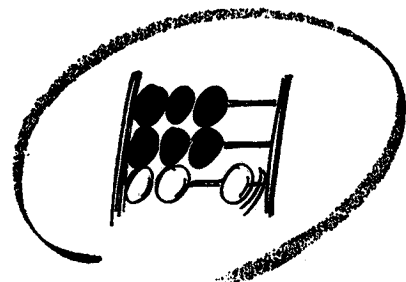
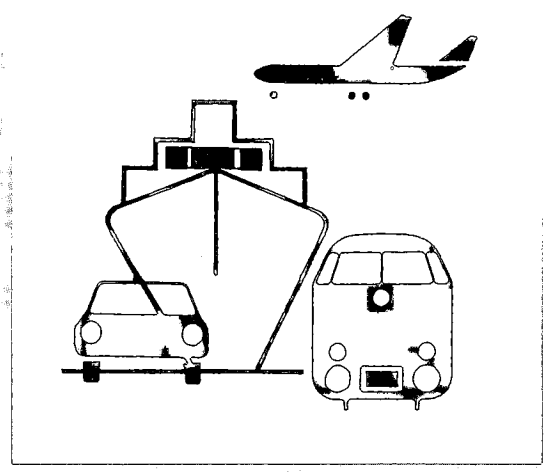


LS



Statistisches Bundesamt

Verkehr

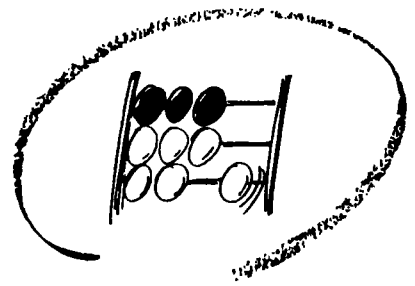


Fachserie 8

Reihe 7

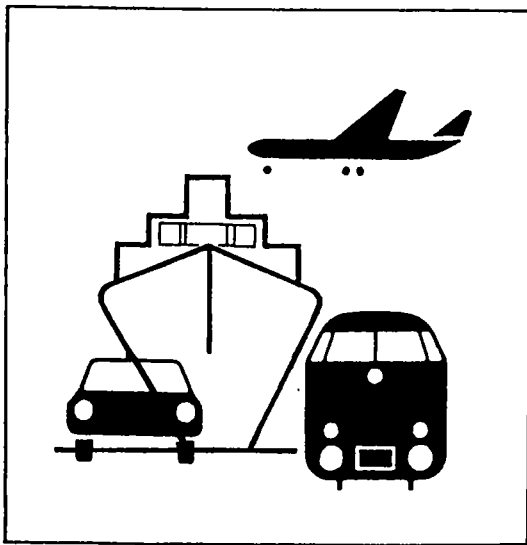
Verkehrsunfälle

1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1998

Preis: DM 32,90

Bestellnummer: 2080700 - 97700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilme/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	9
Textteil	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1 Rechtsgrundlage	10
1.2 Erfassungsumfang	10
1.3 Berichtsweg	10
1.4 Veröffentlichungen	10
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines	10
1.5.2 Unfälle	10
1.5.3 Beteiligte	11
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	11
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	11
1.5.6 Unfallursachen	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	12
1.6.2 Unfallart	13
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis	15
1.6.5 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	17
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	18
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick	
2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen	33
2.2 Unfälle	34
2.3 Verunglückte	36
2.4 Beteiligte	38
2.5 Unfallursachen	40
2.6 Unfälle nach Ländern	42
2.7 Verunglückte nach Ländern	42
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen	
3.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner	44
3.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer	44
3.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	45
3.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	45
4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	46

Tabellenteil

Die nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien	49
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern	60
1.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten	66
* 1.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	68

	Seite	
1.5	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	
1.5.1	Alle Beteiligte	69
1.5.2	Nach Altersgruppen und Geschlecht	70
1.5.3	Führer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht	71
1.5.4	Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	72
1.6	Beteiligte und Unfallflüchtige	73
1.7	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.7.1	Getötete und Verletzte zusammen	74
1.7.2	Getötete	77
1.7.3	Verletzte	80
1.7.4	Schwerverletzte (Früheres Bundesgebiet)	84
1.7.5	Leichtverletzte (Früheres Bundesgebiet)	85
1.8	Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.8.1	Deutschland	86
1.8.2	Neue Länder und Berlin-Ost	87
1.8.3	Verunglückte Kinder (Früheres Bundesgebiet)	88
1.8.4	Verunglückte Senioren (Früheres Bundesgebiet)	89
1.9	Verunglückte nach Altersgruppen	91
1.10	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	
1.10.1	Verunglückte und Getötete (Deutschland)	96
1.10.2	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Deutschland)	97
1.10.3	Getötete und Verletzte (Früheres Bundesgebiet)	100
* 1.10.4	Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet)	101
1.10.5	Getötete (Früheres Bundesgebiet)	102
* 1.10.6	Getötete je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet)	103
1.10.7	Verunglückte und Getötete (Neue Länder und Berlin-Ost)	104
* 1.10.8	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Neue Länder und Berlin-Ost)	105
* 1.11	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	106
* 1.12	Alkoholunfälle und dabei Verunglückte	107
1.13	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Unfallursache Wild auf der Fahrbahn	108
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1997 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16)	109
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	110
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	114
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	120
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	126
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	128
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	130
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	132
2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	134
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	136
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	138
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	140
2.5.3	Getötete zusammen	142
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)).....	144
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	146
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	148
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	149

	Seite
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) 150
2.10	Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1)) 151
2.11	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) 152
2.12	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten 155
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) 156
3.1.2	Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) 160
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) 175
3.3	Nach Monaten (UJ 20) 181
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) 183
3.5	Hauptverursacher
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) 184
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) 185
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) 186
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) 187
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) 192
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) 193
3.6.1	Hauptverursacher 195
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % 197
3.7	Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) 199
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung 200
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A) 201
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) 208
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) 209
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C) 210
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) 211
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) 212
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) 213
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C) 214
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) 215
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) 216
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) 217
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) 218
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) 220
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) 221

	Seite
3.14 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	222
3.15 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	223
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	224
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	225
3.16 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	226
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	227
3.17 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	228
3.18 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	229
3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	231
3.19.2 Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	232
4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	233
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	234
5.1.2 Fahrzeugführer (UJ 9 A)	239
5.1.3 Mitfahrer (UJ 9 B)	244
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	249
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	252
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	257
5.5 Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	262
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	266
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	268
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	270
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	274
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	278
5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	282
6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997	
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	284
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1 Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	293

	Seite	
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	294
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	295
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	296
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	301
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	302
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	303
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	304
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	309
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	310
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	311
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	312
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	315
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	320
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	321
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	322
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	324
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	325
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	326
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	327
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1997 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	328
8	Straßenverkehrsunfälle international	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 1997	336
8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	339
8.3	Verunglückte nach Altersgruppen	340
8.4	Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung	341
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen	346
9.2	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht	346
9.3	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.1997 nach Ländern	347
* 9.4	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 1997	348
9.5	Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen 1960 - 1997 nach Kraftfahrzeugarten	348
9.6	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1997	349
9.7	Gurtanlagequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1976 - 1997	351

	Seite
9.8 Gurtanlagequoten und Sicherung von Kindern in Pkw 1992 - 1997	351
9.9 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	352
9.10 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 1997	353
10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt	
10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1996	354
10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1996	354
10.3 Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1996	355
11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1989 - 1996 nach Unfallarten	356
12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1997	357
13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen ab 1947	358

Anhang

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle	359
Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden	361
Verkehrsunfallanzeige	362
Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter	365
Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale	366

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **"frühere Bundesgebiet"** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **"neuen Länder und Berlin-Ost"** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

*) Neu in dieser Veröffentlichung

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm ³	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu			
l oder _	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt			

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Die Entwicklung des Straßenverkehrs-Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Soweit es möglich war, wurden auch Zeitreihen für die neuen Länder und für Deutschland gebildet, indem die Unfalldaten der Berichtsjahre vor der Vereinigung in vergleichbarer Form zur Bundesstatistik aufbereitet wurden. Neu in die Publikation aufgenommen wurden Zeitreihen für die Verunglückten nach Ortslagen sowie nach Straßenkategorien. Erstmals werden auch Zeitreihen für die Unfälle nach der Verkehrsbeteiligungsart, für die Unfallursachen der Fahrzeugführer sowie für Alkoholunfälle publiziert.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Diese Tabellen („UJ-Tabellen“) liegen im Statistischen Bundesamt auch für die beiden Teilgebiete „früheres Bundesgebiet“ sowie „neue Länder und Berlin-Ost“ vor und werden auf Anfrage verschickt.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJKR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorlagen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nichtamtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Bevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen, Gurtbenutzungsquoten). Diese Bezugsdaten sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen - abgedruckt. Zur Straßenlänge wurde eine zusätzliche Zeitreihe nach Straßenkategorien in den Jahresbericht aufgenommen. Die bestehende Zeitreihe zur Fahrleistung wurde um die Fahrleistungen nach Verkehrsbeteiligungsarten erweitert.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 13 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Um den Umgang mit dem umfangreichen Werk zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis mit Verweisen auf die wichtigsten Merkmale abgedruckt.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Handel und Verkehr" von Oberregierungsrätin Nicodemus in der von Regierungsdirektor Stede geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (40 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.5 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Vorjahresergebnissen vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durch-

schnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so daß je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrrunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepaßter Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne daß andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abblegeunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebo-gen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3. Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkrafttrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
		59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrsstuhl usw.
12	Leichtkrafttrad Motorräder/roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW		
11	Krafttrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug
		61	Straßenbahn
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	Eisenbahn
		71	Fahrrad
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	Fuhrwerk, Tiergespann
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
21	Personenkraftwagen (einschl. "M1"-Fahrzeuge) mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz		
32	Reisebus	82	Handwagen, Handkarren
33	Linienbus	83	Tierführer, Tiertreiber
34	Schulbus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
31 - 34	Kraftomnibus		
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

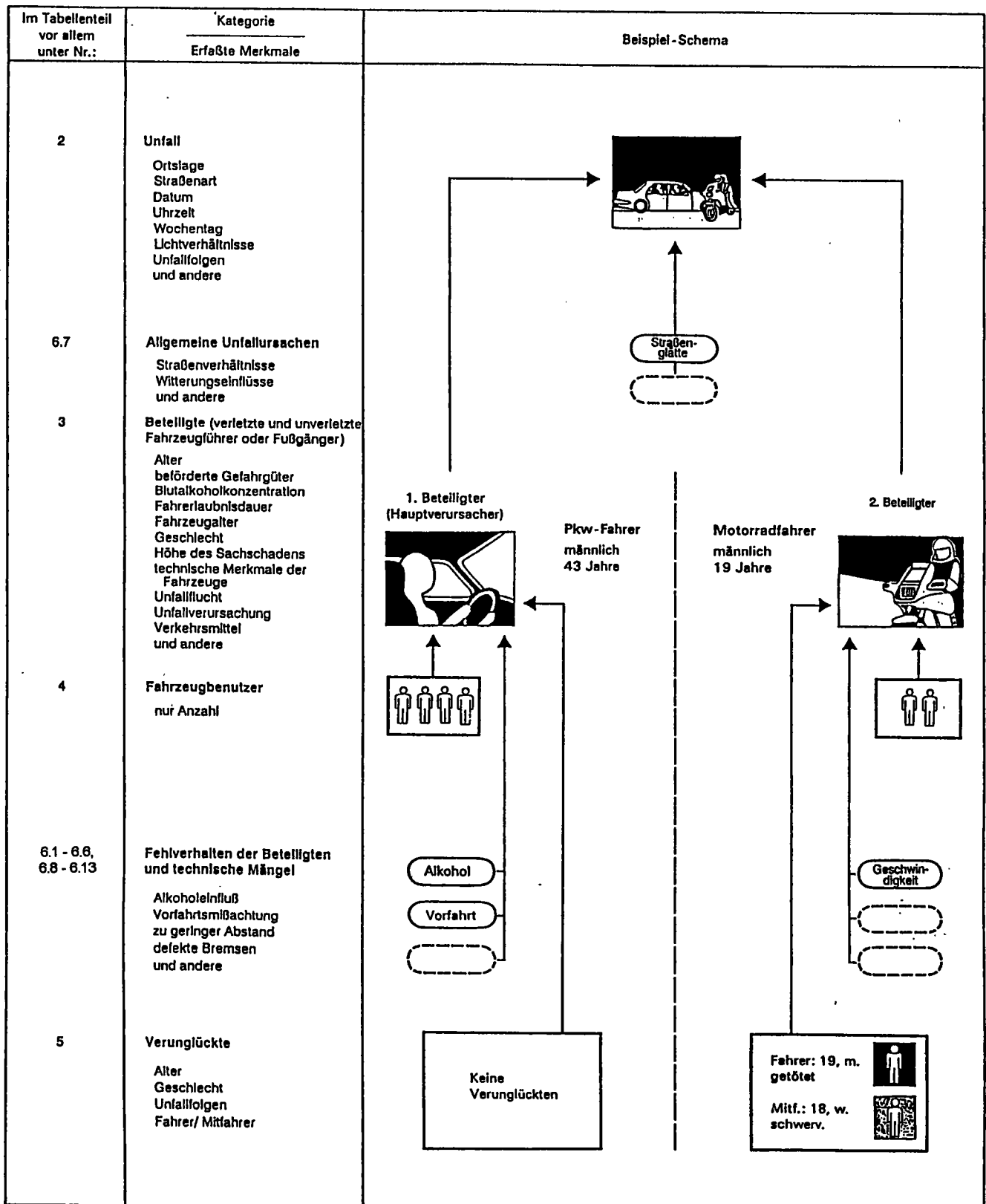
Nr.	Ursachenbezeichnung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
	Verkehrstüchtigkeit		
01	Alkoholeinfluß		
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer	26	Nebeneinanderfahren Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
	Straßenbenutzung		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	Geschwindigkeit	27	Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
13	in anderen Fällen	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
	Abstand	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen).	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
	Überholen		
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		
	Vorbeifahren	38	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	39	an Fußgängerfurten
		40	beim Abbiegen
		41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
		42	an anderen Stellen

	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	Andere Fehler der Fußgänger
			Straßenverhältnisse
			Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
		72	Schnee, Eis
		73	Regen
		74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
	Ladung, Besetzung		
47	Überladung, Überbesetzung		
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile		
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75	Zustand der Straße
			Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
		76	Anderer Zustand der Straße
		77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
	Technische Mängel, Wartungsmängel	78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
50	Beleuchtung	79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
51	Bereifung		
52	Bremsen		
53	Lenkung		
54	Zugvorrichtung		
55	Andere Mängel		
			Witterungseinflüsse
			Sichtbehinderung durch:
	Falsches Verhalten der Fußgänger	80	Nebel
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	82	Blendende Sonne
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	83	Seitenwind
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:	84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen		
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		
65	durch sonstiges falsches Verhalten		
			Hindernisse
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung aufführen)

1.6.5 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
 6 Fahrzeugbenutzer
 2 Verunglückte
 4 Unfallursachen
 1 allgemeine Unfallursache
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

	Page
Preface	9
 Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	10
1.2 Coverage	10
1.3 Course of reporting	10
1.4 Publications	10
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	10
1.5.2 Accidents	10
1.5.3 Road users involved	11
1.5.4 Vehicle users	11
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	11
1.5.6 Causes of accidents	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	12
1.6.2 Kind of accident	13
1.6.3 Categories of road users	14
1.6.4 List of causes	15
1.6.5 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	17
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	18
2 Survey of road accidents in 1997	
2.1 General conditions	33
2.2 Accidents	34
2.3 Casualties	36
2.4 Road users involved	38
2.5 Causes of accidents	40
2.6 Accidents by states ("Länder")	42
2.7 Casualties by states ("Länder")	42
3 Road-Accident related figures	
3.1 Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants	44
3.2 Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run	44
3.3 Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	45
3.4 Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	45
4 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	46
 Table section	
The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.	
1 Road traffic accidents - time series -	
1.1 Accidents and casualties by locality and road class	49
1.2 Accidents and casualties by states ("Länder")	60
1.3 Accidents and casualties by months	66
* 1.4 Accidents by category of road users and casualties	68

	Page	
1.5	Road users involved in accidents with personal injury	
1.5.1	All road users involved	69
1.5.2	By age groups and sex	70
1.5.3	Drivers of passenger cars by age groups and sex	71
1.5.4	Main responsible drivers of passenger cars by age groups and sex	72
1.6	Road users involved in accidents and fugitivity	73
1.7	Casualties by categories of road users	
1.7.1	Persons killed and injured together	74
1.7.2	Persons killed	77
1.7.3	Persons injured	80
1.7.4	Persons seriously injured (Former territory of the Federal Republic)	84
1.7.5	Persons slightly injured (Former territory of the Federal Republic)	85
1.8	Killed or injured children and elderly persons by categories of road users	
1.8.1	Germany	86
1.8.2	New federal states (Länder)	87
1.8.3	Killed or injured children (Former territory of the Federal Republic)	88
1.8.4	Killed or injured elderly persons (Former territory of the Federal Republic)	89
1.9	Casualties by age groups	91
1.10	Casualties by age groups and sex	
1.10.1	Persons killed and injured	96
1.10.2	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants	97
1.10.3	Persons killed and injured (Former territory of the Federal Republic)	100
* 1.10.4	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic)	101
1.10.5	Persons killed (Former territory of the Federal Republic)	102
* 1.10.6	Persons killed per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic)	103
1.10.7	Persons killed and injured (New Länder and Berlin-East)	104
* 1.10.8	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (New Länder and Berlin-East)	105
* 1.11	Improper driving by drivers and by drivers of passenger cars in accidents with personal injury	106
* 1.12	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences	107
1.13	Road traffic accidents and casualties caused by game	108
2	Road traffic accidents and casualties in 1997 by location	
2.1	By months (UJ 16)	109
2.2	By date (UM 1)	110
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	114
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	120
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	126
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	128
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	130
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	132
2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	134
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	136
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	138
2.5.2.6	Of which: 65 years an over (UJ 23 A)	140
2.5.3	Persons killed	142
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	144
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	146
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	148
2.8	By categories of road users (UJ 47)	149

	Page
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50) 150
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) 151
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) 152
2.12	Road traffic accidents with material damages by months 155
3	Road users involved in road traffic accidents in 1997
3.1	Accidents with one or two parties involved by location
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) 156
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UJ 1) 160
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6) 175
3.3	By months (UJ 20) 181
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) 183
3.5	Main responsible for accident
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) 184
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) 185
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) 186
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) 187
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) 192
3.6	By domicile and nationality (UJ 7) 193
3.6.1	Main responsible for accident 195
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents 197
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) 199
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels 200
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) 201
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A) 208
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B) 209
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) 210
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) 211
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A) 212
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B) 213
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) 214
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) 215
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) 216
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) 217
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) 218
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) 220
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) 221

	Page
3.14 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31)	222
3.15 Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1 Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	223
3.15.2 Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B)	224
3.15.3 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	225
3.16 Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1 In accidents with personal injury (UJ 34 A)	226
3.16.2 In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	227
3.17 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	228
3.18 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	229
3.19 By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1 In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	231
3.19.2 In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	232
4 Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1997 by categories of road users and location (UJ 17)	233
5 Casualties in road traffic accidents in 1997 by category of road users and severity of injury	
5.1 Vehicle users by age groups and location	
5.1.1 Drivers and passengers (UJ 9 C)	234
5.1.2 Drivers (UJ 9 A)	239
5.1.3 Passengers (UJ 9 B)	244
5.2 By age groups and location (UJ 9 D)	249
5.3 By sex, age groups and location (UJ 10)	252
5.4 Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	257
5.5 By months and location (UJ 38)	262
5.6 By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	266
5.7 Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	268
5.8 By years of age and sex	
5.8.1 Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	270
5.8.2 Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	274
5.8.3 Injured passengers (UJ 40 C)	278
5.9 Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles, by age groups (UJ 49 (3))	282
6 Causes of road traffic accidents in 1997	
6.1 Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	284
6.2 Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1 Drivers (UJ 18 (1))	293
6.2.2 Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	294
6.2.3 By sex of drivers (UJ 18 (3))	295
6.2.4 By category of road users and location (UJ 41)	296
6.2.5 Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	301

	Page	
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	302
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	303
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	304
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	309
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	310
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	311
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	312
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	315
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	320
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	321
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	322
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	324
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	325
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	326
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	327
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1997 by states ("Länder") and location (UJ KR)	328
8	Road traffic accidents international	
8.1	Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 - 1997	336
8.2	Casualties by category of road users	339
8.3	Casualties by age groups	340
8.4	Accidents, casualties, population and registered vehicles	341
9	Data related to road accident developments	
9.1	Population by age groups and sex - time series	346
9.2	Population by states ("Länder") and sex	346
9.3	Road length on 1 January 1997 by states ("Länder")	347
* 9.4	Road length in 1991 - 1997	348
9.5	Road length by location and vehicle kilometres run in 1960 - 1997 by category of vehicle	348
9.6	Registered vehicles and bicycle stock in 1953 - 1997	349
9.7	Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1976 - 1997	351
9.8	Seat-belt usage and security by children in passenger cars 1992 - 1997	351
9.9	Legislative bills relating to road traffic safety	352
9.10	Contracts of third-party automobile insurance, number of claims, and payments made for settlement of claims, 1962 - 1997	353

	Page
10 Shipping accidents on inland waterways	
10.1 Accidents and casualties 1960 - 1996	354
10.2 By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1996	354
10.3 By rivers, canals and accident categories 1996	355
11 Railway accidents with personal injury and casualties 1989 - 1996 by accident categories	356
12 Aviation accidents and casualties 1961 - 1997	357
13 Traffic accidents by type of transport beginning with 1947	358

Supplement

Legislative bill for road accident statistics	359
Decree to determine the serious accidents with material damage	361
Road accident record	362
Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder"	365
Classified catalogue	366

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic
of Germany since 3 Oct. 1990.

The data for the "former territory of the Federal Republic" relate to the Federal Republic of Germany
according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "new Länder and Berlin-East" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania,
Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

*) First published in 1997.

Explanation of symbols and abbreviation

-	= nil	%	= percent
.	= not available	0/00	= permillage
p	= preliminary figures	cm ³	= cubiccentimetre
r	= corrected figures	kW	= kilowatt
...	= data will be provides at a later date	km/h	= kilometre per hour
x	= not applicable		
l or -	= changes within series, which impair the chronological comparability		

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tabulation programme illustrates the development of road traffic accidents by more than 700 time series of the most important characteristics of accidents. As far as possible, time series were compiled for the new Länder and for Germany as a whole, too, by processing the accident data for the reference years preceding German unification in a way which made them comparable with federal statistics. Newly included in the publication were time series on casualties by locality and by road categories. For the first time, the annual report also publishes time series on accidents by categories of road users, on accidents caused by drivers and on accidents caused by alcohol.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is for all Länder produced by means of a uniform computer programme. The analyses resulting from this programme are however often published with differing table headings by the statistical offices of the Länder. These tables ("UJ tables") are available at the Federal Statistical Office also for the partial areas "former territory of the Federal Republic" and "new Länder and Berlin-East"; they may be obtained upon request.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in all countries for which data on accidents were available. For countries outside Europe, non-official sources were also drawn upon in some cases. The latest figures available for two reference years each were included.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (population by age groups, number of vehicles registered, road performance, length of roads, quotas of the use of safety belts). Wherever possible, these reference data shown in part 9 of the tabulation programme are again recorded in the form of time series. As far as the length of roads is concerned, an additional time series in a breakdown by road categories was included in the annual report. The former time series on road performance was extended by data on road performance according to categories of road users.

Parts 10 to 13 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic.

To facilitate working with this comprehensive volume, a register is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

This publication was compiled in the Department "Trade and Transport" by Oberregierungsrätin Nicodemus in the Division "Transport" headed by Regierungsdirektor Stede.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (40 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow place-name signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the previous year.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants. The ratio of

road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiegeunfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriageway and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3 Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkrafttrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
12	Leichtkrafttrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11	Krafttrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	61	Straßenbahn (Tramway)
		62	Eisenbahn (Railway)
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	71	Fahrrad (Bicycle)
		91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) (Including "M 1" vehicles) seating not more than 9 persons (including the driver)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
32	Reisebus (Tourist Bus)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
33	Linienbus (Bus of the line)	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
34	Schulbus (School Bus)		
31- 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)		
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

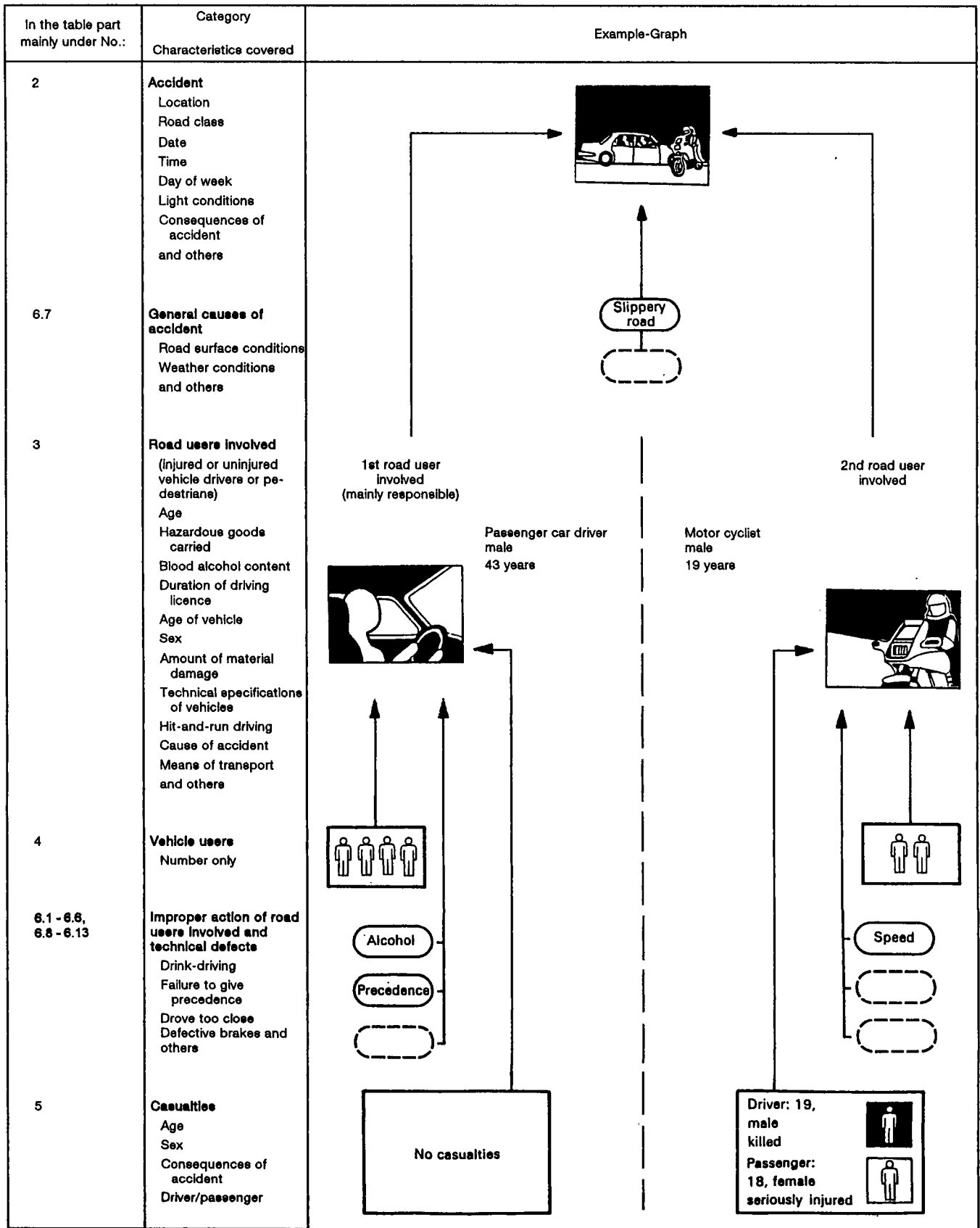
No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		Driving side by side
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Priority, precedence
	Use of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	Distance		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
	Overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
16	Unlawful right-hand overtaking		Improper behaviour towards pedestrians
17	Overtaking in spite of oncoming traffic	38	at pedestrian crossings
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	39	at central islands
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	40	when turning
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
21	Mistake made when returning to right lane	42	at other places
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)		Stationary vehicles, safety measures
23	Mistakes made when being overtaken	43	Unlawful stopping or parking
	Driving past	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)		
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
	Load, number of passengers		Road surface conditions
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	Slippery carriageway
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	Other mistakes made by driver		Road condition
	Technical or maintenance faults	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	Irregular condition of traffic signs or installations
52	Brakes	78	Insufficient road lighting
53	Steering mechanism	79	Insufficiently secured railway crossings
54	Towing equipment		Influence of the weather
55	Other faults		Obstruction of visibility by:
	Improper behaviour of pedestrians	80	Fog
	Improper behaviour when crossing the carriageway	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	Side wind
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	Storm or other weather influences
	at other places:		Obstacles
63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
64	without paying attention to the traffic	86	Wild animals on the carriageway
65	by other improper behaviour	87	Other animal on the carriageway
66	Failure to use footway	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
67	Failure to use proper side of the road	89	Other causes (list and briefly describe)

1.6.5 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick

2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

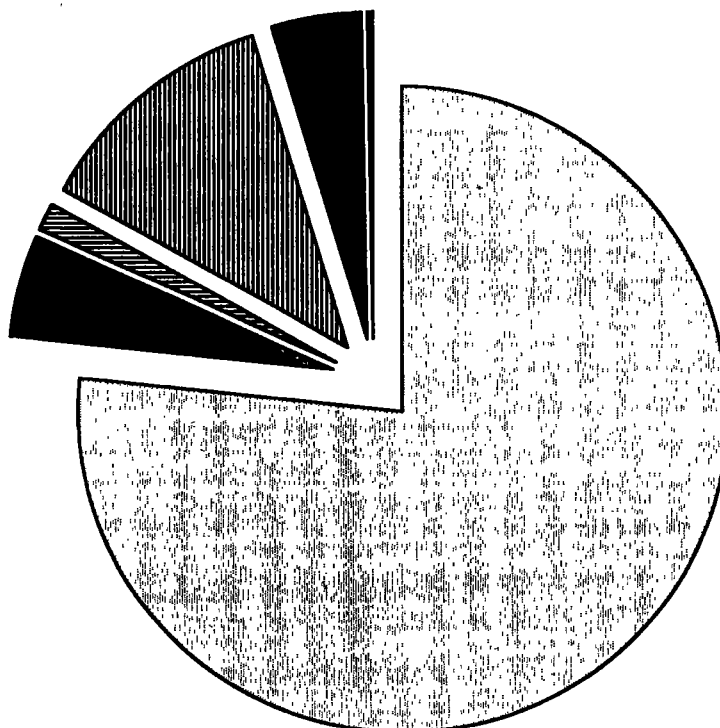
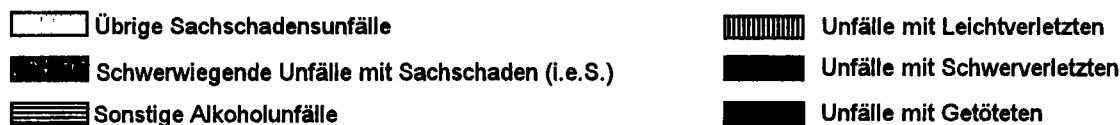
Die Bevölkerungszahl in Deutschland betrug am 31.12.1996 82,0 Mill. und ist damit gegenüber dem Vorjahr geringfügig um 0,1 % angestiegen. Dabei lag der Frauenanteil bei 51 %. Die Zahl der Senioren ab 65 Jahren ist leicht angestiegen auf 12,9 Mill., die Zahl der Kinder unter 15 Jahren ist dagegen mit 13,2 Mill. leicht gefallen. Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung liegen bei je 16 %. Weiter zurückgegangen ist die Zahl der 18- bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die z.T. als Fahrer eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.1996 mit 6,3 Mill. (- 1,4 %) nur noch 7,7 % aller Einwohner.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1.7.1997 in Deutschland 50,7 Mill., dies waren 1,3 % mehr Fahrzeuge als zum entsprechenden Vorjahreszeitpunkt, darunter fielen 82 % oder 41,4 Mill. auf die Personenkraftwagen (+ 0,9 %). Je 1 000 Einwohner verfügen mittler-

weile damit 504 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen erhöhte sich um 0,7 % auf 3,2 Mill. Fahrzeuge. Bei den Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 1997 an; dabei dürfte auch die neue Führerscheinregelung eine Rolle gespielt haben: Ihr Bestand stieg um 10 % auf 2,7 Mill. Fahrzeuge an. Besonders hoch war die Zunahme bei Motorrädern mit einem Hubraum von 100 bis 125 cm³ (+ 29 %) und von über 750 cm³ (+ 11 %). Dagegen nahm der Bestand an Mofas bzw. Mopeds um 2,0 % auf 1,6 Mill. Fahrzeuge ab.

Die Unfallentwicklung dürfte insbesondere durch die im Vergleich zum Vorjahr langen Schönwetterperioden stark beeinflusst worden sein. Das schöne Wetter führte in erster Linie zu einer verstärkten Verkehrsteilnahme der Zweiradfahrer und erhöhte damit ihr Unfallrisiko.

Polizeilich erfaßte Straßenverkehrsunfälle 1997



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.2 Unfälle

1997 wurden von der Polizei 2,23 Mill. (- 1,6 %) Unfälle erfaßt, darunter 1,85 Mill. Sachschadensunfälle (- 2,4 %). Von den Sachschadensunfällen waren 109 389 (- 8,2 %) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 31 299 (- 6,0 %) sonstige Alkoholunfälle und 1,71 Mill. (- 1,9 %) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden stieg um 2,1 % auf 380 835.

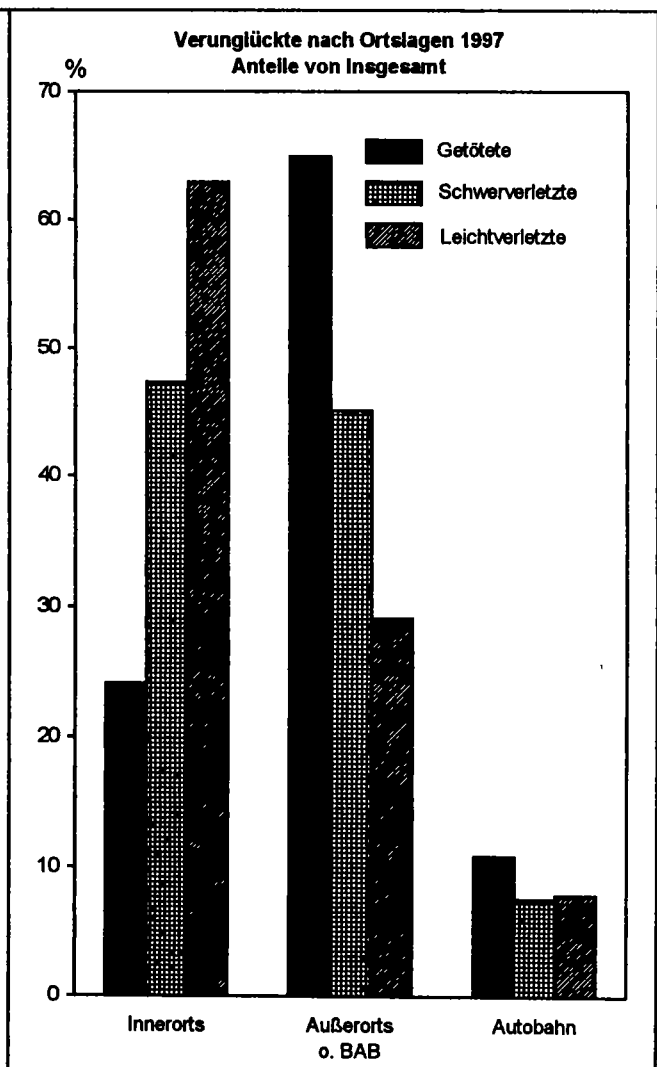
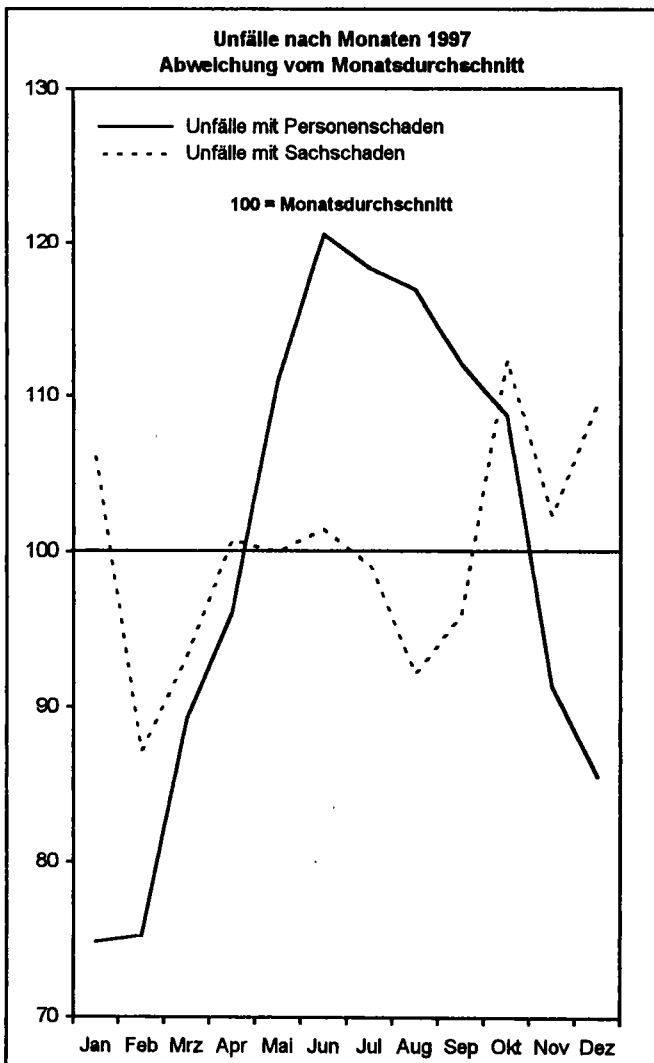
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (64 %); jedoch wurden hier nur 24 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 30 % der Personenschadensunfälle, aber fast zwei Drittel (65 %) der Verkehrstopfer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,5 % aller Unfälle mit Personenschaden und 11 % der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als

Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 1997 innerorts 8 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 38 und für die Landstraßen sogar bei 49.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 35 % der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 34 % aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbieger/Kreuzen-Unfall“ (26 %) an erster Stelle, am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“ mit 28 % der Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrerunfall“, der dadurch entsteht, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepaßte Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (35 %), als auch bei den Getöteten-zahlen (48 %) war dies der häufigste Unfalltyp.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1997 gegen 1996 in %
	1994	1995	1996	1997	
Pollzeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt	2 270 818	2 238 301r	2 269 570	2 232 379	- 1,6
mit nur Sachschaden	1 878 064	1 850 298r	1 896 488	1 851 544	- 2,4
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	.	130 732	119 180	109 389	- 8,2
Sonstige Alkoholunfälle .....	.	33 014	33 299	31 299	- 6,0
Übrige Sachschadensunfälle .....	.	1 686 552r	1 744 009	1 710 856	- 1,9
mit Personenschaden	392 754	388 003	373 082	380 835	+ 2,1
davon: innerorts	248 995	246 617	236 009	243 171	+ 3,0
außerorts ohne Autobahn	117 210	115 873	112 097	112 870	+ 0,7
auf Autobahnen	26 549	25 513	24 976	24 794	- 0,7
Verunglückte insgesamt.....	526 229	521 595	501 916	509 643	+ 1,5
Getötete	9 814	9 454	8 758	8 549	- 2,4
Schwerverletzte	126 723	122 973	116 456	115 414	- 0,9
Leichtverletzte	389 692	389 168	376 702	385 680	+ 2,4
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	81 422	81 661r	81 896r	82 012	+ 0,1
Kfz-Bestand (1 000)	48 212	49 214	50 009	50 653	+ 1,3
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	227,2	228,6	228,9	231,1	+ 1,0
innerorts .....	.	51,4	51,9	52,3	+ 0,8
außerorts ohne Autobahn .....	.	166,1	165,7	167,5	- 1,1
Autobahnen	11,1	11,1	11,2	11,2	+ 0,5
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	590,9	603,5	606,6	615,0p	+ 1,4
dar. auf Autobahnen	175,7r	179,1r	182,3	186,5	+ 2,3
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	47,1	45,5r	45,4	44,1	- 2,9
Verunglückte	10,9	10,6	10,0	10,1	+ 0,2
Getötete	0,2	0,2	0,2	0,2	- 3,6
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	3 843	3 709r	3 741	3 630	- 3,0
Verunglückte	891	864	827	829	+ 0,2
dar.: auf Autobahnen	246	234	224	216	- 3,6
Getötete	16,6	15,7	14,4	13,9	- 3,7
dar.: auf Autobahnen	6,3	5,5	5,6	5,0	- 10,6
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs					
Unfälle mit Personenschaden	1 729	1 697	1 630	1 648	+ 1,1
innerorts .....	.	4 801	4 545r	4 648	+ 2,2
außerorts ohne Autobahn .....	.	698	676	674	- 0,4
auf Autobahnen	2 396	2 290	2 232	2 205	- 1,2
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 340	1 344	1 345	1 338	- 0,5
innerorts	1 227	1 232	1 234	1 231	- 0,2
außerorts ohne Autobahn	1 513	1 516	1 516	1 506	- 0,7
auf Autobahnen	1 629	1 646	1 634	1 624	- 0,6
Getötete	25,0	24,4	23,5	22,4	- 4,4
innerorts	10,4	9,9	9,0	8,5	- 6,0
außerorts ohne Autobahn	52,2	52,1	50,0	49,2	- 1,7
auf Autobahnen	41,6	38,3	40,8	37,6	- 7,9
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	6 463	6 387r	6 129r	6 214	+ 1,4
Getötete	121	116	107	104	- 2,5

Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.3 Verunglückte

Im Jahr 1997 starben 8 549 Personen im Straßenverkehr; das waren 2,4 % weniger als im Vorjahr. 115 414 Personen wurden schwer- (- 0,9 %) und 385 680 leichtverletzt (+ 2,4 %).

Überproportional sind die Getötetenzahlen - u.a. aufgrund der schönen Witterung - bei den Benutzern von Mofas und Mopeds (+ 26 %), von Fahrrädern (+ 14 %) sowie von Motorrädern (+ 13 %) angestiegen.

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstoten: 62 % der Verkehrstoten sowie der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 13 % der Getöteten waren Fußgänger, 11 % Motorradbenutzer und 7,9 % Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

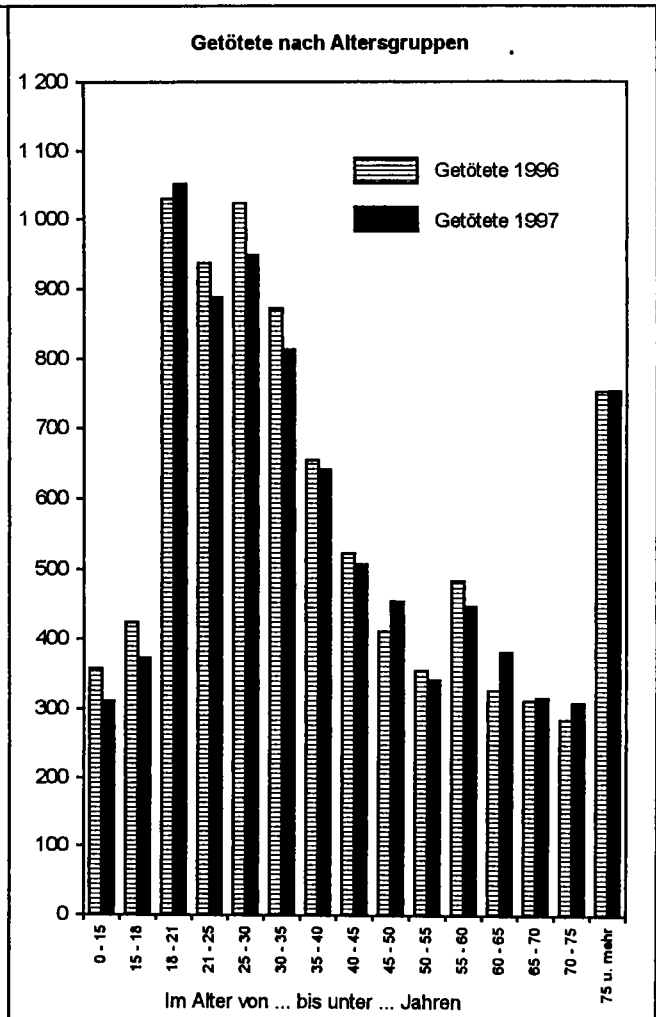
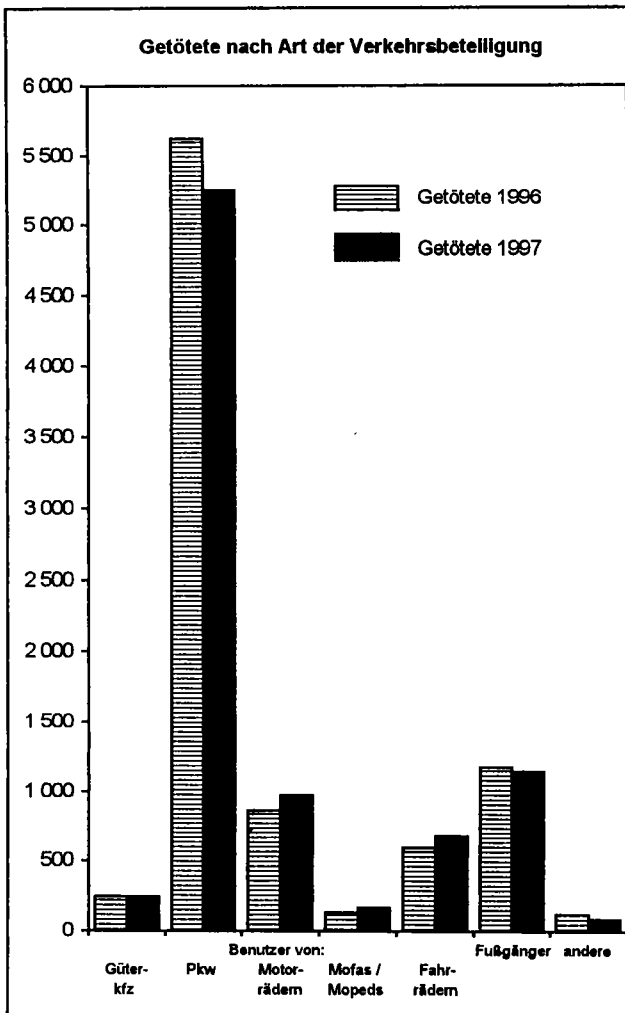
Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 23 % der Verkehrstoten sowie 21 % der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten anteilmäßig mit 16 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger und Fahrradfahrer im Alter von 65 Jahren und mehr waren stark betroffen;

sie stellten 43 % der getöteten Fußgänger und 38 % der getöteten Fahrradfahrer.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren erreichte 1997 mit 311 (- 13 %) den niedrigsten Stand seit Einführung der Statistik im Jahr 1953. Seit der deutschen Vereinigung 1990, als 554 Kinder im Straßenverkehr getötet wurden, ist diese Zahl um 44 % gesunken.

Auch die Zahl der getöteten Jugendlichen im Alter von 15 bis unter 18 Jahre ist deutlich zurückgegangen, sie erreichte mit 373 (- 12 % gegenüber 1996) den niedrigsten Stand seit Bestehen der Statistik 1957. Dennoch ist diese Altersgruppe mit 136 Getöteten je 1 Mill. Einwohner nach den 18- bis 24jährigen die am stärksten gefährdetste Altersgruppe.

Die Differenzierung der Verkehrstoten nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglückten und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 58 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts, dazu zählten aber 74 % der Unfalltoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 93 % männlich.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1997 gegen 1996 in %
	1994	1995	1996	1997	
Verunglückte					
Insgesamt	526 229	521 595	501 916	509 643	+ 1,5
davon: Getötete	9 814	9 454	8 758	8 549	- 2,4
Schwerverletzte	126 723	122 973	116 456	115 414	- 0,9
Leichtverletzte	389 692	389 168	376 702	385 680	+ 2,4
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	5 066	5 929	5 622	5 249	- 6,6
dar.: 18 bis unter 25 jährige	1 681	1 742	1 596	1 570	- 1,6
Motorrädern	934	912	864	974	+ 12,7
Mofas, Mopede	222	183	134	169	+ 26,1
Güterkraftfahrzeugen	268	253	247	247	-
Fahrrädern	825	751	594	679	+ 14,3
Fußgänger	1 469	1 336	1 178	1 147	- 2,6
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren	658	548	491	492	+ 0,2
Getötete					
männlich insgesamt	7 242	6 942	6 432	6 345	- 1,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	3 471	3 321	3 132	3 036	- 3,1
Mitfahrer von Pkw	982	1 033	975	810	- 16,9
Fußgänger	813	786	688	678	- 1,5
weiblich insgesamt	2 561	2 500	2 319	2 202	- 5,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	618	771	723	713	- 1,4
Mitfahrer von Pkw	892	798	790	690	- 12,7
Fußgänger	652	549	488	467	- 4,3
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	431	418	358	311	- 13,1
15 - 18	442	432	424	373	- 12,0
18 - 25	2 145	2 161	1 968	1 942	- 1,3
25 - 65	5 185	4 916	4 654	4 540	- 2,4
65 und mehr	1 604	1 521	1 350	1 381	+ 2,3
Getötete					
innerorts	2 594	2 435	2 131	2 064	- 3,1
außerorts ohne Autobahn	6 115	6 041	5 607	5 552	- 1,0
auf Autobahnen	1 105	978	1 020	933	- 8,5
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	81 422	81 661r	81 896r	82 012	+ 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	13 298	13 264r	13 209r	13 187	- 0,2
15 - 18	2 555	2 620r	2 698r	2 734	+ 1,3
18 - 25	6 902	6 605r	6 403r	6 314	- 1,4
25 - 65	46 220	46 537r	46 794r	46 920	+ 0,3
65 und mehr	12 448	12 634r	12 791r	12 857	+ 0,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	48 212	49 214	50 009	50 653	+ 1,3
dar.: Personenkraftwagen	39 765	40 404	40 988	41 372	+ 0,9
Motorräder	2 083	2 267	2 470	2 717	+ 10,0
Mofas, Mopede	1 653	1 714	1 653	1 621	- 2,0
Güterkraftfahrzeuge ¹⁾	3 015	3 097	3 137	3 160	+ 0,7
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	15,5	14,9	13,9	13,2	- 4,8
Inbesessen von Personenkraftwagen	15,0	14,7	13,7	12,7	- 7,5
Benutzer von Motorrädern	44,8	40,2	35,0	35,9	+ 2,5
Benutzer von Mofas, Mopede	13,4	10,7	8,1	10,4	+ 28,6
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen	8,9	8,2	7,9	7,8	- 0,7
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	12,1	11,6	10,7	10,4	- 2,5
unter 15	3,2	3,2r	2,7	2,4	- 13,0
15 - 18	17,3	16,5r	15,7r	13,6	- 13,2
18 - 25	31,1	32,7r	30,7r	30,3	- 1,5
25 - 65	11,2	10,6r	9,9r	9,7	- 2,7
65 und mehr	12,9	12,0r	10,6	10,7	+ 1,8

1) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.4 Beteiligte

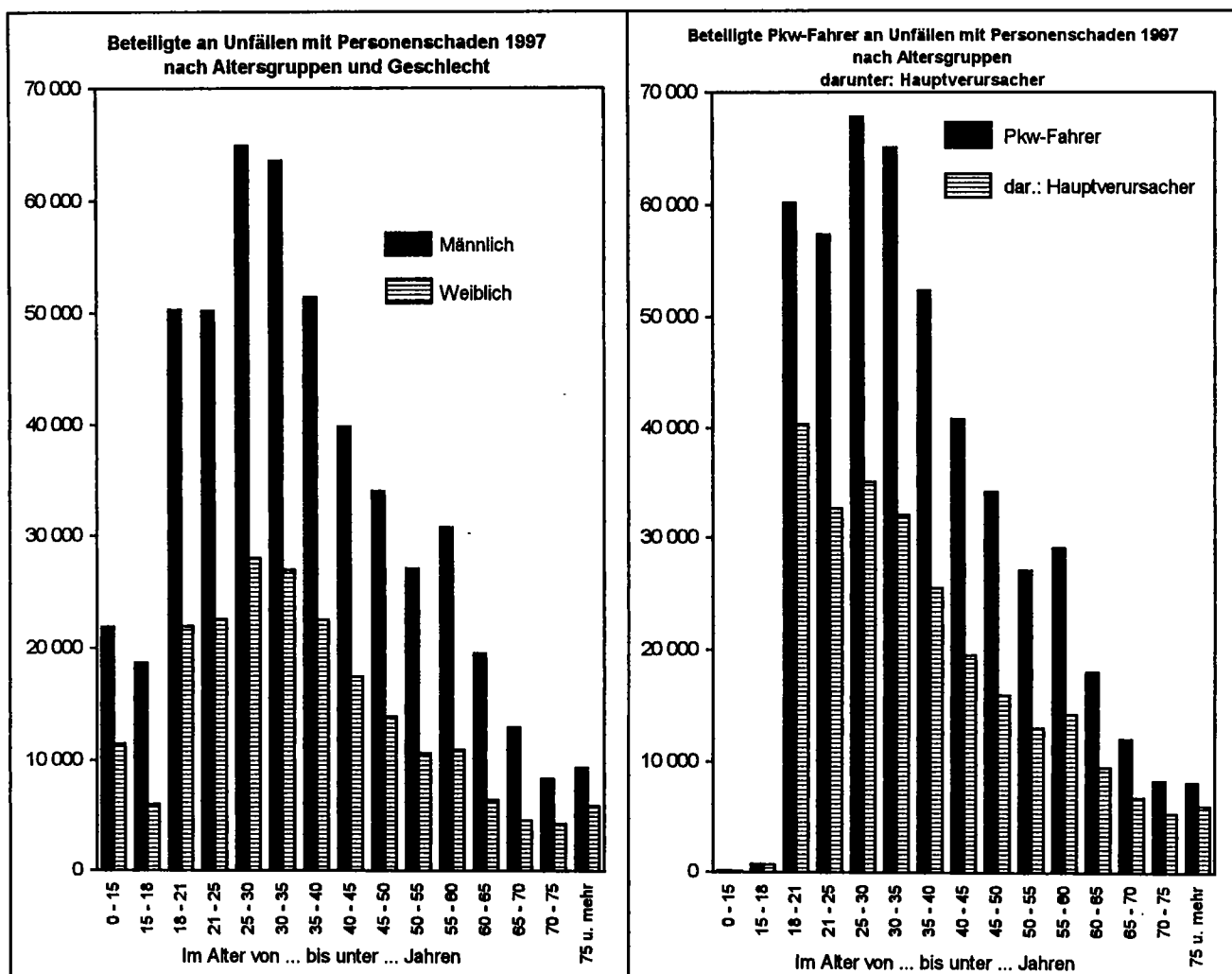
Im Jahr 1997 zählte die Polizei 747 256 Beteiligte an 380 835 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,5 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (67 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 88 %.

Nur 30 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen hat sich der Anteil der Fahrerinnen im früheren Bundesgebiet seit 1970 von - 13 % auf 32 % - mehr als verdoppelt, da Frauen immer häufiger selbst am Steuer sitzen.

Rund 36 400 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 1997 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,9 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (derjenige der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, daß 20 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 5,1 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden zwei Drittel aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen der 45- bis 54jährigen (47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1997 gegen 1996 in %
	1994	1995	1996	1997	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	789 502	761 792	730 251	747 256	+ 2,3
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	45 902	47 265	45 022	45 992	+ 2,2
Personenkraftwagen	525 445	519 367	501 047	503 077	+ 0,4
Motorrädern	37 053	37 125	38 255	41 113	+ 13,4
Mofas, Mopede	16 570	16 008	15 709	18 106	+ 15,3
Fahrrädern	60 811	78 579	71 511	78 865	+ 10,3
Fußgänger	48 798	45 758	43 785	43 018	- 1,8
Unfallflüchtige	36 215	35 938	34 571	36 445	+ 5,4
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen¹⁾					
Männlich	350 386	343 271	328 962	326 161	- 0,9
Weiblich	150 737	152 267	149 892	154 365	+ 3,0
Zusammen	501 123	495 538	478 854	480 526	+ 0,3
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	128 031	124 809	120 019	117 597	- 2,0
25 - 65	346 699	344 441	332 346	334 272	+ 0,6
65 und mehr	25 280	26 060	26 253	28 532	+ 8,7
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	392 754	388 003	373 082	380 835	+ 2,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	25 858	26 729	25 604	26 152	+ 2,1
Personenkraftwagen	282 156	278 722	270 277	270 560	+ 0,1
Motorrädern	16 640	16 406	16 037	18 358	+ 14,5
Mofas, Mopede	8 354	8 106	7 748	8 974	+ 15,8
Fahrrädern	34 670	33 479	30 273	33 648	+ 11,1
Fußgänger	17 000	16 081	15 159	14 888	- 1,8
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen¹⁾					
Männlich	191 386	187 455	180 623	178 759	- 1,0
Weiblich	75 836	76 758	75 970	78 061	+ 2,8
Zusammen	267 222	264 213	256 593	256 820	+ 0,1
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	78 344	76 638	74 605	72 984	- 2,2
25 - 65	171 680	170 136	164 307	165 017	+ 0,4
65 und mehr	16 263	16 807	17 079	18 300	+ 7,1
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	510	509	511	510	- 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	563	566	569	569	- 0,0
Personenkraftwagen	537	537	539	538	- 0,3
Motorrädern	449	442	442	447	+ 0,9
Mofas, Mopede	504	506	493	496	+ 0,5
Fahrrädern	429	426	423	427	+ 0,8
Fußgänger	363	351	346	346	- 0,0
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte¹⁾					
Männlich	546	546	549	548	- 0,2
Weiblich	503	504	507	506	- 0,2
Zusammen	533	533	536	534	- 0,3
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	612	614	622	621	- 0,2
25 - 65	495	494	494	494	- 0,1
65 und mehr	643	645	651	641	- 1,4

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.5 Unfallursachen

An 13 % der Unfälle mit Personenschaden waren in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 38 bzw. 45 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Pkw und bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizei-beamten erklären.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden rund 517 000 mal fest, das waren durchschnittlich 1,4 Fehler je Unfall oder 692 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 68 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

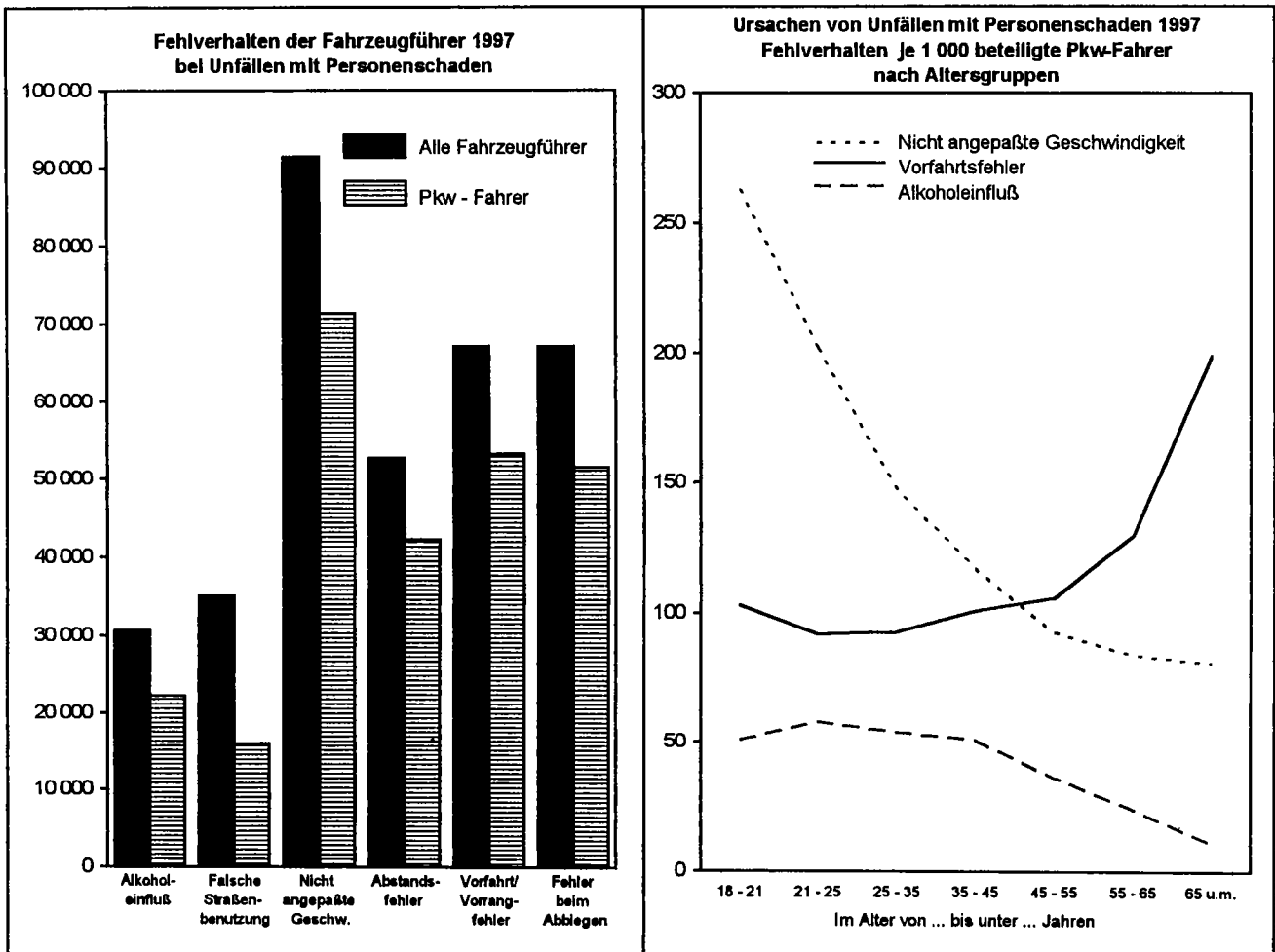
Die wichtigste Unfallursache war die nicht angepaßte Geschwindigkeit, die 14 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern vorgeworfen wurde. Es folgten Vorfahrtsfehler (11 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (8,2 %). Fehler beim Abbiegen wurden 5,7 % und Alkoholeinfluß 4,4 %

aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Seit 1991 ist die Bedeutung der Unfallursachen nicht angepaßte Geschwindigkeit und Alkoholeinfluß bei den beteiligten Pkw-Fahrern zurückgegangen, dagegen hat der Anteil der Abstandsfehler deutlich zugenommen. Vorfahrts- und Abbiegefehler sind in etwa konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepaßte Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepaßte Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachteten aber viel öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.5 Ursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1997 gegen 1996 in %
	1994	1995	1996	1997	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	43 275	48 863	52 043	48 528	- 6,8
dar.: Glätte durch Regen	17 919	18 615	19 648	23 230	+ 18,2
Glätte durch Schnee, Eis	9 836	14 841	17 954	10 528	- 41,4
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
insgesamt	11,0	12,6	13,9	12,7	- 8,6
dar.: Glätte durch Regen	4,6	4,8	5,3	6,1	+ 15,8
Glätte durch Schnee, Eis	2,5	3,8	4,8	2,8	- 42,6
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
insgesamt	6 104	5 486	4 987	5 175	+ 3,8
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	8,5	7,7	7,3	7,4	+ 1,2
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	548 610	539 602	512 008	517 181	+ 1,0
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	33 678	34 569	32 816	33 139	+ 1,0
Personenkraftwagen	381 188	374 181	357 405	353 056	- 1,2
Motorisierten Zweirädern	36 328	35 342	33 851	38 291	+ 13,1
Fahrrädern	54 494	53 085	48 341	53 762	+ 11,2
Fußgängern	33 333	32 308	30 123	29 317	- 2,7
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	713	708	701	692	- 1,3
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	734	731	729	721	- 1,1
Personenkraftwagen	725	720	713	702	- 1,6
Motorisierten Zweirädern	677	665	651	647	- 0,7
Fahrrädern	674	676	676	682	+ 0,8
Fußgängern	712	706	688	682	- 0,9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	515 006	506 937	481 489	487 386	+ 1,2
dar.: Alkoholeinfluß	37 116	34 561	32 170	30 734	- 4,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101 293	101 106	97 540	91 477	- 6,2
Abstand	55 161	54 136	51 021	52 813	+ 3,5
Vorfahrt, Vorrang	69 589	68 778	65 449	67 177	+ 2,6
Abbiegen	36 787	36 046	34 040	36 274	+ 6,6
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	714	709	703	693	- 1,3
dar.: Alkoholeinfluß	51	48	47	44	- 6,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	140	141	142	130	- 8,6
Abstand	76	76	74	75	+ 0,9
Vorfahrt, Vorrang	96	96	96	96	+ 0,1
Abbiegen	51	50	50	52	+ 3,9
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	381 188	374 181	357 405	353 056	- 1,2
dar.: Alkoholeinfluß	28 468	26 382	24 390	22 265	- 8,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	81 515	81 399	78 639	71 379	- 9,2
Abstand	44 569	43 616	41 291	42 228	+ 2,3
Vorfahrt, Vorrang	55 127	54 379	52 222	53 342	+ 2,1
Abbiegen	28 837	28 218	26 974	28 590	+ 6,0
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	725	720	713	702	- 1,6
dar.: Alkoholeinfluß	54	51	49	44	- 9,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	155	157	157	142	- 9,6
Abstand	85	84	82	84	+ 1,9
Vorfahrt, Vorrang	105	105	104	106	+ 1,7
Abbiegen	55	54	54	57	+ 5,6

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

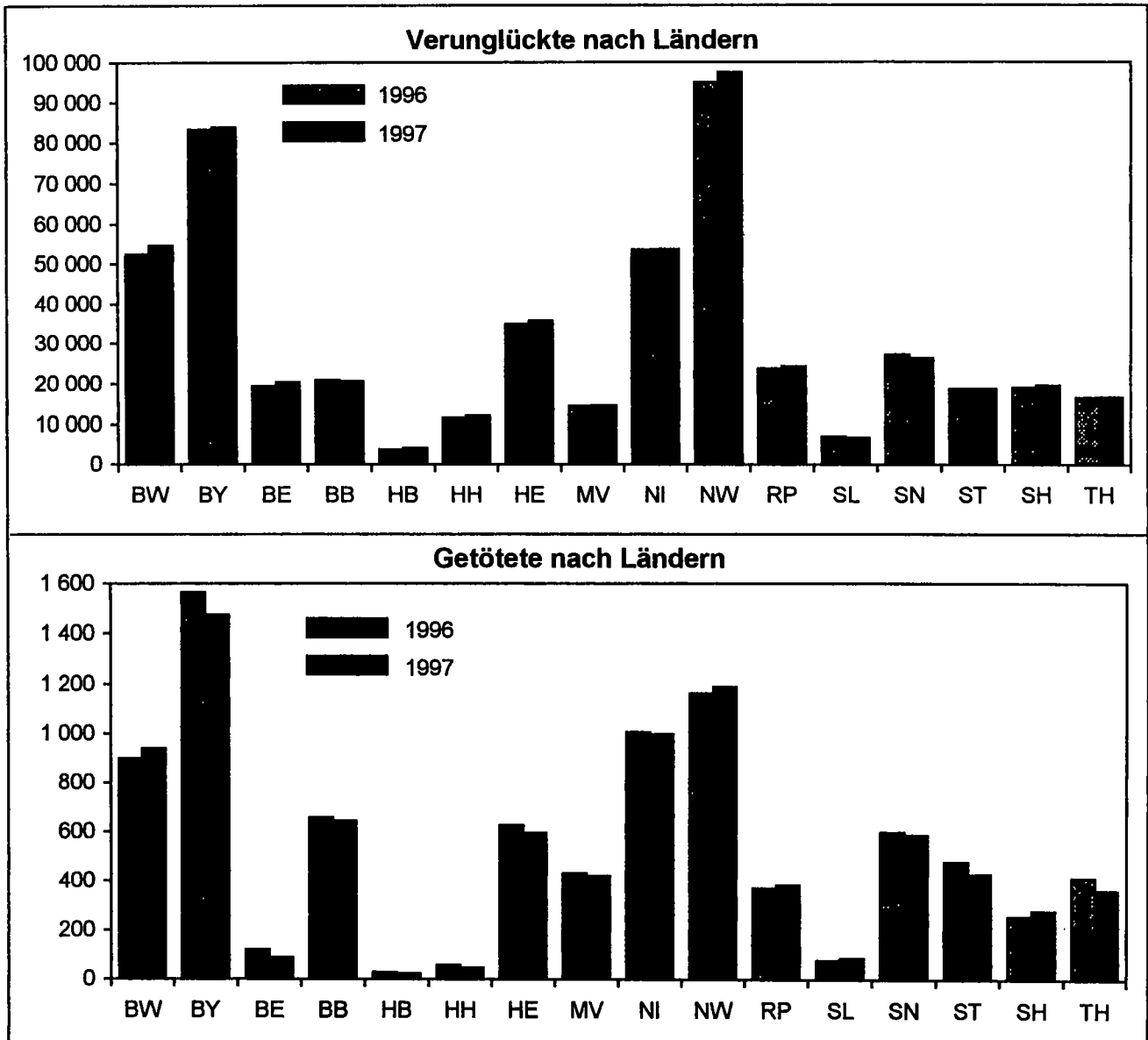
Die Entwicklung des Unfallgeschehens war 1997 in den einzelnen Bundesländern nicht einheitlich: Die höchsten Zuwächse bei den Verunglücktenzahlen wurden in den Stadtstaaten sowie in Baden-Württemberg (+ 4,0 %) und Nordrhein-Westfalen (+ 2,5 %) ermittelt. Weniger Verunglückte wurden nur im Saarland (- 4,2 %), in Sachsen (- 3,1 %), in Brandenburg (- 1,6 %) und in Sachsen-Anhalt (- 0,2 %) registriert.

Abnahmen bei den Getötetenzahlen wurden vor allem in den Stadtstaaten sowie in Thüringen (- 12 %) und Sachsen-Anhalt (- 11 %) festgestellt. Mehr Verkehrsteilnehmer wurden dagegen insbesondere im Saarland (+ 10 %), in Schleswig-Holstein (+ 8,5 %) und Baden-Württemberg (+ 4,5 %) getötet.

Gemessen an den Einwohnerzahlen lag der Bundesdurchschnitt 1997 bei 6 214 Verunglückten je 1 Mill.

Einwohner. Am niedrigsten waren die Verunglücktenzahlen bezogen auf die Einwohner in Baden-Württemberg mit 5 256 und in Nordrhein-Westfalen mit 5 428 Verunglückten je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden wiederum für Brandenburg (8 065) und Mecklenburg-Vorpommern (7 987) ermittelt.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 104 Getöteten je 1 Mill. Einwohner. Über diesem Durchschnitt lagen die Werte in allen fünf neuen Ländern sowie in Niedersachsen und Bayern. Mit Abstand am höchsten war das Risiko, im Straßenverkehr getötet zu werden, in Brandenburg mit 252 und Mecklenburg-Vorpommern mit 231. Die niedrigsten Werte wiesen die Stadtstaaten Berlin (25), Hamburg (27) und Bremen (35) sowie für Nordrhein-Westfalen (66) auf.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	insgesamt	Veränderung geg. 1996 in %	mit Personenschaden	Veränderung geg. 1996 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle				übrige	Veränderung geg. 1996 in %
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung geg. 1996 in %	sonetige Alkoholunfälle	Veränderung geg. 1996 in %		
Deutschland	2 232 379	- 1,6	380 835	+ 2,1	109 389	- 8,2	31 299	- 6,0	1 710 856	- 1,9
Baden-Württemberg	194 017	+ 4,8	39 987	+ 5,9	16 092	+ 0,4	3 066	- 2,6	134 872	+ 5,1
Bayern	307 025	- 3,4	60 008	+ 1,3	13 036	- 5,2	3 472	- 5,9	230 509	- 4,5
Berlin	151 588	- 2,1	16 942	+ 5,3	2 160	- 32,0	2 104	- 16,8	130 382	- 2,0
Brandenburg	101 178	- 2,6	15 541	- 0,8	5 365	- 16,1	1 632	- 9,2	78 640	- 1,7
Bremen	18 648	+ 0,5	3 373	+ 8,9	542	- 4,1	314	+ 0,6	14 419	- 1,1
Hamburg	53 674	+ 2,2	9 186	+ 4,1	1 789	+ 0,8	763	- 1,2	41 936	+ 2,0
Hessen	121 376	- 3,3	26 210	+ 2,7	7 743	- 8,1	2 155	- 5,9	85 268	- 4,4
Mecklenburg-Vorpommern	67 857	+ 0,6	10 746	+ 2,3	4 415	- 16,0	1 285	- 3,9	51 411	+ 2,1
Niedersachsen	197 204	- 3,8	39 681	+ 1,0	9 229	- 7,7	2 317	- 4,2	145 777	- 4,7
Nordrhein-Westfalen	502 630	- 0,2	75 510	+ 3,3	20 841	- 1,1	6 204	- 3,1	400 075	- 0,7
Rheinland-Pfalz	113 943	+ 0,8	17 855	+ 1,4	7 083	- 3,9	1 284	- 0,9	87 721	+ 1,0
Saarland	25 565	- 3,6	5 015	- 2,0	1 200	- 3,8	356	- 14,4	18 994	- 3,7
Sachsen	137 895	- 4,0	19 921	- 2,5	7 305	- 20,9	2 420	- 12,7	108 249	- 2,7
Sachsen-Anhalt	101 586	- 5,6	14 125	- 1,3	5 233	- 18,3	1 735	- 12,3	80 493	- 5,2
Schleswig-Holstein	63 156	- 5,3	14 549	+ 1,7	2 947	- 1,6	863	- 5,8	44 777	- 7,5
Thüringen	75 037	- 3,3	11 986	- 0,2	4 409	- 19,5	1 309	+ 8,5	57 333	- 2,7
Nachrichtlich:										
Früheres Bundesgebiet	1 690 507	- 1,1	302 361	+ 2,7	81 732	- 3,8	22 084	- 5,0	1 284 330	- 1,8
Neue Länder und Berlin-Ost	541 872	- 3,2	78 474	- 0,2	27 657	- 19,1	9 215	- 8,3	426 526	- 2,3

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1997 im Überblick
 2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾ in 1 000	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung geg. 1996 in %	davon						
			Getötete	Veränderung geg. 1996 in %	Verletzte	Veränderung geg. 1996 in %			
Deutschland	509 643	+ 1,5	8 549	- 2,4	501 094	+ 1,6	82 012	621	104
Baden-Württemberg	54 528	+ 4,0	938	+ 4,5	53 590	+ 4,0	10 375	526	90
Bayern	83 918	+ 0,7	1 474	- 5,8	82 444	+ 0,8	12 044	697	122
Berlin	20 366	+ 5,0	87	- 27,5	20 279	+ 5,2	3 459	589	25
Brandenburg	20 601	- 1,6	643	- 2,1	19 958	- 1,5	2 554	806	252
Bremen	4 146	+ 10,7	24	- 17,2	4 122	+ 10,9	678	612	35
Hamburg	12 181	+ 5,2	46	- 19,3	12 135	+ 5,4	1 708	713	27
Hessen	35 874	+ 2,3	596	- 4,8	35 278	+ 2,5	6 027	595	99
Mecklenburg-Vorpommern	14 514	+ 0,9	420	- 2,8	14 094	+ 1,1	1 817	799	231
Niedersachsen	53 677	+ 0,2	997	- 1,0	52 680	+ 0,2	7 815	687	128
Nordrhein-Westfalen	97 419	+ 2,5	1 188	+ 2,1	96 231	+ 2,5	17 948	543	66
Rheinland-Pfalz	24 301	+ 2,2	384	+ 3,8	23 917	+ 2,2	4 001	607	96
Saarland	6 719	- 4,2	87	+ 10,1	6 632	- 4,3	1 084	620	80
Sachsen	26 360	- 3,1	589	- 1,8	25 791	- 3,1	4 546	580	130
Sachsen-Anhalt	18 748	- 0,2	429	- 10,8	18 319	+ 0,0	2 724	686	158
Schleswig-Holstein	19 505	+ 2,3	282	+ 8,5	19 223	+ 2,2	2 742	711	103
Thüringen	16 766	+ 0,9	365	- 11,8	16 401	+ 1,2	2 491	673	147
Nachrichtlich:									
Früheres Bundesgebiet	405 270	+ 2,0	6 067	- 1,0	399 203	+ 2,1	66 583	609	91
Neue Länder und Berlin-Ost	104 373	- 0,3	2 482	- 5,7	101 891	- 0,2	15 429	676	161

1) Stand 31.12.1996.

Deutschland*)

3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen

3.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	je 10 000 Kraftfahrzeuge		je 1 Mill. Einwohner	
					Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,5	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,8	106,0	1,9	104,1	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,6	100,4	1,8	98,6	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,2	100,6	1,7	98,9	4 644	6 214	104	6 110

3.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer**)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Dar. auf Autobahnen	Verunglückte	Dar. auf Autobahnen	Getötete	Dar. auf Autobahnen	Verletzte	Dar. auf Autobahnen
1955	4 576	.	.	.	197,7	.	5 737	.
1960	3 173	.	4 263	.	130,8	.	4 132	.
1965	1 817	.	2 580	.	90,5	.	2 490	.
1970	1 612	447	2 353	802	82,0	27,0	2 271	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 118	245	1 565	420	49,2	17,1	1 515	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 395	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	852	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	917	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	880	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	665	151	891	247	16,6	6,3	874	240
1995	643	142	864	234	15,7	5,5	849	229
1996	615	137	827	224	14,4	5,6	813	218
1997	619	133	829	216	13,9	5,0	815	211

*) Bis einschl. 1990 frühere Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

**) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge.

Deutschland
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen
 3.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6

3.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	2 282	4 133	3 015	1 262	606	49,9	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	2 331	3 906	3 136	1 304	593	47,0	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	2 273	3 853	3 031	1 327	599	43,9	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	2 316	3 903	3 080	1 369	591	43,2	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	2 282	3 768	3 074	1 357	558	41,4	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	2 193	3 648	2 948	1 319	539	38,3	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	2 206	3 580	2 988	1 340	541	37,0	83,0	70,0	27,9	11,9

*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾				Bevölkerung 5)
	Insgesamt	davon mit:		Insgesamt	davon:		Insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen ⁴⁾	
1 000											
Früheres Bundesgebiet											
1946	.	.	.	.	.	.	691 125	259 618	192 438	183 758	46 190
1947	51 859	.	.	43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 128	365 455	341 913	49 198
1950	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080	.	.	219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520	.	.	250 494	7 775	242 719	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 783	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 167 823	322 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 181 158	339 704	841 452	485 354	16 638	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 846	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	968 192	60 848
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 737 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 968	1 107 181	61 672
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	456 438	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 895	449 397	35 706 948	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 399	33 084 308	1 624 265	65 858
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	415 065	6 528	408 539	.	2 077 782	33 529 270	1 685 804	66 156
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	397 202	6 128	391 078	.	2 258 145	33 961 698	1 723 464	66 444
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	405 270	6 067	399 203	.	2 472 859	34 237 110	1 746 964	66 583

Fußnoten siehe S. 48.

4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾				Bevölkerung 5)
	insgesamt	davon mit:		insgesamt	davon:		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Personen- kraftwagen	Laetkraft- wagen ⁴⁾	
Anzahl											1 000

Neue Länder und Berlin-Ost

1946 - 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	.	18 388
1951	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	.
1952	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.	.
1953	.	.	.	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	.
1954	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	.
1955	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832
1956	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604
1957	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	17 411
1958	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312
1959	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286
1960	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	17 188
1961	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	17 080
1962	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 138
1963	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181
1964	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	17 012
1965	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040
1966	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080
1967	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090
1968	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087
1969	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075
1970	.	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068
1971	.	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1972	.	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1973	.	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951
1974	.	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1975	.	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1976	.	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1977	.	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758
1978	.	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1979	.	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1980	.	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1981	.	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 978	356 688	16 736
1982	.	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1983	.	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1984	.	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1985	.	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640
1986	.	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640
1987	.	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 661
1988	.	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675
1989	.	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434
1990	.	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111
1991	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	.	15 910
1992	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	.	15 730
1993	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	.	15 645
1994	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	.	169 415	6 678 662	486 842	15 564
1995	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	.	189 376	6 874 552	528 721	15 505
1996	559 618	78 628	480 990	104 714	2 632	102 082	.	212 260	7 025 800 ^{a)}	549 944	15 451
1997	541 872	78 474	463 398	104 373	2 482	101 891	.	243 921	7 134 836 ^{a)}	568 519	15 429 ^{b)}

1) Reichgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: Ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949: Ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: Ohne Saarland.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.
2) Reichgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene, 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
3) Reichgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.
Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

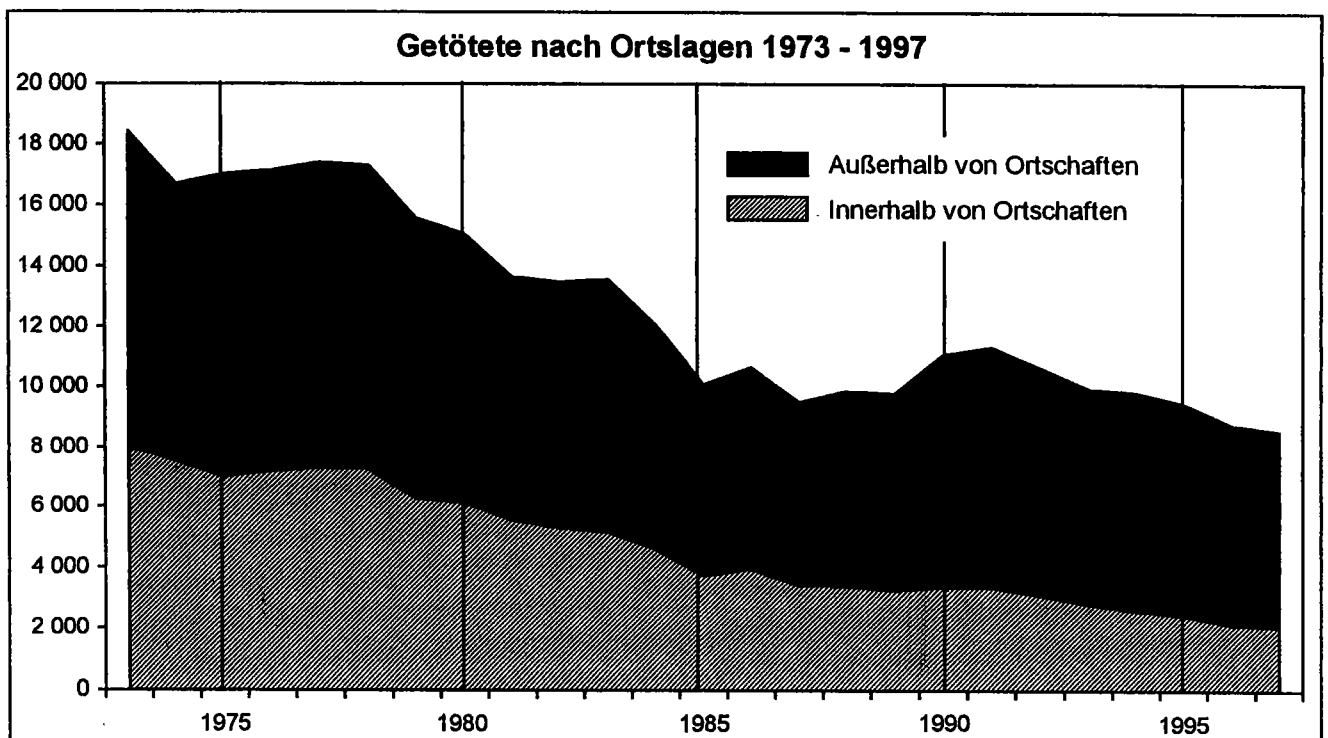
Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge, 1946 bis 1947: ohne Berlin-West. Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.; ohne Kleinkrafttrader.
4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Laetkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.
5) Reichgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.
Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.
Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt.
6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.
a) Und „M1“ Fahrzeuge.
b) Stand 31.12.1996.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953						345 019	12 631		332 388
1954						367 476	13 374		354 102
1955						406 932	14 041		392 891
1956						424 854	14 811		410 043
1957						429 479	14 878		414 601
1958						426 005	13 891		412 114
1959						479 253	15 654		463 599
1960						518 793	16 477		502 316
1961						521 684	16 805		504 879
1962						497 220	16 216		481 004
1963						495 981	16 282		479 699
1964						516 630	18 194		498 436
1965						504 460	17 483		486 977
1966						528 468	18 596		509 872
1967						534 409	18 926		515 483
1968						539 213	18 589		520 624
1969						540 922	18 693		522 229
1970		414 362				599 364	21 332		578 032
1971		405 846				584 783	20 794		563 989
1972		417 126				597 652	20 895		576 757
1973		391 215				553 834	18 424		535 410
1974		367 728				509 496	16 665		492 831
1975		375 182				521 808	17 011		504 797
1976		399 725				548 150	17 144		531 006
1977		419 309				575 690	17 397		558 293
1978		418 702				572 915	17 303		555 612
1979		403 131	14 204	388 927		545 629	15 558		530 071
1980		412 672	13 770	398 902		555 966	15 050		540 916
1981		395 926	12 456	383 470		529 810	13 635		516 175
1982		392 470	12 316	380 154		521 568	13 450		508 118
1983		407 820	12 341	395 479		543 583	13 553		530 030
1984		393 523	11 036	382 487		519 247	12 041		507 206
1985		360 270	9 235	351 035		471 466	10 070		461 396
1986		374 364	9 679	364 685		493 045	10 620		482 425
1987		356 606	8 679	347 927		471 776	9 498		462 278
1988		375 187	8 991	366 196		497 606	9 862		487 744
1989		377 366	8 960	368 406		500 213	9 779		490 434
1990		389 350	9 821	379 529		521 977	11 046		510 931
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301r	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006r	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974	.	108 784	.	.	.	178 452	9 111	167 341	
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	68 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	Insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					

auf Autobahnen

1979	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 585

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

1979	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 978	163 599	
1981	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989	.	108 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990	.	111 738	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 862	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 298	112 911
1994	468 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 981	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Deutschland*)

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
auf Bundesstraßen								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1961	96 196	4 905	91 291	.	137 636	5 417	41 683	90 536
1962	96 494	5 215	91 279	.	140 675	5 711	42 523	92 441
1963	96 144	5 256	90 888	.	142 145	5 793	43 399	92 953
1964	99 727	6 053	93 674	28 933	148 868	6 707	46 555	95 604
1965	94 184	5 624	88 540	30 860	142 495	6 227	43 577	92 691
1966	97 954	5 802	92 152	35 145	147 981	6 448	45 595	95 938
1967	97 515	6 036	91 479	34 848	148 748	6 691	46 949	95 108
1968	98 085	5 868	92 217	36 351	149 638	6 585	46 847	96 206
1969	96 567	5 623	90 944	35 533	149 068	6 283	46 752	96 033
1970	108 380	6 490	101 890	43 541	170 254	7 373	52 151	110 730
1971	102 010	6 155	95 855	45 252	159 067	6 951	48 197	103 919
1972	99 804	5 780	94 024	49 654	154 397	6 563	47 721	100 113
1973	88 515	4 802	83 713	46 540	134 570	5 476	40 069	89 025
1974	79 909	4 191	75 718	44 267	118 731	4 736	36 176	77 819
1975	81 509	4 225	77 284	52 977	121 638	4 779	35 582	81 277
1976	86 247	4 300	81 947	66 593	127 026	4 875	37 539	84 612
1977	90 355	4 202	86 153	78 142	133 125	4 786	39 237	89 102
1978	90 325	4 172	86 153	87 776	132 912	4 733	38 934	89 245
1979	86 307	3 885	82 422	91 997	125 642	4 424	37 237	83 981
1980	87 048	3 716	83 332	97 105	125 688	4 158	36 867	84 663
1981	82 884	3 280	79 604	99 202	119 485	3 703	34 735	81 047
1982	80 284	3 206	77 078	97 225	114 496	3 601	33 589	77 306
1983	82 836	3 137	79 699	50 393	117 784	3 571	34 342	79 871
1984	80 302	2 856	77 446	51 711	113 425	3 223	31 770	78 432
1985	73 332	2 327	71 005	51 637	103 206	2 595	27 972	72 639
1986	77 627	2 521	75 106	55 795	110 039	2 833	28 886	78 320
1987	74 530	2 261	72 269	55 078	106 199	2 564	26 946	76 689
1988	78 526	2 300	76 226	57 283	112 415	2 640	27 344	82 431
1989	76 634	2 240	74 394	56 187	109 602	2 511	25 862	81 229
1990	76 792	2 159	74 633	52 004	110 677	2 495	25 171	83 011
1991	89 300	3 192	86 108	48 566	128 282	3 656	33 748	90 878
1992	91 875	3 145	88 730	55 660	132 082	3 607	34 390	94 085
1993	88 779	2 862	85 917	58 531	127 807	3 257	32 549	92 001
1994	89 693	2 820	86 873	56 296	129 334	3 189	32 456	93 689
1995	88 315	2 829	85 486	29 538	128 402	3 257	31 644	93 501
1996	84 559	2 517	82 042	26 651	122 933	2 852	29 649	90 432
1997	85 533	2 549	82 984	24 564	123 943	2 905	29 198	91 840
auf Landestraßen								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1961	73 981	3 562	70 419	.	103 478	3 783	34 089	65 606
1962	61 288	3 183	58 105	.	87 961	3 429	28 833	55 699
1963	61 299	3 320	57 979	.	88 425	3 595	28 979	55 851
1964	65 392	3 814	61 578	16 062	95 732	4 114	32 175	59 443
1965	55 869	3 116	52 753	16 918	82 028	3 335	26 798	51 895
1966	66 539	3 932	62 607	21 349	97 930	4 212	31 980	61 738
1967	65 460	3 817	61 643	20 127	97 573	4 190	33 199	60 184
1968	68 247	3 795	64 452	22 362	101 598	4 082	33 776	63 740
1969	67 657	3 834	63 823	21 816	102 077	4 176	34 496	63 405
1970	74 884	4 340	70 544	26 073	113 954	4 765	37 714	71 475
1971	72 405	4 256	68 149	26 708	110 253	4 646	37 238	68 369
1972	72 712	4 279	68 433	30 169	110 165	4 736	37 546	67 883
1973	67 024	3 653	63 371	28 967	100 608	4 042	33 943	62 623
1974	62 416	3 377	59 039	28 477	92 086	3 672	31 555	56 859
1975	68 391	3 514	64 877	36 521	100 544	3 825	33 447	63 272
1976	74 734	3 631	71 103	46 789	107 851	3 942	35 861	68 048
1977	80 276	3 820	76 456	56 089	116 308	4 211	38 668	73 429
1978	80 923	3 663	77 260	65 161	116 550	4 027	38 321	74 202
1979	78 993	3 364	75 629	69 162	111 939	3 679	37 106	71 154
1980	81 760	3 400	78 360	74 616	116 185	3 755	38 258	74 172
1981	77 811	2 904	74 907	76 738	109 157	3 201	35 554	70 402
1982	78 242	2 945	75 297	77 935	108 896	3 229	35 793	69 874
1983	82 050	3 079	78 971	41 115	114 609	3 413	37 593	73 603
1984	77 152	2 620	74 532	42 972	106 340	2 872	33 342	70 126
1985	69 326	2 151	67 175	43 476	94 742	2 340	28 866	63 536
1986	73 580	2 248	71 332	46 802	101 240	2 484	30 369	68 387
1987	70 240	2 056	68 184	46 786	96 838	2 242	27 721	66 875
1988	74 610	2 108	72 502	48 905	103 304	2 296	29 245	71 763
1989	74 597	2 080	72 517	49 235	102 998	2 258	28 105	72 635
1990	73 137	1 946	71 191	45 947	101 202	2 146	26 298	72 758
1991	79 735	2 549	77 186	37 963	110 743	2 816	31 453	76 474
1992	83 010	2 503	80 507	43 481	114 308	2 756	32 073	79 479
1993	84 227	2 544	81 683	47 089	116 695	2 770	32 860	81 065
1994	86 686	2 598	84 088	46 538	120 547	2 862	33 840	83 845
1995	84 625	2 433	82 192	27 666	117 395	2 676	32 176	82 543
1996	82 054	2 290	79 764	25 724	114 342	2 515	31 134	80 693
1997	84 068	2 219	81 849	23 898	116 285	2 423	30 748	83 114

*) Bis einschl. 1990 früherees Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
 1) 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem

der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
auf Kreisstraßen								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1961	21 943	1 160	20 783	.	30 769	1 218	10 664	18 887
1962	19 086	998	18 088	.	27 014	1 047	9 009	16 958
1963	17 131	842	16 289	.	24 417	891	8 262	15 264
1964	15 860	843	15 017	4 275	22 611	894	7 888	13 829
1965	18 886	1 131	17 755	5 004	27 084	1 209	9 308	16 567
1966	20 119	1 218	18 901	5 795	29 261	1 308	10 019	17 934
1967	21 225	1 288	19 939	6 125	30 765	1 351	10 891	18 523
1968	22 623	1 280	21 343	6 703	32 688	1 371	11 368	19 949
1969	22 940	1 397	21 543	6 796	33 826	1 475	12 141	20 210
1970	25 595	1 570	24 025	8 407	38 128	1 702	13 483	22 943
1971	25 491	1 745	23 746	8 937	38 137	1 886	13 611	22 640
1972	26 990	1 745	25 245	10 368	40 451	1 917	14 587	23 947
1973	25 035	1 436	23 599	10 095	37 342	1 580	13 533	22 249
1974	23 818	1 374	22 444	10 214	34 693	1 479	12 629	20 585
1975	28 350	1 590	26 760	14 203	40 856	1 725	14 503	24 628
1976	31 422	1 568	29 854	18 154	44 326	1 702	15 734	26 890
1977	34 020	1 687	32 333	22 390	48 366	1 823	17 128	29 415
1978	35 097	1 673	33 424	25 930	49 533	1 785	17 247	30 501
1979	33 571	1 454	32 117	28 211	46 933	1 572	16 284	29 097
1980	35 773	1 513	34 260	30 837	49 575	1 643	17 200	30 732
1981	34 306	1 384	32 922	32 380	47 418	1 496	16 103	29 819
1982	35 018	1 415	33 603	32 959	47 875	1 533	16 644	29 698
1983	36 908	1 427	35 481	17 351	50 690	1 561	17 635	31 494
1984	36 350	1 272	35 078	18 729	49 151	1 380	16 439	31 332
1985	33 398	1 059	32 339	19 626	44 640	1 137	14 459	29 044
1986	34 795	1 067	33 728	21 049	46 760	1 161	14 498	31 101
1987	33 084	976	32 108	21 556	44 660	1 036	13 659	29 965
1988	35 083	1 011	34 072	22 729	46 978	1 084	13 760	32 134
1989	35 622	1 050	34 572	23 046	47 820	1 118	13 665	33 037
1990	34 376	963	33 413	21 842	46 022	1 033	12 819	32 170
1991	38 340	1 219	37 121	18 320	51 674	1 324	15 521	34 829
1992	38 099	1 108	36 991	20 580	50 751	1 200	14 519	35 032
1993	38 394	1 081	37 313	22 065	51 319	1 173	14 383	35 763
1994	38 086	1 053	37 033	21 267	50 845	1 134	14 038	35 673
1995	36 815	1 029	35 786	11 284	49 628	1 113	13 975	34 540
1996	35 493	1 016	34 477	10 541	48 082	1 099	13 371	33 612
1997	36 735	1 021	35 714	10 094	49 495	1 089	13 498	34 908
auf anderen Straßen								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1961	139 393	3 402	135 991	.	175 595	3 495	46 384	125 716
1962	135 530	3 531	131 999	.	171 137	3 628	45 193	122 316
1963	130 648	3 441	127 207	.	166 720	3 571	44 298	118 851
1964	137 053	3 978	133 075	43 999	176 298	4 094	48 175	124 029
1965	134 974	4 129	130 845	49 171	175 191	4 275	46 786	124 130
1966	134 678	3 951	130 727	56 415	174 464	4 070	47 103	123 291
1967	137 701	3 884	133 817	56 823	177 569	4 009	49 271	124 289
1968	137 291	3 623	133 668	59 855	177 378	3 737	48 833	124 805
1969	137 997	3 713	134 284	60 210	179 281	3 837	49 883	125 561
1970	153 101	4 269	148 832	75 085	200 571	4 408	53 494	142 669
1971	153 299	4 069	149 230	84 967	200 468	4 230	53 454	142 784
1972	162 924	4 290	158 634	104 555	213 079	4 441	57 978	150 680
1973	157 119	3 915	153 204	104 084	203 881	4 077	54 715	145 089
1974	152 233	3 750	148 483	105 604	194 436	3 871	53 478	137 087
1975	145 911	3 451	142 460	111 107	186 329	3 592	48 648	134 089
1976	153 087	3 318	149 769	136 404	192 419	3 431	50 889	136 299
1977	158 961	3 129	155 832	159 251	199 470	3 243	52 318	143 909
1978	157 733	3 056	154 677	184 436	197 334	3 168	52 246	141 920
1979	152 747	2 624	150 123	204 328	189 495	2 712	49 530	137 253
1980	158 422	2 598	155 824	220 563	196 149	2 681	50 316	143 152
1981	152 512	2 375	150 137	233 447	187 211	2 477	47 140	137 594
1982	150 376	2 341	148 035	232 928	184 069	2 442	46 916	134 711
1983	156 528	2 244	154 284	95 978	192 357	2 309	48 968	141 080
1984	149 965	1 949	148 016	96 182	182 335	2 016	44 921	135 398
1985	137 179	1 611	135 568	98 393	165 093	1 659	38 729	124 705
1986	138 713	1 661	137 052	101 903	166 869	1 707	37 785	127 377
1987	129 686	1 386	128 300	103 483	156 580	1 431	34 011	121 138
1988	133 551	1 427	132 124	105 356	161 253	1 479	33 427	126 347
1989	135 600	1 303	134 297	106 015	162 918	1 330	32 983	128 605
1990	131 431	1 243	130 188	98 871	158 100	1 296	30 675	126 129
1991	150 424	1 871	148 553	76 858	181 281	1 952	39 407	139 922
1992	156 230	1 788	154 442	87 551	187 500	1 867	39 128	146 505
1993	147 881	1 584	146 297	93 836	177 288	1 640	36 327	139 321
1994	151 740	1 475	150 265	93 304	182 256	1 524	36 471	144 261
1995	152 735	1 382	151 353	43 730	184 182	1 430	35 589	147 163
1996	146 000	1 214	144 786	39 294	175 743	1 272	33 321	141 150
1997	149 705	1 156	148 549	35 375	179 655	1 199	33 203	145 253

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
 1) 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem

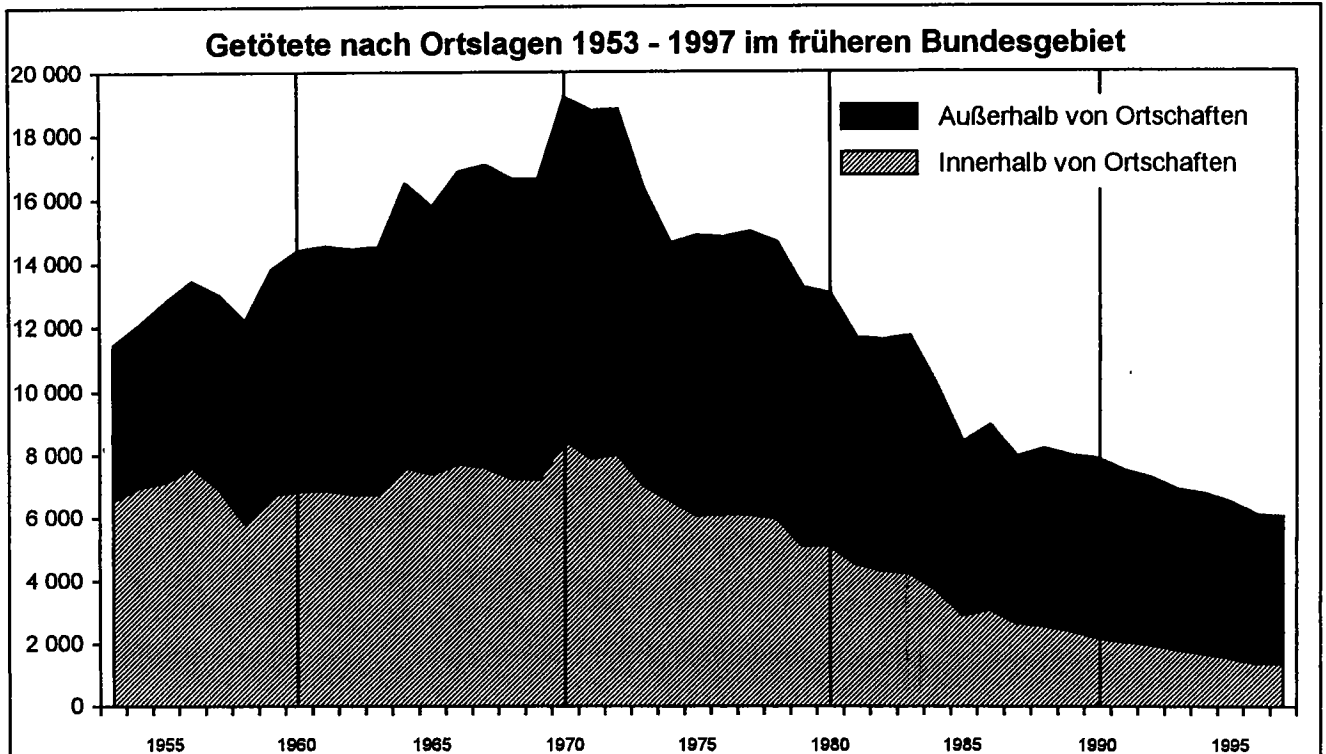
der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	inegesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachechaden 1)	inegesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	473 027	251 618	10 844	240 774	78 034	326 606	11 449	128 800	186 357
1954	523 765	267 925	11 475	256 450	92 210	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	12 117	283 954	114 200	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	13 463	307 794	482 077	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 086	328 668	15 263	313 405	101 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 346	316 361	14 613	301 748	111 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 823	332 622	15 596	317 026	129 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 210	335 552	15 737	319 815	128 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 156	339 704	15 280	324 424	136 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 587	338 921	15 285	323 636	135 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 007	377 610	17 472	360 138	166 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	17 091	352 086	180 284	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	17 028	361 747	211 842	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	14 715	339 010	208 297	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	13 389	317 611	205 136	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	13 544	324 188	234 344	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	13 550	346 144	292 301	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	13 599	365 447	345 517	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	13 368	366 984	398 032	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	12 033	355 467	430 568	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	11 911	367 324	462 110	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	10 632	351 985	482 261	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	10 581	348 112	479 696	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	10 640	363 467	232 463	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	9 304	350 181	238 208	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	7 678	320 067	242 157	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	8 139	333 782	258 247	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	7 260	318 259	261 337	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	7 464	334 835	271 878	456 436	8 213	110 861	337 262
1989	1 997 787	343 604	7 334	336 270	271 579	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	7 089	332 954	260 543	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	6 828	314 546	184 106	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	6 599	318 702	187 629	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	6 315	306 291	190 289	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	6 162	308 219	181 500	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 694 716	308 186	5 902	302 284	90 548	415 065	6 526	88 532	320 007
1996	1 709 952	294 454	5 561	288 893	85 001	397 202	6 126	83 672	307 404
1997	1 690 507	302 361	5 515	296 846	81 732	405 270	6 067	84 211	314 992

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachechaden von DM 200 und mehr.
 1964 - 1982 Sachechaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachechaden von DM 3 000 und mehr

bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachechaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachechaden (im engeren Sinne).



Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953	375 000	193 254	6 319	186 935	56 660	242 127	6 567	89 911	145 649
1960	774 000	252 816	6 653	246 163	263 368	320 340	6 858	90 635	222 847
1961	801 000	243 708	6 675	237 033	310 096	310 875	6 899	84 409	219 567
1962	831 000	224 558	6 570	217 988	366 899	287 939	6 771	77 161	204 007
1963	838 000	218 104	6 483	211 621	398 585	282 446	6 766	76 625	199 055
1964	833 000	225 926	7 342	218 584	63 708	294 142	7 635	81 888	204 621
1965		214 676	7 175	207 501	71 001	281 029	7 411	78 127	197 491
1966		225 284	7 508	217 778	84 922	295 537	7 737	80 990	206 810
1967		225 748	7 318	218 430	84 538	296 236	7 628	83 747	204 861
1968		229 070	7 004	222 066	90 504	301 461	7 273	84 596	209 592
1969		227 599	6 968	220 631	90 316	301 140	7 245	85 139	208 756
1970		254 198	8 100	246 098	113 147	339 670	8 494	92 862	236 314
1971		247 133	7 581	239 552	124 469	328 899	7 800	89 120	231 879
1972		257 318	7 670	249 648	149 282	342 476	8 011	94 676	239 789
1973		243 451	6 744	236 707	146 564	320 008	7 043	86 805	226 160
1974		234 321	6 304	228 017	147 155	302 841	6 560	83 982	212 299
1975		231 247	5 844	225 403	166 318	298 535	6 071	78 687	213 777
1976		246 844	5 902	240 942	208 718	313 848	6 122	83 552	224 174
1977		260 396	5 870	254 526	247 034	331 564	6 123	87 870	237 571
1978		259 382	5 759	253 623	284 968	329 341	5 980	87 336	236 025
1979		252 465	4 950	247 515	312 805	317 724	5 132	83 791	226 801
1980		261 302	4 943	256 359	337 566	328 780	5 124	84 897	236 759
1981		252 382	4 379	248 003	356 702	315 547	4 568	80 115	230 864
1982		248 329	4 200	244 129	354 989	309 053	4 359	79 083	225 611
1983		258 115	4 131	253 984	155 035	321 949	4 277	82 064	235 608
1984		248 596	3 618	244 978	156 808	306 965	3 732	75 341	227 892
1985		225 626	2 830	222 796	159 378	275 559	2 915	64 461	208 183
1986		232 119	2 989	229 130	167 311	284 428	3 107	64 159	217 162
1987		218 197	2 578	215 619	168 800	268 588	2 665	57 841	208 082
1988		225 530	2 487	223 043	172 348	277 382	2 571	56 983	217 828
1989		224 770	2 384	222 386	171 572	275 741	2 442	54 318	218 981
1990		218 177	2 120	216 057	157 763	267 848	2 205	49 783	215 860
1991	1 439 857	205 172	2 028	203 144	103 446	251 771	2 099	46 536	203 136
1992	1 419 288	210 158	1 926	208 232	105 848	257 101	1 997	45 602	209 502
1993	1 328 830	197 534	1 788	195 746	106 863	242 428	1 841	42 383	198 204
1994	1 259 324	199 347	1 656	197 691	103 436	245 199	1 705	42 455	201 039
1995	1 223 501 ^r	196 145	1 510	194 635	47 591	242 066	1 561	41 127	199 378
1996	1 226 138	186 110	1 364	184 746	44 699	230 158	1 403	38 577	190 178
1997	1 219 898	192 604	1 358	191 446	43 251	237 758	1 404	39 673	196 661
Außerhalb von Ortschaften									
1953	98 000	58 364	4 525	53 839	21 374	84 479	4 882	38 889	40 708
1960	217 000	96 499	6 875	89 624	83 870	149 026	7 548	54 804	86 674
1961	229 000	95 839	6 884	88 955	97 104	151 595	7 644	53 206	90 745
1962	250 000	96 699	6 893	89 806	115 178	154 994	7 674	53 412	93 908
1963	260 000	96 536	6 930	89 608	125 436	156 365	7 747	53 300	95 318
1964	256 000	102 742	7 921	94 821	37 472	168 524	8 859	58 474	101 191
1965		101 685	7 438	94 247	40 746	168 214	8 342	56 598	103 274
1966		107 338	8 090	99 248	44 443	178 163	9 131	60 354	108 678
1967		109 804	8 419	101 385	44 438	182 896	9 458	63 523	109 917
1968		110 634	8 276	102 358	46 074	183 893	9 363	62 836	111 694
1969		111 322	8 317	103 005	45 242	187 893	9 401	64 962	113 530
1970		123 412	9 372	114 040	53 364	211 318	10 699	71 575	129 044
1971		122 044	9 510	112 534	55 815	207 913	10 853	71 492	125 568
1972		121 457	9 358	112 099	62 560	204 862	10 800	71 108	122 954
1973		110 274	7 971	102 303	61 733	184 540	9 259	63 209	112 072
1974		96 679	7 085	89 594	57 981	158 915	8 054	55 936	94 925
1975		106 485	7 700	98 785	68 026	174 132	8 799	59 351	105 982
1976		112 850	7 648	105 202	83 583	181 553	8 698	62 176	110 679
1977		118 650	7 729	110 921	98 483	191 556	8 855	65 865	116 836
1978		120 970	7 609	113 361	113 064	193 965	8 682	65 974	119 309
1979		115 035	7 083	107 952	117 763	181 939	8 090	62 735	111 114
1980		117 933	6 968	110 965	124 544	184 724	7 917	64 055	112 752
1981		110 235	6 253	103 982	125 559	172 071	7 106	59 287	105 878
1982		110 364	6 381	103 983	124 707	169 743	7 249	59 677	102 817
1983		115 992	6 509	109 483	77 428	178 993	7 455	63 026	108 512
1984		110 889	5 686	105 203	81 400	169 267	6 467	57 173	105 627
1985		102 119	4 848	97 271	82 779	154 936	5 485	51 072	98 379
1986		109 802	5 150	104 652	90 936	167 737	5 841	53 703	108 193
1987		107 322	4 682	102 640	92 537	164 001	5 302	50 788	107 911
1988		116 769	4 977	111 792	99 530	179 054	5 642	53 978	119 434
1989		118 834	4 950	113 884	100 007	181 651	5 553	53 530	122 568
1990		121 866	4 969	116 897	102 780	186 216	5 701	53 620	128 895
1991	513 852	116 202	4 800	111 402	80 660	177 711	5 442	51 285	120 984
1992	505 050	115 143	4 673	110 470	81 781	175 980	5 301	49 569	121 110
1993	506 652	115 072	4 527	110 545	83 426	175 812	5 085	48 401	122 326
1994	475 748	115 034	4 506	110 528	78 064	176 870	5 095	48 271	123 504
1995	471 215	112 041	4 382	107 649	42 957	172 999	4 965	47 405	120 629
1996	483 814	108 344	4 197	104 147	40 302	167 044	4 723	45 095	117 226
1997	470 609	109 557	4 157	105 400	38 481	167 512	4 663	44 538	118 311

Fußnoten siehe S. 57.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1953	.	3 743	333	3 410	.	.	.	.	.
1960	.	6 929	504	6 425	.	12 634	607	12 027	.
1961	.	8 034	530	7 504	.	14 992	630	4 795	9 567
1962	.	8 859	536	8 323	.	16 146	630	5 015	10 501
1963	.	9 420	554	8 866	.	17 104	663	4 987	11 454
1964	.	10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965	.	12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966	.	13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967	.	13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968	.	13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969	.	13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 829	17 077
1970	.	15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971	.	15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972	.	16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973	.	16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974	.	12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975	.	13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976	.	14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977	.	15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978	.	16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979	.	15 882	706	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980	.	16 232	684	15 548	38 989	25 907	804	6 311	18 792
1981	.	15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982	.	14 773	674	14 099	38 649	23 460	803	5 818	16 839
1983	.	15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072
1984	.	15 716	607	15 109	28 614	24 981	708	6 042	18 231
1985	.	14 510	530	13 980	29 025	22 814	669	5 507	16 638
1986	.	17 206	642	16 564	32 698	27 257	763	6 324	20 170
1987	.	17 979	581	17 398	34 434	28 312	694	6 292	21 326
1988	.	20 529	618	19 911	37 605	32 486	714	7 185	24 587
1989	.	21 151	661	20 490	37 096	34 054	778	7 233	26 043
1990	.	24 307	778	23 529	41 879	40 063	936	8 440	30 687
1991	.	127 432	23 062	802	22 260	34 401	37 241	950	28 315
1992	.	123 069	22 094	714	21 380	34 190	35 838	844	27 402
1993	.	123 232	22 120	690	21 430	35 426	35 886	813	27 711
1994	.	119 974	22 375	709	21 666	33 071	36 426	869	28 075
1995	.	123 836	21 526	665	20 861	15 563	35 499	772	27 324
1996	.	124 550	20 976	660	20 316	14 258	34 213	766	26 581
1997	.	125 947	21 047	650	20 397	13 316	34 198	751	26 527
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953	.	54 621	4 192	50 429	.	.	.	.	.
1960	.	89 570	6 371	83 199	.	136 392	6 941	129 451	.
1961	.	87 805	6 354	81 451	.	136 603	7 014	48 411	81 178
1962	.	87 840	6 357	81 483	.	138 848	7 044	48 397	83 407
1963	.	87 118	6 376	80 742	.	139 261	7 084	48 313	83 864
1964	.	92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965	.	89 217	6 825	82 392	30 952	145 769	7 635	50 342	87 792
1966	.	94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967	.	96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968	.	97 176	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969	.	97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970	.	107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971	.	106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972	.	105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973	.	94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974	.	84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975	.	92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976	.	98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977	.	103 216	6 988	96 228	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978	.	104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979	.	99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 346	92 684
1980	.	101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981	.	95 131	5 584	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982	.	95 591	5 707	89 884	86 058	146 283	6 446	53 859	85 978
1983	.	100 207	5 756	94 451	49 800	153 491	6 577	56 474	90 440
1984	.	95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	51 131	87 396
1985	.	87 609	4 318	83 291	53 754	132 122	4 816	45 565	81 741
1986	.	92 596	4 508	88 088	58 238	140 480	5 078	47 379	88 023
1987	.	89 343	4 101	85 242	58 103	135 689	4 608	44 996	86 585
1988	.	96 240	4 359	91 881	61 925	146 568	4 928	46 793	94 847
1989	.	97 683	4 289	93 394	62 911	147 597	4 775	46 297	96 525
1990	.	97 559	4 191	93 368	60 901	148 153	4 765	45 180	98 208
1991	.	386 420	93 140	3 998	89 142	46 259	140 470	4 492	43 309
1992	.	381 981	93 049	3 959	89 090	47 591	140 142	4 457	41 977
1993	.	383 420	92 952	3 837	89 115	48 000	139 926	4 272	41 039
1994	.	355 774	92 659	3 797	88 862	44 993	140 444	4 226	40 789
1995	.	347 379	90 515	3 727	86 768	27 394	137 500	4 193	40 002
1996	.	359 264	87 368	3 537	83 831	26 044	132 831	3 955	38 231
1997	.	344 662	88 510	3 507	85 003	25 165	133 314	3 912	37 618

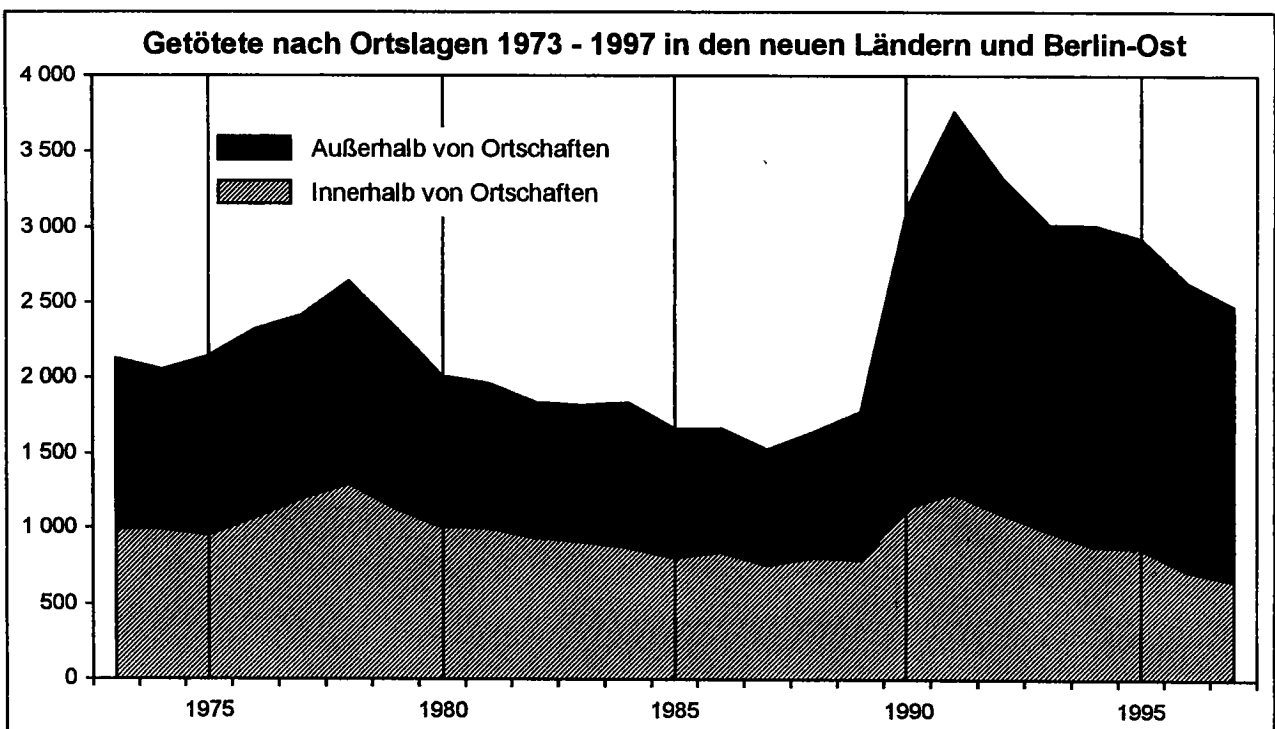
Fußnoten siehe S. 57.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953						18 413	1 182		17 231
1954						20 444	1 303		19 141
1955						22 981	1 250		21 731
1956						28 282	1 384		26 898
1957						40 334	1 874		38 460
1958						41 312	1 722		39 590
1959						45 604	1 832		43 772
1960						49 427	2 071		47 356
1961						59 214	2 282		56 932
1962						54 287	1 771		52 516
1963						57 170	1 769		55 401
1964						53 964	1 700		52 264
1965						55 217	1 730		53 487
1966						54 768	1 728		53 040
1967						55 277	1 842		53 435
1968						53 859	1 953		51 906
1969						51 889	2 047		49 842
1970		36 752			15 455	48 376	2 139		46 237
1971		36 669			14 192	47 971	2 041		45 930
1972		38 351			16 323	50 314	2 084		48 230
1973		37 490			18 137	49 286	2 122		47 164
1974		36 728			17 305	47 740	2 051		45 689
1975		37 450			17 547	49 141	2 141		47 000
1976		40 031			20 190	52 749	2 324		50 425
1977		40 263			19 229	52 570	2 419		50 151
1978		38 350			18 067	49 609	2 641		46 968
1979		35 631	2 171	33 460	17 208	45 966	2 336		43 630
1980		33 437	1 859	31 578	17 535	42 462	2 009		40 453
1981		33 309	1 824	31 485	16 758	42 192	1 961		40 231
1982		33 777	1 735	32 042	15 162	42 772	1 842		40 930
1983		33 713	1 701	32 012	15 502	42 641	1 821		40 820
1984		34 038	1 732	32 306	13 122	43 015	1 842		41 173
1985		32 525	1 557	30 968	13 284	40 971	1 670		39 301
1986		32 443	1 540	30 903	12 760	40 880	1 672		39 208
1987		31 087	1 419	29 668	13 614	39 187	1 531		37 656
1988		32 888	1 527	31 361	13 916	41 170	1 649		39 521
1989		33 762	1 626	32 136	14 339	42 821	1 784		41 037
1990		49 307	2 732	46 575	35 843	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	3 248	60 525	37 232	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	2 939	67 222	60 992	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	2 687	70 091	74 914	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	2 691	75 682	77 232	104 160	3 014	35 997	65 149
1995	543 585	79 817	2 609	77 208	40 184	106 530	2 928	34 441	69 161
1996	559 618	78 628	2 337	76 291	34 179	104 714	2 632	32 784	69 298
1997	541 872	78 474	2 227	76 247	27 657	104 373	2 482	31 203	70 686

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	24 882	.	.	.	30 908	999		29 909
1974	.	24 623	.	.	.	30 203	994		29 209
1975	.	24 718	.	.	.	30 444	955		29 489
1976	.	26 323	.	.	.	32 564	1 074		31 490
1977	.	27 193	.	.	.	33 505	1 205		32 300
1978	.	25 483	.	.	.	31 203	1 302		29 901
1979	.	23 697	1 098	22 599	.	28 844	1 133		27 711
1980	.	22 996	980	22 016	.	27 746	1 007		26 739
1981	.	22 872	970	21 902	.	27 635	1 000		26 635
1982	.	23 418	919	22 499	.	28 331	938		27 393
1983	.	23 297	883	22 414	.	28 083	909		27 174
1984	.	23 678	856	22 822	.	28 375	877		27 498
1985	.	22 595	787	21 808	.	27 073	808		26 265
1986	.	22 758	819	21 939	.	27 334	846		26 488
1987	.	22 049	732	21 317	.	26 534	762		25 772
1988	.	23 290	780	22 510	.	27 789	814		26 975
1989	.	23 225	763	22 462	.	27 797	796		27 001
1990	.	31 994	1 096	30 898	.	39 176	1 156		38 020
1991	265 494	40 445	1 170	39 275	21 512	50 290	1 250	17 479	31 581
1992	343 334	44 686	1 037	43 649	37 545	54 732	1 112	17 998	35 622
1993	375 792	45 440	926	44 514	45 687	55 466	991	17 440	37 035
1994	396 436	49 648	847	48 801	47 523	60 420	889	17 838	41 693
1995	401 505	50 472	825	49 647	24 478	61 879	874	16 604	44 401
1996	410 448	49 899	690	49 209	20 126	60 980	728	15 714	44 538
1997	396 504	50 367	626	49 741	16 234	61 634	660	14 924	46 050
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	12 608	.	.	.	18 378	1 123		17 255
1974	.	12 105	.	.	.	17 537	1 057		16 480
1975	.	12 732	.	.	.	18 697	1 186		17 511
1976	.	13 708	.	.	.	20 185	1 250		18 935
1977	.	13 070	.	.	.	19 065	1 214		17 851
1978	.	12 867	.	.	.	18 406	1 339		17 067
1979	.	11 934	1 073	10 861	.	17 122	1 203		15 919
1980	.	10 441	879	9 562	.	14 716	1 002		13 714
1981	.	10 437	854	9 582	.	14 557	961		13 596
1982	.	10 359	816	9 543	.	14 441	904		13 537
1983	.	10 416	818	9 598	.	14 558	912		13 646
1984	.	10 360	876	9 484	.	14 640	965		13 675
1985	.	9 930	770	9 160	.	13 898	862		13 036
1986	.	9 685	721	8 964	.	13 546	826		12 720
1987	.	9 038	687	8 351	.	12 653	769		11 884
1988	.	9 598	747	8 851	.	13 381	835		12 546
1989	.	10 537	883	9 654	.	15 024	988		14 036
1990	.	17 313	1 636	15 677	.	26 737	1 984		24 753
1991	92 263	23 328	2 078	21 250	15 720	37 063	2 509	15 793	18 761
1992	116 907	25 475	1 902	23 573	23 447	39 615	2 221	17 182	20 212
1993	134 122	27 338	1 761	25 577	29 247	41 834	2 032	17 630	22 172
1994	139 310	28 725	1 844	26 881	29 709	43 740	2 125	18 159	23 456
1995	142 080	29 345	1 784	27 561	15 706	44 651	2 054	17 837	24 760
1996	149 172	28 729	1 647	27 082	14 053	43 734	1 904	17 070	24 760
1997	145 368	28 107	1 601	26 506	11 423	42 739	1 822	16 279	24 638

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					

auf Autobahnen

1979	.	1 237	133	1 104	.	2 112	159	1 953	
1980	.	1 148	105	1 043	.	1 958	139	1 819	
1981	.	1 167	104	1 063	.	1 927	130	1 797	
1982	.	1 087	98	989	.	1 803	124	1 679	
1983	.	1 074	97	977	.	1 835	116	1 719	
1984	.	1 090	103	987	.	1 855	125	1 730	
1985	.	1 098	85	1 013	.	1 887	108	1 779	
1986	.	1 113	97	1 016	.	1 900	130	1 770	
1987	.	1 010	84	926	.	1 715	114	1 601	
1988	.	1 110	81	1 029	.	1 820	112	1 708	
1989	.	1 503	159	1 344	.	2 570	221	2 349	
1990	.	3 136	389	2 747	.	5 678	534	5 144	
1991	23 069	4 286	443	3 843	5 230	7 614	602	2 988	4 024
1992	26 218	4 154	280	3 874	7 159	6 949	357	2 649	3 943
1993	27 580	3 983	241	3 742	8 256	6 545	296	2 373	3 876
1994	28 445	4 174	198	3 976	8 256	6 821	236	2 436	4 149
1995	28 945	3 987	173	3 814	2 951	6 489	206	2 186	4 097
1996	30 093	4 000	201	3 799	2 712	6 603	252	2 117	4 234
1997	28 651	3 747	147	3 600	2 142	6 067	182	1 847	4 038

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

1979	.	10 697	940	9 757	.	15 010	1 044	13 966	
1980	.	9 293	774	8 519	.	12 758	863	11 895	
1981	.	9 270	750	8 520	.	12 630	831	11 799	
1982	.	9 272	718	8 554	.	12 638	780	11 858	
1983	.	9 342	721	8 621	.	12 723	796	11 927	
1984	.	9 270	773	8 497	.	12 785	840	11 945	
1985	.	8 832	685	8 147	.	12 011	754	11 257	
1986	.	8 572	624	7 948	.	11 646	696	10 950	
1987	.	8 028	603	7 425	.	10 938	655	10 283	
1988	.	8 488	666	7 822	.	11 561	723	10 838	
1989	.	9 034	704	8 330	.	12 454	767	11 687	
1990	.	14 177	1 247	12 930	.	21 059	1 450	19 609	
1991	69 194	19 042	1 635	17 407	10 490	29 449	1 907	12 805	14 737
1992	90 689	21 321	1 622	19 699	16 288	32 666	1 864	14 533	16 269
1993	106 542	23 355	1 520	21 835	20 991	35 289	1 736	15 257	18 296
1994	110 865	24 551	1 646	22 905	21 453	36 919	1 889	15 723	19 307
1995	113 135	25 358	1 611	23 747	12 755	38 162	1 848	15 651	20 663
1996	119 079	24 729	1 446	23 283	11 341	37 131	1 652	14 953	20 526
1997	116 717	24 360	1 454	22 906	9 281	36 672	1 640	14 432	20 600

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrs

1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
										Unfälle
1	1980		247 007	302 806			23 314	51 228	157 572	
2	1981		245 861	297 242			22 363	52 682	156 704	
3	1982		237 213	289 579			21 281	49 735	150 010	
4	1983		234 622	286 988			21 542	52 874	156 780	
5	1984		246 795	298 316			21 785	54 578	165 282	
6	1985		257 626	312 988			22 413	57 270	170 594	
7	1986		272 431	327 283			22 986	61 096	177 024	
8	1987		273 702	323 174			23 634	64 651	181 194	
9	1988		276 711	328 380			25 499	65 898	184 822	
10	1989		269 168	333 680			24 972	64 279	181 600	
11	1990		269 075	334 341			24 613	65 723	181 464	
12	1991	2 311 466	260 268	336 570	159 545	60 593	22 490	62 990	174 576	43 472
13	1992	2 384 579	252 376	329 935	169 247	82 446	22 269	61 317	171 016	56 997
14	1993	2 345 396	235 869	327 068	159 785	91 227	21 219	56 990	135 639	63 889
15	1994	2 270 818	193 808	317 146	160 207	95 863	20 332	54 538	124 605	64 649
16	1995	2 238 301r	181 269	316 606	153 161	102 223	19 329	53 733r	120 379	64 516
17	1996	2 269 570	185 212	317 962	154 809	103 892	18 555	52 507	125 464	67 437
18	1997	2 232 379	194 017	307 025	151 588	101 178	18 648	53 674	121 376	67 857
										Unfälle mit
19	1980		193 083	231 713			18 709	40 080	123 293	
20	1981		194 114	230 053			17 830	41 578	123 896	
21	1982		186 880	222 370			16 833	39 539	117 868	
22	1983		181 731	217 946			16 924	42 158	122 796	
23	1984		196 143	231 918			17 324	44 291	132 069	
24	1985		210 050	250 002			18 283	47 405	140 515	
25	1986		223 039	261 986			18 857	51 031	145 855	
26	1987		226 095	261 905			20 041	54 339	151 333	
27	1988		228 433	265 494			21 467	54 775	152 911	
28	1989		220 680	268 427			20 974	53 101	149 845	
29	1990		222 750	269 820			20 674	54 632	149 833	
30	1991	1 926 319	215 723	274 033	142 714	48 363	18 982	53 088	145 469	35 317
31	1992	1 989 117	208 195	267 221	150 909	67 799	18 483	51 738	141 908	47 740
32	1993	1 960 012	194 738	266 071	143 257	76 404	17 668	47 825	108 415	54 004
33	1994	1 878 064	154 546	254 063	143 020	80 036	16 542	45 202	97 098	54 481
34	1995	1 850 298r	142 836	255 546	136 063	85 724	15 891	44 410r	93 179	53 870
35	1996	1 896 488	147 438	258 722	138 726	88 233	15 459	43 680	99 932	56 931
36	1997	1 851 544	154 030	247 017	134 648	85 637	15 275	44 488	95 166	57 111
										Unfälle mit
37	1980		66 571	86 791			8 533	18 878	58 005	
38	1981		67 398	89 151			8 871	19 868	60 094	
39	1982		68 564	85 517			8 584	18 658	58 440	
40	1983		33 647	39 920			4 418	8 473	28 768	
41	1984		32 490	42 037			3 755	8 505	31 357	
42	1985		33 719	43 361			3 752	8 845	32 752	
43	1986		38 016	46 902			3 861	8 712	35 069	
44	1987		39 108	45 785			3 493	9 395	36 111	
45	1988		41 028	48 401			3 886	9 981	38 341	
46	1989		40 874	48 310			3 730	9 626	39 157	
47	1990		39 065	43 226			3 474	8 541	36 840	
48	1991	221 338	27 488	31 820	9 687	6 122	2 145	4 632	26 714	5 339
49	1992	248 621	27 978	32 720	10 126	10 541	2 171	4 347	27 437	8 525
50	1993	265 203	25 161	34 588	9 561	13 272	2 221	4 646	26 564	11 574
51	1994	258 732	19 681	33 686	9 107	14 020	2 218	4 605	25 114	11 830
										Schwerwiegende Unfälle mit
52	1995	130 732	15 154	14 486	3 718	6 959	825	1 981	10 100	5 868
53	1996	119 180	16 020	13 757	3 178	6 395	565	1 775	8 427	5 258
54	1997	109 389	16 092	13 036	2 160	5 365	542	1 789	7 743	4 415
										Sonetige
55	1995	33 014	3 049	2 919	2 436	1 866	275	775	2 224	1 389
56	1996	33 299	3 147	3 689	2 530	1 798	312	772	2 289	1 337
57	1997	31 299	3 066	3 472	2 104	1 632	314	763	2 155	1 285
										Unfälle mit
58	1980		126 512	144 922			10 176	21 202	65 288	
59	1981		126 716	140 902			8 959	21 710	63 802	
60	1982		118 316	136 853			8 249	20 881	59 428	
61	1983		148 084	178 026			12 506	33 685	94 028	
62	1984		163 653	189 881			13 569	35 786	100 712	
63	1985		176 331	206 641			14 531	38 560	107 763	
64	1986		185 023	215 084			14 996	42 319	110 786	
65	1987		186 987	216 120			16 548	44 944	115 222	
66	1988		187 405	219 093			17 581	44 794	114 570	
67	1989		179 806	220 117			17 244	43 475	110 688	
68	1990		183 685	228 594			17 200	46 091	112 993	
69	1991	1 704 981	188 235	242 213	133 027	42 241	16 837	48 456	118 755	29 978
70	1992	1 740 496	180 217	234 501	140 783	57 258	16 312	47 391	114 471	39 215
71	1993	1 694 809	169 577	231 483	133 696	63 132	15 447	43 179	81 851	42 430
72	1994	1 619 332	134 865	220 377	133 913	66 016	14 324	40 597	71 984	42 651
										Übrige
73	1995	1 686 552r	124 633	238 141	129 909	76 899	14 791	41 654r	80 855	46 613
74	1996	1 744 009	128 271	241 276	133 018	80 040	14 582	41 133	89 216	50 336
75	1997	1 710 856	134 872	230 509	130 382	78 640	14 419	41 936	85 268	51 411

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietesstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.
2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

3) 1980 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**unfälle - Zeitreihen
nach Ländern**

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesge- biet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
insgesamt										
187 387	412 958	110 846	33 500	.	.	76 458	.	1 684 604	.	1
185 944	413 998	111 114	33 275	.	.	77 287	.	1 678 497	.	2
178 145	409 471	109 500	32 439	.	.	75 551	.	1 629 089	.	3
186 714	446 326	111 875	31 599	.	.	78 216	.	1 692 934	.	4
193 725	481 333	117 697	33 110	.	.	79 484	.	1 780 818	.	5
197 404	492 124	120 578	33 692	.	.	81 128	.	1 840 295	.	6
209 811	521 255	124 245	34 492	.	.	85 158	.	1 935 595	.	7
217 388	541 715	127 294	34 887	.	.	86 011	.	1 977 501	.	8
222 681	563 793	129 730	34 956	.	.	89 712	.	2 022 648	.	9
219 401	553 814	127 127	34 184	.	.	87 658	.	1 997 787	.	10
227 504	543 482	125 596	34 790	.	.	90 721	.	2 010 575	.	11
217 411	524 987	122 794	33 037	81 310	67 588	88 164	55 671	1 953 709	357 757	12
219 320	528 810	117 742	29 028	109 477	86 578	79 985	68 036	1 924 338	460 241	13
215 470	524 542	114 978	26 006	122 309	99 023	76 383	74 999	1 835 482	509 914	14
203 630	507 788	110 957	25 731	137 796	103 590	75 996	74 182	1 735 072	535 748	15
197 946	502 304	111 274	27 937	139 298	103 779	68 654	75 893	1 694 716r	543 585	16
204 911	503 618	113 083	26 508	143 714	107 619	66 666	77 613	1 709 952	559 618	17
197 204	502 630	113 943	25 565	137 895	101 586	63 156	75 037	1 690 507	541 872	18
Sachschaden zusammen										
143 209	314 647	87 672	26 359	.	.	58 774	.	1 305 369	.	19
143 857	320 188	89 283	26 629	.	.	59 860	.	1 315 880	.	20
136 036	315 375	87 974	26 085	.	.	58 158	.	1 270 396	.	21
142 645	348 440	89 175	25 028	.	.	59 822	.	1 318 827	.	22
151 251	387 584	95 939	26 826	.	.	61 825	.	1 421 333	.	23
158 661	410 719	101 021	28 091	.	.	64 858	.	1 512 550	.	24
168 788	434 862	104 360	28 887	.	.	68 407	.	1 593 674	.	25
178 597	459 951	107 890	29 374	.	.	70 203	.	1 651 982	.	26
180 009	477 296	109 548	29 076	.	.	72 606	.	1 680 349	.	27
176 534	468 343	107 316	28 423	.	.	70 872	.	1 654 183	.	28
183 612	460 146	106 389	29 035	.	.	73 395	.	1 670 532	.	29
175 647	446 882	104 332	27 716	64 920	55 948	71 515	45 670	1 632 335	293 984	30
177 031	447 980	99 385	23 696	91 861	74 046	63 556	57 569	1 599 037	390 080	31
174 440	444 852	96 874	20 902	104 135	85 503	60 855	64 069	1 522 876	437 136	32
162 058	427 997	93 016	20 500	117 493	88 934	60 533	62 545	1 420 691	457 373	33
156 994	424 455	93 321	22 843	118 820	89 328	53 062	63 956	1 386 530r	463 768	34
165 421	430 533	95 475	21 391	123 280	93 307	52 359	65 601	1 415 498	480 990	35
157 323	427 120	96 088	20 550	117 974	87 461	48 607	63 051	1 388 146	463 398	36
schwerem Sachschaden³⁾										
43 401	88 340	32 266	7 949	.	.	22 929	.	462 110	.	37
45 937	93 021	33 063	8 379	.	.	23 964	.	482 261	.	38
46 839	96 555	33 053	8 717	.	.	23 465	.	479 698	.	39
21 242	52 758	15 691	3 939	.	.	11 421	.	232 463	.	40
22 886	53 501	17 346	4 336	.	.	11 632	.	238 208	.	41
23 414	51 350	18 402	4 467	.	.	12 064	.	242 157	.	42
25 504	52 524	19 902	4 818	.	.	12 434	.	258 247	.	43
26 454	50 761	20 935	5 651	.	.	13 093	.	261 337	.	44
29 213	50 982	22 357	5 789	.	.	14 324	.	271 878	.	45
29 111	48 948	22 735	5 607	.	.	13 918	.	271 579	.	46
31 097	47 400	21 010	5 149	.	.	14 482	.	260 543	.	47
23 925	33 157	13 922	3 157	8 518	8 274	10 347	6 091	184 106	37 232	48
25 214	33 344	14 149	3 294	17 688	11 829	10 207	9 051	187 629	60 992	49
27 762	34 293	14 678	3 453	22 473	12 219	10 779	11 959	190 289	74 914	50
28 971	33 693	13 997	3 205	22 968	12 447	10 588	12 602	181 500	77 232	51
Sachschaden (im engeren Sinne)										
10 278	22 098	8 642	1 288	12 597	6 812	3 544	6 382	90 548	40 184	52
10 000	21 072	7 369	1 247	9 237	6 405	2 996	5 479	85 001	34 179	53
9 229	20 841	7 083	1 200	7 305	5 233	2 947	4 409	81 732	27 657	54
Alkoholfälle										
2 282	6 601	1 315	421	3 066	2 151	920	1 325	22 274	10 740	55
2 419	6 400	1 296	416	2 772	1 979	937	1 206	23 252	10 047	56
2 317	6 204	1 284	356	2 420	1 735	883	1 309	22 084	9 215	57
leichtem Sachschaden										
99 808	226 307	55 406	18 410	.	.	35 845	.	843 259	.	58
97 920	227 167	56 220	18 250	.	.	35 896	.	833 619	.	59
89 197	218 820	54 921	17 368	.	.	34 693	.	790 700	.	60
121 403	295 682	73 484	21 089	.	.	48 401	.	1 086 364	.	61
128 365	334 083	78 593	22 490	.	.	50 193	.	1 183 125	.	62
135 247	359 369	82 619	23 624	.	.	52 794	.	1 270 393	.	63
143 284	382 338	84 458	24 069	.	.	55 973	.	1 335 427	.	64
152 143	409 190	86 955	23 723	.	.	57 110	.	1 390 645	.	65
150 796	426 314	87 191	23 287	.	.	58 282	.	1 408 471	.	66
147 423	419 395	84 581	22 816	.	.	56 954	.	1 382 604	.	67
152 515	412 746	85 379	23 886	.	.	58 913	.	1 409 989	.	68
151 722	413 725	90 410	24 559	56 402	47 674	61 168	39 579	1 448 229	256 752	69
151 817	414 636	85 236	20 402	74 173	62 217	53 349	48 518	1 411 408	329 088	70
146 678	410 559	82 196	17 449	81 662	73 284	50 076	52 110	1 332 587	362 222	71
133 087	394 304	79 019	17 295	94 525	76 487	49 945	49 943	1 239 191	380 141	72
Sachschadensunfälle										
144 434	395 756	83 364	21 134	103 157	80 365	48 598	56 249	1 273 708r	412 844	73
153 002	403 061	86 810	19 728	111 271	84 923	48 426	58 916	1 307 245	436 764	74
145 777	400 075	87 721	18 994	108 249	80 493	44 777	57 333	1 284 330	426 526	75

1 Straßenverkehrs

1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Unfälle mit										
1	1980	412 672	53 924	71 093	16 122	5 795	4 605	11 148	34 279	3 764
2	1981	395 926	51 547	67 189	16 016	5 895	4 533	11 104	32 808	3 834
3	1982	392 470	50 333	67 209	15 260	5 719	4 448	10 196	32 142	3 807
4	1983	407 820	52 891	69 042	15 698	5 734	4 618	10 716	33 984	3 821
5	1984	393 523	50 652	66 398	15 130	5 645	4 441	10 287	33 213	3 830
6	1985	360 270	47 576	62 386	14 611	5 340	4 130	9 865	30 079	3 593
7	1986	374 364	49 392	65 297	14 778	5 181	4 129	10 065	31 169	3 678
8	1987	356 606	47 607	61 269	14 070	4 924	3 593	10 312	29 861	3 458
9	1988	375 187	48 278	62 888	14 224	5 007	4 032	11 123	31 911	3 756
10	1989	377 366	48 488	65 253	14 516	5 332	3 998	11 178	31 755	3 829
11	1990	389 350	46 325	64 521	16 970	8 254	3 939	11 091	31 631	5 773
12	1991	385 147	44 545	62 537	16 831	12 230	3 508	9 902	29 107	8 155
13	1992	395 462	44 181	62 714	18 338	14 647	3 786	9 579	29 108	9 257
14	1993	385 384	41 131	60 997	16 528	14 823	3 551	9 165	27 224	9 885
15	1994	392 754	39 262	63 083	17 187	15 827	3 790	9 336	27 507	10 168
16	1995	388 003	38 433	61 060	17 098	16 499	3 438	9 323	27 200	10 646
17	1996	373 082	37 774	59 240	16 083	15 659	3 096	8 827	25 532	10 506
18	1997	380 835	39 987	60 008	16 942	15 541	3 373	9 186	26 210	10 746
Unfälle mit										
19	1980	13 770	1 821	2 683	371	398	55	202	1 014	269
20	1981	12 456	1 614	2 465	329	422	73	222	942	251
21	1982	12 316	1 567	2 505	306	364	66	174	904	239
22	1983	12 341	1 589	2 377	313	367	71	168	941	220
23	1984	11 036	1 390	2 180	247	356	62	125	880	242
24	1985	9 235	1 234	1 876	226	373	55	107	695	217
25	1986	9 679	1 323	1 922	240	330	69	116	716	216
26	1987	8 679	1 171	1 770	197	302	41	95	709	220
27	1988	8 991	1 151	1 740	214	315	42	109	713	205
28	1989	8 960	1 236	1 706	186	374	34	111	675	234
29	1990	9 821	1 127	1 715	220	620	27	100	651	432
30	1991	10 076	1 038	1 735	194	778	24	87	665	537
31	1992	9 538	998	1 628	175	763	29	74	664	522
32	1993	9 002	983	1 565	157	718	24	73	587	488
33	1994	8 853	956	1 506	145	707	34	53	576	468
34	1995	8 511	866	1 441	141	657	31	44	564	445
35	1996	7 898	814	1 409	115	564	27	51	569	378
36	1997	7 742	859	1 316	86	566	22	43	539	365
Unfälle mit										
37	1980	398 902	52 103	68 410	15 751	5 397	4 550	10 946	33 265	3 495
38	1981	383 470	49 933	64 724	15 687	5 473	4 460	10 882	31 866	3 583
39	1982	380 154	48 766	64 704	14 954	5 355	4 382	10 022	31 238	3 568
40	1983	395 479	51 302	66 665	15 385	5 367	4 547	10 548	33 043	3 601
41	1984	382 487	49 262	64 218	14 883	5 289	4 379	10 162	32 333	3 588
42	1985	351 035	46 342	60 510	14 385	4 967	4 075	9 758	29 384	3 376
43	1986	364 685	48 069	63 375	14 538	4 851	4 060	9 949	30 453	3 462
44	1987	347 927	46 436	59 499	13 873	4 622	3 552	10 217	29 152	3 238
45	1988	366 196	47 127	61 146	14 010	4 692	3 990	11 014	31 198	3 551
46	1989	368 406	47 252	63 547	14 330	4 958	3 964	11 067	31 080	3 595
47	1990	379 529	45 198	62 806	16 750	7 634	3 912	10 991	30 980	5 341
48	1991	375 071	43 507	60 802	16 637	11 452	3 484	9 815	28 442	7 618
49	1992	385 924	43 183	61 086	18 163	13 884	3 757	9 505	28 444	8 735
50	1993	376 382	40 148	59 432	16 371	14 105	3 527	9 092	26 637	9 397
51	1994	383 901	38 306	61 577	17 042	15 120	3 756	9 283	26 931	9 700
52	1995	379 492	37 567	59 619	16 957	15 842	3 407	9 279	26 636	10 201
53	1996	365 184	36 960	57 831	15 968	15 095	3 069	8 776	24 963	10 128
54	1997	373 093	39 128	58 692	16 856	14 975	3 351	9 143	25 671	10 381
Ver										
55	1980	555 966	74 796	100 730	20 169	7 635	5 437	14 461	46 515	4 801
56	1981	529 810	70 788	94 236	20 155	7 697	5 434	14 411	44 046	4 867
57	1982	521 568	68 694	93 235	18 729	7 512	5 255	13 252	42 910	4 895
58	1983	543 583	72 734	96 075	19 250	7 485	5 538	13 990	45 574	4 853
59	1984	519 247	68 781	92 218	18 456	7 343	5 230	13 183	43 998	4 857
60	1985	471 466	63 967	85 468	17 693	6 894	4 792	12 685	39 683	4 586
61	1986	493 045	67 127	90 206	17 896	6 651	4 803	13 052	41 411	4 749
62	1987	471 776	65 171	84 938	16 946	6 419	4 236	13 532	39 876	4 361
63	1988	497 606	66 037	87 672	17 196	6 407	4 780	14 588	42 588	4 793
64	1989	500 213	65 625	90 974	17 472	6 968	4 724	14 778	42 513	4 860
65	1990	521 977	63 115	90 604	20 822	11 498	4 758	14 569	42 958	7 884
66	1991	516 835	60 367	87 428	20 686	17 255	4 200	12 831	39 633	11 413
67	1992	527 428	59 749	87 547	21 986	20 235	4 513	12 388	39 349	12 693
68	1993	515 540	56 440	84 731	19 947	20 076	4 178	12 037	37 151	13 544
69	1994	526 229	54 054	88 188	20 726	21 309	4 577	12 199	37 563	13 849
70	1995	521 595	53 299	85 710	20 699	22 482	4 192	12 204	37 335	14 515
71	1996	501 916	52 421	83 364	19 394	20 928	3 746	11 574	35 055	14 379
72	1997	509 643	54 528	83 918	20 366	20 601	4 146	12 181	35 874	14 514

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

unfälle - Zeitreihen
nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesge- biet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
Personenschaden										
44 178	98 311	23 174	7 141	11 954	4 770	17 684	4 730	379 235	33 437	1
42 087	93 810	21 831	6 646	11 843	4 555	17 427	4 801	362 617	33 309	2
42 109	94 096	21 526	6 354	12 408	4 472	17 393	5 000	358 693	33 777	3
44 089	97 886	22 700	6 571	12 025	4 691	18 394	4 990	374 107	33 713	4
42 474	93 749	21 758	6 284	12 417	4 608	17 659	4 978	359 485	34 038	5
38 743	81 405	19 557	5 601	11 878	4 449	16 270	4 787	327 745	32 525	6
41 023	86 393	19 885	5 605	11 828	4 526	16 751	4 664	341 921	32 443	7
38 791	81 764	19 404	5 513	11 526	4 272	15 808	4 434	325 519	31 087	8
42 672	86 497	20 182	5 880	12 285	4 732	17 106	4 618	342 299	32 888	9
42 867	85 471	19 811	5 761	12 208	4 948	16 786	5 165	343 604	33 762	10
43 892	83 336	19 207	5 755	15 274	8 035	17 328	7 571	340 043	49 307	11
41 764	78 105	18 462	5 321	16 390	11 640	16 649	10 001	321 374	63 773	12
42 289	80 830	18 357	5 332	17 616	12 532	16 429	10 467	325 301	70 161	13
41 030	79 690	18 104	5 104	18 174	13 520	15 528	10 930	312 606	72 778	14
41 572	79 791	17 941	5 231	20 303	14 656	15 463	11 637	314 381	78 373	15
40 952	77 849	17 953	5 094	20 478	14 451	15 592	11 937	308 186	79 817	16
39 490	73 085	17 608	5 117	20 434	14 312	14 307	12 012	294 454	78 628	17
39 881	75 510	17 655	5 015	19 921	14 125	14 549	11 986	302 361	78 474	18
Getöteten										
1 755	2 691	764	205	515	302	467	258	11 911	1 859	19
1 488	2 291	658	184	478	318	475	246	10 632	1 824	20
1 535	2 343	645	182	445	293	453	295	10 581	1 735	21
1 593	2 387	662	179	491	288	465	230	10 640	1 701	22
1 361	1 993	583	155	469	301	413	279	9 304	1 732	23
1 086	1 574	478	94	436	228	336	220	7 678	1 557	24
1 189	1 685	516	107	446	266	345	193	8 139	1 540	25
1 017	1 446	468	105	400	243	312	183	7 260	1 419	26
1 114	1 567	457	95	446	254	334	215	7 464	1 527	27
1 093	1 522	465	82	442	264	303	233	7 334	1 626	28
1 101	1 388	466	87	671	461	319	436	7 089	2 732	29
1 048	1 289	432	84	759	610	327	469	6 828	3 248	30
1 052	1 266	425	70	592	576	286	418	6 599	2 939	31
972	1 237	442	72	556	478	271	379	6 315	2 687	32
967	1 241	404	83	616	516	255	326	6 162	2 691	33
932	1 237	397	61	588	495	242	370	5 902	2 609	34
906	1 062	340	76	548	430	237	372	5 561	2 337	35
896	1 106	349	80	535	389	254	337	5 515	2 227	36
Verletzten										
42 423	95 620	22 410	6 936	11 439	4 468	17 217	4 472	367 324	31 578	37
40 599	91 519	21 173	6 462	11 365	4 237	16 952	4 555	351 985	31 485	38
40 574	91 753	20 881	6 172	11 961	4 179	16 940	4 705	348 112	32 042	39
42 476	95 499	22 038	6 392	11 534	4 403	17 929	4 750	363 467	32 012	40
41 113	91 756	21 175	6 129	11 948	4 307	17 246	4 899	350 181	32 306	41
37 657	79 831	19 079	5 507	11 442	4 221	15 934	4 567	320 067	30 966	42
39 834	84 708	19 369	5 498	11 382	4 260	16 406	4 471	333 782	30 903	43
37 774	80 318	18 936	5 408	11 126	4 029	15 496	4 251	318 259	29 668	44
41 558	84 910	19 725	5 785	11 839	4 478	16 772	4 401	334 835	31 361	45
41 774	83 949	19 346	5 679	11 766	4 684	16 483	4 932	336 270	32 136	46
42 791	81 948	18 741	5 668	15 053	7 574	17 007	7 135	332 954	46 575	47
40 716	76 816	18 030	5 237	15 631	11 030	16 322	9 532	314 546	60 525	48
41 237	79 564	17 932	5 262	17 024	11 956	16 143	10 049	318 702	67 222	49
40 058	78 453	17 662	5 032	17 618	13 042	15 257	10 551	306 291	70 091	50
40 605	78 550	17 537	5 148	19 687	14 140	15 208	11 311	308 219	75 682	51
40 020	76 612	17 556	5 033	19 890	13 956	15 350	11 567	302 284	77 208	52
38 584	72 023	17 268	5 041	19 886	13 882	14 070	11 640	288 893	76 291	53
38 985	74 404	17 506	4 935	19 386	13 736	14 295	11 649	296 846	76 247	54
unglückte										
60 348	128 813	32 110	9 614	14 920	6 096	23 427	6 094	513 504	42 462	55
56 920	122 846	29 736	8 930	14 670	5 828	23 013	6 233	487 618	42 192	56
56 276	122 653	29 274	8 514	15 372	5 708	22 884	6 405	478 796	42 772	57
59 046	127 678	30 906	8 936	14 908	6 041	24 111	6 458	500 942	42 641	58
56 156	120 551	29 468	8 255	15 323	5 953	22 957	6 520	476 232	43 015	59
50 600	103 718	26 310	7 410	14 701	5 708	21 091	6 162	430 495	40 971	60
54 108	110 416	26 760	7 462	14 614	5 789	21 962	6 039	452 165	40 880	61
51 309	105 363	26 126	7 308	14 249	5 501	20 720	5 723	432 589	39 187	62
56 603	112 270	27 394	7 830	15 169	5 983	22 361	5 935	456 436	41 170	63
56 854	110 681	26 758	7 708	15 231	6 374	21 963	6 732	457 392	42 821	64
59 000	108 327	26 330	7 563	20 315	10 766	22 938	10 530	456 064	65 913	65
55 898	101 150	25 031	7 123	21 749	15 871	21 982	14 218	429 482	87 353	66
56 758	104 224	24 774	7 084	23 360	16 723	21 629	14 406	433 081	94 347	67
55 178	103 284	24 550	6 769	23 881	17 993	20 621	15 160	418 240	97 300	68
56 126	103 481	24 486	7 183	26 693	19 422	20 464	15 909	422 069	104 160	69
55 520	101 070	24 298	6 880	26 858	19 193	20 920	16 420	415 065	106 530	70
53 565	95 021	23 767	7 011	27 210	18 792	19 069	16 620	397 202	104 714	71
53 677	97 419	24 301	6 719	26 380	18 748	19 505	16 766	405 270	104 373	72

