	2 213	764	307	7	1 095	1 275	496	218	5	542	937	267	89	2	553
0 - 5	8 464	2 499	490	22	5 164	4 737	1 592	350	16	2 639	3 722	903	140	6	2 524
6	2 439	868	447	2	1 089	1 462	570	332	2	543	975	297	114	-	546
7	2 900	1 184	601	1	1 084	1 760	781	457	1	501	1 135	399	143	-	583
8	3 073	1 175	772	3	1 096	1 856	742	576	3	519	1 214	430	196	-	577
9	3 235	1 050	963	2	1 194	1 871	628	677	2	545	1 363	421	286	-	649
10	3 780	1 068	1 356	4	1 330	2 186	618	930	1	623	1 593	449	426	3	707
11	4 430	1 122	1 873	6	1 385	2 555	631	1 262	6	631	1 872	489	610	-	754
12	4 561	991	2 156	16	1 350	2 633	559	1 443	8	595	1 925	430	712	8	755
13	4 749	901	2 353	32	1 411	2 654	459	1 556	26	587	2 094	442	797	6	824
14	5 174	780	2 455	99	1 790	2 781	398	1 591	81	693	2 389	381	862	18	1 096
6 - 14	34 341	9 139	12 976	165	11 729	19 758	5 386	8 824	130	5 237	14 560	3 738	4 146	35	6 491
0 - 14	42 805	11 638	13 466	187	16 893	24 495	6 978	9 174	146	7 876	18 282	4 641	4 286	41	9 015
15	6 748	675	2 063	1 342	2 620	3 859	295	1 371	1 131	1 043	2 889	380	692	211	1 577
16	11 687	662	1 811	5 228	3 955	7 424	311	1 175	4 269	1 653	4 262	351	636	958	2 302
17	13 234	693	1 722	5 358	5 424	8 283	306	1 105	4 384	2 473	4 946	386	616	972	2 951
18	19 664	608	1 248	12 147	5 633	11 606	336	766	7 788	2 702	8 056	272	481	4 358	2 931
19	19 145	576	1 015	12 613	4 905	11 037	316	600	7 763	2 345	8 103	260	415	4 845	2 931
20	18 105	489	1 020	11 921	4 635	10 425	265	616	7 298	2 232	7 670	224	402	4 616	2 403

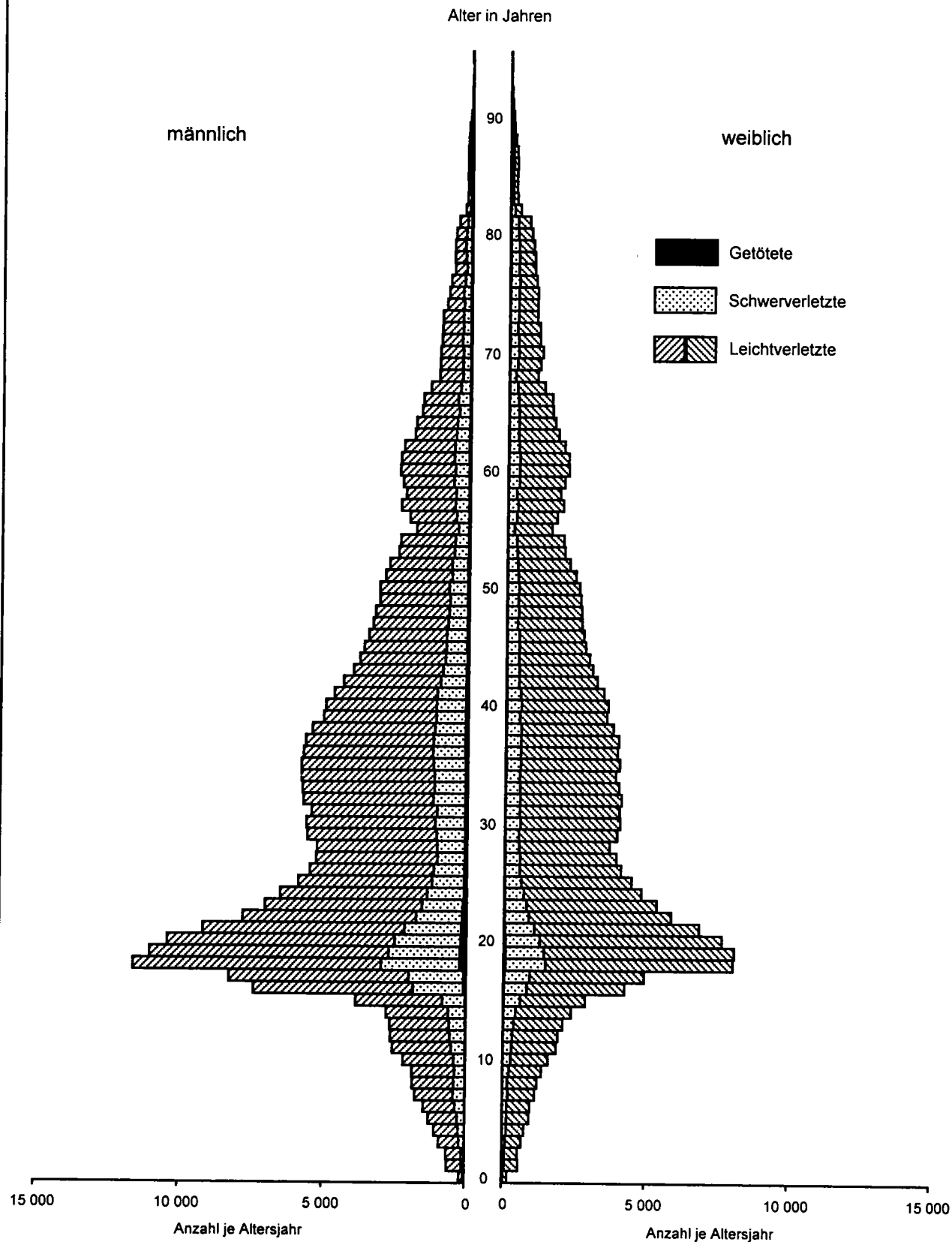
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2000



Straßenverkehrsunfälle 2001

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA5

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	398	193	1	-	145	2	27	204	-	1	163	5	21
1 - 2	1 207	629	1	1	505	17	67	577	-	-	474	12	54
2 - 3	1 208	651	-	-	383	33	206	555	-	1	368	28	138
3 - 4	1 591	909	-	4	431	46	396	682	1	1	423	33	191
4 - 5	1 847	1 080	3	6	508	139	400	767	1	6	441	72	232
5 - 6	2 213	1 275	2	2	531	229	496	937	2	3	523	109	267
6 - 7	2 439	1 462	3	9	509	345	570	975	2	3	510	127	297
7 - 8	2 900	1 760	6	8	449	468	781	1 135	1	3	594	146	399
8 - 9	3 073	1 856	3	15	468	585	742	1 214	1	6	519	201	430
9 - 10	3 235	1 871	4	16	494	689	628	1 363	6	14	582	290	421
10 - 11	3 780	2 186	10	12	536	940	618	1 593	4	9	628	430	449
11 - 12	4 430	2 555	12	20	549	1 274	631	1 872	8	11	661	614	489
12 - 13	4 561	2 633	15	24	501	1 454	559	1 925	9	18	679	719	430
13 - 14	4 749	2 654	42	35	476	1 574	459	2 094	21	26	699	809	442
14 - 15	5 174	2 781	116	52	545	1 603	398	2 389	49	47	949	879	381
15 - 16	6 748	3 859	1 171	209	725	1 378	295	2 889	301	127	1 295	705	380
16 - 17	11 687	7 424	2 066	2 454	1 326	1 180	311	4 262	694	530	1 974	641	351
17 - 18	13 234	8 283	1 872	2 645	2 253	1 108	306	4 946	595	564	2 674	622	386
18 - 19	19 664	11 606	723	1 303	8 250	767	336	8 056	239	281	6 673	484	272
19 - 20	19 145	11 037	390	872	8 591	601	316	8 103	149	195	6 951	418	260
20 - 21	18 105	10 425	282	787	8 079	616	265	7 670	125	175	6 613	405	224
21 - 22	16 076	9 204	224	777	6 933	601	293	6 869	86	144	5 855	456	212
22 - 23	13 701	7 826	180	722	5 739	543	236	5 871	79	117	4 999	388	178
23 - 24	12 415	7 046	158	675	5 035	534	217	5 362	81	140	4 437	418	180
24 - 25	11 351	6 524	157	680	4 467	564	206	4 823	57	126	3 995	385	155
25 - 26	10 375	5 895	159	685	3 958	495	204	4 479	67	109	3 699	378	146
26 - 27	9 597	5 498	152	687	3 581	503	203	4 098	46	110	3 329	390	138
27 - 28	9 226	5 280	159	665	3 336	512	204	3 940	50	125	3 169	372	132
28 - 29	8 960	5 263	157	666	3 297	551	195	3 692	40	127	3 015	317	118
29 - 30	9 559	5 600	154	765	3 425	546	217	3 958	57	131	3 167	364	136
30 - 31	9 696	5 637	166	801	3 355	647	191	4 055	50	128	3 314	330	133
31 - 32	9 496	5 459	195	746	3 237	611	215	4 034	48	120	3 308	341	134
32 - 33	9 849	5 746	195	816	3 279	706	232	4 097	50	122	3 333	343	154
33 - 34	9 792	5 779	217	854	3 254	722	233	4 010	55	134	3 298	359	141
34 - 35	9 705	5 809	202	906	3 235	753	209	3 892	61	160	3 130	316	133
35 - 36	9 843	5 821	244	877	3 189	701	243	4 020	47	148	3 199	392	150
36 - 37	9 701	5 751	247	905	3 104	755	222	3 946	78	134	3 102	395	139
37 - 38	9 686	5 685	272	879	3 010	762	273	3 996	67	143	3 125	386	177
38 - 39	9 237	5 441	269	860	2 915	710	233	3 795	62	124	2 961	373	185
39 - 40	8 628	5 062	232	867	2 595	665	244	3 563	43	125	2 798	359	152
40 - 41	8 591	4 985	229	833	2 588	644	243	3 605	55	139	2 774	363	163
41 - 42	8 152	4 694	211	824	2 386	648	211	3 456	53	145	2 680	332	157
42 - 43	7 591	4 372	211	736	2 229	633	211	3 215	65	105	2 473	359	135
43 - 44	7 078	4 028	177	682	2 073	560	197	3 048	38	91	2 343	330	166
44 - 45	6 750	3 808	150	574	1 973	540	189	2 939	41	81	2 261	354	143
45 - 46	6 460	3 660	163	535	1 942	506	165	2 796	39	81	2 125	342	142
46 - 47	6 231	3 496	147	497	1 828	546	157	2 730	35	94	2 028	338	154
47 - 48	6 010	3 350	136	476	1 738	492	188	2 659	23	65	2 040	308	134
48 - 49	5 914	3 269	155	431	1 697	481	187	2 644	35	64	2 004	316	147
49 - 50	5 740	3 126	150	352	1 683	496	161	2 611	23	50	1 959	335	163
50 - 51	5 701	3 131	139	362	1 717	478	159	2 566	27	42	1 899	336	165
51 - 52	5 373	2 933	128	304	1 598	457	177	2 436	35	38	1 775	344	162
52 - 53	5 013	2 796	116	306	1 511	440	174	2 216	20	27	1 637	310	153
53 - 54	4 518	2 482	94	260	1 417	363	141	2 034	24	25	1 487	287	144
54 - 55	4 409	2 417	112	236	1 298	379	158	1 992	19	19	1 430	303	146
55 - 56	3 433	1 867	102	178	1 022	298	127	1 565	19	17	1 105	245	132
56 - 57	3 852	2 106	107	167	1 176	370	124	1 745	12	15	1 211	303	143
57 - 58	4 374	2 408	99	206	1 303	433	201	1 966	17	17	1 375	324	164
58 - 59	4 095	2 234	104	180	1 223	419	154	1 859	19	14	1 217	370	174
59 - 60	4 356	2 352	99	193	1 260	485	152	2 003	17	5	1 314	407	179
60 - 61	4 605	2 448	114	188	1 276	538	181	2 155	24	11	1 443	433	161
61 - 62	4 570	2 423	131	174	1 233	572	172	2 145	21	9	1 359	436	208
62 - 63	4 318	2 322	122	143	1 134	589	191	1 995	13	10	1 291	429	171
63 - 64	3 735	1 956	86	108	983	519	164	1 778	17	7	1 068	396	196
64 - 65	3 563	1 902	95	122	917	512	159	1 660	8	6	991	381	197
65 - 66	3 275	1 710	102	91	801	474	145	1 563	6	4	941	332	194
66 - 67	3 200	1 658	74	104	803	456	161	1 541	16	4	923	304	208
67 - 68	2 677	1 407	87	64	680	390	130	1 270	10	1	754	265	169
68 - 69	2 145	1 117	67	48	548	299	112	1 028	5	1	601	209	152
69 - 70	2 220	1 103	42	45	547	312	106	1 117	5	-	622	265	168
70 - 71	2 278	1 086	59	38	556	275	107	1 191	7	3	655	255	185
71 - 72	2 137	1 041	55	28	512	278	115	1 096	12	-	606	231	182
72 - 73	2 126	1 028	53	37	503	266	120	1 098	7	1	600	227	185
73 - 74	2 007	1 009	57	20	530	253	108	998	11	-	513	231	173
74 - 75	1 861	867	51	22	486	183	89	994	6	1	491	231	211
75 - 76	1 807	795	33	14	405	190	118	1 011	3	1	457	225	231
76 - 77	1 686	727	29	13	371	184	97	957	4	-	443	210	230
77 - 78	1 502	598	16	9	325	129	91	903	4	1	398	192	247
78 - 79	1 498	604	27	1	309	134	113	893	2	1	390	181	263
79 - 80	1 455	602	19	7	317	137	91	853	1	2	361	157	249
80 - 81	1 349	562	23	5	294	130	86	785	2	2	309	164	248
81 - 82	1 169	449	15	3	216	112	87	720	3	2	266	132	255
82 - 83	624	235	13	3	111	48	50	389	2	1	133	65	157
83 - 84	454	182	6	-	87	37	43	272	1	1	104	34	110
84 - 85	403	158	2	2	77	32	32	245	-	-	91	32</	

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	6	4	-	-	4	-	-	2	-	-	-	-	1
1 - 2	15	8	-	-	3	-	5	7	-	-	4	-	3
2 - 3	18	11	-	-	3	-	8	7	-	-	2	-	3
3 - 4	16	11	-	-	6	-	3	5	-	-	-	-	3
4 - 5	7	2	-	-	1	1	5	3	-	-	3	-	2
5 - 6	12	7	-	-	3	2	5	2	-	-	5	-	3
6 - 7	10	4	-	-	-	1	3	3	-	-	3	-	3
7 - 8	10	6	-	-	2	-	3	4	-	-	2	-	1
8 - 9	11	7	-	-	2	2	4	4	-	-	-	-	3
9 - 10	16	10	-	-	4	5	6	6	-	-	5	-	1
10 - 11	12	7	-	-	2	2	5	5	-	-	2	-	2
11 - 12	21	14	-	-	4	6	7	7	-	-	2	-	5
12 - 13	17	10	-	1	1	6	7	7	-	-	3	3	1
13 - 14	28	15	-	-	4	7	13	13	1	-	8	2	2
14 - 15	32	17	2	1	4	6	15	15	1	2	9	4	1
15 - 16	50	29	6	-	12	7	21	21	1	2	13	7	5
16 - 17	115	94	7	28	36	14	8	21	1	1	14	1	4
17 - 18	121	84	9	25	43	5	2	37	1	3	29	3	1
18 - 19	309	238	3	21	202	3	7	71	1	3	64	2	-
19 - 20	293	224	5	31	180	2	5	69	1	3	63	-	4
20 - 21	272	199	1	21	167	1	3	73	6	-	60	1	3
21 - 22	295	189	-	30	144	2	7	46	-	-	43	1	2
22 - 23	194	161	2	25	122	3	5	33	2	2	29	1	1
23 - 24	166	134	2	24	97	1	4	32	1	1	29	1	1
24 - 25	137	109	-	21	77	1	5	28	-	-	26	-	-
25 - 26	123	97	-	30	53	3	5	26	1	1	22	2	1
26 - 27	115	97	-	26	58	-	7	18	1	-	17	-	-
27 - 28	107	78	-	26	43	2	3	29	-	-	24	3	1
28 - 29	107	83	2	17	55	1	4	24	1	-	19	1	1
29 - 30	108	84	1	26	46	-	4	24	4	4	15	-	3
30 - 31	105	93	1	26	55	2	3	12	-	2	10	-	-
31 - 32	96	81	1	30	37	4	8	15	1	1	12	2	2
32 - 33	110	90	1	20	54	2	5	20	1	-	14	2	3
33 - 34	96	83	1	30	35	1	4	13	-	-	10	1	2
34 - 35	103	82	-	23	41	5	4	21	1	1	17	1	2
35 - 36	120	84	2	28	35	4	4	36	-	6	27	1	2
36 - 37	131	106	3	28	50	6	6	25	4	4	17	1	2
37 - 38	122	105	1	42	46	5	5	17	-	-	14	-	2
38 - 39	121	88	2	28	43	2	7	33	4	4	23	2	2
39 - 40	122	90	2	33	49	1	-	32	-	-	26	3	2
40 - 41	120	93	3	29	39	6	9	27	2	2	20	2	2
41 - 42	112	83	-	27	40	7	8	29	-	3	20	1	5
42 - 43	104	84	2	20	41	2	12	20	2	-	17	-	-
43 - 44	97	73	2	21	36	2	5	24	-	-	21	-	3
44 - 45	74	52	1	9	28	5	3	22	-	-	17	2	3
45 - 46	88	70	-	16	31	8	6	18	-	1	15	2	-
46 - 47	84	60	3	15	30	4	3	24	3	3	16	5	1
47 - 48	77	58	2	12	28	5	8	19	-	-	13	3	-
48 - 49	66	53	-	9	24	6	5	13	1	1	9	1	2
49 - 50	83	59	1	9	30	9	5	24	1	3	14	3	3
50 - 51	70	53	1	6	28	5	10	17	-	1	11	1	3
51 - 52	74	56	1	7	31	8	8	17	-	-	12	2	2
52 - 53	73	58	2	9	33	3	7	15	1	1	11	1	2
53 - 54	55	39	-	4	24	3	2	16	-	-	10	1	5
54 - 55	51	35	2	4	14	2	9	16	-	-	14	1	1
55 - 56	49	36	2	3	22	5	1	13	-	1	8	1	3
56 - 57	51	36	1	3	22	3	6	15	-	-	11	4	-
57 - 58	62	45	1	3	18	6	13	17	-	-	12	2	3
58 - 59	61	46	2	6	24	8	4	15	1	-	10	1	3
59 - 60	67	48	2	7	18	8	5	19	-	-	9	7	3
60 - 61	67	49	3	4	16	12	9	18	-	-	9	6	3
61 - 62	75	54	3	5	27	8	6	21	1	1	14	6	4
62 - 63	86	58	2	3	27	17	4	28	-	-	15	5	6
63 - 64	79	54	-	5	31	4	11	25	1	-	11	4	9
64 - 65	60	41	-	4	16	12	3	19	-	-	9	4	6
65 - 66	59	37	3	1	13	10	8	21	-	-	11	4	6
66 - 67	60	46	-	4	22	8	9	14	-	-	8	3	3
67 - 68	48	30	2	1	13	8	6	18	-	-	14	2	2
68 - 69	48	36	-	3	19	9	3	12	-	-	6	1	5
69 - 70	58	32	3	1	15	7	6	26	-	-	11	10	5
70 - 71	57	38	-	1	17	10	8	19	-	-	6	5	8
71 - 72	65	36	3	-	15	10	8	29	-	-	11	6	11
72 - 73	55	33	2	1	17	8	4	22	-	-	10	4	8
73 - 74	54	35	4	-	13	10	7	19	-	-	11	1	7
74 - 75	66	40	5	1	19	4	8	26	-	-	9	11	6
75 - 76	74	44	3	1	18	15	7	30	-	-	13	8	8
76 - 77	58	27	1	1	13	8	4	31	-	-	12	6	12
77 - 78	61	26	3	-	14	3	5	35	-	-	12	5	18
78 - 79	67	32	1	-	11	9	11	36	-	-	8	9	18
79 - 80	65	33	1	-	15	7	9	32	-	-	13	6	13
80 - 81	70	41	3	-	17	9	12	29	-	-	10	4	15
81 - 82	63	32	1	-	9	13	9	31	-	-	8	5	16
82 - 83	35	16	-	-	6	1	8	19	-	-	2	3	14
83 - 84	29	11	-	-	5	3	2	18	-	-	4	3	11
84 - 85	28	14	-	-	7	2	4	14	-	-	4	1	9
85 - 86	18	12	-	-	6	2	4	6	-	-	1	1	4
86 - 87	22	10	-	-	3	-	7	12	-	-	2	-	10
87 - 88	26	17	1	-	5	5	6	9	-	-	2	-	7
88 - 89	28	14	-	-	6	2	6	14	-	-	1	-	12
89 - 90	29	15	2	-	3	2	8	14	-	-	5	-	9
90 - 91	14	4	-	-	1	1	2	10	-	-	2	-	7
91 - 92	6	3	-	-	2	1	3	3	-	-	2	-	1
92 - 93	7	3	-	-	2	3	4	3	-	-	1	-	2
93 - 94	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	3
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
95 und mehr	7	5	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 977	5 052	128	896	2 807	434	502	1 923	10	68	1 215	201	397

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

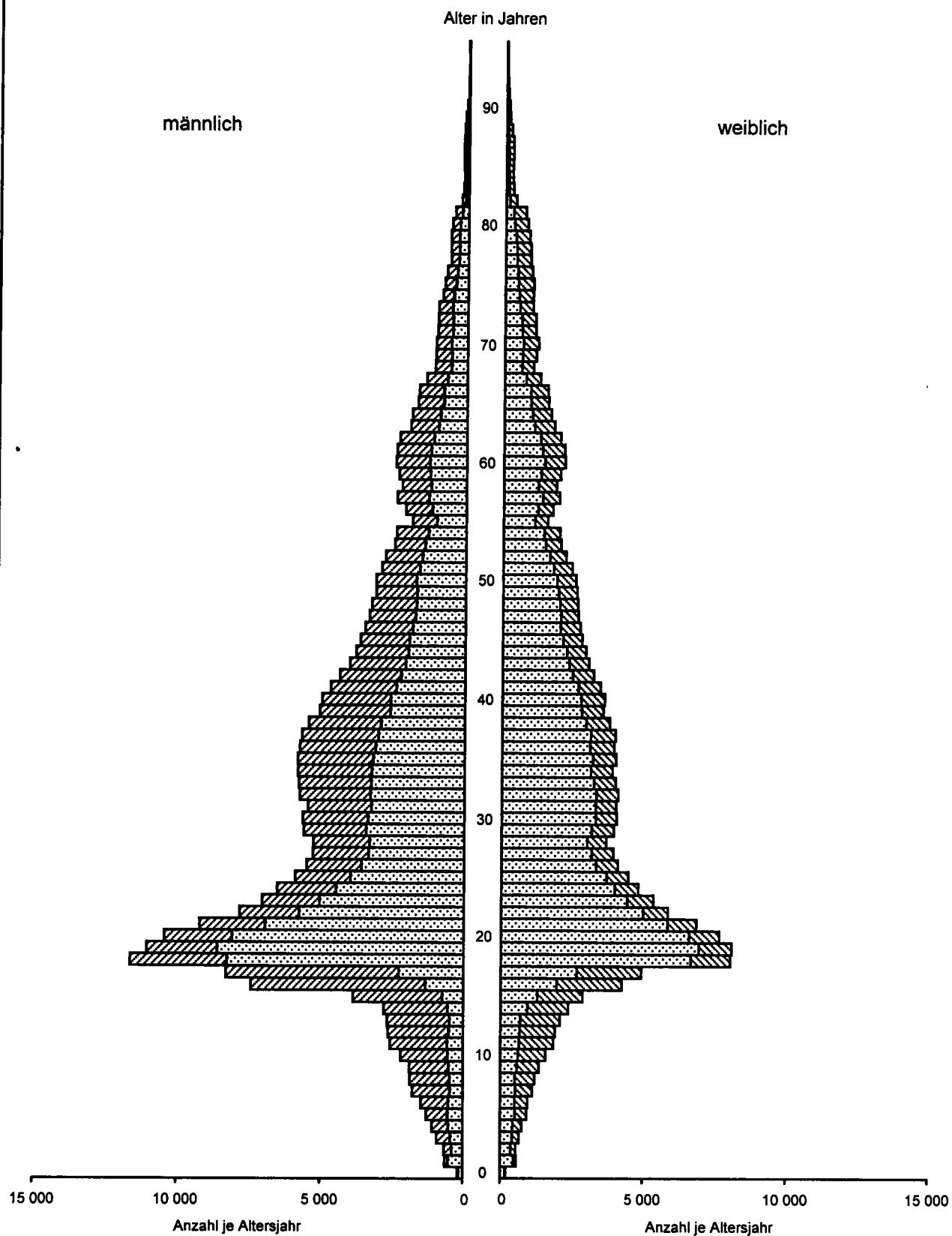
Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	86	44	-	-	31	1	10	42	-	1	29	1	7
1 - 2	187	102	-	-	70	5	23	85	-	-	62	1	20
2 - 3	188	106	-	-	37	6	61	82	-	-	36	3	40
3 - 4	307	187	-	-	40	6	138	120	-	-	42	5	71
4 - 5	376	226	-	2	64	30	128	150	-	1	60	9	78
5 - 6	412	258	1	-	59	45	152	154	-	-	56	18	78
6 - 7	510	351	-	2	57	74	214	159	-	1	40	20	95
7 - 8	607	412	1	2	58	101	244	193	-	1	41	26	121
8 - 9	574	398	2	2	59	121	208	175	1	-	43	32	97
9 - 10	593	366	1	3	55	116	185	226	1	2	64	42	112
10 - 11	679	401	1	3	74	146	170	278	-	1	77	70	124
11 - 12	798	491	4	4	82	212	182	307	1	5	64	96	134
12 - 13	871	546	5	4	87	267	172	325	4	2	95	110	111
13 - 14	931	568	12	11	67	335	133	363	4	8	87	131	128
14 - 15	1 025	597	43	20	106	303	110	427	11	11	141	158	96
15 - 16	1 365	787	230	64	154	254	73	578	38	32	258	126	111
16 - 17	2 562	1 756	486	681	287	209	78	806	133	113	382	96	75
17 - 18	2 806	1 919	411	757	477	178	78	887	127	122	443	103	82
18 - 19	4 135	2 730	182	403	1 907	114	83	1 403	40	49	1 168	73	59
19 - 20	3 835	2 483	83	271	1 869	118	98	1 352	27	39	1 143	65	57
20 - 21	3 492	2 302	64	257	1 715	112	71	1 188	20	40	1 007	59	43
21 - 22	3 000	1 981	49	284	1 408	99	67	1 019	18	37	851	54	46
22 - 23	2 443	1 602	32	273	1 080	92	47	841	9	33	707	52	24
23 - 24	2 190	1 429	27	243	950	89	42	761	12	31	613	61	34
24 - 25	1 933	1 276	30	236	800	83	46	657	7	35	514	56	34
25 - 26	1 897	1 117	40	242	643	102	29	579	10	31	452	49	28
26 - 27	1 582	1 064	30	242	612	77	43	518	8	24	394	56	28
27 - 28	1 486	967	30	223	514	87	46	519	8	33	391	45	30
28 - 29	1 462	977	27	250	490	89	38	484	8	35	363	48	20
29 - 30	1 453	987	31	232	515	92	49	466	8	34	342	52	23
30 - 31	1 571	1 038	25	260	524	113	36	533	9	40	393	49	25
31 - 32	1 479	981	43	235	481	105	33	498	6	43	367	49	28
32 - 33	1 624	1 111	39	267	517	147	56	513	8	43	363	52	31
33 - 34	1 591	1 083	48	296	466	120	48	508	6	32	365	66	26
34 - 35	1 573	1 088	47	286	475	138	50	485	7	49	346	44	33
35 - 36	1 623	1 119	59	301	478	129	56	503	8	33	346	72	29
36 - 37	1 631	1 123	56	302	486	132	58	508	20	31	351	68	26
37 - 38	1 630	1 107	75	290	439	140	64	522	17	44	345	62	42
38 - 39	1 594	1 078	70	292	442	132	56	516	17	29	355	69	37
39 - 40	1 498	1 032	55	289	405	131	57	464	12	37	319	59	28
40 - 41	1 542	1 022	76	268	411	141	51	520	14	31	342	74	42
41 - 42	1 498	1 009	61	280	387	135	53	489	13	55	313	59	34
42 - 43	1 337	899	56	236	346	142	50	438	13	33	293	61	29
43 - 44	1 272	832	46	225	341	106	48	440	8	26	297	56	46
44 - 45	1 186	767	38	166	336	99	53	419	9	31	270	65	38
45 - 46	1 165	727	46	164	281	121	35	437	8	19	288	78	36
46 - 47	1 156	732	45	169	290	108	46	424	7	30	267	69	41
47 - 48	1 048	680	36	154	253	106	57	368	2	22	236	62	36
48 - 49	1 071	659	39	132	252	114	53	412	6	18	268	70	45
49 - 50	996	619	47	113	243	117	47	377	7	11	227	74	48
50 - 51	1 078	689	42	126	285	110	46	408	7	9	270	73	39
51 - 52	932	555	33	98	218	102	53	376	7	15	210	94	41
52 - 53	920	560	38	101	210	107	47	360	4	9	211	81	43
53 - 54	839	503	32	94	203	85	48	336	5	9	204	75	38
54 - 55	797	485	29	74	202	90	41	312	7	5	189	67	37
55 - 56	599	373	21	61	145	75	42	226	4	6	118	53	43
56 - 57	751	450	34	47	199	91	41	301	1	4	167	83	41
57 - 58	839	490	24	64	194	121	60	349	4	2	192	97	49
58 - 59	756	461	27	54	184	104	54	294	3	2	159	75	48
59 - 60	919	535	31	56	240	125	47	384	4	2	198	110	62
60 - 61	872	487	31	46	199	132	52	385	4	3	211	106	52
61 - 62	931	531	41	43	215	148	49	399	8	2	199	131	50
62 - 63	867	510	35	49	192	141	60	357	2	6	181	111	49
63 - 64	776	448	27	29	175	137	52	328	6	-	148	101	59
64 - 65	787	438	25	40	163	134	57	348	2	1	156	103	74
65 - 66	724	372	24	32	133	116	51	351	1	1	170	82	85
66 - 67	751	415	30	35	173	119	48	336	2	1	152	93	77
67 - 68	629	336	27	27	130	104	40	293	2	1	139	73	69
68 - 69	492	266	27	20	98	72	44	226	2	-	103	60	53
69 - 70	536	285	9	14	111	77	40	271	-	-	111	89	63
70 - 71	577	255	15	13	110	75	31	322	2	1	134	98	77
71 - 72	587	296	16	11	137	81	34	291	3	-	124	85	76
72 - 73	536	269	17	15	118	66	42	267	3	1	106	74	74
73 - 74	565	282	16	10	111	77	39	303	4	-	123	90	73
74 - 75	534	239	19	7	121	55	33	295	3	-	111	67	106
75 - 76	553	253	11	3	111	67	54	300	1	-	101	71	114
76 - 77	544	221	11	7	94	65	37	321	3	-	111	85	112
77 - 78	453	162	3	3	71	42	39	290	1	1	84	76	123
78 - 79	486	184	11	-	86	42	42	302	1	-	103	68	120
79 - 80	487	205	6	4	99	45	38	292	-	-	97	62	122
80 - 81	435	170	7	4	82	40	30	264	-	1	75	61	120
81 - 82	392	138	3	1	63	34	34	254	1	1	71	47	126
82 - 83	217	77	4	1	41	13	17	140	1	1	33	23	77
83 - 84	140	51	2	-	23	4	20	89	-	-	24	13	51
84 - 85	148	51	1	-	24	9	13	97	-	-	26	13	55
85 - 86	141	56	1	-	22	9	21	85	-	-	18	9	55
86 - 87	165	56	2	-	21	18	13	109	-	-	22	10	74
87 - 88	162	62	1	1	22	17	17	100	-	-	20	10	67
88 - 89	139	54	1	-	21	6	24	85	-	-	9	7	61
89 - 90	89	38	3	-	14	7	13	51	-	-	8	-	43
90 - 91	64	30	1	-	8	7	12	34	-	-	9	-	22
91 - 92	34	12	-	-	3	2	7	22	-	-	5	2	14
92 - 93	33	12	-	-	3	1	7	21	-	-	3	1	16
93 - 94	14	6	-	-	1	1	4	8	-	-	1	-	6
94 - 95	15	7	-	-	2	-	5</						

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	
		Männlich	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W			Fahr-rädern	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W		Fahr-rädern
Leichtverletzte													
unter 1	306	145	1	-	110	1	17	160	-	-	134	4	13
1 - 2	1 005	519	1	1	432	12	39	485	-	-	408	11	31
2 - 3	1 002	534	-	-	343	27	137	466	-	1	330	24	95
3 - 4	1 268	711	-	4	385	40	255	557	1	1	379	28	117
4 - 5	1 464	852	3	4	443	108	272	612	1	5	378	63	152
5 - 6	1 789	1 010	1	2	469	182	342	778	2	3	462	91	189
6 - 7	1 919	1 107	3	7	452	270	353	810	2	2	467	107	199
7 - 8	2 283	1 342	5	6	389	367	534	938	1	2	491	119	278
8 - 9	2 488	1 451	1	13	407	461	532	1 035	-	6	476	168	330
9 - 10	2 626	1 495	3	13	435	568	442	1 131	5	12	513	247	309
10 - 11	3 089	1 778	9	9	460	791	446	1 310	4	8	549	360	323
11 - 12	3 611	2 050	8	16	463	1 056	445	1 558	7	6	595	518	350
12 - 13	3 673	2 077	10	19	413	1 181	385	1 593	5	16	581	606	318
13 - 14	3 790	2 071	30	24	405	1 232	322	1 718	16	18	604	676	312
14 - 15	4 117	2 167	71	31	435	1 294	284	1 947	38	35	799	717	284
15 - 16	5 333	3 043	935	145	559	1 117	218	2 290	262	93	1 024	579	264
16 - 17	9 010	5 574	1 573	1 745	1 003	957	225	3 435	560	416	1 578	544	272
17 - 18	10 307	6 280	1 863	1 733	925	226	4 022	467	439	2 202	516	303	303
18 - 19	15 220	8 638	538	879	6 141	650	246	6 582	198	229	5 441	409	213
19 - 20	15 017	8 330	302	570	6 542	481	213	6 682	122	155	5 745	353	199
20 - 21	14 341	7 924	217	509	6 197	503	191	6 409	105	129	5 546	345	178
21 - 22	12 841	7 034	175	463	5 381	500	219	5 804	68	107	4 961	401	164
22 - 23	11 064	6 063	146	424	4 537	448	184	4 997	70	82	4 263	335	153
23 - 24	10 059	5 483	129	408	3 988	444	171	4 569	69	108	3 795	356	145
24 - 25	9 281	5 139	127	423	3 590	480	155	4 138	50	90	3 455	329	121
25 - 26	8 555	4 681	119	413	3 262	390	170	3 874	57	77	3 225	327	117
26 - 27	7 900	4 337	122	419	2 911	426	153	3 562	38	85	2 918	334	110
27 - 28	7 533	4 235	129	416	2 779	423	155	3 392	42	92	2 754	324	101
28 - 29	7 391	4 203	128	399	2 752	461	153	3 184	32	91	2 633	268	97
29 - 30	7 998	4 529	122	507	2 864	454	164	3 468	49	93	2 810	312	110
30 - 31	8 020	4 506	140	515	2 776	532	152	3 510	41	86	2 911	281	108
31 - 32	7 921	4 397	151	481	2 719	502	174	3 521	42	76	2 929	290	106
32 - 33	8 115	4 545	155	529	2 708	557	171	3 564	42	78	2 956	289	120
33 - 34	8 105	4 613	168	528	2 753	601	181	3 489	49	102	2 863	292	113
34 - 35	8 029	4 639	155	587	2 719	610	155	3 386	54	110	2 767	271	98
35 - 36	8 100	4 618	183	548	2 676	568	183	3 481	39	109	2 826	319	119
36 - 37	7 939	4 522	188	575	2 568	617	158	3 413	58	99	2 734	326	111
37 - 38	7 934	4 473	196	547	2 525	617	205	3 457	50	98	2 766	324	133
38 - 39	7 522	4 275	197	540	2 430	576	170	3 246	45	91	2 583	302	146
39 - 40	7 008	3 940	175	545	2 141	533	187	3 067	31	87	2 453	297	122
40 - 41	6 929	3 870	150	536	2 138	497	183	3 058	41	106	2 412	287	119
41 - 42	6 542	3 602	150	517	1 959	506	150	2 938	40	87	2 347	272	118
42 - 43	6 150	3 389	153	480	1 842	489	149	2 757	50	72	2 163	298	106
43 - 44	5 709	3 123	129	436	1 696	452	144	2 584	30	65	2 025	274	117
44 - 45	5 490	2 989	111	399	1 609	436	133	2 498	32	50	1 974	287	102
45 - 46	5 207	2 863	117	355	1 630	377	124	2 341	31	61	1 822	262	106
46 - 47	4 991	2 704	99	313	1 508	434	108	2 282	28	61	1 745	254	113
47 - 48	4 885	2 612	98	310	1 457	381	123	2 272	21	42	1 791	243	97
48 - 49	4 777	2 557	116	290	1 421	361	129	2 219	29	45	1 727	245	100
49 - 50	4 661	2 448	102	230	1 410	370	109	2 210	15	36	1 718	258	112
50 - 51	4 553	2 409	96	230	1 404	363	103	2 141	20	32	1 618	262	123
51 - 52	4 367	2 322	94	199	1 349	355	116	2 043	28	23	1 553	248	119
52 - 53	4 020	2 178	76	196	1 268	330	120	1 841	18	17	1 415	228	108
53 - 54	3 624	1 940	62	162	1 190	275	91	1 682	19	16	1 273	211	101
54 - 55	3 561	1 897	81	158	1 082	287	108	1 664	12	14	1 227	235	108
55 - 56	2 785	1 458	79	114	855	218	84	1 326	15	10	979	191	86
56 - 57	3 050	1 620	72	117	955	276	77	1 429	11	11	1 033	216	102
57 - 58	3 473	1 873	74	139	1 091	306	128	1 600	13	15	1 171	225	112
58 - 59	3 278	1 727	75	120	1 015	307	96	1 550	16	11	1 048	234	123
59 - 60	3 370	1 769	66	130	1 002	352	100	1 600	13	3	1 107	230	114
60 - 61	3 666	1 912	80	138	1 061	394	120	1 752	20	8	1 223	321	106
61 - 62	3 564	1 838	87	126	991	416	117	1 725	13	6	1 146	303	154
62 - 63	3 365	1 754	85	91	915	431	127	1 610	10	4	1 095	313	116
63 - 64	2 880	1 454	59	74	777	378	101	1 425	10	7	909	291	128
64 - 65	2 716	1 423	70	78	738	366	99	1 293	6	5	826	274	117
65 - 66	2 492	1 301	75	58	655	348	86	1 191	5	3	760	246	103
66 - 67	2 389	1 197	44	65	608	329	104	1 191	4	3	763	208	128
67 - 68	2 000	1 041	58	36	537	278	84	959	18	-	601	190	98
68 - 69	1 605	815	40	25	431	218	65	790	3	1	492	148	94
69 - 70	1 626	806	30	30	421	228	60	820	5	-	500	166	100
70 - 71	1 644	793	44	24	429	190	68	850	5	2	515	152	100
71 - 72	1 485	709	36	17	360	187	73	776	9	-	471	140	95
72 - 73	1 535	726	34	21	368	192	74	809	4	-	484	149	103
73 - 74	1 388	712	37	10	406	166	62	676	7	-	379	140	93
74 - 75	1 261	588	27	14	346	124	48	673	3	1	371	153	99
75 - 76	1 180	498	19	10	276	108	57	681	2	1	343	146	109
76 - 77	1 084	479	17	5	264	111	56	605	1	-	320	119	106
77 - 78	988	410	10	6	240	84	47	578	3	-	302	111	106
78 - 79	945	388	15	1	212	83	60	556	1	1	279	104	125
79 - 80	899	364	12	3	203	85	44	529	1	2	251	89	114
80 - 81	844	351	13	1	195	81	44	492	2	1	224	99	113
81 - 82	714	279	11	2	144	65	44	435	2	1	187	80	113
82 - 83	372	142	9	2	64	34	25	230	1	-	98	39	66
83 - 84	285	120	4	-	59	30	21	165	1	1	76	18	48
84 - 85	227	93	1	1	46	21	15	134	-	-	61	18	34
85 - 86	258	106	2	1	50	25	23	152	-	-	62	23	50
86 - 87	264	113</											

Straßenverkehrsunfälle 2001

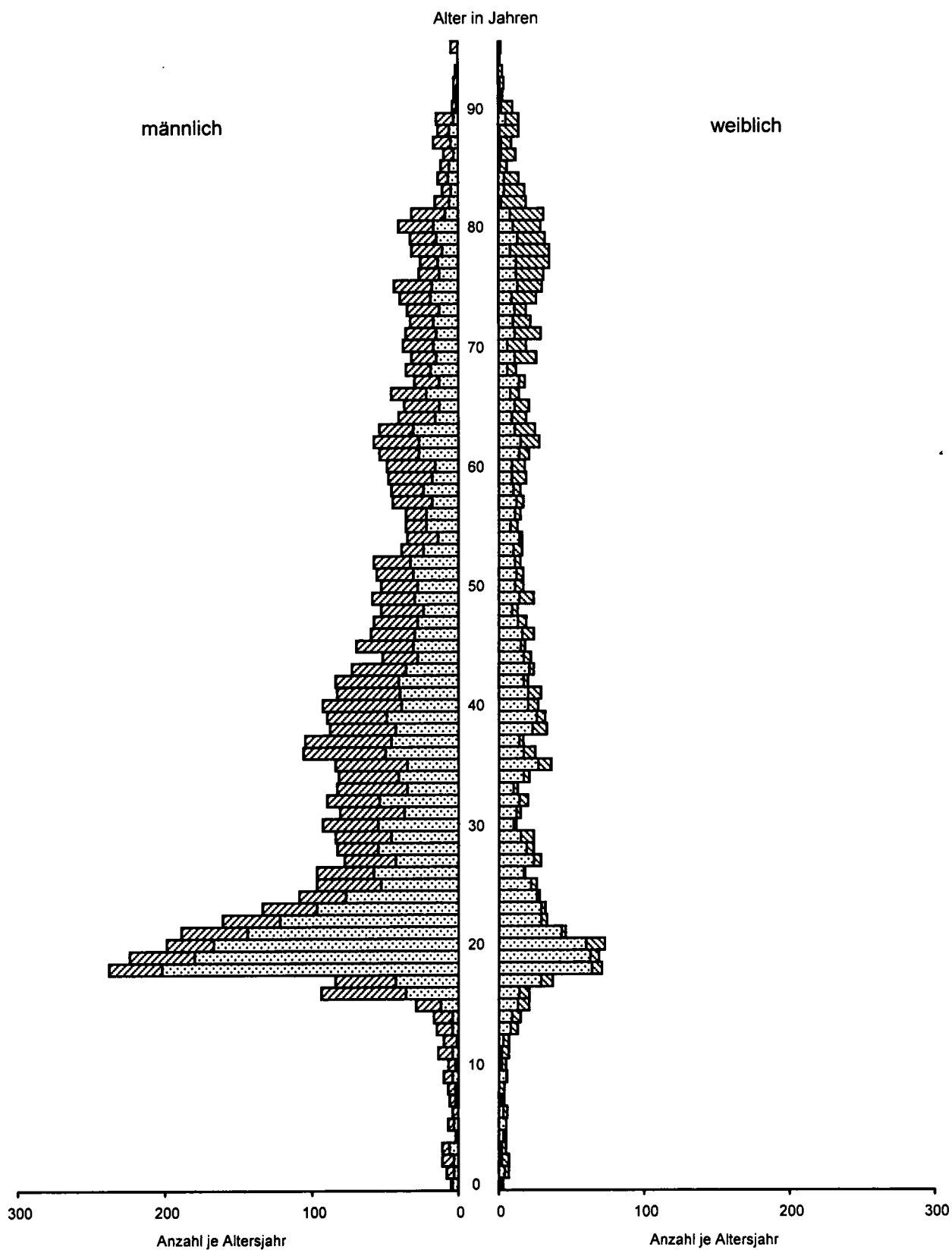
Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA1

