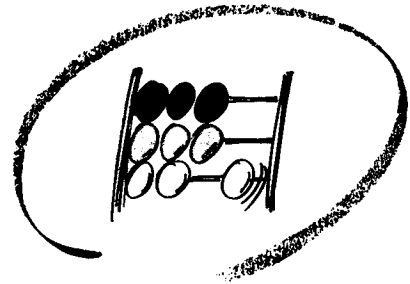
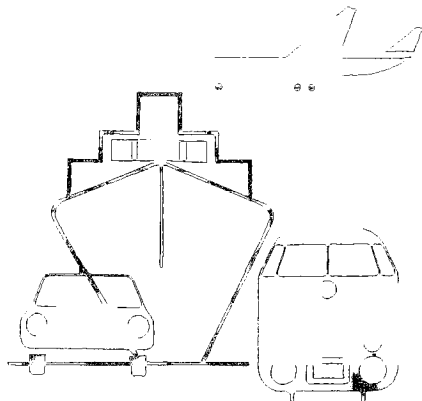


LS



Statistisches Bundesamt

# Verkehr

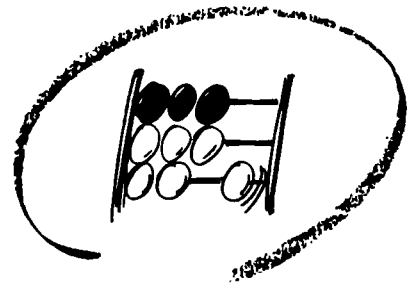


Fachserie 8

**Reihe 7**

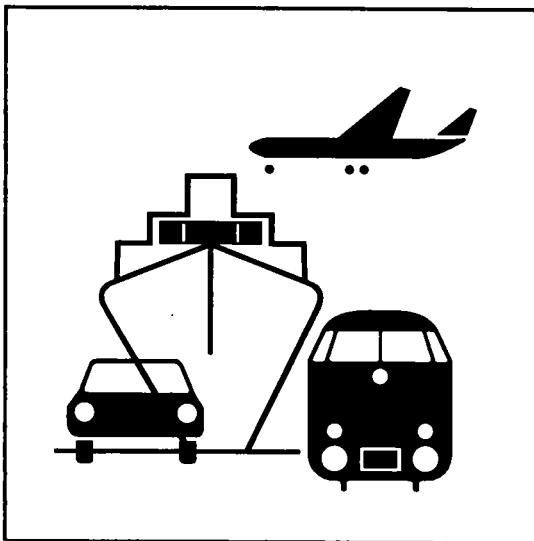
Verkehrsunfälle

2000



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

**Reihe 7**

Verkehrsunfälle

**2000**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** jährlich

**Erschienen im August 2001**

**Preis:** DM 36,30 / EUR 18,56

**Bestellnummer:** 2080700 - 00700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier

**CD-ROM** Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	9
<b>Textteil</b>	
<b>1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik</b>	
1.1 Rechtsgrundlage .....	10
1.2 Erfassungsumfang .....	10
1.3 Berichtsweg .....	10
1.4 Veröffentlichungen .....	10
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines .....	10
1.5.2 Unfälle .....	10
1.5.3 Beteiligte .....	11
1.5.4 Fahrzeugbenutzer .....	11
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte .....	11
1.5.6 Unfallursachen .....	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp .....	12
1.6.2 Unfallart .....	13
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung .....	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis .....	15
1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien .....	17
1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....	18
1.7 Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache .....	19
<b>2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick</b>	
2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen .....	35
2.2 Unfälle .....	36
2.3 Verunglückte .....	38
2.4 Beteiligte .....	40
2.5 Unfallursachen .....	42
2.6 Unfälle nach Ländern .....	44
2.7 Verunglückte nach Ländern .....	44
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -</b>	
1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 .....	46
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage.....	49
1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner .	52
1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer .....	52



	Seite
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden .....	53
1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge .....	53

Die im folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten (UJ 16) .....	54
2.2 Nach Tagesdatum (UM 1) .....	55
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) .....	59
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) .....	65
2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1 Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) .....	72
2.5.2 Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) .....	74
2.5.2.1 Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) .....	76
2.5.2.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) .....	78
2.5.2.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) .....	80
2.5.2.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) .....	82
2.5.2.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) .....	84
2.5.2.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) .....	86
2.5.3 Getötete zusammen .....	88
2.6 Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) .....	92
2.6.2 Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2)) .....	94
2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) .....	96
2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) .....	97
2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) .....	98
2.10 Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1)) .....	99
2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) .....	100
2.12 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten .....	103

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) .....	104
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) .....	108
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) .....	123
3.3 Nach Monaten (UJ 20) .....	129
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) .....	131
3.5 Hauptverursacher	
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) .....	132
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) .....	133
3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) .....	134
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) .....	135
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) .....	140
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) .....	141
3.6.1 Hauptverursacher .....	143
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	145
3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) .....	147

	Seite
3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung .....	148
3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A) .....	149
3.10 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) .....	156
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) .....	157
3.10.3 Führer von Motorrädern (UJ 26 C) .....	158
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) .....	159
3.11 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) .....	160
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) .....	161
3.11.3 Führer von Motorrädern (UJ 27 C) .....	162
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) .....	163
3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) .....	164
3.12.2 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) .....	165
3.12.3 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) .....	166
3.13 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) .....	168
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) .....	169
3.14 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) .....	170
3.15 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A) .....	171
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B) .....	172
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33) .....	173
3.16 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) .....	174
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) .....	175
3.17 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) .....	176
3.18 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) .....	177
3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) .....	179
3.19.2 Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) .....	180
<b>4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) .....</b>	<b>181</b>
<b>5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C) .....	182

	Seite	
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A) ..... 187	187
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B) ..... 192	192
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D) ..... 197	197
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) ..... 200	200
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) ..... 205	205
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) ..... 210	210
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) ..... 214	214
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) ..... 216	216
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) ..... 219	219
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) ..... 225	225
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) ..... 231	231
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) ..... 235	235
<b>6</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000</b>	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) ..... 236	236
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1)) ..... 245	245
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2)) ..... 246	246
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) ..... 247	247
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) ..... 248	248
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) ..... 253	253
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) ..... 254	254
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) ..... 255	255
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) ..... 256	256
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) ..... 261	261
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) ..... 262	262
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) ..... 263	263
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) ..... 264	264
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) ..... 267	267
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1)) ..... 272	272
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) ..... 273	273
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) ..... 274	274
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) ..... 276	276
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) ..... 277	277
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) ..... 278	278
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) ..... 279	279

<b>7</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2000 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)</b> .....	280
<b>8</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle in Europa und den USA</b>	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2000.....	292
8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung 1998 und 1999 .....	294
8.3	Verunglückte nach Altersgruppen 1998 und 1999 .....	295
8.4	Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung .....	296
<b>9</b>	<b>Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung</b>	
9.1	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2000 nach Ländern .....	298
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2000 .....	299
9.3	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht .....	299
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit .....	300
<b>10</b>	<b>Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt</b>	
10.1	Unfälle und Verunglückte 1960 - 1999 .....	302
10.2	Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1999 .....	302
10.3	Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1999 .....	303
<b>11</b>	<b>Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1992 - 1999 nach Unfallarten</b> .....	304
<b>12</b>	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1999</b> .....	305
<b>13</b>	<b>Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 2000</b> .....	306
 <b>Anhang</b>		
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle .....	307
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden .....	309
	Verkehrsunfallanzeige .....	310
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter .....	313
	Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale .....	314
	 <b>Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Zeitreihen</b> .....	 316

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "**frühere Bundesgebiet**" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "**neuen Länder und Berlin-Ost**" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm <sup>3</sup>	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
oder —	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

## Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Im Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens werden auf der **CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“** im „Excel97-Format“ veröffentlicht. Ein Verzeichnis der auf CD-ROM publizierten Zeitreihen finden Sie auf Seite 316. Ein Bestellschein für den Bezug der CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ ist dem Heft beigelegt.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, daß alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM..., UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 nach der Ortslage zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, zu Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand in Europa sowie den USA.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht) (siehe Teil 9 des Tabellenprogramms).

In den Tabellenabschnitten 10 bis 13 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Werk zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis mit Verweisen auf die wichtigsten Merkmale abgedruckt.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung „Handel und Verkehr“ von Regierungsdirektorin Nicodemus in der Gruppe „Verkehr“ erarbeitet.

# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

## 1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## 1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## 1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## 1.4 Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

### 1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

### 1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Vorjahresergebnissen vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### 1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### 1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

#### - **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

#### - **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

#### - **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### 1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Verkehrsmitbüßung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so daß je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.



## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahr Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne daß andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiegeunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

## 1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

### 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

### 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

### 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

### 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenseite abzubiegen.

### 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

### 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

### 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

### 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

### 10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

### 1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<b>Kleinkraftrad</b> (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51, 52	<b>Sattelschlepper</b> mit und ohne Auflieger
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
		54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b>
02	<b>Mofa 25</b> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b>
12	<b>Leichtkraftrad</b> Motorräder/roller über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
11	<b>Kraftrad</b> Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b>
15	<b>Kraftroller</b> Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	<b>Straßenbahn</b>
		62	<b>Eisenbahn</b>
		71	<b>Fahrrad</b>
11, 12, 15	<b>Motorrad</b> Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b>	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
21	<b>Personenkraftwagen</b> mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	<b>Fußgänger</b> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	<b>Kraftomnibus, a.n.g.</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
32	<b>Reisebus</b>	83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
33	<b>Linienbus</b>	93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
34	<b>Schulbus</b>		
31 - 34	<b>Kraftomnibus</b>		
35	<b>Oberleitungsomnibus</b>		
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> mit Normalaufbau		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

## 1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung		
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>		
01	Alkoholeinfluß		
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	<b>Fehler der Fahrzeugführer</b>		
	<b>Straßenbenutzung</b>		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	<b>Geschwindigkeit</b>		
12	Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		
13	in anderen Fällen		
	<b>Abstand</b>		
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)		
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund		
	<b>Überholen</b>		
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens		
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts		
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)		
23	Fehler beim Überholtwerden		
	<b>Vorbeifahren</b>		
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)		
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens		
	<b>Nebeneinanderfahren</b>		
26	Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)		
	<b>Vorfahrt, Vorrang</b>		
27	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"		
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)		
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)		
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen		
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)		
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)		
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen		
	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>		
35	Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)		
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren		
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)		
	<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>		
38	an Fußgängerüberwegen		
39	an Fußgängerfurten		
40	beim Abbiegen		
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)		
42	an anderen Stellen		

	<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>	66	<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	<b>Andere Fehler der Fußgänger</b>
			<b>Straßenverhältnisse</b>
			<b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>
46	<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)</b>	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
	<b>Ladung, Besetzung</b>	72	Schnee, Eis
47	Überladung, Überbesetzung	73	Regen
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
			<b>Zustand der Straße</b>
49	<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
		76	Anderer Zustand der Straße
	<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	77	<b>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b>
50	Beleuchtung	78	<b>Mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>
51	Bereifung	79	<b>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>
52	Bremsen		
53	Lenkung		<b>Witterungseinflüsse</b>
54	Zugvorrichtung		<b>Sichtbehinderung durch:</b>
55	Andere Mängel	80	Nebel
		81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
	<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>	82	Blendende Sonne
	<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>	83	<b>Seitenwind</b>
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	84	<b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:		<b>Hindernisse</b>
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	86	Wild auf der Fahrbahn
65	durch sonstiges falsches Verhalten	87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	<b>Sonstige Ursachen</b> (mit kurzer Beschreibung aufführen)

## 1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

### Unfall mit Personenschaden

<b>1 = Unfall mit Getöteten</b>	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
<b>2 = Unfall mit Schwerverletzten</b>	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
<b>3 = Unfall mit Leichtverletzten</b>	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

<b>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</b>	<p>Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung und Verkehrsunfallflucht) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist</p> <p>oder</p> <p>Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist</p>
<b>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung</b>	Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

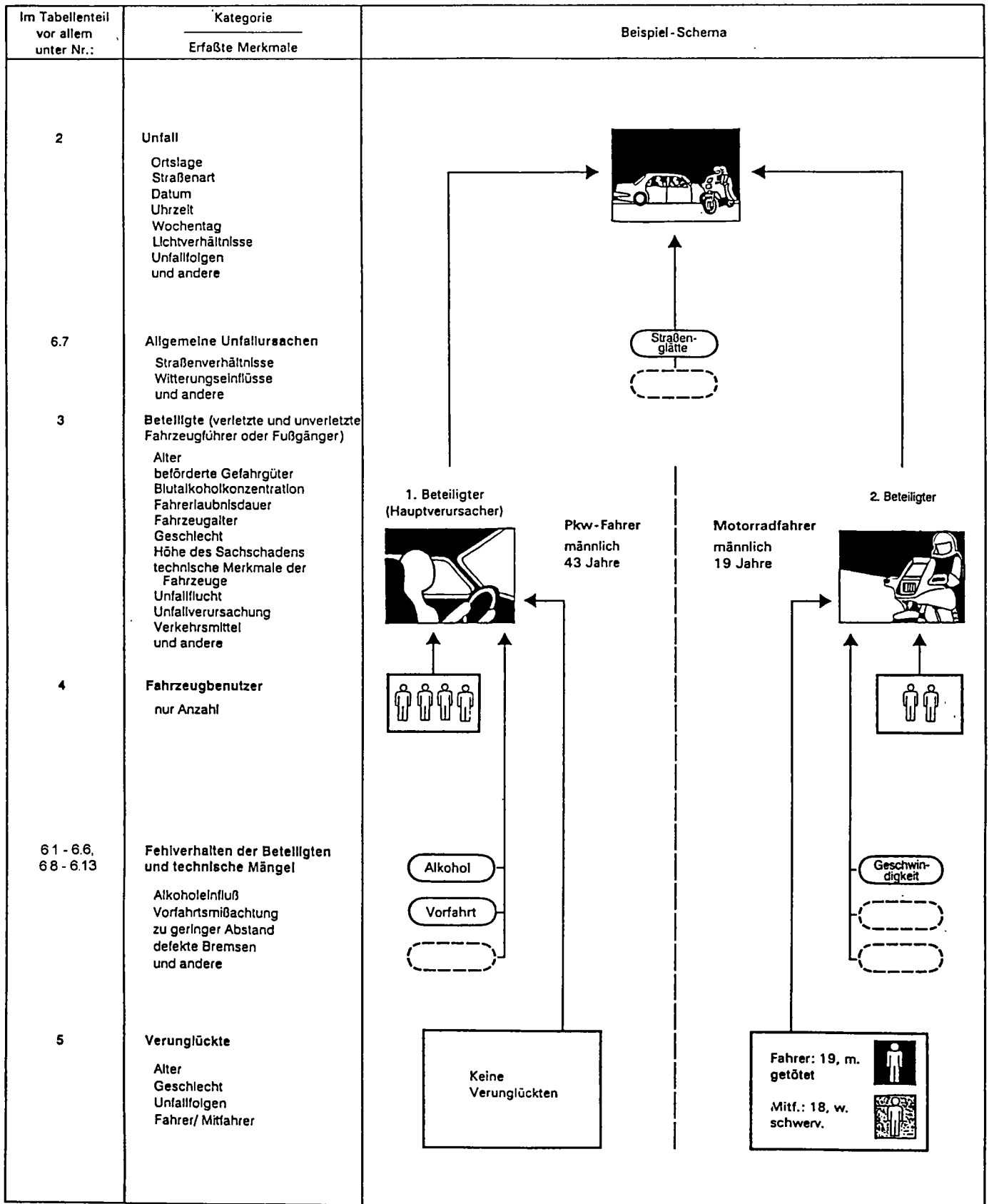
### Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung

<b>5 = sonstiger Sachschadensunfall</b>	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge</li> <li>- mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit</li> <li>- Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren</li> </ul>
---	--

## 1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

### Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)  
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)  
 6 Fahrzeugbenutzer  
 2 Verunglückte  
 4 Unfallursachen  
 1 allgemeine Unfallursache  
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

# Contents

	Page
<b>P r e f a c e</b> .....	9
<b>Text section</b>	
<b>1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics</b>	
1.1 Legal foundation .....	10
1.2 Coverage .....	10
1.3 Course of reporting .....	10
1.4 Publications .....	10
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks .....	10
1.5.2 Accidents .....	10
1.5.3 Road users involved .....	11
1.5.4 Vehicle users .....	11
1.5.5 Casualties other persons suffering damages .....	11
1.5.6 Causes of accidents .....	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident .....	12
1.6.2 Kind of accident .....	13
1.6.3 Categories of road users .....	14
1.6.4 List of causes .....	15
1.6.5 Categories of accidents .....	17
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties .....	18
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English .....	19
<b>2 Survey of road accidents in 2000</b>	
2.1 General conditions .....	35
2.2 Accidents .....	36
2.3 Casualties .....	38
2.4 Road users involved .....	40
2.5 Causes of accidents .....	42
2.6 Accidents by states ("Länder") .....	44
2.7 Casualties by states ("Länder") .....	44
<b>Table section</b>	
<b>1 Road traffic accidents - time series -</b>	
1.1 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 .....	46
1.2 Accidents and casualties by locality .....	49
1.3 Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants	52
1.4 Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run .....	52



1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury .....	53
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length .....	53

The criteria standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

## 2 Road traffic accidents and casualties in 2000 by location

2.1	By months (UJ 16) .....	54
2.2	By date (UM 1) .....	55
2.3	By type of accident and road class (UJ 4) .....	59
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3) .....	65
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15) .....	72
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A) .....	74
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A) .....	76
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) .....	78
2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) .....	80
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) .....	82
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) .....	84
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A) .....	86
2.5.3	Persons killed .....	88
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) .....	92
2.6.2	Accidents with personal injury ( UJ 53 (2)) .....	94
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) .....	96
2.8	By categories of road users (UJ 47) .....	97
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50) .....	98
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) .....	99
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) .....	100
2.12	Road traffic accidents with material damages by months .....	103

## 3 Road users involved in road traffic accidents in 2000

3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) .....	104
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) .....	108
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6) .....	123
3.3	By months (UJ 20) .....	129
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) .....	131
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) .....	132
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) .....	133
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) .....	134
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) .....	135
3.5.5	Percentage of the main responsible for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) .....	140
3.6	By domicile and nationality (UJ 7) .....	141
3.6.1	Main responsible for accident .....	143
3.6.2	Percentage of the main responsible for accident in all road users involved in accidents .....	145
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) .....	147

	Page
3.8 Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels .....	148
3.9 Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) .....	149
3.10 Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.10.1 Drivers total (UJ 26 A) .....	156
3.10.2 Drivers of passenger cars (UJ 26 B) .....	157
3.10.3 Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) .....	158
3.10.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) .....	159
3.11 Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.11.1 Drivers total (UJ 27 A) .....	160
3.11.2 Drivers of passenger cars (UJ 27 B) .....	161
3.11.3 Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) .....	162
3.11.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) .....	163
3.12 Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) .....	164
3.12.2 Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) .....	165
3.12.3 Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) .....	166
3.13 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1 Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) .....	168
3.13.2 Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) .....	169
3.14 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31) .....	170
3.15 Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1 Drivers involved by age groups (UJ 32 A) .....	171
3.15.2 Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B) .....	172
3.15.3 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) .....	173
3.16 Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1 In accidents with personal injury (UJ 34 A) .....	174
3.16.2 In accidents with severe material damages (UJ 34 B) .....	175
3.17 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) .....	176
3.18 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) .....	177
3.19 By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1 In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) .....	179
3.19.2 In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) .....	180
<b>4 Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2000 by categories of road users and location (UJ 17) .....</b>	<b>181</b>
<b>5 Casualties in road traffic accidents in 2000 by category of road users and severity of injury</b>	
5.1 Vehicle users by age groups and location	
5.1.1 Drivers and passengers (UJ 9 C) .....	182
5.1.2 Drivers (UJ 9 A) .....	187
5.1.3 Passengers (UJ 9 B) .....	192
5.2 By age groups and location (UJ 9 D) .....	197

	Page
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10) ..... 200
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) ..... 205
5.5	By months and location (UJ 38) ..... 210
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) ..... 214
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) ..... 216
5.8	By years of age and sex
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A) ..... 219
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) ..... 225
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C) ..... 231
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles, by age groups (UJ 49 (3)) ..... 235
<b>6</b>	<b>Causes of road traffic accidents in 2000</b>
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) ..... 236
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1)) ..... 245
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) ..... 246
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3)) ..... 247
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41) ..... 248
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) ..... 253
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) ..... 254
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1)) ..... 255
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43) ..... 256
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) ..... 261
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) ..... 262
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) ..... 263
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D) ..... 264
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) ..... 267
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1)) ..... 272
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2)) ..... 273
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) ..... 274
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) ..... 276
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) ..... 277
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) ..... 278
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) ..... 279
<b>7</b>	<b>Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2000 by states ("Länder") and location (UJ KR) ..... 280</b>

	Page
<b>8 Road traffic accidents in Europe and in USA</b>	
8.1 Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 - 2000 .....	292
8.2 Casualties by category of road users 1998 and 1999 .....	294
8.3 Casualties by age groups 1998 and 1999 .....	295
8.4 Accidents, casualties, population and registered vehicles .....	296
<b>9 Data related to road accident developments</b>	
9.1 Road length on 1 January 2000 by states ("Länder") .....	298
9.2 Road length in 1991 - 2000 .....	299
9.3 Population by states ("Länder") and sex .....	299
9.4 Legislative bills relating to road traffic safety .....	300
<b>10 Shipping accidents on inland waterways</b>	
10.1 Accidents and casualties 1960 - 1999 .....	302
10.2 By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1999 .....	302
10.3 By rivers, canals and accident categories 1999 .....	303
<b>11 Railway accidents with personal injury and casualties 1992 - 1999 by accident categories</b> .....	<b>304</b>
<b>12 Aviation accidents and casualties 1961 - 1999</b> .....	<b>305</b>
<b>13 Traffic accidents by type of transport 1947 - 2000</b> .....	<b>306</b>
<b>Supplement</b>	
Legislative bill for road accident statistics .....	307
Decree to determine the serious accidents with material damage .....	309
Road accident record .....	310
Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder" .....	313
Classified catalogue .....	314
<b>List of time series available on CD-ROM</b> .....	<b>316</b>

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the **Federal Republic of Germany** since 3 Oct. 1990.

The data for the "**former territory of the Federal Republic**" relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "**new Länder and Berlin-East**" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

### Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm <sup>3</sup>	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

## Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables shown in this publication includes some time series of major accident variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. Detailed data on the long-term trend of accidents are published on the CD-ROM "Verkehrsunfälle – Zeitreihen" (Traffic accidents – time series) in the Excel97 format. For a list of time series published on CD-ROM please refer to page 316. An order form for the CD-ROM "Verkehrsunfälle – Zeitreihen" is enclosed to this issue.

In opposite to former annual reports the present publication includes only a few time series for the most important characteristics of accidents. These time series will show the development of road traffic accidents in a longer comparison (part 1 of the tables).

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Laender. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UM..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Laender at the statistical offices of the Laender.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Laender in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Laender.

Part 8 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in Europe and the USA.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by states and sex)(part 9 of the tabulation programme).

Parts 10 to 13 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, a register is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

This publication was compiled in the Department "Trade and Transport" by Regierungsdirektorin Nicodemus in the Division "Transport".

# 1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

## 1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

## 1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

## 1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

## 1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (38 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

## 1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

### 1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

### 1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the previous year.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

### 1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicle riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

### 1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

### 1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed  
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured  
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured  
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

### 1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.



## 1.6 Other definitions and explanations

### 1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

#### 1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

#### 2. Accident caused by turning off the road (Abbiegeunfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

#### 3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

#### 4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriageway and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

#### 5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

#### 6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

#### 7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

## 1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

### 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

### 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

### 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

### 4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

### 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

### 6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

### 7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

### 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

### 10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

### 1.6.3. Categories of road users\*)

Code-number		Code-number	
01	<b>Kleinkraftrad</b> (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	<b>Sattelschlepper</b> (Semi-trailer truck) with or without trailer
02	<b>Mofa 25</b> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> (Farm tractor)
12	<b>Leichtkraftrad</b> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b> (Other tractor)
11	<b>Kraftrad</b> Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b> (Goods road vehicle)
15	<b>Kraftroller</b> Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11,12,15	<b>Motorrad</b> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b> (Motor vehicle)
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b> (Motorized two-wheelers)	61	<b>Straßenbahn</b> (Tramway)
21	<b>Personenkraftwagen</b> (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	62	<b>Eisenbahn</b> (Railway)
31	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	71	<b>Fahrrad</b> (Bicycle)
32	<b>Reisebus</b> (Tourist Bus)	91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b> (Cart)
33	<b>Linienbus</b> (Bus of the line)	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b> (Other and unknown vehicle)
34	<b>Schulbus</b> (School Bus)	81	<b>Fußgänger</b> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31- 34	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus)	82	<b>Handwagen, Handkarren</b> (Handcart, wheel-barrow)
35	<b>Oberleitungsomnibus</b> (Trolleybus)	83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b> (Person leading or herding animals)
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a standard body	93	<b>Andere Person</b> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods	*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle	

### 1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	<b>Driving fitness</b>		
01	Influence of alcohol		<b>Driving side by side</b>
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	<b>Improper driving</b>		<b>Priority, precedence</b>
	<b>Use of the road</b>		
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
11	Violation of the rule of driving on the right side	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
		29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	<b>Speed</b>		
	Unadapted speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
12	and exceeding at the same time the speed limit	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
13	in other cases	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
	<b>Distance</b>		
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front		<b>Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road</b>
		35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
	<b>Overtaking</b>	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
16	Unlawful right-hand overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation		
19	Overtaking in spite of insufficient visibility		
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	38	<b>Improper behaviour towards pedestrians</b>
21	Mistake made when returning to right lane	39	at pedestrian crossings
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	40	at central islands
23	Mistakes made when being overtaken	41	when turning
		42	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
			at other places
	<b>Driving past</b>		<b>Stationary vehicles, safety measures</b>
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)	43	Unlawful stopping or parking
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	<b>Playing on or near carriageway</b>
46	<b>Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)</b>	69	<b>Other improper behaviour of pedestrians</b>
	<b>Load, number of passengers</b>		<b>Road surface conditions</b>
47	Overload, maximum number of passengers exceeded		<b>Slippery carriageway</b>
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	70	Impurity through oil leakage
		71	Other impurities caused by road users
49	<b>Other mistakes made by driver</b>	72	Snow, ice
	<b>Technical or maintenance faults</b>	73	Rain
50	Lighting	74	Other influences (among others, leaves, loam washed up)
51	Tyres		<b>Road condition</b>
52	Brakes	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
53	Steering mechanism	76	Other road condition
54	Towing equipment	77	<b>Irregular condition of traffic signs or installations</b>
55	Other faults	78	<b>Insufficient road lighting</b>
	<b>Improper behaviour of pedestrians</b>	79	<b>Insufficiently secured railway crossings</b>
	<b>Improper behaviour when crossing the carriageway</b>		<b>Influence of the weather</b>
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights		<b>Obstruction of visibility by:</b>
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	80	Fog
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
	at other places:	82	Dazzling sunshine
63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility	83	<b>Side wind</b>
64	without paying attention to the traffic	84	<b>Storm or other weather influences</b>
65	by other improper behaviour		<b>Obstacles</b>
66	<b>Failure to use footway</b>	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
67	<b>Failure to use proper side of the road</b>	86	Wild animals on the carriageway
		87	Other animal on the carriageway
		88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	<b>Other causes</b> (list and briefly describe)

## 1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

### Road traffic accident involving personal injury

<b>1 = accident with persons killed</b>	at least one road user killed
<b>2 = accident with seriously injured persons</b>	at least one seriously injured road user, but no persons killed
<b>3 = accident with slightly injured persons</b>	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

### Severe road traffic accident involving material damage

<b>4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)</b>	criminal offence (also influence of alcohol, person involved unlawfully left the scene of accident) <b>and</b> at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident  or  irregularity to be punished by a fine <b>and</b> at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
<b>6 = other accident involving material damage under the influence of alcohol</b>	person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

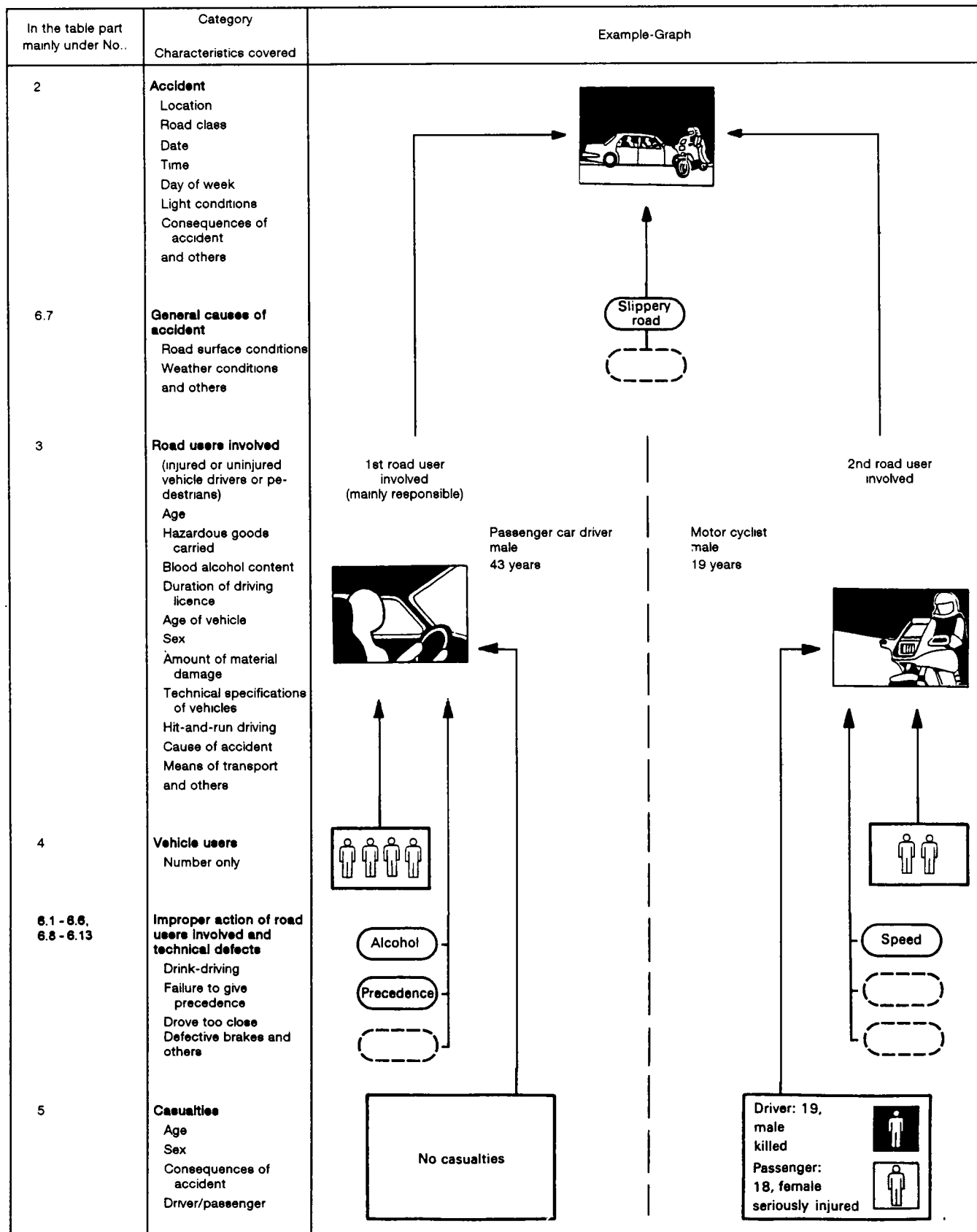
### Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

<b>5 = other accident involving material damage</b>	all other accidents involving material damage  - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved  - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated  - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
---	---

## 1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

### Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted.

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 personal injury accident (with persons killed)    | 4 causes of accident                 |
| 2 road users involved (in personal injury accident) | 1 general cause of accident          |
| 6 vehicle users                                     | 3 improper action of vehicle drivers |
| 2 casualties  |                                      |

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

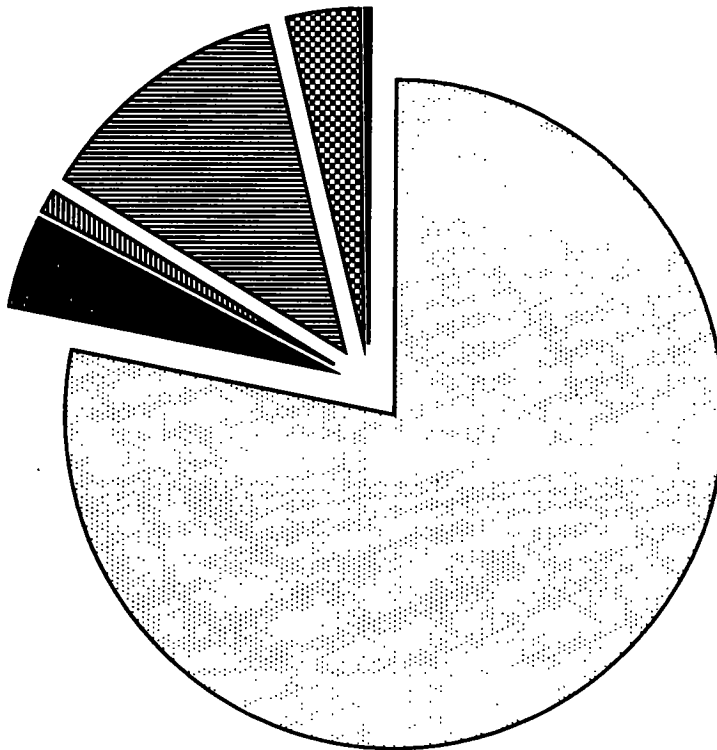
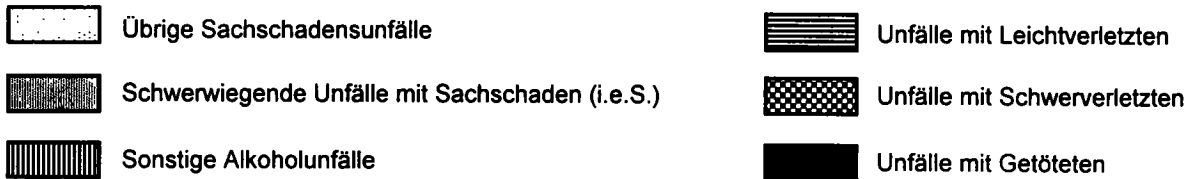
In Deutschland lebten am 31.12.1999 - wie auch im Vorjahr - 82,2 Mill. Einwohner. Dabei lag der Frauenanteil bei 51 %. Von der Gesamtbevölkerung waren 13,4 Mill. Senioren (65 Jahre und mehr) (+ 1,1 %) und 12,9 Mill. Kinder unter 15 Jahren (- 0,3 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei jeweils 16 %. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die zum Teil als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.1999 mit 6,4 Mill. (+ 0,8 %) 7,8 % aller Einwohner.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1.7.2000 in Deutschland 53,0 Mill., dies waren 1,2 % mehr Fahrzeuge als zum entsprechenden Vorjahreszeitpunkt, darunter fielen 81 % oder 42,8 Mill. auf die Perso-

nenkraftwagen (+ 1,2 %). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 521 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen erhöhte sich um 1,5 % auf 3,3 Mill. Fahrzeuge. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2000 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 5,0 % auf 3,3 Mill. Fahrzeuge an. Besonders hoch war die Zunahme bei Krafträdern mit einem Hubraum von 500 bis 750 cm<sup>3</sup> (+ 4,7 %) und von über 750 cm<sup>3</sup> (+ 8,6 %). Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds ging um 7,5 % auf 1,6 Mill. Fahrzeuge zurück.

Das Unfallgeschehen wurde durch die im Vergleich zum Vorjahr überdurchschnittlich langen Schlechtwetterperioden beeinflusst. Dies führt erwartungsgemäß zu einer verringerten Verkehrsteilnahme der besonders gefährdeten Zweiradfahrer.

### Polizeilich erfaßte Straßenverkehrsunfälle 2000





## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.2 Unfälle

2000 wurden von der Polizei 2,35 Mill. (- 2,6 %) Unfälle erfaßt, darunter 1,97 Mill. Sachschadensunfälle (- 2,5 %). Von den Sachschadensunfällen waren 107 582 (- 2,8 %) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 25 716 (- 3,8 %) sonstige Alkoholunfälle und 1,83 Mill. (- 2,5 %) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 3,2 % auf 382 949.

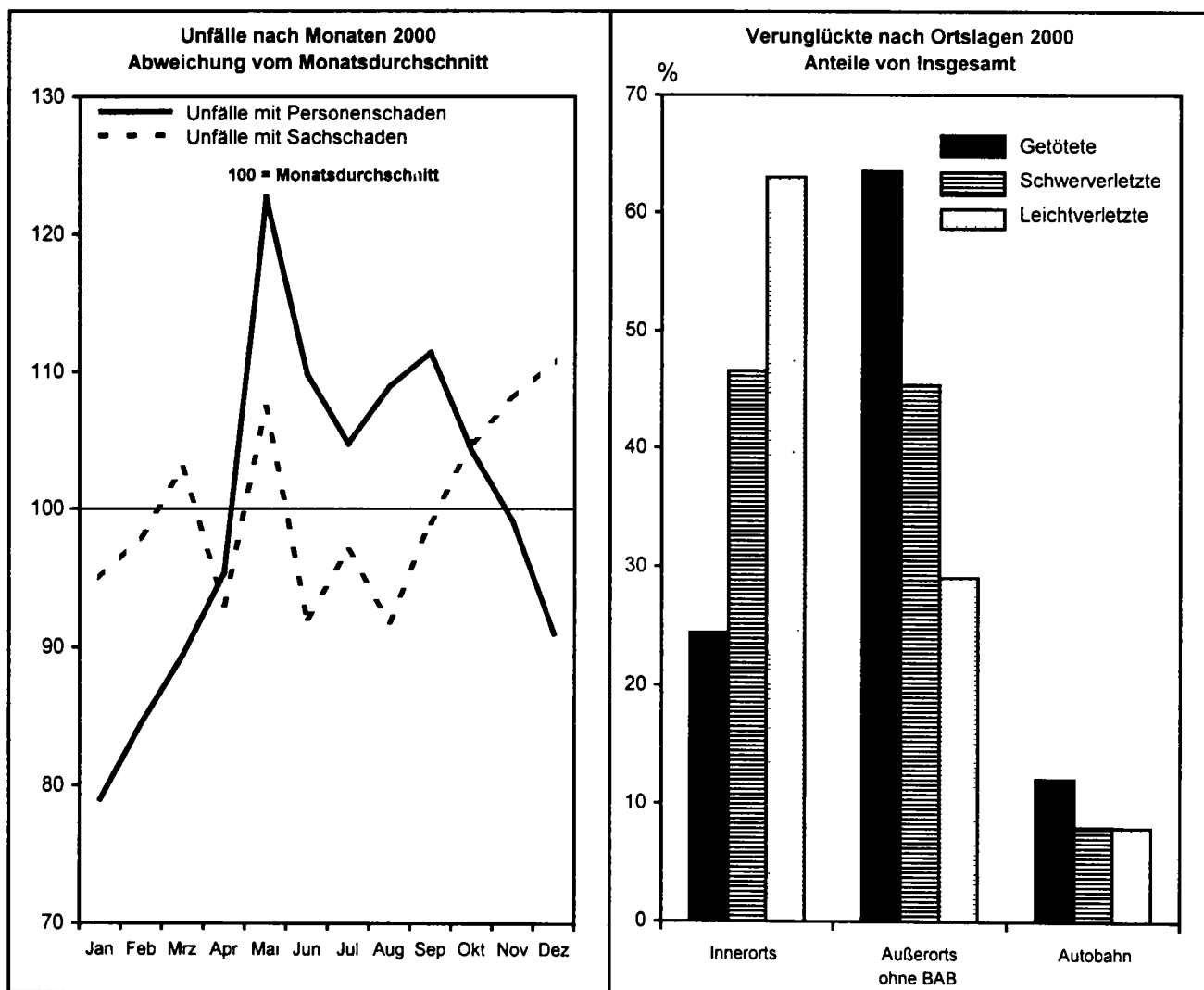
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (64 %); jedoch wurden hier nur 24 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 29 % der Personenschadensunfälle, aber fast zwei Drittel (64 %) der Verkehrsopfer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,7 % aller Unfälle mit Personenschaden und 12 % der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als

Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2000 innerorts 7 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 35 und für die Landstraßen sogar bei 43.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 35 % der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 34 % aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27 %) an erster Stelle, am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“ mit 26 % der Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrerunfall“, der dadurch entsteht, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepaßte Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (37 %), als auch bei den Getötetenzahlen (49 %) war dies der häufigste Unfalltyp.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2000 gegen 1999 in %
	1997	1998	1999	2000	
<b>Polizeilich erfaßte Unfälle</b>					
Insgesamt .....	2 232 379	2 257 649	2 413 473	2 350 227	- 2,6
mit nur Sachschaden .....	1 851 544	1 880 392	2 017 784	1 967 278	- 2,5
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	109 389	108 872	110 725	107 582	- 2,8
Sonstige Alkoholunfälle	31 299	27 105	26 722	25 716	- 3,8
Ubrige Sachschadensunfälle	1 710 856	1 744 415	1 880 337	1 833 980	- 2,5
mit Personenschaden .....	380 835	377 257	395 689	382 949	- 3,2
davon: innerorts .....	243 171	240 208	252 087	245 470	- 2,6
außerorts ohne Autobahn .....	112 870	112 564	116 975	111 901	- 4,3
auf Autobahnen .....	24 794	24 485	26 627	25 578	- 3,9
<b>Verunglückte</b>					
Insgesamt .....	509 643	505 111	528 899	511 577	- 3,3
davon: Getötete .....	8 549	7 792	7 772	7 503	- 3,5
Schwerverletzte .....	115 414	108 890	109 550	102 416	- 6,5
Leichtverletzte .....	385 680	388 429	411 577	401 658	- 2,4
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000) .....	82 052	82 029	82 087r	82 163	+ 0,1
Kfz-Bestand (1 000) .....	50 653	51 334	52 352	52 959	+ 1,2
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,1	231,1	230,7	230,7	+ 0,0
innerorts .....	52,3	52,3	53,7	52,2	- 2,7
außerorts ohne Autobahn .....	167,5	167,4	165,6	167,0	+ 0,9
Autobahnen .....	11,2	11,3	11,4	11,5	+ 0,8
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	618,5	625,9	639,3	635,0p	- 0,7
dar. auf Autobahnen .....	187,9	194,2	203,0r	204,0p	+ 0,5
<b>Unfallkenngrößen</b>					
<b>je 1 000 Kfz</b>					
Unfälle insgesamt .....	44,1	44,0	46,1	44,4	- 3,7
Verunglückte .....	10,1	9,8	10,1	9,7	- 4,4
Getötete .....	0,2	0,2	0,1	0,1	- 4,6
<b>je 1 Mrd. Kfz - Kilometer</b>					
Unfälle insgesamt .....	3 609	3 607	3 775	3 701	- 2,0
Verunglückte .....	824	807	827	806	- 2,6
dar. auf Autobahnen .....	214	203	211r	201	- 4,5
Getötete .....	13,8	12,4	12,2	11,8	- 2,8
dar. auf Autobahnen .....	5,0	4,1	4,5	4,4	- 0,9
<b>je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs</b>					
Unfälle mit Personenschaden .....	1 648	1 633	1 715	1 660	- 3,2
innerorts .....	4 648	4 589	4 699	4 702	+ 0,1
außerorts ohne Autobahn .....	674	672	706	670	- 5,2
auf Autobahnen .....	2 205	2 165	2 330	2 221	- 4,7
<b>je 1 000 Unfälle mit Personenschaden</b>					
Verunglückte .....	1 338	1 339	1 337	1 336	- 0,1
innerorts .....	1 231	1 234	1 234	1 233	- 0,1
außerorts ohne Autobahn .....	1 506	1 505	1 497	1 500	+ 0,2
auf Autobahnen .....	1 624	1 610	1 608	1 607	- 0,1
Getötete .....	22,4	20,7	19,6	19,6	- 0,2
innerorts .....	8,5	7,9	7,4	7,5	+ 0,0
außerorts ohne Autobahn .....	49,2	45,1	42,6	42,6	+ 0,0
auf Autobahnen .....	37,6	32,8	34,2	35,5	+ 3,6
<b>je 1 Mill. Einwohner</b>					
Verunglückte .....	6 211	6 158	6 443r	6 226	- 3,4
Getötete .....	104	95	95	91	- 3,6

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

Im Jahr 2000 starben 7 503 Personen im Straßenverkehr; das waren 3,5 % weniger als 1999. 102 416 Personen wurden schwer- (- 6,5 %) und 401 658 leichtverletzt (- 2,4 %).

Es wurden mehr Benutzer von Mofa/Mopeds (+ 6,8 %) und von Güterkraftfahrzeugen (+ 3,7 %) sowie Fußgänger (+ 1,0 %) getötet. Dagegen verstarben weniger Benutzer von Pkw (- 5,3 %), Motorrädern (- 3,7 %) und Fahrrädern (- 0,5 %).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsoffern: 59 % der Verkehrstoten sowie 61 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. Je 13 % der Getöteten waren Fußgänger sowie Motorradbenutzer und 8,8 % Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

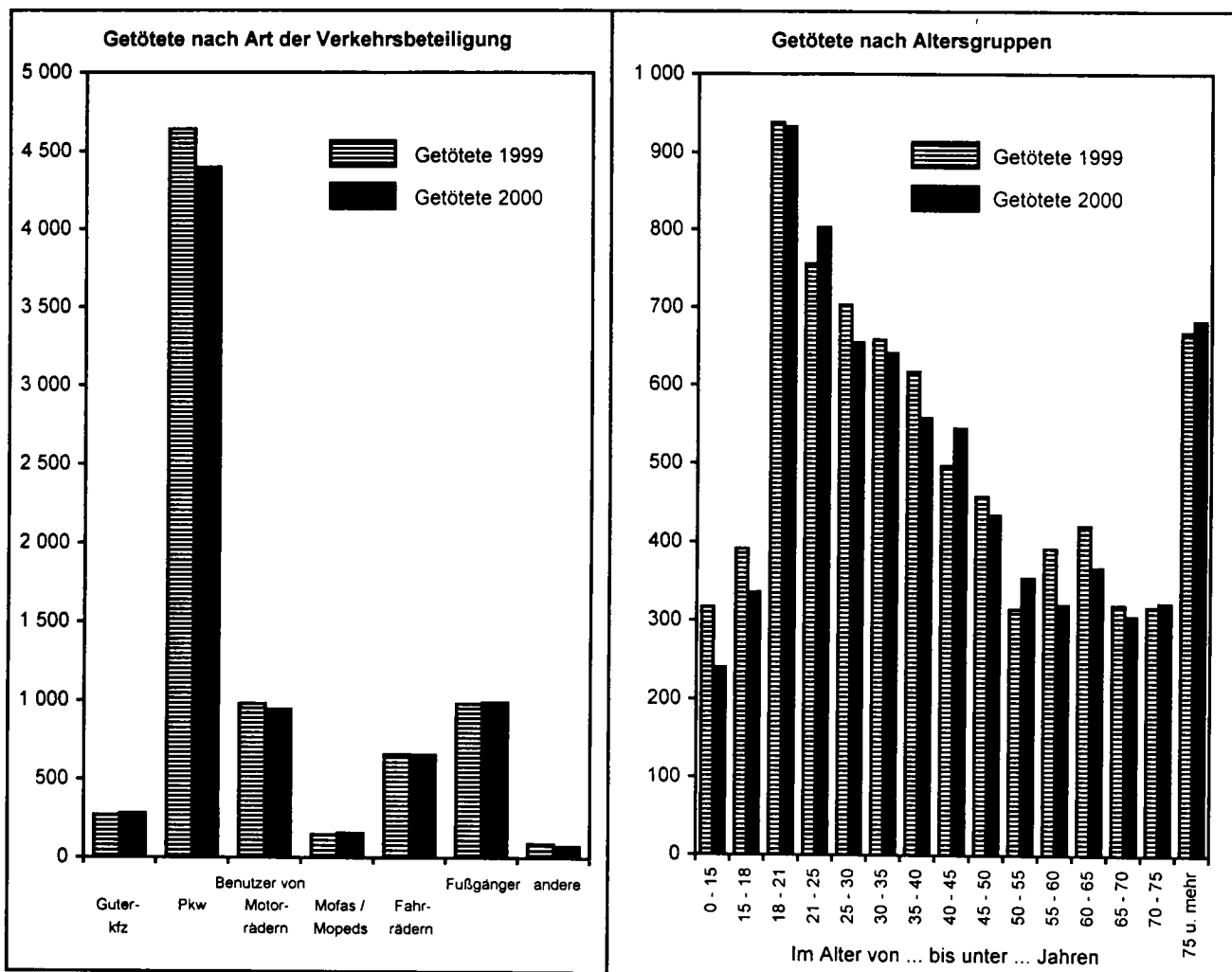
Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 23 % der Verkehrstoten sowie 22 % der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten anteilmäßig mit 17 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger und Fahrradfahrer

im Alter von 65 Jahren und mehr waren stark betroffen; sie stellten 44 % der getöteten Fußgänger und 40 % der getöteten Fahrradfahrer.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren sank gegenüber 1999 um 24 % auf 240. Dies war die geringste Zahl seit Einführung der Statistik 1953. Seit 1991 (mit 511) hat sich die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr mehr als halbiert (- 53 %).

Auch wurden deutlich weniger Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahre getötet (- 14 %). Diese Altersgruppe ist jedoch mit 122 Getöteten je 1 Mill. Einwohner - nach den 18- bis 24jährigen - die noch immer am zweitstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Die Differenzierung der Verkehrsoffern nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglückten und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 57 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 72 % der Unfalltoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 92 % männlich.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2000 gegen 1999 in %
	1997	1998	1999	2000	
<b>Verunglückte</b>					
Insgesamt	509 643	505 111	528 899	511 577	- 3,3
davon: Getötete	8 549	7 792	7 772	7 503	- 3,5
Schwerverletzte	115 414	108 890	109 550	102 416	- 6,5
Leichtverletzte	385 680	388 429	411 577	401 658	- 2,4
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	5 249	4 741	4 640	4 396	- 5,3
dar. 18 bis unter 25 jährige	1 570	1 414	1 375	1 410	+ 2,5
Motorrädern	974	864	981	945	- 3,7
Mofas, Mopeds	169	147	147	157	+ 6,8
Güterkraftfahrzeugen	247	244	269	279	+ 3,7
Fahrrädern	679	637	662	659	- 0,5
Fußgänger	1 147	1 084	983	993	+ 1,0
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	492	465	426	433	+ 1,6
Getötete					
männlich insgesamt	6 345	5 668	5 651	5 434	- 3,8
dar. Fahrer von Personenkraftwagen	3 036	2 619	2 585	2 412	- 6,7
Mitfahrer von Personenkraftwagen	810	742	691	671	- 2,9
Fußgänger	678	637	575	581	+ 1,0
weiblich insgesamt	2 202	2 122	2 119	2 065	- 2,5
dar. Fahrerinnen von Personenkraftwagen	713	712	725	696	- 4,0
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	690	667	639	617	- 3,4
Fußgängerinnen	467	447	408	411	+ 0,7
Getötete im Alter von .. bis unter .. Jahren					
unter 15	311	304	317	240	- 24,3
15 - 18	373	359	391	336	- 14,1
18 - 25	1 942	1 724	1 694	1 736	+ 2,5
25 - 65	4 540	4 074	4 061	3 876	- 4,6
65 und mehr	1 381	1 328	1 306	1 311	+ 0,4
Getötete					
innerorts	2 064	1 908	1 878	1 829	- 2,6
außerorts ohne Autobahn	5 552	5 081	4 983	4 767	- 4,3
auf Autobahnen	933	803	911	907	- 0,4
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000)	82 052	82 029	82 087r	82 163	+ 0,1
im Alter von ... bis unter .. Jahren					
unter 15	13 139	13 035	12 936r	12 897	- 0,3
15 - 18	2 762	2 776	2 754r	2 745	- 0,3
18 - 25	6 280	6 274	6 362r	6 414	+ 0,8
25 - 65	46 956	46 931	46 826r	46 756	- 0,2
65 und mehr	12 915	13 014	13 207r	13 351	+ 1,1
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	50 653	51 334	52 352	52 959	+ 1,2
dar. Personenkraftwagen	41 372	41 674	42 324	42 840	+ 1,2
Motorräder	2 717	2 926	3 177	3 338	+ 5,0
Mofas, Mopeds	1 621	1 731	1 725	1 595	- 7,5
Güterkraftfahrzeuge <sup>1)</sup>	3 160	3 198	3 286	3 335	+ 1,5
<b>Kennzahlen</b>					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	13,2	11,8	11,6	11,0	- 5,5
Insassen von Personenkraftwagen	12,7	11,4	11,0	10,3	- 6,4
Benutzer von Motorrädern	35,9	29,5	30,9	28,3	- 8,3
Benutzer von Mofas, Mopeds	10,4	8,5	8,5	9,8	+ 15,5
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen	7,8	7,6	8,2	8,4	+ 2,2
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter .. Jahren					
Insgesamt	10,4	9,5	9,5	9,1	- 3,6
unter 15	2,4	2,3	2,5r	1,9	- 24,1
15 - 18	13,5	12,9	14,2r	12,2	- 13,8
18 - 25	30,9	27,5	26,6r	27,1	+ 1,6
25 - 65	9,7	8,7	8,7	8,3	- 4,4
65 und mehr	10,7	10,2	9,9r	9,8	- 0,7

1) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

Im Jahr 2000 zählte die Polizei 750 315 Beteiligte an 382 949 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,5 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (67 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 88 %.

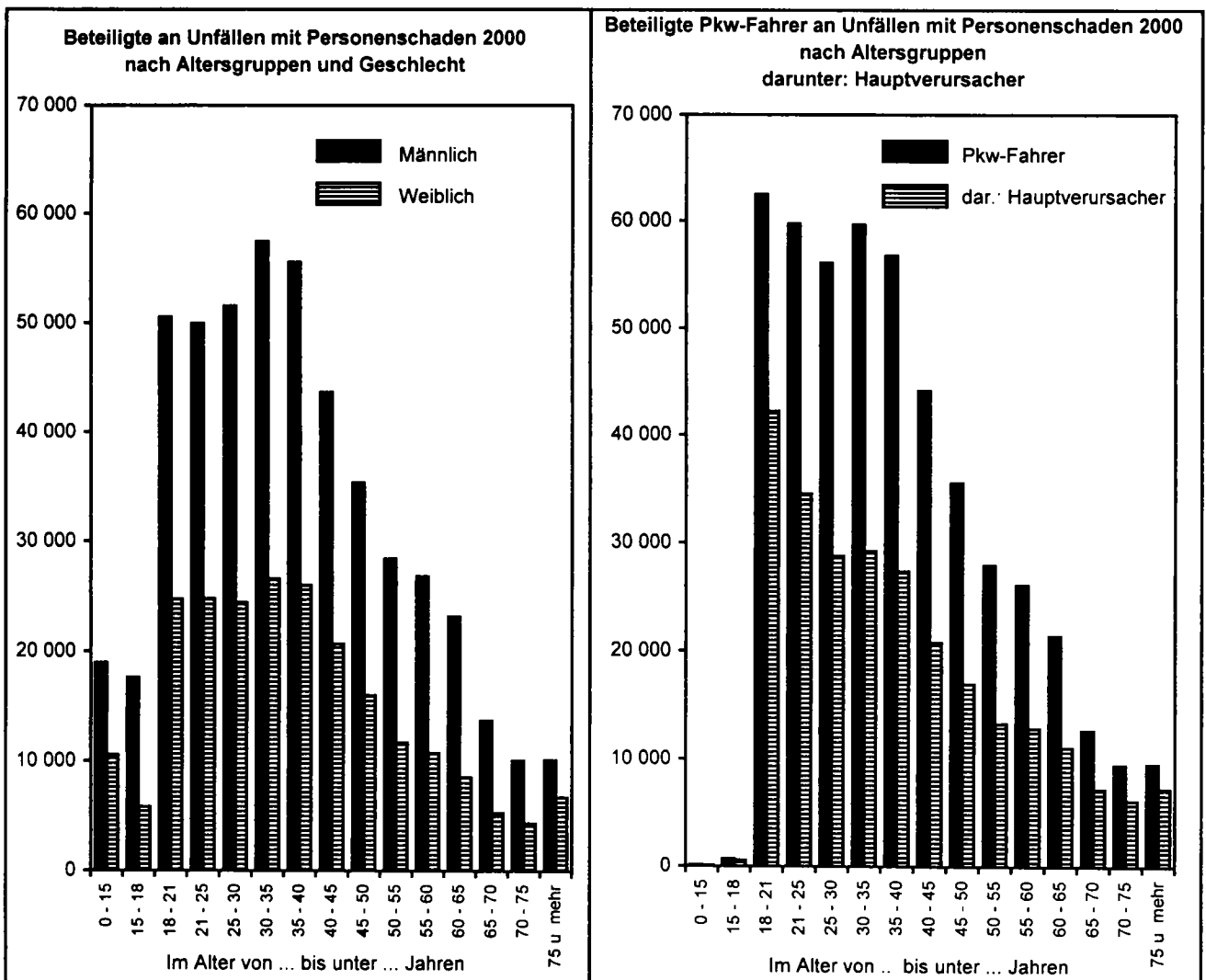
Nur 31 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 35 %, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 12 %.

35 193 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2000 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,7 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (der Haupt-

verursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, daß 20 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 5,4 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (68 %) aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 21 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 40- bis 45jährigen (47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel (76 %) der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2000 gegen 1999 in %
	1997	1998	1999	2000	
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	747 256	740 237	775 950	750 315	- 3,3
dar: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	45 992	46 489	50 729	48 573	- 4,3
Personenkraftwagen .....	503 077	503 402	520 507	503 567	- 3,3
Motorrädern .....	41 113	38 812	42 918	40 372	- 5,9
Mofas, Mopeds .....	18 106	18 997	19 588	19 405	- 0,9
Fahrrädern .....	78 865	73 825	81 962	79 612	- 2,9
Fußgänger .....	43 018	42 108	42 671	41 499	- 2,7
Unfallflüchtige .....	36 445	35 298	38 711	35 193	- 9,1
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>					
Männlich .....	326 161	321 350	329 673	314 941	- 4,5
Weiblich .....	154 365	160 752	168 857	166 908	- 1,2
Zusammen <sup>1)</sup> .....	480 526	482 102	498 530	482 528	- 3,2
dar: im Alter von . bis unter . Jahren					
18 - 25 .....	117 597	120 183	126 580	122 255	- 3,4
25 - 65 .....	334 272	332 922	340 336	327 709	- 3,7
65 und mehr .....	28 532	29 003	31 442	31 728	+ 0,9
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	380 835	377 257	395 689	382 949	- 3,2
dar: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	26 152	26 672	28 954	28 033	- 3,2
Personenkraftwagen .....	270 560	270 212	279 680	271 339	- 3,0
Motorrädern .....	18 358	17 214	19 244	18 141	- 5,7
Mofas, Mopeds .....	8 974	9 230	9 562	9 306	- 2,7
Fahrrädern .....	33 648	31 412	35 066	33 590	- 4,2
Fußgänger .....	14 888	14 499	14 476	14 053	- 2,9
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>					
Männlich .....	178 759	175 825	180 635	172 793	- 4,3
Weiblich .....	78 061	81 780	85 692	85 456	- 0,3
Zusammen <sup>1)</sup> .....	256 820	257 605	266 327	258 428	- 3,0
dar: im Alter von . bis unter . Jahren					
18 - 25 .....	72 984	75 049	79 169	76 770	- 3,0
25 - 65 .....	165 017	163 170	166 143	160 382	- 3,5
65 und mehr .....	18 300	18 905	20 470	20 610	+ 0,7
<b>Kennzahlen</b>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	510	510	510	510	+ 0,1
dar: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	569	574	571	577	+ 1,1
Personenkraftwagen .....	538	537	537	539	+ 0,3
Motorrädern .....	447	444	448	449	+ 0,2
Mofas, Mopeds .....	496	486	488	480	- 1,8
Fahrrädern .....	427	425	428	422	- 1,4
Fußgänger .....	346	344	339	339	- 0,2
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte</b>					
Männlich .....	548	547	548	549	+ 0,1
Weiblich .....	506	509	507	512	+ 0,9
Zusammen <sup>1)</sup> .....	534	534	534	536	+ 0,3
dar: im Alter von . bis unter . Jahren					
18 - 25 .....	621	624	625	628	+ 0,4
25 - 65 .....	494	490	488	489	+ 0,3
65 und mehr .....	641	652	651	650	- 0,2

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.5 Unfallursachen

An 8,2 % der Unfälle mit Personenschaden waren 2000 in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 47 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden rund 503 000 mal fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 670 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 68 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

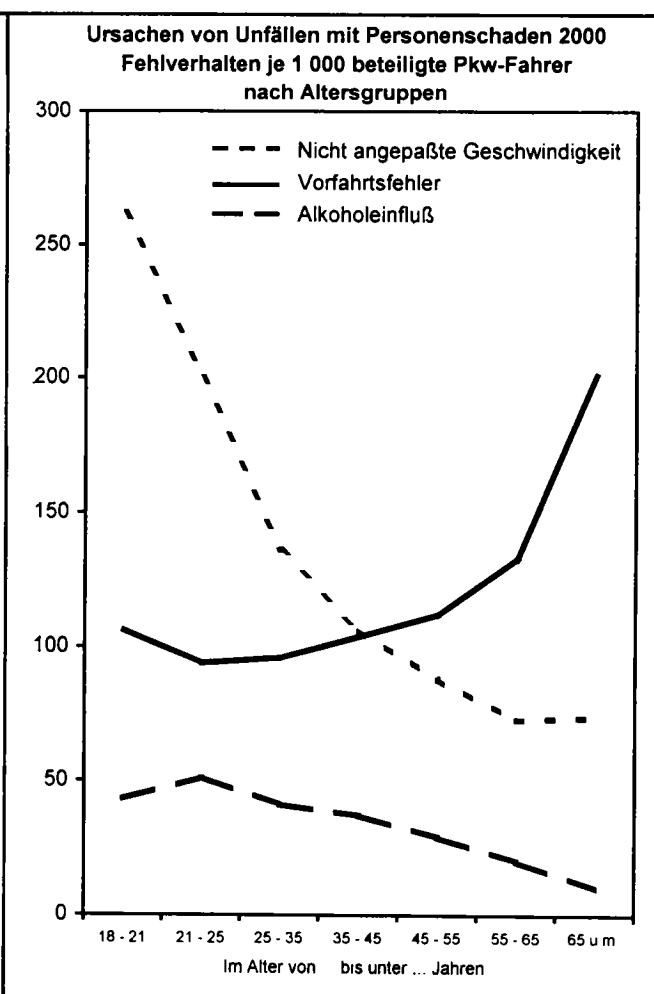
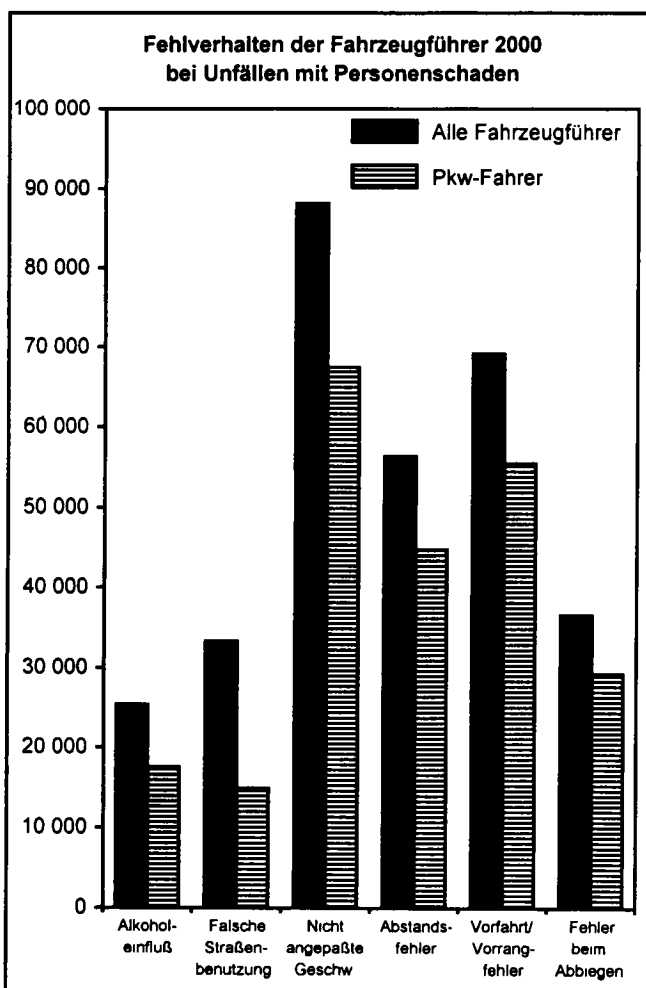
Die wichtigste Unfallursache war die nicht angepaßte Geschwindigkeit, die 13 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern vorgeworfen wurde. Es folgten Vorfahrtsfehler (11 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (8,9 %). Fehler beim Abbiegen wurden 5,8 % und Alkoholeinfluß 3,5 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von

der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 1999 standen 2000 unter Alkoholeinfluß (- 3,6 %). Seit 1991 ist die Bedeutung dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern deutlich zurückgegangen. Anteilsmäßig verringert hat sich auch die Unfallursache nicht angepaßte Geschwindigkeit, dagegen hat der Anteil der Abstandsfehler zugenommen. Vorfahrts- und Abbiegefehler sind im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepaßte Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepaßte Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachteten aber viel öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.



**2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick**  
**2.5 Unfallursachen**

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2000 gegen 1999 in %
	1997	1998	1999	2000	
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>					
<b>Unfallbezogene Ursachen</b>					
Insgesamt .....	48 528	37 749	37 466	31 471	- 16,0
dar.: Glätte durch Regen .....	23 230	12 726	9 472	10 372	+ 9,5
Glätte durch Schnee, Eis .....	10 528	10 935	13 266	7 325	- 44,8
<b>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</b>					
Insgesamt .....	12,7	10,0	9,5	8,2	- 13,2
dar.: Glätte durch Regen .....	6,1	3,4	2,4	2,7	+ 13,1
Glätte durch Schnee, Eis .....	2,8	2,9	3,4	1,9	- 42,9
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen</b> (Technische Mängel)					
Insgesamt .....	5 175	4 908	5 178	5 015	- 3,1
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	7,4	7,0	7,1	7,1	+ 0,2
<b>Personenbezogene Ursachen</b>					
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>					
insgesamt .....	517 181	501 576	521 893	503 011	- 3,6
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen .....	33 139	33 257	36 097	34 850	- 3,5
Personenkraftwagen .....	353 056	345 204	354 014	342 684	- 3,2
Motorisierten Zweirädern .....	38 291	36 352	39 274	37 122	- 5,5
Fahrrädern .....	53 762	49 514	54 918	52 069	- 5,2
Fußgängern .....	29 317	28 208	27 883	26 799	- 3,9
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt .....	692	678	673	670	- 0,3
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen .....	721	715	712	717	+ 0,8
Personenkraftwagen .....	702	686	680	681	+ 0,1
Motorisierten Zweirädern .....	647	629	628	621	- 1,2
Fahrrädern .....	682	671	670	654	- 2,4
Fußgängern .....	682	670	653	646	- 1,2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>					
insgesamt .....	487 386	472 925	493 527	475 792	- 3,6
dar.: Alkoholeinfluß .....	30 734	26 542	26 377	25 391	- 3,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	91 477	91 716	93 951	88 157	- 6,2
Abstand .....	52 813	53 924	56 783	56 412	- 0,7
Vorfahrt, Vorrang .....	67 177	67 528	70 625	69 218	- 2,0
Abbiegen .....	36 274	34 997	37 654	36 622	- 2,7
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt .....	693	679	674	673	- 0,3
dar.: Alkoholeinfluß .....	44	38	36	36	- 0,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	130	132	128	125	- 2,9
Abstand .....	75	77	78	80	+ 2,8
Vorfahrt, Vorrang .....	96	97	97	98	+ 1,4
Abbiegen .....	52	50	51	52	+ 0,6
<b>Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen</b>					
insgesamt .....	353 056	345 204	354 014	342 684	- 3,2
dar.: Alkoholeinfluß .....	22 265	18 538	18 083	17 552	- 2,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	71 379	71 778	71 906	67 490	- 6,1
Abstand .....	42 228	43 097	45 062	44 831	- 0,5
Vorfahrt, Vorrang .....	53 342	54 265	56 520	55 527	- 1,8
Abbiegen .....	28 590	27 962	30 113	29 343	- 2,6
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	702	686	680	681	+ 0,1
dar.: Alkoholeinfluß .....	44	37	35	35	+ 0,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	142	143	138	134	- 3,0
Abstand .....	84	86	87	89	+ 2,8
Vorfahrt, Vorrang .....	106	108	109	110	+ 1,5
Abbiegen .....	57	56	58	58	+ 0,7



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

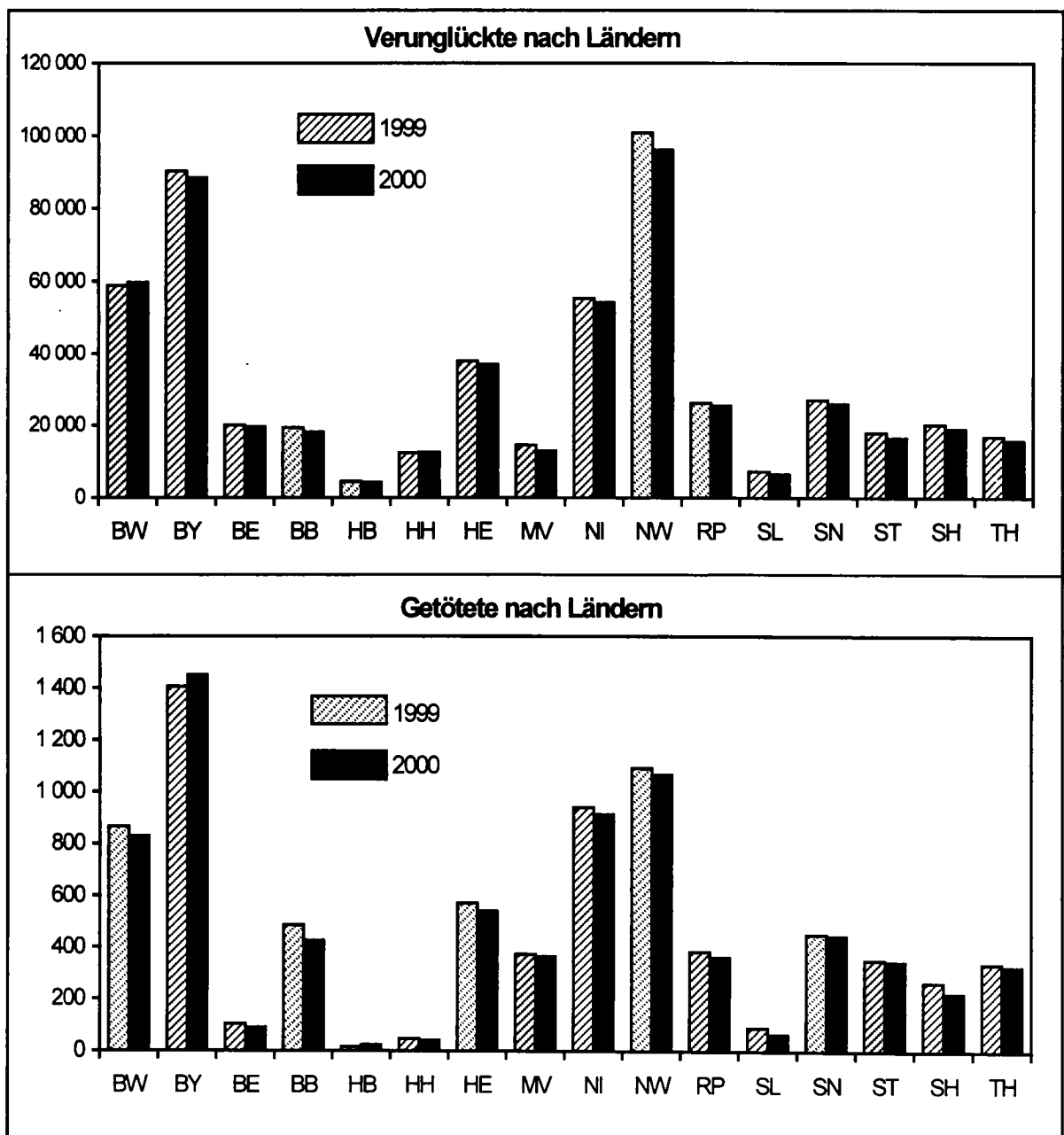
In fast allen Bundesländern wurden weniger Unfälle und Verunglückte als 1999 registriert. Nur in Rheinland-Pfalz, Hessen und Bremen ereigneten sich geringfügig mehr Unfälle (jeweils deutlich unter 1 %) und nur in Baden-Württemberg (+ 1,4 %) und Hamburg (+ 0,5 %) wurden mehr Verkehrsteilnehmer verletzt. Besonders hoch waren die Rückgänge der polizeilich erfaßten Unfälle in Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt (jeweils - 8,1 %). Weniger Verkehrsteilnehmer verunglückten vor allem in Mecklenburg-Vorpommern und im Saarland (jeweils -10 %).

Lediglich in Bremen (+ 35 %) und Bayern (+ 3,1 %) wurden mehr Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr getötet, in allen übrigen Bundesländern wurden weniger getötet. Die stärksten Rückgänge wurden im Saarland (- 28 %), Schleswig-Holstein (- 16 %), Berlin (- 14 %) sowie in Hamburg und Brandenburg

(jeweils - 13 %) registriert.

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 2000 6 226 Verkehrsteilnehmer je 1 Mill. Einwohner. Auf die Einwohnerzahlen bezogen verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Nordrhein-Westfalen mit 5 336 und in Baden-Württemberg mit 5 691 Verunglückten je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Hamburg (7 330), Bayern (7 277), und Mecklenburg-Vorpommern (7 261) berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 91 Getöteten je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Mecklenburg-Vorpommern (204), Brandenburg (163), Thüringen (132) und Sachsen-Anhalt (130), weit darunter in den Stadtstaaten Hamburg (24), Berlin (26) und Bremen (35) sowie in Nordrhein-Westfalen (59).



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Ins-gesamt	Ver-änderung gegenüber 1999 in %	mit Personen-schaden	Ver-änderung gegenüber 1999 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle				Ubrige	Ver-änderung gegenüber 1999 in %
					im engeren Sinne <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber 1999 in %	sonstige Alkohol-unfälle	Veränderung gegenüber 1999 in %		
Deutschland	2 350 227	- 2,6	382 949	- 3,2	107 582	- 2,8	25 716	- 3,8	1 833 980	- 2,5
Baden-Württemberg	223 759	- 0,1	43 371	+ 0,8	16 582	- 3,9	2 834	+ 2,4	160 972	+ 0,0
Bayern	336 139	- 2,3	63 116	- 1,9	13 794	- 2,5	3 183	- 1,8	256 046	- 2,4
Berlin	148 107	- 3,4	16 186	- 2,5	1 421	- 3,5	1 717	+ 5,3	128 783	- 3,7
Brandenburg	98 702	- 5,8	13 830	- 6,8	4 290	- 10,6	1 058	- 8,7	79 524	- 5,3
Bremen	19 309	+ 0,0	3 463	- 3,6	557	- 9,1	213	- 20,8	15 076	+ 1,7
Hamburg	56 517	- 1,8	9 684	+ 1,2	2 114	+ 2,9	632	- 0,3	44 087	- 2,7
Hessen	133 809	+ 0,5	26 988	- 2,4	8 184	- 2,1	1 918	- 3,7	96 719	+ 1,7
Mecklenburg-Vorpommern	66 607	- 8,1	9 698	- 9,4	3 463	- 13,8	1 008	- 7,8	52 438	- 7,5
Niedersachsen	197 541	- 2,8	40 184	- 2,1	7 990	- 0,5	1 799	+ 3,7	147 568	- 3,3
Nordrhein-Westfalen	553 297	- 1,0	74 632	- 4,5	24 075	+ 4,2	5 105	- 6,3	449 485	- 0,5
Rheinland-Pfalz	124 609	+ 0,6	18 934	- 2,4	7 219	- 0,3	1 494	+ 7,9	96 962	+ 1,2
Saarland	26 116	- 5,5	4 784	- 9,8	1 358	+ 1,1	281	- 19,9	19 693	- 4,6
Sachsen	137 488	- 5,8	19 606	- 4,4	5 806	- 8,6	1 638	- 11,8	110 438	- 5,9
Sachsen-Anhalt	95 839	- 8,1	12 650	- 7,5	4 180	- 12,2	1 271	- 13,7	77 738	- 7,9
Schleswig-Holstein	59 960	- 6,2	14 406	- 3,8	3 105	- 2,5	725	+ 4,2	41 724	- 7,4
Thüringen	72 428	- 6,1	11 417	- 6,7	3 444	- 13,6	840	- 15,2	56 727	- 5,3

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2000 im Überblick

### 2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner <sup>1)</sup> in 1 000	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill Einwohner
	insgesamt	Ver-änderung gegenüber 1999 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 1999 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 1999 in %			
Deutschland	511 577	- 3,3	7 503	- 3,5	504 074	- 3,3	82 163	623	91
Baden-Württemberg	59 623	+ 1,3	828	- 4,3	58 795	+ 1,4	10 476	569	79
Bayern	88 454	- 2,0	1 450	+ 3,1	87 004	- 2,1	12 155	728	119
Berlin	19 547	- 2,2	89	- 13,6	19 458	- 2,2	3 387	577	26
Brandenburg	18 133	- 6,3	425	- 12,6	17 708	- 6,1	2 601	697	163
Bremen	4 167	- 5,6	23	+ 35,3	4 144	- 5,8	663	628	35
Hamburg	12 495	+ 0,5	41	- 12,8	12 454	+ 0,5	1 705	733	24
Hessen	36 870	- 2,4	540	- 5,3	36 330	- 2,4	6 052	609	89
Mecklenburg-Vorpommern	12 992	- 10,1	365	- 2,1	12 627	- 10,4	1 789	726	204
Niedersachsen	54 155	- 2,1	913	- 2,9	53 242	- 2,1	7 899	686	116
Nordrhein-Westfalen	96 046	- 4,7	1 067	- 2,3	94 979	- 4,7	18 000	534	59
Rheinland-Pfalz	25 503	- 2,4	362	- 5,5	25 141	- 2,4	4 031	633	90
Saarland	6 511	- 9,9	65	- 27,8	6 446	- 9,7	1 072	608	61
Sachsen	25 952	- 4,2	444	- 1,3	25 508	- 4,2	4 460	582	100
Sachsen-Anhalt	16 480	- 7,9	344	- 1,7	16 136	- 8,1	2 649	622	130
Schleswig-Holstein	18 975	- 5,5	223	- 15,5	18 752	- 5,4	2 777	683	80
Thüringen	15 674	- 7,1	324	- 3,6	15 350	- 7,1	2 449	640	132

1) Stand 31.12.1999.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>			Bevölkerung <sup>5)</sup>	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete	Verletzte		Motorzweiräder mit Kennzeichen	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen <sup>4)</sup>
Anzahl										1 000	
Reichsgebiet <sup>6)</sup>											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519					
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	
1914							93 072	22 557	60 876	9 639	
1915 - 1921											
1922							165 729	38 048	80 937	43 711	
1923							212 949	59 389	98 587	51 736	
1924							293 032	97 965	130 346	60 629	
1925							425 790	161 508	171 445	80 363	
1926							571 893	263 345	201 401	90 029	
1927							723 935	339 226	261 142	100 969	
1928							933 312	438 288	342 784	121 765	
1929							1 214 059	608 342	422 612	143 952	
1930							1 419 870	731 237	489 270	157 432	
1931							1 507 129	792 075	510 840	161 072	
1932							1 633 297	866 017	486 001	173 947	
1933							1 682 985	894 042	510 819	174 129	
1934							1 887 632	983 994	661 773	191 715	
1935							2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	
1936	267 444			182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	
1938	272 505			187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	
1939							3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	
1940 - 1945											
Deutschland											
1946 - 1949											
1950				177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	68 561	
1951				236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	
1952				267 763	8 904	258 859	3 830 614				
1953				345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	
1954				367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	
1955				406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	
1956				424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	
1957				429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	
1958				426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	
1959				479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	
1960				518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	
1961				521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	
1962				497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	
1963				495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	
1964				516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	
1965				504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	
1966				528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	
1967				534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	
1968				539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	
1969				540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	
1970		414 362		599 364	21 332	578 032	20 816 802	1 602 610	15 106 850	1 257 001	
1971		405 846		584 783	20 794	563 989	22 232 140	1 575 401	16 382 895	1 321 989	
1972		417 126		597 652	20 895	576 757	23 520 765	1 571 122	17 455 356	1 362 659	
1973		391 215		553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	
1974		367 728		509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	
1975		375 182		521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	
1976		399 725		548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	
1977		419 309		575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	
1978		418 702		572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	
1979		403 131		545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	
1980		412 672		555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	
1981		395 926		529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	
1982		392 470		521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	
1983		407 820		543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	
1984		393 523		519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	
1985		360 270		471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	
1986		374 364		493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	
1987		356 606		471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	
1988		375 187		497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	
1989		377 366		500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	
1990		389 350		521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535				79 984	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797				80 594	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591				81 179	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 211 832	2 083 263	39 765 402	2 113 751	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 214 335	2 267 428	40 404 294	2 215 236	
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 008 719	2 470 451	40 987 547	2 273 493	
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 653 139	2 716 780	41 371 992	2 315 483	
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 333 627	2 925 843	41 673 787	2 370 599	
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 351 846	3 177 437	42 323 672	2 465 535	
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	52 959 422	3 337 848	42 839 906	2 526 896	

Fußnoten siehe S 48

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906**

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>			Bevolke- rung <sup>5)</sup>	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amt Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen		Lastkraft- wagen <sup>4)</sup>
Anzahl										1 000	
Früheres Bundesgebiet											
1946	.	.	.	.	.	.	691 125	259 616	192 438	183 758	46 190
1947	51 859	.	.	43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198
1950	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080	.	.	219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520	.	.	250 494	<u>7 775</u>	<u>242 719</u>	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 737 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 399	33 084 308	1 624 265	65 858
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	415 065	6 526	408 539	.	2 077 782	33 529 270	1 685 804	66 156
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	397 202	6 126	391 076	.	2 258 145	33 961 698	1 723 464	66 444
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	405 270	6 067	399 203	.	2 472 859	34 237 110	1 746 964	66 647
1998	1 718 178	302 089	1 416 089	405 830	5 614	400 216	.	.	.	.	66 697

Fußnoten siehe S. 48.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>			Bevolke- rung <sup>6)</sup>	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getotete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amt Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen		Lastkraft- wagen <sup>4)</sup>
	Anzahl										1 000
Neue Länder und Berlin-Ost											
1946 - 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1950	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	18 388	
1951	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	
1952	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.	
1953	.	.	.	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	
1954	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	
1955	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	
1956	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	
1957	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	
1958	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	
1959	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	
1960	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	
1961	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	
1962	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	
1963	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	
1964	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	
1965	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	
1966	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	
1967	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	
1968	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	
1969	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	
1970	.	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	
1971	.	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	
1972	.	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	
1973	.	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	
1974	.	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	
1975	.	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	
1976	.	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	
1977	.	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	
1978	.	38 350	18 087	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	
1979	.	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	
1980	.	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	
1981	.	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	
1982	.	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	
1983	.	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	
1984	.	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	
1985	.	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	
1986	.	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	
1987	.	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	
1988	.	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	
1989	.	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	
1990	.	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	
1991	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	15 910	
1992	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	15 730	
1993	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	15 645	
1994	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	.	169 415	6 678 662	486 842	
1995	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	.	189 376	6 874 552	528 721	
1996	559 618	78 628	480 990	104 714	2 632	102 082	.	212 260	7 025 800	549 944	
1997	541 872	78 474	463 398	104 373	2 482	101 891	.	243 921	7 134 836	568 519	
1998	539 471	75 168	464 303	99 281	2 178	97 103	.	.	.	15 332r	

1) Reichsgebiet: 1906 vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913 jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres  
 Früheres Bundesgebiet 1947 bis 1948: Ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West 1949: Ohne Baden-Württemberg und Saarland 1950 bis 1952: Ohne Saarland  
 Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr  
 2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene  
 Früheres Bundesgebiet 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene  
 Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene  
 3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse

Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG  
 Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1946 bis 1947 ohne Berlin-West  
 Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09., ohne Kleinkrafträder  
 4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten  
 5) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni, 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte  
 Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober, Ab 1947: Jahresdurchschnitt 1950 im September, 1961 im Juni, 1970 und 1987 im Mai  
 Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende 1950, 1964 und 1970  
 Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt  
 6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand, 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937  
 a) Stand 31.12.1999

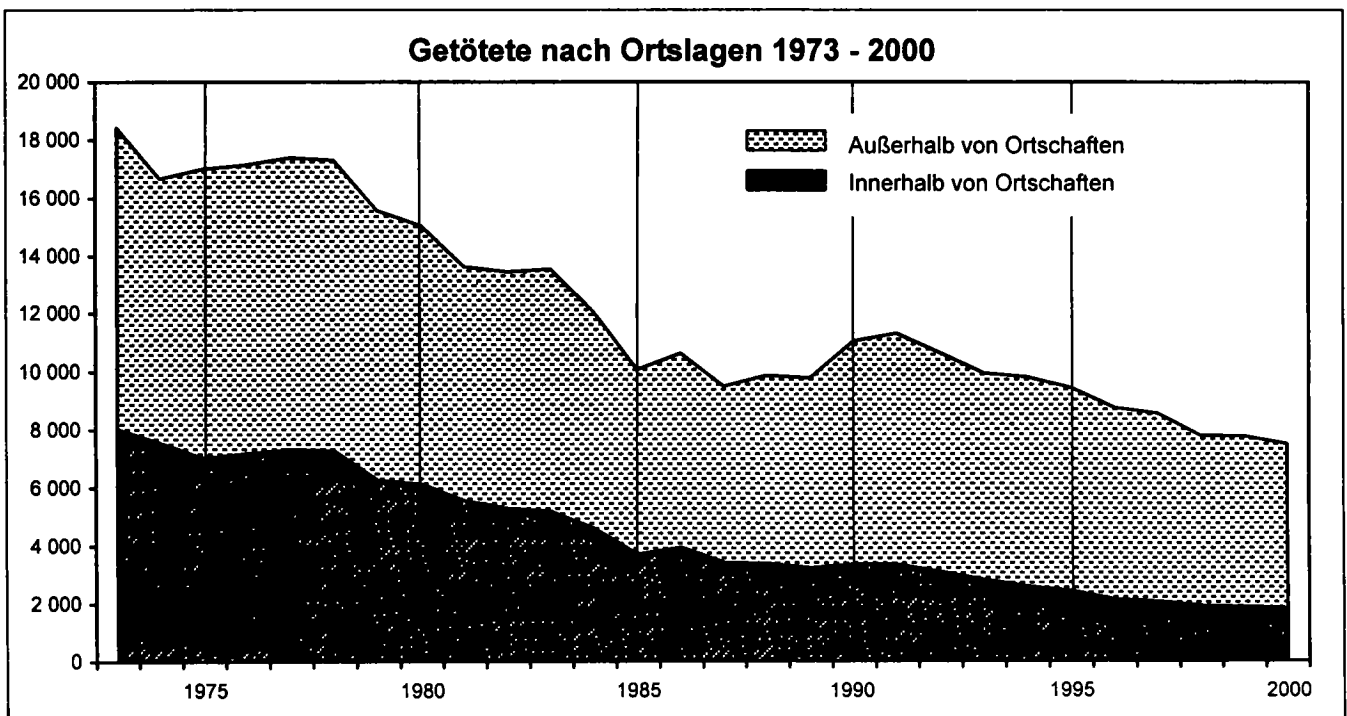
# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953						345 019	12 631		332 388
1954						367 476	13 374		354 102
1955						406 932	14 041		392 891
1956						424 854	14 811		410 043
1957						429 479	14 878		414 601
1958						426 005	13 891		412 114
1959						479 253	15 654		463 599
1960						518 793	16 477		502 316
1961						521 684	16 805		504 879
1962						497 220	16 216		481 004
1963						495 981	16 282		479 699
1964						516 630	18 194		498 436
1965						504 460	17 483		486 977
1966						528 468	18 596		509 872
1967						534 409	18 926		515 483
1968						539 213	18 589		520 624
1969						540 922	18 693		522 229
1970		414 362				599 364	21 332		578 032
1971		405 846				584 783	20 794		563 989
1972		417 126				597 652	20 895		576 757
1973		391 215				553 834	18 424		535 410
1974		367 728				509 496	16 665		492 831
1975		375 182				521 808	17 011		504 797
1976		399 725				548 150	17 144		531 006
1977		419 309				575 690	17 397		558 293
1978		418 702				572 915	17 303		555 612
1979		403 131	14 204	388 927		545 629	15 558		530 071
1980		412 672	13 770	398 902		555 966	15 050		540 916
1981		395 926	12 456	383 470		529 810	13 635		516 175
1982		392 470	12 316	380 154		521 568	13 450		508 118
1983		407 820	12 341	395 479		543 583	13 553		530 030
1984		393 523	11 036	382 487		519 247	12 041		507 206
1985		360 270	9 235	351 035		471 466	10 070		461 396
1986		374 364	9 679	364 685		493 045	10 620		482 425
1987		356 606	8 679	347 927		471 776	9 498		462 278
1988		375 187	8 991	366 198		497 606	9 862		487 744
1989		377 366	8 960	368 406		500 213	9 779		490 434
1990		389 350	9 821	379 529		521 977	11 046		510 931
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171*	3 385	301 786	
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	<u>72 069</u>	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 383	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	28 772	
1980	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983	.	108 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	468 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner			
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,5	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,8	106,0	1,9	104,1	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,6	100,4	1,8	98,6	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,2	100,6	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,5	98,4	1,5	96,9	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,3	96,9	1,4	95,2	4 661	6 226	91	6 135

## 1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer\*\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Dar auf Autobahnen	Verunglückte	Dar auf Autobahnen	Getötete	Dar auf Autobahnen	Verletzte	Dar auf Autobahnen
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1970	1 504	447	2 353	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	663	151	888	246	16,6	6,3	872	240
1995	642	142	864	234	15,7	5,5	848	229
1996	611	137	822	224	14,3	5,6	808	218
1997	616	132	824	214	13,8	5,0	810	209
1998	603	126	807	203	12,4	4,1	795	199
1999	619	131	827	211	12,2	4,5	815	206
2000	603p	125p	806p	201p	11,8p	4,4p	794p	197p

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland

\*\*) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden**

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5

**1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge\*)**

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6

\*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

## 2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden .....	245 470	15 269	16 500	18 403	19 459	26 595	22 695	21 075	22 136	22 987	21 488	20 499	18 364
mit Sachschaden (i.e.S.)	58 787	5 221	4 836	5 121	4 359	4 951	4 315	4 794	4 224	4 629	5 218	5 475	5 644
Zusammen ...	304 257	20 490	21 336	23 524	23 818	31 546	27 010	25 869	26 360	27 616	26 706	25 974	24 008
Verunglückte Getötete .....	1 829	171	140	144	133	170	160	138	147	159	164	162	141
Schwerverletzte .....	47 694	3 157	3 240	3 468	3 961	5 045	4 474	3 988	4 454	4 300	4 059	3 886	3 662
Leichtverletzte .....	253 104	15 874	17 057	19 326	19 914	27 175	23 098	21 996	22 403	23 559	22 428	21 058	19 216
Zusammen ...	302 627	19 202	20 437	22 938	24 008	32 390	27 732	26 122	27 004	28 018	26 651	25 106	23 019
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden .....	111 901	8 104	8 605	8 108	8 817	10 249	10 127	9 903	10 285	10 258	9 595	9 149	8 701
mit Sachschaden (i.e.S.)	31 945	3 013	2 836	2 743	2 186	2 578	2 272	2 655	2 231	2 557	2 811	2 927	3 136
Zusammen ...	143 846	11 117	11 441	10 851	11 003	12 827	12 399	12 558	12 516	12 815	12 406	12 076	11 837
Verunglückte Getötete .....	4 767	321	377	315	378	451	453	395	428	451	401	378	419
Schwerverletzte .....	46 489	3 293	3 369	3 377	3 768	4 265	4 467	4 227	4 506	4 330	3 878	3 588	3 421
Leichtverletzte .....	116 589	8 698	9 081	8 624	8 963	10 663	10 198	10 265	10 263	10 543	10 025	9 696	9 570
Zusammen ...	167 845	12 312	12 827	12 316	13 109	15 379	15 118	14 887	15 197	15 324	14 304	13 662	13 410
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden .....	25 578	1 835	1 859	2 022	2 156	2 292	2 219	2 438	2 336	2 302	2 171	1 965	1 983
mit Sachschaden (i.e.S.)	16 850	1 551	1 485	1 489	1 153	1 382	1 055	1 759	1 295	1 433	1 331	1 218	1 699
Zusammen ...	42 428	3 386	3 344	3 511	3 309	3 674	3 274	4 197	3 631	3 735	3 502	3 183	3 682
Verunglückte Getötete .....	907	69	74	82	75	77	76	90	96	83	66	47	72
Schwerverletzte .....	8 233	610	533	620	726	747	820	851	805	742	619	583	577
Leichtverletzte .....	31 965	2 342	2 262	2 405	2 622	2 794	2 768	3 118	2 982	2 948	2 865	2 372	2 487
Zusammen ...	41 105	3 021	2 869	3 107	3 423	3 618	3 664	4 059	3 883	3 773	3 550	3 002	3 136
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden .....	137 479	9 939	10 464	10 130	10 973	12 541	12 346	12 341	12 621	12 560	11 766	11 114	10 684
mit Sachschaden (i.e.S.)	48 795	4 564	4 321	4 232	3 339	3 960	3 327	4 414	3 526	3 990	4 142	4 145	4 835
Zusammen ...	186 274	14 503	14 785	14 362	14 312	16 501	15 673	16 755	16 147	16 550	15 908	15 259	15 519
Verunglückte Getötete .....	5 674	390	451	397	453	528	529	485	524	534	467	425	491
Schwerverletzte .....	54 722	3 903	3 902	3 997	4 494	5 012	5 287	5 078	5 311	5 072	4 497	4 171	3 998
Leichtverletzte .....	148 554	11 040	11 343	11 029	11 585	13 457	12 966	13 383	13 245	13 491	12 890	12 068	12 057
Zusammen ...	208 950	15 333	15 696	15 423	16 532	18 997	18 782	18 946	19 080	19 097	17 854	16 664	16 546
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden .....	382 949	25 208	26 964	28 533	30 432	39 136	35 041	33 416	34 757	35 547	33 254	31 613	29 048
mit Sachschaden (i.e.S.)	107 582	9 785	9 157	9 353	7 698	8 911	7 642	9 208	7 750	8 619	9 360	9 620	10 479
Insgesamt ...	490 531	34 993	36 121	37 886	38 130	48 047	42 683	42 624	42 507	44 166	42 614	41 233	39 527
Verunglückte Getötete .....	7 503	561	591	541	586	698	689	623	671	693	631	587	632
Schwerverletzte .....	102 416	7 060	7 142	7 465	8 455	10 057	9 761	9 066	9 765	9 372	8 556	8 057	7 660
Leichtverletzte .....	401 658	26 914	28 400	30 355	31 499	40 632	36 064	35 379	35 648	37 050	35 318	33 126	31 273
Insgesamt ...	511 577	34 535	36 133	38 361	40 540	51 387	46 514	45 068	46 084	47 115	44 505	41 770	39 565

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage**  
2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts</b>									
<b>Januar</b>									
1. Samstag	578	27	158	393	32	214	655	285	863
2. Sonntag	586	16	142	428	20	216	824	209	795
3. Montag	680	16	169	495	16	203	702	208	888
4. Dienstag	891	12	187	692	13	213	907	268	1 159
5. Mittwoch	873	13	225	635	13	260	903	333	1 206
6. Donnerstag	1 003	26	240	737	26	275	1 023	393	1 396
7. Freitag	800	16	185	599	19	232	839	295	1 095
8. Samstag	696	10	190	496	12	229	769	314	1 010
9. Sonntag	476	9	121	346	9	157	586	270	746
10. Montag	818	14	176	628	16	202	805	233	1 051
11. Dienstag	770	18	174	578	20	195	767	227	997
12. Mittwoch	822	16	203	603	17	247	792	285	1 107
13. Donnerstag	686	11	157	518	11	182	666	257	943
14. Freitag	926	16	221	689	17	262	982	304	1 230
15. Samstag	627	18	160	449	21	203	680	290	917
16. Sonntag	584	18	149	417	21	224	719	240	824
17. Montag	1 080	24	244	812	27	275	1 079	318	1 398
18. Dienstag	1 014	20	253	741	23	301	998	380	1 394
19. Mittwoch	923	9	220	694	9	255	899	292	1 215
20. Donnerstag	965	15	214	736	15	251	969	322	1 287
21. Freitag	1 222	22	224	976	28	268	1 430	604	1 826
22. Samstag	839	14	200	625	14	275	994	537	1 376
23. Sonntag	517	14	142	361	18	208	611	353	870
24. Montag	841	9	140	692	9	159	927	308	1 149
25. Dienstag	728	8	162	558	9	177	744	276	1 004
26. Mittwoch	793	17	152	624	17	183	807	275	1 068
27. Donnerstag	831	16	170	645	17	198	840	316	1 147
28. Freitag	930	20	208	702	21	253	992	330	1 260
29. Samstag	751	16	160	575	19	216	889	377	1 128
30. Sonntag	548	17	124	407	18	161	620	278	826
31. Montag	887	17	185	685	17	216	901	289	1 176
Insgesamt	24 685	494	5 655	18 536	544	6 910	26 319	9 666	34 351
<b>Februar</b>									
1. Dienstag	960	21	213	726	24	247	987	270	1 230
2. Mittwoch	1 028	23	210	795	26	246	1 065	302	1 330
3. Donnerstag	972	22	224	726	24	258	949	259	1 231
4. Freitag	1 142	25	263	854	28	314	1 192	402	1 544
5. Samstag	708	16	155	537	17	208	780	284	992
6. Sonntag	506	18	136	352	22	174	545	188	694
7. Montag	928	12	182	734	12	213	978	253	1 181
8. Dienstag	983	17	209	757	17	243	1 007	341	1 324
9. Mittwoch	885	16	195	674	19	225	914	331	1 216
10. Donnerstag	994	13	216	765	14	243	1 002	294	1 288
11. Freitag	1 093	18	242	833	20	279	1 116	341	1 434
12. Samstag	762	11	198	553	11	247	839	271	1 033
13. Sonntag	905	36	250	619	38	365	1 037	501	1 406
14. Montag	1 192	37	258	897	40	312	1 189	381	1 573
15. Dienstag	926	13	173	742	20	196	980	268	1 196
16. Mittwoch	1 089	18	227	844	23	269	1 153	367	1 456
17. Donnerstag	1 058	17	219	822	19	263	1 115	451	1 509
18. Freitag	1 057	8	196	853	9	240	1 146	391	1 448
19. Samstag	795	21	177	597	22	237	890	353	1 148
20. Sonntag	585	10	138	437	12	180	705	288	873
21. Montag	871	15	168	688	15	190	926	280	1 151
22. Dienstag	739	14	145	580	16	171	760	251	990
23. Mittwoch	713	12	153	548	14	178	726	261	974
24. Donnerstag	981	13	215	753	14	251	989	299	1 280
25. Freitag	1 133	25	258	850	28	311	1 168	384	1 517
26. Samstag	855	25	189	641	31	245	935	308	1 163
27. Sonntag	651	15	170	466	15	212	733	203	854
28. Montag	1 040	10	222	808	10	243	1 098	244	1 284
29. Dienstag	811	16	180	615	16	208	847	262	1 073
Insgesamt	26 364	517	5 781	20 066	576	6 968	27 771	9 028	35 392
<b>März</b>									
1. Mittwoch	1 075	14	218	843	15	254	1 114	325	1 400
2. Donnerstag	1 077	16	264	797	16	323	1 107	314	1 391
3. Freitag	1 092	19	228	845	19	286	1 143	440	1 532
4. Samstag	1 025	21	223	781	24	290	1 198	506	1 531
5. Sonntag	538	21	147	370	27	208	599	259	797
6. Montag	790	14	153	623	15	173	856	218	1 008
7. Dienstag	811	17	210	584	17	242	786	238	1 049
8. Mittwoch	964	10	184	770	10	206	1 051	359	1 323
9. Donnerstag	913	12	183	718	13	215	998	273	1 186
10. Freitag	936	7	191	738	9	223	1 007	280	1 216
11. Samstag	792	15	180	597	18	247	907	314	1 106
12. Sonntag	466	19	135	312	21	195	490	163	629
13. Montag	837	17	186	634	22	216	870	228	1 065
14. Dienstag	1 080	11	213	856	11	237	1 183	352	1 432
15. Mittwoch	967	16	196	755	17	229	979	330	1 297
16. Donnerstag	891	11	165	715	12	196	966	298	1 189
17. Freitag	1 067	10	213	844	10	272	1 151	404	1 471
18. Samstag	908	11	199	698	13	255	1 075	409	1 317
19. Sonntag	592	19	177	396	20	220	628	218	810
20. Montag	863	7	172	684	7	201	897	234	1 097
21. Dienstag	902	16	206	680	16	235	908	203	1 105
22. Mittwoch	1 075	25	251	799	33	276	1 069	223	1 298
23. Donnerstag	908	13	216	679	13	243	856	223	1 131
24. Freitag	1 165	22	246	897	23	291	1 219	346	1 511
25. Samstag	844	19	198	627	19	263	987	302	1 146
26. Sonntag	600	15	154	431	17	215	702	252	852
27. Montag	1 059	17	203	839	18	231	1 098	289	1 348
28. Dienstag	896	18	174	704	19	212	930	266	1 162
29. Mittwoch	787	12	153	622	12	169	794	210	997
30. Donnerstag	974	19	196	759	21	227	1 011	390	1 364
31. Freitag	998	16	212	770	19	248	1 048	330	1 328
Insgesamt	27 892	479	6 046	21 367	526	7 298	29 629	9 196	37 088

<sup>\*)</sup> Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

<sup>1)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage  
2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
<b>April</b>									
1 Samstag	862	11	182	669	15	232	983	319	1 181
2 Sonntag	816	26	267	523	27	338	802	213	1 029
3 Montag	1 166	12	253	901	12	286	1 234	238	1 404
4 Dienstag	1 106	9	244	853	9	268	1 086	287	1 393
5 Mittwoch	891	14	183	694	16	209	892	256	1 147
6 Donnerstag	1 124	12	212	900	12	233	1 164	263	1 387
7 Freitag	1 210	24	262	924	25	301	1 263	305	1 515
8 Samstag	892	27	225	640	29	262	925	265	1 157
9 Sonntag	719	18	221	480	19	272	731	196	915
10 Montag	1 072	13	212	847	14	242	1 083	236	1 308
11 Dienstag	970	15	225	730	16	257	957	235	1 205
12 Mittwoch	1 128	10	207	911	10	234	1 225	313	1 441
13 Donnerstag	1 079	19	191	869	19	231	1 173	309	1 388
14 Freitag	1 179	17	245	917	19	306	1 222	316	1 495
15 Samstag	929	15	202	712	18	264	1 039	344	1 273
16 Sonntag	806	22	244	540	24	303	849	184	990
17 Montag	901	15	185	701	16	212	927	225	1 126
18 Dienstag	859	8	187	664	8	217	844	207	1 066
19 Mittwoch	1 051	19	220	812	19	257	1 068	283	1 334
20 Donnerstag	1 317	19	281	1 017	22	322	1 369	326	1 643
21 Freitag	907	29	264	614	30	316	945	171	1 078
22 Samstag	999	21	296	682	22	350	943	193	1 192
23 Sonntag	649	14	191	444	14	250	704	212	861
24 Montag	628	19	151	458	20	210	773	219	847
25 Dienstag	1 160	24	300	836	26	341	1 164	250	1 410
26 Mittwoch	1 144	19	256	869	20	296	1 130	220	1 364
27 Donnerstag	1 045	6	231	808	6	245	1 075	210	1 255
28 Freitag	1 164	22	264	878	25	311	1 179	234	1 398
29 Samstag	1 001	19	276	706	20	351	1 040	278	1 279
30 Sonntag	827	23	243	561	26	313	837	236	1 063
Insgesamt	29 601	521	6 920	22 160	558	8 229	30 626	7 543	37 144
<b>Mai</b>									
1 Montag	914	16	285	613	17	348	973	232	1 146
2 Dienstag	1 222	23	246	953	25	284	1 255	246	1 468
3 Mittwoch	1 258	17	248	993	18	279	1 284	250	1 508
4 Donnerstag	1 330	16	289	1 025	17	324	1 322	238	1 568
5 Freitag	1 400	24	320	1 056	26	354	1 409	277	1 677
6 Samstag	1 227	31	294	902	36	358	1 275	249	1 476
7 Sonntag	981	21	291	669	21	365	1 015	201	1 182
8 Montag	1 329	17	262	1 050	20	300	1 382	269	1 598
9 Dienstag	1 351	16	276	1 059	21	304	1 380	224	1 575
10 Mittwoch	1 414	14	333	1 067	16	376	1 397	253	1 667
11 Donnerstag	1 430	16	288	1 126	16	330	1 411	240	1 670
12 Freitag	1 737	32	364	1 341	36	427	1 804	367	2 104
13 Samstag	1 304	22	326	956	22	391	1 374	287	1 591
14 Sonntag	1 193	31	323	839	32	408	1 280	250	1 443
15 Montag	1 660	26	322	1 312	27	357	1 687	292	1 952
16 Dienstag	1 406	22	297	1 087	24	338	1 403	250	1 656
17 Mittwoch	1 388	19	259	1 110	29	311	1 439	306	1 694
18 Donnerstag	1 274	14	250	1 010	14	289	1 365	355	1 629
19 Freitag	1 407	17	272	1 118	17	325	1 521	415	1 822
20 Samstag	993	20	244	729	23	304	1 115	355	1 348
21 Sonntag	753	18	198	537	22	245	823	316	1 069
22 Montag	1 114	14	237	863	14	273	1 163	310	1 424
23 Dienstag	979	11	226	742	11	250	932	203	1 182
24 Mittwoch	1 161	21	231	909	21	270	1 163	264	1 425
25 Donnerstag	1 084	15	238	831	16	277	1 076	318	1 402
26 Freitag	1 217	17	251	949	17	292	1 248	262	1 479
27 Samstag	949	12	240	697	14	297	1 036	288	1 237
28 Sonntag	750	24	175	551	32	217	884	235	985
29 Montag	1 240	19	223	998	22	267	1 329	370	1 610
30 Dienstag	1 209	12	227	970	13	253	1 278	290	1 499
31 Mittwoch	1 302	25	299	978	27	350	1 331	294	1 596
Insgesamt	37 976	602	8 334	29 040	666	9 763	39 354	8 706	46 682
<b>Juni</b>									
1 Donnerstag	1 127	32	361	734	39	446	1 093	217	1 344
2 Freitag	1 331	21	323	987	24	365	1 359	253	1 584
3 Samstag	1 077	21	262	794	26	343	1 132	217	1 294
4 Sonntag	849	19	244	586	22	313	928	252	1 101
5 Montag	1 231	19	229	983	19	270	1 290	327	1 558
6 Dienstag	1 036	16	189	831	17	210	1 089	278	1 314
7 Mittwoch	1 146	21	211	914	21	237	1 197	250	1 396
8 Donnerstag	1 380	19	325	1 036	19	354	1 351	279	1 659
9 Freitag	1 628	26	361	1 241	28	413	1 609	294	1 922
10 Samstag	1 123	15	308	800	15	369	1 178	256	1 379
11 Sonntag	839	21	247	571	22	317	939	216	1 055
12 Montag	928	21	290	617	22	362	989	190	1 118
13 Dienstag	1 423	15	321	1 087	17	390	1 461	244	1 667
14 Mittwoch	1 102	20	238	844	21	279	1 080	208	1 310
15 Donnerstag	1 174	19	225	930	20	257	1 194	272	1 446
16 Freitag	1 305	24	280	1 001	26	337	1 320	265	1 570
17 Samstag	1 139	32	298	809	35	358	1 162	259	1 398
18 Sonntag	955	27	295	633	31	362	959	216	1 171
19 Montag	1 395	20	302	1 073	20	338	1 420	260	1 655
20 Dienstag	1 274	19	286	969	22	323	1 247	245	1 519
21 Mittwoch	1 286	21	270	995	21	308	1 313	283	1 569
22 Donnerstag	1 076	15	294	767	18	348	1 096	209	1 285
23 Freitag	1 366	20	276	1 070	23	337	1 469	281	1 647
24 Samstag	1 071	18	231	822	23	292	1 226	355	1 426
25 Sonntag	778	18	232	528	22	305	837	264	1 042
26 Montag	1 045	19	219	807	21	258	1 049	211	1 256
27 Dienstag	1 070	15	230	825	16	280	1 064	194	1 264
28 Mittwoch	979	17	191	771	18	218	985	248	1 227
29 Donnerstag	1 001	21	208	772	22	245	1 044	208	1 209
30 Freitag	1 145	24	264	857	25	305	1 166	268	1 413
Insgesamt	34 279	615	8 010	25 654	675	9 539	35 246	7 519	41 798

<sup>1)</sup> Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage**  
2 2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwenw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwenw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
<b>Juli</b>									
1. Samstag .....	1 110	26	290	794	31	358	1 197	320	1 430
2. Sonntag .....	915	20	268	627	26	323	912	259	1 174
3. Montag .....	1 198	16	262	920	16	310	1 202	285	1 483
4. Dienstag .....	1 242	19	262	961	21	306	1 288	326	1 568
5. Mittwoch .....	1 204	13	253	938	17	288	1 234	320	1 524
6. Donnerstag .....	1 122	19	252	851	19	288	1 085	216	1 338
7. Freitag .....	1 306	23	291	992	31	361	1 373	364	1 670
8. Samstag .....	975	14	239	722	17	302	1 122	352	1 327
9. Sonntag .....	735	15	171	549	18	219	842	308	1 043
10. Montag .....	1 359	19	258	1 082	21	303	1 465	325	1 684
11. Dienstag .....	1 055	23	212	820	24	251	1 094	298	1 353
12. Mittwoch .....	941	13	190	738	14	231	960	230	1 171
13. Donnerstag .....	982	13	200	769	13	238	1 002	249	1 231
14. Freitag .....	1 575	20	284	1 271	22	360	1 823	524	2 099
15. Samstag .....	943	14	242	687	16	315	1 091	383	1 326
16. Sonntag .....	705	15	184	506	16	227	816	253	958
17. Montag .....	930	16	205	709	18	240	929	229	1 159
18. Dienstag .....	970	15	224	731	17	257	969	171	1 141
19. Mittwoch .....	1 013	14	218	781	15	251	1 046	223	1 236
20. Donnerstag .....	964	21	217	726	21	247	986	233	1 197
21. Freitag .....	1 145	22	301	822	27	369	1 168	248	1 393
22. Samstag .....	1 086	23	287	776	25	353	1 132	271	1 357
23. Sonntag .....	909	19	281	609	22	333	949	213	1 122
24. Montag .....	1 185	13	236	936	13	272	1 259	323	1 508
25. Dienstag .....	1 128	15	220	893	17	254	1 176	301	1 429
26. Mittwoch .....	999	14	227	758	14	260	1 058	278	1 277
27. Donnerstag .....	983	12	230	741	13	286	995	295	1 278
28. Freitag .....	1 274	22	235	1 017	23	274	1 425	410	1 684
29. Samstag .....	970	17	239	714	20	291	1 098	355	1 325
30. Sonntag .....	670	16	196	458	18	234	760	235	905
31. Montag .....	1 039	18	233	788	20	267	1 047	240	1 279
<b>Insgesamt</b> .....	<b>32 632</b>	<b>539</b>	<b>7 407</b>	<b>24 686</b>	<b>605</b>	<b>8 868</b>	<b>34 501</b>	<b>9 037</b>	<b>41 669</b>
<b>August</b>									
1. Dienstag .....	1 267	27	315	925	29	355	1 225	220	1 487
2. Mittwoch .....	1 054	17	219	818	19	259	1 127	304	1 358
3. Donnerstag .....	1 093	15	231	847	15	274	1 181	282	1 375
4. Freitag .....	1 181	18	252	911	19	291	1 234	280	1 461
5. Samstag .....	1 026	23	294	709	26	369	1 057	229	1 255
6. Sonntag .....	868	22	255	591	23	313	910	244	1 112
7. Montag .....	1 037	16	233	788	16	282	1 059	220	1 257
8. Dienstag .....	1 034	19	192	823	19	225	1 084	249	1 283
9. Mittwoch .....	1 067	16	255	796	16	294	1 043	197	1 264
10. Donnerstag .....	1 089	15	259	815	16	298	1 115	238	1 327
11. Freitag .....	1 128	23	281	824	23	316	1 141	241	1 369
12. Samstag .....	1 058	26	286	746	26	358	1 066	239	1 297
13. Sonntag .....	937	17	275	645	19	328	973	170	1 107
14. Montag .....	1 245	27	292	926	29	352	1 214	217	1 462
15. Dienstag .....	1 113	19	271	823	19	309	1 090	240	1 353
16. Mittwoch .....	1 097	17	251	829	17	284	1 102	236	1 333
17. Donnerstag .....	1 231	18	281	932	20	325	1 310	296	1 527
18. Freitag .....	1 164	22	251	891	24	289	1 186	236	1 400
19. Samstag .....	1 150	30	300	820	30	379	1 197	342	1 492
20. Sonntag .....	976	19	284	673	22	358	1 021	285	1 261
21. Montag .....	1 131	17	228	886	18	254	1 189	283	1 414
22. Dienstag .....	1 100	19	230	851	19	270	1 110	247	1 347
23. Mittwoch .....	1 091	18	262	811	22	291	1 084	209	1 300
24. Donnerstag .....	1 183	20	284	879	22	317	1 151	215	1 398
25. Freitag .....	1 199	14	254	931	14	295	1 305	238	1 437
26. Samstag .....	1 171	25	331	815	26	401	1 233	254	1 425
27. Sonntag .....	879	17	266	596	21	330	967	302	1 181
28. Montag .....	1 132	25	227	860	29	269	1 143	245	1 377
29. Dienstag .....	1 012	16	215	781	17	236	1 010	209	1 221
30. Mittwoch .....	1 064	17	244	803	19	280	1 047	199	1 263
31. Donnerstag .....	1 083	14	265	804	15	307	1 095	241	1 324
<b>Insgesamt</b> .....	<b>33 860</b>	<b>608</b>	<b>8 083</b>	<b>25 169</b>	<b>649</b>	<b>9 508</b>	<b>34 669</b>	<b>7 607</b>	<b>41 467</b>
<b>September</b>									
1. Freitag .....	1 536	18	335	1 183	18	405	1 668	392	1 928
2. Samstag .....	1 248	30	290	928	38	383	1 423	439	1 687
3. Sonntag .....	867	16	229	622	16	301	992	311	1 178
4. Montag .....	1 160	18	239	903	21	278	1 243	286	1 446
5. Dienstag .....	988	19	202	767	21	223	1 004	225	1 213
6. Mittwoch .....	1 245	25	219	1 001	27	259	1 336	316	1 561
7. Donnerstag .....	1 158	24	242	892	28	297	1 203	317	1 475
8. Freitag .....	1 279	12	238	1 029	14	284	1 353	275	1 554
9. Samstag .....	1 111	21	299	791	25	349	1 185	270	1 381
10. Sonntag .....	1 002	18	323	661	18	376	995	218	1 220
11. Montag .....	1 286	23	291	972	25	336	1 258	256	1 542
12. Dienstag .....	1 127	14	244	869	17	271	1 106	201	1 328
13. Mittwoch .....	1 157	13	238	906	16	281	1 190	225	1 382
14. Donnerstag .....	1 128	13	221	894	15	241	1 136	207	1 335
15. Freitag .....	1 364	25	311	1 028	26	361	1 394	293	1 657
16. Samstag .....	1 136	24	248	864	25	316	1 296	437	1 573
17. Sonntag .....	758	26	206	526	27	267	873	298	1 056
18. Montag .....	1 086	21	214	851	22	242	1 122	213	1 299
19. Dienstag .....	1 136	19	253	864	20	287	1 123	196	1 332
20. Mittwoch .....	1 067	9	233	825	9	263	1 083	273	1 340
21. Donnerstag .....	1 286	19	239	1 028	20	277	1 357	420	1 706
22. Freitag .....	1 166	22	258	886	29	308	1 196	306	1 472
23. Samstag .....	1 061	23	264	774	26	306	1 141	259	1 320
24. Sonntag .....	1 007	27	323	657	29	385	974	226	1 233
25. Montag .....	1 205	22	230	953	22	260	1 236	284	1 489
26. Dienstag .....	1 128	14	216	898	14	248	1 113	251	1 379
27. Mittwoch .....	1 245	24	255	966	25	304	1 267	268	1 513
28. Donnerstag .....	1 196	28	244	924	30	286	1 174	236	1 432
29. Freitag .....	1 476	24	340	1 112	24	387	1 495	275	1 751
30. Samstag .....	1 019	19	264	736	21	318	1 088	278	1 297
<b>Insgesamt</b> .....	<b>34 628</b>	<b>610</b>	<b>7 708</b>	<b>26 310</b>	<b>668</b>	<b>9 099</b>	<b>36 022</b>	<b>8 451</b>	<b>43 079</b>

<sup>1)</sup> Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2000

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage  
 2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
<b>Oktober</b>									
1 Sonntag	820	26	222	572	28	306	986	316	1 136
2 Montag	1 312	23	244	1 045	24	287	1 420	330	1 642
3 Dienstag	682	13	193	476	17	235	707	186	868
4 Mittwoch	1 045	17	211	817	17	241	1 054	218	1 263
5 Donnerstag	1 067	12	208	847	12	232	1 082	254	1 321
6 Freitag	1 394	16	269	1 109	18	313	1 490	401	1 795
7 Samstag	1 017	31	238	748	33	329	1 181	346	1 363
8 Sonntag	684	13	188	483	15	243	787	304	988
9 Montag	1 210	16	208	986	19	249	1 301	344	1 554
10 Dienstag	1 130	15	201	914	16	246	1 194	335	1 465
11 Mittwoch	1 137	21	228	888	24	264	1 190	321	1 458
12 Donnerstag	1 056	11	234	811	11	266	1 046	282	1 338
13 Freitag	1 191	19	231	941	21	279	1 262	316	1 507
14 Samstag	939	19	259	661	24	335	1 003	287	1 226
15 Sonntag	718	17	205	496	18	275	756	239	957
16 Montag	1 219	25	256	938	27	279	1 209	295	1 514
17 Dienstag	1 129	20	225	884	22	255	1 146	255	1 384
18 Mittwoch	1 009	12	208	789	12	226	1 030	260	1 269
19 Donnerstag	1 272	17	238	1 017	20	278	1 399	386	1 658
20 Freitag	1 148	16	266	866	19	314	1 211	288	1 436
21 Samstag	917	17	206	694	18	241	976	264	1 181
22 Sonntag	912	23	296	593	25	353	952	228	1 140
23 Montag	1 176	16	235	925	17	261	1 188	297	1 473
24 Dienstag	1 048	17	183	848	21	209	1 074	261	1 309
25 Mittwoch	977	19	206	752	21	242	989	239	1 216
26 Donnerstag	1 236	17	237	982	19	278	1 328	350	1 586
27 Freitag	1 375	25	272	1 078	27	334	1 491	402	1 777
28 Samstag	1 049	22	236	791	24	293	1 177	356	1 405
29 Sonntag	651	15	144	492	19	192	783	249	900
30 Montag	997	13	198	786	13	232	1 034	293	1 290
31 Dienstag	1 008	19	212	777	21	263	1 059	309	1 317
Insgesamt	32 525	562	6 957	25 006	622	8 350	34 505	9 211	41 736
<b>November</b>									
1 Mittwoch	802	13	195	594	13	233	844	310	1 112
2 Donnerstag	1 249	16	257	976	19	291	1 308	348	1 597
3 Freitag	1 265	15	247	1 003	20	284	1 372	413	1 678
4 Samstag	901	20	216	665	27	273	974	307	1 208
5 Sonntag	601	16	165	420	18	224	643	211	812
6 Montag	1 107	13	218	876	13	253	1 149	291	1 398
7 Dienstag	1 168	19	248	901	20	286	1 207	322	1 490
8 Mittwoch	1 033	19	202	812	19	239	1 055	263	1 296
9 Donnerstag	1 087	17	198	872	21	237	1 126	304	1 391
10 Freitag	1 213	13	243	957	14	288	1 272	362	1 575
11 Samstag	885	22	212	651	26	257	971	278	1 163
12 Sonntag	608	16	157	435	18	211	697	293	901
13 Montag	1 225	19	232	974	24	277	1 275	367	1 592
14 Dienstag	1 327	16	286	1 025	18	319	1 342	330	1 657
15 Mittwoch	1 098	13	232	853	14	264	1 107	318	1 416
16 Donnerstag	1 063	20	234	809	21	257	1 063	290	1 353
17 Freitag	1 387	20	274	1 093	25	329	1 473	429	1 816
18 Samstag	809	17	195	597	18	245	917	330	1 139
19 Sonntag	640	23	142	475	25	205	756	240	880
20 Montag	1 101	21	207	873	24	231	1 148	292	1 393
21 Dienstag	1 106	12	245	849	12	273	1 109	270	1 376
22 Mittwoch	1 055	14	209	832	15	247	1 102	328	1 383
23 Donnerstag	1 178	16	242	920	16	277	1 224	331	1 509
24 Freitag	1 123	21	260	842	21	298	1 169	348	1 471
25 Samstag	847	14	229	604	14	290	893	325	1 172
26 Sonntag	662	8	164	490	9	208	746	280	942
27 Montag	1 014	17	225	772	20	259	1 016	274	1 288
28 Dienstag	1 305	25	260	1 020	26	305	1 328	374	1 679
29 Mittwoch	1 117	19	237	861	19	276	1 149	330	1 447
30 Donnerstag	1 120	25	242	853	26	284	1 127	321	1 441
Insgesamt	31 096	519	6 673	23 904	575	7 920	32 562	9 479	40 575
<b>Dezember</b>									
1 Freitag	1 242	28	273	941	29	320	1 246	373	1 615
2 Samstag	955	21	197	737	26	249	1 104	411	1 366
3 Sonntag	615	16	138	461	23	186	725	234	849
4 Montag	1 278	22	290	966	26	318	1 255	312	1 590
5 Dienstag	1 241	20	256	965	20	289	1 285	322	1 563
6 Mittwoch	1 260	29	290	941	30	340	1 278	335	1 595
7 Donnerstag	1 280	15	273	992	17	310	1 308	365	1 645
8 Freitag	1 344	17	264	1 063	18	314	1 498	398	1 742
9 Samstag	973	30	218	725	32	281	1 140	362	1 335
10 Sonntag	741	17	169	555	24	237	864	325	1 066
11 Montag	1 164	20	223	921	20	257	1 246	298	1 462
12 Dienstag	1 371	30	296	1 045	31	355	1 373	378	1 749
13 Mittwoch	1 106	17	266	823	19	288	1 066	290	1 396
14 Donnerstag	1 228	25	272	931	29	315	1 260	394	1 622
15 Freitag	1 529	35	307	1 187	40	368	1 672	566	2 095
16 Samstag	908	20	201	687	24	259	1 018	390	1 298
17 Sonntag	636	14	151	471	14	197	746	335	971
18 Montag	1 173	26	245	902	29	282	1 200	345	1 518
19 Dienstag	1 142	17	242	883	18	279	1 174	345	1 487
20 Mittwoch	970	24	195	751	26	238	1 045	295	1 265
21 Donnerstag	887	6	183	698	7	206	942	329	1 216
22 Freitag	989	17	201	771	17	250	1 074	400	1 389
23 Samstag	832	21	205	606	25	257	926	331	1 163
24 Sonntag	495	12	113	370	14	161	565	330	825
25 Montag	457	10	108	339	11	162	554	338	795
26 Dienstag	485	11	130	344	13	181	570	325	810
27 Mittwoch	701	12	162	527	16	218	771	298	999
28 Donnerstag	584	7	136	441	7	167	678	266	850
29 Freitag	623	7	118	498	7	146	717	295	918
30 Samstag	496	9	95	392	9	122	568	290	786
31 Sonntag	378	8	90	280	10	117	447	213	591
Insgesamt	29 083	563	6 307	22 213	631	7 669	31 315	10 488	39 571

<sup>1)</sup> Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	25 543	422	7 457	17 664	32 190	461	8 568	23 161	11 082
Abbiege-Unfall .....	37 766	144	5 758	31 864	47 310	148	6 196	40 966	10 023
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	66 075	281	10 498	55 296	81 598	291	11 300	70 007	24 462
Überschreiten-Unfall .....	23 870	483	8 068	15 319	26 271	484	8 258	17 529	59
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 672	38	1 393	8 241	10 971	40	1 459	9 472	2 986
Unfall im Längsverkehr .....	54 153	171	5 002	48 980	72 336	176	5 638	66 522	5 023
Sonstiger Unfall .....	28 391	220	6 043	22 128	31 951	229	6 275	25 447	5 152
Zusammen ...	245 470	1 759	44 219	199 492	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	50 468	2 468	18 789	29 211	71 288	2 773	24 105	44 410	20 508
Abbiege-Unfall .....	11 533	187	3 123	8 223	18 534	191	3 998	14 345	3 647
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	18 624	514	5 484	12 626	30 138	543	7 204	22 391	8 580
Überschreiten-Unfall .....	1 149	185	548	416	1 390	188	578	624	13
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	678	11	163	504	977	11	199	767	151
Unfall im Längsverkehr .....	41 006	1 269	9 200	30 537	67 597	1 496	13 435	52 666	11 370
Sonstiger Unfall .....	14 021	434	4 224	9 363	19 026	472	5 203	13 351	4 526
Zusammen ...	137 479	5 068	41 531	90 880	208 950	5 674	54 722	148 554	48 795
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	76 011	2 890	26 246	46 875	103 478	3 234	32 679	67 571	31 590
Abbiege-Unfall .....	49 299	331	8 881	40 087	65 844	339	10 194	55 311	13 670
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	84 699	795	15 982	67 922	111 736	834	18 504	92 398	33 042
Überschreiten-Unfall .....	25 019	668	8 616	15 735	27 661	672	8 836	18 153	72
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10 350	49	1 556	8 745	11 948	51	1 658	10 239	3 137
Unfall im Längsverkehr .....	95 159	1 440	14 202	79 517	139 933	1 672	19 073	119 188	16 393
Sonstiger Unfall .....	42 412	654	10 267	31 491	50 977	701	11 478	38 798	9 678
Insgesamt ...	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	42 627	2 171	16 593	23 863	59 766	2 427	21 220	36 119	12 235
Abbiege-Unfall .....	11 468	187	3 116	8 165	18 440	191	3 989	14 260	3 624
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	18 191	507	5 409	12 275	29 492	536	7 109	21 847	8 148
Überschreiten-Unfall .....	1 087	164	529	394	1 308	167	557	584	10
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	591	6	140	445	836	6	166	664	114
Unfall im Längsverkehr .....	27 404	972	6 549	19 883	44 451	1 146	9 692	33 613	5 572
Sonstiger Unfall .....	10 533	282	3 214	7 037	13 552	294	3 756	9 502	2 242
Zusammen ...	111 901	4 289	35 550	72 062	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	7 841	297	2 196	5 348	11 522	346	2 885	8 291	8 273
Abbiege-Unfall .....	65	-	7	58	94	-	9	85	23
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	433	7	75	351	646	7	95	544	432
Überschreiten-Unfall .....	62	21	19	22	82	21	21	40	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	87	5	29	59	141	5	33	103	37
Unfall im Längsverkehr .....	13 602	297	2 651	10 654	23 146	350	3 743	19 053	5 798
Sonstiger Unfall .....	3 488	152	1 010	2 326	5 474	178	1 447	3 849	2 284
Zusammen ...	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall .....	50 468	2 468	18 789	29 211	71 288	2 773	24 105	44 410	20 508
Abbiege-Unfall .....	11 533	187	3 123	8 223	18 534	191	3 998	14 345	3 647
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	18 624	514	5 484	12 626	30 138	543	7 204	22 391	8 580
Überschreiten-Unfall .....	1 149	185	548	416	1 390	188	578	624	13
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	678	11	163	504	977	11	199	767	151
Unfall im Längsverkehr .....	41 006	1 269	9 200	30 537	67 597	1 496	13 435	52 666	11 370
Sonstiger Unfall .....	14 021	434	4 224	9 363	19 026	472	5 203	13 351	4 526
Insgesamt ...	137 479	5 068	41 531	90 880	208 950	5 674	54 722	148 554	48 795

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	4 182	102	1 258	2 822	5 683	112	1 535	4 036	1 838
Abbiege-Unfall .....	7 908	38	1 276	6 594	10 354	38	1 415	8 901	2 307
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	10 084	53	1 778	8 253	12 994	53	1 975	10 966	4 079
Überschreiten-Unfall .....	3 403	118	1 371	1 914	3 826	118	1 421	2 287	17
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	965	5	133	827	1 176	5	142	1 029	239
Unfall im Längsverkehr .....	15 376	52	1 268	14 056	21 724	55	1 498	20 171	1 275
Sonstiger Unfall .....	3 052	31	627	2 394	3 697	37	683	2 977	716
Zusammen ...	44 970	399	7 711	36 860	59 454	418	8 669	50 367	10 471
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	12 302	740	4 584	6 978	18 016	848	6 247	10 921	4 172
Abbiege-Unfall .....	4 387	80	1 190	3 117	7 387	82	1 530	5 715	1 408
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 945	168	1 836	3 941	10 162	178	2 511	7 473	2 773
Überschreiten-Unfall .....	341	78	177	86	427	78	189	160	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	210	2	52	156	344	2	69	273	31
Unfall im Längsverkehr .....	12 420	490	2 713	9 217	21 152	607	4 329	16 216	2 416
Sonstiger Unfall .....	3 149	107	920	2 122	4 359	113	1 159	3 087	890
Zusammen ...	38 754	1 665	11 472	25 617	61 847	1 908	16 094	43 845	11 693
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	16 484	842	5 842	9 800	23 699	960	7 782	14 957	6 010
Abbiege-Unfall .....	12 295	118	2 466	9 711	17 741	120	3 005	14 616	3 715
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	16 029	221	3 614	12 194	23 156	231	4 486	18 439	6 852
Überschreiten-Unfall .....	3 744	196	1 548	2 000	4 253	196	1 610	2 447	20
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 175	7	185	983	1 520	7	211	1 302	270
Unfall im Längsverkehr .....	27 796	542	3 981	23 273	42 876	662	5 827	36 387	3 691
Sonstiger Unfall .....	6 201	138	1 547	4 516	8 056	150	1 842	6 064	1 606
Insgesamt ...	83 724	2 064	19 183	62 477	121 301	2 326	24 763	94 212	22 164

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

UJ 4

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	4 909	106	1 561	3 242	6 469	122	1 860	4 487	2 180
Abbiege-Unfall .....	7 590	29	1 370	6 191	9 717	29	1 475	8 213	2 260
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	11 502	60	2 095	9 347	14 571	65	2 289	12 217	4 619
Überschreiten-Unfall .....	3 640	112	1 505	2 023	4 005	113	1 559	2 333	14
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 242	7	196	1 039	1 461	7	217	1 237	355
Unfall im Längsverkehr .....	9 977	45	1 055	8 877	13 644	45	1 233	12 366	1 044
Sonstiger Unfall .....	3 290	29	808	2 453	3 807	29	847	2 931	710
Zusammen ...	42 150	388	8 590	33 172	53 674	410	9 480	43 784	11 182
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	16 843	869	6 702	9 272	23 569	968	8 558	14 043	4 669
Abbiege-Unfall .....	4 828	66	1 316	3 446	7 758	68	1 695	5 995	1 505
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	7 288	194	2 155	4 939	11 762	204	2 821	8 737	3 272
Überschreiten-Unfall .....	388	54	202	132	465	55	212	198	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	185	2	51	132	255	2	57	196	47
Unfall im Längsverkehr .....	9 349	347	2 400	6 602	14 973	396	3 530	11 047	1 930
Sonstiger Unfall .....	3 524	77	1 085	2 362	4 530	82	1 268	3 180	722
Zusammen ...	42 405	1 609	13 911	26 885	63 312	1 775	18 141	43 396	12 149
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	21 752	975	8 263	12 514	30 038	1 090	10 418	18 530	6 849
Abbiege-Unfall .....	12 418	95	2 686	9 637	17 475	97	3 170	14 208	3 765
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	18 790	254	4 250	14 286	26 333	269	5 110	20 954	7 891
Überschreiten-Unfall .....	4 028	166	1 707	2 155	4 470	168	1 771	2 531	18
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 427	9	247	1 171	1 716	9	274	1 433	402
Unfall im Längsverkehr .....	19 326	392	3 455	15 479	28 617	441	4 763	23 413	2 974
Sonstiger Unfall .....	6 814	106	1 893	4 815	8 337	111	2 115	6 111	1 432
Insgesamt ...	84 555	1 997	22 501	60 057	116 986	2 185	27 621	87 180	23 331