1 Straßenverkehrs

1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Ge										
1	1980	15 050	1 994	3 002	385	439	56	207	1 117	293
2	1981	13 635	1 777	2 716	344	456	78	229	1 055	274
3	1982	13 450	1 728	2 772	321	397	67	178	1 001	254
4	1983	13 553	1 748	2 647	318	398	72	174	1 054	239
5	1984	12 041	1 533	2 413	255	390	65	130	954	252
6	1985	10 070	1 361	2 094	235	413	56	107	755	239
7	1986	10 620	1 484	2 149	245	365	70	119	791	247
8	1987	9 498	1 292	1 964	205	343	43	102	792	236
9	1988	9 862	1 265	1 946	230	352	42	118	776	224
10	1989	9 779	1 362	1 864	195	425	38	116	730	256
11	1990	11 046	1 274	1 913	226	734	29	105	731	518
12	1991	11 300	1 142	1 939	198	931	28	90	749	624
13	1992	10 631	1 120	1 817	184	876	30	76	734	600
14	1993	9 949	1 088	1 715	163	808	25	74	658	561
15	1994	9 814	1 062	1 672	149	802	35	55	642	535
16	1995	9 454	960	1 601	143	768	36	46	624	500
17	1996	8 758	898	1 565	120	657	29	57	626	432
18	1997	8 549	938	1 474	87	643	24	46	596	420
Ver										
19	1980	540 916	72 802	97 728	19 784	7 196	5 381	14 254	45 398	4 508
20	1981	516 175	69 011	91 520	19 811	7 241	5 356	14 182	42 991	4 593
21	1982	508 118	66 966	90 463	18 408	7 115	5 188	13 074	41 909	4 641
22	1983	530 030	70 986	93 428	18 932	7 087	5 466	13 816	44 520	4 614
23	1984	507 206	67 248	89 805	18 201	6 953	5 165	13 053	43 044	4 605
24	1985	461 396	62 606	83 374	17 458	6 481	4 736	12 578	38 928	4 347
25	1986	482 425	65 643	88 057	17 651	6 286	4 733	12 933	40 620	4 502
26	1987	462 278	63 879	82 974	16 741	6 076	4 193	13 430	39 084	4 125
27	1988	487 744	64 772	85 726	16 966	6 055	4 738	14 470	41 812	4 569
28	1989	490 434	64 263	89 110	17 277	6 543	4 686	14 660	41 783	4 604
29	1990	510 931	61 841	88 691	20 596	10 764	4 729	14 464	42 227	7 366
30	1991	505 535	59 225	85 489	20 488	16 324	4 172	12 741	38 884	10 789
31	1992	516 797	58 629	85 730	21 812	19 359	4 483	12 312	38 615	12 093
32	1993	505 591	55 352	83 016	19 784	19 268	4 153	11 963	36 493	12 983
33	1994	516 415	52 992	86 516	20 577	20 507	4 542	12 144	36 921	13 314
34	1995	512 141	52 339	84 109	20 556	21 714	4 156	12 158	36 711	14 015
35	1996	493 158	51 523	81 799	19 274	20 271	3 717	11 517	34 429	13 947
36	1997	501 094	53 590	82 444	20 279	19 958	4 122	12 135	35 278	14 094
Schwer										
37	1980	.	22 341	31 148	.	.	1 007	2 532	12 141	.
38	1981	.	20 671	29 214	.	.	1 072	2 457	11 198	.
39	1982	.	20 121	29 120	.	.	1 066	2 166	11 344	.
40	1983	.	21 588	29 777	.	.	1 134	2 325	11 959	.
41	1984	.	19 875	27 430	.	.	1 060	2 053	11 197	.
42	1985	.	17 992	24 721	.	.	888	1 723	9 804	.
43	1986	.	17 834	25 539	.	.	894	1 824	9 912	.
44	1987	.	16 722	23 141	.	.	717	1 740	9 049	.
45	1988	.	16 460	23 094	.	.	788	1 665	9 417	.
46	1989	.	15 956	23 426	.	.	709	1 572	9 404	.
47	1990	.	15 083	22 658	.	.	704	1 358	8 979	.
48	1991	131 093	14 415	21 953	3 036	7 497	598	1 233	8 283	4 338
49	1992	130 351	13 839	20 989	3 007	8 743	659	1 099	8 100	4 665
50	1993	125 854	13 063	19 339	2 644	8 460	544	1 049	7 739	4 688
51	1994	126 723	12 651	20 032	2 627	8 436	608	1 083	7 720	4 736
52	1995	122 973	12 528	19 268	2 573	8 282	561	1 038	7 614	4 566
53	1996	116 456	11 834	18 369	2 465	7 280	532	946	7 044	4 402
54	1997	115 414	12 413	18 420	2 377	6 843	576	969	7 235	4 201
Leicht										
55	1980	.	50 461	66 580	.	.	4 374	11 722	33 257	.
56	1981	.	48 340	62 306	.	.	4 284	11 725	31 793	.
57	1982	.	46 845	61 343	.	.	4 122	10 908	30 565	.
58	1983	.	49 398	63 651	.	.	4 332	11 491	32 561	.
59	1984	.	47 373	62 375	.	.	4 105	11 000	31 847	.
60	1985	.	44 614	58 653	.	.	3 848	10 855	29 124	.
61	1986	.	47 809	62 518	.	.	3 839	11 109	30 708	.
62	1987	.	47 157	59 833	.	.	3 476	11 690	30 035	.
63	1988	.	48 312	62 632	.	.	3 950	12 805	32 395	.
64	1989	.	48 307	65 684	.	.	3 977	13 088	32 379	.
65	1990	.	46 758	66 033	.	.	4 025	13 106	33 248	.
66	1991	374 442	44 810	63 536	17 452	8 827	3 574	11 508	30 601	6 451
67	1992	386 446	44 790	64 741	18 805	10 616	3 824	11 213	30 515	7 428
68	1993	379 737	42 289	63 677	17 140	10 808	3 609	10 914	28 754	8 295
69	1994	389 692	40 341	66 484	17 950	12 071	3 934	11 061	29 201	8 578
70	1995	389 168	39 811	64 841	17 983	13 432	3 595	11 120	29 097	9 449
71	1996	376 702	39 689	63 430	16 809	12 991	3 185	10 571	27 385	9 545
72	1997	385 680	41 177	64 024	17 902	13 115	3 546	11 166	28 043	9 893

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-Weest ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

**unfälle - Zeitreihen
nach Ländern**

Niederrhein-	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Frühere Bundesge- biet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
tötete										
1 933	2 885	840	223	547	329	523	277	13 041	2 009	1
1 628	2 497	741	201	506	341	521	271	11 674	1 961	2
1 722	2 521	722	194	471	309	485	308	11 608	1 842	3
1 775	2 608	730	194	521	308	519	248	11 732	1 821	4
1 509	2 182	634	169	497	318	442	298	10 199	1 842	5
1 181	1 692	524	103	455	243	377	235	8 400	1 670	6
1 308	1 807	571	122	463	293	371	215	8 948	1 672	7
1 150	1 544	501	108	421	266	337	194	7 987	1 531	8
1 237	1 727	498	98	470	279	372	228	8 213	1 649	9
1 192	1 642	506	92	474	283	344	260	7 995	1 784	10
1 240	1 520	528	91	747	524	364	502	7 906	3 140	11
1 175	1 410	465	91	863	697	351	547	7 541	3 759	12
1 169	1 378	468	78	654	654	319	474	7 298	3 333	13
1 083	1 329	485	83	623	533	296	425	6 926	3 023	14
1 068	1 346	457	92	689	569	282	359	6 800	3 014	15
1 043	1 364	429	66	649	547	268	410	6 526	2 928	16
1 007	1 163	370	79	600	481	260	414	6 126	2 632	17
997	1 188	384	87	589	429	282	365	6 067	2 482	18
letzte										
58 415	125 928	31 270	9 391	14 373	5 767	22 904	5 817	500 463	40 453	19
55 292	120 349	28 995	8 729	14 164	5 487	22 492	5 962	475 944	40 231	20
54 554	120 132	28 552	8 320	14 901	5 399	22 399	6 097	467 188	40 930	21
57 271	125 070	30 176	8 742	14 387	5 733	23 592	6 210	489 210	40 820	22
54 647	118 369	28 832	8 086	14 826	5 635	22 515	6 222	466 033	41 173	23
49 419	102 026	25 786	7 307	14 246	5 463	20 714	5 927	422 095	39 301	24
52 800	108 609	26 189	7 340	14 151	5 496	21 591	5 824	443 217	39 208	25
50 159	103 819	25 625	7 198	13 828	5 235	20 383	5 529	424 622	37 656	26
55 366	110 543	26 896	7 732	14 699	5 704	21 989	5 707	448 223	39 521	27
55 662	109 039	26 252	7 616	14 757	6 091	21 619	6 472	449 397	41 037	28
57 760	106 807	25 802	7 472	19 568	10 242	22 574	10 028	448 158	62 773	29
54 723	99 740	24 566	7 032	20 886	15 174	21 631	13 671	421 941	83 594	30
55 589	102 846	24 306	7 006	22 706	16 069	21 310	13 932	425 783	91 014	31
54 095	101 955	24 065	6 666	23 258	17 460	20 325	14 735	411 314	94 277	32
55 058	102 135	24 029	7 091	26 004	18 853	20 182	15 550	415 269	101 146	33
54 477	99 706	23 869	6 814	26 209	18 646	20 652	16 010	408 539	103 602	34
52 558	93 858	23 397	6 932	26 610	18 311	18 809	16 208	391 076	102 082	35
52 680	96 231	23 917	6 632	25 791	18 319	19 223	16 401	399 203	101 891	36
verletzte										
18 641	39 398	10 020	2 718	.	.	6 249	.	148 952	.	37
17 260	37 429	9 127	2 378	.	.	5 844	.	139 402	.	38
17 290	37 817	9 020	2 309	.	.	5 959	.	138 760	.	39
18 379	39 204	9 611	2 299	.	.	6 300	.	145 090	.	40
16 657	35 470	8 854	1 855	.	.	5 698	.	132 514	.	41
14 304	29 342	7 909	1 625	.	.	5 129	.	115 533	.	42
14 906	30 521	7 890	1 527	.	.	5 077	.	117 862	.	43
13 555	28 346	7 399	1 419	.	.	4 687	.	108 629	.	44
14 310	29 547	7 691	1 338	.	.	4 790	.	110 961	.	45
13 840	27 994	7 275	1 270	.	.	4 560	.	107 848	.	46
13 627	26 400	6 896	1 180	.	.	4 592	.	103 403	.	47
12 789	24 841	6 704	1 008	8 457	6 207	4 284	5 450	97 821	33 272	48
12 294	24 758	6 493	1 000	9 108	6 102	4 137	5 358	95 171	35 180	49
11 627	24 449	6 391	1 059	9 096	6 229	3 960	5 517	90 784	35 070	50
11 504	24 636	6 122	965	9 698	6 522	3 833	5 550	90 726	35 997	51
11 039	24 157	5 929	1 048	9 030	6 130	3 762	5 448	88 532	34 441	52
10 519	22 531	5 961	959	9 056	5 852	3 469	5 237	83 672	32 784	53
10 272	22 686	5 877	860	8 359	5 603	3 459	5 264	84 211	31 203	54
verletzte										
39 774	86 530	21 250	6 673	.	.	16 655	.	351 511	.	55
38 032	82 920	19 868	6 353	.	.	16 648	.	336 542	.	56
37 264	82 315	19 532	6 011	.	.	16 440	.	328 428	.	57
38 892	85 866	20 565	6 443	.	.	17 292	.	344 120	.	58
37 990	82 899	19 978	6 231	.	.	16 817	.	333 519	.	59
35 115	72 684	17 877	5 682	.	.	15 585	.	306 562	.	60
37 894	78 088	18 299	5 813	.	.	16 514	.	325 355	.	61
36 604	75 473	18 226	5 779	.	.	15 696	.	315 993	.	62
41 056	80 996	19 205	6 394	.	.	17 199	.	337 262	.	63
41 822	81 045	18 977	6 346	.	.	17 059	.	341 549	.	64
44 133	80 407	18 906	6 292	.	.	17 982	.	344 755	.	65
41 934	74 899	17 862	6 024	12 429	8 967	17 347	8 221	324 120	50 322	66
43 295	78 088	17 813	6 006	13 598	9 967	17 173	8 574	330 612	55 834	67
42 468	77 506	17 674	5 627	14 162	11 231	16 365	9 218	320 530	59 207	68
43 554	77 499	17 907	6 126	16 306	12 331	16 349	10 000	324 543	65 149	69
43 438	75 549	17 940	5 766	17 179	12 516	16 890	10 562	320 007	69 161	70
42 039	71 327	17 436	5 973	17 554	12 459	15 340	10 969	307 404	69 298	71
42 408	73 545	18 040	5 772	17 432	12 716	15 764	11 137	314 992	70 688	72

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr	In-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle insgesamt													
1991 ...	2 311 466	167 301	188 854	166 317	190 365	195 424	208 444	193 761	181 107	196 637	207 924	212 025	205 307
1992 ...	2 384 579	173 881	182 110	198 657	189 435	208 058	193 887	196 549	189 201	198 385	224 075	224 062	208 279
1993 ...	2 345 398	189 606	175 534	181 195	183 362	201 958	194 714	198 592	181 745	200 227	207 331	209 129	222 003
1994 ...	2 270 818	188 901	170 520	189 846	174 684	198 299	187 217	177 705	182 711	195 966	205 359	200 029	203 581
1995 ...	2 238 301r	180 688	160 491	195 309	164 127r	193 007r	189 371r	178 824r	182 514r	195 117r	192 755r	204 812	201 286
1996 ...	2 269 570	178 593	190 488	170 811	170 342	187 002	185 130	185 014	187 548	190 988	209 388	212 959	201 307
1997 ...	2 232 379	187 381	158 367	172 218	185 893	189 559	194 672	190 573	179 228	183 672	207 809	186 703	196 304
Unfälle mit Sachschaden zusammen													
1991 ...	1 926 319	142 047	166 652	139 119	157 764	161 724	168 974	154 867	144 317	159 389	174 108	180 111	177 247
1992 ...	1 989 117	148 907	156 109	167 318	159 022	187 345	156 340	159 098	153 045	163 158	189 219	190 864	178 692
1993 ...	1 960 012	163 121	152 319	154 053	152 077	162 977	157 774	162 277	146 988	165 072	173 532	180 383	189 439
1994 ...	1 878 064	159 267	147 241	160 679	144 641	159 435	150 089	139 959	147 158	160 579	169 997	167 515	171 504
1995 ...	1 850 298r	155 300	134 709	164 452	136 232r	155 582r	152 619r	140 506r	144 931r	159 105r	158 339r	173 284	175 239
1996 ...	1 896 488	154 877	166 781	146 044	140 985	154 275	148 151	149 894	150 564	156 274	173 553	180 421	174 669
1997 ...	1 851 544	163 626	134 482	143 893	155 390	154 309	156 418	153 042	142 138	148 101	173 306	157 703	169 136
Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾													
1991 ...	221 338	15 930	18 046	14 884	17 362	17 879	20 043	17 496	17 047	18 886	20 573	22 017	21 175
1992 ...	248 621	18 645	19 669	20 877	18 889	19 326	18 920	19 672	19 305	20 764	24 761	24 669	23 124
1993 ...	265 203	22 248	20 749	20 080	19 343	21 078	21 176	23 066	19 896	22 558	24 083	24 455	26 473
1994 ...	258 732	22 653	20 231	22 188	18 788	20 759	20 108	19 127	20 670	22 742	24 291	23 060	24 105
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)													
1995 ...	130 732	12 668	10 878	12 548	9 636	10 703	10 720	9 482	9 475	11 099	10 358	11 792	11 373
1996 ...	119 180	10 310	11 262	9 401	8 124	9 404	9 220	9 212	9 177	9 769	10 699	11 606	10 996
1997 ...	109 389	9 981	8 423	8 987	8 863	8 821	9 303	9 037	7 778	8 010	10 397	9 549	10 240
Sonetige Alkoholunfälle													
1995 ...	33 014	2 350	2 539	2 472	2 446	2 800	2 918	2 578	2 684	3 134	3 177	2 975	2 941
1996 ...	33 299	2 435	2 574	2 685	2 305	2 989	2 882	2 670	2 915	2 903	2 990	3 083	2 868
1997 ...	31 299	2 453	2 355	2 514	2 515	2 820	2 750	2 727	2 706	2 533	2 669	2 730	2 527
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1991 ...	1 704 981	128 117	148 606	124 235	140 402	143 845	148 931	137 371	127 270	140 503	153 535	158 094	156 072
1992 ...	1 740 496	130 262	136 440	146 441	140 133	148 019	137 420	139 426	133 740	142 394	164 458	166 195	155 568
1993 ...	1 694 809	140 873	131 570	133 973	132 734	141 901	136 598	139 211	127 092	142 514	149 449	155 928	162 966
1994 ...	1 619 332	136 614	127 010	138 491	125 843	138 676	129 981	120 832	126 488	137 837	145 706	144 455	147 399
Übrige Sachschadensunfälle													
1995 ...	1 686 552r	140 282	121 292	149 432	124 150r	142 079r	138 981r	128 446r	132 772r	144 872r	144 804r	158 517	160 925
1996 ...	1 744 009	142 132	152 945	133 958	130 556	141 882	136 049	138 012	138 472	143 602	159 864	165 732	160 805
1997 ...	1 710 856	151 192	123 704	132 392	144 012	142 668	144 365	141 278	131 654	137 558	160 240	145 424	156 369
Unfälle mit Personenschaden													
1979 ...	403 131	21 274	20 983	29 682	31 949	40 762	40 945	38 212	36 202	37 702	37 124	34 869	33 427
1980 ...	412 672	24 943	26 399	30 694	33 893	40 863	40 691	38 956	37 701	39 503	38 663	32 158	28 208
1981 ...	395 926	23 691	23 779	29 929	33 523	39 846	38 662	37 625	36 282	37 983	36 668	33 211	24 747
1982 ...	392 470	21 344	21 987	29 252	31 465	38 545	37 817	36 945	36 414	36 813	35 319	32 433	32 136
1983 ...	407 920	26 807	21 209	28 735	33 650	38 687	42 013	41 084	38 577	38 713	36 699	31 408	30 238
1984 ...	393 523	26 457	23 705	26 445	32 476	37 932	39 180	38 712	36 608	36 304	36 287	30 247	29 170
1985 ...	360 270	16 673	17 890	23 742	29 295	36 629	36 158	38 847	35 723	36 216	34 512	28 042	26 543
1986 ...	374 384	23 245	17 594	23 671	28 988	38 725	38 526	37 093	35 303	34 878	36 371	31 770	28 200
1987 ...	356 806	18 128	20 634	23 191	29 370	34 690	33 470	36 479	32 983	35 174	34 709	30 972	26 806
1988 ...	375 187	25 909	26 202	26 652	29 709	37 505	35 487	35 453	34 439	33 866	32 442	28 793	28 730
1989 ...	377 366	25 300	24 481	29 643	29 920	36 863	36 174	33 736	33 123	34 252	34 963	29 940	28 971
1990 ...	389 350	25 249	27 384	29 975	30 339	38 799	35 208	35 529	37 365	34 412	35 528	32 291	27 271
1991 ...	385 147	25 254	22 202	27 198	32 601	33 700	37 470	38 894	36 790	37 248	33 816	31 914	28 060
1992 ...	395 462	24 974	26 001	29 339	30 413	40 713	37 547	37 451	36 156	35 227	34 856	33 198	29 587
1993 ...	385 384	26 485	23 215	27 142	31 285	38 981	36 940	36 315	34 757	35 155	33 799	28 746	32 564
1994 ...	392 754	27 634	23 279	29 167	30 043	36 864	37 128	37 746	35 553	35 387	35 362	32 514	32 077
1995 ...	388 003	25 388	25 782	30 857	27 895	37 425	36 752	38 318	36 012	34 416	31 528	26 047	26 047
1996 ...	373 082	23 716	23 707	24 767	29 357	32 727	36 979	35 120	36 984	34 714	35 835	32 538	26 638
1997 ...	380 835	23 755	23 885	28 325	30 503	35 250	38 254	37 531	37 090	35 571	34 503	29 000	27 168

1) Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen*)

Jahr	Insgesamt	Darunter Unfälle mit Beteiligung von						Fußgängern
		Fahrzeugführern von						
		Motorzweirädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrzeugen	landwirtschaftl. Zugmaschinen	Fahrrädern	
Unfälle mit Personenschaden								
1992	395 462	51 206	343 901	5 805	38 738	2 504	78 695	47 884
1993	385 384	48 176	336 575	5 690	38 477	2 526	72 487	45 033
1994	392 754	52 275	340 908	5 700	41 129	2 526	74 955	44 826
1995	388 003	51 716	336 374	5 676	42 569	2 501	72 949	43 804
1996	373 082	50 583	324 438	5 514	40 543	2 375	68 667	41 845
1997	380 835	57 638	327 055	5 663	41 390	2 332	73 341	41 123
Verunglückte insgesamt								
1992	527 428	60 620	466 013	9 402	53 307	3 423	84 618	53 180
1993	515 540	56 744	457 717	9 257	53 090	3 463	77 670	50 034
1994	526 229	61 695	464 520	9 444	57 190	3 506	80 748	49 809
1995	521 595	61 338	460 517	9 070	59 044	3 432	78 261	48 618
1996	501 916	59 288	444 571	8 958	56 299	3 395	71 393	46 656
1997	509 643	67 548	446 405	9 159	57 285	3 322	78 605	45 932
Getötete								
1992	10 631	1 272	8 962	253	1 883	115	940	1 799
1993	9 949	1 205	8 395	210	1 811	112	845	1 595
1994	9 814	1 264	8 213	165	1 888	94	865	1 488
1995	9 454	1 180	7 936	152	1 823	107	774	1 359
1996	8 758	1 080	7 375	173	1 702	134	621	1 199
1997	8 549	1 212	7 092	176	1 698	112	710	1 164
Schwerverletzte								
1992	130 351	19 586	109 852	1 906	13 345	1 056	20 190	18 760
1993	125 854	18 536	106 309	1 790	13 114	1 143	18 604	17 324
1994	126 723	19 721	106 180	1 762	14 187	1 115	19 258	17 037
1995	122 973	19 206	102 826	1 649	14 170	1 039	18 584	16 087
1996	116 456	18 263	97 721	1 639	13 271	1 046	16 755	15 274
1997	115 414	20 252	94 994	1 582	13 012	959	18 185	14 632
Leichtverletzte								
1992	386 446	39 762	347 199	7 243	38 079	2 252	63 488	32 621
1993	379 737	37 003	343 013	7 257	38 165	2 208	58 221	31 115
1994	389 692	40 710	350 127	7 517	41 115	2 297	60 625	31 284
1995	389 168	40 952	349 755	7 269	43 051	2 286	58 903	31 172
1996	376 702	39 945	339 475	7 146	41 326	2 215	54 017	30 183
1997	385 680	46 084	344 319	7 401	42 575	2 251	59 710	30 136

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.3 Führer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		Zusammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1970	403 993	557	46 683	71 054	132 654	72 216	40 998	29 841	9 990		
1975	320 351	x	48 004	49 354	85 384	64 847	38 204	21 183	11 975		
1976	332 048	993	50 495	51 049	85 360	68 991	40 052	22 396	12 710		
1977	353 345	1 068	55 300	54 594	87 849	74 197	42 293	23 766	14 278		
1978	353 000	924	57 159	54 599	85 393	74 289	42 054	23 288	15 294		
1979	331 612	1 003	55 423	51 943	78 608	68 923	39 732	21 538	14 442		
1980	337 246	1 178	57 561	53 858	78 642	67 668	41 763	21 746	14 830		
1981	317 643	927	54 033	50 636	74 515	61 906	40 401	21 205	14 020		
1982	305 624	854	52 858	49 891	69 783	57 291	39 753	21 438	13 756		
1983	321 191	726	55 851	52 775	72 636	58 281	42 801	23 746	14 375		
1984	309 762	651	53 928	52 296	69 308	53 792	42 246	23 627	13 914		
1985	282 637	589	46 778	48 290	63 588	47 196	40 419	22 187	13 590		
1986	306 580	575	50 529	53 509	69 815	48 768	44 333	23 902	15 149		
1987	302 548	559	48 717	54 179	70 701	46 077	43 840	23 386	15 089		
1988	321 831	526	48 505	57 486	78 239	48 168	47 101	25 003	16 803		
1989	319 111	520	44 680	55 798	80 941	47 396	46 930	25 957	16 889		
1990	319 957	517	40 324	54 737	85 084	49 036	46 661	26 732	16 866		
1991	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 877	29 218	18 095		
1992	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565		
1993	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 508	47 037	30 836	18 775		
1994	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915		
1995	343 271	875	40 910	45 364	96 555	59 765	44 848	34 190	20 666		
1996	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695		
1997	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461		
Weiblich											
1970	59 488	49	6 619	10 116	20 837	10 850	7 189	3 195	633		
1975	78 916	x	11 797	13 140	23 781	16 242	8 695	3 846	1 168		
1976	87 986	121	13 386	14 463	26 053	18 917	9 286	4 453	1 307		
1977	97 962	119	15 394	16 227	28 257	21 470	10 076	4 907	1 512		
1978	103 683	116	16 593	17 222	29 559	23 048	10 072	5 289	1 784		
1979	99 391	159	16 109	16 502	27 638	22 430	9 618	5 158	1 777		
1980	105 443	148	17 405	17 631	29 066	23 355	10 371	5 456	2 011		
1981	101 125	110	16 544	17 243	27 686	21 666	10 438	5 437	2 001		
1982	101 188	134	16 952	17 082	27 244	21 076	10 848	5 643	2 209		
1983	111 195	103	18 904	19 177	29 344	22 685	12 258	6 279	2 445		
1984	113 289	119	19 273	20 147	29 337	22 356	13 210	6 355	2 492		
1985	104 086	104	17 225	19 056	26 996	19 454	12 602	5 927	2 722		
1986	116 578	130	19 760	21 563	30 218	20 747	14 700	6 296	3 164		
1987	117 304	103	19 139	22 125	30 835	20 567	15 086	6 148	3 301		
1988	130 163	93	20 236	24 773	34 938	22 453	17 140	6 580	3 950		
1989	133 134	117	19 247	25 322	36 722	22 713	17 828	6 941	4 244		
1990	132 117	108	17 623	24 766	37 847	22 861	17 264	7 240	4 368		
1991	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581		
1992	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869		
1993	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730		
1994	150 737	178	16 798	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365		
1995	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356		
1996	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519		
1997	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024		
Zusammen											
1970	480 328	463 481	606	53 302	81 170	153 491	83 066	48 187	33 036	10 623	16 847
1975	407 908	399 267	x	59 801	62 494	109 145	81 089	46 899	25 029	13 143	8 641
1976	431 899	420 032	1 114	63 881	65 512	111 413	87 908	49 338	26 849	14 017	11 867
1977	465 116	451 307	1 187	70 694	70 821	116 106	95 667	52 369	28 673	15 790	13 809
1978	471 787	456 683	1 040	73 752	71 821	114 952	97 337	52 126	28 577	17 078	15 104
1979	447 208	431 003	1 162	71 532	68 445	106 246	91 353	49 350	26 696	16 219	16 205
1980	461 101	442 689	1 326	74 966	71 489	107 708	91 023	52 134	27 202	16 841	18 412
1981	436 979	418 768	1 037	70 577	67 879	102 201	83 572	50 839	26 642	16 021	18 211
1982	424 286	406 812	988	69 810	66 973	97 027	78 367	50 601	27 081	15 965	17 474
1983	450 918	432 386	829	74 755	71 952	101 980	80 966	55 059	30 025	16 820	18 532
1984	441 471	423 051	770	73 201	72 443	98 645	76 148	55 458	29 982	16 406	18 420
1985	403 572	386 723	693	64 003	67 346	90 584	66 650	53 021	28 114	16 312	18 849
1986	441 384	423 158	705	70 289	75 072	100 033	69 515	59 033	30 198	18 313	18 226
1987	437 708	419 852	662	67 856	76 304	101 536	66 644	58 926	29 534	18 390	17 856
1988	470 801	451 994	619	68 741	82 259	113 177	70 621	64 241	31 583	20 753	18 807
1989	471 116	452 245	637	63 927	81 120	117 663	70 109	64 758	32 898	21 133	18 871
1990	471 230	452 074	625	57 947	79 523	122 931	71 897	63 945	33 972	21 234	19 156
1991	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	22 474
1992	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	24 596
1993	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	24 380
1994	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	24 322
1995	519 367	495 538	1 147	58 137	66 488	145 005	90 783	63 784	44 192	26 022	23 829
1996	501 047	478 854	1 039	58 930	60 911	136 823	89 630	60 863	44 444	26 214	22 193
1997	503 077	480 526	922	60 119	57 281	132 702	92 923	61 102	46 992	28 485	22 551

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

Deutschland*)

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.5.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		Zusammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1985	152 487	508	31 269	27 870	31 572	21 652	19 260	11 357	8 999	.	
1986	163 645	495	33 671	30 486	34 124	22 158	20 663	12 138	9 910	.	
1987	160 936	480	32 366	31 044	34 650	20 656	20 194	11 807	9 739	.	
1988	171 007	448	32 226	32 806	38 708	21 615	21 642	12 666	10 896	.	
1989	170 849	451	29 913	32 052	40 702	21 902	21 790	13 097	10 942	.	
1990	170 351	458	26 944	31 586	42 943	22 719	21 547	13 401	10 753	.	
1991	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	.	
1992	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	.	
1993	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	.	
1994	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	.	
1995	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	.	
1996	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	.	
1997	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	.	
Weiblich											
1985	54 619	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864	.	
1986	60 505	91	12 283	11 263	14 522	9 641	7 102	3 462	2 141	.	
1987	59 888	73	11 558	11 386	14 542	9 524	7 215	3 376	2 214	.	
1988	65 769	74	12 172	12 735	16 373	10 165	8 110	3 532	2 608	.	
1989	67 253	85	11 449	13 077	17 317	10 424	8 414	3 682	2 805	.	
1990	65 694	80	10 442	12 447	17 848	10 277	7 933	3 775	2 892	.	
1991	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	.	
1992	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	.	
1993	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 967	8 322	4 323	3 231	.	
1994	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	.	
1995	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	.	
1996	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	.	
1997	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	.	
Zusammen											
1985	216 460	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 782	25 565	14 706	10 863	9 354
1986	234 268	224 150	586	45 954	41 749	48 646	31 799	27 765	15 600	12 051	10 118
1987	230 616	220 824	553	43 924	42 430	49 192	30 180	27 409	15 183	11 953	9 792
1988	246 932	236 776	522	44 398	45 541	55 081	31 780	29 752	16 198	13 504	10 156
1989	248 359	238 102	536	41 362	45 129	58 019	32 326	30 204	16 779	13 747	10 257
1990	246 742	236 045	538	37 386	44 033	60 791	32 996	29 480	17 176	13 645	10 697
1991	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994	292 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995	278 722	264 213	956	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790	14 509
1996	270 277	256 593	884	39 580	34 938	69 727	43 430	28 670	22 302	17 062	13 684
1997	270 560	256 820	776	40 271	32 636	67 088	45 008	28 984	23 778	18 279	13 740
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen Prozent											
Männlich											
1985	54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2	.	
1986	53,4	86,1	66,6	57,0	48,9	45,4	46,6	50,8	65,4	.	
1987	53,2	85,9	66,4	57,3	49,0	44,8	46,1	50,5	64,5	.	
1988	53,1	85,2	66,4	57,1	49,5	44,9	45,9	50,7	64,8	.	
1989	53,5	86,7	66,9	57,4	50,3	46,2	46,4	50,5	64,8	.	
1990	53,2	88,6	66,8	57,7	50,5	46,3	46,2	50,1	63,8	.	
1991	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	.	
1992	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	.	
1993	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	.	
1994	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	.	
1995	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	.	
1996	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	.	
1997	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	.	
Weiblich											
1985	52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5	.	
1986	51,9	70,0	62,2	52,2	48,1	46,5	48,3	55,0	67,7	.	
1987	51,1	70,9	60,4	51,5	47,2	46,4	47,8	54,9	67,1	.	
1988	50,5	79,6	60,2	51,4	46,9	45,3	47,3	53,7	66,0	.	
1989	50,5	72,6	59,5	51,6	47,2	45,9	47,2	53,0	66,1	.	
1990	49,7	74,1	59,3	50,2	47,2	45,0	45,9	52,1	66,2	.	
1991	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	.	
1992	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	.	
1993	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	.	
1994	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	.	
1995	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	.	
1996	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	.	
1997	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	.	
Zusammen											
1985	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6	55,5
1986	53,1	53,0	83,1	65,4	55,6	48,6	45,7	47,0	51,7	65,8	55,5
1987	52,7	52,6	83,5	64,7	55,6	48,4	45,3	46,5	51,4	65,0	54,8
1988	52,4	52,4	84,3	64,6	55,4	48,7	45,0	46,3	51,3	65,1	54,0
1989	52,7	52,6	84,1	64,7	55,6	49,3	46,1	46,6	51,0	65,0	54,4
1990	52,4	52,2	86,1	64,5	55,4	49,5	45,9	46,1	50,6	64,3	55,8
1991	53,8	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	57,1
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	58,3
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	59,0
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	61,4
1995	53,7	53,3	83,3	66,4	57,1	50,7	48,5	47,2	50,2	64,5	60,9
1996	53,9	53,6	85,1	67,2	57,4	51,0	48,5	47,1	50,2	65,1	61,7
1997	53,8	53,4	84,2	67,0	57,0	50,6	48,4	47,4	50,6	64,2	60,9

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.7.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen 2)	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1978	360 544												
1979	346 568	44 852		49 350	36 472	143 331	3 507	327	4 799	545		1 361	
1980	356 526	47 380		50 179	37 809	148 673	3 516	386	4 519	529		1 262	
1981	343 182	49 905		42 843	41 924	140 052	3 475	363	4 156	604		1 206	
1982	337 384	53 895		36 814	51 996	130 127	3 079	339	3 375	581		1 218	
1983	350 032	57 355		33 308	56 252	139 272	3 145	310	3 477	641		1 153	
1984	335 340	56 132		30 328	54 362	132 858	3 105	348	3 303	642		1 126	
1985	302 632	55 398		26 130	45 781	118 557	3 118	236	3 079	593		1 132	
1986	311 762	57 829		22 858	41 071	131 697	3 104	282	3 238	675		1 155	
1987	295 122	52 428		19 680	32 178	135 075	3 232	267	3 189	662		1 284	
1988	305 171	57 315		18 846	29 223	143 474	3 240	239	3 274	708		1 120	
1989	303 538	62 389		17 484	26 997	142 622	3 313	275	3 193	822		1 283	
1990	307 024	60 953		17 317	27 357	146 416	3 316	210	3 330	788		1 096	
1991	302 061	62 217	5 597	6 818	26 009	147 122	3 248	225	3 968	737	958	438	
1992	311 833	69 218	5 421	7 331	23 649	151 964	3 168	206	4 055	681	852	432	
1993	297 894	63 629	5 113	6 688	21 835	148 854	3 222	213	4 079	726	909	396	
1994	305 619	65 672	5 013	7 768	24 098	151 511	3 246	229	4 340	727	948	390	
1995	303 945	63 862	4 892	7 612	23 958	152 335	3 287	210	4 545	929	1 060	451	
1996	291 138	58 652	4 767	7 647	23 245	147 546	3 294	242	4 369	838	951	473	
1997	299 392	64 547	5 193	9 238	26 470	145 472	3 423	200	4 410	775	1 030	415	
Außerhalb von Ortschaften													
1978	212 371												
1979	199 061	6 967		11 744	16 060	147 779	1 452	685	7 758	499		406	
1980	199 440	7 203		11 772	17 087	147 588	1 646	648	7 120	444		396	
1981	186 628	7 416		10 436	18 788	135 024	1 640	706	6 673	513		322	
1982	184 184	7 907		9 543	21 963	131 276	1 224	765	5 865	494		317	
1983	193 551	8 439		8 792	22 932	140 255	1 364	733	5 605	510		309	
1984	183 907	7 953		7 530	20 952	134 325	1 421	708	5 660	591		340	
1985	168 834	7 679		6 858	19 751	122 038	1 431	632	5 633	551		310	
1986	181 283	7 862		6 095	17 898	136 648	1 415	670	5 771	568		418	
1987	176 654	7 235		5 208	15 103	136 824	1 380	707	5 809	609		383	
1988	192 435	7 700		5 131	15 056	151 664	1 470	575	5 975	650		499	
1989	196 675	8 384		5 154	14 766	155 912	1 248	633	5 962	719		373	
1990	214 953	8 341		4 955	15 149	172 007	2 045	643	6 830	755		402	
1991	214 774	8 713	1 716	1 829	14 346	173 268	1 709	528	7 989	739	224	212	
1992	215 595	9 168	1 727	1 842	13 617	174 525	1 533	534	8 098	767	248	183	
1993	217 646	8 424	1 494	1 768	13 384	178 210	1 526	544	8 171	622	222	141	
1994	220 610	8 701	1 528	2 027	14 239	178 370	1 668	562	9 157	759	258	182	
1995	217 650	8 490	1 488	1 839	14 163	176 203	1 337	524	9 422	826	199	174	
1996	210 776	7 336	1 402	1 701	13 597	171 907	1 375	502	9 036	760	225	191	
1997	210 251	8 120	1 506	2 028	15 730	167 961	1 334	500	9 108	823	293	182	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1978	572 915	51 262		58 488	52 402	316 458	5 140			16 808			
1979	545 629	51 819		61 094	52 532	291 110	4 959	1 012	12 557	1 044		1 767	
1980	555 966	54 583		61 951	54 896	296 261	5 162	1 034	11 639	973		1 658	
1981	529 810	57 321		53 279	60 712	275 076	5 115	1 069	10 829	1 117		1 528	
1982	521 568	61 802		46 357	73 959	261 403	4 303	1 104	9 240	1 075		1 535	
1983	543 583	65 794		42 100	79 184	279 527	4 509	1 043	9 082	1 151		1 462	
1984	519 247	64 085		37 858	75 334	267 183	4 526	1 056	8 963	1 233		1 466	
1985	471 466	63 077		32 988	65 532	240 595	4 549	868	8 712	1 144		1 442	
1986	493 045	65 691		28 953	58 967	268 345	4 519	952	9 009	1 243		1 573	
1987	471 776	59 663		24 888	47 281	271 699	4 612	974	8 998	1 291		1 667	
1988	497 606	65 015		23 977	44 279	295 138	4 710	814	9 249	1 358		1 619	
1989	500 213	70 773		22 638	41 763	298 534	4 561	908	9 155	1 541		1 656	
1990	521 977	69 294		22 272	42 506	318 423	5 361	853	10 160	1 543		1 498	
1991	518 835	70 930	7 313	8 647	40 355	320 390	4 957	753	11 957	1 476	1 182	650	
1992	527 428	78 386	7 148	9 173	37 266	326 489	4 701	740	12 153	1 448	1 100	615	
1993	515 540	72 053	6 607	8 456	35 219	327 064	4 748	757	12 250	1 348	1 131	537	
1994	526 229	74 373	6 541	9 795	38 337	329 881	4 914	791	13 497	1 486	1 206	572	
1995	521 595	72 352	6 380	9 451	38 121	328 538	4 624	734	13 967	1 755	1 259	625	
1996	501 916	65 988	6 169	9 348	36 842	319 453	4 669	744	13 405	1 618	1 176	664	
1997	509 643	72 667	6 699	11 266	42 200	313 433	4 757	700	13 518	1 598	1 323	597	

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.7.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen 2)	Fußgänger	
		Fahrer- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen 1)			
Innerhalb von Ortschaften														
1978	31 203													
1979	28 844	2 394		7 773	5 577	4 617	179	28	668	60		196		7 352
1980	27 746	2 500		7 784	5 326	3 811	215	38	543	58		200		7 271
1981	27 635	2 536		7 829	5 322	3 984	160	27	507	54		167		7 049
1982	28 331	2 683		8 461	5 811	3 613	142	25	303	65		138		7 090
1983	28 083	2 752		8 288	5 598	3 929	176	26	366	57		140		6 751
1984	28 375	2 692		8 487	5 651	4 077	134	17	297	74		125		6 821
1985	27 073	2 587		7 960	5 209	3 955	204	13	350	43		193		6 559
1986	27 334	2 523		7 979	5 245	4 184	127	22	367	46		182		6 659
1987	26 534	2 659		7 006	5 019	4 433	162	23	339	66		213		6 614
1988	27 789	2 964		6 946	5 247	4 961	187	16	361	49		150		6 908
1989	27 797	3 161		6 823	5 429	5 083	171	26	346	63		161		6 534
1990	39 176	3 846		7 575	6 643	11 658	230	13	464	68		157		8 522
1991	50 290	6 743	83	3 975	6 286	21 947	302	15	556	118	219	57		9 989
1992	54 732	9 291	76	4 173	3 940	25 457	320	11	786	110	198	73		10 297
1993	55 466	10 053	128	3 703	3 327	26 700	370	15	939	114	337	106		9 674
1994	60 420	11 243	168	4 275	3 964	28 468	448	24	1 148	124	291	134		10 135
1995	61 879	11 904	121	3 586	4 282	30 096	456	13	1 291	154	376	111		9 489
1996	60 980	11 695	135	3 161	4 251	30 059	531	20	1 176	167	302	139		9 344
1997	61 634	12 971	157	3 174	4 990	29 450	495	15	1 214	159	355	84		8 570
Außerhalb von Ortschaften														
1978	18 406													
1979	17 122	547		2 588	3 209	8 101	208	73	1 286	95		50		965
1980	14 716	505		2 419	2 951	6 361	289	59	1 034	93		13		992
1981	14 557	487		2 606	3 019	6 045	241	46	993	78		53		989
1982	14 441	514		2 755	3 196	6 215	116	38	643	57		34		873
1983	14 558	560		2 705	3 077	6 407	139	51	644	51		33		891
1984	14 640	525		2 480	2 758	7 036	156	33	675	61		39		877
1985	13 898	464		2 450	2 702	6 494	139	38	703	58		31		819
1986	13 546	432		2 330	2 482	6 472	270	49	685	65		41		720
1987	12 653	384		2 042	2 373	6 145	130	36	725	64		47		707
1988	13 381	488		1 902	2 431	6 802	199	36	654	68		51		750
1989	15 024	527		2 063	2 434	8 314	126	42	736	60		20		702
1990	26 737	592		2 135	2 665	18 863	426	32	991	71		45		917
1991	37 063	791	3	1 068	2 017	30 303	466	28	1 428	80	43	31		805
1992	39 615	1 046	10	1 073	1 454	33 005	270	31	1 737	85	47	27		830
1993	41 834	1 051	13	985	1 381	34 870	497	24	2 089	94	72	28		740
1994	43 740	1 226	16	1 094	1 620	36 014	299	29	2 423	120	60	56		783
1995	44 651	1 174	29	900	1 811	36 867	355	29	2 528	130	55	40		733
1996	43 734	1 115	36	769	1 772	36 523	225	21	2 449	106	67	50		601
1997	42 739	1 270	36	742	2 141	34 934	356	35	2 365	140	65	37		618
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1978	49 609	3 324		10 286	9 684	14 438	446			2 475				8 956
1979	45 966	2 941		10 361	8 786	12 718	387	101	1 954	155		246		8 317
1980	42 462	3 005		10 203	8 277	10 172	504	97	1 577	151		213		8 263
1981	42 192	3 023		10 435	8 341	10 029	401	73	1 500	132		220		8 038
1982	42 772	3 197		11 216	9 007	9 828	258	63	946	122		172		7 963
1983	42 641	3 312		10 993	8 675	10 336	315	77	1 010	108		173		7 642
1984	43 015	3 217		10 967	8 409	11 113	290	50	972	135		164		7 698
1985	40 971	3 051		10 410	7 911	10 449	343	51	1 053	101		224		7 378
1986	40 880	2 955		10 309	7 727	10 656	397	71	1 052	111		223		7 379
1987	39 187	3 043		9 048	7 392	10 578	292	59	1 064	130		260		7 321
1988	41 170	3 452		8 848	7 678	11 763	386	52	1 015	117		201		7 658
1989	42 821	3 688		8 886	7 863	13 397	297	68	1 082	123		181		7 236
1990	65 913	4 438		9 710	9 308	30 521	656	45	1 455	139		202		9 439
1991	87 353	7 534	86	5 043	8 303	52 250	768	43	1 984	198	262	88		10 794
1992	94 347	10 337	86	5 246	5 394	58 462	590	42	2 523	195	245	100		11 127
1993	97 300	11 014	141	4 688	4 708	61 570	857	39	3 028	208	409	134		10 414
1994	104 160	12 469	184	5 369	5 584	64 480	747	53	3 571	244	351	190		10 918
1995	106 530	13 078	150	4 486	6 093	66 963	811	42	3 819	284	431	151		10 222
1996	104 714	12 810	171	3 930	6 023	66 582	756	41	3 625	273	369	189		9 945
1997	104 373	14 241	193	3 916	7 131	64 384	851	50	3 579	299	420	121		9 188

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.7.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen 2)	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopede	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1978	7 282
1979	6 265	750	533	671	1 343	10	19	75	12	20	2 832	.	
1980	6 131	743	504	628	1 367	18	16	69	12	22	2 752	.	
1981	5 568	703	426	640	1 243	14	10	47	15	21	2 449	.	
1982	5 297	716	381	630	1 092	14	13	47	16	13	2 375	.	
1983	5 186	683	366	633	1 149	17	11	45	9	16	2 257	.	
1984	4 609	633	277	556	936	8	12	43	15	13	2 116	.	
1985	3 723	531	278	420	697	7	12	41	7	12	1 718	.	
1986	3 953	556	239	381	771	7	9	27	13	20	1 930	.	
1987	3 427	488	175	358	704	7	4	31	10	20	1 630	.	
1988	3 385	504	182	316	692	12	5	36	7	13	1 618	.	
1989	3 238	507	168	264	648	4	6	28	9	17	1 587	.	
1990	3 361	520	176	307	828	10	5	28	9	18	1 460	.	
1991	3 349	487	38	64	278	1 071	6	11	38	9	1 331	.	
1992	3 109	519	43	60	226	957	7	4	30	13	1 234	.	
1993	2 832	459	37	62	212	888	6	7	33	7	1 111	.	
1994	2 594	455	33	42	231	767	5	6	29	13	988	.	
1995	2 435	429	31	43	213	765	4	5	34	12	890	.	
1996	2 131	314	27	37	193	700	6	7	25	8	799	.	
1997	2 064	399	20	41	203	603	4	3	27	10	745	.	
Außerhalb von Ortschaften													
1978	10 021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	9 293	607	602	960	5 696	27	52	241	21	34	1 053	.	
1980	8 919	595	552	947	5 548	31	37	200	20	21	968	.	
1981	8 067	539	478	1 002	4 967	24	42	196	20	14	785	.	
1982	8 153	545	441	1 156	4 898	13	40	203	31	16	810	.	
1983	8 367	556	402	1 021	5 338	20	39	179	15	14	783	.	
1984	7 432	515	348	928	4 676	32	33	172	14	14	700	.	
1985	6 347	400	324	908	3 885	42	31	136	19	21	581	.	
1986	6 667	408	283	825	4 278	22	39	144	29	21	618	.	
1987	6 071	372	237	771	3 951	8	37	121	19	16	539	.	
1988	6 477	394	231	739	4 272	24	22	149	13	12	621	.	
1989	6 541	460	239	717	4 308	9	26	157	14	19	592	.	
1990	7 685	388	208	752	5 428	13	26	183	15	19	653	.	
1991	7 951	438	67	76	714	5 730	20	23	245	29	587	.	
1992	7 522	387	75	73	677	5 474	51	22	192	19	533	.	
1993	7 117	362	56	71	673	5 240	12	23	186	11	469	.	
1994	7 220	370	60	87	703	5 199	31	20	239	20	481	.	
1995	7 019	322	48	61	699	5 164	14	18	219	15	446	.	
1996	6 627	280	34	36	671	4 922	18	27	222	15	379	.	
1997	6 485	280	35	73	771	4 646	11	20	220	14	402	.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1978	17 303	1 595	1 175	1 603	7 755	42	530	530	54	4 603	.		
1979	15 558	1 357	1 135	1 631	7 039	37	71	316	33	3 885	.		
1980	15 050	1 338	1 056	1 575	6 915	49	53	269	32	3 720	.		
1981	13 635	1 242	904	1 642	6 210	38	52	243	35	3 234	.		
1982	13 450	1 261	822	1 786	5 990	27	53	250	47	3 185	.		
1983	13 553	1 239	768	1 654	6 487	37	50	224	24	3 040	.		
1984	12 041	1 148	625	1 484	5 612	40	45	215	29	2 816	.		
1985	10 070	931	602	1 328	4 582	49	43	177	26	2 299	.		
1986	10 620	964	522	1 206	5 049	29	48	171	42	2 548	.		
1987	9 498	860	412	1 129	4 655	15	41	152	29	2 169	.		
1988	9 862	898	413	1 055	4 964	36	27	185	20	2 239	.		
1989	9 779	967	407	981	4 956	13	32	185	23	2 179	.		
1990	11 046	908	384	1 059	6 256	23	31	211	24	2 113	.		
1991	11 300	925	103	140	992	6 801	26	34	283	38	1 918	.	
1992	10 631	906	118	133	903	6 431	58	26	222	32	1 767	.	
1993	9 949	821	93	133	885	6 128	18	30	219	18	1 580	.	
1994	9 814	825	93	129	934	5 966	36	26	268	33	1 469	.	
1995	9 454	751	79	104	912	5 929	18	23	253	27	1 336	.	
1996	8 758	594	61	73	864	5 622	24	34	247	23	1 178	.	
1997	8 549	679	55	114	874	5 249	15	23	247	24	1 147	.	

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.7.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen 2)	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopede	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1970	8 494	990	104	226	401	2 192	12	52	116 ^{a)}	18	19	24	4 340
1975	6 071	736	239	135	543	1 503	24	24	49	10	16	12	2 780
1976	6 122	721	258	169	504	1 379	9	20	65	10	13	8	2 966
1977	6 123	740	266	172	526	1 528	15	17	58	9	10	15	2 767
1978	5 980	755	260	124	462	1 452	10	18	72	19	2	11	2 795
1979	5 132	645	231	141	512	1 232	6	17	54	10	10	6	2 268
1980	5 124	619	211	143	487	1 278	16	13	56	12	5	14	2 270
1981	4 568	603	174	91	494	1 156	10	9	27	13	6	8	1 977
1982	4 359	593	172	73	494	1 030	10	12	38	14	7	5	1 911
1983	4 277	567	177	59	510	1 056	8	10	34	6	8	7	1 835
1984	3 732	521	107	33	445	859	7	12	31	12	4	7	1 694
1985	2 915	424	104	31	331	636	6	12	27	6	4	7	1 327
1986	3 107	458	70	33	286	689	5	7	18	12	6	7	1 516
1987	2 665	394	54	24	262	622	5	4	21	8	4	14	1 253
1988	2 571	392	59	23	209	586	9	5	28	6	3	8	1 243
1989	2 442	412	48	25	166	544	2	6	21	9	3	12	1 194
1990	2 205	393	49	21	176	524	7	5	17	8	12	4	989
1991	2 099	352	35	14	190	551	4	9	23	8	3	12	898
1992	1 997	386	43	16	171	523	3	4	20	9	8	2	812
1993	1 841	332	36	21	154	465	5	6	14	6	3	2	797
1994	1 705	331	31	13	176	407	4	5	15	9	7	9	698
1995	1 561	275	29	21	152	437	2	5	20	6	2	1	611
1996	1 403	221	25	17	145	402	5	5	13	6	7	5	552
1997	1 404	274	19	20	144	342	3	3	19	6	4	4	566
Außerhalb von Ortschaften													
1970	10 699	845	131	239	452	6 797	13	133	292 ^{a)}	36	15	30	1 716
1975	8 799	673	236	111	668	5 547	16	83	217	19	23	13	1 193
1976	8 698	668	246	168	746	5 471	14	80	241	15	12	12	1 025
1977	8 855	620	300	142	746	5 730	15	60	221	21	7	12	981
1978	8 682	594	292	175	687	5 630	20	50	205	12	15	9	993
1979	8 090	529	271	156	739	5 210	22	47	184	11	12	18	891
1980	7 917	523	258	153	745	5 162	27	33	154	16	14	7	825
1981	7 106	466	211	123	825	4 622	14	35	138	17	1	11	643
1982	7 249	492	185	104	959	4 579	12	40	157	23	8	7	683
1983	7 455	501	186	78	840	4 982	18	37	134	13	5	7	654
1984	6 467	456	151	51	761	4 270	27	31	121	11	6	8	572
1985	5 485	344	139	51	739	3 546	38	30	102	14	5	14	463
1986	5 841	361	100	56	687	3 910	10	34	111	21	5	13	533
1987	5 302	336	109	24	614	3 628	7	34	88	14	5	10	433
1988	5 642	342	102	37	584	3 927	14	18	109	11	4	5	489
1989	5 553	396	95	42	581	3 811	4	21	117	12	7	10	457
1990	5 701	318	68	32	593	4 034	6	22	128	14	6	10	470
1991	5 442	362	66	18	564	3 763	5	22	158	24	5	11	444
1992	5 301	292	75	23	589	3 732	35	21	123	17	5	13	376
1993	5 085	290	56	25	578	3 618	3	22	120	9	3	8	353
1994	5 095	278	60	33	605	3 567	24	18	149	18	3	4	336
1995	4 965	258	47	25	596	3 538	9	17	131	14	-	10	320
1996	4 723	207	33	18	558	3 399	13	27	151	12	7	6	292
1997	4 663	211	35	25	656	3 259	5	19	141	14	5	7	286
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970	19 193	1 835	235	465	853	8 989	25	185	408 ^{a)}	54	34	54	6 056
1975	14 870	1 409	475	246	1 211	7 050	40	107	266	29	39	25	3 973
1976	14 820	1 389	504	337	1 250	6 850	23	100	306	25	25	20	3 991
1977	14 978	1 360	566	314	1 272	7 258	30	77	279	30	17	27	3 748
1978	14 662	1 349	552	299	1 149	7 082	30	68	277	31	17	20	3 788
1979	13 222	1 174	502	297	1 251	6 442	28	64	238	21	22	24	3 159
1980	13 041	1 142	469	296	1 232	6 440	43	46	210	28	19	21	3 095
1981	11 674	1 069	385	214	1 319	5 778	24	44	165	30	7	19	2 620
1982	11 608	1 085	357	177	1 453	5 609	22	52	195	37	15	12	2 594
1983	11 732	1 068	363	137	1 350	6 038	26	47	168	19	13	14	2 489
1984	10 199	979	258	84	1 206	5 129	34	43	152	23	10	15	2 266
1985	8 400	768	243	82	1 070	4 182	44	42	129	20	9	21	1 790
1986	8 948	819	170	89	973	4 599	15	41	129	33	11	20	2 049
1987	7 967	730	163	48	876	4 250	12	38	109	22	9	24	1 686
1988	8 213	734	161	60	793	4 513	23	23	137	17	7	13	1 732
1989	7 995	808	143	67	747	4 355	6	27	138	21	10	22	1 651
1990	7 906	711	117	53	769	4 558	13	27	145	22	18	14	1 459
1991	7 541	714	101	32	754	4 314	9	31	181	32	8	23	1 342
1992	7 298	678	118	39	760	4 255	38	25	143	28	13	15	1 188
1993	6 926	622	92	46	732	4 083	8	28	134	15	6	10	1 150
1994	6 800	609	91	46	781	3 974	28	23	164	27	10	13	1 034
1995	6 526	533	76	46	748	3 975	11	22	151	20	2	11	931
1996	6 126	428	58	35	703	3 801	18	32	164	18	14	11	844
1997	6 067	485	54	45	800	3 601	8	22	160	20	9	11	852

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.
a) "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.7.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen 2)	Fußgänger	
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen 1)			
Innerhalb von Ortschaften														
1978	1 302			161		159							4	564
1979	1 133	105		161		111							4	482
1980	1 007	124		150		141		2	2	21			3	
1981	1 000	100		161		146		4	1	20			7	472
1982	938	123		136		136		4	1	9			1	464
1983	909	116		130		123		9	1	11			1	422
1984	877	112		137		111		7	-	12			2	422
1985	808	107		143		89		1	-	14			1	391
1986	846	98		136		95		2	2	9			7	414
1987	762	94		97		96		2	-	10			2	377
1988	814	112		100		107		3	-	8			2	375
1989	796	95		95		98		2	-	7			2	393
1990	1 156	127		106		131		3	-	11			2	471
1991	1 250	135	1	50		88		2	2	15		1	2	433
1992	1 112	133	-	44		55		4	-	10		1	5	422
1993	991	127	1	41		58		1	1	19		2	3	314
1994	889	124	2	29		55		1	1	14		4	5	290
1995	874	154	2	22		61		2	-	14		3	3	279
1996	728	93	2	20		48		1	2	12		2	1	247
1997	660	125	1	21		59		1	-	8		1	-	179
Außerhalb von Ortschaften														
1978	1 339			175		221		5	5	57			4	162
1979	1 203	78		175		486		5	5	57			4	143
1980	1 002	72		141		202		4	4	46			-	
1981	961	73		144		177		10	7	58			2	142
1982	904	53		152		197		1	-	46			1	127
1983	912	55		138		181		2	2	45			2	129
1984	965	57		146		167		5	2	51			-	128
1985	862	56		134		169		4	1	34			2	118
1986	826	47		127		138		12	5	33			3	85
1987	789	36		104		157		1	3	33			1	106
1988	835	52		92		155		10	4	40			3	132
1989	988	64		102		136		5	5	40			2	135
1990	1 984	70		108		159		7	4	55			3	183
1991	2 509	78	1	58		150		15	1	87		-	6	157
1992	2 221	95	-	50		88		16	1	69		1	-	157
1993	2 032	72	-	46		95		9	1	66		1	2	116
1994	2 125	92	-	54		98		7	2	90		1	2	145
1995	2 054	64	1	36		103		5	1	88		2	1	126
1996	1 904	73	1	18		113		5	-	71		3	8	87
1997	1 822	69	-	48		115		6	1	79		1	-	116
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1978	2 641	246		324		454		12		78		117	8	815
1979	2 336	183		336		380		9	7	78		12	8	726
1980	2 009	196		291		343		6	7	59		4	3	625
1981	1 961	173		305		323		14	8	78		5	9	614
1982	1 842	176		288		333		5	1	55		10	2	591
1983	1 821	171		268		304		11	3	58		5	3	551
1984	1 842	169		283		278		6	2	63		6	2	550
1985	1 670	163		277		258		5	1	48		6	3	509
1986	1 672	145		263		233		14	7	42		9	10	499
1987	1 531	130		201		253		3	3	43		7	3	483
1988	1 649	164		192		262		13	4	48		3	5	507
1989	1 784	159		197		234		7	5	47		2	4	528
1990	3 140	197		214		290		10	4	68		2	5	654
1991	3 759	211	2	108		238		17	3	102		6	8	576
1992	3 333	228	-	94		143		20	1	79		6	5	579
1993	3 023	199	1	87		153		10	2	85		3	5	430
1994	3 014	218	2	83		153		8	3	104		6	7	435
1995	2 928	218	3	58		164		7	1	102		7	4	405
1996	2 632	188	3	38		161		6	2	83		5	9	334
1997	2 482	194	1	69		174		7	1	87		4	-	295

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.7.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen 2)	Fußgänger	
		Fahr- rädern	Mofae	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen 1)			
Innerhalb von Ortschaften														
1978	353 262													
1979	340 303	44 102		48 817		35 801	141 988	3 497		308	4 724	533	1 341	59 192
1980	350 395	46 637		49 675		37 181	147 306	3 498		370	4 450	517	1 240	59 521
1981	337 614	49 202		42 417		41 284	138 809	3 461		353	4 109	589	1 185	56 205
1982	332 087	53 179		36 433		51 366	129 035	3 065		326	3 328	565	1 205	53 585
1983	344 846	56 672		32 942		55 619	138 123	3 128		299	3 432	632	1 137	52 862
1984	330 731	55 499		30 051		53 826	131 922	3 097		336	3 260	627	1 113	51 000
1985	298 909	54 867		25 852		45 361	117 860	3 111		224	3 038	586	1 120	46 890
1986	307 809	57 273		22 619		40 690	130 926	3 097		273	3 211	662	1 135	47 923
1987	291 695	51 940		19 505		31 820	134 371	3 225		263	3 158	672	1 264	45 477
1988	301 786	56 811		18 664		28 907	142 782	3 228		234	3 238	701	1 107	46 114
1989	300 300	61 882		17 316		26 733	141 974	3 309		269	3 165	813	1 266	43 573
1990	303 663	60 433		17 141		27 050	145 588	3 306		205	3 302	779	1 078	44 781
1991	298 712	61 730	5 561	6 754	25 731	146 051	3 242	214	3 930	728	954	424	424	43 393
1992	308 724	68 699	5 378	7 271	23 423	151 007	3 161	202	4 025	668	843	425	425	43 622
1993	295 062	63 170	5 076	6 626	21 623	147 966	3 216	206	4 046	719	904	391	391	41 119
1994	303 025	65 217	4 980	7 726	23 867	150 744	3 241	223	4 311	714	937	376	376	40 689
1995	301 510	63 433	4 861	7 569	23 745	151 570	3 283	205	4 511	917	1 055	447	447	39 914
1996	289 007	58 338	4 740	7 610	23 052	146 846	3 288	235	4 344	830	942	467	467	38 315
1997	297 328	64 148	5 173	9 197	26 267	144 869	3 419	197	4 383	765	1 025	411	411	37 474
Außerhalb von Ortschaften														
1978	202 350													
1979	189 768	6 360		11 142		15 100	142 083	1 425		633	7 517	478	372	4 658
1980	190 521	6 608		11 220		16 140	142 040	1 615		611	6 920	424	375	4 568
1981	178 561	6 877		9 958		17 786	130 057	1 616		664	6 477	493	308	4 325
1982	176 031	7 362		9 102		20 807	126 378	1 211		725	5 662	463	301	4 020
1983	185 184	7 883		8 390		21 911	134 917	1 344		694	5 426	495	295	3 829
1984	176 475	7 438		7 182		20 024	129 649	1 389		675	5 488	577	326	3 727
1985	162 487	7 279		6 534		18 843	118 153	1 389		601	5 497	532	289	3 370
1986	174 616	7 454		5 812		17 071	132 370	1 393		631	5 627	539	397	3 322
1987	170 583	6 863		4 971		14 332	132 673	1 372		670	5 688	590	367	3 057
1988	185 958	7 306		4 900		14 317	147 392	1 446		553	5 826	637	487	3 094
1989	190 134	7 924		4 915		14 049	151 604	1 239		607	5 805	705	354	2 932
1990	207 268	7 953		4 747		14 397	166 579	2 032		617	6 647	740	383	3 173
1991	206 823	8 275	1 649	1 753	13 632	167 538	1 689	505	7 744	710	219	195	195	2 914
1992	208 073	8 781	1 652	1 769	12 940	169 051	1 482	512	7 906	748	242	170	170	2 820
1993	210 529	8 062	1 438	1 697	12 711	172 970	1 514	521	7 985	611	218	131	131	2 671
1994	213 390	8 331	1 468	1 940	13 536	173 171	1 637	542	8 918	739	254	176	176	2 678
1995	210 631	8 168	1 440	1 778	13 464	171 039	1 323	506	9 203	811	197	163	163	2 539
1996	204 151	7 056	1 368	1 665	12 926	166 985	1 357	475	8 814	765	216	177	177	2 347
1997	203 766	7 840	1 471	1 955	14 959	163 315	1 323	480	8 888	809	287	175	175	2 264
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1978	555 612	49 667		57 313		50 799	308 703	5 098			16 278			67 754
1979	530 071	50 462		59 959		50 901	284 071	4 922		941	12 241	1 011	1 713	63 850
1980	540 916	53 245		60 895		53 321	289 346	5 113		981	11 370	941	1 615	64 089
1981	516 175	56 079		52 375		59 070	268 866	5 077		1 017	10 586	1 082	1 493	60 530
1982	508 118	60 541		45 535		72 173	255 413	4 276		1 051	8 990	1 028	1 506	57 605
1983	530 030	64 555		41 332		77 530	273 040	4 472		993	8 858	1 127	1 432	56 691
1984	507 206	62 937		37 233		73 850	261 571	4 486		1 011	8 748	1 204	1 439	54 727
1985	461 396	62 146		32 386		64 204	236 013	4 500		825	8 535	1 118	1 409	50 260
1986	482 425	64 727		28 431		57 761	263 296	4 490		904	8 838	1 201	1 532	51 245
1987	462 278	58 803		24 476		46 152	267 044	4 597		933	8 846	1 262	1 631	48 534
1988	487 744	64 117		23 564		43 224	290 174	4 674		787	9 064	1 338	1 594	49 208
1989	490 434	69 806		22 231		40 782	293 578	4 548		876	8 970	1 518	1 620	46 505
1990	510 931	68 386		21 888		41 447	312 167	5 338		822	9 949	1 519	1 461	47 954
1991	505 535	70 005	7 210	8 507	39 363	313 589	4 931	719	11 674	1 438	1 173	619	619	46 307
1992	516 797	77 480	7 030	9 040	36 363	320 058	4 643	714	11 931	1 416	1 085	595	595	46 442
1993	505 591	71 232	6 514	8 323	34 334	320 936	4 730	727	12 031	1 330	1 122	522	522	43 790
1994	516 415	73 548	6 448	9 666	37 403	323 915	4 878	765	13 229	1 453	1 191	552	552	43 367
1995	512 141	71 601	6 301	9 347	37 209	322 609	4 606	711	13 714	1 728	1 252	610	610	42 453
1996	493 158	65 394	6 108	9 275	35 978	313 831	4 645	710	13 158	1 595	1 158	644	644	40 662
1997	501 094	71 988	6 644	11 152	41 226	308 184	4 742	677	13 271	1 574	1 312	586	586	39 738

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.7.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen 2)	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen 1)		

Schwerverletzte
Innerhalb von Ortschaften

1991	64 015	14 216	1 467	2 178	7 533	20 289	260	69	616	144	187	102	16 954
1992	63 600	15 274	1 373	2 265	6 421	20 379	298	74	651	134	126	104	16 501
1993	59 823	14 058	1 332	2 117	5 807	19 837	294	76	707	130	126	89	15 250
1994	60 293	14 554	1 239	2 398	6 334	19 552	310	72	683	133	135	80	14 803
1995	57 731	14 152	1 197	2 118	6 267	18 543	272	72	726	126	150	101	14 007
1996	54 291	12 819	1 192	2 058	5 935	17 522	286	80	684	132	124	112	13 347
1997	54 597	13 831	1 220	2 400	6 704	16 304	268	76	677	98	162	78	12 779

Außerhalb von Ortschaften

1991	67 078	3 482	736	826	6 717	50 618	374	147	2 270	204	64	73	1 567
1992	66 751	3 654	661	863	6 202	50 687	332	183	2 322	179	60	86	1 522
1993	66 031	3 410	593	863	6 155	50 630	254	176	2 314	161	59	34	1 382
1994	66 430	3 487	626	877	6 551	50 001	278	183	2 682	191	65	80	1 409
1995	65 242	3 400	590	808	6 548	49 134	226	142	2 714	227	78	45	1 330
1996	62 165	2 928	550	724	6 213	47 263	263	160	2 561	165	86	55	1 197
1997	60 817	3 281	580	788	6 932	44 903	193	136	2 525	204	84	69	1 122

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1991	131 093	17 698	2 203	3 004	14 250	70 907	634	216	2 886	348	251	175	18 521
1992	130 351	18 928	2 034	3 128	12 623	71 066	630	257	2 973	313	186	190	18 023
1993	125 854	17 468	1 925	2 980	11 962	70 467	548	252	3 021	291	185	123	16 632
1994	126 723	18 041	1 865	3 275	12 885	69 553	588	255	3 365	324	200	160	16 212
1995	122 973	17 552	1 787	2 926	12 815	67 677	498	214	3 440	353	228	146	15 337
1996	116 456	15 747	1 742	2 782	12 148	64 785	549	240	3 245	297	210	167	14 544
1997	115 414	17 112	1 800	3 188	13 636	61 207	461	212	3 202	302	246	147	13 901

Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften

1991	234 697	47 514	4 094	4 576	18 198	125 762	2 982	145	3 314	584	767	322	26 439
1992	245 124	53 425	4 005	5 006	17 002	130 628	2 863	128	3 374	534	717	321	27 121
1993	235 239	49 112	3 744	4 509	15 816	128 129	2 922	130	3 339	589	778	302	25 869
1994	242 732	50 663	3 741	5 328	17 533	131 192	2 931	151	3 628	581	802	296	25 886
1995	243 779	49 281	3 664	5 451	17 478	133 027	3 011	133	3 785	791	905	346	25 907
1996	234 716	45 519	3 548	5 552	17 117	129 324	3 002	155	3 660	698	818	355	24 968
1997	242 731	50 317	3 953	6 797	19 563	128 565	3 151	121	3 706	667	863	333	24 695

Außerhalb von Ortschaften

1991	139 745	4 793	913	927	6 915	116 920	1 315	358	5 474	506	155	122	1 347
1992	141 322	5 127	991	906	6 738	118 364	1 150	329	5 584	569	182	84	1 298
1993	144 498	4 652	845	834	6 556	122 340	1 260	345	5 671	450	159	97	1 289
1994	146 960	4 844	842	1 063	6 985	123 170	1 359	359	6 236	548	189	96	1 269
1995	145 389	4 768	850	970	6 919	121 905	1 097	364	6 489	584	119	118	1 209
1996	141 986	4 128	818	941	6 713	119 722	1 094	315	6 253	600	130	122	1 150
1997	142 949	4 559	891	1 167	8 027	118 412	1 130	344	6 363	605	203	106	1 142

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1991	374 442	52 307	5 007	5 503	25 113	242 682	4 297	503	8 788	1 090	922	444	27 786
1992	386 446	58 552	4 996	5 912	23 740	248 992	4 013	457	8 958	1 103	899	405	28 419
1993	379 737	53 764	4 589	5 343	22 372	250 469	4 182	475	9 010	1 039	937	399	27 158
1994	389 692	55 507	4 583	6 391	24 518	254 362	4 290	510	9 864	1 129	991	392	27 155
1995	389 168	54 049	4 514	6 421	24 394	254 932	4 108	497	10 274	1 375	1 024	464	27 118
1996	376 702	49 647	4 366	6 493	23 830	249 046	4 096	470	9 913	1 298	948	477	26 118
1997	385 680	54 876	4 844	7 964	27 590	246 977	4 281	465	10 069	1 272	1 066	439	25 837

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonetige und unbekante Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.7.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen 2)	Fußgänger	
		Fahr-rädern	Mofas	Mopede	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen 1)			
Innerhalb von Ortschaften														
1978	29 901													
1979	27 711	2 289		7 612	5 418	4 506	175	26	647	58		192		6 788
1980	26 739	2 376		7 634	5 185	3 722	213	35	530	58		197		6 789
1981	26 635	2 436		7 668	5 176	3 897	156	26	487	52		160		6 577
1982	27 393	2 560		8 325	5 675	3 551	138	24	294	63		137		6 626
1983	27 174	2 636		8 158	5 475	3 836	167	25	355	54		139		6 329
1984	27 498	2 580		8 350	5 540	4 000	133	17	285	71		123		6 399
1985	26 265	2 480		7 817	5 120	3 894	203	13	338	42		192		6 168
1986	26 488	2 425		7 843	5 150	4 102	125	20	358	45		175		6 245
1987	25 772	2 565		6 909	4 923	4 351	160	23	329	64		211		6 237
1988	26 975	2 852		6 846	5 140	4 855	184	16	353	48		148		6 533
1989	27 001	3 066		6 728	5 331	4 979	169	26	339	63		159		6 141
1990	38 020	3 719		7 469	6 512	11 354	227	13	453	67		155		8 051
1991	49 040	6 608	82	3 925	6 198	21 427	300	13	541	117	218	55	9 556	
1992	53 620	9 158	76	4 129	3 885	25 023	316	11	776	106	197	68	9 875	
1993	54 475	9 926	127	3 662	3 269	26 277	369	14	920	113	335	103	9 360	
1994	59 531	11 119	166	4 246	3 909	28 106	447	23	1 134	120	287	129	9 845	
1995	61 005	11 750	119	3 564	4 221	29 768	454	13	1 277	148	373	108	9 210	
1996	60 252	11 602	133	3 141	4 203	29 761	530	18	1 164	165	300	138	9 097	
1997	60 974	12 846	156	3 153	4 931	29 189	494	15	1 206	155	354	84	8 391	
Außerhalb von Ortschaften														
1978	17 067													
1979	15 919	469		2 413	2 988	7 615	203	68	1 229	85		46		803
1980	13 714	433		2 278	2 749	5 975	285	55	988	89		13		849
1981	13 596	414		2 462	2 842	5 700	231	39	935	75		51		847
1982	13 537	461		2 603	2 999	5 896	115	38	597	49		33		746
1983	13 646	505		2 567	2 896	6 051	137	49	599	49		31		762
1984	13 675	468		2 334	2 591	6 630	151	31	624	58		39		749
1985	13 036	408		2 316	2 533	6 155	135	37	669	53		29		701
1986	12 720	385		2 203	2 344	6 104	258	44	652	57		38		635
1987	11 884	348		1 938	2 218	5 822	129	33	692	59		46		601
1988	12 546	436		1 810	2 276	6 457	189	32	614	66		48		618
1989	14 036	463		1 961	2 298	7 817	121	37	696	58		18		567
1990	24 753	522		2 027	2 506	17 469	419	28	936	70		42		734
1991	34 554	715	2	1 010	1 867	28 336	451	27	1 341	75	43	25	662	
1992	37 394	951	10	1 023	1 366	31 263	254	30	1 668	83	46	27	673	
1993	39 802	979	13	939	1 286	33 248	478	23	2 023	92	71	26	624	
1994	41 615	1 134	16	1 040	1 522	34 382	292	27	2 333	118	59	54	638	
1995	42 597	1 110	28	864	1 708	35 241	350	28	2 440	129	53	39	607	
1996	41 830	1 042	35	751	1 659	35 000	220	21	2 378	103	65	42	514	
1997	40 917	1 201	36	694	2 026	33 547	350	34	2 286	140	64	37	502	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1978	46 968	3 078		9 962	9 230	13 765	434			2 358				8 141
1979	43 630	2 758		10 025	8 406	12 121	378	94	1 876	143		238		7 591
1980	40 453	2 809		9 912	7 934	9 697	498	90	1 518	147		210		7 638
1981	40 231	2 850		10 130	8 018	9 597	387	65	1 422	127		211		7 424
1982	40 930	3 021		10 928	8 674	9 447	253	62	891	112		170		7 372
1983	40 820	3 141		10 725	8 371	9 887	304	74	954	103		170		7 091
1984	41 173	3 048		10 684	8 131	10 630	284	48	909	129		162		7 148
1985	39 301	2 888		10 133	7 653	10 049	338	50	1 005	95		221		6 869
1986	39 208	2 810		10 046	7 494	10 206	383	64	1 010	102		213		6 880
1987	37 656	2 913		8 847	7 139	10 173	289	56	1 021	123		257		6 838
1988	39 521	3 288		8 656	7 416	11 312	373	48	967	114		196		7 151
1989	41 037	3 529		8 889	7 629	12 796	290	63	1 035	121		177		6 708
1990	62 773	4 241		9 496	9 018	28 823	646	41	1 389	137		197		8 785
1991	83 594	7 323	84	4 935	8 065	49 763	751	40	1 882	192	261	80	10 218	
1992	91 014	10 109	86	5 152	5 251	56 286	570	41	2 444	189	243	95	10 548	
1993	94 277	10 905	140	4 601	4 555	59 525	847	37	2 943	205	406	129	9 984	
1994	101 146	12 253	182	5 286	5 431	62 488	739	50	3 467	238	346	183	10 483	
1995	103 602	12 860	147	4 428	5 929	65 009	804	41	3 717	277	426	147	9 617	
1996	102 082	12 644	168	3 892	5 862	64 761	750	39	3 542	268	365	180	9 611	
1997	101 891	14 047	192	3 847	6 957	62 736	844	49	3 492	295	418	121	8 893	

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonetige und unbekante Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.7.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen 2)	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen 1)		
Schwerverletzte													
Innerhalb von Ortschaften													
1991	17 479	2 253	17	1 482	2 445	6 400	39	4	168	26	61	20	4 564
1992	17 998	2 823	18	1 558	1 552	7 157	50	4	223	29	33	31	4 520
1993	17 440	2 930	24	1 387	1 225	7 336	65	7	274	37	37	27	4 091
1994	17 838	3 173	41	1 545	1 375	7 154	48	10	293	24	40	34	4 101
1995	16 604	3 132	33	1 231	1 430	6 705	29	4	319	31	54	24	3 612
1996	15 714	3 026	34	1 025	1 417	6 277	49	11	265	39	39	29	3 483
1997	14 924	3 169	45	1 076	1 547	5 507	45	10	278	24	56	13	3 154
Außerhalb von Ortschaften													
1991	15 793	346	-	533	1 033	12 712	153	11	542	35	15	11	402
1992	17 182	487	2	566	753	14 098	82	12	697	33	12	17	423
1993	17 630	499	9	541	742	14 488	126	9	780	37	22	10	367
1994	18 159	539	9	531	817	14 756	73	11	961	45	17	27	373
1995	17 837	540	10	434	886	14 496	86	5	941	60	26	11	342
1996	17 070	509	18	350	879	13 979	51	9	909	27	28	16	295
1997	16 279	575	13	331	1 053	13 007	74	11	838	56	21	19	281
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1991	33 272	2 599	17	2 015	3 478	19 112	192	15	710	61	76	31	4 966
1992	35 180	3 310	20	2 124	2 305	21 255	132	16	920	62	45	48	4 943
1993	35 070	3 429	33	1 928	1 987	21 824	191	16	1 054	74	59	37	4 458
1994	35 897	3 712	50	2 076	2 192	21 910	121	21	1 254	69	57	61	4 474
1995	34 441	3 672	43	1 665	2 316	21 201	115	9	1 260	91	80	35	3 954
1996	32 784	3 535	52	1 375	2 296	20 256	100	20	1 194	66	67	45	3 778
1997	31 203	3 744	58	1 407	2 600	18 514	119	21	1 116	80	77	32	3 435
Leichtverletzte													
Innerhalb von Ortschaften													
1991	31 561	4 355	65	2 443	3 753	15 027	261	9	373	91	157	35	4 992
1992	35 622	6 335	58	2 571	2 333	17 866	266	7	553	77	164	37	5 355
1993	37 035	6 996	103	2 275	2 044	18 941	304	7	646	76	298	76	5 269
1994	41 693	7 946	125	2 701	2 534	20 952	399	13	841	96	247	95	5 744
1995	44 401	8 618	86	2 333	2 791	23 063	425	9	958	117	319	84	5 598
1996	44 538	8 576	99	2 116	2 786	23 484	481	7	879	126	261	109	5 614
1997	46 050	9 677	111	2 077	3 364	23 682	449	5	928	131	298	71	5 237
Außerhalb von Ortschaften													
1991	18 761	369	2	477	834	15 624	298	16	799	40	28	14	260
1992	20 212	464	8	457	613	17 165	172	18	971	50	34	10	250
1993	22 172	480	4	398	544	18 760	352	14	1 243	55	49	16	257
1994	23 456	595	7	509	705	19 626	219	16	1 372	73	42	27	265
1995	24 760	570	18	430	822	20 745	264	23	1 499	69	27	28	265
1996	24 760	533	17	401	780	21 021	169	12	1 469	76	37	26	219
1997	24 638	626	23	363	973	20 540	276	23	1 448	84	43	18	221
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1991	50 322	4 724	67	2 920	4 587	30 651	559	25	1 172	131	185	49	5 252
1992	55 834	6 799	66	3 028	2 946	35 031	438	25	1 524	127	198	47	5 605
1993	59 207	7 476	107	2 673	2 588	37 701	656	21	1 889	131	347	92	5 526
1994	65 149	8 541	132	3 210	3 239	40 578	618	29	2 213	169	289	122	6 009
1995	69 161	9 188	104	2 783	3 613	43 808	689	32	2 457	186	346	112	5 863
1996	69 298	9 109	116	2 517	3 566	44 505	650	19	2 348	202	298	135	5 833
1997	70 688	10 303	134	2 440	4 357	44 222	725	28	2 376	215	341	89	5 458

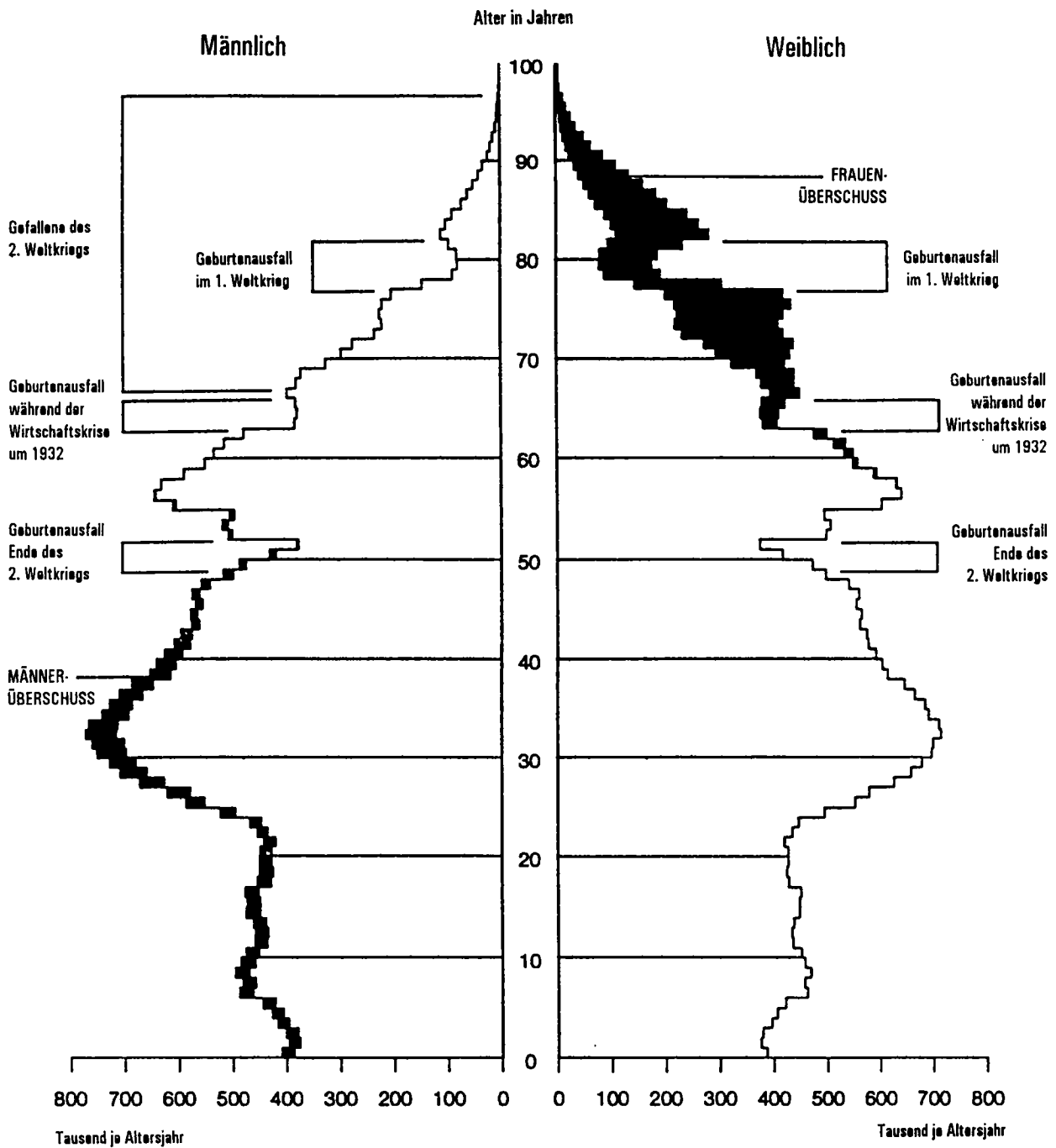
1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.8 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.8.2 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr	Kinder im Alter unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr				
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen	
	Verunglückte insgesamt					Verunglückte insgesamt				
1978	5 438	2 834	999	1 148	457	4 147	2 240	669	734	504
1979	4 854	2 512	886	1 046	410	3 694	1 999	551	676	468
1980	4 521	2 393	825	888	415	3 574	1 965	584	588	437
1981	4 454	2 210	873	923	448	3 246	1 887	517	475	367
1982	4 553	2 359	868	925	401	3 131	1 771	487	478	395
1983	4 492	2 268	879	926	419	3 084	1 775	471	465	373
1984	4 560	2 298	829	1 030	403	2 955	1 633	482	500	340
1985	4 327	2 210	762	944	411	2 793	1 562	404	506	321
1986	4 347	2 288	706	978	377	2 875	1 539	429	544	363
1987	4 446	2 364	801	932	349	2 792	1 457	420	604	311
1988	4 617	2 369	844	1 060	344	2 930	1 507	467	641	315
1989	4 899	2 331	974	1 256	338	2 983	1 433	484	752	314
1990	7 173	3 152	1 148	2 355	518	3 879	1 761	560	1 187	371
1991	10 628	4 014	2 366	3 815	433	4 657	1 778	698	1 697	484
1992	11 891	4 125	3 218	4 204	344	4 894	1 709	803	1 970	412
1993	11 790	3 870	3 539	3 887	494	4 789	1 458	795	2 026	510
1994	12 175	4 035	3 719	3 942	479	5 095	1 497	858	2 228	512
1995	12 231	3 760	4 115	3 886	470	5 161	1 363	908	2 423	467
1996	11 690	3 683	4 028	3 546	433	5 237	1 325	924	2 528	460
1997	11 483	3 256	4 311	3 484	432	5 528	1 312	987	2 632	597
	Getötete					Getötete				
1978	204	107	38	47	12	640	399	118	68	57
1979	166	93	37	29	7	532	351	78	58	45
1980	141	75	31	25	10	463	296	79	59	29
1981	123	58	34	20	13	422	279	72	45	28
1982	120	66	21	23	10	421	269	74	40	38
1983	117	48	26	36	9	391	269	59	35	28
1984	126	60	32	30	4	385	251	63	44	27
1985	129	62	25	30	12	360	232	57	40	31
1986	119	48	18	45	8	366	242	46	43	35
1987	100	47	21	27	5	289	195	43	35	16
1988	113	46	24	34	9	330	209	53	43	25
1989	116	53	21	37	5	357	206	58	69	24
1990	199	69	32	85	13	405	240	56	90	19
1991	184	63	31	81	9	423	213	55	129	26
1992	167	56	21	84	6	417	218	51	131	17
1993	142	34	28	73	7	333	159	51	98	25
1994	130	35	34	54	7	334	154	59	103	18
1995	127	36	34	52	5	336	121	65	132	18
1996	95	32	21	39	3	286	112	38	121	15
1997	93	17	23	48	5	284	102	58	104	20
	Verletzte					Verletzte				
1978	5 234	2 727	961	1 101	445	3 507	1 841	553	666	447
1979	4 688	2 419	849	1 017	403	3 162	1 648	473	618	423
1980	4 380	2 318	794	863	405	3 111	1 669	505	529	408
1981	4 331	2 154	839	903	435	2 824	1 608	445	430	341
1982	4 433	2 293	847	902	391	2 710	1 502	413	438	357
1983	4 375	2 222	853	890	410	2 693	1 506	412	430	345
1984	4 434	2 238	797	1 000	399	2 570	1 382	419	456	313
1985	4 198	2 148	737	914	399	2 433	1 330	347	466	290
1986	4 228	2 240	688	931	369	2 509	1 297	383	501	328
1987	4 346	2 317	780	905	344	2 503	1 262	377	569	295
1988	4 504	2 323	820	1 028	335	2 600	1 298	414	598	290
1989	4 783	2 278	953	1 219	333	2 626	1 227	426	683	290
1990	6 974	3 083	1 116	2 270	505	3 474	1 521	504	1 097	352
1991	10 444	3 951	2 335	3 734	424	4 234	1 585	643	1 588	458
1992	11 724	4 069	3 197	4 120	338	4 477	1 491	752	1 839	395
1993	11 648	3 836	3 511	3 814	487	4 456	1 299	744	1 928	485
1994	12 045	4 000	3 685	3 888	472	4 761	1 343	799	2 125	494
1995	12 104	3 724	4 081	3 834	465	4 825	1 242	843	2 291	449
1996	11 595	3 651	4 007	3 507	430	4 951	1 213	886	2 407	445
1997	11 390	3 239	4 288	3 436	427	5 244	1 210	929	2 528	577
	davon: Schwerverletzte					davon: Schwerverletzte				
1991	4 215	1 863	868	1 314	170	2 003	918	318	587	180
1992	4 523	1 885	1 038	1 454	146	2 024	846	340	696	142
1993	4 279	1 736	1 132	1 219	192	1 924	726	332	707	159
1994	4 242	1 707	1 119	1 244	172	2 003	725	354	760	164
1995	4 051	1 576	1 174	1 113	188	1 908	645	331	808	124
1996	3 784	1 480	1 164	976	144	1 982	635	383	828	136
1997	3 522	1 272	1 166	953	131	1 946	617	351	813	165
	Leichtverletzte					Leichtverletzte				
1991	6 229	2 088	1 467	2 420	254	2 231	647	325	981	278
1992	7 201	2 184	2 159	2 668	192	2 453	645	412	1 143	253
1993	7 369	2 100	2 379	2 595	295	2 532	573	412	1 221	326
1994	7 603	2 293	2 588	2 644	300	2 758	618	445	1 365	330
1995	8 053	2 148	2 907	2 721	277	2 917	597	512	1 483	325
1996	7 831	2 171	2 843	2 531	286	2 969	578	503	1 579	309
1997	7 868	1 967	3 122	2 483	296	3 298	593	578	1 715	412

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.1996



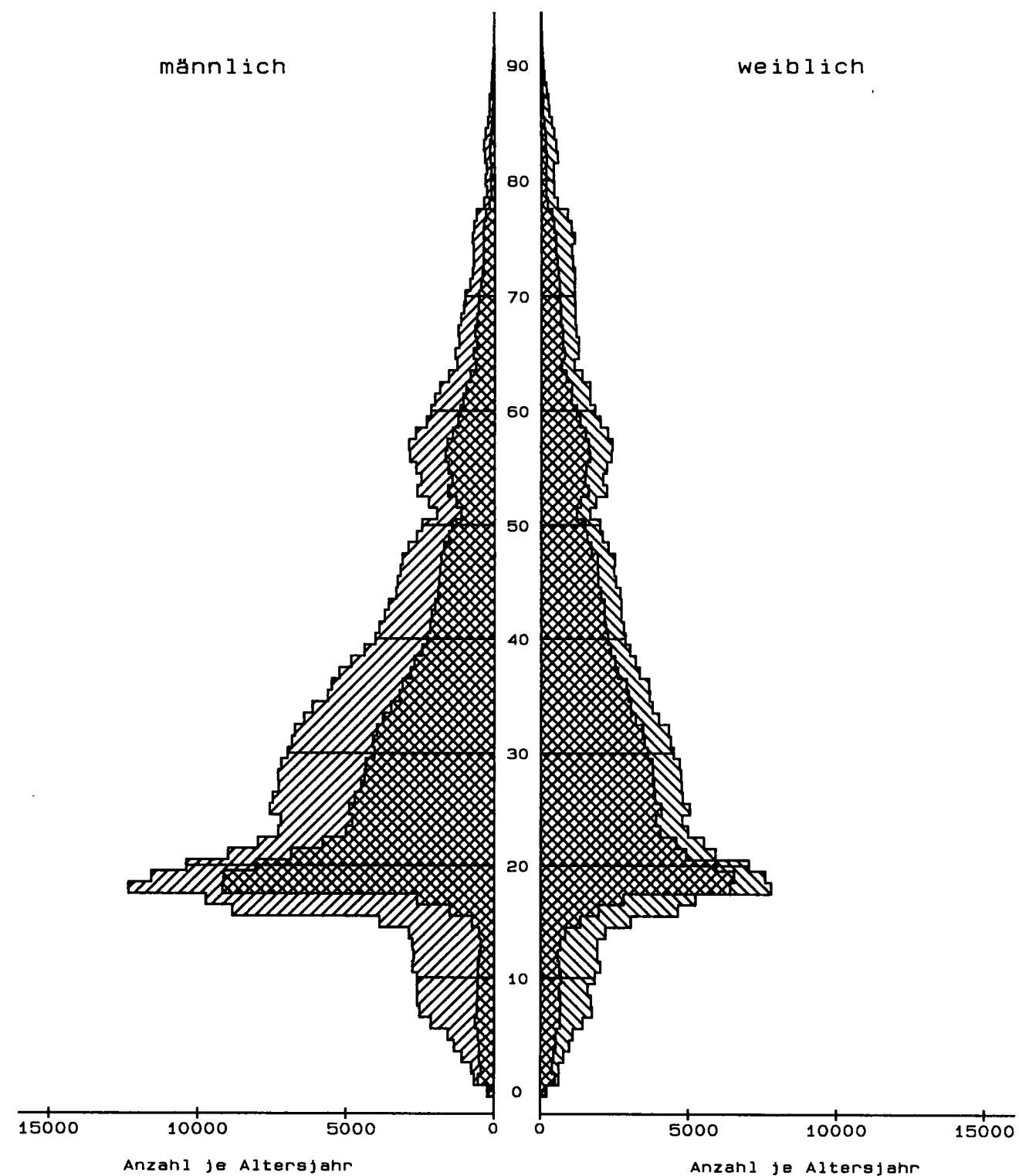
Statistisches Bundesamt 98 - 1 - 0108

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1979	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	66 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230	819
1984	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815
1988	497 606	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
Getötete													
1979	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 550	1 097	1 115	951	2 585	15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15
1990	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	799	830	1 381	2
Verletzte													
1979	530 071	12 861	21 494	30 939	71 450	84 316	60 946	78 546	66 526	41 820	27 134	33 023	1 016
1980	540 916	12 884	20 051	30 359	72 920	88 572	65 092	80 564	65 250	42 896	27 327	33 906	1 095
1981	516 175	12 293	28 293	28 340	67 754	85 034	64 522	78 218	60 653	42 261	26 360	31 655	792
1982	508 118	11 914	17 087	26 899	69 401	84 423	66 088	75 227	56 478	42 301	26 692	30 853	755
1983	530 030	12 115	17 398	26 788	70 819	88 269	69 947	80 023	57 619	45 725	29 058	31 465	804
1984	507 206	12 096	16 707	23 551	66 738	82 089	68 990	77 841	53 919	45 109	29 045	30 304	817
1985	461 396	11 575	15 108	20 680	54 589	70 139	64 963	74 105	48 484	44 459	27 524	29 063	707
1986	482 425	11 667	16 143	20 384	48 140	73 433	70 096	82 402	50 421	48 937	29 105	30 848	849
1987	462 278	11 111	15 611	18 141	39 422	68 283	69 902	83 560	48 815	48 708	28 154	29 767	804
1988	487 744	11 634	16 250	18 986	36 406	67 428	74 700	92 506	52 318	53 502	30 352	32 823	839
1989	490 434	11 952	16 454	19 473	32 897	63 844	74 238	99 512	53 118	53 845	31 743	32 599	759
1990	510 931	12 650	16 956	20 417	32 386	64 053	76 702	109 624	57 081	54 428	33 110	32 379	1 145
1991	505 535	12 780	16 847	21 146	30 279	58 688	73 327	115 019	59 333	52 058	33 083	32 011	964
1992	516 797	12 800	16 651	23 172	30 753	56 726	72 909	120 510	63 109	52 041	35 079	31 810	1 237
1993	505 591	11 825	15 841	22 964	30 441	53 743	68 785	120 864	64 567	50 085	34 619	30 917	1 140
1994	516 415	11 579	16 261	23 364	33 453	54 863	65 193	123 361	67 712	50 241	37 280	31 900	1 188
1995	512 141	11 140	16 779	23 107	33 292	55 252	60 178	121 802	69 498	48 781	39 160	32 076	1 076
1996	493 158	9 873	16 023	22 313	32 816	55 299	54 540	115 564	69 172	46 808	36 261	31 478	1 011
1997	501 094	9 817	16 210	23 472	35 022	55 695	51 817	113 347	73 645	47 704	40 277	33 127	961

Straßenverkehrsunfälle 1997

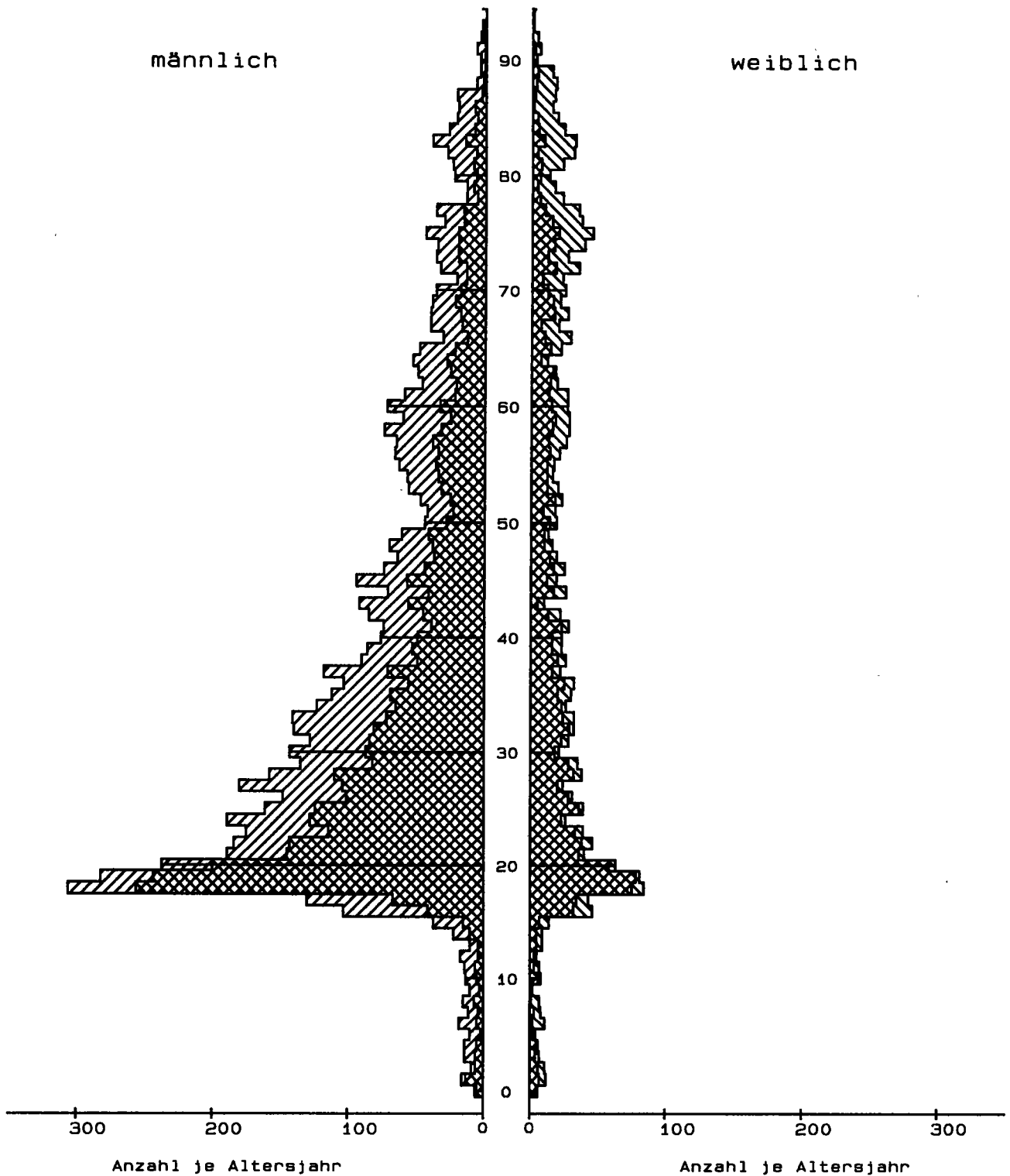
Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer
Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-B1 / PYRA1

Straßenverkehrsunfälle 1997

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer
Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-B1 / PYRA2

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1979	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	6 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
1992	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 458	12 468	8 789	5 695	4 894	390
1993	97 300	2 302	3 895	5 593	8 002	11 139	11 792	21 183	13 364	9 053	5 873	4 789	315
1994	104 160	2 135	4 100	5 940	10 100	12 491	11 748	21 720	14 558	9 350	6 662	5 095	261
1995	106 530	1 980	4 224	6 027	10 522	13 741	11 516	21 666	14 980	9 369	7 090	5 161	254
1996	104 714	1 532	4 086	6 072	10 480	14 676	10 543	20 523	14 918	9 342	7 121	5 237	184
1997	104 373	1 368	3 785	6 330	10 849	15 284	9 991	19 498	14 963	9 246	7 369	5 528	162
Getötete													
1979	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983	1 821	41	45	31	162	197	208	254	157	179	147	391	11
1984	1 842	42	47	37	126	214	223	248	172	172	164	365	12
1985	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5
1987	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
1992	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13
1993	3 023	40	33	69	133	294	407	698	453	313	240	333	10
1994	3 014	31	28	71	178	352	327	638	488	311	254	334	2
1995	2 928	27	40	60	179	376	352	593	427	274	262	336	2
1996	2 632	17	30	48	173	390	273	561	394	239	221	266	-
1997	2 482	25	25	43	151	415	242	451	359	255	232	284	-
Verletzte													
1979	43 630	987	1 853	1 848	6 436	6 575	5 002	6 464	5 544	3 557	2 107	3 162	95
1980	40 453	1 017	1 551	1 812	6 373	6 355	4 591	5 724	4 625	3 167	2 023	3 111	104
1981	40 231	1 054	1 516	1 761	6 628	6 459	4 601	5 909	4 371	3 137	1 865	2 824	106
1982	40 930	1 223	1 491	1 719	6 138	7 034	5 259	6 015	4 020	3 276	1 924	2 710	121
1983	40 820	1 210	1 489	1 676	5 797	6 803	5 231	6 303	3 958	3 462	2 028	2 693	170
1984	41 173	1 272	1 622	1 540	5 872	6 665	5 295	6 471	3 893	3 620	2 184	2 570	169
1985	39 301	1 178	1 615	1 405	5 495	6 082	5 069	6 465	3 556	3 690	2 176	2 433	137
1986	39 208	1 121	1 792	1 315	5 042	6 070	5 059	6 594	3 572	3 680	2 243	2 509	211
1987	37 656	1 104	1 899	1 343	5 019	5 704	4 710	6 162	3 356	3 575	2 127	2 503	154
1988	39 521	1 160	1 941	1 403	4 882	5 718	4 918	6 569	3 729	4 057	2 381	2 600	163
1989	41 037	1 260	1 974	1 549	4 821	5 928	4 850	7 096	3 973	4 176	2 598	2 626	186
1990	62 773	1 770	2 767	2 437	6 927	9 619	7 815	11 752	6 333	5 768	3 637	3 474	474
1991	83 594	2 632	3 847	3 965	7 286	10 893	10 209	17 714	10 044	7 857	4 690	4 234	223
1992	91 014	2 675	3 988	5 061	7 151	10 745	11 004	19 718	11 960	8 449	5 409	4 477	377
1993	94 277	2 282	3 862	5 524	7 869	10 845	11 385	20 485	12 911	8 740	5 633	4 456	305
1994	101 146	2 104	4 072	5 869	9 922	12 139	11 421	21 082	14 070	9 039	6 408	4 761	259
1995	103 602	1 953	4 184	5 967	10 343	13 365	11 164	21 073	14 553	9 095	6 828	4 825	252
1996	102 082	1 515	4 056	6 024	10 307	14 286	10 270	19 962	14 524	9 103	6 900	4 951	184
1997	101 891	1 343	3 760	6 287	10 698	14 869	9 749	19 047	14 604	8 991	7 137	5 244	162

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.10 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.10.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
männlich												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	327
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767r	248r	536r	577	1 578r	2 625r	1 800r	1 049r	671r	531r	429r	325r
1996	731r	222r	500r	558r	1 504r	2 562r	1 719r	999r	652r	515r	401r	309r
1997	742	228	505	589	1 599	2 543	1 668	986	690	532	418	326
weiblich												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196r	367r	453	975r	1 749r	1 206r	704r	495r	440r	350r	232r
1996	498	182r	349r	432r	940r	1 743r	1 183r	686r	483r	431r	335r	226r
1997	505	180	348	446	970	1 749	1 177	680	502	439	346	235
Insgesamt ¹⁾												
1979	699	278	571	500	1 834	2 298	1 364	785	577	459	391	298
1980	710	275	573	507	1 842	2 335	1 411	782	577	461	387	305
1981	676	257	554	492	1 705	2 191	1 357	737	551	445	361	286
1982	666	245	546	497	1 781	2 138	1 350	692	529	434	348	288
1983	696	248	563	535	1 869	2 221	1 393	726	552	459	360	300
1984	667	248	541	512	1 829	2 076	1 344	697	531	441	348	292
1985	607	237	486	484	1 579	1 808	1 236	654	489	422	326	275
1986	635	239	509	505	1 480	1 939	1 317	712	518	451	347	289
1987	607	228	486	468	1 304	1 859	1 320	716	497	437	335	273
1988	637	235	494	488	1 320	1 925	1 413	768	528	474	362	299
1989	637	238	491	495	1 297	1 927	1 422	801	531	476	373	296
1990	658	245	499	503	1 343	2 062	1 491	856	554	489	380	289
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639r	223r	455r	518	1 287r	2 202r	1 514r	884r	586	487r	389r	266r
1996	613	203r	428r	497r	1 232r	2 165r	1 459r	850r	570r	474r	369r	257r
1997	621	205	429	520	1 295	2 159	1 430	840	599	487	382	268
Getötete												
männlich												
1991	21,5	4,2	4,7	4,7	24,3	63,2	48,7	29,3	18,4	15,0	14,6	22,6
1992	19,9	2,9	4,4	4,9	22,5	60,3	45,6	26,1	17,9	14,1	14,2	22,0
1993	18,6	3,2	4,6	5,0	19,9	59,7	44,4	24,4	16,3	13,5	12,7	20,1
1994	18,3	2,6	3,5	5,1	23,8	63,6	41,0	24,6	16,8	13,2	12,5	18,4
1995	17,5	2,4	3,2	4,6	23,0r	61,6r	43,9r	22,8r	15,1r	12,4r	12,2r	18,4r
1996	16,1r	2,4r	3,5	3,3	20,8r	60,1r	38,5r	21,3r	14,8r	11,7r	11,3r	15,8r
1997	15,9	2,8	2,8	3,3	19,2	61,2	39,1	20,5	14,2	12,1	11,4	15,6
weiblich												
1991	7,2	3,3	3,4	3,3	9,7	17,3	10,8	6,4	4,9	4,8	5,4	11,9
1992	6,8	3,1	3,4	3,2	9,2	16,2	10,4	6,2	4,7	4,6	5,6	10,7
1993	6,2	2,5	1,7	3,1	10,8	15,3	10,0	6,1	4,3	4,3	5,0	9,4
1994	6,1	2,4	2,9	3,1	10,4	16,6	8,9	5,5	3,8	4,4	4,9	9,9
1995	6,0	2,7r	3,2	3,0	9,6r	18,7r	10,4r	5,3r	4,4r	4,0	4,7r	8,5
1996	5,5	2,0r	2,2	2,9	10,3r	17,9r	10,1r	5,5	4,1	3,5	4,1r	7,5
1997	5,2	1,9	1,5	1,7	7,7	17,8	8,4	4,6	4,0	3,8	4,1	8,0
Insgesamt ¹⁾												
1979	19,9	7,2	10,6	7,5	32,2	55,8	36,3	17,3	14,5	14,4	16,0	26,9
1980	19,2	7,5	10,3	7,1	31,0	52,9	34,1	17,7	13,4	13,8	14,0	26,2
1981	17,4	5,4	8,2	5,9	28,4	51,0	32,0	15,5	12,3	12,3	12,7	23,1
1982	17,2	5,6	8,6	5,4	27,1	48,7	32,6	14,5	12,3	11,6	12,0	24,4
1983	17,3	5,1	8,2	5,7	28,0	49,2	32,8	15,7	11,7	12,3	12,3	24,3
1984	15,5	4,6	6,8	5,3	22,5	41,5	29,2	13,6	10,6	10,6	11,0	23,0
1985	13,0	3,9	6,3	4,6	20,5	35,0	23,2	12,0	8,3	9,5	9,6	18,0
1986	13,7	3,8	6,5	4,3	18,3	35,0	25,0	12,6	9,5	9,9	10,6	20,0
1987	12,2	3,3	4,6	4,4	17,1	33,6	24,1	12,0	8,3	8,7	9,1	16,4
1988	12,6	3,0	5,4	3,5	16,8	33,7	25,2	12,7	8,4	9,3	9,6	17,6
1989	12,5	3,8	4,6	3,8	16,4	32,7	25,1	12,6	8,5	9,0	9,8	17,5
1990	13,9	4,2	5,0	4,0	18,2	39,3	28,2	16,2	10,8	10,0	10,3	16,7
1991	14,1	3,8	4,1	4,0	17,2	40,8	30,2	18,3	11,8	10,0	9,9	15,5
1992	13,2	3,0	3,9	4,1	16,1	38,9	28,6	16,5	11,4	9,5	9,8	14,6
1993	12,3	2,9	3,2	4,1	15,5	38,2	27,8	15,6	10,4	9,0	8,8	13,1
1994	12,1	2,5	3,2	4,1	17,3	40,7	25,5	15,4	10,5	8,8	8,7	12,9
1995	11,6	2,6r	3,2	3,8	16,5r	40,8r	27,6r	14,4r	9,9r	8,3r	8,4r	12,0r
1996	10,7	2,2r	2,9r	3,1	15,7r	39,6r	24,7r	13,7r	9,6r	7,6	7,7r	10,6
1997	10,4	2,4	2,2	2,5	13,6	40,1	24,1	12,9	9,2	8,0	7,7	10,7

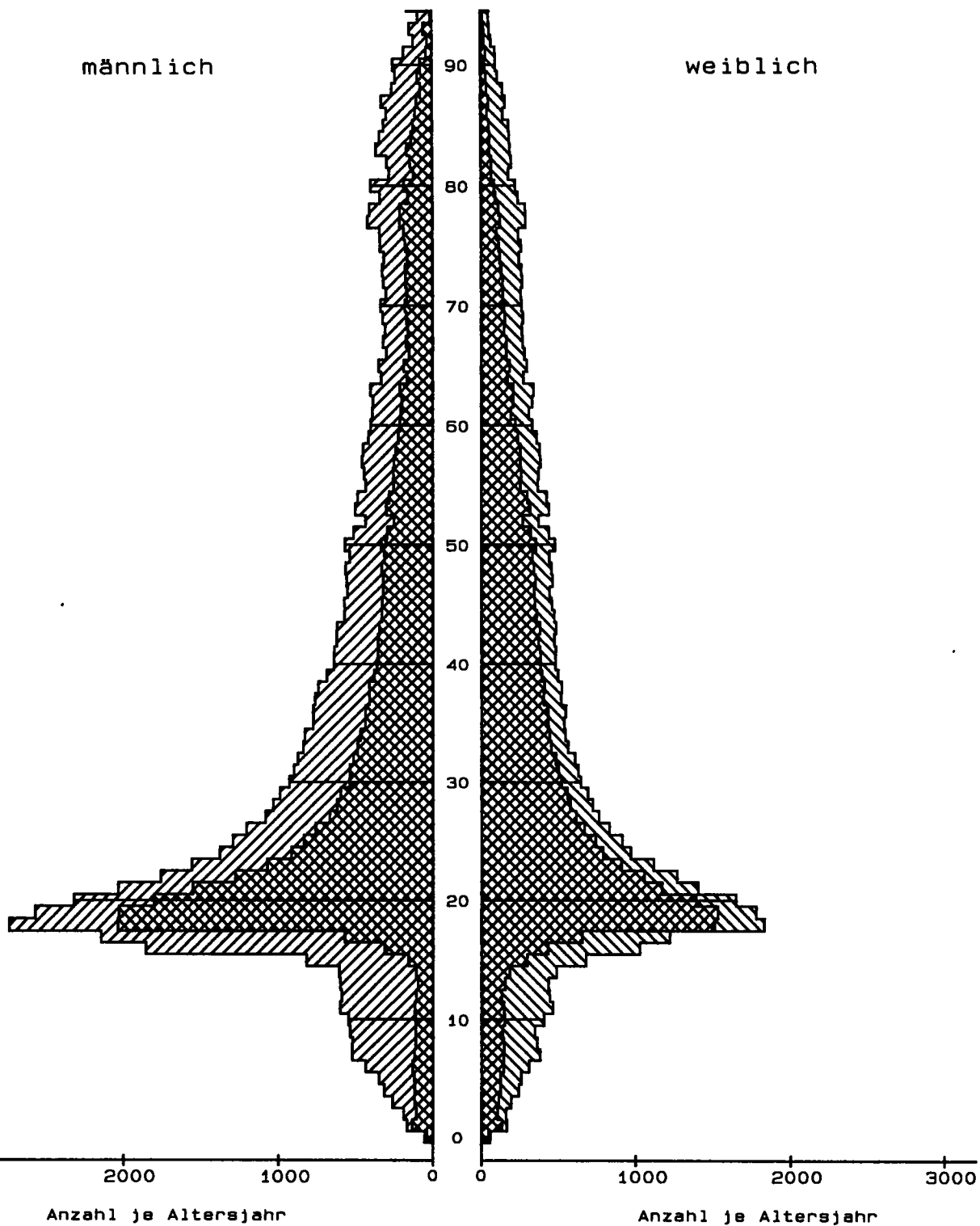
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Straßenverkehrsunfälle 1997

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

darunter verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren

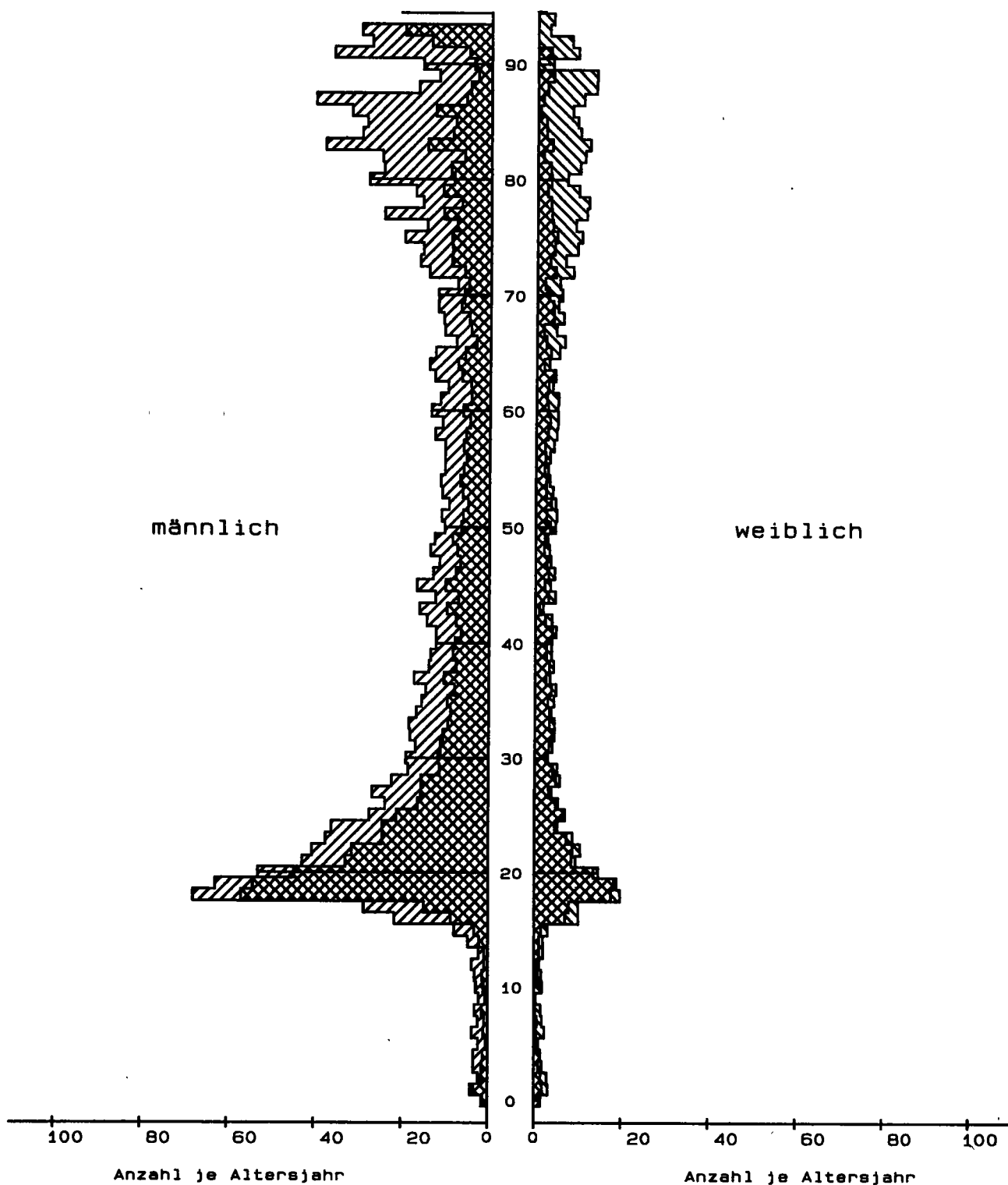


Straßenverkehrsunfälle 1997

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-81 / PYRA4

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.10 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.10.5 Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich													
1975	10 578	278	318	272	834	1 503	1 101	1 444	1 234	935	824	1 824	11
1976	10 593	256	320	270	853	1 540	1 071	1 286	1 277	965	831	1 919	5
1977	10 608	255	296	300	867	1 566	1 181	1 388	1 263	905	770	1 813	4
1978	10 334	219	270	293	764	1 533	1 188	1 340	1 280	929	695	1 820	3
1979	9 588	183	231	256	771	1 530	1 187	1 211	1 134	874	640	1 565	6
1980	9 420	181	199	241	764	1 498	1 198	1 301	1 070	891	586	1 487	4
1981	8 489	129	152	171	663	1 467	1 144	1 164	954	809	541	1 293	2
1982	8 380	153	154	155	662	1 408	1 195	1 103	922	746	531	1 349	2
1983	8 370	120	145	168	605	1 446	1 232	1 210	809	814	563	1 256	2
1984	7 187	108	105	127	508	1 156	1 091	999	701	722	517	1 150	3
1985	6 003	75	77	105	444	919	889	927	575	645	461	884	2
1986	6 326	89	98	86	359	929	991	1 018	630	684	481	957	4
1987	5 691	74	81	79	296	856	944	963	514	619	443	820	2
1988	5 841	66	88	66	256	830	990	1 060	524	630	468	862	1
1989	5 693	93	74	84	221	717	948	1 113	528	617	471	825	2
1990	5 641	94	64	53	192	671	909	1 258	579	556	467	796	2
1991	5 451	79	52	64	185	613	875	1 276	590	538	457	718	4
1992	5 273	61	53	72	175	559	834	1 236	604	519	448	708	4
1993	5 038	67	60	68	166	556	723	1 205	599	481	426	684	3
1994	4 927	51	49	75	197	541	634	1 260	609	447	428	633	3
1995	4 734	51	38	71	186	514	611	1 159	588	426	426	662	2
1996	4 436	50	51	50	179	481	515	1 061	619	405	432	590	3
1997	4 457	52	38	48	159	490	529	1 084	620	406	438	591	2
Weiblich													
1975	4 286	191	211	153	298	333	241	345	335	373	396	1 403	7
1976	4 220	171	198	177	297	295	232	333	317	316	408	1 472	4
1977	4 363	132	180	191	331	352	250	353	342	363	437	1 430	2
1978	4 325	132	153	178	307	338	245	370	349	350	395	1 508	-
1979	3 627	115	122	142	311	300	223	304	300	258	370	1 181	1
1980	3 615	132	118	146	283	321	203	325	259	262	319	1 246	1
1981	3 185	96	83	129	265	287	216	291	237	215	298	1 067	1
1982	3 226	79	85	101	244	308	243	297	258	235	300	1 076	-
1983	3 360	91	67	88	233	355	246	301	276	263	320	1 118	2
1984	3 012	79	60	84	197	306	218	303	224	221	270	1 050	-
1985	2 396	76	70	57	161	263	176	226	126	209	235	797	-
1986	2 619	57	64	59	141	251	190	239	167	219	264	966	2
1987	2 275	50	42	61	109	240	206	206	161	203	211	786	-
1988	2 371	48	44	47	99	224	200	244	162	234	208	861	-
1989	2 298	59	46	32	85	233	230	194	150	199	199	870	1
1990	2 261	61	39	44	82	175	221	263	179	217	203	777	-
1991	2 088	57	30	45	74	175	198	266	169	189	173	712	-
1992	2 018	49	33	39	65	168	203	293	175	162	188	641	2
1993	1 881	45	20	43	88	141	173	279	155	163	180	593	1
1994	1 867	48	39	38	67	142	149	270	137	160	179	636	2
1995	1 785	51	40	40	67	152	156	261	177	140	178	521	2
1996	1 687	40	29	42	72	159	150	275	165	123	159	472	1
1997	1 608	38	19	23	63	148	117	228	170	136	160	506	-
Insgesamt ¹⁾													
1970	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10
1978	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2
1986	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8
1987	7 967	124	123	140	405	1 096	1 150	1 169	675	822	654	1 607	2
1988	8 213	114	132	113	355	1 054	1 190	1 304	686	864	677	1 723	1
1989	7 995	152	120	116	306	950	1 178	1 308	679	816	670	1 697	3
1990	7 908	155	103	97	274	846	1 130	1 521	758	774	671	1 574	3
1991	7 541	136	82	109	259	788	1 073	1 544	759	727	630	1 430	4
1992	7 298	110	86	111	240	727	1 037	1 531	779	684	636	1 350	7
1993	6 926	112	80	111	254	698	896	1 486	755	644	607	1 279	4
1994	6 800	99	89	113	284	683	783	1 531	746	607	610	1 270	5
1995	6 526	102	78	111	253	666	767	1 422	767	567	604	1 185	4
1996	6 126	90	81	92	251	640	665	1 336	784	528	591	1 064	4
1997	6 067	90	57	71	222	638	647	1 312	791	542	598	1 097	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.10 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.10.7 Verunglückte und Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
männlich													
1991	56 933	1 488	2 301	2 383	5 149	8 142	7 803	12 993	6 860	4 982	2 837	1 902	93
1992	60 169	1 514	2 482	3 042	4 873	7 733	8 106	13 909	7 861	5 235	3 218	2 031	165
1993	61 679	1 315	2 301	3 359	5 383	7 651	8 296	14 354	8 363	5 337	3 209	2 009	102
1994	65 152	1 193	2 426	3 479	6 949	8 520	8 106	14 305	8 949	5 453	3 610	2 078	84
1995	65 186	1 116	2 533	3 465	7 076	9 199	7 744	13 751	8 863	5 301	3 884	2 179	75
1996	62 996	846	2 411	3 545	6 937	9 662	6 878	12 761	8 668	5 196	3 834	2 188	70
1997	62 287	749	2 249	3 742	7 231	9 924	6 386	11 986	8 721	5 044	3 845	2 342	68
weiblich													
1991	30 165	1 207	1 599	1 634	2 283	3 148	2 860	5 597	3 690	3 246	2 119	2 742	40
1992	33 784	1 210	1 548	2 071	2 408	3 325	3 245	6 505	4 570	3 537	2 455	2 644	66
1993	35 214	884	1 580	2 217	2 599	3 462	3 470	6 782	4 968	3 689	2 644	2 771	48
1994	38 592	938	1 658	2 435	3 121	3 946	3 604	7 360	5 578	3 877	3 027	3 004	44
1995	40 978	858	1 681	2 543	3 428	4 513	3 753	7 869	6 078	4 050	3 190	2 974	41
1996	41 366	685	1 662	2 508	3 514	4 982	3 648	7 704	6 207	4 129	3 261	3 039	27
1997	41 767	615	1 531	2 570	3 592	5 317	3 582	7 469	6 209	4 179	3 503	3 171	29
insgesamt ¹⁾													
1979	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	6 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
1992	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390
1993	97 300	2 302	3 895	5 593	8 002	11 139	11 792	21 183	13 364	9 053	5 873	4 789	315
1994	104 160	2 135	4 100	5 940	10 100	12 491	11 748	21 720	14 558	9 350	6 662	5 095	261
1995	106 530	1 980	4 224	6 027	10 522	13 741	11 516	21 666	14 980	9 369	7 090	5 161	254
1996	104 714	1 532	4 086	6 072	10 480	14 676	10 543	20 523	14 918	9 342	7 121	5 237	184
1997	104 373	1 368	3 785	6 330	10 849	15 284	9 991	19 498	14 963	9 246	7 369	5 528	162
Getötete													
männlich													
1991	2 857	36	31	38	116	341	402	755	435	308	194	196	5
1992	2 517	19	26	37	108	290	324	621	425	256	204	203	4
1993	2 305	20	23	45	90	242	352	565	365	249	177	173	4
1994	2 315	17	16	42	116	288	287	536	407	247	186	172	1
1995	2 208	11	23	35	124	295	302	498	344	213	192	171	-
1996	1 996	10	17	27	110	322	235	466	314	190	160	145	-
1997	1 888	17	16	28	111	335	208	373	287	203	169	141	-
weiblich													
1991	893	29	27	23	40	74	70	149	95	75	82	227	2
1992	801	32	24	29	44	49	45	116	83	83	82	213	1
1993	711	20	10	24	43	52	55	132	88	64	63	159	1
1994	694	14	12	29	62	63	40	101	81	63	68	160	1
1995	715	15	17	25	55	81	49	94	83	61	69	165	1
1996	632	7	12	21	63	68	37	94	79	49	61	141	-
1997	594	8	9	15	40	80	34	78	72	52	63	143	-
insgesamt ¹⁾													
1979	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11
1984	1 842	42	47	37	126	214	223	248	172	172	164	385	12
1985	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5
1987	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
1992	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13
1993	3 023	40	33	69	133	294	407	698	453	313	240	333	10
1994	3 014	31	28	71	178	352	327	638	488	311	254	334	2
1995	2 928	27	40	60	179	376	352	593	427	274	262	336	2
1996	2 632	17	30	48	173	390	273	561	394	239	221	286	-
1997	2 482	25	25	43	151	415	242	451	359	255	232	284	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.10 Verunglückte 1970 - 1996 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.10.8 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
männlich												
1991	749	251	516	435	1 988	2 769	1 782	1 007	625	459	328	276
1992	797	286	567	546	1 803	2 884	1 906	1 082	688	505	359	293
1993	818	282	531	599	1 836	3 013	1 976	1 114	707	533	346	283
1994	866	296	564	622	2 207	3 354	2 008	1 113	734	564	377	284
1995	867	323	600	625	2 145	3 418	2 028	1 079	711	561	392	287
1996	838	282	590	645	2 064	3 303	1 907	1 015	683	556	374	278
1997	829	267	561	683	2 143	3 258	1 823	962	683	541	370	293
weiblich												
1991	363	215	377	314	932	1 141	676	452	348	294	217	185
1992	413	240	372	391	944	1 362	813	533	417	336	248	193
1993	434	222	384	416	941	1 521	914	561	442	365	262	187
1994	480	246	406	457	1 054	1 732	1 015	618	484	399	293	202
1995	513	262	420	482	1 106	1 865	1 140	674	519	430	300	198
1996	521	241	429	480	1 109	1 893	1 191	677	524	448	298	201
1997	528	231	403	494	1 127	1 939	1 210	666	520	456	315	209
insgesamt ¹⁾												
1979	275	84	230	154	771	808	507	219	233	194	115	137
1980	254	83	206	154	778	767	457	263	202	166	151	136
1981	252	83	207	152	825	779	453	264	195	163	137	126
1982	256	91	213	156	808	845	497	255	190	163	131	130
1983	255	89	202	160	799	827	482	262	194	168	132	133
1984	258	94	206	157	839	844	484	264	199	170	138	130
1985	246	88	194	152	802	807	460	260	185	168	136	123
1986	246	85	202	148	748	837	464	262	188	164	143	128
1987	235	84	209	148	790	812	438	243	174	157	133	125
1988	247	90	214	147	841	826	474	254	190	177	148	133
1989	261	101	221	157	930	894	501	278	203	185	158	137
1990	409	151	322	240	1 411	1 608	896	481	320	269	215	177
1991	549	234	449	377	1 477	1 984	1 241	737	490	376	270	215
1992	600	264	473	482	1 390	2 164	1 380	816	557	421	302	225
1993	622	253	461	511	1 406	2 313	1 475	848	579	450	303	218
1994	669	272	489	544	1 653	2 592	1 548	877	614	483	335	229
1995	687	294	513	557	1 645	2 688	1 620	887	619	497	345	228
1996	678	262	513	567	1 605	2 641	1 581	857	608	503	336	228
1997	676	250	485	593	1 653	2 641	1 546	824	606	500	343	239
Getötete												
männlich												
1991	37,6	6,1	7,0	6,9	44,8	116,0	91,8	58,5	39,7	28,4	22,4	28,4
1992	33,4	3,6	5,9	6,6	40,0	108,2	76,2	48,3	37,2	24,7	22,7	29,2
1993	30,6	4,3	5,3	8,0	30,7	95,3	83,8	43,8	30,9	24,9	19,1	24,4
1994	30,8	4,2	3,7	7,5	36,8	113,4	71,1	41,7	33,4	25,5	19,4	23,5
1995	29,4	3,2	5,4	6,3	37,6	109,6	79,1	39,1	27,6	22,5	19,4	22,5
1996	26,5	3,3	4,2	4,9	32,7	110,1	65,2	37,1	24,8	20,3	15,6	18,4
1997	25,1	6,1	4,0	5,1	32,9	110,0	59,4	29,9	22,5	21,8	16,3	17,7
weiblich												
1991	10,7	5,2	6,4	4,4	16,3	26,8	16,5	12,0	9,0	6,8	8,4	15,3
1992	9,8	6,4	5,8	5,5	17,2	20,1	11,3	9,5	7,6	7,9	8,3	14,4
1993	8,8	4,5	2,4	4,5	15,6	22,8	14,5	10,9	7,8	6,3	6,2	10,7
1994	8,6	3,7	2,9	5,4	20,9	27,7	11,3	8,5	7,0	6,5	6,6	10,7
1995	9,0	4,6	4,2	4,7	17,7	33,5	14,9	8,1	7,1	6,5	6,5	11,0
1996	8,0	2,5	3,1	4,0	19,9	25,8	12,1	8,3	6,7	5,3	5,6	9,3
1997	7,5	3,0	2,4	2,9	12,5	29,2	11,5	7,0	6,0	5,7	5,7	9,4
insgesamt ¹⁾												
1979	14,0	3,4	6,4	5,7	22,8	31,1	24,7	12,1	11,3	11,2	7,7	19,7
1980	12,0	3,8	6,3	3,6	24,0	27,2	20,2	10,4	9,2	8,3	8,7	17,6
1981	11,7	3,0	5,2	3,7	26,0	31,6	19,0	9,8	8,3	8,7	8,4	16,4
1982	11,0	3,2	4,9	3,5	21,3	28,9	17,9	8,7	7,4	8,6	7,8	17,4
1983	10,9	2,9	5,9	2,9	21,7	23,3	18,2	10,1	7,4	8,3	8,9	16,9
1984	11,1	3,0	5,8	3,7	17,6	26,3	19,6	9,8	8,4	7,7	9,7	16,9
1985	10,0	3,0	6,0	3,8	16,3	25,8	15,7	9,2	6,6	7,6	8,2	15,9
1986	10,0	3,2	5,1	3,2	14,8	22,8	15,4	8,6	7,3	8,2	10,3	16,3
1987	9,2	3,0	2,9	3,4	18,2	22,2	13,6	9,5	7,7	7,1	7,6	12,9
1988	9,9	2,8	5,3	2,7	19,4	20,8	15,5	9,5	7,7	8,6	8,8	15,0
1989	10,9	3,2	4,3	3,6	21,7	22,5	15,7	10,9	8,9	9,3	10,4	16,4
1990	19,5	5,3	7,7	6,3	33,8	63,9	38,4	23,3	18,2	15,8	13,9	18,5
1991	23,6	5,6	6,7	5,7	31,0	73,0	54,8	35,8	24,6	17,5	15,1	19,5
1992	21,2	4,9	5,9	6,2	29,1	66,4	45,0	29,5	22,7	16,3	15,2	19,2
1993	19,3	4,4	3,9	6,3	23,4	61,1	50,9	27,9	19,6	15,6	12,4	15,2
1994	19,4	4,0	3,3	6,5	29,1	73,1	43,1	25,8	20,6	16,1	12,8	15,0
1995	18,9	4,0	4,9	5,5	28,0	73,6	49,5	24,3	17,7	14,5	12,8	14,9
1996	17,0	2,9	3,8	4,5	26,5	70,2	40,9	23,4	16,1	12,9	10,4	12,4
1997	16,1	4,6	3,2	4,0	23,0	71,7	37,4	19,1	14,5	13,8	10,8	12,3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.11 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden

Jahr	Beteiligte Fahrzeugführer	Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
		inegesamt	darunter							
			Alkohol-einfluß	Falsche Straßenbenutzung	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	Abetand	Überholen	Vorfahrt, Vorrang	Fehler beim Abbiegen	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

Fahrzeugführer insgesamt

1991	700 786	509 247	38 172	36 563	104 363	47 012	23 274	68 345	36 688	22 254
1992	722 786	521 973	37 846	36 215	101 941	50 925	23 188	70 731	38 469	23 395
1993	704 093	510 863	37 977	35 252	104 339	52 217	22 276	67 470	35 454	23 244
1994	721 761	515 006	37 116	36 582	101 293	55 161	23 181	69 589	36 787	23 202
1995	714 901	506 937	34 561	36 669	101 106	54 136	22 291	68 778	36 046	22 826
1996	685 308	481 489	32 170	34 002	97 540	51 021	21 107	65 449	34 040	21 745
1997	702 979	487 386	30 734	35 035	91 477	52 813	21 891	67 177	36 274	21 076

je 1 000 Beteiligte

1991	x	727	54	52	149	67	33	98	52	32
1992	x	722	52	50	141	70	32	98	53	32
1993	x	726	54	50	148	74	32	96	50	33
1994	x	714	51	51	140	76	32	96	51	32
1995	x	709	48	51	141	76	31	96	50	32
1996	x	703	47	50	142	74	31	96	50	32
1997	x	693	44	50	130	75	31	96	52	30

dar. Pkw-Fahrer

1991	510 357	378 373	29 800	18 472	84 380	37 975	16 310	53 781	28 241	17 709
1992	526 322	387 314	29 164	18 918	82 710	41 345	16 450	55 935	29 924	18 809
1993	518 333	383 531	29 904	17 324	85 696	42 696	16 017	53 750	27 614	18 642
1994	525 445	381 188	28 468	17 757	81 515	44 569	16 376	55 127	28 837	18 319
1995	519 367	374 181	26 382	18 072	81 399	43 616	15 819	54 379	28 218	17 948
1996	501 047	357 405	24 390	16 772	78 639	41 291	14 970	52 222	26 974	17 251
1997	503 077	353 056	22 265	15 967	71 379	42 228	15 293	53 342	28 590	16 567

je 1 000 Beteiligte

1991	x	741	58	36	165	74	32	105	55	35
1992	x	736	55	32	157	79	31	106	57	36
1993	x	740	58	33	165	82	31	104	53	36
1994	x	725	54	34	155	85	31	105	55	35
1995	x	720	51	35	157	84	30	105	54	35
1996	x	713	49	33	157	82	30	104	54	34
1997	x	702	44	32	142	84	30	106	57	33

Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -
1.12 Alkoholunfälle*) und dabei Verunglückte

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Darunter						
		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden		
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Im engeren Sinne ²⁾	sonstige Alkoholunfälle ³⁾
1975	.	51 593	78 578	3 641		72 937	.	.
1976	.	52 439	76 474	3 550		72 924	.	.
1977	.	54 068	79 128	3 793		75 335	.	.
1978	.	53 019	77 126	3 561		73 565	.	.
1979	.	51 264	74 000	3 343		70 657	.	.
1980	.	53 021	76 174	3 290		72 884	.	.
1981	.	49 985	71 658	2 993		68 665	.	.
1982	.	48 506	69 136	2 927		66 209	.	.
1983	.	47 840	68 004	2 856		65 148	.	.
1984	.	43 943	61 497	2 504		58 993	.	.
1985	.	39 156	53 927	1 978		51 949	.	.
1986	.	38 608	53 407	2 026		51 381	.	.
1987	.	36 846	51 617	1 816		49 801	.	.
1988	.	36 855	50 933	1 774		49 159	.	.
1989	.	37 694	51 963	1 765		50 198	.	.
1990	.	38 511	53 795	1 940		51 855	.	.
1991	.	41 603	58 609	2 229	21 350	35 030	22 114	.
1992	.	40 823	57 132	2 102	21 031	33 999	23 439	.
1993	.	40 998	57 112	2 048	20 935	34 129	25 374	.
1994	.	39 892	55 093	1 828	19 919	33 346	<u>24 865</u>	.
1995	91 897	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
1996	87 710	34 468	47 348	1 472	16 646	29 230	19 943	33 299
1997	81 891	32 884	45 020	1 447	15 368	28 205	17 708	31 299

% von insgesamt

1975	x	14	15	21		14	x	x
1976	x	13	14	21		14	x	x
1977	x	13	14	22		13	x	x
1978	x	13	13	21		13	x	x
1979	x	13	14	21		13	x	x
1980	x	13	14	22		13	x	x
1981	x	13	14	22		13	x	x
1982	x	12	13	22		13	x	x
1983	x	12	13	21		12	x	x
1984	x	11	12	21		12	x	x
1985	x	11	11	20		11	x	x
1986	x	10	11	19		11	x	x
1987	x	10	11	19		11	x	x
1988	x	10	10	18		10	x	x
1989	x	10	10	18		10	x	x
1990	x	10	10	18		10	x	x
1991	x	11	11	20	16	9	10	x
1992	x	10	11	20	16	9	9	x
1993	x	11	11	21	17	9	10	x
1994	x	10	10	19	16	9	<u>10</u>	x
1995	4	10	10	18	15	8	17	x
1996	4	9	9	17	14	8	17	x
1997	4	9	9	17	13	7	16	x

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

3) Alle Kfz waren fahrbereit.