Straßenverkehrsunfälle 2001

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer



5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	58	30	1	-	1	-	27	27	-	-	-	2	21
1 - 2	126	69	-	-	-	1	67	57	-	-	2	-	54
2 - 3	358	215	-	-	-	7	206	141	-	-	-	1	138
3 - 4	621	416	-	-	2	15	396	205	-	-	2	11	191
4 - 5	787	518	-	-	4	109	400	269	-	-	-	37	232
5 - 6	1 083	720	1	-	4	218	496	362	-	-	2	89	267
6 - 7	1 321	905	-	1	1	332	570	414	-	-	-	114	297
7 - 8	1 793	1 246	-	-	-	457	781	542	-	-	-	143	399
8 - 9	1 958	1 327	-	-	-	576	742	628	-	-	-	196	430
9 - 10	2 020	1 309	-	-	2	677	628	710	-	-	-	286	421
10 - 11	2 433	1 551	-	-	1	930	618	881	-	-	2	426	449
11 - 12	3 019	1 910	1	-	3	1 262	631	1 106	1	1	2	610	489
12 - 13	3 183	2 021	4	1	2	1 443	559	1 159	3	-	5	712	430
13 - 14	3 298	2 044	13	4	6	1 556	459	1 253	2	-	3	797	442
14 - 15	3 347	2 074	56	8	15	1 591	398	1 270	11	-	6	862	381
15 - 16	4 101	2 808	1 027	63	37	1 371	295	1 293	192	8	10	692	380
16 - 17	7 711	5 760	1 912	2 209	126	1 175	311	1 950	573	364	19	636	351
17 - 18	7 787	5 800	1 723	2 428	219	1 105	306	1 982	495	423	50	616	386
18 - 19	14 017	8 898	664	1 189	5 810	766	336	5 117	196	175	3 967	481	272
19 - 20	14 224	8 690	367	819	6 413	600	316	5 529	125	126	4 554	415	260
20 - 21	13 446	8 189	263	737	6 040	616	265	5 247	104	109	4 367	402	224
21 - 22	12 231	7 409	209	751	5 285	600	293	4 819	78	90	3 946	455	212
22 - 23	10 609	6 399	170	699	4 439	542	236	4 206	73	83	3 439	388	178
23 - 24	9 635	5 779	150	660	3 892	534	217	3 849	72	86	3 055	418	180
24 - 25	8 941	5 420	150	669	3 485	561	206	3 517	55	90	2 787	382	155
25 - 26	8 179	4 908	153	667	3 081	495	204	3 270	59	74	2 579	377	146
26 - 27	7 654	4 619	147	676	2 789	503	203	3 034	43	70	2 357	390	138
27 - 28	7 454	4 509	156	654	2 644	511	204	2 939	45	91	2 266	371	132
28 - 29	7 303	4 555	154	655	2 686	551	195	2 743	38	76	2 165	317	118
29 - 30	7 821	4 871	152	758	2 801	546	217	2 949	50	94	2 259	362	136
30 - 31	7 915	4 911	166	794	2 738	647	191	3 000	45	83	2 358	330	133
31 - 32	7 891	4 832	192	740	2 705	611	215	3 056	46	81	2 419	341	134
32 - 33	8 225	5 115	190	807	2 748	706	232	3 104	48	87	2 435	342	154
33 - 34	8 285	5 178	216	846	2 763	721	233	3 104	53	93	2 419	357	141
34 - 35	8 219	5 251	200	899	2 776	703	209	2 964	60	106	2 313	316	133
35 - 36	8 340	5 231	242	871	2 718	701	243	3 107	43	97	2 386	332	150
36 - 37	8 318	5 211	244	899	2 676	755	222	3 103	73	96	2 354	395	139
37 - 38	8 315	5 199	269	873	2 620	761	273	3 111	64	97	2 340	386	177
38 - 39	7 916	4 954	268	856	2 507	710	233	2 961	60	98	2 198	373	185
39 - 40	7 302	4 597	232	859	2 219	665	244	2 702	38	76	2 098	359	152
40 - 41	7 184	4 520	228	822	2 211	644	243	2 663	53	80	1 956	363	163
41 - 42	6 880	4 275	209	819	2 064	648	211	2 603	51	90	1 937	332	157
42 - 43	6 344	3 959	208	731	1 883	633	211	2 381	62	73	1 723	359	135
43 - 44	5 966	3 688	174	675	1 797	560	197	2 276	38	63	1 650	329	166
44 - 45	5 623	3 476	150	569	1 703	540	189	2 144	40	57	1 536	354	143
45 - 46	5 399	3 333	162	533	1 688	506	165	2 062	36	47	1 472	342	142
46 - 47	5 130	3 185	146	494	1 568	546	157	1 940	34	57	1 331	336	154
47 - 48	4 944	3 067	136	470	1 511	492	188	1 876	21	41	1 348	308	134
48 - 49	4 823	2 982	154	428	1 470	481	187	1 846	34	29	1 290	316	147
49 - 50	4 892	2 861	150	349	1 462	496	161	1 828	23	25	1 263	335	163
50 - 51	4 571	2 818	138	356	1 464	478	159	1 749	27	23	1 174	336	165
51 - 52	4 359	2 681	127	303	1 396	457	177	1 674	31	19	1 103	343	162
52 - 53	4 048	2 541	115	305	1 296	439	174	1 506	18	13	997	310	153
53 - 54	3 630	2 260	94	260	1 234	363	141	1 368	24	13	889	287	144
54 - 55	3 528	2 198	112	233	1 125	379	158	1 330	18	6	847	303	146
55 - 56	2 695	1 682	102	178	860	298	127	1 012	19	11	600	245	132
56 - 57	3 092	1 928	106	167	1 025	370	124	1 163	12	11	681	303	143
57 - 58	3 543	2 225	99	206	1 148	433	201	1 318	16	9	797	324	164
58 - 59	3 267	2 058	104	179	1 079	419	154	1 207	18	3	633	370	174
59 - 60	3 485	2 179	99	191	1 121	485	152	1 305	17	2	694	407	179
60 - 61	3 565	2 255	114	187	1 119	538	181	1 308	22	5	679	432	161
61 - 62	3 572	2 246	131	174	1 088	572	172	1 324	20	3	650	436	208
62 - 63	3 319	2 117	122	143	963	589	191	1 201	11	5	574	429	171
63 - 64	2 849	1 796	85	107	848	519	164	1 052	16	3	434	396	196
64 - 65	2 748	1 756	95	122	796	512	159	991	8	2	399	381	197
65 - 66	2 460	1 584	102	90	703	474	145	874	4	2	334	332	194
66 - 67	2 403	1 529	74	103	697	456	161	873	15	1	340	304	208
67 - 68	2 020	1 283	87	64	580	390	130	737	9	-	289	285	169
68 - 69	1 609	1 030	67	48	482	299	112	579	4	1	211	209	152
69 - 70	1 647	987	42	43	451	312	106	660	5	-	217	264	168
70 - 71	1 624	964	59	38	459	275	107	659	6	2	208	255	185
71 - 72	1 550	938	55	28	439	278	115	612	11	-	184	231	182
72 - 73	1 548	931	53	37	435	266	120	617	6	-	197	226	185
73 - 74	1 488	909	57	19	444	253	108	579	10	-	164	231	173
74 - 75	1 394	789	51	22	427	183	89	605	6	-	155	231	211
75 - 76	1 320	704	33	14	333	190	118	615	3	-	153	225	231
76 - 77	1 257	659	29	13	326	184	97	596	4	-	150	210	230
77 - 78	1 100	540	16	9	281	129	91	559	4	-	114	192	247
78 - 79	1 146	563	27	1	282	134	113	582	2	-	134	181	263
79 - 80	1 046	523	19	7	258	137	91	523	1	1	109	157	249
80 - 81	1 027	500	23	5	250	130	86	525	2	1	104	164	248
81 - 82	875	405	15	3	184	112	87	470	3	-	78	132	255
82 - 83	478	216	13	3	98	48	50	262	2	-	38	65	157
83 - 84	327	158	6	2	70	37	43	169	1	-	22	34	110
84 - 85	296	133	2	2	64	32	32	163	-	-	31	3	98
85 - 86	315	156	3	1	63	36	48	159	-	-	15	3	109
86 - 87	347	158	4	-	66	45	42	189	1	-	23	26	138
87 - 88	322	153											

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
1 - 2	8	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
2 - 3	13	8	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3
3 - 4	7	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2
4 - 5	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
5 - 6	4	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
6 - 7	7	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	3
7 - 8	5	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	1
8 - 9	9	5	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3
9 - 10	7	6	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	1
10 - 11	7	5	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	2
11 - 12	15	10	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-	5
12 - 13	12	8	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	3
13 - 14	15	11	-	-	-	-	7	4	-	-	-	-	2
14 - 15	16	11	1	-	-	-	6	4	-	-	-	-	4
15 - 16	23	18	6	-	1	-	7	4	-	-	-	-	5
16 - 17	61	55	7	26	-	-	8	6	1	-	-	-	4
17 - 18	48	42	8	23	4	-	5	6	1	-	1	3	1
18 - 19	233	189	2	20	156	-	3	7	44	1	40	2	-
19 - 20	231	180	4	30	139	-	2	5	51	-	47	-	4
20 - 21	215	163	1	20	132	-	1	3	52	2	43	1	3
21 - 22	182	152	-	29	111	-	2	5	30	-	27	1	2
22 - 23	160	137	2	25	95	-	3	7	23	1	20	1	1
23 - 24	120	102	2	23	69	-	1	4	18	-	16	1	1
24 - 25	111	90	-	21	60	-	1	5	21	-	21	-	-
25 - 26	103	85	-	30	43	-	3	5	18	1	14	2	1
26 - 27	93	80	-	26	49	-	-	7	13	-	13	-	-
27 - 28	89	69	-	26	35	-	2	3	20	-	16	3	1
28 - 29	94	73	2	17	45	-	1	4	21	1	17	1	1
29 - 30	89	71	1	26	33	-	-	4	18	-	11	-	3
30 - 31	89	82	1	26	46	-	2	3	7	2	5	-	-
31 - 32	85	75	1	30	31	-	4	8	10	1	7	2	-
32 - 33	96	83	1	20	50	-	2	5	13	-	7	2	3
33 - 34	86	75	1	30	31	-	1	4	11	-	8	1	2
34 - 35	94	75	-	23	35	-	5	4	19	-	15	1	2
35 - 36	106	75	1	27	30	-	4	4	31	3	25	1	2
36 - 37	123	102	3	28	48	-	6	6	21	2	15	1	2
37 - 38	117	104	1	42	45	-	5	4	13	-	11	-	2
38 - 39	108	83	2	28	39	-	2	7	25	3	16	2	2
39 - 40	107	82	2	32	42	-	1	-	25	1	19	3	2
40 - 41	106	88	3	28	35	-	6	9	18	-	12	2	2
41 - 42	103	79	-	27	36	-	7	8	24	3	15	1	5
42 - 43	84	71	2	19	30	-	2	6	13	2	10	-	-
43 - 44	86	68	2	21	32	-	5	3	18	-	15	-	3
44 - 45	67	48	1	9	26	-	5	3	19	-	14	2	3
45 - 46	78	66	-	16	27	-	8	6	12	1	9	2	-
46 - 47	72	57	9	15	27	-	4	3	15	-	9	5	1
47 - 48	67	55	2	12	25	-	5	3	12	-	7	3	2
48 - 49	54	47	-	9	20	-	5	5	7	-	3	1	2
49 - 50	73	54	1	9	25	-	9	5	19	1	10	3	3
50 - 51	62	51	1	6	27	-	5	10	11	-	7	1	3
51 - 52	62	50	1	7	27	-	8	8	11	-	7	2	2
52 - 53	66	54	2	9	29	-	3	7	12	-	9	1	2
53 - 54	48	36	-	4	21	-	3	2	12	-	6	5	1
54 - 55	44	34	2	4	14	-	2	9	10	-	8	1	1
55 - 56	40	33	2	3	19	-	5	1	7	-	3	1	3
56 - 57	41	33	1	3	19	-	3	6	8	-	4	4	4
57 - 58	58	44	1	3	17	-	6	13	14	-	9	2	3
58 - 59	53	42	2	6	20	-	8	4	11	-	7	1	3
59 - 60	63	48	2	7	18	-	8	5	15	-	5	7	3
60 - 61	56	46	4	15	15	-	12	9	10	-	6	6	3
61 - 62	67	52	3	5	25	-	8	6	15	-	9	2	4
62 - 63	70	54	2	3	24	-	17	4	16	1	5	5	6
63 - 64	68	49	-	5	27	-	4	11	19	1	5	4	9
64 - 65	49	39	-	4	15	-	12	3	10	-	4	4	6
65 - 66	48	36	3	1	13	-	10	8	11	-	1	4	6
66 - 67	54	46	-	4	22	-	8	9	8	-	2	3	3
67 - 68	35	26	2	1	9	-	8	6	5	-	5	2	2
68 - 69	42	34	-	3	18	-	9	3	8	-	2	1	5
69 - 70	49	30	3	1	13	-	7	6	19	-	4	10	5
70 - 71	52	36	-	1	15	-	10	8	16	-	3	5	8
71 - 72	55	34	3	-	13	-	10	8	21	-	4	6	11
72 - 73	45	32	2	1	16	-	8	4	13	-	1	4	8
73 - 74	48	33	4	-	11	-	10	7	15	-	7	1	7
74 - 75	58	37	5	1	16	-	4	8	21	-	4	11	6
75 - 76	62	41	3	1	15	-	15	7	21	-	5	8	8
76 - 77	47	23	1	1	9	-	8	4	24	-	5	6	12
77 - 78	54	26	3	-	14	-	3	5	28	-	5	5	18
78 - 79	64	32	1	-	11	-	9	11	32	-	5	9	18
79 - 80	57	31	1	-	14	-	7	9	26	-	7	6	13
80 - 81	63	38	3	-	14	-	9	12	25	-	6	4	15
81 - 82	54	31	1	-	8	-	13	9	23	-	2	5	16
82 - 83	32	15	-	-	5	-	1	17	17	-	-	3	14
83 - 84	23	9	-	-	4	-	3	14	14	-	-	3	11
84 - 85	22	12	-	-	6	-	2	4	10	-	-	1	9
85 - 86	17	12	-	-	6	-	2	5	5	-	-	1	4
86 - 87	20	10	-	-	3	-	-	7	10	-	-	-	10
87 - 88	24	16	1	-	4	-	5	6	8	-	1	-	7
88 - 89	24	12	-	-	4	-	2	6	12	-	-	-	12
89 - 90	24	14	2	-	2	-	2	8	10	-	1	-	9
90 - 91	11	4	-	-	1	-	1	2	7	-	-	-	7
91 - 92	4	2	-	-	1	-	-	1	2	-	1	-	1
92 - 93	5	3	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	2
93 - 94	4	1	-	-	1	-	-	3	3	-	-	-	3
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr	7	5	-	-	-	-	1	4	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 733	4 406	123	881	2 235	433	502	1 325	8	31	672	201	397

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	19	10	-	-	-	-	10	9	-	-	-	-	7
1 - 2	43	23	-	-	-	-	23	20	-	-	-	-	20
2 - 3	106	65	-	-	-	3	61	41	-	-	-	-	40
3 - 4	213	139	-	-	-	1	138	74	-	-	1	1	71
4 - 5	239	156	-	-	2	25	128	83	-	-	-	5	78
5 - 6	293	197	-	-	1	43	152	96	-	-	-	17	78
6 - 7	404	288	-	-	1	72	214	116	-	-	-	19	95
7 - 8	492	343	-	-	-	97	244	147	-	-	-	26	121
8 - 9	461	331	-	-	-	121	208	129	-	-	-	31	97
9 - 10	452	298	-	-	-	113	185	153	-	-	-	41	112
10 - 11	511	314	-	-	-	142	170	197	-	-	1	70	124
11 - 12	627	396	-	-	1	209	182	231	-	-	-	95	134
12 - 13	664	441	2	-	1	262	172	223	-	-	1	110	111
13 - 14	736	477	7	1	-	333	133	259	-	-	1	129	128
14 - 15	706	447	24	6	-	302	110	258	3	-	1	156	96
15 - 16	825	565	200	28	-	253	73	280	20	2	1	124	111
16 - 17	1 768	1 401	453	622	35	207	78	367	112	81	4	94	75
17 - 18	1 809	1 419	390	703	66	178	78	390	103	94	7	101	82
18 - 19	3 088	2 180	165	374	1 417	114	83	906	33	26	712	72	59
19 - 20	2 984	2 032	78	254	1 459	118	98	952	24	16	781	65	57
20 - 21	2 682	1 851	60	243	1 310	112	71	829	16	23	680	59	43
21 - 22	2 364	1 644	47	275	1 100	99	67	720	15	23	577	54	46
22 - 23	1 941	1 333	30	264	835	92	47	608	8	27	490	52	24
23 - 24	1 791	1 210	25	237	753	89	42	581	12	17	453	61	34
24 - 25	1 575	1 090	29	232	630	83	46	485	6	26	358	56	34
25 - 26	1 390	962	36	234	506	102	29	427	10	23	314	49	28
26 - 27	1 294	910	30	240	472	77	43	384	8	14	276	56	28
27 - 28	1 255	850	30	220	410	87	46	405	7	25	294	45	30
28 - 29	1 248	881	27	247	406	89	38	366	8	21	266	48	20
29 - 30	1 245	889	30	229	437	92	49	356	6	22	249	52	23
30 - 31	1 333	919	25	259	421	113	36	414	9	26	296	49	25
31 - 32	1 287	900	43	235	411	105	33	387	6	30	271	49	28
32 - 33	1 395	1 004	39	263	434	147	56	391	8	30	264	51	31
33 - 34	1 394	993	47	294	399	120	48	401	5	21	278	66	26
34 - 35	1 382	1 007	46	294	406	138	50	375	7	35	252	44	33
35 - 36	1 434	1 024	58	300	403	129	56	409	6	19	274	72	29
36 - 37	1 455	1 036	56	301	418	132	58	419	19	21	277	68	26
37 - 38	1 448	1 040	75	288	384	140	64	407	16	29	248	62	42
38 - 39	1 415	997	70	290	382	132	56	418	17	27	262	69	37
39 - 40	1 307	948	55	286	341	131	57	357	10	23	232	59	28
40 - 41	1 345	949	75	265	354	141	51	396	14	19	241	74	42
41 - 42	1 317	945	61	278	336	135	53	372	13	35	222	59	34
42 - 43	1 152	832	53	236	291	142	50	320	13	21	193	61	29
43 - 44	1 115	773	45	223	295	106	48	342	8	18	211	56	46
44 - 45	1 020	708	38	165	289	99	53	312	9	20	177	65	38
45 - 46	1 011	672	46	163	237	121	35	338	8	10	202	78	36
46 - 47	1 000	685	45	168	251	108	46	315	7	13	182	68	41
47 - 48	921	632	36	152	219	106	57	289	2	12	173	62	36
48 - 49	927	615	39	132	215	114	53	312	6	8	179	70	45
49 - 50	861	580	47	112	213	117	47	281	7	6	142	74	48
50 - 51	915	622	42	125	249	110	46	292	7	3	167	73	39
51 - 52	814	522	33	97	190	102	53	291	7	7	140	94	41
52 - 53	789	518	37	101	174	107	47	271	4	5	131	81	43
53 - 54	701	461	32	94	167	85	48	240	5	5	115	75	38
54 - 55	671	444	29	74	169	90	41	227	7	-	113	67	37
55 - 56	522	352	21	61	130	75	42	170	4	5	64	53	43
56 - 57	646	419	33	47	175	91	41	227	1	3	96	83	41
57 - 58	721	463	24	64	169	121	60	258	3	1	108	97	49
58 - 59	629	436	27	54	163	104	54	192	2	1	64	75	48
59 - 60	787	505	31	56	216	125	47	282	4	1	104	110	62
60 - 61	720	462	31	45	176	132	52	258	4	2	93	106	52
61 - 62	784	500	41	43	191	148	49	283	8	1	92	131	50
62 - 63	706	463	35	49	152	141	60	243	2	3	75	111	49
63 - 64	641	424	27	28	157	137	52	217	6	-	49	101	59
64 - 65	656	422	25	40	148	134	57	233	2	-	54	103	74
65 - 66	568	346	24	32	110	116	51	221	1	1	50	82	85
66 - 67	614	385	30	35	147	119	48	229	2	-	56	93	77
67 - 68	515	314	27	27	110	104	40	201	2	-	55	73	69
68 - 69	405	254	27	20	87	72	44	151	2	-	36	60	53
69 - 70	431	244	9	13	94	77	40	187	-	-	35	89	63
70 - 71	457	241	15	13	100	75	31	216	2	1	36	98	77
71 - 72	469	269	16	11	116	81	34	200	2	-	36	85	76
72 - 73	433	243	17	15	98	66	42	190	2	-	38	74	74
73 - 74	455	244	16	9	96	77	39	211	3	-	44	90	73
74 - 75	440	226	19	7	109	55	33	214	3	-	38	67	106
75 - 76	459	237	11	3	97	67	54	222	1	-	35	71	114
76 - 77	448	209	11	7	85	65	37	237	3	-	37	85	112
77 - 78	373	150	3	3	61	42	39	222	1	-	21	76	123
78 - 79	396	170	11	-	74	42	42	226	1	-	36	68	120
79 - 80	398	180	6	4	80	45	38	218	-	-	33	62	122
80 - 81	366	155	7	4	72	40	30	210	-	-	27	61	120
81 - 82	322	125	3	1	53	34	34	197	1	-	23	47	126
82 - 83	182	73	4	-	38	13	17	109	1	-	8	23	77
83 - 84	117	47	2	-	20	4	20	70	-	-	6	13	51
84 - 85	122	43	1	1	19	9	13	79	-	-	10	13	55
85 - 86	123	53	1	-	19	9	21	70	-	-	6	9	55
86 - 87	139	50	2	-	17	18	13	89	-	-	5	10	74
87 - 88	134	54	1	1	17	17	17	80	-	-	3	10	67
88 - 89	117	48	1	-	17	6	24	69	-	-	-	7	61
89 - 90	80	36	3	-	13	7	13	44	-	-	1	-	43
90 - 91	51	27	1	-	6	7	12	24	-	-	1	-	22
91 - 92	26	10	-	-	1	2	7	16	-	-	-	2	14
92 - 93	28	11	-	-	3	1	7	17	-	-	-	1	16
93 - 94	11	5	-	-	-	1	4	6	-	-	-	-	6
94 - 95	10	5	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	3
95 und mehr ..	12	5	1	-	1	1	2	7					

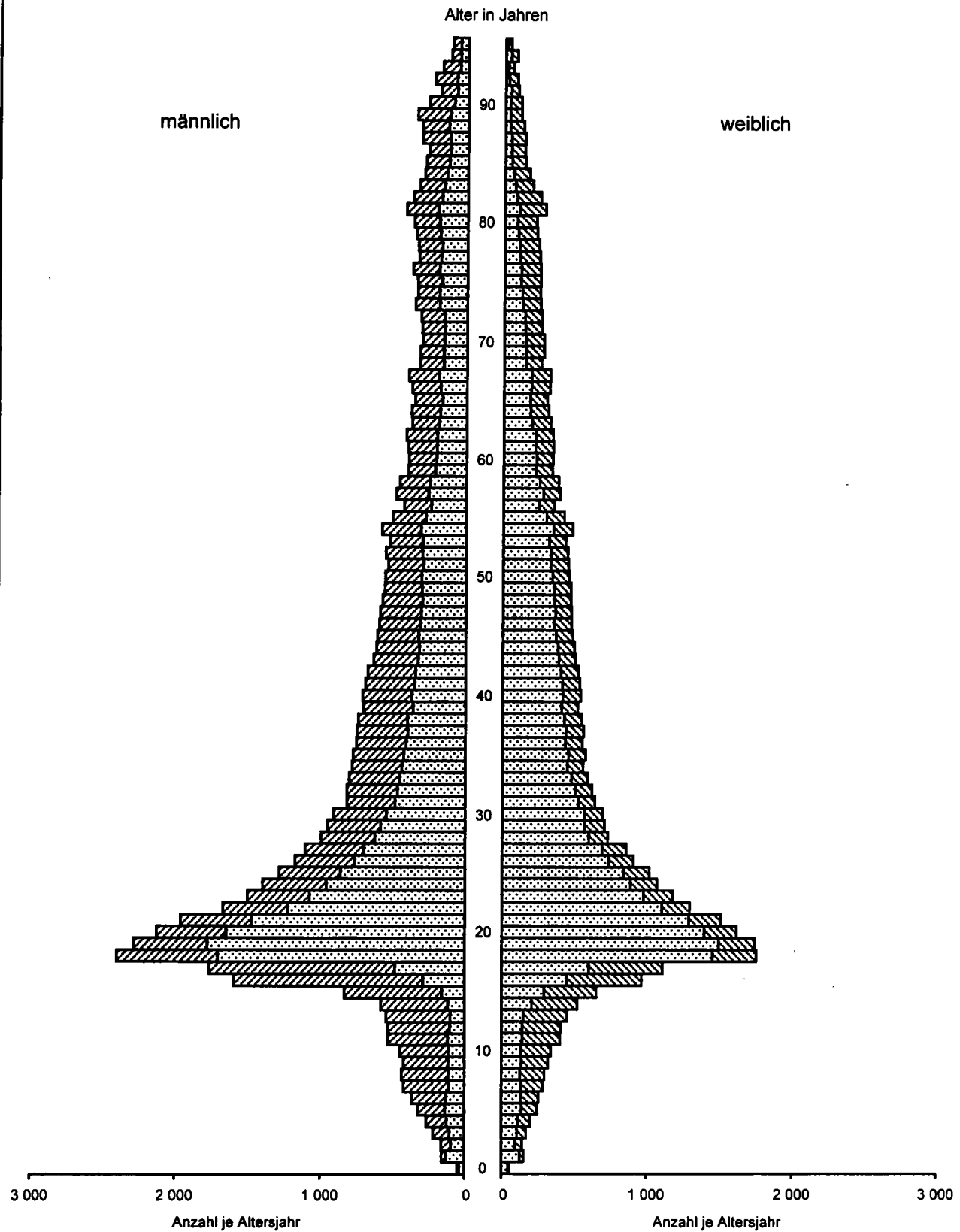
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	37	20	1	-	1	-	17	16	-	-	-	2	13
1 - 2	75	41	-	-	-	1	39	34	-	-	2	-	31
2 - 3	239	142	-	-	-	4	137	95	-	-	-	-	95
3 - 4	401	273	-	-	2	14	255	128	-	-	1	10	117
4 - 5	546	362	-	-	2	84	272	184	-	-	-	32	152
5 - 6	786	519	1	-	3	173	342	266	-	-	2	72	189
6 - 7	910	613	-	1	-	-	259	353	295	-	-	-	199
7 - 8	1 296	899	-	-	-	-	360	534	394	-	-	116	278
8 - 9	1 488	991	-	-	2	452	532	495	-	-	-	164	330
9 - 10	1 561	1 005	-	-	2	559	442	556	-	-	-	244	309
10 - 11	1 915	1 232	-	-	1	785	446	682	-	-	2	356	323
11 - 12	2 377	1 504	1	-	2	1 047	445	870	-	-	-	515	350
12 - 13	2 507	1 572	2	1	1	1 175	385	932	3	-	4	599	318
13 - 14	2 547	1 556	6	3	6	1 216	322	990	2	-	2	666	312
14 - 15	2 625	1 616	31	6	9	1 283	284	1 007	8	-	5	702	284
15 - 16	3 253	2 225	821	35	27	1 111	218	1 028	172	6	9	568	264
16 - 17	5 882	4 304	1 452	1 561	91	954	225	1 577	460	283	15	541	272
17 - 18	5 930	4 339	1 325	1 702	149	922	226	1 586	391	329	42	512	303
18 - 19	10 696	6 529	497	795	4 237	649	246	4 167	162	149	3	205	407
19 - 20	11 009	6 478	285	535	4 815	480	213	4 526	101	110	3	726	350
20 - 21	10 549	6 175	202	474	4 598	503	191	4 366	88	84	3	644	342
21 - 22	9 685	5 613	162	447	4 074	499	219	4 069	63	67	3	342	400
22 - 23	8 508	4 929	138	410	3 505	447	184	3 575	65	55	2	929	335
23 - 24	7 724	4 467	123	400	3 070	444	171	3 250	60	69	2	586	356
24 - 25	7 255	4 240	121	416	2 795	477	155	3 011	49	64	2	408	326
25 - 26	6 686	3 861	117	403	2 532	390	170	2 825	49	56	2	251	326
26 - 27	6 267	3 629	117	410	2 274	426	153	2 637	35	52	2	088	334
27 - 28	6 110	3 590	126	408	2 199	422	155	2 514	38	66	1	956	323
28 - 29	5 961	3 601	125	391	2 235	461	153	2 356	30	54	1	882	268
29 - 30	6 487	3 911	121	503	2 331	454	164	2 575	44	70	1	999	310
30 - 31	6 493	3 910	140	509	2 271	532	152	2 579	36	55	2	057	281
31 - 32	6 519	3 857	148	475	2 263	502	174	2 659	40	50	2	141	290
32 - 33	6 734	4 028	150	524	2 264	557	171	2 700	40	56	2	164	289
33 - 34	6 805	4 110	168	522	2 333	600	181	2 692	48	72	2	133	290
34 - 35	6 743	4 169	154	582	2 335	610	155	2 570	53	70	2	046	271
35 - 36	6 800	4 132	183	544	2 285	568	183	2 667	37	75	2	087	319
36 - 37	6 740	4 073	185	570	2 210	617	158	2 663	54	73	2	062	326
37 - 38	6 750	4 055	193	543	2 191	616	205	2 691	48	68	2	081	324
38 - 39	6 393	3 874	196	538	2 086	576	170	2 518	43	68	1	920	302
39 - 40	5 888	3 567	175	541	1 836	533	187	2 320	28	52	1	777	297
40 - 41	5 733	3 483	150	529	1 822	497	183	2 249	39	60	1	703	287
41 - 42	5 460	3 251	148	514	1 692	506	150	2 207	38	52	1	700	272
42 - 43	5 108	3 056	153	476	1 562	489	149	2 048	47	52	1	520	298
43 - 44	4 765	2 847	127	431	1 470	452	144	1 916	30	45	1	424	273
44 - 45	4 536	2 720	111	395	1 388	436	133	1 813	31	37	1	345	287
45 - 46	4 310	2 595	116	354	1 424	377	124	1 712	28	36	1	261	262
46 - 47	4 058	2 443	98	311	1 290	434	108	1 610	27	43	1	140	263
47 - 48	3 956	2 380	98	306	1 267	381	123	1 575	19	28	1	168	243
48 - 49	3 848	2 320	115	287	1 235	361	129	1 527	28	20	1	108	245
49 - 50	3 758	2 227	102	228	1 224	370	109	1 528	15	17	1	111	258
50 - 51	3 594	2 145	95	225	1 188	363	103	1 446	20	20	1	000	262
51 - 52	3 483	2 109	93	199	1 179	355	116	1 372	24	12	8	956	247
52 - 53	3 193	1 969	76	195	1 093	329	120	1 223	14	8	8	857	228
53 - 54	2 881	1 763	62	162	1 046	275	91	1 116	19	8	7	762	211
54 - 55	2 813	1 720	81	155	942	287	108	1 093	11	6	6	726	235
55 - 56	2 133	1 297	79	114	621	218	84	835	15	6	5	533	191
56 - 57	2 405	1 476	72	117	831	276	77	928	11	8	5	581	216
57 - 58	2 764	1 718	74	139	962	306	128	1 046	13	8	8	680	225
58 - 59	2 585	1 580	75	119	896	307	96	1 004	16	2	2	562	294
59 - 60	2 635	1 626	66	128	887	352	100	1 008	13	1	1	585	290
60 - 61	2 789	1 747	80	138	928	394	120	1 040	18	3	3	585	320
61 - 62	2 721	1 694	87	126	872	416	117	1 026	12	2	2	549	303
62 - 63	2 543	1 600	85	91	787	431	127	942	8	2	2	496	313
63 - 64	2 140	1 323	58	74	664	378	101	816	9	3	3	380	291
64 - 65	2 043	1 295	70	78	633	368	99	748	6	2	2	345	274
65 - 66	1 844	1 202	75	57	580	348	86	642	3	1	1	283	246
66 - 67	1 735	1 098	44	64	528	329	104	636	13	1	1	282	208
67 - 68	1 470	943	58	36	461	278	84	527	7	-	-	229	190
68 - 69	1 162	742	40	25	377	218	65	420	2	1	1	173	148
69 - 70	1 167	713	30	29	344	228	60	454	5	-	-	178	165
70 - 71	1 115	687	44	24	344	190	68	427	4	1	1	169	152
71 - 72	1 026	635	36	17	310	187	73	391	9	-	-	144	140
72 - 73	1 070	656	34	21	321	192	74	414	4	-	-	158	148
73 - 74	985	632	37	10	337	166	62	353	7	-	-	113	140
74 - 75	896	526	27	14	302	124	48	370	3	-	-	113	153
75 - 76	799	426	19	10	221	108	57	372	2	-	-	113	146
76 - 77	762	427	17	5	232	111	56	335	1	-	-	108	119
77 - 78	673	364	10	6	206	84	47	309	3	-	-	88	111
78 - 79	686	361	15	1	197	83	60	324	1	-	-	93	104
79 - 80	591	312	12	3	164	85	44	279	1	1	1	69	89
80 - 81	598	307	13	1	164	81	44	290	2	1	1	71	99
81 - 82	499	249	11	2	123	65	44	250	2	-	-	53	80
82 - 83	264	128	9	2	55	34	25	136	1	-	-	30	39
83 - 84	187	102	4	-	46	30	21	85	1	-	-	16	18
84 - 85	152	78	1	1	39	21	15	74	-	-	-	21	18
85 - 86	175	91	2	1	38	25	23	84	-	-	-	9	23
86 - 87	188	98	2	-	46	27	22	90	1	-	-	18	16
87 - 88	164	83	2	1	34	22	20	81	-	-	-	8	12
88 - 89	134	75	2	-	29	20	23	59	-	-	-	10	3
89 - 90	106	64	-	-	21	22	18	42	-	-	-	2	4
90 - 91	78	37	1	-	12								

Straßenverkehrsunfälle 2001

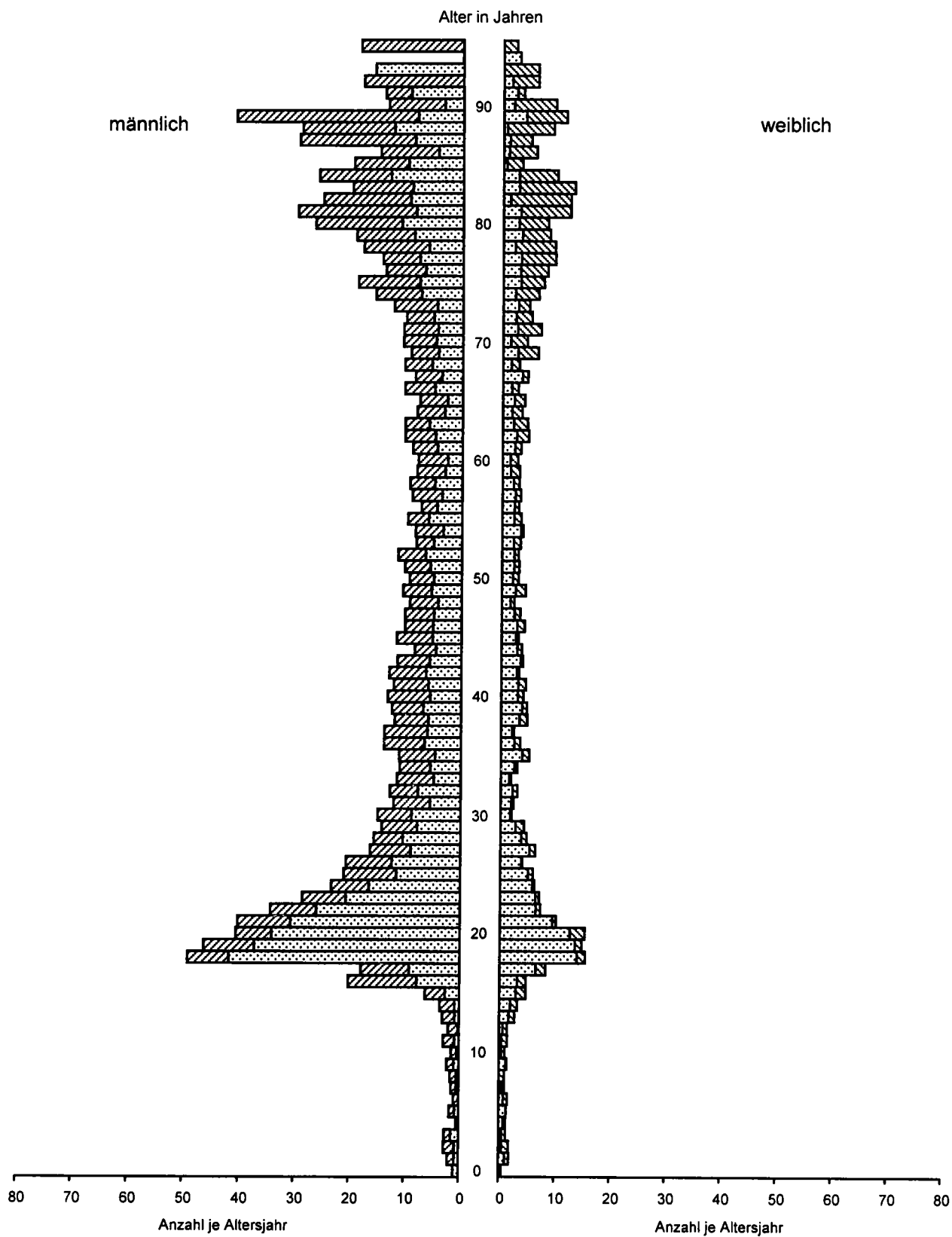
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA3

Straßenverkehrsunfälle 2001

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA4

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getotete und Verletzte zusammen													
unter 1	340	163	-	-	144	2	-	177	-	1	163	3	-
1 - 2	1 081	560	1	1	505	16	-	520	-	-	472	12	-
2 - 3	850	436	-	-	383	26	-	414	-	1	368	27	-
3 - 4	970	493	-	4	429	31	-	477	1	1	421	22	-
4 - 5	1 060	562	3	6	504	30	-	498	1	6	441	35	-
5 - 6	1 130	555	1	2	527	11	-	575	2	3	521	20	-
6 - 7	1 118	557	3	8	508	13	-	561	2	3	510	13	-
7 - 8	1 107	514	6	8	449	11	-	593	1	3	534	3	-
8 - 9	1 115	529	3	15	466	9	-	586	1	6	519	5	-
9 - 10	1 215	562	4	16	492	12	-	653	6	14	582	4	-
10 - 11	1 347	635	10	12	535	10	-	712	4	8	626	4	-
11 - 12	1 411	645	11	20	546	12	-	766	8	11	661	4	-
12 - 13	1 378	612	11	23	499	11	-	766	6	18	674	7	-
13 - 14	1 451	610	29	31	470	18	-	841	19	26	696	12	-
14 - 15	1 827	707	60	44	530	12	-	1 119	38	47	943	17	-
15 - 16	2 647	1 051	144	146	688	7	-	1 596	109	119	1 285	13	-
16 - 17	3 976	1 664	154	245	1 200	5	-	2 312	121	166	1 955	5	-
17 - 18	5 447	2 483	149	217	2 034	3	-	2 964	100	141	2 624	6	-
18 - 19	5 647	2 708	59	114	2 440	1	-	2 939	43	106	2 716	3	-
19 - 20	4 921	2 347	23	53	2 178	1	-	2 574	24	69	2 397	3	-
20 - 21	4 659	2 236	19	50	2 039	-	-	2 423	21	66	2 246	3	-
21 - 22	3 845	1 795	15	26	1 648	1	-	2 050	8	54	1 909	1	-
22 - 23	3 092	1 427	10	23	1 300	1	-	1 665	6	34	1 560	-	-
23 - 24	2 780	1 267	8	15	1 143	-	-	1 513	9	54	1 382	-	-
24 - 25	2 410	1 104	7	11	982	3	-	1 306	2	36	1 208	3	-
25 - 26	2 196	987	6	18	877	-	-	1 209	8	35	1 120	1	-
26 - 27	1 943	879	5	11	792	-	-	1 064	3	40	972	-	-
27 - 28	1 772	771	3	11	692	1	-	1 001	5	34	903	1	-
28 - 29	1 657	708	3	11	611	-	-	949	2	51	850	-	-
29 - 30	1 738	729	2	7	624	-	-	1 009	7	37	908	2	-
30 - 31	1 781	726	-	7	617	-	-	1 055	5	45	956	-	-
31 - 32	1 605	627	3	6	532	-	-	978	2	39	889	-	-
32 - 33	1 624	631	5	9	531	-	-	993	2	35	898	1	-
33 - 34	1 507	601	1	8	491	1	-	906	2	41	819	2	-
34 - 35	1 486	558	2	7	459	-	-	928	1	54	817	-	-
35 - 36	1 503	590	2	6	471	-	-	913	4	51	813	-	-
36 - 37	1 389	540	3	6	428	-	-	843	5	38	748	-	-
37 - 38	1 371	486	3	6	390	1	-	885	3	46	785	-	-
38 - 39	1 321	487	1	4	408	-	-	834	2	26	763	-	-
39 - 40	1 326	465	-	8	376	-	-	861	5	49	770	-	-
40 - 41	1 407	465	1	11	377	-	-	942	2	59	818	-	-
41 - 42	1 272	419	2	5	322	-	-	853	2	55	743	-	-
42 - 43	1 247	413	3	5	346	-	-	834	3	32	750	-	-
43 - 44	1 112	340	3	7	276	-	-	772	-	28	693	1	-
44 - 45	1 127	332	-	5	270	-	-	795	1	24	725	-	-
45 - 46	1 061	327	1	2	254	-	-	734	3	34	653	-	-
46 - 47	1 101	311	1	3	260	-	-	790	1	37	697	2	-
47 - 48	1 066	283	-	6	227	-	-	783	2	24	692	-	-
48 - 49	1 085	287	1	3	227	-	-	798	1	35	714	-	-
49 - 50	1 048	265	-	3	221	-	-	783	-	25	696	-	-
50 - 51	1 130	313	1	6	253	-	-	817	-	19	725	-	-
51 - 52	1 014	252	1	1	202	-	-	762	4	19	672	1	-
52 - 53	965	255	1	1	215	1	-	710	2	14	640	-	-
53 - 54	888	222	-	-	183	-	-	666	-	12	604	-	-
54 - 55	881	219	-	3	173	-	-	662	1	13	583	-	-
55 - 56	738	185	-	-	162	-	-	553	-	6	505	-	-
56 - 57	760	178	1	-	151	-	-	582	-	4	530	-	-
57 - 58	831	183	-	-	155	-	-	648	1	8	578	-	-
58 - 59	828	176	-	1	144	-	-	652	1	11	584	-	-
59 - 60	871	173	-	2	139	-	-	698	-	3	620	-	-
60 - 61	1 040	193	-	1	157	-	-	847	2	6	764	1	-
61 - 62	998	177	-	-	145	-	-	821	1	6	709	-	-
62 - 63	999	205	-	-	171	-	-	794	2	5	717	-	-
63 - 64	886	160	1	1	135	-	-	726	1	4	634	-	-
64 - 65	815	146	-	-	121	-	-	669	-	4	592	-	-
65 - 66	815	126	-	1	98	-	-	689	2	2	607	-	-
66 - 67	797	129	-	1	106	-	-	668	1	3	583	-	-
67 - 68	657	124	-	-	100	-	-	533	1	1	465	-	-
68 - 69	536	87	-	-	66	-	-	449	1	-	390	-	-
69 - 70	573	116	-	2	96	-	-	457	-	-	405	1	-
70 - 71	654	122	-	-	97	-	-	532	1	1	447	-	-
71 - 72	587	103	-	-	73	-	-	484	1	-	422	-	-
72 - 73	578	97	-	-	68	-	-	481	1	1	403	1	-
73 - 74	519	100	-	1	86	-	-	419	1	-	349	-	-
74 - 75	467	79	-	-	59	-	-	389	-	1	336	-	-
75 - 76	487	91	-	-	72	-	-	396	-	1	304	-	-
76 - 77	429	68	-	-	45	-	-	361	-	-	293	-	-
77 - 78	402	58	-	-	44	-	-	344	-	-	284	-	-
78 - 79	352	41	-	-	27	-	-	311	-	1	256	-	-
79 - 80	409	79	-	-	59	-	-	330	-	1	252	-	-
80 - 81	322	62	-	-	44	-	-	260	-	1	205	-	-
81 - 82	294	44	-	-	32	-	-	250	-	2	188	-	-
82 - 83	146	19	-	-	13	-	-	127	-	1	95	-	-
83 - 84	127	24	-	-	17	-	-	103	-	1	82	-	-
84 - 85	107	25	-	-	13	-	-	82	-	-	60	-	-
85 - 86	102	18	-	-	15	-	-	84	-	-	66	-	-
86 - 87	104	21	-	-	13	-	-	83	-	-	64	-	-
87 - 88	113	26	-	-	15	-	-	87	-	-	65	-	-
88 - 89	77	16	-	-	14	-	-	61	-	-	44	-	-
89 - 90	57	13	-	-	8	-	-	44	-	-	37	-	-
90 - 91	58	11	-	-	9	-	-	47	-	-	35	-	-
91 - 92	47	9	-	-	9	-	-	38	-	1	32	-	-
92 - 93	30	7	-	-	3	-	-	23	-	-	14	-	-
93 - 94	16	5	-	-	4	-	-	11	-	-	8	-	-
94 - 95	19	5	-	-	5	-	-	14	-	-	12	-	-
95 und mehr ..	27	11	-	-	9	-	-	16	-	-	13	-	-
Ohne Angabe ..	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	116 119	44 221	786	1 286	37 543	250	-	71 892	627	2 120	63 878	239	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
1 - 2	7	3	-	-	3	-	4	-	-	-	4	-	
2 - 3	5	3	-	-	3	-	2	-	-	-	2	-	
3 - 4	9	7	-	-	6	-	2	-	-	-	2	-	
4 - 5	5	2	-	-	1	1	3	-	-	-	3	-	
5 - 6	8	3	-	-	3	-	5	-	-	-	5	-	
6 - 7	3	2	-	-	2	-	3	-	-	-	3	-	
7 - 8	2	2	-	-	2	-	3	-	-	-	2	-	
8 - 9	2	2	-	-	2	-	5	-	-	-	5	-	
9 - 10	2	4	-	-	4	-	2	-	-	-	2	-	
10 - 11	5	2	-	-	2	-	3	-	-	-	3	-	
11 - 12	6	4	-	-	4	-	2	-	-	-	2	-	
12 - 13	5	2	-	1	1	-	3	-	-	-	3	-	
13 - 14	13	4	-	-	4	-	9	1	-	-	8	-	
14 - 15	16	6	1	1	4	-	10	1	1	-	9	-	
15 - 16	27	11	-	-	11	-	16	1	2	-	13	-	
16 - 17	54	39	-	2	36	-	15	-	1	-	14	-	
17 - 18	73	42	1	2	39	-	31	-	3	-	28	-	
18 - 19	76	49	1	1	46	-	27	-	3	-	24	-	
19 - 20	62	44	1	1	41	-	18	-	1	-	16	-	
20 - 21	57	36	-	1	35	-	21	-	4	-	17	-	
21 - 22	53	37	-	1	33	-	16	-	-	-	16	-	
22 - 23	34	24	-	-	23	-	10	-	1	-	9	-	
23 - 24	46	32	-	1	28	-	14	-	1	-	13	-	
24 - 25	26	19	-	-	17	-	7	-	1	-	5	-	
25 - 26	20	12	-	-	10	-	8	-	-	-	8	-	
26 - 27	22	17	-	-	15	-	5	-	1	-	4	-	
27 - 28	18	9	-	-	8	-	9	-	-	-	8	-	
28 - 29	13	10	-	-	10	-	3	-	-	-	2	-	
29 - 30	19	13	-	-	13	-	6	-	2	-	4	-	
30 - 31	16	11	-	-	9	-	5	-	-	-	5	-	
31 - 32	11	6	-	-	6	-	5	-	-	-	5	-	
32 - 33	14	7	-	-	4	-	7	-	-	-	7	-	
33 - 34	10	7	-	-	4	-	2	-	-	-	2	-	
34 - 35	9	7	-	-	6	-	2	-	-	-	2	-	
35 - 36	14	9	1	1	5	-	5	-	3	-	2	-	
36 - 37	8	4	-	-	2	-	4	-	2	-	3	-	
37 - 38	5	1	-	-	1	-	4	-	1	-	3	-	
38 - 39	13	5	-	-	4	-	8	-	1	-	7	-	
39 - 40	15	8	-	1	7	-	7	-	-	-	7	-	
40 - 41	14	5	-	1	4	-	9	-	1	-	8	-	
41 - 42	9	4	-	-	4	-	5	-	-	-	5	-	
42 - 43	20	13	-	1	11	-	7	-	-	-	7	-	
43 - 44	11	5	-	-	4	-	6	-	-	-	6	-	
44 - 45	7	4	-	-	2	-	3	-	-	-	3	-	
45 - 46	10	4	-	-	4	-	6	-	-	-	6	-	
46 - 47	12	3	-	-	3	-	9	-	2	-	7	-	
47 - 48	10	6	-	-	4	-	6	-	-	-	6	-	
48 - 49	12	6	-	-	4	-	7	-	1	-	6	-	
49 - 50	10	5	-	-	5	-	5	-	1	-	4	-	
50 - 51	8	2	-	-	1	-	6	-	1	-	4	-	
51 - 52	12	6	-	-	4	-	6	-	-	-	5	-	
52 - 53	7	4	-	-	4	-	3	-	1	-	2	-	
53 - 54	7	3	-	-	3	-	4	-	-	-	4	-	
54 - 55	7	1	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	
55 - 56	9	3	-	-	3	-	6	-	1	-	5	-	
56 - 57	10	3	-	-	3	-	7	-	-	-	7	-	
57 - 58	4	1	-	-	1	-	3	-	-	-	3	-	
58 - 59	8	4	-	-	4	-	4	-	1	-	3	-	
59 - 60	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	
60 - 61	11	3	-	-	1	-	8	-	-	-	8	-	
61 - 62	8	2	-	-	2	-	6	-	1	-	5	-	
62 - 63	16	3	-	-	3	-	12	-	-	-	12	-	
63 - 64	11	5	-	-	4	-	6	-	-	-	6	-	
64 - 65	11	2	-	-	1	-	9	-	-	-	9	-	
65 - 66	11	1	-	-	-	-	10	-	-	-	10	-	
66 - 67	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	
67 - 68	13	4	-	-	4	-	9	-	-	-	9	-	
68 - 69	6	2	-	-	1	-	4	-	-	-	4	-	
69 - 70	9	2	-	-	2	-	7	-	-	-	7	-	
70 - 71	5	2	-	-	2	-	3	-	-	-	3	-	
71 - 72	10	2	-	-	2	-	8	-	-	-	7	-	
72 - 73	10	1	-	-	1	-	9	-	-	-	9	-	
73 - 74	6	2	-	-	2	-	4	-	-	-	4	-	
74 - 75	8	3	-	-	3	-	5	-	-	-	5	-	
75 - 76	12	3	-	-	3	-	9	-	-	-	8	-	
76 - 77	11	4	-	-	4	-	7	-	-	-	7	-	
77 - 78	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-	
78 - 79	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	
79 - 80	8	2	-	-	1	-	6	-	-	-	6	-	
80 - 81	7	3	-	-	3	-	4	-	-	-	4	-	
81 - 82	9	1	-	-	1	-	8	-	-	-	6	-	
82 - 83	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	
83 - 84	6	2	-	-	1	-	4	-	-	-	4	-	
84 - 85	6	2	-	-	1	-	4	-	-	-	4	-	
85 - 86	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
86 - 87	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
87 - 88	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	
88 - 89	4	2	-	-	2	-	2	-	-	-	4	-	
89 - 90	5	1	-	-	1	-	4	-	-	-	4	-	
90 - 91	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	
91 - 92	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	
92 - 93	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	
93 - 94	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 244	646	5	15	572	1	598	2	37	543	-	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	67	34	-	-	31	1	-	33	-	1	29	1	-
1 - 2	144	79	-	-	70	5	-	65	-	-	62	1	-
2 - 3	82	41	-	-	37	3	-	41	-	-	36	3	-
3 - 4	94	48	-	-	40	5	-	46	-	-	41	4	-
4 - 5	137	70	-	2	62	5	-	67	-	1	60	4	-
5 - 6	119	61	1	-	58	2	-	58	-	-	56	1	-
6 - 7	106	63	-	2	56	2	-	43	-	1	40	1	-
7 - 8	115	69	1	2	58	4	-	46	-	1	41	-	-
8 - 9	113	67	2	2	59	-	-	46	1	-	43	1	-
9 - 10	141	68	1	3	55	3	-	73	1	2	64	1	-
10 - 11	168	87	1	3	74	4	-	81	-	-	77	-	-
11 - 12	171	95	4	4	81	3	-	76	1	5	64	1	-
12 - 13	207	105	3	4	86	5	-	102	4	2	94	-	-
13 - 14	195	91	5	10	67	2	-	104	4	8	86	2	-
14 - 15	319	150	19	18	100	1	-	169	8	11	140	2	-
15 - 16	540	222	30	36	145	1	-	318	18	30	257	2	-
16 - 17	794	355	33	59	252	2	-	439	21	32	378	2	-
17 - 18	997	500	21	54	411	-	-	497	24	28	436	2	-
18 - 19	1 047	550	17	29	490	-	-	497	7	23	456	1	-
19 - 20	851	451	5	17	410	-	-	400	3	23	362	-	-
20 - 21	810	451	4	14	405	-	-	359	4	17	327	-	-
21 - 22	836	337	2	9	308	-	-	299	3	14	274	-	-
22 - 23	502	269	2	9	245	-	-	233	1	6	217	-	-
23 - 24	399	219	2	6	197	-	-	180	-	14	160	-	-
24 - 25	358	186	1	4	170	-	-	172	1	9	156	-	-
25 - 26	307	155	4	8	137	-	-	152	-	8	138	-	-
26 - 27	288	154	-	2	140	-	-	134	-	10	118	-	-
27 - 28	231	117	-	3	104	-	-	114	1	8	97	-	-
28 - 29	214	96	-	3	84	-	-	118	-	14	97	-	-
29 - 30	208	98	1	3	78	-	-	110	2	12	93	-	-
30 - 31	238	119	1	1	103	-	-	119	-	14	97	-	-
31 - 32	192	81	-	-	70	-	-	111	-	13	96	-	-
32 - 33	229	107	-	4	83	-	-	122	-	13	99	1	-
33 - 34	197	90	1	2	67	-	-	107	1	11	87	-	-
34 - 35	191	81	1	2	69	-	-	110	-	14	94	-	-
35 - 36	189	95	1	1	75	-	-	94	2	14	72	-	-
36 - 37	176	87	-	1	68	-	-	89	1	10	74	-	-
37 - 38	182	67	-	2	55	-	-	115	1	15	97	-	-
38 - 39	179	81	-	2	60	-	-	98	-	2	93	-	-
39 - 40	191	84	-	3	64	-	-	107	2	14	87	-	-
40 - 41	197	73	1	3	57	-	-	124	-	12	101	-	-
41 - 42	181	64	-	2	51	-	-	117	-	20	91	-	-
42 - 43	185	67	3	-	55	-	-	118	-	12	100	-	-
43 - 44	157	59	1	2	46	-	-	98	-	8	86	-	-
44 - 45	166	59	-	1	47	-	-	107	-	11	99	-	-
45 - 46	154	55	-	1	44	-	-	99	-	9	86	-	-
46 - 47	156	47	-	1	39	-	-	109	-	17	85	1	-
47 - 48	127	48	-	2	34	-	-	79	-	10	63	-	-
48 - 49	144	44	-	-	37	-	-	100	-	10	89	-	-
49 - 50	135	39	-	1	30	-	-	96	-	5	85	-	-
50 - 51	163	47	-	1	36	-	-	116	-	6	103	-	-
51 - 52	118	33	-	1	28	-	-	85	-	8	70	-	-
52 - 53	131	42	1	-	36	-	-	89	-	4	80	-	-
53 - 54	138	42	-	-	36	-	-	96	-	4	89	-	-
54 - 55	126	41	-	-	33	-	-	85	-	5	76	-	-
55 - 56	77	21	-	-	15	-	-	56	-	1	54	-	-
56 - 57	106	31	1	-	24	-	-	74	-	1	71	-	-
57 - 58	118	27	-	-	25	-	-	91	1	1	84	-	-
58 - 59	127	25	-	-	21	-	-	102	1	1	95	-	-
59 - 60	132	30	-	-	24	-	-	102	-	1	94	-	-
60 - 61	152	25	-	1	23	-	-	127	-	1	118	-	-
61 - 62	147	31	-	-	24	-	-	116	-	1	107	-	-
62 - 63	161	47	-	-	40	-	-	114	-	3	106	-	-
63 - 64	135	24	-	1	18	-	-	111	-	-	99	-	-
64 - 65	131	16	-	-	15	-	-	115	-	1	102	-	-
65 - 66	156	26	-	-	23	-	-	130	-	-	120	-	-
66 - 67	137	30	-	-	26	-	-	107	-	1	96	-	-
67 - 68	114	22	-	-	20	-	-	92	-	1	84	-	-
68 - 69	87	12	-	-	11	-	-	75	-	-	67	-	-
69 - 70	105	21	-	1	17	-	-	84	-	-	76	-	-
70 - 71	120	14	-	-	10	-	-	106	-	-	98	-	-
71 - 72	118	27	-	-	21	-	-	91	1	-	88	-	-
72 - 73	103	26	-	-	20	-	-	77	1	1	68	-	-
73 - 74	110	18	-	1	15	-	-	92	1	-	79	-	-
74 - 75	94	13	-	-	12	-	-	81	-	-	73	-	-
75 - 76	94	16	-	-	14	-	-	78	-	-	66	-	-
76 - 77	96	12	-	-	9	-	-	84	-	-	74	-	-
77 - 78	80	12	-	-	10	-	-	68	-	1	63	-	-
78 - 79	90	14	-	-	12	-	-	76	-	-	67	-	-
79 - 80	99	25	-	-	19	-	-	74	-	-	64	-	-
80 - 81	69	15	-	-	10	-	-	54	-	1	48	-	-
81 - 82	70	13	-	-	10	-	-	57	-	1	48	-	-
82 - 83	35	4	-	-	3	-	-	31	-	1	25	-	-
83 - 84	23	4	-	-	3	-	-	19	-	-	18	-	-
84 - 85	25	8	-	-	5	-	-	18	-	-	16	-	-
85 - 86	18	3	-	-	3	-	-	15	-	-	12	-	-
86 - 87	26	6	-	-	4	-	-	20	-	-	17	-	-
87 - 88	28	8	-	-	5	-	-	20	-	-	17	-	-
88 - 89	22	6	-	-	4	-	-	16	-	-	9	-	-
89 - 90	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
90 - 91	13	3	-	-	2	-	-	10	-	-	8	-	-
91 - 92	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-
92 - 93	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-
93 - 94	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
94 - 95	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	17 852	7 583	169	343	6 356	48	-	10 269	116	559	9 044	31	-