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	2 659	55	854	1 750	3 390	57	990	2 343	1 132
Abbiege-Unfall .....	2 972	13	514	2 445	3 744	16	553	3 175	857
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 335	30	986	4 319	6 718	33	1 066	5 619	2 129
Überschreiten-Unfall .....	1 564	39	610	915	1 734	39	625	1 070	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	692	4	150	538	807	4	158	645	217
Unfall im Längsverkehr .....	3 391	17	448	2 926	4 514	17	492	4 005	399
Sonstiger Unfall .....	1 604	18	430	1 156	1 846	20	452	1 374	343
Zusammen ...	18 217	176	3 992	14 049	22 753	186	4 396	18 231	5 078
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	8 988	414	3 506	5 068	12 104	454	4 300	7 350	2 164
Abbiege-Unfall .....	1 692	34	477	1 181	2 530	34	556	1 940	511
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 156	100	927	2 129	4 983	109	1 188	3 686	1 322
Überschreiten-Unfall .....	165	25	83	57	190	27	86	77	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	98	1	19	78	130	1	22	107	13
Unfall im Längsverkehr .....	3 274	94	842	2 338	4 988	101	1 137	3 750	739
Sonstiger Unfall .....	1 963	52	587	1 324	2 416	53	658	1 705	353
Zusammen ...	19 336	720	6 441	12 175	27 341	779	7 947	18 615	5 103
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	11 647	469	4 360	6 818	15 494	511	5 290	9 693	3 296
Abbiege-Unfall .....	4 664	47	991	3 626	6 274	50	1 109	5 115	1 368
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	8 491	130	1 913	6 448	11 701	142	2 254	9 305	3 451
Überschreiten-Unfall .....	1 729	64	693	972	1 924	66	711	1 147	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	790	5	169	616	937	5	180	752	230
Unfall im Längsverkehr .....	6 665	111	1 290	5 264	9 502	118	1 629	7 755	1 138
Sonstiger Unfall .....	3 567	70	1 017	2 480	4 262	73	1 110	3 079	696
Insgesamt ...	37 553	896	10 433	26 224	50 094	965	12 283	36 846	10 181

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f   a n d e r e n   S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	13 793	159	3 784	9 850	16 648	170	4 183	12 295	5 932
Abbiege-Unfall .....	19 296	64	2 598	16 634	23 495	65	2 753	20 677	4 599
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	39 154	138	5 639	33 377	47 315	140	5 970	41 205	13 635
Überschreiten-Unfall .....	15 263	214	4 582	10 467	16 706	214	4 653	11 839	27
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 773	22	914	5 837	7 527	24	942	6 561	2 175
Unfall im Längsverkehr .....	25 409	57	2 231	23 121	32 454	59	2 415	29 980	2 305
Sonstiger Unfall .....	20 445	142	4 178	16 125	22 601	143	4 293	18 165	3 383
Zusammen ...	140 133	796	23 926	115 411	166 746	815	25 209	140 722	32 056
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	4 494	148	1 801	2 545	6 077	157	2 115	3 805	1 230
Abbiege-Unfall .....	561	7	133	421	765	7	148	610	200
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 802	45	491	1 266	2 585	45	589	1 951	781
Überschreiten-Unfall .....	193	7	67	119	226	7	70	149	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	98	1	18	79	107	1	18	88	23
Unfall im Längsverkehr .....	2 361	41	594	1 726	3 338	42	696	2 600	487
Sonstiger Unfall .....	1 897	46	622	1 229	2 247	46	671	1 530	277
Zusammen ...	11 406	295	3 726	7 385	15 345	305	4 307	10 733	3 000
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	18 287	307	5 585	12 395	22 725	327	6 298	16 100	7 162
Abbiege-Unfall .....	19 857	71	2 731	17 055	24 260	72	2 901	21 287	4 799
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	40 956	183	6 130	34 643	49 900	185	6 559	43 156	14 416
Überschreiten-Unfall .....	15 456	221	4 649	10 586	16 932	221	4 723	11 988	29
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 871	23	932	5 916	7 634	25	960	6 649	2 198
Unfall im Längsverkehr .....	27 770	98	2 825	24 847	35 792	101	3 111	32 580	2 792
Sonstiger Unfall .....	22 342	188	4 800	17 354	24 848	189	4 964	19 695	3 660
Insgesamt ...	151 539	1 091	27 652	122 796	182 091	1 120	29 516	151 455	35 056

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	20 712	53	2 330	18 329	25 391	57	2 467	22 867	5 687
vorausfährt oder wartet .....	39 351	37	2 192	37 122	53 485	39	2 358	51 088	1 959
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8 907	56	1 217	7 634	10 341	56	1 283	9 002	1 047
entgegenkommt .....	15 050	137	3 428	11 485	21 689	146	4 199	17 344	6 019
einbiegt oder kreuzt .....	85 523	357	13 543	71 623	106 158	370	14 594	91 194	30 962
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	33 225	609	10 274	22 342	36 399	610	10 521	25 268	12
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	960	5	240	715	1 031	7	249	775	392
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	8 232	162	2 715	5 355	10 336	178	3 186	6 972	5 199
links .....	5 429	158	1 841	3 430	6 989	174	2 214	4 601	3 927
Unfall anderer Art .....	28 081	185	6 439	21 457	30 808	192	6 623	23 993	3 583
Zusammen ...	245 470	1 759	44 219	199 492	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	1 140	55	266	819	1 554	60	314	1 180	381
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 778	55	782	3 941	7 480	61	980	6 439	715
vorausfährt oder wartet .....	25 091	329	4 056	20 706	40 883	368	5 224	35 291	3 872
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 094	119	1 413	4 562	8 949	131	1 804	7 014	3 105
entgegenkommt .....	17 174	1 348	6 595	9 231	34 067	1 626	11 392	21 049	4 861
einbiegt oder kreuzt .....	22 918	620	6 850	15 448	37 359	651	9 013	27 695	10 309
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 331	319	963	1 049	2 873	327	1 054	1 492	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 286	30	359	897	1 638	34	434	1 170	961
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	27 407	1 150	10 144	16 113	35 758	1 253	12 361	22 144	11 110
links .....	19 113	857	6 983	11 273	25 264	957	8 552	15 755	9 689
Unfall anderer Art .....	11 287	241	3 386	7 660	14 679	266	3 908	10 505	4 168
Zusammen ...	137 479	5 068	41 531	90 880	208 950	5 674	54 722	148 554	48 795
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	290	29	86	175	459	31	117	311	120
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	25 490	108	3 112	22 270	32 871	118	3 447	29 306	6 402
vorausfährt oder wartet .....	64 442	366	6 248	57 828	94 368	407	7 582	86 379	5 831
seitlich in gleicher Richtung fährt .	15 001	175	2 630	12 196	19 290	187	3 087	16 016	4 152
entgegenkommt .....	32 224	1 485	10 023	20 716	55 756	1 772	15 591	38 393	10 880
einbiegt oder kreuzt .....	108 441	977	20 393	87 071	143 517	1 021	23 607	118 889	41 271
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	35 556	928	11 237	23 391	39 272	937	11 575	26 760	17
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 246	35	599	1 612	2 669	41	683	1 945	1 353
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	35 639	1 312	12 859	21 468	46 094	1 431	15 547	29 116	16 309
links .....	24 542	1 015	8 824	14 703	32 253	1 131	10 766	20 356	13 616
Unfall anderer Art .....	39 368	426	9 825	29 117	45 487	458	10 531	34 498	7 751
Insgesamt ...	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	1 430	84	352	994	2 013	91	431	1 491	501

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 763	25	571	3 167	5 712	25	681	5 006	455
vorausfährt oder wartet .....	15 518	121	2 269	13 128	23 994	125	2 704	21 165	1 519
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 082	63	806	2 213	4 125	66	941	3 118	993
entgegenkommt .....	17 042	1 319	6 554	9 169	33 749	1 583	11 296	20 870	4 797
einbiegt oder kreuzt .....	22 660	615	6 797	15 248	36 956	646	8 937	27 373	10 045
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 213	288	925	1 000	2 722	296	1 011	1 415	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 031	17	295	719	1 213	17	338	858	334
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	22 221	931	8 510	12 780	28 249	1 017	10 153	17 079	6 522
links .....	15 584	748	6 025	8 811	20 289	819	7 315	12 155	5 049
Unfall anderer Art .....	8 787	162	2 798	5 827	10 836	173	3 113	7 550	2 226
Zusammen ...	111 901	4 289	35 550	72 062	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	290	29	86	175	459	31	117	311	120
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 015	30	211	774	1 768	36	299	1 439	260
vorausfährt oder wartet .....	9 573	208	1 787	7 578	16 889	243	2 520	14 126	2 953
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 012	56	607	2 349	4 824	65	863	3 896	2 112
entgegenkommt .....	132	29	41	62	318	43	96	179	64
einbiegt oder kreuzt .....	258	5	53	200	403	5	76	322	264
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	118	31	38	49	151	31	43	77	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	255	13	64	178	425	17	96	312	627
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 186	219	1 634	3 333	7 509	236	2 208	5 065	4 588
links .....	3 529	109	958	2 462	4 975	138	1 237	3 600	4 640
Unfall anderer Art .....	2 500	79	588	1 833	3 843	93	795	2 955	1 942
Zusammen ...	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 778	55	782	3 941	7 480	61	980	6 439	715
vorausfährt oder wartet .....	25 091	329	4 056	20 706	40 883	368	5 224	35 291	3 872
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 094	119	1 413	4 562	8 949	131	1 804	7 014	3 105
entgegenkommt .....	17 174	1 348	6 595	9 231	34 067	1 626	11 392	21 049	4 861
einbiegt oder kreuzt .....	22 918	620	6 850	15 448	37 359	651	9 013	27 695	10 309
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 331	319	963	1 049	2 873	327	1 054	1 492	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 286	30	359	897	1 638	34	434	1 170	961
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	27 407	1 150	10 144	16 113	35 758	1 253	12 361	22 144	11 110
links .....	19 113	857	6 983	11 273	25 264	957	8 552	15 755	9 689
Unfall anderer Art .....	11 287	241	3 386	7 660	14 679	266	3 908	10 505	4 168
Insgesamt ...	137 479	5 068	41 531	90 880	208 950	5 674	54 722	148 554	48 795
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	290	29	86	175	459	31	117	311	120

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 031	7	359	3 665	5 441	8	387	5 046	525
vorausfährt oder wartet .....	12 196	8	693	11 495	17 302	9	757	16 536	663
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 067	11	290	1 766	2 493	11	321	2 161	328
entgegenkommt .....	2 658	51	762	1 845	4 376	56	1 046	3 274	1 158
einbiegt oder kreuzt .....	13 925	75	2 444	11 406	18 052	75	2 719	15 258	5 514
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 246	138	1 604	2 504	4 732	138	1 657	2 937	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	101	-	24	77	109	-	25	84	55
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 407	40	469	898	1 830	44	578	1 208	904
links .....	1 031	48	376	607	1 340	53	454	833	752
Unfall anderer Art .....	3 308	21	690	2 597	3 779	24	725	3 030	567
Zusammen ...	44 970	399	7 711	36 860	59 454	418	8 669	50 367	10 471
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	207	4	48	155	281	4	53	224	57
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 805	12	257	1 536	2 955	12	331	2 612	182
vorausfährt oder wartet .....	8 056	54	1 123	6 879	12 919	57	1 379	11 483	803
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 419	28	351	1 040	1 975	30	413	1 532	566
entgegenkommt .....	5 816	650	2 395	2 831	12 653	817	4 527	7 309	1 583
einbiegt oder kreuzt .....	7 616	218	2 379	5 019	13 090	229	3 268	9 593	3 500
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	522	109	252	161	653	109	276	268	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	280	8	84	188	354	8	101	245	165
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	6 374	298	2 366	3 710	8 147	322	2 920	4 905	2 210
links .....	4 413	236	1 649	2 528	5 872	264	2 069	3 539	1 811
Unfall anderer Art .....	2 453	52	676	1 725	3 229	60	810	2 359	872
Zusammen ...	38 754	1 685	11 472	25 617	61 847	1 908	16 094	43 845	11 693
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	82	1	27	54	130	1	34	95	32
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	5 836	19	616	5 201	8 396	20	718	7 658	707
vorausfährt oder wartet .....	20 252	62	1 816	18 374	30 221	66	2 136	28 019	1 466
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 486	39	641	2 806	4 468	41	734	3 693	894
entgegenkommt .....	8 474	701	3 097	4 676	17 029	873	5 573	10 583	2 741
einbiegt oder kreuzt .....	21 541	293	4 823	16 425	31 142	304	5 987	24 851	9 014
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 768	247	1 856	2 665	5 385	247	1 933	3 205	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	381	8	108	265	463	8	126	329	220
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 781	338	2 835	4 608	9 977	366	3 498	6 113	3 114
links .....	5 444	284	2 025	3 135	7 212	317	2 523	4 372	2 563
Unfall anderer Art .....	5 761	73	1 366	4 322	7 008	84	1 535	5 389	1 439
Insgesamt ...	89 724	2 064	19 183	62 477	121 301	2 326	24 763	94 212	22 164
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	289	5	75	209	411	5	87	319	89



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 321	9	392	2 920	4 252	12	429	3 811	697
vorausfährt oder wartet .....	7 920	16	512	7 392	10 820	16	553	10 251	392
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 339	13	218	1 108	1 564	13	233	1 318	212
entgegenkommt .....	3 120	39	832	2 249	4 737	42	1 042	3 653	1 390
einbiegt oder kreuzt .....	14 965	72	2 773	12 120	19 012	77	3 025	15 910	6 007
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 562	137	1 794	2 631	5 022	138	1 855	3 029	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	121	-	32	89	133	-	34	99	91
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 844	35	672	1 137	2 347	40	807	1 500	1 076
links .....	1 169	39	422	708	1 569	44	529	996	759
Unfall anderer Art .....	3 789	28	943	2 818	4 218	28	973	3 217	556
Zusammen ...	42 150	388	8 590	33 172	53 674	410	9 480	43 784	11 182
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	178	8	46	124	244	9	52	183	66
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 200	7	184	1 009	1 746	7	205	1 534	140
vorausfährt oder wartet .....	5 184	44	774	4 366	7 819	44	913	6 862	494
seitlich in gleicher Richtung fährt .	992	20	287	685	1 319	21	340	958	295
entgegenkommt .....	6 748	477	2 701	3 570	13 270	555	4 564	8 151	1 825
einbiegt oder kreuzt .....	9 186	230	2 747	6 209	14 917	241	3 598	11 078	4 095
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	735	111	340	284	900	115	368	417	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	378	5	98	275	439	5	115	319	113
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	8 919	368	3 487	5 064	11 284	408	4 100	6 776	2 493
links .....	6 207	302	2 460	3 445	8 089	331	2 994	4 764	1 866
Unfall anderer Art .....	2 856	45	833	1 978	3 529	48	944	2 537	826
Zusammen ...	42 405	1 609	13 911	26 885	63 312	1 775	18 141	43 396	12 149
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	89	9	28	52	126	10	36	80	28
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 521	16	576	3 929	5 998	19	634	5 345	837
vorausfährt oder wartet .....	13 104	60	1 286	11 758	18 639	60	1 466	17 113	886
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 331	33	505	1 793	2 883	34	573	2 276	507
entgegenkommt .....	9 868	516	3 533	5 819	18 007	597	5 606	11 804	3 215
einbiegt oder kreuzt .....	24 151	302	5 520	18 329	33 929	318	6 623	26 988	10 102
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 297	248	2 134	2 915	5 922	253	2 223	3 446	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	499	5	130	364	572	5	149	418	204
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	10 763	403	4 159	6 201	13 631	448	4 907	8 276	3 569
links .....	7 376	341	2 882	4 153	9 658	375	3 523	5 760	2 625
Unfall anderer Art .....	6 645	73	1 776	4 796	7 747	76	1 917	5 754	1 382
Insgesamt ...	84 555	1 997	22 501	60 057	116 986	2 185	27 621	87 180	23 331
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	267	17	74	176	370	19	88	263	94

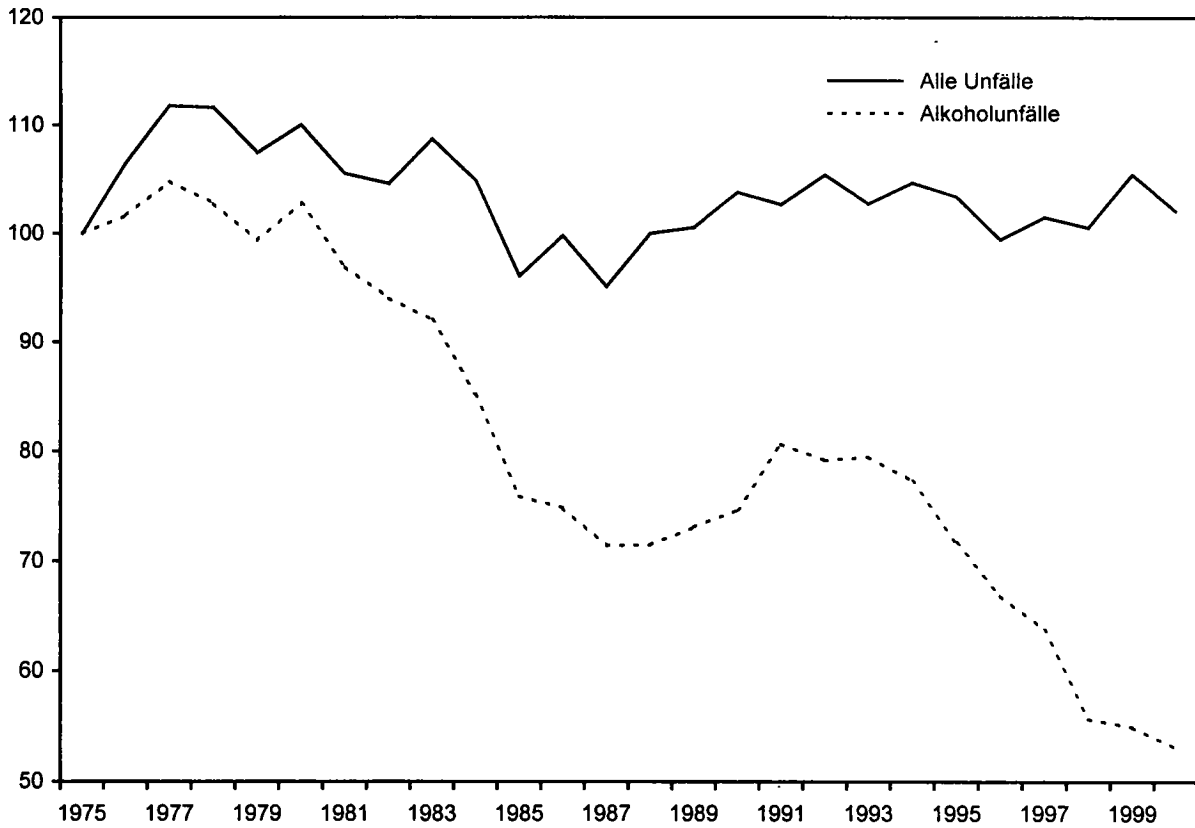
## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f K r e i s s t r a ß e n</b>									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 430	3	218	1 209	1 774	3	228	1 543	362
vorausfährt oder wartet .....	2 475	3	190	2 282	3 344	3	202	3 139	142
seitlich in gleicher Richtung fährt .	526	6	84	436	601	6	89	506	53
entgegenkommt .....	1 506	13	374	1 119	2 169	13	445	1 711	607
einbiegt oder kreuzt .....	6 686	38	1 248	5 400	8 445	44	1 355	7 046	2 652
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 988	51	754	1 183	2 208	51	775	1 382	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	54	-	17	37	56	-	17	39	40
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	999	26	361	612	1 227	27	409	791	552
links .....	618	19	212	387	798	20	266	512	413
Unfall anderer Art .....	1 935	17	534	1 384	2 131	19	550	1 562	257
Zusammen ...	18 217	176	3 992	14 049	22 753	186	4 336	18 231	5 078
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	86	8	28	50	138	10	34	94	26
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	456	3	83	370	634	3	94	537	49
vorausfährt oder wartet .....	1 519	13	251	1 255	2 217	14	285	1 918	164
seitlich in gleicher Richtung fährt .	385	9	110	266	484	9	126	349	98
entgegenkommt .....	2 749	154	983	1 612	5 083	171	1 528	3 384	781
einbiegt oder kreuzt .....	3 861	121	1 137	2 603	6 049	130	1 432	4 487	1 567
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	357	48	158	151	434	51	177	206	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	184	2	57	125	212	2	65	145	35
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 849	207	1 855	2 787	6 019	225	2 164	3 630	1 198
links .....	3 491	143	1 320	2 028	4 406	154	1 554	2 698	873
Unfall anderer Art .....	1 485	20	487	978	1 803	20	522	1 261	337
Zusammen ...	19 336	720	6 441	12 175	27 341	779	7 947	18 615	5 103
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	46	7	9	30	63	8	12	43	25
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 886	6	301	1 579	2 408	6	322	2 080	411
vorausfährt oder wartet .....	3 994	16	441	3 537	5 561	17	487	5 057	306
seitlich in gleicher Richtung fährt .	911	15	194	702	1 085	15	215	855	151
entgegenkommt .....	4 255	167	1 357	2 731	7 252	184	1 973	5 095	1 388
einbiegt oder kreuzt .....	10 547	159	2 385	8 003	14 494	174	2 787	11 533	4 219
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 345	99	912	1 334	2 642	102	952	1 588	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	238	2	74	162	268	2	82	184	75
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 848	233	2 216	3 399	7 246	252	2 573	4 421	1 750
links .....	4 109	162	1 532	2 415	5 204	174	1 820	3 210	1 286
Unfall anderer Art .....	3 420	37	1 021	2 362	3 934	39	1 072	2 823	594
Insgesamt ...	37 553	896	10 433	26 224	50 094	965	12 283	36 846	10 181
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	132	15	37	80	201	18	46	137	51

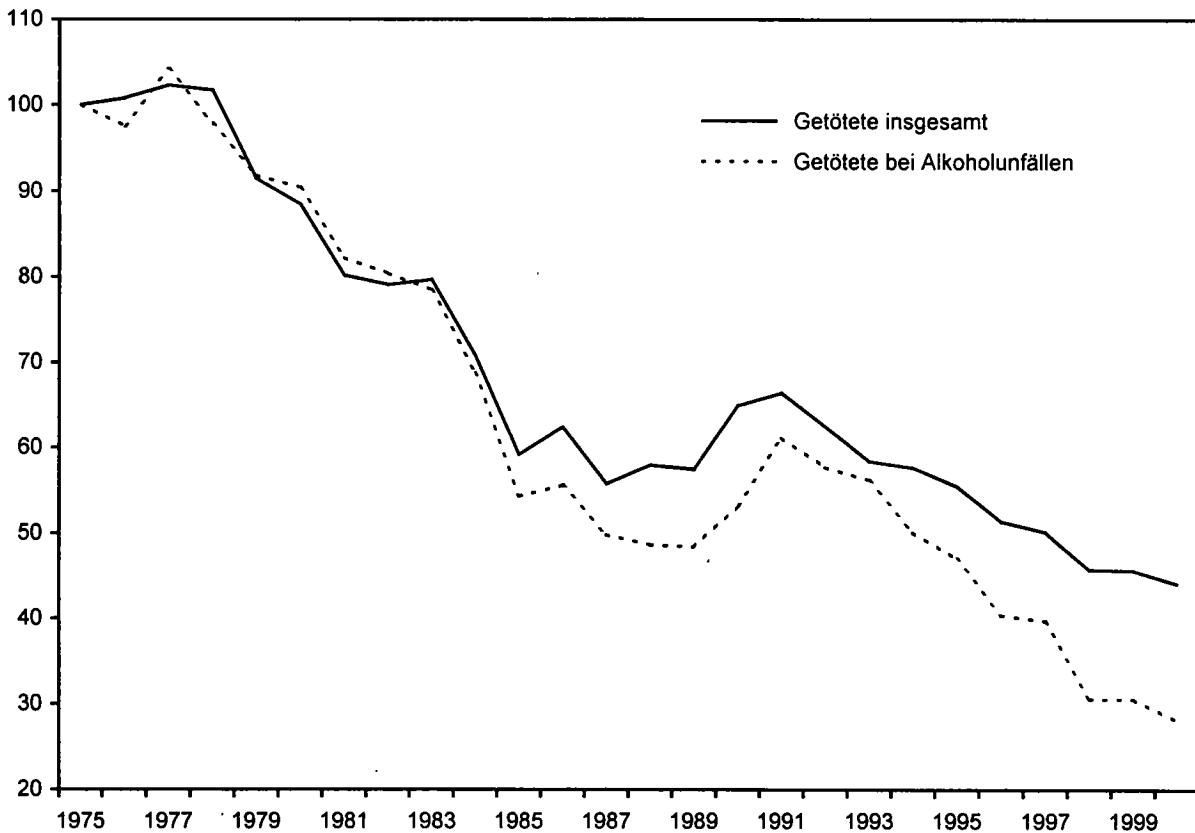
## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	11 930	34	1 361	10 535	13 924	34	1 423	12 467	4 103
vorausfährt oder wartet .....	16 760	10	797	15 953	22 019	11	846	21 162	762
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 975	26	625	4 324	5 683	26	640	5 017	454
entgegenkommt .....	7 766	34	1 460	6 272	10 407	35	1 666	8 706	2 864
einbiegt oder kreuzt .....	49 947	172	7 078	42 697	60 649	174	7 495	52 980	16 789
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	22 429	283	6 122	16 024	24 437	283	6 234	17 920	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	684	5	167	512	733	7	173	553	206
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 982	61	1 213	2 708	4 932	67	1 392	3 473	2 667
links .....	2 611	52	831	1 728	3 292	57	965	2 260	2 003
Unfall anderer Art .....	19 049	119	4 272	14 658	20 680	121	4 375	16 184	2 203
Zusammen ...	140 133	796	23 926	115 411	166 746	815	25 209	140 722	32 056
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	669	35	144	490	891	37	175	679	232
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	302	3	47	252	377	3	51	323	84
vorausfährt oder wartet .....	759	10	121	628	1 039	10	127	902	58
seitlich in gleicher Richtung fährt .	286	6	58	222	347	6	62	279	34
entgegenkommt .....	1 729	38	535	1 156	2 743	40	677	2 026	608
einbiegt oder kreuzt .....	1 997	46	534	1 417	2 900	46	639	2 215	883
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	599	20	175	404	735	21	190	524	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	189	2	56	131	208	2	57	149	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	2 079	58	802	1 219	2 799	62	969	1 768	621
links .....	1 473	67	596	810	1 922	70	698	1 154	499
Unfall anderer Art .....	1 993	45	802	1 146	2 275	45	837	1 393	191
Zusammen ...	11 406	295	3 726	7 385	15 345	305	4 307	10 733	3 000
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	73	12	22	39	140	12	35	93	35
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	12 232	37	1 408	10 787	14 301	37	1 474	12 790	4 187
vorausfährt oder wartet .....	17 519	20	918	16 581	23 058	21	973	22 064	820
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 261	32	683	4 546	6 030	32	702	5 296	488
entgegenkommt .....	9 495	72	1 995	7 428	13 150	75	2 343	10 732	3 472
einbiegt oder kreuzt .....	51 944	218	7 612	44 114	63 549	220	8 134	55 195	17 672
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	23 028	303	6 297	16 428	25 172	304	6 424	18 444	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	873	7	223	643	941	9	230	702	227
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	6 061	119	2 015	3 927	7 731	129	2 361	5 241	3 288
links .....	4 084	119	1 427	2 538	5 204	127	1 663	3 414	2 502
Unfall anderer Art .....	21 042	164	5 074	15 804	22 955	166	5 212	17 577	2 394
Insgesamt ...	151 539	1 091	27 652	122 796	182 091	1 120	29 516	151 455	35 056
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	742	47	166	529	1 031	49	210	772	267

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2000**  
1975 = 100



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2000**  
1975 = 100



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	192	166	126	95	123	429	1 168	2 560	1 673	1 694	1 893	2 091	2 330
Dienstag .....	244	145	109	78	102	351	1 242	2 641	1 659	1 661	1 809	2 130	2 354
Mittwoch .....	190	156	107	79	84	425	1 223	2 520	1 694	1 805	1 888	2 187	2 257
Donnerstag ...	250	189	122	104	121	429	1 176	2 551	1 648	1 718	1 770	2 121	2 300
Freitag .....	289	227	166	142	156	416	1 088	2 349	1 448	1 666	2 061	2 547	3 040
Samstag .....	736	602	519	462	407	412	352	427	734	1 317	2 210	2 698	2 476
Sonntag .....	732	653	565	491	390	405	266	176	255	494	740	1 034	1 065
Zusammen ...	2 633	2 137	1 714	1 451	1 383	2 867	6 515	13 224	9 111	10 355	12 371	14 808	15 822
	Außerhalb von												
Montag .....	167	163	126	110	152	445	939	1 250	707	654	687	691	812
Dienstag .....	147	104	92	92	118	352	830	1 158	643	548	562	611	726
Mittwoch .....	146	135	86	67	113	396	979	1 269	690	656	600	665	738
Donnerstag ...	182	152	105	97	122	408	910	1 247	689	597	601	670	696
Freitag .....	213	180	124	139	131	405	811	1 123	610	601	622	844	1 102
Samstag .....	435	447	390	357	338	369	384	420	475	634	922	1 037	1 052
Sonntag .....	458	467	454	466	404	403	289	287	257	364	559	750	818
Zusammen ...	1 748	1 648	1 377	1 328	1 378	2 778	5 142	6 754	4 071	4 054	4 553	5 268	5 944
	auf												
Montag .....	102	86	55	62	93	121	234	286	249	199	144	192	174
Dienstag .....	77	64	48	54	71	101	152	189	188	156	155	165	154
Mittwoch .....	70	56	55	57	68	116	136	217	186	203	159	162	150
Donnerstag ...	77	76	58	59	82	78	158	215	196	162	146	165	150
Freitag .....	76	73	55	50	84	108	155	194	152	169	154	179	253
Samstag .....	97	101	81	112	117	133	132	165	169	192	236	280	243
Sonntag .....	88	89	86	101	100	132	126	133	106	130	142	212	203
Zusammen ...	587	545	438	495	615	789	1 093	1 399	1 246	1 211	1 136	1 355	1 327
	Außerhalb von												
Montag .....	269	249	181	172	245	566	1 173	1 536	956	853	831	883	986
Dienstag .....	224	168	140	146	189	453	982	1 347	831	704	717	776	880
Mittwoch .....	216	191	141	124	181	512	1 115	1 486	876	859	759	827	888
Donnerstag ...	259	228	163	156	204	486	1 068	1 462	885	759	747	835	846
Freitag .....	289	253	179	189	215	513	966	1 317	762	770	776	1 023	1 355
Samstag .....	532	548	471	469	455	502	516	585	644	826	1 158	1 317	1 295
Sonntag .....	546	556	540	567	504	535	415	420	363	494	701	962	1 021
Zusammen ...	2 335	2 193	1 815	1 823	1 993	3 567	6 235	8 153	5 317	5 265	5 689	6 623	7 271
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	461	415	307	267	368	995	2 341	4 096	2 629	2 547	2 724	2 974	3 316
Dienstag .....	468	313	249	224	291	804	2 224	3 988	2 490	2 365	2 526	2 906	3 234
Mittwoch .....	406	347	248	203	265	937	2 338	4 006	2 570	2 664	2 647	3 014	3 145
Donnerstag ...	509	416	285	260	325	915	2 244	4 013	2 533	2 477	2 517	2 956	3 146
Freitag .....	578	480	345	331	371	929	2 054	3 666	2 210	2 436	2 837	3 570	4 395
Samstag .....	1 268	1 150	990	931	862	914	868	1 012	1 378	2 143	3 368	4 015	3 771
Sonntag .....	1 278	1 209	1 105	1 058	894	940	681	596	618	988	1 441	1 996	2 086
Insgesamt ...	4 968	4 330	3 529	3 274	3 376	6 434	12 750	21 377	14 428	15 620	18 060	21 431	23 093

und Wochentagen  
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 432	2 512	3 105	3 755	3 708	2 722	1 892	1 269	838	600	401	22	37 796	.. Montag
2 433	2 621	3 071	3 736	3 789	2 950	2 030	1 210	792	689	400	21	38 267	.. Dienstag
2 446	2 451	2 888	3 544	3 413	2 806	1 937	1 213	904	724	430	21	37 452	.. Mittwoch
2 469	2 503	3 113	3 659	3 754	2 993	2 049	1 304	953	793	477	22	38 587	.. Donnerstag
3 281	3 231	3 520	3 222	3 296	2 757	2 207	1 473	1 112	1 112	863	19	41 748	.. Freitag
2 294	2 300	2 009	1 807	1 706	1 631	1 520	1 133	952	946	881	17	30 548	.. Samstag
1 283	1 582	1 553	1 643	1 869	1 703	1 419	997	743	594	408	12	21 072	.. Sonntag
16 638	17 260	19 259	21 366	21 535	17 562	13 114	8 599	6 294	5 458	3 860	134	245 470	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
870	951	1 031	1 334	1 301	995	756	529	424	353	219	13	15 679	.. Montag
837	907	992	1 274	1 321	1 036	792	583	434	355	223	6	14 743	.. Dienstag
770	874	981	1 306	1 341	1 003	788	560	449	429	276	11	15 328	.. Mittwoch
820	894	1 076	1 308	1 428	1 089	844	625	480	400	315	16	15 771	.. Donnerstag
1 304	1 394	1 487	1 320	1 204	1 150	943	707	642	652	545	15	18 268	.. Freitag
1 133	1 256	1 235	1 036	1 052	968	785	684	542	556	484	25	17 016	.. Samstag
979	1 215	1 173	1 129	1 126	962	786	585	434	411	300	20	15 096	.. Sonntag
6 713	7 431	7 975	8 707	8 773	7 203	5 694	4 273	3 405	3 156	2 362	106	111 901	... Zusammen
Autobahnen													
169	183	203	200	215	145	123	127	85	90	95	-	3 632	.. Montag
155	183	185	218	196	161	116	115	92	95	76	2	3 168	.. Dienstag
175	173	184	192	200	189	131	122	92	92	91	1	3 277	.. Mittwoch
168	179	204	231	222	204	149	128	89	103	86	3	3 388	.. Donnerstag
370	379	418	345	333	293	206	148	134	137	111	2	4 578	.. Freitag
270	251	207	218	191	151	161	104	109	79	89	1	3 889	.. Samstag
209	221	227	247	225	213	191	119	123	108	113	2	3 646	.. Sonntag
1 516	1 569	1 628	1 651	1 582	1 356	1 077	863	724	704	661	11	25 578	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 039	1 134	1 234	1 534	1 516	1 140	879	656	509	443	314	13	19 311	.. Montag
992	1 090	1 177	1 492	1 517	1 197	908	698	526	450	299	8	17 911	.. Dienstag
945	1 047	1 165	1 498	1 541	1 192	919	682	541	521	367	12	18 605	.. Mittwoch
988	1 073	1 280	1 539	1 650	1 293	993	753	569	503	401	19	19 159	.. Donnerstag
1 674	1 773	1 905	1 665	1 537	1 443	1 149	855	776	789	656	17	22 846	.. Freitag
1 403	1 507	1 442	1 254	1 243	1 119	946	788	651	635	573	26	20 905	.. Samstag
1 188	1 436	1 400	1 376	1 351	1 175	977	704	557	519	413	22	18 742	.. Sonntag
8 229	9 060	9 603	10 358	10 355	8 559	6 771	5 136	4 129	3 860	3 023	117	137 479	... Zusammen
von Ortschaften													
3 471	3 646	4 339	5 289	5 224	3 862	2 771	1 925	1 347	1 043	715	35	57 107	.. Montag
3 425	3 711	4 248	5 228	5 306	4 147	2 938	1 908	1 318	1 139	699	29	56 178	.. Dienstag
3 391	3 498	4 053	5 042	4 954	3 998	2 916	1 895	1 445	1 245	797	33	56 057	.. Mittwoch
3 457	3 576	4 393	5 198	5 404	4 286	3 042	2 057	1 522	1 296	878	41	57 746	.. Donnerstag
4 955	5 064	5 425	4 887	4 833	4 200	3 356	2 328	1 888	1 901	1 519	36	64 594	.. Freitag
3 697	3 807	3 451	3 061	2 949	2 750	2 466	1 921	1 603	1 581	1 454	43	51 453	.. Samstag
2 471	3 018	2 953	3 019	3 220	2 878	2 396	1 701	1 300	1 113	821	34	39 814	.. Sonntag
24 867	26 320	28 862	31 724	31 890	26 121	19 885	13 735	10 423	9 318	6 883	251	382 949	... Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
Zusammen

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	278	213	174	127	157	490	1 368	2 963	1 986	2 041	2 244	2 528	2 815
Dienstag .....	303	202	144	95	133	415	1 471	3 076	1 960	1 987	2 111	2 509	2 790
Mittwoch .....	259	191	133	97	104	498	1 443	2 934	1 964	2 109	2 243	2 622	2 735
Donnerstag .....	336	255	153	123	151	500	1 352	2 990	1 947	2 015	2 108	2 559	2 767
Freitag .....	375	301	241	192	199	516	1 236	2 716	1 700	1 939	2 434	3 026	3 597
Samstag .....	1 035	859	718	672	607	554	451	541	872	1 619	2 752	3 388	3 132
Sonntag .....	1 068	939	860	704	571	553	353	223	319	664	950	1 324	1 450
Zusammen ...	3 654	2 960	2 423	2 010	1 922	3 526	7 674	15 443	10 748	12 374	14 842	17 956	19 286
	Außerhalb von												
Montag .....	233	239	165	141	199	575	1 261	1 705	963	953	986	1 061	1 214
Dienstag .....	194	132	127	105	147	460	1 125	1 658	871	819	805	905	1 024
Mittwoch .....	196	181	122	87	142	528	1 310	1 769	903	970	852	989	1 084
Donnerstag .....	274	205	140	128	150	549	1 259	1 713	987	842	874	983	993
Freitag .....	304	253	157	183	174	516	1 109	1 587	822	865	921	1 290	1 624
Samstag .....	713	699	604	565	498	531	508	595	704	994	1 473	1 646	1 691
Sonntag .....	789	767	723	755	620	612	409	401	370	534	887	1 145	1 255
Zusammen ...	2 703	2 476	2 038	1 964	1 930	3 771	6 981	9 428	5 620	5 977	6 798	8 019	8 885
	auf												
Montag .....	145	137	89	86	150	187	363	415	378	295	226	317	269
Dienstag .....	120	93	66	87	114	146	211	288	267	239	239	234	226
Mittwoch .....	121	97	78	83	94	158	190	306	245	281	254	251	218
Donnerstag .....	128	148	75	102	116	103	223	316	277	295	230	247	230
Freitag .....	122	119	94	76	124	165	208	291	221	264	242	284	401
Samstag .....	156	175	107	187	217	215	221	305	284	338	442	527	406
Sonntag .....	167	167	163	184	200	242	236	228	172	250	372	423	374
Zusammen ...	959	936	672	805	1 015	1 216	1 652	2 149	1 844	1 962	2 005	2 283	2 124
	Außerhalb von												
Montag .....	378	376	254	227	349	762	1 624	2 120	1 341	1 248	1 212	1 378	1 483
Dienstag .....	314	225	193	192	261	606	1 336	1 946	1 138	1 058	1 044	1 139	1 250
Mittwoch .....	317	278	200	170	236	686	1 500	2 075	1 148	1 251	1 106	1 240	1 302
Donnerstag .....	402	353	215	230	266	652	1 482	2 029	1 264	1 137	1 104	1 230	1 223
Freitag .....	426	372	251	259	298	681	1 317	1 878	1 043	1 129	1 163	1 574	2 025
Samstag .....	869	874	711	752	715	746	729	900	988	1 332	1 915	2 173	2 097
Sonntag .....	956	934	886	939	820	854	645	629	542	784	1 259	1 568	1 629
Zusammen ...	3 662	3 412	2 710	2 769	2 945	4 987	8 633	11 577	7 464	7 939	8 803	10 302	11 009
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	656	589	428	354	506	1 252	2 992	5 083	3 327	3 289	3 456	3 906	4 298
Dienstag .....	617	427	337	287	394	1 021	2 807	5 022	3 098	3 045	3 155	3 648	4 040
Mittwoch .....	576	469	333	267	340	1 184	2 943	5 008	3 112	3 360	3 349	3 862	4 037
Donnerstag .....	738	608	368	353	417	1 152	2 834	5 019	3 211	3 152	3 212	3 789	3 990
Freitag .....	801	673	492	451	497	1 197	2 553	4 594	2 743	3 068	3 597	4 600	5 622
Samstag .....	1 904	1 733	1 429	1 424	1 322	1 300	1 180	1 441	1 860	2 951	4 667	5 561	5 229
Sonntag .....	2 024	1 873	1 746	1 643	1 391	1 407	998	852	861	1 448	2 209	2 892	3 079
Insgesamt ...	7 316	6 372	5 133	4 779	4 867	8 513	16 307	27 020	18 212	20 313	23 645	28 258	30 295

und Wochentagen  
Verletzte zusammen

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 921	3 058	3 778	4 545	4 505	3 341	2 292	1 604	1 072	769	526	25	45 820	. Montag
2 919	3 190	3 681	4 447	4 484	3 567	2 541	1 511	1 002	875	524	24	45 961	. Dienstag
2 872	2 967	3 469	4 246	4 087	3 428	2 469	1 554	1 152	954	587	26	45 143	. Mittwoch
2 975	3 059	3 676	4 402	4 500	3 608	2 469	1 653	1 226	1 035	621	23	46 503	. Donnerstag
3 982	4 020	4 282	3 923	3 978	3 436	2 766	1 894	1 480	1 488	1 287	23	51 031	. Freitag
2 948	2 953	2 568	2 299	2 284	2 050	1 976	1 530	1 329	1 384	1 237	18	39 776	. Samstag
1 689	2 091	2 097	2 207	2 440	2 234	1 888	1 375	1 013	803	565	13	28 393	. Sonntag
20 306	21 338	23 551	26 069	26 278	21 664	16 401	11 121	8 274	7 308	5 347	152	302 627	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 297	1 478	1 576	2 026	1 935	1 493	1 130	755	646	492	317	14	22 854	. Montag
1 262	1 352	1 541	1 881	1 982	1 523	1 174	831	616	512	302	6	21 354	. Dienstag
1 125	1 310	1 470	1 949	1 995	1 514	1 126	839	666	649	393	13	22 182	. Mittwoch
1 247	1 338	1 596	1 948	2 142	1 628	1 228	935	720	596	436	17	22 928	. Donnerstag
1 940	2 134	2 318	1 995	1 806	1 753	1 443	1 119	1 052	1 107	916	16	27 404	. Freitag
1 846	2 039	1 916	1 658	1 636	1 557	1 253	1 155	939	886	818	26	26 950	. Samstag
1 610	1 977	1 911	1 884	1 870	1 611	1 306	970	656	648	442	21	24 173	. Sonntag
10 327	11 628	12 328	13 341	13 366	11 079	8 660	6 604	5 295	4 890	3 624	113	167 845	... Zusammen
Autobahnen													
245	276	304	310	333	206	184	192	124	138	140	-	5 509	. Montag
241	271	271	305	270	231	177	166	124	146	113	4	4 649	. Dienstag
277	268	273	263	299	276	210	190	130	121	168	1	4 852	. Mittwoch
261	262	334	359	333	329	237	186	134	175	125	4	5 229	. Donnerstag
589	635	681	549	559	444	362	250	220	212	207	2	7 331	. Freitag
479	462	359	364	312	257	306	186	177	143	204	2	6 831	. Samstag
353	377	420	404	408	425	314	221	222	188	189	5	6 704	. Sonntag
2 455	2 551	2 642	2 554	2 514	2 168	1 790	1 391	1 131	1 123	1 146	18	41 105	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 542	1 754	1 880	2 336	2 268	1 699	1 314	947	770	630	457	14	28 363	. Montag
1 503	1 623	1 812	2 186	2 252	1 754	1 351	997	740	658	415	10	26 003	. Dienstag
1 402	1 578	1 743	2 212	2 294	1 790	1 336	1 029	796	770	561	14	27 034	. Mittwoch
1 508	1 600	1 930	2 307	2 475	1 957	1 465	1 121	854	771	561	21	28 157	. Donnerstag
2 539	2 769	2 999	2 544	2 365	2 197	1 805	1 369	1 272	1 319	1 123	18	34 735	. Freitag
2 325	2 501	2 275	2 022	1 948	1 814	1 559	1 341	1 116	1 029	1 022	28	33 781	. Samstag
1 963	2 354	2 331	2 288	2 278	2 036	1 620	1 191	878	836	631	26	30 877	. Sonntag
12 782	14 179	14 970	15 895	15 880	13 247	10 450	7 995	6 426	6 013	4 770	131	208 950	... Zusammen
von Ortschaften													
4 463	4 812	5 658	6 881	6 773	5 040	3 606	2 551	1 842	1 399	983	39	74 183	. Montag
4 422	4 813	5 493	6 633	6 736	5 321	3 892	2 508	1 742	1 533	939	34	71 964	. Dienstag
4 274	4 545	5 212	6 458	6 381	5 218	3 805	2 583	1 948	1 724	1 148	40	72 177	. Mittwoch
4 483	4 659	5 606	6 709	6 975	5 565	3 934	2 774	2 080	1 806	1 182	44	74 660	. Donnerstag
6 521	6 789	7 281	6 467	6 343	5 633	4 571	3 263	2 752	2 807	2 410	41	85 766	. Freitag
5 273	5 454	4 843	4 321	4 232	3 864	3 535	2 871	2 445	2 413	2 259	46	73 557	. Samstag
3 652	4 445	4 428	4 495	4 718	4 270	3 508	2 566	1 891	1 639	1 196	39	59 270	. Sonntag
33 088	35 517	38 521	41 964	42 158	34 911	26 851	19 116	14 700	13 321	10 117	283	511 577	... Insgesamt



## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	7	5	-	6	-	2	38	543	141	97	108	210	393
Dienstag .....	4	2	-	2	3	2	62	524	150	120	103	224	430
Mittwoch .....	4	1	3	-	1	1	51	555	147	114	121	245	391
Donnerstag ...	5	3	2	-	2	1	41	573	148	98	110	253	419
Freitag .....	5	2	1	2	-	2	45	505	124	101	148	358	494
Samstag .....	15	21	9	-	6	3	1	22	27	133	263	405	376
Sonntag .....	12	22	10	6	2	3	4	1	11	52	92	157	189
Zusammen ...	52	56	25	16	14	14	242	2 723	748	715	945	1 852	2 692
	Außerhalb von												
Montag .....	6	5	-	-	-	4	10	60	44	36	62	63	82
Dienstag .....	2	-	1	1	-	4	8	99	14	34	34	74	66
Mittwoch .....	1	6	2	1	1	1	15	46	20	52	39	60	94
Donnerstag ...	3	-	-	-	-	-	11	76	39	35	41	65	48
Freitag .....	3	2	-	-	-	3	8	110	20	38	61	94	84
Samstag .....	7	7	10	4	8	6	6	7	31	71	124	123	138
Sonntag .....	17	17	11	5	7	3	1	11	11	39	63	79	99
Zusammen ...	39	37	24	11	16	21	59	409	179	305	424	558	611
	auf												
Montag .....	2	2	3	4	1	2	2	7	13	10	8	23	18
Dienstag .....	1	4	-	-	3	10	1	6	10	8	8	1	14
Mittwoch .....	4	3	4	1	2	1	1	3	3	6	10	10	10
Donnerstag ...	1	4	2	5	3	4	1	6	6	11	10	12	11
Freitag .....	3	5	5	1	3	7	1	11	3	10	11	18	8
Samstag .....	4	13	2	5	15	17	21	23	20	21	43	48	30
Sonntag .....	4	7	8	3	-	7	17	12	6	14	30	33	26
Zusammen ...	19	38	24	19	27	48	44	68	61	80	120	145	117
	Außerhalb von												
Montag .....	8	7	3	4	1	6	12	67	57	46	70	86	100
Dienstag .....	3	4	1	1	3	14	9	105	24	42	42	75	80
Mittwoch .....	5	9	6	2	3	2	16	49	23	58	49	70	104
Donnerstag ...	4	4	2	5	3	4	12	82	45	46	51	77	59
Freitag .....	6	7	5	1	3	10	9	121	23	48	72	112	92
Samstag .....	11	20	12	9	23	23	27	30	51	92	167	171	168
Sonntag .....	21	24	19	8	7	10	18	23	17	53	93	112	125
Zusammen ...	58	75	48	30	43	69	103	477	240	385	544	703	728
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	15	12	3	10	1	8	50	610	198	143	178	296	493
Dienstag .....	7	6	1	3	6	16	71	629	174	162	145	299	510
Mittwoch .....	9	10	9	2	4	3	67	604	170	172	170	315	495
Donnerstag ...	9	7	4	5	5	5	53	655	193	144	161	330	478
Freitag .....	11	9	6	3	3	12	54	626	147	149	220	470	586
Samstag .....	26	41	21	9	29	26	28	52	78	225	430	576	544
Sonntag .....	33	46	29	14	9	13	22	24	28	105	185	269	314
Insgesamt ...	110	131	73	46	57	83	345	3 200	988	1 100	1 489	2 555	3 420

und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
unter 15 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
489	418	557	736	709	473	266	106	39	13	4	3	5 363	. Montag
498	386	539	704	699	542	282	111	29	12	2	2	5 432	. Dienstag
506	414	533	655	630	498	290	124	60	18	4	5	5 371	. Mittwoch
539	447	573	690	700	510	272	119	57	26	5	2	5 595	. Donnerstag
615	533	582	615	648	528	346	167	103	63	24	2	6 013	. Freitag
378	398	354	357	333	296	241	166	85	69	42	-	4 000	. Samstag
247	303	282	326	336	317	210	132	48	22	9	1	2 794	. Sonntag
3 272	2 899	3 420	4 083	4 055	3 164	1 907	925	421	223	90	15	34 568	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
92	110	91	151	147	103	75	12	19	10	5	1	1 188	. Montag
96	80	108	124	120	95	66	36	15	9	1	-	1 087	. Dienstag
83	114	91	104	114	99	51	28	20	11	8	-	1 061	. Mittwoch
95	101	103	107	142	103	56	30	17	7	9	-	1 088	. Donnerstag
98	137	184	128	135	111	91	66	34	26	19	-	1 452	. Freitag
152	156	153	107	129	105	69	63	44	16	25	1	1 562	. Samstag
120	166	134	157	129	110	83	61	18	18	15	-	1 374	. Sonntag
736	864	864	878	916	726	491	296	167	97	82	2	8 812	... Zusammen
Autobahnen													
7	18	14	14	11	10	13	9	3	5	3	-	202	. Montag
7	16	6	8	9	4	7	5	3	6	2	-	139	. Dienstag
11	8	10	8	13	5	16	11	-	1	11	-	152	. Mittwoch
24	9	24	10	20	11	15	5	3	3	5	-	205	. Donnerstag
29	44	30	34	29	32	32	12	8	6	15	-	357	. Freitag
37	36	24	31	14	16	22	21	15	13	12	-	503	. Samstag
22	32	35	47	34	39	19	10	14	13	11	-	443	. Sonntag
137	163	143	152	130	117	124	73	46	47	59	-	2 001	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
99	128	105	165	158	113	88	21	22	15	8	1	1 390	. Montag
103	96	114	132	129	99	73	41	18	15	3	-	1 226	. Dienstag
94	122	101	112	127	104	67	39	20	12	19	-	1 213	. Mittwoch
119	110	127	117	162	114	71	35	20	10	14	-	1 293	. Donnerstag
127	181	214	162	164	143	123	78	42	32	34	-	1 809	. Freitag
189	192	177	138	143	121	91	84	59	29	37	1	2 065	. Samstag
142	198	169	204	163	149	102	71	32	31	26	-	1 817	. Sonntag
873	1 027	1 007	1 030	1 046	843	615	369	213	144	141	2	10 813	... Zusammen
von Ortschaften													
588	546	662	901	867	586	354	127	61	28	12	4	6 753	. Montag
601	482	653	836	828	641	355	152	47	27	5	2	6 658	. Dienstag
600	536	634	767	757	602	357	163	80	30	23	5	6 584	. Mittwoch
658	557	700	807	862	624	343	154	77	36	19	2	6 888	. Donnerstag
742	714	796	777	812	671	469	245	145	95	58	2	7 822	. Freitag
567	590	531	495	476	417	332	250	144	98	79	1	6 065	. Samstag
389	501	451	530	499	466	312	203	80	53	35	1	4 611	. Sonntag
4 145	3 926	4 427	5 113	5 101	4 007	2 522	1 294	634	367	231	17	45 381	... Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	18	24	25	9	5	16	102	318	90	60	70	87	133
Dienstag .....	28	11	7	12	10	10	123	358	128	56	56	99	140
Mittwoch .....	13	10	9	4	4	11	102	372	89	63	57	129	154
Donnerstag .....	31	12	19	8	5	18	121	377	69	75	68	90	162
Freitag .....	25	30	13	12	4	20	91	307	67	58	79	123	218
Samstag .....	143	104	86	54	39	25	21	33	26	62	101	131	140
Sonntag .....	127	103	102	75	56	40	15	12	14	28	37	50	63
Zusammen ...	385	294	261	174	123	140	575	1 777	483	402	468	709	1 010
	Außerhalb von												
Montag .....	9	26	11	4	8	14	48	107	27	16	18	32	43
Dienstag .....	22	9	10	7	6	10	51	134	24	11	18	27	41
Mittwoch .....	17	12	14	4	8	14	47	125	17	10	23	21	44
Donnerstag .....	27	18	10	6	7	13	47	117	24	19	19	19	38
Freitag .....	31	12	8	10	6	10	63	118	21	13	23	44	68
Samstag .....	90	95	95	52	48	37	26	22	22	38	48	66	78
Sonntag .....	87	121	100	94	65	44	27	20	15	23	12	53	47
Zusammen ...	283	293	248	177	148	142	309	643	150	130	161	262	359
	auf												
Montag .....	4	-	2	1	5	1	3	5	7	3	4	11	5
Dienstag .....	1	2	1	5	4	1	1	2	1	2	5	3	2
Mittwoch .....	2	3	-	-	-	1	1	4	5	5	2	2	5
Donnerstag .....	3	2	1	2	2	-	2	3	1	2	-	2	4
Freitag .....	3	2	1	2	4	2	2	6	2	6	2	1	6
Samstag .....	4	1	2	7	5	9	7	14	8	11	6	15	10
Sonntag .....	5	11	9	4	10	11	11	7	7	7	13	8	9
Zusammen ...	22	21	16	21	30	25	27	41	31	36	32	42	41
	Außerhalb von												
Montag .....	13	26	13	5	13	15	51	112	34	19	22	43	48
Dienstag .....	23	11	11	12	10	11	52	136	25	13	23	30	43
Mittwoch .....	19	15	14	4	8	15	48	129	22	15	25	23	49
Donnerstag .....	30	20	11	8	9	13	49	120	25	21	19	21	42
Freitag .....	34	14	9	12	10	12	65	124	23	19	25	45	74
Samstag .....	94	96	97	59	53	46	33	36	30	49	54	81	88
Sonntag .....	92	132	109	98	75	55	38	27	22	30	25	61	56
Zusammen ...	305	314	264	198	178	167	336	684	181	166	193	304	400
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	31	50	38	14	18	31	153	430	124	79	92	130	181
Dienstag .....	51	22	18	24	20	21	175	494	153	69	79	129	183
Mittwoch .....	32	25	23	8	12	26	150	501	111	78	82	152	203
Donnerstag .....	61	32	30	16	14	31	170	497	94	96	87	111	204
Freitag .....	59	44	22	24	14	32	156	431	90	77	104	168	292
Samstag .....	237	200	183	113	92	71	54	69	56	111	155	212	228
Sonntag .....	219	235	211	173	131	95	53	39	36	58	62	111	119
Insgesamt ...	690	608	525	372	301	307	911	2 461	664	568	661	1 013	1 410

## Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 18 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
220	229	298	315	344	325	239	192	114	71	45	2	3 351	. Montag
229	260	259	363	351	270	237	178	131	72	49	1	3 438	. Dienstag
214	186	277	308	342	299	241	175	125	99	39	1	3 323	. Mittwoch
241	217	268	377	351	292	270	170	125	82	56	1	3 505	. Donnerstag
346	313	325	315	300	302	309	260	192	196	198	2	4 105	. Freitag
170	199	169	168	197	178	182	197	150	176	170	1	2 922	. Samstag
100	126	163	153	205	191	187	137	118	82	58	-	2 242	. Sonntag
1 520	1 530	1 759	1 999	2 090	1 857	1 665	1 309	955	778	615	8	22 886	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
60	70	97	126	117	108	74	73	55	50	21	2	1 216	. Montag
52	69	98	111	125	92	92	73	59	34	16	-	1 191	. Dienstag
63	71	77	114	125	93	97	71	60	50	39	-	1 216	. Mittwoch
59	56	84	118	120	108	92	98	68	51	32	-	1 250	. Donnerstag
101	98	129	103	84	128	108	127	128	162	139	-	1 734	. Freitag
87	113	97	93	98	111	106	119	121	126	91	-	1 879	. Samstag
67	109	115	120	102	100	105	76	59	68	29	-	1 658	. Sonntag
489	586	697	785	771	740	674	637	550	541	367	2	10 144	... Zusammen
Autobahnen													
4	4	4	4	5	2	4	3	-	5	2	-	88	. Montag
2	5	4	7	2	3	1	2	2	2	1	-	61	. Dienstag
1	1	1	6	6	3	9	8	4	1	9	-	79	. Mittwoch
2	5	6	9	5	5	4	5	2	2	1	-	70	. Donnerstag
8	44	9	17	16	8	7	6	8	2	12	-	176	. Freitag
22	9	12	16	7	8	12	8	3	3	9	-	208	. Samstag
4	12	15	7	11	11	6	7	2	5	10	-	202	. Sonntag
43	80	51	66	52	40	43	39	21	20	44	-	884	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
64	74	101	130	122	110	78	76	55	55	23	2	1 304	. Montag
54	74	102	118	127	95	93	75	61	36	17	-	1 252	. Dienstag
64	72	78	120	131	96	106	79	64	51	48	-	1 295	. Mittwoch
61	61	90	127	125	113	96	103	70	53	33	-	1 320	. Donnerstag
109	142	138	120	100	136	115	133	136	164	151	-	1 910	. Freitag
109	122	109	109	105	119	118	127	124	129	100	-	2 087	. Samstag
71	121	130	127	113	111	111	83	61	73	39	-	1 860	. Sonntag
532	666	748	851	823	780	717	676	571	561	411	2	11 028	... Zusammen
von Ortschaften													
284	303	399	445	466	435	317	268	169	126	68	4	4 655	. Montag
283	334	361	481	478	365	330	253	192	108	66	1	4 690	. Dienstag
278	258	355	428	473	395	347	254	189	150	87	1	4 618	. Mittwoch
302	278	358	504	476	405	366	273	195	135	89	1	4 825	. Donnerstag
455	455	463	435	400	438	424	393	328	360	349	2	6 015	. Freitag
279	321	278	277	302	297	300	324	274	305	270	1	5 009	. Samstag
171	247	293	280	318	302	298	220	179	155	97	-	4 102	. Sonntag
2 052	2 196	2 507	2 850	2 913	2 637	2 382	1 985	1 526	1 339	1 026	10	33 914	... Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
2.5.2.3 im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	104	89	74	56	57	90	267	497	267	275	241	326	407
Dienstag .....	101	73	63	34	45	69	281	548	264	273	219	309	396
Mittwoch .....	86	82	56	44	29	105	267	522	287	277	290	317	367
Donnerstag ...	129	111	52	51	52	99	259	521	281	228	254	341	401
Freitag .....	118	124	109	93	61	99	236	496	262	247	271	370	524
Samstag .....	388	370	326	340	316	229	157	131	151	207	337	475	428
Sonntag .....	385	391	393	341	290	278	160	96	78	85	94	154	200
Zusammen ...	1 311	1 240	1 073	959	850	969	1 627	2 811	1 590	1 592	1 706	2 292	2 723
	Außerhalb von												
Montag .....	116	93	66	71	84	175	357	527	206	183	155	187	239
Dienstag .....	90	66	57	44	45	123	328	458	176	158	127	149	218
Mittwoch .....	86	79	56	34	44	152	398	566	202	164	151	174	208
Donnerstag ...	126	95	66	64	61	177	373	513	242	162	145	173	217
Freitag .....	152	137	74	96	72	142	343	490	186	157	165	269	463
Samstag .....	323	358	317	332	266	270	201	196	180	211	272	361	373
Sonntag .....	344	342	390	405	347	342	210	189	139	103	145	191	253
Zusammen ...	1 237	1 170	1 026	1 046	919	1 381	2 210	2 939	1 331	1 138	1 160	1 504	1 971
	auf												
Montag .....	45	44	33	35	47	45	92	98	78	52	25	45	29
Dienstag .....	21	23	15	16	25	20	42	65	29	43	33	34	22
Mittwoch .....	24	28	10	22	22	43	43	73	38	35	34	38	30
Donnerstag ...	40	42	19	34	24	28	47	81	33	40	27	40	28
Freitag .....	26	38	25	21	28	39	52	59	36	48	41	40	101
Samstag .....	51	64	47	63	82	80	56	90	67	57	67	65	68
Sonntag .....	60	52	56	80	100	110	98	67	46	44	58	54	54
Zusammen ...	267	291	205	271	328	365	430	533	327	319	285	316	332
	Außerhalb von												
Montag .....	161	137	99	106	131	220	449	625	284	235	180	232	268
Dienstag .....	111	89	72	60	70	143	370	523	205	201	160	183	240
Mittwoch .....	110	107	66	56	66	195	441	639	240	199	185	212	238
Donnerstag ...	166	137	85	98	85	205	420	594	275	202	172	213	245
Freitag .....	178	175	99	117	100	181	395	549	222	205	206	309	564
Samstag .....	374	422	364	395	348	350	257	286	247	268	339	426	441
Sonntag .....	404	394	446	485	447	452	308	256	185	147	203	245	307
Zusammen ...	1 504	1 461	1 231	1 317	1 247	1 746	2 640	3 472	1 658	1 457	1 445	1 820	2 303
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	265	226	173	162	188	310	716	1 122	551	510	421	558	675
Dienstag .....	212	162	135	94	115	212	651	1 071	469	474	379	492	636
Mittwoch .....	196	189	122	100	95	300	708	1 161	527	476	475	529	605
Donnerstag ...	295	248	137	149	137	304	679	1 115	556	430	426	554	646
Freitag .....	296	299	208	210	161	280	631	1 045	484	452	477	679	1 088
Samstag .....	762	792	690	735	664	579	414	417	398	475	676	901	869
Sonntag .....	789	785	839	826	737	730	468	352	263	232	297	399	507
Insgesamt ...	2 815	2 701	2 304	2 276	2 097	2 715	4 267	6 283	3 248	3 049	3 151	4 112	5 026

und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 25 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
404	430	580	700	770	643	496	421	338	237	199	3	7 971	. Montag
440	440	598	702	735	673	554	362	264	260	169	4	7 876	. Dienstag
419	500	528	750	696	626	525	430	302	298	207	4	8 014	. Mittwoch
463	494	559	710	713	643	483	431	365	320	189	2	8 151	. Donnerstag
665	670	695	671	636	631	598	481	438	480	503	6	9 484	. Freitag
501	519	441	437	454	414	472	418	475	474	457	5	8 922	. Samstag
263	352	428	442	520	481	460	373	320	266	200	2	7 052	. Sonntag
3 155	3 405	3 829	4 412	4 524	4 111	3 588	2 916	2 502	2 335	1 924	26	57 470	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
249	269	368	453	462	380	321	275	242	205	136	-	5 819	. Montag
254	266	331	422	452	354	338	252	220	206	124	5	5 263	. Dienstag
238	278	319	456	458	398	296	291	261	264	173	1	5 747	. Mittwoch
250	292	346	441	520	417	361	297	288	244	214	5	6 089	. Donnerstag
514	524	538	464	437	463	446	400	429	489	434	4	7 888	. Freitag
433	505	438	450	429	418	401	432	396	357	354	10	8 283	. Samstag
327	399	465	436	442	439	411	324	287	260	211	8	7 409	. Sonntag
2 265	2 533	2 805	3 122	3 200	2 869	2 574	2 271	2 123	2 025	1 646	33	46 498	... Zusammen
Autobahnen													
50	53	46	57	60	46	37	51	31	40	37	-	1 176	. Montag
28	46	50	47	54	57	32	45	35	35	24	1	842	. Dienstag
46	47	57	46	52	43	38	39	36	29	39	-	912	. Mittwoch
49	55	80	84	71	77	46	39	35	50	32	-	1 101	. Donnerstag
134	136	140	126	140	102	85	75	59	64	46	1	1 662	. Freitag
98	99	54	73	65	52	64	53	52	49	70	1	1 587	. Samstag
60	70	74	76	96	106	78	64	71	58	64	2	1 698	. Sonntag
465	506	501	509	538	483	380	366	319	325	312	5	8 978	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
299	322	414	510	522	426	358	326	273	245	173	-	6 995	. Montag
282	312	381	469	506	411	370	297	255	241	148	6	6 105	. Dienstag
284	325	376	502	510	441	334	330	297	293	212	1	6 659	. Mittwoch
299	347	426	525	591	494	407	336	323	294	246	5	7 190	. Donnerstag
648	660	678	590	577	565	531	475	488	553	480	5	9 550	. Freitag
531	604	492	523	494	470	465	485	448	406	424	11	9 870	. Samstag
387	469	539	512	538	545	489	388	358	318	275	10	9 107	. Sonntag
2 730	3 039	3 306	3 631	3 738	3 352	2 954	2 637	2 442	2 350	1 958	38	55 476	... Zusammen
von Ortschaften													
703	752	994	1 210	1 292	1 069	854	747	611	482	372	3	14 966	. Montag
722	752	979	1 171	1 241	1 084	924	659	519	501	317	10	13 981	. Dienstag
703	825	904	1 252	1 206	1 067	859	760	599	591	419	5	14 673	. Mittwoch
762	841	985	1 235	1 304	1 137	890	767	688	614	435	7	15 341	. Donnerstag
1 313	1 330	1 373	1 261	1 213	1 196	1 129	956	926	1 033	983	11	19 034	. Freitag
1 032	1 123	933	960	948	884	937	903	923	880	881	16	18 792	. Samstag
650	821	967	954	1 058	1 026	949	761	678	584	475	12	16 159	. Sonntag
5 885	6 444	7 135	8 043	8 262	7 463	6 542	5 553	4 944	4 685	3 882	64	112 946	... Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
2.5.2.4 im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	73	48	41	25	36	119	281	523	463	365	398	425	515
Dienstag .....	77	66	33	20	29	110	309	522	443	383	391	430	456
Mittwoch .....	81	52	36	28	23	115	323	467	405	386	376	438	493
Donnerstag ...	83	62	38	27	40	121	285	494	420	380	339	395	457
Freitag .....	113	75	65	43	51	135	260	441	375	357	366	500	616
Samstag .....	230	188	158	162	139	158	102	110	184	258	467	659	635
Sonntag .....	263	198	198	181	144	142	91	53	62	118	176	248	262
Zusammen ...	920	689	569	486	462	900	1 651	2 610	2 352	2 247	2 513	3 095	3 434
	Außerhalb von												
Montag .....	55	70	48	29	50	147	295	347	241	189	167	203	266
Dienstag .....	37	30	33	27	43	128	282	372	209	162	154	177	198
Mittwoch .....	50	44	26	24	35	138	317	391	216	214	160	175	206
Donnerstag ...	62	46	31	33	40	149	319	336	251	171	176	175	182
Freitag .....	59	57	48	41	35	149	251	347	180	196	169	270	304
Samstag .....	157	121	112	105	98	106	138	143	161	225	278	303	349
Sonntag .....	174	150	140	164	122	137	89	70	56	97	161	223	258
Zusammen ...	594	518	438	423	423	954	1 691	2 006	1 314	1 254	1 265	1 526	1 763
	auf												
Montag .....	30	36	20	20	47	43	123	135	118	88	60	75	67
Dienstag .....	36	19	17	22	36	43	67	83	76	64	45	61	47
Mittwoch .....	34	15	25	28	27	45	48	104	67	95	70	50	46
Donnerstag ...	40	42	22	22	40	28	76	97	78	76	66	59	54
Freitag .....	41	33	29	28	37	37	51	83	53	61	48	61	101
Samstag .....	46	29	28	58	62	44	70	67	67	83	98	107	99
Sonntag .....	48	46	48	53	59	68	56	41	40	47	59	84	69
Zusammen ...	275	220	189	231	308	308	491	610	499	514	446	497	483
	Außerhalb von												
Montag .....	85	106	68	49	97	190	418	482	359	277	227	278	333
Dienstag .....	73	49	50	49	79	171	349	455	285	226	199	238	245
Mittwoch .....	84	59	51	52	62	183	365	495	283	309	230	225	252
Donnerstag ...	102	88	53	55	80	177	395	433	329	247	242	234	236
Freitag .....	100	90	77	69	72	186	302	430	233	257	217	331	405
Samstag .....	203	150	140	163	160	150	208	210	228	308	376	410	448
Sonntag .....	222	196	188	217	181	205	145	111	96	144	220	307	327
Zusammen ...	869	738	627	654	731	1 262	2 182	2 616	1 813	1 768	1 711	2 023	2 246
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	158	154	109	74	133	309	699	1 005	822	642	625	703	848
Dienstag .....	150	115	83	69	108	281	658	977	728	609	590	668	701
Mittwoch .....	165	111	87	80	85	298	688	962	688	695	606	663	745
Donnerstag ...	185	150	91	82	120	298	680	927	749	627	581	629	693
Freitag .....	213	165	142	112	123	321	562	871	608	614	583	831	1 021
Samstag .....	433	338	298	325	299	308	310	320	412	566	843	1 069	1 083
Sonntag .....	485	394	386	398	325	347	236	164	158	262	396	555	589
Insgesamt ...	1 789	1 427	1 196	1 140	1 193	2 162	3 833	5 226	4 165	4 015	4 224	5 118	5 680

## Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
517	521	632	789	794	664	460	331	218	189	128	4	8 559	. Montag
468	579	593	753	849	641	513	349	230	192	140	2	8 578	. Dienstag
452	480	558	724	731	648	469	310	272	217	135	4	8 223	. Mittwoch
484	495	560	736	772	672	484	347	273	233	166	6	8 369	. Donnerstag
699	695	785	667	708	608	508	359	292	285	271	5	9 279	. Freitag
580	558	506	441	412	391	348	284	230	259	250	3	7 712	. Samstag
296	420	402	410	424	419	384	297	208	173	132	5	5 706	. Sonntag
3 496	3 748	4 036	4 520	4 690	4 043	3 166	2 277	1 723	1 548	1 222	29	56 426	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
260	266	294	403	399	297	230	142	134	94	78	4	4 708	. Montag
223	243	248	328	385	315	233	203	130	113	64	1	4 338	. Dienstag
215	198	233	398	410	301	231	176	130	130	103	2	4 523	. Mittwoch
237	240	299	380	421	341	239	208	148	144	72	3	4 703	. Donnerstag
340	430	450	423	369	384	319	222	207	203	157	4	5 614	. Freitag
362	382	425	346	362	322	266	229	168	182	175	5	5 520	. Samstag
305	377	328	369	387	353	256	215	112	138	90	5	4 776	. Sonntag
1 942	2 136	2 277	2 647	2 733	2 313	1 774	1 395	1 029	1 004	739	24	34 182	... Zusammen
Autobahnen													
56	55	79	78	89	57	69	45	46	38	34	-	1 508	. Montag
77	60	74	76	61	63	65	44	38	47	31	-	1 252	. Dienstag
62	61	72	59	98	87	56	44	33	39	43	-	1 308	. Mittwoch
63	47	69	87	91	84	73	63	38	54	35	1	1 405	. Donnerstag
147	138	178	140	155	126	102	69	71	66	66	1	1 922	. Freitag
113	123	86	93	85	68	82	44	46	44	52	1	1 695	. Samstag
84	98	95	106	94	101	89	53	65	55	46	1	1 605	. Sonntag
602	582	653	639	673	586	536	362	337	343	307	4	10 695	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
316	321	373	481	488	354	299	187	180	132	112	4	6 216	. Montag
300	303	322	404	446	378	298	247	168	160	95	1	5 590	. Dienstag
277	259	305	457	508	388	287	220	163	169	146	2	5 831	. Mittwoch
300	287	368	467	512	425	312	271	186	198	107	4	6 108	. Donnerstag
487	568	628	563	524	510	421	291	278	269	223	5	7 536	. Freitag
475	505	511	439	447	390	348	273	214	226	227	6	7 215	. Samstag
389	475	423	475	481	454	345	268	177	193	136	6	6 381	. Sonntag
2 544	2 718	2 930	3 286	3 406	2 899	2 310	1 757	1 366	1 347	1 046	28	44 877	... Zusammen
von Ortschaften													
833	842	1 005	1 270	1 282	1 018	759	518	398	321	240	8	14 775	. Montag
768	882	915	1 157	1 295	1 019	811	596	398	352	235	3	14 168	. Dienstag
729	739	863	1 181	1 239	1 036	756	530	435	386	281	6	14 054	. Mittwoch
784	782	928	1 203	1 284	1 097	796	618	459	431	273	10	14 477	. Donnerstag
1 186	1 263	1 413	1 230	1 232	1 118	929	650	570	554	494	10	16 815	. Freitag
1 055	1 063	1 017	880	859	781	696	557	444	485	477	9	14 927	. Samstag
685	895	825	885	905	873	729	565	385	366	268	11	12 087	. Sonntag
6 040	6 466	6 966	7 806	8 096	6 942	5 476	4 034	3 089	2 895	2 268	57	101 303	... Insgesamt



## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	73	45	31	25	59	252	651	995	860	912	947	1 045	1 064
Dienstag .....	84	44	39	26	45	217	661	1 009	793	846	875	986	1 049
Mittwoch .....	72	43	28	20	47	259	667	925	836	891	949	1 082	1 049
Donnerstag ...	78	56	37	35	49	258	618	935	848	859	898	1 027	1 051
Freitag .....	106	67	51	41	77	253	569	874	720	801	1 053	1 190	1 387
Samstag .....	230	163	133	115	100	133	156	206	359	670	1 178	1 307	1 260
Sonntag .....	252	207	149	93	78	86	80	48	127	286	434	568	606
Zusammen ...	895	625	468	355	455	1 458	3 402	4 992	4 543	5 265	6 334	7 205	7 466
	Außerhalb von												
Montag .....	44	42	38	37	55	231	535	622	389	411	440	432	477
Dienstag .....	42	27	25	26	52	189	438	550	379	352	359	376	410
Mittwoch .....	42	39	24	24	52	217	523	602	392	427	367	432	426
Donnerstag ...	54	44	32	23	40	206	501	629	374	347	355	417	415
Freitag .....	56	43	27	33	60	210	428	493	358	372	390	470	581
Samstag .....	124	114	63	69	74	103	131	196	269	369	605	647	637
Sonntag .....	159	132	79	85	75	83	77	94	134	213	389	475	487
Zusammen ...	521	441	288	297	408	1 239	2 633	3 186	2 295	2 491	2 905	3 249	3 433
	auf												
Montag .....	61	53	31	26	50	89	141	165	153	125	115	137	134
Dienstag .....	61	45	29	43	41	71	95	126	141	103	123	114	107
Mittwoch .....	54	45	36	30	39	66	94	117	121	125	105	131	102
Donnerstag ...	39	52	30	38	45	39	90	117	147	147	108	110	112
Freitag .....	47	40	33	24	49	74	95	127	116	125	116	135	161
Samstag .....	50	66	28	53	49	64	62	98	108	142	169	233	169
Sonntag .....	45	50	39	43	31	43	49	77	57	105	161	202	170
Zusammen ...	357	351	226	257	304	446	626	827	843	872	897	1 062	955
	Außerhalb von												
Montag .....	105	95	69	63	105	320	676	787	542	536	555	569	611
Dienstag .....	103	72	54	69	93	260	533	676	520	455	482	490	517
Mittwoch .....	96	84	60	54	91	283	617	719	513	552	472	563	528
Donnerstag ...	93	96	62	61	85	245	591	746	521	494	463	527	527
Freitag .....	103	83	60	57	109	284	523	620	474	497	506	605	742
Samstag .....	174	180	91	122	123	167	193	294	377	511	774	880	806
Sonntag .....	204	182	118	128	106	126	126	171	191	318	550	677	657
Zusammen ...	878	792	514	554	712	1 685	3 259	4 013	3 138	3 363	3 802	4 311	4 388
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	178	140	100	88	164	572	1 327	1 782	1 402	1 448	1 502	1 614	1 675
Dienstag .....	187	116	93	95	138	477	1 194	1 685	1 313	1 301	1 357	1 476	1 566
Mittwoch .....	168	127	88	74	138	542	1 284	1 644	1 349	1 443	1 421	1 645	1 577
Donnerstag ...	171	152	99	96	134	503	1 209	1 681	1 369	1 353	1 361	1 554	1 578
Freitag .....	209	150	111	98	186	537	1 092	1 494	1 194	1 298	1 559	1 795	2 129
Samstag .....	404	343	224	237	223	300	349	500	736	1 181	1 952	2 187	2 066
Sonntag .....	456	389	267	221	184	212	206	219	318	604	984	1 245	1 263
Insgesamt ...	1 773	1 417	982	909	1 167	3 143	6 661	9 005	7 681	8 628	10 136	11 516	11 854

## Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 65 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
<b>von Ortschaften</b>													
1 047	1 110	1 306	1 614	1 535	996	709	481	331	237	137	9	16 471	. Montag
1 027	1 178	1 296	1 528	1 470	1 188	829	454	305	312	157	8	16 426	. Dienstag
1 034	1 079	1 236	1 461	1 364	1 128	805	448	356	296	180	9	16 264	. Mittwoch
1 001	1 091	1 328	1 523	1 537	1 240	838	524	367	335	198	9	16 740	. Donnerstag
1 360	1 438	1 470	1 308	1 329	1 135	876	563	415	422	278	7	17 790	. Freitag
1 099	1 062	911	737	721	633	607	412	329	369	294	8	13 192	. Samstag
661	709	658	712	753	680	549	382	286	230	151	4	8 789	. Sonntag
7 229	7 667	8 205	8 883	8 709	7 000	5 213	3 264	2 389	2 201	1 395	54	105 672	... Zusammen
<b>Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
508	592	581	743	692	513	385	229	167	129	74	7	8 373	. Montag
495	542	593	729	757	576	388	244	174	136	88	-	7 947	. Dienstag
407	506	593	715	730	511	397	253	177	176	69	10	8 111	. Mittwoch
485	521	590	738	773	575	438	260	181	139	103	8	8 248	. Donnerstag
754	775	837	723	658	574	419	268	223	215	149	7	9 123	. Freitag
691	709	665	564	510	516	363	279	191	182	161	9	8 241	. Samstag
650	717	706	652	653	510	381	265	164	150	93	6	7 429	. Sonntag
3 990	4 362	4 565	4 864	4 773	3 775	2 771	1 798	1 277	1 127	737	47	57 472	... Zusammen
<b>Autobahnen</b>													
113	126	140	145	151	82	59	75	41	48	60	-	2 320	. Montag
110	118	125	150	135	100	62	67	45	56	50	3	2 120	. Dienstag
130	131	115	128	119	117	81	87	57	46	62	1	2 139	. Mittwoch
107	130	134	148	123	129	93	70	53	66	52	3	2 182	. Donnerstag
239	229	289	214	206	156	121	83	66	68	62	-	2 875	. Freitag
184	153	157	134	126	101	119	60	58	31	56	-	2 470	. Samstag
156	135	170	131	143	149	113	75	68	53	58	2	2 325	. Sonntag
1 039	1 022	1 130	1 050	1 003	834	648	517	388	368	400	9	16 431	... Zusammen
<b>Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
621	718	721	888	843	595	444	304	208	177	134	7	10 693	. Montag
605	660	718	879	892	676	450	311	219	192	138	3	10 067	. Dienstag
537	637	708	843	849	628	478	340	234	222	131	11	10 250	. Mittwoch
592	651	724	886	896	704	531	330	234	205	155	11	10 430	. Donnerstag
993	1 004	1 126	937	864	730	540	351	289	283	211	7	11 998	. Freitag
875	862	822	698	636	617	482	339	249	213	217	9	10 711	. Samstag
806	852	876	783	796	659	494	340	232	203	151	8	9 754	. Sonntag
5 029	5 384	5 695	5 914	5 776	4 609	3 419	2 315	1 665	1 495	1 137	56	73 903	... Zusammen
<b>von Ortschaften</b>													
1 668	1 828	2 027	2 502	2 378	1 591	1 153	785	539	414	271	16	27 164	. Montag
1 632	1 838	2 014	2 407	2 362	1 864	1 279	765	524	504	295	11	26 493	. Dienstag
1 571	1 716	1 944	2 304	2 213	1 756	1 283	788	590	518	311	20	26 514	. Mittwoch
1 593	1 742	2 052	2 409	2 433	1 944	1 369	854	601	540	353	20	27 170	. Donnerstag
2 353	2 442	2 596	2 245	2 193	1 865	1 416	914	704	705	489	14	29 788	. Freitag
1 974	1 924	1 733	1 435	1 357	1 250	1 089	751	578	582	511	17	23 903	. Samstag
1 467	1 561	1 534	1 495	1 549	1 339	1 043	722	518	433	302	12	18 543	. Sonntag
12 258	13 051	13 900	14 797	14 485	11 609	8 632	5 579	4 054	3 696	2 532	110	179 575	... Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und  
2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	2	1	2	1	-	11	27	85	164	329	477	426	298
Dienstag .....	6	5	2	1	1	5	35	105	177	304	462	457	314
Mittwoch .....	1	3	-	1	-	6	31	91	194	370	443	408	276
Donnerstag ...	10	6	2	2	2	3	26	85	176	369	433	449	270
Freitag .....	5	2	2	1	3	5	31	86	151	367	513	481	346
Samstag .....	25	10	3	-	6	6	12	37	120	286	400	405	288
Sonntag .....	26	17	7	5	1	3	3	12	26	93	115	144	129
Zusammen ...	75	44	18	11	13	39	165	501	1 008	2 118	2 843	2 770	1 921
	Außerhalb von												
Montag .....	3	2	2	-	2	4	16	40	55	118	144	144	106
Dienstag .....	1	-	1	-	1	5	18	45	69	101	113	102	90
Mittwoch .....	-	-	-	-	2	6	8	38	56	103	112	127	106
Donnerstag ...	2	2	1	2	2	4	7	40	56	108	138	132	92
Freitag .....	2	1	-	2	1	2	15	29	57	88	113	142	124
Samstag .....	9	4	6	3	4	9	4	31	41	78	144	145	115
Sonntag .....	5	4	1	-	2	1	3	17	15	59	117	123	111
Zusammen ...	22	13	11	7	14	31	71	240	349	655	881	915	744
	auf												
Montag .....	3	2	-	-	-	6	2	5	9	16	14	26	16
Dienstag .....	-	-	4	1	5	1	5	6	10	19	25	21	33
Mittwoch .....	3	3	3	2	4	2	3	5	10	15	33	19	25
Donnerstag ...	5	6	1	1	2	4	7	11	11	19	19	24	21
Freitag .....	2	1	-	-	3	6	7	5	11	14	23	29	24
Samstag .....	1	2	-	1	4	1	5	13	14	24	59	59	30
Sonntag .....	3	1	2	1	-	3	5	24	16	31	51	42	46
Zusammen ...	17	15	10	6	18	23	34	69	81	138	224	220	195
	Außerhalb von												
Montag .....	6	4	2	-	2	10	18	45	64	134	158	170	122
Dienstag .....	1	-	5	1	6	6	23	51	79	120	138	123	123
Mittwoch .....	3	3	3	2	6	8	11	43	66	118	145	146	131
Donnerstag ...	7	8	2	3	4	8	14	51	67	127	157	156	113
Freitag .....	4	2	-	2	4	8	22	34	68	102	136	171	148
Samstag .....	10	6	6	4	8	10	9	44	55	102	203	204	145
Sonntag .....	8	5	3	1	2	4	8	41	31	90	168	165	157
Zusammen ...	39	28	21	13	32	54	105	309	430	793	1 105	1 135	939
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	8	5	4	1	2	21	45	130	228	463	635	596	420
Dienstag .....	7	5	7	2	7	11	58	156	256	424	600	580	437
Mittwoch .....	4	6	3	3	6	14	42	134	260	488	588	554	407
Donnerstag ...	17	14	4	5	6	11	40	136	243	496	590	605	383
Freitag .....	9	4	2	3	7	13	53	120	219	469	649	652	494
Samstag .....	35	16	9	4	14	16	21	81	175	388	603	609	433
Sonntag .....	34	22	10	6	3	7	11	53	57	183	283	309	286
Insgesamt ...	114	72	39	24	45	93	270	810	1 438	2 911	3 948	3 905	2 860

und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
65 Jahren und mehr

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
235	341	401	380	344	232	115	63	31	21	13	4	4 003	. Montag
247	344	386	383	373	243	124	52	39	25	6	7	4 103	. Dienstag
238	298	331	337	318	224	136	65	36	24	18	3	3 852	. Mittwoch
238	308	378	359	417	241	117	59	36	36	7	3	4 032	. Donnerstag
291	360	416	343	347	225	116	62	37	40	11	1	4 242	. Freitag
217	211	181	154	161	136	124	50	57	31	24	1	2 945	. Samstag
117	179	162	161	196	145	92	54	32	29	13	-	1 761	. Sonntag
1 583	2 041	2 255	2 117	2 156	1 446	824	405	268	206	92	19	24 938	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
128	170	144	150	117	90	45	24	29	4	3	-	1 540	. Montag
142	152	161	164	142	90	54	21	18	13	9	-	1 512	. Dienstag
119	143	157	161	158	111	53	18	18	17	1	-	1 514	. Mittwoch
121	126	173	161	165	82	42	42	18	11	5	1	1 533	. Donnerstag
131	168	178	159	122	90	60	34	31	11	16	1	1 571	. Freitag
121	173	137	98	107	83	47	32	19	23	12	1	1 446	. Samstag
141	206	163	149	154	99	70	29	16	13	3	-	1 501	. Sonntag
903	1 138	1 113	1 036	965	645	371	200	149	92	49	3	10 617	... Zusammen
Autobahnen													
15	20	21	12	16	9	2	9	3	2	4	-	212	. Montag
17	25	12	17	7	4	10	3	1	-	5	-	231	. Dienstag
26	20	18	16	10	21	10	1	-	5	4	-	258	. Mittwoch
16	15	21	21	23	22	6	4	3	-	-	-	262	. Donnerstag
42	43	35	18	11	18	14	5	8	6	6	-	331	. Freitag
25	42	26	17	14	12	7	-	3	2	3	-	364	. Samstag
27	30	30	37	30	19	9	12	2	4	-	-	425	. Sonntag
168	195	163	138	111	105	58	34	20	19	22	-	2 083	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
143	190	165	162	133	99	47	33	32	6	7	-	1 752	. Montag
159	177	173	181	149	94	64	24	19	13	14	-	1 743	. Dienstag
145	163	175	177	168	132	63	19	18	22	5	-	1 772	. Mittwoch
137	141	194	182	188	104	48	46	21	11	5	1	1 795	. Donnerstag
173	211	213	171	133	108	74	39	39	17	22	1	1 902	. Freitag
146	215	163	115	121	95	54	32	22	25	15	1	1 810	. Samstag
168	236	193	186	184	118	79	41	18	17	3	-	1 926	. Sonntag
1 071	1 333	1 276	1 174	1 076	750	429	234	169	111	71	3	12 700	... Zusammen
von Ortschaften													
378	531	566	542	477	331	162	96	63	27	20	4	5 755	. Montag
406	521	559	564	522	337	188	76	58	38	20	7	5 846	. Dienstag
383	461	506	514	486	356	199	84	54	46	23	3	5 624	. Mittwoch
375	449	572	541	605	345	165	105	57	47	12	4	5 827	. Donnerstag
464	571	629	514	480	333	190	101	76	57	33	2	6 144	. Freitag
363	426	344	269	282	231	178	82	79	56	39	2	4 755	. Samstag
285	415	355	347	380	263	171	95	50	46	16	-	3 687	. Sonntag
2 654	3 374	3 531	3 291	3 232	2 196	1 253	639	437	317	163	22	37 638	... Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.3. Getötete  
Zusammen

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag .....	5	4	4	4	2	4	14	14	14	10	14	18	4
Dienstag .....	4	4	-	1	1	9	8	16	12	9	23	18	15
Mittwoch .....	2	2	3	1	3	5	9	13	11	10	16	16	20
Donnerstag ...	9	-	1	2	3	4	10	16	10	16	16	17	5
Freitag .....	2	6	3	2	7	7	9	12	14	14	21	13	19
Samstag .....	14	26	10	11	12	10	4	7	3	7	12	15	8
Sonntag .....	7	9	12	14	21	15	9	1	5	2	7	7	8
Zusammen ...	43	51	33	35	49	54	63	79	69	68	109	104	79
	Außerhalb von												
Montag .....	14	11	11	4	6	15	46	36	29	35	22	27	27
Dienstag .....	9	11	8	2	3	23	29	28	24	16	17	29	27
Mittwoch .....	9	10	6	8	7	23	35	33	17	20	18	40	28
Donnerstag ...	10	17	9	10	7	18	35	26	15	17	19	16	19
Freitag .....	13	14	12	12	13	21	33	26	27	24	20	28	36
Samstag .....	25	41	26	30	31	29	20	25	28	16	29	30	44
Sonntag .....	34	50	36	39	35	36	17	19	24	23	36	26	20
Zusammen ...	114	154	108	105	102	165	215	193	164	151	161	196	201
	auf												
Montag .....	4	8	3	1	10	8	3	7	4	4	5	7	8
Dienstag .....	10	7	3	6	9	3	4	8	-	6	3	3	2
Mittwoch .....	14	3	3	4	3	3	3	3	8	4	5	2	1
Donnerstag ...	10	2	2	9	9	4	11	8	1	2	2	3	4
Freitag .....	6	5	3	1	7	4	2	5	4	6	1	5	2
Samstag .....	5	5	6	4	14	4	9	4	2	5	5	6	9
Sonntag .....	5	7	4	3	8	7	5	6	6	9	11	2	5
Zusammen ...	54	37	24	28	60	33	37	41	25	36	32	28	31
	Außerhalb von												
Montag .....	18	19	14	5	16	23	49	43	33	39	27	34	35
Dienstag .....	19	18	11	8	12	26	33	36	24	22	20	32	29
Mittwoch .....	23	13	9	12	10	26	38	36	25	24	23	42	29
Donnerstag ...	20	19	11	19	16	22	46	34	16	19	21	19	23
Freitag .....	19	19	15	13	20	25	35	31	31	30	21	33	38
Samstag .....	30	46	32	34	45	33	29	29	30	21	34	36	53
Sonntag .....	39	57	40	42	43	43	22	25	30	32	47	28	25
Zusammen ...	168	191	132	133	162	198	252	234	189	187	193	224	232
	Innerhalb und außerhalb												
Montag .....	23	23	18	9	18	27	63	57	47	49	41	52	39
Dienstag .....	23	22	11	9	13	35	41	52	36	31	43	50	44
Mittwoch .....	25	15	12	13	13	31	47	49	36	34	39	58	49
Donnerstag ...	29	19	12	21	19	26	56	50	26	35	37	36	28
Freitag .....	21	25	18	15	27	32	44	43	45	44	42	46	57
Samstag .....	44	72	42	45	57	43	33	36	33	28	46	51	61
Sonntag .....	46	66	52	56	64	58	31	26	35	34	54	35	33
Insgesamt ...	211	242	165	168	211	252	315	313	258	255	302	328	311

## Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

## und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
<b>von Ortschaften</b>													
13	20	14	14	21	14	15	5	5	10	3	1	246	. Montag
14	14	20	21	21	17	11	15	4	6	7	-	270	. Dienstag
13	19	14	19	22	14	20	11	9	3	6	-	261	. Mittwoch
13	18	14	15	38	16	13	19	8	8	7	1	279	. Donnerstag
19	20	19	23	18	17	7	16	13	15	8	-	304	. Freitag
7	5	9	12	18	10	13	11	18	6	8	1	257	. Samstag
4	8	7	10	10	13	11	10	5	8	9	-	212	. Sonntag
83	104	97	114	148	101	90	87	62	56	48	3	1 829	... Zusammen
<b>Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
27	58	56	54	32	44	31	32	26	12	9	-	664	. Montag
27	21	37	44	46	43	35	30	21	26	22	-	578	. Dienstag
24	40	29	51	49	30	37	33	19	31	18	-	615	. Mittwoch
27	32	36	23	42	39	35	28	23	22	21	2	548	. Donnerstag
39	53	41	48	44	41	35	40	36	47	41	-	744	. Freitag
39	61	50	43	44	52	44	44	29	24	32	2	838	. Samstag
33	50	34	39	54	50	35	30	23	20	17	-	780	. Sonntag
216	315	283	302	311	299	252	237	177	182	160	4	4 767	... Zusammen
<b>Autobahnen</b>													
3	10	3	2	4	4	6	6	7	6	7	-	130	. Montag
10	15	6	7	5	4	5	3	2	4	11	-	136	. Dienstag
7	6	4	4	1	6	6	4	3	5	7	-	109	. Mittwoch
2	4	9	3	2	6	6	4	9	5	3	-	120	. Donnerstag
5	6	10	4	7	5	12	6	8	8	5	-	127	. Freitag
4	8	4	5	5	6	8	3	4	4	7	-	136	. Samstag
1	11	14	5	6	8	2	3	6	6	8	-	148	. Sonntag
32	60	50	30	30	39	45	29	39	38	48	-	906	... Zusammen
<b>Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
30	68	59	56	36	48	37	38	33	18	16	-	794	. Montag
37	36	43	51	51	47	40	33	23	30	33	-	714	. Dienstag
31	46	33	55	50	36	43	37	22	36	25	-	724	. Mittwoch
29	36	45	26	44	45	41	32	32	27	24	2	668	. Donnerstag
44	59	51	52	51	46	47	46	44	55	46	-	871	. Freitag
43	69	54	48	49	58	52	47	33	28	39	2	974	. Samstag
34	61	48	44	60	58	37	33	29	26	25	-	928	. Sonntag
248	375	333	332	341	338	297	266	216	220	208	4	5 673	... Zusammen
<b>von Ortschaften</b>													
43	88	73	70	57	62	52	43	38	28	19	1	1 040	. Montag
51	50	63	72	72	64	51	48	27	36	40	-	984	. Dienstag
44	65	47	74	72	50	63	48	31	39	31	-	985	. Mittwoch
42	54	59	41	82	61	54	51	40	35	31	3	947	. Donnerstag
63	79	70	75	69	63	54	62	57	70	54	-	1 175	. Freitag
50	74	63	60	67	68	65	58	51	34	47	3	1 231	. Samstag
38	69	55	54	70	71	48	43	34	34	34	-	1 140	. Sonntag
331	479	430	446	489	439	387	353	278	276	256	7	7 502	... Insgesamt

**2. Straßenverkehrsunfälle und**  
**2.5 Nach Uhrzeit**  
**2.5.3 Getö**  
**Zusam**

Lfd Nr	Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59

da

Im Alter von

1	Montag	1	-	-	-	-	-	1	3	1	1	3	1	-
2	Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	1	3	1
3	Mittwoch	2	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	3	4
4	Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	7	1	2	2	2	2
5	Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	3
6	Samstag	-	2	-	-	1	-	1	1	1	-	1	4	-
7	Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	1
8	Insgesamt	3	3	-	-	3	-	4	16	7	4	9	17	11

Im Alter von 15

9	Montag	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-
10	Dienstag	1	-	1	-	-	1	1	2	-	-	-	2	3
11	Mittwoch	1	-	1	-	-	1	2	3	1	-	-	1	2
12	Donnerstag	3	-	3	-	-	1	3	2	-	-	-	1	1
13	Freitag	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
14	Samstag	6	8	4	2	4	4	-	1	3	1	1	2	1
15	Sonntag	1	7	5	5	10	7	2	3	-	-	-	2	1
16	Insgesamt	13	15	14	7	16	14	10	13	5	1	1	9	9

Im Alter von 18

17	Montag	9	8	7	2	4	8	16	12	4	6	4	6	4
18	Dienstag	8	11	4	2	3	12	13	9	4	3	3	8	11
19	Mittwoch	7	7	3	6	2	8	11	19	2	5	4	4	4
20	Donnerstag	13	5	2	7	3	7	9	10	9	2	2	4	7
21	Freitag	6	6	7	10	8	5	14	9	6	6	3	8	17
22	Samstag	19	26	21	20	27	13	12	15	12	4	5	7	11
23	Sonntag	20	21	21	28	32	33	11	11	10	8	8	6	7
24	Insgesamt	82	84	65	75	79	86	86	85	47	34	29	43	61

Im Alter von 25

25	Montag	3	5	3	3	5	3	10	9	13	3	2	5	7
26	Dienstag	3	5	1	1	3	9	6	11	4	2	1	7	4
27	Mittwoch	8	1	3	2	4	5	10	8	1	3	4	5	4
28	Donnerstag	5	8	4	5	9	6	10	9	4	4	-	3	3
29	Freitag	4	10	3	3	7	6	9	12	6	10	5	3	6
30	Samstag	6	11	9	13	16	14	5	6	5	6	6	2	13
31	Sonntag	15	16	15	12	15	13	6	7	10	6	5	3	5
32	Insgesamt	44	56	38	39	59	56	56	62	43	34	23	28	42

Im Alter von 35

33	Montag	10	10	8	3	7	14	30	25	18	19	18	21	23
34	Dienstag	10	6	4	6	5	11	16	22	13	11	15	15	17
35	Mittwoch	5	7	5	5	7	16	18	11	23	11	10	27	16
36	Donnerstag	7	5	3	9	6	11	32	16	6	13	17	11	9
37	Freitag	10	9	8	2	11	20	17	15	21	14	13	22	18
38	Samstag	10	24	8	9	7	10	14	8	9	7	19	22	26
39	Sonntag	10	21	10	11	7	5	12	5	11	11	20	12	13
40	Insgesamt	62	82	46	45	50	87	139	102	101	86	112	130	122

Im Alter von

41	Montag	-	-	-	1	-	2	4	7	11	20	14	19	5
42	Dienstag	1	-	1	-	1	2	5	6	15	13	23	15	8
43	Mittwoch	2	-	-	-	-	1	4	7	8	15	21	18	19
44	Donnerstag	1	1	-	-	-	1	2	6	6	14	16	15	6
45	Freitag	-	-	-	-	1	1	4	4	9	14	20	12	12
46	Samstag	3	1	-	1	2	2	1	5	3	10	14	14	10
47	Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	3	8	20	8	6
48	Insgesamt	7	2	2	2	4	9	20	35	55	94	128	101	66

Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

und Wochentagen

tete

men

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins-gesamt	Wochentag	Lfd Nr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59				

runter

unter 15 Jahren

4	5	2	2	4	4	1	1	2	2	-	-	38	Montag	1
1	3	1	4	3	2	1	-	1	-	1	-	26	Dienstag	2
1	3	1	7	3	2	6	1	1	1	1	-	40	Mittwoch	3
-	1	5	2	3	-	2	1	1	-	3	-	35	Donnerstag	4
3	7	1	4	2	2	4	-	2	-	-	-	33	Freitag	5
5	6	4	1	3	-	1	7	3	1	-	-	42	Samstag	6
1	3	3	1	-	1	1	3	-	3	2	-	26	Sonntag	7
15	28	17	21	18	11	16	13	10	7	7	-	240	Insgesamt	8

bis unter 18 Jahren

1	6	5	1	1	2	-	3	1	-	-	-	25	Montag	9
-	1	7	2	7	3	4	4	2	1	1	-	43	Dienstag	10
-	2	2	1	7	2	2	-	4	2	2	-	36	Mittwoch	11
4	2	2	4	4	1	2	7	4	3	5	-	52	Donnerstag	12
3	2	-	4	2	5	2	9	5	6	4	-	47	Freitag	13
2	2	1	3	6	3	2	6	6	-	5	-	73	Samstag	14
-	-	-	1	6	3	-	3	1	2	1	-	60	Sonntag	15
10	15	17	16	33	19	12	32	23	14	18	-	336	Insgesamt	16

bis unter 25 Jahren

4	10	14	9	6	10	13	10	10	8	6	-	190	Montag	17
3	4	9	10	14	10	9	13	10	11	9	-	193	Dienstag	18
9	12	3	11	9	11	9	17	11	13	17	-	204	Mittwoch	19
5	4	10	7	11	7	12	12	11	9	8	-	176	Donnerstag	20
14	20	11	13	11	13	14	23	17	22	28	-	291	Freitag	21
12	14	10	14	13	16	11	9	16	5	12	1	325	Samstag	22
6	9	11	9	19	19	14	13	16	13	12	-	357	Sonntag	23
53	73	68	73	83	86	82	97	91	81	92	1	1736	Insgesamt	24

bis unter 35 Jahren

6	6	8	16	8	10	13	8	6	5	4	-	161	Montag	25
6	10	5	9	9	9	10	8	5	6	12	-	146	Dienstag	26
6	3	6	10	12	11	9	13	9	9	4	-	150	Mittwoch	27
6	9	6	7	10	12	7	7	8	8	5	1	156	Donnerstag	28
7	14	12	15	13	10	14	9	15	12	10	-	215	Freitag	29
9	12	12	6	14	15	20	8	11	6	14	1	240	Samstag	30
10	9	10	9	11	17	6	7	6	6	7	-	226	Sonntag	31
50	63	59	72	77	84	79	60	60	52	56	2	1294	Insgesamt	32

bis unter 65 Jahren

20	28	24	29	18	25	17	17	11	11	7	1	414	Montag	33
25	21	27	27	22	19	18	21	7	13	15	-	366	Dienstag	34
14	19	15	21	18	9	26	15	6	11	5	-	320	Mittwoch	35
19	22	22	13	28	30	21	18	14	9	9	-	350	Donnerstag	36
24	24	20	23	25	20	15	16	15	24	11	-	397	Freitag	37
18	26	24	25	21	21	23	24	15	15	15	1	401	Samstag	38
11	25	18	22	24	19	23	15	8	10	10	-	333	Sonntag	39
131	165	150	160	156	143	143	128	76	93	72	2	2581	Insgesamt	40

65 Jahren und mehr

8	33	20	13	20	11	8	4	8	2	2	-	212	Montag	41
16	11	14	20	17	21	9	2	2	5	2	-	209	Dienstag	42
14	26	20	24	23	15	11	2	-	3	2	-	235	Mittwoch	43
8	15	14	8	26	10	10	6	2	6	1	2	176	Donnerstag	44
12	12	26	16	16	13	5	5	3	6	1	-	192	Freitag	45
4	14	12	11	10	13	8	4	-	7	1	-	150	Samstag	46
10	23	13	12	10	12	4	2	3	-	2	-	137	Sonntag	47
72	134	119	104	122	95	55	25	18	29	11	2	1311	Insgesamt	48



Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Januar .....	312	277	228	238	225	348	662	1 399	797	787	1 001	1 168	1 295
Februar .....	269	246	230	180	172	360	759	1 292	872	947	1 004	1 251	1 296
März .....	309	268	196	191	186	351	681	1 254	1 000	1 066	1 180	1 379	1 448
April .....	337	293	232	195	179	266	446	924	824	1 061	1 279	1 518	1 472
Mai .....	372	297	250	213	180	325	728	1 688	1 272	1 368	1 527	1 758	1 918
Juni .....	384	324	257	221	194	297	538	1 214	1 009	1 183	1 401	1 590	1 727
Juli .....	435	381	297	280	254	360	591	952	879	1 026	1 280	1 538	1 636
August .....	372	337	254	227	181	334	557	960	961	1 060	1 389	1 573	1 654
September .....	378	275	252	235	218	382	734	1 463	955	1 072	1 309	1 600	1 729
Oktober .....	377	344	292	240	224	440	913	1 488	957	1 083	1 305	1 580	1 698
November .....	316	258	250	221	195	423	975	1 682	1 098	1 193	1 322	1 406	1 589
Dezember .....	381	320	278	232	246	357	721	1 398	754	931	1 153	1 388	1 522
Zusammen ...	4 242	3 620	3 016	2 673	2 454	4 243	8 305	15 714	11 378	12 777	15 150	17 749	18 984
	Außerhalb												
Januar .....	263	269	243	204	241	476	763	1 120	769	703	620	689	734
Februar .....	277	256	238	231	278	529	969	1 292	783	632	546	624	656
März .....	260	257	211	214	206	430	794	978	584	568	603	645	759
April .....	282	263	235	211	230	358	519	659	536	540	563	718	779
Mai .....	308	282	195	200	272	396	625	903	635	555	662	702	848
Juni .....	315	292	263	223	239	363	542	620	517	581	650	775	911
Juli .....	388	337	251	297	290	434	652	734	601	595	725	807	876
August .....	331	305	253	223	214	367	565	672	578	566	742	882	842
September .....	319	292	246	243	254	446	726	843	554	614	678	744	834
Oktober .....	284	274	258	312	252	467	847	955	614	600	673	721	772
November .....	238	240	196	215	283	441	960	1 167	669	603	623	634	703
Dezember .....	327	316	256	272	287	448	754	959	627	657	698	756	768
Zusammen ...	3 592	3 383	2 845	2 845	3 046	5 155	8 716	10 902	7 467	7 214	7 783	8 697	9 482
	Innerhalb und außerhalb												
Januar .....	575	546	471	442	466	824	1 425	2 519	1 566	1 490	1 621	1 857	2 029
Februar .....	546	502	468	411	450	889	1 728	2 584	1 655	1 579	1 550	1 875	1 952
März .....	569	525	407	405	392	781	1 475	2 232	1 584	1 634	1 783	2 024	2 207
April .....	619	556	467	406	409	624	965	1 583	1 360	1 601	1 842	2 236	2 251
Mai .....	680	579	445	413	452	721	1 353	2 591	1 907	1 923	2 189	2 460	2 766
Juni .....	699	616	520	444	433	660	1 080	1 834	1 526	1 764	2 051	2 365	2 638
Juli .....	823	718	548	577	544	794	1 243	1 686	1 480	1 621	2 005	2 345	2 512
August .....	703	642	507	450	395	701	1 122	1 632	1 539	1 626	2 131	2 455	2 496
September .....	697	567	498	478	472	828	1 460	2 306	1 509	1 686	1 987	2 344	2 563
Oktober .....	661	618	550	552	476	907	1 760	2 443	1 571	1 683	1 978	2 301	2 470
November .....	554	498	446	436	478	864	1 935	2 849	1 767	1 796	1 945	2 040	2 292
Dezember .....	708	636	534	504	533	805	1 475	2 357	1 381	1 588	1 851	2 144	2 290
Insgesamt ...	7 834	7 003	5 861	5 518	5 500	9 398	17 021	26 616	18 845	19 991	22 933	26 446	28 466

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

und Monaten  
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 293	1 341	1 405	1 463	1 663	1 361	1 001	715	576	534	369	32	20 490	. Januar
1 405	1 391	1 633	1 717	1 455	1 469	1 077	778	609	498	406	20	21 336	. Februar
1 679	1 736	1 871	1 986	1 701	1 348	1 219	805	629	585	431	25	23 524	. März
1 508	1 757	2 022	2 167	2 063	1 631	1 183	740	668	592	439	22	23 818	. April
2 045	2 124	2 474	2 842	2 727	2 387	1 781	1 141	806	762	541	20	31 546	. Mai
1 753	1 832	1 934	2 163	2 228	1 974	1 591	1 123	768	664	615	26	27 010	. Juni
1 625	1 659	1 991	2 161	2 178	1 807	1 472	1 029	716	708	592	22	25 869	. Juli
1 650	1 720	1 969	2 260	2 292	2 012	1 518	975	824	733	524	24	26 360	. August
1 964	1 949	2 233	2 432	2 317	1 893	1 262	1 011	785	646	500	22	27 616	. September
1 715	1 830	2 032	2 281	2 015	1 590	1 423	939	744	704	470	22	26 706	. Oktober
1 653	1 645	1 722	1 961	2 442	1 797	1 245	876	640	626	419	20	25 974	. November
1 545	1 548	1 513	1 797	2 230	1 715	1 250	857	693	646	514	19	24 008	. Dezember
19 835	20 532	22 799	25 230	25 311	20 984	16 022	10 989	8 458	7 698	5 820	274	304 257	... Zusammen
von Ortschaften													
833	847	806	852	905	769	700	492	444	396	340	25	14 503	. Januar
749	841	881	892	779	825	646	545	488	455	342	31	14 785	. Februar
847	873	974	1 054	925	702	728	537	445	425	314	29	14 362	. März
890	1 008	1 049	1 157	1 082	934	608	456	448	422	349	16	14 312	. April
976	1 059	1 187	1 290	1 337	1 102	893	641	488	516	404	25	16 501	. Mai
957	1 023	1 144	1 209	1 211	1 030	854	681	426	425	401	21	15 673	. Juni
962	1 044	1 098	1 251	1 248	1 081	890	716	519	510	430	19	16 755	. Juli
841	1 034	1 097	1 284	1 211	1 086	882	642	537	540	436	17	16 147	. August
968	1 120	1 194	1 252	1 245	1 027	742	708	614	497	363	27	16 550	. September
880	1 017	1 103	1 220	1 062	831	822	588	521	461	351	23	15 908	. Oktober
838	865	904	975	1 254	968	680	548	436	417	377	25	15 259	. November
893	921	925	965	1 158	905	707	541	499	460	396	24	15 519	. Dezember
10 634	11 652	12 362	13 401	13 417	11 260	9 152	7 095	5 865	5 524	4 503	282	186 274	... Zusammen
von Ortschaften													
2 126	2 188	2 211	2 315	2 568	2 130	1 701	1 207	1 020	930	709	57	34 993	. Januar
2 154	2 232	2 514	2 609	2 234	2 294	1 723	1 323	1 097	953	748	51	36 121	. Februar
2 526	2 609	2 845	3 040	2 626	2 050	1 947	1 342	1 074	1 010	745	54	37 886	. März
2 398	2 765	3 071	3 324	3 145	2 565	1 791	1 196	1 116	1 014	788	38	38 130	. April
3 021	3 183	3 661	4 132	4 064	3 489	2 674	1 782	1 294	1 278	945	45	48 047	. Mai
2 710	2 855	3 078	3 372	3 439	3 004	2 445	1 804	1 194	1 089	1 016	47	42 683	. Juni
2 587	2 703	3 089	3 412	3 426	2 888	2 362	1 745	1 235	1 218	1 022	41	42 624	. Juli
2 491	2 754	3 066	3 544	3 503	3 098	2 400	1 617	1 361	1 273	960	41	42 507	. August
2 932	3 069	3 427	3 684	3 562	2 920	2 004	1 719	1 399	1 143	863	49	44 166	. September
2 595	2 847	3 135	3 501	3 077	2 421	2 245	1 527	1 265	1 165	821	45	42 614	. Oktober
2 491	2 510	2 626	2 936	3 696	2 765	1 925	1 424	1 076	1 043	796	45	41 239	. November
2 438	2 469	2 438	2 762	3 388	2 620	1 957	1 398	1 192	1 106	910	43	39 527	. Dezember
30 469	32 184	35 161	38 631	38 728	32 244	25 174	18 084	14 323	13 222	10 323	556	490 531	... Insgesamt

Monat	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
	Innerhalb												
Januar .....	194	149	128	130	128	209	511	1 164	605	578	765	900	987
Februar .....	158	148	119	90	103	241	595	1 064	670	719	762	1 001	1 047
März .....	189	139	105	99	107	242	525	1 013	776	862	913	1 100	1 179
April .....	199	174	125	102	89	185	326	748	673	868	1 067	1 282	1 238
Mai .....	231	190	152	129	108	214	561	1 458	1 055	1 161	1 303	1 544	1 669
Juni .....	269	213	159	121	114	197	409	1 049	852	1 002	1 209	1 377	1 490
Juli .....	269	259	181	164	139	246	439	781	714	843	1 055	1 309	1 400
August .....	257	201	156	127	106	225	452	812	791	898	1 161	1 360	1 453
September .....	239	172	149	136	122	271	596	1 238	767	903	1 108	1 382	1 490
Oktober .....	229	184	166	124	126	303	746	1 269	771	862	1 058	1 308	1 409
November .....	193	133	130	108	103	286	799	1 429	859	966	1 063	1 140	1 265
Dezember .....	206	175	144	121	138	248	556	1 199	578	693	907	1 105	1 195
Zusammen ...	2 633	2 137	1 714	1 451	1 383	2 867	6 515	13 224	9 111	10 355	12 371	14 808	15 822
	Außerhalb												
Januar .....	160	169	150	130	156	320	523	792	523	492	397	476	499
Februar .....	172	170	150	150	182	361	666	951	532	437	381	429	503
März .....	166	153	132	127	123	296	556	706	419	396	416	460	553
April .....	182	191	143	139	154	251	365	513	393	417	411	556	632
Mai .....	222	186	123	134	180	272	456	699	463	415	507	552	662
Juni .....	217	206	179	160	161	258	392	489	401	448	511	637	732
Juli .....	257	218	171	196	183	303	461	527	414	454	534	631	671
August .....	233	205	168	144	159	270	412	502	412	447	595	722	677
September .....	201	185	157	152	172	313	543	658	409	455	522	576	665
Oktober .....	188	160	176	208	154	328	638	709	431	428	482	539	593
November .....	153	159	113	139	192	308	690	907	497	438	445	472	519
Dezember .....	184	191	153	144	177	287	533	700	423	438	488	573	565
Zusammen ...	2 335	2 193	1 815	1 823	1 993	3 567	6 235	8 153	5 317	5 265	5 689	6 623	7 271
	Innerhalb und außerhalb												
Januar .....	354	318	278	260	284	529	1 034	1 956	1 128	1 070	1 162	1 376	1 486
Februar .....	330	318	269	240	285	602	1 261	2 015	1 202	1 156	1 143	1 430	1 550
März .....	355	292	237	226	230	538	1 081	1 719	1 195	1 258	1 329	1 560	1 732
April .....	381	365	268	241	243	436	691	1 261	1 066	1 285	1 478	1 838	1 870
Mai .....	453	376	275	263	288	486	1 017	2 157	1 518	1 576	1 810	2 096	2 331
Juni .....	486	419	338	281	275	455	801	1 538	1 253	1 450	1 720	2 014	2 222
Juli .....	526	477	352	360	322	549	900	1 308	1 128	1 297	1 589	1 940	2 071
August .....	490	406	324	271	265	495	864	1 314	1 203	1 345	1 756	2 082	2 130
September .....	440	357	306	288	294	584	1 139	1 896	1 176	1 358	1 630	1 958	2 155
Oktober .....	417	344	342	332	280	631	1 384	1 978	1 202	1 290	1 540	1 847	2 002
November .....	346	292	243	247	295	594	1 489	2 336	1 356	1 404	1 508	1 612	1 784
Dezember .....	390	366	297	265	315	535	1 089	1 899	1 001	1 131	1 395	1 678	1 760
Insgesamt ...	4 968	4 330	3 529	3 274	3 376	6 434	12 750	21 377	14 428	15 620	18 060	21 431	23 093

und Monaten  
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Dhne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
986	1 032	1 081	1 152	1 316	1 045	750	510	388	353	199	9	15 269	. Januar
1 123	1 126	1 327	1 385	1 175	1 204	866	579	420	316	248	14	16 500	. Februar
1 365	1 451	1 529	1 621	1 395	1 068	975	621	450	390	279	10	18 403	. März
1 277	1 495	1 742	1 875	1 775	1 396	957	596	513	439	307	11	19 459	. April
1 789	1 849	2 175	2 486	2 405	2 072	1 517	937	636	566	380	8	26 595	. Mai
1 512	1 601	1 684	1 904	1 948	1 698	1 346	963	617	518	429	14	22 695	. Juni
1 396	1 432	1 724	1 851	1 859	1 524	1 215	814	536	515	398	12	21 075	. Juli
1 428	1 493	1 731	1 984	2 018	1 736	1 309	811	664	571	375	17	22 136	. August
1 721	1 676	1 941	2 122	2 025	1 621	1 066	798	609	470	352	13	22 987	. September
1 432	1 558	1 725	1 913	1 716	1 352	1 170	726	549	482	302	8	21 488	. Oktober
1 371	1 338	1 413	1 616	2 066	1 471	963	645	461	420	253	8	20 499	. November
1 238	1 209	1 187	1 457	1 837	1 375	980	599	451	418	338	10	18 364	. Dezember
16 638	17 260	19 259	21 366	21 535	17 562	13 114	8 599	6 294	5 458	3 860	134	245 470	... Zusammen
von Ortschaften													
592	612	577	618	650	538	457	315	295	266	221	11	9 939	. Januar
553	652	645	636	586	603	449	375	324	331	211	15	10 464	. Februar
617	646	728	767	691	504	496	374	308	290	194	12	10 130	. März
718	822	849	921	864	742	473	352	324	298	256	7	10 973	. April
776	824	948	1 039	1 041	894	673	466	363	357	278	11	12 541	. Mai
778	841	970	998	985	822	680	539	323	319	290	10	12 346	. Juni
750	814	859	951	964	779	659	508	355	369	305	8	12 341	. Juli
695	842	899	1 048	980	891	706	499	418	397	291	9	12 621	. August
763	873	939	1 007	1 010	815	558	534	433	357	254	9	12 560	. September
691	778	855	957	823	636	635	436	359	312	243	7	11 766	. Oktober
637	677	676	732	929	718	493	377	308	281	243	11	11 114	. November
659	679	658	684	832	617	492	361	319	283	237	7	10 684	. Dezember
8 229	9 060	9 603	10 358	10 355	8 559	6 771	5 136	4 129	3 860	3 023	117	137 479	... Zusammen
von Ortschaften													
1 578	1 644	1 658	1 770	1 966	1 583	1 207	825	683	619	420	20	25 208	. Januar
1 676	1 778	1 972	2 021	1 761	1 807	1 315	954	744	647	459	29	26 964	. Februar
1 982	2 097	2 257	2 388	2 086	1 572	1 471	995	758	680	473	22	28 533	. März
1 995	2 317	2 591	2 796	2 639	2 138	1 430	948	837	737	563	18	30 432	. April
2 565	2 673	3 123	3 525	3 446	2 966	2 190	1 403	999	923	658	19	39 136	. Mai
2 290	2 442	2 654	2 902	2 933	2 520	2 026	1 502	940	837	719	24	35 041	. Juni
2 146	2 246	2 583	2 802	2 823	2 303	1 874	1 322	891	884	703	20	33 416	. Juli
2 123	2 335	2 630	3 032	2 998	2 627	2 015	1 310	1 082	968	666	26	34 757	. August
2 484	2 549	2 880	3 129	3 035	2 436	1 624	1 332	1 042	827	606	22	35 547	. September
2 123	2 336	2 580	2 870	2 539	1 988	1 805	1 162	908	794	545	15	33 254	. Oktober
2 008	2 015	2 089	2 348	2 995	2 189	1 456	1 022	769	701	496	19	31 613	. November
1 897	1 888	1 845	2 141	2 669	1 992	1 472	960	770	701	575	17	29 048	. Dezember
24 867	26 320	28 862	31 724	31 890	26 121	19 885	13 735	10 423	9 318	6 883	251	382 949	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage  
 2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden <sup>1)</sup>	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	180 869	999	30 115	149 755	219 689	1 020	31 926	186 743	35 446
Dämmerung .....	12 224	95	2 223	9 906	14 822	101	2 407	12 314	2 949
Dunkelheit .....	52 377	665	11 881	39 831	68 116	708	13 361	54 047	20 382
Zusammen ...	245 470	1 759	44 219	199 492	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787
Straßenzustand									
Trocken .....	173 115	1 216	31 733	140 166	210 613	1 254	33 989	175 390	36 198
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	69 509	518	11 850	57 141	88 392	548	12 995	74 849	21 174
Winterglatt .....	2 846	25	636	2 185	3 622	27	730	2 865	1 415
Zusammen ...	245 470	1 759	44 219	199 492	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	4 178	125	1 409	2 644	5 656	144	1 783	3 729	1 702
Mast .....	3 489	65	978	2 446	4 793	68	1 164	3 561	2 023
Widerlager .....	123	5	36	82	159	6	43	110	54
Schutzplanke .....	845	18	242	585	1 143	18	300	825	673
sonstiges Hindernis .....	10 119	194	2 871	7 054	13 511	214	3 400	9 897	7 036
kein Aufprall .....	226 716	1 352	38 683	186 681	277 365	1 379	41 004	234 982	47 299
Zusammen ...	245 470	1 759	44 219	199 492	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	74 934	2 510	23 230	49 194	112 428	2 747	29 954	79 727	18 874
Dämmerung .....	6 481	223	2 052	4 206	9 515	256	2 642	6 617	1 956
Dunkelheit .....	30 486	1 556	10 268	18 662	45 902	1 764	13 893	30 245	11 115
Zusammen ...	111 901	4 289	35 550	72 062	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945
Straßenzustand									
Trocken .....	68 439	2 793	22 684	42 962	101 437	3 068	29 072	69 297	17 335
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	37 053	1 300	10 913	24 840	56 930	1 482	14 769	40 679	12 188
Winterglatt .....	6 409	196	1 953	4 260	9 478	217	2 648	6 613	2 422
Zusammen ...	111 901	4 289	35 550	72 062	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	15 416	1 291	6 898	7 227	21 169	1 437	8 887	10 845	3 057
Mast .....	1 322	48	459	815	1 907	52	581	1 274	719
Widerlager .....	240	19	82	139	337	20	103	214	53
Schutzplanke .....	4 683	220	1 649	2 814	7 019	240	2 200	4 579	2 868
sonstiges Hindernis .....	11 698	363	4 015	7 320	16 196	391	4 979	10 826	4 648
kein Aufprall .....	78 542	2 348	22 447	53 747	121 217	2 627	29 739	88 851	20 600
Zusammen ...	111 901	4 289	35 550	72 062	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	16 640	369	3 589	12 682	26 774	432	4 868	21 474	9 457
Dämmerung .....	1 364	34	331	999	2 146	46	468	1 632	1 020
Dunkelheit .....	7 574	376	2 061	5 137	12 185	429	2 897	8 859	6 373
Zusammen ...	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
Straßenzustand									
Trocken .....	17 250	571	4 166	12 513	27 880	673	5 766	21 441	7 763
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	7 506	185	1 625	5 696	11 950	209	2 199	9 542	7 537
Winterglatt .....	822	23	190	609	1 275	25	268	982	1 550
Zusammen ...	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	1 158	96	461	601	1 805	107	683	1 015	406
Mast .....	86	3	27	56	136	4	37	95	52
Widerlager .....	55	7	23	25	100	7	38	55	22
Schutzplanke .....	8 569	293	2 271	6 005	13 580	360	3 160	10 060	9 065
sonstiges Hindernis .....	2 257	83	715	1 459	3 469	94	982	2 393	1 774
kein Aufprall .....	13 453	237	2 484	10 672	22 015	335	3 333	18 347	5 511
Zusammen ...	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	272 443	3 878	56 934	211 631	358 891	4 199	66 748	287 944	63 777
Dämmerung .....	20 069	352	4 606	15 111	26 483	403	5 517	20 563	5 925
Dunkelheit .....	90 437	2 597	24 210	63 630	126 203	2 901	30 151	93 151	37 880
Insgesamt ...	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
Straßenzustand									
Trocken .....	258 804	4 580	58 583	195 641	339 930	4 995	68 807	266 128	61 296
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	114 068	2 003	24 388	87 677	157 272	2 239	29 963	125 070	40 899
Winterglatt .....	10 077	244	2 779	7 054	14 375	269	3 646	10 460	5 387
Insgesamt ...	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	20 752	1 512	8 768	10 472	28 630	1 688	11 353	15 589	5 165
Mast .....	4 897	116	1 464	3 317	6 836	124	1 782	4 930	2 794
Widerlager .....	418	31	141	246	596	33	184	379	129
Schutzplanke .....	14 097	531	4 162	9 404	21 742	618	5 660	15 464	12 626
sonstiges Hindernis .....	24 074	640	7 601	15 833	33 176	699	9 361	23 116	13 458
kein Aufprall .....	318 711	3 997	63 614	251 100	420 597	4 341	74 076	342 180	73 410
Insgesamt ...	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

## 2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	245 470	1 759	44 219	199 492	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	40 031	304	9 607	30 120	45 529	309	10 128	35 092	1 537
Personenkraftwagen .....	207 399	1 125	33 246	173 028	258 831	1 189	36 311	221 331	57 678
Kraftomnibussen .....	4 635	60	829	3 746	6 778	65	919	5 794	657
Güterkraftfahrzeugen .....	22 657	364	3 867	18 426	28 550	376	4 255	23 919	7 061
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	779	22	214	543	971	23	247	701	234
Fahrrädern .....	66 003	382	13 109	52 512	69 932	383	13 281	56 268	149
Fußgängern .....	36 882	651	11 116	25 115	40 743	653	11 430	28 660	116
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	111 901	4 289	35 550	72 062	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	16 942	787	7 470	8 685	20 749	819	8 282	11 648	565
Personenkraftwagen .....	96 815	3 661	28 947	64 207	149 744	4 123	39 343	106 278	30 747
Kraftomnibussen .....	879	59	275	545	1 995	63	419	1 513	231
Güterkraftfahrzeugen .....	13 444	783	3 807	8 854	20 188	878	5 059	14 251	4 860
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 698	70	605	1 023	2 464	72	744	1 648	470
Fahrrädern .....	7 919	289	3 054	4 576	9 079	292	3 197	5 590	51
Fußgängern .....	2 668	305	1 055	1 308	3 356	315	1 182	1 859	26
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	1 212	59	481	672	1 452	60	519	873	99
Personenkraftwagen .....	22 816	643	4 971	17 202	37 400	766	7 053	29 581	15 587
Kraftomnibussen .....	201	13	49	139	621	18	114	489	84
Güterkraftfahrzeugen .....	7 614	365	2 035	5 214	12 004	442	2 770	8 792	4 403
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	19	-	6	13	26	-	7	19	9
Fahrrädern .....	5	1	1	3	6	1	2	3	1
Fußgängern .....	156	42	50	64	236	43	64	129	5
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	137 479	5 068	41 531	90 880	208 950	5 674	54 722	148 554	48 795
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	18 154	846	7 951	9 357	22 201	879	8 801	12 521	664
Personenkraftwagen .....	119 631	4 304	33 918	81 409	187 144	4 889	46 396	135 859	46 334
Kraftomnibussen .....	1 080	72	324	684	2 616	81	533	2 002	315
Güterkraftfahrzeugen .....	21 058	1 148	5 842	14 068	32 192	1 320	7 829	23 043	9 263
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 717	70	611	1 036	2 490	72	751	1 667	479
Fahrrädern .....	7 924	290	3 055	4 579	9 085	293	3 199	5 593	52
Fußgängern .....	2 824	347	1 105	1 372	3 582	358	1 246	1 988	31
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	58 185	1 150	17 558	39 477	67 730	1 188	18 929	47 613	2 201
Personenkraftwagen .....	327 030	5 429	67 164	254 437	445 975	6 078	82 707	357 190	104 012
Kraftomnibussen .....	5 715	132	1 153	4 430	9 394	146	1 452	7 796	972
Güterkraftfahrzeugen .....	43 715	1 512	9 709	32 494	60 742	1 696	12 084	46 962	16 324
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2 496	92	825	1 579	3 461	95	998	2 368	713
Fahrrädern .....	73 927	672	16 164	57 091	79 017	676	16 480	61 861	201
Fußgängern .....	39 706	998	12 221	26 487	44 335	1 011	12 676	30 648	147

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

## 2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	245 470	1 759	44 219	199 492	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	59 991	293	9 437	50 261	77 918	303	10 315	67 300	20 853
Einmündung .....	62 590	349	10 150	52 091	76 411	361	10 824	65 226	17 091
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	26 418	134	4 326	21 958	30 604	136	4 526	25 942	3 209
Steigung .....	6 354	78	1 490	4 786	8 118	81	1 622	6 415	1 999
Gefälle .....	12 661	153	3 541	8 967	15 755	158	3 859	11 738	2 942
Kurve .....	16 556	287	4 565	11 704	22 154	313	5 433	16 408	7 126
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang .....	1 140	55	266	819	1 554	60	314	1 180	381
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	5 141	40	960	4 141	5 882	40	991	4 851	245
Fußgängerfurt .....	9 199	108	2 113	6 978	10 597	108	2 199	8 290	480
Haltestelle .....	4 333	62	1 107	3 164	5 105	65	1 144	3 896	325
Arbeitsstelle .....	2 033	16	355	1 662	2 399	16	367	2 016	429
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 524	4	255	1 265	1 668	4	263	1 401	179
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	111 901	4 289	35 550	72 062	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	12 688	332	3 540	8 816	21 037	349	4 740	15 948	4 786
Einmündung .....	23 041	445	5 814	16 782	35 638	476	7 400	27 762	8 298
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	3 375	82	923	2 370	4 944	86	1 082	3 776	640
Steigung .....	6 432	306	2 314	3 812	9 748	344	3 065	6 339	1 961
Gefälle .....	12 177	562	4 639	6 976	18 038	613	6 104	11 321	3 269
Kurve .....	34 633	1 781	13 229	19 623	51 156	2 018	17 568	31 570	10 425
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang .....	290	29	86	175	459	31	117	311	120
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	80	-	26	54	107	-	29	78	11
Fußgängerfurt .....	383	9	105	269	466	9	112	345	42
Haltestelle .....	416	28	145	243	584	30	166	388	71
Arbeitsstelle .....	740	26	200	514	1 080	29	251	800	255
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung .....	1 619	32	309	1 278	2 302	34	364	1 904	1 237
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	25	2	7	16	37	2	7	28	9
Steigung .....	1 727	64	447	1 216	2 608	69	590	1 949	1 322
Gefälle .....	2 297	87	606	1 604	3 806	102	861	2 843	1 753
Kurve .....	4 110	159	1 072	2 879	6 225	182	1 435	4 608	4 138
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle .....	1 283	33	246	1 004	2 053	43	329	1 681	801
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	72 679	625	12 977	59 077	98 955	652	15 055	83 248	25 639
Einmündung .....	87 250	826	16 273	70 151	114 351	871	18 588	94 892	26 626
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	29 818	218	5 256	24 344	35 585	224	5 615	29 746	3 858
Steigung .....	14 513	448	4 251	9 814	20 474	494	5 277	14 703	5 282
Gefälle .....	27 135	802	8 786	17 547	37 599	873	10 824	25 902	7 964
Kurve .....	55 299	2 227	18 866	34 206	79 535	2 513	24 436	52 586	21 689
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang .....	1 430	84	352	994	2 013	91	431	1 491	501
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	5 221	40	986	4 195	5 989	40	1 020	4 929	256
Fußgängerfurt .....	9 582	117	2 218	7 247	11 063	117	2 311	8 635	522
Haltestelle .....	4 749	90	1 252	3 407	5 689	95	1 310	4 284	396
Arbeitsstelle .....	4 056	75	801	3 180	5 532	88	947	4 497	1 485
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 524	4	255	1 265	1 668	4	263	1 401	179

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage

## 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle .....	24 140	407	8 903	18 473	25	1	6	19
Unfälle mit 2 Beteiligten .	196 560	1 247	34 924	199 745	53	2	12	56
Unfälle mit 3 Beteiligten .	20 682	137	3 079	28 121	4	-	2	3
Unfälle mit 4 Beteiligten .	3 241	25	569	5 236	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	847	13	219	1 529	-	-	-	-
Unfälle insgesamt .....	245 470	1 829	47 694	253 104	82	3	20	78
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern .....	40 031	309	10 128	35 092	9	-	1	9
Personenkraftwagen .....	207 399	1 189	36 311	221 331	75	3	19	70
Kraftomnibussen .....	4 635	65	919	5 794	1	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen ...	22 657	376	4 255	23 919	7	-	1	9
Fahrrädern .....	66 003	383	13 281	56 268	7	-	-	7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle .....	39 623	1 753	18 129	29 605	165	11	82	136
Unfälle mit 2 Beteiligten .	80 817	2 348	23 280	69 401	140	8	66	151
Unfälle mit 3 Beteiligten .	9 174	509	3 983	13 218	32	4	21	56
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 802	102	848	3 279	8	1	7	12
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	485	55	249	1 086	3	-	4	9
Unfälle insgesamt .....	111 901	4 767	46 489	116 589	348	24	180	364
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern .....	16 942	819	8 282	11 648	32	5	14	23
Personenkraftwagen .....	96 815	4 123	39 343	106 278	315	19	167	338
Kraftomnibussen .....	879	63	419	1 513	2	-	1	15
Güterkraftfahrzeugen ...	13 444	878	5 059	14 251	59	3	29	57
Fahrrädern .....	7 919	292	3 197	5 590	7	-	4	5
auf Autobahnen								
Alleinunfälle .....	7 263	248	2 805	6 710	11	-	7	8
Unfälle mit 2 Beteiligten .	11 718	311	3 099	14 384	23	-	4	35
Unfälle mit 3 Beteiligten .	4 219	154	1 241	6 176	11	-	1	26
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 454	71	544	2 586	6	-	1	27
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	924	123	544	2 109	7	1	9	50
Unfälle insgesamt .....	25 578	907	8 233	31 965	58	1	22	146
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern .....	1 212	60	519	873	3	-	2	3
Personenkraftwagen .....	22 816	766	7 053	29 581	54	1	19	145
Kraftomnibussen .....	201	18	114	489	1	1	3	9
Güterkraftfahrzeugen ...	7 614	442	2 770	8 792	14	-	5	34
Fahrrädern .....	5	1	2	3	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle .....	71 026	2 408	29 837	54 788	201	12	95	163
Unfälle mit 2 Beteiligten .	269 095	3 906	61 303	283 530	216	10	82	242
Unfälle mit 3 Beteiligten .	34 075	800	8 303	47 515	47	4	24	85
Unfälle mit 4 Beteiligten .	6 497	198	1 961	11 101	14	1	8	39
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	2 256	191	1 012	4 724	10	1	13	59
Unfälle insgesamt .....	382 949	7 503	102 416	401 658	488	28	222	588
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern .....	58 185	1 188	18 929	47 613	44	5	17	35
Personenkraftwagen .....	327 030	6 078	82 707	357 190	444	23	205	553
Kraftomnibussen .....	5 715	146	1 452	7 796	4	2	4	24
Güterkraftfahrzeugen ...	43 715	1 696	12 084	46 962	80	3	35	100
Fahrrädern .....	73 927	676	16 480	61 861	14	-	4	12

