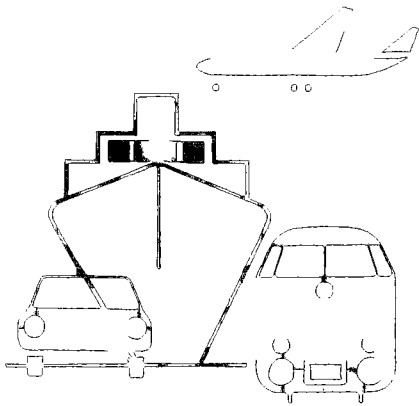


Statistisches Bundesamt

Verkehr



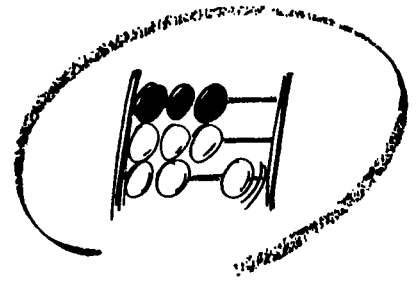
Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

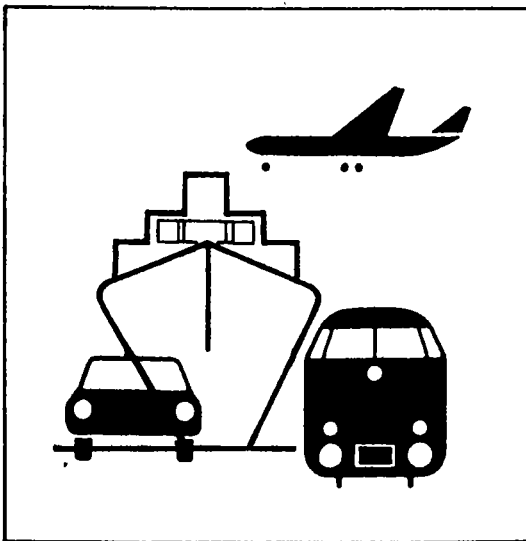
1995

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

1995

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation & Archiv



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 24 98, oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zu Verkehrsunfällen siehe unter Segmentnummern 95, 96, 015, 115, 2849 2858 und 3569 - 3589.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen. Daten zu Verkehrsunfällen siehe Seiten 2730 2738, 2740, 2742 2743 und 2745.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1996

Preis: DM 34,10

Bestellnummer: 2080700 - 95700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	9
Textteil	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1 Rechtsgrundlage	10
1.2 Erfassungsumfang	10
1.3 Berichtsweg	10
1.4 Veröffentlichungen	10
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines	10
1.5.2 Unfälle	10
1.5.3 Beteiligte	11
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	11
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	11
1.5.6 Unfallursachen	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	11
1.6.2 Unfallart	12
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis	15
1.6.5 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	17
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	18
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick	33
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1995 (Früheres Bundesgebiet)	
3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte	50
3.2 Für Getötete bzw. Verletzte	51
3.3 Für Unfälle mit Personenschaden	51
4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	52
Tabellenteil	
Die nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellen- bezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.	
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Ortslage und auf Autobahnen	55
1.2 Unfälle und Verunglückte 1975 - 1995 nach Ländern	62
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten	68
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	
1.4.1 Alle Beteiligte 1970 - 1995	78
1.4.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 1995	79
1.4.3 Führer von Personenkraftwagen 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht	80
1.4.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1983 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht	81
1.5 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 1995	82
1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen	83
1.6.2 Getötete	86
1.6.3 Verletzte	89
1.6.4 Schwerverletzte (Früheres Bundesgebiet)	93
1.6.5 Leichtverletzte (Früheres Bundesgebiet)	94

1.7	Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.7.1	Deutschland 1953 - 1995	95
1.7.2	Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1995	96
1.7.3	Verunglückte Kinder 1953 - 1995 (Früheres Bundesgebiet)	97
1.7.4	Verunglückte Senioren 1953 - 1995 (Früheres Bundesgebiet)	98
1.8	Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen	99
1.9	Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht	
1.9.1	Verunglückte und Getötete (Deutschland)	103
1.9.2	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Deutschland)	104
1.9.3	Getötete und Verletzte (Früheres Bundesgebiet)	107
1.9.4	Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet)	108
1.9.5	Getötete (Früheres Bundesgebiet)	109
1.9.6	Getötete je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet)	110
1.9.7	Verunglückte und Getötete (Neue Länder und Berlin-Ost)	111
1.9.8	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Neue Länder und Berlin-Ost)	112
1.10	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Unfallursache Wild auf der Fahrbahn 1975 - 1995	114
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16)	115
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	116
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	120
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	126
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	132
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	134
*2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	136
*2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	138
*2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	140
*2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	142
*2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	144
*2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	146
2.5.3	Getötete zusammen (UJ 23 B)	148
*2.5.3.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 B)	150
*2.5.3.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 B)	152
*2.5.3.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 B)	154
*2.5.3.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 B)	156
*2.5.3.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 B)	158
*2.5.3.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 B)	160
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
*2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)).....	162
*2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	164
*2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	166
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	167
*2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	168
*2.10	Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1))	169
*2.11	Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten (UJ 52)	170

	Seite
*2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	171
2.13 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	174
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995	
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	175
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	181
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	196
3.3 Nach Monaten (UJ 20)	204
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	206
3.5 Hauptverursacher	
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	209
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	212
3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	213
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	214
*3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	221
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	224
*3.6.1 Hauptverursacher	226
*3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	228
3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	230
3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung	233
3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A)	234
3.10 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	245
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	246
3.10.3 Führer von Motorrädern (UJ 26 C)	247
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	248
3.11 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	249
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	250
3.11.3 Führer von Motorrädern (UJ 27 C)	251
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	252
3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	253
3.12.2 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	256
3.12.3 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	257
3.13 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	259
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	260

	Seite
3.14 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	261
3.15 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	262
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	263
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	264
3.16 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	267
3.16.2 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 34 B)	268
3.17 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	269
3.18 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	270
3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
*3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	272
*3.19.2 Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (2))	273
4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	274
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	275
5.1.2 Fahrzeugführer (UJ 9 A)	290
5.1.3 Mitfahrer (UJ 9 B)	295
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	300
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	309
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	324
5.5 Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	329
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	333
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	335
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	337
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	341
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	345
*5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	350
6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995	
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	351

6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	360
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	361
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	362
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	363
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	370
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 18 (4))	371
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	372
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	373
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	380
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	381
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	382
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	383
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	386
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	391
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	394
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	397
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	401
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	402
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	403
*6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	404
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1995 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	406
8	Straßenverkehrsunfälle international	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 1995	414
8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	416
8.3	Verunglückte nach Altersgruppen	417
8.4	Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung	418
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen	423
9.2	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1993 - 1995	425

	Seite
9.3	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.1995 nach Ländern 426
9.4	Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1995 nach Ortslage und Autobahn 427
9.5	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1995 428
9.6	Gurtanlagequoten von Fahrern und Bifahrern in Pkw 1980 - 1995 430
9.7	Gurtanlagequoten und Sicherung von Kindern in Pkw 1991 - 1995 430
9.8	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit 431
9.9	Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 1995 432
10	Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.1	Unfälle und Verunglückte 1960 - 1994 433
10.2	Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1994 433
10.3	Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1994 434
11	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1988 - 1994 nach Unfallarten 435
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1995 436
13	Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen ab 1947 437
Anhang	
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle 438
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden 440
	Verkehrsunfallanzeige 441
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter 444

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

*) Neu im Tabellenprogramm

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm ³	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu		
I oder _	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt		

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Verkehrsunfälle", bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

So wurden in die Veröffentlichung für das Jahr 1995 neue Tabellen aufgenommen mit Informationen zu Nebelunfällen, zu Unfällen in verkehrsberuhigten Bereichen und auf Autobahnen in Baustellenbereichen, nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle sowie nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten.

Weitere Tabellen werten die Verunglückten nach Altersgruppen, Uhrzeit und Wochentag (Diskounfälle) sowie die erstmals 1995 erfaßten Angaben zum Aufprall auf verschiedene Hindernisse neben der Fahrbahn aus. Ebenfalls neu ist die Untergliederung der Kraftomnibusse nach Reise-, Schul- und Linienbussen.

Um die zur Zeit noch vorhandene unterschiedliche Unfallstruktur in beiden Teilgebieten Deutschlands abzubilden, werden in den wichtigsten Tabellen neben den Ergebnissen für Deutschland zusätzlich auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet sowie für die neuen Länder und Berlin-Ost nachgewiesen.

Die Entwicklung des Straßenverkehrs-Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Soweit es möglich war, wurden auch Zeitreihen für die neuen Länder und für Deutschland gebildet, indem die Unfalldaten der zurückliegenden Berichtsjahre in vergleichbarer Form zur Bundesstatistik aufbereitet wurden.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJKR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorlagen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nichtamtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Bevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen, Gurtbenutzungsquoten). Diese Bezugsdaten sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 13 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Handel und Verkehr" von Oberregierungsrätin Frank-Bosch in der von Regierungsdirektor Stede geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 50 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.5 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind die Sach-

schadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Vorjahresergebnissen vergleichbar.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Ab Berichtsjahr 1984 werden auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnfall

Um einen Fahrnfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem ande-

ren Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnufalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen.

Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende

Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3. Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h mit Versicherungskennzeichen sowie Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor im Sinne der bisherigen Vorschriften der DDR bis 50 cm ³ und bis 60 km/h	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	59	Übriges Kraftfahrzeug (bis 1982 Sonderkftz. nicht zur Lastenbeförderung) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrrad usw.
12	Leichtkraftrad Krafträder/roller über 50 bis 80 cm ³ und bis 80 km/h (sowie Kleinkrafträder bis 50 cm ³ und über 40 km/h wenn vor dem 31.12.83 zugelassen)	01 - 59	Kraftfahrzeug
11	Kraftrad Motorräder über 80 cm ³ Hubraum	61	Straßenbahn
15	Kraftroller Motorroller über 80 cm ³ Hubraum	62	Eisenbahn
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	71	Fahrrad
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	91	Fuhrwerk, Tiergespann
21	Personenkraftwagen einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen
32	Reisebus	82	Handwagen, Handkarren
33	Linienbus	83	Tierführer, Tiertreiber
34	Schulbus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

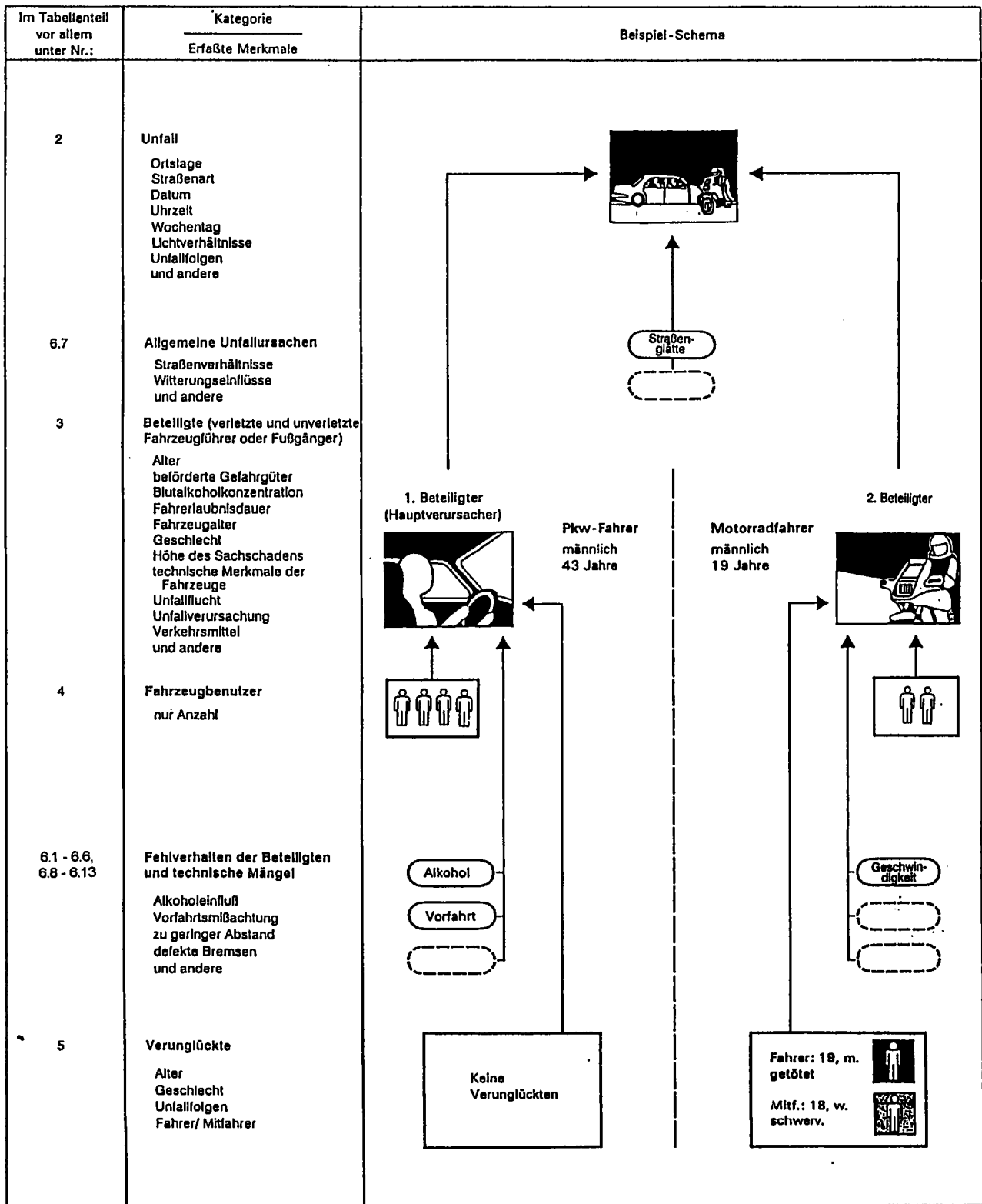
<p>Nr. Ursachenbezeichnung</p> <p>Verkehrstüchtigkeit</p> <p>01 Alkoholeinfluß</p> <p>02 Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</p> <p>03 Übermüdung</p> <p>04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel</p> <p>Fehler der Fahrzeugführer</p> <p>Straßenbenutzung</p> <p>10 Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile</p> <p>11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</p> <p>Geschwindigkeit</p> <p>12 Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit</p> <p>13 in anderen Fällen</p> <p>Abstand</p> <p>14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen).</p> <p>15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund</p> <p>Überholen</p> <p>16 Unzulässiges Rechtsüberholen</p> <p>17 Überholen trotz Gegenverkehrs</p> <p>18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage</p> <p>19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse</p> <p>20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens</p> <p>21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts</p> <p>22 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)</p> <p>23 Fehler beim Überholtwerden</p> <p>Vorbefahren</p> <p>24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)</p>	<p>25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens</p> <p>Nebeneinanderfahren</p> <p>26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)</p> <p>Vorfahrt, Vorrang</p> <p>27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"</p> <p>28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)</p> <p>29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)</p> <p>30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen</p> <p>31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)</p> <p>32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)</p> <p>33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen</p> <p>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</p> <p>35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)</p> <p>36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren</p> <p>37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)</p> <p>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</p> <p>38 an Fußgängerüberwegen</p> <p>39 an Fußgängerfurten</p> <p>40 beim Abbiegen</p> <p>41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)</p> <p>42 an anderen Stellen</p>
--	--

	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	Andere Fehler der Fußgänger
			Straßenverhältnisse
			Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
46	Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften (ausgenommen Pos. 50)	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
		72	Schnee, Eis
		73	Regen
		74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
	Ladung, Besetzung		Zustand der Straße
47	Überladung, Überbesetzung	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	76	Anderer Zustand der Straße
		77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
		79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
	Technische Mängel, Wartungsmängel		Witterungseinflüsse
50	Beleuchtung		Sichtbehinderung durch:
51	Bereifung	80	Nebel
52	Bremsen	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
53	Lenkung	82	Blendende Sonne
54	Zugvorrichtung	83	Seitenwind
55	Andere Mängel	84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
			Hindernisse
	Falsches Verhalten der Fußgänger	85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	86	Wild auf der Fahrbahn
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:		
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	89	Sonstige Ursachen
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		(mit kurzer Beschreibung aufführen)
65	durch sonstiges falsches Verhalten		

1.6.5 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP - Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
 6 Fahrzeugbenutzer
 2 Verunglückte
 4 Unfallursachen
 1 allgemeine Unfallursache
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

	Page
Preface	9
Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	10
1.2 Coverage	10
1.3 Course of reporting	10
1.4 Publications	10
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	10
1.5.2 Accidents	10
1.5.3 Road users involved	11
1.5.4 Vehicle users	11
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	11
1.5.6 Causes of accidents	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	11
1.6.2 Kind of accident	12
1.6.3 Categories of road users	14
1.6.4 List of causes	15
1.6.5 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	17
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	18
2 Survey of road accidents in 1995	33
3 Road-Accident related figures 1955 - 1995 (Former territory of the Federal Republic)	
3.1 For accidents with personal injury and casualties	50
3.2 For persons killed and injured	51
3.3 For accidents with personal injury	51
4 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	52
Table section	
The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.	
1 Road traffic accidents - timeseries -	
1.1 Accidents and casualties 1953 - 1995 by locality and on motorways	55
1.2 Accidents and casualties 1975 - 1995 by states ("Länder")	62
1.3 Accidents and casualties 1953 - 1995 by months	68
1.4 Road users involved in accidents with personal injury	
1.4.1 All road users involved 1970 - 1995	78
1.4.2 By age groups and sex 1970 - 1995	79
1.4.3 Drivers of passenger cars 1970 - 1995 by age groups and sex	80
1.4.4 Main responsible drivers of passenger cars 1983 - 1995 by age groups and sex	81
1.5 Road users involved in accidents and fugitivity 1975 - 1995	82
1.6 Casualties 1970 - 1995 by categories of road users	
1.6.1 Persons killed and injured together	83
1.6.2 Persons killed	86
1.6.3 Persons injured	89
1.6.4 Persons seriously injured (Former territory of the Federal Republic)	93
1.6.5 Persons slightly injured (Former territory of the Federal Republic)	94

	Page
1.7 Killed or injured children and elderly persons by categories of road users	
1.7.1 Germany 1953 - 1995	95
1.7.2 New federal states (Länder) 1953 - 1995	96
1.7.3 Killed or injured children 1953 - 1995 (Former territory of the Federal Republic)	97
1.7.4 Killed or injured elderly persons 1953 - 1995 (Former territory of the Federal Republic)	98
1.8 Casualties 1970 - 1995 by age groups	99
1.9 Casualties 1970 - 1995 by age groups and sex	
1.9.1 Persons killed and injured	103
1.9.2 Persons killed and injured per 100 000 inhabitants	104
1.9.3 Persons killed and injured (Former territory of the Federal Republic)	107
1.9.4 Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic)	108
1.9.5 Persons killed (Former territory of the Federal Republic)	109
1.9.6 Persons killed per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic)	110
1.9.7 Persons killed and injured (New Länder and Berlin-East)	111
1.9.8 Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (New Länder and Berlin-East)	112
1.10 Road traffic accidents and casualties caused by game 1975 - 1995	114
2 Road traffic accidents and casualties in 1995 by location	
2.1 By months (UJ 16)	115
2.2 By date (UM 1)	116
2.3 By type of accident and road class (UJ 4)	120
2.4 By nature of accident and road class (UJ 3)	126
2.5 By time and day of week	
2.5.1 With personal injury (UJ 15)	132
2.5.2 Persons killed and injured (UJ 23 A)	134
*2.5.2.1 Of which: under 15 years (UJ 23 A)	136
*2.5.2.2 Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	138
*2.5.2.3 Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	140
*2.5.2.4 Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	142
*2.5.2.5 Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	144
*2.5.2.6 Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	146
2.5.3 Persons killed (UJ 23 B)	148
*2.5.3.1 Of which: under 15 years (UJ 23 B)	150
*2.5.3.2 Of which: 15 to 17 years (UJ 23 B)	152
*2.5.3.3 Of which: 18 to 24 years (UJ 23 B)	154
*2.5.3.4 Of which: 25 to 34 years (UJ 23 B)	156
*2.5.3.5 Of which: 35 to 64 years (UJ 23 B)	158
*2.5.3.6 Of which: 65 years and over (UJ 23 B)	160
2.6 By time and months	
*2.6.1 Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	162
*2.6.2 Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	164
*2.7 By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	166
2.8 By categories of road users (UJ 47)	167
*2.9 By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	168
*2.10 Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	169
*2.11 By maximum permissible speeds (UJ 52)	170

	Page
*2.12 By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	171
2.13 Road traffic accidents with material damages by months	174
3 Road users involved in road traffic accidents in 1995	
3.1 Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1 By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	175
3.1.2 By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	181
3.2 By location and accident fugitivity (UJ 6)	196
3.3 By months (UJ 20)	204
3.4 By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	206
3.5 Main responsible for accident	
3.5.1 By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	209
3.5.2 By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	212
3.5.3 Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	213
3.5.4 By location, category of road users and casualties (UJ 22)	214
*3.5.5 Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	221
3.6 By domicile and nationality (UJ 7)	224
*3.6.1 Main responsible for accident	226
*3.6.2 Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	228
3.7 Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	230
3.8 Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	233
3.9 Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A)	234
3.10 Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.10.1 Drivers total (UJ 26 A)	245
3.10.2 Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	246
3.10.3 Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	247
3.10.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	248
3.11 Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.11.1 Drivers total (UJ 27 A)	249
3.11.2 Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	250
3.11.3 Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	251
3.11.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	252
3.12 Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	253
3.12.2 Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	256
3.12.3 Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	257
3.13 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1 Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	259
3.13.2 Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	260
3.14 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31)	261

	Page
3.15 Motor cycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1 Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	262
3.15.2 Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B)	263
3.15.3 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	264
3.16 Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1 In accidents with personal injury (UJ 34 A)	267
3.16.2 In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	268
3.17 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	269
3.18 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	270
3.19 By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
*3.19.1 In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	272
*3.19.2 In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	273
4 Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1995 by categories of road users and location (UJ 17)	274
5 Casualties in road traffic accidents in 1995 by category of road users and severity of injury	
5.1 Vehicle users by age groups and location	
5.1.1 Drivers and passengers (UJ 9 C)	275
5.1.2 Drivers (UJ 9 A)	290
5.1.3 Passengers (UJ 9 B)	295
5.2 By age groups and location (UJ 9 D)	300
5.3 By sex, age groups and location (UJ 10)	309
5.4 Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	324
5.5 By months and location (UJ 38)	329
5.6 By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	333
5.7 Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	335
5.8 By years of age and sex	
5.8.1 Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	337
5.8.2 Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	341
5.8.3 Injured passengers (UJ 40 C)	345
*5.9 Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles, by age groups (UJ 49 (3))	350
6 Causes of road traffic accidents in 1995	
6.1 Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	351
6.2 Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1 Drivers (UJ 18 (1))	360
6.2.2 Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	361
6.2.3 By sex of drivers (UJ 18 (3))	362
6.2.4 By category of road users and location (UJ 41)	363
6.2.5 Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	370

	Page	
6.3	Improper driving in accidents with severe material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	371
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	372
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	373
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	380
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	381
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	382
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	383
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	386
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	391
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	394
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	397
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	401
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	402
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	403
*6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	404
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1995 by states ("Länder") and location (UJ KR)	406
8	Road traffic accidents international	
8.1	Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 - 1995	414
8.2	Casualties by category of road users	416
8.3	Casualties by age groups	417
8.4	Accidents, casualties, population and registered vehicles	418
9	Data related to road accident developments	
9.1	Population by age groups and sex - timeseries	423
9.2	Population by states ("Länder") and sex in 1993 - 1995	425
9.3	Road length of other than local roads on 1 January 1995 by states ("Länder")	426
9.4	Road length and vehicle kilometres run 1960 - 1995 by location and motorways	427
9.5	Registered vehicles and bicycle stock in 1953 - 1995	428
9.6	Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1980 - 1995	430

9.7	Seat-belt usage and security by children in passenger cars 1991 - 1995	430
9.8	Legislative bills relating to road traffic safety	431
9.9	Contracts of third-party automobile insurance, number of claims, and payments made for settlement of claims, 1962 - 1995	432
10	Shipping accidents on inland waterways	
10.1	Accidents and casualties 1960 - 1994	433
10.2	By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1994	433
10.3	By rivers, canals and accident categories 1994	434
11	Railway accidents with personal injury and casualties 1988 - 1994 by accident categories	435
12	Aviation accidents and casualties 1961 - 1995	436
13	Traffic accidents by type of transport beginning with 1947	437

Supplement

Legislative bill for road accident statistics	438
Decree to determine the serious accidents with material damage	440
Road accident record	441
Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder"	444

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the **Federal Republic of Germany** since 3 Oct. 1990.

The data for the **"former territory of the Federal Republic"** relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the **"new Länder and Berlin-East"** relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

*) First published in 1995

Explanation of symbols and abbreviation

-	= nil	%	= percent
.	= not available	0/00	= permillage
p	= preliminary figures	cm ³	= cubiccentimeter
r	= corrected figures	kW	= kilowatt
...	= data will be provides at a later date	km/h	= kilometer per hour
x	= not applicable		
| or -	= changes within series, which impair the chronological comparability		

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

New tables have been included in the 1995 publication, providing information on fog accidents, accidents in traffic-reduced zones, and in motorway roadworks areas; they are broken down by the type and special characteristics of the place of accident, as well as by speed limits.

In other tables, casualties are shown by age groups, time of the day, and day of the week (disco accidents). They also provide information on collisions with various obstacles beside the carriageway, which have been covered for the first time in 1995. Another new feature is the breakdown of motor buses by touring buses, school buses, and regular buses.

In addition to the results for Germany as a whole, the basic tables present separate data for the former territory of the Federal Republic and for the new Länder and Berlin-East in order to reflect the differences of the accident structure still existing between the two parts of Germany.

Part 1 of the tabulation programme illustrates the development of road traffic accidents by more than 700 time series of the most important characteristics of accidents. Almost all of them cover the period of the past 30 years.

As far as possible, time series were also developed for the new Länder and Germany as a whole by processing the data on accidents of the previous years in a way which made them comparable with federal statistics.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is for all Länder produced by means of a uniform computer programme. The analyses resulting from this programme are however often published with differing table headings by the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in all countries for which data on accidents were available. For countries outside Europe, non-official sources were also drawn upon in some cases. The latest figures available for two reference years each were included.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (population by age groups, number of vehicles registered, road performance, length of roads, quotas of the use of safety belts). Wherever possible, these reference data shown in part 9 of the tabulation programme are again recorded in the form of time series covering a period of 30 years.

Parts 10 to 13 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic.

This publication was compiled in the Department "Trade and Transport" by Oberregierungsrätin Frank-Bosch in the Division "Transport" headed by Regierungsdirektor Stede.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Laender" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Laender results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Laender to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (about 50 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

For publications of the statistical offices of the Laender see Annex.

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow place-name signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be acci-

dents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the previous year.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and twowheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

As of 1984, the users of the vehicles involved in accidents are counted as well, i.e. injured or uninjured per

sons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants. The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics. The material damages they sustained have however to be taken into account of distinguishing between slight and serious accidents involving material damage.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (e.g. slippery road surface, fog, etc.), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and improper driving (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

A driving accident is an accident in which the driver loses control of his vehicle because he did not adapt his speed to the course, profile, slope or condition of the road, or because it was too late to make out the course of the road or to become aware of a change of the road profile.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abblegeunfall)

This type of accident results from a conflict between someone turning off and another road user approaching from the same or opposite direction. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einblegen-/Kreuzen-Unfall)

This type of accident results from a conflict between a driver turning into a road or crossing it and having to give way, and a driver who has the right of way.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

This type of accident results from the conflict between a pedestrian crossing the road and a vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

This type of accident is caused by a conflict between a moving vehicle and a vehicle stopping or parking on the carriageway. Stationary vehicles also include those which pull into or drive out of a parking space, but exclude vehicles which are waiting only due to the traffic situation.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

This type of accident is caused by a conflict between road users heading into the same or the opposite direction, unless this is an accident classified under types 1 to 5.

7. Other accident

These are accidents which cannot be allocated to any other type of accident.

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-

riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are

about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a breakdown car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) Motorcycles with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark, as well as mopeds and bicycles fitted with an auxiliary motor as defined by the former GDR regulations, of up to 50 cc and up to 60 km/h	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
		54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) (Up to and including 1982, special vehicles not designed to carry goods) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
12	Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 80 cc and up to 80 km/h (as well as "Kleinkrafträder" of up to 50 cc and exceeding 40 km/h, provided that they were registered prior to 31 December 1983)	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
11	Kraftrad Motorcycles with an engine capacity exceeding 80 cc	61	Straßenbahn (Tramway)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 80 cc	62	Eisenbahn (Railway)
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	71	Fahrrad (Bicycle)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) Including estate cars and three-wheeled motor vehicles seating not more than 9 persons including the driver	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver (this category covers all buses which cannot be allocated to one of the kinds of buses listed under Nos. 32 to 34)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, children with scooters, sledges or roller skates as well as children in baby-carriages
32	Reisebus (Tourist Bus)	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
33	Linienbus (Bus of the line)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
34	Schulbus (School Bus)	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

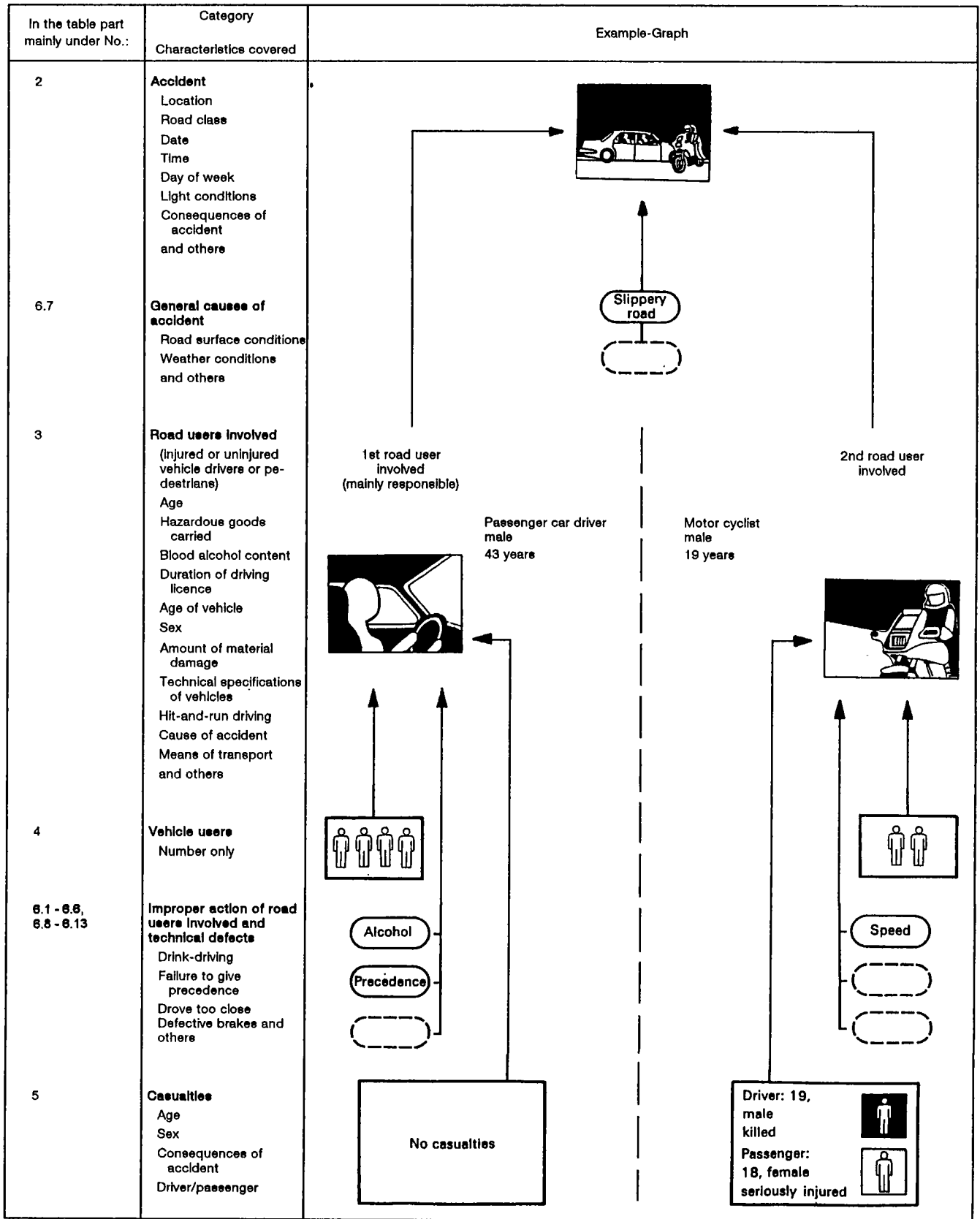
No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		Driving side by side
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Priority, precedence
	Use of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	Distance		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
	Overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
16	Unlawful right-hand overtaking		Improper behaviour towards pedestrians
17	Overtaking in spite of oncoming traffic	38	at pedestrian crossings
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	39	at central islands
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	40	when turning
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
21	Mistake made when returning to right lane	42	at other places
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)		Stationary vehicles, safety measures
23	Mistakes made when being overtaken	43	Unlawful stopping or parking
	Driving past	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)		
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
			Road surface conditions
	Load, number of passengers		Slippery carriageway
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	Impurity through oil leakage
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Other impurities caused by road users
		72	Snow, ice
		73	Rain
		74	Other influences (among others, leaves, loam washed up)
			Road condition
49	Other mistakes made by driver	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
		76	Other road condition
	Technical or maintenance faults	77	Irregular condition of traffic signs or installations
50	Lighting	78	Insufficient road lighting
51	Tyres	79	Insufficiently secured railway crossings
52	Brakes		Influence of the weather
53	Steering mechanism		Obstruction of visibility by:
54	Towing equipment	80	Fog
55	Other faults	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
		82	Dazzling sunshine
	Improper behaviour of pedestrians	83	Side wind
	Improper behaviour when crossing the carriageway	84	Storm or other weather influences
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights		Obstacles
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	86	Wild animals on the carriageway
	at other places:	87	Other animal on the carriageway
63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
64	without paying attention to the traffic		
65	by other improper behaviour	89	Other causes (list and briefly describe)
66	Failure to use footway		
67	Failure to use proper side of the road		

1.6.5 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 personal injury accident (with persons killed) 2 road users involved (in personal injury accident) 6 vehicle users 2 casualties | <ul style="list-style-type: none"> 4 causes of accident 1 general cause of accident 3 improper action of vehicle drivers |
|--|---|

Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen

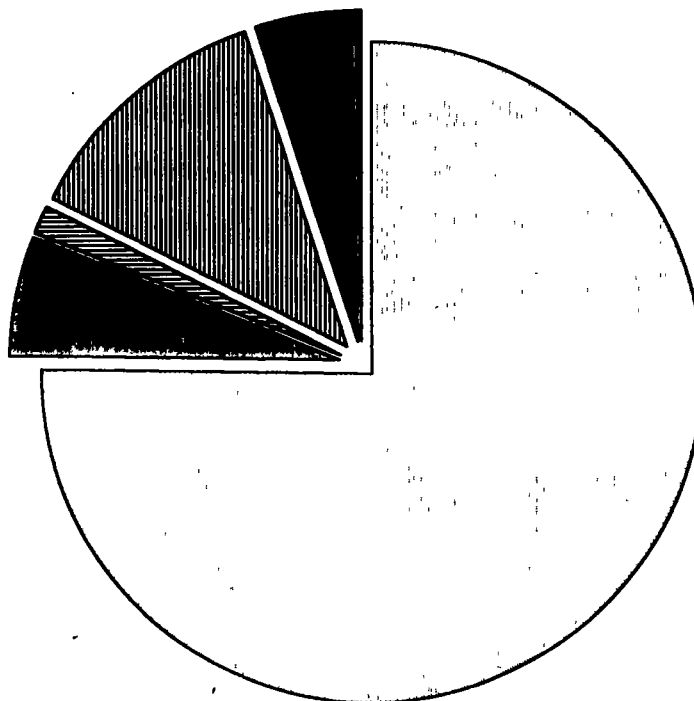
Die Bevölkerungszahl in Deutschland betrug am 31.12.1994 81,5 Mill. und ist damit gegenüber dem Vorjahr geringfügig um 0,2 % angestiegen. Dabei lag der Frauenanteil bei 51 %. Neuere Daten in der Aufgliederung nach Altersgruppen lagen bis Redaktionsschluß noch nicht vor. Ebenfalls leicht angestiegen ist die Zahl der Senioren ab 65 Jahren auf 12,4 Mill., die Zahl der Kinder unter 15 Jahren ist mit 13,3 Mill. leicht gefallen. Ihre Anteile an der Gesamtbevölkerung liegen weiterhin bei 15 % bzw. 16 %. Weiter stark zurückgegangen ist die Zahl der 18- bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die z.T. als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.1994 mit 6,7 Mill. (- 5,1 %) nur noch 8,2 % aller Einwohner.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist am 1.7.1995 in Deutschland auf 49,2 Mill. angestiegen. Darunter fielen 82 % oder 40,4 Mill. auf die Personenkraftwagen. Im früheren Bundesgebiet waren davon 33,5 Mill. Pkw und in den neuen Ländern 6,9 Mill. Pkw zugelassen. Lastkraftfahrzeuge sowie Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen waren in Deutschland jeweils 2,2 Mill. Fahrzeuge beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldet.

Die Fahrleistungen (vorläufig) wurden im früheren Bundesgebiet auf 505,2 Mrd. km geschätzt (+ 1,7 %), darunter entfielen auf die Autobahnen 158,1 Mrd. km (+ 2,6 %). Auf dem Straßennetz der neuen Länder und Berlin-Ost wurden 98,3 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 4,4 %). Nach Ortslagen liegen hier noch keine Daten vor.

Polizeilich erfaßte Straßenverkehrsunfälle 1995

- Übrige Sachschadensunfälle
- ▨ Sonstige Alkoholunfälle
- Unfälle mit Schwerverletzten
- ▩ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
- Unfälle mit Getöteten
- ▨ Unfälle mit Leichtverletzten



Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Unfälle

1995 wurden von der Polizei 2,229 Mill. (- 1,8 %) Unfälle erfaßt, darunter 1,841 Mill. Sachschadensunfälle (- 2,0 %). Von diesen Unfällen mit nur Sachschaden waren 130 732 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 33 014 sonstige Alkoholunfälle und 1,677 Mill. übrige Sachschadensunfälle. Ein Vorjahresvergleich in dieser Untergliederung ist nicht möglich, da die Sachschadenskategorien ab 1995 unabhängig von der Schadenshöhe neu definiert wurden (s. Erläuterungen).

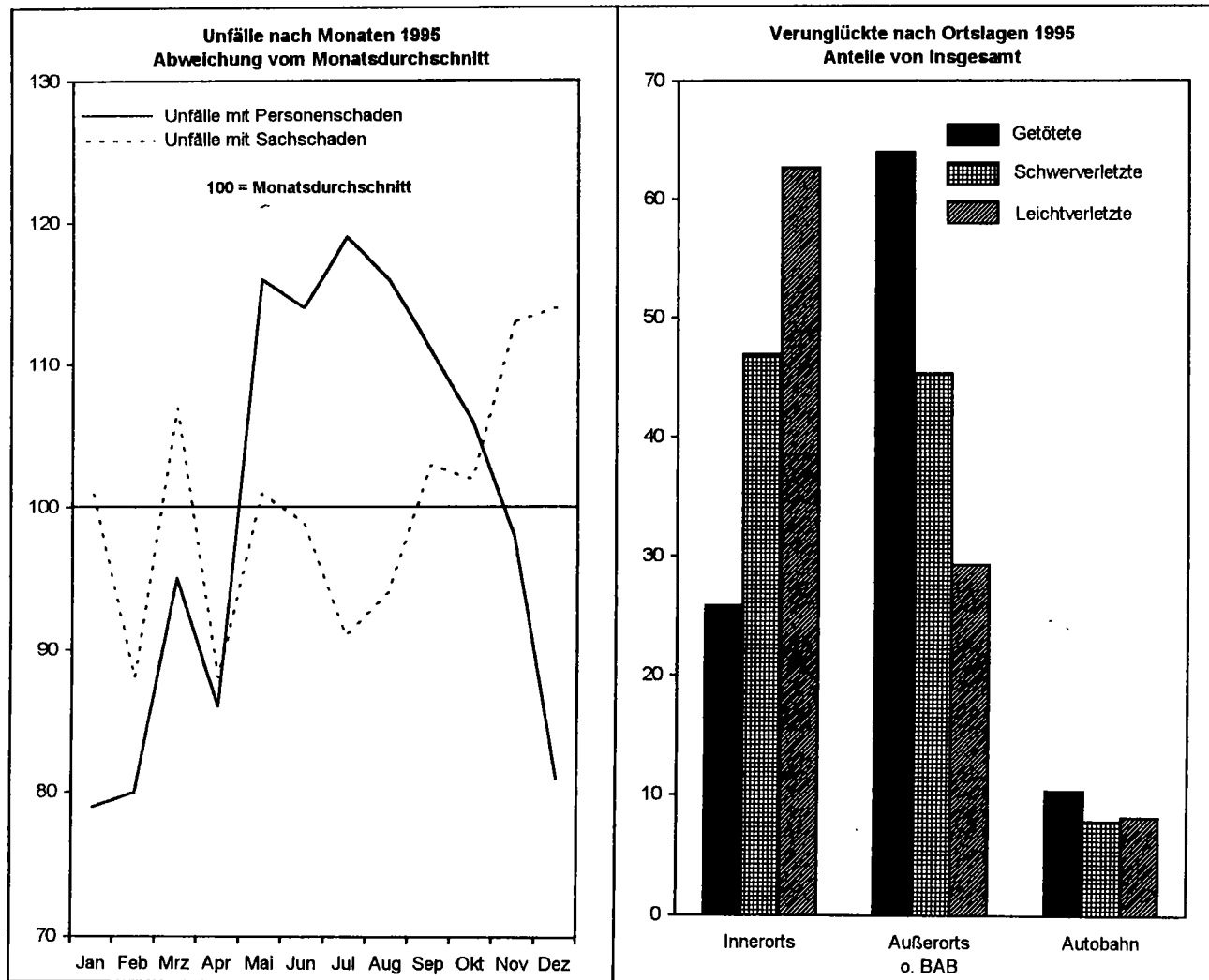
Während im früheren Bundesgebiet die Zahl aller registrierten Unfälle um 2,9 % zurückging, wurde in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein Anstieg um 1,5 % ermittelt.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank in Deutschland um 1,2 % auf 388 003 an. Im früheren Bundesgebiet wurde eine Abnahme um 2,0 % und in

den neuen Ländern und Berlin-Ost ein Zuwachs von 1,8 % ermittelt.

Nach wie vor ereignen sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (64 %); jedoch wurden hier nur 26 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 30 % der Personenschadensunfälle, aber fast zwei Drittel (64 %) der Verkehrstopfer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,6 % aller Unfälle mit Personenschaden und 10 % der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer sind. Zieht man als Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Verunglückten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 1995 innerorts 1 232 Verunglückte auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für die Landstraßen bei 1 516 und auf Autobahnen bei 1 646.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt	2 384 579	2 345 396	2 270 818	2 229 182	- 1,8
mit nur Sachschaden	1 989 117	1 960 012	1 878 064	1 841 179	- 2,0
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	.	.	.	130 732	x
Sonstige Alkoholunfälle .....	.	.	.	33 014	x
Übrige Sachschadensunfälle .....	.	.	.	1 677 433	x
mit Personenschaden	395 462	385 384	392 754	388 003	- 1,2
davon: Innerorte	254 844	242 974	248 995	246 617	- 1,0
außerorts ohne Autobahn	114 370	116 307	117 210	115 873	- 1,1
auf Autobahnen	26 248	26 103	26 549	25 513	- 3,9
Verunglückte insgesamt	527 428	515 540	526 229	521 595	- 0,9
Getötete	10 631	9 949	9 814	9 454	- 3,7
Schwerverletzte	130 351	125 854	126 723	122 973	- 3,0
Leichtverletzte	386 446	379 737	389 692	389 168	- 0,1
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	80 594	81 179	81 338	81 539	+ 0,2
Kfz-Bestand (1 000) .....	.	.	48 212	49 214	+ 2,1
Straßenlänge (1 000 km)	636	640	.	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	590,0	579,5	590,9	603,5	+ 2,1
Innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	172,2	175,4	180,9	+ 3,1
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	.	.	47,1	45,3	- 3,8
Verunglückte .....	.	.	10,9	10,6	- 2,8
Getötete .....	.	.	0,2	0,2	- 5,6
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	4 042	4 047	3 843	3 694	- 3,9
Verunglückte	894	890	891	864	- 3,0
Getötete	18,0	17,2	16,6	15,7	- 5,4
Innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	6,4	6,3	5,4	- 14,3
je 100 km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden	62,2	60,2	.	.	x
Innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen	239,6	237,0	239,6	229,0	- 4,4
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 334	1 338	1 340	1 344	+ 0,3
innerorts	1 224	1 226	1 227	1 232	+ 0,4
außerorts ohne Autobahn	1 511	1 508	1 513	1 516	+ 0,2
auf Autobahnen	1 630	1 626	1 629	1 646	+ 1,0
Getötete	26,9	25,8	25,0	24,4	- 2,4
innerorts	12,2	11,7	10,4	9,9	- 4,8
außerorts ohne Autobahn	55,3	51,7	52,2	52,1	- 0,2
auf Autobahnen	45,8	42,5	41,6	38,3	- 7,9
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	6 544	6 351	6 470	6 397	- 1,1
Getötete	132	123	121	116	- 4,1

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt	1 924 338	1 835 482	1 735 072	1 685 597	- 2,9
mit nur Sachschaden	1 599 037	1 522 878	1 420 691	1 377 411	- 3,0
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	.	.	.	90 548	x
Sonstige Alkoholfälle .....	.	.	.	22 274	x
Übrige Sachschadensunfälle .....	.	.	.	1 264 589	x
mit Personenschaden	325 301	312 606	314 381	308 186	- 2,0
davon: innerorte	210 158	197 534	199 347	196 145	- 1,6
außerorte ohne Autobahn	93 049	92 952	92 659	90 515	- 2,3
auf Autobahnen	22 094	22 120	22 375	21 526	- 3,8
Verunglückte insgesamt.....	433 081	418 240	422 069	415 065	- 1,7
Getötete	7 298	6 926	6 800	6 526	- 4,0
Schwerverletzte	95 171	90 784	90 726	88 532	- 2,4
Leichtverletzte	330 612	320 530	324 543	320 007	- 1,4
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	64 865	65 534	65 740	66 007	+ 0,4
Kfz-Bestand (1 000)	38 571	39 374	.	.	x
Straßenlänge (1 000 km)	503,2	505,1	.	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	507,2	505,7	496,8	505,2p	+ 1,7
innerorte	152,8	145,1	132,2	134,8p	+ 2,0
außerorte ohne Autobahn	207,8	209,1	210,5	212,3p	+ 0,9
auf Autobahnen	146,6	151,5	154,1	158,1p	+ 2,6
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	49,9	46,6	.	.	x
Verunglückte	11,2	10,6	.	.	x
Getötete	0,2	0,2	.	.	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	3 794	3 630	3 492	3 336	- 4,5
Verunglückte	854	827	850	822	- 3,3
Getötete	14,4	13,7	13,7	12,9	- 5,8
innerorte	13,1	12,7	12,9	11,6	- 10,1
außerorte ohne Autobahn	21,4	20,4	20,1	19,8	- 1,5
auf Autobahnen	5,8	5,4	5,6	4,9	- 12,5
je 100 km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden	64,6	61,9	.	.	x
innerorte	88,9	83,2	.	.	x
außerorte ohne Autobahn	36,1	36,0	.	.	x
auf Autobahnen	243,6	242,5	244,0	232,7	- 4,6
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 331	1 338	1 343	1 347	+ 0,3
innerorte	1 223	1 227	1 230	1 234	+ 0,3
außerorte ohne Autobahn	1 506	1 505	1 516	1 519	+ 0,2
auf Autobahnen	1 622	1 622	1 628	1 649	+ 1,3
Getötete	22,4	22,2	21,6	21,2	- 1,9
innerorte	9,5	9,3	8,6	8,0	- 7,0
außerorte ohne Autobahn	47,9	46,0	45,6	46,3	+ 1,5
auf Autobahnen	38,2	36,8	38,8	35,9	- 7,5
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	6 677	6 382	6 420	6 288	- 2,1
Getötete	113	106	103	99	- 3,9

Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt	460 241	509 914	535 746	543 585	+ 1,5
mit nur Sachschaden	390 080	437 138	457 373	463 768	+ 1,4
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	.	.	.	40 184	x
Sonstige Alkoholunfälle .....	.	.	.	10 740	x
Übrige Sachschadensunfälle .....	.	.	.	412 844	x
mit Personenschaden	70 181	72 778	78 373	79 817	+ 1,8
davon: innerorts	44 686	45 440	49 648	50 472	+ 1,7
außerorts ohne Autobahn	21 321	23 355	24 551	25 358	+ 3,3
auf Autobahnen	4 154	3 983	4 174	3 987	- 4,5
Verunglückte insgesamt	94 347	97 300	104 160	108 530	+ 2,3
Getötete	3 333	3 023	3 014	2 928	- 2,9
Schwerverletzte	35 180	35 070	35 997	34 441	- 4,3
Leichtverletzte	55 834	59 207	65 149	69 161	+ 6,2
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	15 730	15 645	15 598	15 531	- 0,4
Kfz-Bestand (1 000) .....	.	.	.	.	x
Straßenlänge (1 000 km) .....	.	.	.	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	82,7	73,8	94,2	98,3	+ 4,4
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	20,7	21,3	22,8	+ 7,0
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	x
Verunglückte .....	.	.	.	.	x
Getötete .....	.	.	.	.	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	5 565	6 909	5 687	5 530	- 2,8
Verunglückte	1 141	1 318	1 106	1 084	- 2,0
Getötete	40,3	41,0	32,0	29,8	- 6,9
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	14,3	11,1	9,0	- 18,9
je 100 km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden .....	.	.	.	.	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen	220,3	210,4	218,5	210,7	- 3,6
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 345	1 337	1 329	1 335	+ 0,5
innerorts	1 225	1 221	1 217	1 226	+ 0,7
außerorts ohne Autobahn	1 532	1 511	1 504	1 505	+ 0,1
auf Autobahnen	1 673	1 643	1 634	1 628	- 0,4
Getötete	47,5	41,5	38,5	36,7	- 4,7
innerorts	24,9	21,8	17,9	17,3	- 3,4
außerorts ohne Autobahn	87,4	74,3	76,9	72,9	- 5,2
auf Autobahnen	85,9	74,3	56,5	51,7	- 8,5
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	5 998	6 219	6 678	6 859	+ 2,7
Getötete	212	193	193	189	- 2,1

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Verunglückte

Im Jahr 1995 starben 9 454 Personen im Straßenverkehr (- 3,7 %). Die Zahl der Verkehrstoten war im früheren Bundesgebiet mit 6 526 (- 4,0 %) - seit Einführung der Statistik 1953 - noch nie so niedrig wie 1995. Erfreulich ist, daß in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein weiterer Rückgang bei der Zahl der Verkehrstoten auf 2 928 (- 2,9 %) ermittelt werden konnte. Je 1 Mill. Einwohner starben in den neuen Ländern und Berlin-Ost dennoch fast doppelt so viele Menschen im Straßenverkehr (189) wie im früheren Bundesgebiet (99).

Die Zahl der Verletzten sank im früheren Bundesgebiet auf 408 539 (- 1,6 %), während in den neuen Ländern und Berlin-Ost mit 103 602 (+ 2,4 %) ein absoluter Höchststand erreicht wurde.

Im gesamten Bundesgebiet wurden 122 973 (- 3,0 %) Menschen schwer- und 389 168 (- 0,1 %) leichtverletzt.

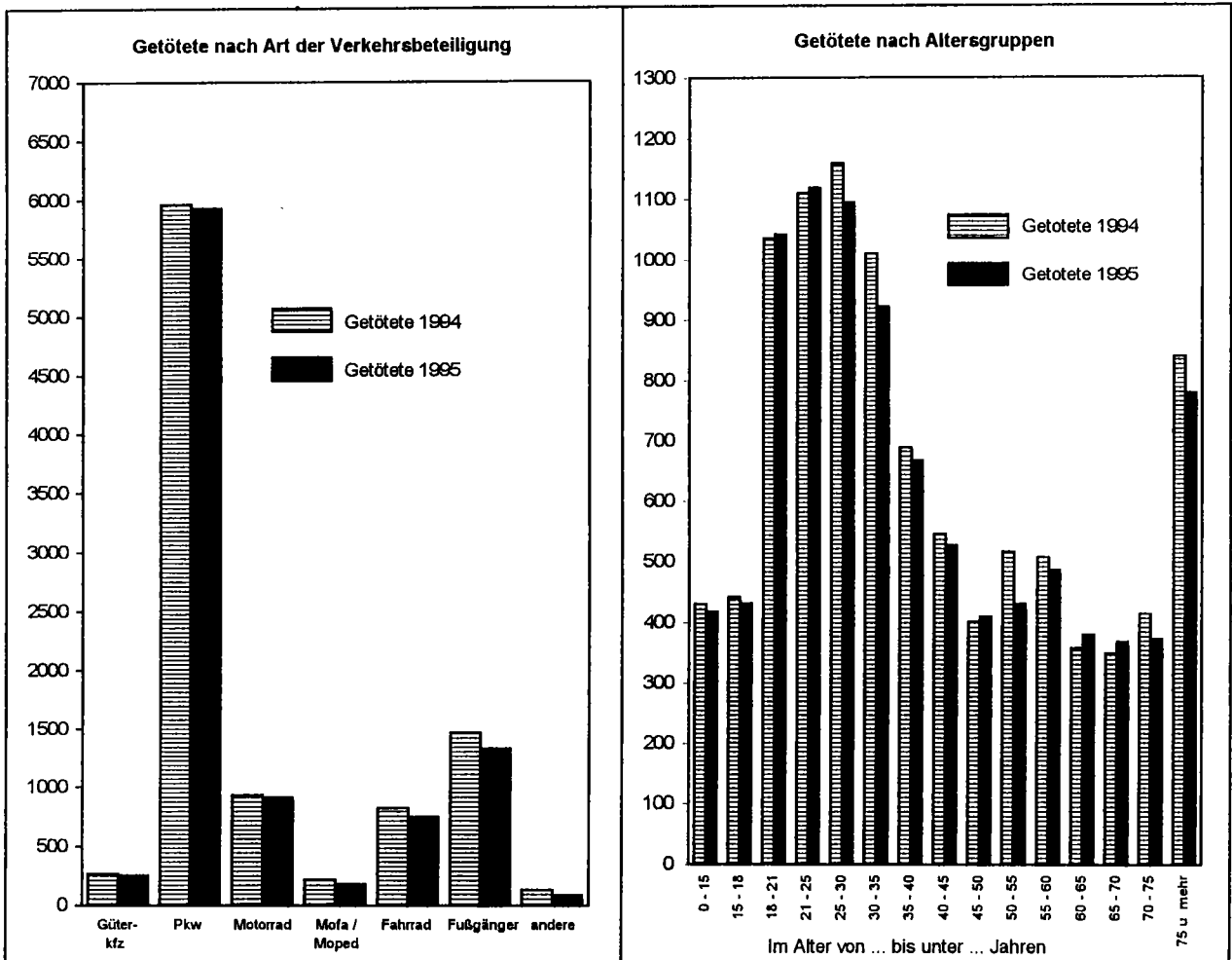
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt auch der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsoffern: 63 % der Verkehrstoten sowie der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. In den Jahren 1980 und

1985 lag der Anteil der getöteten Pkw-Insassen in Deutschland nur bei je 46 % und der Anteil der Verletzten bei 53 % bzw. 51 %.

Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 23 % der Verkehrstoten und der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählen anteilmäßig mit 16 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger im Alter von 75 Jahren und mehr sind stark betroffen; sie stellen 3,9 % aller Getöteten bzw. 27 % der getöteten Fußgänger.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren erreichte 1995 mit 418 (- 3,0 %) den niedrigsten Stand seit Einführung der Statistik im Jahr 1953.

Die Differenzierung der Verkehrsoffer nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglücken und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer sind: 58 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts, dazu zählten aber 74 % der Unfalldoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 92 % männlich.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Verunglückte					
Insgesamt	527 428	515 540	526 229	521 595	- 0,9
davon: Getötete	10 631	9 949	9 814	9 454	- 3,7
Schwerverletzte	130 351	125 854	126 723	122 973	- 3,0
Leichtverletzte	386 446	379 737	389 692	389 168	- 0,1
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	6 431	6 128	5 966	5 929	- 0,6
dar.: 18 bis unter 25 jährige	1 921	1 826	1 681	1 742	+ 3,6
Motorrädern	903	885	934	912	- 2,4
Mofas, Mopede	251	226	222	183	- 17,6
Fahrrädern	906	821	825	751	- 9,0
Fußgänger	1 767	1 580	1 469	1 336	- 9,1
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren	783	705	658	548	- 16,7
Getötete					
männlich insgesamt	7 790	7 343	7 242	6 942	- 4,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	3 610	3 523	3 471	3 321	- 4,3
Mitfahrer von Pkw	1 186	1 006	982	1 033	+ 5,2
Fußgänger	1 024	936	813	786	- 3,3
weiblich insgesamt	2 819	2 592	2 561	2 500	- 2,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	706	731	618	771	+ 24,8
Mitfahrer von Pkw	917	862	892	798	- 10,5
Fußgänger	739	639	652	549	- 15,8
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	474	445	431	418	- 3,0
15 - 18	393	387	442	432	- 2,3
18 - 25	2 475	2 295	2 145	2 161	+ 0,7
25 - 65	5 502	5 196	5 185	4 916	- 5,2
65 und mehr	1 767	1 612	1 604	1 521	- 5,2
Getötete					
innerorts	3 109	2 832	2 594	2 435	- 6,1
außerorts ohne Autobahn	6 321	6 008	6 115	6 041	- 1,2
auf Autobahnen	1 201	1 109	1 105	978	- 11,5
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	80 594	81 179	81 338	81 539	+ 0,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	13 166	13 279	13 308	13 294	- 0,1
15 - 18	2 448	2 503	2 533	2 578	+ 1,8
18 - 25	7 672	7 294	7 084	6 721	- 5,1
25 - 65	45 211	45 832	46 053	46 404	+ 0,8
65 und mehr	12 100	12 272	12 360	12 542	+ 1,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000) .....	.	.	48 212	49 214	+ 2,1
dar.: Personenkraftwagen .....	.	.	39 765	40 404	+ 1,6
Motorräder .....	.	.	2 083	2 267	+ 8,8
Mofas, Mopede .....	.	.	1 653	1 714	+ 3,7
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	.	.	15,5	14,9	- 3,9
Insaßen von Personenkraftwagen .....	.	.	15,0	14,7	- 2,0
Benutzer von Motorrädern .....	.	.	44,8	40,2	- 10,3
Benutzer von Mofas, Mopede .....	.	.	13,4	10,7	- 20,1
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	13,2	12,3	12,1	11,6	- 4,1
unter 15	3,6	3,4	3,2	3,1	- 3,1
15 - 18	16,1	15,5	17,5	16,8	- 4,0
18 - 25	32,3	31,5	30,3	32,2	+ 6,3
25 - 65	12,2	11,3	11,3	10,6	- 6,2
65 und mehr	14,6	13,1	13,0	12,1	- 6,9

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Verunglückte					
Insgesamt	433 081	418 240	422 069	415 065	- 1,7
davon: Getötete	7 298	6 926	6 800	6 526	- 4,0
Schwerverletzte	95 171	90 784	90 726	88 532	- 2,4
Leichtverletzte	330 612	320 530	324 543	320 007	- 1,4
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	4 255	4 083	3 974	3 975	+ 0,0
dar.: 18 bis unter 25 jährige	1 343	1 261	1 120	1 145	+ 2,2
Motorrädern	760	732	781	748	- 4,2
Mofas, Mopeds	157	138	137	122	- 10,9
Fahrrädern	678	622	609	533	- 12,5
Fußgänger	1 188	1 150	1 034	931	- 10,0
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren	565	546	504	427	- 15,3
Getötete					
männlich insgesamt	5 273	5 038	4 927	4 734	- 3,9
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	2 402	2 358	2 300	2 209	- 4,0
Mitfahrer von Pkw	694	595	598	661	+ 10,5
Fußgänger	677	674	551	539	- 2,2
weiblich insgesamt	2 018	1 881	1 867	1 785	- 4,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	575	574	503	600	+ 19,3
Mitfahrer von Pkw	582	554	571	501	- 12,3
Fußgänger	509	474	481	391	- 18,7
Getötete im Alter von ... bis					
unter ... Jahren					
unter 15	307	303	301	291	- 3,3
15 - 18	240	254	264	253	- 4,2
18 - 25	1 764	1 594	1 466	1 433	- 2,3
25 - 65	3 630	3 492	3 494	3 360	- 3,8
65 und mehr	1 350	1 279	1 270	1 185	- 6,7
Getötete					
innerorts	1 997	1 841	1 705	1 561	- 8,4
außerorts ohne Autobahn	4 457	4 272	4 226	4 193	- 0,8
auf Autobahnen	844	813	869	772	- 11,2
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	64 865	65 534	65 740	66 007	+ 0,4
im Alter von ... bis					
unter ... Jahren					
unter 15	10 191	10 430	10 525	10 647	+ 1,2
15 - 18	1 920	1 933	1 940	1 948	+ 0,4
18 - 25	6 335	6 013	5 828	5 497	- 5,7
25 - 65	36 490	37 078	37 291	37 615	+ 0,9
65 und mehr	9 929	10 080	10 155	10 301	+ 1,4
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	38 571	39 374	.	.	x
dar.: Personenkraftwagen	32 007	32 652	33 084	33 518	+ 1,3
Motorräder	1 596	1 752	1 913	2 078	+ 8,6
Mofas, Mopeds	1 098	1 040	.	.	x
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	14,0	13,0	.	.	x
Insassen von Personenkraftwagen	13,3	12,5	12,0	11,9	- 0,8
Benutzer von Motorrädern	47,6	41,8	40,8	36,0	- 11,8
Benutzer von Mofas, Mopeds	14,3	13,3	.	.	x
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	11,3	10,6	10,3	9,9	- 3,9
unter 15	3,0	2,9	2,9	2,7	- 6,9
15 - 18	12,5	13,1	13,6	13,0	- 4,4
18 - 25	27,8	26,5	25,2	26,1	+ 3,6
25 - 65	9,9	9,4	9,4	8,9	- 5,3
65 und mehr	13,6	12,7	12,5	11,5	- 8,0

Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Verunglückte					
Insgesamt	94 347	97 300	104 160	106 530	+ 2,3
davon: Getötete	3 333	3 023	3 014	2 928	- 2,9
Schwerverletzte	35 180	35 070	35 997	34 441	- 4,3
Leichtverletzte	55 834	59 207	65 149	69 161	+ 6,2
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	2 176	2 045	1 992	1 954	- 1,9
dar.: 18 bis unter 25 jährige	578	565	561	597	+ 6,4
Motorrädern	143	153	153	164	+ 7,2
Mofas, Mopede	94	88	85	61	- 28,2
Fahrrädern	228	199	216	218	+ 0,9
Fußgänger	579	430	435	405	- 6,9
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren	218	159	154	121	- 21,4
Getötete					
männlich insgesamt	2 517	2 305	2 315	2 208	- 4,6
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 208	1 165	1 171	1 112	- 5,0
Mitfahrer von Pkw	492	411	384	372	- 3,1
Fußgänger	347	262	262	247	- 5,7
weiblich insgesamt	801	711	694	715	+ 3,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	131	157	115	171	+ 48,7
Mitfahrer von Pkw	335	308	321	297	- 7,5
Fußgänger	230	185	171	158	- 7,8
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	167	142	130	127	- 2,3
15 - 18	153	133	178	179	+ 0,6
18 - 25	711	701	679	728	+ 7,2
25 - 65	1 872	1 704	1 691	1 556	- 8,0
65 und mehr	417	333	334	338	+ 0,6
Getötete					
innerorts	1 112	991	889	874	- 1,7
außerorts ohne Autobahn	1 864	1 736	1 889	1 848	- 2,2
auf Autobahnen	357	296	236	208	- 12,7
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	15 730	15 645	15 598	15 531	- 0,4
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	2 975	2 848	2 782	2 648	- 4,8
15 - 18	525	569	592	630	+ 6,3
18 - 25	1 337	1 281	1 256	1 224	- 2,6
25 - 65	8 721	8 754	8 762	8 789	+ 0,3
65 und mehr	2 171	2 192	2 205	2 241	+ 1,6
Kraftfahrzeugbestand (1 000) .....	.	.	.	.	x
dar.: Personenkraftwagen .....	.	.	6 681	6 887	+ 3,1
Motorräder .....	.	.	170	190	+ 11,8
Mofas, Mopede .....	.	.	.	.	x
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	.	.	.	.	x
Inassen von Personenkraftwagen .....	.	.	29,8	28,4	- 4,7
Benutzer von Motorrädern .....	.	.	90,1	86,4	- 4,1
Benutzer von Mofas, Mopede .....	.	.	.	.	x
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	21,2	19,3	19,3	18,9	- 2,1
unter 15	5,6	5,0	4,7	4,8	+ 2,1
15 - 18	29,1	23,4	30,1	28,4	- 5,6
18 - 25	53,2	54,7	54,0	59,5	+ 10,2
25 - 65	21,5	19,5	19,3	17,7	- 8,3
65 und mehr	19,2	15,2	15,1	15,0	- 0,7

Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Beteiligte

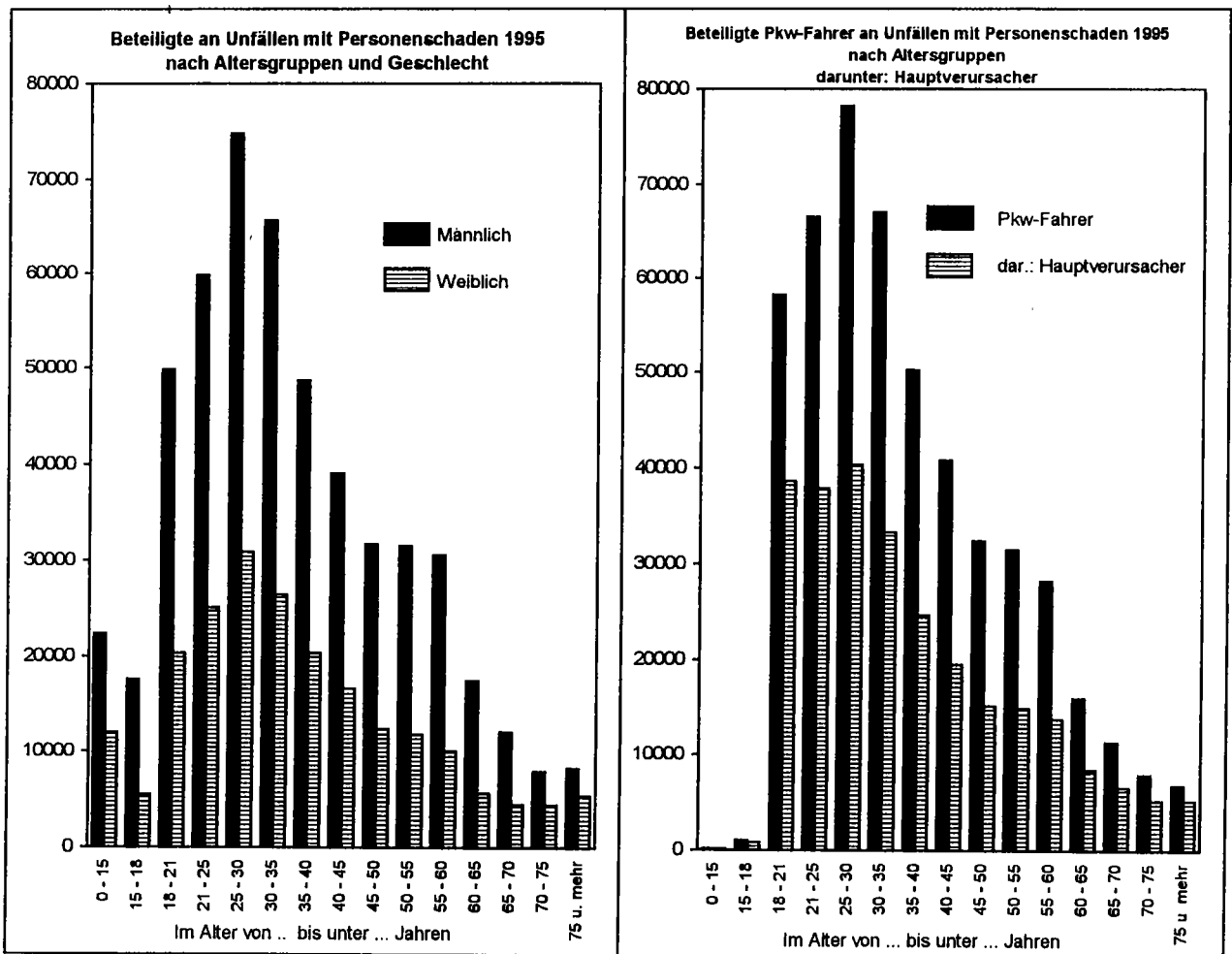
Im Jahr 1995 zählte die Polizei rund 761 800 Beteiligte an rund 388 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,6 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (68 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 88 %.

Nur 29 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen (30 % in den alten und 25 % in den neuen Ländern und Berlin-Ost). Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen hat sich der Anteil der Fahrerinnen im früheren Bundesgebiet innerhalb der letzten 25 Jahre - von 12 % auf 32 % - fast verdreifacht, da Frauen immer häufiger selbst am Steuer sitzen.

Knapp 36 000 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 1995 Unfallflucht. Der Anteil der

Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit rund 4,7 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (derjenige der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, daß 21 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 4,6 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht. Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligungsgruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden zwei Drittel aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen der 45- bis 54jährigen (47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden über drei Viertel der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	773 819	752 104	769 502	761 792	- 1,0
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	42 763	42 448	45 902	47 265	+ 3,0
Personenkraftwagen	526 322	518 333	525 445	519 367	- 1,2
Motorrädern	35 720	34 090	37 053	37 125	+ 0,2
Mofas, Mopeds	16 791	15 384	16 570	16 008	- 3,4
Fahrrädern	84 958	78 039	80 811	78 579	- 2,8
Fußgänger	50 104	47 181	46 798	45 758	- 2,2
Unfallflüchtige	35 974	35 498	36 215	35 938	- 0,8
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)					
Männlich	358 575	350 102	350 386	343 271	- 2,0
Weiblich	143 151	143 851	150 737	152 267	+ 1,0
Zusammen	501 726	493 953	501 123	495 538	- 1,1
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	137 422	131 709	128 031	124 809	- 2,5
25 - 65	339 755	337 630	346 699	344 441	- 0,7
65 und mehr	23 434	23 505	25 280	26 060	+ 3,1
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	24 065	23 856	25 858	26 729	+ 3,4
Personenkraftwagen	282 724	279 669	282 156	278 722	- 1,2
Motorrädern	16 263	15 263	16 640	16 406	- 1,4
Mofas, Mopeds	8 696	7 927	8 354	8 106	- 3,0
Fahrrädern	36 072	33 410	34 670	33 479	- 3,4
Fußgänger	19 287	17 187	17 000	16 081	- 5,4
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)					
Männlich	195 881	192 653	191 386	187 455	- 2,1
Weiblich	72 508	72 630	75 836	76 758	+ 1,2
Zusammen	268 389	265 283	267 222	264 213	- 1,1
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	83 435	80 779	78 344	76 638	- 2,2
25 - 65	168 785	168 335	171 680	170 136	- 0,9
65 und mehr	15 245	15 183	16 263	16 807	+ 3,3
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	511	512	510	509	- 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	563	562	563	566	+ 0,5
Personenkraftwagen	537	540	537	537	- 0,1
Motorrädern	455	448	449	442	- 1,6
Mofas, Mopeds	518	518	504	506	+ 0,4
Fahrrädern	425	428	429	426	- 0,7
Fußgänger	385	384	363	351	- 3,3
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte 1)					
Männlich	546	550	546	546	- 0,0
Weiblich	507	505	503	504	+ 0,2
Zusammen	535	537	533	533	- 0,0
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	607	613	612	614	+ 0,3
25 - 65	497	499	495	494	- 0,2
65 und mehr	651	646	643	645	+ 0,3

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	643 734	617 522	622 231	611 446	- 1,7
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	34 474	32 876	34 576	35 436	+ 2,5
Personenkraftwagen	440 415	428 602	428 572	419 419	- 2,1
Motorrädern	30 492	29 489	31 599	31 213	- 1,2
Mofas, Mopeds	11 447	10 596	11 098	11 444	+ 3,1
Fahrrädern	74 014	66 210	67 394	64 603	- 4,1
Fußgänger	38 779	36 508	35 607	35 256	- 1,0
Unfallflüchtige	29 198	27 738	27 831	27 356	- 1,7
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen ¹⁾					
Männlich	294 204	284 221	281 008	273 525	- 2,7
Weiblich	127 177	125 849	129 320	128 197	- 0,9
Zusammen	421 381	410 070	410 328	401 722	- 2,1
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	116 967	109 706	103 941	98 946	- 4,8
25 - 65	282 251	278 233	282 862	279 430	- 1,2
65 und mehr	21 439	21 385	22 803	23 299	+ 2,2
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	19 719	18 730	19 711	20 162	+ 2,3
Personenkraftwagen	233 166	227 157	226 513	221 431	- 2,2
Motorrädern	13 542	12 894	13 888	13 492	- 2,9
Mofas, Mopeds	6 030	5 480	5 597	5 783	+ 3,3
Fahrrädern	31 382	28 496	29 069	27 757	- 4,5
Fußgänger	14 334	13 285	13 094	12 680	- 3,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen ¹⁾					
Männlich	159 113	154 202	151 631	147 399	- 2,8
Weiblich	63 538	62 570	64 191	63 922	- 0,4
Zusammen	222 651	216 772	215 822	211 321	- 2,1
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	70 016	66 156	62 694	59 986	- 4,3
25 - 65	138 041	136 064	137 784	135 839	- 1,4
65 und mehr	14 010	13 914	14 758	15 161	+ 2,7
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	505	506	505	504	- 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	572	570	570	569	- 0,2
Personenkraftwagen	529	530	529	528	- 0,2
Motorrädern	444	438	440	432	- 1,8
Mofas, Mopeds	527	517	504	505	+ 0,2
Fahrrädern	424	430	431	430	- 0,2
Fußgänger	370	363	368	360	- 2,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte ¹⁾					
Männlich	541	543	540	539	- 0,2
Weiblich	500	497	496	499	+ 0,6
Zusammen	528	529	526	526	+ 0,0
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	599	603	603	606	+ 0,5
25 - 65	489	489	487	486	- 0,2
65 und mehr	653	651	647	651	+ 0,6

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	130 085	134 582	147 271	150 348	+ 2,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	8 289	9 572	11 326	11 829	+ 4,4
Personenkraftwagen	85 907	89 731	98 873	99 948	+ 3,2
Motorrädern	5 228	4 821	5 454	5 912	+ 8,4
Mofas, Mopede	5 344	4 768	5 472	4 584	- 16,6
Fahrrädern	10 942	11 829	13 417	13 976	+ 4,2
Fußgänger	11 325	10 853	11 191	10 502	- 6,2
Unfallflüchtige	6 778	7 758	8 384	8 582	+ 2,4
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)					
Männlich	64 371	65 881	69 378	69 748	+ 0,5
Weiblich	15 974	18 002	21 417	24 070	+ 12,4
Zusammen	80 345	83 883	90 795	93 818	+ 3,3
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	20 455	22 003	24 090	25 863	+ 7,4
25 - 65	57 504	59 397	63 837	65 011	+ 1,8
65 und mehr	1 995	2 120	2 477	2 761	+ 11,5
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	4 348	5 126	6 147	6 587	+ 6,8
Personenkraftwagen	49 558	52 512	55 643	57 291	+ 3,0
Motorrädern	2 721	2 369	2 752	2 914	+ 5,9
Mofas, Mopede	2 666	2 447	2 757	2 323	- 15,7
Fahrrädern	4 690	4 914	5 601	5 722	+ 2,2
Fußgänger	4 953	3 922	3 906	3 401	- 12,9
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)					
Männlich	36 768	38 451	39 755	40 056	+ 0,8
Weiblich	8 970	10 060	11 645	12 836	+ 10,2
Zusammen	45 738	48 511	51 400	52 892	+ 2,9
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	13 419	14 623	15 650	16 652	+ 6,4
25 - 65	30 744	32 271	33 896	34 297	+ 1,2
65 und mehr	1 235	1 279	1 505	1 646	+ 9,4
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	539	541	532	531	- 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	524	536	543	555	+ 2,2
Personenkraftwagen	577	585	574	573	- 0,2
Motorrädern	520	513	505	493	- 2,4
Mofas, Mopede	499	513	504	509	+ 1,0
Fahrrädern	429	415	417	409	- 1,9
Fußgänger	437	388	349	324	- 7,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte 1)					
Männlich	571	584	573	574	+ 0,2
Weiblich	562	559	544	533	- 2,0
Zusammen	569	578	566	564	- 0,4
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	656	665	650	644	- 0,9
25 - 65	535	543	531	528	- 0,6
65 und mehr	619	603	606	596	- 2,0

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Unfallursachen

An 13 % der Unfälle mit Personenschaden, waren in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei knapp 8 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. Je 42 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Pkw und bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

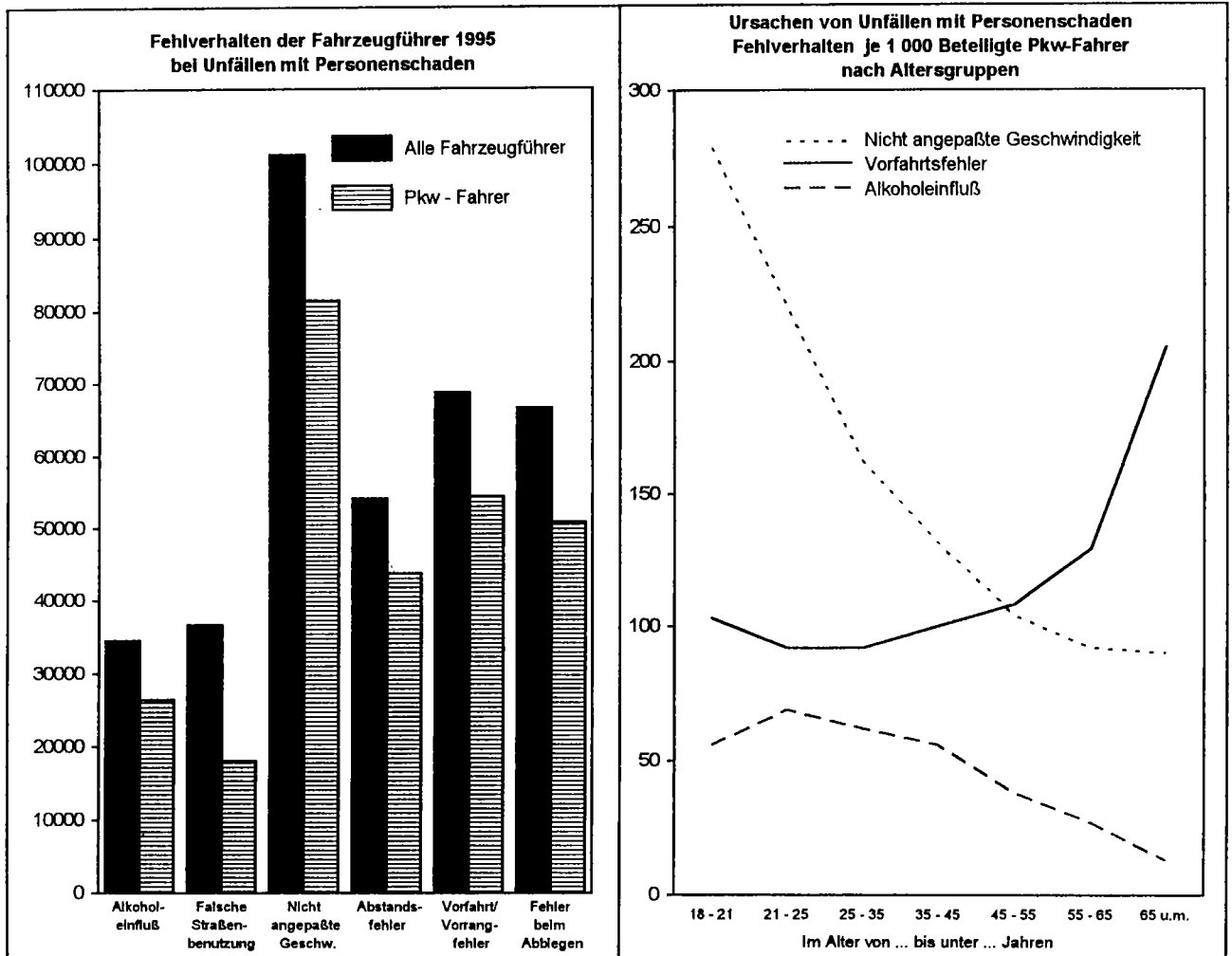
Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 539 600 mal fest, das sind durchschnittlich 1,4 Fehler je Unfall oder 708 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 69 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Die wichtigste Unfallursache ist die nicht angepaßte Geschwindigkeit, die 16 % aller unfallbeteiligten Pkw-

Fahrern vorgeworfen wird. Es folgen Vorfahrtsfehler (10 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (8,2 %). Fehler beim Abbiegen werden 5,4 % und Alkoholeinfluß 5,1 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So werden nicht angepaßte Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunehmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachen aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepaßte Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	42 158	47 154	43 275	48 883	+ 12,9
dar.: Glätte durch Regen	17 701	18 242	17 919	18 615	+ 3,9
Glätte durch Schnee, Eis	9 064	13 698	9 836	14 841	+ 50,9
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	10,7	12,2	11,0	12,6	+ 14,5
dar.: Glätte durch Regen	4,5	4,7	4,8	4,8	+ 4,3
Glätte durch Schnee, Eis	2,3	3,6	2,5	3,8	+ 52,0
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	6 318	5 863	6 104	5 486	- 10,1
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	8,7	8,3	8,5	7,7	- 9,4
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
Insgesamt	558 378	544 599	548 610	539 602	- 1,6
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	31 604	31 254	33 678	34 569	+ 2,6
Personenkraftwagen	367 314	363 531	361 188	374 181	- 1,8
Motorisierten Zweirädern	36 644	34 159	36 328	35 342	- 2,7
Fahrrädern	56 722	52 652	54 494	53 085	- 2,6
Fußgängern	36 148	33 501	33 333	32 308	- 3,1
Je 1 000 Beteiligte					
Insgesamt	722	724	713	706	- 0,7
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	739	736	734	731	- 0,4
Personenkraftwagen	738	740	725	720	- 0,7
Motorisierten Zweirädern	698	691	677	665	- 1,8
Fahrrädern	666	675	674	676	+ 0,3
Fußgängern	721	710	712	706	- 0,8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
Insgesamt	521 973	510 863	515 006	506 937	- 1,6
dar.: Alkoholeinfluß	37 846	37 977	37 116	34 561	- 6,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101 941	104 339	101 293	101 106	- 0,2
Abstand	50 925	52 217	55 161	54 136	- 1,9
Vorfahrt, Vorrang	70 731	67 470	69 589	68 778	- 1,2
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
Insgesamt	722	726	714	709	- 0,7
dar.: Alkoholeinfluß	52	54	51	48	- 5,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	141	148	140	141	+ 0,7
Abstand	70	74	76	76	- 0,9
Vorfahrt, Vorrang	98	96	96	96	- 0,2
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
Insgesamt	387 314	363 531	361 188	374 181	- 1,8
dar.: Alkoholeinfluß	29 164	29 904	28 468	26 362	- 7,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	82 710	85 696	81 515	81 399	- 0,1
Abstand	41 345	42 696	44 569	43 616	- 2,1
Vorfahrt, Vorrang	55 935	53 750	55 127	54 379	- 1,4
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
Insgesamt	736	740	725	720	- 0,7
dar.: Alkoholeinfluß	55	58	54	51	- 5,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	157	165	155	157	+ 1,3
Abstand	79	82	85	84	- 1,2
Vorfahrt, Vorrang	106	104	105	105	- 0,2

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	34 389	37 180	34 789	40 571	+ 16,7
dar.: Glätte durch Regen	15 844	15 791	15 308	17 712	+ 15,7
Glätte durch Schnee, Eis	7 025	10 237	7 748	11 133	+ 43,7
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	10,6	11,9	11,1	13,2	+ 16,9
dar.: Glätte durch Regen	4,9	5,1	4,9	5,7	+ 16,3
Glätte durch Schnee, Eis	2,2	3,3	2,5	3,6	+ 44,0
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	5 209	4 791	4 975	4 491	- 9,7
Je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	8,6	8,3	8,5	7,8	- 8,2
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	458 075	437 235	436 341	426 957	- 2,2
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	25 911	24 465	25 651	26 129	+ 1,9
Personenkraftwagen	316 249	306 155	302 436	294 907	- 2,5
Motorisierten Zweirädern	28 991	27 136	28 536	28 008	- 1,9
Fahrrädern	50 535	45 839	46 495	44 608	- 4,1
Fußgängern	27 898	26 081	25 471	24 999	- 1,9
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	712	708	701	698	- 0,4
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	752	744	742	737	- 0,7
Personenkraftwagen	718	714	706	703	- 0,4
Motorisierten Zweirädern	691	677	668	657	- 1,6
Fahrrädern	683	689	690	690	+ 0,1
Fußgängern	719	714	715	709	- 0,8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	429 948	410 950	410 659	401 632	- 2,2
dar.: Alkoholeinfluß	27 917	26 911	26 188	24 455	- 6,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	80 972	81 086	77 959	76 725	- 1,6
Abetand	45 171	45 324	46 455	45 295	- 2,5
Vorfahrt, Vorrang	58 872	55 594	56 754	55 900	- 1,5
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	712	708	701	698	- 0,4
dar.: Alkoholeinfluß	46	46	45	43	- 4,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	134	140	133	133	+ 0,2
Abetand	75	78	79	79	- 0,7
Vorfahrt, Vorrang	97	96	97	97	+ 0,3
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	316 249	306 155	302 436	294 907	- 2,5
dar.: Alkoholeinfluß	20 961	20 528	19 411	18 024	- 7,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	65 095	65 890	62 214	61 139	- 1,7
Abetand	37 047	37 498	36 102	36 988	- 2,9
Vorfahrt, Vorrang	46 629	44 689	45 351	44 501	- 1,9
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	718	714	706	703	- 0,4
dar.: Alkoholeinfluß	48	48	45	43	- 4,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	148	154	145	146	+ 0,7
Abetand	84	87	89	88	- 1,1
Vorfahrt, Vorrang	106	104	106	106	+ 0,3

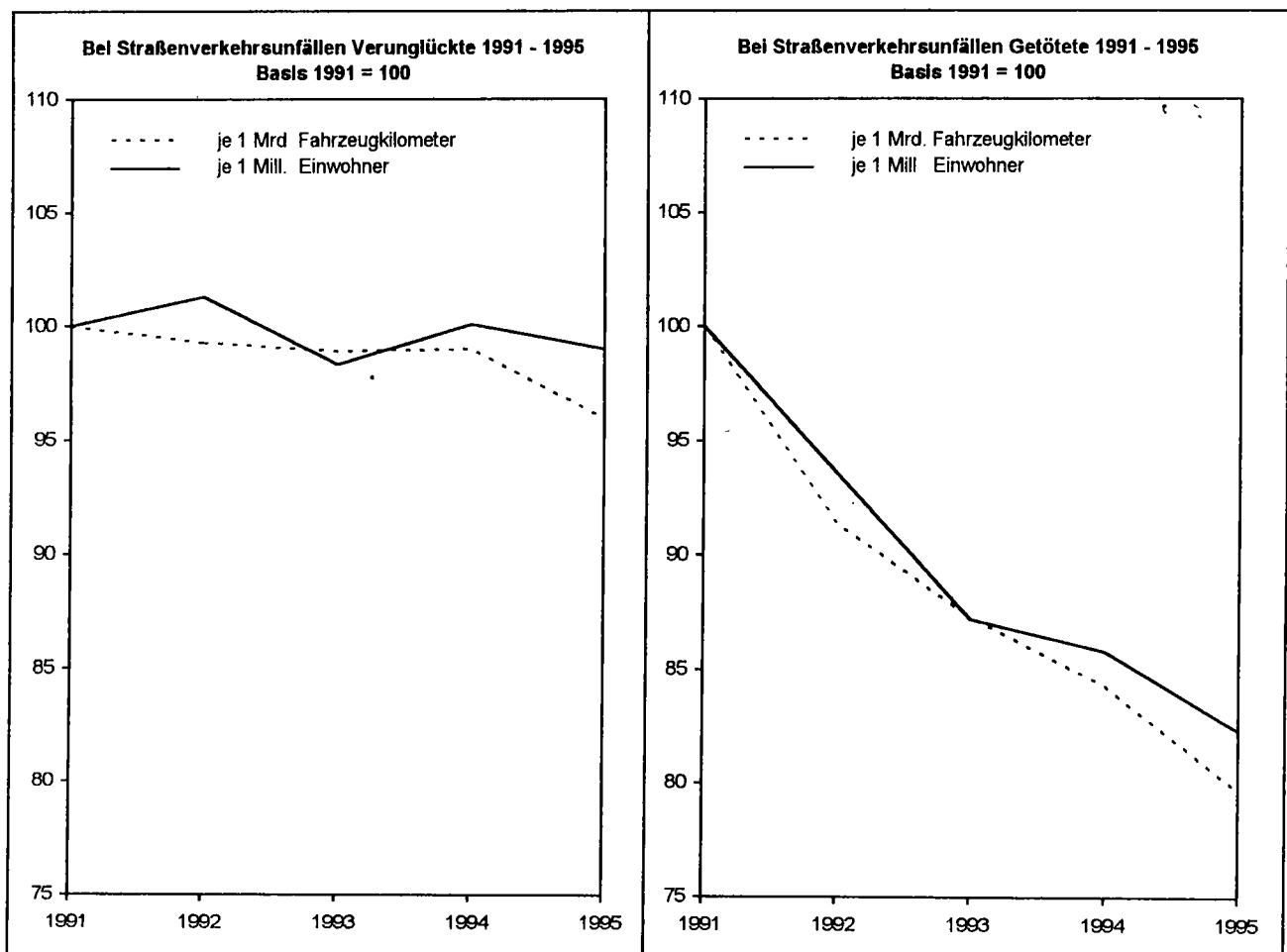
Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1995 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1995 gegen 1994 in %
	1992	1993	1994	1995	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	7 767	9 974	8 506	8 292	- 2,5
dar.: Glätte durch Regen	1 857	2 451	2 611	903	- 65,4
Glätte durch Schnee, Eis	2 039	3 461	2 088	3 708	+ 77,6
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	11,1	13,7	10,9	10,4	- 4,6
dar.: Glätte durch Regen	2,6	3,4	3,3	1,1	- 66,7
Glätte durch Schnee, Eis	2,9	4,8	2,7	4,6	+ 70,4
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	1 109	1 072	1 129	995	- 11,9
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	9,3	8,7	8,3	7,1	- 14,5
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
Insgesamt	100 303	107 364	112 269	112 645	+ 0,3
dar.: von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	5 693	6 789	8 027	8 440	+ 5,1
Personenkraftwagen	71 065	77 376	78 752	79 274	+ 0,7
Motorisierten Zweirädern	7 653	7 023	7 792	7 334	- 5,9
Fahrrädern	6 187	7 013	7 999	8 477	+ 6,0
Fußgängern	8 250	7 420	7 862	7 309	- 7,0
Je 1 000 Beteiligte					
Insgesamt	771	798	762	749	- 1,7
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	687	709	709	714	+ 0,7
Personenkraftwagen	827	862	813	793	- 2,5
Motorisierten Zweirädern	724	748	713	700	- 1,8
Fahrrädern	565	593	596	607	+ 1,8
Fußgängern	728	697	703	696	- 1,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
Insgesamt	92 025	99 913	104 347	105 305	+ 0,9
dar.: Alkoholeinfluß	9 929	11 066	10 928	10 106	- 7,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	20 989	23 253	23 334	24 381	+ 4,5
Abstand	5 754	6 893	8 706	8 841	+ 1,6
Vorfahrt, Vorrang	12 059	11 876	12 835	12 878	+ 0,3
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
Insgesamt	776	807	768	754	- 1,8
dar.: Alkoholeinfluß	84	89	80	72	- 10,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	177	188	172	175	+ 1,7
Abstand	48	56	64	63	- 1,6
Vorfahrt, Vorrang	102	96	94	92	- 2,1
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
Insgesamt	71 065	77 376	78 752	79 274	+ 0,7
dar.: Alkoholeinfluß	8 203	9 376	9 057	8 358	- 7,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	17 615	19 806	19 301	20 260	+ 5,0
Abstand	4 298	5 198	6 467	6 628	+ 2,5
Vorfahrt, Vorrang	9 306	9 061	9 776	9 878	+ 1,0
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
Insgesamt	827	862	813	793	- 2,5
dar.: Alkoholeinfluß	95	104	93	84	- 9,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	205	221	199	203	+ 2,0
Abstand	50	58	67	66	- 1,5
Vorfahrt, Vorrang	108	101	101	99	- 2,0

Deutschland*)
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1995
 3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner				je 1 000 Unfälle mit Personenschaden		
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977	1 297	43,2	1 254
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185	1 344	41,2	1 302
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346	1 420	49,8	1 370
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660	1 424	50,7	1 373
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717	1 428	50,9	1 377
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788	1 429	49,0	1 380
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763	1 443	49,1	1 394
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768	1 459	50,8	1 408
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451	1 454	50,8	1 403
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570	1 445	49,7	1 395
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878	1 426	46,1	1 380
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206	1 395	44,2	1 351
1975	147,3	208,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404	1 400	44,0	1 356
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810	1 377	41,2	1 336
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276	1 380	39,5	1 341
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294	1 376	38,5	1 337
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928	1 360	36,0	1 324
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129	1 354	34,4	1 320
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716	1 345	32,2	1 313
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580	1 335	32,4	1 302
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965	1 339	31,4	1 308
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618	1 325	28,4	1 296
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917	1 314	25,6	1 288
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258	1 322	26,2	1 296
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952	1 329	24,5	1 304
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294	1 333	24,0	1 309
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241	1 331	23,3	1 308
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085	1 341	23,3	1 318
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320	1 342	29,3	1 313
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412	1 334	26,9	1 307
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228	1 338	25,8	1 312
1994	84,4	113,1	2,1	110,9	4 829	6 470	121	6 349	1 340	25,0	1 315
1995	81,7	109,8	2,0	107,9	4 759	6 397	116	6 281	1 344	24,4	1 320

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.



Deutschland*)
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1995
 3.2 Für Getötete bzw. Verletzte

Jahr	Getötete je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer ¹⁾				Verletzte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer ¹⁾			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	197,7	.	.	.	5 737	.	.	.
1960	130,8	.	.	.	4 132	.	.	.
1965	90,5	.	.	.	2 490	.	.	.
1966	88,6	.	.	.	2 401	.	.	.
1967	87,7	.	.	.	2 373	.	.	.
1968	82,3	.	.	.	2 318	.	.	.
1969	77,0	.	.	.	2 184	.	.	.
1970	82,0	104,0	83,0	27,0	2 271	4 054	1 476	775
1971	75,6	90,5	80,1	27,2	2 088	3 677	1 381	727
1972	73,5	92,3	75,5	27,9	2 085	3 653	1 299	679
1973	61,1	78,5	61,5	25,4	1 830	3 489	1 123	699
1974	55,8	74,5	55,5	19,3	1 708	3 363	1 002	473
1975	49,2	52,3	60,1	17,1	1 515	2 521	1 095	403
1976	46,7	50,6	58,5	13,9	1 516	2 545	1 122	367
1977	45,3	49,1	58,0	13,2	1 538	2 608	1 152	361
1978	42,2	48,0	53,4	13,0	1 463	2 487	1 101	357
1979	36,6	37,1	49,8	10,8	1 347	2 259	1 022	322
1980	35,4	35,4	49,9	10,0	1 360	2 237	1 064	311
1981	33,4	35,6	45,2	9,8	1 361	2 422	1 012	288
1982	32,1	33,2	44,4	9,5	1 292	2 319	962	267
1983	31,4	31,9	43,8	9,9	1 311	2 369	977	278
1984	26,5	27,1	37,3	7,6	1 211	2 199	898	262
1985	21,9	21,2	31,5	7,1	1 098	1 986	834	234
1986	21,7	21,0	31,4	7,4	1 076	1 905	838	257
1987	18,3	17,0	27,2	6,3	974	1 699	774	251
1988	17,9	15,9	27,7	6,0	975	1 697	796	265
1989	17,0	15,4	26,0	6,1	958	1 728	778	261
1990	16,2	14,6	23,6	6,9	917	1 759	710	289
1991	19,7	.	.	.	880	.	.	.
1992	18,0	.	.	.	876	.	.	.
1993	17,2	.	.	6,4	872	.	.	240
1994	16,6	.	.	6,3	874	.	.	240
1995	15,7	.	.	5,4	849	.	.	227

3.3 Für Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer ¹⁾				Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kilometer Straßenlänge ²⁾			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	4 576	.	.	.	828	1 715	295	2 233
1960	3 173	.	.	.	948	1 777	401	2 716
1965	1 817	.	.	.	789	1 324	379	3 891
1966	1 748	.	.	.	816	1 347	396	3 954
1967	1 723	.	.	.	812	1 317	403	3 891
1968	1 680	.	.	.	809	1 304	404	3 721
1969	1 567	.	.	.	795	1 264	403	3 469
1970	1 612	3 111	917	447	873	1 379	442	3 808
1971	1 488	2 831	868	417	838	1 303	430	3 581
1972	1 480	2 964	822	395	847	1 323	424	3 866
1973	1 326	2 714	714	355	781	1 225	379	3 049
1974	1 263	2 680	648	285	723	1 154	338	2 303
1975	1 118	1 994	711	245	731	1 117	372	2 361
1976	1 134	2 042	738	227	772	1 174	396	2 288
1977	1 146	2 087	754	223	809	1 229	412	2 398
1978	1 094	1 995	724	223	806	1 213	416	2 425
1979	1 017	1 824	680	208	774	1 170	392	2 259
1980	1 031	1 808	713	201	791	1 201	399	2 226
1981	1 037	1 966	681	185	752	1 154	371	2 004
1982	992	1 890	658	174	740	1 128	373	1 898
1983	1 003	1 925	667	178	768	1 165	369	1 993
1984	934	1 803	617	170	735	1 115	368	1 945
1985	852	1 643	574	154	669	1 007	340	1 770
1986	830	1 572	573	167	696	1 013	365	2 060
1987	747	1 394	528	163	661	949	352	2 131
1988	745	1 393	541	171	692	976	378	2 382
1989	732	1 420	532	166	692	967	382	2 425
1990	696	1 445	483	179	682	933	381	2 755
1991	671	.	.	.	.	.	.	2 520
1992	670	.	.	.	622	.	.	2 398
1993	665	.	.	152	602	.	.	2 370
1994	665	.	.	151	.	.	.	2 396
1995	643	.	.	141	.	.	.	2 290

*) Bis einschl. 1990 frühere Bundesgebiete, ab 1991 Deutschland.
 1) Fahrlösungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz des früheren Bundesgebietes.