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	269	125	-	-	109	1	-	144	-	-	134	2	-
1 - 2	930	478	1	1	432	11	-	451	-	-	406	11	-
2 - 3	763	392	-	-	343	23	-	371	-	1	330	24	-
3 - 4	867	438	-	4	383	26	-	429	1	1	378	18	-
4 - 5	918	490	3	4	441	24	-	428	1	5	378	31	-
5 - 6	1 003	491	-	2	466	9	-	512	2	3	460	19	-
6 - 7	1 009	494	3	6	452	11	-	515	2	2	467	12	-
7 - 8	987	443	5	6	389	7	-	544	1	2	491	3	-
8 - 9	1 000	460	1	13	405	9	-	540	-	6	476	4	-
9 - 10	1 065	490	3	13	433	9	-	575	5	12	513	3	-
10 - 11	1 174	546	9	9	459	6	-	628	4	8	547	4	-
11 - 12	1 234	546	7	16	461	9	-	688	7	6	595	3	-
12 - 13	1 166	505	8	18	412	6	-	661	2	16	577	7	-
13 - 14	1 243	515	24	21	399	16	-	728	14	18	602	10	-
14 - 15	1 492	551	40	25	426	11	-	940	30	35	794	15	-
15 - 16	2 080	818	114	110	532	6	-	1 262	90	87	1 015	11	-
16 - 17	3 128	1 270	121	184	912	3	-	1 858	100	139	1 563	3	-
17 - 18	4 377	1 941	127	161	1 584	3	-	2 436	76	110	2 160	4	-
18 - 19	4 524	2 109	41	84	1 904	1	-	2 415	36	80	2 236	2	-
19 - 20	4 008	1 852	17	35	1 727	1	-	2 156	21	45	2 019	3	-
20 - 21	3 792	1 749	15	35	1 599	-	-	2 043	17	45	1 902	3	-
21 - 22	3 156	1 421	13	16	1 307	1	-	1 735	5	20	1 619	1	-
22 - 23	2 556	1 134	8	14	1 032	1	-	1 422	5	47	1 334	-	-
23 - 24	2 335	1 016	6	8	918	-	-	1 319	9	39	1 209	-	-
24 - 25	2 026	899	6	7	795	3	-	1 127	1	26	1 047	3	-
25 - 26	1 869	820	2	10	730	-	-	1 049	8	27	974	1	-
26 - 27	1 633	708	5	9	637	-	-	925	3	29	850	-	-
27 - 28	1 523	645	3	8	580	1	-	878	4	26	798	1	-
28 - 29	1 430	602	3	8	517	-	-	828	2	37	751	-	-
29 - 30	1 511	618	-	4	533	-	-	893	5	23	811	2	-
30 - 31	1 527	596	1	5	505	-	-	931	5	31	854	-	-
31 - 32	1 402	540	3	6	456	-	-	862	2	26	788	-	-
32 - 33	1 381	517	5	5	444	-	-	864	2	22	792	-	-
33 - 34	1 300	503	-	6	420	1	-	797	1	30	730	2	-
34 - 35	1 286	470	1	5	384	-	-	816	1	40	721	-	-
35 - 36	1 300	486	-	4	391	-	-	814	2	34	739	-	-
36 - 37	1 199	449	3	5	358	-	-	750	4	26	672	-	-
37 - 38	1 184	418	3	4	334	1	-	766	2	30	685	-	-
38 - 39	1 129	401	1	2	344	-	-	728	2	23	663	-	-
39 - 40	1 120	373	-	4	305	-	-	747	3	35	676	-	-
40 - 41	1 196	387	-	7	316	-	-	809	2	46	709	-	-
41 - 42	1 082	351	2	3	267	-	-	731	2	35	647	-	-
42 - 43	1 042	333	-	4	280	-	-	709	3	20	643	-	-
43 - 44	944	276	2	5	226	-	-	668	-	20	601	1	-
44 - 45	954	269	-	4	221	-	-	685	1	13	629	-	-
45 - 46	897	268	1	1	206	-	-	629	3	25	561	-	-
46 - 47	933	261	1	2	218	-	-	672	1	18	605	1	-
47 - 48	929	232	-	4	190	-	-	697	2	14	623	-	-
48 - 49	929	237	1	3	186	-	-	692	1	25	619	-	-
49 - 50	903	221	-	2	186	-	-	682	-	19	607	-	-
50 - 51	959	264	1	5	216	-	-	695	-	12	618	-	-
51 - 52	884	213	1	1	170	-	-	671	4	11	597	1	-
52 - 53	827	209	-	1	175	1	-	618	2	9	558	-	-
53 - 54	743	177	-	-	144	-	-	566	-	8	511	-	-
54 - 55	748	177	-	3	140	-	-	571	1	8	501	-	-
55 - 56	652	161	-	-	144	-	-	491	-	4	446	-	-
56 - 57	645	144	-	-	124	-	-	501	-	3	452	-	-
57 - 58	709	155	-	-	129	-	-	554	-	7	491	-	-
58 - 59	693	147	-	1	119	-	-	546	-	9	486	-	-
59 - 60	735	143	-	2	115	-	-	592	-	2	522	-	-
60 - 61	877	165	-	-	133	-	-	712	2	5	638	1	-
61 - 62	843	144	-	-	119	-	-	699	1	4	597	-	-
62 - 63	822	154	-	-	128	-	-	668	2	2	599	-	-
63 - 64	740	131	1	-	113	-	-	609	1	4	529	-	-
64 - 65	673	128	-	-	105	-	-	545	-	3	481	-	-
65 - 66	648	99	-	1	75	-	-	549	2	2	477	-	-
66 - 67	654	99	-	1	80	-	-	555	1	2	481	-	-
67 - 68	530	98	-	-	76	-	-	432	1	-	372	-	-
68 - 69	443	73	-	-	54	-	-	370	1	-	319	-	-
69 - 70	459	93	-	1	77	-	-	366	-	-	322	1	-
70 - 71	529	106	-	-	85	-	-	423	1	1	346	-	-
71 - 72	459	74	-	-	50	-	-	385	-	-	327	-	-
72 - 73	465	70	-	-	47	-	-	395	-	-	326	1	-
73 - 74	403	80	-	-	69	-	-	323	-	-	266	-	-
74 - 75	365	62	-	-	44	-	-	303	-	1	258	-	-
75 - 76	381	72	-	-	55	-	-	309	-	1	230	-	-
76 - 77	322	52	-	-	32	-	-	270	-	-	212	-	-
77 - 78	315	46	-	-	34	-	-	269	-	-	214	-	-
78 - 79	259	27	-	-	15	-	-	232	-	1	186	-	-
79 - 80	302	52	-	-	39	-	-	250	-	1	182	-	-
80 - 81	246	44	-	-	31	-	-	202	-	-	153	-	-
81 - 82	215	30	-	-	21	-	-	185	-	1	134	-	-
82 - 83	108	14	-	-	9	-	-	94	-	-	68	-	-
83 - 84	98	18	-	-	13	-	-	80	-	1	60	-	-
84 - 85	75	15	-	-	7	-	-	60	-	-	40	-	-
85 - 86	83	15	-	-	12	-	-	68	-	-	53	-	-
86 - 87	76	15	-	-	9	-	-	61	-	-	45	-	-
87 - 88	83	17	-	-	8	-	-	66	-	-	47	-	-
88 - 89	51	8	-	-	9	-	-	43	-	-	34	-	-
89 - 90	43	10	-	-	6	-	-	33	-	-	26	-	-
90 - 91	42	8	-	-	7	-	-	34	-	-	25	-	-
91 - 92	37	6	-	-	6	-	-	31	-	1	26	-	-
92 - 93	23	6	-	-	3	-	-	17	-	-	10	-	-
93 - 94	12	3	-	-	2	-	-	9	-	-	7	-	-
94 - 95	13	3	-	-	3	-	-	10	-	-	8	-	-
95 und mehr ..	25	11	-	-	9	-	-	14	-	-	11	-	-
Ohne Angabe ..	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	97 023	35 992	612	928	30 615	201	-	61 025	509	1 524	54 291	208	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern				
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			insgesamt	davon			
Reise- busse		Linien- busse	Schul- busse	Ober- lei- tungs- busse	sonst. oder unbek. Busse		mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger	ohne Anhänger		bis 50 cm 3	bis 125 cm 3	ohne Angabe	
Getötete	11	-	6	-	-	5	4 023	1	23	3 999	93	1	78	14
unter 6	-	-	-	-	-	-	36	-	-	36	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	18	-	-	18	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	39	-	-	39	2	-	2	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	147	-	2	145	44	-	40	4
18 - 21	-	-	-	-	-	-	736	-	2	734	15	1	13	1
21 - 25	-	-	-	-	-	-	567	-	1	566	5	-	3	2
25 - 30	-	-	-	-	-	-	352	-	2	350	2	-	2	-
30 - 35	1	-	-	-	-	1	285	-	2	283	1	-	-	1
35 - 40	1	-	-	-	-	1	330	-	3	327	5	-	5	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	279	-	2	277	4	-	2	2
45 - 50	2	-	-	-	-	2	210	-	2	208	4	-	3	1
50 - 55	2	-	2	-	-	-	189	-	2	187	5	-	3	2
55 - 60	1	-	1	-	-	-	154	-	1	153	1	-	1	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	175	-	2	173	4	-	3	1
65 - 70	-	-	-	-	-	-	132	-	2	130	1	-	1	-
70 - 75	1	-	1	-	-	-	128	1	-	127	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	2	-	-	1	246	-	-	246	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	382	59	215	32	-	76	48 540	56	178	48 306	2 192	48	1 836	308
unter 6	12	-	9	-	-	3	586	4	-	582	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	6	-	1	417	2	-	410	2	-	2	-
10 - 15	27	2	9	15	-	1	880	1	11	868	30	2	26	2
15 - 18	14	-	4	5	-	5	2 001	1	1	1 999	1 257	17	1 132	108
18 - 21	9	1	6	-	-	2	8 811	1	11	8 799	270	4	239	27
21 - 25	11	2	5	-	-	4	6 923	2	9	6 912	69	2	41	26
25 - 30	7	1	4	1	-	1	4 717	3	15	4 699	31	3	15	13
30 - 35	17	4	8	1	-	4	4 297	3	24	4 270	44	4	21	19
35 - 40	22	4	10	1	-	7	3 966	5	28	3 933	69	4	39	26
40 - 45	22	6	11	2	-	3	3 336	6	19	3 311	119	8	83	28
45 - 50	19	3	7	-	-	9	2 605	3	9	2 593	81	1	63	17
50 - 55	19	2	12	-	-	5	2 203	10	8	2 185	88	2	70	16
55 - 60	14	3	11	-	-	-	1 796	3	5	1 788	51	-	44	7
60 - 65	36	13	19	-	-	4	1 839	4	16	1 819	33	-	24	9
65 - 70	28	7	18	-	-	3	1 320	4	10	1 306	28	-	23	5
70 - 75	32	6	19	1	-	6	1 195	1	5	1 189	11	-	8	3
75 und mehr	86	5	63	-	-	18	1 637	3	2	1 632	8	1	6	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	1	-	-	1
Leichtverletzte	4 637	576	2 937	340	7	777	257 887	208	841	256 838	6 227	190	5 044	993
unter 6	189	3	153	-	-	33	4 274	3	24	4 247	2	-	1	1
6 - 10	215	19	58	93	1	44	3 630	5	14	3 611	10	-	7	3
10 - 15	472	61	182	169	2	58	5 305	20	22	5 263	53	-	42	11
15 - 18	209	17	107	46	2	37	8 099	9	18	8 072	3 339	57	2 940	342
18 - 21	127	29	76	1	-	21	35 619	9	39	35 571	855	36	671	148
21 - 25	161	22	110	2	-	27	33 983	13	55	33 915	183	7	93	83
25 - 30	189	20	113	1	-	35	28 913	20	78	28 815	152	8	78	66
30 - 35	208	20	147	4	-	37	28 110	7	92	28 011	167	17	74	75
35 - 40	240	34	149	2	-	55	25 711	19	99	25 593	215	21	120	74
40 - 45	255	30	177	4	-	44	20 171	15	87	20 069	347	11	275	61
45 - 50	249	38	163	4	1	43	16 234	25	79	16 130	294	13	232	49
50 - 55	310	28	226	5	1	50	13 383	16	56	13 311	231	5	199	27
55 - 60	257	29	187	1	-	40	10 258	11	53	10 194	151	3	131	17
60 - 65	365	67	234	6	-	58	9 685	13	60	9 612	132	5	115	12
65 - 70	319	54	208	1	-	56	5 768	9	33	5 726	57	3	41	13
70 - 75	334	57	222	1	-	54	4 130	8	18	4 104	26	3	17	6
75 und mehr	557	48	424	-	-	85	4 459	6	13	4 440	11	1	7	3
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	155	-	1	154	2	-	1	1
Insgesamt	5 030	635	3 158	372	7	858	310 450	265	1 042	309 143	8 512	239	6 958	1 315
unter 6	201	3	162	-	-	36	4 896	7	24	4 865	2	-	1	1
6 - 10	222	19	58	99	1	45	4 065	7	19	4 039	12	-	9	3
10 - 15	499	63	191	184	2	59	6 224	21	33	6 170	85	2	70	13
15 - 18	223	17	111	51	2	42	10 247	10	21	10 216	4 640	74	4 112	454
18 - 21	136	30	82	1	-	23	45 166	10	52	45 104	1 140	41	923	176
21 - 25	172	24	115	2	-	31	41 473	15	65	41 393	257	9	137	111
25 - 30	176	21	117	2	-	36	33 982	23	95	33 864	185	11	95	79
30 - 35	226	24	155	5	-	42	32 692	10	118	32 564	212	21	95	96
35 - 40	263	38	159	3	-	63	30 007	24	130	29 853	289	25	164	100
40 - 45	277	36	188	6	-	47	23 786	21	108	23 657	470	19	360	91
45 - 50	270	41	170	4	1	54	19 049	28	90	18 931	379	14	298	67
50 - 55	331	30	240	5	1	55	15 775	26	66	15 683	324	7	272	45
55 - 60	272	32	199	1	-	40	12 208	14	59	12 135	203	3	176	24
60 - 65	401	80	253	6	-	62	11 699	17	78	11 604	169	5	142	22
65 - 70	347	61	226	1	-	59	7 220	13	45	7 162	86	3	65	18
70 - 75	367	63	242	2	-	60	5 453	10	23	5 420	37	3	25	9
75 und mehr	646	53	489	-	-	104	6 342	9	15	6 318	19	2	13	4
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	166	-	1	165	3	-	1	2

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	466 863	413 220	12 968	23 336	336 625	2 715	33 694	1 709	51 179	10 354
innerorts	290 517	244 150	10 242	12 390	199 792	2 182	17 541	577	44 737	9 518
außerorts	176 346	169 070	2 726	10 946	136 833	533	16 153	1 132	6 442	836
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	29 528	24 806	1 802	1 115	20 575	19	1 168	50	4 696	41
innerorts	16 659	12 732	1 368	677	10 201	9	415	20	3 903	32
außerorts	12 869	12 074	434	438	10 374	10	753	30	793	9
Alkoholeinfluß										
insgesamt	23 864	19 598	1 653	1 019	16 151	7	670	44	4 249	16
innerorts	14 125	10 565	1 260	619	8 306	4	327	18	3 545	12
außerorts	9 739	9 033	393	400	7 845	3	343	26	704	4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	1 044	976	56	40	841	-	34	-	66	1
innerorts	566	502	49	24	415	-	11	-	62	1
außerorts	478	474	7	16	426	-	23	-	4	-
Übermüdung										
insgesamt	1 905	1 897	7	9	1 545	4	326	1	8	1
innerorts	419	414	4	2	373	-	34	-	5	1
außerorts	1 486	1 483	3	7	1 172	4	292	1	3	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	2 715	2 335	86	47	2 038	8	138	5	373	23
innerorts	1 549	1 251	55	32	1 107	5	43	2	291	18
außerorts	1 166	1 084	31	15	931	3	95	3	82	5
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	32 453	18 916	1 124	1 440	14 434	118	1 604	111	13 283	2 483
innerorts	20 434	7 898	833	669	5 700	57	559	31	12 450	2 357
außerorts	12 019	11 018	291	771	8 734	61	1 045	80	833	126
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	14 548	4 167	518	305	2 975	14	317	10	10 314	1 806
innerorts	12 501	2 435	414	207	1 614	13	162	4	10 022	1 768
außerorts	2 047	1 732	104	98	1 361	1	155	6	292	38
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	17 905	14 749	606	1 135	11 459	104	1 287	101	2 969	677
innerorts	7 933	5 463	419	462	4 086	44	397	27	2 428	589
außerorts	9 972	9 286	187	673	7 373	60	890	74	541	88
Geschwindigkeit										
insgesamt	88 770	85 186	2 084	8 196	68 063	296	6 124	117	3 445	659
innerorts	33 535	30 698	1 624	3 466	29 267	208	1 934	53	2 757	582
außerorts	55 235	54 488	460	4 730	44 796	88	4 190	64	688	77
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	7 556	7 479	75	878	5 630	48	820	6	69	17
innerorts	3 759	3 688	68	500	2 758	37	307	5	63	15
außerorts	3 797	3 791	7	378	2 872	11	513	1	6	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	81 214	77 707	2 009	7 318	62 433	248	5 304	111	3 376	642
innerorts	29 776	27 010	1 556	2 966	20 509	171	1 627	48	2 694	567
außerorts	51 438	50 697	453	4 352	41 924	77	3 677	63	682	75
Abstand										
insgesamt	55 740	54 537	1 014	2 223	44 638	401	5 946	52	1 081	219
innerorts	37 146	36 141	942	1 449	29 578	330	3 632	26	912	191
außerorts	18 594	18 396	72	774	15 060	71	2 314	26	169	28
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	54 536	53 384	1 003	2 189	43 592	394	5 895	52	1 053	213
innerorts	36 528	35 558	933	1 428	29 050	325	3 614	26	889	187
außerorts	18 008	17 826	70	761	14 542	69	2 281	26	164	26
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 204	1 153	11	34	1 046	7	51	-	28	6
innerorts	618	583	9	21	528	5	18	-	23	4
außerorts	586	570	2	13	518	2	33	-	5	2
Überholen										
insgesamt	18 743	17 510	581	2 475	12 454	127	1 712	72	993	166
innerorts	6 666	5 753	503	1 341	3 361	84	409	24	833	136
außerorts	12 077	11 757	78	1 134	9 093	43	1 303	48	160	30
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	769	588	96	186	286	1	17	-	176	32
innerorts	486	324	89	136	90	-	8	-	161	29
außerorts	283	264	7	50	196	1	9	-	15	3
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	3 589	3 488	34	294	2 945	6	192	4	59	19
innerorts	533	479	24	51	374	-	26	1	46	12
außerorts	3 056	3 009	10	243	2 571	6	166	3	13	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	4 572	4 397	267	1 306	2 574	16	207	8	164	17
innerorts	2 455	2 301	252	831	1 099	12	93	1	145	13
außerorts	2 117	2 096	15	475	1 475	4	114	7	19	4

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	der. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	622	611	8	67	492	3	38	1	8	1
innerorts	100	94	5	16	65	-	8	-	5	1
außerorts	522	517	3	51	427	3	30	1	3	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	2 542	2 453	10	52	1 761	18	584	11	24	2
innerorts	167	148	5	7	123	1	10	1	18	2
außerorts	2 375	2 305	5	45	1 638	17	574	10	6	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 801	1 715	17	82	1 343	23	234	8	55	18
innerorts	518	463	15	29	348	13	53	4	47	13
außerorts	1 283	1 252	2	53	995	10	181	4	8	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 011	3 591	100	458	2 578	56	359	21	341	40
innerorts	2 105	1 759	85	260	1 136	55	199	14	295	35
außerorts	1 906	1 832	15	198	1 442	1	160	7	46	5
Fehler beim Überholtwerden	837	667	49	30	475	4	81	19	166	37
innerorts	302	185	28	11	126	3	12	3	116	31
außerorts	535	482	21	19	349	1	69	16	50	6
Vorbeifahren	1 575	1 439	49	49	1 179	22	121	9	125	32
innerorts	1 298	1 171	47	38	977	18	77	5	118	28
außerorts	277	268	2	11	202	4	44	4	7	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 293	1 193	43	43	994	18	92	7	91	24
innerorts	1 081	985	41	34	819	14	67	5	88	22
außerorts	212	208	2	9	165	4	25	2	3	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	282	246	6	6	195	4	29	2	34	8
innerorts	217	186	6	4	158	4	10	-	30	6
außerorts	65	60	-	2	37	-	19	2	4	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens	6 025	5 757	91	156	4 100	34	1 335	5	182	32
innerorts	3 718	3 539	81	106	2 596	21	708	5	148	25
außerorts	2 307	2 218	10	50	1 504	13	627	-	34	7
Vorfahrt, Vorrang	66 935	61 046	1 323	1 086	53 774	279	3 881	362	5 680	1 590
innerorts	49 587	44 490	1 015	806	39 666	194	2 469	99	4 927	1 430
außerorts	17 348	16 556	308	280	14 108	85	1 412	263	753	160
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 578	6 104	389	270	5 005	33	352	25	1 446	414
innerorts	7 140	5 728	363	245	4 719	32	327	17	1 384	410
außerorts	438	376	26	25	286	1	25	8	62	4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48 146	45 362	749	547	40 654	187	2 785	235	2 664	803
innerorts	34 002	31 773	512	347	28 911	118	1 686	71	2 133	694
außerorts	14 144	13 589	237	200	11 743	69	1 099	164	531	109
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	774	738	4	16	623	5	84	2	26	11
innerorts	143	120	4	1	104	1	10	-	23	11
außerorts	631	618	-	15	519	4	74	2	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	769	607	38	14	406	1	61	81	159	63
innerorts	167	99	12	4	67	-	11	3	67	30
außerorts	602	508	26	10	339	1	50	78	92	33
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	8 007	6 660	119	213	5 688	43	505	5	1 305	277
innerorts	6 978	5 691	103	190	4 894	35	385	3	1 246	264
außerorts	1 029	969	16	23	794	8	120	2	59	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 411	1 362	20	20	1 235	5	67	8	45	12
innerorts	990	944	18	16	865	4	36	1	42	12
außerorts	421	418	2	4	370	1	31	7	3	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Guter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	250	213	4	6	163	5	27	6	35	10
innerorts	167	135	3	3	106	4	14	4	32	9
außerorts	83	78	1	3	57	1	13	2	3	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	67 191	60 685	1 248	920	52 664	308	4 626	557	6 279	2 413
innerorts	56 404	50 501	942	726	44 540	260	3 610	146	5 695	2 260
außerorts	10 787	10 184	306	194	8 124	48	1 016	411	584	153
Fehler beim Abbiegen	36 165	33 830	889	604	29 123	172	2 424	456	2 227	598
innerorts	28 198	26 220	638	462	23 017	136	1 754	99	1 878	510
außerorts	7 967	7 610	251	142	6 106	36	670	357	349	88
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren innerorts	11 464	11 335	69	98	9 780	34	1 206	31	87	32
innerorts	10 126	10 027	41	66	8 751	30	1 026	20	64	28
außerorts	1 338	1 308	28	32	1 029	4	180	11	23	4
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) innerorts	19 562	15 520	290	218	13 761	102	996	70	9 965	1 783
innerorts	18 080	14 254	263	198	12 772	94	830	27	3 753	1 722
außerorts	1 482	1 266	27	20	989	8	166	43	212	61
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern innerorts	18 798	16 956	271	305	14 888	350	1 007	31	1 574	225
innerorts	17 805	16 067	243	278	14 150	341	940	19	1 480	221
außerorts	993	889	28	27	738	9	67	12	94	4
an Fußgängerüberwegen	1 906	1 824	15	26	1 667	21	81	7	64	9
innerorts	1 894	1 812	15	26	1 656	21	80	7	64	9
außerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
an Fußgängerfurten	2 282	2 114	19	28	1 900	36	117	1	128	7
innerorts	2 247	2 079	17	28	1 868	36	116	1	128	7
außerorts	35	35	2	-	32	-	1	-	-	-
beim Abbiegen	2 724	2 654	13	18	2 412	45	143	4	43	8
innerorts	2 664	2 594	13	17	2 358	44	141	2	43	8
außerorts	60	60	-	1	54	1	2	2	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 036	938	12	17	699	161	45	2	65	8
innerorts	975	880	12	15	652	157	40	2	63	8
außerorts	61	58	-	2	47	4	5	-	2	-
an anderen Stellen	10 850	9 426	212	216	8 210	87	621	17	1 274	193
innerorts	10 025	8 702	186	192	7 616	83	563	7	1 182	189
außerorts	825	724	26	24	594	4	58	10	92	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ... innerorts	3 515	3 460	10	13	2 947	17	421	21	33	9
innerorts	3 217	3 169	6	10	2 744	14	359	11	30	8
außerorts	298	291	4	3	203	3	62	10	3	1
Unzulässiges Halten oder Parken innerorts	454	442	4	6	310	5	104	6	9	3
innerorts	350	338	3	5	240	3	78	2	9	3
außerorts	104	104	1	1	70	2	26	4	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	381	361	5	3	232	4	93	10	8	1
innerorts	219	204	2	1	125	3	61	4	7	1
außerorts	162	157	3	2	107	1	32	6	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen innerorts	2 680	2 657	1	4	2 405	8	224	5	16	5
innerorts	2 648	2 627	1	4	2 379	8	220	5	14	4
außerorts	32	30	-	-	26	-	4	-	2	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift innerorts	764	276	40	35	137	1	45	12	471	60
innerorts	549	172	32	30	69	1	34	1	368	49
außerorts	215	104	8	5	68	-	11	11	103	11
Ladung, Besetzung	1 111	869	38	30	275	3	447	57	159	37
innerorts	469	298	30	11	65	1	154	23	140	34
außerorts	642	571	8	19	210	2	293	34	19	3
Überladung, Überbesetzung	224	141	29	4	60	1	37	10	82	26
innerorts	120	47	21	2	7	1	13	3	73	24
außerorts	104	94	8	2	53	-	24	7	9	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	887	728	9	26	215	2	410	47	77	11
innerorts	349	251	9	9	58	-	141	20	67	10
außerorts	538	477	-	17	157	2	269	27	10	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer innerorts	75 715	61 777	3 293	5 293	46 497	740	5 257	253	13 178	2 388
innerorts	43 030	31 521	2 576	2 783	22 878	644	2 241	114	10 976	2 165
außerorts	32 685	30 256	717	2 510	23 619	96	3 016	139	2 202	223

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	8 863	8 223	132	971	6 125	62	809	88	603	43
innerorts	2 160	1 807	58	215	1 233	32	238	13	333	27
außerorts	6 703	6 416	74	756	4 892	30	571	55	270	16
Verkehrstüchtigkeit	928	840	25	58	700	3	47	3	88	-
innerorts	248	201	10	23	156	1	10	-	47	-
außerorts	680	639	15	35	544	2	37	3	41	-
Alkoholeinfluß	714	645	25	50	541	2	22	3	69	-
innerorts	189	155	10	19	118	1	6	-	34	-
außerorts	525	490	15	31	423	1	16	3	35	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	55	54	-	4	49	-	1	-	1	-
innerorts	16	16	-	1	14	-	1	-	-	-
außerorts	39	38	-	3	35	-	-	-	1	-
Übermüdung	81	81	-	-	59	1	20	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	75	75	-	-	54	1	18	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	78	60	-	4	51	-	4	-	18	-
innerorts	37	24	-	3	19	-	2	-	13	-
außerorts	41	36	-	1	32	-	2	-	5	-
Falsche Straßenbenutzung	887	824	10	83	664	2	65	-	63	4
innerorts	125	88	4	14	62	-	8	-	37	2
außerorts	762	736	6	69	602	2	57	-	26	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	190	157	4	6	128	-	19	-	33	-
innerorts	46	19	3	2	13	-	1	-	27	-
außerorts	144	138	1	4	115	-	18	-	6	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	697	667	6	77	536	2	46	-	30	4
innerorts	79	69	1	12	49	-	7	-	10	2
außerorts	618	598	5	65	487	2	39	-	20	2
Geschwindigkeit	3 037	2 998	10	476	2 272	11	214	3	32	1
innerorts	540	520	7	98	380	3	32	-	14	1
außerorts	2 497	2 478	3	378	1 892	8	182	3	18	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	575	572	1	133	376	2	57	1	2	-
innerorts	182	179	1	47	116	1	14	-	2	-
außerorts	393	393	-	86	260	1	43	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 462	2 426	9	343	1 896	9	157	2	30	1
innerorts	358	341	6	51	264	2	18	-	12	1
außerorts	2 104	2 085	3	292	1 632	7	139	2	18	-
Abstand	140	137	2	21	67	5	40	-	3	-
innerorts	19	19	1	4	10	2	2	-	-	-
außerorts	121	118	1	17	57	3	38	-	3	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	137	134	2	21	64	5	40	-	3	-
innerorts	19	19	1	4	10	2	2	-	-	-
außerorts	118	115	1	17	54	3	38	-	3	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen	556	546	5	114	388	2	32	2	8	2
innerorts	51	49	2	18	25	-	3	1	2	-
außerorts	505	497	3	96	363	2	29	1	6	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	7	-	3	4	-	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	7	-	3	4	-	-	-	1	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	218	218	2	40	167	1	7	-	-	-
innerorts	8	8	1	1	6	-	-	-	-	-
außerorts	210	210	1	39	161	1	7	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	83	82	1	38	40	-	2	-	1	-
innerorts	18	17	-	11	5	-	1	-	1	-
außerorts	65	65	1	27	35	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	42	42	1	7	32	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	41	41	1	7	31	-	2	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	37	37	-	-	30	-	6	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	35	35	-	-	28	-	6	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	69	68	-	10	54	1	3	-	1	1
innerorts	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
außerorts	63	62	-	9	49	1	3	-	1	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	75	73	1	14	46	-	11	1	1	-
innerorts	14	13	1	4	5	-	2	1	1	-
außerorts	61	60	-	10	41	-	9	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	23	19	-	2	15	-	1	-	4	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	21	17	-	1	14	-	1	-	4	-
Vorbeifahren	5	5	-	1	3	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	2	-	-	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	5	5	-	1	3	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	2	-	-	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusverfahrens	29	26	1	-	18	-	5	-	1	-
innerorts	9	8	1	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	20	18	-	-	13	-	4	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	706	544	39	16	408	4	62	11	160	17
innerorts	217	138	14	5	103	-	14	-	79	12
außerorts	489	406	25	11	305	4	48	11	81	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	19	14	-	-	12	-	2	-	5	2
innerorts	12	8	-	-	7	-	1	-	4	2
außerorts	7	6	-	-	5	-	1	-	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	501	403	30	8	314	4	40	6	98	8
innerorts	117	82	11	1	62	4	8	-	35	4
außerorts	384	321	19	7	252	4	32	6	63	4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	16	16	-	-	12	-	4	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	9	-	4	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	34	22	3	-	11	-	4	4	12	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	33	21	3	-	10	-	4	4	12	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	73	48	3	5	31	-	7	-	25	1
innerorts	55	32	2	4	20	-	4	-	23	1
außerorts	18	16	1	1	11	-	3	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	10	1	-	8	-	1	-	2	1
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	1
außerorts	9	8	1	-	6	-	1	-	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar, 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	51	31	2	3	20	-	4	1	18	5
innerorts	26	10	1	-	8	-	1	-	16	4
außerorts	25	21	1	3	12	-	3	1	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	479	406	16	4	234	6	104	26	73	11
innerorts	243	204	5	1	110	4	70	6	39	6
außerorts	236	202	11	3	124	2	34	20	34	5
Fehler beim Abbiegen	308	275	8	3	148	3	78	26	33	7
innerorts	127	114	2	1	50	1	49	6	13	2
außerorts	181	161	6	2	98	2	29	20	20	5
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	82	81	4	-	52	2	19	-	1	-
innerorts	55	55	1	-	34	2	17	-	-	-
außerorts	27	26	3	-	18	-	2	-	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	89	50	4	1	34	1	7	-	39	4
innerorts	61	35	2	-	26	1	4	-	26	4
außerorts	28	15	2	1	8	-	3	-	13	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	340	332	-	12	236	17	60	4	-	-
innerorts	274	267	-	9	184	17	52	2	-	-
außerorts	66	65	-	3	52	-	8	2	-	-
an Fußgängerüberwegen	21	21	-	-	17	-	3	1	-	-
innerorts	20	20	-	-	16	-	3	1	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	32	31	-	-	14	5	11	-	-	-
innerorts	30	29	-	-	12	5	11	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	23	23	-	-	9	4	10	-	-	-
innerorts	21	21	-	-	8	4	9	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	11	-	3	5	-	2	-	-	-
innerorts	10	7	-	1	4	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	2	1	-	1	-	-	-
an anderen Stellen	250	246	-	9	191	8	34	3	-	-
innerorts	193	190	-	8	144	8	28	1	-	-
außerorts	57	56	-	1	47	-	6	2	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	35	35	-	-	22	-	9	4	-	-
innerorts	19	19	-	-	13	-	5	1	-	-
außerorts	16	16	-	-	9	-	4	3	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	-	-	3	-	3	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	3	-	1	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	19	19	-	-	10	-	6	3	-	-
innerorts	9	9	-	-	5	-	3	1	-	-
außerorts	10	10	-	-	5	-	3	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	17	5	-	-	1	-	3	1	10	-
innerorts	9	2	-	-	-	-	2	-	6	-
außerorts	8	3	-	-	1	-	1	1	4	-
Ladung, Besetzung	13	13	-	2	5	-	5	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
außerorts	11	11	-	2	5	-	4	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	4	4	-	-	1	-	2	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	9	-	2	4	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	8	8	-	2	4	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 691	1 512	24	184	1 107	12	163	12	165	8
innerorts	403	289	14	43	184	5	38	2	109	6
außerorts	1 288	1 223	10	141	923	7	125	10	56	2