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



## 2 Straßenverkehrsunfälle 2000 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	1 283	33	246	1 004	2 053	43	329	1 681	801
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	129	4	23	102	201	5	28	168	52
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1 154	29	223	902	1 852	38	301	1 513	749
bis 60 km/h .....	415	9	76	330	647	9	104	534	262
bis 80 km/h .....	636	16	117	503	1 036	25	160	851	430
bis 100 km/h .....	88	3	26	59	148	3	32	113	47
bis 120 km/h .....	13	1	3	9	19	1	4	14	8
bis 130 km/h .....	2	-	1	1	2	-	1	1	2
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	24 295	746	5 735	17 814	39 052	864	7 904	30 284	16 049
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	15 844	544	3 949	11 351	25 578	626	5 520	19 432	10 492
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	8 451	202	1 786	6 463	13 474	238	2 384	10 852	5 557
bis 60 km/h .....	758	13	120	625	1 112	13	147	952	611
bis 80 km/h .....	1 518	32	268	1 218	2 265	33	358	1 874	997
bis 100 km/h .....	2 864	56	560	2 248	4 646	74	752	3 820	1 832
bis 120 km/h .....	2 312	66	529	1 717	3 869	79	703	3 087	1 449
bis 130 km/h .....	999	35	309	655	1 582	39	424	1 119	668
Zusammen									
Insgesamt .....	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	15 973	548	3 972	11 453	25 779	631	5 548	19 600	10 544
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	9 605	231	2 009	7 365	15 326	276	2 685	12 365	6 306
bis 60 km/h .....	1 173	22	196	955	1 759	22	251	1 486	873
bis 80 km/h .....	2 154	48	385	1 721	3 301	58	518	2 725	1 427
bis 100 km/h .....	2 952	59	586	2 307	4 794	77	784	3 933	1 879
bis 120 km/h .....	2 325	67	532	1 726	3 888	80	707	3 101	1 457
bis 130 km/h .....	1 001	35	310	656	1 584	39	425	1 120	670

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2000 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	609	13	126	470	1 044	13	175	856	420
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	55	2	12	41	94	2	16	76	26
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	554	11	114	429	950	11	159	780	394
bis 60 km/h .....	219	5	52	162	376	5	69	302	147
bis 80 km/h .....	282	5	46	231	475	5	68	402	223
bis 100 km/h .....	43	1	13	29	83	1	18	64	20
bis 120 km/h .....	10	-	3	7	16	-	4	12	4
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	11 275	396	2 768	8 111	18 840	476	3 859	14 505	9 348
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	6 949	282	1 802	4 865	11 652	338	2 545	8 769	5 865
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 326	114	966	3 246	7 188	138	1 314	5 736	3 483
bis 60 km/h .....	416	10	82	324	619	10	106	503	468
bis 80 km/h .....	790	14	144	632	1 229	14	197	1 018	690
bis 100 km/h .....	1 491	27	330	1 134	2 554	40	453	2 061	1 164
bis 120 km/h .....	1 188	40	270	878	2 041	49	348	1 644	815
bis 130 km/h .....	441	23	140	278	745	25	210	510	346
Zusammen									
Insgesamt .....	11 884	409	2 894	8 581	19 884	489	4 034	15 361	9 768
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	7 004	284	1 814	4 906	11 746	340	2 561	8 845	5 891
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 880	125	1 080	3 675	8 138	149	1 473	6 516	3 877
bis 60 km/h .....	635	15	134	486	995	15	175	805	615
bis 80 km/h .....	1 072	19	190	863	1 704	19	265	1 420	913
bis 100 km/h .....	1 534	28	343	1 163	2 637	41	471	2 125	1 184
bis 120 km/h .....	1 198	40	273	885	2 057	49	352	1 656	819
bis 130 km/h .....	441	23	140	278	745	25	210	510	346

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepaßte Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2000 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

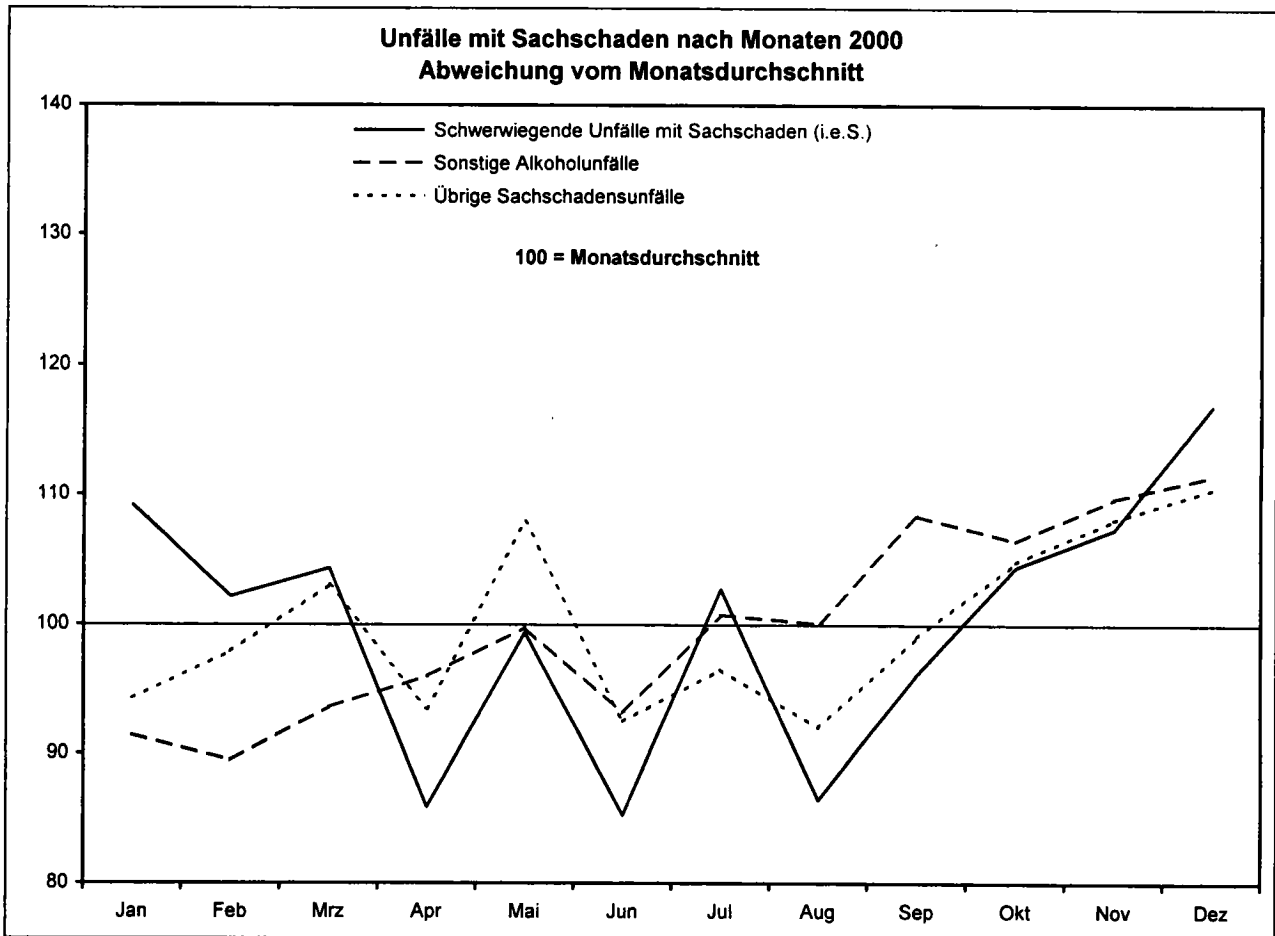
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	674	20	120	534	1 009	30	154	825	381
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	74	2	11	61	107	3	12	92	26
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	600	18	109	473	902	27	142	733	355
bis 60 km/h .....	196	4	24	168	271	4	35	232	115
bis 80 km/h .....	354	11	71	272	561	20	92	449	207
bis 100 km/h .....	45	2	13	30	65	2	14	49	27
bis 120 km/h .....	3	1	-	2	3	1	-	2	4
bis 130 km/h .....	2	-	1	1	2	-	1	1	2
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	13 020	350	2 967	9 703	20 212	388	4 045	15 779	6 701
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	8 895	262	2 147	6 486	13 926	288	2 975	10 663	4 627
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 125	88	820	3 217	6 286	100	1 070	5 116	2 074
bis 60 km/h .....	342	3	38	301	493	3	41	449	143
bis 80 km/h .....	728	18	124	586	1 036	19	161	856	307
bis 100 km/h .....	1 373	29	230	1 114	2 092	34	299	1 759	668
bis 120 km/h .....	1 124	26	259	839	1 828	30	355	1 443	634
bis 130 km/h .....	558	12	169	377	837	14	214	609	322
Zusammen									
Insgesamt .....	13 694	370	3 087	10 237	21 221	418	4 199	16 604	7 082
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	8 969	264	2 158	6 547	14 033	291	2 987	10 755	4 653
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 725	106	929	3 690	7 188	127	1 212	5 849	2 429
bis 60 km/h .....	538	7	62	469	764	7	76	681	258
bis 80 km/h .....	1 082	29	195	858	1 537	39	253	1 305	514
bis 100 km/h .....	1 418	31	243	1 144	2 157	36	313	1 808	695
bis 120 km/h .....	1 127	27	259	841	1 831	31	355	1 445	638
bis 130 km/h .....	560	12	170	378	839	14	215	610	324

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepaßte Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

**2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2000 nach Ortslage**  
**2.12 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten**

Monat	Insgesamt	Schwerwiegende Unfälle <sup>1)</sup>	Davon			Sonstige Alkoholunfälle <sup>2)</sup>	Übrige	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Deutschland										
Januar	155 768	9 785	5 221	3 013	1 551	1 958	144 025	106 054	28 855	9 116
Februar	160 716	9 157	4 836	2 836	1 485	1 917	149 642	111 582	28 675	9 385
März	168 772	9 353	5 121	2 743	1 489	2 005	157 414	119 235	27 872	10 307
April	152 569	7 698	4 359	2 186	1 153	2 057	142 814	106 600	26 595	9 619
Mai	176 003	8 911	4 951	2 578	1 382	2 137	164 955	124 345	29 682	10 928
Juni	151 000	7 642	4 315	2 272	1 055	1 997	141 361	105 959	25 849	9 553
Juli	158 935	9 208	4 794	2 655	1 759	2 159	147 568	108 376	28 393	10 799
August	150 541	7 750	4 224	2 231	1 295	2 144	140 647	105 165	25 275	10 207
September	162 336	8 619	4 629	2 557	1 433	2 322	151 395	113 963	26 846	10 586
Oktober	171 812	9 360	5 218	2 811	1 331	2 280	160 172	119 775	29 582	10 815
November	177 119	9 620	5 475	2 927	1 218	2 351	165 148	123 018	31 950	10 180
Dezember	181 707	10 479	5 644	3 136	1 699	2 389	168 839	126 663	31 621	10 555
Insgesamt	1 967 278	107 582	58 787	31 945	16 850	25 716	1 833 980	1 370 735	341 195	122 050



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden

2) Alle Kfz waren fahrbereit

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 160	3 096	9 599	347	442	61	85	4	26	8 093	227	-	-	24 140
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 881	5 442	137 336	1 343	11 047	1 019	388	66	228	20 030	2 164	12 225	391	196 560
Mofa, Moped .....	110	62	6 567	41	433	32	27	7	7	200	119	236	34	7 875
Motorrad .....	149	205	12 151	80	737	49	58	4	12	476	179	423	57	14 580
Personenkraftwagen	3 513	4 038	64 840	485	5 702	660	173	40	129	12 171	640	8 912	50	101 353
Kraftomnibus, Obus	38	61	1 527	18	138	10	5	1	2	215	36	425	14	2 490
Liefer-, Lastkraftw.	248	300	3 149	32	450	54	15	3	8	668	56	448	7	5 438
Sattelschlepper ..	26	34	334	5	33	16	1	-	3	58	4	36	2	552
Landw. Zugmaschine	7	22	134	2	11	1	3	1	-	25	3	11	2	222
andere Zugmaschine	2	1	18	-	5	-	-	-	-	7	2	-	-	35
Lkw m. Spezialaufb.	7	7	68	3	12	3	-	-	5	12	1	2	1	121
Fahrrad .....	368	307	30 423	229	2 147	127	54	5	33	3 686	557	1 250	216	39 402
anderes Fahrzeug .	50	52	1 245	15	145	12	8	2	3	250	44	482	7	2 315
Fußgänger .....	357	342	16 701	417	1 208	51	38	3	25	2 228	513	-	-	21 883
sonstige Person ..	6	11	179	16	26	4	6	-	1	34	10	-	1	294
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	967	5 320	35 742	47	1 872	508	113	27	53	2 047	190	-	-	46 886
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	981	3 248	54 945	329	6 025	1 443	809	80	142	2 444	936	953	200	72 535
Mofa, Moped .....	37	24	1 189	9	128	11	25	2	2	42	43	20	11	1 543
Motorrad .....	65	331	3 930	30	326	53	140	8	11	143	115	42	31	5 225
Personenkraftwagen	638	2 307	40 764	204	4 054	947	511	57	92	1 300	574	706	79	52 233
Kraftomnibus, Obus	1	34	324	8	40	9	4	-	1	14	7	3	2	447
Liefer-, Lastkraftw.	60	222	3 420	33	789	227	40	3	16	89	62	58	10	5 029
Sattelschlepper ..	5	41	992	9	259	143	5	-	3	19	14	15	-	1 505
Landw. Zugmaschine	22	84	413	-	38	2	3	-	-	17	5	1	-	585
andere Zugmaschine	-	6	49	-	6	3	2	1	1	1	-	-	-	69
Lkw m. Spezialaufb.	1	5	105	2	29	6	3	-	2	4	1	-	1	159
Fahrrad .....	97	91	2 255	19	208	15	48	4	10	630	71	99	64	3 611
anderes Fahrzeug .	8	53	369	2	48	19	5	1	-	15	7	9	2	538
Fußgänger .....	44	46	1 061	13	89	8	18	4	2	165	35	-	-	1 485
sonstige Person ..	3	4	74	-	11	-	5	-	2	5	2	-	-	106
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	3 127	8 416	45 341	394	2 314	569	198	31	79	10 140	417	-	-	71 026
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 862	8 690	192 281	1 672	17 072	2 462	1 197	146	370	22 474	3 100	13 178	591	269 095
Mofa, Moped .....	147	86	7 756	50	561	43	52	9	9	242	162	256	45	9 418
Motorrad .....	214	536	16 081	110	1 063	102	198	12	23	619	294	465	88	19 805
Personenkraftwagen	4 151	6 345	105 604	689	9 756	1 607	684	97	221	13 471	1 214	9 618	129	153 586
Kraftomnibus, Obus	39	95	1 851	26	178	19	9	1	3	229	43	428	16	2 937
Liefer-, Lastkraftw.	308	522	6 569	65	1 239	281	55	6	24	757	118	506	17	10 467
Sattelschlepper ..	31	75	1 326	14	292	159	6	-	6	77	18	51	2	2 057
Landw. Zugmaschine	29	106	547	2	49	3	6	1	-	42	8	12	2	807
andere Zugmaschine	2	7	67	-	11	3	2	1	1	8	2	-	-	104
Lkw m. Spezialaufb.	8	12	173	5	41	9	3	-	7	16	2	2	2	280
Fahrrad .....	465	398	32 678	248	2 355	142	102	9	43	4 316	628	1 349	280	43 013
anderes Fahrzeug .	58	105	1 614	17	193	31	13	3	3	265	51	491	9	2 853
Fußgänger .....	401	388	17 762	430	1 297	59	56	7	27	2 393	548	-	-	23 368
sonstige Person ..	9	15	253	16	37	4	11	-	3	39	12	-	1	400

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	17	56	211	-	6	1	6	-	-	75	4	-	-	376
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	30	58	505	17	135	28	12	-	8	152	22	248	1	1 216
Mofa, Moped .....	-	2	16	1	2	2	1	-	-	1	-	3	-	28
Motorrad .....	-	1	49	1	11	2	2	-	-	3	-	10	-	79
Personenkraftwagen	12	24	83	2	5	3	2	-	-	68	5	138	-	342
Kraftomnibus, Obus	1	5	7	-	-	-	-	-	-	7	-	13	1	34
Liefer-,Lastkraftw	8	11	39	-	5	-	1	-	-	32	1	27	-	124
Sattelschlepper ..	1	1	13	-	-	-	-	-	-	5	-	8	-	28
Landw. Zugmaschine	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Fahrrad .....	-	2	51	3	54	14	4	-	3	7	3	6	-	147
anderes Fahrzeug .	3	2	20	-	3	-	-	-	-	21	-	43	-	92
Fußgänger .....	5	7	221	10	54	7	2	-	5	7	13	-	-	331
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	11	221	1 453	-	63	19	8	3	1	48	8	-	-	1 835
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	43	227	1 587	4	161	52	28	-	1	136	29	130	6	2 404
Mofa, Moped .....	1	2	15	-	7	1	1	-	-	-	1	-	-	28
Motorrad .....	1	17	139	1	24	3	11	-	-	12	4	-	1	213
Personenkraftwagen	29	137	805	1	60	28	8	-	1	85	11	111	4	1 280
Kraftomnibus, Obus	-	6	33	-	3	-	-	-	-	2	1	-	-	45
Liefer-,Lastkraftw	8	33	260	-	28	9	-	-	-	19	3	13	-	373
Sattelschlepper ..	-	8	108	-	16	3	-	-	-	2	-	5	-	142
Landw. Zugmaschine	-	8	11	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	23
andere Zugmaschine	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	-	3	14	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	20
Fahrrad .....	-	1	57	-	7	3	5	-	-	7	3	-	-	83
anderes Fahrzeug .	3	7	31	-	1	1	1	-	-	4	1	1	-	50
Fußgänger .....	1	5	108	2	13	4	1	-	-	1	5	-	-	140
sonstige Person ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	28	277	1 664	-	69	20	14	3	1	123	12	-	-	2 211
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	73	285	2 092	21	296	80	40	-	9	288	51	378	7	3 620
Mofa, Moped .....	1	4	31	1	9	3	2	-	-	1	1	3	-	56
Motorrad .....	1	18	188	2	35	5	13	-	-	15	4	10	1	292
Personenkraftwagen	41	161	888	3	65	31	10	-	1	153	16	249	4	1 622
Kraftomnibus, Obus	1	11	40	-	3	-	-	-	-	9	1	13	1	79
Liefer-,Lastkraftw	16	44	299	-	33	9	1	-	-	51	4	40	-	497
Sattelschlepper ..	1	9	121	-	16	3	-	-	-	7	-	13	-	170
Landw. Zugmaschine	-	10	12	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	26
andere Zugmaschine	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	-	4	17	-	2	-	-	-	-	2	-	-	1	26
Fahrrad .....	-	3	108	3	61	17	9	-	3	14	6	6	-	230
anderes Fahrzeug .	6	9	51	-	4	1	1	-	-	25	1	44	-	142
Fußgänger .....	6	12	329	12	67	11	3	-	5	8	18	-	-	471
sonstige Person ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ( i . e . S . )														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	23	45	8 578	9	312	42	15	1	10	-	21	-	-	9 056
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	229	290	39 889	142	2 500	243	103	16	55	66	660	57	23	44 273
Mofa, Moped .....	1	2	176	1	15	-	-	-	-	-	10	-	-	205
Motorrad .....	3	9	511	2	49	7	1	-	2	6	27	5	-	622
Personenkraftwagen	217	243	35 279	132	2 148	194	81	16	44	59	573	49	21	39 056
Kraftomnibus, Obus	-	-	411	-	20	1	2	-	-	-	1	-	-	435
Liefer-,Lastkraftw.	7	21	2 436	4	205	22	14	-	3	1	35	3	2	2 753
Sattelschlepper ..	-	4	274	-	20	12	-	-	1	-	1	-	-	312
Landw. Zugmaschine	-	2	84	3	7	-	3	-	1	-	2	-	-	102
andere Zugmaschine	-	1	20	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	64	-	5	2	-	-	2	-	-	-	-	73
Fahrrad .....	-	3	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
anderes Fahrzeug .	1	4	590	-	30	4	2	-	2	-	11	-	-	644
Fußgänger .....	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
sonstige Person ..	-	-	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	6	80	16 995	9	1 057	306	10	7	20	-	43	-	-	18 533
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	53	183	21 106	104	2 453	632	210	24	38	29	558	17	16	25 423
Mofa, Moped .....	-	-	33	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Motorrad .....	1	7	180	1	26	1	3	-	-	1	5	-	1	226
Personenkraftwagen	46	158	17 740	90	1 944	465	174	20	30	27	500	17	14	21 225
Kraftomnibus, Obus	-	1	119	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	129
Liefer-,Lastkraftw.	6	12	2 012	7	312	89	22	4	5	1	43	-	1	2 514
Sattelschlepper ..	-	2	571	3	120	70	2	-	2	-	8	-	-	778
Landw. Zugmaschine	-	1	187	1	8	-	2	-	-	-	-	-	-	199
andere Zugmaschine	-	-	25	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	50	-	10	2	-	-	1	-	-	-	-	63
Fahrrad .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
anderes Fahrzeug .	-	2	174	1	22	4	4	-	-	-	2	-	-	209
Fußgänger .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
sonstige Person ..	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	29	125	25 573	18	1 369	348	25	8	30	-	64	-	-	27 589
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	282	473	60 995	246	4 953	875	313	40	93	95	1 218	74	39	69 696
Mofa, Moped .....	1	2	209	1	17	-	-	-	-	-	10	-	-	240
Motorrad .....	4	16	691	3	75	8	4	-	2	7	32	5	1	848
Personenkraftwagen	263	401	53 019	222	4 092	659	255	36	74	86	1 073	66	35	60 281
Kraftomnibus, Obus	-	1	530	-	26	1	5	-	-	-	1	-	-	564
Liefer-,Lastkraftw.	13	33	4 448	11	517	111	36	4	8	2	78	3	3	5 267
Sattelschlepper ..	-	6	845	3	140	82	2	-	3	-	9	-	-	1 090
Landw. Zugmaschine	-	3	271	4	15	-	5	-	1	-	2	-	-	301
andere Zugmaschine	-	1	45	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	51
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	114	-	15	4	-	-	3	-	-	-	-	136
Fahrrad .....	-	3	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
anderes Fahrzeug .	1	6	764	1	52	8	6	-	2	-	13	-	-	853
Fußgänger .....	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
sonstige Person ..	-	-	19	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	21

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle .....	-	23	179	-	17	12	-	-	-	-	1	-	-	232
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	15	175	-	52	22	-	-	-	1	2	13	2	282
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad .....	-	1	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Personenkraftwagen	-	9	74	-	17	9	-	-	-	1	1	10	1	122
Kraftomnibus, Obus	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Liefer-, Lastkraftw.	-	3	42	-	18	8	-	-	-	-	1	2	-	74
Sattelschlepper ..	-	1	43	-	11	3	-	-	-	-	-	1	-	59
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger .....	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle .....	2	491	5 842	4	575	293	4	4	6	-	42	-	-	7 263
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	260	8 770	53	1 574	792	5	7	16	2	182	48	8	11 718
Mofa, Moped .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorrad .....	-	16	205	2	22	8	-	-	-	-	11	-	-	264
Personenkraftwagen	1	195	6 810	36	959	474	3	6	12	2	142	38	6	8 684
Kraftomnibus, Obus	-	-	48	2	8	4	-	-	-	-	1	-	1	64
Liefer-, Lastkraftw.	-	30	950	8	375	170	1	-	2	-	18	7	-	1 561
Sattelschlepper ..	-	11	586	4	172	116	1	-	2	-	6	3	-	901
Landw. Zugmaschine	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	7
andere Zugmaschine	-	-	12	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	16
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	18	-	8	5	-	-	-	-	1	-	1	33
Fahrrad .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
anderes Fahrzeug .	-	7	70	1	16	14	-	-	-	-	1	-	-	109
Fußgänger .....	-	1	49	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	58
sonstige Person ..	-	-	12	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle .....	-	26	7 005	3	509	207	2	4	6	-	14	-	-	7 776
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	22	4 672	32	993	424	2	5	11	-	258	3	3	6 426
Mofa, Moped .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad .....	-	1	15	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Personenkraftwagen	-	19	3 608	29	726	300	2	4	8	-	238	3	3	4 940
Kraftomnibus, Obus	-	-	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Liefer-, Lastkraftw.	1	-	636	1	160	66	-	1	3	-	18	-	-	886
Sattelschlepper ..	-	2	341	1	90	54	-	-	-	-	2	-	-	490
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	12	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	18
Fahrrad .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug .	-	-	31	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	41
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	3 127	8 416	45 341	394	2 314	569	198	31	79	10 140	67	-	350	71 026
Verunglückte zus. davon:	3 358	9 067	59 177	709	2 746	623	316	39	103	10 286	75	-	534	87 033
Getötete .....	28	282	1 855	-	70	20	14	3	1	123	1	-	11	2 408
Schwerverletzte ..	1 166	4 012	19 075	145	823	210	130	12	32	4 042	14	-	176	29 837
Leichtverletzte ..	2 164	4 773	38 247	564	1 853	393	172	24	70	6 121	60	-	347	54 788
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 862	8 690	192 281	1 672	17 072	2 462	1 197	146	370	22 474	146	13 178	3 545	269 095
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	6 848	10 784	258 154	2 290	21 154	3 207	1 536	181	461	25 221	321	14 486	4 097	348 739
davon:														
Getötete .....	75	292	2 346	21	312	84	42	-	9	289	7	378	51	3 906
Schwerverletzte ..	1 750	3 197	40 259	330	3 203	615	388	45	84	5 691	37	5 018	686	61 303
Leichtverletzte ..	5 023	7 295	215 549	1 939	17 639	2 508	1 105	136	368	19 241	277	9 090	3 360	283 530
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	147	86	7 756	50	561	43	52	9	9	242	-	256	207	9 418
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	99	52	207	12	10	1	1	-	-	147	-	155	2	686
davon:														
Getötete .....	1	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	11
Schwerverletzte ..	28	16	19	-	4	-	1	-	-	33	-	49	1	151
Leichtverletzte ..	70	34	184	12	6	1	-	-	-	113	-	103	1	524
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	125	79	8 185	49	581	45	55	9	10	177	-	195	214	9 724
davon:														
Getötete .....	-	2	27	1	9	3	2	-	-	-	-	-	1	45
Schwerverletzte ..	22	17	1 628	9	120	14	19	1	2	17	-	15	25	1 889
Leichtverletzte ..	103	60	6 530	39	452	28	34	8	8	160	-	180	188	7 790
Motorrad														
Unfälle .....	214	536	16 081	110	1 063	102	198	12	23	619	-	465	382	19 805
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	146	411	1 173	7	37	4	13	-	-	471	-	328	10	2 600
davon:														
Getötete .....	-	14	7	-	1	1	-	-	-	15	-	10	-	48
Schwerverletzte ..	54	156	164	-	4	-	2	-	-	127	-	134	4	645
Leichtverletzte ..	92	241	1 002	7	32	3	11	-	-	329	-	184	6	1 907
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	188	441	17 162	118	1 117	110	210	12	25	465	-	326	413	20 587
davon:														
Getötete .....	1	8	189	2	36	4	13	-	-	1	-	-	5	259
Schwerverletzte ..	40	131	4 341	26	291	35	90	8	6	58	-	39	63	5 128
Leichtverletzte ..	147	302	12 632	90	790	71	107	4	19	406	-	287	345	15 200
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	4 151	6 345	105 604	689	9 756	1 607	684	97	221	13 471	41	9 618	1 302	153 586
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	4 396	6 599	49 309	275	1 479	102	126	12	25	13 456	20	9 545	360	85 704
davon:														
Getötete .....	42	159	706	1	17	2	2	-	-	153	-	248	9	1 339
Schwerverletzte ..	1 151	2 078	9 837	16	243	29	29	4	4	3 154	-	3 846	75	20 466
Leichtverletzte ..	3 203	4 362	38 766	258	1 219	71	95	8	21	10 149	20	5 451	276	63 899
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	260	1 093	112 850	698	11 407	1 911	840	119	262	455	42	483	1 360	131 780
davon:														
Getötete .....	1	3	351	2	57	32	10	-	1	-	1	1	10	469
Schwerverletzte ..	21	108	10 841	60	1 143	273	173	20	41	35	4	24	179	12 922
Leichtverletzte ..	238	982	101 658	636	10 207	1 606	657	99	220	420	37	458	1 171	118 389
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	39	95	1 851	26	178	19	9	1	3	229	2	428	57	2 937
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	36	88	944	22	46	5	4	1	1	161	-	315	17	1 640
davon:														
Getötete .....	1	12	45	-	2	-	-	-	-	9	-	13	-	82
Schwerverletzte ..	13	29	252	-	9	1	1	-	-	46	-	130	4	485
Leichtverletzte ..	22	47	647	22	35	4	3	1	1	106	-	172	13	1 079
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	14	30	2 155	52	299	143	7	-	5	136	2	260	58	3 161
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	5
Schwerverletzte ..	1	1	136	1	10	22	2	-	-	10	-	15	3	201
Leichtverletzte ..	13	29	2 018	51	287	121	5	-	5	126	2	245	53	2 955

1) Ubr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen Unfälle .....	308	522	6 569	65	1 239	281	55	6	24	757	8	506	127	10 467
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	326	550	6 323	146	697	142	21	2	14	757	9	501	58	9 546
davon:														
Getötete .....	16	44	334	-	30	3	1	-	-	51	-	40	2	521
Schwerverletzte ..	134	233	1 691	27	218	55	7	-	4	251	-	224	8	2 852
Leichtverletzte ..	176	273	4 298	119	449	84	13	2	10	455	9	237	48	6 173
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	10	38	3 162	40	932	224	46	5	14	23	8	37	93	4 632
davon:														
Getötete .....	-	-	10	-	6	7	-	-	-	-	-	-	2	25
Schwerverletzte ..	-	8	378	6	108	38	13	1	2	1	-	2	12	569
Leichtverletzte ..	10	30	2 774	34	818	179	33	4	12	22	8	35	79	4 038
Sattelschlepper Unfälle .....	31	75	1 326	14	292	159	6	-	6	77	-	51	20	2 057
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	32	82	1 618	66	261	117	6	-	6	77	-	51	20	2 336
davon:														
Getötete .....	1	9	131	-	15	3	-	-	-	7	-	13	-	179
Schwerverletzte ..	17	40	515	7	110	50	2	-	1	37	-	27	9	815
Leichtverletzte ..	14	33	972	59	136	64	4	-	5	33	-	11	11	1 342
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	188	6	104	69	1	-	3	3	-	3	6	384
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	34	-	18	14	-	-	-	-	-	-	1	67
Leichtverletzte ..	-	1	153	6	85	55	1	-	3	3	-	3	5	315
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle .....	29	106	547	2	49	3	6	1	-	42	-	12	10	807
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	29	111	538	1	29	1	2	-	-	43	-	12	12	778
davon:														
Getötete .....	-	10	11	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	25
Schwerverletzte ..	18	62	157	-	5	-	-	-	-	20	-	7	5	274
Leichtverletzte ..	11	39	370	1	23	1	2	-	-	20	-	5	7	479
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	2	11	218	2	39	4	5	1	-	-	-	1	7	290
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	1	-	36	-	11	1	1	1	-	-	-	-	2	53
Leichtverletzte ..	1	11	180	2	28	3	4	-	-	-	-	1	5	235
Andere Zugmaschine Unfälle .....	2	7	67	-	11	3	2	1	1	8	1	-	1	104
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	2	7	70	-	7	2	2	1	1	8	1	-	1	102
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	1	5	24	-	2	-	-	1	1	5	-	-	-	39
Leichtverletzte ..	1	2	41	-	5	2	2	-	-	3	1	-	1	58
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	27	-	9	4	1	-	2	-	-	-	-	43
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	-	22	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	34
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle .....	8	12	173	5	41	9	3	-	7	16	1	2	3	280
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	9	12	205	3	30	3	2	-	6	16	7	2	2	297
davon:														
Getötete .....	-	4	21	-	2	-	-	-	-	2	-	-	1	30
Schwerverletzte ..	8	3	61	-	9	1	1	-	-	6	-	-	1	90
Leichtverletzte ..	1	5	123	3	19	2	1	-	6	8	7	2	-	177
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	53	4	28	9	3	-	6	-	-	-	1	105
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte ..	-	1	48	4	25	7	2	-	6	-	-	-	1	94

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle .....	465	398	32 678	248	2 355	142	102	9	43	4 316	10	1 349	898	43 013
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	139	145	331	33	31	5	4	-	2	2 082	-	582	6	3 360
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	9	-	3	-	14
Schwerverletzte .	25	26	24	2	1	-	-	-	-	509	-	114	3	704
Leichtverletzte .	114	118	306	31	30	5	4	-	2	1 564	-	465	3	2 642
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	447	379	32 751	242	2 357	142	101	9	45	3 517	10	1 115	897	42 012
davon:														
Getötete .....	-	3	107	3	61	17	9	-	3	5	-	3	6	217
Schwerverletzte .	71	86	4 815	43	443	47	27	3	11	710	3	188	158	6 605
Leichtverletzte .	376	290	27 829	196	1 853	78	65	6	31	2 802	7	924	733	35 190
Straßenbahn														
Unfälle .....	8	11	657	8	58	5	3	-	1	122	14	405	16	1 308
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	9	11	526	28	32	3	-	-	-	106	117	363	2	1 197
davon:														
Getötete .....	1	-	5	-	-	-	-	-	-	7	-	32	-	45
Schwerverletzte .	6	7	97	-	7	2	-	-	-	38	9	158	-	324
Leichtverletzte .	2	4	424	28	25	1	-	-	-	61	108	173	2	828
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	2	4	348	7	64	30	5	-	1	37	35	115	16	664
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	29	1	3	1	-	-	-	3	1	11	1	51
Leichtverletzte .	2	3	319	6	61	29	5	-	1	34	34	104	15	613
Fußgänger														
Unfälle .....	401	388	17 762	430	1 297	59	56	7	27	2 393	63	-	485	23 368
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	128	144	350	21	30	6	1	-	-	709	2	-	7	1 398
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	20	28	49	1	5	-	-	-	-	136	-	-	-	239
Leichtverletzte .	108	116	301	20	25	6	1	-	-	572	2	-	7	1 158
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	389	370	17 734	424	1 295	59	55	7	27	2 183	61	-	483	23 087
davon:														
Getötete .....	6	12	329	12	67	11	3	-	5	7	6	-	12	470
Schwerverletzte .	94	117	4 807	124	380	15	14	5	9	443	19	-	114	6 141
Leichtverletzte .	289	241	12 598	288	848	33	38	2	13	1 733	36	-	357	16 476
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	59	109	1 210	25	172	30	21	3	5	182	6	86	37	1 945
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	53	108	873	11	66	12	5	3	1	166	1	81	20	1 400
davon:														
Getötete .....	5	9	50	-	4	-	1	-	-	18	-	12	1	100
Schwerverletzte .	23	42	207	3	24	6	1	1	1	50	-	34	9	401
Leichtverletzte .	25	57	616	8	38	6	3	2	-	98	1	35	10	899
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	7	17	854	23	167	54	19	-	5	26	6	16	32	1 226
davon:														
Getötete .....	-	-	8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte .	2	3	108	4	32	8	4	-	-	2	1	1	9	174
Leichtverletzte .	5	14	738	19	134	45	15	-	5	24	5	15	23	1 042

1) Ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattel-schlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 160	3 096	9 599	347	442	81	85	4	26	8 093	67	-	160	24 140
Verunglückte zus. davon:	2 318	3 354	12 416	480	504	66	123	4	34	8 215	75	-	194	27 783
Getötete .....	17	59	239	-	6	1	6	-	-	75	1	-	3	407
Schwerverletzte .....	729	1 159	3 603	104	140	18	53	1	12	3 006	14	-	64	8 903
Leichtverletzte .....	1 572	2 136	8 574	376	358	47	64	3	22	5 134	60	-	127	18 473
Uhf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 881	5 442	137 336	1 343	11 047	1 019	388	66	228	20 030	145	12 225	2 410	196 560
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	5 634	6 432	168 604	1 708	12 974	1 274	442	78	269	22 182	320	13 333	2 666	235 916
davon:														
Getötete .....	30	60	531	17	136	29	13	-	8	152	7	248	16	1 247
Schwerverletzte .....	1 296	1 528	20 381	233	1 579	180	87	13	38	4 607	37	4 542	403	34 924
Leichtverletzte .....	4 308	4 844	147 692	1 458	11 259	1 065	342	65	223	17 423	276	8 543	2 247	199 745
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	110	62	6 567	41	433	32	27	7	7	200	-	236	153	7 875
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	77	33	139	12	5	1	1	-	-	121	-	147	1	537
davon:														
Getötete .....	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	7
Schwerverletzte .....	21	7	7	-	2	-	1	-	-	26	-	47	1	112
Leichtverletzte .....	56	24	131	12	3	1	-	-	-	94	-	97	-	418
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	93	55	6 941	40	452	34	28	7	8	144	-	175	158	8 135
davon:														
Getötete .....	-	-	15	1	2	2	1	-	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte .....	15	9	1 257	8	87	11	7	1	2	9	-	9	16	1 431
Leichtverletzte .....	78	46	5 669	31	363	21	20	6	6	135	-	166	142	6 683
Motorrad														
Unfälle .....	149	205	12 151	80	737	49	58	4	12	476	-	423	236	14 580
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	93	137	615	4	16	2	3	-	-	351	-	300	9	1 530
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	10	-	15
Schwerverletzte .....	22	40	54	-	-	-	1	-	-	78	-	119	3	317
Leichtverletzte .....	71	97	559	4	16	2	2	-	-	270	-	171	6	1 198
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	134	157	12 901	86	775	53	63	4	12	345	-	292	252	15 074
davon:														
Getötete .....	-	1	47	1	11	2	2	-	-	-	-	-	-	64
Schwerverletzte .....	19	27	2 708	13	164	17	19	3	3	30	-	34	30	3 067
Leichtverletzte .....	115	129	10 146	72	600	34	42	1	9	315	-	258	222	11 943
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	3 513	4 038	64 840	485	5 702	680	173	40	129	12 171	40	8 912	650	101 353
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3 731	4 234	24 887	247	681	18	27	6	13	12 178	20	8 873	227	55 142
davon:														
Getötete .....	12	25	63	1	2	-	-	-	-	68	-	137	3	311
Schwerverletzte .....	874	1 025	2 925	14	73	4	5	1	2	2 592	-	3 487	42	11 044
Leichtverletzte .....	2 845	3 184	21 899	232	606	14	22	5	11	9 518	20	5 249	182	43 787
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	175	434	66 210	440	6 489	768	182	46	143	297	41	320	611	76 156
davon:														
Getötete .....	-	-	29	1	3	4	3	-	-	-	1	1	1	43
Schwerverletzte .....	10	23	3 430	22	374	54	23	4	14	16	4	15	53	4 042
Leichtverletzte .....	165	411	62 751	417	6 112	710	156	42	129	281	36	304	557	72 071
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	38	61	1 527	18	138	10	5	1	2	215	2	425	48	2 490
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	35	53	595	14	30	2	1	1	1	148	-	312	14	1 206
davon:														
Getötete .....	1	6	10	-	-	-	-	-	-	7	-	13	-	37
Schwerverletzte .....	12	15	113	-	3	-	-	-	-	41	-	128	2	314
Leichtverletzte .....	22	32	472	14	27	2	1	1	1	100	-	171	12	855
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	14	25	1 834	39	221	62	5	-	4	127	2	260	43	2 636
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte .....	1	1	107	1	7	20	2	-	-	10	-	15	2	166
Leichtverletzte .....	13	24	1 727	38	214	42	3	-	4	117	2	245	40	2 469

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle .....	248	300	3 149	32	450	54	15	3	8	668	8	448	55	5 438
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	261	319	2 733	31	204	12	7	-	4	669	9	445	33	4 727
davon:														
Getötete .....	8	11	41	-	5	-	-	1	-	32	-	27	1	126
Schwerverletzte ..	102	123	549	4	42	4	-	-	1	213	-	197	5	1 240
Leichtverletzte ..	151	185	2 143	27	157	8	6	-	3	424	9	221	27	3 361
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	5	10	1 447	16	373	46	9	3	4	16	8	25	28	1 990
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	89	1	34	3	-	-	1	-	-	1	2	131
Leichtverletzte ..	5	10	1 357	15	339	43	9	3	3	16	8	24	26	1 858
Sattelschlepper														
Unfälle .....	26	34	334	5	33	16	1	-	3	58	-	36	6	552
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	27	38	406	21	26	10	1	-	3	58	-	36	4	630
davon:														
Getötete .....	1	1	17	-	-	-	-	-	-	5	-	8	-	32
Schwerverletzte ..	14	20	115	4	9	2	-	-	-	30	-	18	2	214
Leichtverletzte ..	12	17	274	17	17	8	1	-	3	23	-	10	2	384
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	-	32	1	10	8	-	-	2	2	-	2	2	59
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte ..	-	-	30	1	8	6	-	-	2	2	-	2	2	53
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	7	22	134	2	11	1	3	1	-	25	-	11	5	222
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	7	21	119	1	9	-	-	-	-	26	-	11	9	203
davon:														
Getötete .....	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	6	12	26	-	2	-	-	-	-	13	-	6	4	69
Leichtverletzte ..	1	7	92	1	7	-	-	-	-	13	-	5	5	131
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	3	55	2	5	2	4	1	-	-	-	1	2	75
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	3	51	2	4	2	3	-	-	-	-	1	2	68
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	2	1	18	-	5	-	-	-	-	7	1	-	1	35
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	2	1	13	-	3	-	-	-	-	7	1	-	1	28
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	1	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	9
Leichtverletzte ..	1	1	8	-	3	-	-	-	-	3	1	-	1	18
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	7	7	68	3	12	3	-	-	5	12	1	2	1	121
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	8	7	79	3	7	1	-	-	5	12	7	2	1	132
davon:														
Getötete .....	-	1	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	7	1	20	-	1	-	-	-	-	5	-	-	1	35
Leichtverletzte ..	1	5	55	3	5	1	-	-	5	6	7	2	-	90
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	-	19	2	8	3	-	-	5	-	-	-	-	37
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	18	2	7	2	-	-	5	-	-	-	-	34

1) Ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattel-schlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle .....	368	307	30 423	229	2 147	127	54	5	33	3 686	10	1 250	763	39 402
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	102	96	252	33	25	4	3	-	1	1 662	-	542	5	2 725
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	8
Schwerverletzte .	20	16	13	2	-	-	-	-	-	376	-	102	3	532
Leichtverletzte .	82	80	239	31	25	4	3	-	1	1 281	-	437	2	2 185
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	354	290	30 506	223	2 148	127	53	5	34	3 050	10	1 025	762	38 587
davon:														
Getötete .....	-	2	51	3	54	14	4	-	3	2	-	3	3	139
Schwerverletzte .	50	59	4 191	38	374	44	12	1	7	576	3	164	120	5 639
Leichtverletzte .	304	229	26 264	182	1 720	69	37	4	24	2 472	7	858	639	32 809
Straßenbahn														
Unfälle .....	7	10	651	8	55	4	2	-	1	121	14	403	16	1 292
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	8	10	520	28	31	2	-	-	-	105	117	361	2	1 184
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	6	-	32	-	41
Schwerverletzte .	6	7	96	-	6	1	-	-	-	38	9	157	-	320
Leichtverletzte .	2	3	421	28	25	1	-	-	-	61	108	172	2	823
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	1	4	346	7	62	30	4	-	1	37	35	115	16	658
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	29	1	3	1	-	-	-	3	1	11	1	51
Leichtverletzte .	1	3	317	6	59	29	4	-	1	34	34	104	15	607
Fußgänger														
Unfälle .....	357	342	16 701	417	1 208	51	38	3	25	2 228	63	-	450	21 883
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	110	116	258	21	24	5	-	-	-	618	2	-	6	1 160
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	13	20	32	1	3	-	-	-	-	101	-	-	-	170
Leichtverletzte .	97	96	226	20	21	5	-	-	-	517	2	-	6	990
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	347	326	16 684	411	1 207	51	38	3	25	2 037	61	-	448	21 638
davon:														
Getötete .....	5	7	221	10	54	7	2	-	5	7	6	-	7	331
Schwerverletzte .	81	103	4 463	120	353	14	11	2	7	400	19	-	106	5 679
Leichtverletzte .	261	216	12 000	281	800	30	25	1	13	1 630	36	-	335	15 628
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	49	53	773	23	116	12	12	2	3	163	6	79	26	1 317
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	45	54	451	3	44	3	1	2	1	147	1	75	11	838
davon:														
Getötete .....	3	2	22	-	3	-	-	-	-	15	-	11	-	56
Schwerverletzte .	21	17	93	-	13	1	1	-	1	44	-	31	4	226
Leichtverletzte .	21	35	336	3	28	2	-	2	-	88	1	33	7	556
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	5	9	557	23	114	30	12	-	3	25	6	14	21	819
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	1	2	53	4	25	1	4	-	-	2	1	1	6	100
Leichtverletzte .	4	7	502	19	88	29	8	-	3	23	5	13	15	716

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle .....	965	4 829	29 900	43	1 297	215	109	23	47	2 047	-	-	148	39 623
Verunglückte zus. davon:	1 038	5 189	38 683	199	1 523	231	188	30	62	2 071	-	-	273	49 487
Getötete .....	11	200	1 421	-	47	7	8	3	1	48	-	-	7	1 753
Schwerverletzte .	436	2 633	13 238	35	480	73	76	10	20	1 036	-	-	92	18 129
Leichtverletzte .	591	2 356	24 024	164	996	151	104	17	41	987	-	-	174	29 605
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	980	2 988	46 175	276	4 451	651	804	73	126	2 442	1	905	945	60 817
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1 213	4 045	75 807	428	6 048	842	1 083	93	174	3 036	1	1 091	1 168	95 029
davon:														
Getötete .....	45	217	1 620	4	117	31	29	-	1	136	-	117	31	2 348
Schwerverletzte .	454	1 552	17 622	76	1 236	196	298	28	42	1 083	-	459	234	23 280
Leichtverletzte .	714	2 276	56 565	348	4 695	615	756	65	131	1 817	1	515	903	69 401
Der zweite Betei-lichte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	37	24	1 186	9	128	11	25	2	2	42	-	20	54	1 540
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt ....	22	19	64	-	5	-	-	-	-	26	-	8	1	145
davon:														
Getötete .....	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	7	9	11	-	2	-	-	-	-	7	-	2	-	38
Leichtverletzte .	14	10	50	-	3	-	-	-	-	19	-	6	1	103
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt ....	32	24	1 242	9	129	11	27	2	2	33	-	20	56	1 587
davon:														
Getötete .....	-	2	12	-	7	1	1	-	-	-	-	-	1	24
Schwerverletzte .	7	8	371	1	33	3	12	-	-	8	-	6	9	458
Leichtverletzte .	25	14	859	8	89	7	14	2	2	25	-	14	46	1 105
Motorrad														
Unfälle .....	65	315	3 725	28	304	45	140	8	11	143	-	42	135	4 961
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt ....	53	260	539	3	19	1	10	-	-	120	-	28	-	1 033
davon:														
Getötete .....	-	13	5	-	-	1	-	-	-	12	-	-	-	31
Schwerverletzte .	32	110	106	-	3	-	1	-	-	49	-	15	-	316
Leichtverletzte .	21	137	428	3	16	-	9	-	-	59	-	13	-	686
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt ....	54	272	4 047	30	321	49	147	8	13	120	-	34	149	5 244
davon:														
Getötete .....	1	7	139	1	23	1	11	-	-	1	-	-	5	189
Schwerverletzte .	21	101	1 572	12	123	15	71	5	3	28	-	5	30	1 986
Leichtverletzte .	32	164	2 336	17	175	33	65	3	10	91	-	29	114	3 069
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	637	2 112	33 954	168	3 095	473	508	51	80	1 298	1	668	504	43 549
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt ....	665	2 174	20 921	26	623	32	95	5	10	1 276	-	639	103	26 569
davon:														
Getötete .....	30	125	597	-	8	-	2	-	-	84	-	101	5	952
Schwerverletzte .	277	975	6 125	2	136	9	23	2	1	562	-	348	26	8 486
Leichtverletzte .	358	1 074	14 199	24	479	23	70	3	9	630	-	190	72	17 131
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt ....	84	621	39 135	215	3 779	583	654	65	108	157	1	145	567	46 114
davon:														
Getötete .....	1	3	284	1	39	20	7	-	1	-	-	-	8	364
Schwerverletzte .	11	84	6 675	38	656	134	149	14	26	18	-	9	99	7 913
Leichtverletzte .	72	534	32 176	176	3 084	429	498	51	81	139	1	136	460	37 837
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	1	34	276	6	32	5	4	-	1	14	-	3	7	383
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt ....	1	35	289	4	12	-	3	-	-	13	-	3	2	362
davon:														
Getötete .....	-	6	31	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	41
Schwerverletzte .	1	14	122	-	4	-	1	-	-	5	-	2	1	150
Leichtverletzte .	-	15	136	4	6	-	2	-	-	6	-	1	1	171
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt ....	-	5	298	12	61	14	2	-	1	9	-	-	14	416
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte .	-	-	24	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	28
Leichtverletzte .	-	5	274	12	59	13	2	-	1	9	-	-	12	387

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle .....	60	192	2 470	25	414	57	39	3	14	89	-	51	54	3 468
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	65	200	2 531	28	200	16	14	2	8	88	-	50	21	3 223
davon:														
Getötete .....	8	30	249	-	11	-	-	-	-	19	-	11	-	328
Schwerverletzte .	32	92	845	6	64	5	7	-	2	38	-	24	2	1 117
Leichtverletzte .	25	78	1 437	22	125	11	7	2	6	31	-	15	19	1 778
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	5	27	1 415	21	352	58	36	2	10	7	-	10	48	1 991
davon:														
Getötete .....	-	-	7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	11
Schwerverletzte .	-	8	242	4	43	11	13	1	1	1	-	-	7	331
Leichtverletzte .	5	19	1 166	17	308	46	23	1	9	6	-	10	39	1 649
Sattelschlepper														
Unfälle .....	5	30	406	5	87	27	4	-	1	19	-	12	8	604
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	5	33	482	37	62	10	4	-	-	19	-	12	6	670
davon:														
Getötete .....	-	7	68	-	4	-	-	-	-	2	-	4	-	85
Schwerverletzte .	3	13	173	2	29	3	1	-	-	7	-	7	2	240
Leichtverletzte .	2	13	241	35	29	7	3	-	-	10	-	1	4	345
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	1	97	3	48	19	1	-	1	1	-	1	4	176
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	19	-	8	2	-	-	-	-	-	-	1	30
Leichtverletzte .	-	1	78	3	39	17	1	-	1	1	-	1	3	145
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	22	84	408	-	37	2	3	-	-	17	-	1	4	578
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	22	90	415	-	19	1	2	-	-	17	-	1	3	570
davon:														
Getötete .....	-	8	10	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	22
Schwerverletzte .	12	50	128	-	3	-	-	-	-	7	-	1	1	202
Leichtverletzte .	10	32	277	-	15	1	2	-	-	7	-	-	2	346
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	2	8	162	-	33	2	1	-	-	-	-	-	4	212
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	1	-	32	-	10	1	-	-	-	-	-	-	2	46
Leichtverletzte .	1	8	128	-	23	1	1	-	-	-	-	-	2	164
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	6	37	-	4	2	2	-	1	1	-	-	-	53
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	6	37	-	3	1	2	-	1	1	-	-	-	51
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	5	11	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	19
Leichtverletzte .	-	1	25	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	31
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	18	-	2	4	1	-	2	-	-	-	-	27
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .	-	-	16	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	21
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	1	5	87	2	21	1	3	-	2	4	-	-	-	126
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	1	5	104	-	13	-	2	-	1	4	-	-	-	130
davon:														
Getötete .....	-	3	16	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	21
Schwerverletzte .	1	2	36	-	6	-	1	-	-	1	-	-	-	47
Leichtverletzte .	-	-	52	-	6	-	1	-	1	2	-	-	-	62
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	1	27	2	16	1	3	-	1	-	-	-	-	51
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte .	-	1	23	2	15	-	2	-	1	-	-	-	-	44

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle .....	97	91	2 253	19	207	15	48	4	10	630	-	99	135	3 608
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	37	49	79	-	6	1	1	-	1	420	-	40	1	635
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6
Schwerverletzte .	5	10	11	-	1	-	-	-	-	133	-	12	-	172
Leichtverletzte .	32	38	67	-	5	1	1	-	1	283	-	28	1	457
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	93	89	2 243	19	208	15	48	4	11	467	-	90	135	3 422
davon:														
Getötete .....	-	1	56	-	7	3	5	-	-	3	-	-	3	78
Schwerverletzte .	21	27	624	5	68	3	15	2	4	134	-	24	38	965
Leichtverletzte .	72	61	1 563	14	133	9	28	2	7	330	-	66	94	2 379
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	1	1	6	-	3	1	1	-	-	1	-	2	-	16
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	1	1	6	-	1	1	-	-	-	1	-	2	-	13
davon:														
Getötete .....	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Leichtverletzte .	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	1	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	1	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle .....	44	45	1 012	13	82	8	18	4	2	165	-	-	34	1 427
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	18	27	87	-	4	1	1	-	-	91	-	-	1	230
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	7	7	15	-	2	-	-	-	-	35	-	-	-	66
Leichtverletzte .	11	20	72	-	2	1	1	-	-	55	-	-	1	163
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	42	43	1 002	13	81	8	17	4	2	146	-	-	34	1 392
davon:														
Getötete .....	1	5	105	2	11	4	1	-	-	-	-	-	5	134
Schwerverletzte .	13	13	329	4	26	1	3	3	2	43	-	-	8	445
Leichtverletzte .	28	25	568	7	44	3	13	1	-	103	-	-	21	813
<b>Anderer Verkehrs-teilnehmer</b>														
Unfälle .....	10	49	355	1	37	4	9	1	2	19	-	7	10	504
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	8	47	335	6	16	3	4	1	-	19	-	6	8	453
davon:														
Getötete .....	2	6	27	-	1	-	1	-	-	3	-	1	1	42
Schwerverletzte .	2	23	100	2	9	1	-	1	-	6	-	3	4	151
Leichtverletzte .	4	18	208	4	6	2	3	-	-	10	-	2	3	260
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	2	8	230	-	33	11	7	-	2	1	-	2	11	307
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	1	1	44	-	5	4	-	-	-	-	-	-	3	58
Leichtverletzte .	1	7	181	-	28	7	7	-	2	1	-	2	8	244

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle .....	2	491	5 842	4	575	293	4	4	6	-	-	-	42	7 263
Verunglückte zus. davon:	2	524	8 078	30	719	326	5	5	7	-	-	-	67	9 763
Getötete .....	-	23	195	-	17	12	-	-	-	-	-	-	1	248
Schwerverletzte .	1	220	2 234	6	203	119	1	1	-	-	-	-	20	2 805
Leichtverletzte .	1	281	5 649	24	499	195	4	4	7	-	-	-	46	6 710
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	260	8 770	53	1 574	792	5	7	16	2	-	48	190	11 718
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1	307	13 743	154	2 132	1 091	10	10	18	3	-	62	263	17 794
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	15	195	-	59	24	-	-	-	1	-	13	4	311
Schwerverletzte .	-	117	2 256	21	388	239	3	4	4	1	-	17	49	3 099
Leichtverletzte .	1	175	11 292	133	1 685	828	7	6	14	1	-	32	210	14 384
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad														
Unfälle .....	-	16	205	2	22	8	-	-	-	-	-	-	11	264
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	14	19	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	37
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	6	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	12
Leichtverletzte .	-	7	15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	12	214	2	21	8	-	-	-	-	-	-	12	269
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .	-	3	61	1	4	3	-	-	-	-	-	-	3	75
Leichtverletzte .	-	9	150	1	15	4	-	-	-	-	-	-	9	188
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	1	195	6 810	36	959	474	3	6	12	2	-	38	148	8 684
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	191	3 501	2	175	52	4	1	2	2	-	33	30	3 993
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	9	46	-	7	2	-	-	-	1	-	10	1	76
Schwerverletzte .	-	78	787	-	34	16	1	1	1	-	-	11	7	936
Leichtverletzte .	-	104	2 668	2	134	34	3	-	1	1	-	12	22	2 981
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	1	38	7 505	43	1 199	560	4	8	11	1	-	18	182	9 510
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	38	-	15	8	-	-	-	-	-	-	1	62
Schwerverletzte .	-	1	736	-	113	85	1	2	1	1	-	-	27	967
Leichtverletzte .	1	37	6 731	43	1 011	467	3	6	10	-	-	18	154	8 481
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	-	-	48	2	8	4	-	-	-	-	-	-	2	64
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	-	60	4	4	3	-	-	-	-	-	-	1	72
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	-	17	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	21
Leichtverletzte .	-	-	39	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	47
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	-	23	1	17	67	-	-	-	-	-	-	1	109
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte .	-	-	17	1	14	66	-	-	-	-	-	-	1	99

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle .....	-	30	950	8	375	170	1	-	2	-	-	7	18	1 561
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	31	1 059	87	293	114	-	-	2	-	-	6	4	1 596
davon:														
Getötete .....	-	3	44	-	14	3	-	-	-	-	-	2	1	67
Schwerverletzte .	-	18	297	17	112	46	-	-	1	-	-	3	1	495
Leichtverletzte .	-	10	718	70	167	65	-	-	1	-	-	1	2	1 034
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	1	300	3	207	120	1	-	-	-	-	2	17	651
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte .	-	-	47	1	31	24	-	-	-	-	-	1	3	107
Leichtverletzte .	-	1	251	2	171	90	1	-	-	-	-	1	14	531
Sattelschlepper														
Unfälle .....	-	11	586	4	172	116	1	-	2	-	-	3	6	901
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	11	730	8	173	97	1	-	3	-	-	3	10	1 036
davon:														
Getötete .....	-	1	46	-	11	3	-	-	-	-	-	1	-	62
Schwerverletzte .	-	7	227	1	72	45	1	-	1	-	-	2	5	361
Leichtverletzte .	-	3	457	7	90	49	-	-	2	-	-	-	5	613
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	59	2	46	42	-	-	-	-	-	-	-	149
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	13	-	8	10	-	-	-	-	-	-	-	31
Leichtverletzte .	-	-	45	2	38	32	-	-	-	-	-	-	-	117
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	12	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	16
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	20	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	23
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	9	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte .	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	-	-	18	-	8	5	-	-	-	-	-	-	2	33
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	22	-	10	2	-	-	-	-	-	-	1	35
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Schwerverletzte .	-	-	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .	-	-	16	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	25
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	7	-	4	5	-	-	-	-	-	-	1	17
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	7	-	3	5	-	-	-	-	-	-	1	16

1) Ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle .....	-	1	49	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	58
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	48	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	57
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	-	1	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte .	-	-	30	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	35
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	-	7	82	1	19	14	-	-	-	-	-	-	1	124
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	7	87	2	6	6	-	-	-	-	-	-	1	109
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	2	14	1	2	4	-	-	-	-	-	-	1	24
Leichtverletzte .	-	4	72	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	83
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	67	-	20	13	-	-	-	-	-	-	-	100
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	11	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte .	-	-	55	-	18	9	-	-	-	-	-	-	-	82

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle .....	967	5 320	35 742	47	1 872	508	113	27	53	2 047	-	-	190	46 886
Verunglückte zus. davon:	1 040	5 713	46 761	229	2 242	557	193	35	69	2 071	-	-	340	59 250
Getötete .....	11	223	1 616	-	64	19	8	3	1	48	-	-	8	2 001
Schwerverletzte .	437	2 853	15 472	41	683	192	77	11	20	1 036	-	-	112	20 934
Leichtverletzte .	592	2 637	29 673	188	1 495	346	108	21	48	987	-	-	220	36 315
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	981	3 248	54 945	329	6 025	1 443	809	80	142	2 444	1	953	1 135	72 535
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1 214	4 352	89 550	582	8 180	1 933	1 093	103	192	3 039	1	1 153	1 431	112 823
davon:														
Getötete .....	45	232	1 815	4	176	55	29	-	1	137	-	130	35	2 659
Schwerverletzte .	454	1 669	19 878	97	1 624	435	301	32	46	1 084	-	476	283	26 379
Leichtverletzte .	715	2 451	67 857	481	6 380	1 443	763	71	145	1 818	1	547	1 113	83 785
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	37	24	1 189	9	128	11	25	2	2	42	-	20	54	1 543
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	22	19	68	-	5	-	-	-	-	26	-	8	1	149
davon:														
Getötete .....	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	7	9	12	-	2	-	-	-	-	7	-	2	-	39
Leichtverletzte .	14	10	53	-	3	-	-	-	-	19	-	6	1	106
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	32	24	1 244	9	129	11	27	2	2	33	-	20	56	1 589
davon:														
Getötete .....	-	2	12	-	7	1	1	-	-	-	-	-	1	24
Schwerverletzte .	7	8	371	1	33	3	12	-	-	8	-	6	9	458
Leichtverletzte .	25	14	861	8	89	7	14	2	2	25	-	14	46	1 107
Motorrad														
Unfälle .....	65	331	3 930	30	326	53	140	8	11	143	-	42	146	5 225
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	53	274	558	3	21	2	10	-	-	120	-	28	1	1 070
davon:														
Getötete .....	-	14	5	-	1	1	-	-	-	12	-	-	-	33
Schwerverletzte .	32	116	110	-	4	-	1	-	-	49	-	15	1	328
Leichtverletzte .	21	144	443	3	16	1	9	-	-	59	-	13	-	709
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	54	284	4 261	32	342	57	147	8	13	120	-	34	161	5 513
davon:														
Getötete .....	1	7	142	1	25	2	11	-	-	1	-	-	5	195
Schwerverletzte .	21	104	1 633	13	127	18	71	5	3	28	-	5	33	2 061
Leichtverletzte .	32	173	2 486	18	190	37	65	3	10	91	-	29	123	3 257
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	638	2 307	40 764	204	4 054	947	511	57	92	1 300	1	706	652	52 233
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	665	2 365	24 422	28	798	84	99	6	12	1 278	-	672	133	30 562
davon:														
Getötete .....	30	134	643	-	15	2	2	-	-	85	-	111	6	1 028
Schwerverletzte .	277	1 053	6 912	2	170	25	24	3	2	562	-	359	33	9 422
Leichtverletzte .	358	1 178	16 867	26	613	57	73	3	10	631	-	202	94	20 112
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	85	659	46 640	258	4 918	1 143	658	73	119	158	1	163	749	55 624
davon:														
Getötete .....	1	3	322	1	54	28	7	-	1	-	-	-	9	426
Schwerverletzte .	11	85	7 411	38	769	219	150	16	27	19	-	9	126	8 880
Leichtverletzte .	73	571	38 907	219	4 095	896	501	57	91	139	1	154	614	46 318
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	1	34	324	8	40	9	4	-	1	14	-	3	9	447
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	1	35	349	8	16	3	3	-	-	13	-	3	3	434
davon:														
Getötete .....	-	6	35	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	45
Schwerverletzte .	1	14	139	-	6	1	1	-	-	5	-	2	2	171
Leichtverletzte .	-	15	175	8	8	2	2	-	-	6	-	1	1	218
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt ....	-	5	321	13	78	81	2	-	1	9	-	-	15	525
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Schwerverletzte .	-	-	29	-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	35
Leichtverletzte .	-	5	291	13	73	79	2	-	1	9	-	-	13	486

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle .....	60	222	3 420	33	789	227	40	3	16	89	-	58	72	5 029
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	65	231	3 590	115	493	130	14	2	10	88	-	56	25	4 819
davon:														
Getötete .....	8	33	293	-	25	3	-	-	-	19	-	13	1	395
Schwerverletzte ..	32	110	1 142	23	176	51	7	-	3	38	-	27	3	1 612
Leichtverletzte ..	25	88	2 155	92	292	76	7	2	7	31	-	16	21	2 812
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	5	28	1 715	24	559	178	37	2	10	7	-	12	65	2 642
davon:														
Getötete .....	-	-	9	-	6	7	-	-	-	-	-	-	2	24
Schwerverletzte ..	-	8	289	5	74	35	13	1	1	1	-	1	10	438
Leichtverletzte ..	5	20	1 417	19	479	136	24	1	9	6	-	11	53	2 180
Sattelschlepper														
Unfälle .....	5	41	992	9	259	143	5	-	3	19	-	15	14	1 505
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	5	44	1 212	45	235	107	5	-	3	19	-	15	16	1 706
davon:														
Getötete .....	-	8	114	-	15	3	-	-	-	2	-	5	-	147
Schwerverletzte ..	3	20	400	3	101	48	2	-	1	7	-	9	7	601
Leichtverletzte ..	2	16	698	42	119	56	3	-	2	10	-	1	9	958
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	1	156	5	94	61	1	-	1	1	-	1	4	325
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	32	-	16	12	-	-	-	-	-	-	1	61
Leichtverletzte ..	-	1	123	5	77	49	1	-	1	1	-	1	3	262
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	22	84	413	-	38	2	3	-	-	17	-	1	5	585
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	22	90	419	-	20	1	2	-	-	17	-	1	3	575
davon:														
Getötete .....	-	8	10	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	22
Schwerverletzte ..	12	50	131	-	3	-	-	-	-	7	-	1	1	205
Leichtverletzte ..	10	32	278	-	16	1	2	-	-	7	-	-	2	348
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	2	8	163	-	34	2	1	-	-	-	-	-	5	215
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	1	-	32	-	10	1	-	-	-	-	-	-	2	46
Leichtverletzte ..	1	8	129	-	24	1	1	-	-	-	-	-	3	167
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	6	49	-	6	3	2	1	1	1	-	-	-	69
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	6	57	-	4	2	2	1	1	1	-	-	-	74
davon:														
Getötete .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	5	20	-	2	-	-	1	1	1	-	-	-	30
Leichtverletzte ..	-	1	33	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	40
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	-	22	-	4	4	1	-	2	-	-	-	-	33
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	-	17	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	24
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	1	5	105	2	29	6	3	-	2	4	-	-	2	159
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	1	5	126	-	23	2	2	-	1	4	-	-	1	165
davon:														
Getötete .....	-	3	17	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	23
Schwerverletzte ..	1	2	41	-	8	1	1	-	-	1	-	-	-	55
Leichtverletzte ..	-	-	68	-	14	1	1	-	1	2	-	-	-	87
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	-	1	34	2	20	6	3	-	1	-	-	-	1	68
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	1	30	2	18	5	2	-	1	-	-	-	1	60

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver-1) kehrst- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad Unfälle .....	97	91	2 255	19	208	15	48	4	10	630	-	99	135	3 611
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	37	49	79	-	6	1	1	-	1	420	-	40	1	635
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6
Schwerverletzte .	5	10	11	-	1	-	-	-	-	133	-	12	-	172
Leichtverletzte .	32	38	67	-	5	1	1	-	1	283	-	28	1	457
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	93	89	2 245	19	209	15	48	4	11	467	-	90	135	3 425
davon:														
Getötete .....	-	1	56	-	7	3	5	-	-	3	-	-	3	78
Schwerverletzte .	21	27	624	5	69	3	15	2	4	134	-	24	38	966
Leichtverletzte .	72	61	1 565	14	133	9	28	2	7	330	-	66	94	2 381
Straßenbahn Unfälle .....	1	1	6	-	3	1	1	-	-	1	-	2	-	16
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	1	1	6	-	1	1	-	-	-	1	-	2	-	13
davon:														
Getötete .....	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Leichtverletzte .	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	1	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	1	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6
Fußgänger Unfälle .....	44	46	1 061	13	89	8	18	4	2	165	-	-	35	1 485
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	18	28	92	-	6	1	1	-	-	91	-	-	1	238
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	7	8	17	-	2	-	-	-	-	35	-	-	-	69
Leichtverletzte .	11	20	75	-	4	1	1	-	-	55	-	-	1	168
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	42	44	1 050	13	88	8	17	4	2	146	-	-	35	1 449
davon:														
Getötete .....	1	5	108	2	13	4	1	-	-	-	-	-	5	139
Schwerverletzte .	13	14	344	4	27	1	3	3	2	43	-	-	8	462
Leichtverletzte .	28	25	598	7	48	3	13	1	-	103	-	-	22	848
Anderer Verkehrs- teilnehmer Unfälle .....	10	56	437	2	56	18	9	1	2	19	-	7	11	628
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	8	54	422	8	22	9	4	1	-	19	-	6	9	562
davon:														
Getötete .....	2	7	28	-	1	-	1	-	-	3	-	1	1	44
Schwerverletzte .	2	25	114	3	11	5	-	1	-	6	-	3	5	175
Leichtverletzte .	4	22	280	5	10	4	3	-	-	10	-	2	3	343
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	2	8	297	-	53	24	7	-	2	1	-	2	11	407
davon:														
Getötete .....	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	1	1	55	-	7	7	-	-	-	-	-	-	3	74
Leichtverletzte .	1	7	236	-	46	16	7	-	2	1	-	2	8	326

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	11 879	361	105	2	3 067	8 707	360	38	12 239	399
Mofas 25 .....	7 526	335	73	-	1 909	5 544	246	26	7 772	361
Leichtkrafträdern .....	9 110	170	137	-	2 597	6 376	321	24	9 431	194
Krafträdern .....	27 974	421	870	1	9 780	17 324	1 239	114	29 213	535
Kraftrollern .....	3 288	58	37	-	823	2 428	91	9	3 379	67
Motorzweirädern zusammen ....	59 777	1 345	1 222	3	18 176	40 379	2 257	211	62 034	1 556
Personenkraftwagen .....	503 567	24 626	7 795	153	92 577	403 195	176 562	14 795	680 129	39 421
Kraftomnibussen .....	5 746	325	132	1	1 156	4 458	972	66	6 718	391
Oberleitungsomnibussen .....	8	2	-	-	2	6	-	-	8	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	32 726	1 785	856	10	6 642	25 228	11 508	1 136	44 234	2 921
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	4 081	98	48	-	755	3 278	1 455	74	5 536	172
2 001 - 3 500 kg .....	15 102	464	315	-	2 995	11 792	4 991	216	20 093	680
3 501 - 7 500 kg .....	5 988	208	179	1	1 213	4 596	1 975	99	7 963	307
7 501 - 9 000 kg .....	80	3	4	-	17	59	40	3	120	6
9 001 - 12 000 kg .....	740	17	36	-	184	521	251	4	991	21
12 001 - 16 000 kg .....	593	17	29	-	139	425	225	16	818	33
16 001 und mehr kg .....	3 551	91	172	-	783	2 596	1 291	39	4 842	130
Ohne Angabe .....	2 591	887	74	9	556	1 961	1 280	685	3 871	1 572
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	6 996	375	381	2	1 893	4 722	2 968	314	9 964	689
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	53	3	-	-	11	42	31	-	84	3
2 001 - 3 500 kg .....	650	23	18	-	151	481	278	11	928	34
3 501 - 7 500 kg .....	469	13	23	-	98	348	206	11	675	24
7 501 - 9 000 kg .....	21	2	1	-	8	12	8	-	29	2
9 001 - 12 000 kg .....	161	4	12	-	48	101	69	2	230	6
12 001 - 16 000 kg .....	283	7	15	-	74	194	119	4	402	11
16 001 und mehr kg .....	3 966	76	239	-	1 127	2 600	1 587	48	5 553	124
Ohne Angabe .....	1 393	247	73	2	376	944	670	238	2 063	485
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen ....	39 722 211	2 160 9	1 237 14	12 -	8 535 52	29 950 145	14 476 93	1 450 10	54 198 304	3 610 19
Sattelschleppern .....	7 577	300	458	5	2 185	4 934	3 140	332	10 717	632
dar. mit Tankauflagen ....	372	10	20	-	115	237	147	8	519	18
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	2 515	122	92	5	835	1 588	720	31	3 235	153
anderen Zugmaschinen .....	343	13	13	-	108	222	118	9	461	22
dar. mit Tankwagen .....	10	-	1	-	-	9	4	1	14	1
Tankkraftwagen .....	81	-	3	-	18	60	31	-	112	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	850	37	48	-	224	578	294	24	1 144	61
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	48 573	2 510	1 759	17	11 070	35 744	18 059	1 815	66 632	4 325
übrigen Kraftfahrzeugen ....	3 379	131	79	2	726	2 574	920	54	4 299	185
Kraftfahrzeugen zusammen ....	623 565	29 061	11 079	181	124 542	487 944	199 490	16 972	823 055	46 033
Straßenbahnen .....	1 636	30	60	-	423	1 153	382	2	2 018	32
Eisenbahnen .....	235	-	70	-	70	95	115	-	350	-
Fahrrädern .....	79 612	2 855	715	-	17 642	61 255	209	102	79 821	2 957
Fußgänger .....	41 499	1 383	1 070	8	12 821	27 608	158	90	41 657	1 473
Handwagen, Handkarren .....	9	-	-	-	5	4	-	-	9	-
Tierführer, Treiber .....	411	59	3	-	79	329	11	-	422	59
Bespannte Fuhrwerke .....	154	9	2	-	79	73	4	1	158	10
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2 255	1 744	37	23	421	1 797	1 253	1 119	3 508	2 863
Andere Personen .....	939	52	29	4	257	653	91	15	1 030	67
Unfallbeteiligte insgesamt ....	750 315	35 193	13 065	216	156 339	580 911	201 713	18 301	952 028	53 494
dar. Fahrzeugführer .....	707 457	33 699	11 963	204	143 177	552 317	201 453	18 196	908 910	51 895



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
			Innerhalb	von	Ortschaften					
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	9 802	302	56	-	2 275	7 471	298	30	10 100	332
Mofas 25 .....	5 940	275	28	-	1 321	4 591	205	22	6 145	297
Leichtkrafträdern .....	6 789	129	45	-	1 669	5 075	242	14	7 031	143
Krafträdern .....	15 685	246	166	-	4 001	11 518	751	43	16 436	289
Kraftrollern .....	2 568	51	15	-	529	2 024	74	7	2 642	58
Motorzweirädern zusammen ....	40 784	1 003	310	-	9 795	30 679	1 570	116	42 354	1 119
Personenkraftwagen .....	311 259	17 126	1 365	47	42 307	267 587	104 065	7 607	415 324	24 733
Kraftomnibussen .....	4 657	252	60	1	831	3 766	657	26	5 314	278
Oberleitungsomnibussen .....	8	2	-	-	2	6	-	-	8	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	19 215	1 000	234	2	3 071	15 910	5 944	390	25 159	1 390
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	2 739	75	16	-	390	2 333	895	42	3 634	117
2 001 - 3 500 kg .....	9 097	349	61	-	1 428	7 608	2 750	125	11 847	474
3 501 - 7 500 kg .....	3 517	153	53	-	558	2 906	1 074	68	4 591	221
7 501 - 9 000 kg .....	47	1	2	-	9	36	17	2	64	3
9 001 - 12 000 kg .....	396	10	13	-	71	312	120	2	516	12
12 001 - 16 000 kg .....	331	10	10	-	75	246	112	10	443	20
16 001 und mehr kg .....	1 972	50	65	-	356	1 551	639	18	2 611	68
Ohne Angabe .....	1 116	352	14	2	184	918	337	123	1 453	475
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 049	127	62	-	444	1 543	655	63	2 704	190
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	24	-	-	-	4	20	14	-	38	-
2 001 - 3 500 kg .....	284	16	3	-	57	224	82	3	366	19
3 501 - 7 500 kg .....	176	8	4	-	29	143	62	5	238	13
7 501 - 9 000 kg .....	10	2	-	-	5	5	2	-	12	2
9 001 - 12 000 kg .....	49	1	4	-	9	36	14	1	63	2
12 001 - 16 000 kg .....	95	1	2	-	22	71	30	2	125	3
16 001 und mehr kg .....	1 120	28	44	-	269	807	346	14	1 466	42
Ohne Angabe .....	291	71	5	-	49	237	105	38	396	109
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	21 264 88	1 127 3	296 2	2	3 515 22	17 453 64	6 599 31	453 1	27 863 119	1 580 4
Sattelschleppern .....	2 054	94	68	1	444	1 542	695	69	2 749	163
dar. mit Tankauflagen .....	90	6	4	-	18	68	36	3	126	9
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	784	47	22	2	216	546	238	15	1 022	62
anderen Zugmaschinen .....	121	2	1	-	27	93	46	2	167	4
dar. mit Tankwagen .....	2	-	-	-	-	2	2	1	4	1
Tankkraftwagen .....	34	-	1	-	7	26	14	-	48	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	407	20	14	-	80	313	148	7	555	27
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	23 880	1 243	380	3	4 073	19 427	7 502	531	31 382	1 774
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 159	87	22	-	382	1 755	536	29	2 695	116
Kraftfahrzeugen zusammen ....	383 531	19 760	2 159	53	57 606	323 766	114 568	8 324	498 099	28 084
Straßenbahnen .....	1 618	30	56	-	419	1 143	377	2	1 995	32
Eisenbahnen .....	142	-	45	-	42	55	64	-	206	-
Fahrrädern .....	70 691	2 626	399	-	14 222	56 070	152	79	70 843	2 705
Fußgänger .....	38 461	1 270	684	3	11 627	26 150	123	68	38 584	1 338
Handwagen, Handkarren .....	8	-	-	-	4	4	-	-	8	-
Tierführer, Treiber .....	247	42	1	-	43	203	1	-	248	42
Bespannte Fuhrwerke .....	70	5	-	-	36	34	-	-	70	5
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 484	1 092	10	7	249	1 225	592	513	2 076	1 605
Andere Personen .....	650	39	9	3	149	492	54	8	704	47
Unfallbeteiligte insgesamt ....	496 902	24 864	3 363	66	84 397	409 142	115 931	8 994	612 933	33 858
dar. Fahrzeugführer .....	457 536	23 513	2 669	60	72 574	382 293	115 753	8 918	573 289	32 431

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	2 074	58	49	2	791	1 234	59	8	2 133	66
Mofas 25 .....	1 583	60	45	-	587	951	41	4	1 624	64
Leichtkrafträdern .....	2 261	39	87	-	910	1 264	77	9	2 338	48
Krafträdern .....	11 131	154	647	1	5 314	5 170	390	53	11 521	207
Kraftröllern .....	684	7	20	-	280	384	17	2	701	9
Motorzweirädern zusammen ....	17 733	318	848	3	7 882	9 003	584	76	18 317	394
Personenkraftwagen .....	149 777	5 787	5 128	72	41 466	103 183	48 507	4 619	198 284	10 406
Kraftomnibussen .....	886	58	59	-	276	551	231	22	1 117	80
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	9 832	533	473	3	2 663	6 696	3 506	291	13 338	624
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 077	18	28	-	314	735	419	29	1 496	47
2 001 - 3 500 kg .....	4 444	96	199	-	1 196	3 049	1 517	63	5 961	159
3 501 - 7 500 kg .....	1 856	45	103	1	505	1 248	588	16	2 444	61
7 501 - 9 000 kg .....	25	1	2	-	7	16	15	1	40	2
9 001 - 12 000 kg .....	244	7	15	-	85	144	81	1	325	8
12 001 - 16 000 kg .....	192	5	11	-	50	131	77	2	269	7
16 001 und mehr kg .....	1 220	36	93	-	327	800	470	9	1 690	45
Ohne Angabe .....	774	325	22	2	179	573	339	170	1 113	495
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 235	120	163	1	632	1 440	836	54	3 071	174
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	14	-	-	-	4	10	10	-	24	-
2 001 - 3 500 kg .....	247	5	10	-	62	175	117	3	364	8
3 501 - 7 500 kg .....	175	5	11	-	43	121	71	4	246	9
7 501 - 9 000 kg .....	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
9 001 - 12 000 kg .....	60	2	3	-	17	40	20	-	80	2
12 001 - 16 000 kg .....	83	2	9	-	24	50	32	-	115	2
16 001 und mehr kg .....	1 294	26	105	-	381	808	446	8	1 740	34
Ohne Angabe .....	359	80	25	1	100	234	139	39	498	119
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	12 067	653	636	4	3 295	8 136	4 342	345	16 409	998
	80	4	9	-	20	51	43	4	123	8
Sattelschleppern .....	2 062	75	172	3	643	1 247	749	58	2 811	133
dar. mit Tankauflagen .....	140	3	11	-	41	88	47	1	187	4
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 712	73	70	3	613	1 029	473	16	2 185	89
anderen Zugmaschinen .....	179	11	8	-	65	106	57	3	236	14
dar. mit Tankwagen .....	6	-	1	-	-	5	-	-	6	-
Tankkraftwagen .....	34	-	2	-	6	26	10	-	44	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	350	14	24	-	119	207	98	7	448	21
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	14 692	753	842	7	4 128	9 722	5 256	413	19 948	1 166
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	858	32	46	2	249	563	250	13	1 108	45
Kraftfahrzeugen zusammen ....	185 658	7 021	6 993	87	54 614	124 051	55 301	5 159	240 959	12 180
Straßenbahnen .....	18	-	4	-	4	10	5	-	23	-
Eisenbahnen .....	93	-	25	-	28	40	51	-	144	-
Fahrrädern .....	8 916	229	315	-	3 419	5 182	56	23	8 972	252
Fußgänger .....	2 874	106	342	4	1 139	1 393	28	16	2 902	122
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	160	17	2	-	36	122	8	-	168	17
Bespannte Fuhrwerke .....	84	4	2	-	43	39	3	-	87	4
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	586	482	22	12	132	432	273	250	859	732
Andere Personen .....	227	13	10	1	79	138	30	3	257	16
Unfallbeteiligte insgesamt ....	198 617	7 872	7 715	104	59 495	131 407	55 755	5 451	254 372	13 323
dar. Fahrzeugführer .....	195 355	7 736	7 361	99	58 240	129 754	55 689	5 432	251 044	13 168

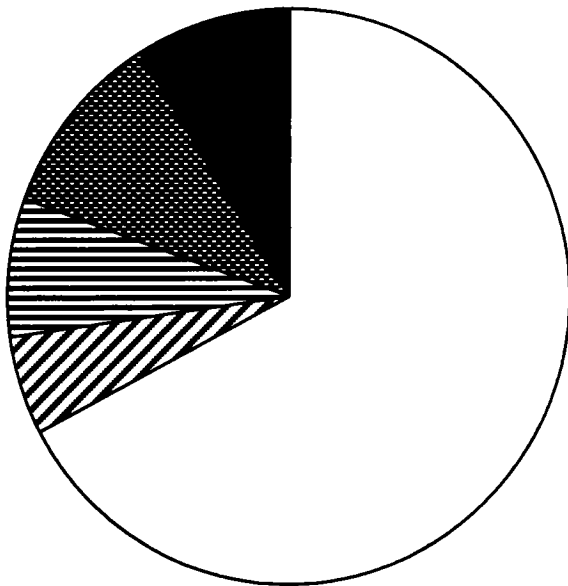
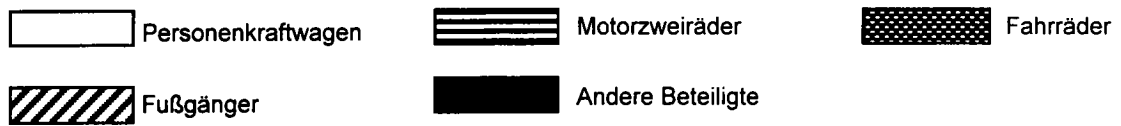
## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	auf Autobahnen									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	3	1	-	-	1	2	3	-	6	1
Mofas 25 .....	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Leichtkrafträdern .....	60	2	5	-	18	37	2	1	62	3
Krafträdern .....	1 158	21	57	-	465	636	98	18	1 256	39
Kraftrollern .....	36	-	2	-	14	20	-	-	36	-
Motorzweirädern zusammen ....	1 260	24	64	-	499	697	103	19	1 363	43
Personenkraftwagen .....	42 531	1 713	1 302	34	8 804	32 425	23 990	2 569	66 521	4 282
Kraftomnibussen .....	203	15	13	-	49	141	84	18	287	33
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	3 679	252	149	5	908	2 622	2 058	455	5 737	707
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	265	5	4	-	51	210	141	3	406	8
2 001 - 3 500 kg .....	1 561	19	55	-	371	1 135	724	28	2 285	47
3 501 - 7 500 kg .....	615	10	23	-	150	442	313	15	928	25
7 501 - 9 000 kg .....	8	1	-	-	1	7	8	-	16	1
9 001 - 12 000 kg .....	100	-	7	-	28	65	50	1	150	1
12 001 - 16 000 kg .....	70	2	8	-	14	48	36	4	106	6
16 001 und mehr kg .....	359	5	14	-	100	245	182	12	541	17
Ohne Angabe .....	701	210	38	5	193	470	604	392	1 305	602
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 712	128	156	1	817	1 739	1 477	197	4 189	325
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	15	3	-	-	3	12	7	-	22	3
2 001 - 3 500 kg .....	119	2	5	-	32	82	79	5	198	7
3 501 - 7 500 kg .....	118	-	8	-	26	84	73	2	191	2
7 501 - 9 000 kg .....	8	-	1	-	2	5	5	-	13	2
9 001 - 12 000 kg .....	52	1	5	-	22	25	35	1	87	2
12 001 - 16 000 kg .....	105	4	4	-	28	73	57	2	162	6
16 001 und mehr kg .....	1 552	22	90	-	477	985	795	26	2 347	48
Ohne Angabe .....	743	96	43	1	227	473	426	161	1 169	257
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	6 391	380	305	6	1 725	4 361	3 535	652	9 926	1 032
	43	2	3	-	10	30	19	5	62	7
Sattelschleppern .....	3 461	131	218	1	1 098	2 145	1 696	205	5 157	336
dar. mit Tankauflagen .....	142	1	5	-	56	81	64	4	206	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	19	2	-	-	6	13	9	-	28	2
anderen Zugmaschinen .....	43	-	4	-	16	23	15	4	58	4
dar. mit Tankwagen .....	2	-	-	-	-	2	2	-	4	-
Tankkraftwagen .....	13	-	-	-	5	8	7	-	20	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	93	3	10	-	25	58	48	10	141	13
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	10 001	514	537	7	2 869	6 595	5 301	871	15 302	1 385
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	362	12	11	-	95	256	134	12	496	24
Kraftfahrzeugen zusammen ....	54 376	2 280	1 927	41	12 322	40 127	29 621	3 489	83 997	5 769
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	5	-	1	-	1	3	1	-	6	-
Fußgänger .....	164	7	44	1	55	65	7	6	171	13
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	4	-	-	-	-	4	2	-	6	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	185	170	5	4	40	140	388	356	573	526
Andere Personen .....	62	-	10	-	29	23	7	4	69	4
Unfallbeteiligte insgesamt ....	54 796	2 457	1 987	46	12 447	40 362	30 027	3 856	84 823	6 313
dar. Fahrzeugführer .....	54 566	2 450	1 933	45	12 363	40 270	30 011	3 846	84 577	6 296

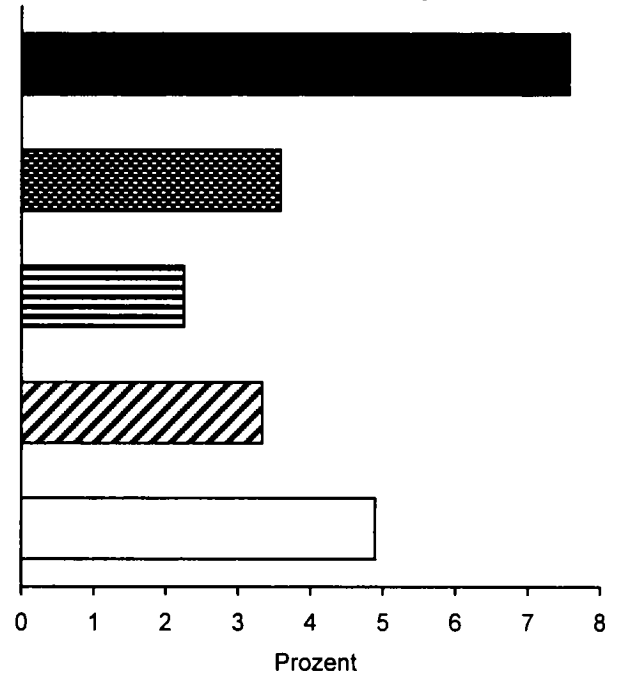
## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	2 077	59	49	2	792	1 236	62	8	2 139	67
Mofas 25 .....	1 586	60	45	-	588	953	41	4	1 627	64
Leichtkrafträdern .....	2 321	41	92	-	928	1 301	79	10	2 400	51
Krafträdern .....	12 289	175	704	1	5 779	5 806	488	71	12 777	246
Kraftrollern .....	720	7	22	-	294	404	17	2	737	9
Motorzweirädern zusammen ....	18 993	342	912	3	8 381	9 700	687	95	19 680	437
Personenkraftwagen .....	192 308	7 500	6 430	106	50 270	135 608	72 497	7 188	264 805	14 688
Kraftomnibussen .....	1 089	73	72	-	325	692	315	40	1 404	113
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	13 511	785	622	8	3 571	9 318	5 564	746	19 075	1 531
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 342	23	32	-	365	945	560	32	1 902	55
2 001 - 3 500 kg .....	6 005	115	254	-	1 567	4 184	2 241	91	8 246	206
3 501 - 7 500 kg .....	2 471	55	126	1	655	1 690	901	31	3 372	86
7 501 - 9 000 kg .....	33	2	2	-	8	23	23	1	56	3
9 001 - 12 000 kg .....	344	7	22	-	113	208	131	2	475	9
12 001 - 16 000 kg .....	262	7	19	-	64	179	113	6	375	13
16 001 und mehr kg .....	1 579	41	107	-	427	1 045	652	21	2 231	62
Ohne Angabe .....	1 475	535	60	7	372	1 043	943	562	2 418	1 097
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	4 947	248	319	2	1 449	3 179	2 313	251	7 260	499
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	29	3	-	-	7	22	17	-	46	3
2 001 - 3 500 kg .....	366	7	15	-	94	257	196	8	562	15
3 501 - 7 500 kg .....	293	5	19	-	69	205	144	6	437	11
7 501 - 9 000 kg .....	11	-	1	-	3	7	6	-	17	-
9 001 - 12 000 kg .....	112	3	8	-	39	65	55	1	167	4
12 001 - 16 000 kg .....	188	6	13	-	52	123	89	2	277	8
16 001 und mehr kg .....	2 846	48	195	-	858	1 793	1 241	34	4 087	82
Ohne Angabe .....	1 102	176	68	2	327	707	565	200	1 667	376
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	18 458	1 033	941	10	5 020	12 497	7 877	997	26 335	2 030
	123	6	12	-	30	81	62	9	185	15
Sattelschleppern .....	5 523	206	390	4	1 741	3 392	2 445	263	7 968	469
dar. mit Tankauflagen .....	282	4	16	-	97	169	111	5	393	9
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 731	75	70	3	619	1 042	482	16	2 213	91
anderen Zugmaschinen .....	222	11	12	-	81	129	72	7	294	18
dar. mit Tankwagen .....	8	-	1	-	-	7	2	-	10	-
Tankkraftwagen .....	47	-	2	-	11	34	17	-	64	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	443	17	34	-	144	265	146	17	589	34
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	24 693	1 267	1 379	14	6 997	16 317	10 557	1 284	35 250	2 551
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 220	44	57	2	344	819	384	25	1 604	69
Kraftfahrzeugen zusammen ....	240 034	9 301	8 920	128	66 936	164 178	84 922	8 648	324 956	17 949
Straßenbahnen .....	18	-	4	-	4	10	5	-	23	-
Eisenbahnen .....	93	-	25	-	28	40	51	-	144	-
Fahrrädern .....	8 921	229	316	-	3 420	5 185	57	23	8 978	252
Fußgänger .....	3 038	113	386	5	1 194	1 458	35	22	3 073	135
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	164	17	2	-	36	126	10	-	174	17
Bespannte Fuhrwerke .....	84	4	2	-	43	39	4	1	88	5
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	771	652	27	16	172	572	661	606	1 432	1 258
Andere Personen .....	289	13	20	1	108	161	37	7	326	20
Unfallbeteiligte insgesamt ....	253 413	10 329	9 702	150	71 942	171 769	85 782	9 307	339 195	19 636
dar. Fahrzeugführer .....	249 921	10 186	9 294	144	70 603	170 024	85 700	9 278	335 621	19 464

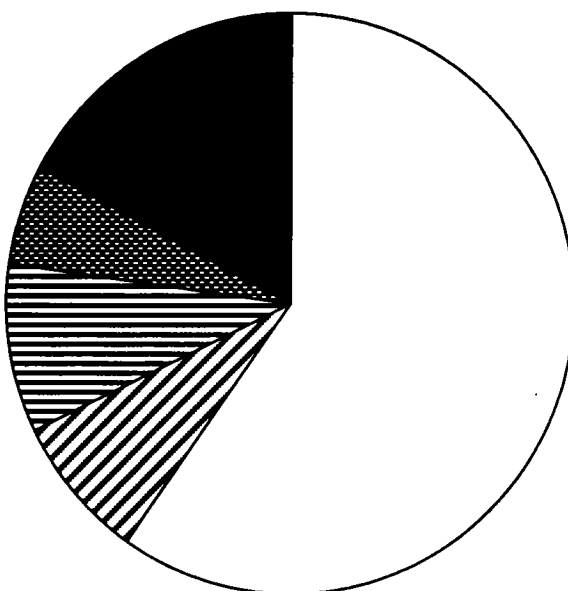
### Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung



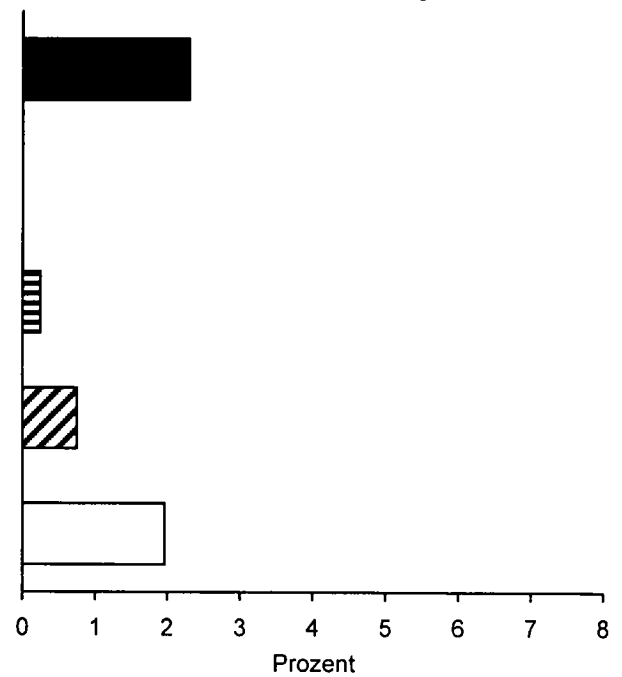
Anteile der Unfallflüchtigen



### Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



## 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	11 879	522	628	686	889	1 272	1 156	1 013	1 265	1 212	1 268	1 166	802
Mofas 25 .....	7 526	391	461	536	583	793	718	610	770	795	718	655	496
Leichtkrafträdern .....	9 110	357	457	616	778	1 035	921	799	940	1 021	877	778	531
Krafträdern .....	27 974	417	799	1 336	3 427	3 853	4 141	2 938	4 075	3 205	2 164	1 036	583
Kraftrollern .....	3 288	104	163	184	277	397	380	319	362	315	341	274	172
Motorzweirädern zusammen	59 777	1 791	2 508	3 358	5 954	7 350	7 316	5 679	7 412	6 548	5 368	3 909	2 584
Personenkraftwagen .....	503 567	36 708	38 312	40 420	39 347	48 530	41 276	43 033	41 066	44 986	44 663	43 689	41 537
Kraftomnibussen .....	5 746	389	410	487	426	628	523	447	478	571	501	470	416
Oberleitungsomnibussen ..	8	-	1	2	1	-	3	-	-	-	1	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	32 726	2 183	2 401	2 700	2 363	3 260	2 674	2 830	2 785	2 997	2 933	3 099	2 501
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	4 081	291	283	313	286	393	338	342	316	412	371	406	330
2 001 - 3 500 kg ..	15 102	989	1 093	1 229	1 127	1 504	1 228	1 285	1 303	1 369	1 361	1 424	1 190
3 501 - 7 500 kg ..	5 988	386	453	519	390	611	474	500	512	557	571	571	444
7 501 - 9 000 kg ..	80	6	4	9	5	5	6	5	7	6	11	7	9
9 001 - 12 000 kg ..	740	56	57	57	60	83	39	65	66	70	68	74	45
12 001 - 16 000 kg ..	593	37	50	43	38	63	58	56	56	51	44	64	33
16 001 und mehr kg ..	3 551	228	263	311	280	358	286	332	310	297	300	334	252
Ohne Angabe .....	2 591	190	198	219	177	243	245	245	215	235	207	219	198
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	6 996	513	562	660	567	647	562	591	528	629	631	609	497
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	53	2	2	2	2	10	8	6	4	2	6	6	3
2 001 - 3 500 kg ..	650	33	42	58	49	79	48	59	59	64	49	51	59
3 501 - 7 500 kg ..	469	34	38	29	31	47	40	36	44	51	56	31	32
7 501 - 9 000 kg ..	21	2	1	2	-	3	5	1	-	2	4	-	1
9 001 - 12 000 kg ..	161	11	11	18	14	9	11	11	15	20	9	13	19
12 001 - 16 000 kg ..	283	20	28	29	29	22	23	27	24	18	19	24	20
16 001 und mehr kg ..	3 966	325	322	388	338	330	305	333	297	348	364	359	257
Ohne Angabe .....	1 393	86	118	134	104	147	122	118	85	124	124	125	106
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	39 722	2 696	2 963	3 360	2 930	3 907	3 236	3 421	3 313	3 626	3 564	3 708	2 998
dar. mit Tankauflagen ..	211	20	14	15	18	15	19	15	17	22	18	15	23
Sattelschleppern .....	7 577	459	521	571	530	801	624	655	705	661	729	729	592
dar. mit Tankauflagen ..	372	16	12	22	28	38	24	31	23	47	59	35	37
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2 515	81	76	126	213	279	254	209	398	284	287	193	115
anderen Zugmaschinen ....	343	21	28	20	25	28	35	29	41	31	32	25	28
dar. mit Tankwagen ....	10	2	1	-	-	2	-	-	-	-	2	1	2
Tankkraftwagen .....	81	8	7	8	5	4	4	7	10	9	7	7	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	850	61	67	69	69	88	75	64	83	74	72	84	50
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	48 573	3 245	3 586	4 022	3 559	4 828	3 974	4 176	4 152	4 401	4 404	4 553	3 673
übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 379	213	222	213	249	331	332	304	368	363	297	267	220
Kraftfahrzeugen zusammen	623 565	42 427	45 115	48 628	49 749	61 946	53 678	53 848	53 874	57 153	55 521	53 081	48 545
Straßenbahnen .....	1 636	140	128	141	116	132	147	115	126	138	167	147	139
Eisenbahnen .....	235	19	14	10	16	21	21	23	19	26	22	23	21
Fahrrädern .....	79 612	2 811	3 639	4 220	6 300	10 771	10 089	7 784	9 662	8 595	6 431	5 337	3 973
Fußgänger .....	41 499	3 482	3 410	3 398	3 151	3 818	3 200	2 790	3 000	3 422	3 547	4 123	4 158
Handwagen, Handkarren ....	9	-	-	1	-	1	2	-	-	-	3	1	1
Tierführer, Treiber .....	411	17	17	26	45	37	48	37	43	45	26	53	17
Bespannte Fuhrwerke .....	154	3	5	12	14	18	19	16	23	21	15	5	3
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 255	132	146	155	152	219	199	207	229	223	226	194	173
Andere Personen .....	939	45	53	67	76	112	91	73	84	110	82	90	56
Unfallbeteiligte insgesamt	750 315	49 076	52 527	56 658	59 619	77 075	67 494	64 893	67 060	69 733	66 040	63 054	57 086
Dar. Fahrzeugführer .....	707 457	45 532	49 047	53 166	56 347	73 107	64 153	61 933	63 933	66 156	62 382	58 787	52 854

## 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	360	17	24	28	29	33	29	44	30	36	38	31	21
Mofas 25 .....	246	22	16	19	14	23	17	17	28	20	27	25	18
Leichtkrafträdern .....	321	13	20	21	36	28	20	33	24	40	33	34	19
Krafträdern .....	1 239	40	51	91	164	158	162	122	130	115	94	64	48
Kraftrollern .....	91	9	5	4	6	11	10	6	7	4	10	7	12
Motorzweirädern zusammen	2 257	101	116	163	249	253	238	222	219	215	202	161	118
Personenkraftwagen .....	176 562	15 923	14 912	15 454	12 840	14 714	12 595	14 833	12 638	13 982	15 371	16 051	17 249
Kraftomnibussen .....	972	77	52	100	61	85	77	87	64	84	100	90	95
Oberleitungsomnibussen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	11 508	998	1 059	1 016	799	1 064	768	906	873	930	1 038	1 095	962
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 455	139	147	132	84	121	92	122	95	119	122	153	129
2 001 - 3 500 kg ..	4 991	441	461	459	337	455	325	398	397	385	441	450	442
3 501 - 7 500 kg ..	1 975	179	171	150	147	187	142	152	159	170	186	191	141
7 501 - 9 000 kg ..	40	5	7	-	5	4	3	-	2	2	4	3	5
9 001 - 12 000 kg ..	251	17	26	18	24	28	11	17	16	27	24	24	19
12 001 - 16 000 kg ..	225	14	22	17	17	17	13	15	21	19	25	23	22
16 001 und mehr kg ..	1 291	90	100	134	105	141	83	99	101	98	117	130	93
Ohne Angabe .....	1 280	113	125	106	80	111	99	103	82	110	119	121	111
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 968	267	257	290	213	282	191	231	203	247	278	284	225
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	31	2	1	3	2	3	3	4	4	3	1	2	3
2 001 - 3 500 kg ..	278	33	25	21	16	32	20	18	16	26	28	23	20
3 501 - 7 500 kg ..	206	14	17	13	20	20	15	15	16	17	16	28	15
7 501 - 9 000 kg ..	8	-	-	-	-	2	1	1	2	2	1	-	1
9 001 - 12 000 kg ..	69	7	5	9	5	8	4	6	3	2	7	7	6
12 001 - 16 000 kg ..	119	21	11	19	7	11	6	3	6	7	9	9	10
16 001 und mehr kg ..	1 587	138	150	154	112	151	96	128	113	126	157	143	119
Ohne Angabe .....	670	52	48	71	51	55	46	56	45	64	59	72	51
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	14 476	1 265	1 316	1 306	1 012	1 346	959	1 137	1 076	1 177	1 316	1 379	1 187
dar. mit Tankauflagen ..	93	3	5	9	6	10	6	10	6	10	1	9	18
Sattelschleppern .....	3 140	244	249	286	220	269	238	246	257	271	308	308	244
dar. mit Tankauflagen ..	147	14	5	4	7	14	11	7	15	13	24	13	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	720	31	31	47	59	72	58	61	84	87	90	61	39
anderen Zugmaschinen ....	118	7	6	12	9	11	7	6	10	14	13	13	10
dar. mit Tankwagen ....	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Tankkraftwagen .....	31	2	3	1	3	1	1	3	4	3	4	1	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	294	21	25	35	21	22	15	27	17	32	27	31	21
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	18 059	1 539	1 599	1 640	1 265	1 649	1 220	1 419	1 364	1 497	1 668	1 732	1 467
ubrigen Kraftfahrzeugen ..	920	65	60	78	54	97	77	75	87	75	98	77	77
Kraftfahrzeugen zusammen	199 490	17 736	16 770	17 482	14 528	16 870	14 265	16 697	14 456	15 940	17 529	18 172	19 045
Straßenbahnen .....	382	32	22	29	32	36	26	34	22	34	41	38	36
Eisenbahnen .....	115	8	10	6	10	6	9	12	7	18	8	11	10
Fahrrädern .....	209	11	16	18	13	17	15	24	20	14	20	22	19
Fußgänger .....	158	11	12	8	9	15	12	10	9	12	25	18	17
Handwagen, Handkarren ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	11	1	-	3	1	-	-	-	1	1	1	2	1
Bespannte Fuhrwerke .....	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1 253	120	113	109	76	81	82	96	90	93	117	137	139
Andere Personen .....	91	12	3	6	6	12	4	7	3	14	5	12	7
Unfallbeteiligte insgesamt	201 713	17 931	16 946	17 661	14 675	17 038	14 414	16 880	14 608	16 126	17 747	18 413	19 274
Dar. Fahrzeugführer .....	201 453	17 907	16 931	17 644	14 659	17 011	14 398	16 863	14 595	16 099	17 716	18 381	19 249

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge zusammen	Fahrrädern		
unter 15 .....	29 578	138	26	139	3	10	7	10	333	16 449	12 642	154
männlich .....	18 989	119	24	86	2	8	7	10	256	11 165	7 491	77
weiblich .....	10 551	19	2	50	1	-	-	-	72	5 276	5 136	67
15 - 18 .....	23 476	6 854	7 172	697	-	17	113	11	14 864	6 392	2 150	70
männlich .....	17 644	5 491	6 183	578	-	16	108	10	12 386	4 155	1 068	35
weiblich .....	5 814	1 359	982	118	-	1	5	1	2 466	2 232	1 081	35
18 - 21 .....	75 343	1 904	3 623	62 499	10	1 538	124	119	69 817	3 651	1 792	83
männlich .....	50 560	1 434	3 102	41 154	8	1 398	111	104	47 311	2 219	987	43
weiblich .....	24 731	469	520	21 305	2	137	13	15	22 461	1 429	803	38
21 - 25 .....	74 824	1 035	3 595	59 756	83	3 745	179	277	68 670	4 243	1 788	123
männlich .....	49 946	735	3 114	38 486	75	3 488	166	247	46 311	2 471	1 072	92
weiblich .....	24 801	297	481	21 209	8	253	13	29	22 290	1 769	711	31
25 - 30 .....	76 122	1 086	4 564	56 108	344	6 110	224	345	68 781	5 014	1 990	337
männlich .....	51 548	815	4 060	35 394	306	5 856	210	314	46 955	3 105	1 238	250
weiblich .....	24 439	271	495	20 616	38	244	14	28	21 706	1 901	747	85
30 - 35 .....	84 228	1 319	5 520	59 660	729	7 844	240	443	75 755	5 711	2 148	614
männlich .....	57 466	1 060	4 958	37 052	666	7 518	230	395	51 879	3 780	1 292	515
weiblich .....	26 617	258	557	22 505	63	313	9	48	23 753	1 920	849	95
35 - 40 .....	81 689	1 694	5 372	56 793	995	7 544	271	478	73 147	5 667	2 238	637
männlich .....	55 581	1 383	4 883	34 824	924	7 224	260	431	49 929	3 730	1 382	540
weiblich .....	25 990	310	485	21 883	71	305	11	43	23 108	1 934	854	94
40 - 45 .....	64 400	1 222	3 996	44 127	951	6 103	232	374	57 005	4 858	2 038	499
männlich .....	43 612	1 018	3 634	27 017	891	5 831	218	335	38 944	3 094	1 146	428
weiblich .....	20 677	202	356	17 036	59	261	14	36	17 964	1 759	886	68
45 - 50 .....	51 446	892	2 357	35 552	873	4 948	202	295	45 119	4 178	1 764	385
männlich .....	35 334	740	2 168	22 606	830	4 762	200	265	31 571	2 463	971	329
weiblich .....	16 022	151	187	12 878	42	179	2	30	13 469	1 706	792	55
50 - 55 .....	40 224	715	1 469	27 943	691	3 561	180	236	34 775	3 658	1 523	268
männlich .....	28 430	620	1 391	18 846	666	3 434	149	215	25 321	2 084	799	226
weiblich .....	11 734	94	75	9 058	25	120	11	20	9 403	1 571	722	38
55 - 60 .....	37 664	695	1 036	26 109	580	2 572	150	223	31 365	4 330	1 773	196
männlich .....	26 833	610	1 000	18 432	563	2 503	142	203	23 453	2 358	853	169
weiblich .....	10 775	85	35	7 637	16	63	8	20	7 884	1 969	915	27
60 - 65 .....	31 776	596	755	21 417	267	1 489	201	144	24 869	4 861	1 949	97
männlich .....	23 186	544	731	16 051	264	1 457	193	133	19 373	2 794	939	80
weiblich .....	8 551	51	23	5 336	3	31	7	11	5 462	2 063	1 009	17
65 - 70 .....	19 033	430	347	12 698	56	419	160	63	14 173	3 250	1 549	61
männlich .....	13 708	398	335	9 773	55	405	158	57	11 181	1 827	654	46
weiblich .....	5 304	32	10	2 912	1	12	2	6	2 975	1 421	893	15
70 - 75 .....	14 465	298	132	9 465	17	144	125	45	10 226	2 541	1 647	51
männlich .....	10 086	257	127	7 409	17	138	120	39	8 107	1 332	611	36
weiblich .....	4 368	41	4	2 045	-	6	5	6	2 107	1 209	1 035	15
75 und mehr .....	16 913	260	78	9 565	4	54	78	55	10 094	2 905	3 854	60
männlich .....	10 154	229	69	7 233	1	52	72	35	7 691	1 370	1 057	36
weiblich .....	6 740	31	9	2 320	3	2	6	20	2 391	1 534	2 792	23
Zusammen .....	721 181	19 138	40 042	482 528	5 603	46 098	2 466	3 118	598 993	77 708	40 845	3 635
männlich .....	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	44 090	2 344	2 793	420 668	47 947	21 560	2 902
weiblich .....	227 112	3 670	4 221	166 908	332	1 927	120	313	177 491	29 693	19 225	703
Ohne Angabe .....	29 134	267	330	21 039	151	2 475	49	261	24 572	1 904	654	2 004
Insgesamt .....	750 315	19 405	40 372	503 567	5 754	48 573	2 515	3 379	623 565	79 612	41 499	5 639

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



3.5 Hauptverursacher  
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	14 003	121	18	92	1	9	6	5	252	8 213	5 457	81
männlich .....	9 625	102	17	63	-	7	6	5	200	5 896	3 486	43
weiblich .....	4 359	19	1	27	1	-	-	-	48	2 314	1 967	30
15 - 18 .....	11 725	3 511	3 649	574	-	14	79	8	7 835	3 068	789	33
männlich .....	9 305	2 900	3 173	489	-	13	74	8	6 657	2 178	455	15
weiblich .....	2 412	611	472	84	-	1	5	-	1 173	888	333	18
18 - 21 .....	48 564	941	1 856	42 217	6	1 175	86	84	46 365	1 551	610	38
männlich .....	33 905	719	1 603	28 881	6	1 074	74	76	32 433	1 091	366	15
weiblich .....	14 633	222	253	13 313	-	101	12	8	13 909	459	244	21
21 - 25 .....	41 988	465	1 754	34 553	41	2 576	108	172	39 669	1 700	577	42
männlich .....	29 301	336	1 521	23 252	37	2 402	100	151	27 799	1 100	374	28
weiblich .....	12 662	127	233	11 281	4	173	8	21	11 847	600	201	14
25 - 30 .....	38 168	430	2 103	28 774	147	3 739	137	200	35 530	1 895	652	91
männlich .....	26 871	321	1 863	18 860	129	3 594	134	184	25 085	1 279	453	54
weiblich .....	11 262	109	236	9 891	18	143	3	15	10 415	614	198	35
30 - 35 .....	40 111	550	2 340	29 231	287	4 480	122	240	37 250	2 086	627	148
männlich .....	28 017	451	2 088	18 572	258	4 281	118	214	25 982	1 505	413	117
weiblich .....	12 056	98	250	10 630	29	196	4	26	11 233	579	214	30
35 - 40 .....	38 170	727	2 237	27 392	333	4 151	157	255	35 252	2 071	697	150
männlich .....	26 338	605	2 023	16 986	300	3 977	152	232	24 275	1 471	473	119
weiblich .....	11 807	121	213	10 388	33	170	5	22	10 952	600	224	31
40 - 45 .....	29 262	552	1 520	20 786	355	3 237	123	191	26 764	1 741	623	134
männlich .....	20 201	470	1 355	12 922	324	3 098	113	178	18 460	1 236	391	114
weiblich .....	9 038	81	163	7 848	30	139	10	13	8 284	504	232	18
45 - 50 .....	23 689	416	891	16 957	335	2 660	103	157	21 519	1 526	521	123
männlich .....	16 556	349	790	10 866	321	2 554	101	140	15 121	1 017	316	102
weiblich .....	7 109	66	100	6 077	14	103	2	17	6 379	505	205	20
50 - 55 .....	18 366	302	566	13 901	263	1 893	85	119	16 529	1 320	419	98
männlich .....	13 187	263	531	8 936	254	1 828	78	108	11 998	855	259	75
weiblich .....	5 165	38	33	4 955	9	65	7	11	4 518	465	160	22
55 - 60 .....	17 423	297	403	12 854	248	1 383	98	108	15 391	1 504	466	62
männlich .....	12 815	260	390	9 122	240	1 348	92	99	11 551	933	276	55
weiblich .....	4 603	37	13	3 728	8	35	6	9	3 836	570	190	7
60 - 65 .....	15 153	270	279	11 087	130	882	118	68	12 834	1 753	511	55
männlich .....	11 357	245	270	8 209	129	866	117	65	9 901	1 115	294	47
weiblich .....	3 784	24	8	2 870	1	16	-	3	2 922	637	217	8
65 - 70 .....	9 612	214	155	7 212	30	269	97	42	8 019	1 199	353	41
männlich .....	7 172	200	149	5 459	29	261	96	37	6 231	728	179	34
weiblich .....	2 434	14	6	1 748	1	7	1	5	1 782	471	174	7
70 - 75 .....	7 994	157	69	6 149	13	92	84	20	6 584	984	399	27
männlich .....	5 870	136	65	4 714	13	89	81	18	5 116	554	180	20
weiblich .....	2 121	21	3	1 433	-	3	3	2	1 465	430	219	7
75 und mehr .....	9 808	138	48	7 249	1	39	60	32	7 567	1 353	853	35
männlich .....	6 752	125	39	5 462	-	38	55	24	5 743	672	315	22
weiblich .....	3 050	13	9	1 783	1	1	5	8	1 820	681	537	12
Zusammen .....	364 036	9 091	17 888	258 428	2 190	26 599	1 463	1 701	317 360	31 964	13 554	1 158
männlich .....	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	25 430	1 391	1 539	226 552	21 630	8 230	860
weiblich .....	106 495	1 601	1 993	85 456	149	1 153	71	160	90 583	10 317	5 315	280
Ohne Angabe .....	18 913	215	253	12 911	104	1 434	31	61	15 009	1 626	499	1 779
Insgesamt .....	382 949	9 306	18 141	271 339	2 294	28 033	1 494	1 762	332 369	33 590	14 053	2 937

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher  
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15 .....	14 003	51	4 118	9 834	15 272	52	4 186	11 034	111
männlich .....	9 625	30	2 836	6 759	10 454	31	2 882	7 541	88
weiblich .....	4 359	21	1 274	3 064	4 797	21	1 296	3 480	16
15 - 18 .....	11 725	144	3 637	7 944	14 130	149	3 975	10 006	814
männlich .....	9 305	131	2 944	6 230	11 254	136	3 237	7 881	744
weiblich .....	2 412	13	693	1 706	2 867	13	738	2 116	69
18 - 21 .....	48 564	1 004	11 956	35 604	71 944	1 164	15 807	54 973	15 465
männlich .....	33 905	829	8 513	24 563	50 539	968	11 485	38 086	11 943
weiblich .....	14 633	175	3 440	11 018	21 372	196	4 319	16 857	3 508
21 - 25 .....	41 988	842	9 439	31 707	59 218	959	11 853	46 406	12 896
männlich .....	29 301	707	6 803	21 791	41 522	808	8 685	32 029	10 120
weiblich .....	12 662	134	2 631	9 897	17 662	150	3 160	14 352	2 768
25 - 30 .....	38 168	709	8 073	29 386	52 016	792	9 834	41 390	11 408
männlich .....	26 871	582	5 909	20 380	36 580	650	7 242	28 688	8 708
weiblich .....	11 262	125	2 159	8 978	15 386	140	2 587	12 659	2 688
30 - 35 .....	40 111	693	8 305	31 113	53 305	740	9 849	42 716	11 547
männlich .....	28 017	574	6 083	21 360	37 125	614	7 197	29 314	8 602
weiblich .....	12 056	119	2 213	9 724	16 135	126	2 642	13 367	2 936
35 - 40 .....	38 170	632	8 179	29 359	50 801	702	9 655	40 444	10 791
männlich .....	26 338	526	5 852	19 950	34 776	576	6 877	27 323	7 839
weiblich .....	11 807	106	2 326	9 375	15 997	126	2 777	13 094	2 942
40 - 45 .....	29 262	531	6 251	22 480	38 867	571	7 413	30 883	8 378
männlich .....	20 201	431	4 532	15 238	26 879	464	5 413	21 002	5 990
weiblich .....	9 038	100	1 714	7 224	11 957	107	1 995	9 855	2 374
45 - 50 .....	23 689	411	5 011	18 267	30 942	441	5 818	24 683	6 580
männlich .....	16 556	331	3 587	12 638	21 600	355	4 177	17 068	4 748
weiblich .....	7 109	80	1 423	5 606	9 316	86	1 640	7 590	1 827
50 - 55 .....	18 366	311	3 979	14 076	24 041	343	4 609	19 089	5 020
männlich .....	13 187	250	2 888	10 049	17 261	275	3 367	13 619	3 643
weiblich .....	5 165	61	1 088	4 016	6 764	68	1 239	5 457	1 373
55 - 60 .....	17 423	294	3 729	13 400	22 620	308	4 267	18 045	4 497
männlich .....	12 815	235	2 710	9 870	16 684	248	3 142	13 294	3 369
weiblich .....	4 603	59	1 018	3 526	5 931	60	1 124	4 747	1 128
60 - 65 .....	15 153	297	3 424	11 432	19 991	319	3 989	15 683	3 833
männlich .....	11 357	241	2 517	8 599	15 076	260	2 983	11 833	2 901
weiblich .....	3 784	56	905	2 823	4 901	59	1 004	3 838	929
65 - 70 .....	9 612	219	2 406	6 987	12 894	232	2 822	9 840	2 531
männlich .....	7 172	182	1 751	5 239	9 715	194	2 085	7 436	1 921
weiblich .....	2 434	37	653	1 744	3 171	38	735	2 398	609
70 - 75 .....	7 994	222	2 130	5 642	10 911	239	2 535	8 137	2 135
männlich .....	5 870	171	1 487	4 212	8 193	188	1 832	6 173	1 655
weiblich .....	2 121	51	642	1 428	2 715	51	702	1 962	478
75 und mehr .....	9 808	400	2 730	6 678	13 334	422	3 203	9 709	2 449
männlich .....	6 752	264	1 734	4 754	9 465	280	2 110	7 075	1 833
weiblich .....	3 050	135	995	1 920	3 861	141	1 092	2 628	610
Zusammen .....	364 036	6 760	83 367	273 909	490 286	7 433	99 815	383 038	98 455
männlich .....	257 272	5 484	60 146	191 642	347 123	6 047	72 714	268 362	74 104
weiblich .....	106 495	1 272	23 174	82 049	142 832	1 382	27 050	114 400	24 255
Ohne Angabe .....	18 913	67	2 383	16 463	21 291	70	2 601	18 620	9 127
Insgesamt ...	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000  
 3.5 Hauptverursacher  
 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getoteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	92	2	23	67	135	3	31	101	75
männlich .....	63	1	14	48	92	2	19	71	61
weiblich .....	27	1	9	17	40	1	12	27	11
15 - 18 .....	574	22	183	369	887	25	253	609	529
männlich .....	489	19	159	311	747	22	219	506	475
weiblich .....	84	3	24	57	139	3	34	102	53
18 - 21 .....	42 217	891	10 102	31 224	64 309	1 048	13 807	49 454	14 989
männlich .....	28 881	729	7 002	21 150	44 408	865	9 846	33 697	11 510
weiblich .....	13 313	162	3 097	10 054	19 872	183	3 958	15 731	3 466
21 - 25 .....	34 553	675	7 457	26 421	50 016	786	9 676	39 554	11 992
männlich .....	23 252	550	5 198	17 504	33 945	645	6 903	26 397	9 268
weiblich .....	11 281	125	2 254	8 902	16 042	141	2 765	13 136	2 717
25 - 30 .....	28 774	481	5 586	22 707	40 134	543	7 045	32 546	10 117
männlich .....	18 860	371	3 778	14 711	26 300	418	4 829	21 053	7 465
weiblich .....	9 891	110	1 805	7 976	13 796	125	2 213	11 458	2 641
30 - 35 .....	29 231	432	5 346	23 453	39 848	472	6 607	32 769	10 005
männlich .....	18 572	329	3 496	14 747	25 345	362	4 350	20 633	7 145
weiblich .....	10 630	103	1 845	8 682	14 467	110	2 251	12 106	2 853
35 - 40 .....	27 392	377	5 125	21 890	37 562	435	6 301	30 826	9 345
männlich .....	16 986	281	3 208	13 497	23 177	320	3 947	18 910	6 466
weiblich .....	10 388	96	1 917	8 375	14 364	115	2 354	11 895	2 870
40 - 45 .....	20 786	322	3 818	16 646	28 276	350	4 735	23 191	7 182
männlich .....	12 922	235	2 454	10 233	17 674	256	3 105	14 313	4 851
weiblich .....	7 848	87	1 362	6 399	10 579	94	1 628	8 857	2 319
45 - 50 .....	16 957	252	3 127	13 578	22 702	276	3 772	18 654	5 675
männlich .....	10 866	185	2 010	8 671	14 547	203	2 452	11 892	3 880
weiblich .....	6 077	67	1 116	4 894	8 139	73	1 319	6 747	1 791
50 - 55 .....	13 301	177	2 473	10 651	17 787	191	2 976	14 620	4 362
männlich .....	8 936	135	1 681	7 120	11 933	142	2 043	9 748	3 015
weiblich .....	4 355	42	791	3 522	5 842	49	932	4 861	1 345
55 - 60 .....	12 854	177	2 286	10 391	17 103	188	2 735	14 180	3 981
männlich .....	9 122	139	1 617	7 366	12 161	149	1 969	10 043	2 871
weiblich .....	3 728	38	669	3 021	4 938	39	766	4 133	1 110
60 - 65 .....	11 087	173	2 033	8 881	15 087	192	2 503	12 392	3 479
männlich .....	8 209	144	1 485	6 580	11 194	160	1 861	9 173	2 559
weiblich .....	2 870	29	546	2 295	3 883	32	640	3 211	918
65 - 70 .....	7 212	107	1 478	5 627	10 077	118	1 846	8 113	2 398
männlich .....	5 459	92	1 123	4 244	7 672	102	1 423	6 147	1 793
weiblich .....	1 748	15	353	1 380	2 398	16	421	1 961	604
70 - 75 .....	6 149	124	1 339	4 686	8 812	141	1 720	6 951	2 069
männlich .....	4 714	107	1 035	3 572	6 849	124	1 362	5 363	1 591
weiblich .....	1 433	17	303	1 113	1 961	17	357	1 587	476
75 und mehr .....	7 249	188	1 568	5 493	10 476	207	2 014	8 255	2 396
männlich .....	5 462	145	1 192	4 125	8 017	161	1 552	6 304	1 788
weiblich .....	1 783	43	375	1 365	2 454	46	461	1 947	608
Zusammen .....	258 428	4 400	51 944	202 084	363 211	4 975	66 021	292 215	88 594
männlich .....	172 793	3 462	35 452	133 879	244 061	3 931	45 880	194 250	64 738
weiblich .....	85 456	938	16 466	68 052	118 914	1 044	20 111	97 759	23 782
Ohne Angabe .....	12 911	41	1 523	11 347	14 660	44	1 694	12 922	6 472
Insgesamt ...	271 339	4 441	53 467	213 431	377 871	5 019	67 715	305 137	95 066

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-Verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-Verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 345	66	1 681	3 598	6 200	67	1 777	4 356	183
Mofas 25 .....	3 961	42	1 196	2 723	4 428	43	1 233	3 152	149
Leichtkrafträdern .....	4 172	91	1 392	2 689	4 984	92	1 519	3 373	124
Krafträdern .....	12 697	537	5 362	6 798	15 019	550	5 807	8 662	489
Kraftrollern .....	1 272	22	399	851	1 453	23	417	1 013	42
Motorzweirädern zusammen .....	27 447	758	10 030	16 659	32 084	775	10 753	20 556	987
Personenkraftwagen .....	271 339	4 441	53 467	213 431	377 871	5 019	67 715	305 137	95 066
Kraftomnibussen .....	2 292	26	425	1 841	3 555	27	543	2 985	292
Oberleitungsomnibussen .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	19 886	345	3 547	15 994	25 899	370	4 155	21 374	5 898
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	2 369	27	425	1 917	3 062	30	489	2 543	747
2 001 - 3 500 kg .....	9 408	147	1 683	7 578	12 353	158	1 998	10 197	2 509
3 501 - 7 500 kg .....	3 543	58	595	2 890	4 640	58	686	3 896	956
7 501 - 9 000 kg .....	43	1	5	37	48	1	5	42	19
9 001 - 12 000 kg .....	416	7	86	323	526	7	94	425	100
12 001 - 16 000 kg .....	305	10	52	243	416	10	60	346	102
16 001 und mehr kg .....	2 034	61	362	1 611	2 611	65	418	2 128	519
Ohne Angabe .....	1 768	34	339	1 395	2 243	41	405	1 797	946
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	3 480	106	716	2 658	4 941	128	909	3 904	1 425
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	35	-	6	29	50	-	6	44	17
2 001 - 3 500 kg .....	395	3	80	302	552	3	99	450	158
3 501 - 7 500 kg .....	242	6	40	196	328	7	42	279	97
7 501 - 9 000 kg .....	14	-	5	9	17	-	5	12	3
9 001 - 12 000 kg .....	76	3	16	57	89	3	17	69	32
12 001 - 16 000 kg .....	130	3	21	106	189	4	24	161	50
16 001 und mehr kg .....	1 869	76	401	1 392	2 718	94	529	2 095	655
Ohne Angabe .....	729	15	147	567	998	17	187	794	413
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen, dar. mit Tankauflagen .....	23 366 110	451 4	4 263 24	18 652 82	30 840 153	498 5	5 064 28	25 278 120	7 323 43
Sattelschleppern .....	3 945	147	923	2 875	5 574	174	1 146	4 254	1 475
dar. mit Tankauflagen .....	185	4	48	133	277	4	55	218	56
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 494	58	468	968	2 015	60	565	1 390	355
anderen Zugmaschinen .....	200	3	62	135	256	3	66	187	52
dar. mit Tankwagen .....	5	-	-	5	7	-	-	7	2
Tankkraftwagen .....	39	1	7	31	54	1	7	46	9
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	483	13	107	363	635	13	126	496	129
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen ....	28 033	615	5 362	22 056	37 359	689	6 409	30 261	8 988
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 762	35	337	1 390	2 448	35	411	2 002	423
Kraftfahrzeugen zusammen .....	332 369	5 933	70 090	256 346	455 334	6 605	86 397	362 332	106 111
Straßenbahnen .....	229	10	45	174	424	10	53	361	19
Eisenbahnen .....	3	2	1	-	5	2	1	2	2
Fahrrädern .....	33 590	426	9 813	23 351	36 864	427	10 019	26 418	134
Fußgänger .....	14 053	420	5 260	8 373	15 757	422	5 358	9 977	120
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	323	3	56	264	367	3	59	305	7
Bespannte Fuhrwerke .....	121	2	65	54	251	2	85	164	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	1 905	26	328	1 551	2 176	27	350	1 799	1 141
Andere Personen .....	356	5	92	259	399	5	94	300	46
Unfallbeteiligte insgesamt ...	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 229	36	1 187	3 006	4 881	36	1 252	3 593	146
Mofas 25 .....	3 076	15	822	2 239	3 409	15	843	2 551	122
Leichtkrafträdern .....	2 792	28	795	1 969	3 303	29	870	2 404	82
Krafträdern .....	5 401	91	1 688	3 622	6 205	95	1 781	4 329	244
Kraftrollern .....	874	10	216	648	990	10	222	758	32
Motorzweirädern zusammen .....	16 372	180	4 708	11 484	18 788	185	4 968	13 635	626
Personenkraftwagen .....	166 491	814	23 943	141 734	212 159	874	26 689	184 596	53 303
Kraftomnibussen .....	1 858	20	330	1 508	2 535	21	365	2 149	162
Oberleitungsomnibussen .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	12 277	125	1 660	10 492	15 097	127	1 795	13 175	2 837
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 604	10	223	1 371	1 944	11	238	1 695	438
2 001 - 3 500 kg .....	5 801	31	778	4 992	7 144	31	844	6 269	1 297
3 501 - 7 500 kg .....	2 299	24	281	1 994	2 858	24	306	2 528	510
7 501 - 9 000 kg .....	28	1	3	24	30	1	3	26	10
9 001 - 12 000 kg .....	253	5	37	211	307	5	40	262	48
12 001 - 16 000 kg .....	195	5	33	157	252	5	34	213	52
16 001 und mehr kg .....	1 304	41	185	1 078	1 638	42	201	1 395	260
Ohne Angabe .....	793	8	120	665	924	8	129	787	222
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 214	24	194	996	1 562	24	205	1 333	321
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	15	-	2	13	19	-	2	17	6
2 001 - 3 500 kg .....	169	-	27	142	220	-	30	190	38
3 501 - 7 500 kg .....	99	1	10	88	130	1	10	119	25
7 501 - 9 000 kg .....	8	-	3	5	9	-	3	6	1
9 001 - 12 000 kg .....	31	3	2	26	36	3	2	31	7
12 001 - 16 000 kg .....	58	-	11	47	73	-	12	61	12
16 001 und mehr kg .....	636	19	111	506	826	19	115	692	160
Ohne Angabe .....	198	1	28	169	249	1	31	217	72
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	13 491 58	149 2	1 854 12	11 488 44	16 659 80	151 2	2 000 14	14 508 64	3 158 16
Sattelschleppern .....	1 310	36	196	1 078	1 712	37	224	1 451	316
dar. mit Tankauflagen .....	52	3	6	43	64	3	7	54	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	511	18	129	364	619	19	151	449	125
anderen Zugmaschinen .....	79	-	17	62	97	-	17	80	19
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Tankkraftwagen .....	22	1	5	16	31	1	5	25	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	268	7	45	216	326	7	47	272	66
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	15 170	193	2 117	12 860	18 825	196	2 293	16 336	3 564
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 168	12	184	972	1 481	12	206	1 263	253
Kraftfahrzeugen zusammen .....	201 572	1 237	31 412	168 923	254 409	1 307	34 673	218 429	58 033
Straßenbahnen .....	228	10	45	173	423	10	53	360	18
Eisenbahnen .....	2	1	1	-	2	1	1	-	2
Fahrrädern .....	28 939	233	7 704	21 002	31 474	233	7 820	23 421	97
Fußgänger .....	13 012	268	4 760	7 984	14 465	268	4 839	9 358	96
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	201	1	32	168	214	1	32	181	-
Bespannte Fuhrwerke .....	58	-	29	29	98	-	36	62	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	1 215	8	176	1 031	1 284	8	179	1 097	511
Andere Personen .....	243	1	60	182	258	1	61	196	30
Unfallbeteiligte insgesamt ...	245 470	1 759	44 219	199 492	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 114	30	493	591	1 317	31	524	762	36
Mofas 25 .....	884	27	374	483	1 018	28	390	600	27
Leichtkrafträdern .....	1 343	59	584	700	1 639	59	636	944	41
Krafträdern .....	6 533	408	3 339	2 786	7 957	417	3 674	3 866	187
Kraftrollern .....	376	11	176	189	438	12	187	239	10
Motorzweirädern zusammen .....	10 250	535	4 966	4 749	12 369	547	5 411	6 411	301
Personenkraftwagen .....	85 321	3 107	25 212	57 002	133 573	3 542	34 906	95 125	28 272
Kraftomnibussen .....	353	5	82	266	779	5	144	630	87
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	5 645	153	1 411	4 081	7 926	166	1 754	6 006	1 817
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	615	15	174	426	898	17	214	667	229
2 001 - 3 500 kg .....	2 713	87	694	1 932	3 904	95	888	2 921	812
3 501 - 7 500 kg .....	958	24	234	700	1 339	24	283	1 032	284
7 501 - 9 000 kg .....	11	-	2	9	13	-	2	11	5
9 001 - 12 000 kg .....	122	-	36	86	159	-	38	121	36
12 001 - 16 000 kg .....	82	1	16	65	117	1	20	96	34
16 001 und mehr kg .....	582	17	139	426	761	20	170	571	175
Ohne Angabe .....	562	9	116	437	735	9	139	587	242
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 132	33	254	845	1 570	35	322	1 213	388
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	10	-	2	8	16	-	2	14	5
2 001 - 3 500 kg .....	162	3	42	117	246	3	56	187	66
3 501 - 7 500 kg .....	99	3	21	75	141	4	21	116	36
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg .....	26	-	6	20	28	-	7	21	11
12 001 - 16 000 kg .....	34	2	4	28	51	2	5	44	13
16 001 und mehr kg .....	601	23	138	440	839	24	179	636	167
Ohne Angabe .....	200	2	41	157	249	2	52	195	89
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	6 777 36	186 1	1 665 10	4 926 25	9 496 46	201 1	2 076 12	7 219 33	2 205 16
Sattelschleppern .....	1 055	48	283	724	1 457	60	349	1 048	344
dar. mit Tankauflagen .....	70	-	16	54	104	-	18	86	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	972	40	336	596	1 379	41	410	928	226
anderen Zugmaschinen .....	103	3	39	61	132	3	40	89	22
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	3	5	-	-	5	-
Tankkraftwagen .....	15	-	2	13	21	-	2	19	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	175	2	53	120	249	2	69	178	40
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	8 125	239	2 042	5 844	11 355	266	2 536	8 553	2 614
übrigen Kraftfahrzeugen .....	441	21	118	302	709	21	156	532	116
Kraftfahrzeugen zusammen .....	105 462	3 947	32 756	68 759	160 164	4 422	43 563	112 179	31 616
Straßenbahnen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Eisenbahnen .....	1	1	-	-	3	1	-	2	-
Fahrrädern .....	4 649	192	2 109	2 348	5 387	193	2 198	2 996	37
Fußgänger .....	976	127	480	369	1 202	129	497	576	19
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	118	2	24	92	144	2	27	115	5
Bespannte Fuhrwerke .....	63	2	36	25	153	2	49	102	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	523	16	115	392	659	16	124	519	254
Andere Personen .....	108	2	30	76	132	2	31	99	12
Unfallbeteiligte insgesamt ...	111 901	4 289	35 550	72 062	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Mofas 25 .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Leichtkrafträdern .....	37	4	13	20	42	4	13	25	1
Krafträdern .....	763	38	335	390	857	38	352	467	58
Kraftrollern .....	22	1	7	14	25	1	8	16	-
Motorzweirädern zusammen .....	825	43	356	426	927	43	374	510	60
Personenkraftwagen .....	19 527	520	4 312	14 695	32 139	603	6 120	25 416	13 491
Kraftomnibussen .....	81	1	13	67	241	1	34	206	43
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	1 964	67	476	1 421	2 876	77	606	2 193	1 244
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	150	2	28	120	220	2	37	181	80
2 001 - 3 500 kg .....	894	29	211	654	1 305	32	266	1 007	400
3 501 - 7 500 kg .....	286	10	80	196	443	10	97	336	162
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	-	4	5	-	-	5	4
9 001 - 12 000 kg .....	41	2	13	26	60	2	16	42	16
12 001 - 16 000 kg .....	28	4	3	21	47	4	6	37	16
16 001 und mehr kg .....	148	3	38	107	212	3	47	162	84
Ohne Angabe .....	413	17	103	293	584	24	137	423	482
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 134	49	268	817	1 809	69	382	1 358	716
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	10	-	2	8	15	-	2	13	6
2 001 - 3 500 kg .....	54	-	11	43	86	-	13	73	54
3 501 - 7 500 kg .....	44	2	9	33	57	2	11	44	36
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	2	4	8	-	2	6	1
9 001 - 12 000 kg .....	19	-	8	11	25	-	8	17	14
12 001 - 16 000 kg .....	38	1	6	31	65	2	7	56	25
16 001 und mehr kg .....	632	34	152	446	1 053	51	235	767	328
Ohne Angabe .....	331	12	78	241	500	14	104	382	252
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	3 098 16	116 1	744 2	2 238 13	4 685 27	146 2	988 2	3 551 23	1 960 11
Sattelschleppern .....	1 580	63	444	1 073	2 405	77	573	1 755	815
dar. mit Tankauflagen .....	63	1	26	36	109	1	30	78	25
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	11	-	3	8	17	-	4	13	4
anderen Zugmaschinen .....	18	-	6	12	27	-	9	18	11
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	40	4	9	27	60	4	10	46	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	4 738	183	1 203	3 352	7 179	227	1 580	5 372	2 810
übrigen Kraftfahrzeugen .....	153	2	35	116	258	2	49	207	54
Kraftfahrzeugen zusammen .....	25 335	749	5 922	18 664	40 761	876	8 161	31 724	16 462
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	2	1	-	1	3	1	1	1	-
Fußgänger .....	65	25	20	20	90	25	22	43	5
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierfuhrer, Treiber .....	4	-	-	4	9	-	-	9	2
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	167	2	37	128	233	3	47	183	376
Andere Personen .....	5	2	2	1	9	2	2	5	4
Unfallbeteiligte insgesamt ...	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 116	30	494	592	1 319	31	525	763	37
Mofas 25 .....	885	27	374	484	1 019	28	390	601	27
Leichtkrafträdern .....	1 380	63	597	720	1 681	63	649	969	42
Krafträdern .....	7 296	446	3 674	3 176	8 814	455	4 026	4 333	245
Kraftrollern .....	398	12	183	203	463	13	195	255	10
Motorzweirädern zusammen .....	11 075	578	5 322	5 175	13 296	590	5 785	6 921	361
Personenkraftwagen .....	104 848	3 627	29 524	71 697	165 712	4 145	41 026	120 541	41 763
Kraftomnibussen .....	434	6	95	333	1 020	6	178	836	130
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	7 609	220	1 887	5 502	10 802	243	2 360	8 199	3 061
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	765	17	202	546	1 118	19	251	848	309
2 001 - 3 500 kg .....	3 607	116	905	2 586	5 209	127	1 154	3 928	1 212
3 501 - 7 500 kg .....	1 244	34	314	896	1 782	34	380	1 368	446
7 501 - 9 000 kg .....	15	-	2	13	18	-	2	16	9
9 001 - 12 000 kg .....	163	2	49	112	219	2	54	163	52
12 001 - 16 000 kg .....	110	5	19	86	164	5	26	133	50
16 001 und mehr kg .....	730	20	177	533	973	23	217	733	259
Ohne Angabe .....	975	26	219	730	1 319	33	276	1 010	724
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 266	82	522	1 662	3 379	104	704	2 571	1 104
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	20	-	4	16	31	-	4	27	11
2 001 - 3 500 kg .....	216	3	53	160	332	3	69	260	120
3 501 - 7 500 kg .....	143	5	30	108	198	6	32	160	72
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	2	4	8	-	2	6	2
9 001 - 12 000 kg .....	45	-	14	31	53	-	15	38	25
12 001 - 16 000 kg .....	72	3	10	59	116	4	12	100	38
16 001 und mehr kg .....	1 233	57	290	886	1 892	75	414	1 403	495
Ohne Angabe .....	531	14	119	398	749	16	156	577	341
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	9 875	302	2 409	7 164	14 181	347	3 064	10 770	4 165
	52	2	12	38	73	3	14	56	27
Sattelschleppern .....	2 635	111	727	1 797	3 862	137	922	2 803	1 159
dar. mit Tankauflagen .....	133	1	42	90	213	1	48	164	43
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	983	40	339	604	1 396	41	414	941	230
anderen Zugmaschinen .....	121	3	45	73	159	3	49	107	33
dar. mit Tankwagen .....	4	-	-	4	6	-	-	6	-
Tankkraftwagen .....	17	-	2	15	23	-	2	21	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	215	6	62	147	309	6	79	224	63
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	12 863	422	3 245	9 196	18 534	493	4 116	13 925	5 424
übrigen Kraftfahrzeugen .....	594	23	153	418	967	23	205	739	170
Kraftfahrzeugen zusammen .....	130 797	4 696	38 678	87 423	200 925	5 298	51 724	143 903	48 078
Straßenbahnen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Eisenbahnen .....	1	1	-	-	3	1	-	2	-
Fahrrädern .....	4 851	193	2 109	2 349	5 390	194	2 199	2 997	37
Fußgänger .....	1 041	152	500	389	1 292	154	519	619	24
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	122	2	24	96	153	2	27	124	7
Bespannte Fuhrwerke .....	63	2	36	25	153	2	49	102	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	690	18	152	520	892	19	171	702	630
Andere Personen .....	113	4	32	77	141	4	33	104	16
Unfallbeteiligte insgesamt ...	137 479	5 068	41 531	90 880	208 950	5 674	54 722	148 554	48 795