2) Länge der öffentlichen Straßen mit Stand 1.1 (1955 bis 1960: 31.3). 1955 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölkerung 4)	
	Insgesamt	davon mit:		Insgesamt	davon:		Insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit Kennzeichen	Personen- kraftwagen		Lastkraft- fahrzeuge
Anzahl										1 000	
Reichsgebiet ⁵⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 839	2 823	
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	
1914 .....	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639
1915 - 1921	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1922 .....	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711
1923 .....	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736
1924 .....	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629
1925 .....	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363
1926 .....	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029
1927 .....	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969
1928 .....	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765
1929 .....	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952
1930 .....	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432
1931 .....	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072
1932 .....	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947
1933 .....	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129
1934 .....	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715
1935 .....	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	
1939 .....	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293
1940 - 1945	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland											
1946 - 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.
1951 .....	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644
1952 .....	.	.	.	267 763	8 904	258 859	3 830 614	.	.	.
1953 .....	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404
1954 .....	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218
1955 .....	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191
1956 .....	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624
1957 .....	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478
1958 .....	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728
1959 .....	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464
1960 .....	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914
1961 .....	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171
1962 .....	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328
1963 .....	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989
1964 .....	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604
1965 .....	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314
1966 .....	.	.	.	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220
1967 .....	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032
1968 .....	.	.	.	539 213	18 589	520 824	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462
1969 .....	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975
1970 .....	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802	1 602 610	15 106 850	1 257 001
1971 .....	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140	1 575 401	16 382 895	1 321 989
1972 .....	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765	1 571 122	17 455 356	1 362 659
1973 .....	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288
1974 .....	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075
1975 .....	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901
1976 .....	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313
1977 .....	.	419 309	.	575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483
1978 .....	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462
1979 .....	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344
1980 .....	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223
1987 .....	.	356 608	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906
1988 .....	.	375 187	.	497 806	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	.	.	.	79 984	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	.	.	.	80 594	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	.	.	.	81 179	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 211 832	2 083 263	39 765 402	2 113 751	
1995	2 229 182	388 003	1 841 179	521 595	9 454	512 141	49 214 335	2 267 428	40 404 294	2 215 236	

Fußnoten siehe S. 54.

4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölkerung 4)	
	Insgesamt	davon mit:		Insgesamt	davon:		Insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Personen- kraftwagen		Lastkraft- fahrzeuge

Anzahl

1 000

Früheres Bundegebiet

1946	.	.	.	.	.	.	691 125	259 616	192 438	183 758	46 190
1947	51 859	.	.	43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	628 126	365 455	341 913	49 198
1950	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080	.	.	219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520	.	.	250 494	7 775	242 719	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954	523 765	287 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 884 256	637 342	54 893
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 842	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965	1 099 346	316 381	782 965	449 243	15 753	433 490	13 375 155	7 16 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 181 156	339 704	841 452	485 354	18 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	18 646	472 387	16 357 762	263 466	12 584 564	966 192	60 848
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 737 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	18 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 876
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 399	33 084 308	1 624 265	65 740 ^{a)}
1995	1 685 597	308 186	1 377 411	415 065	6 526	408 639	.	2 077 528	33 517 645	1 597 092	66 007 ^{b)}

Fußnoten siehe S. 54.

4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölkerung 4)	
	insgesamt	davon mit:		insgesamt	davon:		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Personen- kraftwagen		Lastkraft- fahrzeuge
Anzahl										1 000	
Neue Länder und Berlin-Ost											
1946 - 1949
1950	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	.	18 388
1951	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	.
1952	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.	.
1953	.	.	.	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	.
1954	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	.
1955	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832
1956	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604
1957	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	17 411
1958	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312
1959	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286
1960	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	17 188
1961	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	17 080
1962	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 136
1963	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181
1964	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	17 012
1965	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040
1966	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080
1967	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090
1968	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087
1969	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075
1970	.	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068
1971	.	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1972	.	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1973	.	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951
1974	.	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1975	.	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1976	.	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1977	.	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 873	2 236 702	332 571	16 758
1978	.	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1979	.	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1980	.	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1981	.	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736
1982	.	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1983	.	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1984	.	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1985	.	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640
1986	.	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640
1987	.	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 681
1988	.	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675
1989	.	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434
1990	.	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111
1991	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	.	15 910
1992	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	.	15 730
1993	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	.	15 645
1994	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	.	189 864	6 681 094	489 486	15 598 ^{a)}
1995	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	.	189 900	6 886 649	618 144	15 531 ^{b)}

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West, 1949: ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: ohne Saarland.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.
2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Geortbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Geortbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Geortbene. Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Geortbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Geortbene.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Geortbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Geortbene.
3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

Deutschland: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.
Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West. 1994 ohne Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.
Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.; ohne Kleinkrafträder.
4) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.
Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September, 1961 im Juni, 1970 und 1987 im Mai.
Neue Länder und Berlin-Ost: jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt.
5) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.
a) Stand 31.12.1993.
b) Stand 31.12.1994.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Ortslage und auf Autobahnen

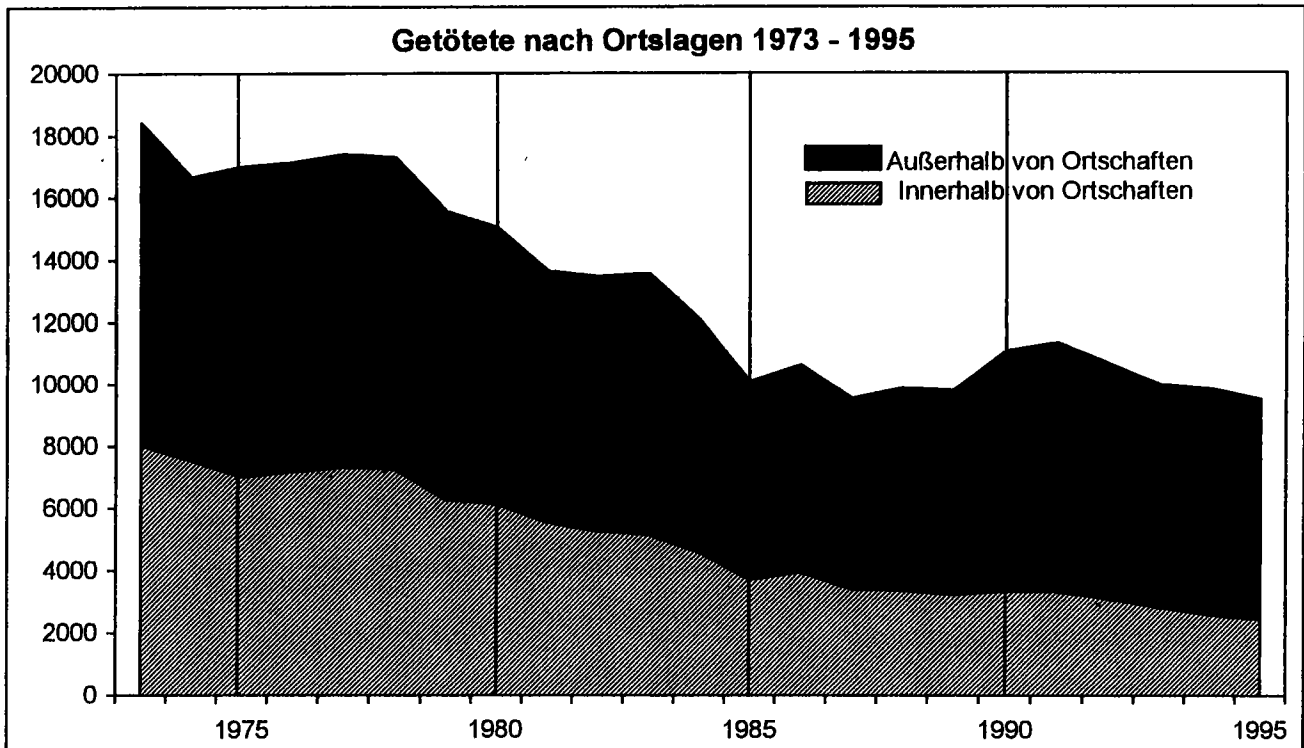
Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden		darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten						mit Verletzten

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1953						345 019	12 631	332 388	
1954						367 476	13 374	354 102	
1955						406 932	14 041	392 891	
1956						424 854	14 811	410 043	
1957						429 479	14 878	414 601	
1958						426 005	13 891	412 114	
1959						479 253	15 654	463 599	
1960						518 793	16 477	502 316	
1961						521 684	16 805	504 879	
1962						497 220	16 216	481 004	
1963						495 981	16 282	479 699	
1964						516 630	18 194	498 436	
1965						504 460	17 483	486 977	
1966						528 468	18 596	509 872	
1967						534 409	18 926	515 483	
1968						539 213	18 589	520 624	
1969						540 922	18 693	522 229	
1970		414 362				599 364	21 332	578 032	
1971		405 846				584 783	20 794	563 989	
1972		417 128				597 652	20 895	576 757	
1973		391 215				553 834	18 424	535 410	
1974		367 728				509 496	16 665	492 831	
1975		375 182				521 808	17 011	504 797	
1976		399 725				548 150	17 144	531 006	
1977		419 309				575 690	17 397	558 293	
1978		418 702				572 915	17 303	555 612	
1979		403 131	14 204	388 927		545 629	15 558	530 071	
1980		412 672	13 770	398 902		555 966	15 050	540 916	
1981		395 926	12 456	383 470		529 810	13 635	516 175	
1982		392 470	12 316	380 154		521 568	13 450	508 118	
1983		407 820	12 341	395 479		543 583	13 553	530 030	
1984		393 523	11 036	382 487		519 247	12 041	507 206	
1985		360 270	9 235	351 035		471 466	10 070	461 396	
1986		374 364	9 679	364 685		493 045	10 620	482 425	
1987		356 606	8 679	347 927		471 776	9 498	462 278	
1988		375 187	8 991	366 196		497 606	9 862	487 744	
1989		377 366	8 960	368 406		500 213	9 779	490 434	
1990		389 350	9 821	379 529		521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 336	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 229 182	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972									
1973		268 333				350 916	8 042	342 874	
1974		258 944				333 044	7 554	325 490	
1975		255 985				328 979	7 028	321 953	
1976		273 167				348 412	7 196	339 216	
1977		287 589				365 069	7 328	357 741	
1978		284 865				360 544	7 282	353 262	
1979		276 162	6 048	270 114		346 568	6 265	340 303	
1980		264 298	5 923	278 375		356 526	6 131	350 395	
1981		275 254	5 349	269 905		343 182	5 566	337 614	
1982		271 747	5 119	266 628		337 384	5 297	332 087	
1983		281 412	5 014	276 398		350 032	5 186	344 846	
1984		272 274	4 474	267 800		335 340	4 809	330 731	
1985		248 221	3 617	244 604		302 832	3 723	298 909	
1986		254 877	3 808	251 069		311 762	3 953	307 809	
1987		240 246	3 310	236 936		295 122	3 427	291 695	
1988		248 820	3 267	245 553		305 171	3 385	301 786	
1989		247 995	3 147	244 848		303 538	3 238	300 300	
1990		250 171	3 216	246 955		307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 983	251 861	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 884	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 780	248 995	2 503	246 492	150 859	305 619	2 584	60 293	242 732
1995	1 615 887	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972									
1973		122 882				202 918	10 382	192 536	
1974		108 764				176 452	9 111	167 341	
1975		119 217				192 829	9 985	182 844	
1976		128 558				201 738	9 948	191 790	
1977		131 720				210 621	10 069	200 552	
1978		133 837				212 371	10 021	202 350	
1979		128 969	8 156	118 813		199 061	9 293	189 768	
1980		128 374	7 847	120 527		199 440	8 919	190 521	
1981		120 672	7 107	113 565		186 628	8 067	178 561	
1982		120 723	7 197	113 526		184 184	8 153	178 031	
1983		126 408	7 327	119 081		193 551	8 367	185 184	
1984		121 249	6 562	114 687		183 907	7 432	178 475	
1985		112 049	5 618	106 431		168 834	6 347	162 487	
1986		119 487	5 871	113 616		181 263	6 667	174 616	
1987		116 360	5 369	110 991		176 654	6 071	170 583	
1988		126 367	5 724	120 643		192 435	6 477	185 958	
1989		129 371	5 613	123 758		198 675	6 541	190 134	
1990		139 179	6 605	132 574		214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 678	132 852	98 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 846	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	107 773	220 610	7 220	68 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
auf Autobahnen									
1953 - 1978									
1979		17 119	839	16 280		27 766	994	28 772	
1980		17 360	789	16 591		27 865	943	26 922	
1981		18 271	793	15 478		28 274	927	25 347	
1982		15 660	772	15 088		25 263	927	24 336	
1983		16 859	850	16 009		27 337	994	26 343	
1984		16 806	710	16 096		26 836	833	26 003	
1985		15 608	615	14 993		24 701	777	23 924	
1986		18 319	739	17 580		29 157	893	28 264	
1987		18 989	665	18 324		30 027	808	29 219	
1988		21 639	699	20 940		34 306	826	33 480	
1989		22 654	820	21 834		36 624	999	35 625	
1990		27 443	1 167	26 276		45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen									
1953 - 1978									
1979		109 850	7 317	102 533		171 295	8 299	162 996	
1980		110 994	7 058	103 936		171 575	7 976	163 599	
1981		104 401	6 314	98 087		160 354	7 140	153 214	
1982		104 863	6 425	98 438		158 921	7 228	151 695	
1983		109 549	6 477	103 072		168 214	7 373	158 841	
1984		104 443	5 852	98 591		157 071	6 599	150 472	
1985		96 441	5 003	91 438		144 133	5 570	138 563	
1986		101 168	5 132	96 036		152 126	5 774	146 352	
1987		97 371	4 704	92 667		146 627	5 263	141 364	
1988		104 728	5 025	99 703		158 129	5 651	152 478	
1989		108 717	4 993	101 724		160 051	5 542	154 509	
1990		111 736	5 438	106 298		169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 833	106 549	56 749	169 819	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

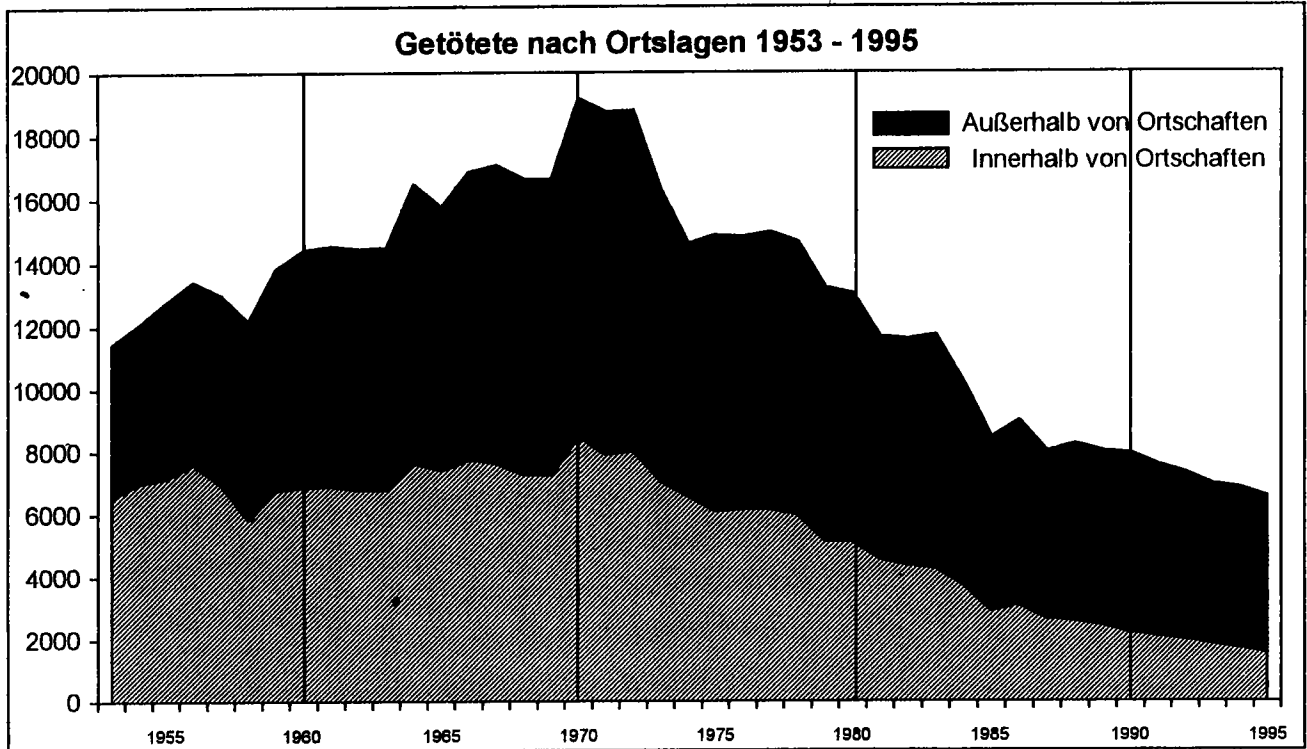
2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	473 027	251 618	10 844	240 774	78 034	326 606	11 449	128 800	186 357
1954	523 765	267 925	11 475	256 450	92 210	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	12 117	283 954	114 200	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	13 463	307 794	482 077	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 086	328 668	15 263	313 405	101 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 346	316 361	14 613	301 748	111 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 823	332 622	15 596	317 026	129 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 210	335 552	15 737	319 815	128 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 156	339 704	15 280	324 424	136 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 587	338 921	15 285	323 636	135 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 007	377 610	17 472	360 138	166 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	17 091	352 086	180 284	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	17 028	361 747	211 842	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	14 715	339 010	208 297	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	13 389	317 611	205 136	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	13 544	324 188	234 344	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	13 550	346 144	292 301	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	13 599	365 447	345 517	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	13 368	366 984	398 032	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	12 033	355 467	430 568	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	11 911	367 324	462 110	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	10 632	351 985	482 261	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	10 581	348 112	479 696	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	10 640	363 467	232 463	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	9 304	350 181	238 208	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	7 678	320 067	242 157	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	8 139	333 782	258 247	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	7 260	318 259	281 337	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	7 464	334 835	271 878	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	7 334	336 270	271 579	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	7 089	332 954	260 543	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	6 828	314 546	184 106	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	6 599	318 702	187 629	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	6 315	306 291	190 289	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	6 162	308 219	181 500	422 069	6 800	90 726	324 543
1995	1 685 597	308 186	5 902	302 284	90 548	415 065	6 526	88 532	320 007

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr

bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	Insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953	375 000	193 254	6 319	186 935	58 660	242 127	6 567	89 911	145 649
1954	418 000	205 329	6 765	198 564	67 417	257 161	7 000	92 461	157 700
1955	477 000	225 075	6 939	218 136	82 941	281 742	7 169	98 758	175 815
1956	532 000	234 626	7 381	227 245	101 258	292 630	7 644	104 505	180 481
1957	543 000	227 270	6 718	220 552	95 783	282 709	6 965	101 373	174 371
1958	589 000	217 274	5 866	211 806	112 958	268 132	5 833	91 858	170 441
1959	661 000	239 435	6 537	232 898	167 305	301 016	6 763	93 441	200 812
1960	774 000	252 816	6 653	246 163	263 368	320 340	6 858	90 635	222 847
1961	801 000	243 708	6 675	237 033	310 096	310 875	6 899	84 409	219 567
1962	831 000	224 558	6 570	217 988	366 899	287 939	6 771	77 161	204 007
1963	838 000	218 104	6 483	211 621	398 595	282 446	6 766	76 625	199 055
1964	833 000	225 928	7 342	218 584	63 708	284 142	7 635	81 886	204 621
1965	.	214 678	7 175	207 501	71 001	281 029	7 411	76 127	197 491
1966	.	225 284	7 506	217 778	84 922	295 537	7 737	80 990	208 810
1967	.	225 748	7 318	218 430	84 538	296 236	7 628	83 747	204 861
1968	.	229 070	7 004	222 066	90 504	301 461	7 273	84 596	209 592
1969	.	227 599	6 968	220 631	90 318	301 140	7 245	85 139	208 756
1970	.	254 198	8 100	246 098	113 147	339 670	8 494	92 862	238 314
1971	.	247 133	7 581	239 552	124 469	328 899	7 900	89 120	231 879
1972	.	257 316	7 670	249 648	149 282	342 476	8 011	84 676	239 789
1973	.	243 451	6 744	236 707	146 564	320 008	7 043	86 805	228 160
1974	.	234 321	6 304	228 017	147 155	302 841	6 580	83 982	212 299
1975	.	231 247	5 844	225 403	166 318	298 535	6 071	78 687	213 777
1976	.	246 844	5 902	240 942	208 718	313 648	6 122	83 552	224 174
1977	.	260 396	5 870	254 526	247 034	331 564	6 123	87 870	237 571
1978	.	259 382	5 759	253 623	264 968	329 341	5 980	87 336	236 025
1979	.	252 465	4 950	247 515	312 805	317 724	5 132	83 791	228 801
1980	.	261 302	4 943	256 359	337 566	328 780	5 124	84 897	238 759
1981	.	252 382	4 379	248 003	356 702	315 547	4 568	80 115	230 864
1982	.	248 329	4 200	244 129	354 989	309 053	4 359	79 083	225 811
1983	.	258 115	4 131	253 984	155 035	321 949	4 277	82 064	235 608
1984	.	248 598	3 618	244 978	156 808	306 965	3 732	75 341	227 892
1985	.	225 628	2 830	222 796	159 378	275 559	2 915	64 461	208 183
1986	.	232 119	2 989	229 130	167 311	284 428	3 107	64 159	217 162
1987	.	218 197	2 578	215 619	168 800	268 588	2 665	57 841	208 082
1988	.	225 530	2 487	223 043	172 348	277 362	2 571	56 983	217 828
1989	.	224 770	2 384	222 386	171 572	275 741	2 442	54 318	218 981
1990	.	218 177	2 120	216 057	157 763	267 648	2 205	49 783	215 860
1991	1 439 857	205 172	2 028	203 144	103 446	251 771	2 099	46 536	203 136
1992	1 419 288	210 158	1 926	208 232	105 846	257 101	1 997	45 602	209 502
1993	1 328 830	197 534	1 788	195 746	106 863	242 428	1 841	42 383	198 204
1994	1 259 324	199 347	1 658	197 691	103 436	245 199	1 705	42 455	201 039
1995	1 214 382	196 145	1 510	194 635	47 591	242 066	1 561	41 127	199 378
Außerhalb von Ortschaften									
1953	98 000	58 364	4 525	53 839	21 374	84 479	4 882	38 889	40 708
1954	110 000	62 596	4 710	57 886	24 793	89 871	5 071	40 680	44 120
1955	128 000	70 996	5 178	65 818	31 259	102 209	5 622	44 960	51 627
1956	132 000	72 386	5 309	67 077	30 900	103 942	5 783	46 077	52 082
1957	138 000	72 596	5 549	67 047	35 117	106 436	6 039	47 536	52 861
1958	163 000	79 423	5 784	73 639	44 883	116 561	6 336	51 181	59 044
1959	183 000	88 160	6 447	81 713	58 112	132 633	7 059	53 510	72 084
1960	217 000	96 499	6 875	89 624	83 870	149 026	7 548	54 804	86 674
1961	229 000	95 839	6 884	88 955	97 104	151 595	7 644	53 206	90 745
1962	250 000	96 699	6 893	89 806	115 178	154 994	7 674	53 412	93 908
1963	260 000	96 538	6 930	89 608	125 436	156 365	7 747	53 300	95 318
1964	256 000	102 742	7 921	94 821	37 472	168 524	8 659	58 474	101 191
1965	.	101 685	7 438	94 247	40 746	168 214	8 342	56 598	103 274
1966	.	107 336	8 090	99 246	44 443	178 163	9 131	60 354	108 678
1967	.	109 804	8 419	101 385	44 438	182 896	9 456	63 523	109 917
1968	.	110 634	8 276	102 358	46 074	183 893	9 363	62 836	111 694
1969	.	111 322	8 317	103 005	45 242	187 893	9 401	64 962	113 530
1970	.	123 412	9 372	114 040	53 364	211 318	10 699	71 575	129 044
1971	.	122 044	9 510	112 534	55 815	207 913	10 653	71 492	125 568
1972	.	121 457	9 358	112 099	62 560	204 862	10 800	71 108	122 954
1973	.	110 274	7 971	102 303	61 733	184 540	9 259	63 209	112 072
1974	.	96 679	7 085	89 594	57 981	158 915	8 054	55 936	94 925
1975	.	106 485	7 700	98 785	68 026	174 132	8 799	59 351	105 982
1976	.	112 850	7 648	105 202	83 583	181 553	8 698	62 176	110 679
1977	.	118 650	7 729	110 921	98 483	191 556	8 655	65 865	116 836
1978	.	120 970	7 609	113 361	113 064	193 965	8 662	65 974	119 309
1979	.	115 035	7 083	107 952	117 763	181 839	8 090	62 735	111 114
1980	.	117 933	6 968	110 965	124 544	184 724	7 917	64 055	112 752
1981	.	110 235	6 253	103 982	125 559	172 071	7 106	59 287	105 678
1982	.	110 364	6 381	103 983	124 707	169 743	7 249	58 677	102 817
1983	.	115 992	6 509	109 483	77 426	178 993	7 455	63 026	108 512
1984	.	110 889	5 866	105 023	81 400	169 267	6 467	57 173	105 627
1985	.	102 119	4 848	97 271	82 779	154 936	5 485	51 072	98 379
1986	.	109 802	5 150	104 652	90 936	167 737	5 841	53 703	108 193
1987	.	107 322	4 682	102 640	92 537	164 001	5 302	50 788	107 911
1988	.	116 769	4 977	111 792	99 530	179 054	5 642	53 978	119 434
1989	.	118 834	4 950	113 884	100 007	181 651	5 553	53 530	122 588
1990	.	121 866	4 969	116 897	102 780	188 216	5 701	53 620	128 895
1991	513 852	116 202	4 800	111 402	80 880	177 711	5 442	51 285	120 984
1992	505 050	115 143	4 673	110 470	81 781	175 980	5 301	49 589	121 110
1993	506 652	115 072	4 527	110 545	83 426	175 812	5 085	48 401	122 326
1994	475 748	115 034	4 506	110 528	78 064	176 870	5 095	48 271	123 504
1995	471 215	112 041	4 392	107 649	42 957	172 999	4 965	47 405	120 629

Fußnoten siehe S. 57.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden		darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten						mit Verletzten
auf Autobahnen								
1953	.	3 743	333	3 410	.	.	.	.
1954	.	3 987	330	3 657	.	.	.	.
1955	.	4 882	371	4 511	.	.	.	.
1956	.	4 905	389	4 516	.	.	.	.
1957	.	5 069	397	4 672	.	.	.	.
1958	.	5 255	351	4 904	.	.	.	.
1959	.	5 868	439	5 429	.	.	.	.
1960	.	6 929	504	6 425	12 634	607	12 027	.
1961	.	8 034	530	7 504	14 992	630	4 795	9 567
1962	.	8 859	536	8 323	16 146	630	5 015	10 501
1963	.	9 420	554	8 866	17 104	663	4 987	11 454
1964	.	10 638	575	10 061	7 911	19 159	5 567	12 907
1965	.	12 468	613	11 855	9 794	22 445	6 256	15 482
1966	.	13 332	693	12 639	10 661	24 084	6 847	16 587
1967	.	13 651	714	12 937	11 053	24 477	6 960	16 674
1968	.	13 458	714	12 744	11 307	24 052	6 605	16 586
1969	.	13 780	718	13 042	11 203	24 781	6 829	17 077
1970	.	15 650	803	14 847	13 405	28 081	7 595	19 541
1971	.	15 972	866	15 106	14 420	28 687	8 112	19 735
1972	.	16 345	934	15 411	17 096	29 246	7 952	20 140
1973	.	16 032	909	15 123	18 611	28 147	7 754	19 246
1974	.	12 624	697	11 927	16 574	21 810	6 080	14 874
1975	.	13 571	764	12 807	19 536	23 300	5 858	16 493
1976	.	14 204	733	13 471	24 361	23 779	5 905	17 004
1977	.	15 434	761	14 673	29 645	25 851	6 384	18 552
1978	.	16 274	804	15 470	34 729	26 977	6 562	19 468
1979	.	15 882	708	15 176	36 870	25 654	6 389	18 430
1980	.	16 232	684	15 548	38 989	25 907	6 311	18 792
1981	.	15 104	689	14 415	40 494	24 347	5 870	17 680
1982	.	14 773	674	14 099	38 649	23 460	5 818	16 839
1983	.	15 785	753	15 032	27 628	25 502	6 552	18 072
1984	.	15 716	607	15 109	28 614	24 981	6 042	18 231
1985	.	14 510	530	13 980	29 025	22 814	5 507	16 638
1986	.	17 206	642	16 564	32 698	27 257	6 324	20 170
1987	.	17 979	581	17 398	34 434	28 312	6 292	21 326
1988	.	20 529	618	19 911	37 605	32 486	7 185	24 587
1989	.	21 151	661	20 490	37 096	34 054	7 778	26 043
1990	.	24 307	778	23 529	41 879	40 063	8 440	30 687
1991	127 432	23 062	802	22 260	34 401	37 241	7 976	28 315
1992	123 069	22 094	714	21 380	34 190	35 838	7 592	27 402
1993	123 232	22 120	690	21 430	35 426	35 886	7 362	27 711
1994	119 974	22 375	709	21 666	33 071	36 426	7 482	28 075
1995	123 836	21 526	665	20 861	15 563	35 499	7 403	27 324
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
1953	.	54 621	4 192	50 429	.	.	.	.
1954	.	58 609	4 380	54 229	.	.	.	.
1955	.	66 114	4 807	61 307	.	.	.	.
1956	.	67 481	4 920	62 561	.	.	.	.
1957	.	67 527	5 152	62 375	.	.	.	.
1958	.	74 168	5 433	68 735	.	.	.	.
1959	.	82 292	6 008	76 284	.	.	.	.
1960	.	89 570	6 371	83 199	136 392	6 941	129 451	.
1961	.	87 805	6 354	81 451	136 603	7 014	48 411	81 178
1962	.	87 840	6 357	81 483	138 848	7 044	48 397	83 407
1963	.	87 118	6 376	80 742	139 261	7 084	48 313	83 864
1964	.	92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	88 284
1965	.	89 217	6 825	82 392	30 852	145 789	7 635	87 792
1966	.	94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	92 091
1967	.	98 153	7 705	90 448	33 385	158 419	8 613	93 243
1968	.	97 176	7 582	89 614	34 767	159 841	8 502	95 108
1969	.	97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	96 453
1970	.	107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	109 503
1971	.	108 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	105 633
1972	.	105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	102 814
1973	.	94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	92 826
1974	.	84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	80 051
1975	.	92 814	6 936	85 878	48 490	150 832	7 850	89 489
1976	.	98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	93 675
1977	.	103 216	6 988	96 248	68 638	165 705	7 940	98 294
1978	.	104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	99 843
1979	.	99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	92 684
1980	.	101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	93 960
1981	.	95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	87 998
1982	.	95 591	5 707	89 884	86 058	146 283	6 446	85 978
1983	.	100 207	5 756	94 451	49 900	153 491	6 577	90 440
1984	.	95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	87 398
1985	.	87 609	4 318	83 291	53 754	132 122	4 816	81 741
1986	.	92 596	4 508	88 088	58 238	140 480	5 078	88 023
1987	.	89 343	4 101	85 242	58 103	135 689	4 608	86 585
1988	.	96 240	4 359	91 881	61 925	146 566	4 928	94 847
1989	.	97 683	4 289	93 394	62 911	147 597	4 775	96 525
1990	.	97 559	4 191	93 368	60 801	148 153	4 765	96 208
1991	386 420	93 140	3 998	89 142	46 259	140 470	4 492	92 669
1992	381 981	93 049	3 959	89 090	47 591	140 142	4 457	93 708
1993	383 420	92 952	3 837	89 115	48 000	139 926	4 272	94 615
1994	355 774	92 659	3 797	88 862	44 993	140 444	4 228	95 429
1995	347 379	90 515	3 727	86 788	27 394	137 500	4 193	93 305

Fußnoten siehe S. 57.

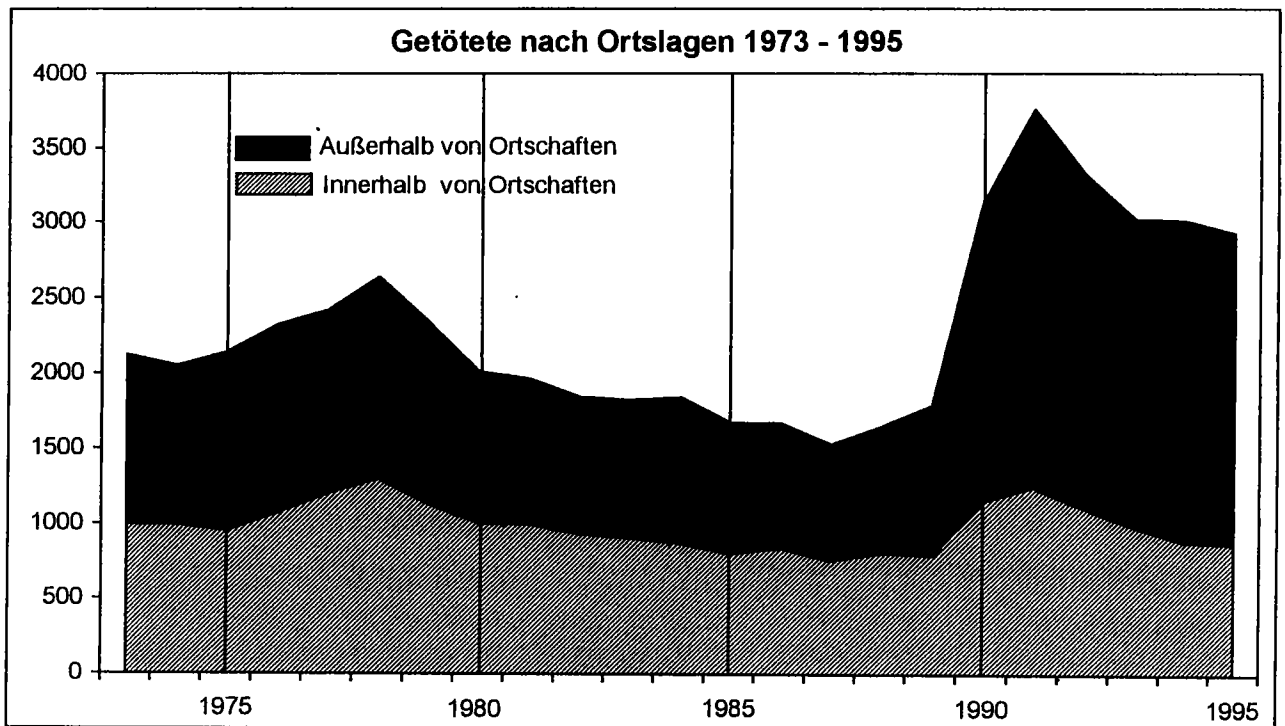
Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
1953					18 413	1 182		17 231	
1954					20 444	1 303		19 141	
1955					22 981	1 250		21 731	
1956					28 282	1 384		26 898	
1957					40 334	1 874		38 460	
1958					41 312	1 722		39 590	
1959					45 604	1 832		43 772	
1960					49 427	2 071		47 356	
1961					59 214	2 262		56 952	
1962					54 287	1 771		52 516	
1963					57 170	1 769		55 401	
1964					53 964	1 700		52 264	
1965					55 217	1 730		53 487	
1966					54 768	1 728		53 040	
1967					55 277	1 842		53 435	
1968					53 859	1 953		51 906	
1969					51 889	2 047		49 842	
1970		36 752			15 455	2 139		46 237	
1971		36 669			14 192	2 041		45 930	
1972		38 351			16 323	2 084		46 230	
1973		37 490			18 137	2 122		47 164	
1974		36 728			17 305	2 051		45 689	
1975		37 450			17 547	2 141		47 000	
1976		40 031			20 190	2 324		50 425	
1977		40 263			19 229	2 419		50 151	
1978		38 350			18 067	2 641		46 968	
1979		35 631	2 171	33 460	17 208	2 336		43 630	
1980		33 437	1 859	31 578	17 535	2 009		40 453	
1981		33 309	1 824	31 485	16 758	1 961		40 231	
1982		33 777	1 735	32 042	15 162	1 842		40 930	
1983		33 713	1 701	32 012	15 502	1 821		40 820	
1984		34 038	1 732	32 306	13 122	1 842		41 173	
1985		32 525	1 557	30 968	13 284	1 670		39 301	
1986		32 443	1 540	30 903	12 760	1 672		39 208	
1987		31 087	1 419	29 668	13 614	1 531		37 656	
1988		32 888	1 527	31 361	13 916	1 649		39 521	
1989		33 762	1 626	32 136	14 339	1 784		41 037	
1990		49 307	2 732	46 575	35 843	3 140		62 773	
1991	357 757	63 773	3 248	60 525	37 232	87 353	33 272	50 322	
1992	460 241	70 161	2 939	67 222	60 992	94 347	35 180	55 834	
1993	509 914	72 778	2 687	70 091	74 914	97 300	35 070	59 207	
1994	535 746	78 373	2 691	75 682	77 232	104 160	35 997	65 149	
1995	543 585	79 817	2 609	77 208	40 184	106 530	34 441	69 161	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	Insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1973 .....	.	24 892	.	.	.	30 808	999	29 809	.
1974 .....	.	24 823	.	.	.	30 203	994	29 209	.
1975 .....	.	24 718	.	.	.	30 444	955	29 489	.
1976 .....	.	26 323	.	.	.	32 584	1 074	31 490	.
1977 .....	.	27 193	.	.	.	33 505	1 205	32 300	.
1978 .....	.	25 483	.	.	.	31 203	1 302	29 901	.
1979 .....	.	23 697	1 098	22 599	.	28 844	1 133	27 711	.
1980 .....	.	22 996	980	22 016	.	27 748	1 007	26 739	.
1981 .....	.	22 872	970	21 902	.	27 635	1 000	26 635	.
1982 .....	.	23 418	919	22 499	.	28 331	938	27 393	.
1983 .....	.	23 297	883	22 414	.	28 083	909	27 174	.
1984 .....	.	23 676	856	22 822	.	28 375	877	27 498	.
1985 .....	.	22 595	787	21 808	.	27 073	808	26 265	.
1986 .....	.	22 758	819	21 939	.	27 334	846	26 488	.
1987 .....	.	22 049	732	21 317	.	26 534	762	25 772	.
1988 .....	.	23 290	780	22 510	.	27 789	814	26 975	.
1989 .....	.	23 225	783	22 462	.	27 797	796	27 001	.
1990 .....	.	31 984	1 098	30 886	.	39 176	1 158	38 020	.
1991	265 494	40 445	1 170	39 275	21 512	60 290	1 260	17 479	31 561
1992	343 334	44 686	1 037	43 649	37 545	54 732	1 112	17 998	35 622
1993	375 792	45 440	926	44 514	45 667	55 466	991	17 440	37 035
1994	396 436	49 648	847	48 801	47 523	60 420	889	17 838	41 693
1995	401 505	50 472	825	49 647	24 478	61 879	874	16 604	44 401
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1973 .....	.	12 608	.	.	.	18 378	1 123	17 255	.
1974 .....	.	12 105	.	.	.	17 537	1 057	16 480	.
1975 .....	.	12 732	.	.	.	18 697	1 186	17 511	.
1976 .....	.	13 708	.	.	.	20 185	1 250	18 935	.
1977 .....	.	13 070	.	.	.	19 065	1 214	17 851	.
1978 .....	.	12 887	.	.	.	18 408	1 339	17 067	.
1979 .....	.	11 934	1 073	10 861	.	17 122	1 203	15 919	.
1980 .....	.	10 441	879	9 562	.	14 716	1 002	13 714	.
1981 .....	.	10 437	854	9 582	.	14 557	961	13 598	.
1982 .....	.	10 359	816	9 543	.	14 441	904	13 537	.
1983 .....	.	10 416	818	9 598	.	14 558	912	13 646	.
1984 .....	.	10 360	876	9 484	.	14 640	965	13 675	.
1985 .....	.	9 930	770	9 160	.	13 898	862	13 036	.
1986 .....	.	9 685	721	8 964	.	13 546	826	12 720	.
1987 .....	.	9 038	687	8 351	.	12 653	769	11 884	.
1988 .....	.	9 598	747	8 851	.	13 381	835	12 546	.
1989 .....	.	10 537	883	9 654	.	15 024	988	14 036	.
1990 .....	.	17 313	1 636	15 677	.	26 737	1 984	24 753	.
1991	92 263	23 328	2 078	21 250	15 720	37 083	2 509	15 793	18 781
1992	116 907	25 475	1 902	23 573	23 447	39 615	2 221	17 182	20 212
1993	134 122	27 338	1 761	25 577	29 247	41 834	2 032	17 630	22 172
1994	139 310	28 725	1 844	26 881	29 709	43 740	2 125	18 159	23 456
1995	142 080	29 345	1 784	27 561	15 706	44 651	2 054	17 837	24 760
auf Autobahnen									
1953 - 1978 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 .....	.	1 237	133	1 104	.	2 112	159	1 953	.
1980 .....	.	1 148	105	1 043	.	1 958	139	1 819	.
1981 .....	.	1 167	104	1 063	.	1 927	130	1 797	.
1982 .....	.	1 087	98	989	.	1 803	124	1 679	.
1983 .....	.	1 074	97	977	.	1 835	116	1 719	.
1984 .....	.	1 090	103	987	.	1 855	125	1 730	.
1985 .....	.	1 098	85	1 013	.	1 887	108	1 779	.
1986 .....	.	1 113	97	1 016	.	1 900	130	1 770	.
1987 .....	.	1 010	84	926	.	1 715	114	1 601	.
1988 .....	.	1 110	81	1 029	.	1 820	112	1 708	.
1989 .....	.	1 503	159	1 344	.	2 570	221	2 349	.
1990 .....	.	3 136	389	2 747	.	5 678	534	5 144	.
1991	23 089	4 286	443	3 843	5 230	7 614	602	2 988	4 024
1992	26 218	4 154	280	3 874	7 159	6 949	357	2 649	3 943
1993	27 580	3 983	241	3 742	6 256	6 545	296	2 373	3 876
1994	28 445	4 174	198	3 976	8 256	6 821	236	2 436	4 149
1995	28 945	3 987	173	3 814	2 951	6 489	206	2 186	4 097
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953 - 1978 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 .....	.	10 687	940	9 757	.	15 010	1 044	13 966	.
1980 .....	.	9 293	774	8 519	.	12 758	863	11 895	.
1981 .....	.	9 270	750	8 520	.	12 630	831	11 799	.
1982 .....	.	9 272	718	8 554	.	12 638	780	11 858	.
1983 .....	.	9 342	721	8 621	.	12 723	796	11 927	.
1984 .....	.	9 270	773	8 497	.	12 785	840	11 945	.
1985 .....	.	8 832	685	8 147	.	12 011	754	11 257	.
1986 .....	.	8 572	624	7 948	.	11 646	696	10 950	.
1987 .....	.	8 028	603	7 425	.	10 938	655	10 283	.
1988 .....	.	8 488	666	7 822	.	11 581	723	10 838	.
1989 .....	.	9 034	704	8 330	.	12 454	767	11 687	.
1990 .....	.	14 177	1 247	12 930	.	21 059	1 450	19 609	.
1991	69 194	19 042	1 635	17 407	10 490	29 449	1 907	12 805	14 737
1992	80 689	21 321	1 622	19 699	16 288	32 668	1 664	14 533	16 269
1993	106 542	23 355	1 520	21 835	20 991	35 289	1 736	15 257	18 296
1994	110 865	24 551	1 646	22 905	21 453	36 919	1 889	15 723	19 307
1995	113 135	25 358	1 611	23 747	12 755	38 162	1 848	15 651	20 663

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrs
1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Heesen	Mecklenburg-Vorpommern
Unfälle										
1	1978	.	237 979	282 172	.	.	23 070	48 928	153 378	.
2	1979	.	244 750	295 217	.	.	22 452	49 924	155 602	.
3	1980	.	247 007	302 806	.	.	23 314	51 228	157 572	.
4	1981	.	245 661	297 242	.	.	22 363	52 682	156 704	.
5	1982	.	237 213	289 579	.	.	21 281	49 735	150 010	.
6	1983	.	234 822	286 988	.	.	21 542	52 874	156 780	.
7	1984	.	246 795	298 316	.	.	21 765	54 578	165 282	.
8	1985	.	257 826	312 388	.	.	22 413	57 270	170 594	.
9	1986	.	272 431	327 283	.	.	22 986	61 096	177 024	.
10	1987	.	273 702	323 174	.	.	23 634	64 651	181 194	.
11	1988	.	276 711	328 380	.	.	25 499	65 898	184 822	.
12	1989	.	269 188	333 680	.	.	24 972	64 279	181 600	.
13	1990	.	269 075	334 341	.	.	24 613	65 723	181 464	.
14	1991	2 311 466	260 268	336 570	159 545	60 593	22 490	62 990	174 576	43 472
15	1992	2 384 579	252 376	329 935	169 247	82 446	22 269	61 317	171 016	56 997
16	1993	2 345 396	235 869	327 068	159 785	91 227	21 219	56 990	135 639	63 889
17	1994	2 270 818	193 808	317 146	160 207	95 863	20 332	54 538	124 605	64 649
18	1995	2 229 182	181 269	316 608	153 161	102 223	19 329	44 614	120 379	64 518
Unfälle mit										
19	1978	.	183 971	212 624	.	.	18 268	37 734	119 020	.
20	1979	.	190 779	224 988	.	.	18 117	40 010	122 293	.
21	1980	.	193 083	231 713	.	.	18 709	40 080	123 293	.
22	1981	.	194 114	230 053	.	.	17 830	41 578	123 896	.
23	1982	.	186 880	222 370	.	.	16 833	39 539	117 868	.
24	1983	.	181 731	217 946	.	.	16 924	42 158	122 796	.
25	1984	.	196 143	231 918	.	.	17 324	44 291	132 069	.
26	1985	.	210 050	250 002	.	.	18 283	47 405	140 515	.
27	1986	.	223 039	261 986	.	.	18 857	51 031	145 855	.
28	1987	.	226 095	261 905	.	.	20 041	54 339	151 333	.
29	1988	.	228 433	265 494	.	.	21 467	54 775	152 911	.
30	1989	.	220 680	268 427	.	.	20 974	53 101	149 845	.
31	1990	.	222 750	269 820	.	.	20 674	54 632	149 833	.
32	1991	1 926 319	215 723	274 033	142 714	48 363	18 982	53 088	145 469	35 317
33	1992	1 989 117	208 195	267 221	150 909	67 799	18 483	51 738	141 908	47 740
34	1993	1 960 012	194 738	266 071	143 257	76 404	17 668	47 825	108 415	54 004
35	1994	1 878 064	154 546	254 063	143 020	80 036	16 542	45 202	97 098	54 481
36	1995	1 841 179	142 836	255 546	136 063	85 724	15 891	35 291	93 179	53 870
Unfälle mit										
37	1978	.	58 922	72 475	.	.	8 427	18 959	50 142	.
38	1979	.	63 267	79 770	.	.	8 016	19 029	54 199	.
39	1980	.	66 571	86 791	.	.	8 533	18 878	58 005	.
40	1981	.	67 398	89 151	.	.	8 871	19 868	60 094	.
41	1982	.	68 564	85 517	.	.	8 584	18 658	58 440	.
42	1983	.	33 647	39 920	.	.	4 418	8 473	28 768	.
43	1984	.	32 490	42 037	.	.	3 755	8 505	31 357	.
44	1985	.	33 719	43 361	.	.	3 752	8 845	32 752	.
45	1986	.	38 016	46 902	.	.	3 861	8 712	35 069	.
46	1987	.	39 108	45 785	.	.	3 493	9 395	36 111	.
47	1988	.	41 028	46 401	.	.	3 886	9 981	38 341	.
48	1989	.	40 874	48 310	.	.	3 730	9 626	39 157	.
49	1990	.	39 065	43 226	.	.	3 474	8 541	36 840	.
50	1991	221 338	27 488	31 820	9 687	6 122	2 145	4 632	26 714	5 339
51	1992	248 621	27 978	32 720	10 126	10 541	2 171	4 347	27 437	8 525
52	1993	265 203	25 161	34 588	9 561	13 272	2 221	4 646	26 564	11 574
53	1994	258 732	19 681	33 686	9 107	14 020	2 218	4 605	25 114	11 830
Schwerwiegende Unfälle mit										
54	1995	130 732	15 154	14 486	3 718	6 959	825	1 981	10 100	5 868
Sonetige										
55	1995	33 014	3 049	2 919	2 436	1 866	275	775	2 224	1 389
Unfälle mit										
56	1978	.	125 049	140 149	.	.	9 841	18 775	68 878	.
57	1979	.	127 512	145 218	.	.	10 101	20 981	68 094	.
58	1980	.	126 512	144 922	.	.	10 176	21 202	65 288	.
59	1981	.	126 716	140 902	.	.	8 959	21 710	63 802	.
60	1982	.	118 318	136 853	.	.	8 249	20 881	59 428	.
61	1983	.	148 084	178 026	.	.	12 506	33 685	94 028	.
62	1984	.	163 653	189 881	.	.	13 569	35 786	100 712	.
63	1985	.	176 331	206 641	.	.	14 531	38 560	107 763	.
64	1986	.	185 023	215 084	.	.	14 996	42 319	110 786	.
65	1987	.	186 987	216 120	.	.	16 548	44 944	115 222	.
66	1988	.	187 405	219 093	.	.	17 581	44 794	114 570	.
67	1989	.	179 806	220 117	.	.	17 244	43 475	110 688	.
68	1990	.	183 685	226 594	.	.	17 200	46 091	112 993	.
69	1991	1 704 981	188 235	242 213	133 027	42 241	16 837	48 456	118 755	29 978
70	1992	1 740 496	180 217	234 501	140 783	57 258	16 312	47 391	114 471	39 215
71	1993	1 694 809	169 577	231 483	133 696	63 132	15 447	43 179	81 851	42 430
72	1994	1 619 332	134 865	220 377	133 913	68 016	14 324	40 597	71 984	42 651
Übrige										
73	1995	1 677 433	124 633	238 141	129 909	76 899	14 791	32 535	80 855	46 613

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

3) 1978 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

unfälle - Zeitreihen
1978 - 1995 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesgebiet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
Insgesamt										
190 582	386 478	107 324	31 456	.	.	79 250	.	1 619 187	.	1
188 939	400 984	109 821	32 502	.	.	79 107	.	1 660 680	.	2
187 387	412 958	110 846	33 500	.	.	76 458	.	1 684 604	.	3
185 944	413 998	111 114	33 275	.	.	77 287	.	1 678 497	.	4
178 145	409 471	109 500	32 439	.	.	75 551	.	1 629 089	.	5
186 714	446 326	111 875	31 599	.	.	78 216	.	1 692 934	.	6
193 725	481 333	117 697	33 110	.	.	79 484	.	1 780 818	.	7
197 404	492 124	120 578	33 692	.	.	81 128	.	1 840 295	.	8
209 811	521 255	124 245	34 492	.	.	85 158	.	1 935 595	.	9
217 388	541 715	127 294	34 887	.	.	86 011	.	1 977 501	.	10
222 681	563 793	129 730	34 956	.	.	89 712	.	2 022 648	.	11
219 401	553 814	127 127	34 184	.	.	87 658	.	1 997 787	.	12
227 504	543 482	125 596	34 790	.	.	90 721	.	2 010 575	.	13
217 411	524 987	122 794	33 037	81 310	67 588	88 164	55 671	1 953 709	357 757	14
219 320	528 810	117 742	29 028	109 477	86 578	79 985	68 036	1 924 338	480 241	15
215 470	524 542	114 978	26 006	122 309	99 023	76 383	74 999	1 835 482	509 914	16
203 630	507 788	110 957	25 731	137 796	103 590	75 996	74 182	1 735 072	535 746	17
197 948	502 304	111 274	27 937	139 298	103 779	68 654	75 893	1 685 597	543 585	18
Sachechaden zusammen										
144 270	289 266	84 039	24 481	.	.	60 663	.	1 238 835	.	19
146 508	307 516	87 041	25 589	.	.	62 292	.	1 293 180	.	20
143 209	314 647	87 672	26 359	.	.	58 774	.	1 305 369	.	21
143 857	320 188	89 283	26 829	.	.	59 860	.	1 315 880	.	22
136 036	315 375	87 974	26 085	.	.	58 158	.	1 270 396	.	23
142 645	348 440	89 175	25 028	.	.	59 822	.	1 318 827	.	24
151 251	387 584	95 939	26 826	.	.	61 825	.	1 421 333	.	25
158 661	410 719	101 021	28 091	.	.	64 858	.	1 512 550	.	26
168 788	434 862	104 360	28 887	.	.	68 407	.	1 593 674	.	27
178 597	459 951	107 890	29 374	.	.	70 203	.	1 651 982	.	28
180 009	477 296	109 548	29 076	.	.	72 608	.	1 680 349	.	29
176 534	468 343	107 316	28 423	.	.	70 872	.	1 654 183	.	30
183 612	460 146	106 389	29 035	.	.	73 395	.	1 670 532	.	31
175 647	446 882	104 332	27 716	64 920	55 948	71 515	45 670	1 632 335	293 984	32
177 031	447 980	99 365	23 696	91 861	74 046	63 556	57 569	1 599 037	390 080	33
174 440	444 852	96 874	20 902	104 135	85 503	60 855	64 069	1 522 876	437 136	34
162 058	422 997	93 016	20 500	117 493	88 934	60 533	62 545	1 420 691	457 373	35
156 994	424 455	93 321	22 843	118 820	89 328	53 082	63 956	1 377 411	463 768	36
schwerem Sachechaden³⁾										
37 441	73 539	28 105	6 549	.	.	20 118	.	398 032	.	37
40 254	80 646	30 247	7 219	.	.	21 582	.	430 568	.	38
43 401	88 340	32 266	7 949	.	.	22 929	.	462 110	.	39
45 937	93 021	33 063	8 379	.	.	23 964	.	482 261	.	40
46 839	96 555	33 053	8 717	.	.	23 465	.	479 696	.	41
21 242	52 758	15 691	3 939	.	.	11 421	.	232 463	.	42
22 886	53 501	17 346	4 336	.	.	11 632	.	238 208	.	43
23 414	51 350	18 402	4 467	.	.	12 064	.	242 157	.	44
25 504	52 524	19 902	4 818	.	.	12 434	.	258 247	.	45
26 454	50 761	20 935	5 651	.	.	13 093	.	261 337	.	46
29 213	50 982	22 357	5 789	.	.	14 324	.	271 878	.	47
29 111	48 948	22 735	5 607	.	.	13 918	.	271 579	.	48
31 097	47 400	21 010	5 149	.	.	14 482	.	260 543	.	49
23 925	33 157	13 922	3 157	8 518	8 274	10 347	6 091	184 106	37 232	50
25 214	33 344	14 149	3 294	17 888	11 829	10 207	9 051	187 629	60 992	51
27 762	34 293	14 678	3 453	22 473	12 219	10 779	11 959	190 289	74 914	52
28 971	33 693	13 997	3 205	22 968	12 447	10 588	12 602	181 500	77 232	53
Sachechaden (im engeren Sinne)										
10 278	22 098	8 642	1 288	12 597	6 812	3 544	6 382	90 548	40 184	54
Alkoholfälle										
2 282	6 601	1 315	421	3 066	2 151	920	1 325	22 274	10 740	55
leichtem Sachechaden										
108 829	215 727	55 934	17 932	.	.	40 545	.	840 803	.	56
108 254	226 870	56 794	18 370	.	.	40 710	.	862 612	.	57
99 808	226 307	55 406	18 410	.	.	35 845	.	843 259	.	58
97 920	227 187	56 220	18 250	.	.	35 896	.	833 619	.	59
89 197	218 820	54 921	17 388	.	.	34 693	.	790 700	.	60
121 403	295 682	73 484	21 089	.	.	48 401	.	1 086 364	.	61
128 365	334 083	78 593	22 490	.	.	50 193	.	1 183 125	.	62
135 247	359 369	82 619	23 624	.	.	52 794	.	1 270 393	.	63
143 284	382 338	84 458	24 069	.	.	55 973	.	1 335 427	.	64
152 143	409 190	86 955	23 723	.	.	57 110	.	1 390 645	.	65
150 796	426 314	87 191	23 287	.	.	58 282	.	1 408 471	.	66
147 423	419 395	84 581	22 816	.	.	56 954	.	1 382 604	.	67
152 515	412 748	85 379	23 888	.	.	59 913	.	1 409 999	.	68
151 722	413 725	90 410	24 559	56 402	47 674	61 168	39 579	1 448 229	256 752	69
151 817	414 636	85 236	20 402	74 173	62 217	53 349	48 518	1 411 408	329 088	70
146 678	410 559	82 196	17 449	81 662	73 284	50 076	52 110	1 332 587	362 222	71
133 087	394 304	79 019	17 295	94 525	76 487	49 945	49 943	1 239 191	380 141	72
Sachechadensunfälle										
144 434	395 758	83 364	21 134	103 157	80 365	48 598	56 249	1 264 589	412 844	73

1 Straßenverkehrs

1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Unfälle mit										
1	1978	418 702	54 008	69 548	.	.	4 802	11 194	34 358	.
2	1979	403 131	53 971	70 229	15 903	6 206	4 335	9 914	33 309	4 137
3	1980	412 672	53 924	71 093	16 122	5 795	4 605	11 148	34 279	3 764
4	1981	395 926	51 547	67 189	16 016	5 895	4 533	11 104	32 808	3 834
5	1982	392 470	50 333	67 209	15 260	5 719	4 448	10 196	32 142	3 807
6	1983	407 820	52 891	69 042	15 698	5 734	4 618	10 716	33 984	3 821
7	1984	393 523	50 852	66 398	15 130	5 645	4 441	10 287	33 213	3 830
8	1985	360 270	47 576	62 386	14 611	5 340	4 130	9 865	30 079	3 593
9	1986	374 364	49 392	65 297	14 778	5 181	4 129	10 065	31 169	3 678
10	1987	356 606	47 607	61 269	14 070	4 924	3 593	10 312	29 861	3 458
11	1988	375 187	48 278	62 886	14 224	5 007	4 032	11 123	31 911	3 756
12	1989	377 366	48 488	65 253	14 516	5 332	3 998	11 178	31 755	3 829
13	1990	369 350	46 325	64 521	16 970	8 254	3 939	11 091	31 631	5 773
14	1991	385 147	44 545	62 537	16 831	12 230	3 508	9 902	29 107	8 155
15	1992	395 462	44 181	62 714	18 338	14 647	3 786	9 579	29 108	9 257
16	1993	385 384	41 131	60 997	16 528	14 823	3 551	9 165	27 224	9 885
17	1994	392 754	39 262	63 083	17 187	15 827	3 790	9 336	27 507	10 168
18	1995	388 003	38 433	61 060	17 098	16 499	3 438	8 323	27 200	10 646
Unfälle mit										
19	1978	.	2 067	2 980	.	.	76	276	1 087	.
20	1979	14 204	1 964	3 005	317	465	72	220	1 021	299
21	1980	13 770	1 821	2 683	371	398	55	202	1 014	269
22	1981	12 456	1 614	2 465	329	422	73	222	942	251
23	1982	12 316	1 567	2 505	306	364	66	174	904	239
24	1983	12 341	1 589	2 377	313	367	71	168	941	220
25	1984	11 036	1 390	2 180	247	356	62	125	880	242
26	1985	9 235	1 234	1 876	226	373	55	107	695	217
27	1986	9 679	1 323	1 922	240	330	69	116	716	216
28	1987	8 679	1 171	1 770	197	302	41	95	709	220
29	1988	8 991	1 151	1 740	214	315	42	109	713	205
30	1989	8 960	1 236	1 706	186	374	34	111	675	234
31	1990	9 821	1 127	1 715	220	620	27	100	651	432
32	1991	10 076	1 038	1 735	194	778	24	87	665	537
33	1992	9 538	998	1 628	175	763	29	74	664	522
34	1993	9 002	983	1 565	157	718	24	73	587	488
35	1994	8 853	956	1 506	145	707	34	53	576	468
36	1995	8 511	866	1 441	141	657	31	44	564	445
Unfälle mit										
37	1978	.	51 941	66 568	.	.	4 726	10 918	33 271	.
38	1979	388 927	52 007	67 224	15 586	5 741	4 263	9 694	32 288	3 838
39	1980	398 902	52 103	68 410	15 751	5 397	4 550	10 946	33 265	3 495
40	1981	383 470	49 933	64 724	15 687	5 473	4 460	10 882	31 866	3 583
41	1982	380 154	48 766	64 704	14 954	5 355	4 382	10 022	31 238	3 568
42	1983	395 479	51 302	66 665	15 385	5 367	4 547	10 548	33 043	3 601
43	1984	382 487	49 262	64 218	14 883	5 289	4 379	10 162	32 333	3 588
44	1985	351 035	46 342	60 510	14 385	4 967	4 075	9 758	29 384	3 376
45	1986	364 685	48 069	63 375	14 538	4 851	4 060	9 949	30 453	3 462
46	1987	347 927	46 436	59 499	13 873	4 622	3 552	10 217	29 152	3 238
47	1988	366 196	47 127	61 146	14 010	4 692	3 990	11 014	31 198	3 551
48	1989	368 406	47 252	63 547	14 330	4 958	3 964	11 067	31 080	3 595
49	1990	379 529	45 198	62 806	16 750	7 634	3 912	10 991	30 980	5 341
50	1991	375 071	43 507	60 802	16 637	11 452	3 484	9 815	28 442	7 618
51	1992	385 924	43 183	61 086	18 163	13 884	3 757	9 505	28 444	8 735
52	1993	376 382	40 148	59 432	16 371	14 105	3 527	9 092	26 637	9 397
53	1994	383 901	38 306	61 577	17 042	15 120	3 756	9 283	26 931	9 700
54	1995	379 492	37 567	59 619	16 957	15 842	3 407	9 279	26 636	10 201
Ver										
55	1978	572 915	76 592	100 194	.	.	5 635	14 765	47 561	.
56	1979	545 629	75 100	99 732	19 868	8 227	5 182	12 894	45 406	5 391
57	1980	555 966	74 796	100 730	20 169	7 635	5 437	14 461	46 515	4 801
58	1981	529 810	70 788	94 236	20 155	7 697	5 434	14 411	44 046	4 867
59	1982	521 568	68 694	93 235	18 729	7 512	5 255	13 252	42 910	4 895
60	1983	543 583	72 734	96 075	19 250	7 485	5 538	13 990	45 574	4 853
61	1984	519 247	68 781	92 218	18 456	7 343	5 230	13 183	43 998	4 857
62	1985	471 466	63 967	85 468	17 693	6 894	4 792	12 685	39 683	4 586
63	1986	493 045	67 127	90 206	17 896	6 651	4 803	13 052	41 411	4 749
64	1987	471 776	65 171	84 938	16 946	6 419	4 236	13 532	39 876	4 361
65	1988	497 606	66 037	87 672	17 196	6 407	4 780	14 588	42 588	4 793
66	1989	500 213	65 625	90 974	17 472	6 968	4 724	14 776	42 513	4 860
67	1990	521 977	63 115	90 604	20 822	11 498	4 758	14 569	42 958	7 884
68	1991	516 835	60 387	87 428	20 686	17 255	4 200	12 831	39 633	11 413
69	1992	527 428	59 749	87 547	21 986	20 235	4 513	12 388	39 349	12 693
70	1993	515 540	56 440	84 731	19 947	20 076	4 178	12 037	37 151	13 544
71	1994	526 229	54 054	88 188	20 726	21 309	4 577	12 199	37 563	13 849
72	1995	521 595	53 299	85 710	20 699	22 482	4 192	12 204	37 335	14 515

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

unfälle - Zeitreihen
1978- 1995 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesge- biet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
Personenschaden										
46 312	97 212	23 285	6 975	.	.	18 587	.	380 352	38 350	1
42 431	93 468	22 780	6 913	12 519	5 136	16 815	5 065	367 500	35 631	2
44 178	98 311	23 174	7 141	11 954	4 770	17 684	4 730	379 235	33 437	3
42 087	93 810	21 831	6 646	11 843	4 555	17 427	4 801	362 617	33 309	4
42 109	94 096	21 526	6 354	12 408	4 472	17 393	5 000	358 693	33 777	5
44 069	97 886	22 700	6 571	12 025	4 691	18 394	4 980	374 107	33 713	6
42 474	93 749	21 758	6 284	12 417	4 608	17 659	4 978	359 485	34 038	7
38 743	81 405	19 557	5 801	11 878	4 449	16 270	4 787	327 745	32 525	8
41 023	86 393	19 885	5 605	11 828	4 526	16 751	4 664	341 921	32 443	9
38 791	81 764	19 404	5 513	11 526	4 272	15 808	4 434	325 519	31 087	10
42 672	86 497	20 182	5 880	12 285	4 732	17 106	4 616	342 299	32 888	11
42 867	85 471	19 811	5 761	12 208	4 948	16 786	5 165	343 604	33 762	12
43 892	83 336	19 207	5 755	15 724	8 035	17 326	7 571	340 043	49 307	13
41 764	78 105	18 462	5 321	16 390	11 640	16 649	10 001	321 374	63 773	14
42 289	80 830	18 357	5 332	17 616	12 532	16 429	10 467	325 301	70 161	15
41 030	79 690	18 104	5 104	18 174	13 520	15 528	10 930	312 606	72 778	16
41 572	79 791	17 941	5 231	20 303	14 656	15 463	11 637	314 381	76 373	17
40 952	77 849	17 953	5 094	20 478	14 451	15 592	11 937	308 186	79 817	18
Getöteten										
1 973	2 998	849	218	.	.	572	.	13 368	.	19
1 707	2 466	724	186	595	369	464	330	12 033	2 171	20
1 755	2 691	784	205	515	302	467	258	11 911	1 859	21
1 488	2 291	658	184	478	318	475	246	10 632	1 824	22
1 535	2 343	645	182	445	293	453	295	10 581	1 735	23
1 593	2 387	662	179	491	288	465	230	10 640	1 701	24
1 361	1 993	583	155	469	301	413	279	9 304	1 732	25
1 086	1 574	478	94	436	228	336	220	7 678	1 557	26
1 189	1 685	516	107	446	266	345	193	8 139	1 540	27
1 017	1 446	468	105	400	243	312	183	7 260	1 419	28
1 114	1 587	457	95	446	254	334	215	7 464	1 527	29
1 093	1 522	465	82	442	264	303	233	7 334	1 626	30
1 101	1 388	466	87	671	461	319	436	7 089	2 732	31
1 048	1 289	432	84	759	610	327	469	6 828	3 248	32
1 052	1 266	425	70	592	576	286	418	6 599	2 939	33
972	1 237	442	72	556	478	271	379	6 315	2 687	34
967	1 241	404	83	616	516	255	326	6 162	2 691	35
932	1 237	397	61	588	495	242	370	5 902	2 609	36
Verletzten										
44 339	94 214	22 436	6 757	.	.	18 015	.	366 984	.	37
40 724	91 002	22 056	6 727	11 924	4 767	16 351	4 735	355 467	33 460	38
42 423	95 620	22 410	6 936	11 439	4 466	17 217	4 472	367 324	31 578	39
40 599	91 519	21 173	6 462	11 365	4 237	16 952	4 555	351 985	31 485	40
40 574	91 753	20 881	6 172	11 961	4 179	16 940	4 705	348 112	32 042	41
42 476	95 499	22 038	6 392	11 534	4 403	17 929	4 750	363 467	32 012	42
41 113	91 756	21 175	6 129	11 948	4 307	17 246	4 699	350 181	32 306	43
37 657	79 831	19 079	5 507	11 442	4 221	15 934	4 567	320 067	30 968	44
39 834	84 708	19 369	5 498	11 382	4 260	16 406	4 471	333 782	30 903	45
37 774	80 318	18 936	5 408	11 126	4 029	15 496	4 251	318 259	29 668	46
41 558	84 910	19 725	5 785	11 839	4 478	16 772	4 401	334 835	31 361	47
41 774	83 949	19 346	5 679	11 766	4 694	16 483	4 932	336 270	32 136	48
42 791	81 948	18 741	5 668	15 053	7 574	17 007	7 135	332 954	46 575	49
40 716	76 816	18 030	5 237	15 631	11 030	16 322	9 532	314 546	60 525	50
41 237	79 564	17 932	5 262	17 024	11 956	16 143	10 049	318 702	67 222	51
40 058	78 453	17 662	5 032	17 618	13 042	15 257	10 551	306 291	70 091	52
40 805	78 550	17 537	5 148	19 687	14 140	15 208	11 311	308 219	75 882	53
40 020	76 812	17 556	5 033	19 890	13 956	15 350	11 567	302 284	77 208	54
unglückte										
63 772	129 588	32 873	9 528	.	.	24 963	.	523 306	49 609	55
57 940	122 956	31 804	9 425	15 876	6 776	22 452	6 600	499 663	45 966	56
60 348	128 813	32 110	9 614	14 920	6 096	23 427	6 094	513 504	42 462	57
58 920	122 846	29 736	8 930	14 670	5 828	23 013	6 233	487 618	42 192	58
58 276	122 853	29 274	8 514	15 372	5 708	22 884	6 405	478 796	42 772	59
59 046	127 678	30 906	8 936	14 908	6 041	24 111	6 458	500 942	42 641	60
56 156	120 551	29 466	8 255	15 323	5 953	22 957	6 520	476 232	43 015	61
50 600	103 718	26 310	7 410	14 701	5 706	21 091	6 162	430 495	40 971	62
54 108	110 416	26 760	7 462	14 614	5 789	21 962	6 039	452 165	40 880	63
51 309	105 363	26 126	7 306	14 249	5 501	20 720	5 723	432 589	39 187	64
56 603	112 270	27 394	7 830	15 169	5 983	22 361	5 935	456 436	41 170	65
56 854	110 681	26 758	7 708	15 231	6 374	21 963	6 732	457 392	42 821	66
59 000	108 327	26 330	7 563	20 315	10 766	22 938	10 530	456 064	65 913	67
55 898	101 150	25 031	7 123	21 749	15 871	21 982	14 218	429 482	87 353	68
56 758	104 224	24 774	7 084	23 360	16 723	21 629	14 406	433 081	94 347	69
55 178	103 284	24 550	6 769	23 881	17 993	20 621	15 160	418 240	97 300	70
56 126	103 481	24 486	7 183	26 693	19 422	20 464	15 909	422 069	104 160	71
55 520	101 070	24 298	6 880	26 858	19 193	20 920	16 420	415 065	106 530	72

1 Straßenverkehrs

1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Ge										
1	1978	17 303	2 280	3 317	.	.	81	287	1 210	.
2	1979	15 558	2 147	3 338	326	512	74	232	1 129	329
3	1980	15 050	1 994	3 002	385	439	56	207	1 117	293
4	1981	13 635	1 777	2 716	344	456	78	229	1 055	274
5	1982	13 450	1 728	2 772	321	397	67	178	1 001	254
6	1983	13 553	1 748	2 647	318	398	72	174	1 054	239
7	1984	12 041	1 533	2 413	255	390	65	130	954	252
8	1985	10 070	1 361	2 094	235	413	56	107	755	239
9	1986	10 620	1 484	2 149	245	365	70	119	791	247
10	1987	9 498	1 292	1 964	205	343	43	102	792	236
11	1988	9 862	1 265	1 946	230	352	42	118	776	224
12	1989	9 779	1 362	1 864	195	425	38	116	730	256
13	1990	11 046	1 274	1 913	226	734	29	105	731	518
14	1991	11 300	1 142	1 939	198	931	28	90	749	624
15	1992	10 631	1 120	1 817	184	876	30	76	734	600
16	1993	9 949	1 088	1 715	163	808	25	74	658	561
17	1994	9 814	1 062	1 672	149	802	35	55	642	535
18	1995	9 454	960	1 601	143	768	36	46	624	500
Ver										
19	1978	555 612	74 312	96 877	.	.	5 554	14 478	46 351	.
20	1979	530 071	72 953	96 394	19 542	7 715	5 108	12 662	44 277	5 082
21	1980	540 916	72 802	97 728	19 784	7 196	5 381	14 254	45 398	4 508
22	1981	516 175	69 011	91 520	19 811	7 241	5 356	14 182	42 991	4 593
23	1982	508 118	66 966	90 463	18 408	7 115	5 188	13 074	41 909	4 641
24	1983	530 030	70 986	93 428	18 932	7 087	5 466	13 816	44 520	4 614
25	1984	507 206	67 248	89 805	18 201	6 953	5 165	13 053	43 044	4 605
26	1985	461 396	62 606	83 374	17 458	6 481	4 736	12 578	38 928	4 347
27	1986	482 425	65 643	88 057	17 651	6 286	4 733	12 933	40 620	4 502
28	1987	462 278	63 879	82 974	16 741	6 076	4 193	13 430	39 084	4 125
29	1988	487 744	64 772	85 726	16 966	6 055	4 738	14 470	41 812	4 569
30	1989	490 434	64 263	89 110	17 277	6 543	4 686	14 660	41 783	4 604
31	1990	510 931	61 841	88 691	20 596	10 764	4 729	14 464	42 227	7 366
32	1991	505 535	59 225	85 489	20 488	16 324	4 172	12 741	38 884	10 789
33	1992	516 797	58 629	85 730	21 812	19 359	4 483	12 312	38 615	12 093
34	1993	505 591	55 352	83 018	19 784	19 268	4 153	11 963	36 493	12 983
35	1994	516 415	52 992	86 516	20 577	20 507	4 542	12 144	36 921	13 314
36	1995	512 141	52 339	84 109	20 558	21 714	4 156	12 158	36 711	14 015
Schwer										
37	1978	.	23 059	30 590	.	.	1 037	2 797	12 269	.
38	1979	.	22 564	30 894	.	.	1 004	2 296	11 961	.
39	1980	.	22 341	31 148	.	.	1 007	2 532	12 141	.
40	1981	.	20 671	29 214	.	.	1 072	2 457	11 198	.
41	1982	.	20 121	29 120	.	.	1 066	2 166	11 344	.
42	1983	.	21 588	29 777	.	.	1 134	2 325	11 959	.
43	1984	.	19 875	27 430	.	.	1 060	2 053	11 197	.
44	1985	.	17 992	24 721	.	.	888	1 723	9 804	.
45	1986	.	17 834	25 539	.	.	894	1 824	9 912	.
46	1987	.	16 722	23 141	.	.	717	1 740	9 049	.
47	1988	.	16 460	23 094	.	.	788	1 665	9 417	.
48	1989	.	15 956	23 426	.	.	709	1 572	9 404	.
49	1990	.	15 083	22 658	.	.	704	1 358	8 979	.
50	1991	131 093	14 415	21 953	3 036	7 497	598	1 233	8 283	4 338
51	1992	130 351	13 839	20 989	3 007	8 743	659	1 099	8 100	4 665
52	1993	125 854	13 063	19 339	2 644	8 460	544	1 049	7 739	4 688
53	1994	126 723	12 651	20 032	2 627	8 436	608	1 083	7 720	4 736
54	1995	122 973	12 528	19 268	2 573	8 282	561	1 038	7 614	4 566
Leicht										
55	1978	.	51 253	66 287	.	.	4 517	11 681	34 082	.
56	1979	.	50 389	65 500	.	.	4 104	10 366	32 316	.
57	1980	.	50 461	66 580	.	.	4 374	11 722	33 257	.
58	1981	.	48 340	62 306	.	.	4 284	11 725	31 793	.
59	1982	.	46 845	61 343	.	.	4 122	10 908	30 565	.
60	1983	.	49 398	63 651	.	.	4 332	11 491	32 561	.
61	1984	.	47 373	62 375	.	.	4 105	11 000	31 847	.
62	1985	.	44 614	58 653	.	.	3 848	10 855	29 124	.
63	1986	.	47 809	62 518	.	.	3 839	11 109	30 708	.
64	1987	.	47 157	59 833	.	.	3 476	11 690	30 035	.
65	1988	.	48 312	62 632	.	.	3 950	12 805	32 395	.
66	1989	.	48 307	65 884	.	.	3 977	13 088	32 379	.
67	1990	.	46 758	66 033	.	.	4 025	13 106	33 248	.
68	1991	374 442	44 810	63 536	17 452	8 827	3 574	11 508	30 601	6 451
69	1992	386 446	44 790	64 741	18 805	10 616	3 824	11 213	30 515	7 428
70	1993	379 737	42 289	63 677	17 140	10 808	3 609	10 914	28 754	8 295
71	1994	389 692	40 341	66 484	17 950	12 071	3 934	11 061	29 201	8 578
72	1995	389 168	39 811	64 841	17 983	13 432	3 595	11 120	29 097	9 449

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

unfälle - Zeitreihen
1978- 1995 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesge- biet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
tötete										
2 166	3 203	962	239	.	.	633	.	14 662	2 641	1
1 886	2 681	804	199	623	405	522	351	13 222	2 336	2
1 933	2 885	840	223	547	329	523	277	13 041	2 009	3
1 628	2 497	741	201	506	341	521	271	11 674	1 961	4
1 722	2 521	722	194	471	309	485	308	11 608	1 842	5
1 775	2 608	730	194	521	308	519	248	11 732	1 821	6
1 509	2 182	634	169	497	318	442	299	10 199	1 842	7
1 181	1 692	524	103	455	243	377	235	8 400	1 670	8
1 308	1 807	571	122	463	293	371	215	8 948	1 672	9
1 150	1 544	501	108	421	266	337	194	7 967	1 531	10
1 237	1 727	498	98	470	279	372	228	8 213	1 649	11
1 192	1 642	506	92	474	283	344	260	7 995	1 784	12
1 240	1 520	528	91	747	524	364	502	7 906	3 140	13
1 175	1 410	465	91	863	697	351	547	7 541	3 759	14
1 169	1 378	468	78	654	654	319	474	7 298	3 333	15
1 083	1 329	485	83	623	533	296	425	6 926	3 023	16
1 068	1 346	457	92	689	569	282	359	6 800	3 014	17
1 043	1 364	429	66	649	547	268	410	6 526	2 928	18
letzte										
61 606	126 385	31 911	9 289	.	.	24 330	.	508 644	46 968	19
58 054	120 275	31 000	9 226	15 253	6 371	21 930	6 249	486 441	43 630	20
58 415	125 928	31 270	9 391	14 373	5 767	22 904	5 817	500 463	40 453	21
55 292	120 349	28 995	8 729	14 164	5 487	22 492	5 962	475 944	40 231	22
54 554	120 132	28 552	8 320	14 901	5 399	22 399	6 097	467 188	40 930	23
57 271	125 070	30 176	8 742	14 387	5 733	23 592	6 210	489 210	40 820	24
54 847	118 369	28 832	8 086	14 826	5 635	22 515	6 222	466 033	41 173	25
49 419	102 026	25 786	7 307	14 246	5 463	20 714	5 927	422 095	39 301	26
52 800	108 609	26 189	7 340	14 151	5 496	21 591	5 824	443 217	39 208	27
50 159	103 819	25 625	7 198	13 828	5 235	20 383	5 529	424 622	37 656	28
55 368	110 543	26 896	7 732	14 699	5 704	21 989	5 707	448 223	39 521	29
55 662	109 039	26 252	7 616	14 757	6 091	21 619	6 472	449 397	41 037	30
57 760	106 807	25 802	7 472	19 568	10 242	22 574	10 028	448 158	62 773	31
54 723	99 740	24 566	7 032	20 886	15 174	21 631	13 671	421 941	83 594	32
55 589	102 846	24 308	7 006	22 706	18 069	21 310	13 932	425 783	91 014	33
54 095	101 955	24 065	6 686	23 258	17 460	20 325	14 735	411 314	94 277	34
55 058	102 135	24 029	7 091	26 004	18 853	20 182	15 550	415 269	101 146	35
54 477	99 708	23 869	6 814	26 209	18 646	20 652	16 010	408 539	103 602	36
verletzte										
20 408	40 606	10 233	2 588	.	.	6 567	.	153 310	.	37
18 167	38 359	9 961	2 607	.	.	5 936	.	146 526	.	38
18 641	39 398	10 020	2 718	.	.	6 249	.	148 952	.	39
17 260	37 429	9 127	2 376	.	.	5 844	.	139 402	.	40
17 290	37 817	9 020	2 309	.	.	5 959	.	138 760	.	41
18 379	39 204	9 611	2 299	.	.	6 300	.	145 090	.	42
18 657	35 470	8 854	1 855	.	.	5 698	.	132 514	.	43
14 304	29 342	7 909	1 625	.	.	5 129	.	115 533	.	44
14 906	30 521	7 890	1 527	.	.	5 077	.	117 862	.	45
13 555	28 346	7 399	1 419	.	.	4 687	.	108 629	.	46
14 310	29 547	7 691	1 338	.	.	4 790	.	110 961	.	47
13 840	27 994	7 275	1 270	.	.	4 560	.	107 848	.	48
13 627	28 400	6 896	1 180	.	.	4 592	.	103 403	.	49
12 789	24 841	6 704	1 008	8 457	6 207	4 284	5 450	97 821	33 272	50
12 294	24 758	6 493	1 000	9 108	6 102	4 137	5 358	95 171	35 180	51
11 627	24 449	6 391	1 059	9 096	6 228	3 960	5 517	90 784	35 070	52
11 504	24 636	6 122	965	9 698	6 522	3 833	5 550	90 726	35 997	53
11 039	24 157	5 929	1 048	9 030	6 130	3 762	5 448	88 532	34 441	54
verletzte										
41 198	85 779	21 678	6 701	.	.	17 763	.	355 334	.	55
37 887	81 916	21 039	6 619	.	.	15 994	.	339 915	.	56
39 774	86 530	21 250	6 673	.	.	18 655	.	351 511	.	57
38 032	82 920	19 868	6 353	.	.	18 848	.	336 542	.	58
37 264	82 315	19 532	6 011	.	.	16 440	.	328 428	.	59
38 892	85 866	20 565	6 443	.	.	17 292	.	344 120	.	60
37 990	82 899	19 978	6 231	.	.	16 817	.	333 519	.	61
35 115	72 684	17 877	5 682	.	.	15 585	.	306 562	.	62
37 894	78 088	18 299	5 813	.	.	16 514	.	325 355	.	63
36 604	75 473	18 226	5 779	.	.	15 696	.	315 993	.	64
41 056	80 996	19 205	6 394	.	.	17 199	.	337 262	.	65
41 822	81 045	18 977	6 346	.	.	17 059	.	341 549	.	66
44 133	80 407	18 906	6 292	.	.	17 982	.	344 755	.	67
41 834	74 899	17 862	6 024	12 429	8 967	17 347	8 221	324 120	50 322	68
43 295	78 088	17 813	6 006	13 598	9 967	17 173	8 574	330 612	55 834	69
42 468	77 506	17 874	5 627	14 162	11 231	16 365	9 218	320 530	59 207	70
43 554	77 499	17 907	6 126	16 306	12 331	16 349	10 000	324 543	65 149	71
43 438	75 549	17 940	5 766	17 179	12 516	16 890	10 562	320 007	69 161	72

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Unfälle insgesamt													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	2 311 466	187 301	188 854	166 317	190 365	195 424	206 444	193 781	181 107	196 637	207 924	212 025	205 307
1992 ..	2 384 579	173 881	182 110	198 657	189 435	208 058	193 887	196 549	189 201	198 385	224 075	224 062	208 279
1993 ..	2 345 396	189 606	175 534	181 195	183 362	201 958	194 714	198 592	181 745	200 227	207 331	209 129	222 003
1994 ..	2 270 818	186 901	170 520	189 846	174 684	196 299	187 217	177 705	182 711	195 966	205 359	200 029	203 581
1995 ..	2 229 182	180 688	160 481	195 309	162 824	191 704	188 068	177 522	181 211	193 815	191 452	204 812	201 286
Unfälle mit Sachschaden zusammen													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	1 926 319	142 047	166 652	139 119	157 764	161 724	168 974	154 867	144 317	159 389	174 108	180 111	177 247
1992 ..	1 989 117	148 907	156 109	167 318	159 022	167 345	158 340	159 098	153 045	163 158	189 219	190 884	178 692
1993 ..	1 960 012	163 121	152 319	154 053	152 077	162 977	157 774	162 277	146 988	165 072	173 532	180 383	189 439
1994 ..	1 878 064	159 287	147 241	160 679	144 641	159 435	150 089	139 959	147 158	160 579	169 997	167 515	171 504
1995 ..	1 841 179	155 300	134 709	164 452	134 929	154 279	151 316	139 204	143 628	157 803	157 036	173 284	175 239
Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	221 338	15 930	18 046	14 884	17 362	17 879	20 043	17 496	17 047	18 886	20 573	22 017	21 175
1992 ..	248 621	18 645	19 669	20 877	18 889	19 326	18 920	19 672	19 305	20 764	24 781	24 669	23 124
1993 ..	265 203	22 248	20 749	20 080	19 343	21 076	21 176	23 066	19 896	22 558	24 083	24 455	26 479
1994 ..	258 732	22 653	20 231	22 188	18 798	20 759	20 108	19 127	20 670	22 742	24 281	23 060	24 105
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)													
1995 ..	130 732	12 668	10 878	12 548	9 636	10 703	10 720	9 482	9 475	11 099	10 358	11 792	11 373
Sonetige Alkoholunfälle													
1995 ..	33 014	2 350	2 539	2 472	2 446	2 800	2 918	2 578	2 684	3 134	3 177	2 975	2 941
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	1 704 981	126 117	148 606	124 235	140 402	143 845	148 931	137 371	127 270	140 503	153 535	158 094	156 072
1992 ..	1 740 496	130 262	136 440	146 441	140 133	148 019	137 420	139 426	133 740	142 384	164 458	166 195	155 568
1993 ..	1 694 809	140 873	131 570	133 973	132 734	141 901	136 598	139 211	127 092	142 514	149 449	155 928	162 966
1994 ..	1 619 332	136 814	127 010	138 491	125 843	138 676	129 981	120 832	126 488	137 837	145 708	144 455	147 399
Übrige Sachschadensunfälle													
1995 ..	1 677 433	140 282	121 292	148 432	122 847	140 776	137 678	127 144	131 469	143 570	143 501	158 517	160 925
Unfälle mit Personenschaden													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	403 131	21 274	20 983	29 682	31 949	40 762	40 945	38 212	36 202	37 702	37 124	34 869	33 427
1980 ..	412 672	24 943	26 399	30 694	33 893	40 863	40 691	38 956	37 701	39 503	38 663	32 158	28 208
1981 ..	395 928	23 691	23 779	29 929	33 523	39 846	38 662	37 625	36 282	37 963	36 668	33 211	24 747
1982 ..	382 470	21 344	21 987	29 252	31 465	38 545	37 817	36 945	36 414	38 813	35 319	32 433	32 136
1983 ..	407 820	28 807	21 209	28 735	33 650	38 687	42 013	41 084	38 577	38 713	36 699	31 408	30 238
1984 ..	393 523	26 457	23 705	26 445	32 476	37 932	39 180	38 712	36 608	36 304	36 287	30 247	29 170
1985 ..	360 270	16 673	17 890	23 742	29 295	36 629	36 158	38 847	35 723	36 218	34 512	28 042	26 543
1986 ..	374 364	23 245	17 594	23 671	28 988	38 725	38 526	37 093	35 303	34 878	36 371	31 770	28 200
1987 ..	358 606	18 128	20 634	23 191	29 370	34 690	33 470	36 479	32 983	35 174	34 709	30 972	26 806
1988 ..	375 187	25 909	26 202	26 652	29 709	37 505	35 487	35 453	34 439	33 866	32 442	28 793	28 730
1989 ..	377 366	25 300	24 481	29 643	29 920	36 863	36 174	33 736	33 123	34 252	34 963	29 940	26 971
1990 ..	389 350	25 249	27 384	29 975	30 339	38 799	35 208	35 529	37 365	34 412	35 528	32 291	27 271
1991 ..	385 147	25 254	22 202	27 198	32 601	33 700	37 470	38 894	36 790	37 248	33 816	31 914	28 060
1992 ..	395 482	24 974	26 001	29 339	30 413	40 713	37 547	37 451	38 156	35 227	34 856	33 198	29 587
1993 ..	385 384	26 485	23 215	27 142	31 285	38 981	38 940	36 315	34 757	35 155	33 799	28 746	32 564
1994 ..	392 754	27 634	23 279	29 167	30 043	38 864	37 128	37 748	35 553	35 387	35 362	32 514	32 077
1995 ..	388 003	25 388	25 782	30 857	27 895	37 425	36 752	36 318	37 583	36 012	34 416	31 528	26 047

1) Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

a) 1953-1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	In-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezember
Verunglückte insgesamt													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	545 629	29 560	28 843	40 140	44 006	54 602	55 685	52 224	49 217	50 352	49 090	46 657	45 253
1980 ..	555 966	34 011	35 322	41 427	45 673	54 950	54 944	53 192	51 444	51 938	51 282	43 509	38 274
1981 ..	529 810	32 620	31 883	39 857	44 889	53 080	51 910	50 482	49 205	50 081	48 488	43 984	33 331
1982 ..	521 568	29 419	29 490	38 628	42 051	51 534	49 936	49 746	48 490	50 467	46 700	42 524	42 585
1983 ..	543 583	35 833	28 784	38 557	44 907	51 429	55 743	58 027	51 171	50 903	48 536	41 311	40 382
1984 ..	519 247	35 607	31 644	35 182	43 631	49 678	51 725	51 733	48 130	47 712	46 817	39 074	38 314
1985 ..	471 466	22 308	23 571	31 379	38 248	47 394	47 287	50 804	46 975	47 000	44 457	37 066	35 179
1986 ..	493 045	31 305	23 480	31 553	37 836	50 790	50 508	48 820	46 907	45 370	47 251	41 875	37 350
1987 ..	471 776	24 417	27 870	30 969	38 668	45 907	44 124	48 287	44 025	45 484	45 584	40 734	35 707
1988 ..	497 806	34 833	35 025	35 884	39 326	49 174	46 271	47 501	45 675	44 659	43 123	38 037	38 298
1989 ..	500 213	33 616	32 669	39 385	39 482	48 161	47 023	44 744	44 126	45 317	46 418	40 144	39 258
1990 ..	521 977	34 003	36 874	39 605	40 964	50 657	47 322	47 666	44 429	47 839	43 044	43 044	37 455
1991 ..	516 835	33 953	30 415	36 606	43 759	45 218	50 127	51 924	49 366	49 672	45 238	42 729	37 828
1992 ..	527 428	33 494	35 064	39 390	40 574	53 099	49 328	50 018	48 326	46 766	46 980	44 561	39 828
1993 ..	515 540	35 436	31 632	36 240	41 333	51 460	48 323	49 126	46 474	47 056	45 624	38 426	44 388
1994 ..	526 229	37 349	31 342	39 089	40 324	48 860	48 871	50 353	47 857	47 428	47 951	43 693	43 112
1995 ..	521 595	34 364	34 869	41 748	37 817	49 487	49 371	51 478	50 210	48 331	46 129	42 068	35 703
Getötete													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	15 558	706	805	1 132	1 191	1 421	1 606	1 512	1 435	1 437	1 485	1 413	1 415
1980 ..	15 050	984	991	1 079	1 137	1 452	1 342	1 351	1 380	1 376	1 444	1 216	1 298
1981 ..	13 635	807	860	1 016	1 152	1 260	1 339	1 327	1 276	1 270	1 269	1 228	811
1982 ..	13 450	756	842	993	993	1 248	1 194	1 206	1 323	1 323	1 253	1 128	1 243
1983 ..	13 553	1 068	710	985	1 046	1 204	1 254	1 382	1 233	1 248	1 218	1 103	1 102
1984 ..	12 041	983	750	871	972	1 013	1 166	1 190	1 045	1 030	1 094	1 006	1 041
1985 ..	10 070	480	559	639	766	1 008	937	1 041	872	946	984	797	941
1986 ..	10 620	735	546	699	748	981	963	980	1 010	950	1 073	991	944
1987 ..	9 498	481	547	674	722	886	813	903	909	853	998	844	868
1988 ..	9 862	790	683	635	769	878	865	852	863	827	905	791	890
1989 ..	9 779	738	641	754	643	869	828	922	815	812	825	680	852
1990 ..	11 046	723	740	741	811	945	947	993	1 081	1 025	1 096	1 043	901
1991 ..	11 300	864	702	801	840	976	1 053	1 069	1 070	998	1 041	945	941
1992 ..	10 631	800	762	740	801	926	915	966	1 009	928	967	983	854
1993 ..	9 949	840	616	728	705	911	874	938	903	858	868	778	930
1994 ..	9 814	800	596	676	733	807	909	938	886	818	909	867	875
1995 ..	9 454	678	644	714	721	833	874	916	876	826	881	766	725
Verletzte													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	530 071	28 854	28 038	39 008	42 815	53 181	54 079	50 712	47 782	48 915	47 605	45 244	43 838
1980 ..	540 916	33 027	34 331	40 348	44 536	53 498	53 602	51 841	50 084	50 562	49 838	42 283	38 976
1981 ..	516 175	31 813	31 023	38 841	43 737	51 820	50 571	49 155	47 929	48 811	47 199	42 756	32 520
1982 ..	508 118	28 693	28 648	37 642	41 058	50 286	48 742	48 466	47 284	49 144	45 447	41 396	41 342
1983 ..	530 030	34 765	28 074	37 572	43 861	50 225	54 489	54 645	49 938	49 655	47 318	40 208	39 280
1984 ..	507 206	34 744	30 894	34 311	42 859	48 665	50 559	50 543	47 085	46 682	45 723	38 068	37 273
1985 ..	461 396	21 828	23 012	30 740	37 480	46 386	46 350	49 563	46 003	46 054	43 473	36 269	34 238
1986 ..	482 425	30 570	22 934	30 854	37 088	49 809	49 545	47 840	45 897	44 420	46 178	40 884	38 406
1987 ..	462 278	23 936	27 323	30 295	37 946	45 021	43 311	47 384	43 116	44 631	44 586	39 890	34 839
1988 ..	487 744	34 043	34 342	35 049	38 533	48 296	45 406	46 549	44 812	43 832	42 218	37 246	37 418
1989 ..	490 434	32 876	32 028	38 631	38 819	47 292	46 195	43 822	43 311	44 505	45 493	39 164	38 306
1990 ..	510 931	33 280	36 134	38 864	40 153	49 712	46 375	46 673	49 138	45 404	46 543	42 101	36 554
1991 ..	505 535	33 089	29 713	35 805	42 919	44 242	49 074	50 855	48 296	48 674	44 197	41 784	36 887
1992 ..	516 797	32 694	34 302	38 650	39 773	52 173	46 413	49 052	47 317	45 838	46 013	43 598	38 974
1993 ..	505 591	34 598	31 016	35 512	40 628	50 569	47 449	48 188	45 571	46 198	44 756	37 648	43 458
1994 ..	516 415	36 549	30 746	38 413	39 591	48 053	47 062	49 415	46 971	46 610	47 042	42 828	42 237
1995 ..	512 141	33 706	34 225	41 034	37 096	48 654	48 497	50 562	49 334	47 505	45 248	41 302	34 978
Schwerverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	131 093	8 712	7 442	9 244	11 118	11 677	12 617	13 336	12 858	12 584	11 466	10 413	9 656
1992 ..	130 351	8 336	8 640	9 516	9 803	13 450	12 160	12 422	12 061	11 569	11 358	10 904	10 132
1993 ..	125 854	8 915	7 606	8 611	10 042	12 852	11 924	12 071	11 847	11 082	11 093	9 098	10 713
1994 ..	126 723	9 048	7 518	9 140	9 685	11 711	11 800	12 747	11 923	11 077	11 398	10 532	10 144
1995 ..	122 973	8 106	8 185	9 556	9 201	11 758	11 613	12 889	12 227	11 137	10 736	9 417	8 148
Leichtverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	374 442	24 377	22 271	26 561	31 801	32 565	36 457	37 519	35 438	36 120	32 731	31 371	27 231
1992 ..	366 446	24 358	25 662	29 134	29 970	38 723	36 253	36 630	35 256	34 269	34 655	32 694	28 842
1993 ..	379 737	25 683	23 410	28 901	30 586	37 717	35 525	36 117	33 724	35 116	33 663	28 550	32 745
1994 ..	389 692	27 501	23 228	29 273	29 908	36 342	36 162	36 668	35 048	35 533	35 644	32 294	32 093
1995 ..	389 166	25 600	26 040	31 478	27 895	36 896	36 884	37 673	37 107	36 368	34 512	31 885	28 830

a) 1953 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle insgesamt													
1953	473 027 ^{a)}	28 997	27 544	31 876	38 595	44 378	43 438	49 379	48 933	45 922	44 372	34 719	34 874
1954	523 765 ^{a)}	28 197	27 891	33 264	38 685	46 995	47 888	50 878	52 368	52 974	53 304	45 311	46 010
1955	603 351	35 756	38 036	39 651	42 802	54 181	51 485	59 628	60 382	58 330	58 565	51 735	52 800
1956	663 741	42 319	42 859	40 476	47 447	58 854	59 770	67 532	65 186	63 999	63 420	55 901	55 978
1957	678 889	45 377	42 484	50 887	54 418	62 641	63 513	69 713	67 853	57 017	56 204	52 754	56 048
1958	751 784	50 944	50 935	51 769	51 924	67 280	63 151	70 412	72 491	70 429	71 632	61 568	69 251
1959	843 412	60 741	45 367	58 414	66 905	73 405	74 208	80 426	78 895	78 192	82 445	70 448	73 966
1960	990 127	69 943	64 783	65 693	76 719	84 654	83 486	93 293	91 922	84 904	96 312	86 400	92 018
1961	1 029 381	75 127	66 498	78 336	80 740	89 001	88 982	94 647	91 193	89 391	92 998	89 002	93 486
1962	1 079 101	76 569	74 946	85 310	82 452	92 574	86 010	95 177	94 964	93 511	94 391	98 098	105 099
1963	1 096 539	96 635	89 968	74 850	77 440	88 183	91 282	94 010	96 288	93 571	97 395	98 524	98 595
1964	1 089 086 ^{a)}	81 127	78 825	80 522	86 986	93 843	90 455	96 233	93 238	93 397	98 678	95 618	100 371
1965	1 099 346 ^{a)}	72 400	75 100	78 700	84 100	93 200	91 800	103 100	94 900	96 200	99 000	105 100	105 600
1966	1 167 823 ^{b)}	89 400	78 900	95 900	94 100	101 100	99 000	100 200	92 500	92 200	106 000	104 700	112 500
1967	1 244 210 ^{b)}	87 900	74 900	89 200	90 500	100 100	93 700	96 700	90 800	98 800	105 200	100 100	115 700
1968	1 181 156 ^{b)}	98 100	82 300	90 700	86 900	97 300	95 800	101 800	102 800	105 600	108 800	103 000	108 600
1969	1 213 587 ^{a)}	80 100	94 800	83 800	89 100	100 300	100 800	104 500	108 000	102 300	110 500	118 700	120 700
1970	1 392 007 ^{a)}	108 000	111 400	110 300	109 100	115 200	112 000	118 300	110 400	116 500	131 600	121 100	130 600
1971	1 338 056 ^{b)}	108 376	94 501	103 923	101 451	115 770	117 004	113 935	107 749	113 325	121 561	125 753	116 317
1972	1 381 526 ^{b)}	103 826	97 013	113 840	111 402	123 433	121 791	118 709	111 689	112 858	123 227	125 786	117 445
1973	1 324 736 ^{b)}	103 270	109 092	106 058	113 589	123 610	113 907	109 375	98 982	107 559	120 838	115 435	102 080
1974	1 228 997 ^{b)}	85 093	83 380	94 438	97 755	104 871	98 898	101 730	96 963	106 123	124 418	115 897	119 294
1975	1 264 567 ^{a)}	90 813	84 467	101 282	101 139	107 674	108 633	106 797	104 763	108 755	114 389	118 967	117 261
1976	1 418 523 ^{b)}	124 066	105 980	104 658	104 646	124 462	113 153	112 211	108 174	118 706	124 004	129 034	148 327
1977	1 523 392 ^{b)}	124 365	107 706	119 122	122 879	131 509	126 974	125 017	120 903	124 651	133 922	143 520	142 569
1978	1 619 187 ^{b)}	129 287	122 408	123 398	123 959	139 299	138 595	132 975	127 849	144 071	143 499	142 382	150 693
1979	1 660 886 ^{b)}	159 300	123 300	133 200	128 300	147 200	136 000	131 400	126 100	131 800	142 200	150 000	151 300
1980	1 684 604 ^{b)}	131 144	118 908	130 854	138 688	144 132	144 495	145 334	128 307	140 150	157 266	149 891	157 092
1981	1 678 497 ^{a)}	148 986	123 416	130 074	129 386	143 924	134 061	132 665	124 461	134 512	157 140	150 990	168 996
1982	1 629 089 ^{a)}	141 843	108 390	131 663	129 421	142 541	138 911	124 902	128 307	133 885	149 817	144 564	155 020
1983	1 692 934 ^{b)}	128 851	127 883	132 862	136 573	158 229	140 949	130 687	128 027	146 942	151 921	150 829	161 023
1984	1 780 818	150 291	130 077	130 031	136 915	159 812	150 063	143 754	134 849	159 549	168 910	155 632	160 935
1985	1 840 295	164 365	132 915	140 555	141 179	153 979	154 688	151 183	144 112	152 347	158 605	188 155	158 212
1986	1 935 595	161 409	140 781	140 360	153 529	167 499	161 378	157 618	151 974	162 883	181 046	172 608	184 510
1987	1 977 501	172 563	151 971	160 988	146 433	176 703	165 528	163 204	150 911	163 247	178 977	177 758	169 200
1988	2 022 648	157 241	169 775	178 244	152 670	175 379	164 466	164 938	152 939	167 408	175 100	180 916	163 572
1989	1 997 787	151 017	150 299	167 010	172 527	169 268	169 284	153 508	154 670	164 759	187 249	177 655	180 541
1990	2 010 575	154 307	157 685	165 773	161 980	174 909	165 639	159 932	163 931	171 091	176 587	180 831	177 910
1991	1 953 709	147 254	163 391	142 298	162 459	165 812	174 919	163 925	150 779	164 209	172 141	178 367	170 155
1992	1 924 338	141 903	149 351	160 575	155 746	170 040	157 596	159 178	151 244	158 198	177 556	177 801	165 150
1993	1 835 482	150 624	136 998	143 344	145 998	159 712	152 515	154 938	140 830	156 867	160 270	158 293	175 093
1994	1 735 072	145 810	132 117	146 665	134 569	150 846	143 107	134 409	137 259	148 842	156 332	150 399	154 717
1995	1 685 597	139 864	124 237	150 588	122 189	145 528	140 511	135 536	133 556	144 955	143 440	151 917	153 296
Unfälle mit Sachschaden zusammen													
1953	221 409 ^{a)}	19 223	18 128	15 595	16 908	17 956	18 196	20 312	19 595	19 346	20 197	16 832	19 121
1954	255 840 ^{a)}	17 865	17 450	17 033	18 475	20 423	19 956	22 876	23 036	23 892	25 450	23 521	25 663
1955	307 280	22 824	25 653	24 491	20 983	24 896	22 609	25 584	26 231	26 423	28 394	28 316	30 876
1956	356 729	25 436	32 366	22 440	25 276	28 180	29 289	32 143	31 831	30 597	33 752	31 841	33 568
1957	379 023	28 727	25 025	28 101	28 706	32 879	31 997	35 920	35 743	32 359	32 101	31 112	36 553
1958	455 087	35 179	34 733	35 096	31 348	37 714	34 979	39 029	40 080	39 430	42 974	38 616	45 909
1959	515 817	44 031	30 036	36 505	40 488	41 995	42 091	45 935	45 279	44 636	49 911	45 715	49 195
1960	640 812	50 564	45 197	42 429	48 703	51 071	49 928	57 160	57 302	51 786	63 279	57 453	65 940
1961	689 834	55 129	45 844	52 593	53 463	58 824	56 682	61 447	59 352	56 104	61 844	61 538	67 574
1962	757 844	55 481	57 054	63 348	57 857	63 804	56 230	63 054	62 921	62 319	64 386	71 406	79 984
1963	781 897	79 752	73 903	54 689	53 233	59 117	60 403	61 890	65 518	63 175	67 392	68 759	74 066
1964	780 418 ^{a)}	60 758	56 990	58 809	60 538	63 087	60 160	64 042	62 391	62 993	67 491	74 581	76 661
1965	782 985 ^{a)}	53 000	57 200	58 500	60 000	64 600	62 300	71 400	65 400	66 200	69 000	78 400	77 000
1966	835 201 ^{b)}	67 500	58 300	70 300	67 000	70 100	68 700	70 100	65 000	63 400	74 300	76 300	82 300
1967	808 658 ^{b)}	64 900	53 500	63 700	63 800	69 000	64 000	65 000	62 300	66 100	73 700	72 000	88 000
1968	841 452 ^{b)}	76 400	60 600	65 300	60 900	66 800	65 100	70 000	71 200	73 200	76 500	74 500	79 800
1969	874 666 ^{a)}	59 700	74 600	62 000	63 500	69 400	69 400	71 800	75 200	70 200	77 600	86 100	95 000
1970	1 014 397 ^{a)}	83 300	66 600	83 400	79 800	81 000	77 500	82 900	77 100	81 800	95 100	87 700	98 400
1971	968 882 ^{b)}	81 095	70 652	78 738	72 822	80 866	83 511	79 087	75 150	80 058	86 876	93 516	86 117
1972	1 002 751 ^{b)}	78 580	72 226	82 562	80 887	86 942	86 724	83 318	78 595	79 953	89 506	93 893	88 916
1973	971 013 ^{b)}	77 555	82 674	77 896	84 558	88 193	80 001	77 763	69 017	75 722	88 960	87 515	80 214
1974	897 997 ^{b)}	63 695	62 227	69 591	70 591	74 687	70 138	73 341	67 827	75 758	83 424	86 112	90 271
1975	926 835 ^{a)}	66 621	62 434	75 667	74 743	77 384	77 573	76 089	74 014	77 851	85 003	90 023	90 124
1976	1 058 829 ^{b)}	97 618	83 128	79 915	77 268	90 482	80 014	79 508	76 605	86 493	91 757	97 815	117 344
1977	1 144 346 ^{b)}	99 057	82 364	89 476	93 750	98 097	92 518	89 811	87 811	90 966	100 304	110 398	111 539
1978	1 238 835 ^{b)}	102 096	100 551	95 665	92 636	104 087	101 290	98 452	93 842	108 183	109 601	111 103	120 757
1979	1 293 180 ^{b)}	139 291	103 670	105 810	99 219	110 372	99 182	97 018	93 695	87 595	108 670	117 792	120 488
1980	1 305 369 ^{b)}	107 618	92 166	102 279	107 318	108 780	107 369	109 782	94 159	104 298	122 131	120 127	131