1) Einschli. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	145 749	144 211	466	904	129 568	410	11 768	532	166	12
innerorts	75 451	74 837	374	459	68 943	234	4 341	175	126	10
außerorts	70 298	69 374	92	445	60 625	176	7 427	357	40	2
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	16 888	16 871	65	62	15 832	8	837	24	15	-
innerorts	9 879	9 688	52	36	9 229	6	302	8	10	-
außerorts	7 209	7 203	13	26	6 603	2	535	16	5	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	14 506	14 489	54	57	13 804	6	506	22	15	-
innerorts	8 743	8 732	42	34	8 342	5	269	8	10	-
außerorts	5 763	5 757	12	23	5 462	1	237	14	5	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	599	599	7	2	571	-	15	1	-	-
innerorts	354	354	7	2	333	-	9	-	-	-
außerorts	245	245	-	-	238	-	6	1	-	-
Übermüdung										
insgesamt	1 248	1 248	-	1	975	1	270	1	-	-
innerorts	277	277	-	-	263	-	14	-	-	-
außerorts	971	971	-	1	712	1	256	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	535	535	4	2	482	1	46	-	-	-
innerorts	305	305	3	-	291	1	10	-	-	-
außerorts	230	230	1	2	191	-	36	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	7 880	7 670	57	99	6 693	57	682	51	34	3
innerorts	3 878	3 794	46	37	3 376	26	273	23	22	3
außerorts	4 002	3 876	11	62	3 317	31	409	28	12	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	1 301	1 260	14	17	1 110	1	106	3	18	3
innerorts	764	745	11	10	671	-	47	-	14	3
außerorts	537	515	3	7	439	1	59	3	4	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	6 579	6 410	43	82	5 583	56	576	48	16	-
innerorts	3 114	3 049	35	27	2 705	26	226	23	8	-
außerorts	3 465	3 361	8	55	2 878	30	350	25	8	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	38 009	37 915	46	247	34 905	35	2 566	34	3	-
innerorts	12 079	12 046	37	95	11 318	17	539	15	1	-
außerorts	25 930	25 869	9	152	23 587	18	2 027	19	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	3 288	3 285	-	32	2 895	9	338	2	-	-
innerorts	1 688	1 686	-	22	1 554	4	101	1	-	-
außerorts	1 600	1 599	-	10	1 341	5	237	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	34 721	34 630	46	215	32 010	26	2 228	32	3	-
innerorts	10 391	10 360	37	73	9 764	13	438	14	1	-
außerorts	24 330	24 270	9	142	22 246	13	1 790	18	2	-
Abstand										
insgesamt	4 660	4 611	21	33	4 000	16	512	8	3	-
innerorts	1 890	1 863	19	16	1 647	10	155	5	2	-
außerorts	2 770	2 748	2	17	2 353	6	357	3	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	4 270	4 230	21	31	3 645	16	488	8	3	-
innerorts	1 815	1 790	19	15	1 577	10	153	5	2	-
außerorts	2 455	2 440	2	16	2 068	6	335	3	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	390	381	-	2	355	-	24	-	-	-
innerorts	75	73	-	1	70	-	2	-	-	-
außerorts	315	308	-	1	285	-	22	-	-	-
Überholen										
insgesamt	7 186	6 963	14	140	5 665	43	1 042	17	1	-
innerorts	1 394	1 380	13	76	1 203	7	72	4	1	-
außerorts	5 792	5 583	1	64	4 462	36	970	13	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	257	244	4	12	222	-	6	-	-	-
innerorts	73	72	4	8	60	-	-	-	-	-
außerorts	184	172	-	4	162	-	6	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	1 119	1 089	-	24	984	4	74	1	-	-
innerorts	169	164	-	9	148	-	7	-	-	-
außerorts	950	925	-	15	836	4	67	1	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	1 624	1 622	6	66	1 434	7	103	2	-	-
innerorts	734	733	5	40	643	6	36	-	-	-
außerorts	890	889	1	26	791	1	67	2	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	154	153	-	2	138	1	11	1	-	-
innerorts	26	26	-	1	24	-	1	-	-	-
außerorts	128	127	-	1	114	1	10	1	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	2 304	2 192	-	6	1 511	28	623	-	-	-
innerorts	48	48	-	1	42	-	5	-	-	-
außerorts	2 256	2 144	-	5	1 469	28	618	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	693	650	-	6	554	1	86	-	-	-
innerorts	80	78	-	2	70	-	6	-	-	-
außerorts	613	572	-	4	484	1	80	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	723	714	2	20	615	1	72	-	-	-
innerorts	211	207	2	14	177	1	11	-	-	-
außerorts	512	507	-	6	438	-	61	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	312	299	2	4	207	1	67	13	1	-
innerorts	53	52	2	1	39	-	6	4	1	-
außerorts	259	247	-	3	168	1	61	9	-	-
Vorbeifahren	449	440	2	5	366	7	54	3	1	-
innerorts	348	344	2	5	296	6	30	2	1	-
außerorts	101	96	-	-	70	1	24	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	379	374	2	5	321	4	36	3	1	-
innerorts	316	313	2	5	272	4	25	2	1	-
außerorts	63	61	-	-	49	-	11	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	70	66	-	-	45	3	18	-	-	-
innerorts	32	31	-	-	24	2	5	-	-	-
außerorts	38	35	-	-	21	1	13	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	2 063	1 972	2	10	1 512	24	410	-	1	-
innerorts	691	673	2	4	545	12	105	-	1	-
außerorts	1 372	1 299	-	6	967	12	305	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	32 925	32 806	125	123	30 274	104	1 903	141	47	6
innerorts	24 334	24 261	103	79	22 610	71	1 250	50	37	4
außerorts	8 591	8 545	22	44	7 664	33	653	91	10	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 215	4 209	41	21	3 824	19	275	15	4	1
innerorts	3 977	3 971	40	20	3 613	19	257	10	4	1
außerorts	238	238	1	1	211	-	18	5	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	23 263	23 215	66	70	21 562	68	1 275	94	22	2
innerorts	16 513	16 485	49	41	15 486	39	786	32	16	1
außerorts	6 750	6 730	17	29	6 076	29	489	62	6	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	704	683	3	8	610	3	57	-	-	-
innerorts	46	46	3	1	40	1	1	-	-	-
außerorts	658	637	-	7	570	2	56	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	231	229	1	5	177	-	20	25	1	1
innerorts	42	41	-	-	33	-	4	4	-	-
außerorts	189	188	1	5	144	-	16	21	1	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	3 697	3 656	13	13	3 354	12	224	4	20	2
innerorts	3 148	3 111	10	12	2 873	10	171	3	17	2
außerorts	549	545	3	1	481	2	53	1	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	674	673	1	4	628	1	37	1	-	-
innerorts	502	501	1	4	473	1	21	-	-	-
außerorts	172	172	-	-	155	-	16	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar, 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	141	141	-	2	119	1	15	2	-	-
innerorts	106	106	-	1	92	1	10	1	-	-
außerorts	35	35	-	1	27	-	5	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 965	16 881	59	66	14 973	67	1 441	178	33	2
innerorts	13 035	12 963	42	50	11 733	47	988	38	29	2
außerorts	3 930	3 918	17	16	3 240	20	453	140	4	-
Fehler beim Abbiegen	11 992	11 965	43	44	10 874	29	772	155	9	1
innerorts	8 951	8 933	32	34	8 306	22	487	27	6	1
außerorts	3 041	3 032	11	10	2 568	7	285	128	3	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 425	3 401	9	14	2 743	23	555	15	-	-
innerorts	2 760	2 737	4	9	2 258	13	410	9	-	-
außerorts	665	664	5	5	485	10	145	6	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 548	1 515	7	8	1 356	15	114	8	24	1
innerorts	1 324	1 293	6	7	1 169	12	91	2	23	1
außerorts	224	222	1	1	187	3	23	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	26	1	-	23	-	2	-	-	-
innerorts	21	21	1	-	18	-	2	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	11	11	1	-	9	-	1	-	-	-
innerorts	10	10	1	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Runender Verkehr, Verkehrssicherung ...	262	261	1	-	203	2	47	2	-	-
innerorts	128	127	-	-	104	1	18	1	-	-
außerorts	134	134	1	-	99	1	29	1	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	102	101	-	-	80	-	17	1	-	-
innerorts	58	57	-	-	47	-	6	1	-	-
außerorts	44	44	-	-	33	-	11	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	116	116	1	-	85	1	25	1	-	-
innerorts	29	29	-	-	21	1	7	-	-	-
außerorts	87	87	1	-	64	-	18	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	44	44	-	-	38	1	5	-	-	-
innerorts	41	41	-	-	36	-	5	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	107	93	3	-	85	-	3	2	8	-
innerorts	64	55	1	-	52	-	1	1	7	-
außerorts	43	38	2	-	33	-	2	1	1	-
Ladung, Besetzung	1 289	1 113	1	5	421	2	641	27	-	-
innerorts	166	156	-	1	43	-	94	10	-	-
außerorts	1 123	957	1	4	378	2	547	17	-	-
Überladung, Überbesetzung	110	109	-	-	73	-	32	4	-	-
innerorts	10	10	-	-	3	-	4	3	-	-
außerorts	100	99	-	-	70	-	28	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 179	1 004	1	5	348	2	609	23	-	-
innerorts	156	146	-	1	40	-	90	7	-	-
außerorts	1 023	858	1	4	308	2	519	16	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 040	16 589	69	114	14 616	45	1 628	45	20	1
innerorts	7 744	7 486	56	60	6 769	31	512	18	15	1
außerorts	9 296	9 103	13	54	7 847	14	1 116	27	5	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	692 120	19 461	70 268	72 081	147 346	142 076	91 187	62 990	31 254	13 640
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	466 863	14 063	59 985	54 798	95 541	86 398	54 089	38 394	21 360	11 264
Verkehrstüchtigkeit	29 528	792	3 702	4 220	6 742	6 501	3 630	2 325	1 023	465
dar. Alkoholeinfluß	23 864	702	2 911	3 455	5 661	5 614	3 008	1 751	585	92
Falsche Straßenbenutzung	32 453	2 150	3 963	3 222	5 328	4 705	3 030	2 446	1 533	777
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	88 770	2 706	17 814	14 286	20 228	15 536	8 347	4 756	2 176	934
Abstand	55 740	1 023	7 205	7 238	13 102	11 571	6 733	4 508	2 046	954
Überholen	18 743	633	2 366	2 154	3 555	3 163	1 935	1 191	600	325
Vorbeifahren	1 575	49	181	155	317	265	166	128	92	57
Nebeneinanderfahren	6 025	56	394	536	1 282	1 202	782	516	218	92
Vorfahrt, Vorrang	66 935	1 602	6 948	6 274	12 313	12 451	8 685	7 083	4 804	2 911
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48 146	851	5 188	4 498	8 736	9 045	6 352	5 211	3 697	2 272
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8 007	206	691	829	1 651	1 449	985	833	453	301
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	67 191	1 551	6 318	6 251	13 239	12 822	8 825	6 668	4 010	2 138
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	18 798	304	1 377	1 559	3 214	3 338	2 392	2 013	1 082	609
an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 188	37	297	341	695	696	559	502	295	223
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 515	19	176	291	820	814	561	368	144	49
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	764	99	82	61	133	106	60	41	16	4
Ladung, Besetzung	1 111	57	41	60	199	247	148	107	38	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75 715	3 022	9 418	8 491	15 069	13 677	8 795	6 244	3 578	1 940
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	11 110	140	1 240	1 230	2 318	2 380	1 544	1 075	576	399
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 863	154	1 368	1 221	1 777	1 664	1 009	729	464	362
Verkehrstüchtigkeit	928	14	146	144	195	184	102	70	46	25
dar. Alkoholeinfluß	714	14	105	118	165	155	85	43	24	4
Falsche Straßenbenutzung	887	14	146	121	158	163	102	79	55	45
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 037	44	636	528	680	582	279	171	69	34
Abstand	140	3	11	12	25	34	24	22	6	3
Überholen	556	8	89	94	127	109	62	24	17	10
Vorbeifahren	5	-	1	-	1	1	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	29	-	1	3	4	7	3	6	2	1
Vorfahrt, Vorrang	706	22	60	46	90	81	82	95	83	129
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	501	16	44	27	58	58	52	71	63	104
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	73	2	6	11	13	8	5	8	9	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	479	10	25	36	101	87	60	49	46	51
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	340	-	25	37	65	80	64	40	17	8
an Fußgängerüberwegen u. -furten	53	-	1	1	16	13	8	9	3	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	35	-	2	6	8	5	6	5	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	17	3	1	-	4	3	4	1	-	-
Ladung, Besetzung	13	-	1	-	3	4	3	1	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 691	36	224	194	316	324	216	166	120	75

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	494 526	649	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	22 902	10 208
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	336 625	893	52 037	45 239	71 228	61 314	38 644	28 006	16 292	9 063
Verkehrstüchtigkeit	20 575	236	3 184	3 588	4 881	4 133	2 179	1 322	627	369
dar. Alkoholeinfluß	16 151	205	2 468	2 933	4 065	3 483	1 725	887	272	67
Falsche Straßenbenutzung	14 434	31	2 746	1 911	2 591	2 228	1 379	975	637	407
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	68 063	347	16 139	12 147	15 310	11 015	5 998	3 541	1 747	848
Abstand	44 638	34	6 499	6 241	10 421	8 792	5 236	3 739	1 860	917
Überholen	12 454	5	1 950	1 694	2 255	1 856	1 200	838	485	286
Vorbeifahren	1 179	1	161	129	243	196	127	95	79	51
Nebeneinanderfahren	4 100	-	349	429	840	719	478	364	178	77
Vorfahrt, Vorrang	53 774	27	6 228	5 469	10 336	10 390	7 243	5 932	3 995	2 418
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	40 654	18	4 767	4 059	7 637	7 793	5 478	4 543	3 198	1 971
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 688	6	569	628	1 189	1 106	734	628	360	229
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	52 664	33	5 624	5 355	10 997	10 472	7 271	5 569	3 329	1 782
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	14 888	11	1 207	1 327	2 557	2 627	1 974	1 723	999	578
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 947	14	163	259	674	657	472	314	130	46
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	137	-	18	10	19	15	12	8	5	1
Ladung, Besetzung	275	-	16	17	55	59	44	40	18	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 497	154	7 753	6 663	10 049	8 155	5 031	3 546	2 203	1 278
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	38 028	5 887	3 377	3 304	8 897	9 472	4 287	1 844	539	71
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	23 336	3 921	2 359	2 382	5 472	5 264	2 242	971	318	58
Verkehrstüchtigkeit	1 115	159	111	94	281	281	121	49	15	1
dar. Alkoholeinfluß	1 019	145	96	87	256	268	112	43	10	-
Falsche Straßenbenutzung	1 440	307	151	162	293	280	109	46	22	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 196	1 212	848	1 045	2 181	1 822	673	272	88	8
Abstand	2 223	449	235	183	433	541	223	102	33	7
Überholen	2 475	313	253	243	610	607	262	106	17	4
Vorbeifahren	49	17	4	2	11	8	3	2	-	-
Nebeneinanderfahren	156	20	12	21	38	36	13	8	4	1
Vorfahrt, Vorrang	1 086	320	122	72	197	184	88	41	29	10
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	547	168	61	31	89	92	48	20	21	6
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	213	32	25	18	63	37	17	12	2	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	920	226	100	61	154	187	106	41	24	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	305	52	29	24	51	55	17	16	3	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	13	1	1	2	2	3	4	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	35	7	4	3	6	8	1	5	-	1
Ladung, Besetzung	30	5	1	2	11	5	4	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 293	833	488	468	1 204	1 247	618	281	83	17

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	462 372	15 100	47 452	48 064	99 485	96 225	63 446	45 934	23 298	9 617
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	325 215	11 337	43 081	39 215	68 177	60 661	38 668	28 647	16 181	8 144
Verkehrstüchtigkeit	26 103	748	3 410	3 809	6 013	5 608	3 129	2 024	913	375
dar. Alkoholeinfluß	21 604	675	2 749	3 182	5 141	4 929	2 671	1 573	550	85
Falsche Straßenbenutzung	20 825	1 623	2 765	2 216	3 682	3 215	2 015	1 598	1 021	484
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	66 382	2 308	13 413	10 791	15 193	11 429	6 201	3 755	1 748	719
Abstand	39 415	824	4 976	4 984	9 229	8 192	4 989	3 475	1 650	725
Überholen	13 266	570	1 874	1 742	2 876	2 538	1 564	952	486	260
Vorbeifahren	1 038	42	132	105	220	181	109	97	66	43
Nebeneinanderfahren	4 044	44	256	388	995	953	635	422	179	67
Vorfahrt, Vorrang	42 775	1 252	4 422	3 993	7 740	7 577	5 602	4 999	3 536	2 102
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	30 243	681	3 219	2 785	5 291	5 337	4 029	3 666	2 731	1 670
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 532	155	489	579	1 185	1 004	677	620	344	215
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	43 861	1 207	4 181	4 089	8 620	8 195	5 886	4 767	2 991	1 549
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	11 993	266	980	1 092	2 251	2 248	1 623	1 527	821	456
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 247	9	110	179	539	538	376	286	110	28
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	516	76	56	48	97	87	46	33	13	3
Ladung, Besetzung	849	45	31	49	176	229	134	97	35	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 901	2 323	6 475	5 730	10 546	9 671	6 359	4 615	2 612	1 327
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	206 577	4 354	22 772	23 965	47 694	45 667	27 622	16 981	7 930	4 015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	125 529	2 722	16 881	15 555	27 328	25 704	15 388	9 725	5 168	3 115
Verkehrstüchtigkeit	3 380	43	292	408	727	892	501	300	109	90
dar. Alkoholeinfluß	2 218	26	162	270	518	684	337	177	34	7
Falsche Straßenbenutzung	9 370	527	1 196	1 005	1 642	1 489	1 011	847	511	293
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	21 398	397	4 396	3 488	5 029	4 102	2 144	999	426	215
Abstand	15 436	199	2 228	2 248	3 868	3 375	1 742	1 032	395	229
Überholen	3 136	63	492	412	677	625	368	239	114	65
Vorbeifahren	433	7	49	50	97	84	57	31	26	14
Nebeneinanderfahren	1 159	12	137	148	286	248	144	93	39	25
Vorfahrt, Vorrang	22 457	349	2 522	2 280	4 572	4 870	3 082	2 081	1 268	808
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	16 783	170	1 966	1 712	3 444	3 705	2 322	1 544	966	601
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 233	51	202	250	466	444	308	213	109	86
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	21 203	343	2 133	2 158	4 615	4 626	2 932	1 898	1 017	589
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 792	38	397	466	959	1 087	766	481	259	153
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 086	10	66	112	281	276	185	82	33	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	161	23	26	13	36	19	14	8	3	-
Ladung, Besetzung	113	12	10	10	22	15	14	10	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 405	699	2 937	2 757	4 517	3 996	2 428	1 624	965	611

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	692 120	19 461	70 268	72 081	147 346	142 076	91 187	62 990	31 254	13 640
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	466 863	14 063	59 985	54 798	95 541	86 398	54 089	38 394	21 360	11 264
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29 528	792	3 702	4 220	6 742	6 501	3 630	2 325	1 023	465
dar. Alkoholeinfluß	23 864	702	2 911	3 455	5 661	5 614	3 008	1 751	585	92
Falsche Straßenbenutzung	32 453	2 150	3 963	3 222	5 328	4 705	3 030	2 446	1 533	777
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	88 770	2 706	17 814	14 286	20 228	15 536	8 347	4 756	2 176	934
Abstand	55 740	1 023	7 205	7 238	13 102	11 571	6 733	4 508	2 046	954
Überholen	18 743	633	2 366	2 154	3 555	3 163	1 935	1 191	600	325
Vorfahrt, Vorrang	66 935	1 602	6 948	6 274	12 313	12 451	8 685	7 083	4 804	2 911
Fehler beim Abbiegen	36 165	871	3 852	3 495	7 022	6 847	4 801	3 696	2 336	1 279
Fehler beim Ein- und Anfahren	19 562	593	1 400	1 575	3 630	3 625	2 406	1 870	1 110	551
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 798	304	1 377	1 559	3 214	3 338	2 392	2 013	1 082	609
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75 715	3 022	9 418	8 491	15 069	13 677	8 795	6 244	3 578	1 940
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 028	5 887	3 377	3 304	8 897	9 472	4 287	1 844	539	71
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	23 336	3 921	2 359	2 382	5 472	5 264	2 242	971	318	58
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 115	159	111	94	281	281	121	49	15	1
dar. Alkoholeinfluß	1 019	145	96	87	256	258	112	43	10	-
Falsche Straßenbenutzung	1 440	307	151	162	293	280	109	46	22	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 196	1 212	848	1 045	2 181	1 822	673	272	88	8
Abstand	2 223	449	235	183	433	541	223	102	33	7
Überholen	2 475	313	253	243	610	607	262	106	17	4
Vorfahrt, Vorrang	1 086	320	122	72	197	184	88	41	29	10
Fehler beim Abbiegen	604	150	70	38	95	114	75	31	19	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	218	48	23	17	40	52	19	6	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	305	52	29	24	51	55	17	16	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 293	833	488	468	1 204	1 247	618	281	83	17
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	494 528	649	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	22 902	10 208
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	336 625	893	52 037	45 239	71 228	61 314	38 644	28 006	16 292	9 063
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	20 575	236	3 184	3 588	4 881	4 133	2 179	1 322	627	369
dar. Alkoholeinfluß	16 151	205	2 468	2 933	4 065	3 483	1 725	887	272	67
Falsche Straßenbenutzung	14 434	31	2 746	1 911	2 591	2 228	1 379	975	637	407
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	68 063	347	16 139	12 147	15 310	11 015	5 998	3 541	1 747	848
Abstand	44 638	34	6 499	6 241	10 421	8 792	5 236	3 739	1 860	917
Überholen	12 454	5	1 950	1 694	2 255	1 856	1 200	838	485	286
Vorfahrt, Vorrang	53 774	27	6 228	5 469	10 336	10 390	7 243	5 932	3 995	2 418
Fehler beim Abbiegen	29 123	20	3 492	3 054	5 844	5 551	3 968	3 067	1 964	1 096
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 761	2	1 147	1 286	2 993	2 977	1 943	1 510	835	392
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 888	11	1 207	1 327	2 557	2 627	1 974	1 723	999	578
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 497	154	7 753	6 663	10 049	8 155	5 031	3 546	2 203	1 278
dar. Guterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	47 023	20	1 435	3 838	12 860	13 454	8 518	3 871	633	64
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	33 694	22	1 345	3 248	9 500	9 216	5 623	2 714	489	54
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 168	6	40	116	321	361	196	110	10	3
dar. Alkoholeinfluß	670	5	22	54	176	241	108	55	4	2
Falsche Straßenbenutzung	1 604	1	74	134	419	390	227	108	15	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 124	5	335	698	1 882	1 689	962	411	76	6
Abstand	5 946	1	248	633	1 786	1 728	936	456	81	9
Überholen	1 712	2	49	120	408	403	295	116	24	2
Vorfahrt, Vorrang	3 881	1	139	357	982	1 050	739	398	93	16
Fehler beim Abbiegen	2 424	1	87	237	674	688	426	214	42	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	996	-	34	112	261	246	176	95	24	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 007	-	19	66	274	252	164	97	15	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 257	4	228	506	1 525	1 412	900	423	67	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	446 934	15 350	40 772	43 463	92 379	89 989	58 176	42 114	20 953	9 351
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	290 517	10 886	32 338	30 792	57 351	53 651	34 539	25 725	14 084	7 408
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 659	565	1 902	2 149	3 672	3 694	2 158	1 460	663	306
dar. Alkoholeinfluß	14 125	506	1 590	1 868	3 237	3 318	1 892	1 180	421	56
Falsche Straßenbenutzung	20 434	1 817	1 952	1 798	3 204	2 810	1 840	1 690	1 075	501
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	33 535	1 807	6 306	4 997	7 107	5 638	3 187	1 910	874	383
Abstand	37 146	860	4 856	4 820	8 741	7 682	4 425	3 001	1 222	561
Überholen	6 666	500	684	588	1 193	1 098	696	452	244	137
Vorfahrt, Vorrang	49 587	1 309	5 067	4 760	9 363	9 304	6 381	5 145	3 176	1 785
Fehler beim Abbiegen	28 198	625	2 986	2 782	5 505	5 336	3 668	2 830	1 745	957
Fehler beim Ein- und Anfahren	18 080	548	1 301	1 478	3 389	3 360	2 194	1 700	959	470
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 805	279	1 295	1 475	3 027	3 185	2 272	1 917	1 024	579
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43 030	2 290	4 386	4 081	7 807	7 575	5 079	3 814	2 249	1 336
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 458	4 178	2 208	1 882	5 133	5 524	2 660	1 248	342	51
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	12 390	2 667	1 389	1 136	2 592	2 475	1 131	565	176	40
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	677	108	71	54	176	152	67	36	10	-
dar. Alkoholeinfluß	619	96	60	52	163	145	62	32	7	-
Falsche Straßenbenutzung	669	185	83	71	120	113	38	22	9	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 466	739	425	409	808	630	263	115	40	7
Abstand	1 449	341	160	120	251	345	132	63	20	5
Überholen	1 341	235	149	107	311	295	146	64	8	4
Vorfahrt, Vorrang	806	259	92	55	150	121	59	30	17	6
Fehler beim Abbiegen	462	99	57	32	74	92	57	27	13	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	198	43	21	14	38	45	19	6	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	278	49	27	19	47	52	16	15	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 783	550	283	234	565	576	304	172	48	9
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	305 265	390	32 850	34 376	67 751	63 092	41 113	29 406	14 410	6 457
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	199 792	528	26 685	24 474	41 981	37 710	24 487	18 485	10 313	5 646
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 201	151	1 520	1 695	2 353	2 015	1 117	735	356	228
dar. Alkoholeinfluß	8 306	135	1 253	1 462	2 026	1 750	920	523	177	37
Falsche Straßenbenutzung	5 700	13	945	715	1 073	945	572	435	268	163
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	23 267	187	5 379	4 036	5 076	3 714	2 112	1 300	620	312
Abstand	29 578	22	4 336	4 135	7 021	5 847	3 457	2 500	1 106	538
Überholen	3 361	1	435	375	569	490	345	261	173	107
Vorfahrt, Vorrang	39 666	17	4 494	4 141	7 901	7 859	5 376	4 362	2 649	1 443
Fehler beim Abbiegen	23 017	14	2 733	2 447	4 647	4 401	3 088	2 387	1 488	825
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 772	2	1 065	1 215	2 818	2 782	1 797	1 382	732	337
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 150	10	1 139	1 259	2 414	2 512	1 883	1 649	953	550
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 878	88	3 228	2 918	4 723	4 128	2 653	1 977	1 204	782
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 148	12	773	1 990	6 309	6 437	3 908	1 881	335	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	17 541	11	681	1 735	4 899	4 892	2 891	1 441	267	21
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	415	3	10	44	97	137	72	40	8	1
dar. Alkoholeinfluß	327	3	8	28	82	113	57	29	3	1
Falsche Straßenbenutzung	559	-	25	50	151	151	83	44	4	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 934	1	114	228	584	541	298	125	24	1
Abstand	3 632	1	156	407	1 073	1 072	563	278	42	2
Überholen	409	2	4	23	79	107	74	31	10	-
Vorfahrt, Vorrang	2 469	1	92	228	647	672	469	235	50	7
Fehler beim Abbiegen	1 754	-	61	170	492	492	294	152	30	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	830	-	31	100	219	208	141	76	19	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	940	-	19	60	255	244	150	88	12	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 241	2	96	218	632	608	376	179	40	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	189 399	4 065	25 904	22 497	40 422	38 697	24 370	15 834	8 373	3 702
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	139 108	3 134	24 439	19 143	28 515	24 910	14 676	9 752	5 930	3 291
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 558	223	1 595	1 716	2 411	2 267	1 158	701	311	143
dar. Alkoholeinfluß	8 585	195	1 255	1 427	2 064	1 983	945	499	157	35
Falsche Straßenbenutzung	11 609	333	1 968	1 380	2 024	1 818	1 141	720	439	256
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	42 063	889	10 246	7 361	9 440	7 053	3 484	1 835	854	357
Abstand	12 121	153	1 786	1 587	2 721	2 495	1 434	932	527	255
Überholen	9 287	132	1 526	1 328	1 795	1 595	907	566	267	161
Vorfahrt, Vorrang	16 784	291	1 840	1 470	2 821	3 030	2 225	1 899	1 610	1 119
Fehler beim Abbiegen	7 932	246	863	711	1 511	1 506	1 124	861	589	322
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 434	45	97	97	232	253	201	169	149	81
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	967	25	81	83	182	149	114	91	56	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 441	717	4 200	3 159	4 794	4 151	2 481	1 706	977	468
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 431	1 680	1 106	1 316	3 405	3 601	1 478	542	175	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 952	1 232	906	1 139	2 574	2 493	992	356	124	17
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	403	51	37	38	95	116	49	12	4	1
dar. Alkoholeinfluß	371	49	34	33	84	111	46	11	3	-
Falsche Straßenbenutzung	763	122	68	87	171	166	70	24	13	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 330	468	398	590	1 245	1 065	368	137	42	1
Abstand	661	103	65	52	149	164	76	36	11	2
Überholen	1 078	77	99	129	282	301	109	39	9	-
Vorfahrt, Vorrang	266	60	29	16	39	60	29	11	12	4
Fehler beim Abbiegen	141	51	13	6	21	21	18	4	6	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	5	2	3	2	7	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	3	2	5	4	3	1	1	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 178	274	188	203	546	568	267	89	26	7
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	145 103	244	23 457	19 299	31 008	28 159	17 988	11 397	6 708	3 178
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	107 389	346	22 376	16 537	21 741	17 837	10 609	7 171	4 741	2 861
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	8 496	81	1 474	1 583	1 993	1 698	829	467	224	125
dar. Alkoholeinfluß	6 813	69	1 155	1 317	1 709	1 465	659	302	88	29
Falsche Straßenbenutzung	8 432	18	1 760	1 163	1 451	1 235	769	512	352	224
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	33 884	156	9 576	6 398	7 245	5 106	2 593	1 401	712	345
Abstand	9 823	7	1 637	1 377	2 122	1 908	1 129	751	479	244
Überholen	7 121	4	1 379	1 125	1 315	1 041	638	446	234	153
Vorfahrt, Vorrang	13 650	9	1 695	1 288	2 330	2 444	1 800	1 539	1 329	969
Fehler beim Abbiegen	6 080	6	757	605	1 191	1 147	874	677	474	271
Fehler beim Ein- und Anfahren	959	-	80	71	168	187	140	128	101	55
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	720	1	67	67	140	112	87	70	45	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 352	61	3 764	2 669	3 412	2 601	1 500	996	674	361
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	14 229	7	501	1 233	3 933	4 054	2 614	1 228	200	26
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 906	9	504	1 019	2 801	2 621	1 598	790	146	26
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	377	3	18	33	113	123	55	29	1	2
dar. Alkoholeinfluß	262	2	10	23	74	98	35	18	1	1
Falsche Straßenbenutzung	957	1	47	77	238	212	134	58	9	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 408	3	171	304	748	644	343	144	27	2
Abstand	1 260	-	67	142	394	342	178	99	22	5
Überholen	652	-	31	60	156	169	119	48	6	1
Vorfahrt, Vorrang	1 335	-	46	127	321	354	258	155	42	8
Fehler beim Abbiegen	662	1	25	67	182	175	129	60	12	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	149	-	3	12	40	34	30	18	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	64	-	-	6	19	8	12	8	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 501	1	80	159	451	400	232	124	12	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	55 787	46	3 592	6 121	14 545	13 390	8 641	5 042	1 928	587
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	37 238	43	3 208	4 863	9 675	7 837	4 874	2 917	1 346	565
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 311	4	205	355	659	540	314	164	49	16
dar. Alkoholeinfluß	1 154	1	66	160	360	313	171	72	7	1
Falsche Straßenbenutzung	410	-	43	44	100	77	49	36	19	20
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13 172	10	1 262	1 928	3 681	2 845	1 676	1 011	448	194
Abstand	6 473	10	563	831	1 640	1 394	874	575	297	138
Überholen	2 790	1	156	238	567	469	332	173	89	27
Vorfahrt, Vorrang	564	2	41	44	129	117	79	39	18	7
Fehler beim Abbiegen	35	-	3	2	6	5	9	5	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	48	-	2	-	9	12	11	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	1	1	5	4	6	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 244	15	832	1 251	2 468	1 951	1 235	724	352	136
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 139	29	63	106	359	347	149	54	22	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	994	22	64	107	306	296	119	50	18	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	-	9	2	10	13	5	1	1	-
dar. Alkoholeinfluß	29	-	2	2	9	12	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	-	4	2	1	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	400	5	25	46	128	127	42	20	6	-
Abstand	113	5	10	11	33	32	15	3	2	-
Überholen	56	1	5	7	17	11	7	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	14	1	1	1	8	3	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	332	9	17	31	93	103	47	20	9	1
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	44 158	15	3 356	5 360	11 453	9 925	6 353	4 139	1 784	573
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	29 444	19	2 976	4 228	7 506	5 767	3 548	2 350	1 238	556
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 878	4	190	310	535	420	233	120	47	16
dar. Alkoholeinfluß	1 032	1	60	154	330	268	146	62	7	1
Falsche Straßenbenutzung	302	-	41	33	67	48	38	28	17	20
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	10 912	4	1 184	1 713	2 989	2 195	1 293	840	415	191
Abstand	5 237	5	526	729	1 278	1 037	650	488	275	135
Überholen	1 972	-	136	194	371	325	217	131	78	26
Vorfahrt, Vorrang	458	1	39	40	105	87	67	31	17	6
Fehler beim Abbiegen	26	-	2	2	6	3	6	3	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	-	2	-	7	8	6	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	-	1	1	3	3	4	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 267	5	761	1 076	1 914	1 426	878	573	325	135
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 646	1	161	615	2 618	2 963	1 996	762	98	10
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 247	2	160	494	1 800	1 703	1 134	483	76	7
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	376	-	12	39	111	101	69	41	1	-
dar. Alkoholeinfluß	81	-	4	3	20	30	16	8	-	-
Falsche Straßenbenutzung	88	-	2	7	30	27	10	6	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 782	1	50	166	550	504	321	142	25	3
Abstand	1 054	-	25	84	319	314	195	79	17	2
Überholen	651	-	14	37	173	127	102	37	8	1
Vorfahrt, Vorrang	77	-	1	2	14	24	12	8	1	1
Fehler beim Abbiegen	8	-	1	-	-	1	3	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	17	-	-	-	2	4	5	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 515	1	52	129	442	404	292	120	15	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	245 186	4 111	29 496	28 618	54 967	52 087	33 011	20 876	10 301	4 289
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	176 346	3 177	27 647	24 006	38 190	32 747	19 550	12 669	7 276	3 856
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	12 869	227	1 800	2 071	3 070	2 807	1 472	865	360	159
dar. Alkoholeinfluß	9 739	196	1 321	1 587	2 424	2 296	1 116	571	164	36
Falsche Straßenbenutzung	12 019	333	2 011	1 424	2 124	1 895	1 190	756	458	276
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	55 235	899	11 508	9 289	13 121	9 898	5 160	2 846	1 302	551
Abstand	18 594	163	2 349	2 418	4 361	3 889	2 308	1 507	824	393
Überholen	12 077	133	1 682	1 566	2 362	2 064	1 239	739	356	188
Vorfahrt, Vorrang	17 348	293	1 881	1 514	2 950	3 147	2 304	1 938	1 628	1 126
Fehler beim Abbiegen	7 967	246	866	713	1 517	1 511	1 133	866	591	322
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 482	45	99	97	241	265	212	170	151	81
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	993	25	82	84	187	153	120	96	58	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32 685	732	5 032	4 410	7 262	6 102	3 716	2 430	1 329	604
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	14 570	1 709	1 169	1 422	3 764	3 948	1 627	596	197	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 946	1 254	970	1 246	2 880	2 789	1 111	406	142	18
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	438	51	40	40	105	129	54	13	5	1
dar. Alkoholeinfluß	400	49	36	35	93	123	50	11	3	-
Falsche Straßenbenutzung	771	122	68	91	173	167	71	24	13	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 730	473	423	636	1 373	1 192	410	157	48	1
Abstand	774	108	75	63	182	196	91	39	13	2
Überholen	1 134	78	104	136	299	312	116	42	9	-
Vorfahrt, Vorrang	280	61	30	17	47	63	29	11	12	4
Fehler beim Abbiegen	142	51	13	6	21	22	18	4	6	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	5	2	3	2	7	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	3	2	5	4	3	1	1	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 510	283	205	234	639	671	314	109	35	8
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	189 261	259	26 813	24 659	42 461	38 084	24 341	16 136	8 492	3 751
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	136 833	365	25 352	20 765	29 247	23 604	14 157	9 521	5 979	3 417
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 374	85	1 664	1 893	2 528	2 118	1 062	587	271	141
dar. Alkoholeinfluß	7 845	70	1 215	1 471	2 039	1 733	805	364	95	30
Falsche Straßenbenutzung	8 734	18	1 801	1 196	1 518	1 283	807	540	369	244
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	44 796	160	10 760	8 111	10 234	7 301	3 886	2 241	1 127	536
Abstand	15 060	12	2 163	2 106	3 400	2 945	1 779	1 239	754	379
Überholen	9 093	4	1 515	1 319	1 686	1 366	855	577	312	179
Vorfahrt, Vorrang	14 108	10	1 734	1 328	2 435	2 531	1 867	1 570	1 346	975
Fehler beim Abbiegen	6 106	6	759	607	1 197	1 150	880	680	476	271
Fehler beim Ein- und Anfahren	989	-	82	71	175	195	146	128	103	55
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	738	1	68	68	143	115	91	74	46	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 619	66	4 525	3 745	5 326	4 027	2 378	1 569	999	496
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 875	8	662	1 848	6 551	7 017	4 610	1 990	298	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	16 153	11	664	1 513	4 601	4 324	2 732	1 273	222	33
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	753	3	30	72	224	224	124	70	2	2
dar. Alkoholeinfluß	343	2	14	26	94	128	51	26	1	1
Falsche Straßenbenutzung	1 045	1	49	84	268	239	144	64	11	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 190	4	221	470	1 298	1 148	664	286	52	5
Abstand	2 314	-	92	226	713	656	373	178	39	7
Überholen	1 303	-	45	97	329	296	221	85	14	2
Vorfahrt, Vorrang	1 412	-	47	129	335	378	270	163	43	9
Fehler beim Abbiegen	670	1	26	67	182	176	132	62	12	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	166	-	3	12	42	38	35	19	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	67	-	-	6	19	8	14	9	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 016	2	132	288	893	804	524	244	27	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	310 069	535	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	17 685	7 746
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	221 978	782	36 613	31 255	47 083	38 865	25 490	20 274	12 518	6 861
Verkehrstüchtigkeit	17 790	221	2 917	3 219	4 248	3 403	1 793	1 099	553	311
dar. Alkoholeinfluß	14 348	195	2 324	2 693	3 625	2 937	1 476	765	250	62
Falsche Straßenbenutzung	9 022	28	1 921	1 330	1 719	1 413	918	707	495	301
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	48 147	318	11 925	8 871	10 696	7 352	4 084	2 668	1 374	655
Abstand	29 582	25	4 381	4 078	6 771	5 628	3 570	2 774	1 480	694
Überholen	8 152	5	1 494	1 333	1 670	1 329	868	639	385	230
Vorbeifahren	724	1	113	84	153	121	73	70	56	40
Nebeneinanderfahren	2 472	-	222	291	578	493	344	275	145	57
Vorfahrt, Vorrang	32 664	21	3 880	3 358	6 068	5 808	4 381	4 070	2 985	1 814
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	24 309	13	2 893	2 413	4 338	4 237	3 267	3 090	2 387	1 480
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 781	6	397	437	809	709	470	460	271	178
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	32 475	27	3 626	3 325	6 673	6 158	4 552	3 895	2 496	1 312
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	9 115	10	836	898	1 674	1 625	1 256	1 271	755	434
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 754	5	99	151	403	393	292	232	97	26
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	53	-	8	7	13	7	7	4	2	1
Ladung, Besetzung	213	-	11	15	43	50	36	35	17	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29 815	121	5 180	4 295	6 374	5 085	3 316	2 535	1 678	981
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	167 293	113	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	5 192	2 458
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	103 542	111	15 409	13 963	24 120	22 432	13 137	7 717	3 764	2 201
Verkehrstüchtigkeit	2 754	15	267	366	632	729	386	223	73	58
dar. Alkoholeinfluß	1 773	10	144	237	439	545	249	122	21	5
Falsche Straßenbenutzung	4 103	3	825	581	870	815	460	267	142	106
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19 175	29	4 209	3 271	4 610	3 661	1 913	872	371	193
Abstand	14 372	9	2 117	2 158	3 646	3 160	1 664	964	379	223
Überholen	2 640	-	456	361	583	527	331	199	100	56
Vorbeifahren	378	-	48	45	90	75	54	25	23	11
Nebeneinanderfahren	1 037	-	126	138	261	226	134	89	33	20
Vorfahrt, Vorrang	19 756	6	2 346	2 111	4 267	4 578	2 861	1 859	1 010	603
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 429	5	1 872	1 646	3 298	3 553	2 210	1 452	811	490
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 722	-	172	191	380	396	264	168	89	51
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 531	6	1 995	2 026	4 321	4 313	2 713	1 671	831	470
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 349	1	371	428	880	1 001	715	449	242	144
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 046	9	64	108	271	264	180	82	32	20
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	39	-	10	3	6	8	5	4	3	-
Ladung, Besetzung	43	-	5	2	12	9	8	5	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 319	33	2 570	2 365	3 671	3 066	1 713	1 008	524	297

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	203 809	1 028	22 786	23 140	44 769	42 047	25 935	16 517	7 988	3 491
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	145 749	1 129	20 600	19 047	32 029	27 733	16 129	10 347	5 604	2 895
Verkehrstüchtigkeit	16 888	243	2 501	2 768	4 421	3 637	1 874	898	315	116
dar. Alkoholeinfluß	14 506	208	2 108	2 349	3 847	3 235	1 639	761	225	39
Falsche Straßenbenutzung	7 880	72	1 123	860	1 390	1 327	736	459	295	157
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	38 009	379	7 274	6 365	9 507	6 863	3 439	1 685	579	177
Abstand	4 660	20	557	589	1 104	936	533	347	128	54
Überholen	7 186	25	708	768	1 229	1 182	723	417	219	75
Vorbeifahren	449	2	55	48	80	79	50	39	24	14
Nebeneinanderfahren	2 063	-	77	101	296	254	174	123	43	13
Vorfahrt, Vorrang	32 925	117	3 858	3 411	6 390	6 564	4 440	3 578	2 511	1 543
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	23 263	69	2 839	2 426	4 351	4 527	3 089	2 567	1 919	1 231
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 697	8	351	384	756	776	548	435	243	129
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 965	92	2 247	1 835	3 536	3 376	2 191	1 705	1 005	540
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	26	1	7	2	1	10	3	2	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4	-	1	-	-	2	1	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	262	1	19	27	62	44	37	24	12	1
Ladung, Besetzung	107	1	16	4	17	12	5	6	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 289	-	14	69	197	272	187	86	28	9
17 040	176	2 144	2 200	3 799	3 177	1 737	978	442	196	
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	178 196	521	22 011	21 454	38 908	35 305	21 721	14 651	7 598	3 419
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	129 568	788	19 959	17 776	28 427	23 888	13 888	9 305	5 345	2 848
Verkehrstüchtigkeit	15 832	222	2 445	2 667	4 123	3 308	1 703	840	302	115
dar. Alkoholeinfluß	13 804	189	2 067	2 302	3 661	2 998	1 525	717	216	38
Falsche Straßenbenutzung	6 693	32	1 070	787	1 176	1 117	617	398	280	155
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	34 905	317	7 096	6 022	8 637	6 039	3 025	1 507	548	174
Abstand	4 000	6	533	532	928	779	435	306	121	54
Überholen	5 665	5	679	696	991	856	557	342	202	75
Vorbeifahren	366	1	53	38	67	64	40	34	24	14
Nebeneinanderfahren	1 512	-	72	86	220	171	120	86	43	12
Vorfahrt, Vorrang	30 274	20	3 742	3 195	5 778	5 865	4 010	3 339	2 418	1 520
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	21 562	17	2 758	2 281	3 957	4 088	2 803	2 408	1 849	1 211
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 354	2	341	351	674	695	484	402	232	127
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 973	44	2 152	1 651	3 028	2 880	1 862	1 549	956	530
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	23	-	7	2	1	9	2	2	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	203	-	17	24	48	28	27	15	10	1
Ladung, Besetzung	85	-	14	3	17	9	5	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	421	-	7	33	87	99	64	38	19	5
14 616	141	2 072	2 040	3 326	2 664	1 421	844	420	193	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	462 372	15 100	47 452	48 064	99 485	96 225	63 446	45 934	23 298	9 617
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	703	751	908	816	685	630	609	624	695	847
Verkehrstüchtigkeit	56	50	72	79	60	58	49	44	39	39
dar. Alkoholeinfluß	47	45	58	66	52	51	42	34	24	9
Falsche Straßenbenutzung	45	107	58	46	37	33	32	35	44	50
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	144	153	283	225	153	119	98	82	75	75
Abstand	85	55	105	104	93	85	79	76	71	75
Überholen	29	38	39	36	29	26	25	21	21	27
Vorbeifahren	2	3	3	2	2	2	2	2	3	4
Nebeneinanderfahren	9	3	5	8	10	10	10	9	8	7
Vorfahrt, Vorrang	93	83	93	83	78	79	88	109	152	219
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	45	68	58	53	55	64	80	117	174
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	10	10	12	12	10	11	13	15	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	95	80	88	85	87	85	93	104	128	161
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	26	18	21	23	23	23	26	33	35	47
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	1	2	4	5	6	6	6	5	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	5	1	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	2	3	1	1	2	2	2	2	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	154	136	119	106	101	100	100	112	138
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	206 577	4 354	22 772	23 965	47 694	45 667	27 622	16 981	7 930	4 015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	608	625	741	649	573	563	557	573	652	776
Verkehrstüchtigkeit	16	10	13	17	15	20	18	18	14	22
dar. Alkoholeinfluß	11	6	7	11	11	15	12	10	4	2
Falsche Straßenbenutzung	45	121	53	42	34	33	37	50	64	73
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	104	91	193	146	105	90	78	59	54	54
Abstand	75	46	98	94	81	74	63	61	50	57
Überholen	15	14	22	17	14	14	13	14	14	16
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Nebeneinanderfahren	6	3	6	6	6	5	5	5	5	6
Vorfahrt, Vorrang	109	80	111	95	96	107	112	123	160	201
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	81	39	86	71	72	81	84	91	122	150
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	12	9	10	10	10	11	13	14	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	103	79	94	90	97	101	106	112	128	147
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	23	9	17	19	20	24	28	28	33	38
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	2	3	5	6	6	7	5	4	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	5	1	1	1	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	3	-	-	-	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	161	129	115	95	88	88	96	122	152

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	692 120	19 461	70 268	72 081	147 346	142 076	91 187	62 990	31 254	13 640
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	675	723	854	760	648	608	593	610	683	826
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	41	53	59	46	46	40	37	33	34
dar. Alkoholeinfluß	34	36	41	48	38	40	33	28	19	7
Falsche Straßenbenutzung	47	110	56	45	36	33	33	39	49	57
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	128	139	254	198	137	109	92	76	70	68
Abstand	81	53	103	100	89	81	74	72	65	70
Überholen	27	33	34	30	24	22	21	19	19	24
Vorfahrt, Vorrang	97	82	99	87	84	88	95	112	154	213
Fehler beim Abbiegen	52	45	55	48	48	48	53	53	75	94
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	30	20	22	25	26	26	30	36	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	16	20	22	22	23	26	32	35	45
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	155	134	118	102	96	96	99	114	142
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 028	5 887	3 377	3 304	8 897	9 472	4 287	1 844	539	71
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	614	666	699	721	615	556	523	527	590	817
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	27	33	28	32	30	28	27	28	14
dar. Alkoholeinfluß	27	25	28	26	29	28	26	23	19	-
Falsche Straßenbenutzung	38	52	45	49	33	30	25	25	41	70
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	216	206	251	316	245	192	157	148	163	113
Abstand	58	76	70	55	49	57	52	55	61	99
Überholen	65	53	75	74	69	64	61	57	32	56
Vorfahrt, Vorrang	29	54	36	22	22	19	21	22	54	141
Fehler beim Abbiegen	16	25	21	12	11	12	17	17	35	14
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	8	7	5	4	5	4	3	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	9	9	7	6	6	4	9	6	42
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	141	145	142	135	132	144	152	154	239
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	494 526	649	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	22 902	10 208
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	681	1 376	872	766	646	606	590	615	711	888
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	364	53	61	44	41	33	29	27	36
dar. Alkoholeinfluß	33	316	41	50	37	34	26	19	12	7
Falsche Straßenbenutzung	29	48	46	32	24	22	21	21	28	40
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	138	535	271	206	139	109	92	78	76	83
Abstand	90	52	109	106	95	87	80	82	81	90
Überholen	25	8	33	29	20	18	18	18	21	28
Vorfahrt, Vorrang	109	42	104	93	94	103	111	130	174	237
Fehler beim Abbiegen	59	31	59	52	53	55	61	67	86	107
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	3	19	22	27	29	30	33	36	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	17	20	22	23	26	30	38	44	57
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	237	130	113	91	81	77	78	96	125
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	47 023	20	1 435	3 838	12 860	13 454	8 518	3 871	633	64
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	717	1 100	937	846	739	685	660	701	773	844
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	25	300	28	30	25	27	23	28	16	47
dar. Alkoholeinfluß	14	250	15	14	14	18	13	14	6	31
Falsche Straßenbenutzung	34	50	52	35	33	29	27	28	24	47
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	130	250	233	182	146	126	113	106	120	94
Abstand	126	50	173	165	139	128	110	118	128	141
Überholen	36	100	34	31	32	30	35	30	38	31
Vorfahrt, Vorrang	83	50	97	93	76	78	87	103	147	250
Fehler beim Abbiegen	52	50	61	62	52	50	50	55	66	31
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	-	24	29	20	18	21	25	38	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	-	13	17	21	19	19	25	24	78
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	200	159	132	119	105	106	109	106	63