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

## 3.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern		
unter 15 .....	47,3	87,7	69,2	66,2	33,3	90,0	85,7	50,0	75,7	49,9	43,2	52,6
männlich .....	50,7	85,7	70,8	73,3	X	87,5	85,7	50,0	78,1	52,8	46,5	55,8
weiblich .....	41,3	100,0	50,0	54,0	100,0	-	-	-	66,7	43,9	38,3	44,8
15 - 18 .....	49,9	51,2	50,9	82,4	-	82,4	69,9	72,7	52,7	48,0	36,7	47,1
männlich .....	52,7	52,8	51,3	84,6	-	81,3	68,5	80,0	53,7	52,4	42,6	42,9
weiblich .....	41,5	45,0	48,1	71,2	-	100,0	100,0	X	47,6	39,8	30,8	51,4
18 - 21 .....	64,5	49,4	51,2	67,5	60,0	76,4	69,4	70,6	66,4	42,5	34,0	45,8
männlich .....	67,1	50,1	51,7	70,2	75,0	76,8	66,7	73,1	68,6	49,2	37,1	34,9
weiblich .....	59,2	47,3	48,7	62,5	X	73,7	92,3	53,3	61,9	32,1	30,4	55,3
21 - 25 .....	56,1	44,9	48,8	57,8	49,4	68,8	60,3	62,1	57,8	40,1	32,3	34,1
männlich .....	58,7	45,7	48,8	60,4	49,3	68,9	60,2	61,1	60,0	44,5	34,9	30,4
weiblich .....	51,1	42,8	48,4	53,2	50,0	68,4	61,5	72,4	53,1	33,9	28,3	45,2
25 - 30 .....	50,1	39,6	46,1	51,3	42,7	61,2	61,2	58,0	51,7	37,8	32,8	27,0
männlich .....	52,1	39,4	45,9	53,3	42,2	61,4	63,8	58,6	53,4	41,2	36,6	21,6
weiblich .....	46,1	40,2	47,7	48,0	47,4	58,6	21,4	53,6	48,0	32,3	26,5	41,2
30 - 35 .....	47,6	41,7	42,4	49,0	39,4	57,1	50,8	54,2	49,2	36,5	29,2	24,1
männlich .....	48,8	42,5	42,1	50,1	38,7	56,9	51,3	54,2	50,1	39,8	32,0	22,7
weiblich .....	45,3	38,0	44,9	47,2	46,0	62,6	44,4	54,2	47,3	30,2	25,2	31,6
35 - 40 .....	46,7	42,9	41,6	48,2	33,5	55,0	57,9	53,3	48,2	36,5	31,1	23,5
männlich .....	47,4	43,7	41,4	48,8	32,5	55,1	58,5	53,8	48,6	39,4	34,2	22,0
weiblich .....	45,4	39,0	43,9	47,5	46,5	55,7	45,5	51,2	47,4	31,0	26,2	33,0
40 - 45 .....	45,4	45,2	38,0	47,1	37,3	53,0	53,0	51,1	47,0	35,8	30,6	26,9
männlich .....	46,3	46,2	37,3	47,8	36,4	53,1	51,8	53,1	47,4	39,9	34,1	26,6
weiblich .....	43,7	40,1	45,8	46,1	50,8	53,3	71,4	36,1	46,1	28,7	26,2	26,5
45 - 50 .....	46,0	46,6	37,8	47,7	38,4	53,8	51,0	53,2	47,7	36,5	29,5	31,9
männlich .....	46,9	47,2	36,4	48,1	38,7	53,6	50,5	52,8	47,9	41,3	32,5	31,0
weiblich .....	44,4	43,7	53,5	47,2	33,3	57,5	100,0	56,7	47,4	29,6	25,9	36,4
50 - 55 .....	45,7	42,2	38,5	47,6	38,1	53,2	53,1	50,4	47,5	36,1	27,5	36,6
männlich .....	46,4	42,4	38,2	47,4	38,1	53,2	52,3	50,2	47,4	41,0	32,4	33,2
weiblich .....	44,0	40,4	44,0	48,1	36,0	54,2	63,6	55,0	48,0	29,6	22,2	57,9
55 - 60 .....	46,3	42,7	38,9	49,2	42,8	53,8	65,3	48,4	49,1	34,7	26,3	31,6
männlich .....	47,8	42,6	39,0	49,5	42,6	53,9	64,8	48,8	49,3	39,6	32,4	32,5
weiblich .....	42,7	43,5	37,1	48,8	50,0	55,6	75,0	45,0	48,8	28,9	20,8	25,9
60 - 65 .....	47,7	45,3	37,0	51,8	48,7	59,2	58,7	47,2	51,6	36,1	26,2	56,7
männlich .....	49,0	45,0	36,9	51,1	48,9	59,4	60,6	48,9	51,1	39,9	31,3	58,8
weiblich .....	44,3	47,1	34,8	53,8	33,3	51,6	X	27,3	53,5	30,9	21,5	47,1
65 - 70 .....	50,5	49,8	44,7	56,8	53,6	64,2	60,6	66,7	56,6	36,9	22,8	67,2
männlich .....	52,3	50,3	44,5	55,9	52,7	64,4	60,8	64,9	55,7	39,8	27,4	73,9
weiblich .....	45,9	43,8	60,0	60,0	100,0	58,3	50,0	83,3	59,9	33,1	19,5	46,7
70 - 75 .....	55,3	52,7	52,3	65,0	76,5	63,9	67,2	44,4	64,4	38,7	24,2	52,9
männlich .....	58,2	52,9	51,2	63,6	76,5	64,5	67,5	46,2	63,1	41,6	29,5	55,6
weiblich .....	48,6	51,2	75,0	70,1	-	50,0	60,0	33,3	69,5	35,6	21,2	46,7
75 und mehr .....	58,0	53,1	61,5	75,8	25,0	72,2	76,9	58,2	75,0	46,6	22,1	58,3
männlich .....	66,5	54,6	56,5	75,5	X	73,1	76,4	68,6	74,7	49,1	29,8	61,1
weiblich .....	45,3	41,9	100,0	76,9	33,3	50,0	83,3	40,0	76,1	44,4	19,2	52,2
Zusammen .....	50,5	47,5	44,7	53,6	39,1	57,7	59,3	54,6	53,0	41,1	33,2	31,9
männlich .....	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	57,7	59,3	55,1	53,9	45,1	38,2	29,6
weiblich .....	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,8	59,2	51,1	51,0	34,7	27,6	39,8
Ohne Angabe .....	64,9	80,5	76,7	61,4	68,9	57,9	63,3	23,4	61,1	85,4	76,3	88,8
Insgesamt .....	51,0	48,0	44,9	53,9	39,9	57,7	59,4	52,1	53,3	42,2	33,9	52,1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

## 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	496 902	383 531	40 784	311 259	4 665	23 880	70 691	38 461	245 022	1 631	41 930	201 461	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	32 674	25 133	1 186	22 051	260	1 550	4 100	3 342	16 209	72	2 269	13 868	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich .....	347	262	22	216	5	19	57	28	160	3	22	135	
Griechenland .....	1 279	1 074	41	958	8	65	75	125	538	-	59	479	
Großbritannien u. Nordirland .....	393	285	26	238	2	18	66	40	197	1	31	165	
Iran .....	655	513	18	468	6	19	84	56	356	1	49	306	
Italien .....	2 669	2 252	180	1 915	16	126	243	164	1 287	5	147	1 135	
Jugoslawien 2) .....	3 688	2 729	133	2 313	70	205	526	420	1 931	12	257	1 662	
Kroatien .....	853	704	20	600	13	68	87	57	369	4	36	329	
Marokko .....	427	308	10	273	2	21	58	60	215	-	24	191	
Niederlande .....	245	185	17	141	3	22	40	19	112	-	22	90	
Österreich .....	602	475	34	394	8	34	93	27	277	1	47	229	
Polen .....	835	582	23	498	9	50	176	75	404	6	63	335	
Rumänien .....	248	176	7	156	1	10	45	26	118	-	18	100	
Slowakische/Tschechische Rep. .....	155	108	4	96	-	8	33	13	63	-	12	51	
Slowenien .....	91	75	6	59	5	5	13	3	45	-	6	39	
Spanien/Portugal .....	800	617	66	504	7	34	120	58	402	1	58	343	
Ungarn .....	162	126	9	106	3	8	24	11	78	1	12	65	
Vereinigte Staaten .....	916	794	30	737	3	21	77	45	382	1	68	313	
Türkei .....	12 934	10 277	401	9 198	70	584	1 178	1 443	6 336	24	915	5 397	
Ehem. Sowjetunion .....	44	26	1	23	1	1	13	5	23	-	4	19	
andere .....	5 331	3 565	138	3 158	28	232	1 092	667	2 916	12	419	2 465	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	253 413	240 034	18 993	192 308	1 089	24 699	8 921	3 038	147 366	4 447	40 671	102 268	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	11 891	11 520	395	9 829	42	1 208	221	135	7 066	193	1 805	5 068	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich .....	178	171	9	136	-	23	6	1	103	4	25	74	
Griechenland .....	410	401	17	332	1	51	5	2	248	6	60	182	
Großbritannien u. Nordirland .....	312	294	35	218	-	40	9	8	179	2	52	125	
Iran .....	146	141	2	123	2	13	2	2	92	1	26	65	
Italien .....	959	936	43	770	6	112	12	7	584	15	132	437	
Jugoslawien 2) .....	1 293	1 259	31	1 057	9	158	18	16	765	20	189	556	
Kroatien .....	310	300	10	254	3	33	6	3	180	6	43	131	
Marokko .....	98	95	-	90	-	5	2	1	54	-	17	37	
Niederlande .....	205	194	16	140	-	36	10	1	103	8	20	75	
Österreich .....	311	300	15	253	3	26	9	2	184	8	44	132	
Polen .....	354	324	8	262	1	40	13	16	189	10	48	131	
Rumänien .....	135	129	2	108	-	19	4	2	77	1	23	53	
Slowakische/Tschechische Rep. .....	90	86	2	62	1	20	2	2	47	1	11	35	
Slowenien .....	40	40	-	33	1	6	-	-	20	-	6	14	
Spanien/Portugal .....	301	284	20	229	2	32	10	6	174	3	49	122	
Ungarn .....	70	66	1	55	-	10	3	1	32	2	9	21	
Vereinigte Staaten .....	932	919	45	838	1	31	9	4	552	9	143	400	
Türkei .....	3 893	3 824	87	3 350	10	374	33	31	2 387	62	632	1 693	
Ehem. Sowjetunion .....	22	22	1	17	-	4	-	-	13	1	6	6	
andere .....	1 832	1 735	51	1 502	2	175	67	30	1 083	34	270	779	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt .....	750 315	623 565	59 777	503 567	5 754	48 573	79 612	41 499	392 408	6 078	82 601	303 729	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	44 565	36 653	1 581	31 880	302	2 758	4 321	3 477	23 275	265	4 074	18 936	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich .....	525	433	31	352	5	42	63	29	263	7	47	209	
Griechenland .....	1 689	1 475	58	1 290	9	116	80	127	786	6	119	661	
Großbritannien u. Nordirland .....	705	579	61	456	2	58	75	48	376	3	83	290	
Iran .....	801	654	20	591	8	32	87	58	448	2	75	371	
Italien .....	3 628	3 188	223	2 685	22	238	255	171	1 871	20	279	1 572	
Jugoslawien 2) .....	4 981	3 988	164	3 370	79	363	544	436	2 696	32	446	2 218	
Kroatien .....	1 163	1 004	30	854	16	101	93	60	549	10	79	460	
Marokko .....	525	403	10	363	2	26	60	61	269	-	41	228	
Niederlande .....	450	379	33	281	3	58	50	20	215	8	42	165	
Österreich .....	913	775	49	647	11	60	102	29	461	9	91	361	
Polen .....	1 189	906	31	760	10	90	189	91	593	16	111	466	
Rumänien .....	383	305	9	264	1	29	49	28	195	1	41	153	
Slowakische/Tschechische Rep. .....	245	194	6	158	1	28	35	15	110	1	23	86	
Slowenien .....	131	115	6	92	6	11	13	3	65	-	12	53	
Spanien/Portugal .....	1 101	901	86	733	9	66	130	64	576	4	107	465	
Ungarn .....	232	192	10	161	3	18	27	12	110	3	21	86	
Vereinigte Staaten .....	1 848	1 713	75	1 575	4	52	86	49	934	10	211	713	
Türkei .....	16 827	14 101	488	12 548	80	958	1 211	1 474	8 723	86	1 547	7 090	
Ehem. Sowjetunion .....	66	48	2	40	1	5	13	5	36	1	10	25	
andere .....	7 163	5 300	189	4 660	30	407	1 159	697	3 999	46	689	3 264	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

## 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftfahrzeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon				
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Guterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte zusammen .....	496 902	383 531	40 784	311 259	4 665	23 880	70 691	38 461	245 022	1 631	41 930	201 461		
darunter:														
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	3 228	2 771	123	2 064	32	533	226	221	1 028	17	183	828		
davon aus:														
Belgien/Luxemburg .....	103	94	4	57	-	29	5	4	25	1	7	17		
Frankreich .....	287	249	10	212	2	24	21	16	96	-	16	80		
Großbritannien u. Nordirland .....	94	81	3	68	1	9	4	9	29	-	6	23		
Italien .....	157	139	7	109	3	20	7	11	51	1	6	44		
Jugoslawien 2) .....	83	69	-	58	1	10	9	5	25	-	1	24		
Kroatien .....	55	47	-	41	1	5	6	2	17	-	1	16		
Niederlande .....	465	430	34	265	5	123	24	11	141	-	28	113		
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	116	108	5	77	5	20	2	6	32	-	5	27		
Österreich .....	296	239	19	180	3	36	26	28	120	3	20	97		
Polen .....	487	415	6	335	2	68	42	28	136	4	24	108		
Rumänien .....	38	27	-	9	-	17	5	4	4	-	1	3		
Schweiz .....	130	115	14	91	2	6	6	9	52	2	11	39		
Slowakische Republik .....	31	27	-	20	-	7	1	3	9	-	3	6		
Slowenien .....	15	15	-	9	-	6	-	-	4	-	-	4		
Ehem. Sowjetunion .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spanien .....	31	23	1	15	2	5	1	7	9	-	1	8		
Tschechische Republik .....	134	125	2	71	3	48	7	2	27	-	6	21		
Ungarn .....	58	56	1	34	-	21	-	2	10	-	1	9		
Vereinigte Staaten .....	95	76	4	71	-	1	8	11	33	-	7	26		
anderen Ländern .....	552	435	13	341	2	78	52	63	208	6	39	163		
Außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte zusammen .....	253 413	240 034	18 993	192 308	1 089	24 693	8 921	3 038	147 386	4 447	40 671	102 268		
darunter:														
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	6 352	6 199	225	3 516	66	2 329	95	48	2 456	117	739	1 600		
davon aus:														
Belgien/Luxemburg .....	301	300	20	152	4	121	1	-	128	3	37	88		
Frankreich .....	384	378	17	273	3	83	4	2	165	7	40	118		
Großbritannien u. Nordirland .....	157	149	13	83	4	48	6	2	79	2	28	49		
Italien .....	234	230	5	120	2	102	2	2	97	5	31	61		
Jugoslawien 2) .....	139	138	1	87	-	49	1	-	54	2	13	39		
Kroatien .....	61	58	1	34	2	21	1	2	24	-	11	13		
Niederlande .....	1 206	1 175	79	676	10	397	22	3	488	22	155	311		
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	290	285	10	156	9	106	3	2	101	2	23	76		
Österreich .....	704	684	40	430	3	205	18	1	341	16	103	222		
Polen .....	930	904	2	529	11	345	8	17	292	19	97	176		
Rumänien .....	87	83	1	30	2	50	4	-	25	1	8	16		
Schweiz .....	219	203	22	167	3	10	12	2	108	8	28	72		
Slowakische Republik .....	71	71	-	26	-	44	-	-	26	-	14	12		
Slowenien .....	54	54	-	20	-	34	-	-	12	-	6	6		
Ehem. Sowjetunion .....	3	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-		
Spanien .....	71	69	1	13	4	50	-	2	22	4	6	12		
Tschechische Republik .....	443	439	2	185	3	244	4	-	145	7	38	100		
Ungarn .....	151	151	-	73	1	76	-	-	44	2	12	30		
Vereinigte Staaten .....	139	136	2	125	-	8	2	1	68	1	18	49		
anderen Ländern .....	708	689	9	336	5	334	7	12	237	16	71	150		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte insgesamt .....	750 315	623 565	59 777	503 567	5 754	48 573	79 612	41 499	392 408	6 078	82 601	303 729		
darunter:														
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	9 580	8 970	348	5 580	98	2 862	321	269	3 484	134	922	2 428		
davon aus:														
Belgien/Luxemburg .....	404	394	24	209	4	150	6	4	153	4	44	105		
Frankreich .....	671	627	27	485	5	107	25	18	261	7	56	198		
Großbritannien u. Nordirland .....	251	230	16	151	5	57	10	11	108	2	34	72		
Italien .....	391	369	12	229	5	122	9	13	148	6	37	105		
Jugoslawien 2) .....	222	207	1	145	1	59	10	5	79	2	14	63		
Kroatien .....	116	105	1	75	3	26	7	4	41	-	12	29		
Niederlande .....	1 671	1 605	113	941	15	520	46	14	629	22	183	424		
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	406	393	15	233	14	126	5	8	133	2	28	103		
Österreich .....	1 000	923	59	610	6	241	44	29	461	19	123	319		
Polen .....	1 417	1 319	8	864	13	413	50	45	428	23	121	284		
Rumänien .....	125	110	1	39	2	67	9	4	23	1	9	19		
Schweiz .....	349	318	36	258	5	16	18	11	160	10	39	111		
Slowakische Republik .....	102	98	-	46	-	51	1	3	35	-	17	18		
Slowenien .....	69	69	-	29	-	40	-	-	16	-	6	10		
Ehem. Sowjetunion .....	4	4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-		
Spanien .....	102	92	2	28	6	55	1	9	31	4	7	20		
Tschechische Republik .....	577	564	4	256	6	292	11	2	172	7	44	121		
Ungarn .....	209	207	1	107	1	97	-	2	54	2	13	35		
Vereinigte Staaten .....	234	212	6	196	-	9	10	12	101	1	25	75		
anderen Ländern .....	1 260	1 124	22	677	7	412	59	75	445	22	110	313		

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft-fahr-zeug-führer	darunter von				Rad-fahrer	Fuß-gänger	ins-gesamt	davon			
			Motor-zwei-rädern	Per-sonen-kraftw.	Kraft-omni-bussen	Güter-kraft-fahrz.				Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	245 470	201 572	16 372	166 491	1 860	15 170	28 939	13 012	87 414	960	21 697	64 757	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	17 485	14 143	497	12 363	113	1 114	1 864	1 437	6 334	44	1 279	5 011	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich .....	200	159	9	135	1	14	27	14	69	2	13	54	
Griechenland .....	707	621	15	558	1	45	36	47	200	-	32	168	
Großbritannien u. Nordirland .....	218	166	9	141	2	13	29	23	82	1	21	60	
Iran .....	331	272	9	243	5	14	36	22	123	1	25	97	
Italien .....	1 324	1 153	67	987	7	84	104	63	470	2	83	385	
Jugoslawien 2) .....	1 903	1 489	53	1 248	31	152	230	178	723	5	143	575	
Kroatien .....	473	413	10	348	7	45	34	22	122	3	19	100	
Marokko .....	216	167	4	147	-	15	27	21	77	-	15	62	
Niederlande .....	137	112	8	85	-	18	18	7	46	-	9	37	
Österreich .....	352	303	12	258	3	26	36	10	108	1	21	86	
Polen .....	482	363	9	310	3	39	72	45	174	5	37	132	
Rumänien .....	137	106	3	96	1	6	22	9	43	-	10	33	
Slowakische/Tschechische Rep. .....	99	76	-	72	-	4	17	5	28	-	9	19	
Slowenien .....	49	42	4	34	1	3	6	1	18	-	5	13	
Spanien/Portugal .....	418	348	29	290	3	23	47	21	156	1	33	122	
Ungarn .....	87	73	2	64	1	6	10	4	28	1	7	20	
Vereinigte Staaten .....	579	518	14	484	3	15	41	20	183	1	43	139	
Türkei .....	6 836	5 640	171	4 998	31	424	542	642	2 470	15	518	1 937	
Ehem. Sowjetunion .....	27	17	-	16	1	-	8	2	11	-	3	8	
andere .....	2 910	2 105	69	1 849	12	168	522	281	1 203	6	233	964	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	137 479	130 797	11 075	104 848	434	12 863	4 651	1 041	79 806	3 345	27 794	48 667	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	6 963	6 780	239	5 783	20	710	122	53	4 076	148	1 288	2 640	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich .....	96	90	5	68	-	15	5	1	55	4	16	35	
Griechenland .....	241	237	10	195	1	31	1	2	140	6	43	91	
Großbritannien u. Nordirland .....	184	175	20	132	-	22	5	3	106	2	31	73	
Iran .....	80	78	-	69	2	6	1	1	47	1	16	30	
Italien .....	531	522	25	429	2	63	6	-	315	11	92	212	
Jugoslawien 2) .....	747	732	15	628	2	84	9	6	424	16	136	272	
Kroatien .....	164	159	7	131	-	21	3	2	88	4	27	57	
Marokko .....	62	61	-	56	-	5	-	1	30	-	14	16	
Niederlande .....	111	105	6	79	-	19	6	-	63	6	14	43	
Österreich .....	180	174	11	142	2	16	6	-	105	5	37	63	
Polen .....	228	210	6	173	-	25	10	7	122	6	41	75	
Rumänien .....	76	71	1	59	-	11	4	1	46	1	15	30	
Slowakische/Tschechische Rep. .....	43	41	-	34	1	6	1	1	22	-	6	16	
Slowenien .....	30	30	-	25	1	4	-	-	15	-	5	10	
Spanien/Portugal .....	170	166	12	136	1	17	3	-	94	1	32	61	
Ungarn .....	38	37	-	31	-	6	1	-	21	1	4	16	
Vereinigte Staaten .....	593	586	33	533	1	17	6	1	358	9	99	250	
Türkei .....	2 294	2 258	58	1 955	6	238	22	13	1 389	47	457	885	
Ehem. Sowjetunion .....	12	12	-	10	-	2	-	-	7	1	4	2	
andere .....	1 083	1 036	30	898	1	102	33	14	629	27	199	403	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt .....	382 949	332 369	27 447	271 339	2 294	28 033	33 590	14 053	167 220	4 305	49 491	113 424	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	24 448	20 923	736	18 146	133	1 824	1 986	1 490	10 410	192	2 567	7 651	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich .....	296	249	14	203	1	29	32	15	124	6	29	89	
Griechenland .....	948	858	25	753	2	76	37	49	340	6	75	259	
Großbritannien u. Nordirland .....	402	341	29	273	2	35	34	26	188	3	52	133	
Iran .....	411	350	9	312	7	20	37	23	170	2	41	127	
Italien .....	1 855	1 675	92	1 416	9	147	110	63	785	13	175	597	
Jugoslawien 2) .....	2 650	2 221	68	1 876	33	236	239	184	1 147	21	279	847	
Kroatien .....	637	572	17	479	7	66	37	24	210	7	46	157	
Marokko .....	278	228	4	203	-	20	27	22	107	-	29	78	
Niederlande .....	248	217	14	164	-	37	24	7	109	6	23	80	
Österreich .....	532	477	23	400	5	42	42	10	213	6	58	149	
Polen .....	710	573	15	483	3	64	82	52	296	11	78	207	
Rumänien .....	213	177	4	155	1	17	26	10	89	1	25	63	
Slowakische/Tschechische Rep. .....	142	117	-	106	1	10	18	6	50	-	15	35	
Slowenien .....	79	72	4	59	2	7	6	1	33	-	10	23	
Spanien/Portugal .....	588	514	41	426	4	40	50	21	250	2	65	183	
Ungarn .....	125	110	2	95	1	12	11	4	49	2	11	36	
Vereinigte Staaten .....	1 172	1 104	47	1 017	4	32	47	21	541	10	142	389	
Türkei .....	9 130	7 898	229	6 953	37	662	564	655	3 859	62	975	2 822	
Ehem. Sowjetunion .....	39	29	-	26	1	2	8	2	18	1	7	10	
andere .....	3 993	3 141	99	2 747	13	270	555	295	1 832	33	432	1 367	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von					Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.	Ge- tötete				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	245 470	201 572	16 372	166 491	1 860	15 170	28 939	13 012	87 414	960	21 697	64 757	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	2 128	1 885	58	1 390	22	400	128	109	515	14	121	380	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg .....	70	64	1	36	-	24	3	3	13	1	5	7	
Frankreich .....	177	154	1	135	1	16	13	10	47	-	12	35	
Großbritannien u. Nordirland .....	60	52	3	41	1	7	1	7	13	-	4	9	
Italien .....	108	96	2	72	2	20	6	6	25	-	3	22	
Jugoslawien 2) .....	52	44	-	36	1	7	5	3	12	-	1	11	
Kroatien .....	38	33	-	29	1	3	3	2	10	-	1	9	
Niederlande .....	289	276	17	164	3	89	9	4	69	-	18	51	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	80	76	3	51	4	17	-	4	15	-	3	12	
Österreich .....	179	155	12	113	1	28	14	8	51	3	14	34	
Polen .....	342	299	6	239	2	49	25	17	83	4	18	61	
Rumänien .....	25	19	-	8	-	10	3	2	1	-	-	1	
Schweiz .....	79	76	6	64	1	4	2	1	23	1	5	17	
Slowakische Republik .....	22	19	-	15	-	4	1	2	6	-	3	3	
Slowenien .....	9	9	-	4	-	5	-	-	1	-	-	1	
Ehem. Sowjetunion .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spanien .....	25	18	-	13	2	3	1	6	7	-	1	6	
Tschechische Republik .....	90	86	-	48	2	35	3	1	13	-	5	8	
Ungarn .....	41	41	-	22	-	19	-	-	3	-	1	2	
Vereinigte Staaten .....	62	50	2	47	-	1	7	5	18	-	4	14	
anderen Ländern .....	379	317	5	252	1	59	32	28	105	5	23	77	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	137 479	130 797	11 075	104 848	434	12 863	4 651	1 041	79 806	3 345	27 794	48 667	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	3 438	3 345	165	1 982	30	1 130	63	24	1 591	85	568	938	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg .....	164	163	17	81	2	61	1	-	92	2	31	59	
Frankreich .....	219	214	12	148	3	49	4	1	108	4	33	71	
Großbritannien u. Nordirland .....	107	103	11	62	-	29	3	1	53	2	19	32	
Italien .....	128	125	5	62	-	58	2	1	59	4	21	34	
Jugoslawien 2) .....	82	82	1	51	-	29	-	-	35	2	10	23	
Kroatien .....	40	37	1	24	1	11	1	2	19	-	9	10	
Niederlande .....	675	658	59	374	6	214	12	1	325	18	124	183	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	151	147	8	82	3	54	3	1	76	1	20	55	
Österreich .....	372	361	26	225	2	104	11	-	200	12	79	109	
Polen .....	472	456	1	299	7	135	8	8	195	13	72	110	
Rumänien .....	43	39	1	18	1	19	4	-	14	1	6	7	
Schweiz .....	123	114	14	91	-	8	6	1	61	6	20	35	
Slowakische Republik .....	34	34	-	16	-	17	-	-	17	-	9	8	
Slowenien .....	29	29	-	12	-	17	-	-	9	-	5	4	
Ehem. Sowjetunion .....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Spanien .....	35	34	1	5	2	25	-	1	14	3	6	5	
Tschechische Republik .....	220	219	1	101	2	113	1	-	85	5	25	55	
Ungarn .....	85	85	-	52	-	32	-	-	32	1	10	21	
Vereinigte Staaten .....	89	87	-	83	-	3	2	-	46	-	14	32	
anderen Ländern .....	368	356	7	195	1	151	5	7	151	11	55	85	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt .....	382 949	332 369	27 447	271 339	2 294	28 033	33 590	14 053	167 220	4 305	49 491	113 424	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	5 566	5 230	223	3 372	52	1 530	191	133	2 106	99	689	1 318	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg .....	234	227	18	117	2	85	4	3	105	3	36	66	
Frankreich .....	396	368	13	283	4	65	17	11	155	4	45	106	
Großbritannien u. Nordirland .....	167	155	14	103	1	36	4	8	66	2	23	41	
Italien .....	236	221	7	134	2	78	8	7	84	4	24	56	
Jugoslawien 2) .....	134	126	1	87	1	36	5	3	47	2	11	34	
Kroatien .....	78	70	1	53	2	14	4	4	29	-	10	19	
Niederlande .....	964	934	76	538	9	303	21	5	394	18	142	234	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	231	223	11	133	7	71	3	5	91	1	23	67	
Österreich .....	551	516	38	338	3	132	25	8	251	15	93	143	
Polen .....	814	755	7	538	9	184	33	25	278	17	90	171	
Rumänien .....	68	58	1	26	1	29	7	2	15	1	6	8	
Schweiz .....	202	190	20	155	1	12	8	2	84	7	25	52	
Slowakische Republik .....	56	53	-	31	-	21	1	2	23	-	12	11	
Slowenien .....	38	38	-	16	-	22	-	-	10	-	5	5	
Ehem. Sowjetunion .....	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	
Spanien .....	60	52	1	18	4	28	1	7	21	3	7	11	
Tschechische Republik .....	310	305	1	149	4	148	4	1	98	5	30	63	
Ungarn .....	126	126	-	74	-	51	-	-	35	1	11	23	
Vereinigte Staaten .....	151	137	2	130	-	4	9	5	64	-	18	46	
anderen Ländern .....	747	673	12	447	2	210	37	35	256	16	78	162	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrzeugsführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	49,4	52,6	40,1	53,5	39,9	63,5	40,9	33,8	35,7	58,9	51,7	32,1
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	53,5	56,3	41,9	56,1	43,5	71,9	45,5	43,0	39,1	61,1	56,4	36,1
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich .....	57,6	60,7	40,9	62,5	20,0	73,7	47,4	50,0	43,1	66,7	59,1	40,0
Griechenland .....	55,3	57,8	36,6	58,2	12,5	69,2	48,0	37,6	37,2	-	54,2	35,1
Großbritannien u. Nordirland .....	55,5	58,2	34,6	59,2	100,0	72,2	49,9	57,5	41,6	100,0	67,7	36,4
Iran .....	50,5	53,0	50,0	51,9	83,3	73,7	42,9	39,3	34,6	100,0	51,0	31,7
Italien .....	49,6	51,2	37,2	51,5	43,8	66,7	42,8	38,4	36,5	40,0	56,5	33,9
Jugoslawien 2) .....	51,6	54,6	39,8	54,0	44,3	74,1	43,7	42,4	37,4	41,7	55,6	34,6
Kroatien .....	55,5	58,7	50,0	58,0	53,8	66,2	39,1	38,6	33,1	75,0	52,8	30,4
Marokko .....	50,6	54,2	40,0	53,8	X	71,4	46,6	35,0	35,8	-	62,5	32,5
Niederlande .....	55,9	60,5	47,1	60,3	X	81,8	45,0	36,8	41,1	-	40,9	41,1
Österreich .....	58,5	63,8	35,3	65,5	37,5	76,5	38,7	37,0	39,0	100,0	44,7	37,6
Polen .....	57,7	62,4	39,1	62,2	33,3	78,0	40,9	60,0	43,1	83,3	58,7	39,4
Rumänien .....	55,2	60,2	42,9	61,5	100,0	60,0	48,9	34,6	36,4	-	55,6	33,0
Slowakische/Tschechische Rep. .....	63,9	70,4	X	75,0	-	50,0	51,5	38,5	44,4	-	75,0	37,3
Slowenien .....	53,8	56,0	66,7	57,6	20,0	60,0	46,2	33,3	40,0	-	83,3	33,3
Spanien/Portugal .....	52,3	56,4	43,9	57,5	42,9	67,6	39,2	36,2	38,8	100,0	56,9	35,6
Ungarn .....	53,7	57,9	22,2	60,4	33,3	75,0	41,7	36,4	35,9	100,0	58,3	30,8
Vereinigte Staaten .....	63,2	65,2	46,7	65,7	100,0	71,4	53,2	44,4	47,9	100,0	63,2	44,4
Türkei .....	52,9	54,9	42,6	54,3	44,3	72,6	46,0	44,5	39,0	62,5	56,6	35,9
Ehem. Sowjetunion .....	61,4	65,4	X	69,6	100,0	X	61,5	40,0	47,8	-	75,0	42,1
andere .....	54,6	59,0	50,0	58,5	42,9	72,4	47,8	42,1	41,3	50,0	55,6	38,8
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	54,3	54,5	58,3	54,5	39,9	52,1	52,1	34,3	54,1	75,2	68,3	47,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	58,6	58,9	60,5	58,8	47,6	58,8	55,2	39,3	57,7	76,7	71,4	52,1
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich .....	53,9	52,6	55,6	50,0	-	65,2	83,3	100,0	53,4	100,0	64,0	47,3
Griechenland .....	58,8	59,1	58,8	58,7	100,0	60,8	20,0	100,0	56,5	100,0	71,7	50,0
Großbritannien u. Nordirland .....	59,0	59,5	57,1	60,6	-	55,0	55,6	37,5	59,2	100,0	59,6	58,4
Iran .....	54,8	55,3	X	58,1	100,0	46,2	33,3	50,0	51,1	100,0	61,5	46,2
Italien .....	55,4	55,8	58,1	55,7	33,3	56,3	50,0	X	53,9	73,3	69,7	49,5
Jugoslawien 2) .....	57,8	58,1	48,4	59,4	22,2	53,2	50,0	37,5	58,4	80,0	72,0	48,9
Kroatien .....	52,9	53,0	70,0	51,6	X	63,6	50,0	66,7	48,9	66,7	62,8	43,5
Marokko .....	63,3	64,2	-	62,2	-	100,0	X	100,0	59,6	-	82,4	43,2
Niederlande .....	54,1	54,1	37,5	56,4	-	52,8	60,0	X	61,2	75,0	70,0	57,3
Österreich .....	57,9	58,0	73,3	56,1	66,7	61,5	66,7	X	57,1	62,5	84,1	47,7
Polen .....	64,4	64,8	75,0	66,0	X	62,5	76,9	43,8	64,6	60,0	85,4	57,3
Rumänien .....	56,3	55,0	50,0	54,6	-	57,9	100,0	50,0	59,7	100,0	65,2	56,6
Slowakische/Tschechische Rep. .....	47,8	47,7	X	54,8	100,0	30,0	50,0	50,0	46,8	X	54,5	46,7
Slowenien .....	75,0	75,0	-	75,8	100,0	66,7	-	-	75,0	-	83,3	71,4
Spanien/Portugal .....	56,5	58,5	60,0	59,4	50,0	53,1	30,0	X	54,0	33,3	65,3	50,0
Ungarn .....	54,3	56,1	X	56,4	-	60,0	33,3	X	65,6	50,0	44,4	76,2
Vereinigte Staaten .....	63,6	63,8	73,3	63,6	100,0	54,8	66,7	25,0	64,9	100,0	69,2	62,5
Türkei .....	58,9	59,0	66,7	58,4	60,0	63,6	66,7	41,9	58,2	75,8	72,3	52,3
Ehem. Sowjetunion .....	54,5	54,5	X	58,8	-	50,0	-	-	53,8	100,0	66,7	33,3
andere .....	59,1	59,7	58,8	59,8	50,0	58,3	49,3	46,7	58,1	79,4	73,7	51,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt .....	51,0	53,3	45,9	53,9	39,9	57,7	42,2	33,9	42,6	70,8	59,9	37,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	54,9	57,1	46,6	56,9	44,0	66,1	46,0	42,9	44,7	72,5	63,0	40,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich .....	56,4	57,5	45,2	57,7	20,0	69,0	50,8	51,7	47,1	85,7	61,7	42,6
Griechenland .....	56,1	58,2	43,1	58,4	22,2	65,5	46,3	38,6	43,3	100,0	63,0	39,2
Großbritannien u. Nordirland .....	57,0	58,9	47,5	59,9	100,0	60,3	45,3	54,2	50,0	100,0	62,7	45,9
Iran .....	51,3	53,5	45,0	52,8	87,5	62,5	42,5	39,7	37,9	100,0	54,7	34,2
Italien .....	51,1	52,5	41,3	52,7	40,9	61,8	43,1	36,8	42,0	65,0	62,7	38,0
Jugoslawien 2) .....	53,2	55,7	41,5	55,7	41,8	65,0	43,9	42,2	42,5	65,6	62,6	38,2
Kroatien .....	54,8	57,0	56,7	56,1	43,8	65,3	39,8	40,0	38,3	70,0	58,2	34,1
Marokko .....	53,0	56,6	40,0	55,9	X	76,9	45,0	36,1	39,8	-	70,7	34,2
Niederlande .....	55,1	57,3	42,4	58,4	X	63,8	48,0	35,0	50,7	75,0	54,8	48,5
Österreich .....	58,3	61,5	46,9	61,8	45,5	70,0	41,2	34,5	46,2	66,7	63,7	41,3
Polen .....	59,7	63,2	48,4	63,6	30,0	71,1	43,4	57,1	49,9	68,8	70,3	44,4
Rumänien .....	55,6	58,0	44,4	58,7	100,0	58,6	53,1	35,7	45,6	100,0	61,0	41,2
Slowakische/Tschechische Rep. .....	58,0	60,3	X	67,1	100,0	35,7	51,4	40,0	45,5	X	65,2	40,7
Slowenien .....	60,3	62,6	66,7	64,1	33,3	63,6	46,2	33,3	50,8	-	83,3	43,4
Spanien/Portugal .....	53,4	57,0	47,7	58,1	44,4	60,6	38,5	32,8	43,4	50,0	60,7	39,4
Ungarn .....	53,9	57,3	20,0	59,0	33,3	66,7	40,7	33,3	44,5	66,7	52,4	41,9
Vereinigte Staaten .....	63,4	64,4	62,7	64,6	100,0	61,5	54,7	42,9	57,9	100,0	67,3	54,6
Türkei .....	54,3	56,0	46,9	55,4	46,3	69,1	46,6	44,4	44,2	72,1	63,0	39,8
Ehem. Sowjetunion .....	59,1	60,4	X	65,0	100,0	40,0	61,5	40,0	50,0	100,0	70,0	40,0
andere .....	55,7	59,3	52,4	58,9	43,3	66,3	47,9	42,3	45,8	71,7	62,7	41,9

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.



## 3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	19 405	6 854	1 904	1 035	2 405	2 916	1 607	1 291	728	260
Leichtkrafträder .....	9 110	5 318	1 109	241	409	804	681	360	103	23
Krafträder, Kraftroller .....	31 262	1 854	2 514	3 354	9 675	8 564	3 145	1 431	376	55
Personenkraftwagen .....	503 567	697	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	22 163	9 565
Güterkraftfahrzeugen .....	48 573	17	1 538	3 745	13 954	13 847	8 509	4 061	563	54
übrigen Kraftfahrzeugen .....	3 379	11	119	277	788	852	531	367	108	55
Fahrräder .....	79 612	6 392	3 651	4 243	10 725	10 525	7 836	9 191	5 791	2 905
Fußgänger .....	41 499	2 150	1 792	1 788	4 138	4 276	3 287	3 722	3 196	3 854
Insgesamt 2) ...	750 315	23 476	75 343	74 824	160 350	146 089	91 670	69 440	33 498	16 913
dar. weiblich .....	228 207	5 814	24 731	24 801	51 056	46 667	27 756	19 326	9 670	6 740
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 702	207	95	77	266	534	270	175	66	5
Leichtkrafträder .....	290	115	51	6	34	42	25	11	5	-
Krafträder, Kraftroller .....	801	44	50	79	258	263	71	31	3	-
Personenkraftwagen .....	17 555	187	2 665	3 056	4 690	3 779	1 840	958	272	59
Güterkraftfahrzeugen .....	719	5	40	70	217	221	129	33	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	50	-	-	3	12	16	9	7	3	-
Fahrräder .....	4 197	140	195	239	934	1 114	696	606	232	26
Fußgänger .....	2 344	67	171	190	457	608	377	302	123	30
Insgesamt 2) ...	27 749	767	3 269	3 724	6 886	6 601	3 440	2 135	711	121
dar. weiblich .....	2 696	47	199	292	692	818	373	210	46	14
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	88	30	50	74	111	183	168	136	91	19
Leichtkrafträder .....	32	22	46	25	83	52	37	31	49	-
Krafträder, Kraftroller .....	26	24	20	24	27	31	23	22	8	-
Personenkraftwagen .....	35	268	43	51	41	37	29	20	12	6
Güterkraftfahrzeugen .....	15	294	26	19	16	16	15	8	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	15	-	-	11	15	19	17	19	28	-
Fahrräder .....	53	22	53	56	87	106	89	66	40	9
Fußgänger .....	56	31	95	106	110	142	115	81	38	8
Insgesamt 2) ...	37	33	43	50	43	45	38	31	21	7
dar. weiblich .....	12	8	8	12	14	18	13	11	5	2
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	15 742	5 501	1 566	902	2 048	2 342	1 284	1 039	553	180
Leichtkrafträder .....	6 789	3 844	828	187	344	633	536	283	74	16
Krafträder, Kraftroller .....	18 253	1 342	1 528	1 848	5 331	4 931	1 954	872	221	38
Personenkraftwagen .....	311 259	402	34 646	35 058	71 243	62 856	40 010	30 767	13 822	6 004
Güterkraftfahrzeugen .....	23 880	12	809	1 979	6 975	6 463	3 902	1 971	259	22
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 159	6	68	175	520	555	306	189	62	49
Fahrräder .....	70 691	5 681	3 301	3 913	9 689	9 134	6 680	7 809	4 959	2 569
Fußgänger .....	38 461	1 908	1 562	1 579	3 664	3 821	2 971	3 458	2 992	3 688
Insgesamt 2) ...	496 902	18 783	44 407	45 856	101 626	93 517	59 535	47 361	23 117	12 629
dar. weiblich .....	160 300	4 882	14 573	15 728	34 313	32 145	19 720	14 628	7 658	5 750
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 273	161	80	61	195	396	183	137	50	4
Leichtkrafträder .....	206	85	28	4	28	34	16	8	3	-
Krafträder, Kraftroller .....	468	24	32	41	147	158	48	14	2	-
Personenkraftwagen .....	9 104	110	1 321	1 542	2 381	1 922	1 027	561	170	41
Güterkraftfahrzeugen .....	374	4	21	41	109	113	63	20	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	31	-	-	2	6	9	6	5	3	-
Fahrräder .....	3 540	108	163	195	797	944	595	500	203	24
Fußgänger .....	1 849	46	107	148	326	493	318	256	113	25
Insgesamt 2) ...	16 895	539	1 753	2 037	4 003	4 077	2 269	1 509	546	95
dar. weiblich .....	1 798	39	105	174	443	551	272	160	39	11
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	81	29	51	68	95	169	143	132	90	22
Leichtkrafträder .....	30	22	34	21	81	54	30	28	41	-
Krafträder, Kraftroller .....	26	18	21	22	28	32	25	16	9	-
Personenkraftwagen .....	29	274	38	44	33	31	26	18	12	7
Güterkraftfahrzeugen .....	16	333	26	21	16	17	16	10	8	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	14	-	-	11	12	16	20	26	48	-
Fahrräder .....	50	19	49	50	82	103	89	64	41	9
Fußgänger .....	48	24	69	94	89	129	107	74	38	7
Insgesamt 2) ...	34	29	39	44	39	44	38	32	24	8
dar. weiblich .....	11	8	7	11	13	17	14	11	5	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000**  
**3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht**

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von . bis unter . 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

**Männlich**

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 641	65	107	139	177	200	279	370	191	92	21
Motorrädern .....	1 057	73	108	145	158	184	165	138	38	19	29
Personenkraftwagen .....	15 570	1 172	1 592	1 968	2 304	2 460	2 244	2 366	868	289	307
Güterkraftfahrzeugen .....	701	69	100	71	77	89	108	107	47	19	14
Fahrrädern .....	3 835	91	127	254	314	492	670	964	554	307	62
Fußgänger .....	2 016	46	83	129	179	255	301	507	289	148	79
Zusammen <sup>2)</sup> ...	24 957	1 529	2 131	2 719	3 223	3 701	3 785	4 475	2 000	876	518

**Weiblich**

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	57	5	4	4	11	9	6	10	5	2	1
Motorrädern .....	32	-	1	4	5	4	5	9	2	1	1
Personenkraftwagen .....	1 917	123	185	231	255	326	273	308	124	61	31
Güterkraftfahrzeugen .....	15	1	2	-	5	2	2	1	1	1	-
Fahrrädern .....	354	11	15	26	39	64	56	79	36	17	11
Fußgänger .....	317	12	19	32	43	35	50	65	27	17	17
Zusammen <sup>2)</sup> ...	2 695	153	226	298	358	441	392	472	195	99	61

**Insgesamt<sup>3)</sup>**

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 702	70	111	143	189	209	285	382	197	94	22
Motorrädern .....	1 091	73	110	149	163	188	170	147	40	20	31
Personenkraftwagen .....	17 555	1 297	1 783	2 204	2 566	2 796	2 528	2 678	993	350	360
Güterkraftfahrzeugen .....	719	70	102	71	82	92	111	108	48	20	15
Fahrrädern .....	4 197	102	142	281	354	556	726	1 046	590	324	76
Fußgänger .....	2 344	58	103	161	222	293	351	573	317	165	101
Insgesamt <sup>2)</sup> ...	27 749	1 684	2 365	3 023	3 590	4 156	4 189	4 957	2 198	975	612

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

UJ 25 A

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	32	2	5	7	9	2	2	3	-	-	2
männlich .....	28	1	5	5	8	2	2	3	-	-	2
weiblich .....	4	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	767	74	119	134	152	123	94	48	9	3	11
männlich .....	720	65	112	128	142	116	90	45	9	3	10
weiblich .....	47	9	7	6	10	7	4	3	-	-	1
18 - 21 .....	3 269	318	458	565	578	585	369	285	39	15	57
männlich .....	3 062	303	425	523	534	542	356	275	38	14	52
weiblich .....	199	15	30	41	43	41	13	9	1	1	5
21 - 25 .....	3 724	269	416	548	639	664	542	420	111	24	91
männlich .....	3 430	246	380	504	583	604	508	395	103	22	85
weiblich .....	292	23	36	44	56	60	33	25	8	2	5
25 - 30 .....	3 305	199	268	350	437	584	590	565	186	67	59
männlich .....	2 984	184	234	312	389	517	542	520	171	63	52
weiblich .....	316	15	34	37	47	66	46	45	15	4	7
30 - 35 .....	3 581	189	257	353	397	512	600	724	325	138	86
männlich .....	3 197	173	220	318	357	447	533	653	298	123	75
weiblich .....	376	15	37	35	39	63	67	68	26	15	11
35 - 40 .....	3 699	162	225	324	384	509	554	827	425	214	75
männlich .....	3 241	139	196	273	340	445	488	725	382	186	67
weiblich .....	458	23	29	51	44	64	66	102	43	28	8
40 - 45 .....	2 902	126	146	229	297	353	441	653	382	217	58
männlich .....	2 538	110	125	202	260	310	373	574	338	198	48
weiblich .....	360	16	21	27	37	43	67	77	44	19	9
45 - 50 .....	2 075	92	127	140	208	253	295	450	310	153	47
männlich .....	1 839	81	118	120	184	214	264	386	289	139	44
weiblich .....	235	11	9	20	24	39	31	64	21	14	2
50 - 55 .....	1 365	67	105	108	135	154	223	318	166	64	25
männlich .....	1 225	60	95	101	123	138	190	289	148	57	24
weiblich .....	138	7	9	7	12	16	33	29	17	7	1
55 - 60 .....	1 153	56	89	100	124	143	170	291	108	43	29
männlich .....	1 015	50	83	86	107	121	152	259	97	38	22
weiblich .....	138	6	6	14	17	22	18	32	11	5	7
60 - 65 .....	982	53	56	78	118	135	167	240	83	28	24
männlich .....	908	47	53	73	105	122	159	226	78	25	20
weiblich .....	72	6	2	5	12	13	8	14	5	3	4
65 - 70 .....	482	32	46	42	46	74	82	98	43	8	11
männlich .....	446	28	43	38	38	69	77	96	40	7	10
weiblich .....	35	4	3	4	8	5	4	2	3	1	1
70 - 75 .....	229	28	25	25	35	37	40	24	10	1	4
männlich .....	218	26	24	23	31	37	40	23	9	1	4
weiblich .....	11	2	1	2	4	-	-	1	1	-	-
75 und mehr .....	121	16	20	16	27	19	13	7	-	-	3
männlich .....	106	16	18	13	22	17	11	6	-	-	3
weiblich .....	14	-	2	3	4	2	2	1	-	-	-
Zusammen .....	27 686	1 683	2 362	3 019	3 586	4 147	4 182	4 953	2 197	975	582
männlich .....	24 957	1 529	2 131	2 719	3 223	3 701	3 785	4 475	2 000	876	518
weiblich .....	2 695	153	226	298	358	441	392	472	195	99	61
Ohne Angabe .....	63	1	3	4	4	9	7	4	1	-	30
Insgesamt ...	27 749	1 684	2 365	3 023	3 590	4 156	4 189	4 957	2 198	975	612

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Mofas, Mopeds											
unter 15 .....	7	1	4	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich .....	7	1	4	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	207	16	32	38	46	27	28	14	4	1	1
männlich .....	199	15	30	36	43	27	28	14	4	1	1
weiblich .....	8	1	2	2	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	95	6	12	11	16	17	16	14	-	1	2
männlich .....	91	5	12	11	15	15	16	14	-	1	2
weiblich .....	4	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	77	4	6	8	16	13	13	12	4	-	1
männlich .....	74	4	6	7	15	12	13	12	4	-	1
weiblich .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	97	4	4	6	13	18	13	27	6	3	3
männlich .....	93	4	4	6	12	17	13	26	5	3	3
weiblich .....	4	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-
30 - 35 .....	169	6	7	9	10	21	34	43	26	12	1
männlich .....	160	6	7	9	7	19	33	41	25	12	1
weiblich .....	8	-	-	-	3	2	1	1	1	-	-
35 - 40 .....	300	6	7	24	21	31	61	83	40	24	3
männlich .....	291	5	7	23	21	30	59	81	39	23	3
weiblich .....	9	1	-	1	-	1	2	2	1	1	-
40 - 45 .....	234	6	11	15	14	18	38	63	38	25	6
männlich .....	225	6	10	15	14	18	36	59	37	25	5
weiblich .....	8	-	1	-	-	-	2	3	1	-	1
45 - 50 .....	156	4	4	5	11	14	24	40	35	18	1
männlich .....	149	4	4	5	9	13	23	38	35	17	1
weiblich .....	7	-	-	-	2	1	1	2	-	1	-
50 - 55 .....	114	5	4	7	12	17	15	26	24	3	1
männlich .....	109	4	4	7	12	16	15	25	22	3	1
weiblich .....	4	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-
55 - 60 .....	93	5	8	7	8	15	10	24	9	6	1
männlich .....	92	5	7	7	8	15	10	24	9	6	1
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	82	3	4	6	13	10	15	25	4	1	1
männlich .....	80	2	4	6	12	10	15	25	4	1	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	49	2	4	5	5	5	12	8	7	-	1
männlich .....	49	2	4	5	5	5	12	8	7	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	17	1	3	2	2	2	5	2	-	-	-
männlich .....	17	1	3	2	2	2	5	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	5	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-
männlich .....	5	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 702	70	111	143	189	209	285	382	197	94	22
männlich .....	1 641	65	107	139	177	200	279	370	191	92	21
weiblich .....	57	5	4	4	11	9	6	10	5	2	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 702	70	111	143	189	209	285	382	197	94	22

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15 .....	4	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-
männlich .....	4	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	187	23	28	37	41	29	19	6	1	1	2
männlich .....	177	21	27	37	38	27	17	6	1	1	2
weiblich .....	10	2	1	-	3	2	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	2 665	283	413	496	484	460	274	181	21	9	44
männlich .....	2 503	270	381	463	448	432	265	174	21	8	41
weiblich .....	156	13	30	32	35	26	9	7	-	1	3
21 - 25 .....	3 056	245	365	469	552	556	413	309	66	15	66
männlich .....	2 810	226	333	432	506	501	388	289	60	14	61
weiblich .....	244	19	32	37	46	55	24	20	6	1	4
25 - 30 .....	2 386	167	219	286	340	438	409	371	93	30	33
männlich .....	2 129	155	189	254	298	385	370	341	82	27	28
weiblich .....	253	12	30	32	41	52	37	30	11	3	5
30 - 35 .....	2 304	144	196	260	292	348	373	417	172	52	50
männlich .....	2 012	129	167	230	265	293	322	369	152	42	43
weiblich .....	287	14	29	30	26	54	51	47	19	10	7
35 - 40 .....	2 167	116	158	215	264	339	313	447	195	80	40
männlich .....	1 827	98	136	171	229	286	264	378	166	63	38
weiblich .....	340	20	22	44	35	53	49	69	29	17	2
40 - 45 .....	1 612	96	100	148	186	225	255	321	176	73	32
männlich .....	1 368	83	84	125	165	195	207	275	147	62	25
weiblich .....	242	13	16	23	21	30	47	46	29	11	6
45 - 50 .....	1 113	64	88	90	137	145	170	224	113	53	29
männlich .....	961	54	81	73	123	125	155	180	100	43	27
weiblich .....	151	10	7	17	14	20	15	44	13	10	1
50 - 55 .....	727	46	78	65	92	76	115	153	70	18	14
männlich .....	635	40	68	61	84	65	95	134	60	14	14
weiblich .....	91	6	9	4	8	11	20	19	10	4	-
55 - 60 .....	570	39	62	59	68	58	86	128	44	12	14
männlich .....	491	34	58	50	60	47	74	109	39	9	11
weiblich .....	79	5	4	9	8	11	12	19	5	3	3
60 - 65 .....	388	34	34	39	54	56	57	78	24	5	7
männlich .....	353	31	31	37	48	47	53	72	23	4	7
weiblich .....	34	3	2	2	6	9	4	6	1	1	-
65 - 70 .....	178	15	21	18	23	33	22	27	13	1	5
männlich .....	164	11	19	17	18	32	21	27	13	1	5
weiblich .....	14	4	2	1	5	1	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	94	18	10	12	15	14	7	9	5	1	3
männlich .....	88	16	10	12	12	14	7	9	4	1	3
weiblich .....	6	2	-	-	3	-	-	-	1	-	-
75 und mehr .....	59	6	9	4	14	13	7	4	-	-	2
männlich .....	48	6	8	4	9	11	5	3	-	-	2
weiblich .....	10	-	1	-	4	2	2	1	-	-	-
Zusammen .....	17 510	1 296	1 781	2 200	2 563	2 790	2 521	2 675	993	350	341
männlich .....	15 570	1 172	1 592	1 968	2 304	2 460	2 244	2 366	868	289	307
weiblich .....	1 917	123	185	231	255	326	273	308	124	61	31
Ohne Angabe .....	45	1	2	4	3	6	7	3	-	-	19
Insgesamt ...	17 555	1 297	1 783	2 204	2 566	2 796	2 528	2 678	993	350	360

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Fuhrer von Motorrädern												
unter 15 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	159	18	32	34	29	26	10	7	-	-	-	3
männlich .....	157	18	32	34	28	26	10	6	-	-	-	3
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	101	8	8	17	21	25	10	8	-	-	-	4
männlich .....	98	8	8	14	21	25	10	8	-	-	-	4
weiblich .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	85	6	10	12	12	14	17	6	3	-	-	5
männlich .....	85	6	10	12	12	14	17	6	3	-	-	5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	127	8	7	20	20	22	24	14	5	4	-	3
männlich .....	120	8	7	20	18	21	24	10	5	4	-	3
weiblich .....	7	-	-	-	2	1	-	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	165	7	10	20	22	31	37	22	6	3	-	7
männlich .....	162	7	9	20	21	30	37	22	6	3	-	7
weiblich .....	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	182	12	16	26	22	25	25	38	10	5	-	3
männlich .....	176	12	16	25	22	24	24	37	9	5	-	2
weiblich .....	6	-	-	1	-	1	1	1	1	-	-	1
40 - 45 .....	123	7	8	11	20	18	24	23	7	3	-	2
männlich .....	115	7	8	11	19	18	22	20	6	2	-	2
weiblich .....	8	-	-	-	1	-	2	3	1	1	-	-
45 - 50 .....	66	4	7	4	8	12	8	14	5	3	-	1
männlich .....	64	4	7	4	8	12	6	14	5	3	-	1
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	30	1	2	3	1	7	7	5	1	2	-	1
männlich .....	29	1	2	3	1	6	7	5	1	2	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	24	-	6	-	3	5	4	4	2	-	-	-
männlich .....	24	-	6	-	3	5	4	4	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	18	-	2	1	4	1	4	5	1	-	-	-
männlich .....	18	-	2	1	4	1	4	5	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	6	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1
männlich .....	6	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 089	73	109	149	163	188	170	147	40	20	-	30
männlich .....	1 057	73	108	145	158	184	165	138	38	19	-	29
weiblich .....	32	-	1	4	5	4	5	9	2	1	-	1
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	1 091	73	110	149	163	188	170	147	40	20	-	31

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	5	1	2	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich .....	5	1	2	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	40	11	5	4	4	3	6	1	2	2	2
männlich .....	40	11	5	4	4	3	6	1	2	2	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	70	5	12	12	10	8	13	3	1	1	5
männlich .....	67	4	12	12	9	8	12	3	1	1	5
weiblich .....	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	75	6	9	4	9	15	15	10	5	1	1
männlich .....	74	6	9	4	9	14	15	10	5	1	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	142	13	20	17	16	19	25	20	8	2	2
männlich .....	139	13	20	17	14	18	25	20	8	2	2
weiblich .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	119	15	18	9	13	14	17	16	11	3	3
männlich .....	117	15	18	9	12	14	17	16	11	2	3
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
40 - 45 .....	102	5	11	11	12	10	15	27	8	3	-
männlich .....	100	5	10	11	12	10	14	27	8	3	-
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	82	7	13	7	8	13	7	16	7	4	-
männlich .....	80	7	13	7	8	13	7	15	6	4	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
50 - 55 .....	47	4	7	6	5	6	7	7	2	3	-
männlich .....	46	4	7	6	4	6	7	7	2	3	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	24	1	3	1	4	2	2	6	4	1	-
männlich .....	22	1	2	1	4	1	2	6	4	1	-
weiblich .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	9	2	1	-	-	2	3	-	-	-	1
männlich .....	9	2	1	-	-	2	3	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	718	70	102	71	82	92	111	108	48	20	14
männlich .....	701	69	100	71	77	89	108	107	47	19	14
weiblich .....	15	1	2	-	5	2	2	1	1	1	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	719	70	102	71	82	92	111	108	48	20	15

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Fahrrädern											
unter 15 .....	10	-	-	4	4	1	1	-	-	-	-
männlich .....	7	-	-	2	3	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	140	10	18	16	27	25	26	12	2	1	3
männlich .....	127	7	15	15	26	23	24	11	2	1	3
weiblich .....	13	3	3	1	1	2	2	1	-	-	-
18 - 21 .....	195	7	8	17	29	46	34	40	11	1	2
männlich .....	171	6	8	14	24	39	32	37	10	1	-
weiblich .....	23	1	-	3	5	7	2	2	1	-	2
21 - 25 .....	239	7	9	28	23	46	49	44	25	4	4
männlich .....	217	5	7	24	21	42	46	42	23	3	4
weiblich .....	22	2	2	4	2	4	3	2	2	1	-
25 - 30 .....	394	7	14	20	34	55	84	105	49	19	7
männlich .....	368	5	13	18	33	48	80	98	48	19	6
weiblich .....	25	2	1	1	1	7	4	7	1	-	1
30 - 35 .....	540	12	15	27	36	72	85	151	78	51	13
männlich .....	504	11	13	26	32	70	77	138	75	50	12
weiblich .....	36	1	2	1	4	2	8	13	3	1	1
35 - 40 .....	602	8	14	41	44	55	99	159	106	60	16
männlich .....	540	7	11	37	39	49	89	139	100	55	14
weiblich .....	62	1	3	4	5	6	10	20	6	5	2
40 - 45 .....	512	4	7	28	35	54	70	143	91	74	6
männlich .....	462	4	6	25	27	45	64	129	85	72	5
weiblich .....	49	-	1	3	8	9	6	13	6	2	1
45 - 50 .....	417	9	9	23	24	40	53	104	99	54	2
männlich .....	375	8	8	21	21	27	46	96	95	51	2
weiblich .....	42	1	1	2	3	13	7	8	4	3	-
50 - 55 .....	279	6	6	17	12	32	57	81	41	24	3
männlich .....	256	6	6	16	11	30	48	76	37	23	3
weiblich .....	23	-	-	1	1	2	9	5	4	1	-
55 - 60 .....	284	4	7	19	28	40	47	75	41	17	6
männlich .....	257	4	7	18	23	34	44	70	36	15	6
weiblich .....	27	-	-	1	5	6	3	5	5	2	-
60 - 65 .....	322	10	12	18	29	47	65	83	33	17	8
männlich .....	304	10	12	16	28	43	64	81	30	15	5
weiblich .....	18	-	-	2	1	4	1	2	3	2	3
65 - 70 .....	162	10	13	10	13	26	34	39	13	2	2
männlich .....	154	10	13	10	11	24	33	38	12	2	1
weiblich .....	8	-	-	-	2	2	1	1	1	-	1
70 - 75 .....	70	6	7	6	8	15	20	7	1	-	-
männlich .....	69	6	6	6	8	15	20	7	1	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	26	2	3	7	7	2	2	2	-	-	1
männlich .....	24	2	2	6	7	2	2	2	-	-	1
weiblich .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	4 192	102	142	281	353	556	726	1 045	590	324	73
männlich .....	3 835	91	127	254	314	492	670	964	554	307	62
weiblich .....	354	11	15	26	39	64	56	79	36	17	11
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3
Insgesamt ...	4 197	102	142	281	354	556	726	1 046	590	324	76

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15 .....	10	1	1	1	3	-	-	2	-	-	2
männlich .....	9	-	1	1	3	-	-	2	-	-	2
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	67	6	6	8	8	16	11	8	2	-	2
männlich .....	53	3	5	5	6	13	11	7	2	-	1
weiblich .....	14	3	1	3	2	3	-	1	-	-	1
18 - 21 .....	171	3	12	20	23	33	29	41	5	2	3
männlich .....	157	3	11	17	21	27	27	41	5	2	3
weiblich .....	13	-	-	3	2	6	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	190	2	12	18	26	25	35	46	12	4	10
männlich .....	170	1	10	16	20	25	30	43	12	4	9
weiblich .....	20	1	2	2	6	-	5	3	-	-	1
25 - 30 .....	211	5	13	13	19	33	42	37	28	9	12
männlich .....	186	4	10	10	17	29	37	34	26	8	11
weiblich .....	25	1	3	3	2	4	5	3	2	1	1
30 - 35 .....	246	6	9	19	20	19	42	68	33	18	12
männlich .....	206	6	4	15	17	16	35	60	30	14	9
weiblich .....	39	-	5	4	3	3	7	7	3	4	3
35 - 40 .....	312	2	10	9	17	41	38	81	62	42	10
männlich .....	274	2	6	8	14	38	34	71	56	38	7
weiblich .....	38	-	4	1	3	3	4	10	6	4	3
40 - 45 .....	296	7	8	12	28	27	36	69	58	39	12
männlich .....	245	4	6	11	21	23	27	57	51	34	11
weiblich .....	51	3	2	1	7	4	9	12	7	5	1
45 - 50 .....	225	2	6	10	19	26	30	49	50	21	12
männlich .....	194	2	5	9	14	21	24	40	47	21	11
weiblich .....	31	-	1	1	5	5	6	9	3	-	1
50 - 55 .....	152	2	5	9	12	15	21	43	26	13	6
männlich .....	134	2	5	7	10	14	17	39	24	11	5
weiblich .....	18	-	-	2	2	1	4	4	2	2	1
55 - 60 .....	146	5	2	13	11	20	21	53	7	7	7
männlich .....	117	4	2	9	7	16	18	45	6	7	3
weiblich .....	29	1	-	4	4	4	3	8	1	-	4
60 - 65 .....	156	4	3	12	18	17	23	48	20	5	6
männlich .....	137	2	3	11	13	17	20	42	19	5	5
weiblich .....	19	2	-	1	5	-	3	6	1	-	1
65 - 70 .....	78	4	4	9	4	9	12	21	9	5	1
männlich .....	65	4	3	6	3	7	10	20	7	4	1
weiblich .....	13	-	1	3	1	2	2	1	2	1	-
70 - 75 .....	45	2	5	4	9	6	8	6	4	-	1
männlich .....	41	2	5	2	8	6	8	5	4	-	1
weiblich .....	4	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-
75 und mehr .....	30	7	7	4	5	3	3	1	-	-	-
männlich .....	28	7	7	2	5	3	3	1	-	-	-
weiblich .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2 335	58	103	161	222	290	351	573	316	165	96
männlich .....	2 016	46	83	129	179	255	301	507	289	148	78
weiblich .....	317	12	19	32	43	35	50	65	27	17	17
Ohne Angabe .....	9	-	-	-	-	3	-	-	1	-	5
Insgesamt ...	2 344	58	103	161	222	293	351	573	317	165	101

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	1 837	1 323	56	57	81	15	2	1	3	5	6	1 097	514
männlich .....	1 548	1 103	47	49	71	13	1	1	3	2	4	912	445
weiblich .....	283	216	9	8	10	2	1	-	-	3	2	181	67
16 - 17 .....	6 353	5 843	1 071	1 331	2 145	370	12	-	-	-	-	914	510
männlich .....	5 289	4 848	877	1 090	1 805	314	11	-	-	-	-	751	441
weiblich .....	1 061	992	193	241	339	55	1	-	-	-	-	163	69
17 - 18 .....	7 007	6 385	166	258	1 291	3 826	72	9	-	-	-	763	622
männlich .....	5 805	5 273	136	206	1 055	3 202	58	9	-	-	-	607	532
weiblich .....	1 194	1 106	30	52	232	624	14	-	-	-	-	154	88
18 - 19 .....	22 660	21 973	5 186	5 662	8 831	902	452	18	-	-	-	922	687
männlich .....	15 492	14 907	3 548	3 788	5 803	735	370	15	-	-	-	648	585
weiblich .....	7 153	7 053	1 636	1 871	3 024	167	81	3	-	-	-	271	100
19 - 20 .....	24 536	24 004	695	1 064	4 310	16 795	144	85	3	-	-	908	532
männlich .....	16 432	16 052	528	783	2 928	10 991	125	77	2	-	-	618	440
weiblich .....	8 025	7 935	167	280	1 378	5 794	19	8	1	-	-	288	90
20 - 21 .....	22 621	22 130	464	675	1 641	6 447	11 947	83	7	-	-	866	491
männlich .....	15 327	14 926	364	508	1 191	4 350	7 830	67	7	-	-	609	401
weiblich .....	7 283	7 194	100	167	450	2 092	4 114	16	-	-	-	255	89
21 - 25 .....	68 670	67 204	941	1 524	3 660	7 996	9 525	27 312	13 287	4	-	2 955	1 466
männlich .....	46 311	45 105	750	1 216	2 792	6 009	6 642	17 562	8 125	4	-	2 005	1 206
weiblich .....	22 290	22 030	191	307	867	1 978	2 877	9 726	5 150	-	-	934	260
25 - 30 .....	68 781	67 596	787	1 141	2 658	5 117	4 291	8 877	33 431	8 082	-	3 212	1 185
männlich .....	46 955	46 014	611	892	2 065	3 968	3 306	6 738	21 309	4 904	-	2 221	941
weiblich .....	21 706	21 462	176	249	591	1 141	974	2 127	12 073	3 168	-	963	244
30 - 35 .....	75 755	74 437	636	1 002	2 233	3 948	3 188	6 270	18 673	34 705	3	3 779	1 318
männlich .....	51 879	50 828	501	783	1 731	3 027	2 436	4 734	13 053	21 894	3	2 666	1 051
weiblich .....	23 753	23 487	135	217	494	915	744	1 526	5 597	12 772	-	1 087	266
35 - 45 .....	130 152	127 885	1 004	1 520	3 229	5 003	3 650	7 124	21 901	51 005	26 386	7 063	2 267
männlich .....	88 873	87 049	791	1 174	2 524	3 851	2 735	5 265	15 142	34 356	18 205	5 006	1 824
weiblich .....	41 072	40 630	212	346	702	1 148	911	1 854	6 736	16 578	10 133	2 011	442
45 - 55 .....	79 894	78 813	790	1 111	2 093	2 537	1 681	3 257	10 287	18 725	34 166	4 166	1 081
männlich .....	56 892	56 001	653	954	1 788	2 109	1 306	2 476	7 467	13 875	22 302	3 071	891
weiblich .....	22 872	22 682	137	156	300	427	374	778	2 805	4 833	11 809	1 063	190
55 - 65 .....	56 234	55 652	531	758	1 346	1 278	684	1 412	5 417	11 842	29 503	2 881	582
männlich .....	42 826	42 349	467	666	1 201	1 110	558	1 127	4 280	9 555	21 173	2 212	477
weiblich .....	13 326	13 221	63	89	144	166	126	285	1 132	2 279	8 292	645	105
65 - 70 .....	14 173	14 021	112	150	231	276	154	245	972	2 710	8 424	747	152
männlich .....	11 181	11 048	98	133	207	242	128	189	816	2 280	6 358	597	133
weiblich .....	2 975	2 956	14	17	24	33	26	56	153	427	2 059	147	19
70 - 75 .....	10 226	10 143	48	63	121	149	78	124	547	1 814	6 703	496	89
männlich .....	8 107	8 031	43	57	109	129	63	104	467	1 556	5 111	392	76
weiblich .....	2 107	2 100	5	6	12	20	15	20	78	257	1 584	103	7
75 und mehr .....	10 094	9 993	7	12	46	97	61	115	424	1 264	7 409	558	101
männlich .....	7 691	7 613	6	12	38	81	50	91	342	1 086	5 479	428	78
weiblich .....	2 391	2 368	1	-	7	16	11	24	81	178	1 924	126	23
Zusammen .....	598 993	587 402	12 494	16 328	33 916	54 756	35 941	54 932	104 952	130 156	112 600	31 327	11 591
männlich .....	420 668	411 147	9 420	12 311	25 308	40 131	25 619	38 455	71 013	89 512	76 635	22 743	9 521
weiblich .....	177 491	175 432	3 069	4 005	8 574	14 578	10 288	16 423	33 806	40 495	35 803	8 391	2 059
Ohne Angabe .....	24 572	24 529	7	9	24	33	11	32	54	97	87	24 175	43
Insgesamt ...	623 565	611 931	12 501	16 337	33 940	54 789	35 952	54 964	105 006	130 253	112 687	55 502	11 634

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	226	67	-	-	1	-	1	-	3	4	3	55	159
männlich .....	159	37	-	-	1	-	1	-	3	1	2	29	122
weiblich .....	64	28	-	-	-	-	-	-	-	3	1	24	36
16 - 17 .....	213	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24	188
männlich .....	188	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20	167
weiblich .....	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	21
17 - 18 .....	397	60	3	7	6	-	1	-	-	-	-	43	337
männlich .....	317	47	2	6	4	-	1	-	-	-	-	34	270
weiblich .....	79	13	1	1	2	-	-	-	-	-	-	9	66
18 - 19 .....	19 694	19 183	4 881	5 347	8 263	96	1	-	-	-	-	595	511
männlich .....	13 039	12 607	3 293	3 518	5 339	74	1	-	-	-	-	382	432
weiblich .....	6 643	6 566	1 586	1 826	2 920	22	-	-	-	-	-	212	77
19 - 20 .....	22 377	21 961	629	966	3 925	15 716	17	1	-	-	-	707	416
männlich .....	14 672	14 333	470	699	2 609	10 078	13	1	-	-	-	463	339
weiblich .....	7 687	7 612	159	266	1 312	5 628	4	-	-	-	-	243	75
20 - 21 .....	20 428	20 029	358	585	1 413	5 854	11 124	9	2	-	-	704	399
männlich .....	13 443	13 128	271	406	937	3 835	7 141	5	2	-	-	471	315
weiblich .....	6 975	6 892	87	159	416	2 015	3 980	4	-	-	-	231	83
21 - 25 .....	59 756	58 570	695	1 197	2 861	6 412	8 203	24 687	12 185	3	-	2 327	1 186
männlich .....	38 486	37 535	528	914	2 085	4 571	5 461	15 293	7 196	3	-	1 484	951
weiblich .....	21 209	20 974	167	282	775	1 833	2 738	9 372	4 978	-	-	829	235
25 - 30 .....	56 108	55 199	520	807	1 948	3 795	3 168	6 738	28 738	7 103	-	2 382	909
männlich .....	35 394	34 706	377	589	1 414	2 747	2 287	4 754	17 036	4 019	-	1 503	688
weiblich .....	20 616	20 395	143	218	533	1 044	892	1 975	11 660	3 076	-	854	221
30 - 35 .....	59 660	58 642	411	691	1 545	2 751	2 275	4 670	14 416	29 259	1	2 623	1 018
männlich .....	37 052	36 274	306	497	1 116	1 923	1 599	3 247	9 064	16 863	1	1 658	778
weiblich .....	22 505	22 266	105	192	422	823	671	1 416	5 332	12 360	-	945	239
35 - 45 .....	100 920	99 237	653	1 037	2 203	3 413	2 626	5 281	17 154	40 563	21 922	4 385	1 683
männlich .....	61 841	60 551	479	732	1 568	2 390	1 794	3 525	10 687	24 574	12 132	2 670	1 290
weiblich .....	38 919	38 527	173	305	633	1 021	828	1 752	6 448	15 937	9 751	1 679	392
45 - 55 .....	63 495	62 692	493	737	1 334	1 736	1 230	2 501	8 211	15 023	28 815	2 612	803
männlich .....	41 452	40 818	370	595	1 057	1 344	882	1 753	5 486	10 334	17 293	1 704	634
weiblich .....	21 936	21 767	123	141	272	392	347	745	2 714	4 677	11 473	883	169
55 - 65 .....	47 526	47 116	373	530	961	937	569	1 174	4 726	10 336	25 757	1 753	410
männlich .....	34 483	34 164	309	443	823	776	447	894	3 609	8 089	17 570	1 204	319
weiblich .....	12 973	12 882	63	84	138	159	122	280	1 113	2 240	8 155	528	91
65 - 70 .....	12 698	12 578	101	131	186	227	139	217	894	2 521	7 731	431	120
männlich .....	9 773	9 668	87	115	163	194	113	161	738	2 097	5 690	310	105
weiblich .....	2 912	2 897	14	16	23	32	26	56	153	423	2 036	118	15
70 - 75 .....	9 465	9 406	43	56	102	129	75	105	518	1 738	6 346	294	59
männlich .....	7 409	7 354	38	50	90	109	60	87	439	1 483	4 768	230	55
weiblich .....	2 045	2 041	5	6	12	20	15	18	77	254	1 571	63	4
75 und mehr .....	9 565	9 485	7	12	42	91	57	114	413	1 218	7 183	348	80
männlich .....	7 233	7 170	6	12	34	76	46	90	332	1 044	5 269	261	63
weiblich .....	2 320	2 303	1	-	7	15	11	24	80	174	1 908	83	17
Zusammen .....	482 528	474 250	9 168	12 083	24 790	41 157	29 486	45 497	87 260	107 768	97 758	19 283	8 278
männlich .....	314 941	308 413	6 537	8 576	17 300	28 117	19 826	29 810	54 592	68 507	62 725	12 423	6 528
weiblich .....	166 908	165 167	2 627	3 496	7 465	13 004	9 634	15 642	32 555	39 144	34 895	6 705	1 741
Ohne Angabe .....	21 039	21 001	6	7	20	25	8	25	40	77	75	20 718	38
Insgesamt ...	503 567	495 251	9 174	12 090	24 810	41 182	29 494	45 522	87 300	107 845	97 833	40 001	8 316

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	123	38	7	6	8	2	-	-	-	-	-	1	14	85
männlich .....	105	32	6	4	7	2	-	-	-	-	-	1	12	73
weiblich .....	18	6	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	12
16 - 17 .....	3 324	3 170	660	832	1 366	200	4	-	-	-	-	-	108	154
männlich .....	2 862	2 734	564	715	1 185	176	3	-	-	-	-	-	91	128
weiblich .....	459	433	95	117	180	23	1	-	-	-	-	-	17	26
17 - 18 .....	3 751	3 609	96	144	786	2 464	12	1	-	-	-	-	106	142
männlich .....	3 240	3 106	84	121	657	2 138	12	1	-	-	-	-	93	134
weiblich .....	507	500	12	23	127	326	-	-	-	-	-	-	12	7
18 - 19 .....	1 645	1 543	191	190	289	505	285	5	-	-	-	-	78	102
männlich .....	1 394	1 307	160	166	244	423	243	4	-	-	-	-	67	87
weiblich .....	250	235	31	24	45	82	42	1	-	-	-	-	10	15
19 - 20 .....	1 011	953	38	47	195	485	85	60	1	-	-	-	42	58
männlich .....	867	818	32	39	162	415	73	56	1	-	-	-	40	49
weiblich .....	144	135	6	8	33	70	12	4	-	-	-	-	2	9
20 - 21 .....	967	912	89	73	121	254	271	56	2	-	-	-	46	55
männlich .....	841	787	77	69	101	221	227	47	2	-	-	-	43	54
weiblich .....	126	125	12	4	20	33	44	9	-	-	-	-	3	1
21 - 25 .....	3 595	3 458	149	183	436	826	587	856	270	-	-	-	151	137
männlich .....	3 114	2 990	130	163	366	733	511	739	218	-	-	-	130	124
weiblich .....	481	468	19	20	70	93	76	117	52	-	-	-	21	13
25 - 30 .....	4 564	4 434	152	177	361	578	443	793	1 468	235	-	-	227	130
männlich .....	4 060	3 946	127	161	323	515	389	712	1 309	218	-	-	192	114
weiblich .....	495	479	25	16	38	60	54	80	157	16	-	-	33	16
30 - 35 .....	5 520	5 411	118	122	310	473	359	595	1 290	1 831	-	-	313	109
männlich .....	4 958	4 869	94	105	264	417	315	524	1 176	1 702	-	-	272	89
weiblich .....	557	537	24	17	46	56	44	69	113	127	-	-	41	20
35 - 45 .....	9 368	9 206	143	172	359	574	369	537	1 004	3 197	2 320	-	531	162
männlich .....	8 517	8 380	117	143	320	491	323	484	927	2 979	2 117	-	479	137
weiblich .....	841	816	26	29	39	83	46	53	77	213	200	-	50	25
45 - 55 .....	3 826	3 776	84	76	196	261	152	186	298	599	1 728	-	196	50
männlich .....	3 559	3 514	77	71	180	249	136	170	282	568	1 602	-	179	45
weiblich .....	262	257	7	5	16	12	16	16	16	30	123	-	16	5
55 - 65 .....	1 791	1 764	27	38	62	72	32	57	123	289	973	-	91	27
männlich .....	1 731	1 705	27	36	61	71	32	55	117	281	938	-	87	26
weiblich .....	58	57	-	2	1	1	-	2	6	8	33	-	4	1
65 - 70 .....	347	343	3	5	10	14	5	14	28	47	197	-	20	4
männlich .....	335	331	3	4	10	13	5	14	28	47	187	-	20	4
weiblich .....	10	10	-	1	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-
70 - 75 .....	132	131	-	1	3	1	-	8	12	13	88	-	5	1
männlich .....	127	126	-	1	3	1	-	7	11	13	85	-	5	1
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-
75 und mehr .....	78	76	-	-	-	-	1	1	2	11	51	-	10	2
männlich .....	69	67	-	-	-	-	1	1	2	10	45	-	8	2
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	2	-
Zusammen .....	40 042	38 824	1 757	2 066	4 502	6 709	2 605	3 169	4 498	6 222	5 358	1 938	1 218	
männlich .....	35 779	34 712	1 498	1 798	3 883	5 865	2 270	2 814	4 079	5 818	4 975	1 718	1 067	
weiblich .....	4 221	4 071	258	268	616	840	335	352	422	395	372	213	150	
Ohne Angabe .....	330	329	1	1	1	1	1	-	1	2	2	319	1	
Insgesamt ...	40 372	39 153	1 758	2 067	4 503	6 710	2 606	3 169	4 499	6 224	5 360	2 257	1 219	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	13	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	8
männlich .....	11	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
17 - 18 .....	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
männlich .....	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	233	220	45	52	111	2	-	-	-	-	-	-	10	13
männlich .....	205	195	39	50	96	2	-	-	-	-	-	-	8	10
weiblich .....	27	24	6	2	15	-	-	-	-	-	-	-	1	3
19 - 20 .....	558	539	14	32	108	346	3	1	-	-	-	-	35	19
männlich .....	506	489	14	28	99	315	3	1	-	-	-	-	29	17
weiblich .....	51	49	-	4	9	31	-	-	-	-	-	-	5	2
20 - 21 .....	747	735	8	25	68	229	374	1	-	-	-	-	30	12
männlich .....	687	677	8	24	65	214	337	1	-	-	-	-	28	10
weiblich .....	59	57	-	1	3	14	37	-	-	-	-	-	2	2
21 - 25 .....	3 745	3 678	73	104	272	577	587	1 297	590	-	-	-	178	67
männlich .....	3 498	3 427	70	102	258	560	552	1 193	536	-	-	-	156	61
weiblich .....	253	247	3	2	14	16	34	103	53	-	-	-	22	6
25 - 30 .....	6 110	6 031	83	112	250	578	568	1 104	2 546	532	-	-	258	79
männlich .....	5 856	5 778	79	106	246	564	552	1 069	2 419	502	-	-	241	78
weiblich .....	244	243	4	6	4	13	15	33	123	29	-	-	16	1
30 - 35 .....	7 944	7 745	79	117	249	551	450	825	2 385	2 732	-	-	357	99
männlich .....	7 518	7 420	77	115	239	534	431	805	2 296	2 592	-	-	331	98
weiblich .....	313	312	2	2	9	16	16	20	87	139	-	-	21	1
35 - 45 .....	13 647	13 466	122	197	401	680	518	1 056	2 914	5 470	1 505	-	603	181
männlich .....	13 055	12 879	118	192	391	661	504	1 025	2 792	5 231	1 404	-	561	176
weiblich .....	566	561	4	5	9	17	14	30	118	227	97	-	40	5
45 - 55 .....	8 509	8 418	152	192	347	305	236	461	1 333	2 433	2 605	-	354	91
männlich .....	8 196	8 108	147	187	342	294	231	448	1 285	2 354	2 487	-	333	88
weiblich .....	299	296	5	5	5	11	5	13	44	76	115	-	17	3
55 - 65 .....	4 061	4 018	88	122	210	142	55	124	399	878	1 841	-	159	43
männlich .....	3 960	3 921	88	120	207	141	55	124	392	860	1 787	-	147	39
weiblich .....	94	90	-	2	2	1	-	-	6	17	51	-	11	4
65 - 70 .....	419	416	3	7	19	7	6	9	33	77	240	-	15	3
männlich .....	405	402	3	7	19	7	6	9	33	72	232	-	14	3
weiblich .....	12	12	-	-	-	-	-	-	-	3	8	-	1	-
70 - 75 .....	144	141	3	4	3	8	1	4	6	17	87	-	8	3
männlich .....	138	136	3	4	3	8	1	3	6	17	83	-	8	2
weiblich .....	6	5	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	1
75 und mehr .....	54	51	-	-	-	-	2	-	3	11	30	-	5	3
männlich .....	52	49	-	-	-	-	2	-	3	11	28	-	5	3
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Zusammen .....	46 098	45 466	670	964	2 038	3 425	2 800	4 883	10 209	12 150	6 309	2 018	632	
männlich .....	44 090	43 486	646	935	1 965	3 300	2 674	4 679	9 762	11 639	6 022	1 864	604	
weiblich .....	1 927	1 899	24	29	70	119	121	200	431	491	277	137	28	
Ohne Angabe .....	2 475	2 472	-	1	2	5	1	4	5	8	7	2 439	3	
Insgesamt ...	48 573	47 938	670	965	2 040	3 430	2 801	4 887	10 214	12 158	6 316	4 457	635	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	1 186	766	31	35	38	9	2	1	2	4	2	642	420
männlich .....	1 017	643	26	30	33	9	1	1	2	2	1	538	374
weiblich .....	165	120	5	5	5	-	1	-	-	2	1	101	45
16 - 17 .....	3 363	2 987	607	653	1 032	185	4	-	-	-	-	506	376
männlich .....	2 829	2 499	502	532	868	164	3	-	-	-	-	430	330
weiblich .....	533	487	105	121	163	21	1	-	-	-	-	76	46
17 - 18 .....	3 538	3 043	89	120	644	1 759	33	2	-	-	-	396	495
männlich .....	3 011	2 575	76	99	540	1 506	29	2	-	-	-	323	436
weiblich .....	523	466	13	21	103	253	4	-	-	-	-	72	57
18 - 19 .....	15 881	15 309	3 947	4 095	6 028	448	199	6	-	-	-	588	572
männlich .....	11 088	10 586	2 718	2 798	4 096	361	170	5	-	-	-	438	502
weiblich .....	4 784	4 716	1 228	1 294	1 928	87	29	1	-	-	-	149	68
19 - 20 .....	16 183	15 750	523	790	3 015	10 739	81	34	-	-	-	568	433
männlich .....	11 231	10 869	393	582	2 097	7 295	72	27	-	-	-	403	362
weiblich .....	4 941	4 872	130	207	918	3 436	9	7	-	-	-	165	69
20 - 21 .....	14 301	13 910	307	450	1 133	4 178	7 284	40	1	-	-	517	391
männlich .....	10 114	9 789	245	339	855	2 930	5 001	34	1	-	-	384	325
weiblich .....	4 184	4 118	62	111	278	1 248	2 281	6	-	-	-	132	66
21 - 25 .....	39 669	38 561	608	944	2 262	4 890	5 726	15 570	6 913	3	-	1 645	1 108
männlich .....	27 799	26 849	430	766	1 763	3 711	4 075	10 439	4 436	3	-	1 166	950
weiblich .....	11 847	11 689	118	178	498	1 173	1 649	5 123	2 476	-	-	474	158
25 - 30 .....	35 530	34 667	456	635	1 489	2 861	2 314	4 791	16 711	3 801	-	1 609	863
männlich .....	25 085	24 371	364	507	1 149	2 230	1 817	3 677	11 036	2 413	-	1 178	714
weiblich .....	10 415	10 266	92	128	340	628	493	1 111	5 661	1 385	-	428	149
30 - 35 .....	37 250	36 361	347	507	1 220	2 114	1 700	3 283	9 439	15 995	1	1 755	889
männlich .....	25 982	25 249	263	393	948	1 610	1 303	2 476	6 691	10 283	1	1 281	733
weiblich .....	11 233	11 077	84	113	267	503	395	806	2 741	5 702	-	466	156
35 - 45 .....	62 016	60 608	491	806	1 664	2 553	1 973	3 711	11 051	23 700	11 452	3 207	1 408
männlich .....	42 735	41 562	380	614	1 290	1 945	1 467	2 739	7 667	16 108	7 013	2 339	1 173
weiblich .....	19 236	19 001	111	191	373	608	502	972	3 379	7 577	4 429	859	235
45 - 55 .....	38 048	37 389	385	507	981	1 264	871	1 696	5 222	9 294	15 316	1 853	659
männlich .....	27 119	26 571	315	432	821	1 024	664	1 275	3 765	6 866	10 001	1 408	548
weiblich .....	10 897	10 786	70	75	158	240	206	421	1 453	2 422	5 306	435	111
55 - 65 .....	28 225	27 869	248	373	631	641	392	804	2 888	6 141	14 445	1 306	356
männlich .....	21 452	21 157	210	331	548	557	321	654	2 280	4 935	10 310	1 011	295
weiblich .....	6 758	6 697	37	42	83	83	71	150	608	1 203	4 129	291	61
65 - 70 .....	8 019	7 916	62	78	114	151	92	154	575	1 528	4 788	374	103
männlich .....	6 231	6 140	57	71	99	131	74	110	477	1 272	3 542	307	91
weiblich .....	1 782	1 770	5	7	15	20	18	44	96	255	1 244	66	12
70 - 75 .....	6 584	6 524	27	37	79	92	51	80	378	1 158	4 349	273	60
männlich .....	5 116	5 061	23	33	71	79	39	66	319	988	3 231	212	55
weiblich .....	1 465	1 460	4	4	8	13	12	14	59	170	1 116	60	5
75 und mehr .....	7 567	7 492	7	6	32	72	45	88	323	950	5 600	369	75
männlich .....	5 743	5 681	6	6	28	60	36	66	262	822	4 106	289	62
weiblich .....	1 820	1 807	1	-	4	12	9	22	61	128	1 491	79	13
Zusammen .....	317 360	309 152	8 135	10 036	20 360	31 956	20 767	30 260	53 503	62 574	55 953	15 608	8 208
männlich .....	226 552	219 602	6 068	7 533	15 206	23 612	15 072	21 571	36 936	43 632	38 205	11 707	6 950
weiblich .....	90 583	89 332	2 065	2 497	5 141	8 325	5 680	8 677	16 534	18 844	17 716	3 853	1 251
Ohne Angabe .....	15 009	14 995	5	3	8	11	1	11	21	36	38	14 861	14
Insgesamt ...	332 369	324 147	8 140	10 039	20 368	31 967	20 768	30 271	53 524	62 610	55 991	30 469	8 222

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	167	43	-	-	1	-	1	-	2	3	1	35	124
männlich .....	126	25	-	-	1	-	1	-	2	1	1	19	101
weiblich .....	39	17	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15	22
16 - 17 .....	173	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18	154
männlich .....	153	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	138
weiblich .....	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16
17 - 18 .....	326	40	3	5	3	-	1	-	-	-	-	28	286
männlich .....	273	33	2	4	2	-	1	-	-	-	-	24	240
weiblich .....	52	7	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4	45
18 - 19 .....	14 303	13 863	3 775	3 900	5 714	63	-	-	-	-	-	411	440
männlich .....	9 758	9 371	2 577	2 631	3 832	46	-	-	-	-	-	285	387
weiblich .....	4 536	4 485	1 197	1 266	1 880	17	-	-	-	-	-	125	51
19 - 20 .....	14 903	14 566	476	731	2 768	10 127	13	-	-	-	-	451	337
männlich .....	10 148	9 869	352	529	1 894	6 773	10	-	-	-	-	311	279
weiblich .....	4 744	4 688	124	201	874	3 346	3	-	-	-	-	140	56
20 - 21 .....	13 011	12 688	251	384	992	3 837	6 788	7	1	-	-	428	323
männlich .....	8 975	8 714	194	277	731	2 624	4 576	5	1	-	-	306	261
weiblich .....	4 033	3 971	57	107	261	1 213	2 210	2	-	-	-	121	62
21 - 25 .....	34 553	33 647	463	764	1 806	3 998	4 973	14 041	6 298	2	-	1 302	906
männlich .....	23 252	22 432	359	595	1 357	2 894	3 394	9 111	3 908	2	-	872	760
weiblich .....	11 281	11 135	104	169	448	1 099	1 578	4 922	2 389	-	-	426	146
25 - 30 .....	28 774	28 102	301	455	1 097	2 160	1 746	3 622	14 242	3 307	-	1 172	672
männlich .....	18 860	18 327	227	343	790	1 574	1 290	2 581	8 769	1 965	-	798	533
weiblich .....	9 891	9 752	74	112	307	584	452	1 039	5 462	1 340	-	382	139
30 - 35 .....	29 231	28 551	231	361	878	1 501	1 234	2 510	7 234	13 423	1	1 178	680
männlich .....	18 572	18 031	163	258	636	1 052	877	1 754	4 625	7 895	1	770	541
weiblich .....	10 630	10 491	68	102	238	448	356	755	2 603	5 519	-	402	139
35 - 45 .....	48 178	47 154	332	575	1 186	1 815	1 448	2 834	8 729	18 785	9 557	1 893	1 024
männlich .....	29 908	29 096	240	405	852	1 266	989	1 911	5 490	11 478	5 297	1 168	812
weiblich .....	18 236	18 024	92	170	333	549	455	923	3 234	7 297	4 252	719	212
45 - 55 .....	30 258	29 782	241	331	635	922	651	1 323	4 173	7 461	12 925	1 120	476
männlich .....	19 802	19 423	180	264	488	701	463	916	2 764	5 111	7 781	755	379
weiblich .....	10 432	10 335	61	67	145	221	187	407	1 407	2 346	5 136	358	97
55 - 65 .....	23 941	23 687	181	264	464	490	341	674	2 533	5 346	12 608	786	254
männlich .....	17 331	17 134	143	224	384	408	271	526	1 928	4 161	8 544	545	197
weiblich .....	6 598	6 541	37	40	80	81	70	148	605	1 182	4 059	239	57
65 - 70 .....	7 212	7 128	56	67	90	129	84	138	530	1 426	4 391	217	84
männlich .....	5 459	5 386	51	60	76	110	66	94	432	1 173	3 160	164	73
weiblich .....	1 748	1 737	5	7	14	19	18	44	96	253	1 229	52	11
70 - 75 .....	6 149	6 102	24	33	66	76	50	73	360	1 098	4 149	173	47
männlich .....	4 714	4 671	20	29	58	63	38	60	302	931	3 041	129	43
weiblich .....	1 433	1 429	4	4	8	13	12	13	58	167	1 107	43	4
75 und mehr .....	7 249	7 186	7	6	29	68	43	88	315	921	5 455	254	63
männlich .....	5 462	5 409	6	6	25	57	34	66	255	795	3 974	191	53
weiblich .....	1 783	1 773	1	-	4	11	9	22	60	126	1 478	62	10
Zusammen .....	258 428	252 558	6 342	7 876	15 729	25 186	17 373	25 310	44 417	51 772	49 087	9 466	5 870
männlich .....	172 793	167 996	4 515	5 625	11 126	17 568	12 010	17 024	28 476	33 512	31 799	6 341	4 797
weiblich .....	85 456	84 389	1 825	2 246	4 593	7 601	5 350	8 275	15 914	18 232	17 261	3 092	1 067
Ohne Angabe .....	12 911	12 899	4	3	7	10	1	7	17	31	33	12 786	12
Insgesamt ...	271 339	265 457	6 346	7 879	15 736	25 196	17 374	25 317	44 434	51 803	49 120	22 252	5 882

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	94	24	5	2	5	2	-	-	-	-	-	-	10	70
männlich .....	80	19	4	-	4	2	-	-	-	-	-	-	9	61
weiblich .....	14	5	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	9
16 - 17 .....	1 736	1 637	379	409	680	105	2	-	-	-	-	-	62	99
männlich .....	1 496	1 411	326	348	588	94	1	-	-	-	-	-	54	85
weiblich .....	239	225	53	61	91	11	1	-	-	-	-	-	8	14
17 - 18 .....	1 837	1 740	51	69	399	1 167	7	-	-	-	-	-	47	97
männlich .....	1 614	1 522	47	62	339	1 028	7	-	-	-	-	-	39	92
weiblich .....	220	216	4	7	59	139	-	-	-	-	-	-	7	4
18 - 19 .....	851	777	97	111	150	241	131	1	-	-	-	-	46	74
männlich .....	723	660	79	95	131	202	114	1	-	-	-	-	38	63
weiblich .....	128	117	18	16	19	39	17	-	-	-	-	-	8	11
19 - 20 .....	526	479	26	21	116	226	46	24	-	-	-	-	20	47
männlich .....	449	410	22	19	96	194	40	20	-	-	-	-	19	39
weiblich .....	77	69	4	2	20	32	6	4	-	-	-	-	1	8
20 - 21 .....	479	440	46	42	63	109	132	23	-	-	-	-	25	39
männlich .....	431	393	42	40	55	99	112	20	-	-	-	-	25	38
weiblich .....	48	47	4	2	8	10	20	3	-	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	1 754	1 656	73	82	222	390	280	415	123	-	-	-	71	98
männlich .....	1 521	1 432	63	76	186	343	248	356	99	-	-	-	61	89
weiblich .....	233	224	10	6	36	47	32	59	24	-	-	-	10	9
25 - 30 .....	2 103	2 020	81	88	173	271	186	348	659	96	-	-	118	83
männlich .....	1 863	1 788	67	82	152	240	161	311	584	90	-	-	101	75
weiblich .....	236	228	14	6	21	30	25	37	74	5	-	-	16	8
30 - 35 .....	2 340	2 268	59	48	135	195	150	242	568	737	-	-	134	72
männlich .....	2 088	2 030	45	41	120	164	130	213	516	687	-	-	114	58
weiblich .....	250	236	14	7	15	31	20	29	51	49	-	-	20	14
35 - 45 .....	3 757	3 659	53	75	149	218	148	214	417	1 294	862	229	98	
männlich .....	3 378	3 292	43	61	129	178	124	186	385	1 210	770	206	86	
weiblich .....	376	364	10	14	20	40	24	28	32	83	91	22	12	
45 - 55 .....	1 457	1 422	35	23	76	86	64	65	122	229	639	83	35	
männlich .....	1 321	1 290	32	20	68	80	53	58	113	215	578	73	31	
weiblich .....	133	129	3	3	8	6	11	7	9	13	60	9	4	
55 - 65 .....	682	668	8	15	16	19	11	24	49	120	363	43	14	
männlich .....	660	646	8	14	15	19	11	23	49	117	349	41	14	
weiblich .....	21	21	-	1	1	-	-	1	-	3	13	2	-	
65 - 70 .....	155	153	1	3	7	3	1	8	12	21	87	10	2	
männlich .....	149	147	1	3	7	2	1	8	12	21	82	10	2	
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	
70 - 75 .....	69	69	-	-	2	1	-	4	7	10	43	2	-	
männlich .....	65	65	-	-	2	1	-	3	6	10	41	2	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	
75 und mehr .....	48	47	-	-	-	-	-	-	1	8	31	7	1	
männlich .....	39	38	-	-	-	-	-	-	1	7	25	5	1	
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	-	-	-	1	6	2	-	
Zusammen .....	17 888	17 059	914	988	2 193	3 033	1 158	1 368	1 958	2 515	2 025	907	829	
männlich .....	15 877	15 143	779	861	1 892	2 646	1 002	1 199	1 765	2 357	1 845	797	734	
weiblich .....	1 993	1 899	135	127	299	386	156	169	191	154	176	106	94	
Ohne Angabe .....	253	252	1	-	1	-	-	-	-	-	-	250	1	
Insgesamt ...	18 141	17 311	915	988	2 194	3 033	1 158	1 368	1 958	2 515	2 025	1 157	830	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	12	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	8
männlich .....	10	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
17 - 18 .....	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
männlich .....	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	184	174	38	46	83	1	-	-	-	-	-	6	10
männlich .....	165	157	33	44	73	1	-	-	-	-	-	6	8
weiblich .....	19	17	5	2	10	-	-	-	-	-	-	-	2
19 - 20 .....	426	409	12	29	83	260	2	-	-	-	-	23	17
männlich .....	388	373	12	26	76	237	2	-	-	-	-	20	15
weiblich .....	38	36	-	3	7	23	-	-	-	-	-	3	2
20 - 21 .....	565	556	5	16	56	177	280	-	-	-	-	22	9
männlich .....	521	513	5	16	54	165	253	-	-	-	-	20	8
weiblich .....	44	43	-	-	2	12	27	-	-	-	-	2	1
21 - 25 .....	2 576	2 532	59	77	191	413	399	885	393	-	-	115	44
männlich .....	2 402	2 360	56	75	182	403	371	813	356	-	-	104	42
weiblich .....	173	171	3	2	9	9	28	72	37	-	-	11	2
25 - 30 .....	3 739	3 677	63	66	163	357	339	704	1 536	313	-	136	62
männlich .....	3 594	3 532	60	63	161	350	328	682	1 460	296	-	132	62
weiblich .....	143	143	3	3	2	7	11	21	75	17	-	4	-
30 - 35 .....	4 480	4 408	51	64	151	334	274	467	1 391	1 490	-	186	72
männlich .....	4 281	4 210	50	63	141	324	259	451	1 335	1 414	-	173	71
weiblich .....	196	195	1	1	9	10	14	16	56	76	-	12	1
35 - 45 .....	7 388	7 272	69	107	215	378	317	574	1 602	2 944	775	291	116
männlich .....	7 075	6 962	65	103	207	371	309	559	1 530	2 823	722	273	113
weiblich .....	309	306	4	4	8	7	8	15	72	118	53	17	3
45 - 55 .....	4 553	4 494	79	108	178	170	130	254	735	1 336	1 336	168	59
männlich .....	4 382	4 326	75	104	175	163	126	247	706	1 293	1 275	162	56
weiblich .....	168	165	4	4	3	7	4	7	27	42	61	6	3
55 - 65 .....	2 265	2 236	44	62	106	73	31	77	222	514	1 024	83	29
männlich .....	2 214	2 185	44	61	105	73	31	77	220	502	992	80	29
weiblich .....	51	51	-	1	1	-	-	-	2	12	32	3	-
65 - 70 .....	269	267	2	5	9	4	4	8	24	48	155	8	2
männlich .....	261	259	2	5	9	4	4	8	24	46	150	7	2
weiblich .....	7	7	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	-
70 - 75 .....	92	90	2	2	3	5	1	2	3	14	54	4	2
männlich .....	89	88	2	2	3	5	1	2	3	14	52	4	1
weiblich .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
75 und mehr .....	39	37	-	-	-	-	2	-	1	8	22	4	2
männlich .....	38	36	-	-	-	-	2	-	1	8	21	4	2
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	26 599	26 158	424	582	1 238	2 172	1 779	2 972	5 907	6 667	3 366	1 051	441
männlich .....	25 430	25 004	404	562	1 186	2 096	1 686	2 840	5 635	6 396	3 212	987	426
weiblich .....	1 153	1 138	20	20	51	75	92	131	269	266	154	80	15
Ohne Angabe .....	1 434	1 433	-	-	-	1	-	2	2	3	4	1 421	1
Insgesamt ...	28 033	27 591	424	582	1 238	2 173	1 779	2 974	5 909	6 670	3 370	2 472	442

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200 .....	32 920	467	6 807	25 646	45 767	507	8 261	36 999	10 061
1 200 - 1 400 .....	44 268	659	9 217	34 392	61 948	737	11 587	49 624	14 874
1 400 - 1 700 .....	52 490	906	10 677	40 907	73 568	1 028	13 587	58 953	18 468
1 700 - 2 000 .....	82 472	1 367	16 008	65 097	115 248	1 547	20 497	93 204	29 580
2 000 - 2 500 .....	20 592	323	3 692	16 577	28 528	371	4 701	23 456	7 140
2 500 - 3 000 .....	8 911	174	1 738	6 999	12 256	202	2 191	9 863	3 383
3 000 und mehr .....	4 028	92	714	3 222	5 611	107	940	4 564	1 582
Zusammen .....	245 681	3 988	48 853	192 840	342 926	4 499	61 764	276 663	85 088
Ohne Angabe .....	25 658	453	4 614	20 591	34 945	520	5 951	28 474	9 978
Insgesamt ...	271 339	4 441	53 467	213 431	377 871	5 019	67 715	305 137	95 066
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	1 698	32	368	1 298	2 317	36	445	1 836	568
26 - 30 .....	1 696	17	362	1 317	2 345	17	421	1 907	509
30 - 35 .....	11 246	158	2 377	8 711	15 648	176	2 869	12 603	3 391
35 - 38 .....	7 210	93	1 475	5 642	10 156	100	1 809	8 247	2 201
38 - 40 .....	775	8	184	583	1 073	8	233	832	260
40 - 45 .....	39 034	575	7 891	30 568	54 400	624	9 785	43 991	12 776
45 - 55 .....	21 487	342	4 430	16 715	30 310	381	5 505	24 424	7 418
55 - 60 .....	34 841	529	6 946	27 366	48 968	599	8 912	39 457	11 487
60 - 75 .....	51 327	841	10 135	40 351	71 671	958	12 912	57 801	17 964
75 - 85 .....	18 033	335	3 599	14 099	25 489	382	4 736	20 371	6 415
85 - 90 .....	17 966	298	3 398	14 270	24 906	342	4 327	20 237	6 457
90 - 110 .....	19 480	304	3 704	15 472	26 835	348	4 613	21 874	7 237
110 - 120 .....	7 228	149	1 367	5 712	10 000	178	1 805	8 017	2 725
120 und mehr .....	13 679	307	2 619	10 753	18 832	350	3 395	15 087	5 689
Zusammen .....	245 700	3 988	48 855	192 857	342 950	4 499	61 767	276 684	85 097
Ohne Angabe .....	25 639	453	4 612	20 574	34 921	520	5 948	28 453	9 969
Insgesamt ...	271 339	4 441	53 467	213 431	377 871	5 019	67 715	305 137	95 066
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	1 184	30	281	873	1 591	34	347	1 210	400
120 - 140 .....	7 789	115	1 594	6 080	10 988	128	1 961	8 899	2 228
140 - 160 .....	58 582	808	11 823	45 951	81 576	874	14 517	66 185	18 368
160 - 180 .....	88 621	1 393	17 720	69 508	124 314	1 582	22 531	100 201	30 260
180 - 200 .....	56 845	986	11 023	44 836	79 263	1 120	14 133	64 010	20 685
200 - 220 .....	21 364	383	4 168	16 813	29 562	445	5 312	23 805	8 347
220 - 240 .....	8 841	189	1 777	6 875	12 181	216	2 322	9 643	3 619
240 und mehr .....	2 431	83	460	1 888	3 415	99	632	2 684	1 178
Zusammen .....	245 657	3 987	48 846	192 824	342 890	4 498	61 755	276 637	85 085
Ohne Angabe .....	25 682	454	4 621	20 607	34 981	521	5 960	28 500	9 981
Insgesamt ...	271 339	4 441	53 467	213 431	377 871	5 019	67 715	305 137	95 066
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	9 429	160	1 678	7 591	13 047	178	2 148	10 721	2 937
1 - 2 .....	19 192	281	3 503	15 408	26 139	311	4 322	21 506	6 127
2 - 3 .....	18 838	270	3 376	15 192	25 705	299	4 207	21 199	6 188
3 - 4 .....	17 336	274	3 252	13 810	23 757	305	4 079	19 373	5 893
4 - 5 .....	17 637	243	3 417	13 977	24 420	266	4 214	19 940	5 747
5 - 6 .....	17 204	260	3 449	13 495	24 139	312	4 370	19 457	5 788
6 - 8 .....	34 194	532	7 046	26 616	47 998	605	8 915	38 478	11 574
8 - 10 .....	42 877	746	8 945	33 186	60 546	850	11 481	48 215	15 172
10 - 12 .....	30 322	561	6 352	23 409	42 786	639	8 140	34 007	11 040
12 und mehr .....	38 042	655	7 777	29 610	53 496	729	9 805	42 962	14 215
Zusammen .....	245 071	3 982	48 795	192 294	342 033	4 494	61 681	275 858	84 681
Ohne Angabe .....	26 268	459	4 672	21 137	35 838	525	6 034	29 279	10 385
Insgesamt ...	271 339	4 441	53 467	213 431	377 871	5 019	67 715	305 137	95 066

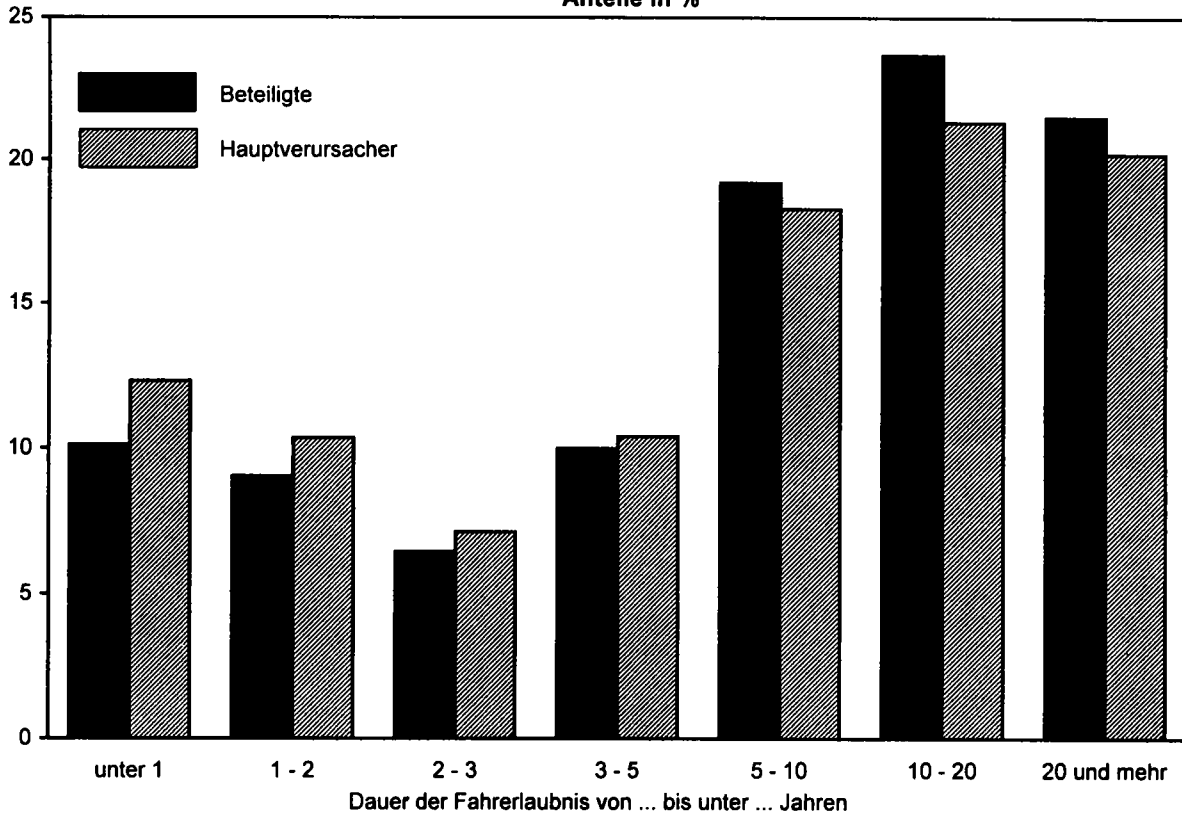
3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	62 349	113	13 330	10 090	13 932	10 677	6 310	3 807	2 776	1 314
1 200 - 1 400 .....	82 597	120	15 453	12 298	18 539	14 238	8 588	6 531	5 139	1 691
1 400 - 1 700 .....	98 850	166	12 882	12 017	23 371	19 798	11 979	9 301	7 278	2 058
1 700 - 2 000 .....	157 102	217	14 567	17 107	38 679	34 674	21 662	16 397	10 579	3 220
2 000 - 2 500 .....	39 000	45	1 843	2 855	8 490	9 929	6 878	5 421	2 670	869
2 500 - 3 000 .....	16 666	26	768	1 209	3 618	3 797	2 966	2 529	1 371	382
3 000 und mehr .....	7 431	9	208	388	1 484	1 789	1 532	1 246	568	197
Zusammen .....	463 995	696	59 051	55 964	108 113	94 912	59 915	45 232	30 381	9 731
Ohne Angabe .....	39 572	140	3 448	3 792	7 655	6 008	3 580	2 294	1 347	11 308
Insgesamt ...	503 567	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	3 058	8	622	411	666	574	298	219	190	70
26 - 30 .....	3 234	6	696	484	730	580	333	205	133	67
30 - 35 .....	21 340	37	4 948	3 643	4 774	3 492	1 969	1 154	844	479
35 - 38 .....	13 633	27	2 902	2 205	2 971	2 306	1 448	907	628	239
38 - 40 .....	1 479	2	244	224	333	277	173	119	77	30
40 - 45 .....	73 565	120	14 314	11 283	17 159	12 800	7 482	5 087	3 788	1 532
45 - 55 .....	39 430	68	6 501	5 108	8 920	7 667	4 477	3 296	2 601	792
55 - 60 .....	64 929	88	8 895	8 028	14 724	12 649	7 904	6 249	5 017	1 375
60 - 75 .....	97 902	150	10 053	10 750	23 619	21 389	13 286	9 886	6 818	1 951
75 - 85 .....	34 327	46	3 140	3 784	8 304	7 815	5 009	3 593	1 961	675
85 - 90 .....	34 330	47	2 573	3 426	8 575	8 177	4 840	3 672	2 265	755
90 - 110 .....	37 321	50	2 221	3 193	8 429	8 426	5 759	5 138	3 260	845
110 - 120 .....	13 799	13	852	1 378	3 297	3 084	2 139	1 827	912	297
120 und mehr .....	25 685	34	1 093	2 050	5 621	5 683	4 802	3 887	1 890	625
Zusammen .....	464 032	696	59 054	55 967	108 122	94 919	59 919	45 239	30 384	9 732
Ohne Angabe .....	39 535	140	3 445	3 789	7 646	6 001	3 576	2 287	1 344	11 307
Insgesamt ...	503 567	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	2 076	6	356	237	431	396	238	202	155	55
120 - 140 .....	13 786	21	1 884	1 684	3 196	3 101	1 752	1 195	621	332
140 - 160 .....	110 020	187	20 648	16 345	25 160	20 272	11 928	7 739	5 444	2 297
160 - 180 .....	167 000	253	22 648	19 870	38 643	34 398	20 515	15 348	11 938	3 387
180 - 200 .....	109 066	147	9 654	11 559	26 230	23 722	15 453	12 228	7 776	2 297
200 - 220 .....	40 878	49	2 843	4 324	9 758	8 538	6 199	5 343	2 940	884
220 - 240 .....	16 661	25	905	1 672	3 731	3 426	2 874	2 461	1 185	382
240 und mehr .....	4 490	7	109	273	972	1 057	955	720	300	97
Zusammen .....	463 977	695	59 047	55 964	108 121	94 910	59 914	45 236	30 359	9 731
Ohne Angabe .....	39 590	141	3 452	3 792	7 647	6 010	3 581	2 290	1 369	11 308
Insgesamt ...	503 567	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	18 657	22	1 317	1 613	4 594	4 567	2 894	2 213	1 044	403
1 - 2 .....	37 881	37	2 484	3 220	8 893	9 077	6 266	4 687	2 475	742
2 - 3 .....	36 895	31	2 390	3 091	8 250	8 667	6 141	4 846	2 736	743
3 - 4 .....	33 892	43	2 429	3 195	7 625	7 782	5 370	4 169	2 618	721
4 - 5 .....	34 185	44	3 091	3 529	7 971	7 222	4 952	4 043	2 640	693
5 - 6 .....	33 195	29	3 633	3 800	7 747	6 840	4 508	3 494	2 465	679
6 - 8 .....	64 809	103	8 922	8 617	15 187	12 844	7 864	5 934	4 084	1 254
8 - 10 .....	79 389	130	13 511	11 443	18 358	14 887	8 614	6 274	4 539	1 633
10 - 12 .....	54 958	87	10 067	8 096	13 028	9 889	5 696	3 883	3 025	1 187
12 und mehr .....	68 098	170	11 069	9 197	15 992	12 678	7 269	5 447	4 616	1 660
Zusammen .....	461 959	696	58 913	55 741	107 635	94 453	59 574	44 990	30 242	9 715
Ohne Angabe .....	41 608	140	3 586	4 015	8 133	6 467	3 921	2 536	1 486	11 324
Insgesamt ...	503 567	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728	21 039

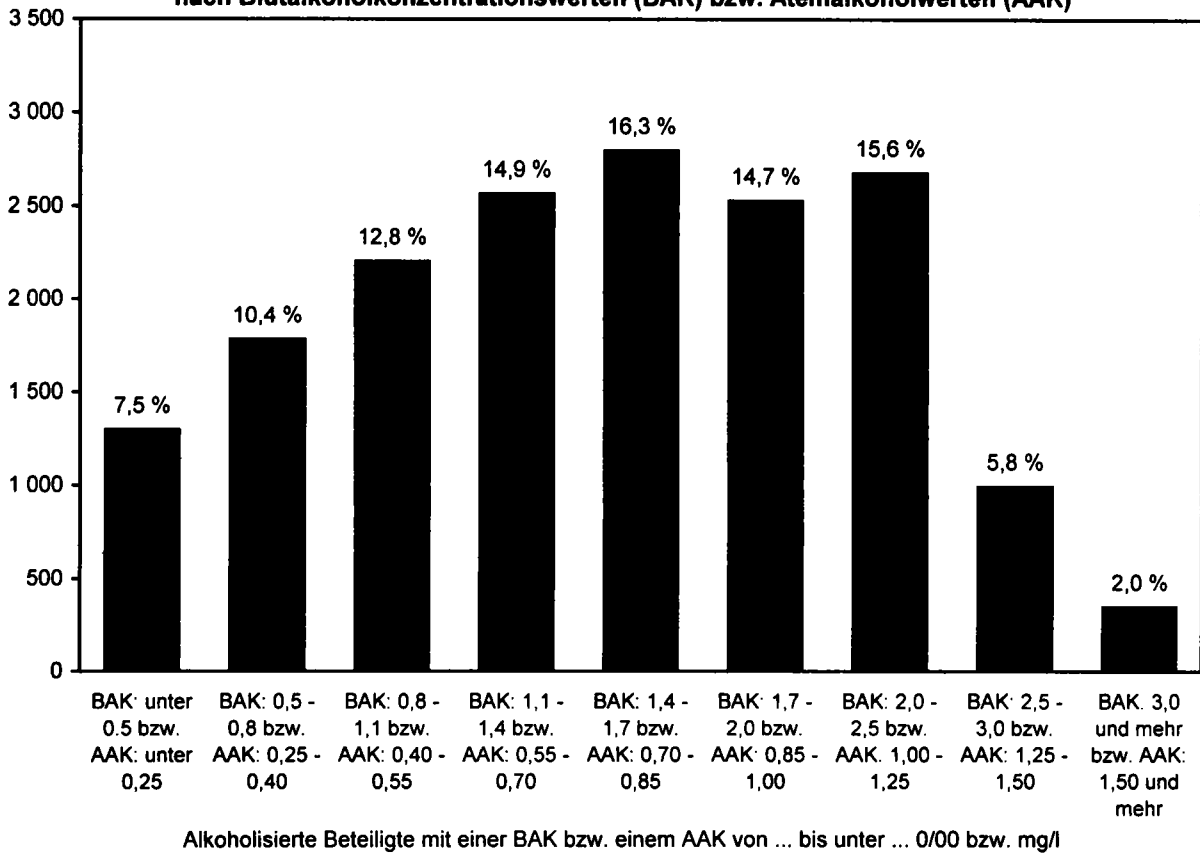
3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	32 920	88	8 692	5 556	6 774	4 879	2 917	1 855	1 866	293
1 200 - 1 400 .....	44 268	96	10 316	6 984	9 071	6 668	4 021	3 284	3 389	439
1 400 - 1 700 .....	52 490	138	8 773	6 995	11 641	9 390	5 686	4 605	4 660	602
1 700 - 2 000 .....	82 472	165	10 021	9 978	19 377	16 630	10 273	8 244	6 858	926
2 000 - 2 500 .....	20 592	36	1 263	1 770	4 396	4 920	3 412	2 818	1 696	281
2 500 - 3 000 .....	8 911	25	544	732	1 903	1 911	1 448	1 314	904	130
3 000 und mehr .....	4 028	7	142	243	811	906	771	705	377	66
Zusammen .....	245 681	555	39 751	32 258	53 973	45 304	28 528	22 825	19 750	2 737
Ohne Angabe .....	25 658	111	2 466	2 295	4 032	2 874	1 730	1 116	860	10 174
Insgesamt ...	271 339	666	42 217	34 553	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	1 698	7	435	239	346	264	140	115	135	17
26 - 30 .....	1 696	6	474	258	353	250	163	97	84	11
30 - 35 .....	11 246	27	3 220	2 002	2 322	1 554	861	585	562	113
35 - 38 .....	7 210	22	1 827	1 209	1 458	1 092	709	427	421	45
38 - 40 .....	775	2	160	127	149	132	86	61	50	8
40 - 45 .....	39 034	93	9 444	6 312	8 302	5 945	3 441	2 556	2 551	390
45 - 55 .....	21 487	56	4 450	3 025	4 488	3 668	2 141	1 699	1 738	222
55 - 60 .....	34 841	67	6 068	4 623	7 288	6 137	3 868	3 153	3 260	379
60 - 75 .....	51 327	116	6 851	6 206	11 765	10 186	6 326	4 917	4 381	579
75 - 85 .....	18 033	37	2 156	2 237	4 201	3 816	2 371	1 800	1 235	180
85 - 90 .....	17 966	42	1 790	2 024	4 364	3 883	2 308	1 902	1 445	208
90 - 110 .....	19 480	42	1 538	1 928	4 299	4 064	2 730	2 544	2 076	259
110 - 120 .....	7 228	6	582	815	1 704	1 489	1 041	888	601	102
120 und mehr .....	13 679	32	758	1 256	2 939	2 828	2 346	2 085	1 211	224
Zusammen .....	245 700	555	39 753	32 261	53 976	45 308	28 531	22 829	19 750	2 737
Ohne Angabe .....	25 639	111	2 464	2 292	4 029	2 870	1 727	1 112	860	10 174
Insgesamt ...	271 339	666	42 217	34 553	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	1 184	5	260	155	217	200	117	112	104	14
120 - 140 .....	7 789	16	1 312	9 029	1 756	1 584	917	670	429	76
140 - 160 .....	58 582	151	13 576	9 129	12 356	9 558	6 645	3 920	3 676	571
160 - 180 .....	88 621	196	15 324	11 420	19 049	16 366	9 752	7 721	7 843	950
180 - 200 .....	56 845	121	6 619	6 773	13 134	11 240	7 304	6 125	4 872	657
200 - 220 .....	21 364	37	1 973	2 568	5 013	4 129	2 901	2 595	1 849	299
220 - 240 .....	8 841	23	609	1 010	1 924	1 704	1 405	1 288	754	124
240 und mehr .....	2 431	5	73	174	527	521	487	396	202	46
Zusammen .....	245 657	554	39 746	32 258	53 976	45 302	28 528	22 827	19 729	2 737
Ohne Angabe .....	25 682	112	2 471	2 295	4 029	2 876	1 730	1 114	881	10 174
Insgesamt ...	271 339	666	42 217	34 553	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	9 429	16	889	954	2 274	2 094	1 333	1 111	641	117
1 - 2 .....	19 192	26	1 663	1 801	4 409	4 291	2 982	2 277	1 529	214
2 - 3 .....	18 838	23	1 529	1 783	4 082	4 085	2 906	2 483	1 734	213
3 - 4 .....	17 336	35	1 603	1 774	3 708	3 695	2 565	2 066	1 685	205
4 - 5 .....	17 637	36	2 116	2 002	3 793	3 391	2 310	2 080	1 722	187
5 - 6 .....	17 204	22	2 433	2 134	3 738	3 237	2 104	1 742	1 620	174
6 - 8 .....	34 194	83	5 906	4 871	7 487	6 121	3 720	3 032	2 628	346
8 - 10 .....	42 877	115	9 090	6 573	9 231	7 126	4 179	3 137	2 970	462
10 - 12 .....	30 322	71	6 904	4 751	6 637	4 870	2 781	1 983	1 993	332
12 und mehr .....	38 042	128	7 573	5 538	8 471	6 280	3 567	2 825	3 169	491
Zusammen .....	245 071	555	39 706	32 181	53 830	45 190	28 441	22 736	19 691	2 741
Ohne Angabe .....	26 268	111	2 511	2 372	4 175	2 988	1 817	1 205	919	10 170
Insgesamt ...	271 339	666	42 217	34 553	58 005	48 178	30 258	23 941	20 610	12 911

**Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2000  
nach Dauer der Fahrerlaubnis**  
Anteile in %



**Alkoholisierete beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2000  
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK) bzw. Atemalkoholwerten (AAK)**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	1 729	6	386	241	344	289	163	145	150	5
26 - 30 .....	1 357	5	312	199	323	221	123	87	80	7
30 - 35 .....	8 893	25	2 443	1 491	1 944	1 314	686	486	468	36
35 - 38 .....	5 731	19	1 369	900	1 214	850	552	412	400	15
38 - 40 .....	616	1	141	92	116	103	53	60	48	2
40 - 45 .....	36 082	84	8 066	5 490	8 061	5 699	3 351	2 685	2 515	131
45 - 55 .....	24 905	55	4 481	3 341	5 394	4 470	2 830	2 324	1 928	82
55 - 60 .....	39 741	72	6 062	5 047	8 624	7 092	4 747	4 176	3 765	156
60 - 75 .....	67 201	129	7 535	7 752	15 620	13 859	9 195	7 503	5 363	245
75 - 85 .....	24 759	36	2 497	2 963	5 857	5 334	3 612	2 802	1 584	74
85 - 90 .....	25 389	38	2 081	2 770	6 191	5 731	3 585	2 998	1 893	102
90 - 110 .....	28 066	45	1 763	2 611	6 310	5 956	4 336	4 166	2 770	109
110 - 120 .....	10 632	11	709	1 178	2 535	2 269	1 680	1 502	765	43
120 und mehr .....	20 700	29	899	1 738	4 495	4 474	3 956	3 363	1 652	94
Zusammen .....	295 861	555	38 744	35 813	67 028	57 661	38 869	32 709	23 381	1 101
Ohne Angabe .....	21 578	109	2 410	2 673	5 418	4 180	2 583	1 774	1 034	1 397
Insgesamt ...	317 439	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
A l t e r   d e s   F a h r z e u g s										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	12 825	15	803	1 055	3 129	3 107	2 084	1 747	833	52
1 - 2 .....	24 454	24	1 434	1 858	5 504	5 777	4 245	3 542	1 979	91
2 - 3 .....	23 060	24	1 303	1 708	4 878	5 259	4 047	3 589	2 182	90
3 - 4 .....	20 646	36	1 366	1 731	4 362	4 644	3 403	2 963	2 052	89
4 - 5 .....	20 508	29	1 820	2 027	4 514	4 170	3 032	2 817	2 032	67
5 - 6 .....	20 020	25	2 141	2 249	4 509	3 845	2 732	2 521	1 925	73
6 - 8 .....	40 164	82	5 645	5 351	9 183	7 433	4 977	4 170	3 153	130
8 - 10 .....	50 857	107	9 185	7 602	11 541	8 841	5 477	4 477	3 448	179
10 - 12 .....	36 099	72	7 122	5 556	8 411	6 098	3 694	2 731	2 275	140
12 und mehr .....	45 834	141	7 839	6 496	10 693	8 187	4 935	3 975	3 379	189
Zusammen .....	294 467	555	38 858	35 673	66 724	57 361	38 626	32 512	23 258	1 100
Ohne Angabe .....	22 972	109	2 496	2 813	5 722	4 480	2 826	1 971	1 157	1 398
Insgesamt ...	317 439	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
W e i b l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	1 266	2	236	170	319	285	135	74	40	5
26 - 30 .....	1 819	1	384	285	405	359	210	118	53	4
30 - 35 .....	12 016	12	2 503	2 149	2 823	2 178	1 281	666	375	29
35 - 38 .....	7 672	8	1 532	1 299	1 754	1 453	894	494	276	12
38 - 40 .....	837	1	103	132	217	174	119	59	29	3
40 - 45 .....	36 083	35	6 240	5 784	9 067	7 083	4 120	2 997	1 270	87
45 - 55 .....	13 796	13	2 017	1 764	3 512	3 181	1 641	968	670	30
55 - 60 .....	23 919	16	2 826	2 972	6 074	5 530	3 140	2 056	1 246	49
60 - 75 .....	28 931	20	2 510	2 988	7 957	7 500	4 076	2 373	1 446	61
75 - 85 .....	8 947	10	642	817	2 433	2 472	1 387	783	376	27
85 - 90 .....	8 269	9	492	655	2 374	2 440	1 248	667	370	14
90 - 110 .....	8 475	5	456	576	2 100	2 458	1 413	961	484	22
110 - 120 .....	2 834	2	142	199	758	806	454	320	147	6
120 und mehr .....	4 427	5	192	309	1 113	1 200	837	519	238	14
Zusammen .....	159 291	139	20 275	20 099	40 906	37 119	20 955	12 465	6 970	363
Ohne Angabe .....	8 374	29	1 030	1 110	2 215	1 800	981	508	307	394
Insgesamt ...	167 665	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757
A l t e r   d e s   F a h r z e u g s										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	5 473	6	514	557	1 451	1 452	806	464	211	12
1 - 2 .....	12 759	13	1 049	1 359	3 369	3 289	2 016	1 139	494	31
2 - 3 .....	13 159	7	1 084	1 381	3 362	3 399	2 082	1 273	550	21
3 - 4 .....	12 593	7	1 063	1 400	3 243	3 129	1 962	1 201	563	25
4 - 5 .....	13 046	15	1 271	1 496	3 449	3 041	1 913	1 217	605	39
5 - 6 .....	12 541	4	1 490	1 547	3 224	2 984	1 767	970	536	19
6 - 8 .....	23 493	21	3 275	3 218	5 985	5 392	2 872	1 756	925	49
8 - 10 .....	27 034	23	4 317	3 831	6 785	6 024	3 122	1 786	1 086	60
10 - 12 .....	17 794	15	2 938	2 532	4 530	3 772	1 994	1 148	748	57
12 und mehr .....	20 741	28	3 219	2 692	5 265	4 472	2 321	1 459	1 233	52
Zusammen .....	158 633	139	20 220	20 013	40 723	36 954	20 855	12 413	6 951	365
Ohne Angabe .....	9 032	29	1 085	1 196	2 398	1 965	1 081	560	326	392
Insgesamt ...	167 665	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

## bei Unfällen mit Personenschaden

## M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung									
unter 26	1 034	6	287	144	195	141	73	80	106	2	
26 - 30	781	5	228	112	173	108	64	37	52	2	
30 - 35	5 140	22	1 695	910	1 019	613	304	241	314	22	
35 - 38	3 297	15	937	547	632	401	276	199	278	12	
38 - 40	358	1	98	61	56	51	29	31	31	-	
40 - 45	20 568	67	5 607	3 275	4 180	2 734	1 556	1 371	1 630	88	
45 - 55	14 135	48	3 175	2 043	2 785	2 176	1 372	1 205	1 272	59	
55 - 60	22 237	57	4 279	3 047	4 377	3 525	2 365	2 109	2 428	110	
60 - 75	36 113	104	5 258	4 598	7 969	6 623	4 312	3 690	3 382	177	
75 - 85	13 238	28	1 744	1 785	2 997	2 576	1 693	1 400	969	46	
85 - 90	13 614	35	1 473	1 652	3 204	2 795	1 710	1 545	1 132	68	
90 - 110	14 858	39	1 234	1 605	3 220	2 869	2 045	2 048	1 721	77	
110 - 120	5 676	5	480	702	1 323	1 103	821	713	498	31	
120 und mehr	11 171	27	619	1 086	2 342	2 235	1 941	1 799	1 057	65	
Zusammen	162 280	459	27 114	21 567	34 472	27 890	18 561	16 468	14 990	759	
Ohne Angabe	12 521	93	1 767	1 685	2 960	2 018	1 241	863	645	1 249	
Insgesamt	174 801	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008	

## Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs									
unter 1	6 523	11	558	644	1 536	1 428	935	867	506	39	
1 - 2	12 481	18	1 013	1 072	2 754	2 679	1 988	1 685	1 211	61	
2 - 3	12 063	18	883	1 048	2 472	2 521	1 902	1 814	1 351	54	
3 - 4	10 787	30	938	1 015	2 156	2 213	1 616	1 452	1 307	60	
4 - 5	10 881	25	1 297	1 225	2 148	1 982	1 396	1 450	1 309	49	
5 - 6	10 761	18	1 504	1 334	2 243	1 823	1 288	1 253	1 242	56	
6 - 8	22 071	70	3 902	3 158	4 678	3 621	2 392	2 145	2 013	92	
8 - 10	28 676	99	6 395	4 573	5 978	4 313	2 730	2 249	2 220	119	
10 - 12	20 874	61	5 035	3 382	4 538	3 059	1 816	1 394	1 491	98	
12 und mehr	26 753	109	5 562	4 067	5 883	4 179	2 442	2 092	2 289	130	
Zusammen	161 870	459	27 087	21 518	34 986	27 818	18 505	16 401	14 938	758	
Ohne Angabe	12 931	93	1 794	1 734	3 046	2 090	1 297	930	697	1 250	
Insgesamt	174 801	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008	

## W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung									
unter 26	650	1	148	95	149	123	67	35	29	3	
26 - 30	908	1	246	146	179	142	99	60	32	3	
30 - 35	6 024	5	1 524	1 091	1 300	941	557	344	247	15	
35 - 38	3 881	7	889	662	826	690	433	228	143	3	
38 - 40	410	1	62	66	93	81	56	30	19	2	
40 - 45	18 204	25	3 833	3 037	4 117	3 210	1 885	1 185	860	52	
45 - 55	7 199	8	1 274	980	1 701	1 490	768	493	464	21	
55 - 60	12 274	10	1 785	1 579	2 902	2 603	1 502	1 041	830	28	
60 - 75	14 820	11	1 589	1 605	3 787	3 560	2 011	1 226	996	35	
75 - 85	4 671	9	411	449	1 203	1 239	674	400	266	20	
85 - 90	4 209	7	317	372	1 156	1 147	594	355	253	8	
90 - 110	4 435	3	303	321	1 072	1 190	683	493	354	16	
110 - 120	1 482	1	101	112	380	384	220	175	103	6	
120 und mehr	2 351	5	138	169	595	591	404	286	154	9	
Zusammen	81 518	94	12 620	10 678	19 460	17 391	9 953	6 351	4 750	221	
Ohne Angabe	4 501	17	693	603	1 061	845	479	247	214	342	
Insgesamt	86 019	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563	

## Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs									
unter 1	2 832	4	331	310	737	665	397	244	136	8	
1 - 2	6 569	8	650	729	1 649	1 610	993	590	318	22	
2 - 3	6 619	5	645	734	1 609	1 563	998	668	383	14	
3 - 4	6 411	5	665	758	1 549	1 480	948	613	377	16	
4 - 5	6 627	11	819	776	1 641	1 405	911	629	413	22	
5 - 6	6 325	4	927	799	1 492	1 413	816	488	377	9	
6 - 8	11 881	13	2 004	1 710	2 804	2 497	1 326	886	612	29	
8 - 10	13 868	16	2 689	1 998	3 244	2 809	1 441	885	747	39	
10 - 12	9 228	10	1 866	1 366	2 094	1 806	965	589	502	30	
12 und mehr	10 936	18	2 004	1 467	2 581	2 097	1 124	733	878	34	
Zusammen	81 296	94	12 600	10 647	19 400	17 345	9 919	6 325	4 743	223	
Ohne Angabe	4 723	17	713	634	1 121	891	513	273	221	340	
Insgesamt	86 019	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20	

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	3 058	2 973	80	89	229	369	215	254	489	625	419	204	85
26 - 30	3 234	3 167	85	115	202	425	237	324	519	574	482	204	67
30 - 35	21 340	21 017	564	712	1 523	2 558	1 718	2 433	3 684	3 761	2 819	1 245	323
35 - 38	13 633	13 420	370	462	913	1 544	1 015	1 434	2 406	2 489	2 056	731	213
38 - 40	1 479	1 465	35	48	93	126	86	179	315	302	211	70	14
40 - 45	73 565	72 390	1 720	2 241	4 689	7 808	5 380	7 613	13 174	14 143	11 237	4 385	1 175
45 - 55	39 430	38 787	859	1 184	2 349	3 798	2 656	3 873	6 936	7 961	6 897	2 274	643
55 - 60	64 929	63 957	1 252	1 665	3 437	5 560	3 932	6 004	11 849	14 100	12 515	3 643	972
60 - 75	97 902	96 346	1 567	2 145	4 371	7 280	5 374	8 734	18 016	23 259	20 037	5 563	1 556
75 - 85	34 327	33 780	511	726	1 468	2 545	1 856	3 003	6 211	8 300	7 230	1 930	547
85 - 90	34 330	33 744	512	613	1 349	2 216	1 693	2 946	6 110	8 380	7 847	2 078	586
90 - 110	37 321	36 729	475	662	1 280	2 182	1 645	2 884	6 068	9 053	10 310	2 170	592
110 - 120	13 799	13 559	154	232	450	809	643	1 136	2 405	3 301	3 596	833	240
120 und mehr	25 685	25 205	300	403	830	1 320	1 071	1 886	4 061	6 086	7 609	1 639	480
Zusammen	464 032	456 539	8 484	11 297	23 183	38 540	27 521	42 703	82 243	102 334	93 265	26 969	7 493
Ohne Angabe	39 535	38 712	690	793	1 627	2 642	1 973	2 819	5 057	5 511	4 568	13 032	823
Insgesamt	503 567	495 251	9 174	12 090	24 810	41 182	29 494	45 522	87 300	107 845	97 833	40 001	8 316

von ... bis unter ...