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Unfallursache Wild auf der Fahrbahn

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften						
1975	63	79	1	12	66	46
1976	74	113	1	34	78	49
1977	79	103	2	25	76	73
1978	75	103	1	24	78	79
1979	52	59	-	14	45	96
1980	71	92	1	20	71	93
1981	69	89	1	20	68	116
1982	91	118	-	25	93	105
1983	88	115	-	30	85	50
1984	86	106	-	31	75	54
1985	62	73	1	15	57	48
1986	92	108	-	22	86	64
1987	77	91	-	22	69	58
1988	85	97	-	16	81	63
1989	77	102	2	36	64	75
1990	79	93	-	18	75	67
1991	130	157	2	50	105	126
1992	106	128	1	28	99	139
1993	134	165	-	40	125	176
1994	133	158	-	32	126	170
1995	138	164	-	42	122	24
1996	140	189	-	36	153	32
1997	134	162	-	33	129	24
Außerhalb von Ortschaften						
1975	1 076	1 476	18	443	1 015	870
1976	1 296	1 749	20	490	1 239	1 322
1977	1 303	1 737	22	504	1 211	1 654
1978	1 311	1 716	21	440	1 255	1 957
1979	1 194	1 632	19	469	1 144	2 195
1980	1 281	1 655	14	470	1 171	2 586
1981	1 359	1 789	13	471	1 305	3 059
1982	1 488	1 868	16	504	1 348	3 156
1983	1 655	2 103	18	581	1 504	1 071
1984	1 624	2 007	16	567	1 424	1 167
1985	1 588	2 028	21	546	1 461	1 216
1986	1 789	2 262	9	588	1 665	1 513
1987	1 728	2 148	13	565	1 570	1 533
1988	1 920	2 395	17	651	1 727	1 706
1989	1 926	2 363	16	630	1 717	1 999
1990	1 906	2 320	25	591	1 704	2 117
1991	2 624	3 355	29	961	2 365	2 648
1992	2 727	3 390	28	935	2 427	3 156
1993	2 790	3 468	33	889	2 546	3 519
1994	2 735	3 424	49	929	2 446	3 305
1995	2 538	3 195	31	847	2 317	455
1996	2 571	3 249	28	892	2 329	364
1997	2 621	3 286	30	878	2 378	323
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
1975	1 139	1 555	19	455	1 081	916
1976	1 370	1 862	21	524	1 317	1 371
1977	1 382	1 840	25	529	1 287	1 727
1978	1 386	1 819	22	464	1 333	2 036
1979	1 246	1 691	19	483	1 189	2 291
1980	1 352	1 747	15	490	1 242	2 679
1981	1 428	1 878	14	491	1 373	3 175
1982	1 579	1 986	16	529	1 441	3 261
1983	1 743	2 218	18	611	1 589	1 121
1984	1 710	2 113	16	598	1 499	1 221
1985	1 650	2 101	22	561	1 518	1 264
1986	1 881	2 370	9	610	1 751	1 577
1987	1 805	2 239	13	587	1 639	1 591
1988	2 005	2 492	17	667	1 808	1 769
1989	2 003	2 465	18	666	1 781	2 074
1990	1 985	2 413	25	609	1 779	2 184
1991	2 754	3 512	31	1 011	2 470	2 774
1992	2 833	3 518	29	963	2 526	3 295
1993	2 924	3 633	33	929	2 671	3 695
1994	2 868	3 582	49	961	2 572	3 475
1995	2 676	3 359	31	889	2 439	479
1996	2 711	3 438	28	928	2 482	396
1997	2 755	3 448	30	911	2 507	347

*) Bis einschl. 1990 früherees Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
 1) 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	243 171	14 229	14 709	17 561	19 906	22 878	25 359	24 053	23 659	23 369	21 827	18 468	17 153
mit Sachschaden (i.e.S.)	59 485	5 465	4 442	4 748	5 022	5 005	4 995	4 876	4 106	4 458	5 620	5 234	5 514
Zusammen ...	302 656	19 694	19 151	22 309	24 928	27 883	30 354	28 929	27 765	27 827	27 447	23 702	22 667
Verunglückte Getötete	2 064	140	151	190	146	166	164	187	216	170	206	178	210
Schwerverletzte	54 597	3 281	3 286	3 915	4 413	5 352	5 544	5 378	5 576	5 210	4 784	4 078	3 780
Leichtverletzte	242 731	14 405	14 721	17 940	19 868	22 649	25 290	23 900	23 122	22 753	22 000	18 392	17 691
Zusammen ...	299 392	17 826	18 158	21 985	24 427	28 167	30 998	29 465	28 914	28 133	26 990	22 648	21 681
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	112 870	7 780	7 572	8 601	8 663	10 276	10 588	11 008	11 012	10 005	10 370	8 683	8 312
mit Sachschaden (i.e.S.)	34 446	3 124	2 771	2 903	2 684	2 656	2 857	2 762	2 575	2 557	3 294	3 086	3 177
Zusammen ...	147 316	10 904	10 343	11 504	11 347	12 932	13 445	13 770	13 587	12 562	13 664	11 769	11 489
Verunglückte Getötete	5 552	339	350	438	481	487	532	498	538	526	535	409	419
Schwerverletzte	52 050	3 451	3 323	4 147	3 951	4 925	4 946	5 036	5 307	4 674	4 739	3 840	3 711
Leichtverletzte	112 384	7 857	7 710	8 675	8 586	9 913	10 481	11 072	10 549	9 594	10 260	8 886	8 801
Zusammen ...	169 986	11 647	11 383	13 260	13 018	15 325	15 959	16 606	16 394	14 794	15 534	13 135	12 931
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	24 794	1 746	1 604	2 163	1 934	2 096	2 307	2 470	2 419	2 197	2 306	1 849	1 703
mit Sachschaden (i.e.S.)	15 458	1 392	1 210	1 336	1 157	1 160	1 451	1 399	1 097	995	1 483	1 229	1 549
Zusammen ...	40 252	3 138	2 814	3 499	3 091	3 256	3 758	3 869	3 516	3 192	3 789	3 078	3 252
Verunglückte Getötete	933	61	74	81	61	67	89	69	105	91	68	79	88
Schwerverletzte	8 767	550	539	796	650	775	838	883	931	773	778	658	596
Leichtverletzte	30 565	2 142	1 908	2 677	2 417	2 575	2 826	3 117	3 058	2 724	2 923	2 095	2 103
Zusammen ...	40 265	2 753	2 521	3 554	3 128	3 417	3 753	4 069	4 094	3 588	3 769	2 832	2 787
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	137 664	9 526	9 176	10 764	10 597	12 372	12 895	13 478	13 431	12 202	12 676	10 532	10 015
mit Sachschaden (i.e.S.)	49 904	4 516	3 981	4 239	3 841	3 816	4 308	4 161	3 672	3 552	4 777	4 315	4 726
Zusammen ...	187 568	14 042	13 157	15 003	14 438	16 188	17 203	17 639	17 103	15 754	17 453	14 847	14 741
Verunglückte Getötete	6 485	400	424	519	542	554	621	567	643	617	603	488	507
Schwerverletzte	60 817	4 001	3 862	4 943	4 601	5 700	5 784	5 919	6 238	5 447	5 517	4 498	4 307
Leichtverletzte	142 949	9 999	9 618	11 352	11 003	12 488	13 307	14 189	13 607	12 318	13 183	10 981	10 904
Zusammen ...	210 251	14 400	13 904	16 814	16 146	18 742	19 712	20 675	20 488	18 382	19 303	15 967	15 718
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	380 835	23 755	23 885	28 325	30 503	35 250	38 254	37 531	37 090	35 571	34 503	29 000	27 168
mit Sachschaden (i.e.S.)	109 389	9 981	8 423	8 987	8 863	8 821	9 303	9 037	7 778	8 010	10 397	9 549	10 240
Insgesamt ...	490 224	33 736	32 308	37 312	39 366	44 071	47 557	46 568	44 868	43 581	44 900	38 549	37 408
Verunglückte Getötete	8 549	540	575	649	688	720	785	754	859	787	809	666	717
Schwerverletzte	115 414	7 282	7 148	8 858	9 014	11 052	11 328	11 297	11 814	10 657	10 301	8 576	8 087
Leichtverletzte	385 680	24 404	24 339	29 292	30 871	35 137	38 597	38 089	36 729	35 071	35 183	29 373	28 595
Insgesamt ...	509 643	32 226	32 062	38 799	40 573	46 909	50 710	50 140	49 402	46 515	46 293	38 615	37 399

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	22 779	434	7 686	14 659	29 423	472	9 032	19 919	11 644
Abbiege-Unfall	35 688	150	6 183	29 355	44 328	151	6 694	37 483	9 516
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	64 018	285	11 596	52 137	79 257	300	12 679	66 278	24 507
Überschreiten-Unfall	26 756	581	10 008	16 167	29 335	588	10 281	18 466	49
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 670	34	1 633	8 003	10 875	35	1 699	9 141	3 042
Unfall im Längsverkehr	53 378	218	5 821	47 339	71 203	232	6 615	64 356	5 668
Sonstiger Unfall	30 882	282	7 288	23 312	34 971	286	7 597	27 088	5 059
Zusammen ...	243 171	1 984	50 215	190 972	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	47 608	2 799	19 571	25 238	67 643	3 140	25 398	39 105	19 399
Abbiege-Unfall	11 079	216	3 308	7 555	17 788	224	4 276	13 288	3 758
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 467	545	5 946	11 976	30 021	601	7 973	21 447	8 767
Überschreiten-Unfall	1 328	244	646	438	1 613	245	684	684	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	657	24	213	420	952	28	249	675	182
Unfall im Längsverkehr	42 586	1 422	10 704	30 460	70 617	1 699	15 786	53 132	12 449
Sonstiger Unfall	15 939	508	5 300	10 131	21 617	548	6 451	14 618	5 332
Zusammen ...	137 664	5 758	45 688	86 218	210 251	6 485	60 817	142 949	49 904
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	70 387	3 233	27 257	39 897	97 066	3 612	34 430	59 024	31 043
Abbiege-Unfall	46 767	366	9 491	36 910	62 116	375	10 970	50 771	13 274
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	82 485	830	17 542	64 113	109 278	901	20 652	87 725	33 274
Überschreiten-Unfall	28 084	825	10 654	16 605	30 948	833	10 965	19 150	66
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 327	58	1 846	8 423	11 827	63	1 948	9 816	3 224
Unfall im Längsverkehr	95 964	1 640	16 525	77 799	141 820	1 931	22 401	117 488	18 117
Sonstiger Unfall	46 821	790	12 588	33 443	56 588	834	14 048	41 706	10 391
Insgesamt ...	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	41 259	2 539	17 529	21 191	58 325	2 838	22 667	32 820	12 923
Abbiege-Unfall	10 929	214	3 276	7 439	17 585	222	4 235	13 128	3 679
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 032	536	5 849	11 647	29 339	591	7 840	20 908	8 303
Überschreiten-Unfall	1 239	207	615	417	1 492	208	647	637	12
Unfall durch ruhenden Verkehr	541	14	176	351	755	16	200	539	135
Unfall im Längsverkehr	28 887	1 119	7 754	20 014	47 071	1 331	11 715	34 025	6 643
Sonstiger Unfall	11 983	332	4 094	7 557	15 419	346	4 746	10 327	2 751
Zusammen ...	112 870	4 961	39 293	68 616	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446
auf Autobahnen									
Fahrunfall	6 349	260	2 042	4 047	9 318	302	2 731	6 285	6 476
Abbiege-Unfall	150	2	32	118	203	2	41	160	79
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	435	9	97	329	682	10	133	539	464
Überschreiten-Unfall	89	37	31	21	121	37	37	47	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	116	10	37	69	197	12	49	136	47
Unfall im Längsverkehr	13 699	303	2 950	10 446	23 546	368	4 071	19 107	5 806
Sonstiger Unfall	3 956	176	1 206	2 574	6 198	202	1 705	4 291	2 581
Zusammen ...	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall	47 608	2 799	19 571	25 238	67 643	3 140	25 398	39 105	19 399
Abbiege-Unfall	11 079	216	3 308	7 555	17 788	224	4 276	13 288	3 758
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 467	545	5 946	11 976	30 021	601	7 973	21 447	8 767
Überschreiten-Unfall	1 328	244	646	438	1 613	245	684	684	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	657	24	213	420	952	28	249	675	182
Unfall im Längsverkehr	42 586	1 422	10 704	30 460	70 617	1 699	15 786	53 132	12 449
Sonstiger Unfall	15 939	508	5 300	10 131	21 617	548	6 451	14 618	5 332
Insgesamt ...	137 864	5 758	45 688	86 218	210 251	6 485	60 817	142 949	49 904

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 020	97	1 398	2 525	5 569	105	1 735	3 729	2 050
Abbiege-Unfall	7 767	38	1 501	6 228	10 144	39	1 891	8 414	2 407
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 158	61	2 001	8 096	13 216	64	2 281	10 871	4 418
Überschreiten-Unfall	4 000	173	1 750	2 077	4 449	174	1 803	2 472	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	970	6	159	805	1 128	7	165	956	245
Unfall im Längsverkehr	15 216	80	1 592	13 544	21 343	90	1 905	19 348	1 566
Sonstiger Unfall	3 684	38	893	2 753	4 505	38	981	3 486	754
Zusammen ...	45 815	493	9 294	36 028	60 354	517	10 561	49 276	11 445
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	12 021	879	4 996	6 206	17 797	1 039	6 738	10 020	4 378
Abbiege-Unfall	4 384	98	1 354	2 932	7 439	101	1 867	5 471	1 516
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 083	212	2 011	3 860	10 318	237	2 846	7 235	3 036
Überschreiten-Unfall	424	101	217	106	518	102	234	182	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	176	2	57	117	286	2	66	218	38
Unfall im Längsverkehr	13 079	627	3 332	9 120	22 278	759	5 413	16 106	3 001
Sonstiger Unfall	3 551	137	1 171	2 243	4 953	148	1 473	3 332	1 143
Zusammen ...	39 718	2 056	13 078	24 584	63 589	2 388	18 637	42 564	13 119
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 041	976	6 334	8 731	23 366	1 144	8 473	13 749	6 428
Abbiege-Unfall	12 151	136	2 855	9 160	17 583	140	3 558	13 885	3 923
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	16 241	273	4 012	11 956	23 534	301	5 127	18 106	7 454
Überschreiten-Unfall	4 424	274	1 967	2 183	4 967	276	2 037	2 654	12
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 146	8	216	922	1 414	9	231	1 174	283
Unfall im Längsverkehr	28 295	707	4 924	22 664	43 621	849	7 318	35 454	4 567
Sonstiger Unfall	7 235	175	2 064	4 996	9 458	186	2 454	6 818	1 897
Insgesamt ...	85 533	2 549	22 372	60 612	123 943	2 905	29 198	91 840	24 564

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 570	122	1 668	2 780	6 055	136	2 016	3 903	2 229
Abbiege-Unfall	6 951	34	1 378	5 539	8 801	34	1 498	7 269	2 104
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	11 064	55	2 378	8 631	14 005	59	2 642	11 304	4 541
Überschreiten-Unfall	4 056	116	1 819	2 121	4 472	118	1 876	2 478	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 274	6	273	995	1 519	6	290	1 223	385
Unfall im Längsverkehr	9 687	54	1 180	8 453	13 127	54	1 385	11 688	1 069
Sonstiger Unfall	3 743	35	993	2 715	4 437	35	1 064	3 338	660
Zusammen ...	41 345	422	9 689	31 234	52 416	442	10 771	41 203	10 992
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 587	981	7 191	8 415	23 340	1 074	9 240	13 026	4 921
Abbiege-Unfall	4 470	76	1 347	3 047	7 071	80	1 695	5 296	1 511
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 043	188	2 263	4 592	11 441	207	3 018	8 216	3 231
Überschreiten-Unfall	418	64	217	137	492	64	230	198	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	190	7	63	120	259	7	76	176	36
Unfall im Längsverkehr	9 990	372	2 815	6 803	16 132	439	4 175	11 518	2 307
Sonstiger Unfall	4 025	109	1 345	2 571	5 134	110	1 543	3 481	897
Zusammen ...	42 723	1 797	15 241	25 685	63 869	1 981	19 977	41 911	12 906
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	21 157	1 103	8 859	11 195	29 395	1 210	11 256	16 929	7 150
Abbiege-Unfall	11 421	110	2 725	8 586	15 872	114	3 193	12 565	3 615
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 107	243	4 641	13 223	25 446	266	5 660	19 520	7 772
Überschreiten-Unfall	4 474	180	2 036	2 258	4 964	182	2 106	2 676	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 464	13	336	1 115	1 778	13	366	1 399	421
Unfall im Längsverkehr	19 677	426	3 995	16 258	29 259	493	5 560	23 206	3 376
Sonstiger Unfall	7 768	144	2 338	5 286	9 571	145	2 807	6 819	1 557
Insgesamt ...	84 068	2 219	24 930	56 919	116 285	2 423	30 748	83 114	23 898

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1997 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 346	52	913	1 381	3 137	57	1 074	2 006	1 131
Abbiege-Unfall	2 633	17	514	2 102	3 277	17	558	2 702	753
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 994	29	1 050	3 915	6 321	33	1 174	5 114	1 923
Überschreiten-Unfall	1 715	60	736	919	1 879	62	762	1 055	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	669	3	149	517	774	3	161	610	211
Unfall im Längsverkehr	3 424	23	475	2 926	4 600	23	535	4 042	480
Sonstiger Unfall	1 815	22	526	1 267	2 083	22	549	1 512	328
Zusammen ...	17 596	206	4 363	13 027	22 071	217	4 813	17 041	4 829
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	8 453	504	3 800	4 349	11 594	537	4 502	6 555	2 235
Abbiege-Unfall	1 566	34	442	1 090	2 365	35	517	1 813	477
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 189	99	1 036	2 054	5 109	106	1 339	3 664	1 320
Überschreiten-Unfall	173	26	86	61	216	26	87	103	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	88	4	34	50	116	6	35	75	27
Unfall im Längsverkehr	3 481	97	995	2 389	5 330	109	1 374	3 847	798
Sonstiger Unfall	2 189	51	748	1 390	2 694	53	831	1 810	408
Zusammen ...	19 139	815	6 941	11 383	27 424	872	8 685	17 867	5 265
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	10 799	556	4 513	5 730	14 731	594	5 576	8 561	3 366
Abbiege-Unfall	4 199	51	956	3 192	5 642	52	1 075	4 515	1 230
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 183	128	2 086	5 969	11 430	139	2 513	8 778	3 243
Überschreiten-Unfall	1 888	86	822	980	2 095	88	849	1 158	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	757	7	183	567	890	9	196	685	238
Unfall im Längsverkehr	6 905	120	1 470	5 315	9 930	132	1 909	7 889	1 278
Sonstiger Unfall	4 004	73	1 274	2 657	4 777	75	1 380	3 322	736
Insgesamt ...	36 735	1 021	11 304	24 410	49 495	1 089	13 498	34 908	10 094

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 843	163	3 707	7 973	14 662	174	4 207	10 281	6 234
Abbiege-Unfall	18 337	61	2 790	15 486	22 106	61	2 947	19 098	4 252
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	37 802	140	6 167	31 495	45 715	144	6 582	38 989	13 625
Überschreiten-Unfall	16 985	232	5 703	11 050	18 535	234	5 840	12 461	37
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 757	19	1 052	5 686	7 454	19	1 083	6 352	2 201
Unfall im Längsverkehr	25 051	61	2 574	22 416	32 133	65	2 790	29 278	2 553
Sonstiger Unfall	21 640	187	4 876	16 577	23 946	191	5 003	18 752	3 317
Zusammen ...	138 415	863	26 869	110 683	164 551	888	28 452	135 211	32 219
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 198	175	1 802	2 221	5 594	188	2 187	3 219	1 389
Abbiege-Unfall	509	6	133	370	710	6	156	548	175
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 717	37	539	1 141	2 471	41	637	1 793	716
Überschreiten-Unfall	224	16	95	113	266	16	96	154	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	87	1	22	64	94	1	23	70	34
Unfall im Längsverkehr	2 337	23	612	1 702	3 331	24	753	2 554	537
Sonstiger Unfall	2 218	35	830	1 353	2 638	35	899	1 704	303
Zusammen ...	11 290	293	4 033	6 964	15 104	311	4 751	10 042	3 156
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 041	338	5 509	10 194	20 256	362	6 394	13 500	7 623
Abbiege-Unfall	18 846	67	2 923	15 856	22 816	67	3 103	19 646	4 427
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	39 519	177	6 706	32 636	48 186	185	7 219	40 782	14 341
Überschreiten-Unfall	17 209	248	5 798	11 163	18 801	250	5 936	12 615	39
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 844	20	1 074	5 750	7 548	20	1 106	6 422	2 235
Unfall im Längsverkehr	27 388	84	3 186	24 118	35 464	89	3 543	31 832	3 090
Sonstiger Unfall	23 858	222	5 706	17 930	26 584	226	5 902	20 456	3 620
Insgesamt ...	149 705	1 166	30 902	117 647	179 655	1 199	33 203	145 253	35 375

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	20 334	54	2 771	17 509	24 527	55	2 917	21 555	5 978
vorausfährt oder wartet	38 651	42	2 692	35 917	52 143	43	2 922	49 178	2 160
seitlich in gleicher Richtung fährt .	7 758	49	1 220	6 489	8 993	49	1 289	7 655	937
entgegenkommt	15 365	192	9 805	11 368	22 206	214	4 789	17 203	5 939
einbiegt oder kreuzt	84 134	378	15 295	68 461	104 429	394	16 704	87 331	31 052
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	35 196	703	12 141	22 352	38 541	711	12 486	25 344	11
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	796	7	198	591	871	7	206	658	322
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 807	195	3 313	5 299	11 069	209	3 863	6 997	5 599
links	6 100	167	2 261	3 672	7 832	180	2 691	4 961	4 181
Unfall anderer Art	26 030	197	6 519	19 314	28 781	202	6 730	21 849	3 306
Zusammen ...	243 171	1 984	50 215	190 972	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 082	57	285	740	1 384	60	310	1 014	361
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 169	58	801	3 310	6 290	62	991	5 237	901
vorausfährt oder wartet	25 903	356	4 622	20 925	42 129	415	5 925	35 789	4 913
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 919	105	1 305	3 509	7 191	124	1 642	5 425	2 471
entgegenkommt	18 357	1 476	7 459	9 422	36 011	1 776	12 864	21 371	5 653
einbiegt oder kreuzt	23 128	649	7 622	14 857	37 659	702	10 145	26 812	10 613
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 333	375	1 044	914	2 892	382	1 141	1 369	12
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 081	29	315	737	1 375	31	374	970	819
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	27 593	1 367	11 244	14 982	36 461	1 495	13 839	21 127	11 063
links	19 623	1 075	7 913	10 635	26 445	1 203	9 950	15 292	9 494
Unfall anderer Art	10 558	268	3 363	6 927	13 798	295	3 946	9 557	3 965
Zusammen ...	137 664	5 758	45 688	86 218	210 251	6 485	60 817	142 949	49 904
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	319	38	109	172	498	47	140	311	125
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	24 503	112	3 572	20 819	30 817	117	3 908	26 792	6 879
vorausfährt oder wartet	64 554	398	7 314	56 842	94 272	458	8 847	84 967	7 073
seitlich in gleicher Richtung fährt .	12 677	154	2 525	9 998	16 184	173	2 931	13 080	3 408
entgegenkommt	33 722	1 668	11 264	20 790	58 217	1 990	17 653	38 574	11 592
einbiegt oder kreuzt	107 262	1 027	22 917	83 318	142 088	1 096	26 849	114 143	41 665
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	37 529	1 078	13 185	23 266	41 433	1 093	13 627	26 713	23
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 877	36	513	1 328	2 246	38	580	1 628	1 141
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	36 400	1 562	14 557	20 281	47 530	1 704	17 702	28 124	16 662
links	25 723	1 242	10 174	14 307	34 277	1 383	12 641	20 253	13 675
Unfall anderer Art	36 588	465	9 882	26 241	42 579	497	10 676	31 406	7 271
Insgesamt ...	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 401	95	394	912	1 882	107	450	1 325	486

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.a.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 300	24	601	2 675	4 787	26	691	4 070	613
vorausfährt oder wartet	15 483	141	2 477	12 865	23 605	155	2 954	20 496	1 956
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 816	67	848	1 901	3 867	81	1 032	2 754	914
entgegenkommt	18 152	1 447	7 392	9 313	35 543	1 734	12 728	21 081	5 582
einbiegt oder kreuzt	22 864	647	7 550	14 667	37 244	700	10 050	26 494	10 292
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 187	324	894	869	2 703	328	1 084	1 291	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	850	23	241	586	1 018	23	274	721	286
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	22 688	1 144	9 527	12 017	29 290	1 237	11 536	16 517	7 186
links	16 404	958	6 941	8 505	21 871	1 067	8 642	12 162	5 549
Unfall anderer Art	8 126	186	2 722	5 218	10 058	201	3 059	6 798	2 059
Zusammen ...	112 870	4 961	39 293	68 616	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	319	38	109	172	498	47	140	311	125
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	869	34	200	635	1 503	36	300	1 167	288
vorausfährt oder wartet	10 420	215	2 145	8 060	18 524	260	2 971	15 293	2 957
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 103	38	457	1 608	3 324	43	610	2 671	1 557
entgegenkommt	205	29	67	109	468	42	136	290	71
einbiegt oder kreuzt	264	2	72	190	415	2	95	318	321
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	146	51	50	45	189	54	57	78	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	231	6	74	151	357	8	100	249	533
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 905	223	1 717	2 965	7 171	258	2 303	4 610	3 877
links	3 219	117	972	2 130	4 574	136	1 308	3 130	3 945
Unfall anderer Art	2 432	82	641	1 709	3 740	94	887	2 759	1 906
Zusammen ...	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 169	58	801	3 310	6 290	62	991	5 237	901
vorausfährt oder wartet	25 903	356	4 622	20 925	42 129	415	5 925	35 789	4 913
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 919	105	1 305	3 509	7 191	124	1 642	5 425	2 471
entgegenkommt	18 357	1 476	7 459	9 422	36 011	1 776	12 864	21 371	5 653
einbiegt oder kreuzt	23 128	649	7 622	14 857	37 659	702	10 145	26 812	10 613
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 333	375	1 044	914	2 892	382	1 141	1 369	12
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 081	29	315	737	1 375	31	374	970	819
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	27 593	1 367	11 244	14 982	36 461	1 495	13 839	21 127	11 063
links	19 623	1 075	7 913	10 635	26 445	1 203	9 950	15 292	9 494
Unfall anderer Art	10 558	268	3 363	6 927	13 798	295	3 946	9 557	3 965
Insgesamt ...	137 664	5 758	45 688	86 218	210 251	6 485	60 817	142 949	49 904
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	319	38	109	172	498	47	140	311	125

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 945	9	450	3 486	5 201	10	481	4 710	616
vorausfährt oder wartet	12 116	17	906	11 193	16 960	18	1 023	15 919	749
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 841	13	315	1 513	2 246	13	345	1 888	323
entgegenkommt	2 680	64	807	1 809	4 452	73	1 148	3 231	1 223
einbiegt oder kreuzt	14 332	85	2 910	11 337	18 683	89	3 305	15 289	6 040
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 796	190	1 998	2 608	5 345	191	2 070	3 084	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	80	4	29	47	90	4	31	55	63
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 597	50	632	915	2 117	54	773	1 290	1 071
links	1 157	36	444	677	1 512	36	538	938	778
Unfall anderer Art	3 271	25	803	2 443	3 748	29	847	2 872	580
Zusammen ...	45 815	493	9 294	36 028	60 354	517	10 561	49 276	11 445
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	208	6	46	156	280	6	53	221	64
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 553	6	263	1 284	2 348	6	319	2 029	271
vorausfährt oder wartet	7 906	72	1 220	6 614	12 485	81	1 489	10 915	1 089
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 252	34	372	846	1 849	46	474	1 329	531
entgegenkommt	6 486	771	2 824	2 891	13 895	961	5 423	7 511	1 909
einbiegt oder kreuzt	7 955	265	2 686	5 004	13 556	291	3 785	9 480	3 812
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	643	151	309	183	790	152	345	293	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	254	9	71	174	339	9	90	240	128
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 722	387	2 707	3 628	8 837	431	3 350	5 056	2 496
links	4 625	300	1 938	2 387	6 392	340	2 533	3 519	2 034
Unfall anderer Art	2 322	61	688	1 573	3 098	71	829	2 198	844
Zusammen ...	39 718	2 056	13 078	24 584	63 589	2 388	18 637	42 564	13 119
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	99	9	31	59	155	11	43	101	39
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 498	15	713	4 770	7 549	16	800	6 733	887
vorausfährt oder wartet	20 022	89	2 126	17 807	29 445	99	2 512	26 834	1 838
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 093	47	687	2 359	4 095	59	819	3 217	854
entgegenkommt	9 166	835	3 631	4 700	18 347	1 034	6 571	10 742	3 132
einbiegt oder kreuzt	22 287	350	5 596	16 341	32 239	380	7 090	24 769	9 852
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 439	341	2 307	2 791	6 135	343	2 415	3 377	7
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	334	13	100	221	429	13	121	295	191
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 319	437	3 339	4 543	10 954	485	4 123	6 346	3 567
links	5 782	336	2 382	3 064	7 904	376	3 071	4 457	2 812
Unfall anderer Art	5 593	86	1 491	4 016	6 846	100	1 676	5 070	1 424
Insgesamt ...	85 533	2 549	22 372	60 612	123 943	2 905	29 198	91 840	24 564
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	307	15	77	215	435	17	96	322	103

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 283	7	501	2 775	4 086	7	532	3 547	728
vorausfährt oder wartet	7 524	12	622	6 890	10 202	12	667	9 523	429
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 259	13	230	1 016	1 450	13	239	1 198	170
entgegenkommt	3 048	63	847	2 138	4 654	67	1 150	3 437	1 336
einbiegt oder kreuzt	14 530	74	3 141	11 315	18 443	79	3 479	14 885	5 854
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 861	145	2 081	2 635	5 352	147	2 148	3 057	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	92	2	28	62	106	2	32	72	62
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 989	45	804	1 140	2 524	51	932	1 541	1 132
links	1 260	45	503	712	1 628	48	613	967	797
Unfall anderer Art	3 499	16	932	2 551	3 971	16	979	2 976	483
Zusammen ...	41 345	422	9 689	31 234	52 416	442	10 771	41 203	10 992
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	187	5	63	119	251	5	72	174	52
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 072	11	208	853	1 543	11	234	1 298	184
vorausfährt oder wartet	5 209	44	868	4 297	7 746	49	1 008	6 689	613
seitlich in gleicher Richtung fährt .	981	26	296	659	1 273	28	359	886	288
entgegenkommt	7 057	487	2 903	3 667	13 827	567	4 868	8 392	2 153
einbiegt oder kreuzt	9 046	233	2 977	5 836	14 646	252	3 916	10 478	4 116
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	716	106	341	269	870	108	366	396	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	312	8	91	213	364	8	101	255	91
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 098	436	3 952	4 710	11 690	463	4 756	6 471	2 748
links	6 610	382	2 783	3 445	8 663	429	3 439	4 795	1 976
Unfall anderer Art	2 622	64	822	1 736	3 247	66	930	2 251	734
Zusammen ...	42 723	1 797	15 241	25 685	63 869	1 981	19 977	41 911	12 906
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	92	4	31	57	136	5	35	96	25
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 355	18	709	3 628	5 629	18	766	4 845	912
vorausfährt oder wartet	12 733	56	1 490	11 187	17 948	61	1 675	16 212	1 042
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 240	39	526	1 675	2 723	41	598	2 084	458
entgegenkommt	10 105	550	3 750	5 805	18 481	634	6 018	11 829	3 489
einbiegt oder kreuzt	23 576	307	6 118	17 151	33 089	331	7 395	25 363	9 970
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 577	251	2 422	2 904	6 222	255	2 514	3 453	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	404	10	119	275	470	10	133	327	153
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	11 087	481	4 756	5 850	14 214	514	5 688	8 012	3 880
links	7 870	427	3 286	4 157	10 291	477	4 052	5 762	2 773
Unfall anderer Art	6 121	80	1 754	4 287	7 218	82	1 909	5 227	1 217
Insgesamt ...	84 068	2 219	24 930	56 919	116 285	2 423	30 748	83 114	23 898
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	279	9	94	176	387	10	107	270	77

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 291	5	218	1 068	1 605	5	233	1 367	394
vorausfährt oder wartet	2 406	5	193	2 208	3 264	5	209	3 050	130
seitlich in gleicher Richtung fährt .	508	4	115	389	583	4	120	459	49
entgegenkommt	1 426	21	405	1 000	2 086	24	489	1 573	603
einbiegt oder kreuzt	6 426	44	1 339	5 043	8 104	48	1 492	6 564	2 424
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 056	62	855	1 139	2 254	64	884	1 306	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	73	-	19	54	78	-	19	59	33
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 027	24	450	553	1 306	24	528	754	570
links	653	21	270	362	874	23	324	527	399
Unfall anderer Art	1 730	20	499	1 211	1 917	20	515	1 382	227
Zusammen ...	17 596	206	4 363	13 027	22 071	217	4 813	17 041	4 829
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	78	5	20	53	104	6	23	75	40
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	386	5	75	306	531	7	81	443	79
vorausfährt oder wartet	1 618	21	280	1 317	2 331	21	334	1 976	190
seitlich in gleicher Richtung fährt .	356	7	109	240	470	7	120	343	74
entgegenkommt	2 738	154	1 060	1 524	4 941	167	1 642	3 132	883
einbiegt oder kreuzt	3 914	112	1 281	2 521	6 247	117	1 634	4 496	1 548
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	299	44	141	114	390	45	152	193	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	151	4	37	110	167	4	39	124	46
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 790	243	1 997	2 550	6 095	261	2 398	3 436	1 219
links	3 514	196	1 490	1 828	4 612	211	1 776	2 625	949
Unfall anderer Art	1 373	29	471	873	1 640	32	509	1 099	277
Zusammen ...	19 139	815	6 941	11 383	27 424	872	8 685	17 867	5 265
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	57	12	15	30	94	16	24	54	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 677	10	293	1 374	2 136	12	314	1 810	473
vorausfährt oder wartet	4 024	26	473	3 525	5 595	26	543	5 026	320
seitlich in gleicher Richtung fährt .	864	11	224	629	1 053	11	240	802	123
entgegenkommt	4 164	175	1 465	2 524	7 027	191	2 131	4 705	1 486
einbiegt oder kreuzt	10 340	156	2 620	7 564	14 351	165	3 126	11 060	3 972
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 355	106	996	1 253	2 644	109	1 036	1 499	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	224	4	56	164	245	4	58	183	79
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 817	267	2 447	3 103	7 401	285	2 926	4 190	1 789
links	4 167	217	1 760	2 190	5 486	234	2 100	3 152	1 348
Unfall anderer Art	3 103	49	970	2 084	3 557	52	1 024	2 481	504
Insgesamt ...	36 735	1 021	11 304	24 410	49 495	1 089	13 498	34 908	10 094
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	135	17	35	83	198	22	47	129	57

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 815	33	1 602	10 180	13 635	33	1 671	11 931	4 240
vorausfährt oder wartet	16 605	8	971	15 626	21 717	8	1 023	20 686	852
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 150	19	560	3 571	4 714	19	585	4 110	395
entgegenkommt	8 211	44	1 746	6 421	11 014	50	2 002	8 962	2 777
einbiegt oder kreuzt	48 846	175	7 905	40 766	59 199	178	8 428	50 593	16 734
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	23 483	306	7 207	15 970	25 590	309	7 384	17 897	8
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	551	1	122	428	597	1	124	472	164
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 194	76	1 427	2 691	5 122	80	1 630	3 412	2 826
links	3 030	65	1 044	1 921	3 818	73	1 216	2 529	2 207
Unfall anderer Art	17 530	136	4 285	13 109	19 145	137	4 389	14 619	2 016
Zusammen ...	138 415	863	26 869	110 683	164 551	888	28 452	135 211	32 219
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	609	41	156	412	749	43	162	544	205
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	289	2	55	232	365	2	57	306	79
vorausfährt oder wartet	750	4	109	637	1 043	4	123	916	64
seitlich in gleicher Richtung fährt .	227	-	71	156	275	-	79	196	21
entgegenkommt	1 871	35	605	1 231	2 880	39	795	2 046	637
einbiegt oder kreuzt	1 949	37	606	1 306	2 795	40	715	2 040	816
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	529	23	203	303	653	23	221	409	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	133	2	42	89	148	2	44	102	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 078	78	871	1 129	2 668	82	1 032	1 554	723
links	1 655	80	730	845	2 204	87	894	1 223	590
Unfall anderer Art	1 809	32	741	1 036	2 073	32	791	1 250	204
Zusammen ...	11 290	293	4 033	6 964	15 104	311	4 751	10 042	3 156
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	71	13	32	26	113	15	38	60	44
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 104	35	1 657	10 412	14 000	35	1 728	12 237	4 319
vorausfährt oder wartet	17 355	12	1 080	16 263	22 760	12	1 146	21 602	916
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 377	19	631	3 727	4 989	19	664	4 306	416
entgegenkommt	10 082	79	2 351	7 652	13 894	89	2 797	11 008	3 414
einbiegt oder kreuzt	50 795	212	8 511	42 072	61 994	218	9 143	52 633	17 550
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	24 012	329	7 410	16 273	26 243	332	7 605	18 306	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	684	3	164	517	745	3	168	574	185
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 272	154	2 298	3 820	7 790	162	2 662	4 966	3 549
links	4 685	145	1 774	2 766	6 022	160	2 110	3 752	2 797
Unfall anderer Art	19 339	168	5 026	14 145	21 218	169	5 180	15 869	2 220
Insgesamt ...	149 705	1 156	30 902	117 647	179 655	1 199	33 203	145 253	35 375
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	680	54	188	438	862	58	200	604	249

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	230	211	124	83	125	423	1 235	2 416	1 574	1 630	1 929	2 195	2 340
Dienstag	228	185	132	90	83	376	1 200	2 398	1 528	1 531	1 809	2 165	2 191
Mittwoch	256	201	142	117	117	400	1 261	2 451	1 475	1 674	1 882	2 178	2 299
Donnerstag	312	265	169	139	131	366	1 210	2 271	1 464	1 534	1 782	2 117	2 342
Freitag	366	290	219	158	164	401	1 086	2 136	1 403	1 699	2 062	2 475	2 839
Samstag	723	673	490	425	349	382	320	383	673	1 264	2 095	2 556	2 363
Sonntag	800	679	573	539	368	332	218	154	260	421	630	1 029	1 059
Zusammen ...	2 915	2 504	1 849	1 551	1 337	2 680	6 530	12 209	8 377	9 753	12 189	14 715	15 433
	Außerhalb von												
Montag	186	182	121	101	140	396	920	1 183	657	600	620	665	720
Dienstag	179	128	108	80	119	367	941	1 112	649	551	626	630	674
Mittwoch	180	150	113	112	122	377	881	1 116	632	558	617	691	763
Donnerstag	198	155	139	107	125	360	849	1 108	663	551	598	692	685
Freitag	220	203	154	161	155	336	831	1 029	644	600	722	844	1 077
Samstag	485	476	409	404	365	367	353	398	629	729	917	1 068	968
Sonntag	483	488	498	446	384	370	269	188	201	356	553	735	846
Zusammen ...	1 931	1 782	1 542	1 411	1 410	2 573	5 044	6 134	3 975	3 945	4 653	5 325	5 733
	auf												
Montag	90	69	63	65	71	134	207	256	230	183	156	172	164
Dienstag	54	60	63	63	59	84	143	180	177	203	148	135	133
Mittwoch	66	60	49	44	48	77	144	195	178	156	148	153	154
Donnerstag	72	61	65	51	66	107	146	182	154	160	190	166	154
Freitag	94	63	50	67	70	102	160	189	131	154	180	217	267
Samstag	99	112	87	102	118	119	159	159	159	214	261	255	213
Sonntag	84	100	89	93	113	109	119	95	95	110	152	211	201
Zusammen ...	559	525	466	485	545	732	1 078	1 256	1 124	1 180	1 235	1 309	1 286
	Außerhalb von												
Montag	276	251	184	166	211	530	1 127	1 439	887	783	776	837	884
Dienstag	233	188	171	143	178	451	1 084	1 292	826	754	774	765	807
Mittwoch	246	210	162	156	170	454	1 025	1 311	810	714	765	844	917
Donnerstag	270	216	204	158	191	467	995	1 290	817	711	788	858	839
Freitag	314	266	204	228	225	438	991	1 218	775	754	902	1 061	1 344
Samstag	584	588	496	506	483	486	512	557	688	943	1 178	1 323	1 181
Sonntag	567	588	587	539	497	479	388	283	296	466	705	946	1 047
Zusammen ...	2 490	2 307	2 008	1 896	1 955	3 305	6 122	7 390	5 099	5 125	5 888	6 634	7 019
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	506	462	308	249	336	953	2 362	3 855	2 461	2 413	2 705	3 032	3 224
Dienstag	461	373	303	233	261	827	2 284	3 690	2 354	2 285	2 583	2 930	2 998
Mittwoch	502	411	304	273	287	854	2 286	3 762	2 285	2 388	2 647	3 022	3 216
Donnerstag	582	481	373	297	322	833	2 205	3 561	2 281	2 245	2 570	2 975	3 181
Freitag	680	556	423	386	389	839	2 077	3 354	2 178	2 453	2 964	3 536	4 183
Samstag	1 307	1 261	986	931	832	868	832	940	1 361	2 207	3 273	3 879	3 544
Sonntag	1 367	1 267	1 160	1 078	865	811	606	437	556	887	1 335	1 975	2 106
Insgesamt ...	5 405	4 811	3 857	3 447	3 292	5 985	12 652	19 599	13 476	14 878	18 077	21 349	22 452

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 983	2 422	3 081	3 866	3 687	2 812	1 864	1 231	813	695	403	13	37 785	.. Montag
2 358	2 473	3 112	3 820	3 738	2 821	1 938	1 231	911	739	445	13	37 515	.. Dienstag
2 426	2 486	2 942	3 703	3 566	2 701	2 067	1 307	898	769	546	13	37 877	.. Mittwoch
2 348	2 407	3 020	3 784	3 516	2 776	1 984	1 358	910	871	528	14	37 618	.. Donnerstag
3 234	3 396	3 546	3 335	3 181	2 603	2 014	1 469	1 124	1 115	943	11	41 269	.. Freitag
2 148	2 253	1 970	1 771	1 860	1 740	1 473	1 227	973	978	939	18	30 046	.. Samstag
1 357	1 649	1 580	1 630	1 817	1 704	1 354	1 089	730	665	414	10	21 061	.. Sonntag
16 254	17 086	19 251	21 909	21 365	17 157	12 694	8 912	6 359	5 832	4 218	92	243 171	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
820	992	1 069	1 401	1 364	973	834	588	417	414	253	10	15 626	.. Montag
828	826	959	1 245	1 320	1 047	828	569	467	406	280	3	14 942	.. Dienstag
843	927	1 095	1 349	1 324	1 074	809	652	493	468	329	10	15 685	.. Mittwoch
847	960	1 099	1 404	1 322	1 085	805	634	525	464	415	9	15 799	.. Donnerstag
1 206	1 384	1 461	1 383	1 254	1 132	995	771	632	644	542	7	18 387	.. Freitag
1 060	1 219	1 212	1 037	1 015	973	796	681	562	580	570	19	17 192	.. Samstag
957	1 296	1 298	1 086	1 154	1 022	833	579	482	432	276	7	15 239	.. Sonntag
6 561	7 604	8 193	8 905	8 753	7 306	5 900	4 474	3 578	3 408	2 665	65	112 870	... Zusammen
Autobahnen													
158	205	159	211	183	147	116	86	96	91	85	-	3 397	.. Montag
160	149	164	221	184	144	147	111	88	83	96	-	3 049	.. Dienstag
179	187	190	219	196	163	131	126	112	91	87	2	3 155	.. Mittwoch
170	175	194	221	203	189	129	128	108	128	82	-	3 301	.. Donnerstag
382	350	368	363	309	267	221	162	152	129	100	-	4 547	.. Freitag
243	213	203	198	181	150	146	130	100	114	96	1	3 832	.. Samstag
207	229	220	212	234	217	194	133	103	99	93	1	3 513	.. Sonntag
1 499	1 508	1 498	1 645	1 490	1 277	1 084	876	759	735	639	4	24 794	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
978	1 197	1 228	1 612	1 547	1 120	950	674	613	505	338	10	19 023	.. Montag
988	975	1 123	1 466	1 504	1 191	975	680	555	489	376	3	17 991	.. Dienstag
1 022	1 114	1 285	1 568	1 520	1 237	940	778	605	559	416	12	18 840	.. Mittwoch
1 017	1 135	1 293	1 625	1 525	1 274	934	762	633	592	497	9	19 100	.. Donnerstag
1 588	1 734	1 829	1 746	1 563	1 399	1 216	933	784	773	642	7	22 934	.. Freitag
1 303	1 432	1 415	1 235	1 196	1 123	942	811	662	694	666	20	21 024	.. Samstag
1 164	1 525	1 518	1 298	1 388	1 239	1 027	712	585	531	369	8	18 752	.. Sonntag
8 060	9 112	9 691	10 550	10 243	8 583	6 984	5 350	4 337	4 143	3 304	69	137 664	... Zusammen
von Ortschaften													
3 361	3 619	4 309	5 478	5 234	3 932	2 814	1 905	1 326	1 200	741	23	56 808	.. Montag
3 346	3 448	4 235	5 286	5 242	4 012	2 913	1 911	1 466	1 228	821	16	55 506	.. Dienstag
3 448	3 600	4 227	5 271	5 086	3 938	3 007	2 085	1 503	1 328	962	25	56 717	.. Mittwoch
3 365	3 542	4 313	5 409	5 041	4 050	2 918	2 120	1 543	1 463	1 025	23	56 718	.. Donnerstag
4 822	5 130	5 375	5 081	4 744	4 002	3 230	2 402	1 908	1 888	1 585	18	64 203	.. Freitag
3 451	3 685	3 385	3 006	3 056	2 863	2 415	2 038	1 635	1 672	1 605	38	51 070	.. Samstag
2 521	3 174	3 098	2 928	3 205	2 943	2 381	1 801	1 315	1 196	783	18	39 813	.. Sonntag
24 314	26 198	28 942	32 459	31 608	25 740	19 678	14 262	10 696	9 975	7 522	161	380 835	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
Zusammen

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	302	258	154	122	163	503	1 419	2 819	1 857	1 909	2 295	2 594	2 804
Dienstag	293	224	166	119	100	435	1 404	2 769	1 770	1 795	2 101	2 566	2 606
Mittwoch	343	269	178	139	155	479	1 471	2 849	1 708	1 973	2 243	2 569	2 757
Donnerstag ...	416	347	226	175	174	447	1 415	2 655	1 706	1 824	2 130	2 512	2 820
Freitag	503	361	270	215	202	485	1 262	2 522	1 687	1 976	2 455	2 921	3 414
Samstag	1 021	939	726	606	471	513	414	460	826	1 550	2 610	3 202	2 986
Sonntag	1 216	978	808	747	545	449	316	196	322	549	793	1 301	1 400
Zusammen ...	4 094	3 376	2 528	2 123	1 810	3 311	7 701	14 270	9 876	11 576	14 827	17 665	18 787
	Außerhalb von												
Montag	267	248	164	125	178	499	1 262	1 634	927	926	897	969	1 052
Dienstag	241	172	129	105	163	479	1 258	1 582	903	771	917	895	987
Mittwoch	276	210	161	149	160	492	1 235	1 517	849	827	888	1 048	1 068
Donnerstag ...	290	219	182	145	164	492	1 160	1 564	905	770	832	994	1 005
Freitag	325	292	202	222	193	460	1 100	1 457	904	824	1 025	1 261	1 635
Samstag	758	762	653	609	526	505	491	579	738	1 098	1 501	1 780	1 532
Sonntag	834	845	790	694	570	557	380	254	305	562	896	1 149	1 359
Zusammen ...	2 991	2 748	2 281	2 049	1 954	3 484	6 886	8 587	5 531	5 778	6 956	8 096	8 638
	auf												
Montag	160	122	95	103	108	185	314	398	353	291	227	370	269
Dienstag	89	101	97	97	80	131	226	380	259	295	226	208	207
Mittwoch	98	92	66	74	64	122	219	264	264	218	230	237	235
Donnerstag ...	116	91	93	75	108	173	195	293	222	234	314	255	246
Freitag	150	91	68	109	99	147	238	278	176	265	293	394	420
Samstag	158	191	142	158	225	204	283	249	295	392	474	462	376
Sonntag	139	193	155	182	204	191	210	156	148	186	301	377	350
Zusammen ...	910	881	716	798	888	1 153	1 685	2 018	1 717	1 881	2 065	2 303	2 103
	Außerhalb von												
Montag	427	370	259	228	286	684	1 576	2 032	1 280	1 217	1 124	1 339	1 321
Dienstag	330	273	226	202	243	610	1 484	1 962	1 162	1 066	1 143	1 103	1 194
Mittwoch	374	302	227	223	224	614	1 454	1 781	1 113	1 045	1 118	1 285	1 303
Donnerstag ...	406	310	275	220	272	665	1 355	1 857	1 127	1 004	1 146	1 249	1 251
Freitag	475	383	270	331	292	607	1 338	1 735	1 080	1 089	1 318	1 655	2 055
Samstag	916	953	795	767	751	709	774	828	1 033	1 490	1 975	2 242	1 908
Sonntag	973	1 038	945	876	774	748	590	410	453	748	1 197	1 526	1 709
Zusammen ...	3 901	3 629	2 997	2 847	2 842	4 637	8 571	10 605	7 248	7 659	9 021	10 399	10 741
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	729	628	413	350	449	1 187	2 995	4 851	3 137	3 126	3 419	3 933	4 125
Dienstag	623	497	392	321	343	1 045	2 888	4 731	2 932	2 861	3 244	3 669	3 800
Mittwoch	717	571	405	362	379	1 093	2 925	4 630	2 821	3 018	3 361	3 854	4 060
Donnerstag ...	822	657	501	395	446	1 112	2 770	4 512	2 833	2 828	3 276	3 761	4 071
Freitag	978	744	540	546	494	1 092	2 600	4 257	2 767	3 065	3 773	4 576	5 469
Samstag	1 937	1 892	1 521	1 373	1 222	1 222	1 188	1 288	1 859	3 040	4 585	5 444	4 894
Sonntag	2 189	2 016	1 753	1 623	1 319	1 197	906	606	775	1 297	1 990	2 827	3 109
Insgesamt ...	7 995	7 005	5 525	4 970	4 652	7 948	16 272	24 875	17 124	19 235	23 648	28 064	29 528

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 874	2 927	3 733	4 591	4 480	3 398	2 319	1 513	1 028	913	501	15	45 491	. Montag
2 802	2 949	3 755	4 579	4 546	3 365	2 345	1 553	1 169	981	573	15	44 980	. Dienstag
2 876	2 962	3 490	4 389	4 281	3 273	2 541	1 633	1 171	1 020	736	13	45 518	. Mittwoch
2 813	2 889	3 569	4 444	4 210	3 335	2 449	1 701	1 169	1 118	690	14	45 248	. Donnerstag
3 880	4 094	4 273	4 024	3 809	3 228	2 469	1 896	1 551	1 430	1 346	12	50 345	. Freitag
2 639	2 988	2 552	2 275	2 400	2 224	1 955	1 708	1 420	1 414	1 409	18	39 326	. Samstag
1 831	2 241	2 125	2 147	2 379	2 245	1 894	1 494	1 007	925	566	10	28 484	. Sonntag
19 715	21 050	23 497	26 449	26 105	21 068	15 972	11 498	8 515	7 861	5 821	97	299 392	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 202	1 514	1 647	2 111	2 043	1 472	1 232	900	608	579	355	12	22 823	. Montag
1 219	1 229	1 398	1 874	1 908	1 537	1 244	820	702	570	403	4	21 510	. Dienstag
1 197	1 391	1 616	1 949	2 001	1 586	1 172	975	698	698	460	13	22 636	. Mittwoch
1 259	1 399	1 654	2 040	2 092	1 654	1 188	991	794	657	624	10	23 084	. Donnerstag
1 845	2 102	2 211	2 015	1 964	1 789	1 498	1 193	1 046	1 099	902	9	27 573	. Freitag
1 716	1 945	1 935	1 692	1 581	1 627	1 334	1 118	947	1 041	962	21	27 451	. Samstag
1 582	2 119	2 216	1 859	2 040	1 754	1 349	920	777	693	397	8	24 909	. Sonntag
10 020	11 699	12 677	13 540	13 629	11 419	9 017	6 917	5 572	5 337	4 103	77	169 986	... Zusammen
Autobahnen													
236	303	262	303	304	230	180	141	125	142	122	-	5 343	. Montag
227	209	227	321	268	203	217	150	132	131	140	-	4 621	. Dienstag
294	313	304	316	360	265	198	181	163	156	134	2	4 869	. Mittwoch
259	289	293	326	321	306	184	181	160	212	121	-	5 067	. Donnerstag
617	569	590	616	541	437	373	293	259	244	167	-	7 434	. Freitag
433	356	343	364	324	270	253	233	173	201	161	1	6 721	. Samstag
380	440	367	371	434	381	343	232	167	150	152	1	6 210	. Sonntag
2 446	2 479	2 386	2 617	2 552	2 092	1 748	1 411	1 179	1 236	997	4	40 265	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 438	1 817	1 909	2 414	2 347	1 702	1 412	1 041	733	721	477	12	28 166	. Montag
1 446	1 438	1 625	2 195	2 176	1 740	1 461	970	834	701	543	4	26 131	. Dienstag
1 491	1 704	1 920	2 265	2 361	1 851	1 370	1 156	861	854	594	15	27 505	. Mittwoch
1 518	1 688	1 947	2 366	2 413	1 960	1 372	1 172	954	869	745	10	28 151	. Donnerstag
2 462	2 671	2 801	2 631	2 505	2 226	1 871	1 486	1 305	1 343	1 069	9	35 007	. Freitag
2 149	2 301	2 278	2 056	1 905	1 897	1 587	1 351	1 120	1 242	1 123	22	34 172	. Samstag
1 962	2 559	2 583	2 230	2 474	2 135	1 692	1 152	944	843	549	9	31 119	. Sonntag
12 466	14 178	15 063	16 157	16 181	13 511	10 765	8 328	6 751	6 573	5 100	81	210 251	... Zusammen
von Ortschaften													
4 312	4 744	5 642	7 005	6 827	5 100	3 731	2 554	1 761	1 634	978	27	73 657	. Montag
4 248	4 387	5 380	6 774	6 722	5 105	3 806	2 523	2 003	1 682	1 116	19	71 111	. Dienstag
4 367	4 666	5 410	6 654	6 642	5 124	3 911	2 789	2 032	1 874	1 330	28	73 023	. Mittwoch
4 331	4 577	5 516	6 810	6 623	5 295	3 821	2 873	2 123	1 987	1 435	24	73 399	. Donnerstag
6 342	6 765	7 074	6 655	6 314	5 454	4 340	3 382	2 856	2 833	2 415	21	85 352	. Freitag
4 788	5 289	4 830	4 331	4 305	4 121	3 542	3 059	2 540	2 656	2 532	40	73 498	. Samstag
3 793	4 800	4 708	4 377	4 853	4 380	3 586	2 646	1 951	1 768	1 115	19	59 603	. Sonntag
32 181	36 228	38 560	42 606	42 286	34 579	26 737	19 826	15 266	14 434	10 921	178	509 643	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	-	5	1	-	1	2	57	513	155	118	135	299	444
Dienstag	9	3	-	7	3	2	57	533	150	90	137	324	391
Mittwoch	8	2	1	2	1	1	46	581	157	121	169	306	451
Donnerstag ...	3	1	-	-	-	2	54	528	177	110	148	295	464
Freitag	7	1	2	5	1	2	60	476	156	120	183	370	522
Samstag	12	17	18	3	2	4	4	20	47	149	302	442	420
Sonntag	33	16	7	5	2	-	-	6	8	51	90	180	195
Zusammen ...	72	45	29	22	10	13	278	2 657	850	759	1 164	2 216	2 887
	Außerhalb von												
Montag	5	5	1	2	2	4	11	61	47	45	35	58	82
Dienstag	-	1	-	-	2	1	9	88	34	35	51	55	72
Mittwoch	-	4	-	-	1	1	12	67	36	39	53	71	64
Donnerstag ...	3	2	-	4	1	7	6	55	33	39	52	77	57
Freitag	2	4	2	2	1	6	13	64	30	49	62	65	93
Samstag	9	13	5	2	2	6	9	17	33	82	139	168	133
Sonntag	17	17	5	6	6	-	1	9	18	49	59	98	135
Zusammen ...	36	46	13	16	15	25	61	361	231	338	451	592	636
	auf												
Montag	3	4	-	4	3	1	8	21	8	8	3	18	17
Dienstag	6	3	-	3	-	5	4	3	6	10	10	3	11
Mittwoch	3	2	2	-	2	2	4	6	3	8	10	10	7
Donnerstag ...	-	-	2	5	3	5	1	12	6	12	12	9	14
Freitag	7	5	1	2	5	2	5	5	3	20	16	29	24
Samstag	8	3	4	4	13	11	19	13	33	35	40	42	32
Sonntag	-	2	4	4	8	5	6	5	14	17	21	26	24
Zusammen ...	27	19	13	22	34	31	47	65	73	110	112	137	129
	Außerhalb von												
Montag	8	9	1	6	5	5	19	82	55	53	38	76	99
Dienstag	6	4	-	3	2	6	13	91	40	45	61	58	83
Mittwoch	3	6	2	-	3	3	16	73	39	47	63	81	71
Donnerstag ...	3	2	2	9	4	12	7	67	39	51	64	86	71
Freitag	9	9	3	4	6	8	18	69	33	69	78	94	117
Samstag	17	16	9	6	15	17	28	30	66	117	179	210	165
Sonntag	17	19	9	10	14	5	7	14	32	66	80	124	159
Zusammen ...	63	65	26	38	49	56	108	426	304	448	563	729	765
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	8	14	2	6	6	7	76	595	210	171	173	375	543
Dienstag	15	7	-	10	5	8	70	624	190	135	198	382	474
Mittwoch	11	8	3	2	4	4	62	654	196	168	232	387	522
Donnerstag ...	6	3	2	9	4	14	61	595	216	161	212	381	535
Freitag	16	10	5	9	7	10	78	545	189	189	261	464	639
Samstag	29	33	27	9	17	21	32	50	113	266	481	652	585
Sonntag	50	35	16	15	16	5	7	20	40	117	170	304	354
Insgesamt ...	135	110	55	60	59	69	386	3 083	1 154	1 207	1 727	2 945	3 652

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
528	460	644	860	793	593	314	122	36	16	6	1	6 103	. Montag
507	490	684	886	812	532	286	103	47	11	3	1	6 068	. Dienstag
533	487	597	784	775	566	310	173	42	28	9	2	6 152	. Mittwoch
543	467	612	806	710	576	330	151	44	23	10	1	6 055	. Donnerstag
663	585	688	679	672	517	325	176	99	49	30	2	6 390	. Freitag
363	470	422	385	393	331	240	191	88	68	47	2	4 440	. Samstag
257	322	317	347	384	338	249	139	67	24	6	-	3 043	. Sonntag
3 394	3 281	3 964	4 747	4 539	3 453	2 054	1 055	423	219	111	9	38 251	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
98	117	125	142	117	101	89	41	22	9	5	-	1 224	. Montag
89	96	98	115	115	110	73	32	16	5	4	-	1 101	. Dienstag
70	101	117	120	138	130	58	59	22	10	8	2	1 183	. Mittwoch
117	103	131	147	172	103	61	45	18	4	11	-	1 248	. Donnerstag
111	131	143	118	138	136	92	48	36	50	22	-	1 418	. Freitag
142	172	176	137	123	161	80	78	31	43	37	-	1 798	. Samstag
155	155	196	149	193	152	96	57	34	13	4	-	1 624	. Sonntag
782	875	986	928	996	893	549	360	179	134	91	2	9 596	... Zusammen
Autobahnen													
7	18	17	7	11	6	12	6	2	6	1	-	191	. Montag
10	5	9	13	4	6	5	3	4	5	1	-	129	. Dienstag
15	16	11	8	15	8	15	7	11	6	3	-	174	. Mittwoch
12	7	14	11	17	19	6	4	8	8	4	-	191	. Donnerstag
41	37	36	37	37	33	15	20	11	10	7	-	408	. Freitag
38	30	28	25	24	26	17	12	4	15	10	-	486	. Samstag
19	44	27	35	41	36	28	7	7	3	1	-	384	. Sonntag
142	157	142	136	149	134	98	59	47	53	27	-	1 963	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
105	135	142	149	128	107	101	47	24	15	6	-	1 415	. Montag
99	101	107	128	119	116	78	35	20	10	5	-	1 230	. Dienstag
85	117	128	128	153	138	73	66	33	16	11	2	1 357	. Mittwoch
129	110	145	158	189	122	67	49	26	12	15	-	1 439	. Donnerstag
152	168	179	155	175	169	107	68	47	60	29	-	1 826	. Freitag
180	202	204	162	147	187	97	90	35	58	47	-	2 284	. Samstag
174	199	223	184	234	188	124	64	41	16	5	-	2 008	. Sonntag
924	1 032	1 128	1 064	1 145	1 027	647	419	226	187	118	2	11 559	... Zusammen
von Ortschaften													
633	595	786	1 009	921	700	415	169	60	31	12	1	7 518	. Montag
606	591	791	1 014	931	648	364	138	67	21	8	1	7 298	. Dienstag
618	604	725	912	928	704	383	239	75	44	20	4	7 509	. Mittwoch
672	577	757	964	899	698	397	200	70	35	25	1	7 494	. Donnerstag
815	753	867	834	847	686	432	244	146	109	59	2	8 216	. Freitag
543	672	626	547	540	518	337	281	123	126	94	2	6 724	. Samstag
431	521	540	531	618	526	373	203	108	40	11	-	5 051	. Sonntag
4 318	4 313	5 092	5 811	5 684	4 480	2 701	1 474	649	406	229	11	49 810	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	19	11	8	12	8	14	107	302	79	67	68	99	148
Dienstag	18	9	14	3	8	26	116	336	70	50	69	101	163
Mittwoch	24	17	9	12	11	14	123	379	74	75	69	139	176
Donnerstag	34	20	11	7	15	17	134	324	72	55	66	107	187
Freitag	28	23	12	10	9	16	95	308	80	67	97	119	212
Samstag	134	102	79	40	16	16	16	25	24	55	109	162	158
Sonntag	128	106	69	70	47	17	19	4	8	28	25	64	66
Zusammen ...	385	288	192	154	114	120	610	1 678	407	397	503	791	1 110
	Außerhalb von												
Montag	12	7	16	4	6	17	68	119	22	55	19	34	49
Dienstag	19	12	9	5	4	12	66	92	31	14	21	26	52
Mittwoch	17	14	16	12	7	17	61	101	24	22	17	22	57
Donnerstag	26	17	9	10	9	16	42	116	21	16	14	29	48
Freitag	30	29	16	32	8	18	52	88	26	11	20	31	71
Samstag	100	96	101	65	40	22	21	25	27	24	55	61	67
Sonntag	97	120	114	79	55	41	29	11	10	23	39	48	60
Zusammen ...	301	295	281	207	129	143	339	552	161	165	185	251	404
	auf												
Montag	4	6	1	1	1	2	8	5	2	6	4	3	6
Dienstag	-	2	3	1	-	1	3	4	1	4	4	2	3
Mittwoch	4	-	1	2	1	1	7	5	16	6	7	-	2
Donnerstag	1	2	2	2	3	3	-	6	2	1	3	5	-
Freitag	5	5	3	4	1	1	1	4	2	2	8	10	10
Samstag	8	2	5	2	13	7	10	3	7	8	11	11	13
Sonntag	4	9	10	8	15	7	10	1	3	7	4	10	9
Zusammen ...	26	26	25	20	34	22	39	28	33	34	41	41	43
	Außerhalb von												
Montag	16	13	17	5	7	19	76	124	24	61	23	37	55
Dienstag	19	14	12	6	4	13	69	96	32	18	25	28	55
Mittwoch	21	14	17	14	8	18	68	106	40	28	24	22	59
Donnerstag	27	19	11	12	12	19	42	122	23	17	17	34	48
Freitag	35	34	19	36	9	19	53	92	28	13	28	41	81
Samstag	108	98	106	67	53	29	31	28	34	32	66	72	80
Sonntag	101	129	124	87	70	48	39	12	13	30	43	58	69
Zusammen ...	327	321	306	227	163	165	378	580	194	199	226	292	447
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	35	24	25	17	15	33	183	426	103	128	91	136	203
Dienstag	37	23	26	9	12	39	185	432	102	68	94	129	218
Mittwoch	45	31	26	26	19	32	191	485	114	103	93	161	235
Donnerstag	61	39	22	19	27	36	176	446	95	72	83	141	235
Freitag	63	57	31	46	18	35	148	400	108	80	125	160	299
Samstag	242	200	185	107	69	45	47	53	58	87	175	234	238
Sonntag	229	235	183	157	117	65	58	16	21	58	68	122	135
Insgesamt ...	712	609	498	381	277	285	988	2 258	601	596	729	1 083	1 557

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
252	220	281	367	398	317	250	200	134	79	42	1	3 483	. Montag
238	220	302	364	374	303	240	196	150	90	35	3	3 498	. Dienstag
249	223	274	352	364	303	277	182	155	100	47	1	3 649	. Mittwoch
217	202	277	334	332	299	264	193	137	108	57	-	3 469	. Donnerstag
320	264	322	312	324	298	283	233	250	245	192	1	4 120	. Freitag
146	223	169	189	229	207	187	211	218	212	171	1	3 099	. Samstag
135	147	158	193	218	194	206	184	104	73	40	1	2 294	. Sonntag
1 557	1 499	1 783	2 111	2 239	1 921	1 707	1 399	1 148	907	584	8	23 612	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
56	83	89	128	119	118	121	93	63	48	27	1	1 374	. Montag
59	61	98	124	128	97	88	79	71	40	41	-	1 249	. Dienstag
63	59	71	107	113	85	82	101	55	82	49	-	1 254	. Mittwoch
56	56	94	118	139	127	79	73	88	74	51	-	1 328	. Donnerstag
96	110	120	127	128	131	112	123	144	150	126	1	1 800	. Freitag
84	92	115	94	113	130	98	118	123	151	132	4	1 958	. Samstag
60	113	151	129	165	135	140	88	73	58	35	1	1 874	. Sonntag
474	574	738	827	905	823	720	675	617	603	461	7	10 837	... Zusammen
Autobahnen													
5	5	2	6	11	2	3	1	5	5	1	-	95	. Montag
2	5	4	8	6	-	3	4	2	2	2	-	66	. Dienstag
5	4	6	1	12	7	4	5	4	5	-	-	105	. Mittwoch
4	4	5	7	5	9	3	3	2	2	3	-	77	. Donnerstag
11	19	22	10	14	16	6	14	13	9	10	-	200	. Freitag
11	13	7	11	6	11	10	3	3	17	4	-	196	. Samstag
18	12	9	15	9	14	19	8	4	1	1	-	207	. Sonntag
56	62	55	58	63	59	48	38	33	41	21	-	946	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
61	88	91	134	130	120	124	94	68	53	28	1	1 469	. Montag
61	66	102	132	134	97	91	83	73	42	43	-	1 315	. Dienstag
68	63	77	108	125	92	86	106	59	87	49	-	1 359	. Mittwoch
60	60	99	125	144	136	82	76	90	76	54	-	1 405	. Donnerstag
107	129	142	137	142	147	118	137	157	159	136	1	2 000	. Freitag
95	105	122	105	119	141	108	121	126	168	136	4	2 154	. Samstag
78	125	160	144	174	149	159	96	77	59	36	1	2 081	. Sonntag
530	636	793	885	968	882	768	713	650	644	482	7	11 783	... Zusammen
von Ortschaften													
313	308	372	501	528	437	374	294	202	132	70	2	4 952	. Montag
299	286	404	496	508	400	331	279	223	132	78	3	4 813	. Dienstag
317	286	351	460	489	395	363	288	214	187	96	1	5 008	. Mittwoch
277	262	376	459	476	435	346	269	227	184	111	-	4 874	. Donnerstag
427	393	464	449	466	445	401	370	407	404	328	2	6 120	. Freitag
241	328	291	294	348	348	295	332	344	380	307	5	5 253	. Samstag
213	272	318	337	392	343	365	280	181	132	76	2	4 375	. Sonntag
2 087	2 135	2 576	2 996	3 207	2 803	2 475	2 112	1 798	1 551	1 066	15	35 395	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	114	97	47	45	49	93	252	497	270	231	261	299	413
Dienstag	97	91	56	41	29	79	270	493	276	225	203	289	367
Mittwoch	117	105	70	44	37	94	259	434	251	261	247	310	370
Donnerstag	159	135	101	67	63	104	261	488	234	241	214	267	393
Freitag	183	140	110	81	72	87	258	433	235	241	292	383	552
Samstag	384	384	328	295	216	184	121	92	120	210	358	456	508
Sonntag	457	363	325	351	276	197	125	62	64	89	107	189	190
Zusammen ...	1 511	1 315	1 037	924	742	838	1 546	2 499	1 450	1 492	1 682	2 193	2 793
	Außerhalb von												
Montag	116	124	70	58	61	159	356	525	193	160	152	165	176
Dienstag	104	72	49	50	58	107	368	445	175	127	135	170	185
Mittwoch	131	96	70	54	48	151	371	460	176	143	145	178	219
Donnerstag	132	99	92	63	60	143	362	485	197	135	123	153	205
Freitag	146	125	88	106	71	137	303	433	206	139	174	263	425
Samstag	357	378	358	313	270	208	170	185	175	256	296	369	322
Sonntag	389	375	393	368	305	277	181	108	95	124	170	231	248
Zusammen ...	1 375	1 269	1 120	1 012	873	1 182	2 111	2 641	1 217	1 084	1 195	1 529	1 780
	auf												
Montag	54	30	40	32	30	46	57	57	46	47	39	45	39
Dienstag	21	18	29	17	20	29	45	39	34	25	24	25	29
Mittwoch	26	28	19	15	14	36	57	69	38	30	20	28	37
Donnerstag	25	26	27	22	31	41	50	55	26	19	40	31	34
Freitag	34	21	15	44	19	32	42	51	23	21	41	49	81
Samstag	51	69	59	62	71	76	54	42	65	56	65	58	68
Sonntag	53	75	42	82	76	69	78	57	28	34	39	58	52
Zusammen ...	264	267	231	274	261	329	383	370	260	232	268	294	340
	Außerhalb von												
Montag	170	154	110	90	91	205	413	582	239	207	191	210	215
Dienstag	125	90	78	67	78	136	413	484	209	152	159	195	214
Mittwoch	157	124	89	69	62	187	428	529	214	173	165	206	256
Donnerstag	157	125	119	85	91	184	412	540	223	154	163	184	239
Freitag	180	146	103	150	90	169	345	484	229	160	215	312	506
Samstag	408	447	417	375	341	284	224	227	240	312	361	427	390
Sonntag	442	450	435	450	381	346	259	165	123	158	209	289	300
Zusammen ...	1 639	1 536	1 351	1 286	1 134	1 511	2 494	3 011	1 477	1 316	1 463	1 823	2 120
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	284	251	157	135	140	298	665	1 079	509	438	452	509	628
Dienstag	222	181	134	108	107	215	683	977	485	377	362	484	581
Mittwoch	274	229	159	113	99	281	687	963	465	434	412	516	626
Donnerstag	316	260	220	152	154	288	673	1 028	457	395	377	451	632
Freitag	363	286	213	231	162	256	603	917	464	401	507	695	1 058
Samstag	792	831	745	670	557	468	345	319	360	522	719	883	898
Sonntag	899	813	760	801	657	543	384	227	187	241	316	478	490
Insgesamt ...	3 150	2 851	2 388	2 210	1 876	2 349	4 040	5 510	2 927	2 808	3 145	4 016	4 913

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
467	446	543	674	719	588	495	380	279	336	162	3	7 754	. Montag
433	452	523	695	743	594	500	389	324	297	187	1	7 654	. Dienstag
430	428	545	661	672	544	479	408	300	314	265	4	7 649	. Mittwoch
427	415	536	674	615	557	516	425	351	351	226	2	7 822	. Donnerstag
653	644	647	644	612	573	512	469	461	440	530	-	9 252	. Freitag
445	511	437	448	428	417	420	443	488	427	511	4	8 635	. Samstag
286	355	393	350	431	448	467	406	315	315	200	1	6 756	. Sonntag
3 141	3 251	3 624	4 146	4 214	3 721	3 389	2 920	2 518	2 480	2 081	15	55 522	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
260	246	311	482	512	376	355	301	222	238	157	4	5 779	. Montag
249	213	285	404	401	390	368	292	246	242	160	1	5 296	. Dienstag
251	294	382	469	476	354	322	305	246	258	190	4	5 793	. Mittwoch
271	268	316	446	455	425	323	309	288	272	261	1	5 884	. Donnerstag
464	457	500	486	491	477	448	413	394	472	382	4	7 604	. Freitag
421	429	449	403	431	444	403	384	357	435	394	8	8 215	. Samstag
321	475	486	460	464	451	384	296	279	260	182	5	7 327	. Sonntag
2 237	2 382	2 729	3 150	3 230	2 917	2 803	2 300	2 032	2 177	1 726	27	45 898	... Zusammen
Autobahnen													
37	51	42	56	54	36	33	31	34	19	26	-	981	. Montag
31	29	45	46	56	42	34	29	27	29	36	-	759	. Dienstag
40	43	42	54	57	39	28	34	41	43	42	-	880	. Mittwoch
45	62	40	64	65	51	31	37	31	55	28	-	936	. Donnerstag
147	128	118	130	116	95	78	56	73	49	41	-	1 504	. Freitag
73	80	65	77	61	58	66	57	41	67	52	1	1 494	. Samstag
74	64	75	70	86	86	83	60	50	48	41	-	1 480	. Sonntag
447	457	427	497	495	407	353	304	297	310	266	1	8 034	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
297	297	353	538	566	412	388	332	256	257	183	4	6 760	. Montag
280	242	330	450	457	432	402	321	273	271	196	1	6 055	. Dienstag
291	337	424	523	533	393	350	339	287	301	232	4	6 673	. Mittwoch
316	330	356	510	520	476	354	346	319	327	289	1	6 820	. Donnerstag
611	585	618	616	607	572	526	469	467	521	423	4	9 108	. Freitag
494	509	514	480	492	502	469	441	398	502	446	9	9 709	. Samstag
395	539	561	530	550	537	467	356	329	308	223	5	8 807	. Sonntag
2 684	2 839	3 156	3 647	3 725	3 324	2 956	2 604	2 329	2 487	1 992	28	53 932	... Zusammen
von Ortschaften													
764	743	896	1 212	1 279	1 000	883	712	535	593	345	7	14 514	. Montag
713	694	853	1 145	1 200	1 026	902	710	597	568	383	2	13 709	. Dienstag
721	765	969	1 184	1 205	937	829	747	587	615	497	8	14 322	. Mittwoch
743	745	892	1 184	1 135	1 033	870	771	670	678	515	3	14 842	. Donnerstag
1 264	1 229	1 265	1 260	1 219	1 145	1 038	938	928	961	953	4	18 360	. Freitag
939	1 020	951	928	920	919	889	884	886	929	957	13	18 344	. Samstag
681	894	954	880	981	985	934	762	644	623	423	6	15 563	. Sonntag
5 825	6 090	6 780	7 793	7 939	7 045	6 345	5 524	4 847	4 967	4 073	43	109 454	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	82	86	49	37	49	133	366	524	468	405	429	481	524
Dienstag	89	64	61	40	30	122	369	535	420	376	438	492	533
Mittwoch	114	80	60	44	49	136	394	536	400	414	426	471	528
Donnerstag ...	122	104	69	68	52	122	371	517	422	360	413	480	512
Freitag	172	109	90	68	63	130	299	493	398	442	448	524	652
Samstag	267	273	185	181	166	152	124	108	180	304	474	635	656
Sonntag	326	273	254	179	157	157	98	46	90	86	178	275	320
Zusammen ...	1 172	989	768	617	566	952	2 021	2 759	2 378	2 387	2 806	3 358	3 725
Außerhalb von													
Montag	79	63	43	32	46	142	350	412	251	223	213	215	263
Dienstag	64	46	44	18	41	154	377	432	240	188	180	198	232
Mittwoch	81	59	47	39	46	134	362	372	227	192	211	225	242
Donnerstag ...	77	57	45	41	59	145	315	376	262	186	210	222	226
Freitag	96	96	59	55	66	143	312	384	248	219	234	283	321
Samstag	159	168	129	157	146	154	157	162	189	254	293	428	344
Sonntag	201	196	163	157	143	160	102	69	74	121	200	279	341
Zusammen ...	757	685	530	499	547	1 032	1 975	2 207	1 491	1 383	1 541	1 850	1 969
auf													
Montag	52	41	26	36	30	58	107	134	120	81	58	72	71
Dienstag	31	40	28	32	37	43	68	110	78	84	65	55	53
Mittwoch	32	33	22	25	19	34	75	69	82	55	54	72	62
Donnerstag ...	42	27	33	17	40	56	64	87	70	72	72	69	60
Freitag	54	30	27	30	33	49	77	96	69	60	67	107	113
Samstag	48	67	36	48	63	63	100	73	66	89	115	96	81
Sonntag	41	63	59	51	60	61	52	30	36	30	69	61	89
Zusammen ...	300	301	231	239	282	364	543	599	521	471	500	532	529
Außerhalb von													
Montag	131	104	69	68	76	200	457	546	371	304	271	287	334
Dienstag	95	86	72	50	78	197	445	542	318	272	245	253	285
Mittwoch	113	92	69	64	65	168	437	441	309	247	265	297	304
Donnerstag ...	119	84	78	58	99	201	379	463	332	258	282	291	286
Freitag	150	126	86	85	99	192	389	480	317	279	301	390	434
Samstag	207	235	165	205	209	217	257	235	255	343	408	524	425
Sonntag	242	259	222	208	203	221	154	99	110	151	269	340	430
Zusammen ...	1 057	986	761	738	829	1 396	2 518	2 806	2 012	1 854	2 041	2 382	2 498
Innerhalb und außerhalb													
Montag	213	190	118	105	125	333	823	1 070	839	709	700	768	858
Dienstag	184	150	133	90	108	319	814	1 077	738	648	683	745	818
Mittwoch	227	172	129	108	114	304	831	977	709	661	691	768	832
Donnerstag ...	241	188	147	126	151	323	750	980	754	618	695	771	798
Freitag	322	235	176	153	162	322	688	973	715	721	749	914	1 086
Samstag	474	508	350	386	375	369	381	343	435	647	882	1 159	1 081
Sonntag	568	532	476	387	360	378	252	145	200	237	447	615	750
Insgesamt ...	2 229	1 975	1 529	1 355	1 395	2 348	4 539	5 565	4 390	4 241	4 847	5 740	6 223

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
511	565	677	899	940	664	498	352	258	201	142	4	9 344	. Montag
512	535	680	867	910	686	512	365	302	279	183	3	9 403	. Dienstag
550	539	665	863	839	657	533	373	267	267	205	1	9 401	. Mittwoch
501	533	655	880	860	646	486	373	303	283	212	4	9 348	. Donnerstag
794	828	825	766	802	674	541	416	340	358	282	-	10 514	. Freitag
580	640	575	458	453	502	448	388	289	333	339	4	8 714	. Samstag
373	437	435	459	497	487	405	319	215	253	187	1	6 507	. Sonntag
3 821	4 077	4 512	5 192	5 301	4 316	3 423	2 586	1 974	1 964	1 550	17	63 231	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
241	312	397	471	475	337	287	208	139	133	100	-	5 432	. Montag
271	256	290	405	431	350	307	193	163	138	100	1	5 119	. Dienstag
269	281	353	468	481	376	299	220	179	177	115	2	5 457	. Mittwoch
284	317	409	466	461	377	304	236	205	145	161	5	5 591	. Donnerstag
391	507	520	492	416	405	356	288	230	210	197	4	6 532	. Freitag
403	459	449	392	364	351	316	283	218	194	215	4	6 388	. Samstag
384	509	504	419	452	402	320	230	180	185	84	1	5 876	. Sonntag
2 243	2 641	2 922	3 113	3 080	2 598	2 189	1 658	1 314	1 182	972	17	40 395	... Zusammen
Autobahnen													
54	81	69	83	91	70	64	43	47	51	39	-	1 578	. Montag
72	70	61	95	89	66	67	52	44	33	45	-	1 418	. Dienstag
81	64	78	109	104	90	66	65	61	45	35	1	1 433	. Mittwoch
64	72	86	95	89	84	55	55	51	85	45	-	1 470	. Donnerstag
147	150	164	191	147	123	121	101	78	84	65	-	2 163	. Freitag
104	97	91	92	86	56	76	76	64	54	52	-	1 793	. Samstag
83	125	79	104	114	98	92	65	42	51	53	1	1 609	. Sonntag
605	659	628	769	720	587	541	457	387	383	334	2	11 484	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
295	393	466	554	566	407	351	251	186	184	139	-	7 010	. Montag
343	326	351	500	520	416	374	245	207	171	145	1	6 537	. Dienstag
350	345	431	577	585	466	365	285	240	222	150	3	6 890	. Mittwoch
348	389	495	561	550	461	359	291	256	210	206	5	7 061	. Donnerstag
538	657	684	683	563	528	477	389	308	294	262	4	8 715	. Freitag
507	556	540	484	450	407	392	359	282	248	267	4	8 181	. Samstag
467	634	583	523	566	500	412	295	222	236	137	2	7 485	. Sonntag
2 848	3 300	3 550	3 882	3 800	3 185	2 730	2 115	1 701	1 565	1 306	19	51 879	... Zusammen
von Ortschaften													
806	958	1 143	1 453	1 506	1 071	849	603	444	385	281	4	16 354	. Montag
855	861	1 031	1 367	1 430	1 102	886	610	509	450	328	4	15 940	. Dienstag
900	884	1 096	1 440	1 424	1 123	898	658	507	479	355	4	16 291	. Mittwoch
849	922	1 150	1 441	1 410	1 107	845	664	559	493	418	9	16 409	. Donnerstag
1 332	1 485	1 509	1 449	1 365	1 202	1 018	805	648	652	544	4	19 229	. Freitag
1 087	1 196	1 115	942	903	909	840	747	571	581	606	8	16 895	. Samstag
840	1 071	1 018	982	1 063	987	817	614	437	489	324	3	13 992	. Sonntag
6 669	7 377	8 062	9 074	9 101	7 501	6 153	4 701	3 675	3 529	2 856	36	115 110	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	82	57	47	27	55	254	610	882	727	765	954	1 002	1 005
Dienstag	77	54	34	28	27	193	575	781	698	733	828	954	903
Mittwoch	77	63	35	35	53	225	630	829	847	782	902	946	957
Donnerstag	90	84	45	31	42	193	558	705	645	749	870	971	986
Freitag	108	85	55	50	52	243	530	728	656	753	999	1 081	1 185
Samstag	217	156	112	82	65	149	131	189	351	594	987	1 145	1 019
Sonntag	252	211	154	134	59	72	72	67	116	233	310	454	498
Zusammen ...	903	710	482	387	353	1 329	3 106	4 181	3 840	4 609	5 850	6 553	6 553
	Außerhalb von												
Montag	54	48	33	28	61	172	462	494	374	349	364	402	394
Dienstag	54	41	25	30	53	199	421	497	361	320	403	357	364
Mittwoch	45	37	26	38	56	185	418	485	333	341	325	439	407
Donnerstag	51	42	32	27	34	175	426	510	350	323	328	402	383
Freitag	49	36	33	26	43	153	409	460	339	333	425	460	583
Samstag	128	99	54	68	65	111	125	172	271	420	584	621	570
Sonntag	124	128	105	76	56	76	61	57	94	203	344	385	482
Zusammen ...	505	431	308	293	368	1 071	2 322	2 675	2 122	2 289	2 773	3 066	3 183
	auf												
Montag	46	40	26	28	43	76	133	174	162	135	101	168	109
Dienstag	29	37	37	38	22	50	99	147	126	149	97	99	90
Mittwoch	32	27	22	32	24	48	74	107	113	91	110	105	105
Donnerstag	44	34	29	29	31	67	75	118	110	114	148	116	108
Freitag	45	27	21	28	37	63	108	118	69	136	132	160	163
Samstag	41	50	37	41	59	40	88	101	107	181	193	188	144
Sonntag	40	42	39	36	38	48	58	45	59	71	122	172	133
Zusammen ...	277	257	211	232	254	392	635	810	746	877	903	1 008	852
	Außerhalb von												
Montag	100	88	59	56	104	248	595	688	536	484	465	570	503
Dienstag	83	78	62	68	75	249	520	644	487	469	500	456	454
Mittwoch	77	64	48	70	80	233	492	592	446	432	435	544	512
Donnerstag	95	76	61	56	65	242	501	628	460	437	476	518	491
Freitag	94	63	54	54	80	216	517	578	408	469	557	620	746
Samstag	169	149	91	109	124	151	213	273	378	601	777	809	714
Sonntag	164	170	144	112	94	124	119	102	153	274	466	557	615
Zusammen ...	782	688	519	525	622	1 463	2 957	3 485	2 868	3 166	3 676	4 074	4 035
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	182	145	106	83	159	502	1 205	1 550	1 263	1 249	1 419	1 572	1 508
Dienstag	160	132	96	96	102	442	1 095	1 425	1 185	1 202	1 328	1 410	1 357
Mittwoch	154	127	83	105	133	458	1 122	1 421	1 093	1 214	1 337	1 490	1 469
Donnerstag	185	160	106	87	107	435	1 059	1 333	1 105	1 186	1 346	1 489	1 477
Freitag	202	148	109	104	132	459	1 047	1 306	1 064	1 222	1 556	1 701	1 931
Samstag	386	305	203	191	189	300	344	462	729	1 195	1 764	1 954	1 733
Sonntag	416	381	298	246	153	196	191	169	269	507	776	1 011	1 113
Insgesamt ...	1 685	1 398	1 001	912	975	2 792	6 063	7 666	6 708	7 775	9 526	10 627	10 588

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
859	921	1 242	1 432	1 319	1 005	678	409	279	256	135	4	15 006	. Montag
867	972	1 196	1 446	1 354	1 023	699	429	310	270	154	4	14 609	. Dienstag
898	983	1 122	1 393	1 255	1 001	806	439	364	295	200	4	14 941	. Mittwoch
890	946	1 127	1 403	1 335	1 027	744	504	305	325	175	7	14 757	. Donnerstag
1 226	1 418	1 397	1 241	1 098	946	696	542	360	363	288	7	16 107	. Freitag
927	937	796	639	694	644	570	425	300	335	319	4	11 787	. Samstag
824	795	623	619	665	628	486	400	273	239	119	7	8 110	. Sonntag
6 291	6 972	7 503	8 173	7 720	6 274	4 679	3 148	2 191	2 083	1 390	37	95 317	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
429	613	612	725	677	467	342	246	145	131	64	7	7 693	. Montag
451	462	487	686	668	495	358	206	189	138	95	2	7 362	. Dienstag
440	495	550	659	675	546	356	260	179	162	88	5	7 550	. Mittwoch
433	510	552	719	716	534	370	304	171	150	134	3	7 679	. Donnerstag
674	745	745	673	667	556	426	296	218	201	162	-	8 712	. Freitag
556	652	634	578	452	464	401	234	205	191	164	5	7 824	. Samstag
639	686	699	539	601	496	359	217	190	159	85	1	6 762	. Sonntag
3 522	4 163	4 279	4 679	4 456	3 558	2 612	1 763	1 297	1 132	792	23	53 582	... Zusammen
Autobahnen													
110	135	116	140	125	105	58	57	36	55	51	-	2 229	. Montag
93	81	85	143	100	76	104	58	48	56	55	-	1 919	. Dienstag
124	137	131	134	150	108	79	65	41	54	53	-	1 966	. Mittwoch
123	121	122	127	125	127	80	79	65	76	41	-	2 109	. Donnerstag
241	209	237	221	204	154	142	100	79	87	44	-	2 825	. Freitag
166	117	131	141	131	110	78	76	52	46	40	-	2 358	. Samstag
154	146	144	121	162	131	101	81	59	43	53	-	2 098	. Sonntag
1 011	946	966	1 027	997	811	642	516	380	417	337	-	15 504	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
539	748	728	865	802	572	400	303	181	186	115	7	9 922	. Montag
544	543	572	829	768	571	462	264	237	194	150	2	9 281	. Dienstag
564	632	681	793	825	654	435	325	220	216	141	5	9 516	. Mittwoch
556	631	674	846	841	661	450	383	236	226	175	3	9 788	. Donnerstag
915	954	982	894	871	710	568	396	297	288	206	-	11 537	. Freitag
722	769	765	719	583	574	479	310	257	237	204	5	10 182	. Samstag
693	832	843	660	763	627	460	298	249	202	138	1	8 860	. Sonntag
4 533	5 109	5 245	5 606	5 453	4 369	3 254	2 279	1 677	1 549	1 129	23	69 086	... Zusammen
von Ortschaften													
1 398	1 669	1 970	2 297	2 121	1 577	1 078	712	460	442	250	11	24 928	. Montag
1 411	1 515	1 768	2 275	2 122	1 594	1 161	693	547	464	304	6	23 890	. Dienstag
1 462	1 615	1 803	2 186	2 080	1 655	1 241	764	584	511	341	9	24 457	. Mittwoch
1 446	1 577	1 801	2 249	2 176	1 688	1 194	887	541	551	350	10	24 545	. Donnerstag
2 141	2 372	2 379	2 135	1 969	1 656	1 264	938	657	651	494	7	27 644	. Freitag
1 649	1 706	1 561	1 358	1 277	1 218	1 049	735	557	572	523	9	21 969	. Samstag
1 317	1 627	1 466	1 279	1 428	1 255	946	698	522	441	257	8	16 970	. Sonntag
10 824	12 081	12 748	13 779	13 173	10 643	7 933	5 427	3 868	3 632	2 519	60	164 403	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	3	2	2	-	1	6	26	92	153	319	438	407	266
Dienstag	1	2	1	-	2	9	17	88	144	319	419	398	244
Mittwoch	3	1	3	1	4	9	16	84	176	315	429	390	264
Donnerstag ...	5	2	-	1	2	7	30	82	151	304	412	382	266
Freitag	2	3	1	-	4	6	17	79	158	350	429	436	282
Samstag	7	3	3	2	2	5	17	26	102	235	373	355	215
Sonntag	16	7	5	3	-	4	1	9	36	67	82	134	123
Zusammen ...	37	20	15	7	15	46	124	460	920	1 909	2 582	2 502	1 660
	Außerhalb von												
Montag	-	1	-	1	2	5	13	23	40	94	114	95	87
Dienstag	-	-	1	1	5	6	15	28	62	87	127	88	82
Mittwoch	2	-	2	4	2	4	11	29	53	90	137	113	78
Donnerstag ...	-	2	2	-	1	6	9	22	41	71	105	111	85
Freitag	2	1	3	1	4	2	11	26	54	73	110	159	141
Samstag	5	7	3	3	2	4	9	18	43	62	133	131	96
Sonntag	5	7	4	6	3	1	5	-	14	41	84	108	92
Zusammen ...	14	18	15	16	19	28	73	146	307	518	810	805	661
	auf												
Montag	1	1	2	2	-	2	1	7	15	14	21	64	27
Dienstag	2	1	-	5	1	3	7	77	14	23	26	24	21
Mittwoch	1	2	-	-	4	-	2	8	12	28	28	22	22
Donnerstag ...	4	1	-	-	-	1	5	15	8	16	38	25	30
Freitag	4	2	-	-	4	-	5	4	10	26	29	39	29
Samstag	2	-	1	1	5	7	12	16	17	23	50	67	38
Sonntag	1	2	1	1	7	1	6	18	8	27	46	50	42
Zusammen ...	15	9	4	9	21	14	38	145	84	157	238	291	209
	Außerhalb von												
Montag	1	2	2	3	2	7	14	30	55	108	135	159	114
Dienstag	2	1	1	6	6	9	22	105	76	110	153	112	103
Mittwoch	3	2	2	4	6	4	13	37	65	118	165	135	100
Donnerstag ...	4	3	2	-	1	7	14	37	49	87	143	136	115
Freitag	6	3	3	1	8	2	16	30	64	99	139	198	170
Samstag	7	7	4	4	7	11	21	34	60	85	183	198	134
Sonntag	6	9	5	7	10	2	11	18	22	68	130	158	134
Zusammen ...	29	27	19	25	40	42	111	291	391	675	1 048	1 096	870
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	4	4	4	3	3	13	40	122	208	427	573	566	380
Dienstag	3	3	2	6	8	18	39	133	220	429	572	510	347
Mittwoch	6	3	5	5	10	13	29	121	241	433	594	525	364
Donnerstag ...	9	5	2	1	3	14	44	119	200	391	555	518	381
Freitag	8	6	4	1	12	8	33	109	222	449	568	634	452
Samstag	14	10	7	6	9	16	38	60	162	320	556	553	349
Sonntag	22	16	10	10	10	6	12	27	58	135	212	292	257
Insgesamt ...	66	47	34	32	55	88	235	751	1 311	2 584	3 630	3 598	2 530

Unfallfolgen 1997 nach Ortslage

UJ 23 A

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
251	308	327	342	304	220	81	48	40	22	11	1	3 670	. Montag
233	272	359	314	340	212	102	66	34	33	10	2	3 621	. Dienstag
205	292	278	326	365	193	127	51	41	25	10	-	3 608	. Mittwoch
234	320	345	334	348	217	104	52	27	24	8	-	3 657	. Donnerstag
218	345	380	372	296	211	109	58	35	30	21	2	3 844	. Freitag
170	198	144	150	197	118	84	46	33	36	21	1	2 543	. Samstag
152	184	197	173	181	144	75	44	28	18	14	-	1 697	. Sonntag
1 463	1 919	2 030	2 011	2 031	1 315	682	365	238	188	95	6	22 640	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
117	142	112	163	142	73	35	11	17	20	1	-	1 308	. Montag
100	141	140	140	163	93	49	17	16	6	3	-	1 370	. Dienstag
103	160	143	125	117	94	54	26	17	8	8	-	1 380	. Mittwoch
98	145	152	142	149	88	51	24	24	9	3	1	1 341	. Donnerstag
108	151	183	119	124	84	63	23	23	15	13	-	1 493	. Freitag
109	141	110	87	97	77	36	17	13	26	18	-	1 247	. Samstag
123	180	178	163	165	118	50	31	21	16	7	-	1 422	. Sonntag
758	1 060	1 018	939	957	627	338	149	131	100	53	1	9 561	... Zusammen
Autobahnen													
22	13	16	11	12	11	10	3	1	5	4	-	265	. Montag
19	19	23	15	13	13	4	4	7	6	1	-	328	. Dienstag
29	49	36	10	22	13	6	4	5	3	1	1	308	. Mittwoch
11	23	26	22	19	16	9	3	3	6	-	-	281	. Donnerstag
30	26	12	27	21	16	11	1	5	5	-	-	306	. Freitag
40	18	21	18	16	9	6	9	9	1	3	-	389	. Samstag
32	49	33	26	22	16	20	10	5	4	3	-	430	. Sonntag
183	197	167	129	125	94	66	34	35	30	12	1	2 307	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
139	155	128	174	154	84	45	14	18	25	5	-	1 573	. Montag
119	160	163	155	176	106	53	21	23	12	4	-	1 698	. Dienstag
132	209	179	135	139	107	60	30	22	11	9	1	1 688	. Mittwoch
109	168	178	164	168	104	60	27	27	15	3	1	1 622	. Donnerstag
138	177	195	146	145	100	74	24	28	20	13	-	1 799	. Freitag
149	159	131	105	113	86	42	26	22	27	21	-	1 636	. Samstag
155	229	211	189	187	134	70	41	26	20	10	-	1 852	. Sonntag
941	1 257	1 185	1 068	1 082	721	404	183	166	130	65	2	11 868	... Zusammen
von Ortschaften													
390	463	455	516	458	304	126	62	58	47	16	1	5 243	. Montag
352	432	522	469	516	318	155	87	57	45	14	2	5 319	. Dienstag
337	501	457	461	504	300	187	81	63	36	19	1	5 286	. Mittwoch
343	488	523	498	516	321	164	79	54	39	11	1	5 279	. Donnerstag
356	522	575	518	441	311	183	82	63	50	34	2	5 643	. Freitag
319	357	275	255	310	204	126	72	55	63	42	1	4 179	. Samstag
307	413	408	362	368	278	145	85	54	38	24	-	3 549	. Sonntag
2 404	3 176	3 215	3 079	3 113	2 036	1 086	548	404	318	160	8	34 508	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.3 Getö

Zusam

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb und außerhalb														
1	Montag	19	20	15	20	30	27	57	51	35	50	39	46	56
2	Dienstag	34	24	11	18	10	28	47	55	31	40	47	37	51
3	Mittwoch	30	18	19	17	12	33	59	43	48	38	48	67	32
4	Donnerstag	30	23	23	17	24	40	69	48	36	39	37	49	46
5	Freitag	35	37	21	15	27	44	57	54	39	44	41	45	61
6	Samstag	57	62	59	51	61	57	24	31	40	22	41	52	53
7	Sonntag	62	60	45	65	66	67	34	31	28	32	32	44	59
8	Insgesamt ...	267	244	193	203	230	296	347	313	257	265	285	340	358
Dar														
Im Alter von 18														
9	Montag	4	10	9	7	10	7	14	17	6	2	4	2	3
10	Dienstag	11	7	2	6	4	6	10	13	4	4	2	1	2
11	Mittwoch	9	5	3	7	5	9	14	11	10	1	3	4	3
12	Donnerstag	7	5	10	2	9	13	19	15	7	2	5	1	8
13	Freitag	11	16	7	4	9	8	12	19	6	2	4	10	9
14	Samstag	24	21	22	26	33	28	3	9	8	4	6	6	11
15	Sonntag	27	24	15	31	24	36	14	11	6	9	8	3	10
16	Insgesamt ...	93	88	68	83	94	107	86	95	47	24	32	27	46
Im Alter von 25														
17	Montag	5	3	3	5	6	5	16	8	9	8	3	5	9
18	Dienstag	8	7	4	5	1	8	14	12	6	8	4	10	6
19	Mittwoch	14	10	6	5	1	7	15	5	8	8	6	5	2
20	Donnerstag	11	7	8	10	7	9	18	10	3	6	6	6	9
21	Freitag	12	10	9	2	7	13	15	12	10	6	5	11	11
22	Samstag	13	15	17	13	16	16	12	5	8	4	6	12	8
23	Sonntag	15	20	14	12	25	19	10	9	3	8	6	15	16
24	Insgesamt ...	78	72	61	52	63	77	100	61	47	48	36	64	61
Im Alter von 35														
25	Montag	9	7	3	7	13	14	15	17	11	21	14	20	22
26	Dienstag	15	9	5	6	4	13	18	17	13	14	15	15	20
27	Mittwoch	7	2	7	3	4	13	22	16	13	19	8	26	17
28	Donnerstag	11	8	4	3	5	14	22	13	18	18	11	22	13
29	Freitag	10	6	4	9	10	19	21	15	12	20	16	8	21
30	Samstag	11	16	9	9	8	6	8	15	12	7	16	15	20
31	Sonntag	13	11	11	14	10	7	5	8	12	7	7	14	20
32	Insgesamt ...	76	59	43	51	54	86	111	101	91	106	87	120	133
Im Alter von														
33	Montag	-	-	-	1	1	1	6	7	5	13	16	18	16
34	Dienstag	-	-	-	1	-	-	3	7	7	13	23	10	16
35	Mittwoch	-	-	1	-	1	1	5	8	11	9	30	21	7
36	Donnerstag	-	1	1	-	1	3	6	5	6	10	13	12	14
37	Freitag	-	1	-	-	1	1	7	6	10	15	16	15	15
38	Samstag	1	-	2	1	2	4	-	2	11	6	10	15	10
39	Sonntag	1	1	-	1	1	-	1	2	6	8	9	12	11
40	Insgesamt ...	2	3	4	4	7	10	28	37	56	74	117	103	89

Unfallfolgen 1997 nach Ortslage
und Wochentagen
tete
men

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	In- gesamt	Wochentag	Lfd. Nr.
von Ortschaften														
65	62	94	93	74	100	61	48	36	38	30	2	1 168	Montag	1
52	61	42	86	60	76	55	47	48	41	33	-	1 034	Dienstag	2
52	63	71	103	93	72	57	54	55	50	53	2	1 189	Mittwoch	3
50	73	53	90	72	75	71	50	53	58	34	-	1 160	Donnerstag	4
73	84	85	69	85	74	80	58	62	75	76	-	1 341	Freitag	5
63	77	73	68	73	69	79	62	61	39	47	2	1 323	Samstag	6
66	85	87	65	92	61	56	64	50	45	37	1	1 334	Sonntag	7
421	505	505	574	549	527	459	383	365	346	310	7	8 549	Ingesamt	8
unter:														
bis unter 25 Jahren														
10	8	12	12	17	21	18	15	3	12	9	-	232	Montag	9
10	7	3	15	10	12	14	10	12	17	7	-	189	Dienstag	10
10	7	7	15	12	5	14	13	18	14	21	1	221	Mittwoch	11
9	10	4	19	12	17	14	8	14	24	14	-	248	Donnerstag	12
20	15	14	12	12	17	18	15	15	18	24	-	297	Freitag	13
20	18	16	18	12	16	16	19	22	9	14	2	383	Samstag	14
11	17	19	15	13	4	14	16	17	14	13	1	372	Sonntag	15
90	82	75	106	88	92	108	96	101	108	102	4	1 942	Ingesamt	16
bis unter 35 Jahren														
15	7	16	11	10	20	9	10	11	8	7	-	209	Montag	17
6	7	5	17	4	8	8	10	10	8	8	-	184	Dienstag	18
6	10	7	13	15	18	8	19	12	16	12	-	228	Mittwoch	19
12	7	17	11	11	23	8	10	11	9	8	-	237	Donnerstag	20
14	8	15	11	16	13	13	13	9	17	19	-	271	Freitag	21
8	19	15	13	10	10	20	16	11	12	11	-	290	Samstag	22
19	22	15	17	28	17	7	17	8	15	7	-	344	Sonntag	23
80	80	90	93	94	109	73	95	72	85	72	-	1 763	Ingesamt	24
bis unter 65 Jahren														
18	24	34	38	23	37	23	17	13	14	9	2	425	Montag	25
22	21	17	28	23	29	19	19	14	9	15	-	380	Dienstag	26
20	20	25	40	29	22	23	15	16	11	16	1	395	Mittwoch	27
19	22	16	37	22	18	30	25	22	18	7	-	398	Donnerstag	28
22	28	27	21	26	24	32	22	18	29	19	-	439	Freitag	29
20	26	22	18	27	21	26	20	13	9	18	-	374	Samstag	30
22	23	30	17	30	18	24	20	17	9	17	-	366	Sonntag	31
143	164	171	199	180	169	179	138	113	99	101	3	2 777	Ingesamt	32
65 Jahren und mehr														
15	17	24	22	19	17	8	2	3	2	2	-	215	Montag	33
11	15	15	18	18	20	11	5	5	3	1	-	202	Dienstag	34
13	23	24	25	28	17	6	4	5	1	1	-	241	Mittwoch	35
5	27	10	21	21	13	16	3	2	3	1	-	194	Donnerstag	36
11	23	22	17	26	18	9	4	3	3	2	-	225	Freitag	37
8	6	12	13	15	11	5	1	3	5	1	-	144	Samstag	38
11	20	16	11	14	17	4	7	4	3	-	-	160	Sonntag	39
74	131	123	127	141	113	59	26	25	20	8	-	1 381	Ingesamt	40

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
	Innerhalb												
Januar	329	338	275	220	217	333	656	1 138	738	847	1 030	1 210	1 305
Februar	313	312	231	183	160	327	701	1 084	696	795	981	1 113	1 160
März	371	356	258	245	205	318	589	1 014	777	964	1 113	1 329	1 340
April	344	336	260	224	163	316	670	1 255	936	987	1 178	1 347	1 547
Mai	461	363	294	260	201	275	607	1 053	823	1 089	1 349	1 659	1 703
Juni	486	426	318	260	205	319	695	1 487	1 097	1 186	1 386	1 641	1 780
Juli	462	394	290	237	207	316	710	1 103	955	1 108	1 457	1 726	1 735
August	471	396	282	225	217	351	611	971	865	1 145	1 460	1 757	1 690
September	392	281	250	245	181	336	752	1 423	1 074	1 128	1 305	1 494	1 580
Oktober	358	372	287	255	221	365	998	1 458	963	1 085	1 396	1 631	1 737
November	373	310	289	230	211	347	829	1 373	869	929	1 152	1 315	1 421
Dezember	396	370	301	242	198	330	685	1 244	679	885	1 102	1 438	1 393
Zusammen ...	4 756	4 254	3 335	2 826	2 386	3 933	8 503	14 603	10 472	12 148	14 909	17 660	18 391
	Außerhalb												
Januar	277	250	234	211	256	382	777	1 031	696	654	663	705	686
Februar	265	282	259	245	247	450	850	1 087	692	542	543	548	547
März	329	313	238	315	263	421	685	831	602	574	643	686	735
April	306	297	247	231	239	354	654	759	522	484	574	598	672
Mai	325	314	278	235	240	330	502	597	484	544	702	802	805
Juni	360	317	312	278	276	384	705	842	580	616	642	771	855
Juli	369	320	312	267	259	409	681	742	567	630	699	791	884
August	348	303	282	247	284	410	598	647	538	661	750	853	885
September	313	263	258	232	245	409	714	773	571	581	664	747	787
Oktober	333	284	270	257	245	457	941	972	693	658	714	850	864
November	314	303	229	246	241	449	865	900	645	557	586	678	747
Dezember	286	297	262	246	269	423	735	924	585	611	684	752	726
Zusammen ...	3 825	3 543	3 181	3 010	3 064	4 878	8 707	10 105	7 185	7 112	7 864	8 781	9 193
	Innerhalb und außerhalb												
Januar	606	588	509	431	473	715	1 433	2 169	1 434	1 501	1 693	1 915	1 991
Februar	578	594	490	428	407	777	1 551	2 171	1 388	1 337	1 524	1 661	1 707
März	700	669	496	560	468	739	1 274	1 845	1 379	1 538	1 756	2 015	2 075
April	650	633	507	455	402	670	1 324	2 014	1 458	1 471	1 752	1 945	2 219
Mai	786	677	572	495	441	605	1 109	1 650	1 317	1 633	2 051	2 461	2 508
Juni	846	743	630	538	481	703	1 400	2 329	1 677	1 802	2 028	2 412	2 635
Juli	831	714	602	504	466	725	1 391	1 845	1 522	1 738	2 156	2 517	2 619
August	819	699	564	472	501	761	1 209	1 618	1 403	1 806	2 210	2 610	2 575
September	705	544	508	477	426	745	1 466	2 196	1 645	1 709	1 969	2 241	2 367
Oktober	691	656	557	512	466	822	1 939	2 430	1 656	1 743	2 110	2 481	2 601
November	687	613	518	476	452	796	1 694	2 273	1 514	1 486	1 738	1 993	2 168
Dezember	682	667	563	488	467	753	1 420	2 168	1 264	1 496	1 786	2 190	2 119
Insgesamt ...	8 581	7 797	6 516	5 836	5 450	8 811	17 210	24 708	17 657	19 260	22 773	26 441	27 584

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 1997 nach Ortslage

UJ 53 (1)

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 398	1 313	1 391	1 362	1 321	1 158	893	712	548	545	401	16	19 694	. Januar
1 246	1 282	1 406	1 479	1 217	1 272	1 022	739	567	480	376	9	19 151	. Februar
1 473	1 590	1 800	1 957	1 605	1 216	1 159	857	676	620	458	19	22 309	. März
1 593	1 700	1 976	2 316	2 212	1 708	1 141	809	668	689	536	17	24 928	. April
1 744	1 994	2 252	2 433	2 524	2 050	1 512	1 104	753	782	583	15	27 883	. Mai
1 946	2 021	2 306	2 673	2 599	2 261	1 761	1 223	808	802	654	14	30 354	. Juni
1 746	1 913	2 161	2 602	2 450	2 099	1 705	1 214	815	812	689	23	28 929	. Juli
1 695	1 803	2 049	2 312	2 375	1 959	1 568	1 156	922	830	634	21	27 765	. August
1 738	1 913	2 334	2 685	2 559	1 953	1 276	971	754	685	501	17	27 827	. September
1 797	1 991	2 192	2 326	2 045	1 585	1 380	992	754	700	541	18	27 447	. Oktober
1 571	1 486	1 801	1 774	2 207	1 632	1 138	820	707	622	490	6	23 702	. November
1 409	1 455	1 402	1 819	2 045	1 562	1 125	818	653	607	499	10	22 667	. Dezember
19 356	20 461	22 870	25 738	25 159	20 455	15 680	11 415	8 625	8 174	6 362	185	302 656	... Zusammen
von Ortschaften													
835	821	876	860	748	708	636	506	415	431	366	18	14 042	. Januar
627	672	768	861	650	673	649	483	427	432	345	13	13 157	. Februar
877	1 013	1 051	1 129	927	734	757	537	480	482	367	14	15 003	. März
839	950	982	1 148	1 135	921	671	519	512	450	362	12	14 438	. April
962	1 133	1 191	1 280	1 292	1 074	849	645	535	569	472	18	16 188	. Mai
887	1 116	1 197	1 318	1 313	1 155	952	749	565	550	440	23	17 203	. Juni
990	1 156	1 225	1 410	1 375	1 139	977	772	580	573	498	14	17 639	. Juli
979	1 114	1 205	1 290	1 299	1 105	954	724	597	564	456	10	17 103	. August
913	961	1 093	1 257	1 274	1 003	692	635	483	487	389	10	15 754	. September
1 004	1 171	1 236	1 290	1 233	942	859	672	547	492	448	21	17 453	. Oktober
796	877	846	943	1 115	950	688	547	469	469	370	17	14 847	. November
819	836	855	940	1 048	851	709	520	501	439	406	17	14 741	. Dezember
10 528	11 820	12 525	13 726	13 409	11 255	9 393	7 309	6 111	5 938	4 919	187	187 568	... Zusammen
von Ortschaften													
2 233	2 134	2 267	2 222	2 069	1 866	1 529	1 218	963	976	767	34	33 736	. Januar
1 873	1 954	2 174	2 340	1 867	1 945	1 671	1 222	994	912	721	22	32 308	. Februar
2 350	2 603	2 851	3 086	2 532	1 950	1 916	1 394	1 156	1 102	825	33	37 312	. März
2 432	2 650	2 958	3 464	3 347	2 629	1 812	1 328	1 180	1 139	898	29	39 366	. April
2 706	3 127	3 443	3 713	3 816	3 124	2 361	1 749	1 288	1 351	1 055	33	44 071	. Mai
2 833	3 137	3 503	3 991	3 912	3 416	2 713	1 972	1 373	1 352	1 094	37	47 557	. Juni
2 736	3 069	3 386	4 012	3 825	3 238	2 682	1 986	1 395	1 385	1 187	37	46 568	. Juli
2 674	2 917	3 254	3 602	3 674	3 064	2 522	1 880	1 519	1 394	1 090	31	44 868	. August
2 651	2 874	3 427	3 942	3 833	2 956	1 968	1 606	1 237	1 172	890	27	43 581	. September
2 801	3 162	3 428	3 616	3 278	2 527	2 239	1 664	1 301	1 192	989	39	44 900	. Oktober
2 367	2 363	2 447	2 717	3 322	2 582	1 826	1 367	1 176	1 091	860	23	38 549	. November
2 228	2 291	2 257	2 759	3 093	2 413	1 834	1 398	1 154	1 046	905	27	37 408	. Dezember
29 884	32 281	35 395	39 464	38 568	31 710	25 073	18 724	14 736	14 112	11 281	372	490 224	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	187	195	133	106	103	218	474	923	537	628	754	888	991
Februar	188	174	116	94	101	212	543	894	540	613	759	881	943
März	229	203	137	118	114	216	443	808	586	751	905	1 101	1 091
April	208	191	132	131	93	220	492	1 025	728	771	956	1 109	1 298
Mai	285	225	167	134	105	166	443	885	664	890	1 131	1 412	1 460
Juni	324	259	171	144	108	216	538	1 291	926	988	1 181	1 393	1 558
Juli	292	249	192	132	132	215	532	902	794	929	1 253	1 497	1 498
August	316	254	181	141	134	272	475	840	719	986	1 269	1 570	1 495
September	239	163	140	137	98	242	614	1 249	893	939	1 106	1 289	1 387
Oktober	208	215	157	145	123	250	803	1 212	800	859	1 122	1 360	1 459
November	218	161	154	137	114	241	648	1 144	678	740	900	1 075	1 161
Dezember	221	215	169	132	112	212	525	1 036	512	659	853	1 140	1 092
Zusammen ...	2 915	2 504	1 849	1 551	1 337	2 680	6 530	12 209	8 377	9 753	12 189	14 715	15 433
Außerhalb													
Januar	163	151	133	125	150	239	531	727	479	459	448	493	478
Februar	175	181	171	157	166	304	584	770	488	387	379	400	400
März	224	203	143	192	165	264	441	590	422	416	501	523	547
April	202	195	150	145	150	235	455	550	373	352	431	434	514
Mai	236	214	190	148	156	242	346	429	344	392	547	644	643
Juni	233	192	202	180	172	248	509	625	412	441	497	602	662
Juli	260	221	193	170	178	289	488	557	412	466	530	625	718
August	245	209	196	162	205	306	439	489	415	520	610	684	707
September	205	186	173	152	160	301	527	617	434	412	505	590	630
Oktober	206	183	164	154	146	313	692	728	486	468	533	629	646
November	184	192	146	163	150	294	634	660	435	399	436	485	536
Dezember	157	180	147	148	157	270	476	648	399	413	471	525	538
Zusammen ...	2 490	2 307	2 008	1 896	1 955	3 305	6 122	7 390	5 099	5 125	5 888	6 634	7 019
Innerhalb und außerhalb													
Januar	350	346	266	231	253	457	1 005	1 650	1 016	1 087	1 202	1 381	1 469
Februar	363	355	287	251	267	516	1 127	1 664	1 028	1 000	1 138	1 281	1 343
März	453	406	280	310	279	480	884	1 398	1 008	1 167	1 406	1 624	1 638
April	410	386	282	276	243	455	947	1 575	1 101	1 123	1 387	1 543	1 812
Mai	521	439	357	282	261	408	789	1 314	1 008	1 282	1 678	2 056	2 103
Juni	557	451	373	324	280	464	1 047	1 916	1 338	1 429	1 678	1 995	2 220
Juli	552	470	385	302	310	504	1 020	1 459	1 206	1 395	1 783	2 122	2 216
August	561	463	377	303	339	578	914	1 329	1 134	1 506	1 879	2 254	2 202
September	444	349	313	289	258	543	1 141	1 866	1 327	1 351	1 611	1 879	2 017
Oktober	414	398	321	299	269	563	1 495	1 940	1 286	1 327	1 655	1 989	2 105
November	402	353	300	300	264	535	1 282	1 804	1 113	1 139	1 336	1 560	1 697
Dezember	378	395	316	280	269	482	1 001	1 684	911	1 072	1 324	1 665	1 630
Insgesamt ...	5 405	4 811	3 857	3 447	3 292	5 985	12 652	19 599	13 476	14 878	18 077	21 349	22 452

Unfallfolgen 1997 nach Ortslage

und Monaten
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 083	973	1 060	1 033	1 041	884	619	497	341	337	218	6	14 229	. Januar
1 024	1 028	1 139	1 192	981	1 038	779	544	381	308	233	4	14 709	. Februar
1 212	1 331	1 523	1 643	1 339	1 018	932	642	480	442	289	8	17 561	. März
1 348	1 428	1 705	1 981	1 879	1 399	885	613	480	490	335	9	19 906	. April
1 508	1 696	1 976	2 130	2 139	1 765	1 231	902	579	574	402	9	22 878	. Mai
1 692	1 740	2 017	2 325	2 294	1 947	1 506	1 019	649	593	473	7	25 359	. Juni
1 506	1 656	1 838	2 258	2 151	1 826	1 458	983	656	614	482	8	24 053	. Juli
1 468	1 570	1 783	2 047	2 108	1 744	1 373	994	753	678	473	16	23 659	. August
1 536	1 667	2 043	2 375	2 264	1 686	1 082	793	567	512	343	5	23 369	. September
1 486	1 664	1 810	1 959	1 700	1 307	1 086	728	538	477	348	11	21 827	. Oktober
1 296	1 203	1 282	1 486	1 824	1 303	891	598	488	416	306	4	18 468	. November
1 095	1 130	1 075	1 480	1 645	1 240	852	599	447	391	316	5	17 153	. Dezember
16 254	17 086	19 251	21 909	21 365	17 157	12 694	8 912	6 359	5 832	4 218	92	243 171	... Zusammen
von Ortschaften													
590	578	630	601	500	497	430	327	276	275	241	5	9 526	. Januar
464	484	556	585	468	489	441	323	300	288	211	5	9 176	. Februar
663	758	805	872	668	550	549	384	321	320	237	6	10 764	. März
648	732	753	877	887	721	489	380	374	308	239	3	10 597	. April
766	893	964	1 039	1 046	858	654	500	388	411	315	7	12 372	. Mai
706	868	957	1 043	1 026	917	722	554	391	411	315	10	12 895	. Juni
790	918	985	1 125	1 082	910	743	596	423	437	356	6	13 478	. Juli
786	925	975	1 046	1 045	899	774	582	468	416	326	2	13 431	. August
729	799	879	1 021	1 032	809	568	478	374	356	260	5	12 202	. September
761	897	933	998	923	686	619	469	392	338	305	7	12 676	. Oktober
561	660	649	686	829	678	496	401	303	307	243	5	10 532	. November
596	600	605	657	737	569	499	356	327	276	256	8	10 015	. Dezember
8 060	9 112	9 691	10 550	10 243	8 583	6 984	5 350	4 337	4 143	3 304	69	137 664	... Zusammen
von Ortschaften													
1 673	1 551	1 690	1 634	1 541	1 381	1 049	824	617	612	459	11	23 755	. Januar
1 488	1 512	1 695	1 777	1 449	1 527	1 220	867	681	596	444	9	23 885	. Februar
1 875	2 089	2 328	2 515	2 007	1 568	1 481	1 026	801	762	526	14	28 325	. März
1 996	2 160	2 458	2 858	2 766	2 120	1 374	993	854	798	574	12	30 503	. April
2 274	2 589	2 940	3 169	3 185	2 623	1 885	1 402	967	985	717	16	35 250	. Mai
2 398	2 608	2 974	3 368	3 320	2 864	2 228	1 573	1 040	1 004	788	17	38 254	. Juni
2 296	2 574	2 823	3 383	3 233	2 736	2 201	1 579	1 079	1 051	838	14	37 531	. Juli
2 254	2 495	2 758	3 093	3 153	2 643	2 147	1 576	1 221	1 094	799	18	37 090	. August
2 265	2 466	2 922	3 396	3 296	2 495	1 650	1 271	941	868	603	10	35 571	. September
2 247	2 561	2 743	2 957	2 623	1 993	1 705	1 197	930	815	653	18	34 503	. Oktober
1 857	1 863	1 931	2 172	2 653	1 981	1 387	999	791	723	549	9	29 000	. November
1 691	1 730	1 680	2 137	2 382	1 809	1 351	955	774	667	572	13	27 168	. Dezember
24 314	26 198	28 942	32 459	31 608	25 740	19 678	14 262	10 896	9 975	7 522	161	380 835	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1997 nach Ortslage
2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	180 660	1 084	34 580	144 996	218 771	1 116	96 853	180 802	35 298
Dämmerung	11 856	98	2 452	9 306	14 560	107	2 691	11 762	3 027
Dunkelheit	50 655	802	13 183	36 670	66 061	841	15 053	50 167	21 160
Zusammen ...	243 171	1 984	50 215	190 972	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485
Straßenzustand									
Trocken	176 747	1 390	36 925	138 432	214 347	1 447	39 784	173 116	37 305
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	61 189	545	12 082	48 562	78 368	564	13 444	64 360	19 281
Winterglatt	5 235	49	1 208	3 978	6 677	53	1 369	5 255	2 899
Zusammen ...	243 171	1 984	50 215	190 972	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	4 914	155	1 790	2 969	6 531	173	2 217	4 141	1 995
Mast	3 448	79	1 083	2 286	4 792	83	1 311	3 398	2 173
Widerlager	125	3	39	83	161	3	45	113	53
Schutzplanke	801	17	248	536	1 099	19	314	766	686
sonstiges Hindernis	10 987	196	3 483	7 308	14 491	207	4 120	10 164	7 152
kein Aufprall	222 896	1 534	43 572	177 790	272 318	1 579	46 590	224 149	47 426
Zusammen ...	243 171	1 984	50 215	190 972	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	75 897	2 847	25 400	47 650	114 034	3 163	33 158	77 719	20 393
Dämmerung	6 513	312	2 273	3 928	9 654	359	2 979	6 316	2 080
Dunkelheit	30 460	1 802	11 620	17 038	46 298	2 030	15 913	28 355	11 973
Zusammen ...	112 870	4 961	39 293	68 616	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446
Straßenzustand									
Trocken	72 361	3 337	25 840	43 184	107 744	3 723	33 640	70 381	19 650
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	32 909	1 375	10 783	20 751	51 237	1 649	14 929	34 759	11 739
Winterglatt	7 600	249	2 670	4 681	11 005	280	3 481	7 244	3 057
Zusammen ...	112 870	4 961	39 293	68 616	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	16 128	1 605	7 891	6 632	22 446	1 794	10 403	10 249	3 498
Mast	1 336	63	488	785	1 943	66	623	1 254	778
Widerlager	201	15	76	110	287	15	104	168	78
Schutzplanke	4 397	247	1 623	2 527	6 636	280	2 185	4 171	2 835
sonstiges Hindernis	11 154	381	4 287	6 486	15 875	418	5 471	9 986	4 799
kein Aufprall	79 654	2 650	24 926	52 076	122 799	2 979	33 264	86 556	22 458
Zusammen ...	112 870	4 961	39 293	68 616	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	16 206	362	3 850	11 994	26 379	436	5 165	20 778	8 533
Dämmerung	1 331	43	325	963	2 028	50	423	1 555	1 035
Dunkelheit	7 257	392	2 220	4 645	11 858	447	3 179	8 232	5 890
Zusammen ...	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
Straßenzustand									
Trocken	17 113	595	4 533	11 985	27 587	686	6 174	20 727	7 900
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	6 940	177	1 664	5 099	11 451	218	2 300	8 933	6 218
Winterglatt	741	25	198	518	1 227	29	293	905	1 340
Zusammen ...	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	1 145	97	458	590	1 855	123	659	1 073	416
Mast	71	3	24	44	112	3	35	74	56
Widerlager	58	2	24	32	77	3	26	48	32
Schutzplanke	7 929	291	2 333	5 305	12 706	344	3 249	9 113	7 847
sonstiges Hindernis	2 083	75	721	1 287	3 195	85	993	2 117	1 592
kein Aufprall	13 508	329	2 895	10 344	22 320	375	3 805	18 140	5 515
Zusammen ...	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	272 763	4 293	63 830	204 640	359 184	4 715	75 176	279 293	64 224
Dämmerung	19 700	453	5 050	14 197	26 242	516	6 093	19 633	6 142
Dunkelheit	88 372	2 936	27 023	58 353	124 217	3 318	34 145	86 754	39 023
Insgesamt ...	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
Straßenzustand									
Trocken	266 221	5 322	67 298	193 601	349 678	5 856	79 598	264 224	64 855
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	101 038	2 097	24 529	74 412	141 056	2 331	30 673	108 052	37 238
Winterglatt	13 576	323	4 076	9 177	18 909	362	5 143	13 404	7 296
Insgesamt ...	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	22 187	1 857	10 139	10 191	30 832	2 090	13 279	15 463	5 909
Mast	4 855	145	1 595	3 115	6 847	152	1 969	4 726	3 007
Widerlager	384	20	139	225	525	21	175	329	163
Schutzplanke	13 127	555	4 204	8 368	20 441	643	5 748	14 050	11 368
sonstiges Hindernis	24 224	652	8 491	15 081	33 561	710	10 584	22 267	13 543
kein Aufprall	316 058	4 513	71 395	240 210	417 437	4 933	83 659	328 845	75 399
Insgesamt ...	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1997 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	243 171	1 984	50 215	190 972	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	39 818	286	10 633	28 899	45 595	297	11 319	33 979	1 393
Personenkraftwagen	206 139	1 346	38 546	166 247	256 726	1 418	42 471	212 837	58 426
Kraftomnibussen	4 540	68	868	3 604	6 478	70	955	5 453	699
Güterkraftfahrzeugen	21 769	387	4 312	17 070	27 336	399	4 816	22 121	6 891
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	624	15	178	431	811	17	213	581	240
Fahrrädern	65 443	413	14 478	50 552	69 544	413	14 686	64 445	125
Fußgängern	38 436	744	12 926	24 766	42 516	754	13 353	28 409	90
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	112 870	4 961	39 293	68 616	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	16 602	830	7 510	8 262	20 443	863	8 386	11 194	599
Personenkraftwagen	98 677	4 311	32 760	61 606	152 995	4 883	44 931	103 181	33 279
Kraftomnibussen	907	72	308	527	1 796	87	449	1 260	257
Güterkraftfahrzeugen	12 727	820	4 052	7 855	18 911	922	5 432	12 557	4 914
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 700	87	605	1 008	2 375	92	716	1 567	550
Fahrrädern	7 881	288	3 301	4 292	9 043	296	3 494	5 253	54
Fußgängern	2 517	341	1 100	1 076	3 180	345	1 215	1 620	42
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	1 218	52	487	679	1 510	52	547	911	91
Personenkraftwagen	22 239	666	5 428	16 145	36 684	791	7 592	28 301	14 350
Kraftomnibussen	216	13	65	138	885	19	178	688	94
Güterkraftfahrzeugen	6 894	322	2 048	4 524	11 038	377	2 764	7 897	4 002
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	8	1	3	4	136	3	30	103	2
Fahrrädern	17	1	4	12	18	1	5	12	-
Fußgängern	170	60	51	59	236	65	64	107	13
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	137 664	5 758	45 688	86 218	210 251	6 485	60 817	142 949	49 904
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	17 820	882	7 997	8 941	21 953	915	8 933	12 105	690
Personenkraftwagen	120 916	4 977	38 188	77 751	189 679	5 674	52 523	131 482	47 629
Kraftomnibussen	1 123	85	373	665	2 681	106	627	1 948	351
Güterkraftfahrzeugen	19 621	1 142	6 100	12 379	29 949	1 299	8 196	20 454	8 916
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 708	88	608	1 012	2 511	95	746	1 670	552
Fahrrädern	7 898	289	3 305	4 304	9 061	297	3 499	5 265	54
Fußgängern	2 687	401	1 151	1 135	3 416	410	1 279	1 727	55
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	57 638	1 168	18 630	37 840	67 548	1 212	20 252	46 084	2 083
Personenkraftwagen	327 055	6 323	76 734	243 998	446 405	7 092	94 994	344 319	106 055
Kraftomnibussen	5 663	153	1 241	4 269	9 159	176	1 582	7 401	1 050
Güterkraftfahrzeugen	41 390	1 529	10 412	29 449	57 285	1 698	13 012	42 575	15 807
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2 332	103	786	1 443	3 322	112	959	2 251	792
Fahrrädern	73 341	702	17 783	54 856	78 605	710	18 185	59 710	179
Fußgängern	41 123	1 145	14 077	25 901	45 932	1 164	14 632	30 136	145

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1997 nach Ortslage

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	243 171	1 984	50 215	190 972	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	59 148	356	10 681	48 111	76 737	368	11 829	64 540	21 147
Einmündung	61 800	348	11 506	49 946	75 267	361	12 378	62 528	16 995
Grundstücksein- oder -ausfahrt	26 672	127	4 862	21 683	30 994	129	5 097	25 768	3 098
Steigung	8 604	111	2 354	6 139	10 883	114	2 563	8 206	2 521
Gefälle	11 208	158	3 442	7 608	14 141	171	3 805	10 165	2 561
Kurve	17 680	327	5 416	11 937	23 629	359	6 535	16 735	7 578
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	1 082	57	285	740	1 384	60	310	1 014	361
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	5 319	49	1 185	4 085	6 089	49	1 221	4 819	279
Fußgängerfurt	9 733	111	2 414	7 208	11 238	112	2 520	8 606	522
Haltestelle	4 467	62	1 321	3 084	5 280	64	1 372	3 844	381
Arbeitsstelle	2 240	28	418	1 794	2 657	28	451	2 178	457
Verkehrsberuhigter Bereich	1 867	8	382	1 477	2 059	8	394	1 657	266
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	112 870	4 961	39 293	68 616	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	12 689	354	3 912	8 423	21 039	388	5 367	15 284	5 011
Einmündung	23 297	506	6 462	16 329	36 135	537	8 309	27 289	8 628
Grundstücksein- oder -ausfahrt	3 638	94	1 084	2 460	5 360	97	1 318	3 945	738
Steigung	7 974	380	3 020	4 574	11 946	420	3 989	7 537	2 547
Gefälle	11 947	609	4 818	6 520	17 929	671	6 364	10 894	3 268
Kurve	35 923	2 076	14 548	19 299	53 360	2 368	19 504	31 488	11 345
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	319	38	109	172	498	47	140	311	125
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	92	2	30	60	109	2	31	76	17
Fußgängerfurt	351	15	108	228	438	15	126	297	28
Haltestelle	416	25	165	226	586	27	194	365	101
Arbeitsstelle	773	19	201	553	1 097	20	240	837	216
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Einmündung	2 197	36	488	1 673	3 227	37	609	2 581	1 550
Grundstücksein- oder -ausfahrt	29	2	9	18	47	2	12	33	22
Steigung	2 136	62	615	1 459	3 470	77	819	2 574	1 479
Gefälle	2 789	88	722	1 979	5 074	111	1 049	3 914	1 854
Kurve	3 835	133	1 091	2 611	5 953	161	1 466	4 336	3 509
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 513	52	336	1 125	2 459	67	468	1 924	843
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	71 837	710	14 593	56 534	97 776	766	17 196	79 824	26 159
Einmündung	87 294	890	18 456	67 948	114 629	935	21 296	92 398	27 173
Grundstücksein- oder -ausfahrt	30 339	223	5 955	24 161	36 401	228	6 427	29 746	3 858
Steigung	18 714	553	5 989	12 172	26 299	611	7 371	18 317	6 547
Gefälle	25 944	855	8 982	16 107	37 144	953	11 218	24 973	7 683
Kurve	57 438	2 536	21 055	33 847	82 942	2 878	27 505	52 559	22 432
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	1 401	95	394	912	1 882	107	450	1 325	486
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	6 411	51	1 215	4 145	6 198	51	1 252	4 895	296
Fußgängerfurt	10 084	126	2 522	7 436	11 676	127	2 646	8 903	550
Haltestelle	4 883	87	1 486	3 310	5 866	91	1 566	4 209	482
Arbeitsstelle	4 526	99	955	3 472	6 213	115	1 159	4 939	1 516
Verkehrsberuhigter Bereich	1 867	8	382	1 477	2 059	8	394	1 657	266

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1997 nach Ortslage

2.10 Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	23 856	452	9 886	17 545	26	2	10	22
Unfälle mit 2 Beteiligten .	194 194	1 404	40 072	190 796	70	-	29	59
Unfälle mit 3 Beteiligten .	20 763	168	3 666	27 423	8	-	3	7
Unfälle mit 4 Beteiligten .	3 449	32	667	5 386	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	909	8	306	1 581	1	-	1	6
Unfälle insgesamt	243 171	2 064	54 597	242 731	105	2	43	94
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von								
Motorzweirädern	39 818	297	11 319	33 979	16	-	10	7
Personenkraftwagen	206 139	1 418	42 471	212 837	86	2	34	82
Kraftomnibussen	4 540	70	955	5 453	2	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen ...	21 769	399	4 816	22 121	19	-	6	20
Fahrrädern	65 443	413	14 686	54 445	12	-	5	8
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	40 218	2 231	20 608	28 553	182	12	114	121
Unfälle mit 2 Beteiligten .	61 164	2 685	25 955	66 909	233	11	108	260
Unfälle mit 3 Beteiligten .	9 293	483	4 417	13 016	52	2	22	75
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 734	124	801	2 966	14	1	11	21
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	461	29	269	940	5	-	5	11
Unfälle insgesamt	112 870	5 552	52 050	112 384	486	26	260	488
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von								
Motorzweirädern	16 602	863	8 386	11 194	36	5	25	8
Personenkraftwagen	98 677	4 883	44 931	103 181	448	20	235	474
Kraftomnibussen	907	87	449	1 260	9	1	6	20
Güterkraftfahrzeugen ...	12 727	922	5 432	12 557	78	7	35	74
Fahrrädern	7 881	296	3 494	5 253	5	-	1	4
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	6 953	301	3 040	6 250	15	-	10	8
Unfälle mit 2 Beteiligten .	11 150	323	3 198	13 056	36	2	18	34
Unfälle mit 3 Beteiligten .	4 161	145	1 300	6 135	26	3	11	32
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 481	74	548	2 579	10	-	2	14
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 049	90	681	2 545	25	2	31	96
Unfälle insgesamt	24 794	933	8 767	30 565	113	7	72	184
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von								
Motorzweirädern	1 218	52	547	911	4	-	2	2
Personenkraftwagen	22 239	791	7 592	28 301	102	6	68	178
Kraftomnibussen	216	19	178	688	1	-	-	4
Güterkraftfahrzeugen ...	6 894	377	2 764	7 897	52	6	31	96
Fahrrädern	17	1	5	12	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	71 027	2 984	33 534	52 348	224	14	134	151
Unfälle mit 2 Beteiligten .	266 508	4 412	69 225	270 761	339	13	155	353
Unfälle mit 3 Beteiligten .	34 217	796	9 383	46 574	86	5	36	114
Unfälle mit 4 Beteiligten .	6 664	230	2 016	10 931	24	1	13	35
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	2 419	127	1 256	5 066	31	2	37	113
Unfälle insgesamt	380 835	8 549	115 414	385 680	704	35	375	766
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von								
Motorzweirädern	57 638	1 212	20 252	46 084	56	5	37	17
Personenkraftwagen	327 055	7 092	94 934	344 319	636	28	337	734
Kraftomnibussen	5 663	176	1 582	7 401	12	1	8	25
Güterkraftfahrzeugen ...	41 390	1 698	13 012	42 575	149	13	72	190
Fahrrädern	73 341	710	18 185	59 710	17	-	6	12

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle 1997 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 513	52	336	1 125	2 459	67	468	1 924	843
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	173	15	53	105	299	21	89	189	72
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1 340	37	283	1 020	2 160	46	379	1 735	771
bis 60 km/h	397	16	87	294	620	20	105	495	274
bis 80 km/h	813	19	168	626	1 339	24	235	1 080	450
bis 100 km/h	110	1	25	84	179	1	36	142	39
bis 120 km/h	17	1	2	14	18	1	2	15	7
bis 130 km/h	3	-	1	2	4	-	1	3	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	23 281	745	6 059	16 477	37 806	866	8 299	28 641	14 615
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	14 649	498	3 989	10 162	23 756	563	5 479	17 714	9 215
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 632	247	2 070	6 315	14 050	303	2 820	10 927	5 400
bis 60 km/h	749	12	153	584	1 097	12	188	897	563
bis 80 km/h	1 721	41	360	1 320	2 943	53	518	2 372	992
bis 100 km/h	2 929	74	657	2 198	4 626	89	859	3 678	1 840
bis 120 km/h	2 162	77	539	1 546	3 638	96	755	2 787	1 342
bis 130 km/h	1 071	43	361	667	1 746	53	500	1 193	663
Zusammen									
Insgesamt	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	14 822	513	4 042	10 267	24 055	584	5 568	17 903	9 287
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	9 972	284	2 353	7 335	16 210	349	3 199	12 662	6 171
bis 60 km/h	1 146	28	240	878	1 717	32	293	1 392	837
bis 80 km/h	2 534	60	528	1 946	4 282	77	753	3 452	1 442
bis 100 km/h	3 039	75	682	2 282	4 805	90	895	3 820	1 879
bis 120 km/h	2 179	78	541	1 560	3 656	97	757	2 802	1 349
bis 130 km/h	1 074	43	362	669	1 750	53	501	1 196	664

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle 1997 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	693	28	170	495	1 214	36	241	937	418
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	85	11	34	40	165	16	63	86	40
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	608	17	136	455	1 049	20	178	851	378
bis 60 km/h	198	8	46	144	328	11	53	264	143
bis 80 km/h	348	8	75	265	619	8	102	509	211
bis 100 km/h	53	1	15	37	93	1	23	69	17
bis 120 km/h	8	-	-	8	8	-	-	8	6
bis 130 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	10 178	310	2 758	7 110	17 315	365	3 794	13 156	7 741
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 073	211	1 718	4 144	10 231	242	2 373	7 616	4 675
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 105	99	1 040	2 966	7 084	123	1 421	5 540	3 066
bis 60 km/h	428	7	107	314	657	7	136	514	418
bis 80 km/h	867	19	204	644	1 621	26	292	1 303	613
bis 100 km/h	1 431	27	323	1 081	2 362	33	430	1 899	997
bis 120 km/h	1 024	37	260	727	1 806	48	357	1 401	725
bis 130 km/h	355	9	146	200	638	9	206	423	313
Zusammen									
Insgesamt	10 871	338	2 928	7 605	18 529	401	4 035	14 093	8 159
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 158	222	1 752	4 184	10 396	258	2 436	7 702	4 715
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 713	116	1 176	3 421	8 133	143	1 599	6 391	3 444
bis 60 km/h	626	15	153	458	985	18	189	778	561
bis 80 km/h	1 215	27	279	909	2 240	34	394	1 812	824
bis 100 km/h	1 484	28	338	1 118	2 455	34	453	1 968	1 014
bis 120 km/h	1 032	37	260	735	1 814	48	357	1 409	731
bis 130 km/h	356	9	146	201	639	9	206	424	314

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepaßte Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 1997 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	820	24	166	630	1 245	31	227	987	425
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	88	4	19	65	134	5	26	103	32
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	732	20	147	565	1 111	26	201	884	393
bis 60 km/h	199	8	41	150	292	9	52	231	131
bis 80 km/h	465	11	93	361	720	16	133	571	239
bis 100 km/h	57	-	10	47	86	-	13	73	22
bis 120 km/h	9	1	2	6	10	1	2	7	1
bis 130 km/h	2	-	1	1	3	-	1	2	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	13 103	435	3 301	9 367	20 491	501	4 505	15 485	6 874
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 576	287	2 271	6 018	13 525	321	3 106	10 098	4 540
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 527	148	1 030	3 349	6 966	180	1 399	5 387	2 334
bis 60 km/h	321	5	46	270	440	5	52	383	145
bis 80 km/h	854	22	156	676	1 322	27	226	1 069	379
bis 100 km/h	1 498	47	334	1 117	2 264	56	429	1 779	843
bis 120 km/h	1 138	40	279	819	1 832	48	398	1 386	617
bis 130 km/h	716	34	215	467	1 108	44	294	770	350
Zusammen									
Insgesamt	13 923	459	3 467	9 997	21 736	532	4 732	16 472	7 299
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 664	291	2 290	6 083	13 659	326	3 132	10 201	4 572
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 259	168	1 177	3 914	8 077	206	1 600	6 271	2 727
bis 60 km/h	520	13	87	420	732	14	104	614	276
bis 80 km/h	1 319	33	249	1 037	2 042	43	359	1 640	618
bis 100 km/h	1 555	47	344	1 164	2 350	56	442	1 852	865
bis 120 km/h	1 147	41	281	825	1 842	49	400	1 393	618
bis 130 km/h	718	34	216	468	1 111	44	295	772	350

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepaßte Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1997 nach Ortslage

2.12 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Insgesamt	Schwerwiegende Unfälle ¹⁾	Davon			Sonetige Alkoholunfälle ²⁾	Übrige	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Deutschland										
Januar	163 626	9 981	5 465	3 124	1 392	2 453	151 192	114 317	28 372	8 503
Februar	134 482	8 423	4 442	2 771	1 210	2 355	123 704	93 036	22 987	7 681
März	143 893	8 987	4 748	2 903	1 336	2 514	132 392	100 400	22 643	9 349
April	155 390	8 863	5 022	2 684	1 157	2 515	144 012	110 035	24 887	9 090
Mai	154 309	8 821	5 005	2 656	1 160	2 820	142 868	107 080	26 088	9 500
Juni	156 418	9 303	4 995	2 857	1 451	2 750	144 365	109 480	24 903	9 982
Juli	153 042	9 037	4 876	2 762	1 399	2 727	141 278	106 319	24 744	10 215
August	142 138	7 778	4 106	2 575	1 097	2 706	131 654	98 158	23 161	10 335
September	148 101	8 010	4 458	2 557	995	2 533	137 558	103 994	24 366	9 198
Oktober	173 306	10 397	5 620	3 294	1 483	2 669	160 240	118 686	30 649	10 905
November	157 703	9 549	5 234	3 086	1 229	2 730	145 424	107 485	28 503	9 436
Dezember	169 136	10 240	5 514	3 177	1 549	2 527	158 369	118 386	28 652	9 331
Insgesamt ...	1 851 544	109 389	59 485	34 446	15 458	31 299	1 710 856	1 289 376	309 955	113 525
Früheres Bundesgebiet										
Januar	125 723	7 105	3 800	2 138	1 167	1 736	116 882	88 456	21 459	6 967
Februar	101 836	6 104	3 120	1 967	1 017	1 685	94 047	70 358	17 388	6 301
März	108 294	6 640	3 414	2 073	1 153	1 762	99 892	75 474	16 888	7 530
April	116 292	6 651	3 637	1 993	1 021	1 783	107 858	82 062	18 483	7 313
Mai	114 900	6 529	3 567	1 929	1 013	1 973	106 398	79 849	19 040	7 509
Juni	117 703	7 136	3 687	2 143	1 306	1 959	108 608	82 295	18 232	8 081
Juli	113 848	6 825	3 562	2 071	1 192	1 928	105 095	79 088	18 044	7 963
August	104 523	5 742	2 926	1 861	955	1 872	96 909	72 135	16 636	8 138
September	109 293	5 954	3 218	1 896	840	1 763	101 576	76 696	17 614	7 266
Oktober	130 183	7 971	4 197	2 472	1 302	1 862	120 350	89 422	22 241	8 687
November	119 254	7 369	3 955	2 356	1 058	1 976	109 909	81 211	20 921	7 777
Dezember	126 297	7 706	4 148	2 266	1 292	1 785	116 806	88 353	21 083	7 370
Zusammen ...	1 388 146	81 732	43 251	25 165	13 316	22 084	1 284 330	965 399	228 029	90 902
Neue Länder und Berlin-Ost										
Januar	37 903	2 876	1 665	986	225	717	34 310	25 861	6 913	1 536
Februar	32 646	2 319	1 322	804	193	670	29 657	22 678	5 599	1 380
März	35 599	2 347	1 334	830	183	752	32 500	24 926	5 755	1 819
April	39 098	2 212	1 365	691	136	732	36 154	27 973	6 404	1 777
Mai	39 409	2 292	1 418	727	147	847	38 270	27 231	7 048	1 991
Juni	38 715	2 167	1 308	714	145	791	35 757	27 185	6 671	1 901
Juli	39 194	2 212	1 314	691	207	799	36 183	27 231	6 700	2 252
August	37 615	2 036	1 180	714	142	834	34 745	26 023	6 525	2 197
September	38 808	2 056	1 240	661	155	770	35 982	27 298	6 752	1 932
Oktober	43 123	2 426	1 423	822	181	807	39 890	29 264	8 408	2 218
November	38 449	2 180	1 279	730	171	754	35 515	26 274	7 582	1 659
Dezember	42 839	2 534	1 366	911	257	742	39 563	30 033	7 569	1 961
Zusammen ...	463 398	27 657	16 234	9 281	2 142	9 215	426 526	321 977	81 926	22 623

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 006	3 060	10 309	300	442	57	63	14	24	7 350	231	-	-	23 856
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 730	5 955	133 884	1 278	10 648	794	317	72	173	20 675	2 240	13 080	348	194 194
Mofa, Moped	112	60	5 903	41	414	15	23	1	7	214	118	197	30	7 135
Motorrad	107	230	12 280	59	748	49	46	9	11	560	232	516	43	14 890
Personenkraftwagen	3 353	4 402	62 154	496	5 341	466	169	39	86	12 675	738	9 816	62	99 797
Kraftomnibus, Obus	51	54	1 505	18	137	12	4	1	1	269	30	432	10	2 524
Liefer-, Lastkraftw.	260	299	3 026	29	409	45	7	2	7	726	55	476	5	5 346
Sattelschlepper ..	13	20	259	3	41	17	1	-	3	50	7	34	-	448
Landw. Zugmaschine	5	19	95	-	8	-	-	-	-	21	5	10	1	164
andere Zugmaschine	5	2	27	-	2	1	-	-	-	2	-	4	-	43
Lkw m. Spezialaufb.	3	10	77	2	7	2	-	-	1	11	-	6	-	119
Fahrrad	401	383	29 855	219	2 153	126	38	15	34	3 599	536	1 144	188	38 691
anderes Fahrzeug .	48	62	1 234	8	159	15	5	3	1	234	35	445	8	2 257
Fußgänger	362	405	17 283	397	1 195	41	24	2	21	2 287	467	-	1	22 485
sonstige Person ..	10	9	186	6	34	5	-	-	1	27	17	-	-	295
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	813	5 087	36 844	52	1 729	371	101	21	50	1 901	202	-	-	47 171
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 115	3 252	55 078	299	6 813	1 071	821	72	115	2 697	879	911	191	72 314
Mofa, Moped	45	25	1 089	9	117	11	19	2	-	53	24	17	11	1 422
Motorrad	56	336	4 021	29	331	27	147	9	7	162	138	38	42	5 343
Personenkraftwagen	782	2 365	40 996	184	3 837	700	543	44	76	1 545	522	696	71	52 361
Kraftomnibus, Obus	9	27	352	4	44	9	4	1	4	12	2	6	1	475
Liefer-, Lastkraftw.	56	193	3 501	23	820	165	32	4	18	111	53	61	9	5 046
Sattelschlepper ..	6	21	758	9	226	111	2	2	2	12	11	12	1	1 173
Landw. Zugmaschine	7	79	419	1	39	3	4	1	2	9	2	6	2	574
andere Zugmaschine	-	4	70	3	4	2	3	-	-	-	-	-	-	86
Lkw m. Spezialaufb.	3	5	89	2	15	7	1	-	1	3	3	3	-	132
Fahrrad	99	95	2 227	23	209	13	35	4	1	613	65	58	54	3 496
anderes Fahrzeug .	15	36	459	3	60	16	10	3	1	24	16	14	-	657
Fußgänger	36	56	1 037	8	100	4	17	2	2	147	39	-	-	1 448
sonstige Person ..	1	10	60	1	11	3	4	-	1	6	4	-	-	101
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 819	8 147	47 153	352	2 171	428	164	35	74	9 251	433	-	-	71 027
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 845	9 207	188 962	1 577	16 461	1 865	1 138	144	288	23 372	3 119	13 991	539	266 508
Mofa, Moped	157	85	6 992	50	531	26	42	3	7	267	142	214	41	8 557
Motorrad	163	566	16 301	88	1 079	76	193	18	18	722	370	554	85	20 233
Personenkraftwagen	4 135	6 767	103 150	680	9 178	1 166	712	83	162	14 220	1 260	10 512	133	152 158
Kraftomnibus, Obus	60	81	1 857	22	181	21	8	2	5	281	32	438	11	2 999
Liefer-, Lastkraftw.	316	492	6 527	52	1 229	210	39	6	25	837	108	537	14	10 392
Sattelschlepper ..	19	41	1 017	12	267	128	3	2	5	62	18	46	1	1 621
Landw. Zugmaschine	12	98	514	1	47	3	4	1	2	30	7	16	3	738
andere Zugmaschine	5	6	97	3	6	3	3	-	-	2	-	4	-	129
Lkw m. Spezialaufb.	6	15	166	4	22	9	1	-	2	14	3	9	-	251
Fahrrad	500	478	32 082	242	2 362	139	73	19	35	4 212	601	1 202	242	42 187
anderes Fahrzeug .	63	98	1 693	11	219	31	15	6	2	258	51	459	8	2 914
Fußgänger	398	461	18 320	405	1 295	45	41	4	23	2 434	506	-	1	23 933
sonstige Person ..	11	19	246	7	45	8	4	-	2	33	21	-	-	396

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	16	57	252	1	9	-	2	-	1	80	9	-	-	427
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	17	61	624	23	140	31	6	2	8	156	27	266	2	1 363
Mofa, Moped	-	1	11	1	7	1	2	-	-	-	-	1	-	24
Motorrad	1	2	55	-	7	1	2	1	-	10	2	3	-	84
Personenkraftwagen	11	32	104	1	16	5	1	1	1	79	-	149	-	400
Kraftomnibus, Obus	-	2	8	-	-	-	-	-	-	6	-	13	-	29
Liefer-, Lastkraftw.	5	8	61	-	5	2	-	-	-	21	-	31	-	133
Sattelschlepper ..	-	2	7	-	-	-	-	-	-	6	-	5	-	20
Landw. Zugmaschine	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Fahrrad	-	1	70	8	43	17	-	-	3	10	12	5	-	169
anderes Fahrzeug .	-	7	23	-	-	1	-	-	-	16	1	57	1	106
Fußgänger	-	5	279	12	61	4	1	-	4	7	12	-	1	386
sonstige Person ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	18	244	1 915	1	64	8	8	2	-	39	12	-	-	2 311
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	50	211	1 820	11	195	39	44	3	3	141	19	144	5	2 685
Mofa, Moped	-	-	25	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Motorrad	1	20	157	4	30	2	17	2	-	13	3	3	1	253
Personenkraftwagen	32	139	914	4	84	26	14	1	2	97	4	115	3	1 435
Kraftomnibus, Obus	2	3	44	-	1	-	-	-	1	3	-	1	-	55
Liefer-, Lastkraftw.	8	23	297	-	29	4	5	-	-	17	2	13	-	398
Sattelschlepper ..	1	6	89	1	7	5	1	-	-	3	1	4	1	119
Landw. Zugmaschine	-	10	7	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	20
andere Zugmaschine	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	18	-	1	-	-	-	-	1	1	3	-	25
Fahrrad	1	3	71	-	12	1	2	-	-	4	2	-	-	96
anderes Fahrzeug .	5	2	37	1	3	-	2	-	-	2	-	3	-	55
Fußgänger	-	3	158	1	20	-	1	-	-	1	6	-	-	190
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	34	301	2 167	2	73	8	10	2	1	119	21	-	-	2 738
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	67	272	2 444	34	335	70	50	5	11	297	46	410	7	4 048
Mofa, Moped	-	1	36	1	13	1	2	-	-	-	-	1	-	55
Motorrad	2	22	212	4	37	3	19	3	-	23	5	6	1	337
Personenkraftwagen	43	171	1 018	5	100	31	15	2	3	176	4	264	3	1 835
Kraftomnibus, Obus	2	5	52	-	1	-	-	-	1	9	-	14	-	84
Liefer-, Lastkraftw.	13	31	358	-	34	6	5	-	-	38	2	44	-	531
Sattelschlepper ..	1	8	96	1	7	5	1	-	-	9	1	9	1	139
Landw. Zugmaschine	-	11	9	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	25
andere Zugmaschine	-	1	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	19	1	2	-	-	-	-	1	1	4	-	29
Fahrrad	1	4	141	8	55	18	2	-	3	14	14	5	-	265
anderes Fahrzeug .	5	9	60	1	3	1	2	-	-	18	1	60	1	161
Fußgänger	-	8	437	13	81	4	2	-	4	8	18	-	1	576
sonstige Person ..	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i . e . S .)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	19	43	9 161	11	354	37	16	7	8	1	41	-	-	9 698
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	171	282	39 803	130	2 474	191	106	15	37	56	599	41	19	43 924
Mofa, Moped	5	2	142	-	10	-	-	-	-	2	5	-	2	168
Motorrad	6	3	507	7	45	1	2	1	1	3	18	2	-	596
Personenkraftwagen	151	259	35 275	114	2 153	162	95	13	33	50	536	37	15	38 893
Kraftomnibus, Obus	1	3	433	-	14	-	1	-	2	1	3	-	-	458
Liefer-,Lastkraftw.	8	10	2 432	8	180	17	5	1	1	-	25	1	1	2 689
Sattelschlepper ..	-	1	199	-	11	8	1	-	-	-	2	-	1	223
Landw. Zugmaschine	-	2	81	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	91
andere Zugmaschine	-	-	21	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	28
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	44	-	3	1	1	-	-	-	1	-	-	50
Fahrrad	-	-	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
anderes Fahrzeug .	-	1	638	1	43	1	1	-	-	-	9	1	-	695
Fußgänger	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
sonstige Person ..	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	8	106	16 780	5	946	232	27	10	22	-	52	-	-	18 188
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	55	211	22 238	103	2 527	504	258	22	49	23	591	31	12	26 624
Mofa, Moped	-	-	25	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	28
Motorrad	-	3	176	2	20	-	-	-	-	2	2	1	1	207
Personenkraftwagen	52	196	18 929	90	2 040	359	230	20	40	20	528	30	10	22 544
Kraftomnibus, Obus	-	-	144	-	12	4	-	-	-	-	-	-	-	160
Liefer-,Lastkraftw.	2	7	2 035	8	331	81	18	2	4	1	45	-	1	2 535
Sattelschlepper ..	-	1	453	2	83	51	3	-	2	-	7	-	-	602
Landw. Zugmaschine	-	2	191	1	9	3	2	-	-	-	1	-	-	209
andere Zugmaschine	-	-	29	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	54	-	6	2	-	-	1	-	2	-	-	65
Fahrrad	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
anderes Fahrzeug .	1	1	184	-	21	3	5	-	1	-	5	-	-	221
Fußgänger	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
sonstige Person ..	-	1	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	27	149	25 941	16	1 300	269	43	17	30	1	93	-	-	27 886
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	226	493	62 041	233	5 001	695	364	37	86	79	1 190	72	31	70 548
Mofa, Moped	5	2	167	-	11	1	-	-	-	2	6	-	2	196
Motorrad	6	6	683	9	65	1	2	1	1	5	20	3	1	803
Personenkraftwagen	203	455	54 204	204	4 193	521	325	33	73	70	1 064	67	25	61 437
Kraftomnibus, Obus	1	3	577	-	26	4	1	-	2	1	3	-	-	618
Liefer-,Lastkraftw.	10	17	4 467	16	511	98	23	3	5	1	70	1	2	5 224
Sattelschlepper ..	-	2	652	2	94	59	4	-	2	-	9	-	1	825
Landw. Zugmaschine	-	4	272	1	17	3	2	-	-	-	1	-	-	300
andere Zugmaschine	-	-	50	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	59
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	98	-	9	3	1	-	1	-	3	-	-	115
Fahrrad	-	-	26	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	29
anderes Fahrzeug .	1	2	822	1	64	4	6	-	1	-	14	1	-	916
Fußgänger	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
sonstige Person ..	-	1	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	13

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	22	220	1	13	5	-	-	-	-	1	-	-	262
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	14	181	2	43	21	-	-	1	1	6	23	2	294
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	2	-	-	6
Personenkraftwagen	-	8	85	1	14	12	-	-	1	1	-	13	1	136
Kraftomnibus, Obus	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Liefer-, Lastkraftw.	-	3	49	-	17	4	-	-	-	-	-	5	-	78
Sattelschlepper ..	-	3	27	-	6	3	-	-	-	-	1	3	1	44
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	4
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Fußgänger	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	12
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	3	502	5 690	8	478	206	-	4	11	2	49	-	-	6 953
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	273	8 496	43	1 529	564	3	5	16	3	149	61	7	11 150
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	25	190	-	27	5	-	-	-	-	12	1	2	262
Personenkraftwagen	1	213	6 644	30	899	323	3	4	13	1	108	43	3	8 285
Kraftomnibus, Obus	-	2	49	1	12	3	-	-	-	-	-	1	-	68
Liefer-, Lastkraftw.	-	22	1 023	6	394	118	-	-	2	-	14	9	1	1 589
Sattelschlepper ..	-	8	412	5	153	96	-	-	-	-	7	6	1	688
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	11	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	15
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	18	-	9	3	-	-	-	-	1	1	-	32
Fahrrad	-	-	4	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	8
anderes Fahrzeug .	-	3	81	1	16	11	-	1	1	-	3	-	-	117
Fußgänger	-	-	54	-	10	2	-	-	-	-	3	-	-	69
sonstige Person ..	-	-	10	-	4	1	-	-	-	-	1	-	-	16
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	21	5 869	3	427	152	-	3	10	-	14	-	-	6 499
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	26	4 666	27	1 019	337	1	2	13	-	241	6	2	6 340
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	16	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	18
Personenkraftwagen	-	25	3 724	24	763	225	1	-	10	-	217	5	2	4 996
Kraftomnibus, Obus	-	-	20	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	27
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	602	2	174	64	-	2	1	-	19	-	-	865
Sattelschlepper ..	-	-	256	1	68	43	-	-	2	-	3	-	-	373
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	33	-	6	2	-	-	-	-	2	-	-	43
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 819	8 147	47 153	352	2 171	428	164	35	74	9 251	87	-	346	71 027
Verunglückte zus. davon:	3 030	8 881	62 832	585	2 631	450	260	43	87	9 400	95	-	572	88 866
Getötete	34	305	2 405	3	76	8	10	2	1	119	-	-	21	2 984
Schwerverletzte ..	1 142	4 017	22 815	124	892	163	124	14	37	3 987	23	-	196	33 534
Leichtverletzte ..	1 854	4 559	37 612	458	1 663	279	126	27	49	5 294	72	-	355	52 348
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 845	9 207	188 962	1 577	16 461	1 865	1 138	144	288	23 372	149	13 991	3 509	266 508
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	6 734	11 486	253 464	2 096	20 423	2 375	1 483	192	345	26 193	192	15 320	4 095	344 398
davon:														
Getötete	68	285	2 760	35	357	74	53	5	11	300	3	410	51	4 412
Schwerverletzte ..	1 991	3 656	45 210	367	3 714	518	396	41	84	6 640	42	5 765	801	69 225
Leichtverletzte ..	4 675	7 545	205 494	1 694	16 352	1 783	1 034	146	250	19 253	147	9 145	3 243	270 761
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	157	85	6 992	50	531	26	42	3	7	267	1	214	182	8 557
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	109	56	182	2	7	-	-	-	-	180	-	148	3	687
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	40	20	30	-	1	-	-	-	-	43	-	56	-	190
Leichtverletzte ..	69	36	152	2	6	-	-	-	-	137	-	92	3	497
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	135	78	7 369	53	550	26	46	3	8	191	1	162	194	8 816
davon:														
Getötete	-	1	38	1	14	1	2	-	-	-	-	1	-	58
Schwerverletzte ..	30	24	1 613	11	131	8	22	2	3	23	-	20	30	1 917
Leichtverletzte ..	105	53	5 718	41	405	17	22	1	5	168	1	141	164	6 841
Motorrad														
Unfälle	163	566	16 301	88	1 079	76	193	18	18	722	3	554	452	20 233
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	113	429	1 165	6	37	1	9	1	-	552	-	392	6	2 711
davon:														
Getötete	-	17	6	-	-	-	-	-	-	23	-	6	-	52
Schwerverletzte ..	36	175	174	-	9	1	3	-	-	182	-	170	1	751
Leichtverletzte ..	77	237	985	6	28	-	6	1	-	347	-	216	5	1 908
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	145	477	17 619	92	1 143	81	209	20	18	528	3	404	485	21 224
davon:														
Getötete	2	8	213	4	38	3	21	3	-	3	-	-	6	301
Schwerverletzte ..	29	161	4 645	23	306	34	77	6	5	86	-	48	89	5 509
Leichtverletzte ..	114	308	12 761	65	799	44	111	11	13	439	3	356	390	15 414
Personenkraftwagen														
Unfälle	4 135	6 767	103 150	680	9 178	1 166	712	83	162	14 220	45	10 512	1 348	152 158
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	4 363	7 096	49 708	297	1 323	83	132	14	15	14 186	8	10 433	361	88 019
davon:														
Getötete	44	175	806	-	11	4	2	-	-	176	-	264	2	1 484
Schwerverletzte ..	1 375	2 366	11 272	19	282	23	33	5	6	3 784	1	4 484	75	23 725
Leichtverletzte ..	2 944	4 555	37 630	278	1 030	56	97	9	9	10 226	7	5 685	284	62 810
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	224	1 117	108 715	709	10 878	1 440	856	106	184	541	44	551	1 414	126 779
davon:														
Getötete	-	1	427	5	104	31	14	2	3	-	-	-	5	592
Schwerverletzte ..	20	127	12 219	99	1 395	239	187	17	28	55	3	51	228	14 668
Leichtverletzte ..	204	989	96 069	605	9 379	1 170	655	87	153	486	41	500	1 181	111 519
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	60	81	1 857	22	181	21	8	2	5	281	-	438	43	2 999
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	51	76	996	41	74	3	3	1	4	228	-	335	9	1 821
davon:														
Getötete	2	5	65	-	1	-	-	-	1	9	-	13	-	96
Schwerverletzte ..	15	29	294	4	14	-	1	-	2	67	-	132	3	561
Leichtverletzte ..	34	42	637	37	59	3	2	1	1	152	-	190	6	1 164
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	19	16	2 038	35	331	59	12	4	7	129	-	226	49	2 925
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Schwerverletzte ..	3	-	141	4	23	4	5	-	2	12	-	9	1	204
Leichtverletzte ..	16	16	1 894	31	308	55	7	4	5	117	-	216	48	2 717

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver- 1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	316	492	6 527	52	1 229	210	39	6	25	837	9	537	113	10 392
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	330	532	6 627	48	719	96	22	2	8	839	10	533	62	9 828
davon:														
Getötete	13	32	392	-	29	3	3	-	-	38	-	44	2	556
Schwerverletzte ..	145	251	2 015	5	252	36	5	-	4	324	1	271	23	3 332
Leichtverletzte ..	172	249	4 220	43	438	57	14	2	4	477	9	218	37	5 940
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	9	33	2 691	31	864	170	30	5	23	20	4	23	87	3 990
davon:														
Getötete	-	-	13	-	10	3	2	-	-	-	-	-	-	28
Schwerverletzte ..	-	2	333	4	139	37	9	-	4	3	1	3	19	554
Leichtverletzte ..	9	31	2 345	27	715	130	19	5	19	17	3	20	68	3 408
Sattelschlepper														
Unfälle	19	41	1 017	12	267	128	3	2	5	62	1	46	18	1 621
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	20	46	1 287	26	232	102	2	1	3	62	1	44	13	1 839
davon:														
Getötete	1	8	102	1	7	3	1	-	-	9	-	9	2	143
Schwerverletzte ..	11	22	485	4	90	43	1	-	1	32	-	25	5	719
Leichtverletzte ..	8	16	700	21	135	56	-	1	2	21	1	10	6	977
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	119	2	85	60	2	1	2	2	-	4	13	291
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	29	-	12	9	-	-	-	-	-	-	4	54
Leichtverletzte ..	-	1	89	2	73	49	2	1	2	2	-	4	9	234
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	12	98	514	1	47	3	4	1	2	30	-	18	10	738
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	12	105	537	-	28	1	2	1	-	30	-	16	11	743
davon:														
Getötete	-	12	6	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	22
Schwerverletzte ..	7	54	161	-	12	1	-	1	-	18	-	11	2	267
Leichtverletzte ..	5	39	370	-	16	-	2	-	-	11	-	2	9	454
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	5	172	1	28	2	4	-	2	-	-	-	5	219
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	1	22	-	7	-	1	-	-	-	-	-	1	32
Leichtverletzte ..	-	4	147	1	20	2	3	-	2	-	-	-	4	183
Andere Zugmaschine														
Unfälle	5	6	97	3	6	3	3	-	-	2	-	4	-	129
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	5	5	84	5	6	2	2	-	-	2	-	4	-	115
davon:														
Getötete	-	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	2	27	-	2	1	1	-	-	1	-	3	-	37
Leichtverletzte ..	5	2	54	5	4	1	-	-	-	1	-	1	-	79
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	45	2	3	3	2	-	-	-	-	-	-	56
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	1	40	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	47
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	6	15	166	4	22	9	1	-	2	14	-	9	3	251
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	6	18	201	8	16	5	-	-	2	14	-	9	3	282
davon:														
Getötete	-	1	24	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2	32
Schwerverletzte ..	5	8	63	1	4	2	-	-	1	6	-	4	-	94
Leichtverletzte ..	1	9	114	7	12	3	-	-	1	7	-	1	1	156
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	47	3	14	5	1	-	3	-	-	1	1	75
davon:														
Getötete	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	12	1	2	1	1	-	3	-	-	-	-	20
Leichtverletzte ..	-	-	35	1	10	4	-	-	-	-	-	1	1	52