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	446 934	15 350	40 772	43 463	92 379	89 989	58 176	42 114	20 953	9 351
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	650	709	793	708	621	596	594	611	672	792
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	37	37	47	49	40	41	37	35	32	33
dar. Alkoholeinfluß	32	33	39	43	35	37	33	28	20	6
Falsche Straßenbenutzung	46	118	48	41	35	31	32	40	51	54
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	75	118	155	115	77	63	55	45	42	41
Abstand	83	56	119	111	95	85	76	71	58	60
Überholen	15	33	17	14	13	12	12	11	12	15
Vorfahrt, Vorrang	111	85	124	110	101	103	110	122	152	191
Fehler beim Abbiegen	63	41	73	64	60	59	63	67	83	102
Fehler beim Ein- und Anfahren	40	36	32	34	37	37	38	40	46	50
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	18	32	34	33	35	39	46	49	62
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	149	108	94	85	84	87	91	107	143
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 458	4 178	2 208	1 882	5 133	5 524	2 660	1 248	342	51
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	528	638	629	604	505	448	425	453	515	784
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	26	32	29	34	28	25	29	29	-
dar. Alkoholeinfluß	26	23	27	28	32	26	23	26	20	-
Falsche Straßenbenutzung	29	44	38	38	23	20	14	18	26	78
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	148	177	192	217	157	114	99	92	117	137
Abstand	62	82	72	64	49	62	50	50	58	98
Überholen	57	56	67	57	61	53	55	51	23	78
Vorfahrt, Vorrang	34	62	42	29	29	22	22	24	50	118
Fehler beim Abbiegen	20	24	26	17	14	17	21	22	38	20
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	10	10	7	7	8	7	5	12	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	12	12	10	9	9	6	12	9	39
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	132	128	124	110	104	114	138	140	176
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	305 265	390	32 850	34 376	67 751	63 092	41 113	29 406	14 410	6 457
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	654	1 354	812	712	620	598	596	629	716	874
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	387	46	49	35	32	27	25	25	35
dar. Alkoholeinfluß	27	346	38	43	30	28	22	18	12	6
Falsche Straßenbenutzung	19	33	29	21	16	15	14	15	19	25
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	76	479	164	117	75	59	51	44	43	48
Abstand	97	56	132	120	104	93	84	85	77	83
Überholen	11	3	13	11	8	8	8	9	12	17
Vorfahrt, Vorrang	130	44	137	120	117	125	131	148	184	223
Fehler beim Abbiegen	75	36	83	71	69	70	75	81	103	128
Fehler beim Ein- und Anfahren	42	5	32	35	42	44	44	47	51	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	26	35	37	36	40	46	56	66	85
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75	226	98	85	70	65	65	67	84	121
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 148	12	773	1 990	6 309	6 437	3 908	1 881	335	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	758	917	881	872	777	760	740	766	797	750
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	18	250	13	22	15	21	18	21	24	36
dar. Alkoholeinfluß	14	250	10	14	13	18	15	15	9	36
Falsche Straßenbenutzung	24	-	32	25	24	23	21	23	12	36
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	84	83	147	115	93	84	76	66	72	36
Abstand	157	83	202	205	170	167	144	148	125	71
Überholen	18	167	5	12	13	17	19	16	30	-
Vorfahrt, Vorrang	107	83	119	115	103	104	120	125	149	250
Fehler beim Abbiegen	76	-	79	85	78	76	75	81	90	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	-	40	50	35	32	36	40	57	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	-	25	30	40	38	38	47	36	179
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	167	124	110	100	94	96	95	119	36

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	189 399	4 065	25 904	22 497	40 422	38 697	24 370	15 834	8 373	3 702
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	734	771	943	851	705	644	602	616	708	889
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	55	62	76	60	59	48	44	37	39
dar. Alkoholeinfluß	45	48	48	63	51	51	39	32	19	9
Falsche Straßenbenutzung	61	82	76	61	50	47	47	45	52	69
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	222	219	396	327	234	182	143	116	102	96
Abstand	64	38	69	71	67	64	59	59	63	69
Überholen	49	32	59	59	44	41	37	36	32	43
Vorfahrt, Vorrang	89	72	71	65	70	78	91	120	192	302
Fehler beim Abbiegen	42	61	33	32	37	39	46	54	70	87
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	11	4	4	6	7	8	11	18	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	6	3	4	5	4	5	6	7	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	124	176	162	140	119	107	102	108	117	126
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 431	1 680	1 106	1 316	3 405	3 601	1 478	542	175	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	741	733	819	866	756	692	671	657	709	895
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	30	33	29	28	32	33	22	23	53
dar. Alkoholeinfluß	28	29	31	25	25	31	31	20	17	-
Falsche Straßenbenutzung	57	73	61	66	50	46	47	44	74	53
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	322	279	360	448	366	296	249	253	240	53
Abstand	49	61	59	40	44	46	51	66	63	105
Überholen	80	46	90	98	83	84	74	72	51	-
Vorfahrt, Vorrang	20	36	26	12	11	17	20	20	69	211
Fehler beim Abbiegen	10	30	12	5	6	6	12	7	34	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	3	2	2	1	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	2	2	4	1	1	1	2	-	53
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	162	163	170	154	160	158	181	164	149	368
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	145 103	244	23 457	19 299	31 008	28 159	17 988	11 997	6 708	3 178
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	740	1 418	954	857	701	633	590	598	707	900
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	59	332	63	82	64	60	46	39	33	39
dar. Alkoholeinfluß	47	283	49	68	55	52	37	25	13	9
Falsche Straßenbenutzung	58	74	75	60	47	44	43	43	52	70
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	234	639	408	332	234	181	144	117	106	109
Abstand	68	29	70	71	68	68	63	63	71	77
Überholen	49	16	59	58	42	37	35	37	35	48
Vorfahrt, Vorrang	94	37	72	67	75	87	100	128	198	305
Fehler beim Abbiegen	42	25	32	31	38	41	49	56	71	85
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	3	4	5	7	8	11	15	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	4	3	3	5	4	5	6	7	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	113	250	160	138	110	92	83	83	100	114
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	14 229	7	501	1 233	3 933	4 054	2 614	1 228	200	26
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	696	1 286	1 006	826	712	647	611	643	730	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	429	36	27	29	30	21	24	5	77
dar. Alkoholeinfluß	18	286	20	19	19	24	13	15	5	38
Falsche Straßenbenutzung	67	143	94	62	61	52	51	47	45	77
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	169	429	341	247	190	159	131	117	135	77
Abstand	89	-	134	115	100	84	68	81	110	192
Überholen	46	-	62	49	40	42	46	39	30	38
Vorfahrt, Vorrang	94	-	92	103	82	87	99	126	210	308
Fehler beim Abbiegen	47	143	50	54	46	43	49	49	60	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	-	6	10	10	8	11	15	25	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	5	5	2	5	7	15	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	143	160	129	115	99	89	101	60	115

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	55 787	46	3 592	6 121	14 545	13 390	8 641	5 042	1 928	587
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	668	935	893	794	665	585	564	579	698	963
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	41	87	57	58	45	40	36	33	25	27
dar. Alkoholeinfluß	21	22	18	26	25	23	20	14	4	2
Falsche Straßenbenutzung	7	-	12	7	7	6	6	7	10	34
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	236	217	351	315	253	212	194	201	232	330
Abstand	116	217	157	136	113	104	101	114	154	235
Überholen	50	22	43	39	39	35	38	34	46	46
Vorfahrt, Vorrang	10	43	11	7	9	9	8	9	12	12
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	-	-	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	166	326	232	204	170	146	143	144	183	232
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 139	29	63	106	359	347	149	54	22	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	873	759	1 016	1 009	852	853	799	926	818	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31	-	48	19	28	37	34	19	45	-
dar. Alkoholeinfluß	25	-	32	19	25	35	27	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	38	6	3	7	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	351	172	397	434	357	366	282	370	273	-
Abstand	99	172	159	104	92	92	101	56	91	-
Überholen	49	34	79	66	47	32	47	56	-	-
Vorfahrt, Vorrang	12	34	16	9	22	9	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	291	310	270	292	259	297	315	370	409	1 000
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	44 158	15	3 356	5 360	11 453	9 925	6 353	4 139	1 784	573
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	667	1 267	887	789	655	581	558	568	694	970
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	267	57	58	47	42	37	29	26	28
dar. Alkoholeinfluß	23	67	18	29	29	27	23	15	4	2
Falsche Straßenbenutzung	7	-	12	6	6	5	6	7	10	35
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	247	267	353	320	261	221	204	203	233	333
Abstand	119	333	157	136	112	104	102	118	154	236
Überholen	45	-	41	36	32	33	34	32	44	45
Vorfahrt, Vorrang	10	67	12	7	9	9	11	7	10	10
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	1	-	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	165	333	227	201	167	144	138	138	182	236
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 646	1	161	615	2 618	2 963	1 996	762	98	10
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	648	2 000	994	803	688	575	568	634	776	700
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39	-	75	63	42	34	35	54	10	-
dar. Alkoholeinfluß	8	-	25	5	8	10	8	10	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	12	11	11	9	5	8	20	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	185	1 000	311	270	210	170	161	186	255	300
Abstand	109	-	155	137	122	106	98	104	173	200
Überholen	67	-	87	60	66	43	51	49	82	100
Vorfahrt, Vorrang	8	-	6	3	5	8	6	10	10	100
Fehler beim Abbiegen	1	-	6	-	-	-	2	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	1	3	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	157	1 000	323	210	169	136	146	157	153	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	245 186	4 111	29 496	28 618	54 967	52 087	33 011	20 876	10 301	4 289
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	719	773	937	839	695	629	592	607	706	899
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	52	55	61	72	56	54	45	41	35	37
dar. Alkoholeinfluß	40	48	45	55	44	44	34	27	16	8
Falsche Straßenbenutzung	49	81	68	50	39	36	36	36	44	64
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	225	219	390	325	239	190	156	136	126	128
Abstand	76	40	80	84	79	75	70	72	80	92
Überholen	49	32	57	55	43	40	38	35	35	44
Vorfahrt, Vorrang	71	71	64	53	54	60	70	93	158	263
Fehler beim Abbiegen	32	60	29	25	28	29	34	41	57	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	11	3	3	4	5	6	8	15	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	6	3	3	3	3	4	5	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	133	178	171	154	132	117	113	116	129	141
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	14 570	1 709	1 169	1 422	3 764	3 948	1 627	596	197	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	751	734	830	876	765	706	683	681	721	900
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	30	34	28	28	33	33	22	25	50
dar. Alkoholeinfluß	27	29	31	25	25	31	31	18	15	-
Falsche Straßenbenutzung	53	71	58	64	46	42	44	40	66	50
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	325	277	362	447	365	302	252	263	244	50
Abstand	53	63	64	44	48	50	56	65	66	100
Überholen	78	46	89	96	79	79	71	70	46	-
Vorfahrt, Vorrang	19	36	26	12	12	16	18	18	61	200
Fehler beim Abbiegen	10	30	11	4	6	6	11	7	30	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	3	2	2	1	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	2	2	4	1	1	1	2	-	50
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	172	166	175	165	170	170	193	183	178	400
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	189 261	259	26 813	24 659	42 461	38 084	24 341	16 136	8 492	3 751
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	723	1 408	946	842	689	620	582	590	704	911
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	55	328	62	77	60	56	44	36	32	38
dar. Alkoholeinfluß	41	270	45	60	48	46	33	23	11	8
Falsche Straßenbenutzung	46	69	67	49	36	34	33	33	43	65
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	237	618	401	329	241	192	160	139	133	143
Abstand	80	46	81	85	80	77	73	77	89	101
Überholen	48	15	57	53	40	36	35	36	37	48
Vorfahrt, Vorrang	75	39	65	54	57	66	77	97	159	260
Fehler beim Abbiegen	32	23	28	25	28	30	36	42	56	72
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	3	3	4	5	6	8	12	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	4	3	3	3	3	4	5	5	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	255	169	152	125	106	98	97	118	132
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 875	8	662	1 848	6 551	7 017	4 610	1 990	298	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	677	1 375	1 003	819	702	616	593	640	745	917
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	375	45	39	34	32	27	35	7	56
dar. Alkoholeinfluß	14	250	21	14	14	18	11	13	3	28
Falsche Straßenbenutzung	44	125	74	45	41	34	31	32	37	56
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	175	500	334	254	198	164	144	144	174	139
Abstand	97	-	139	122	109	93	81	89	131	194
Überholen	55	-	68	52	50	42	48	43	47	56
Vorfahrt, Vorrang	59	-	71	70	51	54	59	82	144	250
Fehler beim Abbiegen	28	125	39	36	28	25	29	31	40	56
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	5	6	6	5	8	10	17	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	3	3	1	3	5	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	250	199	156	136	115	114	123	91	83

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	310 069	535	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	17 685	7 746
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	716	1 462	932	829	688	631	605	620	708	886
Verkehrstüchtigkeit	57	413	74	85	62	55	43	34	31	40
dar. Alkoholeinfluß	46	364	59	71	53	48	35	23	14	8
Falsche Straßenbenutzung	29	52	49	35	25	23	22	22	28	39
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	155	594	304	235	156	119	97	82	78	85
Abstand	95	47	112	108	99	91	85	85	84	90
Überholen	26	9	38	35	24	22	21	20	22	30
Vorbeifahren	2	2	3	2	2	2	2	2	3	5
Nebeneinanderfahren	8	-	6	8	8	8	8	8	8	7
Vorfahrt, Vorrang	105	39	99	89	89	94	104	124	169	234
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	78	24	74	64	63	69	78	94	135	191
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	11	10	12	12	12	11	14	15	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	50	92	88	98	100	108	119	141	169
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	29	19	21	24	24	26	30	39	43	56
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	9	3	4	6	6	7	7	5	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	226	132	114	93	83	79	77	95	127
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	167 293	113	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	5 192	2 458
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	619	982	757	656	578	568	565	605	725	895
Verkehrstüchtigkeit	16	133	13	17	15	18	17	17	14	24
dar. Alkoholeinfluß	11	88	7	11	11	14	11	10	4	2
Falsche Straßenbenutzung	25	27	41	27	21	21	20	21	27	43
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	115	257	207	154	111	93	82	68	71	79
Abstand	86	80	104	101	87	80	72	76	73	91
Überholen	16	-	22	17	14	13	14	16	19	23
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	2	2	4	4
Nebeneinanderfahren	6	-	6	6	6	6	6	7	6	8
Vorfahrt, Vorrang	118	53	115	99	102	116	123	146	195	245
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	92	44	92	77	79	90	95	114	156	199
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	8	9	9	10	11	13	17	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	53	98	95	104	109	117	131	160	191
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	26	9	18	20	21	25	31	35	47	59
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	80	3	5	6	7	8	6	6	8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	292	126	111	88	78	74	79	101	121

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	88	78	-	10	43	-	15	9	10	2
innerorts	12	10	-	1	5	-	1	2	2	-
außerorts	76	68	-	9	38	-	14	7	8	2
Beleuchtung	10	3	-	2	1	-	-	-	7	2
innerorts	4	2	-	1	1	-	-	-	2	-
außerorts	6	1	-	1	-	-	-	-	5	2
Bereifung	43	42	-	3	33	-	6	-	1	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	40	39	-	3	30	-	6	-	1	-
Bremsen	11	11	-	1	1	-	4	4	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	9	9	-	1	1	-	4	3	-	-
Lenkung	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Mängel	21	19	-	4	6	-	4	5	2	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
außerorts	19	17	-	4	5	-	4	4	2	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	4 709	2 981	225	316	1 703	39	536	106	1 671	348
innerorts	2 514	1 067	165	132	537	25	146	40	1 411	327
außerorts	2 195	1 914	60	184	1 166	14	390	66	260	21
Beleuchtung	1 229	313	70	44	119	1	37	37	913	121
innerorts	895	157	47	20	76	-	9	4	736	106
außerorts	334	156	23	24	43	1	28	33	177	15
Bereifung	1 360	1 309	30	104	939	4	209	4	50	12
innerorts	255	220	18	43	141	-	16	2	34	12
außerorts	1 105	1 089	12	61	798	4	193	2	16	-
Bremsen	813	417	52	41	180	9	108	16	389	132
innerorts	623	252	42	22	113	7	50	8	365	130
außerorts	190	165	10	19	67	2	58	8	24	2
Lenkung	173	134	1	11	99	1	18	2	38	7
innerorts	85	50	-	3	38	1	7	-	34	7
außerorts	88	84	1	8	61	-	11	2	4	-
Zugvorrichtung	55	51	-	-	29	-	15	7	3	-
innerorts	26	23	-	-	13	-	4	6	3	-
außerorts	29	28	-	-	16	-	11	1	-	-
Andere Mängel	1 079	757	72	116	337	24	149	40	278	76
innerorts	630	365	58	44	156	17	60	20	239	72
außerorts	449	392	14	72	181	7	89	20	39	4
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 373	1 338	16	12	935	8	321	27	10	1
innerorts	448	440	10	6	321	6	78	8	3	-
außerorts	925	898	6	6	614	2	243	19	7	1
Beleuchtung	82	72	6	3	35	-	12	13	9	1
innerorts	33	30	2	2	20	-	3	2	2	-
außerorts	49	42	4	1	15	-	9	11	7	1
Bereifung	713	710	2	2	560	1	136	4	-	-
innerorts	160	160	1	1	132	1	22	3	-	-
außerorts	553	550	1	1	428	-	114	1	-	-
Bremsen	141	139	5	1	87	1	38	4	1	-
innerorts	89	88	5	1	54	1	23	1	1	-
außerorts	52	51	-	-	33	-	15	3	-	-
Lenkung	70	70	1	-	58	1	10	-	-	-
innerorts	45	45	1	-	39	1	4	-	-	-
außerorts	25	25	-	-	19	-	6	-	-	-
Zugvorrichtung	49	48	-	-	23	-	24	1	-	-
innerorts	22	22	-	-	12	-	9	1	-	-
außerorts	27	26	-	-	11	-	15	-	-	-
Andere Mängel	318	299	2	6	172	5	101	5	-	-
innerorts	99	95	1	2	64	3	17	1	-	-
außerorts	219	204	1	4	108	2	84	4	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

UJ 13 C

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... 6 - 14	Jahren 65 u.m.	insgesamt	dar. im Alter von ... 6 - 14	Jahren 65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	880	40	352	25 157	7 690	3 014	159
innerorts	560	27	292	23 055	7 405	2 792	110
außerorts	320	13	60	2 102	285	222	49
Verkehrstüchtigkeit	150	1	19	2 262	20	144	22
innerorts	72	-	14	1 815	18	125	14
außerorts	78	1	5	447	2	19	8
Alkoholeinfluß	144	1	19	2 126	8	117	20
innerorts	68	-	14	1 694	7	104	13
außerorts	76	1	5	432	1	13	7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	37	3	-	-
innerorts	1	-	-	35	2	-	-
außerorts	-	-	-	2	1	-	-
Übermüdung	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	-	-	98	9	27	2
innerorts	3	-	-	85	9	21	1
außerorts	2	-	-	13	-	6	1
Falsches Verhalten der Fußgänger	730	39	333	22 895	7 670	2 870	137
innerorts	488	27	278	21 240	7 387	2 667	96
außerorts	242	12	55	1 655	283	203	41
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	613	33	314	19 970	6 971	2 606	93
innerorts	443	24	264	18 880	6 743	2 441	73
außerorts	170	9	50	1 090	228	165	20
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	45	4	24	1 782	482	235	14
innerorts	41	4	24	1 736	473	230	11
außerorts	4	-	-	46	9	5	3
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	130	48	15	1
innerorts	-	-	-	127	47	15	1
außerorts	-	-	-	3	1	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	56	4	26	1 491	425	272	11
innerorts	44	4	21	1 443	413	259	11
außerorts	12	-	5	48	12	13	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	46	2	25	3 817	1 884	231	3
innerorts	43	1	25	3 728	1 849	226	3
außerorts	3	1	-	89	35	5	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	379	18	207	11 042	3 764	1 620	48
innerorts	266	11	167	10 375	3 616	1 495	39
außerorts	113	7	40	667	148	125	9
durch sonstiges falsches Verhalten	87	5	32	1 708	368	233	16
innerorts	49	4	27	1 471	345	216	8
außerorts	38	1	5	237	23	17	8
Nichtbenutzen des Gehweges	14	-	4	415	57	49	4
innerorts	9	-	4	379	56	48	1
außerorts	5	-	-	36	1	1	3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	23	1	3	262	17	24	2
innerorts	2	-	2	52	5	14	-
außerorts	21	1	1	210	12	10	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	2	-	336	247	1	2
innerorts	2	2	-	319	239	1	2
außerorts	1	-	-	17	8	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	77	3	12	1 912	378	190	36
innerorts	32	1	8	1 610	344	163	20
außerorts	45	2	4	302	34	27	16

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	25 271	9 980	15 291	4 027	5 426	3 659	9 478	6 590	6 340	1 015
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	24 211	9 521	14 690	3 940	5 264	3 554	9 096	6 316	5 911	880
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	762	438	324	31	185	103	313	173	233	17
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	270	124	146	4	50	29	122	80	94	33
Schnee, Eis	11 652	3 553	8 099	1 192	2 690	2 148	5 249	4 227	2 521	532
Regen	10 788	5 101	5 687	2 684	2 214	1 187	3 130	1 632	2 760	184
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	739	305	434	29	125	87	282	204	303	114
Zustand der Straße	914	355	559	85	136	93	333	255	360	126
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	212	53	159	34	58	42	89	74	31	9
Anderer Zustand der Straße	702	302	400	51	78	51	244	181	329	117
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	102	73	29	2	19	8	33	12	48	7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	41	29	12	-	7	4	14	6	20	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	3	2	1	-	-	-	2	1	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	3 280	1 531	1 749	360	788	499	1 266	776	866	114
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	464	80	384	43	121	108	241	203	59	30
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	675	278	397	141	173	114	208	124	153	18
blendende Sonne	1 767	1 088	679	107	392	195	672	328	596	49
Seitenwind	240	39	201	53	69	62	89	78	29	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	134	46	88	16	33	20	56	43	29	9
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	7 231	2 683	4 548	561	1 288	985	2 998	2 393	2 384	609
Hindernisse	4 874	1 352	3 522	318	867	744	2 304	1 993	1 385	467
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	203	150	53	3	19	8	56	23	125	19
Wild auf der Fahrbahn	2 599	150	2 449	161	588	568	1 536	1 481	314	239
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 433	716	717	54	173	118	549	388	657	157
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	639	336	303	100	87	50	163	101	289	52
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 357	1 331	1 026	243	421	241	694	400	999	142
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	465	282	183	12	43	24	144	79	266	68
Unfallursachen insgesamt ...	532 976	330 562	202 414	43 268	113 883	54 293	172 752	88 434	203 073	16 419

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	522	77	445	88	163	143	218	187	53	27
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	489	70	419	85	154	135	205	177	45	22
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	-	4	-	3	3	1	1	-	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	-	4	-	-	-	4	4	-	-
Schnee, Eis	238	22	216	24	79	75	112	104	23	13
Regen	231	47	184	61	70	55	82	62	18	6
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	1	11	-	2	2	6	6	4	3
Zustand der Straße	31	5	26	3	8	8	12	10	8	5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	19	2	17	3	7	7	7	7	2	-
Anderer Zustand der Straße	12	3	9	-	1	1	5	3	6	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	99	23	76	13	32	27	44	36	10	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	26	3	23	5	10	8	11	10	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	25	7	18	1	5	4	16	13	3	-
blendende Sonne	34	10	24	2	12	11	14	11	6	-
Seitenwind	9	-	9	4	4	4	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	3	2	1	1	-	2	1	1	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	85	13	72	11	22	19	39	35	13	7
Hindernisse	46	3	43	5	10	10	25	24	6	4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	26	-	26	2	9	9	14	14	1	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	8	-	8	1	-	-	6	6	1	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	2	9	2	1	1	5	4	3	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	39	10	29	6	12	9	14	11	7	3
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	10	4	6	4	-	-	3	2	3	-
Unfallursachen insgesamt ...	10 547	2 849	7 698	1 226	3 120	2 427	4 550	3 610	1 651	435

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	15 147	3 545	11 602	7 209	2 313	1 700	3 476	2 359	2 149	334
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	14 844	3 467	11 377	7 092	2 257	1 656	3 403	2 310	2 092	319
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	121	37	84	19	22	18	60	44	20	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	29	9	20	1	7	4	16	13	5	2
Schnee, Eis	7 783	1 832	5 951	2 923	1 434	1 122	2 268	1 679	1 158	227
Regen	6 744	1 526	5 218	4 123	765	491	999	533	857	71
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	167	63	104	26	29	21	60	41	52	16
Zustand der Straße	263	56	207	116	44	35	62	45	41	11
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	107	14	93	63	20	17	16	12	8	1
Anderer Zustand der Straße	156	42	114	53	24	18	46	33	33	10
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	36	22	14	1	10	7	10	3	15	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	-	4	-	2	2	1	1	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	1 021	345	676	340	196	130	325	189	160	17
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	169	43	126	23	46	36	85	64	15	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	362	49	313	232	61	50	45	31	24	-
blendende Sonne	391	238	153	31	74	32	174	76	112	14
Seitenwind	67	9	58	38	11	8	13	12	5	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	32	6	26	16	4	4	8	6	4	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	1 508	468	1 040	428	277	210	466	346	337	56
Hindernisse	971	209	762	320	185	156	313	254	153	32
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	44	28	16	2	9	4	13	7	20	3
Wild auf der Fahrbahn	321	17	304	45	82	80	173	163	21	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	150	74	76	17	31	20	59	35	43	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	456	90	366	256	63	52	68	49	69	9
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	537	259	278	108	92	54	153	92	184	24
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	27	18	9	1	1	1	13	6	12	1
Unfallursachen insgesamt ...	164 984	80 385	84 589	36 238	32 089	17 854	49 020	26 127	47 637	4 380

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sachs- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	23 669	32 099	771	9 406	21 922	14 455
innerorts	13 993	17 922	202	4 407	13 313	8 708
außerorts	9 676	14 177	569	4 999	8 609	5 747
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 049	1 609	62	569	978	597
innerorts	566	784	17	207	560	352
außerorts	477	825	45	362	418	245
Übermüdung	1 905	3 092	93	962	2 037	1 247
innerorts	419	597	7	165	425	276
außerorts	1 486	2 495	86	797	1 612	971
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 713	3 580	81	1 317	2 182	535
innerorts	1 547	1 932	37	656	1 239	305
außerorts	1 166	1 648	44	661	943	230
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	14 295	16 776	224	2 871	13 681	1 289
innerorts	12 272	13 618	45	1 860	11 713	759
außerorts	2 023	3 158	179	1 011	1 968	530
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	17 023	25 717	797	6 767	18 153	6 251
innerorts	7 514	9 985	86	1 951	7 948	2 964
außerorts	9 509	15 732	711	4 816	10 205	3 287
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	7 462	11 948	647	3 395	7 906	3 251
innerorts	3 715	5 664	199	1 450	4 015	1 673
außerorts	3 747	6 284	448	1 945	3 891	1 578
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	79 806	115 452	2 683	28 865	83 904	34 260
innerorts	29 424	38 934	384	7 707	30 843	10 303
außerorts	50 382	76 518	2 299	21 158	53 061	23 957
Ungenügender Sicherheitsabstand	53 229	76 121	143	4 673	71 305	4 090
innerorts	35 927	48 434	19	2 001	46 414	1 773
außerorts	17 302	27 687	124	2 672	24 891	2 317
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 201	1 658	3	141	1 514	388
innerorts	616	790	-	43	747	75
außerorts	585	868	3	98	767	313
Unzulässiges Rechtsüberholen	767	951	9	169	773	256
innerorts	485	551	-	86	465	73
außerorts	282	400	9	83	308	183
Überholen trotz Gegenverkehrs	3 577	6 473	260	1 943	4 270	1 115
innerorts	531	792	9	180	603	169
außerorts	3 046	5 681	251	1 763	3 667	946
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4 558	6 223	88	1 356	4 779	1 614
innerorts	2 453	3 021	18	512	2 491	733
außerorts	2 105	3 202	70	844	2 288	881
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	620	1 076	50	326	700	153
innerorts	99	129	1	32	96	26
außerorts	521	947	49	294	604	127
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	2 532	3 633	41	651	2 941	2 297
innerorts	167	199	2	29	168	48
außerorts	2 365	3 434	39	622	2 773	2 249
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 799	2 525	78	593	1 854	692
innerorts	518	611	6	82	523	80
außerorts	1 281	1 914	72	511	1 331	612
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ..	3 995	5 028	81	1 052	3 895	718
innerorts	2 089	2 344	14	345	1 985	210
außerorts	1 896	2 684	67	707	1 910	508
Fehler beim Überholtwerden	834	1 171	24	275	872	312
innerorts	302	353	3	55	295	53
außerorts	532	818	21	220	577	259

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 275	1 694	7	240	1 447	370
innerorts	1 064	1 346	1	173	1 172	307
außerorts	211	348	6	67	275	63
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	278	346	-	57	289	70
innerorts	216	251	-	36	215	32
außerorts	62	95	-	21	74	38
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 906	7 799	31	784	6 984	1 997
innerorts	3 666	4 442	9	309	4 124	663
außerorts	2 240	3 357	22	475	2 860	1 334
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 559	9 260	20	1 141	8 099	4 208
innerorts	7 125	8 635	12	1 008	7 615	3 971
außerorts	434	625	8	133	484	237
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48 070	66 606	539	11 154	54 913	23 242
innerorts	33 943	43 189	123	5 692	37 374	16 496
außerorts	14 127	23 417	416	5 462	17 539	6 746
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	770	1 153	17	186	950	699
innerorts	143	169	3	29	137	46
außerorts	627	984	14	157	813	653
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	768	1 096	35	280	781	231
innerorts	167	200	1	46	153	42
außerorts	601	896	34	234	628	189
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 686	11 000	71	1 546	9 383	3 482
innerorts	6 705	9 330	53	1 252	8 025	2 957
außerorts	981	1 670	18	294	1 358	525
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 407	2 044	12	334	1 698	673
innerorts	986	1 346	3	191	1 152	502
außerorts	421	698	9	143	546	171
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	250	467	60	132	275	141
innerorts	167	244	28	60	156	106
außerorts	83	223	32	72	119	35
Fehler beim Abbiegen	36 047	47 978	312	7 745	39 921	11 961
innerorts	28 094	35 013	127	4 713	30 173	8 931
außerorts	7 953	12 965	185	3 032	9 748	3 030
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11 428	13 674	85	2 148	11 441	3 407
innerorts	10 091	11 881	56	1 685	9 940	2 743
außerorts	1 337	1 993	29	463	1 501	664
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	19 501	22 547	90	3 114	19 343	1 543
innerorts	18 026	20 503	61	2 678	17 764	1 321
außerorts	1 475	2 044	29	436	1 579	222
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 902	2 074	21	578	1 475	3
innerorts	1 890	2 060	20	574	1 466	3
außerorts	12	14	1	4	9	-
an Fußgängerfurten	2 280	2 520	32	557	1 931	1
innerorts	2 245	2 474	30	548	1 896	1
außerorts	35	46	2	9	35	-
beim Abbiegen	2 724	2 920	23	662	2 235	7
innerorts	2 664	2 848	21	647	2 180	4
außerorts	60	72	2	15	55	3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 036	1 132	14	340	778	4
innerorts	975	1 055	10	306	739	3
außerorts	61	77	4	34	39	1
an anderen Stellen	10 843	11 827	250	2 896	8 681	11
innerorts	10 019	10 860	193	2 618	8 049	10
außerorts	824	967	57	278	632	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	452	577	7	97	473	102
innerorts	349	398	2	50	346	58
außerorts	103	179	5	47	127	44
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	380	506	21	140	345	115
innerorts	219	244	9	67	168	29
außerorts	161	262	12	73	177	86
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 678	2 770	9	286	2 475	44
innerorts	2 646	2 732	8	280	2 444	41
außerorts	32	38	1	6	31	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	750	902	17	195	690	107
innerorts	543	625	9	129	487	64
außerorts	207	277	8	66	203	43
Überladung, Überbesetzung	223	360	6	99	255	110
innerorts	119	175	1	40	134	10
außerorts	104	185	5	59	121	100
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	887	1 127	9	219	899	1 179
innerorts	349	412	1	81	330	156
außerorts	538	715	8	138	569	1 023
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73 751	96 112	1 777	21 062	73 273	16 645
innerorts	41 815	50 418	402	9 012	41 004	7 609
außerorts	31 936	45 694	1 375	12 050	32 269	9 036
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	1 185	1 407	10	328	1 069	82
innerorts	877	969	4	187	778	33
außerorts	308	438	6	141	291	49
Bereifung	1 358	2 137	54	534	1 549	711
innerorts	255	337	3	70	264	160
außerorts	1 103	1 800	51	464	1 285	551
Bremsen	811	1 091	11	240	840	141
innerorts	621	773	2	161	610	89
außerorts	190	318	9	79	230	52
Lenkung	172	239	2	65	172	70
innerorts	84	104	1	30	73	45
außerorts	88	135	1	35	99	25
Zugvorrichtung	54	86	1	18	67	49
innerorts	25	28	-	5	23	22
außerorts	29	58	1	13	44	27
Andere Mängel	1 078	1 374	22	309	1 043	317
innerorts	629	725	2	161	562	99
außerorts	449	649	20	148	481	218
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	2 112	2 434	144	1 016	1 274	20
innerorts	1 685	1 885	69	786	1 030	13
außerorts	427	549	75	230	244	7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	37	44	1	17	26	-
innerorts	35	42	1	16	25	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Übermüdung	1	2	-	2	-	-
innerorts	1	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	98	110	5	50	55	2
innerorts	85	95	3	42	50	1
außerorts	13	15	2	8	5	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 758	1 991	44	672	1 275	14
innerorts	1 713	1 934	40	648	1 246	11
außerorts	45	57	4	24	29	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	130	137	-	45	92	1
innerorts	127	133	-	43	90	1
außerorts	3	4	-	2	2	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1 473	1 635	54	564	1 017	11
innerorts	1 425	1 581	42	546	993	11
außerorts	48	54	12	18	24	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3 790	4 117	46	1 317	2 754	3
innerorts	3 701	4 015	43	1 272	2 700	3
außerorts	89	102	3	45	54	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10 952	12 262	379	4 289	7 594	47
innerorts	10 290	11 432	266	3 937	7 229	39
außerorts	662	830	113	352	365	8
durch sonstiges falsches Verhalten	1 698	1 924	86	613	1 225	16
innerorts	1 466	1 622	49	496	1 077	8
außerorts	232	302	37	117	148	8
Nichtbenutzen des Gehweges	413	476	14	105	357	3
innerorts	377	434	9	92	333	1
außerorts	36	42	5	13	24	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	259	342	23	115	204	2
innerorts	52	66	2	20	44	-
außerorts	207	276	21	95	160	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	331	361	3	101	257	2
innerorts	314	339	2	95	242	2
außerorts	17	22	1	6	15	-
Andere Fehler der Fußgänger	1 894	2 146	77	528	1 541	35
innerorts	1 597	1 771	32	415	1 324	19
außerorts	297	375	45	113	217	16
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	762	979	4	151	824	121
innerorts	438	506	-	43	463	37
außerorts	324	473	4	108	361	84
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	270	329	5	66	258	29
innerorts	124	142	-	28	114	9
außerorts	146	187	5	38	144	20
Schnee, Eis	11 852	16 452	267	3 704	12 481	7 783
innerorts	3 553	4 439	24	769	3 706	1 832
außerorts	8 099	11 953	243	2 935	8 775	5 951
Regen	10 788	15 601	257	2 914	12 430	6 744
innerorts	5 101	6 627	48	963	5 616	1 526
außerorts	5 687	8 974	209	1 951	6 814	5 218
Andere Einflüsse	739	979	12	280	687	167
innerorts	305	365	1	79	285	63
außerorts	434	614	11	201	402	104
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	212	326	23	76	227	107
innerorts	53	79	2	20	57	14
außerorts	159	247	21	56	170	93
Anderer Zustand der Straße	702	839	13	262	564	156
innerorts	302	332	3	84	245	42
außerorts	400	507	10	178	319	114
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	102	138	-	28	110	36
innerorts	73	97	-	18	79	22
außerorts	29	41	-	10	31	14
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	41	53	2	23	28	4
innerorts	29	34	2	17	15	-
außerorts	12	19	-	6	13	4
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	3	5	-	-	5	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	1	3	-	-	3	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	464	757	30	209	518	169
innerorts	80	111	3	32	76	43
außerorts	384	646	27	177	442	126
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	675	996	25	222	749	362
innerorts	278	345	7	89	249	49
außerorts	397	651	18	133	500	313
blendende Sonne	1 767	2 480	34	503	1 943	391
innerorts	1 088	1 354	10	241	1 103	238
außerorts	679	1 126	24	262	840	153
Seitenwind	240	319	9	91	219	67
innerorts	39	49	-	14	35	9
außerorts	201	270	9	77	184	58
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	134	179	7	32	140	32
innerorts	46	61	5	5	51	6
außerorts	88	118	2	27	89	26
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	203	214	1	38	175	44
innerorts	150	153	1	28	124	28
außerorts	53	61	-	10	51	16
Wild auf der Fahrbahn	2 599	3 219	29	710	2 480	321
innerorts	150	180	-	27	153	17
außerorts	2 449	3 039	29	683	2 327	304
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 433	1 666	8	313	1 345	150
innerorts	716	782	-	115	667	74
außerorts	717	884	8	198	678	76
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	639	772	13	158	601	456
innerorts	336	367	2	66	299	90
außerorts	303	405	11	92	302	366
Sonstige Ursachen						
innerorts	2 357	3 107	44	726	2 337	537
außerorts	1 331	1 585	10	284	1 291	259
innerorts	1 026	1 522	34	442	1 046	278

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	239 883	296 492	1 726	44 599	250 167	57 979	20 140
Außerorts ohne Autobahn	109 472	163 421	4 481	42 716	116 224	32 501	3 301
auf Autobahnen	25 990	41 839	770	7 725	33 344	20 123	779
Insgesamt ...	375 345	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603	24 220
Unfalltyp							
Fahrunfall	77 226	104 581	3 031	31 311	70 239	35 880	6 842
Abbiege-Unfall	48 783	65 443	366	9 565	55 512	13 209	1 280
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	81 775	108 318	813	17 124	90 381	32 504	1 750
Überschreiten-Unfall	23 855	26 387	658	8 230	17 499	61	95
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 958	11 498	45	1 483	9 970	2 777	3 283
Unfall im Längsverkehr	93 467	137 058	1 451	17 015	118 592	16 518	4 740
Sonstiger Unfall	40 281	48 467	613	10 312	37 542	9 654	6 230
Insgesamt ...	375 345	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603	24 220
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	269 232	355 386	4 045	63 000	288 341	65 453	9 398
Dämmerung	19 408	25 654	394	4 971	20 289	6 190	1 282
Dunkelheit	86 705	120 712	2 538	27 069	91 105	38 960	13 540
Insgesamt ...	375 345	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603	24 220
Monat							
Januar	26 308	35 234	522	6 732	27 980	9 798	1 994
Februar	22 398	30 182	433	5 438	24 311	8 835	1 771
März	27 276	36 805	475	6 408	29 922	9 860	1 935
April	27 546	37 447	516	7 055	29 876	8 616	1 837
Mai	37 193	48 413	655	9 757	38 001	7 677	1 944
Juni	35 009	46 572	585	9 004	36 983	8 569	2 152
Juli	36 860	49 109	719	9 833	38 557	8 187	1 955
August	36 105	47 798	704	9 523	37 571	7 829	2 035
September	33 098	44 515	621	8 103	35 791	9 916	2 069
Oktober	34 376	45 754	637	8 854	36 263	9 211	2 208
November	32 358	43 046	605	7 610	34 831	10 792	2 199
Dezember	26 818	36 877	505	6 723	29 649	11 313	2 129
Insgesamt ...	375 345	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603	24 220
Wochentag							
Montag	56 592	73 680	919	13 205	59 556	15 858	2 769
Dienstag	54 543	69 911	913	12 895	56 103	13 628	2 406
Mittwoch	55 748	71 887	890	13 232	57 765	14 574	2 548
Donnerstag	58 826	76 144	1 007	13 786	61 351	16 366	2 838
Freitag	63 087	83 394	1 084	15 104	67 206	18 670	3 731
Samstag	48 360	69 796	1 091	14 059	54 646	17 159	5 155
Sonntag	38 189	56 940	1 073	12 759	43 108	14 348	4 773
Insgesamt ...	375 345	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603	24 220
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	8 551	12 399	324	3 290	8 785	5 485	2 499
2 Uhr - 3.59	6 537	9 525	328	2 718	6 479	4 708	2 126
4 Uhr - 5.59	9 552	12 862	382	3 345	9 135	5 499	1 414
6 Uhr - 7.59	32 839	41 482	559	7 819	33 104	10 046	1 010
8 Uhr - 9.59	30 000	38 492	437	6 509	31 546	9 405	735
10 Uhr - 11.59	39 300	51 293	603	8 854	41 836	10 130	960
12 Uhr - 13.59	47 592	63 019	613	10 457	51 949	11 217	1 231
14 Uhr - 15.59	54 551	73 291	860	12 808	59 623	13 006	1 847
16 Uhr - 17.59	62 425	83 209	999	15 100	67 110	13 849	2 839
18 Uhr - 19.59	44 444	60 156	806	11 549	47 801	11 357	3 313
20 Uhr - 21.59	23 840	33 369	612	7 358	25 399	8 366	3 041
22 Uhr - 23.59	15 536	22 449	443	5 199	16 807	7 307	3 129
Zusammen 2) ...	375 167	501 546	6 966	95 006	399 574	110 375	24 144

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	15 612	19 729	269	5 156	14 304	8 720	20 140
Außerorts ohne Autobahn	8 904	12 927	569	4 744	7 614	4 319	3 301
auf Autobahnen	1 174	1 770	71	465	1 234	1 437	779
Insgesamt ...	25 690	34 426	909	10 365	23 152	14 476	24 220
Unfalltyp							
Fahrunfall	12 165	16 097	447	5 800	9 850	9 055	6 842
Abbiege-Unfall	1 178	1 649	20	330	1 299	465	1 280
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 290	3 273	65	682	2 526	763	1 750
Überschreiten-Unfall	1 708	1 978	117	832	1 029	14	95
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	953	1 097	8	196	893	1 014	3 283
Unfall im Längsverkehr	4 080	6 336	167	1 373	4 796	1 531	4 740
Sonstiger Unfall	3 316	3 996	85	1 152	2 759	1 634	6 230
Insgesamt ...	25 690	34 426	909	10 365	23 152	14 476	24 220
Lichtverhältnisse							
Tageslicht.....	8 525	11 183	229	3 023	7 931	3 600	9 398
Dämmerung	1 464	1 963	52	578	1 333	797	1 282
Dunkelheit	15 701	21 280	628	6 764	13 888	10 079	13 540
Insgesamt ...	25 690	34 426	909	10 365	23 152	14 476	24 220
Monat							
Januar	1 827	2 463	76	725	1 662	1 261	1 994
Februar	1 600	2 208	74	642	1 492	1 093	1 771
März	1 718	2 288	44	646	1 598	1 153	1 935
April	1 857	2 537	70	801	1 666	1 121	1 837
Mai	2 509	3 290	85	1 031	2 174	1 051	1 944
Juni	2 502	3 330	66	993	2 271	1 218	2 152
Juli	2 544	3 388	90	1 067	2 291	1 125	1 955
August	2 449	3 218	94	944	2 180	1 104	2 035
September	2 335	3 135	82	961	2 092	1 340	2 209
Oktober	2 295	3 062	79	948	2 035	1 282	2 060
November	2 127	2 923	86	879	1 958	1 406	2 199
Dezember	1 927	2 584	63	728	1 793	1 322	2 129
Insgesamt ...	25 690	34 426	909	10 365	23 152	14 476	24 220
Wochentag							
Montag	2 602	3 376	82	959	2 335	1 463	2 769
Dienstag	2 461	3 153	103	916	2 134	1 232	2 406
Mittwoch	2 612	3 333	71	989	2 273	1 307	2 548
Donnerstag	2 936	3 757	111	1 084	2 562	1 528	2 898
Freitag	3 747	4 883	137	1 446	3 300	2 000	3 731
Samstag	5 774	8 113	193	2 446	5 474	3 510	5 155
Sonntag	5 558	7 811	212	2 525	5 074	3 436	4 773
Insgesamt ...	25 690	34 426	909	10 365	23 152	14 476	24 220
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	3 196	4 364	111	1 449	2 804	2 234	2 499
2 Uhr - 3.59	2 796	3 940	125	1 307	2 508	2 167	2 126
4 Uhr - 5.59	2 089	2 853	104	902	1 847	1 671	1 414
6 Uhr - 7.59	1 243	1 753	63	526	1 164	892	1 010
8 Uhr - 9.59	537	763	13	195	555	408	735
10 Uhr - 11.59	664	864	16	253	595	356	960
12 Uhr - 13.59	965	1 249	23	318	908	410	1 231
14 Uhr - 15.59	1 483	1 912	36	464	1 412	581	1 847
16 Uhr - 17.59	2 519	3 265	71	837	2 357	883	2 839
18 Uhr - 19.59	3 349	4 416	115	1 223	3 078	1 242	3 313
20 Uhr - 21.59	3 260	4 275	112	1 317	2 846	1 575	3 041
22 Uhr - 23.59	3 548	4 728	118	1 564	3 046	2 019	3 129
Zusammen 2) ...	25 649	34 382	907	10 355	23 120	14 438	24 144