Alter des Fahrzeugs

Jahren													
unter 1	18 657	18 366	305	393	673	1 133	831	1 360	3 208	4 981	4 381	1 101	291
1 - 2	37 881	37 374	450	679	1 285	2 217	1 603	2 837	6 650	10 009	9 559	2 085	507
2 - 3	36 895	36 420	424	526	1 091	2 007	1 543	2 686	6 580	9 876	9 679	2 008	475
3 - 4	33 892	33 454	406	582	1 126	1 752	1 441	2 712	6 161	8 885	8 437	1 952	438
4 - 5	34 185	33 747	546	662	1 293	2 070	1 607	2 903	6 486	8 247	8 016	1 917	438
5 - 6	33 195	32 756	549	722	1 429	2 383	1 764	2 943	6 258	7 724	7 208	1 776	439
6 - 8	64 809	63 898	1 239	1 620	3 224	5 534	4 105	6 333	12 192	14 052	12 082	3 517	911
8 - 10	79 389	78 116	1 743	2 277	4 982	8 096	5 718	8 246	14 157	15 449	12 767	4 681	1 273
10 - 12	54 958	53 934	1 346	1 703	3 664	6 086	4 064	5 691	9 217	10 017	8 828	3 318	1 024
12 und mehr	68 098	66 412	1 444	2 091	4 343	7 136	4 768	6 791	10 937	12 549	11 801	4 552	1 686
Zusammen	461 959	454 477	8 452	11 255	23 110	38 414	27 444	42 502	81 846	101 789	92 758	26 907	7 482
Ohne Angabe	41 608	40 774	722	835	1 700	2 768	2 050	3 020	5 454	6 056	5 075	13 094	834
Insgesamt	503 567	495 251	9 174	12 090	24 810	41 182	29 494	45 522	87 300	107 845	97 833	40 001	8 316

dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	1 698	1 633	49	64	149	232	127	154	240	312	217	89	65
26 - 30	1 696	1 645	63	85	135	261	120	167	251	262	224	77	51
30 - 35	11 246	11 010	402	480	995	1 528	986	1 312	1 767	1 735	1 331	474	236
35 - 38	7 210	7 057	262	306	574	911	570	768	1 211	1 189	983	283	153
38 - 40	775	766	31	27	61	83	53	88	147	140	105	31	9
40 - 45	39 034	38 172	1 231	1 487	3 052	4 706	3 160	4 108	6 531	6 587	5 540	1 770	862
45 - 55	21 487	21 033	613	802	1 542	2 395	1 617	2 185	3 625	3 787	3 521	946	454
55 - 60	34 841	34 149	885	1 142	2 233	3 444	2 289	3 382	6 053	6 832	6 403	1 486	632
60 - 75	51 327	50 227	1 054	1 322	2 708	4 465	3 182	4 857	9 137	11 078	10 137	2 287	1 100
75 - 85	18 033	17 657	350	433	898	1 554	1 122	1 721	3 170	3 983	3 603	823	376
85 - 90	17 966	17 577	335	407	830	1 339	998	1 638	3 143	4 101	3 947	839	389
90 - 110	19 480	19 092	291	383	758	1 337	981	1 600	3 211	4 407	5 219	905	388
110 - 120	7 228	7 066	99	142	273	489	367	634	1 238	1 649	1 810	365	162
120 und mehr	13 679	13 355	179	244	490	775	642	1 083	2 145	3 121	3 918	758	324
Zusammen	245 700	240 439	5 844	7 324	14 698	23 519	16 214	23 697	41 869	49 183	46 958	11 133	5 261
Ohne Angabe	25 639	25 018	502	555	1 038	1 677	1 160	1 620	2 565	2 620	2 162	11 119	621
Insgesamt	271 339	265 457	6 346	7 879	15 736	25 196	17 374	25 317	44 434	51 803	49 120	22 252	5 882

von ... bis unter ...

Alter des Fahrzeugs

Jahren													
unter 1	9 429	9 259	185	220	391	662	499	767	1 647	2 341	2 100	447	170
1 - 2	19 192	18 898	285	390	738	1 295	919	1 576	3 372	4 829	4 641	853	294
2 - 3	18 838	18 544	257	299	679	1 180	883	1 467	3 414	4 768	4 809	788	294
3 - 4	17 336	17 060	264	344	663	1 046	826	1 473	3 120	4 284	4 245	795	276
4 - 5	17 637	17 362	363	427	782	1 257	957	1 584	3 242	3 907	4 071	772	275
5 - 6	17 204	16 931	376	480	883	1 439	1 031	1 626	3 096	3 693	3 646	661	273
6 - 8	34 194	33 564	868	1 037	2 074	3 285	2 376	3 473	6 185	6 801	6 028	1 437	630
8 - 10	42 877	41 920	1 230	1 534	3 173	4 989	3 408	4 556	7 175	7 436	6 472	1 947	957
10 - 12	30 322	29 547	975	1 170	2 441	3 818	2 417	3 196	4 705	4 847	4 538	1 440	775
12 und mehr	38 042	36 729	1 032	1 414	2 846	4 510	2 872	3 915	5 777	6 115	6 261	1 987	1 313
Zusammen	245 071	239 814	5 835	7 315	14 670	23 481	16 188	23 633	41 733	49 021	46 811	11 127	5 257
Ohne Angabe	26 268	25 643	511	564	1 066	1 715	1 186	1 684	2 701	2 782	2 309	11 125	625
Insgesamt	271 339	265 457	6 346	7 879	15 736	25 196	17 374	25 317	44 434	51 803	49 120	22 252	5 882

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum											
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>											
unter 81	1 412	857	247	44	49	90	76	30	16	3	
81 - 126	9 810	5 247	1 200	184	339	1 076	1 019	563	162	20	
126 - 250	1 494	14	189	157	396	412	150	153	77	6	
250 - 350	307	-	37	37	85	73	29	29	17	-	
350 - 500	2 838	12	465	452	825	693	238	111	36	6	
500 - 750	10 233	20	845	1 547	3 987	2 711	754	268	66	35	
750 und mehr	9 605	18	188	781	3 418	3 476	1 177	433	86	28	
Zusammen	35 699	6 168	3 171	3 202	9 039	8 531	3 443	1 587	460	98	
Ohne Angabe	4 673	1 030	452	393	1 045	837	383	204	97	232	
Insgesamt ...	40 372	7 198	3 623	3 595	10 084	9 368	3 826	1 791	557	330	

Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 8	5 263	2 981	641	142	202	477	435	270	102	13	
8 - 14	6 896	3 126	871	176	403	963	764	434	145	14	
14 - 21	1 930	11	318	254	539	491	165	108	39	5	
21 - 38	7 530	25	1 064	1 140	2 352	1 974	649	291	68	27	
38 - 50	2 406	8	50	171	737	868	392	135	41	4	
50 - 60	2 236	4	35	165	854	804	248	99	17	10	
60 - 70	1 657	1	32	133	564	599	236	74	15	3	
70 - 75	4 894	9	111	612	2 083	1 535	378	124	28	14	
75 und mehr	2 817	2	52	409	1 306	818	168	49	5	8	
Zusammen	35 689	6 167	3 174	3 202	9 040	8 529	3 435	1 584	460	98	
Ohne Angabe	4 683	1 031	449	393	1 044	839	391	207	97	232	
Insgesamt ...	40 372	7 198	3 623	3 595	10 084	9 368	3 826	1 791	557	330	

Alter des Fahrzeugs											
von ... bis unter ... Jahren											
unter 1	4 487	993	252	376	1 128	1 008	477	204	43	6	
1 - 2	5 486	1 453	428	440	1 189	1 118	524	263	61	10	
2 - 3	4 176	1 011	508	271	850	853	407	211	55	10	
3 - 4	3 777	948	334	272	796	798	406	161	49	13	
4 - 5	3 016	553	285	252	666	671	366	166	46	11	
5 - 6	2 148	251	197	234	614	518	220	85	28	1	
6 - 8	3 672	371	364	436	1 148	883	286	129	42	13	
8 - 10	2 536	152	248	327	830	671	205	70	24	9	
10 - 12	1 565	127	146	199	509	401	101	56	19	8	
12 und mehr	4 887	327	422	394	1 303	1 620	463	245	95	17	
Zusammen	35 751	6 186	3 184	3 201	9 033	8 541	3 455	1 591	462	98	
Ohne Angabe	4 621	1 012	439	394	1 051	827	371	200	95	232	
Insgesamt ...	40 372	7 198	3 623	3 595	10 084	9 368	3 826	1 791	557	330	

dar. Hauptverursacher

Hubraum											
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>											
unter 81	656	431	110	15	24	32	25	9	8	2	
81 - 126	4 447	2 689	582	78	130	337	357	192	71	11	
126 - 250	593	10	99	69	118	148	48	54	45	2	
250 - 350	124	-	20	16	33	28	12	10	5	-	
350 - 500	1 241	10	236	214	351	278	90	41	19	2	
500 - 750	4 489	10	473	744	1 715	1 104	285	107	37	14	
750 und mehr	4 364	10	114	419	1 624	1 485	468	191	45	8	
Zusammen	15 914	3 160	1 634	1 555	3 995	3 412	1 285	604	230	39	
Ohne Angabe	2 227	507	222	199	448	345	172	78	42	214	
Insgesamt ...	18 141	3 667	1 856	1 754	4 443	3 757	1 457	682	272	253	

Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 8	2 414	1 526	287	56	79	151	162	103	44	6	
8 - 14	3 041	1 598	437	73	142	315	257	139	73	7	
14 - 21	799	9	161	124	202	184	56	39	21	3	
21 - 38	3 281	14	591	529	1 002	752	240	105	36	12	
38 - 50	942	6	28	77	289	329	137	52	22	2	
50 - 60	914	-	22	85	347	327	79	43	9	2	
60 - 70	741	-	12	62	262	264	98	36	4	1	
70 - 75	2 308	5	64	320	985	680	169	62	18	5	
75 und mehr	1 469	-	32	228	686	411	86	22	3	1	
Zusammen	15 909	3 158	1 634	1 554	3 994	3 413	1 284	603	230	39	
Ohne Angabe	2 232	509	222	200	449	344	173	79	42	214	
Insgesamt ...	18 141	3 667	1 856	1 754	4 443	3 757	1 457	682	272	253	

Alter des Fahrzeugs											
von ... bis unter ... Jahren											
unter 1	2 139	541	148	205	530	429	185	77	21	3	
1 - 2	2 523	705	235	214	571	461	195	108	30	4	
2 - 3	1 858	516	243	141	376	334	147	77	20	4	
3 - 4	1 687	493	172	139	350	308	152	51	18	4	
4 - 5	1 317	273	145	115	299	265	137	55	24	4	
5 - 6	943	124	101	104	283	206	77	33	15	-	
6 - 8	1 620	191	186	207	513	344	104	50	21	4	
8 - 10	1 104	86	128	156	342	251	85	31	19	6	
10 - 12	698	69	83	89	207	174	36	23	15	2	
12 und mehr	2 049	173	200	182	519	645	170	103	49	8	
Zusammen	15 938	3 171	1 641	1 552	3 990	3 417	1 288	608	232	39	
Ohne Angabe	2 203	496	215	202	453	340	169	74	40	214	
Insgesamt ...	18 141	3 667	1 856	1 754	4 443	3 757	1 457	682	272	253	





3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Hauptverursacher</b>									
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81	656	17	214	425	790	17	234	539	20
81 - 126	4 447	79	1 600	2 788	5 289	81	1 731	3 477	110
126 - 250	593	26	216	351	668	27	224	417	25
250 - 350	124	3	41	80	140	3	44	93	2
350 - 500	1 241	38	490	713	1 415	39	525	851	46
500 - 750	4 489	194	1 905	2 390	5 281	198	2 043	3 040	153
750 und mehr	4 364	231	1 972	2 161	5 269	237	2 169	2 863	159
Zusammen	15 914	588	6 438	8 888	18 852	602	6 970	11 280	515
Ohne Angabe	2 227	62	715	1 450	2 604	63	773	1 768	140
Insgesamt ...	18 141	650	7 153	10 338	21 456	665	7 743	13 048	655
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 414	55	811	1 548	2 890	58	884	1 948	61
8 - 14	3 041	50	1 132	1 859	3 570	50	1 213	2 307	85
14 - 21	799	28	298	473	919	29	322	568	38
21 - 38	3 281	99	1 317	1 865	3 818	99	1 407	2 312	106
38 - 50	942	33	404	505	1 104	34	425	645	42
50 - 60	914	32	356	526	1 092	32	377	683	35
60 - 70	741	37	310	394	888	37	345	506	29
70 - 75	2 308	147	1 086	1 075	2 785	151	1 195	1 439	82
75 und mehr	1 469	106	720	643	1 779	111	797	871	37
Zusammen	15 909	587	6 434	8 888	18 845	601	6 965	11 279	515
Ohne Angabe	2 232	63	719	1 450	2 611	64	778	1 769	140
Insgesamt ...	18 141	650	7 153	10 338	21 456	665	7 743	13 048	655
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	2 139	78	906	1 155	2 515	78	974	1 463	55
1 - 2	2 523	84	1 014	1 425	2 977	87	1 087	1 803	67
2 - 3	1 858	68	710	1 080	2 176	71	767	1 338	53
3 - 4	1 687	57	651	979	2 013	59	704	1 250	43
4 - 5	1 317	46	546	725	1 562	48	587	927	41
5 - 6	943	32	392	519	1 133	32	425	676	30
6 - 8	1 620	63	647	910	1 950	63	899	1 188	69
8 - 10	1 104	47	480	577	1 312	47	540	725	29
10 - 12	698	31	295	372	830	32	317	481	25
12 und mehr	2 049	81	799	1 169	2 416	84	874	1 458	102
Zusammen	15 938	587	6 440	8 911	18 884	601	6 974	11 309	514
Ohne Angabe	2 203	63	713	1 427	2 572	64	769	1 739	141
Insgesamt ...	18 141	650	7 153	10 338	21 456	665	7 743	13 048	655
<b>dar. M ä n n l i c h</b>									
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81	572	17	198	357	696	17	218	461	17
81 - 126	3 913	73	1 445	2 395	4 682	75	1 567	3 040	95
126 - 250	530	25	204	301	597	25	212	360	22
250 - 350	106	3	36	67	120	3	39	78	2
350 - 500	974	33	397	544	1 115	34	428	653	36
500 - 750	3 956	187	1 712	2 057	4 674	191	1 844	2 639	135
750 und mehr	4 186	226	1 909	2 051	5 051	232	2 098	2 721	144
Zusammen	14 237	564	5 901	7 772	16 935	577	6 406	9 952	451
Ohne Angabe	1 680	59	599	1 022	1 978	60	650	1 268	66
Insgesamt ...	15 917	623	6 500	8 794	18 913	637	7 056	11 220	517
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 077	53	724	1 300	2 511	55	792	1 664	53
8 - 14	2 719	45	1 040	1 634	3 200	45	1 117	2 038	73
14 - 21	685	27	262	396	790	28	284	478	29
21 - 38	2 743	90	1 134	1 519	3 210	90	1 215	1 905	96
38 - 50	847	32	367	448	990	33	387	570	39
50 - 60	827	31	323	473	992	31	344	617	32
60 - 70	700	37	294	369	840	37	328	475	26
70 - 75	2 197	144	1 046	1 007	2 654	148	1 151	1 355	70
75 und mehr	1 437	104	706	627	1 741	109	782	850	33
Zusammen	14 232	563	5 896	7 773	16 928	576	6 400	9 952	451
Ohne Angabe	1 685	60	604	1 021	1 985	61	656	1 268	66
Insgesamt ...	15 917	623	6 500	8 794	18 913	637	7 056	11 220	517
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 947	74	835	1 038	2 304	74	900	1 330	50
1 - 2	2 274	78	940	1 256	2 680	81	1 006	1 593	57
2 - 3	1 641	67	643	931	1 926	70	699	1 157	47
3 - 4	1 475	52	584	839	1 779	54	634	1 091	41
4 - 5	1 165	46	490	629	1 391	48	529	814	37
5 - 6	846	32	366	448	1 016	32	398	586	28
6 - 8	1 439	61	596	782	1 749	61	646	1 042	59
8 - 10	992	44	434	514	1 183	44	482	647	28
10 - 12	637	30	274	333	760	31	294	435	21
12 und mehr	1 842	79	742	1 021	2 176	81	813	1 282	82
Zusammen	14 258	563	5 904	7 791	16 964	576	6 411	9 977	450
Ohne Angabe	1 659	60	596	1 003	1 949	61	645	1 243	67
Insgesamt ...	15 917	623	6 500	8 794	18 913	637	7 056	11 220	517

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	15 742	13 966	331	24	5	1	-	-	-	1 415
Motorräder .....	25 042	18 122	3 134	884	541	1 024	118	21	5	1 193
Personenkraftwagen .....	311 259	137 523	54 713	21 416	14 681	31 134	5 484	2 154	621	43 533
Kraftomnibusse .....	4 665	1 288	418	104	82	292	69	51	46	2 315
Liefer- und Lastkraftwagen ...	21 264	9 504	2 974	795	595	1 639	375	196	152	5 034
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 616	1 096	282	58	35	204	48	35	113	745
Landwirt. Zugmaschinen .....	784	244	60	16	8	41	15	10	3	387
Übrige Kraftfahrzeuge .....	2 159	816	272	61	49	196	43	26	40	656
Fahrräder .....	70 691	42 714	85	13	5	3	-	-	-	27 871
andere Fahrzeuge .....	3 314	692	204	44	45	150	57	32	59	2 031
Zusammen ...	457 536	225 965	62 473	23 415	16 046	34 684	6 209	2 525	1 039	85 180
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 657	3 145	105	6	3	3	-	-	-	395
Motorräder .....	14 076	7 314	2 523	856	706	1 825	305	27	3	517
Personenkraftwagen .....	149 777	37 150	29 058	13 517	11 285	34 434	9 596	4 706	1 296	8 735
Kraftomnibusse .....	886	194	110	28	34	141	62	46	75	196
Liefer- und Lastkraftwagen ...	12 067	3 637	1 746	579	541	2 068	814	534	557	1 591
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 625	831	245	68	45	334	127	134	412	429
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 712	618	171	27	27	130	55	27	38	619
Übrige Kraftfahrzeuge .....	858	303	99	32	27	96	34	40	42	185
Fahrräder .....	8 916	5 477	39	5	3	1	-	-	-	3 391
andere Fahrzeuge .....	781	107	21	2	4	35	16	10	18	568
Zusammen ...	195 355	58 776	34 117	15 120	12 675	39 067	11 009	5 524	2 441	16 626
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder .....	1 254	591	247	84	57	184	41	8	1	41
Personenkraftwagen .....	42 531	9 140	7 240	3 049	2 859	10 213	3 918	2 445	1 072	2 595
Kraftomnibusse .....	203	41	29	4	5	41	17	9	23	34
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 391	1 484	846	231	234	1 083	486	502	836	689
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 610	868	423	72	104	513	205	172	943	310
Landwirt. Zugmaschinen .....	19	2	-	1	2	6	2	-	5	1
Übrige Kraftfahrzeuge .....	362	85	54	10	17	62	32	25	40	37
Fahrräder .....	5	2	-	-	-	-	-	-	-	3
andere Fahrzeuge .....	185	5	-	-	-	-	1	-	3	176
Zusammen ...	54 566	12 224	8 839	3 451	3 278	12 102	4 702	3 161	2 923	3 886
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 663	3 151	105	6	3	3	-	-	-	395
Motorräder .....	15 330	7 905	2 770	940	763	2 009	346	35	4	558
Personenkraftwagen .....	192 308	46 290	36 298	16 566	14 144	44 647	13 514	7 151	2 368	11 330
Kraftomnibusse .....	1 089	235	139	32	39	182	79	55	98	230
Liefer- und Lastkraftwagen ...	18 458	5 121	2 592	810	775	3 151	1 300	1 036	1 393	2 280
andere Güterkraftfahrzeuge ...	6 235	1 699	668	140	149	847	332	306	1 355	739
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 731	620	171	28	29	136	57	27	43	620
Übrige Kraftfahrzeuge .....	1 220	388	153	42	44	158	66	65	82	222
Fahrräder .....	8 921	5 479	39	5	3	1	-	-	-	3 394
andere Fahrzeuge .....	966	112	21	2	4	35	17	10	21	744
Zusammen ...	249 921	71 000	42 956	18 571	15 953	51 169	15 711	8 685	5 364	20 512
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	19 405	17 117	426	30	8	4	-	-	-	1 810
Motorräder .....	40 372	26 027	5 904	1 824	1 304	3 033	464	56	9	1 751
Personenkraftwagen .....	503 567	189 813	91 011	37 982	28 825	75 781	18 998	9 305	2 989	54 863
Kraftomnibusse .....	5 754	1 523	557	136	121	474	148	106	144	2 545
Liefer- und Lastkraftwagen ...	39 722	14 625	5 566	1 605	1 370	4 790	1 675	1 232	1 545	7 314
andere Güterkraftfahrzeuge ...	8 851	2 795	950	198	184	1 051	380	341	1 468	1 484
Landwirt. Zugmaschinen .....	2 515	864	231	44	37	177	72	37	46	1 007
Übrige Kraftfahrzeuge .....	3 379	1 204	425	103	93	354	109	91	122	878
Fahrräder .....	79 612	48 193	124	18	8	4	-	-	-	31 265
andere Fahrzeuge .....	4 280	804	225	46	49	185	74	42	80	2 775
Insgesamt ...	707 457	296 965	105 429	41 986	31 999	85 853	21 920	11 210	6 403	105 692

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	503	451	9	2	-	1	-	-	-	40
Motorräder .....	1 067	678	188	49	37	65	11	-	-	36
Personenkraftwagen .....	104 065	34 216	29 895	12 021	7 799	14 304	1 883	625	213	3 169
Kraftomnibusse .....	657	263	144	48	24	100	21	10	3	44
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 599	2 951	1 396	436	299	695	113	58	40	611
andere Güterkraftfahrzeuge ...	903	442	120	24	18	79	25	12	38	145
Landwirt. Zugmaschinen .....	238	111	28	9	2	22	2	1	3	60
Übrige Kraftfahrzeuge .....	536	244	93	29	26	46	10	4	4	80
Fahrräder .....	152	53	-	-	-	-	-	-	-	99
andere Fahrzeuge .....	1 033	232	114	18	16	59	17	9	4	564
Zusammen ...	115 753	39 641	31 927	12 636	8 221	15 371	2 082	719	308	4 848
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	100	75	3	-	-	-	-	-	-	22
Motorräder .....	484	228	92	32	19	46	9	2	1	55
Personenkraftwagen .....	48 507	12 392	12 224	5 380	4 003	8 819	1 717	770	253	2 949
Kraftomnibusse .....	231	67	41	7	12	31	15	5	7	46
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 342	1 573	743	262	197	612	169	97	95	594
andere Güterkraftfahrzeuge ...	914	327	114	28	24	82	37	32	103	167
Landwirt. Zugmaschinen .....	473	232	32	6	9	30	7	3	4	150
Übrige Kraftfahrzeuge .....	250	85	52	16	7	27	15	7	4	37
Fahrräder .....	56	3	-	-	-	-	-	-	-	53
andere Fahrzeuge .....	332	22	12	2	3	9	3	1	4	276
Zusammen ...	55 689	15 004	13 313	5 733	4 274	9 656	1 972	917	471	4 349
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Motorräder .....	100	32	26	4	5	7	2	1	-	23
Personenkraftwagen .....	23 990	5 616	4 126	1 781	1 691	5 126	1 689	996	443	5 222
Kraftomnibusse .....	84	22	11	4	4	15	4	2	2	20
Liefer- und Lastkraftwagen ...	3 535	989	457	120	100	477	200	130	183	879
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 766	525	209	41	34	206	80	68	249	354
Landwirt. Zugmaschinen .....	9	4	2	-	-	2	-	-	-	1
Übrige Kraftfahrzeuge .....	134	41	22	5	5	18	13	7	5	18
Fahrräder .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge .....	389	7	-	-	-	-	-	-	-	382
Zusammen ...	30 011	7 237	4 855	1 955	1 840	5 851	1 988	1 204	882	4 199
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	103	75	5	-	1	-	-	-	-	22
Motorräder .....	584	260	118	36	24	53	11	3	1	78
Personenkraftwagen .....	72 497	18 008	16 350	7 161	5 694	13 945	3 406	1 766	696	5 471
Kraftomnibusse .....	315	89	52	11	16	46	19	7	9	66
Liefer- und Lastkraftwagen ...	7 877	2 562	1 200	382	297	1 089	369	227	278	1 473
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 680	852	323	69	58	288	117	100	352	521
Landwirt. Zugmaschinen .....	482	236	34	6	9	32	7	3	4	151
Übrige Kraftfahrzeuge .....	384	126	74	21	12	45	28	14	9	55
Fahrräder .....	57	4	-	-	-	-	-	-	-	53
andere Fahrzeuge .....	721	29	12	2	3	9	3	1	4	658
Zusammen ...	85 700	22 241	18 168	7 688	6 114	15 507	3 960	2 121	1 353	8 548
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	606	526	14	2	1	1	-	-	-	62
Motorräder .....	1 851	938	306	85	61	118	22	3	4	114
Personenkraftwagen .....	176 562	52 224	46 185	19 182	13 493	28 249	5 289	2 391	909	8 640
Kraftomnibusse .....	972	352	196	59	40	146	40	17	12	110
Liefer- und Lastkraftwagen ...	14 476	5 513	2 596	818	596	1 784	482	285	318	2 084
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 583	1 294	443	93	76	367	142	112	390	666
Landwirt. Zugmaschinen .....	720	347	62	15	11	54	9	4	7	211
Übrige Kraftfahrzeuge .....	920	370	167	50	38	91	38	18	13	135
Fahrräder .....	209	57	-	-	-	-	-	-	-	152
andere Fahrzeuge .....	1 754	261	126	20	19	68	20	10	8	1 222
Insgesamt ...	201 453	61 882	50 095	20 324	14 335	30 878	6 042	2 840	1 661	13 396

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

## 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	13	1	2	1	7	-	2	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	27	4	8	1	9	-	5	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	145	3	24	28	62	-	26	1	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	11	-	1	3	7	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	25	1	3	7	14	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	8	-	-	2	5	1	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	43	20	4	4	13	1	-	1	-
	Insgesamt ...	279	31	42	47	121	2	33	2	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	19	-	1	5	12	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	4	-	1	2	1	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	5	-	-	3	2	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	4	2	-	-	1	1	-	-	-
	Insgesamt ...	35	2	2	12	17	1	1	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	1	1	1	2	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	8	-	4	-	3	-	1	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	49	-	7	9	23	1	9	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	4	-	-	1	2	-	1	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	7	-	2	1	3	-	1	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	22	5	5	3	7	-	1	-	1
	Insgesamt ...	98	6	20	15	42	1	13	-	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	7	-	1	2	4	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	5	1	1	1	1	-	-	-	1
	Insgesamt ...	17	1	5	4	6	-	-	-	1

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
<b>Alle Beteiligte</b>									
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	279	31	42	47	121	2	33	2	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	193	20	24	29	97	1	20	2	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	14	2	2	1	9	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	4	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	7	-	3	-	4	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	61	9	4	11	29	-	7	1	-
Abstand .....	28	4	2	4	14	1	3	-	-
Überholen .....	8	-	-	1	6	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	13	1	5	1	4	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	43	2	4	10	22	-	4	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	26	5	6	2	9	-	4	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	24	5	5	2	8	-	4	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	8	2	1	-	3	-	2	-	-
Regen .....	13	2	3	1	5	-	2	-	-
Zustand der Straße .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>dar. Hauptverursacher</b>									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	136	15	19	21	66	1	13	1	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	177	16	20	29	92	1	17	2	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	13	1	2	1	9	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	3	1	-	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	1	-	4	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	57	8	3	11	28	-	6	1	-
Abstand .....	28	4	2	4	14	1	3	-	-
Überholen .....	5	-	-	1	3	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	13	1	5	1	4	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	38	1	3	10	21	-	2	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	15	4	3	1	4	-	3	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	13	4	2	1	3	-	3	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	4	2	-	-	1	-	1	-	-
Regen .....	8	1	2	1	2	-	2	-	-
Zustand der Straße .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							übrigen Kraftfahrzeugen
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	98	6	20	15	42	1	13	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	68	2	13	17	29	-	6	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	4	1	-	1	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	23	-	4	7	12	-	-	-	-
Abstand .....	4	-	-	1	3	-	-	-	-
Überholen .....	4	-	1	1	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	7	-	3	1	1	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	6	-	1	1	2	-	1	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11	1	1	3	5	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	6	-	2	1	2	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	5	-	2	1	1	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Regen .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	46	1	11	11	18	-	5	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	60	2	13	16	25	-	4	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	4	1	-	1	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	20	-	4	6	10	-	-	-	-
Abstand .....	4	-	-	1	3	-	-	-	-
Überholen .....	4	-	1	1	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	7	-	3	1	1	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	4	-	1	1	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	10	1	1	3	5	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	3	-	2	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern  
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	4 665	298	329	394	360	519	424	354	403	446	395	406	337
davon: Reisebusse .....	222	6	6	11	21	29	34	20	20	29	18	19	9
Linienbusse .....	3 191	208	236	267	258	361	277	245	279	301	254	266	239
Schulbusse .....	238	21	29	30	11	24	19	12	9	20	23	24	16
Obusse .....	8	-	1	2	1	-	3	-	-	-	1	-	-
sonstige o. unbek.	1 006	63	57	84	69	105	91	77	95	96	99	97	73
Personenkraftwagen .....	311 259	21 626	22 925	25 250	24 465	31 783	25 856	26 216	25 250	27 956	27 585	27 059	25 288
dav.: mit Wohnanhänger ..	93	3	3	1	9	5	15	9	13	11	11	7	6
mit sonst. Anhänger	997	47	56	83	92	116	97	101	96	105	88	62	54
ohne Anhänger .....	310 169	21 576	22 866	25 166	24 364	31 662	25 744	26 106	25 141	27 840	27 486	26 990	25 228
Leichtkrafträder .....	6 789	293	347	488	587	800	668	572	653	744	640	587	410
davon: bis 50 cm 3 .....	221	12	11	19	18	16	25	19	24	32	12	10	23
bis 125 cm 3 .....	5 354	193	263	364	465	620	530	469	529	603	524	483	311
ohne Angabe .....	1 214	88	73	105	104	164	113	84	100	109	104	94	76
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	886	82	74	75	49	91	82	65	59	108	89	52	60
davon: Reisebusse .....	132	7	9	7	3	16	19	11	9	26	11	4	10
Linienbusse .....	394	40	32	40	29	41	31	32	27	40	38	22	22
Schulbusse .....	95	13	13	10	3	5	5	3	3	10	12	7	11
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	265	22	20	18	14	29	27	19	20	32	28	19	17
Personenkraftwagen .....	149 777	11 817	12 226	11 846	11 326	13 121	11 963	12 903	12 096	13 153	13 201	13 285	12 840
dav.: mit Wohnanhänger ..	82	2	1	5	7	7	11	17	14	5	5	6	2
mit sonst. Anhänger	979	58	62	78	87	92	106	80	92	107	81	69	67
ohne Anhänger .....	148 716	11 757	12 163	11 763	11 232	13 022	11 846	12 806	11 990	13 041	13 115	13 210	12 771
Leichtkrafträder .....	2 261	64	108	124	187	227	250	217	277	270	231	187	119
davon: bis 50 cm 3 .....	30	2	4	1	3	3	1	-	3	6	2	5	-
bis 125 cm 3 .....	1 943	48	86	96	160	202	211	197	239	241	200	168	95
ohne Angabe .....	288	14	18	27	24	22	38	20	35	23	29	14	24
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	203	9	8	20	18	18	20	28	16	17	18	12	19
davon: Reisebusse .....	105	2	3	9	12	10	13	15	9	8	11	8	5
Linienbusse .....	16	-	1	2	-	3	-	1	1	3	3	-	2
Schulbusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	82	7	4	9	6	5	7	12	6	6	4	4	12
Personenkraftwagen .....	42 531	3 265	3 161	3 324	3 556	3 626	3 457	3 914	3 720	3 877	3 877	3 345	3 409
dav.: mit Wohnanhänger ..	149	4	4	4	16	12	22	24	29	16	13	3	2
mit sonst. Anhänger	403	33	23	25	41	36	37	43	41	35	40	24	25
ohne Anhänger .....	41 979	3 228	3 134	3 295	3 499	3 578	3 398	3 847	3 650	3 826	3 824	3 318	3 382
Leichtkrafträder .....	60	-	2	4	4	8	3	10	10	7	6	4	2
davon: bis 50 cm 3 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
bis 125 cm 3 .....	56	-	2	3	3	8	3	10	9	6	6	4	2
ohne Angabe .....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	5 754	389	411	489	427	628	526	447	478	571	502	470	416
davon: Reisebusse .....	459	15	18	27	36	55	66	46	38	63	40	31	24
Linienbusse .....	3 601	248	269	309	287	405	308	278	307	344	295	288	263
Schulbusse .....	333	34	42	40	14	29	24	15	12	30	35	31	27
Obusse .....	8	-	1	2	1	-	3	-	-	-	1	-	-
sonstige o. unbek.	1 353	92	81	111	89	139	125	108	121	134	131	120	102
Personenkraftwagen .....	503 567	36 708	38 312	40 420	39 347	48 530	41 276	43 033	41 066	44 986	44 663	43 689	41 537
dav.: mit Wohnanhänger ..	324	9	8	10	32	24	48	50	56	32	29	16	10
mit sonst. Anhänger	2 379	138	141	186	220	244	240	224	229	247	209	155	146
ohne Anhänger .....	500 864	36 561	38 163	40 224	39 095	48 262	40 988	42 759	40 781	44 707	44 425	43 518	41 381
Leichtkrafträder .....	9 110	357	457	616	778	1 035	921	799	940	1 021	877	778	531
davon: bis 50 cm 3 .....	253	14	15	20	22	19	26	19	27	39	14	15	23
bis 125 cm 3 .....	7 353	241	351	463	628	830	744	676	777	850	730	655	408
ohne Angabe .....	1 504	102	91	133	128	186	151	104	136	132	133	108	100



## 3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2000

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern  
 3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	1 860	20	331	1 509	2 537	21	366	2 150	162
davon: Reisebusse .....	122	4	35	83	263	5	55	203	15
Linienbusse .....	1 132	8	201	923	1 514	8	209	1 297	79
Schulbusse .....	141	2	33	106	160	2	34	124	9
Obusse .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
sonstige oder unbekannt	463	6	61	396	598	6	67	525	59
Personenkraftwagen .....	166 491	814	23 943	141 734	212 159	874	26 689	184 596	53 303
dav.: mit Wohnanhänger .....	59	-	8	51	78	-	8	70	14
mit sonst. Anhänger .....	547	4	95	448	668	5	95	568	166
ohne Anhänger .....	165 885	810	23 840	141 235	211 413	869	26 586	183 958	53 123
Leichtkrafträder .....	2 792	28	795	1 969	3 303	29	870	2 404	82
davon: bis 50 cm 3 .....	87	3	20	64	97	3	21	73	6
bis 125 cm 3 .....	2 178	22	651	1 505	2 599	23	713	1 863	60
ohne Angabe .....	527	3	124	400	607	3	136	468	16
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	353	5	82	266	779	5	144	630	87
davon: Reisebusse .....	50	-	10	40	163	-	16	147	11
Linienbusse .....	145	2	35	108	270	2	60	208	42
Schulbusse .....	43	1	13	29	147	1	27	119	4
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	115	2	24	89	199	2	41	156	30
Personenkraftwagen .....	85 321	3 107	25 212	57 002	133 573	3 542	34 906	95 125	28 272
dav.: mit Wohnanhänger .....	42	-	6	36	59	-	9	50	26
mit sonst. Anhänger .....	556	14	159	383	828	17	201	610	242
ohne Anhänger .....	84 723	3 093	25 047	56 583	132 686	3 525	34 696	94 465	28 004
Leichtkrafträder .....	1 343	59	584	700	1 639	59	636	944	41
davon: bis 50 cm 3 .....	12	-	5	7	17	-	8	9	-
bis 125 cm 3 .....	1 173	50	518	605	1 439	50	561	828	28
ohne Angabe .....	158	9	61	88	183	9	67	107	13
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	81	1	13	67	241	1	34	206	43
davon: Reisebusse .....	42	1	9	32	167	1	29	137	28
Linienbusse .....	5	-	-	5	7	-	-	7	1
Schulbusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	34	-	4	30	67	-	5	62	14
Personenkraftwagen .....	19 527	520	4 312	14 695	32 139	603	6 120	25 416	13 491
dav.: mit Wohnanhänger .....	75	-	16	59	129	-	25	104	61
mit sonst. Anhänger .....	191	6	38	147	311	8	59	244	226
ohne Anhänger .....	19 261	514	4 258	14 489	31 699	595	6 036	25 068	13 204
Leichtkrafträder .....	37	4	13	20	42	4	13	25	1
davon: bis 50 cm 3 .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
bis 125 cm 3 .....	34	4	12	18	39	4	12	23	-
ohne Angabe .....	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
davon: Reisebusse .....	214	5	54	155	593	6	100	487	54
Linienbusse .....	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
Schulbusse .....	184	3	46	135	307	3	61	249	13
Obusse .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
sonstige oder unbekannt	612	8	89	515	864	8	113	743	103
Personenkraftwagen .....	271 339	4 441	53 467	213 431	377 871	5 019	67 715	305 137	95 066
dav.: mit Wohnanhänger .....	176	-	30	146	266	-	42	224	101
mit sonst. Anhänger .....	1 294	24	292	978	1 807	30	355	1 422	634
ohne Anhänger .....	269 869	4 417	53 145	212 307	375 798	4 989	67 318	303 491	94 331
Leichtkrafträder .....	4 172	91	1 392	2 689	4 984	92	1 519	3 373	124
davon: bis 50 cm 3 .....	101	3	25	73	116	3	29	74	6
bis 125 cm 3 .....	3 385	76	1 181	2 128	4 077	77	1 286	2 714	88
ohne Angabe .....	686	12	186	488	791	12	204	575	30

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2000

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	498 099	470 418	731 324	383 531	367 175	583 821	198 245	804	23 844	173 597
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	10 100	10 012	11 283	9 802	9 743	10 985	9 997	47	2 180	7 770
Mofa 25 .....	6 145	6 101	6 563	5 940	5 912	6 368	5 706	23	1 230	4 463
Leichtkraftrad .....	7 031	6 995	8 105	6 789	6 769	7 849	7 111	37	1 638	5 436
Kraftrad, Kraftroller .....	19 078	18 897	20 810	18 253	18 149	19 974	18 149	163	4 286	13 700
Personenkraftwagen .....	415 324	390 643	566 668	311 259	296 989	435 651	147 709	494	13 452	133 763
Kraftomnibus, Obus .....	5 322	5 184	76 989	4 665	4 551	71 226	3 705	4	310	3 391
Liefer- und Lastkraftwagen ..	27 863	25 938	32 164	21 254	19 933	24 873	4 405	18	502	3 885
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 519	3 285	3 657	2 516	2 437	2 728	350	4	63	283
Landwirt, Zugmaschine .....	1 022	987	1 248	784	755	986	263	7	73	183
Übriges Kraftfahrzeug .....	2 695	2 376	3 837	2 159	1 937	3 181	850	7	110	733
Fahrrad .....	70 843	70 477	71 267	70 631	70 353	71 141	65 244	372	12 584	52 288
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	240 959	236 298	355 851	185 658	182 856	280 166	155 438	4 138	41 985	109 315
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	2 133	2 121	2 388	2 074	2 065	2 328	2 115	45	778	1 292
Mofa 25 .....	1 624	1 612	1 696	1 583	1 574	1 658	1 536	42	550	944
Leichtkraftrad .....	2 338	2 330	2 715	2 261	2 255	2 629	2 426	81	915	1 430
Kraftrad, Kraftroller .....	12 222	12 158	13 551	11 815	11 773	13 125	12 097	605	5 485	6 007
Personenkraftwagen .....	198 284	194 417	293 606	149 777	147 518	227 682	129 176	3 220	32 431	93 525
Kraftomnibus, Obus .....	1 117	1 091	13 663	886	868	11 448	943	2	105	836
Liefer- und Lastkraftwagen ..	16 409	15 903	20 058	12 067	11 722	14 951	5 337	103	1 243	3 991
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 539	3 440	3 814	2 625	2 558	2 871	801	16	209	576
Landwirt, Zugmaschine .....	2 185	2 155	2 547	1 712	1 692	2 038	577	15	175	387
Übriges Kraftfahrzeug .....	1 108	1 071	1 813	858	831	1 436	430	9	94	327
Fahrrad .....	8 972	8 928	9 012	8 916	8 876	8 959	8 147	286	3 000	4 861
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	83 997	80 884	134 144	54 376	53 148	91 949	40 643	853	8 117	31 673
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	6	6	8	3	3	4	3	-	1	2
Mofa 25 .....	3	3	3	3	3	3	1	-	-	1
Leichtkraftrad .....	62	60	69	60	59	68	62	5	18	39
Kraftrad, Kraftroller .....	1 292	1 279	1 415	1 194	1 190	1 315	1 182	53	468	661
Personenkraftwagen .....	66 521	64 296	107 405	42 531	41 651	72 723	34 705	653	6 368	27 684
Kraftomnibus, Obus .....	287	271	6 778	203	196	5 218	328	2	46	280
Liefer- und Lastkraftwagen ..	9 926	9 290	11 785	6 391	6 140	7 964	2 930	103	760	2 067
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 376	5 179	5 730	3 610	3 537	3 920	1 147	34	383	730
Landwirt, Zugmaschine .....	28	28	35	19	19	25	14	-	3	11
Übriges Kraftfahrzeug .....	496	472	916	362	350	709	271	3	70	198
Fahrrad .....	6	6	6	5	5	5	5	1	1	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	324 956	317 182	489 995	240 034	236 004	372 115	196 081	4 991	50 102	140 988
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	2 139	2 127	2 396	2 077	2 068	2 332	2 118	45	779	1 294
Mofa 25 .....	1 627	1 615	1 699	1 586	1 577	1 661	1 537	42	550	945
Leichtkraftrad .....	2 400	2 390	2 784	2 321	2 314	2 697	2 488	86	933	1 469
Kraftrad, Kraftroller .....	13 514	13 437	14 966	13 009	12 963	14 440	13 279	658	5 953	6 668
Personenkraftwagen .....	264 805	258 713	401 011	192 308	189 189	300 405	163 881	3 873	38 799	121 208
Kraftomnibus, Obus .....	1 404	1 362	20 441	1 089	1 064	16 666	1 271	4	151	1 116
Liefer- und Lastkraftwagen ..	26 335	25 193	31 843	18 458	17 862	22 915	8 267	206	2 003	6 058
andere Güterkraftfahrzeuge ..	8 915	8 619	9 544	6 235	6 095	6 791	1 948	50	592	1 306
Landwirt, Zugmaschine .....	2 213	2 183	2 582	1 731	1 711	2 063	591	15	178	398
Übriges Kraftfahrzeug .....	1 604	1 543	2 729	1 220	1 181	2 145	701	12	164	525
Fahrrad .....	8 978	8 934	9 018	8 921	8 881	8 964	8 152	287	3 001	4 864
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	823 055	787 600	1 221 319	623 565	603 179	955 936	394 326	5 795	73 946	314 585
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	12 239	12 139	13 679	11 879	11 811	13 317	12 115	92	2 959	9 064
Mofa 25 .....	7 772	7 716	8 262	7 526	7 489	8 029	7 243	65	1 780	5 398
Leichtkraftrad .....	9 431	9 385	10 889	9 110	9 083	10 546	9 599	123	2 571	6 905
Kraftrad, Kraftroller .....	32 592	32 334	35 776	31 262	31 112	34 414	31 428	821	10 239	20 368
Personenkraftwagen .....	680 129	649 356	967 679	503 567	486 158	736 056	311 590	4 367	52 251	254 972
Kraftomnibus, Obus .....	6 726	6 546	97 430	5 754	5 615	87 892	4 976	8	461	4 507
Liefer- und Lastkraftwagen ..	54 198	51 131	64 007	39 722	37 795	47 788	12 672	224	2 505	9 943
andere Güterkraftfahrzeuge ..	12 434	11 904	13 201	8 851	8 532	9 519	2 298	54	655	1 589
Landwirt, Zugmaschine .....	3 235	3 170	3 830	2 515	2 466	3 049	854	22	251	581
Übriges Kraftfahrzeug .....	4 299	3 919	6 566	3 379	3 118	5 326	1 551	19	274	1 258
Fahrrad .....	79 821	79 411	80 285	79 612	79 234	80 105	73 396	659	15 585	57 152

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	806	23	47	200	496	4	18	4	7	-	7
unter 6 .....	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	84	6	12	29	37	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	104	-	3	16	83	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	99	-	1	28	70	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	66	-	2	21	39	-	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	67	3	2	27	32	-	1	-	1	-	1
35 - 40 .....	64	1	3	30	28	-	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	51	2	5	12	26	-	3	2	-	-	1
45 - 50 .....	39	1	5	13	16	-	2	1	1	-	-
50 - 55 .....	31	-	-	7	24	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	36	2	2	6	23	1	1	-	1	-	-
60 - 65 .....	35	1	5	4	21	1	1	-	2	-	-
65 - 70 .....	22	-	3	3	14	-	-	1	1	-	-
70 - 75 .....	42	3	3	2	29	1	1	-	-	-	3
75 und mehr .....	58	4	1	-	49	1	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	23 998	1 230	2 184	5 939	13 580	314	523	41	73	3	111
unter 6 .....	189	-	3	-	169	16	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	141	-	3	6	131	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	386	25	53	43	240	11	5	1	5	-	3
15 - 18 .....	3 121	343	771	1 350	617	20	8	-	12	-	6
18 - 21 .....	3 398	69	257	589	2 430	8	28	2	9	-	5
21 - 25 .....	2 579	34	123	479	1 842	3	84	4	4	1	5
25 - 30 .....	2 127	48	112	522	1 366	10	55	2	2	-	11
30 - 35 .....	2 248	61	141	758	1 185	11	64	6	1	1	19
35 - 40 .....	2 185	129	192	705	1 044	12	79	7	6	-	11
40 - 45 .....	1 751	103	116	541	905	12	57	4	6	-	7
45 - 50 .....	1 324	77	84	338	749	16	43	7	2	-	8
50 - 55 .....	995	68	76	224	564	19	33	5	1	-	5
55 - 60 .....	945	74	80	169	562	18	33	-	4	-	5
60 - 65 .....	827	68	52	122	519	26	24	1	9	-	6
65 - 70 .....	565	55	48	50	382	17	5	1	4	-	3
70 - 75 .....	504	45	41	25	341	38	2	-	3	-	9
75 und mehr .....	695	31	26	18	522	77	3	1	3	1	13
Ohne Angabe .....	18	-	6	-	12	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	174 555	4 453	7 778	19 174	134 626	3 429	3 979	178	183	21	734
unter 6 .....	2 239	-	5	9	2 068	137	10	-	5	-	5
6 - 10 .....	2 186	1	12	28	1 959	156	18	2	1	-	9
10 - 15 .....	3 029	83	108	164	2 441	195	18	-	6	1	13
15 - 18 .....	12 718	1 631	2 876	4 224	3 800	121	38	-	13	1	14
18 - 21 .....	21 312	265	1 024	1 908	17 735	76	256	2	12	-	34
21 - 25 .....	20 300	151	591	1 553	17 945	93	460	10	17	2	78
25 - 30 .....	19 671	168	597	1 939	16 096	142	614	18	18	3	76
30 - 35 .....	19 561	226	657	2 321	15 410	160	632	31	17	3	104
35 - 40 .....	18 055	397	612	2 274	13 848	205	582	32	10	2	93
40 - 45 .....	13 772	333	359	1 840	10 493	201	421	30	19	3	73
45 - 50 .....	10 837	256	270	1 114	8 512	254	338	26	17	2	48
50 - 55 .....	8 334	222	182	721	6 653	222	269	12	11	2	40
55 - 60 .....	7 608	233	172	479	6 286	214	162	9	12	1	40
60 - 65 .....	5 949	208	117	346	4 885	246	102	3	9	-	33
65 - 70 .....	3 446	129	94	151	2 779	247	26	2	6	1	11
70 - 75 .....	2 398	75	47	54	1 915	265	20	-	6	-	16
75 und mehr .....	2 971	68	44	30	2 284	494	9	1	4	-	37
Ohne Angabe .....	169	7	11	19	117	1	4	-	-	-	10
Getötete und Verletzte insgesamt .....	199 359	5 706	10 009	25 313	148 702	3 747	4 520	223	263	24	852
unter 6 .....	2 431	-	8	9	2 239	153	10	-	7	-	5
6 - 10 .....	2 329	1	15	35	2 091	156	18	2	2	-	9
10 - 15 .....	3 418	108	161	208	2 683	206	23	1	11	1	16
15 - 18 .....	15 923	1 980	3 659	5 603	4 454	141	46	-	25	1	14
18 - 21 .....	24 814	334	1 284	2 513	20 248	84	286	4	21	-	40
21 - 25 .....	22 978	185	715	2 060	19 257	96	544	14	21	3	83
25 - 30 .....	21 864	216	711	2 482	17 501	152	673	20	19	3	87
30 - 35 .....	21 876	290	800	3 106	16 627	171	697	37	20	4	124
35 - 40 .....	20 304	527	807	3 009	14 920	217	663	39	16	2	104
40 - 45 .....	15 574	438	480	2 393	11 424	213	481	36	25	3	81
45 - 50 .....	12 200	334	359	1 465	9 277	270	383	34	20	2	56
50 - 55 .....	9 360	290	258	952	7 241	241	302	17	17	2	45
55 - 60 .....	8 589	309	254	654	6 871	239	196	9	17	1	45
60 - 65 .....	6 811	277	174	472	5 425	273	127	4	20	-	39
65 - 70 .....	4 033	184	145	204	3 175	264	31	4	11	1	14
70 - 75 .....	2 944	123	91	81	2 285	304	23	-	9	-	28
75 und mehr .....	3 724	103	71	48	2 855	572	13	2	7	1	52
Ohne Angabe .....	187	7	17	19	129	1	4	-	-	-	10

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
<b>Getötete</b> .....	4 161	42	45	687	3 242	2	105	10	15	4	9
unter 6 .....	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	21	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	31	-	-	2	26	1	-	-	1	1	-
15 - 18 .....	189	8	14	61	104	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	735	2	4	59	662	-	7	-	-	-	1
21 - 25 .....	575	-	2	86	473	-	12	-	2	-	-
25 - 30 .....	440	2	1	105	319	-	10	1	-	-	1
30 - 35 .....	410	2	1	123	272	-	10	2	1	-	1
35 - 40 .....	323	1	4	94	215	-	8	1	-	-	-
40 - 45 .....	314	3	2	58	228	-	16	4	2	1	-
45 - 50 .....	222	2	1	40	159	-	17	1	-	1	1
50 - 55 .....	165	3	-	22	131	-	7	-	2	-	1
55 - 60 .....	143	2	1	13	119	1	5	-	1	-	1
60 - 65 .....	153	5	1	6	129	-	7	1	2	1	1
65 - 70 .....	116	2	4	8	99	-	3	-	-	-	2
70 - 75 .....	113	-	5	8	91	-	-	-	2	-	2
75 und mehr .....	184	4	5	2	169	-	1	-	1	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	42 341	550	779	6 410	32 762	113	1 291	148	175	19	94
unter 6 .....	403	-	-	1	392	-	7	1	1	-	1
6 - 10 .....	298	1	-	5	264	5	8	2	2	-	1
10 - 15 .....	659	8	10	44	549	19	11	1	10	2	5
15 - 18 .....	2 929	157	307	846	1 566	15	17	2	17	-	2
18 - 21 .....	7 547	30	84	562	6 749	1	103	1	13	-	4
21 - 25 .....	5 544	12	29	696	4 626	2	159	5	9	-	6
25 - 30 .....	4 380	16	39	857	3 272	4	159	17	10	-	6
30 - 35 .....	4 113	25	41	988	2 837	7	173	20	8	1	13
35 - 40 .....	3 939	57	58	937	2 662	1	172	20	14	6	12
40 - 45 .....	3 007	60	40	610	2 113	6	136	21	10	1	10
45 - 50 .....	2 268	33	33	337	1 709	3	110	23	6	5	7
50 - 55 .....	1 614	35	37	188	1 226	5	90	19	10	1	5
55 - 60 .....	1 534	32	20	153	1 231	3	72	7	7	2	7
60 - 65 .....	1 325	23	25	105	1 094	13	32	7	16	1	9
65 - 70 .....	968	20	19	50	825	10	24	2	13	-	3
70 - 75 .....	835	21	22	18	746	5	10	-	12	-	1
75 und mehr .....	978	20	15	13	891	14	6	-	17	-	2
Ohne Angabe .....	12	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	110 132	944	1 294	7 456	94 250	886	4 112	421	394	43	332
unter 6 .....	1 665	2	2	7	1 625	4	15	1	5	-	4
6 - 10 .....	1 515	1	2	20	1 357	97	16	2	10	-	10
10 - 15 .....	2 612	5	34	82	2 190	229	34	2	20	1	15
15 - 18 .....	6 152	334	581	1 288	3 778	88	42	-	30	-	11
18 - 21 .....	17 462	60	169	677	16 171	24	305	10	26	1	19
21 - 25 .....	13 530	21	60	744	12 175	18	475	24	32	4	37
25 - 30 .....	11 873	29	70	939	10 076	22	603	64	34	3	33
30 - 35 .....	11 563	45	76	1 000	9 593	35	658	73	31	5	47
35 - 40 .....	10 551	93	87	1 006	8 600	41	574	69	36	7	38
40 - 45 .....	8 221	100	57	710	6 780	46	422	51	27	5	23
45 - 50 .....	6 417	55	41	370	5 455	35	352	52	25	4	28
50 - 55 .....	4 764	45	22	240	4 117	35	232	31	16	4	22
55 - 60 .....	4 152	34	26	171	3 621	33	196	25	18	4	24
60 - 65 .....	3 615	45	29	119	3 198	63	111	9	27	1	13
65 - 70 .....	2 270	31	13	49	2 059	37	44	7	24	3	9
70 - 75 .....	1 775	18	9	20	1 645	36	21	1	23	1	1
75 und mehr .....	1 849	22	14	9	1 740	43	7	-	10	-	4
Ohne Angabe .....	86	4	2	5	70	-	5	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	156 634	1 536	2 118	14 553	130 254	1 001	5 508	579	584	66	435
unter 6 .....	2 095	2	2	8	2 044	4	22	2	6	-	5
6 - 10 .....	1 824	3	2	25	1 640	102	24	4	13	-	11
10 - 15 .....	3 302	13	44	128	2 765	249	45	3	31	4	20
15 - 18 .....	9 270	499	902	2 195	5 448	103	61	2	47	-	13
18 - 21 .....	25 744	92	257	1 298	23 582	25	415	11	39	1	24
21 - 25 .....	19 709	33	91	1 526	17 274	20	646	29	43	4	43
25 - 30 .....	15 693	47	110	1 901	13 667	26	772	82	45	3	40
30 - 35 .....	16 086	72	118	2 111	12 702	42	841	95	39	6	60
35 - 40 .....	14 813	151	149	2 037	11 477	42	754	90	50	13	50
40 - 45 .....	11 542	163	99	1 378	9 121	52	574	76	39	7	33
45 - 50 .....	8 907	90	75	747	7 323	40	479	76	31	10	36
50 - 55 .....	6 543	83	59	450	5 474	38	329	50	28	5	27
55 - 60 .....	5 829	68	47	337	4 971	37	273	32	26	6	32
60 - 65 .....	5 093	73	55	230	4 421	76	150	17	45	9	23
65 - 70 .....	3 352	53	36	107	2 983	47	71	9	37	9	6
70 - 75 .....	2 723	44	36	46	2 482	41	31	1	37	1	4
75 und mehr .....	3 011	46	34	24	2 800	57	14	-	28	-	8
Ohne Angabe .....	98	4	2	5	80	-	7	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	860	-	-	58	658	3	104	33	-	1	3
unter 6 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	14	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	13	-	-	3	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	56	-	-	3	49	-	3	1	-	-	-
21 - 25 .....	87	-	-	5	73	-	5	4	-	-	-
25 - 30 .....	80	-	-	7	59	-	12	2	-	-	-
30 - 35 .....	101	-	-	11	78	-	12	-	-	-	-
35 - 40 .....	95	-	-	9	65	1	12	6	-	-	2
40 - 45 .....	97	-	-	5	68	-	16	7	-	1	-
45 - 50 .....	79	-	-	7	56	1	13	2	-	-	-
50 - 55 .....	66	-	-	2	46	-	11	7	-	-	-
55 - 60 .....	47	-	-	2	30	-	12	2	-	-	1
60 - 65 .....	38	-	-	2	32	-	3	1	-	-	-
65 - 70 .....	24	-	-	2	18	-	3	1	-	-	-
70 - 75 .....	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	27	-	-	-	26	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	8 171	-	1	486	6 417	46	771	370	3	7	70
unter 6 .....	109	-	-	1	99	1	3	-	-	-	5
6 - 10 .....	79	-	-	-	76	-	2	1	-	-	-
10 - 15 .....	142	-	-	-	137	1	3	-	-	-	-
15 - 18 .....	188	-	-	16	153	7	8	3	-	-	1
18 - 21 .....	726	-	-	24	657	1	33	4	-	1	6
21 - 25 .....	1 017	-	1	34	875	4	77	19	-	1	6
25 - 30 .....	1 014	-	-	76	777	13	102	39	1	-	6
30 - 35 .....	1 071	-	-	98	779	2	120	62	1	-	9
35 - 40 .....	925	-	-	92	631	1	110	78	1	3	9
40 - 45 .....	684	-	-	53	464	-	112	50	-	1	4
45 - 50 .....	550	-	-	38	380	3	77	48	-	-	4
50 - 55 .....	451	-	-	25	333	4	49	38	-	-	2
55 - 60 .....	386	-	-	9	305	1	41	19	-	1	10
60 - 65 .....	330	-	-	13	282	3	24	5	-	-	3
65 - 70 .....	187	-	-	4	172	2	5	2	-	-	2
70 - 75 .....	143	-	-	1	136	2	3	-	-	-	1
75 und mehr .....	164	-	-	2	157	2	2	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	31 858	1	2	702	27 861	280	2 108	684	11	10	199
unter 6 .....	493	-	-	-	483	-	5	-	-	-	5
6 - 10 .....	458	-	-	-	444	2	4	2	-	-	6
10 - 15 .....	686	-	-	3	635	18	18	5	1	-	6
15 - 18 .....	681	-	-	28	601	32	15	1	-	-	4
18 - 21 .....	2 950	-	1	46	2 764	8	116	6	1	2	6
21 - 25 .....	4 114	-	-	62	3 733	21	228	51	2	-	17
25 - 30 .....	4 159	-	-	108	3 619	23	296	87	1	1	24
30 - 35 .....	4 203	-	-	128	3 587	22	330	108	2	3	23
35 - 40 .....	3 501	-	1	145	2 887	17	308	118	1	-	24
40 - 45 .....	2 648	-	-	86	2 164	18	245	115	-	1	19
45 - 50 .....	2 084	1	-	44	1 739	19	186	76	1	-	18
50 - 55 .....	1 689	-	-	19	1 424	25	156	59	-	-	6
55 - 60 .....	1 530	-	-	16	1 348	15	111	28	1	-	11
60 - 65 .....	1 137	-	-	8	1 013	22	60	18	-	3	13
65 - 70 .....	617	-	-	7	557	20	18	7	-	-	8
70 - 75 .....	454	-	-	-	429	8	7	2	1	-	7
75 und mehr .....	428	-	-	-	412	10	3	1	-	-	2
Ohne Angabe .....	26	-	-	2	22	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	40 889	1	3	1 246	34 936	329	2 983	1 087	14	18	272
unter 6 .....	607	-	-	1	587	1	8	-	-	-	10
6 - 10 .....	546	-	-	-	529	2	6	3	-	-	6
10 - 15 .....	842	-	-	3	784	19	23	6	1	-	6
15 - 18 .....	882	-	-	47	764	39	23	4	-	-	5
18 - 21 .....	3 732	-	1	73	3 470	9	152	11	1	3	12
21 - 25 .....	5 218	-	1	101	4 681	25	310	74	2	1	23
25 - 30 .....	5 253	-	-	191	4 455	36	410	128	2	1	30
30 - 35 .....	4 375	-	-	237	4 444	24	462	170	3	3	32
35 - 40 .....	4 521	-	1	246	3 583	19	430	202	2	3	35
40 - 45 .....	3 429	-	-	144	2 696	18	373	172	-	3	23
45 - 50 .....	2 713	1	-	89	2 175	23	276	126	1	-	22
50 - 55 .....	2 206	-	-	46	1 803	29	216	104	-	-	8
55 - 60 .....	1 963	-	-	27	1 683	16	164	49	1	1	22
60 - 65 .....	1 505	-	-	23	1 327	25	87	24	-	3	16
65 - 70 .....	828	-	-	13	747	22	26	10	-	-	10
70 - 75 .....	618	-	-	1	586	10	10	2	1	-	8
75 und mehr .....	619	-	-	2	595	12	5	1	-	-	4
Ohne Angabe .....	32	-	-	2	27	-	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	5 021	42	45	745	3 900	5	209	43	15	5	12
unter 6 .....	32	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	30	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	45	-	-	2	38	1	2	-	1	1	-
15 - 18 .....	202	8	14	64	114	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	791	2	4	62	711	-	10	1	-	-	1
21 - 25 .....	662	-	2	91	546	-	17	4	2	-	-
25 - 30 .....	520	2	1	112	378	-	22	3	1	-	1
30 - 35 .....	511	2	1	134	350	-	22	2	-	-	-
35 - 40 .....	418	1	4	103	280	1	20	7	-	-	2
40 - 45 .....	411	3	2	63	296	-	32	11	2	2	-
45 - 50 .....	301	2	1	47	215	1	30	3	-	1	1
50 - 55 .....	231	3	-	24	177	-	18	7	2	-	-
55 - 60 .....	190	2	1	15	149	1	17	2	1	-	2
60 - 65 .....	191	5	1	8	161	-	10	2	2	1	1
65 - 70 .....	140	2	4	10	117	-	6	1	-	-	-
70 - 75 .....	134	5	5	8	112	-	-	-	2	-	2
75 und mehr .....	211	4	5	2	195	1	1	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	50 512	550	780	6 896	39 179	159	2 062	518	178	26	164
unter 6 .....	512	-	-	2	491	1	10	1	1	-	6
6 - 10 .....	367	1	-	5	340	5	10	3	2	-	1
10 - 15 .....	801	8	10	44	686	20	14	2	10	2	5
15 - 18 .....	3 117	157	307	862	1 719	22	25	5	17	-	3
18 - 21 .....	8 273	30	84	586	7 406	2	136	5	13	1	10
21 - 25 .....	6 561	12	30	730	5 501	6	236	24	9	1	12
25 - 30 .....	5 394	16	39	933	4 049	17	261	56	11	-	12
30 - 35 .....	5 184	25	41	1 086	3 616	9	293	82	9	1	22
35 - 40 .....	4 864	57	58	1 029	3 293	2	282	98	15	9	21
40 - 45 .....	3 691	60	40	663	2 577	6	248	71	10	2	14
45 - 50 .....	2 818	33	33	375	2 089	8	187	71	6	5	11
50 - 55 .....	2 065	35	37	213	1 559	7	139	57	10	1	7
55 - 60 .....	1 920	32	20	162	1 536	4	113	26	7	3	17
60 - 65 .....	1 655	23	25	118	1 376	16	56	12	16	1	12
65 - 70 .....	1 153	20	19	54	997	12	29	4	13	-	5
70 - 75 .....	978	21	22	19	882	7	13	-	12	-	2
75 und mehr .....	1 142	20	15	15	1 048	15	8	-	17	-	4
Ohne Angabe .....	17	-	-	-	14	-	2	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	141 990	945	1 296	8 158	122 111	1 166	6 220	1 105	405	53	531
unter 6 .....	2 158	2	2	7	2 108	4	20	1	5	-	9
6 - 10 .....	1 973	1	2	20	1 801	99	20	4	10	-	16
10 - 15 .....	3 298	5	34	85	2 825	247	52	7	21	1	21
15 - 18 .....	6 833	394	581	1 316	4 379	120	57	1	30	-	15
18 - 21 .....	20 412	60	170	723	18 935	32	421	16	27	3	25
21 - 25 .....	17 704	21	60	806	15 908	39	703	75	34	4	54
25 - 30 .....	16 032	29	70	1 047	13 695	45	899	151	35	4	57
30 - 35 .....	15 766	45	76	1 128	13 180	57	988	181	33	8	70
35 - 40 .....	14 052	93	88	1 151	11 487	58	882	187	37	7	62
40 - 45 .....	10 869	100	57	796	8 944	64	667	166	27	6	42
45 - 50 .....	8 501	56	41	414	7 194	54	538	128	26	4	46
50 - 55 .....	6 453	44	22	259	5 541	60	388	90	16	4	28
55 - 60 .....	5 682	34	26	187	4 969	48	307	53	19	4	35
60 - 65 .....	4 752	45	29	127	4 211	85	171	27	27	4	26
65 - 70 .....	2 887	31	13	56	2 616	57	62	14	24	3	11
70 - 75 .....	2 229	18	9	20	2 074	44	28	3	24	1	8
75 und mehr .....	2 277	22	14	9	2 152	53	10	1	10	-	6
Ohne Angabe .....	112	4	2	7	92	-	7	-	-	-	-
Getötete und Verletzte * insgesamt .....	197 523	1 537	2 121	15 799	165 190	1 330	8 491	1 666	598	84	707
unter 6 .....	2 702	2	2	9	2 631	5	30	2	6	-	15
6 - 10 .....	2 370	3	2	25	2 169	104	30	7	13	-	17
10 - 15 .....	4 144	13	44	131	3 549	268	68	9	32	4	26
15 - 18 .....	10 152	499	902	2 242	6 212	142	84	6	47	-	18
18 - 21 .....	29 476	92	258	1 371	27 052	34	567	22	40	4	36
21 - 25 .....	24 927	33	92	1 627	21 955	45	956	103	45	5	66
25 - 30 .....	21 946	47	110	2 092	18 122	62	1 182	210	47	4	70
30 - 35 .....	21 461	72	118	2 348	17 146	66	1 303	265	42	9	92
35 - 40 .....	19 334	151	150	2 283	15 050	61	1 184	292	52	16	85
40 - 45 .....	14 971	163	99	1 522	11 817	70	947	248	39	10	56
45 - 50 .....	11 620	91	75	836	9 498	63	755	202	32	10	58
50 - 55 .....	8 749	83	59	496	7 277	67	545	154	27	7	35
55 - 60 .....	7 792	68	47	364	6 654	53	437	81	27	5	35
60 - 65 .....	6 598	73	55	253	5 748	101	237	41	45	6	39
65 - 70 .....	4 180	53	36	120	3 730	69	97	19	37	3	16
70 - 75 .....	3 341	44	36	47	3 068	51	41	3	38	1	12
75 und mehr .....	3 630	46	34	26	3 395	69	19	1	28	-	12
Ohne Angabe .....	130	4	2	7	107	-	9	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	4 408	63	89	889	3 108	3	182	43	14	4	13
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	130	14	24	79	13	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	658	1	6	73	568	-	8	1	-	-	1
21 - 25 .....	596	-	3	110	464	-	15	3	1	-	-
25 - 30 .....	486	2	3	127	328	-	21	3	1	-	1
30 - 35 .....	494	5	3	155	309	-	18	2	1	-	1
35 - 40 .....	417	2	7	129	256	1	14	7	-	-	1
40 - 45 .....	386	5	7	70	256	-	32	12	1	2	1
45 - 50 .....	277	3	6	58	178	-	26	3	1	1	1
50 - 55 .....	213	3	-	31	156	-	15	6	2	-	-
55 - 60 .....	185	4	3	21	136	2	16	2	1	-	-
60 - 65 .....	176	6	6	12	136	-	10	2	2	1	1
65 - 70 .....	108	2	7	13	78	-	5	2	1	-	-
70 - 75 .....	122	8	8	10	89	-	1	-	2	-	4
75 und mehr .....	159	8	6	1	140	-	1	-	1	-	2
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	54 943	1 715	2 733	11 789	35 784	40	2 017	512	165	24	164
unter 6 .....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	60	15	27	5	10	-	-	-	3	-	-
15 - 18 .....	3 467	466	953	1 894	150	-	4	-	10	-	-
18 - 21 .....	8 702	95	308	1 060	7 095	-	116	6	14	1	7
21 - 25 .....	7 069	44	149	1 118	5 486	1	230	24	6	2	9
25 - 30 .....	6 066	64	146	1 374	4 146	5	246	56	11	-	18
30 - 35 .....	6 218	86	177	1 759	3 787	8	289	83	6	2	21
35 - 40 .....	6 049	182	247	1 645	3 535	2	301	94	17	8	18
40 - 45 .....	4 536	161	156	1 137	2 723	4	253	72	11	2	17
45 - 50 .....	3 304	110	115	670	2 116	4	194	74	6	3	12
50 - 55 .....	2 448	103	112	416	1 583	6	151	60	5	1	11
55 - 60 .....	2 207	106	97	316	1 506	3	128	24	10	3	14
60 - 65 .....	1 700	91	74	230	1 192	6	63	13	20	1	10
65 - 70 .....	1 108	75	64	102	818	1	24	5	13	-	6
70 - 75 .....	933	66	61	42	731	-	11	-	14	-	8
75 und mehr .....	1 036	51	40	30	877	-	5	-	19	1	13
Ohne Angabe .....	35	-	6	-	26	-	2	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	219 954	5 114	8 184	24 714	171 367	394	7 857	1 174	399	55	696
unter 6 .....	15	-	1	1	12	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	13	-	1	1	9	-	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	128	36	33	15	34	-	2	-	2	1	5
15 - 18 .....	9 816	1 804	2 977	4 685	341	-	4	-	21	1	3
18 - 21 .....	29 107	289	1 056	2 290	24 992	4	424	11	22	2	17
21 - 25 .....	28 166	167	602	2 160	24 191	3	863	67	31	5	77
25 - 30 .....	27 364	189	632	2 769	22 265	37	1 202	152	49	4	71
30 - 35 .....	28 332	263	714	3 257	22 366	55	1 337	197	36	10	97
35 - 40 .....	26 177	487	699	3 254	20 153	60	1 191	209	36	8	84
40 - 45 .....	19 645	432	406	2 502	15 048	63	892	187	36	6	73
45 - 50 .....	14 781	311	306	1 459	11 715	61	683	149	26	3	66
50 - 55 .....	11 028	266	199	928	8 876	41	540	99	23	5	51
55 - 60 .....	9 531	267	191	635	7 869	46	385	60	23	3	52
60 - 65 .....	6 828	250	143	450	5 654	16	216	27	32	4	36
65 - 70 .....	3 735	160	105	200	3 150	2	66	14	24	2	12
70 - 75 .....	2 450	93	55	69	2 156	1	35	1	27	1	12
75 und mehr .....	2 563	89	57	33	2 333	3	6	1	13	-	28
Ohne Angabe .....	275	11	13	26	203	1	11	-	-	-	10
Getötete und Verletzte insgesamt .....	279 305	6 892	11 006	37 392	210 259	437	10 056	1 729	578	83	873
unter 6 .....	19	-	1	2	15	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	14	-	2	1	9	-	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	188	51	60	20	44	-	2	-	5	1	5
15 - 18 .....	13 413	2 284	3 954	6 628	504	-	8	-	31	1	3
18 - 21 .....	38 467	385	1 370	3 423	32 655	4	548	18	36	3	25
21 - 25 .....	35 831	211	754	3 388	30 141	4	1 108	94	38	7	86
25 - 30 .....	33 916	255	781	4 270	26 739	42	1 469	211	55	4	90
30 - 35 .....	35 044	354	894	5 171	26 462	63	1 644	282	43	12	119
35 - 40 .....	32 643	671	947	5 028	23 944	63	1 506	310	55	16	103
40 - 45 .....	24 567	598	569	3 709	18 027	67	1 177	271	48	10	91
45 - 50 .....	18 362	424	427	2 187	14 009	65	903	226	35	7	79
50 - 55 .....	13 689	372	311	1 375	10 615	47	706	165	30	6	62
55 - 60 .....	11 923	377	291	972	9 511	51	529	86	34	6	65
60 - 65 .....	8 704	347	223	632	6 982	22	289	42	54	6	47
65 - 70 .....	4 951	237	176	315	4 046	3	95	21	38	2	18
70 - 75 .....	3 505	167	124	121	2 976	1	47	1	43	1	24
75 und mehr .....	3 758	148	103	64	3 350	3	12	1	33	1	43
Ohne Angabe .....	311	11	19	26	230	1	13	1	-	-	10

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	611	23	47	185	324	1	17	4	4	-	6
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	44	6	12	25	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	70	-	3	15	50	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	76	-	1	24	51	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	54	-	2	20	28	-	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	60	3	2	26	26	-	1	-	1	-	1
35 - 40 .....	58	1	2	30	22	-	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	44	2	5	10	21	-	3	2	-	-	1
45 - 50 .....	34	1	5	13	11	-	2	1	1	-	-
50 - 55 .....	25	-	-	7	18	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	32	2	2	6	19	1	1	-	1	-	-
60 - 65 .....	28	1	5	4	17	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	16	-	3	3	8	-	-	1	1	-	-
70 - 75 .....	30	3	3	2	19	-	1	-	-	-	2
75 und mehr .....	40	4	1	-	33	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	18 413	1 183	2 019	5 461	9 167	18	411	37	39	3	75
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	41	9	22	3	6	-	-	-	1	-	-
15 - 18 .....	2 231	320	689	1 151	64	-	2	-	5	-	-
18 - 21 .....	2 509	65	234	530	1 653	-	18	2	4	-	3
21 - 25 .....	1 984	33	119	444	1 323	-	58	3	-	1	3
25 - 30 .....	1 727	48	108	494	1 024	2	41	2	1	-	7
30 - 35 .....	1 929	61	139	731	923	3	53	6	1	1	11
35 - 40 .....	1 961	127	189	680	877	2	68	7	4	-	7
40 - 45 .....	1 543	102	116	520	737	3	50	4	4	-	7
45 - 50 .....	1 103	77	83	326	568	1	35	6	1	-	6
50 - 55 .....	841	68	75	217	437	3	32	5	-	-	4
55 - 60 .....	782	74	78	161	429	3	30	-	4	-	3
60 - 65 .....	615	68	49	117	352	1	19	1	5	-	3
65 - 70 .....	391	55	46	48	232	-	3	1	3	-	3
70 - 75 .....	342	45	39	23	224	-	1	-	3	-	7
75 und mehr .....	394	31	26	16	305	-	1	-	3	1	11
Ohne Angabe .....	18	-	6	-	12	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	124 065	4 212	7 022	17 438	91 328	262	3 078	166	120	18	421
unter 6 .....	10	-	1	1	7	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	13	-	1	-	9	-	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	97	34	27	9	21	-	1	-	-	-	5
15 - 18 .....	7 763	1 499	2 467	3 582	1 199	-	3	-	-	-	2
18 - 21 .....	14 906	233	907	1 658	11 921	2	167	1	6	1	11
21 - 25 .....	15 114	146	544	1 430	12 589	3	338	9	12	2	41
25 - 30 .....	15 200	160	566	1 807	12 076	28	491	18	14	2	38
30 - 35 .....	15 860	221	638	2 206	12 137	32	525	29	13	3	56
35 - 40 .....	14 873	394	606	2 178	11 073	45	483	32	8	2	52
40 - 45 .....	11 122	332	349	1 766	8 200	40	345	28	14	3	45
45 - 50 .....	8 451	255	266	1 073	6 480	46	261	26	7	1	36
50 - 55 .....	6 306	221	178	696	4 919	26	219	11	8	2	26
55 - 60 .....	5 560	233	165	458	4 496	28	133	8	8	1	30
60 - 65 .....	3 884	205	114	333	3 118	6	77	9	6	-	22
65 - 70 .....	2 056	129	92	146	1 658	-	17	1	4	1	8
70 - 75 .....	1 290	75	46	49	1 091	1	13	-	6	-	9
75 und mehr .....	1 394	68	44	26	1 220	3	1	-	4	-	28
Ohne Angabe .....	166	7	11	19	114	1	4	-	-	-	10
Getötete und Verletzte insgesamt .....	143 089	5 418	9 088	23 084	100 819	281	3 506	207	163	21	502
unter 6 .....	11	-	1	1	8	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	14	-	2	1	9	-	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	138	43	49	12	27	-	1	-	1	-	5
15 - 18 .....	10 038	1 825	3 168	4 758	264	-	5	-	-	1	2
18 - 21 .....	17 485	298	1 144	2 203	13 624	2	187	3	10	-	14
21 - 25 .....	17 174	179	664	1 898	13 963	3	396	12	12	3	44
25 - 30 .....	16 981	208	676	2 321	13 128	30	536	20	15	2	45
30 - 35 .....	17 849	285	779	2 963	13 086	35	579	35	15	4	68
35 - 40 .....	16 892	522	798	2 888	11 972	47	553	39	12	2	59
40 - 45 .....	12 709	436	470	2 296	8 958	43	398	34	18	3	53
45 - 50 .....	9 588	333	354	1 412	7 059	47	298	33	9	1	42
50 - 55 .....	7 172	289	253	920	5 374	29	251	16	8	2	30
55 - 60 .....	6 374	309	245	625	4 944	32	164	8	13	1	33
60 - 65 .....	4 527	274	168	454	3 487	7	97	4	11	-	25
65 - 70 .....	2 463	184	141	197	1 898	-	20	3	8	1	11
70 - 75 .....	1 662	123	88	74	1 334	1	15	-	9	-	18
75 und mehr .....	1 828	103	71	42	1 558	3	2	-	7	1	41
Ohne Angabe .....	184	7	17	19	126	1	4	-	-	-	10

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	3 228	40	42	648	2 384	1	85	9	10	3	6
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	82	8	12	51	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	554	1	3	55	489	-	5	-	-	-	1
21 - 25 .....	466	-	2	82	370	-	11	-	1	-	-
25 - 30 .....	374	2	1	101	261	-	6	1	1	-	1
30 - 35 .....	361	2	1	118	229	-	9	2	-	-	-
35 - 40 .....	286	1	4	90	186	-	4	1	-	-	-
40 - 45 .....	270	3	2	55	189	-	15	4	-	1	-
45 - 50 .....	189	2	1	38	127	-	13	-	-	1	1
50 - 55 .....	138	3	-	22	105	-	6	-	-	2	-
55 - 60 .....	116	2	1	13	94	1	5	-	-	-	-
60 - 65 .....	124	5	1	6	100	-	7	1	2	1	1
65 - 70 .....	81	2	4	8	64	-	3	-	-	-	-
70 - 75 .....	81	5	5	8	59	-	-	-	2	-	2
75 und mehr .....	112	4	5	1	100	-	1	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	31 315	532	713	5 881	22 828	18	1 011	134	124	15	59
unter 6 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	18	6	5	2	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 220	146	264	722	81	-	2	-	5	-	-
18 - 21 .....	5 763	30	74	509	5 057	-	79	1	10	-	3
21 - 25 .....	4 422	11	29	642	3 603	1	122	4	6	-	4
25 - 30 .....	3 629	16	38	811	2 603	1	128	17	9	-	6
30 - 35 .....	3 516	25	38	935	2 338	5	144	19	5	1	6
35 - 40 .....	3 367	55	58	880	2 190	-	141	17	12	6	8
40 - 45 .....	2 490	59	40	568	1 675	1	111	20	7	1	8
45 - 50 .....	1 815	33	32	310	1 313	2	91	22	5	3	4
50 - 55 .....	1 286	35	37	175	931	3	76	18	5	5	5
55 - 60 .....	1 172	32	19	146	893	-	62	7	6	2	5
60 - 65 .....	899	23	25	100	694	4	25	7	15	1	5
65 - 70 .....	618	20	18	50	499	1	16	2	10	-	2
70 - 75 .....	521	21	22	18	440	-	8	-	11	-	1
75 und mehr .....	564	20	14	12	496	-	4	-	16	-	2
Ohne Angabe .....	12	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	76 356	901	1 160	6 628	63 474	111	3 209	391	271	28	183
unter 6 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	31	2	6	6	13	-	1	-	2	1	-
15 - 18 .....	2 020	305	510	1 061	131	-	-	-	11	-	1
18 - 21 .....	12 514	56	148	592	11 493	1	198	6	15	-	5
21 - 25 .....	10 339	21	58	671	9 153	-	367	21	18	-	27
25 - 30 .....	9 340	29	66	858	7 785	8	483	60	28	2	21
30 - 35 .....	9 446	42	76	934	7 704	19	549	68	21	4	29
35 - 40 .....	8 740	93	86	941	7 018	14	464	67	30	6	21
40 - 45 .....	6 618	100	57	654	5 343	19	356	49	22	2	16
45 - 50 .....	4 926	55	40	343	4 100	12	286	51	20	2	17
50 - 55 .....	3 646	45	21	218	3 086	14	193	30	15	3	21
55 - 60 .....	3 011	34	26	161	2 559	13	162	25	14	2	15
60 - 65 .....	2 307	45	29	110	1 982	10	89	7	26	1	8
65 - 70 .....	1 362	31	13	47	1 207	1	34	7	20	1	1
70 - 75 .....	969	18	9	20	884	-	16	-	20	1	1
75 und mehr .....	1 000	21	13	7	945	-	5	-	9	-	-
Ohne Angabe .....	83	4	2	5	67	-	5	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	110 899	1 473	1 915	13 157	88 686	130	4 305	534	405	46	248
unter 6 .....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	49	8	11	8	16	-	1	-	4	1	-
15 - 18 .....	3 322	459	786	1 834	223	-	3	-	16	-	1
18 - 21 .....	18 831	87	225	1 156	17 039	1	282	7	25	-	9
21 - 25 .....	15 227	32	89	1 395	13 126	1	500	25	25	3	31
25 - 30 .....	13 343	47	105	1 770	10 649	9	617	78	38	2	28
30 - 35 .....	13 323	69	115	1 987	10 271	24	702	89	26	5	35
35 - 40 .....	12 393	149	148	1 911	9 394	14	609	85	42	12	29
40 - 45 .....	9 378	162	99	1 277	7 207	20	482	73	30	4	24
45 - 50 .....	6 924	90	73	691	5 540	14	390	73	25	6	22
50 - 55 .....	5 070	83	58	415	4 122	17	275	48	22	4	26
55 - 60 .....	4 299	68	46	320	3 546	14	229	32	20	4	20
60 - 65 .....	3 330	73	55	216	2 776	14	121	15	43	3	14
65 - 70 .....	2 061	53	35	105	1 770	2	53	9	30	1	3
70 - 75 .....	1 571	44	36	46	1 383	-	24	-	33	1	4
75 und mehr .....	1 676	45	32	20	1 541	-	10	-	26	-	2
Ohne Angabe .....	95	4	2	5	77	-	7	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	569	-	-	56	400	1	80	30	-	1	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	34	-	-	3	29	-	1	1	-	-	-
21 - 25 .....	54	-	-	4	43	-	4	3	-	-	-
25 - 30 .....	58	-	-	6	39	-	11	2	-	-	-
30 - 35 .....	73	-	-	11	54	-	8	-	-	-	-
35 - 40 .....	73	-	-	9	48	1	8	6	-	-	1
40 - 45 .....	72	-	-	5	46	-	14	6	-	1	1
45 - 50 .....	60	-	-	7	40	-	11	2	-	-	-
50 - 55 .....	50	-	-	2	33	-	9	6	-	-	-
55 - 60 .....	37	-	-	2	23	-	10	2	-	-	-
60 - 65 .....	24	-	-	2	19	-	2	1	-	-	-
65 - 70 .....	11	-	-	2	6	-	2	1	-	-	-
70 - 75 .....	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	5 215	-	1	447	3 789	4	595	341	2	6	30
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	16	-	-	11	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	430	-	-	21	385	-	19	3	-	1	1
21 - 25 .....	663	-	1	32	560	-	50	17	-	1	2
25 - 30 .....	710	-	-	69	519	2	77	37	1	-	5
30 - 35 .....	773	-	-	93	526	-	92	58	-	-	4
35 - 40 .....	721	-	-	85	468	-	92	70	1	2	3
40 - 45 .....	503	-	-	49	311	-	92	48	-	1	2
45 - 50 .....	386	-	-	34	235	1	68	46	-	-	2
50 - 55 .....	321	-	-	24	215	-	43	37	-	-	2
55 - 60 .....	253	-	-	9	184	-	36	17	-	1	6
60 - 65 .....	186	-	-	13	146	1	19	5	-	-	2
65 - 70 .....	99	-	-	4	87	-	5	2	-	-	1
70 - 75 .....	70	-	-	1	67	-	2	-	-	-	-
75 und mehr .....	78	-	-	2	76	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	19 533	1	2	648	16 565	21	1 570	617	8	9	92
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	33	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 687	-	1	40	1 578	1	59	4	1	2	1
21 - 25 .....	2 713	-	-	59	2 449	-	158	37	1	-	9
25 - 30 .....	2 824	-	-	104	2 404	1	228	74	1	-	12
30 - 35 .....	3 026	-	-	117	2 525	4	263	100	2	3	12
35 - 40 .....	2 564	-	1	135	2 062	1	244	110	-	-	11
40 - 45 .....	1 905	-	-	82	1 505	4	191	110	-	1	12
45 - 50 .....	1 404	1	-	43	1 135	3	136	72	1	-	13
50 - 55 .....	1 076	-	-	14	871	1	128	58	-	-	4
55 - 60 .....	960	-	-	16	814	5	90	27	1	-	7
60 - 65 .....	637	-	-	7	554	-	50	17	-	3	6
65 - 70 .....	317	-	-	7	285	1	15	6	-	-	3
70 - 75 .....	191	-	-	-	181	-	6	1	1	-	2
75 und mehr .....	169	-	-	-	168	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	26	-	-	2	22	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	25 317	1	3	1 151	20 754	26	2 245	988	10	16	123
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	53	-	-	36	17	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2 151	-	1	64	1 992	1	79	8	1	3	2
21 - 25 .....	3 430	-	1	95	3 052	-	212	57	1	1	11
25 - 30 .....	3 592	-	-	179	2 962	3	316	113	2	1	17
30 - 35 .....	3 872	-	-	221	3 105	4	363	158	2	3	16
35 - 40 .....	3 358	-	1	229	2 578	2	344	186	1	2	15
40 - 45 .....	2 480	-	-	136	1 862	4	297	164	-	3	14
45 - 50 .....	1 850	1	-	84	1 410	4	215	120	1	-	15
50 - 55 .....	1 447	-	-	40	1 119	1	180	101	-	-	6
55 - 60 .....	1 250	-	-	27	1 021	5	136	46	1	1	13
60 - 65 .....	847	-	-	22	719	1	71	23	-	3	8
65 - 70 .....	427	-	-	13	378	1	22	9	-	-	4
70 - 75 .....	272	-	-	1	259	-	8	1	1	-	2
75 und mehr .....	254	-	-	2	251	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	32	-	-	2	27	-	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	3 797	40	42	704	2 784	2	165	39	10	4	7
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	86	8	12	54	12	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	588	1	3	58	518	-	6	1	-	-	1
21 - 25 .....	520	2	2	86	413	-	15	3	1	-	-
25 - 30 .....	432	2	1	107	300	-	17	3	1	-	1
30 - 35 .....	434	2	1	129	283	-	17	2	-	-	-
35 - 40 .....	359	1	4	99	234	1	12	7	-	-	1
40 - 45 .....	342	3	2	60	235	-	29	10	1	2	-
45 - 50 .....	243	2	1	45	167	-	24	2	-	1	1
50 - 55 .....	188	3	-	24	138	-	15	6	2	-	-
55 - 60 .....	153	2	1	15	117	1	15	2	-	-	-
60 - 65 .....	148	5	1	8	119	-	9	2	2	1	1
65 - 70 .....	92	2	4	10	70	-	5	1	-	-	-
70 - 75 .....	92	5	5	8	70	-	-	-	2	-	2
75 und mehr .....	119	4	5	1	107	-	1	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	36 530	532	714	6 328	26 617	22	1 606	475	126	21	89
unter 6 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	19	8	5	2	4	-	-	-	2	-	-
15 - 18 .....	1 236	146	264	733	86	-	2	-	5	-	4
18 - 21 .....	6 193	30	74	530	5 442	-	98	4	10	1	4
21 - 25 .....	5 085	11	30	674	4 163	1	172	21	6	1	6
25 - 30 .....	4 339	16	38	880	3 122	3	205	54	10	-	11
30 - 35 .....	4 289	25	38	1 028	2 864	5	236	77	5	1	10
35 - 40 .....	4 088	55	58	965	2 658	-	233	87	13	8	11
40 - 45 .....	2 993	59	40	617	1 986	1	203	68	7	2	10
45 - 50 .....	2 201	33	32	344	1 548	3	159	68	5	3	6
50 - 55 .....	1 607	35	37	199	1 146	3	119	55	5	1	7
55 - 60 .....	1 425	32	19	155	1 077	-	98	24	6	3	11
60 - 65 .....	1 085	23	25	113	840	5	44	12	15	1	7
65 - 70 .....	717	20	18	54	586	1	21	4	10	-	3
70 - 75 .....	591	21	22	19	507	-	10	-	11	-	1
75 und mehr .....	642	20	14	14	572	-	4	-	16	-	2
Ohne Angabe .....	17	-	-	-	14	-	2	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	95 889	902	1 162	7 276	80 039	132	4 779	1 008	279	37	275
unter 6 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	31	2	6	6	13	-	1	-	2	1	-
15 - 18 .....	2 059	305	510	1 083	142	-	1	-	11	-	1
18 - 21 .....	14 201	56	149	632	13 071	2	257	10	16	2	6
21 - 25 .....	13 052	21	58	730	11 602	-	525	58	19	3	36
25 - 30 .....	12 164	29	66	962	10 189	9	711	134	29	2	33
30 - 35 .....	12 472	42	76	1 051	10 229	23	812	168	23	7	41
35 - 40 .....	11 304	93	87	1 076	9 080	15	708	177	30	6	32
40 - 45 .....	8 523	100	57	736	6 848	23	547	159	22	3	28
45 - 50 .....	6 330	56	40	386	5 235	15	422	123	21	2	30
50 - 55 .....	4 722	45	21	232	3 957	15	321	88	15	3	25
55 - 60 .....	3 971	34	26	177	3 373	18	252	52	15	2	22
60 - 65 .....	2 944	45	29	117	2 536	10	139	24	26	4	14
65 - 70 .....	1 679	31	13	54	1 492	2	49	13	20	1	4
70 - 75 .....	1 160	18	9	20	1 065	-	22	1	21	1	3
75 und mehr .....	1 169	21	13	7	1 113	-	5	1	9	-	-
Ohne Angabe .....	109	4	2	7	89	-	7	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	136 216	1 474	1 918	14 308	109 440	156	6 550	1 522	415	62	371
unter 6 .....	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	50	8	11	8	17	-	1	-	4	1	-
15 - 18 .....	3 375	459	786	1 870	240	-	3	-	16	-	1
18 - 21 .....	20 982	87	226	1 220	19 031	2	361	15	26	3	11
21 - 25 .....	18 657	32	90	1 490	16 178	1	712	82	26	4	42
25 - 30 .....	16 936	47	105	1 949	13 611	12	933	191	40	2	45
30 - 35 .....	17 195	69	115	2 208	13 376	28	1 065	247	28	8	51
35 - 40 .....	15 751	149	149	2 140	11 972	16	953	271	43	14	44
40 - 45 .....	11 858	162	99	1 413	9 069	24	779	237	30	7	38
45 - 50 .....	8 774	91	73	775	6 950	18	605	193	26	6	37
50 - 55 .....	6 517	83	58	465	5 241	18	455	149	22	4	32
55 - 60 .....	5 549	68	46	347	4 567	19	365	78	21	5	33
60 - 65 .....	4 177	73	55	238	3 495	15	192	38	43	6	22
65 - 70 .....	2 488	53	35	118	2 148	3	75	18	30	1	7
70 - 75 .....	1 843	44	36	47	1 642	-	32	1	34	1	6
75 und mehr .....	1 930	45	32	22	1 792	-	10	1	26	-	2
Ohne Angabe .....	127	4	2	7	104	-	9	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	1 419	2	3	56	1 288	6	45	4	8	1	6
unter 6 .....	35	-	-	-	34	-	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	32	1	-	1	29	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	48	-	-	3	40	1	2	-	1	1	-
15 - 18 .....	156	-	2	14	138	-	4	-	-	-	-
18 - 21 .....	237	1	1	5	226	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	165	-	-	9	152	-	2	1	1	-	-
25 - 30 .....	100	-	-	6	89	-	5	-	-	-	-
30 - 35 .....	84	-	-	6	73	-	5	-	-	-	-
35 - 40 .....	65	-	-	4	52	-	8	-	-	-	1
40 - 45 .....	76	-	-	5	66	-	3	1	1	-	-
45 - 50 .....	63	-	-	2	53	1	6	1	-	-	-
50 - 55 .....	49	-	-	-	45	-	3	1	-	-	-
55 - 60 .....	41	-	-	-	36	-	2	-	1	-	2
60 - 65 .....	50	-	-	-	46	1	1	-	2	-	-
65 - 70 .....	54	-	-	-	53	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	54	-	-	-	52	1	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	110	-	-	1	104	2	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	19 567	65	231	1 046	16 975	433	568	47	86	5	111
unter 6 .....	697	-	3	1	657	17	10	1	2	-	6
6 - 10 .....	507	1	2	11	471	5	10	3	3	-	1
10 - 15 .....	1 127	18	36	82	916	31	19	3	12	2	8
15 - 18 .....	2 771	34	125	328	2 186	42	29	5	19	2	3
18 - 21 .....	2 969	4	33	115	2 741	10	48	1	8	-	9
21 - 25 .....	2 071	2	4	91	1 857	8	90	4	7	-	8
25 - 30 .....	1 455	-	5	81	1 269	22	70	2	1	-	5
30 - 35 .....	1 214	-	5	85	1 014	12	68	5	5	-	20
35 - 40 .....	1 000	4	3	89	802	12	60	11	4	1	14
40 - 45 .....	906	2	-	67	759	14	52	3	5	-	4
45 - 50 .....	838	-	2	43	722	20	36	4	2	2	7
50 - 55 .....	612	-	1	21	540	20	21	2	6	-	1
55 - 60 .....	658	-	3	15	592	19	18	2	1	-	8
60 - 65 .....	782	-	3	10	703	36	17	-	5	-	8
65 - 70 .....	610	-	3	2	561	28	10	-	4	-	2
70 - 75 .....	549	-	2	2	492	45	4	-	1	-	3
75 und mehr .....	801	-	1	3	693	32	6	1	1	-	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	96 591	284	890	2 618	85 370	4 201	2 342	109	189	19	569
unter 6 .....	4 382	2	6	15	4 164	140	30	1	10	-	14
6 - 10 .....	4 146	2	13	47	3 751	255	38	6	11	-	23
10 - 15 .....	6 199	52	109	234	5 232	442	68	7	25	1	29
15 - 18 .....	9 735	161	480	875	7 838	241	91	1	22	-	26
18 - 21 .....	12 617	36	138	341	11 678	104	253	7	17	1	42
21 - 25 .....	9 838	5	49	199	9 062	129	300	18	20	1	55
25 - 30 .....	8 339	8	35	217	7 526	150	311	17	10	3	62
30 - 35 .....	6 995	8	19	192	6 224	162	263	15	14	1	77
35 - 40 .....	5 930	3	7	171	5 182	203	273	10	9	1	71
40 - 45 .....	4 996	1	10	134	4 389	202	196	9	10	3	42
45 - 50 .....	4 557	1	5	69	3 991	247	193	5	15	3	28
50 - 55 .....	3 759	1	5	52	3 318	241	117	3	4	1	17
55 - 60 .....	3 759	-	7	31	3 386	216	84	2	8	2	23
60 - 65 .....	3 873	3	3	23	3 442	315	57	3	4	-	23
65 - 70 .....	2 598	-	2	7	2 245	302	22	2	6	2	10
70 - 75 .....	2 177	-	1	5	1 833	308	13	2	3	-	12
75 und mehr .....	2 685	1	1	6	2 103	544	13	1	1	-	15
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	117 577	351	1 124	3 720	103 633	4 640	2 955	160	283	25	686
unter 6 .....	5 114	2	9	16	4 855	157	40	2	13	-	20
6 - 10 .....	4 685	4	15	59	4 251	260	48	9	15	-	24
10 - 15 .....	7 374	70	145	319	6 188	474	89	10	38	4	37
15 - 18 .....	12 662	195	607	1 217	10 162	283	122	6	41	-	29
18 - 21 .....	15 823	41	172	461	14 645	114	305	8	25	1	51
21 - 25 .....	12 074	7	53	299	11 071	137	392	23	28	1	63
25 - 30 .....	9 894	8	40	304	8 884	172	386	19	11	3	67
30 - 35 .....	8 293	8	24	283	7 311	174	356	20	19	1	97
35 - 40 .....	6 995	7	10	264	6 036	215	341	21	13	2	86
40 - 45 .....	5 978	3	10	206	5 214	216	251	13	16	3	46
45 - 50 .....	5 458	1	7	114	4 766	268	235	10	17	5	35
50 - 55 .....	4 420	1	6	73	3 903	261	141	6	10	1	18
55 - 60 .....	4 458	-	10	46	4 014	235	104	4	10	2	33
60 - 65 .....	4 705	3	6	33	4 191	352	75	3	11	-	31
65 - 70 .....	3 262	-	5	9	2 859	330	33	2	10	2	12
70 - 75 .....	2 780	-	3	7	2 377	354	17	2	4	-	16
75 und mehr .....	3 596	1	2	10	2 900	638	20	2	2	-	21
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	195	-	-	15	172	3	1	-	3	-	1
unter 6 .....	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	40	-	-	4	36	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	34	-	-	1	33	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	23	-	-	4	19	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	12	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	7	-	-	-	4	1	-	-	2	-	-
65 - 70 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	12	-	-	-	10	1	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	18	-	-	-	16	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	5 585	47	165	478	4 413	296	112	4	34	-	36
unter 6 .....	188	-	3	-	188	16	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	140	-	2	6	131	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	345	16	31	40	234	11	5	1	4	-	3
15 - 18 .....	890	23	82	199	553	20	6	-	7	-	-
18 - 21 .....	889	4	23	59	777	8	10	-	5	-	3
21 - 25 .....	595	1	4	35	519	3	26	1	4	-	2
25 - 30 .....	400	-	4	28	342	8	14	-	-	-	4
30 - 35 .....	319	-	2	27	262	8	11	-	1	-	8
35 - 40 .....	224	2	3	25	167	10	11	-	2	-	4
40 - 45 .....	208	1	-	21	168	9	7	-	2	-	-
45 - 50 .....	221	-	1	12	181	15	8	1	1	-	2
50 - 55 .....	154	-	1	7	127	16	1	-	1	-	1
55 - 60 .....	163	-	2	8	133	15	3	-	-	-	2
60 - 65 .....	212	-	3	5	167	25	5	-	4	-	3
65 - 70 .....	174	-	2	2	150	17	2	-	1	-	-
70 - 75 .....	162	-	2	2	117	38	1	-	-	-	2
75 und mehr .....	301	-	-	2	217	77	2	1	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	50 490	241	756	1 736	43 298	3 167	901	12	63	3	313
unter 6 .....	2 229	-	4	8	2 061	136	10	-	5	-	5
6 - 10 .....	2 173	1	11	27	1 950	156	18	-	1	-	7
10 - 15 .....	2 932	49	81	155	2 420	195	17	2	6	1	8
15 - 18 .....	4 955	132	409	642	3 601	121	35	-	3	-	12
18 - 21 .....	6 406	32	117	250	5 814	74	89	1	6	-	23
21 - 25 .....	5 186	5	47	123	4 756	90	122	1	5	-	37
25 - 30 .....	4 471	8	31	132	4 020	114	123	-	4	1	38
30 - 35 .....	3 701	5	19	115	3 273	128	107	2	4	-	48
35 - 40 .....	3 182	3	6	96	2 775	160	99	-	2	-	41
40 - 45 .....	2 650	1	10	74	2 293	161	76	2	5	-	28
45 - 50 .....	2 386	1	4	41	2 032	208	77	-	10	1	12
50 - 55 .....	2 028	1	4	25	1 734	196	50	1	3	-	14
55 - 60 .....	2 048	-	7	21	1 790	186	29	1	4	-	10
60 - 65 .....	2 065	3	3	13	1 767	240	25	-	3	-	11
65 - 70 .....	1 390	-	2	5	1 121	247	9	1	2	-	3
70 - 75 .....	1 108	-	1	5	824	264	7	-	-	-	7
75 und mehr .....	1 577	-	-	4	1 064	491	8	1	-	-	9
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	56 270	288	921	2 229	47 883	3 466	1 014	16	100	3	350
unter 6 .....	2 420	-	7	8	2 231	152	10	-	7	-	5
6 - 10 .....	2 315	1	13	34	2 082	156	18	-	2	-	7
10 - 15 .....	3 280	65	112	196	2 656	206	22	1	10	1	11
15 - 18 .....	5 885	155	491	845	4 190	141	41	-	10	-	12
18 - 21 .....	7 329	36	140	310	6 624	82	99	1	11	-	26
21 - 25 .....	5 804	6	51	162	5 294	93	148	2	9	-	39
25 - 30 .....	4 883	8	35	161	4 373	122	137	-	4	1	42
30 - 35 .....	4 027	5	21	143	3 541	136	118	2	5	-	56
35 - 40 .....	3 412	5	9	121	2 948	170	110	-	4	-	45
40 - 45 .....	2 865	2	10	97	2 466	170	83	2	7	-	28
45 - 50 .....	2 612	1	5	53	2 218	223	85	1	11	1	14
50 - 55 .....	2 188	1	5	32	1 867	212	51	1	4	-	15
55 - 60 .....	2 215	-	9	29	1 927	201	32	1	4	-	12
60 - 65 .....	2 284	3	6	18	1 938	266	30	-	9	-	14
65 - 70 .....	1 570	-	4	7	1 277	264	11	1	3	-	3
70 - 75 .....	1 282	-	3	7	951	303	8	-	-	-	10
75 und mehr .....	1 896	-	-	6	1 297	569	11	2	-	-	11
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	933	2	3	39	858	1	20	1	5	1	3
unter 6 .....	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	21	1	-	-	19	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	31	-	-	2	26	1	-	-	1	1	-
15 - 18 .....	107	-	2	10	93	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	181	1	1	4	173	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	109	-	-	4	103	-	1	-	1	-	-
25 - 30 .....	66	-	-	4	58	-	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	49	-	-	5	43	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	37	-	-	4	29	-	4	-	-	-	-
40 - 45 .....	44	-	-	3	39	-	1	-	1	-	-
45 - 50 .....	39	-	-	2	32	-	4	1	-	-	-
50 - 55 .....	27	-	-	-	26	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	27	-	-	-	25	-	-	-	1	-	1
60 - 65 .....	29	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	35	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	32	-	-	-	32	-	-	-	-	-	2
75 und mehr .....	72	-	-	1	69	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	11 026	18	66	529	9 934	95	280	14	51	4	35
unter 6 .....	400	-	-	-	390	-	7	1	1	-	1
6 - 10 .....	288	1	-	5	264	5	8	2	2	-	1
10 - 15 .....	641	2	5	42	546	19	11	1	8	2	5
15 - 18 .....	1 709	11	43	124	1 485	15	15	2	12	-	2
18 - 21 .....	1 784	-	10	53	1 692	1	24	-	3	-	1
21 - 25 .....	1 122	1	-	54	1 023	1	37	1	3	-	2
25 - 30 .....	751	-	1	46	669	3	31	-	1	-	-
30 - 35 .....	587	-	3	53	499	2	29	1	3	-	7
35 - 40 .....	572	2	-	57	472	1	31	3	2	-	4
40 - 45 .....	517	1	-	42	438	5	25	1	3	-	2
45 - 50 .....	453	-	1	27	396	3	19	1	1	2	3
50 - 55 .....	328	-	-	13	295	-	14	1	5	-	-
55 - 60 .....	362	-	1	7	338	3	10	-	1	-	2
60 - 65 .....	426	-	-	5	400	9	7	-	1	-	4
65 - 70 .....	348	-	1	-	326	9	8	-	3	-	1
70 - 75 .....	314	-	-	-	306	5	2	-	1	-	-
75 und mehr .....	414	-	1	1	395	14	2	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	33 776	43	134	828	30 776	775	903	30	123	15	149
unter 6 .....	1 661	2	2	7	1 621	4	15	1	5	-	4
6 - 10 .....	1 515	1	2	20	1 357	97	16	2	10	-	10
10 - 15 .....	2 581	3	28	76	2 177	229	33	2	18	-	15
15 - 18 .....	4 132	29	71	227	3 647	88	41	-	19	-	10
18 - 21 .....	4 948	4	21	85	4 678	23	107	4	11	1	14
21 - 25 .....	3 251	-	2	73	3 022	18	108	3	14	1	10
25 - 30 .....	2 533	-	4	81	2 291	14	120	4	6	1	12
30 - 35 .....	2 117	3	-	66	1 889	16	109	5	10	1	18
35 - 40 .....	1 811	-	1	65	1 582	27	110	2	6	1	17
40 - 45 .....	1 603	-	-	56	1 437	27	66	2	5	3	7
45 - 50 .....	1 491	-	1	27	1 355	23	66	1	5	2	11
50 - 55 .....	1 118	-	1	22	1 031	21	39	1	1	1	1
55 - 60 .....	1 141	-	-	10	1 062	20	34	-	4	2	9
60 - 65 .....	1 308	-	-	9	1 216	53	22	2	1	-	5
65 - 70 .....	908	-	-	2	852	36	10	-	4	2	2
70 - 75 .....	806	-	-	-	761	36	5	1	3	-	-
75 und mehr .....	849	1	1	2	795	43	2	-	1	-	4
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	45 735	63	203	1 396	41 568	871	1 203	45	179	20	187
unter 6 .....	2 088	2	2	7	2 038	4	22	2	6	-	5
6 - 10 .....	1 824	3	2	25	1 640	102	24	4	13	-	11
10 - 15 .....	3 253	5	33	120	2 749	249	44	3	27	3	20
15 - 18 .....	5 948	40	116	361	5 225	103	58	2	31	-	12
18 - 21 .....	6 913	5	32	142	6 543	24	133	4	14	1	15
21 - 25 .....	4 482	1	2	131	4 148	19	146	4	18	1	12
25 - 30 .....	3 350	-	5	131	3 018	17	155	4	7	1	12
30 - 35 .....	2 763	3	3	124	2 431	18	139	6	13	1	25
35 - 40 .....	2 420	2	1	126	2 083	28	145	5	8	1	21
40 - 45 .....	2 164	1	-	101	1 914	32	92	3	9	3	9
45 - 50 .....	1 983	-	2	56	1 783	26	89	3	6	4	14
50 - 55 .....	1 473	-	1	35	1 352	21	54	2	6	1	1
55 - 60 .....	1 530	-	1	17	1 425	23	44	-	6	2	12
60 - 65 .....	1 763	-	-	14	1 645	62	29	2	2	-	9
65 - 70 .....	1 291	-	1	2	1 213	45	18	-	7	2	3
70 - 75 .....	1 152	-	-	-	1 099	41	7	1	4	-	-
75 und mehr .....	1 335	1	2	4	1 259	57	4	-	2	-	6
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	291	-	-	2	258	2	24	3	-	-	2
unter 6 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	14	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	22	-	-	-	20	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	33	-	-	1	30	-	1	1	-	-	-
25 - 30 .....	22	-	-	1	20	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	28	-	-	-	24	-	4	-	-	-	-
35 - 40 .....	22	-	-	-	17	-	4	-	-	-	1
40 - 45 .....	25	-	-	-	22	-	2	1	-	-	-
45 - 50 .....	19	-	-	-	16	1	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	16	-	-	-	13	-	2	1	-	-	-
55 - 60 .....	10	-	-	-	7	-	2	-	-	-	1
60 - 65 .....	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	20	-	-	-	19	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 956	-	-	39	2 628	42	176	29	1	1	40
unter 6 .....	109	-	-	1	99	1	3	-	-	-	5
6 - 10 .....	79	-	-	-	76	-	2	1	-	-	-
10 - 15 .....	141	-	-	-	136	1	3	1	-	-	-
15 - 18 .....	172	-	-	5	148	7	8	3	-	-	1
18 - 21 .....	296	-	-	3	272	1	14	1	-	-	5
21 - 25 .....	354	-	-	2	315	4	27	2	-	-	4
25 - 30 .....	304	-	-	7	258	11	25	2	-	-	1
30 - 35 .....	298	-	-	5	253	2	28	4	1	-	5
35 - 40 .....	204	-	-	7	163	1	18	8	-	1	6
40 - 45 .....	181	-	-	4	153	-	20	2	-	-	2
45 - 50 .....	164	-	-	4	145	2	9	2	-	-	2
50 - 55 .....	130	-	-	1	118	4	6	1	-	-	-
55 - 60 .....	133	-	-	-	121	1	5	2	-	-	4
60 - 65 .....	144	-	-	-	136	2	5	-	-	-	1
65 - 70 .....	88	-	-	-	85	2	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	73	-	-	-	69	2	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	86	-	-	-	81	1	2	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	12 325	-	-	54	11 296	259	538	67	3	1	107
unter 6 .....	492	-	-	-	482	-	5	-	-	-	5
6 - 10 .....	458	-	-	-	444	2	4	-	-	-	6
10 - 15 .....	686	-	-	3	635	18	18	5	1	-	6
15 - 18 .....	648	-	-	6	590	32	15	1	-	-	4
18 - 21 .....	1 263	-	-	6	1 186	7	57	2	-	-	5
21 - 25 .....	1 401	-	-	3	1 284	21	70	14	1	-	8
25 - 30 .....	1 335	-	-	4	1 215	22	68	13	-	1	12
30 - 35 .....	1 177	-	-	11	1 062	18	67	8	-	-	11
35 - 40 .....	937	-	-	10	825	16	64	8	1	-	13
40 - 45 .....	743	-	-	4	659	14	54	5	-	-	7
45 - 50 .....	680	-	-	1	604	16	50	4	-	-	5
50 - 55 .....	613	-	-	5	553	24	28	1	-	-	2
55 - 60 .....	570	-	-	-	534	10	21	1	-	-	4
60 - 65 .....	500	-	-	1	459	22	10	1	-	-	7
65 - 70 .....	300	-	-	-	272	19	3	1	-	-	5
70 - 75 .....	263	-	-	-	248	8	1	1	-	-	5
75 und mehr .....	259	-	-	-	244	10	3	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	15 572	-	-	95	14 182	303	738	99	4	2	149
unter 6 .....	606	-	-	1	586	1	8	-	-	-	10
6 - 10 .....	546	-	-	-	529	2	6	3	-	-	6
10 - 15 .....	841	-	-	3	783	19	23	6	1	-	6
15 - 18 .....	829	-	-	11	747	39	23	4	-	-	5
18 - 21 .....	1 581	-	-	9	1 478	8	73	3	-	-	10
21 - 25 .....	1 788	-	-	6	1 629	25	98	17	1	-	12
25 - 30 .....	1 661	-	-	12	1 493	33	94	15	-	1	13
30 - 35 .....	1 503	-	-	16	1 339	20	99	12	1	-	16
35 - 40 .....	1 163	-	-	17	1 005	17	86	16	1	1	20
40 - 45 .....	949	-	-	8	834	14	76	8	-	-	9
45 - 50 .....	863	-	-	5	785	19	61	6	-	-	7
50 - 55 .....	759	-	-	6	684	28	36	3	-	-	2
55 - 60 .....	713	-	-	-	662	11	28	3	-	-	9
60 - 65 .....	658	-	-	1	608	24	16	1	-	-	8
65 - 70 .....	401	-	-	-	369	21	4	1	-	-	6
70 - 75 .....	346	-	-	-	327	10	2	1	-	-	6
75 und mehr .....	365	-	-	-	344	12	5	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	1 224	2	3	41	1 116	3	44	4	5	1	5
unter 6 .....	32	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	30	1	-	-	28	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	45	-	-	2	38	1	2	-	1	1	-
15 - 18 .....	116	-	2	10	102	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	203	1	1	4	193	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	142	-	-	5	133	-	2	1	1	-	-
25 - 30 .....	88	-	-	5	78	-	5	-	-	-	-
30 - 35 .....	77	-	-	5	67	-	5	-	-	-	-
35 - 40 .....	59	-	-	4	46	-	8	-	-	-	1
40 - 45 .....	69	-	-	3	61	-	3	1	1	-	-
45 - 50 .....	58	-	-	2	48	1	6	1	-	-	-
50 - 55 .....	43	-	-	-	39	-	3	1	-	-	-
55 - 60 .....	37	-	-	-	32	-	2	-	1	-	2
60 - 65 .....	43	-	-	-	42	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	48	-	-	-	47	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	42	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	92	-	-	1	88	1	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	13 982	18	66	568	12 562	137	456	43	52	5	75
unter 6 .....	509	-	-	1	489	1	10	1	1	-	6
6 - 10 .....	367	1	-	5	340	5	10	3	2	-	1
10 - 15 .....	782	2	5	42	682	20	14	2	8	2	5
15 - 18 .....	1 881	11	43	129	1 633	22	23	5	12	-	3
18 - 21 .....	2 080	-	10	56	1 964	2	38	1	3	-	6
21 - 25 .....	1 476	1	-	56	1 338	5	64	3	3	-	6
25 - 30 .....	1 055	-	1	53	927	14	56	2	1	-	1
30 - 35 .....	895	-	3	58	752	4	57	5	4	-	12
35 - 40 .....	776	2	-	64	635	2	49	11	2	1	10
40 - 45 .....	698	1	-	46	591	5	45	3	3	-	4
45 - 50 .....	617	-	1	31	541	5	28	3	1	2	5
50 - 55 .....	458	-	-	14	413	4	20	2	5	-	1
55 - 60 .....	495	-	1	7	459	4	15	2	1	-	6
60 - 65 .....	570	-	-	-	536	11	12	-	1	-	5
65 - 70 .....	436	-	1	5	411	11	8	-	3	-	2
70 - 75 .....	387	-	-	-	375	7	3	-	1	-	1
75 und mehr .....	500	-	1	1	476	15	4	-	1	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	46 101	43	134	882	42 072	1 034	1 441	97	126	16	256
unter 6 .....	2 153	2	2	7	2 103	4	20	1	5	-	9
6 - 10 .....	1 973	1	2	20	1 801	99	20	4	10	-	16
10 - 15 .....	3 267	3	28	79	2 812	247	51	7	19	-	21
15 - 18 .....	4 780	29	71	233	4 237	120	56	1	19	-	14
18 - 21 .....	6 211	4	21	91	5 864	30	164	6	11	1	19
21 - 25 .....	4 652	-	2	76	4 306	39	178	17	15	1	18
25 - 30 .....	3 868	-	4	85	3 506	36	188	17	6	2	24
30 - 35 .....	3 294	3	-	77	2 951	34	176	13	10	1	29
35 - 40 .....	2 748	-	1	75	2 407	43	174	10	7	1	30
40 - 45 .....	2 346	-	-	60	2 096	41	120	7	5	3	14
45 - 50 .....	2 171	-	1	28	1 959	39	116	5	5	2	16
50 - 55 .....	1 731	-	1	27	1 584	45	67	2	1	1	3
55 - 60 .....	1 711	-	-	10	1 596	30	55	1	4	2	13
60 - 65 .....	1 808	-	-	10	1 675	75	32	3	1	-	12
65 - 70 .....	1 208	-	-	2	1 124	55	13	1	4	2	7
70 - 75 .....	1 069	-	-	-	1 009	44	6	2	3	-	5
75 und mehr .....	1 108	1	1	2	1 039	53	5	-	1	-	6
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	61 307	63	203	1 491	55 750	1 174	1 941	144	183	22	336
unter 6 .....	2 694	2	2	8	2 624	5	30	2	6	-	15
6 - 10 .....	2 370	3	2	25	2 169	104	30	7	13	-	17
10 - 15 .....	4 094	5	33	123	3 532	268	67	9	28	3	26
15 - 18 .....	6 777	40	116	372	5 972	142	81	6	31	-	17
18 - 21 .....	8 494	5	32	151	8 021	32	206	7	14	1	25
21 - 25 .....	6 270	1	2	137	5 777	44	244	21	19	1	24
25 - 30 .....	5 011	-	5	143	4 511	50	249	19	7	2	25
30 - 35 .....	4 266	3	3	140	3 770	38	238	18	14	1	41
35 - 40 .....	3 583	2	1	143	3 088	45	231	21	9	2	41
40 - 45 .....	3 113	1	-	109	2 748	46	168	11	9	3	18
45 - 50 .....	2 846	-	2	61	2 548	45	150	9	6	4	21
50 - 55 .....	2 232	-	1	41	2 036	49	90	5	6	1	3
55 - 60 .....	2 243	-	1	17	2 087	34	72	3	6	2	21
60 - 65 .....	2 421	-	-	15	2 253	86	45	3	2	-	17
65 - 70 .....	1 692	-	1	2	1 582	66	22	1	7	2	9
70 - 75 .....	1 498	-	-	-	1 426	51	9	2	4	-	6
75 und mehr .....	1 700	1	2	4	1 603	69	9	-	2	-	10
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	658	-	8	5 074	1	1	4	1 425	993	11	7 503
unter 6 .....	4	-	-	4	-	-	-	35	19	-	58
6 - 10 .....	10	-	-	10	-	-	1	33	20	-	63
10 - 15 .....	41	-	-	41	-	-	-	48	30	-	119
15 - 18 .....	30	-	-	160	-	-	-	156	19	1	336
18 - 21 .....	10	-	1	669	-	-	1	238	25	1	933
21 - 25 .....	10	-	-	606	-	-	-	165	30	2	803
25 - 30 .....	18	-	-	504	1	1	-	102	48	-	654
30 - 35 .....	14	-	1	509	-	-	-	84	46	2	641
35 - 40 .....	33	-	2	452	-	-	-	65	41	-	558
40 - 45 .....	33	-	-	419	-	-	-	76	50	-	545
45 - 50 .....	33	-	-	310	-	-	-	63	59	2	434
50 - 55 .....	41	-	-	254	-	-	-	49	52	-	355
55 - 60 .....	44	-	-	229	-	-	-	41	50	1	321
60 - 65 .....	71	-	-	247	-	-	1	51	69	1	368
65 - 70 .....	75	-	-	183	-	-	1	55	68	-	306
70 - 75 .....	69	-	1	192	-	-	-	54	76	1	323
75 und mehr .....	121	-	3	283	-	-	-	110	289	-	682
Ohne Angabe .....	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
Schwerverletzte .....	15 482	9	104	70 538	104	69	75	19 815	11 932	131	102 416
unter 6 .....	110	-	2	116	34	4	3	738	898	3	1 755
6 - 10 .....	698	-	8	707	19	2	1	529	1 523	4	2 763
10 - 15 .....	1 983	-	7	2 050	31	2	5	1 165	1 402	14	4 631
15 - 18 .....	1 056	-	6	4 529	13	2	3	2 789	536	8	7 862
18 - 21 .....	529	-	2	9 233	3	1	5	2 978	405	8	12 624
21 - 25 .....	843	-	1	7 713	-	3	4	2 078	367	6	10 164
25 - 30 .....	736	1	7	6 810	1	4	4	1 460	426	10	8 706
30 - 35 .....	952	1	7	7 178	1	4	5	1 224	412	21	8 835
35 - 40 .....	1 013	2	5	7 069	1	1	6	1 008	491	10	8 578
40 - 45 .....	917	1	11	5 465	-	3	5	914	499	7	6 885
45 - 50 .....	888	1	10	4 203	-	3	6	847	440	5	5 495
50 - 55 .....	824	-	7	3 279	-	1	3	616	422	8	4 325
55 - 60 .....	1 074	2	5	3 288	2	1	6	667	508	10	4 473
60 - 65 .....	1 274	-	6	2 980	-	7	4	793	641	5	4 419
65 - 70 .....	907	-	4	2 019	-	8	8	626	549	3	3 197
70 - 75 .....	805	-	7	1 745	-	4	3	556	658	5	2 964
75 und mehr .....	1 063	1	9	2 109	-	22	4	827	1 741	4	4 681
Ohne Angabe .....	10	-	-	45	-	-	-	-	14	-	59
Leichtverletzte .....	56 699	206	237	277 096	453	653	232	97 929	26 183	450	401 658
unter 6 .....	459	-	9	483	193	17	7	4 599	1 737	13	6 832
6 - 10 .....	2 762	-	6	2 781	76	7	10	4 239	3 264	9	10 293
10 - 15 .....	9 052	-	18	9 198	100	30	18	6 347	3 301	21	18 867
15 - 18 .....	4 629	-	7	14 452	35	19	15	9 804	1 437	23	25 716
18 - 21 .....	2 783	-	4	31 894	17	17	11	12 662	1 264	29	45 849
21 - 25 .....	3 217	3	7	31 393	7	21	15	9 881	1 250	39	42 573
25 - 30 .....	9 872	20	14	31 270	5	37	14	8 395	1 376	48	41 089
30 - 35 .....	4 328	55	18	32 733	8	36	12	7 051	1 535	59	41 378
35 - 40 .....	4 204	55	24	30 460	3	34	7	5 974	1 559	62	38 055
40 - 45 .....	3 623	36	11	23 315	4	40	12	5 052	1 355	43	29 765
45 - 50 .....	3 038	17	24	17 850	1	44	14	4 616	1 166	25	23 667
50 - 55 .....	2 623	13	15	13 679	3	34	15	3 811	966	20	18 476
55 - 60 .....	3 043	6	12	12 592	1	51	16	3 827	1 141	16	17 576
60 - 65 .....	3 395	-	13	10 176	-	41	27	3 941	1 152	11	15 280
65 - 70 .....	2 163	-	14	5 912	-	52	20	2 670	880	9	9 471
70 - 75 .....	1 603	-	15	4 068	-	71	6	2 254	862	8	7 192
75 und mehr .....	1 672	1	19	4 255	-	102	13	2 800	1 760	7	8 822
Ohne Angabe .....	293	-	7	575	-	-	-	6	168	8	757
Getötete und Verletzte insgesamt .....	72 839	215	349	352 708	558	723	311	119 169	39 108	592	511 577
unter 6 .....	573	-	11	603	227	21	10	5 372	2 654	16	8 645
6 - 10 .....	3 470	-	14	3 498	95	9	12	4 801	4 807	13	13 119
10 - 15 .....	11 076	-	25	11 289	131	32	23	7 560	4 733	35	23 617
15 - 18 .....	5 715	-	13	19 141	48	21	18	12 749	1 992	32	33 914
18 - 21 .....	3 322	-	7	41 796	20	18	17	15 878	1 694	38	59 406
21 - 25 .....	3 870	3	8	39 712	7	24	19	12 124	1 657	47	53 540
25 - 30 .....	4 626	21	21	38 584	6	39	18	9 957	1 850	58	50 449
30 - 35 .....	5 294	56	26	40 420	9	40	17	8 359	1 993	82	50 854
35 - 40 .....	5 250	57	31	37 981	4	35	13	7 047	2 091	72	47 191
40 - 45 .....	4 573	37	22	29 199	4	43	17	6 042	1 904	50	37 195
45 - 50 .....	3 959	18	34	22 373	1	47	20	5 526	1 665	32	29 596
50 - 55 .....	3 488	13	22	17 212	3	35	18	4 476	1 440	28	23 156
55 - 60 .....	4 161	8	17	16 109	3	52	22	4 535	1 699	27	22 370
60 - 65 .....	4 680	-	19	13 403	-	48	32	4 785	1 862	17	20 067
65 - 70 .....	3 145	-	18	8 114	-	60	29	3 351	1 497	12	12 974
70 - 75 .....	2 477	-	23	6 005	-	75	9	2 864	1 596	14	10 479
75 und mehr .....	2 856	2	31	6 647	-	124	17	3 737	3 790	11	14 185
Ohne Angabe .....	304	-	7	622	-	-	-	6	184	8	820

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	371	-	2	984	1	1	1	198	645	2	1 829
unter 6 .....	2	-	-	2	-	-	-	3	14	-	19
6 - 10 .....	6	-	-	6	-	-	-	2	16	-	24
10 - 15 .....	20	-	-	20	-	-	-	3	18	-	41
15 - 18 .....	20	-	-	64	-	-	-	40	8	1	113
18 - 21 .....	5	-	-	75	-	-	-	34	9	-	118
21 - 25 .....	8	-	-	84	-	-	-	23	8	-	115
25 - 30 .....	10	-	-	64	1	1	-	14	20	-	98
30 - 35 .....	10	-	1	71	-	-	-	7	11	-	89
35 - 40 .....	17	-	-	75	-	-	-	6	18	-	99
40 - 45 .....	15	-	-	59	-	-	-	7	21	-	87
45 - 50 .....	19	-	-	53	-	-	-	5	28	1	87
50 - 55 .....	17	-	-	42	-	-	-	6	39	-	87
55 - 60 .....	22	-	-	54	-	-	-	4	38	-	96
60 - 65 .....	44	-	-	72	-	-	-	7	47	-	126
65 - 70 .....	39	-	-	55	-	-	1	7	48	-	110
70 - 75 .....	39	-	-	69	-	-	-	12	56	-	137
75 und mehr .....	77	-	1	118	-	-	-	18	244	-	380
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
Schwerverletzte .....	12 500	9	64	30 986	85	69	25	5 764	10 869	75	47 694
unter 6 .....	101	-	2	104	29	4	1	222	872	3	1 201
6 - 10 .....	648	-	8	657	14	2	-	156	1 463	3	2 279
10 - 15 .....	1 689	-	5	1 735	28	2	-	377	1 299	6	3 417
15 - 18 .....	850	-	2	3 083	10	2	2	904	447	6	4 440
18 - 21 .....	431	-	2	2 942	1	1	3	894	323	5	4 164
21 - 25 .....	547	-	1	2 532	-	3	2	600	303	3	3 438
25 - 30 .....	613	1	4	2 345	-	1	3	404	348	5	3 102
30 - 35 .....	775	1	4	2 706	-	4	2	325	338	13	3 382
35 - 40 .....	774	2	3	2 740	1	1	2	228	425	7	3 400
40 - 45 .....	688	1	6	2 238	-	3	1	212	432	5	2 887
45 - 50 .....	650	1	4	1 758	-	3	1	225	380	-	2 363
50 - 55 .....	624	1	6	1 471	-	1	2	157	375	2	2 005
55 - 60 .....	822	2	4	1 610	2	1	-	166	466	6	2 248
60 - 65 .....	996	-	4	1 615	-	7	2	221	591	2	2 429
65 - 70 .....	726	-	2	1 119	-	8	-	182	504	2	1 807
70 - 75 .....	655	-	5	1 002	-	4	-	166	614	3	1 785
75 und mehr .....	903	1	5	1 303	-	22	2	325	1 676	4	3 308
Ohne Angabe .....	8	-	-	26	-	-	-	-	13	-	39
Leichtverletzte .....	51 872	202	169	176 308	416	651	86	51 643	24 822	331	253 104
unter 6 .....	446	-	8	464	177	17	4	2 427	1 702	13	4 606
6 - 10 .....	2 633	-	6	2 652	72	7	5	2 257	3 203	8	8 120
10 - 15 .....	8 472	-	14	8 583	95	30	9	3 066	3 197	15	14 861
15 - 18 .....	4 212	-	5	11 980	30	19	5	5 009	1 326	18	18 333
18 - 21 .....	2 574	-	3	17 483	16	17	5	6 444	1 144	19	25 030
21 - 25 .....	3 018	3	5	18 140	7	21	9	5 223	1 154	28	24 545
25 - 30 .....	3 611	19	11	18 841	4	37	7	4 519	1 286	34	24 680
30 - 35 .....	3 955	55	13	19 883	7	36	7	3 751	1 402	39	25 075
35 - 40 .....	3 813	52	16	18 754	2	33	2	3 219	1 451	41	23 465
40 - 45 .....	3 221	36	7	14 386	4	40	6	2 700	1 240	36	18 362
45 - 50 .....	2 736	17	16	11 220	-	43	7	2 436	1 080	16	14 752
50 - 55 .....	2 326	13	9	8 654	1	34	6	2 069	908	12	11 643
55 - 60 .....	2 714	6	9	8 289	1	51	6	2 106	1 079	13	11 487
60 - 65 .....	2 943	-	7	6 834	-	41	5	2 111	1 094	10	10 049
65 - 70 .....	1 939	-	7	4 002	-	52	2	1 444	854	8	6 308
70 - 75 .....	1 433	-	12	2 735	-	71	-	1 179	829	7	4 750
75 und mehr .....	1 547	1	14	2 956	-	102	1	1 680	1 711	6	6 353
Ohne Angabe .....	279	-	7	452	-	-	-	3	162	8	625
Getötete und Verletzte insgesamt .....	64 743	211	235	208 278	502	721	112	57 605	36 336	408	302 627
unter 6 .....	549	-	10	570	206	21	5	2 652	2 588	16	5 826
6 - 10 .....	3 287	-	14	3 315	86	9	5	2 415	4 682	11	10 423
10 - 15 .....	10 181	-	19	10 338	123	32	11	3 446	4 514	21	18 319
15 - 18 .....	5 082	-	7	15 127	40	21	7	5 953	1 781	25	22 886
18 - 21 .....	3 010	-	5	20 500	17	18	8	7 372	1 476	24	29 372
21 - 25 .....	3 573	3	6	20 756	7	24	11	5 846	1 465	31	28 098
25 - 30 .....	4 234	20	15	21 250	5	39	10	4 537	1 654	39	27 880
30 - 35 .....	4 740	56	15	22 660	7	40	9	4 083	1 751	52	28 546
35 - 40 .....	4 604	54	19	21 569	3	34	4	3 453	1 894	48	26 964
40 - 45 .....	3 924	37	13	16 683	4	43	7	2 919	1 693	41	21 336
45 - 50 .....	3 405	18	20	13 031	-	46	8	2 666	1 488	17	17 202
50 - 55 .....	2 967	13	15	10 167	1	35	8	2 232	1 322	14	13 735
55 - 60 .....	3 558	8	13	9 953	3	52	6	2 276	1 583	19	13 831
60 - 65 .....	3 983	-	11	8 521	-	48	7	2 339	1 732	12	12 604
65 - 70 .....	2 704	-	9	5 176	-	60	3	1 633	1 406	10	8 225
70 - 75 .....	2 127	-	17	3 806	-	75	-	1 357	1 499	10	6 672
75 und mehr .....	2 527	2	20	4 377	-	124	3	2 023	3 631	10	10 041
Ohne Angabe .....	288	-	7	479	-	-	-	3	177	8	667

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	287	-	6	4 090	-	-	3	1 227	348	9	5 674
unter 6 .....	2	-	-	2	-	-	-	32	5	-	39
6 - 10 .....	4	-	-	4	-	-	1	31	4	-	39
10 - 15 .....	21	-	-	21	-	-	-	45	12	-	78
15 - 18 .....	10	-	-	96	-	-	-	116	11	-	223
18 - 21 .....	5	-	1	594	-	-	1	204	16	1	815
21 - 25 .....	2	-	-	522	-	-	-	142	22	2	688
25 - 30 .....	8	-	-	440	-	-	-	88	28	-	556
30 - 35 .....	4	-	-	438	-	-	-	77	35	2	552
35 - 40 .....	16	-	2	377	-	-	-	59	23	-	459
40 - 45 .....	18	-	-	360	-	-	-	69	29	-	458
45 - 50 .....	14	-	-	257	-	-	-	58	31	1	347
50 - 55 .....	24	-	-	212	-	-	-	43	13	-	268
55 - 60 .....	22	-	-	175	-	-	-	37	12	1	225
60 - 65 .....	27	-	-	175	-	-	1	44	22	1	242
65 - 70 .....	36	-	-	128	-	-	-	48	20	-	196
70 - 75 .....	30	-	1	123	-	-	-	42	20	1	186
75 und mehr .....	44	-	2	165	-	-	-	92	45	-	302
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	2 982	-	40	39 552	19	-	50	14 051	1 063	56	54 722
unter 6 .....	9	-	-	12	5	-	2	516	26	-	554
6 - 10 .....	50	-	-	50	5	-	1	373	60	1	484
10 - 15 .....	294	-	2	315	3	-	3	788	103	8	1 214
15 - 18 .....	206	-	4	1 446	3	-	1	885	89	2	3 422
18 - 21 .....	98	-	-	6 291	2	-	2	2 084	82	3	8 460
21 - 25 .....	96	-	-	5 181	-	-	2	1 478	64	3	6 726
25 - 30 .....	123	-	3	4 465	-	-	1	1 056	78	5	5 604
30 - 35 .....	177	-	6	4 472	1	-	3	899	74	8	5 453
35 - 40 .....	239	-	2	4 329	-	-	4	780	66	3	5 178
40 - 45 .....	229	-	5	3 227	-	-	4	702	67	2	3 988
45 - 50 .....	238	-	6	2 445	-	-	5	622	60	5	3 132
50 - 55 .....	200	-	1	1 808	-	-	1	459	47	6	2 320
55 - 60 .....	252	-	1	1 678	-	-	6	501	42	4	2 225
60 - 65 .....	278	-	2	1 365	-	-	2	572	50	3	1 980
65 - 70 .....	181	-	2	900	-	-	8	444	45	1	1 390
70 - 75 .....	150	-	2	743	-	-	3	390	44	2	1 179
75 und mehr .....	160	-	4	806	-	-	2	502	65	-	1 373
Ohne Angabe .....	2	-	-	19	-	-	-	-	1	-	20
Leichtverletzte .....	4 827	4	68	100 788	37	2	146	46 286	1 361	119	148 554
unter 6 .....	13	-	1	19	16	-	3	2 172	35	-	2 226
6 - 10 .....	129	-	-	129	4	-	5	1 982	61	1	2 173
10 - 15 .....	580	-	4	615	5	-	9	3 281	104	6	4 006
15 - 18 .....	417	-	2	2 472	5	-	10	4 795	111	5	7 383
18 - 21 .....	209	-	1	14 411	1	-	6	6 218	120	10	20 759
21 - 25 .....	199	-	2	13 253	-	-	6	4 658	106	11	18 028
25 - 30 .....	261	1	3	12 429	1	-	7	3 876	90	14	16 409
30 - 35 .....	373	-	5	12 850	1	-	5	3 300	133	20	16 303
35 - 40 .....	391	3	8	11 706	1	1	5	2 755	108	21	14 590
40 - 45 .....	402	-	4	8 929	-	-	6	2 352	115	7	11 403
45 - 50 .....	302	-	8	6 640	1	1	7	2 180	86	9	8 915
50 - 55 .....	297	-	6	5 025	2	-	9	1 742	58	8	6 833
55 - 60 .....	329	-	3	4 303	-	-	10	1 721	62	3	6 089
60 - 65 .....	392	-	6	3 342	-	-	22	1 830	58	1	5 231
65 - 70 .....	224	-	7	1 910	-	-	18	1 226	26	1	3 163
70 - 75 .....	170	-	3	1 333	-	-	6	1 075	33	1	2 442
75 und mehr .....	125	-	5	1 299	-	-	12	1 120	49	1	2 469
Ohne Angabe .....	14	-	-	123	-	-	-	3	6	-	132
Getötete und Verletzte insgesamt .....	8 096	4	114	144 430	56	2	199	61 564	2 772	184	208 950
unter 6 .....	24	-	1	33	21	-	5	2 720	66	-	2 819
6 - 10 .....	183	-	-	183	9	-	7	2 386	125	2	2 696
10 - 15 .....	895	-	6	951	8	-	12	4 114	219	14	5 298
15 - 18 .....	633	-	6	4 014	8	-	11	6 796	211	7	11 028
18 - 21 .....	312	-	2	21 296	3	-	9	8 506	218	14	30 034
21 - 25 .....	297	-	2	18 956	-	-	8	6 278	192	16	25 442
25 - 30 .....	392	1	6	17 334	1	-	8	5 020	196	19	22 569
30 - 35 .....	554	-	11	17 750	2	-	8	4 276	242	30	22 308
35 - 40 .....	646	3	12	16 412	1	1	9	3 594	197	24	20 227
40 - 45 .....	649	-	9	12 516	-	-	10	3 123	211	9	15 859
45 - 50 .....	554	-	14	9 342	1	1	12	2 860	177	15	12 394
50 - 55 .....	521	-	7	7 045	2	-	10	2 244	118	14	9 421
55 - 60 .....	603	-	4	6 156	-	-	16	2 259	116	8	8 539
60 - 65 .....	697	-	8	4 882	-	-	25	2 446	130	5	7 463
65 - 70 .....	441	-	9	2 938	-	-	26	1 718	91	2	4 749
70 - 75 .....	350	-	6	2 199	-	-	9	1 507	97	4	3 807
75 und mehr .....	329	-	11	2 270	-	-	14	1 714	159	1	4 144
Ohne Angabe .....	16	-	-	143	-	-	-	3	7	-	153

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.