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

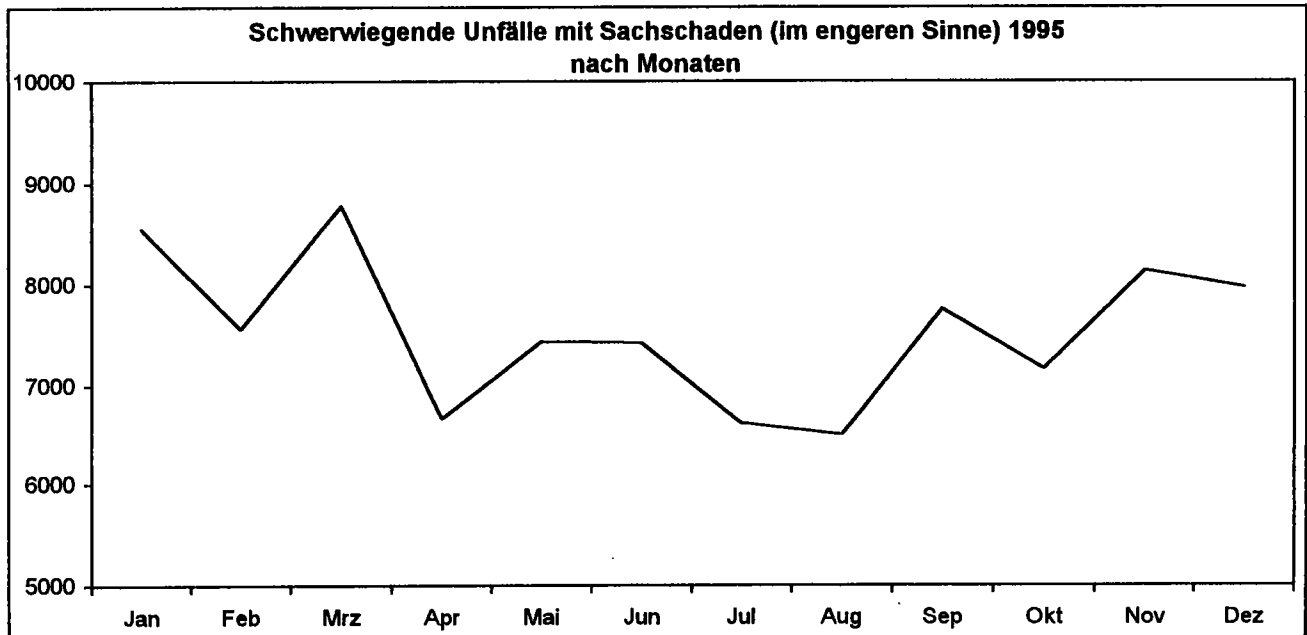
Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle mit schwerem Sachschaden 1)													
1953	78 034 ^{a)}	8 190	7 320	5 309	5 359	5 892	6 138	6 926	6 438	6 403	6 769	5 806	7 514
1954	92 210 ^{a)}	7 470	7 662	6 290	6 414	6 816	6 715	7 692	7 764	8 016	8 753	8 585	10 033
1955	114 200	10 064	11 037	9 983	6 990	8 420	7 664	8 614	8 771	9 003	10 187	11 041	12 426
1956	132 158	10 267	13 760	8 257	9 107	9 786	10 813	11 258	11 246	10 479	12 158	12 183	13 064
1957	130 900	12 602	9 835	9 965	9 438	10 598	10 322	11 865	11 675	10 344	10 120	10 237	13 899
1958	157 841	14 184	13 607	13 041	10 511	12 155	11 360	12 503	12 944	12 494	14 357	13 539	17 146
1959	225 417	18 621	12 088	13 113	14 284	14 661	16 480	21 537	21 026	20 120	24 262	23 371	25 834
1960	347 238	29 473	26 042	21 695	24 596	25 304	24 910	30 264	30 965	27 145	35 314	32 229	39 301
1961	407 200	34 089	26 764	30 200	30 666	34 134	32 347	36 314	34 426	31 909	35 976	37 354	43 021
1962	482 077	35 760	36 948	41 125	35 653	40 067	34 468	39 733	39 345	39 044	39 818	46 421	53 895
1963	524 031	55 392	51 829	38 310	34 127	37 855	39 809	39 703	43 834	41 864	44 612	46 562	52 114
1964	101 180	7 835	7 505	7 430	7 760	8 196	7 953	8 384	8 590	8 600	9 817	9 356	9 754
1965	111 747 ^{b)}	7 286	7 256	7 747	8 478	9 187	9 109	10 854	9 340	9 792	10 303	11 064	11 331
1966	129 365 ^{b)}	10 038	8 683	10 672	10 434	10 725	10 660	11 065	10 010	9 875	11 942	12 249	13 012
1967	128 976 ^{b)}	10 002	8 522	10 379	10 321	10 955	10 283	10 422	10 062	11 099	11 955	11 779	13 197
1968	136 578 ^{b)}	10 931	9 905	10 724	9 698	11 396	11 143	11 526	11 802	12 282	12 749	12 186	12 236
1969	135 558 ^{b)}	9 053	10 169	9 738	9 956	10 924	11 293	11 044	12 226	11 178	12 550	13 806	13 621
1970	166 511 ^{b)}	12 537	13 409	13 272	13 320	13 425	12 263	14 016	12 923	13 784	16 391	15 094	16 077
1971	180 284	13 718	12 419	14 078	13 146	14 815	16 046	14 525	14 483	15 383	17 112	17 713	16 866
1972	211 842	15 816	15 443	17 123	16 859	18 775	18 524	17 719	16 692	17 248	18 646	20 018	18 789
1973	208 297	17 114	17 367	16 908	18 393	19 177	17 356	18 675	14 139	16 555	19 952	18 406	16 087
1974	205 136	13 782	13 685	15 356	15 805	16 664	16 115	16 697	15 443	17 793	22 485	20 513	20 818
1975	234 344	16 789	15 794	19 131	18 303	18 662	19 146	18 620	18 673	19 698	22 251	23 836	23 239
1976	282 301	25 759	22 568	21 297	20 931	24 476	21 417	21 823	21 042	24 585	26 688	28 458	33 257
1977	345 517	27 670	24 447	26 332	28 762	27 408	27 908	27 310	26 859	27 745	31 227	34 641	34 688
1978	398 032	32 178	30 182	30 608	28 917	32 741	32 076	32 100	30 637	36 516	35 819	38 721	39 537
1979	430 568 ^{b)}	41 265	32 676	35 617	33 318	36 379	33 077	33 120	31 939	33 284	36 854	41 336	41 703
1980	462 110	36 883	31 983	36 091	37 640	36 119	38 401	39 891	33 406	36 953	45 406	43 659	45 678
1981	482 261	44 535	36 924	37 939	34 694	38 696	35 758	36 617	34 589	37 055	47 469	46 033	51 952
1982	479 696	43 903	32 914	39 533	37 775	39 705	38 669	33 657	36 405	37 212	45 946	44 434	49 543
1983	232 463	19 517	18 287	19 499	18 978	21 961	17 910	16 893	15 901	20 005	21 124	20 392	22 196
1984	238 208	20 897	17 494	17 135	17 609	20 701	18 576	18 359	17 217	22 758	23 041	21 485	22 936
1985	242 157	21 291	17 805	19 636	18 744	19 319	20 833	18 747	18 535	19 835	20 738	25 538	21 136
1986	258 247	22 400	18 951	19 893	20 481	20 685	19 932	20 057	20 620	21 945	24 322	23 773	25 188
1987	261 337	22 750	21 070	21 774	18 221	22 755	21 813	21 188	19 998	21 079	23 529	24 224	22 936
1988	271 878	22 215	24 090	24 999	19 308	21 282	20 894	22 733	19 925	22 715	24 175	24 655	24 887
1989	271 579	21 009	21 454	23 371	23 792	20 859	22 170	19 909	20 452	22 299	26 224	24 692	25 348
1990	260 543	21 311	21 174	21 145	20 916	20 618	21 854	20 124	20 672	22 860	22 452	24 527	22 890
1991	184 106	14 428	15 873	12 966	14 890	15 188	18 696	14 400	13 698	15 493	16 306	17 406	16 562
1992	187 829	14 345	15 153	16 270	14 692	14 725	14 506	14 671	14 454	15 257	18 472	18 222	16 862
1993	190 289	16 280	14 841	14 715	14 158	15 310	15 114	16 637	14 073	16 374	17 315	16 548	18 124
1994	181 500	16 263	14 287	15 813	13 394	14 661	14 238	13 330	14 052	15 949	17 024	15 827	16 662

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1995	90 548	8 547	7 566	8 774	6 669	7 435	7 417	6 623	6 499	7 755	7 163	8 135	7 965
------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Sonstige Alkoholfälle

1995	22 274	1 593	1 725	1 653	1 622	1 844	1 938	1 780	1 772	2 124	2 088	2 055	2 080
------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

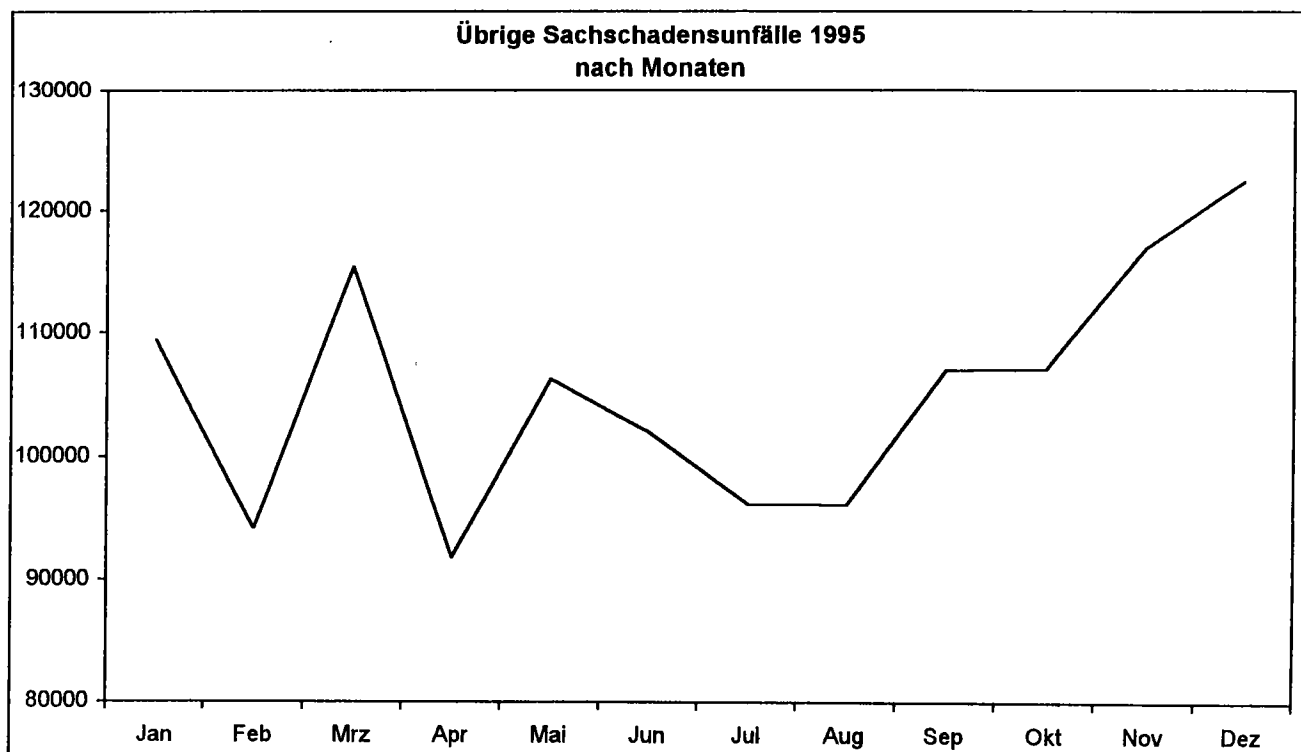


1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

a) Monateergebnisse teilweise geschätzt.
 b) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten nicht aufteilbar.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953	143 375 ^{a)}	11 033	10 808	10 286	11 549	12 094	12 058	13 386	13 157	12 943	13 428	11 026	11 607
1954	183 630 ^{a)}	10 395	9 788	10 743	12 061	13 607	13 241	15 184	15 272	15 876	16 697	14 936	15 830
1955	193 080	12 760	14 616	14 508	13 993	16 476	14 945	16 970	17 460	17 420	18 207	17 275	18 450
1956	224 571	15 189	18 606	14 183	16 169	18 394	18 686	20 885	20 585	20 118	21 594	19 678	20 504
1957	248 123	16 125	15 190	18 136	19 268	22 081	21 875	24 055	24 068	22 015	21 981	20 875	22 654
1958	297 246	20 895	21 126	22 055	20 837	25 559	23 619	26 526	27 136	28 936	28 617	25 077	28 763
1959	290 400	25 410	17 948	23 392	26 204	27 314	25 611	24 398	24 253	24 516	25 649	22 344	23 361
1960	293 574	21 091	19 155	20 734	24 107	25 767	25 018	26 896	26 337	24 641	27 965	25 224	26 639
1961	282 634	21 060	18 880	22 393	22 777	24 690	24 335	25 133	24 926	24 195	25 508	24 184	24 553
1962	275 767	19 721	20 106	22 223	22 204	23 737	21 762	23 321	23 576	23 275	24 768	24 985	26 089
1963	257 866	24 360	22 074	18 379	19 106	21 262	20 594	22 187	21 684	21 291	22 780	22 197	21 952
1964	659 238 ^{a)}	52 923	49 485	51 379	52 776	54 871	52 207	55 658	53 801	54 393	58 966	58 135	64 827
1965	671 238 ^{a)}	45 714	49 944	50 753	51 522	55 413	53 191	60 546	56 060	56 408	58 697	67 336	65 669
1966	705 836 ^{b)}	57 462	49 617	59 628	57 166	59 375	58 040	59 035	54 990	53 525	62 358	64 051	69 288
1967	679 682 ^{b)}	54 898	44 978	53 321	53 479	58 045	53 717	54 578	52 238	57 001	61 745	60 221	74 803
1968	704 874 ^{b)}	65 469	50 695	54 576	51 202	55 404	53 957	58 474	59 398	60 198	63 751	62 314	67 564
1969	739 108 ^{a)}	50 647	64 431	52 262	53 544	58 476	58 107	60 756	62 974	59 022	65 050	72 294	81 379
1970	847 886 ^{a)}	70 763	73 191	70 128	66 480	67 575	65 237	68 884	64 177	68 016	78 709	72 606	82 323
1971	788 598 ^{b)}	67 377	58 233	64 660	59 676	68 051	67 465	64 562	60 667	64 695	69 764	75 803	69 251
1972	790 909 ^{b)}	62 764	56 783	65 439	64 128	70 167	68 200	65 599	61 913	62 705	70 660	73 875	68 127
1973	762 716 ^{b)}	60 441	65 307	60 990	68 195	69 016	62 645	60 888	54 878	59 167	69 008	69 109	64 127
1974	692 861 ^{b)}	49 933	48 542	54 235	54 786	58 023	54 021	56 644	52 364	57 965	70 939	65 599	69 453
1975	692 491 ^{a)}	49 832	46 640	56 536	56 440	58 522	58 425	57 469	55 341	57 953	62 752	66 187	66 887
1976	766 528 ^{b)}	71 859	60 560	58 618	56 337	65 986	58 597	57 685	55 563	61 908	65 069	69 157	84 087
1977	798 829 ^{b)}	71 187	57 917	63 144	64 968	68 689	64 610	62 501	60 952	63 221	69 077	75 457	76 851
1978	840 803 ^{b)}	69 918	70 369	65 057	63 719	71 346	69 214	66 352	63 005	71 667	73 782	74 382	81 220
1979	862 612 ^{b)}	98 026	70 994	70 193	85 901	73 993	66 105	63 896	61 758	64 311	71 816	78 456	78 785
1980	843 256 ^{b)}	70 733	60 183	66 188	69 676	70 661	68 968	69 891	60 753	67 345	76 725	76 468	85 325
1981	833 619 ^{a)}	82 291	64 213	64 481	64 010	68 823	63 267	62 029	57 108	62 991	76 195	74 293	94 032
1982	790 700 ^{a)}	77 986	55 078	65 094	62 782	67 535	65 852	57 978	59 050	61 469	71 765	70 435	75 672
1983	1 086 364 ^{b)}	84 398	89 849	86 723	86 632	98 791	84 766	76 800	77 029	91 681	97 337	101 509	110 691
1984	1 183 125	104 715	90 628	88 346	89 450	104 427	95 836	90 070	84 653	103 978	113 249	106 530	111 243
1985	1 270 393	127 528	98 443	99 115	95 738	101 398	101 106	97 312	93 549	99 673	108 558	136 936	113 037
1986	1 335 427	117 541	105 422	98 505	108 410	111 457	106 403	103 921	99 406	109 316	123 758	119 810	133 478
1987	1 390 645	132 694	111 680	117 571	101 289	122 192	113 486	109 165	101 230	110 347	124 080	125 268	121 643
1988	1 408 471	111 123	121 485	128 464	106 058	119 998	111 270	110 151	101 927	114 124	121 508	130 026	132 337
1989	1 382 604	106 783	106 339	116 420	121 288	114 909	114 189	102 936	104 109	111 375	129 291	126 041	128 944
1990	1 409 989	110 153	112 039	117 864	114 296	120 017	113 135	108 831	110 723	118 307	123 667	128 909	132 048
1991	1 448 229	111 465	128 611	106 442	119 952	122 587	126 741	116 841	108 320	117 732	128 250	132 554	130 734
1992	1 411 408	107 244	112 659	119 843	115 766	121 358	112 032	113 481	108 875	114 099	130 792	132 725	124 334
1993	1 332 587	112 747	103 684	106 304	106 206	112 370	107 297	108 904	98 585	111 993	116 068	118 861	129 569
1994	1 239 191	107 303	99 099	107 102	96 888	106 491	98 954	90 697	94 869	104 784	111 208	109 125	112 673
Übrige Sachschadensunfälle													
1995	1 264 589	109 389	94 163	115 398	91 775	106 267	101 963	96 207	96 129	106 922	107 032	116 920	122 424



a) Monatsergebnisse teilweise geschätzt.

b) Einchl. Nachmeldungen, nach Monaten nicht aufteilbar.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle mit Personenschaden													
1953	251 618	9 774	9 416	16 281	21 687	26 422	25 242	29 067	29 338	26 576	24 175	17 887	15 753
1954	287 925	10 332	10 441	16 231	20 210	26 572	27 932	28 002	29 332	29 082	27 854	21 790	20 147
1955	296 071	12 932	12 383	15 160	21 819	29 285	28 876	34 044	34 151	31 907	30 171	23 419	21 924
1956	307 012	16 883	10 493	18 036	22 171	30 874	30 471	35 389	33 955	33 402	29 668	24 080	22 410
1957	299 868	16 650	17 439	22 786	25 712	29 962	31 516	33 783	32 110	24 658	24 103	21 642	19 495
1958	296 897	15 765	16 202	16 673	20 576	29 566	28 172	31 363	32 411	30 999	28 658	22 950	23 342
1959	327 595	16 710	15 331	21 909	26 417	31 410	32 117	34 491	33 816	33 556	32 534	24 733	24 771
1960	349 315	19 379	19 586	23 264	28 016	33 583	33 558	38 133	34 620	33 118	33 033	28 947	26 078
1961	339 547	19 998	20 854	25 743	27 277	30 177	32 280	33 200	31 841	33 287	31 514	27 464	25 912
1962	321 257	21 088	17 892	21 962	24 595	28 770	29 780	32 123	32 043	31 192	30 005	26 692	25 115
1963	314 842	16 983	16 063	19 961	24 207	29 068	30 879	32 120	30 770	30 398	30 003	29 765	24 529
1964	328 688	20 369	21 835	21 713	26 450	30 778	30 295	32 191	30 847	30 404	29 873	28 125	25 790
1965	316 361	19 430	17 942	20 183	24 164	28 574	29 480	31 795	29 507	30 003	29 990	26 767	28 526
1966	332 822	21 848	20 648	25 649	28 493	30 976	30 386	30 100	27 474	28 819	31 667	28 393	30 151
1967	335 552	22 787	21 396	25 549	28 846	31 131	29 829	31 723	28 501	30 723	31 523	28 115	27 929
1968	339 704	21 552	21 738	25 386	26 008	31 131	30 803	31 852	31 736	32 422	32 267	28 480	26 925
1969	338 921	20 166	20 179	21 806	25 531	31 002	31 391	32 619	32 851	32 020	32 853	32 598	25 885
1970	377 610	22 660	24 823	26 647	29 275	34 233	34 521	35 242	33 338	34 713	36 454	33 250	32 554
1971	369 177	25 281	23 849	25 185	28 829	34 904	33 493	34 848	32 599	33 267	34 665	32 237	30 200
1972	378 775	25 246	24 787	31 278	30 415	34 491	35 067	35 391	33 074	32 903	33 721	31 873	30 529
1973	353 725	25 715	26 418	28 160	29 031	35 417	33 906	31 812	29 965	31 837	31 878	27 920	21 866
1974	331 000	21 398	21 153	24 847	27 164	29 984	28 782	28 389	29 136	30 365	30 994	29 785	29 023
1975	337 732	24 192	22 033	25 615	26 396	30 410	31 080	30 708	30 749	31 104	29 386	28 944	27 135
1976	359 694	26 448	22 852	24 743	27 379	34 000	33 139	32 703	31 589	32 213	32 247	31 419	30 983
1977	379 046	25 308	25 342	29 646	29 129	35 412	34 556	35 206	33 092	33 685	33 122	33 456	31 030
1978	380 352	27 191	21 857	27 733	31 323	35 212	37 305	34 523	34 207	35 888	33 898	31 279	29 936
1979	367 500	20 009	19 630	27 390	29 081	36 828	36 818	34 384	32 405	34 205	33 730	32 208	30 812
1980	379 235	23 528	24 742	28 575	31 372	37 352	37 128	35 552	34 148	35 852	35 135	28 764	26 089
1981	362 617	22 160	22 279	27 654	30 682	36 405	35 036	34 019	32 764	34 466	33 476	30 664	23 012
1982	356 693	19 974	20 398	27 038	28 864	35 301	34 390	33 285	32 852	35 204	32 108	29 695	29 588
1983	374 107	24 936	19 747	26 640	30 963	35 477	38 273	37 184	35 097	35 258	33 460	28 928	28 136
1984	359 485	24 679	21 955	24 550	29 856	34 684	35 651	35 325	32 979	32 813	32 620	27 617	26 756
1985	327 745	15 548	16 667	21 804	26 687	33 262	32 749	35 124	32 028	32 839	31 309	25 681	24 039
1986	341 921	21 468	16 409	21 962	26 838	35 357	35 043	33 640	31 948	31 622	32 966	29 025	25 844
1987	325 519	17 139	19 221	21 643	26 923	31 758	30 227	32 851	29 683	31 821	31 368	28 266	24 621
1988	342 299	23 903	24 200	24 781	27 304	34 089	32 302	32 054	31 087	30 589	29 417	26 235	26 348
1989	343 604	23 245	22 508	27 219	27 447	33 500	32 925	30 863	30 109	31 085	31 734	26 922	26 249
1990	340 043	22 843	24 472	26 764	26 768	34 274	30 650	30 977	32 598	29 924	30 488	27 395	22 972
1991	321 374	21 361	18 907	22 870	27 617	28 057	31 282	32 684	30 761	30 984	27 585	26 407	22 859
1992	325 301	20 314	21 539	24 362	25 288	33 957	31 058	31 026	29 815	28 842	28 292	26 854	23 954
1993	312 606	21 597	18 673	22 325	25 634	32 032	30 104	29 397	28 172	28 500	26 887	22 884	26 401
1994	314 381	22 244	18 731	23 750	24 269	29 694	29 915	30 382	28 338	28 109	28 100	25 447	25 382
1995	308 186	20 335	20 783	24 743	22 123	29 982	29 193	30 926	29 158	28 154	27 157	24 807	20 827
Verunglückte Insgesamt													
1953	326 606 ^{a)}	12 679	12 220	21 126	28 159	34 326	32 789	37 767	38 108	34 497	31 346	23 188	20 401
1954	347 032 ^{a)}	13 293	13 454	21 053	26 195	34 432	36 269	36 256	38 034	37 746	36 147	28 129	26 024
1955	383 951 ^{a)}	16 710	16 023	19 626	28 310	36 011	37 493	44 219	44 368	41 435	39 165	30 269	28 322
1956	398 572 ^{a)}	21 393	13 223	22 811	28 203	40 033	39 313	47 018	44 199	43 331	37 868	30 433	28 747
1957	389 145	20 987	21 953	28 979	33 195	39 106	42 040	44 800	42 833	31 845	30 868	27 614	24 925
1958	364 693	20 138	20 722	21 316	26 296	38 763	36 828	41 252	43 259	40 422	36 630	29 307	29 760
1959	433 649	21 734	19 754	28 528	33 724	42 019	42 657	46 824	45 888	44 573	43 128	32 678	32 342
1960	469 366	25 846	26 045	30 513	37 510	45 109	45 228	50 049	47 593	44 570	43 066	38 144	34 693
1961	462 470	26 716	27 716	34 233	37 047	41 684	43 976	46 689	44 167	45 702	44 011	36 537	34 992
1962	442 933	28 444	24 141	30 042	33 971	39 458	41 289	44 982	45 271	43 414	40 774	36 391	34 748
1963	438 811	23 098	22 395	27 482	33 309	39 662	44 001	45 403	44 898	42 549	41 291	40 633	34 290
1964	462 688	28 396	30 296	31 328	35 927	43 957	42 591	45 236	45 161	42 779	41 627	39 061	36 307
1965	449 243	27 240	25 068	27 806	34 228	40 420	42 180	46 104	43 425	42 608	42 493	37 973	39 700
1966	473 700	31 295	28 728	36 061	37 727	44 144	43 694	44 085	40 269	40 587	45 289	39 745	42 076
1967	479 132	31 984	29 508	36 388	37 662	45 301	42 318	46 545	42 454	43 578	44 219	39 617	39 578
1968	485 354	30 268	30 642	35 889	37 037	43 291	45 349	46 105	46 852	46 369	44 870	40 285	38 597
1969	489 033	28 025	28 930	30 964	36 984	44 919	45 866	47 916	49 495	45 945	46 395	46 665	36 929
1970	550 988	33 116	35 987	39 856	41 966	50 866	50 170	52 120	50 463	50 084	52 515	47 462	46 363
1971	536 812	36 782	34 522	35 839	41 591	51 193	49 012	51 430	48 944	47 968	50 199	46 140	43 192
1972	547 338	36 752	35 223	44 906	44 226	50 183	50 937	52 932	48 435	47 545	47 830	44 813	43 556
1973	504 548	36 779	37 749	39 545	42 714	50 711	48 990	46 657	42 424	45 080	44 820	38 706	30 373
1974	461 756	29 046	28 762	34 739	38 078	41 308	41 019	40 264	41 664	42 279	42 873	41 358	40 866
1975	472 687	33 314	30 389	36 976	36 272	43 100	43 622	43 924	43 593	42 849	40 536	40 303	37 789
1976	495 401	36 375	31 236	33 481	38 025	46 813	45 894	46 172	44 111	43 572	44 402	42 406	42 914
1977	523 120	35 398	34 471	40 388	40 901	49 048	47 539	49 496	46 124	46 211	46 191	44 712	42 643
1978	523 306	37 171	30 164	38 622	42 593	48 723	50 610	48 501	47 963	48 825	46 017	42 641	41 476
1979	499 683	27 904	27 082	37 186	40 359	49 571	50 242	47 169	44 242	45 823	44 804	43 307	41 974
1980	513 504	32 116	33 225	38 764	42 583	50 532	50 444	48 890	48 738	47 309	46 882	40 445	35 596
1981	487 618	30 627	29 981	37 048	41 355	48 773	47 254	45 785	44 593	45 666	44 511	40 864	31 161
1982	478 796	27 642	27 504	35 891	38 823	47 342	45 500	44 927	43 901	45 928	42 661	39 187	39 402
1983	500 942	33 472	26 900	35 996	41 574	47 381	50 930	50 896	46 645	46 595	44 534	38 233	37 786
1984	476 232	33 406	29 373	32 831	40 398	45 600	47 214	47 351	43 445	43 325	42 280	35 774	35 235
1985	430 495	20 914	22 021	28 938	35 053	43 182	42 999	45 810	42 190	42 900	40 451	34 155	32 054
1986	452 165	28 985											

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Getötete													
1953	11 449 ^{a)}	475	447	784	953	1 083	1 054	1 180	1 221	1 196	1 218	936	902
1954	12 071 ^{a)}	526	573	738	914	1 100	1 083	1 146	1 185	1 275	1 314	1 194	1 023
1955	12 791 ^{a)}	587	552	698	998	1 096	1 108	1 293	1 350	1 364	1 485	1 174	1 146
1956	13 427 ^{a)}	935	445	909	883	1 235	1 140	1 409	1 410	1 441	1 347	1 220	1 153
1957	13 004	791	809	995	1 069	1 271	1 297	1 332	1 335	1 087	1 079	1 025	914
1958	12 169	695	638	669	838	1 142	1 015	1 155	1 260	1 285	1 179	1 139	1 154
1959	13 822	652	731	965	1 011	1 199	1 222	1 315	1 271	1 430	1 572	1 199	1 255
1960	14 406	875	841	979	1 124	1 197	1 180	1 467	1 329	1 355	1 462	1 395	1 202
1961	14 543	887	954	1 032	1 039	1 171	1 195	1 348	1 310	1 399	1 471	1 393	1 344
1962	14 445	1 036	783	916	969	1 179	1 189	1 386	1 348	1 498	1 552	1 318	1 271
1963	14 513	703	657	890	999	1 229	1 291	1 400	1 399	1 456	1 555	1 646	1 289
1964	16 494	1 112	1 161	1 152	1 163	1 330	1 330	1 431	1 369	1 498	1 648	1 660	1 429
1965	15 753	1 022	842	930	1 044	1 314	1 305	1 429	1 417	1 552	1 640	1 465	1 793
1966	16 868	1 176	1 071	1 183	1 199	1 397	1 377	1 474	1 366	1 442	1 647	1 641	1 895
1967	17 084	1 265	1 194	1 224	1 260	1 426	1 402	1 527	1 514	1 503	1 686	1 528	1 555
1968	16 636	954	1 089	1 218	1 249	1 373	1 440	1 459	1 548	1 522	1 688	1 567	1 531
1969	16 648	967	885	946	1 212	1 381	1 466	1 522	1 595	1 705	1 742	1 883	1 342
1970	19 193	1 081	1 202	1 209	1 357	1 640	1 656	1 687	1 841	1 807	1 951	1 962	1 800
1971	18 753	1 372	1 246	1 204	1 312	1 571	1 693	1 741	1 696	1 685	1 882	1 791	1 760
1972	18 911	1 328	1 276	1 472	1 354	1 642	1 625	1 831	1 656	1 539	1 675	1 708	1 705
1973	16 302	1 334	1 152	1 252	1 292	1 586	1 565	1 541	1 369	1 457	1 451	1 317	988
1974	14 614	989	880	1 078	1 065	1 236	1 187	1 166	1 325	1 302	1 427	1 448	1 511
1975	14 870	1 235	1 038	1 155	1 058	1 254	1 202	1 357	1 332	1 309	1 305	1 333	1 294
1976	14 820	1 194	1 008	1 001	1 077	1 300	1 300	1 358	1 272	1 235	1 376	1 375	1 324
1977	14 978	1 072	1 001	1 115	1 101	1 241	1 277	1 423	1 271	1 330	1 396	1 410	1 341
1978	14 662	1 166	840	1 066	1 102	1 344	1 277	1 278	1 361	1 346	1 367	1 310	1 235
1979	13 222	598	710	972	1 019	1 216	1 352	1 261	1 177	1 230	1 233	1 216	1 238
1980	13 041	868	872	944	1 021	1 276	1 156	1 148	1 169	1 233	1 056	1 138	
1981	11 674	701	751	890	1 014	1 101	1 122	1 098	1 084	1 093	1 094	1 049	697
1982	11 608	649	727	848	887	1 084	1 040	1 129	1 032	1 115	1 064	964	1 069
1983	11 732	937	610	872	916	1 047	1 076	1 191	1 033	1 096	1 046	946	962
1984	10 199	744	627	781	865	861	977	1 023	850	859	886	857	869
1985	8 400	417	491	522	650	864	771	846	786	784	800	668	791
1986	8 948	610	455	611	641	829	838	780	833	829	898	860	764
1987	7 967	431	473	581	622	754	679	751	759	702	804	689	722
1988	8 213	658	575	533	678	738	719	814	699	678	745	649	727
1989	7 995	614	537	632	547	708	678	767	664	679	768	683	720
1990	7 906	573	588	568	623	724	680	687	780	709	721	701	552
1991	7 541	568	460	528	589	640	691	707	761	690	686	604	617
1992	7 298	540	505	507	568	632	636	670	697	648	663	647	585
1993	6 926	607	400	518	501	641	610	633	630	577	593	543	673
1994	6 800	544	396	457	527	578	658	685	617	565	600	585	608
1995	6 528	470	454	501	518	589	595	636	573	581	605	496	508
Verletzte													
1953	315 157 ^{a)}	12 204	11 773	20 342	27 206	33 243	31 735	36 597	36 887	33 301	30 128	22 252	19 499
1954	334 961 ^{a)}	12 767	12 881	20 315	25 281	33 332	35 186	35 110	36 849	36 471	34 883	26 935	25 001
1955	371 160 ^{a)}	16 123	15 471	18 928	27 372	36 915	36 385	42 928	43 018	40 071	37 630	29 085	27 176
1956	383 145 ^{a)}	20 558	12 778	21 902	27 320	38 798	38 173	45 609	42 789	41 890	36 521	29 213	27 694
1957	376 141	20 196	21 144	27 984	32 126	37 835	40 743	43 468	41 498	30 758	29 789	26 589	24 011
1958	372 524	19 443	20 084	20 647	25 458	37 621	35 813	40 097	41 999	39 137	35 451	28 168	28 006
1959	419 827	21 082	19 023	27 583	32 713	40 820	41 435	45 309	44 617	43 143	41 556	31 479	31 807
1960	454 980	24 971	25 204	29 534	36 886	43 912	44 048	48 582	46 264	43 215	42 604	36 749	33 491
1961	447 927	25 829	28 782	33 201	36 008	40 513	42 781	45 341	42 857	44 303	41 540	35 144	33 648
1962	428 488	27 408	23 358	29 126	33 002	38 277	40 110	43 596	43 923	41 816	39 222	35 073	33 477
1963	424 298	22 395	21 738	26 592	32 310	38 433	42 710	44 003	43 299	41 093	39 736	39 987	33 002
1964	446 172	27 284	29 135	30 176	34 764	42 627	41 224	43 805	43 618	41 281	39 679	37 401	34 878
1965	433 490	26 218	24 226	26 876	33 182	39 106	40 875	44 675	42 008	41 056	40 853	36 508	37 907
1966	456 832	30 119	27 657	34 878	36 528	42 747	42 317	46 811	38 903	39 145	43 642	38 104	40 181
1967	462 048	30 699	28 314	35 164	36 402	43 875	40 916	45 018	40 940	42 075	42 533	38 089	38 023
1968	468 718	29 314	29 553	34 673	35 788	41 818	43 909	44 646	45 104	44 847	41 812	37 066	37 066
1969	472 387	27 058	28 045	30 018	35 772	43 538	44 400	46 394	47 900	44 240	44 653	44 782	35 687
1970	531 795	32 035	34 785	36 647	40 629	49 228	48 514	50 433	48 622	48 277	50 564	45 500	44 563
1971	518 059	35 410	33 276	34 635	40 279	49 622	47 519	49 689	47 248	46 283	48 317	44 349	41 432
1972	528 527	35 424	33 947	43 434	42 872	48 541	49 312	51 101	46 779	46 008	46 155	43 105	41 851
1973	488 246	35 445	36 597	38 293	41 422	49 125	47 425	45 116	41 055	43 623	43 369	37 389	29 387
1974	447 142	28 057	27 882	33 661	37 013	40 072	39 832	39 098	40 339	40 677	41 446	39 910	38 855
1975	457 797	32 079	29 351	35 821	35 216	41 846	42 420	42 567	42 261	41 540	39 231	38 970	36 495
1976	480 581	35 181	30 228	32 480	36 848	45 513	44 594	44 814	42 839	42 337	43 026	41 031	41 590
1977	508 142	34 324	33 470	39 273	39 800	47 807	48 262	48 073	44 853	44 881	44 795	43 302	41 302
1978	508 644	36 005	29 324	37 556	41 491	47 379	49 333	47 223	46 802	47 479	44 680	41 331	40 241
1979	486 441	27 308	26 372	36 214	39 340	48 355	48 890	45 908	43 065	44 593	43 571	42 081	40 736
1980	500 463	31 248	32 353	37 820	41 562	49 256	49 296	47 730	45 582	46 140	45 629	39 389	34 458
1981	475 944	29 928	29 230	36 158	40 341	47 672	46 132	44 687	43 529	44 673	43 417	39 815	30 464
1982	467 188	26 993	26 777	35 043	37 836	46 258	44 650	43 798	42 869	44 811	41 597	38 223	38 333
1983	489 210	32 535	26 290	35 124	40 858	46 334	49 854	49 705	45 612	45 499	43 488	37 287	36 824
1984	466 033	32 862	28 746	32 050	39 533	44 739	46 237	46 328	42 595	42 466	41 394	34 917	34 386
1985	422 095	20 497	21 530	28 416	34 403	42 318	42 228	44 964	41 394	41 944	39 651	33 817	31 263
1986	443 217	28 375	21 530	28 839	34 322	45 673	45 232	43 532	41 730	40 565	42 134	37 688	33 617
1987	424 822	22 751	25 579	28 479	34 990	41 508	39 393	42 859	39 915	40 574	40 560	36 729	32 285
1988	448 223	31 746	31 921	32 830	35 836	44 158	41 553	42 281	40 729	39 864	38 669	34 234	34 604
1989	449 397	30 412	29 675	35 859	35 861	43 202	42 240	40 013	39 544	40 679	41 588	35 456	34 668
1990	448 158	30 392	32 528	34 952	35 730	44 079	40 539	40 757	42 739	39 588	40 021	35 917	30 916
1991	421 941	28 115	25 219	30 200	36 374	36 861	41 036	42 550	40 131	40 476	36 213	34 678	30 086
1992	425 783	26 700	28 460	32 211	33 292	43							

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Schwerverletzte													
1953	126 800 ^{a)}	5 146	4 980	8 723	11 130	13 588	12 660	14 729	14 921	13 315	12 139	9 342	8 127
1954	133 141 ^{a)}	5 335	5 298	8 294	10 169	13 024	13 736	13 817	14 515	14 383	13 716	10 753	10 111
1955	143 718 ^{a)}	6 511	6 007	7 268	10 499	14 393	13 931	16 411	16 361	15 459	14 782	11 358	10 740
1956	150 562 ^{a)}	8 331	4 793	9 807	10 830	14 868	14 401	17 693	16 682	16 617	14 367	11 874	11 239
1957	148 909	8 215	8 623	11 537	12 626	14 632	15 898	16 571	16 421	12 182	11 721	10 757	9 748
1958	143 039	7 716	7 750	7 952	9 963	14 488	13 989	15 105	16 032	14 834	13 639	10 966	11 195
1959	146 951	7 771	7 386	10 343	11 665	14 828	14 002	15 084	14 988	14 628	14 340	11 075	10 761
1960	145 439	8 126	8 437	9 538	11 763	13 661	13 814	15 269	14 300	13 665	13 383	12 003	11 460
1961	137 615	8 249	8 552	10 393	10 840	12 062	12 725	13 536	13 115	13 517	12 708	11 158	10 760
1962	130 573	8 498	8 930	8 917	10 038	11 329	12 189	12 911	13 317	13 107	12 153	10 809	10 365
1963	129 925	6 256	6 055	8 093	9 808	11 744	12 995	13 234	13 310	12 602	12 591	12 640	10 597
1964	140 360	8 814	9 263	9 379	11 024	13 255	12 906	13 492	13 663	12 902	12 584	12 071	10 987
1965	132 725	8 000	7 242	7 912	9 846	11 773	12 369	13 396	12 908	12 793	12 842	11 500	12 154
1966	141 344	9 248	8 463	10 306	10 995	12 908	12 877	13 071	11 804	12 284	12 823	12 204	13 361
1967	147 270	9 807	9 345	11 249	11 472	13 899	13 017	14 419	12 877	13 351	13 484	12 043	12 307
1968	147 432	8 975	9 274	10 893	11 238	12 960	14 029	14 006	14 198	14 084	13 688	12 236	11 851
1969	150 101	8 683	8 199	9 320	11 208	13 992	14 015	14 953	15 548	14 245	14 369	14 595	10 976
1970	164 437	9 673	10 794	11 647	12 404	15 519	15 172	15 766	15 043	14 750	15 375	14 206	14 088
1971	160 612	10 750	10 091	10 468	12 470	15 356	14 645	15 548	14 776	14 532	14 962	13 800	13 214
1972	165 784	11 263	10 638	13 044	13 332	15 244	15 400	15 975	14 925	14 651	14 239	13 336	13 377
1973	150 014	11 221	11 102	11 851	12 459	15 283	14 628	13 898	12 643	13 376	13 167	11 469	9 917
1974	139 918	8 224	8 775	10 442	11 455	12 635	12 602	12 578	12 676	12 876	12 690	12 432	12 357
1975	138 038	9 991	8 825	10 913	10 411	12 754	12 774	12 547	12 731	12 466	11 700	11 878	11 048
1976	145 728	10 584	9 109	9 710	11 145	13 646	13 423	13 618	13 117	12 800	13 436	12 480	12 660
1977	153 735	10 138	10 120	11 525	11 740	14 539	13 989	14 823	13 741	13 776	13 704	13 084	12 558
1978	153 310	10 855	8 204	11 123	12 695	14 156	14 979	14 467	14 316	14 236	13 624	12 578	12 077
1979	146 526	7 438	7 669	10 689	11 745	14 625	14 899	14 073	13 168	13 718	13 180	12 827	12 495
1980	148 952	9 273	9 740	11 278	12 068	14 856	14 704	13 958	13 733	14 016	13 392	11 832	10 102
1981	139 402	8 549	8 472	10 526	12 103	14 441	13 619	13 272	12 991	12 445	12 763	12 441	9 874
1982	138 760	7 583	8 079	10 264	11 044	13 841	13 073	13 379	12 755	13 409	12 380	11 494	11 459
1983	145 090	9 776	7 647	10 267	12 225	13 628	14 967	15 042	13 629	13 483	12 693	10 892	10 841
1984	132 514	9 433	8 286	9 449	11 485	12 515	13 435	13 465	12 111	11 779	11 341	9 608	9 607
1985	115 533	5 297	5 855	7 737	9 800	11 977	11 514	12 189	11 540	11 581	10 801	8 780	8 683
1986	117 862	7 711	5 533	7 636	9 259	12 448	12 292	11 684	10 655	10 807	10 876	9 840	8 884
1987	108 629	5 699	6 490	7 084	9 132	10 755	10 058	10 948	10 205	10 392	10 276	9 246	8 384
1988	110 961	8 062	7 732	7 541	9 017	11 152	10 674	10 665	10 311	9 713	9 435	8 184	8 475
1989	107 848	7 580	6 986	8 464	8 377	10 838	10 182	9 881	9 688	9 546	9 612	8 280	8 414
1990	103 403	7 131	7 374	7 890	8 218	10 362	9 447	9 767	10 214	9 768	9 222	7 993	7 062
1991	97 821	6 675	5 654	7 023	8 447	8 743	9 408	10 057	9 725	9 280	8 250	7 594	6 965
1992	95 171	5 972	6 339	7 059	7 201	10 079	9 028	9 145	8 892	8 480	8 081	7 720	7 197
1993	90 784	6 426	5 300	6 323	7 410	9 492	8 760	8 674	8 521	7 999	7 701	6 488	7 690
1994	90 726	6 440	5 342	6 837	7 057	8 443	8 656	9 239	8 667	7 854	8 048	7 194	7 149
1995	88 532	5 888	5 967	6 904	6 583	8 630	8 461	9 445	8 637	7 839	7 648	6 675	5 875
Leichtverletzte													
1953	186 357 ^{a)}	7 058	6 793	11 819	16 078	19 655	19 075	21 858	21 986	19 986	17 989	12 910	11 372
1954	201 820 ^{a)}	7 432	7 593	12 021	15 112	20 308	21 450	21 293	22 334	22 088	21 117	16 182	14 890
1955	227 442 ^{a)}	9 612	9 464	11 662	16 713	22 522	22 454	26 515	26 657	24 612	22 898	17 737	16 436
1956	232 563 ^{a)}	12 227	7 985	12 995	16 490	23 930	23 772	27 816	26 127	25 273	22 154	17 339	16 355
1957	227 232	11 981	12 521	16 447	19 500	23 203	24 845	26 897	25 077	18 598	16 088	15 832	14 265
1958	229 485	11 727	12 334	12 695	15 495	23 133	22 414	24 992	25 967	24 303	21 812	17 202	17 411
1959	272 876	13 311	11 637	17 220	21 048	25 892	27 433	30 225	29 649	26 515	27 216	20 404	20 326
1960	309 521	16 845	16 767	19 996	24 623	30 231	30 234	33 313	31 964	29 550	29 221	24 746	22 031
1961	310 312	17 580	18 210	22 808	25 166	28 451	30 056	31 805	29 742	30 781	28 637	23 986	22 888
1962	297 915	18 910	16 428	20 209	22 964	26 948	27 911	30 685	30 806	28 809	27 069	24 264	23 112
1963	294 373	16 139	15 683	18 499	22 502	26 689	29 715	30 769	29 989	28 491	27 145	26 347	22 405
1964	305 812	18 470	19 852	20 797	23 740	29 372	28 318	30 313	29 955	28 379	27 395	25 300	23 991
1965	300 765	18 218	16 984	18 964	23 336	27 333	28 506	31 279	29 100	28 273	28 011	25 038	25 873
1966	315 488	20 871	19 194	24 572	25 533	29 839	29 440	29 540	27 099	26 861	29 819	25 900	26 820
1967	314 778	20 892	18 969	23 915	24 930	29 976	27 899	30 599	28 063	28 724	29 049	26 046	25 716
1968	321 288	20 339	20 279	23 780	24 550	28 958	29 880	30 640	30 906	30 763	29 494	26 482	25 215
1969	322 296	18 375	19 846	20 698	24 564	29 548	30 385	31 441	32 354	29 995	30 284	30 187	24 611
1970	367 358	22 362	23 991	27 000	28 225	33 707	33 342	34 667	33 579	33 527	35 189	31 294	30 475
1971	357 447	24 660	23 185	24 167	27 809	34 266	32 874	34 141	32 472	31 751	33 355	30 549	28 218
1972	362 743	24 161	23 309	29 930	29 540	33 297	33 912	35 126	31 854	31 455	31 916	29 769	28 474
1973	338 232	24 224	25 495	26 442	28 863	33 842	32 797	31 218	28 412	30 247	30 202	25 920	20 470
1974	307 224	19 233	19 107	23 219	25 558	27 437	27 230	26 844	27 763	28 101	28 756	27 478	26 498
1975	319 759	22 088	20 526	24 808	24 805	29 092	29 646	30 020	29 630	29 074	27 531	27 092	25 447
1976	334 853	24 598	21 119	22 770	25 803	31 887	31 171	31 196	29 722	29 537	28 590	28 551	28 929
1977	354 407	24 188	23 350	27 748	28 060	33 268	32 273	33 250	31 112	31 105	31 091	30 218	28 744
1978	355 334	25 150	21 120	26 433	28 796	33 223	34 354	32 756	32 286	33 243	31 056	28 753	28 164
1979	339 915	19 888	18 703	25 525	27 595	33 730	33 991	31 835	29 897	30 875	30 391	29 264	28 241
1980	351 511	21 975											

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle insgesamt													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	357 757	20 047	25 463	24 019	27 908	29 612	31 525	29 836	30 328	32 428	35 783	35 658	35 152
1992 ..	480 241	31 978	32 759	36 082	33 689	38 018	36 291	37 371	37 957	40 187	46 519	42 261	43 129
1993 ..	509 914	38 982	38 536	37 851	37 364	42 246	42 199	43 654	40 915	43 360	47 061	50 836	46 910
1994 ..	535 746	41 091	38 403	43 181	40 115	45 453	44 110	43 296	45 452	47 124	49 027	49 630	48 864
1995 ..	543 585	40 824	36 254	44 741	40 635	46 176	47 557	41 986	47 655	48 860	48 012	52 895	47 990
Unfälle mit Sachschaden zusammen													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	293 984	18 154	22 166	19 691	22 922	23 969	25 337	23 626	24 299	26 164	29 552	30 151	29 951
1992 ..	390 080	27 318	28 297	31 105	28 564	31 262	29 802	30 946	31 616	33 802	39 955	39 917	37 496
1993 ..	437 136	34 094	33 994	33 034	31 713	35 297	35 363	36 736	34 330	36 705	40 149	44 974	40 747
1994 ..	457 373	35 701	33 855	37 764	34 361	38 283	36 897	35 932	38 237	39 848	41 765	42 563	42 169
1995 ..	463 788	35 771	31 255	38 627	34 863	38 733	39 998	34 594	39 228	41 002	40 753	46 174	42 770
Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	37 232	1 502	2 173	1 898	2 472	2 711	3 147	3 096	3 349	3 393	4 267	4 611	4 613
1992 ..	60 992	4 300	4 516	4 607	4 197	4 601	4 414	5 001	4 851	5 507	6 289	6 447	6 262
1993 ..	74 914	5 968	6 108	5 365	5 185	5 766	6 062	6 429	5 823	6 184	6 768	7 907	7 349
1994 ..	77 232	6 390	5 944	6 375	5 404	6 098	5 870	5 797	6 618	6 793	7 267	7 233	7 443
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)													
1995 ..	40 184	4 121	3 312	3 774	2 967	3 268	3 303	2 859	2 976	3 344	3 195	3 657	3 408
Sonstige Alkoholfälle													
1995 ..	10 740	757	814	819	824	956	980	798	912	1 010	1 089	920	861
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	256 752	14 652	19 995	17 793	20 450	21 258	22 190	20 530	20 950	22 771	25 285	25 540	25 338
1992 ..	329 088	23 018	23 781	26 498	24 367	26 661	25 388	25 945	26 765	28 295	33 666	33 470	31 234
1993 ..	362 222	28 126	27 886	27 669	26 528	29 531	29 301	30 307	28 507	30 521	33 381	37 067	33 398
1994 ..	380 141	29 311	27 911	31 389	28 957	32 185	31 027	30 135	31 619	33 053	34 498	35 330	34 726
Übrige Sachschadensunfälle													
1995 ..	412 844	30 893	27 129	34 034	31 072	34 509	35 715	30 937	35 340	36 648	36 469	41 597	38 501
Unfälle mit Personenschaden													
1953 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ..	35 631	1 265	1 353	2 292	2 868	3 934	4 127	3 828	3 797	3 497	3 394	2 661	2 615
1980 ..	33 437	1 415	1 657	2 119	2 521	3 511	3 565	3 404	3 553	3 651	3 528	2 394	2 119
1981 ..	33 309	1 531	1 500	2 275	2 641	3 441	3 626	3 606	3 518	3 497	3 192	2 547	1 735
1982 ..	33 777	1 370	1 589	2 216	2 601	3 244	3 427	3 660	3 582	3 609	3 213	2 738	2 548
1983 ..	33 713	1 871	1 462	2 095	2 687	3 210	3 740	3 890	3 480	3 457	3 239	2 480	2 102
1984 ..	34 038	1 778	1 750	1 895	2 620	3 248	3 529	3 387	3 629	3 491	3 667	2 630	2 414
1985 ..	32 525	1 127	1 223	1 938	2 598	3 367	3 409	3 723	3 695	3 377	3 203	2 361	2 504
1986 ..	32 443	1 777	1 186	1 709	2 350	3 366	3 483	3 453	3 355	3 256	3 405	2 745	2 356
1987 ..	31 087	989	1 413	1 548	2 447	2 934	3 243	3 628	3 300	3 353	3 341	2 706	2 185
1988 ..	32 888	2 006	2 002	1 871	2 405	3 406	3 185	3 399	3 352	3 297	3 025	2 558	2 382
1989 ..	33 762	2 055	1 975	2 424	2 473	3 363	3 249	3 073	3 014	3 167	3 229	3 018	2 722
1990 ..	49 307	2 406	2 912	3 211	3 571	4 525	4 558	4 552	4 829	4 488	5 060	4 896	4 299
1991 ..	63 773	3 893	3 295	4 328	4 984	5 643	6 188	6 210	6 029	6 264	6 231	5 507	5 201
1992 ..	70 161	4 660	4 462	4 877	5 125	6 756	6 489	6 425	6 341	6 385	6 564	6 344	5 633
1993 ..	72 776	4 888	4 542	4 817	5 651	6 949	6 836	6 918	6 585	6 655	6 912	5 862	6 163
1994 ..	78 373	5 390	4 548	5 417	5 754	7 170	7 213	7 364	7 215	7 278	7 262	7 067	6 695
1995 ..	79 817	5 053	4 999	6 114	5 772	7 443	7 559	7 392	8 427	7 858	7 259	6 721	5 220

1) Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

a) 1953-1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1995 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Verunglückte insgesamt													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	45 868	1 656	1 761	2 954	3 647	5 031	5 443	5 055	4 975	4 529	4 286	3 350	3 279
1980 ..	42 462	1 895	2 097	2 663	3 090	4 418	4 500	4 302	4 706	4 629	4 420	3 064	2 678
1981 ..	42 192	1 993	1 902	2 809	3 534	4 307	4 656	4 697	4 612	4 415	3 977	3 120	2 170
1982 ..	42 772	1 777	1 966	2 735	3 228	4 192	4 346	4 819	4 589	4 541	4 039	3 337	3 193
1983 ..	42 641	2 361	1 864	2 561	3 333	4 048	4 613	5 131	4 526	4 308	4 002	3 078	2 596
1984 ..	43 015	2 201	2 271	2 351	3 233	4 078	4 511	4 382	4 685	4 387	4 537	3 300	3 079
1985 ..	40 971	1 394	1 550	2 441	3 193	4 212	4 268	4 794	4 765	4 272	4 006	2 911	3 125
1986 ..	40 880	2 320	1 495	2 103	2 873	4 288	4 438	4 508	4 344	3 976	4 219	3 347	2 869
1987 ..	39 187	1 235	1 918	1 909	3 056	3 645	4 052	4 677	4 351	4 208	4 220	3 316	2 700
1988 ..	41 170	2 429	2 529	2 321	3 012	4 280	3 999	4 406	4 247	4 117	3 709	3 154	2 967
1989 ..	42 821	2 590	2 457	2 894	3 054	4 243	4 105	3 964	3 918	3 959	4 062	3 905	3 870
1990 ..	65 913	3 038	3 758	4 085	4 611	5 854	6 103	6 222	6 700	6 132	6 897	6 526	5 987
1991 ..	87 353	5 270	4 736	5 878	6 796	7 717	8 398	8 667	8 474	8 506	8 339	7 447	7 125
1992 ..	94 347	6 254	6 099	6 672	6 714	9 088	8 692	8 902	8 632	8 393	8 834	8 518	7 549
1993 ..	97 300	6 492	6 293	6 340	7 381	9 246	9 026	9 420	8 965	8 868	9 260	7 695	8 374
1994 ..	104 160	7 142	6 143	7 205	7 589	9 390	9 408	10 035	9 719	9 600	9 710	9 324	8 895
1995 ..	106 530	6 548	6 646	8 109	7 789	9 930	10 175	10 227	11 233	10 330	9 740	8 749	7 044
Getötete													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	2 336	108	95	160	172	205	254	251	258	207	252	197	177
1980 ..	2 009	116	119	135	116	176	194	191	224	207	211	160	160
1981 ..	1 981	106	109	126	136	159	217	229	212	177	195	179	114
1982 ..	1 842	107	115	136	108	164	154	151	174	208	189	164	174
1983 ..	1 821	131	100	113	130	157	178	191	200	152	172	157	140
1984 ..	1 842	119	123	90	107	152	169	167	195	171	208	149	172
1985 ..	1 870	83	68	117	116	144	166	195	178	162	184	129	150
1986 ..	1 872	125	91	88	107	152	125	200	177	121	175	131	180
1987 ..	1 531	50	74	93	100	132	134	152	150	151	194	155	146
1988 ..	1 649	132	108	102	115	140	146	138	164	149	160	142	153
1989 ..	1 764	124	104	122	96	163	150	155	151	133	157	197	232
1990 ..	3 140	150	152	173	188	221	267	306	301	316	357	342	349
1991 ..	3 759	296	242	273	251	336	362	362	309	308	355	341	324
1992 ..	3 333	260	257	233	233	294	279	296	312	280	304	316	269
1993 ..	3 023	233	216	210	204	270	264	305	273	281	275	235	257
1994 ..	3 014	256	200	219	208	229	251	273	269	253	309	282	267
1995 ..	2 928	208	190	213	203	244	279	280	303	245	276	270	217
Verletzte													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	43 630	1 548	1 666	2 794	3 475	4 826	5 189	4 804	4 717	4 322	4 034	3 153	3 102
1980 ..	40 453	1 779	1 978	2 528	2 874	4 242	4 306	4 111	4 482	4 422	4 209	2 904	2 518
1981 ..	40 231	1 887	1 793	2 683	3 396	4 148	4 439	4 468	4 400	4 238	3 782	2 941	2 056
1982 ..	40 930	1 670	1 871	2 599	3 122	4 028	4 192	4 668	4 415	4 333	3 850	3 173	3 009
1983 ..	40 820	2 230	1 784	2 448	3 203	3 891	4 635	4 940	4 328	4 158	3 830	2 921	2 456
1984 ..	41 173	2 082	2 148	2 261	3 126	3 926	4 322	4 215	4 490	4 218	4 329	3 151	2 807
1985 ..	39 301	1 331	1 482	2 324	3 077	4 068	4 122	4 599	4 809	4 110	3 822	2 792	2 675
1986 ..	39 208	2 195	1 404	2 015	2 766	4 136	4 313	4 308	4 167	3 855	4 044	3 216	2 789
1987 ..	37 656	1 185	1 744	1 816	2 956	3 513	3 918	4 525	4 201	4 057	4 026	3 161	2 554
1988 ..	39 521	2 297	2 421	2 219	2 897	4 140	3 853	4 268	4 083	3 968	3 549	3 012	2 814
1989 ..	41 037	2 466	2 353	2 772	2 958	4 080	3 955	3 809	3 787	3 826	3 905	3 708	3 436
1990 ..	62 773	2 888	3 606	3 912	4 423	5 633	5 836	5 916	6 399	5 816	6 522	6 184	5 638
1991 ..	93 594	4 974	4 494	5 605	6 545	7 381	8 036	8 305	8 165	8 198	7 984	7 106	6 801
1992 ..	91 014	5 994	5 842	6 439	6 461	8 794	8 413	8 606	8 320	8 113	8 530	8 202	7 280
1993 ..	94 277	6 259	6 017	6 130	7 177	8 976	8 702	9 115	8 692	8 587	8 985	7 460	8 117
1994 ..	101 146	6 886	5 943	6 986	7 383	9 161	9 157	9 762	9 450	9 347	9 401	9 042	8 628
1995 ..	103 602	6 340	6 456	7 896	7 596	9 686	9 896	9 947	10 930	10 085	9 464	8 479	6 827
Schwerverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	33 272	2 037	1 788	2 221	2 671	2 934	3 209	3 279	3 133	3 274	3 218	2 819	2 691
1992 ..	35 180	2 364	2 301	2 457	2 602	3 371	3 134	3 277	3 169	3 089	3 297	3 194	2 935
1993 ..	35 070	2 489	2 306	2 288	2 632	3 360	3 164	3 397	3 326	3 083	3 392	2 610	3 023
1994 ..	35 997	2 608	2 176	2 503	2 628	3 268	3 144	3 508	3 256	3 223	3 350	3 338	2 995
1995 ..	34 441	2 238	2 218	2 652	2 618	3 128	3 152	3 444	3 590	3 298	3 088	2 742	2 273
Leichtverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	50 322	2 937	2 706	3 384	3 874	4 447	4 827	5 026	5 032	4 924	4 768	4 287	4 110
1992 ..	55 834	3 630	3 541	3 982	3 879	5 423	5 279	5 328	5 151	5 024	5 233	5 018	4 345
1993 ..	59 207	3 770	3 711	3 842	4 545	5 616	5 598	5 718	5 366	5 504	5 583	4 850	5 094
1994 ..	65 149	4 278	3 767	4 483	4 755	5 893	6 013	6 254	6 194	6 124	6 051	5 704	5 633
1995 ..	69 161	4 102	4 238	5 244	4 978	6 558	6 744	6 503	7 340	6 787	6 378	5 737	4 554

a) 1953 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.4.1 Alle Beteiligte 1970 - 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonetige	
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obusse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güterkraft- fahr- zeugen			übrigen Kraftfahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften												
1970	507 850	37 720	5 691	10 881	20 235	314 233	5 155	1 148	30 922	1 394	76 174	4 297
1971	492 056	38 066	8 626	10 392	20 577	303 757	4 970	1 133	28 019	1 335	71 062	4 119
1972	512 819	36 814	11 134	9 949	23 016	321 214	4 999	1 216	27 736	1 351	71 738	3 650
1973	485 735	36 854	13 743	8 598	23 830	298 463	5 162	1 036	26 024	1 266	67 037	3 722
1974	466 486	36 695	15 930	9 056	24 825	282 013	5 021	954	22 770 ^{a)}	1 159	64 817	3 246
1975	455 675	38 282	19 148	9 376	25 757	272 392	4 820	923	19 859	784	59 615	4 719
1976	488 089	42 807	21 911	10 686	30 070	288 750	5 044	952	21 093	943	61 351	4 484
1977	518 176	45 548	24 903	12 617	29 136	310 932	5 275	1 100	21 361	955	62 174	4 175
1978	518 054	44 326	25 950	14 779	28 022	312 445	5 072	1 028	21 199	1 083	59 789	4 361
1979	504 209	45 382	25 698	17 237	28 450	298 617	5 275	951	20 546	1 220	56 258	4 575
1980	521 157	48 259	25 058	18 891	30 127	310 261	5 154	976	20 103	1 271	56 657	4 400
1981	503 809	51 139	22 044	14 520	34 528	298 012	5 313	1 067	18 700	1 364	53 302	3 820
1982	494 615	55 295	20 131	9 934	43 862	287 336	4 602	1 031	16 740	1 389	50 632	3 663
1983	515 008	59 034	18 975	7 610	48 071	303 503	4 508	1 052	17 004	1 535	50 188	3 528
1984	499 233	57 801	17 497	5 845	46 256	296 990	4 319	1 017	16 509	1 545	48 067	3 387
1985	453 283	57 012	14 669	4 735	38 527	269 672	4 104	941	15 333	1 503	43 822	3 165
1986	470 144	59 610	11 936	3 992	34 141	289 793	4 124	963	16 005	1 625	44 770	3 185
1987	444 122	53 531	9 954	3 570	26 068	284 156	4 073	748	15 535	1 644	41 952	2 891
1988	461 271	58 567	9 176	3 414	23 072	299 231	4 097	730	15 934	1 635	42 334	3 081
1989	459 282	63 702	7 844	3 363	20 906	297 203	4 104	730	16 104	1 910	40 181	3 215
1990	446 883	61 704	7 006	3 242	20 040	289 528	4 153	671	16 241	1 875	39 353	3 070
1991	496 739	67 252	6 023	6 867	25 378	312 472	4 652	780	20 733	1 945	46 444	4 193
1992	516 640	75 028	5 831	7 373	22 974	325 972	4 536	737	21 468	1 928	46 542	4 251
1993	492 481	68 892	5 465	6 623	21 416	313 815	4 503	696	21 271	1 900	43 831	4 069
1994	505 358	71 391	5 354	7 651	23 554	320 251	4 572	727	22 472	1 926	43 406	4 054
1995	500 792	69 357	5 235	7 464	23 612	317 121	4 529	760	23 405	2 480	42 538	4 291
Außerhalb von Ortschaften												
1970	218 797	7 154	1 393	2 705	5 892	166 095	1 503	2 194	20 762	945	9 019	1 135
1971	213 271	7 022	1 928	2 738	6 252	163 063	1 319	1 997	18 958	986	8 009	999
1972	211 751	6 519	2 474	2 460	7 004	162 411	1 308	2 008	18 341	842	7 404	980
1973	193 847	6 211	2 972	2 080	7 629	145 474	1 431	1 723	17 938	857	6 673	859
1974	167 827	5 711	3 282	2 060	7 690	124 084	1 178	1 628	14 457 ^{a)}	737	6 179	821
1975	182 919	6 335	4 068	2 195	9 089	135 516	1 154	1 690	14 332	444	5 972	2 124
1976	194 780	6 757	4 782	2 563	10 999	143 149	1 216	1 591	15 572	536	5 687	1 928
1977	207 013	6 922	5 533	2 600	10 835	154 184	1 390	1 773	16 141	585	5 399	1 651
1978	213 223	6 835	5 765	3 166	10 530	159 342	1 439	1 815	16 555	725	5 447	1 604
1979	201 998	6 756	5 722	3 470	10 978	148 591	1 367	1 671	16 125	666	4 928	1 724
1980	204 621	7 162	5 518	3 818	12 111	150 840	1 369	1 722	15 111	637	4 791	1 542
1981	192 007	7 438	4 941	3 097	13 578	138 967	1 405	1 879	14 342	724	4 365	1 271
1982	190 535	7 980	4 742	2 253	16 366	136 950	1 169	1 983	12 894	725	4 172	1 301
1983	202 241	8 459	4 554	1 768	17 503	147 415	1 143	2 117	13 294	780	3 931	1 277
1984	196 123	7 981	3 980	1 314	16 330	144 481	1 117	2 029	13 085	846	3 777	1 183
1985	182 718	7 809	3 475	1 101	15 314	133 900	1 111	1 899	12 830	801	3 327	1 151
1986	199 726	8 010	2 946	1 023	14 009	151 591	1 077	1 926	13 669	855	3 429	1 191
1987	197 958	7 351	2 542	799	11 659	153 552	1 095	1 864	14 033	864	3 043	1 156
1988	217 251	7 750	2 455	901	11 690	171 570	1 159	1 817	14 523	973	3 134	1 279
1989	220 222	8 491	2 291	924	11 464	173 913	1 116	1 764	14 845	1 056	3 036	1 322
1990	229 480	8 339	2 075	869	11 614	181 702	1 242	1 816	16 378	1 055	3 109	1 281
1991	255 200	9 494	1 835	1 714	13 407	197 885	1 418	1 792	21 251	1 124	3 719	1 561
1992	257 179	9 928	1 821	1 766	12 746	200 350	1 331	1 773	21 758	1 158	3 562	1 449
1993	259 623	9 147	1 596	1 680	12 674	204 518	1 229	1 845	21 177	1 106	3 330	1 321
1994	264 144	9 420	1 630	1 935	13 499	205 194	1 179	1 810	23 430	1 277	3 392	1 378
1995	261 000	9 222	1 569	1 740	13 513	202 246	1 194	1 753	23 860	1 361	3 220	1 322
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1970	726 647	44 874	7 084	13 586	26 127	480 328	6 658	3 342	51 684	2 339	85 193	5 432
1971	705 327	45 088	10 554	13 130	26 829	466 820	6 289	3 130	46 977	2 321	79 071	5 118
1972	724 570	43 333	13 608	12 409	30 022	483 625	6 307	3 224	46 077	2 193	79 142	4 630
1973	679 582	43 065	16 715	10 678	31 459	443 937	6 593	2 759	43 962	2 123	73 710	4 581
1974	634 313	42 406	19 212	11 116	32 515	406 097	6 199	2 582	37 227 ^{a)}	1 896	70 996	4 067
1975	638 594	44 617	23 216	11 571	34 846	407 908	5 974	2 613	34 191	1 228	65 587	6 843
1976	682 869	49 564	26 693	13 249	41 069	431 899	6 260	2 543	36 665	1 479	67 038	6 410
1977	725 189	52 470	30 436	15 217	39 971	465 116	6 665	2 873	37 502	1 540	67 573	5 826
1978	731 277	51 161	31 715	17 945	38 552	471 787	6 511	2 843	37 754	1 808	65 236	5 965
1979	706 207	52 138	31 420	20 707	39 428	447 208	6 642	2 622	36 671	1 886	61 186	6 299
1980	725 778	55 421	30 576	22 709	42 238	461 101	6 523	2 698	35 214	1 908	61 448	5 942
1981	695 816	58 577	26 985	17 617	48 106	436 979	6 718	2 946	33 042	2 088	57 667	5 091
1982	685 150	63 275	24 873	12 187	60 228	424 286	5 771	3 014	29 634	2 114	54 804	4 964
1983	717 249	67 493	23 529	9 378	65 574	450 918	5 651	3 169	30 298	2 315	54 119	4 805
1984	695 356	65 782	21 477	7 159	62 586	441 471	5 436	3 046	29 594	2 391	51 844	4 570
1985	638 001	64 821	18 144	5 836	53 841	403 572	5 215	2 840	28 163	2 304	46 949	4 316
1986	669 870	67 620	14 882	5 015	48 150	441 384	5 201	2 889	29 674	2 480	48 199	4 376
1987	642 080	60 882	12 496	4 369	37 727	437 708	5 168	2 612	29 568	2 508	44 995	4 047
1988	678 522	66 317	11 631	4 315	34 762	470 801	5 256	2 547	30 457	2 608	45 468	4 360
1989	679 484	72 193	10 135	4 287	32 370	471 116	5 220	2 494	30 949	2 966	43 217	4 537
1990	676 363	70 043	9 081	4 111	31 654	471 230	5 395	2 487	32 619	2 930	42 462	4 351
1991	751 939	76 746	7 858	8 581	38 785	510 357	6 070	2 572	41 984	3 069	50 163	5 754
1992	773 819	84 956	7 652	9 139	35 720	526 322	5 867	2 510	42 763	3 086	50 104	5 700
1993	752 104	78 039	7 061	8 303	34 090	518 333	5 732	2 541	42 448	3 006	47 161	5 390
1994	769 502	80 811	6 984	9 586	37 053	525 445	5 751	2 537	45 902	3 203	46 798	5 432
1995	761 792	78 579	6 804	9 204	37 125	519 367	5 723	2 513	47 265	3 841	45 758	5 613

*) Bile einchl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

a) Von 1970 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "Übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.4.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 1995

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe ¹⁾
		zusammen ¹⁾	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr
Männlich										
1970	588 635	53 792	62 493	84 602	168 831	97 768	54 966	44 599	21 584	
1971	584 122	54 413	62 891	84 062	153 732	93 866	53 429	39 944	21 785	
1972	576 499	57 306	65 775	84 854	152 624	98 912	56 592	37 791	22 645	
1973	531 896	58 459	58 804	75 190	135 408	94 436	55 146	34 119	22 334	
1974	490 789	56 199	57 404	65 435	117 348	88 702	52 274	31 012	22 415	
1975	494 662	65 779	65 142	61 942	109 680	86 478	51 755	29 679	22 209	
1976	521 495	72 204	70 249	64 981	110 135	94 781	54 725	31 009	23 431	
1977	550 035	77 442	76 387	69 122	112 389	100 105	57 274	32 125	25 191	
1978	549 869	75 846	79 422	70 518	109 652	99 677	57 262	31 193	26 099	
1979	528 150	75 364	79 203	69 430	102 772	93 349	54 903	28 887	24 242	
1980	537 539	74 987	83 216	73 628	103 514	91 032	57 501	28 977	24 686	
1981	513 956	69 381	80 309	71 904	100 469	83 968	56 471	28 450	23 006	
1982	501 818	70 401	78 759	71 578	95 524	77 882	55 955	28 941	22 578	
1983	520 787	70 680	81 551	75 236	99 491	78 717	60 277	31 702	23 133	
1984	498 550	65 131	76 703	74 076	96 005	72 729	59 817	31 946	22 143	
1985	454 386	54 087	68 351	69 474	90 489	64 657	57 739	30 334	21 055	
1986	473 314	48 773	68 105	74 546	98 150	66 167	62 538	32 283	22 752	
1987	451 864	40 380	62 539	72 950	98 571	62 291	61 229	31 790	22 114	
1988	471 610	37 941	60 513	76 439	107 810	65 215	65 495	33 778	24 419	
1989	468 757	36 283	55 240	74 237	112 873	64 918	65 327	35 443	24 438	
1990	467 324	33 376	50 706	72 600	119 069	67 047	64 155	36 347	23 824	
1991	527 359	39 738	53 721	77 271	141 104	80 019	69 022	40 673	25 811	
1992	535 098	40 419	51 781	75 767	146 113	83 029	68 463	43 047	26 499	
1993	517 896	38 892	48 822	70 192	142 707	83 509	65 072	42 593	26 109	
1994	526 049	40 724	49 844	65 088	144 959	87 207	65 303	45 762	27 362	
1995	517 513	39 958	49 843	59 819	140 499	87 786	63 184	48 081	28 343	
Weiblich										
1970	111 020	21 390	8 708	11 851	24 710	14 581	11 367	8 984	9 409	
1971	114 017	20 773	9 650	12 918	25 210	15 341	11 984	8 852	9 289	
1972	121 194	21 483	10 529	14 336	27 264	16 668	12 785	8 663	9 466	
1973	122 199	20 337	10 454	14 653	27 662	18 072	13 097	8 235	9 689	
1974	119 642	19 860	10 530	13 797	25 627	18 453	13 062	8 221	10 092	
1975	129 284	21 415	13 907	14 891	27 114	20 257	13 020	8 457	10 223	
1976	142 556	22 766	15 890	16 383	29 734	23 271	13 917	9 527	11 078	
1977	154 582	23 855	18 179	18 233	31 879	25 639	14 379	9 764	12 096	
1978	159 382	23 561	19 482	19 117	32 969	27 379	14 391	10 087	12 396	
1979	153 960	22 897	19 349	18 415	31 112	26 920	13 829	9 738	11 700	
1980	161 745	23 217	21 047	19 954	32 700	27 842	14 737	9 903	12 345	
1981	156 961	21 748	20 693	19 956	31 659	26 035	15 017	10 010	11 843	
1982	159 314	21 878	21 491	20 404	31 709	25 659	15 619	10 541	12 013	
1983	171 176	22 157	23 773	22 731	34 045	27 277	17 313	11 428	12 452	
1984	171 928	20 893	24 020	24 068	34 111	26 758	18 390	11 530	12 156	
1985	158 636	18 384	21 618	22 948	31 819	23 547	17 665	10 763	11 894	
1986	172 104	17 550	24 023	25 753	35 554	24 848	20 181	11 308	12 867	
1987	166 707	15 098	22 811	26 022	35 721	24 128	20 143	10 471	12 315	
1988	182 024	15 091	23 665	28 868	40 480	26 310	22 703	11 228	13 681	
1989	185 822	14 877	22 668	29 439	42 896	26 621	23 500	11 849	13 772	
1990	183 670	14 547	20 842	28 966	44 378	26 913	22 652	11 998	13 374	
1991	193 900	17 192	19 626	28 331	48 779	29 444	23 191	12 463	14 874	
1992	205 283	17 845	20 059	28 937	53 346	32 399	24 270	13 608	14 819	
1993	201 455	17 090	19 149	27 218	53 893	33 222	23 473	13 520	13 900	
1994	210 161	17 766	19 906	26 166	56 926	35 454	24 186	15 071	14 686	
1995	211 365	17 521	20 341	25 050	57 296	37 005	24 240	15 676	14 236	
Zusammen										
1970	726 647	699 855	75 182	71 201	96 453	193 541	112 349	66 353	53 583	21 560
1971	705 327	678 139	75 186	72 541	96 980	178 942	109 207	65 413	48 796	31 074
1972	724 570	697 693	78 789	78 304	99 190	179 868	115 580	69 377	46 454	32 111
1973	679 582	654 095	76 796	69 258	89 843	163 070	112 508	68 243	42 354	32 023
1974	634 313	610 431	76 059	67 634	79 232	142 975	107 155	65 336	39 233	32 507
1975	636 594	623 946	87 194	79 049	76 633	136 794	108 733	64 775	38 136	32 432
1976	682 869	664 051	94 970	86 129	81 344	139 869	118 052	68 842	40 536	34 509
1977	725 189	704 617	101 297	94 566	87 355	144 268	125 944	72 011	41 869	37 267
1978	731 277	709 051	99 407	98 904	89 635	142 621	127 056	71 653	41 280	38 495
1979	706 207	682 110	98 261	96 552	87 845	133 884	120 269	68 732	36 625	35 942
1980	725 778	699 284	98 204	104 263	93 580	136 214	118 874	72 238	38 880	37 031
1981	695 816	670 917	91 129	101 002	91 860	132 126	110 001	71 488	39 460	34 849
1982	685 150	660 932	92 279	100 250	91 982	127 233	103 541	71 574	39 482	34 591
1983	717 249	691 963	92 837	105 324	97 967	133 536	105 994	77 590	43 130	35 585
1984	695 356	670 476	86 024	100 723	98 144	130 116	99 487	78 207	43 476	34 299
1985	636 001	613 022	72 471	87 967	92 422	122 308	86 404	75 404	41 097	32 949
1986	669 870	645 418	66 323	82 128	100 299	133 704	91 015	82 719	43 591	35 639
1987	642 080	618 571	55 478	65 350	98 672	134 292	86 417	81 372	42 261	34 429
1988	678 522	653 634	53 032	84 178	105 307	148 290	91 525	88 198	45 004	38 100
1989	679 484	654 379	51 160	77 908	103 676	155 769	91 537	88 827	47 292	38 210
1990	676 363	650 984	47 923	71 548	101 766	163 447	93 960	66 807	46 345	37 198
1991	751 939	721 259	58 930	73 347	105 602	189 883	109 463	92 213	53 136	40 685
1992	773 819	740 381	58 264	71 820	104 704	199 459	115 428	92 733	56 655	41 318
1993	752 104	719 351	55 982	67 971	97 410	196 590	116 731	88 545	56 113	40 009
1994	769 502	736 210	58 490	69 550	91 234	201 885	122 661	89 489	60 633	42 068
1995	761 792	728 878	57 479	70 184	84 869	197 795	124 791	87 424	63 757	42 579

*) Bis einschli. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) 1970 - 1974: Ohne sonstige Beteiligte.

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.4.3 Führer von Personenkraftwagen 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		Zusammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1970	403 993	557	46 683	71 054	132 654	72 216	40 998	29 841	9 990		
1971	386 141	537	46 684	70 371	121 320	69 623	40 177	26 975	10 454		
1972	395 442	583	47 829	71 105	121 425	74 017	42 858	26 334	11 291		
1973	355 150	535	40 614	61 509	105 923	69 768	41 469	23 782	11 550		
1974	320 425	505	38 081	52 767	91 467	65 293	38 785	21 849	11 633		
1975	320 351	x	48 004	49 354	85 364	64 847	38 204	21 183	11 975		
1976	332 046	993	50 495	51 049	85 360	68 991	40 052	22 396	12 710		
1977	353 345	1 068	55 300	54 594	87 849	74 187	42 293	23 766	14 278		
1978	353 000	924	57 159	54 599	85 393	74 289	42 054	23 286	15 294		
1979	331 612	1 003	55 423	51 943	78 608	68 923	39 732	21 538	14 442		
1980	337 248	1 178	57 561	53 858	78 642	67 666	41 763	21 746	14 830		
1981	317 643	927	54 033	50 636	74 515	61 906	40 401	21 205	14 020		
1982	305 624	854	52 858	49 891	69 783	57 291	39 753	21 438	13 756		
1983	321 191	726	55 851	52 775	72 636	58 281	42 801	23 746	14 375		
1984	309 782	651	53 928	52 296	69 308	53 792	42 246	23 627	13 914		
1985	282 637	589	48 778	48 290	63 588	47 196	40 419	22 187	13 590		
1986	306 580	575	50 529	53 509	69 815	48 768	44 333	23 902	15 149		
1987	302 548	559	48 717	54 179	70 701	46 077	43 840	23 366	15 089		
1988	321 831	526	48 505	57 486	78 239	48 168	47 101	25 003	16 803		
1989	319 111	520	44 680	55 796	80 941	47 396	46 930	25 957	16 889		
1990	319 957	517	40 324	54 737	85 084	49 038	46 661	26 732	16 866		
1991	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095		
1992	358 575	950	40 200	58 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565		
1993	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775		
1994	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915		
1995	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666		
Weiblich											
1970	59 488	49	6 619	10 116	20 837	10 850	7 189	3 195	633		
1971	63 461	57	7 506	11 149	21 547	11 624	7 655	3 244	679		
1972	70 719	54	8 407	12 599	23 798	13 071	8 485	3 498	807		
1973	72 553	71	8 205	12 793	24 198	14 191	8 730	3 496	869		
1974	70 411	63	8 186	12 044	22 252	14 606	8 678	3 562	1 020		
1975	78 916	x	11 797	13 140	23 781	16 242	8 695	3 846	1 168		
1976	87 988	121	13 388	14 463	26 053	18 917	9 286	4 453	1 307		
1977	87 962	119	15 394	16 227	26 257	21 470	10 076	4 907	1 512		
1978	103 683	116	16 593	17 222	29 559	23 048	10 072	5 289	1 784		
1979	99 391	159	16 109	16 502	27 638	22 430	9 618	5 158	1 777		
1980	105 443	148	17 405	17 631	29 066	23 355	10 371	5 456	2 011		
1981	101 125	110	16 544	17 243	27 666	21 666	10 438	5 437	2 001		
1982	101 188	134	16 952	17 082	27 244	21 076	10 848	5 643	2 209		
1983	111 195	103	18 904	19 177	29 344	22 685	12 258	6 279	2 445		
1984	113 289	119	19 273	20 147	29 337	22 356	13 210	6 355	2 492		
1985	104 086	104	17 225	19 056	26 996	19 454	12 602	5 927	2 722		
1986	116 578	130	19 760	21 563	30 218	20 747	14 700	6 296	3 164		
1987	117 304	103	19 139	22 125	30 835	20 567	15 088	6 148	3 301		
1988	130 163	93	20 236	24 773	34 938	22 453	17 140	6 580	3 950		
1989	133 134	117	19 247	25 322	36 722	22 713	17 626	8 941	4 244		
1990	132 117	108	17 623	24 766	37 847	22 661	17 284	7 240	4 368		
1991	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581		
1992	143 151	165	16 449	24 154	44 516	28 769	18 170	8 059	4 869		
1993	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730		
1994	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365		
1995	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 358		
Zusammen											
1970	480 328	463 481	606	53 302	81 170	153 491	83 066	48 187	33 036	10 623	16 847
1971	466 820	449 602	594	54 190	81 520	142 867	81 247	47 832	30 219	11 133	17 218
1972	483 625	446 161	637	56 236	83 704	145 223	87 088	51 343	29 832	12 098	17 464
1973	443 937	427 703	606	48 819	74 302	130 121	83 959	50 199	27 278	12 419	16 234
1974	406 097	390 836	613	46 267	64 811	113 719	79 899	47 463	25 411	12 653	15 261
1975	407 908	399 267	x	59 801	62 494	109 145	81 089	48 899	25 029	13 143	8 641
1976	431 899	420 032	1 114	63 881	65 512	111 413	87 908	49 336	26 849	14 017	11 867
1977	465 116	451 307	1 187	70 694	70 821	116 106	95 667	52 369	28 673	15 790	13 809
1978	471 787	456 663	1 040	73 752	71 821	114 952	97 337	52 126	28 577	17 078	15 104
1979	447 208	431 003	1 162	71 532	68 445	106 246	91 353	49 350	26 896	16 219	16 205
1980	461 101	442 689	1 326	74 966	71 489	107 708	91 023	52 134	27 202	16 841	18 412
1981	436 679	418 768	1 037	70 577	67 879	102 201	83 572	50 839	26 642	16 021	18 211
1982	424 286	406 812	988	69 810	66 973	97 027	78 367	50 601	27 081	15 965	17 474
1983	450 918	432 366	829	74 755	71 952	101 980	80 966	55 059	30 025	16 820	18 532
1984	441 471	423 051	770	73 201	72 443	98 645	76 146	55 456	29 982	16 406	18 420
1985	403 572	386 723	693	64 003	67 346	90 584	66 650	53 021	28 114	16 312	16 849
1986	441 384	423 156	705	70 289	75 072	100 033	69 515	59 033	30 198	18 313	18 226
1987	437 708	419 852	662	67 856	76 304	101 536	66 644	58 926	29 534	18 390	17 656
1988	470 801	451 994	619	68 741	82 259	113 177	70 621	64 241	31 583	20 753	18 807
1989	471 116	452 245	637	63 927	81 120	117 663	70 109	64 758	32 898	21 133	18 871
1990	471 230	452 074	625	57 947	79 523	122 931	71 897	63 945	33 972	21 234	19 156
1991	510 357	487 863	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	22 474
1992	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	24 596
1993	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	24 380
1994	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	24 322
1995	519 367	495 538	1 147	58 137	66 466	145 005	90 783	63 764	44 192	26 022	23 629

*) Bis einschli. 1990 früherees Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

Deutschland*)

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.4.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1983 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zusammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1983	174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480		
1984	167 871	551	36 388	30 323	34 388	24 691	20 158	12 051	9 125		
1985	152 487	508	31 289	27 870	31 572	21 652	19 280	11 357	8 999		
1986	163 645	495	33 871	30 486	34 124	22 158	20 663	12 138	9 910		
1987	160 936	480	32 366	31 044	34 650	20 658	20 194	11 807	9 739		
1988	171 007	448	32 226	32 806	38 708	21 615	21 642	12 666	10 896		
1989	170 849	451	29 913	32 052	40 702	21 902	21 790	13 097	10 942		
1990	170 351	458	28 944	31 588	42 943	22 719	21 547	13 401	10 753		
1991	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622		
1992	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993		
1993	192 653	847	27 291	31 849	53 416	28 421	22 308	15 581	11 962		
1994	191 386	804	27 798	28 996	52 848	29 778	21 969	16 519	12 678		
1995	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175		
Weiblich											
1983	59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 397	3 553	1 732		
1984	59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683		
1985	54 618	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864		
1986	60 505	91	12 283	11 263	14 522	9 641	7 102	3 462	2 141		
1987	59 888	73	11 558	11 388	14 542	9 524	7 215	3 376	2 214		
1988	65 789	74	12 172	12 735	16 373	10 185	8 110	3 532	2 608		
1989	67 253	85	11 449	13 077	17 317	10 424	8 414	3 682	2 805		
1990	65 694	80	10 442	12 447	17 848	10 277	7 933	3 775	2 892		
1991	68 423	96	9 839	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113		
1992	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 489	8 550	4 285	3 252		
1993	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231		
1994	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585		
1995	78 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615		
Zusammen											
1983	244 430	234 416	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212	10 014
1984	237 393	227 413	843	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808	9 980
1985	216 480	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 782	25 565	14 706	10 863	9 354
1986	234 268	224 150	586	45 954	41 749	48 648	31 799	27 765	15 800	12 051	10 118
1987	230 616	220 824	553	43 924	42 430	49 192	30 180	27 409	15 183	11 953	9 792
1988	246 932	236 776	522	44 398	45 541	55 081	31 780	29 572	16 198	13 504	10 158
1989	246 359	238 102	536	41 382	45 129	58 019	32 326	30 204	16 779	13 747	10 257
1990	246 742	238 045	538	37 386	44 033	60 791	32 896	29 480	17 176	13 645	10 697
1991	273 508	260 689	739	37 305	46 833	72 395	39 132	31 184	18 548	14 735	12 839
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 318	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994	282 158	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995	278 722	264 213	858	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790	14 509
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen											
Prozent											
Männlich											
1983	54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9		
1984	54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6		
1985	54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2		
1986	53,4	86,1	66,6	57,0	48,9	45,4	46,8	50,8	65,4		
1987	53,2	85,9	66,4	57,3	49,0	44,8	46,1	50,5	64,5		
1988	53,1	85,2	66,4	57,1	48,5	44,9	45,9	50,7	64,8		
1989	53,5	86,7	66,9	57,4	50,3	46,2	46,4	50,5	64,8		
1990	53,2	86,6	66,8	57,7	50,5	46,3	46,2	50,1	63,8		
1991	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2		
1992	54,6	85,8	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,8		
1993	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7		
1994	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7		
1995	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8		
Weiblich											
1983	53,6	83,5	63,8	54,5	48,3	47,8	51,9	58,6	70,8		
1984	52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5		
1985	52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5		
1986	51,9	70,0	62,2	52,2	48,1	46,5	48,3	55,0	67,7		
1987	51,1	70,9	60,4	51,5	47,2	46,4	47,8	54,9	67,1		
1988	50,5	79,6	60,2	51,4	46,9	45,3	47,3	53,7	66,0		
1989	50,5	72,6	59,5	51,6	47,2	45,9	47,2	53,0	66,1		
1990	49,7	74,1	59,3	50,2	47,2	45,0	45,9	52,1	66,2		
1991	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0		
1992	50,7	87,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8		
1993	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	66,3		
1994	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8		
1995	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5		
Zusammen											
1983	54,2	54,2	84,1	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7	54,0
1984	53,8	53,8	83,5	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9	54,2
1985	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6	55,5
1986	53,1	53,0	83,1	65,4	55,6	48,6	45,7	47,0	51,7	65,8	55,5
1987	52,7	52,6	83,5	64,7	55,8	48,4	45,3	46,5	51,4	65,0	54,8
1988	52,4	52,4	84,3	64,6	55,4	48,7	45,0	46,3	51,3	65,1	54,0
1989	52,7	52,8	84,1	64,7	55,6	49,3	46,1	46,6	51,0	65,0	54,4
1990	52,4	52,2	86,1	64,5	55,4	49,5	45,9	46,1	50,6	64,3	55,8
1991	53,6	53,4	86,5	68,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	57,1
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	58,3
1993	54,0	53,7	88,0	68,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	59,0
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	61,4
1995	53,7	53,3	83,3	66,4	57,1	50,7	48,5	47,2	50,2	64,5	60,9

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.5 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 1995

Jahr	Insgesamt	Dar.: unfall- flüchtig	Anteil in	Darunter								
				Führer von Personen- kraftwagen		dar.: unfall- flüchtig		Führer von Güterkraft- fahrzeugen		dar.: unfall- flüchtig		
				Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
Bei Unfällen mit Personenschaden												
Deutschland												
1991	751 939	34 569	4,6	510 357	25 365	5,0	41 984	2 184	5,2	76 746	2 167	2,8
1992	773 819	35 974	4,6	528 322	26 592	5,1	42 763	2 151	5,0	84 956	2 556	3,0
1993	752 104	35 496	4,7	518 333	26 537	5,1	42 448	2 200	5,2	78 039	2 289	2,9
1994	769 502	36 215	4,7	525 445	26 678	5,1	45 902	2 412	5,3	80 811	2 638	3,3
1995	761 792	35 938	4,7	519 367	26 145	5,0	47 265	2 455	5,2	78 579	2 707	3,4
Früheres Bundesgebiet												
1975	638 594	25 973	4,1	407 908	18 083	4,4	34 191	1 403	4,1	44 617	870	1,9
1976	682 869	28 177	4,1	431 899	19 668	4,6	36 665	1 657	4,5	49 564	964	1,9
1977	725 189	29 564	4,1	485 116	21 081	4,5	37 502	1 593	4,2	52 470	1 044	2,0
1978	731 277	30 081	4,1	471 787	21 406	4,5	37 754	1 664	4,4	51 161	985	1,9
1979	706 207	30 958	4,4	447 208	21 603	4,8	36 671	1 698	4,6	52 138	1 054	2,0
1980	725 778	32 986	4,5	461 101	23 505	5,1	35 214	1 659	4,7	55 421	1 227	2,2
1981	695 816	31 699	4,6	436 979	22 967	5,3	33 042	1 727	5,2	58 577	1 298	2,2
1982	685 150	30 762	4,5	424 286	21 976	5,2	29 634	1 533	5,2	63 275	1 501	2,4
1983	717 249	31 924	4,5	450 918	23 071	5,1	30 298	1 585	5,2	67 493	1 643	2,4
1984	695 356	31 003	4,5	441 471	22 469	5,1	29 594	1 491	5,0	65 782	1 655	2,5
1985	636 001	28 616	4,5	403 572	20 483	5,1	28 163	1 464	5,2	64 821	1 689	2,6
1986	669 870	29 331	4,4	441 384	21 477	4,9	29 674	1 540	5,2	67 620	1 727	2,6
1987	642 080	28 123	4,4	437 708	21 028	4,8	29 568	1 573	5,3	60 882	1 545	2,5
1988	678 522	29 154	4,3	470 801	21 711	4,6	30 457	1 555	5,1	66 317	1 699	2,6
1989	679 484	29 803	4,4	471 116	22 101	4,7	30 949	1 625	5,3	72 193	1 920	2,7
1990	676 363	29 927	4,4	471 230	22 254	4,7	32 619	1 684	5,2	70 043	1 966	2,8
1991	635 436	29 392	4,6	435 621	21 489	4,9	35 252	1 817	5,2	68 756	2 017	2,9
1992	643 734	29 198	4,5	440 415	21 395	4,9	34 474	1 738	5,0	74 014	2 308	3,1
1993	617 522	27 738	4,5	428 602	20 759	4,8	32 876	1 674	5,1	66 210	1 984	3,0
1994	622 231	27 831	4,5	428 572	20 514	4,8	34 576	1 801	5,2	67 394	2 209	3,3
1995	611 446	27 356	4,5	419 419	19 832	4,7	35 436	1 748	4,9	64 603	2 276	3,5
Neue Länder und Berlin-Ost												
1991	116 503	5 177	4,4	74 736	3 876	5,2	6 732	367	5,5	7 990	150	1,9
1992	130 085	6 776	5,2	85 907	5 197	6,0	8 289	413	5,0	10 942	248	2,3
1993	134 562	7 758	5,8	89 731	5 778	6,4	9 572	526	5,5	11 829	305	2,6
1994	147 271	8 384	5,7	96 873	6 164	6,4	11 326	611	5,4	13 417	429	3,2
1995	150 346	8 582	5,7	99 948	6 313	6,3	11 829	707	6,0	13 976	431	3,1
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)¹⁾												
Deutschland												
1991	437 361	36 176	8,3	378 684	27 243	7,2	42 633	3 803	8,9	356	125	35,1
1992	488 655	41 931	8,6	423 091	30 673	7,2	47 161	4 205	8,9	424	153	36,1
1993	517 228	46 415	9,0	445 966	33 540	7,5	50 914	4 500	8,8	489	206	42,1
1994	504 198	45 907	9,1	430 181	32 632	7,6	53 673	4 912	9,2	504	212	42,1
1995	244 691	23 953	9,8	215 702	20 144	9,3	20 730	1 846	8,9	270	114	42,2
Früheres Bundesgebiet												
1975	457 339	45 964	10,1	396 615	33 888	8,5	39 409	3 536	9,0	442	74	16,7
1976	574 800	53 945	9,4	501 312	39 980	8,0	48 344	4 307	8,9	633	113	17,9
1977	684 150	62 744	9,2	601 007	46 986	7,8	54 140	4 976	9,2	754	140	18,6
1978	793 050	71 805	9,1	697 794	52 714	7,6	60 683	5 517	9,1	761	160	21,0
1979	858 666	82 258	9,6	749 865	58 812	7,8	67 916	6 503	9,6	926	200	21,6
1980	916 058	91 607	10,0	803 721	68 023	8,2	67 732	6 746	10,0	1 083	221	20,4
1981	954 310	98 289	10,3	834 753	70 543	8,5	70 395	7 112	10,1	1 263	255	20,2
1982	946 971	96 249	10,2	831 809	68 509	8,2	64 829	6 683	10,3	1 356	295	21,8
1983	485 907	33 768	7,2	415 515	26 714	6,4	33 915	2 503	7,4	479	127	26,5
1984	477 829	34 009	7,1	427 288	26 870	6,3	33 752	2 438	7,2	512	157	30,7
1985	484 432	34 782	7,2	430 530	27 112	6,3	35 974	2 628	7,3	526	139	26,4
1986	518 537	36 904	7,1	464 044	28 720	6,2	37 087	2 829	7,6	467	140	30,0
1987	525 762	38 540	7,3	469 321	29 534	6,3	38 376	3 069	8,0	401	128	31,9
1988	546 673	39 431	7,2	489 407	30 134	6,2	38 924	3 281	8,4	494	155	31,4
1989	542 955	41 202	7,6	484 392	31 186	6,4	39 472	3 424	8,7	518	180	34,7
1990	519 341	44 495	8,6	459 072	32 485	7,1	40 551	4 099	10,1	458	162	35,4
1991	364 356	30 983	8,5	316 800	23 058	7,3	34 493	3 209	9,3	298	111	37,2
1992	369 372	31 800	8,6	321 627	23 326	7,3	34 134	3 249	9,5	335	119	35,5
1993	373 029	33 342	8,9	325 110	24 598	7,6	33 917	3 261	9,6	390	174	44,6
1994	355 125	32 274	9,1	307 353	23 421	7,6	34 034	3 483	10,2	378	161	42,6
1995	171 227	16 460	9,6	152 195	13 925	9,1	13 303	1 255	9,4	212	90	42,5
Neue Länder und Berlin-Ost												
1991	73 005	5 733	7,9	61 884	4 185	6,8	8 140	594	7,3	58	14	24,1
1992	119 283	10 131	8,5	101 464	7 347	7,2	13 027	956	7,3	89	34	38,2
1993	144 199	13 073	9,1	120 856	8 942	7,4	16 997	1 239	7,3	99	32	32,3
1994	149 073	13 633	9,1	122 828	9 211	7,5	19 639	1 429	7,3	126	51	40,5
1995	73 464	7 493	10,2	63 507	6 219	9,8	7 427	591	8,0	58	24	41,4