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Ver-1) kehrs-teiln.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	500	478	32 082	242	2 362	139	73	19	35	4 212	14	1 202	829	42 187
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	146	170	355	20	28	4	1	-	3	2 042	1	565	9	3 344
davon:														
Getötete	1	1	4	-	-	-	-	-	-	9	-	3	-	18
Schwerverletzte .	25	36	36	1	4	1	1	-	-	539	-	137	2	782
Leichtverletzte .	120	133	315	19	24	3	-	-	3	1 494	1	425	7	2 544
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	476	462	32 183	237	2 370	140	73	19	36	3 440	14	942	836	41 228
davon:														
Getötete	-	3	139	8	55	18	2	-	3	5	1	2	13	249
Schwerverletzte .	90	115	5 400	49	526	46	25	6	13	734	3	161	176	7 344
Leichtverletzte .	386	344	26 644	180	1 789	76	46	13	20	2 701	10	779	647	33 635
Straßenbahn														
Unfälle	13	8	670	6	70	8	-	1	-	114	11	369	13	1 283
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	13	6	533	18	26	2	-	1	-	102	19	323	14	1 057
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-	37	1	45
Schwerverletzte .	7	1	130	1	5	2	-	-	-	43	2	137	2	330
Leichtverletzte .	6	5	400	17	21	-	-	1	-	55	17	149	11	682
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	4	352	7	72	7	-	1	-	23	15	102	5	531
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	40	-	5	1	-	-	-	1	5	7	-	60
Leichtverletzte .	3	3	312	7	67	6	-	1	-	22	10	95	5	531
Fußgänger														
Unfälle	398	461	18 320	405	1 295	45	41	4	23	2 434	63	-	444	23 933
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	103	179	396	31	26	3	-	-	-	642	5	-	7	1 392
davon:														
Getötete	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	21	34	56	4	7	-	-	-	-	128	-	-	2	252
Leichtverletzte .	82	144	337	27	19	3	-	-	-	514	5	-	5	1 136
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	385	445	18 300	398	1 294	45	41	4	23	2 258	63	-	444	23 700
davon:														
Getötete	-	8	435	13	81	4	2	-	4	8	2	-	17	574
Schwerverletzte .	108	177	5 603	132	432	19	16	2	11	498	26	-	124	7 148
Leichtverletzte .	277	260	12 262	253	781	22	23	2	8	1 752	35	-	303	15 978
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	61	109	1 269	12	194	31	19	5	4	177	2	90	54	2 027
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	59	112	930	13	84	10	11	2	1	163	2	85	14	1 486
davon:														
Getötete	5	11	67	2	3	1	2	-	-	14	-	22	-	127
Schwerverletzte .	23	47	282	2	23	2	4	2	1	57	-	33	2	478
Leichtverletzte .	31	54	581	9	58	7	5	-	-	92	2	30	12	681
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	17	813	11	185	25	23	6	3	19	2	18	50	1 180
davon:														
Getötete	-	-	7	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	11
Schwerverletzte .	1	3	123	3	30	6	4	-	-	4	-	3	12	189
Leichtverletzte .	7	14	683	8	154	18	19	6	3	15	2	14	37	980

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UV 1A

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andera Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 006	3 060	10 309	300	442	57	63	14	24	7 350	87	-	144	23 856
Verunglückte zus. davon:	2 145	3 364	13 449	393	538	60	117	19	25	7 480	95	-	198	27 883
Getötete	16	58	276	1	9	-	2	-	1	80	-	-	9	452
Schwerverletzte .	760	1 274	4 414	73	189	28	58	4	10	2 981	23	-	72	9 886
Leichtverletzte .	1 369	2 032	8 759	319	340	32	57	15	14	4 419	72	-	117	17 545
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 730	5 955	133 884	1 278	10 648	794	317	72	173	20 675	149	13 080	2 439	194 194
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	5 367	7 101	163 992	1 632	12 501	942	387	92	191	22 884	192	14 230	2 761	232 272
davon:														
Getötete	17	64	658	23	141	32	8	2	8	156	3	266	26	1 404
Schwerverletzte .	1 419	1 897	23 309	273	1 775	165	78	17	42	5 324	42	5 282	449	40 072
Leichtverletzte .	3 931	5 140	140 025	1 336	10 585	745	301	73	141	17 404	147	8 682	2 286	190 796
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	112	60	5 903	41	414	15	23	1	7	214	1	197	147	7 135
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	74	36	121	2	4	-	-	-	-	143	-	138	3	521
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	25	11	18	-	1	-	-	-	-	31	-	51	-	137
Leichtverletzte .	49	25	103	2	3	-	-	-	-	112	-	87	3	384
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	95	56	6 224	44	429	15	27	1	8	146	1	147	156	7 349
davon:														
Getötete	-	1	11	1	7	1	2	-	-	-	-	1	-	24
Schwerverletzte .	19	13	1 257	8	95	6	9	-	3	16	-	17	21	1 464
Leichtverletzte .	76	42	4 956	35	327	8	16	1	5	130	1	129	135	5 861
Motorrad														
Unfälle	107	230	12 280	59	748	49	46	9	11	560	3	516	272	14 890
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	71	164	593	6	10	1	1	-	-	407	-	367	3	1 623
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	-	10	-	3	-	16
Schwerverletzte .	13	55	65	-	2	1	1	-	-	108	-	155	1	401
Leichtverletzte .	58	108	526	6	8	-	-	-	-	289	-	209	2	1 206
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	89	192	13 230	62	794	50	53	11	11	398	3	368	288	15 549
davon:														
Getötete	1	1	56	-	7	1	4	1	-	-	-	-	2	73
Schwerverletzte .	12	46	2 915	14	181	20	11	3	2	45	-	42	39	3 330
Leichtverletzte .	76	145	10 259	48	606	29	38	7	9	353	3	326	247	12 146
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 353	4 402	62 154	496	5 341	466	169	39	86	12 675	45	9 816	755	99 797
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3 539	4 652	24 754	226	637	16	32	4	9	12 676	8	9 771	236	56 560
davon:														
Getötete	11	33	91	-	1	-	-	-	-	79	-	149	-	364
Schwerverletzte .	996	1 280	3 630	16	97	1	10	1	4	3 061	1	4 130	35	13 262
Leichtverletzte .	2 532	3 339	21 033	210	539	15	22	3	5	9 536	7	5 492	201	42 934
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	142	427	62 519	474	6 133	561	191	47	90	360	44	387	736	72 111
davon:														
Getötete	-	-	33	1	15	6	1	1	1	-	-	-	-	58
Schwerverletzte .	9	25	3 946	43	441	53	24	5	8	24	3	33	72	4 686
Leichtverletzte .	133	402	58 540	430	5 677	502	166	41	81	336	41	354	664	67 367
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	51	54	1 505	18	137	12	4	1	1	269	-	432	40	2 524
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	42	49	586	39	40	1	1	1	-	216	-	329	7	1 311
davon:														
Getötete	-	2	9	-	-	-	-	-	-	6	-	12	-	29
Schwerverletzte .	11	16	122	4	6	-	-	-	-	63	-	128	3	353
Leichtverletzte .	31	31	455	35	34	1	1	1	-	147	-	189	4	329
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	18	13	1 709	28	236	25	4	3	1	128	-	225	48	2 438
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte .	3	-	106	2	7	1	-	-	-	11	-	9	1	140
Leichtverletzte .	15	13	1 603	26	229	24	4	3	1	117	-	215	47	2 297

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	260	299	3 026	29	409	45	7	2	7	726	9	476	51	5 346
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	271	323	2 807	36	185	9	2	-	2	728	10	474	35	4 882
davon:														
Getötete	5	8	66	-	6	-	-	-	-	21	-	31	-	137
Schwerverletzte .	108	123	654	4	40	4	-	-	2	267	1	234	10	1 447
Leichtverletzte .	158	192	2 087	32	139	5	2	-	-	440	9	209	25	3 298
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	18	1 238	11	307	43	6	2	5	5	4	16	36	1 694
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	1	90	2	29	7	-	-	1	1	1	2	5	138
Leichtverletzte .	3	17	1 147	9	278	34	6	2	5	4	3	14	31	1 553
Sattelschlepper														
Unfälle	13	20	259	3	41	17	1	-	3	50	1	34	6	448
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	13	22	307	8	32	12	-	-	2	50	1	33	3	483
davon:														
Getötete	-	2	7	-	-	-	-	-	-	6	-	5	-	20
Schwerverletzte .	6	8	107	-	9	3	-	-	-	25	-	19	1	178
Leichtverletzte .	7	12	193	8	23	9	-	-	2	19	1	9	2	285
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	23	-	11	9	1	-	1	1	-	3	6	56
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	8
Leichtverletzte .	-	1	19	-	10	7	1	-	1	1	-	3	5	48
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	5	19	95	-	8	-	-	-	-	21	-	10	6	164
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	5	20	94	-	3	-	-	-	-	21	-	10	7	160
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Schwerverletzte .	1	11	20	-	1	-	-	-	-	11	-	8	1	53
Leichtverletzte .	4	8	73	-	2	-	-	-	-	9	-	1	6	103
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	30	-	5	-	-	-	-	-	-	-	2	37
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Leichtverletzte .	-	-	27	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	33
Andere Zugmaschine														
Unfälle	5	2	27	-	2	1	-	-	-	2	-	4	-	43
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	5	2	18	-	2	-	-	-	-	2	-	4	-	33
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	5	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	11
Leichtverletzte .	5	1	12	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	21
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	17	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	3	10	77	2	7	2	-	-	1	11	-	6	-	119
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	10	93	7	3	-	-	-	1	11	-	6	-	134
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte .	2	7	24	1	1	-	-	-	1	5	-	4	-	45
Leichtverletzte .	1	3	68	6	2	-	-	-	-	6	-	1	-	87
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	17	1	6	3	-	-	-	-	-	1	-	28
davon:														
Getötete	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .	-	-	13	-	4	3	-	-	-	-	-	1	-	21

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UV 1A

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	401	383	29 855	219	2 153	126	38	15	34	3 599	14	1 144	710	38 691
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	113	125	267	20	23	4	-	-	3	1 644	1	542	8	2 750
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	10
Schwerverletzte ..	20	22	18	1	3	1	-	-	-	385	-	128	1	579
Leichtverletzte ..	93	103	248	19	20	3	-	-	3	1 253	1	411	7	2 161
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	383	371	29 954	214	2 159	127	38	15	35	2 970	14	896	716	37 892
davon:														
Getötete	-	1	69	8	43	17	-	-	3	4	1	2	11	159
Schwerverletzte ..	58	77	4 726	41	439	43	10	5	13	605	3	143	138	6 301
Leichtverletzte ..	325	293	25 159	165	1 677	67	28	10	19	2 361	10	751	567	31 432
Straßenbahn														
Unfälle	12	8	661	6	68	8	-	1	-	112	11	367	13	1 267
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	12	6	520	18	25	2	-	1	-	100	19	321	14	1 038
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	37	1	44
Schwerverletzte ..	7	1	126	1	5	2	-	-	-	42	2	137	2	325
Leichtverletzte ..	5	5	391	17	20	-	-	1	-	55	17	147	11	669
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	350	7	71	7	-	1	-	23	15	102	5	588
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	40	-	5	1	-	-	-	1	5	7	-	60
Leichtverletzte ..	3	3	310	7	66	6	-	1	-	22	10	95	5	528
Fußgänger														
Unfälle	362	405	17 283	397	1 195	41	24	2	21	2 287	63	-	405	22 485
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	87	143	303	30	22	3	-	-	-	573	5	-	6	1 172
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	18	23	35	4	6	-	-	-	-	105	-	-	1	192
Leichtverletzte ..	69	119	266	26	16	3	-	-	-	468	5	-	5	977
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	350	392	17 267	391	1 194	41	24	2	21	2 128	63	-	405	22 278
davon:														
Getötete	-	5	278	12	61	4	1	-	4	7	2	-	11	385
Schwerverletzte ..	94	151	5 227	130	382	18	11	1	9	466	26	-	107	6 622
Leichtverletzte ..	256	236	11 762	249	751	19	12	1	8	1 655	35	-	287	15 271
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	46	63	759	8	125	12	5	2	2	149	2	78	34	1 285
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	44	63	462	-	50	2	3	2	-	135	2	74	9	846
davon:														
Getötete	-	8	20	-	-	1	-	-	-	13	-	19	-	61
Schwerverletzte ..	17	23	111	-	9	-	2	2	-	47	-	29	-	240
Leichtverletzte ..	27	32	331	-	41	1	1	-	-	75	2	26	9	545
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	12	489	8	120	10	4	2	2	19	2	16	32	721
davon:														
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	7
Schwerverletzte ..	-	2	56	2	13	1	-	-	-	4	-	3	9	90
Leichtverletzte ..	5	10	428	6	107	9	4	2	2	15	2	12	22	624

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	810	4 585	31 154	44	1 251	165	101	17	39	1 899	-	-	153	40 218
Verunglückte zus. davon:	882	4 978	41 292	128	1 519	174	143	18	49	1 918	-	-	291	51 392
Getötete	18	225	1 871	-	54	3	8	2	-	39	-	-	11	2 231
Schwerverletzte .	381	2 517	15 906	20	527	59	66	7	22	1 006	-	-	97	20 608
Leichtverletzte .	483	2 236	23 515	108	938	112	69	9	27	873	-	-	183	28 553
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 114	2 979	46 582	256	4 284	507	818	67	99	2 694	-	850	914	61 164
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	1 366	4 065	76 417	392	5 865	674	1 093	94	134	3 305	-	1 014	1 130	95 549
Getötete	51	207	1 900	9	169	19	45	3	2	143	-	121	16	2 685
Schwerverletzte .	572	1 643	19 562	87	1 442	182	317	23	37	1 315	-	459	316	25 955
Leichtverletzte .	743	2 215	54 955	296	4 254	473	731	68	95	1 847	-	434	798	66 909
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	45	25	1 089	9	117	11	19	2	-	53	-	17	35	1 422
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	35	20	61	-	3	-	-	-	-	37	-	10	-	166
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	15	9	12	-	-	-	-	-	-	12	-	5	-	53
Leichtverletzte .	20	11	49	-	3	-	-	-	-	25	-	5	-	113
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	40	22	1 145	9	121	11	19	2	-	45	-	15	38	1 467
davon:														
Getötete	-	-	27	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Schwerverletzte .	11	11	356	3	36	2	13	2	-	7	-	3	9	453
Leichtverletzte .	29	11	762	6	78	9	6	-	-	38	-	12	29	980
Motorrad														
Unfälle	56	311	3 831	29	304	22	147	9	7	162	-	37	166	5 081
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	42	248	541	-	21	-	8	1	-	145	-	24	3	1 039
davon:														
Getötete	-	16	4	-	-	-	-	-	-	13	-	3	-	36
Schwerverletzte .	23	113	99	-	5	-	2	-	-	74	-	14	-	330
Leichtverletzte .	19	119	438	-	16	-	6	1	-	58	-	7	3	667
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	56	271	4 185	30	323	26	156	9	7	130	-	35	183	5 411
davon:														
Getötete	1	7	156	4	29	1	17	2	-	3	-	-	2	222
Schwerverletzte .	17	111	1 661	9	116	12	66	3	3	41	-	6	48	2 093
Leichtverletzte .	38	153	2 368	17	178	13	73	4	4	86	-	29	133	3 096
Personenkraftwagen														
Unfälle	781	2 152	34 352	154	2 938	377	540	40	63	1 544	-	653	482	44 076
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	823	2 242	21 747	70	565	25	100	10	4	1 509	-	622	108	27 825
davon:														
Getötete	39	134	667	-	8	1	2	-	-	96	-	102	1	1 044
Schwerverletzte .	379	1 021	6 871	3	157	7	23	4	1	723	-	338	37	9 564
Leichtverletzte .	411	1 087	14 209	67	400	17	75	6	3	690	-	182	70	17 217
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	82	641	38 990	198	3 636	489	662	55	80	180	-	148	543	45 704
davon:														
Getötete	-	1	347	3	76	14	13	1	1	-	-	-	5	461
Schwerverletzte .	11	86	7 530	54	777	132	162	11	18	30	-	16	136	8 963
Leichtverletzte .	71	554	31 113	141	2 783	343	467	43	61	150	-	132	402	36 280
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	9	25	303	3	32	6	4	1	4	12	-	5	3	407
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	9	25	348	2	23	1	2	-	4	12	-	5	2	433
davon:														
Getötete	2	3	53	-	1	-	-	-	1	3	-	-	-	63
Schwerverletzte .	4	11	148	-	4	-	1	-	2	4	-	4	-	178
Leichtverletzte .	3	11	147	2	18	1	1	-	1	5	-	1	2	192
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	3	282	5	87	20	8	1	6	1	-	1	1	416
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	32	2	15	3	5	-	2	1	-	-	-	60
Leichtverletzte .	1	3	249	3	72	17	3	1	4	-	-	1	1	355

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	56	171	2 478	17	426	47	32	4	16	111	-	52	47	3 457
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	59	186	2 636	8	207	13	20	2	4	111	-	51	18	3 315
davon:														
Getötete	8	21	278	-	9	-	3	-	-	17	-	8	2	346
Schwerverletzte .	37	113	950	-	73	6	5	-	1	57	-	34	10	1 286
Leichtverletzte .	14	52	1 408	8	125	7	12	2	3	37	-	9	6	1 683
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	15	1 186	17	355	42	24	3	17	15	-	5	41	1 726
davon:														
Getötete	-	-	6	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte .	-	1	207	2	66	10	9	-	4	2	-	1	11	313
Leichtverletzte .	6	14	973	15	285	32	13	3	13	13	-	4	30	1 401
Sattelschlepper														
Unfälle	6	13	346	4	73	15	2	2	2	12	-	6	4	485
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	15	424	7	46	6	2	1	1	12	-	5	4	530
davon:														
Getötete	1	3	65	1	1	2	1	-	-	3	-	1	-	78
Schwerverletzte .	5	9	187	2	16	-	1	-	1	7	-	4	3	235
Leichtverletzte .	1	3	172	4	29	4	-	1	-	2	-	-	1	217
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	65	1	38	10	1	1	1	1	-	1	3	122
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	13	-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	19
Leichtverletzte .	-	-	52	1	35	8	1	1	1	1	-	1	2	103
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	7	79	419	1	38	3	4	1	2	9	-	6	4	573
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	85	443	-	24	1	2	1	-	9	-	6	4	582
davon:														
Getötete	-	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18
Schwerverletzte .	6	43	141	-	11	1	-	1	-	7	-	3	1	214
Leichtverletzte .	1	31	297	-	13	-	2	-	-	2	-	1	3	350
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	142	1	22	2	4	-	2	-	-	-	3	181
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	1	20	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	28
Leichtverletzte .	-	4	120	1	15	2	3	-	2	-	-	-	3	150
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	4	59	3	2	-	3	-	-	-	-	-	-	71
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	56	5	2	-	2	-	-	-	-	-	-	68
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	1	19	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	21
Leichtverletzte .	-	1	36	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	24	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-	30
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	1	20	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	25
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	3	5	71	2	6	4	1	-	1	3	-	2	2	100
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	8	84	1	5	2	-	-	1	3	-	2	1	110
davon:														
Getötete	-	1	22	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	26
Schwerverletzte .	3	1	27	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	33
Leichtverletzte .	-	6	35	1	4	2	-	-	1	1	-	-	1	51
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	20	2	5	2	1	-	3	-	-	-	1	34
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	4	1	1	1	1	-	3	-	-	-	-	11
Leichtverletzte .	-	-	16	1	4	1	-	-	-	-	-	-	1	23

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	99	95	2 223	23	207	13	35	4	1	611	-	58	119	3 488
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	33	45	88	-	5	-	1	-	-	397	-	23	1	593
davon:														
Getötete	1	1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	8
Schwerverletzte .	5	14	18	-	1	-	1	-	-	154	-	9	1	203
Leichtverletzte .	27	30	67	-	4	-	-	-	-	240	-	14	-	382
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	93	91	2 225	23	209	13	35	4	1	469	-	46	120	3 329
davon:														
Getötete	-	2	70	-	12	1	2	-	-	1	-	-	2	90
Schwerverletzte .	32	38	672	8	85	3	15	1	-	129	-	18	38	1 039
Leichtverletzte .	61	51	1 483	15	112	9	18	3	1	339	-	28	80	2 200
Straßenbahn														
Unfälle	1	-	9	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	16
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	13	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	19
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Leichtverletzte .	1	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	13
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger														
Unfälle	36	56	983	8	90	2	17	2	2	147	-	-	36	1 379
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	16	36	89	1	4	-	-	-	-	69	-	-	1	216
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	3	11	20	-	1	-	-	-	-	23	-	-	1	59
Leichtverletzte .	13	25	68	1	3	-	-	-	-	46	-	-	-	156
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	35	53	979	7	90	2	17	2	2	130	-	-	36	1 353
davon:														
Getötete	-	3	149	1	18	-	1	-	-	1	-	-	4	177
Schwerverletzte .	14	26	360	2	46	-	5	1	2	32	-	-	16	504
Leichtverletzte .	21	24	470	4	26	2	11	1	-	97	-	-	16	672
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	15	43	419	3	49	7	14	2	1	28	-	12	16	609
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	45	386	-	26	1	8	-	-	28	-	11	5	525
davon:														
Getötete	5	3	42	-	3	-	2	-	-	1	-	3	-	59
Schwerverletzte .	6	22	151	-	11	-	2	-	-	10	-	4	2	208
Leichtverletzte .	4	20	193	-	12	1	4	-	-	17	-	4	3	258
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	5	256	3	45	8	19	2	1	-	-	2	14	358
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	1	1	56	1	11	3	4	-	-	-	-	-	2	79
Leichtverletzte .	2	4	199	2	34	5	15	2	1	-	-	2	12	278

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	3	502	5 690	8	478	206	-	4	11	2	-	-	49	6 953
Verunglückte zus. davon:	3	539	8 091	64	574	216	-	6	13	2	-	-	83	9 591
Getötete	-	22	258	2	13	5	-	-	-	-	-	-	1	301
Schwerverletzte ..	1	226	2 495	31	176	76	-	3	5	-	-	-	27	3 040
Leichtverletzte ..	2	291	5 338	31	385	135	-	3	8	2	-	-	55	6 250
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	273	8 496	43	1 529	564	3	5	16	3	-	61	156	11 150
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	1	320	13 055	72	2 057	759	3	6	20	4	-	76	204	16 577
davon:														
Getötete	-	14	202	3	47	23	-	-	1	1	-	23	9	323
Schwerverletzte ..	-	116	2 339	7	497	171	1	1	5	1	-	24	36	3 198
Leichtverletzte ..	1	190	10 514	62	1 513	565	2	5	14	2	-	29	159	13 056
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad														
Unfälle	-	25	190	-	27	5	-	-	-	-	-	1	14	262
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	17	31	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	55
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	7	10	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	20
Leichtverletzte ..	-	10	21	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	14	204	-	26	5	-	-	-	-	-	1	14	264
davon:														
Getötete	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	6
Schwerverletzte ..	-	4	69	-	9	2	-	-	-	-	-	-	2	86
Leichtverletzte ..	-	10	134	-	15	2	-	-	-	-	-	1	10	172
Personenkraftwagen														
Unfälle	1	213	6 644	30	899	323	3	4	13	1	-	43	111	8 285
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	202	3 207	1	121	42	-	-	2	1	-	40	17	3 634
davon:														
Getötete	-	8	48	-	2	3	-	-	-	1	-	13	1	76
Schwerverletzte ..	-	65	771	-	28	15	-	-	1	-	-	16	3	899
Leichtverletzte ..	1	129	2 388	1	91	24	-	-	1	-	-	11	13	2 659
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	49	7 206	37	1 109	390	3	4	14	1	-	16	135	8 964
davon:														
Getötete	-	-	47	1	13	11	-	-	1	-	-	-	-	73
Schwerverletzte ..	-	16	743	2	177	54	1	1	2	1	-	2	20	1 019
Leichtverletzte ..	-	33	6 416	34	919	325	2	3	11	-	-	14	115	7 872
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	2	49	1	12	3	-	-	-	-	-	1	-	68
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	62	-	11	1	-	-	-	-	-	1	-	77
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte ..	-	2	24	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Leichtverletzte ..	-	-	35	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	43
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	47	2	8	14	-	-	-	-	-	-	-	71
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	42	2	7	14	-	-	-	-	-	-	-	65

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	-	22	1 023	6	394	118	-	-	2	-	-	9	15	1 589
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	23	1 184	4	327	74	-	-	2	-	-	8	9	1 631
davon:														
Getötete	-	3	48	-	14	3	-	-	-	-	-	5	-	73
Schwerverletzte ..	-	15	411	1	139	26	-	-	1	-	-	3	3	599
Leichtverletzte ..	-	5	725	3	174	45	-	-	1	-	-	-	6	959
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	267	3	202	85	-	-	1	-	-	2	10	570
davon:														
Getötete	-	-	6	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte ..	-	-	36	-	44	20	-	-	-	-	-	-	3	103
Leichtverletzte ..	-	-	225	3	152	64	-	-	1	-	-	2	7	454
Sattelschlepper														
Unfälle	-	8	412	5	153	96	-	-	-	-	-	6	8	688
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	9	556	11	154	84	-	-	-	-	-	6	6	826
davon:														
Getötete	-	3	30	-	6	1	-	-	-	-	-	3	2	45
Schwerverletzte ..	-	5	191	2	65	40	-	-	-	-	-	2	1	306
Leichtverletzte ..	-	1	335	9	83	43	-	-	-	-	-	1	3	475
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	31	1	36	41	-	-	-	-	-	-	4	113
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	12	-	8	5	-	-	-	-	-	-	2	27
Leichtverletzte ..	-	-	18	1	28	34	-	-	-	-	-	-	2	83
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	11	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	15
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	10	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	14
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	18	-	9	3	-	-	-	-	-	1	1	32
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	24	-	8	3	-	-	-	-	-	1	2	38
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4
Schwerverletzte ..	-	-	12	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte ..	-	-	11	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	18
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Lend- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	4	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	8
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	7
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	54	-	10	2	-	-	-	-	-	-	3	69
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	54	-	10	2	-	-	-	-	-	-	3	69
davon:														
Getötete	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	12
Schwerverletzte .	-	-	16	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	22
Leichtverletzte .	-	-	30	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	35
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	3	91	1	20	12	-	1	1	-	-	-	4	133
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	82	13	8	7	-	-	1	-	-	-	-	115
davon:														
Getötete	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	-	2	20	2	3	2	-	-	1	-	-	-	-	30
Leichtverletzte .	-	2	57	9	5	5	-	-	-	-	-	-	-	78
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	68	-	20	7	-	2	-	-	-	-	4	101
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	11	-	6	2	-	-	-	-	-	-	1	20
Leichtverletzte .	-	-	56	-	13	4	-	2	-	-	-	-	3	78

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UV 1D

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	813	5 087	36 844	52	1 729	371	101	21	50	1 901	-	-	202	47 171
Verunglückte zus. davon:	885	5 517	49 383	192	2 093	390	143	24	62	1 920	-	-	374	60 983
Getötete	18	247	2 129	2	67	8	8	2	-	39	-	-	12	2 532
Schwerverletzte ..	382	2 743	18 401	51	703	135	66	10	27	1 006	-	-	124	23 648
Leichtverletzte ..	485	2 527	28 853	139	1 323	247	69	12	35	875	-	-	238	34 803
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 115	3 252	55 078	299	5 813	1 071	821	72	115	2 697	-	911	1 070	72 314
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1 367	4 385	89 472	464	7 922	1 433	1 096	100	154	3 309	-	1 090	1 334	112 126
davon:														
Getötete	51	221	2 102	12	216	42	45	3	3	144	-	144	25	3 008
Schwerverletzte ..	572	1 769	21 901	94	1 939	353	318	24	42	1 316	-	483	352	29 153
Leichtverletzte ..	744	2 405	65 469	358	5 767	1 038	733	73	109	1 849	-	463	957	79 965
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	45	25	1 089	9	117	11	19	2	-	53	-	17	35	1 422
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	35	20	61	-	3	-	-	-	-	37	-	10	-	166
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	15	9	12	-	-	-	-	-	-	12	-	5	-	53
Leichtverletzte ..	20	11	49	-	3	-	-	-	-	25	-	5	-	113
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	40	22	1 145	9	121	11	19	2	-	45	-	15	38	1 467
davon:														
Getötete	-	-	27	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Schwerverletzte ..	11	11	356	3	36	2	13	2	-	7	-	3	9	453
Leichtverletzte ..	29	11	762	6	78	9	6	-	-	38	-	12	29	980
Motorrad														
Unfälle	56	336	4 021	29	331	27	147	9	7	162	-	38	180	5 343
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	42	265	572	-	27	-	8	1	-	145	-	25	3	1 088
davon:														
Getötete	-	16	4	-	-	-	-	-	-	13	-	3	-	36
Schwerverletzte ..	23	120	109	-	7	-	2	-	-	74	-	15	-	350
Leichtverletzte ..	19	129	459	-	20	-	6	1	-	58	-	7	3	702
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	56	285	4 389	30	349	31	156	9	7	130	-	36	197	5 675
davon:														
Getötete	1	7	157	4	31	2	17	2	-	3	-	-	4	228
Schwerverletzte ..	17	115	1 730	9	125	14	66	3	3	41	-	6	50	2 179
Leichtverletzte ..	38	163	2 502	17	193	15	73	4	4	86	-	30	143	3 268
Personenkraftwagen														
Unfälle	782	2 365	40 996	184	3 837	700	543	44	76	1 545	-	696	593	52 361
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	824	2 444	24 954	71	686	67	100	10	6	1 510	-	662	125	31 459
davon:														
Getötete	33	142	715	-	10	4	2	-	-	97	-	115	2	1 120
Schwerverletzte ..	379	1 086	7 642	3	185	22	23	4	2	723	-	354	40	10 463
Leichtverletzte ..	412	1 216	16 597	68	491	41	75	6	4	690	-	193	83	19 876
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	82	690	46 196	235	4 745	879	665	59	94	181	-	164	678	54 668
davon:														
Getötete	-	1	394	4	89	25	13	1	2	-	-	-	5	534
Schwerverletzte ..	11	102	8 273	56	954	186	163	12	20	31	-	18	156	9 982
Leichtverletzte ..	71	587	37 529	175	3 702	668	489	46	72	150	-	146	517	44 152
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	9	27	352	4	44	9	4	1	4	12	-	6	3	475
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	9	27	410	2	34	2	2	-	4	12	-	6	2	510
davon:														
Getötete	2	3	56	-	1	-	-	-	1	3	-	1	-	67
Schwerverletzte ..	4	13	172	-	8	-	1	-	2	4	-	4	-	208
Leichtverletzte ..	3	11	182	2	25	2	1	-	1	5	-	1	2	235
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	3	329	7	95	34	8	1	6	1	-	1	1	487
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	35	2	16	3	5	-	2	1	-	-	-	64
Leichtverletzte ..	1	3	291	5	79	31	3	1	4	-	-	1	1	420

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UV 10

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	56	193	3 501	23	820	165	32	4	18	111	-	61	62	5 046
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	59	209	3 820	12	534	87	20	2	6	111	-	59	27	4 946
davon:														
Getötete	8	24	326	-	23	3	3	-	-	17	-	13	2	419
Schwerverletzte .	37	128	1 361	1	212	32	5	-	2	57	-	37	13	1 885
Leichtverletzte .	14	57	2 133	11	299	52	12	2	4	37	-	9	12	2 642
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	6	15	1 453	20	557	127	24	3	18	15	-	7	51	2 296
davon:														
Getötete	-	-	12	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	25
Schwerverletzte .	-	1	243	2	110	30	9	-	4	2	-	1	14	416
Leichtverletzte .	6	14	1 198	18	437	96	13	3	14	13	-	6	37	1 855
Sattelschlepper														
Unfälle	6	21	758	9	226	111	2	2	2	12	-	12	12	1 173
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	7	24	980	18	200	90	2	1	1	12	-	11	10	1 356
davon:														
Getötete	1	6	95	1	7	3	1	-	-	3	-	4	2	123
Schwerverletzte .	5	14	378	4	81	40	1	-	1	7	-	6	4	541
Leichtverletzte .	1	4	507	13	112	47	-	1	-	2	-	1	4	692
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	96	2	74	51	1	1	1	1	-	1	7	235
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	25	-	11	7	-	-	-	-	-	-	3	46
Leichtverletzte .	-	-	70	2	63	42	1	1	1	1	-	1	4	186
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine														
Unfälle	7	79	419	1	39	3	4	1	2	9	-	6	4	574
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	7	85	443	-	25	1	2	1	-	9	-	6	4	589
davon:														
Getötete	-	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18
Schwerverletzte .	6	43	141	-	11	1	-	1	-	7	-	3	1	214
Leichtverletzte .	1	31	297	-	14	-	2	-	-	2	-	1	3	351
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	5	142	1	23	2	4	-	2	-	-	-	3	182
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	1	20	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	29
Leichtverletzte .	-	4	120	1	15	2	3	-	2	-	-	-	3	150
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	4	70	3	4	2	3	-	-	-	-	-	-	86
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	3	66	5	4	2	2	-	-	-	-	-	-	82
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	1	22	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	26
Leichtverletzte .	-	1	42	5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	52
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	28	2	3	2	2	-	-	-	-	-	-	38
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .	-	1	24	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	31
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	3	5	89	2	15	7	1	-	1	3	-	3	3	132
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	8	108	1	13	5	-	-	1	3	-	3	3	148
davon:														
Getötete	-	1	23	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2	30
Schwerverletzte .	3	1	39	-	3	2	-	-	-	1	-	-	-	49
Leichtverletzte .	-	6	46	1	10	3	-	-	1	1	-	-	1	69
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	30	2	8	2	1	-	3	-	-	-	1	47
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	8	1	1	1	1	-	3	-	-	-	-	15
Leichtverletzte .	-	-	22	1	6	1	-	-	-	-	-	-	1	31

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver-1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	99	95	2 227	23	209	13	35	4	1	613	-	58	119	3 496
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	33	45	88	-	5	-	1	-	-	398	-	23	1	594
davon:														
Getötete	1	1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	8
Schwerverletzte .	5	14	18	-	1	-	1	-	-	154	-	9	1	203
Leichtverletzte .	27	30	67	-	4	-	-	-	-	241	-	14	-	383
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	93	91	2 229	23	211	13	35	4	1	470	-	46	120	3 336
davon:														
Getötete	-	2	70	-	12	1	2	-	-	1	-	-	2	90
Schwerverletzte .	32	38	674	8	87	3	15	1	-	129	-	18	38	1 043
Leichtverletzte .	61	51	1 485	15	112	9	18	3	1	340	-	28	80	2 203
Straßenbahn														
Unfälle	1	-	9	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	16
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	13	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	19
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Leichtverletzte .	1	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	13
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger														
Unfälle	36	56	1 037	8	100	4	17	2	2	147	-	-	39	1 448
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	16	36	93	1	4	-	-	-	-	69	-	-	1	220
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	3	11	21	-	1	-	-	-	-	23	-	-	1	60
Leichtverletzte .	13	25	71	1	3	-	-	-	-	46	-	-	-	159
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	35	53	1 033	7	100	4	17	2	2	130	-	-	39	1 422
davon:														
Getötete	-	3	157	1	20	-	1	-	-	1	-	-	6	189
Schwerverletzte .	14	26	376	2	50	1	5	1	2	32	-	-	17	526
Leichtverletzte .	21	24	500	4	30	3	11	1	-	97	-	-	16	707
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	15	46	510	4	69	19	14	3	2	28	-	12	20	742
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	49	468	13	34	8	8	-	1	28	-	11	5	640
davon:														
Getötete	5	3	47	2	3	-	2	-	-	1	-	3	-	66
Schwerverletzte .	6	24	171	2	14	2	2	-	1	10	-	4	2	238
Leichtverletzte .	4	22	250	9	17	6	4	-	-	17	-	4	3	336
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	5	324	3	65	15	19	4	1	-	-	2	18	459
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	1	1	67	1	17	5	4	-	-	-	-	-	3	99
Leichtverletzte .	2	4	255	2	47	9	15	4	1	-	-	2	15	356

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	11 016	332	112	-	3 300	7 604	285	40	11 301	372
Mofas 25	7 090	396	57	1	1 909	5 124	205	30	7 295	426
Leichtkrafträdern	9 053	273	110	3	2 834	6 109	245	19	9 298	292
Krafträdern	28 710	484	918	5	10 274	17 518	1 313	150	30 023	634
Kraftrollern	3 350	81	39	-	955	2 356	84	7	3 434	88
Motorzweirädern zusammen	59 219	1 566	1 236	9	19 272	38 711	2 132	246	61 351	1 812
Personenkraftwagen	503 077	25 786	8 677	195	106 004	388 396	181 371	16 305	684 448	42 091
Kraftomnibussen	5 707	317	156	3	1 259	4 292	1 055	49	6 762	366
Oberleitungsomnibussen	13	-	-	-	3	10	-	-	13	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	30 632	1 821	834	17	7 070	22 728	10 778	1 080	41 410	2 901
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	3 390	98	40	-	712	2 638	1 215	77	4 605	175
2 001 - 3 500 kg	12 011	410	256	3	2 648	9 107	4 078	193	16 089	603
3 501 - 7 500 kg	5 954	199	169	4	1 380	4 405	1 989	98	7 943	297
7 501 - 9 000 kg	125	4	6	-	35	84	48	3	173	7
9 001 - 12 000 kg	745	13	30	1	216	499	292	12	1 037	25
12 001 - 16 000 kg	794	13	28	-	196	570	278	6	1 072	19
16 001 und mehr kg	3 718	93	166	-	933	2 619	1 319	44	5 037	137
Ohne Angabe	3 895	991	139	9	950	2 806	1 559	647	5 454	1 638
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	8 274	372	493	5	2 450	5 331	3 816	363	12 090	735
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	56	-	-	-	10	46	17	-	73	-
2 001 - 3 500 kg	517	7	11	-	127	379	254	4	771	11
3 501 - 7 500 kg	497	9	19	-	114	364	227	4	724	13
7 501 - 9 000 kg	43	2	-	-	10	33	18	1	61	3
9 001 - 12 000 kg	251	6	14	-	84	153	103	4	354	10
12 001 - 16 000 kg	551	21	31	-	155	365	263	9	814	30
16 001 und mehr kg	4 689	80	312	2	1 455	2 902	2 056	60	6 725	140
Ohne Angabe	1 690	247	106	3	495	1 089	878	281	2 568	528
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	38 906 280	2 193 6	1 327 17	22	9 520 69	28 059 194	14 594 123	1 443 3	53 500 403	3 636 9
Sattelschleppern	5 887	225	366	5	1 867	3 654	2 465	231	8 352	456
dar. mit Tankauflagen	253	13	18	-	97	138	120	7	373	20
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 345	104	103	3	792	1 450	796	36	3 141	140
anderen Zugmaschinen	388	16	16	1	116	256	130	6	518	22
dar. mit Tankwagen	31	1	1	-	11	19	8	-	39	1
Tankkraftwagen	108	6	9	-	37	62	41	3	149	9
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	703	22	49	-	231	423	237	14	940	36
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	45 992	2 462	1 767	28	11 771	32 454	17 467	1 697	63 459	4 159
übrigen Kraftfahrzeugen	3 522	147	101	1	870	2 551	1 051	76	4 573	223
Kraftfahrzeugen zusammen	619 875	30 382	12 040	239	139 971	467 864	203 872	18 409	823 747	48 791
Straßenbahnen	1 641	29	52	1	459	1 130	418	2	2 059	31
Eisenbahnen	292	1	81	1	101	110	118	-	410	1
Fahrrädern	78 865	3 012	732	6	19 307	58 826	185	66	79 050	3 078
Fußgänger	43 018	1 197	1 237	4	14 810	26 971	171	94	43 189	1 291
Handwagen, Handkarren	7	-	1	-	3	3	-	-	7	-
Tierführer, Treiber	381	38	3	-	79	299	17	1	398	39
Bespannte Fuhrwerke	175	6	7	-	85	83	5	1	180	7
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2 131	1 734	30	21	474	1 627	1 106	985	3 237	2 719
Andere Personen	871	46	16	-	239	622	55	12	926	58
Unfallbeteiligte insgesamt	747 256	36 445	14 199	272	175 522	557 535	205 947	19 570	953 203	56 015
dar. Fahrzeugführer	702 979	35 164	12 942	268	160 397	529 640	205 704	19 463	908 683	54 627

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	9 070	280	41	-	2 485	6 544	223	25	9 293	305
Mofas 25	5 526	326	22	1	1 288	4 216	159	22	5 685	348
Leichtkrafträdern	6 710	198	45	1	1 806	4 859	190	11	6 900	209
Krafträdern	16 679	296	170	-	4 658	11 851	785	57	17 464	359
Kraftrollern	2 601	66	14	-	629	1 958	65	4	2 666	70
Motorzweirädern zusammen	40 586	1 166	292	2	10 866	29 428	1 422	119	42 008	1 285
Personenkraftwagen	308 102	17 497	1 603	61	49 319	257 180	105 654	8 083	413 756	25 580
Kraftomnibussen	4 564	249	69	-	875	3 620	703	17	5 267	266
Oberleitungsomnibussen	13	-	-	-	3	10	-	-	13	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	18 134	1 035	231	3	3 334	14 569	5 693	379	23 827	1 414
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 321	75	12	-	381	1 928	780	49	3 101	124
2 001 - 3 500 kg	7 432	301	64	1	1 272	6 096	2 299	110	9 731	411
3 501 - 7 500 kg	3 578	134	53	1	703	2 822	1 061	60	4 639	194
7 501 - 9 000 kg	61	4	1	-	12	48	34	2	95	6
9 001 - 12 000 kg	414	5	9	-	105	300	145	3	559	8
12 001 - 16 000 kg	431	9	11	-	94	326	156	3	587	12
16 001 und mehr kg	2 116	49	60	-	440	1 616	668	24	2 784	73
Ohne Angabe	1 781	458	21	1	327	1 433	550	128	2 331	586
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 581	131	90	1	595	1 896	881	62	3 462	193
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	31	-	-	-	3	28	5	-	36	-
2 001 - 3 500 kg	236	4	1	-	49	186	86	1	322	5
3 501 - 7 500 kg	200	5	5	-	30	165	64	-	264	5
7 501 - 9 000 kg	20	2	-	-	4	16	8	-	28	2
9 001 - 12 000 kg	89	4	2	-	23	64	27	2	116	6
12 001 - 16 000 kg	179	8	5	-	48	126	54	1	233	9
16 001 und mehr kg	1 454	30	69	1	354	1 031	506	19	1 960	49
Ohne Angabe	372	78	8	-	84	280	131	39	503	117
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	20 715 129	1 166 1	321 3	4 -	3 929 25	16 465 101	6 574 41	441 -	27 289 170	1 607 1
Sattelschleppern	1 633	61	61	1	421	1 151	536	42	2 169	109
dar. mit Tankauflagen	59	4	3	-	16	40	26	2	85	6
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	628	45	15	1	180	433	241	15	869	60
anderen Zugmaschinen	169	4	4	-	42	123	55	2	224	6
dar. mit Tankwagen	15	-	-	-	6	9	1	-	16	-
Tankkraftwagen	42	3	3	-	9	30	16	-	58	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	344	12	13	-	105	226	92	7	436	19
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	22 903	1 246	402	5	4 506	17 995	7 273	492	30 176	1 738
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 213	106	46	-	433	1 734	598	39	2 811	145
Kraftfahrzeugen zusammen	379 009	20 309	2 427	69	66 182	310 400	115 891	8 765	494 900	29 074
Straßenbahnen	1 624	29	50	1	455	1 119	412	2	2 036	31
Eisenbahnen	176	-	45	-	58	73	69	-	245	-
Fahrrädern	70 058	2 754	432	4	15 624	54 002	128	51	70 186	2 805
Fußgänger	40 125	1 105	813	1	13 549	25 763	103	66	40 228	1 171
Handwagen, Handkarren	6	-	1	-	3	2	-	-	6	-
Tierführer, Treiber	192	26	-	-	37	155	1	1	193	27
Bespannte Fuhrwerke	86	5	4	-	34	48	1	-	87	5
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	1 390	1 107	10	4	252	1 128	528	454	1 918	1 561
Andere Personen	636	38	7	-	132	497	32	6	668	44
Unfallbeteiligte insgesamt	493 302	25 379	3 789	79	96 326	393 187	117 165	9 345	610 467	34 718
dar. Fahrzeugführer	452 343	24 204	2 968	78	82 605	366 770	117 029	9 272	569 372	33 476

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	1 943	52	71	-	814	1 058	62	15	2 005	67
Mofas 25	1 561	70	35	-	620	906	46	8	1 607	78
Leichtkrafträdern	2 292	72	64	2	1 013	1 215	54	8	2 346	80
Krafträdern	10 854	155	697	5	5 132	5 025	438	69	11 292	224
Kraftrollern	702	13	24	-	309	369	17	2	719	15
Motorzweirädern zusammen	17 352	362	891	7	7 888	8 573	617	102	17 969	464
Personenkraftwagen	152 350	6 453	5 859	107	46 794	99 697	52 653	5 352	205 003	11 805
Kraftomnibussen	918	50	72	2	314	532	257	15	1 175	65
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 242	522	468	8	2 829	5 945	3 371	279	12 613	801
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	846	20	21	-	279	546	343	23	1 189	43
2 001 - 3 500 kg	3 532	85	159	1	1 111	2 262	1 297	62	4 829	147
3 501 - 7 500 kg	1 749	48	87	2	494	1 168	638	23	2 387	71
7 501 - 9 000 kg	51	-	4	-	18	29	9	1	60	1
9 001 - 12 000 kg	251	7	17	1	82	152	105	5	356	12
12 001 - 16 000 kg	265	2	15	-	69	181	84	2	349	4
16 001 und mehr kg	1 252	34	88	-	399	765	460	8	1 712	42
Ohne Angabe	1 296	326	77	4	377	842	435	155	1 731	481
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 600	103	233	2	844	1 523	1 141	62	3 741	165
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	21	-	-	-	5	16	6	-	27	-
2 001 - 3 500 kg	199	3	8	-	59	132	96	1	295	4
3 501 - 7 500 kg	153	2	12	-	48	93	74	2	227	4
7 501 - 9 000 kg	10	-	-	-	3	7	5	-	15	1
9 001 - 12 000 kg	85	-	9	-	32	44	35	-	120	-
12 001 - 16 000 kg	168	6	13	-	46	109	85	3	253	9
16 001 und mehr kg	1 505	25	149	-	519	837	652	8	2 157	33
Ohne Angabe	459	67	42	2	132	285	188	47	647	114
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	11 842	625	701	10	3 673	7 468	4 512	341	16 354	966
	87	3	9	-	29	49	57	1	144	4
Sattelschleppern	1 566	59	135	1	545	886	602	39	2 168	98
dar. mit Tankauflagen	81	5	9	-	30	42	47	3	128	8
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 709	58	87	2	609	1 013	553	21	2 262	79
anderen Zugmaschinen	181	9	10	-	60	111	59	4	240	13
dar. mit Tankwagen	10	-	1	-	1	8	3	-	13	-
Tankkraftwagen	49	1	6	-	22	21	16	2	65	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	277	8	27	-	92	158	103	3	380	11
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	13 915	702	879	11	4 392	8 644	5 292	389	19 207	1 091
Übrigen Kraftfahrzeugen	941	25	40	1	327	574	316	20	1 257	45
Kraftfahrzeugen zusammen	187 185	7 650	7 828	130	60 324	119 033	59 688	5 899	246 873	13 549
Straßenbahnen	17	-	2	-	4	11	6	-	23	-
Eisenbahnen	116	1	36	1	43	37	49	-	165	1
Fahrrädern	8 788	255	299	2	3 679	4 810	57	15	8 845	270
Fußgänger	2 715	88	360	2	1 209	1 146	55	22	2 770	110
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	185	12	3	-	42	140	13	-	198	12
Bespannte Fuhrwerke	89	1	3	-	51	35	3	-	92	1
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	562	470	12	9	182	368	280	261	842	731
Andere Personen	186	8	-	-	80	106	20	6	206	14
Unfallbeteiligte insgesamt	199 844	8 485	8 543	144	65 614	125 687	60 171	6 203	260 015	14 688
dar. Fahrzeugführer	196 757	8 377	8 180	142	64 283	124 294	60 083	6 175	256 840	14 552

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UJ 6

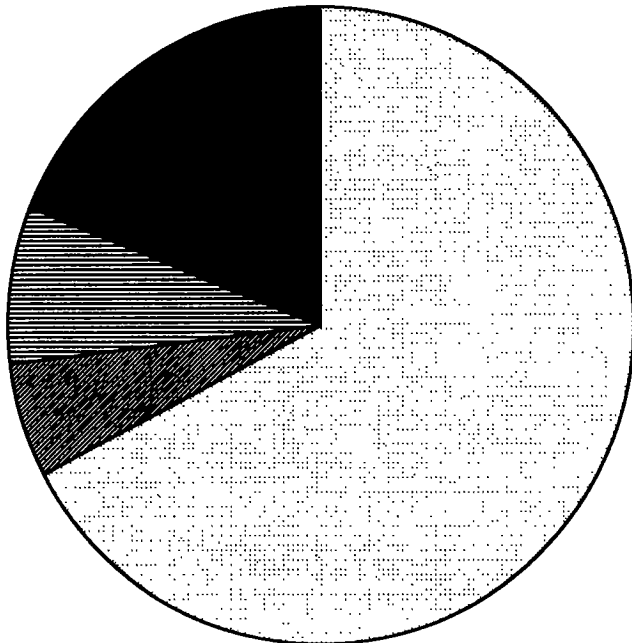
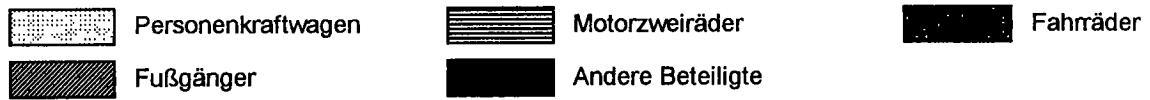
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	auf Autobahnen									
Führer von										
Kleinkraftfz.(Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Mofas 25	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Leichtkraftträdern	51	3	1	-	15	35	1	-	52	3
Kraftträdern	1 177	33	51	-	484	642	90	24	1 267	57
Kraftrollern	47	2	1	-	17	29	2	1	49	3
Motorzweirädern zusammen	1 281	38	53	-	518	710	93	25	1 374	63
Personenkraftwagen	42 625	1 836	1 215	27	9 891	31 519	23 064	2 870	65 689	4 706
Kraftomnibussen	225	18	15	1	70	140	95	17	320	35
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 256	264	135	6	907	2 214	1 714	422	4 970	686
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	223	3	7	-	52	164	92	5	315	8
2 001 - 3 500 kg	1 047	24	33	1	265	749	482	21	1 529	45
3 501 - 7 500 kg	627	17	29	1	183	415	290	15	917	32
7 501 - 9 000 kg	13	-	1	-	5	7	5	-	18	-
9 001 - 12 000 kg	80	1	4	-	29	47	42	4	122	5
12 001 - 16 000 kg	98	2	2	-	33	63	38	1	136	3
16 001 und mehr kg	350	10	18	-	94	238	191	12	541	22
Ohne Angabe	818	207	41	4	246	531	574	364	1 392	571
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 093	138	170	2	1 011	1 912	1 794	239	4 887	377
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	4	-	-	-	2	2	6	-	10	-
2 001 - 3 500 kg	82	-	2	-	19	61	72	2	154	2
3 501 - 7 500 kg	144	2	2	-	36	106	89	2	233	4
7 501 - 9 000 kg	13	-	-	-	3	10	5	-	18	-
9 001 - 12 000 kg	77	2	3	-	29	45	41	2	118	4
12 001 - 16 000 kg	204	7	13	-	61	130	124	5	328	12
16 001 und mehr kg	1 710	25	94	1	582	1 034	898	33	2 608	58
Ohne Angabe	859	102	56	1	279	524	559	195	1 418	297
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	6 349 64	402 2	305 5	8	1 918 15	4 126 44	3 508 25	661 2	9 857 89	1 063 4
Sattelschleppern	2 688	105	170	3	901	1 617	1 327	150	4 015	255
dar. mit Tankauflagen	113	4	6	-	51	56	47	2	160	6
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	8	1	1	-	3	4	2	-	10	1
anderen Zugmaschinen	38	3	2	1	14	22	16	-	54	3
dar. mit Tankwagen	6	1	-	-	4	2	4	-	10	1
Tankkraftwagen	17	2	-	-	6	11	9	1	26	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	82	2	9	-	34	39	42	4	124	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	9 174	514	486	12	2 873	5 815	4 902	816	14 076	1 330
Übrigen Kraftfahrzeugen	368	16	15	-	110	243	137	17	505	33
Kraftfahrzeugen zusammen	53 681	2 423	1 785	40	13 465	38 431	28 293	3 745	81 974	6 168
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	19	3	1	-	4	14	-	-	19	3
Fußgänger	178	4	64	1	52	62	13	6	191	10
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	-	-	4	3	-	7	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	179	157	8	8	40	131	298	270	477	427
Andere Personen	49	-	9	-	21	19	3	-	52	-
Unfallbeteiligte insgesamt	54 110	2 587	1 867	49	13 582	38 661	28 611	4 022	82 721	6 609
dar. Fahrzeugführer	53 879	2 583	1 794	48	13 509	38 576	28 592	4 016	82 471	6 599

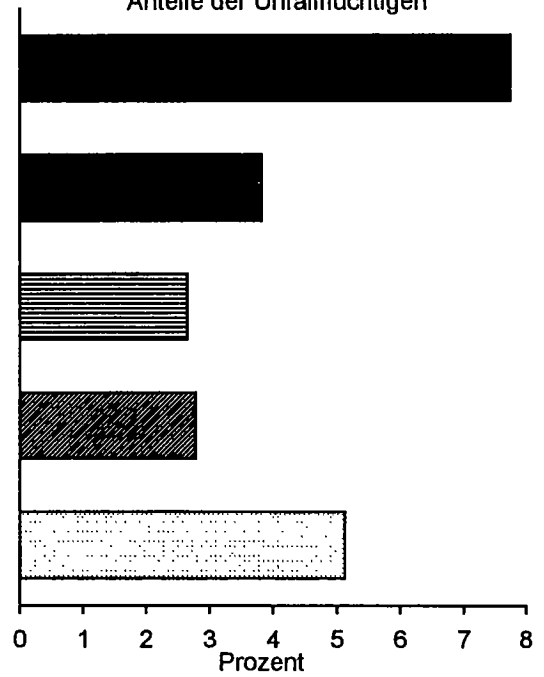
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 946	52	71	-	815	1 060	62	15	2 008	67
Mofas 25	1 564	70	35	-	621	908	46	8	1 610	78
Leichtkrafträdern	2 343	75	65	2	1 028	1 250	55	8	2 398	83
Krafträdern	12 031	188	748	5	5 616	5 667	528	93	12 559	281
Kraftrollern	749	15	25	-	326	398	19	3	768	18
Motorzweirädern zusammen	18 633	400	944	7	8 406	9 283	710	127	19 343	527
Personenkraftwagen	194 975	8 289	7 074	134	56 685	131 216	75 717	8 222	270 692	16 511
Kraftomnibussen	1 143	68	87	3	384	672	352	32	1 495	100
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	12 498	786	603	14	3 736	8 159	5 085	701	17 583	1 487
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 069	23	28	-	331	710	435	28	1 504	51
2 001 - 3 500 kg	4 579	109	192	2	1 376	3 011	1 779	83	6 358	192
3 501 - 7 500 kg	2 376	65	116	3	677	1 583	928	38	3 304	103
7 501 - 9 000 kg	64	-	5	-	23	36	14	1	78	1
9 001 - 12 000 kg	331	8	21	1	111	199	147	9	478	17
12 001 - 16 000 kg	363	4	17	-	102	244	122	3	465	7
16 001 und mehr kg	1 602	44	106	-	493	1 003	651	20	2 253	64
Ohne Angabe	2 114	533	118	8	623	1 373	1 009	519	3 123	1 052
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	5 693	241	403	4	1 855	3 435	2 935	301	8 628	542
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	25	-	-	-	7	18	12	-	37	-
2 001 - 3 500 kg	281	3	10	-	78	193	168	3	449	6
3 501 - 7 500 kg	297	4	14	-	84	199	163	4	460	8
7 501 - 9 000 kg	23	-	-	-	6	17	10	1	33	1
9 001 - 12 000 kg	162	2	12	-	61	89	76	2	238	4
12 001 - 16 000 kg	372	13	26	-	107	239	209	8	581	21
16 001 und mehr kg	3 215	50	243	1	1 101	1 871	1 550	41	4 765	91
Ohne Angabe	1 318	169	98	3	411	809	747	242	2 065	411
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	18 191 151	1 027 5	1 006 14	18 -	5 591 44	11 594 93	8 020 82	1 002 3	26 211 233	2 029 8
Sattelschleppern	4 254	164	305	4	1 446	2 503	1 929	189	6 183	353
dar. mit Tankauflagen	194	9	15	-	81	98	94	5	288	14
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 717	59	88	2	612	1 017	555	21	2 272	80
anderen Zugmaschinen	219	12	12	1	74	133	75	4	294	16
dar. mit Tankwagen	16	1	1	-	5	10	7	-	23	1
Tankkraftwagen	66	3	6	-	28	32	25	3	91	6
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	359	10	36	-	126	197	145	7	504	17
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	23 089	1 216	1 365	23	7 265	14 459	10 194	1 205	33 283	2 421
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 309	41	55	1	437	817	453	37	1 762	78
Kraftfahrzeugen zusammen	240 866	10 073	9 613	170	73 789	157 464	87 981	9 644	328 847	19 717
Straßenbahnen	17	-	2	-	4	11	6	-	23	-
Eisenbahnen	116	1	36	1	43	37	49	-	165	1
Fahrrädern	8 807	258	300	2	3 683	4 824	57	15	8 864	273
Fußgänger	2 893	92	424	3	1 261	1 208	68	28	2 961	120
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	189	12	3	-	42	144	16	-	205	12
Bespannte Fuhrwerke	89	1	3	-	51	35	4	1	93	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	741	627	20	17	222	499	578	531	1 319	1 158
Anders Personen	235	8	9	-	101	125	23	6	258	14
Unfallbeteiligte insgesamt	253 954	11 072	10 410	193	79 196	164 348	88 782	10 225	342 736	21 297
dar. Fahrzeugführer	250 636	10 960	9 974	180	77 792	162 870	88 675	10 191	339 311	21 151

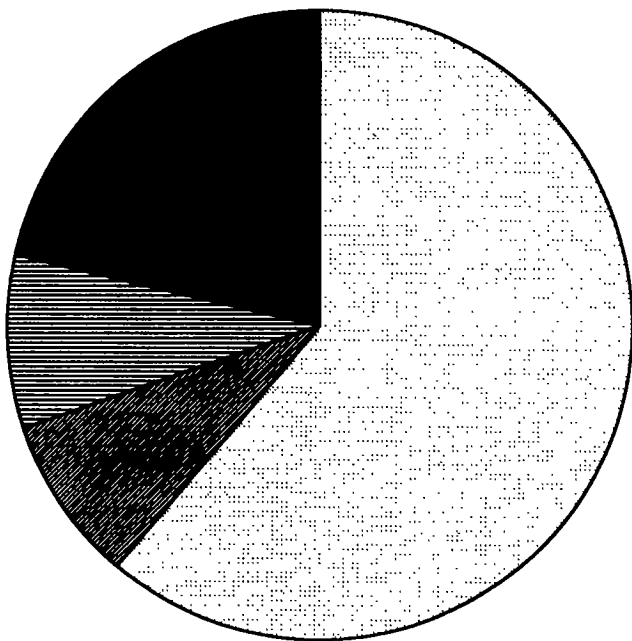
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung



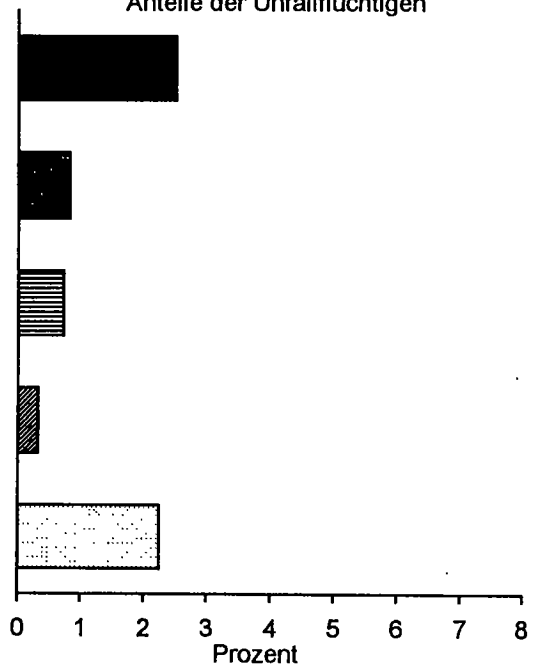
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11 016	303	472	664	726	1 013	1 232	1 309	1 351	1 286	1 168	905	587
Mofas 25	7 090	242	362	483	524	601	771	763	846	813	717	565	403
Leichtkrafträdern	9 053	225	380	593	764	929	1 010	971	1 058	1 129	918	655	427
Krafträdern	28 710	221	670	2 004	2 419	4 193	3 617	3 898	4 590	3 681	2 086	876	455
Kraftrollern	3 350	95	141	245	272	358	430	400	370	381	302	201	155
Motorzweirädern zusammen	59 219	1 086	2 025	3 989	4 705	7 094	7 060	7 341	8 215	7 284	5 191	3 202	2 027
Personenkraftwagen	503 077	35 170	34 034	39 771	41 470	43 968	47 659	46 431	43 319	43 386	47 540	40 784	39 545
Kraftomnibussen	5 707	406	356	438	475	505	626	519	432	541	537	462	410
Oberleitungsomnibussen ..	13	-	-	-	1	1	3	3	1	2	-	1	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	30 632	2 087	1 979	2 123	2 594	2 443	2 829	2 973	2 636	2 830	3 161	2 518	2 459
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	3 390	238	211	245	258	264	296	322	282	329	367	288	290
2 001 - 3 500 kg ..	12 011	834	815	810	971	991	1 106	1 159	1 036	1 099	1 227	979	984
3 501 - 7 500 kg ..	5 954	426	363	438	536	458	570	579	477	519	625	495	468
7 501 - 9 000 kg ..	125	5	5	6	16	18	10	11	10	11	9	15	9
9 001 - 12 000 kg ..	745	59	46	43	56	61	63	78	65	65	89	59	61
12 001 - 16 000 kg ..	794	56	56	66	64	59	71	78	57	86	85	60	56
16 001 und mehr kg ..	3 718	184	219	254	366	300	368	356	349	356	377	321	269
Ohne Angabe	3 895	285	264	261	327	292	345	390	361	365	382	301	322
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	8 274	608	534	633	690	593	756	781	675	819	902	664	619
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	56	3	2	4	2	5	6	7	8	4	4	5	6
2 001 - 3 500 kg ..	517	21	37	31	48	38	54	55	42	53	65	39	34
3 501 - 7 500 kg ..	497	26	29	42	50	32	52	56	41	55	52	38	24
7 501 - 9 000 kg ..	43	2	1	7	3	2	3	8	4	5	4	2	2
9 001 - 12 000 kg ..	251	19	15	9	26	13	21	26	22	33	24	18	25
12 001 - 16 000 kg ..	551	36	39	45	43	46	54	37	44	48	66	48	45
16 001 und mehr kg ..	4 669	336	276	329	375	348	421	457	383	462	513	408	361
Ohne Angabe	1 690	165	135	166	143	109	145	135	131	159	174	106	122
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	38 906	2 695	2 513	2 756	3 284	3 036	3 585	3 754	3 311	3 649	4 063	3 182	3 078
dar. mit Tankauflagen ..	280	34	28	10	24	13	34	30	26	18	24	14	25
Sattelschleppern	6 887	404	374	466	509	455	520	539	488	517	611	553	451
dar. mit Tankauflagen ..	253	21	14	18	18	27	24	26	22	12	26	26	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 345	67	96	109	196	235	192	270	394	320	255	124	87
anderen Zugmaschinen	388	20	17	21	44	45	37	40	36	38	35	31	24
dar. mit Tankwagen	31	2	2	1	6	2	4	3	4	2	2	2	1
Tankkraftwagen	108	13	8	8	10	8	12	8	9	11	11	2	8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	703	50	39	64	56	46	76	63	71	55	61	58	64
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	45 992	3 182	2 951	3 315	3 903	3 590	4 230	4 404	3 915	4 270	4 781	3 826	3 625
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 522	240	215	221	300	316	344	366	364	342	323	274	217
Kraftfahrzeugen zusammen	619 875	40 151	39 677	47 843	51 050	55 709	60 114	59 334	56 640	56 145	58 627	48 673	45 912
Straßenbahnen	1 641	143	118	119	121	137	157	132	112	137	159	164	142
Eisenbahnen	292	18	19	21	31	26	27	22	27	32	29	19	21
Fahrrädern	78 865	2 033	3 058	4 383	5 559	8 646	10 509	10 028	11 045	9 602	6 204	4 538	3 260
Fußgänger	43 018	3 494	3 441	3 305	3 420	3 805	3 760	3 295	3 198	3 607	3 725	3 759	4 209
Handwagen, Handkarren	7	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	1	1
Tierführer, Treiber	381	8	12	28	22	47	48	53	47	35	30	35	16
Bespannte Fuhrwerke	175	4	6	17	12	31	23	17	23	16	10	10	8
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 131	139	121	137	188	202	188	208	264	195	196	158	135
Andere Personen	871	38	39	73	73	79	82	89	96	101	81	71	49
Unfallbeteiligte insgesamt	747 256	46 028	46 491	55 926	60 476	68 684	74 910	73 179	71 452	69 870	69 061	57 428	53 751
Dar. Fahrzeugführer	702 979	42 488	42 999	52 520	56 961	64 751	71 018	69 741	68 111	66 127	65 225	53 562	49 476

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezemb-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	285	15	21	21	22	29	24	24	24	25	30	32	18
Mofas 25	205	13	8	13	13	24	25	16	21	24	20	18	10
Leichtkraftträdern	245	11	13	15	18	27	20	27	21	33	24	21	15
Kraftträdern	1 313	13	44	94	108	199	149	149	190	143	122	55	47
Kraftrollern	84	4	4	9	4	14	5	8	5	11	10	2	8
Motorzweirädern zusammen	2 132	56	90	152	165	293	223	224	261	236	206	128	98
Personenkraftwagen	181 371	16 424	13 896	14 947	14 789	14 668	15 247	14 915	12 869	13 433	17 239	15 994	16 950
Kraftomnibussen	1 055	103	74	75	94	84	103	81	71	75	114	90	91
Oberleitungsomnibussen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 778	996	789	823	840	846	883	934	750	824	1 116	938	1 039
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 215	121	87	84	103	77	104	95	94	94	132	110	114
2 001 - 3 500 kg ..	4 078	379	297	311	317	337	315	374	295	297	410	345	401
3 501 - 7 500 kg ..	1 989	181	143	157	152	169	175	158	121	150	203	186	194
7 501 - 9 000 kg ..	48	5	4	3	9	3	3	4	2	4	2	5	4
9 001 - 12 000 kg ..	292	29	19	23	25	26	14	24	24	27	24	27	30
12 001 - 16 000 kg ..	278	24	12	29	20	22	24	27	16	25	32	23	24
16 001 und mehr kg ..	1 319	100	105	103	115	100	116	118	90	105	133	111	123
Ohne Angabe	1 559	157	122	113	99	112	132	134	108	122	180	131	149
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 816	295	321	337	333	300	291	314	256	293	352	354	370
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	17	2	1	1	3	1	1	1	1	1	-	1	4
2 001 - 3 500 kg ..	254	15	18	18	24	15	18	29	23	18	31	24	21
3 501 - 7 500 kg ..	227	11	20	16	28	14	15	12	14	22	23	19	33
7 501 - 9 000 kg ..	18	-	2	1	3	1	2	1	3	-	1	3	1
9 001 - 12 000 kg ..	103	5	8	11	7	9	8	9	3	9	14	14	6
12 001 - 16 000 kg ..	263	23	23	9	27	24	32	24	15	26	16	18	26
16 001 und mehr kg ..	2 056	154	167	200	163	173	147	177	142	154	188	195	196
Ohne Angabe	878	85	82	81	78	63	68	61	55	63	79	80	83
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	14 594	1 291	1 110	1 160	1 173	1 146	1 174	1 248	1 006	1 117	1 468	1 292	1 409
dar. mit Tankauflagen .	123	14	10	17	8	9	9	8	8	7	11	9	13
Sattelschleppern	2 465	199	184	215	223	193	194	169	189	185	269	210	235
dar. mit Tankauflagen .	120	8	8	10	11	5	16	14	8	7	9	10	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	796	27	33	57	74	65	64	71	105	108	94	64	34
anderen Zugmaschinen	130	7	7	10	11	9	11	5	16	14	18	10	12
dar. mit Tankwagen	8	-	1	-	2	1	2	-	1	-	-	-	1
Tankkraftwagen	41	3	3	5	1	1	5	5	5	5	2	4	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	237	19	19	21	21	13	20	22	14	21	23	19	25
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	17 467	1 519	1 323	1 411	1 429	1 362	1 404	1 449	1 230	1 342	1 780	1 535	1 683
Übrigen Kraftfahrzeugen .	1 051	90	86	83	92	90	106	99	74	75	93	91	72
Kraftfahrzeugen zusammen	203 872	18 219	15 502	16 725	16 643	16 562	17 147	16 839	14 610	15 269	19 526	17 902	18 928
Straßenbahnen	418	41	31	27	34	30	36	26	22	35	50	44	42
Eisenbahnen	118	10	4	10	8	8	9	8	9	11	17	9	15
Fahrrädern	185	8	7	10	15	17	19	20	16	28	19	16	10
Fußgänger	171	24	9	13	16	20	6	14	13	10	11	16	19
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	17	2	-	2	-	1	-	1	1	3	4	3	-
Bespannte Fuhrwerke	5	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1 106	105	98	102	90	68	92	87	79	88	104	103	90
Andere Personen	55	2	2	4	3	7	6	6	1	9	9	2	4
Unfallbeteiligte insgesamt	205 947	18 411	15 653	16 893	16 810	16 713	17 315	17 002	14 751	15 453	19 741	18 096	19 109
Dar. Fahrzeugführer	205 704	18 383	15 642	16 874	16 791	16 685	17 303	16 981	14 736	15 431	19 717	18 075	19 086

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UJ 8 (1)

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Pers-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Güter-kraft-fahr-zeugen	Land-wirt. Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen	Kraftfahr-zeugen zusammen	Fahr-rädern		
unter 15	33 398	143	48	166	-	6	5	3	371	18 456	14 416	155
männlich	21 875	126	42	123	-	3	4	3	301	12 905	8 589	80
weiblich	11 460	16	6	43	-	3	1	-	69	5 519	5 798	74
15 - 18	24 743	6 565	7 973	758	1	22	121	6	15 446	7 041	2 196	60
männlich	18 631	5 355	6 766	638	1	21	118	5	12 904	4 622	1 075	30
weiblich	6 063	1 193	1 187	118	-	1	3	1	2 503	2 410	1 120	30
18 - 21	72 328	1 601	3 685	60 226	5	1 237	127	143	67 024	3 571	1 668	65
männlich	50 302	1 223	3 191	41 383	3	1 122	123	132	47 177	2 153	932	40
weiblich	21 897	376	488	18 736	2	112	4	11	19 729	1 412	731	25
21 - 25	72 879	977	4 549	57 371	88	3 483	150	316	66 934	4 264	1 563	118
männlich	50 227	681	3 903	38 229	80	3 296	144	288	46 621	2 570	953	83
weiblich	22 529	295	637	19 052	8	179	5	28	20 204	1 686	606	33
25 - 30	93 095	1 210	6 811	67 816	434	7 217	215	493	84 196	6 214	2 171	454
männlich	64 916	958	5 986	44 277	400	6 945	208	463	59 237	4 010	1 315	354
weiblich	27 966	248	811	23 446	33	259	7	28	24 832	2 186	852	96
30 - 35	90 629	1 452	6 142	65 079	848	7 650	261	533	81 965	5 816	2 241	607
männlich	63 588	1 182	5 536	42 188	783	7 351	255	469	57 764	3 901	1 400	523
weiblich	26 905	267	594	22 791	64	291	6	63	24 076	1 909	836	84
35 - 40	74 017	1 334	4 426	52 308	948	6 687	237	436	66 376	4 970	2 063	608
männlich	51 358	1 113	3 979	33 204	884	6 451	225	393	46 249	3 279	1 305	525
weiblich	22 508	218	441	19 010	57	218	12	42	19 998	1 682	751	77
40 - 45	57 344	947	2 671	40 790	858	5 259	204	342	51 071	3 983	1 868	422
männlich	39 857	794	2 411	26 324	809	5 098	198	314	35 948	2 441	1 109	359
weiblich	17 363	150	259	14 385	47	146	6	27	15 020	1 532	752	59
45 - 50	47 917	736	1 677	34 145	841	4 387	178	303	42 267	3 598	1 680	372
männlich	33 978	628	1 563	22 916	804	4 240	168	281	30 600	2 100	952	326
weiblich	13 849	108	114	11 168	36	140	8	21	11 595	1 490	725	39
50 - 55	37 683	642	969	27 065	631	2 947	134	200	32 588	3 284	1 577	234
männlich	26 986	544	903	18 941	601	2 864	121	190	24 164	1 781	835	206
weiblich	10 619	95	60	8 077	30	76	13	10	8 361	1 496	734	28
55 - 60	41 723	796	892	29 059	656	2 865	192	230	34 690	4 714	2 095	224
männlich	30 712	709	846	21 453	636	2 811	182	210	26 847	2 585	1 086	194
weiblich	10 935	84	44	7 562	17	49	9	18	7 783	2 116	1 007	29
60 - 65	26 033	528	502	18 010	165	1 154	188	104	20 651	3 585	1 704	93
männlich	19 533	478	486	14 024	158	1 130	183	92	16 551	2 038	866	78
weiblich	6 451	50	16	3 953	6	22	5	12	4 064	1 542	830	15
65 - 70	17 535	401	252	12 051	58	345	158	55	13 320	2 675	1 479	61
männlich	12 923	353	240	9 632	57	339	154	52	10 827	1 407	634	55
weiblich	4 578	47	12	2 394	1	6	4	3	2 467	1 264	842	5
70 - 75	12 593	242	106	8 326	10	92	70	53	8 899	2 073	1 597	24
männlich	8 308	213	101	6 340	9	85	69	46	6 863	924	502	19
weiblich	4 274	29	5	1 979	1	7	1	7	2 029	1 148	1 092	5
75 und mehr	15 245	250	65	8 155	3	46	57	43	8 619	2 530	4 053	43
männlich	9 303	229	59	6 489	3	44	55	37	6 916	1 254	1 108	25
weiblich	5 909	21	6	1 651	-	2	2	6	1 688	1 270	2 937	14
Zusammen	717 102	17 824	40 768	481 325	5 546	43 397	2 297	3 260	594 417	76 774	42 371	3 540
männlich	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	41 800	2 207	2 975	428 969	47 970	22 661	2 897
weiblich	213 306	3 197	4 680	154 365	302	1 511	86	277	164 418	28 662	19 613	613
Ohne Angabe	30 154	282	345	21 752	174	2 595	48	262	25 458	2 091	647	1 958
Insgesamt	747 256	18 106	41 113	503 077	5 720	45 992	2 345	3 522	619 875	78 865	43 018	5 498

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	15 652	122	39	119	-	4	4	2	290	9 203	6 087	72
männlich	10 894	107	34	92	-	2	3	2	240	6 810	3 802	42
weiblich	4 737	14	5	27	-	2	1	-	49	2 381	2 278	29
15 - 18	12 404	3 476	3 976	659	-	15	82	6	8 214	3 338	817	35
männlich	9 890	2 880	3 413	566	-	14	79	5	6 957	2 454	464	15
weiblich	2 497	587	559	91	-	1	3	1	1 242	883	352	20
18 - 21	46 130	773	1 866	40 321	2	901	86	92	44 041	1 509	555	25
männlich	33 315	614	1 612	28 709	2	822	84	85	31 928	1 040	332	15
weiblich	12 758	158	251	11 562	-	77	2	7	12 057	468	223	10
21 - 25	39 946	437	2 055	32 663	38	2 285	89	193	37 760	1 601	546	39
männlich	28 768	312	1 773	22 765	35	2 168	86	175	27 314	1 086	348	20
weiblich	11 136	124	278	9 871	3	113	3	18	10 410	513	196	17
25 - 30	46 679	514	3 015	35 067	156	4 303	107	275	43 437	2 428	713	101
männlich	33 761	403	2 638	23 801	144	4 147	103	253	31 489	1 727	479	66
weiblich	12 881	110	371	11 244	12	154	4	20	11 915	699	233	34
30 - 35	43 290	639	2 512	32 076	287	4 293	153	289	40 249	2 144	763	134
männlich	31 155	525	2 269	21 404	267	4 136	148	254	29 003	1 528	520	104
weiblich	12 094	111	241	10 639	20	154	5	35	11 205	616	243	30
35 - 40	34 906	636	1 837	25 506	316	3 614	139	210	32 258	1 843	665	140
männlich	24 795	531	1 631	16 620	296	3 476	132	188	22 874	1 335	473	113
weiblich	10 066	103	203	8 862	19	131	7	22	9 347	505	191	23
40 - 45	26 683	430	1 052	19 545	296	2 807	109	184	24 423	1 477	658	125
männlich	18 890	361	917	12 765	281	2 721	106	168	17 319	1 011	459	101
weiblich	7 757	67	135	6 761	15	81	3	15	7 077	461	197	22
45 - 50	21 694	337	621	15 982	305	2 302	100	162	19 809	1 255	522	108
männlich	15 647	293	561	10 749	289	2 220	96	150	14 358	851	345	93
weiblich	6 024	44	60	5 218	16	80	2	12	5 432	403	176	13
50 - 55	17 356	276	353	13 035	260	1 589	66	105	15 684	1 151	439	82
männlich	12 701	239	324	9 155	243	1 544	58	99	11 662	707	265	67
weiblich	4 633	35	28	3 862	17	44	8	6	4 000	444	174	15
55 - 60	19 366	373	354	14 275	273	1 573	117	121	17 086	1 625	564	91
männlich	14 586	332	328	10 450	269	1 538	112	112	13 141	1 023	343	79
weiblich	4 755	40	26	3 808	4	34	5	9	3 926	598	220	11
60 - 65	12 653	253	204	9 531	80	664	109	53	10 894	1 283	422	54
männlich	9 801	230	193	7 369	79	649	107	46	8 673	810	269	49
weiblich	2 838	23	11	2 151	1	14	2	7	2 209	472	152	5
65 - 70	8 911	193	110	6 826	29	203	107	26	7 494	1 030	349	38
männlich	6 888	171	105	5 419	28	199	104	24	6 044	626	183	35
weiblich	2 010	21	5	1 402	1	4	3	2	1 438	404	166	2
70 - 75	6 827	127	49	5 371	5	55	53	25	5 685	792	337	13
männlich	4 877	115	46	4 059	5	52	52	21	4 350	380	136	11
weiblich	1 948	12	3	1 312	-	3	1	4	1 335	411	200	2
75 und mehr	8 643	146	45	6 103	2	35	49	27	6 407	1 231	973	32
männlich	6 116	133	41	4 842	2	33	47	23	5 121	660	316	19
weiblich	2 512	13	4	1 251	-	2	2	4	1 276	571	655	10
Zusammen	361 140	8 732	18 088	257 079	2 049	24 643	1 370	1 770	313 731	31 910	14 410	1 089
männlich	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	23 721	1 317	1 605	230 473	22 048	8 734	829
weiblich	98 646	1 462	2 180	78 061	108	894	51	162	82 918	9 829	5 656	243
Ohne Angabe	19 695	242	270	13 481	118	1 509	32	67	15 719	1 738	478	1 760
Insgesamt	380 835	8 974	18 358	270 560	2 167	26 152	1 402	1 837	329 450	33 648	14 888	2 849

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sechschaden (i.e.S.)	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Alle Hauptverursacher										
unter 15		15 652	65	5 108	10 479	17 033	65	5 211	11 757	112
männlich		10 894	51	3 500	7 343	11 834	51	3 582	8 201	94
weiblich		4 737	14	1 601	3 122	5 177	14	1 622	3 541	17
15 - 18		12 404	138	4 380	7 886	15 112	151	4 870	10 091	824
männlich		9 890	126	3 562	6 202	12 119	138	3 983	7 998	752
weiblich		2 497	12	814	1 671	2 970	13	881	2 076	71
18 - 21		46 130	1 118	13 120	31 892	68 783	1 301	17 494	49 988	14 176
männlich		33 315	947	9 720	22 648	50 133	1 106	13 203	35 824	11 186
weiblich		12 758	171	3 383	9 204	18 573	195	4 268	14 110	2 971
21 - 25		39 946	908	10 351	28 687	56 434	1 029	13 038	42 367	12 307
männlich		28 768	781	7 676	20 311	41 132	890	9 893	30 349	9 739
weiblich		11 136	126	2 664	8 346	15 253	138	3 134	11 981	2 551
25 - 30		46 679	1 018	11 447	34 214	63 326	1 139	13 917	48 270	13 976
männlich		33 761	882	8 636	24 243	45 915	992	10 568	34 355	10 914
weiblich		12 881	136	2 795	9 950	17 362	147	3 332	13 883	3 043
30 - 35		43 290	874	10 382	32 034	58 102	967	12 437	44 698	13 059
männlich		31 155	749	7 757	22 649	41 702	824	9 297	31 581	9 893
weiblich		12 094	125	2 616	9 353	16 347	143	3 130	13 074	3 150
35 - 40		34 906	704	8 327	25 875	46 458	769	9 971	35 718	10 547
männlich		24 795	588	6 119	18 088	32 789	638	7 320	24 831	7 873
weiblich		10 066	116	2 196	7 754	13 620	131	2 639	10 850	2 661
40 - 45		26 683	552	6 357	19 774	35 641	605	7 636	27 400	8 088
männlich		18 890	463	4 579	13 848	25 274	509	5 529	19 236	5 935
weiblich		7 757	87	1 767	5 903	10 324	94	2 092	8 138	2 138
45 - 50		21 694	436	5 083	16 175	28 448	475	5 957	22 016	6 298
männlich		15 647	366	3 723	11 558	20 538	397	4 411	15 730	4 709
weiblich		6 024	70	1 350	4 604	7 879	78	1 536	6 265	1 581
50 - 55		17 356	351	3 858	13 047	22 534	375	4 595	17 564	4 986
männlich		12 701	287	2 913	9 501	16 593	308	3 417	12 868	3 735
weiblich		4 633	64	1 038	3 531	5 913	67	1 169	4 677	1 247
55 - 60		19 366	365	4 647	14 354	25 374	389	5 404	19 581	5 331
männlich		14 586	305	3 463	10 818	19 114	327	4 065	14 722	4 119
weiblich		4 755	58	1 179	3 518	6 231	60	1 332	4 839	1 202
60 - 65		12 653	289	3 034	9 330	16 881	303	3 576	13 002	3 206
männlich		9 801	247	2 287	7 267	13 138	259	2 730	10 149	2 534
weiblich		2 838	41	744	2 053	3 726	43	841	2 842	669
65 - 70		8 911	228	2 304	6 379	11 934	238	2 741	8 955	2 356
männlich		6 888	184	1 709	4 995	9 314	192	2 080	7 042	1 838
weiblich		2 010	44	591	1 375	2 596	46	657	1 893	518
70 - 75		6 827	182	1 892	4 753	9 440	198	2 260	6 982	1 889
männlich		4 877	132	1 263	3 482	6 851	147	1 546	5 158	1 408
weiblich		1 948	50	627	1 271	2 587	51	712	1 824	478
75 und mehr		8 643	435	2 633	5 575	11 764	464	3 130	8 170	2 093
männlich		6 116	277	1 673	4 166	8 566	302	2 070	6 194	1 621
weiblich		2 512	158	958	1 396	3 172	162	1 058	1 952	457
Zusammen		361 140	7 663	93 023	260 454	497 264	8 468	112 237	366 559	99 248
männlich		262 084	6 385	68 580	187 119	355 012	7 080	83 694	264 238	76 350
weiblich		98 646	1 272	24 323	73 051	131 730	1 382	28 403	101 945	22 754
Ohne Angabe		19 695	79	2 880	16 736	22 379	81	3 177	19 121	10 141
Insgesamt ...		380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	119	3	36	80	172	3	49	120	81
männlich	92	3	31	58	136	3	44	89	71
weiblich	27	-	5	22	36	-	5	31	10
15 - 18	659	28	237	394	1 030	38	357	635	562
männlich	566	27	205	334	890	37	311	542	509
weiblich	91	1	32	58	136	1	46	89	52
18 - 21	40 321	1 011	11 218	28 092	61 800	1 187	15 417	45 196	13 729
männlich	28 709	846	8 150	19 713	44 533	998	11 479	32 056	10 767
weiblich	11 562	165	3 053	8 344	17 197	189	3 917	13 091	2 944
21 - 25	32 663	720	8 118	23 825	47 461	830	10 588	36 043	11 442
männlich	22 765	605	5 827	16 333	33 624	705	7 841	25 078	8 923
weiblich	9 871	115	2 283	7 473	13 804	125	2 739	10 940	2 502
25 - 30	35 067	740	7 924	26 403	48 878	835	10 011	38 032	12 421
männlich	23 801	611	5 624	17 566	33 370	697	7 207	25 466	9 420
weiblich	11 244	129	2 290	8 825	15 477	138	2 793	12 546	2 983
30 - 35	32 076	604	7 103	24 369	44 281	677	8 822	34 782	11 431
männlich	21 404	488	4 901	16 015	29 576	543	6 136	22 897	8 333
weiblich	10 639	116	2 196	8 327	14 661	134	2 680	11 847	3 085
35 - 40	25 506	458	5 446	19 602	34 817	510	6 811	27 496	9 182
männlich	16 620	361	3 610	12 649	22 554	398	4 546	17 610	6 560
weiblich	8 862	97	1 829	6 936	12 235	112	2 258	9 865	2 611
40 - 45	19 545	345	4 158	15 042	26 793	393	5 204	21 196	7 034
männlich	12 765	273	2 743	9 749	17 585	315	3 475	13 795	4 915
weiblich	6 761	72	1 412	5 277	9 188	78	1 726	7 384	2 107
45 - 50	15 982	280	3 316	12 386	21 350	311	4 032	17 007	5 487
männlich	10 749	229	2 251	8 269	14 378	252	2 788	11 338	3 930
weiblich	5 218	51	1 059	4 108	6 953	59	1 238	5 656	1 550
50 - 55	13 035	222	2 611	10 202	17 258	241	3 143	13 874	4 370
männlich	9 155	173	1 844	7 138	12 222	191	2 257	9 774	3 143
weiblich	3 862	49	762	3 051	5 012	50	879	4 083	1 223
55 - 60	14 275	208	2 908	11 159	19 271	228	3 553	15 490	4 697
männlich	10 450	170	2 121	8 159	14 071	189	2 622	11 260	3 497
weiblich	3 808	37	785	2 986	5 179	38	927	4 214	1 191
60 - 65	9 531	172	1 923	7 436	13 101	184	2 375	10 542	2 953
männlich	7 369	143	1 466	5 760	10 123	153	1 822	8 148	2 287
weiblich	2 151	28	454	1 669	2 964	30	548	2 386	664
65 - 70	6 826	135	1 491	5 200	9 557	144	1 892	7 521	2 244
männlich	5 413	111	1 173	4 129	7 600	119	1 509	5 972	1 733
weiblich	1 402	24	314	1 064	1 935	25	379	1 531	511
70 - 75	5 371	111	1 233	4 027	7 790	127	1 585	6 078	1 835
männlich	4 059	89	927	3 043	5 905	104	1 201	4 600	1 358
weiblich	1 312	22	306	984	1 885	23	384	1 478	474
75 und mehr	6 103	180	1 446	4 477	8 939	207	1 910	6 822	2 048
männlich	4 842	143	1 148	3 551	7 136	167	1 522	5 447	1 588
weiblich	1 251	37	297	917	1 782	40	387	1 355	452
Zusammen	257 079	5 217	59 168	192 694	362 498	5 915	75 749	280 834	89 516
männlich	178 759	4 272	42 021	132 466	253 703	4 871	54 760	194 072	67 034
weiblich	78 061	943	17 077	60 041	108 444	1 042	20 906	86 496	22 359
Ohne Angabe	13 481	50	1 818	11 613	15 470	52	2 031	13 387	7 690
Insgesamt ...	270 560	5 267	60 986	204 307	377 968	5 967	77 780	294 221	97 206

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 042	66	1 804	3 172	5 886	67	1 960	3 859	139
Mofes 25	3 932	40	1 267	2 625	4 317	40	1 301	2 976	129
Leichtkrafträdern	4 240	76	1 576	2 588	5 129	79	1 714	3 336	113
Krafträdern	12 804	546	5 489	6 769	15 253	569	5 970	8 714	545
Kraftrollern	1 314	15	492	807	1 525	15	526	984	36
Motorzweirädern zusammen	27 332	743	10 628	15 961	32 110	770	11 471	19 869	962
Personenkraftwagen	270 560	5 267	60 986	204 307	377 968	5 967	77 780	294 221	97 206
Kraftomnibussen	2 163	41	455	1 667	3 414	45	576	2 793	291
Oberleitungsomnibussen	4	-	2	2	7	-	2	5	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	18 339	364	3 716	14 259	23 732	406	4 366	18 960	5 517
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 893	24	412	1 457	2 405	24	481	1 900	636
2 001 - 3 500 kg	7 317	122	1 473	5 722	9 496	133	1 727	7 636	2 079
3 501 - 7 500 kg	3 511	64	666	2 781	4 516	76	752	3 688	955
7 501 - 9 000 kg	61	4	13	44	80	5	15	60	22
9 001 - 12 000 kg	407	14	93	300	526	17	112	397	124
12 001 - 16 000 kg	412	9	73	330	532	13	82	437	107
16 001 und mehr kg	2 170	66	432	1 672	2 787	66	481	2 240	532
Ohne Angabe	2 568	61	554	1 953	3 390	72	716	2 602	1 062
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	4 169	142	986	3 041	5 849	151	1 256	4 442	1 801
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	32	-	3	29	44	-	3	41	3
2 001 - 3 500 kg	324	6	75	243	470	6	102	362	138
3 501 - 7 500 kg	275	7	52	216	381	7	69	305	113
7 501 - 9 000 kg	17	-	2	15	22	-	2	20	9
9 001 - 12 000 kg	128	7	34	87	178	7	43	128	43
12 001 - 16 000 kg	292	6	68	218	405	6	83	316	122
16 001 und mehr kg	2 182	89	536	1 557	3 108	96	692	2 320	822
Ohne Angabe	919	27	216	676	1 241	29	262	950	551
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	22 508 134	506 5	4 702 27	17 300 102	29 581 177	557 6	5 622 36	23 402 135	7 318 49
Sattelschleppern	3 016	117	777	2 122	4 227	131	948	3 148	1 176
dar. mit Tankauflagen	105	2	29	74	143	2	31	110	52
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 402	65	450	887	1 889	68	551	1 270	429
anderen Zugmaschinen	206	8	63	135	283	9	70	204	56
dar. mit Tankwagen	14	-	5	9	26	-	6	20	5
Tankkraftwagen	49	3	15	31	64	3	19	42	20
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	373	12	102	259	482	13	122	347	111
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	26 152	646	5 659	19 847	34 637	713	6 781	27 143	8 681
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 837	43	404	1 390	2 506	44	483	1 979	513
Kraftfahrzeugen zusammen	329 450	6 805	78 584	244 061	452 531	7 607	97 644	347 280	108 082
Straßenbahnen	256	4	67	185	324	4	71	249	16
Eisenbahnen	10	3	4	3	14	3	5	6	2
Fahrrädern	33 648	428	10 674	22 546	37 028	431	10 902	25 695	115
Fußgänger	14 888	465	5 973	8 450	16 657	467	6 116	10 074	118
Handwagen, Handkarren	3	1	-	2	3	1	-	2	-
Tierführer, Treiber	308	3	56	249	354	3	57	294	13
Bespannte Fuhrwerke	121	6	63	52	274	6	89	179	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 839	22	400	1 417	2 104	22	446	1 636	1 010
Andere Personen	312	5	82	225	354	5	84	265	31
Unfallbeteiligte insgesamt ...	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3 977	24	1 298	2 655	4 592	24	1 409	3 159	102
Mofas 25	3 005	13	841	2 151	3 254	13	859	2 382	97
Leichtkrafträdern	2 870	25	913	1 932	3 401	26	971	2 404	81
Krafträdern	5 784	101	2 003	3 680	6 757	106	2 128	4 523	246
Kraftrollern	905	5	284	616	1 032	5	297	730	24
Motorzweirädern zusammen	16 541	168	5 339	11 034	19 036	174	5 664	13 198	550
Personenkraftwagen	164 101	993	27 553	135 555	209 028	1 059	31 082	176 887	54 186
Kraftomnibussen	1 733	27	346	1 360	2 295	27	372	1 896	161
Oberleitungsomnibussen	4	-	2	2	7	-	2	5	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	11 449	120	1 797	9 532	14 023	122	1 950	11 951	2 790
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 306	5	211	1 090	1 572	5	229	1 338	384
2 001 - 3 500 kg	4 704	31	708	3 965	5 781	33	770	4 978	1 134
3 501 - 7 500 kg	2 285	25	360	1 900	2 805	25	384	2 396	508
7 501 - 9 000 kg	33	1	7	25	42	1	7	34	16
9 001 - 12 000 kg	241	6	45	190	284	6	47	231	73
12 001 - 16 000 kg	270	4	42	224	344	4	43	297	67
16 001 und mehr kg	1 394	39	232	1 123	1 748	39	253	1 456	291
Ohne Angabe	1 216	9	192	1 015	1 447	9	217	1 221	317
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 603	41	280	1 282	2 045	42	318	1 685	391
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	19	-	1	18	23	-	1	22	-
2 001 - 3 500 kg	155	-	30	125	192	-	32	160	42
3 501 - 7 500 kg	127	1	18	108	162	1	22	139	26
7 501 - 9 000 kg	11	-	-	11	13	-	-	13	5
9 001 - 12 000 kg	53	1	8	44	69	1	9	59	9
12 001 - 16 000 kg	112	3	24	85	147	3	27	117	30
16 001 und mehr kg	863	30	151	682	1 126	30	172	924	193
Ohne Angabe	263	6	48	209	313	7	55	251	86
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	13 052	161	2 077	10 814	16 068	164	2 268	13 636	3 181
dar. mit Tankauflagen	70	1	10	59	84	1	11	72	17
Sattelschleppern	1 031	34	212	785	1 295	35	224	1 036	259
dar. mit Tankauflagen	28	-	4	24	37	-	4	33	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	423	10	115	298	564	12	147	405	131
anderen Zugmaschinen	101	2	25	74	135	2	25	108	24
dar. mit Tankwagen	7	-	3	4	11	-	3	8	-
Tankkraftwagen	20	2	2	16	23	2	3	18	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	209	8	54	147	248	8	56	184	43
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	14 413	207	2 370	11 836	17 769	211	2 576	14 982	3 513
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 256	25	223	1 008	1 622	25	242	1 355	284
Kraftfahrzeugen zusammen	198 471	1 430	35 948	161 093	250 321	1 508	40 085	208 728	58 825
Straßenbahnen	256	4	67	185	324	4	71	249	15
Eisenbahnen	10	3	4	3	14	3	5	6	1
Fahrrädern	28 892	241	8 391	20 260	31 504	241	8 506	22 757	85
Fußgänger	13 892	292	5 483	8 117	15 417	294	5 596	9 527	74
Handwagen, Handkarren	3	1	-	2	3	1	-	2	-
Tierführer, Treiber	165	-	32	133	177	-	32	145	1
Bespannte Fuhrwerke	67	3	29	35	110	3	35	72	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 190	8	206	976	1 280	8	212	1 060	462
Andere Personen	225	2	55	168	242	2	55	185	22
Unfallbeteiligte insgesamt ...	243 171	1 984	50 215	190 972	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 063	42	505	516	1 292	43	550	699	37
Mofas 25	924	27	425	472	1 060	27	441	592	32
Leichtkrafträdern	1 344	50	655	639	1 698	52	734	912	31
Krafträdern	6 239	408	3 157	2 674	7 603	426	3 487	3 690	240
Kraftrollern	377	9	194	174	456	9	215	232	11
Motorzweirädern zusammen	9 947	536	4 936	4 475	12 109	557	5 427	6 125	351
Personenkraftwagen	87 123	3 730	28 673	54 720	136 921	4 264	40 016	92 641	30 585
Kraftomnibussen	346	9	93	244	644	9	119	516	90
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 285	191	1 465	3 629	7 401	220	1 870	5 311	1 740
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	492	16	173	303	709	16	221	472	205
2 001 - 3 500 kg	2 064	73	605	1 386	2 922	82	760	2 080	696
3 501 - 7 500 kg	943	25	226	692	1 300	33	268	999	308
7 501 - 9 000 kg	25	2	6	17	35	3	8	24	4
9 001 - 12 000 kg	139	7	41	91	202	8	55	139	38
12 001 - 16 000 kg	107	4	20	83	139	8	25	106	25
16 001 und mehr kg	616	21	162	433	810	21	186	603	166
Ohne Angabe	899	43	232	624	1 284	49	347	888	298
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 258	54	341	863	1 792	55	456	1 281	514
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	11	-	2	9	19	-	2	17	1
2 001 - 3 500 kg	126	5	37	84	205	5	57	143	53
3 501 - 7 500 kg	87	4	23	60	132	4	31	97	39
7 501 - 9 000 kg	4	-	1	3	5	-	1	4	2
9 001 - 12 000 kg	43	5	15	23	64	5	23	36	16
12 001 - 16 000 kg	88	1	20	67	123	1	23	99	37
16 001 und mehr kg	647	33	181	433	908	34	249	625	252
Ohne Angabe	252	6	62	184	336	6	70	260	114
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	6 543	245	1 806	4 492	9 193	275	2 326	6 592	2 254
	35	2	10	23	51	2	15	34	22
Sattelschleppern	807	27	237	543	1 109	29	292	788	277
dar. mit Tankauflagen	38	1	9	28	49	1	9	39	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	974	55	334	585	1 320	56	403	861	297
anderen Zugmaschinen	91	5	32	54	120	5	35	80	27
dar. mit Tankwagen	4	-	-	4	6	-	-	6	3
Tankkraftwagen	22	1	10	11	31	1	12	18	9
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	136	2	40	94	191	2	53	136	43
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	7 599	280	2 125	5 194	10 644	312	2 718	7 614	2 610
Übrigen Kraftfahrzeugen	448	14	148	286	666	14	195	457	169
Kraftfahrzeugen zusammen	106 437	4 624	36 309	65 504	162 304	5 212	48 878	108 214	34 102
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	4 748	186	2 283	2 279	5 515	189	2 395	2 931	30
Fußgänger	913	135	463	315	1 126	135	488	503	33
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	140	3	24	113	171	3	25	143	9
Bespannte Fuhrwerke	54	3	34	17	164	3	54	107	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	502	10	157	335	607	10	185	412	261
Andere Personen	76	-	23	53	99	-	25	74	8
Unfallbeteiligte insgesamt ...	112 870	4 961	39 293	68 616	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Mofas 25	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Leichtkrafträdern	26	1	8	17	30	1	9	20	1
Krafträdern	781	37	329	415	893	37	355	501	59
Kraftrollern	32	1	14	17	37	1	14	22	1
Motorzweirädern zusammen	844	39	353	452	965	39	380	546	61
Personenkraftwagen	19 336	544	4 760	14 032	32 019	644	6 682	24 693	12 435
Kraftomnibussen	84	5	16	63	475	9	85	381	40
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 605	53	454	1 098	2 308	64	546	1 698	987
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	95	3	28	64	124	3	31	90	47
2 001 - 3 500 kg	549	18	160	371	793	18	197	578	249
3 501 - 7 500 kg	283	14	80	189	411	18	100	293	139
7 501 - 9 000 kg	3	1	-	2	3	1	-	2	2
9 001 - 12 000 kg	27	1	7	19	40	3	10	27	13
12 001 - 16 000 kg	35	1	11	23	49	1	14	34	15
16 001 und mehr kg	160	6	38	116	229	6	42	181	75
Ohne Angabe	453	9	130	314	659	14	152	493	447
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 308	47	365	896	2 012	54	482	1 476	896
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	2
2 001 - 3 500 kg	43	1	8	34	73	1	13	59	43
3 501 - 7 500 kg	61	2	11	48	87	2	16	69	48
7 501 - 9 000 kg	2	-	1	1	4	-	1	3	2
9 001 - 12 000 kg	32	1	11	20	45	1	11	33	18
12 001 - 16 000 kg	92	2	24	66	135	2	33	100	55
16 001 und mehr kg	672	26	204	442	1 074	32	271	771	377
Ohne Angabe	404	15	106	283	592	16	137	439	351
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	2 913	100	819	1 994	4 320	118	1 028	3 174	1 883
dar. mit Tankauflagen	29	2	7	20	42	3	10	29	10
Sattelschleppern	1 178	56	328	794	1 823	67	432	1 324	640
dar. mit Tankauflagen	39	1	16	22	57	1	18	38	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	5	-	1	4	5	-	1	4	1
anderen Zugmaschinen	14	1	6	7	28	2	10	16	5
dar. mit Tankwagen	3	-	2	1	9	-	3	6	2
Tankkraftwagen	7	-	3	4	10	-	4	6	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	28	2	8	18	43	3	13	27	25
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ...	4 140	159	1 164	2 817	6 224	190	1 487	4 547	2 558
Übrigen Kraftfahrzeugen	133	4	33	96	218	5	46	167	60
Kraftfahrzeugen zusammen	24 542	751	6 327	17 464	39 906	887	8 681	30 338	15 155
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	8	1	-	7	9	1	1	7	-
Fußgänger	83	38	27	18	114	38	32	44	11
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	3	6	-	-	6	3
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	147	4	37	106	217	4	49	164	287
Andere Personen	11	3	4	4	13	3	4	6	1
Unfallbeteiligte insgesamt ...	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 065	42	506	517	1 294	43	551	700	37
Mofas 25	927	27	426	474	1 063	27	442	594	32
Leichtkrafträdern	1 370	51	663	656	1 728	53	743	932	32
Krafträdern	7 020	445	3 486	3 089	8 496	463	3 842	4 191	299
Kraftrollern	409	10	208	191	493	10	229	254	12
Motorzweirädern zusammen	10 791	575	5 289	4 927	13 074	596	5 807	6 671	412
Personenkraftwagen	106 459	4 274	33 433	68 752	168 940	4 908	46 698	117 334	43 020
Kraftomnibussen	430	14	109	307	1 119	18	204	897	130
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 890	244	1 919	4 727	9 709	284	2 416	7 009	2 727
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	587	19	201	367	833	19	252	562	252
2 001 - 3 500 kg	2 613	91	765	1 757	3 715	100	957	2 658	945
3 501 - 7 500 kg	1 226	39	306	881	1 711	51	368	1 292	447
7 501 - 9 000 kg	28	3	6	19	38	4	8	26	6
9 001 - 12 000 kg	166	8	48	110	242	11	65	166	51
12 001 - 16 000 kg	142	5	31	106	188	9	39	140	40
16 001 und mehr kg	776	27	200	549	1 039	27	228	784	241
Ohne Angabe	1 352	52	362	938	1 943	63	499	1 381	745
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 566	101	706	1 759	3 804	109	938	2 757	1 410
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	13	-	2	11	21	-	2	19	3
2 001 - 3 500 kg	169	6	45	118	278	6	70	202	96
3 501 - 7 500 kg	148	6	34	108	219	6	47	166	87
7 501 - 9 000 kg	6	-	2	4	9	-	2	7	4
9 001 - 12 000 kg	75	6	26	43	109	6	34	69	34
12 001 - 16 000 kg	180	3	44	133	258	3	56	199	92
16 001 und mehr kg	1 319	59	385	875	1 982	66	520	1 396	629
Ohne Angabe	656	21	168	467	928	22	207	699	465
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	9 456 64	345 4	2 625 17	6 486 43	13 519 93	393 5	3 354 25	9 766 63	4 137 32
Sattelschleppern	1 985	83	565	1 337	2 932	96	724	2 112	917
dar. mit Tankauflagen	77	2	25	50	106	2	27	77	43
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	979	55	335	589	1 325	56	404	865	298
anderen Zugmaschinen	105	6	38	61	148	7	45	96	32
dar. mit Tankwagen	7	-	2	5	15	-	3	12	5
Tankkraftwagen	29	1	13	15	41	1	16	24	14
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	164	4	48	112	234	5	66	163	68
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	11 739	439	3 289	8 011	16 868	502	4 205	12 161	5 168
Übrigen Kraftfahrzeugen	581	18	181	382	884	19	241	624	229
Kraftfahrzeugen zusammen	130 979	5 375	42 636	82 968	202 210	6 039	57 559	138 552	49 257
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	4 756	187	2 283	2 286	5 524	190	2 396	2 938	30
Fußgänger	996	173	490	333	1 240	173	520	547	44
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	143	3	24	116	177	3	25	149	12
Bespannte Fuhrwerke	54	3	34	17	164	3	54	107	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	649	14	194	441	824	14	234	576	548
Andere Personen	87	3	27	57	112	3	29	80	9
Unfallbeteiligte insgesamt ...	137 664	5 758	45 688	86 218	210 251	6 485	60 817	142 949	49 904

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.5 Hauptverursacher
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	46,9	85,3	81,3	71,7	-	66,7	80,0	66,7	78,2	49,9	42,2	46,5
männlich	49,8	84,9	81,0	74,8	-	66,7	75,0	66,7	79,7	53,1	44,3	52,5
weiblich	41,3	87,5	83,3	62,8	-	66,7	100,0	-	71,0	43,1	39,3	39,2
15 - 18	50,1	52,9	49,9	86,9	X	68,2	67,8	100,0	53,2	47,4	37,2	58,3
männlich	53,1	53,8	50,4	88,7	X	66,7	66,9	100,0	53,9	53,1	43,2	50,0
weiblich	41,2	49,2	47,1	77,1	-	100,0	100,0	100,0	49,6	36,6	31,4	66,7
18 - 21	63,8	48,3	50,6	66,9	40,0	72,8	67,7	64,3	65,7	42,3	33,3	38,5
männlich	66,2	50,2	50,5	69,4	66,7	73,3	68,3	64,4	67,7	48,3	35,6	37,5
weiblich	58,3	42,0	51,4	61,7	X	68,8	50,0	63,6	61,1	33,1	30,5	40,0
21 - 25	54,8	44,7	45,2	56,9	43,2	65,6	59,3	61,1	56,4	37,5	34,9	33,1
männlich	57,3	45,8	45,4	59,5	43,8	65,8	59,7	60,8	58,6	42,3	36,5	24,1
weiblich	49,4	42,0	43,6	51,8	37,5	63,1	60,0	64,3	51,5	30,4	32,3	51,5
25 - 30	50,2	42,5	44,3	51,7	35,9	59,6	49,8	55,8	51,6	39,1	32,8	22,2
männlich	52,0	42,1	44,1	53,8	36,0	59,7	49,5	54,6	53,2	43,1	36,4	18,6
weiblich	46,1	44,4	45,7	48,0	36,4	59,5	57,1	71,4	48,0	32,0	27,3	35,4
30 - 35	47,8	44,0	40,9	49,3	33,8	56,1	58,6	54,2	49,1	36,9	34,0	22,1
männlich	49,0	44,4	41,0	50,7	34,1	56,3	58,0	54,2	50,2	39,2	37,1	19,9
weiblich	45,0	41,6	40,6	46,7	31,3	52,9	83,3	55,6	46,5	32,3	29,1	35,7
35 - 40	47,2	47,7	41,5	48,8	33,3	54,0	58,6	48,2	48,6	37,1	32,2	23,0
männlich	48,3	47,7	41,0	50,1	33,5	53,9	58,7	47,8	49,5	40,7	36,2	21,5
weiblich	44,7	47,2	46,0	46,6	33,3	60,1	58,3	52,4	46,7	30,0	25,4	29,9
40 - 45	46,5	45,4	39,4	47,9	34,5	53,4	53,4	53,8	47,8	37,1	35,2	29,6
männlich	47,4	45,5	38,0	48,5	34,7	53,4	53,5	53,5	48,2	41,4	41,4	28,1
weiblich	44,7	44,7	52,1	47,0	31,9	55,5	50,0	55,6	47,1	30,1	26,2	37,3
45 - 50	45,3	45,8	37,0	46,8	36,3	52,5	56,2	53,5	46,9	34,9	31,1	29,0
männlich	46,1	46,7	35,9	46,9	35,9	52,4	57,1	53,4	46,9	40,5	36,2	28,5
weiblich	43,5	40,7	52,6	46,7	44,4	57,1	25,0	57,1	46,8	27,0	24,3	33,3
50 - 55	46,1	43,0	36,4	48,2	41,2	53,9	49,3	52,5	48,1	35,0	27,8	35,0
männlich	47,1	43,9	35,9	48,3	40,4	53,9	47,9	52,1	48,3	39,7	31,7	32,5
weiblich	43,6	36,8	46,7	47,8	56,7	57,9	61,5	60,0	47,8	29,7	23,7	53,6
55 - 60	46,4	46,9	39,7	49,1	41,6	54,9	60,9	52,6	49,3	34,5	26,9	40,6
männlich	47,5	46,8	38,8	48,7	42,3	54,7	61,5	53,3	48,9	39,6	31,6	40,7
weiblich	43,5	47,6	59,1	50,4	23,5	69,4	55,6	50,0	50,4	28,3	21,8	37,9
60 - 65	48,6	47,9	40,6	52,9	48,5	57,5	58,0	51,0	52,8	35,8	24,8	58,1
männlich	50,2	48,1	39,7	52,5	50,0	57,4	58,5	50,0	52,4	39,7	31,1	62,8
weiblich	44,0	46,0	68,8	54,4	16,7	63,6	40,0	58,3	54,4	30,6	18,3	33,3
65 - 70	50,8	48,1	43,7	56,6	50,0	58,8	67,7	47,3	56,3	38,5	23,6	62,3
männlich	53,3	48,4	43,8	56,2	49,1	58,7	67,5	46,2	55,8	44,5	28,9	63,6
weiblich	43,9	44,7	41,7	58,6	100,0	66,7	75,0	66,7	58,3	32,0	19,7	40,0
70 - 75	54,2	52,5	46,2	64,5	50,0	59,8	75,7	47,2	63,9	38,2	21,1	54,2
männlich	58,7	54,0	45,5	64,0	55,6	61,2	75,4	45,7	63,4	41,1	27,1	57,9
weiblich	45,6	41,4	60,0	66,3	X	42,9	100,0	57,1	65,8	35,8	18,3	40,0
75 und mehr	56,7	58,4	69,2	74,8	66,7	76,1	86,0	62,8	74,3	48,7	24,0	74,4
männlich	65,7	58,1	69,5	74,6	66,7	75,0	85,5	62,2	74,0	52,6	28,5	76,0
weiblich	42,5	61,9	66,7	75,8	-	100,0	100,0	66,7	75,6	45,0	22,3	71,4
Zusammen	50,4	49,0	44,4	53,4	36,9	56,8	59,6	54,3	52,8	41,6	34,0	30,8
männlich	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	56,7	59,7	53,9	53,7	46,0	38,5	28,6
weiblich	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,2	59,3	58,5	50,4	34,3	28,8	39,6
Ohne Angabe	65,3	85,8	78,3	62,0	67,8	58,2	66,7	25,6	61,7	83,1	73,9	89,9
Insgesamt	51,0	49,6	44,7	53,8	37,9	56,9	59,8	52,2	53,1	42,7	34,6	51,8

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	493 302	379 009	40 586	308 102	4 577	22 903	70 058	40 125	240 799	1 848	47 425	191 526
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	34 628	25 921	1 100	23 051	227	1 448	4 629	9 971	17 310	68	3 027	14 215
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	353	268	21	231	1	15	48	34	170	-	30	140
Griechenland	1 418	1 174	55	1 042	14	60	100	141	588	5	93	490
Großbritannien u. Nordirland	548	415	38	334	8	33	87	42	274	2	51	221
Iran	753	574	10	536	2	23	98	79	390	1	54	335
Italien	2 560	2 083	147	1 789	15	140	229	237	1 252	-	183	1 069
Jugoslawien 2)	4 327	3 010	128	2 594	57	220	766	537	2 313	8	439	1 866
Kroatien	799	616	26	528	15	46	110	69	354	2	54	298
Marokko	458	322	11	233	1	15	61	72	254	1	43	210
Niederlande	261	199	19	156	2	22	40	22	116	-	17	99
Österreich	561	443	33	379	7	22	75	32	254	-	42	212
Polen	924	651	23	552	11	59	167	103	440	2	81	357
Rumänien	264	198	11	173	2	11	41	24	124	-	17	107
Slowakische/Tschechische Rep.	178	144	7	128	-	8	25	9	78	-	13	65
Slowenien	87	67	4	56	1	5	13	5	39	-	7	32
Spanien/Portugal	867	667	47	584	5	29	123	75	421	4	75	342
Ungarn	170	129	7	106	2	14	27	13	80	-	11	69
Vereinigte Staaten	923	776	29	716	2	28	95	51	379	2	59	318
Türkei	14 018	10 823	365	9 814	65	541	1 418	1 740	6 981	21	1 273	5 687
Ehem. Sowjetunion	77	39	-	36	-	3	23	15	43	-	9	34
andere	5 082	3 323	119	3 024	17	154	1 083	671	2 760	20	476	2 264
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	253 954	240 866	18 633	194 975	1 143	23 089	8 807	2 893	146 015	5 068	44 272	96 675
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	12 325	11 835	308	10 405	48	1 012	326	144	7 131	208	2 044	4 879
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	165	160	5	138	2	14	3	1	87	1	20	66
Griechenland	425	409	9	351	4	45	8	8	245	6	60	179
Großbritannien u. Nordirland	309	288	20	241	1	25	9	11	178	4	55	119
Iran	188	179	3	169	-	7	7	2	120	2	29	89
Italien	928	912	33	779	1	90	9	6	567	13	162	392
Jugoslawien 2)	1 643	1 543	44	1 347	8	137	65	30	945	33	274	638
Kroatien	285	274	6	233	1	32	7	3	155	7	43	105
Marokko	102	96	1	89	-	6	3	1	55	-	14	41
Niederlande	211	194	6	146	1	38	15	2	107	5	26	76
Österreich	302	288	12	240	3	29	13	1	174	6	44	124
Polen	373	347	5	279	3	50	12	11	191	8	65	118
Rumänien	112	107	4	93	-	10	5	-	67	2	14	51
Slowakische/Tschechische Rep.	87	80	2	68	-	9	6	1	45	2	12	31
Slowenien	23	23	-	20	-	3	-	-	12	1	2	9
Spanien/Portugal	299	290	13	248	1	24	7	2	179	4	60	115
Ungarn	71	70	2	57	2	9	-	1	34	1	11	22
Vereinigte Staaten	981	961	36	869	2	51	15	4	537	12	145	360
Türkei	4 029	3 934	70	3 537	17	300	54	36	2 401	81	707	1 613
Ehem. Sowjetunion	30	29	-	27	-	2	1	-	17	-	6	11
andere	1 762	1 651	37	1 474	2	131	87	24	1 015	20	295	700
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	747 256	619 875	59 219	503 077	5 720	45 992	78 865	43 018	386 814	6 916	91 697	288 201
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	46 953	37 756	1 408	33 456	275	2 460	4 955	4 115	24 441	276	5 071	19 094
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	518	428	26	369	3	29	51	35	257	1	50	206
Griechenland	1 843	1 583	64	1 393	18	105	108	149	833	11	153	669
Großbritannien u. Nordirland	857	703	58	575	9	58	96	53	452	6	106	340
Iran	941	753	13	705	2	30	105	81	510	3	83	424
Italien	3 488	2 995	180	2 548	16	230	238	243	1 819	13	345	1 461
Jugoslawien 2)	5 970	4 553	172	3 941	65	357	831	567	3 258	41	713	2 504
Kroatien	1 084	890	32	761	16	78	117	72	509	9	97	403
Marokko	560	418	12	382	1	21	64	73	309	1	57	251
Niederlande	472	393	25	302	3	60	55	24	223	5	43	175
Österreich	863	731	45	619	10	51	88	33	428	6	86	336
Polen	1 297	998	28	831	14	109	179	114	631	10	146	475
Rumänien	376	305	15	266	2	21	46	24	191	2	31	158
Slowakische/Tschechische Rep.	265	224	9	196	-	17	31	10	123	2	25	96
Slowenien	110	90	4	76	1	8	13	5	51	1	9	41
Spanien/Portugal	1 166	957	60	832	6	53	130	77	600	8	135	457
Ungarn	241	199	9	163	4	23	27	14	114	1	22	91
Vereinigte Staaten	1 904	1 737	65	1 585	4	79	110	55	916	14	204	698
Türkei	18 047	14 757	435	13 351	82	841	1 472	1 776	9 382	102	1 980	7 300
Ehem. Sowjetunion	107	68	-	63	-	5	24	15	60	-	15	45
andere	6 844	4 974	156	4 498	19	285	1 170	695	3 775	40	771	2 964

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte											Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrzeugeführer	darunter von					Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon				
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.	Getötete				Schwerverletzte	Leichtverletzte			
Innerhalb von Ortschaften															
Beteiligte zusammen	493 302	379 009	40 586	308 102	4 577	22 903	70 058	40 125	240 799	1 848	47 425	191 526			
darunter:															
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 322	2 903	93	2 158	35	610	219	193	1 014	9	218	787			
davon aus:															
Belgien/Luxemburg	122	116	5	82	2	27	3	3	33	-	6	27			
Frankreich	258	234	15	178	8	33	13	11	86	-	19	67			
Großbritannien u. Nordirland	132	109	2	94	2	11	9	14	60	1	11	48			
Italien	165	151	-	127	-	24	9	5	45	-	4	41			
Jugoslawien 2)	64	54	-	44	1	9	6	4	20	1	5	14			
Kroatien	63	52	-	43	-	9	5	4	17	1	3	13			
Niederlande	544	509	30	311	5	159	25	8	132	1	29	102			
Norwegen, Schweden, Dänemark	126	116	6	70	3	36	2	8	32	-	7	25			
Österreich	253	222	9	170	4	39	17	14	71	1	13	57			
Polen	549	476	5	386	3	80	53	19	180	1	53	126			
Rumänien	33	30	1	13	1	15	3	-	7	-	-	7			
Schweiz	140	117	8	100	1	8	13	8	50	-	8	42			
Slowakische Republik	26	24	-	20	-	4	1	1	5	-	2	3			
Slowenien	19	14	-	7	-	7	1	4	6	-	1	5			
Ehem. Sowjetunion	7	4	-	4	-	-	2	1	4	-	-	4			
Spanien	38	36	1	16	-	19	1	1	5	-	1	4			
Tschechische Republik	137	127	1	88	1	37	4	6	32	-	10	22			
Ungarn	52	49	1	37	1	10	3	-	13	-	2	11			
Vereinigte Staaten	109	88	2	85	-	1	7	8	39	-	6	33			
anderen Ländern	491	375	7	283	3	82	42	74	177	3	38	136			
Außerhalb von Ortschaften															
Beteiligte zusammen	253 954	240 866	18 633	194 975	1 143	23 089	8 807	2 893	146 015	5 068	44 272	96 675			
darunter:															
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	6 444	6 284	208	3 580	71	2 381	97	55	2 440	115	772	1 553			
davon aus:															
Belgien/Luxemburg	395	387	19	180	1	183	7	1	164	4	56	104			
Frankreich	358	352	9	232	5	102	5	1	144	5	38	101			
Großbritannien u. Nordirland	180	174	11	95	7	61	4	2	79	1	32	46			
Italien	220	216	5	110	2	94	4	-	84	4	25	55			
Jugoslawien 2)	114	113	-	73	-	39	-	1	50	2	18	30			
Kroatien	67	67	-	38	3	26	-	-	23	2	3	18			
Niederlande	1 273	1 246	88	678	12	458	20	4	472	14	141	317			
Norwegen, Schweden, Dänemark	348	344	10	163	7	159	2	2	118	4	35	79			
Österreich	615	598	30	374	3	188	15	1	263	11	77	175			
Polen	1 081	1 046	1	670	15	351	13	21	394	36	134	224			
Rumänien	56	50	-	21	-	29	2	4	19	3	3	13			
Schweiz	195	183	18	143	-	22	8	2	96	4	37	55			
Slowakische Republik	52	51	-	20	1	28	-	1	20	1	4	15			
Slowenien	53	53	-	22	-	31	-	-	15	1	2	12			
Ehem. Sowjetunion	5	5	-	4	-	1	-	-	3	-	-	3			
Spanien	75	75	1	14	-	60	-	-	23	2	6	15			
Tschechische Republik	402	394	2	185	10	196	4	4	116	6	38	72			
Ungarn	138	137	-	68	1	68	1	-	41	1	12	28			
Vereinigte Staaten	142	137	10	124	-	3	3	2	74	-	21	53			
anderen Ländern	675	656	4	366	4	282	9	9	242	14	90	138			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Beteiligte insgesamt	747 256	619 875	59 219	503 077	5 720	45 992	78 865	43 018	386 814	6 916	91 697	288 201			
darunter:															
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	9 766	9 187	301	5 738	106	2 991	316	248	3 454	124	990	2 340			
davon aus:															
Belgien/Luxemburg	517	503	24	262	3	210	10	4	197	4	62	131			
Frankreich	616	586	24	410	13	135	18	12	230	5	57	168			
Großbritannien u. Nordirland	312	289	13	189	9	72	13	16	139	2	43	94			
Italien	385	367	5	237	2	118	13	5	129	4	29	96			
Jugoslawien 2)	178	167	-	117	1	48	6	5	70	3	23	44			
Kroatien	130	119	-	81	3	35	5	4	40	3	6	31			
Niederlande	1 817	1 755	118	989	17	617	45	12	604	15	170	419			
Norwegen, Schweden, Dänemark	474	460	16	233	10	195	4	10	150	4	42	104			
Österreich	868	820	39	544	7	227	32	15	334	12	90	232			
Polen	1 630	1 522	6	1 056	18	431	66	40	574	37	187	350			
Rumänien	89	80	1	34	1	44	5	4	26	3	3	20			
Schweiz	335	300	26	243	1	30	21	10	146	4	45	97			
Slowakische Republik	78	75	-	40	1	32	1	2	25	1	6	18			
Slowenien	72	67	-	29	-	38	1	4	21	1	3	17			
Ehem. Sowjetunion	12	9	-	8	-	1	2	1	7	-	-	7			
Spanien	113	111	2	30	-	79	1	1	28	2	7	19			
Tschechische Republik	539	521	3	273	11	233	8	10	148	6	48	94			
Ungarn	190	186	1	105	2	78	4	-	54	1	14	39			
Vereinigte Staaten	245	225	12	209	-	4	10	10	113	-	27	86			
anderen Ländern	1 166	1 031	11	649	7	364	51	83	419	17	128	274			

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	243 171 198 471	16 541 164 101	1 737	14 413	28 892	13 892	88 151	1 055	24 645	62 451			
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 237 2 019	52 1 478	20	465	111	103	544	8	160	376			
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	86 83	4 54	1 24		1 2	15	-	6	9				
Frankreich	170 154	7 117	6 24		9 7	50	-	15	35				
Großbritannien u. Nordirland	97 84	2 69	2 11		6 7	37	1	10	26				
Italien	110 103	- 86	- 17		6 1	21	-	3	18				
Jugoslawien 2)	36 31	- 24	1 6		1 4	7	1	4	2				
Kroatien	46 41	- 32	- 9		2 2	5	-	1	4				
Niederlande	344 328	14 198	1 113		10 4	64	1	18	45				
Norwegen, Schweden, Dänemark	88 82	3 52	2 25		2 4	18	-	5	13				
Österreich	157 144	5 104	1 34		7 6	30	1	7	22				
Polen	387 348	4 282	1 59		28 10	116	1	44	71				
Rumänien	25 24	1 11	1 11		1 -	3	-	-	3				
Schweiz	79 71	4 61	1 5		6 2	19	-	5	14				
Slowakische Republik	19 19	- 15	- 4		- -	2	-	-	2				
Slowenien	13 11	- 5	- 6		- 2	2	-	1	1				
Ehem. Sowjetunion	6 4	- 4	- -		2 -	3	-	-	3				
Spanien	28 27	- 13	- 14		- 1	2	-	1	1				
Tschechische Republik	96 91	- 62	- 29		2 3	17	-	5	12				
Ungarn	33 33	- 25	- 8		- -	6	-	2	4				
Vereinigte Staaten	66 60	2 57	- 1		1 5	16	-	3	13				
anderen Ländern	351 281	6 207	3 65		27 43	111	3	30	78				
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	137 664 130 979	10 791 106 459	430 11 739	4 756	996	80 295	3 803	30 340	46 152				
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 432 3 335	135 2 021	27 1 129	61	29	1 544	82	569	893				
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	210 207	13 94	- 100		2 1	99	4	41	54				
Frankreich	197 194	4 129	4 56		3 -	73	3	24	46				
Großbritannien u. Nordirland	118 114	9 66	4 35		3 1	56	1	23	32				
Italien	117 115	2 63	1 46		2 -	57	4	22	31				
Jugoslawien 2)	63 62	- 44	- 18		- 1	34	2	14	18				
Kroatien	38 38	- 21	- 17		- -	12	2	1	9				
Niederlande	624 608	60 326	2 213		12 1	288	7	104	177				
Norwegen, Schweden, Dänemark	179 175	5 81	4 83		2 2	74	3	28	43				
Österreich	334 322	17 209	1 93		11 -	164	10	57	97				
Polen	587 568	1 391	8 163		7 11	267	25	99	143				
Rumänien	25 23	- 15	- 8		1 1	8	-	2	6				
Schweiz	115 106	19 80	- 13		6 1	60	1	30	29				
Slowakische Republik	28 27	- 13	1 11		- 1	11	1	4	6				
Slowenien	29 29	- 13	- 16		- -	8	1	1	6				
Ehem. Sowjetunion	3 3	- 3	- -		- -	2	-	-	2				
Spanien	45 45	1 10	- 34		- -	18	2	4	12				
Tschechische Republik	198 195	2 110	1 81		1 2	69	6	24	39				
Ungarn	55 54	- 35	- 19		1 -	18	-	7	11				
Vereinigte Staaten	94 92	7 83	- 2		2 -	52	-	16	36				
anderen Ländern	373 358	1 235	1 121		8 7	174	10	68	96				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	380 835 329 450	27 332 270 560	2 167 26 152	33 648	14 888 168 446	4 858	54 985 108 603						
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 669 5 354	187 3 499	47 1 594	172	132	2 088	90	729	1 269				
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	296 290	17 148	1 124		3 3	114	4	47	63				
Frankreich	367 348	11 246	10 80		12 7	123	3	39	81				
Großbritannien u. Nordirland	215 198	11 135	6 46		9 8	93	2	33	58				
Italien	227 218	2 149	1 63		8 1	78	4	25	49				
Jugoslawien 2)	99 93	- 68	1 24		1 5	41	3	18	20				
Kroatien	84 79	- 53	- 26		2 2	17	2	2	13				
Niederlande	968 936	74 524	3 326		22 5	352	8	122	222				
Norwegen, Schweden, Dänemark	267 257	8 133	6 108		4 6	92	3	33	56				
Österreich	491 466	22 313	2 127		18 6	194	11	64	119				
Polen	974 916	5 673	9 222		35 21	383	26	143	214				
Rumänien	50 47	1 26	1 19		2 1	11	-	2	9				
Schweiz	194 177	17 141	1 18		12 3	79	1	35	43				
Slowakische Republik	47 46	- 28	1 15		- 1	13	1	4	8				
Slowenien	42 40	- 18	- 22		- 2	10	1	2	7				
Ehem. Sowjetunion	9 7	- 7	- -		2 -	5	-	-	5				
Spanien	73 72	1 23	- 48		- 1	20	2	5	13				
Tschechische Republik	294 286	2 172	1 110		3 5	86	6	29	51				
Ungarn	88 87	- 60	- 27		1 -	24	-	9	15				
Vereinigte Staaten	160 152	9 140	- 3		3 5	68	-	19	49				
anderen Ländern	724 639	7 442	4 186		35 50	285	13	98	174				

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftfahrzeughführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon			
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	49,3	52,4	40,8	53,3	38,0	62,9	41,2	34,6	36,6	57,1	52,0	32,6	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	53,5	56,2	41,5	56,1	46,3	70,0	45,4	45,5	40,8	66,2	56,8	37,3	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	56,4	59,3	42,9	60,2	100,0	66,7	41,7	52,9	41,8	-	66,7	36,4	
Griechenland	54,3	57,2	34,5	57,8	35,7	70,0	40,0	41,1	38,3	80,0	49,5	35,7	
Großbritannien u. Nordirland	54,2	58,6	44,7	59,3	62,5	66,7	40,2	45,2	43,4	50,0	56,9	40,3	
Iran	50,3	53,5	50,0	52,6	50,0	69,6	41,8	38,0	35,9	X	46,3	34,3	
Italien	50,7	52,6	37,4	52,5	26,7	71,4	46,3	39,2	36,2	-	56,8	32,6	
Jugoslawien 2)	54,1	57,7	43,8	57,7	43,9	69,1	46,1	45,8	42,0	62,5	60,8	37,5	
Kroatien	53,7	56,8	57,7	56,1	60,0	63,0	40,9	47,8	38,7	100,0	61,1	34,2	
Marokko	53,7	56,8	72,7	55,6	X	73,3	44,3	47,2	43,7	100,0	55,8	41,0	
Niederlande	53,3	57,8	47,4	57,7	50,0	68,2	40,0	36,4	32,8	-	47,1	30,3	
Österreich	52,9	57,6	33,3	59,4	42,9	63,6	42,7	25,0	37,8	-	61,9	33,0	
Polen	55,7	59,9	52,2	59,4	54,5	71,2	41,3	53,4	43,4	X	61,7	39,5	
Rumänien	58,7	63,1	63,6	62,4	50,0	72,7	43,9	45,8	40,3	-	52,9	38,3	
Slowakische/Tschechische Rep.	56,7	59,0	28,6	60,2	-	75,0	44,0	55,6	37,2	-	53,8	33,8	
Slowenien	51,7	58,2	50,0	57,1	100,0	80,0	15,4	80,0	33,3	-	57,1	28,1	
Spanien/Portugal	54,7	57,9	27,7	59,4	40,0	79,3	44,7	42,7	40,6	50,0	50,7	38,3	
Ungarn	58,8	67,4	14,3	70,8	X	78,6	44,4	7,7	40,0	-	45,5	39,1	
Vereinigte Staaten	60,7	63,8	58,6	64,0	X	67,9	48,4	37,3	48,3	100,0	61,0	45,6	
Türkei	52,0	54,0	42,7	53,5	47,7	71,3	46,3	45,0	40,0	57,1	55,4	36,5	
Ehem. Sowjetunion	62,3	79,5	-	80,6	-	66,7	56,5	26,7	48,8	-	66,7	44,1	
andere	55,6	59,6	36,1	60,1	58,8	66,9	46,4	51,3	44,4	80,0	58,4	41,1	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	54,2	54,4	57,9	54,6	37,6	50,8	54,0	34,4	55,0	75,0	68,5	47,7	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	60,1	60,4	59,7	60,5	47,9	59,8	58,6	45,8	60,6	83,7	73,5	54,2	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	61,2	60,6	80,0	60,9	50,0	50,0	100,0	X	62,1	100,0	70,0	59,1	
Griechenland	49,9	50,6	66,7	50,4	75,0	46,7	50,0	12,5	50,2	83,3	70,0	42,5	
Großbritannien u. Nordirland	57,9	58,0	65,0	57,3	100,0	56,0	66,7	54,5	59,0	75,0	78,2	49,6	
Iran	54,8	55,9	X	57,4	-	42,9	28,6	50,0	51,7	100,0	72,4	43,8	
Italien	59,3	59,4	48,5	60,7	100,0	53,3	44,4	50,0	58,7	84,6	75,9	50,8	
Jugoslawien 2)	60,9	61,4	68,2	61,5	12,5	60,6	56,9	50,0	60,6	84,8	69,0	55,8	
Kroatien	57,5	58,4	66,7	58,8	100,0	53,1	57,1	X	57,4	100,0	69,8	49,5	
Marokko	51,0	53,1	100,0	51,7	-	66,7	33,3	X	50,9	-	57,1	48,8	
Niederlande	50,7	53,6	66,7	52,7	X	55,3	20,0	X	45,8	80,0	57,7	39,5	
Österreich	62,9	62,2	83,3	60,0	100,0	69,0	76,9	100,0	62,1	100,0	70,5	57,3	
Polen	64,3	63,4	60,0	64,9	33,3	82,0	83,3	63,6	71,7	87,5	61,5	65,3	
Rumänien	56,3	57,0	X	60,2	-	50,0	40,0	-	55,2	100,0	64,3	51,0	
Slowakische/Tschechische Rep.	66,7	68,8	50,0	67,6	-	77,8	50,0	X	71,1	100,0	83,3	64,5	
Slowenien	65,2	65,2	-	65,0	-	66,7	-	-	66,7	X	50,0	77,8	
Spanien/Portugal	61,5	60,7	38,5	61,3	X	66,7	85,7	100,0	63,7	100,0	83,3	52,2	
Ungarn	62,0	62,9	100,0	63,2	X	66,7	-	X	67,6	100,0	81,8	59,1	
Vereinigte Staaten	63,7	63,6	61,1	64,0	X	62,7	73,3	50,0	64,6	83,3	71,7	61,3	
Türkei	60,7	60,9	62,9	60,3	58,8	66,0	61,1	47,2	61,5	79,0	74,3	55,0	
Ehem. Sowjetunion	83,3	82,8	-	81,5	-	100,0	100,0	-	88,2	-	100,0	81,8	
andere	59,8	60,0	51,4	61,0	50,0	51,9	58,6	45,8	59,8	85,0	74,6	52,9	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	51,0	53,1	46,2	53,8	37,9	56,9	42,7	34,6	43,5	70,2	60,0	37,7	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	55,2	57,5	45,5	57,5	46,5	65,8	46,3	45,5	46,6	79,3	63,6	41,6	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	57,9	59,8	50,0	60,4	66,7	58,6	45,1	51,4	48,6	100,0	68,0	43,7	
Griechenland	53,3	55,5	39,1	55,9	44,4	60,0	40,7	39,6	41,8	81,8	57,5	37,5	
Großbritannien u. Nordirland	55,5	58,3	51,7	58,4	66,7	62,1	42,7	47,2	49,6	66,7	67,9	43,5	
Iran	51,2	54,1	38,5	53,8	50,0	63,3	41,0	38,3	39,6	66,7	55,4	36,3	
Italien	53,0	54,7	39,4	55,0	31,3	64,3	46,2	39,5	43,2	84,6	65,8	37,5	
Jugoslawien 2)	55,9	59,0	50,0	59,0	40,0	65,8	46,9	46,0	47,4	80,5	64,0	42,2	
Kroatien	54,7	57,3	59,4	56,9	62,5	59,0	41,9	45,8	44,4	100,0	64,9	38,2	
Marokko	53,2	56,0	75,0	54,7	X	71,4	34,8	46,6	45,0	100,0	56,1	42,2	
Niederlande	52,1	55,7	52,0	55,3	33,3	60,0	43,5	33,3	39,0	80,0	53,5	34,3	
Österreich	56,4	59,4	46,7	59,6	60,0	66,7	47,7	27,3	47,7	100,0	66,3	42,0	
Polen	58,2	61,1	53,6	61,3	50,0	67,0	44,1	54,4	52,0	70,0	70,5	45,9	
Rumänien	58,0	61,0	46,7	61,7	50,0	61,9	43,5	45,8	45,5	100,0	58,1	42,4	
Slowakische/Tschechische Rep.	60,0	62,5	33,3	62,8	-	76,5	45,2	50,0	49,6	100,0	69,0	43,8	
Slowenien	54,5	60,0	50,0	59,2	100,0	62,5	15,4	80,0	41,2	X	55,6	39,0	
Spanien/Portugal	56,4	58,7	30,0	60,0	33,3	73,6	46,9	44,2	47,5	75,0	65,2	41,8	
Ungarn	59,8	65,8	33,3	68,1	X	73,9	44,4	7,1	48,2	100,0	63,6	44,0	
Vereinigte Staaten	62,2	63,7	60,0	64,0	X	64,6	51,8	38,2	57,9	85,7	68,6	54,2	
Türkei	54,0	55,8	46,0	55,3	50,0	69,4	46,9	45,0	45,5	74,5	62,1	40,5	
Ehem. Sowjetunion	68,2	80,9	-	81,0	-	80,0	58,3	26,7	60,0	-	80,0	53,3	
andere	56,7	59,7	39,7	60,4	57,9	60,0	47,4	51,1	48,5	82,5	64,6	43,9	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftfahrzeugsführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon			
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	49,3	52,4	40,8	53,3	38,0	62,9	41,2	34,6	36,6	57,1	52,0	32,6	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	67,3	69,5	55,9	68,5	57,1	76,2	50,7	53,4	53,6	88,9	73,4	47,8	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	70,5	71,6	80,0	65,9	50,0	88,9	33,3	66,7	45,5	-	100,0	33,3	
Frankreich	65,9	65,8	46,7	65,7	75,0	72,7	69,2	63,6	58,1	-	78,9	52,2	
Großbritannien u. Nordirland	73,5	77,1	100,0	73,4	100,0	100,0	66,7	50,0	61,7	100,0	90,9	54,2	
Italien	66,7	68,2	-	67,7	-	70,8	66,7	20,0	46,7	-	75,0	43,9	
Jugoslawien 2)	56,3	57,4	-	54,5	100,0	66,7	16,7	100,0	35,0	100,0	80,0	14,3	
Kroatien	73,0	78,8	-	74,4	-	100,0	40,0	50,0	29,4	X	33,3	30,8	
Niederlande	63,2	64,4	46,7	63,7	20,0	71,1	40,0	50,0	48,5	100,0	62,1	44,1	
Norwegen, Schweden, Dänemark	69,8	70,7	50,0	74,3	66,7	69,4	100,0	50,0	56,3	-	71,4	52,0	
Österreich	62,1	64,9	55,6	61,2	25,0	87,2	41,2	42,9	42,3	100,0	53,8	38,6	
Polen	70,5	73,1	80,0	73,1	33,3	73,8	52,8	52,6	64,4	100,0	83,0	56,3	
Rumänien	75,8	80,0	100,0	84,6	100,0	73,3	33,3	-	42,9	-	42,9	42,9	
Schweiz	56,4	60,7	50,0	61,0	100,0	62,5	46,2	25,0	38,0	-	62,5	33,3	
Slowakische Republik	73,1	79,2	-	75,0	-	100,0	X	X	40,0	-	X	66,7	
Slowenien	68,4	78,6	-	71,4	-	85,7	X	50,0	33,3	-	100,0	20,0	
Ehem. Sowjetunion	85,7	100,0	-	100,0	-	-	100,0	X	75,0	-	-	75,0	
Spanien	73,7	75,0	X	81,3	-	73,7	X	100,0	40,0	-	100,0	25,0	
Tschechische Republik	70,1	71,7	X	70,5	X	78,4	50,0	50,0	53,1	-	50,0	54,5	
Ungarn	63,5	67,3	X	67,6	X	80,0	X	-	46,2	-	100,0	36,4	
Vereinigte Staaten	64,1	68,2	100,0	67,1	-	100,0	14,3	62,5	41,0	-	50,0	39,4	
anderen Ländern	71,5	74,9	85,7	73,1	100,0	79,3	64,3	58,1	62,7	100,0	78,9	57,4	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	54,2	54,4	57,9	54,6	37,6	50,8	54,0	34,4	55,0	75,0	68,5	47,7	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	53,3	53,1	64,9	56,5	38,0	47,4	62,9	52,7	63,3	71,3	73,7	57,5	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	53,2	53,5	68,4	52,2	X	54,6	28,6	100,0	60,4	100,0	73,2	51,9	
Frankreich	55,0	55,1	44,4	55,6	80,0	54,9	60,0	X	50,7	60,0	63,2	45,5	
Großbritannien u. Nordirland	65,6	65,5	81,8	69,5	57,1	57,4	75,0	50,0	70,9	100,0	71,9	69,6	
Italien	53,2	53,2	40,0	57,3	50,0	48,9	50,0	-	67,9	100,0	88,0	56,4	
Jugoslawien 2)	55,3	54,9	-	60,3	-	46,2	-	100,0	68,0	100,0	77,8	60,0	
Kroatien	56,7	56,7	-	55,3	X	65,4	-	-	52,2	100,0	33,3	50,0	
Niederlande	49,0	48,8	68,2	48,1	16,7	46,5	60,0	25,0	61,0	50,0	73,8	55,8	
Norwegen, Schweden, Dänemark	51,4	50,9	50,0	49,7	57,1	62,2	100,0	100,0	62,7	75,0	80,0	54,4	
Österreich	54,3	53,8	56,7	55,9	33,3	49,5	73,3	X	62,4	90,9	74,0	55,4	
Polen	54,3	54,3	100,0	58,4	53,3	46,4	53,8	52,4	67,8	69,4	73,9	63,8	
Rumänien	44,6	46,0	-	71,4	-	27,6	50,0	25,0	42,1	X	66,7	46,2	
Schweiz	59,0	57,9	72,2	55,9	-	59,1	75,0	50,0	62,5	25,0	81,1	52,7	
Slowakische Republik	53,8	52,9	-	65,0	100,0	39,3	-	100,0	55,0	100,0	100,0	40,0	
Slowenien	54,7	54,7	-	59,1	-	51,6	-	-	53,3	100,0	50,0	50,0	
Ehem. Sowjetunion	60,0	60,0	-	75,0	-	X	-	-	66,7	-	-	66,7	
Spanien	60,0	60,0	100,0	71,4	-	56,7	-	-	78,3	100,0	66,7	80,0	
Tschechische Republik	49,3	49,5	100,0	59,5	10,0	41,3	25,0	50,0	59,5	100,0	63,2	54,2	
Ungarn	39,9	39,4	-	51,5	X	27,9	100,0	-	43,9	X	58,3	39,3	
Vereinigte Staaten	66,2	67,2	70,0	66,9	-	66,7	66,7	X	70,3	-	76,2	67,9	
anderen Ländern	55,3	54,6	25,0	64,2	25,0	42,9	88,9	77,8	71,9	71,4	75,6	69,6	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	51,0	53,1	46,2	53,8	37,9	56,9	42,7	34,6	43,5	70,2	60,0	37,7	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	58,0	58,3	62,1	61,0	44,3	53,3	54,4	53,2	60,5	72,6	73,6	54,2	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	57,3	57,7	70,8	56,5	33,3	59,0	30,0	75,0	57,9	100,0	75,8	48,1	
Frankreich	59,6	59,4	45,8	60,0	76,9	59,3	66,7	58,3	53,5	60,0	68,4	48,2	
Großbritannien u. Nordirland	68,9	70,0	84,6	71,4	66,7	63,9	69,2	50,0	66,9	100,0	76,7	61,7	
Italien	59,0	59,4	40,0	62,9	50,0	53,4	61,5	20,0	60,5	100,0	86,2	51,0	
Jugoslawien 2)	55,6	55,7	-	58,1	100,0	50,0	16,7	100,0	58,6	100,0	78,3	45,5	
Kroatien	64,6	66,4	-	65,4	X	74,3	40,0	50,0	42,5	66,7	33,3	41,9	
Niederlande	53,3	53,3	62,7	53,0	17,6	52,8	48,9	41,7	58,3	53,3	71,8	53,0	
Norwegen, Schweden, Dänemark	56,3	55,9	50,0	57,1	60,0	55,4	100,0	60,0	61,3	75,0	78,6	53,8	
Österreich	56,6	56,8	56,4	57,5	28,6	55,9	56,3	40,0	58,1	91,7	71,1	51,3	
Polen	59,8	60,2	83,3	63,7	50,0	51,5	53,0	52,5	66,7	70,3	76,5	61,1	
Rumänien	56,2	58,8	100,0	76,5	100,0	43,2	40,0	25,0	42,3	X	66,7	45,0	
Schweiz	57,9	59,0	65,4	58,0	100,0	60,0	57,1	30,0	54,1	25,0	77,8	44,3	
Slowakische Republik	60,3	61,3	-	70,0	100,0	46,9	X	50,0	52,0	100,0	66,7	44,4	
Slowenien	58,3	59,7	-	62,1	-	57,9	X	50,0	47,6	100,0	66,7	41,2	
Ehem. Sowjetunion	75,0	77,8	-	87,5	-	X	100,0	X	71,4	-	-	71,4	
Spanien	64,6	64,9	50,0	76,7	-	60,8	X	100,0	71,4	100,0	71,4	68,4	
Tschechische Republik	54,5	54,9	66,7	63,0	9,1	47,2	37,5	50,0	58,1	100,0	60,4	54,3	
Ungarn	46,3	46,8	X	57,1	X	34,6	25,0	-	44,4	X	64,3	38,5	
Vereinigte Staaten	65,3	67,6	75,0	67,0	-	75,0	30,0	50,0	60,2	-	70,4	57,0	
anderen Ländern	62,1	62,0	63,6	68,1	57,1	51,1	68,6	60,2	68,0	76,5	76,6	63,5	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	18 106	6 565	1 601	977	2 662	2 281	1 378	1 324	643	250
Leichtkrafträdern	9 053	5 882	756	273	544	649	444	283	105	22
Krafträdern, Kraftrollern ...	32 060	2 091	2 929	4 276	12 409	6 448	2 202	1 111	253	43
Personenkraftwagen	503 077	758	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	20 377	8 155
Güterkraftfahrzeugen	45 992	22	1 237	3 483	14 867	11 946	7 334	4 019	437	46
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 522	6	143	316	1 026	778	503	334	108	43
Fahrrädern	78 865	7 041	3 571	4 264	12 030	8 953	6 882	8 299	4 748	2 530
Fußgänger	43 018	2 196	1 668	1 563	4 412	3 931	3 257	3 799	3 076	4 053
Insgesamt 2) ...	747 256	24 743	72 328	72 879	183 664	131 361	85 600	67 756	30 128	15 245
dar. weiblich	214 324	6 063	21 697	22 529	54 871	39 871	24 468	17 386	8 852	5 909
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 781	181	123	80	377	487	270	196	62	3
Leichtkrafträdern	355	154	38	20	54	41	26	21	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	1 010	68	75	119	436	227	53	25	5	1
Personenkraftwagen	22 293	198	3 066	3 350	7 180	4 729	2 220	1 140	263	59
Güterkraftfahrzeugen	773	4	33	59	272	254	104	44	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	73	1	4	4	20	19	14	6	2	-
Fahrrädern	4 399	110	160	270	1 173	1 144	669	637	178	31
Fußgänger	2 643	60	153	209	628	681	402	368	97	25
Insgesamt 2) ...	33 426	778	3 660	4 114	10 160	7 605	3 777	2 452	617	123
dar. weiblich	2 801	43	222	276	869	784	370	180	41	11
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	98	28	77	82	142	214	196	148	96	12
Leichtkrafträdern	39	26	50	73	99	63	59	74	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	32	33	26	28	35	35	24	23	20	23
Personenkraftwagen	44	261	51	58	54	51	36	24	13	7
Güterkraftfahrzeugen	17	182	27	17	18	21	14	11	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	21	167	28	13	19	24	28	18	19	47
Fahrrädern	56	16	45	63	98	128	97	77	37	12
Fußgänger	61	27	95	134	142	173	123	97	32	6
Insgesamt 2) ...	45	31	51	56	55	58	44	36	20	8
dar. weiblich	13	7	10	12	16	20	15	10	5	2
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	14 596	5 193	1 336	838	2 239	1 830	1 123	1 040	489	170
Leichtkrafträdern	6 710	4 201	607	219	440	506	357	214	79	16
Krafträdern, Kraftrollern ...	19 280	1 597	1 826	2 470	7 068	3 818	1 409	696	169	29
Personenkraftwagen	308 102	443	33 381	33 463	80 705	57 234	38 721	29 879	12 384	5 006
Güterkraftfahrzeugen	22 903	12	701	1 772	7 418	5 718	3 432	1 964	205	23
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 213	4	89	207	660	460	305	190	52	32
Fahrrädern	70 058	6 179	3 214	3 907	10 827	7 772	5 881	7 090	4 138	2 178
Fußgänger	40 125	1 974	1 503	1 409	3 939	3 530	2 992	3 516	2 887	3 886
Insgesamt 2) ...	493 302	19 692	42 732	44 476	115 371	83 371	55 922	45 545	20 536	11 381
dar. weiblich	151 242	5 034	13 132	14 362	36 647	27 598	17 664	13 112	6 987	5 076
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 332	135	96	66	284	361	194	141	50	3
Leichtkrafträdern	255	107	28	16	42	27	18	16	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	626	53	50	72	272	133	30	13	2	-
Personenkraftwagen	11 445	112	1 473	1 638	3 591	2 480	1 209	685	161	37
Güterkraftfahrzeugen	399	4	24	28	143	132	49	17	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	45	-	2	3	12	12	8	3	2	2
Fahrrädern	3 686	84	133	232	1 016	962	559	508	147	24
Fußgänger	2 127	42	116	167	483	552	334	313	86	23
Insgesamt 2) ...	19 964	538	1 922	2 224	5 854	4 672	2 411	1 702	450	90
dar. weiblich	1 864	27	123	179	541	547	263	129	36	8
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	91	26	72	79	127	197	173	136	102	18
Leichtkrafträdern	38	25	46	73	95	53	50	75	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	32	33	27	29	38	35	21	19	12	-
Personenkraftwagen	37	253	44	49	44	43	31	23	13	7
Güterkraftfahrzeugen	17	333	34	16	19	23	14	9	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	20	-	22	14	18	26	26	16	38	63
Fahrrädern	53	14	41	59	84	124	95	72	36	11
Fußgänger	53	21	77	119	123	156	112	89	30	6
Insgesamt 2) ...	40	27	45	50	51	56	43	37	22	8
dar. weiblich	12	5	9	12	15	20	15	10	5	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 ²⁾									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Deutschland											
Führer von:											
Mofas, Mopede	1 781	63	94	145	198	226	306	404	224	84	37
Motorrädern	1 365	94	130	173	227	216	227	182	68	20	28
Personenkraftwagen	22 293	1 772	2 041	2 580	3 207	3 535	3 239	3 652	1 293	479	495
Güterkraftfahrzeugen ...	773	77	77	92	111	108	109	120	52	14	13
Fahrrädern	4 399	121	189	288	370	544	704	1 092	673	340	78
Fußgänger	2 643	102	81	158	231	291	380	709	389	208	94
Insgesamt ¹⁾ ...	33 426	2 247	2 636	3 450	4 360	4 944	4 988	6 185	2 712	1 153	751
dar. weiblich ...	2 798	220	205	293	384	431	397	483	230	88	67
Früheres Bundesgebiet											
Führer von:											
Mofas, Mopede	1 544	41	69	124	169	196	273	373	196	69	34
Motorrädern	1 049	67	98	136	165	170	184	145	51	15	18
Personenkraftwagen	15 944	1 137	1 449	1 871	2 341	2 652	2 413	2 624	851	264	342
Güterkraftfahrzeugen ...	503	38	55	62	75	71	80	77	30	8	7
Fahrrädern	3 504	94	156	244	306	445	593	885	481	244	56
Fußgänger	1 912	72	65	129	192	221	290	502	267	108	66
Insgesamt ¹⁾ ...	24 582	1 461	1 911	2 577	3 260	3 775	3 850	4 624	1 884	712	528
dar. weiblich ...	2 269	155	161	236	324	360	351	360	186	60	56
Neue Länder und Berlin-Ost											
Führer von:											
Mofas, Mopede	237	22	25	21	29	30	33	31	28	15	3
Motorrädern	316	27	32	37	62	46	43	37	17	5	10
Personenkraftwagen	6 349	635	592	709	866	883	826	1 028	442	215	153
Güterkraftfahrzeugen ...	270	39	22	30	36	37	29	43	22	6	6
Fahrrädern	895	27	33	44	64	99	111	207	192	96	22
Fußgänger	731	30	16	29	39	70	90	207	122	100	28
Insgesamt ¹⁾ ...	8 844	786	725	873	1 100	1 169	1 138	1 561	828	441	223
dar. weiblich ...	529	65	44	57	60	71	46	103	44	28	11

1) Einschl. sonstige Beteiligte.

2) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	26	4	4	1	4	4	4	-	2	1	2
männlich	24	4	4	1	4	4	3	-	2	1	1
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
15 - 18	778	98	100	151	174	120	76	34	6	1	18
männlich	734	87	96	143	165	114	71	33	6	1	18
weiblich	43	11	4	8	9	5	5	1	-	-	-
18 - 21	3 660	442	500	610	696	588	418	288	39	1	78
männlich	3 431	404	468	558	661	558	392	280	37	1	72
weiblich	222	36	29	52	35	30	24	8	2	-	6
21 - 25	4 114	311	431	554	696	718	642	505	133	27	97
männlich	3 831	282	410	503	635	668	611	478	128	26	90
weiblich	276	29	21	48	58	50	30	27	5	1	7
25 - 30	5 133	327	415	555	728	870	845	906	293	86	108
männlich	4 717	293	371	507	662	789	794	840	280	80	101
weiblich	410	33	43	47	65	81	50	65	13	6	7
30 - 35	5 027	264	326	447	575	734	795	1 101	470	202	113
männlich	4 560	223	301	400	506	670	720	1 014	437	188	101
weiblich	459	40	25	45	69	63	73	86	32	14	12
35 - 40	4 420	201	212	322	476	589	672	1 028	539	288	93
männlich	3 970	180	189	299	426	521	601	921	485	260	88
weiblich	443	20	23	23	49	68	71	105	52	27	5
40 - 45	3 185	164	171	203	300	409	437	743	455	235	68
männlich	2 839	150	150	180	267	359	385	672	407	212	57
weiblich	341	14	21	23	33	49	51	69	48	23	10
45 - 50	2 178	114	122	153	201	266	322	530	277	150	43
männlich	1 960	98	114	134	181	232	291	488	240	142	40
weiblich	216	16	8	19	20	33	31	42	37	7	3
50 - 55	1 599	88	106	133	150	178	262	402	169	73	38
männlich	1 443	80	95	120	133	156	240	365	153	68	33
weiblich	154	8	11	13	16	22	22	36	16	5	5
55 - 60	1 558	82	119	138	158	210	239	327	193	60	32
männlich	1 433	78	110	133	146	191	217	294	179	58	27
weiblich	123	4	9	5	12	18	22	32	14	2	5
60 - 65	894	78	59	79	97	120	149	184	90	23	21
männlich	834	74	48	75	84	116	141	175	83	21	17
weiblich	57	4	5	4	12	3	8	9	7	2	3
65 - 70	432	34	33	52	54	65	74	82	27	4	7
männlich	401	31	31	47	50	61	69	81	23	3	5
weiblich	29	3	2	5	4	4	4	1	3	1	2
70 - 75	185	15	23	24	18	37	34	23	8	-	3
männlich	172	14	22	24	17	33	29	22	8	-	3
weiblich	12	1	1	-	1	3	5	1	-	-	-
75 und mehr	123	16	19	15	19	26	9	13	2	-	4
männlich	112	15	16	14	18	24	9	12	1	-	3
weiblich	11	1	3	1	1	2	-	1	1	-	1
Zusammen	33 312	2 238	2 634	3 437	4 346	4 934	4 978	6 166	2 703	1 151	725
männlich	30 461	2 013	2 425	3 138	3 955	4 496	4 573	5 675	2 469	1 061	656
weiblich	2 798	220	205	293	384	431	397	483	230	88	67
Ohne Angabe	114	9	2	13	14	10	10	19	9	2	26
Insgesamt ...	33 426	2 247	2 636	3 450	4 360	4 944	4 988	6 185	2 712	1 153	751

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

UJ 25 A

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Führer von Mofas, Mopeds												
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	181	22	24	33	42	30	14	9	4	1	2	
männlich	180	22	24	32	42	30	14	9	4	1	2	
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	123	7	11	17	25	20	26	11	3	-	3	
männlich	121	7	11	17	24	20	25	11	3	-	3	
weiblich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
21 - 25	80	6	3	5	11	14	16	13	8	2	2	
männlich	78	5	3	5	11	14	15	13	8	2	2	
weiblich	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
25 - 30	139	1	9	12	10	23	32	28	18	3	3	
männlich	133	1	9	12	9	21	29	28	18	3	3	
weiblich	6	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	
30 - 35	238	6	4	16	17	30	37	74	36	13	5	
männlich	229	6	4	15	16	30	36	70	34	13	5	
weiblich	8	-	-	1	1	-	1	4	1	-	-	
35 - 40	281	4	8	12	19	26	41	75	54	33	9	
männlich	266	4	7	12	19	25	38	71	52	30	8	
weiblich	14	-	1	-	-	1	3	4	2	2	1	
40 - 45	206	4	6	6	20	23	28	61	40	15	3	
männlich	194	3	5	6	18	21	28	59	38	14	2	
weiblich	11	1	1	-	2	2	-	1	2	1	1	
45 - 50	141	2	5	5	12	13	31	37	23	10	3	
männlich	139	2	5	5	12	13	30	36	23	10	3	
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
50 - 55	129	1	3	15	11	15	27	36	14	3	4	
männlich	124	1	3	15	9	14	27	34	14	3	4	
weiblich	4	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	
55 - 60	136	5	9	11	12	14	28	33	18	3	3	
männlich	134	5	9	11	12	14	28	32	18	3	2	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
60 - 65	60	2	6	3	9	7	13	16	3	1	-	
männlich	60	2	6	3	9	7	13	16	3	1	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	46	2	1	9	6	8	8	9	3	-	-	
männlich	44	2	1	8	6	8	8	9	2	-	-	
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	16	-	5	1	3	1	4	2	-	-	-	
männlich	16	-	5	1	3	1	4	2	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
männlich	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 780	63	94	145	197	226	306	404	224	84	37	
männlich	1 722	61	92	142	190	220	296	390	217	80	34	
weiblich	52	2	2	3	6	6	10	12	5	3	3	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 781	63	94	145	198	226	306	404	224	84	37	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	8	1	1	-	1	3	1	-	-	-	1
männlich	8	1	1	-	1	3	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	198	32	21	52	41	27	15	2	1	-	7
männlich	181	27	20	49	40	24	11	2	1	-	7
weiblich	16	5	1	3	1	2	4	-	-	-	-
18 - 21	3 066	407	445	522	592	486	315	212	21	-	66
männlich	2 866	371	416	479	560	460	293	206	20	-	61
weiblich	193	34	26	43	32	26	20	6	1	-	5
21 - 25	3 350	273	382	479	603	585	504	356	75	14	79
männlich	3 114	249	364	431	550	548	480	331	72	13	76
weiblich	231	24	18	46	50	37	24	25	3	1	3
25 - 30	3 788	280	343	441	576	682	612	598	152	31	73
männlich	3 448	253	306	398	521	616	572	545	141	27	69
weiblich	335	27	36	42	54	66	39	52	11	4	4
30 - 35	3 392	207	259	343	426	549	541	672	230	93	72
männlich	3 045	173	236	303	370	496	491	615	210	87	64
weiblich	342	33	23	38	56	52	49	57	20	6	8
35 - 40	2 798	156	151	231	348	412	431	609	279	117	64
männlich	2 470	139	133	213	306	357	378	541	240	102	61
weiblich	323	16	18	18	41	55	53	67	37	15	3
40 - 45	1 931	118	126	138	205	291	269	426	215	103	40
männlich	1 696	105	107	120	180	254	239	383	184	89	35
weiblich	232	13	19	18	25	36	30	42	31	14	4
45 - 50	1 301	85	86	106	138	170	193	305	137	56	25
männlich	1 150	72	78	95	122	151	170	276	111	53	22
weiblich	150	13	8	11	16	19	23	29	26	2	3
50 - 55	919	70	78	90	105	99	148	211	73	26	19
männlich	826	62	68	81	99	85	135	191	65	24	16
weiblich	93	8	10	9	6	14	13	20	8	2	3
55 - 60	765	49	78	78	82	115	111	151	64	25	12
männlich	696	46	70	73	78	101	99	134	62	23	10
weiblich	69	3	8	5	4	14	12	17	2	2	2
60 - 65	375	45	27	43	45	53	51	62	28	10	11
männlich	345	43	25	41	38	51	47	58	26	8	8
weiblich	27	2	2	2	6	1	4	4	2	2	2
65 - 70	173	26	18	22	22	23	27	21	8	2	4
männlich	157	25	17	21	20	20	25	20	6	1	2
weiblich	16	1	1	1	2	3	2	1	2	1	2
70 - 75	90	11	14	16	5	18	13	8	4	-	1
männlich	84	11	13	16	4	18	10	7	4	-	1
weiblich	6	-	1	-	1	-	3	1	-	-	-
75 und mehr	59	7	10	9	7	13	2	8	-	-	3
männlich	55	7	10	9	6	12	2	7	-	-	2
weiblich	4	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Zusammen	22 213	1 767	2 039	2 570	3 196	3 526	3 233	3 641	1 287	477	477
männlich	20 141	1 584	1 864	2 329	2 895	3 196	2 953	3 316	1 142	427	435
weiblich	2 037	179	171	236	295	326	276	322	143	49	40
Ohne Angabe	80	5	2	10	11	9	6	11	6	2	18
Insgesamt	22 293	1 772	2 041	2 580	3 207	3 535	3 239	3 652	1 293	479	495

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Motorrädern											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	222	25	36	37	51	37	25	7	-	-	4
männlich	215	22	35	36	50	36	25	7	-	-	4
weiblich	7	3	1	1	1	1	-	-	-	-	-
18 - 21	113	7	15	17	23	26	10	12	-	-	3
männlich	111	7	15	16	23	25	10	12	-	-	3
weiblich	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	139	6	13	22	19	28	26	16	4	1	4
männlich	134	6	13	21	19	26	25	15	4	1	4
weiblich	4	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-
25 - 30	253	17	17	31	51	39	44	33	14	3	4
männlich	251	17	16	31	51	38	44	33	14	3	4
weiblich	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	237	17	17	25	38	33	40	42	20	3	2
männlich	231	16	17	25	36	33	39	40	20	3	2
weiblich	6	1	-	-	2	-	1	2	-	-	-
35 - 40	177	5	11	17	21	24	44	28	16	7	4
männlich	176	5	11	17	21	24	43	28	16	7	4
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	91	4	7	8	12	14	13	21	5	4	3
männlich	88	4	7	8	12	12	13	20	5	4	3
weiblich	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
45 - 50	51	7	5	3	5	8	6	10	2	2	3
männlich	51	7	5	3	5	8	6	10	2	2	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	28	3	3	5	1	2	10	3	1	-	-
männlich	26	3	3	5	1	2	9	2	1	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
55 - 60	33	2	2	6	2	2	8	7	4	-	-
männlich	33	2	2	6	2	2	8	7	4	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	13	1	4	1	2	2	1	2	-	-	-
männlich	13	1	4	1	2	2	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-
männlich	5	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 363	94	130	173	227	215	227	182	68	20	27
männlich	1 335	90	128	170	224	208	223	177	68	20	27
weiblich	27	4	2	3	3	7	3	5	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	1 365	94	130	173	227	216	227	182	68	20	28

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Führer von Güterkraftfahrzeugen												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	33	7	4	6	4	6	6	-	-	-	-	-
männlich	33	7	4	6	4	6	6	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	59	9	7	8	8	7	11	6	2	1	-	-
männlich	59	9	7	8	8	7	11	6	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	118	9	11	13	23	21	12	21	3	1	4	-
männlich	112	8	11	13	22	20	11	19	3	1	4	-
weiblich	6	1	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-
30 - 35	154	15	17	12	21	20	21	29	13	3	3	-
männlich	150	15	17	12	21	19	20	28	13	2	3	-
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
35 - 40	156	12	10	24	25	18	22	29	10	4	2	-
männlich	153	12	10	24	24	18	21	28	10	4	2	-
weiblich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
40 - 45	98	11	7	11	8	11	21	14	11	3	1	-
männlich	94	11	7	9	8	11	21	13	10	3	1	-
weiblich	4	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 50	69	6	10	10	12	11	3	8	8	1	-	-
männlich	69	6	10	10	12	11	3	8	8	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	35	2	6	3	1	3	7	8	2	1	2	-
männlich	34	2	6	3	1	3	7	8	2	1	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60	39	5	4	4	7	7	4	5	3	-	-	-
männlich	39	5	4	4	7	7	4	5	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
männlich	5	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	771	77	77	92	111	108	108	120	52	14	12	-
männlich	753	76	77	90	109	106	105	115	51	13	11	-
weiblich	16	1	-	2	2	2	2	4	1	1	1	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	773	77	77	92	111	108	109	120	52	14	13	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Führer von Fahrrädern											
unter 15	11	2	2	-	1	1	1	-	2	1	1
männlich	10	2	2	-	1	1	1	-	2	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	110	11	13	19	24	18	12	10	1	-	2
männlich	102	11	12	18	21	16	11	10	1	-	2
weiblich	8	-	1	1	3	2	1	-	-	-	-
18 - 21	160	2	17	23	26	26	29	23	11	1	2
männlich	146	2	15	19	25	23	27	22	10	1	-
weiblich	14	-	2	4	1	3	2	1	1	-	2
21 - 25	270	8	16	20	29	48	53	58	27	7	4
männlich	249	6	14	19	25	40	50	58	27	7	3
weiblich	21	2	2	1	4	8	3	-	-	-	1
25 - 30	536	10	25	41	47	61	101	139	73	30	9
männlich	498	8	21	38	42	54	94	132	71	30	8
weiblich	37	1	4	3	5	7	7	7	2	-	1
30 - 35	637	13	22	37	49	74	97	176	93	61	15
männlich	582	9	21	32	45	67	83	165	90	56	14
weiblich	55	4	1	5	4	7	14	11	3	5	1
35 - 40	638	13	23	24	42	74	91	167	121	75	8
männlich	577	12	21	21	37	64	81	150	112	71	8
weiblich	61	1	2	3	5	10	10	17	9	4	-
40 - 45	506	14	13	26	25	48	66	131	111	63	9
männlich	460	14	13	25	22	40	54	122	102	60	8
weiblich	46	-	-	1	3	8	12	9	9	3	1
45 - 50	364	5	7	16	20	45	53	96	65	50	7
männlich	318	4	7	10	18	32	48	89	57	46	7
weiblich	46	1	-	6	2	13	5	7	8	4	-
50 - 55	305	7	13	11	20	33	50	91	51	25	4
männlich	273	7	12	9	13	28	46	84	46	24	4
weiblich	31	-	1	2	7	5	4	6	5	1	-
55 - 60	372	13	13	25	33	45	61	88	68	19	7
männlich	342	13	12	25	27	44	57	78	60	19	7
weiblich	29	-	1	-	6	-	4	10	8	-	-
60 - 65	265	13	13	22	25	34	50	64	33	6	5
männlich	251	12	11	20	24	33	48	62	31	6	4
weiblich	14	1	2	2	1	1	2	2	2	-	1
65 - 70	140	2	7	15	20	23	25	34	10	2	2
männlich	135	2	6	13	20	22	25	34	9	2	-
weiblich	5	-	1	2	-	1	-	-	1	-	-
70 - 75	38	-	1	2	4	10	9	9	3	-	-
männlich	34	-	1	2	4	6	9	9	3	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	31	5	4	4	3	4	4	4	2	-	1
männlich	28	5	3	3	3	4	4	4	1	-	1
weiblich	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	4 383	118	189	285	368	544	702	1 090	671	340	76
männlich	4 005	107	171	254	327	474	638	1 019	622	323	70
weiblich	374	10	18	31	41	68	64	70	49	17	6
Ohne Angabe	16	3	-	3	2	-	2	2	2	-	2
Insgesamt ...	4 399	121	189	288	370	544	704	1 092	673	340	78

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Fußgänger											
unter 15	4	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18	60	7	4	9	14	8	10	5	-	-	3
männlich	49	4	3	7	10	8	10	4	-	-	3
weiblich	11	3	1	2	4	-	-	1	-	-	-
18 - 21	159	12	7	22	26	23	31	30	4	-	4
männlich	148	10	6	18	25	23	30	29	4	-	3
weiblich	11	2	1	4	1	-	1	1	-	-	1
21 - 25	209	9	9	19	26	33	31	55	17	2	8
männlich	190	7	8	18	22	30	29	54	15	2	5
weiblich	18	2	1	-	4	3	2	1	2	-	3
25 - 30	282	10	8	16	19	43	41	83	32	17	13
männlich	258	6	6	14	15	39	41	79	32	15	11
weiblich	24	4	2	2	4	4	-	4	-	2	2
30 - 35	346	5	4	13	21	27	54	103	77	27	15
männlich	300	3	3	12	15	24	46	91	69	25	12
weiblich	45	2	1	1	6	3	8	11	8	2	3
35 - 40	348	8	6	13	18	33	40	117	57	50	6
männlich	306	5	4	11	16	31	37	100	53	44	5
weiblich	42	3	2	2	2	2	3	17	4	6	1
40 - 45	333	9	9	12	28	21	39	87	71	46	11
männlich	289	9	8	10	27	20	29	72	66	41	7
weiblich	43	-	1	2	1	1	9	15	5	5	4
45 - 50	235	5	8	12	12	17	33	73	40	30	5
männlich	217	3	8	10	10	15	31	68	38	29	5
weiblich	17	2	-	2	2	1	2	5	2	1	-
50 - 55	167	4	-	6	12	23	19	50	26	18	9
männlich	144	4	-	4	10	21	15	43	23	16	8
weiblich	23	-	-	2	2	2	4	7	3	2	1
55 - 60	204	8	11	14	20	25	26	43	35	12	10
männlich	180	7	11	14	18	21	20	38	31	12	8
weiblich	24	1	-	-	2	4	6	5	4	-	2
60 - 65	164	13	3	10	16	18	29	38	26	6	5
männlich	148	12	2	10	11	17	27	35	23	6	5
weiblich	16	1	1	-	5	1	2	3	3	-	-
65 - 70	59	4	4	5	5	9	14	14	3	-	1
männlich	51	2	4	4	3	9	11	14	3	-	1
weiblich	7	2	-	1	2	-	2	-	-	-	-
70 - 75	38	4	3	4	6	7	8	4	1	-	1
männlich	35	3	3	4	6	7	6	4	1	-	1
weiblich	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	25	4	5	2	7	4	2	1	-	-	-
männlich	21	3	3	2	7	3	2	1	-	-	-
weiblich	4	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	2 633	102	81	158	231	291	379	703	389	208	91
männlich	2 339	78	69	139	196	268	335	632	358	190	74
weiblich	289	24	12	18	35	22	42	70	31	18	17
Ohne Angabe	10	-	-	-	-	-	1	6	-	-	3
Insgesamt ...	2 643	102	81	158	231	291	380	709	389	208	94

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 658	1 094	106	114	101	7	-	-	-	-	-	766	564
männlich	1 393	910	91	99	91	6	-	-	-	-	-	623	483
weiblich	263	184	15	15	10	1	-	-	-	-	-	143	79
16 - 17	7 063	6 480	2 128	1 643	1 857	146	6	1	-	-	-	699	583
männlich	5 879	5 383	1 735	1 360	1 565	124	5	1	-	-	-	593	496
weiblich	1 169	1 082	390	280	285	22	1	-	-	-	-	104	87
17 - 18	7 096	6 420	277	416	1 592	3 400	84	3	-	-	-	648	676
männlich	5 933	5 341	217	343	1 298	2 896	69	3	-	-	-	515	592
weiblich	1 140	1 058	60	71	286	494	15	-	-	-	-	132	82
18 - 19	22 707	22 008	7 035	6 129	7 381	480	217	19	4	-	-	743	699
männlich	16 245	15 686	5 013	4 308	5 207	412	181	16	4	-	-	545	559
weiblich	6 432	6 294	2 016	1 814	2 163	67	35	3	-	-	-	196	138
19 - 20	23 034	22 499	1 099	1 526	4 808	14 192	75	44	4	-	-	751	535
männlich	16 065	15 614	786	1 045	3 292	9 825	64	40	4	-	-	558	451
weiblich	6 926	6 843	310	479	1 507	4 344	11	4	-	-	-	188	83
20 - 21	21 283	20 817	848	833	1 680	5 728	10 872	66	5	-	-	785	466
männlich	14 867	14 468	653	630	1 191	3 995	7 382	56	4	-	-	557	399
weiblich	6 371	6 306	195	202	484	1 726	3 463	10	1	-	-	225	65
21 - 25	66 934	65 555	1 783	2 049	4 077	8 178	9 268	25 289	12 257	4	-	2 650	1 379
männlich	46 621	45 461	1 374	1 611	3 218	6 251	6 671	16 713	7 725	3	-	1 895	1 160
weiblich	20 204	19 988	407	435	854	1 916	2 581	8 530	4 520	1	-	744	216
25 - 30	84 196	82 466	1 354	1 580	3 137	6 263	5 694	12 436	38 373	9 942	-	3 687	1 730
männlich	59 237	57 788	1 046	1 216	2 409	4 964	4 422	9 482	25 284	6 323	-	2 542	1 449
weiblich	24 832	24 553	304	361	724	1 293	1 261	2 938	13 038	3 606	-	1 028	279
30 - 35	81 965	80 286	828	956	2 053	3 729	3 581	7 369	19 033	38 806	1	3 930	1 679
männlich	57 764	56 354	623	741	1 593	2 869	2 654	5 416	13 796	25 816	1	2 845	1 410
weiblich	24 076	23 809	202	214	454	856	924	1 946	5 211	12 936	-	1 066	267
35 - 45	117 447	115 277	954	1 070	2 085	4 045	3 759	8 257	22 426	44 169	22 919	5 593	2 170
männlich	82 197	80 374	689	797	1 571	3 063	2 818	6 114	16 408	30 354	14 434	4 126	1 823
weiblich	35 018	34 674	263	272	508	972	938	2 125	5 978	13 734	8 449	1 435	344
45 - 55	74 855	73 798	377	466	905	1 759	1 737	4 042	11 603	16 338	33 218	3 353	1 057
männlich	54 764	53 876	289	380	712	1 389	1 371	3 142	9 022	12 427	22 585	2 559	888
weiblich	19 956	19 792	88	86	192	369	365	894	2 560	3 884	10 570	784	164
55 - 65	55 341	54 799	181	210	361	752	787	2 089	6 777	10 844	30 357	2 441	542
männlich	43 398	42 933	142	172	294	631	657	1 736	5 734	8 933	22 685	1 949	465
weiblich	11 847	11 771	37	38	67	119	128	351	1 033	1 886	7 637	475	76
65 - 70	13 320	13 204	35	33	62	122	109	302	1 259	2 284	8 442	556	116
männlich	10 827	10 721	27	28	49	100	93	263	1 120	1 828	6 657	456	106
weiblich	2 467	2 457	8	5	13	22	16	38	133	350	1 775	97	10
70 - 75	8 899	8 828	21	20	28	66	84	202	621	1 218	6 219	349	71
männlich	6 863	6 803	19	19	21	49	71	172	529	988	4 664	271	60
weiblich	2 029	2 018	2	1	7	17	13	30	91	229	1 551	77	11
75 und mehr	8 619	8 547	19	16	30	64	53	149	477	992	6 362	385	72
männlich	6 916	6 860	14	13	23	53	44	128	401	856	5 015	313	56
weiblich	1 688	1 674	5	3	7	10	9	21	72	136	1 340	71	14
Zusammen	594 417	582 078	17 045	17 061	30 157	48 931	36 326	60 268	112 839	124 597	107 518	27 336	12 339
männlich	428 969	418 572	12 718	12 762	22 534	36 627	26 502	43 282	80 031	87 628	76 041	20 447	10 397
weiblich	164 418	162 503	4 302	4 276	7 561	12 228	9 760	16 890	32 637	36 762	31 322	6 765	1 915
Ohne Angabe	25 458	25 239	7	4	16	23	18	32	52	89	64	24 934	219
Insgesamt ...	619 875	607 317	17 052	17 065	30 173	48 954	36 344	60 300	112 891	124 686	107 582	52 270	12 558

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	247	61	-	-	-	1	-	-	-	-	-	60	186
männlich	189	41	-	-	-	1	-	-	-	-	-	40	148
weiblich	58	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	38
16 - 17	228	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	202
männlich	200	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	177
weiblich	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25
17 - 18	449	79	6	1	4	2	1	-	-	-	-	65	370
männlich	372	56	4	-	2	1	1	-	-	-	-	48	316
weiblich	75	23	2	1	2	1	-	-	-	-	-	17	52
18 - 19	20 114	19 587	6 538	5 726	6 780	17	4	3	1	-	-	518	527
männlich	14 047	13 632	4 588	3 972	4 685	15	4	2	1	-	-	365	415
weiblich	6 040	5 930	1 944	1 747	2 085	2	-	1	-	-	-	151	110
19 - 20	20 977	20 544	930	1 389	4 404	13 166	7	1	1	-	-	586	433
männlich	14 317	13 960	691	931	2 953	8 956	6	1	1	-	-	421	357
weiblich	6 621	6 546	296	456	1 442	4 190	1	-	-	-	-	161	75
20 - 21	19 135	18 784	661	692	1 471	5 167	10 155	14	3	-	-	621	351
männlich	13 019	12 732	484	501	1 005	3 529	6 770	13	2	-	-	428	287
weiblich	6 075	6 013	177	190	462	1 631	3 361	1	1	-	-	190	62
21 - 25	57 371	56 261	1 304	1 569	3 141	6 449	7 919	22 813	11 003	1	-	2 062	1 110
männlich	38 229	37 313	957	1 177	2 378	4 720	5 458	14 575	6 638	1	-	1 409	916
weiblich	19 052	18 861	347	389	758	1 721	2 448	8 198	4 355	-	-	645	191
25 - 30	67 816	66 486	868	1 104	2 231	4 493	4 299	9 437	32 730	8 619	-	2 705	1 330
männlich	44 277	43 176	623	793	1 614	3 389	3 143	6 662	20 046	5 124	-	1 782	1 101
weiblich	23 448	23 219	242	309	614	1 099	1 150	2 765	12 645	3 483	-	912	227
30 - 35	65 079	63 782	545	679	1 500	2 710	2 743	5 793	14 992	32 094	-	2 726	1 297
männlich	42 188	41 123	385	488	1 111	1 943	1 893	3 949	9 956	19 606	-	1 792	1 065
weiblich	22 791	22 561	159	190	388	765	848	1 838	5 017	12 438	-	918	230
35 - 45	93 098	91 464	670	755	1 545	2 984	2 922	6 386	17 730	35 361	19 511	3 600	1 634
männlich	59 528	58 189	446	509	1 082	2 110	2 047	4 342	11 929	22 038	11 308	2 378	1 339
weiblich	33 395	33 103	222	245	457	867	873	2 030	5 774	13 261	8 169	1 205	292
45 - 55	61 210	60 412	264	325	651	1 323	1 348	3 198	9 369	13 213	28 526	2 195	798
männlich	41 857	41 213	184	248	470	993	998	2 320	6 887	9 413	18 179	1 531	644
weiblich	19 245	19 095	80	77	181	339	350	873	2 469	3 778	10 290	658	150
55 - 65	47 069	46 707	148	163	282	615	669	1 779	5 817	9 359	26 372	1 503	362
männlich	35 477	35 177	111	127	217	496	542	1 429	4 800	7 491	18 850	1 114	300
weiblich	11 515	11 453	35	36	65	117	125	348	1 010	1 847	7 493	377	62
65 - 70	12 051	11 982	31	28	57	108	91	274	1 169	2 117	7 783	326	69
männlich	9 632	9 568	23	23	44	84	75	235	1 030	1 768	6 029	257	64
weiblich	2 394	2 389	8	5	13	22	16	38	133	343	1 744	67	5
70 - 75	8 326	8 287	19	16	27	63	83	190	594	1 160	5 923	212	39
männlich	6 340	6 307	18	15	20	47	70	161	503	934	4 387	152	33
weiblich	1 979	1 973	1	1	7	16	13	29	90	225	1 532	59	6
75 und mehr	8 155	8 107	18	16	28	61	53	138	456	961	6 139	237	48
männlich	6 489	6 455	13	13	22	50	44	117	384	826	4 803	183	34
weiblich	1 651	1 639	5	3	6	10	9	21	68	135	1 329	53	12
Zusammen	481 325	472 569	12 062	12 463	22 121	37 157	30 294	50 026	93 865	102 885	94 254	17 442	8 756
männlich	326 161	318 965	8 527	8 797	15 603	26 324	21 051	33 806	62 177	67 201	63 556	11 923	7 196
weiblich	154 365	152 828	3 518	3 649	6 480	10 780	9 194	16 142	31 562	35 510	30 557	5 436	1 537
Ohne Angabe	21 752	21 580	6	3	10	16	13	29	44	73	54	21 332	172
Insgesamt ...	503 077	494 149	12 068	12 466	22 131	37 173	30 307	50 055	93 909	102 958	94 308	38 774	8 928

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	146	25	6	1	3	-	-	-	-	-	-	-	15	121
männlich	123	20	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	11	103
weiblich	22	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17
16 - 17	3 973	3 778	1 324	1 116	1 181	34	2	1	-	-	-	-	120	195
männlich	3 360	3 199	1 099	947	1 023	27	1	1	-	-	-	-	101	161
weiblich	603	569	223	168	152	7	1	-	-	-	-	-	18	34
17 - 18	3 902	3 750	161	253	1 010	2 209	4	1	-	-	-	-	112	152
männlich	3 325	3 186	130	211	846	1 903	3	1	-	-	-	-	92	139
weiblich	568	555	31	40	163	300	1	-	-	-	-	-	20	13
18 - 19	1 469	1 367	306	223	361	262	139	5	3	-	-	-	68	102
männlich	1 267	1 185	269	188	321	229	116	4	3	-	-	-	55	82
weiblich	200	180	37	35	39	33	22	1	-	-	-	-	13	20
19 - 20	1 124	1 067	68	77	251	551	40	24	2	-	-	-	54	57
männlich	971	918	58	61	213	482	36	21	2	-	-	-	45	53
weiblich	151	147	10	16	38	67	4	3	-	-	-	-	9	4
20 - 21	1 092	1 018	150	94	143	278	266	31	1	-	-	-	55	74
männlich	953	881	137	86	129	231	224	27	1	-	-	-	46	72
weiblich	137	135	13	8	13	47	41	4	-	-	-	-	9	2
21 - 25	4 549	4 404	352	282	581	996	625	952	426	1	-	-	189	145
männlich	3 903	3 778	301	241	508	850	550	813	353	1	-	-	161	125
weiblich	637	617	50	41	73	146	74	134	73	-	-	-	26	20
25 - 30	6 811	6 621	337	275	532	931	635	1 343	1 726	522	-	-	320	190
männlich	5 986	5 836	281	229	438	785	548	1 237	1 575	470	-	-	273	150
weiblich	811	771	56	45	94	146	85	102	147	51	-	-	45	40
30 - 35	6 142	5 998	173	122	286	433	302	512	983	2 884	1	-	302	144
männlich	5 536	5 412	134	105	229	369	261	461	929	2 653	1	-	270	124
weiblich	594	574	37	17	55	63	40	50	52	229	-	-	31	20
35 - 45	7 097	6 928	173	137	226	409	220	373	850	2 759	1 449	-	332	169
männlich	6 390	6 248	139	119	188	329	185	333	793	2 534	1 333	-	295	142
weiblich	700	673	34	18	38	78	35	39	56	224	116	-	35	27
45 - 55	2 646	2 601	58	59	111	143	89	125	285	473	1 110	-	148	45
männlich	2 466	2 426	51	52	103	126	83	120	264	449	1 039	-	139	40
weiblich	174	169	7	7	7	17	5	5	19	24	69	-	9	5
55 - 65	1 394	1 368	14	12	23	38	20	45	136	201	808	-	71	26
männlich	1 332	1 309	13	10	21	37	17	44	128	196	780	-	63	23
weiblich	60	57	1	2	2	1	3	1	7	5	27	-	8	3
65 - 70	252	247	1	2	1	5	5	10	22	31	162	-	8	5
männlich	240	235	1	2	1	5	5	10	22	28	153	-	8	5
weiblich	12	12	-	-	-	-	-	-	-	3	9	-	-	-
70 - 75	106	105	1	1	1	1	1	3	7	19	65	-	6	1
männlich	101	100	1	1	1	1	1	3	7	18	61	-	6	1
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
75 und mehr	65	62	1	-	1	1	-	1	5	10	42	-	1	3
männlich	59	56	1	-	-	1	-	1	4	10	38	-	1	3
weiblich	6	6	-	-	1	-	-	-	1	-	4	-	-	-
Zusammen	40 768	39 339	3 125	2 654	4 711	6 291	2 348	3 426	4 446	6 900	3 637	1 801	1 429	
männlich	36 012	34 789	2 621	2 252	4 024	5 375	2 030	3 076	4 081	6 359	3 405	1 566	1 223	
weiblich	4 680	4 475	499	398	675	905	311	339	355	537	229	227	205	
Ohne Angabe	345	335	-	1	3	2	1	-	2	4	1	321	10	
Insgesamt ...	41 113	39 674	3 125	2 655	4 714	6 293	2 349	3 426	4 448	6 904	3 638	2 122	1 439	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		Zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
16 - 17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
männlich	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	257	250	63	85	94	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7
männlich	236	229	57	76	89	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
weiblich	21	21	6	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	398	390	20	35	78	244	-	-	-	-	-	-	-	13	8
männlich	360	353	18	31	74	219	-	-	-	-	-	-	-	11	7
weiblich	37	36	2	4	4	24	-	-	-	-	-	-	-	2	1
20 - 21	582	573	21	31	41	169	285	1	-	-	-	-	-	25	9
männlich	526	517	19	31	35	154	256	1	-	-	-	-	-	21	9
weiblich	54	54	2	-	6	15	27	-	-	-	-	-	-	4	-
21 - 25	3 483	3 434	101	157	275	570	562	1 078	557	1	-	-	-	133	49
männlich	3 296	3 248	93	156	266	548	534	998	530	1	-	-	-	122	48
weiblich	179	178	7	1	9	19	26	79	26	-	-	-	-	11	1
25 - 30	7 217	7 103	122	164	307	697	607	1 330	3 041	562	-	-	-	273	114
männlich	6 945	6 837	120	160	295	675	587	1 296	2 914	532	-	-	-	258	108
weiblich	259	253	1	4	11	21	18	33	121	30	-	-	-	14	6
30 - 35	7 650	7 556	92	122	207	464	436	808	2 327	2 807	-	-	-	293	94
männlich	7 351	7 259	88	121	199	452	419	781	2 248	2 673	-	-	-	278	92
weiblich	291	289	4	1	5	11	17	27	76	133	-	-	-	15	2
35 - 45	11 946	11 795	94	140	253	520	499	1 173	2 987	4 451	1 229	-	-	449	151
männlich	11 549	11 403	89	139	246	505	482	1 134	2 901	4 323	1 159	-	-	425	146
weiblich	364	359	5	1	7	14	16	38	76	114	69	-	-	19	5
45 - 55	7 334	7 255	47	64	107	207	235	519	1 469	2 001	2 340	-	-	266	79
männlich	7 104	7 026	46	64	107	199	231	507	1 434	1 954	2 235	-	-	249	78
weiblich	216	215	1	-	-	8	4	11	31	42	101	-	-	17	1
55 - 65	4 019	3 987	12	28	37	65	64	168	590	931	1 974	-	-	118	32
männlich	3 941	3 909	12	28	37	64	64	167	584	911	1 928	-	-	114	32
weiblich	71	71	-	-	-	1	-	1	5	17	45	-	-	2	-
65 - 70	345	343	2	2	4	3	9	9	30	58	213	-	-	13	2
männlich	339	337	2	2	4	3	9	9	30	58	207	-	-	13	2
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
70 - 75	92	89	1	3	-	1	-	2	5	14	62	-	-	1	3
männlich	85	82	-	3	-	-	-	2	5	14	57	-	-	1	3
weiblich	7	7	1	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-
75 und mehr	46	46	-	-	-	1	-	3	5	5	31	-	-	1	-
männlich	44	44	-	-	-	1	-	3	5	5	29	-	-	1	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Zusammen	43 397	42 824	575	831	1 403	2 941	2 697	5 091	11 011	10 830	5 849	1 596	-	573	573
männlich	41 800	41 245	544	811	1 352	2 820	2 582	4 898	10 651	10 471	5 615	1 501	-	555	555
weiblich	1 511	1 493	29	20	47	114	108	189	335	336	228	87	-	18	18
Ohne Angabe	2 595	2 571	1	-	1	1	4	2	6	8	4	2 544	-	24	24
Insgesamt ...	45 992	45 395	576	831	1 404	2 942	2 701	5 093	11 017	10 838	5 853	4 140	-	597	597

*) Summenzellen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 124	659	61	68	55	4	-	-	-	-	-	471	465
männlich	955	553	54	61	46	4	-	-	-	-	-	388	402
weiblich	167	106	7	7	9	-	-	-	-	-	-	83	61
16 - 17	3 804	3 342	1 151	818	893	68	4	1	-	-	-	407	462
männlich	3 204	2 801	950	683	759	59	4	1	-	-	-	345	403
weiblich	595	536	199	134	132	9	-	-	-	-	-	62	59
17 - 18	3 576	3 037	142	203	746	1 537	51	3	-	-	-	355	539
männlich	3 038	2 550	111	171	611	1 315	45	3	-	-	-	294	468
weiblich	529	480	31	32	132	219	6	-	-	-	-	60	49
18 - 19	15 960	15 388	5 285	4 372	4 920	217	87	8	4	-	-	495	572
männlich	11 660	11 188	3 831	3 126	3 573	191	71	6	4	-	-	386	472
weiblich	4 283	4 184	1 451	1 242	1 341	26	15	2	-	-	-	107	99
19 - 20	14 870	14 432	793	1 081	3 202	8 817	28	28	4	-	-	479	438
männlich	10 687	10 306	577	752	2 246	6 298	26	25	4	-	-	378	381
weiblich	4 160	4 104	214	327	951	2 508	2	3	-	-	-	99	56
20 - 21	13 211	12 844	562	545	1 094	3 631	6 501	41	5	-	-	465	367
männlich	9 581	9 253	437	426	781	2 609	4 603	37	4	-	-	356	328
weiblich	3 614	3 577	125	119	312	1 020	1 887	4	1	-	-	109	37
21 - 25	37 760	36 690	1 058	1 242	2 437	4 788	5 421	14 013	6 225	2	-	1 504	1 070
männlich	27 314	26 381	807	984	1 951	3 709	4 006	9 665	4 123	2	-	1 134	933
weiblich	10 410	10 275	251	255	484	1 075	1 410	4 336	2 099	-	-	365	135
25 - 30	43 437	42 196	755	920	1 731	3 496	3 046	6 505	19 154	4 699	-	1 890	1 241
männlich	31 489	30 397	564	713	1 336	2 791	2 402	5 039	13 081	3 085	-	1 386	1 082
weiblich	11 915	11 768	191	206	394	704	638	1 461	6 063	1 610	-	501	147
30 - 35	40 249	39 112	457	564	1 129	2 021	1 894	3 812	9 487	17 894	-	1 854	1 137
männlich	29 003	28 012	344	437	877	1 578	1 408	2 837	6 987	12 153	-	1 391	991
weiblich	11 205	11 061	112	127	250	442	485	974	2 492	5 725	-	454	144
35 - 45	56 681	55 207	557	611	1 176	2 214	2 024	4 415	11 189	20 426	9 953	2 642	1 474
männlich	40 193	38 916	390	443	889	1 655	1 548	3 315	8 295	14 149	6 216	2 016	1 277
weiblich	16 424	16 229	167	168	285	557	474	1 094	2 882	6 252	3 733	617	195
45 - 55	35 493	34 834	206	242	493	930	941	2 089	5 771	7 919	14 756	1 487	659
männlich	26 020	25 464	149	196	385	724	749	1 626	4 472	6 050	9 961	1 152	556
weiblich	9 432	9 332	57	46	108	205	191	460	1 292	1 859	4 785	329	100
55 - 65	27 980	27 650	108	120	213	413	418	1 160	3 543	5 676	14 859	1 140	330
männlich	21 814	21 532	82	101	174	334	351	957	3 011	4 628	10 972	922	282
weiblich	6 135	6 087	25	19	39	78	66	203	530	1 034	3 879	214	48
65 - 70	7 494	7 425	21	17	41	74	60	187	725	1 322	4 690	288	69
männlich	6 044	5 979	15	16	32	63	51	157	634	1 095	3 682	234	65
weiblich	1 438	1 434	6	1	9	11	9	29	87	225	1 005	52	4
70 - 75	5 685	5 635	13	12	20	38	59	138	398	761	3 993	203	50
männlich	4 350	4 307	12	11	15	26	50	115	341	609	2 968	160	43
weiblich	1 335	1 328	1	1	5	12	9	23	57	152	1 025	43	7
75 und mehr	6 407	6 348	12	9	23	45	41	113	353	758	4 760	234	59
männlich	5 121	5 076	8	8	18	36	32	97	298	653	3 732	194	45
weiblich	1 276	1 264	4	1	5	8	9	16	54	105	1 023	39	12
Zusammen	313 731	304 799	11 181	10 824	18 173	28 293	20 575	32 513	56 858	59 457	53 011	13 914	8 932
männlich	230 473	222 715	8 331	8 128	13 693	21 392	15 346	23 880	41 254	42 424	37 531	10 736	7 758
weiblich	82 918	81 765	2 841	2 685	4 456	6 874	5 201	8 605	15 557	16 962	15 450	3 134	1 153
Ohne Angabe	15 719	15 572	2	3	7	5	8	8	17	20	27	15 475	147
Insgesamt ...	329 450	320 371	11 183	10 827	18 180	28 298	20 583	32 521	56 875	59 477	53 038	29 389	9 079

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	193	41	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	40	152
männlich	153	30	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	29	123
weiblich	40	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	29
16 - 17	205	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	181
männlich	181	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	160
weiblich	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21
17 - 18	380	63	6	1	3	-	1	-	-	-	-	-	62	317
männlich	324	43	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	36	281
weiblich	54	20	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	16	34
18 - 19	14 597	14 155	5 006	4 164	4 607	11	2	1	1	-	-	-	363	442
männlich	10 480	10 120	3 592	2 948	3 295	11	2	-	1	-	-	-	271	360
weiblich	4 102	4 021	1 411	1 212	1 307	-	-	-	-	-	-	-	90	81
19 - 20	13 748	13 391	730	1 001	2 994	8 268	4	1	1	-	-	-	392	357
männlich	9 722	9 415	523	684	2 072	5 830	3	1	1	-	-	-	301	307
weiblich	4 006	3 957	205	315	917	2 429	1	-	-	-	-	-	90	49
20 - 21	11 976	11 695	478	476	971	3 305	6 075	10	3	-	-	-	377	281
männlich	8 507	8 263	359	362	674	2 343	4 232	9	2	-	-	-	282	244
weiblich	3 454	3 419	119	114	296	960	1 833	1	1	-	-	-	95	35
21 - 25	32 663	31 777	804	985	1 975	3 919	4 668	12 667	5 590	-	-	-	1 169	886
männlich	22 765	22 000	586	747	1 532	2 927	3 312	8 486	3 553	-	-	-	857	765
weiblich	9 871	9 752	218	235	441	990	1 352	4 172	2 035	-	-	-	309	119
25 - 30	35 067	34 092	497	687	1 266	2 610	2 345	4 976	16 268	4 063	-	-	1 380	975
männlich	23 801	22 949	349	504	926	1 997	1 753	3 592	10 386	2 500	-	-	942	852
weiblich	11 244	11 123	148	183	339	612	590	1 380	5 876	1 559	-	-	436	121
30 - 35	32 076	31 197	338	407	857	1 519	1 480	3 056	7 483	14 791	-	-	1 266	879
männlich	21 404	20 649	245	292	644	1 118	1 025	2 132	5 077	9 245	-	-	871	755
weiblich	10 639	10 517	92	115	213	400	455	923	2 400	5 532	-	-	387	122
35 - 45	45 051	43 938	421	467	899	1 686	1 616	3 466	8 880	16 387	8 494	1 622	1 113	945
männlich	29 385	28 440	272	311	639	1 189	1 171	2 411	6 088	10 348	4 890	1 121	498	945
weiblich	15 623	15 457	149	156	258	497	444	1 050	2 785	6 020	3 600	498	166	166
45 - 55	29 017	28 523	152	173	372	740	740	1 681	4 642	6 390	12 695	938	494	494
männlich	19 904	19 505	101	131	268	552	557	1 228	3 392	4 573	8 041	862	399	399
weiblich	9 080	8 987	51	42	104	187	183	450	1 244	1 809	4 644	273	93	93
55 - 65	23 806	23 585	91	95	162	343	360	992	3 052	4 924	12 893	673	221	221
männlich	17 819	17 638	67	76	123	265	296	791	2 527	3 901	9 089	503	181	181
weiblich	5 959	5 919	23	19	39	77	63	201	523	1 010	3 796	168	40	40
65 - 70	6 826	6 782	19	15	39	67	52	173	682	1 230	4 327	178	44	44
männlich	5 413	5 371	13	14	30	56	43	143	591	1 007	3 337	137	42	42
weiblich	1 402	1 400	6	1	9	11	9	29	87	221	987	40	2	2
70 - 75	5 371	5 342	13	11	20	37	59	133	382	732	3 824	131	29	29
männlich	4 059	4 035	12	10	15	25	50	110	326	582	2 807	98	24	24
weiblich	1 312	1 307	1	1	5	12	9	23	56	150	1 017	33	5	5
75 und mehr	6 103	6 062	11	9	21	44	41	104	341	736	4 599	156	41	41
männlich	4 842	4 813	7	8	17	35	32	88	287	632	3 580	127	29	29
weiblich	1 251	1 241	4	1	4	8	9	16	53	104	1 014	28	10	10
Zusammen	257 079	250 667	8 566	8 491	14 186	22 550	17 443	27 260	47 325	49 253	46 832	8 761	6 412	6 412
männlich	178 759	173 292	6 130	6 087	10 237	16 349	12 477	18 991	32 231	32 788	31 744	6 258	5 467	5 467
weiblich	78 061	77 134	2 429	2 395	3 933	6 183	4 948	8 246	15 060	16 405	15 058	2 477	927	927
Ohne Angabe	13 481	13 370	1	3	6	3	7	8	13	15	25	13 289	111	111
Insgesamt ...	270 560	264 037	8 567	8 494	14 192	22 553	17 450	27 268	47 338	49 268	46 857	22 050	6 523	6 523

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	113	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	102
männlich	95	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	87
weiblich	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14
16 - 17	2 051	1 917	730	548	562	18	1	1	-	-	-	-	57	134
männlich	1 746	1 633	610	469	492	14	1	1	-	-	-	-	46	113
weiblich	302	281	119	79	68	4	-	-	-	-	-	-	11	21
17 - 18	1 851	1 737	78	126	470	1 002	3	1	-	-	-	-	57	114
männlich	1 606	1 497	64	108	398	873	3	1	-	-	-	-	50	109
weiblich	245	240	14	18	72	129	-	-	-	-	-	-	7	5
18 - 19	739	663	166	103	172	117	60	2	3	-	-	-	40	76
männlich	638	576	145	88	152	103	48	2	3	-	-	-	35	62
weiblich	99	85	21	15	19	14	11	-	-	-	-	-	5	14
19 - 20	557	509	36	42	120	256	10	16	2	-	-	-	27	48
männlich	478	433	31	35	98	220	10	13	2	-	-	-	24	45
weiblich	78	75	5	7	22	35	-	3	-	-	-	-	3	3
20 - 21	570	518	67	39	81	151	137	18	1	-	-	-	24	52
männlich	496	445	63	37	71	119	117	17	1	-	-	-	20	51
weiblich	74	73	4	2	10	32	20	1	-	-	-	-	4	1
21 - 25	2 055	1 950	169	127	243	416	294	422	181	1	-	-	97	105
männlich	1 773	1 682	142	108	214	351	265	364	159	1	-	-	78	91
weiblich	278	264	27	19	29	65	29	55	22	-	-	-	18	14
25 - 30	3 015	2 888	165	119	242	383	268	586	755	215	-	-	155	127
männlich	2 638	2 530	126	98	194	317	236	542	692	193	-	-	132	108
weiblich	371	352	39	20	48	66	30	43	61	22	-	-	23	19
30 - 35	2 512	2 413	60	63	123	177	118	197	400	1 140	-	-	135	99
männlich	2 269	2 180	42	54	93	149	101	179	377	1 063	-	-	122	89
weiblich	241	231	18	9	30	28	16	18	23	76	-	-	13	10
35 - 45	2 889	2 774	74	54	91	177	80	155	356	1 081	549	-	157	115
männlich	2 548	2 450	57	47	73	129	67	138	332	978	491	-	138	98
weiblich	338	321	17	7	18	47	13	16	24	102	58	-	19	17
45 - 55	974	942	24	26	37	38	35	47	108	170	393	-	64	32
männlich	885	858	18	23	35	30	33	43	99	161	358	-	58	27
weiblich	88	83	6	3	2	8	1	4	9	9	35	-	6	5
55 - 65	558	544	5	4	12	16	9	15	58	75	315	-	35	14
männlich	521	510	4	4	12	15	6	15	55	72	297	-	30	11
weiblich	37	34	1	-	-	1	3	-	3	3	18	-	5	3
65 - 70	110	106	-	1	-	2	4	5	6	13	72	-	3	4
männlich	105	101	-	1	-	2	4	5	6	12	68	-	3	4
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
70 - 75	49	48	-	1	-	-	-	1	1	8	35	-	2	1
männlich	46	45	-	1	-	-	-	1	1	7	33	-	2	1
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
75 und mehr	45	42	1	-	1	-	-	1	2	7	29	-	1	3
männlich	41	38	1	-	-	-	-	1	2	7	26	-	1	3
weiblich	4	4	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Zusammen	18 088	17 062	1 577	1 253	2 154	2 753	1 019	1 467	1 873	2 710	1 393	-	863	1 026
männlich	15 885	14 986	1 305	1 073	1 832	2 322	891	1 322	1 729	2 494	1 273	-	745	899
weiblich	2 180	2 054	271	179	319	429	123	140	142	214	120	-	117	126
Ohne Angabe	270	262	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	261	8
Insgesamt ...	18 358	17 324	1 577	1 253	2 154	2 753	1 019	1 467	1 873	2 711	1 393	-	1 124	1 034

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
männlich	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	194	188	50	64	69	-	-	-	-	-	-	-	5	6
männlich	181	175	45	59	66	-	-	-	-	-	-	-	5	6
weiblich	13	13	5	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	289	283	14	25	56	182	-	-	-	-	-	-	6	6
männlich	261	256	12	21	53	164	-	-	-	-	-	-	6	5
weiblich	27	26	2	4	3	17	-	-	-	-	-	-	-	1
20 - 21	418	411	12	21	31	125	200	1	-	-	-	-	21	7
männlich	380	373	11	21	26	113	182	1	-	-	-	-	19	7
weiblich	37	37	1	-	5	12	17	-	-	-	-	-	2	-
21 - 25	2 285	2 253	72	109	175	382	369	714	346	1	-	-	85	32
männlich	2 168	2 136	68	108	168	367	354	662	328	1	-	-	80	32
weiblich	113	113	4	1	7	13	14	52	17	-	-	-	5	-
25 - 30	4 303	4 226	80	98	188	439	364	814	1 767	321	-	-	155	77
männlich	4 147	4 074	79	96	185	424	351	793	1 695	307	-	-	144	73
weiblich	154	150	1	2	3	15	12	21	71	14	-	-	11	4
30 - 35	4 293	4 233	51	76	127	275	259	466	1 299	1 526	-	-	154	60
männlich	4 136	4 078	50	75	121	268	251	450	1 254	1 463	-	-	146	58
weiblich	154	152	1	1	4	7	8	16	44	63	-	-	8	2
35 - 45	6 421	6 313	57	73	155	303	278	670	1 623	2 333	600	221	108	
männlich	6 197	6 092	56	72	150	293	266	648	1 574	2 261	566	206	105	
weiblich	212	209	1	1	5	9	11	22	45	68	34	13	3	
45 - 55	3 891	3 842	26	39	68	107	133	263	818	1 095	1 152	121	49	
männlich	3 764	3 715	26	39	68	100	130	277	799	1 069	1 099	108	49	
weiblich	124	124	-	-	-	7	3	6	18	24	53	13	-	
55 - 65	2 237	2 218	7	16	29	35	37	103	334	512	1 080	65	19	
männlich	2 187	2 168	7	16	29	35	37	102	332	497	1 050	63	19	
weiblich	48	48	-	-	-	-	-	1	2	14	30	1	-	
65 - 70	203	201	1	-	2	2	2	5	19	30	136	4	2	
männlich	199	197	1	-	2	2	2	5	19	30	132	4	2	
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
70 - 75	55	52	-	-	-	-	-	1	4	12	34	1	3	
männlich	52	49	-	-	-	-	-	1	4	12	31	1	3	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
75 und mehr	35	35	-	-	-	1	-	1	2	4	27	-	-	
männlich	33	33	-	-	-	1	-	1	2	4	25	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
Zusammen	24 643	24 258	370	521	900	1 851	1 642	3 058	6 212	5 834	3 029	841	385	
männlich	23 721	23 347	355	507	868	1 767	1 573	2 940	6 007	5 644	2 903	783	374	
weiblich	894	883	15	14	30	80	65	118	197	183	126	55	11	
Ohne Angabe	1 509	1 490	1	-	-	-	1	-	4	4	-	1 480	19	
Insgesamt ...	26 152	25 748	371	521	900	1 851	1 643	3 058	6 216	5 838	3 029	2 321	404	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	31 048	388	7 261	23 399	42 591	419	8 768	33 404	9 758
1 200 - 1 400	39 762	663	9 186	29 913	55 225	724	11 520	42 981	13 700
1 400 - 1 700	50 417	831	11 427	38 159	70 140	924	14 308	54 908	18 017
1 700 - 2 000	72 071	1 318	15 525	55 228	100 018	1 494	19 813	78 711	25 851
2 000 - 2 500	18 644	327	3 760	14 557	25 919	369	4 786	20 764	6 444
2 500 - 3 000	8 839	183	1 748	6 908	11 954	205	2 218	9 531	3 216
3 000 und mehr	3 648	77	726	2 845	4 975	90	918	3 967	1 441
Zusammen	224 429	3 787	49 633	171 009	310 822	4 225	62 331	244 266	78 427
Ohne Angabe	46 131	1 480	11 353	33 298	67 146	1 742	15 449	49 955	18 779
Insgesamt ...	270 560	5 267	60 986	204 307	377 968	5 967	77 780	294 221	97 206
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	2 929	41	815	2 073	3 896	42	954	2 900	983
26 - 30	2 320	28	531	1 761	3 211	32	619	2 560	638
30 - 35	11 881	133	2 708	9 040	16 258	145	3 291	12 822	3 519
35 - 38	6 850	94	1 510	5 246	9 407	98	1 859	7 450	2 171
38 - 40	912	12	235	665	1 239	12	289	938	311
40 - 45	38 045	564	8 556	28 925	52 781	614	10 549	41 618	12 698
45 - 55	23 778	330	5 319	18 129	33 200	371	6 588	26 241	8 302
55 - 60	32 611	530	7 155	24 926	45 284	584	9 074	35 626	11 312
60 - 75	43 109	778	9 420	32 911	59 789	877	11 861	47 051	15 261
75 - 85	14 820	285	3 410	11 125	20 757	328	4 416	16 013	5 435
85 - 90	14 724	310	3 224	11 190	20 345	345	4 136	15 864	5 345
90 - 110	16 186	324	3 410	12 452	22 294	360	4 369	17 565	5 980
110 - 120	5 680	120	1 136	4 424	7 751	143	1 479	6 129	2 181
120 und mehr	10 631	239	2 214	8 178	14 678	275	2 860	11 543	4 300
Zusammen	224 476	3 788	49 643	171 045	310 890	4 226	62 344	244 320	78 437
Ohne Angabe	46 084	1 479	11 343	33 262	67 078	1 741	15 436	49 901	18 769
Insgesamt ...	270 560	5 267	60 986	204 307	377 968	5 967	77 780	294 221	97 206
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	2 469	38	701	1 730	3 373	39	863	2 471	841
120 - 140	11 109	151	2 441	8 517	15 399	165	3 008	12 226	3 217
140 - 160	58 827	824	13 138	44 865	81 207	891	16 132	64 184	18 858
160 - 180	82 819	1 332	18 159	63 328	114 848	1 494	22 815	90 539	29 350
180 - 200	44 408	891	9 856	33 661	61 611	999	12 608	48 004	16 335
200 - 220	16 647	364	3 583	12 700	23 142	421	4 660	18 061	6 462
220 - 240	6 277	139	1 360	4 778	8 662	162	1 742	6 758	2 463
240 und mehr	1 803	47	384	1 372	2 484	53	493	1 938	876
Zusammen	224 359	3 786	49 622	170 951	310 726	4 224	62 321	244 181	78 402
Ohne Angabe	46 201	1 481	11 364	33 356	67 242	1 743	15 459	50 040	18 804
Insgesamt ...	270 560	5 267	60 986	204 307	377 968	5 967	77 780	294 221	97 206
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	10 217	192	2 141	7 884	13 758	209	2 628	10 921	3 261
1 - 2	18 441	307	3 915	14 219	25 031	333	4 824	19 874	6 182
2 - 3	17 342	241	3 602	13 499	23 519	259	4 467	18 793	5 762
3 - 4	16 578	290	3 567	12 721	22 605	321	4 486	17 798	5 533
4 - 5	16 461	285	3 646	12 530	22 729	317	4 608	17 804	5 606
5 - 6	19 995	335	4 544	15 116	27 720	386	5 671	21 663	6 734
6 - 8	39 702	715	9 134	29 853	55 108	804	11 595	42 709	14 078
8 - 10	29 334	511	6 641	22 182	41 165	567	8 311	32 287	10 589
10 - 12	25 726	403	5 693	19 630	36 041	466	7 137	28 438	9 350
12 und mehr	31 182	518	6 870	23 794	43 897	576	8 755	34 566	11 514
Zusammen	224 978	3 797	49 753	171 428	311 573	4 238	62 482	244 853	78 609
Ohne Angabe	45 582	1 470	11 233	32 879	66 395	1 729	15 298	49 368	18 597
Insgesamt ...	270 560	5 267	60 986	204 307	377 968	5 967	77 780	294 221	97 206

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	58 706	150	12 311	8 986	15 158	9 370	5 379	3 580	2 469	1 303
1 200 - 1 400	74 426	139	12 810	10 579	19 677	12 072	7 602	5 742	4 183	1 622
1 400 - 1 700	94 896	172	11 833	11 346	26 433	17 640	10 716	8 811	5 831	2 114
1 700 - 2 000	138 179	203	11 539	13 770	38 130	28 068	19 261	15 213	8 971	3 024
2 000 - 2 500	34 823	33	1 783	2 592	8 627	8 039	5 993	4 668	2 244	844
2 500 - 3 000	16 300	20	668	1 009	3 804	3 625	3 058	2 477	1 270	369
3 000 und mehr	6 602	6	176	287	1 492	1 529	1 422	1 048	445	197
Zusammen	423 932	723	51 120	48 569	113 321	80 343	53 431	41 539	25 413	9 473
Ohne Angabe	79 145	201	9 106	8 802	19 574	12 755	7 779	5 530	3 119	12 279
Insgesamt ...	503 077	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	5 198	43	1 240	743	1 293	796	382	293	264	144
26 - 30	4 284	10	930	639	1 132	740	373	229	143	89
30 - 35	22 822	46	4 736	3 646	6 062	3 661	2 083	1 295	784	509
35 - 38	12 913	27	2 645	1 955	3 361	1 979	1 218	854	611	263
38 - 40	1 718	3	284	223	442	317	177	128	95	49
40 - 45	71 737	129	12 424	10 316	19 433	11 704	7 166	5 223	3 693	1 649
45 - 55	44 522	70	6 033	5 320	11 909	8 225	5 132	4 107	2 723	1 003
55 - 60	61 415	120	7 382	6 832	16 357	11 681	7 481	6 161	4 098	1 303
60 - 75	82 662	127	7 504	8 069	22 838	17 062	11 258	8 929	5 155	1 720
75 - 85	27 514	44	2 708	3 106	7 526	5 489	3 654	2 762	1 614	611
85 - 90	28 356	36	1 870	2 483	7 663	6 120	4 171	3 367	1 987	659
90 - 110	30 498	36	1 985	2 865	7 839	6 110	4 781	3 956	2 219	707
110 - 120	10 715	8	585	998	2 725	2 208	1 762	1 473	692	264
120 und mehr	19 647	25	799	1 981	4 761	4 269	3 800	2 770	1 336	506
Zusammen	424 001	724	51 125	48 575	113 341	80 361	53 438	41 547	25 414	9 476
Ohne Angabe	79 076	200	9 101	8 796	19 554	12 737	7 772	5 522	3 118	12 276
Insgesamt ...	503 077	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	4 176	45	951	545	1 000	646	366	296	204	123
120 - 140	19 650	39	3 034	2 451	5 355	3 987	2 083	1 428	725	548
140 - 160	111 124	208	18 618	15 498	29 953	19 271	11 669	8 045	5 388	2 474
160 - 180	157 280	259	18 660	17 033	42 205	30 250	19 472	15 659	10 362	3 380
180 - 200	84 970	120	6 995	8 572	22 894	16 874	11 985	9 946	5 736	1 848
200 - 220	31 517	34	2 209	3 291	8 197	6 173	4 902	4 007	1 965	739
220 - 240	11 827	17	574	1 012	2 880	2 397	2 205	1 668	786	288
240 und mehr	3 289	2	80	169	842	744	742	476	161	73
Zusammen	423 833	724	51 121	48 571	113 326	80 342	53 424	41 525	25 327	9 473
Ohne Angabe	79 244	200	9 105	8 800	19 569	12 756	7 786	5 544	3 205	12 279
Insgesamt ...	503 077	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	19 747	30	1 523	1 723	5 371	4 213	3 089	2 188	1 184	426
1 - 2	36 517	51	2 480	3 051	9 571	7 998	5 816	4 521	2 273	756
2 - 3	34 561	45	2 129	2 909	8 616	7 524	5 816	4 518	2 261	743
3 - 4	32 440	45	2 407	2 978	8 280	7 020	5 011	4 065	1 933	701
4 - 5	31 863	37	2 905	3 139	8 583	6 492	4 483	3 615	1 922	687
5 - 6	38 610	52	4 081	4 009	10 415	7 549	5 167	4 107	2 436	794
6 - 8	74 922	98	10 187	9 200	19 893	13 767	8 752	6 825	4 526	1 675
8 - 10	54 533	86	8 482	7 467	14 857	9 254	5 656	4 374	3 167	1 190
10 - 12	47 209	116	7 772	6 607	12 745	7 963	4 732	3 616	2 571	1 087
12 und mehr	54 598	165	9 262	7 598	15 291	8 775	5 063	3 812	3 174	1 458
Zusammen	425 000	725	51 228	48 681	113 622	80 555	53 585	41 641	25 446	9 517
Ohne Angabe	78 077	199	8 998	8 690	19 273	12 543	7 625	5 428	3 086	12 235
Insgesamt ...	503 077	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532	21 752

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	31 048	122	7 961	4 807	7 471	4 358	2 500	1 807	1 684	338
1 200 - 1 400	39 762	118	8 534	5 860	9 717	5 814	3 586	2 940	2 733	460
1 400 - 1 700	50 417	147	7 918	6 492	13 280	8 516	5 161	4 482	3 784	637
1 700 - 2 000	72 071	169	7 745	7 998	19 312	13 536	9 063	7 640	5 671	937
2 000 - 2 500	18 644	25	1 222	1 541	4 596	4 088	2 940	2 527	1 412	293
2 500 - 3 000	8 839	18	477	537	2 074	1 874	1 556	1 297	798	148
3 000 und mehr	3 648	6	115	179	805	821	755	571	299	97
Zusammen	224 429	605	33 972	27 474	57 255	39 007	25 561	21 264	16 381	2 910
Ohne Angabe	46 131	173	6 349	5 189	9 888	6 044	3 456	2 542	1 919	10 571
Insgesamt ...	270 560	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	2 929	29	826	436	691	384	188	155	182	38
26 - 30	2 320	8	617	355	566	352	183	126	98	15
30 - 35	11 881	37	2 991	1 907	2 959	1 705	935	658	550	139
35 - 38	6 850	25	1 729	1 044	1 659	917	579	412	414	71
38 - 40	912	3	193	111	246	144	80	65	59	11
40 - 45	38 045	115	8 212	5 671	9 547	5 552	3 378	2 690	2 429	451
45 - 55	23 778	59	4 042	3 049	5 996	3 994	2 468	2 088	1 796	286
55 - 60	32 611	98	4 940	3 849	8 244	5 668	3 605	3 159	2 626	422
60 - 75	43 109	104	5 072	4 692	11 417	8 221	5 295	4 505	3 285	518
75 - 85	14 820	36	1 845	1 836	3 942	2 725	1 780	1 426	1 037	193
85 - 90	14 724	31	1 242	1 461	3 921	2 941	1 976	1 696	1 259	197
90 - 110	16 186	32	1 349	1 682	4 082	3 069	2 292	2 064	1 365	251
110 - 120	5 680	7	384	582	1 450	1 122	862	742	432	99
120 und mehr	10 631	22	534	804	2 547	2 228	1 945	1 481	850	220
Zusammen	224 476	606	33 976	27 479	57 267	39 022	25 566	21 267	16 382	2 911
Ohne Angabe	46 084	172	6 345	5 184	9 876	6 029	3 451	2 539	1 918	10 570
Insgesamt ...	270 560	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	2 469	31	659	338	582	320	192	169	132	46
120 - 140	11 109	31	2 045	1 478	2 924	2 082	1 105	803	504	137
140 - 160	58 827	181	12 166	8 431	14 858	9 194	5 518	4 188	3 629	662
160 - 180	82 819	208	12 483	9 614	21 066	14 613	9 236	7 893	6 663	1 043
180 - 200	44 408	108	4 725	5 023	11 621	8 101	5 646	5 034	3 575	575
200 - 220	16 647	30	1 465	1 915	4 254	3 058	2 378	2 039	1 227	281
220 - 240	6 277	15	381	576	1 476	1 246	1 089	880	485	129
240 und mehr	1 803	2	48	102	475	401	392	251	96	36
Zusammen	224 359	606	33 972	27 477	57 256	39 015	25 556	21 257	16 311	2 909
Ohne Angabe	46 201	172	6 349	5 186	9 887	6 036	3 461	2 549	1 989	10 572
Insgesamt ...	270 560	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481

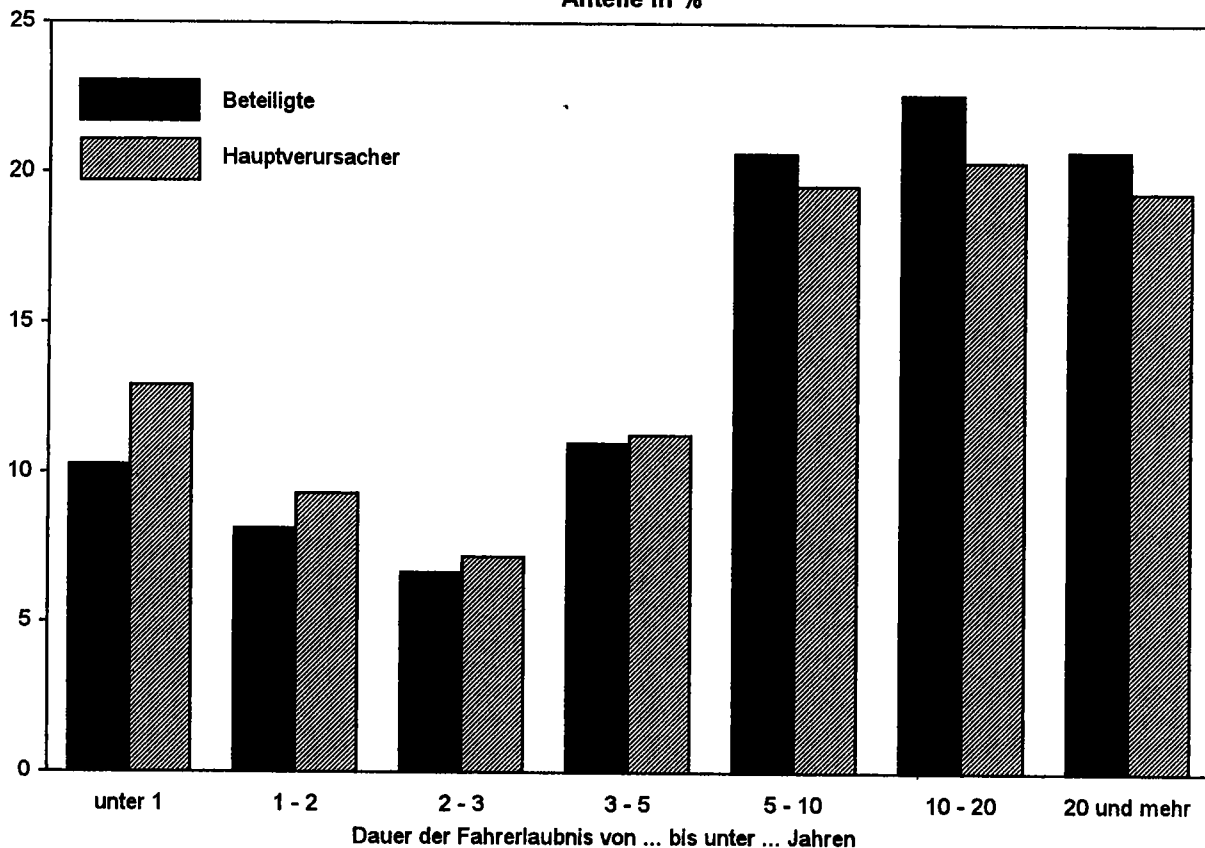
Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

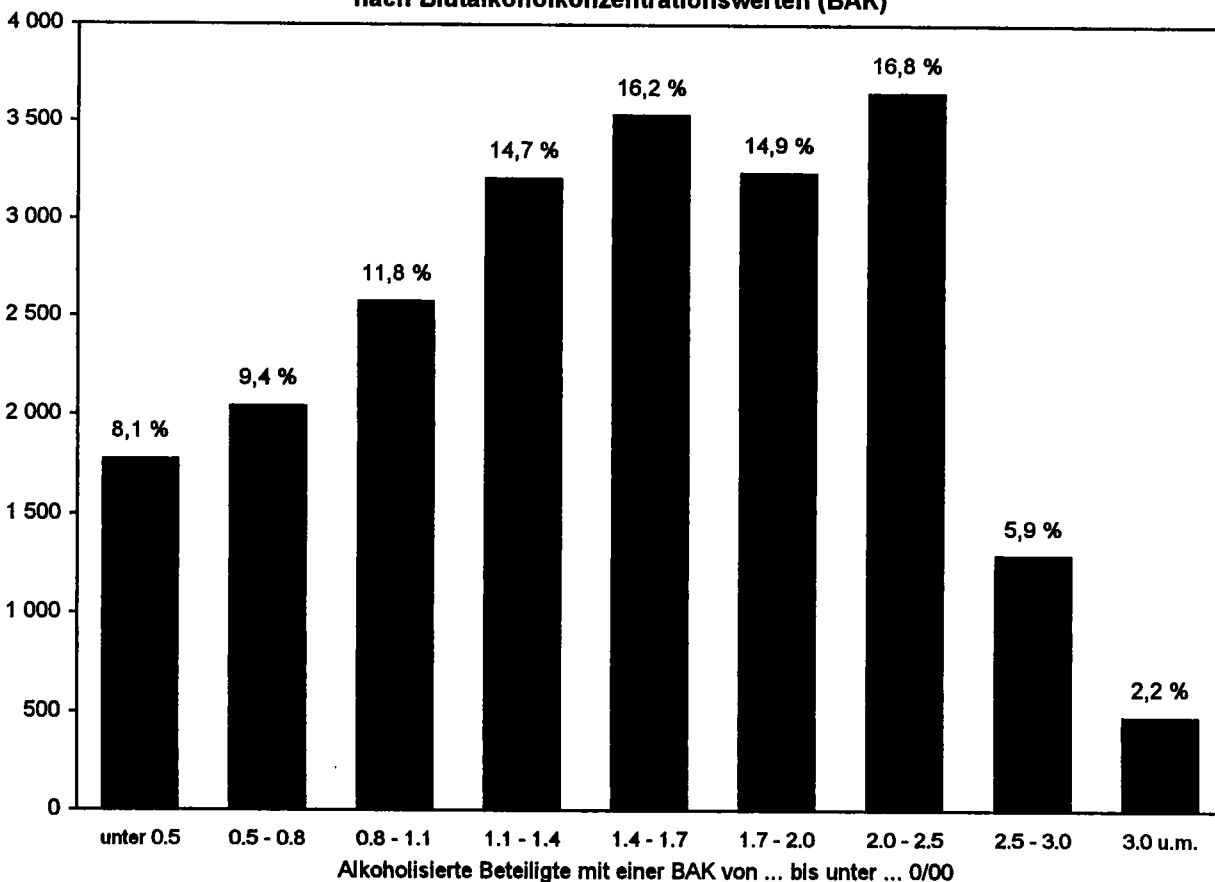
unter 1	10 217	22	992	995	2 700	2 054	1 458	1 132	726	138
1 - 2	18 441	37	1 610	1 660	4 645	3 731	2 798	2 292	1 414	254
2 - 3	17 342	37	1 361	1 608	4 147	3 546	2 719	2 279	1 407	238
3 - 4	16 578	35	1 556	1 644	4 119	3 385	2 345	2 061	1 207	226
4 - 5	16 461	31	1 966	1 695	4 213	3 164	2 128	1 831	1 217	216
5 - 6	19 995	44	2 662	2 244	5 198	3 620	2 419	2 043	1 534	231
6 - 8	39 702	86	6 769	5 161	9 925	6 637	4 194	3 503	2 918	509
8 - 10	29 334	76	5 652	4 217	7 662	4 424	2 690	2 229	2 033	351
10 - 12	25 726	98	5 157	3 753	6 486	3 999	2 307	1 901	1 727	298
12 und mehr	31 182	141	6 322	4 562	8 301	4 548	2 577	2 041	2 223	467
Zusammen	224 978	607	34 047	27 539	57 396	39 108	25 635	21 312	16 406	2 928
Ohne Angabe	45 582	171	6 274	5 124	9 747	5 943	3 382	2 494	1 894	10 553
Insgesamt ...	270 560	778	40 321	32 663	67 143	45 051	29 017	23 806	18 300	13 481

**Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 1997
nach Dauer der Fahrerlaubnis**

Anteile in %



**Alkoholisierter beteiligter Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 1997
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK)**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	2 746	40	757	383	633	346	183	176	221	7
26 - 30	1 917	7	520	300	492	260	147	103	84	4
30 - 35	9 402	34	2 316	1 485	2 419	1 311	725	600	487	25
35 - 38	6 029	22	1 398	882	1 541	825	521	427	391	22
38 - 40	794	1	133	120	189	139	72	79	63	4
40 - 45	39 446	95	7 638	5 666	10 394	5 876	3 760	3 221	2 668	128
45 - 55	29 562	55	4 359	3 584	7 695	5 218	3 413	3 037	2 104	97
55 - 60	40 705	97	5 324	4 683	10 559	7 303	4 940	4 528	3 127	144
60 - 75	59 252	109	5 836	6 069	15 916	11 650	8 259	7 077	4 157	179
75 - 85	20 422	37	2 239	2 528	5 502	3 817	2 700	2 204	1 329	66
85 - 90	21 561	30	1 502	2 022	5 659	4 474	3 283	2 809	1 703	79
90 - 110	23 845	31	1 639	2 405	6 086	4 596	3 768	3 334	1 894	92
110 - 120	8 387	6	485	857	2 119	1 661	1 365	1 244	595	25
120 und mehr	15 915	20	658	1 178	3 910	3 393	3 137	2 396	1 165	58
Zusammen	279 983	584	34 804	32 162	73 114	50 863	36 303	31 235	19 988	930
Ohne Angabe	48 175	177	6 579	6 067	13 351	8 665	5 554	4 242	2 473	1 067
Insgesamt	328 158	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	13 455	25	929	1 078	3 579	2 865	2 239	1 716	980	44
1 - 2	23 905	39	1 443	1 764	6 091	5 117	4 056	3 486	1 830	79
2 - 3	22 148	38	1 244	1 650	5 206	4 687	3 919	3 485	1 847	72
3 - 4	20 839	37	1 475	1 768	6 102	4 381	3 394	3 087	1 514	81
4 - 5	20 547	28	1 807	1 977	5 329	4 058	3 017	2 713	1 534	84
5 - 6	25 257	40	2 726	2 639	6 559	4 754	3 460	3 086	1 941	62
6 - 8	48 833	81	6 994	6 167	12 501	8 460	5 834	5 061	3 573	162
8 - 10	36 202	69	6 017	5 152	9 694	5 811	3 778	3 144	2 426	111
10 - 12	31 633	91	5 481	4 560	8 553	5 017	3 169	2 656	2 002	104
12 und mehr	37 903	137	6 760	5 479	10 710	5 860	3 566	2 882	2 369	140
Zusammen	280 722	585	34 876	32 234	73 324	51 010	36 422	31 316	20 016	939
Ohne Angabe	47 436	176	6 507	5 995	13 141	8 518	5 435	4 161	2 445	1 058
Insgesamt	328 158	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	2 308	3	479	359	656	448	199	116	43	5
26 - 30	2 278	3	408	338	637	479	226	126	59	2
30 - 35	12 931	12	2 413	2 154	3 633	2 341	1 354	692	294	38
35 - 38	6 623	5	1 244	1 071	1 812	1 151	693	425	218	4
38 - 40	878	2	151	103	252	183	105	48	32	2
40 - 45	30 709	34	4 768	4 633	9 010	5 804	3 394	1 995	1 016	55
45 - 55	14 017	14	1 658	1 722	4 203	2 993	1 710	1 066	618	33
55 - 60	19 511	23	2 048	2 139	5 783	4 355	2 526	1 624	965	48
60 - 75	21 803	18	1 659	1 992	6 887	5 391	2 981	1 834	990	51
75 - 85	6 521	7	464	571	2 010	1 662	948	556	282	21
85 - 90	6 186	6	364	458	1 990	1 635	881	554	281	17
90 - 110	6 004	5	342	453	1 798	1 503	1 009	618	321	15
110 - 120	2 083	2	100	140	603	545	362	227	96	8
120 und mehr	3 259	4	141	201	843	868	657	369	171	5
Zusammen	195 111	138	16 239	16 334	40 057	29 358	17 045	10 250	5 386	304
Ohne Angabe	19 904	23	2 497	2 718	6 180	4 037	2 200	1 265	638	346
Insgesamt	155 015	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	5 885	5	591	641	1 785	1 341	840	469	198	15
1 - 2	11 895	12	1 032	1 280	3 455	2 874	1 753	1 024	441	24
2 - 3	11 718	7	884	1 257	3 401	2 822	1 888	1 026	412	21
3 - 4	10 936	8	926	1 207	3 161	2 619	1 603	973	413	26
4 - 5	10 687	9	1 093	1 154	3 240	2 423	1 458	897	385	28
5 - 6	12 597	12	1 351	1 364	3 840	2 780	1 707	1 015	491	37
6 - 8	24 506	16	3 172	3 014	7 366	5 285	2 903	1 754	943	53
8 - 10	17 214	17	2 444	2 303	5 143	3 428	1 872	1 227	738	42
10 - 12	14 542	25	2 281	2 036	4 174	2 933	1 553	954	567	19
12 und mehr	15 355	27	2 496	2 112	4 560	2 900	1 494	924	802	40
Zusammen	135 335	138	16 270	16 368	40 125	29 405	17 071	10 263	5 390	305
Ohne Angabe	19 680	23	2 466	2 684	6 112	3 990	2 174	1 252	634	345
Insgesamt	155 015	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 693	28	539	244	368	177	88	94	150	5
26 - 30	1 165	6	367	184	269	139	78	59	59	4
30 - 35	5 315	29	1 545	863	1 262	631	327	296	347	15
35 - 38	3 484	20	970	518	819	408	257	213	264	15
38 - 40	446	1	93	62	115	56	38	36	42	3
40 - 45	22 307	88	5 250	3 312	5 431	2 950	1 772	1 670	1 754	80
45 - 55	16 412	48	3 024	2 106	4 016	2 589	1 662	1 525	1 382	60
55 - 60	22 453	82	3 686	2 733	5 506	3 644	2 416	2 284	1 993	99
60 - 75	31 625	92	4 020	3 624	8 107	5 654	3 842	3 538	2 624	124
75 - 85	11 252	32	1 540	1 524	2 915	1 896	1 330	1 140	837	38
85 - 90	11 406	26	1 012	1 193	2 940	2 164	1 554	1 404	1 072	41
90 - 110	12 820	27	1 117	1 422	3 220	2 311	1 783	1 726	1 150	64
110 - 120	4 434	5	322	497	1 133	813	675	606	366	17
120 und mehr	8 634	17	444	686	2 070	1 754	1 593	1 275	749	46
Zusammen	153 446	501	23 939	18 968	38 171	25 186	17 415	15 866	12 789	611
Ohne Angabe	26 855	157	4 770	3 797	7 034	4 199	2 489	1 953	1 525	931
Insgesamt	180 301	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	7 091	19	643	635	1 841	1 406	1 050	869	599	29
1 - 2	12 376	32	985	1 035	3 031	2 410	1 940	1 761	1 126	56
2 - 3	11 381	33	857	974	2 568	2 232	1 805	1 718	1 144	50
3 - 4	10 953	30	990	1 026	2 629	2 140	1 576	1 574	936	52
4 - 5	10 824	26	1 251	1 120	2 632	1 986	1 439	1 365	952	53
5 - 6	13 522	34	1 851	1 555	3 362	2 328	1 614	1 521	1 219	38
6 - 8	26 962	70	4 807	3 602	6 531	4 163	2 850	2 541	2 290	108
8 - 10	20 169	62	4 119	2 935	5 109	2 834	1 832	1 608	1 543	67
10 - 12	17 932	78	3 728	2 677	4 523	2 600	1 525	1 398	1 336	67
12 und mehr	22 606	118	4 761	3 391	6 039	3 147	1 837	1 552	1 665	96
Zusammen	153 816	502	23 992	19 010	38 265	25 246	17 468	15 907	12 810	616
Ohne Angabe	26 485	156	4 717	3 755	6 940	4 139	2 436	1 912	1 504	926
Insgesamt	180 301	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 202	1	285	192	323	206	100	61	32	2
26 - 30	1 144	2	248	171	297	213	105	67	39	2
30 - 35	6 458	8	1 446	1 044	1 693	1 074	608	360	202	23
35 - 38	3 301	5	758	526	837	508	320	198	148	1
38 - 40	459	2	100	49	131	88	42	28	17	2
40 - 45	15 362	27	2 956	2 352	4 107	2 594	1 604	1 018	670	34
45 - 55	7 132	10	1 009	939	1 975	1 401	802	562	414	20
55 - 60	9 841	16	1 238	1 112	2 734	2 020	1 186	874	630	31
60 - 75	11 075	12	1 046	1 064	3 296	2 564	1 445	958	658	32
75 - 85	3 416	4	304	311	1 025	828	449	286	198	11
85 - 90	3 162	5	228	267	978	774	420	290	187	13
90 - 110	3 173	5	230	259	859	756	509	335	213	7
110 - 120	1 163	2	62	85	317	307	185	135	66	4
120 und mehr	1 815	4	90	117	476	471	350	204	101	2
Zusammen	68 703	103	10 000	8 488	19 048	13 804	8 125	5 376	3 575	184
Ohne Angabe	9 846	15	1 562	1 383	2 835	1 819	955	583	390	304
Insgesamt	78 549	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 015	3	348	357	857	647	405	260	125	13
1 - 2	5 866	5	622	623	1 609	1 321	857	528	287	14
2 - 3	5 773	4	504	634	1 577	1 313	910	558	262	11
3 - 4	5 452	5	564	618	1 487	1 241	767	484	268	18
4 - 5	5 475	5	713	571	1 578	1 174	687	463	264	20
5 - 6	6 286	10	809	687	1 832	1 290	802	521	314	21
6 - 8	12 316	15	1 953	1 554	3 385	2 466	1 337	959	625	22
8 - 10	8 881	14	1 521	1 220	2 546	1 587	857	620	487	29
10 - 12	7 555	20	1 426	1 073	1 958	1 393	780	501	391	13
12 und mehr	8 204	22	1 558	1 169	2 254	1 398	738	486	555	24
Zusammen	68 823	103	10 018	8 506	19 083	13 830	8 140	5 380	3 578	185
Ohne Angabe	9 726	15	1 544	1 365	2 800	1 793	940	579	387	303
Insgesamt	78 549	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	5 198	5 021	207	226	392	558	401	550	922	910	549	306	177
26 - 30	4 284	4 216	176	203	305	466	325	454	724	746	564	253	68
30 - 35	22 822	22 494	835	850	1 498	2 286	1 801	2 627	4 335	4 026	2 933	1 303	328
35 - 38	12 913	12 706	477	514	825	1 319	944	1 491	2 434	2 279	1 705	724	207
38 - 40	1 718	1 694	58	55	91	172	128	212	325	333	217	103	24
40 - 45	71 737	70 607	2 314	2 386	4 094	6 534	5 322	8 152	13 634	13 403	10 602	4 166	1 130
45 - 55	44 522	43 751	1 195	1 201	2 192	3 638	2 805	4 705	8 412	9 109	7 958	2 536	771
55 - 60	61 415	60 386	1 399	1 471	2 684	4 582	3 795	6 402	11 952	13 098	11 653	3 350	1 029
60 - 75	82 662	81 270	1 495	1 669	2 965	5 284	4 449	7 963	16 533	19 346	17 188	4 378	1 392
75 - 85	27 514	26 991	543	563	1 065	1 919	1 598	2 720	5 320	6 001	5 747	1 515	523
85 - 90	28 356	27 914	441	446	793	1 486	1 376	2 490	5 414	6 721	7 140	1 607	442
90 - 110	30 498	29 977	498	442	901	1 601	1 537	2 723	5 594	6 916	8 104	1 661	521
110 - 120	10 715	10 529	149	145	277	546	483	955	1 920	2 443	2 993	618	186
120 und mehr	19 647	19 301	209	234	503	893	812	1 485	3 459	4 719	5 859	1 128	346
Zusammen	424 001	416 857	9 996	10 405	18 585	31 284	25 776	42 929	80 978	90 044	83 212	23 648	7 144
Ohne Angabe	79 076	77 292	2 072	2 061	3 546	5 889	4 531	7 126	12 931	12 914	11 096	15 126	1 784
Insgesamt ...	503 077	494 149	12 068	12 466	22 131	37 173	30 307	50 055	93 909	102 958	94 308	38 774	8 928

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	19 747	19 449	354	351	600	1 033	945	1 725	3 863	4 980	4 494	1 104	298
1 - 2	36 517	36 014	443	475	959	1 863	1 736	3 309	7 363	9 182	8 782	1 902	503
2 - 3	34 561	34 101	402	386	789	1 591	1 645	3 050	6 939	8 741	8 696	1 862	460
3 - 4	32 440	32 024	519	532	870	1 538	1 466	3 054	6 663	7 959	7 714	1 709	416
4 - 5	31 863	31 444	579	587	1 090	1 954	1 607	3 188	6 598	7 443	6 746	1 652	419
5 - 6	38 510	38 062	747	821	1 423	2 557	2 188	3 889	7 969	8 795	7 657	2 016	548
6 - 8	74 922	73 825	1 922	1 913	3 430	5 813	4 873	7 935	14 659	15 378	13 677	4 225	1 097
8 - 10	54 533	53 625	1 602	1 654	3 009	4 874	3 860	5 896	9 960	10 189	9 565	3 016	908
10 - 12	47 209	46 286	1 523	1 632	2 932	4 596	3 422	5 183	8 078	8 354	7 800	2 766	923
12 und mehr	54 598	53 005	1 927	2 076	3 541	5 534	4 084	5 784	9 058	9 244	8 261	3 496	1 593
Zusammen	425 000	417 835	10 018	10 427	18 643	31 353	25 826	43 013	81 150	90 265	83 392	23 748	7 165
Ohne Angabe	78 077	76 314	2 050	2 039	3 488	5 820	4 481	7 042	12 759	12 693	10 916	15 026	1 763
Insgesamt ...	503 077	494 149	12 068	12 466	22 131	37 173	30 307	50 055	93 909	102 958	94 308	38 774	8 928

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	2 929	2 794	143	164	266	340	230	288	495	449	287	132	135
26 - 30	2 320	2 266	125	140	184	292	187	245	350	360	284	99	54
30 - 35	11 881	11 651	576	555	957	1 322	998	1 343	2 024	1 893	1 461	522	230
35 - 38	6 850	6 689	337	346	523	806	516	786	1 159	1 069	846	301	161
38 - 40	912	891	41	43	53	106	71	127	159	148	105	38	21
40 - 45	38 045	37 206	1 644	1 626	2 653	3 958	3 008	4 318	6 671	6 318	5 323	1 687	839
45 - 55	23 778	23 214	871	824	1 432	2 171	1 589	2 572	4 261	4 406	4 033	1 055	564
55 - 60	32 611	31 856	990	1 008	1 704	2 783	2 256	3 482	6 060	6 220	5 906	1 447	755
60 - 75	43 109	42 139	1 060	1 132	1 867	3 188	2 631	4 398	8 196	9 229	8 602	1 836	970
75 - 85	14 820	14 441	398	387	696	1 191	943	1 550	2 838	2 945	2 878	615	379
85 - 90	14 724	14 422	295	299	496	860	778	1 398	2 812	3 268	3 574	642	302
90 - 110	16 186	15 823	328	263	560	981	890	1 536	2 938	3 468	4 091	748	363
110 - 120	5 680	5 567	93	104	169	332	265	520	1 011	1 290	1 491	292	113
120 und mehr	10 631	10 382	127	143	304	544	466	847	1 906	2 414	3 081	550	249
Zusammen	224 476	219 341	7 028	7 054	11 864	18 874	14 828	23 410	40 880	43 477	41 962	9 964	5 135
Ohne Angabe	46 084	44 696	1 539	1 440	2 328	3 679	2 622	3 858	6 458	5 791	4 895	12 086	1 388
Insgesamt ...	270 560	264 037	8 567	8 494	14 192	22 553	17 450	27 268	47 338	49 268	46 857	22 050	6 523

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	10 217	10 035	225	216	356	639	540	969	1 970	2 427	2 212	481	182
1 - 2	18 441	18 137	303	326	587	1 081	964	1 795	3 632	4 349	4 318	782	304
2 - 3	17 342	17 056	267	257	455	904	911	1 643	3 416	4 176	4 260	767	286
3 - 4	16 578	16 303	368	347	556	900	830	1 642	3 311	3 846	3 793	710	275
4 - 5	16 461	16 169	401	386	713	1 135	927	1 667	3 284	3 592	3 370	694	292
5 - 6	19 995	19 622	517	549	906	1 555	1 266	2 049	4 025	4 128	3 784	843	373
6 - 8	39 702	38 910	1 334	1 324	2 228	3 446	2 805	4 284	7 328	7 458	6 941	1 762	792
8 - 10	29 334	28 682	1 158	1 114	1 921	3 005	2 243	3 252	5 053	4 898	4 805	1 233	652
10 - 12	25 726	25 046	1 071	1 117	1 859	2 811	1 911	2 837	4 128	4 116	4 033	1 163	680
12 und mehr	31 182	29 869	1 400	1 434	2 320	3 441	2 455	3 314	4 811	4 591	4 528	1 575	1 313
Zusammen	224 978	219 829	7 044	7 070	11 901	18 917	14 852	23 452	40 958	43 581	42 044	10 010	5 149
Ohne Angabe	45 582	44 208	1 523	1 424	2 291	3 636	2 598	3 816	6 380	5 687	4 813	12 040	1 374
Insgesamt ...	270 560	264 037	8 567	8 494	14 192	22 553	17 450	27 268	47 338	49 268	46 857	22 050	6 523

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	3 979	3 155	401	47	61	133	108	52	13	9
81 - 126	5 212	2 859	319	104	291	743	506	290	95	5
126 - 250	1 928	54	367	245	511	384	147	141	71	8
250 - 350	459	1	64	93	163	71	25	32	8	2
350 - 500	3 477	14	598	644	1 324	595	181	86	21	14
500 - 750	10 447	24	1 023	1 901	4 862	1 877	501	196	29	34
750 und mehr	8 207	10	236	820	3 927	2 159	704	289	45	17
Zusammen	33 709	6 117	3 008	3 854	11 139	5 962	2 172	1 086	282	89
Ohne Angabe	7 404	1 904	677	695	1 814	1 135	474	308	141	256
Insgesamt ...	41 113	8 021	3 685	4 549	12 953	7 097	2 646	1 394	423	345

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	6 464	4 361	543	119	242	515	360	230	81	13
8 - 14	4 100	1 690	373	201	459	657	370	244	99	7
14 - 21	3 043	19	567	497	1 210	484	139	87	25	15
21 - 38	8 743	39	1 218	1 462	3 534	1 652	572	213	31	22
38 - 50	1 882	4	46	193	804	493	236	83	20	3
50 - 60	1 703	1	25	180	855	467	97	64	8	6
60 - 70	1 380	1	40	176	623	357	113	57	7	6
70 - 75	4 894	7	152	826	2 572	995	228	86	12	16
75 und mehr	1 476	1	34	199	833	333	54	20	1	1
Zusammen	33 685	6 123	2 998	3 853	11 132	5 953	2 169	1 084	284	89
Ohne Angabe	7 428	1 898	687	696	1 821	1 144	477	310	139	256
Insgesamt ...	41 113	8 021	3 685	4 549	12 953	7 097	2 646	1 394	423	345

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	5 616	1 524	340	520	1 467	1 010	478	208	57	12
1 - 2	5 171	1 254	426	528	1 375	892	420	221	43	12
2 - 3	3 188	482	297	405	1 071	582	221	103	22	5
3 - 4	3 090	587	281	397	1 019	497	186	93	25	5
4 - 5	2 721	360	263	381	1 057	433	139	65	13	10
5 - 6	2 178	311	209	306	852	318	119	42	14	7
6 - 8	3 101	417	320	444	1 175	514	141	57	23	10
8 - 10	2 009	271	248	253	763	314	105	41	7	7
10 - 12	1 631	280	165	175	555	297	80	54	20	5
12 und mehr	5 268	735	481	459	1 843	1 141	314	213	65	17
Zusammen	33 973	6 221	3 030	3 868	11 177	5 998	2 203	1 097	289	90
Ohne Angabe	7 140	1 800	655	681	1 776	1 099	443	297	134	255
Insgesamt ...	41 113	8 021	3 685	4 549	12 953	7 097	2 646	1 394	423	345

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	1 882	1 518	190	23	28	46	41	22	8	6
81 - 126	2 425	1 474	164	45	118	271	185	115	50	3
126 - 250	792	32	169	111	208	145	45	47	32	3
250 - 350	202	-	41	41	62	31	11	11	4	1
350 - 500	1 542	8	317	279	564	262	60	36	10	6
500 - 750	4 530	16	525	862	2 059	767	208	70	9	14
750 und mehr	3 616	9	118	396	1 749	922	258	129	26	9
Zusammen	14 989	3 057	1 524	1 757	4 788	2 444	808	430	139	42
Ohne Angabe	3 369	958	342	298	739	445	166	128	65	228
Insgesamt ...	18 358	4 015	1 866	2 055	5 527	2 889	974	558	204	270

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	2 994	2 139	266	46	97	170	137	94	38	7
8 - 14	1 826	884	173	83	166	249	125	89	53	4
14 - 21	1 314	10	295	233	485	196	39	36	12	8
21 - 38	3 759	21	626	633	1 479	677	220	78	15	10
38 - 50	785	3	21	81	333	212	89	36	10	-
50 - 60	714	1	11	77	356	189	45	29	4	2
60 - 70	610	-	18	85	297	137	39	26	5	3
70 - 75	2 241	7	86	409	1 148	452	94	34	4	7
75 und mehr	743	1	22	110	422	157	20	10	-	1
Zusammen	14 986	3 066	1 518	1 757	4 783	2 439	808	432	141	42
Ohne Angabe	3 372	949	348	298	744	450	166	126	63	228
Insgesamt ...	18 358	4 015	1 866	2 055	5 527	2 889	974	558	204	270

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	2 593	807	183	250	656	406	169	85	29	8
1 - 2	2 353	631	208	261	636	350	157	86	21	3
2 - 3	1 340	207	141	165	452	232	91	39	12	1
3 - 4	1 397	289	155	179	435	218	67	39	14	1
4 - 5	1 171	184	136	146	438	179	48	27	7	6
5 - 6	943	137	108	141	351	138	49	11	4	4
6 - 8	1 400	224	150	221	504	218	47	23	9	4
8 - 10	926	141	133	119	320	141	46	17	4	5
10 - 12	728	142	71	87	244	121	29	20	10	4
12 und mehr	2 255	353	248	194	764	453	116	88	33	6
Zusammen	15 106	3 115	1 533	1 763	4 800	2 456	819	435	143	42
Ohne Angabe	3 252	900	333	292	727	433	155	123	61	228
Insgesamt ...	18 358	4 015	1 866	2 055	5 527	2 889	974	558	204	270

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderl. Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten					Jahren					ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum														
von ... bis unter ...cm3														
unter 81	3 979	3 854	554	528	960	1 225	105	54	103	149	122	125		
81 - 126	5 212	5 020	690	605	910	798	89	111	238	849	211	192		
126 - 250	1 928	1 857	86	71	173	257	111	158	253	362	101	71		
250 - 350	459	435	20	20	47	71	29	45	53	74	42	34	24	
350 - 500	3 477	3 373	315	212	427	606	256	285	362	530	211	169	104	
500 - 750	10 447	10 185	679	560	1 018	1 584	814	1 228	1 348	1 919	559	476	262	
750 und mehr	8 207	8 085	257	192	412	699	583	1 041	1 351	2 292	911	347	122	
Zusammen	33 709	32 809	2 601	2 188	3 947	5 240	1 987	2 922	3 659	5 799	3 006	1 460	900	
Ohne Angabe	7 404	6 865	524	467	767	1 053	362	504	789	1 105	632	662	539	
Insgesamt ...	41 113	39 674	3 125	2 655	4 714	6 293	2 349	3 426	4 448	6 904	3 638	2 122	1 439	

Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	6 464	6 274	808	781	1 383	1 606	155	118	191	409	590	233	190	
8 - 14	4 100	3 940	491	409	582	571	105	159	281	499	669	174	160	
14 - 21	3 043	2 947	221	179	341	528	248	284	345	475	171	155	96	
21 - 38	8 743	8 498	738	527	1 083	1 534	616	741	904	1 400	547	408	245	
38 - 50	1 882	1 844	63	47	88	172	119	220	295	507	266	67	38	
50 - 60	1 703	1 677	52	38	75	143	116	226	260	500	184	83	26	
60 - 70	1 380	1 354	39	32	71	106	95	200	226	359	168	58	26	
70 - 75	4 894	4 802	155	154	252	459	424	729	888	1 206	311	224	92	
75 und mehr	1 476	1 451	35	30	65	113	107	244	267	431	103	56	25	
Zusammen	33 685	32 787	2 602	2 197	3 940	5 232	1 985	2 921	3 657	5 786	3 009	1 458	898	
Ohne Angabe	7 428	6 887	523	458	774	1 061	364	505	791	1 118	629	664	541	
Insgesamt ...	41 113	39 674	3 125	2 655	4 714	6 293	2 349	3 426	4 448	6 904	3 638	2 122	1 439	

Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	5 616	5 441	822	621	675	548	212	323	536	833	650	221	175	
1 - 2	5 171	5 014	244	264	808	1 078	253	333	464	783	556	231	157	
2 - 3	3 188	3 118	249	192	325	538	247	277	351	526	273	140	70	
3 - 4	3 090	3 018	217	182	390	549	185	300	349	467	256	129	72	
4 - 5	2 721	2 660	175	171	309	417	202	320	315	460	171	120	61	
5 - 6	2 178	2 126	146	128	225	360	148	226	274	374	142	103	52	
6 - 8	3 101	3 038	205	164	333	518	218	341	365	577	196	121	63	
8 - 10	2 009	1 947	141	111	208	304	136	222	245	373	115	92	62	
10 - 12	1 631	1 588	100	99	183	266	81	165	165	333	138	58	43	
12 und mehr	5 268	5 108	320	287	523	706	314	429	609	1 104	555	261	160	
Zusammen	33 973	33 058	2 619	2 219	3 979	5 278	1 996	2 936	3 673	5 830	3 052	1 476	915	
Ohne Angabe	7 140	6 616	506	436	735	1 015	353	490	775	1 074	586	646	524	
Insgesamt ...	41 113	39 674	3 125	2 655	4 714	6 293	2 349	3 426	4 448	6 904	3 638	2 122	1 439	

dar. Hauptverursacher

Hubraum														
von ... bis unter ...cm3														
unter 81	1 882	1 787	297	256	442	542	46	31	21	32	58	62	95	
81 - 126	2 425	2 302	378	305	445	390	43	47	104	172	321	97	123	
126 - 250	792	746	45	28	80	113	43	59	96	135	98	49	46	
250 - 350	202	189	8	14	22	36	15	17	22	29	16	10	13	
350 - 500	1 542	1 471	166	100	189	258	99	117	150	235	79	78	71	
500 - 750	4 530	4 347	307	246	476	651	349	543	572	763	218	222	183	
750 und mehr	3 616	3 536	119	93	182	303	283	455	592	964	377	168	80	
Zusammen	14 989	14 378	1 320	1 042	1 836	2 293	878	1 269	1 557	2 330	1 167	686	611	
Ohne Angabe	3 369	2 946	257	211	318	460	141	198	316	381	226	438	423	
Insgesamt ...	18 358	17 324	1 577	1 253	2 154	2 753	1 019	1 467	1 873	2 711	1 393	1 124	1 034	

Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	2 994	2 854	440	379	646	733	67	53	71	133	221	111	140	
8 - 14	1 826	1 726	268	205	279	261	45	56	106	178	247	81	100	
14 - 21	1 314	1 245	111	81	161	216	97	127	142	185	60	65	69	
21 - 38	3 759	3 599	339	240	480	644	265	323	374	532	211	191	160	
38 - 50	785	760	19	16	43	78	60	99	115	191	119	30	25	
50 - 60	714	696	26	16	29	62	48	79	100	223	74	39	18	
60 - 70	610	593	19	14	33	43	41	94	101	157	66	25	17	
70 - 75	2 241	2 174	86	76	127	197	198	316	417	515	124	118	67	
75 und mehr	743	729	16	19	33	58	66	121	130	212	48	26	14	
Zusammen	14 966	14 376	1 324	1 046	1 831	2 292	877	1 268	1 556	2 326	1 170	686	610	
Ohne Angabe	3 372	2 948	253	207	323	461	142	199	317	385	223	438	424	
Insgesamt ...	18 358	17 324	1 577	1 253	2 154	2 753	1 019	1 467	1 873	2 711	1 393	1 124	1 034	

Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	2 593	2 483	424	314	323	246	103	157	238	320	251	107	110	
1 - 2	2 353	2 254	131	123	379	502	110	176	198	309	226	100	99	
2 - 3	1 340	1 298	113	75	139	201	114	117	152	211	102	74	42	
3 - 4	1 397	1 345	104	80	172	263	90	130	150	190	103	63	52	
4 - 5	1 171	1 124	92	85	137	164	87	122	126	184	72	55	47	
5 - 6	943	907	70	66	106	150	67	92	111	154	48	43	36	
6 - 8	1 400	1 349	102	85	167	219	96	151	155	237	73	64	51	
8 - 10	926	884	78	58	102	135	63	86	99	159	57	49	42	
10 - 12	728	698	44	46	89	121	31	75	78	135	48	31	30	
12 und mehr	2 255	2 144	175	127	240	306	122	167	254	439	206	108	111	
Zusammen	15 106	14 486	1 333	1 057	1 854	2 307	883	1 273	1 561	2 338	1 186	694	620	
Ohne Angabe	3 252	2 838	244	196	300	446	136	194	312	373	207	430	414	
Insgesamt ...	18 358	17 324	1 577	1 253	2 154	2 753	1 019	1 467	1 873	2 711	1 393	1 124	1 034	

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 882	25	733	1 124	2 320	25	807	1 488	42
81 - 126	2 425	52	918	1 455	2 903	52	994	1 857	51
126 - 250	792	16	322	454	913	16	339	558	27
250 - 350	202	6	92	104	232	6	100	126	12
350 - 500	1 542	54	603	885	1 781	57	647	1 077	58
500 - 750	4 530	160	1 980	2 390	5 333	167	2 124	3 042	161
750 und mehr	3 816	196	1 606	1 814	4 417	203	1 776	2 438	155
Zusammen	14 989	509	6 254	8 226	17 899	526	6 787	10 586	506
Ohne Angabe	3 369	128	1 303	1 938	4 008	137	1 423	2 448	188
Insgesamt ...	18 358	637	7 557	10 164	21 907	663	8 210	13 034	694
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 994	42	1 154	1 798	3 650	42	1 263	2 345	72
8 - 14	1 826	40	697	1 089	2 176	40	753	1 383	42
14 - 21	1 314	42	544	728	1 507	42	568	897	52
21 - 38	3 759	97	1 568	2 094	4 384	102	1 698	2 584	113
38 - 50	785	27	344	414	951	29	370	552	32
50 - 60	714	26	289	399	859	27	310	522	42
60 - 70	610	34	261	315	747	34	292	421	24
70 - 75	2 241	147	1 034	1 060	2 728	153	1 142	1 433	100
75 und mehr	743	55	360	328	900	58	390	452	29
Zusammen	14 986	510	6 251	8 225	17 902	527	6 786	10 589	506
Ohne Angabe	3 372	127	1 306	1 939	4 005	136	1 424	2 445	188
Insgesamt ...	18 358	637	7 557	10 164	21 907	663	8 210	13 034	694
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	2 593	82	1 093	1 418	3 109	83	1 195	1 831	73
1 - 2	2 353	84	958	1 311	2 791	86	1 049	1 656	64
2 - 3	1 340	54	550	736	1 623	58	596	969	44
3 - 4	1 397	43	597	757	1 685	45	649	991	42
4 - 5	1 171	47	497	627	1 411	50	549	812	42
5 - 6	943	25	411	507	1 107	26	440	641	34
6 - 8	1 400	50	590	760	1 664	52	628	984	55
8 - 10	926	31	381	514	1 094	32	412	650	35
10 - 12	728	23	293	412	879	23	316	540	34
12 und mehr	2 255	73	928	1 254	2 681	74	1 001	1 606	86
Zusammen	15 106	512	6 298	8 296	18 044	529	6 835	10 680	509
Ohne Angabe	3 252	125	1 259	1 868	3 863	134	1 375	2 354	185
Insgesamt ...	18 358	637	7 557	10 164	21 907	663	8 210	13 034	694
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 608	24	653	931	1 997	24	723	1 250	37
81 - 126	2 093	48	799	1 246	2 521	48	866	1 607	44
126 - 250	683	16	284	383	795	16	298	481	25
250 - 350	179	6	82	91	209	6	90	113	10
350 - 500	1 195	51	479	665	1 398	53	517	828	51
500 - 750	4 019	151	1 783	2 085	4 755	156	1 914	2 685	141
750 und mehr	3 470	191	1 555	1 724	4 231	197	1 719	2 315	137
Zusammen	13 247	487	5 635	7 125	15 906	500	6 127	9 279	445
Ohne Angabe	2 673	121	1 104	1 448	3 192	129	1 205	1 858	109
Insgesamt ...	15 920	608	6 739	8 573	19 098	629	7 332	11 137	554
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 539	39	1 010	1 490	3 115	39	1 107	1 969	64
8 - 14	1 606	38	617	951	1 928	38	667	1 223	37
14 - 21	1 092	40	462	590	1 268	40	483	745	45
21 - 38	3 151	91	1 345	1 715	3 705	95	1 460	2 150	99
38 - 50	708	24	316	368	857	24	341	492	29
50 - 60	676	25	279	372	816	26	300	490	37
60 - 70	572	32	248	292	696	32	278	386	20
70 - 75	2 166	144	1 000	1 022	2 633	149	1 103	1 381	89
75 und mehr	729	55	354	320	883	58	384	441	25
Zusammen	13 239	488	5 631	7 120	15 901	501	6 123	9 277	445
Ohne Angabe	2 681	120	1 108	1 453	3 197	128	1 209	1 860	109
Insgesamt ...	15 920	608	6 739	8 573	19 098	629	7 332	11 137	554
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	2 283	79	974	1 230	2 757	79	1 068	1 610	69
1 - 2	2 080	80	860	1 140	2 483	82	943	1 458	55
2 - 3	1 170	51	501	618	1 427	54	544	829	36
3 - 4	1 203	39	530	634	1 454	40	578	836	36
4 - 5	1 018	47	443	528	1 235	50	490	695	36
5 - 6	816	25	371	420	953	26	394	533	28
6 - 8	1 268	49	541	678	1 519	50	679	890	49
8 - 10	831	29	343	459	986	30	371	585	32
10 - 12	655	22	275	358	794	22	297	475	31
12 und mehr	2 022	69	837	1 116	2 420	70	905	1 445	78
Zusammen	13 346	490	5 675	7 181	16 028	503	6 169	9 356	448
Ohne Angabe	2 574	118	1 064	1 392	3 070	126	1 163	1 781	106
Insgesamt ...	15 920	608	6 739	8 573	19 098	629	7 332	11 137	554

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	14 596	12 754	206	8	5	3	-	-	-	1 620
Motorräder	25 930	19 376	2 868	847	481	946	81	9	-	1 382
Personenkraftwagen	308 102	139 589	52 826	20 611	13 861	28 795	5 322	1 853	519	44 726
Kraftomnibusse	4 577	1 315	388	90	71	237	66	42	54	2 314
Liefer- und Lastkraftwagen ...	20 715	9 429	2 577	648	522	1 381	384	186	152	5 436
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 188	862	223	54	42	160	64	46	109	628
Landwirt. Zugmaschinen	628	204	36	11	4	23	4	4	5	337
Übrige Kraftfahrzeuge	2 213	866	245	84	53	143	47	30	28	717
Fahrräder	70 058	43 312	68	-	-	-	-	-	-	26 678
andere Fahrzeuge	3 276	679	194	30	21	159	49	20	46	2 078
Zusammen ...	452 343	228 386	59 631	22 383	15 060	31 847	6 017	2 190	913	85 916
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 504	2 987	81	5	2	1	-	-	-	428
Motorräder	13 848	7 599	2 267	854	686	1 706	175	19	1	541
Personenkraftwagen	152 350	39 258	28 667	13 959	11 445	34 519	10 125	4 176	1 150	9 051
Kraftomnibusse	918	213	131	26	32	143	69	43	90	171
Liefer- und Lastkraftwagen ...	11 842	3 723	1 727	549	490	1 895	789	534	507	1 648
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 073	647	211	51	45	265	105	93	294	361
Landwirt. Zugmaschinen	1 709	666	175	39	30	115	53	27	26	578
Übrige Kraftfahrzeuge	941	277	131	28	36	140	47	35	56	191
Fahrräder	8 788	5 678	32	-	-	-	-	-	-	3 078
andere Fahrzeuge	784	115	36	6	3	23	13	8	23	557
Zusammen ...	196 757	61 163	33 458	15 517	12 770	38 807	11 356	4 935	2 147	16 604
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	6	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Motorräder	1 275	660	243	78	62	158	18	4	1	51
Personenkraftwagen	42 625	9 478	7 518	3 340	2 927	10 052	3 721	2 092	827	2 670
Kraftomnibusse	225	43	38	8	4	32	15	5	42	38
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 349	1 631	846	194	187	983	490	452	858	708
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 825	662	373	58	57	367	188	143	721	256
Landwirt. Zugmaschinen	8	1	1	2	-	1	2	-	1	-
Übrige Kraftfahrzeuge	368	81	53	12	11	78	30	33	31	99
Fahrräder	19	8	1	-	-	-	-	-	-	10
andere Fahrzeuge	179	1	1	-	-	-	1	2	1	173
Zusammen ...	53 879	12 569	9 075	3 693	3 248	11 671	4 465	2 731	2 482	3 945
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 510	2 991	82	6	2	1	-	-	-	428
Motorräder	15 123	8 259	2 510	932	748	1 864	193	23	2	592
Personenkraftwagen	194 975	48 736	36 185	17 299	14 372	44 571	13 846	6 268	1 977	11 721
Kraftomnibusse	1 143	256	169	34	36	175	84	48	132	209
Liefer- und Lastkraftwagen ...	18 191	5 354	2 573	743	677	2 878	1 259	986	1 365	2 356
andere Güterkraftfahrzeuge ...	4 898	1 309	584	109	103	632	293	236	1 015	617
Landwirt. Zugmaschinen	1 717	667	176	41	30	116	55	27	27	578
Übrige Kraftfahrzeuge	1 309	358	184	40	47	218	77	68	87	230
Fahrräder	8 807	5 686	33	-	-	-	-	-	-	3 088
andere Fahrzeuge	963	116	37	6	3	29	14	10	24	730
Zusammen ...	250 636	73 732	42 533	19 210	16 018	50 478	15 821	7 666	4 629	20 549
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	18 106	15 745	288	14	7	4	-	-	-	2 048
Motorräder	41 113	27 635	5 378	1 779	1 229	2 810	274	32	2	1 974
Personenkraftwagen	503 077	188 325	89 011	37 910	28 233	73 366	19 168	8 121	2 496	56 447
Kraftomnibusse	5 720	1 571	557	124	107	412	150	90	186	2 523
Liefer- und Lastkraftwagen ...	38 906	14 783	5 150	1 391	1 199	4 259	1 643	1 172	1 517	7 792
andere Güterkraftfahrzeuge ...	7 086	2 171	807	163	145	792	357	282	1 124	1 245
Landwirt. Zugmaschinen	2 345	871	212	52	34	139	59	31	32	915
Übrige Kraftfahrzeuge	3 522	1 224	429	124	100	361	124	98	115	947
Fahrräder	78 865	48 998	101	-	-	-	-	-	-	29 766
andere Fahrzeuge	4 239	795	231	36	24	182	63	30	70	2 808
Insgesamt ...	702 979	302 118	102 164	41 593	31 078	82 325	21 838	9 856	5 542	106 465

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 6 000	6 000 8 000	8 000 10 000	10 000 20 000	20 000 30 000	30 000 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	382	353	9	-	-	-	-	-	-	20
Motorräder	1 040	679	166	53	39	53	9	-	-	41
Personenkraftwagen	105 654	36 227	29 824	12 455	7 626	13 696	1 886	684	183	3 073
Kraftomnibusse	703	312	189	37	24	82	12	2	9	36
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 574	3 182	1 275	415	253	576	123	60	46	644
andere Güterkraftfahrzeuge ...	699	326	111	19	23	38	19	5	33	125
Landwirt. Zugmaschinen	241	107	11	8	4	7	6	2	3	93
Übrige Kraftfahrzeuge	598	258	121	35	29	54	6	10	8	77
Fahrräder	128	53	-	-	-	-	-	-	-	75
andere Fahrzeuge	1 010	279	115	18	14	55	9	5	10	505
Zusammen ...	117 029	41 776	31 821	13 040	8 012	14 561	2 070	768	292	4 689
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	108	77	1	1	-	-	-	-	-	29
Motorräder	509	251	83	31	24	53	6	1	-	60
Personenkraftwagen	52 653	14 030	13 160	6 025	4 372	9 195	1 715	795	231	3 130
Kraftomnibusse	257	70	68	14	13	38	8	3	3	40
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 512	1 694	779	261	156	565	166	102	103	686
andere Güterkraftfahrzeuge ...	780	314	85	15	11	87	39	18	71	140
Landwirt. Zugmaschinen	553	267	40	6	14	32	13	4	6	171
Übrige Kraftfahrzeuge	316	108	57	16	15	39	8	9	7	57
Fahrräder	57	8	-	-	-	-	-	-	-	49
andere Fahrzeuge	338	31	3	5	1	7	4	1	5	281
Zusammen ...	60 083	16 850	14 276	6 374	4 606	10 016	1 959	933	426	4 643
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	93	29	12	5	3	11	5	2	-	26
Personenkraftwagen	23 064	5 502	4 029	1 856	1 637	4 765	1 547	765	354	2 609
Kraftomnibusse	95	34	14	1	4	18	4	-	2	18
Liefer- und Lastkraftwagen ...	3 508	1 019	458	101	97	428	155	115	229	906
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 394	413	179	24	33	157	53	65	196	274
Landwirt. Zugmaschinen	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Übrige Kraftfahrzeuge	137	39	18	6	6	24	4	6	2	32
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	299	5	-	1	-	-	-	1	-	292
Zusammen ...	28 592	7 041	4 710	1 995	1 780	5 403	1 768	954	783	4 158
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	108	77	1	1	-	-	-	-	-	29
Motorräder	602	280	95	36	27	64	11	3	-	86
Personenkraftwagen	75 717	19 532	17 189	7 881	6 009	13 960	3 262	1 560	585	5 739
Kraftomnibusse	352	104	82	15	17	56	12	3	5	58
Liefer- und Lastkraftwagen ...	8 020	2 713	1 237	362	253	993	321	217	332	1 592
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 174	727	264	39	44	244	92	83	267	414
Landwirt. Zugmaschinen	555	267	40	7	14	32	13	4	6	172
Übrige Kraftfahrzeuge	453	147	75	22	21	63	12	15	9	89
Fahrräder	57	8	-	-	-	-	-	-	-	49
andere Fahrzeuge	637	36	3	6	1	7	4	2	5	573
Zusammen ...	88 675	23 891	18 986	8 369	6 386	15 419	3 727	1 887	1 209	8 801
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	490	430	10	1	-	-	-	-	-	49
Motorräder	1 642	959	261	89	66	117	20	3	-	127
Personenkraftwagen	181 371	55 759	47 013	20 336	13 635	27 656	5 148	2 244	768	8 812
Kraftomnibusse	1 055	416	271	52	41	138	24	5	14	94
Liefer- und Lastkraftwagen ...	14 594	5 895	2 512	777	506	1 569	444	277	378	2 236
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 873	1 053	375	58	67	282	111	88	300	539
Landwirt. Zugmaschinen	796	374	51	15	18	39	19	6	9	265
Übrige Kraftfahrzeuge	1 051	405	196	57	50	117	18	25	17	166
Fahrräder	185	61	-	-	-	-	-	-	-	124
andere Fahrzeuge	1 647	315	118	24	15	62	13	7	15	1 078
Insgesamt ...	205 704	65 667	50 807	21 409	14 398	29 980	5 797	2 655	1 501	13 490

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	Übrigen Kraftfahrzeugen	
			bei Unfällen mit Personenschaden							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	8	1	2	2	2	-	1	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	36	-	11	4	15	1	4	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	162	1	31	31	54	6	38	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	-	-	2	-	1	1	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	-	-	-	1	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	1	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	7	-	-	2	5	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	1	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	32	2	3	6	17	-	4	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	-	1	-	8	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	74	10	11	23	18	2	8	1	1
	Insgesamt ...	338	15	59	69	124	9	57	3	2
			dar. Freisetzung von Gefahrgut							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	-	1	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	1	-	2	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	26	1	4	9	6	2	4	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	1	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	6	1	-	2	-	-	3	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	7	-	1	4	1	-	1	-	-
	Insgesamt ...	44	2	7	16	9	2	8	-	-
			bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	1	1	3	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	15	-	4	4	4	-	3	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	85	-	8	24	36	4	13	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	7	-	2	2	3	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	-	-	1	-	-	1	-	-
8	Ätzende Stoffe	10	-	2	4	1	-	3	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	-	-	1	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	21	4	2	6	5	-	3	-	1
	Insgesamt ...	148	5	19	45	51	4	23	-	1
			dar. Freisetzung von Gefahrgut							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	14	-	3	4	4	2	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	-	2	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	18	1	6	4	4	2	1	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	338	15	59	69	124	9	57	3	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	189	7	36	31	72	4	36	2	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	-	-	1	6	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	3	-	-	1	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	-	2	1	2	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	52	5	19	7	19	-	8	-	-
Abstand	32	-	7	4	12	1	8	-	-
Überholen	8	-	1	2	4	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	2	1	2	4	2	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	14	-	2	2	6	1	2	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	-	8	9	14	-	9	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	13	2	5	2	2	-	2	-	-
darunter:									
Bereifung	5	2	3	-	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Straßenverhältnisse	54	3	10	10	22	2	7	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	54	3	10	10	22	2	7	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	19	1	5	4	6	-	3	-	-
Regen	32	2	3	6	15	2	4	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	3	-	-	1	1	1	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	149	8	31	26	49	4	28	2	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	168	7	32	28	60	4	34	2	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	-	-	1	6	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	3	-	-	1	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	44	5	11	6	15	-	7	-	-
Abstand	28	-	7	4	9	1	7	-	-
Überholen	7	-	-	2	3	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	2	1	2	4	2	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	13	-	2	2	5	1	2	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	-	7	7	12	-	9	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	10	2	5	1	1	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	5	2	3	-	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Straßenverhältnisse	20	2	4	1	9	1	3	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	20	2	4	1	9	1	3	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	7	1	2	-	2	-	2	-	-
Regen	11	1	1	1	6	1	1	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	
Alle Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	148	5	19	45	51	4	23	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	91	6	12	29	29	2	12	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	3	1	3	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	5	2	-	2	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	1	2	-	1	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	30	2	2	9	10	2	4	-	1
Abstand	4	-	-	3	1	-	-	-	-
Überholen	6	-	1	1	1	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	4	-	2	1	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25	-	1	10	12	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	-	1	-	-	2	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	23	1	3	8	4	3	4	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	22	1	3	8	4	2	4	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	9	-	-	3	4	-	2	-	-
Regen	10	1	1	5	-	1	2	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Witterungseinflüsse	2	-	1	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	69	3	11	21	21	3	9	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	85	6	11	28	26	2	11	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	3	1	3	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	5	2	-	2	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	1	2	-	1	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	29	2	2	9	10	2	3	-	1
Abstand	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen	4	-	-	1	-	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	4	-	2	1	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	-	1	10	11	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	-	1	-	-	2	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	11	1	2	1	3	2	2	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	10	1	2	1	3	1	2	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	5	-	-	1	3	-	1	-	-
Regen	3	1	1	-	-	-	1	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.19 Nach Führen von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	4 577	310	282	371	389	405	485	404	350	438	427	383	333
davon: Reisebusse	192	11	13	15	12	21	30	20	14	16	24	6	10
Linienbusse	3 143	195	190	246	290	273	324	278	251	312	283	268	233
Schulbusse	218	10	24	24	17	14	21	9	6	17	25	23	28
Obusse	13	-	-	-	1	1	3	3	1	2	-	1	1
sonstige	1 011	94	55	86	69	96	107	94	78	91	95	85	61
Personenkraftwagen	308 102	20 645	20 348	23 593	26 374	27 795	30 201	28 371	26 109	27 055	28 553	24 934	24 124
dav.: mit Wohnanhänger ..	87	6	2	7	6	10	21	14	6	4	8	2	1
mit sonst. Anhänger ..	1 148	54	53	89	103	112	128	144	94	125	107	79	60
ohne Anhänger	306 867	20 585	20 293	23 497	26 265	27 673	30 052	28 213	26 009	26 926	28 438	24 853	24 063
Leichtkrafträder	6 710	181	298	438	582	669	762	674	763	819	676	504	344
davon: bis 50 cm 3	1 613	56	59	114	135	184	196	188	201	215	109	91	65
bis 125 cm 3	3 814	91	149	220	289	322	394	347	441	519	476	340	226
ohne Angabe	1 283	34	90	104	158	163	172	139	121	85	91	73	53
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen	918	79	61	55	68	80	112	92	58	82	93	71	67
davon: Reisebusse	146	9	7	5	10	19	23	15	16	10	16	8	8
Linienbusse	352	33	26	18	24	28	40	42	26	33	35	26	21
Schulbusse	109	12	4	12	9	12	10	4	2	8	10	15	11
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	311	25	24	20	25	21	39	31	14	31	32	22	27
Personenkraftwagen	152 350	11 342	10 923	12 177	11 846	12 701	13 727	14 015	13 154	12 614	14 863	12 708	12 480
dav.: mit Wohnanhänger ..	74	1	3	4	7	11	9	16	10	7	2	1	3
mit sonst. Anhänger ..	1 224	54	66	111	104	129	111	120	124	129	111	92	73
ohne Anhänger	151 052	11 287	10 854	12 062	11 735	12 561	13 607	13 879	13 020	12 478	14 550	12 615	12 404
Leichtkrafträder	2 292	43	80	148	178	255	243	290	288	300	237	147	83
davon: bis 50 cm 3	416	13	20	26	39	41	42	62	58	66	25	15	9
bis 125 cm 3	1 453	21	36	82	94	142	146	181	186	204	182	116	63
ohne Angabe	423	9	24	40	45	72	55	47	44	30	30	16	11
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen	225	17	13	12	19	21	32	26	25	23	17	9	11
davon: Reisebusse	120	10	10	5	9	12	13	9	18	11	13	3	7
Linienbusse	21	2	1	2	2	2	3	4	-	2	1	1	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	84	5	2	5	8	7	16	13	7	10	3	5	3
Personenkraftwagen	42 625	3 183	2 763	4 001	3 250	3 472	3 731	4 045	4 056	3 717	4 324	3 142	2 941
dav.: mit Wohnanhänger ..	151	5	-	5	9	13	16	38	36	15	10	2	2
mit sonst. Anhänger ..	481	15	22	42	37	50	50	51	56	46	46	30	36
ohne Anhänger	41 993	3 163	2 741	3 954	3 204	3 409	3 665	3 956	3 964	3 656	4 268	3 110	2 903
Leichtkrafträder	51	1	2	7	4	5	5	7	7	4	5	4	-
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	45	1	2	5	4	5	5	6	6	3	4	4	-
ohne Angabe	6	-	-	2	-	-	-	1	1	1	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	5 720	406	356	438	476	506	629	522	433	543	537	463	411
davon: Reisebusse	458	30	30	25	31	52	66	44	48	37	53	17	25
Linienbusse	3 516	230	217	266	316	303	367	324	277	347	319	295	255
Schulbusse	327	22	28	36	26	26	31	13	8	25	35	38	39
Obusse	13	-	-	-	1	1	3	3	1	2	-	1	1
sonstige	1 406	124	81	111	102	124	162	138	99	132	130	112	91
Personenkraftwagen	503 077	35 170	34 034	39 771	41 470	43 968	47 659	46 431	43 319	43 386	47 540	40 784	39 545
dav.: mit Wohnanhänger ..	312	12	5	16	22	34	46	68	52	26	20	5	6
mit sonst. Anhänger ..	2 853	123	141	242	244	291	289	315	274	300	264	201	169
ohne Anhänger	499 912	35 035	33 888	39 513	41 204	43 643	47 324	46 048	42 993	43 060	47 256	40 578	39 370
Leichtkrafträder	9 053	225	380	593	764	929	1 010	971	1 058	1 123	918	655	427
davon: bis 50 cm 3	2 029	69	79	140	174	225	238	250	259	281	134	106	74
bis 125 cm 3	5 312	113	187	307	387	469	545	534	633	726	662	460	289
ohne Angabe	1 712	43	114	146	203	235	227	187	166	116	122	89	64

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 1997

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	1 737	27	348	1 362	2 302	27	374	1 901	161
davon: Reisebusse	106	1	23	82	166	1	25	140	24
Linienbusse	1 066	18	203	845	1 375	18	214	1 143	75
Schulbusse	112	1	39	72	178	1	43	134	12
Obusse	4	-	2	2	7	-	2	5	-
sonstige	449	7	81	361	576	7	90	479	50
Personenkraftwagen	164 101	993	27 553	135 555	209 028	1 059	31 082	176 887	54 186
dav.: mit Wohnanhänger	57	1	6	50	73	1	7	65	12
mit sonst. Anhänger	659	9	122	528	847	9	147	691	204
ohne Anhänger	163 385	983	27 425	134 977	208 108	1 049	30 928	176 131	53 970
Leichtkrafträder	2 870	25	913	1 932	3 401	26	971	2 404	81
davon: bis 50 cm 3	718	3	204	511	820	4	214	602	28
bis 125 cm 3	1 619	17	524	1 078	1 963	17	567	1 379	34
ohne Angabe	533	5	185	343	618	5	190	423	19
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen	346	9	93	244	644	9	119	516	90
davon: Reisebusse	54	2	16	36	154	2	26	126	13
Linienbusse	124	2	29	93	218	2	33	183	32
Schulbusse	43	1	9	33	93	1	10	82	10
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	125	4	39	82	179	4	50	125	35
Personenkraftwagen	87 123	3 730	28 673	54 720	136 921	4 264	40 016	92 641	30 585
dav.: mit Wohnanhänger	39	2	8	29	57	2	11	44	16
mit sonst. Anhänger	723	26	217	480	1 105	29	291	785	309
ohne Anhänger	86 361	3 702	28 448	54 211	135 759	4 233	39 714	91 812	30 260
Leichtkrafträder	1 344	50	655	639	1 698	52	734	912	31
davon: bis 50 cm 3	233	7	129	97	281	7	140	134	8
bis 125 cm 3	854	31	403	420	1 081	32	461	588	14
ohne Angabe	257	12	123	122	336	13	133	190	9
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen	84	5	16	63	475	9	85	381	40
davon: Reisebusse	46	3	5	38	239	6	39	194	13
Linienbusse	3	-	-	3	3	-	-	3	5
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	35	2	11	22	233	3	46	184	22
Personenkraftwagen	19 336	544	4 760	14 032	32 019	644	6 682	24 693	12 435
dav.: mit Wohnanhänger	75	-	8	67	104	-	9	95	61
mit sonst. Anhänger	256	4	64	188	407	5	86	316	233
ohne Anhänger	19 005	540	4 688	13 777	31 508	639	6 587	24 282	12 081
Leichtkrafträder	26	1	8	17	30	1	9	20	1
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 125 cm 3	22	1	6	15	25	1	7	17	-
ohne Angabe	4	-	2	2	5	-	2	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
davon: Reisebusse	206	6	44	156	559	9	90	460	50
Linienbusse	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
Schulbusse	155	2	48	105	271	2	53	216	22
Obusse	4	-	2	2	7	-	2	5	-
sonstige	609	13	131	465	988	14	186	788	107
Personenkraftwagen	270 560	5 267	60 986	204 307	377 968	5 967	77 780	294 221	97 206
dav.: mit Wohnanhänger	171	3	22	146	234	3	27	204	89
mit sonst. Anhänger	1 638	39	403	1 196	2 359	43	524	1 792	806
ohne Anhänger	268 751	5 225	60 561	202 965	375 975	5 921	77 229	292 225	96 311
Leichtkrafträder	4 240	76	1 576	2 588	5 129	79	1 714	3 336	113
davon: bis 50 cm 3	951	10	333	608	1 101	11	354	736	37
bis 125 cm 3	2 495	49	933	1 513	3 069	50	1 035	1 984	48
ohne Angabe	794	17	310	467	959	18	325	616	28

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1997

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	494 900	466 042	741 043	379 009	362 030	589 944	195 181	911	27 747	166 523
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	9 293	9 210	10 521	9 070	9 011	10 301	9 238	41	2 400	6 797
Mofa 25	5 685	5 652	5 938	5 526	5 504	5 781	5 193	20	1 220	3 953
Leichtkrafttrad	6 900	6 873	8 150	6 710	6 697	7 948	7 114	35	1 742	5 337
Kraftrad, Kraftroller	20 130	19 960	22 208	19 280	19 178	21 369	19 366	168	4 962	14 226
Personenkraftwagen	413 756	388 001	571 350	308 102	293 311	438 552	145 472	603	16 304	128 565
Kraftomnibus, Obus	5 280	5 156	83 293	4 577	4 469	75 555	3 423	4	268	3 151
Liefer- und Lastkraftwagen ..	27 289	25 193	31 309	20 715	19 240	23 958	4 056	23	588	3 445
andere Güterkraftfahrzeuge ..	2 887	2 705	3 117	2 188	2 049	2 376	354	4	89	261
Landwirt. Zugmaschine	869	833	1 035	628	602	775	200	3	76	121
Übriges Kraftfahrzeug	2 811	2 459	4 122	2 213	1 969	3 329	775	10	98	667
Fahrrad	70 186	69 829	70 736	70 058	69 728	70 633	64 547	399	13 831	50 317
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	246 873	242 205	371 830	187 185	184 596	288 946	158 949	4 926	47 564	106 459
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2 005	1 984	2 284	1 943	1 928	2 219	2 026	73	788	1 165
Mofa 25	1 607	1 601	1 669	1 561	1 556	1 624	1 503	35	579	889
Leichtkrafttrad	2 346	2 341	2 759	2 292	2 288	2 699	2 498	63	1 015	1 420
Kraftrad, Kraftroller	12 011	11 954	13 421	11 556	11 522	12 933	11 963	660	5 427	5 876
Personenkraftwagen	205 003	201 058	308 410	152 350	150 257	236 123	133 652	3 951	37 916	91 785
Kraftomnibus, Obus	1 175	1 155	15 353	918	900	12 787	738	2	92	644
Liefer- und Lastkraftwagen ..	16 354	15 885	20 342	11 842	11 528	14 880	4 929	99	1 305	3 525
andere Güterkraftfahrzeuge ..	2 853	2 784	3 115	2 073	2 025	2 274	609	13	169	427
Landwirt. Zugmaschine	2 262	2 237	2 563	1 709	1 690	1 964	498	20	135	343
Übriges Kraftfahrzeug	1 257	1 206	1 914	941	904	1 443	533	10	138	385
Fahrrad	8 845	8 795	8 899	8 788	8 742	8 846	8 107	279	3 277	4 551
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	81 974	79 322	135 762	53 681	52 651	93 687	40 041	864	8 697	30 480
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	3	3	7	3	3	7	2	-	-	2
Mofa 25	3	3	3	3	3	3	3	-	1	2
Leichtkrafttrad	52	51	65	51	50	63	56	1	18	37
Kraftrad, Kraftroller	1 316	1 294	1 458	1 224	1 210	1 361	1 213	47	472	694
Personenkraftwagen	65 689	63 769	109 538	42 625	41 894	75 265	34 309	695	6 897	26 627
Kraftomnibus, Obus	320	305	7 523	225	217	5 332	596	9	101	486
Liefer- und Lastkraftwagen ..	9 857	9 316	11 638	6 349	6 141	7 783	2 661	78	746	1 837
andere Güterkraftfahrzeuge ..	4 219	4 095	4 601	2 825	2 776	3 149	909	30	305	674
Landwirt. Zugmaschine	10	10	13	8	8	11	2	-	1	1
Übriges Kraftfahrzeug	505	476	916	368	349	713	290	4	66	220
Fahrrad	19	17	18	19	17	18	13	1	4	8
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	328 847	321 527	507 592	240 866	237 247	382 633	198 990	5 790	56 261	136 939
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2 008	1 987	2 291	1 946	1 929	2 226	2 028	73	788	1 167
Mofa 25	1 610	1 604	1 672	1 564	1 559	1 627	1 506	35	580	891
Leichtkrafttrad	2 398	2 392	2 824	2 343	2 338	2 762	2 554	64	1 033	1 457
Kraftrad, Kraftroller	13 327	13 248	14 879	12 780	12 732	14 294	13 176	707	5 899	6 570
Personenkraftwagen	270 692	264 827	417 948	194 975	192 151	311 388	167 961	4 646	44 903	118 412
Kraftomnibus, Obus	1 495	1 460	22 876	1 143	1 117	18 119	1 334	11	193	1 130
Liefer- und Lastkraftwagen ..	26 211	25 201	31 980	18 191	17 669	22 663	7 590	177	2 051	5 362
andere Güterkraftfahrzeuge ..	7 072	6 879	7 716	4 898	4 801	5 423	1 518	43	474	1 001
Landwirt. Zugmaschine	2 272	2 247	2 576	1 717	1 698	1 975	500	20	136	344
Übriges Kraftfahrzeug	1 762	1 682	2 830	1 309	1 253	2 156	823	14	204	605
Fahrrad	8 864	8 812	8 917	8 807	8 759	8 864	8 120	280	3 281	4 559
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	823 747	787 569	1 248 635	619 875	599 277	972 577	394 171	6 701	84 008	303 462
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	11 301	11 197	12 812	11 016	10 940	12 527	11 266	114	3 188	7 964
Mofa 25	7 295	7 256	7 610	7 090	7 063	7 408	6 699	55	1 800	4 844
Leichtkrafttrad	9 298	9 265	10 974	9 053	9 035	10 710	9 668	99	2 775	6 794
Kraftrad, Kraftroller	33 457	33 208	37 087	32 060	31 910	35 663	32 532	875	10 861	20 796
Personenkraftwagen	684 448	652 828	989 298	503 077	485 462	749 940	313 433	5 249	61 207	246 977
Kraftomnibus, Obus	6 775	6 616	106 169	5 720	5 586	93 674	4 757	15	461	4 281
Liefer- und Lastkraftwagen ..	53 500	50 394	63 289	38 906	36 909	46 621	11 646	200	2 639	8 807
andere Güterkraftfahrzeuge ..	9 959	9 584	10 833	7 086	6 850	7 799	1 872	47	563	1 262
Landwirt. Zugmaschine	3 141	3 080	3 611	2 345	2 300	2 750	700	23	212	465
Übriges Kraftfahrzeug	4 573	4 141	6 952	3 522	3 222	5 485	1 598	24	302	1 272
Fahrrad	78 050	78 641	79 653	78 865	78 487	79 497	72 667	679	17 112	54 876