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

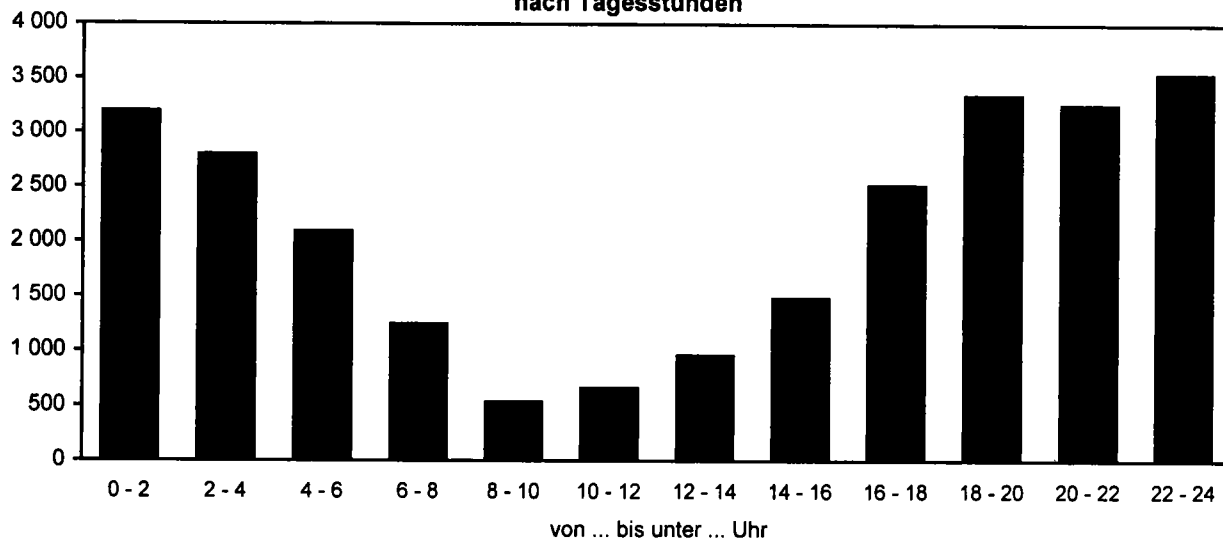
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	6,5	6,7	15,6	11,6	5,7	15,0	100
Außerorts ohne Autobahn	8,1	7,9	12,7	11,1	6,6	13,3	100
auf Autobahnen	4,5	4,2	9,2	6,0	3,7	7,1	100
Insgesamt ...	6,8	6,9	13,0	10,9	5,8	13,1	100
Unfalltyp							
Fahrunfall	15,8	15,4	14,7	18,5	14,0	25,2	100
Abbiege-Unfall	2,4	2,5	5,5	3,5	2,3	3,5	100
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,8	3,0	8,0	4,0	2,8	2,3	100
Überschreiten-Unfall	7,2	7,5	17,8	10,1	5,9	23,0	100
Unfall durch ruhenden Verkehr	9,6	9,5	17,8	13,2	9,0	36,5	100
Unfall im Längsverkehr	4,4	4,6	11,5	8,1	4,0	9,3	100
Sonstiger Unfall	8,2	8,2	13,9	11,2	7,3	16,9	100
Insgesamt ...	6,8	6,9	13,0	10,9	5,8	13,1	100
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	3,2	3,1	5,7	4,8	2,8	5,5	100
Dämmerung	7,5	7,7	13,2	11,6	6,6	12,9	100
Dunkelheit	18,1	17,6	24,7	25,0	15,2	25,9	100
Insgesamt ...	6,8	6,9	13,0	10,9	5,8	13,1	100
Monat							
Januar	6,9	7,0	14,6	10,8	5,9	12,9	100
Februar	7,1	7,3	17,1	11,8	6,1	12,4	100
März	6,3	6,2	9,3	10,1	5,3	11,7	100
April	6,7	6,8	13,6	11,4	5,6	13,0	100
Mai	6,7	6,8	13,0	10,6	5,7	13,7	100
Juni	7,1	7,2	11,3	11,0	6,1	14,2	100
Juli	6,9	6,9	12,5	10,9	5,8	13,7	100
August	6,8	6,7	13,4	9,9	5,8	14,1	100
September	7,1	7,0	13,2	11,9	5,8	13,5	100
Oktober	6,7	6,7	12,4	10,7	5,6	13,9	100
November	6,6	6,8	14,2	11,6	5,6	13,0	100
Dezember	7,2	7,0	12,5	10,8	6,0	11,7	100
Insgesamt ...	6,8	6,9	13,0	10,9	5,8	13,1	100
Wochentag							
Montag	4,6	4,6	8,9	7,3	3,9	9,2	100
Dienstag	4,5	4,5	11,3	7,1	3,8	9,0	100
Mittwoch	4,7	4,6	8,0	7,5	3,9	9,0	100
Donnerstag	5,0	4,9	11,0	7,9	4,2	9,3	100
Freitag	5,9	5,9	12,6	9,6	4,9	10,7	100
Samstag	11,9	11,6	17,7	17,4	10,0	20,5	100
Sonntag	14,6	13,7	19,8	19,8	11,8	23,9	100
Insgesamt ...	6,8	6,9	13,0	10,9	5,8	13,1	100
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	37,4	35,2	34,3	44,0	31,9	40,7	100
2 Uhr - 3.59	42,8	41,4	38,1	48,1	38,7	46,0	100
4 Uhr - 5.59	21,9	22,2	27,2	27,0	20,2	30,4	100
6 Uhr - 7.59	3,8	4,2	11,3	6,7	3,5	8,9	100
8 Uhr - 9.59	1,8	2,0	3,0	3,0	1,8	4,3	100
10 Uhr - 11.59	1,7	1,7	2,7	2,9	1,4	3,5	100
12 Uhr - 13.59	2,0	2,0	3,8	3,0	1,7	3,7	100
14 Uhr - 15.59	2,7	2,6	4,2	3,6	2,4	4,5	100
16 Uhr - 17.59	4,0	3,9	7,1	5,5	3,5	6,4	100
18 Uhr - 19.59	7,5	7,3	14,3	10,6	6,4	10,9	100
20 Uhr - 21.59	13,7	12,8	18,3	17,9	11,2	18,8	100
22 Uhr - 23.59	22,8	21,1	26,6	30,1	18,1	27,6	100
Zusammen 2) ...	6,8	6,9	13,0	10,9	5,8	13,1	100

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

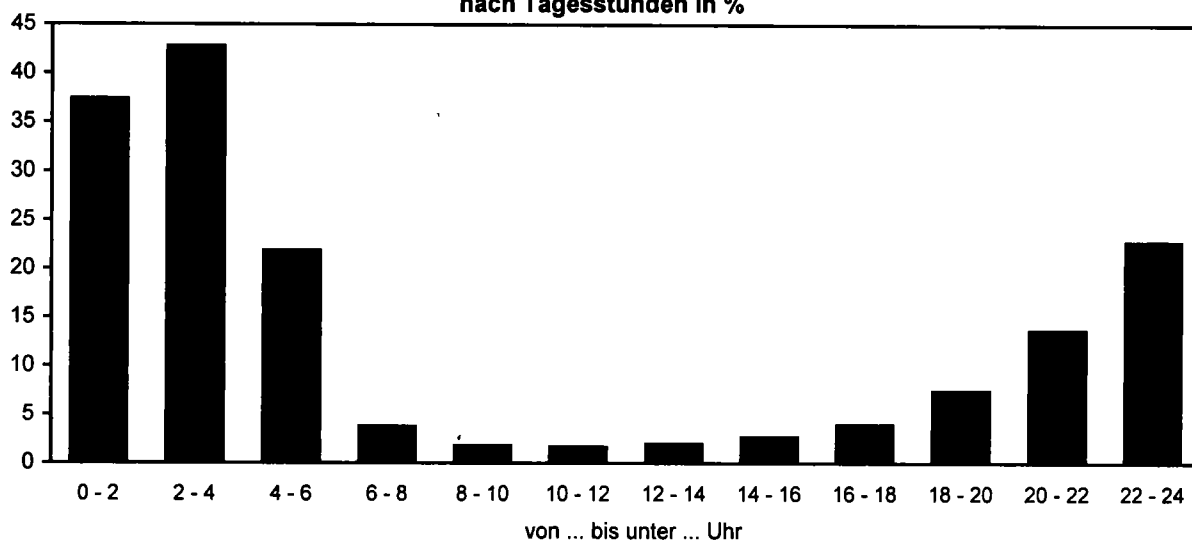
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

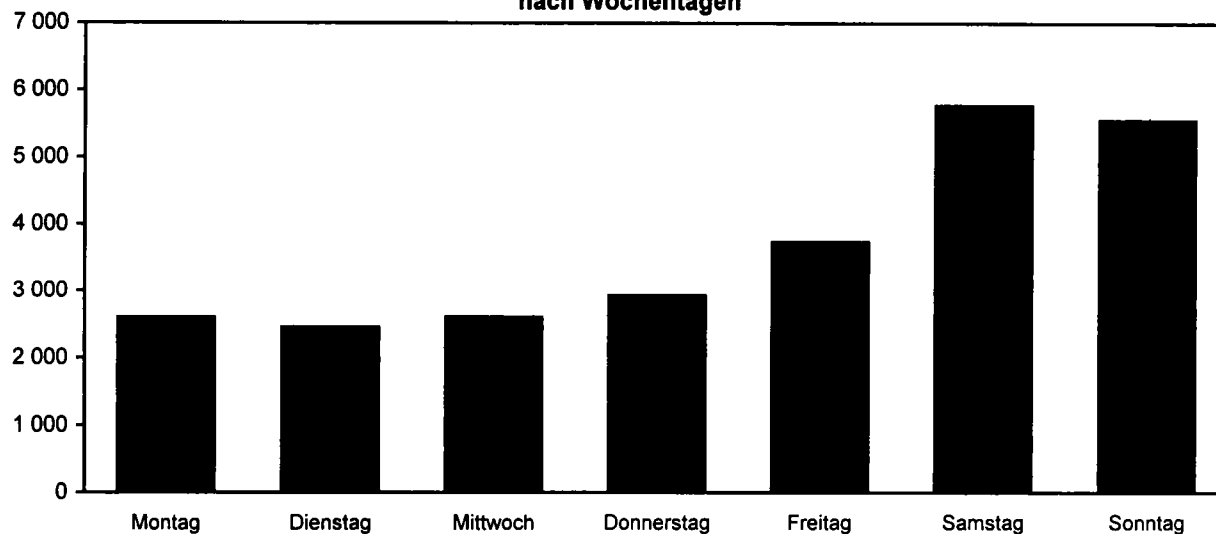
**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2001
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2001
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2001
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...kw									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	305 265	1 572	14 884	9 639	45 271	22 375	39 741	60 201	43 424	48 995	19 163
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	199 792	1 012	9 219	6 014	28 716	14 863	25 668	38 754	27 994	32 275	15 277
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	10 201 8 306	83 66	483 375	268 207	1 411 1 128	806 667	1 272 1 013	2 014 1 657	1 507 1 247	1 698 1 396	659 550
Falsche Straßenbenutzung	5 700	40	272	184	826	428	656	965	767	804	758
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	23 267	142	1 149	740	3 556	1 910	2 915	4 446	3 157	3 672	1 580
Abstand	29 578	141	1 383	989	4 462	2 334	4 059	5 827	4 082	4 739	1 562
Überholen	3 361	21	128	88	405	254	362	573	399	514	617
Vorfahrt, Vorrang ..	39 666	190	1 830	1 224	5 756	2 896	5 307	7 865	5 626	6 258	2 714
Fehler beim Abbiegen	23 017	109	1 076	662	3 406	1 704	2 906	4 616	3 220	3 675	1 643
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 772	60	581	345	1 821	887	1 611	2 509	1 815	2 211	932
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 150	49	609	319	1 884	909	1 752	2 625	2 004	2 367	1 632
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	22 878	108	1 098	762	3 242	1 722	2 928	4 385	3 121	3 626	1 886
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	145 103	715	6 815	4 374	21 479	11 138	18 701	29 583	20 192	21 582	10 524
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	107 389	567	5 067	3 198	15 943	8 319	13 755	21 402	14 555	15 540	9 043
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	8 496 6 813	46 37	326 239	181 133	1 066 837	680 529	1 045 820	1 774 1 441	1 346 1 098	1 401 1 164	631 515
Falsche Straßenbenutzung	8 432	46	384	242	1 133	633	970	1 507	1 022	1 071	1 424
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	33 884	166	1 721	1 119	5 278	2 623	4 364	6 731	4 613	4 891	2 378
Abstand	9 823	39	507	291	1 646	861	1 339	1 956	1 271	1 272	641
Überholen	7 121	26	241	157	828	488	829	1 443	942	1 092	1 075
Vorfahrt, Vorrang ..	13 650	78	581	374	1 966	1 019	1 804	2 840	1 883	2 200	905
Fehler beim Abbiegen	6 080	41	278	176	885	502	751	1 233	904	921	389
Fehler beim Ein- und Anfahren	959	3	40	25	134	66	123	188	146	156	78
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	720	1	29	15	90	51	83	135	90	113	113
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	16 352	109	900	566	2 690	1 270	2 216	3 256	2 070	2 108	1 167
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	44 158	97	1 037	825	4 320	2 374	4 648	8 648	6 803	10 155	5 251
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29 444	53	723	571	3 104	1 688	3 212	5 619	4 197	6 180	4 097
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	1 878 1 032	5 3	40 22	33 17	192 87	121 63	192 93	403 221	283 152	390 256	219 118
Falsche Straßenbenutzung	302	1	7	10	28	24	42	59	44	49	38
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	10 912	15	251	208	1 076	615	1 153	2 081	1 610	2 686	1 217
Abstand	5 237	10	155	98	637	338	632	1 052	730	940	645
Überholen	1 972	6	39	33	160	66	184	306	233	323	622
Vorfahrt, Vorrang ..	458	-	16	14	47	25	44	73	69	77	93
Fehler beim Abbiegen	26	-	-	-	1	3	1	6	4	6	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	-	1	1	1	-	4	3	7	4	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	18	-	-	-	-	1	2	4	3	5	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	7 267	13	183	149	847	410	851	1 408	1 051	1 504	851
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	494 526	2 384	22 736	14 838	71 070	35 887	63 090	98 432	70 419	80 732	34 938
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	336 625	1 632	15 009	9 783	47 763	24 870	42 635	65 775	46 746	53 995	28 417
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	20 575 16 151	134 106	849 636	482 357	2 669 2 052	1 607 1 259	2 509 1 926	4 191 3 319	3 136 2 497	3 489 2 816	1 509 1 183
Falsche Straßenbenutzung	14 434	87	663	436	1 987	1 085	1 668	2 531	1 833	1 924	2 220
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	68 063	323	3 121	2 067	9 910	5 148	8 432	13 258	9 380	11 249	5 175
Abstand	44 638	190	2 045	1 378	6 745	3 533	6 030	8 835	6 083	6 951	2 848
Überholen	12 454	53	408	278	1 393	808	1 375	2 322	1 574	1 929	2 314
Vorfahrt, Vorrang ..	53 774	268	2 427	1 612	7 763	3 940	7 155	10 778	7 578	8 535	3 712
Fehler beim Abbiegen	29 123	150	1 354	838	4 292	2 209	3 658	5 855	4 128	4 602	2 037
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 761	63	622	371	1 956	953	1 738	2 700	1 968	2 371	1 019
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 888	50	638	334	1 974	961	1 837	2 764	2 097	2 485	1 748
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	46 497	230	2 181	1 477	6 779	3 402	5 995	9 049	6 242	7 238	3 904

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 u.m.				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer	374 766	368 240	6 680	9 322	19 353	33 387	25 075	31 330	58 060	79 392	70 245	35 396	6 526	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	244 150	237 104	5 103	6 762	13 710	23 384	17 553	21 381	36 443	47 406	43 529	21 833	7 046	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit .. der. Alkoholeinfluß	12 732	11 105	197	308	708	1 310	978	1 266	1 801	1 840	1 416	1 281	1 627	
Falsche Straßenbenutzung	10 565	9 136	160	256	598	1 104	840	1 090	1 533	1 509	901	1 145	1 429	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 898	7 577	224	274	504	864	584	641	1 010	1 208	1 040	1 228	321	
Abstand	30 698	29 187	1 036	1 298	2 402	3 871	2 824	3 120	4 467	4 705	3 369	2 095	1 511	
Überholen	36 141	35 579	769	990	2 188	3 795	2 925	3 546	6 185	7 622	5 630	1 929	562	
Vorfahrt, Vorrang	5 753	5 628	125	200	369	645	367	459	683	837	844	1 039	125	
Fehler beim Abbiegen ..	44 490	43 857	856	1 089	2 199	3 853	2 955	3 760	6 728	9 664	9 839	2 914	633	
Fehler beim Ein- und Anfahren	26 220	25 866	514	669	1 335	2 242	1 793	2 222	3 999	5 501	5 582	2 009	354	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 254	14 060	164	264	620	1 063	858	1 112	2 277	3 299	3 203	1 200	194	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 067	15 839	230	339	627	1 167	864	1 127	2 158	3 164	3 606	2 557	228	
	31 521	30 385	721	926	1 973	3 135	2 225	2 635	4 281	5 574	5 476	3 439	1 136	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer	179 703	176 181	4 395	5 725	11 213	18 654	13 569	16 109	27 661	36 110	32 850	9 895	3 522	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	132 081	127 925	4 029	5 008	9 407	15 303	11 057	12 946	19 677	22 618	19 628	8 252	4 156	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit .. der. Alkoholeinfluß	9 765	8 726	198	294	651	1 096	836	1 097	1 543	1 450	977	584	1 039	
Falsche Straßenbenutzung	7 881	6 968	161	238	543	873	695	934	1 250	1 154	623	497	913	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	10 616	10 308	348	439	747	1 196	825	909	1 406	1 581	1 388	1 469	308	
Abstand	41 324	39 888	1 633	1 933	3 521	5 610	4 060	4 644	6 533	6 340	3 892	1 722	1 436	
Überholen	11 938	11 779	238	397	755	1 356	1 004	1 209	1 862	2 460	2 057	441	159	
Vorfahrt, Vorrang	9 047	8 910	232	311	643	1 017	799	904	1 259	1 422	1 202	1 121	137	
Fehler beim Abbiegen ..	16 000	15 782	370	427	895	1 432	996	1 154	2 200	3 201	4 364	743	218	
Fehler beim Ein- und Anfahren	7 575	7 470	190	195	434	709	506	593	1 084	1 589	1 830	340	105	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 219	1 203	18	46	58	83	62	82	174	265	330	85	16	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	863	844	11	14	29	64	64	61	103	160	182	156	19	
	21 059	20 380	735	884	1 526	2 506	1 736	2 071	3 100	3 617	2 865	1 340	679	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer	55 531	54 778	740	1 135	2 526	4 661	3 917	5 461	10 034	13 160	9 885	3 459	753	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	36 989	36 284	594	822	1 852	3 465	2 955	3 997	6 757	7 750	5 416	2 676	705	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit .. der. Alkoholeinfluß	2 309	2 168	44	56	122	245	220	299	414	419	254	95	141	
Falsche Straßenbenutzung	1 152	1 049	14	31	58	108	97	147	219	215	106	54	103	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	402	394	10	14	14	48	35	27	77	88	55	26	8	
Abstand	13 164	12 910	214	297	696	1 296	1 095	1 514	2 551	2 874	1 895	478	254	
Überholen	6 458	6 388	84	142	296	591	527	665	1 245	1 471	1 086	281	70	
Vorfahrt, Vorrang	2 710	2 672	37	52	129	199	173	229	346	431	363	713	38	
Fehler beim Abbiegen ..	556	543	8	8	27	49	32	41	82	106	95	95	13	
Fehler beim Ein- und Anfahren	35	35	1	1	-	2	4	3	6	5	9	4	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	47	1	1	-	2	1	3	12	10	5	12	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	26	-	2	1	3	3	2	3	2	7	3	-	
	9 197	9 038	169	212	483	882	752	1 032	1 721	1 945	1 350	492	159	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer	610 000	599 199	11 815	16 182	33 092	56 702	42 561	52 900	95 755	128 662	112 780	48 750	10 801	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	413 220	401 313	9 726	12 592	24 969	42 152	31 565	38 324	62 877	77 774	68 573	32 761	11 907	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit .. der. Alkoholeinfluß	24 806	21 999	439	658	1 481	2 651	2 034	2 662	3 758	3 709	2 647	1 960	2 807	
Falsche Straßenbenutzung	19 598	17 153	335	525	1 199	2 085	1 632	2 171	3 002	2 878	1 630	1 696	2 445	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	18 916	18 279	582	727	1 265	2 108	1 444	1 577	2 493	2 877	2 483	2 723	637	
Abstand	85 186	81 985	2 883	3 528	6 619	10 777	7 979	9 278	13 551	13 919	9 156	4 295	3 201	
Überholen	54 537	53 746	1 091	1 529	3 239	5 742	4 456	5 420	9 292	11 553	8 773	2 651	791	
Vorfahrt, Vorrang	17 510	17 210	394	563	1 141	1 861	1 339	1 592	2 288	2 750	2 409	2 873	300	
Fehler beim Abbiegen ..	61 046	60 182	1 234	1 524	3 121	5 334	3 983	4 955	9 010	12 971	14 298	3 752	864	
Fehler beim Ein- und Anfahren	33 830	33 371	705	865	1 769	2 953	2 303	2 818	5 089	7 095	7 421	2 353	459	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 520	15 310	183	311	678	1 148	921	1 197	2 463	3 574	3 538	1 297	210	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 956	16 709	241	355	657	1 234	931	1 190	2 264	3 326	3 795	2 716	247	
	61 777	59 803	1 625	2 022	3 982	6 523	4 713	5 738	9 102	11 136	9 691	5 271	1 974	

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	305 265	300 810	4 817	6 769	14 061	24 878	20 298	26 273	49 115	67 275	61 786	25 538	4 455
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	199 792	195 003	3 892	5 173	10 492	18 211	14 527	18 005	30 761	40 117	38 722	15 103	4 789
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	10 201	9 082	180	267	604	1 156	868	1 120	1 609	1 563	1 244	471	1 119
dar. Alkoholeinfluß	8 306	7 331	143	220	507	974	741	960	1 365	1 269	758	394	975
Falsche Straßenbenutzung	5 700	5 537	142	190	340	590	451	511	794	940	875	704	163
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	23 267	22 250	768	933	1 700	2 871	2 229	2 522	3 598	3 661	2 693	1 275	1 017
Abstand	29 578	29 144	578	745	1 696	2 959	2 403	2 961	5 173	6 313	4 901	1 415	434
Überholen	3 361	3 313	55	109	171	263	217	274	405	569	568	682	48
Vorfahrt, Vorrang	39 666	39 211	728	906	1 862	3 318	2 648	3 384	6 076	8 762	9 223	2 304	455
Fehler beim Abbiegen .	23 017	22 740	430	587	1 115	1 927	1 573	1 949	3 526	4 912	5 186	1 535	277
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	12 772	12 620	145	229	534	907	755	990	2 070	3 024	2 999	967	152
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	14 150	13 969	189	280	530	966	723	1 014	1 880	2 801	3 402	2 184	181
Andere Fehler beim													
Fahrerlaubnis	22 878	22 228	464	609	1 300	2 108	1 677	2 058	3 330	4 326	4 491	1 865	650
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	145 103	142 484	3 471	4 499	8 726	14 425	11 019	13 319	22 642	29 569	27 996	6 818	2 619
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	107 389	104 251	3 325	4 103	7 580	12 321	9 180	10 765	16 209	18 367	16 574	5 827	3 138
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	8 496	7 663	176	265	596	1 001	767	1 010	1 396	1 279	862	311	833
dar. Alkoholeinfluß	6 813	6 084	144	211	500	794	645	856	1 140	1 017	527	250	729
Falsche Straßenbenutzung	8 432	8 225	285	346	595	964	675	736	1 136	1 277	1 155	1 056	207
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	33 884	32 741	1 394	1 637	2 905	4 638	3 425	3 854	5 404	5 069	3 108	1 307	1 143
Abstand	9 823	9 700	194	316	607	1 064	810	994	1 522	2 028	1 804	361	123
Überholen	7 121	7 015	177	242	492	797	635	734	1 000	1 067	947	924	106
Vorfahrt, Vorrang	13 650	13 492	320	363	732	1 160	855	970	1 866	2 764	3 956	506	158
Fehler beim Abbiegen .	6 080	6 016	152	145	334	501	396	500	886	1 334	1 586	182	64
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	959	946	13	34	43	59	47	67	132	208	288	55	13
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	720	708	8	14	23	46	56	49	86	139	160	127	12
Andere Fehler beim													
Fahrerlaubnis	16 352	15 897	572	692	1 167	1 943	1 394	1 701	2 494	2 826	2 271	837	455
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	44 158	43 500	553	835	1 847	3 486	3 084	4 310	7 879	10 612	8 288	2 606	658
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29 444	28 825	453	623	1 407	2 677	2 381	3 210	5 249	6 180	4 595	2 050	619
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	1 878	1 745	37	40	92	195	185	244	323	341	211	77	133
dar. Alkoholeinfluß	1 032	936	13	23	53	94	88	133	193	195	96	48	96
Falsche Straßenbenutzung	302	296	10	9	11	31	28	21	54	69	44	19	6
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	10 912	10 687	176	235	562	1 050	913	1 274	2 056	2 382	1 641	398	225
Abstand	5 237	5 181	67	117	234	472	432	545	985	1 160	947	222	56
Überholen	1 972	1 943	23	36	92	133	118	157	233	330	287	534	29
Vorfahrt, Vorrang	458	447	7	7	17	40	27	33	68	87	83	78	11
Fehler beim Abbiegen .	26	26	1	-	-	1	1	3	5	5	7	3	-
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	30	30	-	1	-	2	1	-	7	8	5	6	-
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	18	18	-	1	1	2	2	2	2	2	5	1	-
Andere Fehler beim													
Fahrerlaubnis	7 267	7 128	118	159	350	666	607	817	1 344	1 563	1 140	364	139
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	494 526	486 794	8 841	12 103	24 634	42 789	34 401	43 902	79 636	107 456	98 070	34 962	7 732
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	336 625	328 079	7 670	9 899	19 479	33 209	26 088	31 980	52 219	64 664	59 891	22 980	8 546
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	20 575	18 490	393	572	1 292	2 352	1 820	2 374	3 328	3 183	2 317	859	2 085
dar. Alkoholeinfluß	16 151	14 351	300	454	1 060	1 862	1 474	1 949	2 698	2 481	1 381	692	1 800
Falsche Straßenbenutzung	14 434	14 058	437	545	946	1 585	1 154	1 268	1 984	2 286	2 074	1 779	376
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	68 063	65 678	2 338	2 805	5 167	8 559	6 567	7 650	11 058	11 112	7 442	2 980	2 385
Abstand	44 638	44 025	839	1 178	2 537	4 495	3 645	4 500	7 680	9 501	7 652	1 998	613
Überholen	12 454	12 271	255	387	755	1 193	970	1 165	1 638	1 966	1 802	2 140	183
Vorfahrt, Vorrang	53 774	53 150	1 055	1 276	2 611	4 518	3 530	4 387	8 010	11 613	13 262	2 888	624
Fehler beim Abbiegen .	29 123	28 782	583	732	1 449	2 429	1 970	2 452	4 417	6 251	6 779	1 720	341
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	13 761	13 596	158	264	577	968	803	1 057	2 209	3 240	3 292	1 028	165
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	14 888	14 695	197	295	554	1 014	781	1 065	1 968	2 942	3 567	2 312	193
Andere Fehler beim													
Fahrerlaubnis	46 497	45 253	1 154	1 460	2 817	4 717	3 678	4 576	7 168	8 715	7 902	3 066	1 244

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	135	130	8	6	101	1	12	1	4
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	111	109	8	5	83	-	8	3	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	14	14	2	-	11	-	1	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	12	12	2	-	10	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	5	1	-	4	-	-	-	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	42	42	1	2	36	-	2	-	-
Abstand	5	5	1	-	2	-	2	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	15	-	1	13	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	7	7	-	-	6	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	16	15	3	2	8	-	1	-	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	582	567	5	17	440	5	89	8	14
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	463	459	3	17	383	2	50	2	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	42	41	-	-	41	-	-	-	1
dar.: Alkoholeinfluß	38	37	-	-	37	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	42	42	-	1	38	-	2	1	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	188	188	1	7	159	1	18	-	-
Abstand	15	15	1	2	10	-	2	-	-
Überholen	60	60	-	1	55	-	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang	28	26	-	-	18	-	7	1	2
Fehler beim Abbiegen	16	16	-	-	13	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	4	-	-	2	-	2	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	3	3	-	-	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	52	51	1	6	39	1	4	-	1
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	150	150	-	3	126	-	20	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	74	74	-	2	62	-	8	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	7	-	1	6	-	-	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	5	5	-	1	4	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	38	38	-	-	33	-	4	-	-
Abstand	11	11	-	-	8	-	2	-	-
Überholen	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	13	13	-	1	10	-	2	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	867	847	13	26	667	6	121	9	18
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	648	642	11	24	528	2	66	5	5
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	63	62	2	1	58	-	1	-	1
dar.: Alkoholeinfluß	55	54	2	1	51	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	51	50	1	1	45	-	2	1	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	268	268	2	9	228	1	24	-	-
Abstand	31	31	2	2	20	-	6	-	-
Überholen	62	62	-	1	57	-	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang	43	41	-	1	31	-	8	1	2
Fehler beim Abbiegen	23	23	-	-	19	-	4	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	3	-	2	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	3	3	-	-	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	81	79	4	9	57	1	7	-	2

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
						Innerhalb und außerhalb	
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	6 392	765	1 218	62	341	19
3	mit Verletzten	368 953	42 384	62 983	14 736	12 688	3 333
3	mit Personenschaden zusammen	375 345	43 149	64 201	14 798	13 029	3 352
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	110 603	17 026	14 731	1 311	4 118	562
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	25 990	2 843	5 569	278	1 197	121
6	Bundesstraßen	81 115	9 659	12 745	847	3 734	156
7	Landesstraßen	83 544	10 062	13 502	-	3 498	-
8	Kreisstraßen	37 804	5 179	7 164	-	608	-
9	anderen Straßen	146 892	15 406	25 221	13 673	3 992	3 075
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	18 796	1 622	2 747	699	388	189
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	38 028	5 445	6 444	1 561	1 196	202
12	Personenkraftwagen	494 526	58 509	85 676	18 572	15 726	3 970
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 820	512	916	392	136	87
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 422	346	672	1	43	9
15	Güterkraftfahrzeuge	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397
16	übrige Kraftfahrzeuge	3 385	307	584	250	75	30
17	Kraftfahrzeuge zusammen	610 000	72 109	105 278	23 325	19 469	4 884
18	Fahrräder	77 986	8 240	12 451	4 360	3 436	1 265
19	Fußgänger	40 297	4 405	5 645	2 680	1 032	481
20	sonstige	5 478	747	1 040	197	105	126
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	733 761	85 501	124 414	30 562	24 042	6 756
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	72 110	8 503	13 213	1 711	2 735	454
23	von 21 bis unter 25 Jahren	73 943	8 665	12 741	2 873	2 439	577
24	von 65 und mehr Jahren	52 121	6 268	9 858	1 461	1 410	554
25	Verunglückte Personen	501 752	59 200	89 733	17 913	17 209	4 060
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	138	11	26	1	4	-
27	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	964	150	210	5	31	2
28	Personenkraftwagen	4 023	481	732	18	255	4
29	Güterkraftfahrzeugen	230	20	54	-	20	2
30	Fahrrädern	635	76	125	10	38	5
31	Fußgänger	900	92	157	31	27	6
32	übrige	87	12	20	-	-	-
33	Getötete insgesamt	6 977	842	1 324	65	375	19
34	dar.: unter 6 Jahren	74	11	11	-	4	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	157	14	26	1	10	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	874	132	165	4	67	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	732	87	143	7	52	1
38	von 65 und mehr Jahren	1 283	134	265	28	47	8
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	18 733	1 616	2 779	712	378	187
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	37 699	5 448	6 425	1 562	1 182	202
41	Personenkraftwagen	306 427	37 115	58 587	8 188	10 160	1 856
42	Güterkraftfahrzeugen	14 379	1 665	2 502	374	666	94
43	Fahrrädern	71 079	7 545	11 388	3 964	3 135	1 142
44	Fußgänger	37 101	4 039	5 046	2 508	950	437
45	übrige	9 357	930	1 682	540	363	123
46	Verletzte insgesamt	494 775	58 358	88 409	17 848	16 834	4 041
47	dar.: unter 6 Jahren	8 390	1 028	1 276	284	254	78
48	von 6 bis unter 15 Jahren	34 184	3 725	5 036	1 244	1 344	315
49	von 18 bis unter 21 Jahren	56 040	6 486	10 383	1 248	2 326	289
50	von 21 bis unter 25 Jahren	52 811	6 329	9 493	1 926	1 810	347
51	von 65 und mehr Jahren	37 066	4 341	7 342	1 029	1 087	371
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	466 863	54 146	78 234	16 332	16 658	3 820
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß	23 864	3 156	3 664	632	988	180
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	88 770	11 411	12 610	1 469	3 174	292
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	66 935	8 433	11 785	2 168	2 229	524
56	Fehler beim Abbiegen	36 165	3 370	6 314	2 194	1 076	375
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	32 453	3 418	8 671	1 128	1 413	230
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	54 536	5 491	8 311	3 514	1 921	705
59	Fehler beim Überholen	18 743	2 358	3 555	316	878	74
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 798	1 590	2 427	1 462	686	187
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	25 157	2 547	3 214	1 969	661	366
62	darunter:						
	Alkoholeinfluß	2 126	198	200	146	92	22
63	Fahrerbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4 709	592	727	84	169	27
64	Unfallbezogene Ursachen	35 782	3 987	7 352	758	1 524	356
65	Straßenverhältnisse	25 271	2 880	5 125	616	956	309
66	Witterungseinflüsse	3 280	420	710	31	124	14
67	Hindernisse und sonstige	7 231	687	1 517	111	444	33

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Ortschaften											
55	467	263	753	961	295	65	371	286	206	265	1
9 355	26 486	8 848	38 483	72 387	18 398	4 934	18 243	11 334	13 744	10 617	2
9 410	26 953	9 111	39 236	73 348	18 693	4 999	18 614	11 620	13 950	10 882	3
1 972	8 172	3 783	8 042	24 403	8 733	1 432	5 962	4 149	2 845	3 362	4
302	2 883	309	2 553	5 404	1 223	489	819	631	750	619	5
1 962	6 826	3 043	7 793	14 064	4 283	1 013	4 928	3 430	3 235	3 997	6
5	6 550	1 956	7 811	20 688	5 497	1 261	4 230	2 176	3 150	3 158	7
2	2 288	722	5 825	7 639	2 383	676	1 519	996	2 446	357	8
7 139	8 406	3 081	15 254	25 553	5 307	1 560	7 118	4 387	4 369	3 351	9
150	1 587	115	1 956	5 203	1 308	119	1 166	424	702	421	10
824	2 513	967	3 312	7 993	2 239	708	1 571	998	1 163	892	11
13 266	38 872	11 470	52 659	93 746	24 706	7 126	24 036	14 209	17 728	14 255	12
337	421	115	419	1 411	272	59	294	103	238	108	13
7	145	52	373	296	152	14	58	82	132	40	14
1 352	3 439	1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	15
128	253	60	344	709	104	11	86	123	141	80	16
16 064	47 230	14 044	64 214	117 821	31 000	8 505	29 599	17 436	21 630	17 392	17
2 318	3 481	1 927	8 890	16 728	2 701	483	3 842	2 669	3 600	1 595	18
1 342	2 550	815	3 112	10 127	1 793	529	2 203	1 171	1 229	1 183	19
159	231	59	314	1 460	94	62	332	350	88	114	20
19 883	53 492	16 845	76 530	146 136	35 588	9 579	35 976	21 626	26 547	20 284	21
1 117	4 929	2 204	7 707	12 433	3 682	991	4 525	2 724	2 328	2 854	22
1 783	5 499	2 017	7 905	13 421	3 617	1 018	4 137	2 307	2 472	2 472	23
1 210	3 582	905	6 203	10 912	2 568	703	2 109	1 236	2 139	1 003	24
12 304	36 866	12 345	52 659	94 051	25 216	6 871	24 537	15 308	18 551	14 929	25
-	13	1	16	34	9	-	10	6	2	5	26
4	60	46	101	168	47	13	41	22	34	30	27
24	308	192	505	494	185	38	240	213	140	194	28
1	17	9	23	23	18	1	9	13	8	12	29
7	40	24	71	120	16	3	37	32	14	17	30
20	68	23	88	183	37	14	66	27	26	35	31
-	10	1	7	16	1	1	6	10	2	1	32
56	516	296	811	1 038	313	70	409	323	226	294	33
3	5	2	13	10	5	-	2	1	5	2	34
-	17	4	13	24	5	1	17	11	11	3	35
4	49	49	91	87	39	5	74	33	28	47	36
4	62	33	71	91	31	5	46	42	18	39	37
19	93	38	149	228	52	20	83	48	36	35	38
146	1 597	118	1 953	5 113	1 321	115	1 185	403	685	425	39
805	2 485	954	3 199	7 900	2 241	704	1 548	1 009	1 142	893	40
7 299	24 872	7 861	33 283	51 056	16 024	4 787	14 767	9 339	11 240	9 993	41
312	1 089	437	1 752	2 406	732	171	651	510	509	509	42
2 077	3 243	1 754	8 078	15 161	2 455	451	3 512	2 409	3 290	1 475	43
1 219	2 382	763	2 801	9 454	1 685	489	2 044	1 085	1 093	1 106	44
390	682	162	782	1 923	445	84	421	230	366	234	45
12 248	36 350	12 049	51 848	93 013	24 903	6 801	24 128	14 985	18 325	14 635	46
232	617	188	858	2 028	418	61	289	249	363	167	47
770	2 038	852	3 526	8 065	1 609	388	1 710	1 173	1 413	976	48
861	3 991	1 865	5 877	9 029	2 854	773	3 612	2 160	1 860	2 426	49
1 209	4 107	1 442	5 602	9 101	2 588	743	2 865	1 645	1 816	1 788	50
847	2 409	726	4 243	7 289	1 802	465	1 725	1 003	1 520	867	51
12 343	33 385	11 354	47 824	94 213	22 576	5 840	23 480	14 592	19 014	13 052	52
424	2 054	849	2 308	3 903	1 401	419	1 264	837	993	792	53
2 148	6 780	2 165	8 980	16 756	5 766	1 277	4 676	3 468	3 660	4 138	54
1 443	4 704	1 432	7 444	12 953	3 217	884	3 586	2 007	2 502	1 624	55
1 275	2 437	530	3 697	8 333	1 475	340	1 648	937	1 456	1 708	56
825	1 568	551	2 676	5 378	1 315	239	1 414	1 325	1 132	1 170	57
2 085	4 476	934	4 889	10 575	2 961	1 002	2 547	1 724	1 904	1 497	58
199	1 348	576	1 998	2 888	1 099	210	995	812	712	725	59
581	1 300	319	1 906	4 453	901	305	1 195	525	446	515	60
1 039	1 726	411	1 975	6 434	1 073	267	1 287	710	833	645	61
60	153	66	227	457	108	24	148	95	66	64	62
107	390	91	473	972	306	49	240	125	210	147	63
247	2 878	1 645	3 761	6 089	1 788	337	1 337	1 317	1 299	1 107	64
164	2 184	956	2 549	4 828	914	248	950	932	814	846	65
34	315	111	374	483	191	22	73	88	154	136	66
49	379	578	838	778	683	67	314	297	331	125	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Innerhalb von
1	Unfälle mit Getöteten	1 670	155	264	60	74	14
2	mit Verletzten	238 213	25 298	36 029	14 460	7 715	3 173
3	mit Personenschaden zusammen	239 883	25 453	36 293	14 520	7 789	3 187
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	57 979	9 034	6 704	1 251	2 138	495
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	43 668	4 664	5 896	847	2 066	134
7	Landesstraßen	42 088	4 799	5 773	-	1 817	-
8	Kreisstraßen	18 369	2 279	2 474	-	273	-
9	anderen Straßen	135 758	13 711	22 150	13 673	3 633	3 053
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	15 240	1 271	2 137	699	303	188
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	23 458	3 112	3 459	1 531	772	185
12	Personenkraftwagen	305 265	32 818	46 387	18 103	9 068	3 702
13	Kraftomnibusse, Obusse	4 733	378	667	390	97	86
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	765	112	194	1	14	8
15	Güterkraftfahrzeuge	23 148	2 257	3 453	1 753	851	333
16	übrige Kraftfahrzeuge	2 157	142	370	243	43	28
17	Kraftfahrzeuge zusammen	374 766	40 090	56 667	22 720	11 148	4 530
18	Fahrräder	68 999	6 841	10 569	4 358	3 108	1 263
19	Fußgänger	37 483	4 017	5 150	2 678	949	480
20	sonstige	4 045	563	670	196	78	119
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	485 293	51 511	73 056	29 952	15 283	6 392
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	42 380	4 749	6 619	1 680	1 568	440
23	von 21 bis unter 25 Jahren	45 105	4 846	6 764	2 804	1 389	540
24	von 65 und mehr Jahren	37 167	4 114	6 398	1 442	1 006	530
25	Verunglückte Personen	296 492	31 832	45 938	17 550	9 285	3 815
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	58	5	10	1	1	-
27	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	186	22	27	5	7	1
28	Personenkraftwagen	448	30	58	16	31	2
29	Güterkraftfahrzeugen	16	1	4	-	1	-
30	Fahrrädern	370	41	64	10	20	5
31	Fußgänger	622	56	106	31	17	6
32	Übrige	26	3	6	-	-	-
33	Getötete insgesamt	1 726	158	275	63	77	14
34	dar.: unter 6 Jahren	35	6	4	-	2	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	70	7	6	1	5	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	125	13	20	4	11	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	117	4	17	7	11	1
38	von 65 und mehr Jahren	631	57	118	28	20	7
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	15 222	1 270	2 167	712	289	186
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	23 445	3 156	3 522	1 531	766	184
41	Personenkraftwagen	147 326	16 193	24 065	7 885	4 122	1 669
42	Güterkraftfahrzeugen	4 660	453	675	357	170	64
43	Fahrrädern	63 102	6 299	9 706	3 952	2 846	1 140
44	Fußgänger	34 804	3 724	4 652	2 506	880	436
45	Übrige	6 207	579	876	534	135	122
46	Verletzte insgesamt	294 766	31 674	45 663	17 487	9 208	3 801
47	dar.: unter 6 Jahren	5 686	681	762	262	140	76
48	von 6 bis unter 15 Jahren	26 549	2 809	3 425	1 240	1 035	309
49	von 18 bis unter 21 Jahren	27 959	3 028	4 254	1 227	1 112	279
50	von 21 bis unter 25 Jahren	27 931	3 059	4 228	1 883	829	323
51	von 65 und mehr Jahren	24 827	2 632	4 435	1 014	697	353
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	290 517	30 873	42 998	16 025	9 906	3 596
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß	14 125	1 668	1 973	620	571	173
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	33 535	3 858	3 544	1 401	1 025	241
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	49 587	5 869	7 882	2 165	1 823	514
56	Fehler beim Abbiegen	28 198	2 390	4 644	2 190	877	373
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	20 434	1 998	3 832	1 125	931	228
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	36 528	3 429	4 867	3 372	1 095	645
59	Fehler beim Überholen	6 666	725	936	314	323	69
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 805	1 506	2 295	1 462	638	187
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	23 055	2 284	2 875	1 967	585	365
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß	1 694	148	139	146	73	22
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 514	315	338	77	103	18
64	Unfallbezogene Ursachen	14 194	1 398	2 657	725	422	338
65	Straßenverhältnisse	9 980	880	1 770	588	255	293
66	Witterungseinflüsse	1 531	207	292	30	60	13
67	Hindernisse und sonstige	2 683	311	595	107	107	32

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
52	115	52	146	326	55	22	143	74	61	57	1
9 039	15 405	5 082	23 198	50 646	10 152	3 255	13 033	7 000	8 741	5 987	2
9 091	15 520	5 134	23 344	50 972	10 207	3 277	13 176	7 074	8 802	6 044	3
1 857	3 672	1 762	3 966	13 533	3 790	834	3 700	2 061	1 382	1 800	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 948	3 273	1 472	3 394	9 257	1 658	676	3 248	1 759	1 667	1 709	6
5	3 056	709	3 655	13 123	2 500	786	2 335	824	1 565	1 141	7
2	1 349	210	2 373	4 839	1 228	404	836	320	1 685	97	8
7 136	7 842	2 743	13 922	23 753	4 821	1 411	6 757	4 171	3 885	3 097	9
150	1 282	83	1 522	4 316	1 020	96	979	326	545	323	10
811	1 389	585	1 896	5 259	1 092	487	1 103	626	663	488	11
12 700	21 650	6 345	30 463	62 596	13 310	4 608	16 604	8 324	10 838	7 749	12
336	336	83	314	1 218	188	44	258	80	187	71	13
7	43	18	110	87	47	6	28	32	44	14	14
1 222	1 411	612	2 189	4 398	882	219	1 423	721	719	705	15
122	143	41	199	494	56	7	69	74	80	46	16
15 348	26 254	7 767	36 693	78 368	16 535	5 467	20 464	10 183	13 076	9 396	17
2 316	2 987	1 706	7 891	14 875	2 217	389	3 493	2 428	3 167	1 391	18
1 340	2 359	727	2 766	9 553	1 618	485	2 098	1 092	1 097	1 074	19
154	195	41	214	1 039	51	45	276	270	50	84	20
19 158	31 795	10 241	47 564	103 835	20 481	6 386	26 331	13 973	17 390	11 945	21
1 072	2 646	1 168	4 286	8 223	1 894	630	2 983	1 546	1 392	1 484	22
1 709	3 021	1 100	4 572	8 777	1 868	646	2 862	1 381	1 474	1 352	23
1 180	2 369	611	4 192	8 367	1 659	524	1 673	869	1 527	706	24
11 805	19 473	6 341	28 940	61 328	12 548	4 291	16 296	8 543	10 888	7 619	25
-	3	-	10	17	3	-	3	2	2	1	26
4	4	10	15	43	9	2	14	5	10	8	27
21	33	20	35	76	12	9	40	23	21	21	28
1	2	1	1	1	-	1	-	-	1	2	29
7	26	8	36	75	6	1	29	22	11	9	30
20	48	15	51	120	25	9	59	22	19	18	31
-	5	1	-	4	-	-	3	3	1	-	32
53	121	55	148	336	55	22	148	77	65	59	33
3	3	-	4	7	-	-	2	1	3	-	34
-	8	1	7	13	2	-	8	5	6	1	35
4	8	8	4	15	6	2	18	4	4	4	36
4	8	5	9	19	4	1	12	7	3	5	37
18	44	15	54	122	19	12	51	25	22	19	38
146	1 293	85	1 530	4 240	1 033	93	1 002	311	533	332	39
794	1 379	588	1 850	5 205	1 093	495	1 094	635	658	495	40
6 873	10 882	3 141	14 820	26 717	6 437	2 731	8 242	3 959	5 415	4 175	41
263	304	124	444	830	172	69	277	172	148	138	42
2 075	2 807	1 570	7 199	13 521	2 037	362	3 201	2 200	2 887	1 290	43
1 217	2 218	690	2 534	8 986	1 536	455	1 953	1 017	982	1 018	44
384	469	88	415	1 493	185	64	379	172	200	112	45
11 752	19 352	6 286	28 792	60 992	12 493	4 269	16 148	8 466	10 823	7 560	46
223	387	106	533	1 494	268	45	211	144	231	103	47
753	1 444	629	2 546	6 769	1 173	310	1 417	900	1 068	722	48
820	1 792	784	2 724	5 159	1 158	448	2 113	1 022	965	1 074	49
1 169	1 969	655	2 751	5 238	1 086	429	1 763	809	925	815	50
824	1 500	446	2 664	5 387	1 012	333	1 306	679	998	547	51
11 861	19 018	6 401	28 352	62 173	12 099	3 816	15 961	8 498	11 833	7 107	52
410	1 187	419	1 208	2 496	738	261	867	487	605	442	53
1 979	2 109	697	3 056	6 963	1 749	603	2 144	1 251	1 540	1 375	54
1 429	3 484	1 081	5 198	9 735	2 222	638	3 024	1 519	1 835	1 169	55
1 273	1 749	389	2 787	6 525	991	250	1 414	711	1 098	537	56
819	1 005	327	1 914	4 168	720	155	978	818	759	597	57
1 952	2 561	633	3 149	6 878	1 740	700	1 981	1 213	1 266	1 047	58
193	494	158	556	1 324	342	92	443	247	248	202	59
581	1 227	297	1 723	4 274	823	283	1 137	496	398	478	60
1 037	1 547	338	1 666	6 012	937	242	1 216	649	749	586	61
59	118	49	160	376	74	21	129	74	57	49	62
100	164	40	244	547	142	29	148	52	129	68	63
236	867	579	1 398	2 912	595	172	630	451	469	345	64
155	638	331	984	2 324	290	133	451	336	293	259	65
33	139	35	160	256	105	9	30	49	67	52	66
48	90	213	254	332	200	30	149	72	109	34	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
						Außerhalb von Ortschaften,	
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	4 042	538	818	-	216	1
3	mit Verletzten	105 430	14 315	21 521	-	3 827	43
3	mit Personenschaden zusammen	109 472	14 853	22 339	-	4 043	44
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	32 501	5 306	4 735	-	1 349	7
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	37 447	4 995	6 849	-	1 668	22
7	Landesstraßen	41 456	5 263	7 729	-	1 681	-
8	Kreisstraßen	19 435	2 900	4 690	-	335	-
9	anderen Straßen	11 134	1 695	3 071	-	359	22
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftträder (Mopeds, Mokicks)	3 552	351	610	-	84	1
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	13 431	2 219	2 770	-	369	7
12	Personenkraftwagen	145 103	20 498	29 643	-	4 939	63
13	Kraftomnibusse, Obusse	880	105	207	-	18	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 626	228	466	-	29	-
15	Güterkraftfahrzeuge	14 229	1 992	2 784	-	597	10
16	Übrige Kraftfahrzeuge	882	119	214	-	23	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	179 703	25 512	36 694	-	6 059	82
18	Fahrräder	8 980	1 398	1 880	-	328	2
19	Fußgänger	2 646	375	438	-	74	1
20	sonstige	1 133	165	279	-	22	2
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	192 462	27 450	39 291	-	6 483	87
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	26 127	3 369	5 733	-	1 020	4
23	von 21 bis unter 25 Jahren	22 704	3 151	4 673	-	796	9
24	von 65 und mehr Jahren	12 427	1 838	2 820	-	307	7
25	Verunglückte Personen	163 421	22 571	34 482	-	5 849	68
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	80	6	16	-	3	-
27	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	729	124	174	-	20	-
28	Personenkraftwagen	3 006	384	579	-	182	1
29	Güterkraftfahrzeugen	116	10	29	-	11	-
30	Fahrrädern	265	35	61	-	18	-
31	Fußgänger	244	34	34	-	7	-
32	Übrige	41	7	11	-	-	-
33	Getötete insgesamt	4 481	600	904	-	241	1
34	dar.: unter 6 Jahren	28	5	5	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	78	6	20	-	3	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	699	107	137	-	62	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	523	68	113	-	36	-
38	von 65 und mehr Jahren	592	71	135	-	19	1
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	3 508	346	612	-	88	1
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	13 164	2 188	2 696	-	363	9
41	Personenkraftwagen	123 770	16 853	26 425	-	4 475	51
42	Güterkraftfahrzeugen	5 906	747	1 150	-	270	3
43	Fahrrädern	7 970	1 245	1 680	-	289	2
44	Fußgänger	2 173	305	354	-	64	1
45	Übrige	2 449	287	661	-	59	-
46	Verletzte insgesamt	158 940	21 971	33 578	-	5 608	67
47	dar.: unter 6 Jahren	2 062	272	405	-	78	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren	6 160	741	1 246	-	230	2
49	von 18 bis unter 21 Jahren	24 449	3 091	5 285	-	1 038	4
50	von 21 bis unter 25 Jahren	19 703	2 709	4 168	-	736	7
51	von 65 und mehr Jahren	9 998	1 420	2 346	-	252	8
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	139 108	19 202	28 189	-	5 199	58
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß	8 585	1 370	1 485	-	365	2
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	42 063	5 655	6 792	-	1 765	12
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	16 784	2 510	3 769	-	379	6
56	Fehler beim Abbiegen	7 932	977	1 663	-	196	2
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	11 609	1 396	4 651	-	438	1
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	11 765	1 707	2 069	-	469	15
59	Fehler beim Überholen	9 287	1 337	1 966	-	437	1
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	967	80	125	-	46	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 978	256	304	-	69	1
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß	407	49	55	-	18	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 249	181	198	-	37	1
64	Unfallbezogene Ursachen	16 640	1 876	3 703	-	915	10
65	Straßenverhältnisse	11 264	1 363	2 582	-	584	8
66	Witterungseinflüsse	1 389	174	327	-	51	1
67	Hindernisse und sonstige	3 987	339	794	-	280	1