1) 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten, 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten, 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)												
1978	380 544												
1979	348 588	44 852		49 350	36 472	143 331	3 507	327	4 799	545		1 361	62 024
1980	358 528	47 380		50 179	37 809	148 673	3 516	386	4 519	529		1 262	62 273
1981	343 182	49 905		42 843	41 924	140 052	3 475	363	4 158	604		1 206	58 654
1982	337 384	53 895		36 814	51 988	130 127	3 079	339	3 375	581		1 218	55 980
1983	350 032	57 355		33 308	58 252	139 272	3 145	310	3 477	641		1 153	55 119
1984	335 340	56 132		30 328	54 382	132 858	3 105	348	3 303	642		1 126	53 116
1985	302 632	55 398		26 130	45 781	118 557	3 118	236	3 079	593		1 132	48 608
1986	311 762	57 629		22 858	41 071	131 697	3 104	282	3 238	675		1 155	49 853
1987	295 122	52 428		19 680	32 178	135 075	3 232	267	3 189	682		1 284	47 107
1988	305 171	67 315		18 848	29 223	143 474	3 240	239	3 274	708		1 120	47 732
1989	303 538	62 389		17 484	28 997	142 622	3 313	275	3 193	822		1 283	45 160
1990	307 024	60 953		17 317	27 357	146 416	3 316	210	3 330	788		1 098	46 241
1991	302 061	62 217	5 597	6 818	26 009	147 122	3 248	225	3 968	737	958	438	44 724
1992	311 833	69 218	5 421	7 331	23 649	151 964	3 188	206	4 055	681	852	432	44 856
1993	297 894	63 629	5 113	6 688	21 835	148 854	3 222	213	4 079	726	909	396	42 230
1994	305 619	65 672	5 013	7 768	24 098	151 511	3 246	229	4 340	727	948	390	41 677
1995	303 845	63 862	4 892	7 612	23 958	152 335	3 287	210	4 545	929	1 060	451	40 804
Außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)												
1978	212 371												
1979	199 061	6 967		11 744	16 060	147 779	1 452	685	7 758	499		406	5 711
1980	199 440	7 203		11 772	17 087	147 588	1 646	648	7 120	444		396	5 536
1981	186 628	7 418		10 436	18 788	135 024	1 640	706	6 673	513		322	5 110
1982	184 184	7 907		9 543	21 963	131 278	1 224	765	5 865	494		317	4 830
1983	193 551	8 439		8 792	22 932	140 255	1 364	733	5 605	510		309	4 612
1984	183 907	7 953		7 530	20 952	134 325	1 421	706	5 660	591		340	4 427
1985	189 834	7 679		6 858	19 751	122 038	1 431	632	5 833	551		310	3 951
1986	181 283	7 862		6 095	17 986	136 648	1 415	670	5 771	568		418	3 940
1987	176 654	7 235		5 208	15 103	136 624	1 380	707	5 809	609		383	3 596
1988	192 435	7 700		5 131	15 056	151 664	1 470	575	5 975	650		499	3 715
1989	196 675	8 384		5 154	14 766	155 812	1 248	633	5 962	719		373	3 524
1990	214 953	8 341		4 955	15 149	172 007	2 045	643	6 830	755		402	3 826
1991	214 774	8 713	1 716	1 829	14 346	173 268	1 709	528	7 989	739	224	212	3 501
1992	215 595	9 168	1 727	1 842	13 617	174 525	1 533	534	8 098	787	248	183	3 353
1993	217 646	8 424	1 494	1 788	13 384	178 210	1 526	544	8 171	622	222	141	3 140
1994	220 610	8 701	1 526	2 027	14 239	178 370	1 688	562	9 157	759	258	182	3 159
1995	217 650	8 490	1 488	1 839	14 163	176 203	1 337	524	9 422	826	199	174	2 985
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)												
1978	572 915	51 262		58 488	52 402	316 458	5 140	16 808					72 357
1979	545 629	51 819		61 094	52 532	291 110	4 959	1 012	12 557	1 044		1 767	67 735
1980	555 966	54 583		61 951	54 896	296 261	5 162	1 034	11 639	973		1 658	67 809
1981	529 810	57 321		53 279	60 712	275 076	5 115	1 069	10 829	1 117		1 528	63 764
1982	521 568	61 802		46 357	73 959	261 403	4 303	1 104	9 240	1 075		1 535	60 790
1983	543 583	65 794		42 100	79 184	279 527	4 509	1 043	9 082	1 151		1 462	59 731
1984	519 247	64 085		37 858	75 334	267 183	4 526	1 056	8 963	1 233		1 466	57 543
1985	471 466	63 077		32 988	65 532	240 595	4 549	868	8 712	1 144		1 442	52 559
1986	493 045	65 691		28 953	58 967	268 345	4 519	952	9 009	1 243		1 573	53 793
1987	471 776	59 663		24 688	47 281	271 699	4 612	974	8 998	1 291		1 667	50 703
1988	497 606	65 015		23 977	44 279	295 136	4 710	814	9 249	1 358		1 619	51 447
1989	500 213	70 773		22 638	41 763	298 534	4 561	908	9 155	1 541		1 658	48 684
1990	521 977	69 294		22 272	42 506	318 423	5 361	853	10 160	1 543		1 498	50 067
1991	516 835	70 930	7 313	8 647	40 355	320 390	4 957	753	11 957	1 476	1 182	650	48 225
1992	527 428	78 386	7 148	9 173	37 266	326 489	4 701	740	12 153	1 448	1 100	615	48 209
1993	515 540	72 053	6 607	8 456	35 219	327 064	4 748	757	12 250	1 348	1 131	537	45 370
1994	526 229	74 373	6 541	9 795	38 337	329 881	4 914	791	13 497	1 486	1 206	572	44 836
1995	521 595	72 352	6 380	9 451	38 121	328 538	4 624	734	13 967	1 755	1 259	625	43 789

a) 1970 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen 2)	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1970	339 670	35 531	5 366	10 906	21 436	178 402	3 486	366	7 049	540	1 353	485	74 750
1971	328 899	35 937	8 074	10 348	22 290	170 236	3 471	361	6 206	548	1 289	483	69 856
1972	342 476	34 707	10 439	9 833	25 166	179 853	3 412	387	6 241	498	1 239	378	70 323
1973	320 008	34 690	12 840	8 618	25 860	160 505	3 361	398	5 806	566	1 326	430	65 809
1974	302 841	34 563	14 828	9 045	26 911	144 122	3 163	327	4 690 ^{a)}	470	878	360	63 484
1975	298 535	35 841	17 929	9 498	28 241	139 422	3 228	324	4 007	374	1 126	265	58 282
1976	313 848	40 137	20 580	10 780	32 839	140 291	3 137	354	4 408	371	906	280	59 765
1977	331 564	42 537	23 118	12 931	31 598	151 373	3 312	401	4 267	432	801	294	60 502
1978	329 341	41 486	24 236	15 076	30 378	150 530	3 188	356	4 355	448	791	306	58 191
1979	317 724	42 458	23 895	17 682	30 895	138 714	3 328	299	4 131	465	859	306	54 672
1980	328 780	44 880	23 173	19 222	32 483	144 862	3 301	348	3 976	471	755	307	55 002
1981	315 547	47 369	20 289	14 745	36 602	136 068	3 315	336	3 649	550	760	279	51 605
1982	309 053	51 212	18 452	9 901	46 185	126 514	2 937	314	3 072	516	772	308	48 870
1983	321 949	54 603	17 433	7 587	50 654	135 343	2 989	284	3 111	584	721	292	48 368
1984	306 965	53 440	16 007	5 834	48 731	128 781	2 971	331	3 006	568	705	296	46 295
1985	275 559	52 811	13 449	4 721	40 572	114 602	2 914	223	2 729	550	680	259	42 049
1986	284 428	55 308	10 900	3 979	35 828	127 513	2 977	280	2 871	629	701	272	43 194
1987	268 588	49 769	9 111	3 563	27 159	130 642	3 070	244	2 850	616	715	356	40 493
1988	277 382	54 351	8 441	3 459	23 978	138 513	3 053	223	2 913	659	652	318	40 824
1989	275 741	59 228	7 290	3 371	21 588	137 539	3 142	249	2 847	759	732	390	38 626
1990	267 848	57 107	6 507	3 235	20 714	134 758	3 086	197	2 866	720	619	320	37 719
1991	251 771	55 474	5 514	2 843	19 723	125 175	2 946	210	3 412	619	739	381	34 735
1992	257 101	59 927	5 345	3 158	19 709	126 507	2 848	195	3 269	571	654	359	34 559
1993	242 428	53 576	4 985	2 985	18 508	122 154	2 852	198	3 140	612	672	290	32 556
1994	245 199	54 429	4 845	3 493	20 134	123 045	2 798	205	3 192	603	657	256	31 542
1995	242 066	51 958	4 771	4 026	19 676	122 239	2 831	197	3 254	775	684	340	31 315
Außerhalb von Ortschaften													
1970	211 318	6 835	1 365	2 795	6 668	172 864	1 539	993	8 444	519	292	249	8 755
1971	207 913	6 755	1 859	2 830	7 208	170 457	1 388	942	7 645	567	287	193	7 782
1972	204 862	6 256	2 395	2 553	8 134	167 855	1 341	908	7 325	479	249	181	7 188
1973	184 540	5 948	2 669	2 144	8 928	147 228	1 809	747	7 430	525	254	158	6 500
1974	158 916	5 467	3 185	2 155	9 056	124 468	1 152	674	5 974 ^{a)}	470	165	159	5 990
1975	174 132	6 034	3 916	2 357	10 700	136 694	1 191	720	5 951	287	435	123	5 724
1976	181 553	6 421	4 583	2 693	13 036	140 293	1 115	707	6 455	343	293	158	5 456
1977	191 556	6 530	5 306	2 698	12 681	149 802	1 344	758	6 588	337	205	130	5 177
1978	193 965	6 452	5 531	3 359	12 340	151 490	1 506	730	6 658	363	189	137	5 210
1979	181 939	6 420	5 470	3 686	12 851	139 678	1 244	612	6 472	404	189	167	4 746
1980	184 724	6 698	5 327	4 026	14 136	141 227	1 357	589	6 086	351	265	118	4 544
1981	172 071	6 929	4 655	3 175	15 769	128 979	1 399	660	5 680	435	137	132	4 121
1982	169 743	7 393	4 492	2 296	18 767	125 061	1 108	727	5 222	437	149	134	3 957
1983	178 993	7 879	4 303	1 784	19 855	133 848	1 225	682	4 961	459	147	129	3 721
1984	189 267	7 428	3 723	1 327	18 194	127 289	1 265	675	4 985	530	149	152	3 550
1985	154 936	7 215	3 302	1 108	17 049	115 544	1 292	594	4 930	493	134	145	3 132
1986	167 737	7 430	2 743	1 022	15 414	130 176	1 145	621	5 086	503	236	141	3 220
1987	164 001	6 851	2 364	802	12 730	130 479	1 250	671	5 084	545	192	144	2 889
1988	179 054	7 212	2 298	931	12 625	144 862	1 271	539	5 321	582	268	180	2 965
1989	181 651	7 857	2 161	930	12 332	147 598	1 122	591	5 226	659	204	149	2 822
1990	188 216	7 749	1 930	890	12 484	153 144	1 619	611	5 839	684	223	134	2 909
1991	177 711	7 922	1 713	761	12 329	142 965	1 243	500	6 561	659	181	181	2 696
1992	175 980	8 122	1 717	769	12 163	141 520	1 263	503	6 361	682	201	158	2 523
1993	175 812	7 373	1 481	783	12 003	143 340	1 039	520	6 082	528	150	113	2 400
1994	176 870	7 475	1 512	933	12 619	142 356	1 369	533	6 734	639	198	126	2 376
1995	172 999	7 316	1 459	939	12 352	139 336	982	495	6 894	696	144	134	2 252
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970	550 988	42 366	6 731	13 701	28 104	351 266	5 025	1 359	15 493	1 059	1 645	734	83 505
1971	536 812	42 692	9 933	13 178	29 498	340 693	4 859	1 303	13 851	1 115	1 576	676	77 438
1972	547 338	40 963	12 834	12 386	33 300	347 708	4 753	1 293	13 566	977	1 488	559	77 511
1973	504 548	40 838	15 709	10 762	34 788	307 733	5 170	1 145	13 036	1 091	1 579	588	72 309
1974	461 756	40 030	18 013	11 200	35 967	268 590	4 315	1 001	10 664 ^{a)}	940	1 043	519	69 474
1975	472 867	41 875	21 845	11 853	38 941	276 116	4 419	1 044	9 958	661	1 561	388	64 006
1976	495 401	46 558	25 163	13 473	45 875	280 584	4 252	1 061	10 863	714	1 199	438	65 221
1977	523 120	49 067	28 424	16 629	44 277	301 175	4 658	1 159	10 855	789	1 006	424	65 679
1978	523 306	47 938	29 787	18 435	42 718	302 020	4 894	1 086	11 013	811	980	443	63 401
1979	499 663	48 678	29 365	21 368	43 748	278 392	4 572	911	10 603	889	1 048	473	59 418
1980	513 504	51 578	28 500	23 248	46 619	288 089	4 658	937	10 062	822	1 020	425	59 546
1981	487 618	54 298	24 924	17 920	52 371	265 047	4 714	996	9 329	985	897	411	55 726
1982	478 796	58 605	22 944	12 197	64 952	251 575	4 045	1 041	8 294	953	921	442	52 827
1983	500 942	62 482	21 736	9 371	70 509	269 191	4 194	966	8 072	1 043	868	421	52 089
1984	476 232	60 868	19 730	7 161	66 925	256 070	4 236	1 006	7 991	1 098	854	448	49 845
1985	430 495	60 026	16 751	5 827	57 621	230 146	4 206	817	7 659	1 043	814	404	45 181
1986	452 165	62 736	13 643	5 001	51 240	257 689	4 122	881	7 957	1 132	937	413	46 414
1987	432 589	58 620	11 475	4 365	39 889	261 121	4 320	915	7 934	1 161	907	500	43 382
1988	456 436	61 563	10 739	4 390	36 601	283 375	4 324	762	8 234	1 241	920	498	43 789
1989	457 392	67 085	9 451	4 301	33 900	285 137	4 264	840	8 073	1 418	936	539	41 448
1990	456 064	64 856	8 437	4 125	33 198	287 902	4 705	808	8 705	1 404	842	454	40 628
1991	429 482	63 396	7 227	3 604	32 052	268 140	4 189	710	9 973	1 278	920	562	37 431
1992	433 081	68 049	7 062	3 927	31 872	268 027	4 111	698	9 630	1 253	855	515	37 082
1993	418 240	60 949	6 466	3 768	30 511	265 494	3 891	718	9 222	1 140	722	403	34 956
1994	422 089	61 904	6 357	4 426	32 753	265 401	4 167	738	9 926	1 242	855	382	33 918
1995	415 065	59 274	6 230	4 965	32 028	261 575	3 813	692	10 148	1 471	828	474	33 567

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonetige und unbekante Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.
a) Von 1970 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahrrädern	Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	Übrigen Kraftfahrzeugen	anderen Fahrzeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)
1978	31 203
1979	28 844	2 394	7 773	5 577	4 617	179	28	668	60	196	7 352		
1980	27 746	2 500	7 784	5 326	3 811	215	38	543	58	200	7 271		
1981	27 635	2 536	7 829	5 322	3 984	160	27	507	54	167	7 049		
1982	28 331	2 683	8 461	5 811	3 813	142	25	303	65	138	7 090		
1983	28 083	2 752	8 288	5 598	3 929	176	28	366	57	140	6 751		
1984	28 375	2 692	8 487	5 651	4 077	134	17	297	74	125	6 821		
1985	27 073	2 587	7 960	5 209	3 955	204	13	350	43	193	6 559		
1986	27 334	2 523	7 979	5 245	4 184	127	22	367	46	182	6 659		
1987	26 534	2 659	7 006	5 019	4 433	162	23	339	66	213	6 614		
1988	27 789	2 964	6 946	5 247	4 961	187	16	361	49	150	6 908		
1989	27 797	3 161	6 823	5 429	5 083	171	26	346	63	161	6 534		
1990	39 176	3 846	7 575	6 643	11 658	230	13	464	68	157	8 522		
1991	50 290	6 743	83	3 975	6 286	21 947	302	15	556	118	219	57	9 989
1992	54 732	9 291	76	4 173	3 940	25 457	320	11	786	110	198	73	10 297
1993	55 486	10 053	128	3 703	3 327	26 700	370	15	939	114	337	106	9 674
1994	60 420	11 243	168	4 275	3 964	28 466	448	24	1 148	124	291	134	10 135
1995	61 879	11 904	121	3 586	4 282	30 096	456	13	1 291	154	376	111	9 489
Außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)
1978	18 406
1979	17 122	547	2 588	3 209	8 101	208	73	1 286	95	50	965		
1980	14 716	505	2 419	2 951	6 361	289	59	1 034	93	13	992		
1981	14 557	487	2 606	3 019	6 045	241	46	993	78	53	989		
1982	14 441	514	2 755	3 196	6 215	116	38	643	57	34	873		
1983	14 558	560	2 705	3 077	6 407	139	51	644	51	33	891		
1984	14 640	525	2 480	2 758	7 036	156	33	675	61	39	877		
1985	13 898	464	2 450	2 702	6 494	139	38	703	58	31	819		
1986	13 546	432	2 330	2 482	6 472	270	49	685	65	41	720		
1987	12 653	384	2 042	2 373	6 145	130	36	725	64	47	707		
1988	13 381	488	1 902	2 431	6 802	199	36	654	68	51	750		
1989	15 024	527	2 063	2 434	8 314	126	42	736	60	20	702		
1990	26 737	592	2 135	2 665	18 863	426	32	991	71	45	917		
1991	37 063	791	3	1 068	2 017	30 303	466	28	1 428	80	43	31	805
1992	39 615	1 046	10	1 073	1 454	33 005	270	31	1 737	85	47	27	830
1993	41 834	1 051	13	985	1 381	34 870	487	24	2 089	94	72	28	740
1994	43 740	1 226	16	1 094	1 620	36 014	299	29	2 423	120	60	56	783
1995	44 651	1 174	29	900	1 811	36 867	355	29	2 528	130	55	40	733
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)
1978	49 609	3 324	10 286	9 684	14 438	446	101	2 475	155	246	8 956		
1979	45 966	2 941	10 361	8 786	12 718	387	97	1 954	151	213	8 317		
1980	42 462	3 005	10 203	8 277	10 172	504	97	1 577	151	213	8 263		
1981	42 192	3 023	10 435	8 341	10 029	401	73	1 500	132	220	8 038		
1982	42 772	3 197	11 216	9 007	9 828	258	63	946	122	172	7 963		
1983	42 641	3 312	10 993	8 675	10 336	315	77	1 010	108	173	7 642		
1984	43 015	3 217	10 967	8 409	11 113	290	50	972	135	164	7 698		
1985	40 971	3 051	10 410	7 911	10 449	343	51	1 053	101	224	7 378		
1986	40 880	2 955	10 309	7 727	10 656	397	71	1 052	111	223	7 379		
1987	39 187	3 043	9 048	7 392	10 578	292	59	1 064	130	260	7 321		
1988	41 170	3 452	8 848	7 678	11 783	386	52	1 015	117	201	7 658		
1989	42 821	3 688	8 886	7 863	13 397	297	68	1 082	123	181	7 236		
1990	65 913	4 438	9 710	9 308	30 521	656	45	1 455	139	202	9 439		
1991	87 353	7 534	86	5 043	8 303	52 250	768	43	1 984	198	262	88	10 794
1992	94 347	10 337	86	5 246	5 394	58 462	590	42	2 523	195	245	100	11 127
1993	97 300	11 014	141	4 688	4 708	61 570	857	39	3 028	208	409	134	10 414
1994	104 160	12 469	184	5 369	5 584	64 480	747	53	3 571	244	351	190	10 918
1995	106 530	13 078	150	4 486	6 093	66 963	811	42	3 819	284	431	151	10 222

a) 1970 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahrrädern	Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	Übrigen Kraftfahrzeugen	anderen Fahrzeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	7 282	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	6 265	750		533	671	1 343	10	19	75	12		20	2 832
1980	6 131	743		504	628	1 367	18	16	69	12		22	2 752
1981	5 568	703		426	640	1 243	14	10	47	15		21	2 449
1982	5 297	716		381	630	1 092	14	13	47	16		13	2 375
1983	5 186	683		368	633	1 149	17	11	45	9		16	2 257
1984	4 609	633		277	556	936	8	12	43	15		13	2 116
1985	3 723	531		278	420	697	7	12	41	7		12	1 718
1986	3 953	558		239	381	771	7	9	27	13		20	1 930
1987	3 427	488		175	358	704	7	4	31	10		20	1 630
1988	3 385	504		182	316	692	12	5	36	7		13	1 618
1989	3 238	507		168	264	648	4	6	28	9		17	1 587
1990	3 361	520		176	307	628	10	5	28	9		18	1 460
1991	3 349	487	36	64	278	1 071	6	11	38	9	4	14	1 331
1992	3 109	519	43	60	226	957	7	4	30	13	9	7	1 234
1993	2 832	459	37	62	212	888	6	7	33	7	5	5	1 111
1994	2 594	455	33	42	231	767	5	6	29	13	11	14	988
1995	2 435	429	31	43	213	765	4	5	34	12	5	4	890
Außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	10 021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	9 293	607		602	960	5 696	27	52	241	21		34	1 053
1980	8 919	595		552	947	5 548	31	37	200	20		21	968
1981	8 067	539		478	1 002	4 967	24	42	196	20		14	785
1982	8 153	545		441	1 156	4 898	13	40	203	31		16	810
1983	8 367	556		402	1 021	5 338	20	39	179	15		14	783
1984	7 432	515		348	928	4 676	32	33	172	14		14	700
1985	6 347	400		324	908	3 885	42	31	136	19		21	581
1986	6 667	408		283	825	4 278	22	39	144	29		21	618
1987	6 071	372		237	771	3 951	8	37	121	19		16	539
1988	6 477	394		231	739	4 272	24	22	149	13		12	621
1989	6 541	460		239	717	4 308	9	26	157	14		19	592
1990	7 685	388		208	752	5 428	13	26	183	15		19	653
1991	7 951	438	67	76	714	5 730	20	23	245	29	5	17	587
1992	7 522	387	75	73	677	5 474	51	22	192	19	6	13	533
1993	7 117	362	56	71	673	5 240	12	23	186	11	4	10	469
1994	7 220	370	60	87	703	5 199	31	20	239	20	4	6	481
1995	7 019	322	48	61	699	5 164	14	18	219	15	2	11	446
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	17 303	1 595		1 175	1 603	7 755	42			530			4 603
1979	15 558	1 357		1 135	1 631	7 039	37	71	316	33		54	3 885
1980	15 050	1 338		1 056	1 575	6 915	49	53	269	32		43	3 720
1981	13 635	1 242		904	1 642	6 210	38	52	243	35		35	3 234
1982	13 450	1 261		622	1 786	5 990	27	53	250	47		29	3 185
1983	13 553	1 239		768	1 654	6 487	37	50	224	24		30	3 040
1984	12 041	1 148		625	1 484	5 612	40	45	215	29		27	2 816
1985	10 070	931		602	1 328	4 582	49	43	177	26		33	2 299
1986	10 620	864		522	1 206	5 049	29	48	171	42		41	2 548
1987	9 496	860		412	1 129	4 655	15	41	152	29		36	2 169
1988	9 862	898		413	1 055	4 964	36	27	185	20		25	2 239
1989	9 779	967		407	981	4 956	13	32	185	23		36	2 179
1990	11 046	908		384	1 059	6 256	23	31	211	24		37	2 113
1991	11 300	925	103	140	992	6 801	26	34	283	38	9	31	1 918
1992	10 631	906	118	133	903	6 431	58	26	222	32	15	20	1 767
1993	9 949	821	93	133	885	6 128	18	30	219	18	9	15	1 580
1994	9 814	825	93	129	934	5 966	36	26	268	33	15	20	1 469
1995	9 454	751	79	104	912	5 929	18	23	253	27	7	15	1 336

a) 1970 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen 2)	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopede	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1970	8 494	990	104	228	401	2 192	12	52	116	18	19	24	4 340
1971	7 900	900	152	199	397	2 138	25	42	89	12	21	14	3 913
1972	8 011	899	145	191	439	2 259	18	43	107	16	19	11	3 864
1973	7 043	826	194	172	446	1 821	22	28	97	20	18	17	3 384
1974	6 580	783	237	169	426	1 580	12	32	56 ^{a)}	19	9	13	3 244
1975	6 071	736	239	135	543	1 503	24	24	49	10	16	12	2 780
1976	6 122	721	258	169	504	1 379	9	20	65	10	13	8	2 988
1977	6 123	740	266	172	526	1 528	15	17	58	9	10	15	2 787
1978	5 980	755	260	124	462	1 452	10	18	72	19	2	11	2 795
1979	5 132	645	231	141	512	1 232	6	17	54	10	10	6	2 288
1980	5 124	619	211	143	487	1 278	16	13	56	12	5	14	2 270
1981	4 588	603	174	91	494	1 156	10	9	27	13	6	8	1 977
1982	4 359	593	172	73	494	1 030	10	12	38	14	7	5	1 911
1983	4 277	567	177	59	510	1 056	8	10	34	6	8	7	1 835
1984	3 732	521	107	33	445	859	7	12	31	12	4	7	1 694
1985	2 915	424	104	31	331	636	6	12	27	6	4	7	1 327
1986	3 107	458	70	33	288	689	5	7	18	12	6	7	1 516
1987	2 665	364	54	24	262	622	5	4	21	8	4	14	1 253
1988	2 571	392	59	23	209	586	9	5	28	6	8	8	1 243
1989	2 442	412	48	25	168	544	2	6	21	9	3	12	1 194
1990	2 205	393	49	21	176	524	7	5	17	8	12	4	989
1991	2 099	352	35	14	190	551	4	9	23	8	3	12	898
1992	1 997	366	43	16	171	523	3	4	20	9	8	2	812
1993	1 841	332	36	21	154	465	5	6	14	6	3	2	797
1994	1 705	331	31	13	178	407	4	5	15	9	7	9	698
1995	1 581	275	29	21	152	437	2	5	20	6	2	1	611
Außerhalb von Ortschaften													
1970	10 699	845	131	239	452	6 797	13	133	292	36	15	30	1 716
1971	10 853	833	151	222	470	7 044	13	126	258	33	17	22	1 664
1972	10 800	792	183	215	530	7 198	18	111	283	20	16	23	1 431
1973	9 259	654	191	188	531	5 999	24	100	246	42	12	13	1 259
1974	8 054	601	174	153	525	5 056	20	90	189 ^{a)}	23	13	14	1 196
1975	8 799	673	236	111	688	5 547	16	83	217	19	23	13	1 193
1976	8 698	668	246	168	746	5 471	14	80	241	15	12	12	1 025
1977	8 855	620	300	142	746	5 730	15	60	221	21	7	12	981
1978	8 682	594	292	175	687	5 630	20	50	205	12	15	9	993
1979	8 090	529	271	158	739	5 210	22	47	184	11	12	18	891
1980	7 917	523	258	153	745	5 162	27	33	154	16	14	7	825
1981	7 106	466	211	123	625	4 622	14	35	138	17	1	11	643
1982	7 249	492	185	104	959	4 579	12	40	157	23	8	7	683
1983	7 455	501	186	78	840	4 982	16	37	134	13	5	7	654
1984	6 467	458	151	51	781	4 270	27	31	121	11	6	8	572
1985	5 485	344	139	51	739	3 546	38	30	102	14	5	14	463
1986	5 641	361	100	56	697	3 910	10	34	111	21	5	13	533
1987	5 302	336	109	24	614	3 628	7	34	88	14	5	10	433
1988	5 642	342	102	37	584	3 927	14	18	109	11	4	5	489
1989	5 553	396	95	42	581	3 811	4	21	117	12	7	10	457
1990	5 701	318	68	32	593	4 034	6	22	128	14	6	10	470
1991	5 442	362	66	18	564	3 763	5	22	158	24	5	11	444
1992	5 301	292	75	23	589	3 732	35	21	123	17	6	13	378
1993	5 085	290	56	25	578	3 618	3	22	120	9	3	8	353
1994	5 095	278	60	33	605	3 587	24	18	149	18	3	4	336
1995	4 965	258	47	25	596	3 538	9	17	131	14	-	10	320
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970	19 193	1 835	235	465	853	8 989	25	185	408	54	34	54	6 056
1971	18 753	1 733	303	421	867	9 180	38	168	347	45	38	36	5 577
1972	18 811	1 691	308	406	989	9 457	36	154	390	36	35	34	5 295
1973	16 302	1 480	385	360	977	7 820	46	128	343	62	28	30	4 643
1974	14 614	1 384	411	322	951	6 616	32	122	245 ^{a)}	42	22	27	4 440
1975	14 870	1 409	475	246	1 211	7 050	40	107	266	29	39	25	3 973
1976	14 820	1 389	504	337	1 250	6 650	23	100	306	25	25	20	3 991
1977	14 978	1 360	588	314	1 272	7 258	30	77	279	30	17	27	3 748
1978	14 682	1 349	552	299	1 149	7 082	30	68	277	31	17	20	3 788
1979	13 222	1 174	502	297	1 251	6 442	28	64	238	21	22	24	3 159
1980	13 041	1 142	469	296	1 232	6 440	43	46	210	28	19	21	3 095
1981	11 674	1 069	385	214	1 319	5 778	24	44	165	30	7	19	2 620
1982	11 808	1 085	357	177	1 453	5 609	22	52	195	37	15	12	2 594
1983	11 732	1 068	363	137	1 350	6 038	26	47	188	19	13	14	2 489
1984	10 199	979	258	84	1 206	5 129	34	43	152	23	10	15	2 266
1985	8 400	766	243	62	1 070	4 182	44	42	129	20	9	21	1 790
1986	8 948	619	170	89	973	4 599	15	41	129	33	11	20	2 049
1987	7 967	730	163	48	876	4 250	12	38	109	22	9	24	1 686
1988	8 213	734	161	60	793	4 513	23	23	137	17	7	13	1 732
1989	7 995	808	143	67	747	4 355	6	27	138	21	10	22	1 651
1990	7 906	711	117	53	769	4 558	13	27	145	22	14	14	1 459
1991	7 541	714	101	32	754	4 314	9	31	181	32	8	23	1 342
1992	7 298	678	118	39	760	4 255	38	25	143	26	13	15	1 188
1993	6 926	622	92	46	732	4 083	8	28	134	15	6	10	1 150
1994	6 800	609	91	46	781	3 974	28	23	184	27	10	13	1 034
1995	6 526	533	76	46	748	3 975	11	22	151	20	2	11	931

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1970 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger	
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen			
Innerhalb von Ortschaften														
1970 - 1977	a)
1978	1 302
1979	1 133	105	.	161	159	111	4	2	21	2	.	4	564	
1980	1 007	124	.	150	141	89	2	3	13	.	.	3	482	
1981	1 000	100	.	161	146	87	4	1	20	2	.	7	472	
1982	938	123	.	136	136	62	4	1	9	2	.	1	464	
1983	909	116	.	130	123	93	9	1	11	3	.	1	422	
1984	877	112	.	137	111	77	1	.	12	3	.	2	422	
1985	808	107	.	143	89	61	1	.	14	1	.	1	391	
1986	846	98	.	136	95	82	2	2	9	1	.	7	414	
1987	762	94	.	97	96	82	2	.	10	2	.	2	377	
1988	814	112	.	100	107	106	3	.	8	1	.	2	375	
1989	796	95	.	95	98	104	2	.	7	.	.	2	393	
1990	1 156	127	.	106	131	304	3	.	11	1	.	2	471	
1991	1 250	135	1	50	88	520	2	2	15	1	1	2	433	
1992	1 112	133	.	44	55	434	4	.	10	4	1	5	422	
1993	991	127	1	41	58	423	1	1	19	1	2	3	314	
1994	889	124	2	29	55	360	1	1	14	4	4	5	290	
1995	874	154	2	22	61	328	2	.	14	6	3	3	279	
Außerhalb von Ortschaften														
1970 - 1977	a)
1978	1 339
1979	1 203	78	.	175	221	486	5	5	57	10	.	4	162	
1980	1 002	72	.	141	202	386	4	4	46	4	.	.	143	
1981	961	73	.	144	177	345	10	7	58	3	.	2	142	
1982	904	53	.	152	197	319	1	.	46	8	.	1	127	
1983	912	55	.	138	181	356	2	2	45	2	.	2	129	
1984	965	57	.	146	167	406	5	2	51	3	.	.	128	
1985	862	56	.	134	169	339	4	1	34	5	.	2	118	
1986	826	47	.	127	138	368	12	5	33	8	.	3	85	
1987	769	36	.	104	157	323	1	3	33	5	.	1	106	
1988	835	52	.	92	155	345	10	4	40	2	.	3	132	
1989	988	64	.	102	136	497	5	5	40	2	.	2	135	
1990	1 984	70	.	108	159	1 394	7	4	55	1	.	3	183	
1991	2 509	76	1	58	150	1 967	15	1	87	5	.	6	157	
1992	2 221	95	.	50	88	1 742	16	1	69	2	1	.	157	
1993	2 032	72	.	46	95	1 622	9	1	66	2	1	2	116	
1994	2 125	92	.	54	98	1 632	7	2	90	2	1	2	145	
1995	2 054	64	1	36	103	1 626	5	1	88	1	2	1	126	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1970 - 1977	a)
1978	2 641	246	.	324	454	673	12	117				.	815	
1979	2 336	183	.	336	380	597	9	7	78	12	.	8	726	
1980	2 009	196	.	291	343	475	6	7	59	4	.	3	625	
1981	1 961	173	.	305	323	432	14	8	78	5	.	9	614	
1982	1 842	176	.	288	333	381	5	1	55	10	.	2	591	
1983	1 821	171	.	268	304	449	11	3	56	5	.	3	551	
1984	1 842	169	.	283	278	483	6	2	63	6	.	2	550	
1985	1 670	163	.	277	258	400	5	1	48	6	.	3	509	
1986	1 672	145	.	263	233	450	14	7	42	9	.	10	499	
1987	1 531	130	.	201	253	405	3	3	43	7	.	3	483	
1988	1 649	164	.	192	262	451	13	4	48	3	.	5	507	
1989	1 784	159	.	197	234	601	7	5	47	2	.	4	528	
1990	3 140	197	.	214	290	1 698	10	4	66	2	.	5	654	
1991	3 759	211	2	108	238	2 487	17	3	102	6	1	8	576	
1992	3 333	228	.	94	143	2 176	20	1	79	6	2	5	579	
1993	3 023	199	1	87	153	2 045	10	2	85	3	3	5	430	
1994	3 014	216	2	83	153	1 992	8	3	104	6	5	7	435	
1995	2 928	218	3	58	164	1 954	7	1	102	7	5	4	405	

a) 1970 - 1977: Insgesamt (Getötete innerhalb 72 Stunden)
 siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahrer- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)
1978	353 262
1979	340 303	44 102	48 817	35 801	141 988	3 497	308	4 724	533	1 341	59 182			
1980	350 395	46 637	49 675	37 181	147 308	3 498	370	4 450	517	1 240	59 521			
1981	337 614	49 202	42 417	41 284	138 809	3 481	353	4 109	589	1 185	58 205			
1982	332 087	53 179	36 433	51 366	129 035	3 085	326	3 328	565	1 205	53 585			
1983	344 846	56 672	32 942	55 619	138 123	3 128	289	3 432	632	1 137	52 862			
1984	330 731	55 499	30 051	53 828	131 922	3 097	336	3 260	627	1 113	51 000			
1985	298 909	54 867	25 852	45 381	117 860	3 111	224	3 038	586	1 120	48 890			
1986	307 809	57 273	22 619	40 690	130 926	3 097	273	3 211	662	1 135	47 923			
1987	291 695	51 940	19 505	31 820	134 371	3 225	263	3 158	672	1 264	45 477			
1988	301 786	56 811	18 664	28 807	142 782	3 228	234	3 238	701	1 107	46 114			
1989	300 300	61 882	17 318	26 733	141 974	3 309	269	3 165	813	1 268	43 573			
1990	303 663	60 433	17 141	27 050	145 588	3 306	205	3 302	779	1 078	44 781			
1991	298 712	61 730	5 581	6 754	25 731	146 051	3 242	214	3 930	729	954	424	43 393	
1992	308 724	68 699	5 378	7 271	23 423	151 007	3 181	202	4 025	688	843	425	43 622	
1993	295 062	63 170	5 076	6 826	21 623	147 966	3 216	206	4 046	719	904	391	41 119	
1994	303 025	65 217	4 980	7 728	23 867	150 744	3 241	223	4 311	714	937	376	40 989	
1995	301 510	63 433	4 861	7 569	23 745	151 570	3 283	205	4 511	917	1 055	447	39 914	

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)
1978	202 350
1979	189 786	6 360	11 142	15 100	142 063	1 425	633	7 517	476	372	4 658		
1980	190 521	6 608	11 220	16 140	142 040	1 615	611	6 920	424	375	4 588		
1981	178 561	6 877	9 958	17 786	130 057	1 616	684	6 477	493	308	4 325		
1982	176 031	7 362	9 102	20 807	126 378	1 211	725	5 662	463	301	4 020		
1983	185 184	7 683	8 390	21 911	134 917	1 344	694	5 426	495	295	3 829		
1984	176 475	7 436	7 182	20 024	129 649	1 389	675	5 488	577	326	3 727		
1985	162 487	7 279	6 534	18 843	118 153	1 389	601	5 497	532	289	3 370		
1986	174 616	7 454	5 812	17 071	132 370	1 393	631	5 627	539	397	3 322		
1987	170 583	6 863	4 971	14 332	132 673	1 372	670	5 688	590	367	3 057		
1988	185 958	7 306	4 900	14 317	147 392	1 446	553	5 826	637	487	3 094		
1989	190 134	7 924	4 915	14 049	151 604	1 239	607	5 805	705	354	2 932		
1990	207 268	7 953	4 747	14 397	166 579	2 032	617	6 647	740	383	3 173		
1991	206 823	8 275	1 649	1 753	13 632	167 538	1 689	505	7 744	710	219	195	2 914
1992	208 073	8 781	1 652	1 769	12 940	169 051	1 482	512	7 906	748	242	170	2 820
1993	210 529	8 062	1 438	1 697	12 711	172 970	1 514	521	7 985	611	218	131	2 671
1994	213 390	8 331	1 468	1 940	13 536	173 171	1 637	542	8 918	739	254	176	2 678
1995	210 631	8 168	1 440	1 778	13 464	171 039	1 323	508	9 203	811	197	163	2 539

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)
1978	555 612	49 667	57 313	50 799	308 703	5 098	941	12 241	1 011	1 713	67 754		
1979	530 071	50 462	59 959	50 901	284 071	4 922	981	11 370	941	1 615	63 850		
1980	540 916	53 245	60 895	53 321	289 346	5 113	981	11 370	941	1 615	64 089		
1981	516 175	56 079	52 375	59 070	268 866	5 077	1 017	10 586	1 082	1 493	60 530		
1982	508 118	60 541	45 535	72 173	255 413	4 276	1 051	8 990	1 028	1 506	57 605		
1983	530 030	64 555	41 332	77 530	273 040	4 472	993	8 858	1 127	1 432	56 691		
1984	507 206	62 937	37 233	73 850	261 571	4 486	1 011	8 748	1 204	1 439	54 727		
1985	461 398	62 146	32 366	64 204	236 013	4 500	825	8 535	1 118	1 409	50 260		
1986	482 425	64 727	28 431	57 761	263 296	4 490	904	8 838	1 201	1 532	51 245		
1987	462 278	58 803	24 478	46 152	267 044	4 587	933	8 848	1 262	1 631	48 534		
1988	487 744	64 117	23 564	43 224	290 174	4 674	787	9 064	1 338	1 594	49 208		
1989	490 434	69 806	22 231	40 782	293 578	4 548	876	8 970	1 518	1 620	46 505		
1990	510 931	68 386	21 888	41 447	312 167	5 338	822	9 949	1 519	1 461	47 954		
1991	505 535	70 005	7 210	8 507	39 363	313 589	4 931	719	11 674	1 438	1 173	619	46 307
1992	516 797	77 480	7 030	9 040	36 363	320 056	4 643	714	11 931	1 416	1 085	595	46 442
1993	505 591	71 232	6 514	8 323	34 334	320 936	4 730	727	12 031	1 330	1 122	522	43 790
1994	516 415	73 548	6 448	9 666	37 403	323 915	4 878	765	13 229	1 453	1 191	552	43 367
1995	512 141	71 601	6 301	9 347	37 209	322 609	4 606	711	13 714	1 728	1 252	610	42 453

a) 1970 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopede	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Schwerverletzte
Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	64 015	14 216	1 467	2 178	7 533	20 289	280	69	618	144	187	102	16 954
1992	63 800	15 274	1 373	2 285	6 421	20 379	298	74	651	134	126	104	16 501
1993	59 823	14 058	1 332	2 117	5 807	19 837	294	76	707	130	128	89	15 250
1994	60 293	14 554	1 239	2 398	6 334	19 552	310	72	683	133	135	80	14 803
1995	57 731	14 152	1 197	2 118	6 267	18 543	272	72	726	126	150	101	14 007

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	67 078	3 482	736	826	6 717	50 618	374	147	2 270	204	64	73	1 567
1992	68 751	3 654	661	863	6 202	50 687	332	183	2 322	179	60	86	1 522
1993	68 031	3 410	593	863	6 155	50 630	254	176	2 314	161	59	34	1 382
1994	66 430	3 467	626	877	6 551	50 001	278	183	2 682	191	65	80	1 409
1995	65 242	3 400	590	808	6 548	49 134	226	142	2 714	227	78	45	1 330

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	131 093	17 698	2 203	3 004	14 250	70 907	634	216	2 886	348	251	175	18 521
1992	130 351	18 928	2 034	3 128	12 623	71 066	630	257	2 973	313	186	190	18 023
1993	125 854	17 468	1 925	2 980	11 962	70 467	548	252	3 021	291	185	123	16 632
1994	126 723	18 041	1 865	3 275	12 885	69 553	588	255	3 365	324	200	160	16 212
1995	122 973	17 552	1 787	2 926	12 815	67 677	498	214	3 440	353	228	146	15 337

Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	234 697	47 514	4 094	4 576	18 198	125 762	2 982	145	3 314	584	767	322	26 439
1992	245 124	53 425	4 005	5 006	17 002	130 628	2 883	128	3 374	534	717	321	27 121
1993	235 239	49 112	3 744	4 509	15 816	128 129	2 922	130	3 339	569	778	302	25 869
1994	242 732	50 663	3 741	5 328	17 533	131 192	2 931	151	3 628	581	802	296	25 866
1995	243 779	49 281	3 664	5 451	17 478	133 027	3 011	133	3 785	791	905	346	25 907

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	139 745	4 793	913	927	6 915	116 920	1 315	358	5 474	506	155	122	1 347
1992	141 322	5 127	991	906	6 738	118 364	1 150	329	5 584	569	182	84	1 298
1993	144 498	4 652	845	834	6 556	122 340	1 260	345	5 671	450	159	97	1 289
1994	146 960	4 644	842	1 063	6 985	123 170	1 359	359	6 236	548	189	96	1 269
1995	145 389	4 768	850	970	6 919	121 905	1 097	364	6 469	584	119	118	1 209

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	374 442	52 307	5 007	5 503	25 113	242 682	4 297	503	8 788	1 090	922	444	27 786
1992	386 446	58 552	4 996	5 912	23 740	248 992	4 013	457	8 958	1 103	899	405	28 419
1993	379 737	53 764	4 589	5 343	22 372	250 469	4 182	475	9 010	1 039	937	399	27 158
1994	389 692	55 507	4 583	6 391	24 518	254 362	4 290	510	9 864	1 129	991	392	27 155
1995	389 168	54 049	4 514	6 421	24 394	254 932	4 108	497	10 274	1 375	1 024	464	27 116

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Persoenen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)
1978	29 901
1979	27 711	2 289	7 612	5 418	4 506	175	26	647	58	192	6 788	6 788	
1980	26 739	2 376	7 634	5 185	3 722	213	35	530	58	197	6 789	6 789	
1981	26 635	2 436	7 668	5 176	3 897	156	26	487	52	160	6 577	6 577	
1982	27 393	2 560	8 325	5 675	3 551	138	24	294	63	137	6 626	6 626	
1983	27 174	2 636	8 158	5 475	3 838	167	25	355	54	139	6 329	6 329	
1984	27 498	2 580	8 350	5 540	4 000	133	17	285	71	123	6 399	6 399	
1985	26 265	2 480	7 817	5 120	3 894	203	13	336	42	192	6 168	6 168	
1986	26 488	2 425	7 843	5 150	4 102	125	20	358	45	175	6 245	6 245	
1987	25 772	2 565	6 909	4 923	4 351	160	23	329	64	211	6 237	6 237	
1988	26 975	2 852	6 846	5 140	4 855	184	16	353	48	148	6 533	6 533	
1989	27 001	3 066	6 728	5 331	4 979	169	26	339	63	159	6 141	6 141	
1990	38 020	3 719	7 469	6 512	11 354	227	13	453	67	155	8 051	8 051	
1991	49 040	6 608	82	3 925	6 198	21 427	300	13	541	117	218	55	9 556
1992	53 620	9 158	76	4 129	3 885	25 023	316	11	776	106	197	68	9 875
1993	54 475	9 926	127	3 662	3 269	26 277	369	14	920	113	335	103	9 360
1994	59 531	11 119	166	4 246	3 909	28 106	447	23	1 134	120	267	129	9 845
1995	61 005	11 750	119	3 564	4 221	29 768	454	13	1 277	148	373	106	9 210
Außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)
1978	17 067
1979	15 919	469	2 413	2 988	7 615	203	68	1 229	85	46	803	803	
1980	13 714	433	2 278	2 749	5 975	285	55	988	89	13	849	849	
1981	13 596	414	2 462	2 842	5 700	231	39	935	75	51	847	847	
1982	13 537	461	2 603	2 999	5 898	115	38	597	49	33	746	746	
1983	13 646	505	2 567	2 896	6 051	137	49	589	49	31	762	762	
1984	13 675	468	2 334	2 591	6 630	151	31	624	58	39	749	749	
1985	13 036	408	2 316	2 533	6 155	135	37	669	53	29	701	701	
1986	12 720	385	2 203	2 344	6 104	258	44	652	57	38	635	635	
1987	11 884	348	1 938	2 216	5 822	129	33	692	59	46	601	601	
1988	12 546	436	1 810	2 276	6 457	189	32	614	66	48	618	618	
1989	14 036	463	1 961	2 298	7 817	121	37	696	58	18	567	567	
1990	24 753	522	2 027	2 506	17 469	419	28	936	70	42	734	734	
1991	34 554	715	2	1 010	1 867	28 336	451	27	1 341	75	43	25	662
1992	37 394	951	10	1 023	1 366	31 263	254	30	1 658	83	46	27	673
1993	39 802	979	13	939	1 286	33 248	478	23	2 023	92	71	26	624
1994	41 615	1 134	16	1 040	1 522	34 382	292	27	2 333	118	59	54	638
1995	42 597	1 110	28	864	1 708	35 241	350	28	2 440	129	53	39	607
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)
1978	46 968	3 076	9 962	9 230	13 765	434	94	2 358	143	238	8 141	8 141	
1979	43 630	2 758	10 025	8 406	12 121	376	90	1 876	147	210	7 591	7 591	
1980	40 453	2 809	9 912	7 934	9 697	498	90	1 518	147	210	7 638	7 638	
1981	40 231	2 850	10 130	8 018	9 597	387	85	1 422	127	211	7 424	7 424	
1982	40 930	3 021	10 928	8 674	9 447	253	62	891	112	170	7 372	7 372	
1983	40 820	3 141	10 725	8 371	9 887	304	74	954	103	170	7 091	7 091	
1984	41 173	3 048	10 684	8 131	10 630	284	48	909	129	162	7 148	7 148	
1985	39 301	2 888	10 133	7 653	10 049	338	50	1 005	95	221	6 669	6 669	
1986	39 208	2 810	10 046	7 494	10 206	383	64	1 010	102	213	6 880	6 880	
1987	37 656	2 913	8 847	7 139	10 173	289	56	1 021	123	257	6 838	6 838	
1988	39 521	3 288	8 656	7 416	11 312	373	48	967	114	196	7 151	7 151	
1989	41 037	3 529	8 689	7 629	12 796	290	63	1 035	121	177	6 708	6 708	
1990	62 773	4 241	9 496	9 018	28 823	646	41	1 389	137	197	8 785	8 785	
1991	83 594	7 323	84	4 935	8 065	49 763	751	40	1 882	192	261	80	10 218
1992	91 014	10 109	86	5 152	5 251	56 286	570	41	2 444	189	243	95	10 548
1993	94 277	10 905	140	4 601	4 555	59 525	847	37	2 943	205	406	129	9 984
1994	101 146	12 253	182	5 286	5 431	62 488	739	50	3 467	238	346	183	10 483
1995	103 602	12 860	147	4 428	5 929	65 009	804	41	3 717	277	426	147	9 817

a) 1970 - 1977: Ingesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Persone-nkraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		

Schwerverletzte
Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1990
1991	17 479	2 253	17	1 482	2 445	6 400	39	4	168	26	61	20	4 564	
1992	17 998	2 823	18	1 558	1 552	7 157	50	4	223	29	33	31	4 520	
1993	17 440	2 930	24	1 387	1 225	7 336	65	7	274	37	37	27	4 091	
1994	17 838	3 173	41	1 545	1 375	7 154	48	10	293	24	40	34	4 101	
1995	16 604	3 132	33	1 231	1 430	6 705	29	4	319	31	54	24	3 612	

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	15 793	346	-	533	1 033	12 712	153	11	542	35	15	11	402
1992	17 182	487	2	566	753	14 098	82	12	697	33	12	17	423
1993	17 630	499	9	541	742	14 488	126	9	780	37	22	10	367
1994	18 159	539	9	531	817	14 756	73	11	961	45	17	27	373
1995	17 837	540	10	434	886	14 496	86	5	941	60	26	11	342

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	33 272	2 599	17	2 015	3 478	19 112	192	15	710	61	76	31	4 966
1992	35 180	3 310	20	2 124	2 305	21 255	132	16	920	62	45	48	4 943
1993	35 070	3 429	33	1 928	1 967	21 824	191	16	1 054	74	59	37	4 458
1994	35 997	3 712	50	2 076	2 192	21 910	121	21	1 254	69	57	61	4 474
1995	34 441	3 672	43	1 665	2 316	21 201	115	9	1 260	91	80	35	3 954

Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	31 561	4 355	65	2 443	3 753	15 027	261	9	373	91	157	35	4 992
1992	35 622	6 335	58	2 571	2 333	17 866	266	7	553	77	164	37	5 355
1993	37 035	6 996	103	2 275	2 044	18 941	304	7	646	76	298	76	5 269
1994	41 693	7 946	125	2 701	2 534	20 952	399	13	841	96	247	95	5 744
1995	44 401	8 618	86	2 333	2 791	23 063	425	9	958	117	319	84	5 598

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	18 761	369	2	477	834	15 624	298	16	799	40	28	14	260
1992	20 212	464	8	457	613	17 165	172	18	971	50	34	10	250
1993	22 172	480	4	398	544	18 760	352	14	1 243	55	49	16	257
1994	23 456	595	7	509	705	19 626	219	16	1 372	73	42	27	265
1995	24 760	570	18	430	822	20 745	264	23	1 499	69	27	28	265

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	50 322	4 724	67	2 920	4 587	30 651	559	25	1 172	131	185	49	5 252
1992	55 834	6 799	66	3 028	2 946	35 031	438	25	1 524	127	198	47	5 605
1993	59 207	7 476	107	2 673	2 588	37 701	656	21	1 889	131	347	92	5 526
1994	65 149	8 541	132	3 210	3 239	40 578	618	29	2 213	169	289	122	6 009
1995	69 161	9 188	104	2 763	3 613	43 808	689	32	2 457	186	346	112	5 863

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte 1970 - 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.4 Schwerverletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen ²⁾	Fußgänger
		Fahrräder	Mofas	Mopeds	Motorräder	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	Übrigen Kraftfahrzeugen	anderen Fahrzeugen ¹⁾		
Innerhalb von Ortschaften													
1970	92 862	10 575	1 645	3 457	7 067	36 054	305	107	1 368	133	179	121	31 851
1971	89 120	10 725	2 312	3 325	7 234	33 999	342	105	1 197	123	167	142	29 449
1972	94 678	10 827	3 135	3 315	8 236	36 734	362	122	1 126	105	184	123	30 407
1973	86 805	10 582	3 855	2 899	8 632	31 358	353	115	1 072	134	200	127	27 678
1974	83 982	10 803	4 436	3 048	8 957	27 990	327	105	876 ^{a)}	103	130	108	27 099
1975	78 687	10 381	5 331	2 931	9 019	25 877	302	104	707	68	193	64	23 710
1976	83 552	11 830	5 953	3 341	10 244	26 244	236	125	818	73	123	87	24 478
1977	87 870	12 422	6 832	3 984	9 764	28 541	328	106	761	95	140	72	24 825
1978	87 336	12 415	7 167	4 533	9 602	27 925	317	126	800	86	125	89	24 151
1979	83 791	12 069	7 121	5 175	9 828	25 789	343	98	740	101	129	71	22 347
1980	84 897	12 301	6 727	5 600	9 711	27 051	305	112	724	79	115	72	22 100
1981	80 115	12 638	5 650	4 221	10 662	24 788	290	106	622	94	119	71	20 654
1982	79 083	13 574	5 463	2 789	13 096	23 342	275	100	506	95	108	79	19 656
1983	82 064	14 666	5 074	2 218	14 420	24 785	258	94	558	98	120	77	19 678
1984	75 341	14 151	4 897	1 743	13 673	21 267	293	99	517	97	124	73	18 607
1985	84 461	13 405	3 739	1 267	11 279	17 149	321	78	432	114	105	69	16 503
1986	84 159	13 554	2 867	1 165	9 933	18 315	259	88	489	111	118	82	17 178
1987	87 841	12 169	2 410	1 009	7 414	17 898	263	91	415	121	126	92	15 831
1988	86 983	12 839	2 132	948	6 480	17 616	275	76	433	104	103	64	15 913
1989	84 318	13 700	1 923	862	5 717	16 430	303	81	473	120	121	95	14 473
1990	49 783	12 617	1 666	792	5 316	14 757	238	65	381	115	86	81	13 667
1991	46 536	11 963	1 450	696	5 086	13 889	221	65	448	118	126	82	12 390
1992	45 602	12 451	1 355	707	4 889	13 222	248	70	428	105	93	73	11 981
1993	42 383	11 128	1 308	730	4 582	12 501	229	69	433	93	89	62	11 159
1994	42 455	11 361	1 198	653	4 959	12 398	262	62	390	109	95	46	10 702
1995	41 127	11 020	1 164	667	4 837	11 838	243	66	407	95	96	77	10 395
Außerhalb von Ortschaften													
1970	71 575	3 112	583	1 277	3 158	56 177	239	306	2 341	154	64	92	4 092
1971	71 492	2 936	805	1 271	3 396	56 365	249	311	2 134	194	54	58	3 717
1972	71 108	2 875	1 083	1 208	3 929	55 703	248	257	2 063	143	73	72	3 454
1973	83 209	2 766	1 245	1 026	4 190	47 960	257	216	2 140	153	89	68	3 099
1974	55 936	2 450	1 386	1 035	4 303	41 609	174	202	1 652 ^{a)}	143	51	64	2 667
1975	59 351	2 761	1 705	1 063	4 939	43 918	174	228	1 567	99	73	54	2 870
1976	62 176	2 918	2 056	1 257	5 985	44 940	167	218	1 827	108	85	58	2 557
1977	65 865	3 018	2 353	1 240	5 938	48 346	226	234	1 810	105	71	57	2 467
1978	65 974	3 009	2 495	1 513	5 733	48 345	227	214	1 775	109	52	55	2 447
1979	62 735	2 940	2 470	1 664	5 930	45 094	243	193	1 786	106	55	55	2 199
1980	64 055	2 903	2 328	1 760	6 537	46 119	241	189	1 673	82	73	40	2 110
1981	59 287	3 068	2 123	1 398	7 117	41 442	204	225	1 546	126	38	39	1 661
1982	59 677	3 256	2 030	1 005	8 315	41 064	231	232	1 502	117	42	50	1 631
1983	63 026	3 450	1 922	759	8 875	44 136	265	221	1 447	133	42	54	1 722
1984	57 173	3 160	1 646	583	8 207	39 729	270	226	1 448	153	53	60	1 638
1985	51 072	3 108	1 489	495	7 590	34 833	286	194	1 371	128	47	48	1 483
1986	53 703	3 205	1 154	442	6 949	38 469	219	196	1 346	132	51	46	1 494
1987	50 788	2 957	1 049	346	6 630	37 382	194	238	1 380	145	54	41	1 372
1988	53 978	3 016	966	415	5 752	40 413	195	171	1 409	150	57	54	1 380
1989	53 530	3 231	902	394	5 540	40 332	165	183	1 278	156	46	48	1 255
1990	53 620	3 103	810	368	5 514	40 245	261	193	1 564	181	49	44	1 288
1991	51 285	3 136	736	293	5 664	37 906	221	136	1 728	169	49	62	1 165
1992	49 569	3 167	659	297	5 449	36 589	250	171	1 625	146	48	69	1 099
1993	48 401	2 911	584	322	5 413	36 142	128	167	1 534	124	37	24	1 015
1994	48 271	2 948	617	346	5 734	35 245	205	172	1 721	146	48	53	1 036
1995	47 405	2 880	580	374	5 662	34 638	140	137	1 773	167	52	34	988
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970	164 437	13 687	2 208	4 734	10 225	92 231	544	413	3 709	287	243	213	35 943
1971	160 612	13 661	3 117	4 596	10 632	90 364	591	416	3 331	317	221	200	33 166
1972	165 784	13 702	4 218	4 523	12 165	92 437	610	379	3 189	248	257	195	33 861
1973	150 014	13 348	5 100	3 725	12 822	79 318	610	331	3 212	287	289	195	30 777
1974	139 918	13 253	5 822	4 083	13 260	69 599	501	307	2 526 ^{a)}	246	181	172	29 666
1975	130 036	13 142	7 036	3 994	13 956	69 795	476	332	2 274	187	366	118	26 380
1976	145 728	14 748	8 009	4 596	16 229	71 184	403	343	2 645	181	208	145	27 035
1977	153 735	15 440	9 185	5 224	15 702	76 867	544	340	2 571	200	211	129	27 292
1978	153 310	15 424	9 662	6 046	15 335	76 270	544	340	2 575	195	177	144	26 588
1979	146 526	15 009	9 591	6 839	15 758	70 863	586	291	2 526	207	184	126	24 546
1980	146 952	15 204	9 055	7 360	16 248	73 170	546	301	2 397	161	188	112	24 210
1981	139 402	15 706	7 973	5 619	17 779	66 230	494	331	2 188	220	157	110	22 615
1982	136 760	16 832	7 493	3 794	21 411	64 406	506	332	2 008	212	150	129	21 487
1983	145 090	16 136	6 996	2 977	23 295	68 921	523	315	2 005	231	162	131	21 396
1984	132 514	17 311	6 343	2 326	21 880	60 998	563	325	1 965	250	177	133	20 245
1985	115 533	16 513	5 228	1 762	18 869	51 982	607	272	1 803	242	152	117	17 986
1986	117 862	16 759	4 021	1 607	18 882	56 784	478	284	1 835	243	169	128	16 672
1987	108 629	15 126	3 459	1 355	13 044	55 280	457	329	1 795	266	182	133	17 203
1988	110 961	15 855	3 098	1 363	12 232	58 029	470	247	1 842	254	160	118	17 293
1989	107 846	16 931	2 825	1 276	11 257	56 762	468	264	1 751	276	167	143	15 728
1990	103 403	15 720	2 476	1 160	10 830	55 002	499	258	1 945	296	137	125	14 955
1991	97 821	15 099	2 166	989	10 772	51 795	442	201	2 176	287	175	144	13 555
1992	95 171	15 616	2 014	1 004	10 318	49 811	498	241	2 053	251	141	142	13 080
1993	90 784	14 039	1 892	1 052	9 995	46 643	357	236	1 987	217	126	86	12 174
1994	90 726	14 329	1 815	1 199	10 693	47 643	467	234	2 111	255	143	99	11 736
1995	88 532	13 680	1 744	1 261	10 499	46 476	383	205	2 180	282	148	111	11 363

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1970 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "Übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte 1970- 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.5 Leichtverletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen ²⁾	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-buseen, Obuseen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen ¹⁾		
Innerhalb von Ortschaften													
1970	238 314	23 966	3 617	7 223	13 968	140 156	3 169	207	5 565	389	1 155	340	38 559
1971	231 879	24 312	5 610	8 824	14 659	134 101	3 104	214	4 920	413	1 101	327	36 294
1972	239 789	22 981	7 159	8 327	16 491	140 880	3 032	222	5 008	377	1 036	244	36 052
1973	226 160	23 282	8 791	5 747	18 782	127 328	2 986	255	4 437	412	1 109	286	34 747
1974	212 299	22 977	10 155	5 828	17 528	114 572	2 824	190	3 758 ^{a)}	348	739	239	33 141
1975	213 777	24 724	12 359	6 430	18 879	112 042	2 902	196	3 251	296	917	189	31 792
1976	224 174	27 586	14 369	7 270	22 091	112 668	2 862	209	3 525	288	770	185	32 321
1977	237 571	29 375	16 020	8 775	23 066	121 304	2 969	278	3 448	328	651	207	32 910
1978	236 025	28 316	16 809	10 419	20 314	121 153	2 861	212	3 483	343	664	206	31 245
1979	228 801	29 744	16 543	12 366	20 555	111 713	2 979	184	3 337	374	720	229	30 057
1980	236 759	31 960	16 235	13 479	22 285	116 533	2 980	223	3 196	380	635	221	30 632
1981	230 864	34 128	14 245	10 433	25 446	110 124	3 015	221	3 000	443	635	200	28 974
1982	225 611	37 045	12 817	7 039	32 595	102 142	2 852	202	2 528	407	657	224	27 303
1983	235 608	39 350	12 182	5 310	35 724	109 502	2 703	180	2 519	480	593	208	26 857
1984	227 892	38 768	11 203	4 058	34 613	106 655	2 631	220	2 458	459	577	216	25 994
1985	208 183	36 982	9 606	3 423	28 962	98 817	2 587	133	2 270	430	571	183	24 219
1986	217 162	41 294	7 963	2 781	25 607	108 509	2 713	165	2 364	506	577	183	24 500
1987	208 082	37 206	6 647	2 530	19 483	112 122	2 802	149	2 414	487	583	250	23 409
1988	217 828	41 120	6 250	2 488	17 287	120 311	2 789	142	2 452	549	546	246	23 668
1989	218 981	45 116	5 319	2 484	15 885	120 565	2 837	162	2 353	630	608	283	22 959
1990	215 860	44 097	4 792	2 422	15 222	119 477	2 841	127	2 468	597	519	235	23 063
1991	203 136	43 159	4 029	2 133	14 445	110 735	2 721	136	2 941	493	610	287	21 447
1992	209 502	47 090	3 947	2 435	14 669	112 782	2 597	121	2 821	457	553	284	21 766
1993	198 204	42 116	3 641	2 234	13 772	109 188	2 618	123	2 693	513	480	226	20 800
1994	201 039	42 717	3 618	2 627	14 999	110 240	2 532	138	2 787	485	555	201	20 142
1995	199 378	40 663	3 578	3 118	14 687	109 964	2 586	124	2 827	674	586	262	20 309
Außerhalb von Ortschaften													
1970	129 044	2 678	671	1 279	3 058	109 890	1 287	554	5 811	329	213	127	2 947
1971	125 568	2 986	903	1 337	3 340	107 048	1 126	505	5 253	340	216	113	2 401
1972	122 954	2 589	1 149	1 130	3 675	104 954	1 075	538	4 979	316	160	86	2 303
1973	112 072	2 528	1 433	930	4 207	93 269	1 528	431	5 044	330	153	77	2 142
1974	94 925	2 416	1 625	967	4 228	77 803	958	382	4 133 ^{a)}	304	101	81	1 927
1975	105 982	2 600	1 975	1 183	5 093	87 229	1 001	409	4 167	169	239	56	1 861
1976	110 679	2 835	2 281	1 266	6 305	89 882	934	409	4 387	220	196	88	1 874
1977	118 836	2 892	2 653	1 316	5 997	95 726	1 103	464	4 557	211	127	61	1 729
1978	119 309	2 849	2 744	1 671	5 920	97 515	1 259	466	4 678	242	122	73	1 770
1979	111 114	2 951	2 729	1 866	6 182	89 374	979	372	4 502	287	122	94	1 656
1980	112 752	3 272	2 741	2 113	6 654	89 946	1 089	367	4 259	253	178	71	1 609
1981	105 678	3 395	2 321	1 654	7 827	82 815	1 181	400	3 996	292	98	82	1 517
1982	102 817	3 643	2 277	1 187	9 493	79 418	865	455	3 583	297	99	77	1 443
1983	108 512	3 928	2 195	947	10 140	84 730	942	424	3 380	313	100	68	1 345
1984	105 827	3 810	1 926	893	9 226	83 290	968	418	3 416	366	90	84	1 340
1985	98 379	3 783	1 674	560	8 720	77 165	968	370	3 457	351	82	83	1 186
1986	108 193	3 864	1 489	5 24	7 778	87 797	916	391	3 629	350	180	82	1 193
1987	107 911	3 558	1 206	432	6 486	89 469	1 049	399	3 616	386	133	93	1 084
1988	119 434	3 854	1 230	479	6 289	100 522	1 082	350	3 803	421	207	121	1 096
1989	122 568	4 230	1 164	494	6 211	103 455	953	387	3 831	491	151	91	1 110
1990	128 895	4 328	1 052	490	6 377	106 885	1 352	396	4 147	489	168	80	1 151
1991	120 984	4 424	911	450	6 081	101 296	1 017	342	4 675	466	127	108	1 087
1992	121 110	4 663	983	449	6 125	101 199	978	311	4 613	519	148	74	1 048
1993	122 326	4 172	841	436	6 012	103 580	908	331	4 428	395	110	61	1 032
1994	123 504	4 249	835	554	6 280	103 544	1 140	343	4 664	475	147	69	1 004
1995	120 629	4 198	832	540	6 094	101 180	833	341	4 990	515	92	90	944
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970	367 358	26 844	4 288	8 502	17 026	250 046	4 456	761	11 376	718	1 368	467	41 506
1971	357 447	27 298	6 513	8 161	17 999	241 149	4 230	719	10 173	753	1 317	440	38 695
1972	362 743	25 570	8 308	7 457	20 166	245 814	4 107	760	9 987	693	1 196	330	38 355
1973	338 232	25 810	10 224	6 677	20 989	220 595	4 514	686	9 481	742	1 262	363	36 889
1974	307 224	25 393	11 780	6 795	21 758	192 375	3 782	572	7 891 ^{a)}	652	840	320	35 068
1975	319 759	27 324	14 334	7 613	23 772	199 271	3 903	605	7 418	465	1 158	245	33 653
1976	334 853	30 421	16 850	8 538	28 396	202 550	3 826	618	7 912	508	966	273	34 195
1977	354 407	32 267	18 673	10 091	27 303	217 030	4 072	742	8 005	539	778	288	34 639
1978	355 334	31 165	19 553	12 090	26 234	218 668	4 120	678	8 161	585	786	279	33 015
1979	339 915	32 695	19 272	14 232	26 737	201 087	3 958	556	7 839	681	842	323	31 713
1980	351 511	35 232	18 976	15 592	29 139	206 479	4 069	580	7 455	633	813	292	32 241
1981	336 542	37 523	16 586	12 087	33 273	193 039	4 196	621	6 996	735	733	282	30 491
1982	328 428	40 688	15 094	8 226	42 088	181 580	3 517	657	6 091	704	756	301	28 746
1983	344 120	43 278	14 377	6 257	45 867	194 232	3 645	604	5 899	783	693	276	28 202
1984	333 519	42 578	13 129	4 751	43 839	189 945	3 639	638	5 874	825	667	300	27 334
1985	306 582	42 745	11 280	3 983	37 682	173 982	3 555	503	5 727	781	653	266	25 405
1986	325 355	45 158	9 452	3 305	33 385	196 306	3 629	556	5 993	856	757	265	25 893
1987	315 993	40 764	7 853	2 962	25 969	201 591	3 851	548	6 030	873	716	343	24 893
1988	337 262	44 974	7 480	2 967	23 578	220 833	3 831	492	6 255	970	753	367	24 784
1989	341 549	49 346	6 483	2 958	21 896	224 020	3 790	549	6 184	1 121	759	374	24 089
1990	344 755	48 425	5 844	2 912	21 599	228 342	4 193	523	6 615	1 086	687	315	24 214
1991	324 120	47 583	4 940	2 583	20 526	212 031	3 738	478	7 616	959	737	395	22 534
1992	330 612	51 753	4 930	2 884	20 794	213 981	3 575	432	7 434	978	701	358	22 814
1993	320 530	46 288	4 482	2 670	19 784	212 768	3 526	454	7 121	908	590	307	21 632
1994	324 543	46 966	4 451	3 181	21 279	213 784	3 672	481	7 651	960	702	270	21 146
1995	320 007	44 861	4 410	3 658	20 781	211 124	3 419	465	7 817	1 189	678	352	21 253

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonetige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1970 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "Übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.7.1 Deutschland 1953 - 1995

Jahr	Kinder im Alter von unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr					
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen		
Verunglückte insgesamt						Verunglückte insgesamt					
1953 - 1977	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1978	72 129	27 500	22 732	18 489	3 408	39 963	15 272	5 781	14 422	4 488	
1979	66 510	24 645	22 382	18 207	3 278	38 301	13 922	5 405	12 888	4 088	
1980	64 453	24 262	21 389	15 861	2 981	37 102	13 970	5 901	13 115	4 116	
1981	59 809	22 177	20 733	14 330	2 569	34 437	13 091	5 832	12 054	3 660	
1982	56 747	20 710	20 571	13 178	2 288	33 700	12 530	5 869	11 591	3 710	
1983	57 097	19 807	21 012	13 903	2 375	34 230	12 608	6 020	12 146	3 458	
1984	53 043	18 570	18 874	13 509	2 290	32 889	11 927	5 813	11 714	3 435	
1985	47 952	16 532	17 053	12 310	2 057	31 105	10 891	5 755	11 385	3 074	
1986	48 787	16 871	17 123	13 095	1 678	33 137	11 404	5 957	12 669	3 107	
1987	45 350	16 039	15 255	12 450	1 608	31 683	10 357	5 703	12 581	3 022	
1988	47 342	15 452	16 182	14 070	1 628	34 878	11 010	6 418	14 349	3 101	
1989	48 383	15 157	17 207	14 442	1 577	34 653	10 246	6 882	14 535	2 990	
1990	50 577	15 788	16 735	16 270	1 784	34 358	9 810	6 830	14 861	3 057	
1991	51 284	15 775	17 295	16 583	1 631	33 864	9 274	6 585	14 999	3 006	
1992	53 097	15 914	18 488	17 101	1 594	33 577	8 912	6 842	14 941	2 882	
1993	51 075	15 048	17 827	16 483	1 717	32 529	8 065	6 412	15 252	2 800	
1994	51 635	15 346	17 774	16 882	1 833	33 504	7 758	6 758	16 009	2 879	
1995	51 444	15 173	17 672	16 808	1 791	33 597	7 309	6 857	16 427	3 004	
Getötete						Getötete					
1953 - 1977	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1978	1 449	701	411	273	64	3 969	2 284	622	826	257	
1979	1 216	564	362	233	57	3 278	1 832	520	677	249	
1980	1 159	549	314	249	47	3 198	1 779	534	658	225	
1981	883	432	250	162	39	2 782	1 539	488	585	170	
1982	847	379	246	186	36	2 847	1 520	512	598	217	
1983	796	331	237	193	35	2 785	1 492	466	619	188	
1984	689	280	219	164	26	2 585	1 427	430	583	145	
1985	589	263	148	147	31	2 042	1 106	349	471	116	
1986	573	273	146	135	19	2 289	1 274	347	540	128	
1987	487	210	135	117	25	1 896	1 046	312	444	94	
1988	472	198	110	139	25	2 053	1 097	339	507	110	
1989	504	213	120	159	12	2 054	1 032	385	530	107	
1990	554	195	107	225	27	1 979	966	360	553	100	
1991	511	185	108	196	22	1 853	873	316	574	90	
1992	474	154	98	207	15	1 787	783	308	586	110	
1993	445	132	117	177	19	1 612	705	284	544	79	
1994	431	138	105	164	24	1 604	658	290	561	95	
1995	418	138	90	174	18	1 521	548	277	613	83	
Verletzte						Verletzte					
1953 - 1977	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1978	70 680	26 799	22 321	18 216	3 344	35 994	13 008	5 159	13 596	4 231	
1979	65 294	24 081	22 020	15 974	3 219	33 023	12 090	4 885	12 209	3 839	
1980	63 294	23 713	21 055	15 612	2 914	33 908	12 191	5 367	12 457	3 891	
1981	58 928	21 745	20 483	14 168	2 530	31 655	11 552	5 144	11 469	3 490	
1982	55 900	20 331	20 325	12 992	2 252	30 853	11 010	5 357	10 993	3 493	
1983	56 301	19 476	20 775	13 710	2 340	31 465	11 114	5 554	11 527	3 270	
1984	52 354	18 290	18 455	13 345	2 284	30 304	10 500	5 383	11 131	3 290	
1985	47 363	16 269	16 905	12 183	2 026	29 083	9 785	5 408	10 914	2 958	
1986	48 194	16 598	16 977	12 960	1 659	30 848	10 130	5 610	12 129	2 979	
1987	44 863	15 829	15 120	12 333	1 581	29 787	9 311	5 391	12 137	2 928	
1988	46 870	15 254	16 082	13 931	1 603	32 823	9 913	6 077	13 842	2 991	
1989	47 879	14 944	17 087	14 283	1 585	32 599	9 214	6 497	14 005	2 883	
1990	50 023	15 593	16 628	16 045	1 757	32 379	8 844	6 270	14 308	2 957	
1991	50 773	15 590	17 187	16 387	1 609	32 011	8 401	6 269	14 425	2 916	
1992	52 623	15 780	18 390	16 894	1 579	31 810	8 129	6 534	14 375	2 772	
1993	50 630	14 916	17 710	16 306	1 698	30 917	7 360	6 128	14 708	2 721	
1994	51 204	15 208	17 669	16 518	1 809	31 900	7 100	6 468	15 448	2 884	
1995	51 026	15 035	17 582	16 634	1 775	32 078	6 781	6 580	15 814	2 921	
davon: Schwerverletzte						davon: Schwerverletzte					
1953 - 1990	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1991	14 463	6 395	4 218	3 438	412	11 558	4 378	2 550	3 850	778	
1992	14 332	6 171	4 355	3 422	384	11 336	4 190	2 552	3 885	709	
1993	13 415	5 770	4 117	3 106	422	10 710	3 754	2 358	3 910	688	
1994	13 361	5 695	4 125	3 151	410	11 044	3 610	2 581	4 072	801	
1995	13 047	5 608	4 078	2 929	434	10 812	3 299	2 529	4 181	803	
Leichtverletzte						Leichtverletzte					
1953 - 1990	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1991	36 310	9 195	12 989	12 949	1 197	20 455	4 023	3 719	10 575	2 138	
1992	38 291	9 589	14 035	13 472	1 195	20 474	3 939	3 992	10 490	2 063	
1993	37 215	9 148	13 593	13 200	1 276	20 207	3 606	3 770	10 798	2 033	
1994	37 823	9 513	13 544	13 387	1 399	20 858	3 490	3 907	11 376	2 083	
1995	37 879	9 429	13 504	13 705	1 341	21 284	3 482	4 051	11 633	2 118	

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.7.2 Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1995

Jahr	Kinder im Alter unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr					
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen				Fahrrädern	Personen-kraftwagen		
Verunglückte insgesamt						Verunglückte insgesamt					
1953 - 1977											
1978	5 438	2 834	899	1 148	457	4 147	2 240	669	734	504	
1979	4 854	2 512	886	1 046	410	3 694	1 999	551	676	468	
1980	4 521	2 393	825	888	415	3 574	1 965	584	588	437	
1981	4 454	2 210	873	923	448	3 246	1 887	517	475	387	
1982	4 553	2 359	868	925	401	3 131	1 771	487	478	395	
1983	4 492	2 268	879	926	419	3 084	1 775	471	465	373	
1984	4 560	2 298	829	1 030	403	2 955	1 633	482	500	340	
1985	4 327	2 210	762	944	411	2 793	1 562	404	508	321	
1986	4 347	2 288	706	976	377	2 875	1 539	429	544	363	
1987	4 446	2 364	801	932	349	2 792	1 457	420	604	311	
1988	4 617	2 369	844	1 060	344	2 930	1 507	467	641	315	
1989	4 899	2 331	974	1 256	338	2 983	1 433	484	752	314	
1990	7 173	3 152	1 148	2 355	518	3 879	1 761	560	1 187	371	
1991	10 628	4 014	2 366	3 815	433	4 657	1 778	698	1 697	484	
1992	11 891	4 125	3 218	4 204	344	4 894	1 709	803	1 970	412	
1993	11 790	3 870	3 539	3 887	494	4 789	1 458	795	2 026	510	
1994	12 175	4 035	3 719	3 942	479	5 095	1 497	858	2 228	512	
1995	12 231	3 760	4 115	3 886	470	5 161	1 363	908	2 423	467	
Getötete						Getötete					
1953 - 1977											
1978	204	107	38	47	12	640	399	116	68	57	
1979	166	93	37	29	7	532	351	78	58	45	
1980	141	75	31	25	10	463	296	79	59	29	
1981	123	56	34	20	13	422	279	72	45	26	
1982	120	66	21	23	10	421	269	74	40	38	
1983	117	46	26	36	9	391	269	59	35	28	
1984	126	60	32	30	4	385	251	63	44	27	
1985	129	62	25	30	12	360	232	57	40	31	
1986	119	48	18	45	8	366	242	46	43	35	
1987	100	47	21	27	5	289	195	43	35	16	
1988	113	46	24	34	9	330	209	53	43	25	
1989	116	53	21	37	5	357	206	58	69	24	
1990	199	69	32	85	13	405	240	56	90	19	
1991	184	63	31	81	9	423	213	55	129	26	
1992	167	56	21	84	6	417	218	51	131	17	
1993	142	34	26	73	7	333	159	51	98	25	
1994	130	35	34	54	7	334	154	59	103	18	
1995	127	36	34	52	5	336	121	65	132	18	
Verletzte						Verletzte					
1953 - 1977											
1978	5 234	2 727	961	1 101	445	3 507	1 841	553	666	447	
1979	4 688	2 419	849	1 017	403	3 162	1 648	473	618	423	
1980	4 380	2 318	794	863	405	3 111	1 689	505	529	408	
1981	4 331	2 154	839	903	435	2 824	1 608	445	430	341	
1982	4 433	2 293	847	902	391	2 710	1 502	413	438	357	
1983	4 375	2 222	853	890	410	2 693	1 506	412	430	345	
1984	4 434	2 238	797	1 000	399	2 570	1 382	419	456	313	
1985	4 198	2 148	737	914	399	2 433	1 330	347	466	290	
1986	4 228	2 240	688	931	369	2 509	1 297	383	501	328	
1987	4 346	2 317	780	905	344	2 503	1 262	377	569	295	
1988	4 504	2 323	820	1 026	335	2 600	1 298	414	598	290	
1989	4 783	2 278	953	1 219	333	2 626	1 227	426	683	290	
1990	6 974	3 083	1 116	2 270	505	3 474	1 521	504	1 097	352	
1991	10 444	3 951	2 335	3 734	424	4 234	1 565	643	1 568	458	
1992	11 724	4 069	3 197	4 120	336	4 477	1 491	752	1 839	395	
1993	11 648	3 836	3 511	3 814	487	4 456	1 299	744	1 928	485	
1994	12 045	4 000	3 685	3 888	472	4 761	1 343	799	2 125	494	
1995	12 104	3 724	4 081	3 834	465	4 825	1 242	843	2 291	449	
davon: Schwerverletzte						davon: Schwerverletzte					
1953 - 1990											
1991	4 215	1 863	868	1 314	170	2 003	918	318	587	180	
1992	4 523	1 885	1 038	1 454	146	2 024	846	340	696	142	
1993	4 279	1 736	1 132	1 219	192	1 824	726	332	707	159	
1994	4 242	1 707	1 119	1 244	172	2 003	725	354	760	164	
1995	4 051	1 576	1 174	1 113	188	1 908	645	331	808	124	
Leichtverletzte						Leichtverletzte					
1953 - 1990											
1991	6 229	2 088	1 467	2 420	254	2 231	647	325	981	278	
1992	7 201	2 184	2 159	2 686	192	2 453	645	412	1 143	253	
1993	7 369	2 100	2 379	2 595	295	2 532	573	412	1 221	326	
1994	7 803	2 293	2 566	2 644	300	2 758	618	445	1 365	330	
1995	8 053	2 148	2 907	2 721	277	2 917	597	512	1 483	325	

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.7.3 Verunglückte Kinder 1953 - 1995 (Früheres Bundesgebiet)*)

Jahr	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen		
Verunglückte Inesgesamt						Getötete					
1953	32 807	20 737	7 962	2 090	2 018	1 147	801	202	70	74	
1954	32 205	20 887	7 010	2 499	1 809	1 139	855	153	79	52	
1955	34 015	22 610	8 812	2 640	1 953	1 035	761	155	70	49	
1956	36 028	24 528	6 381	3 462	1 655	1 097	827	133	99	38	
1957	35 906	24 407	6 139	3 407	1 953	1 108	829	142	69	68	
1958	37 156	25 253	6 375	3 813	1 715	1 029	753	143	66	67	
1959	40 884	26 548	7 759	4 515	2 062	1 162	840	181	66	75	
1960	48 172	29 553	9 964	6 270	2 385	1 320	913	220	112	75	
1961	49 231	29 224	10 202	7 537	2 268	1 396	939	239	159	59	
1962	49 548	28 744	9 743	8 974	2 087	1 397	944	218	145	90	
1963	50 809	28 343	10 568	9 878	2 020	1 388	909	252	166	61	
1964	54 590	29 884	11 484	11 340	1 892	1 636	1 061	310	191	74	
1965	54 535	28 965	11 244	12 544	1 762	1 614	1 065	299	186	64	
1966	58 621	30 474	12 218	14 180	1 749	1 796	1 120	371	226	79	
1967	64 319	32 794	14 590	15 114	1 821	1 909	1 235	394	221	59	
1968	65 904	32 693	15 425	16 002	1 784	1 920	1 182	445	235	58	
1969	65 693	32 447	14 943	16 494	1 809	1 919	1 146	435	285	53	
1970	72 499	35 404	15 595	19 645	1 855	2 167	1 290	503	310	64	
1971	71 194	33 173	16 509	19 492	2 020	2 049	1 208	455	329	57	
1972	73 493	35 038	16 481	19 764	2 210	2 114	1 259	437	355	63	
1973	68 898	31 325	16 785	18 097	2 691	1 781	1 023	393	315	50	
1974	63 508	29 735	15 968	15 630	2 177	1 494	859	372	217	46	
1975	64 453	27 491	18 762	15 671	2 529	1 423	772	384	214	53	
1976	66 761	26 844	20 976	16 350	2 591	1 393	739	360	247	47	
1977	69 548	26 634	22 734	17 297	2 883	1 354	664	417	228	45	
1978	66 691	24 666	21 733	17 341	2 951	1 245	594	373	228	52	
1979	61 656	22 133	21 496	15 161	2 866	1 050	471	325	204	50	
1980	59 932	21 869	20 544	14 973	2 546	1 018	474	283	224	37	
1981	55 355	19 967	19 860	13 407	2 121	760	376	216	142	26	
1982	52 194	18 351	19 703	12 253	1 867	727	313	225	163	26	
1983	52 605	17 539	20 133	12 977	1 956	679	285	211	157	26	
1984	48 483	16 272	17 845	12 479	1 897	563	220	187	134	22	
1985	43 625	14 322	16 291	11 366	1 646	480	201	123	117	19	
1986	44 420	14 583	16 417	12 119	1 301	454	225	128	90	11	
1987	40 904	13 675	14 454	11 518	1 257	387	163	114	90	20	
1988	42 725	13 083	15 348	13 010	1 284	359	152	86	105	16	
1989	43 484	12 826	16 233	13 186	1 239	388	160	99	122	7	
1990	43 404	12 636	15 587	13 915	1 266	355	126	75	140	14	
1991	40 656	11 761	14 929	12 768	1 198	327	122	77	115	13	
1992	41 208	11 789	15 270	12 897	1 250	307	98	77	123	9	
1993	39 285	11 178	14 288	12 596	1 223	303	98	89	104	12	
1994	39 460	11 311	14 055	12 740	1 354	301	103	71	110	17	
1995	39 213	11 413	13 557	12 922	1 321	291	102	56	122	11	
Schwerverletzte						Leichtverletzte					
1953	14 067	9 539	2 907	861	760	17 593	10 397	4 853	1 159	1 184	
1954	13 256	9 282	2 416	905	653	17 810	10 750	4 441	1 515	1 104	
1955	13 877	9 910	2 254	1 012	701	19 103	11 939	4 403	1 558	1 203	
1956	14 794	10 757	2 213	1 243	581	20 135	12 944	4 035	2 120	1 036	
1957	14 644	10 613	2 100	1 248	683	20 154	12 965	3 899	2 090	1 200	
1958	14 683	10 686	2 129	1 313	555	21 444	13 814	4 103	2 434	1 093	
1959	14 875	10 636	2 366	1 317	556	24 847	15 072	5 212	3 132	1 431	
1960	16 785	11 678	2 883	1 613	611	30 067	16 962	6 861	4 545	1 699	
1961	16 705	11 495	2 833	1 804	573	31 130	16 790	7 160	5 574	1 606	
1962	16 832	11 649	2 710	2 017	456	31 319	16 151	6 815	6 812	1 541	
1963	17 749	11 865	3 153	2 236	495	31 672	15 569	7 163	7 476	1 464	
1964	19 539	12 663	3 647	2 736	493	33 415	16 170	7 507	8 413	1 325	
1965	19 219	12 296	3 621	2 884	418	33 702	15 604	7 107	9 474	1 517	
1966	20 738	13 129	4 011	3 171	427	36 087	16 225	7 836	10 783	1 243	
1967	23 697	14 607	5 013	3 600	477	38 713	16 952	9 183	11 293	1 285	
1968	24 202	14 715	5 433	3 594	460	39 782	16 796	9 547	12 173	1 266	
1969	24 388	14 830	5 337	3 736	485	39 386	16 471	9 171	12 473	1 271	
1970	26 436	16 149	5 495	4 339	453	43 896	17 965	9 597	15 383	951	
1971	25 746	15 087	5 769	4 344	546	43 399	16 878	10 285	14 819	1 417	
1972	27 455	16 462	6 045	4 336	612	43 924	17 317	9 999	15 073	1 535	
1973	24 714	14 179	5 917	3 919	699	42 403	16 123	10 475	13 863	1 942	
1974	23 541	13 747	5 775	3 349	670	38 473	15 129	9 819	12 064	1 461	
1975	22 556	12 300	6 264	3 279	713	40 474	14 419	12 114	12 178	1 763	
1976	23 080	11 865	7 018	3 365	832	42 288	14 240	13 598	12 738	1 712	
1977	23 627	11 797	7 387	3 545	896	44 567	14 173	14 930	13 524	1 940	
1978	22 661	11 051	7 237	3 512	861	42 785	13 021	14 123	13 603	2 038	
1979	20 523	9 648	6 801	3 193	881	40 083	12 014	14 370	11 764	1 935	
1980	19 496	9 441	6 205	3 065	785	39 418	11 954	14 056	11 684	1 724	
1981	17 588	8 470	5 926	2 564	628	37 007	11 121	13 718	10 701	1 467	
1982	16 762	7 855	5 856	2 495	556	34 705	10 183	13 622	9 595	1 305	
1983	16 696	7 600	6 000	2 545	551	35 230	9 654	13 922	10 275	1 379	
1984	15 047	7 053	5 179	2 294	521	32 873	8 999	12 479	10 051	1 344	
1985	12 882	5 964	4 555	1 941	422	30 283	8 157	11 613	9 308	1 205	
1986	12 988	6 124	4 446	2 113	305	30 978	8 234	11 843	9 916	985	
1987	11 652	5 648	3 848	1 883	273	28 865	7 864	10 492	9 545	964	
1988	11 731	5 399	3 958	2 111	263	30 635	7 532	11 304	10 794	1 005	
1989	11 480	5 106	3 962	2 125	267	31 616	7 560	12 152	10 939	965	
1990	10 964	4 800	3 871	2 248	245	32 085	7 710	11 841	11 527	1 007	
1991	10 248	4 532	3 350	2 124	242	30 081	7 107	11 502	10 529	943	
1992	9 809	4 286	3 317	1 968	236	31 090	7 405	11 876	10 806	1 003	
1993	9 136	4 034	2 985	1 887	230	29 846	7 046	11 214	10 605	981	
1994	9 139	3 988	3 006	1 907	230	30 020	7 220	10 978	10 723	1 099	
1995	8 996	4 030	2 904	1 816	246	29 928	7 281	10 597	10 984	1 064	

* 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.7.4 Verunglückte Senioren 1953 - 1995 (Früheres Bundesgebiet)*

Jahr	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen		
Verunglückte insgesamt						Getötete					
1953 - 1956											
1957	21 224	12 602	3 407	2 654	2 561	2 299	1 618	307	181	193	
1958	20 264	12 018	3 085	2 774	2 407	2 243	1 570	303	177	193	
1959	22 786	13 099	3 472	3 467	2 748	2 488	1 718	365	201	204	
1960	24 118	13 522	3 670	3 916	3 010	2 689	1 862	399	234	194	
1961	25 002	13 938	3 758	4 354	2 954	2 862	1 971	422	269	200	
1962	24 241	12 791	3 504	5 094	2 852	2 971	2 057	411	314	189	
1963	24 489	12 670	3 378	5 628	2 813	2 907	1 991	422	303	191	
1964	25 810	12 827	3 811	6 322	2 850	3 278	2 249	471	374	184	
1965	25 906	12 483	3 599	7 012	2 812	3 468	2 374	490	442	162	
1966	27 576	12 794	3 848	7 946	2 988	3 646	2 452	498	481	215	
1967	26 312	12 541	4 023	8 595	3 153	3 592	2 382	494	469	247	
1968	28 226	12 117	3 967	9 976	3 166	3 568	2 245	540	539	244	
1969	27 760	11 856	3 731	9 046	3 127	3 335	2 101	473	510	251	
1970	31 858	13 614	3 994	10 854	3 398	4 016	2 509	540	702	265	
1971	31 459	12 852	4 135	10 901	3 571	3 793	2 288	566	673	266	
1972	32 133	12 721	4 214	11 439	3 759	3 729	2 189	586	704	250	
1973	31 255	12 401	4 152	11 167	3 535	3 353	1 957	476	674	246	
1974	31 032	12 545	4 213	10 661	3 613	3 274	1 977	457	610	230	
1975	31 122	11 663	4 420	11 280	3 759	3 229	1 816	498	670	245	
1976	32 729	12 517	4 648	11 742	3 822	3 391	1 924	533	682	272	
1977	34 832	13 072	4 952	12 700	4 108	3 244	1 764	480	755	245	
1978	35 816	13 032	5 112	13 888	3 984	3 329	1 865	506	758	200	
1979	32 607	11 923	4 854	12 210	3 620	2 748	1 481	442	619	204	
1980	33 528	12 005	5 317	12 527	3 679	2 733	1 483	455	599	196	
1981	31 191	11 204	5 115	11 579	3 293	2 360	1 260	416	540	144	
1982	30 569	10 759	5 382	11 113	3 315	2 426	1 251	438	558	179	
1983	31 146	10 831	5 549	11 681	3 085	2 374	1 223	407	584	160	
1984	29 934	10 294	5 331	11 214	3 095	2 200	1 176	367	539	118	
1985	28 312	9 329	5 351	10 879	2 753	1 682	874	292	431	85	
1986	30 282	9 865	5 528	12 125	2 744	1 823	1 032	301	497	93	
1987	28 871	8 900	5 283	11 977	2 711	1 607	851	269	409	78	
1988	31 846	9 503	5 949	13 708	2 786	1 723	888	286	464	85	
1989	31 670	8 813	6 398	13 783	2 676	1 697	826	327	461	83	
1990	30 479	8 049	6 070	13 674	2 686	1 574	726	304	463	81	
1991	29 207	7 496	5 887	13 302	2 522	1 430	660	261	445	64	
1992	28 683	7 203	6 039	12 971	2 470	1 350	565	257	435	93	
1993	27 740	6 607	5 617	13 226	2 290	1 279	546	233	446	54	
1994	26 409	6 281	5 900	13 781	2 467	1 270	504	231	458	77	
1995	28 436	5 946	5 949	14 004	2 537	1 165	427	212	481	65	
Schwerverletzte						Leichtverletzte					
1953 - 1956											
1957	9 549	6 061	1 474	1 021	993	9 376	4 923	1 626	1 452	1 375	
1958	8 921	5 710	1 300	990	921	9 100	4 738	1 482	1 607	1 293	
1959	9 234	5 891	1 269	1 122	952	11 064	5 490	1 838	2 144	1 592	
1960	9 987	5 843	1 387	1 588	1 189	11 442	5 617	1 904	2 094	1 627	
1961	9 591	6 089	1 430	1 193	899	12 549	5 898	1 906	2 892	1 855	
1962	8 890	5 461	1 213	1 407	809	12 380	5 273	1 880	3 373	1 854	
1963	9 048	5 517	1 277	1 501	751	12 536	5 162	1 679	3 824	1 871	
1964	9 640	5 650	1 417	1 745	828	12 892	4 928	1 923	4 203	1 838	
1965	9 348	5 348	1 332	1 837	831	13 090	4 781	1 777	4 733	1 819	
1966	10 063	5 644	1 437	2 098	884	13 867	4 698	1 913	5 367	1 889	
1967	10 363	5 502	1 565	2 358	938	14 357	4 657	1 964	5 768	1 968	
1968	10 122	5 308	1 493	2 401	920	14 536	4 564	1 934	6 036	2 002	
1969	10 152	5 272	1 463	2 475	942	14 273	4 483	1 795	6 061	1 934	
1970	11 323	6 013	1 485	2 866	959	16 519	5 092	1 969	7 286	2 172	
1971	11 118	5 657	1 565	2 851	1 045	16 546	4 907	2 004	7 377	2 260	
1972	11 359	5 622	1 647	2 872	1 118	17 045	4 910	1 981	7 763	2 391	
1973	11 141	5 525	1 653	2 913	1 050	16 781	4 919	2 023	7 580	2 239	
1974	10 981	5 635	1 680	2 672	994	16 797	4 933	2 096	7 379	2 389	
1975	10 695	5 082	1 674	2 861	1 076	17 198	4 765	2 248	7 749	2 436	
1976	11 348	5 524	1 759	3 011	1 054	17 990	5 069	2 356	8 069	2 496	
1977	12 360	5 962	2 002	3 197	1 199	19 228	5 346	2 470	8 748	2 664	
1978	12 727	5 950	2 101	3 536	1 140	19 780	5 217	2 505	9 394	2 644	
1979	11 579	5 505	1 944	3 094	1 036	18 282	4 937	2 468	8 497	2 380	
1980	11 729	5 393	2 072	3 254	1 010	19 068	5 129	2 790	8 674	2 473	
1981	11 030	5 246	1 990	2 944	850	17 801	4 698	2 709	8 095	2 299	
1982	11 077	5 027	2 137	3 022	891	17 066	4 481	2 807	7 533	2 245	
1983	11 356	5 025	2 371	3 138	822	17 418	4 583	2 771	7 959	2 103	
1984	10 849	4 866	2 188	2 881	914	16 885	4 252	2 776	7 794	2 063	
1985	10 169	4 363	2 210	2 846	730	16 461	4 072	2 849	7 602	1 938	
1986	10 888	4 762	2 244	3 188	694	17 451	4 071	2 983	8 440	1 957	
1987	10 250	4 289	2 137	3 107	717	17 014	3 760	2 877	8 481	1 916	
1988	11 107	4 665	2 351	3 408	685	19 116	3 950	3 312	9 838	2 016	
1989	10 774	4 119	2 515	3 479	681	19 199	3 868	3 556	9 843	1 932	
1990	10 116	3 830	2 311	3 356	619	18 789	3 493	3 455	9 855	1 986	
1991	9 553	3 460	2 232	3 263	598	18 224	3 376	3 394	9 594	1 860	
1992	9 312	3 344	2 212	3 189	587	18 021	3 294	3 570	9 347	1 810	
1993	8 786	3 028	2 026	3 203	529	17 675	3 033	3 358	9 577	1 707	
1994	9 041	2 865	2 207	3 312	637	18 098	2 872	3 462	10 011	1 753	
1995	8 904	2 654	2 198	3 373	679	18 347	2 865	3 539	10 150	1 793	