5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	4 767	3 531	2 254	706	213	221	1 234	988	66	73	87
unter 6 .....	34	20	14	-	1	5	14	13	-	1	-
6 - 10 .....	30	17	10	1	2	2	13	9	-	2	2
10 - 15 .....	63	36	12	2	14	5	27	14	-	7	6
15 - 18 .....	209	139	58	69	7	3	70	46	14	3	7
18 - 21 .....	758	583	503	56	4	12	175	159	9	1	3
21 - 25 .....	595	487	374	84	2	14	108	99	4	-	3
25 - 30 .....	467	360	228	96	6	18	105	91	10	2	1
30 - 35 .....	444	348	193	116	3	25	96	79	10	1	5
35 - 40 .....	362	282	147	93	14	18	80	68	6	2	3
40 - 45 .....	357	270	156	59	17	18	87	72	4	1	7
45 - 50 .....	262	199	107	42	10	23	63	52	1	4	3
50 - 55 .....	200	151	91	25	18	9	49	40	-	5	3
55 - 60 .....	176	132	82	15	19	8	44	37	1	3	3
60 - 65 .....	202	142	85	11	18	16	60	44	1	9	5
65 - 70 .....	168	105	50	14	26	12	63	49	-	10	4
70 - 75 .....	165	104	52	16	21	10	61	39	2	9	10
75 und mehr .....	275	156	92	7	31	23	119	77	4	13	22
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	46 489	29 594	18 591	6 641	2 076	682	16 874	14 161	1 091	921	334
unter 6 .....	444	251	222	1	9	14	192	170	-	5	10
6 - 10 .....	404	218	129	3	38	41	186	135	3	17	18
10 - 15 .....	1 072	571	237	38	218	51	501	312	24	79	52
15 - 18 .....	3 234	2 009	723	1 062	133	54	1 224	843	247	76	35
18 - 21 .....	7 731	4 999	4 188	565	76	63	2 732	2 561	111	24	16
21 - 25 .....	5 703	3 778	2 893	628	70	39	1 923	1 731	109	26	20
25 - 30 .....	4 577	3 109	2 000	789	88	56	1 464	1 270	121	35	12
30 - 35 .....	4 376	2 978	1 652	930	139	56	1 396	1 185	122	39	13
35 - 40 .....	4 248	2 811	1 455	915	179	56	1 436	1 207	136	60	6
40 - 45 .....	3 312	2 158	1 159	618	171	44	1 153	954	91	58	22
45 - 50 .....	2 579	1 635	902	350	183	43	944	807	53	54	16
50 - 55 .....	1 863	1 148	644	231	123	27	714	581	29	77	16
55 - 60 .....	1 835	1 101	641	188	161	26	731	589	17	89	13
60 - 65 .....	1 657	948	522	143	185	33	709	572	10	93	15
65 - 70 .....	1 203	673	399	85	118	25	530	426	4	63	20
70 - 75 .....	1 032	569	377	54	91	25	463	369	7	59	17
75 und mehr .....	1 204	633	445	41	94	28	571	446	7	66	33
Ohne Angabe .....	15	5	3	-	-	1	5	3	-	1	-
Leichtverletzte .....	116 589	66 168	48 844	7 923	3 371	822	50 325	45 345	1 758	1 479	466
unter 6 .....	1 731	867	807	6	21	18	864	818	5	8	15
6 - 10 .....	1 715	846	643	14	85	32	869	714	9	48	29
10 - 15 .....	3 319	1 583	950	67	369	59	1 736	1 240	54	215	45
15 - 18 .....	6 701	3 836	1 654	1 740	289	56	2 862	2 124	460	133	54
18 - 21 .....	17 805	10 465	9 224	707	740	78	7 330	6 939	199	69	39
21 - 25 .....	13 906	8 134	6 739	657	155	75	5 767	5 432	168	44	25
25 - 30 .....	12 239	7 081	5 302	848	181	60	5 147	4 767	188	81	22
30 - 35 .....	12 079	7 089	5 020	930	287	82	4 983	4 568	189	87	41
35 - 40 .....	11 073	6 482	4 404	1 006	299	72	4 587	4 192	180	93	26
40 - 45 .....	8 743	4 841	3 256	721	285	68	3 898	3 523	145	116	37
45 - 50 .....	6 823	3 729	2 619	394	219	52	3 090	2 833	72	83	31
50 - 55 .....	5 134	2 884	2 059	275	205	40	2 248	2 054	32	94	12
55 - 60 .....	4 556	2 627	1 888	208	220	41	1 929	1 733	23	109	18
60 - 65 .....	4 090	2 221	1 557	179	262	41	1 867	1 640	13	129	14
65 - 70 .....	2 545	1 382	1 024	86	161	15	1 160	1 033	7	63	10
70 - 75 .....	1 986	1 046	822	41	115	15	939	823	5	54	17
75 und mehr .....	2 039	1 012	844	38	75	17	1 027	836	7	50	30
Ohne Angabe .....	105	43	30	6	3	1	22	16	2	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	167 845	99 293	69 689	15 270	5 660	1 725	68 433	60 494	2 915	2 473	887
unter 6 .....	2 209	1 138	1 043	7	31	37	1 070	1 001	5	14	25
6 - 10 .....	2 149	1 081	782	18	125	75	1 068	858	12	67	49
10 - 15 .....	4 454	2 190	1 199	107	601	115	2 264	1 566	78	301	103
15 - 18 .....	10 144	5 984	2 435	2 871	429	113	4 156	3 013	721	212	96
18 - 21 .....	26 294	16 047	13 915	1 328	220	153	10 237	9 659	319	94	58
21 - 25 .....	20 204	12 399	10 006	1 369	227	128	7 798	7 262	281	70	48
25 - 30 .....	17 283	10 550	7 530	1 733	275	134	6 716	6 128	319	118	35
30 - 35 .....	16 899	10 415	6 865	1 976	429	163	6 475	5 832	321	127	59
35 - 40 .....	15 683	9 575	6 006	2 014	492	146	6 103	5 467	322	155	35
40 - 45 .....	12 412	7 269	4 571	1 398	473	130	5 138	4 549	240	175	66
45 - 50 .....	9 664	5 563	3 628	786	412	118	4 097	3 692	126	141	50
50 - 55 .....	7 197	4 183	2 796	531	346	76	3 011	2 675	61	176	31
55 - 60 .....	6 567	3 860	2 611	411	400	75	2 704	2 359	41	201	34
60 - 65 .....	5 949	3 311	2 164	333	465	90	2 636	2 256	24	231	34
65 - 70 .....	3 916	2 160	1 473	185	305	52	1 753	1 508	11	136	34
70 - 75 .....	3 183	1 719	1 251	111	227	50	1 463	1 231	14	122	44
75 und mehr .....	3 518	1 801	1 381	86	200	68	1 717	1 419	18	129	85
Ohne Angabe .....	120	48	33	6	3	2	27	19	2	4	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete .....	907	678	454	53	1	31	229	204	5	-	9
unter 6 .....	5	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10 .....	9	7	7	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15 .....	15	8	5	-	-	1	7	7	-	-	-
15 - 18 .....	14	8	5	3	-	-	6	5	-	-	1
18 - 21 .....	57	40	33	3	-	1	17	16	-	-	-
21 - 25 .....	93	61	47	3	-	2	32	26	2	-	3
25 - 30 .....	89	66	41	6	-	7	23	18	1	-	2
30 - 35 .....	108	90	60	11	-	5	18	18	-	-	-
35 - 40 .....	97	83	53	9	-	2	14	12	-	-	-
40 - 45 .....	101	77	45	4	-	4	24	23	1	-	-
45 - 50 .....	85	66	42	6	-	3	19	14	1	-	2
50 - 55 .....	68	54	33	2	1	1	14	13	-	-	-
55 - 60 .....	49	41	23	2	-	1	8	7	-	-	-
60 - 65 .....	40	31	23	2	-	1	9	9	-	-	-
65 - 70 .....	28	18	9	2	-	3	10	9	-	-	1
70 - 75 .....	21	14	14	-	-	-	7	7	-	-	-
75 und mehr .....	27	9	9	-	-	-	18	17	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	8 233	5 334	3 717	429	-	32	2 896	2 697	58	1	14
unter 6 .....	110	49	43	1	-	1	61	56	-	-	-
6 - 10 .....	80	40	39	-	-	-	40	37	-	-	-
10 - 15 .....	142	74	71	-	-	-	68	66	-	-	-
15 - 18 .....	188	96	71	13	-	-	92	82	3	-	-
18 - 21 .....	729	440	376	23	-	2	289	281	1	-	1
21 - 25 .....	1 023	639	514	25	-	4	384	361	10	-	1
25 - 30 .....	1 027	695	473	68	-	9	332	304	8	-	1
30 - 35 .....	1 077	773	499	88	-	5	303	279	10	-	-
35 - 40 .....	930	680	411	78	-	3	249	219	14	-	1
40 - 45 .....	686	481	275	48	-	-	205	189	5	-	1
45 - 50 .....	563	367	209	32	-	-	186	171	6	1	1
50 - 55 .....	457	315	199	25	-	3	142	134	-	-	1
55 - 60 .....	390	254	181	8	-	-	136	124	1	-	3
60 - 65 .....	333	185	137	13	-	1	148	145	-	-	1
65 - 70 .....	187	103	90	4	-	-	84	82	-	-	-
70 - 75 .....	147	68	61	1	-	1	79	75	-	-	1
75 und mehr .....	169	72	66	2	-	2	97	91	-	-	2
Ohne Angabe .....	5	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	31 965	18 483	14 937	603	3	52	13 466	12 908	102	-	15
unter 6 .....	495	249	244	-	-	1	246	239	-	-	1
6 - 10 .....	458	229	221	-	-	-	229	223	-	-	-
10 - 15 .....	687	311	281	1	1	-	376	354	2	-	-
15 - 18 .....	682	268	221	22	-	1	414	380	6	-	-
18 - 21 .....	2 954	1 539	1 399	36	-	3	1 414	1 364	11	-	-
21 - 25 .....	4 122	2 290	1 953	52	-	3	1 831	1 779	10	-	2
25 - 30 .....	4 170	2 494	2 000	93	-	5	1 673	1 616	15	-	2
30 - 35 .....	4 224	2 627	2 065	105	-	7	1 593	1 518	23	-	3
35 - 40 .....	3 517	2 234	1 669	131	-	9	1 280	1 215	15	-	1
40 - 45 .....	2 660	1 668	1 207	77	-	9	992	957	9	-	-
45 - 50 .....	2 092	1 274	957	42	-	1	818	782	3	-	2
50 - 55 .....	1 699	1 055	812	12	-	6	644	612	7	-	-
55 - 60 .....	1 533	876	716	16	-	1	657	632	-	-	2
60 - 65 .....	1 141	637	532	7	1	2	504	481	1	-	1
65 - 70 .....	618	305	263	7	-	1	313	294	-	-	-
70 - 75 .....	456	207	190	-	1	1	248	238	-	-	-
75 und mehr .....	430	199	191	-	-	1	231	221	-	-	1
Ohne Angabe .....	27	21	16	2	-	1	3	3	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	41 105	24 495	19 108	1 085	4	115	16 591	15 809	165	1	38
unter 6 .....	610	302	291	1	-	2	308	296	-	-	1
6 - 10 .....	547	276	267	-	-	1	271	262	-	-	-
10 - 15 .....	844	393	357	1	1	1	451	427	2	-	-
15 - 18 .....	884	372	297	38	-	1	512	467	9	-	1
18 - 21 .....	3 740	2 019	1 808	62	-	6	1 720	1 661	12	-	1
21 - 25 .....	5 238	2 990	2 514	80	-	9	2 247	2 166	22	-	6
25 - 30 .....	5 286	3 255	2 514	167	-	21	2 028	1 938	24	-	5
30 - 35 .....	5 409	3 490	2 624	204	-	17	1 914	1 815	33	-	9
35 - 40 .....	4 544	2 997	2 133	218	-	14	1 543	1 446	29	-	2
40 - 45 .....	3 447	2 226	1 527	129	-	13	1 221	1 169	15	-	1
45 - 50 .....	2 730	1 707	1 208	80	-	4	1 023	967	10	1	5
50 - 55 .....	2 224	1 424	1 044	39	1	10	800	759	7	-	1
55 - 60 .....	1 972	1 171	920	26	-	2	801	763	1	-	5
60 - 65 .....	1 514	853	692	22	1	4	661	635	1	-	2
65 - 70 .....	833	426	362	13	-	4	407	385	-	-	1
70 - 75 .....	624	289	265	1	1	2	334	320	-	-	1
75 und mehr .....	626	280	266	2	-	3	346	329	-	-	3
Ohne Angabe .....	33	25	19	2	-	1	4	4	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	5 674	4 209	2 708	759	214	252	1 463	1 192	71	73	96
unter 6 .....	39	24	18	-	1	5	15	14	-	1	2
6 - 10 .....	39	24	17	-	2	2	15	11	-	2	8
10 - 15 .....	78	44	17	2	14	6	34	21	-	7	6
15 - 18 .....	223	147	63	72	7	3	76	51	14	3	8
18 - 21 .....	815	623	536	59	4	13	192	175	9	1	3
21 - 25 .....	688	548	421	87	2	16	140	125	6	-	6
25 - 30 .....	556	426	269	102	6	25	128	109	11	2	3
30 - 35 .....	552	438	253	127	3	30	114	97	10	1	3
35 - 40 .....	459	365	200	102	14	20	94	80	6	2	7
40 - 45 .....	458	347	201	63	17	22	111	95	5	1	3
45 - 50 .....	347	265	149	48	10	26	82	66	2	4	5
50 - 55 .....	268	205	124	27	19	10	63	53	-	5	3
55 - 60 .....	225	173	105	17	19	9	52	44	1	3	3
60 - 65 .....	242	173	108	13	18	17	69	53	-	9	5
65 - 70 .....	196	123	59	16	26	15	73	58	-	10	5
70 - 75 .....	186	118	66	16	21	10	68	46	2	9	10
75 und mehr .....	302	165	101	7	31	23	137	94	4	13	22
Ohne Angabe .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	54 722	34 928	22 308	7 070	2 076	714	19 770	16 858	1 149	922	348
unter 6 .....	554	300	265	2	9	15	253	226	-	5	10
6 - 10 .....	484	258	168	3	38	42	226	172	3	17	18
10 - 15 .....	1 214	645	308	38	218	51	569	378	24	79	52
15 - 18 .....	3 422	2 105	794	1 075	133	54	1 316	925	250	76	35
18 - 21 .....	8 460	5 439	4 564	588	76	65	3 021	2 842	112	24	17
21 - 25 .....	6 726	4 417	3 407	653	70	43	2 307	2 092	119	26	21
25 - 30 .....	5 604	3 804	2 473	857	88	65	1 796	1 574	129	35	13
30 - 35 .....	5 453	3 751	2 151	1 018	139	61	1 699	1 464	132	39	13
35 - 40 .....	5 178	3 491	1 866	993	179	59	1 685	1 426	150	60	7
40 - 45 .....	3 998	2 639	1 434	666	171	44	1 358	1 143	96	58	23
45 - 50 .....	3 132	2 002	1 111	382	183	43	1 130	978	59	55	17
50 - 55 .....	2 320	1 463	843	256	123	30	856	715	29	77	17
55 - 60 .....	2 225	1 355	822	196	161	26	867	713	18	89	16
60 - 65 .....	1 990	1 133	659	156	185	34	857	717	10	93	16
65 - 70 .....	1 390	776	489	89	118	25	614	508	4	63	20
70 - 75 .....	1 179	637	438	55	91	26	542	444	7	59	18
75 und mehr .....	1 373	705	511	43	94	30	668	537	7	66	35
Ohne Angabe .....	20	8	5	-	-	1	6	4	-	1	-
Leichtverletzte .....	148 554	84 651	63 781	8 526	3 374	874	63 791	58 253	1 860	1 479	481
unter 6 .....	2 226	1 116	1 051	6	21	19	1 110	1 057	5	8	16
6 - 10 .....	2 173	1 075	864	14	85	32	1 098	937	9	48	29
10 - 15 .....	4 006	1 894	1 231	68	370	59	2 112	1 594	56	215	45
15 - 18 .....	7 383	4 104	1 875	1 762	289	57	3 276	2 504	466	133	54
18 - 21 .....	20 759	12 004	10 623	743	140	81	8 744	8 303	210	69	39
21 - 25 .....	18 028	10 424	8 692	709	155	78	7 598	7 211	178	44	27
25 - 30 .....	16 409	9 575	7 302	941	181	65	6 820	6 383	203	81	24
30 - 35 .....	16 303	9 716	7 085	1 035	287	89	6 576	6 086	212	87	44
35 - 40 .....	14 590	8 716	6 073	1 137	299	81	5 867	5 407	195	93	27
40 - 45 .....	11 403	6 509	4 463	798	285	77	4 890	4 480	154	116	37
45 - 50 .....	8 915	5 003	3 576	436	219	53	3 908	3 615	75	83	33
50 - 55 .....	6 833	3 939	2 873	287	205	46	2 892	2 666	39	94	12
55 - 60 .....	6 089	3 503	2 604	224	220	42	2 586	2 365	23	109	20
60 - 65 .....	5 231	2 858	2 089	186	263	43	2 371	2 121	14	129	15
65 - 70 .....	3 163	1 687	1 287	93	161	16	1 473	1 327	7	63	10
70 - 75 .....	2 442	1 253	1 012	41	116	16	1 187	1 061	5	54	17
75 und mehr .....	2 469	1 211	1 035	38	75	18	1 258	1 117	7	50	31
Ohne Angabe .....	132	64	46	8	3	2	25	19	2	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	208 950	123 788	88 797	16 355	5 664	1 840	85 024	76 303	3 080	2 474	925
unter 6 .....	2 819	1 440	1 334	8	31	39	1 378	1 297	5	14	26
6 - 10 .....	2 696	1 357	1 049	18	125	76	1 339	1 120	12	67	49
10 - 15 .....	5 298	2 583	1 556	108	602	116	2 715	1 993	80	301	103
15 - 18 .....	11 028	6 356	2 732	2 909	429	114	4 668	3 490	730	212	97
18 - 21 .....	30 034	18 066	15 723	1 390	220	159	11 957	11 320	331	94	59
21 - 25 .....	25 442	15 389	12 520	1 449	227	137	10 045	9 428	303	70	54
25 - 30 .....	22 569	13 805	10 044	1 900	275	155	8 744	8 066	343	118	40
30 - 35 .....	22 308	13 905	9 489	2 180	429	180	8 389	7 647	354	127	62
35 - 40 .....	20 227	12 572	8 139	2 232	492	160	7 646	6 913	351	155	37
40 - 45 .....	15 859	9 495	6 098	1 527	473	143	6 359	5 718	255	175	67
45 - 50 .....	12 394	7 270	4 836	866	412	122	5 120	4 659	136	142	55
50 - 55 .....	9 421	5 607	3 840	570	347	86	3 811	3 434	68	176	32
55 - 60 .....	8 539	5 031	3 531	437	400	77	3 505	3 122	42	201	39
60 - 65 .....	7 463	4 164	2 856	355	466	94	3 297	2 891	25	231	36
65 - 70 .....	4 749	2 586	1 835	198	305	56	2 160	1 893	11	136	35
70 - 75 .....	3 807	2 008	1 516	112	228	52	1 797	1 551	14	122	45
75 und mehr .....	4 144	2 081	1 647	88	200	71	2 063	1 748	18	129	88
Ohne Angabe .....	153	73	52	8	3	3	31	23	2	4	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	134	849	2 412	4	22	671	18	38	696	1	34	617
unter 6 .....	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	16
6 - 10 .....	-	-	-	1	-	18	-	-	-	-	1	11
10 - 15 .....	-	-	-	-	2	17	-	-	-	-	-	23
15 - 18 .....	32	72	12	1	8	72	6	7	1	1	6	66
18 - 21 .....	5	68	448	2	2	159	2	5	120	-	3	67
21 - 25 .....	2	108	372	-	2	111	1	2	92	-	7	41
25 - 30 .....	5	116	245	-	1	53	-	9	83	-	5	36
30 - 35 .....	8	149	229	-	1	50	-	6	80	-	5	23
35 - 40 .....	9	126	192	-	1	31	-	3	64	-	3	21
40 - 45 .....	11	68	183	-	3	35	1	2	73	-	2	31
45 - 50 .....	9	55	136	-	2	24	-	3	42	-	-	29
50 - 55 .....	3	31	125	-	-	18	-	-	31	-	-	27
55 - 60 .....	7	20	111	-	-	11	-	1	25	-	-	25
60 - 65 .....	10	12	112	-	-	14	2	-	24	-	-	32
65 - 70 .....	9	13	59	-	-	9	-	-	19	-	-	44
70 - 75 .....	13	10	75	-	-	9	3	-	14	-	-	43
75 und mehr .....	11	1	112	-	-	22	3	-	28	-	1	82
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	3 729	10 753	22 509	156	374	7 057	717	1 025	13 254	140	672	9 918
unter 6 .....	-	1	-	2	1	355	-	-	3	1	-	302
6 - 10 .....	1	-	-	1	6	237	-	-	-	2	5	234
10 - 15 .....	40	5	5	32	42	386	2	-	5	22	40	530
15 - 18 .....	1 154	1 661	4 128	85	179	959	265	222	22	74	149	1 227
18 - 21 .....	331	928	4 572	25	56	1 487	72	132	2 522	12	59	1 254
21 - 25 .....	135	1 005	3 526	1	26	1 006	58	113	1 957	5	65	851
25 - 30 .....	174	1 251	2 559	4	17	672	36	120	1 585	1	64	597
30 - 35 .....	217	1 610	2 296	2	20	489	46	147	1 489	3	65	525
35 - 40 .....	365	1 517	2 086	2	11	314	64	127	1 448	5	78	488
40 - 45 .....	275	1 061	1 641	1	6	254	41	75	1 082	1	61	505
45 - 50 .....	204	622	1 236	1	5	226	21	48	880	1	38	496
50 - 55 .....	184	392	968	-	3	125	31	22	614	1	18	415
55 - 60 .....	173	304	960	-	-	132	30	11	545	3	15	460
60 - 65 .....	149	226	790	-	1	122	16	4	400	3	9	581
65 - 70 .....	129	101	580	-	-	96	10	1	238	3	2	465
70 - 75 .....	111	40	530	-	-	80	16	2	201	2	2	412
75 und mehr .....	83	29	620	-	1	117	8	1	257	1	2	576
Ohne Angabe .....	4	-	12	-	-	-	1	-	6	-	-	-
Leichtverletzte .....	10 449	21 744	94 581	620	998	30 831	2 828	2 936	76 605	554	1 620	54 533
unter 6 .....	1	1	6	4	10	2 082	-	-	6	4	5	2 082
6 - 10 .....	1	1	4	4	31	1 750	-	-	5	11	16	2 001
10 - 15 .....	54	13	25	79	116	2 126	15	2	9	82	118	3 106
15 - 18 .....	3 743	3 945	14 272	380	508	3 031	1 034	716	68	261	367	4 807
18 - 21 .....	967	1 923	4 238	83	162	5 397	377	366	10 735	91	179	6 281
21 - 25 .....	533	1 812	13 194	26	56	4 000	233	348	10 581	28	149	5 062
25 - 30 .....	591	2 427	11 913	18	40	3 051	230	338	10 331	25	177	4 475
30 - 35 .....	771	2 883	11 851	15	26	2 294	205	372	10 494	12	166	3 930
35 - 40 .....	942	2 931	10 541	2	18	1 746	238	322	9 598	8	153	3 436
40 - 45 .....	682	2 236	7 631	4	12	1 278	155	261	7 352	7	122	3 111
45 - 50 .....	490	1 333	6 092	2	3	1 047	127	124	5 614	4	66	2 944
50 - 55 .....	402	879	5 008	1	4	775	62	48	3 863	5	48	2 543
55 - 60 .....	404	616	4 723	1	3	692	54	19	3 143	6	28	2 694
60 - 65 .....	360	436	3 670	-	3	559	32	13	1 982	6	20	2 883
65 - 70 .....	243	194	2 106	-	2	374	22	4	1 039	2	5	1 871
70 - 75 .....	127	67	1 542	-	-	292	21	1	611	1	5	1 541
75 und mehr .....	126	32	1 609	1	4	337	20	1	723	1	2	1 766
Ohne Angabe .....	12	15	96	-	-	-	3	1	51	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	14 312	33 346	119 502	780	1 394	38 559	3 563	3 999	90 555	695	2 326	65 068
unter 6 .....	1	2	6	6	11	2 455	-	-	9	5	5	2 400
6 - 10 .....	2	1	4	6	37	2 005	-	-	5	13	22	2 246
10 - 15 .....	94	18	30	111	180	2 529	17	2	14	104	159	3 659
15 - 18 .....	4 929	5 678	412	466	695	4 062	1 305	945	91	336	522	6 100
18 - 21 .....	1 303	2 919	19 258	110	220	7 043	451	503	13 377	103	241	7 602
21 - 25 .....	670	2 925	17 092	27	84	5 117	292	463	13 030	33	215	5 954
25 - 30 .....	770	3 794	14 717	22	58	3 776	266	467	11 999	26	246	5 108
30 - 35 .....	996	4 642	14 376	17	47	2 833	251	525	12 063	15	236	4 478
35 - 40 .....	1 316	4 574	12 819	4	30	2 091	302	452	11 110	13	234	3 945
40 - 45 .....	968	3 365	9 515	5	21	1 567	197	338	8 507	8	185	3 647
45 - 50 .....	703	2 010	7 464	3	10	1 297	148	175	6 536	5	104	3 469
50 - 55 .....	589	1 302	6 101	1	7	918	93	70	4 508	6	66	2 985
55 - 60 .....	584	940	5 794	1	3	835	84	31	3 713	9	43	3 179
60 - 65 .....	519	674	4 572	-	4	695	50	17	2 406	9	29	3 496
65 - 70 .....	381	308	2 745	-	2	479	32	5	1 296	5	7	2 380
70 - 75 .....	251	117	2 147	-	-	381	40	3	826	3	7	1 996
75 und mehr .....	220	62	2 341	1	5	476	31	2	1 008	2	5	2 424
Ohne Angabe .....	16	15	109	-	-	-	4	1	57	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	64	179	279	-	7	96	6	6	45	-	8	76
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
15 - 18 .....	16	23	1	-	2	20	2	2	-	-	2	16
18 - 21 .....	2	15	46	-	1	25	1	-	4	-	-	8
21 - 25 .....	-	24	46	-	1	16	1	-	5	-	3	3
25 - 30 .....	2	18	21	-	-	8	-	2	7	-	1	3
30 - 35 .....	5	25	22	-	1	4	-	1	4	-	-	2
35 - 40 .....	4	30	17	-	-	6	-	-	5	-	-	-
40 - 45 .....	7	10	14	-	2	3	-	-	7	-	-	2
45 - 50 .....	6	12	10	-	-	1	-	1	1	-	-	4
50 - 55 .....	-	7	16	-	-	3	-	-	2	-	-	3
55 - 60 .....	4	6	15	-	-	2	-	-	4	-	-	2
60 - 65 .....	5	4	17	-	-	1	1	-	-	-	-	3
65 - 70 .....	5	3	7	-	-	2	-	-	1	-	-	4
70 - 75 .....	5	2	18	-	-	1	1	-	1	-	-	10
75 und mehr .....	5	-	29	-	-	4	-	-	4	-	-	12
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 672	4 959	5 511	109	202	1 747	528	498	3 648	103	276	2 666
unter 6 .....	-	-	-	2	-	90	-	-	1	1	-	78
6 - 10 .....	1	-	-	1	3	69	-	-	-	1	-	62
10 - 15 .....	29	3	-	29	20	81	2	-	4	18	3	153
15 - 18 .....	823	1 021	57	55	105	236	186	130	7	50	94	317
18 - 21 .....	245	464	1 076	15	28	419	54	66	576	12	31	358
21 - 25 .....	106	396	849	1	11	276	46	48	473	4	24	243
25 - 30 .....	129	447	594	3	10	164	27	46	430	1	18	178
30 - 35 .....	161	658	518	-	12	116	39	73	404	2	15	146
35 - 40 .....	270	626	478	1	5	56	46	54	399	4	20	111
40 - 45 .....	188	485	422	1	3	39	29	35	315	-	18	129
45 - 50 .....	145	303	295	1	1	56	15	23	273	-	11	125
50 - 55 .....	118	203	229	-	2	21	25	12	208	1	5	106
55 - 60 .....	128	153	244	-	-	26	24	7	185	2	8	107
60 - 65 .....	104	115	228	-	1	25	13	2	122	3	4	142
65 - 70 .....	94	47	163	-	-	24	7	1	69	2	2	126
70 - 75 .....	74	22	150	-	-	22	10	1	74	2	2	95
75 und mehr .....	53	16	199	-	1	27	4	-	106	-	1	190
Ohne Angabe .....	4	-	7	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Leichtverletzte .....	8 758	15 299	47 316	514	714	14 315	2 458	2 115	43 905	483	1 022	28 980
unter 6 .....	1	1	1	3	5	1 036	-	-	6	1	3	1 025
6 - 10 .....	1	1	4	3	18	886	-	-	5	9	9	1 064
10 - 15 .....	46	8	15	60	80	905	15	1	39	70	75	1 515
15 - 18 .....	3 095	3 030	159	316	373	1 269	869	549	6	225	269	2 332
18 - 21 .....	811	1 391	6 546	70	120	2 466	328	266	5 365	79	130	3 348
21 - 25 .....	477	1 178	6 615	26	37	1 887	210	252	5 963	26	86	2 869
25 - 30 .....	513	1 575	6 175	15	32	1 487	213	230	5 890	24	100	2 533
30 - 35 .....	671	1 958	5 988	13	18	1 072	187	248	6 137	11	97	2 201
35 - 40 .....	793	1 950	5 372	2	11	842	207	227	5 694	7	85	1 933
40 - 45 .....	543	1 581	3 892	4	8	614	137	181	4 304	7	66	1 679
45 - 50 .....	409	980	3 097	1	2	466	112	91	3 377	4	39	1 566
50 - 55 .....	342	656	2 562	1	1	348	56	39	2 354	5	24	1 386
55 - 60 .....	352	445	2 462	1	2	349	46	13	2 031	6	19	1 441
60 - 65 .....	290	321	1 878	-	2	262	28	12	1 239	6	11	1 505
65 - 70 .....	204	140	1 020	-	2	173	17	4	635	2	3	948
70 - 75 .....	104	49	711	-	-	111	17	-	378	1	5	713
75 und mehr .....	97	25	769	-	3	142	15	1	450	-	1	922
Ohne Angabe .....	9	10	50	-	-	-	1	1	32	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	11 494	20 437	53 106	623	923	16 158	2 992	2 619	47 598	586	1 306	31 722
unter 6 .....	1	1	1	5	5	1 126	-	-	7	2	3	1 105
6 - 10 .....	2	1	4	4	21	956	-	-	5	10	13	1 126
10 - 15 .....	75	11	17	89	100	986	17	1	10	88	96	1 670
15 - 18 .....	3 934	4 074	217	371	480	1 525	1 057	681	46	275	365	2 665
18 - 21 .....	1 058	1 870	7 668	85	149	2 910	383	332	5 945	91	161	3 714
21 - 25 .....	583	1 598	7 510	27	49	2 179	257	300	6 441	30	113	3 115
25 - 30 .....	644	2 040	6 790	18	42	1 659	240	278	6 327	25	119	2 714
30 - 35 .....	837	2 641	6 528	13	31	1 132	226	322	6 545	13	112	2 349
35 - 40 .....	1 067	2 606	5 867	3	16	904	253	281	6 098	11	105	2 044
40 - 45 .....	738	2 076	4 328	5	13	656	166	216	4 626	7	84	1 810
45 - 50 .....	560	1 295	3 402	2	3	523	127	115	3 651	4	50	1 695
50 - 55 .....	460	866	2 807	-	3	372	81	51	2 564	6	29	1 495
55 - 60 .....	484	604	2 721	1	2	377	70	20	2 220	8	27	1 550
60 - 65 .....	399	440	2 123	-	3	288	42	14	1 361	9	15	1 650
65 - 70 .....	301	190	1 190	-	2	199	24	5	705	4	5	1 078
70 - 75 .....	183	73	879	-	-	133	28	1	453	3	7	818
75 und mehr .....	155	41	997	-	4	173	19	1	560	-	2	1 124
Ohne Angabe .....	13	10	57	-	-	-	2	1	34	-	-	-

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete .....	70	617	1 808	4	15	446	12	29	576	1	24	412
unter 6 .....	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	13
6 - 10 .....	-	-	-	1	-	10	-	-	-	-	-	9
10 - 15 .....	-	-	-	-	2	12	-	-	-	-	-	14
15 - 18 .....	16	46	10	1	6	48	4	5	1	1	4	45
18 - 21 .....	3	50	383	2	1	120	1	5	106	-	3	53
21 - 25 .....	2	81	296	-	1	78	-	1	74	-	3	25
25 - 30 .....	3	92	192	-	1	36	-	7	69	-	3	22
30 - 35 .....	3	113	163	-	-	30	-	5	66	-	5	13
35 - 40 .....	5	87	130	-	1	17	-	3	56	-	3	12
40 - 45 .....	4	54	137	-	1	19	1	1	52	-	2	20
45 - 50 .....	3	37	94	-	2	13	-	1	33	-	-	19
50 - 55 .....	3	22	80	-	-	11	-	-	25	-	-	15
55 - 60 .....	3	12	75	-	-	7	-	1	19	-	-	18
60 - 65 .....	5	6	78	-	-	7	1	-	22	-	-	22
65 - 70 .....	6	8	46	-	-	4	-	-	18	-	-	31
70 - 75 .....	6	8	47	-	-	5	2	-	12	-	-	27
75 und mehr .....	6	1	77	-	-	15	3	-	23	-	1	54
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 057	5 377	14 363	47	160	4 228	188	497	8 455	37	369	5 706
unter 6 .....	-	1	-	-	-	222	-	-	2	-	-	168
6 - 10 .....	-	-	-	-	3	129	-	-	-	-	2	135
10 - 15 .....	11	2	2	3	22	235	-	-	1	4	20	311
15 - 18 .....	331	630	68	30	71	655	79	91	13	24	53	830
18 - 21 .....	86	443	3 260	10	26	928	18	66	1 797	-	27	764
21 - 25 .....	29	585	2 320	-	14	573	11	57	1 281	1	40	450
25 - 30 .....	45	739	1 623	1	4	377	9	70	978	-	42	292
30 - 35 .....	56	864	1 402	2	8	250	7	69	936	1	45	249
35 - 40 .....	95	813	1 262	1	6	193	18	66	928	1	51	279
40 - 45 .....	87	528	1 006	-	3	153	12	39	669	1	39	285
45 - 50 .....	59	288	782	-	3	120	6	22	531	1	24	276
50 - 55 .....	66	165	573	-	-	71	6	10	357	-	13	224
55 - 60 .....	45	143	573	-	-	68	6	3	319	1	7	270
60 - 65 .....	45	98	447	-	-	75	3	2	247	-	5	325
65 - 70 .....	35	50	344	-	-	55	3	-	155	1	-	271
70 - 75 .....	37	17	329	-	-	48	6	1	111	-	-	258
75 und mehr .....	30	11	369	-	-	76	4	1	127	1	1	319
Ohne Angabe .....	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 690	5 856	36 647	106	271	12 197	368	762	26 769	71	557	18 576
unter 6 .....	-	-	4	1	5	803	-	-	-	3	2	818
6 - 10 .....	-	-	-	1	13	643	-	-	-	2	7	714
10 - 15 .....	8	5	10	19	35	940	-	1	3	12	41	1 237
15 - 18 .....	648	895	106	64	133	1 548	165	165	25	36	94	2 099
18 - 21 .....	156	500	6 814	13	38	2 410	48	92	4 671	12	47	2 268
21 - 25 .....	58	584	5 206	-	17	1 533	23	87	3 943	2	56	1 489
25 - 30 .....	78	759	4 266	3	8	1 036	17	97	3 512	1	73	1 255
30 - 35 .....	100	821	4 258	2	7	762	18	111	3 441	1	59	1 127
35 - 40 .....	149	851	3 830	-	6	574	30	90	3 184	1	59	1 008
40 - 45 .....	139	580	2 830	-	2	426	18	73	2 512	-	54	1 011
45 - 50 .....	80	312	2 227	1	1	392	15	31	1 870	-	26	963
50 - 55 .....	60	211	1 795	1	3	266	6	7	1 289	-	19	765
55 - 60 .....	52	155	1 663	-	1	225	8	6	896	-	9	837
60 - 65 .....	70	108	1 352	-	1	205	4	1	629	-	8	1 011
65 - 70 .....	39	47	871	-	-	153	5	-	334	-	2	699
70 - 75 .....	23	18	683	-	-	139	4	1	201	-	-	622
75 und mehr .....	29	7	702	1	1	142	5	-	243	1	1	653
Ohne Angabe .....	3	3	30	-	-	-	2	-	16	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 817	11 850	52 818	157	446	16 871	568	1 288	35 800	109	950	24 694
unter 5 .....	-	1	4	1	5	1 039	-	-	2	3	2	999
6 - 10 .....	-	-	-	2	16	782	-	-	-	3	9	858
10 - 15 .....	19	7	12	22	59	1 187	-	1	4	16	61	1 562
15 - 18 .....	995	1 571	184	95	210	2 251	248	261	39	61	151	2 974
18 - 21 .....	245	993	10 457	25	65	3 458	67	163	6 574	12	77	3 085
21 - 25 .....	87	1 250	7 822	-	32	2 184	34	145	5 298	3	99	1 964
25 - 30 .....	126	1 590	6 081	4	13	1 449	26	174	4 559	1	118	1 569
30 - 35 .....	159	1 798	5 823	4	15	1 042	25	185	4 443	2	109	1 389
35 - 40 .....	249	1 751	5 222	1	13	784	48	159	4 168	-	113	1 299
40 - 45 .....	230	1 162	3 973	-	6	598	31	113	3 233	1	95	1 316
45 - 50 .....	142	637	3 103	1	6	525	21	54	2 434	1	50	1 258
50 - 55 .....	129	398	2 448	1	3	348	12	17	1 671	-	32	1 004
55 - 60 .....	100	310	2 311	-	1	300	14	10	1 234	1	16	1 125
60 - 65 .....	120	212	1 877	-	1	287	8	3	896	-	13	1 358
65 - 70 .....	80	105	1 261	-	-	212	8	-	507	1	2	1 001
70 - 75 .....	68	43	1 059	-	-	192	12	2	324	-	-	907
75 und mehr .....	65	19	1 148	1	1	233	12	1	393	2	3	1 026
Ohne Angabe .....	3	3	33	-	-	-	2	-	19	-	-	-

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete .....	-	53	325	-	-	129	-	3	75	-	2	129
unter 6 .....	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	7
15 - 18 .....	-	3	1	-	-	4	-	-	-	-	-	5
18 - 21 .....	-	3	19	-	-	14	-	-	10	-	-	6
21 - 25 .....	-	3	30	-	-	17	-	1	13	-	1	13
25 - 30 .....	-	6	32	-	-	9	-	-	7	-	-	11
30 - 35 .....	-	11	44	-	-	16	-	-	10	-	-	8
35 - 40 .....	-	9	45	-	-	8	-	-	3	-	-	9
40 - 45 .....	-	4	32	-	-	13	-	1	14	-	-	9
45 - 50 .....	-	6	32	-	-	10	-	1	8	-	-	9
50 - 55 .....	-	2	29	-	-	4	-	-	4	-	-	6
55 - 60 .....	-	2	21	-	-	2	-	-	2	-	-	5
60 - 65 .....	-	2	17	-	-	6	-	-	2	-	-	7
65 - 70 .....	-	2	6	-	-	3	-	-	-	-	-	9
70 - 75 .....	-	-	10	-	-	4	-	-	1	-	-	6
75 und mehr .....	-	-	6	-	-	3	-	-	1	-	-	9
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Schwerverletzte .....	-	417	2 635	-	12	1 082	1	30	1 151	-	27	1 546
unter 6 .....	-	-	-	-	1	43	-	-	-	-	-	56
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	37
10 - 15 .....	-	-	1	-	-	70	-	-	-	-	-	66
15 - 18 .....	-	10	3	-	3	68	-	1	2	-	2	80
18 - 21 .....	-	21	236	-	2	140	-	-	149	-	1	132
21 - 25 .....	-	24	357	-	1	157	1	8	203	-	1	158
25 - 30 .....	-	65	342	-	3	131	-	4	177	-	4	127
30 - 35 .....	-	88	376	-	-	123	-	5	149	-	5	130
35 - 40 .....	-	78	346	-	-	65	-	7	121	-	7	98
40 - 45 .....	-	48	213	-	-	62	-	1	98	-	4	91
45 - 50 .....	-	31	159	-	1	50	-	3	76	-	3	95
50 - 55 .....	-	24	166	-	1	33	-	-	49	-	-	85
55 - 60 .....	-	8	143	-	-	38	-	1	41	-	-	83
60 - 65 .....	-	13	115	-	-	22	-	-	31	-	-	114
65 - 70 .....	-	4	73	-	-	17	-	-	14	-	-	68
70 - 75 .....	-	1	51	-	-	10	-	-	16	-	-	59
75 und mehr .....	-	2	52	-	-	14	-	-	24	-	-	67
Ohne Angabe .....	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	1	589	10 618	-	13	4 319	2	59	5 931	-	41	6 977
unter 6 .....	-	-	1	-	-	243	-	-	-	-	-	239
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	223
10 - 15 .....	-	-	-	-	1	281	-	-	-	-	-	354
15 - 18 .....	-	20	7	-	2	214	-	2	4	-	2	376
18 - 21 .....	-	32	878	-	4	521	1	8	699	-	2	665
21 - 25 .....	-	50	1 373	-	2	580	-	9	1 075	-	1	704
25 - 30 .....	-	93	1 472	-	-	528	-	11	929	-	4	687
30 - 35 .....	-	104	1 605	-	1	460	-	13	916	-	10	602
35 - 40 .....	-	130	1 339	-	1	330	1	5	720	-	9	495
40 - 45 .....	-	75	969	-	2	238	-	7	536	-	2	421
45 - 50 .....	1	41	768	-	-	189	-	2	367	-	1	415
50 - 55 .....	-	12	651	-	-	161	-	2	220	-	5	392
55 - 60 .....	-	16	598	-	-	118	-	-	216	-	-	416
60 - 65 .....	-	7	440	-	-	92	-	-	114	-	1	367
65 - 70 .....	-	7	215	-	-	48	-	-	70	-	-	224
70 - 75 .....	-	-	148	-	-	42	-	-	32	-	-	206
75 und mehr .....	-	-	138	-	-	53	-	-	30	-	-	191
Ohne Angabe .....	-	2	16	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	1	1 059	13 578	-	25	5 530	3	92	7 157	-	70	8 652
unter 6 .....	-	-	1	-	1	290	-	-	-	-	-	296
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	262
10 - 15 .....	-	-	1	-	1	356	-	-	-	-	2	427
15 - 18 .....	-	33	11	-	5	286	-	3	6	-	6	461
18 - 21 .....	-	56	1 133	-	6	675	1	8	858	-	3	803
21 - 25 .....	-	77	1 760	-	3	754	1	18	1 291	-	3	875
25 - 30 .....	-	164	1 846	-	3	668	-	15	1 113	-	9	825
30 - 35 .....	-	203	2 025	-	1	599	-	18	1 075	-	15	740
35 - 40 .....	-	217	1 730	-	1	403	1	12	844	-	16	602
40 - 45 .....	-	127	1 214	-	2	313	-	9	648	-	6	521
45 - 50 .....	1	78	959	-	1	249	-	6	451	-	4	516
50 - 55 .....	-	38	846	-	1	198	-	2	273	-	5	486
55 - 60 .....	-	26	762	-	-	158	-	1	259	-	-	504
60 - 65 .....	-	22	572	-	-	120	-	-	147	-	1	488
65 - 70 .....	-	13	294	-	-	68	-	-	84	-	-	301
70 - 75 .....	-	1	209	-	-	56	-	-	49	-	-	271
75 und mehr .....	-	2	196	-	-	70	-	-	55	-	-	274
Ohne Angabe .....	-	2	19	-	-	-	-	-	4	-	-	-

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete .....	70	670	2 133	4	15	575	12	32	651	1	26	541
unter 6 .....	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	14
6 - 10 .....	-	-	-	1	-	17	-	-	-	-	-	11
10 - 15 .....	-	-	-	-	2	17	-	-	-	-	-	21
15 - 18 .....	16	49	11	1	6	52	4	5	1	1	4	50
18 - 21 .....	3	53	402	2	1	134	1	5	116	-	3	59
21 - 25 .....	2	84	326	-	1	95	-	2	87	-	4	38
25 - 30 .....	3	98	224	-	1	45	-	7	76	-	4	33
30 - 35 .....	3	124	207	-	-	46	-	5	76	-	5	21
35 - 40 .....	5	96	175	-	1	25	-	3	59	-	3	21
40 - 45 .....	4	58	169	-	1	32	1	2	66	-	2	29
45 - 50 .....	3	43	126	-	2	23	-	2	41	-	-	25
50 - 55 .....	3	24	109	-	-	15	-	-	29	-	-	24
55 - 60 .....	3	14	96	-	-	9	-	1	21	-	-	23
60 - 65 .....	5	8	95	-	-	13	1	-	24	-	-	29
65 - 70 .....	6	10	52	-	-	7	-	-	18	-	-	40
70 - 75 .....	8	8	57	-	-	9	2	-	13	-	-	33
75 und mehr .....	6	1	83	-	-	18	3	-	24	-	1	70
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 057	5 794	16 998	47	172	5 310	189	527	9 606	37	396	7 252
unter 6 .....	-	1	-	-	1	265	-	-	2	-	-	224
6 - 10 .....	-	-	-	-	3	168	-	-	-	1	2	172
10 - 15 .....	11	2	3	3	22	305	-	-	1	4	20	377
15 - 18 .....	331	640	71	30	74	723	79	92	15	24	55	910
18 - 21 .....	86	464	3 496	10	28	1 068	18	66	1 946	-	28	896
21 - 25 .....	29	609	2 677	-	15	730	12	65	1 484	1	41	608
25 - 30 .....	45	804	1 965	1	7	508	9	74	1 155	-	46	419
30 - 35 .....	56	952	1 778	2	8	373	7	74	1 085	1	50	379
35 - 40 .....	95	891	1 608	1	6	258	18	73	1 049	1	58	377
40 - 45 .....	87	576	1 219	-	3	215	12	40	767	1	43	376
45 - 50 .....	59	319	941	-	4	170	6	25	607	1	27	371
50 - 55 .....	66	189	739	-	1	104	6	10	406	-	13	309
55 - 60 .....	45	151	716	-	-	106	6	4	360	1	7	353
60 - 65 .....	45	111	562	-	-	97	3	2	278	-	5	439
65 - 70 .....	35	54	417	-	-	72	6	-	189	1	-	339
70 - 75 .....	37	18	380	-	-	58	6	1	127	-	-	317
75 und mehr .....	30	13	421	-	-	90	4	1	151	1	1	386
Ohne Angabe .....	-	-	5	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 691	6 445	47 265	106	284	16 516	370	821	32 700	71	598	25 553
unter 6 .....	-	-	5	1	5	1 046	-	-	-	3	2	1 057
6 - 10 .....	-	-	-	1	13	864	-	-	-	2	7	937
10 - 15 .....	8	5	10	19	36	1 221	-	1	3	12	43	1 591
15 - 18 .....	648	915	113	64	135	1 762	165	167	29	36	98	2 475
18 - 21 .....	156	532	7 692	13	42	2 931	49	100	5 370	12	49	2 933
21 - 25 .....	56	634	6 579	-	19	2 113	23	96	5 018	2	57	2 193
25 - 30 .....	78	852	5 738	3	8	1 564	17	108	4 441	1	77	1 942
30 - 35 .....	100	925	5 863	2	8	1 222	18	124	4 357	1	69	1 729
35 - 40 .....	149	981	5 169	-	7	904	31	95	3 904	1	68	1 503
40 - 45 .....	139	655	3 799	-	4	664	18	80	3 048	-	56	1 432
45 - 50 .....	81	353	2 995	1	1	581	15	33	2 237	-	27	1 378
50 - 55 .....	60	223	2 446	1	3	427	6	9	1 509	-	24	1 157
55 - 60 .....	52	171	2 261	-	1	343	8	6	1 112	-	9	1 253
60 - 65 .....	70	115	1 792	-	1	297	4	1	743	-	9	1 378
65 - 70 .....	39	54	1 086	-	-	201	5	-	404	-	2	923
70 - 75 .....	23	18	831	-	-	181	4	1	233	-	-	828
75 und mehr .....	29	7	840	1	1	195	5	1	273	1	1	844
Ohne Angabe .....	3	5	46	-	-	-	2	-	19	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 818	12 909	66 396	157	471	22 401	571	1 380	42 957	109	1 020	33 346
unter 6 .....	-	1	5	1	6	1 329	-	-	2	3	2	1 295
6 - 10 .....	-	-	-	2	16	1 049	-	-	-	3	9	1 120
10 - 15 .....	19	7	13	22	60	1 543	-	1	4	16	63	1 989
15 - 18 .....	995	1 604	195	95	215	2 537	248	264	45	61	157	3 435
18 - 21 .....	245	1 049	11 590	25	71	4 133	68	171	7 432	12	80	3 888
21 - 25 .....	87	1 327	9 582	-	35	2 938	95	163	6 589	3	102	2 839
25 - 30 .....	126	1 754	7 927	4	16	2 117	26	189	5 672	1	127	2 394
30 - 35 .....	159	2 001	7 848	4	16	1 641	25	203	5 518	2	124	2 129
35 - 40 .....	249	1 968	6 952	1	14	1 187	49	171	5 012	-	129	1 901
40 - 45 .....	230	1 289	5 187	-	8	911	31	122	3 881	1	101	1 837
45 - 50 .....	143	715	4 062	1	7	774	21	60	2 885	-	54	1 774
50 - 55 .....	129	436	3 294	1	4	546	12	19	1 944	1	37	1 490
55 - 60 .....	100	336	3 073	-	1	458	14	11	1 493	1	16	1 629
60 - 65 .....	120	234	2 449	-	1	407	8	3	1 045	-	14	1 846
65 - 70 .....	80	118	1 555	-	-	280	8	-	591	1	2	1 302
70 - 75 .....	68	44	1 268	-	-	248	12	2	373	-	-	1 178
75 und mehr .....	65	21	1 344	1	1	303	12	1	448	2	3	1 300
Ohne Angabe .....	3	5	52	-	-	-	2	-	23	-	-	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	511 577	34 535	36 133	38 361	40 540	51 387	46 514	45 068	46 084	47 115	44 505	41 770	39 565
Getötete .....	7 503	561	591	541	586	698	689	623	671	693	631	587	632
Schwerverletzte .....	102 416	7 060	7 142	7 465	8 455	10 057	9 761	9 066	9 765	9 372	8 556	8 057	7 660
Leichtverletzte .....	401 658	26 914	28 400	30 355	31 499	40 632	36 064	35 379	35 648	37 050	35 318	33 126	31 273
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte .....	19 373	914	1 070	1 218	1 472	2 055	1 876	1 636	2 038	1 987	1 973	1 811	1 323
Getötete .....	157	8	11	9	18	10	18	17	15	17	11	13	10
Schwerverletzte .....	4 744	239	273	320	398	483	474	414	499	449	460	440	295
Leichtverletzte .....	14 472	667	786	889	1 056	1 562	1 384	1 205	1 524	1 521	1 502	1 358	1 018
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte .....	41 112	877	1 439	2 166	4 581	5 389	5 544	4 175	5 569	4 589	3 406	2 108	1 269
Getötete .....	945	13	28	58	131	114	145	93	158	104	62	24	15
Schwerverletzte .....	12 835	231	428	658	1 529	1 652	1 780	1 292	1 862	1 438	1 080	553	332
Leichtverletzte .....	27 332	633	983	1 450	2 921	3 623	3 619	2 790	3 549	3 047	2 264	1 531	922
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	313 892	25 156	25 179	25 767	23 797	28 081	24 749	27 495	24 712	27 176	27 657	26 823	27 300
Getötete .....	4 396	351	385	328	317	383	371	360	312	414	388	362	425
Schwerverletzte .....	52 759	4 528	4 348	4 287	3 950	4 439	4 323	4 715	4 224	4 446	4 452	4 473	4 574
Leichtverletzte .....	256 737	20 277	20 446	21 152	19 530	23 259	20 055	22 420	20 176	22 316	22 817	21 988	22 301
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	73 397	2 636	3 413	3 956	5 827	9 869	9 177	7 154	8 849	7 860	5 970	4 975	3 711
Getötete .....	659	32	33	34	49	82	76	72	84	72	51	40	34
Schwerverletzte .....	15 586	566	683	815	1 326	2 057	2 006	1 532	1 994	1 657	1 199	952	799
Leichtverletzte .....	57 152	2 038	2 697	3 107	4 452	7 730	7 095	5 550	6 771	6 131	4 720	3 983	2 878
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte .....	39 108	3 371	3 262	3 255	2 957	3 537	2 915	2 569	2 740	3 191	3 341	3 964	4 006
Getötete .....	993	128	97	95	42	70	51	53	58	64	88	121	126
Schwerverletzte .....	11 932	1 169	1 085	1 014	891	982	776	705	773	943	979	1 280	1 335
Leichtverletzte .....	26 183	2 074	2 080	2 146	2 024	2 485	2 088	1 811	1 909	2 184	2 274	2 563	2 545
Innerhalb von Ortschaften													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	302 627	19 202	20 437	22 938	24 008	32 390	27 732	26 122	27 004	28 018	26 651	25 106	23 019
Getötete .....	1 829	171	140	144	133	170	160	138	147	159	164	162	141
Schwerverletzte .....	47 694	3 157	3 240	3 468	3 961	5 045	4 474	3 988	4 454	4 300	4 059	3 886	3 662
Leichtverletzte .....	253 104	15 874	17 057	19 326	19 914	27 175	23 098	21 996	22 403	23 559	22 428	21 058	19 216
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte .....	15 715	753	876	998	1 188	1 685	1 480	1 320	1 619	1 586	1 610	1 500	1 100
Getötete .....	70	3	6	5	10	4	9	6	6	5	6	6	4
Schwerverletzte .....	3 414	182	205	236	285	369	323	294	329	307	333	323	238
Leichtverletzte .....	12 231	568	665	757	893	1 312	1 148	1 030	1 284	1 274	1 271	1 171	858
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte .....	25 313	691	1 006	1 523	2 629	3 367	3 078	2 543	3 008	2 725	2 224	1 565	954
Getötete .....	200	5	7	18	30	22	29	19	28	17	13	8	4
Schwerverletzte .....	5 939	171	268	375	637	753	723	587	718	595	557	344	211
Leichtverletzte .....	19 174	515	731	1 130	1 962	2 592	2 326	1 937	2 262	2 113	1 654	1 213	739
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	148 702	11 591	11 629	12 864	11 360	14 033	11 563	12 730	11 263	12 768	13 293	12 746	12 862
Getötete .....	496	47	46	34	39	39	44	38	27	60	54	37	31
Schwerverletzte .....	13 580	1 180	1 089	1 123	1 054	1 222	1 076	1 180	1 045	1 100	1 187	1 115	1 209
Leichtverletzte .....	134 626	10 364	10 494	11 707	10 267	12 772	10 443	11 512	10 191	11 608	12 052	11 594	11 622
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	65 245	2 423	3 111	3 671	5 155	8 818	7 863	6 256	7 576	6 986	5 382	4 584	3 420
Getötete .....	372	23	17	21	25	47	45	37	40	41	29	29	18
Schwerverletzte .....	12 585	492	586	704	1 070	1 670	1 515	1 197	1 535	1 329	978	822	687
Leichtverletzte .....	52 288	1 908	2 508	2 946	4 060	7 101	6 303	5 022	6 001	5 616	4 375	3 733	2 715
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte .....	36 336	3 108	3 060	3 048	2 746	3 323	2 702	2 369	2 521	2 942	3 089	3 670	3 758
Getötete .....	645	88	63	64	26	52	31	31	39	35	58	77	81
Schwerverletzte .....	10 869	1 062	1 010	926	811	898	716	629	700	840	880	1 169	1 228
Leichtverletzte .....	24 822	1 958	1 987	2 058	1 909	2 373	1 955	1 709	1 782	2 067	2 151	2 424	2 449

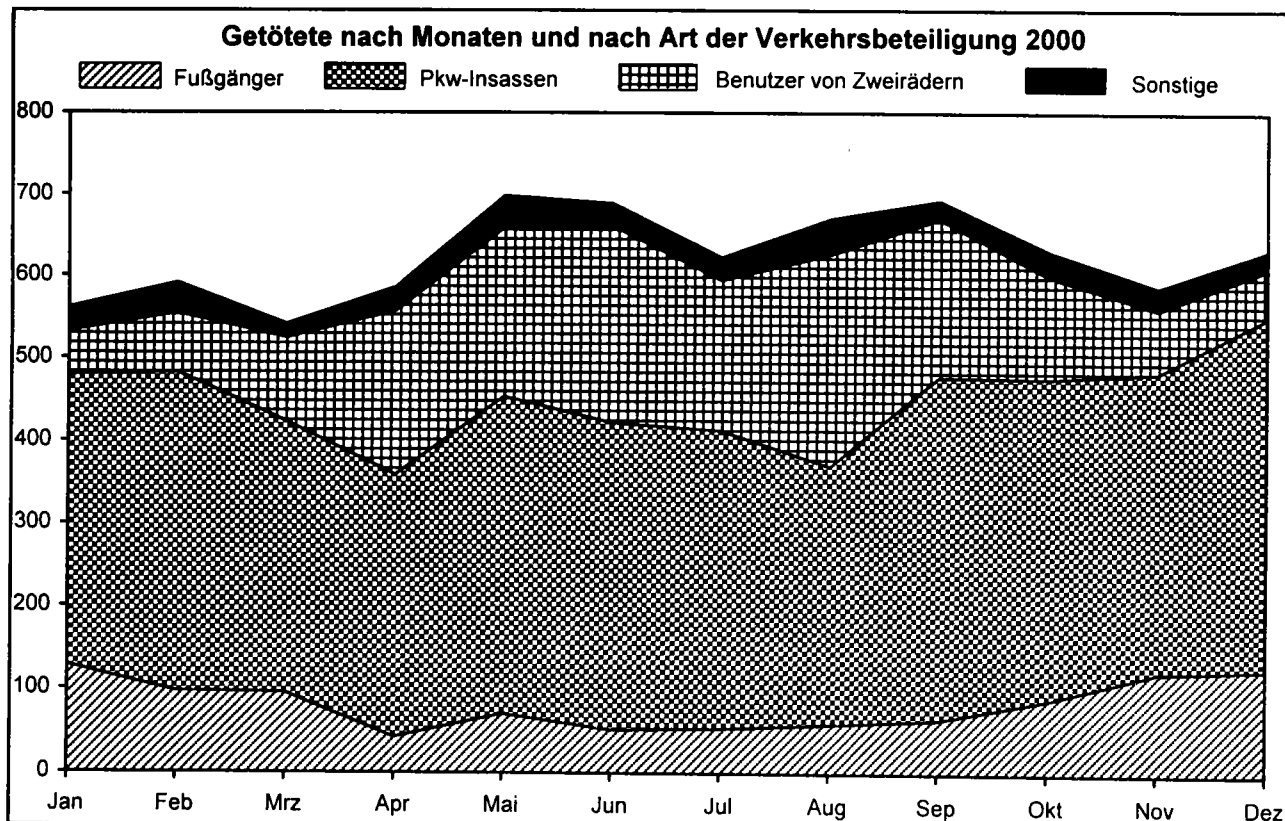
## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	167 845	12 312	12 827	12 316	13 109	15 379	15 118	14 887	15 197	15 324	14 304	13 662	13 410
Getötete .....	4 767	321	377	315	378	451	453	395	428	451	401	378	419
Schwerverletzte .....	46 489	3 293	3 369	3 377	3 768	4 265	4 467	4 227	4 506	4 330	3 878	3 588	3 421
Leichtverletzte .....	116 589	8 698	9 081	8 624	8 963	10 663	10 198	10 265	10 263	10 543	10 025	9 696	9 570
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte .....	3 654	161	194	220	283	370	396	315	419	401	363	310	222
Getötete .....	87	5	5	4	8	6	9	11	9	12	5	7	6
Schwerverletzte .....	1 329	57	68	84	112	114	151	130	170	142	127	117	57
Leichtverletzte .....	2 238	99	121	132	163	250	236	174	240	247	231	186	159
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte .....	14 553	173	402	605	1 831	1 885	2 263	1 475	2 337	1 701	1 078	511	292
Getötete .....	687	7	17	37	90	88	107	68	118	83	45	16	11
Schwerverletzte .....	6 410	56	150	268	849	843	983	641	1 048	785	481	196	110
Leichtverletzte .....	7 456	110	235	300	892	954	1 173	766	1 171	833	552	299	171
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	130 254	10 862	11 007	10 276	9 536	11 074	10 193	11 343	10 227	11 218	11 332	11 493	11 693
Getötete .....	3 242	256	287	226	234	289	276	248	224	287	288	291	336
Schwerverletzte .....	32 762	2 832	2 815	2 668	2 325	2 669	2 640	2 877	2 581	2 782	2 796	2 890	2 887
Leichtverletzte .....	94 250	7 774	7 905	7 382	6 977	8 116	7 277	8 218	7 422	8 149	8 248	8 312	8 470
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	8 147	213	302	285	671	1 051	1 314	897	1 273	874	586	391	290
Getötete .....	286	9	16	13	24	35	31	35	44	31	21	11	16
Schwerverletzte .....	3 000	74	97	111	256	387	491	335	459	328	221	130	112
Leichtverletzte .....	4 861	130	189	161	392	629	792	527	770	515	344	250	162
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte .....	2 619	244	192	194	199	200	206	181	207	241	240	283	232
Getötete .....	308	33	33	26	13	14	18	20	16	26	28	40	41
Schwerverletzte .....	1 017	103	71	87	76	80	58	68	69	100	94	108	103
Leichtverletzte .....	1 294	108	88	81	110	106	130	93	122	115	118	135	88
auf Autobahnen													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	41 105	3 021	2 869	3 107	3 423	3 618	3 664	4 059	3 883	3 773	3 550	3 002	3 136
Getötete .....	907	69	74	82	75	77	76	90	96	83	66	47	72
Schwerverletzte .....	8 233	610	533	620	726	747	820	851	805	742	619	583	577
Leichtverletzte .....	31 965	2 342	2 262	2 405	2 622	2 794	2 768	3 118	2 982	2 948	2 865	2 372	2 487
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte .....	4	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte .....	1 246	13	31	38	121	137	203	157	224	163	104	32	23
Getötete .....	58	1	4	3	11	4	9	6	12	4	4	-	-
Schwerverletzte .....	486	4	10	15	43	56	74	64	96	58	42	13	11
Leichtverletzte .....	702	8	17	20	67	77	120	87	116	101	58	19	12
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	34 936	2 703	2 543	2 627	2 901	2 974	2 993	3 422	3 222	3 190	3 032	2 584	2 745
Getötete .....	658	48	52	68	44	55	51	74	61	67	46	34	58
Schwerverletzte .....	6 417	516	444	496	571	548	607	658	598	564	469	468	478
Leichtverletzte .....	27 861	2 139	2 047	2 063	2 286	2 371	2 335	2 690	2 563	2 559	2 517	2 082	2 209
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	5	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	1
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte .....	153	19	10	13	12	14	7	19	12	8	12	11	16
Getötete .....	40	7	1	5	3	4	2	2	3	3	2	4	4
Schwerverletzte .....	46	4	4	1	4	4	2	8	4	3	5	3	4
Leichtverletzte .....	67	8	5	7	5	6	3	9	5	2	5	4	8

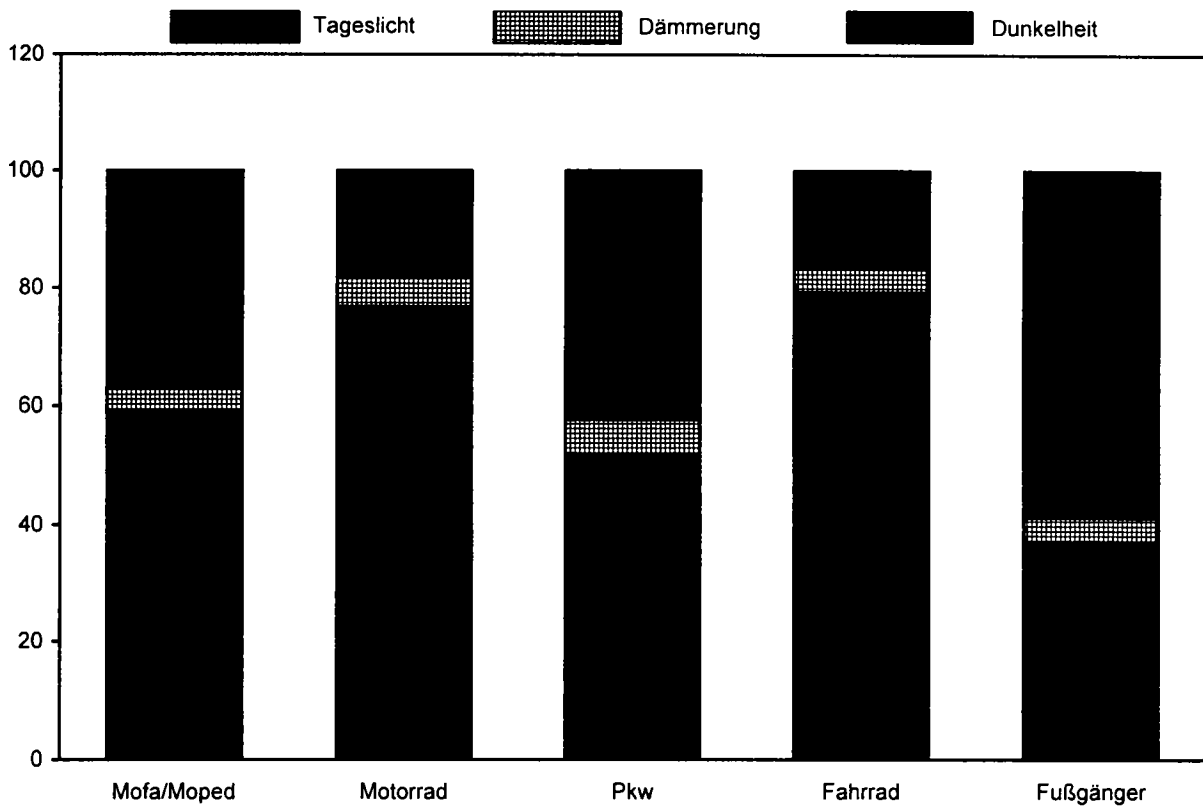


5.5 Nach Monaten und Ortslage

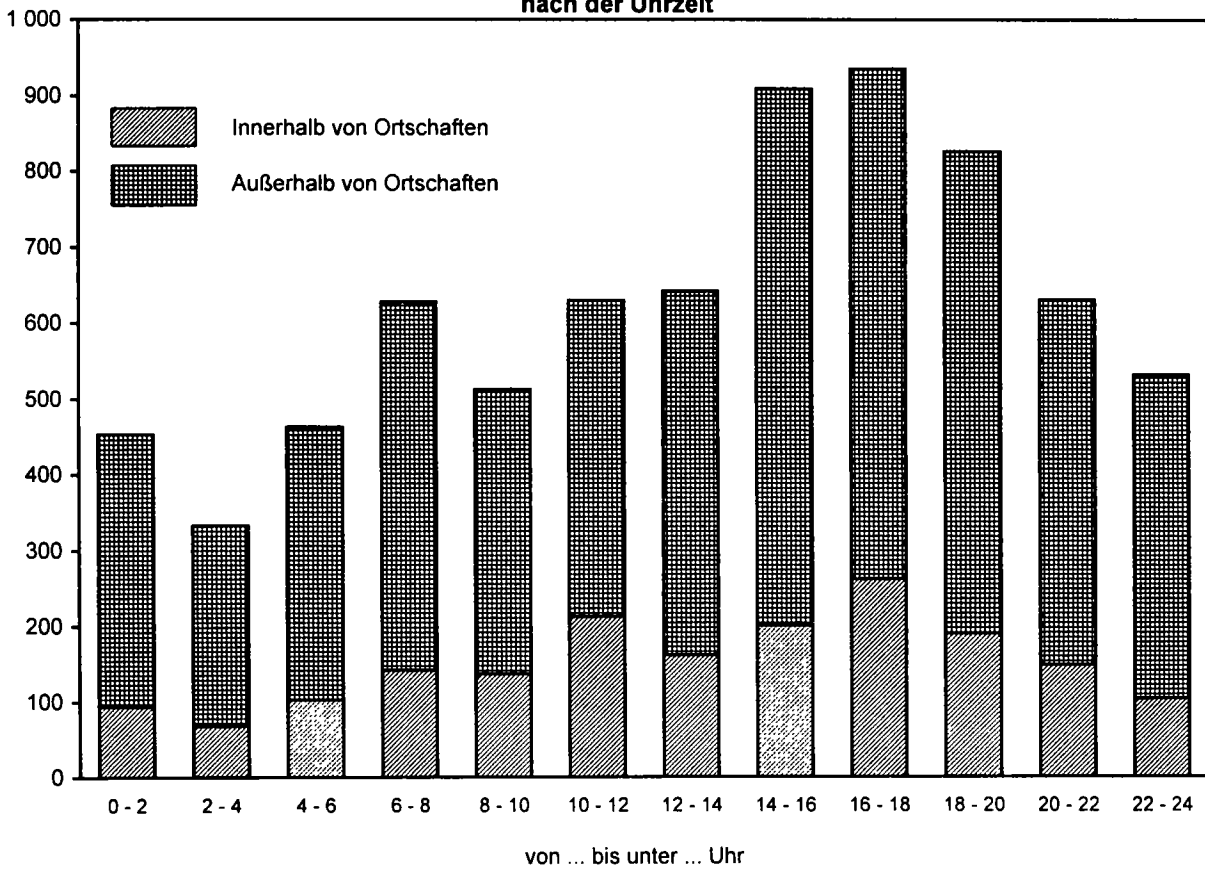
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	208 950	15 333	15 696	15 423	16 532	18 997	18 782	18 946	19 080	19 097	17 854	16 664	16 546
Getötete .....	5 674	390	451	397	453	528	529	485	524	534	467	425	491
Schwerverletzte .....	54 722	3 903	3 902	3 997	4 494	5 012	5 287	5 078	5 311	5 072	4 497	4 171	3 998
Leichtverletzte .....	148 554	11 040	11 343	11 029	11 585	13 457	12 966	13 383	13 245	13 491	12 890	12 068	12 057
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte .....	3 658	161	194	220	284	370	396	316	419	401	363	311	223
Getötete .....	87	5	5	4	8	6	9	11	9	12	5	7	6
Schwerverletzte .....	1 330	57	68	84	113	114	151	130	170	142	127	117	57
Leichtverletzte .....	2 241	99	121	132	163	250	236	175	240	247	231	187	160
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte .....	15 799	186	433	643	1 952	2 022	2 466	1 632	2 561	1 864	1 182	543	315
Getötete .....	745	8	21	40	101	92	116	74	130	87	49	16	11
Schwerverletzte .....	6 896	60	160	283	892	899	1 057	705	1 144	843	523	209	121
Leichtverletzte .....	8 158	118	252	320	959	1 031	1 293	853	1 287	934	610	318	183
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	165 190	13 565	13 550	12 903	12 437	14 048	13 186	14 765	13 449	14 408	14 364	14 077	14 438
Getötete .....	3 900	304	339	294	278	344	327	322	285	354	334	325	394
Schwerverletzte .....	39 179	3 348	3 259	3 164	2 896	3 217	3 247	3 535	3 179	3 346	3 265	3 358	3 365
Leichtverletzte .....	122 111	9 913	9 952	9 445	9 263	10 487	9 612	10 908	9 985	10 708	10 765	10 394	10 679
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	8 152	213	302	285	672	1 051	1 314	898	1 273	874	588	391	291
Getötete .....	287	9	16	13	24	35	31	35	44	31	22	11	16
Schwerverletzte .....	3 001	74	97	111	256	387	491	335	459	328	221	130	112
Leichtverletzte .....	4 864	130	189	161	392	629	792	528	770	515	345	250	163
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte .....	2 772	263	202	207	211	214	213	200	219	249	252	294	248
Getötete .....	348	40	34	31	16	18	20	22	19	29	30	44	45
Schwerverletzte .....	1 063	107	75	88	80	84	60	76	73	103	99	111	107
Leichtverletzte .....	1 361	116	93	88	115	112	133	102	127	117	123	139	96



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2000  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen  
Anteile an Insgesamt in Prozent**



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2000  
nach der Uhrzeit**



## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

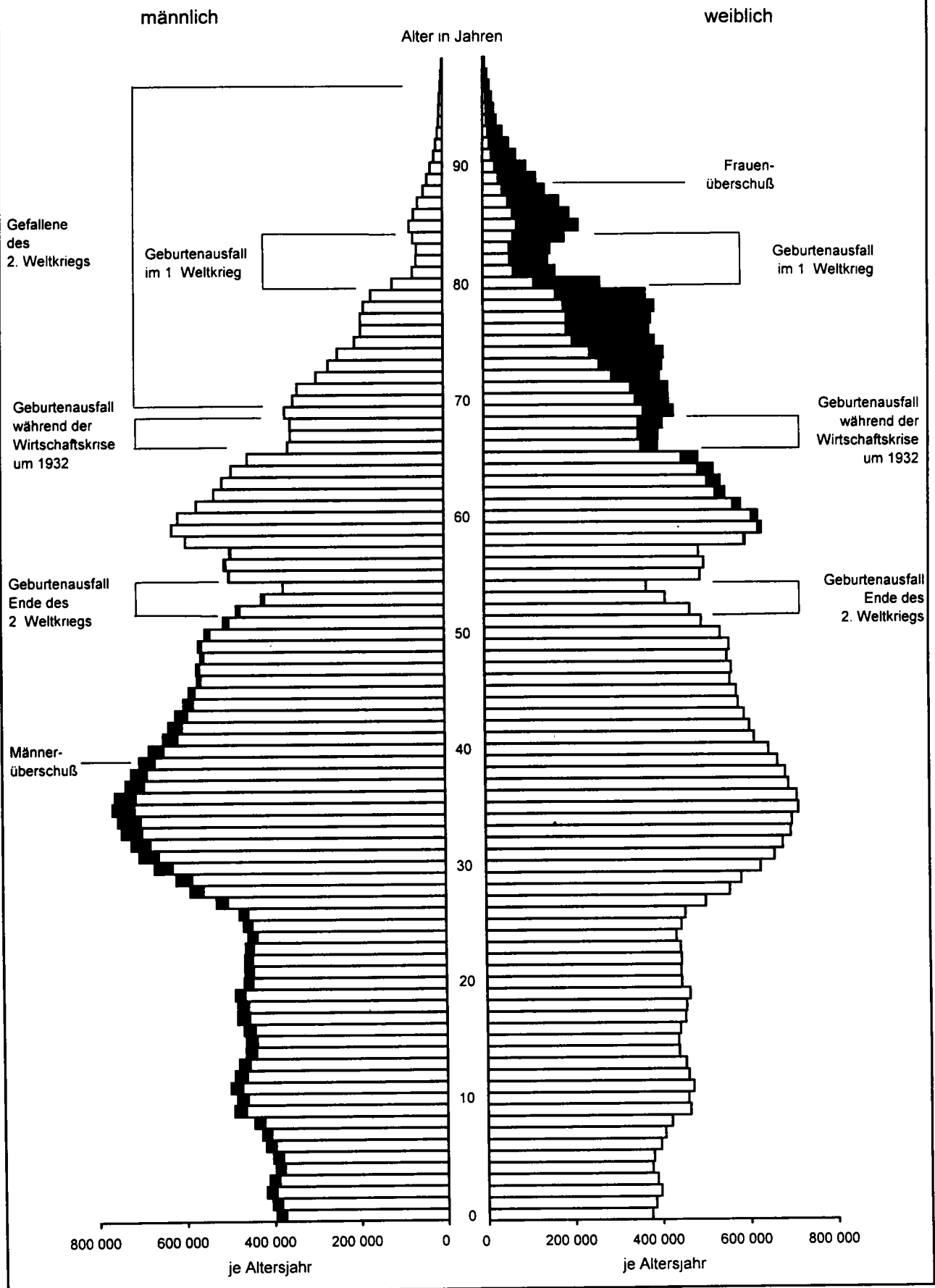
Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getotete						
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern		
Innerhalb von Ortschaften													
Lichtverhältnisse													
Tageslicht .....	219 689	10 659	19 383	102 031	53 326	24 985	1 020	38	129	219	299	301	
Dämmerung .....	14 822	940	1 289	7 062	3 132	1 965	101	4	16	34	16	30	
Dunkelheit .....	68 116	4 116	4 641	39 609	8 787	9 386	708	28	55	243	57	314	
Zusammen ...	302 627	15 715	25 313	148 702	65 245	36 336	1 829	70	200	496	372	645	
Straßenzustand													
Trocken .....	210 613	10 852	19 816	92 128	53 274	26 181	1 254	49	166	307	300	397	
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	88 392	4 752	5 406	53 953	11 631	9 854	548	20	34	174	69	240	
Winterglatt .....	3 622	111	91	2 621	340	301	27	1	-	15	3	8	
Zusammen ...	302 627	15 715	25 313	148 702	65 245	36 336	1 829	70	200	496	372	645	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Lichtverhältnisse													
Tageslicht .....	112 428	2 274	11 955	84 014	6 605	1 129	2 747	55	557	1 752	224	55	
Dämmerung .....	9 515	209	660	7 683	354	121	256	2	32	188	13	12	
Dunkelheit .....	45 902	1 171	1 938	38 557	1 188	1 369	1 764	30	98	1 302	49	241	
Zusammen ...	167 845	3 654	14 553	130 254	8 147	2 619	4 767	87	687	3 242	286	308	
Straßenzustand													
Trocken .....	101 437	2 659	12 441	72 712	6 869	1 769	3 068	72	626	1 846	239	187	
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	56 930	950	2 041	48 862	1 237	799	1 482	15	59	1 205	46	116	
Winterglatt .....	9 478	45	71	8 680	41	51	217	-	2	191	1	5	
Zusammen ...	167 845	3 654	14 553	130 254	8 147	2 619	4 767	87	687	3 242	286	308	
auf Autobahnen													
Lichtverhältnisse													
Tageslicht .....	26 774	1	1 030	22 823	2	79	432	-	40	307	-	11	
Dämmerung .....	2 146	-	51	1 862	-	3	46	-	1	36	-	-	
Dunkelheit .....	12 185	3	165	10 251	3	71	429	-	17	315	1	29	
Zusammen ...	41 105	4	1 246	34 936	5	153	907	-	58	658	1	40	
Straßenzustand													
Trocken .....	27 880	2	1 003	23 130	4	103	673	-	51	480	1	24	
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	11 950	2	243	10 630	1	43	209	-	7	159	-	15	
Winterglatt .....	1 275	-	-	1 176	-	7	25	-	-	19	-	1	
Zusammen ...	41 105	4	1 246	34 936	5	153	907	-	58	658	1	40	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Lichtverhältnisse													
Tageslicht .....	139 202	2 275	12 985	106 837	6 607	1 208	3 179	55	597	2 059	224	66	
Dämmerung .....	11 661	209	711	9 545	354	124	302	2	33	224	13	12	
Dunkelheit .....	58 087	1 174	2 103	48 808	1 191	1 440	2 193	30	115	1 617	50	270	
Zusammen ...	208 950	3 658	15 799	165 190	8 152	2 772	5 674	87	745	3 900	287	348	
Straßenzustand													
Trocken .....	129 317	2 661	13 444	95 842	6 873	1 872	3 741	72	677	2 326	240	211	
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	68 880	952	2 284	59 492	1 238	842	1 691	15	66	1 364	46	131	
Winterglatt .....	10 753	45	71	9 856	41	58	242	-	2	210	1	6	
Zusammen ...	208 950	3 658	15 799	165 190	8 152	2 772	5 674	87	745	3 900	287	348	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Lichtverhältnisse													
Tageslicht .....	358 891	12 934	32 368	208 868	59 933	26 193	4 199	93	726	2 278	523	367	
Dämmerung .....	26 483	1 149	2 000	16 607	3 486	2 089	403	6	49	258	29	42	
Dunkelheit .....	126 203	5 290	6 744	88 417	9 978	10 826	2 901	58	170	1 860	107	584	
Zusammen ...	511 577	19 373	41 112	313 892	73 397	39 108	7 503	157	945	4 396	659	993	
Straßenzustand													
Trocken .....	339 930	13 513	33 260	187 970	60 147	28 053	4 995	121	843	2 633	540	608	
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	157 272	5 704	7 690	113 445	12 869	10 696	2 239	35	100	1 538	115	371	
Winterglatt .....	14 375	156	162	12 477	381	359	269	1	2	225	4	14	
Zusammen ...	511 577	19 373	41 112	313 892	73 397	39 108	7 503	157	945	4 396	659	993	

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte					Leichtverletzte						
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	31 926	2 108	4 321	7 531	9 997	6 936	186 743	8 513	14 933	94 281	43 030	17 748
Dämmerung .....	2 407	219	313	696	562	567	12 314	717	960	6 332	2 554	1 368
Dunkelheit .....	13 361	1 087	1 305	5 353	2 026	3 366	54 047	3 001	3 281	34 013	6 704	5 706
Zusammen ...	47 694	3 414	5 939	13 580	12 585	10 869	253 104	12 231	19 174	134 626	52 288	24 822
Straßenzustand												
Trocken .....	33 969	2 399	4 806	8 208	10 176	7 416	175 390	8 404	14 844	83 613	42 798	18 368
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	12 995	986	1 102	4 935	2 285	3 362	74 849	3 746	4 270	48 844	9 277	6 252
Winterglatt .....	730	29	31	437	124	91	2 865	81	60	2 169	213	202
Zusammen ...	47 694	3 414	5 939	13 580	12 585	10 869	253 104	12 231	19 174	134 626	52 288	24 822
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	29 954	796	5 339	19 601	2 407	394	79 727	1 423	6 059	62 661	3 974	680
Dämmerung .....	2 642	78	277	1 983	137	46	6 617	129	351	5 512	204	63
Dunkelheit .....	13 893	455	794	11 178	456	577	30 245	686	1 046	26 077	683	551
Zusammen ...	46 489	1 329	6 410	32 762	3 000	1 017	116 589	2 238	7 456	94 250	4 861	1 294
Straßenzustand												
Trocken .....	29 072	1 001	5 669	18 108	2 523	656	69 297	1 586	6 146	52 758	4 107	926
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	14 769	313	715	12 248	462	340	40 679	622	1 267	35 409	729	343
Winterglatt .....	2 648	15	26	2 406	15	21	6 613	30	43	6 083	25	25
Zusammen ...	46 489	1 329	6 410	32 762	3 000	1 017	116 589	2 238	7 456	94 250	4 861	1 294
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	4 868	1	415	3 731	1	23	21 474	-	575	18 785	1	45
Dämmerung .....	468	-	22	373	-	3	1 632	-	28	1 453	-	-
Dunkelheit .....	2 897	-	49	2 313	-	20	8 859	3	99	7 623	2	22
Zusammen ...	8 233	1	486	6 417	1	46	31 965	3	702	27 861	3	67
Straßenzustand												
Trocken .....	5 766	1	403	4 335	1	30	21 441	1	549	18 315	2	49
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	2 199	-	83	1 831	-	14	9 542	2	153	8 640	1	14
Winterglatt .....	268	-	-	251	-	2	982	-	-	906	-	4
Zusammen ...	8 233	1	486	6 417	1	46	31 965	3	702	27 861	3	67
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	34 822	797	5 754	23 332	2 408	417	101 201	1 423	6 634	81 446	3 975	725
Dämmerung .....	3 110	78	299	2 356	137	49	8 249	129	379	6 965	204	63
Dunkelheit .....	16 790	455	843	13 491	456	597	39 104	689	1 145	33 700	685	573
Zusammen ...	54 722	1 330	6 896	39 179	3 001	1 063	148 554	2 241	8 158	122 111	4 864	1 361
Straßenzustand												
Trocken .....	34 838	1 002	6 072	22 443	2 524	686	90 738	1 587	6 695	71 073	4 109	975
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	16 968	313	798	14 079	462	354	50 221	624	1 420	44 049	730	357
Winterglatt .....	2 916	15	26	2 657	15	23	7 595	30	43	6 989	25	29
Zusammen ...	54 722	1 330	6 896	39 179	3 001	1 063	148 554	2 241	8 158	122 111	4 864	1 361
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	66 748	2 905	10 075	30 863	12 405	7 353	287 944	9 936	21 567	175 727	47 005	18 473
Dämmerung .....	5 517	297	612	3 052	699	616	20 563	846	1 339	13 297	2 758	1 431
Dunkelheit .....	30 151	1 542	2 148	18 844	2 482	3 963	93 151	3 690	4 426	67 713	7 389	6 279
Zusammen ...	102 416	4 744	12 835	52 759	15 586	11 932	401 658	14 472	27 332	256 737	57 152	26 183
Straßenzustand												
Trocken .....	68 807	3 401	10 878	30 651	12 700	8 102	266 128	9 991	21 539	154 686	46 907	19 343
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	29 963	1 299	1 900	19 014	2 747	3 716	125 070	4 370	5 690	92 893	10 007	6 609
Winterglatt .....	3 646	44	57	3 094	139	114	10 460	111	103	9 158	238	231
Zusammen ...	102 416	4 744	12 835	52 759	15 586	11 932	401 658	14 472	27 332	256 737	57 152	26 183

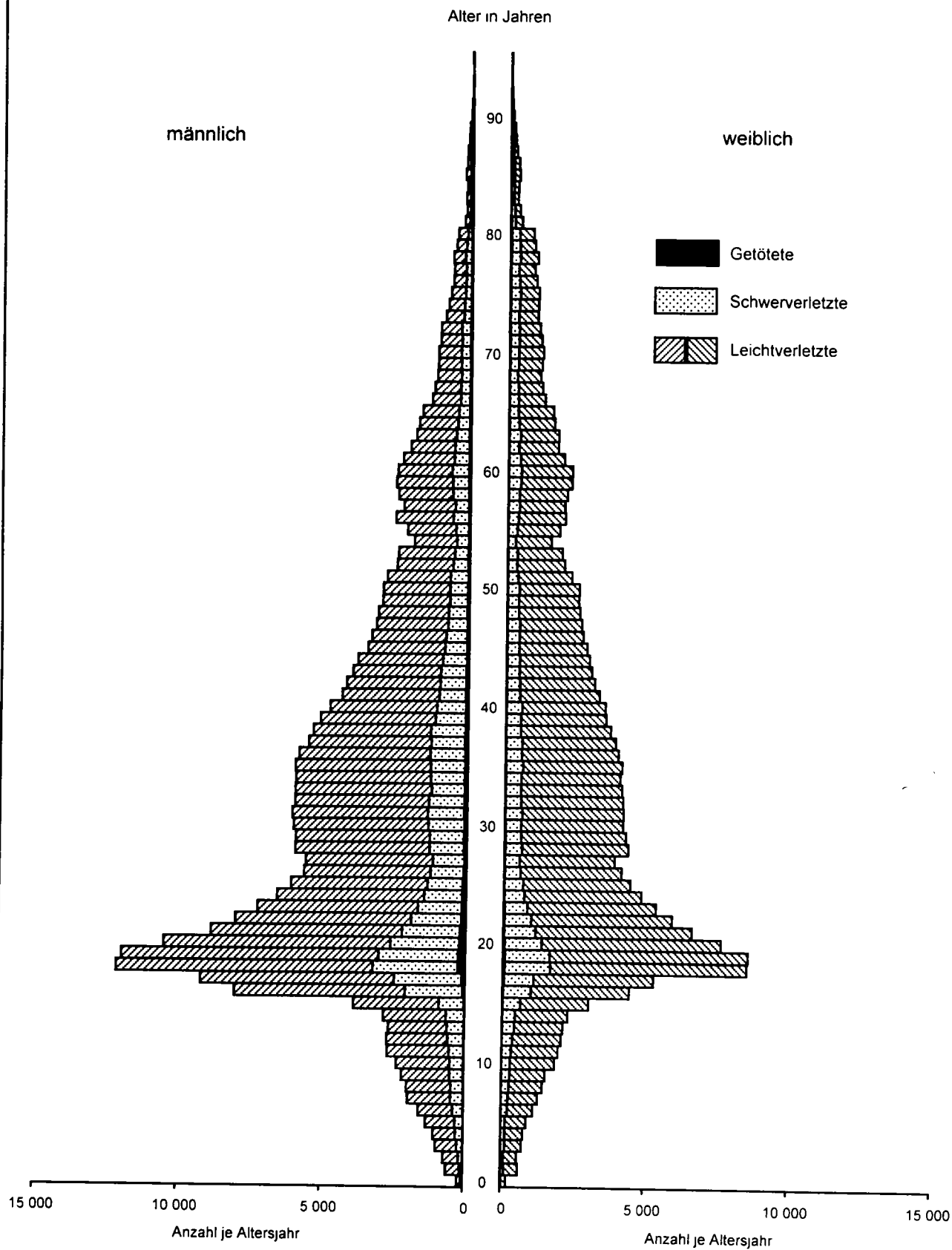


# Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.1999



# Straßenverkehrsunfälle 2000

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA5





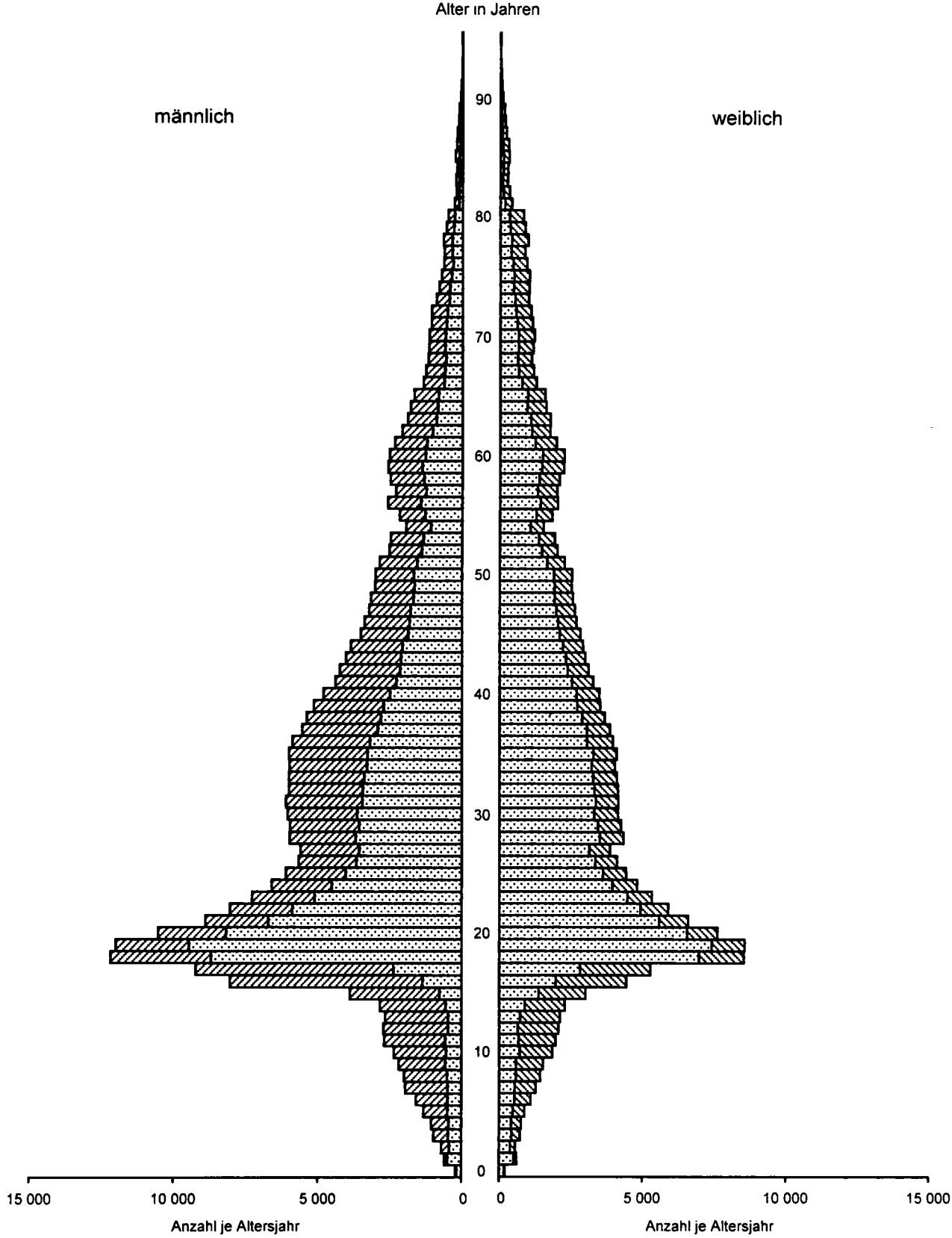






# Straßenverkehrsunfälle 2000

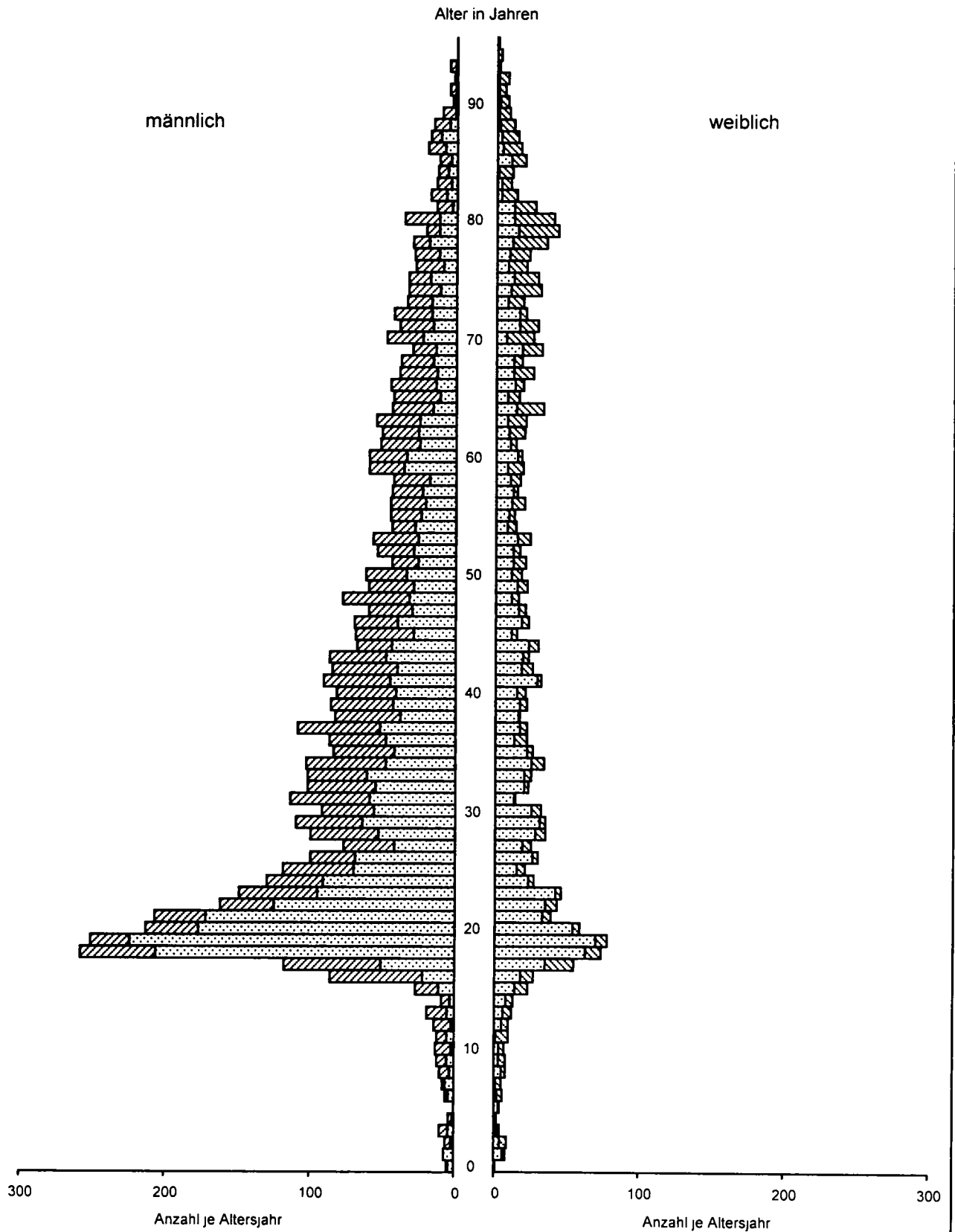
Verunglückte nach Altersjahren  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA1

# Straßenverkehrsunfälle 2000

Getötete nach Altersjahren  
darunter getötete Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA2

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2000





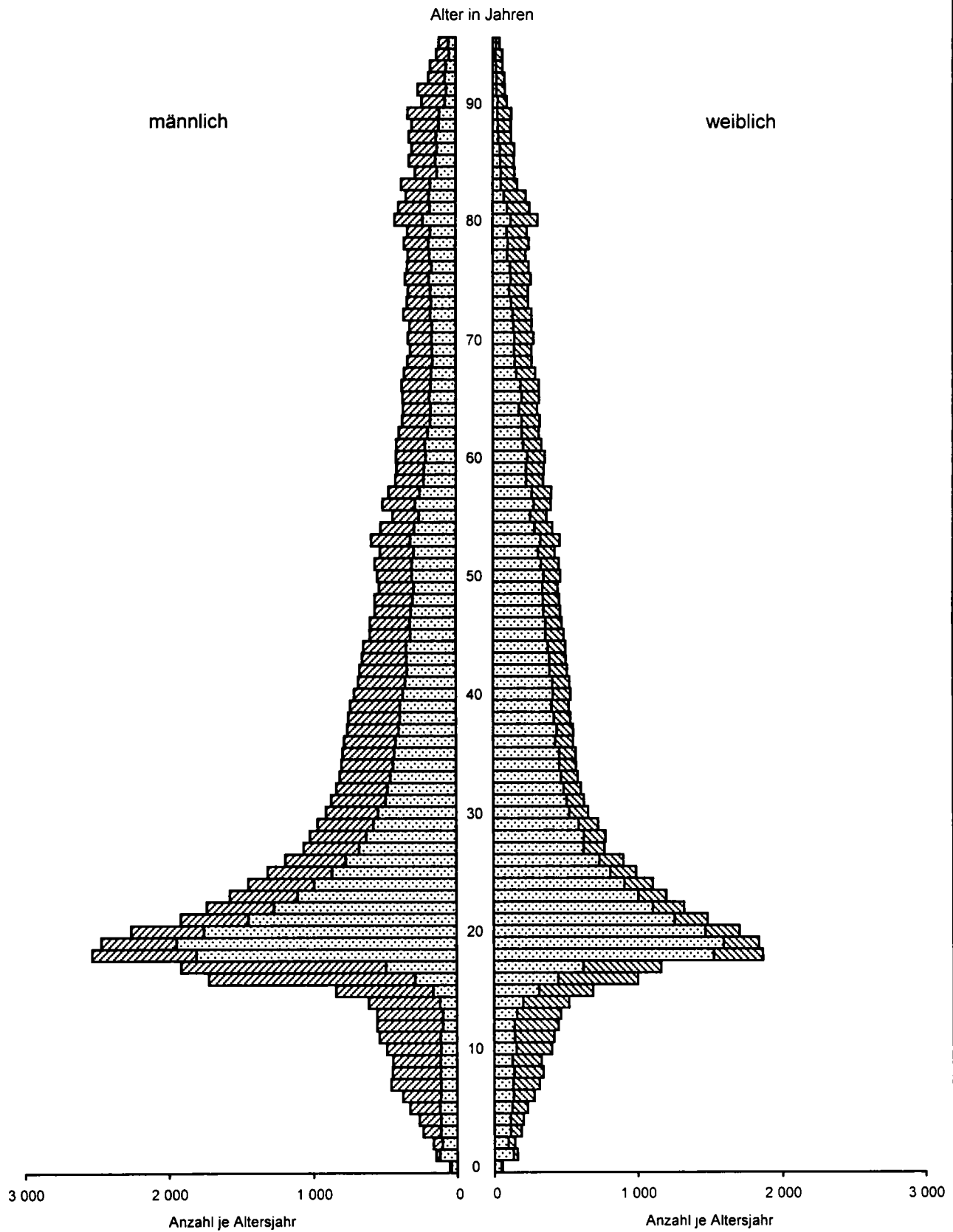






# Straßenverkehrsunfälle 2000

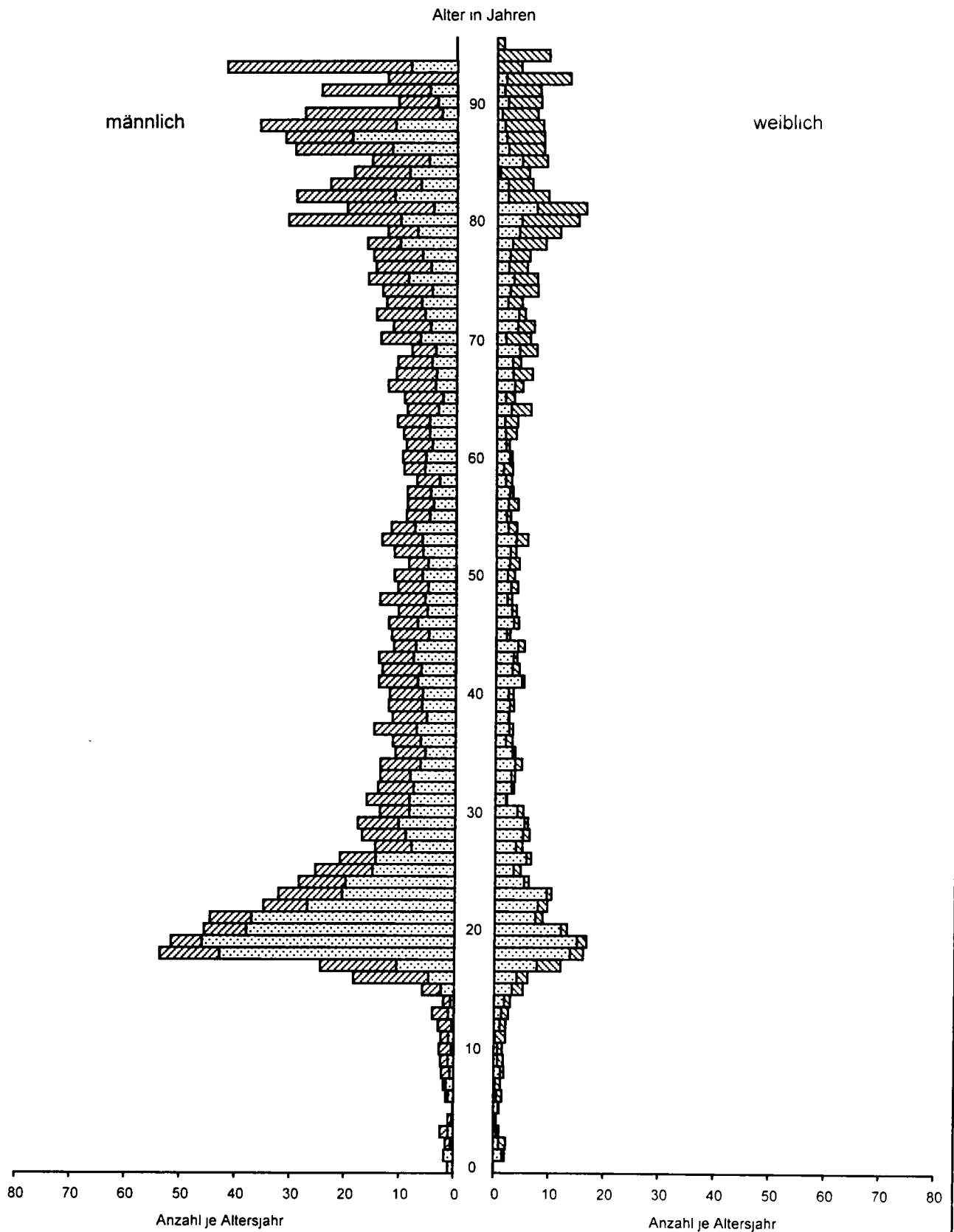
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA3

# Straßenverkehrsunfälle 2000

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer





5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2000 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	13	7	-	-	7	-	-	6	-	-	-	6	-
2 - 3	7	3	-	-	2	-	-	4	-	-	-	4	-
3 - 4	6	4	-	-	4	-	-	2	-	-	-	2	-
4 - 5	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
5 - 6	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
6 - 7	7	4	-	-	4	-	-	3	-	1	-	2	-
7 - 8	8	7	1	-	6	-	-	1	-	-	-	1	-
8 - 9	9	4	-	-	3	-	-	5	-	-	-	5	-
9 - 10	9	6	-	-	5	-	-	3	-	-	-	3	-
10 - 11	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	-	3	-
11 - 12	6	5	-	-	5	-	-	1	-	-	-	1	-
12 - 13	9	4	-	1	2	-	-	5	-	-	-	5	-
13 - 14	16	9	-	1	5	-	-	7	1	-	-	6	-
14 - 15	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	-	8	-
15 - 16	31	15	-	4	11	-	-	16	-	2	-	14	-
16 - 17	40	23	-	3	20	-	-	17	-	-	-	17	-
17 - 18	85	45	1	-	41	-	-	40	1	4	-	35	-
18 - 19	84	59	1	-	55	-	-	25	-	2	-	21	-
19 - 20	94	61	-	-	61	-	-	33	-	1	-	31	-
20 - 21	60	45	1	-	43	-	-	15	-	-	-	15	-
21 - 22	48	39	-	-	39	-	-	9	-	-	-	8	-
22 - 23	45	30	-	-	30	-	-	15	-	4	-	10	-
23 - 24	38	23	-	-	21	-	-	15	-	1	-	14	-
24 - 25	34	23	-	2	21	-	-	11	-	2	-	9	-
25 - 26	20	15	-	-	14	-	-	5	-	-	-	4	-
26 - 27	29	18	-	1	15	1	-	11	-	2	-	9	-
27 - 28	21	11	-	-	11	-	-	10	-	2	-	7	-
28 - 29	13	7	-	-	6	-	-	6	-	-	-	6	-
29 - 30	19	8	-	-	7	-	-	11	-	1	-	10	-
30 - 31	18	9	-	-	9	-	-	9	-	2	-	7	-
31 - 32	17	14	-	1	11	-	-	3	-	-	-	3	-
32 - 33	22	18	-	-	16	-	-	4	-	1	-	3	-
33 - 34	9	5	-	-	5	-	-	4	-	-	-	4	-
34 - 35	18	10	-	-	9	-	-	8	-	2	-	6	-
35 - 36	5	2	-	-	1	-	-	3	-	-	-	3	-
36 - 37	17	14	-	-	12	-	-	3	-	1	-	1	-
37 - 38	15	9	-	-	6	-	-	6	-	2	-	4	-
38 - 39	13	7	-	-	6	-	-	6	-	-	-	6	-
39 - 40	15	8	-	1	6	-	-	7	-	-	-	7	-
40 - 41	14	8	-	1	6	-	-	6	-	-	-	6	-
41 - 42	17	8	-	-	6	-	-	9	-	-	-	9	-
42 - 43	15	6	-	-	6	-	-	9	-	1	-	7	-
43 - 44	15	8	-	1	5	-	-	7	-	1	-	6	-
44 - 45	15	12	-	-	12	-	-	3	-	-	-	3	-
45 - 46	13	9	-	-	7	-	-	4	-	-	-	4	-
46 - 47	10	4	-	-	4	-	-	6	-	-	-	6	-
47 - 48	15	5	-	-	5	-	-	10	-	-	-	9	-
48 - 49	13	7	-	1	4	-	-	6	-	-	-	6	-
49 - 50	12	7	-	1	4	-	-	5	-	-	-	4	-
50 - 51	8	4	-	-	4	-	-	4	-	-	-	3	-
51 - 52	12	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	6	-
52 - 53	8	4	-	-	2	-	-	4	-	-	-	4	-
53 - 54	15	5	-	-	4	-	-	10	-	-	-	10	-
54 - 55	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	-	4	-
55 - 56	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	-	7	-
56 - 57	9	4	-	-	3	-	-	5	-	-	-	5	-
57 - 58	7	3	-	-	2	-	-	4	-	-	-	4	-
58 - 59	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	-	4	-
59 - 60	11	6	-	-	4	-	-	5	-	-	-	5	-
60 - 61	11	4	-	-	4	-	-	7	-	-	-	7	-
61 - 62	14	5	-	-	3	-	-	9	-	-	-	8	-
62 - 63	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	-	4	-
63 - 64	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	-	5	-
64 - 65	12	3	-	-	2	-	-	9	-	-	-	8	-
65 - 66	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	-	4	-
66 - 67	15	6	-	-	4	-	-	9	-	-	-	9	-
67 - 68	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	-	10	-
68 - 69	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	-
69 - 70	14	1	-	-	1	-	-	13	-	-	-	13	-
70 - 71	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	-	4	-
71 - 72	16	2	-	-	2	-	-	14	-	-	-	13	-
72 - 73	13	2	-	-	2	-	-	11	-	-	-	11	-
73 - 74	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	-	7	-
74 - 75	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	-	8	-
75 - 76	10	2	-	-	2	-	-	8	-	-	-	7	-
76 - 77	11	4	-	-	3	-	-	7	-	-	-	7	-
77 - 78	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	-
78 - 79	14	5	-	-	5	-	-	9	-	-	-	9	-
79 - 80	10	2	-	-	2	-	-	8	-	-	-	8	-
80 - 81	12	4	-	-	4	-	-	8	-	-	-	8	-
81 - 82	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	-
82 - 83	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	-	3	-
83 - 84	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
84 - 85	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1	-
85 - 86	10	-	-	-	-	-	-	10	-	1	-	9	-
86 - 87	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
87 - 88	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	-	3	-
88 - 89	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	2	-
89 - 90	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
90 - 91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
91 - 92	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
92 - 93	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 425	752	4	22	671	1	-	673	1	34	617	-	-









## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	475 792	421 268	13 050	24 072	342 684	2 704	34 850	1 781	52 069	11 380
insgesamt	297 362	249 937	10 324	12 710	204 601	2 174	18 127	592	45 794	10 502
innerorts	178 430	171 331	2 726	11 362	138 083	530	16 723	1 189	6 275	878
außerorts										
Verkehrstüchtigkeit	31 180	26 511	1 841	1 180	22 068	26	1 266	63	4 635	53
innerorts	17 532	13 805	1 371	716	10 979	18	454	30	3 904	48
außerorts	13 648	12 906	470	464	11 089	8	812	33	731	5
Alkoholeinfluß	25 391	21 173	1 702	1 091	17 552	11	719	48	4 194	9
innerorts	15 038	11 486	1 273	674	9 103	9	374	22	3 537	7
außerorts	10 353	9 687	429	417	8 449	2	345	26	657	2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	973	895	44	30	793	2	24	1	73	4
innerorts	522	454	33	20	387	2	12	-	64	3
außerorts	451	441	11	10	406	-	12	1	9	1
Übermüdung	2 114	2 106	11	14	1 710	4	359	1	7	3
innerorts	414	409	7	2	377	1	21	-	5	2
außerorts	1 700	1 697	4	12	1 333	3	338	1	2	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 702	2 337	84	45	2 013	9	164	13	361	37
innerorts	1 558	1 256	58	20	1 112	6	47	8	298	36
außerorts	1 144	1 081	26	25	901	3	117	5	63	1
Falsche Straßenbenutzung	33 313	19 572	1 162	1 460	14 946	136	1 669	99	13 483	2 740
innerorts	20 954	8 116	907	662	5 862	65	526	37	12 734	2 523
außerorts	12 359	11 456	255	798	9 084	71	1 143	62	749	117
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	14 715	4 150	540	336	2 890	24	312	18	10 495	2 036
innerorts	12 822	2 498	447	215	1 636	17	149	8	10 277	2 007
außerorts	1 893	1 652	93	121	1 254	7	163	10	218	29
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	18 598	15 422	622	1 124	12 056	112	1 357	81	2 988	704
innerorts	8 132	5 618	460	447	4 226	48	377	29	2 457	616
außerorts	10 466	9 804	162	677	7 830	64	980	52	531	88
Geschwindigkeit	88 157	84 671	2 120	8 366	67 490	304	5 997	126	3 344	664
innerorts	34 072	31 367	1 703	3 477	23 815	216	1 974	49	2 628	588
außerorts	54 085	53 304	417	4 889	43 675	88	4 023	77	716	76
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	8 304	8 222	104	894	6 266	53	877	7	74	20
innerorts	4 211	4 139	96	494	3 152	39	342	4	67	18
außerorts	4 093	4 083	8	400	3 114	14	535	3	7	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	79 853	76 449	2 016	7 472	61 224	251	5 120	119	3 270	644
innerorts	29 861	27 228	1 607	2 983	20 663	177	1 632	45	2 561	570
außerorts	49 992	49 221	409	4 489	40 561	74	3 488	74	709	74
Abstand	56 412	55 234	1 022	2 494	44 831	421	6 155	47	1 068	227
innerorts	37 296	36 304	932	1 610	29 488	348	3 715	36	904	206
außerorts	19 116	18 930	90	884	15 343	73	2 440	11	164	21
Ungenügender Sicherheitsabstand	55 207	54 068	1 004	2 454	43 783	412	6 107	47	1 041	221
innerorts	36 678	35 716	919	1 586	28 959	340	3 702	36	882	200
außerorts	18 529	18 352	85	868	14 824	72	2 405	11	159	21
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 205	1 166	18	40	1 048	9	48	-	27	6
innerorts	618	588	13	24	529	8	13	-	22	6
außerorts	587	578	5	16	519	1	35	-	5	-
Überholen	20 179	18 936	572	2 602	13 711	124	1 776	75	1 005	176
innerorts	6 946	6 041	491	1 434	3 588	68	415	19	827	137
außerorts	13 233	12 895	81	1 168	10 123	56	1 361	56	178	39
Unzulässiges Rechtsüberholen	799	621	109	164	326	1	20	-	166	27
innerorts	487	330	97	120	106	1	5	-	156	24
außerorts	312	291	12	44	220	-	15	-	10	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	4 106	4 005	26	326	3 410	7	219	4	61	17
innerorts	542	500	21	66	377	3	29	3	38	7
außerorts	3 564	3 505	5	260	3 033	4	190	1	23	10
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4 957	4 795	235	1 442	2 865	19	206	9	148	13
innerorts	2 560	2 417	214	949	1 147	11	80	4	135	13
außerorts	2 397	2 378	21	493	1 718	8	126	5	13	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	649	639	7	51	530	1	45	3	7	3
innerorts .....	105	98	6	14	87	1	9	1	6	2
außerorts .....	544	541	1	37	463	-	36	2	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	2 609	2 532	6	44	1 877	26	558	7	30	11
innerorts .....	162	139	4	9	108	-	18	-	22	8
außerorts .....	2 447	2 393	2	35	1 769	26	540	7	8	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 918	1 830	15	103	1 447	10	245	5	49	9
innerorts .....	535	480	12	28	370	8	60	1	44	8
außerorts .....	1 383	1 350	3	75	1 077	2	185	4	5	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	4 236	3 816	135	445	2 747	52	409	12	347	49
innerorts .....	2 206	1 868	111	238	1 258	42	206	5	288	39
außerorts .....	2 030	1 948	24	207	1 489	10	203	7	59	10
Fehler beim Überholtwerden .....	905	698	39	27	509	8	74	35	197	47
innerorts .....	349	209	26	10	155	2	8	5	138	36
außerorts .....	556	489	13	17	354	6	66	30	59	11
Vorbeifahren .....	1 569	1 442	47	60	1 115	32	162	15	117	35
innerorts .....	1 303	1 184	44	52	922	30	115	11	110	31
außerorts .....	266	258	3	8	193	2	47	4	7	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....	1 246	1 168	40	52	912	28	115	13	72	24
innerorts .....	1 068	996	39	47	767	27	97	11	67	21
außerorts .....	178	172	1	5	145	1	18	2	5	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	323	274	7	8	203	4	47	2	45	11
innerorts .....	235	188	5	5	155	3	18	-	43	10
außerorts .....	88	86	2	3	48	1	29	2	2	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusverfahrens ....	6 355	6 106	108	161	4 341	48	1 397	5	174	40
innerorts .....	4 074	3 880	89	117	2 858	35	754	4	152	36
außerorts .....	2 281	2 226	19	44	1 483	13	643	1	22	4
Vorfahrt, Vorrang .....	69 218	63 107	1 386	1 139	55 527	274	4 087	378	5 907	1 768
innerorts .....	51 096	45 810	1 075	861	40 794	188	2 571	104	5 126	1 617
außerorts .....	18 122	17 297	311	278	14 733	86	1 516	274	781	151
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 834	6 394	385	332	5 210	36	382	25	1 421	408
innerorts .....	7 309	5 926	359	304	4 844	35	347	16	1 365	403
außerorts .....	525	468	26	28	366	1	35	9	56	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	49 971	47 000	774	562	42 076	196	2 993	231	2 855	953
innerorts .....	35 276	32 863	537	381	29 839	115	1 815	70	2 322	850
außerorts .....	14 695	14 137	237	181	12 237	81	1 178	161	533	103
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	791	760	6	16	627	1	95	4	21	9
innerorts .....	123	104	4	-	89	1	8	1	19	8
außerorts .....	668	656	2	16	538	-	87	3	2	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	870	677	45	15	454	-	51	99	189	60
innerorts .....	212	131	14	6	90	-	7	13	80	34
außerorts .....	658	546	31	9	364	-	44	86	109	26
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8 011	6 621	152	186	5 714	34	443	1	1 339	310
innerorts .....	6 997	5 684	142	155	4 944	32	329	1	1 265	295
außerorts .....	1 014	937	10	31	770	2	114	-	74	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 464	1 417	18	21	1 260	6	89	14	44	22
innerorts .....	981	937	16	13	850	5	43	3	42	21
außerorts .....	483	480	2	8	410	1	46	11	2	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	277	238	6	7	186	1	34	4	38	6
innerorts .....	198	165	3	2	138	-	22	-	33	6
außerorts .....	79	73	3	5	48	1	12	4	5	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	68 583	61 574	1 285	965	53 342	331	4 704	568	6 759	2 760
innerorts .....	57 735	51 439	982	734	45 362	291	3 656	120	6 076	2 567
außerorts .....	10 848	10 135	303	231	7 980	40	1 048	448	683	193
Fehler beim Abbiegen .....	36 622	34 194	888	647	29 343	209	2 498	450	2 313	672
innerorts .....	28 658	26 645	645	482	23 332	180	1 818	75	1 917	572
außerorts .....	7 964	7 549	243	165	6 011	29	680	375	396	100
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 602	11 456	61	103	9 848	38	1 262	27	87	32
innerorts .....	10 320	10 201	35	67	8 897	33	1 064	12	66	23
außerorts .....	1 282	1 255	26	36	951	5	198	15	21	9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	20 359	15 924	336	215	14 151	84	944	91	4 359	2 056
innerorts .....	18 757	14 593	302	185	13 133	78	774	33	4 093	1 972
außerorts .....	1 602	1 331	34	30	1 018	6	170	58	266	84
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 975	17 055	272	315	14 955	370	1 015	29	1 659	199
innerorts .....	17 974	16 151	248	291	14 191	360	943	23	1 573	192
außerorts .....	1 001	904	24	24	764	10	72	6	86	7
an Fußgängerüberwegen .....	1 847	1 771	19	20	1 625	26	71	4	60	11
innerorts .....	1 838	1 763	19	20	1 618	26	70	4	59	11
außerorts .....	9	8	-	-	7	-	1	-	1	-
an Fußgängerfurten .....	2 196	2 043	22	29	1 830	27	126	3	127	3
innerorts .....	2 167	2 014	22	27	1 807	27	122	3	127	3
außerorts .....	29	29	-	2	23	-	4	-	-	-
beim Abbiegen .....	2 719	2 655	21	25	2 386	42	165	3	34	3
innerorts .....	2 666	2 603	19	24	2 342	42	160	3	33	3
außerorts .....	53	52	2	1	44	-	5	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	1 062	947	14	17	689	167	50	1	83	11
innerorts .....	1 006	893	14	16	641	165	48	1	81	11
außerorts .....	56	54	-	1	48	2	2	-	2	-
an anderen Stellen .....	11 151	9 639	196	224	8 425	108	603	18	1 355	171
innerorts .....	10 297	8 878	174	204	7 783	100	543	12	1 273	164
außerorts .....	854	761	22	20	642	8	60	6	82	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 700	3 650	2	19	3 126	19	436	17	23	4
innerorts .....	3 322	3 285	1	11	2 887	14	340	4	19	2
außerorts .....	378	365	1	8	239	5	96	13	4	2
Unzulässiges Halten oder Parken .....	466	455	1	3	340	2	102	2	6	-
innerorts .....	344	336	1	1	259	-	69	2	6	-
außerorts .....	122	119	-	2	81	2	33	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	441	421	1	6	247	11	134	13	5	1
innerorts .....	231	219	-	2	123	8	78	1	3	-
außerorts .....	210	202	1	4	124	3	56	12	2	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 793	2 774	-	10	2 539	6	200	2	12	3
innerorts .....	2 747	2 730	-	8	2 505	6	193	1	10	2
außerorts .....	46	44	-	2	34	-	7	1	2	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	861	286	42	24	159	-	41	14	564	65
innerorts .....	646	178	30	19	94	-	28	2	465	61
außerorts .....	215	108	12	5	65	-	13	12	99	4
Ladung, Besetzung .....	1 289	1 003	49	31	306	3	522	67	218	80
innerorts .....	536	376	40	11	79	2	197	30	202	76
außerorts .....	693	627	9	20	227	1	325	37	16	4
Überladung, Überbesetzung .....	335	194	38	8	65	-	67	14	139	59
innerorts .....	210	79	32	3	10	-	22	10	129	55
außerorts .....	125	115	6	5	55	-	45	4	10	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	954	809	11	23	241	3	455	53	79	21
innerorts .....	386	297	8	8	69	2	175	20	73	21
außerorts .....	568	512	3	15	172	1	280	33	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	76 001	62 121	3 142	5 256	46 767	616	5 623	278	13 113	2 569
innerorts .....	43 816	32 201	2 411	2 715	23 682	539	2 439	123	11 074	2 318
außerorts .....	32 185	29 920	731	2 541	23 085	77	3 184	155	2 039	251