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ohne Autobahn											
-	287	198	535	512	206	32	202	184	131	182	1
17	8 263	3 470	12 804	16 460	7 057	1 201	4 417	3 731	4 267	4 037	2
17	8 550	3 668	13 339	16 972	7 263	1 233	4 619	3 915	4 398	4 219	3
5	2 123	1 499	2 625	6 014	3 525	325	1 481	1 495	720	1 292	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
14	3 553	1 571	4 399	4 807	2 625	337	1 690	1 671	1 568	1 688	6
-	3 494	1 247	4 156	7 565	2 997	475	1 895	1 352	1 585	2 017	7
-	939	512	3 452	2 800	1 155	272	683	676	761	260	8
3	564	338	1 332	1 800	486	149	361	216	484	254	9
-	303	32	434	887	287	23	187	98	157	98	10
-	1 030	377	1 311	2 387	1 100	201	446	358	471	385	11
20	11 963	4 692	17 867	22 069	9 546	1 725	5 929	4 922	5 745	5 482	12
1	67	31	75	167	74	13	26	18	48	29	13
-	102	33	257	207	104	8	30	49	87	26	14
4	1 050	558	1 820	2 113	857	130	611	509	572	622	15
-	86	17	103	158	35	3	14	37	47	26	16
25	14 601	5 740	21 867	27 988	12 003	2 103	7 243	5 991	7 127	6 668	17
2	494	221	998	1 853	484	93	349	241	433	204	18
-	182	87	329	541	171	39	101	78	125	105	19
-	30	17	89	313	38	16	41	60	34	27	20
27	15 307	6 065	23 283	30 695	12 696	2 251	7 734	6 370	7 719	7 004	21
4	1 929	991	3 089	3 463	1 637	280	1 376	1 103	851	1 278	22
4	1 769	836	2 716	3 358	1 503	260	1 039	790	840	960	23
-	953	275	1 708	2 131	801	141	367	301	538	240	24
22	12 942	5 512	19 547	24 397	10 733	1 874	6 897	5 701	6 504	6 322	25
-	10	1	6	17	6	-	7	4	-	4	26
-	53	34	82	110	37	10	26	15	24	20	27
-	217	163	407	317	142	19	179	166	102	148	28
-	8	5	8	12	11	-	4	7	6	5	29
-	14	16	35	45	10	2	8	10	3	8	30
-	18	8	36	57	11	3	7	5	7	17	31
-	4	-	7	5	1	1	1	3	-	1	32
-	324	227	581	563	218	35	232	210	142	203	33
-	1	1	8	3	2	-	-	-	2	1	34
-	8	3	5	9	3	-	9	5	5	2	35
-	37	41	84	64	31	3	53	29	21	40	36
-	43	26	56	55	22	3	27	32	12	30	37
-	43	22	91	94	28	8	32	21	11	16	38
-	303	33	423	873	287	22	183	92	152	93	39
-	1 008	361	1 247	2 366	1 104	189	434	360	456	383	40
18	10 105	4 294	15 049	17 333	8 035	1 431	5 359	4 482	4 841	5 019	41
2	413	270	834	812	333	58	256	236	254	268	42
2	436	184	878	1 640	418	88	311	209	403	185	43
-	157	72	254	445	146	33	87	67	104	84	44
-	196	71	281	365	192	18	35	45	152	87	45
22	12 618	5 285	18 966	23 834	10 515	1 839	6 665	5 491	6 362	6 119	46
-	168	65	246	388	129	14	67	81	103	46	47
-	470	204	802	1 046	381	58	254	209	296	221	48
4	1 851	1 033	2 802	3 132	1 505	244	1 337	1 057	802	1 264	49
2	1 555	728	2 311	2 783	1 289	215	905	697	745	853	50
-	722	257	1 305	1 580	673	108	344	258	472	253	51
24	10 549	4 519	16 136	22 335	8 881	1 448	6 951	5 087	5 935	5 195	52
2	731	411	971	1 153	590	120	375	329	350	331	53
8	3 362	1 346	4 728	6 359	3 345	457	2 140	1 980	1 678	2 436	54
3	1 172	347	2 192	3 077	973	222	555	479	656	444	55
1	686	141	908	1 802	482	88	234	226	357	169	56
1	545	220	743	1 164	579	79	427	437	364	564	57
4	1 120	259	1 303	2 103	897	167	419	379	524	330	58
-	648	389	1 127	950	591	73	469	458	356	485	59
-	70	22	177	176	78	21	58	29	48	37	60
-	168	72	295	392	133	21	67	60	81	59	61
-	34	17	63	72	33	3	18	21	9	15	62
-	134	42	143	211	90	6	59	42	53	52	63
-	1 422	973	1 932	2 010	986	109	603	743	655	703	64
-	1 031	565	1 248	1 431	483	64	430	535	389	551	65
-	145	67	168	185	64	13	30	33	63	68	66
-	246	341	516	394	439	32	143	175	203	84	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Auf
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	680	72	136	2	51	4
3	mit Verletzten	25 310	2 771	5 433	276	1 146	117
3	mit Personenschaden zusammen	25 990	2 843	5 569	278	1 197	121
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	20 123	2 686	3 292	60	631	60
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	25 990	2 843	5 569	278	1 197	121
6	Bundesstraßen	-	-	-	-	-	-
7	Landesstraßen	-	-	-	-	-	-
8	Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-
9	anderen Straßen	-	-	-	-	-	-
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	4	-	-	-	1	-
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 139	114	215	30	55	10
12	Personenkraftwagen	44 158	5 193	9 646	469	1 719	205
13	Kraftomnibusse, Obusse	207	29	42	2	21	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	31	6	12	-	-	1
15	Güterkraftfahrzeuge	9 646	1 119	1 902	97	457	54
16	übrige Kraftfahrzeuge	346	46	100	7	9	2
17	Kraftfahrzeuge zusammen	55 531	6 507	11 917	605	2 262	272
18	Fahrräder	7	1	2	2	-	-
19	Fußgänger	168	13	57	2	9	-
20	sonstige	300	19	91	1	5	5
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	56 006	6 540	12 067	610	2 276	277
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	3 603	385	861	31	147	10
23	von 21 bis unter 25 Jahren	6 134	668	1 304	69	254	28
24	von 65 und mehr Jahren	2 527	316	640	19	97	17
25	Verunglückte Personen	41 839	4 797	9 313	363	2 075	177
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	49	4	9	-	4	1
28	Personenkraftwagen	569	67	95	2	42	1
29	Güterkraftfahrzeugen	98	9	21	-	8	2
30	Fahrrädern	-	-	-	-	-	-
31	Fußgänger	34	2	17	-	3	-
32	Übrige	20	2	3	-	-	-
33	Getötete insgesamt	770	84	145	2	57	4
34	dar.: unter 6 Jahren	11	-	2	-	2	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	9	1	-	-	2	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	50	12	8	-	4	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	92	15	13	-	5	-
38	von 65 und mehr Jahren	60	6	12	-	8	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	1	-
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 090	104	207	31	53	9
41	Personenkraftwagen	35 331	4 069	8 097	303	1 563	136
42	Güterkraftfahrzeugen	3 813	465	677	17	226	27
43	Fahrrädern	7	1	2	2	-	-
44	Fußgänger	124	10	40	2	6	-
45	Übrige	701	64	145	6	169	1
46	Verletzte insgesamt	41 069	4 713	9 168	361	2 018	173
47	dar.: unter 6 Jahren	642	75	109	2	36	2
48	von 6 bis unter 15 Jahren	1 475	175	365	4	79	4
49	von 18 bis unter 21 Jahren	3 632	367	844	21	176	6
50	von 21 bis unter 25 Jahren	5 177	561	1 097	43	245	17
51	von 65 und mehr Jahren	2 241	289	561	15	138	10
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	37 238	4 071	7 047	307	1 553	166
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß	1 154	118	206	12	52	5
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13 172	1 898	2 274	68	384	39
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	564	54	134	3	27	4
56	Fehler beim Abbiegen	35	3	7	4	3	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	410	24	128	3	44	1
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	6 243	355	1 375	142	357	45
59	Fehler beim Überholen	2 790	296	653	2	118	4
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	4	7	-	2	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	124	7	35	2	7	-
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß	25	1	6	-	1	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	946	96	191	7	29	8
64	Unfallbezogene Ursachen	4 948	713	992	33	187	8
65	Straßenverhältnisse	4 027	637	773	28	117	8
66	Witterungseinflüsse	360	39	91	1	13	-
67	Hindernisse und sonstige	561	37	128	4	57	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
3	65	13	72	123	34	11	26	28	14	26	1
299	2 818	296	2 481	5 281	1 189	478	793	603	736	593	2
302	2 883	309	2 553	5 404	1 223	489	819	631	750	619	3
110	2 377	522	1 451	4 856	1 418	273	781	593	743	270	4
302	2 883	309	2 553	5 404	1 223	489	819	631	750	619	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10
13	94	5	105	347	47	20	22	14	29	19	11
546	5 259	433	4 329	9 081	1 850	793	1 503	963	1 145	1 024	12
-	18	1	30	26	10	2	10	5	3	8	13
-	-	1	6	2	1	-	-	1	1	-	14
126	978	95	1 142	1 952	480	119	354	267	235	269	15
6	24	2	42	57	13	1	3	12	14	8	16
691	6 375	537	5 654	11 465	2 402	935	1 892	1 262	1 427	1 328	17
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	18
2	9	1	17	33	4	5	4	1	7	4	19
5	6	1	11	108	5	1	15	20	4	3	20
698	6 390	539	5 683	11 606	2 411	942	1 911	1 283	1 438	1 335	21
41	354	45	332	747	151	81	166	75	85	92	22
70	709	81	617	1 286	246	112	236	136	158	160	23
30	260	19	303	414	108	38	69	66	74	57	24
477	4 451	492	4 172	8 326	1 935	706	1 344	1 064	1 159	988	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	3	2	4	15	1	1	1	2	-	-	27
3	58	9	63	101	31	10	21	24	17	25	28
-	7	3	14	10	7	-	5	6	1	5	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	2	-	1	6	1	2	-	-	-	-	31
-	1	-	-	7	-	-	2	4	1	-	32
3	71	14	82	139	40	13	29	36	19	32	33
-	1	1	1	-	3	-	-	-	-	1	34
-	1	-	1	2	-	1	-	1	-	-	35
-	4	-	3	8	2	-	3	-	3	3	36
-	11	2	6	17	5	1	7	3	3	4	37
1	6	1	4	12	5	-	-	2	3	-	38
-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	39
11	98	5	102	329	44	20	20	14	28	15	40
408	3 885	426	3 414	7 006	1 552	625	1 166	898	984	799	41
47	372	43	474	764	227	44	118	102	107	103	42
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	43
2	7	1	13	23	3	1	4	1	7	4	44
6	17	3	86	65	68	2	7	13	14	35	45
474	4 380	478	4 090	8 187	1 895	693	1 315	1 028	1 140	956	46
9	62	17	79	146	21	2	11	24	29	18	47
17	124	19	178	250	55	20	39	64	49	33	48
37	348	48	351	738	191	81	162	81	93	88	49
38	583	59	540	1 080	213	99	197	139	146	120	50
23	187	23	274	322	117	24	75	66	50	67	51
458	3 818	434	3 336	9 705	1 596	576	1 168	1 007	1 246	750	52
12	136	19	129	254	73	38	22	21	38	19	53
161	1 309	122	1 196	3 434	672	217	392	237	442	327	54
11	48	4	54	141	22	24	7	9	11	11	55
1	2	-	2	6	2	2	-	-	1	2	56
5	18	4	19	46	16	5	9	70	9	9	57
129	795	42	437	1 594	324	135	147	132	114	120	58
6	206	29	315	614	166	45	83	107	108	38	59
-	3	-	6	3	-	1	-	-	-	-	60
2	11	1	14	30	3	4	4	1	3	-	61
1	1	-	4	9	1	-	1	-	-	-	62
7	92	9	86	214	74	14	33	31	28	27	63
11	589	93	431	1 167	207	56	104	123	175	59	64
9	515	60	317	1 073	141	51	69	61	132	36	65
1	31	9	46	42	22	-	13	12	24	16	66
1	43	24	68	52	44	5	22	50	19	7	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
						Außerhalb von Ortschaften,	
1	Unfälle mit Getöteten	4 722	610	954	2	267	5
2	mit Verletzten	130 740	17 086	26 954	276	4 973	160
3	mit Personenschaden zusammen	135 462	17 696	27 908	278	5 240	165
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	52 624	7 992	8 027	60	1 980	67
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	25 990	2 843	5 569	278	1 197	121
6	Bundesstraßen	37 447	4 995	6 849	-	1 668	22
7	Landesstraßen	41 456	5 263	7 729	-	1 681	-
8	Kreisstraßen	19 435	2 900	4 690	-	335	-
9	anderen Straßen	11 134	1 695	3 071	-	359	22
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 556	351	610	-	85	1
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	14 570	2 333	2 985	30	424	17
12	Personenkraftwagen	189 261	25 691	39 289	469	6 658	268
13	Kraftomnibusse, Obusse	1 087	134	249	2	39	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 657	234	478	-	29	1
15	Güterkraftfahrzeuge	23 875	3 111	4 686	97	1 054	64
16	übrige Kraftfahrzeuge	1 228	165	314	7	32	2
17	Kraftfahrzeuge zusammen	235 234	32 019	48 611	605	8 321	354
18	Fahrräder	8 987	1 399	1 882	2	328	2
19	Fußgänger	2 814	388	495	2	83	1
20	sonstige	1 433	184	370	1	27	7
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	248 468	33 990	51 358	610	8 759	364
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	29 730	3 754	6 594	31	1 167	14
23	von 21 bis unter 25 Jahren	28 838	3 819	5 977	69	1 050	37
24	von 65 und mehr Jahren	14 954	2 154	3 460	19	404	24
25	Verunglückte Personen	205 260	27 368	43 795	363	7 924	245
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	80	6	16	-	3	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	778	128	183	-	24	1
28	Personenkraftwagen	3 575	451	674	2	224	2
29	Güterkraftfahrzeugen	214	19	50	-	19	2
30	Fahrrädern	265	35	61	-	18	-
31	Fußgänger	278	36	51	-	10	-
32	übrige	61	9	14	-	-	-
33	Getötete insgesamt	5 251	684	1 049	2	298	5
34	dar.: unter 6 Jahren	39	5	7	-	2	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	87	7	20	-	5	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	749	119	145	-	56	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	615	83	126	-	41	-
38	von 65 und mehr Jahren	652	77	147	-	27	1
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	9 511	346	612	-	89	1
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	14 254	2 292	2 903	31	416	18
41	Personenkraftwagen	159 101	20 922	34 522	303	6 038	187
42	Güterkraftfahrzeugen	9 719	1 212	1 827	17	496	30
43	Fahrrädern	7 977	1 246	1 682	2	289	2
44	Fußgänger	2 297	315	394	2	70	1
45	übrige	3 150	351	806	6	228	1
46	Verletzte insgesamt	200 009	26 684	42 746	361	7 626	240
47	dar.: unter 6 Jahren	2 704	347	514	2	114	2
48	von 6 bis unter 15 Jahren	7 635	916	1 611	4	309	6
49	von 18 bis unter 21 Jahren	28 081	3 458	6 129	21	1 214	10
50	von 21 bis unter 25 Jahren	24 880	3 270	5 265	43	981	24
51	von 65 und mehr Jahren	12 239	1 709	2 907	15	390	18
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	176 346	23 273	35 236	307	6 752	224
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß	9 739	1 488	1 691	12	417	7
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	55 235	7 553	9 066	68	2 149	51
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	17 348	2 564	3 903	3	406	10
56	Fehler beim Abbiegen	7 967	980	1 670	4	199	2
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	12 019	1 420	4 779	3	482	2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	18 008	2 062	3 444	142	826	60
59	Fehler beim Überholen	12 077	1 633	2 619	2	555	5
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	993	84	132	-	48	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	2 102	263	339	2	76	1
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß	492	50	61	-	19	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 195	277	389	7	66	9
64	Unfallbezogene Ursachen	21 588	2 589	4 695	33	1 102	18
65	Straßenverhältnisse	15 291	2 000	3 355	28	701	16
66	Witterungseinflüsse	1 749	213	418	1	64	1
67	Hindernisse und sonstige	4 548	376	922	4	337	1

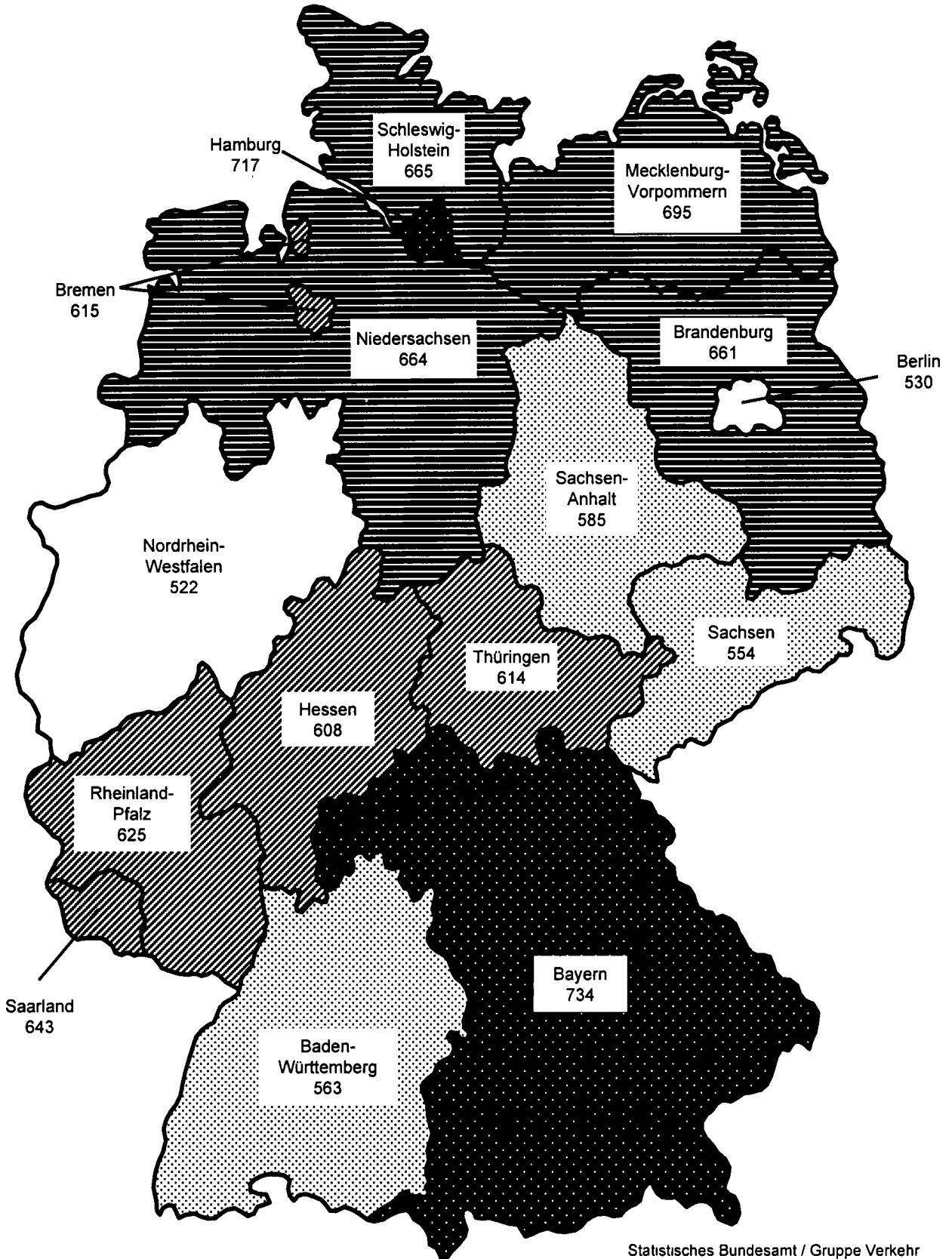
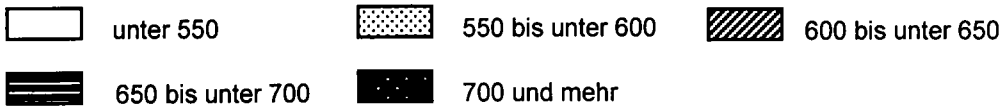
*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahn											
3	352	211	607	635	240	43	228	212	145	208	1
316	11 081	3 766	15 285	21 741	8 246	1 679	5 210	4 334	5 003	4 630	2
319	11 433	3 977	15 892	22 376	8 486	1 722	5 438	4 546	5 148	4 838	3
115	4 500	2 021	4 076	10 870	4 943	598	2 262	2 088	1 463	1 562	4
302	2 883	309	2 553	5 404	1 223	489	819	631	750	619	5
14	3 553	1 571	4 399	4 807	2 625	337	1 680	1 671	1 568	1 688	6
-	3 494	1 247	4 156	7 565	2 997	475	1 895	1 352	1 585	2 017	7
-	939	512	3 452	2 800	1 155	272	683	676	761	260	8
3	564	338	1 332	1 800	486	149	361	216	484	254	9
-	305	32	434	887	288	23	187	98	157	98	10
13	1 124	382	1 416	2 734	1 147	221	468	372	500	404	11
566	17 222	5 125	22 196	31 150	11 396	2 518	7 432	5 885	6 890	6 506	12
1	85	32	105	193	84	15	36	23	51	37	13
-	102	34	263	209	105	8	30	50	88	26	14
130	2 028	653	2 962	4 065	1 337	249	965	776	807	891	15
6	110	19	145	215	48	4	17	49	61	34	16
716	20 976	6 277	27 521	39 453	14 405	3 038	9 135	7 253	8 554	7 996	17
2	494	221	999	1 853	484	94	349	241	433	204	18
2	191	88	346	574	175	44	105	79	132	109	19
5	36	18	100	421	43	17	56	80	38	30	20
725	21 697	6 604	28 966	42 301	15 107	3 193	9 645	7 653	9 157	8 339	21
45	2 283	1 036	3 421	4 210	1 788	361	1 542	1 178	936	1 370	22
74	2 478	917	3 333	4 644	1 749	372	1 275	926	998	1 120	23
30	1 213	294	2 011	2 545	909	179	436	367	612	297	24
499	17 393	6 004	23 719	32 723	12 668	2 580	8 241	6 765	7 663	7 310	25
-	10	1	6	17	6	-	7	4	-	4	26
-	56	36	96	125	38	11	27	17	24	22	27
3	275	172	470	418	173	29	200	190	119	173	28
-	15	8	22	22	18	-	9	13	7	10	29
-	14	16	35	45	10	2	8	10	3	8	30
-	20	8	37	63	12	5	7	5	7	17	31
-	5	-	7	12	1	1	3	7	1	1	32
3	395	241	663	702	258	48	261	246	161	235	33
-	2	2	9	3	5	-	-	-	2	2	34
-	9	3	6	11	3	1	9	6	5	2	35
-	41	41	87	72	33	3	56	29	24	43	36
-	54	28	62	72	27	4	34	35	15	34	37
1	49	23	95	106	33	8	32	23	14	16	38
-	304	33	423	873	288	22	183	92	152	93	39
11	1 106	366	1 349	2 695	1 148	209	454	374	484	398	40
426	13 990	4 720	18 463	24 339	9 587	2 056	6 525	5 380	5 825	5 818	41
49	785	313	1 308	1 576	560	102	374	338	361	371	42
2	436	184	879	1 640	418	89	311	209	403	185	43
2	164	73	267	468	149	34	91	68	111	88	44
6	213	74	367	430	260	20	42	58	166	122	45
496	16 998	5 763	23 056	32 021	12 410	2 532	7 980	6 519	7 502	7 075	46
9	230	82	325	534	150	16	78	105	132	64	47
17	594	223	980	1 296	436	78	293	273	345	254	48
41	2 199	1 081	3 153	3 870	1 696	325	1 499	1 138	895	1 352	49
40	2 138	787	2 851	3 863	1 502	314	1 102	836	891	973	50
23	909	280	1 579	1 902	790	132	419	324	522	320	51
482	14 367	4 953	19 472	32 040	10 477	2 024	7 519	6 094	7 181	5 945	52
14	867	430	1 100	1 407	663	158	397	350	388	350	53
169	4 671	1 468	5 324	9 793	4 017	674	2 532	2 217	2 120	2 763	54
14	1 220	351	2 246	3 218	995	246	562	488	667	455	55
2	688	141	910	1 808	484	90	234	226	358	171	56
6	563	224	762	1 210	595	84	436	507	373	573	57
133	1 915	301	1 740	3 697	1 221	302	566	511	638	450	58
6	854	418	1 442	1 564	757	118	552	565	464	523	59
-	73	22	183	179	78	22	58	29	48	37	60
2	179	73	309	422	136	25	71	61	84	59	61
1	35	17	67	81	34	3	19	21	9	15	62
7	226	51	229	425	164	20	92	73	81	79	63
11	2 011	1 066	2 363	3 177	1 193	165	707	866	830	762	64
9	1 546	625	1 565	2 504	624	115	499	596	521	587	65
1	176	76	214	227	86	13	43	45	87	84	66
1	289	365	584	446	483	37	165	225	222	91	67

Straßenverkehrsunfälle 2001

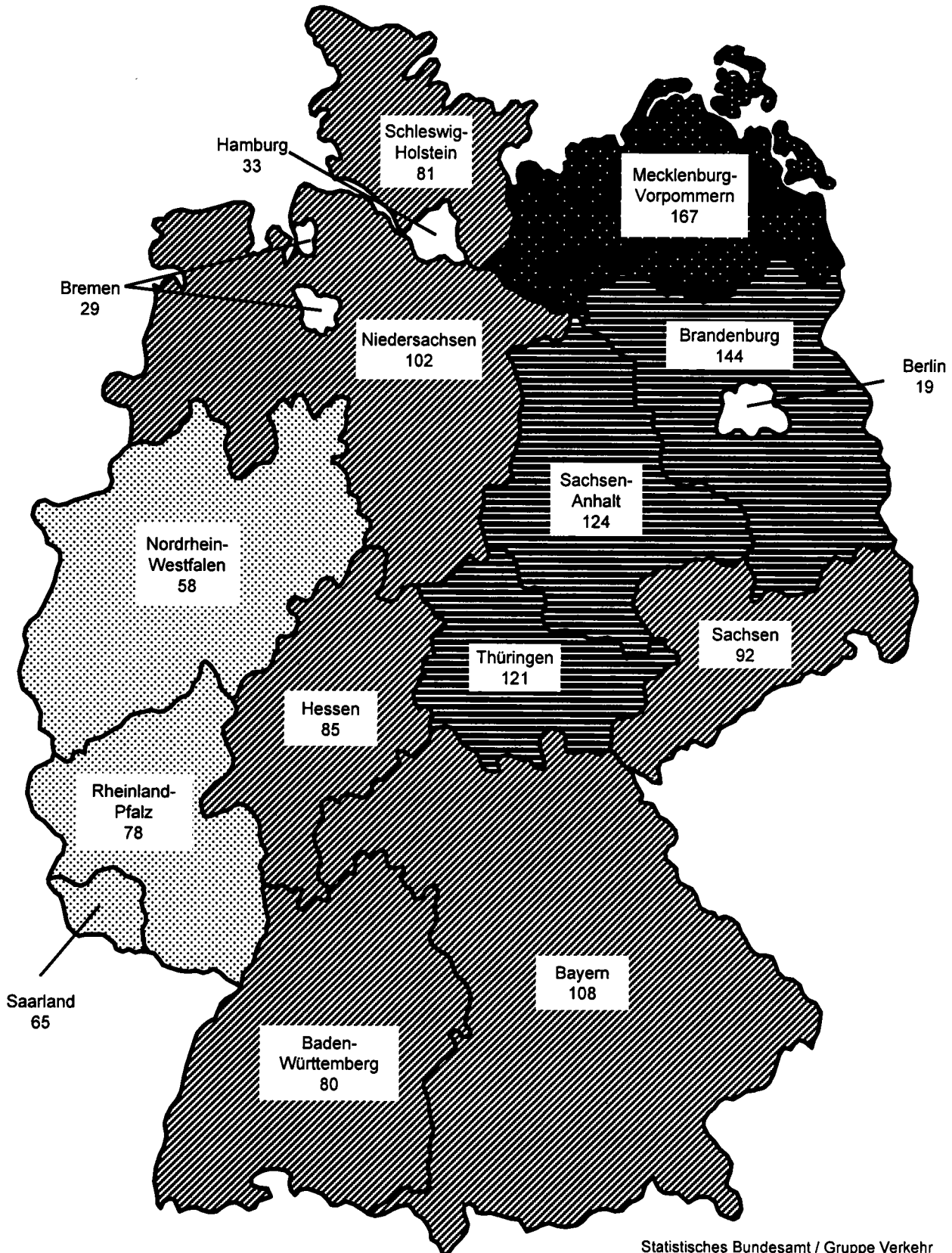
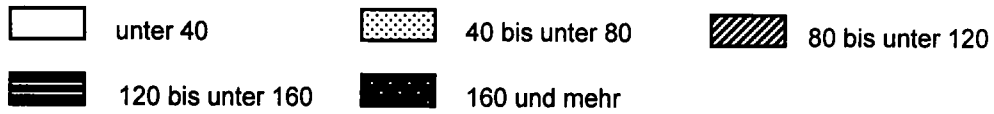
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

Straßenverkehrsunfälle 2001

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

8 Straßenverkehrs
8.1 Unfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich ¹⁾	Griechenland ²⁾	Irland	Island	Italien ³⁾	Kroatien	Luxemburg	Niederlande
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	4 287	.	156 520	.	1 590	43 472
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	4 076	.	166 093	.	1 747	54 896
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	6 405	709	173 132	.	1 607	58 883
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	4 914	507	168 383	.	1 865	52 365
1980	60 758	12 334	8 790	241 049	18 233	5 683	522	163 770	.	1 577	49 396
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	5 591	501	165 721	.	1 487	46 656
1982	57 407	11 196	7 402	230 701	22 401	5 482	541	159 858	.	1 361	45 517
1983	58 778	11 115	7 673	216 139	20 389	5 594	466	161 114	.	1 429	45 646
1984	58 659	11 489	7 543	202 637	21 501	5 737	551	159 051	.	1 423	44 317
1985	54 826	11 502	7 759	191 132	21 537	5 518	618	157 786	.	1 332	42 348
1986	58 515	11 170	8 708	184 615	19 462	5 774	553	155 427	.	1 348	43 581
1987	59 669	10 164	8 836	170 994	18 966	5 752	683	158 208	.	1 181	42 655
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	5 577	642	168 033	.	1 258	41 859
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	5 831	536	160 828	.	1 296	44 061
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	6 067	583	161 782	.	1 216	44 892
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	6 494	784	170 702	11 559	1 135	40 649
1992	55 438	8 965	7 882	143 362	22 006	6 877	924	170 814	12 758	1 139	41 054
1993	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	6 376	1 003	153 393	11 529	1 184	40 222
1994	53 018	8 279	6 245	132 728	22 222	6 610	1 016	170 679	12 846	1 110	41 394
1995	50 744	8 373	7 812	132 949	22 798	8 117	1 076	182 761	12 668	1 147	42 642
1996	48 750	8 080	7 274	125 406	23 623	8 271	1 081	183 415	11 740	1 050	41 041
1997	50 078	8 004	6 980	125 202	24 319	8 496	1 027	190 031	11 652	1 017	41 036
1998	51 167	7 556	6 902	124 387	24 836	8 239	999	204 615	12 846	1 058	41 299
1999	51 601	7 605	6 997	124 524	24 231	7 807	1 064	219 032	12 958	1 062	42 271
2000	49 065	7 346r	6 633r	121 223	23 127	7 757r	815	211 941	14 430	905	37 947
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	302	.	8 197	.	79	1 926
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	356	.	8 990	.	83	2 479
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	540	20	10 208	.	132	3 181
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	586	33	9 511	.	122	2 321
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	564	25	8 537	.	98	1 997
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	572	24	8 072	.	100	1 807
1982	2 064	658	569	12 410	1 557	533	24	7 706	.	75	1 710
1983	2 090	669	604	11 946	1 586	535	18	7 685	.	85	1 756
1984	1 893	665	541	11 685	1 704	465	27	7 184	.	70	1 615
1985	1 801	772	541	10 448	1 704	410	23	7 130	.	79	1 438
1986	1 951	723	612	10 960	1 451	387	24	7 078	.	79	1 529
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	462	24	6 784	.	68	1 485
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	463	29	6 939	.	84	1 366
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	460	28	6 410	.	67	1 456
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	478	24	6 621	.	71	1 376
1991	1 873	608	632	9 617	1 790	445	27	7 498	1 020	83	1 281
1992	1 672	577	601	9 083	1 829	415	21	7 434	975	69	1 285
1993	1 660	559	484	9 052	1 830	431	17	6 645	855	78	1 252
1994	1 692	546	480	8 533	1 909	404	12	6 578	805	66	1 298
1995	1 449	582	441	8 412	2 043	437	24	6 512	800	70	1 334
1996	1 356	514	404	8 080	2 068	453	10	6 193	721	71	1 180
1997	1 364	489	438	7 989	2 199	472	15	6 226	714	60	1 163
1998	1 500	499	400	8 437	2 226	458	27	5 857	648	57	1 066
1999	1 397	514	431	8 029	2 131	413	21	6 633	662	58	1 186
2000	1 470	498r	396r	7 643r	2 088	415	32	6 410	655	76	1 082
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	.	.	201 285	.	2 148	48 358
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	.	.	217 533	.	2 594	61 887
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	9 269	931	228 236	.	2 367	68 225
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	7 198	674	229 898	.	2 763	59 979
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	8 504	686	222 873	.	2 283	56 623
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	8 283	707	225 242	.	2 141	53 505
1982	77 693	13 442	9 117	321 385	31 571	8 006	744	217 426	.	1 964	52 212
1983	79 397	13 137	9 373	302 434	28 374	7 946	613	219 744	.	2 118	52 471
1984	79 678	13 718	9 198	284 907	29 810	8 210	762	217 553	.	2 117	50 676
1985	74 514	13 855	9 563	270 799	30 473	7 818	889	218 102	.	1 997	48 450
1986	79 861	13 398	10 762	259 003	27 502	8 323	768	213 159	.	1 983	50 081
1987	81 934	12 016	10 752	237 636	26 478	8 409	961	217 511	.	1 682	49 189
1988	84 851	11 790	11 809	244 042	29 370	8 437	898	228 186	.	1 863	47 981
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	8 803	803	216 329	.	1 848	50 298
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	9 429	857	221 024	.	1 778	52 032
1991	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	9 674	1 128	240 688	15 845	1 640	47 391
1992	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	10 188	1 327	241 094	17 517	1 656	48 328
1993	76 015	9 930	7 806	189 020	29 910	9 831	1 434	216 100	15 596	1 642	47 577
1994	73 338	9 757	8 080	180 832	30 297	10 229	1 473	239 184	17 679	1 550	49 146
1995	70 305	9 991	10 191	181 403	31 180	12 673	1 631	259 571	17 665	1 660	50 970
1996	68 903	9 810	9 299	170 117	31 658	12 962	1 558	264 213	16 182	1 538	49 364
1997	69 543	9 617	8 957	169 578	32 667	13 115	1 495	270 962	16 234	1 499	49 061
1998	70 760	9 175	9 097	168 535	33 417	12 773	1 398	293 842	18 118	1 518	49 543
1999	71 146	9 393	9 052	167 572	32 311	11 980	1 513	318 698	18 103	1 507	51 097
2000	67 961	9 092r	8 508r	162 117r	30 803	12 043r	...	301 559	20 501	1 255	46 084

1) Kürzere Erfassungsgrenze für die Getöteten als die 30-Tage-Frist, siehe Fußnoten S. 295

2) Bis einschl. 1995 innerhalb 3 Tage, ab 1996 innerhalb 30 Tage Gestorbene.
3) Bis einschl. 1998 innerhalb 7 Tage, ab 1999 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

unfälle international
Verunglückte in Europa 1960 - 2000

Norwegen	Österreich ⁴⁾	Polen	Portugal ¹⁾	Schweden	Schweiz	Spanien ⁵⁾	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich ⁶⁾	Jahr
schaden											
5 105	.	.	12 537	17 223	26 984	20 860	.	.	.	271 787	.... 1960
6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	30 950	.	14 710	299 229	.... 1965
9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	33 463	.	23 225	287 457	.... 1970
8 784	49 132	39 404	.	16 047	24 072	62 123	30 596	.	19 764	<u>246 286</u>	.... 1975
7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138	.	18 994	257 282	.... 1980
8 072	48 690	.	33 560	14 801	25 245	86 998	24 189	.	18 308	253 521	.... 1981
8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928	.	18 221	261 531	.... 1982
8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 242	.	18 971	248 301	.... 1983
8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	25 076	74 111	24 195	.	19 298	259 161	.... 1984
8 975	48 275	36 100	29 158	15 929	24 302	81 234	24 084	.	19 563	251 424	.... 1985
9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 825	.	19 332	254 025	.... 1986
8 335	43 947	36 433	38 658	15 652	23 773	98 182	24 157	.	19 842	245 407	.... 1987
8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645	.	21 315	253 937	.... 1988
8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 606	109 804	26 828	.	24 367	267 958	.... 1989
8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	8 236	30 148	27 801	265 600	.... 1990
8 677	48 013	54 038	48 953	14 003	22 821	98 128	.	28 991	24 589	241 969	.... 1991
8 495	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293	8 803	.	24 623	239 675	.... 1992
8 642	41 791	48 901	48 645	14 959	22 852	79 925	8 492	25 147	19 527	235 382	.... 1993
8 406	42 015	53 647	45 830	15 888	23 526	78 474	8 461	27 590	20 722	240 884	.... 1994
8 625	38 956	56 904	48 339	15 626	23 030	83 586	8 713	28 746	19 817	237 168	.... 1995
8 779	38 253	57 911	49 265	15 321	21 578	85 588	8 824	29 340	18 393	243 032	.... 1996
8 765	39 695	66 588	49 417	15 752	22 076	86 067	9 489	28 376	19 097	247 479	.... 1997
8 864	39 225	61 855	49 319	15 514	22 232	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	.... 1998
8 361	42 348	55 106	46 687	15 834	23 434	97 811	8 578	26 918	18 923	242 610	.... 1999
8 440	42 126	57 331	43 642	15 770	23 737	101 729	7 884	25 445	17 493	242 117	.... 2000
tete											
310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682	.	630	6 970	.... 1960
423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611	.	870	7 952	.... 1965
560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199	.	1 707	7 499	.... 1970
539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 948	.	1 904	<u>6 366</u>	.... 1975
362	1 742	6 002	2 282	848	1 246	5 017	1 905	.	1 630	6 239	.... 1980
338	1 695	.	2 342	784	1 165	4 930	1 815	.	1 603	6 069	.... 1981
401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594	.	1 548	6 150	.... 1982
409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605	.	1 591	5 618	.... 1983
407	1 620	4 980	1 902	801	1 101	4 827	1 466	.	1 590	5 788	.... 1984
402	1 361	4 888	1 955	808	908	4 903	1 536	.	1 756	5 342	.... 1985
452	1 335	4 687	1 982	844	1 034	5 419	1 402	.	1 832	5 618	.... 1986
398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393	.	1 571	5 339	.... 1987
378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464	.	1 706	5 230	.... 1988
381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606	.	2 162	5 554	.... 1989
332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	362	2 022	2 432	5 402	.... 1990
323	<u>1 385</u>	7 901	2 475	745	860	6 797	.	1 808	2 120	4 753	.... 1991
325	1 403	6 946	2 372	759	834	6 014	677	1 571	2 101	4 379	.... 1992
281	1 283	6 341	2 077	632	723	6 378	584	1 524	1 678	3 957	.... 1993
283	1 338	6 744	1 926	589	679	5 615	633	1 637	1 562	3 807	.... 1994
305	1 210	6 900	2 085	572	692	5 751	660	1 588	1 589	3 765	.... 1995
255	1 027	6 359	2 100	537	616	5 483	640	1 588	1 370	3 740	.... 1996
303	1 105	7 310	1 939	541	587	5 604	828	1 597	1 391	3 743	.... 1997
352	963	7 080	1 865	531	597	5 957	819	1 360	1 371	3 581	.... 1998
304r	1 079	6 730	1 699	580	583	5 738	647	1 455	1 306	3 564	.... 1999
341	976	6 294	1 849	591r	592	5 776	627	1 486	1 200	3 580	.... 2000
letzte											
6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948	.	7 500	340 581	.... 1960
8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715	.	18 689	389 985	.... 1965
11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969	.	30 328	355 869	.... 1970
10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564	.	25 804	<u>318 584</u>	.... 1975
10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976	.	23 827	329 635	.... 1980
10 480	62 518	.	46 489	18 554	31 702	108 183	30 106	.	23 257	326 551	.... 1981
10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451	.	22 716	336 285	.... 1982
10 808	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135	.	23 895	310 679	.... 1983
11 094	62 382	41 325	41 177	20 635	30 729	115 528	30 250	.	24 764	327 276	.... 1984
11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	128 800	30 362	.	24 840	320 819	.... 1985
12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590	.	24 822	325 275	.... 1986
11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935	.	25 462	316 070	.... 1987
10 962	57 843	43 628	59 532	22 838	30 083	164 849	32 237	.	27 776	328 042	.... 1988
11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 782	.	32 052	347 649	.... 1989
11 886	60 650	59 611	63 328	22 497	29 243	155 476	10 634	38 337	36 996	347 500	.... 1990
11 712	60 355	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450	.	37 345	32 676	316 830	.... 1991
11 404	<u>57 473</u>	61 046	70 986	20 727	28 683	<u>129 849</u>	11 480	31 961	32 577	317 558	.... 1992
11 536	53 987	58 812	66 710	19 741	28 210	117 193	11 418	32 277	25 430	313 163	.... 1993
11 247	53 818	64 573	62 163	21 083	29 278	113 716	10 994	35 667	26 961	323 476	.... 1994
11 756	50 764	70 226	65 827	21 173	28 759	121 432	11 573	36 967	25 886	318 466	.... 1995
12 025	49 673	71 419	66 827	20 810	26 539	127 145	11 624	37 743	23 939	329 137	.... 1996
11 823	51 591	83 169	66 516	21 280	27 286	125 247	12 533	36 608	24 757	336 758	.... 1997
12 120	51 077	77 580	66 803	21 356	27 790	141 377	12 902	35 277	26 392	335 033	.... 1998
11 480	54 967	68 449	63 084	21 964	29 527	142 894	11 466	34 710	24 870	330 195	.... 1999
11 662	54 929	71 638	59 240	22 032r	30 058	149 761	10 094	32 439	22 698	331 423	.... 2000

4) Bis einschl. 1991 innerhalb 3 Tage, ab 1992 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

6) Bis 1979 ohne Nordirland.