* Im Alter von 65 Jahren und mehr.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.8 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	82 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 081	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 368	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 768	58 862	46 981	30 089	34 230	819
1984	519 247	12 325	18 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815
1988	497 806	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	78 056	94 085	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 318	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
Getötete													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981	13 635	285	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 985	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 647	14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 550	1 097	1 115	951	2 585	15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15
1990	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 406	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
Verletzte													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	530 071	12 861	21 494	30 939	71 450	84 316	60 946	78 546	66 526	41 820	27 134	33 023	1 016
1980	540 916	12 884	20 051	30 359	72 920	88 572	65 092	80 564	65 250	42 896	27 327	33 906	1 095
1981	516 175	12 293	28 293	28 340	67 754	85 034	64 522	78 218	60 653	42 261	26 360	31 655	792
1982	508 118	11 914	17 087	26 699	69 401	84 423	66 088	75 227	56 478	42 301	26 692	30 653	755
1983	530 030	12 115	17 398	26 788	70 819	86 269	69 947	80 023	57 619	45 725	29 058	31 465	804
1984	507 208	12 096	16 707	23 551	66 738	82 089	68 990	77 841	53 919	45 109	29 045	30 304	817
1985	481 398	11 575	15 108	20 680	54 589	70 139	64 963	74 105	48 484	44 459	27 524	29 063	707
1986	482 425	11 667	16 143	20 384	48 140	73 433	70 096	82 402	50 421	48 937	29 105	30 848	849
1987	462 278	11 111	15 611	18 141	39 422	66 283	69 902	83 560	48 815	48 708	28 154	29 767	604
1988	487 744	11 634	16 250	18 986	36 406	67 428	74 700	92 506	52 318	53 502	30 352	32 823	639
1989	490 434	11 952	16 454	19 473	32 897	63 844	74 236	99 512	53 118	53 845	31 743	32 599	759
1990	510 931	12 650	16 956	20 417	32 366	64 053	76 702	109 624	57 081	54 428	33 110	32 379	1 145
1991	505 535	12 780	16 847	21 146	30 279	58 688	73 327	115 019	59 333	52 058	33 083	32 011	964
1992	516 797	12 800	16 651	23 172	30 753	56 726	72 909	120 510	63 109	52 041	35 079	31 810	1 237
1993	505 591	11 825	15 841	22 864	30 441	53 743	68 785	120 664	64 567	50 085	34 619	30 917	1 140
1994	516 415	11 579	16 261	23 364	33 453	54 863	65 193	123 381	67 712	50 241	37 280	31 900	1 188
1995	512 141	11 140	16 779	23 107	33 292	55 252	60 178	121 802	69 498	48 781	39 160	32 076	1 076

a) 1970 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.8 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen

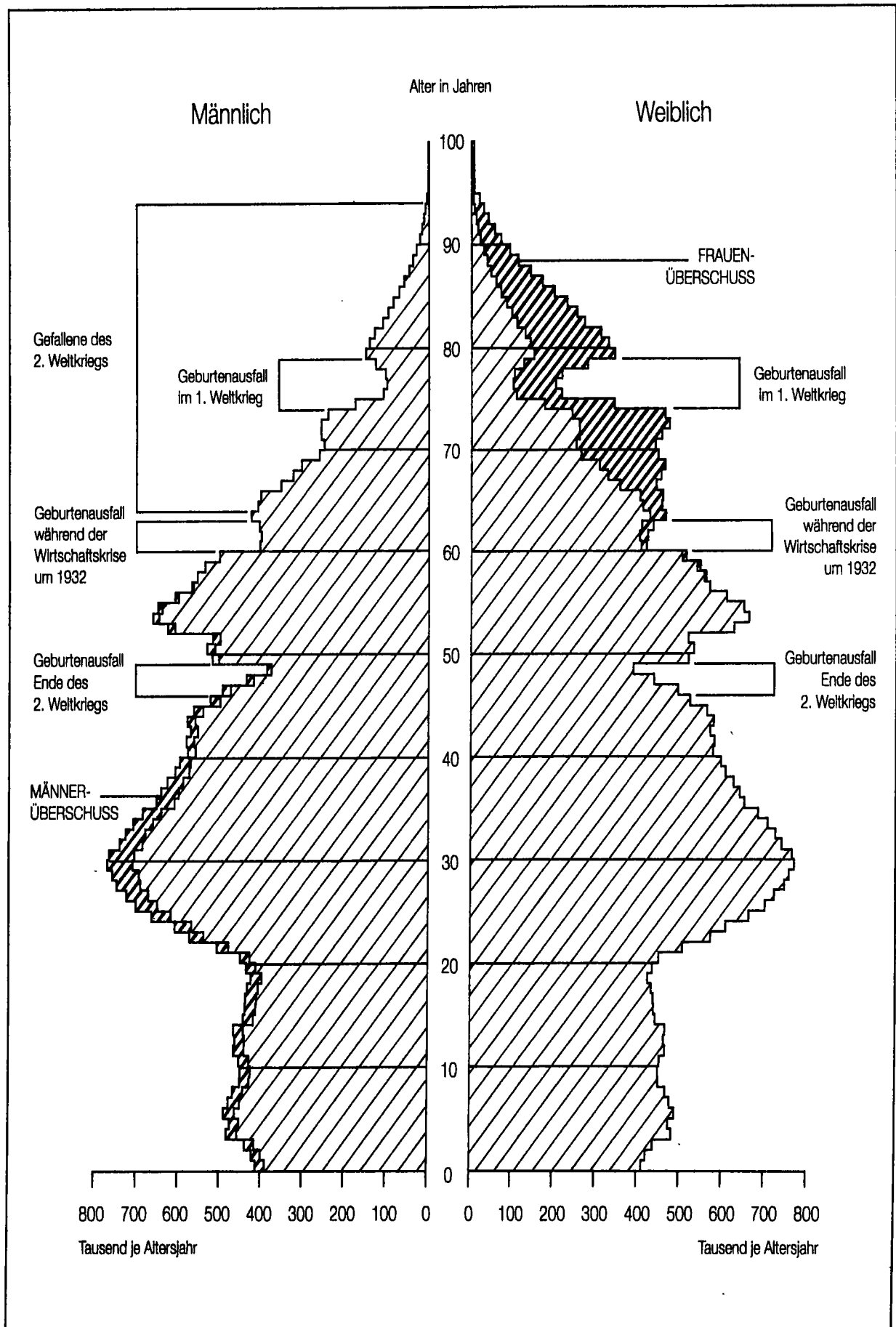
Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1970	550 988	19 502	28 828	24 169	38 266	67 409	67 471	115 285	66 699	44 889	41 486	31 858	5 126
1971	536 812	19 011	27 572	24 811	40 270	68 899	67 968	105 551	64 356	43 642	37 862	31 459	5 811
1972	547 338	18 635	29 505	25 353	42 963	70 926	69 603	105 034	66 521	45 265	35 186	32 133	6 234
1973	504 548	15 973	26 998	25 927	42 070	62 990	60 901	93 555	63 380	43 987	31 886	31 255	5 626
1974	481 758	13 922	25 398	24 190	42 056	61 016	52 573	79 425	58 151	40 413	28 203	31 032	5 379
1975	472 867	14 884	24 316	25 253	51 588	68 203	52 336	77 408	59 373	39 702	27 360	31 122	1 122
1976	495 401	14 233	24 632	27 896	59 159	72 255	53 662	77 792	62 962	40 643	28 547	32 729	891
1977	523 120	13 963	24 961	30 624	64 514	78 216	57 724	80 126	66 252	42 199	28 893	34 832	816
1978	523 306	13 395	22 847	30 449	65 233	80 284	59 126	79 186	66 165	41 658	28 332	35 816	815
1979	499 663	12 172	19 994	29 490	66 096	79 571	57 355	73 597	62 417	39 397	26 037	32 607	930
1980	513 504	12 181	18 817	28 934	67 594	84 037	61 902	76 468	61 954	40 882	26 210	33 528	997
1981	487 618	11 464	17 012	26 879	62 054	80 329	61 281	73 764	57 473	40 148	25 334	31 191	689
1982	478 796	10 923	15 835	25 436	64 169	79 105	62 267	70 612	53 638	40 006	25 599	30 569	637
1983	500 942	11 116	16 121	25 366	65 860	83 267	68 194	75 231	54 747	43 340	27 914	31 146	638
1984	478 232	11 011	15 250	22 222	61 571	76 866	65 004	72 672	50 951	42 432	27 648	29 934	651
1985	430 495	10 548	13 640	19 437	49 699	65 239	60 959	68 793	45 629	41 623	26 044	28 312	572
1986	452 165	10 893	14 513	19 214	43 598	68 543	68 218	77 065	47 646	46 160	27 607	30 262	646
1987	432 589	10 131	13 835	18 938	34 808	63 675	68 342	78 567	46 134	45 955	26 681	28 871	652
1988	458 436	10 588	14 441	17 696	31 879	62 764	70 972	87 241	49 275	50 309	28 648	31 946	677
1989	457 392	10 844	14 600	18 040	28 362	58 866	70 566	93 724	49 824	50 485	29 815	31 670	576
1990	458 064	11 035	14 292	18 077	25 733	55 280	70 017	99 393	51 508	49 434	30 144	30 479	674
1991	429 482	10 284	13 082	17 290	23 252	48 583	64 191	98 849	50 048	44 928	29 023	29 207	745
1992	433 081	10 235	12 749	18 222	23 842	46 708	62 942	102 323	51 928	44 276	30 306	28 683	867
1993	418 240	9 875	12 059	17 551	22 826	43 596	58 296	101 665	52 411	41 989	29 593	27 740	839
1994	422 069	9 574	12 278	17 608	23 795	43 407	54 555	103 630	54 388	41 809	31 482	28 409	934
1995	415 065	9 289	12 673	17 251	23 202	42 553	49 781	102 151	55 712	40 253	32 936	28 436	828
Getötete													
1970	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972	18 911	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973	18 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 266	1 208	3 244	10
1978	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2
1986	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8
1987	7 967	124	123	140	405	1 096	1 150	1 169	675	822	654	1 607	2
1988	8 213	114	132	113	355	1 054	1 190	1 304	686	864	677	1 723	1
1989	7 995	152	120	116	306	950	1 178	1 308	679	816	670	1 697	3
1990	7 906	155	103	97	274	846	1 130	1 521	758	774	671	1 574	3
1991	7 541	138	82	109	259	788	1 073	1 544	759	727	630	1 430	4
1992	7 298	110	86	111	240	727	1 037	1 531	779	684	636	1 350	7
1993	6 926	112	80	111	254	698	896	1 486	755	644	607	1 279	4
1994	6 800	99	89	113	264	683	783	1 531	746	607	610	1 270	5
1995	6 526	102	78	111	253	666	767	1 422	767	567	604	1 185	4
Verletzte													
1970	531 795	18 770	28 014	23 548	37 382	65 717	65 760	112 453	64 674	43 350	39 180	27 842	5 105
1971	518 059	18 313	26 783	24 049	39 293	67 077	66 111	102 726	62 472	42 169	35 821	27 666	5 579
1972	528 527	17 918	28 691	24 770	41 941	69 080	67 637	102 254	64 612	43 698	33 331	28 404	6 191
1973	488 246	15 448	26 272	25 397	41 164	61 420	59 315	91 283	61 598	42 496	30 342	27 902	5 609
1974	447 142	13 443	24 819	23 752	41 153	59 456	51 250	77 804	58 615	39 090	28 853	27 758	5 349
1975	457 797	14 415	23 787	24 828	50 455	66 367	50 994	75 617	57 804	38 364	28 140	27 893	1 103
1976	480 581	13 806	24 114	27 448	58 009	70 420	52 359	76 173	61 368	39 361	27 307	29 338	878
1977	508 142	13 576	24 465	30 133	63 316	76 298	58 293	78 384	64 647	40 931	27 685	31 568	806
1978	508 644	13 044	22 424	29 978	64 162	78 413	57 692	77 476	64 536	40 379	27 242	32 487	811
1979	488 441	11 874	19 641	29 091	65 014	77 741	55 944	72 082	60 982	38 263	25 027	29 861	921
1980	500 463	11 867	18 500	28 547	66 547	82 217	60 501	74 840	60 625	39 729	25 304	30 795	991
1981	475 944	11 239	16 777	26 579	61 126	78 575	59 921	72 309	56 282	39 124	24 495	28 831	686
1982	467 186	10 691	15 596	25 180	63 263	77 389	60 829	69 212	52 458	39 025	24 768	28 143	634
1983	489 210	10 905	15 909	25 112	65 022	81 466	64 718	73 720	53 661	42 263	27 030	28 772	634
1984	466 033	10 824	15 085	22 011	60 866	75 424	63 695	71 370	50 026	41 489	26 861	27 734	648
1985	422 095	10 397	13 493	19 275	49 094	64 057	59 894	67 640	44 928	40 769	25 348	26 630	570
1986	443 217	10 548	14 351	19 069	43 098	67 363	65 037	75 808	46 849	45 257	28 862	28 339	638
1987	424 622	10 007	13 712	18 798	34 403	62 579	65 192	77 398	45 459	45 133	26 027	27 264	650
1988	448 223	10 474	14 309	17 583	31 524	61 710	69 782	85 937	48 589	49 445	27 971	30 223	676
1989	449 397	10 692	14 480	17 924	28 076	57 916	69 388	92 416	49 145	49 669	29 145	29 873	573
1990	448 158	10 880	14 189	17 980	25 459	54 434	68 887	97 872	50 748	48 660	29 473	28 905	671
1991	421 941	10 148	13 000	17 181	22 993	47 795	63 118	87 305	49 289	44 201	28 393	27 777	741
1992	425 783	10 125	12 663	18 111	23 602	45 981	61 905	100 792	51 149	43 592	29 670	27 333	860
1993	411 314	9 563	11 979	17 440	22 572	42 898	57 400	100 179	51 656	41 345	28 986	26 461	835
1994	415 269	9 475	12 189	17 495	23 531	42 724	53 772	102 299	53 642	41 202	30 872	27 139	929
1995	408 539	9 187	12 595	17 140	22 949	41 867	49 014	100 729	54 945	39 686	32 332	27 251	824

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	6 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 458	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
1992	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390
1993	97 300	2 302	3 895	5 593	8 002	11 139	11 792	21 183	13 364	9 053	5 873	4 789	315
1994	104 160	2 135	4 100	5 940	10 100	12 491	11 748	21 720	14 558	9 350	6 662	5 095	261
1995	108 530	1 980	4 224	6 027	10 522	13 741	11 516	21 666	14 980	9 369	7 090	5 161	254
Getötete													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11
1984	1 842	42	47	37	126	214	223	248	172	172	164	385	12
1985	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5
1987	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
1992	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13
1993	3 023	40	33	69	133	294	407	698	453	313	240	333	10
1994	3 014	31	28	71	178	352	327	638	488	311	254	334	2
1995	2 928	27	40	60	179	376	352	593	427	274	262	336	2
Verletzte													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	43 630	987	1 853	1 848	6 436	6 575	5 002	6 464	5 544	3 557	2 107	3 162	95
1980	40 453	1 017	1 551	1 812	6 373	6 355	4 591	5 724	4 625	3 167	2 023	3 111	104
1981	40 231	1 054	1 516	1 761	6 628	6 459	4 601	5 909	4 371	3 137	1 865	2 824	106
1982	40 930	1 223	1 491	1 719	6 138	7 034	5 259	6 015	4 020	3 276	1 924	2 710	121
1983	40 820	1 210	1 489	1 676	5 797	6 803	5 231	6 303	3 958	3 462	2 028	2 693	170
1984	41 173	1 272	1 622	1 540	5 872	6 665	5 295	6 471	3 893	3 620	2 184	2 570	169
1985	39 301	1 178	1 615	1 405	5 495	6 082	5 069	6 465	3 556	3 690	2 176	2 433	137
1986	39 208	1 121	1 792	1 315	5 042	6 070	5 059	6 594	3 572	3 680	2 243	2 509	211
1987	37 656	1 104	1 899	1 343	5 019	5 704	4 710	6 162	3 356	3 575	2 127	2 503	154
1988	39 521	1 160	1 941	1 403	4 882	5 718	4 918	6 569	3 729	4 057	2 381	2 600	163
1989	41 037	1 260	1 974	1 549	4 821	5 928	4 850	7 096	3 973	4 176	2 598	2 626	186
1990	62 773	1 770	2 767	2 437	6 927	9 619	7 815	11 752	6 333	5 768	3 637	3 474	474
1991	83 594	2 632	3 847	3 965	7 286	10 893	10 209	17 714	10 044	7 857	4 690	4 234	223
1992	91 014	2 675	3 988	5 061	7 151	10 745	11 004	19 718	11 960	8 449	5 409	4 477	377
1993	94 277	2 262	3 862	5 524	7 869	10 845	11 385	20 485	12 911	8 740	5 633	4 456	305
1994	101 146	2 104	4 072	5 869	9 922	12 139	11 421	21 082	14 070	9 039	6 408	4 761	259
1995	103 602	1 953	4 184	5 967	10 343	13 365	11 164	21 073	14 553	9 095	6 828	4 825	252

a) 1970 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.1993



Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.9 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht
1.9.1 Verunglückte und Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
männlich													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 978	37 927	47 886	75 860	36 184	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 604	28 414	19 093	13 894	466
1994	310 915	6 620	9 623	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
weiblich													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	28 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 808	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994	214 047	5 078	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995	215 370	4 821	6 844	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
Insgesamt¹⁾													
1970 - 1978	a)												
1979	545 829	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	82 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980	555 986	13 247	20 417	30 789	74 170	90 826	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 287	71 631	81 788	58 862	46 981	30 069	34 230	819
1984	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	68 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986	493 045	11 856	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987	471 778	11 278	15 781	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 844	49 899	28 938	31 663	815
1988	497 606	11 788	16 431	19 125	36 876	68 830	76 058	94 085	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 853	774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 398	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 276	33 724	58 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
Getötete													
männlich													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
weiblich													
1991	2 981	86	57	66	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
Insgesamt¹⁾													
1970 - 1978	a)												
1979	15 556	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 785	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984	12 041	229	212	246	831	1 676	1 532	1 550	1 097	1 115	951	2 585	15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986	10 820	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15
1990	11 046	220	171	183	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 831	181	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	818	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
a) 1970 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.9 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.9.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Ingesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
männlich												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	327
1994	787	245	534	591	1 671	2 642	1 758	1 080	684	534	425	331
1995	769	245	542	577	1 603	2 644	1 741	1 044	679	526	436	330
weiblich												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	197	374	463	980	1 723	1 137	686	490	436	355	238
1995	514	193	371	453	992	1 759	1 171	701	500	436	355	233
Ingesamt ¹⁾												
1970 - 1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979	699	278	571	500	1 834	2 298	1 364	785	577	459	391	298
1980	710	275	573	507	1 842	2 335	1 411	782	577	461	387	305
1981	676	257	554	492	1 705	2 191	1 357	737	551	445	361	286
1982	666	245	546	497	1 781	2 138	1 350	692	529	434	348	288
1983	696	248	563	535	1 869	2 221	1 393	726	552	459	360	300
1984	667	248	541	512	1 829	2 076	1 344	697	531	441	348	292
1985	607	237	486	484	1 579	1 808	1 236	654	489	422	326	275
1986	635	239	509	505	1 480	1 939	1 317	712	518	451	347	289
1987	607	228	486	468	1 304	1 859	1 320	716	497	437	335	273
1988	637	235	494	488	1 320	1 925	1 413	768	528	474	362	299
1989	637	238	491	495	1 297	1 927	1 422	801	531	476	373	296
1990	658	245	499	503	1 343	2 062	1 491	856	554	489	380	289
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	285
1994	647	222	457	529	1 338	2 198	1 460	892	590	487	390	271
1995	640	220	459	518	1 308	2 216	1 466	880	593	482	396	268
Getötete												
männlich												
1991	21,5	4,2	4,7	4,7	24,3	63,2	48,7	29,3	18,4	15,0	14,6	22,6
1992	19,9	2,9	4,4	4,9	22,5	60,3	45,6	26,1	17,9	14,1	14,2	22,0
1993	18,6	3,2	4,6	5,0	19,9	59,7	44,4	24,4	16,3	13,5	12,7	20,1
1994	18,3	2,5	3,5	5,1	24,0	63,5	39,3	24,6	17,0	13,0	12,8	18,6
1995	17,5	2,4	3,2	4,6	23,4	62,1	42,5	22,7	15,3	12,2	12,4	18,7
weiblich												
1991	7,2	3,3	3,4	3,3	9,7	17,3	10,8	6,4	4,9	4,8	5,4	11,9
1992	6,8	3,1	3,4	3,2	9,2	16,2	10,4	6,2	4,7	4,6	5,6	10,7
1993	6,2	2,5	1,7	3,1	10,8	15,3	10,0	6,1	4,3	4,3	5,0	9,4
1994	6,1	2,4	2,9	3,1	10,5	16,6	8,6	5,5	3,8	4,3	5,0	9,9
1995	6,0	2,6	3,2	3,0	9,7	18,8	10,1	5,2	4,5	4,0	4,8	8,5
Ingesamt ¹⁾												
1970 - 1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979	19,9	7,2	10,6	7,5	32,2	55,8	36,3	17,3	14,5	14,4	16,0	26,9
1980	19,2	7,5	10,3	7,1	31,0	52,9	34,1	17,7	13,4	13,8	14,0	26,2
1981	17,4	5,4	8,2	5,9	28,4	51,0	32,0	15,5	12,3	12,3	12,7	23,1
1982	17,2	5,6	8,6	5,4	27,1	48,7	32,6	14,5	12,3	11,6	12,0	24,4
1983	17,3	5,1	8,2	5,7	26,0	49,2	32,8	15,7	11,7	12,3	12,3	24,3
1984	15,5	4,6	6,8	5,3	22,5	41,5	29,2	13,6	10,6	10,6	11,0	23,0
1985	13,0	3,9	6,3	4,6	20,5	35,0	23,2	12,0	8,3	9,5	9,6	18,0
1986	13,7	3,8	6,5	4,3	18,3	35,0	25,0	12,6	9,5	9,9	10,6	20,0
1987	12,2	3,3	4,6	4,4	17,1	33,6	24,1	12,0	8,3	8,7	9,1	16,4
1988	12,6	3,0	5,4	3,5	16,8	33,7	25,2	12,7	8,4	9,3	9,6	17,6
1989	12,5	3,8	4,6	3,8	16,4	32,7	25,1	12,6	8,5	9,0	9,8	17,5
1990	13,9	4,2	5,0	4,0	18,2	39,3	28,2	16,2	10,8	10,0	10,3	16,7
1991	14,1	3,8	4,1	4,0	17,2	40,8	30,2	18,3	11,8	10,0	9,9	15,5
1992	13,2	3,0	3,9	4,1	16,1	38,9	28,6	16,5	11,4	9,5	9,8	14,8
1993	12,3	2,9	3,2	4,1	15,5	38,2	27,8	15,6	10,4	9,0	8,8	13,1
1994	12,1	2,5	3,3	4,1	17,5	40,7	24,4	15,4	10,6	8,7	8,8	13,0
1995	11,6	2,5	3,2	3,8	16,8	41,0	26,8	14,3	10,0	8,2	8,6	12,1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Straßenverkehrsunfälle 1995

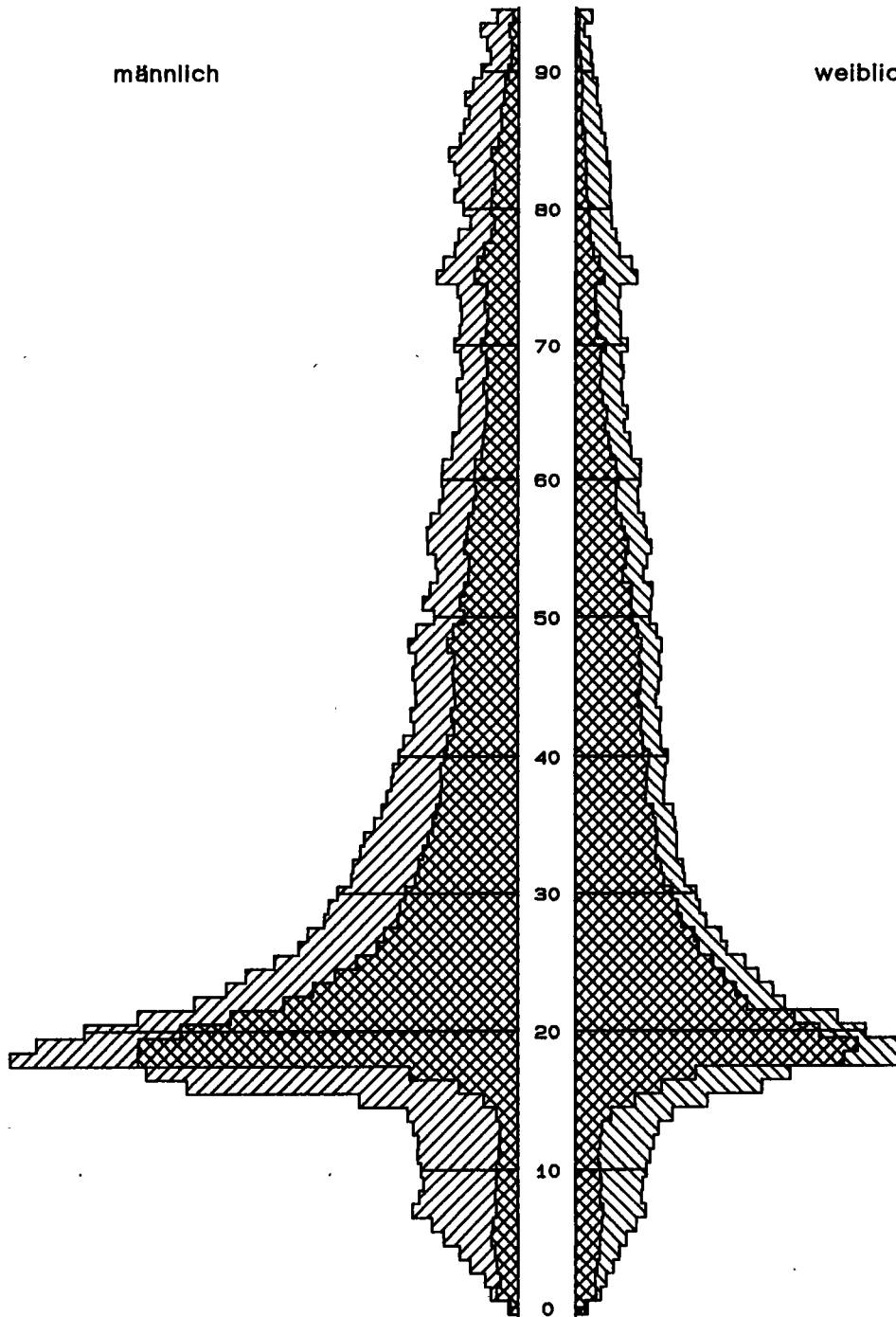
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

darunter Verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren

männlich

weiblich



3000

2000

1000

0

0

1000

2000

3000

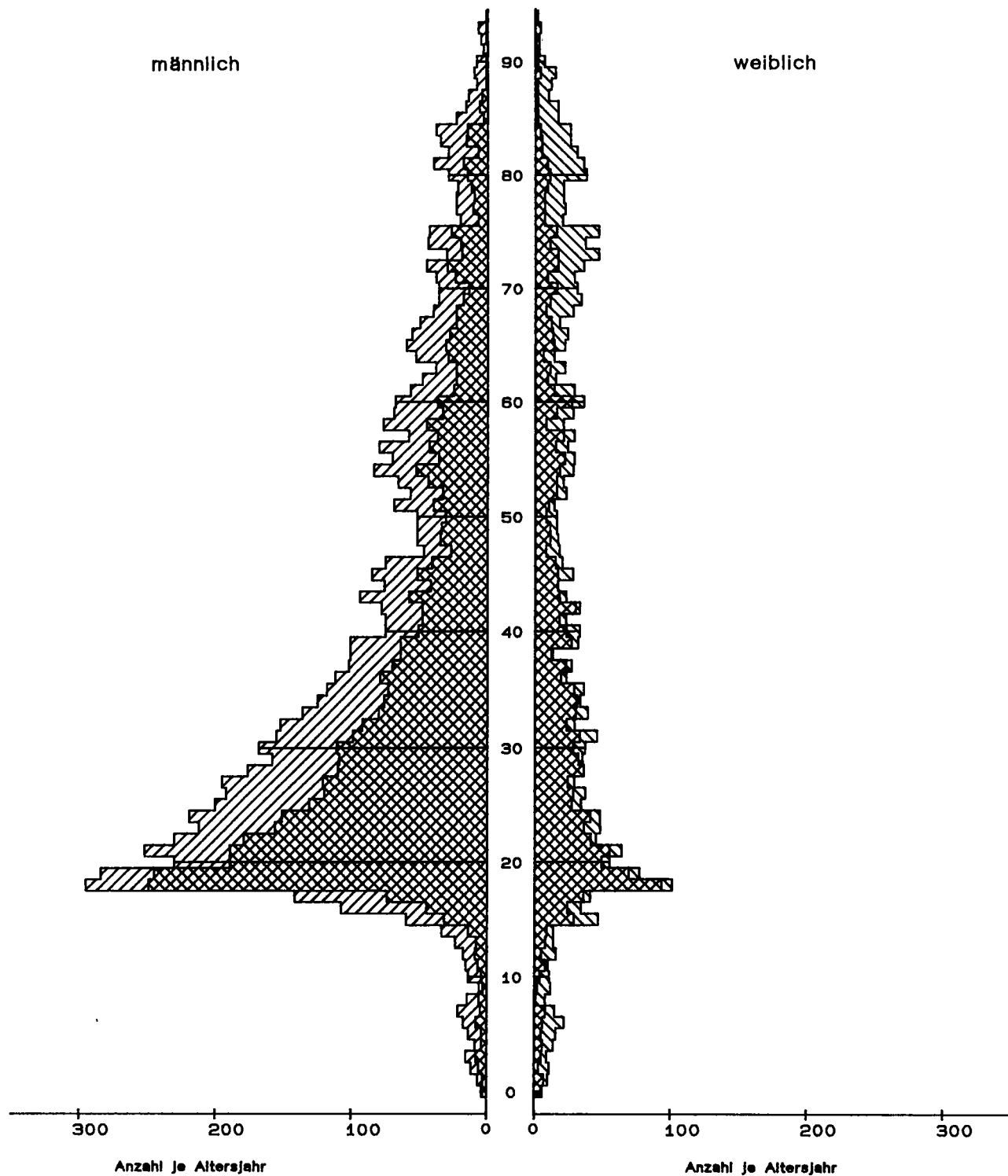
Anzahl je Altersjahr

Anzahl je Altersjahr

Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-81 / PYRA3

Straßenverkehrsunfälle 1 995

Getötete nach Altersjahren
darunter Getötete Pkw-Benutzer
Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-81 / PYRA2

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.9 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.9.3 Getötete und Verletzte

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Männlich														
1970 - 1974														
1975	310 672	8 806	14 991	15 304	37 931	50 196	38 892	52 467	39 483	23 356	14 935	15 683	628	
1976	324 643	8 278	15 210	17 018	43 696	52 925	37 756	52 061	41 755	24 186	15 206	16 076	476	
1977	339 950	8 178	15 450	18 708	47 251	56 985	40 381	52 930	43 080	24 813	15 157	16 657	400	
1978	338 496	7 851	14 107	18 382	47 687	57 875	41 435	51 719	42 427	25 023	14 499	17 063	428	
1979	325 591	7 036	12 318	18 065	48 697	57 515	40 696	48 407	39 789	23 960	13 195	15 449	484	
1980	332 406	7 039	11 580	17 431	49 340	60 050	43 959	49 915	38 934	24 923	13 196	15 555	484	
1981	316 638	6 596	10 532	16 362	45 207	57 669	43 614	48 534	36 144	24 479	12 757	14 402	322	
1982	309 473	6 360	9 697	15 240	47 167	56 248	43 962	46 527	33 180	24 113	12 827	13 880	292	
1983	319 533	6 502	9 994	15 083	47 906	57 830	45 935	48 834	33 104	26 066	13 914	14 057	308	
1984	299 154	6 454	9 435	12 867	44 874	52 080	43 853	46 641	30 408	25 112	13 697	13 200	333	
1985	267 889	6 108	8 367	11 440	35 695	43 425	41 062	44 442	27 242	24 456	13 252	12 112	288	
1986	276 063	6 132	8 907	11 309	30 525	44 431	43 654	49 203	28 038	26 711	13 908	12 953	292	
1987	261 915	5 904	8 437	10 012	23 831	40 565	43 051	50 134	27 052	26 333	13 897	12 383	318	
1988	270 991	6 064	8 792	10 443	21 332	38 886	44 959	55 050	28 382	28 372	14 962	13 447	302	
1989	270 571	6 271	9 027	10 546	18 877	36 118	44 161	59 167	28 874	28 326	15 634	13 327	243	
1990	267 807	6 381	8 714	10 333	16 629	33 525	43 485	62 645	29 706	27 554	15 887	12 662	286	
1991	253 656	5 867	7 979	9 969	14 827	29 785	40 083	62 867	29 304	24 988	15 708	12 187	292	
1992	254 624	5 811	7 746	10 528	15 102	28 370	38 796	64 760	30 234	24 367	16 269	12 279	362	
1993	243 766	5 485	7 219	10 111	14 272	26 261	35 522	63 245	30 441	23 077	15 884	11 885	364	
1994	245 763	5 427	7 397	9 999	14 839	25 991	33 096	64 548	31 908	23 033	16 868	12 230	427	
1995	239 724	5 315	7 698	9 840	14 186	25 253	29 668	62 357	32 568	22 132	17 868	12 516	323	
Weiblich														
1970 - 1974														
1975	161 659	6 069	9 316	9 944	13 642	17 997	15 421	24 902	19 867	16 333	12 410	15 429	339	
1976	170 393	5 952	9 414	10 867	15 447	19 314	15 895	25 702	21 184	16 450	13 329	16 643	196	
1977	182 724	5 782	9 503	11 909	17 239	21 232	17 323	27 155	23 158	17 374	13 724	18 157	168	
1978	184 336	5 541	8 730	12 055	17 513	22 374	17 670	27 434	23 703	16 610	13 819	18 741	146	
1979	173 525	5 126	7 671	11 411	17 365	22 020	16 622	25 148	22 605	15 411	12 823	17 141	182	
1980	180 390	5 130	7 221	11 475	18 190	23 946	17 901	26 491	22 971	15 930	13 001	17 946	188	
1981	170 635	4 865	6 478	10 492	16 837	22 650	17 654	25 211	21 318	15 658	12 573	16 783	116	
1982	169 030	4 560	6 133	10 194	16 999	22 844	18 296	24 076	20 462	15 885	12 768	16 686	127	
1983	181 123	4 610	6 120	10 281	17 939	25 425	20 241	26 386	21 637	17 264	13 996	17 081	143	
1984	176 802	4 556	5 814	9 351	16 683	24 800	21 141	26 015	20 530	17 312	13 748	16 730	122	
1985	162 330	4 434	5 271	7 996	14 000	21 801	19 885	24 331	18 371	17 155	12 787	16 196	103	
1986	175 803	4 556	5 603	7 900	13 065	24 098	22 555	27 838	19 599	19 438	13 688	17 306	159	
1987	170 350	4 225	5 397	6 924	10 966	23 098	23 271	28 401	19 066	19 608	12 778	16 481	135	
1988	185 029	4 518	5 645	7 248	10 538	23 855	25 987	32 152	20 868	21 905	13 674	18 486	153	
1989	186 406	4 566	5 569	7 489	9 494	22 719	26 382	34 512	20 916	22 141	14 167	18 330	121	
1990	187 813	4 652	5 574	7 736	9 095	21 729	26 507	36 705	21 780	21 852	14 237	17 805	141	
1991	174 968	4 407	5 091	7 305	8 414	18 770	24 065	35 888	20 701	19 897	13 281	17 004	145	
1992	177 608	4 410	4 987	7 669	8 714	18 283	24 087	37 432	21 629	19 860	14 000	16 359	178	
1993	173 688	4 184	4 829	7 416	8 533	17 301	22 701	38 312	21 892	18 860	13 671	15 822	167	
1994	175 455	4 138	4 864	7 595	8 927	17 368	21 387	39 153	22 412	18 713	14 577	16 152	169	
1995	174 392	3 963	4 963	7 384	8 982	17 249	20 045	39 633	23 062	18 047	15 030	15 873	161	
Insgesamt ¹⁾														
1970	550 988	19 502	28 828	24 169	38 266	67 409	67 471	115 285	66 699	44 889	41 486	31 858	5 126	
1971	536 812	19 011	27 572	24 611	40 270	68 899	67 968	105 551	64 356	43 642	37 862	31 459	5 611	
1972	547 338	18 635	29 505	25 353	42 963	70 926	69 603	105 034	66 521	45 265	35 166	32 133	6 234	
1973	504 548	15 973	26 998	25 927	42 070	62 990	60 901	93 555	63 380	43 987	31 886	31 255	5 626	
1974	461 756	13 922	25 398	24 190	42 058	61 018	52 573	79 425	58 151	40 413	28 203	31 032	5 379	
1975	472 667	14 884	24 316	25 253	51 588	68 203	52 336	77 408	59 373	39 702	27 360	31 122	1 122	
1976	495 401	14 233	24 632	27 896	59 159	72 255	53 682	77 792	62 962	40 643	28 547	32 729	891	
1977	523 120	13 963	24 961	30 624	64 514	78 216	57 724	80 126	66 252	42 199	28 893	34 832	816	
1978	523 306	13 395	22 847	30 449	65 233	80 284	59 126	79 186	66 165	41 658	28 332	35 816	815	
1979	499 663	12 172	19 994	29 490	66 096	79 571	57 355	73 597	62 417	39 397	26 037	32 607	930	
1980	513 504	12 181	18 817	28 934	67 594	84 037	61 902	76 468	61 954	40 882	26 210	33 528	997	
1981	487 618	11 464	17 012	26 879	62 054	80 329	61 281	73 764	57 473	40 148	25 334	31 191	689	
1982	478 796	10 923	15 835	25 436	64 169	79 105	62 267	70 612	53 638	40 006	25 599	30 569	637	
1983	500 942	11 116	16 121	25 368	65 860	83 267	66 194	75 231	54 747	43 340	27 914	31 146	638	
1984	476 232	11 011	15 250	22 222	61 571	76 886	65 004	72 672	50 951	42 432	27 648	29 934	651	
1985	430 495	10 548	13 640	19 437	49 699	65 239	60 959	68 793	45 629	41 623	26 044	28 312	572	
1986	452 165	10 693	14 513	19 214	43 598	68 543	66 218	77 065	47 646	48 160	27 607	30 262	646	
1987	432 589	10 131	13 835	16 938	34 808	63 675	66 342	78 567	46 134	45 955	26 681	28 871	652	
1988	456 436	10 588	14 441	17 696	31 879	62 764	70 972	87 241	49 275	50 309	28 648	31 946	677	
1989	457 392	10 844	14 600	18 040	28 382	58 866	70 566	93 724	49 824	50 485	29 815	31 670	576	
1990	456 064	11 035	14 292	18 077	25 733	55 280	70 017	99 393	51 506	49 434	30 144	30 479	674	
1991	429 482	10 284	13 082	17 290	23 252	48 583	64 191	98 849	50 048	44 928	29 023	29 207	745	
1992	433 081	10 235	12 749	18 222	23 842	46 708	62 942	102 323	51 928	44 276	30 306	28 683	867	
1993	418 240	9 675	12 059	17 551	22 826	43 596	58 296	101 665	52 411	41 989	29 593	27 740	839	
1994	422 069	9 574	12 278	17 608	23 795	43 407	54 555	103 830	54 388	41 809	31 482	28 409	934	
1995	415 065	9 289	12 673	17 251	23 202	42 553	49 781	102 151	55 712	40 253	32 936	28 436	828	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.9 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.9.4 Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1970 - 1974												
1975	1 053	406	739	586	2 654	3 803	2 156	1 201	854	673	617	468
1976	1 107	409	788	646	2 973	3 820	2 224	1 237	887	689	630	477
1977	1 162	426	855	707	3 127	4 085	2 351	1 280	902	702	630	490
1978	1 159	427	841	699	3 078	4 014	2 351	1 255	882	700	609	497
1979	1 113	390	801	700	3 054	3 843	2 231	1 171	826	655	559	448
1980	1 130	389	813	698	3 010	3 863	2 310	1 177	823	658	550	453
1981	1 073	361	792	689	2 728	3 603	2 209	1 110	787	628	509	428
1982	1 050	346	773	683	2 882	3 434	2 172	1 045	740	602	483	425
1983	1 088	354	825	737	3 008	3 488	2 225	1 088	757	637	491	444
1984	1 023	352	798	691	2 932	3 142	2 076	1 029	715	600	466	425
1985	918	333	715	666	2 480	2 658	1 893	866	658	569	432	390
1986	944	332	756	701	2 283	2 780	1 970	1 044	692	604	446	412
1987	893	320	709	653	1 925	2 625	1 957	1 064	664	573	435	387
1988	917	320	715	691	1 888	2 664	2 034	1 125	694	609	462	416
1989	905	319	711	694	1 804	2 628	1 998	1 158	700	604	470	410
1990	876	309	667	660	1 666	2 575	1 954	1 158	693	593	458	383
1991	817	272	603	618	1 510	2 450	1 834	1 116	657	551	438	362
1992	808	261	575	634	1 528	2 490	1 837	1 112	656	546	439	357
1993	764	242	521	593	1 433	2 428	1 773	1 060	643	525	416	335
1994	768	239	526	581	1 486	2 462	1 716	1 074	668	529	436	340
1995	746	236	527	563	1 417	2 416	1 690	1 036	669	519	445	338
Weiblich												
1970 - 1974												
1975	500	294	483	400	1 009	1 421	917	616	464	396	352	276
1976	529	308	512	433	1 107	1 502	950	652	483	409	377	292
1977	568	315	551	473	1 199	1 606	1 033	694	520	443	388	312
1978	574	315	545	481	1 187	1 637	1 041	699	527	433	393	315
1979	540	297	521	465	1 148	1 553	962	637	500	406	368	283
1980	581	298	530	484	1 179	1 632	1 009	658	516	419	371	293
1981	530	280	508	464	1 083	1 502	961	609	491	408	348	276
1982	526	281	509	481	1 104	1 482	965	571	481	407	341	278
1983	565	264	526	527	1 192	1 630	1 040	619	520	434	361	289
1984	554	261	513	524	1 151	1 589	1 059	604	505	425	348	285
1985	510	254	471	485	1 026	1 413	972	557	464	409	327	272
1986	552	259	497	509	1 030	1 593	1 084	624	505	451	357	286
1987	536	241	476	475	933	1 567	1 116	629	489	448	341	268
1988	580	252	484	506	984	1 709	1 238	689	531	493	373	297
1989	579	245	462	520	958	1 727	1 254	711	525	494	389	291
1990	575	237	450	522	965	1 750	1 258	723	528	492	387	279
1991	530	216	406	478	907	1 614	1 165	683	484	458	356	264
1992	533	209	390	487	935	1 673	1 210	693	491	465	369	252
1993	516	195	368	459	910	1 669	1 200	693	484	447	351	242
1994	520	192	365	465	948	1 714	1 169	702	490	447	370	246
1995	515	185	358	446	949	1 716	1 186	708	494	438	369	241
Insgesamt ¹⁾												
1970	908	340	726	555	1 600	2 776	2 326	1 247	849	708	558	399
1971	876	345	680	541	1 642	2 822	2 116	1 164	797	659	534	383
1972	888	356	719	539	1 700	2 873	2 077	1 174	804	652	523	382
1973	814	326	656	534	1 610	2 507	1 772	1 057	748	603	504	364
1974	744	305	625	484	1 556	2 393	1 526	914	669	536	467	354
1975	764	352	615	495	1 855	2 638	1 542	920	667	523	461	348
1976	805	360	654	542	2 065	2 742	1 592	955	692	540	480	361
1977	852	372	707	593	2 187	2 879	1 700	986	718	566	486	378
1978	853	372	697	593	2 157	2 859	1 709	984	711	562	481	382
1979	814	345	665	586	2 128	2 730	1 615	911	669	529	445	343
1980	834	345	675	594	2 124	2 781	1 683	925	675	539	444	351
1981	791	322	653	580	1 932	2 584	1 608	867	644	519	414	330
1982	777	305	644	585	2 020	2 488	1 589	815	614	506	400	330
1983	816	310	679	634	2 126	2 588	1 650	859	641	537	416	343
1984	778	308	658	609	2 066	2 389	1 582	822	612	514	399	333
1985	705	295	596	578	1 772	2 053	1 447	787	583	490	373	313
1986	740	297	630	607	1 673	2 203	1 541	840	600	529	397	329
1987	708	282	596	567	1 443	2 109	1 548	852	579	512	385	309
1988	743	287	603	601	1 449	2 198	1 647	912	614	552	415	338
1989	737	283	590	610	1 393	2 188	1 636	940	614	551	428	332
1990	721	274	581	593	1 326	2 173	1 616	948	612	544	422	315
1991	670	245	507	551	1 218	2 042	1 510	908	573	506	397	298
1992	668	236	486	563	1 241	2 093	1 534	911	576	507	404	289
1993	638	219	447	528	1 181	2 058	1 497	884	566	487	384	275
1994	642	216	448	525	1 226	2 098	1 451	896	582	490	403	280
1995	629	211	445	507	1 191	2 075	1 444	880	585	480	407	276

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.9 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.9.5 Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Männlich														
1970 - 1974														
1975	10 578	278	318	272	834	1 503	1 101	1 444	1 234	935	824	1 824	11	
1976	10 593	256	320	270	853	1 540	1 071	1 286	1 277	965	831	1 919	5	
1977	10 808	255	296	300	867	1 566	1 181	1 388	1 263	905	770	1 813	4	
1978	10 334	219	270	293	764	1 533	1 188	1 340	1 280	929	695	1 820	3	
1979	9 588	183	231	256	771	1 530	1 187	1 211	1 134	874	640	1 565	6	
1980	9 420	181	199	241	764	1 498	1 198	1 301	1 070	891	586	1 487	4	
1981	8 489	129	152	171	663	1 467	1 144	1 164	954	809	541	1 293	2	
1982	8 380	153	154	155	662	1 408	1 195	1 103	922	746	531	1 349	2	
1983	8 370	120	145	168	605	1 446	1 232	1 210	809	814	563	1 256	2	
1984	7 187	108	105	127	508	1 156	1 091	999	701	722	517	1 150	3	
1985	6 003	75	77	105	444	919	889	927	575	645	461	884	2	
1986	6 326	89	98	86	359	929	891	1 018	690	684	481	957	4	
1987	5 691	74	81	79	296	856	944	963	514	619	443	820	2	
1988	5 841	66	88	66	256	830	990	1 060	524	630	468	862	1	
1989	5 693	93	74	84	221	717	948	1 113	528	617	471	825	2	
1990	5 641	94	64	53	192	671	909	1 258	579	556	467	796	2	
1991	5 451	79	52	64	185	613	875	1 276	590	538	457	718	4	
1992	5 273	61	53	72	175	559	834	1 236	604	515	448	708	4	
1993	5 038	67	60	68	166	556	723	1 205	599	481	426	684	3	
1994	4 927	51	49	75	197	541	634	1 260	609	447	428	633	3	
1995	4 734	51	38	71	186	514	611	1 159	588	426	426	662	2	
Weiblich														
1970 - 1974														
1975	4 286	191	211	153	298	333	241	345	335	373	396	1 403	7	
1976	4 220	171	198	177	297	295	232	333	317	316	408	1 472	4	
1977	4 363	132	180	191	331	352	250	353	342	363	437	1 430	2	
1978	4 325	132	153	178	307	338	245	370	349	350	395	1 508	-	
1979	3 627	115	122	142	311	300	223	304	300	258	370	1 181	-	
1980	3 615	132	118	146	283	321	203	325	259	262	319	1 246	1	
1981	3 185	96	83	129	265	287	216	291	237	215	298	1 067	1	
1982	3 226	79	85	101	244	308	243	297	258	235	300	1 076	-	
1983	3 360	91	67	88	233	355	246	301	276	263	320	1 118	2	
1984	3 012	79	60	84	197	306	218	303	224	221	270	1 050	-	
1985	2 396	76	70	57	161	263	176	226	126	209	235	797	-	
1986	2 619	57	64	59	141	251	190	239	167	219	264	966	2	
1987	2 275	50	42	61	109	240	206	206	161	203	211	786	-	
1988	2 371	48	44	47	99	224	200	244	162	234	208	861	-	
1989	2 298	59	46	32	85	233	230	194	150	199	199	870	1	
1990	2 261	61	39	44	82	175	221	263	179	217	203	777	-	
1991	2 088	57	30	45	74	175	198	266	169	189	173	712	-	
1992	2 018	49	33	39	65	168	203	293	175	162	188	641	2	
1993	1 881	45	20	43	88	141	173	279	155	163	180	593	1	
1994	1 867	48	39	38	67	142	149	270	137	160	179	636	2	
1995	1 785	51	40	40	67	152	156	261	177	140	178	521	2	
Insgesamt ¹⁾														
1970	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21	
1971	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32	
1972	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43	
1973	18 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17	
1974	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30	
1975	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19	
1976	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13	
1977	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10	
1978	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4	
1979	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9	
1980	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6	
1981	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3	
1982	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3	
1983	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4	
1984	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3	
1985	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2	
1986	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8	
1987	7 967	124	123	140	405	1 096	1 150	1 169	675	822	654	1 607	2	
1988	8 213	114	132	113	355	1 054	1 190	1 304	686	864	677	1 723	1	
1989	7 995	152	120	116	306	950	1 178	1 308	679	816	670	1 697	3	
1990	7 906	155	103	97	274	846	1 130	1 521	758	774	671	1 574	3	
1991	7 541	136	82	109	259	788	1 073	1 544	759	727	630	1 430	4	
1992	7 298	110	86	111	240	727	1 037	1 531	779	684	636	1 350	7	
1993	6 926	112	80	111	254	696	896	1 486	755	644	607	1 279	4	
1994	6 800	99	89	113	284	683	783	1 531	746	607	610	1 270	5	
1995	6 526	102	78	111	253	666	767	1 422	767	567	604	1 185	4	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.9 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.9.6 Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 8	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1970 - 1974												
1975	35,9	12,8	15,7	10,4	58,3	113,9	64,3	33,1	26,7	26,9	34,1	54,5
1976	36,1	12,6	16,6	10,2	58,0	114,1	83,1	30,6	27,1	27,5	34,4	57,0
1977	36,3	13,3	16,4	11,3	57,4	112,3	68,8	33,6	26,5	25,6	32,0	53,3
1978	35,4	11,9	16,1	11,1	49,3	106,3	67,4	32,5	26,6	26,0	29,2	53,1
1979	32,8	10,1	15,0	9,9	48,4	102,2	65,1	29,3	23,6	23,9	27,1	45,4
1980	32,0	10,0	14,0	9,6	46,6	96,4	63,0	30,7	22,6	23,5	24,4	43,3
1981	28,8	7,1	11,4	7,2	40,0	91,7	57,9	26,6	20,8	20,8	21,6	38,4
1982	28,4	8,3	12,3	6,9	40,4	86,0	59,0	26,8	20,6	18,6	20,0	41,3
1983	28,5	6,5	12,0	8,2	38,0	87,2	59,7	27,0	18,5	19,9	19,9	39,7
1984	24,6	5,9	8,9	6,8	33,2	69,7	51,6	22,0	16,5	17,2	17,3	37,0
1985	20,6	4,1	6,6	6,1	30,8	56,2	41,0	20,1	13,9	15,0	15,0	28,4
1986	21,6	4,8	8,3	5,3	26,8	58,1	44,7	21,6	15,5	15,5	15,4	30,5
1987	19,4	4,0	6,8	5,2	23,9	55,4	42,9	20,4	12,6	13,5	13,9	25,6
1988	19,8	3,5	7,2	4,4	22,7	56,9	44,8	21,7	12,8	13,5	14,5	26,7
1989	19,0	4,7	5,8	5,5	21,1	52,2	42,9	21,7	12,8	13,2	14,2	25,4
1990	18,4	4,5	4,9	3,4	19,2	51,5	40,9	23,3	13,5	12,0	13,5	24,1
1991	17,6	3,7	3,9	4,0	18,8	50,4	40,0	22,6	13,2	11,9	12,7	21,3
1992	16,7	2,7	3,9	4,3	17,7	49,1	39,5	21,2	13,1	11,6	12,1	20,6
1993	15,8	3,0	4,3	4,0	16,7	51,4	36,1	20,2	12,7	10,9	11,2	19,3
1994	15,4	2,2	3,5	4,4	19,7	51,2	32,9	21,0	12,8	10,3	11,1	17,6
1995	14,7	2,3	2,6	4,1	18,6	49,2	34,8	19,3	12,1	10,0	10,6	17,9
Weiblich												
1970 - 1974												
1975	13,3	9,2	10,9	6,2	22,0	26,3	14,3	8,5	7,8	9,1	11,2	25,1
1976	13,1	8,8	10,8	7,1	21,3	22,9	13,9	8,4	7,2	7,9	11,5	25,8
1977	13,6	7,2	10,4	7,6	23,0	26,6	14,9	9,0	7,7	9,3	12,3	24,6
1978	13,5	7,5	9,6	7,1	20,8	24,7	14,4	9,4	7,8	9,1	11,2	25,4
1979	11,3	6,7	8,3	5,8	20,6	21,2	12,9	7,7	6,6	6,8	10,6	19,5
1980	11,2	7,7	8,7	6,2	18,3	21,9	11,4	8,1	5,8	6,9	9,1	20,4
1981	9,9	5,5	6,5	5,7	17,0	19,0	11,8	7,0	5,5	5,6	8,3	17,5
1982	10,0	4,5	7,1	4,8	15,8	20,0	12,8	7,0	6,1	6,0	8,0	17,9
1983	10,5	5,2	5,8	4,5	15,5	22,8	12,6	7,1	6,6	6,6	8,3	18,9
1984	9,4	4,5	5,3	4,7	13,6	19,6	10,9	7,0	5,5	5,4	6,8	17,9
1985	7,5	4,4	6,2	3,5	11,8	17,1	8,6	5,2	3,2	5,0	6,0	13,4
1986	8,2	3,2	5,7	3,8	11,1	16,6	9,1	5,4	4,3	5,1	6,9	16,0
1987	7,2	2,9	3,7	4,2	9,3	16,3	9,9	4,6	4,1	4,6	5,6	12,8
1988	7,4	2,7	3,8	3,3	9,2	16,0	9,5	5,2	4,1	5,3	5,7	13,8
1989	7,1	3,2	3,8	2,2	8,6	17,7	10,9	4,0	3,8	4,4	5,5	13,8
1990	6,9	3,1	3,1	3,0	8,7	14,1	10,5	5,2	4,3	4,9	5,5	12,2
1991	6,3	2,8	2,4	2,9	8,0	15,0	9,6	5,1	4,0	4,4	4,6	11,1
1992	6,1	2,3	2,6	2,5	7,0	15,4	10,2	5,4	4,0	3,8	4,9	9,9
1993	5,6	2,1	1,5	2,7	9,4	13,6	9,1	5,0	3,4	3,9	4,6	9,1
1994	5,5	2,2	2,9	2,3	7,1	14,0	8,1	4,8	3,0	3,8	4,5	9,7
1995	5,3	2,4	2,9	2,4	7,1	15,1	9,2	4,7	3,8	3,4	4,4	7,9
Insgesamt ¹⁾												
1970	31,6	12,8	20,5	14,3	37,0	69,7	59,0	30,6	25,8	24,3	31,0	50,3
1971	30,6	12,7	19,4	12,4	39,8	74,6	57,8	31,1	23,3	22,2	28,8	46,1
1972	30,5	13,7	19,8	12,4	40,4	74,8	58,7	31,1	23,1	22,6	27,3	44,4
1973	26,3	10,7	17,6	10,9	34,7	62,5	46,1	25,7	21,0	20,4	24,4	39,0
1974	23,6	10,5	14,2	8,8	33,4	61,2	38,4	21,0	17,7	17,5	22,4	37,3
1975	24,1	11,1	13,4	8,3	40,7	71,0	39,5	21,3	17,6	17,2	20,5	36,1
1976	24,1	10,8	13,8	8,7	40,1	69,6	38,6	19,9	17,5	17,0	20,8	37,4
1977	24,4	10,3	13,5	9,5	40,6	70,6	42,2	21,6	17,4	17,0	20,3	35,2
1978	23,9	9,8	12,9	9,2	35,4	66,6	41,5	21,3	17,5	17,3	18,5	35,5
1979	21,5	8,4	11,7	7,9	34,8	62,8	39,7	18,8	15,4	15,2	17,3	28,9
1980	21,2	8,9	11,4	7,9	32,9	60,2	38,1	19,7	14,5	15,2	15,3	28,6
1981	18,9	6,3	9,0	6,5	28,9	56,4	35,7	17,1	13,3	13,2	13,7	25,0
1982	18,8	6,5	9,7	5,9	28,5	54,0	36,7	16,2	13,5	12,4	13,0	26,2
1983	19,1	5,9	8,9	6,4	27,1	56,0	36,8	17,3	12,7	13,4	13,2	26,2
1984	16,7	5,2	7,1	5,8	23,7	45,4	31,9	14,7	11,1	11,4	11,4	24,5
1985	13,8	4,2	6,4	4,8	21,6	37,2	25,3	12,9	8,7	10,1	10,0	18,6
1986	14,7	4,1	7,0	4,6	19,2	37,9	27,5	13,7	10,0	10,3	10,7	20,9
1987	13,0	3,5	5,3	4,7	16,8	36,3	26,8	12,7	8,5	9,2	9,4	17,2
1988	13,4	3,1	5,5	3,8	16,1	36,9	27,6	13,6	8,6	9,5	9,8	18,2
1989	12,9	4,0	4,8	3,9	15,0	35,3	27,3	13,1	8,4	8,9	9,6	17,8
1990	12,5	3,8	4,0	3,2	14,1	33,3	28,1	14,5	9,0	8,5	9,4	16,3
1991	11,8	3,2	3,2	3,5	13,6	33,1	25,2	14,2	8,7	8,2	8,6	14,6
1992	11,3	2,5	3,3	3,4	12,5	32,6	25,3	13,6	8,6	7,8	8,5	13,6
1993	10,6	2,5	3,0	3,3	13,1	33,0	23,0	12,9	8,2	7,5	7,9	12,7
1994	10,3	2,2	3,3	3,4	13,6	33,0	20,8	13,2	8,0	7,1	7,8	12,5
1995	9,9	2,3	2,7	3,3	13,0	32,5	22,3	12,2	8,0	6,8	7,5	11,5

1) Einechl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.9 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.9.7 Verunglückte und Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
männlich													
1991	56 933	1 488	2 301	2 383	5 149	8 142	7 803	12 993	6 860	4 982	2 837	1 902	93
1992	60 169	1 514	2 482	3 042	4 873	7 733	8 106	13 909	7 861	5 235	3 218	2 031	165
1993	61 679	1 315	2 301	3 359	5 383	7 651	8 296	14 354	8 363	5 337	3 209	2 009	102
1994	65 152	1 193	2 426	3 479	6 949	8 520	8 106	14 305	8 949	5 453	3 610	2 078	84
1995	65 186	1 116	2 533	3 465	7 076	9 199	7 744	13 751	8 663	5 301	3 864	2 179	75
weiblich													
1991	30 165	1 207	1 599	1 634	2 283	3 148	2 860	5 597	3 690	3 246	2 119	2 742	40
1992	33 784	1 210	1 548	2 071	2 408	3 325	3 245	6 505	4 570	3 537	2 455	2 844	66
1993	35 214	984	1 580	2 217	2 599	3 462	3 470	6 782	4 968	3 689	2 644	2 771	48
1994	38 592	938	1 658	2 435	3 121	3 946	3 604	7 360	5 578	3 877	3 027	3 004	44
1995	40 976	858	1 681	2 543	3 428	4 513	3 753	7 869	6 078	4 050	3 190	2 974	41
Insgesamt ¹⁾													
1970 - 1978	a)												
1979	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	6 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982	42 772	1 288	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
1992	94 347	2 728	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390
1993	97 300	2 302	3 895	5 593	8 002	11 139	11 792	21 183	13 364	9 053	5 873	4 789	315
1994	104 160	2 135	4 100	5 940	10 100	12 491	11 748	21 720	14 558	9 350	6 662	5 095	261
1995	106 530	1 980	4 224	6 027	10 522	13 741	11 518	21 666	14 980	9 369	7 080	5 161	254
Getötete													
männlich													
1991	2 857	36	31	38	116	341	402	755	435	308	194	196	5
1992	2 517	19	26	37	108	290	324	621	425	256	204	203	4
1993	2 305	20	23	45	90	242	352	565	365	249	177	173	4
1994	2 315	17	16	42	116	288	287	536	407	247	186	172	1
1995	2 208	11	23	35	124	295	302	498	344	213	192	171	-
weiblich													
1991	893	29	27	23	40	74	70	149	95	75	82	227	2
1992	801	32	24	29	44	49	45	116	83	83	82	213	1
1993	711	20	10	24	43	52	55	132	88	64	63	159	1
1994	694	14	12	29	62	63	40	101	81	63	68	160	1
1995	715	15	17	25	55	81	49	94	83	61	69	165	1
Insgesamt ¹⁾													
1970 - 1978	a)												
1979	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11
1984	1 842	42	47	37	126	214	223	248	172	172	164	385	12
1985	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5
1987	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
1992	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13
1993	3 023	40	33	69	133	294	407	698	453	313	240	333	10
1994	3 014	31	28	71	178	352	327	638	488	311	254	334	2
1995	2 928	27	40	60	179	376	352	593	427	274	262	336	2

1) Einschli. ohne Angabe des Geschlechts.
 a) 1970 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.9 Verunglückte 1970 - 1995 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.9.8 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
männlich												
1991	749	251	516	435	1 988	2 769	1 782	1 007	625	459	328	276
1992	797	286	567	546	1 803	2 884	1 906	1 082	688	505	359	293
1993	818	282	531	599	1 836	3 013	1 976	1 114	707	533	346	283
1994	866	275	561	620	2 279	3 404	1 958	1 110	745	556	384	289
1995	867	300	592	621	2 178	3 569	1 972	1 074	717	557	399	292
weiblich												
1991	363	215	377	314	932	1 141	676	452	348	294	217	185
1992	413	240	372	391	944	1 362	813	533	417	336	248	193
1993	434	222	384	416	941	1 521	914	561	442	365	262	187
1994	478	228	404	456	1 086	1 763	979	612	489	392	297	202
1995	512	243	414	478	1 124	1 947	1 099	667	522	425	304	199
insgesamt ¹⁾												
1970 - 1978												
1979	275	84	230	154	771	808	507	219	233	194	115	137
1980	254	83	206	154	778	767	457	263	202	166	151	136
1981	252	83	207	152	825	779	453	264	195	163	137	126
1982	256	91	213	156	808	845	497	255	190	163	131	130
1983	255	89	202	160	799	827	482	262	194	168	132	133
1984	258	94	206	157	839	844	484	264	199	170	138	130
1985	246	88	194	152	802	807	460	260	185	168	136	123
1986	246	85	202	148	748	837	464	262	188	164	143	128
1987	235	84	209	148	790	812	438	243	174	157	133	125
1988	247	90	214	147	841	826	474	254	190	177	148	133
1989	261	101	221	157	930	894	501	278	203	185	158	137
1990	409	151	322	240	1 411	1 608	896	481	320	269	215	177
1991	549	234	449	377	1 477	1 984	1 241	737	490	376	270	215
1992	600	264	473	482	1 390	2 164	1 380	816	557	421	302	225
1993	622	253	461	511	1 408	2 313	1 475	848	579	450	303	218
1994	668	253	486	543	1 705	2 635	1 502	872	622	474	340	231
1995	686	273	507	553	1 671	2 807	1 568	881	624	492	350	230
Getötete												
männlich												
1991	37,6	6,1	7,0	6,9	44,8	116,0	91,8	58,5	39,7	28,4	22,4	28,4
1992	33,4	3,6	5,9	6,6	40,0	108,2	76,2	48,3	37,2	24,7	22,7	29,2
1993	30,6	4,3	5,3	8,0	30,7	95,3	83,8	43,8	30,9	24,9	19,1	24,4
1994	30,8	3,9	3,7	7,5	38,0	115,1	69,3	41,6	33,9	25,2	19,8	23,9
1995	29,4	3,0	5,4	6,3	38,2	114,4	76,9	38,9	27,8	22,4	19,7	23,0
weiblich												
1991	10,7	5,2	6,4	4,4	16,3	26,8	16,5	12,0	9,0	6,8	8,4	15,3
1992	9,8	6,4	5,8	5,5	17,2	20,1	11,3	9,5	7,6	7,9	8,3	14,4
1993	8,8	4,5	2,4	4,5	15,6	22,8	14,5	10,9	7,8	6,3	6,2	10,7
1994	8,6	3,4	2,9	5,4	21,6	28,2	10,9	8,4	7,1	6,4	6,7	10,8
1995	8,9	4,3	4,2	4,7	18,0	34,9	14,3	8,0	7,1	6,4	6,6	11,0
insgesamt ¹⁾												
1970 - 1978												
1979	14,0	3,4	6,4	5,7	22,8	31,1	24,7	12,1	11,3	11,2	7,7	19,7
1980	12,0	3,8	6,3	3,6	24,0	27,2	20,2	10,4	9,2	8,3	8,7	17,6
1981	11,7	3,0	5,2	3,7	26,0	31,6	19,0	9,8	8,3	8,7	8,4	16,4
1982	11,0	3,2	4,9	3,5	21,3	28,9	17,9	8,7	7,4	8,6	7,8	17,4
1983	10,9	2,9	5,9	2,9	21,7	23,3	18,2	10,1	7,4	8,3	8,9	16,9
1984	11,1	3,0	5,8	3,7	17,6	26,3	19,6	9,8	8,4	7,7	9,7	16,9
1985	10,0	3,0	6,0	3,8	16,3	25,8	15,7	9,2	6,6	7,6	8,2	15,9
1986	10,0	3,2	5,1	3,2	14,8	22,8	15,4	8,6	7,3	8,2	10,3	16,3
1987	9,2	3,0	2,9	3,4	18,2	22,2	13,6	9,5	7,7	7,1	7,6	12,9
1988	9,9	2,8	5,3	2,7	19,4	20,8	15,5	9,5	7,7	8,6	8,8	15,0
1989	10,9	3,2	4,3	3,6	21,7	22,5	15,7	10,9	8,9	9,3	10,4	16,4
1990	19,5	5,3	7,7	6,3	33,8	63,9	38,4	23,3	18,2	15,8	13,9	18,5
1991	23,6	5,6	6,7	5,7	31,0	73,0	54,8	35,8	24,6	17,5	15,1	19,5
1992	21,2	4,9	5,9	6,2	29,1	66,4	45,0	29,5	22,7	16,3	15,2	19,2
1993	19,3	4,4	3,9	6,3	23,4	61,1	50,9	27,9	19,6	15,6	12,4	15,2
1994	19,3	3,7	3,3	6,5	30,1	74,2	41,8	25,6	20,8	15,8	13,0	15,1
1995	18,9	3,7	4,8	5,5	28,4	76,8	47,9	24,1	17,8	14,4	13,0	15,0

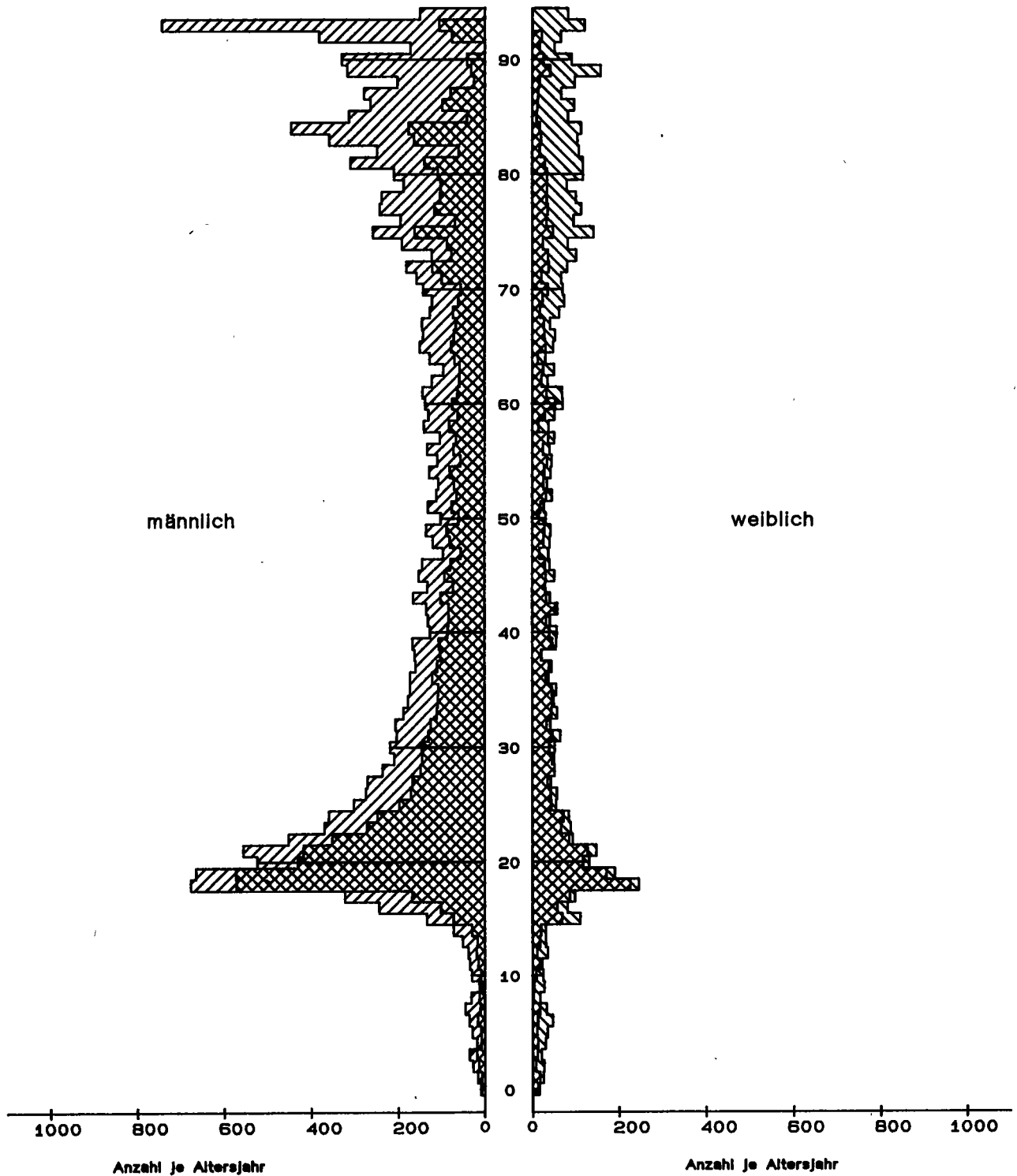
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Straßenverkehrsunfälle 1 995

Getötete nach Altersjahren Je 1 Mill. Einwohner

darunter Getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-81 / PYRA4

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Unfallursache Wild auf der Fahrbahn 1975 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
		Ingesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften						
1975	63	79	1	12	66	46
1976	74	113	1	34	78	49
1977	79	103	2	25	76	73
1978	75	103	1	24	78	79
1979	52	59	-	14	45	96
1980	71	92	1	20	71	93
1981	69	89	1	20	68	116
1982	91	118	-	25	93	105
1983	88	115	-	30	85	50
1984	86	106	-	31	75	54
1985	62	73	1	15	57	48
1986	92	108	-	22	86	64
1987	77	91	-	22	69	58
1988	85	97	-	16	81	63
1989	77	102	2	36	84	75
1990	79	93	-	18	75	67
1991	130	157	2	50	105	128
1992	106	128	1	28	99	139
1993	134	165	-	40	125	176
1994	133	158	-	32	128	170
1995	138	164	-	42	122	24
Außerhalb von Ortschaften						
1975	1 076	1 476	18	443	1 015	870
1976	1 296	1 749	20	490	1 239	1 322
1977	1 303	1 737	22	504	1 211	1 654
1978	1 311	1 716	21	440	1 255	1 957
1979	1 194	1 632	19	469	1 144	2 195
1980	1 281	1 655	14	470	1 171	2 586
1981	1 359	1 789	13	471	1 305	3 059
1982	1 488	1 868	16	504	1 348	3 156
1983	1 655	2 103	18	581	1 504	1 071
1984	1 624	2 007	16	567	1 424	1 167
1985	1 588	2 028	21	546	1 461	1 216
1986	1 789	2 262	9	588	1 665	1 513
1987	1 728	2 148	13	565	1 570	1 533
1988	1 920	2 395	17	651	1 727	1 706
1989	1 926	2 363	16	630	1 717	1 999
1990	1 906	2 320	25	591	1 704	2 117
1991	2 624	3 355	29	961	2 365	2 648
1992	2 727	3 390	28	935	2 427	3 156
1993	2 790	3 468	33	889	2 546	3 519
1994	2 735	3 424	49	929	2 446	3 305
1995	2 538	3 195	31	847	2 317	455
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
1975	1 139	1 555	19	455	1 081	916
1976	1 370	1 862	21	524	1 317	1 371
1977	1 382	1 840	25	529	1 287	1 727
1978	1 386	1 819	22	464	1 333	2 036
1979	1 246	1 691	19	483	1 189	2 291
1980	1 352	1 747	15	490	1 242	2 679
1981	1 428	1 878	14	491	1 373	3 175
1982	1 579	1 986	16	529	1 441	3 261
1983	1 743	2 218	18	611	1 589	1 121
1984	1 710	2 113	16	598	1 499	1 221
1985	1 650	2 101	22	561	1 518	1 264
1986	1 881	2 370	9	610	1 751	1 577
1987	1 805	2 239	13	587	1 639	1 591
1988	2 005	2 492	17	687	1 808	1 769
1989	2 003	2 465	18	666	1 781	2 074
1990	1 985	2 413	25	609	1 779	2 184
1991	2 754	3 512	31	1 011	2 470	2 774
1992	2 833	3 518	29	963	2 526	3 295
1993	2 924	3 633	33	929	2 671	3 695
1994	2 868	3 582	49	961	2 572	3 475
1995	2 676	3 359	31	889	2 439	479

*) Bis einschli. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
1) 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	246 617	15 133	16 179	18 857	17 740	24 894	24 133	24 251	24 144	23 085	22 072	20 282	15 847
mit Sachschaden (i.e.S.)	72 069	6 661	6 143	6 631	5 608	6 275	6 046	5 140	5 129	6 043	5 755	6 489	6 149
Zusammen ...	318 686	21 794	22 322	25 488	23 348	31 169	30 179	29 391	29 273	29 128	27 827	26 771	21 996
Verunglückte Getötete	2 435	198	183	175	175	206	212	211	213	201	218	221	222
Schwerverletzte	57 731	3 684	3 822	4 271	4 289	5 874	5 603	5 849	5 721	5 200	5 118	4 626	3 674
Leichtverletzte	243 779	15 052	16 091	18 943	17 614	24 253	24 001	23 604	23 542	22 845	21 792	20 037	16 005
Zusammen ...	303 945	18 934	20 096	23 389	22 078	30 333	29 816	29 664	29 476	28 246	27 128	24 884	19 901
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	115 873	8 549	7 869	9 676	8 237	10 371	10 385	11 511	10 993	10 503	10 095	9 378	8 306
mit Sachschaden (i.e.S.)	40 149	3 885	3 301	3 851	2 749	3 113	3 285	2 956	2 960	3 479	3 318	3 738	3 514
Zusammen ...	156 022	12 434	11 170	13 527	10 986	13 484	13 670	14 467	13 953	13 982	13 413	13 116	11 820
Verunglückte Getötete	6 041	424	399	444	472	541	558	614	575	552	575	466	421
Schwerverletzte	55 653	3 807	3 722	4 446	4 157	5 041	5 184	5 948	5 492	5 088	4 817	4 147	3 804
Leichtverletzte	113 968	8 521	7 894	9 844	7 917	10 042	10 096	10 882	10 533	10 355	9 838	9 584	8 462
Zusammen ...	175 662	12 752	12 015	14 734	12 546	15 624	15 838	17 444	16 600	15 995	15 230	14 197	12 687
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	25 513	1 706	1 734	2 324	1 918	2 160	2 234	2 556	2 446	2 424	2 249	1 868	1 894
mit Sachschaden (i.e.S.)	18 514	2 122	1 434	2 066	1 279	1 315	1 389	1 386	1 386	1 577	1 285	1 565	1 710
Zusammen ...	44 027	3 828	3 168	4 390	3 197	3 475	3 623	3 942	3 832	4 001	3 534	3 433	3 604
Verunglückte Getötete	978	56	62	95	74	86	104	91	88	73	88	79	82
Schwerverletzte	9 589	615	641	839	755	843	826	1 092	1 014	849	801	644	670
Leichtverletzte	31 421	2 027	2 055	2 691	2 364	2 601	2 787	3 187	3 032	3 168	2 882	2 264	2 363
Zusammen ...	41 988	2 698	2 758	3 625	3 193	3 530	3 717	4 370	4 134	4 090	3 771	2 987	3 115
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	141 386	10 255	9 603	12 000	10 155	12 531	12 619	14 067	13 439	12 927	12 344	11 246	10 200
mit Sachschaden (i.e.S.)	58 663	6 007	4 735	5 917	4 028	4 428	4 674	4 342	4 346	5 056	4 603	5 303	5 224
Zusammen ...	200 049	16 262	14 338	17 917	14 183	16 959	17 293	18 409	17 785	17 983	16 947	16 549	15 424
Verunglückte Getötete	7 019	480	461	539	546	627	662	705	663	625	663	545	503
Schwerverletzte	65 242	4 422	4 363	5 285	4 912	5 884	6 010	7 040	6 506	5 937	5 618	4 791	4 474
Leichtverletzte	145 389	10 548	9 949	12 535	10 281	12 643	12 883	14 069	13 565	13 523	12 720	11 848	10 825
Zusammen ...	217 650	15 450	14 773	18 359	15 739	19 154	19 555	21 814	20 734	20 085	19 001	17 184	15 802
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	388 003	25 388	25 782	30 857	27 895	37 425	36 752	38 318	37 583	36 012	34 416	31 528	26 047
mit Sachschaden (i.e.S.)	130 732	12 668	10 878	12 548	9 636	10 703	10 720	9 482	9 475	11 099	10 358	11 792	11 373
Insgesamt ...	518 735	38 056	36 660	43 405	37 531	48 128	47 472	47 800	47 058	47 111	44 774	43 320	37 420
Verunglückte Getötete	9 454	678	644	714	721	833	874	916	876	826	881	766	725
Schwerverletzte	122 973	8 106	8 185	9 556	9 201	11 758	11 613	12 889	12 227	11 137	10 736	9 417	8 148
Leichtverletzte	389 168	25 600	26 040	31 478	27 895	36 896	36 884	37 673	37 107	36 368	34 512	31 885	26 830
Insgesamt ...	521 595	34 384	34 869	41 748	37 817	49 487	49 371	51 478	50 210	48 331	46 129	42 068	35 703

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum*)

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Sonntag	915	36	304	575	41	397	953	594	1 509
2. Montag	842	14	208	620	14	259	914	594	1 436
3. Dienstag	580	20	149	411	21	189	592	297	877
4. Mittwoch	567	12	148	407	14	171	547	262	829
5. Donnerstag	609	14	153	442	17	181	613	294	903
6. Freitag	538	16	139	383	19	184	534	318	856
7. Samstag	539	14	183	342	18	244	582	310	849
8. Sonntag	452	18	128	306	20	194	484	308	760
9. Montag	712	11	191	510	11	221	683	489	1 201
10. Dienstag	962	15	248	699	17	284	923	495	1 447
11. Mittwoch	972	17	248	707	17	297	968	562	1 534
12. Donnerstag	858	23	186	649	25	217	871	539	1 397
13. Freitag	755	15	195	545	15	226	730	361	1 116
14. Samstag	712	23	196	493	26	251	779	446	1 158
15. Sonntag	473	17	151	305	20	196	537	330	803
16. Montag	1 105	20	305	780	21	344	1 043	407	1 512
17. Dienstag	934	20	259	655	24	300	865	396	1 330
18. Mittwoch	839	21	199	619	24	231	813	304	1 143
19. Donnerstag	1 219	31	315	873	34	385	1 173	608	1 827
20. Freitag	840	16	225	599	20	269	834	415	1 255
21. Samstag	834	19	211	604	19	275	916	423	1 257
22. Sonntag	573	12	171	390	13	222	635	338	911
23. Montag	801	24	205	572	27	234	793	345	1 146
24. Dienstag	829	12	210	607	12	236	799	335	1 164
25. Mittwoch	1 077	26	266	785	30	316	1 044	467	1 544
26. Donnerstag	984	26	212	746	27	239	975	371	1 355
27. Freitag	1 096	17	276	803	18	324	1 088	476	1 572
28. Samstag	786	20	212	554	22	282	881	476	1 262
29. Sonntag	529	27	151	351	31	214	573	314	843
30. Montag	946	21	252	673	22	295	907	329	1 275
31. Dienstag	869	22	239	608	23	269	828	296	1 165
Insgesamt ...	24 747	599	6 535	17 613	662	7 946	24 877	12 489	37 236
Februar									
1. Mittwoch	840	21	197	622	22	216	768	331	1 171
2. Donnerstag	922	22	225	675	26	261	878	367	1 289
3. Freitag	967	22	279	666	26	327	919	404	1 371
4. Samstag	889	19	244	626	22	306	964	415	1 304
5. Sonntag	525	24	170	331	27	224	541	249	774
6. Montag	956	19	230	707	20	268	1 000	351	1 307
7. Dienstag	855	19	194	642	19	218	883	305	1 160
8. Mittwoch	1 005	26	224	755	27	265	1 001	446	1 451
9. Donnerstag	1 042	16	268	758	16	313	1 049	444	1 486
10. Freitag	1 019	18	247	754	20	295	1 033	439	1 458
11. Samstag	836	24	241	571	25	352	899	462	1 298
12. Sonntag	609	25	188	396	29	238	644	276	885
13. Montag	947	29	242	676	30	289	905	341	1 288
14. Dienstag	896	11	214	671	12	239	883	343	1 239
15. Mittwoch	1 078	23	264	791	24	312	1 063	371	1 449
16. Donnerstag	966	17	227	722	18	278	1 030	388	1 354
17. Freitag	1 056	20	281	755	20	334	1 055	507	1 563
18. Samstag	915	19	263	633	22	363	974	415	1 330
19. Sonntag	674	23	209	442	34	299	730	360	1 034
20. Montag	864	17	209	638	18	235	830	297	1 161
21. Dienstag	997	15	258	724	15	302	925	379	1 376
22. Mittwoch	1 022	20	308	694	22	354	961	327	1 349
23. Donnerstag	943	13	226	704	18	267	936	361	1 304
24. Freitag	1 187	19	278	890	23	347	1 260	532	1 719
25. Samstag	847	27	234	586	30	325	895	476	1 323
26. Sonntag	703	15	206	482	22	264	816	412	1 115
27. Montag	964	26	268	670	26	325	950	400	1 364
28. Dienstag	732	14	173	545	18	201	723	309	1 041
Insgesamt ...	25 256	563	6 567	18 126	631	8 017	25 515	10 707	35 963
März									
1. Mittwoch	830	16	208	606	17	233	778	244	1 074
2. Donnerstag	1 016	19	257	740	21	301	1 016	384	1 400
3. Freitag	1 093	30	268	795	31	318	1 081	424	1 517
4. Samstag	802	15	228	559	23	304	884	361	1 163
5. Sonntag	657	21	192	444	24	256	748	299	956
6. Montag	1 154	25	274	855	30	337	1 172	405	1 559
7. Dienstag	1 095	22	318	755	22	372	1 034	378	1 473
8. Mittwoch	812	15	204	593	15	245	792	271	1 083
9. Donnerstag	965	20	229	716	22	266	967	332	1 297
10. Freitag	1 162	27	318	817	28	372	1 101	398	1 560
11. Samstag	938	31	288	619	35	355	959	307	1 245
12. Sonntag	743	21	256	466	22	320	778	277	1 020
13. Montag	837	14	203	620	17	225	825	290	1 127
14. Dienstag	768	11	186	571	11	214	781	312	1 080
15. Mittwoch	1 162	13	283	866	14	341	1 185	524	1 686
16. Donnerstag	1 130	25	263	842	29	331	1 163	500	1 630
17. Freitag	1 243	24	299	920	25	378	1 322	533	1 776
18. Samstag	805	13	220	572	17	261	874	392	1 197
19. Sonntag	725	13	199	513	15	265	847	384	1 109
20. Montag	1 089	13	254	822	17	294	1 091	418	1 507
21. Dienstag	916	19	201	696	21	251	918	417	1 333
22. Mittwoch	930	23	229	678	26	266	895	320	1 250
23. Donnerstag	930	17	227	686	17	257	932	323	1 253
24. Freitag	1 065	30	281	754	31	342	1 004	353	1 418
25. Samstag	883	26	252	605	29	315	943	394	1 277
26. Sonntag	664	23	169	472	30	249	779	352	1 016
27. Montag	1 407	28	331	1 048	28	428	1 450	665	2 072
28. Dienstag	1 005	20	249	736	24	301	998	505	1 510
29. Mittwoch	1 292	18	319	955	21	381	1 372	784	2 076
30. Donnerstag	944	16	225	703	19	263	932	348	1 292
31. Freitag	1 090	15	254	821	16	291	1 116	404	1 494
Insgesamt ...	30 152	623	7 684	21 845	697	9 332	30 737	12 298	42 450

*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum*)

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
April									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	873	22	218	633	25	307	981	460	1 333
2. Sonntag ...	809	19	276	514	23	340	812	257	1 066
3. Montag	958	15	259	684	17	294	901	232	1 190
4. Dienstag	889	22	250	617	27	291	818	262	1 151
5. Mittwoch	924	24	244	656	27	286	874	271	1 195
6. Donnerstag	854	12	192	650	12	232	869	276	1 130
7. Freitag	1 094	20	299	775	20	359	1 084	360	1 454
8. Samstag ...	797	16	224	557	17	285	859	318	1 115
9. Sonntag ...	613	11	199	403	12	253	622	248	861
10. Montag	1 000	21	216	763	22	263	1 011	431	1 431
11. Dienstag	889	22	230	637	23	265	861	359	1 248
12. Mittwoch	916	22	235	659	23	265	882	310	1 226
13. Donnerstag	1 072	24	258	790	29	312	1 087	373	1 445
14. Freitag	792	36	245	511	42	321	814	300	1 092
15. Samstag ...	839	18	239	582	20	333	946	341	1 180
16. Sonntag ...	521	12	160	349	13	214	583	261	782
17. Montag	656	17	185	454	19	263	791	354	1 010
18. Dienstag	1 106	20	264	822	22	324	1 138	406	1 512
19. Mittwoch	849	21	219	609	24	253	843	327	1 176
20. Donnerstag	827	23	202	602	24	237	778	284	1 111
21. Freitag	562	18	254	690	19	300	921	310	1 272
22. Samstag ...	989	29	291	669	34	364	947	276	1 265
23. Sonntag ...	820	21	267	532	23	352	876	224	1 044
24. Montag	1 191	29	321	841	35	378	1 063	267	1 458
25. Dienstag	1 071	16	264	791	18	308	1 029	300	1 371
26. Mittwoch	1 047	20	279	748	22	312	971	337	1 384
27. Donnerstag	1 010	12	210	788	12	239	1 028	311	1 321
28. Freitag	1 078	33	275	770	34	322	1 063	342	1 420
29. Samstag ...	1 111	35	324	752	36	431	1 068	333	1 444
30. Sonntag ...	773	32	232	509	36	320	817	339	1 112
Insgesamt ...	27 330	642	7 331	19 357	710	9 023	27 337	9 469	36 799
Mai									
1. Montag	1 012	27	336	649	32	424	997	255	1 267
2. Dienstag	1 387	20	309	1 058	23	343	1 342	340	1 727
3. Mittwoch	1 333	23	342	968	25	390	1 221	290	1 623
4. Donnerstag	1 383	24	354	1 005	25	400	1 281	291	1 674
5. Freitag	1 481	36	395	1 060	41	460	1 395	359	1 840
6. Samstag ...	1 301	32	400	869	37	496	1 265	313	1 614
7. Sonntag ...	1 009	29	337	643	34	409	1 010	239	1 248
8. Montag	1 208	17	288	903	18	329	1 165	333	1 541
9. Dienstag	1 208	13	276	919	14	318	1 268	367	1 575
10. Mittwoch	987	21	229	737	22	290	969	366	1 353
11. Donnerstag	1 085	19	263	809	13	283	1 038	322	1 407
12. Freitag	1 214	21	320	873	24	367	1 156	426	1 640
13. Samstag ...	1 041	26	269	746	30	368	1 119	504	1 545
14. Sonntag ...	747	21	231	495	21	321	792	322	1 069
15. Montag	1 133	21	245	867	22	280	1 134	324	1 457
16. Dienstag	1 054	15	265	774	16	307	985	292	1 346
17. Mittwoch	1 445	24	304	1 117	25	349	1 477	527	1 972
18. Donnerstag	1 299	22	299	978	23	355	1 329	471	1 770
19. Freitag	1 228	19	318	891	24	372	1 243	382	1 610
20. Samstag ...	1 036	22	276	738	26	326	1 082	333	1 369
21. Sonntag ...	868	36	296	536	44	386	821	250	1 118
22. Montag	1 330	26	367	937	28	408	1 230	327	1 657
23. Dienstag	1 260	26	312	922	30	358	1 183	274	1 534
24. Mittwoch	1 531	26	355	1 150	26	421	1 527	371	1 902
25. Donnerstag	1 306	48	461	797	54	568	1 236	298	1 604
26. Freitag	1 294	17	370	907	27	476	1 293	362	1 656
27. Samstag ...	1 014	33	270	711	37	352	1 105	351	1 365
28. Sonntag ...	1 051	27	363	661	31	461	1 060	256	1 307
29. Montag	1 271	23	298	950	23	354	1 252	341	1 612
30. Dienstag	1 142	20	251	871	21	289	1 147	363	1 505
31. Mittwoch	1 042	19	254	769	19	289	1 006	295	1 337
Insgesamt ...	36 700	747	9 643	26 310	828	11 549	36 128	10 544	47 244
Juni									
1. Donnerstag	1 409	23	314	1 072	24	380	1 470	463	1 872
2. Freitag	1 451	32	375	1 044	36	471	1 477	483	1 934
3. Samstag ...	1 097	26	327	744	30	421	1 132	346	1 443
4. Sonntag ...	851	22	249	580	25	343	976	348	1 199
5. Montag	839	17	256	566	23	330	933	295	1 134
6. Dienstag	1 141	21	285	835	22	328	1 068	303	1 444
7. Mittwoch	1 174	27	243	904	29	294	1 264	350	1 524
8. Donnerstag	1 192	24	289	879	26	336	1 190	281	1 473
9. Freitag	1 316	26	347	943	28	425	1 349	422	1 738
10. Samstag ...	1 054	26	307	721	31	370	1 111	387	1 441
11. Sonntag ...	804	25	261	518	29	340	870	254	1 058
12. Montag	1 156	14	284	858	14	336	1 139	347	1 503
13. Dienstag	1 130	18	259	853	20	305	1 141	386	1 516
14. Mittwoch	1 311	18	289	1 004	20	340	1 398	436	1 747
15. Donnerstag	969	30	262	677	33	330	996	354	1 323
16. Freitag	1 437	35	328	1 074	41	413	1 509	500	1 937
17. Samstag ...	1 076	28	325	723	34	406	1 144	443	1 519
18. Sonntag ...	820	20	266	534	24	360	873	337	1 157
19. Montag	1 263	30	314	919	33	358	1 186	266	1 529
20. Dienstag	1 388	26	363	999	27	408	1 302	272	1 660
21. Mittwoch	1 258	23	299	936	26	340	1 237	292	1 550
22. Donnerstag	1 185	29	257	899	35	301	1 179	338	1 523
23. Freitag	1 246	27	327	892	29	397	1 228	388	1 634
24. Samstag ...	1 036	32	310	694	40	419	1 050	349	1 385
25. Sonntag ...	1 029	20	327	682	29	438	1 036	345	1 374
26. Montag	1 384	34	351	999	36	423	1 314	320	1 704
27. Dienstag	1 443	24	377	1 042	30	436	1 348	320	1 763
28. Mittwoch	1 484	20	382	1 082	22	437	1 391	301	1 785
29. Donnerstag	1 510	20	395	1 095	20	446	1 424	296	1 806
30. Freitag	1 671	35	423	1 213	39	493	1 569	355	2 026
Insgesamt ...	36 124	752	9 391	25 981	855	11 424	36 244	10 577	46 701

*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum*)

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Juli									
1. Samstag	1 324	36	389	899	44	490	1 348	324	1 648
2. Sonntag	1 110	26	374	710	34	504	1 149	371	1 481
3. Montag	1 331	25	302	1 004	25	370	1 348	381	1 712
4. Dienstag	1 125	28	274	823	28	320	1 078	283	1 408
5. Mittwoch	1 157	32	295	830	37	349	1 103	270	1 427
6. Donnerstag	1 315	17	359	939	18	417	1 198	281	1 596
7. Freitag	1 410	34	361	1 015	36	449	1 356	315	1 725
8. Samstag	1 233	39	383	811	47	504	1 214	286	1 519
9. Sonntag	1 007	32	331	644	34	450	1 015	241	1 248
10. Montag	1 286	31	309	946	33	373	1 247	292	1 578
11. Dienstag	1 238	16	327	895	16	383	1 183	276	1 514
12. Mittwoch	1 271	22	343	906	23	399	1 194	270	1 541
13. Donnerstag	1 322	24	371	927	27	443	1 235	303	1 625
14. Freitag	1 537	33	406	1 098	38	501	1 488	392	1 929
15. Samstag	1 243	20	391	832	22	504	1 247	309	1 552
16. Sonntag	1 015	20	320	675	20	412	1 104	319	1 334
17. Montag	1 200	23	294	883	26	350	1 167	302	1 502
18. Dienstag	1 224	18	309	897	22	372	1 243	313	1 537
19. Mittwoch	1 095	17	299	779	18	353	1 012	266	1 361
20. Donnerstag	1 265	22	339	904	27	393	1 173	262	1 527
21. Freitag	1 367	23	330	1 014	24	391	1 347	288	1 655
22. Samstag	1 098	25	310	763	29	438	1 129	401	1 499
23. Sonntag	971	38	300	633	42	388	1 027	277	1 248
24. Montag	1 168	17	301	850	17	354	1 121	231	1 399
25. Dienstag	1 281	29	311	941	38	388	1 249	259	1 540
26. Mittwoch	1 208	22	330	856	22	384	1 132	257	1 465
27. Donnerstag	1 304	23	328	953	27	383	1 294	374	1 678
28. Freitag	1 371	26	366	979	27	465	1 411	432	1 803
29. Samstag	1 079	32	328	719	39	425	1 099	288	1 367
30. Sonntag	997	38	313	646	42	411	996	258	1 255
31. Montag	1 279	23	293	963	23	351	1 244	263	1 542
Insgesamt	37 831	811	10 286	26 734	905	12 714	37 151	9 384	47 215
August									
1. Dienstag	1 274	25	330	919	26	383	1 215	279	1 553
2. Mittwoch	1 296	21	344	931	22	397	1 251	267	1 563
3. Donnerstag	1 327	32	367	928	33	434	1 243	251	1 578
4. Freitag	1 357	35	362	960	45	443	1 373	291	1 648
5. Samstag	1 177	32	364	781	36	490	1 167	268	1 445
6. Sonntag	972	28	316	628	29	404	1 021	231	1 203
7. Montag	1 146	23	299	824	24	362	1 122	295	1 441
8. Dienstag	1 200	19	301	880	19	364	1 168	310	1 510
9. Mittwoch	1 243	23	321	899	28	368	1 170	282	1 525
10. Donnerstag	1 298	24	330	944	24	390	1 244	291	1 589
11. Freitag	1 543	32	402	1 109	32	478	1 503	327	1 870
12. Samstag	1 154	36	370	748	41	473	1 127	300	1 454
13. Sonntag	917	24	295	598	27	392	970	282	1 199
14. Montag	1 265	29	319	917	33	403	1 242	383	1 648
15. Dienstag	1 090	25	281	784	26	342	1 058	240	1 330
16. Mittwoch	1 057	18	282	757	19	330	989	252	1 309
17. Donnerstag	1 210	30	315	865	33	392	1 161	266	1 476
18. Freitag	1 397	34	388	975	40	474	1 296	297	1 694
19. Samstag	1 156	31	353	772	37	444	1 156	268	1 424
20. Sonntag	1 013	21	337	655	26	429	1 037	264	1 277
21. Montag	1 126	20	293	813	21	339	1 057	283	1 408
22. Dienstag	1 115	15	271	829	15	314	1 087	218	1 333
23. Mittwoch	1 203	26	279	898	30	333	1 194	296	1 499
24. Donnerstag	1 226	18	289	919	19	337	1 168	291	1 517
25. Freitag	1 365	31	327	1 007	31	413	1 436	386	1 751
26. Samstag	1 130	19	297	814	20	394	1 232	375	1 505
27. Sonntag	968	31	297	640	35	390	1 067	383	1 351
28. Montag	1 372	22	300	1 050	26	348	1 403	439	1 811
29. Dienstag	1 270	19	275	976	20	310	1 334	429	1 699
30. Mittwoch	1 051	23	272	756	27	321	1 036	282	1 333
31. Donnerstag	1 086	25	303	758	25	347	1 007	350	1 436
Insgesamt	37 004	791	9 879	26 334	869	12 038	36 534	9 376	46 380
September									
1. Freitag	1 286	29	322	935	31	438	1 372	469	1 755
2. Samstag	1 062	31	300	731	35	382	1 115	423	1 485
3. Sonntag	911	25	279	607	27	380	976	373	1 284
4. Montag	1 208	22	268	918	23	327	1 237	364	1 572
5. Dienstag	1 186	29	283	874	30	319	1 160	304	1 490
6. Mittwoch	1 081	28	307	746	29	367	973	261	1 342
7. Donnerstag	1 301	24	310	967	25	372	1 253	340	1 641
8. Freitag	1 507	20	362	1 125	21	435	1 535	489	1 996
9. Samstag	1 125	24	335	766	30	438	1 213	382	1 507
10. Sonntag	902	36	296	570	41	372	914	263	1 165
11. Montag	1 298	23	283	932	24	328	1 343	357	1 655
12. Dienstag	1 222	14	331	877	14	361	1 125	281	1 509
13. Mittwoch	1 269	21	297	951	22	345	1 270	382	1 651
14. Donnerstag	1 160	19	288	853	20	334	1 122	322	1 482
15. Freitag	1 271	34	343	894	35	405	1 244	392	1 663
16. Samstag	1 166	32	353	781	37	472	1 225	391	1 557
17. Sonntag	981	35	305	641	39	400	1 057	300	1 281
18. Montag	1 182	31	315	836	33	367	1 109	280	1 442
19. Dienstag	1 011	11	255	745	11	292	952	256	1 267
20. Mittwoch	1 300	24	311	965	27	377	1 307	443	1 743
21. Donnerstag	1 248	23	301	924	26	354	1 215	339	1 587
22. Freitag	1 269	24	322	923	27	378	1 225	359	1 628
23. Samstag	930	29	269	632	36	320	957	355	1 285
24. Sonntag	904	26	274	604	28	354	976	331	1 235
25. Montag	1 137	22	258	857	25	297	1 151	321	1 458
26. Dienstag	1 270	15	264	991	15	303	1 260	385	1 655
27. Mittwoch	1 410	19	279	1 112	20	316	1 463	552	1 962
28. Donnerstag	1 295	25	323	947	26	378	1 228	430	1 725
29. Freitag	1 549	28	346	1 175	30	430	1 626	506	2 055
30. Samstag	1 075	22	256	797	25	314	1 274	459	1 534
Insgesamt	35 516	745	9 035	25 736	812	10 955	35 877	11 089	46 605

*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum*)