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 282	8 636	152	974	6 468	35	889	72	601	41
innerorts	2 175	1 823	71	214	1 224	25	252	22	329	23
außerorts	7 107	6 813	81	760	5 244	10	637	50	272	18
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	963	887	19	57	749	-	58	2	74	-
innerorts	237	193	7	21	155	-	9	-	43	-
außerorts	726	694	12	36	594	-	49	2	31	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	733	672	17	50	579	-	23	1	60	-
innerorts	199	163	6	19	130	-	7	-	35	-
außerorts	534	509	11	31	449	-	16	1	25	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	48	48	1	3	42	-	2	-	-	-
innerorts	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-
außerorts	42	42	1	1	38	-	2	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	105	103	-	2	77	-	24	-	1	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	102	100	-	2	75	-	23	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	77	64	1	2	51	-	9	1	13	-
innerorts	29	21	1	-	19	-	1	-	8	-
außerorts	48	43	-	2	32	-	8	1	5	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	969	902	16	104	713	-	62	4	66	3
innerorts	141	99	5	13	67	-	12	1	42	2
außerorts	828	803	11	91	646	-	50	3	24	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Stra- ßen- teile										
insgesamt	179	148	5	5	122	-	12	2	31	2
innerorts	45	21	2	-	15	-	3	-	24	2
außerorts	134	127	3	5	107	-	9	2	7	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	790	754	11	99	591	-	50	2	35	1
innerorts	96	78	3	13	52	-	9	1	18	-
außerorts	694	676	8	86	539	-	41	1	17	1
Geschwindigkeit										
insgesamt	3 186	3 153	21	494	2 374	8	243	6	31	-
innerorts	567	547	17	107	380	4	36	1	19	-
außerorts	2 619	2 606	4	387	1 994	4	207	5	12	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwin- digkeit										
insgesamt	595	595	3	113	410	2	64	1	-	-
innerorts	166	166	3	36	114	1	11	1	-	-
außerorts	429	429	-	77	296	1	53	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	2 591	2 558	18	381	1 964	6	179	5	31	-
innerorts	401	381	14	71	266	3	25	-	19	-
außerorts	2 190	2 177	4	310	1 698	3	154	5	12	-
Abstand										
insgesamt	152	148	-	24	90	-	32	1	4	-
innerorts	27	27	-	10	11	-	5	1	-	-
außerorts	125	121	-	14	79	-	27	-	4	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	148	144	-	24	86	-	32	1	4	-
innerorts	27	27	-	10	11	-	5	1	-	-
außerorts	121	117	-	14	75	-	27	-	4	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	631	619	4	103	466	-	43	2	10	-
innerorts	55	53	3	13	29	-	8	-	2	-
außerorts	576	566	1	90	437	-	35	2	8	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	6	6	-	2	3	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	268	266	1	40	213	-	12	-	1	-
innerorts	13	13	1	5	7	-	-	-	-	-
außerorts	255	253	-	35	206	-	12	-	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	100	99	-	37	57	-	4	-	1	-
innerorts	12	11	-	5	5	-	1	-	1	-
außerorts	88	88	-	32	52	-	3	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	27	27	-	3	22	-	2	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	27	27	-	3	22	-	2	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	33	32	-	2	25	-	5	-	1	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	31	30	-	2	24	-	4	-	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	68	68	-	6	57	-	5	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
außerorts .....	63	63	-	6	54	-	3	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ....	102	98	1	12	73	-	12	-	3	-
innerorts .....	18	17	1	2	11	-	3	-	1	-
außerorts .....	84	81	-	10	62	-	9	-	2	-
Fehler beim Überholtwerden .....	27	23	2	1	16	-	2	2	4	-
innerorts .....	3	3	1	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	24	20	1	1	15	-	1	2	4	-
Vorbeifahren .....	15	13	-	2	7	-	4	-	2	-
innerorts .....	6	5	-	1	-	-	4	-	1	-
außerorts .....	9	8	-	1	7	-	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....	12	11	-	1	6	-	4	-	1	-
innerorts .....	5	4	-	-	-	-	4	-	1	-
außerorts .....	7	7	-	1	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens ....	45	38	-	1	28	-	8	-	6	-
innerorts .....	11	7	-	-	4	-	2	-	4	-
außerorts .....	34	31	-	1	24	-	6	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	707	549	31	15	421	4	54	16	156	18
innerorts .....	231	156	8	5	122	3	13	4	74	8
außerorts .....	476	393	23	10	299	1	41	12	82	10
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	20	11	1	1	7	-	1	1	9	-
innerorts .....	11	6	-	1	5	-	-	-	5	-
außerorts .....	9	5	1	-	2	-	1	1	4	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	518	425	24	9	348	1	33	8	93	11
innerorts .....	140	105	4	3	86	-	10	2	35	4
außerorts .....	378	320	20	6	262	1	23	6	58	7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	13	13	-	-	5	-	8	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	13	13	-	-	5	-	8	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	34	19	-	-	6	-	4	6	15	2
innerorts .....	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-
außerorts .....	32	17	-	-	6	-	4	4	15	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	57	36	1	2	24	3	3	-	20	3
innerorts .....	44	24	1	1	17	3	1	-	19	2
außerorts .....	13	12	-	1	7	-	2	-	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	10	10	-	1	7	-	2	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	9	9	-	1	6	-	2	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	55	35	5	2	24	-	3	1	19	2
innerorts .....	33	18	3	-	13	-	2	-	15	2
außerorts .....	22	17	2	2	11	-	1	1	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	490	401	23	7	225	5	113	22	87	11
innerorts .....	240	199	8	2	99	4	80	5	41	5
außerorts .....	250	202	15	5	126	1	33	17	46	6
Fehler beim Abbiegen .....	295	256	17	3	143	3	72	17	38	4
innerorts .....	128	115	7	-	51	2	52	3	13	1
außerorts .....	167	141	10	3	92	1	20	14	25	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	79	77	1	2	42	2	27	1	2	-
innerorts .....	52	52	-	1	28	2	21	-	-	-
außerorts .....	27	25	1	1	14	-	6	1	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	116	68	5	2	40	-	14	4	47	7
innerorts .....	60	32	1	1	20	-	7	2	28	4
außerorts .....	56	36	4	1	20	-	7	2	19	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	343	329	6	13	241	8	59	1	4	1
innerorts .....	255	241	5	9	172	7	46	1	4	1
außerorts .....	88	88	1	4	69	1	13	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	23	23	1	1	16	1	4	-	-	-
innerorts .....	23	23	1	1	16	1	4	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	24	23	-	2	11	-	9	1	-	-
innerorts .....	22	21	-	1	11	-	8	1	-	-
außerorts .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
beim Abbiegen .....	26	25	-	1	10	4	10	-	1	-
innerorts .....	24	23	-	1	10	4	8	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	14	9	-	-	6	2	1	-	-	-
innerorts .....	8	3	-	-	1	1	1	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	-	5	1	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	256	249	5	9	198	1	35	-	3	1
innerorts .....	178	171	4	6	134	1	25	-	3	1
außerorts .....	78	78	1	3	64	-	10	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	35	34	-	1	21	1	11	-	-	-
innerorts .....	16	16	-	-	12	-	4	-	-	-
außerorts .....	19	18	-	1	9	1	7	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken ....	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendgebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	18	17	-	1	6	1	9	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	1	-	4	-	-	-
außerorts .....	13	12	-	1	5	1	5	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
innerorts .....	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	10	6	1	1	2	-	1	1	4	1
innerorts .....	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts .....	8	5	1	1	2	-	-	1	3	1
Ladung, Besetzung .....	33	32	-	4	9	-	13	4	1	-
innerorts .....	11	10	-	2	3	-	1	3	1	-
außerorts .....	22	22	-	2	6	-	12	1	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	17	16	-	1	5	-	6	4	1	-
innerorts .....	8	7	-	1	2	-	1	3	1	-
außerorts .....	9	9	-	-	3	-	5	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörsgegenstände .....	16	16	-	3	4	-	7	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	13	13	-	2	3	-	7	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 703	1 525	31	148	1 122	9	188	13	156	7
innerorts .....	376	269	18	31	170	7	31	6	97	7
außerorts .....	1 327	1 256	13	117	952	2	157	7	59	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Guter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
insgesamt .....	142 343	140 922	449	905	126 787	360	11 408	479	180	13
innerorts .....	76 766	76 075	368	506	70 086	208	4 420	167	134	6
außerorts .....	65 577	64 847	81	399	56 701	152	6 988	312	46	7
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	17 408	17 395	65	64	16 373	11	831	13	12	-
innerorts .....	10 149	10 140	51	48	9 694	5	305	10	8	-
außerorts .....	7 259	7 255	14	16	6 679	6	526	3	4	-
<b>Alkoholeinfluß</b> .....	15 077	15 064	57	60	14 401	4	495	12	12	-
innerorts .....	9 194	9 185	45	44	8 800	2	259	9	8	-
außerorts .....	5 883	5 879	12	16	5 601	2	236	3	4	-
<b>Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b> .....	509	509	5	2	484	1	16	1	-	-
innerorts .....	306	306	4	2	292	-	7	1	-	-
außerorts .....	203	203	1	-	192	1	9	-	-	-
<b>Übermüdung</b> .....	1 269	1 269	-	-	983	4	281	-	-	-
innerorts .....	324	324	-	-	296	1	26	-	-	-
außerorts .....	945	945	-	-	687	3	255	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	553	553	3	2	505	2	39	-	-	-
innerorts .....	325	325	2	2	306	2	13	-	-	-
außerorts .....	228	228	1	-	199	-	26	-	-	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	7 933	7 724	49	88	6 791	52	662	55	47	5
innerorts .....	3 975	3 888	39	42	3 477	27	266	22	36	2
außerorts .....	3 958	3 836	10	46	3 314	25	396	33	11	3
<b>Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile</b> .....	1 378	1 330	16	24	1 182	2	94	6	21	1
innerorts .....	843	813	14	16	733	2	43	2	19	1
außerorts .....	535	517	2	8	449	-	51	4	2	-
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b> ...	6 555	6 394	33	64	5 609	50	568	49	26	4
innerorts .....	3 132	3 075	25	26	2 744	25	223	20	17	1
außerorts .....	3 423	3 319	8	38	2 865	25	345	29	9	3
<b>Geschwindigkeit</b> .....	33 669	33 603	36	210	31 030	28	2 218	24	6	-
innerorts .....	11 740	11 709	32	87	11 004	12	539	16	4	-
außerorts .....	21 929	21 894	4	123	20 026	16	1 679	8	2	-
<b>Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit</b> .....	3 513	3 510	2	29	3 131	8	332	2	-	-
innerorts .....	1 853	1 850	2	18	1 710	5	110	1	-	-
außerorts .....	1 660	1 660	-	11	1 421	3	222	1	-	-
<b>Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen</b> .....	30 156	30 093	34	181	27 899	20	1 886	22	6	-
innerorts .....	9 887	9 859	30	69	9 294	7	429	15	4	-
außerorts .....	20 269	20 234	4	112	18 605	13	1 457	7	2	-
<b>Abstand</b> .....	4 515	4 485	18	53	3 877	14	510	2	-	-
innerorts .....	1 965	1 947	16	27	1 719	8	170	1	-	-
außerorts .....	2 550	2 538	2	26	2 158	6	340	1	-	-
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b> .....	4 134	4 109	18	46	3 529	12	491	2	-	-
innerorts .....	1 854	1 837	16	24	1 617	7	166	1	-	-
außerorts .....	2 280	2 272	2	22	1 912	5	325	1	-	-
<b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund</b> .....	381	376	-	7	348	2	19	-	-	-
innerorts .....	111	110	-	3	102	1	4	-	-	-
außerorts .....	270	266	-	4	246	1	15	-	-	-
<b>Überholen</b> .....	7 666	7 475	24	143	6 151	40	1 063	13	4	-
innerorts .....	1 392	1 374	20	65	1 175	9	91	2	3	-
außerorts .....	6 274	6 101	4	78	4 976	31	972	11	1	-
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b> .....	261	254	6	12	231	-	5	-	-	-
innerorts .....	67	65	6	7	49	-	3	-	-	-
außerorts .....	194	189	-	5	182	-	2	-	-	-
<b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b> .....	1 362	1 332	2	26	1 218	3	75	3	-	-
innerorts .....	186	182	1	3	158	2	16	1	-	-
außerorts .....	1 176	1 150	1	23	1 060	1	59	2	-	-
<b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b>	1 764	1 755	12	71	1 550	6	104	2	2	-
innerorts .....	761	756	11	45	651	3	40	-	2	-
außerorts .....	1 003	999	1	26	899	3	64	2	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	195	192	-	3	179	1	9	-	-	-
innerorts .....	27	27	-	1	24	1	1	-	-	-
außerorts .....	168	165	-	2	155	-	8	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	2 371	2 277	-	11	1 588	25	634	1	-	-
innerorts .....	42	42	-	-	36	2	4	-	-	-
außerorts .....	2 329	2 235	-	11	1 552	23	630	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	626	602	1	2	506	1	91	-	1	-
innerorts .....	68	66	-	-	62	-	4	-	1	-
außerorts .....	558	536	1	2	444	1	87	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	708	694	2	17	609	3	59	-	-	-
innerorts .....	177	172	2	9	142	1	15	-	-	-
außerorts .....	531	522	-	8	467	2	44	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	379	369	1	1	270	1	86	7	1	-
innerorts .....	64	64	-	-	53	-	8	1	-	-
außerorts .....	315	305	1	1	217	1	78	6	1	-
Vorbeifahren .....	496	487	1	2	402	12	62	7	-	-
innerorts .....	388	381	1	1	318	11	44	5	-	-
außerorts .....	108	106	-	1	84	1	18	2	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	411	405	1	2	335	11	48	7	-	-
innerorts .....	340	334	1	1	280	10	36	5	-	-
außerorts .....	71	71	-	1	55	1	12	2	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	85	82	-	-	67	1	14	-	-	-
innerorts .....	48	47	-	-	38	1	8	-	-	-
außerorts .....	37	35	-	-	29	-	6	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	1 951	1 878	3	5	1 432	17	409	1	-	-
innerorts .....	716	686	3	3	548	10	116	1	-	-
außerorts .....	1 235	1 192	-	2	884	7	293	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	33 410	33 299	133	140	30 735	98	1 921	135	43	3
innerorts .....	24 463	24 395	110	101	22 729	64	1 253	42	33	2
außerorts .....	8 947	8 904	23	39	8 006	34	668	93	10	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 294	4 289	37	23	3 869	21	299	18	4	-
innerorts .....	4 036	4 032	36	21	3 646	20	276	11	3	-
außerorts .....	258	257	1	2	223	1	23	7	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	23 857	23 601	84	85	21 919	62	1 284	87	23	2
innerorts .....	16 612	16 573	65	60	15 560	32	784	28	18	2
außerorts .....	7 045	7 028	19	25	6 359	30	500	59	5	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	679	661	-	4	583	3	68	-	-	-
innerorts .....	44	44	-	-	42	-	2	-	-	-
außerorts .....	635	617	-	4	541	3	66	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	248	245	3	4	199	-	16	23	1	1
innerorts .....	22	21	1	1	17	-	2	-	-	-
außerorts .....	226	224	2	3	182	-	14	23	1	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 658	3 632	7	20	3 353	10	209	2	14	-
innerorts .....	3 143	3 121	6	16	2 896	10	162	1	11	-
außerorts .....	515	511	1	4	457	-	47	1	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	719	717	2	3	672	2	37	-	1	-
innerorts .....	498	497	2	2	469	2	22	-	1	-
außerorts .....	221	220	-	1	203	-	15	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Guter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	155	154	-	1	140	-	8	5	-	-
innerorts .....	108	107	-	1	99	-	5	2	-	-
außerorts .....	47	47	-	-	41	-	3	3	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	17 493	17 391	59	71	15 488	56	1 452	166	34	4
innerorts .....	13 458	13 368	44	56	12 136	43	980	37	28	1
außerorts .....	4 035	4 023	15	15	3 352	13	472	129	6	3
Fehler beim Abbiegen .....	12 443	12 419	47	53	11 319	32	780	144	8	3
innerorts .....	9 284	9 266	36	41	8 630	23	483	28	5	-
außerorts .....	3 159	3 153	11	12	2 689	9	297	116	3	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 355	3 316	3	8	2 697	13	544	12	-	-
innerorts .....	2 725	2 688	-	6	2 226	10	408	5	-	-
außerorts .....	630	628	3	2	471	3	136	7	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 695	1 656	9	10	1 472	11	128	10	26	1
innerorts .....	1 449	1 414	8	9	1 280	10	89	4	23	1
außerorts .....	246	242	1	1	192	1	39	6	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	31	-	1	27	-	2	1	-	-
innerorts .....	22	22	-	1	19	-	2	-	-	-
außerorts .....	9	9	-	-	8	-	-	1	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	13	13	-	1	11	-	-	1	-	-
innerorts .....	10	10	-	1	9	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	266	261	1	2	189	-	61	3	-	-
innerorts .....	142	141	1	2	99	-	34	1	-	-
außerorts .....	124	120	-	-	90	-	27	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	103	101	-	1	75	-	23	-	-	-
innerorts .....	85	85	-	1	46	-	16	-	-	-
außerorts .....	38	36	-	-	29	-	7	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	115	113	1	1	74	-	31	3	-	-
innerorts .....	37	37	1	1	19	-	13	1	-	-
außerorts .....	78	76	-	-	55	-	18	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	47	-	-	40	-	7	-	-	-
innerorts .....	40	39	-	-	34	-	5	-	-	-
außerorts .....	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	91	78	3	1	67	-	7	-	9	-
innerorts .....	54	49	2	-	43	-	4	-	5	-
außerorts .....	37	29	1	1	24	-	3	-	4	-
Ladung, Besetzung .....	1 224	1 075	-	6	373	1	666	13	1	-
innerorts .....	164	145	-	1	33	1	97	6	-	-
außerorts .....	1 060	930	-	5	340	-	569	7	1	-
Überladung, Überbesetzung .....	126	125	-	-	79	-	43	2	-	-
innerorts .....	12	12	-	-	7	-	3	1	-	-
außerorts .....	114	113	-	-	72	-	40	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	1 098	950	-	6	294	1	623	11	1	-
innerorts .....	152	133	-	1	26	1	94	5	-	-
außerorts .....	946	817	-	5	268	-	529	6	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 190	15 740	57	119	13 852	31	1 544	46	24	1
innerorts .....	8 138	7 830	49	72	7 092	18	519	24	17	1
außerorts .....	8 052	7 910	8	47	6 760	13	1 025	22	7	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte .....	707 457	21 270	73 484	72 963	155 927	141 528	88 172	65 603	30 248	13 040
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	475 792	14 800	61 914	54 894	100 975	86 225	52 429	39 869	20 786	10 686
Verkehrstüchtigkeit .....	31 180	794	3 937	4 337	7 540	6 907	3 667	2 352	1 034	461
dar. Alkoholeinfluß .....	25 391	700	3 095	3 533	6 426	5 989	3 061	1 832	588	91
Falsche Straßenbenutzung .....	33 313	2 223	4 097	3 301	5 697	4 616	2 945	2 489	1 513	740
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	88 157	2 850	18 016	13 988	20 965	15 053	7 767	4 700	1 941	836
Abstand .....	56 412	1 196	7 367	7 196	13 916	11 219	6 669	4 576	1 992	853
überholen .....	20 179	721	2 680	2 255	3 914	3 287	1 940	1 381	589	299
Vorbeifahren .....	1 569	53	179	161	301	295	165	141	60	40
Nebeneinanderfahren .....	6 355	47	416	535	1 393	1 222	877	539	205	102
Vorfahrt, Vorrang .....	69 218	1 695	7 355	6 448	13 334	12 586	8 536	7 535	4 857	2 829
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	49 971	916	5 473	4 598	9 493	9 215	6 268	5 621	3 713	2 243
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8 011	204	755	827	1 716	1 422	937	810	475	236
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	68 583	1 624	6 492	6 433	13 698	12 901	8 486	7 129	3 847	2 079
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	18 975	354	1 505	1 517	3 322	3 389	2 393	2 028	1 006	493
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 700	16	177	300	862	851	546	428	146	49
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	861	132	81	74	166	123	65	43	16	6
Ladung, Besetzung .....	1 289	70	56	93	227	267	149	117	31	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	76 001	3 025	9 556	8 256	15 640	13 509	8 224	6 411	3 549	1 891
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte .....	11 963	214	1 362	1 318	2 646	2 459	1 612	1 101	615	382
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	9 282	212	1 428	1 277	2 058	1 618	975	745	482	353
Verkehrstüchtigkeit .....	963	20	145	158	239	171	101	74	35	19
dar. Alkoholeinfluß .....	733	17	110	127	199	139	76	48	15	2
Falsche Straßenbenutzung .....	969	32	170	122	196	149	99	82	59	49
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	3 186	62	652	568	817	548	291	142	72	23
Abstand .....	152	3	8	15	40	27	21	23	11	2
überholen .....	631	11	115	107	153	97	61	45	17	5
Vorbeifahren .....	15	1	2	-	6	2	2	-	-	2
Nebeneinanderfahren .....	45	1	1	2	3	7	8	6	4	4
Vorfahrt, Vorrang .....	707	26	45	42	90	87	73	98	110	116
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	518	13	37	25	64	59	55	66	85	101
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	57	1	2	10	11	6	5	9	5	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	490	15	30	24	93	94	70	55	46	48
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	343	8	31	54	66	85	38	26	13	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	35	-	-	2	10	13	3	4	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	10	-	2	-	1	1	-	1	2	1
Ladung, Besetzung .....	33	-	3	3	9	9	5	2	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 703	39	224	180	335	328	203	187	111	76

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	503 567	697	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	22 163	9 565
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	342 684	916	53 945	45 379	74 869	61 446	37 776	29 203	15 808	8 409
Verkehrstüchtigkeit .....	22 068	221	3 427	3 757	5 553	4 432	2 284	1 359	622	357
dar. Alkoholeinfluß .....	17 552	187	2 664	3 056	4 689	3 778	1 840	958	272	59
Falsche Straßenbenutzung .....	14 946	43	2 888	1 987	2 778	2 225	1 431	988	625	363
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	67 490	363	16 344	11 925	15 746	10 684	5 603	3 482	1 573	762
Abstand .....	44 831	17	6 670	6 149	10 882	8 569	5 141	3 814	1 812	827
Überholen .....	13 711	17	2 239	1 763	2 517	2 010	1 268	994	494	255
Vorbeifahren .....	1 115	-	161	129	220	207	114	102	52	35
Nebeneinanderfahren .....	4 341	3	361	432	937	741	523	393	160	81
Vorfahrt, Vorrang .....	55 527	30	6 624	5 638	11 156	10 497	7 142	6 326	4 046	2 326
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	42 076	18	5 115	4 167	8 221	7 978	5 394	4 877	3 228	1 900
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 714	3	597	638	1 289	1 058	726	625	372	182
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	53 342	47	5 799	5 568	11 322	10 488	6 993	5 921	3 175	1 664
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	14 955	11	1 327	1 295	2 654	2 640	1 937	1 725	917	473
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 455	1	298	287	557	570	452	456	295	153
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 126	14	166	264	710	694	461	367	137	46
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	159	-	19	8	30	33	9	10	4	2
Ladung, Besetzung .....	306	-	23	26	67	74	40	40	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	46 767	150	7 897	6 438	10 297	8 152	4 830	3 682	2 182	1 218
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte .....	40 372	7 172	3 623	3 595	10 084	9 368	3 826	1 791	479	78
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	24 072	4 650	2 456	2 400	6 049	5 055	1 925	882	269	50
Verkehrstüchtigkeit .....	1 180	177	112	96	310	320	103	46	12	1
dar. Alkoholeinfluß .....	1 091	159	101	85	292	305	96	42	8	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 460	370	154	150	339	247	91	31	16	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	8 366	1 343	869	997	2 397	1 787	593	264	60	5
Abstand .....	2 494	585	264	222	567	527	205	82	23	4
Überholen .....	2 602	391	263	257	687	574	247	103	20	3
Vorbeifahren .....	60	20	6	8	10	11	1	1	1	-
Nebeneinanderfahren .....	161	16	17	20	41	40	13	6	1	1
Vorfahrt, Vorrang .....	1 139	413	112	65	202	166	73	40	29	11
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	562	221	50	28	87	69	42	20	20	9
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	186	37	13	13	51	43	16	6	3	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	965	285	99	79	161	173	78	45	17	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	315	87	25	22	53	57	13	6	6	4
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	49	11	5	2	9	10	1	1	2	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	19	-	-	3	7	3	3	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	24	11	5	3	-	3	1	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	31	2	4	2	12	7	2	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 256	950	526	476	1 263	1 140	502	255	84	16

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	474 233	16 550	49 541	48 825	106 272	96 429	61 828	48 139	22 496	9 090
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	332 820	11 966	44 590	39 424	72 557	61 100	37 851	30 004	15 728	7 649
Verkehrstüchtigkeit .....	27 506	738	3 592	3 912	6 667	5 969	3 194	2 078	923	346
dar. Alkoholeinfluß .....	22 952	667	2 902	3 259	5 786	5 256	2 734	1 668	558	78
Falsche Straßenbenutzung .....	21 402	1 654	2 920	2 246	3 984	3 141	1 977	1 624	1 000	471
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	66 701	2 471	13 797	10 653	15 846	11 201	5 906	3 738	1 601	632
Abstand .....	40 458	979	5 151	5 008	9 934	8 065	5 017	3 570	1 603	681
Überholen .....	14 123	648	2 114	1 794	3 149	2 608	1 536	1 156	458	228
Vorbeifahren .....	1 048	46	129	110	226	194	117	100	48	29
Nebeneinanderfahren .....	4 266	40	285	380	1 091	965	695	439	166	84
Vorfahrt, Vorrang .....	44 326	1 330	4 573	4 082	8 501	7 787	5 461	5 347	3 522	2 057
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	31 582	722	3 318	2 858	5 865	5 563	3 960	3 987	2 695	1 668
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 450	157	523	564	1 218	985	622	583	362	154
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	44 895	1 281	4 271	4 235	8 948	8 318	5 707	5 168	2 857	1 453
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	12 096	313	1 064	1 075	2 255	2 284	1 684	1 547	795	375
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 375	10	120	198	573	559	385	309	107	34
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	567	88	57	52	122	94	48	38	12	4
Ladung, Besetzung .....	985	58	48	79	205	239	141	110	24	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	52 072	2 310	6 469	5 600	11 056	9 676	5 983	4 780	2 612	1 249
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	208 521	4 703	23 895	24 066	49 388	44 880	26 199	17 375	7 721	3 937
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	125 798	2 823	17 289	15 431	28 311	25 060	14 533	9 842	5 046	3 030
Verkehrstüchtigkeit .....	3 603	56	338	423	860	932	469	272	110	114
dar. Alkoholeinfluß .....	2 378	33	186	272	628	729	324	162	29	12
Falsche Straßenbenutzung .....	9 519	567	1 176	1 053	1 704	1 473	967	863	513	269
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	20 374	374	4 209	3 324	5 093	3 843	1 854	958	339	203
Abstand .....	15 049	216	2 212	2 184	3 969	3 141	1 644	1 004	388	171
Überholen .....	3 449	73	564	460	762	676	402	224	131	71
Vorbeifahren .....	407	7	50	51	75	100	48	41	12	11
Nebeneinanderfahren .....	1 204	7	131	155	299	255	180	100	39	18
Vorfahrt, Vorrang .....	23 165	365	2 780	2 364	4 827	4 792	3 071	2 186	1 331	770
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	17 281	194	2 153	1 738	3 623	3 646	2 306	1 632	1 016	574
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 318	47	232	263	497	437	314	227	112	82
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	21 446	343	2 220	2 189	4 733	4 578	2 774	1 958	987	625
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 827	41	439	439	1 065	1 104	707	479	211	118
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 102	6	57	102	288	292	161	118	39	15
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	215	43	24	22	44	29	17	5	4	2
Ladung, Besetzung .....	143	12	8	14	22	28	7	7	7	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21 295	713	3 081	2 651	4 570	3 817	2 232	1 627	935	641

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	707 457	21 270	73 484	72 963	155 927	141 528	88 172	65 603	30 248	13 040
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	475 792	14 800	61 914	54 894	100 975	86 225	52 429	39 869	20 786	10 686
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	31 180	794	3 937	4 337	7 540	6 907	3 667	2 352	1 034	461
dar. Alkoholeinfluß .....	25 391	700	3 035	3 533	6 426	5 989	3 061	1 832	588	91
Falsche Straßenbenutzung .....	33 313	2 223	4 097	3 301	5 697	4 616	2 945	2 489	1 513	740
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	88 157	2 850	18 016	13 988	20 965	15 053	7 767	4 700	1 941	836
Abstand .....	56 412	1 196	7 367	7 196	13 916	11 219	6 669	4 576	1 992	853
Überholen .....	20 179	721	2 680	2 255	3 914	3 287	1 940	1 381	589	299
Vorfahrt, Vorrang .....	69 218	1 695	7 355	6 448	13 334	12 586	8 536	7 535	4 857	2 829
Fehler beim Abbiegen .....	36 622	925	3 950	3 586	7 222	6 942	4 541	3 863	2 256	1 263
Fehler beim Ein- und Anfahren	20 359	637	1 506	1 684	3 768	3 585	2 437	2 044	1 020	539
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	18 975	354	1 505	1 517	3 322	3 389	2 393	2 028	1 006	493
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	76 001	3 025	9 556	8 256	15 640	13 509	8 224	6 411	3 549	1 891
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	40 372	7 172	3 623	3 595	10 084	9 368	3 826	1 791	479	78
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	24 072	4 650	2 456	2 400	6 049	5 055	1 925	882	269	50
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 180	177	112	96	310	320	103	46	12	1
dar. Alkoholeinfluß .....	1 091	159	101	85	292	305	96	42	8	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 460	370	154	150	339	247	91	31	16	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	8 366	1 343	869	997	2 397	1 787	593	264	60	5
Abstand .....	2 494	585	264	222	567	527	205	82	23	4
Überholen .....	2 602	391	263	257	687	574	247	103	20	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 139	413	112	65	202	166	73	40	29	11
Fehler beim Abbiegen .....	647	208	65	54	116	105	44	32	11	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	215	63	26	17	26	47	18	6	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	315	87	25	22	53	57	13	6	6	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 256	950	526	476	1 263	1 140	502	255	84	16
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	503 567	697	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	22 163	9 565
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	342 684	916	53 945	45 379	74 869	61 446	37 776	29 203	15 808	8 409
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	22 068	221	3 427	3 757	5 553	4 432	2 284	1 359	622	357
dar. Alkoholeinfluß .....	17 552	187	2 664	3 056	4 689	3 778	1 840	958	272	59
Falsche Straßenbenutzung .....	14 946	43	2 888	1 987	2 778	2 225	1 431	988	625	363
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	67 490	363	16 344	11 925	15 746	10 684	5 603	3 482	1 573	762
Abstand .....	44 831	17	6 670	6 149	10 882	8 569	5 141	3 814	1 812	827
Überholen .....	13 711	17	2 299	1 763	2 517	2 010	1 268	994	494	255
Vorfahrt, Vorrang .....	55 527	30	6 624	5 638	11 156	10 497	7 142	6 326	4 046	2 326
Fehler beim Abbiegen .....	29 343	27	3 590	3 170	5 990	5 637	3 700	3 197	1 888	1 034
Fehler beim Ein- und Anfahren	14 151	6	1 249	1 390	3 114	2 897	2 035	1 640	748	363
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14 955	11	1 327	1 295	2 654	2 640	1 937	1 725	917	473
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	46 767	150	7 897	6 438	10 297	8 152	4 830	3 682	2 182	1 218
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	48 573	17	1 538	3 745	13 954	13 647	8 509	4 061	563	54
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	34 850	20	1 455	3 215	10 295	9 292	5 661	2 814	444	46
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 266	5	70	127	364	371	221	86	16	2
dar. Alkoholeinfluß .....	719	5	40	70	217	221	129	33	3	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 669	2	82	125	459	362	237	127	17	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	5 997	6	327	668	1 868	1 632	934	421	72	7
Abstand .....	6 155	-	240	637	2 004	1 671	1 003	467	61	5
Überholen .....	1 776	-	47	124	452	423	258	118	17	2
Vorfahrt, Vorrang .....	4 087	1	165	373	1 181	1 078	680	406	96	12
Fehler beim Abbiegen .....	2 498	-	94	194	719	703	427	235	35	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	944	-	28	87	280	259	159	82	8	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 015	2	32	70	243	279	182	97	15	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 623	3	274	535	1 667	1 491	896	478	64	8

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	457 536	16 835	42 803	44 229	97 783	89 500	56 443	43 830	20 091	8 926
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	297 362	11 448	33 648	31 130	60 861	53 588	33 607	26 827	13 729	7 082
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	17 532	547	1 934	2 156	4 096	3 974	2 207	1 509	687	311
dar. Alkoholeinfluß .....	15 038	493	1 644	1 888	3 675	3 583	1 950	1 252	493	70
Falsche Straßenbenutzung .....	20 954	1 877	2 006	1 839	3 356	2 775	1 782	1 720	1 044	520
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	34 072	1 940	6 548	5 053	7 493	5 576	2 977	1 944	822	344
Abstand .....	37 296	975	5 002	4 784	9 171	7 292	4 303	2 986	1 215	508
Überholen .....	6 946	561	757	625	1 246	1 079	659	501	248	129
Vorfahrt, Vorrang .....	51 096	1 370	5 372	4 885	10 177	9 424	6 226	5 377	3 109	1 694
Fehler beim Abbiegen .....	28 658	662	3 053	2 872	5 750	5 319	3 515	3 000	1 688	948
Fehler beim Ein- und Anfahren	18 757	599	1 383	1 555	3 487	3 300	2 246	1 856	879	453
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 974	324	1 416	1 425	3 134	3 207	2 280	1 935	954	476
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	43 816	2 296	4 564	4 043	8 355	7 472	4 787	3 989	2 263	1 297
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	25 042	5 186	2 356	2 035	5 675	5 564	2 490	1 155	295	54
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	12 710	3 184	1 424	1 117	2 731	2 410	1 035	435	135	37
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	716	117	64	50	185	199	67	24	7	1
dar. Alkoholeinfluß .....	674	109	60	45	175	192	64	22	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	662	216	77	55	129	96	39	17	10	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	3 477	838	421	366	814	639	248	99	22	1
Abstand .....	1 610	433	192	140	332	307	122	55	18	4
Überholen .....	1 434	298	161	134	327	270	152	55	14	2
Vorfahrt, Vorrang .....	861	319	94	50	152	127	52	24	9	9
Fehler beim Abbiegen .....	482	151	47	43	91	78	33	20	8	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	185	60	20	13	24	38	15	4	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	291	79	23	22	49	50	12	5	5	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 715	629	295	214	572	545	266	122	38	11
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	311 259	402	34 646	35 058	71 243	62 856	40 010	30 767	13 822	6 004
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	204 601	523	28 011	24 933	44 382	37 831	24 109	19 402	10 050	5 254
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	10 979	127	1 572	1 789	2 707	2 203	1 223	762	358	225
dar. Alkoholeinfluß .....	9 103	110	1 321	1 542	2 381	1 921	1 027	561	170	41
Falsche Straßenbenutzung .....	5 862	17	1 003	763	1 110	960	609	433	239	164
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	23 815	182	5 651	4 154	5 304	3 719	1 986	1 348	624	288
Abstand .....	29 488	12	4 470	4 080	7 197	5 621	3 367	2 498	1 087	485
Überholen .....	3 588	6	481	376	605	497	335	304	188	94
Vorfahrt, Vorrang .....	40 794	26	4 789	4 246	8 594	7 911	5 288	4 567	2 598	1 362
Fehler beim Abbiegen .....	23 332	19	2 794	2 565	4 844	4 400	2 916	2 547	1 449	781
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 133	6	1 152	1 291	2 918	2 714	1 894	1 517	665	308
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14 191	10	1 255	1 210	2 503	2 511	1 851	1 653	872	456
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 682	89	3 434	2 922	5 051	4 145	2 631	2 087	1 231	730
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	23 880	12	809	1 979	6 975	6 463	3 902	1 971	259	22
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	18 127	14	743	1 728	5 486	4 863	2 871	1 480	214	19
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	454	4	25	51	127	139	71	31	5	-
dar. Alkoholeinfluß .....	374	4	21	41	109	113	63	20	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	526	1	24	47	151	121	87	42	5	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 974	4	96	227	635	526	307	134	22	2
Abstand .....	3 715	-	164	401	1 249	985	563	272	37	4
Überholen .....	415	-	5	26	106	99	60	30	6	2
Vorfahrt, Vorrang .....	2 571	-	109	267	774	685	396	237	45	4
Fehler beim Abbiegen .....	1 818	-	75	144	530	500	306	164	20	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	774	-	21	73	226	208	136	66	8	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	943	2	28	69	229	254	166	91	13	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 439	2	121	231	733	651	356	222	26	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	195 355	4 374	27 017	22 745	43 633	39 079	23 615	16 723	8 424	3 566
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	142 055	3 301	25 039	19 024	30 509	25 008	14 186	10 213	5 845	3 106
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	11 206	241	1 749	1 792	2 768	2 377	1 126	698	290	131
dar. Alkoholeinfluß .....	9 155	205	1 366	1 470	2 382	2 084	944	521	144	16
Falsche Straßenbenutzung .....	11 968	345	2 061	1 428	2 257	1 753	1 110	737	453	209
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	41 555	890	10 211	7 074	9 858	6 803	3 274	1 845	728	324
Abstand .....	12 797	217	1 849	1 641	3 040	2 568	1 500	1 023	516	224
Überholen .....	10 315	160	1 762	1 402	2 081	1 678	952	660	275	144
Vorfahrt, Vorrang .....	17 536	324	1 939	1 508	3 042	3 066	2 235	2 095	1 724	1 126
Fehler beim Abbiegen .....	7 938	263	897	710	1 468	1 615	1 020	861	567	315
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 542	38	119	122	274	274	181	182	139	84
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	971	30	86	91	183	172	107	91	52	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 227	712	4 128	2 995	4 914	4 147	2 296	1 687	950	467
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 076	1 947	1 203	1 454	3 984	3 404	1 198	583	168	22
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	10 267	1 437	975	1 182	2 940	2 314	770	403	115	12
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	421	59	48	41	110	106	31	22	3	-
dar. Alkoholeinfluß .....	383	50	41	36	103	102	28	20	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	787	153	77	95	208	146	50	14	5	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	4 427	496	423	586	1 414	1 012	294	146	32	4
Abstand .....	746	149	67	63	192	172	71	23	3	-
Überholen .....	1 111	93	102	119	339	287	89	44	6	1
Vorfahrt, Vorrang .....	266	93	17	15	46	35	20	15	20	2
Fehler beim Abbiegen .....	165	57	18	11	25	27	11	12	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	30	3	6	4	2	9	3	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	8	2	-	4	7	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 200	309	206	236	578	498	194	119	39	4
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	149 777	274	24 448	19 487	33 308	28 763	17 635	12 660	6 749	3 024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	109 896	371	22 965	16 393	23 196	18 202	10 411	7 560	4 649	2 664
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9 120	89	1 618	1 640	2 315	1 813	817	482	214	114
dar. Alkoholeinfluß .....	7 373	75	1 262	1 348	1 981	1 572	671	342	92	13
Falsche Straßenbenutzung .....	8 821	26	1 857	1 195	1 613	1 216	788	534	372	188
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	33 488	170	9 523	6 146	7 543	4 987	2 478	1 385	590	308
Abstand .....	10 381	4	1 721	1 428	2 389	1 970	1 148	861	482	222
Überholen .....	8 018	11	1 611	1 203	1 497	1 152	720	529	244	135
Vorfahrt, Vorrang .....	14 262	4	1 793	1 344	2 470	2 519	1 798	1 704	1 428	956
Fehler beim Abbiegen .....	5 991	8	796	602	1 143	1 231	779	649	438	253
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	974	-	94	93	189	179	135	119	81	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	740	1	70	84	147	122	81	70	45	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 225	56	3 689	2 479	3 503	2 673	1 424	1 011	642	363
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 692	5	542	1 129	4 230	4 090	2 615	1 288	208	25
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	10 138	6	521	928	2 943	2 628	1 585	837	164	22
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	398	1	29	40	113	111	66	27	8	1
dar. Alkoholeinfluß .....	259	1	15	24	81	83	45	9	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 034	1	56	73	282	207	135	75	12	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	2 233	2	171	258	708	569	314	151	29	4
Abstand .....	1 290	-	47	129	402	367	223	95	13	-
Überholen .....	713	-	28	61	198	182	98	44	7	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 432	1	55	100	389	370	270	164	47	7
Fehler beim Abbiegen .....	674	-	19	49	188	201	120	70	15	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	156	-	6	13	54	45	20	14	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	66	-	3	1	13	22	15	6	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 534	1	92	156	436	400	224	129	22	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	54 566	61	3 664	5 989	14 511	12 949	8 114	5 050	1 733	548
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	36 375	51	3 227	4 740	9 605	7 629	4 636	2 829	1 212	498
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	2 442	6	254	389	676	556	334	145	57	19
dar. Alkoholeinfluß .....	1 198	2	85	175	369	322	167	59	11	5
Falsche Straßenbenutzung ....	391	1	30	34	84	88	53	32	16	11
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	12 530	20	1 257	1 861	3 614	2 674	1 516	911	391	168
Abstand .....	6 319	4	516	771	1 705	1 359	866	567	261	121
Überholen .....	2 918	-	161	228	587	530	329	220	66	26
Vorfahrt, Vorrang .....	586	1	44	55	115	96	75	63	24	9
Fehler beim Abbiegen .....	26	-	-	4	4	8	6	2	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	60	-	4	7	7	11	10	6	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	-	3	1	5	10	6	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 958	17	864	1 218	2 371	1 890	1 141	735	336	127
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 254	39	64	106	425	400	138	53	16	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	1 095	29	57	101	378	331	120	44	19	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	43	1	-	5	15	15	5	-	2	-
dar. Alkoholeinfluß .....	34	-	-	4	14	11	4	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung ....	11	1	-	-	2	5	2	-	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	462	9	25	45	169	136	51	19	6	-
Abstand .....	138	3	5	19	43	48	12	4	2	-
Überholen .....	57	-	-	4	21	17	6	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	12	1	1	-	4	4	1	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	341	12	25	26	113	97	42	14	7	1
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	42 531	21	3 405	5 211	11 217	9 301	5 850	4 099	1 592	537
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	28 187	22	2 969	4 053	7 291	5 413	3 256	2 241	1 109	491
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 969	5	237	348	531	416	244	115	50	18
dar. Alkoholeinfluß .....	1 076	2	81	166	327	285	142	55	10	5
Falsche Straßenbenutzung ....	263	-	28	29	55	49	34	21	14	11
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	10 187	11	1 170	1 625	2 899	1 978	1 139	749	359	166
Abstand .....	4 962	1	479	641	1 296	978	626	455	243	120
Überholen .....	2 105	-	147	184	415	361	213	161	62	26
Vorfahrt, Vorrang .....	471	-	42	48	92	67	56	55	20	8
Fehler beim Abbiegen .....	20	-	-	3	3	6	5	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	44	-	3	6	7	4	6	4	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	-	2	1	4	7	5	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 860	5	774	1 037	1 743	1 334	775	584	309	125
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	10 001	-	187	637	2 749	3 094	1 992	802	96	7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	6 585	-	191	559	1 866	1 801	1 205	497	66	5
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	414	-	16	36	124	121	84	28	3	1
dar. Alkoholeinfluß .....	86	-	4	5	27	25	21	4	-	-
Falsche Straßenbenutzung ....	109	-	2	5	26	34	15	10	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 790	-	60	183	525	537	313	136	21	1
Abstand .....	1 150	-	29	107	353	319	217	100	11	1
Überholen .....	648	-	14	37	148	142	100	44	4	-
Vorfahrt, Vorrang .....	84	-	1	6	18	23	14	5	4	1
Fehler beim Abbiegen .....	6	-	-	1	1	2	1	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	14	-	1	1	-	6	3	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	-	1	-	1	3	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 650	-	61	148	498	440	316	127	16	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	249 921	4 435	30 681	28 734	58 144	52 028	31 729	21 773	10 157	4 114
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	178 430	3 352	28 266	23 764	40 114	32 637	18 822	13 042	7 057	3 604
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	13 648	247	2 003	2 181	3 444	2 933	1 460	843	347	150
dar. Alkoholeinfluß .....	10 353	207	1 451	1 645	2 751	2 406	1 111	580	155	21
Falsche Straßenbenutzung .....	12 359	346	2 091	1 462	2 341	1 841	1 163	769	469	220
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	54 085	910	11 468	8 935	13 472	9 477	4 790	2 756	1 119	492
Abstand .....	19 116	221	2 365	2 412	4 745	3 927	2 366	1 590	777	345
Überholen .....	13 233	160	1 923	1 630	2 668	2 208	1 281	880	341	170
Vorfahrt, Vorrang .....	18 122	325	1 983	1 563	3 157	3 162	2 310	2 158	1 748	1 135
Fehler beim Abbiegen .....	7 964	263	897	714	1 472	1 623	1 026	863	568	315
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 602	38	123	129	281	285	191	188	141	86
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 001	30	89	92	188	182	113	93	52	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	32 185	729	4 992	4 213	7 285	6 037	3 437	2 422	1 286	594
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	15 330	1 986	1 267	1 560	4 409	3 804	1 336	636	184	24
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	11 362	1 466	1 032	1 283	3 318	2 645	890	447	134	13
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	464	60	48	46	125	121	36	22	5	-
dar. Alkoholeinfluß .....	417	50	41	40	117	113	32	20	3	-
Falsche Straßenbenutzung .....	798	154	77	95	210	151	52	14	6	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	4 889	505	448	631	1 583	1 148	345	165	38	4
Abstand .....	884	152	72	82	235	220	83	27	5	-
Überholen .....	1 168	93	102	123	360	304	95	48	6	1
Vorfahrt, Vorrang .....	278	94	18	15	50	39	21	16	20	2
Fehler beim Abbiegen .....	165	57	18	11	25	27	11	12	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	30	3	6	4	2	9	3	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	8	2	-	4	7	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 541	321	231	262	691	595	236	133	46	5
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	192 308	295	27 853	24 698	44 525	38 064	23 485	16 759	8 341	3 561
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	138 083	393	25 934	20 446	30 487	23 615	13 667	9 801	5 758	3 155
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	11 089	94	1 855	1 988	2 846	2 229	1 061	597	264	132
dar. Alkoholeinfluß .....	8 449	77	1 343	1 514	2 308	1 857	813	397	102	18
Falsche Straßenbenutzung .....	9 084	26	1 865	1 224	1 668	1 265	822	555	386	199
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	43 675	181	10 693	7 771	10 442	6 965	3 617	2 134	949	474
Abstand .....	15 343	5	2 200	2 069	3 685	2 948	1 774	1 316	725	342
Überholen .....	10 123	11	1 758	1 387	1 912	1 513	933	690	306	161
Vorfahrt, Vorrang .....	14 733	4	1 835	1 392	2 562	2 586	1 854	1 759	1 448	964
Fehler beim Abbiegen .....	6 011	8	796	605	1 146	1 237	784	650	439	253
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 018	-	97	99	196	183	141	123	83	55
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	764	1	72	85	151	129	86	72	45	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 085	61	4 463	3 516	5 246	4 007	2 199	1 595	951	488
dar. Guterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	24 693	5	729	1 766	6 979	7 184	4 607	2 090	304	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	16 723	6	712	1 487	4 809	4 429	2 790	1 334	230	27
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	812	1	45	76	237	232	150	55	11	2
dar. Alkoholeinfluß .....	345	1	19	29	108	108	66	13	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 143	1	58	78	308	241	150	85	12	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	4 023	2	231	441	1 233	1 106	627	287	50	5
Abstand .....	2 440	-	76	236	755	686	440	195	24	1
Überholen .....	1 361	-	42	98	346	324	198	88	11	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 516	1	56	106	407	393	284	169	51	8
Fehler beim Abbiegen .....	680	-	19	50	189	203	121	71	15	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	170	-	7	14	54	51	23	16	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	72	-	4	1	14	25	16	6	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 184	1	153	304	934	840	540	256	38	7

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	317 439	578	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	17 182	7 233
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	227 448	792	38 175	31 613	49 858	39 394	25 296	21 387	12 164	6 349
Verkehrstüchtigkeit .....	19 050	204	3 121	3 367	4 788	3 670	1 911	1 147	540	274
dar. Alkoholeinfluß .....	15 586	177	2 502	2 810	4 140	3 194	1 596	844	252	48
Falsche Straßenbenutzung .....	9 396	36	2 092	1 387	1 868	1 413	971	707	476	279
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	48 514	327	12 358	8 819	11 130	7 220	3 931	2 660	1 277	583
Abstand .....	30 121	15	4 562	4 084	7 125	5 587	3 566	2 850	1 445	662
Überholen .....	8 866	15	1 720	1 359	1 837	1 429	909	794	384	201
Vorbeifahren .....	690	-	112	84	152	118	73	69	42	25
Nebeneinanderfahren .....	2 620	3	239	289	661	509	350	302	131	66
Vorfahrt, Vorrang .....	33 771	26	4 025	3 414	6 616	5 983	4 283	4 393	2 968	1 766
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	25 301	15	3 042	2 475	4 718	4 465	3 194	3 365	2 359	1 451
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 727	2	409	425	871	672	449	446	284	130
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	33 108	35	3 709	3 558	6 903	6 228	4 428	4 193	2 395	1 211
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	9 147	11	920	895	1 685	1 624	1 284	1 284	723	366
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 872	9	112	166	429	408	305	250	98	31
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	78	-	13	6	17	19	6	9	2	1
Ladung, Besetzung .....	238	-	18	19	56	60	36	36	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	29 977	111	5 174	4 166	6 591	5 126	3 243	2 693	1 674	884
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	167 665	118	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	4 957	2 320
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	103 152	123	15 739	13 732	24 937	22 008	12 449	7 800	3 636	2 053
Verkehrstüchtigkeit .....	2 964	17	300	388	755	759	370	211	82	82
dar. Alkoholeinfluß .....	1 917	10	156	244	540	582	242	113	20	10
Falsche Straßenbenutzung .....	4 115	7	796	599	908	811	460	280	149	84
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	18 153	35	3 977	3 095	4 598	3 458	1 666	820	296	178
Abstand .....	13 996	2	2 104	2 061	3 747	2 972	1 569	962	366	164
Überholen .....	2 929	2	517	403	678	579	358	200	110	54
Vorbeifahren .....	347	-	49	45	68	88	41	33	10	10
Nebeneinanderfahren .....	1 083	-	122	143	273	231	172	91	29	15
Vorfahrt, Vorrang .....	20 386	4	2 597	2 222	4 535	4 507	2 856	1 931	1 075	558
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	15 870	3	2 071	1 690	3 498	3 507	2 198	1 510	868	448
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 808	1	188	213	418	386	277	179	87	52
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	18 463	12	2 089	2 003	4 405	4 256	2 561	1 725	777	452
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 315	-	405	398	967	1 015	651	439	194	107
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 072	5	54	98	280	286	156	116	39	15
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	42	-	6	2	13	14	3	1	2	1
Ladung, Besetzung .....	45	-	5	7	11	14	4	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 242	39	2 718	2 268	3 699	3 018	1 582	987	507	333

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

## 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte .....	201 453	1 100	23 568	22 477	45 220	39 874	24 510	16 879	7 769	3 281
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	142 343	1 205	20 709	18 031	31 708	26 202	15 293	10 457	5 511	2 790
Verkehrstüchtigkeit .....	17 408	248	2 573	2 801	4 588	3 817	1 890	925	327	134
dar. Alkoholeinfluß .....	15 077	214	2 179	2 407	4 035	3 442	1 666	780	224	51
Falsche Straßenbenutzung .....	7 933	84	1 121	864	1 483	1 234	768	458	275	154
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	33 669	369	6 803	5 555	8 341	5 769	2 794	1 547	485	178
Abstand .....	4 515	8	527	523	1 109	916	526	341	126	55
Überholen .....	7 666	27	867	775	1 354	1 174	753	490	222	75
Vorbeifahren .....	496	-	60	42	94	109	51	55	23	8
Nebeneinanderfahren .....	1 951	2	86	123	264	245	164	106	34	14
Vorfahrt, Vorrang .....	33 410	142	4 266	3 422	6 744	6 298	4 363	3 735	2 500	1 453
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	23 657	92	3 137	2 394	4 574	4 373	3 075	2 652	1 928	1 157
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 658	12	410	408	789	726	471	451	225	126
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	17 493	107	2 349	1 866	3 749	3 391	2 184	1 752	1 088	489
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	-	6	4	6	6	3	3	1	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	3	1	1	1	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	266	-	21	23	72	53	36	17	8	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	91	2	11	9	8	9	13	1	1	-
Ladung, Besetzung .....	1 224	2	16	63	230	260	149	83	18	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 190	214	2 003	1 961	3 666	2 921	1 599	944	403	219
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	176 562	542	22 789	20 869	39 050	33 691	20 712	14 922	7 400	3 210
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	126 787	839	20 106	16 872	27 999	22 711	13 294	9 356	5 250	2 736
Verkehrstüchtigkeit .....	16 373	229	2 524	2 716	4 280	3 489	1 734	856	310	134
dar. Alkoholeinfluß .....	14 401	197	2 149	2 365	3 836	3 214	1 563	734	214	51
Falsche Straßenbenutzung .....	6 791	44	1 079	794	1 284	1 036	656	404	259	148
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	31 030	317	6 643	5 282	7 552	5 135	2 463	1 378	448	175
Abstand .....	3 877	4	509	481	911	756	433	296	115	54
Überholen .....	6 151	5	838	694	1 084	888	593	411	212	73
Vorbeifahren .....	402	-	57	40	72	87	39	43	21	8
Nebeneinanderfahren .....	1 432	1	83	108	187	163	105	78	29	12
Vorfahrt, Vorrang .....	30 735	19	4 149	3 190	6 078	5 657	3 944	3 466	2 434	1 428
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	21 919	13	3 059	2 240	4 137	3 956	2 808	2 474	1 877	1 140
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 353	3	392	380	717	642	416	424	223	125
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	15 488	44	2 254	1 713	3 247	2 904	1 887	1 562	1 032	480
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	6	4	4	5	3	3	1	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	-	3	1	-	1	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	189	-	19	18	53	35	18	13	7	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	67	-	10	7	6	5	12	1	-	-
Ladung, Besetzung .....	373	1	13	23	66	95	60	38	13	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 852	175	1 922	1 802	3 175	2 456	1 347	807	369	216

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	474 233	16 550	49 541	48 825	106 272	96 429	61 828	48 139	22 496	9 090
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	702	723	900	807	683	634	612	623	699	841
Verkehrstüchtigkeit .....	58	45	73	80	63	62	52	43	41	38
dar. Alkoholeinfluß .....	48	40	59	67	54	55	44	35	25	9
Falsche Straßenbenutzung .....	45	100	59	46	37	33	32	34	44	52
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	141	149	278	218	149	116	96	78	71	70
Abstand .....	85	59	104	103	93	84	81	74	71	75
Überholen .....	30	39	43	37	30	27	25	24	20	25
Vorbeifahren .....	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	9	2	6	8	10	10	11	9	7	9
Vorfahrt, Vorrang .....	93	80	92	84	80	81	88	111	157	226
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	67	44	67	59	55	58	64	83	120	183
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	9	11	12	11	10	10	12	16	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	95	77	86	87	84	86	92	107	127	160
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	26	19	21	22	21	24	27	32	35	41
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	2	5	4	4	5	6	8	10	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	5	1	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung .....	2	4	1	2	2	2	2	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	110	140	131	115	104	100	97	99	116	137
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	208 521	4 703	23 895	24 066	49 388	44 880	26 199	17 375	7 721	3 937
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	603	600	724	641	573	558	555	566	654	770
Verkehrstüchtigkeit .....	17	12	14	18	17	21	18	16	14	29
dar. Alkoholeinfluß .....	11	7	8	11	13	16	12	9	4	3
Falsche Straßenbenutzung .....	46	121	49	44	35	33	37	50	66	68
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	98	80	176	138	103	86	71	55	44	52
Abstand .....	72	46	93	91	80	70	63	58	50	43
Überholen .....	17	16	24	19	15	15	15	13	17	18
Vorbeifahren .....	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	6	1	5	6	6	6	7	6	5	5
Vorfahrt, Vorrang .....	111	78	116	98	98	107	117	126	172	196
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	83	41	90	72	73	81	88	94	132	146
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	10	10	11	10	10	12	13	15	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	103	73	93	91	96	102	106	113	128	159
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	23	9	18	18	22	25	27	28	27	30
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	1	4	4	4	5	6	8	10	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	9	1	1	1	1	1	-	1	1
Ladung, Besetzung .....	1	3	-	1	-	1	-	-	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	102	152	129	110	93	85	85	94	121	163

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	707 457	21 270	73 484	72 963	155 927	141 528	88 172	65 603	30 248	13 040
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	673	696	843	752	648	609	595	608	687	819
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	44	37	54	59	48	49	42	36	34	35
dar. Alkoholeinfluß .....	36	33	42	48	41	42	35	28	19	7
Falsche Straßenbenutzung .....	47	105	56	45	37	33	33	38	50	57
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	125	134	245	192	134	106	88	72	64	64
Abstand .....	80	56	100	99	89	79	76	70	66	65
Überholen .....	29	34	36	31	25	23	22	21	19	23
Vorfahrt, Vorrang .....	98	80	100	88	86	89	97	115	161	217
Fehler beim Abbiegen .....	52	43	54	49	46	49	52	59	75	97
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29	30	20	23	24	25	28	31	34	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	27	17	20	21	21	24	27	31	33	38
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	107	142	130	113	100	95	93	98	117	145
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	40 372	7 172	3 623	3 595	10 084	9 368	3 826	1 791	479	78
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	596	648	678	668	600	540	503	492	562	641
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	25	31	27	31	34	27	26	25	13
dar. Alkoholeinfluß .....	27	22	28	24	29	33	25	23	17	-
Falsche Straßenbenutzung .....	36	52	43	42	34	26	24	17	33	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	207	187	240	277	238	191	155	147	125	64
Abstand .....	62	82	73	62	56	56	54	46	48	51
Überholen .....	64	55	73	71	68	61	65	58	42	38
Vorfahrt, Vorrang .....	28	58	31	18	20	18	19	22	61	141
Fehler beim Abbiegen .....	16	29	18	15	12	11	12	18	23	38
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	9	7	5	3	5	5	3	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	12	7	6	5	6	3	3	13	51
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	130	132	145	132	125	122	131	142	175	205
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	503 567	697	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	22 163	9 565
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	681	1 314	863	759	647	609	595	614	713	879
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	44	317	55	63	48	44	36	29	28	37
dar. Alkoholeinfluß .....	35	268	43	51	41	37	29	20	12	6
Falsche Straßenbenutzung .....	30	62	46	33	24	22	23	21	28	38
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	134	521	262	200	136	106	88	73	71	80
Abstand .....	89	24	107	103	94	85	81	80	82	86
Überholen .....	27	43	36	30	22	20	20	21	22	27
Vorfahrt, Vorrang .....	110	24	106	94	96	104	112	133	183	243
Fehler beim Abbiegen .....	58	39	57	53	52	56	58	67	85	108
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	28	9	20	23	27	29	32	35	34	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	16	21	22	23	26	31	36	41	49
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	93	215	126	108	89	81	76	77	98	127
dar. Guterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	48 573	17	1 538	3 745	13 954	13 647	8 509	4 061	563	54
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	717	1 176	946	858	738	681	665	693	789	852
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	26	294	46	34	26	27	26	21	28	37
dar. Alkoholeinfluß .....	15	294	26	19	16	16	15	8	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	34	118	53	33	33	27	28	31	30	19
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	123	353	213	178	134	120	110	104	128	130
Abstand .....	127	-	156	170	144	122	118	115	108	93
Überholen .....	37	-	31	33	32	31	30	29	30	37
Vorfahrt, Vorrang .....	84	59	107	100	85	79	80	100	171	222
Fehler beim Abbiegen .....	51	-	61	52	52	52	50	58	62	74
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	19	-	18	23	20	19	19	20	14	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	21	118	21	19	17	20	21	24	27	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	176	178	143	119	109	105	118	114	148

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	457 536	16 835	42 803	44 229	97 783	89 500	56 443	43 830	20 091	8 926
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	650	680	786	704	622	599	595	612	683	793
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	38	32	45	49	42	44	39	34	34	35
dar. Alkoholeinfluß .....	33	29	38	43	38	40	35	29	22	8
Falsche Straßenbenutzung .....	46	111	47	42	34	31	32	39	52	58
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	74	115	153	114	77	62	53	44	41	39
Abstand .....	82	58	117	108	94	81	76	68	60	57
Überholen .....	15	33	18	14	13	12	12	11	12	14
Vorfahrt, Vorrang .....	112	81	126	110	104	105	110	123	155	190
Fehler beim Abbiegen .....	63	39	71	65	59	59	62	68	84	106
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	41	36	32	35	36	37	40	42	44	51
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	39	19	33	32	32	36	40	44	47	53
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	96	136	107	91	85	83	85	91	113	145
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	25 042	5 186	2 356	2 035	5 675	5 564	2 490	1 155	295	54
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	508	614	604	549	481	433	416	377	458	685
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	23	27	25	33	36	27	21	24	19
dar. Alkoholeinfluß .....	27	21	25	22	31	35	26	19	17	-
Falsche Straßenbenutzung .....	26	42	33	27	23	17	16	15	34	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	139	162	179	180	143	115	100	86	75	19
Abstand .....	64	83	81	69	59	55	49	48	61	74
Überholen .....	57	57	68	66	58	49	61	48	47	37
Vorfahrt, Vorrang .....	34	62	40	25	27	23	21	21	31	167
Fehler beim Abbiegen .....	19	29	20	21	16	14	13	17	27	37
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	12	8	6	4	7	6	3	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	12	15	10	11	9	9	5	4	17	74
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	108	121	125	105	101	98	107	106	129	204
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	311 259	402	34 646	35 058	71 243	62 856	40 010	30 767	13 822	6 004
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	657	1 301	808	711	623	602	603	631	727	875
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	35	316	45	50	38	35	31	25	26	37
dar. Alkoholeinfluß .....	29	274	38	44	33	31	26	18	12	7
Falsche Straßenbenutzung .....	19	42	29	22	16	15	15	14	17	27
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	77	453	163	118	74	59	50	44	45	48
Abstand .....	95	30	129	116	101	89	84	81	79	81
Überholen .....	12	15	14	11	8	8	8	10	14	16
Vorfahrt, Vorrang .....	131	65	138	121	121	125	132	148	188	227
Fehler beim Abbiegen .....	75	47	81	73	68	70	73	83	105	130
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	42	15	33	37	41	43	47	49	48	51
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	46	25	36	35	35	40	46	54	63	76
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	76	221	99	83	71	66	66	68	89	122
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	23 880	12	809	1 979	6 975	6 463	3 902	1 971	259	22
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	759	1 167	918	873	787	752	736	751	826	864
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	19	333	31	26	18	22	18	16	19	-
dar. Alkoholeinfluß .....	16	333	26	21	16	17	16	10	8	-
Falsche Straßenbenutzung .....	22	83	30	24	22	19	22	21	19	45
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	83	333	119	115	91	81	79	68	85	91
Abstand .....	156	-	203	203	179	152	144	138	143	182
Überholen .....	17	-	6	13	15	15	15	15	23	91
Vorfahrt, Vorrang .....	108	-	135	135	111	106	101	120	174	182
Fehler beim Abbiegen .....	76	-	93	73	76	77	78	83	77	45
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	32	-	26	37	32	32	35	33	31	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	39	167	35	35	33	39	43	46	50	45
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	102	167	150	117	105	101	91	113	100	45

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	195 355	4 374	27 017	22 745	43 633	39 079	23 615	16 723	8 424	3 566
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	727	755	927	836	699	640	601	611	694	871
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	57	55	65	79	63	61	48	42	34	37
dar. Alkoholeinfluß .....	47	47	51	65	55	53	40	31	17	4
Falsche Straßenbenutzung .....	61	79	76	63	52	45	47	44	54	59
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	213	203	378	311	226	174	139	110	86	91
Abstand .....	66	50	68	72	70	66	64	61	61	63
Überholen .....	53	37	65	62	48	43	40	39	33	40
Vorfahrt, Vorrang .....	90	74	72	66	70	78	95	125	205	316
Fehler beim Abbiegen .....	41	60	33	31	34	41	43	51	67	88
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	8	9	4	5	6	7	8	11	17	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	7	3	4	4	4	5	5	6	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	119	163	153	132	113	106	97	101	113	131
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 076	1 947	1 203	1 454	3 984	3 404	1 198	583	168	22
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	729	738	810	813	738	680	643	691	685	545
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	30	30	40	28	28	31	26	38	18	-
dar. Alkoholeinfluß .....	27	26	34	25	26	30	23	34	12	-
Falsche Straßenbenutzung .....	56	79	64	65	52	43	42	24	30	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	315	255	352	403	355	297	245	250	190	182
Abstand .....	53	77	56	43	48	51	59	39	18	-
Überholen .....	79	48	85	82	85	84	74	75	36	45
Vorfahrt, Vorrang .....	19	48	14	10	12	10	17	26	119	91
Fehler beim Abbiegen .....	12	29	15	8	6	8	9	21	18	45
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	2	5	3	1	3	3	3	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	4	2	-	1	2	1	2	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	156	159	171	162	145	146	162	204	232	182
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	149 777	274	24 448	19 487	33 308	28 763	17 635	12 660	6 749	3 024
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	734	1 354	939	841	696	633	590	597	689	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	61	325	66	84	70	63	46	38	32	38
dar. Alkoholeinfluß .....	49	274	52	69	59	55	38	27	14	4
Falsche Straßenbenutzung .....	59	95	76	61	48	42	45	42	55	62
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	224	620	390	315	226	173	141	109	87	102
Abstand .....	69	15	70	73	72	68	65	68	71	73
Überholen .....	54	40	66	62	45	40	41	42	36	45
Vorfahrt, Vorrang .....	95	15	73	69	74	88	102	135	212	316
Fehler beim Abbiegen .....	40	29	33	31	34	43	44	51	65	84
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	-	4	5	6	6	8	9	12	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	4	3	4	4	4	5	6	7	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	108	204	151	127	105	93	81	80	95	120
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 692	5	542	1 129	4 230	4 090	2 615	1 288	208	25
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	690	1 200	961	822	696	643	606	650	788	880
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	27	200	54	35	27	27	25	21	38	40
dar. Alkoholeinfluß .....	18	200	28	21	19	20	17	7	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	70	200	103	65	67	51	52	58	58	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	152	400	315	229	167	139	120	117	139	160
Abstand .....	88	-	87	114	95	90	85	74	63	-
Überholen .....	49	-	52	54	47	44	37	34	34	-
Vorfahrt, Vorrang .....	97	200	101	89	92	90	103	127	226	280
Fehler beim Abbiegen .....	46	-	35	43	44	49	46	54	72	120
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11	-	11	12	13	11	8	11	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	-	6	1	3	5	6	5	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	104	200	170	138	103	98	86	100	106	240

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	54 566	61	3 664	5 989	14 511	12 949	8 114	5 050	1 733	548
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	667	836	881	791	662	589	571	560	699	909
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	45	98	69	65	47	43	41	29	33	35
dar. Alkoholeinfluß .....	22	33	23	29	25	25	21	12	6	9
Falsche Straßenbenutzung .....	7	16	8	6	6	7	7	6	9	20
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	230	328	343	311	249	207	187	180	226	307
Abstand .....	116	66	141	129	117	105	107	112	151	221
Überholen .....	53	-	44	38	40	41	41	44	38	47
Vorfahrt, Vorrang .....	11	16	12	9	8	7	9	12	14	16
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	1	-	1	1	1	1	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	164	279	236	203	163	146	141	146	194	232
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 254	39	64	106	425	400	138	53	16	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	873	744	891	953	889	828	870	830	1 188	500
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	34	26	-	47	35	38	36	-	125	-
dar. Alkoholeinfluß .....	27	-	-	38	33	28	29	-	63	-
Falsche Straßenbenutzung .....	9	26	-	-	5	13	14	-	63	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	368	231	391	425	398	340	370	358	375	-
Abstand .....	110	77	78	179	101	120	87	75	125	-
Überholen .....	45	-	-	38	49	43	43	75	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	10	26	16	-	9	10	7	19	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	272	308	391	245	266	243	304	264	438	500
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	42 531	21	3 405	5 211	11 217	9 301	5 850	4 099	1 592	537
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	663	1 048	872	778	650	582	557	547	697	914
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	46	238	70	67	47	45	42	28	31	34
dar. Alkoholeinfluß .....	25	95	24	32	29	31	24	13	6	9
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	8	6	5	5	6	5	9	20
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	240	524	344	312	258	213	195	183	226	309
Abstand .....	117	48	141	123	116	105	107	111	153	223
Überholen .....	49	-	43	35	37	39	36	39	39	48
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	12	9	8	7	10	13	13	15
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	1	1	-	1	1	1	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	161	238	227	199	155	143	132	142	194	233
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	10 001	-	187	637	2 749	3 094	1 992	802	96	7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	658	-	1 021	878	679	582	605	620	688	714
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	41	-	86	57	45	39	42	35	31	143
dar. Alkoholeinfluß .....	9	-	21	8	10	8	11	5	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	11	-	11	8	9	11	8	12	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	179	-	321	287	191	174	157	170	219	143
Abstand .....	115	-	155	168	128	103	109	125	115	143
Überholen .....	65	-	75	58	54	46	50	55	42	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	-	5	9	7	7	7	6	42	143
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	2	-	1	1	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	5	2	-	2	2	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	5	-	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	165	-	326	232	181	142	159	158	167	143

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	249 921	4 435	30 681	28 734	58 144	52 028	31 729	21 773	10 157	4 114
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	714	756	921	827	690	627	593	599	695	876
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	55	56	65	76	59	56	46	39	34	36
dar. Alkoholeinfluß .....	41	47	47	57	47	46	35	27	15	5
Falsche Straßenbenutzung .....	49	78	68	51	40	35	37	35	46	53
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	216	205	374	311	232	182	151	127	110	120
Abstand .....	76	50	77	84	82	75	75	73	76	84
Überholen .....	53	36	63	57	46	42	40	40	34	41
Vorfahrt, Vorrang .....	73	73	65	54	54	61	73	99	172	276
Fehler beim Abbiegen .....	32	59	29	25	25	31	32	40	56	77
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	9	4	4	5	5	6	9	14	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	7	3	3	3	3	4	4	5	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	129	164	163	147	125	116	108	111	127	144
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	15 330	1 986	1 267	1 560	4 409	3 804	1 336	636	184	24
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	741	738	815	822	753	695	666	703	728	542
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	30	30	38	29	28	32	27	35	27	-
dar. Alkoholeinfluß .....	27	25	32	26	27	30	24	31	16	-
Falsche Straßenbenutzung .....	52	78	61	61	48	40	39	22	33	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	319	254	354	404	359	302	258	259	207	167
Abstand .....	58	77	57	53	53	58	62	42	27	-
Überholen .....	76	47	81	79	82	80	71	75	33	42
Vorfahrt, Vorrang .....	18	47	14	10	11	10	16	25	109	83
Fehler beim Abbiegen .....	11	29	14	7	6	7	8	19	16	42
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	2	5	3	-	2	2	3	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	4	2	-	1	2	1	2	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	166	162	182	168	157	156	177	209	250	208
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	192 308	295	27 853	24 698	44 525	38 064	23 485	16 759	8 341	3 561
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	718	1 332	931	828	685	620	582	585	690	886
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	58	319	67	80	64	59	45	36	32	37
dar. Alkoholeinfluß .....	44	261	48	61	52	49	35	24	12	5
Falsche Straßenbenutzung .....	47	88	68	50	37	33	35	33	46	56
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	227	614	384	315	235	183	154	127	114	133
Abstand .....	80	17	79	84	83	77	76	79	87	96
Überholen .....	53	37	63	56	43	40	40	41	37	45
Vorfahrt, Vorrang .....	77	14	66	56	58	68	79	105	174	271
Fehler beim Abbiegen .....	31	27	29	24	26	32	33	39	53	71
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	3	4	4	5	6	7	10	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	3	3	3	3	3	4	4	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	120	207	160	142	118	105	94	95	114	137
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	24 693	5	729	1 766	6 979	7 184	4 607	2 090	304	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	677	1 200	977	842	689	617	606	638	757	844
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	33	200	62	43	34	32	33	26	36	63
dar. Alkoholeinfluß .....	14	200	26	16	15	15	14	6	3	-
Falsche Straßenbenutzung .....	46	200	80	44	44	34	33	41	39	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	163	400	317	250	177	154	136	137	164	156
Abstand .....	99	-	104	134	108	95	96	93	79	31
Überholen .....	55	-	58	50	45	45	43	42	36	-
Vorfahrt, Vorrang .....	61	200	77	60	58	55	62	81	168	250
Fehler beim Abbiegen .....	28	-	26	28	27	28	26	34	49	94
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	-	10	8	8	7	5	8	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	-	5	1	2	3	3	3	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	129	200	210	172	134	117	117	122	125	219

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	317 439	578	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	17 182	7 233
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	717	1 370	928	821	688	637	610	620	708	878
Verkehrstüchtigkeit .....	60	353	76	87	66	59	46	33	31	38
dar. Alkoholeinfluß .....	49	306	61	73	57	52	39	24	15	7
Falsche Straßenbenutzung .....	30	62	51	36	26	23	23	21	28	39
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	153	566	300	229	154	117	95	77	74	81
Abstand .....	95	26	111	106	98	90	86	83	84	92
Überholen .....	28	26	42	35	25	23	22	23	22	28
Vorbeifahren .....	2	-	3	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	8	5	6	8	9	8	8	9	8	9
Vorfahrt, Vorrang .....	106	45	98	89	91	97	103	127	173	244
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	80	26	74	64	65	72	77	98	137	201
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	3	10	11	12	11	11	13	17	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	104	61	90	92	95	101	107	122	139	167
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	29	19	22	23	23	26	31	37	42	51
an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	2	5	5	5	6	7	9	13	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	16	3	4	6	7	7	7	6	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	94	192	126	108	91	83	78	78	97	122
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	167 665	118	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	4 957	2 320
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	615	1 042	739	647	578	565	568	601	734	885
Verkehrstüchtigkeit .....	18	144	14	18	18	20	17	16	17	35
dar. Alkoholeinfluß .....	11	85	7	12	13	15	11	9	4	4
Falsche Straßenbenutzung .....	25	59	37	28	21	21	21	22	30	36
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	108	297	187	146	107	89	76	63	60	77
Abstand .....	83	17	99	97	87	76	72	74	74	71
Überholen .....	17	17	24	19	16	15	16	15	22	23
Vorbeifahren .....	2	-	2	2	2	2	2	3	2	4
Nebeneinanderfahren .....	6	-	6	7	6	6	8	7	6	6
Vorfahrt, Vorrang .....	122	34	122	105	105	116	130	149	217	241
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	95	25	97	80	81	90	100	116	175	193
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	8	9	10	10	10	13	14	18	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	110	102	98	94	102	109	117	133	157	195
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	26	-	19	19	22	26	30	34	39	46
an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	-	4	4	5	6	7	10	15	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	42	3	5	6	7	7	9	8	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	91	331	128	107	86	78	72	76	102	144

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Guter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	119	102	4	12	50	3	20	8	16	1
innerorts .....	28	20	1	3	5	3	4	2	8	-
außerorts .....	91	82	3	9	45	-	16	6	8	1
Beleuchtung .....	22	10	2	2	1	-	1	3	12	1
innerorts .....	8	2	-	-	-	-	1	-	6	-
außerorts .....	14	8	2	2	1	-	-	3	6	1
Bereifung .....	46	46	-	4	34	-	6	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	44	44	-	3	33	-	6	-	-	-
Bremsen .....	24	20	-	2	4	3	8	3	4	-
innerorts .....	9	7	-	1	-	3	1	2	2	-
außerorts .....	15	13	-	1	4	-	7	1	2	-
Lenkung .....	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Mängel .....	21	20	2	4	8	-	3	2	-	-
innerorts .....	7	7	1	1	3	-	1	-	-	-
außerorts .....	14	13	1	3	5	-	2	2	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	5 015	3 186	241	322	1 854	26	543	119	1 775	477
innerorts .....	2 571	1 057	160	148	505	16	158	34	1 481	432
außerorts .....	2 444	2 129	81	174	1 349	10	385	85	294	45
Beleuchtung .....	1 315	321	78	43	119	-	28	44	987	169
innerorts .....	941	153	44	27	62	-	11	4	785	145
außerorts .....	374	168	34	16	57	-	17	40	202	24
Bereifung .....	1 458	1 431	34	124	1 042	-	198	5	25	3
innerorts .....	219	200	21	47	118	-	10	1	19	3
außerorts .....	1 239	1 231	13	77	924	-	188	4	6	-
Bremsen .....	923	499	52	35	233	8	144	19	421	194
innerorts .....	672	280	40	21	131	8	63	12	389	184
außerorts .....	251	219	12	14	102	-	81	7	32	10
Lenkung .....	160	121	6	8	85	1	16	3	39	11
innerorts .....	87	52	5	6	30	-	8	2	35	10
außerorts .....	73	69	1	2	55	1	8	1	4	1
Zugvorrichtung .....	83	80	5	2	37	-	24	10	2	1
innerorts .....	36	34	3	1	18	-	8	4	2	1
außerorts .....	47	46	2	1	19	-	16	6	-	-
Andere Mängel .....	1 076	734	66	110	338	17	133	38	301	99
innerorts .....	616	338	47	46	146	8	58	11	251	89
außerorts .....	460	396	19	64	192	9	75	27	50	10
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1 227	1 193	12	8	841	5	288	23	10	-
innerorts .....	439	432	9	4	332	2	68	8	3	-
außerorts .....	788	761	3	4	509	3	220	15	7	-
Beleuchtung .....	88	75	4	3	48	1	8	10	10	-
innerorts .....	32	29	2	-	23	-	1	1	3	-
außerorts .....	56	46	2	3	25	1	7	9	7	-
Bereifung .....	541	539	1	1	433	1	101	1	-	-
innerorts .....	127	127	1	1	114	1	10	-	-	-
außerorts .....	414	412	-	-	319	-	91	1	-	-
Bremsen .....	170	169	4	-	98	2	57	5	-	-
innerorts .....	105	105	4	-	68	-	28	3	-	-
außerorts .....	65	64	-	-	30	2	29	2	-	-
Lenkung .....	89	89	-	1	70	-	14	2	-	-
innerorts .....	60	60	-	1	49	-	7	2	-	-
außerorts .....	29	29	-	-	21	-	7	-	-	-
Zugvorrichtung .....	52	51	-	-	19	-	27	3	-	-
innerorts .....	21	21	-	-	7	-	11	2	-	-
außerorts .....	31	30	-	-	12	-	16	1	-	-
Andere Mängel .....	287	270	3	3	173	1	81	2	-	-
innerorts .....	94	90	2	2	71	-	11	-	-	-
außerorts .....	193	180	1	1	102	1	70	2	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000  
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

UJ 13 C

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....	1 033	50	361	26 799	8 220	3 098	147
innerorts .....	619	35	278	24 458	7 942	2 854	113
außerorts .....	414	15	83	2 341	278	244	34
Verkehrstüchtigkeit .....	209	1	32	2 491	21	176	15
innerorts .....	103	-	27	1 980	19	157	9
außerorts .....	106	1	5	511	2	19	6
Alkoholeinfluß .....	199	-	30	2 325	8	152	14
innerorts .....	95	-	25	1 836	7	137	8
außerorts .....	104	-	5	489	1	15	6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1	-	-	45	2	-	1
innerorts .....	1	-	-	43	2	-	1
außerorts .....	-	-	-	2	-	-	-
Übermüdung .....	1	1	-	3	2	-	-
innerorts .....	-	-	-	2	1	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	-	2	118	9	24	-
innerorts .....	7	-	2	99	9	20	-
außerorts .....	1	-	-	19	-	4	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	824	49	329	24 308	8 199	2 922	132
innerorts .....	516	35	251	22 478	7 923	2 697	104
außerorts .....	308	14	78	1 830	276	225	28
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	652	43	288	21 207	7 519	2 629	98
innerorts .....	443	31	225	19 998	7 293	2 448	84
außerorts .....	209	12	63	1 209	226	181	14
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	52	3	24	1 815	531	216	26
innerorts .....	49	3	23	1 781	522	211	26
außerorts .....	3	-	1	34	9	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	-	2	131	43	13	-
innerorts .....	2	-	2	129	41	13	-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	55	4	28	1 621	453	281	10
innerorts .....	42	3	24	1 556	440	272	9
außerorts .....	13	1	4	65	13	9	1
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	48	10	18	4 159	2 036	253	4
innerorts .....	37	8	13	4 045	1 993	241	4
außerorts .....	11	2	5	114	43	12	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	398	23	185	11 729	4 077	1 643	37
innerorts .....	273	15	141	11 004	3 933	1 512	32
außerorts .....	125	8	44	725	144	131	5
durch sonstiges falsches Verhalten .....	97	3	31	1 752	379	223	21
innerorts .....	40	2	22	1 483	364	199	13
außerorts .....	57	1	9	269	15	24	8
Nichtbenutzen des Gehweges .....	29	-	3	472	72	45	4
innerorts .....	15	-	2	410	68	43	3
außerorts .....	14	-	1	62	4	2	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	41	1	6	283	27	18	1
innerorts .....	1	-	-	45	11	5	-
außerorts .....	40	1	6	238	16	13	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	1	1	-	319	218	1	3
innerorts .....	1	1	-	305	213	-	2
außerorts .....	-	-	-	14	5	1	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	101	4	32	2 027	363	229	26
innerorts .....	56	3	24	1 720	338	201	15
außerorts .....	45	1	8	307	25	28	11

## 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr		anderen Straßen	
					Zusammen	dar. außer- orts	Zusammen	dar. außer- orts	Zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse .....	20 721	8 555	12 166	3 039	4 533	2 992	7 429	5 242	5 720	893
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	19 576	8 093	11 483	2 884	4 307	2 851	7 068	4 982	5 317	766
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	822	483	339	33	215	118	305	165	269	23
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	296	124	172	5	58	32	124	91	109	44
Schnee, Eis .....	7 325	1 802	5 523	683	1 750	1 474	3 562	3 000	1 330	366
Regen .....	10 372	5 349	5 023	2 140	2 176	1 157	2 783	1 515	3 273	211
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	761	335	426	23	108	70	294	211	336	122
Zustand der Straße .....	1 006	361	645	154	196	133	317	239	339	119
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	204	56	148	27	77	54	69	57	31	10
Anderer Zustand der Straße .....	802	305	497	127	119	79	248	182	308	109
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ....	101	76	25	1	22	4	32	14	46	6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	34	24	10	-	7	3	10	6	17	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	4	1	3	-	1	1	2	1	1	1
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse .....	3 095	1 427	1 668	331	729	453	1 236	773	799	111
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	488	82	406	58	115	97	251	217	64	34
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	466	219	247	97	110	63	137	81	122	6
blendende Sonne .....	1 686	1 056	630	81	384	185	666	320	555	44
Seitenwind .....	334	38	296	72	89	81	141	127	32	16
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	121	32	89	23	31	27	41	28	26	11
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	7 655	2 889	4 766	600	1 423	1 081	3 068	2 476	2 564	609
Hindernisse .....	5 094	1 405	3 689	331	919	797	2 375	2 075	1 469	486
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	209	168	41	2	21	10	39	21	147	8
Wild auf der Fahrbahn .....	2 701	143	2 558	142	565	546	1 637	1 583	357	287
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 580	827	753	64	220	168	567	381	729	140
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	604	267	337	123	113	73	132	90	236	51
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	2 561	1 484	1 077	269	504	284	693	401	1 095	123
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	420	270	150	9	53	27	117	59	241	55
Unfallursachen insgesamt ...	539 497	337 532	201 965	41 492	116 647	55 377	172 179	88 403	209 179	16 693

## 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse .....	449	85	384	75	132	120	186	164	56	25
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	410	58	352	73	125	114	165	145	47	20
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	13	1	12	3	5	5	4	4	1	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	6	-	6	1	-	-	5	5	-	-
Schnee, Eis .....	179	13	166	21	61	59	85	79	12	7
Regen .....	194	39	155	48	55	47	68	56	23	4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	18	5	13	-	4	3	3	1	11	9
Zustand der Straße .....	33	5	28	2	6	5	17	16	8	5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	6	1	5	1	3	2	2	2	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	27	4	23	1	3	3	15	14	8	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ....	4	2	2	-	-	-	3	2	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse .....	93	19	74	6	27	22	44	38	16	8
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	26	3	23	1	8	7	13	12	4	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	14	2	12	1	6	5	6	6	1	-
blendende Sonne .....	34	11	23	1	9	6	17	14	7	2
Seitenwind .....	16	3	13	3	4	4	8	6	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	-	3	-	-	-	-	-	3	3
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	99	19	80	18	29	23	37	33	15	6
Hindernisse .....	39	7	32	6	12	11	15	14	6	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	3	2	1	-	2	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	17	-	17	2	7	7	8	8	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	15	3	12	3	3	3	7	6	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	2	2	1	-	-	-	-	3	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	60	12	48	12	17	12	22	19	9	5
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	4	1	3	2	1	1	1	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	11 079	2 926	8 153	1 342	3 360	2 680	4 609	3 655	1 768	476

## 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

## Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	10 461	2 613	7 848	4 871	1 640	1 157	2 342	1 601	1 608	219
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	10 010	2 510	7 500	4 606	1 593	1 128	2 268	1 554	1 543	212
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	109	46	63	16	27	15	41	28	25	4
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	44	12	32	4	7	5	28	21	5	2
Schnee, Eis .....	4 010	898	3 112	1 325	822	676	1 256	977	607	134
Regen .....	5 690	1 498	4 192	3 233	702	413	891	486	864	60
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	157	56	101	28	35	19	52	42	42	12
Zustand der Straße .....	405	66	339	264	39	24	60	44	42	7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	88	17	71	46	16	10	19	14	7	1
Anderer Zustand der Straße .....	317	49	268	218	23	14	41	30	35	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ....	39	31	8	1	7	4	12	3	19	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	6	5	1	-	1	1	2	-	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-

## Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	856	281	575	239	175	118	298	196	144	22
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	173	30	143	30	33	27	89	79	21	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	231	47	184	129	53	34	28	20	21	1
blendende Sonne .....	346	199	147	23	73	41	151	70	99	13
Seitenwind .....	81	2	79	42	14	14	23	22	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	25	3	22	15	2	2	7	5	1	-

## Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	1 402	508	894	334	273	187	455	326	340	47
Hindernisse .....	828	200	628	252	148	112	290	233	138	31
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	45	31	14	3	4	3	13	8	25	-
Wild auf der Fahrbahn .....	274	23	251	35	58	55	152	140	29	21
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	158	60	98	19	45	30	64	44	30	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	351	86	265	195	41	24	61	41	54	5
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	574	308	266	82	125	75	165	93	202	16

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	39	22	17	5	6	4	14	8	14	-
Unfallursachen insgesamt ...	156 475	80 742	75 733	29 328	31 273	17 016	47 120	24 904	48 754	4 485

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluß .....	25 169	34 213	838	10 250	23 125	15 026
innerorts .....	14 897	19 147	216	4 832	14 099	9 158
außerorts .....	10 272	15 066	622	5 418	9 026	5 868
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	970	1 551	54	524	973	508
innerorts .....	522	755	6	178	571	306
außerorts .....	448	796	48	346	402	202
Übermüdung .....	2 113	3 396	115	1 190	2 091	1 268
innerorts .....	414	582	3	157	422	324
außerorts .....	1 699	2 814	112	1 033	1 669	944
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 702	3 519	83	1 331	2 105	552
innerorts .....	1 558	1 916	31	688	1 197	324
außerorts .....	1 144	1 603	52	643	908	228
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	14 475	16 843	207	3 137	13 499	1 368
innerorts .....	12 600	13 906	50	2 124	11 732	839
außerorts .....	1 875	2 937	157	1 013	1 767	529
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	17 707	26 932	905	7 594	18 433	6 210
innerorts .....	7 732	10 290	102	2 168	8 020	2 964
außerorts .....	9 975	16 642	803	5 426	10 413	3 246
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	8 200	13 056	686	3 836	8 534	3 477
innerorts .....	4 161	6 207	183	1 594	4 430	1 836
außerorts .....	4 039	6 849	503	2 242	4 104	1 641
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	78 517	113 869	2 851	30 116	80 902	29 681
innerorts .....	29 544	39 238	419	7 983	30 836	9 777
außerorts .....	48 973	74 631	2 432	22 133	50 066	19 904
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	53 898	76 793	160	5 263	71 370	3 940
innerorts .....	36 107	48 365	26	2 069	46 270	1 809
außerorts .....	17 791	28 428	134	3 194	25 100	2 131
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 204	1 733	4	186	1 543	380
innerorts .....	618	787	-	58	729	111
außerorts .....	586	946	4	128	814	269
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	798	993	6	171	816	261
innerorts .....	486	566	2	79	485	67
außerorts .....	312	427	4	92	331	194
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	4 087	7 555	306	2 603	4 846	1 354
innerorts .....	538	850	13	228	609	186
außerorts .....	3 549	6 705	293	2 375	4 037	1 168
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	4 929	6 765	106	1 438	5 221	1 744
innerorts .....	2 554	3 113	12	501	2 600	755
außerorts .....	2 375	3 652	94	937	2 621	989
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	648	1 097	33	370	694	195
innerorts .....	105	164	-	48	116	27
außerorts .....	543	933	33	322	578	168
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	2 595	3 731	37	726	2 968	2 366
innerorts .....	162	201	2	31	168	42
außerorts .....	2 433	3 530	35	695	2 800	2 324
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 916	2 689	81	659	1 949	626
innerorts .....	534	639	6	92	541	68
außerorts .....	1 382	2 050	75	567	1 408	558
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) . innerorts .....	4 221	5 401	105	1 166	4 130	703
innerorts .....	2 204	2 477	18	415	2 044	177
außerorts .....	2 017	2 924	87	751	2 086	526
Fehler beim Überholtwerden .....	904	1 230	28	253	949	379
innerorts .....	349	415	3	60	352	64
außerorts .....	555	815	25	193	597	315

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sachs- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....	1 223	1 597	11	236	1 350	398
innerorts .....	1 045	1 314	4	172	1 138	327
außerorts .....	178	283	7	64	212	71
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	322	401	3	51	347	85
innerorts .....	234	265	1	28	236	48
außerorts .....	88	136	2	23	111	37
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	6 242	8 184	48	842	7 294	1 901
innerorts .....	4 018	4 945	11	374	4 560	698
außerorts .....	2 224	3 239	37	468	2 734	1 203
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 819	9 660	20	1 256	8 384	4 292
innerorts .....	7 295	8 899	11	1 080	7 808	4 034
außerorts .....	524	761	9	176	576	258
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	49 913	68 890	544	12 036	56 310	23 626
innerorts .....	35 231	44 646	145	6 212	38 289	16 587
außerorts .....	14 682	24 244	399	5 824	18 021	7 039
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	788	1 212	14	194	1 004	677
innerorts .....	123	165	-	28	137	44
außerorts .....	665	1 047	14	166	867	633
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	867	1 233	35	348	850	248
innerorts .....	209	237	2	44	191	22
außerorts .....	658	996	33	304	659	226
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 685	10 955	61	1 635	9 259	3 441
innerorts .....	6 726	9 380	48	1 313	8 019	2 947
außerorts .....	959	1 575	13	322	1 240	494
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 461	2 177	10	379	1 788	719
innerorts .....	979	1 323	1	205	1 117	498
außerorts .....	482	854	9	174	671	221
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	277	459	62	118	279	155
innerorts .....	198	314	38	75	201	108
außerorts .....	79	145	24	43	78	47
Fehler beim Abbiegen .....	36 532	48 287	306	8 185	39 796	12 415
innerorts .....	28 583	35 416	132	5 036	30 248	9 260
außerorts .....	7 949	12 871	174	3 149	9 548	3 155
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	11 565	13 657	83	2 155	11 419	3 340
innerorts .....	10 285	11 727	52	1 735	9 940	2 710
außerorts .....	1 280	1 930	31	420	1 479	630
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	20 312	23 429	119	3 438	19 872	1 690
innerorts .....	18 712	21 210	60	2 907	18 243	1 444
außerorts .....	1 600	2 219	59	531	1 629	246
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen .....	1 843	2 005	23	525	1 457	6
innerorts .....	1 834	1 991	23	518	1 450	5
außerorts .....	9	14	-	7	7	1
an Fußgängerfurten .....	2 196	2 452	24	610	1 818	2
innerorts .....	2 167	2 417	22	596	1 799	2
außerorts .....	29	35	2	14	19	-
beim Abbiegen .....	2 718	2 917	26	727	2 164	6
innerorts .....	2 665	2 853	24	704	2 125	3
außerorts .....	53	64	2	23	39	3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	1 062	1 134	15	339	780	4
innerorts .....	1 006	1 068	9	307	752	2
außerorts .....	56	66	6	32	28	2
an anderen Stellen .....	11 142	12 160	257	3 083	8 820	13
innerorts .....	10 288	11 149	178	2 769	8 202	10
außerorts .....	854	1 011	79	314	618	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	465	579	6	119	454	103
innerorts .....	343	382	1	85	316	65
außerorts .....	122	197	5	54	138	38
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	440	589	21	159	409	115
innerorts .....	230	249	5	72	172	37
außerorts .....	210	340	16	87	237	78
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden .....	2 789	2 882	11	348	2 523	48
innerorts .....	2 743	2 830	10	337	2 483	40
außerorts .....	46	52	1	11	40	8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	837	988	10	266	712	91
innerorts .....	632	708	2	174	532	54
außerorts .....	205	280	8	92	180	37
Überladung, Überbesetzung .....	333	560	20	143	397	126
innerorts .....	208	324	8	66	250	12
außerorts .....	125	236	12	77	147	114
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	954	1 230	20	262	948	1 098
innerorts .....	386	449	3	102	344	152
außerorts .....	568	781	17	160	604	946
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	74 056	96 611	1 812	21 859	72 940	15 806
innerorts .....	42 609	51 365	386	9 306	41 673	7 966
außerorts .....	31 447	45 246	1 426	12 553	31 267	7 840
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	1 277	1 499	22	428	1 049	87
innerorts .....	928	1 033	8	262	763	31
außerorts .....	349	466	14	166	286	56
Bereifung .....	1 457	2 285	54	610	1 621	541
innerorts .....	219	289	2	64	223	127
außerorts .....	1 238	1 996	52	546	1 398	414
Bremsen .....	922	1 244	27	258	959	170
innerorts .....	672	847	10	151	686	105
außerorts .....	250	397	17	107	273	65
Lenkung .....	160	227	3	56	168	89
innerorts .....	87	104	1	22	81	60
außerorts .....	73	123	2	34	87	29
Zugvorrichtung .....	82	126	4	23	99	52
innerorts .....	36	49	1	12	36	21
außerorts .....	46	77	3	11	63	31
Andere Mängel .....	1 075	1 353	21	364	968	287
innerorts .....	616	719	7	175	537	94
außerorts .....	459	634	14	189	431	193
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluß .....	2 304	2 678	198	1 138	1 342	14
innerorts .....	1 818	2 052	95	871	1 086	8
außerorts .....	486	626	103	267	256	6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	45	52	1	20	31	1
innerorts .....	43	50	1	19	30	1
außerorts .....	2	2	-	1	1	-
Übermüdung .....	3	5	2	1	2	-
innerorts .....	2	2	-	1	1	-
außerorts .....	1	3	2	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	118	130	8	58	64	-
innerorts .....	99	109	7	47	55	-
außerorts .....	19	21	1	11	9	-
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 788	2 024	52	691	1 281	25
innerorts .....	1 755	1 982	49	676	1 257	25
außerorts .....	33	42	3	15	24	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	128	132	2	45	85	-
innerorts .....	127	131	2	45	84	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	1 602	1 779	55	687	1 037	10
innerorts .....	1 537	1 705	42	654	1 009	9
außerorts .....	65	74	13	33	28	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	4 126	4 447	48	1 561	2 838	4
innerorts .....	4 012	4 314	37	1 504	2 773	4
außerorts .....	114	133	11	57	65	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	11 639	12 955	398	4 675	7 882	37
innerorts .....	10 918	12 081	272	4 296	7 513	32
außerorts .....	721	874	126	379	369	5
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1 739	1 984	97	658	1 229	21
innerorts .....	1 471	1 642	40	533	1 069	13
außerorts .....	268	342	57	125	160	8
Nichtbenutzen des Gehweges .....	468	561	30	148	383	4
innerorts .....	406	470	15	110	345	3
außerorts .....	62	91	15	38	38	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	283	366	45	134	187	1
innerorts .....	45	56	1	26	29	-
außerorts .....	238	310	44	108	158	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	314	340	1	108	231	3
innerorts .....	300	325	1	101	223	2
außerorts .....	14	15	-	7	8	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	2 006	2 259	102	639	1 518	25
innerorts .....	1 702	1 883	56	511	1 316	15
außerorts .....	304	376	46	128	202	10
<b>S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	822	1 054	13	207	834	109
innerorts .....	483	539	1	44	494	46
außerorts .....	339	515	12	163	340	63
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	296	373	10	66	297	44
innerorts .....	124	139	-	13	126	12
außerorts .....	172	234	10	53	171	32
Schnee, Eis .....	7 325	10 570	202	2 779	7 589	4 010
innerorts .....	1 802	2 325	18	476	1 831	898
außerorts .....	5 523	8 245	184	2 303	5 758	3 112
Regen .....	10 372	14 931	222	2 730	11 979	5 690
innerorts .....	5 349	6 995	41	956	5 998	1 498
außerorts .....	5 023	7 936	181	1 774	5 981	4 192
Andere Einflüsse .....	761	980	21	252	707	157
innerorts .....	335	388	6	83	299	56
außerorts .....	426	592	15	169	408	101
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	204	325	7	100	218	88
innerorts .....	56	94	1	19	74	17
außerorts .....	148	231	6	81	144	71
Anderer Zustand der Straße .....	802	1 030	29	292	709	317
innerorts .....	305	345	4	87	254	49
außerorts .....	497	685	25	205	455	268
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	101	122	4	19	99	39
innerorts .....	76	82	2	12	68	31
außerorts .....	25	40	2	7	31	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	34	38	1	14	23	6
innerorts .....	24	26	-	10	16	5
außerorts .....	10	12	1	4	7	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	4	6	1	-	5	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	1
außerorts .....	3	5	1	-	4	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	488	838	28	222	588	173
innerorts .....	82	101	3	20	78	30
außerorts .....	406	737	25	202	510	143
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	466	664	17	185	462	231
innerorts .....	219	281	2	80	199	47
außerorts .....	247	383	15	105	263	184
blendende Sonne .....	1 686	2 329	37	483	1 809	346
innerorts .....	1 056	1 321	11	232	1 078	199
außerorts .....	630	1 008	26	251	731	147
Seitenwind .....	334	539	20	141	378	81
innerorts .....	38	48	6	12	30	2
außerorts .....	296	491	14	129	348	79
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	121	156	3	36	117	25
innerorts .....	32	40	-	12	28	3
außerorts .....	89	116	3	24	89	22
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	209	251	3	58	190	45
innerorts .....	168	173	2	42	129	31
außerorts .....	41	78	1	16	61	14
Wild auf der Fahrbahn .....	2 701	3 319	18	753	2 548	274
innerorts .....	143	173	-	23	150	23
außerorts .....	2 558	3 146	18	730	2 398	251
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 580	1 872	16	437	1 419	158
innerorts .....	827	906	3	171	732	60
außerorts .....	753	966	13	266	687	98
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	604	771	4	159	608	351
innerorts .....	267	294	2	61	231	86
außerorts .....	337	477	2	98	377	265
<b>Sonstige Ursachen</b>						
innerorts .....	1 484	1 851	15	349	1 487	308
außerorts .....	1 077	1 577	53	464	1 060	266

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	245 470	302 627	1 829	47 694	253 104	58 787	21 371
Außerorts ohne Autobahn .....	111 901	167 845	4 767	46 489	116 589	31 945	3 569
auf Autobahnen .....	25 578	41 105	907	8 233	31 965	16 850	776
Insgesamt ...	382 949	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582	25 716
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	76 011	103 478	3 234	32 673	67 571	31 590	7 097
Abbiege-Unfall .....	49 299	65 844	339	10 194	55 311	13 670	1 426
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	84 699	111 736	834	18 504	92 398	33 042	1 874
Überschreiten-Unfall .....	25 019	27 661	672	8 836	18 153	72	122
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10 350	11 948	51	1 658	10 239	3 137	3 395
Unfall im Längsverkehr .....	95 159	139 933	1 672	19 073	119 188	16 393	5 148
Sonstiger Unfall .....	42 412	50 977	701	11 478	38 798	9 678	6 654
Insgesamt ...	382 949	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582	25 716
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht.....	272 443	358 891	4 199	66 748	287 944	63 777	9 762
Dämmerung .....	20 069	26 483	403	5 517	20 563	5 925	1 420
Dunkelheit .....	90 437	126 203	2 901	30 151	93 151	37 880	14 534
Insgesamt ...	382 949	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582	25 716
<b>Monat</b>							
Januar .....	25 208	34 535	561	7 060	26 914	9 785	1 958
Februar .....	26 964	36 133	591	7 142	28 400	9 157	1 917
März .....	28 533	38 361	541	7 465	30 355	9 353	2 005
April .....	30 432	40 540	586	8 455	31 499	7 698	2 057
Mai .....	39 136	51 387	698	10 057	40 632	8 911	2 137
Juni .....	35 041	46 514	689	9 761	36 064	7 642	1 997
Juli .....	33 416	45 068	623	9 066	35 379	9 208	2 159
August .....	34 757	46 084	671	9 765	35 648	7 750	2 144
September .....	35 547	47 115	693	9 372	37 050	8 619	2 322
Oktober .....	33 254	44 505	631	8 556	35 318	9 360	2 280
November .....	31 613	41 770	587	8 057	33 126	9 620	2 351
Dezember .....	29 048	39 565	632	7 660	31 273	10 479	2 389
Insgesamt ...	382 949	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582	25 716
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	57 107	74 183	1 040	13 875	59 268	14 550	2 810
Dienstag .....	56 178	71 964	984	13 868	57 112	14 106	2 579
Mittwoch .....	56 057	72 177	985	13 804	57 388	14 630	2 731
Donnerstag .....	57 746	74 660	948	14 451	59 261	15 416	3 009
Freitag .....	64 594	85 766	1 175	16 357	68 234	17 940	4 100
Samstag .....	51 453	73 557	1 231	15 892	56 434	17 167	5 664
Sonntag .....	39 814	59 270	1 140	14 169	43 961	13 773	4 823
Insgesamt ...	382 949	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582	25 716
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	9 298	13 688	453	3 816	9 419	5 539	2 792
2 Uhr - 3.59 .....	6 803	9 912	333	3 024	6 555	4 576	2 059
4 Uhr - 5.59 .....	9 810	13 380	464	3 638	9 278	5 088	1 453
6 Uhr - 7.59 .....	34 127	43 327	628	8 861	33 838	9 510	951
8 Uhr - 9.59 .....	30 048	38 525	513	6 924	31 088	8 788	768
10 Uhr - 11.59 .....	39 491	51 902	630	9 283	41 990	9 888	995
12 Uhr - 13.59 .....	47 960	63 383	642	10 976	51 765	10 975	1 304
14 Uhr - 15.59 .....	55 182	74 038	909	13 440	59 689	12 163	1 941
16 Uhr - 17.59 .....	63 614	84 122	935	16 259	66 928	13 745	2 900
18 Uhr - 19.59 .....	46 006	61 762	826	12 507	48 429	11 412	3 666
20 Uhr - 21.59 .....	24 158	33 816	631	8 014	25 171	8 249	3 336
22 Uhr - 23.59 .....	16 201	23 438	532	5 620	17 286	7 344	3 462
Zusammen 2) ...	382 698	511 294	7 496	102 362	401 436	107 277	25 627

- 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	16 642	21 106	302	5 656	15 148	9 167	21 371
Außerorts ohne Autobahn .....	9 521	13 724	647	5 130	7 947	4 400	3 569
auf Autobahnen .....	1 212	1 934	73	539	1 322	1 475	776
Insgesamt ...	27 375	36 764	1 022	11 325	24 417	15 042	25 716
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	12 677	16 756	514	6 071	10 171	9 175	7 097
Abbiege-Unfall .....	1 213	1 708	17	352	1 339	511	1 426
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 403	3 428	56	723	2 649	785	1 874
Überschreiten-Unfall .....	1 930	2 238	140	978	1 120	10	122
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	1 040	1 189	6	250	933	1 318	3 395
Unfall im Längsverkehr .....	4 515	7 181	205	1 617	5 359	1 543	5 148
Sonstiger Unfall .....	3 597	4 264	84	1 334	2 846	1 700	6 654
Insgesamt ...	27 375	36 764	1 022	11 325	24 417	15 042	25 716
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht.....	8 822	11 576	234	3 145	8 197	3 660	9 762
Dämmerung .....	1 534	2 078	58	651	1 369	787	1 420
Dunkelheit .....	17 019	23 110	730	7 529	14 851	10 595	14 534
Insgesamt ...	27 375	36 764	1 022	11 325	24 417	15 042	25 716
<b>Monat</b>							
Januar .....	1 926	2 641	82	788	1 771	1 250	1 958
Februar .....	1 870	2 465	85	731	1 649	1 124	1 917
März .....	1 852	2 439	78	772	1 589	1 168	2 005
April .....	2 110	2 759	65	909	1 785	1 137	2 057
Mai .....	2 450	3 318	83	1 023	2 212	1 139	2 137
Juni .....	2 656	3 626	98	1 148	2 380	1 132	1 997
Juli .....	2 565	3 459	92	1 060	2 307	1 303	2 159
August .....	2 466	3 260	87	1 007	2 166	1 128	2 144
September .....	2 470	3 287	86	1 026	2 175	1 301	2 322
Oktober .....	2 495	3 441	105	1 051	2 285	1 426	2 280
November .....	2 237	3 028	73	888	2 067	1 403	2 351
Dezember .....	2 278	3 041	88	922	2 031	1 531	2 389
Insgesamt ...	27 375	36 764	1 022	11 325	24 417	15 042	25 716
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2 829	3 636	97	1 057	2 482	1 377	2 810
Dienstag .....	2 596	3 398	86	985	2 327	1 262	2 579
Mittwoch .....	2 537	3 256	83	953	2 220	1 290	2 731
Donnerstag .....	3 165	4 013	100	1 182	2 731	1 583	3 009
Freitag .....	4 064	5 393	149	1 635	3 609	2 179	4 100
Samstag .....	6 301	8 784	264	2 792	5 728	3 768	5 664
Sonntag .....	5 882	8 284	243	2 721	5 320	3 573	4 823
Insgesamt ...	27 375	36 764	1 022	11 325	24 417	15 042	25 716
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	3 456	4 763	148	1 610	3 005	2 331	2 792
2 Uhr - 3.59 .....	2 901	4 042	127	1 431	2 484	2 201	2 059
4 Uhr - 5.59 .....	2 221	3 138	114	1 028	1 996	1 641	1 453
6 Uhr - 7.59 .....	1 219	1 676	61	531	1 084	878	951
8 Uhr - 9.59 .....	583	775	25	205	545	392	768
10 Uhr - 11.59 .....	726	954	29	232	693	315	995
12 Uhr - 13.59 .....	979	1 280	32	337	911	405	1 304
14 Uhr - 15.59 .....	1 596	2 074	37	522	1 515	615	1 941
16 Uhr - 17.59 .....	2 608	3 456	64	911	2 481	945	2 900
18 Uhr - 19.59 .....	3 581	4 597	103	1 316	3 178	1 339	3 666
20 Uhr - 21.59 .....	3 514	4 654	129	1 505	3 020	1 676	3 336
22 Uhr - 23.59 .....	3 945	5 305	152	1 681	3 472	2 240	3 462
Zusammen 2) ...	27 329	36 714	1 021	11 309	24 384	14 978	25 627

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % \*)

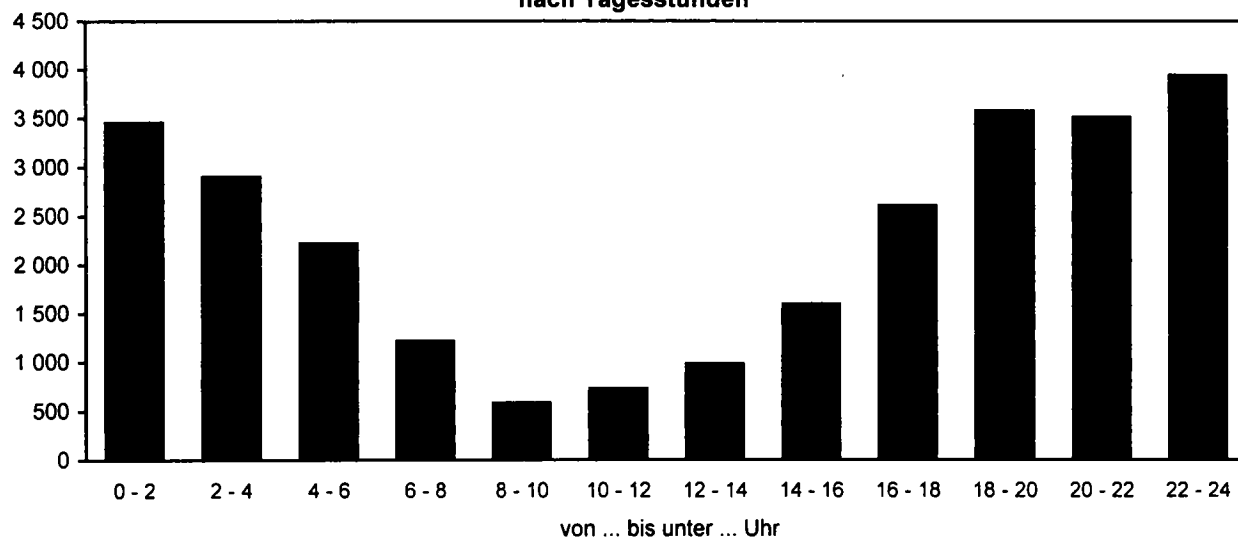
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	6,8	7,0	16,5	11,9	6,0	15,6	100,0
Außerorts ohne Autobahn .....	8,5	8,2	13,6	11,0	6,8	13,8	100,0
auf Autobahnen .....	4,7	4,7	8,0	6,5	4,1	8,8	100,0
Insgesamt ...	7,1	7,2	13,6	11,1	6,1	14,0	100,0
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	16,7	16,2	15,9	18,6	15,1	29,0	100,0
Abbiegen-Unfall .....	2,5	2,6	5,0	3,5	2,4	3,7	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2,8	3,1	6,7	3,9	2,9	2,4	100,0
Überschreiten-Unfall .....	7,7	8,1	20,8	11,1	6,2	13,9	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	10,0	10,0	11,8	15,1	9,1	42,0	100,0
Unfall im Längsverkehr .....	4,7	5,1	12,3	8,5	4,5	9,4	100,0
Sonstiger Unfall .....	8,5	8,4	12,0	11,6	7,3	17,6	100,0
Insgesamt ...	7,1	7,2	13,6	11,1	6,1	14,0	100,0
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	3,2	3,2	5,6	4,7	2,8	5,7	100,0
Dämmerung .....	7,6	7,8	14,4	11,8	6,7	13,3	100,0
Dunkelheit .....	18,8	18,3	25,2	25,0	15,9	28,0	100,0
Insgesamt ...	7,1	7,2	13,6	11,1	6,1	14,0	100,0
<b>Monat</b>							
Januar .....	7,6	7,6	14,6	11,2	6,6	12,8	100,0
Februar .....	6,9	6,8	14,4	10,2	5,8	12,3	100,0
März .....	6,5	6,4	14,4	10,3	5,2	12,5	100,0
April .....	6,9	6,8	11,1	10,8	5,7	14,8	100,0
Mai .....	6,3	6,5	11,9	10,2	5,4	12,8	100,0
Juni .....	7,6	7,8	14,2	11,8	6,6	14,8	100,0
Juli .....	7,7	7,7	14,8	11,7	6,5	14,2	100,0
August .....	7,1	7,1	13,0	10,3	6,1	14,6	100,0
September .....	6,9	7,0	12,4	10,9	5,9	15,1	100,0
Oktober .....	7,5	7,7	16,6	12,3	6,5	15,2	100,0
November .....	7,1	7,2	12,4	11,0	6,2	14,6	100,0
Dezember .....	7,8	7,7	13,9	12,0	6,5	14,6	100,0
Insgesamt ...	7,1	7,2	13,6	11,1	6,1	14,0	100,0
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	5,0	4,9	9,3	7,6	4,2	9,5	100,0
Dienstag .....	4,6	4,7	8,7	7,1	4,1	8,9	100,0
Mittwoch .....	4,5	4,5	8,4	6,9	3,9	8,8	100,0
Donnerstag .....	5,5	5,4	10,5	8,2	4,6	10,3	100,0
Freitag .....	6,3	6,3	12,7	10,0	5,3	12,1	100,0
Samstag .....	12,2	11,9	21,4	17,6	10,1	21,9	100,0
Sonntag .....	14,8	14,0	21,3	19,2	12,1	25,9	100,0
Insgesamt ...	7,1	7,2	13,6	11,1	6,1	14,0	100,0
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	37,2	34,8	32,7	42,2	31,9	42,1	100,0
2 Uhr - 3.59 .....	42,6	40,8	38,1	47,3	37,9	48,1	100,0
4 Uhr - 5.59 .....	22,6	23,5	24,6	28,3	21,5	32,3	100,0
6 Uhr - 7.59 .....	3,6	3,9	9,7	6,0	3,2	9,2	100,0
8 Uhr - 9.59 .....	1,9	2,0	4,9	3,0	1,8	4,5	100,0
10 Uhr - 11.59 .....	1,8	1,8	4,6	2,5	1,7	3,2	100,0
12 Uhr - 13.59 .....	2,0	2,0	5,0	3,1	1,8	3,7	100,0
14 Uhr - 15.59 .....	2,9	2,8	4,1	3,9	2,5	5,1	100,0
16 Uhr - 17.59 .....	4,1	4,1	6,8	5,6	3,7	5,1	100,0
18 Uhr - 19.59 .....	7,8	7,4	12,5	10,5	6,6	6,9	100,0
20 Uhr - 21.59 .....	14,5	13,8	20,4	18,8	12,0	11,7	100,0
22 Uhr - 23.59 .....	24,4	22,6	28,6	29,9	20,1	20,3	100,0
Zusammen 2) ...	7,1	7,2	13,6	11,0	6,1	14,0	100,0

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

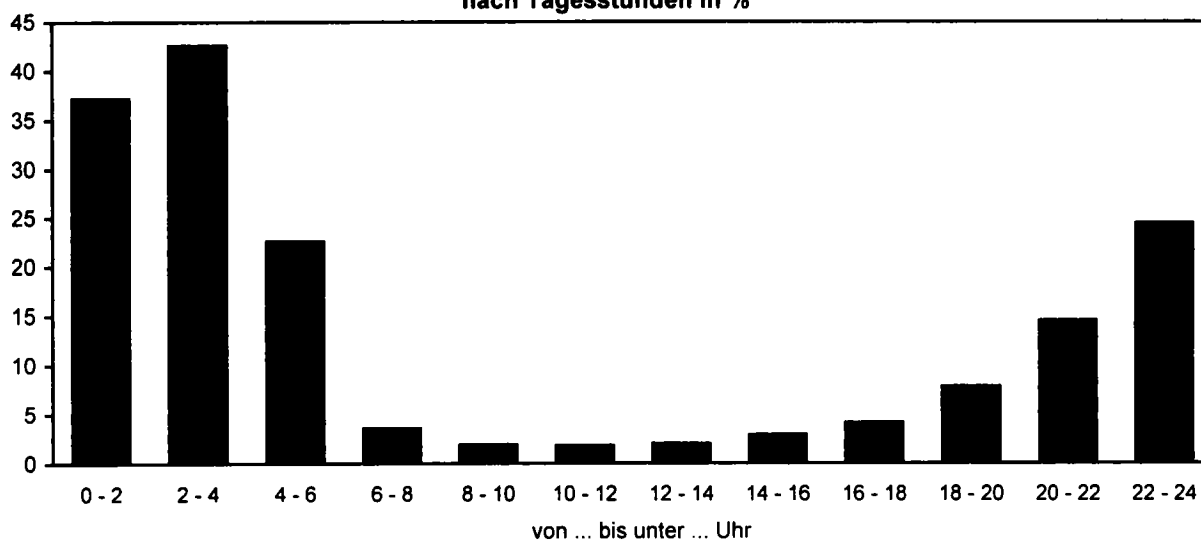
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

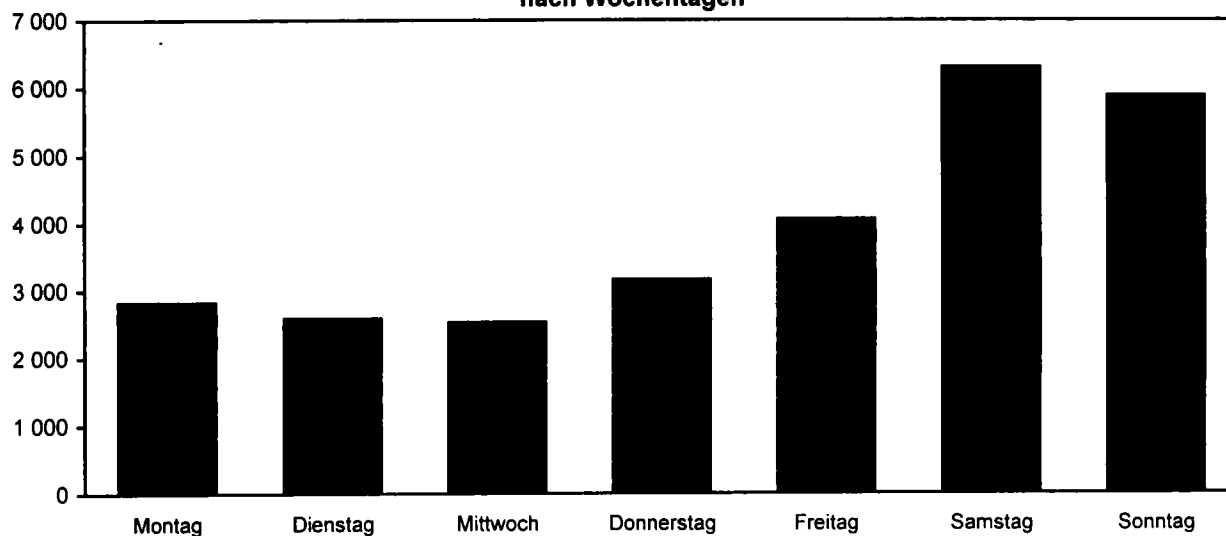
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2000  
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2000  
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholfälle mit Personenschaden 2000  
nach Wochentagen**





## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

## 6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...kw									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer .....	311 259	2 084	16 127	9 729	46 998	24 278	41 072	59 898	42 362	46 664	22 047
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	204 601	1 421	10 064	5 994	29 715	16 189	26 686	38 838	27 440	30 895	17 359
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	10 979	119	535	292	1 550	961	1 400	2 182	1 490	1 699	771
Falsche Straßenbenutzung .....	9 103	101	430	226	1 279	772	1 132	1 816	1 243	1 435	669
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	5 862	50	299	160	839	470	741	1 020	746	756	781
Abstand .....	23 815	187	1 208	769	3 641	2 030	3 129	4 342	3 136	3 534	1 839
Überholen .....	29 488	176	1 542	882	4 492	2 544	3 966	5 773	3 921	4 408	1 784
Vorfahrt, Vorrang ..	3 588	27	118	70	432	248	376	593	482	505	737
Fehler beim Abbiegen	40 794	280	2 067	1 222	6 034	3 090	5 417	7 864	5 632	6 078	3 110
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	23 332	182	1 132	713	3 513	1 747	3 085	4 440	3 176	3 481	1 863
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 133	81	648	362	1 853	1 002	1 715	2 590	1 706	2 124	1 052
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	14 191	70	575	372	1 921	1 031	1 808	2 594	1 882	2 230	1 708
	23 682	170	1 260	740	3 407	1 974	3 016	4 376	3 055	3 479	2 205
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer .....	149 777	884	7 337	4 571	22 169	12 579	19 480	29 831	19 983	20 843	12 100
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	109 896	679	5 428	3 380	16 304	9 344	14 300	21 204	14 312	14 824	10 121
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	9 120	78	427	218	1 195	700	1 153	1 857	1 360	1 403	729
Falsche Straßenbenutzung .....	7 373	63	321	155	907	575	913	1 508	1 143	1 216	572
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	8 821	37	419	280	1 252	681	1 011	1 491	1 067	1 033	1 550
Abstand .....	33 488	218	1 667	1 093	5 107	2 966	4 364	6 424	4 438	4 560	2 651
Überholen .....	10 381	56	536	328	1 701	1 017	1 377	2 072	1 301	1 263	730
Vorfahrt, Vorrang ..	8 018	23	303	175	960	597	1 027	1 559	977	1 128	1 269
Fehler beim Abbiegen	14 262	94	714	444	2 082	1 214	1 961	2 828	1 878	2 032	1 015
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5 991	28	292	189	889	482	771	1 252	831	818	439
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	974	6	48	31	118	101	127	178	115	165	85
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	740	5	25	13	98	62	86	148	88	119	96
	16 225	118	926	545	2 686	1 391	2 202	3 061	2 003	1 982	1 311
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer .....	42 531	90	1 110	812	4 398	2 573	4 377	8 173	6 312	9 298	5 388
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	28 187	47	737	580	3 061	1 797	2 927	5 158	4 022	5 741	4 117
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	1 969	2	53	47	213	129	222	368	300	402	239
Falsche Straßenbenutzung .....	1 076	1	21	22	98	60	118	202	160	277	117
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	263	1	5	4	33	15	34	47	26	43	55
Abstand .....	10 187	14	253	199	1 105	610	1 002	1 860	1 555	2 368	1 221
Überholen .....	4 962	6	149	121	578	392	593	970	677	889	587
Vorfahrt, Vorrang ..	2 105	6	47	31	172	92	162	323	243	354	675
Fehler beim Abbiegen	471	1	23	10	60	24	40	81	66	73	93
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	20	-	-	1	2	1	2	4	3	2	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	44	-	1	1	6	2	2	5	4	9	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	24	-	1	-	1	2	1	3	1	9	6
	6 860	12	174	147	785	448	754	1 314	986	1 388	852
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer .....	503 567	3 058	24 574	15 112	73 565	39 430	64 929	97 902	68 657	76 805	39 535
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	342 684	2 147	16 229	9 954	49 080	27 330	43 913	65 200	45 774	51 460	31 597
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	22 068	199	1 015	557	2 958	1 790	2 775	4 387	3 150	3 504	1 733
Falsche Straßenbenutzung .....	17 552	165	772	403	2 284	1 407	2 163	3 526	2 546	2 928	1 358
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	14 946	88	723	444	2 124	1 166	1 786	2 558	1 839	1 832	2 386
Abstand .....	67 490	419	3 128	2 061	9 853	5 096	8 495	12 626	9 129	10 462	5 711
Überholen .....	44 831	238	2 227	1 331	6 771	3 953	5 936	8 815	5 899	6 560	3 101
Vorfahrt, Vorrang ..	13 711	56	468	276	1 564	937	1 565	2 475	1 702	1 987	2 681
Fehler beim Abbiegen	55 527	375	2 804	1 676	8 176	4 328	7 418	10 773	7 576	8 183	4 218
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29 343	210	1 424	903	4 404	2 230	3 858	5 696	4 010	4 301	2 307
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 151	87	697	394	1 977	1 105	1 844	2 773	1 825	2 298	1 151
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	14 955	75	601	385	2 020	1 095	1 895	2 745	1 971	2 358	1 810
	46 767	300	2 360	1 432	6 878	3 813	5 972	8 751	6 044	6 849	4 368

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	383 531	376 551	7 067	9 587	20 362	32 736	21 071	32 594	63 942	80 134	69 682	39 376	6 980
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	249 937	242 382	5 314	7 067	14 541	23 030	14 853	22 130	40 054	47 959	43 033	24 401	7 555
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	13 605 11 486	11 883 9 930	203 161	357 306	767 665	1 275 1 099	954 835	1 388 1 212	2 092 1 812	2 008 1 649	1 461 956	1 378 1 235	1 722 1 556
Falsche Straßenbenutzung .....	8 116	7 776	241	268	575	857	483	658	1 087	1 264	1 045	1 298	340
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	31 367	29 741	1 016	1 342	2 673	4 060	2 353	3 135	4 675	4 754	3 333	2 400	1 626
Abstand .....	36 304	35 700	805	1 066	2 376	3 732	2 416	3 615	6 634	7 491	5 426	2 139	604
Überholen .....	6 041	5 917	154	207	441	664	340	435	743	894	819	1 220	124
Vorfahrt, Vorrang ....	45 810	45 113	907	1 132	2 377	3 778	2 552	3 923	7 711	9 762	9 660	3 311	697
Fehler beim Abbiegen .	26 645	26 236	525	740	1 390	2 190	1 494	2 307	4 331	5 525	5 566	2 168	409
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	14 593	14 401	215	291	556	1 023	727	1 217	2 485	3 326	3 198	1 363	192
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 151	15 909	228	329	620	1 093	700	1 124	2 347	3 212	3 508	2 748	242
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	32 201	30 995	763	953	2 021	2 992	1 855	2 729	4 787	5 719	5 339	3 837	1 206
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	185 658	181 854	4 673	5 676	11 282	17 920	11 591	16 887	30 577	37 330	33 499	12 419	3 804
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	135 148	130 747	4 245	4 884	9 625	14 943	9 576	13 184	21 228	22 947	19 870	10 245	4 401
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	10 466 8 489	9 406 7 543	236 186	301 236	677 553	1 146 906	822 673	1 181 994	1 703 1 414	1 532 1 254	984 636	824 691	1 060 946
Falsche Straßenbenutzung .....	11 068	10 704	357	389	823	1 245	771	952	1 527	1 649	1 373	1 618	364
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	40 788	39 320	1 715	1 902	3 617	5 364	3 477	4 502	6 741	6 196	3 637	2 169	1 468
Abstand .....	12 621	12 433	263	372	773	1 336	860	1 272	2 195	2 643	2 168	551	188
Überholen .....	10 043	9 862	286	318	685	1 137	708	996	1 555	1 533	1 261	1 403	181
Vorfahrt, Vorrang ....	16 720	16 479	374	466	892	1 291	807	1 324	2 463	3 366	4 605	891	241
Fehler beim Abbiegen .	7 523	7 384	169	206	414	667	387	559	1 118	1 599	1 838	427	139
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 271	1 246	17	34	61	86	65	94	199	255	327	108	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	874	853	9	21	37	66	36	75	128	151	174	156	21
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21 001	20 350	771	813	1 542	2 387	1 505	1 992	3 173	3 491	2 937	1 739	651
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	54 376	53 526	761	1 074	2 296	4 133	3 290	5 483	10 487	12 789	9 506	3 707	850
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	36 183	35 413	581	817	1 855	3 239	2 570	3 889	6 827	7 521	5 241	2 873	770
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	2 440 1 198	2 286 1 086	40 13	56 59	140 121	287 96	212 96	297 141	433 230	458 243	252 111	111 53	154 112
Falsche Straßenbenutzung .....	388	371	7	10	20	34	17	37	54	76	65	51	17
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	12 516	12 265	204	298	693	1 183	946	1 462	2 485	2 741	1 765	488	251
Abstand .....	6 309	6 225	104	132	312	532	408	664	1 297	1 429	1 032	315	84
Überholen .....	2 892	2 813	41	52	101	167	171	239	410	498	362	772	39
Vorfahrt, Vorrang ....	577	571	11	16	24	35	29	40	99	101	108	108	6
Fehler beim Abbiegen .	26	25	-	-	2	1	2	4	6	6	2	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	60	59	1	-	4	5	1	6	10	9	11	12	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	28	-	-	-	4	1	2	4	5	6	6	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 919	8 732	138	207	462	857	683	970	1 684	1 826	1 381	524	187
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	623 565	611 931	12 501	16 337	33 940	54 789	35 952	54 964	105 006	130 253	112 687	55 502	11 634
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	421 268	408 542	10 140	12 768	26 021	41 212	26 999	39 203	68 109	78 427	68 144	37 519	12 726
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	26 511 21 173	23 575 18 559	479 360	714 561	1 584 1 277	2 708 2 126	1 988 1 604	2 866 2 347	4 228 3 456	3 998 3 146	2 697 1 703	2 313 1 979	2 936 2 614
Falsche Straßenbenutzung .....	19 572	18 851	605	667	1 418	2 136	1 271	1 647	2 668	2 989	2 483	2 967	721
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	84 671	81 326	2 935	3 542	6 983	10 607	6 776	9 099	13 901	13 691	8 735	5 057	3 345
Abstand .....	55 234	54 358	1 172	1 570	3 461	5 600	3 684	5 551	10 126	11 563	8 626	3 005	876
Überholen .....	18 936	18 592	481	577	1 207	1 968	1 219	1 670	2 708	2 925	2 442	3 395	344
Vorfahrt, Vorrang ....	63 107	62 163	1 292	1 614	3 293	5 104	3 388	5 287	10 273	13 229	14 373	4 310	944
Fehler beim Abbiegen .	34 194	33 645	694	946	1 806	2 858	1 883	2 870	5 455	7 130	7 406	2 597	549
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	15 924	15 706	233	325	621	1 114	793	1 317	2 694	3 590	3 536	1 483	218
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 055	16 790	237	350	657	1 163	737	1 201	2 479	3 368	3 688	2 910	265
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	62 121	60 077	1 672	1 973	4 025	6 236	4 043	5 691	9 644	11 036	9 657	6 100	2 044

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor-derl. Fahrer-laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeug-führer .....	311 259	306 504	5 012	6 876	14 503	24 080	17 408	27 333	54 018	67 460	61 253	28 561	4 755
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	204 601	199 466	4 010	5 451	11 019	17 919	12 542	18 750	33 801	40 438	38 375	17 161	5 135
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	10 979	9 808	173	309	669	1 100	859	1 267	1 882	1 723	1 311	515	1 171
Falsche Straßenbenutzung .....	9 103	8 056	137	265	579	943	747	1 100	1 622	1 405	833	425	1 047
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	5 862	5 678	161	186	373	582	383	538	872	988	890	705	184
Abstand .....	23 815	22 691	719	983	1 934	2 991	1 954	2 544	3 708	3 716	2 659	1 483	1 124
Überholen .....	29 488	29 053	601	801	1 768	2 933	1 986	2 994	5 447	6 148	4 762	1 613	435
Vorfahrt, Vorrang .....	3 588	3 529	64	96	192	294	194	259	503	532	576	819	59
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren .....	40 794	40 281	771	972	2 015	3 257	2 265	3 552	6 965	8 827	9 091	2 566	513
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 332	23 013	440	609	1 163	1 846	1 338	2 048	3 805	4 913	5 170	1 681	319
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 133	12 985	172	252	467	902	679	1 104	2 240	3 046	3 014	1 109	148
	14 191	13 998	194	272	509	904	623	997	2 061	2 823	3 240	2 375	193
	23 682	22 997	504	665	1 344	2 021	1 460	2 169	3 741	4 441	4 417	2 235	685
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeug-führer .....	149 777	146 920	3 633	4 430	8 592	13 941	9 544	13 947	25 249	30 374	28 521	8 689	2 857
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	109 896	106 512	3 448	3 957	7 747	12 096	8 067	11 077	17 540	18 532	16 736	7 312	3 384
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	9 120	8 267	209	281	622	1 028	759	1 105	1 551	1 348	869	495	853
Falsche Straßenbenutzung .....	7 373	6 619	163	222	511	816	626	935	1 290	1 108	553	395	754
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	8 821	8 544	287	303	646	985	627	808	1 229	1 300	1 159	1 200	277
Abstand .....	33 488	32 304	1 431	1 593	3 010	4 436	2 979	3 801	5 588	4 902	2 879	1 685	1 184
Überholen .....	10 381	10 230	213	296	601	1 068	720	1 045	1 821	2 149	1 883	434	151
Vorfahrt, Vorrang .....	8 018	7 879	223	241	522	907	582	794	1 253	1 193	1 017	1 147	139
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren .....	14 262	14 087	310	378	734	1 060	673	1 147	2 078	2 929	4 149	629	175
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5 991	5 896	128	156	306	520	323	440	903	1 314	1 572	234	95
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	974	956	12	27	41	67	46	74	156	187	280	66	18
	740	725	6	21	30	51	31	67	106	125	162	126	15
	16 225	15 788	594	624	1 156	1 843	1 240	1 633	2 572	2 714	2 337	1 075	437
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeug-führer .....	42 551	41 827	529	784	1 715	3 161	2 542	4 242	8 033	10 011	8 059	2 751	704
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	28 187	27 545	419	627	1 431	2 509	1 995	3 025	5 222	5 778	4 366	2 173	642
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	1 969	1 829	25	41	119	237	172	241	353	351	205	85	140
Falsche Straßenbenutzung .....	1 076	973	11	17	55	109	85	131	206	213	97	49	103
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	263	248	1	6	13	28	14	25	38	45	48	30	15
Abstand .....	10 187	9 979	162	240	558	968	775	1 199	1 988	2 185	1 514	330	208
Überholen .....	4 962	4 897	80	106	240	407	313	508	972	1 133	881	257	65
Vorfahrt, Vorrang .....	2 105	2 069	29	37	71	109	124	165	294	368	283	589	36
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren .....	471	466	9	13	16	30	22	34	80	80	93	89	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	19	-	-	2	1	-	4	4	5	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44	43	1	-	3	3	1	2	6	7	9	11	1
	24	22	-	-	-	3	1	1	3	3	5	6	2
	6 860	6 716	97	158	355	640	515	740	1 281	1 394	1 140	396	144
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeug-führer .....	503 567	495 251	9 174	12 090	24 810	41 182	29 494	45 522	87 300	107 845	97 833	40 001	8 316
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	342 684	333 523	7 877	10 035	20 197	32 524	22 604	32 852	56 563	64 748	59 477	26 646	9 161
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	22 068	19 904	407	631	1 410	2 365	1 790	2 613	3 786	3 422	2 385	1 095	2 164
Falsche Straßenbenutzung .....	17 552	15 648	311	504	1 145	1 868	1 458	2 166	3 118	2 726	1 483	869	1 904
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	14 946	14 470	449	495	1 032	1 595	1 024	1 371	2 139	2 333	2 097	1 935	476
Abstand .....	67 490	64 974	2 312	2 816	5 502	8 395	5 708	7 544	11 284	10 803	7 052	3 558	2 516
Überholen .....	44 831	44 180	894	1 203	2 609	4 408	3 019	4 547	8 240	9 430	7 526	2 304	651
Vorfahrt, Vorrang .....	13 711	13 477	316	374	785	1 310	900	1 218	2 050	2 093	1 876	2 555	234
Fehler beim Abbiegen .. Fehler beim Ein- und Anfahren .....	55 527	54 834	1 090	1 363	2 765	4 347	2 960	4 733	9 123	11 836	13 333	3 284	693
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29 343	28 928	568	765	1 471	2 367	1 661	2 492	4 712	6 232	6 744	1 916	415
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 151	13 984	185	279	511	972	726	1 180	2 402	3 240	3 303	1 186	167
	14 955	14 745	200	293	539	958	655	1 065	2 170	2 951	3 407	2 507	210
	46 767	45 501	1 195	1 447	2 855	4 504	3 215	4 542	7 594	8 549	7 894	3 706	1 266