5) Bis einschl. 1992 innerhalb 24 Stunden, ab 1993 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

8 Straßenverkehrsunfälle international
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete ¹⁾					Verletzte				
			insgesamt	Fußgänger	darunter Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	Fußgänger	darunter Fahrer und Mitfahrer von		
					Fahrrädern	motori- sierten Zweirädern	Personen- kraftwagen			Fahrrädern	motori- sierten Zweirädern	Personen- kraftwagen
Deutschland	1999	395 689	7 772	983	662	1 128	4 640	521 127	39 312	75 034	62 257	319 994
	2000	382 949	7 503	993	659	1 102	4 396	504 074	38 115	72 738	59 383	309 496
Belgien	1999	51 601	1 397	...	...	...	...	71 146	...	...	...	...
	2000	49 065	1 470	142	134	184	922	67 961	3 515	6 655	11 309	42 769
Dänemark	1999	7 605	514	82	59	67	271	9 393	846	1 808	1 425	4 604
	2000	7 346	498	99	58	71	235	9 092	846	1 692	1 614	4 374
Estland	1999	1 472	232	82	10	6	123	1 690	494	140	93	826
	2000	1 504	204	79	21	6	94	1 843	498	136	83	1 000
Finnland	1999	6 997	431	67	63	21	251	9 052	871	1 198	826	5 395
	2000	6 633	396	62	53	19	224	8 508	867	1 113	837	4 992
Frankreich ²⁾	1999	124 524	8 029	882	307	1 367	5 161	167 572	18 636	6 260	39 232	96 953
	2000	121 223	7 643	793	255	1 317	5 006	162 117	18 398	5 927	39 267	92 961
Griechenland	1999	24 231	2 131	...	...	...	...	32 311	...	...	...	...
	2000	23 127	2 088	...	...	...	...	30 803	...	...	...	...
Irland	1999	7 807	413	92	14	43	236	11 980	1 304	457	934	8 391
	2000	7 757	415	85	10	39	260	12 043	1 247	441	1 140	8 135
Island	1999	1 064	21	5	-	1	14	1 513	108	45	38	1 312
	2000	815	32	1	-	-	27	...	...	...	...	...
Italien	1999	219 032	6 633	836	397	1 176	3 739	316 698	16 386	9 604	74 039	200 518
	2000	211 941	6 410	848	371	1 229	3 535	301 559	16 124	10 554	69 543	189 295
Kroatien	1999	12 958	662	158	55	59	348	18 103	2 231	913	1 788	11 980
	2000	14 430	655	107	51	62	386	20 501	2 492	1 047	2 029	13 773
Lettland ³⁾	1999	4 442	604	202	26	22	334	5 244	1 543	245	234	3 132
	2000	4 482	588	233	48	16	278	5 449	1 550	280	247	3 287
Litauen	1999	6 356	748	269	58	26	366	7 696	2 328	478	358	4 077
	2000	5 807	641	235	71	16	287	6 960	2 116	557	320	3 579
Luxemburg	1999	1 062	58	2	-	5	49	1 507	154	39	133	1 077
	2000	905	76	11	1	8	53	1 255	107	30	107	865
Niederlande	1999	42 271	1 186	130	227	189	587	51 097	...	...	...	...
	2000	37 947	1 082	106	198	196	513	46 084	...	...	...	...
Norwegen	1999	8 361	304	34	15	38	186	11 460	920	806	1 149	7 435
	2000	8 440	341	49	13	46	199	11 662	974	795	1 093	7 790
Österreich	1999	42 348	1 079	182	68	151	615	54 967	4 427	5 755	7 909	34 146
	2000	42 126	976	140	62	156	549	54 929	4 338	5 912	8 376	33 594
Polen	1999	55 106	6 730	2 481	753	216	2 861	68 449	19 843	6 874	1 777	35 233
	2000	57 331	6 294	2 256	765	178	2 710	71 638	19 834	7 958	1 752	37 416
Portugal ⁴⁾	1999	46 687	1 699	...	...	...	...	63 084	...	...	...	...
	2000	43 642	1 849	...	...	...	...	59 240	...	...	...	...
Rumänien	1999	7 846	2 505	1 244	174	23	908	6 601	3 204	413	90	2 458
	2000	7 555	2 499	1 185	193	23	929	6 315	2 986	428	109	2 421
Russ. Föderation	1999	159 823	29 718	12 378	855	2 655	11 547	182 123	69 501	4 589	18 818	76 452
	2000	157 596	29 594	13 053	708	2 360	11 366	179 401	68 892	4 193	17 121	76 857
Schweden	1999	15 834	580	86	45	48	372	21 964	1 395	2 578	1 584	14 942
	2000	15 770	591	73	47	49	393	22 032	1 415	2 387	1 763	15 143
Schweiz	1999	23 434	583	115	41	99	299	29 527	2 807	3 301	5 494	16 757
	2000	23 737	592	130	48	111	273	30 058	2 783	3 243	5 740	17 145
Slowakei	1999	8 578	647	...	...	...	...	11 466	...	...	...	...
	2000	7 884	627	60	...	...	...	10 094	1 082	...	...	...
Slowenien	1999	6 929	334	61	29	43	117	8 980	747	597	941	3 961
	2000	8 469	313	60	26	40	115	11 574	815	738	1 132	5 308
Spanien	1999	97 811	5 738	906	120	903	3 193	142 894	12 216	2 134	38 969	77 382
	2000	101 729	5 776	898	84	866	3 294	149 781	12 600	1 968	40 093	82 490
Tschechische Rep	1999	26 918	1 455	342	142	118	775	34 710	5 132	4 378	2 845	20 393
	2000	25 445	1 486	362	151	116	784	32 439	4 838	4 368	2 612	18 846
Türkei ⁴⁾	1999	72 068	5 713	1 029	84	202	2 128	125 158	18 063	2 105	8 440	51 659
	2000	75 201	5 510	1 022	94	239	2 083	136 751	18 056	2 229	9 480	64 334
Ukraine	1999	34 554	5 269	2 250	529	506	1 667	38 277	14 480	2 986	3 617	15 129
	2000	33 339	5 185	2 324	499	482	1 619	36 636	14 208	2 819	3 225	14 514
Ungarn	1999	18 923	1 306	396	204	92	520	24 670	3 958	3 234	2 255	13 103
	2000	17 493	1 200	346	182	85	500	22 698	3 612	3 110	2 400	11 675
Vereinigtes Königreich	1999	242 610	3 564	909	173	556	1 778	330 195	43 115	22 940	25 984	214 354
	2000	242 117	3 580	889	131	612	1 784	331 423	...	...	...	...
Weißrußland	1999	6 709	1 764	771	145	105	596	6 690	2 697	428	561	2 433
	2000	6 410	1 594	691	138	109	514	6 494	2 560	421	628	2 319
Vereinigte Staaten	1999	2 091 000	41 611	4 906	750	2 472	20 818	3 236 000	85 000	50 000	50 000	2 138 000
	2000	2 107 000	41 821	4 739	690	2 862	20 492	3 189 000	78 000	51 000	58 000	2 052 000

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen. Frankreich + 5,7 %, Lettland + 7 %, Portugal und Türkei + 30 %.

2) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene.

3) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene

4) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf

8 Straßenverkehrsunfälle international 8.3 Verunglückte nach Altersgruppen

Land	Jahr	Getötete ¹⁾					Verletzte						
		ins-gesamt ²⁾	darunter im Alter					ins-gesamt ²⁾	darunter im Alter				
			unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr		unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr
Deutschland	1999	7 772	317	391	1 694	4 061	1 306	521 127	48 867	35 946	114 926	285 022	35 441
	2000	7 503	240	336	1 736	3 876	1 311	504 074	45 141	33 578	111 210	277 002	36 327
Belgien	1999	1 397	...	...	...	...	...	71 146	...	...	...	...	...
	2000	1 470	52	55	328	784	238	67 961	5 378	4 942	15 142	35 387	4 643
Dänemark	1999	514	38	21	95	243	117	9 393	664	676	2 206	4 976	860
	2000	498	47	30	...	224	134	9 092	675	708	2 064	4 794	839
Estland	1999	232	15	5	42	148	20	1 690	244	118	339	877	112
	2000	204	7	5	41	120	22	1 843	242	135	411	926	128
Finnland	1999	431	26	17	62	230	96	9 052	843	935	1 698	4 645	931
	2000	396	20	16	51	203	108	8 508	731	858	1 652	4 338	929
Frankreich ³⁾	1999	8 029	333	377	1 746	4 157	1 364	167 572	14 455	14 252	37 677	86 656	13 286
	2000	7 643	343	331	1 633	3 933	1 270	162 117	13 512	13 458	36 905	82 986	12 637
Griechenland	1999	2 131	...	...	...	...	...	32 311	...	...	...	...	...
	2000	2 088	...	...	...	...	...	30 803	...	...	...	...	...
Irland	1999	413	...	...	...	188	72	11 980	...	...	...	5 315	548
	2000	415	22	24	120	197	44	12 043	912	481	2 387	5 720	545
Island	1999	21	2	3	4	9	3	1 513	145	217	377	640	134
	2000	32	-	...	...	16	6	...	...	...	...	...	...
Italien	1999	6 633	140	198	1 127	3 480	1 390	316 698	12 013	16 822	67 200	178 247	23 516
	2000	6 410	122	186	1 127	3 346	1 338	301 559	11 003	15 727	61 449	175 389	22 981
Kroatien	1999	662	26	18	129	359	130	18 103	1 903	1 239	4 671	9 295	995
	2000	655	32	26	135	360	101	20 501	1 980	1 454	5 317	10 524	1 209
Lettland ⁴⁾	1999	604	18	21	75	342	77	5 244	567	333	1 070	2 737	344
	2000	588	16	18	74	334	64	5 449	582	323	1 151	2 859	366
Litauen	1999	748	40	31	117	458	102	7 696	1 153	521	1 601	3 834	587
	2000	641	34	20	116	388	82	6 960	1 029	421	1 419	3 518	526
Luxemburg	1999	58	2	1	11	37	7	1 507	94	36	249	749	86
	2000	76	3	1	16	45	10	1 255	64	20	215	687	65
Niederlande	1999	1 186	83	63	196	553	291	51 097	...	...	...	...	...
	2000	1 082	56	...	...	510	235	46 084	...	...	...	...	...
Norwegen	1999	304	19	10	67	142	66	11 460	955	874	2 565	5 922	995
	2000	341	20	20	69	170	62	11 662	956	914	2 642	6 079	985
Österreich	1999	1 079	37	49	219	549	225	54 967	4 286	4 560	12 109	29 634	4 321
	2000	976	27	37	204	518	190	54 929	4 154	4 731	12 062	29 566	4 382
Polen	1999	6 730	...	...	...	...	...	68 449	...	...	...	...	...
	2000	6 294	...	...	...	...	...	71 638	...	...	...	...	...
Portugal ⁵⁾	1999	1 699	...	...	...	...	...	63 084	...	...	...	...	...
	2000	1 849	...	...	...	...	...	59 240	...	...	...	...	...
Rumänien	1999	2 505	241	52	360	1 444	408	6 601	976	219	875	3 682	849
	2000	2 499	161	55	306	1 548	429	6 315	821	223	835	3 647	789
Russ. Föderation	1999	29 718	1 390	1 014	4 409	18 745	2 809	182 123	19 260	11 246	34 949	104 191	11 722
	2000	29 594	1 301	1 069	4 454	18 451	2 769	179 401	18 643	11 765	35 303	100 868	11 904
Schweden	1999	580	37	16	73	281	173	21 964	1 665	1 114	4 020	12 676	2 367
	2000	591	19	16	102	300	154	22 032	1 689	1 309	4 083	12 621	2 208
Schweiz	1999	583	42	30	88	290	133	29 527	2 517	1 756	5 681	17 050	2 522
	2000	592	28	26	91	285	161	30 058	2 563	1 820	5 900	17 224	2 544
Slowakei	1999	647	...	...	...	...	...	11 466	...	...	...	...	...
	2000	627	...	...	...	...	...	10 094	...	...	...	...	...
Slowenien	1999	334	12	15	60	180	67	8 980	726	672	2 436	4 630	515
	2000	313	8	18	51	181	55	11 574	838	804	3 238	6 067	627
Spanien	1999	5 738	203	227	1 088	3 188	904	142 894	7 291	10 468	36 855	70 740	10 092
	2000	5 776	181	223	1 083	3 267	843	149 781	6 952	10 200	37 459	74 431	10 271
Tschechische Rep.	1999	1 455	48	40	267	869	219	34 710	3 674	1 968	8 815	17 832	2 396
	2000	1 486	54	44	258	881	243	32 439	3 387	1 734	7 740	17 203	2 349
Türkei ⁵⁾	1999	5 713	809	154	667	3 385	382	125 158	17 761	7 079	22 154	68 579	4 403
	2000	5 510	717	146	658	3 331	381	136 751	18 675	6 897	23 710	75 361	7 309
Ukraine	1999	5 289	239	161	809	3 530	530	38 277	3 944	2 092	7 385	22 308	2 548
	2000	5 185	247	150	884	3 410	494	36 636	3 554	1 979	7 278	21 314	2 511
Ungarn	1999	1 306	50	33	166	793	234	24 670	2 489	1 075	5 254	13 636	2 085
	2000	1 200	44	18	178	736	203	22 698	2 236	1 102	4 548	12 716	2 006
Vereinigtes Königreich	1999	3 584	211	...	...	1 785	758	330 195	39 668	...	...	180 802	22 701
	2000	3 580	171	...	...	1 908	679	331 423	...	...	...	...	...
Weißrussland	1999	1 784	68	50	252	1 168	188	6 690	700	396	1 285	3 806	471
	2000	1 594	72	62	242	986	187	6 494	644	436	1 347	3 586	415
Vereinigte Staaten	1999	41 611	2 474	2 585	7 673	21 683	7 088	3 236 000	319 000	287 000	657 000	1 727 000	246 000
	2000	41 821	2 343	2 457	7 956	22 048	6 643	3 189 000	290 000	264 000	661 000	1 721 000	251 000

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen: Frankreich: + 5,7 %, Lettland + 7 %, Portugal und Türkei: + 30 %.

2) Einschl. ohne Angabe des Alters

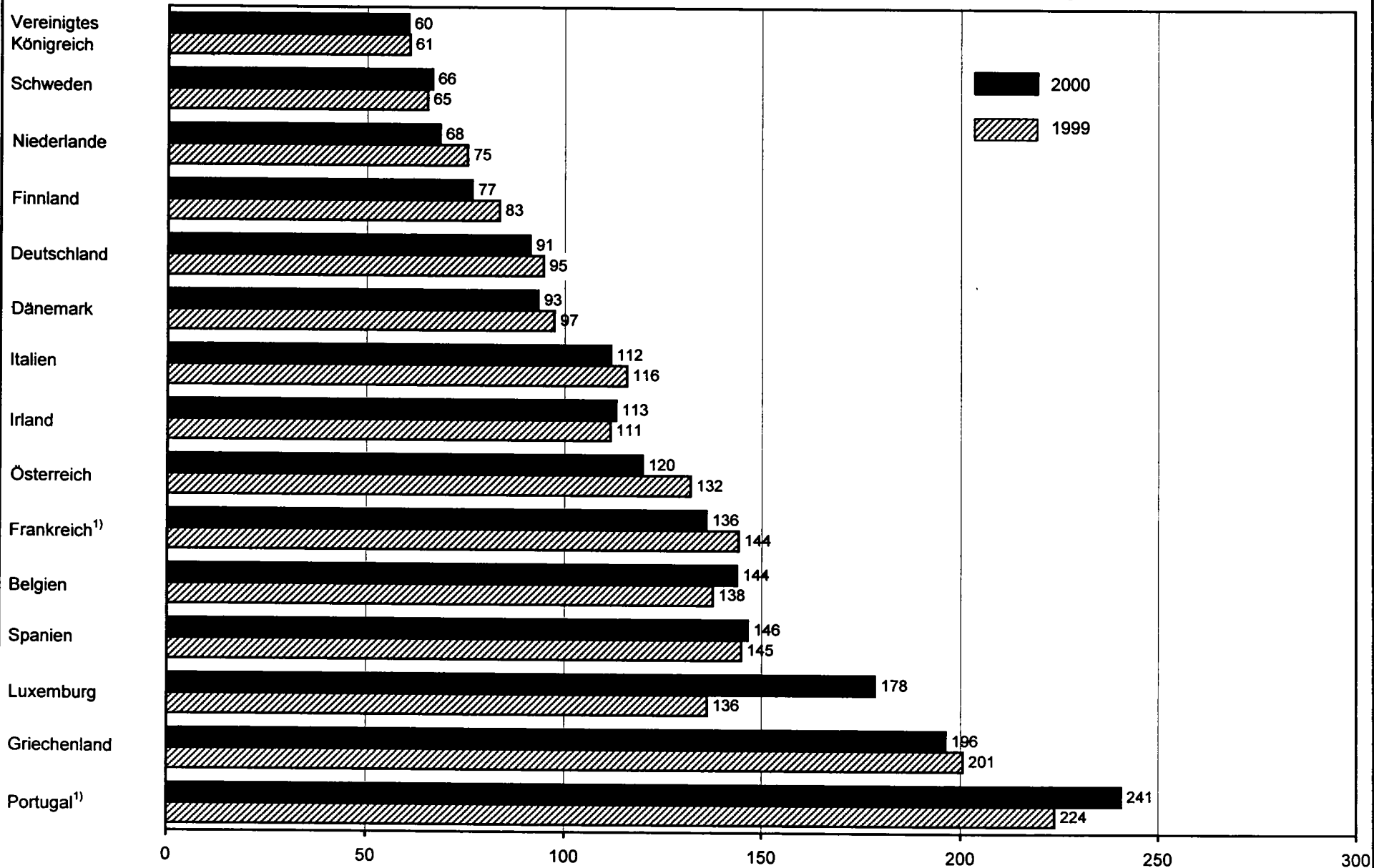
3) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene.

4) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene.

5) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedsländern der Europäischen Union



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene; siehe Fußnote 1, Seite 294.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2001 nach Ländern*)
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	9 368	21 409	21 479	52 256
Baden-Württemberg	-	882	2 342	2 632	5 856
Bayern	-	1 109	2 846	3 554	7 509
Berlin	-	139	-	-	139
Brandenburg	-	730	1 596	813	3 139
Bremen	-	18	-	-	18
Hamburg	-	133	-	-	133
Hessen 1)	-	583	1 565	1 192	3 340
Mecklenburg-Vorpommern	-	436	690	995	2 121
Niedersachsen	-	756	1 840	2 795	5 391
Nordrhein-Westfalen	-	1 327	3 267	2 385	6 979
Rheinland-Pfalz	-	505	1 542	1 839	3 886
Saarland	-	130	334	253	717
Sachsen	-	959	1 902	2 377	5 238
Sachsen-Anhalt	-	716	1 193	1 059	2 968
Schleswig-Holstein	-	308	796	919	2 023
Thüringen	-	637	1 496	666	2 799
Außerortsstraßen					
Deutschland	11 712	31 914	65 394	69 498	178 518
Baden-Württemberg	1 029	3 551	7 595	9 423	21 598
Bayern	2 283	5 686	11 099	15 130	34 198
Berlin	62	50	-	-	112
Brandenburg	766	2 070	4 193	2 338	9 367
Bremen	59	21	-	-	80
Hamburg	81	22	-	-	103
Hessen 1)	956	2 544	5 625	3 473	12 598
Mecklenburg-Vorpommern	336	1 641	2 553	3 128	7 658
Niedersachsen	1 349	4 068	6 469	10 885	22 771
Nordrhein-Westfalen	2 178	3 725	9 302	7 423	22 628
Rheinland-Pfalz	839	2 510	5 645	5 556	14 550
Saarland	236	218	494	368	1 316
Sachsen	452	1 462	2 829	3 569	8 312
Sachsen-Anhalt	320	1 645	2 635	3 340	7 940
Schleswig-Holstein	481	1 402	2 804	3 174	7 861
Thüringen	285	1 299	4 151	1 691	7 426
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	11 712	41 282	86 803	90 977	230 774
Baden-Württemberg	1 029	4 433	9 937	12 055	27 454
Bayern	2 283	6 795	13 945	18 684	41 707
Berlin	62	189	-	-	251
Brandenburg	766	2 800	5 789	3 151	12 506
Bremen	59	39	-	-	98
Hamburg	81	155	-	-	236
Hessen 1)	956	3 127	7 190	4 665	15 938
Mecklenburg-Vorpommern	336	2 077	3 243	4 123	9 779
Niedersachsen	1 349	4 824	8 309	13 680	28 162
Nordrhein-Westfalen	2 178	5 052	12 569	9 808	29 607
Rheinland-Pfalz	839	3 015	7 187	7 395	18 436
Saarland	236	348	828	621	2 033
Sachsen	452	2 421	4 731	5 946	13 550
Sachsen-Anhalt	320	2 361	3 828	4 399	10 908
Schleswig-Holstein	481	1 710	3 600	4 093	9 884
Thüringen	285	1 936	5 647	2 357	10 225

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung.
 1) Hessen: nicht aktualisierter Datenbestand 1.1.2000.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Ref. S 10, Bonn.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2001*)
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977

*) Stand 1.1 ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht*)
 1 000

Land	1999			2000 ¹⁾			2001 ²⁾		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland	40 048	42 039	82 087	40 091	42 073	82 163	40 157	42 103	82 260
Baden-Württemberg	5 119	5 330	10 449	5 132	5 344	10 476	5 157	5 367	10 524
Bayern	5 914	6 203	12 117	5 933	6 222	12 155	5 974	6 256	12 230
Berlin	1 647	1 746	3 393	1 645	1 742	3 387	1 644	1 739	3 382
Brandenburg	1 278	1 315	2 594	1 282	1 319	2 601	1 283	1 319	2 602
Bremen	321	345	666	319	344	663	318	342	660
Hamburg	823	879	1 702	825	880	1 705	831	884	1 715
Hessen	2 960	3 083	6 043	2 965	3 087	6 052	2 973	3 095	6 068
Mecklenburg-Vorpommern	886	908	1 794	884	906	1 789	878	898	1 776
Niedersachsen	3 852	4 027	7 879	3 862	4 037	7 899	3 876	4 050	7 926
Nordrhein-Westfalen	8 741	9 243	17 984	8 750	9 250	18 000	8 757	9 253	18 010
Rheinland-Pfalz	1 975	2 054	4 028	1 975	2 056	4 031	1 977	2 058	4 035
Saarland	520	553	1 073	519	552	1 072	518	550	1 069
Sachsen	2 165	2 310	4 475	2 159	2 301	4 460	2 145	2 281	4 426
Sachsen-Anhalt	1 294	1 369	2 663	1 287	1 362	2 649	1 271	1 344	2 615
Schleswig-Holstein	1 354	1 417	2 771	1 357	1 420	2 777	1 364	1 426	2 790
Thüringen	1 199	1 257	2 456	1 197	1 252	2 449	1 190	1 241	2 431

*) Durchschnittliche Bevölkerung.
 1) Stand 31.12.1999

2) Stand 31.12.2000

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52	01.01.53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57	01.09.57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.72 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73	26.07.73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutaikoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73	24.11.73 bis 14.03.74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2., 9. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73	01.01.74	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74	15.03.74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74	01.05.74	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.75	01.01.76	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmpflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.78 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78	27.07.78	Helmpflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78	01.05.79	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80	01.08.80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84	01.08.84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85	01.10.85	Helmpflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85	01.04.86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86	01.07.86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerergesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86	01.11.86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahrer nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88	01.10.88	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89	01.01.90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepaßt.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.90	01.08.90	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, daß Fußgänger, Rad- oder Kraftfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.92	01.04.93	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.97	01.09.97	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.98	01.05.98	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.98	01.07.98	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.98	01.07.98	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muß Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.00	01.04.00	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.00	01.05.00	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.90 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:
 - Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
 - Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.92; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

10 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1993 - 2000 nach Unfallarten*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Persönliche Unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
Getötete zusammen							
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	-	106	137	3
2000	247	10	-	2	84	148	5
davon: Reisende							
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
1999	29	2	-	-	-	26	1
2000	42	9	-	-	2	31	-
Bahnbedienstete							
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
2000	9	1	-	-	1	7	-
Bahnfremde							
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	236	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
2000	196	-	-	2	81	108	5
Verletzte zusammen							
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	87	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
davon: Reisende							
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
Bahnbedienstete							
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
Bahnfremde							
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	-	9	18	205	80	3

*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2001*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.
1962	108	34	74	155	61	94	.
1963	79	21	58	118	44	74	.
1964	77	25	52	119	42	77	.
1965	102	28	74	172	38	134	.
1966	96	35	61	193	99	94	.
1967	80	33	47	127	54	73	.
1968	87	33	54	202	96	106	.
1969	115	34	81	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327
1994	291	63	228	382	98	284	327
1995	260	49	211	334	79	255	292
1996	234	46	188	324	94	230	271
1997	274	51	223	361	81	280	220
1998	65	25	40	93	41	52	213
1999	80	32	48	125	65	60	222
2000	89	27	62	124	47	77	203
2001	77	28	49	117	51	66	226

dar im Linien- und Charterverkehr

1961	10	3	7	106	56	50	19
1962	6	3	3	14	9	5	21
1963	3	-	3	6	-	6	10
1964	-	-	-	-	-	-	1
1965	4	1	3	16	1	15	4
1966	4	2	2	54	47	7	1
1967	3	2	1	6	3	3	1
1968	3	1	2	54	48	6	1
1969	2	-	2	5	-	5	33
1970	3	1	2	8	2	4	13
1971	2	1	1	41	22	19	3
1972	10	2	8	25	9	16	9
1973	4	3	1	11	8	3	10
1974	1	1	-	3	3	-	7
1975	5	-	5	7	-	7	10
1976	4	1	3	9	3	6	6
1977	8	4	4	20	15	5	9
1978	6	2	4	13	5	8	3
1979	5	1	4	7	1	6	8
1980	9	4	5	36	8	28	7
1981	7	1	6	10	1	9	14
1982	4	1	3	10	1	9	5
1983	3	3	-	31	14	17	8
1984	3	1	2	6	3	3	4
1985	2	2	-	3	3	-	8
1986	8	2	6	10	3	7	10
1987	7	2	5	23	4	19	15
1988	5	2	3	27	23	4	15
1989	6	-	6	33	-	33	7
1990	3	2	1	6	2	4	6
1991	10	5	5	67	44	23	12
1992	12	6	6	26	12	14	14
1993	16	7	9	95	6	89	16
1994	14	4	10	25	9	16	15
1995	14	1	13	19	1	18	12
1996	13	1	12	28	10	18	10
1997	15	3	12	22	3	19	9
1998	7	-	7	9	-	9	7
1999	6	-	6	7	-	7	5
2000	16	-	16	17	-	17	2
2001	13	2	11	27	9	18	6

*) Bis 1990 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991. Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 2001*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹⁾			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾	Luft- verkehr ⁴⁾	Eisenbahn- verkehr ⁵⁾	Straßen- verkehr ⁶⁾	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	7 775	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	148	471	16 302	81	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	137	284	14 614	86	1 324	447 142	132
1975	1 033	337 732	161	397	14 870	103	1 606	457 797	143
1976	1 082	359 694	180	282	14 820	89	1 081	480 581	167
1977	1 134	379 046	164	350	14 978	96	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	146	280	14 662	71	1 155	508 644	135
1979	945	367 500	154	281	13 222	81	1 197	486 441	146
1980	980	379 235	150	288	13 041	68	1 199	500 463	161
1981	1 069	382 617	163	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	163	234	11 608	114	1 483	467 188	164
1983	1 133	374 107	229	249	11 732	106	1 279	489 210	182
1984	1 132	359 485	228	249	10 199	64	1 243	466 033	198
1985	1 391	327 745	239	229	8 400	73	1 440	422 095	242
1986	1 330	341 921	237	206	8 948	75	1 409	443 217	229
1987	1 326	325 519	223	185	7 967	67	1 512	424 622	254
1988	1 218	342 299	270	273	8 213	73	1 306	448 223	253
1989	1 319	343 604	300	196	7 995	77	1 389	449 397	341
1990	1 430	340 043	233	205	7 906	59	1 467	448 158	225
1991	1 495	385 147	321	319	11 300	110	1 530	505 535	301
1992	1 533	395 462	326	340	10 631	118	1 812	516 797	301
1993	1 394	385 384	259	292	9 949	80	1 645	505 591	321
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	98	1 245	516 415	284
1995	1 243	388 003	260	291	9 454	79	1 494	512 141	255
1996	1 220	373 082	234	284	8 758	94	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	274	275	8 549	81	1 085	501 094	280
1998	996	377 257	65	363	7 792	41	1 028	497 319	52
1999	946	395 689	80	250	7 772	65	1 155	521 127	60
2000	836	382 949	89	247	7 503	47	1 214	504 074	77
2001	...	375 345	77	...	6 977	51	...	494 775	66

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990

(ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte

5) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

6) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

**Gesetz
über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle^{*)}
(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)**

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfaßt.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

^{*)} Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefaßt worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

Blatt 2		Behördenkennung					Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)					Unfallzeit (h/min)					
SA3	Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ordn-Nr	§ 142 StGB	Kind	Jugendl	Heranw	Ordn-Nr	§ 142 StGB	Kind	Jugendl	Heranw						
	Alkoholeinwirkung	Alkoholeinw.	BAK-Wert	AAK-Wert						Alkoholeinw.	BAK-Wert	AAK-Wert					
					18A (55)	18C (57)						16	18	18A (55)	18C (57)		
SA4	Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr PLZ, Wohnort Beruf																
	Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht	Tag	Monat	Jahr	Staatsang	männl	weibl	Tag	Monat	Jahr	Staatsang	männl	weibl				
	Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr PLZ, Wohnort																
	Art der Verkehrsbeteiligung																
	Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum	Nein	wenn ja	Klasse	Tag	Monat	Jahr	Nein	wenn ja	Klasse	Tag	Monat	Jahr				
	Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrerlaubnis/Prüfbescheinigung																
	Fahrzeughalter(in)/Staatsang Straße, Nr. PLZ, Wohnort																
	Fahrzeugart	Kfz					nicht fahrbereit					Anhänger vorhanden					
	Hersteller/Typ																
	Amtl. Kennzeichen nach der StVZO																
Anderes Kennzeichen																	
Nationalitätskennzeichen (außer „D“)																	
Benutzer/Zusatzsignatur																	
Befördertes Gefahrgut	UN-Nummer	sonstiges Gefahrgut	Nr der Ausnahmereverordnung	Freisetzung von Gefahrgut	UN-Nummer	sonstiges Gefahrgut	Nr der Ausnahmereverordnung	Freisetzung von Gefahrgut									
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet	schwerv.	leichtv.					getötet	schwerv.	leichtv.							
Sachschaden (volle DM)																	
Verwarnung																	
Vordruck-Nr ausgehändig/ Versendung angeordnet																	
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten	Ordn-Nr.	Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort					Art des Sachschadens					Sachschaden (volle DM)					

--	--	--	--

Blatt 3		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte		Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekanntesten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße			2. Angabe, ob			
				getötet	a)		
				schwerverletzt	b)		
				leichtverletzt	c)		
<p>Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:</p>							
<p>Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:</p>							

- Verkehrsunfallanzeige, Bl.3 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
Statistisches Bundesamt		
Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden	Telefon: 0611/75 2145 Telefax: 0611/72 4000	Internet: http://destatis.de E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de
Verkehrsunfälle 2001	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich Unfälle von Senioren im Straßenverkehr 1996 Zweiradunfälle im Straßenverkehr 1998 Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen 1999 Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000 Alkoholunfälle im Straßenverkehr 2000 Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr 2000 Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht 2000	Fachserie 8, Reihe 7, S.1 Arbeitsunterlage September 1997 Arbeitsunterlage September 1999 Arbeitsunterlage Juni 2001 Arbeitsunterlage September 2001 Arbeitsunterlage September 2001 Arbeitsunterlage Oktober 2001 Arbeitsunterlage März 2002	einmalig unregelmäßig unregelmäßig letztmalig regelmäßig regelmäßig unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994 Motorradunfälle 1996 Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1997 Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998 Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrern Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000 Straßenverkehrsunfälle 2001	Wirtschaft und Statistik 12/95 Wirtschaft und Statistik 9/97 Wirtschaft und Statistik 4/98 Wirtschaft und Statistik 12/98 Wirtschaft und Statistik 8/99 Wirtschaft und Statistik 8/99 Wirtschaft und Statistik 10/01 Wirtschaft und Statistik 4/02	unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig

Anschriften der Statistischen Landesämter*)

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33
70049 Stuttgart
Telefon: 0711/641-0
Telefax: 0711/641-2440
Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>
E-Mail: stala.bw@t-online.de

Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Postfach 91 07 64
30427 Hannover
Telefon: 0511/9898-0
Telefax: 0511/9898-4331
Internet: <http://www.nls.niedersachsen.de>
E-Mail: postmaster@nls.niedersachsen.de

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

80288 München
Telefon: 089/2119-0
Telefax: 089/2119-1262
Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>
E-Mail: poststelle@lfstad.bayern.de

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes

Nordrhein-Westfalen
Postfach 10 11 05
40002 Düsseldorf
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Statistisches Landesamt Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60
10306 Berlin
Telefon: 030/9021-0
Telefax: 030/9021-3272
Internet: <http://www.statistik-berlin.de>
E-Mail: info@statistik-berlin.de

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

56128 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71-315
Internet: <http://www.statistik-rp.de>
E-Mail: poststelle@statistik-rp.de

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg

Außenstelle Frankfurt (Oder)
Müllroser Chaussee 54
15236 Frankfurt (Oder)
Telefon: 0335/560-2100
Telefax: 0335/560-2160
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds>
E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44
66030 Saarbrücken
Telefon: 0681/501-00
Telefax: 0681/501-5921
Internet: <http://www.statistik.saarland.de>
E-Mail: statistik@stala.saarland.de

Statistisches Landesamt Bremen

Postfach 10 13 09
28013 Bremen
Telefon: 0421/361-1
Telefax: 0421/361-4310
Internet: <http://www.bremen.de/info/statistik>
E-Mail: office@statistik.bremen.de

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Postfach 105
01911 Kamenz
Telefon: 03578/33-0
Telefax: 03578/33-3299
Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>
E-Mail: Webmaster@statistik.sachsen.de

Statistisches Landesamt Hamburg

Steckelhörn 12
20457 Hamburg
Telefon: 040/42831-0
Telefax: 040/42831-1700
Internet: <http://www.statistik-hamburg.de>
E-Mail: statistik-hamburg@t-online.de

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)
Telefon: 0345/2318-0
Telefax: 0345/2318-924
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: abt-4@stala.mi.lsa-net.de

Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden
Telefon: 0611/3802-0
Telefax: 0611/3802-590
Internet: <http://www.hsl.de>
E-Mail: verkehr@hsl.de

Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Postfach 71 30
24171 Kiel
Telefon: 0431/6895-0
Telefax: 0431/6895-498
Internet: <http://www.statistik-sh.de>
E-Mail: statistik-sh@t-online.de

Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385/4801-0
Telefax: 0385/4801-479
Internet: <http://www.statistik-mv.de>
E-Mail: poststelle@statistik-mv.de

Thüringer Landesamt für Statistik

Postfach 90 01 63
99104 Erfurt
Telefon: 0361/37-84642/647
Telefax: 0361/37-84699
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>
E-Mail: poststelle@tls.thueringen.de

*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 2001 unter den Bezeichnungen H11-j/01 bzw. H11-m/01 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
A Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	238, 241, 244-261, 268, 276-289
Abbiegeunfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Abkommen von der Fahrbahn	2.4	65-70
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Alkoholunfälle	6.9	273, 274
Alkoholisierte Beteiligte		
- Altersjahre	3.7, 3.9	147, 149-155
- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	147-155
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	148-155
Alleinunfälle	2.10, 3.1	99, 104-122
Altersjahre	5.7, 5.8	216-234
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4, 8.3	76-89, 131-134, 140, 147, 149-163, 165-169, 171, 182-209, 235, 245-261, 295
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	176-180, 235
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	96, 264-266, 271
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	51, 54, 60, 66, 72, 96-103, 118-120, 126, 138, 264
Auslandsunfälle	8.1-8.3	292-296
B Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
Baumunfälle	2.7	96
Baustellen	2.9, 2.11	98, 100-102
Beteiligte	3, 4, 7	104-181, 280-289
Bevölkerung	9.3	298
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	98
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	148-155
Bundesländer	7, 9.1, 9.3	280-289, 297, 298
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 264-266, 297, 298
Busunfälle	3.19, 5.9	179, 180, 235
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9	98
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	80, 81, 88, 89
Drogen	6.1, 6.6, 6.8	236, 239, 242, 263, 267, 269
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
E Eisenbahnunfälle	10, 12	301, 303
Europa	s. Auslandsunfälle	
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	156-163, 170, 172, 277, 278
Fahrnfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Fahrzeugalter		
- Pkw	3.12-3.14	164-170
- Motorrad	3.15	171-173
Fahrzeugbesetzung	4	181
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	98, 263, 270
G Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	176-178
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	123-127, 129, 130, 135-139
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	131-134, 147, 149-163, 168, 169, 200-209, 216, 219-234, 247, 253, 255, 261, 298
Geschwindigkeit, nicht angepaßte	2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	100, 236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	100-102
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
H Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	104-122, 132-140, 143-146, 160-164, 166, 169-173
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
Höchstgeschwindigkeiten	3.12	164-166
Hubraum		
- Pkw	3.12	164-166
- Motorrad	3.15	171-173

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
J Jugendliche	5.7, 5.8	216-234
K Kinder	2.5.2.1	76
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	63, 69, 264-266, 297, 298
L Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 264-266, 297, 298
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5. 4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	123-127, 129, 130, 135-139, 147, 179-181, 235
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
Linienbusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
Luftfahrtunfälle	11, 12	302, 303
M Massenunfälle	2.10	99
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	54, 55, 92-95, 103, 129, 130, 179, 210-212, 272-274
Motorleistung		
- Pkw	3.12-3.14, 6.10	164-170, 276
- Motorrad	3.15	171-173
Motorräder	s. Beteiligte	
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
Nationalität	3.6	141-146
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	99, 264-266, 271, 279
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	54-127, 135-139, 141-146, 174, 175, 179-216, 236-244, 248-252, 256-260, 262-289
P Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R Reisebusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	59-64, 272-274
S Schadenshöhe	3.16	174, 175
Schulbusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	65-70, 98
Senioren	2.5.2.6	86
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	108-130, 135-139, 197-199
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	59-70, 264-266, 297, 298
Straßenlängen	9.1, 9.2	297, 298
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	96, 214, 215, 264-266, 270
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
T Tage	2.2, 2.5, 6.9	55-58, 72-89, 272-274
Technische Mängel	6.5, 6.8	262, 269
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	264-266, 271
U Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	72-95, 272-274
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	97
Unfallflucht	3.2	123-127
Unfallarten	2.4	65-70
Unfalltypen	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	236-271, 276-289
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	247, 253, 255, 261
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	263, 269, 270, 280-289
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236-261, 267-269, 276-289
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	49-51, 54-71, 74-89, 96-102, 108-122, 133-146, 173, 180-229, 267-274, 280-289
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	237, 240, 243, 245-261, 268, 276-289
W Wildunfälle	6.7, 6.8	264-266, 271
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	99, 264-266, 271, 280-289
Wochentage	s. Tage	
Wohnanhänger	3.19, 5.9	179, 180, 235

Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2001**
 - 1.1 Unfälle
 - 1.2 Verunglückte
 - 1.3 Beteiligte
 - 1.4 Unfallursachen

- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2001**

- 3 Straßenverkehrsunfälle**
 - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2001
 - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2001
 - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2001
 - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2001
 - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 - 2001
 - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2001
 - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2001
 - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2001
 - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2001
 - 3.9.1 Insgesamt
 - 3.9.2 Getötete
 - 3.9.3 Schwerverletzte
 - 3.9.4 Leichtverletzte
 - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2001
 - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2001

- 4 Beteiligte**
 - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2001
 - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2001
 - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2001
 - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2001
 - 4.5 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2001
 - 4.6 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2001
 - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2001
 - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2001
 - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2001
 - 4.10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2001
 - 4.10.1 Alle Beteiligte
 - 4.10.2 Hauptverursacher
 - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2001
 - 4.11.1 Alle Beteiligte
 - 4.11.2 Hauptverursacher
 - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

- 5 Verunglückte**
 - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 2001
 - 5.1.1 Verunglückte
 - 5.1.2 Getötete
 - 5.1.3 Verletzte

- 5.1.4 Schwer- und Leichtverletzte
- 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2001
- 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2001
- 5.3.1 Verunglückte und Getötete
- 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
- 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2001
- 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2001
- 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2001
- 5.6.1 Verunglückte
- 5.6.2 Getötete
- 5.6.3 Schwerverletzte
- 5.6.4 Leichtverletzte

- 6 Unfallursachen**
- 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2001
- 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2001
- 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2001
- 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2001

- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
- 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2001
- 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2001
- 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2001
- 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2001
- 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2001
- 7.6 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2001
- 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2001
- 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 2001

- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
- 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2001
- 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2001
- 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2001
- 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2001

- 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2000**

- 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2000**

- 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2001**

- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2001**

Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Strukturdaten

Textteil

- 1 **Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik**
- 2 **Sonstige Definitionen bzw. Verzeichnisse**
 - 2.1 Unfalltypen
 - 2.2 Unfallarten
 - 2.3 Verzeichnis der Arten der Verkehrsbeteiligung
 - 2.4 Unfallursachenverzeichnis
 - 2.5 Einteilung der Unfallkategorien
 - 2.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten
- 3 **Rechtsgrundlagen**
 - 3.1 Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle
 - 3.2 Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
- 4 **Verkehrsunfallanzeige**
- 5 **Zeichenerklärung, Abkürzungen und Gebietsstand**

Strukturdaten

- 1 **Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2001 im Überblick**
 - 1.1 Allgemeine Rahmenbedingungen
 - 1.2 Unfälle
 - 1.3 Verunglückte
 - 1.4 Beteiligte
 - 1.5 Unfallursachen
 - 1.6 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Die im folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

- 2 **Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2001 nach Ortslage**
 - 2.1 Nach Monaten (UJ 16)
 - 2.2 Nach Tagesdatum (UM 1)
 - 2.3 Nach Uhrzeit und Wochentagen
 - 2.3.1 Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)
 - 2.3.2 Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)
 - 2.3.2.1 Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)
 - 2.3.2.7 Ohne Angaben (UJ 23 A)
 - 2.3.3 Getötete zusammen (UJ 23 B)

- 2.3.3.1 Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 B)
- 2.3.3.7 Ohne Angaben (UJ 23 B)
- 2.4 Nach Uhrzeit und Monaten
 - 2.4.1 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))
 - 2.4.2 Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))
- 2.5 Nach Tagen und Stunden
 - 2.5.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)(UJ 1)
 - 2.5.2 Unfälle mit Personenschaden (UJ 2)
- 2.6 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten
- 2.7 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)
- 2.8 Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)
- 2.9 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)
- 2.10 Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)
- 2.11 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)
- 2.12 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))
- 2.13 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten (UJ 52)
- 2.14 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2001

- 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 - 3.1.1 Nach Unfallkategorie, Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)
 - 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)
- 3.2 Nach Unfallkategorie, Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)
- 3.3 Nach Monaten und Unfallkategorie (UJ 20)
- 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))
- 3.5 Hauptverursacher
 - 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))
 - 3.5.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))
 - 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))
 - 3.5.4 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))
 - 3.5.5 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)
- 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität sowie Ortslage (UJ 7)
 - 3.6.1 Alle Beteiligten
 - 3.6.2 Hauptverursacher
 - 3.6.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %
- 3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)
- 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht
- 3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
 - 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 25 A)
 - 3.9.1.1 Alle Beteiligte (UJ 25 A(1))
 - 3.9.1.2 Führer von Mofas, Mopeds (UJ 25 A(2))
 - 3.9.1.3 Führer von Personenkraftwagen (UJ 25 A(3))
 - 3.9.1.4 Führer von Motorrädern (UJ 25 A(4))
 - 3.9.1.5 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 25 A(5))
 - 3.9.1.6 Führer von Fahrrädern (UJ 25 A(6))

- 3.9.1.7 Fußgänger (UJ 25 A(7))
- 3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 25 B)
- 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 25 C)
- 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien
 - 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)
 - 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)
 - 3.10.3 Führer von Motorrädern (UJ 26 C)
 - 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)
- 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien
 - 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)
 - 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)
 - 3.11.3 Führer von Motorrädern (UJ 27 C)
 - 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)
- 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
 - 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen und Unfallkategorien (UJ 28)
 - 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Unfallkategorien (UJ 29 A)
 - 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Unfallkategorien (UJ 29 B)
- 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien
 - 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)
 - 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)
- 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis und Unfallkategorien (UJ 31)
- 3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien
 - 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)
 - 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)
 - 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)
- 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
 - 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)
 - 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)
 - 3.16.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 C)
- 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)
- 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)
- 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
 - 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))
 - 3.19.2 Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))
- 4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)**
- 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
 - 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 - 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)
 - 5.1.2 Fahrzeugführer (UJ 9 A)
 - 5.1.3 Mitfahrer (UJ 9 B)
 - 5.2 Nach ausgewählten Arten der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)
 - 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)
 - 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Ortslage (UJ 37)
 - 5.5 Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)
 - 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)
 - 5.7 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden (UJ 12)

- 5.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)
- 5.9 Nach Altersjahren und Geschlecht
- 5.9.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)
- 5.9.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)
- 5.9.3 Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)
- 5.10 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))

- 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2001**
- 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie (UJ 13 A)
- 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 - 6.2.1 Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))
 - 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))
 - 6.2.3 Nach Geschlecht (UJ 18 (3))
 - 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)
 - 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))
- 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))
- 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 - 6.4.1 Nach Geschlecht (UJ 42 (1))
 - 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)
 - 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))
- 6.5 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 45)
- 6.6 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 46 A)
- 6.7 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 46 B)
- 6.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))
- 6.9 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 13 B)
- 6.10 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 13 C)
- 6.11 Allgemeine Unfallursachen nach Ortslage, Straßen- und Unfallkategorien (UJ 13 D)
- 6.12 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)
- 6.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 - 6.13.1 Alle Unfälle (UJ 44 (1))
 - 6.13.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß (UJ 44 (2))
 - 6.13.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))

- 7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2001 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)**

- 8 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
- 8.1 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2001 nach Ländern
- 8.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2001
- 8.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht
- 8.4 Bevölkerung am 31.12.2000 nach Altersjahren und Geschlecht

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatistik“ sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schiene-ngebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Großenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DUSTATIS
wissen. nutzen.

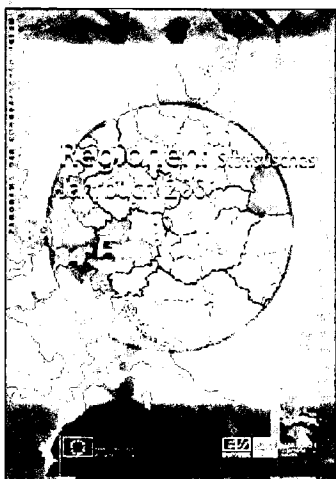
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

EUROPAS REGIONEN UNTER DER "STATISTISCHEN LUPE"!

Jetzt neu: Regionen - Statistisches Jahrbuch 2001

Hrsg.: Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat)



Im Statistischen Jahrbuch der Regionen 2001 stellt Eurostat das aktuell verfügbare Zahlenmaterial zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den Regionen in der Europäischen Union vor (Berichtszeitraum von 1993 bis 1999).

Erstmals wird der Erfassungsbereich einer Reihe dieser Indikatoren auf die folgenden zehn Beitrittsländer erweitert: Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, die Tschechische Republik sowie Ungarn.

In Form von farbigen Karten und Graphiken werden die wichtigen regionalen Indikatoren zusammen mit Kommentaren und erläuterndem Text dargestellt. Die gedruckte Version enthält zusätzlich noch eine CD-ROM, auf der die Daten auf den Ebenen NUTS 1 und NUTS 2 aus der REGIO-Datenbank für das jeweils letzte verfügbare Jahr als Tabellen aufbereitet sind.

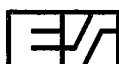
Aus dem Inhalt:

- ◆ Landwirtschaft
- ◆ Bevölkerung
- ◆ Regionales Bruttoinlandsprodukt
- ◆ Arbeitskräfteerhebung
- ◆ Wissenschaft und Technologie
- ◆ Fremdenverkehr
- ◆ Verkehr
- ◆ Regionale Arbeitslosigkeit

„Regionen: Statistisches Jahrbuch 2001“ ist erhältlich als

Print-Version (einschl. CD-ROM)
A4/ 100 Seiten, 60 EUR (zzgl. Versand)
KS-AF-01-001-__-C, in DE/ EN/ FR

PDF-Datei (ohne CD-ROM)
3.200 KB, 30 EUR
KS-AF-01-001-__-N, in DE/ EN/ FR



eurostat Das Eurostat Jahrbuch der Regionen 2001 ist zu beziehen beim
Eurostat Data Shop Berlin, Otto-Braun-Str. 70/72, 10178 Berlin
Telefon: +49 (0) 1888 / 644-9427, Telefax: +49 (0) 1888 / 644-9430,
E-Mail: datashop@destatis.de, Internet: <http://www.eu-datashop.de>