UM 1

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Oktober									
1. Sonntag	823	21	235	567	22	318	923	386	1 209
2. Montag	1 312	28	321	963	32	389	1 343	366	1 678
3. Dienstag	1 762	23	222	517	23	285	805	285	1 047
4. Mittwoch	1 235	21	286	928	23	320	1 202	366	1 601
5. Donnerstag	1 205	17	280	909	19	315	1 205	371	1 577
6. Freitag	1 279	20	292	967	22	328	1 273	341	1 620
7. Samstag	1 092	31	334	727	41	417	1 117	333	1 425
8. Sonntag	997	32	339	626	38	416	990	304	1 301
9. Montag	1 266	16	310	940	16	350	1 192	293	1 559
10. Dienstag	1 224	23	308	893	24	347	1 161	304	1 528
11. Mittwoch	1 156	17	300	839	19	340	1 154	327	1 483
12. Donnerstag	1 080	21	258	801	23	322	1 083	332	1 412
13. Freitag	1 103	20	297	786	23	360	1 070	336	1 439
14. Samstag	920	21	270	629	22	353	912	316	1 236
15. Sonntag	865	31	283	551	39	341	871	248	1 113
16. Montag	1 002	24	225	753	24	265	993	274	1 276
17. Dienstag	979	18	231	730	18	257	915	232	1 211
18. Mittwoch	1 179	20	296	863	24	354	1 169	356	1 535
19. Donnerstag	1 012	21	239	752	21	288	989	265	1 277
20. Freitag	1 347	32	350	965	37	425	1 353	448	1 795
21. Samstag	1 018	32	269	717	40	352	1 067	370	1 388
22. Sonntag	801	31	269	501	36	353	804	291	1 092
23. Montag	1 125	16	252	857	16	304	1 144	318	1 443
24. Dienstag	1 172	21	311	840	24	353	1 069	289	1 461
25. Mittwoch	1 105	15	250	840	16	286	1 106	325	1 430
26. Donnerstag	1 274	39	327	908	49	385	1 203	358	1 632
27. Freitag	1 560	43	355	1 162	46	435	1 636	409	1 969
28. Samstag	1 136	29	314	793	36	397	1 183	455	1 591
29. Sonntag	831	25	240	566	30	337	953	327	1 158
30. Montag	1 184	34	291	859	40	349	1 177	307	1 491
31. Dienstag	1 006	26	231	749	29	278	1 060	326	1 332
Insgesamt	34 051	768	8 785	24 498	872	10 619	34 122	10 258	44 309
November									
1. Mittwoch	1 199	23	277	899	28	335	1 275	470	1 669
2. Donnerstag	1 325	35	321	969	39	363	1 274	386	1 711
3. Freitag	1 517	35	363	1 119	40	450	1 584	640	2 157
4. Samstag	962	25	270	667	27	357	1 058	520	1 482
5. Sonntag	554	19	158	377	22	207	601	291	845
6. Montag	961	18	212	731	19	230	957	380	1 341
7. Dienstag	1 116	21	258	827	23	312	1 074	342	1 458
8. Mittwoch	1 105	20	271	814	23	319	1 078	383	1 488
9. Donnerstag	1 175	22	302	851	24	346	1 135	381	1 556
10. Freitag	1 131	26	291	814	27	348	1 133	398	1 523
11. Samstag	858	32	231	595	35	278	870	316	1 174
12. Sonntag	665	23	185	457	28	251	699	232	897
13. Montag	901	16	228	657	17	264	879	305	1 206
14. Dienstag	1 185	14	284	907	15	307	1 251	382	1 567
15. Mittwoch	1 189	28	268	893	30	309	1 177	416	1 605
16. Donnerstag	1 444	28	339	1 077	30	390	1 443	506	1 950
17. Freitag	1 437	39	326	1 072	47	407	1 441	541	1 978
18. Samstag	982	21	273	688	22	374	1 101	491	1 473
19. Sonntag	747	15	215	517	21	284	875	413	1 160
20. Montag	1 369	30	312	1 027	32	374	1 372	546	1 915
21. Dienstag	906	16	212	678	18	251	868	277	1 183
22. Mittwoch	804	19	193	592	19	231	775	298	1 102
23. Donnerstag	1 060	19	240	801	20	292	1 063	377	1 437
24. Freitag	1 191	27	285	879	30	365	1 177	433	1 624
25. Samstag	954	22	280	652	24	353	945	401	1 355
26. Sonntag	698	20	189	489	25	266	762	256	954
27. Montag	1 000	22	270	708	24	309	958	325	1 325
28. Dienstag	1 056	16	243	797	16	278	1 050	362	1 418
29. Mittwoch	887	15	209	663	15	242	868	332	1 219
30. Donnerstag	887	17	219	651	19	260	868	314	1 201
Insgesamt	31 265	683	7 714	22 868	759	9 353	31 611	11 714	42 979
Dezember									
1. Freitag	1 011	21	268	722	24	318	1 038	351	1 362
2. Samstag	822	30	211	581	34	270	920	356	1 178
3. Sonntag	574	18	155	401	23	219	624	311	885
4. Montag	918	26	246	646	27	282	868	347	1 265
5. Dienstag	778	17	190	571	18	220	733	305	1 083
6. Mittwoch	769	16	192	561	18	226	740	281	1 050
7. Donnerstag	992	20	215	757	22	256	1 012	421	1 413
8. Freitag	1 155	23	291	841	24	343	1 157	494	1 649
9. Samstag	887	22	210	655	25	282	1 003	416	1 303
10. Sonntag	622	23	177	422	23	245	697	321	943
11. Montag	1 161	22	272	867	22	339	1 180	386	1 547
12. Dienstag	1 004	27	261	716	27	300	963	412	1 416
13. Mittwoch	821	17	199	605	20	232	848	313	1 134
14. Donnerstag	1 055	25	241	789	28	286	1 038	458	1 513
15. Freitag	920	31	224	665	33	275	912	418	1 338
16. Samstag	814	20	229	565	21	296	899	399	1 213
17. Sonntag	606	24	186	396	31	268	650	345	951
18. Montag	1 359	31	324	1 004	31	375	1 314	490	1 849
19. Dienstag	1 076	23	257	796	24	301	1 034	387	1 463
20. Mittwoch	1 261	27	305	929	28	358	1 282	552	1 813
21. Donnerstag	1 032	15	248	769	15	281	999	449	1 481
22. Freitag	1 313	32	319	962	33	392	1 323	552	1 865
23. Samstag	836	27	203	606	30	254	915	372	1 208
24. Sonntag	381	15	125	241	19	173	407	245	626
25. Montag	415	15	114	286	16	161	507	230	645
26. Dienstag	469	18	134	317	20	184	522	259	728
27. Mittwoch	631	13	167	451	14	203	669	333	964
28. Donnerstag	824	30	156	438	32	199	670	287	911
29. Freitag	652	15	158	479	17	185	701	290	942
30. Samstag	629	13	188	428	13	235	692	277	906
31. Sonntag	460	12	131	317	13	194	512	315	775
Insgesamt	26 047	668	6 596	18 783	725	8 146	26 829	11 372	37 419

*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

UJ 4

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	25 330	540	8 538	16 252	32 922	587	10 191	22 144	15 437
Abbiege-Unfall	36 974	195	6 476	30 303	46 039	200	7 009	38 830	10 949
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	64 664	322	12 072	52 270	80 216	333	13 170	66 713	27 703
Überschreiten-Unfall	29 262	695	11 174	17 393	31 932	699	11 443	19 790	146
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 531	33	1 663	7 835	10 784	34	1 728	9 022	3 800
Unfall im Längsverkehr	51 971	233	6 052	45 686	69 197	261	6 959	61 977	7 470
Sonstiger Unfall	28 885	317	6 866	21 702	32 855	321	7 231	25 303	6 564
Zusammen ...	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	49 756	2 950	21 002	25 804	71 748	3 329	27 634	40 785	23 689
Abbiege-Unfall	11 710	231	3 400	8 079	18 622	238	4 397	13 987	4 120
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 946	604	6 119	12 223	31 081	670	8 410	22 001	9 734
Überschreiten-Unfall	1 697	293	812	592	2 113	305	901	907	59
Unfall durch ruhenden Verkehr	848	13	217	618	1 234	13	259	962	261
Unfall im Längsverkehr	43 248	1 526	11 405	30 317	71 846	1 842	17 176	52 828	15 143
Sonstiger Unfall	15 181	559	5 189	9 453	21 006	622	6 465	13 919	5 657
Zusammen ...	141 386	6 176	48 124	87 086	217 650	7 019	65 242	145 389	58 663
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	75 086	3 490	29 540	42 056	104 670	3 916	37 825	62 929	39 126
Abbiege-Unfall	48 684	426	9 876	38 382	64 661	438	11 406	52 817	15 069
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	83 610	926	18 191	64 493	111 297	1 003	21 580	88 714	37 437
Überschreiten-Unfall	30 959	988	11 986	17 985	34 045	1 004	12 344	20 697	205
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 379	46	1 880	8 453	12 018	47	1 987	9 984	4 061
Unfall im Längsverkehr	95 219	1 759	17 457	76 003	141 043	2 103	24 135	114 805	22 613
Sonstiger Unfall	44 066	876	12 035	31 155	53 861	943	13 696	39 222	12 221
Insgesamt ...	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	42 993	2 674	18 779	21 540	61 580	3 016	24 632	33 932	15 533
Abbiege-Unfall	11 494	227	3 345	7 922	18 233	234	4 307	13 692	3 993
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 498	597	6 037	11 864	30 410	662	8 308	21 440	9 223
Überschreiten-Unfall	1 572	247	776	549	1 936	256	854	826	41
Unfall durch ruhenden Verkehr	684	11	176	497	960	11	202	747	195
Unfall im Längsverkehr	29 237	1 191	8 295	19 751	47 678	1 430	12 636	33 612	8 198
Sonstiger Unfall	11 395	391	3 948	7 056	14 865	432	4 714	9 719	2 966
Zusammen ...	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149
auf Autobahnen									
Fahrunfall	6 763	276	2 223	4 264	10 168	313	3 002	6 853	8 156
Abbiege-Unfall	216	4	55	157	389	4	90	295	127
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	448	7	82	359	671	8	102	561	511
Überschreiten-Unfall	125	46	36	43	177	49	47	81	18
Unfall durch ruhenden Verkehr	164	2	41	121	274	2	57	215	66
Unfall im Längsverkehr	14 011	335	3 110	10 566	24 168	412	4 540	19 216	6 945
Sonstiger Unfall	3 786	168	1 221	2 397	6 141	190	1 751	4 200	2 691
Zusammen ...	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall	49 756	2 950	21 002	25 804	71 748	3 329	27 634	40 785	23 689
Abbiege-Unfall	11 710	231	3 400	8 079	18 622	238	4 397	13 987	4 120
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 946	604	6 119	12 223	31 081	670	8 410	22 001	9 734
Überschreiten-Unfall	1 697	293	812	592	2 113	305	901	907	59
Unfall durch ruhenden Verkehr	848	13	217	618	1 234	13	259	962	261
Unfall im Längsverkehr	43 248	1 526	11 405	30 317	71 846	1 842	17 176	52 828	15 143
Sonstiger Unfall	15 181	559	5 169	9 453	21 006	622	6 465	13 919	5 657
Insgesamt ...	141 386	6 176	48 124	87 086	217 650	7 019	65 242	145 389	58 663

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 445	165	1 604	2 676	6 209	188	2 080	3 941	2 763
Abbiege-Unfall	8 199	51	1 527	6 621	10 671	59	1 700	8 918	2 752
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 432	72	2 184	8 176	13 530	75	2 475	10 980	5 221
Überschreiten-Unfall	4 565	173	2 027	2 365	5 011	175	2 088	2 748	27
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 066	7	178	881	1 302	7	196	1 099	301
Unfall im Längsverkehr	14 546	82	1 538	12 926	20 324	98	1 866	18 360	2 044
Sonstiger Unfall	3 558	46	878	2 634	4 407	49	979	3 379	945
Zusammen ...	46 811	596	9 936	36 279	61 454	645	11 384	49 425	14 053
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	12 937	962	5 465	6 510	19 589	1 127	7 628	10 834	5 418
Abbiege-Unfall	4 594	87	1 403	3 104	7 628	90	1 849	5 689	1 666
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 275	235	2 057	3 983	10 853	260	3 003	7 590	3 454
Überschreiten-Unfall	524	121	258	145	661	127	291	243	15
Unfall durch ruhenden Verkehr	247	4	66	177	347	4	81	262	62
Unfall im Längsverkehr	13 313	645	3 569	9 099	22 765	806	5 815	16 144	3 670
Sonstiger Unfall	3 614	179	1 233	2 202	5 105	198	1 593	3 314	1 200
Zusammen ...	41 504	2 233	14 051	25 220	66 948	2 612	20 260	44 076	15 485
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 382	1 127	7 069	9 186	25 798	1 315	9 708	14 775	8 181
Abbiege-Unfall	12 793	138	2 930	9 725	18 299	143	3 549	14 607	4 418
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	16 707	307	4 241	12 159	24 383	335	5 478	18 570	8 675
Überschreiten-Unfall	5 089	294	2 285	2 510	5 672	302	2 379	2 991	42
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 313	11	244	1 058	1 649	11	277	1 361	363
Unfall im Längsverkehr	27 859	727	5 107	22 025	43 089	904	7 681	34 504	5 714
Sonstiger Unfall	7 172	225	2 111	4 836	9 512	247	2 572	6 693	2 145
Insgesamt ...	88 315	2 829	23 987	61 499	128 402	3 257	31 644	93 501	29 538

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	5 101	134	1 919	3 048	6 825	149	2 356	4 320	2 968
Abbiege-Unfall	7 314	46	1 429	5 839	9 345	46	1 595	7 704	2 211
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 858	61	2 282	8 515	13 815	63	2 523	11 229	4 898
Überschreiten-Unfall	4 449	156	1 917	2 376	4 865	156	1 971	2 738	31
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 244	8	279	957	1 464	8	287	1 169	435
Unfall im Längsverkehr	9 155	65	1 230	7 860	12 340	72	1 464	10 804	1 442
Sonstiger Unfall	3 411	46	898	2 467	4 037	46	952	3 039	847
Zusammen ...	41 532	516	9 954	31 062	52 691	540	11 148	41 003	12 832
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 939	1 031	7 572	8 336	24 002	1 150	9 884	12 968	5 847
Abbiege-Unfall	4 585	85	1 266	3 234	7 161	87	1 621	5 453	1 599
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 226	215	2 350	4 661	11 849	235	3 217	8 397	3 544
Überschreiten-Unfall	545	89	289	167	659	92	316	251	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	230	4	59	167	342	4	67	271	68
Unfall im Längsverkehr	9 732	383	2 902	6 447	15 709	439	4 366	10 904	2 801
Sonstiger Unfall	3 836	110	1 314	2 412	4 982	129	1 557	3 296	968
Zusammen ...	43 093	1 917	15 752	25 424	64 704	2 136	21 028	41 540	14 834
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	22 040	1 165	9 491	11 384	30 827	1 299	12 240	17 288	8 815
Abbiege-Unfall	11 899	131	2 695	9 073	16 506	133	3 216	13 157	3 804
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 084	276	4 632	13 176	25 664	298	5 740	19 626	8 442
Überschreiten-Unfall	4 994	245	2 206	2 543	5 524	248	2 287	2 989	44
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 474	12	338	1 124	1 806	12	354	1 440	503
Unfall im Längsverkehr	18 887	448	4 132	14 307	28 049	511	5 830	21 708	4 243
Sonstiger Unfall	7 247	156	2 212	4 879	9 019	175	2 509	6 335	1 815
Insgesamt ...	84 625	2 433	25 706	56 486	117 395	2 676	32 176	82 543	27 666

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 392	52	873	1 467	3 184	53	1 032	2 099	1 340
Abbiege-Unfall	2 752	16	518	2 218	3 362	16	551	2 795	824
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 142	31	1 113	3 998	6 476	33	1 212	5 231	2 043
Überschreiten-Unfall	1 782	53	772	957	1 950	54	794	1 102	15
Unfall durch ruhenden Verkehr	662	3	157	502	757	3	163	591	247
Unfall im Längsverkehr	3 342	21	488	2 833	4 445	22	589	3 834	548
Sonstiger Unfall	1 713	25	503	1 185	2 000	25	534	1 441	362
Zusammen ...	17 785	201	4 424	13 160	22 174	206	4 875	17 093	5 379
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	8 384	473	3 696	4 215	11 572	511	4 612	6 449	2 592
Abbiege-Unfall	1 689	46	513	1 130	2 563	48	641	1 874	528
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 171	102	1 090	1 979	5 062	119	1 430	3 513	1 380
Überschreiten-Unfall	225	26	111	88	274	26	124	124	8
Unfall durch ruhenden Verkehr	107	1	32	74	146	1	34	111	28
Unfall im Längsverkehr	3 529	122	1 056	2 351	5 474	142	1 506	3 826	970
Sonstiger Unfall	1 925	58	661	1 206	2 363	60	753	1 550	399
Zusammen ...	19 030	828	7 159	11 043	27 454	907	9 100	17 447	5 905
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	10 776	525	4 569	5 682	14 756	564	5 644	8 548	3 932
Abbiege-Unfall	4 441	62	1 031	3 348	5 925	64	1 192	4 669	1 352
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 313	133	2 203	5 977	11 538	152	2 642	8 744	3 423
Überschreiten-Unfall	2 007	79	883	1 045	2 224	80	918	1 226	23
Unfall durch ruhenden Verkehr	769	4	189	576	903	4	197	702	275
Unfall im Längsverkehr	6 871	143	1 544	5 184	9 919	164	2 095	7 660	1 518
Sonstiger Unfall	3 638	83	1 164	2 391	4 363	85	1 287	2 991	761
Insgesamt ...	36 815	1 029	11 583	24 203	49 628	1 113	13 975	34 540	11 284

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 392	189	4 142	9 061	16 704	197	4 723	11 784	8 368
Abbiege-Unfall	18 709	82	3 002	15 625	22 661	85	3 163	19 413	5 162
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	38 232	158	6 493	31 581	46 395	162	6 960	39 273	15 541
Überschreiten-Unfall	18 466	313	6 458	11 695	20 106	314	6 590	13 202	73
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 559	15	1 049	5 495	7 261	16	1 082	6 163	2 817
Unfall im Längsverkehr	24 928	65	2 796	22 067	32 088	69	3 040	28 979	3 436
Sonstiger Unfall	20 203	200	4 587	15 416	22 411	201	4 766	17 444	4 410
Zusammen ...	140 489	1 022	28 527	110 940	167 626	1 044	30 324	136 258	39 805
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 733	208	2 046	2 479	6 417	228	2 508	3 681	1 676
Abbiege-Unfall	626	9	163	454	881	9	196	676	206
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 826	45	540	1 241	2 646	48	658	1 940	845
Überschreiten-Unfall	278	11	118	149	342	11	123	208	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	100	2	19	79	125	2	20	103	37
Unfall im Längsverkehr	2 663	41	768	1 854	3 730	43	949	2 738	757
Sonstiger Unfall	2 020	44	740	1 236	2 415	45	811	1 559	399
Zusammen ...	12 246	360	4 394	7 492	16 556	386	5 265	10 905	3 925
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	18 125	397	6 188	11 540	23 121	425	7 231	15 465	10 042
Abbiege-Unfall	19 335	91	3 165	16 079	23 542	94	3 359	20 089	5 368
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	40 058	203	7 033	32 822	49 041	210	7 618	41 213	16 386
Überschreiten-Unfall	18 744	324	6 576	11 844	20 448	325	6 713	13 410	78
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 659	17	1 068	5 574	7 386	18	1 102	6 266	2 854
Unfall im Längsverkehr	27 591	106	3 564	23 921	35 818	112	3 989	31 717	4 193
Sonstiger Unfall	22 223	244	5 327	16 652	24 826	246	5 577	19 003	4 809
Insgesamt ...	152 735	1 382	32 921	118 432	184 182	1 430	35 589	147 163	43 730

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	20 876	66	3 002	17 808	25 125	66	3 152	21 907	8 198
vorausfährt oder wartet	36 856	43	2 609	34 204	49 630	45	2 834	46 751	3 046
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8 215	55	1 283	6 877	9 582	56	1 371	8 155	1 122
entgegenkommt	16 430	193	4 111	12 126	23 757	223	5 201	18 333	7 281
einbiegt oder kreuzt	85 388	447	15 832	69 109	106 108	462	17 264	88 382	35 054
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	37 702	846	13 398	23 458	41 023	854	13 761	26 408	16
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	829	9	235	585	913	9	246	658	375
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 621	254	3 668	5 699	12 279	278	4 375	7 626	7 348
links	7 031	222	2 645	4 164	9 224	242	3 252	5 730	5 580
Unfall anderer Art	23 669	200	6 058	17 411	26 304	200	6 275	19 829	4 039
Zusammen ...	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 151	76	333	742	1 579	79	382	1 118	509
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 792	73	999	3 720	7 490	85	1 275	6 130	1 278
vorausfährt oder wartet	24 933	326	4 634	19 973	40 420	376	6 076	39 968	5 952
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 617	147	1 472	3 998	8 387	167	1 970	6 250	3 194
entgegenkommt	20 065	1 588	8 222	10 255	39 078	1 950	14 366	22 762	7 000
einbiegt oder kreuzt	23 757	727	7 791	15 239	38 882	797	10 583	27 502	11 606
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 639	412	1 200	1 027	3 240	427	1 327	1 486	11
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 102	27	324	751	1 421	28	399	994	896
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	27 805	1 466	11 664	14 675	37 172	1 624	14 568	20 980	13 029
links	20 449	1 157	8 460	10 832	27 923	1 282	10 710	15 931	11 406
Unfall anderer Art	10 227	253	3 358	6 616	13 637	283	3 968	9 386	4 291
Zusammen ...	141 386	6 176	48 124	87 086	217 650	7 019	65 242	145 389	58 663
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	425	52	157	216	680	65	229	386	203
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	25 668	139	4 001	21 528	32 615	151	4 427	28 037	9 476
vorausfährt oder wartet	61 789	369	7 243	54 177	90 050	421	8 910	80 719	8 998
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13 832	202	2 755	10 875	17 969	223	3 341	14 405	4 316
entgegenkommt	36 495	1 781	12 333	22 381	62 835	2 173	19 567	41 095	14 281
einbiegt oder kreuzt	109 145	1 174	23 623	84 348	144 990	1 259	27 847	115 884	46 670
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	40 341	1 258	14 598	24 485	44 263	1 281	15 088	27 894	27
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 931	36	559	1 336	2 334	37	645	1 652	1 271
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	37 426	1 720	15 332	20 374	49 451	1 902	18 943	28 606	20 377
links	27 480	1 379	11 105	14 996	37 147	1 524	13 962	21 661	16 986
Unfall anderer Art	33 896	453	9 416	24 027	39 941	483	10 243	29 215	8 330
Insgesamt ...	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 576	128	490	958	2 259	144	611	1 504	712

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 745	34	727	2 984	5 567	35	871	4 661	870
vorausfährt oder wartet	14 707	123	2 445	12 139	22 293	139	2 946	19 208	2 437
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 011	83	888	2 040	4 142	92	1 108	2 942	1 100
entgegenkommt	19 744	1 545	8 098	10 101	38 359	1 895	14 093	22 371	6 899
einbiegt oder kreuzt	23 478	721	7 732	15 025	38 466	791	10 508	27 167	11 239
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 504	363	1 159	982	3 071	376	1 282	1 413	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	867	21	253	593	1 044	22	291	731	300
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	22 885	1 221	9 944	11 720	29 913	1 337	12 174	16 402	8 443
links	17 215	1 065	7 444	8 706	23 181	1 175	9 369	12 637	6 674
Unfall anderer Art	7 717	162	2 666	4 889	9 626	179	3 011	6 436	2 177
Zusammen ...	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	425	52	157	216	680	65	229	386	203
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 047	39	272	736	1 923	50	404	1 469	408
vorausfährt oder wartet	10 226	203	2 189	7 834	18 127	237	3 130	14 760	3 515
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 606	64	584	1 958	4 245	75	862	3 308	2 094
entgegenkommt	321	43	124	154	719	55	273	391	101
einbiegt oder kreuzt	279	6	59	214	416	6	75	335	367
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	135	49	41	45	169	51	45	73	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	235	6	71	158	377	6	108	263	596
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 920	245	1 720	2 955	7 259	287	2 394	4 578	4 586
links	3 294	92	1 016	2 126	4 742	107	1 341	3 294	4 732
Unfall anderer Art	2 510	91	692	1 727	4 011	104	957	2 950	2 114
Zusammen ...	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 792	73	999	3 720	7 490	85	1 275	6 130	1 278
vorausfährt oder wartet	24 933	326	4 634	19 973	40 420	376	6 076	33 968	5 952
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 617	147	1 472	3 998	8 387	167	1 970	6 250	3 194
entgegenkommt	20 065	1 588	8 222	10 255	39 078	1 950	14 366	22 762	7 000
einbiegt oder kreuzt	23 757	727	7 791	15 239	38 882	797	10 583	27 502	11 606
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 639	412	1 200	1 027	3 240	427	1 327	1 486	11
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 102	27	324	751	1 421	28	399	994	896
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	27 805	1 466	11 664	14 675	37 172	1 624	14 568	20 980	13 029
links	20 449	1 157	8 460	10 832	27 923	1 282	10 710	15 931	11 406
Unfall anderer Art	10 227	253	3 358	6 616	13 637	283	3 968	9 386	4 291
Insgesamt ...	141 386	6 176	48 124	87 086	217 650	7 019	65 242	145 389	58 663
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	425	52	157	216	680	65	229	386	203

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 980	12	478	3 490	5 174	12	523	4 639	839
vorausfährt oder wartet	11 528	17	835	10 676	16 122	19	942	15 161	1 076
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 966	20	307	1 639	2 395	20	335	2 040	385
entgegenkommt	2 908	67	863	1 978	4 894	87	1 226	3 381	1 477
einbiegt oder kreuzt	14 677	109	3 035	11 533	19 055	113	3 412	15 530	6 973
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 316	198	2 296	2 822	5 814	200	2 376	3 238	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	88	-	36	52	110	-	37	73	85
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 883	86	759	1 038	2 582	100	995	1 487	1 456
links	1 376	56	572	748	1 904	63	733	1 108	1 088
Unfall anderer Art	3 089	31	755	2 303	3 604	31	805	2 768	670
Zusammen ...	46 811	596	9 936	36 279	61 454	645	11 384	49 425	14 053
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	201	10	53	138	280	10	61	209	93
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 845	21	361	1 463	2 915	21	458	2 436	399
vorausfährt oder wartet	7 699	60	1 229	6 410	12 075	68	1 499	10 508	1 384
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 380	41	396	943	1 976	46	532	1 398	641
entgegenkommt	7 093	822	3 092	3 179	15 160	1 045	6 008	8 107	2 303
einbiegt oder kreuzt	8 148	282	2 751	5 115	14 046	309	3 931	9 806	4 253
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	751	166	354	231	914	173	393	348	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	248	7	61	180	317	8	77	232	156
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 944	413	3 004	3 527	9 341	466	3 751	5 124	2 989
links	5 120	367	2 123	2 630	7 137	414	2 790	3 933	2 454
Unfall anderer Art	2 276	54	680	1 542	3 067	62	821	2 184	902
Zusammen ...	41 504	2 233	14 051	25 220	66 948	2 612	20 260	44 076	15 485
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	125	14	46	65	234	18	80	136	68
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 825	33	839	4 953	8 089	33	981	7 075	1 238
vorausfährt oder wartet	19 227	77	2 064	17 086	28 197	87	2 441	25 669	2 460
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 346	61	703	2 582	4 371	66	867	3 438	1 026
entgegenkommt	10 001	889	3 955	5 157	19 854	1 132	7 234	11 488	3 780
einbiegt oder kreuzt	22 825	391	5 786	16 648	33 101	422	7 343	25 336	11 226
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6 067	364	2 650	3 053	6 728	373	2 769	3 586	8
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	336	7	97	232	427	8	114	305	241
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 827	499	3 763	4 565	11 923	566	4 746	6 611	4 445
links	6 496	423	2 695	3 378	9 041	477	3 523	5 041	3 542
Unfall anderer Art	5 365	85	1 435	3 845	6 671	93	1 626	4 952	1 572
Insgesamt ...	88 315	2 829	23 987	61 499	128 402	3 257	31 644	93 501	29 538
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	326	24	99	203	514	28	141	345	161

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 315	16	546	2 753	4 174	16	573	3 585	978
vorausfährt oder wartet	7 052	11	612	6 429	9 388	11	664	8 713	619
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 253	13	244	996	1 475	13	259	1 203	165
entgegenkommt	3 199	55	921	2 223	4 880	60	1 222	3 598	1 609
einbiegt oder kreuzt	14 553	88	3 061	11 404	18 582	90	3 410	15 082	6 298
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 196	182	2 193	2 821	5 673	185	2 263	3 225	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	104	1	26	77	111	1	26	84	63
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 185	57	915	1 213	2 797	61	1 083	1 653	1 472
links	1 537	62	627	848	2 050	72	795	1 183	1 044
Unfall anderer Art	3 138	31	809	2 298	3 561	31	853	2 677	584
Zusammen ...	41 532	516	9 954	31 062	52 691	540	11 148	41 003	12 832
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	172	10	62	100	259	10	79	170	67
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 156	7	218	931	1 689	7	259	1 423	260
vorausfährt oder wartet	4 856	44	838	3 974	7 189	52	1 011	6 126	774
seitlich in gleicher Richtung fährt .	966	24	289	653	1 304	27	353	924	338
entgegenkommt	7 294	506	3 044	3 744	14 058	601	5 165	8 292	2 582
einbiegt oder kreuzt	9 272	265	3 014	5 993	15 096	286	4 061	10 749	4 392
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	817	136	416	285	989	141	454	394	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	310	7	102	201	372	7	116	249	92
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 167	465	3 985	4 717	11 820	511	4 883	6 426	3 189
links	6 769	410	3 029	3 330	9 060	445	3 783	4 832	2 481
Unfall anderer Art	2 486	53	817	1 616	3 127	59	943	2 125	725
Zusammen ...	43 093	1 917	15 752	25 424	64 704	2 136	21 028	41 540	14 834
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	137	10	55	72	197	11	71	115	50
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 471	23	764	3 684	5 863	23	832	5 008	1 238
vorausfährt oder wartet	11 908	55	1 450	10 403	16 577	63	1 675	14 839	1 393
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 219	37	533	1 649	2 779	40	612	2 127	503
entgegenkommt	10 493	561	3 965	5 967	18 938	661	6 387	11 890	4 191
einbiegt oder kreuzt	23 825	353	6 075	17 397	33 678	376	7 471	25 831	10 690
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6 013	318	2 609	3 086	6 662	326	2 717	3 619	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	414	8	128	278	483	8	142	333	155
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	11 352	522	4 900	5 930	14 617	572	5 966	8 079	4 661
links	8 306	472	3 656	4 178	11 110	517	4 578	6 015	3 525
Unfall anderer Art	5 624	84	1 626	3 914	6 688	90	1 798	4 802	1 309
Insgesamt ...	84 625	2 433	26 706	56 486	117 395	2 676	32 176	82 543	27 666
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	309	20	117	172	456	21	150	285	117

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 387	5	263	1 119	1 675	5	273	1 397	434
vorausfährt oder wartet	2 364	2	185	2 177	3 116	2	199	2 915	170
seitlich in gleicher Richtung fährt .	498	4	92	402	577	4	102	471	56
entgegenkommt	1 507	18	413	1 076	2 247	19	529	1 699	715
einbiegt oder kreuzt	6 525	40	1 395	5 090	8 177	42	1 519	6 616	2 563
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 144	70	885	1 189	2 350	71	916	1 363	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	56	-	22	34	64	-	23	41	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 062	24	422	616	1 343	24	487	832	681
links	701	22	281	398	904	23	340	541	480
Unfall anderer Art	1 541	16	466	1 059	1 721	16	487	1 218	255
Zusammen ...	17 785	201	4 424	13 160	22 174	206	4 875	17 093	5 379
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	87	6	21	60	107	7	21	79	46
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	431	3	89	339	576	4	92	480	98
vorausfährt oder wartet	1 436	14	271	1 151	2 026	14	308	1 704	214
seitlich in gleicher Richtung fährt .	377	13	113	251	500	14	128	358	83
entgegenkommt	3 061	172	1 205	1 684	5 639	200	1 925	3 514	1 071
einbiegt oder kreuzt	3 906	124	1 348	2 434	6 223	143	1 763	4 317	1 642
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	356	39	177	140	449	39	203	207	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	144	3	40	101	173	3	45	125	39
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 575	242	1 979	2 354	5 830	250	2 332	3 248	1 396
links	3 494	192	1 497	1 805	4 552	212	1 826	2 514	1 067
Unfall anderer Art	1 250	26	440	784	1 486	28	478	980	294
Zusammen ...	19 030	828	7 159	11 043	27 454	907	9 100	17 447	5 905
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	61	5	17	39	97	10	25	62	37
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 818	8	352	1 458	2 251	9	365	1 877	532
vorausfährt oder wartet	3 800	16	456	3 328	5 142	16	507	4 619	384
seitlich in gleicher Richtung fährt .	875	17	205	653	1 077	18	230	829	139
entgegenkommt	4 568	190	1 618	2 760	7 886	219	2 454	5 213	1 786
einbiegt oder kreuzt	10 431	164	2 743	7 524	14 400	185	3 282	10 933	4 205
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 500	109	1 062	1 329	2 799	110	1 119	1 570	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	200	3	62	135	237	3	68	166	62
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 637	266	2 401	2 970	7 173	274	2 819	4 080	2 077
links	4 195	214	1 778	2 203	5 456	235	2 166	3 055	1 547
Unfall anderer Art	2 791	42	906	1 843	3 207	44	965	2 198	549
Insgesamt ...	36 815	1 029	11 583	24 203	49 628	1 113	13 975	34 540	11 284
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	148	11	38	99	204	17	46	141	83

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 194	33	1 715	10 446	14 102	33	1 783	12 286	5 947
vorausfährt oder wartet	15 912	13	977	14 922	21 004	13	1 029	19 962	1 181
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 498	18	640	3 840	5 135	19	675	4 441	516
entgegenkommt	8 816	53	1 914	6 849	11 936	57	2 224	9 655	3 480
einbiegt oder kreuzt	49 633	210	8 341	41 082	60 294	217	8 923	51 154	19 230
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	25 046	396	8 024	16 626	27 186	398	8 206	18 582	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	581	8	151	422	628	8	160	460	204
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 491	87	1 572	2 832	5 557	93	1 810	3 654	3 739
links	3 417	82	1 165	2 170	4 366	84	1 384	2 898	2 968
Unfall anderer Art	15 901	122	4 028	11 751	17 418	122	4 130	13 166	2 530
Zusammen ...	140 489	1 022	28 527	110 940	167 626	1 044	30 324	136 258	39 805
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	691	50	197	444	933	52	221	660	303
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	313	3	59	251	387	3	62	322	113
vorausfährt oder wartet	716	5	107	604	1 003	5	128	870	65
seitlich in gleicher Richtung fährt .	288	5	90	193	362	5	95	262	38
entgegenkommt	2 296	45	757	1 494	3 502	49	995	2 458	943
einbiegt oder kreuzt	2 152	50	619	1 483	3 101	53	753	2 295	952
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	580	22	212	346	719	23	232	464	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	165	4	50	111	182	4	53	125	13
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 199	101	976	1 122	2 922	110	1 208	1 604	869
links	1 832	96	795	941	2 432	104	970	1 358	672
Unfall anderer Art	1 705	29	729	947	1 946	30	769	1 147	256
Zusammen ...	12 246	360	4 394	7 492	16 556	386	5 265	10 905	3 925
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	102	23	39	40	152	26	53	73	48
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 507	36	1 774	10 637	14 489	36	1 845	12 608	6 060
vorausfährt oder wartet	16 628	18	1 084	15 526	22 007	18	1 157	20 832	1 246
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 786	23	730	4 033	5 497	24	770	4 703	554
entgegenkommt	11 112	98	2 671	8 343	15 438	106	3 219	12 113	4 423
einbiegt oder kreuzt	51 785	260	8 960	42 565	63 395	270	9 676	53 449	20 182
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	25 626	418	8 236	16 972	27 905	421	8 438	19 046	14
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	746	12	201	533	810	12	213	585	217
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 690	188	2 548	3 954	8 479	203	3 018	5 258	4 608
links	5 249	178	1 960	3 111	6 798	188	2 354	4 256	3 640
Unfall anderer Art	17 606	151	4 757	12 698	19 364	152	4 899	14 313	2 786
Insgesamt ...	152 735	1 382	32 921	118 432	184 182	1 430	35 589	147 163	43 730
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	793	73	236	484	1 085	78	274	733	351

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	291	232	165	141	141	465	1 280	2 350	1 545	1 625	1 876	2 139	2 342
Dienstag	292	220	134	107	106	436	1 281	2 384	1 549	1 621	1 867	2 174	2 260
Mittwoch	260	219	134	129	100	447	1 332	2 534	1 499	1 667	1 806	2 097	2 413
Donnerstag ...	345	284	185	168	159	464	1 294	2 420	1 569	1 654	1 892	2 162	2 330
Freitag	369	272	236	185	163	444	1 130	2 187	1 404	1 697	2 053	2 528	2 938
Samstag	815	714	654	491	410	372	307	423	745	1 422	2 207	2 777	2 460
Sonntag	833	895	761	705	528	385	264	178	229	485	697	978	1 112
Zusammen ...	3 205	2 836	2 269	1 926	1 607	3 013	6 888	12 476	8 540	10 171	12 398	14 855	15 855
	Außerhalb von												
Montag	249	196	149	120	164	432	967	1 154	703	660	687	707	802
Dienstag	200	137	119	93	144	337	908	1 159	688	621	587	638	704
Mittwoch	187	148	98	83	143	391	950	1 234	716	610	622	701	748
Donnerstag ...	221	205	159	125	151	370	886	1 142	700	594	679	698	698
Freitag	277	222	193	161	156	346	786	920	614	620	642	781	1 030
Samstag	575	526	495	454	373	396	371	477	528	693	965	982	952
Sonntag	580	692	575	569	469	367	298	244	241	368	534	758	755
Zusammen ...	2 289	2 126	1 788	1 605	1 600	2 639	5 166	6 330	4 190	4 166	4 716	5 265	5 689
	auf												
Montag	83	84	69	70	102	154	243	270	217	204	175	210	186
Dienstag	71	77	56	68	61	111	154	185	191	167	161	160	164
Mittwoch	67	79	61	50	43	99	156	201	177	160	179	164	147
Donnerstag ...	91	82	55	60	69	88	142	200	202	160	157	170	151
Freitag	86	74	69	85	74	105	150	169	170	149	168	224	255
Samstag	112	131	108	119	120	153	155	175	197	221	262	252	218
Sonntag	122	104	88	92	104	125	136	133	112	130	167	207	214
Zusammen ...	632	631	506	544	573	835	1 136	1 333	1 266	1 191	1 269	1 387	1 335
	Außerhalb von												
Montag	332	280	218	190	266	586	1 210	1 424	920	864	862	917	988
Dienstag	271	214	175	161	205	448	1 062	1 344	879	788	748	798	868
Mittwoch	254	227	159	133	186	490	1 106	1 435	893	770	801	865	895
Donnerstag ...	312	287	214	185	220	458	1 028	1 342	902	754	836	868	849
Freitag	363	296	262	246	230	451	936	1 089	784	769	810	1 005	1 285
Samstag	687	657	603	573	493	549	526	652	725	914	1 227	1 234	1 170
Sonntag	702	796	663	661	573	492	434	377	353	498	701	965	969
Zusammen ...	2 921	2 757	2 294	2 149	2 173	3 474	6 302	7 663	5 456	5 357	5 985	6 652	7 024
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	623	512	383	331	407	1 051	2 490	3 774	2 465	2 489	2 738	3 056	3 330
Dienstag	563	434	309	268	311	884	2 343	3 728	2 428	2 409	2 615	2 972	3 128
Mittwoch	514	446	293	262	286	937	2 438	3 969	2 392	2 437	2 607	2 962	3 308
Donnerstag ...	657	571	399	353	379	922	2 322	3 762	2 471	2 408	2 728	3 030	3 179
Freitag	732	568	498	431	393	895	2 066	3 276	2 188	2 466	2 863	3 533	4 223
Samstag	1 502	1 371	1 257	1 064	903	921	833	1 075	1 470	2 336	3 434	4 011	3 630
Sonntag	1 535	1 691	1 424	1 366	1 101	877	698	555	582	983	1 398	1 943	2 081
Insgesamt ...	6 126	5 593	4 563	4 075	3 780	6 487	13 190	20 139	13 996	15 528	18 383	21 507	22 879

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 354	2 527	3 158	3 902	3 571	2 580	1 772	1 199	876	730	434	22	37 717	.. Montag
2 294	2 390	2 999	3 842	3 608	2 711	1 765	1 132	926	749	469	29	37 345	.. Dienstag
2 354	2 487	2 928	3 756	3 482	2 823	1 873	1 338	1 038	862	515	28	38 121	.. Mittwoch
2 402	2 523	3 130	3 901	3 653	2 899	2 061	1 474	1 070	928	553	19	39 539	.. Donnerstag
3 206	3 381	3 577	3 178	3 125	2 647	1 868	1 387	1 230	1 241	964	34	41 442	.. Freitag
2 019	2 123	1 718	1 545	1 756	1 635	1 483	1 189	979	1 047	982	22	30 295	.. Samstag
1 302	1 618	1 580	1 529	1 705	1 707	1 474	1 133	804	731	504	21	22 158	.. Sonntag
15 931	17 049	19 090	21 651	20 900	17 002	12 296	8 852	6 923	6 288	4 421	175	246 617	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
869	954	1 144	1 318	1 305	1 064	778	656	507	453	339	21	16 398	.. Montag
774	996	1 031	1 301	1 286	1 012	710	564	469	410	281	27	15 196	.. Dienstag
908	961	1 063	1 494	1 357	1 095	822	604	474	491	360	24	16 284	.. Mittwoch
831	923	1 063	1 383	1 364	1 124	916	670	525	488	338	27	16 280	.. Donnerstag
1 133	1 399	1 483	1 287	1 316	1 207	985	795	726	649	623	29	18 380	.. Freitag
1 105	1 186	1 091	995	995	926	781	674	614	591	559	34	17 338	.. Samstag
900	1 244	1 189	1 137	1 170	1 002	871	633	532	499	346	24	15 997	.. Sonntag
6 520	7 663	8 064	8 915	8 793	7 430	5 863	4 596	3 847	3 581	2 846	186	115 873	... Zusammen
Autobahnen													
193	190	191	207	197	160	133	121	87	102	79	2	3 729	.. Montag
177	158	181	175	164	159	112	94	71	96	82	-	3 085	.. Dienstag
178	180	182	214	203	144	124	111	91	98	100	1	3 209	.. Mittwoch
164	168	179	179	210	163	133	111	136	96	98	-	3 264	.. Donnerstag
380	372	321	315	260	239	191	155	140	120	129	4	4 404	.. Freitag
250	246	236	166	151	165	134	117	122	110	105	1	4 026	.. Samstag
207	242	241	239	218	213	189	154	132	102	110	5	3 786	.. Sonntag
1 549	1 556	1 531	1 495	1 403	1 243	1 016	863	779	724	703	13	25 513	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 062	1 144	1 335	1 525	1 502	1 224	911	777	594	555	418	23	20 127	.. Montag
951	1 154	1 212	1 476	1 450	1 171	822	658	540	506	363	27	18 291	.. Dienstag
1 086	1 141	1 245	1 708	1 560	1 239	946	715	565	589	460	25	19 493	.. Mittwoch
995	1 091	1 242	1 562	1 574	1 287	1 049	781	661	584	436	27	19 544	.. Donnerstag
1 513	1 771	1 804	1 602	1 576	1 446	1 176	950	866	769	752	33	22 784	.. Freitag
1 355	1 432	1 327	1 161	1 146	1 091	915	791	736	701	664	35	21 364	.. Samstag
1 107	1 486	1 430	1 376	1 388	1 215	1 060	787	664	601	456	29	19 783	.. Sonntag
8 069	9 219	9 595	10 410	10 196	8 673	6 879	5 459	4 626	4 305	3 549	199	141 386	... Zusammen
von Ortschaften													
3 416	3 671	4 499	5 427	5 073	3 804	2 683	1 976	1 470	1 285	852	45	57 844	.. Montag
3 245	3 544	4 211	5 318	5 058	3 882	2 587	1 790	1 466	1 255	832	56	55 636	.. Dienstag
3 440	3 628	4 173	5 464	5 042	4 062	2 819	2 053	1 603	1 451	975	53	57 614	.. Mittwoch
3 397	3 614	4 372	5 463	5 227	4 186	3 110	2 255	1 731	1 512	989	46	59 083	.. Donnerstag
4 719	5 152	5 381	4 778	4 701	4 093	3 044	2 337	2 096	2 010	1 716	67	64 226	.. Freitag
3 374	3 555	3 045	2 706	2 902	2 726	2 398	1 980	1 715	1 748	1 646	57	51 659	.. Samstag
2 409	3 104	3 010	2 905	3 093	2 922	2 534	1 920	1 468	1 332	960	50	41 941	.. Sonntag
24 000	26 268	28 685	32 061	31 096	25 675	19 175	14 311	11 549	10 593	7 970	374	388 003	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
Zusammen

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	422	314	255	191	167	567	1 506	2 724	1 817	1 958	2 305	2 512	2 801
Dienstag	371	297	182	133	130	506	1 474	2 790	1 818	1 905	2 191	2 551	2 680
Mittwoch	334	269	165	165	116	531	1 631	2 943	1 750	1 968	2 158	2 509	2 871
Donnerstag ...	461	383	245	213	189	570	1 509	2 795	1 814	1 939	2 232	2 592	2 716
Freitag	492	358	303	238	217	530	1 326	2 537	1 627	1 996	2 421	3 024	3 465
Samstag	1 167	1 070	922	666	539	508	384	531	930	1 777	2 709	3 463	3 085
Sonntag	1 192	1 339	1 086	1 078	785	534	355	224	310	634	916	1 285	1 480
Zusammen ...	4 439	4 030	3 158	2 684	2 143	3 746	8 085	14 544	10 066	12 177	14 932	17 936	19 098
	Außerhalb von												
Montag	381	263	202	166	211	578	1 357	1 644	946	921	967	988	1 174
Dienstag	263	187	157	119	189	464	1 231	1 656	946	875	836	930	1 021
Mittwoch	247	187	122	101	185	523	1 303	1 718	1 027	844	894	1 026	1 090
Donnerstag ...	319	305	232	167	193	506	1 239	1 624	958	851	968	988	999
Freitag	389	308	262	228	231	458	1 103	1 238	910	888	985	1 127	1 582
Samstag	934	879	780	724	543	575	512	686	817	1 164	1 617	1 563	1 551
Sonntag	979	1 141	978	930	710	561	426	328	358	574	860	1 243	1 205
Zusammen ...	3 512	3 270	2 733	2 435	2 262	3 665	7 171	8 894	5 962	6 117	7 127	7 865	8 622
	auf												
Montag	154	132	102	119	203	269	368	377	309	305	276	348	293
Dienstag	103	112	82	104	98	187	204	260	326	238	257	253	246
Mittwoch	99	119	116	71	64	139	260	297	264	247	307	270	234
Donnerstag ...	156	131	85	95	109	125	203	313	317	245	243	269	218
Freitag	123	112	108	128	115	169	213	278	274	244	249	397	412
Samstag	255	234	221	235	198	280	282	309	328	405	514	437	383
Sonntag	234	192	174	173	195	209	234	239	202	218	319	407	379
Zusammen ...	1 124	1 032	888	925	982	1 368	1 764	2 073	2 020	1 902	2 165	2 381	2 165
	Außerhalb von												
Montag	535	395	304	285	414	847	1 725	2 021	1 255	1 226	1 243	1 336	1 467
Dienstag	366	299	239	223	287	651	1 435	1 916	1 272	1 113	1 093	1 183	1 267
Mittwoch	346	306	238	172	249	662	1 563	2 015	1 291	1 091	1 201	1 296	1 324
Donnerstag ...	475	436	317	262	302	631	1 442	1 937	1 275	1 096	1 211	1 257	1 217
Freitag	512	420	370	356	346	617	1 316	1 516	1 184	1 132	1 234	1 524	1 994
Samstag	1 189	1 113	1 001	959	741	855	794	995	1 145	1 569	2 131	2 000	1 934
Sonntag	1 213	1 333	1 152	1 103	905	770	660	567	560	792	1 179	1 650	1 584
Zusammen ...	4 636	4 302	3 621	3 360	3 244	5 033	8 935	10 967	7 982	8 019	9 292	10 246	10 787
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	957	709	559	476	581	1 414	3 231	4 745	3 072	3 184	3 548	3 848	4 268
Dienstag	737	596	421	356	417	1 157	2 909	4 706	3 090	3 018	3 284	3 734	3 947
Mittwoch	680	575	403	337	365	1 193	3 094	4 958	3 041	3 059	3 359	3 805	4 195
Donnerstag ...	936	819	562	475	491	1 201	2 951	4 732	3 089	3 035	3 443	3 849	3 933
Freitag	1 004	778	673	594	563	1 147	2 642	4 053	2 811	3 128	3 655	4 548	5 459
Samstag	2 356	2 183	1 923	1 625	1 280	1 363	1 178	1 526	2 075	3 346	4 840	5 463	5 019
Sonntag	2 405	2 672	2 238	2 181	1 690	1 304	1 015	791	870	1 426	2 095	2 935	3 064
Insgesamt ...	9 075	8 332	6 779	6 044	5 387	8 779	17 020	25 511	18 048	20 196	24 224	28 182	29 885

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 836	3 062	3 827	4 657	4 300	3 177	2 219	1 505	1 145	958	586	25	45 836	. Montag
2 739	2 876	3 536	4 528	4 267	3 272	2 163	1 402	1 200	973	596	32	44 611	. Dienstag
2 774	2 969	3 488	4 489	4 107	3 369	2 311	1 699	1 352	1 140	697	33	45 738	. Mittwoch
2 824	2 991	3 699	4 640	4 327	3 470	2 574	1 869	1 401	1 231	722	22	47 428	. Donnerstag
3 849	4 129	4 253	3 812	3 778	3 169	2 365	1 798	1 686	1 793	1 328	42	50 476	. Freitag
2 642	2 729	2 213	1 963	2 251	2 161	1 916	1 675	1 394	1 553	1 418	23	39 589	. Samstag
1 693	2 199	2 132	2 094	2 304	2 241	1 966	1 548	1 131	986	731	24	30 267	. Sonntag
19 357	20 954	23 148	26 183	25 334	20 859	15 514	11 396	9 309	8 674	6 078	201	303 945	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 321	1 436	1 712	1 956	1 976	1 566	1 149	961	757	661	484	31	23 808	. Montag
1 190	1 487	1 458	1 922	1 917	1 555	1 058	831	693	622	403	37	22 047	. Dienstag
1 352	1 440	1 605	2 285	2 046	1 628	1 178	892	731	720	512	29	23 685	. Mittwoch
1 260	1 393	1 582	2 105	2 065	1 730	1 425	981	781	731	492	35	23 929	. Donnerstag
1 766	2 107	2 308	1 950	2 028	1 950	1 506	1 204	1 148	1 137	1 019	31	27 863	. Freitag
1 720	1 831	1 788	1 598	1 669	1 533	1 278	1 101	1 070	1 057	969	52	28 011	. Samstag
1 580	2 123	1 981	1 925	2 018	1 743	1 466	1 030	816	769	544	31	26 319	. Sonntag
10 189	11 817	12 434	13 741	13 719	11 705	9 060	7 000	5 996	5 697	4 423	246	175 662	... Zusammen
Autobahnen													
311	297	310	334	323	249	203	192	129	157	112	3	5 875	. Montag
289	226	289	283	247	254	178	145	98	149	139	-	4 747	. Dienstag
255	276	280	306	304	202	194	156	151	143	154	1	4 909	. Mittwoch
253	259	258	273	308	248	200	169	202	160	169	-	5 008	. Donnerstag
664	598	520	494	446	431	305	291	258	199	219	4	7 241	. Freitag
459	444	405	314	263	294	231	197	253	200	206	2	7 349	. Samstag
378	433	472	457	409	369	323	261	231	167	178	6	6 859	. Sonntag
2 609	2 533	2 514	2 461	2 300	2 047	1 634	1 411	1 322	1 175	1 177	16	41 988	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 632	1 733	2 022	2 290	2 299	1 815	1 352	1 153	886	818	596	34	29 683	. Montag
1 479	1 713	1 727	2 205	2 164	1 809	1 236	976	791	771	542	37	26 794	. Dienstag
1 607	1 716	1 885	2 591	2 350	1 830	1 372	1 048	882	863	666	30	28 594	. Mittwoch
1 513	1 652	1 840	2 378	2 373	1 978	1 625	1 150	983	891	661	35	28 937	. Donnerstag
2 490	2 705	2 828	2 444	2 474	2 381	1 811	1 495	1 406	1 336	1 238	35	35 104	. Freitag
2 179	2 275	2 193	1 912	1 932	1 827	1 509	1 298	1 323	1 257	1 175	54	35 360	. Samstag
1 958	2 556	2 453	2 382	2 427	2 112	1 789	1 291	1 047	936	722	37	33 178	. Sonntag
12 798	14 350	14 948	16 202	16 019	13 752	10 694	8 411	7 318	6 872	5 600	262	217 650	... Zusammen
von Ortschaften													
4 468	4 795	5 849	6 947	6 599	4 992	3 571	2 658	2 031	1 776	1 182	59	75 519	. Montag
4 218	4 588	5 263	6 793	6 431	5 081	3 399	2 378	1 991	1 744	1 138	69	71 405	. Dienstag
4 381	4 685	5 373	7 080	6 457	5 199	3 683	2 747	2 234	2 003	1 363	63	74 332	. Mittwoch
4 337	4 643	5 539	7 018	6 700	5 448	4 199	3 019	2 384	2 122	1 383	57	76 965	. Donnerstag
6 279	6 834	7 081	6 256	6 252	5 550	4 176	3 293	3 092	3 069	2 566	77	85 580	. Freitag
4 821	5 004	4 406	3 875	4 183	3 988	3 425	2 873	2 717	2 810	2 593	77	74 949	. Samstag
3 651	4 755	4 585	4 476	4 731	4 353	3 755	2 839	2 178	1 922	1 453	61	63 445	. Sonntag
32 155	35 304	38 096	42 385	41 353	34 611	26 208	19 807	16 627	15 446	11 678	463	521 595	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötets und
2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	7	3	6	2	-	3	56	489	161	111	149	322	471
Dienstag	-	6	3	5	1	1	51	522	184	131	143	334	427
Mittwoch	4	3	-	2	1	1	64	522	179	129	180	324	443
Donnerstag ...	6	3	1	-	-	3	54	529	156	112	181	317	473
Freitag	6	5	5	-	1	-	42	466	143	147	202	391	558
Samstag	10	11	9	4	5	7	4	22	77	165	354	495	459
Sonntag	35	18	9	13	5	6	3	4	12	76	123	199	257
Zusammen ...	68	48	33	26	13	21	274	2 554	912	871	1 332	2 382	3 088
	Außerhalb von												
Montag	11	2	4	3	4	2	21	67	34	43	39	62	95
Dienstag	-	2	2	-	-	3	23	82	38	35	33	59	70
Mittwoch	3	-	-	-	3	7	15	68	26	44	36	64	69
Donnerstag ...	4	2	4	2	-	2	8	92	35	32	53	60	47
Freitag	1	1	1	-	3	2	12	38	39	34	58	73	95
Samstag	13	14	9	14	8	4	6	10	57	114	155	154	135
Sonntag	37	12	7	12	16	6	9	3	25	38	79	127	94
Zusammen ...	69	33	27	31	34	26	94	360	254	340	453	599	605
	auf												
Montag	3	4	1	6	7	5	2	12	13	7	9	18	17
Dienstag	4	3	-	4	9	6	2	4	4	10	13	18	18
Mittwoch	6	2	4	2	2	1	6	7	5	8	12	19	1
Donnerstag ...	5	3	-	4	9	5	2	10	11	16	11	15	17
Freitag	3	5	3	5	6	2	5	4	14	6	14	27	23
Samstag	18	9	5	6	8	14	24	27	25	26	48	35	23
Sonntag	16	6	6	4	5	11	10	20	9	15	30	44	37
Zusammen ...	55	32	19	31	46	44	51	84	81	88	137	176	136
	Außerhalb von												
Montag	14	6	5	9	11	7	23	79	47	50	48	80	112
Dienstag	4	5	2	4	9	9	25	86	42	45	46	77	88
Mittwoch	9	2	4	2	5	8	21	75	31	52	48	83	70
Donnerstag ...	9	5	4	6	9	7	10	102	46	48	64	75	64
Freitag	4	6	4	5	9	4	17	42	53	40	72	100	118
Samstag	31	23	14	20	16	18	30	37	82	140	203	189	158
Sonntag	53	18	13	16	21	17	19	23	34	53	109	171	131
Zusammen ...	124	65	46	62	80	70	145	444	335	428	590	775	741
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	21	9	11	11	11	10	79	568	208	161	197	402	583
Dienstag	4	10	5	9	10	10	76	608	226	176	189	411	515
Mittwoch	13	5	4	4	6	9	85	597	210	181	228	407	513
Donnerstag ...	15	8	5	6	9	10	64	631	202	160	245	392	537
Freitag	10	11	9	5	10	4	59	508	196	187	274	491	676
Samstag	41	34	23	24	21	25	34	59	159	305	557	684	617
Sonntag	88	36	22	29	26	23	22	27	46	129	232	370	388
Insgesamt ...	192	113	79	88	93	91	419	2 998	1 247	1 299	1 922	3 157	3 829

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 16 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
531	522	692	880	774	556	308	119	44	18	3	4	6 231	. Montag
528	461	640	854	776	523	291	133	60	17	8	3	6 101	. Dienstag
513	510	632	859	730	535	281	158	52	28	10	1	6 161	. Mittwoch
557	472	686	853	774	555	335	163	58	23	17	2	6 330	. Donnerstag
649	672	796	743	693	554	318	178	101	71	20	7	6 768	. Freitag
383	441	337	339	377	386	244	146	94	61	47	3	4 480	. Samstag
251	347	321	356	378	355	245	139	57	25	15	-	3 249	. Sonntag
3 412	3 425	4 104	4 884	4 502	3 464	2 022	1 036	466	243	120	20	39 320	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
95	90	131	162	142	111	60	44	28	18	5	2	1 275	. Montag
115	118	110	105	108	119	57	27	24	12	6	2	1 150	. Dienstag
114	115	100	150	131	101	65	35	27	16	4	-	1 193	. Mittwoch
99	100	123	160	142	126	74	44	25	16	8	1	1 259	. Donnerstag
124	160	205	149	156	133	101	49	34	29	24	-	1 521	. Freitag
139	135	149	137	132	143	79	58	50	56	34	3	1 808	. Samstag
137	170	169	148	171	155	117	71	30	14	15	1	1 663	. Sonntag
823	888	987	1 011	982	888	553	328	218	161	96	9	9 869	... Zusammen
Autobahnen													
20	21	12	11	30	11	4	9	7	3	1	-	233	. Montag
16	10	13	16	7	11	7	7	4	10	2	-	198	. Dienstag
10	13	20	11	11	7	8	5	9	5	-	-	174	. Mittwoch
19	18	19	6	25	11	9	7	8	3	1	-	234	. Donnerstag
32	26	41	31	26	27	21	23	15	9	12	-	380	. Freitag
43	40	41	24	21	24	13	9	10	8	6	-	507	. Samstag
38	45	44	34	38	36	29	24	16	3	9	-	529	. Sonntag
178	173	190	133	158	127	91	84	69	41	31	-	2 255	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
115	111	143	173	172	122	64	53	35	21	6	2	1 508	. Montag
131	128	123	121	115	130	64	34	28	22	8	2	1 348	. Dienstag
124	128	120	161	142	108	73	40	36	21	4	-	1 367	. Mittwoch
118	118	142	166	167	137	83	51	33	19	9	1	1 493	. Donnerstag
156	186	246	180	182	160	122	72	49	38	36	-	1 901	. Freitag
182	175	190	161	153	167	92	67	60	64	40	3	2 315	. Samstag
175	215	213	182	209	191	146	95	46	17	24	1	2 192	. Sonntag
1 001	1 061	1 177	1 144	1 140	1 015	644	412	287	202	127	9	12 124	... Zusammen
von Ortschaften													
646	633	835	1 053	946	678	372	172	79	39	9	6	7 739	. Montag
659	589	763	975	891	653	355	167	88	39	16	5	7 449	. Dienstag
637	638	752	1 020	872	643	354	198	88	49	14	1	7 528	. Mittwoch
675	590	828	1 019	941	692	418	214	91	42	26	3	7 823	. Donnerstag
805	858	1 042	923	875	714	440	250	150	109	56	7	8 669	. Freitag
565	616	527	500	530	553	336	213	154	125	87	6	6 795	. Samstag
426	562	534	538	587	546	391	234	103	42	39	1	6 441	. Sonntag
4 413	4 486	5 281	6 028	5 642	4 479	2 666	1 448	753	445	247	29	51 444	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	30	29	15	9	6	16	107	278	96	50	54	82	159
Dienstag	32	16	12	14	6	18	115	323	70	62	73	104	168
Mittwoch	20	10	13	9	1	14	93	329	76	70	60	90	166
Donnerstag ...	31	15	12	11	5	20	112	298	64	60	64	81	175
Freitag	24	25	12	19	7	11	93	282	81	58	69	123	192
Samstag	145	128	89	40	43	19	8	21	36	73	108	152	140
Sonntag	130	151	107	96	67	21	20	5	9	22	41	59	87
Zusammen ...	412	374	260	198	135	119	548	1 536	432	395	469	691	1 087
Außerhalb von													
Montag	43	24	18	7	9	12	42	87	26	19	26	27	35
Dienstag	16	14	12	3	7	14	48	109	14	17	17	18	47
Mittwoch	18	9	3	2	1	15	50	105	20	22	21	25	43
Donnerstag ...	21	14	11	10	3	11	55	86	17	14	19	24	28
Freitag	37	21	16	16	4	13	48	66	26	16	24	26	46
Samstag	128	133	127	65	41	29	16	30	24	32	59	59	76
Sonntag	124	173	136	91	63	52	25	14	17	19	24	47	43
Zusammen ...	387	388	323	194	128	146	284	497	144	139	190	226	318
auf													
Montag	5	-	4	-	1	3	4	4	3	1	5	1	5
Dienstag	-	1	-	-	1	-	2	4	14	1	5	3	-
Mittwoch	3	1	-	1	-	2	1	1	2	1	1	5	3
Donnerstag ...	-	7	2	2	2	3	2	8	3	3	4	3	2
Freitag	5	2	4	3	1	1	3	5	4	5	3	5	6
Samstag	13	10	14	19	8	6	6	4	10	10	15	6	9
Sonntag	15	8	9	5	13	14	9	10	6	3	9	6	3
Zusammen ...	41	29	33	30	26	29	27	36	42	24	42	29	28
Außerhalb von													
Montag	48	24	22	7	10	15	46	91	29	20	31	28	40
Dienstag	16	15	12	3	8	14	50	113	28	18	22	21	47
Mittwoch	21	10	3	3	1	17	51	106	22	23	22	30	46
Donnerstag ...	21	21	13	12	5	14	57	94	20	17	23	27	30
Freitag	42	23	20	19	5	14	51	71	30	21	27	31	52
Samstag	141	143	141	84	49	35	22	34	34	42	74	65	85
Sonntag	139	181	145	96	76	66	34	24	23	22	33	53	46
Zusammen ...	428	417	356	224	154	175	311	533	186	163	232	265	346
Innerhalb und außerhalb													
Montag	78	53	37	16	16	31	153	369	125	70	85	110	199
Dienstag	48	31	24	17	14	32	165	436	98	80	95	125	215
Mittwoch	41	20	16	12	2	31	144	435	98	93	82	120	212
Donnerstag ...	52	36	25	23	10	34	169	392	84	77	87	108	205
Freitag	66	48	32	38	12	25	144	353	111	79	96	154	244
Samstag	286	271	230	124	92	64	30	55	70	115	182	217	225
Sonntag	269	332	252	192	143	87	54	29	32	44	74	112	133
Insgesamt ...	840	791	616	422	289	294	859	2 069	618	558	701	946	1 433

Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
215	228	280	338	314	277	216	197	142	84	57	2	3 281	. Montag
204	217	278	359	343	287	225	190	138	109	40	3	3 406	. Dienstag
211	217	260	298	291	285	223	204	151	118	43	2	3 254	. Mittwoch
233	227	280	312	315	318	272	224	175	128	54	1	3 487	. Donnerstag
282	264	267	272	308	305	222	222	237	241	160	3	3 779	. Freitag
149	169	169	130	189	183	192	215	160	208	159	2	2 927	. Samstag
119	141	161	168	170	176	183	170	140	90	84	4	2 421	. Sonntag
1 413	1 463	1 695	1 877	1 930	1 831	1 533	1 422	1 143	978	597	17	22 555	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
63	73	92	95	114	122	83	69	74	44	28	-	1 232	. Montag
66	65	91	97	103	90	93	84	65	42	23	5	1 160	. Dienstag
66	65	70	108	95	77	81	83	70	62	35	1	1 147	. Mittwoch
52	55	84	117	99	109	88	101	43	66	43	1	1 171	. Donnerstag
98	79	117	99	110	120	97	110	148	182	145	1	1 665	. Freitag
88	109	98	123	124	92	98	110	138	164	130	5	2 098	. Samstag
70	105	105	128	120	102	96	80	67	57	48	2	1 808	. Sonntag
503	551	657	767	765	712	636	637	605	617	452	15	10 281	... Zusammen
Autobahnen													
3	8	12	9	5	5	11	4	1	2	1	-	97	. Montag
3	1	3	1	4	3	1	4	2	8	3	-	64	. Dienstag
-	5	2	4	5	6	7	6	4	2	-	-	62	. Mittwoch
1	4	2	4	5	5	3	1	2	2	14	-	84	. Donnerstag
11	9	12	4	14	5	5	10	5	9	4	-	135	. Freitag
8	13	14	10	8	8	8	6	4	12	11	-	232	. Samstag
9	10	19	7	10	13	12	6	10	2	6	-	214	. Sonntag
35	50	64	39	51	45	47	37	28	37	39	-	888	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
66	81	104	104	119	127	94	73	75	46	29	-	1 329	. Montag
69	66	94	98	107	93	94	88	67	50	26	5	1 224	. Dienstag
66	70	72	112	100	83	88	89	74	64	35	1	1 209	. Mittwoch
53	59	86	121	104	114	91	102	45	68	57	1	1 255	. Donnerstag
109	88	129	103	124	125	102	120	153	191	149	1	1 800	. Freitag
96	122	112	133	132	100	106	116	142	176	141	5	2 330	. Samstag
79	115	124	135	130	115	108	86	77	59	54	2	2 022	. Sonntag
538	601	721	806	816	757	683	674	633	654	491	15	11 169	... Zusammen
von Ortschaften													
281	309	384	442	433	404	310	270	217	130	86	2	4 610	. Montag
273	283	372	457	450	380	319	278	205	159	66	8	4 630	. Dienstag
277	287	332	410	391	368	311	293	225	182	78	3	4 463	. Mittwoch
286	286	366	433	419	432	363	326	220	196	111	2	4 742	. Donnerstag
391	352	396	375	432	430	324	342	390	432	309	4	5 579	. Freitag
245	291	281	263	321	283	298	331	302	384	300	7	5 257	. Samstag
198	256	285	303	300	291	291	256	217	149	138	6	4 443	. Sonntag
1 951	2 064	2 416	2 683	2 746	2 588	2 216	2 096	1 776	1 632	1 088	32	33 724	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	171	100	110	84	47	105	297	508	274	254	269	330	417
Dienstag	145	105	72	47	38	102	296	496	264	249	280	338	375
Mittwoch	124	110	60	61	41	95	274	495	266	259	299	317	414
Donnerstag ...	162	162	116	83	67	117	311	546	293	272	279	326	379
Freitag	179	129	119	91	59	110	274	433	220	236	267	393	556
Samstag	455	455	434	320	217	185	97	112	117	255	350	615	476
Sonntag	451	572	498	518	415	259	133	66	94	108	118	174	249
Zusammen ...	1 687	1 633	1 409	1 204	884	973	1 682	2 656	1 528	1 633	1 862	2 393	2 866
Außerhalb von													
Montag	144	126	82	63	68	161	405	495	214	165	166	205	236
Dienstag	121	69	66	36	58	118	353	474	214	134	123	158	198
Mittwoch	105	73	63	37	56	119	366	508	232	162	151	152	199
Donnerstag ...	143	159	104	74	85	146	364	520	201	147	147	180	223
Freitag	172	141	123	97	69	140	329	367	173	159	181	230	390
Samstag	450	433	380	404	303	267	196	232	183	234	320	337	348
Sonntag	418	521	488	497	372	285	183	137	106	128	143	257	272
Zusammen ...	1 653	1 522	1 306	1 208	1 011	1 236	2 196	2 733	1 323	1 129	1 231	1 519	1 866
auf													
Montag	50	32	39	27	66	72	89	79	57	53	35	54	40
Dienstag	21	36	25	34	18	42	49	59	57	37	30	26	32
Mittwoch	24	33	35	18	11	27	57	70	41	38	25	31	33
Donnerstag ...	35	35	24	21	28	29	62	66	54	36	40	38	39
Freitag	29	35	15	45	28	46	39	59	53	38	39	62	85
Samstag	66	78	85	89	76	75	68	70	63	57	77	78	68
Sonntag	78	58	70	63	74	68	84	60	58	34	44	41	64
Zusammen ...	303	307	293	297	301	359	448	463	383	293	290	330	361
Außerhalb von													
Montag	194	158	121	90	134	233	494	574	271	218	201	259	276
Dienstag	142	105	91	70	76	160	402	533	271	171	153	184	230
Mittwoch	129	106	98	55	67	146	423	578	273	200	176	183	232
Donnerstag ...	178	194	128	95	113	175	426	586	255	183	187	218	262
Freitag	201	176	138	142	97	186	368	426	226	197	220	292	475
Samstag	516	511	465	493	379	342	264	302	246	291	397	415	416
Sonntag	496	579	558	560	446	353	267	197	164	162	187	298	336
Zusammen ...	1 856	1 829	1 599	1 505	1 912	1 595	2 644	3 196	1 706	1 422	1 521	1 849	2 227
Innerhalb und außerhalb													
Montag	365	258	231	174	181	338	791	1 082	545	472	470	589	693
Dienstag	287	210	163	117	114	262	698	1 029	535	420	433	522	605
Mittwoch	253	216	158	116	108	241	697	1 073	539	459	475	500	646
Donnerstag ...	340	356	244	178	180	292	737	1 132	548	455	466	544	641
Freitag	380	305	257	233	156	296	642	859	446	433	487	685	1 031
Samstag	971	966	899	813	596	527	361	414	363	546	747	930	892
Sonntag	947	1 151	1 056	1 078	861	612	400	263	258	270	305	472	585
Insgesamt ...	3 543	3 462	3 008	2 709	2 196	2 568	4 326	5 852	3 234	3 055	3 383	4 242	5 093

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13 Uhr 13.69	14 Uhr 14.69	15 Uhr 15.69	16 Uhr 16.69	17 Uhr 17.69	18 Uhr 18.69	19 Uhr 19.69	20 Uhr 20.69	21 Uhr 21.69	22 Uhr 22.69	23 Uhr 23.69	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
458	458	592	770	798	544	508	392	363	306	194	6	8 355	. Montag
452	456	559	736	672	602	420	350	371	301	206	9	7 941	. Dienstag
471	470	500	751	718	617	479	484	398	382	231	8	8 324	. Mittwoch
437	426	509	748	710	638	556	504	426	406	253	3	8 729	. Donnerstag
688	687	656	634	655	575	546	469	500	528	498	8	9 510	. Freitag
462	524	426	372	461	464	429	444	475	514	490	3	9 052	. Samstag
285	408	411	418	472	478	492	431	365	331	265	4	8 015	. Sonntag
3 253	3 429	3 653	4 429	4 486	3 918	3 430	3 074	2 898	2 768	2 137	41	59 926	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
294	283	373	427	472	374	350	328	297	248	203	11	6 190	. Montag
231	300	299	443	457	382	321	270	240	248	159	4	5 476	. Dienstag
294	288	374	576	529	427	387	286	262	276	215	7	6 144	. Mittwoch
262	287	320	483	538	410	427	306	280	276	205	6	6 293	. Donnerstag
470	484	544	459	494	509	492	400	442	440	435	12	7 752	. Freitag
396	459	450	432	444	392	432	398	443	456	399	24	8 812	. Samstag
360	449	489	469	475	459	445	328	293	323	232	18	8 147	. Sonntag
2 307	2 550	2 849	3 289	3 409	2 953	2 854	2 316	2 257	2 267	1 848	82	48 814	... Zusammen
Autobahnen													
49	53	59	67	51	48	43	52	33	43	35	1	1 227	. Montag
52	46	44	48	51	48	36	38	23	34	34	-	920	. Dienstag
50	53	36	38	65	32	30	38	42	41	45	1	914	. Mittwoch
44	34	46	55	57	40	38	36	54	48	41	-	1 000	. Donnerstag
146	144	109	106	99	83	64	61	67	73	68	2	1 595	. Freitag
67	84	95	44	54	66	46	46	49	68	65	1	1 635	. Samstag
59	64	93	103	78	87	61	48	63	51	55	2	1 560	. Sonntag
467	478	482	461	455	404	318	319	331	358	343	7	8 851	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
343	336	432	494	523	422	393	380	330	291	238	12	7 417	. Montag
283	346	343	491	508	430	357	308	263	282	193	4	6 396	. Dienstag
344	341	410	614	594	459	417	324	304	317	260	8	7 058	. Mittwoch
306	321	366	538	595	450	465	342	334	324	246	6	7 293	. Donnerstag
616	628	653	565	593	592	556	461	509	513	503	14	9 347	. Freitag
463	543	545	476	498	458	478	444	492	524	464	25	10 447	. Samstag
419	513	582	572	553	546	506	376	356	374	287	20	9 707	. Sonntag
2 774	3 028	3 331	3 750	3 864	3 357	3 172	2 635	2 588	2 625	2 191	89	57 665	... Zusammen
von Ortschaften													
801	794	1 024	1 264	1 321	966	901	772	693	597	432	18	15 772	. Montag
735	802	902	1 227	1 180	1 032	777	658	634	583	399	13	14 337	. Dienstag
815	811	910	1 365	1 312	1 076	896	808	702	699	491	16	15 382	. Mittwoch
743	747	875	1 286	1 305	1 088	1 021	846	760	730	499	9	16 022	. Donnerstag
1 304	1 315	1 309	1 199	1 248	1 167	1 102	930	1 009	1 041	1 001	22	18 857	. Freitag
925	1 067	871	848	959	922	907	888	967	1 038	954	28	19 499	. Samstag
704	921	993	990	1 025	1 024	998	807	721	705	552	24	17 722	. Sonntag
6 027	6 457	6 984	8 179	8 350	7 275	6 602	5 709	5 486	5 393	4 328	130	117 591	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	116	121	82	54	69	180	424	670	436	422	462	504	582
Dienstag	116	100	53	46	41	161	363	568	463	422	450	450	574
Mittwoch	111	86	55	58	40	165	393	628	433	434	400	447	595
Donnerstag ...	153	114	76	78	59	166	393	563	448	459	433	502	539
Freitag	158	116	108	74	86	155	345	535	407	433	469	585	734
Samstag	326	272	245	218	166	161	128	138	216	370	539	752	743
Sonntag	330	369	295	309	196	155	113	77	66	134	183	276	302
Zusammen ...	1 310	1 178	914	837	657	1 143	2 159	3 079	2 469	2 674	2 936	3 516	4 069
Außerhalb von													
Montag	113	89	70	60	75	171	407	444	275	258	226	249	296
Dienstag	79	66	54	55	66	159	341	447	253	224	206	215	234
Mittwoch	67	62	30	34	72	185	381	431	298	207	203	259	270
Donnerstag ...	87	92	69	51	67	181	377	431	271	194	236	258	233
Freitag	116	87	91	80	78	143	332	334	252	215	212	268	369
Samstag	207	174	192	159	130	177	155	201	208	275	381	374	391
Sonntag	230	292	225	239	184	149	137	93	103	139	225	300	322
Zusammen ...	899	842	731	678	672	1 165	2 130	2 381	1 660	1 512	1 689	1 923	2 135
auf													
Montag	50	49	30	41	60	78	129	114	100	83	87	88	81
Dienstag	37	23	23	27	40	66	67	79	94	72	55	56	63
Mittwoch	40	31	40	22	22	45	76	100	68	70	77	72	69
Donnerstag ...	55	45	37	33	38	39	61	96	97	57	47	72	63
Freitag	52	31	34	40	41	51	70	90	80	73	63	112	105
Samstag	78	68	60	72	51	76	65	83	84	89	105	103	94
Sonntag	57	57	47	59	63	50	62	65	49	45	68	78	75
Zusammen ...	369	304	271	294	315	405	530	627	572	489	502	581	550
Außerhalb von													
Montag	163	118	100	101	135	249	536	558	375	341	313	337	377
Dienstag	116	89	77	82	106	225	408	526	347	296	261	271	297
Mittwoch	107	93	70	56	94	230	457	531	366	277	280	331	339
Donnerstag ...	142	137	106	84	105	220	438	527	368	251	283	330	296
Freitag	168	118	125	120	119	194	402	424	332	288	275	380	494
Samstag	285	242	252	231	181	253	220	284	292	364	486	477	485
Sonntag	287	349	272	298	247	199	199	158	152	184	293	378	397
Zusammen ...	1 268	1 146	1 002	972	987	1 570	2 660	3 008	2 232	2 001	2 191	2 504	2 685
Innerhalb und außerhalb													
Montag	279	239	182	155	204	429	960	1 128	811	763	775	841	959
Dienstag	232	189	130	128	147	386	771	1 094	810	718	711	721	871
Mittwoch	218	179	125	114	134	395	850	1 159	799	711	680	778	934
Donnerstag ...	295	251	182	162	164	386	831	1 090	816	710	716	832	835
Freitag	326	234	233	194	205	349	747	959	739	721	744	965	1 228
Samstag	611	514	497	449	347	414	348	422	508	734	1 025	1 229	1 228
Sonntag	617	718	567	607	443	354	312	235	218	318	476	654	699
Insgesamt ...	2 578	2 324	1 916	1 809	1 644	2 713	4 819	6 087	4 701	4 675	5 127	6 020	6 754

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
576	609	728	940	884	676	504	360	293	265	178	6	10 041	. Montag
548	595	657	941	873	714	487	319	299	287	184	6	9 717	. Dienstag
532	589	633	933	929	754	549	387	361	314	211	10	10 057	. Mittwoch
556	587	704	970	905	762	562	450	351	333	218	4	10 395	. Donnerstag
766	850	901	797	775	653	558	409	409	441	358	9	11 131	. Freitag
634	625	501	417	469	436	446	355	342	384	367	8	9 257	. Samstag
374	504	468	446	493	491	423	358	251	257	205	2	7 077	. Sonntag
3 986	4 379	4 592	5 444	5 328	4 485	3 529	2 638	2 306	2 281	1 721	45	67 675	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
282	337	406	496	526	377	285	257	181	188	145	9	6 202	. Montag
280	317	333	453	500	355	240	216	187	172	111	8	5 571	. Dienstag
322	313	347	528	536	400	274	240	179	201	143	8	5 990	. Mittwoch
302	328	395	480	489	445	369	246	237	189	139	11	6 151	. Donnerstag
394	504	519	455	516	498	369	335	276	263	227	8	6 981	. Freitag
416	447	424	379	394	400	309	278	214	205	233	12	6 735	. Samstag
373	554	501	456	487	417	389	274	217	198	132	8	6 644	. Sonntag
2 369	2 800	2 925	3 247	3 428	2 892	2 235	1 846	1 491	1 416	1 124	64	44 254	... Zusammen
Autobahnen													
82	72	92	102	82	79	59	57	39	56	36	1	1 747	. Montag
71	53	71	81	91	71	55	42	29	40	44	-	1 350	. Dienstag
68	59	85	96	96	65	69	49	51	42	50	-	1 462	. Mittwoch
65	65	66	84	86	77	67	63	66	39	56	-	1 474	. Donnerstag
188	162	145	151	139	127	97	95	91	66	71	1	2 175	. Freitag
127	109	94	70	72	66	81	68	78	49	66	-	1 908	. Samstag
80	114	112	127	116	99	86	81	68	53	58	3	1 772	. Sonntag
681	634	665	711	682	584	514	455	422	345	381	5	11 888	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
364	409	498	598	608	456	344	314	220	244	181	10	7 949	. Montag
351	370	404	534	591	426	295	258	216	212	155	8	6 921	. Dienstag
390	372	432	624	632	465	343	289	230	243	193	8	7 452	. Mittwoch
367	393	461	564	555	522	436	309	303	228	189	11	7 625	. Donnerstag
582	666	664	606	655	625	466	430	367	329	298	9	9 136	. Freitag
543	556	518	449	466	466	390	346	292	254	299	12	8 643	. Samstag
453	668	613	583	603	516	475	355	285	251	190	11	8 416	. Sonntag
3 050	3 434	3 590	3 958	4 110	3 476	2 749	2 301	1 913	1 761	1 505	69	56 142	... Zusammen
von Ortschaften													
940	1 018	1 226	1 538	1 492	1 132	848	674	513	509	359	16	17 990	. Montag
899	965	1 061	1 475	1 464	1 140	782	577	515	499	339	14	16 638	. Dienstag
922	971	1 065	1 557	1 561	1 219	892	676	591	557	404	18	17 509	. Mittwoch
923	990	1 165	1 534	1 460	1 284	998	759	654	561	407	15	18 020	. Donnerstag
1 348	1 516	1 565	1 403	1 430	1 278	1 024	839	776	770	656	18	20 287	. Freitag
1 177	1 181	1 019	866	935	901	836	701	634	638	666	20	17 900	. Samstag
827	1 172	1 081	1 029	1 096	1 007	898	713	536	508	395	13	15 493	. Sonntag
7 036	7 813	8 182	9 402	9 438	7 951	6 278	4 939	4 219	4 042	3 226	114	123 817	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	91	58	38	38	45	258	591	796	688	797	931	932	919
Dienstag	75	69	42	21	42	219	616	787	660	718	811	914	872
Mittwoch	70	58	35	33	31	248	668	874	627	774	824	927	978
Donnerstag ...	104	82	39	40	53	256	606	770	678	724	839	953	895
Freitag	118	78	53	51	62	248	632	734	606	752	934	1 076	1 148
Samstag	222	195	134	75	104	130	133	183	363	652	996	1 197	1 012
Sonntag	230	213	168	127	91	86	80	67	112	227	351	446	497
Zusammen ...	910	753	509	385	428	1 445	3 226	4 211	3 734	4 644	5 686	6 445	6 321
Außerhalb von													
Montag	67	37	28	31	55	230	468	502	349	343	399	352	428
Dienstag	44	36	23	25	54	168	458	507	366	370	344	371	398
Mittwoch	51	43	26	26	53	194	478	559	378	310	363	405	421
Donnerstag ...	58	37	38	30	37	161	421	469	363	356	391	376	390
Freitag	58	55	29	34	75	157	367	410	344	346	395	423	570
Samstag	127	116	69	75	57	88	130	193	302	419	559	549	513
Sonntag	154	134	117	85	73	69	68	66	88	198	310	409	381
Zusammen ...	559	458	330	306	404	1 067	2 390	2 706	2 190	2 342	2 761	2 885	3 101
auf													
Montag	43	46	28	44	66	108	141	159	123	137	117	143	125
Dienstag	38	49	32	37	29	70	82	111	143	103	131	122	110
Mittwoch	23	48	36	28	28	62	118	116	119	111	143	109	107
Donnerstag ...	58	37	21	34	29	48	74	126	141	116	119	121	88
Freitag	32	38	49	34	39	58	92	115	104	106	112	161	169
Samstag	79	65	55	47	51	104	103	104	115	177	220	172	163
Sonntag	63	60	38	41	38	65	62	69	58	87	125	154	163
Zusammen ...	336	343	259	265	280	515	672	800	803	837	967	982	925
Außerhalb von													
Montag	110	83	56	75	121	338	609	661	472	480	516	495	553
Dienstag	82	85	55	62	83	238	540	618	509	473	475	493	508
Mittwoch	74	91	62	54	81	256	596	675	497	421	506	514	528
Donnerstag ...	116	74	59	64	66	209	495	595	504	472	510	497	478
Freitag	90	93	78	68	114	215	459	525	448	452	507	584	739
Samstag	206	181	124	122	108	192	233	297	417	596	779	721	676
Sonntag	217	194	155	126	111	134	130	135	146	285	435	563	544
Zusammen ...	895	801	589	571	684	1 582	3 062	3 506	2 993	3 179	3 728	3 867	4 026
Innerhalb und außerhalb													
Montag	201	141	94	113	166	596	1 200	1 457	1 160	1 277	1 447	1 427	1 472
Dienstag	157	154	97	83	125	457	1 156	1 405	1 169	1 191	1 286	1 407	1 380
Mittwoch	144	149	97	87	112	504	1 264	1 549	1 124	1 195	1 330	1 441	1 506
Donnerstag ...	220	156	98	104	119	465	1 101	1 365	1 182	1 196	1 349	1 450	1 373
Freitag	208	171	131	119	176	463	991	1 259	1 054	1 204	1 441	1 660	1 887
Samstag	428	376	258	197	212	322	366	480	780	1 248	1 775	1 918	1 688
Sonntag	447	407	323	253	202	220	210	202	258	512	786	1 009	1 041
Insgesamt ...	1 805	1 554	1 098	956	1 112	3 027	6 288	7 717	6 727	7 823	9 414	10 312	10 347

Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
855	965	1 137	1 389	1 218	918	573	381	279	255	143	6	14 301	. Montag
776	854	1 072	1 306	1 257	962	621	354	290	232	150	9	13 729	. Dienstag
829	921	1 141	1 331	1 111	981	646	398	348	274	193	7	14 326	. Mittwoch
822	965	1 165	1 404	1 245	968	713	479	350	315	166	10	14 641	. Donnerstag
1 203	1 320	1 279	1 066	1 066	901	611	466	390	415	273	13	15 395	. Freitag
857	788	823	568	606	569	510	366	291	356	328	4	11 262	. Samstag
547	655	607	553	633	584	507	389	276	261	145	9	7 861	. Sonntag
5 889	6 468	7 024	7 617	7 136	5 883	4 180	2 833	2 224	2 108	1 398	58	91 515	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
490	532	558	654	612	493	335	235	166	148	98	9	7 619	. Montag
411	541	500	689	618	510	310	217	157	139	102	14	7 372	. Dienstag
469	516	575	774	622	529	327	232	180	151	105	8	7 794	. Mittwoch
446	480	521	722	664	551	414	258	180	174	101	13	7 651	. Donnerstag
577	721	780	650	636	592	408	285	233	198	174	9	8 526	. Freitag
582	568	557	430	485	434	315	231	192	159	153	5	7 286	. Samstag
497	661	563	574	627	509	368	240	189	166	111	2	6 659	. Sonntag
3 452	4 016	4 054	4 493	4 264	3 618	2 477	1 698	1 297	1 135	844	60	52 907	... Zusammen
Autobahnen													
137	125	118	134	142	89	83	60	46	50	38	1	2 303	. Montag
126	102	124	124	84	107	74	47	36	56	53	-	1 990	. Dienstag
115	118	120	142	119	86	73	57	39	52	58	-	2 027	. Mittwoch
108	114	99	109	118	102	76	58	71	65	55	-	1 987	. Donnerstag
258	224	192	178	147	169	115	94	74	40	62	1	2 663	. Freitag
189	178	138	131	89	119	79	59	87	59	54	1	2 638	. Samstag
158	165	166	164	139	116	120	88	67	55	48	1	2 310	. Sonntag
1 091	1 026	957	982	838	788	620	463	420	377	368	4	15 918	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
627	657	676	788	754	582	418	295	212	198	136	10	9 922	. Montag
537	643	624	813	702	617	384	264	193	195	155	14	9 362	. Dienstag
584	633	695	916	741	615	400	289	219	203	163	8	9 821	. Mittwoch
554	594	620	831	782	653	490	316	251	239	156	13	9 638	. Donnerstag
835	945	972	828	783	761	523	379	307	238	236	10	11 189	. Freitag
751	744	695	561	574	553	394	290	279	218	207	6	9 924	. Samstag
655	826	729	738	766	625	488	328	256	221	159	3	8 969	. Sonntag
4 543	5 042	5 011	5 475	5 102	4 406	3 097	2 161	1 717	1 512	1 212	64	68 825	... Zusammen
von Ortschaften													
1 482	1 622	1 813	2 177	1 972	1 500	991	676	491	453	279	16	24 223	. Montag
1 313	1 497	1 696	2 119	1 959	1 579	1 005	618	483	427	305	23	23 091	. Dienstag
1 413	1 554	1 836	2 247	1 852	1 596	1 045	687	567	477	356	15	24 147	. Mittwoch
1 376	1 559	1 785	2 235	2 027	1 621	1 203	795	601	554	322	23	24 279	. Donnerstag
2 038	2 265	2 251	1 894	1 849	1 662	1 134	845	697	653	509	23	26 584	. Freitag
1 608	1 532	1 318	1 129	1 180	1 122	904	656	570	574	535	10	21 186	. Samstag
1 202	1 481	1 336	1 291	1 399	1 209	995	717	532	482	304	12	16 830	. Sonntag
10 432	11 510	12 035	13 092	12 238	10 289	7 277	4 994	3 941	3 620	2 610	122	160 340	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	5	1	1	2	-	5	26	79	154	315	432	333	247.
Dienstag	2	1	-	-	1	4	25	90	171	320	430	405	257
Mittwoch	3	-	1	-	2	6	35	87	165	301	391	396	268
Donnerstag ...	4	4	1	1	4	7	28	84	172	309	434	407	248
Freitag	5	2	3	2	-	5	33	82	167	363	479	447	270
Samstag	6	7	5	4	1	2	12	55	117	256	349	340	248
Sonntag	14	14	3	5	3	4	5	5	16	65	99	129	88
Zusammen ...	39	29	14	14	11	33	164	482	962	1 929	2 614	2 457	1 626
Außerhalb von													
Montag	3	3	-	2	-	2	13	45	47	92	109	90	83
Dienstag	2	-	-	-	2	1	6	37	61	95	113	108	73
Mittwoch	2	-	-	1	-	3	13	42	71	99	120	121	88
Donnerstag ...	2	1	-	-	1	5	13	25	71	108	121	90	76
Freitag	4	1	1	1	1	3	13	22	75	118	114	102	91
Samstag	5	5	2	1	2	8	9	19	42	88	141	90	86
Sonntag	11	6	1	5	1	-	2	12	19	51	77	102	91
Zusammen ...	29	16	4	10	7	22	69	202	386	651	795	703	588
auf													
Montag	3	1	-	1	3	3	2	7	13	24	23	43	25
Dienstag	2	-	2	2	1	3	2	3	14	15	23	28	23
Mittwoch	2	3	1	-	1	2	2	3	29	19	49	34	21
Donnerstag ...	3	3	1	1	3	-	2	7	11	17	21	20	9
Freitag	2	1	3	1	-	1	4	5	19	15	18	30	24
Samstag	-	4	1	2	3	4	16	21	31	46	48	43	25
Sonntag	5	3	4	1	2	1	7	15	22	34	43	84	37
Zusammen ...	17	15	12	8	13	14	35	61	139	170	225	282	164
Außerhalb von													
Montag	6	4	-	3	3	5	15	52	60	116	132	133	108
Dienstag	4	-	2	2	3	4	8	40	75	110	136	136	96
Mittwoch	4	3	1	1	1	5	15	45	100	118	169	155	109
Donnerstag ...	5	4	1	1	4	5	15	32	82	125	142	110	85
Freitag	6	2	4	2	1	4	17	27	94	133	132	132	115
Samstag	5	9	3	3	5	12	25	40	73	134	189	133	111
Sonntag	16	9	5	6	3	1	9	27	41	85	120	186	128
Zusammen ...	46	31	16	18	20	36	104	263	525	821	1 020	985	752
Innerhalb und außerhalb													
Montag	11	5	1	5	3	10	41	131	214	431	564	466	355
Dienstag	6	1	2	2	4	8	33	130	246	430	566	541	353
Mittwoch	7	3	2	1	3	11	50	132	265	419	560	551	377
Donnerstag ...	9	8	2	2	8	12	43	116	254	434	576	517	333
Freitag	11	4	7	4	1	9	50	109	261	496	611	579	385
Samstag	11	16	8	7	6	14	37	95	190	390	538	473	359
Sonntag	30	23	8	11	6	5	14	32	57	150	219	315	216
Insgesamt ...	85	60	30	32	31	69	268	745	1 487	2 750	3 634	3 442	2 378

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
194	272	384	329	299	190	103	50	19	27	9	1	3 477	. Montag
222	278	319	326	335	176	117	52	41	23	7	2	3 603	. Dienstag
213	245	309	304	314	191	125	65	39	22	9	4	3 495	. Mittwoch
211	298	342	342	369	213	132	45	38	20	8	2	3 723	. Donnerstag
247	331	345	290	273	170	104	51	44	34	17	1	3 765	. Freitag
154	171	151	134	142	123	92	47	28	25	24	1	2 494	. Samstag
113	136	161	150	156	153	111	56	37	22	16	3	1 564	. Sonntag
1 354	1 731	2 011	1 874	1 888	1 216	784	366	248	173	90	14	22 121	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
97	117	150	122	107	87	35	25	10	15	4	-	1 258	. Montag
87	145	124	134	129	98	37	16	20	8	1	3	1 300	. Dienstag
86	143	138	148	132	92	44	15	12	13	8	5	1 396	. Mittwoch
99	141	137	143	150	86	53	24	15	10	2	3	1 376	. Donnerstag
101	157	142	137	115	93	36	25	13	22	12	-	1 399	. Freitag
118	112	110	97	86	72	44	25	30	13	20	2	1 227	. Samstag
143	184	154	148	137	100	51	35	17	11	5	-	1 363	. Sonntag
731	999	955	929	856	628	300	165	117	92	52	13	9 319	... Zusammen
Autobahnen													
20	18	17	11	13	15	3	10	3	3	1	-	262	. Montag
21	14	14	13	10	14	5	7	4	1	3	-	224	. Dienstag
12	26	17	15	8	6	6	-	6	1	1	-	264	. Mittwoch
16	24	26	15	17	13	7	4	-	3	2	-	225	. Donnerstag
29	33	21	24	21	20	2	8	6	2	2	-	291	. Freitag
25	20	23	34	18	11	3	9	25	4	4	-	420	. Samstag
34	34	38	21	28	18	14	14	7	3	2	-	471	. Sonntag
157	169	156	133	115	97	40	52	51	17	15	-	2 157	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
117	135	167	133	120	102	38	35	13	18	5	-	1 520	. Montag
108	159	138	147	139	112	42	23	24	9	4	3	1 524	. Dienstag
98	169	155	163	140	98	50	15	18	14	9	5	1 660	. Mittwoch
115	165	163	158	167	99	60	28	15	13	4	3	1 601	. Donnerstag
130	190	163	161	136	113	38	33	19	24	14	-	1 690	. Freitag
143	132	133	131	104	83	47	34	55	17	24	2	1 647	. Samstag
177	218	192	169	165	118	65	49	24	14	7	-	1 834	. Sonntag
888	1 168	1 111	1 062	971	725	340	217	168	109	67	13	11 476	... Zusammen
von Ortschaften													
311	407	551	462	419	292	141	85	32	45	14	1	4 997	. Montag
330	437	457	472	474	288	159	75	65	32	11	5	5 127	. Dienstag
311	414	464	467	454	289	175	80	57	36	18	9	5 155	. Mittwoch
326	463	505	500	536	312	192	73	53	33	12	5	5 324	. Donnerstag
377	521	508	451	409	283	142	84	63	58	31	1	5 455	. Freitag
297	303	284	265	246	206	139	81	83	42	48	3	4 141	. Samstag
290	354	353	319	321	271	176	105	61	36	23	3	3 398	. Sonntag
2 242	2 899	3 122	2 936	2 859	1 941	1 124	583	414	282	157	27	33 597	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete
Zusammen

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	8	1	7	-	1	7	22	14	22	21	22	14	16
Dienstag	13	3	4	5	5	6	7	11	19	11	16	15	12
Mittwoch	11	8	2	3	2	7	19	22	16	22	22	24	14
Donnerstag ...	5	8	7	10	2	7	8	12	14	17	14	22	26
Freitag	12	11	4	13	4	5	13	16	16	17	26	21	24
Samstag	18	20	18	10	13	9	2	12	9	13	8	13	9
Sonntag	12	22	19	33	26	7	11	2	3	7	7	8	8
Zusammen ...	79	73	61	74	53	48	82	89	99	108	115	117	109
	Außerhalb von												
Montag	27	16	15	11	13	18	45	29	30	24	27	36	31
Dienstag	26	12	9	8	8	15	46	31	30	20	20	16	29
Mittwoch	11	10	12	7	16	21	30	31	26	22	20	25	26
Donnerstag ...	24	19	25	18	15	27	34	27	25	18	27	22	31
Freitag	30	22	17	23	18	27	43	26	26	21	31	42	32
Samstag	44	58	41	54	30	40	31	25	26	34	33	39	32
Sonntag	48	60	56	43	51	40	29	18	10	38	20	44	34
Zusammen ...	210	197	175	164	151	188	258	187	173	177	178	224	215
	auf												
Montag	4	6	5	5	7	16	8	6	4	4	4	7	13
Dienstag	4	4	5	6	5	9	4	2	7	5	4	6	4
Mittwoch	6	8	7	4	2	5	10	3	1	3	11	6	4
Donnerstag ...	5	3	5	9	5	5	3	1	4	6	3	1	7
Freitag	9	5	-	9	3	9	5	5	6	5	4	6	4
Samstag	8	10	12	9	10	11	4	8	12	4	5	3	8
Sonntag	2	7	5	7	6	8	5	7	4	5	4	5	14
Zusammen ...	38	43	39	49	38	63	39	32	38	32	35	34	54
	Außerhalb von												
Montag	31	22	20	16	20	34	53	35	34	28	31	43	44
Dienstag	30	16	14	14	13	24	50	33	37	25	24	22	33
Mittwoch	17	18	19	11	18	26	40	34	27	25	31	31	30
Donnerstag ...	29	22	30	27	20	32	37	28	29	24	30	23	38
Freitag	39	27	17	32	21	36	48	31	32	26	35	48	36
Samstag	52	68	53	63	40	51	35	33	38	38	38	42	40
Sonntag	50	67	61	50	57	48	34	25	14	43	24	49	48
Zusammen ...	248	240	214	213	189	251	297	219	211	209	213	258	269
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	39	23	27	16	21	41	75	49	56	49	53	57	60
Dienstag	43	19	18	19	18	30	57	44	56	36	40	37	45
Mittwoch	28	26	21	14	20	33	59	56	43	47	53	55	44
Donnerstag ...	34	30	37	37	22	39	45	40	43	41	44	45	64
Freitag	51	38	21	45	25	41	61	47	48	43	61	69	60
Samstag	70	88	71	73	53	60	37	45	47	51	46	55	49
Sonntag	62	89	80	83	83	55	45	27	17	50	31	57	56
Insgesamt ...	327	313	275	287	242	299	379	308	310	317	328	375	378