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2000

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Guter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	129	121	3	6	102	1	9	-	7
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	114	109	1	6	94	-	8	-	5
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	16	15	-	1	14	-	-	-	1
dar.: Alkoholeinfluß .....	12	11	-	1	10	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung ....	10	8	-	1	7	-	-	-	2
Nicht angep. Geschwindigkeit	37	37	-	-	35	-	2	-	-
Abstand .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-
überholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	12	12	-	-	9	-	3	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	8	7	-	1	6	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	16	15	1	3	10	-	1	-	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	581	570	8	25	456	2	71	5	8
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	454	448	10	11	378	-	43	4	6
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	38	36	3	1	31	-	1	-	2
dar.: Alkoholeinfluß .....	35	33	3	1	28	-	1	-	2
Falsche Straßenbenutzung ....	32	30	1	2	25	-	2	-	2
Nicht angep. Geschwindigkeit	202	202	2	3	181	-	16	-	-
Abstand .....	16	16	-	-	15	-	1	-	-
überholen .....	49	49	-	2	45	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	39	39	-	-	30	-	7	2	-
Fehler beim Abbiegen .....	11	11	-	-	8	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	1	-	1	-	3	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	3	3	-	1	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	44	43	3	2	34	-	3	-	1
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	197	196	-	3	173	1	18	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	90	89	-	2	79	-	7	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-
dar.: Alkoholeinfluß .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	48	48	-	2	41	-	4	-	-
Abstand .....	20	20	-	-	18	-	2	-	-
überholen .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	12	11	-	-	11	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	907	887	11	34	731	4	98	5	15
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	658	646	11	19	551	-	58	4	11
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	56	53	3	2	47	-	1	-	3
dar.: Alkoholeinfluß .....	49	46	3	2	40	-	1	-	3
Falsche Straßenbenutzung ....	42	38	1	3	32	-	2	-	4
Nicht angep. Geschwindigkeit	287	287	2	5	257	-	22	-	-
Abstand .....	40	40	-	-	36	-	4	-	-
überholen .....	56	56	-	2	51	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	52	52	-	-	40	-	10	2	-
Fehler beim Abbiegen .....	14	14	-	-	10	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	7	1	-	3	-	3	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	11	10	-	2	8	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	72	69	4	5	55	-	4	-	2

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
						Innerhalb und außerhalb	
1	Unfälle						
2	mit Getöteten .....	6 827	753	1 308	87	394	22
3	mit Verletzten .....	376 122	42 618	61 808	16 099	13 436	3 441
4	mit Personenschaden zusammen .....	382 949	43 371	63 116	16 186	13 830	3 463
	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	107 582	16 582	13 794	1 421	4 290	557
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen .....	25 578	2 660	5 276	321	1 239	113
6	Bundesstraßen .....	83 724	9 755	12 885	1 024	4 047	209
7	Landesstraßen .....	84 555	10 018	13 392	-	3 760	-
8	Kreisstraßen .....	37 553	5 180	6 876	-	6 639	-
9	anderen Straßen .....	151 539	15 758	24 687	14 841	4 145	3 141
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	19 405	1 755	2 648	835	504	200
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	40 372	5 492	6 719	1 781	1 401	195
12	Personenkraftwagen .....	503 567	58 611	83 768	20 379	16 900	4 121
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	5 754	536	891	386	104	73
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2 515	376	703	-	54	4
15	Güterkraftfahrzeuge .....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	3 379	302	651	275	97	39
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	623 565	72 647	103 527	25 706	21 015	5 029
18	Fahrräder .....	79 612	8 384	12 144	4 796	3 515	1 324
19	Fußgänger .....	41 499	4 224	5 557	2 822	1 175	489
20	sonstige .....	5 639	821	1 023	221	129	152
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	750 315	86 076	122 251	33 545	25 834	6 994
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	75 343	8 651	13 219	2 045	3 030	465
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	74 824	8 571	12 650	3 142	2 499	593
24	von 65 und mehr Jahren .....	50 411	5 906	9 479	1 380	1 403	543
25	Verunglückte Personen .....	511 577	59 623	88 454	19 547	18 133	4 167
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	157	14	20	3	6	1
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	945	106	211	12	36	1
28	Personenkraftwagen .....	4 396	459	894	20	287	8
29	Güterkraftfahrzeugen .....	279	40	39	3	17	-
30	Fahrrädern .....	659	87	120	17	32	2
31	Fußgänger .....	993	110	150	33	46	11
32	Übrige .....	74	12	16	1	1	-
33	Getötete insgesamt .....	7 503	828	1 450	89	425	23
34	dar.: unter 6 Jahren .....	58	9	15	-	3	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	182	20	34	-	5	1
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	933	98	198	8	71	2
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	803	90	157	9	42	2
38	von 65 und mehr Jahren .....	1 311	144	262	20	61	9
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	19 216	1 775	2 656	824	492	190
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	40 167	5 547	6 764	1 759	1 391	202
41	Personenkraftwagen .....	309 496	37 028	57 204	8 924	10 698	1 887
42	Güterkraftfahrzeugen .....	14 729	1 715	2 601	396	618	93
43	Fahrrädern .....	72 738	7 702	11 160	4 386	3 191	1 173
44	Fußgänger .....	38 115	3 868	4 947	2 623	1 068	445
45	Übrige .....	9 613	1 160	1 672	546	250	154
46	Verletzte insgesamt .....	504 074	58 795	87 004	19 458	17 708	4 144
47	dar.: unter 6 Jahren .....	8 587	987	1 284	318	263	89
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	36 554	4 045	5 002	1 441	1 480	332
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	58 473	6 736	10 553	1 486	2 550	315
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	52 737	6 133	9 250	2 104	1 779	346
51	von 65 und mehr Jahren .....	36 327	4 087	7 135	1 010	1 156	340
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	475 792	54 142	77 765	18 002	17 675	4 121
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß .....	25 391	3 305	3 894	813	1 062	177
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	88 157	11 266	11 903	1 522	3 307	448
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	69 218	8 696	11 717	2 340	2 426	571
56	Fehler beim Abbiegen .....	36 622	3 345	6 301	2 406	1 119	410
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	33 313	3 367	8 535	1 277	1 548	280
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	55 207	5 412	7 912	3 905	2 149	718
59	Fehler beim Überholen .....	20 179	2 339	3 682	295	971	68
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	18 975	1 482	2 397	1 501	737	209
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	26 799	2 663	3 085	2 082	797	391
62	darunter:						
	Alkoholeinfluß .....	2 325	222	191	149	112	35
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	5 015	637	805	104	195	19
64	Unfallbezogene Ursachen .....	31 471	3 342	7 008	703	1 291	318
65	Straßenverhältnisse .....	20 721	2 240	4 976	536	618	260
66	Witterungseinflüsse .....	3 095	412	679	29	114	10
67	Hindernisse und sonstige .....	7 655	690	1 353	138	559	48

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

## und Unfallursachen 2000 nach Ländern und Ortslage \*)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Ortschaften											
39	496	320	838	980	335	63	396	303	194	299	1
9 645	26 492	9 378	39 346	73 652	18 599	4 721	19 210	12 347	14 212	11 118	2
9 684	26 988	9 698	40 184	74 632	18 934	4 784	19 606	12 650	14 406	11 417	3
2 114	8 184	3 463	7 990	24 075	7 219	1 358	5 806	4 180	3 105	3 444	4
330	2 660	280	2 647	5 469	1 392	425	805	542	802	617	5
1 887	6 756	3 213	8 024	14 354	4 517	881	5 335	3 836	3 328	3 673	6
1	6 556	2 125	7 872	20 888	5 544	1 266	4 294	2 344	3 284	3 211	7
2	2 354	788	5 623	7 662	2 134	730	1 560	1 080	2 528	397	8
7 464	8 662	3 292	16 018	26 259	5 347	1 482	7 612	4 848	4 464	3 519	9
139	1 496	131	1 993	5 190	1 296	115	1 302	575	702	524	10
800	2 631	1 098	3 537	8 434	2 280	675	1 832	1 167	1 296	1 034	11
13 621	38 686	12 334	53 968	95 687	25 045	6 811	25 065	15 285	18 388	14 898	12
310	430	103	429	1 377	307	73	286	106	212	131	13
8	174	54	391	1 294	178	14	43	60	119	43	14
1 431	3 296	1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	15
131	217	81	369	685	131	17	91	87	119	87	16
16 440	46 930	15 136	66 009	120 280	31 654	8 197	31 210	18 998	22 384	18 403	17
2 428	3 625	1 969	8 987	16 963	2 619	464	3 988	2 984	3 813	1 609	18
1 449	2 642	939	3 277	10 310	1 869	518	2 370	1 287	1 313	1 258	19
163	229	49	296	1 451	90	39	381	331	123	141	20
20 480	53 426	18 093	78 569	149 004	36 232	9 218	37 949	23 600	27 633	21 411	21
1 189	5 178	2 491	7 851	12 923	3 920	924	4 893	3 031	2 481	3 052	22
1 876	5 319	2 099	7 838	14 033	3 652	905	4 208	2 396	2 655	2 388	23
1 143	3 441	868	6 198	10 578	2 389	677	2 046	1 219	2 127	1 014	24
12 495	36 870	12 992	54 155	96 046	25 503	6 511	25 952	16 480	18 975	15 674	25
-	14	2	13	34	9	1	21	6	4	9	26
2	63	32	108	160	63	14	41	22	26	48	27
13	325	277	559	512	209	29	266	221	131	186	28
-	21	11	44	34	11	2	22	15	9	11	29
6	46	14	72	117	24	5	36	39	21	21	30
20	62	26	109	205	39	14	52	41	31	44	31
-	9	3	8	5	7	-	6	-	1	5	32
41	540	365	913	1 067	362	65	444	344	223	324	33
-	2	2	4	14	4	-	1	3	1	-	34
-	13	6	24	32	8	3	14	8	6	8	35
2	53	73	109	91	35	6	64	54	23	46	36
4	59	46	115	88	31	2	71	41	16	30	37
14	94	40	157	226	62	16	82	49	38	37	38
129	1 497	129	1 947	5 113	1 261	113	1 312	583	671	524	39
780	2 638	1 076	3 410	8 328	2 253	677	1 839	1 177	1 286	1 040	40
7 232	24 667	8 091	34 297	52 176	16 210	4 497	15 261	9 661	11 372	10 291	41
366	1 010	442	1 719	2 461	838	173	671	557	477	592	42
2 209	3 372	1 796	8 160	15 476	2 350	437	3 656	2 730	3 454	1 486	43
1 326	2 489	874	2 955	9 530	1 743	474	2 231	1 203	1 172	1 167	44
412	657	219	754	1 895	486	75	538	225	320	250	45
12 454	36 330	12 627	53 242	94 979	25 141	6 446	25 508	16 136	18 752	15 350	46
204	530	184	983	2 171	429	42	303	220	345	175	47
811	2 257	991	3 652	8 491	1 675	356	2 038	1 289	1 482	1 212	48
898	3 956	2 045	5 931	9 439	3 063	742	3 884	2 431	1 951	2 493	49
1 278	3 925	1 542	5 442	9 415	2 628	661	2 899	1 675	1 810	1 750	50
762	2 459	706	4 299	7 151	1 681	474	1 748	1 004	1 450	865	51
12 379	33 531	12 063	49 330	95 180	22 759	5 480	24 310	15 957	19 365	13 733	52
483	2 254	886	2 434	4 003	1 420	411	1 367	1 006	1 028	848	53
2 039	6 606	2 322	8 732	16 622	5 903	1 162	4 729	3 674	3 714	4 208	54
1 415	4 900	1 504	7 471	13 455	3 308	907	3 855	2 274	2 621	1 758	55
1 302	2 299	570	3 810	8 435	1 453	285	1 703	1 001	1 478	1 705	56
880	1 592	641	2 694	5 507	1 304	228	1 488	1 536	1 160	1 276	57
1 912	4 399	1 109	5 117	10 851	2 940	927	2 478	1 885	1 954	1 599	58
223	1 418	643	2 242	3 140	1 164	226	1 269	925	758	816	59
603	1 276	372	2 038	4 561	876	244	1 114	601	464	500	60
1 100	1 900	526	2 157	6 838	1 050	274	1 422	805	973	736	61
58	189	78	251	489	89	16	154	107	109	76	62
106	383	90	518	1 004	323	41	283	140	206	161	63
234	2 392	1 439	3 291	4 985	1 662	307	1 240	1 183	1 125	951	64
153	1 732	653	2 018	3 765	859	221	705	739	549	697	65
34	291	86	387	403	159	30	100	85	177	99	66
47	369	700	886	817	644	56	435	359	399	155	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Innerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten .....	1 759	197	252	82	101	22
3	mit Verletzten .....	243 711	25 509	35 320	15 783	8 056	3 285
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	245 470	25 706	35 572	15 865	8 157	3 307
5	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
6	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
7	Bundesstraßen .....	44 970	4 692	5 950	1 024	2 127	186
8	Landesstraßen .....	42 150	4 705	5 623	-	1 964	-
9	Kreisstraßen .....	18 217	2 271	2 297	-	287	-
	anderen Straßen .....	140 133	14 038	21 702	14 841	3 779	3 121
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	15 742	1 375	2 057	834	404	200
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	25 042	3 194	3 574	1 726	879	186
12	Personenkraftwagen .....	311 259	33 006	45 184	19 834	9 516	3 871
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	4 665	413	670	384	76	71
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	784	115	221	-	17	4
15	Güterkraftfahrzeuge .....	23 880	2 362	3 543	1 969	830	348
16	Übrige Kraftfahrzeuge .....	2 159	141	358	263	63	35
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	383 531	40 606	55 607	25 010	11 785	4 715
18	Fahrräder .....	70 931	6 929	10 359	4 796	3 173	1 320
19	Fußgänger .....	38 461	3 810	5 007	2 822	1 042	486
20	sonstige .....	4 219	600	653	217	91	145
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	496 902	51 945	71 626	32 845	16 091	6 666
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	44 407	4 770	6 632	2 008	1 712	436
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	45 856	4 781	6 846	3 078	1 361	563
24	von 65 und mehr Jahren .....	35 746	3 874	6 089	1 365	944	526
25	Verunglückte Personen .....	302 627	32 312	44 959	19 092	9 694	3 938
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks) .....	70	5	4	3	5	1
27	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	200	23	37	9	15	1
28	Personenkraftwagen .....	496	49	68	18	39	8
29	Güterkraftfahrzeugen .....	22	3	2	3	1	-
30	Fahrrädern .....	372	45	60	17	18	2
31	Fußgänger .....	645	75	86	33	28	11
32	Übrige .....	24	6	3	1	-	-
33	Getötete insgesamt .....	1 829	206	260	84	106	23
34	dar.: unter 6 Jahren .....	19	3	4	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	65	8	10	-	-	1
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	118	9	14	8	11	2
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	115	13	8	8	9	2
38	von 65 und mehr Jahren .....	627	80	93	20	26	9
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks) .....	15 645	1 391	2 072	823	388	190
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	25 113	3 251	3 661	1 707	878	193
41	Personenkraftwagen .....	148 206	16 291	23 189	8 566	4 182	1 699
42	Güterkraftfahrzeugen .....	4 745	472	751	372	150	67
43	Fahrrädern .....	64 873	6 412	9 584	4 386	2 897	1 171
44	Fußgänger .....	35 691	3 523	4 529	2 623	958	442
45	Übrige .....	6 525	766	913	531	135	153
46	Verletzte insgesamt .....	300 798	32 106	44 699	19 008	9 588	3 915
47	dar.: unter 6 Jahren .....	5 807	653	740	314	147	86
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	28 677	3 048	3 387	1 433	1 140	327
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	29 254	3 134	4 332	1 450	1 214	288
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	27 983	2 998	4 196	2 044	771	319
51	von 65 und mehr Jahren .....	24 311	2 540	4 314	998	709	328
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	297 362	31 249	42 526	17 634	10 309	3 867
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß .....	15 038	1 841	2 004	789	569	168
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	34 072	3 844	3 466	1 451	1 118	366
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	51 096	6 091	7 772	2 332	1 939	563
56	Fehler beim Abbiegen .....	28 658	2 419	4 615	2 404	892	401
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	20 954	2 003	3 755	1 273	939	278
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	36 678	3 382	4 758	3 731	1 145	668
59	Fehler beim Überholen .....	6 946	692	954	292	352	63
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 974	1 390	2 258	1 501	676	209
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	24 458	2 372	2 745	2 082	676	391
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß .....	1 836	160	146	149	82	35
	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2 571	302	366	96	97	16
63	Unfallbezogene Ursachen .....	12 871	1 203	2 973	673	352	302
64	Straßenverhältnisse .....	8 555	679	2 171	513	167	247
65	Witterungseinflüsse .....	1 427	210	277	28	55	9
66	Hindernisse und sonstige .....	2 889	314	525	132	130	46

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2000 nach Ländern und Ortslage \*)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
38	128	57	146	324	53	25	130	84	51	69	1
9 314	15 613	5 450	23 720	51 290	9 982	3 404	13 698	7 754	9 239	6 294	2
9 352	15 741	5 507	23 866	51 614	10 035	3 429	13 828	7 838	9 290	6 363	3
2 007	4 006	1 811	4 067	13 576	3 208	852	3 751	2 249	1 680	1 932	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 885	3 193	1 551	3 358	9 426	1 697	666	3 461	1 977	1 927	1 850	6
1	3 132	756	3 597	13 127	2 354	851	2 282	891	1 720	1 147	7
2	1 389	250	2 261	4 821	1 111	519	853	363	1 674	119	8
7 464	8 027	2 950	14 650	24 240	4 873	1 393	7 232	4 607	3 969	3 247	9
139	1 213	96	1 527	4 285	998	99	1 110	460	549	396	10
780	1 519	698	1 991	5 543	1 089	525	1 274	732	737	595	11
13 045	21 794	6 806	31 064	63 326	13 020	4 719	17 318	9 106	11 579	8 073	12
310	324	77	318	1 164	216	61	245	78	178	80	13
8	48	12	123	82	51	8	22	23	34	16	14
1 277	1 320	631	2 240	4 286	835	279	1 527	873	802	758	15
130	129	46	196	468	69	12	68	61	68	52	16
15 689	26 347	8 366	37 459	79 154	16 278	5 703	21 562	11 333	13 947	9 970	17
2 428	3 123	1 761	8 001	15 100	2 128	408	3 636	2 707	3 413	1 409	18
1 447	2 437	837	2 898	9 701	1 681	497	2 253	1 193	1 207	1 143	19
155	186	32	190	1 091	65	37	336	246	73	102	20
19 719	32 093	10 996	48 548	105 046	20 152	6 645	27 787	15 479	18 640	12 624	21
1 152	2 822	1 315	4 437	8 401	1 956	645	3 271	1 788	1 500	1 562	22
1 806	2 927	1 132	4 479	9 170	1 860	613	2 877	1 448	1 645	1 270	23
1 105	2 290	570	4 249	7 946	1 490	553	1 609	896	1 567	673	24
12 001	19 694	6 734	29 447	62 066	12 333	4 484	17 131	9 422	11 378	7 942	25
-	8	-	7	12	5	-	13	2	1	4	26
2	15	11	15	34	4	6	7	6	5	10	27
11	38	26	40	72	11	5	50	29	13	19	28
-	2	2	-	3	-	-	-	2	1	3	29
6	24	9	32	72	13	3	23	27	13	8	30
20	41	11	53	145	21	12	41	24	19	25	31
-	5	2	1	1	-	-	4	-	-	1	32
39	133	61	148	339	54	26	138	90	52	70	33
-	1	-	-	8	1	-	-	2	-	-	34
-	7	1	5	17	1	2	4	4	2	3	35
2	9	9	4	20	1	1	16	4	2	6	36
4	9	3	10	15	1	2	13	11	3	4	37
14	44	14	65	123	26	13	44	26	15	15	38
129	1 221	97	1 495	4 240	976	99	1 124	474	527	399	39
760	1 541	694	1 938	5 515	1 083	530	1 284	738	730	610	40
6 805	10 883	3 233	15 058	26 917	6 259	2 833	8 400	4 187	5 524	4 180	41
324	269	118	439	761	189	82	258	175	144	174	42
2 209	2 931	1 610	7 302	13 803	1 931	386	3 347	2 483	3 110	1 311	43
1 324	2 321	791	2 668	9 034	1 589	460	2 131	1 131	1 087	1 080	44
411	395	130	399	1 457	252	68	449	144	204	118	45
11 962	19 561	6 673	29 299	61 727	12 279	4 458	16 993	9 332	11 326	7 872	46
200	366	117	567	1 606	276	36	217	155	217	110	47
796	1 660	761	2 663	7 151	1 205	315	1 721	1 026	1 168	876	48
874	1 793	870	2 748	5 308	1 262	470	2 294	1 193	964	1 060	49
1 210	1 833	679	2 607	5 412	1 081	425	1 777	835	1 005	791	50
740	1 556	434	2 732	5 127	972	365	1 309	667	1 008	512	51
11 902	19 093	6 909	29 220	63 000	11 864	3 897	16 778	9 523	12 149	7 442	52
465	1 261	454	1 310	2 618	712	293	912	588	588	466	53
1 886	2 043	841	3 101	7 063	1 784	613	2 265	1 311	1 533	1 387	54
1 408	3 591	1 121	5 216	9 957	2 219	696	3 199	1 715	1 933	1 344	55
1 302	1 664	438	2 809	6 586	949	241	1 471	771	1 169	527	56
877	961	387	1 871	4 309	659	154	1 070	1 006	812	600	57
1 781	2 458	711	3 212	6 946	1 634	671	1 880	1 284	1 333	1 084	58
210	474	161	663	1 320	324	116	590	289	235	211	59
603	1 199	338	1 830	4 373	813	237	1 071	572	430	474	60
1 096	1 720	437	1 820	6 348	916	268	1 335	706	872	674	61
57	152	59	164	397	54	16	135	78	87	65	62
96	173	39	247	536	143	27	167	65	123	78	63
226	806	540	1 228	2 122	571	155	600	452	357	311	64
148	570	244	802	1 633	276	109	295	322	160	219	65
33	149	30	160	186	74	16	54	30	72	44	66
45	87	266	266	303	221	30	251	100	125	48	67



Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
						Außerhalb von Ortschaften,	
1	Unfälle						
	mit Getöteten .....	4 289	480	877	-	245	-
2	mit Verletzten .....	107 612	14 525	21 391	-	4 189	43
3	mit Personenschaden zusammen .....	111 901	15 005	22 268	-	4 434	43
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	31 945	5 238	4 553	-	1 356	16
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	38 754	5 063	6 935	-	1 920	23
7	Landesstraßen .....	42 405	5 313	7 769	-	1 796	-
8	Kreisstraßen .....	19 336	2 909	4 579	-	352	-
9	anderen Straßen .....	11 406	1 720	2 985	-	366	20
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3 657	379	590	-	100	-
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	14 076	2 188	2 930	-	473	3
12	Personenkraftwagen .....	149 777	20 972	29 693	-	5 544	63
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	886	104	171	-	23	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 712	258	476	-	37	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	14 692	1 987	2 741	-	666	8
16	Übrige Kraftfahrzeuge .....	858	108	201	-	25	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	185 658	25 996	36 802	-	6 868	74
18	Fahrräder .....	8 916	1 455	1 782	-	342	4
19	Fußgänger .....	2 874	401	497	-	118	3
20	sonstige .....	1 169	176	305	-	33	1
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	198 617	28 028	39 386	-	7 361	82
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	27 262	3 521	5 761	-	1 158	11
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	22 957	3 158	4 605	-	856	3
24	von 65 und mehr Jahren .....	12 368	1 774	2 826	-	352	6
25	Verunglückte Personen .....	167 845	22 894	34 562	-	6 408	56
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	87	9	16	-	1	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	687	80	163	-	21	-
28	Personenkraftwagen .....	3 242	342	665	-	206	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	119	15	15	-	9	-
30	Fahrrädern .....	286	42	60	-	14	-
31	Fußgänger .....	308	33	50	-	15	-
32	Übrige .....	38	6	12	-	-	-
33	Getötete insgesamt .....	4 767	527	981	-	266	-
34	dar.: unter 6 Jahren .....	34	6	9	-	3	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	93	11	16	-	3	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	758	87	166	-	58	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	595	66	122	-	29	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	608	59	150	-	29	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	3 567	384	584	-	104	-
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	13 856	2 188	2 899	-	462	3
41	Personenkraftwagen .....	127 012	17 110	26 439	-	4 809	45
42	Güterkraftfahrzeugen .....	6 034	737	1 157	-	270	3
43	Fahrrädern .....	7 861	1 290	1 573	-	294	2
44	Fußgänger .....	2 311	335	383	-	98	3
45	Übrige .....	2 427	323	546	-	105	-
46	Verletzte insgesamt .....	163 078	22 367	33 581	-	6 142	56
47	dar.: unter 6 Jahren .....	2 175	278	437	-	78	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	6 510	835	1 303	-	256	1
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	25 536	3 255	5 399	-	1 150	8
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	19 609	2 626	4 002	-	761	4
51	von 65 und mehr Jahren .....	10 009	1 344	2 301	-	320	6
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	142 055	19 390	28 396	-	5 760	55
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß .....	9 155	1 334	1 669	-	452	1
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	41 555	5 654	6 409	-	1 781	11
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	17 536	2 549	3 825	-	463	5
56	Fehler beim Abbiegen .....	7 938	923	1 683	-	225	8
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	11 968	1 345	4 620	-	562	1
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	12 418	1 770	2 008	-	624	11
59	Fehler beim Überholen .....	10 315	1 339	2 108	-	502	1
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	971	90	134	-	58	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	2 223	286	313	-	110	-
62	darunter:						
	Alkoholeinfluß .....	468	61	39	-	28	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	1 424	243	225	-	62	1
64	Unfallbezogene Ursachen .....	14 630	1 677	3 293	-	752	7
65	Straßenverhältnisse .....	9 127	1 167	2 242	-	373	6
66	Witterungseinflüsse .....	1 337	174	339	-	49	1
67	Hindernisse und sonstige .....	4 166	336	712	-	330	-

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ohne Autobahn											
-	294	255	585	536	238	31	228	195	118	207	1
2	8 293	3 856	13 086	17 013	7 269	899	4 745	4 075	4 196	4 230	2
2	8 587	3 911	13 671	17 549	7 507	930	4 973	4 270	4 314	4 437	3
2	2 269	1 408	2 691	6 183	2 787	274	1 449	1 535	852	1 332	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	3 563	1 662	4 666	4 928	2 820	215	1 874	1 859	1 401	1 823	6
-	3 424	1 369	4 275	7 761	3 190	415	2 012	1 453	1 564	2 064	7
-	965	538	3 362	2 841	1 023	211	707	717	854	278	8
-	635	342	1 368	2 019	474	89	380	241	495	272	9
-	283	35	464	904	298	16	192	115	153	128	10
-	1 012	392	1 400	2 537	1 126	121	528	420	530	416	11
4	12 083	5 132	18 505	23 228	9 931	1 354	6 451	5 397	5 609	5 811	12
-	86	24	86	173	76	12	30	24	33	44	13
-	126	42	266	210	124	6	20	36	84	27	14
-	993	594	1 902	2 255	984	114	713	603	485	647	15
4	14 647	6 351	22 740	29 461	12 593	1 624	7 950	6 613	6 933	7 102	16
-	502	208	985	1 863	490	56	352	277	400	200	17
-	189	100	361	586	186	17	113	91	102	110	18
-	37	17	92	289	22	2	38	71	49	37	19
4	15 375	6 576	24 178	32 199	13 291	1 699	8 453	7 052	7 484	7 449	20
-	2 010	1 127	3 075	3 709	1 743	220	1 490	1 176	876	1 385	21
-	1 749	901	2 766	3 525	1 509	186	1 102	839	801	957	22
-	928	278	1 636	2 240	777	91	373	280	512	295	23
7	12 962	5 826	20 322	25 471	11 014	1 407	7 533	6 231	6 372	6 780	24
-	6	2	6	22	4	1	8	4	3	5	25
-	43	21	83	112	53	7	32	15	19	38	26
-	221	244	436	348	160	20	179	173	96	152	27
-	10	7	17	10	5	1	15	8	4	3	28
-	22	5	40	45	10	2	13	12	8	13	29
-	18	15	54	53	17	1	10	15	11	16	30
-	3	1	6	2	4	-	1	-	1	2	31
-	323	295	642	592	253	32	258	227	142	229	32
-	1	2	2	5	3	-	1	1	1	-	33
-	4	5	17	9	6	1	10	3	4	4	34
-	41	62	101	63	30	5	41	46	19	39	35
-	40	42	98	64	23	-	49	29	11	22	36
-	46	25	83	91	31	3	31	20	22	18	37
-	276	32	450	872	285	14	188	109	144	125	38
-	1 009	374	1 345	2 476	1 111	119	526	424	526	404	39
7	10 168	4 507	15 667	18 134	8 199	1 116	5 823	4 821	4 813	5 354	40
-	384	264	820	905	392	60	281	260	217	284	41
-	441	186	857	1 673	419	51	309	247	344	175	42
-	156	81	271	482	153	12	97	71	84	85	43
-	205	87	270	337	202	3	51	72	102	124	44
7	12 639	5 531	19 680	24 879	10 761	1 375	7 275	6 004	6 230	6 551	45
2	165	63	327	407	127	3	67	52	113	56	46
-	481	216	816	1 103	401	30	273	231	266	298	47
1	1 846	1 125	2 835	3 294	1 586	204	1 459	1 185	867	1 342	48
-	1 539	811	2 359	2 850	1 269	156	936	737	719	840	49
-	734	252	1 286	1 697	614	79	386	291	402	297	50
3	10 786	4 796	16 695	22 582	9 145	1 087	6 442	5 542	5 873	5 503	51
1	833	421	1 019	1 104	650	90	428	403	383	367	52
-	3 381	1 392	4 535	6 128	3 417	368	2 125	2 132	1 721	2 501	53
1	1 256	377	2 189	3 352	1 056	192	646	550	675	400	54
-	632	131	998	1 846	502	42	232	230	309	177	55
-	610	253	801	1 162	623	65	411	515	333	667	56
-	1 105	350	1 415	2 277	923	146	469	453	479	398	57
-	731	458	1 229	1 156	668	54	587	551	390	541	58
-	76	34	195	186	63	5	42	28	34	26	59
-	167	86	324	467	132	4	84	96	95	59	60
-	36	19	87	85	35	-	18	28	21	11	61
-	116	38	174	227	109	7	68	46	50	58	62
-	1 179	832	1 678	1 777	869	100	590	670	617	589	63
-	817	383	963	1 154	438	72	383	396	289	444	64
-	108	48	174	170	65	8	36	46	73	46	65
-	254	401	541	453	366	20	171	228	255	99	66

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
1	Unfälle mit Getöteten .....	779	76	179	5	48	-	-
2	mit Verletzten .....	24 799	2 584	5 097	316	1 191	113	113
3	mit Personenschaden zusammen .....	25 578	2 660	5 276	321	1 239	113	113
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	16 850	2 423	2 725	40	600	45	45
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	25 578	2 660	5 276	321	1 239	113	113
6	Bundesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-
7	Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-
8	Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-
9	anderen Straßen .....	-	-	-	-	-	-	-
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	6	1	1	1	-	-	-
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	1 254	110	215	55	49	6	6
12	Personenkraftwagen .....	42 531	4 633	8 891	545	1 840	187	187
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	203	19	50	2	5	2	2
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	19	3	6	-	-	-	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	10 001	1 226	1 863	81	459	41	41
16	Übrige Kraftfahrzeuge .....	362	53	92	12	9	4	4
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	54 376	6 045	11 118	696	2 362	240	240
18	Fahrräder .....	5	-	3	-	-	-	-
19	Fußgänger .....	164	13	53	-	15	-	-
20	sonstige .....	251	45	65	4	5	6	6
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	54 796	6 103	11 239	700	2 382	246	246
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	3 674	360	826	37	160	18	18
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	6 011	632	1 199	64	262	27	27
24	von 65 und mehr Jahren .....	2 297	258	564	15	107	11	11
25	Verunglückte Personen .....	41 105	4 417	8 933	455	2 031	173	173
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	-	-	-	-	-
27	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	58	3	11	3	-	-	-
28	Personenkraftwagen .....	658	68	161	2	42	-	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	138	22	22	-	7	-	-
30	Fahrrädern .....	1	-	-	-	-	-	-
31	Fußgänger .....	40	2	14	-	3	-	-
32	Übrige .....	12	-	1	-	1	-	-
33	Getötete insgesamt .....	907	95	209	5	53	-	-
34	dar.: unter 6 Jahren .....	5	-	2	-	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	24	1	8	-	2	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	57	2	18	-	2	-	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	93	11	27	1	4	-	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	76	5	19	-	6	-	-
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	4	-	-	1	-	-	-
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	1 188	108	204	52	51	6	6
41	Personenkraftwagen .....	34 278	3 627	7 576	358	1 707	143	143
42	Güterkraftfahrzeugen .....	3 950	506	693	24	198	23	23
43	Fahrrädern .....	4	-	3	-	-	-	-
44	Fußgänger .....	113	10	35	-	12	-	-
45	Übrige .....	661	71	213	15	10	1	1
46	Verletzte insgesamt .....	40 198	4 322	8 724	450	1 978	173	173
47	dar.: unter 6 Jahren .....	605	56	107	4	38	3	3
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 367	162	312	8	84	4	4
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	3 683	347	822	36	186	19	19
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	5 145	509	1 052	60	247	23	23
51	von 65 und mehr Jahren .....	2 007	203	520	12	127	6	6
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	36 375	3 503	6 843	368	1 606	199	199
	darunter:							
53	Alkoholeinfluß .....	1 198	130	221	24	41	8	8
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	12 530	1 768	2 028	71	408	71	71
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	586	56	120	8	24	3	3
56	Fehler beim Abbiegen .....	26	3	3	2	2	1	1
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	391	19	160	4	47	1	1
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	6 111	260	1 146	174	380	39	39
59	Fehler beim Überholen .....	2 918	308	620	3	117	4	4
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	2	5	-	3	-	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	118	5	27	-	11	-	-
	darunter:							
62	Alkoholeinfluß .....	21	1	6	-	2	-	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	1 020	92	214	8	36	2	2
64	Unfallbezogene Ursachen .....	3 970	462	742	30	187	9	9
65	Straßenverhältnisse .....	3 039	394	563	23	78	7	7
66	Witterungseinflüsse .....	331	28	63	1	10	-	-
67	Hindernisse und sonstige .....	600	40	116	6	99	2	2

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

## und Unfallursachen 2000 nach Ländern und Ortslage \*)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
1	74	8	107	120	44	7	38	24	25	23	1
329	2 586	272	2 540	5 349	1 348	418	767	518	777	594	2
330	2 660	280	2 647	5 469	1 392	425	805	542	802	617	3
105	1 909	244	1 232	4 316	1 224	232	606	396	573	180	4
330	2 660	280	2 647	5 469	1 392	425	805	542	802	617	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	10
20	100	8	146	354	65	29	30	15	29	23	11
572	4 809	396	4 399	9 133	2 094	738	1 298	782	1 200	1 014	12
-	20	2	25	40	15	-	11	4	1	7	13
-	-	-	2	2	3	-	1	1	1	-	14
154	983	110	1 180	2 072	598	99	351	242	261	281	15
1	24	3	56	63	8	4	7	8	12	6	16
747	5 936	519	5 810	11 665	2 783	870	1 698	1 052	1 504	1 331	17
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	18
2	16	2	18	23	2	4	4	3	4	5	19
8	6	-	14	71	3	-	7	14	1	2	20
757	5 958	521	5 843	11 759	2 789	874	1 709	1 069	1 509	1 338	21
37	346	49	339	813	221	59	132	67	105	105	22
70	643	66	593	1 338	283	106	229	109	209	161	23
38	223	20	313	392	122	30	64	43	48	46	24
487	4 214	432	4 386	8 509	2 156	620	1 288	827	1 225	952	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	5	-	10	14	6	1	2	1	2	-	27
2	66	7	83	92	38	4	37	19	22	15	28
-	9	2	27	21	6	1	7	5	4	5	29
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	30
-	3	-	2	7	1	1	1	2	1	3	31
-	1	-	1	2	3	-	1	-	-	2	32
2	84	9	123	136	55	7	48	27	29	25	33
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	34
-	2	-	2	6	1	-	-	-	-	-	35
-	3	2	4	8	4	-	7	4	2	1	36
-	10	1	7	9	7	-	9	1	2	4	37
-	4	1	9	12	5	-	7	3	1	4	38
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	39
20	88	8	127	337	59	28	29	15	30	26	40
420	3 616	351	3 572	7 125	1 752	548	1 038	653	1 035	757	41
42	357	60	460	795	257	31	132	122	116	134	42
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	43
2	12	2	16	14	1	2	3	1	1	2	44
1	57	2	85	101	32	4	38	9	14	8	45
485	4 130	423	4 263	8 373	2 101	613	1 240	800	1 196	927	46
2	59	4	89	158	26	3	19	13	15	9	47
15	116	14	173	237	69	11	44	32	48	38	48
23	317	50	348	837	215	68	131	73	120	91	49
68	553	52	476	1 153	278	80	186	103	186	119	50
22	169	20	281	327	95	30	53	46	40	56	51
474	3 652	358	3 415	9 598	1 750	496	1 090	892	1 343	788	52
17	160	11	105	281	58	28	27	15	57	15	53
153	1 182	89	1 096	3 431	702	181	339	231	460	320	54
6	53	6	66	146	33	19	10	9	13	14	55
-	3	1	3	3	2	2	-	-	-	1	56
3	21	1	22	36	22	9	7	15	15	9	57
131	776	48	490	1 628	383	110	129	148	142	127	58
13	213	24	350	664	172	56	92	65	133	64	59
-	1	-	13	2	-	2	1	1	-	-	60
4	13	3	13	23	2	2	3	3	6	3	61
1	1	-	-	7	-	-	1	1	1	-	62
10	94	13	97	241	71	7	48	29	33	25	63
8	407	67	385	1 086	222	52	50	61	151	51	64
5	345	26	253	978	145	40	27	21	100	34	65
1	34	8	53	47	20	6	10	9	32	9	66
2	28	33	79	61	57	6	13	31	19	8	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
						Außerhalb von Ortschaften,	
1	Unfälle						
2	mit Getöteten .....	5 068	556	1 056	5	293	-
3	mit Verletzten .....	132 411	17 109	26 488	316	5 380	156
	mit Personenschaden zusammen .....	137 479	17 665	27 544	321	5 673	156
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	48 795	7 661	7 278	40	1 956	61
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen .....	25 578	2 660	5 276	321	1 239	113
6	Bundesstraßen .....	38 754	5 063	6 935	-	1 920	23
7	Landesstraßen .....	42 405	5 313	7 759	-	1 796	-
8	Kreisstraßen .....	19 335	2 909	4 579	-	352	-
9	anderen Straßen .....	11 406	1 720	2 985	-	366	20
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3 663	380	591	1	100	-
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	15 330	2 298	3 145	55	522	9
12	Personenkraftwagen .....	192 308	25 605	38 584	545	7 384	250
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	1 089	123	221	2	28	2
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 731	261	482	-	37	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	24 693	3 213	4 604	81	1 125	49
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	1 220	161	293	12	34	4
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	240 034	32 041	47 920	696	9 230	314
18	Fahrräder .....	8 921	1 455	1 785	-	342	4
19	Fußgänger .....	3 038	414	550	-	133	3
20	sonstige .....	1 420	221	370	4	38	7
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	253 413	34 131	50 625	700	9 743	328
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	30 936	3 881	6 587	37	1 318	29
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	28 968	3 750	5 804	64	1 138	30
24	von 65 und mehr Jahren .....	14 665	2 032	3 390	15	459	17
25	Verunglückte Personen .....	208 950	27 311	43 495	455	8 439	229
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	87	9	16	-	1	-
27	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	745	83	174	3	21	-
28	Personenkraftwagen .....	3 900	410	826	2	248	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	257	37	37	-	16	-
30	Fahrrädern .....	287	42	60	-	14	-
31	Fußgänger .....	348	35	64	-	18	-
32	Übrige .....	50	6	13	-	1	-
33	Getötete insgesamt .....	5 674	622	1 190	5	319	-
34	dar.: unter 6 Jahren .....	39	6	11	-	3	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	117	12	24	-	5	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	815	89	184	-	60	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	688	77	149	1	33	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	684	64	169	-	35	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3 571	384	584	1	104	-
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	15 054	2 296	3 103	52	513	9
41	Personenkraftwagen .....	161 230	20 737	34 015	358	6 516	188
42	Güterkraftfahrzeugen .....	9 984	1 243	1 850	24	468	26
43	Fahrrädern .....	7 865	1 290	1 576	-	294	2
44	Fußgänger .....	2 424	345	418	-	110	3
45	Übrige .....	3 088	394	759	15	115	1
46	Verletzte insgesamt .....	203 276	26 689	42 305	450	8 120	229
47	dar.: unter 6 Jahren .....	2 780	334	544	4	116	3
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	7 877	997	1 615	8	340	5
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	29 219	3 602	6 221	36	1 336	27
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	24 754	3 135	5 054	60	1 008	27
51	von 65 und mehr Jahren .....	12 016	1 547	2 821	12	447	12
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	178 430	22 893	35 239	368	7 366	254
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß .....	10 353	1 464	1 890	24	493	9
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	54 085	7 422	8 437	71	2 189	82
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	18 122	2 605	3 945	8	487	8
56	Fehler beim Abbiegen .....	7 964	926	1 686	2	227	9
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	12 359	1 364	4 780	4	609	2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	18 529	2 030	3 154	174	1 004	50
59	Fehler beim Überholen .....	13 233	1 647	2 728	3	619	5
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 001	92	139	-	61	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	2 341	291	340	-	121	-
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß .....	489	62	45	-	30	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2 444	335	439	8	98	3
64	Unfallbezogene Ursachen .....	18 600	2 139	4 035	30	939	16
65	Straßenverhältnisse .....	12 166	1 561	2 805	23	451	13
66	Witterungseinflüsse .....	1 668	202	402	1	59	1
67	Hindernisse und sonstige .....	4 766	376	828	6	429	2

\* ) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

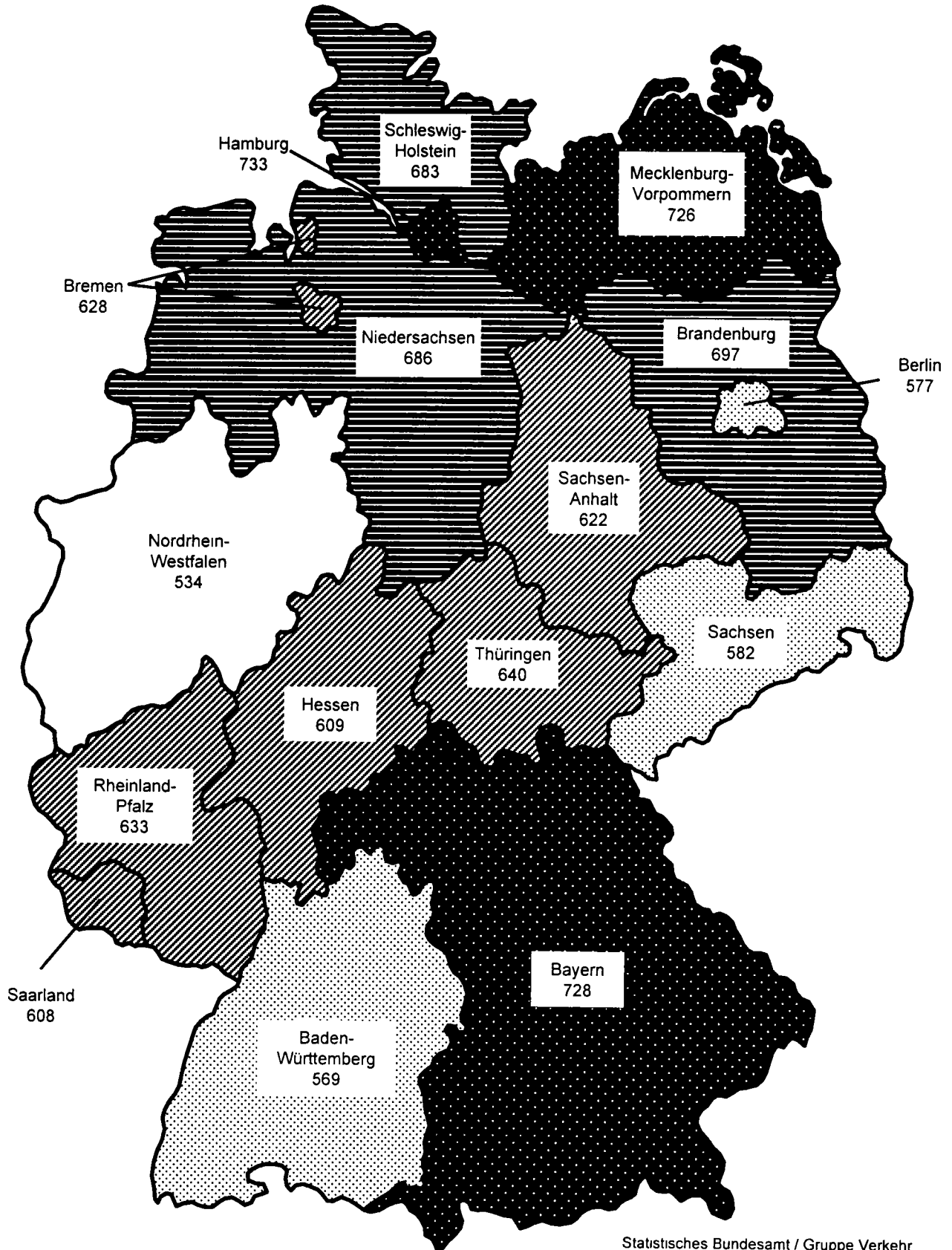
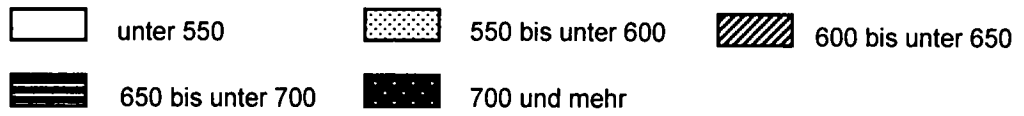
## und Unfallursachen 2000 nach Ländern und Ortslage \*)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahn											
1	368	263	692	656	282	38	266	219	143	230	1
331	10 879	3 928	15 626	22 362	8 617	1 317	5 512	4 593	4 973	4 824	2
332	11 247	4 191	16 318	23 018	8 899	1 355	5 778	4 812	5 116	5 054	3
107	4 178	1 652	3 923	10 499	4 011	506	2 055	1 931	1 425	1 512	4
330	2 660	280	2 647	5 469	1 392	425	805	542	802	617	5
2	3 563	1 662	4 666	4 928	2 820	215	1 874	1 859	1 401	1 823	6
-	3 424	1 369	4 275	7 761	3 190	415	2 012	1 453	1 564	2 064	7
-	965	538	3 362	2 841	1 023	211	707	717	854	278	8
-	635	342	1 368	2 019	474	89	380	241	495	272	9
-	283	35	466	905	298	16	192	115	153	128	10
20	1 112	400	1 546	2 891	1 191	150	558	435	559	439	11
576	16 892	5 528	22 904	32 361	12 025	2 092	7 749	6 179	6 809	6 825	12
-	106	26	111	213	91	12	41	28	34	51	13
-	126	42	268	212	127	6	21	37	85	27	14
154	1 976	704	3 082	4 327	1 582	213	1 064	845	746	928	15
1	88	35	173	217	62	5	23	26	51	35	16
751	20 583	6 770	28 550	41 126	15 376	2 494	9 648	7 665	8 437	8 433	17
-	502	208	986	1 863	491	56	352	277	400	200	18
2	205	102	379	609	188	21	117	94	106	115	19
8	43	17	106	360	25	2	45	85	50	39	20
761	21 333	7 097	30 021	43 958	16 080	2 573	10 162	8 121	8 993	8 787	21
37	2 356	1 176	3 414	4 522	1 964	279	1 622	1 243	981	1 490	22
70	2 392	967	3 359	4 863	1 792	292	1 331	948	1 010	1 118	23
38	1 151	298	1 949	2 632	899	124	437	323	560	341	24
494	17 176	6 258	24 708	33 980	13 170	2 027	8 821	7 058	7 597	7 732	25
-	6	2	6	22	4	1	8	4	3	5	26
-	48	21	93	126	59	8	34	16	21	38	27
2	287	251	519	440	198	24	216	192	118	167	28
-	19	9	44	31	11	2	22	13	8	8	29
-	22	5	40	45	11	2	13	12	8	13	30
-	21	15	56	60	18	2	11	17	12	19	31
-	4	1	7	4	7	-	2	-	1	4	32
2	407	304	765	728	308	39	306	254	171	254	33
-	1	2	4	6	3	-	1	1	1	-	34
-	6	5	19	15	7	1	10	4	4	5	35
-	44	64	105	71	34	5	48	50	21	40	36
-	50	43	105	73	30	-	58	30	13	26	37
-	50	26	92	103	36	3	38	23	23	22	38
-	276	32	452	873	285	14	188	109	144	125	39
20	1 097	382	1 472	2 813	1 170	147	555	439	556	430	40
427	13 784	4 858	19 239	25 259	9 951	1 664	6 861	5 474	5 848	6 111	41
42	741	324	1 280	1 700	649	91	413	382	333	418	42
-	441	186	858	1 673	419	51	309	247	344	175	43
2	168	83	287	496	154	14	100	72	85	87	44
1	262	89	355	438	234	7	89	81	116	132	45
492	16 769	5 954	23 943	33 252	12 862	1 988	8 515	6 804	7 426	7 478	46
4	224	67	416	565	153	6	86	65	128	65	47
15	597	230	989	1 340	470	41	317	263	314	336	48
24	2 163	1 175	3 183	4 131	1 801	272	1 590	1 238	987	1 433	49
68	2 092	863	2 835	4 003	1 547	236	1 122	840	905	959	50
22	903	272	1 567	2 024	709	109	439	337	442	353	51
477	14 438	5 154	20 110	32 180	10 895	1 583	7 532	6 434	7 216	6 291	52
18	993	432	1 124	1 385	708	118	455	418	440	382	53
153	4 563	1 481	5 631	9 559	4 119	549	2 464	2 363	2 181	2 821	54
7	1 309	383	2 255	3 498	1 089	211	656	559	688	414	55
-	635	132	1 001	1 849	504	44	232	230	309	178	56
3	631	254	823	1 198	645	74	418	530	348	676	57
131	1 881	398	1 905	3 905	1 306	256	598	601	621	515	58
13	944	482	1 579	1 820	840	110	679	636	523	605	59
-	77	34	208	188	63	7	43	29	34	26	60
4	180	89	337	490	134	6	87	99	101	62	61
1	37	19	87	92	35	-	19	29	22	11	62
10	210	51	271	468	180	14	116	75	83	83	63
8	1 586	899	2 063	2 863	1 091	152	640	731	768	640	64
5	1 162	409	1 216	2 132	583	112	410	417	389	478	65
1	142	56	227	217	85	14	46	55	105	55	66
2	282	434	620	514	423	26	184	259	274	107	67

# Straßenverkehrsunfälle 2000

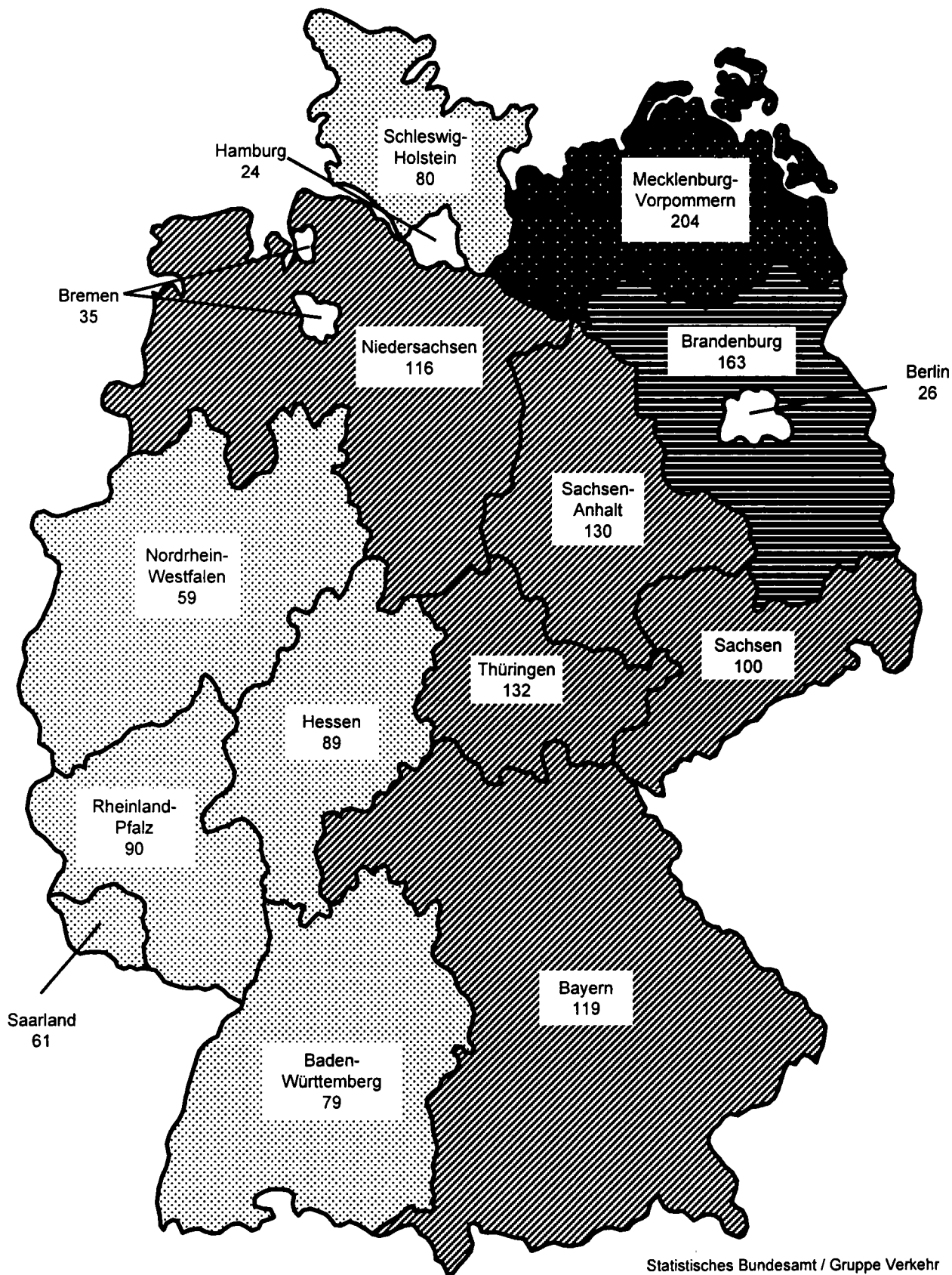
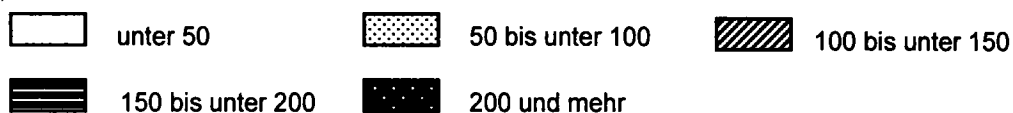
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

# Straßenverkehrsunfälle 2000

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr



8 Straßenverkehrs  
8.1 Unfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich <sup>1)</sup>	Griechenland <sup>2)</sup>	Irland	Island	Italien <sup>1)</sup>	Kroatien	Luxemburg	Niederlande
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	4 287	.	156 520	.	1 590	43 472
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	4 076	.	166 093	.	1 747	54 896
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	6 405	709	173 132	.	1 607	58 883
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	4 914	507	168 383	.	1 865	52 365
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	5 683	522	163 770	.	1 577	49 396
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	5 591	501	165 721	.	1 487	46 656
1982	57 407	11 196	7 402	230 701	22 401	5 482	541	159 858	.	1 361	45 517
1983	58 778	11 115	7 673	216 139	20 389	5 594	466	161 114	.	1 429	45 646
1984	58 659	11 489	7 543	202 637	21 501	5 737	551	159 051	.	1 423	44 317
1985	54 826	11 502	7 759	191 132	21 537	5 518	618	157 786	.	1 332	42 348
1986	58 515	11 170	8 708	184 615	19 462	5 774	553	155 427	.	1 348	43 581
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	5 752	683	158 208	.	1 181	42 655
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	5 577	642	166 033	.	1 258	41 859
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	5 831	536	160 828	.	1 296	44 061
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	6 067	583	161 782	.	1 216	44 892
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	6 494	784	170 702	11 559	1 135	40 649
1992	55 438	8 965	7 882	143 362	22 006	6 677	924	170 814	12 758	1 139	41 054
1993	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	6 376	1 003	153 393	11 529	1 184	40 222
1994	53 018	8 279	6 245	132 726	22 222	6 610	1 016	170 679	12 846	1 110	41 394
1995	50 744	8 373	7 812	132 949	22 798	8 117	1 076	182 761	12 668	1 147	42 642
1996	48 750	8 080	7 274	125 406	23 623	8 271	1 081	183 415	11 740	1 050	41 041
1997	50 078	8 004	6 980	125 202	24 319	8 496	1 027	190 031	11 652	1 017	41 036
1998	51 167	7 556	6 902	124 387	24 836	8 239	999	204 615	12 846	1 058	41 299
1999	51 601	7 605r	6 997r	124 524	24 231	7 807	1 064	219 032	12 958	1 062r	42 271
2000	...	7 651	6 496	121 069	...	6 613	...	...	...	...	...
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	302	.	8 197	.	79	1 926
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	356	.	8 990	.	83	2 479
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	540	20	10 208	.	132	3 181
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	586	33	9 511	.	122	2 321
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	564	25	8 537	.	98	1 997
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	572	24	8 072	.	100	1 807
1982	2 064	658	569	12 410	1 557	533	24	7 706	.	75	1 710
1983	2 090	669	604	11 946	1 586	535	18	7 685	.	85	1 756
1984	1 893	665	541	11 685	1 704	465	27	7 184	.	70	1 615
1985	1 801	772	541	10 448	1 704	410	23	7 130	.	79	1 438
1986	1 951	723	612	10 960	1 451	387	24	7 076	.	79	1 529
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	462	24	6 784	.	68	1 485
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	463	29	6 939	.	84	1 366
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	460	28	6 410	.	67	1 456
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	478	24	6 621	.	71	1 376
1991	1 873	606	632	9 617	1 790	445	27	7 498	1 020	83	1 281
1992	1 672	577	601	9 083	1 829	415	21	7 434	975	69	1 285
1993	1 660	559	484	9 052	1 830	431	17	6 645	855	78	1 252
1994	1 692	546	480	8 533	1 909	404	12	6 578	805	66	1 298
1995	1 449	582	441	8 412	2 043	437	24	6 512	800	70	1 334
1996	1 356	514	404	8 080	2 068	453	10	6 193	721	71	1 180
1997	1 364	489	438	7 989	2 199	472	15	6 226	714	60	1 163
1998	1 500	499	400	8 437	2 226	458	27	5 857	646	57	1 066
1999	1 397	514r	431r	8 029	2 131	413	21	6 633	662	58r	1 186r
2000	...	521	369	7 833	...	415	...	...	...	...	...
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	.	.	201 285	.	2 148	48 358
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	.	.	217 533	.	2 594	61 887
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	9 269	931	228 236	.	2 367	68 225
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	7 198	674	229 898	.	2 763	59 979
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	8 504	686	222 873	.	2 283	56 623
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	8 283	707	225 242	.	2 141	53 505
1982	77 693	13 442	9 117	321 385	31 571	8 006	744	217 426	.	1 964	52 212
1983	79 397	13 137	9 373	302 434	28 374	7 946	613	219 744	.	2 118	52 471
1984	79 678	13 718	9 198	284 907	29 810	8 210	762	217 553	.	2 117	50 676
1985	74 514	13 855	9 563	270 799	30 473	7 818	889	216 102	.	1 997	48 450
1986	79 861	13 398	10 762	259 003	27 502	8 323	768	213 159	.	1 983	50 081
1987	81 934	12 016	10 752	237 636	26 478	8 409	961	217 511	.	1 682	49 189
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	8 437	898	228 186	.	1 863	47 981
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	8 803	803	216 329	.	1 848	50 298
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	9 429	857	221 024	.	1 778	52 032
1991	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	9 874	1 128	240 688	15 845	1 640	47 391
1992	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	10 188	1 327	241 094	17 517	1 656	48 328
1993	76 015	9 930	7 806	189 020	29 910	9 831	1 434	216 100	15 596	1 642	47 577
1994	73 338	9 757	8 080	180 832	30 297	10 229	1 473	239 184	17 679	1 550	49 146
1995	70 305	9 991	10 191	181 403	31 180	12 673	1 631	259 571	17 665	1 660	50 970
1996	66 903	9 810	9 299	170 117	31 658	12 962	1 556	264 213	16 182	1 538	49 364
1997	69 543	9 617	8 957	169 578	32 667	13 115	1 495	270 962	16 234	1 499	49 061
1998	70 760	9 175	9 097	168 535	33 417	12 773	1 398	293 842	18 118	1 518	49 543
1999	71 146	9 393r	9 052r	167 572	32 311	11 980	1 513	316 698	18 103	1 507r	51 097
2000	...	9 342	8 370	161 943	...	9 325	...	...	...	...	...

1) Kurzere Erfassungsgrenze für die Getöteten als die 30-Tage-Frist, siehe Fußnoten S. 295

2) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene

3) Bis 1991 innerhalb von 3 Tagen Gestorbene

**unfälle international**  
Verunglückte in Europa 1960 - 2000

Norwegen	Österreich <sup>3)</sup>	Polen	Portugal <sup>1)</sup>	Schweden	Schweiz	Spanien <sup>4)</sup>	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich <sup>5)</sup>	Jahr
<b>schaden</b>											
5 105	.	.	12 537	17 223	26 984	20 860	.	.	.	271 787	1960
6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	.	30 950	14 710	299 229	1965
9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	.	33 463	23 225	267 457	1970
8 784	49 132	39 404	.	16 047	24 072	62 123	.	30 596	19 764	<u>246 286</u>	1975
7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138	24 189	18 994	257 282	1980
8 072	46 690	.	33 560	14 801	25 245	66 998	24 189	22 928	18 308	253 521	1981
8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928	24 242	18 221	261 531	1982
8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 195	24 195	18 971	248 301	1983
8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	25 076	74 111	24 084	24 195	19 298	259 161	1984
8 975	46 275	36 100	29 156	15 929	24 302	81 234	24 084	24 195	19 563	251 424	1985
9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 255	24 195	19 332	254 025	1986
8 335	43 947	36 433	38 656	15 652	23 773	98 182	24 157	24 195	19 842	245 407	1987
8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645	24 195	21 315	253 937	1988
8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 606	109 804	26 828	24 195	24 367	267 958	1989
8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	8 236	30 146	27 801	285 600	1990
8 677	46 013	54 038	48 953	18 003	22 821	98 128	.	28 991	24 589	241 969	1991
8 495	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293	8 803	.	24 623	239 675	1992
8 642	41 791	48 901	48 645	14 959	22 852	79 925	8 492	25 147	19 527	235 382	1993
8 406	42 015	53 647	45 830	15 888	23 526	78 474	8 461	27 590	20 722	240 884	1994
8 625	38 956	56 904	48 339	15 626	23 030	83 586	8 713	26 746	19 817	237 168	1995
8 779	38 253	57 911	49 265	15 321	21 578	85 588	8 824	29 340	18 393	243 032	1996
8 765	39 695	66 586	49 417	15 752	22 076	86 067	9 489	28 376	19 097	247 479	1997
8 864	39 225	61 855	49 319	15 514	22 232	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	1998
8 361r	42 348	55 106	46 687	15 834r	23 434	97 811r	8 578	26 918	18 923	242 610	1999
8 440	42 126	...	43 642	15 750	...	...	...	...	...	...	2000
<b>tete</b>											
310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682	.	630	6 970	1960
423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611	.	870	7 952	1965
560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199	.	1 707	7 499	1970
539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 946	.	1 904	<u>6 366</u>	1975
362	1 742	6 002	2 262	848	1 246	5 017	1 905	2 022	1 630	6 239	1980
338	1 695	.	2 342	784	1 165	4 930	1 815	1 808	1 603	6 069	1981
401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594	1 571	1 548	6 150	1982
409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605	1 571	1 591	5 618	1983
407	1 620	4 980	1 902	801	1 101	4 827	1 466	1 568	1 590	5 788	1984
402	1 361	4 688	1 955	808	908	4 903	1 536	1 568	1 756	5 342	1985
452	1 335	4 667	1 982	844	1 034	5 419	1 402	1 571	1 632	5 618	1986
398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393	1 360	1 571	5 339	1987
378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464	1 568	1 706	5 230	1988
381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606	1 568	2 162	5 554	1989
332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	362	2 022	2 432	5 402	1990
323	1 385	7 901	2 475	745	860	6 797	.	1 808	2 120	4 753	1991
325	1 403	6 946	2 372	759	834	6 014	677	1 571	2 101	4 379	1992
281	1 283	6 341	2 077	632	723	6 378	584	1 524	1 678	3 957	1993
283	1 338	6 744	1 926	589	679	5 615	633	1 637	1 562	3 807	1994
305	1 210	6 900	2 085	572	692	5 751	660	1 568	1 589	3 765	1995
255	1 027	6 359	2 100	537	616	5 483	640	1 568	1 370	3 740	1996
303	1 105	7 310	1 939	541	587	5 604	828	1 597	1 391	3 743	1997
352	963	7 080	1 865	531	597	5 957	819	1 360	1 371	3 581	1998
304r	1 079	6 730	1 699	580r	583	5 738r	647	1 455	1 306	3 564	1999
341	976	...	1 849	573	...	...	...	...	...	...	2000
<b>letzte</b>											
6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948	.	7 500	340 581	1960
8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715	.	18 689	389 985	1965
11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969	.	30 328	355 869	1970
10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564	.	25 804	<u>318 584</u>	1975
10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976	37 345	23 827	329 635	1980
10 480	62 518	.	46 489	18 554	31 702	106 183	30 106	31 961	23 257	326 551	1981
10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451	32 277	22 716	336 285	1982
10 608	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135	35 667	23 895	310 679	1983
11 094	62 362	41 325	41 177	20 635	30 729	115 528	30 250	37 743	24 764	327 276	1984
11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	126 800	30 362	38 967	24 840	320 819	1985
12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590	36 608	24 822	325 275	1986
11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935	35 277	25 462	316 070	1987
10 962	57 843	43 626	59 532	22 838	30 083	164 949	32 237	37 743	27 776	328 042	1988
11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 792	38 967	32 052	347 649	1989
11 886	60 650	59 611	63 329	22 497	29 243	155 476	10 634	37 345	36 996	347 500	1990
11 712	60 355	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450	.	31 961	32 676	316 830	1991
11 404	57 473	61 046	70 986	20 727	28 683	129 949	11 480	32 277	32 577	317 558	1992
11 536	53 987	58 812	66 710	19 741	28 210	117 193	11 418	35 667	25 430	313 163	1993
11 247	53 818	64 573	62 163	21 083	29 278	113 716	10 994	36 967	28 961	323 476	1994
11 756	50 764	70 226	65 827	21 173	28 759	121 432	11 573	37 743	25 886	318 466	1995
12 025	49 673	71 419	66 627	20 810	26 539	124 157	11 624	38 967	29 939	329 137	1996
11 823	51 591	83 169	66 516	21 280	27 286	125 247	12 533	35 668	24 757	336 758	1997
12 120	51 077	77 560	66 603	21 356	27 790	141 377	12 902	35 277	26 392	335 033	1998
11 460r	54 967	68 449	63 084	21 964r	29 527	142 894r	11 466	34 710	24 670	330 195	1999
11 662	54 929	...	59 240	22 026	...	...	...	...	...	...	2000

4) Bis 1992 innerhalb von 24 Stunden Gestorbene

5) Bis 1979 ohne Nordirland

**8 Straßenverkehrsunfälle international**  
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Getotete <sup>1)</sup>					Verletzte				
			insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
					Fahrrädern	motorisierten Zweiradern	Personenkraftwagen			Fahrrädern	motorisierten Zweiradern	Personenkraftwagen
Deutschland	1998	377 257	7 792	1 084	637	1 011	4 741	497 319	38 812	67 677	57 509	311 221
	1999	395 689	7 772	983	662	1 128	4 640	521 127	39 312	75 034	62 257	319 994
Belgien	1998	51 167	1 500	162	135	199	936	70 760	3 872	6 944	11 288	45 150
	1999	51 601	1 397	...	...	...	...	71 146	...	...	...	...
Dänemark	1998	7 556	499	73	58	60	263	9 175	892	1 781	1 348	4 479
	1999	7 605	514	82	59	67	271	9 393	846	1 808	1 425	4 604
Estland	1998	1 613	284	81	20	6	157	1 990	490	117	96	1 150
	1999	1 472	232	82	10	6	123	1 690	494	140	93	826
Finnland	1998	6 902	400	62	54	25	232	9 097	847	1 110	801	5 544
	1999	6 997	431	67	63	21	251	9 052	871	1 198	826	5 395
Frankreich <sup>2)</sup>	1998	124 387	8 437	988	301	1 319	5 491	168 535	18 493	6 366	38 059	99 034
	1999	124 524	8 029	882	307	1 367	5 161	167 572	18 636	6 260	39 232	96 953
Griechenland <sup>3)</sup>	1998	24 836	2 226	...	...	...	...	33 417	...	...	...	...
	1999	24 231	2 131	...	...	...	...	32 311	...	...	...	...
Irland	1998	8 239	458	...	...	...	...	12 773	...	...	...	...
	1999	7 807	413	92	14	43	236	11 980	1 304	457	934	8 391
Island	1998	999	27	4	-	-	23	1 398	119	50	30	1 187
	1999	1 064	21	5	-	1	14	1 513	108	45	38	1 312
Italien <sup>4)</sup>	1998	204 615	5 857	783	338	1 105	3 261	293 842	15 641	8 660	68 693	186 128
	1999	219 032	6 633	836	397	1 176	3 739	316 698	16 386	9 604	74 039	200 518
Kroatien	1998	12 846	646	168	48	70	322	18 118	2 287	875	1 795	12 029
	1999	12 958	662	158	55	59	348	18 103	2 231	913	1 788	11 980
Lettland <sup>4)</sup>	1998	4 540	627	210	...	...	...	5 414	1 618	...	...	...
	1999	4 442	604	202	26	22	334	5 244	1 543	245	234	3 132
Litauen	1998	6 445	829	340	61	30	359	7 667	2 410	439	402	4 009
	1999	6 356	748	269	58	26	366	7 696	2 328	478	358	4 077
Luxemburg	1998	1 058	57	3	1	7	43	1 518	133	30	126	1 135
	1999	1 062	58	2	-	5	49	1 507	154	39	133	1 077
Niederlande	1998	41 299	1 066	110	194	165	551	49 543	...	...	...	...
	1999	42 271	1 186	130	227	189	587	51 097	...	...	...	...
Norwegen	1998	8 864	352	52	25	46	200	12 120	1 022	888	1 151	7 750
	1999	8 361	304	34	15	38	186	11 460	920	806	1 149	7 435
Österreich	1998	39 225	963	165	57	120	565	51 077	4 256	5 504	7 177	31 688
	1999	42 348	1 079	182	68	151	615	54 967	4 427	5 755	7 909	34 146
Polen	1998	61 855	7 080	2 658	760	238	3 042	77 560	21 867	7 639	2 336	40 676
	1999	55 106	6 730	2 481	753	216	2 861	68 449	19 843	6 874	1 777	35 233
Portugal <sup>5)</sup>	1998	49 319	1 865	356	65	488	809	66 603	8 696	1 605	19 584	32 400
	1999	46 687	1 699	...	...	...	...	63 084	...	...	...	...
Rumänien	1998	8 457	2 778	1 346	159	19	1 015	7 221	3 567	362	91	2 551
	1999	7 846	2 505	1 244	174	23	908	6 601	3 204	413	90	2 458
Russ Föderation	1998	160 300	29 021	11 352	707	2 579	12 139	183 846	68 222	4 536	19 264	78 886
	1999	159 823	29 718	12 378	855	2 655	11 547	182 123	69 501	4 589	18 818	76 452
Schweden	1998	15 514	531	69	58	52	327	21 356	1 334	2 606	1 356	14 649
	1999	15 834	580	86	45	48	372	21 964	1 395	2 578	1 584	14 942
Schweiz	1998	22 232	597	122	47	92	305	27 790	2 663	3 250	5 230	15 558
	1999	23 434	583	115	41	99	299	29 527	2 807	3 301	5 494	16 757
Slowakei	1998	9 704	819	76	41	40	544	12 902	1 255	822	484	8 482
	1999	8 578	647	...	...	...	...	11 466	...	...	...	...
Slowenien	1998	5 876	309	54	20	30	118	7 374	632	481	826	3 226
	1999	6 929	334	61	29	43	117	8 980	747	597	941	3 961
Spanien	1998	97 570	5 957	995	114	931	3 287	141 377	12 908	2 308	37 488	76 598
	1999	97 811	5 738	906	120	903	3 193	142 894	12 216	2 134	38 969	77 382
Tschechische Rep	1998	27 207	1 360	330	131	91	750	35 227	5 434	4 115	2 884	21 075
	1999	26 918	1 455	342	142	118	775	34 710	5 132	4 378	2 845	20 393
Türkei <sup>5)</sup>	1998	65 280	4 935	1 018	101	287	2 193	114 552	17 581	2 006	9 446	52 614
	1999	72 068	5 713	1 029	84	202	2 128	125 158	18 063	2 105	8 440	51 659
Ukraine	1998	36 299	5 522	2 287	430	551	1 900	40 174	14 803	2 668	4 036	16 402
	1999	34 554	5 269	2 250	529	506	1 667	38 277	14 480	2 986	3 617	15 129
Ungarn	1998	20 147	1 371	408	219	110	553	26 392	4 195	3 312	2 551	14 385
	1999	18 923	1 306	396	204	92	520	24 670	3 956	3 234	2 255	13 103
Vereinigtes Königreich	1998	246 410	3 581	946	165	509	1 789	335 033	45 164	23 086	24 431	219 007
	1999	242 610	3 564	909	173	556	1 778	330 195	43 115	22 940	25 984	214 354
Weißrußland	1998	6 849	1 843	771	149	104	669	6 899	2 700	344	531	2 725
	1999	6 709	1 764	771	145	105	596	6 690	2 697	428	561	2 433
Vereinigte Staaten	1998	2 070 000	41 471	5 220	761	2 284	21 164	3 189 000	69 000	52 000	48 000	2 204 000
	1999	2 091 000	41 611	4 906	750	2 472	20 818	3 236 000	85 000	50 000	50 000	2 138 000

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen: Frankreich + 5,7 %, Lettland + 7 %, Italien + 8 %, Griechenland + 15 %, Portugal und Türkei + 30 %  
2) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene

3) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene  
4) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene  
5) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe. ECE, Genf

**8 Straßenverkehrsunfälle international**  
**8.3 Verunglückte nach Altersgruppen**

Land	Jahr	Getötete <sup>1)</sup>						Verletzte					
		ins-gesamt <sup>2)</sup>	darunter im Alter					ins-gesamt <sup>2)</sup>	darunter im Alter				
			unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr		unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr
Deutschland	1998	7 792	304	359	1 724	4 074	1 328	497 319	46 204	34 541	109 219	273 579	32 958
	1999	7 772	317	391	1 694	4 061	1 306	521 127	48 867	35 946	114 926	285 022	35 441
Belgien	1998	1 500	87	49	297	795	260	70 760	5 702	5 361	15 402	36 332	4 748
	1999	1 397	...	...	...	...	...	71 146	...	...	...	...	...
Dänemark	1998	499	20	20	81	255	123	9 175	679	625	2 108	4 823	925
	1999	514	38	21	95	243	117	9 393	664	676	2 206	4 976	860
Estland	1998	284	11	6	44	190	27	1 990	242	121	442	1 054	128
	1999	232	15	5	42	148	20	1 690	244	118	339	877	112
Finnland	1998	400	16	22	58	200	104	9 097	852	864	1 790	4 655	936
	1999	431	26	17	62	230	96	9 052	843	935	1 698	4 645	931
Frankreich <sup>3)</sup>	1998	8 437	366	324	1 825	4 414	1 500	168 535	14 559	14 335	37 423	87 612	13 878
	1999	8 029	333	377	1 746	4 157	1 364	167 572	14 455	14 252	37 677	86 656	13 286
Griechenland <sup>4)</sup>	1998	2 226	...	...	...	...	...	33 417	...	...	...	...	...
	1999	2 131	...	...	...	...	...	32 311	...	...	...	...	...
Irland	1998	458	...	...	...	...	...	12 773	...	...	...	...	...
	1999	413	...	...	...	188	72	11 980	...	...	...	5 315	548
Island	1998	27	2	4	5	12	4	1 398	159	208	330	587	114
	1999	21	2	3	4	9	3	1 513	145	217	377	640	134
Italien <sup>5)</sup>	1998	5 857	134	202	981	2 985	1 279	293 842	10 690	15 333	61 091	154 316	21 455
	1999	6 633	140	198	1 127	3 480	1 390	316 698	12 013	16 822	67 200	178 247	23 516
Kroatien	1998	646	41	29	112	363	101	18 118	1 866	1 198	4 524	9 592	936
	1999	662	26	18	129	359	130	18 103	1 903	1 239	4 671	9 295	995
Lettland <sup>5)</sup>	1998	627	33	17	90	367	64	5 414	638	283	1 015	2 910	371
	1999	604	18	21	75	342	77	5 244	567	333	1 070	2 737	344
Litauen	1998	829	44	15	155	494	121	7 667	1 084	428	1 475	3 895	785
	1999	748	40	31	117	458	102	7 696	1 153	521	1 601	3 834	587
Luxemburg	1998	57	2	-	8	39	7	1 518	93	33	274	753	69
	1999	58	2	1	11	37	7	1 507	94	36	249	749	86
Niederlande	1998	1 066	47	54	209	529	227	49 543	...	...	...	...	...
	1999	1 186	83	63	196	553	291	51 097	...	...	...	...	...
Norwegen	1998	352	16	15	74	166	81	12 120	996	898	2 747	6 179	1 061
	1999	304	19	10	67	142	66	11 460	955	874	2 565	5 922	995
Österreich	1998	963	43	39	171	502	208	51 077	4 047	4 159	11 188	27 414	4 242
	1999	1 079	37	49	219	549	225	54 967	4 286	4 560	12 109	29 634	4 321
Polen	1998	7 080	...	...	...	...	...	77 560	...	...	...	...	...
	1999	6 730	...	...	...	...	...	68 449	...	...	...	...	...
Portugal <sup>6)</sup>	1998	1 865	103	72	380	966	332	66 603	5 474	4 190	16 475	33 932	6 043
	1999	1 699	...	...	...	...	...	63 084	...	...	...	...	...
Rumänien	1998	2 778	274	67	390	1 587	460	7 221	1 113	249	1 094	3 968	797
	1999	2 505	241	52	360	1 444	408	6 601	976	219	875	3 682	849
Russ Föderation	1998	29 021	1 456	931	4 253	18 568	3 813	183 846	20 055	10 891	34 336	105 641	12 923
	1999	29 718	1 390	1 014	4 409	18 745	2 809	182 123	19 260	11 246	34 949	104 191	11 722
Schweden	1998	531	25	...	...	266	148	21 356	1 736	...	...	12 476	2 229
	1999	580	37	16	73	281	173	21 964	1 665	1 114	4 020	12 676	2 367
Schweiz	1998	597	42	21	95	288	151	27 790	2 418	1 485	5 354	15 982	2 551
	1999	583	42	30	88	290	133	29 527	2 517	1 756	5 681	17 050	2 522
Slowakei	1998	819	...	...	...	...	...	12 902	...	...	...	...	...
	1999	647	...	...	...	...	...	11 466	...	...	...	...	...
Slowenien	1998	309	12	10	57	173	57	7 374	586	582	2 001	3 826	379
	1999	334	12	15	60	180	67	8 980	726	672	2 436	4 630	515
Spanien	1998	5 957	202	263	1 163	3 340	884	141 377	7 469	10 217	35 714	70 707	9 917
	1999	5 738	203	227	1 088	3 188	904	142 894	7 291	10 468	36 855	70 740	10 092
Tschechische Rep.	1998	1 360	39	45	264	755	236	35 227	3 701	2 071	9 161	17 608	2 630
	1999	1 455	48	40	267	869	219	34 710	3 674	1 968	8 815	17 832	2 396
Türkei <sup>6)</sup>	1998	4 935	856	177	620	2 806	347	114 552	17 981	6 037	20 323	63 728	4 152
	1999	5 713	809	154	667	3 385	382	125 158	17 761	7 079	22 154	68 579	4 403
Ukraine	1998	5 522	315	180	807	3 645	575	40 174	4 233	2 212	7 656	23 364	2 709
	1999	5 269	239	161	809	3 530	530	38 277	3 944	2 092	7 385	22 308	2 548
Ungarn	1998	1 371	42	26	184	855	235	26 392	2 517	1 314	5 782	14 388	2 272
	1999	1 306	50	33	166	793	234	24 670	2 489	1 075	5 254	13 636	2 085
Vereinigtes Königreich	1998	3 581	194	152	665	1 797	771	335 033	41 049	19 513	64 191	181 390	23 046
	1999	3 564	211	...	...	1 765	758	330 195	39 668	...	...	180 802	22 701
Weißrussland	1998	1 843	84	54	275	1 215	186	6 899	731	346	1 221	4 150	436
	1999	1 764	68	50	252	1 188	188	6 690	700	396	1 285	3 806	471
Vereinigte Staaten	1998	41 471	2 549	2 493	7 444	21 611	7 269	3 189 000	316 000	282 000	626 000	1 736 000	229 000
	1999	41 611	2 474	2 585	7 673	21 683	7 088	3 236 000	319 000	287 000	657 000	1 727 000	246 000

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen Frankreich + 5,7 %, Lettland + 7 %, Italien + 8 %, Griechenland + 15 %, Portugal und Türkei + 30 %  
2) Einschl. ohne Angabe des Alters

3) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene  
4) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene  
5) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene  
6) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe. ECE. Genf

**8 Straßenverkehrsunfälle international\*)**  
**8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand <sup>1)</sup>		Bevolke- rung <sup>3)</sup>
			insgesamt	Getölete	Verletzte	insgesamt <sup>2)</sup>	dar Pkw	
Deutschland	1999	395 689	528 899	7 772	521 127	51 308 a)	42 324 a)	82 087
	2000	382 949	511 577	7 503	504 074	51 900 a)	42 840 a)	82 163
Albanien	1998	434	647	308	339	138	91	3 444
	1999	468	657	274	383	151	99	3 113
Belgien	1998	51 167	72 260	1 500	70 760	5 510	4 492	10 213
	1999	51 601	72 543	1 397	71 146	5 339	4 584	10 152
Bosnien und Herzegowina	1995	.	2 898	215	2 683	70 b)	62	3 459
	1996	.	2 686	199	2 487	107 b)	96	3 524
Bulgarien	1998	6 905	8 983	1 003	7 980	2 587	1 809	8 387
	1999	7 586	10 145	1 047	9 098	2 700	1 908	8 279
Dänemark	1999	7 605	9 907	514	9 393	2 253	1 877	5 282
	2000	7 651	9 863	521	9 342	.	.	.
Estland	1998	1 613	2 274	284	1 990	544	451	1 442
	1999	1 472	1 922	232	1 690	547	459	1 412
Finnland	1999	6 997	9 497	431	9 052	2 569	2 083	5 165
	2000	6 496	8 739	369	8 370	.	.	.
Frankreich <sup>4)</sup>	1999	124 524	175 601	8 029	167 572	33 090 b)	27 480	58 886
	2000	121 069	169 576	7 633	161 943	.	.	.
Griechenland <sup>5)</sup>	1998	24 836	35 643	2 226	33 417	5 794 c)	2 676	10 551
	1999	24 231	34 442	2 131	32 311	.	.	10 626
Irland	1999	7 807	12 393	413	11 980	.	.	3 705
	2000	6 613	9 740	415	9 325	.	.	.
Island	1998	999	1 425	27	1 398	160	140	277
	1999	1 064	1 534	21	1 513	173	151	279
Italien <sup>6)</sup>	1998	204 615	299 699	5 857	293 842	41 138	31 400	57 244
	1999	219 032	323 331	6 633	316 698	.	.	57 343
Jugoslawien (Serbien/Montenegro)	1995	12 249	17 416	1 155	16 261	1 785	1 604	10 540
	1996	15 140	20 328	1 276	19 052	1 961	1 584	10 872
Kroatien	1998	12 846	18 764	646	18 118	1 171	1 000	4 494
	1999	12 958	18 765	662	18 103	.	.	4 477
Lettland <sup>6)</sup>	1998	4 540	6 041	627	5 414	599	483	2 447
	1999	4 442	5 848	604	5 244	647	526	2 389
Litauen	1998	6 445	8 496	829	7 667	1 105	981	3 710
	1999	6 356	8 444	748	7 696	1 211	1 089	3 682
Luxemburg	1998	1 058	1 575	57	1 518	273	244	422
	1999	1 062	1 565	58	1 507	283	253	426
Malta	1998	644	853	16	837	230	175	374
	1999	.	1 146	12	1 134	.	.	386
Mazedonien	1998	2 202	3 206	187	3 019	.	.	2 205
	1999	2 188	3 200	216	2 984	.	.	2 011
Moldau, Republik <sup>6)</sup>	1998	3 037	4 111	492	3 619	293 b)	223	4 451
	1999	2 669	3 491	396	3 095	298 b)	232	4 380
Niederlande	1998	41 299	50 609	1 066	49 543	8 373	6 120	15 739
	1999	42 271	52 283	1 186	51 097	.	6 051	15 735
Norwegen	1999	8 361	11 764	304	11 460	2 442	1 786	4 442
	2000	8 440	12 003	341	11 662	2 493	1 814	.
Österreich	1999	42 348	56 046	1 079	54 967	4 807	3 887	8 177
	2000	42 126	55 905	976	54 929	.	.	.
Polen	1998	61 855	84 640	7 080	77 560	12 114	8 891	38 664
	1999	55 106	75 179	6 730	68 449	12 486	9 283	38 740
Portugal <sup>7)</sup>	1999	46 687	64 783	1 699	63 084	.	.	9 873
	2000	43 642	61 089	1 849	59 240	.	.	.
Rumänien	1998	8 457	9 999	2 778	7 221	3 604	2 836	22 573
	1999	7 846	9 106	2 505	6 601	3 795	2 995	22 402
Russische Föderation	1998	160 300	212 867	29 021	183 846	30 873	18 820	147 231
	1999	159 823	211 841	29 718	182 123	31 067	19 718	147 196
Schweden	1999	15 834	22 544	580	21 964	4 235 b)	3 867	8 892
	2000	15 750	22 599	573	22 026	.	.	.
Schweiz	1998	22 232	28 387	597	27 790	4 400	3 383	7 325
	1999	23 434	30 110	583	29 527	4 502	3 467	7 344
Slowakei	1998	9 704	13 721	819	12 902	1 463	1 196	5 360
	1999	8 578	12 113	647	11 466	1 449	1 236	5 382
Slowenien	1998	5 876	7 683	309	7 374	875	798	1 919
	1999	6 929	9 314	334	8 980	913	830	1 989

Fußnoten siehe Seite 297

**8 Straßenverkehrsunfälle international\*)**  
**8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand <sup>1)</sup>		Bevölke- rung <sup>3)</sup>
			insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt <sup>2)</sup>	dar Pkw	
						1 000		
Spanien	1998	97 570	147 334	5 957	141 377	23 138	16 100	39 754
	1999	97 811	148 632	5 738	142 894	.	.	39 634
Tschechische Republik	1998	27 207	36 587	1 360	35 227	5 224	3 687	10 223
	1999	26 918	36 165	1 455	34 710	4 527	3 440	10 262
Turkei <sup>7)</sup>	1998	65 280	119 487	4 935	114 552	6 097	4 050	63 763
	1999	72 068	130 871	5 713	125 158	6 454	4 073	65 546
Ukraine	1998	36 299	45 696	5 522	40 174	7 487 d)e)	4 878	51 218
	1999	34 554	43 546	5 269	38 277	7 644 d)e)	5 211	50 658
Ungarn	1998	20 147	27 763	1 371	26 392	2 867	2 365	9 930
	1999	18 923	25 976	1 306	24 670	2 880	2 400	10 076
Vereinigtes Königreich	1998	246 410	338 614	3 581	335 033	25 480	22 115	59 009
	1999	242 610	333 759	3 564	330 195	.	22 785	58 744
Weißrussland	1998	6 849	8 742	1 843	6 899	1846 e)	1 279	10 323
	1999	6 709	8 454	1 764	6 690	1893 e)	1 351	10 274
Zypern	1998	2 641	4 027	111	3 916	405	249	776
	1999	2 500	3 825	113	3 712	416	257	778

**Nachrichtlich:**

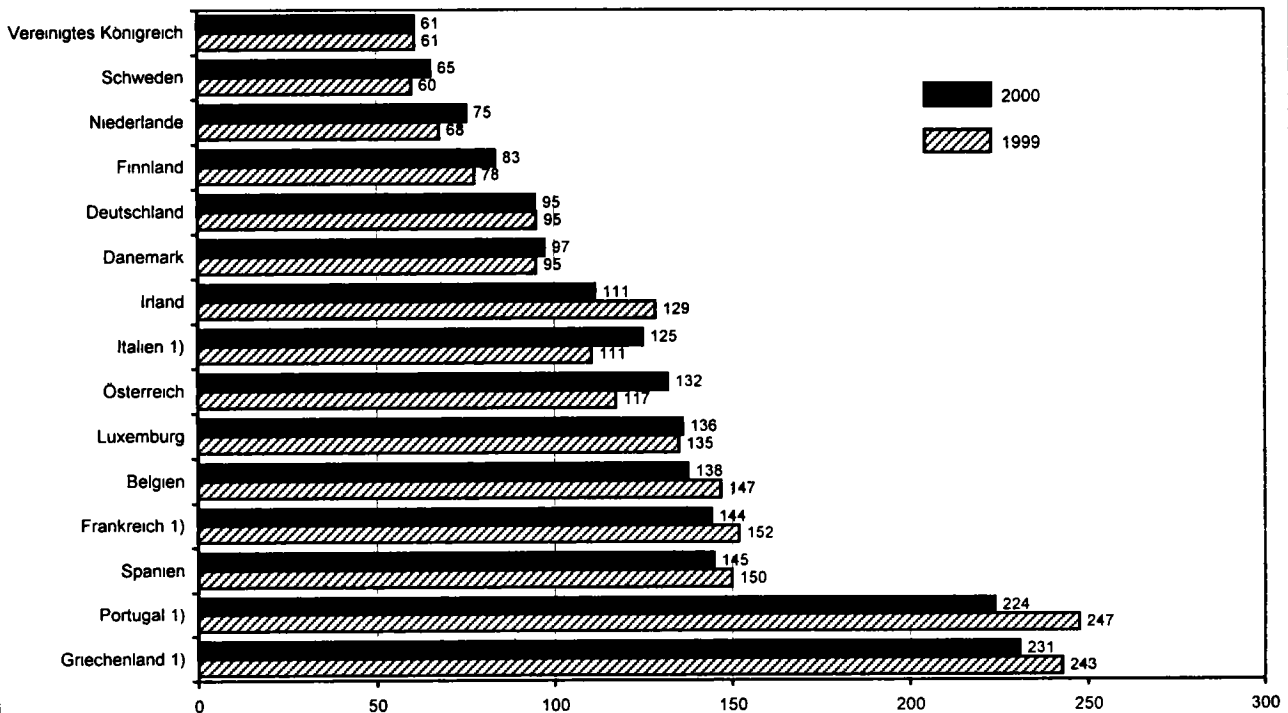
Vereinigte Staaten	1998	2 070 000	3 230 471	41 471	3 189 000	.	.	273 754
	1999	2 091 000	3 277 611	41 611	3 236 000	.	.	276 218
Japan <sup>7)</sup>	1999	850 363	1 059 403	9 006	1 050 397	.	.	126 505
	2000	931 934	1 164 763	9 066	1 155 697	.	.	.

\*) Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf, Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Statistische Jahrbücher sowie andere nicht-amtliche Veröffentlichungen

- 1) Stand 31.12
- 2) Ohne Zugmaschinen
- 3) Stand: Jahresmitte
- 4) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene
- 5) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene

- 6) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene.
- 7) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene
- a) Stand: 1.7.
- b) Ohne Motorzweiräder
- c) Ohne Mofas, Mopeds.
- d) Ohne Lastkraftwagen
- e) Ohne Busse

**Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedsländern der Europäischen Union**



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene, siehe Fußnote 1, Seite 294

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.1 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2000 nach Ländern\*)**  
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland 1)	-	9 438	21 288	21 480	52 206
Baden-Württemberg	-	885	2 344	2 636	5 865
Bayern	-	1 120	2 856	3 553	7 529
Berlin	-	139	-	-	139
Brandenburg	-	733	1 596	828	3 157
Bremen	-	18	-	-	18
Hamburg	-	134	-	-	134
Hessen	-	583	1 565	1 192	3 340
Mecklenburg-Vorpommern	-	435	689	1 013	2 137
Niedersachsen	-	763	1 837	2 763	5 363
Nordrhein-Westfalen	-	1 335	3 266	2 365	6 966
Rheinland-Pfalz 1)	-	508	1 542	1 824	3 874
Saarland	-	127	332	251	710
Sachsen	-	972	1 894	2 381	5 247
Sachsen-Anhalt	-	717	1 100	1 160	2 977
Schleswig-Holstein	-	315	794	914	2 023
Thüringen	-	654	1 473	600	2 727
Außerortsstraßen					
Deutschland 1)	11 515	31 883	65 535	69 596	178 529
Baden-Württemberg	1 025	3 550	7 594	9 429	21 598
Bayern	2 241	5 688	11 075	15 150	34 154
Berlin	48	49	-	-	97
Brandenburg	766	2 061	4 204	2 346	9 377
Bremen	61	32	-	-	93
Hamburg	81	15	-	-	96
Hessen	956	2 544	5 625	3 473	12 598
Mecklenburg-Vorpommern	262	1 636	2 550	3 117	7 565
Niedersachsen	1 347	4 068	6 514	10 924	22 853
Nordrhein-Westfalen	2 178	3 741	9 310	7 379	22 608
Rheinland-Pfalz 1)	839	2 507	5 640	5 569	14 555
Saarland	236	219	496	368	1 319
Sachsen	447	1 455	2 820	3 562	8 284
Sachsen-Anhalt	260	1 622	2 727	3 276	7 885
Schleswig-Holstein	481	1 405	2 805	3 172	7 863
Thüringen	287	1 291	4 175	1 831	7 584
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	11 515	41 321	86 823	91 076	230 735
Baden-Württemberg	1 025	4 435	9 938	12 065	27 463
Bayern	2 241	6 808	13 931	18 703	41 683
Berlin	48	188	-	-	236
Brandenburg	766	2 794	5 800	3 174	12 534
Bremen	61	50	-	-	111
Hamburg	81	149	-	-	230
Hessen	956	3 127	7 190	4 665	15 938
Mecklenburg-Vorpommern	262	2 071	3 239	4 130	9 702
Niedersachsen	1 347	4 831	8 351	13 687	28 216
Nordrhein-Westfalen	2 178	5 076	12 576	9 744	29 574
Rheinland-Pfalz	839	3 015	7 182	7 393	18 429
Saarland	236	346	828	619	2 029
Sachsen	447	2 427	4 714	5 943	13 531
Sachsen-Anhalt	260	2 339	3 827	4 436	10 862
Schleswig-Holstein	481	1 720	3 599	4 086	9 886
Thüringen	287	1 945	5 648	2 431	10 311

\*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland 413 000 km, Früheres Bundesgebiet 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost 82 000 km - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung)

1) Die Aufgliederung nach Innerorts- bzw. Außerortsstraßen wurde vom Statistischen Bundesamt geschätzt

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Ref. S 10, Bonn

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2000\***  
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076

\*) Stand 1 1 ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

**9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht\*)**  
 1 000

Land	1998			1999			2000 <sup>1)</sup>		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland	39 992	42 037	82 029	40 048	42 039	82 087	40 091	42 073	82 163
Baden-Württemberg	5 096	5 312	10 408	5 119	5 330	10 449	5 132	5 344	10 476
Bayern	5 887	6 182	12 069	5 914	6 203	12 117	5 933	6 222	12 155
Berlin	1 656	1 759	3 414	1 647	1 746	3 393	1 645	1 742	3 387
Brandenburg	1 272	1 310	2 582	1 278	1 315	2 594	1 282	1 319	2 601
Bremen	324	347	671	321	345	666	319	344	663
Hamburg	822	880	1 702	823	879	1 702	825	880	1 705
Hessen	2 952	3 080	6 032	2 960	3 083	6 043	2 965	3 087	6 052
Mecklenburg-Vorpommern	889	914	1 803	886	908	1 794	884	906	1 789
Niedersachsen	3 837	4 016	7 853	3 852	4 027	7 879	3 862	4 037	7 899
Nordrhein-Westfalen	8 730	9 241	17 971	8 741	9 243	17 984	8 750	9 250	18 000
Rheinland-Pfalz	1 970	2 050	4 020	1 975	2 054	4 028	1 975	2 056	4 031
Saarland	522	555	1 077	520	553	1 073	519	552	1 072
Sachsen	2 177	2 329	4 506	2 165	2 310	4 475	2 159	2 301	4 460
Sachsen-Anhalt	1 306	1 384	2 690	1 294	1 369	2 663	1 287	1 362	2 649
Schleswig-Holstein	1 349	1 412	2 761	1 354	1 417	2 771	1 357	1 420	2 777
Thüringen	1 204	1 266	2 470	1 199	1 257	2 456	1 197	1 252	2 449
Nachrichtlich									
Früheres Bundesgebiet	32 509	34 187	66 697	.	.	.	.	.	.
Neue Länder und Berlin-Ost	7 483	7 849	15 332	.	.	.	.	.	.

\*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Stand 31 12 1999



**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\***

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52	01.01.53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57	01.09.57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften 50 km/h
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.72 - Höchstgeschwindigkeits - V	01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch)
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73	26.07.73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73	24.11.73 bis 14.03.74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2.9. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73	01.01.74	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74	15.03.74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74	01.05.74	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.75	01.01.76	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten</li> <li>- Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen</li> <li>- Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt)</li> <li>- Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt)</li> <li>- Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.78 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten</li> </ul>
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78	27.07.78	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78	01.05.79	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80	01.08.80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84	01.08.84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen, Gurteinlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung)
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85	01.10.85	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85	01.04.86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86	01.07.86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerergesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86	01.11.86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u 5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt, ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88	01.10.88	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen, ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen</li> <li>- Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren</li> <li>- Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen, beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen</li> </ul>
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89	01.01.90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepaßt

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)**

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.90	01.08.90	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, daß Fußgänger, Rad- oder Kraftfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.92	01.04.93	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.97	01.09.97	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.98	01.05.98	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) fuhr. Nach der gleichen Vorschrift wird das Fahren von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z. B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.98	01.07.98	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.98	01.07.98	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muß Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.00	01.04.00	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.00	01.05.00	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.

\*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.90 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:  
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h; danach gilt 100 km/h.  
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.92, danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

### Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

**10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt**  
10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1999\*)

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle			Getötete				Verletzte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen <sup>1)</sup>	insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen <sup>1)</sup>
1960	2 656	75	2 581	26	20	1	5	77	73	1	3
1961	2 861	77	2 784	26	16	6	4	87	66	14	7
1962	3 071	68	3 003	16	14	-	2	61	49	5	7
1963	2 460	60	2 400	19	11	5	3	101	42	54	5
1964	3 086	68	3 018	23	15	2	6	63	52	3	8
1965	2 695	83	2 612	18	11	-	7	107	63	35	9
1966	2 433	90	2 343	19	8	-	-	78	64	2	12
1967	2 311	79	2 232	20	-	-	-	103	-	-	-
1968	2 459	72	2 387	11	-	-	-	98	-	-	-
1969	2 534	66	2 468	5	-	-	-	119	-	-	-
1970	2 496	86	2 410	29	17	2	10	111	55	38	18
1971	2 566	99	2 467	18	13	4	1	105	68	25	12
1972	2 510	91	2 419	33	12	21	-	118	65	40	13
1973	2 344	86	2 258	18	17	-	1	83	65	11	7
1974	2 003	88	1 915	13	10	1	2	91	65	17	9
1975	1 665	73	1 592	14	12	1	1	85	67	12	6
1976	1 801	58	1 743	8	7	1	-	61	47	11	3
1977	1 508	74	1 434	11	9	1	1	88	55	29	4
1978	1 567	77	1 490	13	6	4	3	82	62	15	5
1979	1 462	54	1 408	8	7	1	-	59	50	3	6
1980	1 366	82	1 284	14	10	4	-	82	66	8	8
1981	1 339	63	1 276	6	6	-	-	63	57	4	2
1982	1 313	71	1 242	8	8	-	-	95	72	11	12
1983	1 327	56	1 271	6	3	2	1	60	42	13	5
1984	1 143	48	1 095	3	3	-	-	52	45	6	1
1985	1 265	47	1 218	9	7	2	-	50	36	7	7
1986	1 154	68	1 086	3	3	-	-	103	56	36	11
1987	1 105	54	1 051	3	3	-	-	64	52	9	3
1988	1 141	49	1 092	4	3	-	1	58	44	11	3
1989	1 315	58	1 257	9	7	2	-	68	41	24	3
1990	1 192	75	1 117	13	10	2	1	78	68	5	5
1991	1 091	22	1 069	5	2	3	-	25	18	3	4
1992	1 020	26	994	9	2	4	3	39	18	19	2
1993	1 007	27	980	3	3	-	-	59	23	27	9
1994	1 017	9	1 008	1	-	-	1	8	7	1	-
1995	1 028	26	1 002	2	2	-	-	26	24	1	1
1996	1 069	13	1 056	4	4	-	-	11	7	3	1
1997	1 020	23	997	5	4	1	-	33	22	9	2
1998	969	8	961	-	-	-	-	31	11	20	-
1999	867	13	854	1	1	-	-	19	10	2	7

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler u.ä.

**10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1999**

Gegenstand der Nachweisung	Unfallarten							
	insgesamt	Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	Zusammenstoß mit					sonstige Verkehrsunfälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst Bauwerken, Schifffahrtszeichen	
		außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren			
nach Monaten								
Januar	90	21	22	-	7	3	25	12
Februar	71	26	12	-	4	2	20	7
März	81	15	19	1	9	1	26	10
April	59	14	14	-	2	2	15	12
Mai	66	12	12	-	4	3	19	16
Juni	70	20	17	1	1	6	17	8
Juli	79	17	21	1	3	4	21	12
August	71	18	12	3	6	2	15	15
September	77	34	8	2	7	1	15	10
Oktober	66	25	17	-	4	3	12	5
November	65	22	14	-	1	1	14	13
Dezember	72	17	15	-	5	2	24	9
<b>Insgesamt</b>	<b>867</b>	<b>241</b>	<b>183</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>30</b>	<b>223</b>	<b>129</b>
Ursachen der Unfälle								
Menschliches Fehlverhalten	657	139	224	9	40	24	128	93
Unzureichende Bemannung	1	1	-	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	86	23	10	-	7	1	24	21
Mängel an Ladung und Beladung	1	1	-	-	-	-	-	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	48	30	1	-	1	1	9	6
Witterungsverhältnisse	96	33	32	2	1	1	21	6
davon								
Hochwasser	15	6	-	2	-	-	6	1
Niedrigwasser	11	10	-	-	-	-	1	-
Ersgang	4	2	-	-	-	-	-	2
Sturm	21	6	5	-	-	-	8	2
Schlechte Sicht	8	2	4	-	-	1	1	-
Nebel	37	7	23	-	1	-	5	1
Sonstige Ursachen	93	25	8	1	3	4	45	7
<b>Insgesamt</b>	<b>982</b>	<b>252</b>	<b>275</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>227</b>	<b>133</b>

**10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt**  
**10.3 Nach Schiffsgebieten und Unfallarten 1999**

Stromgebiet	Unfallarten							
	insgesamt	Auflaufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiffahrts zeichen	sonst. Verkehrs- unfälle
			Schiffen		Schleusen-			
			außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren		
alle Unfälle								
Elbegebiet .....	83	43	16	-	3	1	14	6
Wesergebiet .....	17	8	2	-	-	-	7	-
Mittellandkanalgebiet .....	53	6	18	1	2	2	14	10
Westdeutsches Kanalgebiet .....	66	3	30	1	5	1	14	12
Rheingebiet .....	525	155	95	5	34	20	136	80
davon:								
Niederrhein .....	80	38	23	-	-	-	17	2
Mittelrhein 1) .....	144	44	23	-	-	-	54	23
Mosel 2) .....	61	12	4	1	7	3	14	20
Main .....	145	33	26	3	17	12	25	29
Oberrhein .....	52	14	11	1	1	-	22	3
Neckar .....	43	14	8	-	9	5	4	3
Donauegebiet .....	98	24	14	1	8	6	26	19
Berlin .....	13	1	4	-	-	-	6	2
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern .....	8	-	2	-	-	-	6	-
Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe .....	4	1	2	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	867	241	183	8	53	30	223	129
darunter Tankschiffsunfälle								
Elbegebiet .....	7	3	2	-	1	-	-	1
Wesergebiet .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet .....	8	-	2	1	1	-	2	2
Westdeutsches Kanalgebiet .....	20	1	12	-	-	-	5	2
Rheingebiet .....	109	32	32	2	4	1	27	11
davon:								
Niederrhein .....	24	8	10	-	-	-	6	-
Mittelrhein 1) .....	35	11	9	-	-	-	9	6
Mosel 2) .....	7	3	1	-	1	-	1	1
Main .....	19	3	5	2	2	1	4	2
Oberrhein .....	21	6	6	-	-	-	7	2
Neckar .....	3	1	1	-	1	-	-	-
Donauegebiet .....	3	-	1	-	1	-	1	-
Berlin .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	148	37	49	3	7	1	35	16

1) Einschl. Lahn.  
2) Einschl. Saar.

# 11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1992 - 1999 nach Unfallarten\*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personliche Unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
Getötete zusammen							
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	-	106	137	3
davon Reisende							
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
1999	29	2	-	-	-	26	1
Bahnbedienstete							
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
Bahnfremde							
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
Verletzte zusammen							
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
davon Reisende							
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
Bahnbedienstete							
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	248	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
Bahnfremde							
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2

\*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z. B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen

## 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1999\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getotete	Verletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.
1962	108	34	74	155	61	94	.
1963	79	21	58	118	44	74	.
1964	77	25	52	119	42	77	.
1965	102	28	74	172	38	134	.
1966	96	35	61	193	99	94	.
1967	80	33	47	127	54	73	.
1968	87	33	54	202	96	106	.
1969	115	34	81	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327
1994	291	63	228	382	98	284	327
1995	260	49	211	334	79	255	292
1996	234	46	188	324	94	230	271
1997	274	51	223	361	81	280	220
1998	93	25	68	140	41	99	185
1999	80	32	48	125	65	60	222

dar. im Linien- und Charterverkehr

1961	10	3	7	106	56	50	19
1962	6	3	3	14	9	5	21
1963	3	-	3	6	-	6	10
1964	-	-	-	-	-	-	1
1965	4	1	3	16	1	15	4
1966	4	2	2	54	47	7	1
1967	3	2	1	6	3	3	1
1968	3	1	2	54	48	6	1
1969	2	-	2	5	-	5	33
1970	3	1	2	6	2	4	13
1971	2	1	1	41	22	19	3
1972	10	2	8	25	9	16	9
1973	4	3	1	11	8	3	10
1974	1	1	-	3	3	-	7
1975	5	-	5	7	-	7	10
1976	4	1	3	9	3	6	6
1977	8	4	4	20	15	5	9
1978	6	2	4	13	5	8	3
1979	5	1	4	7	1	6	8
1980	9	4	5	36	8	28	7
1981	7	1	6	10	1	9	14
1982	4	1	3	10	1	9	5
1983	3	3	-	31	14	17	8
1984	3	1	2	6	3	3	4
1985	2	2	-	3	3	-	8
1986	8	2	6	10	3	7	10
1987	7	2	5	23	4	19	15
1988	5	2	3	27	23	4	15
1989	6	-	6	33	-	33	7
1990	3	2	1	6	2	4	6
1991	10	5	5	67	44	23	12
1992	12	6	6	26	12	14	14
1993	16	7	9	95	6	89	16
1994	14	4	10	25	9	16	15
1995	14	1	13	19	1	18	12
1996	13	1	12	28	10	18	10
1997	15	3	12	22	3	19	9
1998	8	1	7	19	1	18	9
1999	8	1	7	9	1	8	9

\*) Bis 1990. Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West) Ab 1991 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik Ab 1998 ohne Luftsportgeräte

Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig

### 13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 2000\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Getötete Personen <sup>1)</sup>				Verletzte Personen			
	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Binnen- schifffahrt <sup>4)</sup>	Luft- verkehr <sup>5)</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>6)</sup>	Straßen- verkehr <sup>7)</sup>	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	.	4 836	.	.	.	38 352	.	.
1948	.	.	.	.	.	4 859	.	.	.	50 011	.	.
1949	.	.	.	.	.	4 806	.	.	.	83 700	.	.
1950	.	.	.	.	631	6 428	.	.	1 912	157 326	.	.
1951	.	.	.	.	642	7 760	.	.	1 762	211 664	.	.
1952	.	.	.	.	596	7 775	.	.	1 657	242 719	.	.
1953	.	251 618	.	.	558	11 449	.	.	1 392	315 157	.	.
1954	.	267 925	.	.	586	12 071	.	.	1 700	334 961	.	.
1955	.	296 071	64	40	557	12 791	24	30	1 641	371 160	62	30
1956	.	307 012	84	43	627	13 427	25	19	1 626	383 145	73	49
1957	.	299 866	60	39	543	13 004	18	19	1 512	376 141	50	32
1958	2 786	296 697	88	20	537	12 169	25	10	3 438	372 524	76	27
1959	2 252	327 595	86	102	491	13 822	24	41	2 980	419 827	73	93
1960	2 029	349 315	75	106	485	14 406	26	38	2 671	454 960	77	115
1961	1 979	339 547	77	97	502	14 543	26	98	2 824	447 927	87	124
1962	1 980	321 257	68	108	456	14 445	16	61	2 324	428 488	61	94
1963	1 855	314 642	60	79	489	14 513	19	44	2 644	424 298	101	74
1964	1 856	328 668	68	77	481	16 494	23	42	2 406	446 172	63	77
1965	1 793	316 361	83	102	469	15 753	18	38	2 423	433 490	107	134
1966	1 722	332 622	90	96	420	16 868	19	99	2 231	456 832	78	94
1967	1 563	335 552	79	80	416	17 084	20	54	1 936	462 048	103	73
1968	1 355	339 704	72	87	406	16 636	11	96	1 714	468 718	98	106
1969	1 476	338 921	66	115	500	16 646	5	60	2 211	472 387	119	113
1970	1 558	377 610	86	129	549	19 193	29	63	1 929	531 795	111	125
1971	1 377	369 177	99	149	560	18 753	18	96	1 915	518 059	105	171
1972	1 316	378 775	91	153	418	18 811	33	68	1 821	528 527	118	146
1973	1 402	353 725	86	148	471	16 302	18	81	1 810	488 246	83	158
1974	1 190	331 000	88	137	284	14 614	13	86	1 324	447 142	91	132
1975	1 033	337 732	73	161	397	14 870	14	103	1 606	457 797	85	143
1976	1 082	359 694	58	180	282	14 820	8	89	1 081	480 581	61	167
1977	1 134	379 046	74	164	350	14 978	11	96	1 198	508 142	88	159
1978	944	380 352	77	146	280	14 662	13	71	1 155	508 644	82	135
1979	945	367 500	54	154	281	13 222	8	81	1 197	486 441	59	146
1980	980	379 235	82	150	288	13 041	14	68	1 199	500 463	82	161
1981	1 069	362 617	63	163	315	11 674	6	83	1 146	475 944	63	143
1982	946	358 693	71	163	234	11 608	8	114	1 483	467 188	95	164
1983	1 133	374 107	56	229	249	11 732	6	106	1 279	489 210	60	182
1984	1 132	359 485	48	228	249	10 199	3	64	1 243	466 033	52	198
1985	1 391	327 745	47	239	229	8 400	9	73	1 440	422 095	50	242
1986	1 330	341 921	68	237	206	8 948	3	75	1 409	443 217	103	229
1987	1 326	325 519	54	223	185	7 967	3	67	1 512	424 622	64	254
1988	1 218	342 299	49	270	273	8 213	4	73	1 306	448 223	58	253
1989	1 319	343 604	58	300	196	7 995	9	77	1 389	449 397	68	341
1990	1 430	340 043	75	233	205	7 906	13	59	1 467	448 158	78	225
1991	1 495	385 147	22	321	319	11 300	5	110	1 530	505 535	25	301
1992	1 533	395 462	26	326	340	10 631	9	118	1 812	516 797	39	301
1993	1 394	385 384	27	259	292	9 949	3	80	1 645	505 591	59	321
1994	1 113	392 754	9	291	286	9 814	1	98	1 245	516 415	8	284
1995	1 243	388 003	26	260	291	9 454	2	79	1 494	512 141	26	255
1996	1 220	373 082	13	234	284	8 758	4	94	1 250	493 158	11	230
1997	1 013	380 835	23	274	275	8 549	5	81	1 085	501 094	33	280
1998	996	377 257	8	93	363	7 792	-	41	1 028	497 319	31	99
1999	946	395 689	13	80	250	7 772	1	65	1 155	521 127	19	60
2000		382 949		89		7 503		47		504 074		75

\*) Bis 1990 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3 10 90, sie schließen Berlin-West ein Ab 1991 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3 10 1990

1) Einschli innerhalb 30 Tagen Gestorbener

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland 1950 bis 1952 ohne Saarland

4) Bis 1956 ohne Saarland und Berlin, ab 1964 einschli Berlin

5) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschli Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge Bis 1989 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3 10 1990 (ohne Berlin-West), 1990 einschli Berlin-West Ab 1991 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3 10 1990 Ab 1998 ohne Luftsportgeräte

6) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene

7) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen

# Anhang

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1994, Teil I

## Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle\*) (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

### § 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### § 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmegestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

### § 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfaßt.

### § 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

\*) Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 wurde eingearbeitet.



## § 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

## § 6

Das Bundesministerium für Verkehr hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

## § 7

entfällt

**Inkrafttreten**

---

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident  
Roman Herzog

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr  
Wissmann

**Verordnung  
zur näheren Bestimmung  
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden  
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefaßt worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

**§ 1**

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

**§ 2**

**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

---

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr  
In Vertretung  
Dr. Knittel

# VERKEHRSUNFALLANZEIGE

P S

Blatt 1

SA1

Dienststelle		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft		Eingangsstempel		Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/>	
Tgb Nr		Ordnungswidrigkeit		RB Krs Gem		Protokollaufnahme <input type="checkbox"/>	
Unfallart		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/mn)	
Zusammenstoß m and Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art		13 18 19 24 25 28		Anzahl der Beteiligten Getötete Schwer- verletzte Leicht- verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) 29 30 31 32 33 34 35 36		Alkohol- einw <input type="checkbox"/> 1 Kfz nicht- fahrbereit <input type="checkbox"/> 1 Gefahr- gut <input type="checkbox"/> §142 StGB <input type="checkbox"/>	
Charakteristik der Unfallstelle		Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)		SA2			
1 Kreuzung 2 Einmündung 3 Grundstücksein- oder -ausfahrt 4 Steigung 5 Gefälle 6 Kurve		38-40 1 2 3 4 5 6		Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr aufsteig absteig Straßenschlüssel Haus-Nr 1 2 1 2 13 13 14 14 15 23 24 27 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60			
Besonderheiten der Unfallstelle		Unfall- kategorie		Unfalltyp		Sonderrehebung	
1 Schienengleicher Wegübergang 2 Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) 3 Fußgängerfurt 4 Haltestelle 5 Arbeitsstelle 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325)		41-43 2 3 4 5 6 7		61 62 64 65 67 68 78		Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt	
Lichtzeichenanlage		Unfallbergang (ggf. Handskizze)					
8 in Betrieb 9 außer Betrieb		44 45 48					
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z 274/274.1 angeordnet - km/h)		49 0 1 2					
Lichtverhältnisse		52-53 0 1 2 5					
Straßenzustand		55 0 1 2 3 4 5					
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn		58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr 70-89 74 75 76 77					
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr 01-69		(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwarzte Felder werden statistisch nicht erfasst					

- Verkehrsunfallanzeige Bl 1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)

Ausgeschwarzte Felder werden statistisch nicht erfasst

	Blatt 2	Behördenkennung	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	Unfallzeit (h/min)
SA3	Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.	Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.	
	Alkoholeinwirkung	Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert	Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert	
	Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf			
	Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht	Tag Monat Jahr Staatsang. männl. weibl.	Tag Monat Jahr Staatsang. männl. weibl.	
	Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in) Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort			
	Art der Verkehrsbeteiligung			
	Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum	Nein wenn ja Klasse Tag Monat Jahr	Nein wenn ja Klasse Tag Monat Jahr	
	Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrerlaubnis/Prüfbescheinigung			
	Fahrzeughalter(in)/Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort			
SA4	Fahrzeugart	Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden	Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden	
	Hersteller/Typ			
	Amtl. Kennzeichen nach der StVZO			
	Anderes Kennzeichen			
	Nationalitätskennzeichen (außer „D“)			
	Benutzer/Zusatzsignatur			
	Befordertes Gefahrgut	UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmereverordnung Freisetzung von Gefahrgut	UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmereverordnung Freisetzung von Gefahrgut	
	Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet schwerv. leichtv.	getötet schwerv. leichtv.	
	Sachschaden (volle DM)			
	Verwahrung			
	Vordruck-Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet			
	Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten	Ord.-Nr. Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort	Art des Sachschadens	Sachschaden (volle DM)

- Verkehrsunfallanzeige Bl 2 - Ausf 1 statistische Aufbereitung -

--	--	--	--

Blatt 3

Behördenkennung

--	--	--	--	--	--

Unfalldatum  
(Tag/Monat/Jahr)

--	--	--	--	--	--

Unfalzeit  
(h/min)

--	--	--	--

Ordn - Nr	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße	Alter u Geschl (m=männl) (w=weibl)	1 Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)
			2 Angabe, ob			
			getötet	a)		
			schwerverletzt	b)		
			leichtverletzt	c)		
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mangel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:						
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt						

## Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
<b>Statistisches Bundesamt</b>		
Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden	Telefon 0611/75 2145 Telefax 0611/72 4000	Internet: <a href="http://statistik-bund.de">http://statistik-bund.de</a> E-Mail: <a href="mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de">verkehrsunfaelle@statistik-bund.de</a>
Verkehrsunfälle 2000	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S 1	einmalig
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr 1996	Sonderbericht September 1997	unregelmäßig
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr 1999	Sonderbericht November 2000	unregelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr 1998	Sonderbericht September 1999	unregelmäßig
Unfälle im Straßenverkehr 1996 nach dem Geschlecht	Sonderbericht Januar 1998	unregelmäßig
Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen 1999	Sonderbericht Juni 2001	letztmalig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1999	Sonderbericht November 2000	regelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1999	Sonderbericht November 2000	regelmäßig
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994	Wirtschaft und Statistik 12/95	unregelmäßig
Motorradunfälle 1996	Wirtschaft und Statistik 9/97	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1996	Wirtschaft und Statistik 12/97	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich	Wirtschaft und Statistik 4/98	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997	Wirtschaft und Statistik 5/98	unregelmäßig
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1997	Wirtschaft und Statistik 12/98	unregelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig

### Anschriften der Statistischen Landesämter<sup>\*)</sup>

#### Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33  
70049 Stuttgart  
Telefon: 0711/641-0  
Telefax: 0711/641-2440  
Internet: <http://www.statistik-baden-wuerttemberg.de>  
E-Mail: [stala\\_bw@t-online.de](mailto:stala_bw@t-online.de)

#### Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Postfach 91 07 64  
30427 Hannover  
Telefon: 0511/9898-0  
Telefax: 0511/9898-4331  
Internet: <http://www.nls.niedersachsen.de>  
E-Mail: [postmaster@nls.niedersachsen.de](mailto:postmaster@nls.niedersachsen.de)

#### Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

80288 München  
Telefon: 089/2119-0  
Telefax: 089/2119-1268  
Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>  
E-Mail: [poststelle@lfstad.bayern.de](mailto:poststelle@lfstad.bayern.de)

#### Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen

Postfach 10 11 05  
40002 Düsseldorf  
Telefon: 0211/9449-01  
Telefax: 0211/442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

#### Statistisches Landesamt Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60  
10315 Berlin  
Telefon: 030/9021-0  
Telefax: 030/9021-3272  
Internet: <http://www.statistik-berlin.de>  
E-Mail: [info@statistik-berlin.de](mailto:info@statistik-berlin.de)

#### Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

56128 Bad Ems  
Telefon: 02603/71-0  
Telefax: 02603/71-315  
Internet: <http://www.statistik-rp.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-rp.de](mailto:poststelle@statistik-rp.de)

#### Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg

Außenstelle Frankfurt (Oder)  
Müllroser Chaussee 54  
15236 Frankfurt (Oder)  
Telefon: 0335/560-2100  
Telefax: 0335/560-2160  
Internet: <http://www.brandenburg.de/lbs>  
E-Mail: [info@lids.brandenburg.de](mailto:info@lids.brandenburg.de)

#### Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44  
66030 Saarbrücken  
Telefon: 0681/501-00  
Telefax: 0681/501-5921  
Internet: <http://www.statistik-saarland.de>  
E-Mail: [statistik@stala.saarland.de](mailto:statistik@stala.saarland.de)

#### Statistisches Landesamt Bremen

Postfach 10 13 09  
28013 Bremen  
Telefon: 0421/361-0  
Telefax: 0421/361-4310  
Internet: <http://www.bremen.de/info/statistik>  
E-Mail: [office@statistik.bremen.de](mailto:office@statistik.bremen.de)

#### Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Postfach 105  
01911 Kamenz  
Telefon: 03578/33-0  
Telefax: 03578/33-3299  
Internet: <http://www.statistik-sachsen.de>  
E-Mail: [Webmaster@statistik-sachsen.de](mailto:Webmaster@statistik-sachsen.de)

#### Statistisches Landesamt Hamburg

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg  
Telefon: 040/42831-0  
Telefax: 040/42831-1700  
Internet: <http://www.statistik-hamburg.de>  
E-Mail: [statistik-hamburg@t-online.de](mailto:statistik-hamburg@t-online.de)

#### Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)  
Telefon: 0345/2318-0  
Telefax: 0345/2318-901  
Internet: <http://www.statistik-sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [abt-4@stala.mi.isa-net.de](mailto:abt-4@stala.mi.isa-net.de)

#### Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden  
Telefon: 0611/3802-0  
Telefax: 0611/3802-590  
Internet: <http://www.hsl.de>  
E-Mail: [verkehr@hsl.de](mailto:verkehr@hsl.de)

#### Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Postfach 71 30  
24171 Kiel  
Telefon: 0431/6895-0  
Telefax: 0431/6895-498  
Internet: <http://www.statistik-sh.de>  
E-Mail: [statistik-sh@t-online.de](mailto:statistik-sh@t-online.de)

#### Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35  
19018 Schwern  
Telefon: 0385/4801-0  
Telefax: 0385/4801-123  
Internet: <http://www.statistik-mv.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-mv.de](mailto:poststelle@statistik-mv.de)

#### Thüringer Landesamt für Statistik

Postfach 90 01 63  
99104 Erfurt  
Telefon: 0361/37-84444  
Telefax: 0361/37-84699  
Internet: <http://www.tis.thueringen.de>  
E-Mail: [poststelle@tis.thueringen.de](mailto:poststelle@tis.thueringen.de)

<sup>\*)</sup> Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 2000 unter den Bezeichnungen H11-/00 bzw. H11-m/00 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch landerspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>	<b>Seite</b>
<b>A</b> Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	238, 241, 244-261, 268, 276-289
Abbiegeunfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Abkommen von der Fahrbahn	2.4	65-70
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Alkoholunfälle	6.9	273, 274
Alkoholisierter Beteiligte		
- Altersjahre	3.7, 3.9	147, 149-155
- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	147-155
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	148-155
Alleinunfälle	2.10, 3.1	99, 104-122
Altersjahre	5.7, 5.8	216-234
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4, 8.3	76-89, 131-134, 140, 147, 149-163, 165- 169, 171, 182-209, 235, 245-261, 295
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	176-180, 235
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	96, 264-266, 271
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	51, 54, 60, 66, 72, 96-103, 118-120, 126, 138, 264
Auslandsunfälle	8.1-8.4	292-297
<b>B</b> Baumunfälle	2.7	96
Baustellen	2.9, 2.11	98, 100-102
Beteiligte	3, 4, 7	104-181, 280-289
Bevölkerung	9.3	299
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	98
Binnenschiffsunfälle	10, 13	302, 306
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	148-155
Bundesländer	7, 9.1, 9.3	280-289, 298, 299
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 264-266, 298, 299
Busunfälle	3.19, 5.9	179, 180, 235
<b>C</b> Charakteristik der Unfallstelle	2.9	98
<b>D</b> Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
„Discountfälle“	2.5.2.3, 2.5.3	80, 81, 88, 89
Drogen	6.1, 6.6, 6.8	236, 239, 242, 263, 267, 269
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
<b>E</b> Eisenbahnunfälle	11, 13	304, 306
Europa	s. Auslandsunfälle	
<b>F</b> Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	156-163, 170, 172, 277, 278
Fahrerunfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Fahrzeugalter		
- Pkw	3.12-3.14	164-170
- Motorrad	3.15	171-173
Fahrzeugbesetzung	4	181
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	98, 263, 270
<b>G</b> Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	176-178
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	131-134, 147, 149-163, 168, 169, 200- 209, 216, 219-234, 247, 253, 255, 261, 299
Geschwindigkeit, nicht angepaßte	2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	100, 236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	100-102
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
<b>H</b> Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	104-122, 132-140, 143-146, 160-164, 166, 169-173
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
Höchstgeschwindigkeiten	3.12	164-166
Hubraum		
- Pkw	3.12	164-166
- Motorrad	3.15	171-173

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>	<b>Seite</b>
<b>J</b> Jugendliche	5.7, 5.8	216-234
<b>K</b> Kinder	2.5.2.1	76
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	63, 69, 264-266, 298, 299
<b>L</b> Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 264-266, 298, 299
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	123-127, 129, 130, 135-139, 147, 179-181, 235
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
Linienbusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
Luftfahrtunfälle	12, 13	305, 306
<b>M</b> Massenanfälle	2.10	99
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	54, 55, 92-95, 103, 129, 130, 179, 210-212, 272-274
Motorleistung		
- Pkw	3.12-3.14, 6.10	164-170, 276
- Motorrad	3.15	171-173
Motorräder	s. Beteiligte	
<b>N</b> Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
Nationalität	3.6	141-146
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	99, 264-266, 271, 279
<b>O</b> Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	54-127, 135-139, 141-146, 174, 175, 179-216, 236-244, 248-252, 256-260, 262-289
<b>P</b> Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
<b>R</b> Reisebusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	59-64, 272-274
<b>S</b> Schadenshöhe	3.16	174, 175
Schulbusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	65-70, 98
Senioren	2.5.2.6	86
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	108-130, 135-139, 197-199
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	59-70, 264-266, 298, 299
Straßenlängen	9.1, 9.2	298, 299
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	96, 214, 215, 264-266, 270
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
Stromgebiete	10.3	303
<b>T</b> Tage	2.2, 2.5, 6.9	55-58, 72-89, 272-274
Technische Mängel	6.5, 6.8	262, 269
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	264-266, 271
<b>U</b> Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	72-95, 272-274
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	97
Unfallflucht	3.2	123-127
Unfallarten	2.4	65-70
Unfalltypen	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	236-271, 276-289
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	247, 253, 255, 261
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	263, 269, 270, 280-289
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236-261, 267-269, 276-289
<b>V</b> Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	49-51, 54-71, 74-89, 96-102, 108-122, 133-146, 173, 180-229, 267-274, 280-289
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	237, 240, 243, 245-261, 268, 276-289
<b>W</b> Wildunfälle	6.7, 6.8	264-266, 271
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	99, 264-266, 271, 280-289
Wochentage	s. Tage	
Wohnanhänger	3.19, 5.9	179, 180, 235



## Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2000**
  - 1.1 Unfälle
  - 1.2 Verunglückte
  - 1.3 Beteiligte
  - 1.4 Unfallursachen
  
- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 – 2000**
  
- 3 Unfälle**
  - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2000
  - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2000
  - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2000
  - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 2000
  - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2000
  - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2000
  - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum nach Ortslage 1995 – 2000
  
- 4 Beteiligte**
  - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2000
  - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1984 - 2000
  - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1984 - 2000
  - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2000
  - 4.5 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2000
  - 4.6 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2000
  - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1991 - 2000
  - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2000
  - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2000
  
- 5 Verunglückte**
  - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 2000
    - 5.1.1 Verunglückte
    - 5.1.2 Getötete
    - 5.1.3 Verletzte
    - 5.1.4 Schwer- und Leichtverletzte
  - 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1991 - 2000
  - 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2000
    - 5.3.1 Verunglückte und Getötete
    - 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
  - 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 - 2000
  - 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 - 2000
  - 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2000
    - 5.6.1 Verunglückte
    - 5.6.2 Getötete
    - 5.6.3 Schwerverletzte
    - 5.6.4 Leichtverletzte
  
- 6 Unfallursachen**
  - 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2000
  - 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2000
  - 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2000

- 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" 1975 - 2000
- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
  - 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2000
  - 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1995 - 2000
  - 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2000
  - 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2000
  - 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2000
  - 7.6 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2000
  - 7.7 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 2000
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
  - 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2000
  - 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2000
  - 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2000
  - 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2000
- 9 Straßenverkehrsunfälle international**
  - 9.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2000
  - 9.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung in Europa und den USA 1991 - 2000
  - 9.3 Verunglückte nach Altersgruppen in Europa und den USA 1991 - 2000
- 10 Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Bundeswasserstraßen**
  - 10.1 Unfälle und Verunglückte nach Personengruppen 1960 - 1999
  - 10.2 Verkehrsunfälle nach Stromgebieten 1991 - 1999
  - 10.3 Gefahrgutunfälle 1991 - 1999
- 11 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 1999**
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1999**
- 13 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2000**

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die **CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“** erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

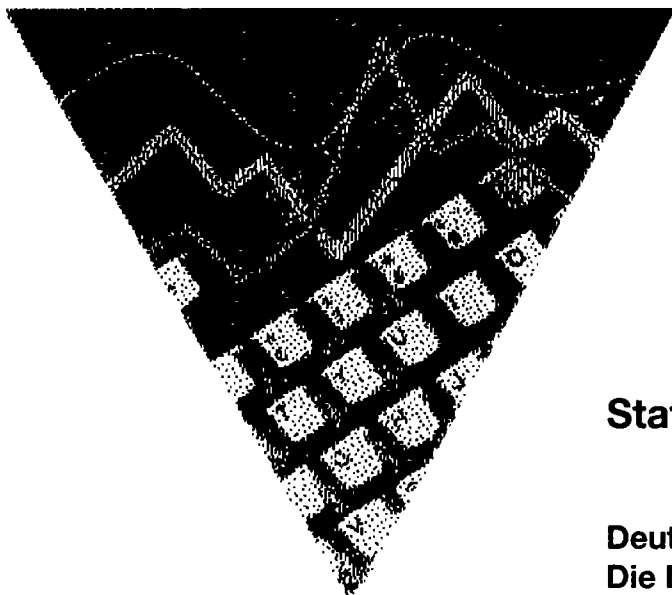
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



# Neue Ausgabe!

## STATIS

### Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer  
einzigem CD-ROM**

**Daten über  
Bevölkerung und Soziales,  
Wirtschaft und Finanzen,  
Handel und Gewerbe,  
Konjunktur und Produ-  
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne  
Aufpreis**

**Rabattregelungen**

**Weitere Informationen**

#### Deutschland in Zahlen

#### Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen – **von Profis für Profis.**

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

**3.600 DM (1.840,65 EUR)** für die erste Lieferung,  
**800 DM (409,03 EUR)** für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt

Gruppe I C

65180 Wiesbaden

oder unter

Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,

Telefax 0611 / 72 4000 oder

E-Mail [statis@statistik-bund.de](mailto:statis@statistik-bund.de)

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...

Bestellnummer: 2080700 - 00700