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	6 701	55	114	974	5 249	15	207	37	23	3	24
unter 6	69	-	-	1	66	-	-	-	2	-	-
6 - 10	30	-	1	-	26	-	2	-	1	-	-
10 - 15	59	1	2	1	51	-	1	2	-	-	1
15 - 18	322	7	30	88	196	1	-	-	-	-	-
18 - 21	1 012	2	12	77	910	-	10	2	1	1	4
21 - 25	842	1	8	149	660	1	15	2	1	-	1
25 - 30	894	2	8	192	665	1	22	3	3	-	1
30 - 35	735	2	6	184	506	-	28	5	2	2	4
35 - 40	552	-	5	111	395	1	25	7	1	-	4
40 - 45	411	1	3	63	304	2	27	7	1	-	2
45 - 50	362	6	6	37	280	2	24	4	1	-	2
50 - 55	251	3	2	13	207	2	20	3	1	-	-
55 - 60	298	4	6	26	238	1	20	2	1	-	-
60 - 65	241	13	5	17	194	-	9	-	2	-	1
65 - 70	184	4	8	9	156	1	2	1	3	-	-
70 - 75	171	3	6	4	153	1	1	-	2	-	1
75 und mehr	268	6	2	2	242	2	1	1	4	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	84 008	1 800	3 188	13 636	61 207	461	2 721	450	212	31	302
unter 6	858	1	1	4	820	19	5	-	5	1	2
6 - 10	807	1	4	12	754	15	6	2	5	-	8
10 - 15	1 405	28	68	100	1 159	24	14	-	7	-	5
15 - 18	7 393	499	1 360	2 614	2 815	32	35	-	34	-	4
18 - 21	13 069	77	357	1 296	11 117	8	181	2	11	1	19
21 - 25	10 349	57	153	1 590	8 198	5	263	41	12	4	26
25 - 30	10 859	95	193	2 309	7 647	17	464	76	14	5	39
30 - 35	9 197	130	205	2 000	6 290	22	438	55	13	1	43
35 - 40	7 095	172	189	1 371	4 827	20	384	75	22	5	30
40 - 45	5 171	148	122	873	3 643	24	268	53	18	1	21
45 - 50	4 007	97	108	504	2 927	27	241	59	16	2	26
50 - 55	3 080	96	83	327	2 323	32	156	43	4	1	15
55 - 60	3 466	141	105	312	2 662	39	151	29	13	1	13
60 - 65	2 329	84	75	177	1 855	28	69	10	12	5	14
65 - 70	1 790	65	81	75	1 474	31	32	3	13	3	13
70 - 75	1 391	50	41	37	1 198	35	8	1	8	1	12
75 und mehr	1 711	59	41	26	1 481	83	5	-	5	-	11
Ohne Angabe	31	-	2	9	17	-	1	1	-	-	1
Leichtverletzte	303 462	4 844	7 964	27 590	246 977	4 281	8 960	1 003	465	106	1 272
unter 6	4 646	4	12	17	4 386	165	36	2	8	1	15
6 - 10	4 545	6	21	56	4 215	191	31	4	5	-	16
10 - 15	5 593	57	140	229	4 728	337	54	6	18	-	24
15 - 18	19 175	1 629	3 160	6 082	7 947	178	96	1	62	3	17
18 - 21	37 803	261	933	2 625	33 265	95	507	15	41	2	59
21 - 25	36 043	167	584	2 941	31 110	101	922	60	29	13	116
25 - 30	41 306	246	650	4 318	33 922	173	1 585	180	37	13	182
30 - 35	36 541	406	655	3 891	29 410	250	1 514	170	27	18	200
35 - 40	28 075	443	468	2 888	22 403	226	1 257	166	29	6	189
40 - 45	21 038	321	319	1 708	17 288	220	904	134	30	8	106
45 - 50	17 422	255	244	1 109	14 566	262	732	124	31	15	84
50 - 55	13 438	253	184	615	11 431	246	542	64	26	9	68
55 - 60	14 201	286	229	534	12 174	374	432	52	38	8	74
60 - 65	8 697	186	143	302	7 422	329	225	19	35	3	33
65 - 70	5 897	130	111	152	5 081	296	69	4	23	2	29
70 - 75	4 275	96	45	58	3 711	294	27	2	15	2	25
75 und mehr	4 446	83	52	32	3 671	543	20	-	11	3	31
Ohne Angabe	321	15	14	33	247	1	7	-	-	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	394 171	6 699	11 266	42 200	313 433	4 757	11 888	1 490	700	140	1 598
unter 6	5 573	5	13	22	5 272	184	41	2	15	2	17
6 - 10	5 382	7	26	68	4 995	206	39	6	11	-	24
10 - 15	7 057	86	210	330	5 938	361	69	8	25	-	30
15 - 18	26 890	2 135	4 550	8 784	10 958	211	131	1	96	3	21
18 - 21	51 884	340	1 302	3 998	45 292	103	698	17	52	3	79
21 - 25	47 234	225	745	4 680	39 968	107	1 200	103	42	18	146
25 - 30	53 059	343	851	6 819	42 234	191	2 071	259	51	18	222
30 - 35	46 473	538	866	6 075	36 206	272	1 980	230	43	19	244
35 - 40	35 722	615	662	4 370	27 625	247	1 666	248	53	13	223
40 - 45	26 620	470	444	2 644	21 235	246	1 199	194	48	9	131
45 - 50	21 791	358	358	1 650	17 773	291	997	187	48	17	112
50 - 55	16 769	352	269	955	13 961	280	718	110	31	10	83
55 - 60	17 965	431	340	872	15 074	414	603	83	52	9	87
60 - 65	11 267	283	223	496	9 471	357	303	29	49	8	48
65 - 70	7 871	199	200	236	6 711	328	103	8	39	5	42
70 - 75	5 837	149	92	99	5 062	330	36	3	25	3	38
75 und mehr	6 425	148	99	60	5 394	628	26	1	20	3	46
Ohne Angabe	352	15	16	42	264	1	8	1	-	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	911	20	41	203	603	4	26	1	3	-	10
unter 6	8	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	1	2	1	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	58	2	6	25	25	-	-	-	-	-	1
18 - 21	139	-	4	20	114	-	-	-	-	-	-
21 - 25	106	-	4	24	75	-	3	-	-	-	1
25 - 30	108	1	2	36	68	-	1	-	-	-	-
30 - 35	95	-	3	34	54	-	3	-	-	-	1
35 - 40	76	-	2	24	46	-	2	-	-	-	1
40 - 45	47	1	2	7	30	1	4	-	-	-	1
45 - 50	51	3	3	16	23	-	4	1	-	-	2
50 - 55	34	1	1	4	21	1	5	-	-	-	1
55 - 60	40	2	1	5	31	-	-	-	1	-	-
60 - 65	30	3	1	1	24	-	1	-	-	-	-
65 - 70	33	1	3	4	24	-	1	-	-	-	-
70 - 75	23	1	4	-	18	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	48	4	3	1	35	2	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	27 747	1 220	2 400	6 704	16 304	268	610	58	76	9	98
unter 6	211	1	-	1	188	17	1	-	2	-	1
6 - 10	226	1	3	7	200	7	1	-	2	-	5
10 - 15	469	18	49	63	317	11	4	-	3	-	4
15 - 18	3 760	309	1 013	1 609	787	8	12	-	21	-	1
18 - 21	4 005	61	271	698	2 929	3	37	-	4	-	2
21 - 25	3 156	44	125	700	2 207	1	58	4	4	1	12
25 - 30	3 360	71	149	984	2 024	10	100	8	4	2	8
30 - 35	2 841	92	162	842	1 609	11	102	7	4	-	12
35 - 40	2 236	118	143	612	1 243	8	79	13	9	2	9
40 - 45	1 610	103	94	405	923	6	61	8	4	-	6
45 - 50	1 323	69	88	273	797	16	58	11	3	-	8
50 - 55	1 012	66	59	177	643	20	38	2	2	-	5
55 - 60	1 117	94	74	154	738	22	26	2	4	-	3
60 - 65	764	60	57	102	503	12	18	2	2	2	6
65 - 70	588	45	60	34	407	22	8	1	4	1	6
70 - 75	442	31	30	24	322	27	3	-	1	1	3
75 und mehr	614	37	22	13	462	67	9	-	3	-	7
Ohne Angabe	13	-	1	6	5	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	166 523	3 953	6 797	19 563	128 565	3 151	3 503	155	121	48	667
unter 6	2 378	3	12	8	2 180	154	14	1	-	1	5
6 - 10	2 370	4	16	36	2 174	120	14	-	1	-	5
10 - 15	2 757	42	108	150	2 240	189	20	-	3	-	5
15 - 18	12 315	1 319	2 606	4 663	3 553	87	42	-	33	3	9
18 - 21	19 348	210	824	1 900	16 066	65	232	2	13	1	35
21 - 25	19 432	147	513	2 021	16 214	70	375	8	4	8	72
25 - 30	22 639	208	580	2 870	18 067	142	620	32	11	9	100
30 - 35	20 254	334	581	2 628	15 793	192	584	22	7	5	108
35 - 40	15 523	362	410	1 980	11 962	159	500	32	6	2	110
40 - 45	11 487	254	271	1 216	9 187	159	324	22	7	2	45
45 - 50	9 633	214	210	803	7 861	201	272	12	9	5	46
50 - 55	7 706	215	162	449	6 420	190	225	6	6	5	28
55 - 60	7 893	238	199	384	6 594	285	141	14	5	2	31
60 - 65	4 733	150	122	233	3 884	228	91	3	8	1	13
65 - 70	3 119	105	92	124	2 543	212	25	1	3	2	12
70 - 75	2 218	73	41	47	1 800	226	11	-	3	2	17
75 und mehr	2 496	62	40	25	1 861	472	10	-	2	2	22
Ohne Angabe	222	13	10	26	166	-	3	-	-	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	195 181	5 193	9 238	26 470	145 472	3 423	4 139	214	200	57	775
unter 6	2 597	4	12	10	2 374	171	15	1	3	1	6
6 - 10	2 599	5	19	43	2 376	127	16	-	3	-	10
10 - 15	3 238	61	159	214	2 564	200	24	-	6	-	10
15 - 18	16 133	1 630	3 625	6 297	4 365	95	54	-	54	3	10
18 - 21	23 492	271	1 099	2 618	19 109	68	269	2	17	1	38
21 - 25	22 634	191	642	2 745	18 496	71	436	12	8	9	84
25 - 30	26 107	280	731	3 890	20 159	152	721	40	15	11	108
30 - 35	23 190	426	746	3 504	17 456	203	689	29	11	5	121
35 - 40	17 835	480	555	2 616	13 251	167	581	45	16	4	120
40 - 45	13 144	358	367	1 628	10 140	166	389	30	11	2	53
45 - 50	11 007	286	301	1 092	8 681	217	334	24	12	5	55
50 - 55	8 752	282	222	630	7 084	211	268	8	9	5	33
55 - 60	9 050	334	274	543	7 363	307	168	16	9	2	34
60 - 65	5 527	213	180	336	4 411	240	110	5	10	3	19
65 - 70	3 740	151	155	162	2 974	234	34	2	7	3	18
70 - 75	2 683	105	75	71	2 140	253	14	-	4	1	20
75 und mehr	3 158	103	65	39	2 358	541	13	-	5	2	32
Ohne Angabe	235	13	11	32	171	-	4	-	-	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 926	35	73	723	3 951	2	101	8	20	3	10
unter 6	46	-	-	-	45	-	-	-	1	-	-
6 - 10	21	-	1	-	19	-	-	-	1	-	-
10 - 15	33	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
15 - 18	249	5	24	62	157	1	-	-	-	-	-
18 - 21	815	2	8	57	738	-	10	-	-	-	-
21 - 25	651	1	4	119	515	-	8	1	1	1	1
25 - 30	676	1	6	143	510	-	14	1	-	-	1
30 - 35	527	2	3	141	369	-	8	1	3	-	-
35 - 40	402	-	3	82	299	-	11	2	1	2	2
40 - 45	292	-	1	52	222	1	13	1	-	-	2
45 - 50	242	3	3	20	203	-	11	-	1	-	1
50 - 55	162	2	1	6	144	-	9	-	-	-	-
55 - 60	196	2	5	21	156	-	11	-	1	-	-
60 - 65	176	10	4	13	143	-	3	-	2	-	1
65 - 70	123	3	5	3	107	-	1	1	3	-	-
70 - 75	124	2	2	4	112	-	1	-	2	-	1
75 und mehr	191	2	3	-	179	-	1	1	4	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	47 564	579	788	6 442	37 916	92	1 348	109	135	17	138
unter 6	528	-	1	1	516	2	3	-	3	1	1
6 - 10	491	-	-	5	473	4	3	1	4	-	1
10 - 15	806	10	19	36	718	12	6	-	3	-	1
15 - 18	3 427	190	347	991	1 843	22	19	-	13	-	2
18 - 21	8 280	16	86	580	7 459	2	114	-	7	1	15
21 - 25	6 168	12	28	840	5 130	3	128	5	8	3	11
25 - 30	6 175	24	44	1 208	4 614	2	229	19	10	2	23
30 - 35	5 239	38	43	1 060	3 837	9	209	14	8	1	20
35 - 40	4 016	54	46	679	3 000	3	186	19	13	2	14
40 - 45	2 890	45	28	425	2 221	7	128	12	14	1	9
45 - 50	2 097	28	20	211	1 700	4	101	10	13	2	8
50 - 55	1 610	30	24	136	1 314	7	78	12	2	1	6
55 - 60	1 900	47	31	138	1 570	3	84	10	9	1	7
60 - 65	1 266	24	18	66	1 090	5	42	5	10	1	5
65 - 70	963	20	21	37	859	1	14	1	9	1	6
70 - 75	793	19	11	13	734	1	2	1	7	-	5
75 und mehr	900	22	19	13	834	5	2	-	2	-	3
Ohne Angabe	15	-	1	3	10	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	106 459	889	1 165	7 296	91 785	644	3 596	309	343	47	385
unter 6	1 793	1	-	7	1 749	9	19	-	8	-	6
6 - 10	1 684	2	5	19	1 571	62	14	1	4	-	6
10 - 15	2 222	15	32	77	1 915	131	25	3	15	-	9
15 - 18	6 139	310	554	1 382	3 752	63	41	1	29	-	7
18 - 21	15 876	51	109	677	14 764	15	209	4	28	1	18
21 - 25	13 141	19	71	843	11 720	14	393	16	25	5	35
25 - 30	14 054	38	69	1 290	11 879	17	630	56	26	3	52
30 - 35	12 126	72	74	1 087	10 104	38	606	60	20	11	54
35 - 40	9 521	81	58	800	7 913	40	499	48	23	4	55
40 - 45	7 191	67	48	449	6 122	39	363	36	23	5	39
45 - 50	5 736	41	34	273	4 958	41	291	43	21	7	27
50 - 55	4 173	38	22	151	3 680	24	193	19	20	3	23
55 - 60	4 660	47	30	132	4 157	38	180	15	33	4	24
60 - 65	2 894	36	21	62	2 609	40	84	5	27	1	9
65 - 70	2 116	25	18	24	1 972	20	28	-	20	-	9
70 - 75	1 558	23	4	10	1 466	23	11	2	12	2	5
75 und mehr	1 497	21	12	7	1 402	30	8	-	9	1	7
Ohne Angabe	78	2	4	6	64	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	158 949	1 503	2 026	14 461	133 652	738	5 045	426	498	67	533
unter 6	2 367	1	1	8	2 304	11	22	-	12	1	7
6 - 10	2 196	2	7	24	2 063	66	17	2	8	-	7
10 - 15	3 061	25	51	113	2 666	143	31	3	19	-	10
15 - 18	9 815	505	925	2 435	5 752	86	60	1	42	-	9
18 - 21	24 971	69	203	1 314	22 961	17	333	4	35	2	33
21 - 25	19 960	32	103	1 802	17 365	17	529	22	34	9	47
25 - 30	20 905	63	119	2 641	16 997	19	873	76	36	5	76
30 - 35	17 892	112	120	2 288	14 310	47	823	75	31	12	74
35 - 40	13 939	135	107	1 561	11 212	43	696	69	37	8	71
40 - 45	10 373	112	77	926	8 565	47	504	49	37	6	50
45 - 50	8 075	72	57	504	6 861	45	403	53	35	9	36
50 - 55	5 945	70	47	293	5 138	31	280	31	22	4	29
55 - 60	6 756	96	66	291	5 883	41	275	25	43	5	31
60 - 65	4 336	70	43	141	3 842	45	129	10	39	2	15
65 - 70	3 202	48	44	64	2 932	21	43	2	32	1	15
70 - 75	2 475	44	17	27	2 312	24	14	3	21	2	11
75 und mehr	2 588	45	34	20	2 415	35	11	1	15	1	11
Ohne Angabe	93	2	5	9	74	-	2	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	864	-	-	48	695	9	80	28	-	-	4
unter 6	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
10 - 15	14	-	-	-	11	-	1	2	-	-	-
15 - 18	15	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
18 - 21	58	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-
21 - 25	85	-	-	6	70	1	4	1	-	-	3
25 - 30	110	-	-	13	87	1	7	2	-	-	-
30 - 35	113	-	-	9	83	-	17	4	-	-	-
35 - 40	74	-	-	5	50	1	12	5	-	-	1
40 - 45	72	-	-	4	52	-	10	6	-	-	-
45 - 50	69	-	-	1	54	2	9	3	-	-	-
50 - 55	55	-	-	3	42	1	6	3	-	-	-
55 - 60	62	-	-	-	51	1	8	2	-	-	-
60 - 65	35	-	-	3	27	-	5	-	-	-	-
65 - 70	28	-	-	2	25	1	-	-	-	-	-
70 - 75	24	-	-	-	23	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	29	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	8 697	1	-	490	6 987	101	763	283	1	5	66
unter 6	119	-	-	2	116	-	1	-	-	-	-
6 - 10	90	-	-	-	81	4	2	1	-	-	2
10 - 15	130	-	-	1	124	1	4	-	-	-	-
15 - 18	206	-	-	14	185	2	4	-	-	-	1
18 - 21	784	-	-	18	729	3	30	2	-	-	2
21 - 25	1 025	1	-	50	861	1	77	32	-	-	3
25 - 30	1 324	-	-	117	1 009	5	195	49	-	1	8
30 - 35	1 117	-	-	98	844	2	127	34	1	-	11
35 - 40	843	-	-	80	584	9	119	43	-	1	7
40 - 45	671	-	-	43	499	11	79	33	-	-	6
45 - 50	587	-	-	20	430	7	82	38	-	-	10
50 - 55	458	-	-	14	366	5	40	29	-	-	4
55 - 60	449	-	-	20	354	14	41	17	-	-	3
60 - 65	299	-	-	9	262	11	9	3	-	2	3
65 - 70	239	-	-	4	214	8	10	1	-	1	1
70 - 75	156	-	-	-	142	7	3	-	-	-	4
75 und mehr	197	-	-	-	185	11	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	30 480	2	2	731	26 627	486	1 861	539	1	11	220
unter 6	475	-	-	2	463	2	3	1	-	-	4
6 - 10	491	-	-	1	470	9	3	3	-	-	5
10 - 15	614	-	-	2	573	17	9	3	-	-	10
15 - 18	721	-	-	37	642	28	13	-	-	-	1
18 - 21	2 579	-	-	48	2 435	15	66	9	-	-	6
21 - 25	3 470	1	-	77	3 176	17	154	36	-	-	9
25 - 30	4 613	-	1	158	3 982	14	335	92	-	1	30
30 - 35	4 161	-	-	176	3 513	20	324	88	-	2	38
35 - 40	3 031	-	-	108	2 528	27	258	86	-	-	24
40 - 45	2 360	-	-	43	1 979	22	217	76	-	1	22
45 - 50	2 053	-	-	33	1 747	20	169	69	1	3	11
50 - 55	1 559	-	-	15	1 331	32	124	39	-	1	17
55 - 60	1 648	1	-	18	1 423	51	111	23	-	2	19
60 - 65	1 070	-	-	7	929	61	50	11	-	1	11
65 - 70	662	-	1	4	566	64	16	3	-	-	8
70 - 75	499	-	-	1	445	45	5	-	-	-	3
75 und mehr	453	-	-	-	408	41	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	21	-	-	1	17	1	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	40 041	3	2	1 269	34 309	596	2 704	850	2	16	290
unter 6	609	-	-	4	594	2	4	1	-	-	4
6 - 10	587	-	-	1	556	13	6	4	-	-	7
10 - 15	758	-	-	3	708	18	14	5	-	-	10
15 - 18	942	-	-	52	841	30	17	-	-	-	2
18 - 21	3 421	-	-	66	3 222	18	96	11	-	-	8
21 - 25	4 580	2	-	133	4 107	19	235	69	-	-	15
25 - 30	6 047	-	1	288	5 078	20	477	143	-	2	38
30 - 35	5 391	-	-	283	4 440	22	468	126	1	2	49
35 - 40	3 948	-	-	193	3 162	37	389	134	-	1	32
40 - 45	3 103	-	-	90	2 530	33	305	115	-	1	28
45 - 50	2 709	-	-	54	2 231	29	260	110	1	3	21
50 - 55	2 072	-	-	32	1 739	38	170	71	-	1	21
55 - 60	2 159	1	-	38	1 828	66	160	42	-	2	22
60 - 65	1 404	-	-	19	1 218	72	64	14	-	3	14
65 - 70	929	-	1	10	805	73	26	4	-	1	9
70 - 75	679	-	-	1	610	53	8	-	-	-	7
75 und mehr	679	-	-	1	621	52	2	-	-	-	3
Ohne Angabe	24	-	-	1	19	1	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	5 790	35	73	771	4 646	11	181	36	20	3	14
unter 6	61	-	-	-	60	-	-	-	1	-	-
6 - 10	27	-	1	-	24	-	-	-	1	-	-
10 - 15	47	-	-	-	44	-	1	2	-	-	-
15 - 18	264	5	24	63	171	1	-	-	-	-	-
18 - 21	873	2	8	57	796	-	10	-	-	-	-
21 - 25	736	1	4	125	585	1	12	2	1	1	4
25 - 30	786	1	6	156	597	1	21	3	-	-	1
30 - 35	640	2	3	150	452	-	25	5	-	-	-
35 - 40	476	-	3	87	349	1	23	7	1	2	3
40 - 45	364	-	1	56	274	1	23	7	-	-	2
45 - 50	311	3	3	21	257	2	20	3	1	-	1
50 - 55	217	2	1	9	186	1	15	3	-	-	-
55 - 60	258	2	5	21	207	1	19	2	1	-	-
60 - 65	211	10	4	16	170	-	8	-	2	-	1
65 - 70	151	3	5	5	132	1	1	1	3	-	-
70 - 75	148	2	2	4	135	1	1	-	2	-	1
75 und mehr	220	2	3	1	207	-	1	1	4	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	56 261	580	788	6 932	44 903	193	2 111	392	136	22	204
unter 6	647	-	1	3	632	2	4	-	3	1	1
6 - 10	581	-	1	5	554	8	5	2	3	-	3
10 - 15	936	10	19	37	842	13	10	-	4	-	1
15 - 18	3 633	190	347	1 005	2 028	24	23	-	13	-	3
18 - 21	9 064	16	86	598	8 188	5	144	2	7	1	17
21 - 25	7 193	13	28	890	5 991	4	205	37	8	3	14
25 - 30	7 499	24	44	1 325	5 623	7	364	68	10	3	31
30 - 35	6 356	38	43	1 158	4 681	11	336	48	9	1	31
35 - 40	4 859	54	46	759	3 584	12	305	62	13	3	21
40 - 45	3 561	45	28	468	2 720	18	207	45	14	1	15
45 - 50	2 684	28	20	231	2 130	11	183	48	13	2	18
50 - 55	2 068	30	24	150	1 680	12	118	41	2	1	10
55 - 60	2 349	47	31	158	1 924	17	125	27	9	1	10
60 - 65	1 565	24	18	75	1 352	16	51	8	10	3	8
65 - 70	1 202	20	21	41	1 067	9	24	2	9	2	7
70 - 75	949	19	11	13	876	8	5	1	7	-	9
75 und mehr	1 097	22	19	13	1 019	16	2	-	2	-	4
Ohne Angabe	18	-	1	3	12	-	-	1	-	-	1
Leichtverletzte	136 939	891	1 167	8 027	118 412	1 130	5 457	848	344	58	605
unter 6	2 268	1	-	9	2 206	11	22	1	8	-	10
6 - 10	2 175	2	5	20	2 041	71	17	4	4	-	11
10 - 15	2 836	15	32	79	2 488	148	34	6	15	-	19
15 - 18	6 860	310	554	1 419	4 394	91	54	1	29	-	8
18 - 21	18 455	51	109	725	17 199	30	275	13	28	1	24
21 - 25	16 611	20	71	920	14 896	31	547	52	25	5	44
25 - 30	18 667	38	70	1 448	15 855	31	965	148	26	4	82
30 - 35	16 287	72	74	1 263	13 617	58	930	148	20	13	92
35 - 40	12 552	81	58	908	10 441	67	757	134	23	4	79
40 - 45	9 551	67	48	492	8 101	61	580	112	23	6	61
45 - 50	7 789	41	34	306	6 705	61	460	112	22	10	38
50 - 55	5 732	38	22	166	5 011	56	317	58	20	4	40
55 - 60	6 308	48	30	150	5 580	89	291	38	33	6	43
60 - 65	3 964	36	21	69	3 538	101	134	16	27	2	20
65 - 70	2 778	25	19	28	2 538	84	44	3	20	-	17
70 - 75	2 057	23	4	11	1 911	68	16	2	12	2	8
75 und mehr	1 950	21	12	7	1 810	71	10	-	9	1	9
Ohne Angabe	99	2	4	7	81	1	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	198 990	1 506	2 028	15 730	167 961	1 334	7 749	1 276	500	83	823
unter 6	2 976	1	1	12	2 898	13	26	1	12	1	11
6 - 10	2 783	2	7	25	2 619	79	23	6	8	-	14
10 - 15	3 819	25	51	116	3 374	161	45	8	19	-	20
15 - 18	10 757	505	925	2 487	6 593	116	77	1	42	-	11
18 - 21	28 392	69	203	1 380	26 183	35	429	15	35	2	41
21 - 25	24 540	34	103	1 935	21 472	36	764	91	34	9	62
25 - 30	26 952	63	120	2 929	22 075	39	1 350	219	36	7	114
30 - 35	23 283	112	120	2 571	18 750	69	1 291	201	32	14	123
35 - 40	17 887	135	107	1 754	14 374	80	1 085	203	37	9	103
40 - 45	13 476	112	77	1 016	11 095	80	810	164	37	7	78
45 - 50	10 784	72	57	558	9 092	74	663	163	36	12	57
50 - 55	8 017	70	47	325	6 877	69	450	102	22	5	50
55 - 60	8 915	97	66	329	7 711	107	435	67	43	7	53
60 - 65	5 740	70	43	160	5 060	117	193	24	39	5	29
65 - 70	4 131	48	45	74	3 737	94	69	6	32	2	24
70 - 75	3 154	44	17	28	2 922	77	22	3	21	2	18
75 und mehr	3 267	45	34	21	3 036	87	13	1	15	1	14
Ohne Angabe	117	2	5	10	93	1	4	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 071	55	105	925	3 749	4	163	34	16	3	17
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	122	7	26	75	14	-	-	-	-	-	-
18 - 21	756	2	11	73	663	-	6	-	-	-	1
21 - 25	667	1	6	143	504	-	8	2	1	1	1
25 - 30	742	2	8	183	528	-	18	3	-	-	1
30 - 35	636	2	6	179	420	-	20	5	3	-	1
35 - 40	470	-	4	106	326	-	20	7	1	2	4
40 - 45	348	1	3	59	249	2	24	7	-	-	3
45 - 50	299	6	6	37	224	1	20	3	-	-	2
50 - 55	202	3	2	12	162	1	19	3	-	-	-
55 - 60	233	4	6	26	177	-	17	2	1	-	-
60 - 65	186	13	5	17	139	-	9	-	2	-	1
65 - 70	129	4	8	9	103	-	2	1	2	-	-
70 - 75	109	3	6	4	93	-	-	-	2	-	1
75 und mehr	169	6	6	2	147	-	-	1	4	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	60 571	1 748	2 850	12 411	40 638	56	2 110	417	131	22	188
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	82	15	27	19	21	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4 077	474	1 164	2 237	186	-	3	-	11	-	2
18 - 21	9 496	70	313	1 134	7 848	-	115	1	5	1	9
21 - 25	7 966	55	144	1 453	6 051	-	206	31	7	4	15
25 - 30	8 749	94	187	2 169	5 820	4	364	73	9	3	26
30 - 35	7 615	130	197	1 910	4 928	9	347	51	11	1	31
35 - 40	5 875	171	185	1 292	3 802	9	304	72	13	4	23
40 - 45	4 214	147	119	817	2 815	10	224	51	15	2	15
45 - 50	3 127	97	102	472	2 156	7	206	55	13	2	17
50 - 55	2 360	96	82	304	1 691	8	126	41	4	-	8
55 - 60	2 573	141	101	293	1 856	5	128	28	11	-	10
60 - 65	1 537	84	71	167	1 124	1	56	10	12	3	9
65 - 70	1 112	64	75	72	851	2	23	3	10	2	10
70 - 75	830	50	41	37	683	-	5	-	6	1	7
75 und mehr	923	59	40	24	788	1	2	-	4	-	5
Ohne Angabe	31	-	2	9	17	-	1	1	-	-	1
Leichtverletzte	207 209	4 678	7 147	24 655	161 399	400	6 887	917	321	83	722
unter 6	14	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-
6 - 10	14	-	2	-	11	-	1	-	-	-	-
10 - 15	144	27	44	21	50	-	1	-	-	-	-
15 - 18	9 628	1 539	2 688	5 045	318	-	7	1	27	1	2
18 - 21	26 219	245	839	2 246	22 513	1	313	7	22	1	32
21 - 25	26 355	161	548	2 647	22 140	9	704	48	19	10	69
25 - 30	31 619	241	619	4 007	25 173	28	1 237	165	29	11	109
30 - 35	29 032	405	638	3 658	22 698	81	1 238	157	23	15	119
35 - 40	22 334	441	458	2 736	17 326	63	1 015	160	23	6	106
40 - 45	16 230	318	315	1 616	12 954	57	744	128	24	8	66
45 - 50	13 047	254	241	1 036	10 657	54	598	118	25	9	55
50 - 55	9 620	253	182	574	8 018	41	427	61	24	7	33
55 - 60	9 633	286	219	513	8 096	41	342	50	31	6	49
60 - 65	5 409	186	137	290	4 534	14	175	19	31	3	20
65 - 70	3 323	129	106	149	2 835	6	55	2	19	2	20
70 - 75	2 206	96	44	54	1 960	3	17	1	12	2	17
75 und mehr	2 061	82	52	30	1 856	1	6	-	11	2	21
Ohne Angabe	321	15	14	33	247	1	7	-	-	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	272 851	6 481	10 102	37 991	205 786	460	9 160	1 368	468	108	927
unter 6	14	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-
6 - 10	18	1	2	-	12	-	1	-	-	-	-
10 - 15	229	43	73	40	71	-	-	-	1	-	-
15 - 18	13 827	2 020	3 878	7 357	518	-	10	1	38	1	4
18 - 21	36 471	317	1 163	3 453	31 024	1	434	8	27	2	42
21 - 25	34 988	217	698	4 243	28 695	9	918	81	27	15	85
25 - 30	41 110	337	814	6 359	31 521	32	1 619	241	38	14	135
30 - 35	37 283	537	841	5 747	28 046	90	1 605	213	37	16	151
35 - 40	28 679	612	647	4 134	21 454	72	1 339	239	37	12	133
40 - 45	20 792	466	437	2 492	16 018	69	992	186	39	9	84
45 - 50	16 473	357	349	1 545	13 037	62	824	176	38	11	74
50 - 55	12 182	352	266	890	9 871	50	572	105	28	7	41
55 - 60	12 439	431	326	832	10 129	46	487	80	43	6	59
60 - 65	7 132	283	213	474	5 797	15	240	29	45	6	30
65 - 70	4 564	197	189	230	3 789	8	80	6	31	4	30
70 - 75	3 145	149	91	95	2 736	3	22	1	20	3	25
75 und mehr	3 153	147	98	58	2 791	2	8	1	19	2	29
Ohne Angabe	352	15	16	42	264	1	8	1	-	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Pers-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	695	20	40	187	418	1	21	1	-	-	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	32	2	6	21	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	102	-	4	18	79	-	-	-	-	-	1
21 - 25	80	-	3	22	53	-	2	-	-	-	-
25 - 30	90	1	2	35	51	-	1	-	-	-	1
30 - 35	78	-	3	32	41	-	1	-	-	-	1
35 - 40	64	-	2	23	36	-	2	-	-	-	1
40 - 45	40	1	2	5	27	1	3	-	-	-	1
45 - 50	44	3	3	16	16	-	4	1	-	-	1
50 - 55	26	1	1	4	15	-	5	-	-	-	-
55 - 60	33	2	1	5	24	-	1	-	-	-	-
60 - 65	28	3	1	1	22	-	1	-	-	-	-
65 - 70	27	1	3	4	18	-	1	-	-	-	-
70 - 75	16	1	4	-	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	32	4	3	1	22	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	20 791	1 188	2 135	6 094	10 726	24	467	56	34	5	62
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	50	10	21	12	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2 630	296	859	1 387	78	-	3	-	6	-	1
18 - 21	2 930	55	237	617	1 996	-	23	-	1	-	1
21 - 25	2 418	42	117	642	1 561	-	43	3	1	1	8
25 - 30	2 731	70	144	924	1 499	2	76	8	2	1	5
30 - 35	2 400	92	154	802	1 248	2	84	7	2	2	9
35 - 40	1 919	118	140	578	991	6	61	13	4	1	7
40 - 45	1 368	102	91	386	719	3	52	8	2	2	5
45 - 50	1 070	69	82	258	598	1	45	10	2	2	5
50 - 55	803	66	58	166	473	4	31	2	2	2	1
55 - 60	885	94	70	147	538	4	24	2	3	3	3
60 - 65	554	60	54	99	318	-	14	2	2	1	4
65 - 70	406	45	56	31	257	2	5	1	3	1	6
70 - 75	278	31	30	24	185	-	3	-	1	1	3
75 und mehr	332	37	21	13	252	-	2	-	3	-	4
Ohne Angabe	13	-	1	6	5	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	116 350	3 821	6 132	17 597	85 226	258	2 666	146	71	38	395
unter 6	9	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	11	-	1	-	9	-	1	-	-	-	-
10 - 15	102	21	34	15	32	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7 564	1 247	2 226	3 896	179	-	5	-	9	1	1
18 - 21	13 400	195	741	1 625	10 671	-	136	2	6	1	23
21 - 25	14 228	141	484	1 834	11 422	5	284	7	2	6	43
25 - 30	17 447	204	555	2 693	13 387	19	488	30	7	8	56
30 - 35	16 339	333	565	2 494	12 312	60	476	21	4	4	70
35 - 40	12 547	361	402	1 891	9 348	45	408	31	2	2	57
40 - 45	9 016	252	267	1 157	6 983	30	267	22	7	2	29
45 - 50	7 274	213	207	755	5 801	30	216	11	8	4	29
50 - 55	5 617	215	161	425	4 579	28	180	5	6	4	14
55 - 60	5 469	238	190	370	4 495	27	105	14	5	2	23
60 - 65	3 056	150	120	226	2 457	10	70	3	8	1	11
65 - 70	1 805	104	88	121	1 461	2	18	-	2	2	7
70 - 75	1 146	73	40	44	967	1	6	-	3	-	12
75 und mehr	1 098	61	40	25	949	1	3	-	2	1	16
Ohne Angabe	222	13	10	26	166	-	3	-	-	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	137 836	5 029	8 307	23 878	96 370	283	3 154	203	105	43	464
unter 6	9	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	15	1	1	2	10	-	1	-	-	-	-
10 - 15	155	32	57	27	39	-	-	-	-	-	-
15 - 18	10 226	1 545	3 091	5 304	260	-	8	-	15	1	2
18 - 21	16 432	250	982	2 260	12 746	-	159	2	7	1	25
21 - 25	16 726	189	604	2 498	13 036	5	329	10	3	7	51
25 - 30	20 268	275	701	3 652	14 937	21	565	38	9	9	61
30 - 35	18 817	425	722	3 328	13 601	62	561	28	6	4	80
35 - 40	14 530	479	544	2 492	10 375	51	471	44	6	3	65
40 - 45	10 424	355	360	1 548	7 729	34	322	30	9	2	35
45 - 50	8 388	285	292	1 029	6 415	31	265	22	10	4	35
50 - 55	6 446	282	220	595	5 067	32	216	7	8	4	15
55 - 60	6 387	334	261	522	5 057	31	130	16	8	2	26
60 - 65	3 638	213	175	326	2 797	10	85	5	10	2	15
65 - 70	2 238	150	147	156	1 736	4	24	1	5	2	13
70 - 75	1 440	105	74	68	1 163	1	9	-	4	1	15
75 und mehr	1 462	102	64	39	1 223	1	5	-	5	1	22
Ohne Angabe	235	13	11	32	171	-	4	-	-	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 804	35	65	690	2 901	1	76	8	16	3	9
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	89	5	20	53	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21	621	2	7	55	651	-	6	-	-	-	-
21 - 25	529	1	3	115	402	-	4	1	1	1	1
25 - 30	574	1	6	135	420	-	11	1	-	-	-
30 - 35	471	2	3	138	317	-	7	1	3	-	-
35 - 40	343	-	2	78	248	-	8	2	1	2	2
40 - 45	255	-	1	50	188	1	12	1	-	-	2
45 - 50	203	3	3	20	168	-	8	-	-	-	1
50 - 55	135	2	1	5	119	-	8	-	-	-	-
55 - 60	155	2	5	21	118	-	8	-	1	-	-
60 - 65	141	10	4	13	108	-	3	-	2	-	1
65 - 70	85	3	5	3	70	-	1	1	2	-	-
70 - 75	81	2	2	4	70	-	-	-	2	-	1
75 und mehr	122	2	3	-	111	-	-	1	4	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	34 356	559	715	5 876	25 840	20	1 045	102	96	12	91
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	32	5	6	7	14	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 431	178	305	843	99	-	-	-	5	-	1
18 - 21	6 137	15	76	503	5 454	-	77	-	4	1	7
21 - 25	4 848	12	27	764	3 924	-	102	4	6	3	6
25 - 30	5 068	24	43	1 137	3 644	1	177	19	7	1	15
30 - 35	4 406	38	43	1 016	3 101	6	165	12	8	1	16
35 - 40	3 339	53	45	641	2 408	1	150	19	9	2	11
40 - 45	2 377	45	28	392	1 768	4	108	11	13	1	7
45 - 50	1 645	28	20	196	1 284	2	87	9	11	2	6
50 - 55	1 240	30	24	124	977	4	62	12	2	-	5
55 - 60	1 403	47	31	129	1 103	1	70	10	8	-	4
60 - 65	829	24	17	60	674	1	34	5	10	-	4
65 - 70	594	19	19	37	494	-	12	1	7	1	4
70 - 75	492	19	11	13	440	-	1	-	5	-	3
75 und mehr	500	22	19	11	446	-	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	15	-	1	3	10	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	72 760	855	1 013	6 400	60 784	117	2 783	291	249	39	229
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	40	6	10	6	16	-	1	-	1	-	-
15 - 18	2 024	292	462	1 118	130	-	2	1	18	-	1
18 - 21	11 365	50	98	581	10 475	1	136	1	16	-	7
21 - 25	9 915	19	64	742	8 724	3	309	14	17	4	19
25 - 30	11 005	37	63	1 171	9 117	5	496	53	22	2	39
30 - 35	9 748	72	73	1 000	7 966	19	500	57	19	10	32
35 - 40	7 646	80	56	745	6 236	13	406	48	21	4	38
40 - 45	5 622	66	48	422	4 693	23	289	35	17	5	24
45 - 50	4 414	41	34	251	3 739	22	244	43	16	4	20
50 - 55	3 028	38	21	136	2 612	12	153	19	18	3	16
55 - 60	3 196	47	29	126	2 778	12	145	14	28	3	16
60 - 65	1 806	36	17	58	1 594	3	65	5	23	1	4
65 - 70	1 226	25	17	24	1 110	2	25	-	17	-	6
70 - 75	848	23	4	9	788	2	7	1	9	2	9
75 und mehr	791	21	12	5	736	-	3	-	9	1	4
Ohne Angabe	78	2	4	6	64	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	110 920	1 449	1 793	12 966	89 525	138	3 904	401	361	54	329
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	72	11	16	13	30	-	1	-	1	-	-
15 - 18	3 544	475	787	2 014	240	-	2	1	23	-	2
18 - 21	18 123	67	181	1 139	16 480	1	219	1	20	1	14
21 - 25	15 292	32	94	1 621	13 050	3	415	19	24	8	26
25 - 30	16 647	62	112	2 443	13 181	6	684	73	29	3	54
30 - 35	14 625	112	119	2 154	11 384	25	672	70	30	11	48
35 - 40	11 328	133	103	1 464	8 891	14	564	69	31	8	51
40 - 45	8 254	111	77	864	6 649	28	409	47	30	6	33
45 - 50	6 262	72	57	467	5 191	24	339	52	27	6	27
50 - 55	4 403	70	46	265	3 708	16	223	31	20	3	21
55 - 60	4 754	96	65	276	3 999	13	223	24	35	3	20
60 - 65	2 776	70	38	131	2 376	4	102	10	35	1	9
65 - 70	1 905	47	41	64	1 674	2	38	2	26	1	10
70 - 75	1 421	44	17	26	1 298	2	8	1	16	2	7
75 und mehr	1 413	45	34	16	1 293	-	3	1	14	1	6
Ohne Angabe	93	2	5	9	74	-	2	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete	572	-	-	48	430	2	66	25	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
21 - 25	58	-	-	6	49	-	2	1	-	-	-
25 - 30	78	-	-	13	57	-	6	2	-	-	-
30 - 35	87	-	-	9	62	-	12	4	-	-	-
35 - 40	63	-	-	5	42	-	10	5	-	-	1
40 - 45	53	-	-	4	34	-	9	6	-	-	-
45 - 50	52	-	-	1	40	1	8	2	-	-	-
50 - 55	41	-	-	3	28	1	6	3	-	-	-
55 - 60	45	-	-	-	35	-	8	2	-	-	-
60 - 65	17	-	-	3	9	-	5	-	-	-	-
65 - 70	17	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-
70 - 75	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 424	1	-	441	4 072	12	598	259	1	5	35
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	16	-	-	7	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	429	-	-	14	398	-	15	1	-	-	1
21 - 25	700	1	-	47	566	-	61	24	-	-	1
25 - 30	950	-	-	108	677	1	111	46	-	1	6
30 - 35	809	-	-	92	579	1	98	32	1	-	6
35 - 40	617	-	-	73	403	2	93	40	-	1	5
40 - 45	469	-	-	39	328	3	64	32	-	-	3
45 - 50	412	-	-	18	274	4	74	36	-	-	6
50 - 55	317	-	-	14	241	-	33	27	-	-	2
55 - 60	285	-	-	17	215	-	34	16	-	-	3
60 - 65	154	-	-	8	132	-	8	3	-	2	1
65 - 70	112	-	-	4	100	-	6	1	-	1	-
70 - 75	60	-	-	-	58	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	91	-	-	-	90	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	18 099	2	2	658	15 389	25	1 438	480	1	6	98
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	40	-	-	31	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 454	-	-	40	1 367	-	41	4	-	-	2
21 - 25	2 212	1	-	71	1 994	1	111	27	-	-	7
25 - 30	3 167	-	1	143	2 669	4	253	82	-	1	14
30 - 35	2 945	-	-	164	2 420	2	262	79	-	1	17
35 - 40	2 141	-	-	100	1 743	5	201	81	-	-	11
40 - 45	1 592	-	-	37	1 278	4	188	71	-	1	13
45 - 50	1 359	-	-	30	1 117	2	138	64	1	1	6
50 - 55	975	-	-	13	827	1	94	37	-	-	3
55 - 60	968	1	-	17	823	2	92	22	-	1	10
60 - 65	547	-	-	6	483	1	40	11	-	1	5
65 - 70	292	-	1	4	264	2	12	2	-	-	7
70 - 75	212	-	-	1	205	-	4	-	-	-	2
75 und mehr	172	-	-	-	171	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	21	-	-	1	17	1	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	24 095	3	2	1 147	19 891	39	2 102	764	2	11	134
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	57	-	-	39	18	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 916	-	-	54	1 798	-	55	5	-	-	3
21 - 25	2 970	2	-	124	2 609	1	174	52	-	-	8
25 - 30	4 195	-	1	264	3 403	5	370	130	-	2	20
30 - 35	3 841	-	-	265	3 061	3	372	115	1	1	23
35 - 40	2 821	-	-	178	2 188	7	304	126	-	1	17
40 - 45	2 114	-	-	80	1 640	7	261	109	-	1	16
45 - 50	1 823	-	-	49	1 431	7	220	102	1	1	12
50 - 55	1 333	-	-	30	1 096	2	133	67	-	-	5
55 - 60	1 298	1	-	34	1 073	2	134	40	-	1	13
60 - 65	718	-	-	17	624	1	53	14	-	3	6
65 - 70	421	-	1	10	379	2	18	3	-	1	7
70 - 75	284	-	-	1	275	-	5	-	-	-	3
75 und mehr	278	-	-	1	275	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	24	-	-	1	19	1	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopads	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 376	35	65	738	3 331	3	142	33	16	9	10
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	90	5	20	54	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21	654	2	7	55	584	-	6	-	-	-	-
21 - 25	587	1	3	121	451	-	6	2	1	1	1
25 - 30	652	1	6	148	477	-	17	3	-	-	-
30 - 35	558	2	3	147	379	-	19	5	3	-	-
35 - 40	406	-	2	83	290	-	18	7	1	2	3
40 - 45	308	-	1	54	222	1	21	7	-	-	2
45 - 50	255	3	3	21	208	1	16	2	-	-	1
50 - 55	176	2	1	8	147	1	14	3	-	-	1
55 - 60	200	2	5	21	153	-	16	2	1	-	-
60 - 65	158	10	4	16	117	-	8	-	2	-	1
65 - 70	102	3	5	5	85	-	1	-	2	-	-
70 - 75	93	2	2	4	82	-	-	-	2	-	1
75 und mehr	137	2	3	1	125	-	-	1	4	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	39 780	560	715	6 317	29 912	32	1 643	361	97	17	126
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	32	5	6	7	14	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 447	178	305	850	108	-	-	-	5	-	1
18 - 21	6 566	15	76	517	5 852	-	92	1	4	1	8
21 - 25	5 548	13	27	811	4 490	-	163	28	6	3	7
25 - 30	6 018	24	43	1 245	4 321	2	288	65	7	2	21
30 - 35	5 215	38	43	1 108	3 680	7	263	44	9	1	22
35 - 40	3 956	53	45	714	2 811	3	243	59	9	3	16
40 - 45	2 846	45	28	431	2 096	7	172	43	13	1	10
45 - 50	2 057	28	20	214	1 558	6	161	45	11	2	12
50 - 55	1 557	30	24	138	1 218	4	95	39	2	-	7
55 - 60	1 688	47	31	146	1 318	1	104	26	8	-	7
60 - 65	983	24	17	68	806	1	42	8	10	2	5
65 - 70	706	19	19	41	594	-	18	2	7	2	4
70 - 75	552	19	11	13	498	-	2	-	5	-	4
75 und mehr	591	22	19	11	536	1	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	18	-	1	3	12	-	-	1	-	-	1
Leichtverletzte	90 859	857	1 015	7 058	76 173	142	4 221	771	250	45	327
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	42	6	10	6	18	-	1	-	1	-	-
15 - 18	2 064	292	462	1 149	139	-	2	1	18	-	1
18 - 21	12 819	50	98	621	11 842	1	177	5	16	-	9
21 - 25	12 127	20	64	813	10 718	4	420	41	17	4	26
25 - 30	14 172	37	64	1 314	11 786	9	749	135	22	3	53
30 - 35	12 693	72	73	1 164	10 386	21	762	136	19	11	49
35 - 40	9 787	80	56	845	7 978	18	607	129	21	4	49
40 - 45	7 214	66	48	459	5 971	27	477	106	17	6	37
45 - 50	5 773	41	34	281	4 856	24	382	107	17	5	26
50 - 55	4 003	38	21	149	3 439	13	247	56	18	3	19
55 - 60	4 164	48	29	143	3 601	14	237	36	26	4	26
60 - 65	2 953	36	17	64	2 077	4	105	16	23	2	9
65 - 70	1 518	25	18	28	1 374	4	37	2	17	-	13
70 - 75	1 060	23	4	10	983	2	11	1	9	2	5
75 und mehr	963	21	12	5	907	-	3	-	9	1	5
Ohne Angabe	99	2	4	7	81	1	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	135 015	1 452	1 795	14 113	109 416	177	6 006	1 165	363	65	463
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	74	11	16	13	32	-	1	-	1	-	-
15 - 18	3 601	475	787	2 053	258	-	2	1	23	-	2
18 - 21	20 039	67	181	1 193	18 278	1	275	6	20	1	17
21 - 25	18 262	34	94	1 745	15 659	4	589	71	24	8	34
25 - 30	20 842	62	113	2 707	16 584	11	1 054	203	29	5	74
30 - 35	18 466	112	119	2 419	14 445	28	1 044	185	31	12	71
35 - 40	14 149	133	103	1 642	11 079	21	868	195	31	9	68
40 - 45	10 368	111	77	944	8 289	35	670	156	30	7	49
45 - 50	8 085	72	57	516	6 622	31	559	154	28	7	39
50 - 55	5 736	70	46	295	4 804	18	356	98	20	3	26
55 - 60	6 052	97	65	310	5 072	15	357	64	35	4	33
60 - 65	3 494	70	38	148	3 000	5	155	24	35	4	15
65 - 70	2 326	47	42	74	2 053	4	56	5	26	2	17
70 - 75	1 705	44	17	27	1 573	2	13	1	16	2	10
75 und mehr	1 691	45	34	17	1 568	1	3	1	14	1	7
Ohne Angabe	117	2	5	10	93	1	4	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 630	-	9	49	1 500	11	44	3	7	-	7
unter 6	69	-	-	1	66	-	-	-	2	-	-
6 - 10	30	-	1	-	26	-	2	-	1	-	-
10 - 15	56	-	-	1	51	-	1	2	-	-	1
15 - 18	200	-	4	13	182	1	-	-	-	-	-
18 - 21	256	-	1	4	247	-	4	-	-	-	-
21 - 25	175	-	2	6	156	1	7	-	-	-	3
25 - 30	152	-	-	9	137	1	4	-	-	-	1
30 - 35	99	-	-	5	86	-	8	-	-	-	-
35 - 40	82	-	1	5	69	1	5	-	1	-	-
40 - 45	63	-	-	4	55	-	3	-	-	-	1
45 - 50	63	-	-	-	56	1	4	1	1	-	-
50 - 55	49	-	-	1	45	1	1	-	1	-	-
55 - 60	65	-	-	-	61	1	3	-	-	-	-
60 - 65	55	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-
65 - 70	55	-	-	-	53	1	-	-	1	-	-
70 - 75	62	-	-	-	60	1	1	-	-	-	-
75 und mehr	99	-	-	-	95	2	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	23 437	52	338	1 225	20 569	405	611	33	81	9	114
unter 6	858	1	1	4	820	19	5	-	5	1	2
6 - 10	803	-	4	10	753	15	6	2	5	-	8
10 - 15	1 323	13	41	81	1 138	24	14	-	7	-	5
15 - 18	3 316	25	196	377	2 629	32	32	-	23	-	2
18 - 21	3 573	7	44	162	3 269	8	66	1	6	-	10
21 - 25	2 383	2	9	137	2 147	5	57	10	5	-	11
25 - 30	2 110	1	6	140	1 827	13	100	3	5	2	13
30 - 35	1 582	-	8	90	1 362	13	91	4	2	-	12
35 - 40	1 220	1	4	79	1 025	11	80	3	9	1	7
40 - 45	957	1	3	56	828	14	44	2	3	-	6
45 - 50	880	-	6	32	771	20	35	4	3	-	9
50 - 55	720	-	1	23	632	24	30	2	-	1	7
55 - 60	893	-	4	19	806	34	23	1	2	1	3
60 - 65	732	-	4	10	731	27	13	-	2	2	5
65 - 70	678	1	6	3	623	29	9	-	3	1	3
70 - 75	561	-	-	-	515	35	3	1	2	-	5
75 und mehr	788	-	1	2	693	82	3	-	1	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	96 253	166	817	2 935	85 578	3 881	2 073	86	144	23	550
unter 6	4 632	4	11	17	4 373	165	36	2	8	1	15
6 - 10	4 531	6	19	56	4 204	191	30	4	5	-	16
10 - 15	5 449	30	96	208	4 678	337	53	6	17	-	24
15 - 18	9 547	90	472	1 037	7 629	178	89	-	35	2	15
18 - 21	11 584	16	94	379	10 752	94	194	8	19	1	27
21 - 25	9 688	6	36	294	8 970	92	218	12	10	3	47
25 - 30	9 687	5	31	311	8 749	145	348	15	8	2	73
30 - 35	7 509	1	17	233	6 712	169	276	13	4	3	81
35 - 40	5 741	2	10	152	5 077	163	242	6	6	-	83
40 - 45	4 808	3	4	92	4 334	163	160	6	6	-	40
45 - 50	4 375	1	3	73	3 909	208	134	6	6	6	29
50 - 55	3 818	-	2	41	3 413	205	115	3	2	2	35
55 - 60	4 568	-	10	21	4 078	333	90	2	7	2	25
60 - 65	3 288	-	6	12	2 888	315	50	-	4	-	13
65 - 70	2 574	1	5	3	2 246	290	14	2	4	-	9
70 - 75	2 069	-	1	4	1 751	291	10	1	3	-	8
75 und mehr	2 385	1	-	2	1 815	542	14	-	-	1	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	121 320	218	1 164	4 209	107 647	4 297	2 728	122	232	32	671
unter 6	5 559	5	12	22	5 259	184	41	2	15	2	17
6 - 10	5 364	6	24	66	4 983	206	38	6	11	-	24
10 - 15	6 828	43	137	290	5 867	361	68	8	24	-	30
15 - 18	13 063	115	672	1 427	10 440	211	121	-	58	2	17
18 - 21	15 413	23	139	545	14 268	102	264	9	25	1	37
21 - 25	12 246	8	47	437	11 273	98	282	22	15	3	61
25 - 30	11 949	6	37	460	10 713	159	452	18	13	4	87
30 - 35	9 190	1	25	328	8 160	182	375	17	6	3	93
35 - 40	7 043	3	15	236	6 171	175	327	9	16	1	90
40 - 45	5 828	4	7	152	5 217	177	207	8	9	-	47
45 - 50	5 318	1	9	105	4 736	229	173	11	10	6	38
50 - 55	4 587	-	3	65	4 090	230	146	5	3	3	42
55 - 60	5 526	-	14	40	4 945	368	116	3	9	3	28
60 - 65	4 135	-	10	22	3 674	342	63	-	4	2	18
65 - 70	3 307	2	11	6	2 922	320	23	2	8	1	12
70 - 75	2 692	-	1	4	2 326	327	14	2	5	-	13
75 und mehr	3 272	1	1	4	2 603	626	18	-	1	1	17
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	216	-	1	16	185	3	5	-	3	-	3
unter 6	8	-	-	1	6	-	-	-	1	-	-
6 - 10	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
10 - 15	9	-	-	1	7	-	-	-	-	-	1
15 - 18	26	-	-	4	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21	37	-	-	2	35	-	-	-	-	-	-
21 - 25	26	-	1	2	22	-	1	-	-	-	-
25 - 30	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-
30 - 35	17	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-
35 - 40	12	-	-	1	10	-	2	-	-	-	-
40 - 45	7	-	-	2	3	-	1	-	1	-	1
45 - 50	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
50 - 55	8	-	-	-	6	1	-	-	1	-	-
55 - 60	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	16	-	-	-	13	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	6 956	32	265	610	5 578	244	143	2	42	4	36
unter 6	211	1	-	1	188	17	1	-	2	-	1
6 - 10	222	-	3	5	199	7	1	-	2	-	5
10 - 15	419	8	28	51	310	11	4	-	3	-	4
15 - 18	1 130	13	154	222	709	8	9	-	15	-	1
18 - 21	1 075	6	34	81	933	3	14	-	3	-	1
21 - 25	798	2	8	58	646	1	15	1	3	-	4
25 - 30	629	1	5	60	525	8	24	-	2	1	3
30 - 35	441	-	8	40	361	9	18	-	2	-	3
35 - 40	317	-	3	34	252	2	18	-	5	1	2
40 - 45	242	1	3	19	204	3	9	-	2	-	1
45 - 50	253	-	6	15	199	15	13	1	1	-	3
50 - 55	209	-	1	11	170	16	7	-	-	-	4
55 - 60	232	-	4	7	200	18	2	-	1	-	2
60 - 65	210	-	3	3	185	12	4	-	-	1	2
65 - 70	182	-	4	3	150	20	3	-	1	1	-
70 - 75	164	-	-	-	137	27	-	-	-	-	-
75 und mehr	282	-	1	-	210	67	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	50 173	132	665	1 966	43 339	2 893	837	9	50	10	272
unter 6	2 369	3	11	8	2 172	154	14	1	-	1	5
6 - 10	2 359	4	15	36	2 165	120	13	-	1	-	5
10 - 15	2 655	21	74	135	2 208	189	20	-	3	-	5
15 - 18	4 751	72	380	767	3 374	87	37	-	24	2	8
18 - 21	5 948	15	83	275	5 395	65	96	-	7	-	12
21 - 25	5 204	6	29	187	4 792	65	91	1	2	2	29
25 - 30	5 192	4	25	177	4 680	123	132	2	4	1	44
30 - 35	3 915	1	16	134	3 481	132	108	1	3	1	38
35 - 40	2 976	1	8	89	2 614	114	92	1	4	-	53
40 - 45	2 471	2	4	59	2 204	129	57	-	-	-	16
45 - 50	2 359	1	3	48	2 060	171	56	1	1	1	17
50 - 55	2 089	-	1	24	1 841	162	45	1	-	1	14
55 - 60	2 424	-	9	14	2 099	258	36	-	-	-	8
60 - 65	1 677	-	2	7	1 427	218	21	-	-	-	2
65 - 70	1 314	1	4	3	1 082	210	7	1	1	-	5
70 - 75	1 072	-	1	3	833	225	5	-	-	-	5
75 und mehr	1 398	1	-	-	912	471	7	-	-	1	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	57 345	164	931	2 592	49 102	3 140	985	11	95	14	311
unter 6	2 588	4	11	10	2 366	171	15	1	3	1	6
6 - 10	2 584	4	18	41	2 366	127	15	-	3	-	10
10 - 15	3 083	29	102	187	2 525	200	24	-	6	-	10
15 - 18	5 907	85	534	993	4 105	95	46	-	39	2	8
18 - 21	7 060	21	117	358	6 363	68	110	-	10	-	13
21 - 25	5 968	8	38	247	5 460	66	107	2	5	2	33
25 - 30	5 839	5	30	238	5 222	131	156	2	6	2	47
30 - 35	4 373	1	24	178	3 855	141	128	1	5	1	41
35 - 40	3 305	1	11	124	2 876	116	110	1	10	1	55
40 - 45	2 720	3	7	80	2 411	132	67	-	2	-	18
45 - 50	2 619	1	9	63	2 266	186	69	2	2	1	20
50 - 55	2 306	-	2	35	2 017	179	52	1	1	1	18
55 - 60	2 663	-	13	21	2 306	276	38	-	1	-	8
60 - 65	1 889	-	5	10	1 614	230	25	-	-	1	4
65 - 70	1 502	1	8	6	1 238	230	10	1	2	1	5
70 - 75	1 243	-	1	3	977	252	5	-	-	-	5
75 und mehr	1 696	1	1	-	1 195	540	8	-	-	1	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 122	-	8	33	1 050	1	25	-	4	-	1
unter 6	46	-	-	-	45	-	-	-	1	-	-
6 - 10	21	-	1	-	19	-	-	-	1	-	-
10 - 15	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
15 - 18	160	-	4	9	146	1	-	-	-	-	-
18 - 21	194	-	1	2	187	-	4	-	-	-	-
21 - 25	122	-	1	4	113	-	4	-	-	-	-
25 - 30	102	-	-	8	90	-	3	-	-	-	1
30 - 35	56	-	-	3	52	-	1	-	-	-	-
35 - 40	59	-	1	4	51	-	3	-	-	-	-
40 - 45	37	-	-	2	34	-	1	-	-	-	-
45 - 50	39	-	-	-	35	-	3	-	1	-	-
50 - 55	27	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-
55 - 60	41	-	-	-	38	-	3	-	-	-	-
60 - 65	35	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
65 - 70	38	-	-	-	37	-	-	-	1	-	-
70 - 75	43	-	-	-	42	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	69	-	-	-	68	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	13 208	20	73	566	12 076	72	303	7	39	5	47
unter 6	528	-	1	1	516	2	3	-	3	1	1
6 - 10	491	-	1	5	473	4	3	1	3	-	1
10 - 15	774	5	13	29	704	12	6	-	4	-	1
15 - 18	1 996	12	42	148	1 744	22	19	-	8	-	1
18 - 21	2 143	1	10	77	2 005	2	37	-	3	-	8
21 - 25	1 320	-	1	76	1 206	3	26	1	2	-	5
25 - 30	1 107	-	1	71	970	1	52	-	3	1	8
30 - 35	833	-	-	44	736	3	44	2	-	-	4
35 - 40	677	1	1	38	592	2	36	-	4	-	3
40 - 45	513	-	-	33	453	3	20	1	1	-	2
45 - 50	452	-	-	15	416	2	14	1	2	-	2
50 - 55	370	-	-	12	337	3	16	-	-	1	1
55 - 60	497	-	-	9	467	2	14	-	1	1	3
60 - 65	437	-	1	6	416	4	8	-	-	1	1
65 - 70	369	1	2	-	359	1	2	-	2	-	2
70 - 75	301	-	-	-	294	1	1	1	2	-	2
75 und mehr	400	-	-	2	388	5	2	-	1	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	33 699	34	152	896	31 001	527	813	18	94	8	156
unter 6	1 788	1	-	7	1 738	9	19	-	8	-	6
6 - 10	1 681	2	4	19	1 569	62	14	1	4	-	6
10 - 15	2 182	9	22	71	1 899	131	24	3	14	-	9
15 - 18	4 115	18	92	264	3 622	63	39	-	11	-	6
18 - 21	4 511	1	11	96	4 289	14	73	3	12	1	11
21 - 25	3 226	-	7	101	2 996	11	84	2	8	1	16
25 - 30	3 049	1	6	119	2 756	12	134	3	4	1	13
30 - 35	2 378	-	1	87	2 138	19	106	3	1	1	22
35 - 40	1 875	1	2	55	1 678	27	93	-	2	-	17
40 - 45	1 569	1	-	27	1 429	16	74	1	6	-	15
45 - 50	1 322	-	-	22	1 219	19	47	-	5	3	7
50 - 55	1 145	-	1	15	1 068	12	40	-	2	-	7
55 - 60	1 464	-	1	6	1 379	26	35	1	7	1	8
60 - 65	1 088	-	4	4	1 015	37	19	-	4	-	5
65 - 70	890	-	1	-	862	18	3	-	3	-	3
70 - 75	710	-	-	1	678	21	4	1	3	-	2
75 und mehr	706	-	-	2	666	30	5	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	48 029	54	233	1 495	44 127	600	1 141	25	137	13	204
unter 6	2 362	1	1	8	2 299	11	22	-	12	1	7
6 - 10	2 193	2	6	24	2 061	66	17	2	8	-	7
10 - 15	2 989	14	35	100	2 636	143	30	3	18	-	10
15 - 18	6 271	30	138	421	5 512	86	58	-	19	-	7
18 - 21	6 848	2	22	175	6 481	16	114	3	15	1	19
21 - 25	4 668	-	9	181	4 315	14	114	3	10	1	21
25 - 30	4 258	1	7	198	3 816	13	189	3	7	2	22
30 - 35	3 267	-	1	134	2 926	22	151	5	1	1	26
35 - 40	2 611	2	4	97	2 321	29	132	-	6	-	20
40 - 45	2 119	1	-	62	1 916	19	95	2	7	-	17
45 - 50	1 813	-	-	37	1 670	21	64	1	8	3	9
50 - 55	1 542	-	1	28	1 430	15	57	-	2	1	8
55 - 60	2 002	-	1	15	1 884	28	52	1	8	2	11
60 - 65	1 560	-	5	10	1 466	41	27	-	4	1	6
65 - 70	1 297	1	3	-	1 258	19	5	-	6	-	5
70 - 75	1 054	-	-	1	1 014	22	6	2	5	-	4
75 und mehr	1 175	-	-	4	1 122	35	8	-	1	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	292	-	-	-	265	7	14	3	-	-	3
unter 6	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
10 - 15	14	-	-	-	11	-	1	2	-	-	-
15 - 18	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
18 - 21	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
21 - 25	27	-	-	-	21	1	2	-	-	-	9
25 - 30	32	-	-	-	30	1	1	-	-	-	-
30 - 35	26	-	-	-	21	-	5	-	-	-	-
35 - 40	11	-	-	-	8	1	2	-	-	-	-
40 - 45	19	-	-	-	18	-	1	-	-	-	-
45 - 50	17	-	-	-	14	1	1	1	-	-	-
50 - 55	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
55 - 60	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
60 - 65	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
65 - 70	11	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-
70 - 75	12	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 273	-	-	49	2 915	89	165	24	-	-	31
unter 6	119	-	-	2	116	-	1	-	-	-	-
6 - 10	90	-	-	-	81	4	2	1	-	-	2
10 - 15	130	-	-	1	124	1	4	-	-	-	-
15 - 18	190	-	-	7	176	2	4	-	-	-	1
18 - 21	355	-	-	4	331	3	15	1	-	-	1
21 - 25	325	-	-	3	295	1	16	8	-	-	2
25 - 30	374	-	-	9	332	4	24	3	-	-	2
30 - 35	308	-	-	6	265	1	29	2	-	-	5
35 - 40	226	-	-	7	181	7	26	3	-	-	2
40 - 45	202	-	-	4	171	8	15	1	-	-	3
45 - 50	175	-	-	2	156	3	8	-	-	-	4
50 - 55	141	-	-	-	125	5	7	2	-	-	2
55 - 60	164	-	-	3	139	14	7	1	-	-	-
60 - 65	145	-	-	1	130	11	1	-	-	-	2
65 - 70	127	-	-	-	114	8	4	-	-	-	1
70 - 75	96	-	-	-	84	7	2	-	-	-	3
75 und mehr	106	-	-	-	95	10	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	12 381	-	-	73	11 238	461	423	59	-	5	122
unter 6	475	-	-	2	463	2	3	1	-	-	4
6 - 10	491	-	-	1	470	9	3	3	-	-	5
10 - 15	612	-	-	2	571	17	9	3	-	-	10
15 - 18	681	-	-	6	633	28	13	-	-	-	1
18 - 21	1 125	-	-	8	1 068	15	25	5	-	-	4
21 - 25	1 258	-	-	6	1 182	16	43	9	-	-	2
25 - 30	1 446	-	-	15	1 313	10	82	10	-	-	16
30 - 35	1 216	-	-	12	1 093	18	62	9	-	1	21
35 - 40	890	-	-	8	785	22	57	5	-	-	13
40 - 45	768	-	-	6	701	18	29	5	-	-	9
45 - 50	694	-	-	3	630	18	31	5	-	2	5
50 - 55	584	-	-	2	504	31	30	2	-	1	14
55 - 60	680	-	-	1	600	49	19	1	-	1	9
60 - 65	523	-	-	1	446	60	10	-	-	-	6
65 - 70	370	-	-	-	302	62	4	1	-	-	1
70 - 75	287	-	-	-	240	45	1	-	-	-	1
75 und mehr	281	-	-	-	237	41	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	15 946	-	-	122	14 418	557	602	86	-	5	156
unter 6	609	-	-	4	594	2	4	1	-	-	4
6 - 10	587	-	-	1	556	13	6	4	-	-	7
10 - 15	756	-	-	3	706	18	14	5	-	-	10
15 - 18	885	-	-	13	823	30	17	-	-	-	2
18 - 21	1 505	-	-	12	1 424	18	40	6	-	-	5
21 - 25	1 610	-	-	9	1 498	18	61	17	-	-	7
25 - 30	1 852	-	-	24	1 676	15	107	13	-	-	18
30 - 35	1 550	-	-	18	1 379	19	96	11	-	1	26
35 - 40	1 127	-	-	15	974	30	85	8	-	-	15
40 - 45	989	-	-	10	890	26	45	6	-	-	12
45 - 50	866	-	-	5	800	22	40	8	-	2	9
50 - 55	739	-	-	2	643	36	37	4	-	1	16
55 - 60	861	-	-	4	755	64	26	2	-	1	9
60 - 65	686	-	-	2	594	71	11	-	-	-	8
65 - 70	508	-	-	-	426	71	8	1	-	-	2
70 - 75	395	-	-	-	335	53	3	-	-	-	4
75 und mehr	401	-	-	-	346	51	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Pers-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 414	-	8	33	1 315	8	39	3	4	-	4
unter 6	61	-	-	-	60	-	-	-	1	-	-
6 - 10	27	-	1	-	24	-	1	-	1	-	-
10 - 15	47	-	-	-	44	-	1	2	-	-	-
15 - 18	174	-	4	9	160	1	-	-	-	-	-
18 - 21	219	-	1	2	212	-	4	-	-	-	-
21 - 25	149	-	1	4	134	1	6	-	-	-	3
25 - 30	134	-	-	8	120	1	4	-	-	-	1
30 - 35	82	-	-	3	73	-	6	-	-	-	-
35 - 40	70	-	1	4	59	1	5	-	-	-	-
40 - 45	56	-	-	2	52	-	2	-	-	-	-
45 - 50	56	-	-	-	49	1	4	1	1	-	-
50 - 55	41	-	-	1	39	-	1	-	-	-	-
55 - 60	58	-	-	-	54	1	3	-	-	-	-
60 - 65	53	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-
65 - 70	49	-	-	-	47	1	-	-	1	-	-
70 - 75	55	-	-	-	53	1	1	-	-	-	-
75 und mehr	83	-	-	-	82	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 481	20	73	615	14 991	161	468	31	39	5	78
unter 6	647	-	1	3	632	2	4	-	3	1	1
6 - 10	581	-	1	5	554	8	5	2	3	-	3
10 - 15	904	5	13	30	828	13	10	-	4	-	1
15 - 18	2 186	12	42	155	1 920	24	23	-	8	-	2
18 - 21	2 498	1	10	81	2 336	5	52	1	3	-	9
21 - 25	1 645	-	1	79	1 501	4	42	9	2	-	7
25 - 30	1 481	-	1	80	1 302	5	76	3	3	1	10
30 - 35	1 141	-	-	50	1 001	4	73	4	-	-	9
35 - 40	903	1	1	45	773	9	62	3	4	-	5
40 - 45	715	-	-	37	624	11	35	2	1	-	5
45 - 50	627	-	-	17	572	5	22	3	2	-	6
50 - 55	511	-	-	12	462	8	23	2	-	1	3
55 - 60	661	-	-	12	606	16	21	1	1	1	9
60 - 65	582	-	1	7	546	15	9	-	-	1	3
65 - 70	496	1	2	-	473	9	6	-	2	-	3
70 - 75	397	-	-	-	378	8	3	1	2	-	5
75 und mehr	506	-	-	2	483	15	2	-	1	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	46 080	34	152	969	42 239	988	1 236	77	94	13	278
unter 6	2 263	1	-	9	2 201	11	22	1	8	-	10
6 - 10	2 172	2	4	20	2 039	71	17	4	4	-	11
10 - 15	2 794	9	22	73	2 470	148	39	6	14	-	19
15 - 18	4 796	18	92	270	4 255	91	52	-	11	-	7
18 - 21	5 636	1	11	104	5 357	29	98	8	12	1	15
21 - 25	4 484	-	7	107	4 178	27	127	11	8	1	18
25 - 30	4 495	1	6	134	4 069	22	216	13	4	1	29
30 - 35	3 594	-	1	99	3 231	37	168	12	1	2	43
35 - 40	2 765	1	2	63	2 463	49	150	5	2	-	30
40 - 45	2 337	1	-	33	2 130	34	103	6	6	-	24
45 - 50	2 016	-	-	25	1 849	37	78	5	5	5	12
50 - 55	1 729	-	1	17	1 572	43	70	2	2	1	21
55 - 60	2 144	-	1	7	1 979	75	54	2	7	2	17
60 - 65	1 611	-	4	5	1 461	97	29	-	4	-	11
65 - 70	1 260	-	1	-	1 164	80	7	1	3	-	4
70 - 75	987	-	-	1	918	66	5	1	3	-	3
75 und mehr	987	-	-	2	903	71	7	-	-	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	63 975	54	233	1 617	58 545	1 157	1 743	111	137	18	360
unter 6	2 971	1	1	12	2 893	13	26	1	12	1	11
6 - 10	2 780	2	6	25	2 617	79	23	6	8	-	14
10 - 15	3 745	14	35	103	3 342	161	44	8	18	-	20
15 - 18	7 156	30	138	434	6 335	116	75	-	19	-	9
18 - 21	8 353	2	22	187	7 905	34	154	9	15	1	24
21 - 25	6 278	-	9	190	5 813	32	175	20	10	1	28
25 - 30	6 110	1	7	222	5 491	28	296	16	7	2	40
30 - 35	4 817	-	1	152	4 305	41	247	16	1	2	52
35 - 40	3 738	2	4	112	3 295	59	217	8	6	-	35
40 - 45	3 108	1	-	72	2 806	45	140	8	7	-	29
45 - 50	2 639	-	-	42	2 470	43	104	9	8	5	18
50 - 55	2 281	-	1	30	2 073	51	94	4	2	2	24
55 - 60	2 863	-	1	19	2 639	92	78	3	8	3	20
60 - 65	2 246	-	5	12	2 060	112	38	-	4	1	14
65 - 70	1 805	1	3	-	1 684	90	13	1	6	-	7
70 - 75	1 449	-	-	1	1 349	75	9	2	5	-	8
75 und mehr	1 576	-	-	4	1 468	86	10	-	1	-	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrräder	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art	Fahrräder	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	679	-	8	5 758	-	1	2	1 633	1 147	11	8 549
unter 6	7	-	-	7	-	-	-	69	39	-	115
6 - 10	20	-	1	21	-	-	1	31	30	-	82
10 - 15	39	-	-	42	-	-	-	56	16	-	114
15 - 18	24	-	-	146	-	-	-	200	26	1	373
18 - 21	12	-	-	768	-	-	-	256	29	-	1 053
21 - 25	15	-	-	682	-	-	-	175	31	1	889
25 - 30	15	-	-	757	-	-	1	153	38	1	949
30 - 35	23	-	-	659	-	-	-	99	56	-	814
35 - 40	36	-	-	506	-	-	-	82	53	1	642
40 - 45	32	-	-	380	-	-	-	63	64	1	508
45 - 50	24	-	1	324	-	-	-	63	65	3	455
50 - 55	40	-	2	244	-	-	-	49	49	-	342
55 - 60	68	-	-	301	-	-	-	65	82	-	448
60 - 65	63	-	1	250	-	-	-	55	75	2	382
65 - 70	75	-	1	205	-	-	-	55	57	-	317
70 - 75	52	-	1	162	-	1	-	63	85	-	310
75 und mehr	134	-	1	304	-	-	-	99	350	1	754
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte	16 970	9	99	77 649	142	82	56	23 717	13 901	147	115 414
unter 6	194	-	1	195	59	3	4	924	1 197	6	2 322
6 - 10	1 058	-	8	1 080	20	2	5	830	2 167	13	4 090
10 - 15	2 530	-	2	2 614	35	6	3	1 367	1 556	15	5 552
15 - 18	1 350	-	6	5 433	20	2	4	3 342	631	7	9 413
18 - 21	583	-	3	10 082	2	-	1	3 576	420	3	14 081
21 - 25	692	-	2	8 660	2	-	1	2 386	384	11	11 441
25 - 30	1 060	1	6	9 816	2	1	8	2 121	501	15	12 453
30 - 35	1 076	2	6	8 699	-	2	3	1 687	553	16	10 855
35 - 40	1 025	2	9	6 911	2	2	6	1 230	508	5	8 654
40 - 45	878	2	8	5 102	-	1	2	960	545	12	6 619
45 - 50	856	-	8	3 991	-	2	3	885	485	13	5 374
50 - 55	825	1	6	3 192	-	2	2	724	473	6	4 395
55 - 60	1 339	-	8	3 920	-	6	4	303	667	14	5 504
60 - 65	990	-	8	2 535	-	6	2	800	597	1	3 933
65 - 70	821	-	8	1 941	-	7	3	688	554	4	3 187
70 - 75	718	-	5	1 553	-	12	1	574	711	5	2 843
75 und mehr	945	1	5	1 874	-	28	4	820	1 935	1	4 630
Ohne Angabe	20	-	-	51	-	-	-	-	17	-	68
Leichtverletzte	54 346	189	181	261 925	530	485	211	97 479	25 837	439	385 680
unter 6	569	-	2	585	236	11	8	4 887	2 012	11	7 495
6 - 10	3 651	-	5	3 670	104	5	20	4 660	3 773	17	12 120
10 - 15	8 964	-	4	9 112	108	13	13	5 583	3 194	31	17 920
15 - 18	4 939	-	3	14 570	41	13	11	9 612	1 408	19	25 609
18 - 21	2 627	-	3	28 849	8	15	9	11 616	1 120	29	41 614
21 - 25	3 196	4	5	29 560	4	13	15	9 720	1 066	30	40 376
25 - 30	4 596	28	19	36 262	11	16	14	9 728	1 504	54	47 548
30 - 35	4 300	42	21	33 395	4	23	20	7 556	1 481	59	42 491
35 - 40	3 600	52	15	26 001	4	27	19	5 791	1 387	47	33 226
40 - 45	2 845	31	13	19 119	2	16	10	4 836	1 155	36	25 146
45 - 50	2 554	12	11	15 624	3	28	19	4 425	1 050	33	21 132
50 - 55	2 284	10	12	11 926	4	40	8	3 870	985	22	16 803
55 - 60	3 109	9	18	12 769	1	54	19	4 636	1 261	17	18 683
60 - 65	2 401	-	10	7 820	-	41	13	3 348	980	9	12 157
65 - 70	1 699	-	12	5 034	-	34	8	2 616	804	7	8 461
70 - 75	1 255	-	5	3 466	-	35	3	2 107	766	2	6 341
75 und mehr	1 397	1	15	3 474	-	101	2	2 488	1 700	3	7 665
Ohne Angabe	360	-	8	689	-	-	-	-	191	13	893
Getötete und Verletzte insgesamt	71 995	198	288	345 332	672	568	269	122 829	40 885	597	509 643
unter 6	770	-	3	787	295	14	12	5 880	3 248	17	9 932
6 - 10	4 739	-	14	4 771	124	7	26	5 521	5 970	30	16 292
10 - 15	11 533	-	6	11 768	143	19	16	7 006	4 766	46	23 586
15 - 18	6 313	-	9	20 149	61	15	15	13 154	2 065	27	35 395
18 - 21	3 222	-	6	39 699	10	15	10	15 448	1 569	32	56 748
21 - 25	3 903	4	7	38 902	6	13	16	12 281	1 481	42	52 706
25 - 30	5 671	29	25	46 835	13	17	23	12 002	2 043	70	60 950
30 - 35	5 399	44	27	42 753	4	25	23	9 242	2 090	75	54 160
35 - 40	4 661	54	24	33 418	6	29	25	7 103	1 948	53	42 522
40 - 45	3 755	33	21	24 601	2	17	12	5 859	1 764	49	32 273
45 - 50	3 434	12	20	19 939	3	30	22	5 373	1 600	49	26 961
50 - 55	3 149	11	20	15 362	4	42	10	4 643	1 507	28	21 540
55 - 60	4 516	9	26	16 990	1	60	17	5 604	2 010	31	24 635
60 - 65	3 454	-	19	10 605	-	47	21	4 203	1 652	12	16 472
65 - 70	2 695	-	21	7 180	-	41	11	3 359	1 415	11	11 965
70 - 75	2 025	-	11	5 181	-	48	4	2 744	1 562	7	9 494
75 und mehr	2 476	2	21	5 652	-	129	6	3 407	3 985	5	13 049
Ohne Angabe	380	-	8	740	-	-	-	-	210	13	963

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	399	-	5	1 099	-	-	-	216	745	4	2 064
unter 6	6	-	-	6	-	-	-	8	34	-	48
6 - 10	13	-	1	14	-	-	-	3	20	-	37
10 - 15	23	-	-	26	-	-	-	9	9	-	44
15 - 18	8	-	-	40	-	-	-	26	6	1	73
18 - 21	7	-	-	109	-	-	-	37	10	-	156
21 - 25	8	-	-	88	-	-	-	26	7	1	122
25 - 30	11	-	-	101	-	-	-	18	11	-	130
30 - 35	13	-	-	91	-	-	-	17	21	-	129
35 - 40	20	-	-	84	-	-	-	12	20	-	116
40 - 45	18	-	-	58	-	-	-	7	30	1	96
45 - 50	12	-	-	56	-	-	-	7	33	1	97
50 - 55	20	-	2	48	-	-	-	8	33	-	89
55 - 60	37	-	-	70	-	-	-	7	59	-	136
60 - 65	33	-	-	61	-	-	-	2	47	-	110
65 - 70	51	-	1	79	-	-	-	6	39	-	124
70 - 75	37	-	1	54	-	-	-	7	70	-	131
75 und mehr	82	-	-	114	-	-	-	16	296	-	426
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	13 713	9	55	34 568	118	81	17	7 172	12 779	78	54 597
unter 6	179	-	1	180	48	3	-	262	1 142	4	1 588
6 - 10	944	-	6	954	19	2	-	243	2 068	11	3 276
10 - 15	2 104	-	1	2 155	29	5	-	453	1 449	8	4 065
15 - 18	1 051	-	4	3 685	17	2	-	1 149	545	5	5 384
18 - 21	472	-	2	3 404	1	-	-	1 076	349	2	4 831
21 - 25	584	-	2	3 004	1	-	-	739	328	3	4 074
25 - 30	870	1	3	3 605	2	1	2	634	421	8	4 668
30 - 35	862	2	4	3 268	-	2	2	445	470	5	4 188
35 - 40	805	2	4	2 730	1	2	3	323	438	2	3 493
40 - 45	675	2	3	2 048	-	1	-	243	466	6	2 763
45 - 50	667	-	5	1 742	-	2	1	256	435	5	2 438
50 - 55	636	1	3	1 443	-	2	-	211	432	4	2 090
55 - 60	1 039	-	4	1 328	-	6	2	240	612	8	2 788
60 - 65	764	-	6	1 324	-	6	2	218	546	1	2 089
65 - 70	673	-	2	1 081	-	7	3	192	521	1	1 795
70 - 75	602	-	3	883	-	12	-	176	680	4	1 743
75 und mehr	769	1	2	1 104	-	28	2	312	1 861	1	3 278
Ohne Angabe	17	-	-	30	-	-	-	-	16	-	46
Leichtverletzte	49 827	188	133	166 498	490	483	59	51 205	24 695	333	242 731
unter 6	551	-	2	562	221	11	2	2 603	1 969	10	5 144
6 - 10	3 487	-	5	3 503	98	5	9	2 471	3 712	14	9 700
10 - 15	8 358	-	4	8 464	101	13	6	2 775	3 093	17	14 349
15 - 18	4 467	-	2	12 033	36	13	2	4 802	1 309	11	18 155
18 - 21	2 424	-	3	15 827	8	15	3	5 974	1 055	18	22 874
21 - 25	2 982	4	4	17 218	3	13	3	5 223	998	26	23 465
25 - 30	4 257	27	12	21 743	9	16	4	5 221	1 396	43	28 403
30 - 35	3 937	42	17	20 335	3	22	9	3 949	1 383	46	25 713
35 - 40	3 254	52	10	15 863	4	27	7	3 014	1 292	38	20 207
40 - 45	2 539	31	8	11 594	2	16	1	2 490	1 089	27	15 200
45 - 50	2 286	12	8	9 580	1	28	5	2 393	1 003	25	13 001
50 - 55	2 023	10	8	7 658	4	40	1	2 134	929	14	10 735
55 - 60	2 796	9	14	8 288	-	53	2	2 479	1 199	14	11 980
60 - 65	2 164	-	9	5 229	-	41	2	1 720	932	8	7 889
65 - 70	1 525	-	7	3 337	-	34	2	1 350	749	4	5 440
70 - 75	1 145	-	3	2 294	-	35	1	1 108	739	2	4 143
75 und mehr	1 281	1	11	2 391	-	101	-	1 499	1 667	9	5 560
Ohne Angabe	351	-	6	579	-	-	-	-	181	13	773
Getötete und Verletzte insgesamt	63 939	197	193	202 165	608	564	76	58 593	38 219	415	299 392
unter 6	736	-	3	748	269	14	2	2 873	3 145	14	6 780
6 - 10	4 444	-	12	4 471	117	7	9	2 717	5 800	25	13 013
10 - 15	10 485	-	5	10 645	130	18	6	3 237	4 551	25	18 458
15 - 18	5 526	-	6	15 758	53	15	2	5 977	1 860	17	23 612
18 - 21	2 903	-	5	19 340	9	15	3	7 087	1 414	20	27 861
21 - 25	3 574	4	6	20 310	4	13	3	5 988	1 333	30	27 661
25 - 30	5 138	28	15	25 449	11	17	6	5 873	1 828	51	33 201
30 - 35	4 812	44	21	23 694	3	24	11	4 411	1 874	51	30 030
35 - 40	4 079	54	14	18 677	5	29	10	3 349	1 750	40	23 816
40 - 45	3 232	33	11	13 700	2	17	1	2 740	1 585	34	18 059
45 - 50	2 965	12	13	11 378	1	30	6	2 656	1 471	31	15 536
50 - 55	2 679	11	13	9 149	4	42	1	2 353	1 394	18	12 914
55 - 60	3 872	9	18	10 286	-	59	4	2 726	1 870	22	14 904
60 - 65	2 961	-	15	6 614	-	47	4	1 940	1 525	9	10 088
65 - 70	2 249	-	10	4 497	-	41	5	1 548	1 309	5	7 359
70 - 75	1 784	-	7	3 231	-	47	1	1 291	1 489	6	6 017
75 und mehr	2 132	2	13	3 609	-	129	2	1 827	3 824	4	9 264
Ohne Angabe	368	-	6	609	-	-	-	-	197	13	819

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	280	-	3	4 659	-	1	2	1 417	402	7	6 495
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	61	5	-	67
6 - 10	7	-	-	7	-	-	1	28	10	-	45
10 - 15	16	-	-	16	-	-	-	47	7	-	70
15 - 18	16	-	-	106	-	-	-	174	20	-	300
18 - 21	5	-	-	659	-	-	-	219	19	-	897
21 - 25	7	-	-	594	-	-	-	149	24	-	767
25 - 30	4	-	-	656	-	-	1	135	27	1	819
30 - 35	10	-	-	568	-	-	-	82	35	-	685
35 - 40	16	-	-	422	-	-	-	70	33	1	526
40 - 45	14	-	-	322	-	-	-	56	34	-	412
45 - 50	12	-	1	268	-	-	-	56	32	2	358
50 - 55	20	-	-	196	-	-	-	41	16	-	253
55 - 60	31	-	-	231	-	-	-	58	23	-	312
60 - 65	30	-	1	189	-	-	-	53	28	2	272
65 - 70	24	-	-	126	-	-	-	49	18	-	193
70 - 75	15	-	-	108	-	1	-	56	15	-	179
75 und mehr	52	-	1	190	-	-	-	83	54	1	328
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte	3 257	-	44	43 081	24	1	39	16 545	1 122	69	60 817
unter 6	15	-	-	15	11	-	4	662	55	2	734
6 - 10	124	-	2	126	1	-	5	587	99	2	814
10 - 15	426	-	1	459	6	1	3	914	107	7	1 487
15 - 18	299	-	2	1 748	3	-	4	2 193	86	2	4 029
18 - 21	111	-	1	6 678	1	-	1	2 500	71	1	9 250
21 - 25	108	-	-	5 656	1	-	1	1 647	56	8	7 367
25 - 30	190	-	3	6 211	-	-	6	1 487	80	7	7 785
30 - 35	214	-	2	5 431	-	-	1	1 142	83	11	6 667
35 - 40	220	-	5	4 181	1	-	3	907	70	3	5 161
40 - 45	203	-	5	3 054	-	-	2	717	79	6	3 856
45 - 50	189	-	3	2 249	-	-	2	629	50	8	2 336
50 - 55	189	-	3	1 749	-	-	2	513	41	2	2 306
55 - 60	300	-	4	1 992	-	-	2	663	55	6	2 716
60 - 65	226	-	2	1 211	-	-	2	582	51	-	1 844
65 - 70	148	-	6	860	-	-	-	496	33	3	1 392
70 - 75	116	-	2	670	-	-	1	398	31	1	1 100
75 und mehr	176	-	3	770	-	-	2	508	74	-	1 352
Ohne Angabe	3	-	-	21	-	-	-	-	1	-	22
Leichtverletzte	4 519	1	48	95 427	40	2	152	46 274	1 142	106	142 949
unter 6	18	-	-	23	15	-	6	2 284	43	1	2 351
6 - 10	164	-	-	167	6	-	11	2 189	61	3	2 420
10 - 15	606	-	-	648	7	-	7	2 808	101	14	3 571
15 - 18	472	-	1	2 537	5	-	9	4 810	99	8	7 454
18 - 21	203	-	-	13 022	-	-	6	5 642	65	11	18 740
21 - 25	214	-	1	12 342	1	-	12	4 497	68	4	16 911
25 - 30	339	1	7	14 519	2	-	10	4 507	108	11	19 145
30 - 35	363	-	4	13 060	1	1	11	3 607	98	13	16 778
35 - 40	346	-	5	10 138	-	-	12	2 777	95	9	13 019
40 - 45	306	-	5	7 525	-	-	9	2 346	66	9	9 946
45 - 50	268	-	3	6 044	2	-	14	2 032	47	8	8 131
50 - 55	261	-	4	4 268	-	-	7	1 736	56	8	6 068
55 - 60	313	-	4	4 481	1	1	11	2 157	62	3	6 703
60 - 65	237	-	1	2 591	-	-	17	1 628	48	1	4 268
65 - 70	174	-	5	1 697	-	-	6	1 266	55	3	3 021
70 - 75	110	-	2	1 172	-	-	2	939	27	-	2 198
75 und mehr	116	-	4	1 083	-	-	2	989	33	-	2 105
Ohne Angabe	9	-	2	110	-	-	-	-	10	-	120
Getötete und Verletzte insgesamt	8 056	1	95	143 167	64	4	193	64 236	2 666	182	210 251
unter 6	34	-	-	39	26	-	10	3 007	103	3	3 152
6 - 10	295	-	2	300	7	-	17	2 804	170	5	3 279
10 - 15	1 048	-	1	1 123	13	1	10	3 769	215	21	5 128
15 - 18	787	-	3	4 391	8	-	13	7 177	205	10	11 783
18 - 21	319	-	1	20 359	1	-	7	8 361	155	12	28 887
21 - 25	329	-	1	18 592	2	-	13	6 293	148	12	25 045
25 - 30	533	1	10	21 386	2	-	17	6 129	215	19	27 749
30 - 35	587	-	6	19 059	1	1	12	4 831	216	24	24 130
35 - 40	582	-	10	14 741	1	-	15	3 754	198	13	18 706
40 - 45	523	-	10	10 901	-	-	11	3 119	179	15	14 214
45 - 50	469	-	7	8 561	2	-	16	2 717	129	18	11 425
50 - 55	470	-	7	6 213	-	-	9	2 230	113	10	8 626
55 - 60	644	-	8	6 704	1	1	13	2 878	140	9	9 731
60 - 65	493	-	4	3 991	-	-	17	2 263	127	3	6 384
65 - 70	346	-	11	2 683	-	-	6	1 811	106	6	4 606
70 - 75	241	-	4	1 950	-	1	3	1 453	73	1	3 477
75 und mehr	344	-	8	2 043	-	-	4	1 580	161	1	3 785
Ohne Angabe	12	-	2	131	-	-	-	-	13	-	144

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	5 552	4 289	2 909	773	204	267	1 263	1 042	58	75	74
unter 6	52	32	27	-	1	3	20	18	-	-	2
6 - 10	39	29	16	-	3	8	10	3	1	4	2
10 - 15	56	39	19	-	14	6	17	14	-	2	1
15 - 18	284	204	99	76	14	15	80	58	15	2	4
18 - 21	831	651	566	64	3	11	180	172	3	2	-
21 - 25	677	571	418	119	6	18	106	97	5	1	1
25 - 30	705	582	400	139	3	23	123	110	11	1	1
30 - 35	566	467	280	140	9	26	99	89	6	1	3
35 - 40	445	349	221	75	10	25	96	78	10	6	2
40 - 45	332	263	167	47	11	21	69	55	6	3	5
45 - 50	278	225	155	25	11	20	53	48	1	1	3
50 - 55	199	139	100	9	14	10	55	44	-	5	3
55 - 60	246	184	105	28	21	18	62	51	-	10	1
60 - 65	232	181	100	27	26	21	51	43	-	4	4
65 - 70	163	106	65	11	18	8	57	42	-	6	8
70 - 75	155	97	67	8	10	9	58	45	-	5	6
75 und mehr	296	169	104	5	30	24	127	75	-	22	28
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	52 050	33 686	22 446	6 663	2 199	706	18 298	15 432	1 131	1 070	363
unter 6	614	346	277	2	18	41	268	239	-	8	13
6 - 10	723	411	234	4	89	70	312	239	2	36	28
10 - 15	1 355	729	331	48	282	50	624	387	17	149	55
15 - 18	3 821	2 446	910	1 256	203	43	1 370	933	267	99	41
18 - 21	8 460	5 694	4 891	569	76	49	2 757	2 560	112	36	16
21 - 25	6 335	4 348	3 353	740	74	41	1 983	1 775	140	34	11
25 - 30	6 454	4 425	2 893	1 087	125	55	2 021	1 715	187	65	20
30 - 35	5 542	3 820	2 339	1 009	161	63	1 714	1 492	130	53	14
35 - 40	4 313	2 855	1 739	672	171	51	1 451	1 257	105	49	15
40 - 45	3 177	2 060	1 258	432	148	57	1 113	962	66	52	16
45 - 50	2 342	1 478	945	223	145	38	860	752	36	44	8
50 - 55	1 843	1 117	704	173	113	27	725	610	16	76	10
55 - 60	2 261	1 354	822	194	193	36	903	746	22	103	16
60 - 65	1 543	887	558	94	150	28	654	530	14	75	22
65 - 70	1 151	647	430	72	94	18	502	421	6	54	14
70 - 75	944	478	348	38	65	12	466	386	5	51	19
75 und mehr	1 153	581	408	49	90	27	572	426	5	86	45
Ohne Angabe	19	10	6	1	2	-	3	2	1	-	-

Leichtverletzte	112 384	65 169	49 186	7 591	3 149	649	47 017	42 449	1 740	1 394	424
unter 6	1 876	959	885	4	16	23	917	858	4	17	20
6 - 10	1 927	961	750	14	114	38	966	821	12	56	21
10 - 15	2 954	1 504	874	86	405	48	1 449	1 041	38	207	50
15 - 18	6 732	3 880	1 698	1 741	237	45	2 844	2 059	500	178	53
18 - 21	16 158	9 825	8 772	645	142	33	6 313	5 972	192	61	31
21 - 25	13 437	8 132	6 790	717	147	48	5 286	4 914	213	67	17
25 - 30	14 524	8 704	6 546	1 127	254	71	5 806	5 315	268	86	33
30 - 35	12 604	7 562	5 448	1 057	279	60	5 025	4 643	174	84	29
35 - 40	9 978	5 949	4 199	800	267	67	4 013	3 700	139	79	18
40 - 45	7 579	4 293	3 086	481	223	41	3 272	3 026	82	81	21
45 - 50	6 071	3 437	2 518	309	187	29	2 629	2 435	39	82	15
50 - 55	4 501	2 540	1 910	177	170	30	1 954	1 765	34	89	21
55 - 60	5 050	2 774	2 078	194	211	35	2 270	2 076	14	102	24
60 - 65	3 197	1 743	1 316	107	163	28	1 448	1 288	12	73	19
65 - 70	2 351	1 227	960	57	118	26	1 122	1 010	10	56	21
70 - 75	1 697	811	661	31	73	11	885	804	6	37	14
75 und mehr	1 651	836	676	37	78	16	811	723	3	38	16
Ohne Angabe	97	32	19	7	5	-	7	5	-	1	1

Getötete u. Verletzte insgesamt	169 986	103 144	74 541	15 027	5 552	1 622	66 578	58 923	2 929	2 539	861
unter 6	2 542	1 337	1 189	6	35	67	1 205	1 115	4	25	35
6 - 10	2 689	1 401	1 000	18	206	116	1 288	1 063	15	96	51
10 - 15	4 365	2 272	1 224	134	701	104	2 090	1 442	55	358	106
15 - 18	10 837	6 530	2 707	3 073	514	103	4 294	3 044	782	279	98
18 - 21	25 449	16 170	14 229	1 278	221	93	9 250	8 704	307	99	47
21 - 25	20 449	13 051	10 561	1 576	227	107	7 375	6 786	358	102	29
25 - 30	21 683	13 711	9 839	2 353	382	149	7 950	7 140	466	152	54
30 - 35	18 712	11 849	8 067	2 206	449	149	6 838	6 224	310	138	46
35 - 40	14 736	9 153	6 159	1 547	448	143	5 560	5 035	254	134	35
40 - 45	11 088	6 616	4 511	960	382	119	4 454	4 043	154	136	42
45 - 50	8 691	5 140	3 618	557	343	87	3 542	3 235	76	127	26
50 - 55	6 538	3 796	2 714	359	297	67	2 734	2 419	50	170	34
55 - 60	7 557	4 312	3 005	416	425	89	3 235	2 873	36	215	41
60 - 65	4 972	2 811	1 974	228	339	77	2 153	1 861	28	152	45
65 - 70	3 665	1 980	1 455	140	230	52	1 681	1 473	16	118	43
70 - 75	2 796	1 386	1 076	77	148	32	1 409	1 235	11	93	39
75 und mehr	3 100	1 586	1 188	91	198	67	1 610	1 224	8	146	89
Ohne Angabe	117	43	25	8	7	1	10	7	1	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	933	705	489	45	1	51	228	206	3	-	10
unter 6	15	6	6	-	-	-	9	9	-	-	-
6 - 10	6	3	3	-	-	-	3	2	-	-	-
10 - 15	14	9	6	-	-	-	5	5	-	-	-
15 - 18	16	10	9	-	-	1	6	5	1	-	-
18 - 21	66	48	40	-	-	8	18	18	-	-	-
21 - 25	90	70	51	6	-	4	20	19	-	-	1
25 - 30	114	89	64	12	-	3	25	23	1	-	-
30 - 35	119	96	62	9	-	4	23	21	-	-	2
35 - 40	81	71	41	5	-	6	10	9	-	-	-
40 - 45	80	61	38	4	-	5	19	14	-	-	3
45 - 50	80	65	44	-	-	7	15	10	1	-	2
50 - 55	59	44	27	3	1	3	15	15	-	-	-
55 - 60	66	52	39	-	-	3	14	12	-	-	1
60 - 65	40	24	12	3	-	2	16	15	-	-	1
65 - 70	30	22	17	2	-	2	8	8	-	-	-
70 - 75	24	12	12	-	-	-	12	11	-	-	-
75 und mehr	32	22	18	1	-	2	10	10	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	8 767	5 744	4 176	419	4	41	3 013	2 801	72	-	10
unter 6	120	73	69	2	-	1	47	47	-	-	-
6 - 10	91	39	35	-	-	-	52	46	-	-	-
10 - 15	132	58	52	1	-	2	74	72	-	-	-
15 - 18	208	101	83	11	-	2	107	102	3	-	-
18 - 21	790	489	443	12	-	6	301	286	6	-	-
21 - 25	1 032	690	538	42	-	3	341	322	9	-	1
25 - 30	1 331	929	637	98	-	3	398	368	19	-	2
30 - 35	1 125	828	562	89	-	6	297	282	9	-	-
35 - 40	848	615	372	70	-	3	232	211	10	-	1
40 - 45	679	470	312	34	1	5	207	185	9	-	-
45 - 50	594	400	251	18	-	3	194	179	2	-	1
50 - 55	462	315	228	14	-	2	146	137	-	-	2
55 - 60	455	292	210	16	2	2	163	144	4	-	1
60 - 65	301	163	134	8	1	-	138	128	1	-	1
65 - 70	241	116	98	4	-	-	124	115	-	-	1
70 - 75	156	66	62	-	-	-	90	80	-	-	-
75 und mehr	199	97	88	-	-	2	102	97	-	-	-
Ohne Angabe	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	30 565	17 766	14 496	602	7	42	12 760	12 097	132	1	15
unter 6	475	247	240	2	-	-	228	223	-	-	-
6 - 10	493	244	232	1	-	1	249	238	-	-	1
10 - 15	617	284	257	1	1	1	333	316	1	-	1
15 - 18	722	281	232	27	-	1	440	409	10	-	-
18 - 21	2 582	1 369	1 262	38	-	1	1 212	1 172	10	-	-
21 - 25	3 474	1 970	1 724	62	-	2	1 499	1 447	16	1	1
25 - 30	4 621	2 801	2 249	122	1	2	1 815	1 729	36	-	2
30 - 35	4 174	2 729	2 133	154	1	9	1 443	1 378	22	-	-
35 - 40	3 041	1 957	1 494	91	-	7	1 080	1 031	17	-	2
40 - 45	2 367	1 474	1 122	34	1	2	890	854	9	-	1
45 - 50	2 060	1 246	968	28	1	3	812	777	5	-	-
50 - 55	1 567	922	727	13	1	4	643	602	2	-	1
55 - 60	1 653	943	755	17	1	1	709	667	2	-	2
60 - 65	1 071	565	473	5	-	1	505	455	2	-	-
65 - 70	670	319	256	5	-	6	349	308	-	-	2
70 - 75	501	217	190	1	-	-	284	255	-	-	2
75 und mehr	454	187	174	-	-	1	265	232	-	-	-
Ohne Angabe	23	11	8	1	-	-	4	4	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	40 265	24 215	19 161	1 066	12	134	16 001	15 104	207	1	35
unter 6	610	326	315	4	-	1	284	279	-	-	-
6 - 10	590	286	270	1	-	2	304	286	-	-	1
10 - 15	763	351	315	2	1	3	412	393	1	-	1
15 - 18	946	392	324	38	-	4	553	516	14	-	-
18 - 21	3 438	1 906	1 745	50	-	15	1 531	1 476	16	-	-
21 - 25	4 596	2 730	2 313	110	-	9	1 860	1 788	25	1	3
25 - 30	6 066	3 819	2 950	232	1	8	2 238	2 120	56	-	4
30 - 35	5 418	3 653	2 757	252	-	1	1 763	1 681	31	-	2
35 - 40	3 970	2 643	1 907	166	-	16	1 322	1 251	27	-	3
40 - 45	3 126	2 005	1 472	72	2	12	1 116	1 053	18	-	4
45 - 50	2 734	1 711	1 263	46	1	13	1 021	966	8	-	3
50 - 55	2 088	1 281	982	30	2	9	804	754	2	-	3
55 - 60	2 174	1 287	1 004	33	3	6	886	823	6	-	4
60 - 65	1 412	752	619	16	1	3	659	598	3	-	2
65 - 70	941	457	371	11	-	8	481	431	-	-	3
70 - 75	681	295	264	1	-	-	386	346	-	-	2
75 und mehr	685	306	280	1	-	5	377	339	-	-	-
Ohne Angabe	27	15	10	1	-	1	4	4	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	6 485	4 994	3 398	818	205	318	1 491	1 248	61	75	84
unter 6	67	38	33	-	1	3	29	27	-	-	2
6 - 10	45	32	19	-	3	8	13	5	1	4	2
10 - 15	70	48	25	-	14	6	22	19	-	2	1
15 - 18	300	214	108	76	14	16	86	63	16	2	4
18 - 21	897	699	606	64	3	19	198	190	3	2	-
21 - 25	767	641	469	125	6	22	126	116	5	1	2
25 - 30	819	671	464	151	3	26	148	133	12	1	1
30 - 35	885	583	342	149	9	30	122	110	6	1	6
35 - 40	526	420	262	80	10	31	106	87	10	6	2
40 - 45	412	324	205	51	11	26	88	69	6	3	8
45 - 50	358	290	199	25	11	27	68	58	2	1	5
50 - 55	253	183	127	12	15	13	70	59	-	5	3
55 - 60	312	236	144	28	21	21	76	63	-	10	2
60 - 65	272	205	112	30	26	23	67	58	-	4	5
65 - 70	193	128	82	13	18	10	65	50	-	6	8
70 - 75	179	109	79	8	10	9	70	56	-	5	6
75 und mehr	328	191	122	6	30	26	137	85	-	22	28
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	60 817	39 430	26 622	7 082	2 203	747	21 311	18 233	1 203	1 070	373
unter 6	734	419	346	4	18	42	315	286	-	8	13
6 - 10	814	450	269	4	89	71	364	285	2	36	28
10 - 15	1 487	787	383	49	282	52	698	459	17	149	55
15 - 18	4 029	2 547	993	1 267	203	45	1 477	1 035	270	99	41
18 - 21	9 250	6 183	5 334	581	76	55	3 058	2 846	118	36	16
21 - 25	7 367	5 038	3 891	782	74	44	2 324	2 097	149	34	12
25 - 30	7 785	5 354	3 530	1 185	125	58	2 419	2 083	206	65	22
30 - 35	6 667	4 648	2 901	1 098	161	69	2 011	1 774	139	53	14
35 - 40	5 161	3 470	2 111	742	171	54	1 683	1 468	115	49	16
40 - 45	3 856	2 530	1 570	466	149	62	1 320	1 147	75	52	16
45 - 50	2 936	1 878	1 196	241	145	41	1 054	931	38	44	9
50 - 55	2 305	1 432	932	187	113	29	871	747	16	76	12
55 - 60	2 716	1 646	1 032	210	195	38	1 066	890	26	103	17
60 - 65	1 844	1 050	692	102	151	28	732	658	15	75	23
65 - 70	1 392	763	528	76	94	18	626	536	6	54	15
70 - 75	1 100	544	410	38	65	12	556	466	5	51	19
75 und mehr	1 352	678	496	49	90	29	674	523	5	86	45
Ohne Angabe	22	13	8	1	2	-	3	2	1	-	-
Leichtverletzte	142 949	82 935	63 682	8 193	3 156	691	59 777	54 546	1 872	1 395	439
unter 6	2 351	1 206	1 125	6	16	23	1 145	1 081	4	17	20
6 - 10	2 420	1 205	982	15	114	39	1 215	1 059	12	56	22
10 - 15	3 571	1 788	1 131	87	406	49	1 782	1 357	39	207	51
15 - 18	7 454	4 161	1 930	1 768	297	46	3 284	2 462	510	178	53
18 - 21	18 740	11 134	10 034	683	147	34	7 525	7 144	202	61	31
21 - 25	16 911	10 102	8 514	779	142	50	6 785	6 361	229	68	18
25 - 30	19 145	11 505	8 795	1 249	255	73	7 621	7 044	304	86	35
30 - 35	16 778	10 291	7 581	1 211	280	69	6 468	6 021	196	84	29
35 - 40	13 019	7 906	5 693	891	267	74	5 093	4 731	156	79	20
40 - 45	9 946	5 767	4 208	515	224	43	4 162	3 880	91	81	22
45 - 50	8 131	4 693	3 486	337	188	32	3 441	3 212	44	82	15
50 - 55	6 068	3 462	2 637	190	171	34	2 597	2 367	36	89	22
55 - 60	6 703	3 717	2 833	211	212	36	2 979	2 743	16	102	26
60 - 65	4 268	2 308	1 789	112	163	29	1 953	1 743	14	73	19
65 - 70	3 021	1 546	1 216	62	118	32	1 471	1 318	10	56	23
70 - 75	2 198	1 028	851	32	73	11	1 169	1 059	6	37	16
75 und mehr	2 105	1 023	850	37	78	17	1 076	955	3	38	16
Ohne Angabe	120	43	27	8	5	-	11	9	-	1	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	210 251	127 359	93 702	16 093	5 564	1 756	82 579	74 027	3 136	2 540	896
unter 6	3 152	1 663	1 504	10	35	68	1 489	1 394	4	25	35
6 - 10	3 279	1 687	1 270	19	206	118	1 592	1 349	15	96	52
10 - 15	5 128	2 623	1 539	136	702	107	2 502	1 835	56	358	107
15 - 18	11 783	6 922	3 031	3 111	514	107	4 847	3 560	796	279	98
18 - 21	28 887	18 076	15 974	1 328	221	108	10 781	10 180	323	99	47
21 - 25	25 045	15 781	12 874	1 686	227	116	9 235	8 574	383	103	32
25 - 30	27 749	17 530	12 789	2 585	383	157	10 188	9 260	522	152	58
30 - 35	24 130	15 502	10 824	2 458	450	168	8 601	7 905	341	138	48
35 - 40	18 706	11 796	8 066	1 713	448	159	6 882	6 286	281	134	38
40 - 45	14 214	8 621	5 983	1 032	384	131	5 570	5 096	172	136	46
45 - 50	11 425	6 851	4 881	603	344	100	4 563	4 201	84	127	29
50 - 55	8 626	5 077	3 696	389	299	76	3 538	3 173	52	170	37
55 - 60	9 731	5 599	4 009	449	428	95	4 121	3 696	42	215	45
60 - 65	6 384	3 563	2 593	244	340	80	2 812	2 459	29	152	47
65 - 70	4 606	2 437	1 826	151	230	60	2 162	1 904	16	116	46
70 - 75	3 477	1 681	1 340	78	148	32	1 795	1 581	11	93	41
75 und mehr	3 785	1 892	1 468	92	198	72	1 887	1 563	8	146	89
Ohne Angabe	144	58	35	9	7	2	14	11	1	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	148	888	3 036	5	19	810	12	37	713	4	30	690
unter 6	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	29
6 - 10	-	-	-	-	-	19	-	-	-	1	-	7
10 - 15	3	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	22
15 - 18	28	66	19	2	9	110	5	9	1	2	4	72
18 - 21	12	72	531	1	2	168	1	1	132	-	-	79
21 - 25	6	139	418	1	1	112	1	4	86	1	5	44
25 - 30	9	178	429	-	2	92	1	5	99	-	7	45
30 - 35	7	176	335	-	1	54	1	3	85	-	4	32
35 - 40	4	100	255	1	1	43	-	6	71	-	4	26
40 - 45	3	54	205	-	1	25	1	5	44	-	3	30
45 - 50	11	34	191	-	-	28	1	3	33	-	-	30
50 - 55	5	11	127	-	1	15	-	1	35	-	-	30
55 - 60	10	26	144	-	-	21	-	-	33	-	-	40
60 - 65	18	17	116	-	-	13	-	-	23	-	-	42
65 - 70	12	9	81	-	-	11	-	-	22	-	-	42
70 - 75	8	4	71	-	-	15	1	-	22	-	-	46
75 und mehr	12	2	120	-	-	20	-	-	27	-	-	75
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 908	11 150	26 768	214	480	8 791	679	1 241	13 801	176	745	11 778
unter 6	-	-	-	1	3	444	-	-	-	1	1	376
6 - 10	1	2	1	1	6	381	-	-	-	3	4	372
10 - 15	36	15	19	37	46	507	6	4	2	17	35	631
15 - 18	1 380	1 944	160	125	223	1 200	253	291	26	96	154	1 429
18 - 21	322	1 028	5 319	33	71	1 834	60	104	2 517	18	91	1 435
21 - 25	152	1 285	4 008	5	41	1 197	47	166	2 036	6	96	950
25 - 30	227	1 940	3 793	3	31	950	54	224	2 016	4	109	877
30 - 35	283	1 743	3 172	6	19	626	43	166	1 750	2	71	736
35 - 40	299	1 172	2 401	-	15	410	56	118	1 394	5	64	615
40 - 45	232	739	1 739	2	7	282	32	78	1 073	2	49	546
45 - 50	181	430	1 352	-	4	231	18	42	800	6	28	540
50 - 55	153	284	1 075	1	8	159	24	18	613	-	15	473
55 - 60	214	277	1 238	-	4	156	28	16	615	4	15	650
60 - 65	136	159	797	-	2	127	19	8	324	4	8	604
65 - 70	118	70	618	-	-	103	21	2	228	7	3	520
70 - 75	86	35	475	-	-	73	5	2	208	-	-	442
75 und mehr	87	24	592	-	-	111	12	-	196	1	2	582
Ohne Angabe	1	3	9	-	-	-	1	2	3	-	-	-
Leichtverletzte	9 399	21 431	93 152	503	1 197	31 583	2 380	3 155	67 856	480	1 738	53 995
unter 6	-	-	7	9	10	2 239	1	-	6	6	7	2 134
6 - 10	2	-	5	14	35	1 976	-	-	6	11	21	2 228
10 - 15	63	19	38	67	130	1 974	7	2	12	59	78	2 704
15 - 18	3 349	4 197	266	307	602	3 120	868	831	50	255	435	4 509
18 - 21	784	1 878	13 448	63	164	5 066	300	364	9 024	47	215	5 686
21 - 25	471	2 208	12 678	15	75	4 061	237	433	9 421	27	219	4 909
25 - 30	668	3 454	14 012	12	77	3 581	189	544	11 122	24	234	5 168
30 - 35	825	3 254	12 598	5	46	2 585	217	395	10 066	13	187	4 127
35 - 40	743	2 441	9 421	2	28	1 743	154	292	7 873	10	124	3 334
40 - 45	517	1 457	6 973	3	13	1 267	115	158	5 952	4	79	3 067
45 - 50	407	973	5 998	2	5	978	88	63	4 639	2	68	2 931
50 - 55	362	537	4 734	1	5	761	71	35	3 273	1	36	2 652
55 - 60	447	489	5 114	2	2	814	55	22	2 975	8	19	3 264
60 - 65	294	284	3 093	-	1	509	29	6	1 432	6	11	2 379
65 - 70	210	143	2 013	1	1	348	25	6	816	5	2	1 898
70 - 75	118	52	1 311	-	1	255	22	2	646	1	3	1 496
75 und mehr	125	28	1 346	-	2	306	9	2	504	1	-	1 509
Ohne Angabe	14	17	97	-	-	-	3	-	39	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	13 455	33 469	122 956	722	1 696	41 184	3 081	4 433	82 370	660	2 513	66 463
unter 6	-	-	7	10	14	2 720	1	-	6	7	8	2 539
6 - 10	3	2	6	15	41	2 376	-	-	6	15	25	2 607
10 - 15	102	34	57	104	176	2 510	13	6	14	76	114	3 357
15 - 18	4 757	6 207	439	434	834	4 430	1 126	1 131	77	353	593	6 010
18 - 21	1 118	2 978	19 298	97	237	7 068	361	469	11 673	65	308	7 200
21 - 25	629	3 632	17 104	21	117	5 370	285	603	11 543	34	320	5 903
25 - 30	904	5 572	18 234	15	110	4 623	244	773	13 237	28	350	6 990
30 - 35	1 115	5 173	16 105	11	66	3 265	261	564	11 901	15	262	4 895
35 - 40	1 046	3 713	12 077	3	44	2 196	210	416	9 338	15	192	3 975
40 - 45	752	2 250	8 917	5	21	1 574	148	241	7 069	6	131	3 643
45 - 50	599	1 437	7 541	2	9	1 235	107	108	5 472	8	96	3 501
50 - 55	520	832	5 936	2	14	935	95	54	3 921	1	51	3 155
55 - 60	671	792	6 496	2	6	991	83	38	3 623	12	34	3 954
60 - 65	448	460	4 006	-	3	649	48	14	1 779	10	19	3 025
65 - 70	340	222	2 712	1	1	462	46	8	1 066	12	5	2 460
70 - 75	212	91	1 857	-	1	343	28	4	876	1	3	1 983
75 und mehr	224	54	2 058	-	2	437	21	2	727	2	2	2 166
Ohne Angabe	15	20	106	-	-	-	4	2	42	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	55	181	339	-	6	109	5	6	79	1	10	76
unter 6	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10 - 15	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	3
15 - 18	7	20	2	-	2	13	1	1	1	-	2	9
18 - 21	4	18	71	-	1	22	-	-	8	-	1	13
21 - 25	2	20	42	-	-	19	1	2	11	1	2	3
25 - 30	3	35	41	-	-	16	-	-	10	-	1	1
30 - 35	2	32	38	-	1	9	1	-	9	-	1	4
35 - 40	2	23	30	-	1	6	-	-	6	-	-	4
40 - 45	2	5	22	-	-	3	1	-	5	-	2	-
45 - 50	6	14	14	-	-	4	-	2	2	-	-	3
50 - 55	2	3	12	-	-	3	-	1	3	-	-	3
55 - 60	3	5	19	-	-	2	-	-	5	-	-	5
60 - 65	4	1	17	-	-	-	-	-	5	-	-	2
65 - 70	4	4	10	-	-	-	-	-	8	-	-	6
70 - 75	4	-	6	-	-	1	1	-	5	-	-	6
75 und mehr	7	1	15	-	-	3	-	-	7	-	-	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 803	5 442	6 691	155	270	2 246	516	640	4 014	142	340	3 332
unter 6	-	-	-	-	-	98	-	-	-	1	1	90
6 - 10	1	2	1	1	2	112	-	-	-	2	3	87
10 - 15	27	9	6	23	26	137	4	3	1	13	25	173
15 - 18	971	1 208	67	89	137	300	182	179	11	78	85	409
18 - 21	244	565	1 344	26	38	475	48	50	648	14	43	458
21 - 25	119	553	982	5	24	332	40	87	575	5	34	314
25 - 30	169	831	952	2	14	261	45	90	546	4	46	264
30 - 35	210	728	747	6	9	150	36	74	501	2	31	211
35 - 40	214	529	603	-	7	97	44	54	386	3	27	155
40 - 45	166	344	391	2	2	60	25	42	328	2	17	144
45 - 50	138	234	338	-	2	49	13	24	259	6	13	150
50 - 55	104	148	256	1	6	46	20	16	215	-	5	124
55 - 60	147	136	327	-	2	35	17	11	210	4	5	165
60 - 65	100	94	207	-	1	25	14	5	110	3	2	160
65 - 70	83	29	172	-	-	21	18	2	83	4	3	129
70 - 75	60	23	120	-	-	18	1	1	65	-	-	119
75 und mehr	49	13	177	-	-	30	9	-	75	1	-	180
Ohne Angabe	1	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Leichtverletzte	7 870	15 213	46 173	408	846	14 880	2 051	2 331	38 846	389	1 120	28 459
unter 6	-	-	5	8	5	1 116	1	-	3	6	3	1 056
6 - 10	1	-	3	12	23	996	-	-	6	7	13	1 169
10 - 15	49	14	24	49	80	857	5	1	8	46	55	1 351
15 - 18	2 763	3 242	152	247	435	1 304	701	641	27	205	332	2 070
18 - 21	676	1 346	6 142	56	128	2 338	260	275	4 509	42	147	3 057
21 - 25	414	1 511	6 250	13	52	1 975	210	320	5 152	22	135	2 817
25 - 30	583	2 315	7 043	10	54	1 755	173	372	6 321	19	123	2 925
30 - 35	698	2 190	6 402	4	27	1 200	199	297	5 891	13	107	2 281
35 - 40	626	1 674	4 651	2	21	820	135	214	4 682	7	68	1 794
40 - 45	414	1 049	3 449	2	10	583	104	108	3 518	4	49	1 621
45 - 50	340	705	3 016	2	3	474	80	50	2 772	2	45	1 586
50 - 55	312	398	2 491	-	5	367	62	25	2 084	1	19	1 474
55 - 60	375	350	2 691	2	2	404	51	18	1 801	7	12	1 695
60 - 65	244	223	1 565	-	-	248	26	3	889	2	7	1 179
65 - 70	175	116	974	1	1	171	17	5	485	4	2	911
70 - 75	96	43	587	-	-	128	17	1	378	1	3	705
75 und mehr	94	24	658	-	-	144	7	1	290	1	-	768
Ohne Angabe	10	13	70	-	-	-	3	-	30	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 728	20 836	53 203	563	1 122	17 235	2 572	2 977	42 939	532	1 470	31 867
unter 6	-	-	5	8	6	1 218	1	-	3	7	4	1 148
6 - 10	2	2	4	13	25	1 108	-	-	6	9	16	1 258
10 - 15	79	23	30	72	106	998	9	4	9	59	81	1 527
15 - 18	3 741	4 470	221	336	574	1 617	884	821	369	283	419	2 488
18 - 21	924	1 929	7 557	82	167	2 835	308	325	5 165	56	191	3 528
21 - 25	535	2 084	7 274	18	76	2 326	251	409	5 738	28	171	3 134
25 - 30	755	3 181	8 036	12	68	2 032	218	462	6 877	23	170	3 190
30 - 35	910	2 950	7 187	10	37	1 359	236	371	6 395	15	139	2 496
35 - 40	842	2 220	5 284	2	29	923	179	268	5 074	10	95	1 953
40 - 45	582	1 398	3 862	4	12	646	130	150	3 851	6	68	1 765
45 - 50	484	953	3 368	2	5	527	93	76	3 033	8	58	1 739
50 - 55	418	549	2 759	1	11	416	82	42	2 302	1	24	1 601
55 - 60	525	491	3 037	2	4	441	68	29	2 016	11	17	1 865
60 - 65	348	318	1 789	-	1	273	40	8	1 004	5	9	1 341
65 - 70	262	149	1 156	1	1	192	35	7	576	8	5	1 046
70 - 75	160	66	713	-	-	147	19	2	448	1	3	830
75 und mehr	150	38	850	-	-	177	16	1	372	2	-	958
Ohne Angabe	11	15	71	-	-	-	3	2	31	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	93	662	2 338	5	13	571	7	28	563	3	20	479
unter 6	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	18
6 - 10	-	-	-	-	-	16	-	-	-	1	-	3
10 - 15	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	14
15 - 18	21	46	11	2	7	88	4	7	-	2	2	58
18 - 21	8	54	433	1	1	133	1	1	118	-	1	54
21 - 25	4	113	338	1	1	80	-	2	64	-	3	33
25 - 30	6	131	341	-	2	59	1	4	79	-	6	31
30 - 35	5	135	250	-	-	30	-	3	67	-	3	22
35 - 40	2	72	188	1	-	33	-	6	60	-	4	18
40 - 45	1	45	153	-	1	14	-	5	35	-	1	20
45 - 50	5	20	140	-	-	15	1	-	28	-	-	20
50 - 55	3	5	92	-	1	8	-	-	27	-	-	17
55 - 60	7	21	95	-	-	10	-	-	23	-	-	28
60 - 65	14	13	91	-	-	9	-	-	17	-	-	26
65 - 70	8	3	57	-	-	8	-	-	13	-	-	29
70 - 75	4	4	57	-	-	10	-	-	13	-	-	32
75 und mehr	5	-	92	-	-	12	-	-	19	-	-	56
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 105	5 303	17 118	59	196	5 328	162	565	8 684	34	370	6 748
unter 6	-	-	-	1	1	277	-	-	-	-	-	239
6 - 10	-	-	-	-	4	234	-	-	-	1	1	239
10 - 15	9	6	13	14	19	318	2	1	1	4	10	386
15 - 18	409	729	89	36	82	821	71	112	10	18	66	923
18 - 21	78	452	3 709	7	32	1 182	12	51	1 737	4	45	823
21 - 25	33	690	2 640	-	17	713	6	74	1 282	1	59	493
25 - 30	58	1 012	2 363	1	16	530	9	123	1 275	-	55	440
30 - 35	73	929	2 008	-	7	331	7	86	1 087	-	37	405
35 - 40	85	580	1 504	-	7	235	12	60	900	2	31	357
40 - 45	66	362	1 101	-	4	157	7	30	666	-	29	296
45 - 50	43	178	816	-	2	129	5	18	465	-	13	287
50 - 55	49	122	628	-	2	76	4	2	349	-	10	261
55 - 60	67	125	739	-	2	83	11	4	362	-	7	384
60 - 65	36	57	487	-	1	71	5	3	185	1	5	345
65 - 70	35	37	364	-	-	66	3	3	128	3	-	293
70 - 75	26	12	307	-	-	41	4	1	133	-	-	253
75 und mehr	38	11	344	-	-	64	3	1	102	-	2	324
Ohne Angabe	-	1	6	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	1 525	5 644	36 683	95	327	12 503	339	741	23 951	91	569	18 498
unter 6	-	-	2	1	3	883	-	-	3	-	4	855
6 - 10	1	-	2	2	11	748	-	-	-	4	8	821
10 - 15	14	5	13	18	49	861	2	1	3	13	22	1 038
15 - 18	586	930	109	60	165	1 589	167	184	20	50	99	2 033
18 - 21	108	498	6 497	7	32	2 275	40	83	3 958	5	64	2 014
21 - 25	56	637	5 234	2	22	1 556	27	102	3 474	5	79	1 440
25 - 30	84	1 023	5 305	2	18	1 241	16	146	3 800	5	101	1 515
30 - 35	127	916	4 559	1	13	889	18	82	3 394	-	74	1 249
35 - 40	117	677	3 576	-	6	623	19	68	2 645	3	49	1 055
40 - 45	103	375	2 646	1	2	440	11	46	2 037	-	25	989
45 - 50	67	240	2 200	-	2	318	8	11	1 534	-	20	901
50 - 55	50	126	1 636	1	-	274	9	10	971	-	15	794
55 - 60	71	123	1 796	-	-	282	4	3	979	1	6	1 097
60 - 65	50	56	1 137	-	1	179	3	2	452	4	3	836
65 - 70	34	23	830	-	-	130	8	1	278	1	-	732
70 - 75	22	8	571	-	1	90	5	1	216	-	-	588
75 und mehr	31	4	551	-	2	125	2	1	182	-	-	541
Ohne Angabe	4	3	19	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 723	11 609	56 139	159	536	18 402	508	1 334	33 198	128	959	25 725
unter 6	-	-	2	2	4	1 187	-	-	3	-	4	1 112
6 - 10	1	-	2	2	15	998	-	-	-	6	9	1 063
10 - 15	23	11	26	32	68	1 198	4	2	4	17	32	1 438
15 - 18	1 016	1 705	209	98	254	2 498	242	303	30	70	167	3 014
18 - 21	194	1 004	10 639	15	65	3 590	53	135	5 813	9	110	2 891
21 - 25	93	1 440	8 212	3	40	2 349	33	178	4 820	6	141	1 866
25 - 30	148	2 166	8 009	3	36	1 830	26	273	5 154	5	162	1 886
30 - 35	205	1 980	6 817	1	20	1 250	25	171	4 548	-	114	1 676
35 - 40	204	1 329	5 268	1	13	891	31	134	3 605	5	84	1 430
40 - 45	170	782	3 900	1	7	611	18	81	2 738	-	55	1 305
45 - 50	115	438	3 156	-	4	462	14	29	2 027	-	33	1 208
50 - 55	102	253	2 356	1	3	358	13	12	1 347	-	25	1 072
55 - 60	145	269	2 630	-	2	375	15	7	1 364	1	13	1 609
60 - 65	100	126	1 715	-	2	259	8	5	654	5	8	1 207
65 - 70	77	63	1 251	-	-	204	11	1	419	4	-	1 054
70 - 75	52	24	935	-	1	141	9	2	362	-	-	873
75 und mehr	74	15	987	-	2	201	5	1	303	-	2	921
Ohne Angabe	4	4	25	-	-	-	1	-	7	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	45	359	-	-	130	-	3	71	-	-	135
unter 6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	9
6 - 10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5
15 - 18	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	5
18 - 21	-	-	27	-	-	13	-	-	6	-	-	12
21 - 25	-	6	38	-	-	13	-	-	11	-	-	8
25 - 30	-	12	47	-	-	17	-	1	10	-	-	13
30 - 35	-	9	47	-	-	15	-	-	15	-	-	6
35 - 40	-	5	37	-	-	4	-	-	5	-	-	4
40 - 45	-	4	30	-	-	8	-	-	4	-	-	10
45 - 50	-	-	37	-	-	7	-	1	3	-	-	7
50 - 55	-	3	23	-	-	4	-	-	5	-	-	10
55 - 60	-	-	30	-	-	9	-	-	5	-	-	7
60 - 65	-	3	8	-	-	4	-	-	1	-	-	14
65 - 70	-	2	14	-	-	3	-	-	1	-	-	7
70 - 75	-	-	8	-	-	4	-	-	4	-	-	7
75 und mehr	-	1	13	-	-	5	-	-	1	-	-	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	405	2 959	-	14	1 217	1	36	1 103	-	35	1 698
unter 6	-	-	-	-	2	69	-	-	-	-	-	47
6 - 10	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	46
10 - 15	-	-	-	-	1	52	-	-	-	-	-	72
15 - 18	-	7	4	-	4	79	-	-	5	-	3	97
18 - 21	-	11	266	-	1	177	-	3	132	-	3	154
21 - 25	-	42	386	-	-	152	1	5	179	-	3	143
25 - 30	-	97	478	-	1	159	-	11	195	-	8	173
30 - 35	-	86	417	-	3	145	-	6	162	-	3	120
35 - 40	-	69	294	-	1	78	-	4	108	-	6	103
40 - 45	-	33	247	-	1	65	-	6	79	-	3	106
45 - 50	-	18	198	-	-	53	-	-	76	-	2	103
50 - 55	-	14	191	-	-	37	-	-	49	-	-	88
55 - 60	-	16	172	-	-	38	-	1	43	-	3	101
60 - 65	-	8	103	-	-	31	-	-	29	-	1	99
65 - 70	-	4	82	-	-	16	-	-	17	-	-	98
70 - 75	-	-	48	-	-	14	-	-	10	-	-	70
75 und mehr	-	-	71	-	-	17	-	-	19	-	-	78
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	4	574	10 296	-	24	4 200	-	83	5 059	-	49	7 038
unter 6	-	-	-	-	2	240	-	-	-	-	-	223
6 - 10	-	-	-	-	1	232	-	-	-	-	-	238
10 - 15	-	-	1	-	1	256	-	-	1	-	1	315
15 - 18	-	25	5	-	2	227	-	6	9	-	4	406
18 - 21	-	34	809	-	4	453	-	6	557	-	4	615
21 - 25	1	60	1 194	-	1	530	-	11	795	-	5	652
25 - 30	1	116	1 664	-	5	585	-	26	1 001	-	10	728
30 - 35	-	148	1 637	-	6	496	-	16	781	-	6	597
35 - 40	-	90	1 194	-	1	300	-	10	546	-	7	485
40 - 45	-	33	878	-	1	244	-	4	397	-	5	457
45 - 50	-	28	782	-	-	186	-	2	333	-	3	444
50 - 55	-	13	607	-	-	120	-	-	218	-	2	384
55 - 60	1	16	627	-	-	128	-	1	195	-	1	472
60 - 65	-	5	391	-	-	82	-	1	91	-	1	364
65 - 70	1	4	209	-	-	47	-	-	53	-	-	255
70 - 75	-	1	153	-	-	37	-	-	52	-	-	203
75 und mehr	-	-	137	-	-	37	-	-	32	-	-	200
Ohne Angabe	-	1	8	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	4	1 024	13 614	-	38	5 547	1	122	6 233	-	84	8 871
unter 6	-	-	-	-	4	315	-	-	-	-	-	279
6 - 10	-	-	-	-	1	270	-	-	-	-	-	286
10 - 15	-	-	1	-	2	314	-	-	1	-	1	392
15 - 18	-	32	9	-	6	315	-	7	8	-	7	508
18 - 21	-	45	1 102	-	5	643	-	9	695	-	7	781
21 - 25	1	108	1 618	-	1	695	1	16	985	-	8	803
25 - 30	1	225	2 189	-	6	761	-	38	1 206	-	18	914
30 - 35	-	243	2 101	-	9	656	-	22	958	-	9	723
35 - 40	-	164	1 525	-	2	382	-	14	659	-	13	592
40 - 45	-	70	1 155	-	2	317	-	10	480	-	8	573
45 - 50	-	46	1 017	-	-	246	-	3	412	-	5	554
50 - 55	-	30	821	-	-	161	-	-	272	-	2	482
55 - 60	1	32	829	-	-	175	-	2	243	-	4	580
60 - 65	-	16	502	-	-	117	-	1	121	-	2	477
65 - 70	1	10	305	-	-	66	-	-	71	-	-	360
70 - 75	-	1	209	-	-	55	-	-	66	-	-	280
75 und mehr	-	-	221	-	-	59	-	-	52	-	-	287
Ohne Angabe	-	1	10	-	-	-	-	-	4	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	93	707	2 697	5	13	701	7	31	634	3	20	614
unter 6	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	27
6 - 10	-	-	-	-	-	19	-	-	-	1	-	5
10 - 15	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	19
15 - 18	21	46	11	2	7	97	4	8	-	2	2	63
18 - 21	8	54	460	1	1	146	1	1	124	-	1	66
21 - 25	4	119	376	1	1	93	2	2	75	-	3	41
25 - 30	6	143	388	-	2	76	1	5	89	-	6	44
30 - 35	5	144	297	-	-	45	-	3	82	-	3	28
35 - 40	2	77	225	1	-	37	-	6	65	-	4	22
40 - 45	1	49	183	-	1	22	-	5	39	-	1	30
45 - 50	5	20	177	-	-	22	1	1	31	-	-	27
50 - 55	3	8	115	-	1	12	-	-	32	-	-	27
55 - 60	7	21	125	-	-	19	-	-	28	-	-	35
60 - 65	14	16	99	-	-	13	-	-	18	-	-	40
65 - 70	8	5	71	-	-	11	-	-	14	-	-	36
70 - 75	4	4	65	-	-	14	-	-	17	-	-	39
75 und mehr	5	1	105	-	-	17	-	-	20	-	-	65
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 105	5 708	20 077	59	210	6 545	163	601	9 787	34	405	8 446
unter 6	-	-	-	1	3	346	-	-	-	-	-	286
6 - 10	-	-	-	-	4	269	-	-	-	1	1	285
10 - 15	9	6	13	14	20	370	2	1	1	4	10	458
15 - 18	409	736	93	36	86	900	71	112	15	18	69	1 020
18 - 21	78	463	3 975	7	33	1 359	12	54	1 869	4	48	977
21 - 25	33	732	3 026	-	17	865	7	79	1 461	1	62	636
25 - 30	58	1 109	2 841	1	17	689	9	134	1 470	-	63	613
30 - 35	73	1 015	2 425	-	10	476	7	92	1 249	-	40	525
35 - 40	85	649	1 798	-	8	313	12	64	1 008	2	37	460
40 - 45	66	395	1 348	-	5	222	7	36	745	-	32	402
45 - 50	43	196	1 014	-	2	182	5	18	541	-	15	390
50 - 55	49	136	819	-	2	113	4	2	398	-	10	349
55 - 60	67	141	911	-	2	121	11	5	405	-	10	485
60 - 65	36	65	590	-	1	102	5	3	214	1	6	444
65 - 70	35	41	446	-	-	82	3	-	145	3	-	391
70 - 75	26	12	355	-	-	55	4	1	143	-	-	323
75 und mehr	38	11	415	-	-	81	3	-	121	-	2	402
Ohne Angabe	-	1	8	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	1 529	6 218	46 979	95	351	16 703	339	824	29 010	91	618	25 536
unter 6	-	-	2	1	5	1 123	-	-	3	-	4	1 078
6 - 10	1	-	2	2	12	980	-	-	-	4	8	1 059
10 - 15	14	5	14	18	50	1 117	2	1	4	13	23	1 353
15 - 18	586	955	114	60	167	1 816	167	190	23	50	103	2 439
18 - 21	108	532	7 306	7	36	2 728	40	89	4 515	5	68	2 629
21 - 25	57	697	6 428	2	23	2 086	27	113	4 269	5	84	2 092
25 - 30	85	1 139	6 969	2	23	1 826	16	172	4 801	5	111	2 243
30 - 35	127	1 064	6 196	1	19	1 385	18	98	4 175	-	80	1 846
35 - 40	117	767	4 770	-	7	923	19	78	3 191	3	56	1 540
40 - 45	103	408	3 524	1	3	684	11	50	2 434	-	30	1 446
45 - 50	67	268	2 982	-	2	504	8	13	1 867	-	23	1 345
50 - 55	50	139	2 243	1	-	394	9	10	1 189	-	17	1 178
55 - 60	72	139	2 423	-	-	410	4	4	1 174	1	7	1 569
60 - 65	50	61	1 528	-	1	261	3	3	543	4	4	1 200
65 - 70	35	27	1 039	-	-	177	8	1	331	1	-	987
70 - 75	22	9	724	-	1	127	5	1	268	-	-	791
75 und mehr	31	4	688	-	2	162	2	1	214	-	-	741
Ohne Angabe	4	4	27	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 727	12 633	69 753	159	574	23 949	509	1 456	39 431	128	1 043	34 596
unter 6	-	-	2	2	8	1 502	-	-	3	-	4	1 391
6 - 10	1	-	2	2	16	1 268	-	-	-	6	9	1 349
10 - 15	23	11	27	32	70	1 512	4	2	5	17	33	1 830
15 - 18	1 016	1 737	218	98	260	2 813	242	310	38	70	174	3 522
18 - 21	194	1 049	11 741	15	70	4 233	53	144	6 508	9	117	3 672
21 - 25	94	1 548	9 830	3	41	3 044	34	194	5 805	6	149	2 769
25 - 30	149	2 391	10 198	3	42	2 551	26	311	6 360	5	180	2 900
30 - 35	205	2 223	8 918	1	29	1 905	25	193	5 506	-	123	2 399
35 - 40	204	1 493	6 793	1	15	1 273	31	148	4 264	5	97	2 022
40 - 45	170	852	5 055	1	9	928	18	91	3 218	-	63	1 878
45 - 50	115	484	4 173	-	4	708	14	32	2 439	-	38	1 762
50 - 55	102	283	3 177	1	3	519	13	12	1 619	-	27	1 554
55 - 60	146	301	3 459	-	2	550	15	9	1 607	1	17	2 089
60 - 65	100	142	2 217	-	2	376	8	6	775	5	10	1 684
65 - 70	78	73	1 556	-	-	270	11	1	490	4	-	1 414
70 - 75	52	25	1 144	-	1	196	9	2	428	-	-	1 153
75 und mehr	74	16	1 208	-	2	260	5	1	355	-	2	1 208
Ohne Angabe	4	5	35	-	-	-	1	-	11	-	-	-

5.5 Nach Monaten und Ortslage

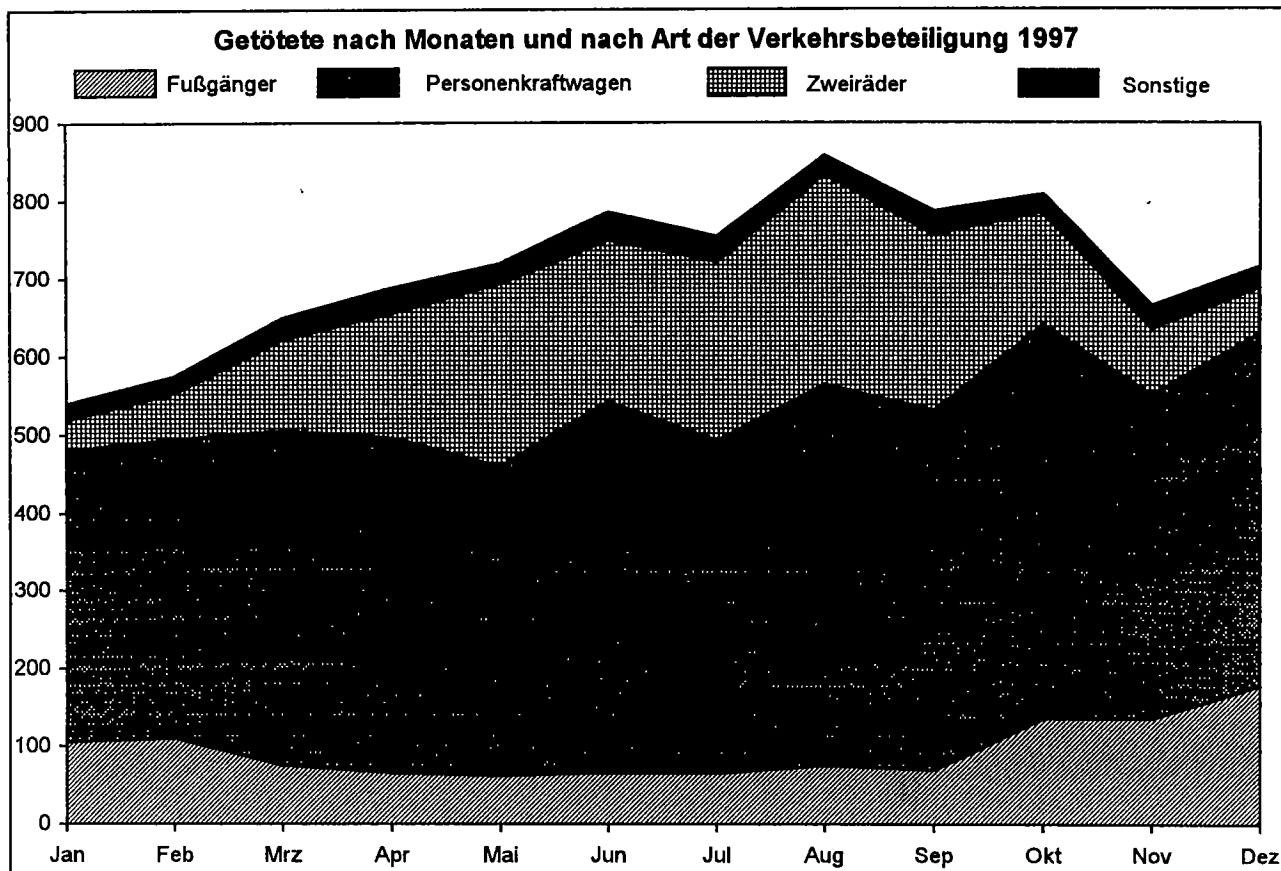
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	509 849	32 226	32 062	38 799	40 573	46 909	50 710	50 140	49 402	46 515	46 293	38 615	37 399
Getötete	8 549	540	575	649	688	720	785	754	859	787	809	666	717
Schwerverletzte ...	115 414	7 282	7 148	8 858	9 014	11 052	11 328	11 297	11 814	10 657	10 301	8 576	8 087
Leichtverletzte	385 680	24 404	24 339	29 292	30 871	35 137	38 597	38 089	36 729	35 071	35 183	29 373	28 695
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	17 965	534	816	1 133	1 235	1 604	1 978	2 072	2 247	2 047	1 859	1 453	987
Getötete	169	6	5	9	10	16	17	17	22	29	20	11	7
Schwerverletzte ...	4 988	139	250	310	355	434	546	569	622	569	495	416	283
Leichtverletzte ...	12 808	389	561	814	870	1 154	1 415	1 486	1 603	1 449	1 344	1 026	697
Motorräder													
Verunglückte	42 200	532	1 226	2 922	3 520	5 724	5 148	5 413	6 219	5 313	3 370	1 761	1 052
Getötete	974	7	25	71	96	144	115	126	158	129	64	28	11
Schwerverletzte ...	13 636	162	360	967	1 126	1 963	1 675	1 775	2 044	1 705	1 074	514	271
Leichtverletzte ...	27 590	363	841	1 884	2 298	3 617	3 358	3 512	4 017	3 479	2 232	1 219	770
Personenkraftwagen													
Verunglückte	313 433	24 329	22 362	25 854	25 472	26 240	28 233	28 189	25 989	24 913	29 547	25 783	26 522
Getötete	5 249	376	385	430	431	399	477	428	489	462	504	416	452
Schwerverletzte ...	61 207	4 913	4 405	5 185	4 818	5 063	5 395	5 387	5 383	4 810	5 755	5 073	5 020
Leichtverletzte ...	246 977	19 040	17 572	20 239	20 223	20 778	22 361	22 374	20 117	19 641	23 288	20 294	21 050
Fahrräder													
Verunglückte	72 667	1 933	2 870	4 081	5 196	7 951	9 637	9 201	10 027	8 756	5 760	4 206	3 049
Getötete	679	25	29	36	52	73	75	86	90	66	62	45	40
Schwerverletzte ...	17 112	491	675	993	1 235	1 996	2 155	2 131	2 415	2 046	1 331	952	692
Leichtverletzte ...	54 876	1 417	2 166	3 052	3 909	5 882	7 407	6 984	7 522	6 644	4 367	3 209	2 317
Fußgänger													
Verunglückte	40 885	3 398	3 326	3 146	3 232	3 568	3 553	3 098	2 973	3 362	3 561	3 599	4 069
Getötete	1 147	105	110	76	66	62	66	85	76	70	136	136	179
Schwerverletzte ...	13 901	1 280	1 169	1 070	1 086	1 200	1 109	1 020	912	1 133	1 196	1 260	1 466
Leichtverletzte ...	25 837	2 013	2 047	2 000	2 080	2 306	2 378	2 013	1 985	2 159	2 229	2 203	2 424
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	299 392	17 826	18 158	21 985	24 427	28 167	30 998	29 465	28 914	28 133	26 990	22 648	21 681
Getötete	2 064	140	151	130	146	166	164	187	216	170	206	178	210
Schwerverletzte ...	54 597	3 281	3 286	3 915	4 413	5 352	5 544	5 378	5 576	5 210	4 784	4 078	3 780
Leichtverletzte	242 731	14 405	14 721	17 940	19 868	22 649	25 290	23 900	23 122	22 753	22 000	18 392	17 691
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	14 431	422	648	940	1 021	1 262	1 583	1 652	1 753	1 655	1 506	1 169	820
Getötete	61	1	1	7	2	8	4	6	6	13	7	3	3
Schwerverletzte ...	3 620	100	171	238	271	308	399	404	437	414	362	305	211
Leichtverletzte ...	10 750	321	476	695	748	946	1 180	1 242	1 310	1 228	1 137	861	606
Motorräder													
Verunglückte	26 470	431	876	1 837	2 301	3 254	3 249	3 255	3 619	3 271	2 237	1 305	835
Getötete	203	3	5	14	20	29	23	25	33	25	17	8	1
Schwerverletzte ...	6 704	120	217	462	578	850	856	828	919	801	570	329	174
Leichtverletzte ...	19 563	308	654	1 361	1 703	2 375	2 370	2 402	2 667	2 445	1 650	968	660
Personenkraftwagen													
Verunglückte	145 472	11 366	10 176	11 834	12 465	12 601	13 270	12 679	11 335	11 379	13 695	12 076	12 596
Getötete	603	44	48	33	44	50	50	62	63	52	54	49	54
Schwerverletzte ...	16 304	1 381	1 138	1 340	1 361	1 433	1 389	1 402	1 426	1 228	1 509	1 358	1 339
Leichtverletzte ...	128 565	9 941	8 990	10 461	11 060	11 118	11 831	11 215	9 846	10 099	12 132	10 669	11 203
Fahrräder													
Verunglückte	64 547	1 772	2 646	3 698	4 747	6 858	8 545	8 017	8 573	7 771	5 242	3 863	2 815
Getötete	399	17	18	24	29	38	44	43	62	35	38	24	27
Schwerverletzte ...	13 831	423	588	820	1 058	1 539	1 725	1 676	1 832	1 622	1 122	824	602
Leichtverletzte ...	50 317	1 332	2 040	2 854	3 660	5 281	6 776	6 298	6 679	6 114	4 082	3 015	2 186
Fußgänger													
Verunglückte	38 219	3 180	3 135	2 930	3 054	3 311	3 359	2 889	2 765	3 135	3 298	3 350	3 813
Getötete	745	73	75	51	44	38	37	45	48	40	83	90	121
Schwerverletzte ...	12 779	1 173	1 078	977	1 012	1 093	1 034	932	835	1 049	1 082	1 167	1 357
Leichtverletzte ...	24 695	1 934	1 982	1 902	1 998	2 180	2 288	1 912	1 882	2 046	2 133	2 103	2 335

5.5 Nach Monaten und Ortslage

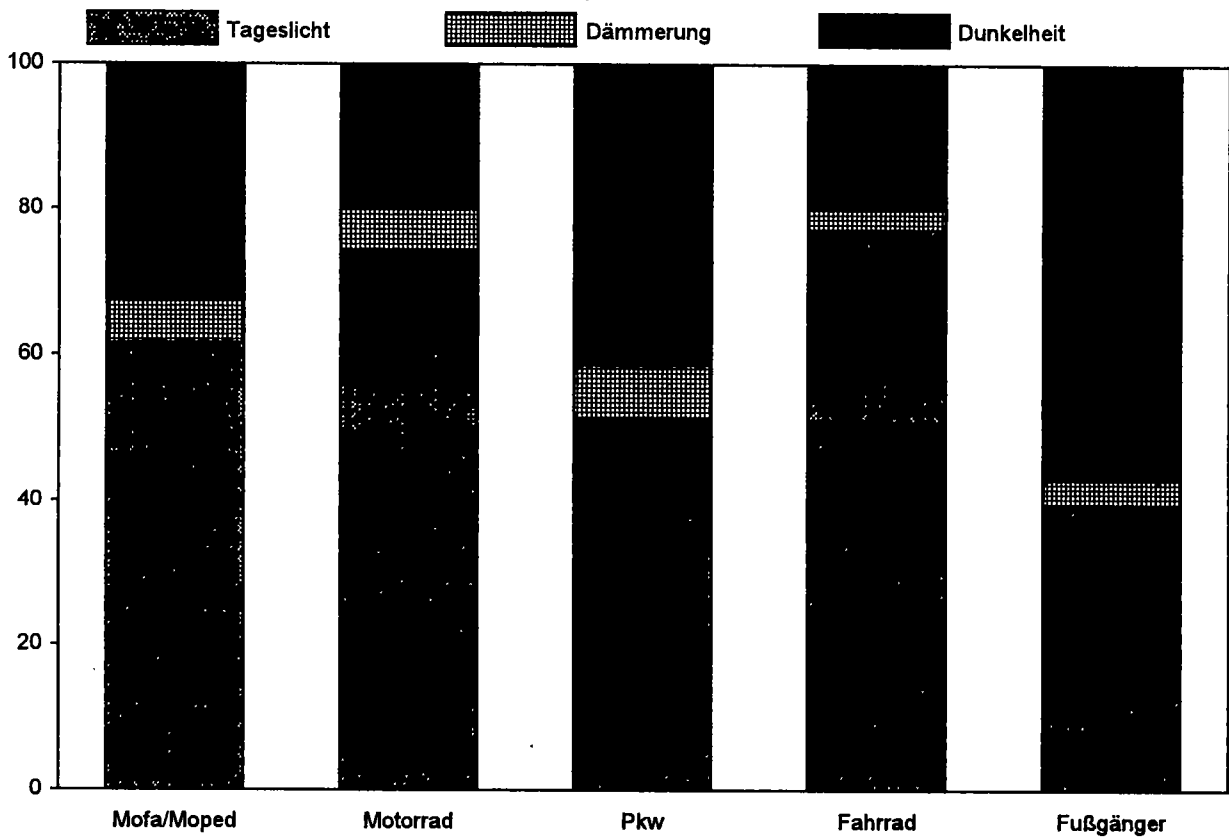
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	169 986	11 647	11 383	13 260	13 018	15 325	15 959	16 606	16 394	14 794	15 534	13 135	12 931
Getötete	5 552	339	350	438	481	487	532	498	538	526	535	409	419
Schwerverletzte	52 050	3 451	3 323	4 147	3 951	4 925	4 946	5 036	5 307	4 674	4 739	3 840	3 711
Leichtverletzte	112 384	7 857	7 710	8 675	8 586	9 913	10 481	11 072	10 549	9 594	10 260	8 886	8 801
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 529	112	168	193	212	341	395	419	494	392	352	284	167
Getötete	108	5	4	2	8	8	13	11	16	16	13	8	4
Schwerverletzte	1 367	39	79	72	83	126	147	165	185	155	139	111	72
Leichtverletzte	2 054	68	85	119	121	207	235	243	293	221	206	165	91
Motorräder													
Verunglückte	14 461	98	321	1 002	1 127	2 295	1 728	1 948	2 371	1 891	1 054	418	208
Getötete	723	4	17	54	72	112	89	95	113	92	46	19	10
Schwerverletzte	6 442	41	136	471	513	1 043	745	865	1 042	849	475	169	93
Leichtverletzte	7 296	53	168	477	542	1 140	894	988	1 216	950	533	230	105
Personenkraftwagen													
Verunglückte	133 652	10 496	9 976	10 903	10 470	10 745	11 890	12 107	11 194	10 614	12 594	11 243	11 420
Getötete	3 951	283	283	339	344	301	362	313	348	347	395	308	328
Schwerverletzte	37 916	3 048	2 810	3 176	2 972	3 036	3 385	3 302	3 233	2 998	3 613	3 173	3 171
Leichtverletzte	91 785	7 165	6 883	7 388	7 154	7 409	8 143	8 492	7 613	7 269	8 586	7 762	7 921
Fahrräder													
Verunglückte	8 107	161	224	383	449	1 091	1 089	1 183	1 451	982	517	343	234
Getötete	279	8	11	12	23	35	31	42	28	31	24	21	13
Schwerverletzte	3 277	68	87	173	177	457	430	455	582	421	209	128	90
Leichtverletzte	4 551	85	126	198	249	599	628	686	841	530	284	194	131
Fußgänger													
Verunglückte	2 496	203	172	206	162	236	179	200	195	215	248	239	241
Getötete	341	28	26	22	18	18	22	19	23	25	46	42	52
Schwerverletzte	1 071	101	84	92	70	98	72	86	73	80	109	101	105
Leichtverletzte	1 084	74	62	92	74	120	85	95	99	110	93	96	84
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	40 265	2 753	2 521	3 554	3 128	3 417	3 753	4 069	4 094	3 588	3 769	2 832	2 787
Getötete	933	61	74	81	61	67	89	69	105	91	68	79	88
Schwerverletzte	8 767	550	539	796	650	775	838	883	931	773	778	658	596
Leichtverletzte	30 565	2 142	1 908	2 677	2 417	2 575	2 826	3 117	3 058	2 724	2 923	2 095	2 103
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	5	-	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	4	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-
Motorräder													
Verunglückte	1 269	3	29	83	92	175	171	210	229	151	79	38	9
Getötete	48	-	3	3	4	3	3	6	12	12	1	1	-
Schwerverletzte	490	1	7	34	35	70	74	82	83	55	29	16	4
Leichtverletzte	731	2	19	46	53	102	94	122	134	84	49	21	5
Personenkraftwagen													
Verunglückte	34 309	2 467	2 210	3 117	2 537	2 894	3 073	3 403	3 460	2 920	3 258	2 464	2 506
Getötete	695	49	54	58	43	48	65	53	78	63	55	59	70
Schwerverletzte	6 987	484	457	669	485	595	621	683	724	584	633	542	510
Leichtverletzte	26 627	1 934	1 699	2 390	2 009	2 251	2 387	2 667	2 658	2 273	2 570	1 863	1 926
Fahrräder													
Verunglückte	13	-	-	-	-	2	3	1	3	3	1	-	-
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Leichtverletzte	8	-	-	-	-	2	3	-	2	-	1	-	-
Fußgänger													
Verunglückte	170	15	19	10	16	21	15	9	13	12	15	10	15
Getötete	61	4	9	3	4	6	7	1	5	5	7	4	6
Schwerverletzte	51	6	7	1	4	9	3	2	4	4	5	2	4
Leichtverletzte	58	5	3	6	8	6	5	6	4	3	3	4	5

5.5 Nach Monaten und Ortslage

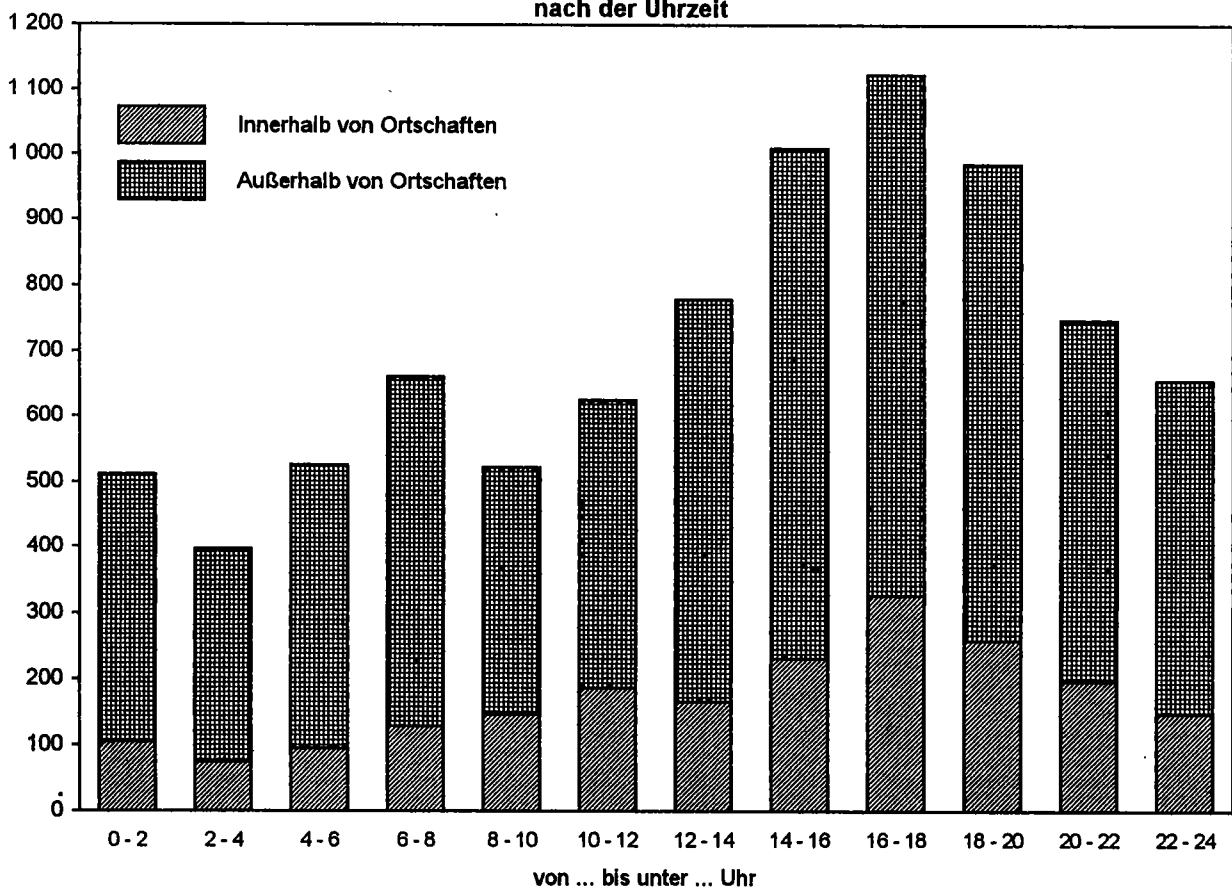
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	210 251	14 400	13 904	16 814	16 146	18 742	19 712	20 675	20 488	18 382	19 303	15 967	15 718
Getötete	6 485	400	424	519	542	554	621	567	643	617	603	488	507
Schwerverletzte	60 817	4 001	3 862	4 943	4 601	5 700	5 784	5 919	6 238	5 447	5 517	4 498	4 307
Leichtverletzte	142 949	9 999	9 618	11 352	11 003	12 488	13 307	14 189	13 607	12 318	13 183	10 981	10 904
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 534	112	168	193	214	342	395	420	494	392	353	284	167
Getötete	108	5	4	2	8	8	13	11	16	16	13	8	4
Schwerverletzte	1 368	39	79	72	84	126	147	165	185	155	133	111	72
Leichtverletzte	2 058	68	85	119	122	208	235	244	293	221	207	165	91
Motorräder													
Verunglückte	15 730	101	350	1 085	1 219	2 470	1 899	2 158	2 600	2 042	1 133	456	217
Getötete	771	4	20	57	76	115	92	101	125	104	47	20	10
Schwerverletzte	6 932	42	143	505	548	1 113	819	947	1 125	904	504	185	97
Leichtverletzte	8 027	55	187	523	595	1 242	988	1 110	1 350	1 034	582	251	110
Personenkraftwagen													
Verunglückte	167 961	12 963	12 186	14 020	13 007	13 639	14 963	15 510	14 654	13 534	15 852	13 707	13 926
Getötete	4 646	332	337	397	387	349	427	366	426	410	450	367	398
Schwerverletzte	44 903	3 532	3 267	3 845	3 457	3 630	4 006	3 985	3 957	3 582	4 246	3 715	3 681
Leichtverletzte	118 412	9 099	8 582	9 778	9 163	9 660	10 530	11 159	10 271	9 542	11 156	9 625	9 847
Fahrräder													
Verunglückte	8 120	161	224	383	449	1 093	1 092	1 184	1 454	985	518	343	234
Getötete	280	8	11	12	23	35	31	43	28	31	24	21	13
Schwerverletzte	3 281	68	87	173	177	457	430	455	583	424	209	128	90
Leichtverletzte	4 559	85	126	198	249	601	631	686	843	530	285	194	131
Fußgänger													
Verunglückte	2 666	218	191	216	178	257	194	209	208	227	263	249	256
Getötete	402	32	35	25	22	24	29	20	28	30	53	46	58
Schwerverletzte	1 122	107	91	93	74	107	75	88	77	84	114	103	109
Leichtverletzte	1 142	79	65	98	82	126	90	101	103	113	96	100	89



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1997
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in Prozent**



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1997
nach der Uhrzeit**



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1997 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	218 771	10 127	20 207	99 456	53 571	27 120	1 116	36	118	240	315	370
Dämmerung	14 560	810	1 357	6 960	3 009	1 982	107	6	14	44	10	30
Dunkelheit	66 061	3 494	4 906	39 056	7 967	9 117	841	19	71	319	74	345
Zusammen ...	299 392	14 431	26 470	145 472	64 547	38 219	2 064	61	203	603	399	745
Straßenzustand												
Trocken	214 347	10 780	21 686	91 468	54 560	28 233	1 447	52	178	389	322	468
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	78 368	3 497	4 672	49 110	9 525	9 227	564	8	25	187	69	262
Winterglatt	6 677	154	112	4 894	462	759	53	1	-	27	8	15
Zusammen ...	299 392	14 431	26 470	145 472	64 547	38 219	2 064	61	203	603	399	745
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	114 034	2 253	11 743	86 470	6 633	1 144	3 163	68	575	2 135	209	72
Dämmerung	9 654	232	672	7 829	314	118	359	4	35	293	11	10
Dunkelheit	46 298	1 044	2 046	39 353	1 160	1 234	2 030	36	113	1 523	59	259
Zusammen ...	169 986	3 529	14 461	133 652	8 107	2 496	5 552	108	723	3 951	279	341
Straßenzustand												
Trocken	107 744	2 719	12 607	78 783	7 098	1 805	3 723	84	645	2 419	237	237
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	51 237	755	1 778	44 822	951	605	1 549	21	76	1 276	41	96
Winterglatt	11 005	55	76	10 047	58	86	280	3	2	256	1	8
Zusammen ...	169 986	3 529	14 461	133 652	8 107	2 496	5 552	108	723	3 951	279	341
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	26 379	3	1 049	22 295	7	78	436	-	32	321	-	11
Dämmerung	2 028	-	58	1 788	1	1	50	-	4	42	-	-
Dunkelheit	11 858	2	162	10 226	5	91	447	-	12	332	1	50
Zusammen ...	40 265	5	1 269	34 309	13	170	933	-	48	695	1	61
Straßenzustand												
Trocken	27 587	4	1 046	22 929	13	130	686	-	40	501	1	49
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	11 451	1	220	10 276	-	30	218	-	8	167	-	11
Winterglatt	1 227	-	3	1 104	-	10	29	-	-	27	-	1
Zusammen ...	40 265	5	1 269	34 309	13	170	933	-	48	695	1	61
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	140 413	2 256	12 792	108 765	6 640	1 222	3 599	68	607	2 456	209	83
Dämmerung	11 682	232	730	9 617	315	119	409	4	39	335	11	10
Dunkelheit	58 156	1 046	2 208	49 579	1 165	1 325	2 477	36	125	1 855	60	309
Zusammen ...	210 251	3 534	15 730	167 961	8 120	2 666	6 485	108	771	4 646	280	402
Straßenzustand												
Trocken	135 331	2 723	13 653	101 712	7 111	1 935	4 409	84	685	2 920	238	286
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	62 688	756	1 998	55 098	951	635	1 767	21	84	1 443	41	107
Winterglatt	12 232	55	79	11 151	58	96	309	3	2	283	1	9
Zusammen ...	210 251	3 534	15 730	167 961	8 120	2 666	6 485	108	771	4 646	280	402
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	359 184	12 383	32 999	208 221	60 211	28 342	4 715	104	725	2 696	524	453
Dämmerung	26 242	1 042	2 087	16 577	3 324	2 101	516	10	53	379	21	40
Dunkelheit	124 217	4 540	7 114	88 635	9 132	10 442	3 318	55	196	2 174	134	654
Zusammen ...	509 643	17 965	42 200	313 433	72 667	40 885	8 549	169	974	5 249	679	1 147
Straßenzustand												
Trocken	349 678	13 503	35 339	193 180	61 671	30 168	5 956	136	863	3 309	560	754
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	141 056	4 253	6 670	104 208	10 476	9 862	2 331	29	109	1 630	110	369
Winterglatt	18 909	209	191	16 045	520	855	362	4	2	310	9	24
Zusammen ...	509 643	17 965	42 200	313 433	72 667	40 885	8 549	169	974	5 249	679	1 147

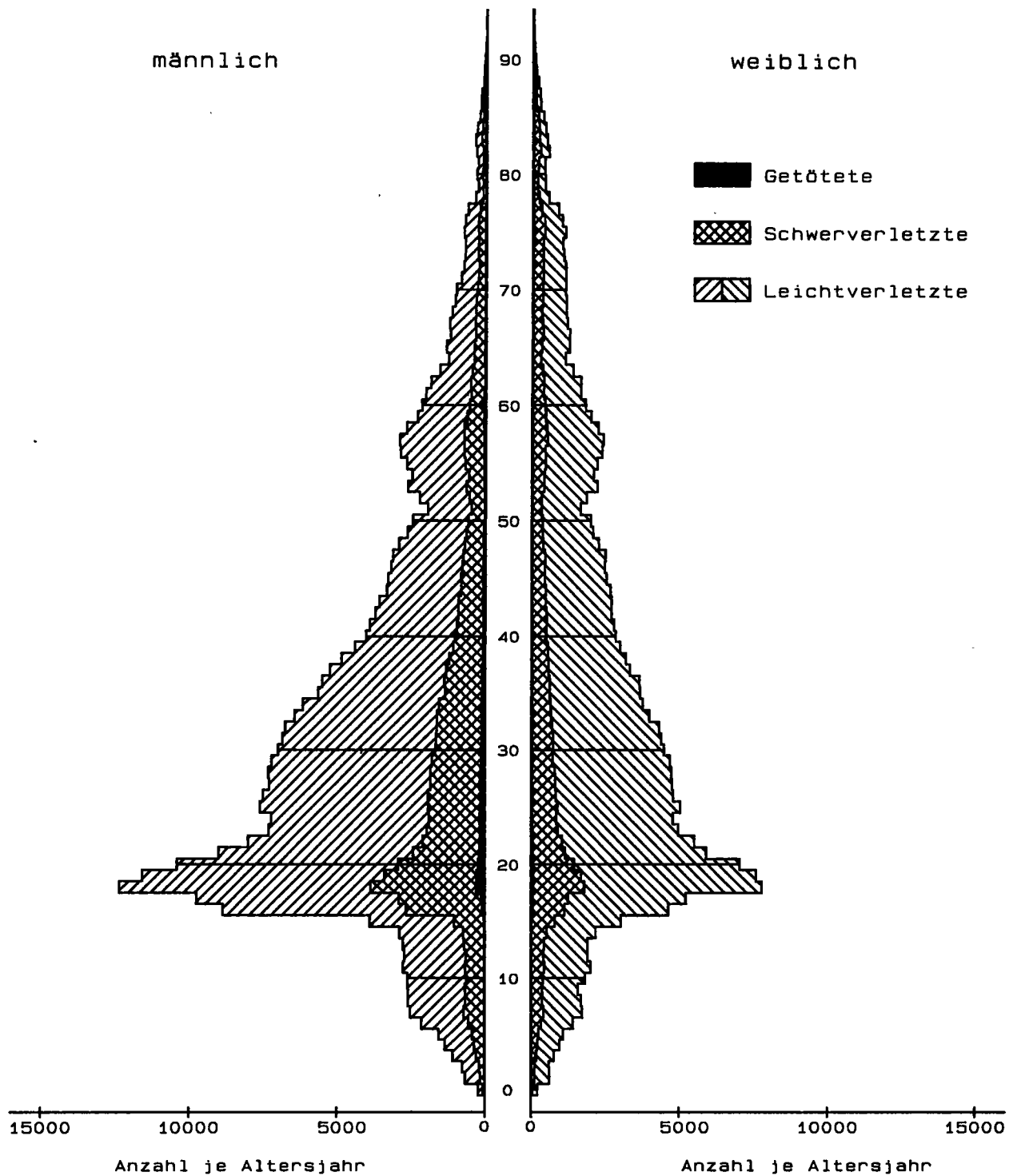
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	36 853	2 304	4 821	9 021	11 092	8 572	180 802	7 787	15 268	90 195	42 164	18 178
Dämmerung	2 691	223	357	785	642	617	11 762	581	986	6 131	2 357	1 335
Dunkelheit	15 053	1 093	1 526	6 498	2 037	3 590	50 167	2 382	3 309	32 239	5 796	5 182
Zusammen ...	54 597	3 620	6 704	16 304	13 831	12 779	242 731	10 750	19 563	128 565	50 317	24 695
Straßenzustand												
Trocken	39 784	2 740	5 634	10 008	11 422	8 983	173 116	7 988	15 874	81 071	42 816	18 782
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	13 444	837	1 040	5 481	2 243	3 528	64 360	2 652	3 607	43 442	7 213	5 437
Winterglatt	1 369	43	30	815	166	268	5 255	110	82	4 052	288	476
Zusammen ...	54 597	3 620	6 704	16 304	13 831	12 779	242 731	10 750	19 563	128 565	50 317	24 695
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	33 158	854	5 240	22 543	2 624	475	77 713	1 331	5 928	61 792	3 800	597
Dämmerung	2 979	83	278	2 305	144	47	6 316	145	359	5 231	159	61
Dunkelheit	15 913	430	924	13 068	509	549	28 355	578	1 009	24 762	592	426
Zusammen ...	52 050	1 367	6 442	37 916	3 277	1 071	112 384	2 054	7 296	91 785	4 551	1 084
Straßenzustand												
Trocken	33 640	1 067	5 777	22 066	2 837	732	70 381	1 568	6 185	54 298	4 024	836
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	14 929	283	639	12 655	417	300	34 759	451	1 063	30 891	493	209
Winterglatt	3 481	17	26	3 195	23	39	7 244	35	48	6 596	34	39
Zusammen ...	52 050	1 367	6 442	37 916	3 277	1 071	112 384	2 054	7 296	91 785	4 551	1 084
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 165	1	399	3 986	3	28	20 778	2	618	17 988	4	39
Dämmerung	423	-	22	349	-	-	1 555	-	32	1 397	1	1
Dunkelheit	3 179	-	69	2 652	1	23	8 232	2	81	7 242	3	18
Zusammen ...	8 767	1	490	6 987	4	51	30 565	4	731	26 627	8	58
Straßenzustand												
Trocken	6 174	1	409	4 742	4	39	20 727	3	597	17 686	8	42
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	2 300	-	78	1 990	-	7	8 933	1	134	8 119	-	12
Winterglatt	293	-	3	255	-	5	905	-	-	822	-	4
Zusammen ...	8 767	1	490	6 987	4	51	30 565	4	731	26 627	8	58
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	38 323	855	5 639	26 529	2 627	503	98 491	1 333	6 546	79 780	3 804	636
Dämmerung	3 402	83	300	2 654	144	47	7 871	145	391	6 628	160	62
Dunkelheit	19 092	430	993	15 720	510	572	36 587	580	1 090	32 004	595	444
Zusammen ...	60 817	1 368	6 932	44 903	3 281	1 122	142 949	2 058	8 027	118 412	4 559	1 142
Straßenzustand												
Trocken	39 814	1 068	6 186	26 808	2 841	771	91 108	1 571	6 782	71 984	4 032	878
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	17 229	283	717	14 645	417	307	43 692	452	1 197	39 010	493	221
Winterglatt	3 774	17	29	3 450	23	44	8 149	35	48	7 418	34	43
Zusammen ...	60 817	1 368	6 932	44 903	3 281	1 122	142 949	2 058	8 027	118 412	4 559	1 142
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	75 176	3 159	10 460	35 550	13 719	9 075	279 293	9 120	21 814	169 975	45 968	18 814
Dämmerung	6 093	306	657	3 439	786	664	19 633	726	1 377	12 759	2 517	1 397
Dunkelheit	34 145	1 523	2 519	22 218	2 607	4 162	86 754	2 962	4 399	64 243	6 391	5 626
Zusammen ...	115 414	4 988	13 636	61 207	17 112	13 901	385 680	12 808	27 590	246 977	54 876	25 837
Straßenzustand												
Trocken	79 598	3 808	11 820	36 816	14 263	9 754	264 224	9 559	22 656	153 055	46 848	19 660
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	30 673	1 120	1 757	20 126	2 660	3 835	108 052	3 104	4 804	82 452	7 706	5 658
Winterglatt	5 143	60	59	4 265	189	312	13 404	145	130	11 470	322	519
Zusammen ...	115 414	4 988	13 636	61 207	17 112	13 901	385 680	12 808	27 590	246 977	54 876	25 837