Unfallfolgen 1995 nach Ortslage
und Wochentagen

UJ 23 B

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
11	11	24	23	26	30	17	9	11	9	10	-	336	. Montag
13	15	24	27	27	17	17	12	12	9	11	-	311	. Dienstag
17	14	22	21	31	26	15	11	13	13	11	1	367	. Mittwoch
14	17	24	31	35	18	23	10	18	13	14	-	389	. Donnerstag
17	27	29	13	21	19	21	16	21	28	17	-	411	. Freitag
7	18	16	11	26	13	23	13	12	14	11	-	318	. Samstag
13	13	16	11	13	21	18	12	13	8	19	1	323	. Sonntag
92	115	155	137	179	144	134	83	100	94	93	2	2 435	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
29	38	56	41	59	44	53	43	33	30	34	1	783	. Montag
32	49	43	55	52	46	20	30	35	20	23	6	681	. Dienstag
44	35	37	61	49	54	48	32	33	32	33	4	719	. Mittwoch
39	49	49	63	65	52	53	41	36	32	32	3	826	. Donnerstag
32	69	50	59	70	58	60	44	60	65	42	1	968	. Freitag
57	42	66	51	59	50	51	47	43	53	42	7	1 055	. Samstag
36	50	57	57	63	54	47	38	30	55	30	1	1 009	. Sonntag
269	332	358	387	417	358	332	275	270	287	236	23	6 041	... Zusammen
Autobahnen													
11	5	13	4	1	2	3	4	6	2	8	-	148	. Montag
7	2	3	1	8	-	6	3	1	8	8	-	112	. Dienstag
2	4	6	7	2	4	8	4	2	5	7	-	121	. Mittwoch
3	6	7	7	6	4	3	4	3	7	8	-	115	. Donnerstag
5	3	2	9	7	11	9	9	5	7	11	-	148	. Freitag
11	5	6	9	8	8	7	7	8	8	6	-	187	. Samstag
7	4	4	11	2	2	11	6	4	8	7	2	147	. Sonntag
46	29	41	48	34	31	47	37	29	45	55	2	978	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
40	43	69	45	60	46	56	47	39	32	42	1	931	. Montag
39	51	46	56	60	46	26	33	36	28	31	6	793	. Dienstag
46	39	43	68	51	58	56	36	35	37	40	4	840	. Mittwoch
42	55	56	70	71	56	56	45	39	39	40	3	941	. Donnerstag
37	72	52	68	77	69	69	53	65	72	53	1	1 116	. Freitag
68	47	72	60	67	58	68	54	51	61	48	7	1 242	. Samstag
43	54	61	68	65	56	58	44	34	63	37	3	1 156	. Sonntag
315	361	399	435	451	389	379	312	299	332	291	25	7 019	... Zusammen
von Ortschaften													
51	54	93	68	86	76	73	56	50	41	52	1	1 267	. Montag
52	66	70	83	87	63	43	45	48	37	42	6	1 104	. Dienstag
63	53	65	89	82	84	71	47	48	50	51	5	1 207	. Mittwoch
56	72	80	101	106	74	79	55	57	52	54	3	1 310	. Donnerstag
54	99	81	81	98	88	90	69	86	100	70	1	1 527	. Freitag
75	65	88	71	93	71	81	67	83	75	59	7	1 560	. Samstag
56	67	77	79	78	77	76	56	47	71	56	4	1 479	. Sonntag
407	476	554	572	630	533	513	395	399	426	384	27	9 454	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3: Getötete
2.5.3.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	3	3
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	3	1
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	1
Donnerstag ...	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	3	1
Freitag	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	4	5
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Sonntag	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen ...	2	-	1	1	-	-	-	8	6	2	6	16	15
	Außerhalb von												
Montag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	6	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	1	2	1	-	-	1
Mittwoch	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	3
Donnerstag ...	-	-	1	-	-	1	1	3	1	-	3	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Samstag	-	1	1	1	-	-	-	-	1	3	1	2	3
Sonntag	-	1	-	-	1	-	1	1	-	2	-	2	2
Zusammen ...	1	2	3	1	2	1	5	6	5	7	5	12	12
	auf												
Montag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	1	-
Donnerstag ...	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Samstag	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen ...	1	-	-	-	1	3	1	2	1	-	1	2	3
	Außerhalb von												
Montag	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	6	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	1	2	1	-	-	1
Mittwoch	2	-	-	-	1	1	-	2	1	-	1	2	3
Donnerstag ...	-	-	1	-	-	2	1	3	1	-	3	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
Samstag	-	1	1	1	-	1	1	-	2	3	1	2	3
Sonntag	-	1	-	-	1	-	1	1	-	2	-	3	2
Zusammen ...	2	2	3	1	3	4	6	8	6	7	6	14	15
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	-	-	1	-	1	-	-	2	-	2	2	9	4
Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	3	6	1	-	3	2
Mittwoch	2	-	-	-	1	1	-	4	1	-	3	3	4
Donnerstag ...	1	-	1	-	-	2	1	5	2	-	4	3	2
Freitag	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	2	5	9
Samstag	-	1	1	1	-	1	1	-	2	3	1	3	6
Sonntag	1	1	-	1	1	-	1	1	-	2	-	4	3
Insgesamt ...	4	2	4	2	3	4	6	16	12	9	12	30	30

und Wochentagen

unter 15 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
-	1	5	1	4	1	1	-	-	-	-	-	23	. Montag
-	3	4	4	1	2	2	-	-	1	-	-	27	. Dienstag
2	3	2	5	4	3	2	-	-	-	-	-	27	. Mittwoch
-	2	1	4	4	1	2	-	-	-	-	-	23	. Donnerstag
2	4	5	2	1	1	1	1	-	3	-	-	34	. Freitag
1	3	1	-	1	2	-	1	1	-	-	-	14	. Samstag
3	3	-	3	2	1	1	-	1	-	-	-	18	. Sonntag
8	19	18	19	17	11	9	2	2	4	-	-	166	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
2	1	4	1	4	2	1	4	-	2	1	-	31	. Montag
2	5	1	3	2	1	-	1	2	-	-	-	25	. Dienstag
2	3	1	7	1	1	2	-	1	1	-	-	26	. Mittwoch
2	2	3	2	1	1	2	1	1	-	-	-	25	. Donnerstag
4	6	-	1	6	4	9	1	1	1	-	-	38	. Freitag
4	-	5	4	2	5	2	-	1	1	-	-	37	. Samstag
1	3	2	2	4	5	3	1	-	1	-	-	32	. Sonntag
17	20	16	20	20	19	19	8	6	6	1	-	214	... Zusammen
Autobahnen													
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	. Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	. Dienstag
-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	11	. Mittwoch
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	. Donnerstag
-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	6	. Freitag
1	-	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	9	. Samstag
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3	. Sonntag
1	1	4	3	2	3	4	2	1	2	-	-	38	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
2	1	5	1	4	2	1	4	-	2	1	-	34	. Montag
2	5	1	3	2	1	-	1	2	2	-	-	27	. Dienstag
2	3	2	7	2	2	4	-	1	1	-	-	37	. Mittwoch
2	3	3	2	2	1	2	1	1	-	-	-	29	. Donnerstag
4	6	-	2	6	5	10	3	1	1	-	-	44	. Freitag
5	-	7	5	2	6	2	-	2	1	-	-	46	. Samstag
1	3	2	3	4	5	4	1	-	1	-	-	35	. Sonntag
18	21	20	23	22	22	23	10	7	8	1	-	252	... Zusammen
von Ortschaften													
2	2	10	2	8	3	2	4	-	2	1	-	57	. Montag
2	8	5	7	3	3	2	1	2	3	-	-	54	. Dienstag
4	6	4	12	6	5	6	-	1	1	-	-	64	. Mittwoch
2	5	4	6	6	2	4	1	1	-	-	-	52	. Donnerstag
6	10	5	4	7	6	11	4	1	4	-	-	78	. Freitag
6	3	8	5	3	8	2	1	3	1	-	-	60	. Samstag
4	6	2	6	6	6	5	1	1	1	-	-	53	. Sonntag
26	40	38	42	39	33	32	12	9	12	1	-	418	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete
2.5.3.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	2	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-
Dienstag	2	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Mittwoch	2	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	1	-
Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Freitag	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Samstag	1	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	3	3	2	2	3	-	1	-	-	-	-	1	-
Zusammen ...	11	5	2	7	6	-	4	3	5	1	1	2	2
Außerhalb von													
Montag	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Dienstag	1	1	-	1	-	1	1	2	-	-	-	1	1
Mittwoch	2	-	-	1	-	-	-	1	2	1	1	-	2
Donnerstag ...	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Freitag	-	-	-	3	1	3	1	1	1	-	-	1	-
Samstag	5	5	6	5	3	5	-	1	1	-	1	2	1
Sonntag	7	10	7	5	4	4	6	-	-	1	-	3	-
Zusammen ...	18	16	15	15	8	13	12	5	4	2	2	7	8
auf													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag ...	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Außerhalb von													
Montag	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Dienstag	1	1	-	1	-	1	1	2	-	-	-	1	1
Mittwoch	2	-	-	1	-	-	-	1	2	1	1	-	2
Donnerstag ...	3	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Freitag	-	-	-	3	1	3	1	1	1	-	-	1	-
Samstag	5	5	6	6	3	5	-	1	1	-	1	2	2
Sonntag	7	10	7	6	4	4	6	-	-	1	-	3	-
Zusammen ...	18	16	15	18	8	13	12	5	4	2	2	7	9
Innerhalb und außerhalb													
Montag	2	-	1	-	-	-	6	-	2	-	-	-	1
Dienstag	3	1	-	4	1	1	1	2	1	-	-	1	2
Mittwoch	4	-	-	1	-	-	-	2	4	2	1	1	2
Donnerstag ...	3	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3
Freitag	1	-	-	3	1	3	1	3	1	-	-	1	1
Samstag	6	7	6	8	5	5	-	1	1	-	1	2	2
Sonntag	10	13	9	8	7	4	7	-	-	1	-	4	-
Insgesamt ...	29	21	17	25	14	19	16	8	9	3	3	9	11

und Wochentagen

bis unter 18 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
-	1	1	1	1	1	-	-	-	2	-	-	13	. Montag
-	-	3	2	1	1	1	1	-	1	-	-	18	. Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	11	. Mittwoch
-	-	1	-	1	1	1	1	1	1	-	-	8	. Donnerstag
-	1	-	-	2	-	2	1	3	2	-	-	15	. Freitag
-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	11	. Samstag
-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-	20	. Sonntag
-	3	6	3	6	2	7	3	7	8	2	-	96	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
2	-	1	2	-	4	6	2	3	2	2	-	29	. Montag
-	1	1	-	-	1	1	4	4	2	-	4	27	. Dienstag
-	1	3	2	3	-	3	3	5	4	3	-	37	. Mittwoch
1	2	2	1	1	7	2	1	-	4	5	-	34	. Donnerstag
2	3	3	1	3	2	2	4	7	13	2	-	53	. Freitag
4	1	5	1	2	2	2	5	5	7	3	2	74	. Samstag
2	2	4	2	6	2	1	3	1	1	3	-	74	. Sonntag
11	10	19	9	15	18	17	22	25	33	18	6	328	... Zusammen
Autobahnen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. Montag
-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	3	. Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	. Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. Freitag
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	. Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	. Sonntag
1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	8	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
2	-	1	2	-	4	6	2	3	2	2	-	29	. Montag
-	1	1	-	1	1	1	4	4	4	-	4	30	. Dienstag
-	1	3	2	3	-	3	3	5	4	3	-	37	. Mittwoch
1	2	2	1	1	7	2	1	-	4	5	-	35	. Donnerstag
2	3	3	1	3	2	2	4	7	13	2	-	53	. Freitag
5	1	5	1	2	2	2	5	5	7	3	2	77	. Samstag
2	2	4	2	6	2	1	3	1	1	3	-	75	. Sonntag
12	10	19	9	16	18	17	22	25	35	18	6	336	... Zusammen
von Ortschaften													
2	1	2	3	1	4	6	2	3	4	2	-	42	. Montag
-	1	4	2	2	2	2	5	4	5	-	4	48	. Dienstag
-	1	3	2	3	-	3	3	6	6	4	-	48	. Mittwoch
1	2	3	1	2	8	3	2	1	5	5	-	43	. Donnerstag
2	4	3	1	5	2	4	5	10	15	2	-	68	. Freitag
5	2	5	1	3	2	4	5	5	7	3	2	88	. Samstag
2	2	5	2	6	2	2	3	3	1	4	-	95	. Sonntag
12	13	25	12	22	20	24	25	32	43	20	6	432	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete
2.5.3.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	-	-	4	-	-	1	3	3	3	-	2	1	-
Dienstag	7	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	2
Mittwoch	1	3	-	-	1	-	-	3	-	-	1	1	3
Donnerstag ...	1	5	5	3	-	2	2	1	1	-	-	1	2
Freitag	4	6	1	4	1	2	3	1	1	1	1	3	1
Samstag	8	7	12	3	4	2	1	2	-	1	-	1	1
Sonntag	2	12	7	17	14	2	4	-	-	1	-	-	-
Zusammen ...	23	33	30	27	20	10	13	11	5	3	4	8	9
Außerhalb von													
Montag	9	7	8	3	5	3	13	5	6	7	5	5	3
Dienstag	9	4	3	2	3	3	14	8	8	4	1	3	3
Mittwoch	4	4	6	-	2	5	6	8	6	4	2	6	2
Donnerstag ...	6	7	13	10	8	5	11	7	7	2	4	5	6
Freitag	18	8	6	10	4	5	10	9	6	1	5	10	4
Samstag	19	27	14	25	18	22	12	10	6	10	4	7	2
Sonntag	12	22	31	17	24	22	7	7	3	7	4	4	8
Zusammen ...	77	79	81	67	64	65	73	54	42	35	25	40	28
auf													
Montag	-	1	-	1	2	7	1	-	-	1	2	2	1
Dienstag	-	1	2	-	2	5	-	1	-	2	-	-	-
Mittwoch	1	1	4	1	1	-	2	-	-	1	-	-	-
Donnerstag ...	-	1	-	4	1	2	3	-	-	-	1	1	-
Freitag	4	3	-	2	1	3	1	-	-	-	1	-	-
Samstag	3	3	3	4	3	3	-	1	1	-	-	1	-
Sonntag	-	1	1	1	2	4	2	1	-	-	-	-	2
Zusammen ...	8	11	10	13	12	24	9	3	1	4	4	4	3
Außerhalb von													
Montag	9	8	8	4	7	10	14	5	6	8	7	7	4
Dienstag	9	5	5	2	5	8	14	9	8	6	1	3	3
Mittwoch	5	5	10	1	3	5	8	8	6	5	2	6	2
Donnerstag ...	6	8	13	14	9	7	14	7	7	2	5	6	6
Freitag	22	11	6	12	5	8	11	9	6	1	6	10	4
Samstag	22	30	17	29	21	25	12	11	7	10	4	8	2
Sonntag	12	23	32	18	26	26	9	8	3	7	4	4	10
Zusammen ...	85	90	91	80	76	89	82	57	43	39	29	44	31
Innerhalb und außerhalb													
Montag	9	8	12	4	7	11	17	8	9	8	9	8	4
Dienstag	16	5	6	2	5	9	14	10	8	6	1	4	5
Mittwoch	6	8	10	1	4	5	8	11	6	5	3	7	5
Donnerstag ...	7	13	18	17	9	9	16	8	8	2	5	7	8
Freitag	26	17	7	16	6	10	14	10	7	2	7	13	5
Samstag	30	37	29	32	25	27	13	13	7	11	4	9	3
Sonntag	14	35	39	35	40	28	13	8	3	8	4	4	10
Insgesamt ...	108	123	121	107	96	99	95	68	48	42	33	52	40

Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

und Wochentagen

bis unter 25 Jahre

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angebe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
-	-	1	1	1	1	1	3	2	2	1	-	30	. Montag
2	1	2	1	3	-	4	1	1	2	5	-	35	. Dienstag
2	2	3	-	1	1	2	1	2	3	3	-	33	. Mittwoch
1	1	2	3	-	2	2	1	6	4	5	-	50	. Donnerstag
1	1	-	3	1	1	1	5	3	2	5	-	62	. Freitag
1	3	2	1	1	2	4	1	4	7	7	-	75	. Samstag
-	1	-	2	2	2	3	-	2	1	6	-	78	. Sonntag
7	9	10	11	9	9	17	12	20	21	32	-	353	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
6	6	6	9	18	11	18	11	14	8	14	-	200	. Montag
7	9	6	13	5	7	6	11	6	6	8	-	149	. Dienstag
6	9	5	15	14	8	11	13	12	6	8	1	163	. Mittwoch
7	12	5	19	12	11	16	10	12	8	14	1	218	. Donnerstag
5	15	10	11	20	15	16	14	15	18	21	-	256	. Freitag
13	13	13	10	16	10	14	17	19	16	22	3	342	. Samstag
9	8	10	16	11	12	6	10	7	24	14	1	296	. Sonntag
53	72	55	93	96	74	87	86	85	86	101	6	1 624	... Zusammen
Autobahnen													
3	1	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	26	. Montag
-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	16	. Dienstag
-	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	16	. Mittwoch
2	-	2	-	1	-	-	-	1	4	4	-	27	. Donnerstag
1	1	1	-	1	4	3	2	1	1	5	-	35	. Freitag
-	4	1	1	1	1	4	1	1	4	2	-	42	. Samstag
-	-	1	1	-	-	2	-	-	3	-	1	22	. Sonntag
6	6	7	2	3	6	11	5	7	13	11	1	184	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
9	7	6	9	18	12	19	11	16	8	14	-	226	. Montag
7	9	7	13	5	7	7	11	7	6	8	-	165	. Dienstag
6	9	6	15	14	8	11	15	13	7	8	1	179	. Mittwoch
9	12	7	19	13	11	16	10	13	12	18	1	245	. Donnerstag
6	16	11	11	21	19	19	16	16	19	26	-	291	. Freitag
13	17	14	11	17	11	18	18	20	20	24	3	384	. Samstag
9	8	11	17	11	12	8	10	7	27	14	2	318	. Sonntag
59	78	62	95	99	80	98	91	92	99	112	7	1 808	... Zusammen
von Ortschaften													
9	7	7	10	19	13	20	14	18	10	15	-	256	. Montag
9	10	9	14	8	7	11	12	8	8	13	-	200	. Dienstag
8	11	9	15	15	9	13	16	15	10	11	1	212	. Mittwoch
10	13	9	22	13	13	18	11	19	16	23	1	295	. Donnerstag
7	17	11	14	22	20	20	21	19	21	31	-	343	. Freitag
14	20	16	12	18	13	22	19	24	27	31	3	459	. Samstag
9	9	11	19	13	14	11	10	9	28	20	2	396	. Sonntag
66	87	72	106	108	89	115	103	112	120	144	7	2 161	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete
2.5.3.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	2	1	2	-	1	4	5	1	3	1	2	-	1
Dienstag	2	1	1	1	2	2	1	2	1	-	-	2	2
Mittwoch	5	3	-	2	-	1	3	1	1	-	-	2	1
Donnerstag ...	-	2	2	4	1	1	1	2	-	2	-	1	2
Freitag	3	4	-	2	1	2	-	1	1	1	1	-	2
Samstag	5	8	2	3	3	4	-	1	-	-	-	2	-
Sonntag	4	3	6	10	3	3	3	1	1	-	1	1	-
Zusammen ...	21	22	13	22	11	17	13	9	7	4	4	8	8
	Außerhalb von												
Montag	7	4	4	6	4	4	14	5	10	3	6	6	6
Dienstag	13	4	5	3	2	5	8	6	5	3	4	2	9
Mittwoch	1	1	3	4	7	9	17	8	7	6	2	4	4
Donnerstag ...	9	7	7	2	3	10	9	9	5	1	6	2	7
Freitag	7	7	6	8	9	6	15	6	4	4	5	6	10
Samstag	9	12	14	15	6	13	10	8	6	7	10	9	7
Sonntag	19	17	10	14	12	10	11	7	5	13	5	9	11
Zusammen ...	65	52	49	52	43	57	84	49	42	37	38	38	54
	auf												
Montag	1	2	3	2	3	2	4	3	1	-	-	1	3
Dienstag	2	1	2	2	2	2	1	-	2	1	-	-	-
Mittwoch	2	1	1	2	1	1	4	-	-	1	1	-	2
Donnerstag ...	3	2	3	4	3	2	-	-	1	3	-	-	2
Freitag	2	1	-	6	-	3	1	4	1	1	2	1	1
Samstag	3	2	6	3	4	4	1	4	4	1	2	-	3
Sonntag	-	4	2	3	1	2	2	-	1	2	1	-	2
Zusammen ...	13	13	17	22	14	16	13	11	10	9	6	2	13
	Außerhalb von												
Montag	8	6	7	8	7	6	18	8	11	3	6	7	9
Dienstag	15	5	7	5	4	7	9	6	7	4	4	2	9
Mittwoch	3	2	4	6	8	10	21	8	7	7	3	4	6
Donnerstag ...	12	9	10	6	6	12	9	9	6	4	6	2	9
Freitag	9	8	6	14	9	9	16	10	5	5	7	7	11
Samstag	12	14	20	18	10	17	11	12	10	8	12	9	10
Sonntag	19	21	12	17	13	12	13	7	6	15	6	9	13
Zusammen ...	78	65	66	74	57	73	97	60	52	46	44	40	67
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	10	7	9	8	8	10	23	9	14	4	8	7	10
Dienstag	17	6	8	6	6	9	10	8	8	4	4	4	11
Mittwoch	8	5	4	8	8	11	24	9	8	7	3	6	7
Donnerstag ...	12	11	12	10	7	13	10	11	6	6	6	3	11
Freitag	12	12	6	16	10	11	16	11	6	6	8	7	13
Samstag	17	22	22	21	13	21	11	13	10	8	12	11	10
Sonntag	23	24	18	27	16	15	16	8	7	15	7	10	13
Insgesamt ...	99	87	79	96	68	90	110	69	59	50	48	48	75

Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

UJ 23 B

und Wochentagen

bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1	1	1	1	4	5	3	3	1	-	5	-	48	. Montag
-	2	2	1	2	2	1	1	2	1	3	-	34	. Dienstag
-	2	3	3	1	3	3	3	3	2	1	1	44	. Mittwoch
-	-	1	2	1	2	1	1	1	3	3	-	33	. Donnerstag
-	4	1	1	1	1	2	4	8	9	9	-	58	. Freitag
-	1	3	1	2	4	2	4	1	2	-	-	48	. Samstag
2	2	2	2	-	3	1	4	3	3	5	1	64	. Sonntag
3	12	13	11	11	20	13	20	19	20	26	2	329	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
5	2	13	11	6	5	12	13	8	9	11	-	174	. Montag
6	6	5	12	12	12	6	5	12	8	7	-	160	. Dienstag
12	8	5	11	11	14	9	4	6	10	13	1	177	. Mittwoch
2	9	6	7	10	8	13	11	12	6	9	2	171	. Donnerstag
1	12	13	12	10	9	13	13	14	17	9	1	217	. Freitag
5	10	12	13	13	11	16	10	5	16	10	1	248	. Samstag
9	11	13	14	7	14	15	13	9	15	5	-	268	. Sonntag
40	58	66	80	69	73	84	69	66	81	64	5	1 415	... Zusammen
Autobahnen													
4	-	3	2	-	1	-	-	1	-	3	-	39	. Montag
-	-	2	-	2	-	2	3	-	-	3	-	27	. Dienstag
-	1	1	1	1	1	1	2	-	1	2	-	27	. Mittwoch
-	1	2	1	1	1	2	1	-	2	2	-	36	. Donnerstag
2	-	1	1	4	1	1	2	1	5	3	-	44	. Freitag
2	1	1	2	1	2	1	3	4	1	-	-	55	. Samstag
1	-	1	5	1	-	6	2	-	1	5	1	43	. Sonntag
9	3	11	12	10	6	13	13	6	10	18	1	271	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
9	2	16	13	6	6	12	13	9	9	14	-	213	. Montag
6	6	7	12	14	12	8	8	12	8	10	-	187	. Dienstag
12	9	6	12	12	15	10	6	6	11	15	1	204	. Mittwoch
2	10	7	8	11	9	15	12	12	8	11	2	207	. Donnerstag
3	12	14	13	14	10	14	15	15	22	12	1	261	. Freitag
7	11	13	15	14	13	17	13	9	17	10	1	303	. Samstag
10	11	14	19	8	14	21	15	9	16	10	1	311	. Sonntag
49	61	77	92	79	79	97	82	72	91	82	6	1 686	... Zusammen
von Ortschaften													
10	3	17	14	10	11	15	16	10	9	19	-	261	. Montag
6	8	9	13	16	14	9	9	14	9	13	-	221	. Dienstag
12	11	9	15	13	18	13	9	9	13	16	2	248	. Mittwoch
2	10	8	10	12	11	16	13	13	11	14	2	240	. Donnerstag
3	16	15	14	15	11	16	19	23	31	21	1	319	. Freitag
7	12	16	16	16	17	19	17	10	19	10	1	351	. Samstag
12	13	16	21	8	17	22	19	12	19	15	2	375	. Sonntag
52	73	90	103	90	99	110	102	91	111	108	8	2 015	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete
2.5.3.5 Im Alter von 35

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	3	-	1	-	-	2	9	3	4	4	4	5	4
Dienstag	2	2	2	1	1	3	4	4	6	3	4	2	2
Mittwoch	2	2	2	1	1	5	11	6	5	8	7	3	1
Donnerstag ...	3	1	-	3	1	2	4	4	6	3	7	7	7
Freitag	4	1	1	6	2	1	6	6	8	2	4	3	9
Samstag	4	3	2	1	4	3	1	4	1	2	3	4	3
Sonntag	2	4	4	3	6	2	3	-	1	3	2	3	4
Zusammen ...	20	13	12	15	15	18	38	27	31	25	31	27	30
Außerhalb von													
Montag	9	5	1	2	4	11	14	14	11	12	9	12	12
Dienstag	2	3	1	2	2	5	19	12	10	7	7	4	8
Mittwoch	2	5	3	2	6	7	7	13	8	8	9	8	11
Donnerstag ...	5	4	3	6	4	11	11	7	8	10	8	10	10
Freitag	4	6	5	2	4	12	14	8	13	9	10	17	9
Samstag	10	13	6	7	3	-	7	5	9	5	9	14	14
Sonntag	7	10	8	5	9	4	4	3	2	8	6	19	5
Zusammen ...	39	46	27	26	32	50	76	62	61	59	58	84	69
auf													
Montag	3	3	2	2	1	7	3	2	2	2	2	4	7
Dienstag	2	2	1	4	1	2	3	1	4	2	4	3	4
Mittwoch	2	4	1	1	-	3	4	1	1	1	6	4	1
Donnerstag ...	1	-	2	-	1	-	-	1	3	2	2	-	3
Freitag	3	1	-	1	2	3	3	1	3	4	-	4	2
Samstag	2	5	2	1	3	3	2	3	5	3	3	2	3
Sonntag	-	2	2	2	3	2	1	4	3	1	2	1	9
Zusammen ...	13	17	10	11	11	20	16	13	21	15	19	18	29
Außerhalb von													
Montag	12	8	3	4	5	18	17	16	13	14	11	16	19
Dienstag	4	5	2	6	3	7	22	13	14	9	11	7	12
Mittwoch	4	9	4	3	6	10	11	14	9	9	15	12	12
Donnerstag ...	6	4	5	6	5	11	11	8	11	12	10	10	13
Freitag	7	7	5	3	6	15	17	9	16	13	10	21	11
Samstag	12	18	8	8	6	3	9	8	14	8	12	16	17
Sonntag	7	12	10	7	12	6	5	7	5	9	8	20	14
Zusammen ...	52	63	37	37	43	70	92	75	82	74	77	102	98
Innerhalb und außerhalb													
Montag	15	8	4	4	5	20	26	19	17	18	15	21	23
Dienstag	6	7	4	7	4	10	26	17	20	12	15	9	14
Mittwoch	6	11	6	4	7	15	22	20	14	17	22	15	13
Donnerstag ...	9	5	5	9	6	13	15	12	17	15	17	17	20
Freitag	11	8	6	9	8	16	23	15	24	15	14	24	20
Samstag	16	21	10	9	10	6	10	12	15	10	15	20	20
Sonntag	9	16	14	10	18	8	8	7	6	12	10	23	18
Insgesamt ...	72	76	49	52	58	88	130	102	113	99	108	129	128

Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

UJ 23 B

und Wochentagen

bis unter 65 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
4	1	8	11	7	9	7	1	7	3	4	-	101	. Montag
6	3	5	6	10	5	7	6	6	3	2	-	95	. Dienstag
7	5	9	8	9	9	5	5	4	4	5	-	124	. Mittwoch
6	3	7	11	7	4	9	7	4	5	3	-	114	. Donnerstag
5	6	9	3	13	4	8	3	4	10	3	-	121	. Freitag
4	4	6	4	9	5	11	6	3	5	4	-	96	. Samstag
4	4	5	-	3	5	6	5	3	4	5	-	81	. Sonntag
36	26	49	43	58	41	53	33	31	34	26	-	732	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
12	18	19	7	24	12	14	12	7	6	6	1	254	. Montag
9	15	18	20	19	13	8	7	9	3	8	2	211	. Dienstag
17	6	16	18	8	24	17	11	7	9	8	2	232	. Mittwoch
17	18	20	22	29	19	18	15	9	12	4	-	280	. Donnerstag
15	17	15	20	25	18	17	8	22	13	9	-	292	. Freitag
22	13	20	15	21	18	16	15	7	13	6	1	269	. Samstag
12	11	15	16	20	15	16	10	12	13	8	-	238	. Sonntag
104	98	123	118	146	119	104	78	73	69	49	6	1 778	... Zusammen
Autobahnen													
4	2	5	1	1	-	2	2	2	2	5	-	66	. Montag
5	1	-	1	4	-	3	-	-	4	5	-	56	. Dienstag
1	2	3	5	-	2	5	-	1	2	5	-	55	. Mittwoch
1	2	2	4	2	3	1	2	2	1	2	-	37	. Donnerstag
2	1	-	5	-	5	4	3	2	-	3	-	52	. Freitag
6	-	-	4	6	4	2	2	2	2	3	-	68	. Samstag
5	1	2	3	-	2	2	3	4	4	1	-	59	. Sonntag
24	9	12	23	13	16	19	12	13	15	24	-	393	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
16	20	24	8	25	12	16	14	9	8	11	1	320	. Montag
14	16	18	21	23	13	9	7	9	7	13	2	267	. Dienstag
18	8	19	23	8	26	22	11	8	11	13	2	287	. Mittwoch
18	20	22	26	31	22	19	17	11	13	6	-	317	. Donnerstag
17	18	15	25	25	23	21	11	24	13	12	-	344	. Freitag
28	13	20	19	27	22	18	17	9	15	9	1	337	. Samstag
17	12	17	19	20	17	18	13	16	17	9	-	297	. Sonntag
128	107	135	141	159	135	123	90	86	84	73	6	2 169	... Zusammen
von Ortschaften													
20	21	32	19	32	21	23	15	16	11	15	1	421	. Montag
20	19	23	27	33	18	16	13	15	10	15	2	362	. Dienstag
25	13	28	31	17	35	27	16	12	15	18	2	411	. Mittwoch
24	23	29	37	38	26	28	24	15	18	9	-	431	. Donnerstag
22	24	24	28	38	27	29	14	28	23	15	-	465	. Freitag
32	17	26	23	36	27	29	23	12	20	13	1	433	. Samstag
21	16	22	19	23	22	24	18	19	21	14	-	378	. Sonntag
164	133	184	184	217	176	176	123	117	118	99	6	2 901	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete
2.5.3.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	1	-	-	-	-	-	2	6	10	15	12	5	8
Dienstag	-	-	-	-	1	-	2	2	7	8	12	7	4
Mittwoch	1	-	-	-	-	1	5	9	8	13	12	16	8
Donnerstag ...	-	-	-	-	-	2	1	3	6	12	5	10	14
Freitag	-	-	1	1	-	-	4	5	5	12	19	11	6
Samstag	-	-	2	1	-	-	-	5	8	10	5	5	2
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	4	2	3
Zusammen ...	2	-	3	2	1	3	14	31	45	73	69	56	45
Außerhalb von													
Montag	2	-	-	-	-	-	1	4	3	1	7	7	9
Dienstag	1	-	-	-	1	1	1	2	5	5	8	6	6
Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3	6	6	4
Donnerstag ...	1	1	-	-	-	-	1	1	4	5	6	5	5
Freitag	1	1	-	-	-	1	3	2	2	7	10	7	6
Samstag	1	-	-	-	-	-	2	1	3	9	8	5	5
Sonntag	3	-	-	2	1	-	-	-	-	7	5	7	8
Zusammen ...	10	2	-	2	2	2	8	11	19	37	50	43	43
auf													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Mittwoch	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1
Donnerstag ...	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonntag	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	3	1
Zusammen ...	3	2	1	-	-	-	-	3	5	4	5	8	5
Außerhalb von													
Montag	2	-	-	-	-	-	1	5	4	2	7	7	10
Dienstag	1	-	-	-	1	1	1	2	6	5	8	9	6
Mittwoch	1	2	1	-	-	-	-	1	2	3	9	7	5
Donnerstag ...	2	1	-	-	-	-	1	1	4	6	6	5	6
Freitag	1	1	-	-	-	1	3	2	4	7	11	8	6
Samstag	1	-	-	-	-	-	2	1	4	9	8	5	6
Sonntag	5	-	-	2	1	-	-	2	-	9	6	10	9
Zusammen ...	13	4	1	2	2	2	8	14	24	41	55	51	48
Innerhalb und außerhalb													
Montag	3	-	-	-	-	-	3	11	14	17	19	12	18
Dienstag	1	-	-	-	2	1	3	4	13	13	20	16	10
Mittwoch	2	2	1	-	-	1	5	10	10	16	21	23	13
Donnerstag ...	2	1	-	-	-	2	2	4	10	18	11	15	20
Freitag	1	1	1	1	-	1	7	7	9	19	30	19	12
Samstag	1	-	2	1	-	-	2	6	12	19	13	10	8
Sonntag	5	-	-	2	1	-	-	3	1	12	10	12	12
Insgesamt ...	15	4	4	4	3	5	22	45	69	114	124	107	93

und Wochentagen

65 Jahren und mehr

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angebe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
6	7	8	8	9	14	5	2	1	2	-	-	121	. Montag
5	6	8	13	10	7	2	3	3	1	1	-	102	. Dienstag
6	2	5	5	16	10	3	2	3	2	1	-	128	. Mittwoch
7	11	12	11	22	8	8	-	6	-	3	-	141	. Donnerstag
9	11	13	4	3	11	7	2	3	2	-	-	129	. Freitag
1	6	4	5	12	-	4	1	3	-	-	-	74	. Samstag
4	3	8	4	6	10	6	2	2	-	2	-	61	. Sonntag
38	46	58	50	78	60	35	12	21	7	7	-	756	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
2	11	13	11	7	10	2	1	1	3	-	-	95	. Montag
8	13	12	7	14	12	1	2	2	1	-	-	108	. Dienstag
7	8	7	8	12	7	6	1	2	2	1	-	84	. Mittwoch
10	6	14	12	12	6	2	3	2	2	-	-	98	. Donnerstag
5	16	9	14	6	10	3	4	1	3	1	-	112	. Freitag
9	5	11	8	5	4	1	-	6	-	1	-	84	. Samstag
3	15	13	7	15	6	6	1	1	1	-	-	101	. Sonntag
44	74	79	67	71	55	21	12	15	12	3	-	682	... Zusammen
Autobahnen													
-	2	4	1	-	-	-	2	1	-	-	-	14	. Montag
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	. Dienstag
1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	12	. Mittwoch
-	2	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	10	. Donnerstag
-	1	-	2	2	-	-	-	1	1	-	-	11	. Freitag
1	-	2	1	-	-	-	1	-	1	1	-	9	. Samstag
1	3	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	19	. Sonntag
5	10	7	8	5	-	-	5	2	3	2	-	83	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
2	13	17	12	7	10	2	3	2	3	-	-	109	. Montag
10	14	12	7	15	12	1	2	2	1	-	-	116	. Dienstag
8	9	7	9	12	7	6	1	2	3	1	-	96	. Mittwoch
10	8	15	14	13	6	2	4	2	2	-	-	108	. Donnerstag
5	17	9	16	8	10	3	4	2	4	1	-	123	. Freitag
10	5	13	9	5	4	1	1	6	1	2	-	93	. Samstag
4	18	13	8	16	6	6	2	1	1	1	-	120	. Sonntag
49	84	86	75	76	55	21	17	17	15	5	-	765	... Zusammen
von Ortschaften													
8	20	25	20	16	24	7	5	3	5	-	-	230	. Montag
15	20	20	20	25	19	3	5	5	2	1	-	218	. Dienstag
14	11	12	14	28	17	9	3	5	5	2	-	224	. Mittwoch
17	19	27	25	35	14	10	4	8	2	3	-	249	. Donnerstag
14	28	22	20	11	21	10	6	5	6	1	-	252	. Freitag
11	11	17	14	17	4	5	2	9	1	2	-	167	. Samstag
8	21	21	12	22	16	12	4	3	1	3	-	181	. Sonntag
87	130	144	125	154	115	56	29	38	22	12	-	1 521	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Januar	440	451	349	351	291	413	871	1 372	836	930	1 051	1 234	1 371
Februar	425	391	307	317	225	363	804	1 243	847	941	1 049	1 268	1 299
März	372	353	277	248	210	370	790	1 497	1 066	1 100	1 299	1 483	1 597
April	449	413	351	290	233	337	562	787	727	970	1 162	1 350	1 404
Mai	509	455	360	297	286	319	744	1 533	1 017	1 234	1 400	1 700	1 855
Juni	519	468	399	329	241	356	786	1 311	959	1 199	1 441	1 674	1 821
Juli	617	516	410	312	280	384	709	943	940	1 252	1 597	1 806	1 777
August	486	429	389	296	209	398	781	1 150	1 004	1 209	1 502	1 676	1 749
September	459	383	350	303	241	422	826	1 524	1 033	1 150	1 352	1 625	1 739
Oktober	498	456	379	291	265	442	873	1 353	1 044	1 196	1 339	1 619	1 852
November	416	377	328	305	245	406	1 071	1 628	983	1 076	1 270	1 488	1 674
Dezember	427	411	354	331	235	341	603	1 097	651	803	1 147	1 413	1 454
Zusammen ...	5 617	5 103	4 253	3 670	2 961	4 551	9 414	15 438	11 107	13 060	15 609	18 336	19 392
	Außerhalb												
Januar	335	362	339	348	325	563	1 008	1 230	989	848	693	741	726
Februar	362	339	292	297	273	464	842	1 027	707	540	542	635	601
März	366	312	245	287	310	502	1 117	1 461	868	704	698	803	847
April	332	337	320	244	248	356	513	594	454	520	572	680	695
Mai	402	321	346	257	256	383	706	778	594	587	730	811	806
Juni	416	358	313	287	285	404	695	768	567	641	708	801	831
Juli	448	464	322	340	289	441	639	727	617	662	774	852	979
August	387	392	333	300	301	417	638	742	615	659	804	811	836
September	379	390	326	289	277	466	785	917	692	627	736	846	867
Oktober	414	381	294	253	329	484	750	901	637	657	698	765	792
November	367	356	295	289	279	482	943	1 040	703	637	644	747	749
Dezember	374	349	323	280	297	416	683	762	554	627	702	756	774
Zusammen ...	4 582	4 361	3 748	3 471	3 469	5 378	9 319	10 947	7 997	7 709	8 301	9 248	9 503
	Innerhalb und außerhalb												
Januar	775	813	688	699	616	976	1 879	2 602	1 825	1 778	1 744	1 975	2 097
Februar	787	730	599	614	498	827	1 646	2 270	1 554	1 481	1 591	1 903	1 900
März	738	665	522	535	520	872	1 907	2 958	1 934	1 804	1 997	2 286	2 444
April	781	750	671	534	481	693	1 075	1 381	1 181	1 490	1 734	2 030	2 099
Mai	911	776	706	554	542	702	1 450	2 311	1 611	1 821	2 130	2 511	2 661
Juni	935	826	712	616	526	760	1 481	2 079	1 526	1 840	2 149	2 475	2 652
Juli	1 065	980	732	652	569	825	1 342	1 670	1 557	1 914	2 371	2 658	2 756
August	873	821	722	596	510	815	1 419	1 892	1 619	1 868	2 306	2 487	2 585
September	838	773	676	592	518	888	1 611	2 441	1 725	1 777	2 088	2 471	2 606
Oktober	912	837	673	544	594	926	1 623	2 254	1 681	1 853	2 037	2 384	2 444
November	783	733	623	594	524	888	2 014	2 668	1 686	1 713	1 914	2 235	2 423
Dezember	801	760	677	611	532	757	1 286	1 859	1 205	1 430	1 849	2 169	2 228
Insgesamt ...	10 199	9 464	8 001	7 141	6 430	9 929	18 733	26 385	19 104	20 769	23 910	27 584	28 895

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 253	1 323	1 428	1 396	1 586	1 347	1 007	729	602	647	490	26	21 794	. Januar
1 408	1 535	1 637	1 660	1 390	1 490	1 141	805	676	631	452	18	22 322	. Februar
1 628	1 794	1 957	2 285	1 891	1 344	1 117	855	751	676	503	25	25 488	. März
1 404	1 622	1 794	2 087	1 882	1 489	1 067	798	800	743	593	34	23 348	. April
1 964	2 084	2 354	2 959	2 690	2 217	1 559	1 159	891	896	667	20	31 169	. Mai
1 857	2 022	2 335	2 604	2 405	2 054	1 623	1 241	910	868	735	22	30 179	. Juni
1 629	1 773	2 011	2 316	2 300	2 021	1 683	1 312	986	1 002	794	27	29 391	. Juli
1 709	1 893	2 188	2 451	2 390	2 079	1 599	1 162	977	878	646	23	29 273	. August
1 870	1 958	2 202	2 572	2 404	1 878	1 307	1 150	948	779	625	28	29 128	. September
1 685	1 843	2 154	2 318	2 108	1 890	1 328	994	721	757	598	24	27 827	. Oktober
1 746	1 644	1 877	2 004	2 315	1 737	1 252	890	754	686	527	72	26 771	. November
1 392	1 486	1 446	1 581	1 842	1 324	976	785	675	653	536	33	21 996	. Dezember
19 545	20 977	23 383	26 233	25 203	20 870	15 659	11 880	9 691	9 216	7 166	352	318 686	... Zusammen
von Ortschaften													
757	907	887	942	868	832	631	575	504	438	383	31	16 262	. Januar
749	844	830	955	768	788	652	559	463	415	368	26	14 338	. Februar
914	1 058	1 151	1 279	1 072	815	761	622	657	601	435	32	17 917	. März
780	920	1 007	1 146	1 059	867	643	483	518	468	392	37	14 183	. April
913	1 106	1 165	1 315	1 311	1 077	843	634	559	533	495	31	16 959	. Mai
1 028	1 079	1 173	1 280	1 313	1 066	874	757	594	515	510	30	17 293	. Juni
973	1 120	1 240	1 341	1 296	1 206	1 015	856	609	615	563	21	18 409	. Juli
968	1 116	1 242	1 404	1 270	1 118	906	765	629	633	471	28	17 785	. August
1 021	1 169	1 234	1 354	1 346	1 018	852	699	604	534	521	34	17 983	. September
960	1 059	1 112	1 114	1 122	1 168	809	634	547	550	478	39	16 947	. Oktober
923	957	926	1 035	1 231	1 005	796	607	513	540	405	80	16 549	. November
921	945	970	936	1 081	823	729	538	520	536	489	39	15 424	. Dezember
10 907	12 280	12 937	14 101	13 737	11 783	9 511	7 729	6 717	6 376	5 510	428	200 049	... Zusammen
von Ortschaften													
2 010	2 230	2 315	2 338	2 454	2 179	1 638	1 304	1 106	1 085	873	57	38 056	. Januar
2 157	2 379	2 467	2 615	2 158	2 278	1 793	1 364	1 139	1 046	820	44	36 660	. Februar
2 542	2 852	3 108	3 564	2 963	2 159	1 878	1 477	1 408	1 277	938	57	43 405	. März
2 184	2 542	2 801	3 233	2 941	2 356	1 710	1 281	1 318	1 209	985	71	37 531	. April
2 877	3 190	3 519	4 274	4 001	3 294	2 402	1 793	1 450	1 429	1 162	51	48 128	. Mai
2 885	3 101	3 508	3 884	3 718	3 120	2 497	1 998	1 504	1 383	1 245	52	47 472	. Juni
2 602	2 893	3 251	3 657	3 596	3 227	2 698	2 168	1 595	1 617	1 357	48	47 800	. Juli
2 677	3 009	3 430	3 855	3 660	3 197	2 505	1 927	1 606	1 511	1 117	51	47 058	. August
2 891	3 127	3 436	3 926	3 750	2 896	2 159	1 849	1 552	1 313	1 146	62	47 111	. September
2 645	2 902	3 266	3 432	3 230	3 058	2 137	1 628	1 268	1 307	1 076	63	44 774	. Oktober
2 669	2 601	2 803	3 039	3 546	2 742	2 048	1 497	1 267	1 226	932	152	43 320	. November
2 313	2 431	2 416	2 517	2 923	2 147	1 705	1 323	1 195	1 189	1 025	72	37 420	. Dezember
30 452	33 257	36 320	40 334	38 940	32 653	25 170	19 609	16 408	15 592	12 676	780	518 735	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Januar	224	227	177	154	143	254	619	1 070	573	629	739	902	1 007
Februar	212	199	155	145	106	228	592	965	608	670	761	994	992
März	195	190	133	129	115	246	554	1 165	764	844	994	1 150	1 233
April	239	216	187	159	136	226	393	593	533	724	918	1 073	1 145
Mai	285	244	209	158	158	207	523	1 254	811	983	1 156	1 434	1 575
Juni	322	267	217	161	125	220	553	1 072	789	962	1 184	1 415	1 525
Juli	418	313	219	177	167	255	518	776	777	1 054	1 346	1 575	1 545
August	316	278	223	184	123	281	600	945	810	1 020	1 279	1 433	1 512
September	276	210	210	168	133	297	636	1 287	796	891	1 095	1 329	1 467
Oktober	278	270	195	147	142	307	658	1 114	828	961	1 102	1 322	1 406
November	224	211	168	165	142	283	820	1 345	756	834	969	1 166	1 338
Dezember	216	211	176	179	117	209	422	890	495	599	855	1 062	1 110
Zusammen ...	3 205	2 836	2 269	1 926	1 607	3 013	6 888	12 476	8 540	10 171	12 398	14 855	15 855
	Außerhalb												
Januar	185	197	175	196	172	311	623	810	624	518	442	467	498
Februar	219	219	165	177	181	285	576	721	463	364	375	427	417
März	222	188	143	172	180	306	709	973	567	461	469	556	572
April	213	225	200	148	170	232	353	406	290	368	428	491	504
Mai	261	215	212	165	158	255	497	567	417	405	568	624	622
Juni	277	233	193	189	176	269	476	553	404	465	524	601	633
Juli	330	312	211	221	204	315	454	560	469	508	588	644	760
August	264	254	233	205	211	302	460	519	448	481	622	623	669
September	243	250	193	187	175	320	543	657	491	450	557	638	631
Oktober	272	246	203	155	212	327	533	657	449	457	516	560	616
November	216	202	185	163	165	288	633	712	465	446	435	524	541
Dezember	219	216	181	171	169	264	445	528	369	434	461	497	561
Zusammen ...	2 921	2 757	2 294	2 149	2 173	3 474	6 302	7 663	5 456	5 357	5 985	6 652	7 024
	Innerhalb und außerhalb												
Januar	409	424	352	350	315	565	1 242	1 880	1 197	1 147	1 181	1 369	1 505
Februar	431	418	320	322	287	513	1 168	1 686	1 071	1 034	1 136	1 421	1 409
März	417	378	276	301	295	552	1 263	2 138	1 331	1 305	1 463	1 706	1 805
April	452	441	387	307	306	458	746	999	823	1 032	1 346	1 564	1 649
Mai	546	459	421	323	316	462	1 020	1 821	1 228	1 388	1 724	2 058	2 197
Juni	599	500	410	350	301	489	1 029	1 625	1 193	1 427	1 708	2 016	2 158
Juli	748	625	430	398	371	570	972	1 336	1 246	1 562	1 934	2 219	2 305
August	580	532	456	389	334	583	1 060	1 464	1 258	1 501	1 901	2 056	2 181
September	519	460	403	355	308	617	1 179	1 944	1 287	1 341	1 652	1 967	2 098
Oktober	550	516	398	302	354	634	1 191	1 771	1 277	1 418	1 618	1 882	2 022
November	440	413	353	328	307	571	1 453	2 057	1 221	1 280	1 404	1 630	1 879
Dezember	435	427	357	350	286	473	867	1 418	864	1 033	1 316	1 559	1 671
Insgesamt ...	6 126	5 593	4 563	4 075	3 780	6 487	13 190	20 139	13 996	15 528	18 389	21 507	22 879

Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

und Monaten
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
914	960	1 052	1 044	1 234	1 028	717	459	380	378	243	6	15 133	. Januar
1 087	1 181	1 280	1 293	1 054	1 163	850	544	451	405	238	6	16 179	. Februar
1 266	1 392	1 548	1 807	1 504	1 032	820	586	473	418	290	9	18 857	. März
1 143	1 327	1 490	1 871	1 530	1 170	839	595	559	492	370	12	17 740	. April
1 638	1 769	1 952	2 503	2 296	1 856	1 270	895	669	627	413	15	24 894	. Mai
1 573	1 694	1 930	2 222	2 044	1 737	1 334	972	687	649	466	13	24 133	. Juni
1 404	1 528	1 731	1 988	2 030	1 755	1 430	1 087	789	770	581	18	24 251	. Juli
1 447	1 624	1 872	2 113	2 089	1 788	1 346	959	778	661	448	15	24 144	. August
1 565	1 649	1 841	2 159	2 021	1 563	1 014	877	660	530	397	14	23 085	. September
1 439	1 544	1 835	2 003	1 767	1 545	1 044	736	522	530	367	10	22 072	. Oktober
1 406	1 270	1 474	1 616	1 862	1 382	931	638	510	424	303	45	20 282	. November
1 049	1 117	1 085	1 232	1 469	983	701	504	445	404	305	12	15 847	. Dezember
15 931	17 049	19 090	21 651	20 900	17 002	12 296	8 852	6 923	6 288	4 421	175	246 617	... Zusammen
von Ortschaften													
503	624	604	622	600	520	405	354	303	271	222	9	10 255	. Januar
520	599	566	646	523	557	428	376	296	262	231	10	9 603	. Februar
634	763	837	924	740	568	514	408	442	368	272	12	12 000	. März
602	693	748	858	801	657	477	350	347	315	267	12	10 155	. April
677	855	900	1 024	1 004	833	656	475	422	390	313	16	12 531	. Mai
783	817	895	952	1 018	802	639	552	421	380	348	19	12 619	. Juni
764	895	967	1 058	1 019	960	796	679	467	463	413	10	14 067	. Juli
756	897	977	1 070	994	869	715	591	468	471	323	17	13 439	. August
779	895	911	1 033	1 012	757	615	482	419	351	325	13	12 927	. September
740	813	867	868	840	881	606	442	376	382	312	14	12 344	. Oktober
666	697	662	732	900	701	561	408	321	328	245	50	11 246	. November
645	671	661	623	745	568	467	342	344	324	278	17	10 200	. Dezember
8 069	9 219	9 595	10 410	10 196	8 673	6 879	5 459	4 626	4 305	3 549	199	141 386	... Zusammen
von Ortschaften													
1 417	1 584	1 656	1 666	1 834	1 548	1 122	813	683	649	465	15	25 388	. Januar
1 607	1 780	1 846	1 939	1 577	1 720	1 278	920	747	667	469	16	25 782	. Februar
1 900	2 155	2 385	2 731	2 244	1 600	1 334	994	915	786	562	21	30 857	. März
1 745	2 020	2 238	2 529	2 331	1 827	1 316	945	906	807	637	24	27 895	. April
2 315	2 618	2 852	3 527	3 300	2 689	1 926	1 370	1 091	1 017	726	31	37 425	. Mai
2 356	2 511	2 825	3 174	3 062	2 539	1 973	1 524	1 108	1 029	814	32	36 752	. Juni
2 168	2 423	2 698	3 046	3 049	2 715	2 226	1 766	1 256	1 233	994	28	38 318	. Juli
2 203	2 521	2 849	3 183	3 083	2 657	2 061	1 550	1 246	1 132	771	32	37 583	. August
2 344	2 544	2 752	3 192	3 033	2 320	1 629	1 359	1 079	881	722	27	36 012	. September
2 179	2 357	2 702	2 871	2 607	2 426	1 650	1 178	898	912	679	24	34 416	. Oktober
2 072	1 967	2 136	2 348	2 762	2 083	1 492	1 046	831	752	548	95	31 528	. November
1 694	1 788	1 746	1 855	2 214	1 551	1 168	846	789	728	583	29	26 047	. Dezember
24 000	26 268	28 685	32 061	31 096	25 675	19 175	14 311	11 549	10 593	7 970	374	388 003	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	179 468	1 282	35 327	142 859	216 920	1 315	37 632	177 973	41 530
Dämmerung	12 196	109	2 655	9 432	14 965	110	2 944	11 911	3 745
Dunkelheit	54 953	944	14 859	39 150	72 060	1 010	17 155	53 895	26 794
Zusammen ...	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069
Straßenzustand									
Trocken	173 181	1 567	37 695	133 919	210 526	1 642	40 908	167 976	43 228
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	66 592	705	13 575	52 311	84 719	728	15 045	68 946	24 542
Winterglatt	6 844	62	1 571	5 211	8 700	65	1 778	6 857	4 299
Zusammen ...	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	6 332	177	2 228	3 927	8 416	202	2 793	5 421	2 732
Mast	4 063	107	1 264	2 692	5 529	114	1 549	3 866	3 068
Widerlager	200	7	60	133	268	7	74	187	107
Schutzplanke	953	31	303	619	1 279	32	365	882	908
sonstiges Hindernis	11 838	250	3 757	7 831	15 497	271	4 421	10 805	8 940
kein Aufprall	223 231	1 763	45 229	176 239	272 956	1 809	48 529	222 618	56 314
Zusammen ...	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	75 947	2 912	26 122	46 913	114 978	3 268	34 733	76 977	23 456
Dämmerung	6 788	311	2 431	4 046	10 067	349	3 216	6 502	2 434
Dunkelheit	33 138	2 115	12 803	18 220	50 617	2 424	17 704	30 489	14 259
Zusammen ...	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149
Straßenzustand									
Trocken	70 772	3 495	26 075	41 202	106 203	3 942	34 680	67 581	21 657
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	34 523	1 503	11 609	21 411	53 998	1 724	16 156	36 118	13 479
Winterglatt	10 578	340	3 672	6 566	15 461	375	4 817	10 289	5 013
Zusammen ...	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	17 098	1 737	8 387	6 974	23 808	1 947	11 198	10 663	4 443
Mast	1 505	61	591	853	2 185	64	785	1 336	895
Widerlager	235	12	108	115	332	18	144	170	88
Schutzplanke	4 265	217	1 625	2 422	6 360	243	2 167	3 950	3 088
sonstiges Hindernis	11 592	402	4 580	6 610	18 502	452	5 780	10 270	5 611
kein Aufprall	81 178	2 909	26 064	52 205	128 475	3 317	35 579	87 579	26 024
Zusammen ...	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	16 400	399	3 983	12 018	26 892	465	5 514	20 913	9 995
Dämmerung	1 344	56	371	917	2 138	69	535	1 534	1 204
Dunkelheit	7 769	383	2 414	4 972	12 958	444	3 540	8 974	7 315
Zusammen ...	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
Straßenzustand									
Trocken	16 648	587	4 548	11 513	27 435	683	6 468	20 284	8 739
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	7 442	212	1 831	5 399	12 317	254	2 581	9 482	6 920
Winterglatt	1 423	39	389	995	2 236	41	540	1 655	2 855
Zusammen ...	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	1 486	115	555	816	2 463	135	812	1 516	649
Mast	82	3	30	49	122	4	36	82	64
Widerlager	43	9	15	19	61	11	20	30	40
Schutzplanke	7 884	290	2 360	5 234	12 828	350	3 327	9 151	8 913
sonstiges Hindernis	2 091	86	709	1 296	3 341	96	1 066	2 179	1 782
kein Aufprall	13 927	335	3 099	10 493	23 173	382	4 328	18 463	7 066
Zusammen ...	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	271 815	4 593	65 432	201 790	358 790	5 048	77 879	275 863	74 981
Dämmerung	20 328	476	5 457	14 395	27 170	528	6 695	19 947	7 383
Dunkelheit	95 860	3 442	30 076	62 342	135 635	3 878	38 399	93 358	48 368
Insgesamt ...	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732
Straßenzustand									
Trocken	260 601	5 649	68 318	186 634	344 164	6 267	82 056	255 841	73 624
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	108 557	2 421	27 015	79 121	151 034	2 706	33 782	114 546	44 941
Winterglatt	18 845	441	5 632	12 772	26 397	481	7 135	18 781	12 167
Insgesamt ...	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	24 916	2 029	11 170	11 717	34 687	2 284	14 803	17 600	7 824
Mast	5 650	171	1 885	3 594	7 836	182	2 370	5 284	4 027
Widerlager	478	28	183	267	661	36	238	387	235
Schutzplanke	13 102	538	4 289	8 275	20 467	625	5 859	13 983	12 909
sonstiges Hindernis	25 521	738	9 046	15 737	35 340	819	11 267	23 254	16 333
kein Aufprall	318 336	5 007	74 392	238 937	422 604	5 508	88 436	328 660	89 404
Insgesamt ...	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	35 644	314	9 919	25 411	41 122	321	10 566	30 235	1 448
Personenkraftwagen	211 007	1 592	41 439	167 976	262 802	1 685	45 887	215 230	70 747
Kraftomnibussen	4 497	66	936	3 495	6 400	67	1 037	5 296	778
Güterkraftfahrzeugen	22 192	469	4 537	17 186	27 658	488	5 020	22 150	8 437
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	755	23	245	487	939	23	270	646	267
Fahrrädern	64 703	441	14 755	49 507	68 799	442	14 973	53 384	192
Fußgängern	40 803	893	14 144	25 766	44 819	902	14 572	29 345	103
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	14 978	750	7 090	7 138	18 774	792	8 089	9 893	550
Personenkraftwagen	102 288	4 710	34 933	62 645	159 097	5 389	48 529	105 179	38 694
Kraftomnibussen	923	57	288	578	1 874	68	436	1 370	307
Güterkraftfahrzeugen	13 490	830	4 462	8 198	20 255	950	6 079	13 226	5 802
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 737	82	630	1 025	2 475	84	765	1 626	603
Fahrrädern	8 241	327	3 434	4 480	9 450	332	3 605	5 513	68
Fußgängern	2 836	381	1 288	1 167	3 565	395	1 450	1 720	45
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	1 094	63	468	563	1 442	67	551	824	93
Personenkraftwagen	23 079	727	5 800	16 552	38 618	862	8 410	29 346	17 176
Kraftomnibussen	256	10	90	166	796	17	176	603	119
Güterkraftfahrzeugen	6 887	319	2 215	4 353	11 131	385	3 071	7 675	4 616
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	9	-	2	7	18	-	4	14	3
Fahrrädern	5	-	2	3	12	-	6	6	-
Fußgängern	165	58	55	52	234	62	65	107	5
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	141 386	6 176	48 124	87 086	217 650	7 019	65 242	145 389	58 663
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	16 072	813	7 558	7 701	20 216	859	8 640	10 717	643
Personenkraftwagen	125 367	5 437	40 733	79 197	197 715	6 251	56 939	134 525	55 870
Kraftomnibussen	1 179	67	378	734	2 670	85	612	1 973	426
Güterkraftfahrzeugen	20 377	1 149	6 677	12 551	31 386	1 335	9 150	20 901	10 418
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 746	82	632	1 032	2 493	84	769	1 640	606
Fahrrädern	8 246	327	3 436	4 483	9 462	332	3 611	5 519	68
Fußgängern	3 001	439	1 343	1 219	3 799	457	1 515	1 827	50
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	51 716	1 127	17 477	33 112	61 338	1 180	19 206	40 952	2 091
Personenkraftwagen	336 374	7 029	82 172	247 173	460 517	7 936	102 828	349 755	126 617
Kraftomnibussen	5 676	133	1 314	4 229	9 070	152	1 649	7 269	1 204
Güterkraftfahrzeugen	42 569	1 618	11 214	29 737	59 044	1 823	14 170	43 051	18 865
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2 501	105	877	1 519	3 432	107	1 039	2 286	873
Fahrrädern	72 949	768	18 191	53 990	78 261	774	18 584	58 903	260
Fußgängern	43 804	1 332	15 487	26 985	48 618	1 359	16 087	31 172	153

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	60 225	402	11 125	48 698	77 792	409	12 280	65 103	24 460
Einmündung	61 126	403	11 737	48 986	74 633	417	12 662	61 554	19 200
Grundstücksein- oder -ausfahrt	26 287	162	4 837	21 288	30 464	167	5 103	25 194	3 798
Steigung	8 666	126	2 443	6 097	10 928	130	2 697	8 101	2 781
Gefälle	10 385	165	3 287	6 933	12 931	176	3 589	9 166	2 987
Kurve	18 878	392	6 005	12 481	25 506	419	7 318	17 769	9 560
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	1 151	76	333	742	1 579	79	382	1 118	509
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)	5 557	59	1 260	4 238	6 340	60	1 308	4 972	333
Fußgängerfurt	9 699	143	2 413	7 143	11 138	144	2 500	8 494	696
Haltestelle	4 645	85	1 471	3 089	5 490	85	1 542	3 863	444
Arbeitsstelle	2 462	29	551	1 882	2 966	32	600	2 334	761
Verkehrsberuhigter Bereich	2 053	10	460	1 583	2 289	10	476	1 803	430
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	12 773	390	4 002	8 381	21 482	436	5 597	15 449	5 442
Einmündung	23 070	542	6 506	16 022	35 524	573	8 407	26 544	9 354
Grundstücksein- oder -ausfahrt	3 830	96	1 109	2 625	5 596	99	1 349	4 148	883
Steigung	8 126	412	3 119	4 595	12 322	462	4 284	7 576	2 866
Gefälle	11 205	559	4 610	6 036	16 999	643	6 127	10 229	3 776
Kurve	36 376	2 180	15 161	19 035	55 010	2 482	20 733	31 795	12 861
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	425	52	157	216	680	65	229	386	203
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)	103	1	30	72	156	1	39	116	7
Fußgängerfurt	377	12	108	257	442	12	115	315	39
Haltestelle	481	30	211	240	727	31	255	441	108
Arbeitsstelle	888	18	256	614	1 280	20	323	937	344
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	68	-	9	59	86	-	10	76	55
Einmündung	2 377	47	496	1 834	3 538	52	648	2 838	1 718
Grundstücksein- oder -ausfahrt	39	2	11	26	54	2	15	37	39
Steigung	2 191	81	651	1 459	3 607	87	907	2 613	1 669
Gefälle	2 194	80	588	1 526	3 956	100	897	2 959	1 815
Kurve	4 068	161	1 167	2 740	6 473	180	1 621	4 672	3 720
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 550	53	371	1 126	2 685	73	588	2 044	907
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	73 066	792	15 136	57 138	99 360	845	17 887	80 628	29 957
Einmündung	86 573	992	18 739	66 842	113 695	1 042	21 717	90 936	30 272
Grundstücksein- oder -ausfahrt	30 156	260	5 957	23 939	36 114	268	6 467	29 379	4 720
Steigung	18 983	619	6 213	12 151	26 857	679	7 888	18 290	7 316
Gefälle	23 784	804	8 485	14 495	33 886	919	10 613	22 354	8 578
Kurve	59 322	2 733	22 333	34 256	86 989	3 081	29 672	54 236	26 141
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	1 576	128	490	958	2 259	144	611	1 504	712
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)	5 660	60	1 290	4 310	6 496	61	1 347	5 088	340
Fußgängerfurt	10 076	155	2 521	7 400	11 580	156	2 615	8 809	735
Haltestelle	5 126	115	1 682	3 329	6 217	116	1 797	4 304	552
Arbeitsstelle	4 900	100	1 178	3 622	6 931	125	1 491	5 315	2 012
Verkehrsberuhigter Bereich	2 053	10	460	1 583	2 289	10	476	1 803	430

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortslage
2.10 Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	24 319	564	10 512	17 905	31	-	25	21
Unfälle mit 2 Beteiligten .	196 526	1 622	42 380	191 211	86	2	22	77
Unfälle mit 3 Beteiligten .	21 161	176	3 900	27 455	7	-	2	8
Unfälle mit 4 Beteiligten .	3 625	51	695	5 571	3	-	1	12
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	986	22	244	1 637	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	246 617	2 435	57 731	243 779	127	2	50	118
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von								
Motorzweirädern	35 644	321	10 566	30 235	17	-	4	18
Personenkraftwagen	211 007	1 695	45 887	215 230	113	2	46	107
Kraftomnibussen	4 497	67	1 037	5 296	4	-	1	3
Güterkraftfahrzeugen ...	22 192	488	5 020	22 150	12	1	4	17
Fahrrädern	64 703	442	14 973	53 384	16	-	4	12
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	41 270	2 428	21 969	28 964	178	13	90	137
Unfälle mit 2 Beteiligten .	62 892	2 884	27 868	67 995	197	12	75	240
Unfälle mit 3 Beteiligten .	9 446	563	4 668	13 057	48	3	40	57
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 783	113	878	2 934	15	1	12	26
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	482	53	270	1 018	5	4	2	12
Unfälle insgesamt	115 873	6 041	55 653	113 968	443	33	219	472
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von								
Motorzweirädern	14 978	792	8 089	9 893	35	4	22	26
Personenkraftwagen	102 288	5 389	48 529	105 179	406	31	198	450
Kraftomnibussen	9 323	68	436	1 370	4	-	-	5
Güterkraftfahrzeugen ...	13 490	950	6 079	13 226	87	4	47	99
Fahrrädern	8 241	332	3 605	5 513	6	-	3	3
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	7 241	320	3 222	6 632	12	2	5	8
Unfälle mit 2 Beteiligten .	11 954	317	3 601	13 453	27	-	11	38
Unfälle mit 3 Beteiligten .	4 123	165	1 454	5 951	15	1	5	16
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 618	71	654	2 804	8	1	2	13
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 177	105	658	2 581	16	5	15	30
Unfälle insgesamt	25 513	978	9 589	31 421	78	9	38	105
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von								
Motorzweirädern	1 094	67	551	824	3	-	1	3
Personenkraftwagen	23 079	862	8 410	29 346	72	9	35	101
Kraftomnibussen	256	17	176	603	2	-	6	1
Güterkraftfahrzeugen ...	6 887	385	3 071	7 675	31	6	13	48
Fahrrädern	5	-	6	6	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	72 830	3 312	35 703	53 501	221	15	120	166
Unfälle mit 2 Beteiligten .	270 772	4 823	73 849	272 659	310	14	108	355
Unfälle mit 3 Beteiligten .	34 730	904	10 022	46 463	70	4	47	81
Unfälle mit 4 Beteiligten .	7 026	235	2 227	11 309	26	2	15	51
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	2 645	180	1 172	5 236	21	9	17	42
Unfälle insgesamt	388 003	9 454	122 973	389 168	648	44	307	695
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von								
Motorzweirädern	51 716	1 180	19 206	40 952	55	4	27	47
Personenkraftwagen	336 374	7 936	102 826	349 755	591	42	279	658
Kraftomnibussen	5 676	152	1 649	7 269	10	-	7	9
Güterkraftfahrzeugen ...	42 569	1 823	14 170	43 051	130	11	64	164
Fahrrädern	72 949	774	18 584	58 903	22	-	7	15

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle 1995 nach Unfallfolgen und Ortslage

2.11 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069
Davon mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	10	-	3	7	11	-	3	8	4
bis 10 km/h	131	2	23	106	160	2	24	134	48
bis 15 km/h	8	-	1	7	9	-	1	8	1
bis 20 km/h	218	3	53	162	251	3	54	194	56
bis 25 km/h	9	1	2	6	9	1	2	6	-
bis 30 km/h	14 780	109	3 479	11 192	17 234	111	3 703	13 420	4 513
bis 40 km/h	621	8	154	459	798	9	171	618	210
bis 50 km/h	8 973	105	2 007	6 861	11 555	112	2 279	9 164	3 078
bis 60 km/h	2 855	53	607	2 195	4 059	54	725	3 280	814
bis 70 km/h	1 875	46	492	1 337	2 792	51	600	2 141	575
bis 80 km/h	393	8	83	302	615	11	117	487	125
bis 90 km/h	5	-	1	4	6	-	1	5	2
bis 100 km/h	58	5	18	35	83	5	26	52	22
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich	2 082	10	463	1 609	2 323	10	479	1 834	429
Zone 20 km/h	9	-	2	7	10	-	2	8	6
Zone 30 km/h	6 067	28	1 146	4 893	6 823	28	1 176	5 619	1 682
ohne Angabe.....	208 523	1 957	44 307	162 259	257 207	2 038	48 368	206 801	60 524
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Insgesamt	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149
Davon mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	3	1	-	2	3	1	-	2	1
bis 10 km/h	30	2	9	19	36	2	9	25	14
bis 15 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 20 km/h	38	3	11	24	60	4	19	37	14
bis 25 km/h	1	-	1	-	1	-	-	-	-
bis 30 km/h	860	23	298	539	1 206	28	392	786	444
bis 40 km/h	731	31	269	431	1 158	33	373	752	310
bis 50 km/h	5 045	123	1 507	3 415	7 482	135	1 922	5 425	1 933
bis 60 km/h	5 525	189	1 716	3 620	8 617	213	2 274	6 130	2 091
bis 70 km/h	16 154	655	5 058	10 441	25 575	722	6 852	18 001	5 744
bis 80 km/h	4 476	274	1 549	2 653	7 310	316	2 262	4 732	1 470
bis 90 km/h	43	7	8	28	73	7	18	48	15
bis 100 km/h	1 742	110	593	1 039	2 756	136	843	1 777	676
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	197	8	51	138	310	13	65	232	94
bis 130 km/h	1	-	1	-	1	-	1	-	-
ohne Angabe.....	81 026	3 912	30 285	46 829	121 073	4 431	40 622	76 020	27 343
auf Autobahnen									
Insgesamt	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
Davon mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort:									
bis 30 km/h	25	-	10	15	33	-	11	22	21
bis 40 km/h	141	3	33	105	216	3	43	170	112
bis 50 km/h	53	1	10	42	80	1	15	64	28
bis 60 km/h	1 119	32	250	837	1 781	45	352	1 384	810
bis 70 km/h	30	2	4	24	48	2	6	40	14
bis 80 km/h	2 195	57	528	1 610	3 700	67	754	2 879	1 438
bis 90 km/h	9	1	2	6	14	1	2	11	3
bis 100 km/h	3 456	81	809	2 566	5 580	90	1 093	4 397	2 398
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	1 928	66	539	1 323	3 286	80	785	2 421	1 445
bis 130 km/h	1 408	55	489	864	2 399	64	761	1 574	1 195
ohne Angabe.....	15 149	540	4 094	10 515	24 851	625	5 767	18 459	11 050

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle 1995 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 550	53	371	1 126	2 685	73	568	2 044	907
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	176	10	43	123	322	18	74	230	78
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1 374	43	328	1 003	2 363	55	494	1 814	829
bis 60 km/h	586	17	126	443	962	25	184	753	410
bis 80 km/h	678	22	179	477	1 214	26	274	914	364
bis 100 km/h	88	3	18	67	145	3	23	119	41
bis 120 km/h	13	1	2	10	30	1	9	20	7
bis 130 km/h	9	-	3	6	12	-	4	8	7
auf anderen Strecken									
Insgesamt	23 963	785	6 397	16 781	39 303	905	9 021	29 377	17 607
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	14 968	530	4 050	10 388	24 523	607	5 692	18 224	10 965
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 995	255	2 347	6 393	14 780	298	3 329	11 153	6 642
bis 60 km/h	757	19	178	560	1 154	24	238	892	568
bis 80 km/h	1 547	37	353	1 157	2 534	43	486	2 005	1 088
bis 100 km/h	3 377	79	793	2 505	5 449	88	1 072	4 289	2 360
bis 120 km/h	1 915	65	537	1 313	3 256	78	776	2 401	1 438
bis 130 km/h	1 399	55	486	858	2 387	64	757	1 566	1 188
Zusammen									
Insgesamt	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	15 144	540	4 093	10 511	24 845	625	5 766	18 454	11 043
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	10 369	298	2 675	7 396	17 143	353	3 823	12 967	7 471
bis 60 km/h	1 343	36	304	1 003	2 116	49	422	1 645	978
bis 80 km/h	2 225	59	532	1 634	3 748	69	760	2 919	1 452
bis 100 km/h	3 465	82	811	2 572	5 594	91	1 095	4 408	2 401
bis 120 km/h	1 928	66	539	1 323	3 286	80	785	2 421	1 445
bis 130 km/h	1 408	55	489	864	2 399	64	761	1 574	1 195

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle 1995 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	797	20	184	593	1 452	33	299	1 120	444
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	77	3	17	57	163	7	32	124	33
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	720	17	167	536	1 289	26	267	996	411
bis 60 km/h	305	11	65	229	523	19	103	401	204
bis 80 km/h	351	5	91	255	648	6	142	500	176
bis 100 km/h	52	-	9	43	90	-	13	77	26
bis 120 km/h	11	1	2	8	27	1	9	17	3
bis 130 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	2
auf anderen Strecken									
Insgesamt	11 432	372	3 146	7 914	19 379	422	4 460	14 497	9 741
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 901	256	1 978	4 667	11 666	289	2 792	8 585	6 034
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 531	116	1 168	3 247	7 713	133	1 668	5 912	3 707
bis 60 km/h	454	14	108	332	726	19	150	557	375
bis 80 km/h	802	16	180	606	1 356	18	240	1 098	664
bis 100 km/h	1 703	34	397	1 272	2 869	38	547	2 284	1 244
bis 120 km/h	1 023	30	295	698	1 768	34	430	1 304	854
bis 130 km/h	549	22	188	339	994	24	301	669	570
Zusammen									
Insgesamt	12 229	392	3 330	8 507	20 831	455	4 759	15 617	10 185
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 978	259	1 995	4 724	11 829	296	2 824	8 709	6 067
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 251	133	1 335	3 783	9 002	159	1 935	6 908	4 118
bis 60 km/h	759	25	173	561	1 249	38	253	958	579
bis 80 km/h	1 153	21	271	861	2 004	24	382	1 598	840
bis 100 km/h	1 755	34	406	1 315	2 959	38	560	2 361	1 270
bis 120 km/h	1 034	31	297	706	1 795	35	439	1 321	857
bis 130 km/h	550	22	188	340	995	24	301	670	572

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepaßte Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 1995 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	753	33	187	533	1 233	40	269	924	463
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	99	7	26	66	159	11	42	106	45
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	654	26	161	467	1 074	29	227	818	418
bis 60 km/h	281	6	61	214	439	6	81	352	206
bis 80 km/h	327	17	88	222	566	20	132	414	188
bis 100 km/h	36	3	9	24	55	3	10	42	15
bis 120 km/h	2	-	-	2	3	-	-	3	4
bis 130 km/h	8	-	3	5	11	-	4	7	5
auf anderen Strecken									
Insgesamt	12 531	413	3 251	8 867	19 924	483	4 561	14 880	7 866
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 067	274	2 072	5 721	12 857	318	2 900	9 639	4 931
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 464	139	1 179	3 146	7 067	165	1 661	5 241	2 935
bis 60 km/h	303	5	70	228	428	5	88	335	193
bis 80 km/h	745	21	173	551	1 178	25	246	907	424
bis 100 km/h	1 674	45	396	1 233	2 580	50	525	2 005	1 116
bis 120 km/h	892	35	242	615	1 488	45	346	1 097	584
bis 130 km/h	850	33	298	519	1 393	40	456	897	618
Zusammen									
Insgesamt	13 284	446	3 438	9 400	21 157	523	4 830	15 804	8 329
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 166	281	2 098	5 787	13 016	329	2 942	9 745	4 976
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 118	165	1 340	3 613	8 141	194	1 888	6 059	3 353
bis 60 km/h	584	11	131	442	867	11	169	687	399
bis 80 km/h	1 072	38	261	773	1 744	45	378	1 321	612
bis 100 km/h	1 710	48	405	1 257	2 635	53	535	2 047	1 131
bis 120 km/h	894	35	242	617	1 491	45	346	1 100	588
bis 130 km/h	858	33	301	524	1 404	40	460	904	623

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepaßte Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1995 nach Ortlage

2.13 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Insgesamt	Schwerwiegende Unfälle ¹⁾	Davon			Sonstige Alkoholunfälle ²⁾	Übrige	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Deutschland										
Januar	15 018	12 668	6 661	3 885	2 122	2 350	140 282	104 411	27 470	8 401
Februar	13 417	10 878	6 143	3 301	1 434	2 539	121 292	92 565	21 454	7 273
März	15 020	12 548	6 631	3 851	2 066	2 472	149 432	111 107	28 356	9 969
April	12 082	9 636	5 608	2 749	1 279	2 446	122 847	92 982	21 930	7 935
Mai	13 503	10 703	6 275	3 113	1 315	2 800	140 776	106 227	25 698	8 851
Juni	13 638	10 720	6 046	3 285	1 389	2 918	137 678	105 972	22 824	8 882
Juli	12 060	9 482	5 140	2 956	1 386	2 578	127 144	95 457	22 393	9 294
August	12 159	9 475	5 129	2 960	1 386	2 684	131 469	99 033	23 164	9 272
September	14 233	11 099	6 043	3 479	1 577	3 134	143 570	109 173	24 292	10 105
Oktober	13 535	10 358	5 755	3 318	1 285	3 177	143 501	108 229	25 836	9 436
November	14 767	11 792	6 489	3 738	1 565	2 975	158 517	119 871	29 217	9 429
Dezember	14 314	11 373	6 149	3 514	1 710	2 941	160 925	124 256	27 530	9 139
Insgesamt ...	163 746	130 732	72 069	40 149	18 514	33 014	1 677 433	1 269 283	300 164	107 986
Früheres Bundesgebiet										
Januar	10 140	8 547	4 336	2 491	1 220	1 593	109 389	80 641	21 794	6 954
Februar	9 291	7 566	4 103	2 264	1 199	1 725	94 163	71 581	16 613	5 969
März	10 427	8 774	4 401	2 612	1 761	1 653	115 398	84 810	22 289	8 299
April	8 291	6 669	3 661	1 907	1 081	1 622	91 775	68 809	16 704	6 262
Mai	9 279	7 435	4 146	2 174	1 115	1 844	106 267	79 588	19 680	6 999
Juni	9 355	7 417	3 934	2 297	1 186	1 938	101 963	78 451	16 626	6 886
Juli	8 403	6 623	3 390	2 031	1 202	1 780	96 207	72 436	16 478	7 293
August	8 271	6 499	3 334	1 984	1 181	1 772	96 129	71 813	16 950	7 366
September	9 879	7 755	3 999	2 407	1 349	2 124	106 922	80 711	18 127	8 084
Oktober	9 251	7 163	3 792	2 305	1 066	2 088	107 032	80 531	19 114	7 387
November	10 190	8 135	4 325	2 544	1 266	2 055	116 920	88 177	21 388	7 355
Dezember	10 045	7 965	4 150	2 378	1 437	2 080	122 424	94 453	20 701	7 270
Zusammen ...	112 822	90 548	47 591	27 394	15 563	22 274	1 264 589	952 001	226 464	86 124
Neue Länder und Berlin-Ost										
Januar	35 771	4 121	2 325	1 394	402	757	30 893	23 770	5 676	1 447
Februar	31 255	3 312	2 040	1 037	235	814	27 129	20 984	4 841	1 304
März	38 627	3 774	2 230	1 239	305	819	34 034	26 297	6 067	1 670
April	34 863	2 967	1 927	842	198	824	31 072	24 173	5 226	1 673
Mai	38 733	3 268	2 129	939	200	956	34 509	26 639	6 018	1 852
Juni	39 998	3 303	2 112	988	203	980	35 715	27 521	6 198	1 996
Juli	34 594	2 859	1 750	925	184	798	30 937	23 021	5 915	2 001
August	39 228	2 976	1 795	976	205	912	35 340	27 220	6 214	1 906
September	41 002	3 344	2 044	1 072	228	1 010	36 848	28 462	6 165	2 021
Oktober	40 753	3 195	1 963	1 013	219	1 089	36 469	27 698	6 722	2 049
November	46 174	3 657	2 164	1 194	299	920	41 597	31 694	7 829	2 074
Dezember	42 770	3 408	1 999	1 136	273	861	38 501	29 803	6 829	1 869
Zusammen ...	463 768	40 184	24 478	12 755	2 951	10 740	412 844	317 282	73 700	21 862

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	Innerhalb von Ortschaften													
	1 605	2 692	12 114	301	489	57	74	8	20	6 758	201	-	-	24 319
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 312	5 338	135 722	1 231	10 741	732	402	115	197	20 996	2 432	14 024	284	196 526
Mofa, Moped	85	55	5 038	26	364	23	29	2	2	200	142	169	13	6 148
Motorrad	105	184	11 305	57	624	42	60	5	7	525	207	461	47	13 629
Personenkraftwagen	3 005	3 923	64 927	459	5 481	436	180	73	101	12 904	759	10 848	62	103 158
Kraftomnibus, Obus	40	43	1 518	14	145	8	4	1	1	224	52	410	9	2 469
Liefer-, Lastkraftw.	235	261	3 147	39	466	33	11	4	4	773	50	505	8	5 536
Sattelschlepper ..	10	25	246	4	44	14	1	-	1	52	6	28	-	431
Landw. Zugmaschine	9	21	113	1	9	1	3	-	-	23	2	15	1	198
andere Zugmaschine	2	3	44	-	7	-	-	1	-	9	1	9	-	76
Lkw m. Spezialaufb.	4	7	69	2	12	1	-	-	2	16	1	4	-	118
Fahrrad	388	351	29 476	223	2 077	110	66	18	44	3 633	614	1 085	137	38 222
anderes Fahrzeug .	40	57	1 383	12	163	15	3	1	5	268	54	490	7	2 498
Fußgänger	384	403	18 246	378	1 315	43	39	10	29	2 355	529	-	-	23 731
sonstige Person ..	5	5	210	16	34	6	6	-	1	14	15	-	-	312
Alleinunfälle	Außerhalb von Ortschaften													
	757	4 483	38 814	64	1 786	375	104	30	53	1 861	184	-	-	48 511
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 133	2 910	56 722	332	6 043	1 051	864	74	116	2 839	936	1 086	140	74 246
Mofa, Moped	37	18	954	3	109	9	9	-	4	33	35	16	4	1 231
Motorrad	53	288	3 546	22	276	40	157	15	5	149	106	36	25	4 718
Personenkraftwagen	794	2 084	42 606	202	4 093	653	594	50	84	1 693	580	877	55	54 365
Kraftomnibus, Obus	9	25	357	6	60	10	3	1	-	10	4	15	1	501
Liefer-, Lastkraftw.	68	180	3 859	42	868	145	31	3	9	106	61	60	4	5 436
Sattelschlepper ..	10	33	776	9	177	128	4	-	2	8	5	10	1	1 163
Landw. Zugmaschine	9	75	400	2	45	2	3	1	3	24	5	3	5	577
andere Zugmaschine	1	4	63	1	16	2	2	2	-	2	-	1	-	94
Lkw m. Spezialaufb.	1	5	122	3	14	4	1	1	1	2	-	1	-	155
Fahrrad	77	99	2 444	20	197	23	36	-	3	627	80	58	42	3 706
anderes Fahrzeug .	13	41	498	4	83	21	10	-	3	14	9	9	3	708
Fußgänger	60	55	1 048	17	91	13	6	1	2	166	48	-	-	1 507
sonstige Person ..	1	3	49	1	14	1	8	-	-	5	3	-	-	85
Alleinunfälle	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
	2 362	7 175	50 928	365	2 275	432	178	38	73	8 619	385	-	-	72 830
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 445	8 248	192 444	1 563	16 784	1 783	1 266	189	313	23 835	3 368	15 110	424	270 772
Mofa, Moped	122	73	5 992	29	473	32	38	2	6	233	177	185	17	7 379
Motorrad	158	472	14 851	79	900	82	217	20	12	674	313	497	72	18 347
Personenkraftwagen	3 799	6 007	107 533	661	9 574	1 089	774	123	185	14 597	1 339	11 725	117	157 523
Kraftomnibus, Obus	49	68	1 875	20	205	18	7	2	1	234	56	425	10	2 970
Liefer-, Lastkraftw.	303	441	7 006	81	1 334	178	42	7	13	879	111	565	12	10 972
Sattelschlepper ..	20	58	1 022	13	221	142	5	-	3	60	11	38	1	1 594
Landw. Zugmaschine	18	96	513	3	54	3	6	1	3	47	7	18	6	775
andere Zugmaschine	3	7	107	1	23	2	2	3	-	11	1	10	-	170
Lkw m. Spezialaufb.	5	12	191	5	26	5	1	1	3	18	1	5	-	273
Fahrrad	465	450	31 920	243	2 274	133	102	18	47	4 260	694	1 143	179	41 928
anderes Fahrzeug .	53	98	1 881	16	246	36	13	1	8	282	63	499	10	3 206
Fußgänger	444	458	19 294	395	1 406	56	45	11	31	2 521	577	-	-	25 238
sonstige Person ..	6	8	259	17	48	7	14	-	1	19	18	-	-	397

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 191	2 123	7 457	263	294	39	68	6	8	5 802	141	-	-	17 392
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 030	4 172	110 041	1 059	8 054	587	353	104	133	16 932	1 801	11 025	257	157 548
Mofa, Moped	41	36	3 628	22	234	17	22	2	1	135	100	122	9	4 369
Motorrad	85	143	9 530	52	486	38	54	5	6	444	172	383	42	11 440
Personenkraftwagen	2 168	3 152	54 145	403	4 278	356	159	65	68	10 226	586	8 504	53	84 163
Kraftomnibus, Obus	34	34	1 290	13	113	6	4	1	-	179	44	352	8	2 078
Liefer-, Lastkraftw.	142	179	2 267	34	307	25	10	3	3	518	35	348	6	3 877
Sattelschlepper ..	5	18	187	4	31	10	1	-	-	38	6	22	-	322
Landw. Zugmaschine	6	17	99	1	8	1	3	-	-	17	2	15	1	170
andere Zugmaschine	2	1	39	-	5	-	-	1	-	8	-	7	-	63
Lkw m. Spezialaufb.	2	7	42	1	7	1	-	-	1	12	-	3	-	76
Fahrrad	270	253	23 874	189	1 552	93	61	16	32	3 194	439	939	133	31 045
anderes Fahrzeug .	33	41	951	9	94	8	2	1	3	192	37	330	5	1 706
Fußgänger	239	288	13 832	318	921	29	31	10	18	1 957	369	-	-	18 012
sonstige Person ..	3	3	157	13	18	3	6	-	1	12	11	-	-	227
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	545	3 891	27 581	47	1 159	292	95	26	39	1 718	149	-	-	35 542
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	815	2 465	47 171	270	4 614	874	795	68	98	2 434	694	853	133	61 284
Mofa, Moped	14	16	741	2	81	8	8	-	3	29	21	10	3	936
Motorrad	41	248	3 180	17	235	38	147	15	4	136	90	34	24	4 209
Personenkraftwagen	579	1 766	35 739	169	3 182	546	546	44	75	1 388	433	685	51	45 203
Kraftomnibus, Obus	6	24	273	4	37	8	3	1	-	10	1	12	1	380
Liefer-, Lastkraftw.	48	144	2 919	33	608	124	24	3	4	72	41	42	4	4 066
Sattelschlepper ..	9	31	635	6	141	100	4	-	2	6	4	6	-	944
Landw. Zugmaschine	5	72	344	2	35	2	2	1	3	24	4	3	5	502
andere Zugmaschine	1	4	59	1	13	2	2	2	-	2	-	1	-	87
Lkw m. Spezialaufb.	1	3	98	2	12	3	1	1	1	2	-	1	-	125
Fahrrad	62	78	2 021	17	137	18	35	-	3	596	62	53	42	3 124
anderes Fahrzeug .	7	36	366	2	64	14	9	-	1	14	7	6	3	529
Fußgänger	41	41	761	14	59	10	6	1	2	150	28	-	-	1 113
sonstige Person ..	1	2	35	1	10	1	8	-	-	5	3	-	-	66
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 736	6 014	35 038	310	1 453	331	163	32	47	7 520	290	-	-	52 934
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 845	6 637	157 212	1 329	12 668	1 461	1 148	172	231	19 366	2 495	11 878	390	218 832
Mofa, Moped	55	52	4 369	24	315	25	30	2	4	164	121	132	12	5 305
Motorrad	126	391	12 710	69	721	76	201	20	10	580	262	417	66	15 649
Personenkraftwagen	2 747	4 918	89 884	572	7 460	902	705	109	143	11 614	1 019	9 189	104	129 366
Kraftomnibus, Obus	40	58	1 563	17	150	14	7	2	-	189	45	364	9	2 458
Liefer-, Lastkraftw.	190	323	5 186	67	915	149	34	6	7	590	76	390	10	7 943
Sattelschlepper ..	14	49	822	10	172	110	5	-	2	44	10	28	-	1 266
Landw. Zugmaschine	11	89	443	3	43	3	5	1	3	41	6	18	6	672
andere Zugmaschine	3	5	98	1	18	2	2	3	-	10	-	8	-	150
Lkw m. Spezialaufb.	3	10	140	3	19	4	1	1	2	14	-	4	-	201
Fahrrad	332	331	25 895	206	1 689	111	96	16	35	3 790	501	992	175	34 169
anderes Fahrzeug .	40	77	1 317	11	158	22	11	1	4	206	44	336	8	2 235
Fußgänger	280	329	14 593	332	980	39	37	11	20	2 107	397	-	-	19 125
sonstige Person ..	4	5	192	14	28	4	14	-	1	17	14	-	-	293

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	414	569	4 657	38	195	18	6	2	12	956	60	-	-	6 927
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 282	1 166	25 681	172	2 687	145	49	11	64	4 064	631	2 999	27	38 978
Mofa, Moped	44	19	1 410	4	130	6	7	-	1	65	42	47	4	1 779
Motorrad	20	41	1 775	5	138	4	6	-	1	81	35	78	5	2 189
Personenkraftwagen	837	771	10 782	56	1 203	80	21	8	33	2 678	173	2 344	9	18 995
Kraftomnibus, Obus	6	9	228	1	32	2	-	-	1	45	8	58	1	391
Liefer-, Lastkraftw.	93	82	880	5	159	8	1	1	1	255	15	157	2	1 659
Sattelschlepper ..	5	7	59	-	13	4	-	-	1	14	-	6	-	109
Landw. Zugmaschine	3	4	14	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	28
andere Zugmaschine	-	2	5	-	2	-	-	-	-	1	1	2	-	13
Lkw m. Spezialaufb.	2	-	27	1	5	-	-	-	1	4	1	1	-	42
Fahrrad	118	98	5 602	34	525	17	5	2	12	439	175	146	4	7 177
anderes Fahrzeug .	7	16	432	3	69	7	1	-	2	76	17	160	2	792
Fußgänger	145	115	4 414	60	394	14	8	-	11	398	160	-	-	5 719
sonstige Person ..	2	2	53	3	16	3	-	-	-	2	4	-	-	85
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	212	592	11 233	17	627	83	9	4	14	143	35	-	-	12 969
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	318	445	9 551	62	1 429	177	69	6	18	405	242	233	7	12 962
Mofa, Moped	23	2	213	1	28	1	1	-	1	4	14	6	1	295
Motorrad	12	40	366	5	41	2	10	-	1	13	16	2	1	509
Personenkraftwagen	215	318	6 867	33	911	107	48	6	9	305	147	192	4	9 162
Kraftomnibus, Obus	3	1	84	2	23	2	-	-	-	-	3	3	-	121
Liefer-, Lastkraftw.	20	36	940	9	260	21	7	-	5	34	20	18	-	1 370
Sattelschlepper ..	1	2	141	3	36	28	-	-	-	2	1	4	1	219
Landw. Zugmaschine	4	3	56	-	10	-	1	-	-	-	1	-	-	75
andere Zugmaschine	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Lkw m. Spezialaufb.	-	2	24	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	30
Fahrrad	15	21	423	3	60	5	1	-	-	31	18	5	-	582
anderes Fahrzeug .	6	5	132	2	19	7	1	-	2	-	2	3	-	179
Fußgänger	19	14	287	3	32	3	-	-	-	16	20	-	-	394
sonstige Person ..	-	1	14	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	626	1 161	15 890	55	822	101	15	6	26	1 099	95	-	-	19 896
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 600	1 611	35 232	234	4 116	322	118	17	82	4 469	873	3 232	34	51 940
Mofa, Moped	67	21	1 623	5	158	7	8	-	2	69	56	53	5	2 074
Motorrad	32	81	2 141	10	179	6	16	-	2	94	51	80	6	2 698
Personenkraftwagen	1 052	1 089	17 649	89	2 114	187	69	14	42	2 983	320	2 536	13	28 157
Kraftomnibus, Obus	9	10	312	3	55	4	-	-	1	45	11	61	1	512
Liefer-, Lastkraftw.	113	118	1 820	14	419	29	8	1	6	289	35	175	2	3 029
Sattelschlepper ..	6	9	200	3	49	32	-	-	1	16	1	10	1	328
Landw. Zugmaschine	7	7	70	-	11	-	1	-	-	6	1	-	-	103
andere Zugmaschine	-	2	9	-	5	-	-	-	-	1	1	2	-	20
Lkw m. Spezialaufb.	2	2	51	2	7	1	-	-	1	4	1	1	-	72
Fahrrad	133	119	6 025	37	585	22	6	2	12	470	193	151	4	7 759
anderes Fahrzeug .	13	21	564	5	88	14	2	-	4	76	19	163	2	971
Fußgänger	164	129	4 701	63	426	17	8	-	11	414	180	-	-	6 113
sonstige Person ..	2	3	67	3	20	3	-	-	-	2	4	-	-	104

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	19	74	341	2	9	1	4	-	-	69	9	-	-	528
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	30	48	738	26	194	24	9	2	13	173	33	290	1	1 581
Mofa, Moped	2	-	12	-	4	1	1	-	-	-	2	2	-	24
Motorrad	-	-	43	1	14	2	3	-	-	6	4	11	-	84
Personenkraftwagen	14	25	153	2	14	3	-	-	-	76	2	177	1	467
Kraftomnibus, Obus	2	1	10	-	-	-	-	-	-	6	-	7	-	26
Liefer-, Lastkraftw.	3	5	52	1	6	-	-	-	-	38	1	32	-	138
Sattelschlepper ..	2	3	9	-	2	-	-	-	-	9	-	7	-	32
Landw. Zugmaschine	1	1	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	8
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
Fahrrad	-	1	61	4	68	12	2	-	8	7	6	2	-	171
anderes Fahrzeug .	5	7	33	-	6	-	2	-	1	13	1	52	-	120
Fußgänger	1	5	360	17	80	6	1	2	4	11	15	-	-	502
sonstige Person ..	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	22	236	2 106	3	64	13	9	1	1	38	8	-	-	2 501
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	55	176	1 936	10	176	49	34	1	2	168	23	195	2	2 827
Mofa, Moped	-	-	19	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	23
Motorrad	2	16	128	1	16	6	16	-	1	6	8	4	-	204
Personenkraftwagen	45	114	1 048	2	90	25	12	1	1	130	5	157	2	1 632
Kraftomnibus, Obus	-	3	28	-	2	1	-	-	-	2	-	3	-	39
Liefer-, Lastkraftw.	5	27	333	-	26	4	1	-	-	12	-	17	-	425
Sattelschlepper ..	1	3	91	1	6	8	-	-	-	2	-	6	-	118
Landw. Zugmaschine	1	4	14	-	-	1	1	-	-	2	-	2	-	25
andere Zugmaschine	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	11	-	3	-	-	-	-	2	-	1	-	18
Fahrrad	-	2	71	2	13	2	1	-	-	6	2	-	-	99
anderes Fahrzeug .	-	6	56	1	3	-	2	-	-	4	1	4	-	77
Fußgänger	-	1	132	3	12	2	-	-	-	1	7	-	-	158
sonstige Person ..	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	41	310	2 447	5	73	14	13	1	1	107	17	-	-	3 029
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	85	224	2 674	36	370	73	43	3	15	341	56	485	3	4 408
Mofa, Moped	2	-	31	-	6	1	2	-	-	1	2	2	-	47
Motorrad	2	16	171	2	30	8	19	-	1	12	12	15	-	288
Personenkraftwagen	59	139	1 201	4	104	28	12	1	1	206	7	334	3	2 099
Kraftomnibus, Obus	2	4	38	-	2	1	-	-	-	8	-	10	-	65
Liefer-, Lastkraftw.	8	32	385	1	32	4	1	-	-	50	1	49	-	563
Sattelschlepper ..	3	6	100	1	8	8	-	-	-	11	-	13	-	150
Landw. Zugmaschine	2	5	16	-	-	1	1	-	-	6	-	2	-	33
andere Zugmaschine	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	14	-	3	-	-	-	-	4	-	1	-	23
Fahrrad	-	3	132	6	81	14	3	-	8	13	8	2	-	270
anderes Fahrzeug .	5	13	89	1	9	-	4	-	1	17	2	56	-	197
Fußgänger	1	6	492	20	92	8	1	2	4	12	22	-	-	660
sonstige Person ..	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	8