Straßenverkehrsunfälle 1997

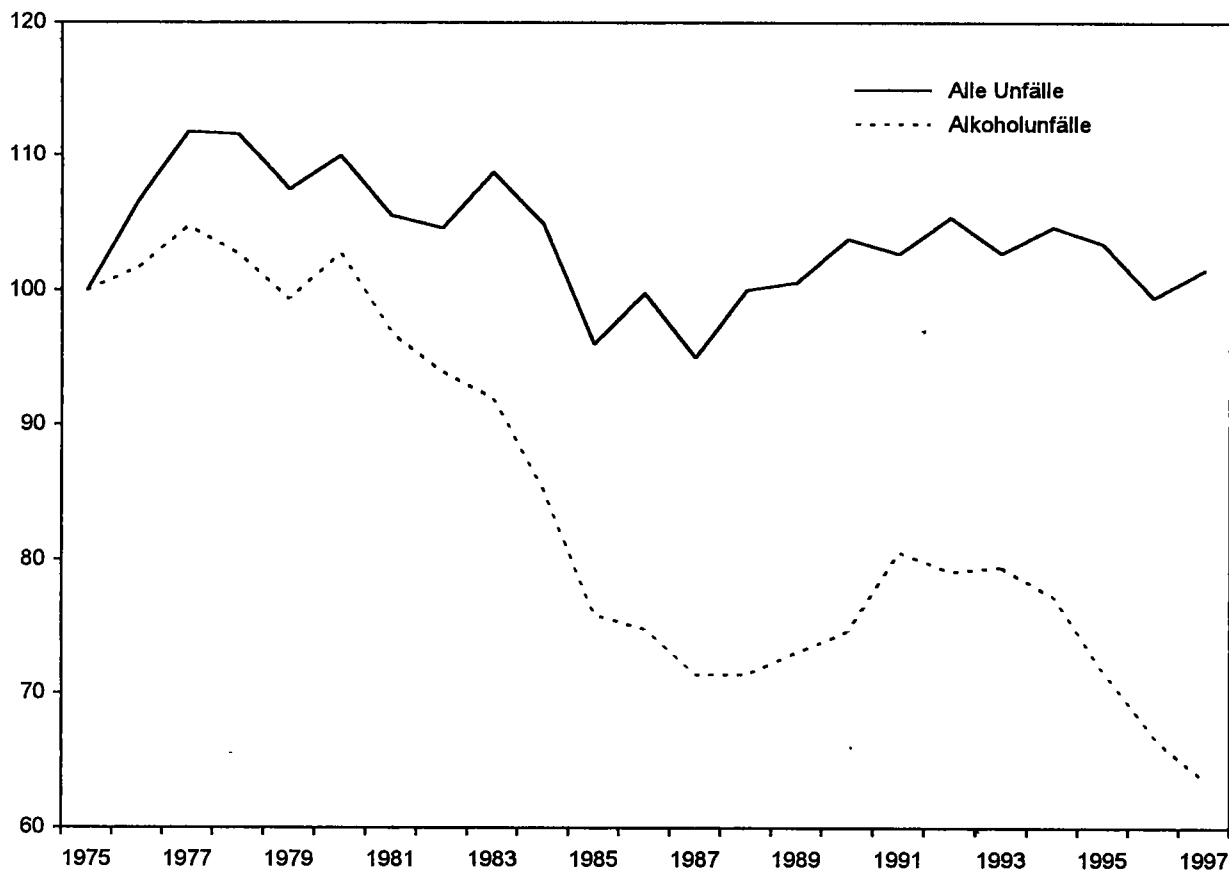
Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren

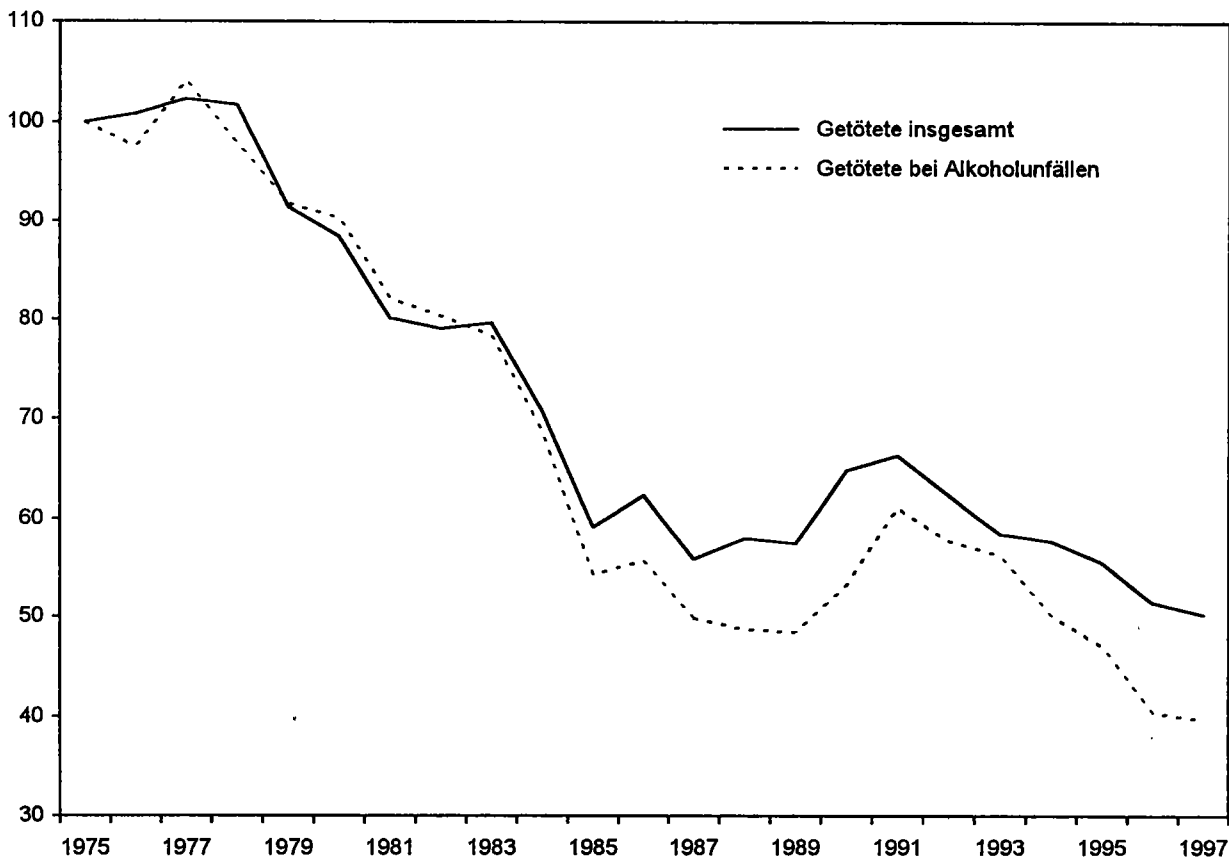


Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA5

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 1997
1975 = 100



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 1997
1975 = 100



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	487 386	431 113	13 042	25 249	353 056	2 631	33 139	1 690	53 762	13 119
innerorts	302 083	253 097	10 198	13 727	207 525	2 076	17 514	493	47 278	11 985
außerorts	185 303	178 016	2 844	11 522	145 531	555	15 625	1 197	6 484	1 134
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	36 094	31 296	1 901	1 472	26 517	21	1 226	60	4 762	49
innerorts	20 037	16 024	1 424	943	13 072	12	497	20	3 987	41
außerorts	16 057	15 272	477	529	13 445	9	729	40	775	8
Alkoholeinfluß										
insgesamt	30 734	26 317	1 780	1 363	22 265	9	772	55	4 390	9
innerorts	17 805	14 109	1 332	881	11 429	7	398	17	3 679	6
außerorts	12 929	12 208	448	482	10 836	2	374	38	711	3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	580	538	28	30	456	-	19	-	41	3
innerorts	307	270	20	21	218	-	8	-	36	2
außerorts	273	268	8	9	238	-	11	-	5	1
Übermüdung										
insgesamt	2 133	2 124	7	15	1 787	5	300	1	9	-
innerorts	426	419	4	3	384	-	27	-	7	-
außerorts	1 707	1 705	3	12	1 403	5	273	1	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	2 647	2 317	86	64	2 009	7	135	4	322	37
innerorts	1 499	1 226	68	38	1 041	5	64	3	265	33
außerorts	1 148	1 091	18	26	968	2	71	1	57	4
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	35 035	20 690	1 289	1 568	15 967	108	1 571	101	14 071	3 212
innerorts	22 078	8 750	990	779	6 306	60	532	36	13 220	3 048
außerorts	12 957	11 940	299	789	9 661	48	1 039	65	851	164
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	15 474	4 503	595	355	3 212	11	297	9	10 905	2 360
innerorts	13 392	2 734	511	252	1 803	7	136	6	10 619	2 309
außerorts	2 082	1 769	84	103	1 409	4	161	3	286	51
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	19 561	16 187	694	1 213	12 755	97	1 274	92	3 166	852
innerorts	8 686	6 016	479	527	4 503	53	396	30	2 601	739
außerorts	10 875	10 171	215	686	8 252	44	878	62	565	113
Geschwindigkeit										
insgesamt	91 477	88 244	1 907	8 474	71 379	322	5 750	108	3 089	689
innerorts	36 263	33 657	1 527	3 613	26 173	209	1 951	38	2 523	609
außerorts	55 214	54 587	380	4 861	45 206	113	3 799	70	566	80
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	9 456	9 375	71	1 002	7 352	51	861	3	68	20
innerorts	4 834	4 764	60	543	3 778	32	332	1	62	18
außerorts	4 622	4 611	11	459	3 574	19	529	2	6	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	82 021	78 869	1 836	7 472	64 027	271	4 889	105	3 021	669
innerorts	31 429	28 893	1 467	3 070	22 395	177	1 619	37	2 461	591
außerorts	50 592	49 976	369	4 402	41 632	94	3 270	68	560	78
Abstand										
insgesamt	52 813	51 831	854	2 413	42 228	386	5 637	37	904	189
innerorts	34 261	33 435	771	1 559	27 204	308	3 367	24	766	168
außerorts	18 552	18 396	83	854	15 024	78	2 270	13	138	21
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	51 613	50 665	844	2 385	41 159	378	5 592	37	878	183
innerorts	33 675	32 875	764	1 548	26 685	301	3 352	24	746	163
außerorts	17 938	17 790	80	837	14 474	77	2 240	13	132	20
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 200	1 166	10	28	1 069	8	45	-	26	6
innerorts	586	560	7	11	519	7	15	-	20	5
außerorts	614	606	3	17	550	1	30	-	6	1
Überholen										
insgesamt	21 891	20 622	611	2 649	15 293	143	1 766	46	1 052	203
innerorts	7 547	6 589	513	1 503	3 974	86	466	4	871	160
außerorts	14 344	14 033	98	1 146	11 319	57	1 300	42	181	43
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	860	646	119	184	333	-	10	-	206	28
innerorts	576	384	106	147	128	-	3	-	190	25
außerorts	284	262	13	37	205	-	7	-	16	3
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	4 707	4 610	18	321	4 032	9	214	3	64	26
innerorts	674	625	12	71	498	3	38	-	46	18
außerorts	4 033	3 985	6	250	3 534	6	176	3	18	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	5 335	5 150	232	1 396	3 250	28	208	6	169	18
innerorts	2 669	2 508	216	929	1 234	19	92	2	152	17
außerorts	2 666	2 642	16	467	2 016	9	116	4	17	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	758	744	8	67	614	3	45	3	13	4
innerorts	136	126	7	23	92	1	2	-	10	4
außerorts	622	618	1	44	522	2	43	3	3	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	2 727	2 666	13	52	1 991	23	557	5	22	7
innerorts	185	173	6	11	135	1	19	-	9	3
außerorts	2 542	2 493	7	41	1 856	22	538	5	13	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2 086	1 991	16	99	1 643	16	209	1	66	19
innerorts	568	504	14	23	400	8	56	-	50	13
außerorts	1 518	1 487	2	76	1 243	8	153	1	16	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 409	4 011	138	495	2 873	58	420	4	319	49
innerorts	2 352	2 030	113	288	1 328	51	237	1	269	41
außerorts	2 057	1 981	25	207	1 545	7	183	3	50	8
Fehler beim Überholtwerden	1 009	804	67	35	557	6	103	24	193	52
innerorts	387	239	39	11	159	3	19	1	145	39
außerorts	622	565	28	24	398	3	84	23	48	13
Vorbeifahren	1 544	1 412	47	44	1 109	18	165	18	118	34
innerorts	1 288	1 169	43	37	937	16	113	14	107	30
außerorts	256	243	4	7	172	2	52	4	11	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 183	1 101	39	37	877	15	113	14	71	24
innerorts	1 029	953	37	34	760	13	92	12	66	23
außerorts	154	148	2	3	117	2	21	2	5	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	361	311	8	7	232	3	52	4	47	10
innerorts	259	216	6	3	177	3	21	2	41	7
außerorts	102	95	2	4	55	-	31	2	6	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	5 454	5 154	84	117	3 791	47	1 079	4	208	51
innerorts	3 689	3 430	78	96	2 551	30	653	3	180	42
außerorts	1 765	1 724	6	21	1 240	17	426	1	28	9
Vorfahrt, Vorrang	67 177	60 701	1 447	1 240	53 342	265	3 725	374	6 273	2 077
innerorts	49 389	43 846	1 079	950	38 962	168	2 378	81	5 390	1 821
außerorts	17 788	16 855	368	290	14 380	97	1 347	293	883	256
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 559	6 150	381	301	5 051	28	333	28	1 389	437
innerorts	7 020	5 653	351	282	4 659	25	300	13	1 349	428
außerorts	539	497	30	19	392	3	33	15	40	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48 717	45 488	831	673	40 647	197	2 727	234	3 122	1 162
innerorts	34 215	31 657	573	471	28 648	109	1 676	56	2 480	981
außerorts	14 502	13 831	258	202	11 999	88	1 051	178	642	181
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	759	728	5	17	600	4	99	1	19	9
innerorts	115	100	2	2	89	-	7	-	14	7
außerorts	644	628	3	15	511	4	92	1	5	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	895	655	63	22	424	-	47	93	233	92
innerorts	213	108	17	6	70	-	8	7	104	46
außerorts	682	547	46	16	354	-	39	86	129	46
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	7 489	6 007	140	193	5 153	32	402	1	1 433	355
innerorts	6 597	5 175	125	166	4 446	31	331	-	1 374	338
außerorts	892	832	15	27	707	1	71	1	59	17
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 443	1 402	16	26	1 260	4	82	8	36	13
innerorts	1 015	977	8	18	909	3	33	2	33	12
außerorts	428	425	8	8	351	1	49	6	3	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	11 014	10 339	154	1 000	8 007	61	978	80	631	54
innerorts	2 631	2 250	53	225	1 586	42	297	12	359	35
außerorts	8 383	8 089	101	775	6 421	19	681	68	272	19
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	1 355	1 265	23	80	1 076	3	78	4	88	-
innerorts	399	295	6	26	244	1	17	1	43	-
außerorts	1 016	970	17	54	832	2	61	3	45	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	1 108	1 033	23	76	884	2	44	4	73	-
innerorts	288	250	6	24	204	1	14	1	37	-
außerorts	820	783	17	52	680	1	30	3	36	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	18	18	-	-	18	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	119	119	-	1	94	1	23	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	115	115	-	1	91	1	22	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	110	95	-	3	80	-	11	-	15	-
innerorts	42	36	-	2	32	-	2	-	6	-
außerorts	68	59	-	1	48	-	9	-	9	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	1 064	999	20	82	816	-	74	5	64	12
innerorts	193	150	8	20	104	-	16	2	43	8
außerorts	871	849	12	62	712	-	58	3	21	4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	224	188	8	12	148	-	20	-	36	4
innerorts	65	38	4	5	22	-	7	-	27	4
außerorts	159	150	4	7	126	-	13	-	9	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	840	811	12	70	668	-	54	5	28	8
innerorts	128	112	4	15	82	-	9	2	16	4
außerorts	712	699	8	55	586	-	45	3	12	4
Geschwindigkeit										
insgesamt	3 670	3 631	20	498	2 862	12	225	3	33	1
innerorts	651	629	8	91	476	9	42	-	21	1
außerorts	3 019	3 002	12	407	2 386	3	183	3	12	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	653	653	-	122	472	5	52	-	-	-
innerorts	178	178	-	36	128	2	11	-	-	-
außerorts	475	475	-	86	344	3	41	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	3 017	2 978	20	376	2 390	7	173	3	33	1
innerorts	473	451	8	55	348	7	31	-	21	1
außerorts	2 544	2 527	12	321	2 042	-	142	3	12	-
Abstand										
insgesamt	187	179	2	18	112	-	47	-	8	-
innerorts	20	16	1	5	9	-	1	-	4	-
außerorts	167	163	1	13	103	-	46	-	4	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	182	174	2	17	108	-	47	-	8	-
innerorts	20	16	1	5	9	-	1	-	4	-
außerorts	162	158	1	12	99	-	46	-	4	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	735	729	3	102	569	1	51	2	6	1
innerorts	85	82	2	13	58	-	9	-	3	-
außerorts	650	647	1	89	511	1	42	2	3	1
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	18	15	1	2	11	-	1	-	3	-
innerorts	8	5	1	2	1	-	1	-	3	-
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	307	307	-	38	256	-	13	-	-	-
innerorts	27	27	-	5	22	-	-	-	-	-
außerorts	280	280	-	33	234	-	13	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	112	112	1	28	77	-	6	-	-	-
innerorts	17	17	1	2	14	-	-	-	-	-
außerorts	95	95	-	26	63	-	6	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	315	271	11	8	207	-	35	9	41	9
innerorts	214	176	3	5	141	-	23	3	36	9
außerorts	101	95	8	3	66	-	12	6	5	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	67 168	59 844	1 380	1 057	51 561	317	4 530	589	7 109	3 200
innerorts	56 150	49 556	1 016	777	43 535	271	3 499	128	6 398	2 970
außerorts	11 018	10 288	364	280	8 026	46	1 031	461	711	230
Fehler beim Abbiegen	36 274	33 561	936	718	28 590	195	2 465	473	2 602	877
innerorts	28 250	25 978	663	511	22 821	160	1 804	80	2 171	764
außerorts	8 024	7 583	273	207	5 969	35	661	393	431	113
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 086	10 954	100	125	9 455	28	1 103	22	100	53
innerorts	9 881	9 586	61	70	8 426	22	893	13	64	33
außerorts	1 405	1 368	39	55	1 029	6	210	9	36	20
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	19 808	15 329	344	214	13 516	94	962	94	4 407	2 270
innerorts	18 219	13 932	292	196	12 488	89	802	35	4 163	2 173
außerorts	1 589	1 397	52	18	1 028	5	160	59	244	97
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21 076	18 918	323	405	16 567	374	1 095	34	1 874	274
innerorts	19 973	17 927	297	365	15 766	369	995	20	1 778	266
außerorts	1 103	991	26	40	801	5	100	14	96	8
an Fußgängerüberwegen	1 960	1 877	17	23	1 724	15	91	1	65	8
innerorts	1 943	1 860	17	22	1 709	15	90	1	65	8
außerorts	17	17	-	1	15	-	1	-	-	-
an Fußgängerfurten	2 407	2 182	20	29	1 980	28	108	-	188	16
innerorts	2 372	2 148	20	29	1 947	28	107	-	187	16
außerorts	35	34	-	-	33	-	1	-	1	-
beim Abbiegen	2 468	2 404	18	18	2 188	34	130	4	40	9
innerorts	2 428	2 367	18	17	2 158	34	127	1	37	8
außerorts	40	37	-	1	30	-	3	3	3	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 166	1 035	17	22	777	163	55	-	88	13
innerorts	1 104	975	17	21	723	162	51	-	86	13
außerorts	62	60	-	1	54	1	4	-	2	-
an anderen Stellen	13 075	11 420	251	313	9 898	134	711	29	1 493	228
innerorts	12 126	10 577	225	276	9 229	130	620	18	1 403	221
außerorts	949	843	26	37	669	4	91	11	90	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 797	3 731	7	16	3 230	9	421	19	35	6
innerorts	3 405	3 351	6	12	2 967	9	325	9	32	6
außerorts	392	380	1	4	263	-	96	10	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken	528	511	4	5	363	2	129	4	10	1
innerorts	398	383	4	5	273	2	94	2	10	1
außerorts	130	128	-	-	90	-	35	2	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	398	373	3	3	239	3	104	11	8	1
innerorts	187	170	2	2	105	3	47	5	6	1
außerorts	211	203	1	1	134	-	57	6	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 871	2 847	-	8	2 628	4	188	4	17	4
innerorts	2 820	2 798	-	5	2 589	4	184	2	16	4
außerorts	51	49	-	3	39	-	4	2	1	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	988	322	46	41	150	-	59	21	635	91
innerorts	726	178	32	22	80	-	38	3	535	82
außerorts	262	144	14	19	70	-	21	18	100	9
Ladung, Besetzung	1 376	1 065	43	29	395	1	522	49	237	98
innerorts	646	406	34	9	122	1	204	19	219	94
außerorts	730	659	9	20	273	-	318	30	18	4
überladung, überbesetzung	352	210	37	2	104	-	54	8	142	72
innerorts	216	82	29	1	21	-	22	5	134	69
außerorts	136	128	8	1	83	-	32	3	8	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 024	855	6	27	291	1	468	41	95	26
innerorts	430	324	5	8	101	1	182	14	85	25
außerorts	594	531	1	19	190	-	286	27	10	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81 496	67 283	3 103	5 724	51 527	620	5 593	230	13 395	2 946
innerorts	46 651	34 779	2 388	3 062	25 876	537	2 496	94	11 272	2 648
außerorts	34 845	32 504	715	2 662	25 651	83	3 097	136	2 123	298

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	45	45	-	8	33	-	4	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	40	40	-	8	28	-	4	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	53	53	-	2	41	-	10	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	50	50	-	1	39	-	10	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	77	77	-	9	63	1	3	-	-	-
innerorts	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
außerorts	73	73	-	7	61	1	3	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	102	102	-	15	74	-	13	-	-	-
innerorts	17	17	-	1	9	-	7	-	-	-
außerorts	85	85	-	14	65	-	6	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	21	18	1	-	14	-	1	2	3	1
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	17	14	1	-	11	-	-	2	3	1
Vorbeifahren	10	10	-	2	5	-	2	-	-	-
innerorts	5	5	-	1	1	-	2	-	-	-
außerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	8	8	-	1	4	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	25	24	-	-	17	-	7	-	1	1
innerorts	5	4	-	-	2	-	2	-	1	1
außerorts	20	20	-	-	15	-	5	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	753	595	39	31	425	9	66	22	154	20
innerorts	238	171	10	15	113	2	27	2	65	14
außerorts	515	424	29	16	312	7	39	20	89	6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	21	13	1	-	10	-	2	-	8	3
innerorts	16	8	1	-	5	-	2	-	8	3
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	562	446	30	16	332	9	45	12	114	11
innerorts	150	110	8	7	73	2	18	1	39	6
außerorts	412	336	22	9	259	7	27	11	75	5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	9	-	2	3	-	4	-	2	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	11	9	-	2	3	-	4	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	30	18	2	1	9	-	-	6	12	1
innerorts	3	2	1	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	27	16	1	1	8	-	-	6	11	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	55	49	1	7	31	-	9	-	5	1
innerorts	36	30	-	5	18	-	6	-	5	1
außerorts	19	19	1	2	13	-	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	12	-	1	7	-	2	2	1	-
innerorts	4	3	-	-	2	-	-	1	1	-
außerorts	9	9	-	1	5	-	2	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	60	48	5	4	33	-	4	2	12	4
innerorts	28	18	-	3	14	-	1	-	10	4
außerorts	32	30	5	1	19	-	3	2	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	529	425	16	12	242	7	114	22	101	12
innerorts	261	200	4	3	105	7	70	2	59	7
außerorts	268	225	12	9	137	-	44	20	42	5
Fehler beim Abbiegen	329	281	13	10	151	4	76	19	47	4
innerorts	135	111	3	2	48	4	46	1	23	1
außerorts	194	170	10	8	103	-	30	18	24	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	93	87	2	2	52	2	26	-	4	1
innerorts	60	59	-	1	39	2	16	-	-	-
außerorts	33	28	2	1	13	-	10	-	4	1
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	107	57	1	-	39	1	12	3	50	7
innerorts	66	30	1	-	18	1	8	1	36	6
außerorts	41	27	-	-	21	-	4	2	14	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	446	431	-	9	330	15	66	3	6	1
innerorts	322	312	-	5	230	15	53	1	6	1
außerorts	124	119	-	4	100	-	13	2	-	-
an Fußgängerüberwegen	29	28	-	-	21	2	5	-	1	-
innerorts	29	28	-	-	21	2	5	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	28	27	-	-	16	4	4	-	1	-
innerorts	26	25	-	-	14	4	4	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	20	20	-	1	9	4	5	-	-	-
innerorts	19	19	-	1	9	4	5	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	17	-	-	12	2	3	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	9	2	3	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	352	339	-	8	272	3	49	3	4	1
innerorts	234	226	-	5	177	3	36	1	4	1
außerorts	118	113	-	3	95	-	13	2	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	41	39	-	1	19	-	16	1	-	-
innerorts	18	16	-	-	9	-	4	1	-	-
außerorts	23	23	-	1	10	-	12	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	11	11	-	-	5	-	5	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	5	-	4	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	20	18	-	1	5	-	10	1	-	-
innerorts	7	5	-	-	1	-	2	1	-	-
außerorts	13	13	-	1	4	-	8	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	22	15	1	1	5	-	4	3	7	-
innerorts	8	6	-	-	1	-	3	1	2	-
außerorts	14	9	1	1	4	-	1	2	5	-
Ladung, Besetzung	28	25	-	1	10	-	12	2	3	1
innerorts	7	4	-	-	2	-	2	-	3	1
außerorts	21	21	-	1	8	-	10	2	-	-
Überladung, Überbesetzung	13	10	-	-	7	-	2	1	3	1
innerorts	5	2	-	-	1	-	1	-	3	1
außerorts	8	8	-	-	6	-	1	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	15	-	1	3	-	10	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	13	13	-	1	2	-	9	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 149	1 972	30	163	1 519	14	216	13	160	5
innerorts	479	360	14	46	232	8	49	2	109	2
außerorts	1 670	1 612	16	117	1 287	6	167	11	51	3

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)											
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
insgesamt	149 529	148 215	377	1 000	134 005	368	11 236	584	146	16	
innerorts	80 170	79 523	286	537	73 492	203	4 471	174	106	14	
außerorts	69 359	68 692	91	463	60 513	165	6 765	410	40	2	
Verkehrstüchtigkeit											
insgesamt	19 682	19 660	54	72	18 656	10	789	32	18	-	
innerorts	11 419	11 408	45	44	10 918	5	345	18	9	-	
außerorts	8 263	8 252	9	28	7 738	5	444	14	9	-	
Alkoholeinfluß											
insgesamt	17 778	17 760	52	70	17 001	6	559	28	15	-	
innerorts	10 692	10 684	43	42	10 236	2	312	16	7	-	
außerorts	7 086	7 076	9	28	6 765	4	247	12	8	-	
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)											
insgesamt	288	287	2	-	279	-	6	-	1	-	
innerorts	184	183	2	-	177	-	4	-	1	-	
außerorts	104	104	-	-	102	-	2	-	-	-	
Übermüdung											
insgesamt	1 110	1 110	-	1	909	1	195	1	-	-	
innerorts	255	255	-	1	238	-	16	-	-	-	
außerorts	855	855	-	-	671	1	179	1	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel											
insgesamt	506	503	-	1	467	3	29	3	2	-	
innerorts	288	286	-	1	267	3	13	2	1	-	
außerorts	218	217	-	-	200	-	16	1	1	-	
Falsche Straßenbenutzung											
insgesamt	8 361	8 178	37	104	7 266	44	665	32	24	1	
innerorts	4 081	4 012	28	44	3 606	20	287	15	16	1	
außerorts	4 280	4 166	9	60	3 660	24	378	17	8	-	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile											
insgesamt	1 461	1 415	16	20	1 260	5	106	3	12	1	
innerorts	873	849	14	10	765	5	50	2	11	1	
außerorts	588	566	2	10	495	-	56	1	1	-	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot											
insgesamt	6 900	6 763	21	84	6 006	39	559	29	12	-	
innerorts	3 208	3 163	14	34	2 841	15	237	13	5	-	
außerorts	3 692	3 600	7	50	3 165	24	322	16	7	-	
Geschwindigkeit											
insgesamt	34 944	34 856	41	265	32 231	47	2 166	24	4	-	
innerorts	13 126	13 086	35	118	12 266	23	600	13	1	-	
außerorts	21 818	21 770	6	147	19 965	24	1 566	11	3	-	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit											
insgesamt	3 938	3 932	4	31	3 498	11	374	5	-	-	
innerorts	2 084	2 082	4	20	1 921	5	125	3	-	-	
außerorts	1 854	1 850	-	11	1 577	6	249	2	-	-	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen											
insgesamt	31 006	30 924	37	234	28 733	36	1 792	19	4	-	
innerorts	11 042	11 004	31	98	10 345	18	475	10	1	-	
außerorts	19 964	19 920	6	136	18 388	18	1 317	9	3	-	
Abstand											
insgesamt	5 142	5 105	10	32	4 463	11	559	5	-	-	
innerorts	2 074	2 054	9	20	1 841	7	160	5	-	-	
außerorts	3 068	3 051	1	12	2 622	4	399	-	-	-	
Ungenügender Sicherheitsabstand											
insgesamt	4 702	4 670	10	29	4 054	11	538	5	-	-	
innerorts	1 973	1 953	9	19	1 744	7	158	5	-	-	
außerorts	2 729	2 717	1	10	2 310	4	380	-	-	-	
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund											
insgesamt	440	435	-	3	409	-	21	-	-	-	
innerorts	101	101	-	1	97	-	2	-	-	-	
außerorts	339	334	-	2	312	-	19	-	-	-	
Überholen											
insgesamt	8 269	8 122	19	159	6 740	36	1 106	21	3	-	
innerorts	1 505	1 485	11	78	1 290	3	90	4	2	-	
außerorts	6 764	6 637	8	81	5 450	33	1 016	17	1	-	
Unzulässiges Rechtsüberholen											
insgesamt	266	260	4	15	234	-	7	-	-	-	
innerorts	62	62	3	7	51	-	1	-	-	-	
außerorts	204	198	1	8	183	-	6	-	-	-	
Überholen trotz Gegenverkehrs											
insgesamt	1 557	1 533	1	27	1 426	3	73	-	-	-	
innerorts	216	212	-	4	199	-	9	-	-	-	
außerorts	1 341	1 321	1	23	1 227	3	64	-	-	-	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage											
insgesamt	1 826	1 815	10	80	1 630	5	80	1	1	-	
innerorts	743	738	8	55	632	3	33	1	1	-	
außerorts	1 083	1 077	2	25	998	2	47	-	-	-	

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	264	264	-	1	241	4	14	2	-	-
innerorts	36	36	-	-	34	-	-	1	-	-
außerorts	228	228	-	1	207	4	14	1	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	2 411	2 351	2	6	1 652	19	644	5	-	-
innerorts	71	71	-	-	52	-	18	-	-	-
außerorts	2 340	2 280	2	6	1 600	19	626	5	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	745	721	-	8	594	1	118	-	-	-
innerorts	93	88	-	1	81	-	6	-	-	-
außerorts	652	633	-	7	513	1	112	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ...	812	798	-	21	688	1	86	-	-	-
innerorts	211	207	-	11	180	-	16	-	-	-
außerorts	601	591	-	10	508	1	70	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	388	380	2	1	275	3	84	13	2	-
innerorts	73	71	-	-	61	-	7	2	1	-
außerorts	315	309	2	1	214	3	77	11	1	-
Vorbeifahren	427	424	-	3	367	7	41	4	1	-
innerorts	322	321	-	3	285	6	22	3	1	-
außerorts	105	103	-	-	82	1	19	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ...	334	332	-	2	292	6	27	3	-	-
innerorts	269	269	-	2	236	6	20	3	-	-
außerorts	65	63	-	-	56	-	7	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	93	92	-	1	75	1	14	1	1	-
innerorts	63	52	-	1	49	-	2	-	1	-
außerorts	40	40	-	-	26	1	12	1	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens ...	1 626	1 553	1	6	1 213	13	312	1	1	-
innerorts	623	590	-	2	481	5	99	1	1	-
außerorts	1 003	963	1	4	732	8	213	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	33 543	33 437	117	128	30 944	103	1 843	143	43	6
innerorts	24 509	24 433	89	100	22 839	69	1 181	41	37	5
außerorts	9 034	9 004	28	28	8 105	34	662	102	6	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	3 989	3 983	22	22	3 668	15	228	9	3	1
innerorts	3 724	3 718	21	19	3 431	14	209	8	3	1
außerorts	265	265	1	3	237	1	19	1	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	24 182	24 139	82	64	22 487	72	1 250	93	16	2
innerorts	16 959	16 927	58	51	15 915	39	774	29	15	2
außerorts	7 223	7 212	24	13	6 572	33	476	64	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	653	642	-	5	540	-	94	-	-	-
innerorts	39	39	-	-	35	-	3	-	-	-
außerorts	614	603	-	5	505	-	91	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	281	275	3	5	215	-	19	31	5	1
innerorts	52	50	2	1	42	-	3	2	2	-
außerorts	229	225	1	4	173	-	16	29	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	3 490	3 451	8	29	3 172	14	186	-	18	1
innerorts	3 033	2 998	7	26	2 762	14	154	-	16	1
außerorts	457	453	1	3	410	-	32	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	787	786	1	3	731	2	45	3	1	1
innerorts	584	583	1	3	554	2	23	-	1	1
außerorts	203	203	-	-	177	-	22	3	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	161	161	1	-	131	-	21	7	-	-
innerorts	118	118	-	-	100	-	15	2	-	-
außerorts	43	43	1	-	31	-	6	5	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 828	16 743	50	49	14 825	57	1 409	230	21	5
innerorts	12 555	12 482	34	34	11 320	41	933	44	16	5
außerorts	4 273	4 261	16	15	3 505	16	476	186	5	-
Fehler beim Abbiegen	12 109	12 085	32	35	10 956	30	773	209	6	2
innerorts	8 782	8 762	24	23	8 173	18	463	35	4	2
außerorts	3 327	3 323	8	12	2 783	12	310	174	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 092	3 062	7	6	2 480	16	500	8	1	-
innerorts	2 443	2 416	2	5	1 982	15	375	4	-	-
außerorts	649	646	5	1	498	1	125	4	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließe- nden Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 627	1 596	11	8	1 389	11	136	13	14	3
innerorts	1 330	1 304	8	6	1 165	8	95	5	12	3
außerorts	297	292	3	2	224	3	41	8	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	49	-	1	43	-	5	-	-	-
innerorts	37	37	-	-	34	-	3	-	-	-
außerorts	12	12	-	1	9	-	2	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
an Fußgängerfurten	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
an anderen Stellen	17	17	-	1	16	-	-	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	1	6	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	334	329	-	5	226	2	82	8	-	-
innerorts	166	163	-	3	114	2	38	1	-	-
außerorts	168	166	-	2	112	-	44	7	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	110	108	-	2	75	1	27	1	-	-
innerorts	69	67	-	1	47	1	16	-	-	-
außerorts	41	41	-	1	28	-	11	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	174	172	-	1	108	1	51	7	-	-
innerorts	57	56	-	1	31	1	19	1	-	-
außerorts	117	116	-	-	77	-	32	6	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	49	-	2	43	-	4	-	-	-
innerorts	40	40	-	1	36	-	3	-	-	-
außerorts	10	9	-	1	7	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	137	122	4	2	92	-	14	8	9	-
innerorts	66	60	-	2	47	-	9	-	5	-
außerorts	71	62	4	-	45	-	5	8	4	-
Ladung, Besetzung	1 152	1 024	-	7	412	3	564	18	-	-
innerorts	154	144	-	-	31	1	100	9	-	-
außerorts	998	880	-	7	381	2	464	9	-	-
Überladung, Überbesetzung	141	141	-	1	100	-	34	2	-	-
innerorts	10	10	-	-	6	-	2	2	-	-
außerorts	131	131	-	1	94	-	32	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 011	883	-	6	312	3	530	16	-	-
innerorts	144	134	-	-	25	1	98	7	-	-
außerorts	867	749	-	6	287	2	432	9	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 035	18 613	44	167	16 527	35	1 681	58	22	4
innerorts	9 533	9 248	35	89	8 420	21	604	20	18	3
außerorts	9 502	9 365	9	78	8 107	14	1 077	38	4	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	702 979	22 502	70 616	71 258	178 996	127 184	82 154	63 817	27 013	11 178
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	487 386	16 108	60 464	53 838	120 612	81 399	50 175	40 226	18 777	9 303
Verkehrstüchtigkeit	36 094	801	4 194	4 618	10 745	7 706	3 926	2 584	907	410
dar. Alkoholeinfluß	30 734	717	3 498	3 900	9 515	6 913	3 370	2 081	519	97
Falsche Straßenbenutzung	35 035	2 565	3 934	3 311	7 041	4 542	2 808	2 492	1 234	622
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	91 477	2 909	17 395	13 644	25 725	14 458	7 413	5 008	1 860	784
Abstand	52 813	1 105	6 204	6 375	14 947	9 800	6 018	4 474	1 697	733
Überholen	21 891	820	2 840	2 427	5 062	3 189	1 901	1 469	577	234
Vorbeifahren	1 544	36	164	147	353	270	186	137	53	27
Nebeneinanderfahren	5 454	61	372	504	1 295	954	657	426	179	70
Vorfahrt, Vorrang	67 177	1 946	6 883	6 073	14 757	11 202	7 701	7 333	4 432	2 472
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48 717	1 073	5 171	4 379	10 651	8 305	5 728	5 425	3 398	1 930
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 489	238	674	787	1 750	1 162	765	774	449	236
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	67 168	1 743	6 272	5 941	15 233	11 321	8 011	6 885	3 550	1 828
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	21 076	448	1 698	1 702	4 483	3 389	2 520	2 167	941	448
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 797	17	193	333	989	821	564	389	126	46
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	988	132	90	92	209	92	75	61	17	8
Ladung, Besetzung	1 376	70	55	87	339	229	157	113	33	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81 496	3 455	10 170	8 584	19 434	13 426	8 238	6 688	3 171	1 612
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	12 942	196	1 458	1 395	3 421	2 481	1 580	1 161	596	381
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	11 014	188	1 663	1 440	2 909	1 841	1 094	855	485	366
Verkehrstüchtigkeit	1 355	14	177	199	373	258	137	111	50	32
dar. Alkoholeinfluß	1 108	12	153	166	330	227	107	83	21	5
Falsche Straßenbenutzung	1 064	26	185	112	274	165	109	86	57	27
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 670	60	735	602	1 104	570	295	187	60	34
Abstand	187	1	19	31	42	37	23	13	10	8
Überholen	735	9	128	127	194	120	60	44	21	14
Vorbeifahren	10	-	1	2	2	3	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	25	-	-	2	4	3	6	3	-	1
Vorfahrt, Vorrang	753	29	47	44	128	104	68	96	93	118
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	562	18	28	35	91	80	52	67	74	102
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	55	3	7	4	16	10	5	3	4	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	629	15	38	22	101	88	72	73	64	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	446	1	43	47	119	94	71	31	13	10
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	41	-	1	4	6	12	8	5	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	22	1	1	3	4	3	3	5	-	1
Ladung, Besetzung	28	1	3	1	8	4	2	4	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 149	31	285	244	550	380	238	197	114	81

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	503 077	758	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	20 377	8 155
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	353 056	1 034	52 934	44 188	90 095	59 772	37 344	29 882	14 696	7 215
Verkehrstüchtigkeit	26 517	219	3 700	3 974	8 128	5 312	2 637	1 550	595	294
dar. Alkoholeinfluß	22 265	198	3 063	3 348	7 170	4 724	2 216	1 138	263	58
Falsche Straßenbenutzung	15 967	63	2 793	2 020	3 644	2 393	1 367	1 052	518	304
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 379	388	15 836	11 606	19 551	10 879	5 669	3 955	1 807	702
Abstand	42 228	38	5 586	5 411	11 663	7 624	4 803	3 777	1 566	699
Überholen	15 293	18	2 395	1 858	3 414	2 134	1 364	1 098	500	196
Vorbeifahren	1 109	1	145	118	258	192	136	94	48	21
Nebeneinanderfahren	3 791	1	341	401	895	602	425	288	140	60
Vorfahrt, Vorrang	53 342	39	6 231	5 276	12 379	9 372	6 499	6 123	3 733	1 944
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	40 647	26	4 819	3 957	9 246	7 175	4 968	4 715	2 973	1 567
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 153	4	535	589	1 263	837	576	603	356	187
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	51 561	43	5 625	5 092	12 541	9 304	6 597	5 627	2 902	1 479
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	16 567	19	1 497	1 442	3 607	2 727	2 069	1 849	860	422
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 230	13	179	295	821	681	478	340	118	42
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	150	1	16	10	30	12	15	14	-	2
Ladung, Besetzung	395	-	31	34	112	79	48	41	15	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 527	191	8 559	6 651	13 052	8 461	5 237	4 074	2 094	1 048
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	41 113	7 973	3 685	4 549	12 953	7 097	2 646	1 394	358	65
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	25 249	5 296	2 546	2 848	7 818	4 009	1 354	747	200	54
Verkehrstüchtigkeit	1 472	240	134	149	509	286	87	49	9	3
dar. Alkoholeinfluß	1 363	222	113	138	489	268	79	46	5	1
Falsche Straßenbenutzung	1 568	483	174	157	400	185	64	40	9	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 474	1 436	902	1 111	2 982	1 362	404	187	29	11
Abstand	2 413	573	244	262	740	373	131	63	15	4
Überholen	2 649	447	259	320	866	454	139	80	13	1
Vorbeifahren	44	9	5	5	13	6	3	1	1	-
Nebeneinanderfahren	117	16	11	16	39	16	8	4	1	2
Vorfahrt, Vorrang	1 240	487	111	93	232	148	59	41	26	15
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	673	280	68	37	106	75	33	27	20	11
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	193	37	10	23	60	34	16	5	3	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 057	313	98	80	237	144	73	54	24	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	405	108	26	33	89	57	20	17	4	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	16	2	-	2	4	3	3	1	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	41	9	8	4	10	5	2	2	-	-
Ladung, Besetzung	29	5	2	1	14	2	3	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 724	1 168	572	615	1 683	968	358	208	69	14

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	482 093	17 536	49 345	49 236	125 590	88 600	59 024	48 174	20 066	8 189
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	349 458	13 048	44 958	40 012	89 509	59 327	37 066	31 068	14 280	6 999
Verkehrstüchtigkeit	32 353	758	3 836	4 217	9 688	6 816	3 465	2 323	800	337
dar. Alkoholeinfluß	28 123	684	3 281	3 638	8 703	6 205	3 038	1 936	486	90
Falsche Straßenbenutzung	22 925	1 942	2 847	2 409	5 090	3 189	1 883	1 638	774	404
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	70 699	2 512	13 690	10 717	19 982	11 065	5 673	4 054	1 503	647
Abstand	38 770	891	4 524	4 593	10 961	7 286	4 565	3 618	1 382	597
Überholen	15 546	724	2 307	2 024	4 153	2 537	1 530	1 219	460	193
Vorbeifahren	1 016	29	129	100	253	177	129	103	43	18
Nebeneinanderfahren	3 629	49	264	366	1 010	761	522	356	148	56
Vorfahrt, Vorrang	44 162	1 537	4 435	3 925	9 607	7 184	5 157	5 352	3 274	1 849
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	31 583	849	3 247	2 736	6 792	5 221	3 764	3 958	2 521	1 457
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 210	186	471	570	1 249	819	552	579	327	173
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	45 119	1 390	4 264	4 007	10 246	7 406	5 614	5 134	2 668	1 355
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	13 586	383	1 216	1 211	3 186	2 266	1 812	1 705	759	353
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 514	13	137	240	688	565	389	293	86	35
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	694	102	78	67	160	74	57	53	9	7
Ladung, Besetzung	1 046	48	46	72	310	210	141	103	28	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	57 399	2 670	7 185	6 064	14 175	9 791	6 129	5 117	2 346	1 140
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	194 307	4 918	21 147	21 903	53 127	38 325	22 974	15 529	6 909	2 965
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	118 671	3 040	15 426	13 764	30 988	21 981	13 048	9 106	4 479	2 290
Verkehrstüchtigkeit	3 615	42	351	393	1 042	879	456	256	104	73
dar. Alkoholeinfluß	2 504	32	210	256	799	697	329	140	31	7
Falsche Straßenbenutzung	9 396	622	1 086	897	1 945	1 346	922	849	460	217
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19 456	395	3 681	2 808	5 714	3 374	1 729	951	355	137
Abstand	12 985	213	1 673	1 778	3 972	2 512	1 446	849	312	135
Überholen	3 446	94	530	400	904	650	370	245	117	41
Vorbeifahren	411	7	35	47	100	93	57	34	10	9
Nebeneinanderfahren	1 010	12	108	138	283	192	135	70	31	13
Vorfahrt, Vorrang	21 161	402	2 442	2 144	5 137	4 007	2 533	1 976	1 154	622
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 914	218	1 918	1 640	3 848	3 074	1 955	1 463	873	472
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 037	52	203	217	501	342	212	195	122	63
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	19 697	353	1 999	1 928	4 979	3 902	2 390	1 745	882	470
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5 082	64	480	488	1 293	1 116	705	459	182	94
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 060	4	56	93	301	254	175	94	40	11
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	192	30	12	25	49	17	18	8	8	1
Ladung, Besetzung	154	22	9	15	28	18	14	10	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 006	780	2 964	2 510	5 241	3 621	2 098	1 560	819	466

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	702 979	22 502	70 616	71 258	178 996	127 184	82 154	63 817	27 013	11 178
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	487 386	16 108	60 464	53 838	120 612	81 399	50 175	40 226	18 777	9 303
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	36 094	801	4 194	4 618	10 745	7 706	3 926	2 584	907	410
dar. Alkoholeinfluß	30 734	717	3 498	3 900	9 515	6 913	3 370	2 081	519	97
Falsche Straßenbenutzung	35 035	2 565	3 934	3 311	7 041	4 542	2 808	2 492	1 234	622
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	91 477	2 909	17 395	13 644	25 725	14 458	7 413	5 008	1 860	784
Abstand	52 813	1 105	6 204	6 375	14 947	9 800	6 018	4 474	1 697	733
Überholen	21 891	820	2 840	2 427	5 062	3 189	1 901	1 469	577	234
Vorfahrt, Vorrang	67 177	1 946	6 883	6 073	14 757	11 202	7 701	7 333	4 432	2 472
Fehler beim Abbiegen	36 274	985	3 793	3 314	8 280	6 168	4 273	3 833	2 124	1 115
Fehler beim Ein- und Anfahren	19 808	644	1 403	1 493	4 135	3 124	2 331	1 905	934	474
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21 076	448	1 698	1 702	4 483	3 389	2 520	2 167	941	448
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81 496	3 455	10 170	8 584	19 434	13 426	8 238	6 688	3 171	1 612
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	41 113	7 973	3 685	4 549	12 953	7 097	2 646	1 394	358	65
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	25 249	5 296	2 546	2 848	7 818	4 009	1 354	747	200	54
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 472	240	134	149	509	286	87	49	9	3
dar. Alkoholeinfluß	1 363	222	113	138	489	268	79	46	5	1
Falsche Straßenbenutzung	1 568	483	174	157	400	185	64	40	9	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 474	1 436	902	1 111	2 982	1 362	404	187	29	11
Abstand	2 413	573	244	262	740	373	131	63	15	4
Überholen	2 649	447	259	320	866	454	139	80	13	1
Vorfahrt, Vorrang	1 240	487	111	93	232	148	59	41	26	15
Fehler beim Abbiegen	718	203	66	55	175	94	54	36	15	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	214	72	21	13	33	32	13	12	7	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	405	108	26	33	89	57	20	17	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 724	1 168	572	615	1 683	968	358	208	69	14
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	503 077	758	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	20 377	8 155
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	353 056	1 034	52 934	44 188	90 095	59 772	37 344	29 882	14 696	7 215
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26 517	219	3 700	3 974	8 128	5 312	2 637	1 550	595	294
dar. Alkoholeinfluß	22 265	198	3 063	3 348	7 170	4 724	2 216	1 138	263	58
Falsche Straßenbenutzung	15 967	63	2 793	2 020	3 644	2 393	1 367	1 052	518	304
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 379	388	15 836	11 606	19 551	10 879	5 669	3 955	1 607	702
Abstand	42 228	38	5 586	5 411	11 663	7 624	4 803	3 777	1 566	699
Überholen	15 293	18	2 395	1 858	3 414	2 134	1 364	1 098	500	196
Vorfahrt, Vorrang	53 342	39	6 231	5 276	12 379	9 372	6 499	6 123	3 733	1 944
Fehler beim Abbiegen	28 590	23	3 434	2 867	6 811	5 024	3 491	3 183	1 716	910
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 516	5	1 180	1 235	3 400	2 568	1 916	1 487	719	339
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 567	19	1 497	1 442	3 607	2 727	2 069	1 849	860	422
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 527	191	8 559	6 651	13 052	8 461	5 237	4 074	2 094	1 048
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	45 992	22	1 237	3 483	14 867	11 946	7 334	4 019	437	46
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	33 139	24	1 138	2 886	11 095	8 175	4 940	2 805	324	43
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 226	5	48	117	417	370	182	73	8	4
dar. Alkoholeinfluß	772	4	33	58	272	254	104	44	1	-
Falsche Straßenbenutzung	1 571	2	46	117	494	334	194	102	15	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 750	11	259	582	2 117	1 421	804	436	43	2
Abstand	5 637	2	195	540	2 072	1 419	835	454	48	2
Überholen	1 766	-	38	118	477	365	229	145	11	3
Vorfahrt, Vorrang	3 725	1	141	328	1 176	920	585	408	55	10
Fehler beim Abbiegen	2 465	-	73	210	769	639	400	234	36	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	962	1	27	89	297	232	171	96	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 095	-	25	68	339	255	182	92	15	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 593	1	216	463	1 858	1 414	833	475	65	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	452 343	17 689	41 201	43 031	111 258	79 666	52 823	41 945	17 628	7 486
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	302 083	12 275	32 612	30 256	71 829	50 055	32 362	26 575	12 081	5 994
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	20 037	550	2 006	2 285	5 841	4 411	2 306	1 650	576	259
dar. Alkoholeinfluß	17 805	495	1 805	2 055	5 357	4 112	2 075	1 389	363	66
Falsche Straßenbenutzung	22 078	2 133	1 985	1 839	4 096	2 641	1 737	1 687	848	424
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	36 263	1 921	6 383	5 120	9 637	5 493	2 935	2 122	747	332
Abstand	34 261	913	4 130	4 115	9 715	6 342	3 853	2 818	950	395
Überholen	7 547	640	817	692	1 603	1 007	649	580	212	108
Vorfahrt, Vorrang	49 389	1 539	4 995	4 465	11 189	8 297	5 731	5 170	2 826	1 489
Fehler beim Abbiegen	28 250	674	2 967	2 593	6 498	4 805	3 330	2 942	1 539	808
Fehler beim Ein- und Anfahren	18 219	573	1 278	1 378	3 858	2 856	2 142	1 710	801	394
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19 973	411	1 597	1 616	4 234	3 216	2 400	2 052	900	432
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 651	2 594	4 808	4 247	10 287	7 438	4 842	4 083	1 972	1 040
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	25 990	5 798	2 433	2 689	7 508	4 324	1 766	910	248	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	13 727	3 633	1 483	1 382	3 674	1 956	762	439	119	35
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	943	174	92	96	324	166	50	29	4	2
dar. Alkoholeinfluß	881	160	78	88	314	160	48	29	2	-
Falsche Straßenbenutzung	779	289	87	62	178	74	34	22	7	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 613	871	435	428	1 065	499	185	79	14	6
Abstand	1 559	451	168	153	427	224	74	44	10	3
Überholen	1 503	336	161	167	429	235	83	59	6	1
Vorfahrt, Vorrang	950	378	87	70	179	109	47	30	14	11
Fehler beim Abbiegen	511	139	47	41	128	66	43	23	7	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	196	64	19	12	31	28	12	12	7	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	365	93	23	31	80	52	20	16	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 062	788	336	297	766	469	196	117	44	6
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	308 102	443	33 381	33 463	80 705	57 234	38 721	29 879	12 384	5 006
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	207 525	587	27 217	23 982	52 461	36 186	23 818	19 285	8 977	4 377
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	13 072	121	1 633	1 835	3 942	2 690	1 383	899	329	168
dar. Alkoholeinfluß	11 429	112	1 472	1 637	3 583	2 478	1 207	685	161	36
Falsche Straßenbenutzung	6 306	29	1 039	769	1 470	989	566	445	213	132
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	26 173	187	5 528	4 201	7 038	3 973	2 116	1 572	582	275
Abstand	27 204	31	3 672	3 497	7 617	4 977	3 125	2 355	856	370
Überholen	3 974	12	533	399	823	502	391	371	160	78
Vorfahrt, Vorrang	38 962	30	4 467	3 868	9 438	6 994	4 908	4 345	2 366	1 140
Fehler beim Abbiegen	22 621	19	2 710	2 265	5 420	3 990	2 772	2 478	1 270	655
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 488	4	1 070	1 145	3 191	2 380	1 793	1 360	616	284
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 766	17	1 409	1 366	3 423	2 600	1 981	1 762	825	408
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25 876	107	3 681	3 069	6 350	4 320	2 870	2 265	1 126	586
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	22 903	12	701	1 772	7 418	5 718	3 432	1 964	205	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	17 514	16	654	1 504	5 912	4 275	2 590	1 506	176	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	497	5	29	35	170	161	68	21	4	2
dar. Alkoholeinfluß	398	4	24	27	143	132	49	17	-	-
Falsche Straßenbenutzung	532	1	21	51	156	124	80	28	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 951	8	107	212	708	459	246	166	19	-
Abstand	3 367	1	129	323	1 271	824	466	273	31	-
Überholen	466	-	9	24	115	83	61	50	4	-
Vorfahrt, Vorrang	2 378	-	104	206	766	601	360	244	30	6
Fehler beim Abbiegen	1 804	-	52	147	568	466	296	160	22	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	802	1	22	77	258	188	136	77	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	995	-	21	67	300	233	168	83	13	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 496	-	105	174	851	597	365	229	31	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	196 757	4 749	26 094	22 853	51 583	35 848	21 522	16 752	7 551	3 123
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	148 988	3 776	24 920	19 269	37 939	24 328	13 473	10 669	5 381	2 747
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	13 514	242	1 945	1 981	4 039	2 763	1 287	794	289	130
dar. Alkoholeinfluß	11 521	216	1 611	1 679	3 628	2 466	1 090	621	148	31
Falsche Straßenbenutzung	12 510	432	1 918	1 441	2 823	1 822	1 010	768	369	182
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	43 107	964	9 924	6 919	12 204	6 584	3 074	1 910	659	264
Abstand	11 826	188	1 601	1 472	3 281	2 161	1 277	970	436	195
Überholen	11 580	180	1 863	1 544	2 856	1 703	974	698	308	110
Vorfahrt, Vorrang	17 200	405	1 838	1 555	3 430	2 811	1 908	2 120	1 577	975
Fehler beim Abbiegen	7 976	311	825	714	1 768	1 355	939	945	587	307
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 547	71	123	113	268	262	183	190	133	79
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 061	37	99	84	239	167	112	112	38	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25 617	843	4 542	3 183	6 318	4 150	2 337	1 861	854	424
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 848	2 134	1 193	1 726	4 860	2 491	790	431	98	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 395	1 635	1 012	1 341	3 617	1 800	523	268	69	18
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	484	64	42	49	162	108	35	18	5	1
dar. Alkoholeinfluß	447	61	35	47	157	99	29	15	3	1
Falsche Straßenbenutzung	782	194	87	95	218	110	30	17	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 401	552	442	628	1 701	763	196	89	9	4
Abstand	705	119	72	90	248	114	44	12	3	1
Überholen	1 079	111	92	150	410	202	54	21	6	-
Vorfahrt, Vorrang	276	107	24	21	48	36	11	10	12	4
Fehler beim Abbiegen	205	64	19	14	45	28	11	13	8	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	8	2	1	2	4	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	15	3	2	9	5	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 303	372	221	278	745	418	137	81	22	8
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	152 350	292	23 713	19 312	39 646	27 257	16 598	12 944	6 273	2 588
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	116 684	418	22 932	16 532	29 312	18 465	10 282	8 107	4 466	2 281
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	11 297	91	1 827	1 836	3 447	2 204	990	541	224	106
dar. Alkoholeinfluß	9 557	81	1 510	1 555	3 093	1 957	827	393	94	22
Falsche Straßenbenutzung	9 339	34	1 725	1 225	2 090	1 355	760	582	289	156
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	35 228	190	9 274	5 995	9 447	5 077	2 464	1 544	588	241
Abstand	9 608	6	1 464	1 244	2 560	1 700	1 018	833	406	187
Überholen	9 288	6	1 715	1 309	2 158	1 308	778	569	289	102
Vorfahrt, Vorrang	13 920	9	1 718	1 364	2 834	2 315	1 545	1 742	1 341	736
Fehler beim Abbiegen	5 932	4	723	597	1 381	1 028	715	702	442	255
Fehler beim Ein- und Anfahren	998	1	108	89	203	184	119	123	103	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	770	2	86	74	179	123	81	85	32	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 381	74	4 102	2 609	4 567	2 823	1 576	1 185	643	314
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 915	10	420	1 097	4 576	3 606	2 197	1 313	157	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 757	8	399	888	3 254	2 334	1 381	875	112	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	400	-	17	38	148	112	54	26	4	1
dar. Alkoholeinfluß	230	-	9	25	112	87	38	18	1	-
Falsche Straßenbenutzung	939	1	24	62	306	184	96	63	12	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 212	3	128	235	826	533	280	154	15	1
Abstand	1 164	1	48	121	415	295	164	95	13	2
Überholen	726	-	24	57	229	149	93	65	4	3
Vorfahrt, Vorrang	1 250	1	34	116	386	294	210	158	22	4
Fehler beim Abbiegen	653	-	21	61	199	171	104	72	14	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	148	-	5	11	36	42	33	18	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	90	-	4	1	34	20	13	8	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 602	1	82	154	497	395	237	147	22	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	53 879	64	3 321	5 374	16 155	11 670	7 809	5 120	1 834	569
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	36 315	57	2 932	4 313	10 844	7 016	4 340	2 982	1 315	562
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 543	9	243	352	865	532	333	140	42	21
dar. Alkoholeinfluß	1 408	6	82	166	530	335	205	71	8	-
Falsche Straßenbenutzung	447	-	31	31	122	79	61	37	17	16
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	12 107	24	1 088	1 605	3 884	2 381	1 404	976	454	188
Abstand	6 726	4	473	788	1 951	1 297	888	686	311	143
Überholen	2 764	-	160	191	603	479	278	191	57	16
Vorfahrt, Vorrang	588	2	50	53	138	94	62	43	29	8
Fehler beim Abbiegen	48	-	1	7	14	8	4	6	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	42	-	2	2	9	6	6	5	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	-	2	2	10	6	8	3	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 228	18	820	1 154	2 829	1 838	1 059	744	345	148
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 275	41	59	134	585	282	90	53	12	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 127	28	51	125	527	253	69	40	12	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	45	2	-	4	23	12	2	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	35	1	-	3	18	9	2	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	-	4	1	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	460	13	25	55	216	100	23	19	6	1
Abstand	149	3	4	19	65	35	13	7	2	-
Überholen	67	-	6	3	27	17	2	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	14	2	-	2	5	3	1	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	359	8	15	40	172	81	25	10	3	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 625	23	3 132	4 596	12 544	8 607	5 891	4 246	1 720	561
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	28 847	29	2 785	3 674	8 322	5 121	3 244	2 490	1 253	557
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 148	7	240	303	739	418	264	110	42	20
dar. Alkoholeinfluß	1 279	5	81	156	494	289	182	60	8	-
Falsche Straßenbenutzung	322	-	29	26	84	49	41	25	16	16
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	9 978	11	1 034	1 410	3 066	1 829	1 089	839	437	186
Abstand	5 416	1	450	670	1 486	947	660	589	304	142
Überholen	2 031	-	147	150	433	324	195	158	51	16
Vorfahrt, Vorrang	460	-	46	44	107	63	46	36	26	8
Fehler beim Abbiegen	37	-	1	5	10	6	4	3	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	-	2	1	6	4	4	4	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	-	2	2	5	4	7	2	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 270	10	776	973	2 135	1 318	791	624	325	148
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 174	-	116	614	2 873	2 622	1 705	742	75	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 868	-	85	494	1 929	1 566	969	424	36	3
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	329	-	2	44	99	97	60	26	-	1
dar. Alkoholeinfluß	84	-	-	6	17	35	17	9	-	-
Falsche Straßenbenutzung	100	-	1	4	32	26	18	11	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 587	-	24	135	583	429	278	116	9	1
Abstand	1 106	-	18	96	386	300	205	86	4	-
Überholen	574	-	5	37	133	133	75	30	3	-
Vorfahrt, Vorrang	97	-	3	6	24	25	15	6	3	-
Fehler beim Abbiegen	8	-	-	2	2	2	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	12	-	-	1	3	2	2	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	-	-	-	5	2	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 495	-	29	135	510	422	231	99	12	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	250 636	4 813	29 415	28 227	67 738	47 518	29 331	21 872	9 385	3 692
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	185 303	3 833	27 852	23 582	48 783	31 344	17 813	13 651	6 696	3 309
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 057	251	2 188	2 333	4 904	3 295	1 620	934	331	151
dar. Alkoholeinfluß	12 929	222	1 693	1 845	4 158	2 801	1 295	692	156	31
Falsche Straßenbenutzung	12 957	432	1 949	1 472	2 945	1 901	1 071	805	386	198
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	55 214	988	11 012	8 524	16 088	8 965	4 478	2 886	1 113	452
Abstand	18 552	182	2 074	2 260	5 232	3 458	2 165	1 656	747	338
Überholen	14 344	180	2 023	1 735	3 459	2 182	1 252	889	365	126
Vorfahrt, Vorrang	17 788	407	1 888	1 608	3 588	2 905	1 970	2 163	1 606	983
Fehler beim Abbiegen	8 024	311	826	721	1 782	1 363	943	951	591	307
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 589	71	125	115	277	268	189	195	133	80
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 103	37	101	86	249	173	120	115	41	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34 845	861	5 362	4 337	9 147	5 988	3 396	2 605	1 199	572
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 123	2 175	1 252	1 860	5 445	2 773	880	484	110	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	11 522	1 663	1 063	1 466	4 144	2 053	592	308	81	19
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	529	66	42	53	185	120	37	20	5	1
dar. Alkoholeinfluß	492	62	35	50	175	108	31	17	3	1
Falsche Straßenbenutzung	789	194	87	95	222	111	30	18	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 861	565	467	683	1 917	863	219	108	15	5
Abstand	854	122	76	109	313	149	57	19	5	1
Überholen	1 146	111	98	153	437	219	56	21	7	-
Vorfahrt, Vorrang	290	109	24	23	53	39	12	11	12	4
Fehler beim Abbiegen	207	64	19	14	47	28	11	13	8	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	8	2	1	2	4	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	15	3	2	9	5	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 662	380	236	318	917	499	162	91	25	8
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	194 975	315	26 845	23 908	52 190	35 864	22 489	17 190	7 993	3 149
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	145 531	447	25 717	20 206	37 634	23 586	13 526	10 597	5 719	2 838
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	13 445	98	2 067	2 139	4 186	2 622	1 254	651	266	126
dar. Alkoholeinfluß	10 836	86	1 591	1 711	3 587	2 246	1 009	453	102	22
Falsche Straßenbenutzung	9 661	34	1 754	1 251	2 174	1 404	801	607	305	172
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	45 206	201	10 308	7 405	12 513	6 906	3 563	2 383	1 025	427
Abstand	15 024	7	1 914	1 914	4 046	2 647	1 678	1 422	710	329
Überholen	11 319	6	1 862	1 459	2 591	1 632	973	727	340	118
Vorfahrt, Vorrang	14 380	9	1 764	1 408	2 941	2 378	1 591	1 778	1 367	804
Fehler beim Abbiegen	5 969	4	724	602	1 391	1 034	719	705	446	255
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 028	1	110	90	209	188	123	127	103	55
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	801	2	88	76	184	127	88	87	35	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25 651	84	4 878	3 582	6 702	4 141	2 367	1 809	968	462
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 089	10	536	1 711	7 449	6 228	3 902	2 055	232	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	15 625	8	484	1 382	5 183	3 900	2 350	1 299	148	23
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	729	-	19	82	247	209	114	52	4	2
dar. Alkoholeinfluß	374	-	9	31	129	122	55	27	1	-
Falsche Straßenbenutzung	1 039	1	25	66	338	210	114	74	12	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 799	3	152	370	1 409	962	558	270	24	2
Abstand	2 270	1	66	217	801	595	369	181	17	2
Überholen	1 300	-	29	94	362	282	168	95	7	3
Vorfahrt, Vorrang	1 347	1	37	122	410	319	225	164	25	4
Fehler beim Abbiegen	661	-	21	63	201	173	104	74	14	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	160	-	5	12	39	44	35	19	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	100	-	4	1	39	22	14	9	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 097	1	111	289	1 007	817	468	246	34	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	328 158	638	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	15 972	6 489
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	242 986	905	38 863	31 957	62 800	40 394	26 157	22 671	11 507	5 750
Verkehrstüchtigkeit	23 432	199	3 372	3 606	7 230	4 587	2 279	1 357	511	244
dar. Alkoholeinfluß	20 147	181	2 864	3 113	6 484	4 181	1 973	1 039	241	54
Falsche Straßenbenutzung	10 406	54	2 057	1 512	2 584	1 642	958	786	408	254
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	52 962	347	12 313	8 893	14 339	7 782	4 091	3 102	1 292	590
Abstand	29 326	28	4 011	3 739	7 925	5 240	3 411	2 958	1 276	571
Überholen	10 248	16	1 920	1 507	2 623	1 560	1 034	879	398	166
Vorbeifahren	672	1	112	74	169	105	84	65	39	15
Nebeneinanderfahren	2 316	1	238	276	638	428	300	225	115	49
Vorfahrt, Vorrang	33 542	34	3 932	3 289	7 573	5 601	4 136	4 389	2 829	1 532
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	25 226	21	2 968	2 391	5 529	4 213	3 101	3 361	2 244	1 233
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 458	4	373	419	859	542	391	442	262	145
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	32 857	33	3 763	3 299	7 887	5 648	4 384	4 102	2 223	1 142
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	10 307	16	1 054	995	2 418	1 668	1 424	1 419	695	338
an Fußgängerüberwegen u. -furten	2 284	1	210	210	500	350	312	348	176	116
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 028	10	124	203	530	439	309	244	81	32
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	76	1	14	8	20	7	11	11	-	2
Ladung, Besetzung	308	-	24	26	97	67	41	36	14	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34 506	165	5 929	4 530	8 767	5 620	3 695	3 098	1 626	813
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	155 015	118	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	4 373	1 651
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	96 376	126	13 999	12 190	27 214	19 316	11 142	7 173	3 175	1 455
Verkehrstüchtigkeit	2 986	19	321	362	886	717	355	190	83	50
dar. Alkoholeinfluß	2 034	16	192	230	676	555	242	96	22	4
Falsche Straßenbenutzung	3 899	9	735	504	1 056	747	408	264	110	50
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	17 392	40	3 501	2 698	5 192	3 082	1 569	850	313	112
Abstand	12 017	10	1 569	1 671	3 728	2 382	1 387	812	287	127
Überholen	2 899	2	472	349	787	573	330	215	102	30
Vorbeifahren	352	-	33	44	89	87	52	29	9	6
Nebeneinanderfahren	892	-	103	125	255	173	125	63	25	10
Vorfahrt, Vorrang	18 333	5	2 295	1 985	4 796	3 766	2 352	1 730	900	411
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 425	5	1 847	1 565	3 708	2 958	1 858	1 351	725	333
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 516	-	162	170	404	294	184	161	94	42
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 836	10	1 854	1 788	4 648	3 648	2 207	1 519	679	334
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 545	3	441	445	1 185	1 052	643	429	165	83
an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 075	-	100	93	259	217	150	143	54	42
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 020	3	55	92	291	241	169	94	37	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	27	-	2	2	10	4	4	3	-	-
Ladung, Besetzung	56	-	7	8	15	11	7	5	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 122	25	2 611	2 117	4 276	2 833	1 534	970	464	232

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	205 704	1 078	22 081	21 974	53 571	38 348	23 958	17 107	7 072	2 780
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	149 529	1 236	19 433	17 709	38 879	26 546	15 332	10 967	5 062	2 376
Verkehrstüchtigkeit	19 682	235	2 330	2 750	6 465	4 295	2 051	1 056	284	89
dar. Alkoholeinfluß	17 778	205	2 057	2 465	5 938	3 983	1 857	928	203	37
Falsche Straßenbenutzung	8 361	70	1 105	914	1 805	1 268	757	506	242	121
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	34 944	424	5 982	5 189	10 000	5 833	2 830	1 532	443	147
Abstand	5 142	15	547	580	1 351	1 033	587	396	106	44
Überholen	8 269	31	942	851	1 760	1 180	717	521	191	72
Vorbeifahren	427	2	48	46	97	76	44	34	17	10
Nebeneinanderfahren	1 626	2	63	81	235	203	141	91	44	15
Vorfahrt, Vorrang	33 543	129	4 021	3 354	7 810	5 995	4 195	3 908	2 322	1 220
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	24 182	85	3 036	2 335	6 497	4 279	2 989	2 847	1 795	993
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 490	13	307	363	905	644	467	425	206	105
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 828	97	2 093	1 737	4 111	3 129	2 064	1 694	931	464
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	49	-	9	6	16	7	5	3	1	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	334	1	21	29	81	85	43	20	11	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	137	2	11	13	23	18	6	8	-	-
Ladung, Besetzung	1 152	-	25	60	252	242	138	96	19	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 035	228	2 236	2 099	4 873	3 182	1 754	1 102	451	181
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	181 371	590	21 366	20 353	46 665	32 614	20 532	15 207	6 780	2 718
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	134 005	891	18 861	16 578	34 603	23 250	13 492	9 832	4 855	2 325
Verkehrstüchtigkeit	18 656	214	2 294	2 675	6 104	4 003	1 893	993	276	89
dar. Alkoholeinfluß	17 001	186	2 033	2 410	5 678	3 752	1 734	878	196	37
Falsche Straßenbenutzung	7 266	31	1 071	854	1 562	1 084	647	458	235	120
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	32 231	368	5 852	4 916	9 115	5 192	2 527	1 368	418	143
Abstand	4 463	9	523	523	1 146	871	501	338	103	42
Überholen	6 740	10	899	773	1 417	936	556	439	183	69
Vorbeifahren	367	2	47	43	84	63	34	27	17	10
Nebeneinanderfahren	1 213	2	59	69	185	124	100	73	42	14
Vorfahrt, Vorrang	30 944	20	3 901	3 135	7 072	5 409	3 865	3 626	2 252	1 200
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	22 487	15	2 953	2 202	5 014	3 893	2 759	2 656	1 746	976
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 172	1	296	334	813	569	428	386	204	104
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 825	50	2 003	1 588	3 510	2 662	1 789	1 500	891	453
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	43	-	9	5	14	5	5	2	1	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	226	-	20	23	54	48	25	15	7	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	92	-	11	10	17	13	5	4	-	-
Ladung, Besetzung	412	-	10	35	97	91	59	42	11	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 527	185	2 162	1 929	4 226	2 749	1 486	947	419	177

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	482 093	17 536	49 345	49 236	125 590	88 600	59 024	48 174	20 066	8 189
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	725	744	911	813	713	670	628	645	712	855
Verkehrstüchtigkeit	67	43	78	86	77	77	59	48	40	41
dar. Alkoholeinfluß	58	39	66	74	69	70	51	40	24	11
Falsche Straßenbenutzung	48	111	58	49	41	36	32	34	39	49
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	147	143	277	218	159	125	96	84	75	79
Abstand	80	51	92	93	87	82	77	75	69	73
Überholen	32	41	47	41	33	29	26	25	23	24
Vorbeifahren	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren	8	3	5	7	8	9	9	7	7	7
Vorfahrt, Vorrang	92	88	90	80	76	81	87	111	163	226
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	48	66	56	54	59	64	82	126	178
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	11	10	12	10	9	9	12	16	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	79	86	81	82	84	95	107	133	165
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	28	22	25	25	25	26	31	35	38	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	1	3	5	5	6	7	6	4	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	6	2	1	1	1	1	1	-	1
Ladung, Besetzung	2	3	1	1	2	2	2	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	152	146	123	113	111	104	106	117	139
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	194 307	4 918	21 147	21 903	53 127	38 325	22 974	15 529	6 909	2 965
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	611	618	729	628	583	574	568	586	648	772
Verkehrstüchtigkeit	19	9	17	18	20	23	20	16	15	25
dar. Alkoholeinfluß	13	7	10	12	15	18	14	9	4	2
Falsche Straßenbenutzung	48	126	51	41	37	35	40	55	67	73
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	100	80	174	133	108	88	75	61	51	46
Abstand	67	43	79	81	75	66	63	55	45	46
Überholen	18	19	25	18	17	17	16	16	17	14
Vorbeifahren	2	1	2	2	2	2	2	2	1	3
Nebeneinanderfahren	5	2	5	6	5	5	6	5	4	4
Vorfahrt, Vorrang	109	82	115	98	97	105	110	127	167	210
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	82	44	91	75	72	80	85	94	126	159
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	11	10	10	9	9	9	13	18	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	101	72	95	88	94	102	104	112	128	159
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	26	13	23	22	24	29	31	30	26	32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	1	3	4	6	7	8	6	6	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	6	1	1	1	-	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	1	4	-	1	1	-	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	159	140	115	99	94	91	100	119	157

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	702 979	22 502	70 616	71 258	178 996	127 184	82 154	63 817	27 013	11 178
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	693	716	856	756	674	640	611	630	695	832
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	51	36	59	65	60	61	48	40	34	37
dar. Alkoholeinfluß	44	32	50	55	53	54	41	33	19	9
Falsche Straßenbenutzung	50	114	56	46	39	36	34	39	46	56
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	130	129	246	191	144	114	90	78	69	70
Abstand	75	49	88	89	84	77	73	70	63	66
Überholen	31	36	40	34	28	25	23	23	21	21
Vorfahrt, Vorrang	96	86	97	85	82	88	94	115	164	221
Fehler beim Abbiegen	52	44	54	47	46	48	52	61	79	100
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	29	20	21	23	25	28	30	35	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	20	24	24	25	27	31	34	35	40
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	154	144	120	109	106	100	105	117	144
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	41 113	7 973	3 685	4 549	12 953	7 097	2 646	1 394	358	65
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	614	664	691	626	604	565	512	536	559	831
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	36	30	36	33	39	40	33	35	25	46
dar. Alkoholeinfluß	33	28	31	30	38	38	30	33	14	15
Falsche Straßenbenutzung	38	61	47	35	31	26	24	29	25	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	206	180	245	244	230	192	153	134	81	169
Abstand	59	72	66	58	57	53	50	45	42	62
Überholen	64	56	70	70	67	64	53	57	36	15
Vorfahrt, Vorrang	30	61	30	20	18	21	22	29	73	231
Fehler beim Abbiegen	17	25	18	12	14	13	20	26	42	31
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	9	6	3	3	5	5	9	20	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	14	7	7	7	8	8	12	11	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	146	155	135	130	136	135	149	193	215
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	503 077	758	60 226	57 371	132 895	99 098	61 210	47 069	20 377	8 155
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	702	1 364	879	770	678	642	610	635	721	885
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	53	289	61	69	61	57	43	33	29	36
dar. Alkoholeinfluß	44	261	51	58	54	51	36	24	13	7
Falsche Straßenbenutzung	32	83	46	35	27	26	22	22	25	37
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	142	512	263	202	147	117	93	84	79	86
Abstand	84	50	93	94	88	82	78	80	77	86
Überholen	30	24	40	32	26	23	22	23	25	24
Vorfahrt, Vorrang	106	51	103	92	93	101	106	130	183	238
Fehler beim Abbiegen	57	30	57	50	51	54	57	68	84	112
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	7	20	22	26	28	31	32	35	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	25	25	25	27	29	34	39	42	52
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	252	142	116	98	91	86	87	103	129
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	45 992	22	1 237	3 483	14 867	11 946	7 334	4 019	437	46
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	721	1 091	920	829	746	684	674	698	741	935
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	227	39	34	28	31	25	18	18	87
dar. Alkoholeinfluß	17	182	27	17	18	21	14	11	2	-
Falsche Straßenbenutzung	34	91	37	34	33	28	26	25	34	43
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	125	500	209	167	142	119	110	108	98	43
Abstand	123	91	158	155	139	119	114	113	110	43
Überholen	38	-	31	34	32	31	31	36	25	65
Vorfahrt, Vorrang	81	45	114	94	79	77	80	102	126	217
Fehler beim Abbiegen	54	-	59	60	52	53	55	58	82	130
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	45	22	26	20	19	23	24	16	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	-	20	20	23	21	25	23	34	65
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	45	175	133	125	118	114	118	149	109

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	452 343	17 689	41 201	43 031	111 258	79 666	52 823	41 945	17 628	7 486
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	668	694	792	703	646	628	613	634	685	801
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	44	31	49	53	52	55	44	39	33	35
dar. Alkoholeinfluß	39	28	44	48	48	52	39	33	21	9
Falsche Straßenbenutzung	49	121	48	43	37	33	33	40	48	57
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	80	109	155	119	87	69	56	51	42	44
Abstand	76	52	100	96	87	80	73	67	54	53
Überholen	17	36	20	16	14	13	12	14	12	14
Vorfahrt, Vorrang	109	87	121	104	101	104	108	123	160	199
Fehler beim Abbiegen	62	38	72	60	58	60	63	70	87	108
Fehler beim Ein- und Anfahren	40	32	31	32	35	36	41	41	45	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	23	39	38	38	40	45	49	51	58
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	147	117	99	92	93	92	97	112	139
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	25 990	5 798	2 433	2 689	7 508	4 324	1 766	910	248	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	528	627	610	514	489	452	431	482	480	778
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	36	30	38	36	43	38	28	32	16	44
dar. Alkoholeinfluß	34	28	32	33	42	37	27	32	8	-
Falsche Straßenbenutzung	30	50	36	23	24	17	19	24	28	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	139	150	179	159	142	115	105	87	56	133
Abstand	60	78	69	57	57	52	42	48	40	67
Überholen	58	58	66	62	57	54	47	65	24	22
Vorfahrt, Vorrang	37	65	36	26	24	25	27	33	56	244
Fehler beim Abbiegen	20	24	19	15	17	15	24	25	28	44
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	11	8	4	4	6	7	13	28	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	16	9	12	11	12	11	18	12	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	136	138	110	102	108	111	129	177	133
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	308 102	443	33 381	33 463	80 705	57 234	38 721	29 879	12 384	5 006
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	674	1 325	815	717	650	632	615	645	725	874
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	273	49	55	49	47	36	30	27	34
dar. Alkoholeinfluß	37	253	44	49	44	43	31	23	13	7
Falsche Straßenbenutzung	20	65	31	23	18	17	15	15	17	26
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	85	422	166	126	87	69	55	53	47	55
Abstand	88	70	110	105	94	87	81	79	69	74
Überholen	13	27	16	12	10	9	10	12	13	16
Vorfahrt, Vorrang	126	68	134	116	117	122	127	145	191	228
Fehler beim Abbiegen	73	43	81	68	67	70	72	83	103	131
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	9	32	34	40	42	46	46	50	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	38	42	41	42	45	51	59	67	82
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	84	242	110	92	79	75	74	78	91	117
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	22 903	12	701	1 772	7 418	5 718	3 432	1 964	205	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	765	1 333	933	849	797	748	755	767	859	870
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	22	417	41	20	23	28	20	11	20	87
dar. Alkoholeinfluß	17	333	34	15	19	23	14	9	-	-
Falsche Straßenbenutzung	23	83	30	29	21	22	23	14	15	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	85	667	153	120	95	80	72	85	93	-
Abstand	147	83	184	182	171	144	136	139	151	-
Überholen	20	-	13	14	16	15	18	25	20	-
Vorfahrt, Vorrang	104	-	148	116	103	105	105	124	146	261
Fehler beim Abbiegen	79	-	74	83	77	81	86	81	107	174
Fehler beim Ein- und Anfahren	35	83	31	43	35	33	40	39	29	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	-	30	38	40	41	49	42	63	130
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	-	150	98	115	104	106	117	151	130

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	196 757	4 749	26 094	22 853	51 589	35 848	21 522	16 752	7 551	3 123
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	757	795	955	843	735	679	626	637	713	880
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	69	51	75	87	78	77	60	47	38	42
dar. Alkoholeinfluß	59	45	62	73	70	69	51	37	20	10
Falsche Straßenbenutzung	64	91	74	63	55	51	47	46	49	58
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	219	203	380	303	237	184	143	114	87	85
Abstand	60	40	61	64	64	60	59	58	58	62
Überholen	59	38	71	68	55	48	45	42	41	35
Vorfahrt, Vorrang	87	85	70	68	66	78	89	127	209	312
Fehler beim Abbiegen	41	65	32	31	34	38	44	56	78	98
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	15	5	5	5	7	9	11	18	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	8	4	4	5	5	5	7	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	130	178	174	139	122	116	109	111	113	136
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 848	2 134	1 193	1 726	4 860	2 491	790	431	98	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	751	766	848	777	744	723	662	622	704	947
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	30	35	28	33	43	44	42	51	53
dar. Alkoholeinfluß	32	29	29	27	32	40	37	35	31	53
Falsche Straßenbenutzung	56	91	73	55	45	44	38	39	20	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	318	259	370	364	350	306	248	206	92	211
Abstand	51	56	60	52	51	46	56	28	31	53
Überholen	78	52	77	87	84	81	68	49	61	-
Vorfahrt, Vorrang	20	50	20	12	10	14	14	23	122	211
Fehler beim Abbiegen	15	30	16	8	9	11	14	30	82	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	4	2	1	-	2	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	7	3	1	2	2	-	2	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	166	174	185	161	153	168	173	188	224	421
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	152 350	292	23 713	19 312	39 646	27 257	16 598	12 944	6 273	2 588
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	766	1 432	967	856	739	677	618	626	712	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	74	312	77	95	87	81	60	42	36	41
dar. Alkoholeinfluß	63	277	64	81	78	72	50	30	15	9
Falsche Straßenbenutzung	61	116	73	63	53	50	46	45	46	60
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	231	651	391	310	238	186	148	119	94	93
Abstand	69	21	62	64	65	62	61	64	65	72
Überholen	61	21	72	68	54	48	47	44	46	39
Vorfahrt, Vorrang	91	31	72	71	71	85	93	135	214	308
Fehler beim Abbiegen	39	14	30	31	35	38	43	54	70	99
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	3	5	5	5	7	7	10	16	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	7	4	4	5	5	5	7	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	121	253	173	135	115	104	95	92	103	121
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 915	10	420	1 097	4 576	3 606	2 197	1 313	157	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	701	800	950	809	711	647	629	666	713	1 053
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	-	40	35	32	31	25	20	25	53
dar. Alkoholeinfluß	21	-	21	23	24	24	17	14	6	-
Falsche Straßenbenutzung	67	100	57	57	67	51	44	48	76	105
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	159	300	305	214	181	148	127	117	96	53
Abstand	84	100	114	110	91	82	75	72	83	105
Überholen	52	-	57	52	50	41	42	50	25	158
Vorfahrt, Vorrang	90	100	81	106	84	82	96	120	140	211
Fehler beim Abbiegen	47	-	50	56	43	47	47	55	89	105
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	-	12	10	8	12	15	14	6	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	10	1	7	6	6	6	13	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	100	195	140	109	110	108	112	140	105

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	53 879	64	3 321	5 374	16 155	11 670	7 809	5 120	1 834	569
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	674	891	883	803	671	601	556	582	717	988
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	141	73	66	54	46	43	27	23	37
dar. Alkoholeinfluß	26	94	25	31	33	29	26	14	4	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	9	6	8	7	8	7	9	28
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	225	375	328	299	240	204	180	191	248	330
Abstand	125	63	142	147	121	111	114	134	170	251
Überholen	51	-	48	36	37	41	36	37	31	28
Vorfahrt, Vorrang	11	31	15	10	9	8	8	8	16	14
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	1	1	1	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	1	1	1	1	-	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	1	1	1	1	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	171	281	247	215	175	157	136	145	188	260
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 275	41	59	134	585	282	90	53	12	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	884	683	864	933	901	897	767	755	1 000	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	49	-	30	39	43	22	38	-	-
dar. Alkoholeinfluß	27	24	-	22	31	32	22	38	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	-	-	-	7	4	-	19	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	361	317	424	410	369	355	256	358	500	1 000
Abstand	117	73	68	142	111	124	144	132	167	-
Überholen	53	-	102	22	46	60	22	-	83	-
Vorfahrt, Vorrang	11	49	-	15	9	11	11	19	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	282	195	254	299	294	287	278	189	250	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 625	23	3 132	4 596	12 544	8 607	5 891	4 246	1 720	561
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	677	1 261	889	799	663	595	551	586	728	933
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	304	77	66	59	49	45	26	24	36
dar. Alkoholeinfluß	30	217	26	34	39	34	31	14	5	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	9	6	7	6	7	6	9	29
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	234	478	330	307	244	213	185	198	254	332
Abstand	127	43	144	146	118	110	112	139	177	253
Überholen	48	-	47	33	35	38	33	37	30	29
Vorfahrt, Vorrang	11	-	15	10	9	7	8	8	15	14
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	1	1	1	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	-	-	1	1	-	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	-	-	1	-	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	171	435	248	212	170	153	134	147	189	264
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 174	-	116	614	2 873	2 622	1 705	742	75	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	640	-	733	805	671	597	568	571	480	750
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	36	-	17	72	34	37	35	35	-	250
dar. Alkoholeinfluß	9	-	-	10	6	13	10	12	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	9	7	11	10	11	15	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	173	-	207	220	203	164	153	156	120	250
Abstand	121	-	155	156	134	114	120	116	53	-
Überholen	63	-	43	60	46	51	44	40	40	-
Vorfahrt, Vorrang	11	-	26	10	8	10	9	8	40	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	3	1	1	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	2	1	1	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	-	250	220	178	161	135	133	160	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	250 636	4 813	29 415	28 227	67 738	47 518	29 331	21 872	9 385	3 692
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	739	796	947	835	720	660	607	624	713	896
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	64	52	74	83	72	69	55	43	35	41
dar. Alkoholeinfluß	52	46	58	65	61	59	44	32	17	8
Falsche Straßenbenutzung	52	90	66	52	43	40	37	37	41	54
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	220	205	374	302	238	189	153	132	119	122
Abstand	74	40	71	80	77	73	74	76	80	92
Überholen	57	37	69	61	51	46	43	41	39	34
Vorfahrt, Vorrang	71	85	64	57	53	61	67	99	171	266
Fehler beim Abbiegen	32	65	28	26	26	29	32	43	63	83
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	15	4	4	4	6	6	9	14	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	8	3	3	4	4	4	5	4	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	179	182	154	135	126	116	119	128	155
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 123	2 175	1 252	1 860	5 445	2 773	880	484	110	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	762	765	849	788	761	740	673	636	736	950
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	30	34	28	34	43	42	41	45	50
dar. Alkoholeinfluß	32	29	28	27	32	39	35	35	27	50
Falsche Straßenbenutzung	52	89	69	51	41	40	34	37	18	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	321	260	373	367	352	311	249	223	136	250
Abstand	56	56	81	59	57	54	65	39	45	50
Überholen	76	51	78	82	80	79	64	43	64	-
Vorfahrt, Vorrang	19	50	19	12	10	14	14	23	109	200
Fehler beim Abbiegen	14	29	15	8	9	10	13	27	73	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	4	2	1	-	1	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	7	2	1	2	2	-	2	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	176	175	188	171	168	180	184	188	227	400
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	194 975	315	26 845	23 908	52 190	35 864	22 489	17 190	7 993	3 149
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	746	1 419	958	845	721	658	601	616	716	901
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	69	311	77	89	80	73	56	38	33	40
dar. Alkoholeinfluß	56	273	59	72	69	63	45	26	13	7
Falsche Straßenbenutzung	50	108	65	52	42	39	36	35	38	55
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	232	638	384	310	240	193	158	139	128	136
Abstand	77	22	71	80	78	74	75	83	89	104
Überholen	58	19	69	61	50	46	43	42	43	37
Vorfahrt, Vorrang	74	29	66	59	56	66	71	103	171	255
Fehler beim Abbiegen	31	13	27	25	27	29	32	41	56	81
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	3	4	4	4	5	5	7	13	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	6	3	3	4	4	4	5	4	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	132	267	182	150	128	115	105	105	121	147
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 089	10	536	1 711	7 449	6 228	3 902	2 055	232	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	677	800	903	808	696	626	602	632	638	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	-	35	48	33	34	29	25	17	87
dar. Alkoholeinfluß	16	-	17	18	17	20	14	13	4	-
Falsche Straßenbenutzung	45	100	47	39	45	34	29	36	52	87
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	165	300	284	216	189	154	143	131	103	87
Abstand	98	100	123	127	108	96	95	88	73	87
Überholen	56	-	54	55	49	45	43	46	30	130
Vorfahrt, Vorrang	58	100	69	71	55	51	58	80	108	174
Fehler beim Abbiegen	29	-	39	37	27	28	27	36	60	87
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	9	7	5	7	9	9	4	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	7	1	5	4	4	4	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	100	207	169	135	131	120	120	147	87

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	328 158	638	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	15 972	6 489
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	740	1 418	939	836	726	679	625	639	720	886
Verkehrstüchtigkeit	71	312	81	94	84	77	54	38	32	38
dar. Alkoholeinfluß	61	284	69	81	75	70	47	29	15	8
Falsche Straßenbenutzung	32	85	50	40	30	28	29	22	26	39
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	161	544	298	233	166	131	98	87	81	91
Abstand	89	44	97	98	92	88	81	83	80	88
Überholen	31	25	46	39	30	26	25	25	25	26
Vorbeifahren	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren	7	2	6	7	7	7	7	6	7	8
Vorfahrt, Vorrang	102	53	95	86	88	94	99	124	177	236
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	77	33	72	63	64	71	74	95	140	190
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	6	9	11	10	9	9	12	16	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	100	52	91	86	91	95	105	116	139	176
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	31	25	25	26	28	28	34	40	44	52
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	16	3	5	6	7	7	7	5	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	259	143	118	101	94	88	87	102	125
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	155 015	118	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	4 373	1 651
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	622	1 068	747	640	589	578	579	623	726	881
Verkehrstüchtigkeit	19	161	17	19	19	21	18	17	19	30
dar. Alkoholeinfluß	13	136	10	12	15	17	13	8	5	2
Falsche Straßenbenutzung	25	76	39	26	23	22	21	23	25	30
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	112	339	187	142	112	92	82	74	72	68
Abstand	78	85	84	88	81	71	72	71	66	77
Überholen	19	17	25	18	17	17	17	19	23	18
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	3	3	3	2	4
Nebeneinanderfahren	6	-	5	7	6	5	6	5	6	6
Vorfahrt, Vorrang	118	42	122	104	104	113	122	150	206	249
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	93	42	99	82	80	89	97	117	166	202
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	9	9	9	9	10	14	21	25
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	85	99	94	101	109	115	132	155	202
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	29	25	24	23	26	32	33	37	38	50
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	7	25	3	5	6	7	9	8	8	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	212	139	111	92	85	80	84	106	141

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	122	101	5	11	49	-	26	7	21	1
innerorts	22	14	2	2	3	-	5	1	8	1
außerorts	100	87	3	9	46	-	21	6	13	-
Beleuchtung	33	19	3	2	7	-	1	6	14	1
innerorts	5	-	-	-	-	-	-	-	5	1
außerorts	28	19	3	2	7	-	1	6	9	-
Bereifung	52	52	1	4	34	-	11	-	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	51	51	-	4	34	-	11	-	-	-
Bremsen	14	9	1	1	2	-	4	-	5	-
innerorts	8	7	1	1	1	-	3	-	1	-
außerorts	6	2	-	-	1	-	1	-	4	-
Lenkung	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Zugvorrichtung	5	5	-	1	1	-	2	1	-	-
innerorts	3	3	-	1	1	-	-	1	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Andere Mängel	15	13	-	3	4	-	6	-	2	-
innerorts	5	3	-	-	1	-	2	-	2	-
außerorts	10	10	-	3	3	-	4	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	5 175	3 412	252	410	1 989	34	564	94	1 692	435
innerorts	2 656	1 211	190	187	572	21	183	25	1 405	393
außerorts	2 519	2 201	62	223	1 417	13	381	69	287	42
Beleuchtung	1 201	345	85	60	120	1	25	48	851	123
innerorts	833	163	57	29	63	1	8	2	669	101
außerorts	368	182	28	31	57	-	17	46	182	22
Bereifung	1 566	1 526	34	150	1 123	5	186	3	38	8
innerorts	272	244	21	56	148	1	16	2	27	8
außerorts	1 294	1 282	13	94	975	4	170	1	11	-
Bremsen	994	553	75	52	233	8	163	10	436	195
innerorts	760	359	66	38	145	4	89	7	398	187
außerorts	234	194	9	14	88	4	74	3	38	8
Lenkung	217	160	7	14	107	1	24	5	57	14
innerorts	108	58	5	5	37	1	7	1	50	14
außerorts	109	102	2	9	70	-	17	4	7	-
Zugvorrichtung	76	74	-	3	39	-	25	4	-	-
innerorts	34	33	-	2	19	-	8	1	-	-
außerorts	42	41	-	1	20	-	17	3	-	-
Andere Mängel	1 121	754	51	131	367	19	141	24	310	95
innerorts	649	354	41	57	160	14	55	12	261	83
außerorts	472	400	10	74	207	5	86	12	49	12
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 296	1 263	14	23	854	7	314	32	9	1
innerorts	457	444	10	10	303	5	95	11	3	-
außerorts	839	819	4	13	551	2	219	21	6	1
Beleuchtung	93	80	6	5	40	-	16	13	9	1
innerorts	35	30	4	3	20	-	2	1	3	-
außerorts	58	50	2	2	20	-	14	12	6	1
Bereifung	578	577	1	8	482	-	83	2	-	-
innerorts	126	126	-	3	113	-	8	2	-	-
außerorts	452	451	1	5	369	-	75	-	-	-
Bremsen	214	214	5	5	106	6	79	7	-	-
innerorts	122	122	4	3	67	4	37	3	-	-
außerorts	92	92	1	2	39	2	42	4	-	-
Lenkung	77	76	1	-	54	1	18	1	-	-
innerorts	46	45	1	-	33	1	8	1	-	-
außerorts	31	31	-	-	21	-	10	-	-	-
Zugvorrichtung	42	42	-	-	20	-	17	3	-	-
innerorts	21	21	-	-	10	-	7	3	-	-
außerorts	21	21	-	-	10	-	10	-	-	-
Andere Mängel	292	274	1	5	152	-	101	6	-	-
innerorts	107	100	1	1	60	-	33	1	-	-
außerorts	185	174	-	4	92	-	68	5	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

UJ 13 C

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	1 150	38	392	29 317	9 449	3 215	173
innerorts	653	26	305	26 957	9 139	2 989	100
außerorts	497	12	87	2 360	310	226	73
Verkehrstüchtigkeit	250	-	24	2 802	13	168	30
innerorts	102	-	15	2 266	12	148	12
außerorts	148	-	9	536	1	20	18
Alkoholeinfluß	233	-	16	2 617	4	122	29
innerorts	93	-	10	2 109	3	109	12
außerorts	140	-	6	508	1	13	17
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	-	33	1	1	1
innerorts	2	-	-	26	1	1	-
außerorts	2	-	-	7	-	-	1
Übermüdung	-	-	-	8	1	2	-
innerorts	-	-	-	7	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	-	8	144	7	43	-
innerorts	7	-	5	124	7	37	-
außerorts	6	-	3	20	-	6	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	900	38	368	26 515	9 436	3 047	143
innerorts	551	26	290	24 691	9 127	2 841	88
außerorts	349	12	78	1 824	309	206	55
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	741	33	342	23 569	8 737	2 792	91
innerorts	494	21	272	22 285	8 473	2 619	60
außerorts	247	12	70	1 304	264	173	31
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	58	4	35	1 991	560	253	7
innerorts	55	4	33	1 963	557	251	7
außerorts	3	-	2	28	3	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	2	149	57	23	-
innerorts	4	1	2	146	57	22	-
außerorts	1	-	-	3	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	67	2	36	1 830	513	311	3
innerorts	52	1	28	1 767	504	296	1
außerorts	15	1	8	63	9	15	2
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	41	3	17	4 616	2 412	229	6
innerorts	34	3	15	4 499	2 366	223	6
außerorts	7	-	2	117	46	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	450	20	218	13 241	4 850	1 761	54
innerorts	293	10	169	12 431	4 668	1 629	41
außerorts	157	10	49	810	182	132	13
durch sonstiges falsches Verhalten	120	3	34	1 742	345	215	21
innerorts	56	2	25	1 459	321	198	5
außerorts	64	1	9	283	24	17	16
Nichtbenutzen des Gehweges	20	-	2	410	63	38	3
innerorts	7	-	2	371	58	36	1
außerorts	13	-	-	39	5	2	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	32	-	3	255	15	21	7
innerorts	2	-	-	50	7	6	-
außerorts	30	-	3	205	8	15	7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	4	-	389	285	-	2
innerorts	5	4	-	368	271	-	2
außerorts	-	-	-	21	14	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	102	1	21	1 892	336	196	40
innerorts	43	1	16	1 637	318	180	25
außerorts	59	-	5	255	18	16	15

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf						
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen		
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse	36 736	17 392	19 344	3 796	8 738	5 196	13 466	8 832	10 736	1 520	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	35 641	16 932	18 709	3 660	8 534	5 050	13 131	8 602	10 316	1 397	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1 044	603	441	58	265	122	387	231	334	30	
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	257	128	129	12	44	23	91	65	110	29	
Schnee, Eis	10 528	3 594	6 934	659	2 493	1 925	4 777	3 708	2 599	642	
Regen	23 230	12 379	10 851	2 903	5 649	2 925	7 621	4 396	7 057	627	
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	582	228	354	28	83	55	255	202	216	69	
Zustand der Straße	958	362	596	134	175	133	296	216	353	113	
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	196	54	142	23	74	64	58	44	41	11	
Anderer Zustand der Straße	762	308	454	111	101	69	238	172	312	102	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	86	62	24	1	19	6	22	10	44	7	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	45	31	14	1	10	7	14	3	20	3	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	6	5	1	-	-	-	3	1	3	-	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse	3 983	1 824	2 159	450	988	631	1 571	942	974	136	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	704	105	599	113	208	188	314	261	89	37	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	649	281	368	131	154	102	228	121	136	14	
blendende Sonne	2 137	1 352	785	107	496	223	828	393	706	62	
Seitenwind	354	42	312	83	92	85	142	128	37	16	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	139	44	95	16	38	33	59	39	26	7	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	7 809	2 935	4 874	647	1 581	1 158	3 050	2 449	2 531	620	
Hindernisse	5 251	1 417	3 834	365	1 003	864	2 403	2 102	1 480	503	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	287	230	57	11	36	13	57	22	183	11	
Wild auf der Fahrbahn	2 755	134	2 621	150	630	614	1 607	1 555	368	302	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 548	752	796	69	235	167	579	421	685	139	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	661	301	360	135	102	70	160	104	264	51	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 558	1 518	1 040	282	578	294	647	347	1 051	117	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	478	319	159	11	50	27	109	56	308	65	
Unfallursachen insgesamt ...	570 884	354 166	216 718	42 478	127 799	61 136	182 138	95 379	218 469	17 725	

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	801	145	656	91	256	221	367	314	87	30
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	774	137	637	90	245	210	359	309	80	28
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	-	13	-	5	5	8	8	-	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	1	5	-	1	1	4	4	1	-
Schnee, Eis	251	25	226	20	85	78	123	118	23	10
Regen	492	109	383	70	151	123	216	172	55	18
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	2	10	-	3	3	8	7	1	-
Zustand der Straße	21	4	17	1	9	9	7	5	4	2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	-	7	1	5	5	1	1	-	-
Anderer Zustand der Straße	14	4	10	-	4	4	6	4	4	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	2	2	-	2	2	1	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	111	18	93	21	28	24	51	43	11	5
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	31	1	30	6	8	8	14	13	3	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	3	13	4	9	8	2	1	1	-
blendende Sonne	39	13	26	3	7	4	22	17	7	2
Seitenwind	17	-	17	6	3	3	8	8	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	1	7	2	1	1	5	4	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	133	34	99	24	41	35	44	36	24	4
Hindernisse	58	7	51	7	18	17	28	25	5	2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	-	1	-	2	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	27	-	27	2	9	9	16	16	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	11	3	8	-	4	4	4	3	3	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	-	16	5	4	4	6	6	1	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	75	27	48	17	23	18	16	11	19	2
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	6	2	4	3	-	-	1	1	2	-
Unfallursachen insgesamt ...	13 337	3 505	9 832	1 453	4 408	3 497	5 521	4 372	1 955	510

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	14 928	5 516	9 412	4 449	2 894	1 878	4 152	2 604	3 433	481
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	14 586	5 420	9 166	4 301	2 843	1 843	4 072	2 553	3 370	469
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	127	44	83	17	34	25	56	41	20	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	43	11	32	5	12	8	18	14	8	5
Schnee, Eis	5 519	1 968	3 551	1 197	1 123	825	1 842	1 273	1 357	256
Regen	8 760	3 354	5 406	3 062	1 650	968	2 102	1 183	1 946	193
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	137	43	94	20	24	17	54	42	39	15
Zustand der Straße	317	79	238	145	49	34	72	49	51	10
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	90	14	76	42	23	18	14	12	11	4
Anderer Zustand der Straße	227	65	162	103	26	16	58	37	40	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	21	16	5	1	2	1	8	2	10	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	1	3	2	-	-	-	-	2	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	1 238	419	819	375	262	172	399	240	202	32
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	291	64	227	60	76	58	127	96	28	13
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	353	61	292	225	42	32	57	32	29	3
blendende Sonne	457	272	185	21	116	58	192	93	128	13
Seitenwind	90	6	84	50	21	19	16	14	3	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	47	16	31	19	7	5	7	5	14	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	1 501	526	975	343	333	237	481	335	344	60
Hindernisse	928	225	703	245	205	165	321	252	157	41
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	38	27	11	6	1	-	11	4	20	1
Wild auf der Fahrbahn	347	24	323	30	103	99	182	171	32	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	167	76	91	16	34	21	68	44	49	10
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	376	98	278	193	67	45	60	33	56	7
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	573	301	272	98	128	72	160	83	187	19

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	33	17	16	1	6	4	18	11	8	-
Unfallursachen insgesamt ...	168 698	87 205	81 493	27 900	37 108	20 447	51 458	28 086	52 232	5 060

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sachs- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	30 425	42 202	1 244	14 094	26 864	17 678
innerorts	17 610	23 014	307	6 458	16 249	10 629
außerorts	12 815	19 188	937	7 636	10 615	7 049
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	579	874	21	304	549	288
innerorts	306	421	7	121	293	184
außerorts	273	453	14	183	256	104
Übermüdung	2 132	3 341	133	1 237	1 971	1 110
innerorts	426	609	4	180	425	255
außerorts	1 706	2 732	129	1 057	1 546	855
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 642	3 476	115	1 288	2 073	506
innerorts	1 496	1 893	42	633	1 218	288
außerorts	1 146	1 583	73	655	855	218
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	15 179	17 984	248	3 632	14 104	1 448
innerorts	13 122	14 650	65	2 405	12 180	863
außerorts	2 057	3 334	183	1 227	1 924	585
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	18 653	28 385	970	8 680	18 735	6 567
innerorts	8 257	11 052	139	2 605	8 308	3 052
außerorts	10 396	17 333	831	6 075	10 427	3 515
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	9 346	15 038	750	4 671	9 617	3 897
innerorts	4 786	7 183	199	2 009	4 975	2 062
außerorts	4 560	7 855	551	2 662	4 642	1 835
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	80 428	116 921	3 285	33 959	79 677	30 482
innerorts	31 054	41 209	496	9 449	31 264	10 929
außerorts	49 374	75 712	2 789	24 510	48 413	19 553
Ungenügender Sicherheitsabstand	50 124	71 665	195	5 900	65 570	4 499
innerorts	33 032	44 232	20	2 323	41 889	1 935
außerorts	17 092	27 433	175	3 577	23 681	2 564
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 197	1 652	6	174	1 472	438
innerorts	585	762	-	57	705	101
außerorts	612	890	6	117	767	337
Unzulässiges Rechtsüberholen	859	1 131	22	223	886	266
innerorts	575	679	8	128	543	62
außerorts	284	452	14	95	343	204
Überholen trotz Gegenverkehrs	4 690	8 654	360	3 177	5 117	1 550
innerorts	674	1 021	29	289	703	214
außerorts	4 016	7 633	331	2 888	4 414	1 336
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5 314	7 417	125	1 811	5 481	1 812
innerorts	2 667	3 277	19	616	2 642	739
außerorts	2 647	4 140	106	1 195	2 839	1 073
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	757	1 392	56	482	854	263
innerorts	136	201	9	46	146	36
außerorts	621	1 191	47	436	708	227
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	2 718	3 916	65	860	2 991	2 405
innerorts	184	244	3	46	195	71
außerorts	2 534	3 672	62	814	2 796	2 334
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2 083	2 960	103	829	2 028	741
innerorts	568	679	5	131	543	93
außerorts	1 515	2 281	98	698	1 485	648
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .	4 398	5 519	111	1 339	4 069	810
innerorts	2 345	2 626	17	471	2 138	210
außerorts	2 053	2 893	94	868	1 931	600
Fehler beim Überholtwerden	1 009	1 371	23	343	1 005	387
innerorts	387	474	4	106	364	73
außerorts	622	897	19	237	641	314

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 163	1 551	8	261	1 282	327
innerorts	1 009	1 287	4	194	1 089	262
außerorts	154	264	4	67	193	65
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	359	454	3	66	385	93
innerorts	259	315	1	42	272	53
außerorts	100	139	2	24	113	40
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 366	6 974	32	755	6 187	1 587
innerorts	3 628	4 433	5	381	4 047	609
außerorts	1 738	2 541	27	374	2 140	978
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 536	9 283	20	1 372	7 891	3 984
innerorts	6 998	8 495	15	1 170	7 310	3 719
außerorts	538	788	5	202	581	265
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48 656	67 458	616	13 464	53 378	24 168
innerorts	34 168	43 421	161	7 063	36 197	16 948
außerorts	14 488	24 037	455	6 401	17 181	7 220
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	758	1 134	13	219	902	648
innerorts	115	146	1	38	107	39
außerorts	643	988	12	181	795	609
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	894	1 260	33	414	813	281
innerorts	213	248	3	84	161	52
außerorts	681	1 012	30	330	652	229
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 229	10 225	56	1 783	8 386	3 322
innerorts	6 370	8 763	35	1 479	7 249	2 889
außerorts	859	1 462	21	304	1 137	433
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 442	2 131	14	471	1 646	787
innerorts	1 015	1 390	4	280	1 106	584
außerorts	427	741	10	191	540	203
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	315	455	71	117	267	161
innerorts	214	286	31	70	185	118
außerorts	101	169	40	47	82	43
Fehler beim Abbiegen	36 170	47 613	336	9 039	38 238	12 077
innerorts	28 160	34 669	136	5 552	28 981	8 758
außerorts	8 010	12 944	200	3 487	9 257	3 319
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11 053	13 308	94	2 280	10 934	3 084
innerorts	9 648	11 118	60	1 687	9 371	2 435
außerorts	1 405	2 190	34	593	1 563	649
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	19 763	22 902	110	3 749	19 043	1 622
innerorts	18 176	20 673	67	3 126	17 480	1 325
außerorts	1 587	2 229	43	623	1 563	297
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 957	2 113	29	630	1 454	7
innerorts	1 940	2 096	29	621	1 446	6
außerorts	17	17	-	9	8	1
an Fußgängerfurten	2 406	2 666	29	707	1 930	9
innerorts	2 371	2 626	27	693	1 906	9
außerorts	35	40	2	14	24	-
beim Abbiegen	2 468	2 652	21	699	1 932	9
innerorts	2 428	2 603	20	687	1 896	7
außerorts	40	49	1	12	36	2
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 166	1 287	18	418	851	7
innerorts	1 104	1 214	15	383	816	5
außerorts	62	73	3	35	35	2
an anderen Stellen	13 060	14 329	352	4 281	9 696	17
innerorts	12 112	13 193	235	3 873	9 085	10
außerorts	948	1 136	117	408	611	7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Unzulässiges Halten oder Parken	526	644	11	120	513	108
innerorts	396	444	2	63	379	69
außerorts	130	200	9	57	134	39
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	396	533	20	161	352	171
innerorts	187	210	7	61	142	55
außerorts	209	323	13	100	210	116
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 868	2 969	10	404	2 555	50
innerorts	2 817	2 903	9	387	2 507	40
außerorts	51	66	1	17	48	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	960	1 124	22	316	786	137
innerorts	712	793	8	199	586	66
außerorts	248	331	14	117	200	71
Überladung, Überbesetzung	352	610	18	146	446	141
innerorts	216	330	5	81	244	10
außerorts	136	280	13	65	202	131
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 023	1 307	18	284	1 005	1 008
innerorts	429	493	2	111	380	144
außerorts	594	814	16	173	625	864
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	79 164	103 789	2 302	26 564	74 923	18 558
innerorts	45 203	54 613	474	11 589	42 550	9 356
außerorts	33 961	49 176	1 828	14 975	32 373	9 202
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	1 174	1 397	36	415	946	91
innerorts	823	906	5	224	677	34
außerorts	351	491	31	191	269	57
Bereifung	1 564	2 525	60	768	1 697	578
innerorts	272	382	1	110	271	126
außerorts	1 292	2 143	59	658	1 426	452
Bremsen	991	1 314	14	326	974	212
innerorts	758	935	8	230	697	121
außerorts	233	379	6	96	277	91
Lenkung	217	284	3	82	199	77
innerorts	108	128	-	38	90	46
außerorts	109	156	3	44	109	31
Zugvorrichtung	76	131	5	31	95	42
innerorts	34	43	3	13	27	21
außerorts	42	88	2	18	68	21
Andere Mängel	1 120	1 455	15	401	1 039	292
innerorts	649	761	5	216	540	107
außerorts	471	694	10	185	499	185
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	2 595	2 992	228	1 351	1 413	27
innerorts	2 091	2 340	89	1 078	1 173	11
außerorts	504	652	139	273	240	16
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	33	35	4	22	9	1
innerorts	26	27	2	17	8	-
außerorts	7	8	2	5	1	1
Übermüdung	8	10	-	3	7	-
innerorts	7	9	-	3	6	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	144	159	13	67	79	-
innerorts	124	132	7	54	71	-
außerorts	20	27	6	13	8	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 960	2 212	57	818	1 337	7
innerorts	1 933	2 181	54	803	1 324	7
außerorts	27	31	3	15	13	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	148	160	5	54	101	-
innerorts	145	155	4	52	99	-
außerorts	3	5	1	2	2	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1 811	1 985	66	822	1 097	3
innerorts	1 748	1 909	51	796	1 062	1
außerorts	63	76	15	26	35	2
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	4 580	4 927	41	1 889	2 997	5
innerorts	4 464	4 795	35	1 816	2 944	5
außerorts	116	132	6	73	53	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	13 146	14 586	449	5 774	8 363	51
innerorts	12 340	13 574	293	5 316	7 965	38
außerorts	806	1 012	156	458	398	13
durch sonstiges falsches Verhalten	1 730	1 964	120	661	1 183	18
innerorts	1 448	1 596	55	534	1 007	5
außerorts	282	368	65	127	176	13
Nichtbenutzen des Gehweges	407	466	20	129	317	3
innerorts	368	415	7	113	295	1
außerorts	39	51	13	16	22	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	255	316	33	125	158	7
innerorts	50	56	2	16	38	-
außerorts	205	260	31	109	120	7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	379	421	4	149	268	2
innerorts	358	394	4	135	255	2
außerorts	21	27	-	14	13	-
Andere Fehler der Fußgänger	1 865	2 123	102	629	1 392	37
innerorts	1 612	1 827	43	520	1 264	22
außerorts	253	296	59	109	128	15
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1 044	1 340	15	219	1 106	127
innerorts	603	698	-	51	647	44
außerorts	441	642	15	168	459	83
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	257	320	6	62	252	43
innerorts	128	148	1	21	126	11
außerorts	129	172	5	41	126	32
Schnee, Eis	10 528	14 816	281	4 079	10 456	5 519
innerorts	3 594	4 593	25	949	3 619	1 968
außerorts	6 934	10 223	256	3 130	6 837	3 551
Regen	23 230	33 791	553	7 128	26 110	8 760
innerorts	12 379	16 155	111	2 687	13 357	3 354
außerorts	10 851	17 636	442	4 441	12 753	5 406
Andere Einflüsse	582	759	13	244	502	137
innerorts	228	268	2	75	191	43
außerorts	354	491	11	169	311	94
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	196	329	10	83	236	90
innerorts	54	75	-	19	56	14
außerorts	142	254	10	64	180	76
Anderer Zustand der Straße	762	958	17	319	622	227
innerorts	308	348	4	110	234	65
außerorts	454	610	13	209	388	162
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	86	100	1	18	81	21
innerorts	62	74	1	10	63	16
außerorts	24	26	-	8	18	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	45	59	4	19	36	4
innerorts	31	41	2	12	27	1
außerorts	14	18	2	7	9	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	6	7	1	2	4	-
innerorts	5	6	1	1	4	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	704	1 176	35	375	766	291
innerorts	105	139	2	43	94	64
außerorts	599	1 037	33	332	672	227
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	649	958	18	267	673	353
innerorts	281	333	3	87	243	61
außerorts	368	625	15	180	430	292
blendende Sonne	2 137	2 957	43	737	2 177	457
innerorts	1 352	1 706	13	390	1 303	272
außerorts	785	1 251	30	347	874	185
Seitenwind	354	496	20	153	323	90
innerorts	42	50	-	12	38	6
außerorts	312	446	20	141	285	84
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	139	173	11	57	105	47
innerorts	44	48	1	12	35	16
außerorts	95	125	10	45	70	31
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	287	322	4	63	255	38
innerorts	230	251	4	40	207	27
außerorts	57	71	-	23	48	11
Wild auf der Fahrbahn	2 755	3 448	30	911	2 507	347
innerorts	134	162	-	33	129	24
außerorts	2 621	3 286	30	878	2 378	323
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 548	1 848	11	389	1 448	167
innerorts	752	849	3	150	696	76
außerorts	796	999	8	239	752	91
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	661	818	16	232	570	376
innerorts	301	334	-	90	244	98
außerorts	360	484	16	142	326	278
Sonstige Ursachen						
innerorts	2 558	3 299	77	948	2 274	573
außerorts	1 518	1 785	27	423	1 395	301
insgesamt	1 040	1 514	50	525	939	272

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	243 171	299 392	2 064	54 597	242 731	59 485	26 370
Außerorts ohne Autobahn	112 870	169 986	5 552	52 050	112 384	34 446	4 108
auf Autobahnen	24 794	40 265	933	8 767	30 565	15 458	821
Insgesamt ...	380 835	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389	31 299
Unfalltyp							
Fahrerfall	70 387	97 066	3 612	34 430	59 024	31 043	7 824
Abbiege-Unfall	46 767	62 116	375	10 970	50 771	13 274	1 793
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	92 485	109 278	901	20 652	87 725	33 274	2 476
Überschreiten-Unfall	28 084	30 948	833	10 965	19 150	66	129
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	10 327	11 827	63	1 948	9 816	3 224	4 540
Unfall im Längsverkehr	95 964	141 820	1 931	22 401	117 488	18 117	6 724
Sonstiger Unfall	46 821	56 588	834	14 048	41 706	10 391	7 813
Insgesamt ...	380 835	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389	31 299
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	272 763	359 184	4 715	75 176	279 293	64 224	11 768
Dämmerung	19 700	26 242	516	6 093	19 633	6 142	1 744
Dunkelheit	88 372	124 217	3 318	34 145	86 754	39 023	17 787
Insgesamt ...	380 835	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389	31 299
Monat							
Januar	23 755	32 226	540	7 282	24 404	9 981	2 453
Februar	23 885	32 062	575	7 148	24 339	8 423	2 355
März	28 325	38 799	649	8 858	29 292	8 987	2 514
April	30 503	40 573	688	9 014	30 871	8 863	2 515
Mai	35 250	46 909	720	11 052	35 137	8 821	2 820
Juni	38 254	50 710	785	11 328	38 597	9 303	2 750
Juli	37 531	50 140	754	11 297	38 089	9 037	2 727
August	37 090	49 402	859	11 814	36 729	7 778	2 706
September	35 571	46 515	787	10 657	35 071	8 010	2 533
Oktober	34 503	46 293	809	10 301	35 183	10 397	2 669
November	29 000	38 615	666	8 576	29 373	9 549	2 730
Dezember	27 168	37 399	717	8 087	28 595	10 240	2 527
Insgesamt ...	380 835	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389	31 299
Wochentag							
Montag	56 808	73 657	1 168	15 870	56 619	14 525	3 426
Dienstag	55 506	71 111	1 034	15 385	54 692	14 713	3 249
Mittwoch	56 717	73 023	1 189	16 008	55 826	15 555	3 526
Donnerstag	56 718	73 399	1 160	16 000	56 239	15 502	3 906
Freitag	64 203	85 352	1 341	18 783	65 228	18 534	5 101
Samstag	51 070	73 498	1 323	17 777	54 398	16 878	6 491
Sonntag	39 813	59 603	1 334	15 591	42 678	13 682	5 600
Insgesamt ...	380 835	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389	31 299
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	10 216	15 000	511	4 639	9 850	6 162	3 447
2 Uhr - 3.59	7 304	10 495	396	3 465	6 634	5 048	2 573
4 Uhr - 5.59	9 277	12 600	526	3 983	8 091	4 983	1 455
6 Uhr - 7.59	32 251	41 147	660	9 312	31 175	9 667	1 023
8 Uhr - 9.59	29 354	36 359	522	7 230	28 607	8 563	748
10 Uhr - 11.59	39 426	51 712	625	10 205	40 882	9 787	1 104
12 Uhr - 13.59	46 766	61 709	779	12 131	48 799	10 702	1 503
14 Uhr - 15.59	55 140	73 788	1 010	15 447	57 331	12 536	2 247
16 Uhr - 17.59	64 067	84 892	1 123	18 223	65 546	13 965	3 649
18 Uhr - 19.59	45 418	61 316	986	14 345	45 985	11 365	4 617
20 Uhr - 21.59	24 958	35 092	748	9 305	25 039	8 502	4 346
22 Uhr - 23.59	17 497	25 355	656	7 086	17 613	7 896	4 530
Zusammen 2) ...	380 674	509 465	8 542	115 371	385 552	109 176	31 242

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	19 593	25 208	386	7 471	17 351	10 642	26 370
Außerorts ohne Autobahn	11 865	17 596	957	7 282	9 357	5 333	4 108
auf Autobahnen	1 426	2 216	104	615	1 497	1 733	821
Insgesamt ...	32 884	45 020	1 447	15 368	28 205	17 708	31 299
Unfalltyp							
Fahrerunfall	14 353	19 313	708	7 887	10 718	10 123	7 824
Abbiege-Unfall	1 565	2 216	30	489	1 697	608	1 793
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 994	4 403	84	1 143	3 176	1 144	2 476
Überschreiten-Unfall	2 364	2 707	186	1 230	1 291	16	129
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	1 252	1 473	12	351	1 110	1 382	4 540
Unfall im Längsverkehr	5 692	9 202	294	2 344	6 564	2 242	6 724
Sonstiger Unfall	4 664	5 706	133	1 924	3 649	2 193	7 813
Insgesamt ...	32 884	45 020	1 447	15 368	28 205	17 708	31 299
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	10 580	14 089	380	4 315	9 394	4 464	11 768
Dämmerung	1 886	2 590	75	884	1 631	905	1 744
Dunkelheit	20 418	28 341	992	10 169	17 180	12 339	17 787
Insgesamt ...	32 884	45 020	1 447	15 368	28 205	17 708	31 299
Monat							
Januar	2 027	2 817	88	991	1 738	1 457	2 453
Februar	2 243	3 091	99	1 027	1 965	1 326	2 355
März	2 638	3 697	136	1 301	2 260	1 460	2 514
April	2 471	3 395	103	1 152	2 140	1 422	2 515
Mai	3 114	4 258	103	1 523	2 632	1 541	2 820
Juni	3 141	4 244	114	1 436	2 694	1 525	2 750
Juli	3 163	4 264	123	1 457	2 684	1 459	2 727
August	3 244	4 377	146	1 483	2 748	1 368	2 706
September	2 823	3 788	142	1 376	2 270	1 437	2 533
Oktober	2 825	3 827	156	1 283	2 388	1 579	2 669
November	2 665	3 678	106	1 234	2 338	1 626	2 730
Dezember	2 530	3 584	131	1 105	2 348	1 508	2 527
Insgesamt ...	32 884	45 020	1 447	15 368	28 205	17 708	31 299
Wochentag							
Montag	3 301	4 295	158	1 435	2 702	1 698	3 426
Dienstag	3 123	4 072	112	1 308	2 652	1 630	3 249
Mittwoch	3 446	4 484	171	1 522	2 791	1 817	3 526
Donnerstag	4 039	5 321	170	1 738	3 413	2 007	3 906
Freitag	5 091	6 918	192	2 382	4 344	2 650	5 101
Samstag	7 213	10 269	311	3 590	6 368	3 984	6 431
Sonntag	6 671	9 661	333	3 393	5 935	3 922	5 600
Insgesamt ...	32 884	45 020	1 447	15 368	28 205	17 708	31 299
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	4 369	6 139	201	2 274	3 664	2 815	3 447
2 Uhr - 3.59	3 368	4 696	154	1 744	2 798	2 442	2 573
4 Uhr - 5.59	2 247	3 201	138	1 202	1 861	1 571	1 455
6 Uhr - 7.59	1 218	1 669	55	600	1 014	788	1 023
8 Uhr - 9.59	610	844	34	251	559	367	748
10 Uhr - 11.59	784	1 045	31	327	687	342	1 104
12 Uhr - 13.59	1 236	1 667	42	485	1 140	493	1 503
14 Uhr - 15.59	1 877	2 508	73	721	1 714	798	2 247
16 Uhr - 17.59	3 262	4 376	107	1 267	3 002	1 244	3 649
18 Uhr - 19.59	4 350	5 795	182	1 839	3 774	1 822	4 617
20 Uhr - 21.59	4 486	6 063	209	2 123	3 731	2 195	4 346
22 Uhr - 23.59	5 040	6 978	219	2 518	4 241	2 790	4 530
Zusammen 2) ...	32 847	44 981	1 445	15 351	28 185	17 667	31 242

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

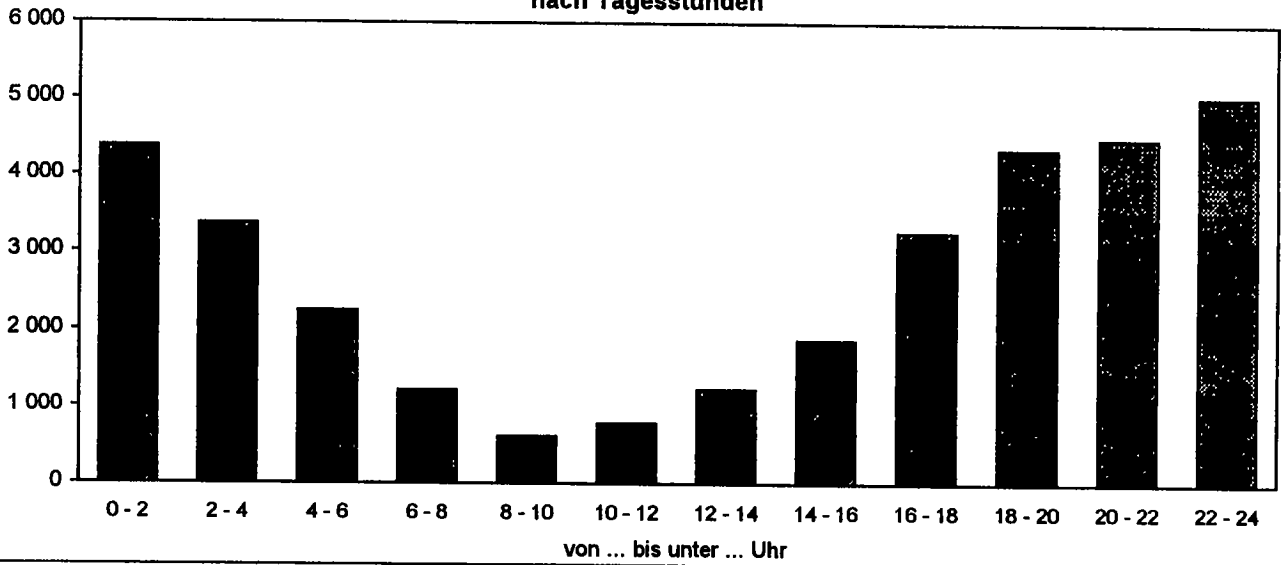
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	8,1	8,4	18,7	13,7	7,1	17,9	100,0
Außerorts ohne Autobahn	10,5	10,4	17,2	14,0	8,3	15,5	100,0
auf Autobahnen	5,8	5,5	11,1	7,0	4,9	11,2	100,0
Insgesamt ...	8,6	8,8	16,9	13,3	7,3	16,2	100,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	20,4	19,9	19,6	22,9	18,2	32,6	100,0
Abbiege-Unfall	3,3	3,6	8,0	4,5	3,3	4,6	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,6	4,0	9,3	5,5	3,6	3,4	100,0
Überschreiten-Unfall	8,4	8,7	22,3	11,2	6,7	24,2	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	12,1	12,5	19,0	18,0	11,3	42,9	100,0
Unfall im Längsverkehr	5,9	6,5	15,2	10,5	5,6	12,4	100,0
Sonstiger Unfall	10,0	10,1	15,9	13,7	8,7	21,1	100,0
Insgesamt ...	8,6	8,8	16,9	13,3	7,3	16,2	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	3,9	3,9	8,1	5,7	3,4	7,0	100,0
Dämmerung	9,6	9,9	14,5	14,5	8,3	14,7	100,0
Dunkelheit	23,1	22,8	29,9	29,8	19,8	31,6	100,0
Insgesamt ...	8,6	8,8	16,9	13,3	7,3	16,2	100,0
Monat							
Januar	8,5	8,7	16,3	13,6	7,1	14,6	100,0
Februar	9,4	9,6	17,2	14,4	8,1	15,7	100,0
März	9,3	9,5	21,0	14,7	7,7	16,2	100,0
April	8,1	8,4	15,0	12,8	6,9	16,0	100,0
Mai	8,8	9,1	14,3	13,8	7,5	17,5	100,0
Juni	8,2	8,4	14,5	12,7	7,0	16,4	100,0
Juli	8,4	8,5	16,3	12,9	7,0	16,1	100,0
August	8,7	8,9	17,0	12,6	7,5	17,6	100,0
September	7,9	8,1	18,0	12,9	6,5	17,9	100,0
Oktober	8,2	8,3	19,3	12,5	6,8	15,2	100,0
November	9,2	9,5	15,9	14,4	8,0	17,0	100,0
Dezember	9,3	9,6	18,3	13,7	8,2	14,7	100,0
Insgesamt ...	8,6	8,8	16,9	13,3	7,3	16,2	100,0
Wochentag							
Montag	5,8	5,8	13,5	9,0	4,8	11,7	100,0
Dienstag	5,6	5,7	10,8	8,5	4,8	11,1	100,0
Mittwoch	6,1	6,1	14,4	9,5	5,0	11,7	100,0
Donnerstag	7,1	7,2	14,7	10,9	6,1	12,9	100,0
Freitag	7,9	8,1	14,3	12,7	6,7	14,3	100,0
Samstag	14,1	14,0	23,5	20,2	11,7	23,6	100,0
Sonntag	16,8	16,2	25,0	21,8	13,9	26,7	100,0
Insgesamt ...	8,6	8,8	16,9	13,3	7,3	16,2	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	42,8	40,9	39,3	49,0	37,2	45,7	100,0
2 Uhr - 3.59	46,1	44,7	38,9	50,3	42,2	48,4	100,0
4 Uhr - 5.59	24,2	25,4	26,2	30,2	23,0	31,5	100,0
6 Uhr - 7.59	3,8	4,1	8,3	6,4	3,3	8,2	100,0
8 Uhr - 9.59	2,2	2,3	6,5	3,5	2,0	4,3	100,0
10 Uhr - 11.59	2,0	2,0	5,0	3,2	1,7	3,5	100,0
12 Uhr - 13.59	2,6	2,7	5,4	4,0	2,3	4,6	100,0
14 Uhr - 15.59	3,4	3,4	7,2	4,7	3,0	6,4	100,0
16 Uhr - 17.59	5,1	5,2	9,5	7,0	4,6	8,9	100,0
18 Uhr - 19.59	9,6	9,5	18,5	12,8	8,2	16,0	100,0
20 Uhr - 21.59	18,0	17,3	27,9	22,8	14,9	25,8	100,0
22 Uhr - 23.59	28,8	27,5	33,4	35,5	24,1	35,3	100,0
Zusammen 2) ...	8,6	8,8	16,9	13,3	7,3	16,2	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

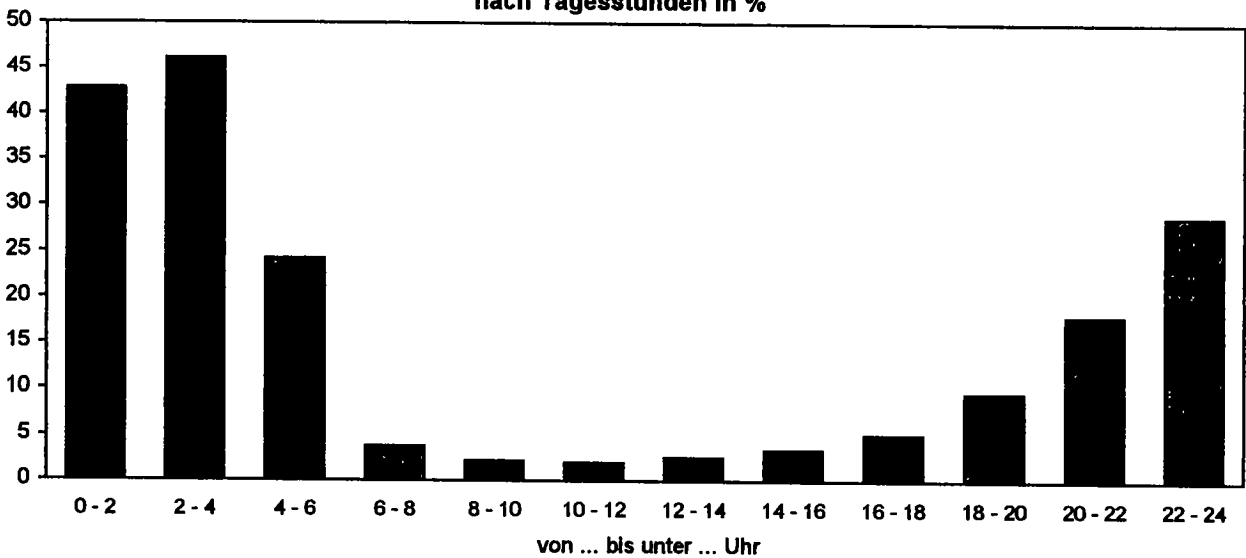
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

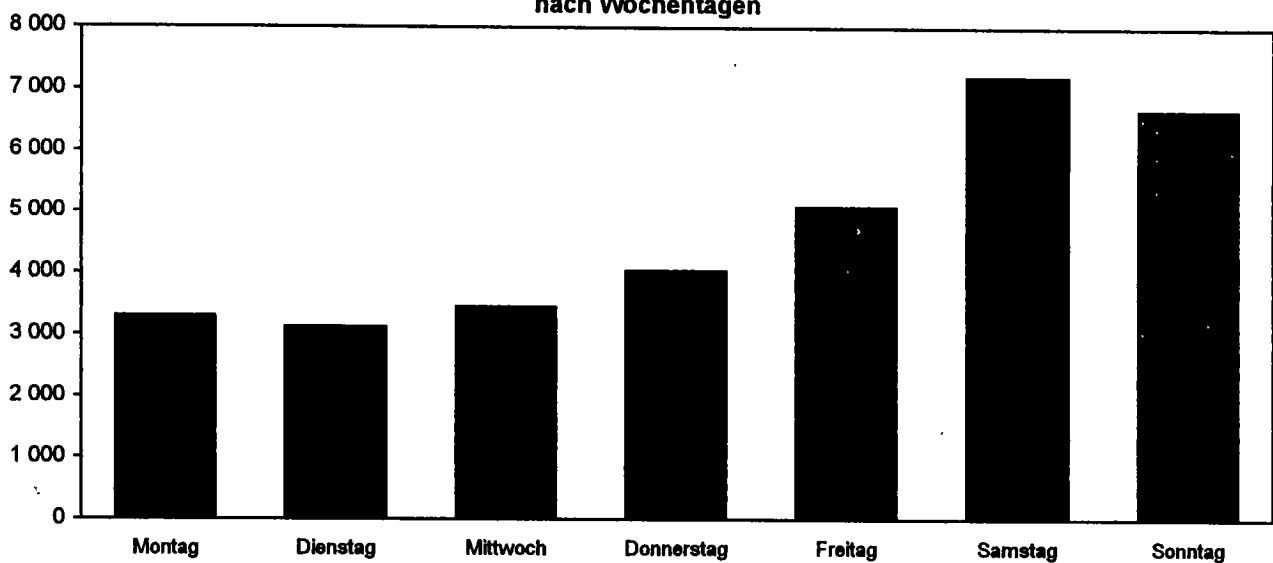
**Alkoholunfälle mit Personenschaden 1997
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 1997
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholunfälle mit Personenschaden 1997
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...kw								Ohne Angabe	
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90		90 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	308 102	3 583	18 190	9 561	46 021	27 959	38 802	50 615	34 196	37 201	41 974
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	207 525	2 559	11 513	6 171	30 033	18 782	25 805	33 545	23 166	25 606	30 345
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	13 072	211	622	390	1 759	1 101	1 581	2 126	1 499	1 561	2 222
Falsche Straßenbenutzung	11 429	195	535	329	1 505	976	1 366	1 845	1 307	1 383	1 988
Nicht angepaßte	6 306	86	355	181	859	519	702	915	625	664	1 400
Geschwindigkeit ..	26 173	374	1 385	772	3 803	2 365	3 233	3 920	2 877	3 302	4 142
Abstand	27 204	278	1 510	765	4 037	2 618	3 407	4 679	3 062	3 564	3 284
Überholen	3 974	47	153	85	500	336	441	573	416	448	975
Vorfahrt, Vorrang ..	38 962	478	2 358	1 215	5 780	3 596	4 962	6 431	4 260	4 537	5 345
Fehler beim Abbiegen	22 621	264	1 337	685	3 332	2 121	2 885	3 727	2 569	2 738	2 963
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 488	149	733	383	1 841	1 091	1 564	2 042	1 441	1 685	1 565
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	15 766	169	865	446	2 273	1 380	1 956	2 483	1 842	2 018	2 320
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	25 876	363	1 401	845	3 776	2 316	3 176	4 157	2 865	2 967	4 010
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	152 350	1 463	7 789	4 342	21 549	13 525	18 246	25 088	16 492	16 381	27 475
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	116 684	1 253	5 713	3 231	16 130	9 965	13 722	18 361	12 449	12 617	23 243
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	11 297	138	442	269	1 365	936	1 290	1 778	1 321	1 387	2 371
Falsche Straßenbenutzung	9 557	116	343	221	1 111	777	1 070	1 540	1 150	1 227	2 002
Nicht angepaßte	9 339	94	434	218	1 171	698	979	1 336	877	836	2 696
Geschwindigkeit ..	35 228	403	1 747	988	4 799	2 937	4 016	5 462	3 812	4 032	7 032
Abstand	9 608	74	488	294	1 524	967	1 286	1 598	1 047	969	1 361
Überholen	9 288	47	346	232	1 033	686	1 055	1 524	1 067	1 023	2 275
Vorfahrt, Vorrang ..	13 920	152	734	388	2 125	1 284	1 707	2 291	1 513	1 503	2 223
Fehler beim Abbiegen	5 932	51	346	164	912	528	757	959	629	664	922
Fehler beim Ein- und Anfahren	998	11	58	32	149	93	120	187	96	123	129
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	770	5	47	23	118	74	111	110	92	63	127
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	18 381	259	1 005	576	2 676	1 594	2 176	2 801	1 812	1 785	3 697
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	42 625	152	1 127	728	4 167	3 038	4 367	6 959	5 182	7 278	9 627
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28 847	87	812	527	3 017	2 087	2 976	4 483	3 366	4 540	6 952
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	2 148	11	59	47	256	133	209	339	264	352	478
Falsche Straßenbenutzung	1 279	6	29	27	129	70	121	223	178	251	245
Nicht angepaßte	322	2	7	4	35	22	29	51	45	35	92
Geschwindigkeit ..	9 978	24	245	164	1 000	695	1 030	1 559	1 267	1 849	2 145
Abstand	5 416	12	174	100	620	479	665	895	603	709	1 159
Überholen	2 031	3	59	28	173	112	140	267	164	256	829
Vorfahrt, Vorrang ..	460	5	25	8	48	38	35	64	38	45	154
Fehler beim Abbiegen	37	-	-	2	2	3	2	7	5	7	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	-	-	-	4	2	2	4	2	1	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	31	-	-	-	2	3	7	5	2	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	7 270	26	207	161	783	527	753	1 147	871	1 141	1 654
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	503 077	5 198	27 106	14 631	71 737	44 522	61 415	82 662	55 870	60 860	79 076
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	353 056	3 899	18 038	9 929	49 180	30 834	42 503	56 389	38 981	42 763	60 540
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	26 517	360	1 123	706	3 380	2 170	3 080	4 243	3 084	3 300	5 071
Falsche Straßenbenutzung	22 265	317	907	577	2 745	1 823	2 557	3 608	2 635	2 861	4 235
Nicht angepaßte	15 967	182	796	403	2 065	1 239	1 710	2 302	1 547	1 535	4 188
Geschwindigkeit ..	71 379	801	3 377	1 924	9 602	5 997	8 279	10 941	7 956	9 183	13 319
Abstand	42 228	364	2 172	1 159	6 181	4 064	5 358	7 172	4 712	5 242	5 804
Überholen	15 293	97	558	345	1 706	1 134	1 636	2 364	1 647	1 727	4 079
Vorfahrt, Vorrang ..	53 342	635	3 117	1 611	7 953	4 918	6 704	8 786	5 811	6 085	7 722
Fehler beim Abbiegen	28 590	315	1 683	851	4 246	2 652	3 644	4 693	3 203	3 409	3 894
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 516	154	791	415	1 994	1 186	1 686	2 233	1 539	1 809	1 709
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	16 567	168	932	469	2 393	1 457	2 074	2 598	1 936	2 087	2 453
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	51 527	648	2 613	1 582	7 235	4 437	6 105	8 105	5 548	5 893	9 361

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	379 009	371 606	9 956	10 090	17 885	29 259	21 298	35 792	68 069	75 860	65 889	37 508	7 403
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	253 097	244 738	7 875	7 844	13 191	21 018	15 022	24 370	43 789	46 362	41 215	24 052	8 359
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	16 024	14 063	360	484	859	1 426	1 061	1 709	2 727	2 376	1 548	1 613	1 961
Falsche Straßenbenutzung	14 109	12 288	314	430	771	1 291	951	1 536	2 466	2 040	1 076	1 413	1 821
Nicht angepaßte	8 750	8 334	358	332	586	864	520	735	1 287	1 263	1 009	1 380	416
Geschwindigkeit	33 657	31 881	1 603	1 583	2 536	3 654	2 516	3 605	5 567	5 014	3 334	2 469	1 776
Abstand	33 435	32 843	1 031	1 104	1 826	2 972	2 229	3 652	6 394	6 660	4 943	2 032	592
Überholen	6 589	6 407	246	249	452	697	343	558	914	926	822	1 200	182
Vorfahrt, Vorrang	43 846	43 103	1 244	1 149	2 052	3 248	2 412	4 141	7 842	8 883	9 068	3 064	743
Fehler beim Abbiegen .	25 978	25 562	791	736	1 174	2 017	1 444	2 395	4 519	5 186	5 198	2 162	416
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 992	13 807	268	294	485	913	684	1 292	2 515	2 972	3 129	1 255	185
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 927	17 634	356	342	665	1 048	839	1 427	3 063	3 519	3 546	2 829	293
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34 779	33 359	1 306	1 174	1 880	2 895	2 041	3 229	5 710	6 010	5 346	3 768	1 420
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	187 185	182 963	6 149	5 959	10 288	16 111	11 749	18 762	33 429	36 730	32 287	11 499	4 222
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	141 880	136 612	5 836	5 657	9 365	13 881	9 818	14 965	24 009	23 570	19 506	10 005	5 268
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	12 732	11 362	371	475	742	1 253	949	1 485	2 251	1 851	1 167	818	1 370
Falsche Straßenbenutzung	10 803	9 537	312	408	641	1 081	809	1 270	1 972	1 546	787	711	1 266
Nicht angepaßte	11 502	11 084	467	460	728	1 055	697	1 126	1 748	1 727	1 388	1 690	418
Geschwindigkeit	42 492	40 754	2 316	2 190	3 462	5 010	3 423	4 980	7 366	6 297	3 601	2 109	1 738
Abstand	11 677	11 511	328	381	693	1 016	766	1 291	2 226	2 391	1 912	507	168
Überholen	11 318	11 113	367	380	745	1 181	834	1 201	1 912	1 755	1 242	1 496	205
Vorfahrt, Vorrang	16 278	15 999	459	449	743	1 135	891	1 415	2 618	3 139	4 353	797	279
Fehler beim Abbiegen .	7 535	7 417	245	220	375	550	418	652	1 223	1 507	1 879	348	118
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 295	1 273	27	31	51	77	63	97	220	262	347	98	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	950	937	21	15	44	64	65	82	140	181	174	151	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 312	22 436	1 186	977	1 647	2 348	1 572	2 389	3 835	3 890	2 913	1 679	876
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	53 681	52 748	947	1 016	2 000	3 584	3 297	5 746	11 393	12 096	9 406	3 263	933
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	36 136	35 196	760	846	1 637	2 839	2 560	4 096	7 363	7 047	5 295	2 753	940
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	2 540	2 341	45	61	133	259	216	303	505	450	253	116	189
Falsche Straßenbenutzung	1 405	1 257	20	25	70	122	115	176	279	262	114	74	148
Nicht angepaßte	438	422	11	6	17	39	23	34	84	90	66	52	16
Geschwindigkeit	12 095	11 811	284	302	613	986	907	1 478	2 594	2 448	1 796	403	284
Abstand	6 719	6 606	133	131	280	481	437	784	1 430	1 424	1 159	347	113
Überholen	2 715	2 660	50	53	77	163	172	219	380	429	337	780	55
Vorfahrt, Vorrang	577	564	10	15	33	34	32	45	99	101	85	110	13
Fehler beim Abbiegen .	48	48	1	1	3	3	-	6	11	10	9	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	42	42	-	2	1	3	3	2	6	6	8	11	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	41	-	-	1	-	2	3	11	9	7	8	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 192	8 963	189	236	427	767	672	1 062	1 970	1 790	1 332	518	229
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	619 875	607 317	17 052	17 065	30 173	48 954	36 344	60 300	112 891	124 686	107 582	52 270	12 558
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	431 113	416 546	14 471	14 347	24 193	37 738	27 400	43 431	75 161	76 979	66 016	36 810	14 567
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	31 296	27 766	776	1 020	1 734	2 938	2 226	3 497	5 483	4 677	2 968	2 447	3 530
Falsche Straßenbenutzung	26 317	23 082	646	863	1 482	2 494	1 875	2 982	4 717	3 848	1 977	2 198	3 235
Nicht angepaßte	20 690	19 840	836	798	1 329	1 958	1 240	1 895	3 119	3 080	2 463	3 122	850
Geschwindigkeit	88 244	84 446	4 203	4 075	6 611	9 650	6 846	10 063	15 527	13 759	8 731	4 981	3 798
Abstand	51 831	50 960	1 492	1 616	2 799	4 469	3 432	5 727	10 050	10 475	8 014	2 886	871
Überholen	20 622	20 180	663	682	1 274	2 041	1 349	1 978	3 206	3 110	2 401	3 476	442
Vorfahrt, Vorrang	80 701	59 666	1 713	1 613	2 828	4 417	3 395	5 601	10 559	12 123	13 506	3 971	1 035
Fehler beim Abbiegen .	33 561	33 027	977	957	1 552	2 570	1 862	3 053	5 753	6 703	7 086	2 514	534
Fehler beim Ein- und Anfahren	15 329	15 122	295	327	537	993	750	1 391	2 741	3 240	3 484	1 364	207
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 918	18 612	377	357	710	1 112	906	1 512	3 214	3 709	3 727	2 988	306
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	67 283	64 758	2 681	2 387	3 954	6 010	4 285	6 680	11 515	11 690	9 591	5 965	2 525

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	308 102	303 121	6 810	7 040	12 567	21 790	17 924	30 048	57 392	63 452	58 414	27 884	4 981
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	207 525	201 885	5 738	5 932	9 949	16 535	12 876	20 723	36 868	39 118	36 832	17 314	5 640
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	13 072	11 716	302	412	732	1 221	968	1 545	2 425	2 070	1 380	661	1 356
Falsche Straßenbenutzung	11 429	10 164	261	367	661	1 107	864	1 391	2 197	1 778	939	599	1 265
Nicht angepaßte	6 306	6 082	205	207	370	563	416	615	1 027	1 029	837	813	224
Geschwindigkeit	26 173	24 934	1 127	1 168	1 825	2 748	2 130	2 989	4 562	3 945	2 804	1 636	1 239
Abstand	27 204	26 749	746	813	1 374	2 336	1 886	2 991	5 174	5 490	4 360	1 579	455
Überholen	3 974	3 895	95	114	192	331	212	365	607	567	601	811	79
Vorfahrt, Vorrang	38 962	38 451	1 018	957	1 695	2 810	2 188	3 760	7 039	7 992	8 536	2 456	511
Fehler beim Abbiegen . Fehler beim Ein- und Anfahren	22 621	22 328	619	632	970	1 729	1 287	2 109	3 945	4 548	4 821	1 668	293
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 488	12 350	219	246	400	783	628	1 178	2 267	2 687	2 908	1 034	138
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 766	15 532	285	285	569	905	760	1 261	2 665	3 124	3 268	2 410	234
	25 876	25 056	822	775	1 263	2 037	1 632	2 592	4 508	4 711	4 412	2 304	820
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	152 350	149 194	4 709	4 645	7 997	12 645	9 825	15 628	27 684	29 839	27 820	8 402	3 156
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	116 684	112 585	4 690	4 647	7 618	11 303	8 386	12 621	20 059	19 036	16 706	7 519	4 099
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	11 297	10 158	337	440	675	1 158	892	1 364	2 082	1 642	1 038	530	1 139
Falsche Straßenbenutzung	9 557	8 499	283	374	579	1 001	762	1 171	1 831	1 366	686	446	1 058
Nicht angepaßte	9 339	9 038	370	360	561	843	588	959	1 441	1 407	1 198	1 311	301
Geschwindigkeit	35 228	33 793	1 901	1 840	2 882	4 141	2 916	4 190	6 221	4 979	3 026	1 697	1 435
Abstand	9 608	9 483	244	313	545	787	649	1 041	1 819	1 943	1 706	436	125
Überholen	9 288	9 127	293	310	615	959	709	998	1 553	1 367	1 059	1 264	161
Vorfahrt, Vorrang	13 920	13 720	380	354	619	944	772	1 239	2 231	2 704	3 897	580	200
Fehler beim Abbiegen . Fehler beim Ein- und Anfahren	5 932	5 860	176	188	276	398	342	535	983	1 223	1 554	205	72
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	998	988	15	23	41	64	47	76	174	207	296	45	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	770	760	17	11	28	47	55	72	116	147	147	120	10
	18 381	17 776	921	774	1 292	1 835	1 325	1 972	3 128	3 030	2 368	1 131	605
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	42 625	41 834	749	781	1 567	2 738	2 558	4 379	8 833	9 667	8 074	2 488	791
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28 847	28 024	632	692	1 313	2 204	2 051	3 181	5 711	5 549	4 562	2 129	823
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	2 148	1 965	41	51	114	208	198	249	408	377	219	100	183
Falsche Straßenbenutzung	1 279	1 143	19	22	63	109	111	159	255	239	102	64	136
Nicht angepaßte	322	309	8	5	12	27	16	25	58	64	52	42	13
Geschwindigkeit	9 978	9 723	239	256	496	809	733	1 190	2 096	1 997	1 595	312	255
Abstand	5 416	5 316	110	110	227	378	349	609	1 092	1 134	1 005	302	100
Überholen	2 031	1 986	40	46	59	106	123	149	268	327	282	586	45
Vorfahrt, Vorrang	460	448	8	12	23	24	25	35	77	79	74	91	12
Fehler beim Abbiegen . Fehler beim Ein- und Anfahren	37	37	1	1	2	1	-	5	8	8	7	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	30	-	2	1	2	1	1	5	4	6	8	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	31	-	-	1	-	2	1	8	6	6	7	-
	7 270	7 074	165	188	342	594	539	817	1 532	1 373	1 129	395	196
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	503 077	494 149	12 068	12 466	22 131	37 173	30 307	50 055	93 909	102 958	94 308	38 774	8 928
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	353 056	342 494	11 060	11 271	18 880	30 042	23 313	36 525	62 638	63 703	58 100	26 962	10 562
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	26 517	23 839	680	903	1 521	2 587	2 058	3 158	4 915	4 089	2 637	1 291	2 678
Falsche Straßenbenutzung	22 265	19 806	563	763	1 303	2 217	1 737	2 721	4 283	3 383	1 727	1 109	2 459
Nicht angepaßte	15 967	15 429	583	572	943	1 433	1 020	1 599	2 526	2 500	2 087	2 166	538
Geschwindigkeit	71 379	68 450	3 267	3 264	5 203	7 698	5 779	8 369	12 879	10 921	7 425	3 645	2 929
Abstand	42 228	41 548	1 100	1 236	2 146	3 501	2 884	4 641	8 085	8 567	7 071	2 317	680
Überholen	15 293	15 008	428	470	866	1 396	1 044	1 512	2 428	2 261	1 942	2 661	285
Vorfahrt, Vorrang	53 342	52 619	1 406	1 323	2 337	3 778	2 985	5 034	9 347	10 775	12 507	3 127	723
Fehler beim Abbiegen . Fehler beim Ein- und Anfahren	28 590	28 225	796	801	1 248	2 128	1 629	2 649	4 936	5 779	6 382	1 877	365
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 516	13 368	234	271	442	849	676	1 255	2 446	2 898	3 210	1 087	148
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 567	16 323	302	296	598	952	817	1 334	2 789	3 277	3 421	2 537	244
	51 527	49 906	1 908	1 737	2 897	4 466	3 496	5 381	9 168	9 114	7 909	3 830	1 621

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1997

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	186	171	7	9	131	2	21	1	13
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	112	106	6	7	78	2	12	1	5
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	18	18	1	-	15	-	1	1	-
dar.: Alkoholeinfluß	16	16	1	-	13	-	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	10	8	1	-	5	1	1	-	2
Nicht angep. Geschwindigkeit	43	42	1	3	34	1	3	-	1
Abstand	11	11	-	-	11	-	-	-	-
Überholen	5	5	-	-	5	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	18	18	-	1	13	1	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	7	7	-	1	5	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	22	20	4	1	14	-	-	1	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	885	876	13	24	725	9	91	7	5
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	524	518	7	19	436	4	46	4	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	49	48	2	1	42	-	3	-	1
dar.: Alkoholeinfluß	42	41	2	1	36	-	2	-	1
Falsche Straßenbenutzung	54	53	2	-	47	-	4	-	1
Nicht angep. Geschwindigkeit	293	293	3	15	256	2	15	1	-
Abstand	53	53	-	1	44	-	8	-	-
Überholen	61	59	-	1	55	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	51	50	1	-	41	2	5	1	1
Fehler beim Abbiegen	24	24	-	-	19	-	5	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	3	-	1	1	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	4	4	-	-	3	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	77	75	3	8	54	-	9	1	-
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	460	459	-	4	369	1	81	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	131	130	-	3	101	1	25	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	10	-	-	8	-	2	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	8	8	-	-	8	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	103	103	-	3	79	1	20	-	-
Abstand	43	43	-	1	31	-	11	-	-
Überholen	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	29	29	-	1	19	1	8	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	1 531	1 506	20	37	1 225	12	193	8	18
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	767	754	13	29	615	7	83	5	7
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	77	76	3	1	65	-	6	1	1
dar.: Alkoholeinfluß	66	65	3	1	57	-	3	1	1
Falsche Straßenbenutzung	65	62	3	-	53	1	5	-	3
Nicht angep. Geschwindigkeit	439	438	4	21	369	4	38	1	1
Abstand	107	107	-	2	86	-	19	-	-
Überholen	70	68	-	1	64	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	70	68	1	1	54	3	8	1	1
Fehler beim Abbiegen	32	32	-	1	25	-	6	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	3	-	1	1	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	7	7	-	-	6	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	128	124	7	10	87	1	17	2	2

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
Innerhalb und außerhalb							
Unfälle							
mit Getöteten	7 742	859	1 316	86	566	22	43
mit Verletzten	373 093	39 128	58 692	16 856	14 975	3 351	9 143
mit Personenschaden zusammen	380 835	39 987	60 008	16 942	15 541	3 373	9 186
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	109 389	16 092	13 036	2 160	5 365	542	1 789
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	24 794	2 385	4 902	331	1 436	168	332
Bundesstraßen	85 533	9 138	12 914	908	4 689	322	1 788
Landesstraßen	84 068	9 603	12 417	-	4 333	-	-
Kreisstraßen	36 735	4 766	6 390	-	663	-	-
anderen Straßen	149 705	14 095	23 385	15 703	4 420	2 883	7 066
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	18 106	1 556	2 386	732	559	161	138
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	41 113	5 345	6 845	1 776	1 361	237	668
Personenkraftwagen	503 077	53 677	80 486	21 126	18 958	4 226	13 283
Kraftomnibusse, Obusse	5 720	498	928	396	137	83	289
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 345	338	605	1	45	4	3
Güterkraftfahrzeuge	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147
Übrige Kraftfahrzeuge	3 522	324	584	281	122	36	104
Kraftfahrzeuge zusammen	619 875	66 097	98 944	26 562	23 709	5 115	15 632
Fahrräder	78 865	8 001	11 608	5 109	3 405	1 213	2 340
Fußgänger	43 018	4 213	5 080	3 309	1 388	508	1 359
sonstige	5 498	770	649	295	175	118	223
Verkehrsteilnehmer insgesamt	747 256	79 081	116 281	35 275	28 677	6 954	19 594
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	72 328	7 380	11 836	1 990	3 414	491	1 112
von 21 bis unter 25 Jahren	72 879	8 036	11 884	2 899	2 460	627	1 799
von 65 und mehr Jahren	45 373	5 296	8 405	1 292	1 137	485	1 048
Verunglückte Personen	509 643	54 528	83 918	20 366	20 601	4 146	12 181
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	169	13	27	1	11	1	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	974	133	189	8	36	1	2
Personenkraftwagen	5 249	541	934	22	483	5	18
Güterkraftfahrzeugen	247	27	34	-	30	1	2
Fahrrädern	679	78	106	18	39	3	7
Fußgänger	1 147	138	168	38	43	11	16
Übrige	84	8	16	-	1	2	-
Getötete insgesamt	8 549	938	1 474	87	643	24	46
dar.: unter 6 Jahren	115	16	17	1	3	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	196	21	24	2	13	-	2
von 18 bis unter 21 Jahren	1 053	111	173	3	99	-	5
von 21 bis unter 25 Jahren	889	93	156	5	74	3	5
von 65 und mehr Jahren	1 381	157	280	25	46	7	10
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	17 796	1 542	2 388	732	537	156	126
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	41 226	5 424	6 918	1 764	1 375	230	675
Personenkraftwagen	308 184	33 323	54 290	9 054	12 517	1 999	7 305
Güterkraftfahrzeugen	13 271	1 216	2 013	420	894	74	279
Fahrrädern	71 988	7 310	10 667	4 597	3 124	1 088	2 098
Fußgänger	39 738	3 839	4 593	3 108	1 292	462	1 310
Übrige	8 891	936	1 575	604	219	113	342
Verletzte insgesamt	501 094	53 590	82 444	20 279	19 958	4 122	12 135
dar.: unter 6 Jahren	9 817	1 146	1 361	394	285	87	227
von 6 bis unter 15 Jahren	39 682	3 943	5 063	1 911	1 960	332	799
von 18 bis unter 21 Jahren	55 695	5 632	9 246	1 384	2 878	320	857
von 21 bis unter 25 Jahren	51 817	5 844	8 839	1 918	1 837	401	1 283
von 65 und mehr Jahren	33 127	3 594	6 487	953	959	329	756
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	487 386	51 243	77 351	18 975	21 180	3 975	12 466
darunter:							
Alkoholeinfluß	30 734	3 542	4 555	948	1 711	183	542
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	91 477	10 293	12 351	1 829	4 431	261	1 858
Nichtbeachten der Vorfahrt	67 177	7 821	10 813	2 327	2 357	569	1 398
Fehler beim Abbiegen	36 274	3 131	6 066	2 435	1 245	437	1 138
Falsche Fahrbahnbenutzung	35 035	3 285	8 381	1 381	1 786	319	1 107
Ungenügender Sicherheitsabstand	51 613	3 915	7 489	3 929	2 242	691	1 987
Fehler beim Überholen	21 891	2 349	3 754	342	1 459	96	237
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21 076	1 381	2 580	1 808	899	163	632
Fehlverhalten bei Fußgängern	29 317	2 837	3 290	2 592	1 036	389	1 086
darunter:							
Alkoholeinfluß	2 617	213	246	172	145	28	82
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5 175	581	879	102	254	25	107
Unfallbezogene Ursachen	48 528	3 163	19 352	619	1 758	306	226
Straßenverhältnisse	36 736	2 090	17 348	479	1 057	261	129
Witterungseinflüsse	3 983	409	813	28	145	13	33
Hindernisse und sonstige	7 809	664	1 191	112	556	32	64

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
539	365	896	1 106	349	80	635	389	254	337	5 515	2 227
25 671	10 381	38 985	74 404	17 506	4 935	19 388	13 738	14 295	11 649	296 846	76 247
26 210	10 746	39 881	75 510	17 855	5 015	19 921	14 125	14 549	11 986	302 361	78 474
7 743	4 415	9 229	20 841	7 083	1 200	7 305	5 233	2 947	4 409	81 732	27 657
2 505	308	2 643	5 420	1 295	391	783	509	703	683	21 047	3 747
6 788	3 899	7 922	14 634	4 336	1 038	5 429	4 471	3 451	3 806	63 239	22 294
6 452	2 233	8 022	21 323	5 186	1 355	4 173	2 463	3 193	3 315	67 551	16 517
2 252	837	5 585	7 880	2 215	634	1 588	1 092	2 480	353	32 202	4 533
8 213	3 469	15 709	26 253	4 823	1 597	7 948	5 590	4 722	3 829	118 322	31 383
1 061	216	1 736	4 589	1 045	169	1 713	629	649	767	14 046	4 060
3 120	1 116	3 439	8 876	2 414	750	1 633	1 282	1 276	975	34 218	6 895
37 215	13 660	53 825	98 529	23 691	7 195	25 068	17 408	19 021	15 709	404 873	98 204
413	121	413	1 284	255	85	301	114	241	162	4 776	944
155	57	369	272	157	17	53	61	149	59	2 069	276
3 047	1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	34 539	11 453
317	89	343	678	166	7	154	98	130	89	2 878	644
45 328	16 750	65 065	122 419	29 772	8 588	31 624	21 757	23 007	19 506	497 399	122 476
3 702	1 907	9 539	17 247	2 599	566	3 535	3 036	3 602	1 456	63 489	15 376
2 654	1 135	3 317	10 676	1 724	605	2 701	1 600	1 293	1 416	33 489	9 529
251	153	356	1 383	68	19	470	289	77	202	4 016	1 482
51 935	19 945	78 277	151 725	34 163	9 778	38 330	26 682	27 979	22 580	598 393	148 863
4 894	2 830	7 522	12 697	3 446	950	4 889	3 299	2 403	3 175	53 932	18 396
5 311	1 821	7 894	14 529	3 491	964	3 702	2 400	2 738	2 224	59 129	13 750
3 111	677	5 794	9 897	2 060	606	1 705	1 134	1 879	847	39 477	5 896
35 874	14 514	53 677	97 419	24 301	6 719	26 380	18 748	19 505	16 766	405 270	104 373
6	-	11	17	12	2	24	12	8	23	99	70
86	29	108	169	58	15	48	31	33	28	800	174
371	327	659	624	229	39	331	281	172	213	3 601	1 648
18	11	30	32	7	2	21	16	7	9	160	87
33	26	83	121	24	-	58	39	21	23	485	194
77	26	94	206	49	27	97	49	40	68	852	295
5	1	12	19	5	2	10	1	1	1	70	14
596	420	997	1 188	384	87	589	429	282	365	6 067	2 482
10	7	18	19	4	3	5	3	3	6	90	25
12	4	25	24	12	-	21	16	8	12	128	68
48	92	117	109	39	9	86	70	26	66	638	415
79	44	116	98	54	6	52	43	34	27	647	242
90	29	168	233	49	20	95	57	64	51	1 097	284
1 050	219	1 664	4 474	1 020	161	1 735	625	620	747	13 757	4 039
3 116	1 136	3 327	8 880	2 446	747	1 634	1 290	1 263	1 001	34 269	6 957
23 621	9 287	33 833	53 343	15 329	4 475	15 270	11 230	12 106	11 202	245 448	62 736
939	482	1 553	2 135	724	95	733	666	496	552	9 779	3 492
3 416	1 743	8 638	15 794	2 387	529	3 240	2 793	3 247	1 317	57 941	14 047
2 485	1 058	3 001	9 940	1 620	547	2 526	1 495	1 156	1 306	30 845	8 893
651	169	664	1 665	391	78	653	220	335	276	7 164	1 727
35 278	14 094	52 680	96 231	23 917	6 632	25 791	18 319	19 223	16 401	399 203	101 891
681	189	1 101	2 607	493	119	312	272	356	187	8 474	1 343
2 128	1 308	3 749	9 008	1 636	450	2 493	1 907	1 517	1 478	29 635	10 047
3 889	2 393	5 548	9 125	2 751	719	3 863	2 612	1 938	2 540	40 826	14 869
3 901	1 453	5 592	9 643	2 593	681	2 470	1 690	2 053	1 619	42 068	9 749
2 235	568	4 084	6 639	1 404	369	1 649	973	1 332	796	27 883	5 244
33 048	13 403	50 217	96 874	22 116	5 649	27 041	19 289	19 501	15 058	384 490	102 896
2 567	1 261	2 855	4 708	1 423	460	2 170	1 432	1 236	1 141	22 628	8 106
7 361	2 919	9 095	17 246	5 488	856	5 146	3 998	4 542	3 803	70 464	21 013
4 556	1 539	7 548	13 636	3 107	906	3 943	2 369	2 569	1 719	54 256	12 921
2 121	663	3 846	8 737	1 336	364	1 529	1 059	1 504	663	30 362	5 912
1 694	748	3 119	6 061	1 209	327	1 457	1 617	1 267	1 277	27 517	7 518
4 560	1 270	4 647	10 731	1 968	1 115	1 564	2 152	2 304	1 049	42 038	9 575
1 517	855	2 319	3 455	1 072	234	1 311	1 151	762	978	15 973	5 918
1 349	515	2 119	6 090	926	374	1 428	660	634	518	16 406	4 670
1 866	637	2 254	7 279	1 194	336	1 643	1 092	946	840	22 968	6 349
177	100	254	570	88	33	204	117	106	82	1 892	725
402	126	521	1 075	315	56	232	159	195	146	4 219	956
2 452	1 756	3 438	8 093	1 426	304	1 555	1 602	1 403	1 075	40 571	7 957
1 803	680	2 004	6 386	889	197	826	1 139	719	729	32 138	4 598
303	121	462	894	156	29	164	87	230	156	3 300	683
346	955	972	873	381	78	585	376	454	190	5 133	2 676

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
							Innerhalb
Unfälle							
mit Getöteten	1 984	200	251	84	115	20	38
mit Verletzten	241 187	23 436	33 175	16 492	8 416	3 121	8 803
mit Personenschaden zusammen	243 171	23 636	33 426	16 576	8 531	3 141	8 841
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	59 485	8 488	6 073	2 097	2 800	486	1 715
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	45 815	4 487	6 003	908	2 261	284	1 778
Landesstraßen	41 345	4 509	4 888	-	2 075	-	-
Kreisstraßen	17 596	2 028	2 057	-	256	-	-
anderen Straßen	138 415	12 612	20 478	15 668	3 939	2 857	7 063
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	14 596	1 217	1 800	731	447	161	138
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	25 990	3 024	3 816	1 729	897	221	650
Personenkraftwagen	308 102	29 990	42 491	20 487	9 897	3 829	12 686
Kraftomnibusse, Obusse	4 577	377	695	392	86	82	286
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	628	90	163	1	12	4	3
Güterkraftfahrzeuge	22 903	1 952	2 995	2 124	1 001	294	1 009
Übrige Kraftfahrzeuge	2 213	159	327	275	50	30	99
Kraftfahrzeuge zusammen	379 009	36 809	52 287	25 739	12 390	4 621	14 871
Fahrräder	70 058	6 708	9 986	5 108	3 020	1 207	2 340
Fußgänger	40 125	3 847	4 648	3 308	1 224	504	1 397
sonstige	4 110	554	454	294	112	110	200
Verkehrsteilnehmer insgesamt	493 302	47 918	67 375	34 449	16 746	6 442	18 808
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	42 732	4 091	5 898	1 953	1 869	450	1 078
von 21 bis unter 25 Jahren	44 476	4 473	6 334	2 828	1 268	569	1 737
von 65 und mehr Jahren	31 917	3 446	5 342	1 273	758	471	1 022
Verunglückte Personen	299 392	29 277	41 883	19 872	10 233	3 781	11 657
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	61	4	10	1	4	1	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	203	17	25	7	11	1	1
Personenkraftwagen	603	41	63	21	68	4	15
Güterkraftfahrzeugen	27	5	2	-	4	-	1
Fahrrädern	399	43	57	18	25	3	7
Fußgänger	745	95	100	38	14	10	16
Übrige	26	1	4	-	-	2	-
Getötete insgesamt	2 064	206	261	85	126	21	41
dar.: unter 6 Jahren	48	10	5	1	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	81	7	7	2	8	-	1
von 18 bis unter 21 Jahren	156	15	13	3	16	-	4
von 21 bis unter 25 Jahren	122	5	15	5	12	2	5
von 65 und mehr Jahren	681	77	108	25	22	7	10
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	14 370	1 205	1 810	731	430	156	126
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	26 267	3 098	3 936	1 717	905	214	657
Personenkraftwagen	144 869	14 169	20 962	8 651	4 525	1 687	6 853
Güterkraftfahrzeugen	4 383	355	539	389	222	50	239
Fahrrädern	64 148	6 159	9 206	4 596	2 780	1 083	2 098
Fußgänger	37 474	3 549	4 270	3 107	1 162	459	1 309
Übrige	5 817	536	899	596	83	111	334
Verletzte insgesamt	297 328	29 071	41 622	19 787	10 107	3 760	11 616
dar.: unter 6 Jahren	6 732	743	784	382	161	81	220
von 6 bis unter 15 Jahren	31 390	3 098	3 513	1 900	1 465	314	781
von 18 bis unter 21 Jahren	27 705	2 551	3 646	1 353	1 287	285	822
von 21 bis unter 25 Jahren	27 539	2 847	3 993	1 866	717	354	1 230
von 65 und mehr Jahren	21 959	2 217	3 886	939	572	312	738
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	302 083	29 287	41 788	18 553	11 324	3 645	11 893
darunter:							
Alkoholeinfluß	17 805	1 836	2 318	919	867	167	518
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	36 263	3 647	3 637	1 737	1 491	183	1 699
Nichtbeachten der Vorfahrt	49 389	5 459	7 052	2 319	1 794	558	1 392
Fehler beim Abbiegen	28 250	2 193	4 403	2 431	994	430	1 138
Falsche Fahrbahnbenutzung	22 078	2 007	3 778	1 377	895	314	1 101
Ungenügender Sicherheitsabstand	33 675	2 492	4 392	3 751	1 167	591	1 856
Fehler beim Überholen	7 547	714	993	337	464	85	213
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19 973	1 309	2 465	1 808	809	162	632
Fehlverhalten bei Fußgängern	26 957	2 558	2 955	2 591	883	386	1 083
darunter:							
Alkoholeinfluß	2 109	160	192	172	105	27	82
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 656	292	428	94	107	19	100
Unfallbezogene Ursachen	22 151	1 219	9 198	593	512	283	214
Straßenverhältnisse	17 392	704	8 398	459	325	244	122
Witterungseinflüsse	1 824	210	355	28	63	11	31
Hindernisse und sonstige	2 935	305	385	106	124	28	61

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
115	72	171	341	71	29	194	117	73	93	1 358	626
15 060	6 016	23 359	52 118	9 443	3 388	13 815	8 811	9 143	6 591	191 446	49 741
15 175	6 088	23 530	52 459	9 514	3 417	14 009	8 928	9 216	6 684	192 804	50 367
3 765	2 364	4 481	11 679	3 106	686	4 828	3 072	1 597	2 248	43 251	16 234
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 233	1 871	3 389	9 634	1 716	754	3 407	2 313	1 883	1 894	34 069	11 746
2 987	784	3 687	13 450	2 268	859	2 189	932	1 586	1 231	34 134	7 211
1 323	298	2 189	4 993	1 151	357	889	359	1 601	95	15 699	1 897
7 632	3 135	14 365	24 382	4 379	1 447	7 524	5 324	4 146	3 464	108 902	29 513
843	158	1 318	3 799	799	136	1 456	479	520	594	11 286	3 310
1 853	772	1 974	5 893	1 173	545	1 184	913	762	584	21 113	4 877
20 631	7 492	30 366	65 230	12 424	4 783	17 108	10 518	11 778	8 392	247 344	60 758
315	91	295	1 065	170	66	255	84	190	108	3 844	733
47	18	81	70	49	7	16	22	33	12	647	81
1 258	738	2 071	4 243	751	191	1 588	1 084	788	816	16 863	6 040
181	40	187	462	92	5	114	59	76	57	1 801	412
25 128	9 309	36 292	80 782	15 458	5 733	21 721	13 159	14 147	10 563	302 798	76 211
3 206	1 718	8 356	15 361	2 136	479	3 201	2 778	9 193	1 261	56 043	14 015
2 461	1 035	2 982	10 095	1 549	559	2 553	1 505	1 188	1 270	31 249	8 876
202	95	227	1 014	42	12	402	230	39	123	2 956	1 154
30 997	12 157	47 857	107 252	19 185	6 783	27 877	17 672	18 567	13 217	393 046	100 256
2 649	1 501	4 138	8 387	1 708	617	3 260	1 983	1 436	1 714	31 616	11 116
2 949	1 018	4 451	9 649	1 781	621	2 544	1 446	1 641	1 167	35 995	8 481
2 079	462	3 850	7 363	1 292	476	1 364	829	1 325	565	27 546	4 371
18 934	7 505	28 966	63 096	11 748	4 344	17 310	10 883	11 525	8 378	237 758	61 634
1	-	3	10	4	1	11	3	3	4	39	22
15	10	15	41	6	4	16	11	14	9	144	59
31	41	60	74	21	7	66	43	18	30	342	261
-	-	3	5	3	-	2	1	-	1	19	8
16	16	44	70	13	-	35	23	12	17	274	125
54	13	53	144	23	18	68	38	27	34	566	179
1	1	4	5	1	1	3	1	1	1	20	6
118	81	182	349	71	31	201	120	75	96	1 404	660
3	4	5	9	-	2	5	-	1	3	35	13
4	1	8	12	7	-	8	7	3	6	49	32
4	20	12	17	2	1	18	16	4	11	73	83
9	7	14	13	7	1	9	5	8	5	82	40
49	16	64	123	16	15	61	35	28	25	516	165
841	156	1 261	3 692	791	129	1 480	479	495	588	11 061	3 309
1 872	784	1 916	5 939	1 205	553	1 200	918	749	604	21 336	4 931
10 130	3 675	14 551	27 571	5 850	2 584	8 350	5 000	5 866	4 445	115 680	29 189
262	148	405	733	160	39	294	211	169	168	3 177	1 206
2 979	1 578	7 599	14 091	1 982	446	2 942	2 574	2 893	1 142	51 302	12 846
2 328	981	2 733	9 468	1 481	515	2 412	1 419	1 080	1 201	29 083	8 391
404	102	319	1 253	208	47	431	162	198	134	4 715	1 102
18 816	7 424	28 784	62 747	11 677	4 313	17 109	10 763	11 450	8 282	236 354	60 974
443	127	677	1 975	293	97	228	170	244	107	5 841	891
1 553	972	2 754	7 618	1 226	367	2 109	1 534	1 159	1 087	23 324	8 066
1 789	1 016	2 502	5 262	1 124	401	2 256	1 308	995	1 108	20 149	7 556
1 895	625	2 706	5 686	1 081	405	1 520	866	1 041	707	22 427	5 112
1 388	349	2 509	4 738	796	278	1 217	672	894	454	18 399	3 560
18 516	7 486	29 250	64 564	11 639	3 856	18 401	11 520	12 152	8 209	238 254	63 829
1 380	631	1 491	3 070	667	312	1 442	845	708	624	13 011	4 794
2 946	1 103	3 250	7 596	1 787	365	2 646	1 467	1 944	1 365	27 482	8 781
3 335	1 165	5 243	10 065	2 083	683	3 285	1 846	1 823	1 287	39 018	10 371
1 520	477	2 793	6 841	912	281	1 302	864	1 175	496	23 364	4 886
1 011	432	2 113	4 799	589	202	945	980	909	626	17 568	4 510
2 471	860	2 802	6 796	1 048	770	1 167	1 296	1 540	676	27 228	6 447
470	223	656	1 491	332	114	578	381	256	240	5 497	2 050
1 274	474	1 923	4 868	833	356	1 354	623	601	482	15 581	4 352
1 694	558	1 971	6 817	1 057	306	1 519	1 006	837	736	21 154	5 803
136	79	185	481	62	25	173	93	84	53	1 529	580
190	54	259	578	115	32	131	72	111	74	2 182	474
924	659	1 305	4 408	426	122	831	662	499	356	18 924	3 227
706	204	802	3 676	302	82	387	498	250	233	15 579	1 813
123	32	213	400	49	16	78	42	102	71	1 528	296
95	423	290	332	75	24	366	122	147	52	1 817	1 118

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Außerhalb
Unfälle								
mit Getöteten	5 758	659	1 065	2	451	2	5	
mit Verletzten	131 906	15 632	25 517	364	6 559	230	340	
mit Personenschaden zusammen	137 664	16 351	26 582	366	7 010	232	345	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	49 904	7 604	6 963	63	2 565	56	74	
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	24 794	2 365	4 902	331	1 436	168	332	
Bundesstraßen	39 718	4 651	6 911	-	2 428	38	10	
Landesstraßen	42 723	5 094	7 529	-	2 258	-	-	
Kreisstraßen	19 139	2 738	4 333	-	407	-	-	
anderen Straßen	11 290	1 483	2 907	35	481	26	3	
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 510	339	586	1	112	-	-	
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	15 123	2 321	3 029	47	464	16	18	
Personenkraftwagen	194 975	23 687	37 995	639	9 061	397	597	
Kraftomnibusse, Obusse	1 143	121	233	4	51	1	3	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 717	248	442	-	33	-	-	
Güterkraftfahrzeuge	23 089	2 407	4 115	126	1 526	74	138	
Übrige Kraftfahrzeuge	1 309	165	257	6	72	6	5	
Kraftfahrzeuge zusammen	240 866	29 288	46 657	823	11 319	494	761	
Fahrräder	8 807	1 293	1 622	1	385	6	-	
Fußgänger	2 893	366	432	1	164	4	2	
sonstige	1 388	216	195	1	63	8	23	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	253 954	31 163	48 906	826	11 931	512	786	
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	29 596	3 289	5 938	37	1 545	41	34	
von 21 bis unter 25 Jahren	28 403	3 563	5 550	71	1 192	58	62	
von 65 und mehr Jahren	13 456	1 850	3 063	19	379	14	26	
Verunglückte Personen	210 251	25 251	42 035	494	10 368	365	524	
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	108	9	17	-	7	-	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	771	116	164	1	25	-	1	
Personenkraftwagen	4 646	500	871	1	415	1	3	
Güterkraftfahrzeugen	220	22	32	-	26	1	1	
Fahrrädern	280	35	49	-	14	-	-	
Fußgänger	402	43	68	-	29	1	-	
Übrige	58	7	12	-	1	-	-	
Getötete insgesamt	6 485	732	1 213	2	517	3	5	
dar.: unter 6 Jahren	67	6	12	-	3	-	-	
von 6 bis unter 15 Jahren	115	14	17	-	5	-	1	
von 18 bis unter 21 Jahren	897	96	160	-	83	-	1	
von 21 bis unter 25 Jahren	767	88	141	-	62	1	-	
von 65 und mehr Jahren	700	80	172	-	24	-	-	
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3 426	337	578	1	107	-	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	14 959	2 326	2 982	47	470	16	18	
Personenkraftwagen	163 315	19 154	33 328	403	7 992	312	452	
Güterkraftfahrzeugen	8 888	861	1 474	31	672	24	40	
Fahrrädern	7 840	1 151	1 461	1	344	5	-	
Fußgänger	2 264	290	323	1	130	3	1	
Übrige	3 074	400	676	8	136	2	8	
Verletzte insgesamt	203 766	24 519	40 822	492	9 851	362	519	
dar.: unter 6 Jahren	3 085	403	577	12	124	6	7	
von 6 bis unter 15 Jahren	8 292	905	1 550	11	495	18	18	
von 18 bis unter 21 Jahren	27 990	3 081	5 600	31	1 591	35	35	
von 21 bis unter 25 Jahren	24 278	2 997	4 846	52	1 120	47	53	
von 65 und mehr Jahren	11 168	1 377	2 601	14	387	17	18	
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	185 303	21 956	35 563	422	9 856	330	573	
darunter:								
Alkoholeinfluß	12 929	1 706	2 237	29	844	16	24	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	55 214	6 646	8 714	92	2 940	78	159	
Nichtbeachten der Vorfahrt	17 788	2 362	3 761	8	563	11	6	
Fehler beim Abbiegen	8 024	938	1 663	4	251	7	-	
Falsche Fahrbahnbenutzung	12 957	1 278	4 603	4	891	5	6	
Ungenügender Sicherheitsabstand	17 938	1 423	3 097	178	1 075	100	131	
Fehler beim Überholen	14 344	1 635	2 761	5	995	11	24	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 103	72	115	-	90	1	-	
Fehlverhalten bei Fußgängern	2 360	279	335	1	153	3	3	
darunter:								
Alkoholeinfluß	508	53	54	-	40	1	-	
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 519	289	451	8	147	6	7	
Unfallbezogene Ursachen	26 377	1 944	10 214	26	1 246	23	12	
Straßenverhältnisse	19 344	1 386	8 950	20	732	17	7	
Witterungseinflüsse	2 159	199	458	-	82	2	2	
Hindernisse und sonstige	4 874	359	806	6	432	4	3	

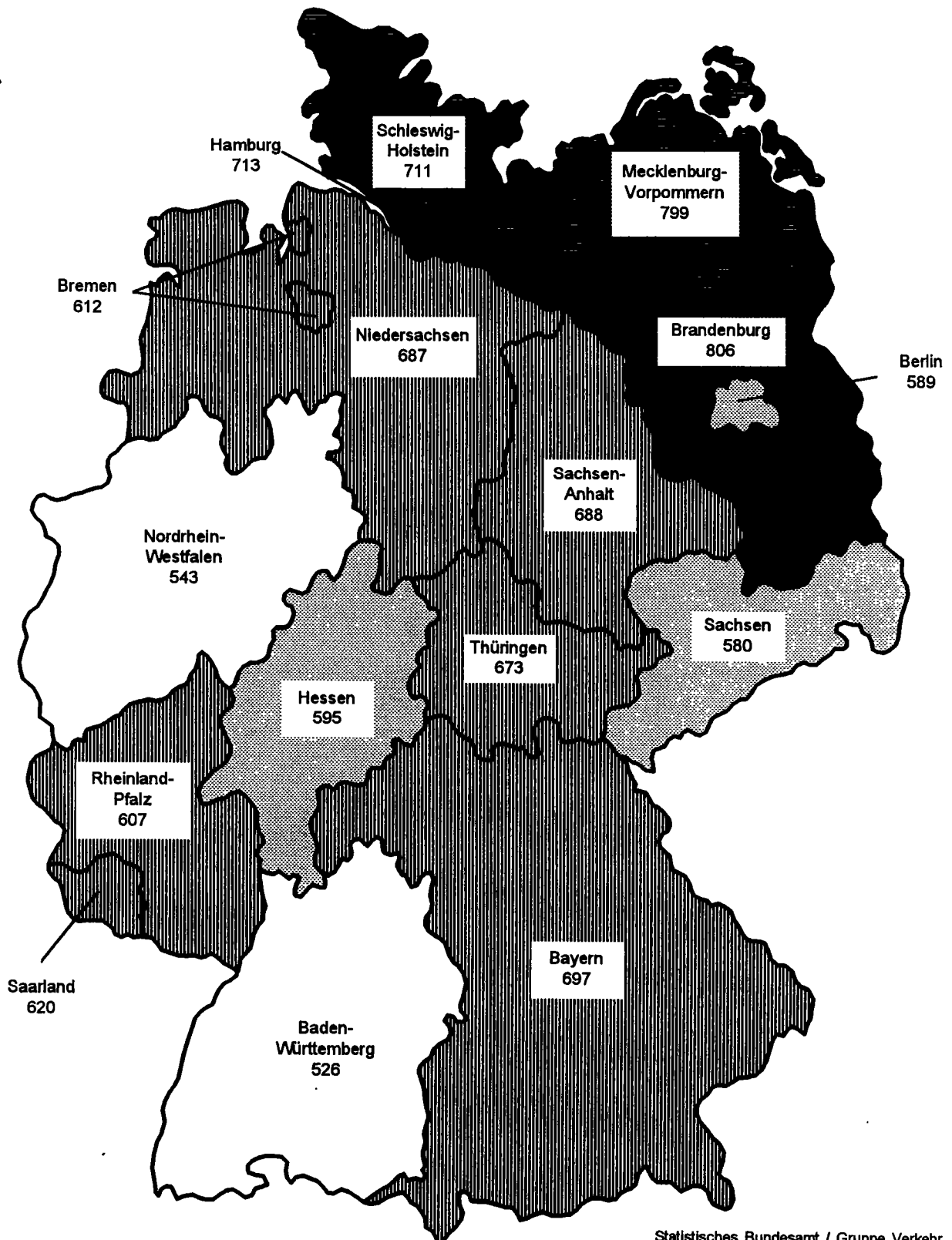
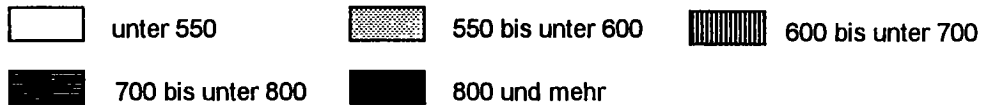
*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost	
von Ortschaften												
424	293	725	765	278	51	341	272	181	244	4 157	1 601	
10 611	4 365	15 626	22 286	8 063	1 547	5 571	4 925	5 152	5 058	105 400	26 506	
11 035	4 658	16 351	23 051	8 341	1 598	5 912	5 197	5 333	5 302	109 557	28 107	
3 978	2 051	4 748	9 162	3 977	514	2 477	2 161	1 350	2 161	38 481	11 423	
2 505	308	2 843	5 420	1 295	391	783	509	703	683	21 047	3 747	
3 555	2 028	4 533	5 000	2 620	284	2 022	2 158	1 568	1 912	29 170	10 548	
3 465	1 449	4 435	7 873	2 918	496	1 984	1 531	1 607	2 084	33 417	9 306	
929	539	3 396	2 887	1 064	277	699	733	879	258	16 503	2 636	
581	334	1 344	1 871	444	150	424	266	576	365	9 420	1 870	
218	58	418	790	246	33	257	150	129	173	2 760	750	
1 267	344	1 465	2 983	1 241	205	449	369	514	391	13 105	2 018	
16 584	6 168	23 459	33 299	11 267	2 412	7 960	6 890	7 249	7 317	157 529	37 446	
98	30	118	199	85	19	46	30	51	54	932	211	
108	39	288	202	108	10	37	39	116	47	1 522	195	
1 789	753	2 869	3 948	1 293	174	1 114	1 081	753	929	17 675	5 413	
136	49	156	216	74	2	40	39	54	32	1 077	232	
20 200	7 441	28 773	41 637	14 314	2 855	9 903	8 598	8 860	8 943	194 601	46 255	
496	189	1 183	1 886	463	87	334	258	409	195	7 446	1 361	
193	100	335	581	175	46	148	95	105	146	2 240	653	
49	58	129	369	26	7	68	59	38	79	1 060	328	
20 938	7 788	30 420	44 473	14 978	2 995	10 453	9 010	9 412	9 363	205 347	48 607	
2 245	1 329	3 384	4 310	1 738	333	1 629	1 316	967	1 461	22 316	7 280	
2 362	903	3 443	4 880	1 710	343	1 158	954	1 097	1 057	23 134	5 269	
1 032	215	1 944	2 534	768	130	341	305	554	282	11 931	1 525	
16 940	7 009	24 711	34 323	12 553	2 375	9 070	7 865	7 980	8 388	167 512	42 739	
5	-	8	7	8	1	13	9	5	19	60	48	
71	19	93	128	52	11	32	20	19	19	656	115	
340	286	599	550	208	32	265	238	154	183	3 259	1 387	
18	11	27	27	4	2	19	15	7	8	141	79	
17	10	39	51	11	-	23	16	9	6	211	69	
23	13	41	62	26	9	29	11	13	34	286	116	
4	-	8	14	4	1	7	-	-	-	50	8	
478	339	815	839	313	56	388	309	207	269	4 663	1 822	
7	3	13	10	4	1	-	3	2	3	55	12	
8	3	17	12	5	-	13	9	5	6	79	36	
44	72	105	92	37	8	68	54	22	55	565	332	
70	37	102	85	47	5	43	38	26	22	565	202	
41	13	104	110	33	5	34	22	36	26	581	119	
209	63	403	782	229	32	255	146	125	159	2 696	730	
1 244	352	1 411	2 941	1 241	194	434	372	514	397	12 933	2 026	
13 491	5 612	19 282	25 772	9 479	1 891	6 920	6 230	6 240	6 757	129 768	33 547	
677	334	1 148	1 402	564	56	439	455	327	384	6 602	2 286	
437	165	1 039	1 703	405	83	298	219	354	175	6 639	1 201	
157	77	268	472	139	32	114	76	76	105	1 762	502	
247	67	345	412	183	31	222	58	137	142	2 449	625	
16 462	6 670	23 896	33 484	12 240	2 319	8 682	7 556	7 773	8 119	162 849	40 917	
238	62	424	632	200	22	84	102	112	80	2 633	452	
575	336	995	1 390	410	83	384	373	358	391	6 311	1 981	
2 100	1 377	3 046	3 863	1 627	318	1 607	1 304	943	1 432	20 677	7 313	
2 006	828	2 886	3 957	1 512	276	950	824	1 012	912	19 641	4 637	
847	219	1 575	1 901	608	91	432	301	438	342	9 484	1 684	
14 532	5 917	20 967	32 310	10 477	1 793	8 640	7 769	7 349	6 849	146 236	39 067	
1 177	630	1 364	1 638	756	148	728	587	528	517	9 617	3 312	
5 015	1 816	5 845	9 650	3 701	491	2 500	2 531	2 598	2 438	42 982	12 232	
1 221	374	2 305	3 571	1 024	223	858	623	746	432	15 238	2 550	
601	186	1 053	1 896	424	83	227	195	329	167	6 998	1 026	
683	316	1 006	1 262	620	125	512	637	358	651	9 949	3 008	
2 089	410	1 845	3 935	920	345	397	856	764	373	14 810	3 128	
1 047	632	1 663	1 964	740	120	733	770	506	738	10 476	3 868	
75	41	196	222	93	18	74	37	33	36	825	278	
172	79	283	462	137	30	124	86	109	104	1 814	546	
41	21	69	89	26	8	31	24	22	29	363	145	
212	72	262	497	200	24	101	87	84	72	2 037	482	
1 528	1 097	2 133	3 685	1 000	182	724	940	904	719	21 647	4 730	
1 097	476	1 202	2 710	587	115	439	641	469	496	16 559	2 785	
180	89	249	434	107	13	86	45	128	85	1 772	387	
251	532	682	541	306	54	199	254	307	138	3 316	1 558	

Straßenverkehrsunfälle 1997

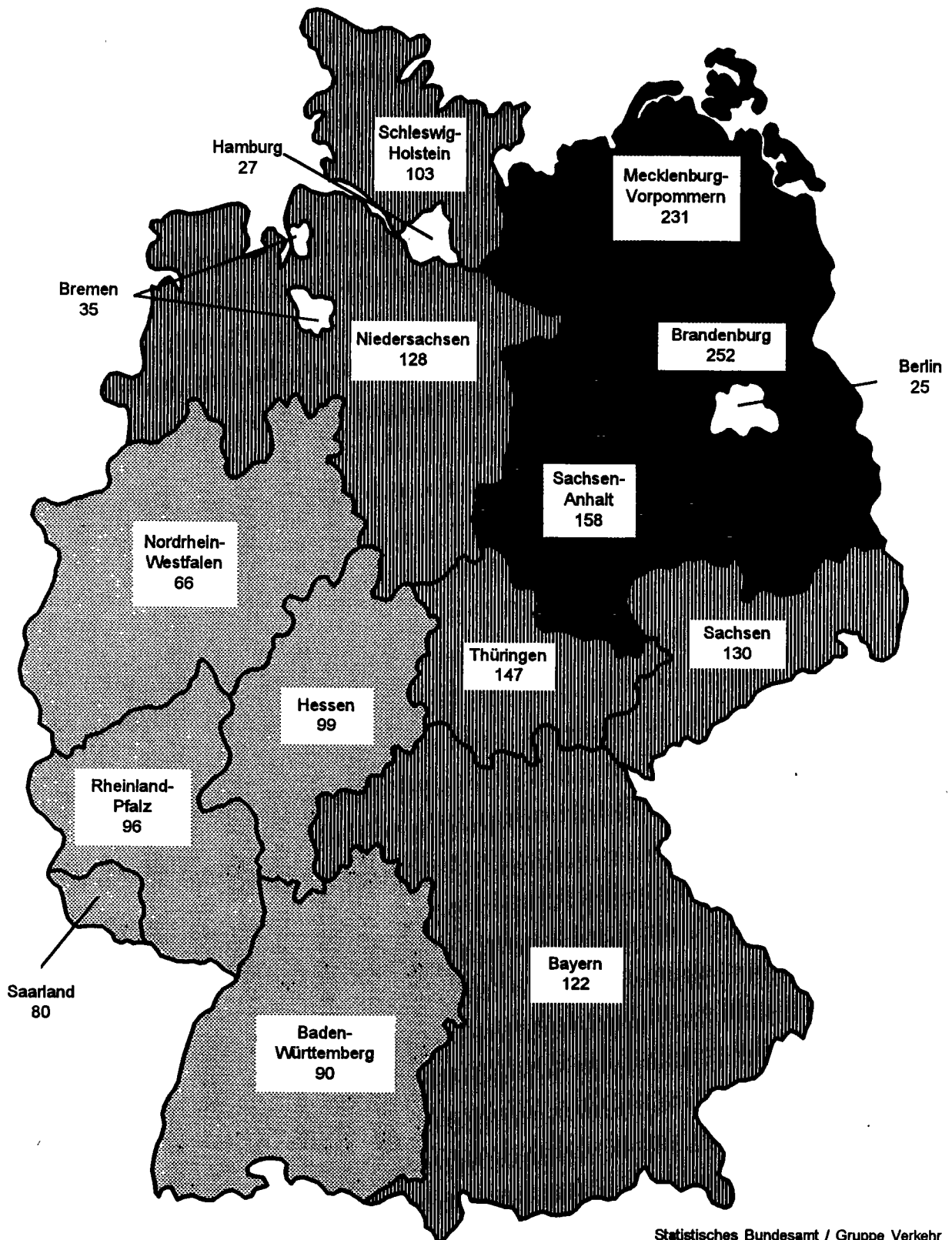
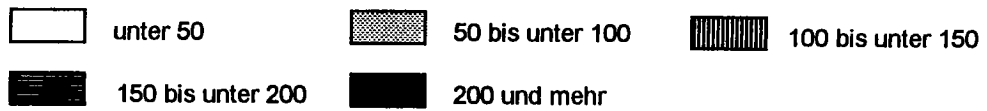
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

Straßenverkehrsunfälle 1997

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

8 Straßenverkehrs

8.1 Unfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland ¹⁾	Frankreich ²⁾	Griechenland ³⁾	Großbritannien und Nordirland ⁴⁾	Irland	Island	Italien ²⁾	Kroatien	Luxemburg
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	271 787	4 287	.	156 520	.	1 590
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	299 229	4 076	.	166 093	.	1 747
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	267 457	6 405	709	173 132	.	1 607
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	<u>246 286</u>	4 914	507	168 383	.	1 865
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	257 282	5 683	522	163 770	.	1 577
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	253 521	5 591	501	165 721	.	1 487
1982	57 407	11 196	7 402	223 162	22 401	261 531	5 482	541	159 858	.	1 361
1983	58 778	11 115	7 673	209 715	20 389	248 301	5 594	466	161 114	.	1 429
1984	58 659	11 489	7 543	199 454	21 501	259 161	5 737	551	159 051	.	1 423
1985	54 826	11 502	7 759	191 096	21 537	251 424	5 518	618	157 786	.	1 332
1986	58 515	11 170	8 708	184 626	19 462	254 025	5 774	553	155 427	.	1 348
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	245 407	5 752	683	158 208	.	1 181
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	253 937	5 577	642	166 033	.	1 258
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	267 958	5 831	536	160 828	.	1 296
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	265 600	6 067	583	161 782	.	1 216
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	241 969	6 494	784	170 702	11 559	1 135r
1992	55 438	8 965	7 882	143 362	22 006	239 675	6 677	924	170 814	12 758	1 139r
1993	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	235 382	6 376	1 003	153 393r	11 529	1 184r
1994	53 018	8 279	6 245	132 726	22 222	240 884	6 610	1 016	170 679	12 846	1 110r
1995	50 744	8 373	7 812	132 949	22 798r	237 168	8 117	1 076	182 761	12 668	1 147r
1996	48 750	8 080r	7 274	125 406	23 623	243 032	8 271	1 078	183 415	11 740	1 050
1997	46 991	8 068	6 820	125 171	24 496	.	.	.	.	.	.
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	6 970	302	.	8 197	.	79
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	7 952	356	.	8 990	.	83
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	7 499	540	20	10 208	.	132
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	<u>6 366</u>	586	33	9 511	.	122
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	6 239	564	25	8 537	.	98
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	6 069	572	24	8 072	.	100
1982	2 064	658	569	12 102	1 557	6 150	533	24	7 706	.	75
1983	2 090	669	604	11 677	1 586	5 618	535	18	7 685	.	85
1984	1 893	665	541	11 525	1 704	5 788	465	27	7 184	.	70
1985	1 801	772	541	10 447	1 704	5 342	410	23	7 130	.	79
1986	1 951	723	612	10 961	1 451	5 618	387	24	7 076	.	79
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	5 339	462	24	6 784	.	68
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	5 230	463	29	6 939	.	84
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	5 554	460	28	6 410	.	67
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	5 402	478	24	6 621	.	71
1991	1 873	606	632	9 617	1 790	4 753	445	27	7 498	1 020	83r
1992	1 672	577	601	9 083	1 829	4 379	415	21	7 434	975	69r
1993	1 660	559	484	9 052	1 830	3 957	431	17	6 645	855	78r
1994	1 692	546	480	8 533	1 909	3 807	404	12	6 578	805	66r
1995	1 449	582	441	8 412	2 043r	3 765	437	24	6 512	800	70r
1996	1 356	514r	404	8 080	2 068	3 740	453	10	6 193	721	71
1997	1 149	486	410	7 991	2 206	.	.	.	.	.	.
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	340 581	.	.	201 285	.	2 148
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	389 985	.	.	217 533	.	2 594
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	355 869	9 269	931	228 236	.	2 367
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	<u>318 584</u>	7 198	674	229 898	.	2 763
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	329 635	8 504	686	222 873	.	2 283
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	326 551	8 283	707	225 242	.	2 141
1982	77 693	13 442	9 117	312 822	31 571	336 285	8 006	744	217 426	.	1 964
1983	79 397	13 137	9 373	294 363	28 374	310 679	7 946	613	219 744	.	2 118
1984	79 678	13 718	9 198	282 485	29 810	327 278	8 210	762	217 553	.	2 117
1985	74 514	13 855	9 563	270 745	30 473	320 819	7 818	889	216 102	.	1 997
1986	79 861	13 398	10 762	259 015	27 502	325 275	8 323	768	213 159	.	1 983
1987	81 934	12 016	10 752	237 838	26 478	316 070	8 409	961	217 511	.	1 682
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	328 042	8 437	898	228 186	.	1 863
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	347 649	8 803	803	216 329	.	1 848
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	347 500	9 429	857	221 024	.	1 778
1991	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	316 830	9 874	1 128	240 688	15 845	1 640r
1992	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	317 558	10 188	1 327	241 094	17 517	1 658r
1993	76 015	9 930	7 806	189 020	29 910	313 163	9 831	1 434	206 689	15 596	1 642r
1994	73 338	9 757	8 080	180 832	30 297	323 476	10 229	1 473	239 184	17 679	1 550r
1995	70 305	9 991	10 191	181 403	31 180r	318 466	12 673	1 631	259 571	17 665	1 660r
1996	66 903	9 810r	9 299	170 117	31 658	329 137	12 962	1 550	264 213	16 182	1 538
1997	65 642	9 670	8 793	169 537	32 992	.	.	.	.	.	.

1) Finnland ab 1978 ohne geringfügig Verletzte.

2) Kürzere Erfassungsgrenze für die Getöteten als die 30-Tage-Frist, siehe Fußnoten S. 345.

3) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene.

4) Bis 1979 ohne Nordirland.

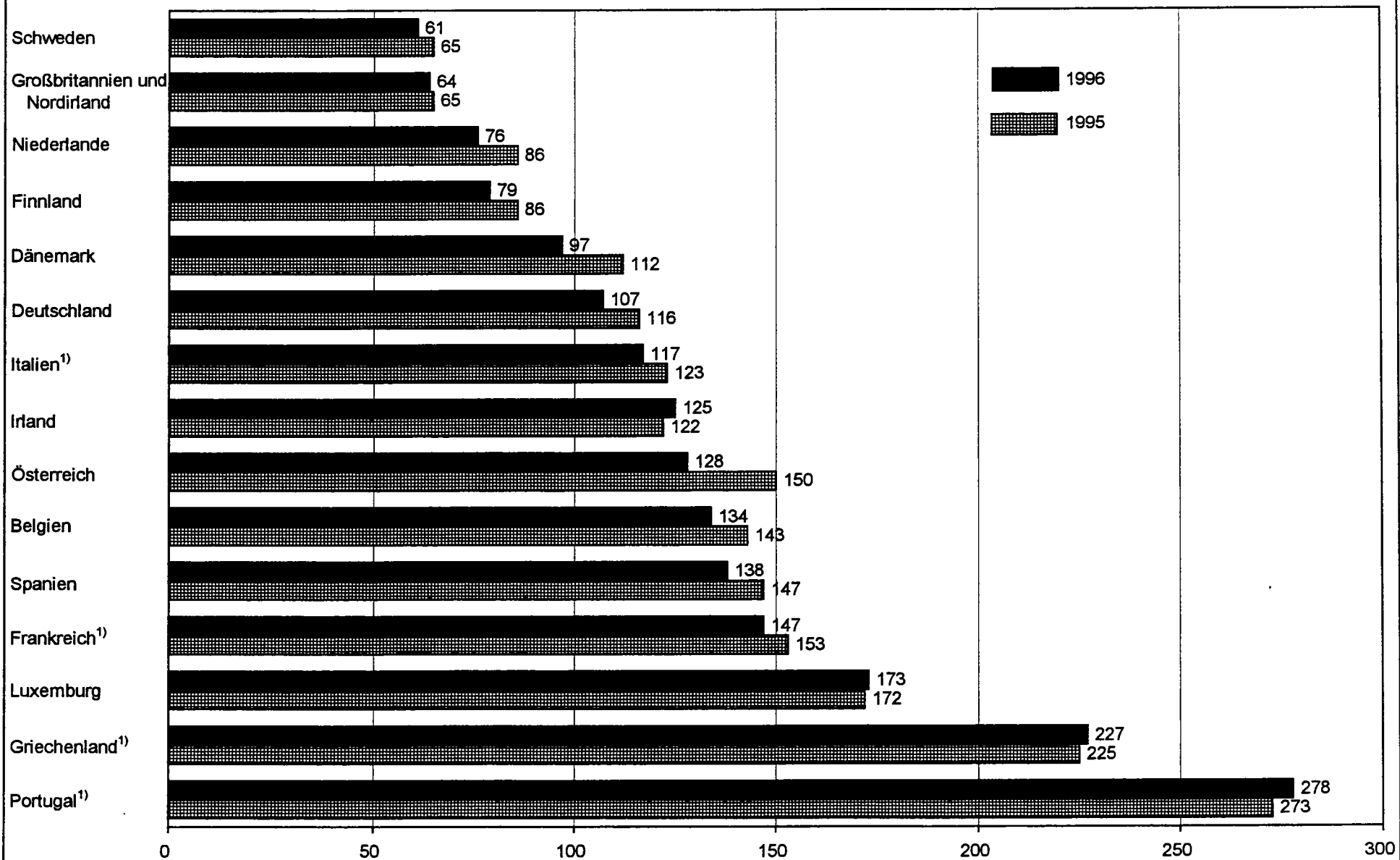
unfälle international
Verunglückte in Europa 1960 - 1997

Niederlande	Norwegen	Österreich ⁵⁾	Polen	Portugal ²⁾	Schweden	Schweiz	Spanien ⁶⁾	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Jahr
schaden											
43 472	5 105	.	.	12 537	17 223	26 984	20 860	.	.	.	1960
54 896	6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	30 950	.	14 710	1965
58 883	9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	33 463	.	23 225	1970
52 365	8 784	49 132	39 404	.	16 047	24 072	62 123	30 596	.	19 764	1975
49 396	7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138	.	18 994	1980
46 656	8 072	46 690	.	33 560	14 801	25 245	66 998	24 189	.	18 308	1981
45 517	8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928	.	18 221	1982
45 646	8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 242	.	18 971	1983
44 317	8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	25 076	74 111	24 195	.	19 298	1984
42 348	8 975	46 275	36 100	29 156	15 929	24 302	81 234	24 084	.	19 563	1985
43 581	9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 825	.	19 332	1986
42 655	8 335	43 947	36 433	38 656	15 652	23 773	98 182	24 157	.	19 842	1987
41 659	8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645	.	21 315	1988
44 061	8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 606	109 804	26 828	.	24 367	1989
44 892	8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	8 236	30 146	27 801	1990
40 649	8 677	46 013	54 038	48 953	16 003	22 821	98 128	.	28 991	24 589	1991
41 054	8 495	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293	8 803	33 739	24 623	1992
40 222	8 642	41 791	48 901	48 645	14 959	22 852	79 925	8 492	25 147	19 527	1993
41 394	8 406	42 015	53 647	45 830	15 888	23 526	78 474	8 461r	27 590	20 722	1994
42 642	8 625	38 956	56 904	48 339r	15 626	23 030	83 586	8 713r	28 746	18 917	1995
41 041	8 779	38 253	57 911	49 265	15 321r	21 578	85 588	8 824	29 340	18 393	1996
40 648	.	39 695	.	55 220	14 595	22 076	84 839	.	.	.	1997
tete											
1 926	310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682	.	630	1960
2 479	423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611	.	870	1965
3 181	560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199	.	1 707	1970
2 321	539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 946	.	1 904	1975
1 997	362	1 742	6 002	2 262	848	1 246	5 017	1 905	.	1 630	1980
1 807	338	1 695	.	2 342	784	1 165	4 930	1 815	.	1 603	1981
1 710	401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594	.	1 548	1982
1 756	409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605	.	1 591	1983
1 615	407	1 620	4 980	1 902	801	1 101	4 827	1 466	.	1 590	1984
1 438	402	1 361	4 688	1 955	808	908	4 903	1 536	.	1 756	1985
1 529	452	1 335	4 667	1 982	844	1 034	5 419	1 402	.	1 632	1986
1 485	398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393	.	1 571	1987
1 366	378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464	.	1 706	1988
1 456	381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606	.	2 162	1989
1 376	332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	362	2 022	2 432	1990
1 281	323	1 385	7 901	2 475	745	860	6 797	.	1 808	2 120	1991
1 285	325	1 403	6 946	2 372	759	834	6 014	677	1 571	2 101	1992
1 252	281	1 283	6 341	2 077	632	723	6 378	584	1 524	1 678	1993
1 298	283	1 338	6 744	1 926	589	679	5 615	633	1 637	1 562	1994
1 334	305	1 210	6 900	2 085r	572	692	5 751	660	1 588	1 589	1995
1 180	255	1 027	6 359	2 100	537r	616	5 483	616	1 568	1 370	1996
1 163	.	1 105	.	2 549	493	587	5 563	.	.	.	1997
letzte											
48 358	6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948	.	7 500	1960
61 887	8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715	.	18 689	1965
68 225	11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969	.	30 328	1970
59 979	10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564	.	25 804	1975
56 623	10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976	.	23 827	1980
53 505	10 480	62 518	.	46 489	18 554	31 702	106 183	30 106	.	23 257	1981
52 212	10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451	.	22 716	1982
52 471	10 608	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135	.	23 895	1983
50 676	11 094	62 362	41 325	41 177	20 635	30 729	115 528	30 250	.	24 764	1984
48 450	11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	126 800	30 362	.	24 840	1985
50 081	12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590	.	24 822	1986
49 189	11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935	.	25 462	1987
47 981	10 962	57 843	43 626	59 532	22 838	30 083	164 949	32 237	.	27 776	1988
50 298	11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 792	.	32 052	1989
52 032	11 886	60 650	59 611	63 329	22 497	29 243	155 476	10 634	38 337	36 996	1990
47 391	11 712	60 355	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450	.	37 345	32 676	1991
48 328	11 404	57 473	61 046	70 986	20 727	28 683	129 949	11 480r	31 961	32 577	1992
47 577	11 536	53 987	58 812	66 710	19 741	28 210	117 193	11 418	32 277	25 430	1993
49 146	11 247	53 818	64 573	62 163	21 083	29 278	113 716	10 994	35 667	26 961	1994
50 970	11 756	50 764	70 226	65 827r	21 173	28 759	121 432	11 573	36 967	25 886	1995
49 364r	12 025	49 673	71 419	66 627	20 810r	26 539	124 157	11 648	37 743	23 939	1996
49 061	.	51 591	.	66 845	19 827	27 286	123 633	.	.	.	1997

5) Bis 1991 innerhalb von 3 Tagen Gestorbene.

6) Bis 1992 innerhalb von 24 Stunden Gestorbene.

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedsländern der Europäischen Union



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene; siehe Fußnote 1, Seite 339.

8 Straßenverkehrsunfälle international

8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾					Verletzte				
			insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
					Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Personenkraftwagen			Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Personenkraftwagen
Deutschland	1995	388 003	9 454	1 336	751	1 095	5 929	512 141	42 453	71 601	52 857	322 609
	1996	373 082	8 758	1 178	594	998	5 622	493 158	40 662	65 394	51 361	313 831
Belgien	1995	50 744	1 449	149	128	187	928	71 754	4 055	7 380	10 184	45 278
	1996	48 750	1 356	155	120	174	853	66 903	3 939	6 905	9 723	42 968
Dänemark	1995	8 373	582	118	77	62	290	9 991	1 033	2 327	1 322	4 640
	1996	8 080	514	68	68	49	266	9 810	894	2 149	1 315	4 715
Estland	1995	1 664	332	105	21	17	166	1 897	508	80	93	1 137
	1996	1 318	213	72	21	5	98	1 547	485	82	73	758
Finnland	1995	7 812	441	72	74	33	231	10 191 ^{a)}	1 031	1 517	908	5 966
	1996	7 274	404	70	46	33	227	9 299 ^{a)}	986	1 391	873	5 429
Frankreich ²⁾	1995	132 949	8 412	1 027	374	1 251	5 389	181 403	21 197	7 681	38 735	106 290
	1996	125 406	8 080	987	300	1 219	5 240	170 117	19 789	6 771	36 512	100 281
Großbritannien und Nordirland	1995	237 168	3 765	1 085	217	454	1 827	318 466	47 173	25 084	23 299	201 008
	1996	243 032	3 740	1 039	208	447	1 884	329 137	46 598	24 691	22 836	212 815
Irland	1995	8 117	437	113	28	57	193	12 673	1 662	865	1 234	7 871
	1996	8 271	453	115	22	58	218	12 982	1 706	801	1 190	8 115
Island	1995	1 076	24	-	1	1	19	1 631	127	92	42	1 356
	1996	1 078	10	2	1	-	7	1 550	131	84	44	1 291
Italien ³⁾	1995	182 761	6 512	877	363	1 401	3 733	259 571	15 836	8 788	59 011	163 888
	1996	183 415	6 193	914	383	1 106	3 392	264 213	15 399	9 065	58 095	169 072
Kroatien	1995	12 668	800	234	50	49	390	17 665	2 686	1 000	1 323	11 055
	1996	11 740	721	181	68	49	340	16 182	2 473	870	1 392	9 974
Lettland ³⁾	1995	4 056	611	185	40	37	349	4 903	1 434	178	262	3 029
	1996	3 711	550	195	30	42	283	4 324	1 409	171	267	2 477
Litauen	1995	4 144	672	268	73	36	255	4 508	1 589	326	335	2 079
	1996	4 579	667	238	67	41	291	5 223	1 849	345	339	2 485
Niederlande	1995	42 642	1 334	142	267	208	657	50 970	2 897	11 676	14 031	20 411
	1996	41 041	1 180	109	233	198	575	49 364	2 924	11 060	13 176	19 688
Norwegen	1995	8 625	305	51	18	24	164	11 756	1 105	934	1 114	7 387
	1996	8 779	255	52	7	17	150	12 025	1 045	998	1 139	7 603
Österreich	1995	38 956	1 210	200	77	152	708	50 764	4 491	5 184	6 616	31 963
	1996	38 253	1 027	157	73	131	624	49 673	4 455	5 043	6 417	31 467
Polen	1995	56 904	6 900	2 636	627	448	3 012	70 226	20 623	5 418	5 041	36 208
	1996	57 911	6 359	2 436	592	346	2 836	71 419	20 895	5 693	4 117	37 240
Portugal ⁴⁾	1995	48 339	2 085	460	74	610	732	65 827	9 754	1 526	22 010	26 868
	1996	49 265	2 100	480	58	564	790	66 627	9 667	1 526	20 239	28 683
Rumänien	1995	9 119	2 845	1 361	189	51	954	7 716	3 865	359	117	2 489
	1996	8 931	2 845	1 445	178	23	938	7 504	3 845	378	120	2 384
Russische Föderation	1995	167 280	32 791	12 939	868	3 954	11 365	183 926	69 189	4 849	26 937	66 696
	1996	160 523	29 468	11 758	744	3 262	10 679	178 378	67 397	4 708	22 916	68 542
Schweden	1995	15 626	572	71	57	41	371	21 173	1 403	3 001	1 656	13 816
	1996	15 321	537	74	49	54	331	20 810	1 461	2 936	1 506	13 746
Schweiz	1995	23 030	692	126	63	135	335	28 759	2 941	3 352	5 509	15 907
	1996	21 578	616	108	47	120	314	26 539	2 709	3 300	5 128	14 382
Slowakei	1995	8 711	660	...	...	...	...	11 573	...	...	...	...
	1996	8 824	616	60	36	18	376	11 648	1 382	852	477	7 185
Slowenien	1995	6 540	415	83	35	32	150	7 977	840	584	927	3 245
	1996	6 348	389	63	14	41	157	7 739	756	501	902	3 318
Spanien	1995	83 586	5 751	1 000	123	865	3 201	121 432	12 925	2 828	29 047	66 459
	1996	85 588	5 483	960	102	845	3 001	124 157	12 989	2 550	29 872	68 379
Tschechische Republik	1995	28 746	1 588	425	174	97	839	36 967	6 351	4 503	3 043	21 407
	1996	29 340	1 568	445	159	86	817	37 743	6 576	4 502	2 973	21 703
Türkei ⁴⁾	1995	61 571	6 004	1 487	94	263	2 572	114 319	20 602	1 637	9 184	56 168
	1996	60 790	5 428	1 268	112	304	2 271	104 599	17 667	1 815	8 667	49 426
Ukraine	1995	43 152	7 530	3 117	634	1 010	2 348	48 943	17 167	3 195	6 282	18 014
	1996	40 088	6 631	2 749	523	730	2 078	44 101	16 331	2 871	5 019	16 547
Ungarn	1995	18 917	1 589	487	225	106	698	25 886	4 313	3 124	2 762	14 118
	1996	18 393	1 370	432	221	97	532	23 939	4 093	3 072	2 485	12 516
Weißrußland	1995	7 268	1 781	727	160	154	488	7 457	2 583	505	770	2 455
	1996	7 220	1 727	675	167	134	489	7 502	2 590	515	756	2 486
Vereinigte Staaten ...	1995	2 203 000	41 798	5 526	820	2 221	22 338	3 386 202	83 000	60 000	54 000	2 414 000
	1996	2 292 351	41 907	5 412	761	2 160	22 416	3 511 000	81 000	58 000	61 000	2 477 000

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen: Frankreich: + 5,7 %, Lettland: + 7 %, Italien: + 8 %, Portugal und Türkei: + 30 %.

2) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene.

3) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene.

4) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene.

a) Ohne geringfügig Verletzte.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf.

8 Straßenverkehrsunfälle international

8.3 Verunglückte nach Altersgruppen

Land	Jahr	Getötete ¹⁾						Verletzte					
		ins-gesamt ²⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren					ins-gesamt ²⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren				
			unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr		unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr
Deutschland	1995	9 454	418	432	2 161	4 916	1 521	512 141	51 026	33 292	115 430	279 241	32 076
	1996	8 758	358	424	1 968	4 654	1 350	493 158	46 209	32 816	109 839	269 805	31 478
Belgien	1995	1 449	77	55	288	778	237	71 754	6 027	4 566	15 551	36 164	4 649
	1996	1 356	53	54	261	711	267	66 903	4 183	4 461	14 193	35 023	4 317
Danemark	1995	582	28	26	128	241	159	9 991	827	761	2 459	4 877	1 050
	1996	514	37	27	94	226	129	9 810	729	715	2 333	5 027	969
Estland	1995	332	22	9	49	217	25	1 897	231	115	435	982	130
	1996	213	23	5	24	134	26	1 547	248	99	304	800	95
Finnland	1995	441	28	25	47	212	119	10 191 ^{a)}	1 042	1 066	1 840	5 191	1 052
	1996	404	31	26	70	175	102	9 299 ^{a)}	936	961	1 681	4 725	996
Frankreich ³⁾	1995	8 412	391	334	1 803	4 436	1 440	181 403	16 127	14 312	42 874	92 874	14 684
	1996	8 080	364	304	1 663	4 247	1 493	170 117	14 760	13 653	38 637	88 515	14 059
Großbritannien und Nordirland	1995	3 765	248	202	726	1 679	889	318 466	40 803	19 366	66 735	162 813	22 563
	1996	3 740	224	249	702	1 760	781	329 137	41 798	21 176	67 022	170 576	22 872
Irland	1995	437	30	20	109	177	67	12 673	1 312	487	2 401	5 789	632
	1996	453	24	23	105	197	61	12 962	1 178	488	2 347	5 796	652
Island	1995	24	4	1	4	11	4	1 631	210	238	432	635	116
	1996	10	-	5	2	3	-	1 550	175	244	361	658	112
Italien ⁴⁾	1995	6 512	174	262	1 253	3 159	1 389	259 571	10 889	15 461	61 966	140 441	20 329
	1996	6 193	173	241	1 134	3 040	1 331	264 213	11 251	15 166	61 389	144 414	20 973
Kroatien	1995	800	48	18	142	472	118	17 665	1 628	805	4 300	9 908	993
	1996	721	43	32	120	415	110	16 182	1 652	1 097	4 081	8 464	865
Lettland ⁴⁾	1995	611	32	21	94	340	54	4 903	562	252	973	2 481	317
	1996	550	28	22	76	316	62	4 324	613	233	843	2 234	287
Litauen	1995	672	41	32	105	411	83	4 508	687	246	932	2 286	357
	1996	667	46	21	133	369	78	5 223	875	297	1 038	2 619	394
Niederlande	1995	1 334	87	75	220	643	309	50 970	5 226	6 887	10 190	23 913	4 012
	1996	1 180	66	69	222	550	273	49 364	4 870	6 456	9 935	23 294	4 809
Norwegen	1995	305	19	19	73	114	80	11 756	1 000	925	2 759	5 600	1 003
	1996	255	17	12	45	103	78	12 025	1 094	837	2 686	5 955	1 094
Österreich	1995	1 210	60	57	250	630	213	50 764	4 230	3 730	12 119	26 693	3 956
	1996	1 027	51	44	223	513	195	49 673	4 227	3 695	11 082	26 672	3 972
Polen	1995	6 900	396	226	1 084	4 165	1 029	70 226	10 068	4 473	14 359	35 839	5 487
	1996	6 359	350	218	1 013	3 810	968	71 419	9 808	4 437	14 762	36 571	5 836
Portugal ⁵⁾	1995	2 085	108	89	467	1 066	331	65 827	5 472	4 562	17 591	32 061	5 347
	1996	2 100	94	92	408	1 113	373	66 627	5 367	4 105	17 318	33 730	5 573
Rumänien	1995	2 845	309	60	287	1 743	446	7 716	1 265	255	949	4 388	859
	1996	2 845	274	71	340	1 715	445	7 504	1 177	242	1 014	4 244	827
Russische Föderation	1995	32 791	2 003	1 142	4 623	22 180	2 835	183 926	22 010	11 030	33 367	105 588	11 929
	1996	29 468	1 776	1 063	4 279	19 526	2 815	178 378	21 854	10 867	32 221	101 643	11 793
Schweden	1995	572	33	18	78	266	175	21 173	1 670	1 271	4 079	11 736	2 310
	1996	537	22	29	67	238	181	20 810	1 638	1 228	3 900	11 615	2 294
Schweiz	1995	692	39	28	133	327	165	28 759	2 679	1 496	5 799	16 183	2 592
	1996	616	36	16	118	288	158	26 539	2 429	1 513	5 177	14 897	2 523
Slowakei	1995	660	...	...	...	...	...	11 573	...	...	...	...	...
	1996	616	...	...	...	...	...	11 648	...	...	...	...	...
Slowenien	1995	415	16	12	73	238	76	7 977	660	698	2 057	4 106	456
	1996	389	14	17	92	210	56	7 739	627	633	2 090	3 937	451
Spanien	1995	5 751	230	227	1 135	3 179	836	121 432	7 460	7 976	30 603	59 889	8 419
	1996	5 483	192	214	1 036	3 076	848	124 157	7 119	8 003	30 513	62 436	8 695
Tschechische Republik	1995	1 588	64	54	280	882	293	36 967	4 219	2 478	9 259	18 279	2 706
	1996	1 568	45	41	270	911	277	37 743	4 368	2 290	9 548	18 679	2 818
Türkei	1995	6 004	1 285	193	662	3 368	360	114 319	21 083	5 721	19 145	62 335	3 552
	1996	5 428	959	156	534	3 174	365	104 599	16 703	5 649	18 041	58 384	3 340
Ukraine	1995	7 530	429	215	1 025	5 063	798	46 943	5 099	2 209	8 441	27 982	3 212
	1996	6 831	351	180	939	4 499	662	44 101	4 882	2 316	8 132	25 674	3 097
Ungarn	1995	1 589	69	44	244	927	272	25 886	2 632	1 660	4 963	13 384	2 080
	1996	1 370	51	25	194	815	264	23 939	2 433	1 450	5 203	12 666	2 072
Weißrußland	1995	1 781	108	48	230	1 216	179	7 457	804	403	1 403	4 371	476
	1996	1 727	80	45	207	1 087	261	7 502	684	378	1 147	4 510	644
Vereinigte Staaten	1995	41 798	2 794	2 637	7 849	21 423	6 991	3 386 202	340 000	301 000	695 000	1 818 000	232 000
	1996	41 907	2 761	2 711	7 720	21 507	7 078	3 511 000	357 000	313 000	697 000	1 866 000	258 000

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen. Frankreich: + 5,7 %, Lettland: + 7 %, Italien: + 8 %, Portugal und Türkei: + 30 %.

2) Einschl. ohne Angabe des Alters.

3) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene.

4) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene.

5) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene.

a) Ohne geringfügig Verletzte.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf.

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt ²⁾	dar. Pkw	
						1 000		
Europa								
Deutschland	1996	373 082	501 916	8 758	493 158	49 022 a)	40 988	81 896
	1997	380 835	509 643	8 549	501 094	49 674 a)	41 372	82 012
Albanien	1995	399	639	306	333	98	59	3 441
	1996	381	515	257	258	107	67	3 473
Belgien	1996	48 750	68 259	1 356	66 903	4 977	4 308	10 144
	1997	46 991	66 791	1 149	65 642	.	.	10 179
Bosnien-Herzegowina	1995	.	2 898	215	2 683	70 b)	62	3 459
	1996	.	2 686	199	2 487	107 b)	96	3 524
Bulgarien	1995	7 435	9 981	1 284	8 717	2 411	1 648	8 769
	1996	6 351	8 339	1 014	7 325	2 477	1 707	8 726
Dänemark	1996	8 080	10 324	514	9 810	2 090	1 741	5 293
	1997	8 068	10 156	486	9 670	.	.	5 348
Estland	1995	1 664	2 229	332	1 897	456 b)	383	1 530
	1996	1 318	1 760	213	1 547	485 b)	407	1 521
Finnland	1996	7 274	9 703	404	9 299 ^{c)}	2 372	1 943	5 129
	1997	6 820	9 203	410	8 793 ^{c)}	.	.	5 136
Frankreich ⁴⁾	1996	125 406	178 197	8 080	170 117	30 558 b)	25 500	58 211
	1997	125 171	177 528	7 991	169 537	.	.	58 485
Griechenland ⁵⁾	1996	23 623	33 726	2 088	31 658	5 207 d)	2 349	10 483
	1997	24 498	35 198	2 206	32 992	.	.	10 511
Großbritannien und Nordirland	1995	237 168	322 231	3 765	318 466	.	24 307	58 276
	1996	243 032	332 877	3 740	329 137	.	.	58 606
Irland	1995	8 117	13 110	437	12 673	1 106	955	3 577
	1996	8 271	13 415	453	12 962	1 339	1 057	3 621
Island	1995	1 076	1 655	24	1 631	137 d)	119	269
	1996	1 078	1 560	10	1 550	143 d)	125	271
Italien ⁶⁾	1995	182 761	266 083	6 512	259 571	36 827 b)	31 700	57 248
	1996	183 415	270 406	6 193	264 213	38 585 b)	32 789	57 218
Kroatien	1995	12 688	18 465	800	17 665	809	711	4 495
	1996	11 740	16 903	721	16 182	967	836	4 483
Lettland ⁶⁾	1995	4 056	5 514	611	4 903	417 b)	332	2 557
	1996	3 711	4 874	550	4 324	470 b)	380	2 536
Litauen	1995	4 144	5 180	672	4 508	857 d)	718	3 700
	1996	4 579	5 890	667	5 223	882 d)	785	3 696
Luxemburg	1995	1 147	1 730	70	1 660	254	229	407
	1996	1 050	1 609	71	1 538	257	232	410
Malta	1995	.	666	14	652	.	117	368
	1996	.	752	14	738	.	.	368
Mazedonien	1995	2 436	3 600	179	3 421	317	286	2 163
	1996	2 618	3 551	154	3 397	304	275	2 182
Moldau, Republik ⁶⁾	1995	2 695	3 613	544	3 069	380	166	4 432
	1996	3 208	4 271	554	3 717	344	167	4 446
Niederlande	1996	41 041	50 544	1 180	49 364	6 633	5 636	15 603
	1997	40 648	50 224	1 163	49 061	.	.	15 636
Norwegen	1995	8 625	12 061	305	11 756	2 265	1 685	4 337
	1996	8 779	12 280	255	12 025	2 254	1 661	4 356
Österreich	1996	38 253	50 700	1 027	49 673	4 554	3 691	8 013
	1997	39 695	52 696	1 105	51 591	.	.	8 143
Polen	1995	56 904	77 126	6 900	70 226	9 919 d)	7 517	38 388
	1996	57 911	77 778	6 359	71 419	11 251 d)	8 054	38 448
Portugal ⁷⁾	1996	49 265	68 727	2 100	66 627	4 463	2 750	9 818
	1997	50 220	69 394	2 549	66 845	.	.	9 804
Rumänien	1995	9 119	10 561	2 845	7 716	2 910	2 197	22 835
	1996	8 931	10 349	2 845	7 504	3 146	2 408	22 770
Russische Föderation	1995	167 280	216 717	32 791	183 926	.	13 550	147 000
	1996	160 523	207 846	29 468	178 378	.	13 550	146 677
Schweden	1996	15 321	21 347	537	20 810	4 106	3 662	8 822
	1997	14 595	20 320	493	19 827	.	.	8 832

Fußnoten siehe S. 345.

8 Straßenverkehrsunfälle international ¹⁾
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			inegesamt	Getötete	Verletzte	inesamt ²⁾	dar. Pkw	
						1 000		
noch: Europa								
Schweiz	1996	21 578	27 155	616	26 539	4 262	3 268	7 269
	1997	22 076	27 873	587	27 286	.	.	7 263
Slowakei	1995	8 713	12 233	660	11 573	1 388	1 016	5 353
	1996	8 824	12 264	616	11 648	1 370	1 058	5 374
Slowenien	1995	6 540	8 392	415	7 977	747	698	1 946
	1996	6 348	8 128	389	7 739	778	728	1 948
Spanien	1996	85 588	129 640	5 483	124 157	18 498 d)	14 212	39 676
	1997	84 839	129 196	5 563	123 633	19 168 d)	14 754	39 697
Tschechische Republik	1995	28 746	38 555	1 588	36 967	4 443	3 113	10 296
	1996	29 340	39 311	1 568	37 743	4 711	3 349	10 302
Türkei ⁷⁾	1995	61 571	120 323	6 004	114 319	4 861	3 232	61 945
	1996	60 790	110 027	5 428	104 599	5 182	3 457	63 120
Ukraine	1995	43 152	54 473	7 530	46 943	7 571 e)f)	4 469	51 380
	1996	40 088	50 732	6 631	44 101	7 737 e)f)	4 736	51 298
Ungarn	1995	18 917	27 475	1 589	25 886	2 760 d)	2 284	10 115
	1996	18 393	25 309	1 370	23 939	2 946 d)	2 434	10 073
Weißrußland	1995	7 268	9 238	1 781	7 457	965 b)e)	956	10 141
	1996	7 220	9 229	1 727	7 502	1 045 b)e)	1 036	10 122
Zypern	1995	3 052	4 635	118	4 517	374	220	742
	1996	3 133	4 644	128	4 516	381	227	750
Afrika								
Ägypten	1992	18 114	26 016	4 315	21 701	1 938	1 120	54 820
	1994	18 480	26 535	4 400	22 135	2 058	1 229	61 636
Algerien	1992	13 935	24 593	2 545	22 048	.	.	26 346
	1993	23 767	39 395	3 678	35 717	869 b)	467	27 070
Benin	1995	1 406	2 406	321	2 085	275	30	5 409
	1996	2 251	3 382	412	2 970	298	38	5 574
Botswana	1994	.	5 523	352	5 171	51 b)f)	19	1 443
	1995	.	5 657	410	5 247	60 b)f)	20	1 487
Dschibuti	1990	168	182	23	159	.	.	440
	1991	234	386	44	342	.	.	453
Gabun	1992	930	1 187	129	1 058	.	.	1 253
	1993	854	1 080	116	964	.	.	1 279
Guinea	1992	.	.	.	.	27 b)f)	12	6 116
	1993	.	4 329	423	3 906	29 b)f)	13	6 306
Kamerun	1992	2 367	6 678	854	5 824	.	.	12 198
	1993	2 263	6 152	840	5 312	.	.	12 547
Kap Verde	1992	.	.	.	.	9	6	384
	1993	.	716	46	670	.	.	395
Kenia	1992	12 735	28 800	2 673	26 127	342	252	25 876
	1993	12 355	24 340	2 516	21 824	353	258	26 090
Kongo	1992	.	1 016	84	932	46 b)f)	31	2 368
	1994	.	1 027	124	903	48 b)f)	34	2 516
Lesotho	1992	.	1 821	326	1 495	.	.	1 880
	1993	.	1 976	326	1 650	24	6	1 882
Madagaskar	1994	793	994	30	964	77 b)	44	14 303
	1995	715	848	25	823	82 b)	48	14 783
Malawi	1990	.	3 575	798	2 777	.	.	8 754
	1991	.	3 847	1 117	2 730	.	.	9 078
Mali	1993	.	373	40	333	.	22	10 137
	1994	.	869	72	797	.	24	10 462
Marokko	1995	41 552	64 245	3 323	60 922	1 286	992	27 028
	1996	38 648	60 092	2 807	57 285	1 377	1 071	27 563
Mauritius	1990	2 532	3 719	144	3 575	117	33	1 082
	1991	2 600	3 879	163	3 716	132	35	1 094

Fußnoten siehe S. 345.

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt ²⁾	dar. Pkw	
						1 000		
noch: Afrika								
Mosambik	1994	5 575	7 288	1 089	6 199	41 b)f)	31	15 527
	1995	5 341	7 275	960	6 315	33 b)f)	26	16 004
Namibia	1995	.	434	147	287	130	63	1 540
	1996	.	722	127	595	134	64	1 580
Nigeria	1992	.	33 881	9 386	24 495	.	.	115 884
	1993	.	13 840	8 958	22 882	.	.	119 328
Sambia	1990	3 209	6 089	953	5 136	.	.	8 138
	1991	3 283	5 388	869	4 519	.	.	8 389
Senegal	1994	.	11 000	457	10 543	109	76	8 102
	1995	.	9 574	791	8 783	115	79	8 312
Sierra Leone	1991	.	2 122	238	1 884	52	31	4 261
	1992	.	1 551	173	1 378	55	32	4 376
Simbabwe ⁷⁾	1995	.	17 480	1 147	16 333	717	323	11 261
	1996	.	19 275	1 205	18 070	717	323	11 515
Südafrika ⁴⁾	1993	84 672	137 625	9 470	128 155	5 391	3 522	40 774
	1994	90 933	138 421	9 981	128 440	5 685	3 815	40 555
Swasiland	1994	.	1 911	591	1 320	57	27	832
	1995	.	1 935	284	1 651	62	29	855
Tansania, Vereinigte Republik	1993	12 595	12 996	1 483	11 513	126 b)	30	28 783
	1994	.	13 875	1 548	12 327	133 b)	28	28 846
Tschad	1992	.	754	32	722	20	7	5 846
	1993	.	449	22	427	22	8	6 010
Tunesien	1990	9 329	13 356	1 207	12 149	.	.	8 180
	1991	9 223	13 125	1 231	11 894	.	.	8 362
Uganda	1994	.	7 189	1 289	5 880	71	24	20 621
	1995	.	9 266	1 594	7 672	93	29	21 297
Zentralafrikanische Republik	1994	635	709	41	668	3	2	3 235
	1995	411	577	58	519	2	1	3 315
Amerika								
Belize	1993	.	557	60	497	17	9	202
	1996	.	805	69	736	20	9	221
Braasilien	1993	.	44 700	5 500	39 200	14 870 b)f)	13 030	156 578
	1994	.	55 219	6 696	48 523	.	12 399	159 143
Chile	1994	.	43 329	1 747	41 582	1 350	837	14 044
	1995	.	47 602	1 831	45 771	1 489	930	14 262
Costa Rica	1995	.	10 207	283	9 924	442	259	3 424
	1996	.	10 952	280	10 692	476	278	3 500
Ecuador	1994	.	8 028	1 292	6 736	461	381	11 220
	1995	.	9 203	1 615	7 588	525	446	11 460
El Salvador	1995	.	4 491	299	4 192	334	151	5 768
	1996	.	7 625	575	7 050	381	168	5 897
Kanada	1994	169 502	248 235	3 260	244 975	17 678	13 640	29 141
	1995	166 950	245 147	3 347	241 800	16 997	13 183	29 463
Mexiko	1992	18 799	42 897	5 481	37 416	11 368	7 497	88 153
	1993	23 091	40 713	5 252	35 461	11 860	7 780	89 998
Nicaragua	1994	.	3 052	429	2 623	170	72	4 275
	1995	.	4 042	457	3 585	164	72	4 433
Panama	1993	4 562	7 619	417	7 202	229 f)	174	2 563
	1994	.	7 805	448	7 357	244 f)	186	2 585
Suriname	1990	.	261	55	206	78	36	422
	1991	.	371	67	284	81	39	429
St. Lucia	1993	302	345	23	322	11	10	139
	1994	315	328	20	308	13	11	141
Uruguay	1995	941	1 537	137	1 400	811	465	3 186
	1996	1 272	2 027	164	1 863	852	484	3 204
Vereinigte Staaten	1995	2 203 000	3 428 000	41 798	3 386 202	203 962	136 066	263 250
	1996	2 292 351	3 552 907	41 907	3 511 000	207 475	138 203	265 765

Fußnoten siehe S. 345.

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt ²⁾	dar. Pkw	
						1 000		
Asien								
Armenien	1995	1 125	1 603	300	1 303	15	2	3 599
	1996	1 371	1 998	359	1 639	13	2	3 646
Aserbaidechan	1995	2 513	3 776	990	2 786	384	278	7 558
	1996	2 185	3 183	763	2 420	374	274	7 642
Bahrain	1995	1 690	2 677	54	2 623	173	142	564
	1996	1 611	2 314	57	2 257	176	144	578
Bangladesch	1994	1 884	3 393	1 315	2 078	236	48	117 787
	1995	1 918	3 453	1 338	2 115	250	51	120 433
Brunei Darussalam	1995	.	395	58	337	158	141	285
	1996	.	428	65	363	168	150	291
China	1990	.	204 334	49 243	155 091	10 852	1 970	1 143 330
	1991	.	215 166	53 204	161 962	12 394	2 271	1 158 230
Georgien	1995	1 539	2 471	494	1 977	520	442	5 457
	1996	1 627	2 455	437	2 018	496	427	5 466
Hongkong	1995	14 812	19 873	260	19 613	512	342	5 865
	1996	14 397	19 142	263	18 879	517	349	5 890
Indien	1992	276 428	337 352	59 736	277 616	20 738	3 205	889 703
	1993	266 097	349 237	60 595	288 642	22 531	3 361	896 567
Irak	1992	4 814	.	.	9 672	264 b)	11	19 290
	1993	3 227	8 748	2 080	6 668	273 b)	11	19 918
Iran, Islamische Republik	1993	.	30 390	2 889	27 501	2 146 b)f)	1 557	63 180
	1994	.	33 604	3 272	30 332	2 202 b)f)	1 636	65 758
Israel	1995	21 688	38 524	550	37 974	1 459	1 122	5 629
	1996	25 405	46 534	517	46 017	1 543	1 185	5 759
Japan	1996	771 084	952 145	9 942	942 203	84 364	47 000	125 382
	1997	780 399	968 565	9 640	958 925	.	.	125 610
Jemen	1995	7 345	7 932	1 343	6 589	512 b)	229	14 501
	1996	7 303	8 007	1 267	6 740	535 b)	241	13 873
Jordanien	1995	.	13 653	469	13 184	265	188	5 439
	1996	.	15 927	552	15 375	293	214	5 654
Kambodecha	1995	.	1 442	136	1 306	430	42	10 251
	1996	.	1 693	176	1 517	455	47	10 530
Kasachstan	1995	13 036	20 337	2 926	17 411	1 407 b)	1 034	17 111
	1996	12 495	19 608	2 732	16 876	1 342 b)	998	17 209
Katar	1990	.	1 753	96	1 657	162	111	368
	1991	.	1 700	96	1 604	178	120	381
Kirgisistan	1994	3 012	4 045	622	3 423	.	157	4 667
	1996	3 263	4 705	663	4 042	.	146	4 823
Korea, Republik ⁵⁾	1995	248 865	342 070	10 323	331 747	10 762	6 006	44 995
	1996	265 052	368 615	12 653	355 962	11 262	6 894	45 429
Kuwait	1989	.	3 267	301	2 966	615	499	1 976
	1992	.	2 339	287	2 052	.	.	1 970
Laos, Demokratische Volksrepublik	1991	.	1 009	144	865	111	21	4 330
	1992	1 820	3 053	600	2 453	139	20	4 470
Macau	1990	.	241	10	231	.	.	463
	1991	.	262	16	246	78	26	478
Malaysia	1994	.	48 503	5 159	43 344	6 013	2 333	19 695
	1995	.	52 152	5 712	46 440	6 619	2 589	20 140
Mongolei	1995	860	1 159	294	865	84	24	2 410
	1996	971	1 307	275	1 032	91	30	2 458
Oman	1995	.	7 164	479	6 685	299 f)	200	2 163
	1996	.	7 166	512	6 654	313 f)	211	2 251
Pakistan	1994	.	22 512	6 866	15 646	2 138	548	136 645
	1995	.	23 842	7 377	16 465	2 294	576	140 497
Philippinen	1991	.	3 136	584	2 552	1 026	457	63 819
	1992	.	5 504	473	5 031	1 115	484	65 186
Saudi-Arabien	1992	.	38 599	3 719	34 880	2 730	1 610	15 922
	1994	22 398	36 210	4 077	32 133	2 826	1 671	17 451

Fußnoten siehe S. 345.

8 Straßenverkehrsunfälle international ¹⁾
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Pereonen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt ²⁾	dar. Pkw	
						1 000		
noch: Asien								
Singapur	1994	.	5 983	255	5 728	586	324	2 821
	1995	.	6 943	225	6 718	614	345	2 848
Sri Lanka	1994	.	17 916	1 703	16 213	738	105	18 125
	1995	.	18 740	1 916	16 824	770	104	18 354
Syrien, Arabische Republik	1994	7 053	7 662	1 297	6 365	348 b)	131	14 171
	1995	8 281	9 421	1 524	7 897	391 b)	136	14 661
Tadschikistan	1992	2 613	4 095	520	3 575	14 b)	2	5 572
	1993	2 286	3 289	604	2 685	14 b)	1	5 723
Taiwan	1996	5 164	5 929	2 990	2 939	14 017	4 146	21 353
	1997	3 106	5 072	2 671	2 401	.	.	21 569
Thailand	1993	.	34 826	9 496	25 330	11 243	1 022	56 868
	1994	.	58 717	15 176	43 541	12 940	1 265	58 183
Vietnam	1994	.	.	.	.	.	.	72 903
	1995	15 376	22 350	5 430	16 920	.	.	74 545
Australien und Ozeanien								
Australien	1995	.	.	2 013	.	10 958	8 392	18 088
	1996	.	.	1 970	.	.	.	18 320
Fidechi	1991	.	1 374	107	1 267	.	.	732
	1992	.	1 235	72	1 163	.	.	739
Neuseeland	1995	12 220	.	581	.	2 061	1 640	3 575
	1996	10 564	.	514	.	2 109	1 674	3 616
Samoa	1994	109	188	29	159	.	.	169
	1995	89	158	19	139	.	.	171

¹⁾ Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfallergebnisse verfügbar waren.

Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf, Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Statistische Jahrbücher sowie andere nichtamtliche Veröffentlichungen.

1) Stand: 31. 12.

2) Ohne Zugmaschinen.

3) Stand: Jahremitte.

4) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene.

5) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene.

6) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene.

7) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene.

a) Stand: 1.7.

b) Ohne Motorzweiräder.

c) Ohne geringfügig Verletzte.

d) Ohne Mofas, Mopeds.

e) Ohne Lastkraftwagen.

f) Ohne Busse.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen -*)
 1 000

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Deutschland insgesamt												
1979	78 099	4 754	10 122	3 966	3 781	4 590	10 233	11 833	9 402	7 237	7 713	4 488
1980	78 306	4 822	9 636	4 027	3 881	4 727	10 536	11 574	9 599	7 325	7 554	4 627
1981 ¹⁾	78 418	4 882	9 179	4 042	3 973	4 871	10 837	11 266	9 776	7 564	7 330	4 698
1982	78 340	4 970	8 653	3 957	4 041	5 017	11 104	10 933	10 021	7 955	6 800	4 888
1983	78 125	4 982	8 198	3 843	4 064	5 141	11 260	10 655	10 234	8 356	6 374	5 018
1984	77 835	4 970	7 779	3 695	4 034	5 249	11 385	10 358	10 493	8 626	6 095	5 151
1985	77 664	4 962	7 464	3 503	3 956	5 356	11 540	10 095	10 789	8 686	6 046	5 269
1986	77 706	4 967	7 286	3 294	3 857	5 427	11 778	9 913	11 094	8 641	6 090	5 360
1987	77 738	4 952	7 161	3 063	3 741	5 395	11 868	9 981	11 360	8 637	6 122	5 458
1988	78 124	5 024	7 244	2 794	3 565	5 384	12 246	10 064	11 518	8 617	6 080	5 585
1989	78 496	5 109	7 353	2 569	3 370	5 313	12 623	10 164	11 540	8 730	6 055	5 670
1990	79 365	5 244	7 520	2 444	3 167	5 243	13 049	10 506	11 364	8 955	6 176	5 696
1991	79 984	5 357	7 656	2 414	2 949	5 112	13 412	10 894	11 069	9 153	6 402	5 567
1992	80 594	5 366	7 800	2 446	2 744	4 928	13 736	11 257	10 827	9 391	6 716	5 384
1993	81 179	5 319	7 959	2 503	2 600	4 694	13 993	11 564	10 628	9 649	7 068	5 204
1994	81 422	5 197	8 101	2 555	2 541	4 361	14 071	11 808	10 398	9 943	7 334	5 114
1995	81 661	5 051	8 212	2 620	2 557	4 048	14 006	12 058	10 193	10 281	7 435	5 199
1996	81 896	4 919	8 290	2 698	2 601	3 802	13 826	12 333	10 033	10 602	7 431	5 360
1997 ²⁾	82 012	4 855	8 332	2 734	2 629	3 686	13 709	12 483	9 968	10 760	7 415	5 442
männlich												
1991	38 658	2 749	3 929	1 241	1 510	2 624	6 924	5 556	5 622	4 451	2 392	1 660
1992	39 060	2 754	4 003	1 259	1 407	2 537	7 110	5 754	5 500	4 602	2 547	1 588
1993	39 433	2 730	4 085	1 289	1 336	2 423	7 257	5 917	5 396	4 747	2 735	1 519
1994	39 576	2 666	4 156	1 315	1 304	2 246	7 294	6 038	5 275	4 899	2 900	1 482
1995	39 731	2 592	4 214	1 348	1 312	2 079	7 258	6 170	5 167	5 074	3 011	1 506
1996	39 888	2 525	4 256	1 386	1 335	1 949	7 163	6 316	5 081	5 239	3 082	1 557
1997 ²⁾	39 955	2 491	4 277	1 404	1 349	1 887	7 099	6 392	5 043	5 318	3 110	1 584
weiblich												
1991	41 327	2 608	3 727	1 173	1 439	2 488	6 489	5 338	5 446	4 702	4 010	3 906
1992	41 534	2 612	3 798	1 187	1 337	2 390	6 626	5 504	5 327	4 789	4 169	3 796
1993	41 746	2 590	3 874	1 214	1 284	2 271	6 737	5 647	5 230	4 902	4 333	3 685
1994	41 846	2 531	3 944	1 240	1 237	2 115	6 778	5 770	5 124	5 043	4 434	3 632
1995	41 930	2 459	3 998	1 273	1 245	1 970	6 748	5 888	5 026	5 207	4 424	3 693
1996	42 008	2 394	4 035	1 312	1 266	1 853	6 663	6 018	4 952	5 363	4 349	3 802
1997 ²⁾	42 057	2 363	4 055	1 330	1 280	1 798	6 610	6 090	4 925	5 442	4 305	3 858

9.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht)**
 1 000

Land	1995			1996			1997 ²⁾		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland	39 731	41 930	81 661	39 888	42 008	81 896	39 955	42 057	82 012
Baden-Württemberg	5 036	5 260	10 295	5 062	5 283	10 345	5 077	5 298	10 375
Bayern	5 833	6 121	11 954	5 864	6 152	12 016	5 877	6 167	12 044
Berlin	1 671	1 800	3 471	1 675	1 792	3 467	1 673	1 786	3 459
Brandenburg	1 245	1 294	2 539	1 253	1 295	2 547	1 257	1 297	2 554
Bremen	327	352	680	327	352	679	327	351	678
Hamburg	822	885	1 707	824	885	1 708	824	884	1 708
Hessen	2 934	3 060	5 994	2 947	3 071	6 018	2 950	3 078	6 027
Mecklenburg-Vorpommern	898	930	1 828	896	924	1 820	895	922	1 817
Niedersachsen	3 778	3 968	7 746	3 806	3 990	7 796	3 816	4 000	7 815
Nordrhein-Westfalen	8 659	9 188	17 847	8 698	9 216	17 914	8 715	9 232	17 948
Rheinland-Pfalz	1 937	2 027	3 963	1 949	2 037	3 986	1 957	2 043	4 001
Saarland	525	558	1 084	525	558	1 083	526	559	1 084
Sachsen	2 194	2 382	4 575	2 194	2 362	4 556	2 191	2 354	4 546
Sachsen-Anhalt	1 330	1 421	2 750	1 323	1 408	2 732	1 321	1 403	2 724
Schleewig-Holstein	1 326	1 391	2 717	1 334	1 398	2 732	1 339	1 403	2 742
Thüringen	1 216	1 295	2 511	1 212	1 284	2 497	1 211	1 280	2 491
Nachrichtlich:									
Früheres Bundegebiet	32 209	33 947	66 156	32 369	34 075	66 444	32 440	34 144	66 583
Neue Länder und Berlin-Ost	7 522	7 983	15 505	7 518	7 933	15 451	7 515	7 914	15 429

*) Früheres Bundegebiet: Jahresdurchschnitt. Neue Länder und Berlin-Ost: Stand 31.12.; ab 1990 Jahresdurchschnitt.
 **) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Neue Länder und Berlin-Ost: Stand 30.6.
 2) Stand 31.12.1996.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.1997 nach Ländern*)
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	9 632	21 246	21 444	52 322
Baden-Württemberg	-	913	2 329	2 619	5 861
Bayern	-	1 165	2 650	3 523	7 538
Berlin	-	141	-	-	141
Brandenburg	-	730	1 612	841	3 183
Bremen	-	32	-	-	32
Hamburg	-	134	-	-	134
Hessen	-	600	1 565	1 290	3 455
Mecklenburg-Vorpommern	-	449	742	1 057	2 248
Niedersachsen	-	760	1 814	2 729	5 303
Nordrhein-Westfalen	-	1 372	3 280	2 401	7 053
Rheinland-Pfalz	-	520	1 523	1 825	3 868
Saarland	-	126	332	254	712
Sachsen	-	991	1 889	2 368	5 248
Sachsen-Anhalt	-	710	1 062	1 026	2 798
Schleswig-Holstein	-	329	787	909	2 025
Thüringen	-	660	1 461	602	2 723
Außerortsstraßen					
Deutschland	11 246	31 855	65 543	70 110	178 754
Baden-Württemberg	1 020	3 546	7 603	9 426	21 595
Bayern	2 192	5 687	11 107	15 098	34 084
Berlin	59	49	-	-	108
Brandenburg	766	2 043	4 175	2 380	9 364
Bremen	48	32	-	-	80
Hamburg	81	15	-	-	96
Hessen	956	2 542	5 619	3 784	12 901
Mecklenburg-Vorpommern	235	1 621	2 482	3 128	7 466
Niedersachsen	1 334	4 076	6 528	11 000	22 938
Nordrhein-Westfalen	2 165	3 740	9 324	7 484	22 713
Rheinland-Pfalz	824	2 510	5 616	5 577	14 527
Saarland	226	226	491	369	1 312
Sachsen	432	1 446	2 829	3 687	8 394
Sachsen-Anhalt	210	1 615	2 783	3 246	7 854
Schleswig-Holstein	448	1 431	2 814	3 168	7 861
Thüringen	250	1 276	4 172	1 763	7 461
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	11 246	41 487	86 789	91 554	231 076
Baden-Württemberg	1 020	4 459	9 932	12 045	27 456
Bayern	2 192	6 852	13 957	18 621	41 622
Berlin	59	190	-	-	249
Brandenburg	766	2 773	5 787	3 221	12 547
Bremen	48	64	-	-	112
Hamburg	81	149	-	-	230
Hessen	956	3 142	7 184	5 074	16 356
Mecklenburg-Vorpommern	235	2 070	3 224	4 185	9 714
Niedersachsen	1 334	4 836	8 342	13 729	28 241
Nordrhein-Westfalen	2 165	5 112	12 604	9 885	29 766
Rheinland-Pfalz	824	3 029	7 139	7 402	18 394
Saarland	226	352	823	623	2 024
Sachsen	432	2 438	4 718	6 055	13 643
Sachsen-Anhalt	210	2 325	3 845	4 272	10 652
Schleswig-Holstein	448	1 760	3 601	4 077	9 886
Thüringen	250	1 936	5 633	2 365	10 184
Nachrichtlich:					
Früheres Bundesgebiet	9 338	29 860	63 582	71 456	174 236
Neue Länder und Berlin-Ost	1 908	11 627	23 207	20 098	56 840

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Ref. StB 10, Bonn

Deutschland*)
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 1997)**
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554

9.5 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen 1960 - 1997 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen in 1 000 km ¹⁾				Fahrleistungen in Mrd. km ²⁾					
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen	Autobahnen	insgesamt	darunter				auf Auto- bahnen
						Krafträder	Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	9,8	73,2	15,6	0,5	.
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	8,1	86,1	17,8	0,7	.
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	6,3	100,9	18,4	0,9	.
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	4,7	113,0	18,8	1,1	.
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	3,6	128,6	20,1	1,3	.
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	2,6	143,4	20,6	1,5	.
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	1,9	159,3	21,9	1,6	.
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	1,3	165,6	20,7	1,7	.
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	1,0	171,5	22,8	1,8	.
1969	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	0,7	185,5	22,9	2,0	.
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	0,6	201,1	24,5	2,2	35,0
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	0,5	214,6	24,7	2,5	38,3
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	0,5	221,6	25,0	2,7	41,4
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,8	0,5	229,8	27,1	2,9	45,1
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,1	0,7	227,2	24,4	3,0	44,3
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	302,1	2,2	260,5	25,6	2,7	55,5
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	317,1	2,4	271,7	28,4	2,9	62,5
1977	468,6	212,5	249,7	6,4	330,8	2,6	283,1	30,0	3,1	69,1
1978	472,1	215,2	250,2	6,7	347,7	2,8	297,1	32,0	3,3	73,0
1979	475,7	218,0	250,7	7,0	361,2	3,0	309,9	32,1	3,7	77,0
1980	479,5	220,6	251,6	7,3	368,0	3,3	314,3	33,1	4,0	80,7
1981	482,4	222,1	252,7	7,5	349,8	3,9	299,0	30,3	4,1	81,7
1982	484,5	224,0	252,7	7,8	361,5	4,8	312,1	28,1	4,1	84,8
1983	487,0	226,0	253,1	7,9	373,1	5,5	322,5	28,6	4,1	88,7
1984	489,3	227,6	253,6	8,1	384,8	5,9	332,6	30,3	4,2	92,6
1985	490,0	228,7	253,1	8,2	384,5	6,1	332,5	29,9	4,4	94,5
1986	491,2	229,2	253,7	8,4	412,1	6,0	359,5	30,6	4,6	102,9
1987	492,5	229,9	254,2	8,4	436,0	5,9	383,8	30,1	4,9	110,2
1988	494,6	231,1	254,9	8,6	459,7	5,7	405,7	31,5	5,2	119,9
1989	496,7	232,3	255,6	8,7	469,3	5,7	415,4	30,9	5,4	127,4
1990	498,9	233,9	256,1	8,8	488,5	5,9	431,5	33,1	5,8	135,6
1991	226,5	.	.	10,9	574,2	8,7	496,4	43,4	8,3	.
1992	226,3	.	.	11,0	590,0	7,8	510,0	46,4	8,7	.
1993	226,8	.	.	11,0	597,5	7,4	517,8	47,1	8,9	172,2
1994	227,2	.	.	11,1	590,9	8,2	505,7	51,0	9,4	175,7
1995	228,6	51,4	166,1	11,1	603,5	8,8	514,4	53,2	9,7	179,1
1996	228,9	51,9	165,7	11,2	606,6	9,6	517,0	52,5	10,1	182,3
1997	231,1	52,3	167,5	11,2	615,0p	...	...	...	...	186,5p

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
 **) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.
 1) Stand 1.1. (1960: 31.3.). Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs,
 bis 1990 einschl. Gemeindestraßen, ab 1991 nur Straßen des
 überörtlichen Verkehrs.

2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem
 Straßennetz des Bundesgebietes.

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und
 Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1997*)

Jahr (jeweils 1. Juli)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Lastkraft- wagen ²⁾	Zugmaschine	Übrige Kraft- fahrzeuge ¹⁾³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen ¹⁾	Kraftfahr- zeuge mit Versiche- rungskenn- zeichen ⁴⁾	Motorisierte Fahrzeuge inesgesamt	Fahrräder ⁵⁾
Früheres Bundesgebiet										
1953	2 044 740	1 182 544	23 604	593 176	320 609	28 285	4 192 958	150 000	4 342 958	.
1954	2 352 772	1 463 191	26 246	614 365	379 049	32 328	4 867 951	420 000	5 287 951	.
1955	2 494 503	1 747 555	27 189	604 533	466 163	36 420	5 376 363	925 000	6 301 363	.
1956	2 517 240	2 136 130	28 494	618 273	556 527	40 619	5 897 283	1 380 000	7 277 283	.
1957	2 462 419	2 583 656	30 225	638 703	634 650	43 543	6 393 196	1 650 000	8 043 196	.
1958	2 253 519	3 096 859	30 981	647 078	712 326	45 973	6 786 736	1 901 318	8 688 054	.
1959	2 016 814	3 684 256	31 295	637 342	785 615	38 027	7 193 349	2 124 755	9 318 104	.
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	39 611	8 003 654	2 213 133	10 216 787	18,6
1961	1 723 340	5 342 940	35 587	729 635	951 348	42 515	8 825 365	2 114 398	10 939 763	18,6
1962	1 494 240	6 334 926	36 848	774 079	1 027 741	46 191	9 714 025	1 642 050	11 356 075	18,7
1963	1 197 956	7 304 580	37 958	808 424	1 086 992	50 546	10 486 456	1 528 943	12 015 399	18,8
1964	925 511	8 274 163	38 226	842 026	1 146 492	58 035	11 284 453	1 365 632	12 650 085	19,0
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	64 150	12 167 801	1 207 354	13 375 155	19,3
1966	551 567	10 302 080	39 849	915 656	1 267 201	70 391	13 146 744	1 098 456	14 245 200	19,6
1967	394 327	11 015 813	40 431	908 321	1 310 252	75 415	13 744 559	1 054 407	14 798 966	20,0
1968	311 604	11 682 556	41 908	927 182	1 347 738	80 303	14 391 291	1 000 503	15 391 794	20,4
1969	263 486	12 584 564	44 039	966 192	1 399 070	85 389	15 342 740	1 015 022	16 357 762	21,2
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	91 220	16 783 227	1 054 203	17 837 430	22,1
1971	201 452	15 115 049	50 038	1 078 001	1 485 918	97 302	18 027 760	1 102 525	19 130 285	23,4
1972	198 221	16 054 966	52 728	1 107 181	1 507 595	104 558	19 025 249	1 246 260	20 271 509	25,0
1973	401 050	17 023 085	55 602	1 138 554	1 530 964	111 114	20 260 369	1 393 581	21 653 950	26,6
1974	432 661	17 341 265	57 808	1 135 784	1 543 300	115 705	20 626 523	1 539 974	22 166 497	28,1
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	128 781	21 223 750	1 719 007	22 942 757	29,3
1976	503 835	18 919 738	62 118	1 122 372	1 582 519	137 755	22 328 337	1 848 548	24 176 885	30,5
1977	554 474	20 020 197	63 640	1 145 912	1 598 107	147 303	23 529 633	1 910 836	25 440 469	31,9
1978	595 851	21 212 046	65 988	1 175 485	1 605 037	159 869	24 814 276	2 029 051	26 843 327	33,3
1979	654 674	22 535 469	68 360	1 236 120	1 624 713	176 557	26 295 893	2 014 129	28 310 022	34,7
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	36,5
1981	879 969	23 730 559	71 152	1 306 515	1 647 816	222 392	27 858 403	1 879 458	29 737 861	38,5
1982	1 078 114	24 104 523	71 331	1 290 809	1 660 439	246 756	28 451 972	1 808 827	30 260 799	40,2
1983	1 242 982	24 580 498	71 259	1 277 450	1 680 413	269 728	29 122 330	1 715 570	30 837 900	41,8
1984	1 355 559	25 217 787	70 279	1 277 940	1 691 696	291 973	29 905 234	1 552 069	31 457 303	43,2
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	44,2
1986	1 411 714	26 917 423	69 345	1 294 774	1 721 158	333 843	31 748 257	1 276 991	33 025 248	45,2
1987	1 391 092	27 908 157	70 214	1 305 287	1 731 790	355 416	32 761 956	1 128 792	33 890 748	46,6
1988	1 372 070	28 878 220	70 183	1 321 824	1 742 417	379 523	33 764 237	1 057 785	34 822 022	47,8
1989	1 378 528	29 755 447	70 181	1 345 348	1 749 158	405 600	34 704 262	1 002 687	35 706 949	49,5
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	52,1
1991	1 480 489	31 321 733	69 590	1 440 105	1 754 683	462 760	36 529 360	874 314	37 403 674	55,5
1992	1 596 407	32 006 981	69 917	1 549 059	1 750 461	492 632	37 465 457	1 105 632	38 571 089	58,9
1993	1 751 956	32 652 041	71 405	1 590 071	1 743 529	516 719	38 325 721	1 047 819	39 373 540	.
1994	1 913 399	33 084 308	71 775	1 624 265	1 740 388	534 232	38 968 367	.	.	.
1995	2 077 782	33 529 270	70 575	1 685 804	1 737 066	546 824	39 647 321	.	.	.
1996	2 258 145	33 961 698	69 679	1 723 464	1 733 663	555 858	40 302 507	.	.	.
1997	2 472 859	34 237 110	69 003	1 748 964	1 730 555	557 384	40 813 875	.	.	.
Deutschland										
1994	2 083 263	39 765 402	88 460	2 113 751	1 898 290	596 050	46 545 216	1 666 616	48 211 832	72,3
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	73,8
1996	2 470 451	40 987 547a)	84 954	2 273 493	1 899 874	625 405	48 341 724	1 666 995	50 008 719	74,7
1997	2 716 780	41 371 992a)	84 019	2 315 483	1 900 235	630 547	49 019 056	1 634 083	50 653 139	...

*) Einschl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

1) Ab 1973 einschl. der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

2) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.

3) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsmaschinen, Arbeitsmaschinen, Wohnmobile u.ä.; bis 1958 einschl. Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch ohne Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.

4) Fahrräder mit Hilfemotor (Mopede), Kleinkraftäder mit einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h (Mokicke) und maschinell angetriebene Krankenfahrräder; bis 1957 geschätzt, bis 1960 ohne Saarland und ohne Mokicke, ferner bis 1965 ohne Krankenfahrräder. Die Fahrzeugarten wurden nach den Angaben der Vereicherer erfaßt.

5) Ohne Kinderpielfahrräder. Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

a) Und "M 1" Fahrzeuge.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1997

Jahr (jeweils 1. Juli)	Zulassungsfreie Fahrzeuge					Zulassungspflichtige Fahrzeuge			
	mit Versicherungskennzeichen ¹⁾²⁾					Leicht- kraft- räder ⁴⁾	Motorroller	Motorräder	zusammen ⁴⁾
	Mofa ³⁾	Mopeds	Mokicke	Kranken- fahretühe	zusammen				
Früheres Bundesgebiet									
1970	260 487	711 323	80 733	1 660	1 054 203	150 000	87 557	141 047	228 604
1971	395 717	627 340	77 494	1 974	1 102 525	160 000	68 339	133 113	201 452
1972	569 158	593 222	81 611	2 269	1 246 260	170 000	55 175	143 046	198 221
1973	743 249	555 188	92 536	2 608	1 393 581	188 344	46 137	166 569	212 706
1974	902 679	531 907	102 626	2 762	1 539 974	202 297	40 367	189 997	230 364
1975	1 116 439	486 805	111 698	4 065	1 719 007	204 979	35 185	214 647	249 832
1976	1 271 543	449 716	124 573	2 716	1 848 548	211 977	32 134	259 724	291 858
1977	1 352 600	404 400	151 000	2 800	1 910 836	211 557	30 222	312 695	342 917
1978	1 372 556	407 902	244 262	4 331	2 029 051	192 880	28 741	374 230	402 971
1979	1 369 929	355 268	284 122	4 810	2 014 129	175 574	28 466	450 634	479 100
1980	1 410 604	332 912	362 320	4 372	2 110 208	166 250	29 043	542 887	571 930
1981	1 223 714	315 366	336 941	3 437	1 879 458	190 283	32 145	657 541	689 686
1982	1 246 742	257 926	300 416	3 743	1 808 827	280 875	36 177	761 062	797 239
1983	1 217 339	227 888	266 598	3 745	1 715 570	358 601	40 125	844 256	884 381
1984	1 122 138	193 027	233 167	3 737	1 552 069	408 987	44 723	901 849	946 572
1985	1 072 995	173 611	222 729	4 280	1 473 615	413 761	50 750	942 358	993 108
1986	911 950	150 630	210 133	4 278	1 276 991	368 515	56 895	986 304	1 043 199
1987	797 255	134 127	192 955	4 455	1 128 792	305 717	60 559	1 024 816	1 085 375
1988	747 927	118 371	186 298	5 189	1 057 785	246 868	63 133	1 062 069	1 125 202
1989	688 155	108 959	199 938	5 635	1 002 687	207 421	66 905	1 104 202	1 171 107
1990	637 047	101 882	209 582	5 938	954 449	180 574	71 406	1 161 694	1 233 100
1991	555 546	97 605	214 724	6 439	874 314	167 807	78 198	1 234 484	1 312 682
1992	694 835	121 732	281 046	8 019	1 105 632	164 844	86 294	1 345 269	1 431 563
1993	623 663	122 908	292 944	8 304	1 047 819	167 228	94 809	1 489 919	1 584 728
1994 .....	.	.	.	.	.	171 905	107 208	1 634 273	1 741 481
1995 .....	.	.	.	.	.	180 196	123 645	1 773 941	1 897 586
1996 .....	.	.	.	.	.	200 183	143 416	1 914 546	2 057 962
1997 .....	.	.	.	.	.	287 382	149 597	2 035 880	2 185 477
Deutschland									
1994	647 323	327 279	678 171	13 843	1 666 616	188 094	108 969	1 786 200	1 895 169
1995	635 287	311 633	766 771	14 366	1 728 057	200 572	125 633	1 941 223	2 066 856
1996	577 770	274 572	800 947	13 706	1 666 995	223 357	145 779	2 101 315	2 247 094
1997	541 791	243 294	835 632	13 366	1 634 083	320 745	152 222	2 243 813	2 396 035

1) Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahretühe mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfaßt).
2) Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

3) Ab 1988 einschließlich Leichtmofa.
4) Einschl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt - Bundesamt, Flensburg.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 1997*)
in Prozent

Jahr Monat	Innerorte			Landstraße			Autobahn			Querschnitt		
	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen
Früheres Bundesgebiet												
1976 (Okt.)	36	34	.	54	58	.	77	79	.	49	51	.
1977 (Sept.)	41	42	.	56	58	.	74	77	.	52	54	.
1978 (Sept.)	49	50	.	65	69	.	79	81	.	59	62	.
1979 (Sept.)	48	48	.	67	70	.	85	85	.	61	62	.
1980 (Sept.)	45	48	.	65	69	.	80	82	.	58	62	.
1981 (Sept.)	46	51	.	64	71	.	82	86	.	58	65	.
1982 (Sept./Okt.)	50	50	.	68	73	.	84	88	.	63	65	.
1983 (Sept./Okt.)	45	47	.	65	70	.	81	84	.	58	62	.
1984 (Sept.)	88	88	.	94	93	.	97	97	.	92	91	.
1985 (Sept.)	91	91	.	95	95	.	96	95	.	93	93	.
1986 (Sept.)	93	93	.	96	95	.	98	97	.	95	95	.
1987 (Sept.)	91	93	.	96	97	.	98	98	.	94	95	.
1988 (Sept.)	92	91	.	96	97	.	98	98	.	94	94	.
1989 (Sept.)	94	93	.	97	97	.	98	98	.	96	95	.
1990 (Sept.)	94	94	.	97	97	.	99	98	.	96	96	.
1991 (Juni)	92	92	37	96	97	63	99	98	69	96	96	58
1992 (Juni)	91	92	45	95	95	63	98	98	73	95	95	61
1993 (Juni)	92	91	54	96	97	73	98	97	78	96	95	69
1994 (Juni)	93	94	61	97	97	72	99	99	76	97	97	70
1995 (Juni)	86	85	52	92	94	70	96	95	80	92	92	68
1996 (Juni)	86	87	44	92	94	71	97	97	81	92	93	67
Neue Länder und Berlin-Ost												
1991 (Sept.)	93	93	29	96	97	39	98	98	52	96	97	40
1992 (Sept.)	91	91	45	96	97	62	97	97	73	96	96	62
1993 (Sept.)	92	92	61	95	97	77	98	99	89	95	97	77
1994 (Sept.)	88	89	60	93	94	67	97	96	69	93	94	67
1995 (Sept.)	85	84	50	94	95	64	97	97	71	93	94	64
1996 (Sept.)	86	88	55	92	94	65	97	97	65	92	94	64
Deutschland												
1997 (Juni/Sept.)	87	84	65	93	93	78	97	97	81	92	91	74

9.8 Gurtanlagequoten und Sicherung von Kindern in Pkw 1992 - 1997 **)
in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	Innerorte		Landstraße		Autobahn		Querschnitt	
	Beifahrer	Fond- insassen	Beifahrer	Fond- insassen	Beifahrer	Fond- insassen	Beifahrer	Fond- insassen
Früheres Bundesgebiet								
1992 (Juni)	96	66	94	72	95	74	95	71
in Drei-Punkt-Gurten	55	36	47	46	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	41	30	47	26	.	.	.	.
1993 (Juni)	96	79	100	75	100	87	99	79
in Drei-Punkt-Gurten	47	28	93	52	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	49	51	7	23	.	.	.	.
1994 (Juni)	97	86	100	84	100	82	99	84
in Drei-Punkt-Gurten	43	42	49	43	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	54	44	51	41	.	.	.	.
1995 (Juni)	86	81	99	87	100	95	96	88
in Drei-Punkt-Gurten	42	27	84	52	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	44	54	15	35	.	.	.	.
1996 (Juni)	93	81	100	86	100	95	98	87
in Drei-Punkt-Gurten	49	25	69	45	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	44	56	31	41	.	.	.	.
Neue Länder und Berlin-Ost								
1992 (Sept.)	89	48	94	57	100	73	94	59
in Drei-Punkt-Gurten	59	23	89	49	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	30	25	6	8	.	.	.	.
1993 (Sept.)	96	86	100	88	100	100	99	88
in Drei-Punkt-Gurten	47	21	75	41	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	49	65	25	47	.	.	.	.
1994 (Sept.)	96	75	93	74	98	86	94	76
in Drei-Punkt-Gurten	62	28	75	39	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	34	47	18	35	.	.	.	.
1995 (Sept.)	91	79	97	74	98	82	97	76
in Drei-Punkt-Gurten	68	29	89	49	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	23	50	8	25	.	.	.	.
1996 (Sept.)	91	85	96	84	98	85	96	84
in Drei-Punkt-Gurten	49	27	63	44	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	42	58	33	40	.	.	.	.
Deutschland								
1997 (Juni/Sept.)	92	85	98	89	99	93	96	89
in Drei-Punkt-Gurten	50	26	66	45	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	42	59	32	44	.	.	.	.

*) Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben. Die Prozentzahlen geben die Gurtanlagequoten für Pkw-Insassen an. "Erwachsene" sind Beifahrer und Fondinsassen ab 12 Jahre, bis 1990 ab 16 Jahre.

**) Kinder bis unter 12 Jahre.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3
Bergisch Gladbach.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung 9.9 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52	01.01.53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57	01.09.57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die vereuchweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.72 - Höchstgeschwindigkeit - V	01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73	26.07.73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73	24.11.73 bis 14.03.74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2., 9. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73	01.01.74	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vorderseiten mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74	15.03.74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74	01.05.74	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtätersystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO-Novelle vom 27.11.75	01.01.76	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmpflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.76 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78	27.07.78	Helmpflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78	01.05.79	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rückseiten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80	01.08.80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84	01.08.84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondsitze (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85	01.10.85	Helmpflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85	01.04.86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86	01.07.86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rückseiten.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlehrgesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86	01.11.86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahrer nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulungskursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88	01.10.88	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89	01.01.90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtätersystem angepaßt.
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.90	01.08.90	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, daß Fußgänger, Rad- oder Kraftfahrzeugteilchen unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.92	01.04.93	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 28. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.90 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.92; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.10 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 1997*)

Jahr	Jahresverträge	Anzahl der Schäden	Schadensaufwand in DM
1962	10 687 374	1 954 932	1 392 878 980
1963	11 459 277	2 137 243	1 632 201 527
1964	12 271 695	2 184 443	1 908 977 902
1965	12 812 701	2 219 408	2 161 988 686
1966	13 815 620	2 330 286	2 519 533 293
1967	14 385 211	2 270 200	2 551 250 740
1968	15 078 488	2 370 272	2 820 859 228
1969	15 874 552	2 509 858	3 236 740 710
1970	17 252 680	2 926 547	4 337 019 863
1971	18 137 307	2 532 244	4 626 252 418
1972	18 972 346	2 508 315	5 355 097 557
1973	19 896 524	2 485 001	5 742 214 805
1974	20 684 342	2 319 547	5 829 223 948
1975	21 461 697	2 406 377	6 621 387 624
1976	22 637 294	2 719 601	7 613 413 630
1977	23 636 154	2 918 653	8 532 216 151
1978	24 732 555	3 163 356	9 464 349 996
1979	25 878 590	3 300 406	9 940 289 422
1980	26 963 573	3 331 275	10 755 943 004
1981	27 543 270	3 346 777	11 159 443 753
1982	28 103 561	3 235 300	11 209 095 326
1983	28 815 309	3 333 206	12 197 997 171
1984	29 531 071	3 396 499	12 620 539 030
1985	30 013 058	3 541 943	12 984 267 312
1986	30 619 856	3 691 949	13 909 054 013
1987	31 396 629	3 842 975	14 701 016 679
1988	32 293 950	3 898 671	15 612 749 840
1989	33 303 984	3 748 536	15 554 148 523
1990	34 367 860	3 756 022	16 354 139 495
1991	35 504 523	3 729 467	17 189 445 879
1992	44 426 755	4 409 842	21 584 309 432
1993	45 246 290	4 412 455	22 948 909 194
1994	45 822 475	4 288 182	24 148 326 159
1995	46 794 000	4 256 000	25 066 000 000
1996	47 982 000	4 140 000	25 570 000 000
1997	48 462 000p	4 078 000p	25 698 000 000p

*) Bis 1991: Nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (einachl. Berlin-Weest). Ab 1992 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Quelle: Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV), Bonn

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt 10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1996*)

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle			Getötete				Verletzte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen ¹⁾	insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen ¹⁾
1960	2 656	75	2 581	26	20	1	5	77	73	1	3
1961	2 861	77	2 784	26	16	6	4	87	66	14	7
1962	3 071	68	3 003	16	14	-	2	61	49	5	7
1963	2 460	60	2 400	19	11	5	3	101	42	54	5
1964	3 086	68	3 018	23	15	2	6	63	52	3	8
1965	2 695	83	2 612	18	11	-	7	107	63	35	9
1966	2 433	90	2 343	19	8	-	-	78	64	2	12
1967	2 311	79	2 232	20	-	-	-	103	-	-	-
1968	2 459	72	2 387	11	-	-	-	98	-	-	-
1969	2 534	66	2 468	5	-	-	-	119	-	-	-
1970	2 496	86	2 410	29	17	2	10	111	55	38	18
1971	2 566	99	2 467	18	13	4	1	105	68	25	12
1972	2 510	91	2 419	33	12	21	-	118	65	40	13
1973	2 344	86	2 258	18	17	-	1	83	65	11	7
1974	2 003	88	1 915	13	10	1	2	91	65	17	9
1975	1 665	73	1 592	14	12	1	1	85	67	12	6
1976	1 801	58	1 743	8	7	1	-	61	47	11	3
1977	1 508	74	1 434	11	9	1	1	88	55	29	4
1978	1 567	77	1 490	13	6	4	3	82	62	15	5
1979	1 462	54	1 408	8	7	1	-	59	50	3	6
1980	1 366	82	1 284	14	10	4	-	82	66	8	8
1981	1 339	63	1 276	6	6	-	-	63	57	4	2
1982	1 313	71	1 242	8	8	-	-	95	72	11	12
1983	1 327	56	1 271	6	3	2	1	60	42	13	5
1984	1 143	48	1 095	3	3	-	-	52	45	6	1
1985	1 265	47	1 218	9	7	2	-	50	36	7	7
1986	1 154	68	1 086	3	3	-	-	103	56	36	11
1987	1 105	54	1 051	3	3	-	-	64	52	9	3
1988	1 141	49	1 092	4	3	-	1	58	44	11	3
1989	1 315	58	1 257	9	7	2	-	68	41	24	3
1990	1 192	75	1 117	13	10	2	1	78	68	5	5
1991	1 091	22	1 069	5	2	3	-	25	18	3	4
1992	1 020	26	994	9	2	4	3	39	18	19	2
1993	1 007	27	980	3	3	-	-	59	23	27	9
1994	1 017	9	1 008	1	-	-	1	8	7	1	-
1995	1 028	26	1 002	2	2	-	-	26	24	1	1
1996	1 069	13	1 056	4	4	-	-	11	7	3	1

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler, u.ä.

10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1996

Gegenstand der Nachweisung	Unfallarten								sonst. Verkehrsunfälle
	insgesamt	Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	Zusammenstoß mit					Brücken, Kai's, sonst Bauwerken, Schiffsfahrtszeichen	
			Schiffen		Schleusen-		anlagen			toren
		außerhalb	innerhalb						
		von Schleusen							
nach Monaten									
Januar	78	33	16	-	3	2	11	13	
Februar	51	20	8	1	1	1	12	8	
März	82	40	15	1	3	2	8	13	
April	90	33	11	3	5	3	13	22	
Mai	97	27	21	1	7	4	20	17	
Juni	76	26	15	4	3	1	6	21	
Juli	118	30	18	4	4	8	19	35	
August	115	33	16	1	4	5	22	34	
September	102	36	21	2	2	5	20	16	
Oktober	89	39	14	1	-	1	21	13	
November	102	26	27	1	4	6	23	15	
Dezember	69	27	12	-	7	1	15	7	
insgesamt	1 069	370	194	19	43	39	190	214	
Ursachen der Unfälle									
Menschliches Fehlverhalten	740	209	211	17	24	28	115	136	
Unzureichende Besatzung	3	1	1	-	-	-	-	1	
Mängel am Fahrzeug	119	42	17	4	6	7	22	21	
Mängel an Ladung und Beladung	12	11	-	-	-	-	-	1	
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	45	28	-	-	1	1	5	10	
Witterungsverhältnisse	94	28	32	-	2	1	11	20	
davon:									
Hochwasser	2	1	-	-	-	-	1	-	
Niedrigwasser	6	5	-	-	-	-	-	1	
Eiegang	23	8	2	-	-	-	1	12	
Sturm	13	1	1	-	2	1	1	7	
Schlechte Sicht	8	3	3	-	-	-	2	-	
Nebel	42	10	26	-	-	-	6	-	
Sonstige Ursachen	168	66	14	3	10	2	35	38	
insgesamt	1 181	385	275	24	43	39	188	227	

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.3 Nach Schiffsgebieten und Unfallarten 1996

Stromgebiet	Unfallarten							
	insgesamt	Auflaufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiffahrts zeichen	sonst. Verkehrsunfälle
			Schiffen		Schleusen-			
		außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren			
alle Unfälle								
Elbegebiet	119	44	18	-	1	6	21	29
Wesergebiet	18	8	-	-	-	3	4	3
Mittellandkanalgebiet	65	18	25	1	-	4	12	5
Westdeutsches Kanalgebiet	96	10	36	2	7	4	17	20
Rheingebiet	593	248	89	11	27	15	97	106
davon:								
Niederrhein 1)	104	60	29	-	-	-	5	10
Mittelrhein 2)	162	92	21	-	1	-	25	23
Mosel 3)	50	15	3	3	6	2	9	12
Main 4)	149	35	18	5	12	7	32	40
Oberrhein	81	34	13	1	-	-	21	12
Neckar	47	12	5	2	8	6	5	9
Donaugebiet	65	27	4	3	4	1	11	15
Berlin	51	4	10	-	3	3	14	17
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 5)	59	11	12	2	1	3	13	17
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	3	-	-	-	-	-	1	2
Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1069	370	194	19	43	39	190	214
darunter Tankschiffsunfälle								
Elbegebiet	6	2	2	-	1	-	1	-
Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	10	2	6	-	-	1	1	-
Westdeutsches Kanalgebiet	38	3	18	1	3	2	3	8
Rheingebiet	183	72	42	2	3	4	31	29
davon:								
Niederrhein 1)	41	16	20	-	-	-	3	2
Mittelrhein 2)	56	29	8	-	-	-	9	10
Mosel 3)	8	-	1	1	-	-	5	1
Main 4)	26	3	3	1	1	3	5	10
Oberrhein	38	19	8	-	-	-	8	3
Neckar	14	5	2	-	2	1	1	3
Donaugebiet	2	1	-	-	-	-	-	1
Berlin	1	-	1	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 5)	1	-	1	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	241	80	70	3	7	7	36	38

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.

2) Einschl. Lahn.

3) Einschl. Saar.

4) Einschl. Main-Donau-Kanal.

5) Binnengebiet.

11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1989 - 1996 nach Unfallarten*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Persönliche Unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1989	1 319	13	152	49	252	837	16
1990	1 602	28	139	66	362	986	21
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
Getötete zusammen							
1989	196	-	2	3	67	124	-
1990	256	1	12	4	102	137	-
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
davon: Reisende							
1989	33	-	-	-	1	32	-
1990	40	-	5	-	2	33	-
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
Bahnbedienstete							
1989	26	-	1	2	-	23	-
1990	26	1	7	1	1	16	-
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
Bahnfremde							
1989	137	-	1	1	66	69	-
1990	190	-	-	3	89	88	-
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
Verletzte zusammen							
1989	1 389	21	275	66	271	736	20
1990	1 755	31	318	79	430	876	21
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
davon: Reisende							
1989	636	9	79	15	22	505	6
1990	901	-	144	24	92	633	8
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
Bahnbedienstete							
1989	451	12	189	40	16	183	11
1990	471	24	168	43	32	197	7
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
Bahnfremde							
1989	302	-	7	11	233	48	3
1990	383	7	6	12	306	46	6
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8

*) Bis 1989 Deutsche Bundesbahn (einschl. nicht bundeseigene Eisenbahnen). Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1997*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.
1962	108	34	74	155	61	94	.
1963	79	21	58	118	44	74	.
1964	77	25	52	119	42	77	.
1965	102	28	74	172	38	134	.
1966	96	35	61	193	99	94	.
1967	80	33	47	127	54	73	.
1968	87	33	54	202	96	106	.
1969	115	34	81	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327
1994	291	63	228	382	98	284	327
1995	260	49	211	334	79	255	292
1996	234	46	188	324	94	230	271
1997	274	51	223	361	81	280	220

dar. im Linien- und Charterverkehr

1961	10	3	7	106	56	50	19
1962	6	3	3	14	9	5	21
1963	3	-	3	6	-	6	10
1964	-	-	-	-	-	-	1
1965	4	1	3	16	1	15	4
1966	4	2	2	54	47	7	1
1967	3	2	1	6	3	3	1
1968	3	1	2	54	48	6	1
1969	2	-	2	5	-	5	33
1970	3	1	2	6	2	4	13
1971	2	1	1	41	22	19	3
1972	10	2	8	25	9	16	9
1973	4	3	1	11	8	3	10
1974	1	1	-	3	3	-	7
1975	5	-	5	7	-	7	10
1976	4	1	3	9	3	6	6
1977	8	4	4	20	15	5	9
1978	6	2	4	13	5	8	3
1979	5	1	4	7	1	6	8
1980	9	4	5	36	8	28	7
1981	7	1	6	10	1	9	14
1982	4	1	3	10	1	9	5
1983	3	3	-	31	14	17	8
1984	3	1	2	6	3	3	4
1985	2	2	-	3	3	-	8
1986	8	2	6	10	3	7	10
1987	7	2	5	23	4	19	15
1988	5	2	3	27	23	4	15
1989	6	-	6	33	-	33	7
1990	3	2	1	6	2	4	6
1991	10	5	5	67	44	23	12
1992	12	6	6	26	12	14	14
1993	16	7	9	95	6	89	16
1994	14	4	10	25	9	16	15
1995	14	1	13	19	1	18	12
1996	13	1	12	28	10	18	10
1997	15	3	12	22	3	19	9

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand bis zum 3.10.90 (bis 1989 ohne Berlin-Weest). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand seit dem 3.10.90.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsporthetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik.

Quelle: Flugunfalluntersuchungsetelle beim Luftfahrt
Bundesaamt, Braunschweig.

13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen ab 1947 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Getötete Personen ¹⁾				Verletzte Personen			
	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾	Binnen- schifffahrt ⁴⁾	Luft- verkehr ⁵⁾	Eisenbahn- verkehr ⁶⁾	Straßen- verkehr ⁷⁾	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	.	4 836	.	.	.	38 352	.	.
1948	.	.	.	.	.	4 859	.	.	.	50 011	.	.
1949	.	.	.	.	.	4 806	.	.	.	83 700	.	.
1950	.	.	.	.	631	6 428	.	.	1 912	157 326	.	.
1951	.	.	.	.	642	7 760	.	.	1 762	211 664	.	.
1952	.	.	.	.	598	7 775	.	.	1 657	242 719	.	.
1953	.	251 618	.	.	558	11 449	.	.	1 392	315 157	.	.
1954	.	267 925	.	.	586	12 071	.	.	1 700	334 961	.	.
1955	.	296 071	64	40	557	12 791	24	30	1 641	371 160	62	30
1956	.	307 012	84	43	627	13 427	25	19	1 626	383 145	73	49
1957	.	299 866	60	39	543	13 004	18	19	1 512	376 141	50	32
1958	2 786	296 697	88	20	537	12 169	25	10	3 438	372 524	76	27
1959	2 252	327 595	86	102	491	13 822	24	41	2 980	419 827	73	93
1960	2 029	349 315	75	106	485	14 406	26	38	2 671	454 960	77	115
1961	1 979	339 547	77	97	502	14 543	26	98	2 824	447 927	87	124
1962	1 980	321 257	68	108	456	14 445	16	61	2 324	428 488	61	94
1963	1 855	314 642	60	79	489	14 513	19	44	2 644	424 298	101	74
1964	1 856	328 668	68	77	481	16 494	23	42	2 406	446 172	63	77
1965	1 793	316 361	83	102	469	15 753	18	38	2 423	433 490	107	134
1966	1 722	332 622	90	96	420	16 868	19	99	2 231	456 832	78	94
1967	1 563	335 552	79	80	416	17 084	20	54	1 936	462 048	103	73
1968	1 355	339 704	72	87	406	16 836	11	96	1 714	468 718	98	106
1969	1 476	338 921	66	115	500	16 646	5	60	2 211	472 387	119	113
1970	1 558	377 610	86	129	549	19 193	29	63	1 929	531 795	111	125
1971	1 377	369 177	99	149	560	18 753	18	96	1 915	518 059	105	171
1972	1 316	378 775	91	153	418	18 811	33	68	1 821	528 527	118	146
1973	1 402	353 725	86	148	471	16 302	18	81	1 810	488 246	83	158
1974	1 190	331 000	88	137	284	14 614	13	86	1 324	447 142	91	132
1975	1 033	337 732	73	161	397	14 870	14	103	1 606	457 797	85	143
1976	1 082	359 694	58	180	282	14 820	8	89	1 081	480 581	61	167
1977	1 134	379 046	74	184	350	14 978	11	96	1 198	508 142	88	159
1978	944	380 352	77	146	280	14 662	13	71	1 155	508 644	82	135
1979	945	367 500	54	154	281	13 222	8	81	1 197	486 441	59	146
1980	980	379 235	82	150	288	13 041	14	68	1 199	500 463	82	161
1981	1 069	362 617	63	163	315	11 674	6	83	1 146	475 944	63	143
1982	946	358 693	71	163	234	11 608	8	114	1 483	467 188	95	164
1983	1 133	374 107	56	229	249	11 732	6	106	1 279	489 210	60	182
1984	1 132	359 485	48	228	249	10 199	3	64	1 243	466 033	52	198
1985	1 391	327 745	47	239	229	8 400	9	73	1 440	422 095	50	242
1986	1 330	341 921	68	237	206	8 948	3	75	1 409	443 217	103	229
1987	1 326	325 519	54	223	185	7 967	3	67	1 512	424 622	64	254
1988	1 218	342 299	49	270	273	8 213	4	73	1 306	448 223	58	253
1989	1 319	343 604	58	300	196	7 995	9	77	1 389	449 397	68	341
1990	1 430	340 043	75	233	205	7 906	13	59	1 467	448 158	78	225
1991	1 495	385 147	22	321	319	11 300	5	110	1 530	505 535	25	301
1992	1 533	395 462	26	326	340	10 831	9	118	1 812	516 797	39	301
1993	1 394	385 384	27	259	292	9 949	3	80	1 645	505 591	59	321
1994	1 113	392 754	9	291	286	9 814	1	98	1 245	516 415	8	284
1995	1 243	388 003	26	260	291	9 454	2	79	1 494	512 141	26	255
1996	1 220	373 082	13	234	284	8 758	2	94	1 250	493 158	11	230
1997	...	380 835	...	274	...	8 549	...	81	...	501 094	...	280

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3. 10. 90; sie schließen Berlin-Weest ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3. 10. 1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.
2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.
3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Bis 1956 ohne Saarland und Berlin, ab 1964 einschl. Berlin.
5) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftportbetrieb deutscher u. ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3. 10. 1990 (ohne Berlin-Weest), 1990 einschl. Berlin-Weest. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3. 10. 1990.

6) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.
7) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

**Gesetz
über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle^{*)}
(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)**

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfaßt.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

^{*)} Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefaßt worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

P S

Blatt 1

SA1

Dienststelle Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verfährt am:	Eingangstempel 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> FB Kra Gern 7 8 9 10
Unfallort Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält o. l.u.h. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	37 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Behördennummer 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Charakteristik der Unfallstelle Kreuzung Einmündung Grundstückein- oder -ausfahrt Steigung Gefälle Kurve	38-40 1 2 3 4 5 6	Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrt) SA2 Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. ausfahrig abfahrig Straßennr. Busfahrstreifen von Netzstrassen A nach Netzstrassen B Busfahrstreifen Station	
Besonderheiten der Unfallstelle Schrägengeleiteter Wegübergang Fußgängerüberweg (Zebrastrassen) Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsabhängiger Bereich (Z.528)	41-43 1 2 3 4 5 6 7	Unfalltyp 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	
Lichtsituation In Betrieb außer Betrieb	44 1 2	Unfallgang (ggf. Herabstöße)	
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/Z274.1 angeordnet - km/h)	45 46 47 48 49 50	Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit	
Straßenzustand Trocken Nässe/Faucht Winterglatte Schlipf (Öl, Dung, Laub usw.)	52-53 1 2 3 4 5 6	Unfallursache 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn Baum Mast Widerlager Schutzplanke sonst. Hindernis kein Aufprall	86 1 2 3 4 5 6	Verfügbare festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-08 Ordn. Nr. 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 gemäß Verzeichnis Nr. 70-80 74 75 76 77 78 79 80	

- Verkehrsunfallanzeige, Bl.1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

Ausgeschwärzte Felder werden statistisch nicht erfasst.

Blatt 2	Behördenkennung										Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)										Unfallzeit (Gehst)		
	Ordn.-Nr. S142 StGB Kind Jugendl. Heranz. Alkohol- dhr. SAK-Wert										Ordn.-Nr. S142 StGB Kind Jugendl. Heranz. Alkohol- dhr. SAK-Wert												
	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22										13 14 15 16 17 18 19 20 21 22										16 18		
Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Personennamen - auch Geburtsname - Vorname Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf																						
	Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht																						
	Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort																						
	Art der Verkehrsbeteiligung																						
Erlaubte Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum	nein Wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr										nein Wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr												
	30 31 34										30 31 34												
	Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/Fahr- scheine, Erlaubnis/Führerschein																						
Fahrzeughalter(in)/Staatsang.	Straße, Nr. PLZ, Wohnort																						
	Fahrzeugart																						
	Hersteller/Typ Amtl. Kennzeichen nach der StVZO																						
Andere Kennzeichen	Nationale Kennzeichen (außer "D")																						
	Besitzer/Zustutzignatur																						
	Besitzerspezifische Daten																						
Beiführtes Gefahrgut	UN-Nummer sonstige Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung										UN-Nummer sonstige Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung												
	44 47 48 51 54 56										44 47 48 51 54 56												
	Freisetzung von Gefahrgut																						
Unfälle bei Beteiligten Personenschaden	getötet 1 schwerw. 2 leibw. 3 56																						
	Sachschaden (volle DM)																						
	57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76																						
Vernehmung	Vernehmungs-Nr. ausgehändigt/ Vernehmung angeordnet																						
	Unfälle bei sonstigen Geschädigten																						
	Ordn.-Nr. Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort Art des Sachschadens Sachschaden (volle DM)																						

SA3

--	--	--	--

SA4

- Verkehrsunfallanzeige, Bl.2 - Ausf. f. statische Aufbereitung -



Blatt 3

Benordenkennung

Unfalldatum
(Tag/Monat/Jahr)

Unfallzeit
(h/min)

Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße	Alter u. Geschl. (m=mann) (w=weibl)	1. Art des Sachschadens und der bekanntesten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)
			2. Angabe, ob			
			getötet	a)		
			schwerverletzt	b)		
			leichtverletzt	c)		

Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:

Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
Statistisches Bundesamt		
(Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden - Telefon: 0611/75 2145 Telefax: 0611/72 4000)		
Verkehrsunfälle 1997	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundegebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S.1 Sonderbericht August 1997	einmalig regelmäßig
Alkoholfälle im Straßenverkehr 1996	Sonderbericht September 1997	unregelmäßig
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr 1996	Sonderbericht September 1997	unregelmäßig
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr 1996	Sonderbericht Dezember 1997	unregelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr 1996	Sonderbericht Januar 1998	unregelmäßig
Unfälle im Straßenverkehr 1996 nach dem Geschlecht	Sonderbericht Februar 1998	regelmäßig
Unfälle auf Binnenwasserstraßen 1991 - 1996	Sonderbericht Juli 1998	regelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1997		
Fahrradunfälle 1992	Wirtschaft und Statistik 12/93	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle junger Fahrer 1993	Wirtschaft und Statistik 12/94	unregelmäßig
Alkoholfälle im Straßenverkehr 1994	Wirtschaft und Statistik 8/95	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994	Wirtschaft und Statistik 12/95	unregelmäßig
Motorradunfälle 1996	Wirtschaft und Statistik 9/97	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1996	Wirtschaft und Statistik 12/97	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich	Wirtschaft und Statistik 4/98	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997	Wirtschaft und Statistik 5/98	unregelmäßig
Anschriften der Statistischen Landesämter*)		
Statistisches Landesamt Baden-Württemberg Postfach 10 60 33 70049 Stuttgart Telefon: 0711/641-0 Telefax: 0711/641-2977	Niedersächsisches Landesamt für Statistik Postfach 44 60 30044 Hannover Telefon: 0511/9898-0 Telefax: 0511/9898-410	
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung 80288 München Telefon: 089/2119-0 Telefax: 089/2119-504	Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen Mauerstraße 51 40476 Düsseldorf Telefon: 0211/9449-01 Telefax: 0211/442006	
Statistisches Landesamt Berlin Alt-Friedrichsfelde 60 10315 Berlin Telefon: 030/9021-3613 Telefax: 030/9021-3599	Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems Telefon: 02603/71-0 Telefax: 02603/71-315	
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg Außenstelle Frankfurt (Oder) Postfach 4 49 15204 Frankfurt (Oder) Telefon: 0335/5602100 Telefax: 0335/5602160	Statistisches Landesamt Saarland Postfach 10 30 44 66030 Saarbrücken Telefon: 0681/501-00 Telefax: 0681/501-5921	
Statistisches Landesamt Bremen Postfach 10 13 09 28013 Bremen Telefon: 0421/361-0 Telefax: 0421/361-4310	Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen Postfach 1 05 01911 Kamenz Telefon: 03578/33-0 Telefax: 03578/331555	
Statistisches Landesamt Hamburg Steckelhörn 12 20457 Hamburg Telefon: 040/3681-0 Telefax: 040/3681-1700	Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale) Telefon: 0345/2318-0 Telefax: 0345/2318901	
Hessisches Statistisches Landesamt 65175 Wiesbaden Telefon: 0611/3802-0 Telefax: 0611/3802-591	Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein Postfach 11 41 24100 Kiel Telefon: 0431/6895-0 Telefax: 0431/6895-498	
Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern Lübecker Straße 287 19059 Schwerin Telefon: 0385/4801-0 Telefax: 0385/4801123	Thüringer Landesamt für Statistik Leipziger Straße 71 99085 Erfurt Telefon: 0361/3790-0 Telefax: 0361/3784699	

*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 1997 unter den Bezeichnungen HI1-j/97 bzw. HI1-m/97 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
A Abbiegefehler	1.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	106, 286, 289, 292-309, 316, 324-333
Abbiegeunfall	2.3, 6.9	114-119, 320-322
Abkommen von der Fahrbahn	2.4	120-125
Abstandsfehler	1.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	106, 284, 287, 290, 293-309, 315, 324-333
Alkoholunfälle	1.12, 6.9	107, 321, 322
Alkoholisierter Beteiligte		
- Altersjahre	3.7, 3.9	199, 201-207
- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	199-207
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	200-207
Alleinunfälle	2.10, 3.1	151, 156-174
Altersjahre	5.7, 5.8	268-281
Altersgruppen	1.5.2-1.5.4, 1.9, 1.10, 2.5, 3.4, 3.5, 3.7,3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2- 6.4, 8.3, 9.1	70-72, 91-105, 126-141, 183-192, 199, 201- 221, 223, 234-261, 282, 293-309,340, 346
Anhänger	3.18, 3.19, 5.9	228-232, 282
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	148, 312-314, 319
Autobahnunfälle	1.1, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 6.7	51, 109, 115, 121, 126, 127, 312-314
Auslandsunfälle	8.1-8.4	336-345
B Baumunfälle	2.7	148
Baustellen	2.9, 2.11	150, 152-154
Beteiligte	1.5, 1.6, 3	69-73, 156-232
Bevölkerung	9.1, 9.2	346
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	150
Binnenschiffsunfälle	10, 13	354, 355, 358
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	200-207
Bundesländer	1.2, 7, 9.2, 9.3	60-65, 328-335, 346, 347
Bundesstraßen	1.1, 2.3, 2.4, 6.7, 9.3, 9.4	52, 116-122, 312-314, 347, 348
Busunfälle	3.19, 5.9	231, 232, 282
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9	150
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	148, 266, 267, 320-322
„Discounfälle“	2.5.2.3, 2.5.3	134, 135, 142, 143
Drogen	6.1, 6.6, 6.8	284, 287, 290, 311, 315, 317
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	148, 266, 267, 320-322
E Eisenbahnunfälle	11, 13	356, 358
Europa	s. Auslandsunfälle	
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	208-215, 222, 224, 325, 326
Fahrleistungen	9.4	348
Fahrradbestand	9.6	349
Fahrerunfall	2.3, 6.9	114-119, 320-322
Fahrzeugalter		
- Pkw	3.12-3.14	216-222
- Motorrad	3.15	223-225
Fahrzeugbesetzung	4	233
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	150, 311, 318
G Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	228-230
Geschlecht	1.5.2-1.5.4, 1.10, 3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.1, 9.2	70-72, 96-105, 183-186, 199, 201-215, 220, 221, 252-261, 268, 270-281, 295, 301, 303, 309, 346
Geschwindigkeit, nicht angepaßte	1.11, 2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	106,, 153, 284, 287, 290, 293-309, 315, 324- 333
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	152-154
Gurtanlagequoten	9.7, 9.8	351
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
H Haftpflichtversicherungsschäden	9.10	353
Hauptverursacher	1.5.4, 3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	72, 156-174, 184-192, 195-198, 212-215, 218, 221-225
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
Höchstgeschwindigkeiten	3.12	216-218
Hubraum		
- Pkw	3.12	216-218
- Motorrad	3.15	223-225

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
J Jugendliche	5.7, 5.8	268, 270-281
K Kinder	1.8.1-1.8.3	86-88
Kraftfahrzeugbestand	9.6	349
Kreisstraßen	1.1, 2.3, 2.4, 6.7, 9.3, 9.4	53, 118, 124, 312-314, 347, 348
L Landesstraßen	1.1, 2.3, 2.4, 6.7, 9.3, 9.4	52, 117, 123, 312-314, 347, 348
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	175-179, 181, 182, 187-191, 199, 231-233, 282
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	148, 266, 267, 320-322
Linienbusse	3.19, 5.9	231, 232, 282
Luftfahrtunfälle	12, 13	357, 358
M Massenunfälle	2.10	151
Monaten	1.3, 2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	66, 67, 109-113, 144-147, 155, 181, 182, 231, 262-264, 320-322
Motorleistung		
- Pkw	3.12-3.14, 6.10	216-222, 324
- Motorrad	3.15	223-225
Motorräder	s. Beteiligte	
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
Nationalität	3.6	193-198
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	151, 312-314, 319, 327
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	109-179, 187-191, 193-198, 226, 227, 231-268, 284-292, 296-300, 304-308, 310-333
P Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R Reisebusse	3.19, 5.9	231, 232, 282
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	114-119, 320-322
S Schadenshöhe	3.16	226, 227
Schulbusse	3.19, 5.9	231, 232, 282
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	120-125, 150
Senioren	1.8.1, 1.8.2, 1.8.4, 9.1	86, 87, 89, 346
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	160-182, 187-191, 249-251
Straßenbenutzung	1.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	106, 284, 287, 290, 293-309, 315, 324-333
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.3, 9.4	114-125, 312-314, 347, 348
Straßenlängen	9.3, 9.4	347, 348
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	148, 266, 267, 312-314, 318
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
Stromgebiete	10.3	355
T Tage	2.2, 2.5, 6.9	110-113, 126-143, 320-322
Technische Mängel	6.5, 6.8	310, 317
Tier auf der Fahrbahn	1.13, 6.7, 6.8	108, 312-314, 319
U Überholen	1.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	106, 284, 287, 290, 293-309, 315, 324-333
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	114-119, 320-322
Uhrzeit	2.5, 6.9	126-147, 320-322
Unfälle nach Art der Beteiligung	1.4, 2.8	67, 149
Unfallflucht	1.6, 3.2	73, 175-179
Unfallarten	2.4	120-125
Unfalltypen	2.3, 6.9	114-119, 320-322
Unfallursachen	1.11, 1.13, 6.1-6.8, 6.9.2-6.9.3, 6.10-6.13, 7	106, 108, 284-319, 321, 322, 324-333
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	295, 301, 303, 309
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	311, 317, 318, 328-333
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	284-309, 315-317, 324-333
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
Verunglückte	1.1-1.4, 1.7-1.10, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	49-68, 74-105, 109-154, 185-191, 193-198, 216, 225, 232-282, 315-322, 328-333
Vorfahrt-/Vorrangfehler	1.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	106, 285, 288, 291, 293-309, 316, 324-333
W Wildunfälle	1.13, 6.7, 6.8	108, 312-314, 319
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	151, 312-314, 319, 328-333
Wochentage	s. Tage	
Wohnanhänger	3.19, 5.9	231, 232, 282

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtrafen sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu erschienen:



Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50
Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**