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	20	66	12 151	17	Innerhalb von Ortschaften			2	6	-	47	-	-	12 799
					414	55	21							
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	207	303	46 638	175	3 116	201	114	26	50	76	838	49	7	51 800
Mofa, Moped	-	-	125	2	18	1	-	-	-	-	6	-	-	152
Motorrad	-	10	479	2	44	3	3	-	-	-	23	1	-	565
Personenkraftwagen	191	261	41 399	157	2 693	171	96	23	44	71	749	47	6	45 908
Kraftomnibus, Obus	2	3	459	2	22	3	-	-	-	-	1	-	-	492
Liefer-, Lastkraftw.	10	17	2 878	10	254	10	9	2	4	4	39	1	-	3 238
Sattelschlepper ..	1	-	197	-	14	7	1	1	-	-	-	-	-	221
Landw. Zugmaschine	-	1	91	-	6	-	1	-	-	-	1	-	-	100
andere Zugmaschine	-	1	38	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	42
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	58	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	65
Fahrrad	-	1	39	-	3	1	-	-	-	1	-	-	-	45
anderes Fahrzeug .	2	8	867	2	57	4	3	-	1	-	18	-	1	963
Fußgänger	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
sonstige Person ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Alleinunfälle	6	89	20 609	14	Außerhalb von Ortschaften			16	33	-	76	-	-	22 355
					1 199	299	14							
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	58	199	25 660	113	2 863	540	281	48	55	30	637	27	17	30 528
Mofa, Moped	-	1	31	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	34
Motorrad	1	6	145	1	10	-	6	-	-	-	8	-	-	177
Personenkraftwagen	54	179	21 656	89	2 266	390	243	39	46	28	557	26	17	25 590
Kraftomnibus, Obus	-	-	189	3	13	2	-	-	-	-	3	-	-	210
Liefer-, Lastkraftw.	1	9	2 530	16	402	85	19	6	6	2	50	-	-	3 126
Sattelschlepper ..	1	2	518	2	105	50	2	2	2	-	8	1	-	693
Landw. Zugmaschine	-	1	211	2	25	4	4	-	1	-	-	-	-	248
andere Zugmaschine	-	-	29	-	3	1	-	1	-	-	2	-	-	36
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	73	-	10	3	1	-	-	-	2	-	-	89
Fahrrad	1	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
anderes Fahrzeug .	-	1	261	-	28	5	4	-	-	-	7	-	-	306
Fußgänger	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
sonstige Person ..	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Alleinunfälle	26	155	32 760	31	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften			18	39	-	123	-	-	35 154
					1 613	354	35							
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	265	502	72 298	288	5 979	741	395	74	105	106	1 475	76	24	82 328
Mofa, Moped	-	1	156	2	19	1	1	-	-	-	6	-	-	186
Motorrad	1	18	624	3	54	3	9	-	-	-	31	1	-	742
Personenkraftwagen	245	440	63 065	246	4 959	561	339	62	90	99	1 306	73	23	71 498
Kraftomnibus, Obus	2	3	648	5	35	5	-	-	-	-	4	-	-	702
Liefer-, Lastkraftw.	11	26	5 408	26	656	95	28	8	10	6	89	1	-	6 364
Sattelschlepper ..	2	2	715	2	119	57	3	3	2	-	8	1	-	914
Landw. Zugmaschine	-	2	302	2	31	4	5	-	1	-	1	-	-	348
andere Zugmaschine	-	1	67	-	4	2	-	1	-	-	3	-	-	78
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	131	-	14	3	2	-	1	-	2	-	-	154
Fahrrad	1	1	44	-	3	1	1	-	-	1	-	-	-	52
anderes Fahrzeug .	2	9	1 128	2	85	9	7	-	1	-	25	-	1	1 269
Fußgänger	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
sonstige Person ..	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	26	232	-	11	11	-	-	-	-	1	-	-	281
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	11	198	2	34	22	-	-	-	-	2	27	-	296
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	2	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Personenkraftwagen	-	7	91	-	18	10	-	-	-	-	1	19	-	146
Kraftomnibus, Obus	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Liefer-, Lastkraftw.	-	2	62	-	9	3	-	-	-	-	-	5	-	81
Sattelschlepper ..	-	-	30	-	5	6	-	-	-	-	-	1	-	42
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Fußgänger	-	-	3	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	8
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	1	469	6 038	8	466	202	-	7	9	-	41	-	-	7 241
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	238	8 763	58	1 523	517	1	11	16	-	155	67	5	11 354
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	26	152	-	21	5	-	-	-	-	6	1	-	211
Personenkraftwagen	-	174	6 856	34	912	296	-	8	12	-	128	50	4	8 474
Kraftomnibus, Obus	-	1	61	1	14	3	1	-	-	-	-	2	-	83
Liefer-, Lastkraftw.	-	21	1 110	16	409	92	-	2	3	-	14	11	-	1 678
Sattelschlepper ..	-	12	442	3	127	104	-	-	1	-	2	2	-	693
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	1	8	-	8	2	-	1	-	-	-	-	-	20
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	17	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	23
Fahrrad	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
anderes Fahrzeug .	-	2	69	2	20	7	-	-	-	-	1	1	1	103
Fußgänger	-	-	38	1	5	5	-	-	-	-	4	-	-	53
sonstige Person ..	-	1	6	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	28	7 503	3	545	200	-	6	7	-	28	-	-	8 320
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2	32	5 458	41	1 116	355	2	8	18	-	227	4	6	7 269
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Personenkraftwagen	2	27	4 239	38	823	247	2	4	15	-	208	3	6	5 614
Kraftomnibus, Obus	-	-	38	1	3	1	-	-	-	-	1	-	-	44
Liefer-, Lastkraftw.	-	3	806	2	200	60	-	2	2	-	11	-	-	1 086
Sattelschlepper ..	-	1	298	-	78	42	-	1	1	-	4	1	-	426
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	4	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	8
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	13	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	18
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	48	-	8	3	-	-	-	-	1	-	-	60
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 362	7 175	50 928	365	2 275	432	178	38	73	8 619	68	-	317	72 830
Verunglückte zus. davon:	2 530	7 927	68 430	713	2 756	473	233	55	79	8 760	73	-	487	92 516
Getötete	41	317	2 715	5	80	15	13	1	1	107	1	-	16	3 312
Schwerverletzte .	1 037	3 694	25 421	162	1 021	181	108	21	23	3 824	20	-	191	35 703
Leichtverletzte .	1 452	3 916	40 294	546	1 655	277	112	33	55	4 829	52	-	280	53 501
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 445	8 248	192 444	1 563	16 784	1 783	1 266	189	313	23 835	188	15 110	3 604	270 772
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	6 390	10 340	259 511	2 187	20 937	2 296	1 658	251	376	26 613	286	16 289	4 197	351 331
davon:														
Getötete	88	234	3 047	38	389	76	43	3	15	342	5	486	57	4 823
Schwerverletzte .	2 028	3 517	48 719	361	3 996	487	434	56	99	6 942	46	6 327	837	73 849
Leichtverletzte .	4 274	6 589	207 745	1 788	16 552	1 733	1 181	192	262	19 329	235	9 476	3 303	272 659
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	122	73	5 992	29	473	32	38	2	6	233	2	185	192	7 379
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	198	211	1 731	8	86	15	7	-	-	561	3	413	8	3 241
davon:														
Getötete	3	6	37	-	1	1	-	-	-	10	-	12	-	70
Schwerverletzte .	69	73	469	-	26	7	2	-	-	176	-	190	1	1 013
Leichtverletzte .	126	132	1 225	8	59	7	5	-	-	375	3	211	7	2 158
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	114	66	6 352	30	491	33	38	2	6	151	2	125	209	7 619
davon:														
Getötete	2	-	32	-	6	1	2	-	-	-	-	1	2	46
Schwerverletzte .	30	15	1 503	3	137	11	10	1	1	25	-	10	33	1 779
Leichtverletzte .	82	51	4 817	27	348	21	26	1	5	126	2	114	174	5 794
Motorrad Unfälle	158	472	14 851	79	900	82	217	20	12	674	4	497	381	18 347
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	378	688	4 410	65	160	13	17	1	1	1 447	5	893	26	8 104
davon:														
Getötete	7	17	100	-	2	-	-	-	-	21	-	29	2	178
Schwerverletzte .	122	255	1 101	5	52	4	3	1	1	421	-	382	8	2 365
Leichtverletzte .	249	416	3 209	60	106	9	14	-	-	1 005	5	482	16	5 571
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	152	407	16 011	84	943	84	236	21	13	506	4	342	408	19 211
davon:														
Getötete	-	7	173	3	31	8	19	-	1	2	1	2	11	258
Schwerverletzte .	48	150	4 354	17	266	26	97	8	4	83	1	35	86	5 175
Leichtverletzte .	104	250	11 484	64	646	50	120	13	8	421	2	305	311	13 778
Personenkraftwagen Unfälle	3 799	6 007	107 535	661	9 574	1 089	774	123	185	14 597	66	11 725	1 390	157 525
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2 847	4 562	41 254	356	1 663	179	126	18	17	10 598	28	8 045	341	70 024
davon:														
Getötete	57	134	1 135	1	34	4	3	-	1	183	-	285	3	1 840
Schwerverletzte .	1 018	1 745	10 666	43	448	64	29	6	4	3 027	3	3 518	95	20 666
Leichtverletzte .	1 772	2 683	29 453	312	1 171	111	94	12	12	7 388	25	4 242	243	47 518
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	249	997	112 472	717	11 288	1 352	942	150	216	499	67	515	1 449	130 913
davon:														
Getötete	1	3	483	5	112	26	10	1	1	-	-	2	10	654
Schwerverletzte .	33	128	13 295	84	1 537	213	203	29	42	45	5	59	227	15 900
Leichtverletzte .	215	866	98 694	628	9 639	1 113	729	120	173	454	62	454	1 212	114 359
Kraftomnibus, Obus Unfälle	49	68	1 882	21	215	21	7	2	1	234	6	425	61	2 992
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	46	65	656	4	28	-	2	2	1	222	-	189	7	1 222
davon:														
Getötete	-	-	17	-	-	-	1	-	-	1	-	5	-	24
Schwerverletzte .	13	21	159	-	6	-	-	-	-	55	-	75	1	330
Leichtverletzte .	33	44	480	4	22	-	1	2	1	166	-	109	6	868
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	24	1 904	48	379	65	9	3	1	104	8	186	92	2 838
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .	-	-	124	1	38	16	-	1	-	6	1	16	4	207
Leichtverletzte .	15	24	1 779	47	340	45	9	2	1	98	7	170	88	2 625

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierföhrer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	303	441	7 006	81	1 334	178	42	7	13	879	5	565	118	10 972
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	197	303	3 221	49	165	20	13	3	1	711	1	562	21	5 267
davon:														
Getötete	7	7	89	-	3	-	1	-	-	19	-	26	-	152
Schwerverletzte .	68	115	851	9	65	8	3	-	1	231	-	241	2	1 584
Leichtverletzte .	122	181	2 281	40	107	12	9	3	-	461	1	295	19	3 531
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	6	30	2 768	50	935	156	37	6	10	21	5	30	88	4 142
davon:														
Getötete	-	1	12	1	10	4	-	-	-	-	-	-	-	28
Schwerverletzte .	-	4	352	7	146	28	5	-	4	1	1	3	11	562
Leichtverletzte .	6	25	2 404	42	779	124	32	6	6	20	4	27	77	3 552
Sattelschlepper														
Unfälle	20	58	1 022	13	221	142	5	-	3	60	1	38	11	1 594
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	31	44	534	1	36	9	5	-	-	78	1	50	1	790
davon:														
Getötete	2	-	13	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	18
Schwerverletzte .	15	22	159	-	15	4	1	-	-	36	-	24	-	276
Leichtverletzte .	14	22	362	1	21	5	4	-	-	41	1	24	1	496
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	3	124	7	78	77	3	-	3	2	-	2	5	304
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	-	-	19	2	11	13	-	-	-	1	-	1	-	46
Leichtverletzte .	-	3	102	5	66	60	3	-	3	2	-	1	5	250
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	18	96	513	3	54	3	6	1	3	47	-	18	13	775
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	16	29	255	-	16	3	3	-	2	52	-	26	-	402
davon:														
Getötete	1	-	12	-	1	-	-	-	-	1	-	4	-	19
Schwerverletzte .	6	16	85	-	6	-	1	-	1	16	-	14	-	145
Leichtverletzte .	9	13	158	-	9	3	2	-	1	35	-	8	-	238
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	5	194	2	32	3	2	-	3	2	-	-	4	247
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	1	35	-	10	-	-	-	-	1	-	-	1	48
Leichtverletzte .	-	4	157	2	22	2	1	-	3	1	-	-	3	195
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	7	107	1	23	2	2	3	-	11	-	10	1	170
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	4	60	-	3	-	-	-	-	12	-	4	-	85
davon:														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6
Schwerverletzte .	-	2	23	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-	32
Leichtverletzte .	2	2	33	-	3	-	-	-	-	6	-	1	-	47
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	3	43	1	11	2	2	3	-	1	-	1	2	69
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	6	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte .	-	3	37	1	8	2	1	3	-	1	-	1	2	59
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	5	12	191	5	26	5	1	1	3	18	-	5	1	273
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	10	7	73	-	5	1	-	1	-	20	-	13	-	130
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte .	2	3	21	-	1	1	-	-	-	6	-	8	-	42
Leichtverletzte .	8	4	49	-	4	-	-	1	-	14	-	4	-	84
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	41	2	17	3	1	-	1	2	-	-	1	70
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte .	-	2	36	2	13	3	1	-	1	2	-	-	1	61

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger		anderer Verkehrsteiln.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	465	450	31 920	243	2 274	133	102	18	47	4 260	15	1 143	858	41 928
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	730	1 195	8 218	51	342	19	30	9	7	3 807	12	2 186	68	16 674
davon:														
Getötete	3	25	161	-	3	1	1	-	-	55	-	77	-	326
Schwerverletzte ..	222	392	1 874	3	99	7	10	1	3	1 017	1	850	13	4 492
Leichtverletzte ..	505	778	6 183	48	240	11	19	8	4	2 736	11	1 259	55	11 856
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	445	436	32 066	243	2 290	134	102	18	47	3 530	15	879	860	41 065
davon:														
Getötete	-	3	131	6	81	14	3	-	8	3	-	2	8	259
Schwerverletzte ..	80	117	5 606	54	535	45	38	5	17	736	5	164	167	7 569
Leichtverletzte ..	365	316	26 329	183	1 674	75	61	13	22	2 791	10	713	685	33 237
Straßenbahn														
Unfälle	6	17	677	3	74	8	1	1	2	134	12	388	21	1 344
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	13	23	229	1	11	4	-	-	-	106	-	105	1	493
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5
Schwerverletzte ..	4	10	36	-	3	1	-	-	-	19	-	47	-	120
Leichtverletzte ..	9	13	191	1	8	3	-	-	-	87	-	55	1	368
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	9	301	3	80	10	5	2	2	26	35	91	15	580
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	23	1	12	2	-	-	-	1	5	4	2	51
Leichtverletzte ..	1	8	278	2	67	8	5	2	2	25	30	87	13	528
Fußgänger														
Unfälle	444	458	19 294	395	1 406	56	45	11	31	2 521	74	-	503	25 238
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	452	676	5 755	48	257	16	11	1	6	1 641	23	1 516	39	10 441
davon:														
Getötete	2	23	120	-	6	-	-	-	-	32	-	35	-	218
Schwerverletzte ..	150	242	1 410	2	68	8	3	-	4	486	3	631	12	3 019
Leichtverletzte ..	300	411	4 225	46	183	8	8	1	2	1 123	20	850	27	7 204
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	431	451	19 261	384	1 406	56	45	11	31	2 339	74	-	503	24 992
davon:														
Getötete	1	6	491	20	92	8	1	2	4	11	4	-	18	658
Schwerverletzte ..	128	172	6 232	120	474	17	23	4	14	492	20	-	160	7 856
Leichtverletzte ..	302	273	12 538	244	840	31	21	5	13	1 836	50	-	325	16 478
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	53	89	1 463	30	220	35	26	-	7	167	3	111	55	2 259
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	49	76	643	5	31	1	-	-	-	155	-	109	1	1 070
davon:														
Getötete	2	2	19	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	24
Schwerverletzte ..	19	33	181	1	7	1	-	-	-	56	-	51	-	349
Leichtverletzte ..	28	41	443	4	24	-	-	-	-	98	-	58	1	697
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	24	935	28	194	41	22	-	8	20	3	7	48	1 338
davon:														
Getötete	-	-	7	2	4	-	1	-	-	-	-	-	3	17
Schwerverletzte ..	1	-	130	9	37	11	5	-	3	2	1	1	14	214
Leichtverletzte ..	7	24	798	17	153	30	16	-	5	18	2	6	31	1 107

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 605	2 892	12 114	301	489	57	74	8	20	6 758	68	-	133	24 319
Verunglückte zus. davon:	1 713	2 979	15 961	397	580	62	105	14	21	6 876	73	-	200	28 981
Getötete	19	75	375	2	10	1	4	-	-	69	1	-	8	564
Schwerverletzte ..	647	1 145	5 470	78	208	20	54	5	10	2 788	20	-	67	10 512
Leichtverletzte ..	1 047	1 759	10 116	317	362	41	47	9	11	4 019	52	-	125	17 905
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 312	5 338	135 722	1 231	10 741	732	402	115	197	20 996	185	14 024	2 531	196 526
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	4 957	6 360	166 798	1 543	12 495	876	472	145	220	23 169	283	15 032	2 863	235 213
davon:														
Getötete	31	49	774	26	195	24	9	2	13	173	5	291	30	1 622
Schwerverletzte ..	1 375	1 780	24 856	242	1 880	149	111	22	54	5 587	46	5 771	507	42 380
Leichtverletzte ..	3 651	4 631	141 168	1 275	10 420	703	352	121	163	17 409	232	8 970	2 326	191 211
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	85	55	5 038	26	364	23	29	2	2	200	2	169	153	6 148
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	156	151	897	2	31	1	3	-	-	490	3	377	4	2 115
davon:														
Getötete	1	1	8	-	-	-	-	-	-	4	-	6	-	20
Schwerverletzte ..	49	43	160	-	5	-	-	-	-	139	-	171	-	587
Leichtverletzte ..	106	107	729	2	26	1	3	-	-	347	3	200	4	1 528
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	78	49	5 333	27	377	23	29	2	2	129	2	112	167	6 330
davon:														
Getötete	2	-	11	-	4	1	1	-	-	-	-	1	2	22
Schwerverletzte ..	14	11	1 167	3	97	7	6	1	-	21	-	8	25	1 360
Leichtverletzte ..	62	38	4 155	24	276	15	22	1	2	108	2	103	140	4 948
Motorrad														
Unfälle	105	184	11 305	57	624	42	60	5	7	525	4	461	250	13 629
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	299	400	2 122	32	61	-	2	1	-	1 269	5	838	19	5 048
davon:														
Getötete	4	3	14	-	-	-	-	-	-	11	-	19	1	52
Schwerverletzte ..	83	113	334	1	17	-	-	1	-	334	-	349	5	1 237
Leichtverletzte ..	212	284	1 774	31	44	-	2	-	-	924	5	470	13	3 759
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	99	155	12 140	61	654	44	66	5	7	384	4	307	266	14 192
davon:														
Getötete	-	-	42	1	15	2	3	-	-	-	1	1	3	68
Schwerverletzte ..	22	41	2 781	10	142	16	18	1	1	52	1	32	46	3 163
Leichtverletzte ..	77	114	9 317	50	497	26	45	4	6	332	2	274	217	10 961
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 005	3 923	64 928	459	5 481	436	180	73	101	12 904	65	10 848	756	103 159
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2 167	2 768	19 277	213	637	29	17	6	4	9 130	28	7 448	215	41 939
davon:														
Getötete	16	25	140	-	6	-	-	-	1	83	-	172	2	445
Schwerverletzte ..	673	865	3 416	18	122	8	3	2	-	2 356	3	3 197	50	10 713
Leichtverletzte ..	1 478	1 878	15 721	195	509	21	14	4	3	6 691	25	4 079	163	30 781
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	132	403	64 668	444	6 168	520	207	88	115	295	67	339	725	74 171
davon:														
Getötete	-	-	60	2	14	3	-	-	-	-	-	-	3	82
Schwerverletzte ..	4	27	4 259	34	453	51	30	9	17	17	5	33	70	5 009
Leichtverletzte ..	128	376	60 349	408	5 701	466	177	79	98	278	62	306	652	69 080
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	40	43	1 520	14	147	9	4	1	1	224	6	410	56	2 475
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	45	49	375	4	18	-	1	2	1	194	-	180	5	874
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	6
Schwerverletzte ..	12	13	71	-	3	-	-	-	-	44	-	73	-	216
Leichtverletzte ..	33	36	301	4	15	-	1	2	1	149	-	105	5	652
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	13	18	1 681	26	203	22	8	2	1	103	8	181	81	2 347
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	107	-	15	2	-	-	-	6	1	16	4	151
Leichtverletzte ..	13	18	1 573	26	188	20	8	2	1	97	7	165	77	2 195

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen Unfälle	235	261	3 147	39	466	33	11	4	4	773	5	505	53	5 536
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	151	163	1 352	13	46	3	1	-	-	607	1	501	8	2 846
davon:														
Getötete	2	2	13	-	-	-	-	-	-	12	-	9	-	38
Schwerverletzte ..	51	53	230	1	9	1	-	-	-	181	-	209	-	735
Leichtverletzte ..	98	108	1 109	12	37	2	1	-	-	414	1	283	8	2 073
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	9	1 234	20	339	35	10	4	3	17	5	25	30	1 734
davon:														
Getötete	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	-	1	80	3	32	4	1	-	1	-	1	3	3	129
Leichtverletzte ..	3	8	1 150	18	306	31	9	4	2	17	4	22	27	1 599
Sattelschlepper Unfälle	10	25	246	4	44	14	1	-	1	52	1	28	5	431
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	21	22	167	1	7	-	2	-	-	67	1	44	1	333
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte ..	11	8	30	-	1	-	1	-	-	26	-	20	-	97
Leichtverletzte ..	10	14	134	1	6	-	1	-	-	41	1	23	1	232
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	21	2	12	9	-	-	1	2	-	2	2	52
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Leichtverletzte ..	-	1	18	2	12	6	-	-	1	2	-	1	2	45
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	9	21	113	1	9	1	3	-	-	23	-	15	3	198
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	12	17	62	-	2	-	-	-	-	40	-	15	-	148
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	4	5	13	-	1	-	-	-	-	13	-	7	-	43
Leichtverletzte ..	8	12	47	-	1	-	-	-	-	27	-	8	-	103
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	42	1	7	1	1	-	-	2	-	-	2	57
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	8
Leichtverletzte ..	-	-	38	1	6	1	1	-	-	1	-	-	1	49
Andere Zugmaschine Unfälle	2	3	44	-	7	-	-	1	-	9	-	9	1	78
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	3	23	-	1	-	-	-	-	8	-	3	-	40
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	2	4	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	11
Leichtverletzte ..	2	1	18	-	1	-	-	-	-	5	-	1	-	28
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	18	-	3	-	-	1	-	1	-	-	2	25
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	18	-	2	-	-	1	-	1	-	-	2	24
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	4	7	69	2	12	1	-	-	2	16	-	4	1	118
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	5	24	-	1	-	-	-	-	14	-	11	-	61
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte ..	-	2	7	-	1	-	-	-	-	4	-	6	-	20
Leichtverletzte ..	6	3	17	-	-	-	-	-	-	10	-	4	-	40
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	12	1	6	1	-	-	-	2	-	-	1	24
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	1	9	1	5	1	-	-	-	2	-	-	1	20

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	388	351	29 476	223	2 077	110	66	18	44	3 633	15	1 085	736	38 222
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	603	854	4 854	39	160	3	10	4	4	3 420	12	2 075	58	12 096
davon:														
Getötete	2	8	30	-	2	-	1	-	-	28	-	56	-	127
Schwerverletzte .	158	216	766	1	28	-	4	-	3	857	1	799	9	2 842
Leichtverletzte .	443	630	4 058	38	130	3	5	4	1	2 535	11	1 220	49	9 127
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	371	340	29 618	223	2 092	111	66	18	44	3 031	15	824	738	37 491
davon:														
Getötete	-	1	60	4	68	12	2	-	8	2	-	2	6	165
Schwerverletzte .	57	76	4 881	48	458	38	24	5	15	605	5	150	131	6 493
Leichtverletzte .	314	263	24 677	171	1 566	61	40	13	21	2 424	10	672	601	30 833
Straßenbahn														
Unfälle	6	16	669	3	72	8	-	1	2	133	12	387	21	1 330
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	21	198	1	9	1	-	-	-	104	-	105	1	452
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
Schwerverletzte .	3	8	29	-	1	-	-	-	-	19	-	47	-	107
Leichtverletzte .	9	13	168	1	8	1	-	-	-	85	-	55	1	341
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	9	300	3	78	10	-	2	2	26	35	91	15	572
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	23	1	12	2	-	-	-	1	5	4	2	51
Leichtverletzte .	1	8	277	2	65	8	-	2	2	25	30	87	13	520
Fußgänger														
Unfälle	384	403	18 246	378	1 315	43	39	10	29	2 355	72	-	457	23 731
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	375	469	3 236	38	136	6	2	-	2	1 490	22	1 444	30	7 250
davon:														
Getötete	2	4	17	-	3	-	-	-	-	22	-	18	-	66
Schwerverletzte .	114	133	547	-	29	1	1	-	1	414	3	595	8	1 846
Leichtverletzte .	259	332	2 672	38	104	5	1	-	1	1 054	19	831	22	5 338
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	374	396	18 225	367	1 315	43	39	10	29	2 191	72	-	457	23 518
davon:														
Getötete	1	5	360	17	80	6	1	2	4	10	4	-	11	501
Schwerverletzte .	108	143	5 811	115	433	13	20	3	13	446	20	-	142	7 267
Leichtverletzte .	265	248	12 054	235	802	24	18	5	12	1 735	48	-	304	15 750
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	39	46	924	25	125	13	9	-	4	149	3	103	40	1 480
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	34	46	302	2	11	-	-	-	-	136	-	104	1	636
davon:														
Getötete	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	11	18	60	-	1	-	-	-	-	46	-	48	-	184
Leichtverletzte .	22	28	240	2	10	-	-	-	-	90	-	56	1	449
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	10	617	23	121	14	8	-	5	17	3	6	35	862
davon:														
Getötete	-	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2	7
Schwerverletzte .	1	-	70	7	17	3	3	-	3	2	1	1	11	119
Leichtverletzte .	2	10	545	15	103	11	4	-	2	15	2	5	22	736

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Ver-1) kehrs-teiln.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	756	4 014	32 776	56	1 320	173	104	23	44	1 861	-	-	143	41 270
Verunglückte zus. davon:	816	4 425	43 797	209	1 619	188	128	33	47	1 884	-	-	215	53 361
Getötete	22	215	2 073	3	57	2	9	1	1	38	-	-	7	2 428
Schwerverletzte .	390	2 315	17 302	51	625	76	54	12	10	1 036	-	-	98	21 969
Leichtverletzte .	404	1 895	24 422	155	937	110	65	20	36	810	-	-	110	28 964
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 133	2 672	47 959	274	4 520	534	863	63	100	2 839	3	1 019	913	62 892
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1 433	3 679	79 015	466	6 292	712	1 184	91	134	3 444	3	1 169	1 125	98 747
davon:														
Getötete	57	174	2 055	10	159	30	34	1	2	169	-	168	25	2 884
Schwerverletzte .	653	1 613	21 207	80	1 592	169	323	31	39	1 355	-	525	281	27 868
Leichtverletzte .	723	1 892	55 753	376	4 541	513	827	59	93	1 920	3	476	819	67 995
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	37	18	954	3	109	9	9	-	4	33	-	16	39	1 231
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	42	56	717	-	37	5	4	-	-	71	-	32	4	968
davon:														
Getötete	2	5	27	-	1	1	-	-	-	6	-	6	-	48
Schwerverletzte .	20	27	267	-	13	2	2	-	37	37	-	15	1	384
Leichtverletzte .	20	24	423	-	23	2	2	-	28	28	-	11	3	536
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	36	17	1 019	3	114	10	9	-	4	22	-	13	42	1 289
davon:														
Getötete	-	-	21	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	24
Schwerverletzte .	16	4	336	-	40	4	4	-	1	4	-	2	8	419
Leichtverletzte .	20	13	662	3	72	6	4	-	3	18	-	11	34	846
Motorrad														
Unfälle	53	262	3 394	22	255	35	157	15	5	149	-	35	125	4 507
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	79	267	1 968	4	72	5	15	-	1	178	-	55	6	2 650
davon:														
Getötete	3	14	73	-	1	-	-	-	-	10	-	10	1	112
Schwerverletzte .	39	132	666	-	26	-	3	-	1	87	-	33	3	990
Leichtverletzte .	37	121	1 229	4	45	5	12	-	-	81	-	12	2	1 548
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	53	234	3 707	23	268	36	170	16	6	122	-	34	136	4 805
davon:														
Getötete	-	7	128	2	16	5	16	-	1	2	-	1	8	186
Schwerverletzte .	26	107	1 518	7	120	8	79	7	3	31	-	3	38	1 947
Leichtverletzte .	27	120	2 061	14	132	23	75	9	2	89	-	30	90	2 672
Personenkraftwagen														
Unfälle	794	1 910	35 750	168	3 181	357	594	42	72	1 693	1	827	502	45 891
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	680	1 650	18 471	96	633	40	107	11	10	1 468	-	563	100	23 829
davon:														
Getötete	41	103	899	1	16	-	3	-	-	100	-	100	1	1 264
Schwerverletzte .	345	815	6 238	16	182	8	26	3	3	671	-	305	33	8 645
Leichtverletzte .	294	732	11 334	79	435	32	78	8	7	697	-	158	66	13 920
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	117	559	40 340	221	3 963	443	735	55	89	204	-	154	569	47 449
davon:														
Getötete	1	3	383	3	81	15	10	1	1	-	-	2	6	506
Schwerverletzte .	29	94	8 137	37	876	104	173	19	23	28	-	23	127	9 670
Leichtverletzte .	87	462	31 820	181	3 006	324	552	35	65	176	-	129	436	37 273
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	9	24	299	6	52	9	2	1	-	10	-	13	5	430
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	14	235	-	3	-	1	-	-	28	-	8	2	292
davon:														
Getötete	-	-	14	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	17
Schwerverletzte .	1	8	79	-	-	-	-	-	-	11	-	2	1	102
Leichtverletzte .	-	6	142	-	3	-	-	-	-	17	-	4	1	173
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	6	175	22	130	40	1	1	-	1	-	4	11	393
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	-	-	16	1	11	13	-	1	-	-	-	-	-	42
Leichtverletzte .	2	6	159	21	118	23	1	-	-	1	-	4	11	346

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	68	159	2 749	26	459	53	31	1	6	106	-	49	51	3 758
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	46	125	1 463	8	66	2	12	3	1	104	-	57	10	1 897
davon:														
Getötete	5	5	62	-	2	-	1	-	-	7	-	14	-	96
Schwerverletzte ..	17	58	498	-	25	1	3	-	1	50	-	31	2	686
Leichtverletzte ..	24	62	903	8	39	1	8	3	-	47	-	12	8	1 115
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	19	1 240	25	369	53	27	1	6	4	-	4	45	1 796
davon:														
Getötete	-	1	5	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte ..	-	1	230	3	65	8	4	-	3	1	-	-	3	318
Leichtverletzte ..	3	17	1 005	22	297	44	23	1	3	3	-	4	42	1 464
Sattelschlepper														
Unfälle	10	21	334	6	50	24	4	-	1	8	-	8	4	470
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	10	19	232	-	9	-	3	-	-	11	-	5	-	289
davon:														
Getötete	2	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11
Schwerverletzte ..	4	11	85	-	5	-	-	-	-	10	-	4	-	119
Leichtverletzte ..	4	8	139	-	4	-	3	-	-	-	-	1	-	159
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	68	4	29	16	3	-	1	-	-	-	2	124
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	8	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte ..	-	1	59	3	24	14	3	-	1	-	-	-	2	107
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	9	75	398	2	45	2	3	1	3	24	-	3	10	575
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	4	12	174	-	14	1	3	-	2	12	-	10	-	232
davon:														
Getötete	1	-	10	-	1	-	-	-	-	1	-	4	-	17
Schwerverletzte ..	2	11	67	-	5	-	1	-	1	3	-	6	-	96
Leichtverletzte ..	1	1	97	-	8	1	2	-	1	8	-	-	-	119
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	4	151	1	25	2	1	-	3	-	-	-	2	189
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	31	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Leichtverletzte ..	-	4	118	1	16	1	-	-	3	-	-	-	2	145
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	3	55	1	8	-	2	1	-	2	-	1	-	74
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	30	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-	37
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	16
Leichtverletzte ..	-	1	13	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	16
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	22	1	6	-	2	1	-	-	-	1	-	35
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	2	17	1	4	-	1	1	-	-	-	1	-	27
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	1	5	105	2	11	2	1	1	1	2	-	1	-	132
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	4	2	45	-	3	-	-	1	-	6	-	2	-	63
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	2	1	11	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	18
Leichtverletzte ..	2	1	31	-	3	-	-	1	-	4	-	-	-	42
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	24	1	8	-	1	-	1	-	-	-	-	36
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	1	22	1	6	-	1	-	1	-	-	-	-	32

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Ver-1) kehrs-teiln.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	77	99	2 442	20	196	23	36	-	3	627	-	58	122	3 703
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	127	300	2 834	6	117	5	20	1	2	387	-	104	10	3 913
davon:														
Getötete	1	13	113	-	-	-	-	-	-	27	-	18	-	172
Schwerverletzte .	64	156	957	-	49	1	6	-	-	160	-	49	4	1 446
Leichtverletzte .	62	131	1 764	6	68	4	14	1	2	200	-	37	6	2 295
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	74	96	2 446	20	197	23	36	-	3	499	-	55	122	3 671
davon:														
Getötete	-	2	71	2	13	2	1	-	-	1	-	-	2	94
Schwerverletzte .	23	41	725	6	76	7	14	-	2	131	-	14	36	1 075
Leichtverletzte .	51	53	1 650	12	108	14	21	-	1	367	-	41	84	2 402
Straßenbahn														
Unfälle	-	1	8	-	2	-	1	-	-	1	-	1	-	14
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	1	17	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	23
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .	-	-	10	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	14
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	1	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	8
Fußgänger														
Unfälle	60	55	1 010	16	86	8	6	1	2	166	2	-	42	1 454
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	77	196	2 087	10	75	4	9	-	-	151	1	61	9	2 680
davon:														
Getötete	-	18	84	-	3	-	-	-	-	10	-	11	-	126
Schwerverletzte .	36	103	737	2	26	2	2	-	-	72	-	32	4	1 016
Leichtverletzte .	41	75	1 266	8	46	2	7	-	-	69	1	18	5	1 538
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	57	55	998	16	86	8	6	1	2	148	2	-	42	1 421
davon:														
Getötete	-	1	129	2	11	-	-	-	-	1	-	-	6	150
Schwerverletzte .	20	29	411	5	38	4	3	1	1	46	-	-	18	576
Leichtverletzte .	37	25	458	9	37	4	3	-	1	101	2	-	18	696
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	14	40	464	3	72	14	17	-	3	18	-	7	13	665
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	29	296	3	14	-	-	-	-	19	-	5	-	381
davon:														
Getötete	1	2	15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19
Schwerverletzte .	8	14	109	1	4	-	-	-	-	10	-	3	-	149
Leichtverletzte .	6	13	172	2	10	-	-	-	-	8	-	2	-	213
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	13	255	2	51	17	14	-	3	3	-	1	13	377
davon:														
Getötete	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte .	-	-	54	1	14	6	2	-	-	-	-	-	3	80
Leichtverletzte .	5	13	198	1	34	11	12	-	3	3	-	1	9	290

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger		anderer Ver- 1) kehr- teiln.
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	1	469	6 038	8	466	202	-	7	9	-	-	-	41	7 241
Verunglückte zus.	1	523	8 672	107	557	223	-	8	11	-	-	-	72	10 174
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	27	267	-	13	12	-	-	-	-	-	-	1	320
Schwerverletzte .	-	234	2 649	39	188	85	-	4	3	-	-	-	26	3 222
Leichtverletzte .	1	262	5 756	74	356	128	-	4	8	-	-	-	45	6 632
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	238	8 763	58	1 523	517	1	11	16	-	-	67	160	11 354
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	-	301	13 698	178	2 150	708	2	15	22	-	-	88	209	17 371
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	11	218	2	35	22	-	-	-	-	-	27	2	317
Schwerverletzte .	-	124	2 656	39	524	169	-	3	6	-	-	31	49	3 601
Leichtverletzte .	-	166	10 824	137	1 591	517	2	12	16	-	-	30	158	13 453
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	117	6	18	9	-	-	-	-	-	4	-	158
davon:	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Getötete	-	3	42	-	8	5	-	-	-	-	-	4	-	62
Schwerverletzte .	-	1	73	6	10	4	-	-	-	-	-	-	-	94
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad														
Unfälle	-	26	152	-	21	5	-	-	-	-	-	1	6	211
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	21	320	29	27	8	-	-	-	-	-	-	1	406
davon:	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Getötete	-	10	101	4	9	4	-	-	-	-	-	-	-	128
Schwerverletzte .	-	11	206	25	17	4	-	-	-	-	-	-	1	264
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	18	164	-	21	4	-	-	-	-	-	1	6	214
davon:	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Getötete	-	2	55	-	4	2	-	-	-	-	-	-	2	65
Schwerverletzte .	-	16	106	-	17	1	-	-	-	-	-	1	4	145
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen														
Unfälle	-	174	6 857	34	912	296	-	8	12	-	-	50	132	8 475
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	144	3 506	47	383	110	2	1	3	-	-	34	26	4 256
davon:	-	-	96	-	12	4	-	-	-	-	-	13	-	131
Getötete	-	65	1 012	9	144	48	-	1	1	-	-	16	12	1 308
Schwerverletzte .	-	73	2 398	38	227	58	2	-	2	-	-	5	14	2 817
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	35	7 464	52	1 157	389	-	7	12	-	-	22	155	9 293
davon:	-	-	40	-	17	8	-	-	-	-	-	-	1	66
Getötete	-	7	899	13	208	58	-	1	2	-	-	3	30	1 221
Schwerverletzte .	-	28	6 525	39	932	323	-	6	10	-	-	19	124	8 006
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	1	63	1	16	3	1	-	-	-	-	2	-	87
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	46	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	56
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Getötete	-	-	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte .	-	2	37	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	48	-	46	3	-	-	-	-	-	1	-	98
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	1	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte .	-	-	47	-	34	2	-	-	-	-	-	1	-	84
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Ver-1) kehrs-teiln.
auf Autobahnen														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	-	21	1 110	16	409	92	-	2	3	-	-	11	14	1 678
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	15	406	28	53	15	-	-	-	-	-	4	3	524
davon:														
Getötete	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	18
Schwerverletzte ..	-	4	123	8	21	6	-	-	-	-	-	1	-	163
Leichtverletzte ..	-	11	269	20	31	9	-	-	-	-	-	-	3	343
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	294	5	227	68	-	1	1	-	-	1	13	612
davon:														
Getötete	-	-	3	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte ..	-	2	42	1	49	16	-	-	-	-	-	-	5	115
Leichtverletzte ..	-	-	249	4	176	49	-	1	1	-	-	1	8	489
Sattelschlepper														
Unfälle	-	12	442	3	127	104	-	-	1	-	-	2	2	693
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	3	135	-	20	9	-	-	-	-	-	1	-	168
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Schwerverletzte ..	-	3	44	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	60
Leichtverletzte ..	-	-	89	-	11	5	-	-	-	-	-	-	-	105
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	35	1	37	52	-	-	1	-	-	-	1	128
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	8	1	7	9	-	-	-	-	-	-	-	25
Leichtverletzte ..	-	1	25	-	30	40	-	-	1	-	-	-	1	98
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	19	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	22
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Leichtverletzte ..	-	-	14	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	1	8	-	8	2	-	1	-	-	-	-	-	20
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	3	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	1	2	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	8
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	17	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	23
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	5	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	10
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	9

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UV 1C

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Lisfer-und Last-kraftw.	Settel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	41	530	6	65	11	-	4	1	-	-	7	-	685
davon:														
Getötete	-	4	18	-	1	1	-	-	-	-	-	3	-	27
Schwerverletzte .	-	20	151	2	22	6	-	1	-	-	-	2	-	204
Leichtverletzte .	-	17	361	4	42	4	-	3	1	-	-	2	-	434
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	14	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	18
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	38	1	5	5	-	-	-	-	-	-	4	53
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	11	432	-	46	6	-	1	4	-	-	11	-	511
davon:														
Getötete	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	26
Schwerverletzte .	-	6	126	-	13	5	-	-	3	-	-	4	-	157
Leichtverletzte .	-	4	287	-	33	1	-	1	1	-	-	1	-	328
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	38	1	5	5	-	-	-	-	-	-	4	53
davon:														
Getötete	-	-	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte .	-	-	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte .	-	-	26	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3	33
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	3	75	2	23	8	-	-	-	-	-	1	2	114
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	45	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	53
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	1	12	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte .	-	-	31	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	63	3	22	10	-	-	-	-	-	-	-	99
davon:														
Getötete	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	6	1	6	2	-	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte .	-	1	55	1	16	8	-	-	-	-	-	-	-	81

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	757	4 483	38 814	64	1 786	375	104	30	53	1 861	-	-	184	48 511
Verunglückte zus.	817	4 948	52 469	316	2 178	411	128	41	58	1 884	-	-	287	63 535
davon:														
Getötete	22	242	2 340	3	70	14	9	1	1	38	-	-	8	2 748
Schwerverletzte .	390	2 649	19 951	84	813	161	54	16	13	1 036	-	-	124	25 191
Leichtverletzte .	405	2 157	30 178	229	1 293	236	65	24	44	810	-	-	155	35 596
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 133	2 910	56 722	332	6 043	1 051	864	74	116	2 839	3	1 086	1 073	74 246
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1 433	3 980	92 713	644	8 442	1 420	1 186	106	156	3 444	3	1 257	1 334	116 118
davon:														
Getötete	57	185	2 273	12	194	52	34	1	2	169	-	195	27	3 201
Schwerverletzte .	653	1 737	23 863	119	2 116	338	323	34	45	1 355	-	556	330	31 469
Leichtverletzte .	723	2 058	66 577	513	6 132	1 030	829	71	109	1 920	3	508	977	81 448
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	37	18	954	3	109	9	9	-	4	33	-	16	39	1 231
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	42	60	834	6	55	14	4	-	-	71	-	36	4	1 126
davon:														
Getötete	2	5	29	-	1	1	-	-	-	6	-	6	-	50
Schwerverletzte .	20	30	309	-	21	7	2	-	-	37	-	19	1	446
Leichtverletzte .	20	25	496	6	33	6	2	-	-	28	-	11	3	630
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	36	17	1 019	3	114	10	9	-	4	22	-	13	42	1 289
davon:														
Getötete	-	-	21	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	24
Schwerverletzte .	16	4	336	-	40	4	4	-	1	4	-	2	8	419
Leichtverletzte .	20	13	662	3	72	6	4	-	3	18	-	11	34	846
Motorrad														
Unfälle	53	288	3 546	22	276	40	157	15	5	149	-	36	131	4 718
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	79	288	2 288	33	99	13	15	-	1	178	-	55	7	3 056
davon:														
Getötete	3	14	86	-	2	-	-	-	-	10	-	10	1	126
Schwerverletzte .	39	142	767	4	35	4	3	-	1	87	-	33	3	1 118
Leichtverletzte .	37	132	1 435	29	62	9	12	-	-	81	-	12	3	1 812
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	53	252	3 871	23	289	40	170	16	6	122	-	35	142	5 019
davon:														
Getötete	-	7	131	2	16	6	16	-	1	2	-	1	8	190
Schwerverletzte .	26	109	1 573	7	124	10	79	7	3	31	-	3	40	2 012
Leichtverletzte .	27	136	2 167	14	149	24	75	9	2	89	-	31	94	2 817
Personenkraftwagen														
Unfälle	794	2 084	42 607	202	4 093	653	594	50	84	1 693	1	877	634	54 366
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	680	1 794	21 977	143	1 016	150	109	12	13	1 468	-	597	126	28 085
davon:														
Getötete	41	109	995	1	28	4	3	-	-	100	-	113	1	1 395
Schwerverletzte .	345	880	7 250	25	326	56	26	4	4	671	-	321	45	9 953
Leichtverletzte .	294	805	13 732	117	662	90	80	8	9	697	-	163	80	16 737
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	117	594	47 804	273	5 120	832	735	62	101	204	-	176	724	56 742
davon:														
Getötete	1	3	423	3	98	23	10	1	1	-	-	2	7	572
Schwerverletzte .	29	101	9 036	50	1 084	162	173	20	25	28	-	26	157	10 891
Leichtverletzte .	87	490	38 345	220	3 938	647	552	41	75	176	-	148	560	45 279
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	9	25	362	7	68	12	3	1	-	10	-	15	5	517
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	16	281	-	10	-	1	-	-	28	-	9	2	348
davon:														
Getötete	-	-	14	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	18
Schwerverletzte .	1	8	88	-	3	-	-	-	-	11	-	2	1	114
Leichtverletzte .	-	8	179	-	7	-	-	-	-	17	-	4	1	216
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	6	223	22	176	43	1	1	-	1	-	5	11	491
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	-	-	17	1	23	14	-	1	-	-	-	-	-	56
Leichtverletzte .	2	6	206	21	152	25	1	-	-	1	-	5	11	430

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	68	180	3 859	42	868	145	31	3	9	106	-	60	65	5 436
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	46	140	1 869	36	119	17	12	3	1	104	-	61	13	2 421
davon:														
Getötete	5	5	76	-	3	-	1	-	-	7	-	17	-	114
Schwerverletzte ..	17	62	621	8	46	7	3	-	1	50	-	32	2	849
Leichtverletzte ..	24	73	1 172	28	70	10	8	3	-	47	-	12	11	1 458
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	21	1 534	30	596	121	27	2	7	4	-	5	58	2 408
davon:														
Getötete	-	1	8	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	22
Schwerverletzte ..	-	3	272	4	114	24	4	-	3	1	-	-	8	493
Leichtverletzte ..	3	17	1 254	26	473	93	23	2	4	3	-	5	50	1 953
Sattelschlepper														
Unfälle	10	33	776	9	177	128	4	-	2	8	-	10	6	1 163
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	22	367	-	29	9	3	-	-	11	-	6	-	457
davon:														
Getötete	2	-	10	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	14
Schwerverletzte ..	4	14	129	-	14	4	-	-	-	10	-	4	-	179
Leichtverletzte ..	4	8	228	-	15	5	3	-	-	-	-	1	-	264
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	103	5	66	68	3	-	2	-	-	-	3	252
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte ..	-	-	16	2	11	10	-	-	-	-	-	-	-	39
Leichtverletzte ..	-	2	84	3	54	54	3	-	2	-	-	-	3	205
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	9	75	400	2	45	2	3	1	3	24	-	3	10	577
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	12	193	-	14	3	3	-	2	12	-	11	-	254
davon:														
Getötete	1	-	10	-	1	-	-	-	-	1	-	4	-	17
Schwerverletzte ..	2	11	72	-	5	-	1	-	1	3	-	7	-	102
Leichtverletzte ..	1	1	111	-	8	3	2	-	1	8	-	-	-	135
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	152	1	25	2	1	-	3	-	-	-	2	190
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	31	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Leichtverletzte ..	-	4	119	1	16	1	-	-	3	-	-	-	2	146
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	4	63	1	16	2	2	2	-	2	-	1	-	94
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	37	-	2	-	-	-	-	4	-	1	-	45
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	19	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	21
Leichtverletzte ..	-	1	15	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	19
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	25	1	8	2	2	2	-	-	-	1	-	44
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte ..	-	3	19	1	6	2	1	2	-	-	-	1	-	35
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	1	5	122	3	14	4	1	1	1	2	-	1	-	155
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	2	49	-	4	1	-	1	-	6	-	2	-	69
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	2	1	14	-	-	1	-	-	-	2	-	2	-	22
Leichtverletzte ..	2	1	32	-	4	-	-	1	-	4	-	-	-	44
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	29	1	11	2	1	-	1	-	-	-	-	46
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	1	27	1	8	2	1	-	1	-	-	-	-	41

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger		anderer Ver-1) kehrsteiln.
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	77	99	2 444	20	197	23	36	-	3	627	-	58	122	3 706
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	127	341	3 364	12	182	16	20	5	3	387	-	111	10	4 578
davon:														
Getötete	1	17	131	-	1	1	-	-	-	27	-	21	-	199
Schwerverletzte .	64	176	1 108	2	71	7	6	1	-	160	-	51	4	1 650
Leichtverletzte .	62	148	2 125	10	110	8	14	4	3	200	-	39	6	2 729
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	74	96	2 448	20	198	23	36	-	3	499	-	55	122	3 574
davon:														
Getötete	-	2	71	2	13	2	1	-	-	1	-	-	2	94
Schwerverletzte .	23	41	725	6	77	7	14	-	2	131	-	14	36	1 076
Leichtverletzte .	51	53	1 652	12	108	14	21	-	1	367	-	41	84	2 404
Strassenbahn														
Unfälle	-	1	8	-	2	-	1	-	-	1	-	1	-	14
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	31	-	2	3	-	-	-	2	-	-	-	41
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	1	2	7	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte .	-	-	23	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	27
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	1	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	8
Fußgänger														
Unfälle	60	55	1 048	17	91	13	6	1	2	166	2	-	46	1 507
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	77	207	2 519	10	121	10	9	1	4	151	1	72	9	3 191
davon:														
Getötete	-	19	103	-	3	-	-	-	-	10	-	17	-	152
Schwerverletzte .	36	109	863	2	39	7	2	-	3	72	-	36	4	1 173
Leichtverletzte .	41	79	1 553	8	79	3	7	1	1	69	1	19	5	1 666
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	57	55	1 036	17	91	13	6	1	2	148	2	-	46	1 474
davon:														
Getötete	-	1	131	3	12	2	-	-	-	1	-	-	7	157
Schwerverletzte .	20	29	421	5	41	4	3	1	1	46	-	-	18	589
Leichtverletzte .	37	25	484	9	38	7	3	-	1	101	2	-	21	728
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	14	43	539	5	95	22	17	-	3	18	-	8	15	779
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	30	341	3	20	1	-	-	-	19	-	5	-	434
davon:														
Getötete	1	2	17	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21
Schwerverletzte .	8	15	121	1	6	1	-	-	-	10	-	3	-	165
Leichtverletzte .	6	13	203	2	14	-	-	-	-	8	-	2	-	248
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	14	318	5	73	27	14	-	3	3	-	1	13	476
davon:														
Getötete	-	-	5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Schwerverletzte .	-	-	60	2	20	8	2	-	-	-	-	-	3	95
Leichtverletzte .	5	14	253	2	50	19	12	-	3	3	-	1	9	371

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	9 204	279	108	2	3 019	6 077	360	43	9 564	322
Mofas 25	6 804	311	81	-	1 929	4 794	176	33	6 980	344
Leichtkrafträdern	7 651	129	73	-	2 569	5 009	257	17	7 908	146
Krafträdern	26 942	450	894	6	9 886	16 162	1 300	128	28 242	578
Kraftrollern	2 532	40	35	-	664	1 833	49	5	2 581	45
Motorzweirädern zusammen	53 133	1 209	1 191	8	18 067	33 875	2 142	226	55 275	1 435
Personenkraftwagen	519 367	26 145	9 749	193	113 263	396 355	215 702	20 144	735 069	46 289
Kraftomnibussen	5 708	313	134	2	1 324	4 250	1 209	69	6 917	382
Oberleitungsomnibussen	15	1	-	-	1	14	1	-	16	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	31 652	1 834	944	21	7 662	23 046	13 180	1 259	44 832	3 093
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 926	100	39	1	605	2 282	1 328	67	4 254	167
2 001 - 3 500 kg	11 926	417	246	1	2 828	8 852	4 789	254	16 715	671
3 501 - 7 500 kg	6 508	237	224	3	1 519	4 765	2 500	111	9 008	348
7 501 - 9 000 kg	166	3	10	-	54	102	58	1	224	4
9 001 - 12 000 kg	760	31	26	-	214	520	368	10	1 128	41
12 001 - 16 000 kg	1 097	19	46	-	275	776	482	11	1 579	30
16 001 und mehr kg	3 934	80	183	-	1 058	2 693	1 615	49	5 549	129
Ohne Angabe	4 335	947	170	16	1 109	3 056	2 040	756	6 375	1 703
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	8 728	364	507	7	2 810	5 411	4 356	358	13 084	722
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	67	4	2	-	15	50	24	1	91	5
2 001 - 3 500 kg	544	13	12	-	148	384	285	6	829	19
3 501 - 7 500 kg	543	15	18	-	173	352	229	7	772	22
7 501 - 9 000 kg	52	-	5	-	14	33	30	-	82	-
9 001 - 12 000 kg	261	4	11	-	76	174	146	6	407	10
12 001 - 16 000 kg	772	9	34	-	255	483	398	11	1 170	20
16 001 und mehr kg	4 492	71	292	3	1 505	2 695	2 173	72	6 665	143
Ohne Angabe	1 937	248	133	4	624	1 240	1 071	255	3 068	503
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	40 380	2 198	1 451	28	10 472	28 457	17 536	1 617	57 916	3 815
	279	13	5	-	88	186	137	4	416	17
Sattelschleppern	5 537	217	348	7	1 740	3 449	2 631	200	8 168	417
dar. mit Tankauflagen	241	10	24	-	69	148	133	9	374	19
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 513	107	106	2	882	1 525	878	43	3 391	150
anderen Zugmaschinen	503	9	10	1	163	330	204	11	707	20
dar. mit Tankwagen	28	-	-	-	13	15	13	-	41	-
Tankkraftwagen	93	3	7	-	22	64	48	4	141	7
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	752	28	49	2	224	479	311	14	1 063	42
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	47 265	2 455	1 865	38	12 621	32 779	20 730	1 846	67 995	4 301
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 841	147	114	1	950	2 777	1 348	91	5 189	238
Kraftfahrzeugen zusammen	631 842	30 377	13 159	244	147 108	471 575	242 010	22 419	873 852	52 796
Straßenbahnen	1 738	26	71	-	473	1 194	570	4	2 308	30
Eisenbahnen	372	1	96	-	138	138	178	2	550	3
Fahrrädern	78 579	2 707	804	9	19 696	58 079	270	114	78 849	2 821
Fußgänger	45 758	891	1 438	10	16 308	28 012	172	96	45 930	987
Handwagen, Handkarren	6	1	-	-	1	5	-	-	6	1
Tierführer, Treiber	263	28	2	-	58	203	11	2	274	30
Bespannte Fuhrwerke	141	5	2	-	75	64	7	1	148	6
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2 229	1 861	29	22	483	1 717	1 421	1 306	3 650	3 167
Andere Personen	864	41	19	1	237	608	52	9	916	50
Unfallbeteiligte insgesamt	761 792	35 938	15 620	286	184 577	561 595	244 691	23 953	1 006 483	59 891
dar. Fahrzeugführer	714 901	34 977	14 161	275	167 979	532 767	244 456	23 846	959 357	58 823

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	7 464	224	46	2	2 223	5 195	284	34	7 748	258
Mofas 25	5 235	255	33	-	1 287	3 915	137	28	5 372	283
Leichtkrafträdern	5 808	102	30	-	1 698	4 080	201	13	6 009	115
Krafträdern	15 834	269	201	3	4 462	11 171	820	69	16 654	338
Kraftrollern	1 970	31	10	-	451	1 509	35	5	2 005	36
Motorzweirädern zusammen	36 311	881	320	5	10 121	25 870	1 477	149	37 788	1 030
Personenkraftwagen	317 121	17 900	1 954	67	53 010	262 157	127 735	10 983	444 856	28 883
Kraftomnibussen	4 514	246	66	2	941	3 507	779	31	5 293	277
Oberleitungsomnibussen	15	1	-	-	1	14	1	-	16	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	18 515	1 095	305	8	3 573	14 637	7 091	487	25 606	1 582
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 035	81	12	1	359	1 664	871	42	2 906	123
2 001 - 3 500 kg	7 440	324	75	1	1 413	5 952	2 810	166	10 250	490
3 501 - 7 500 kg	3 746	172	76	2	698	2 972	1 349	61	5 095	233
7 501 - 9 000 kg	83	1	2	-	22	59	27	-	110	1
9 001 - 12 000 kg	410	21	11	-	90	309	197	7	607	28
12 001 - 16 000 kg	593	11	17	-	113	463	251	6	844	17
16 001 und mehr kg	2 197	48	83	-	490	1 624	809	25	3 006	73
Ohne Angabe	2 011	437	29	4	388	1 594	777	180	2 788	617
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 679	148	104	1	656	1 919	1 032	63	3 711	211
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	42	3	1	-	6	35	10	1	52	4
2 001 - 3 500 kg	236	10	4	-	50	182	106	3	342	13
3 501 - 7 500 kg	199	11	2	-	51	146	73	3	272	14
7 501 - 9 000 kg	17	-	4	-	4	9	7	-	24	-
9 001 - 12 000 kg	80	2	2	-	17	61	44	3	124	5
12 001 - 16 000 kg	248	4	5	-	58	185	92	6	340	10
16 001 und mehr kg	1 362	31	62	1	358	942	525	15	1 887	46
Ohne Angabe	495	87	24	-	112	359	175	32	670	119
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	21 194	1 243	409	9	4 229	16 556	8 123	550	29 317	1 793
	115	8	1	-	35	79	58	3	173	11
Sattelschleppern	1 551	62	60	1	385	1 106	556	42	2 107	104
dar. mit Tankauflagen	56	-	7	-	10	39	33	2	89	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	760	47	23	1	247	490	268	19	1 028	66
anderen Zugmaschinen	250	7	4	1	55	191	81	5	331	12
dar. mit Tankwagen	8	-	-	-	2	6	3	-	11	-
Tankkraftwagen	42	1	1	-	9	32	14	-	56	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	368	15	20	2	101	247	124	5	492	20
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	23 405	1 328	494	13	4 779	18 132	8 898	602	32 303	1 930
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 480	108	46	1	509	1 925	828	60	3 308	168
Kraftfahrzeugen zusammen	384 606	20 511	2 903	89	69 608	312 095	139 986	11 844	524 592	32 355
Straßenbahnen	1 719	26	68	-	469	1 182	564	4	2 283	30
Eisenbahnen	214	1	52	-	87	75	107	1	321	2
Fahrrädern	69 357	2 476	455	4	15 876	53 026	199	92	69 556	2 568
Fußgänger	42 538	807	958	5	14 839	26 741	113	69	42 651	876
Handwagen, Handkarren	5	1	-	-	1	4	-	-	5	1
Tierführer, Treiber	148	23	1	-	30	117	-	-	148	23
Bespannte Fuhrwerke	67	3	-	-	33	34	3	1	70	4
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 503	1 230	10	7	285	1 208	751	676	2 254	1 906
Andere Personen	635	34	5	1	159	471	22	5	657	39
Unfallbeteiligte insgesamt	500 792	25 112	4 452	106	101 387	394 953	141 745	12 692	642 537	37 804
dar. Fahrzeugführer	457 466	24 247	3 488	100	86 358	367 620	141 610	12 618	599 076	36 865

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	1 739	55	62	-	796	881	75	9	1 814	64
Mofas 25	1 569	56	48	-	642	879	38	4	1 607	60
Leichtkrafträdern	1 806	26	41	-	858	907	54	4	1 860	30
Krafträdern	10 005	163	626	3	4 943	4 436	390	38	10 395	201
Kraftrollern	529	8	25	-	202	302	11	-	540	8
Motorzweirädern zusammen	15 648	308	802	3	7 441	7 405	568	55	16 216	363
Personenkraftwagen	157 666	6 455	6 465	96	49 793	101 408	60 988	6 221	218 654	12 676
Kraftomnibussen	930	47	57	-	289	584	309	10	1 239	57
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 817	481	513	6	3 094	6 210	4 179	363	13 996	844
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	734	14	22	-	206	506	361	23	1 095	37
2 001 - 3 500 kg	3 559	77	145	-	1 168	2 246	1 485	72	5 044	149
3 501 - 7 500 kg	2 083	55	119	1	606	1 358	821	34	2 904	89
7 501 - 9 000 kg	57	2	7	-	24	26	20	1	77	3
9 001 - 12 000 kg	263	7	11	-	95	157	133	3	396	10
12 001 - 16 000 kg	358	6	25	-	107	226	167	4	525	10
16 001 und mehr kg	1 326	26	84	-	444	798	580	12	1 906	38
Ohne Angabe	1 437	294	100	5	444	893	612	214	2 049	508
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 775	108	214	2	975	1 586	1 198	77	3 973	185
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	16	1	6	-	4	11	9	-	25	1
2 001 - 3 500 kg	214	3	6	-	71	137	96	2	310	5
3 501 - 7 500 kg	173	4	8	-	63	102	57	2	230	6
7 501 - 9 000 kg	22	-	1	-	8	13	8	-	30	-
9 001 - 12 000 kg	93	2	4	-	34	55	53	2	146	4
12 001 - 16 000 kg	246	3	15	-	86	145	105	2	351	5
16 001 und mehr kg	1 481	18	136	1	544	801	649	24	2 130	42
Ohne Angabe	530	77	43	1	165	322	221	45	751	122
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	12 592	589	727	8	4 069	7 796	5 377	440	17 969	1 029
	104	4	3	-	35	66	45	1	149	5
Sattelschleppern	1 586	68	144	3	537	905	657	31	2 243	99
dar. mit Tankauflagen	83	5	10	-	27	46	38	2	121	7
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 744	60	83	1	633	1 028	607	24	2 351	84
anderen Zugmaschinen	199	2	6	-	86	107	88	5	287	7
dar. mit Tankwagen	9	-	-	-	6	3	5	-	14	-
Tankkraftwagen	37	1	4	-	8	25	29	1	66	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	315	10	27	-	102	186	133	6	448	16
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	14 729	670	908	11	4 802	9 019	6 284	483	21 013	1 153
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 029	30	54	-	331	644	362	17	1 391	47
Kraftfahrzeugen zusammen	191 746	7 570	8 369	111	63 289	120 088	69 118	6 810	260 864	14 380
Straßenbahnen	19	-	3	-	4	12	6	-	25	-
Eisenbahnen	158	-	44	-	51	63	71	1	229	1
Fahrrädern	9 214	230	349	5	3 815	5 050	71	22	9 285	252
Fußgänger	3 046	78	418	4	1 410	1 218	54	23	3 100	101
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	114	5	1	-	28	85	8	2	122	7
Bespannte Fuhrwerke	74	2	2	-	42	30	4	-	78	2
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	563	474	14	10	158	391	354	331	917	805
Andere Personen	182	7	10	-	65	107	24	4	206	11
Unfallbeteiligte insgesamt	205 117	8 366	9 210	130	68 862	127 045	69 710	7 193	274 827	15 559
dar. Fahrzeugführer	201 774	8 276	8 781	126	67 359	125 634	69 624	7 164	271 398	15 440

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	auf Autobahnen									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Leichtkrafträdern	37	1	2	-	13	22	2	-	39	1
Krafträdern	1 103	18	67	-	481	555	90	21	1 193	39
Kraftrollern	33	1	-	-	11	22	3	-	36	1
Motorzweirädern zusammen	1 174	20	69	-	505	600	97	22	1 271	42
Personenkraftwagen	44 580	1 790	1 330	30	10 460	32 790	26 979	2 940	71 559	4 730
Kraftomnibussen	264	20	11	-	94	159	121	28	385	48
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 320	258	126	7	995	2 199	1 910	409	5 230	667
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	157	5	5	-	40	112	96	2	253	7
2 001 - 3 500 kg	927	16	26	-	247	654	494	16	1 421	32
3 501 - 7 500 kg	679	10	29	-	215	435	330	16	1 009	26
7 501 - 9 000 kg	26	-	1	-	8	17	11	-	37	-
9 001 - 12 000 kg	87	3	4	-	29	54	38	-	125	3
12 001 - 16 000 kg	146	2	4	-	55	87	64	1	210	3
16 001 und mehr kg	411	6	16	-	124	271	226	12	637	18
Ohne Angabe	887	216	41	7	277	569	651	362	1 538	578
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 274	108	189	4	1 179	1 906	2 126	218	5 400	326
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	9	-	-	-	5	4	5	-	14	-
2 001 - 3 500 kg	94	-	2	-	27	65	83	1	177	1
3 501 - 7 500 kg	171	-	8	-	59	104	99	2	270	2
7 501 - 9 000 kg	13	-	-	-	2	11	15	-	28	-
9 001 - 12 000 kg	88	-	5	-	25	58	49	1	137	1
12 001 - 16 000 kg	278	2	14	-	111	153	201	3	479	5
16 001 und mehr kg	1 649	22	94	1	603	952	999	33	2 648	55
Ohne Angabe	972	84	66	3	347	559	675	178	1 647	262
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	6 594	366	315	11	2 174	4 105	4 036	627	10 630	993
	60	1	1	-	18	41	34	-	94	1
Sattelschleppern	2 400	87	144	3	818	1 438	1 418	127	3 818	214
dar. mit Tankauflagen	102	5	7	-	32	63	62	5	164	10
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	9	-	-	-	2	7	3	-	12	-
anderen Zugmaschinen	54	-	-	-	22	32	35	1	89	1
dar. mit Tankwagen	11	-	-	-	5	6	5	-	16	-
Tankkraftwagen	14	1	2	-	5	7	5	3	19	4
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	69	3	2	-	21	46	54	3	123	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	9 131	457	463	14	3 040	5 628	5 548	761	14 679	1 218
Übrigen Kraftfahrzeugen	332	9	14	-	110	208	158	14	490	23
Kraftfahrzeugen zusammen	55 490	2 296	1 887	44	14 211	39 392	32 906	3 765	88 396	6 061
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	8	1	-	-	5	3	-	-	8	1
Fußgänger	174	6	62	1	59	53	5	4	179	10
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	-	-	1	3	-	4	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	163	157	5	5	40	118	316	299	479	466
Andere Personen	47	-	4	-	13	30	6	-	53	-
Unfallbeteiligte insgesamt	55 883	2 460	1 958	50	14 328	39 597	33 236	4 068	89 119	6 528
dar. Fahrzeugführer	55 661	2 454	1 892	49	14 256	39 513	33 222	4 064	88 883	6 518

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	1 740	55	62	-	796	882	76	9	1 816	64
Mofas 25	1 569	56	48	-	642	879	39	5	1 608	61
Leichtkrafträdern	1 843	27	43	-	871	929	56	4	1 899	31
Krafträdern	11 108	181	693	3	5 424	4 931	480	59	11 588	240
Kraftrollern	562	9	25	-	213	324	14	-	576	9
Motorzweirädern zusammen	16 822	328	871	3	7 946	8 005	665	77	17 487	405
Personenkraftwagen	202 246	8 245	7 795	126	60 253	134 198	87 967	9 161	290 213	17 406
Kraftomnibussen	1 194	67	68	-	383	743	430	38	1 624	105
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 137	739	639	13	4 089	8 409	6 089	772	19 226	1 511
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	891	19	27	-	246	618	457	25	1 348	44
2 001 - 3 500 kg	4 486	93	171	-	1 415	2 900	1 979	88	6 465	181
3 501 - 7 500 kg	2 762	65	148	1	821	1 733	1 151	50	3 913	115
7 501 - 9 000 kg	83	2	8	-	32	43	31	1	114	3
9 001 - 12 000 kg	350	10	15	-	124	211	171	3	521	13
12 001 - 16 000 kg	504	8	29	-	162	313	231	5	735	13
16 001 und mehr kg	1 737	32	100	-	568	1 069	806	24	2 543	56
Ohne Angabe	2 324	510	141	12	721	1 462	1 263	576	3 587	1 086
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	6 049	216	403	6	2 154	3 492	3 324	295	9 373	511
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	25	1	1	-	9	15	14	-	39	1
2 001 - 3 500 kg	308	3	8	-	98	202	179	3	487	6
3 501 - 7 500 kg	344	4	16	-	122	206	156	4	500	8
7 501 - 9 000 kg	35	-	1	-	10	24	23	-	58	-
9 001 - 12 000 kg	181	2	9	-	59	113	102	3	283	5
12 001 - 16 000 kg	524	5	29	-	197	298	306	5	830	10
16 001 und mehr kg	3 130	40	230	2	1 147	1 753	1 648	57	4 778	97
Ohne Angabe	1 502	161	109	4	612	881	896	223	2 398	384
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	19 186	955	1 042	19	6 243	11 901	9 413	1 067	28 599	2 022
	164	5	4	-	53	107	79	1	243	6
Sattelschleppern	3 986	155	288	6	1 355	2 343	2 075	158	6 061	313
dar. mit Tankauflagen	185	10	17	-	59	109	100	7	285	17
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 753	60	83	1	635	1 035	610	24	2 363	84
anderen Zugmaschinen	253	2	6	-	108	139	123	6	376	8
dar. mit Tankwagen	20	-	-	-	11	9	10	-	30	-
Tankkraftwagen	51	2	6	-	13	32	34	4	85	6
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	384	13	29	-	123	232	187	9	571	22
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	23 860	1 127	1 371	25	7 842	14 647	11 832	1 244	35 692	2 371
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 361	39	68	-	441	852	520	31	1 881	70
Kraftfahrzeugen zusammen	247 236	9 866	10 256	155	77 500	159 480	102 024	10 575	349 260	20 441
Straßenbahnen	19	-	3	-	4	12	6	-	25	-
Eisenbahnen	158	-	44	-	51	63	71	1	229	1
Fahrrädern	9 222	231	349	5	3 820	5 053	71	22	9 293	253
Fußgänger	3 220	84	480	5	1 469	1 271	58	27	3 279	111
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	115	5	1	-	28	86	11	2	126	7
Bespannte Fuhrwerke	74	2	2	-	42	30	4	-	78	2
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	726	631	19	15	198	509	670	630	1 396	1 261
Andere Personen	229	7	14	-	78	137	30	4	259	11
Unfallbeteiligte insgesamt	261 000	10 826	11 168	180	83 190	166 642	102 946	11 261	363 946	22 087
dar. Fahrzeugführer	257 435	10 730	10 673	175	81 615	165 147	102 846	11 228	360 281	21 958

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

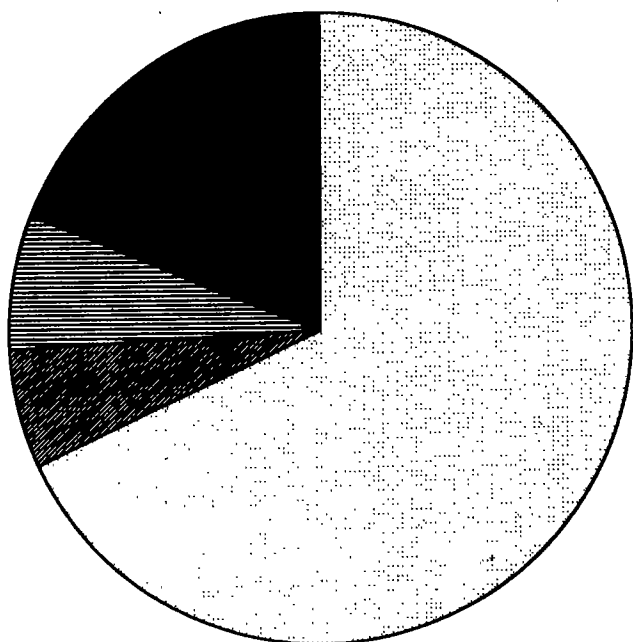
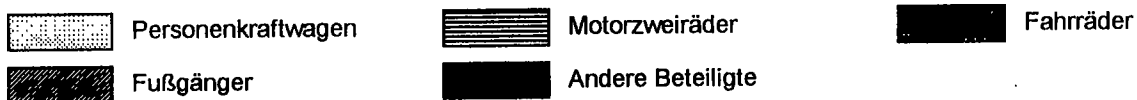
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	4 792	96	51	2	1 287	3 454	120	15	4 912	111
Mofas 25	6 652	310	78	-	1 885	4 689	174	32	6 826	342
Leichtkrafträdern	5 811	74	51	-	1 864	3 896	146	9	5 957	83
Krafträdern	22 919	353	743	5	8 248	13 928	964	83	23 883	436
Kraftrollern	2 483	38	35	-	649	1 799	48	5	2 531	43
Motorzweirädern zusammen	42 657	871	958	7	13 933	27 766	1 452	144	44 109	1 015
Personenkraftwagen	419 419	19 832	6 960	123	82 301	330 158	152 195	13 925	571 614	33 757
Kraftomnibussen	4 785	269	101	1	1 061	3 623	894	55	5 679	324
Oberleitungsomnibussen	8	1	-	-	1	7	-	-	8	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	23 263	1 255	641	17	5 042	17 580	7 782	795	31 045	2 050
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 979	60	21	1	359	1 599	650	35	2 629	96
2 001 - 3 500 kg	8 626	297	163	1	1 807	6 656	2 672	148	11 298	445
3 501 - 7 500 kg	5 285	213	169	3	1 128	3 988	1 715	89	7 000	302
7 501 - 9 000 kg	89	-	9	-	24	56	18	-	107	-
9 001 - 12 000 kg	427	20	15	-	94	318	144	3	571	23
12 001 - 16 000 kg	803	14	29	-	184	590	289	8	1 092	22
16 001 und mehr kg	2 879	57	122	-	711	2 046	947	27	3 826	84
Ohne Angabe	3 175	594	113	12	735	2 327	1 347	485	4 522	1 079
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	6 644	280	359	7	1 998	4 287	3 109	278	9 753	558
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	51	3	1	-	11	39	14	1	65	4
2 001 - 3 500 kg	410	10	9	-	107	294	188	5	598	15
3 501 - 7 500 kg	446	14	15	-	138	293	191	5	637	19
7 501 - 9 000 kg	45	-	5	-	11	29	19	-	64	-
9 001 - 12 000 kg	187	4	8	-	47	132	79	4	266	8
12 001 - 16 000 kg	610	8	25	-	192	393	294	10	904	18
16 001 und mehr kg	3 381	60	207	3	1 055	2 119	1 502	55	4 883	115
Ohne Angabe	1 514	181	89	4	437	988	822	198	2 336	379
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	29 907	1 535	1 000	24	7 040	21 867	10 891	1 073	40 798	2 608
	224	12	5	-	62	157	88	3	312	15
Sattelschleppern	4 456	181	260	6	1 334	2 862	2 004	162	6 460	343
dar. mit Tankauflagen	200	10	20	-	59	121	107	7	307	17
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 247	91	89	2	787	1 371	724	32	2 971	123
anderen Zugmaschinen	448	8	9	1	142	297	158	7	606	15
dar. mit Tankwagen	25	-	-	-	11	14	9	-	34	-
Tankkraftwagen	81	3	6	-	21	54	40	4	121	7
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	544	21	38	1	160	346	210	9	754	30
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	35 436	1 748	1 313	32	8 697	25 426	13 303	1 255	48 739	3 003
• Übrigen Kraftfahrzeugen	3 134	121	88	1	723	2 323	997	78	4 131	199
Kraftfahrzeugen zusammen	507 686	22 933	9 509	166	107 503	390 674	169 565	15 489	677 251	38 422
Straßenbahnen	1 033	15	43	-	281	709	278	1	1 311	16
Eisenbahnen	221	1	57	-	76	88	107	1	328	2
Fahrrädern	64 603	2 276	573	5	15 646	48 384	212	90	64 815	2 366
Fußgänger	35 256	758	1 000	8	12 158	22 098	137	81	35 393	839
Handwagen, Handkarren	2	1	-	-	-	2	-	-	2	1
Tierführer, Treiber	241	25	1	-	52	188	11	2	252	27
Bespannte Fuhrwerke	87	2	1	-	49	37	3	1	90	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 617	1 312	16	10	319	1 282	865	788	2 482	2 100
Andere Personen	700	33	15	1	130	495	49	7	749	40
Unfallbeteiligte insgesamt	611 446	27 356	11 215	190	136 274	463 957	171 227	16 460	782 673	43 816
dar. Fahrzeugführer	575 247	26 539	10 199	181	123 874	441 174	171 030	16 370	746 277	42 909

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

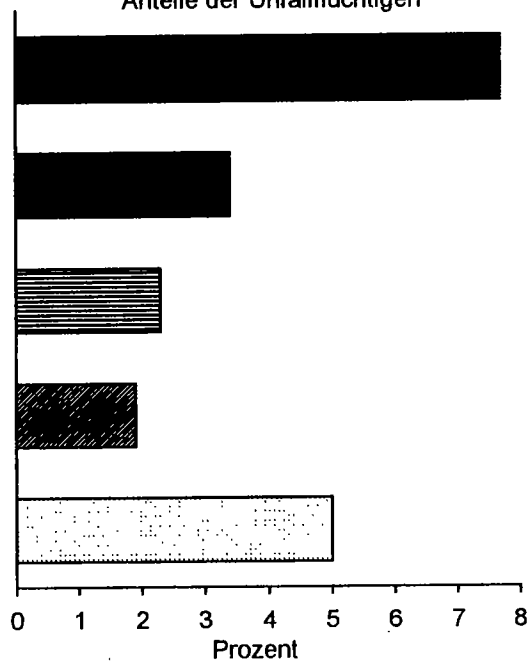
UJ 6

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftfz.(Mopeds, Mokicks)	4 412	183	57	-	1 732	2 623	240	28	4 652	211
Mofes 25	152	1	3	-	44	105	2	1	154	2
Leichtkraftfz.	1 840	55	22	-	705	1 113	111	8	1 951	63
Kraftfz.	4 023	97	151	1	1 638	2 234	336	45	4 359	142
Kraftrollern	49	2	-	-	15	34	1	-	50	2
Motorzweirädern zusammen	10 476	338	233	1	4 134	6 109	690	82	11 166	420
Personenkraftwagen	99 948	6 313	2 789	70	30 962	66 197	63 507	6 219	163 455	12 532
Kraftomnibussen	923	44	33	1	263	627	315	14	1 238	58
Oberleitungsomnibussen	7	-	-	-	-	7	1	-	8	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 389	579	303	4	2 620	5 466	5 398	464	13 787	1 043
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	947	40	18	-	246	683	678	32	1 625	72
2 001 - 3 500 kg	3 300	120	83	-	1 021	2 196	2 117	106	5 417	225
3 501 - 7 500 kg	1 223	24	55	-	391	777	785	22	2 008	46
7 501 - 9 000 kg	77	3	1	-	30	46	40	1	117	4
9 001 - 12 000 kg	333	11	11	-	120	202	224	7	557	18
12 001 - 16 000 kg	294	5	17	-	91	186	193	3	487	8
16 001 und mehr kg	1 055	23	61	-	347	647	668	22	1 723	45
Ohne Angabe	1 160	353	57	4	374	729	693	271	1 853	624
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 084	84	148	-	812	1 124	1 247	80	3 331	164
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	16	1	1	-	4	11	10	-	26	1
2 001 - 3 500 kg	134	3	3	-	41	90	97	1	231	4
3 501 - 7 500 kg	97	1	3	-	35	59	38	2	135	3
7 501 - 9 000 kg	7	-	-	-	3	4	11	-	18	-
9 001 - 12 000 kg	74	-	3	-	29	42	67	2	141	2
12 001 - 16 000 kg	162	1	9	-	63	90	104	1	266	2
16 001 und mehr kg	1 111	11	85	-	450	576	671	17	1 782	28
Ohne Angabe	483	67	44	-	187	252	249	57	732	124
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. der. mit Tankauflagen	10 473	663	451	4	3 432	6 590	6 645	544	17 118	1 207
	55	1	-	-	26	29	49	1	104	2
Sattelschleppern	1 081	36	88	1	406	587	627	38	1 708	74
der. mit Tankauflagen	41	-	4	-	10	27	26	2	67	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	266	16	17	-	95	154	154	11	420	27
anderen Zugmaschinen	55	1	1	-	21	33	46	4	101	5
der. mit Tankwagen	3	-	-	-	2	1	4	-	7	-
Tankkraftwagen	12	-	1	-	1	10	8	-	20	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	208	7	11	1	64	133	101	5	309	12
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	11 829	707	552	6	3 924	7 353	7 427	591	19 256	1 298
Übrigen Kraftfahrzeugen	707	26	26	-	227	454	351	13	1 058	39
Kraftfahrzeugen zusammen	124 156	7 444	3 650	78	39 605	80 901	72 445	6 930	196 601	14 374
Straßenbahnen	705	11	28	-	192	485	292	3	997	14
Eisenbahnen	151	-	39	-	62	50	71	1	222	1
Fahrern	13 976	431	231	4	4 050	9 695	58	24	14 034	455
Fußgänger	10 502	133	438	2	4 150	5 914	35	15	10 537	148
Handwagen, Handkarren	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Tierführer, Treiber	22	3	1	-	6	15	-	-	22	3
Bespannte Fuhrwerke	54	3	1	-	26	27	4	-	58	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	612	549	13	12	164	435	556	518	1 168	1 067
Andere Personen	164	8	4	-	47	113	3	2	167	10
Unfallbeteiligte insgesamt	150 346	8 582	4 405	96	48 303	97 638	73 464	7 493	223 810	16 075
dar. Fahrzeugführer	139 654	8 438	3 962	94	44 099	91 593	73 426	7 476	213 080	15 914

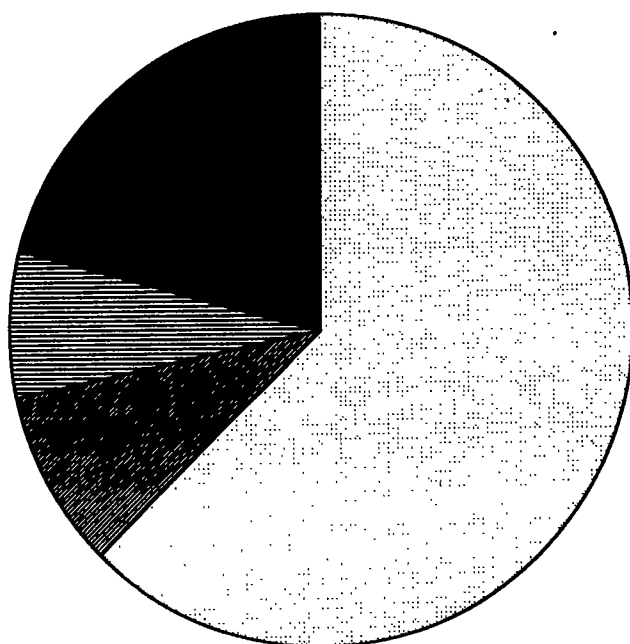
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung 1995



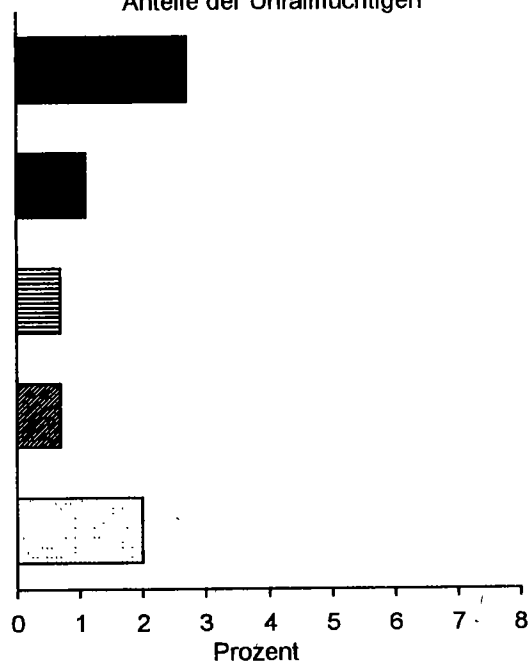
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1995



Anteile der Unfallflüchtigen



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	9 204	297	449	545	640	920	945	1 038	1 226	1 087	1 011	697	349
Mofas 25	6 804	261	400	406	453	709	720	863	738	724	714	501	315
Leichtkraftträdern	7 651	275	407	484	561	845	818	902	863	842	804	570	280
Kraftträdern	26 942	285	688	1 272	2 599	3 749	3 490	4 549	3 824	2 627	2 563	930	366
Kraftrollern	2 532	56	113	138	143	281	298	389	297	246	259	205	107
Motorzweirädern zusammen	53 133	1 174	2 057	2 845	4 396	6 504	6 271	7 741	6 948	5 526	5 351	2 903	1 417
Personenkraftwagen	519 367	36 664	37 480	45 041	37 787	46 938	47 098	45 085	45 719	48 865	45 708	44 792	38 210
Kraftomnibussen	5 708	407	381	516	336	579	543	478	502	560	491	491	424
Oberleitungsomnibussen ..	15	1	-	4	2	2	2	2	-	2	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	31 652	2 266	2 123	2 830	2 119	2 806	2 733	2 830	2 916	3 099	2 802	2 951	2 177
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	2 926	237	216	249	188	243	238	273	250	275	267	279	211
2 001 - 3 500 kg ..	11 926	814	757	1 047	828	1 051	1 012	1 054	1 110	1 208	1 041	1 169	835
3 501 - 7 500 kg ..	6 508	456	449	578	493	616	598	576	577	655	575	567	428
7 501 - 9 000 kg ..	166	14	12	11	11	14	18	11	10	19	18	16	12
9 001 - 12 000 kg ..	760	53	49	63	58	60	65	70	71	70	75	78	48
12 001 - 16 000 kg ..	1 097	78	80	125	60	97	86	101	106	98	86	100	80
16 001 und mehr kg ..	3 934	229	284	362	278	381	364	350	370	395	386	321	214
Ohne Angabe	4 335	385	276	395	263	344	352	395	422	379	354	421	349
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	8 728	545	611	842	582	724	789	798	786	831	808	825	587
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	67	5	10	5	4	4	6	6	6	6	4	7	4
2 001 - 3 500 kg ..	544	27	30	47	36	41	49	65	45	53	59	53	39
3 501 - 7 500 kg ..	543	31	29	52	42	50	59	39	43	48	47	70	33
7 501 - 9 000 kg ..	52	2	4	4	4	5	3	5	9	3	8	2	3
9 001 - 12 000 kg ..	261	12	14	24	19	33	24	25	15	29	19	23	24
12 001 - 16 000 kg ..	772	52	52	77	52	75	62	56	79	72	77	71	47
16 001 und mehr kg ..	4 492	274	338	436	294	360	398	414	425	446	407	416	284
Ohne Angabe	1 997	142	134	197	131	156	188	188	164	174	187	183	153
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	40 380	2 811	2 734	3 672	2 701	3 530	3 522	3 628	3 702	3 930	3 610	3 776	2 764
dar. mit Tankauflagen ..	279	26	21	32	15	17	25	23	29	29	19	28	15
Sattelschleppern	5 537	383	384	544	375	479	494	477	513	519	496	519	354
dar. mit Tankauflagen ..	241	22	16	23	15	21	21	21	16	19	25	26	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 513	69	82	136	188	236	211	306	398	238	348	199	102
anderen Zugmaschinen	503	44	28	52	39	32	47	49	35	44	39	51	43
dar. mit Tankwagen	28	2	2	2	2	-	2	7	2	2	2	2	3
Tankkraftwagen	93	7	5	17	6	7	6	4	9	10	10	6	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	752	62	50	78	61	63	73	62	69	60	46	66	62
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	47 265	3 307	3 201	4 363	3 182	4 111	4 142	4 220	4 328	4 563	4 201	4 418	3 229
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 841	264	229	308	298	320	338	405	386	390	336	314	253
Kraftfahrzeugen zusammen	631 842	41 886	43 430	53 213	46 169	58 690	58 605	58 237	58 281	60 144	56 435	53 117	43 635
Straßenbahnen	1 738	131	133	158	116	156	145	120	129	154	169	176	151
Eisenbahnen	372	26	21	34	20	36	28	31	37	37	43	29	30
Fahrrädern	78 579	2 581	3 408	4 020	5 053	9 977	9 488	11 363	10 787	7 561	7 101	4 674	2 566
Fußgänger	45 758	4 022	3 735	3 760	3 117	4 146	3 744	3 469	3 458	3 676	4 086	4 480	4 065
Handwagen, Handkarren	6	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	-
Tierführer, Treiber	263	5	6	9	20	34	32	34	32	24	34	25	8
Bespannte Fuhrwerke	141	4	6	7	4	26	15	18	24	15	14	5	3
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 229	138	159	162	172	210	164	231	237	210	231	177	138
Andere Personen	864	65	37	54	58	84	80	99	93	71	104	65	54
Unfallbeteiligte insgesamt	761 792	48 858	50 935	61 417	54 730	73 359	72 301	73 603	73 079	71 893	68 218	62 749	50 650
Dar. Fahrzeugführer	714 901	44 766	47 157	57 594	51 534	69 095	68 445	70 000	69 495	68 121	63 993	58 178	46 523

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	360	14	27	27	22	38	41	26	37	39	42	38	9
Mofas 25	176	10	15	12	13	18	17	20	16	20	16	9	10
Leichtkrafträdern	257	19	14	20	26	19	21	25	33	25	28	15	12
Krafträdern	1 300	14	46	75	116	153	159	169	152	111	128	106	71
Kraftrollern	49	3	6	3	8	3	5	5	3	2	3	5	3
Motorzweirädern zusammen	2 142	60	108	137	185	231	243	245	241	197	217	173	105
Personenkraftwagen	215 702	20 001	18 182	20 507	16 119	17 819	17 803	15 653	15 594	18 646	17 347	19 418	18 613
Kraftomnibussen	1 209	118	97	143	74	84	105	87	93	108	94	106	100
Oberleitungsomnibussen ..	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 180	1 267	1 051	1 342	903	1 119	1 055	908	997	1 152	1 028	1 306	1 052
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 928	131	114	127	90	109	87	85	110	118	112	139	106
2 001 - 3 500 kg ..	4 789	443	360	489	335	417	372	336	363	415	372	489	398
3 501 - 7 500 kg ..	2 500	229	212	273	161	228	193	165	175	230	161	244	209
7 501 - 9 000 kg ..	58	5	9	8	5	4	3	3	4	3	4	4	6
9 001 - 12 000 kg ..	368	41	24	45	32	23	25	19	30	31	33	39	26
12 001 - 16 000 kg ..	482	49	28	51	38	50	49	35	35	39	39	44	25
16 001 und mehr kg ..	1 615	140	130	152	102	146	154	113	129	140	150	144	115
Ohne Angabe	2 040	229	174	197	140	142	172	132	151	176	157	203	167
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	4 356	408	392	487	273	352	360	320	333	366	328	432	305
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	24	3	1	3	2	3	2	1	4	-	-	4	1
2 001 - 3 500 kg ..	285	17	15	35	28	24	28	24	18	23	22	30	21
3 501 - 7 500 kg ..	229	17	23	24	15	18	17	16	22	23	13	26	15
7 501 - 9 000 kg ..	30	5	4	1	3	1	2	4	2	4	-	1	3
9 001 - 12 000 kg ..	146	6	9	16	13	10	17	7	15	15	15	15	8
12 001 - 16 000 kg ..	398	41	33	49	22	41	29	30	31	34	35	36	17
16 001 und mehr kg ..	2 173	210	205	235	132	178	164	164	168	186	153	220	158
Ohne Angabe	1 071	109	102	124	58	77	101	74	73	81	90	100	82
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	17 536	1 675	1 443	1 829	1 176	1 471	1 415	1 228	1 330	1 518	1 356	1 738	1 357
dar. mit Tankauflagen ..	137	16	12	15	6	9	15	5	4	12	11	14	18
Sattelschleppern	2 631	290	214	312	169	218	224	157	182	221	210	233	201
dar. mit Tankauflagen ..	133	22	13	21	8	14	9	6	7	7	4	11	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	878	36	37	65	69	79	71	89	113	98	113	66	42
anderen Zugmaschinen	204	16	18	19	15	18	14	22	9	14	21	21	17
dar. mit Tankwagen	13	-	2	1	1	5	-	-	-	1	2	1	-
Tankkraftwagen	48	5	5	3	5	6	2	5	6	3	4	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	311	32	27	24	20	36	30	21	16	27	20	32	26
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	20 730	2 018	1 707	2 187	1 385	1 749	1 685	1 433	1 543	1 783	1 611	2 027	1 602
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	1 348	120	88	131	115	123	116	89	127	118	94	126	101
Kraftfahrzeugen zusammen	242 010	22 354	20 219	23 170	17 947	20 085	20 023	17 596	17 711	20 950	19 476	21 916	20 563
Straßenbahnen	570	53	52	54	49	55	28	33	27	44	52	76	47
Eisenbahnen	178	21	10	16	9	15	13	17	20	15	14	17	11
Fahrrädern	270	21	20	25	25	19	32	25	24	18	16	25	20
Fußgänger	172	11	17	14	12	16	11	12	5	23	20	16	15
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	11	-	1	3	1	-	1	-	1	1	1	-	2
Bespannte Fuhrwerke	7	-	-	-	1	-	-	-	2	2	1	1	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1 421	156	120	139	95	91	107	87	91	139	130	121	145
Andere Personen	52	6	2	4	5	4	4	3	5	7	8	1	3
Unfallbeteiligte insgesamt	244 691	22 622	20 441	23 425	18 144	20 285	20 219	17 773	17 886	21 199	19 718	22 173	20 806
Dar. Fahrzeugführer	244 456	22 605	20 421	23 404	18 126	20 265	20 203	17 758	17 875	21 168	19 689	22 156	20 786

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	34 458	140	46	154	-	11	8	5	364	18 435	15 544	115
männlich	22 337	126	38	126	-	11	7	5	313	12 807	9 147	70
weiblich	12 026	13	8	28	-	-	1	-	50	5 579	6 352	45
15 - 18	23 175	6 226	6 593	998	2	30	107	13	13 969	7 164	1 993	49
männlich	17 621	5 343	5 591	849	2	27	102	12	11 926	4 675	1 002	18
weiblich	5 495	869	994	144	-	2	5	1	2 015	2 467	982	31
18 - 21	70 315	1 344	3 607	58 233	7	1 298	145	161	64 795	3 885	1 579	56
männlich	49 843	1 063	3 070	40 910	6	1 173	136	146	46 504	2 387	916	36
weiblich	20 341	277	527	17 227	1	124	9	14	18 179	1 483	659	20
21 - 25	85 024	777	5 644	66 576	119	4 416	193	351	78 076	4 844	1 885	219
männlich	59 819	556	4 974	45 364	109	4 186	182	325	55 696	2 850	1 100	173
weiblich	25 050	218	662	21 104	10	216	11	25	22 246	1 979	781	44
25 - 30	105 876	1 003	7 430	78 227	605	8 023	247	570	96 105	6 657	2 546	568
männlich	74 804	796	6 560	52 010	560	7 704	233	531	68 394	4 335	1 619	456
weiblich	30 859	207	853	26 080	44	295	13	39	27 531	2 296	922	110
30 - 35	92 340	1 209	5 645	67 064	805	7 985	245	546	83 499	5 709	2 470	662
männlich	65 695	1 026	5 128	44 545	750	7 693	235	485	59 862	3 765	1 528	540
weiblich	26 437	183	506	22 370	51	276	10	61	23 457	1 925	934	121
35 - 40	69 237	1 093	3 106	50 227	829	6 332	242	470	62 299	4 360	2 116	462
männlich	48 737	931	2 833	32 902	783	6 121	227	422	44 219	2 784	1 330	404
weiblich	20 348	161	265	17 218	43	199	14	47	17 947	1 562	783	56
40 - 45	55 834	770	1 651	40 754	863	5 124	211	399	49 766	3 772	1 899	397
männlich	39 049	644	1 499	26 863	820	4 984	197	350	35 337	2 268	1 101	343
weiblich	16 657	122	151	13 800	42	151	13	43	14 322	1 491	791	53
45 - 50	44 205	606	998	32 447	754	3 837	143	291	39 076	3 130	1 699	300
männlich	31 673	519	922	22 340	730	3 718	133	267	28 629	1 817	964	263
weiblich	12 418	84	73	10 031	22	105	10	24	10 349	1 303	729	37
50 - 55	43 416	618	759	31 471	738	3 355	148	263	37 352	3 820	1 964	280
männlich	31 511	536	711	22 506	715	3 266	138	252	28 124	2 039	1 107	241
weiblich	11 822	82	45	8 907	20	80	10	11	9 155	1 773	855	39
55 - 60	40 689	738	663	28 184	610	2 879	254	242	33 570	4 573	2 297	249
männlich	30 570	652	639	21 395	594	2 823	247	228	26 578	2 513	1 249	230
weiblich	10 056	82	24	6 754	15	49	7	14	6 945	2 048	1 045	18
60 - 65	23 174	427	316	16 067	154	971	211	98	18 244	3 175	1 689	66
männlich	17 511	367	304	12 795	149	956	197	93	14 861	1 748	846	56
weiblich	5 620	60	12	3 248	5	13	14	5	3 357	1 417	837	9
65 - 70	16 618	331	171	11 363	40	301	152	48	12 406	2 594	1 579	39
männlich	12 136	297	165	9 167	40	294	146	43	10 152	1 310	642	32
weiblich	4 447	34	6	2 177	-	7	6	5	2 235	1 275	930	7
70 - 75	12 368	202	77	7 917	16	82	89	34	8 417	2 140	1 786	25
männlich	7 939	179	72	6 021	15	80	87	29	6 483	895	545	16
weiblich	4 415	23	5	1 890	1	2	2	5	1 928	1 242	1 236	9
75 und mehr	13 673	234	62	6 780	-	44	66	55	7 241	2 296	4 092	44
männlich	8 268	217	57	5 478	-	39	63	42	5 896	1 210	1 142	20
weiblich	5 374	17	5	1 289	-	5	3	13	1 332	1 081	2 938	23
Zusammen	730 402	15 718	36 768	496 462	5 542	44 688	2 461	3 540	605 179	76 554	45 138	3 531
männlich	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	43 055	2 330	3 230	442 974	47 403	24 238	2 898
weiblich	211 365	2 432	4 136	152 267	254	1 524	128	307	161 048	28 921	20 774	622
Ohne Angabe	31 390	290	357	22 905	181	2 577	52	301	26 663	2 025	620	2 082
Insgesamt	761 792	16 008	37 125	519 367	5 723	47 265	2 513	3 841	631 842	78 579	45 758	5 613

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 8 (1)

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern		
unter 15	26 275	68	20	110	-	8	8	5	219	14 217	11 736	103
männlich	17 034	59	15	86	-	8	7	5	180	9 797	6 997	60
weiblich	9 184	9	5	24	-	-	1	-	39	4 388	4 714	43
15 - 18	15 912	3 491	4 752	660	1	26	99	8	9 037	5 423	1 411	41
männlich	11 704	2 902	3 920	544	1	24	94	7	7 492	3 467	729	16
weiblich	4 170	582	827	111	-	2	5	1	1 528	1 942	675	25
18 - 21	54 114	874	2 785	44 760	5	1 034	136	139	49 733	3 163	1 172	46
männlich	37 437	658	2 293	30 661	4	938	127	128	34 809	1 944	658	26
weiblich	16 585	215	484	14 031	1	95	9	10	14 845	1 209	511	20
21 - 25	69 113	625	4 613	54 186	86	3 403	177	292	63 382	4 096	1 500	135
männlich	47 798	432	3 988	36 298	78	3 225	166	268	44 455	2 350	850	103
weiblich	21 194	191	620	17 801	8	166	11	23	18 820	1 694	648	32
25 - 30	87 868	876	6 611	64 920	493	6 089	218	464	79 671	5 809	2 011	377
männlich	61 557	688	5 789	42 795	450	5 841	204	432	56 199	3 794	1 262	302
weiblich	26 136	188	807	22 007	42	232	13	32	23 321	1 996	746	73
30 - 35	74 725	1 056	5 132	54 024	672	5 970	206	451	67 511	4 861	1 912	441
männlich	52 780	895	4 642	35 493	624	5 757	196	398	48 005	3 253	1 163	359
weiblich	21 782	161	480	18 414	44	201	10	53	19 363	1 594	744	81
35 - 40	54 914	951	2 836	39 644	722	4 600	201	372	49 326	3 689	1 579	320
männlich	38 225	808	2 575	25 558	679	4 442	187	332	34 581	2 332	971	281
weiblich	16 580	142	255	14 012	41	147	13	40	14 650	1 286	606	38
40 - 45	43 258	638	1 492	31 548	714	3 588	183	302	38 465	3 146	1 365	282
männlich	29 648	532	1 347	20 219	676	3 475	169	262	26 680	1 944	780	244
weiblich	13 520	103	144	11 263	37	108	13	40	11 708	1 195	580	37
45 - 50	36 312	535	914	26 714	635	2 901	120	239	32 058	2 681	1 361	212
männlich	25 622	461	844	18 037	613	2 801	110	219	23 085	1 589	758	190
weiblich	10 589	71	67	8 610	20	88	10	20	8 886	1 083	598	22
50 - 55	35 082	527	689	25 553	619	2 490	125	217	30 220	3 185	1 510	167
männlich	24 970	454	646	17 775	596	2 423	115	208	22 217	1 764	849	140
weiblich	10 049	73	42	7 731	20	61	10	9	7 946	1 415	661	27
55 - 60	33 699	627	579	23 423	510	2 312	228	207	27 886	3 855	1 783	175
männlich	24 872	552	558	17 318	497	2 264	221	193	21 603	2 144	964	161
weiblich	8 782	73	21	6 081	13	42	7	14	6 251	1 700	818	13
60 - 65	19 636	358	272	13 604	142	870	201	87	15 534	2 720	1 335	47
männlich	14 648	310	260	10 606	137	857	187	84	12 441	1 504	663	40
weiblich	4 956	48	12	2 981	5	12	14	3	3 075	1 207	667	7
65 - 70	14 351	270	146	9 881	35	272	150	45	10 799	2 245	1 279	28
männlich	10 367	241	140	7 810	35	266	144	41	8 677	1 140	528	22
weiblich	3 957	29	6	2 056	-	6	6	4	2 107	1 098	746	6
70 - 75	10 899	167	67	7 135	15	72	89	30	7 575	1 861	1 441	22
männlich	6 945	147	62	5 320	14	70	87	25	5 725	1 760	447	13
weiblich	3 942	20	5	1 809	1	2	2	5	1 844	1 098	991	9
75 und mehr	12 086	206	52	6 283	-	41	66	47	6 695	1 999	3 355	37
männlich	7 381	189	47	5 005	-	37	63	35	5 376	1 045	943	17
weiblich	4 677	17	5	1 266	-	4	3	12	1 307	949	2 402	19
Zusammen	588 244	11 269	30 960	402 445	4 649	33 676	2 207	2 905	488 111	62 950	34 750	2 433
männlich	410 988	9 328	27 126	273 525	4 404	32 428	2 077	2 637	351 525	38 927	18 562	1 974
weiblich	176 103	1 922	3 780	128 197	232	1 166	127	268	135 690	23 854	16 107	452
Ohne Angabe	23 202	175	253	16 974	144	1 760	40	229	19 575	1 653	506	1 468
Insgesamt	611 446	11 444	31 213	419 419	4 793	35 436	2 247	3 134	507 686	64 603	35 256	3 901

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 8 (1)

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Übussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	8 183	72	26	44	-	3	-	-	145	4 218	3 808	12
männlich	5 303	67	23	40	-	3	-	-	133	3 010	2 150	10
weiblich	2 842	4	3	4	-	-	-	-	11	1 191	1 638	2
15 - 18	7 263	2 735	1 841	338	1	4	8	5	4 932	1 741	582	8
männlich	5 917	2 441	1 671	305	1	3	8	5	4 434	1 208	273	2
weiblich	1 325	287	167	33	-	-	-	-	487	525	307	6
18 - 21	16 201	470	822	13 473	2	264	9	22	15 062	722	407	10
männlich	12 406	405	777	10 249	2	235	9	18	11 695	443	258	10
weiblich	3 756	62	43	3 196	-	29	-	4	3 334	274	148	-
21 - 25	15 911	152	1 031	12 390	33	1 013	16	59	14 694	748	385	84
männlich	12 021	124	986	9 066	31	961	16	57	11 241	460	250	70
weiblich	3 856	27	42	3 303	2	50	-	2	3 426	285	133	12
25 - 30	18 008	127	819	13 307	112	1 934	29	106	16 494	848	535	191
männlich	13 247	108	771	9 215	110	1 863	29	99	12 195	541	357	154
weiblich	4 723	19	46	4 073	2	63	-	7	4 210	300	176	37
30 - 35	17 615	153	513	13 040	133	2 015	39	95	15 988	848	558	221
männlich	12 915	131	486	9 052	126	1 936	39	87	11 857	512	365	181
weiblich	4 655	22	26	3 956	7	75	-	8	4 094	331	190	40
35 - 40	14 323	142	270	10 583	107	1 732	41	98	12 973	671	537	142
männlich	10 512	123	258	7 344	104	1 679	40	90	9 638	392	359	123
weiblich	3 768	19	10	3 206	2	52	1	7	3 297	276	177	18
40 - 45	12 576	132	159	9 206	149	1 536	28	91	11 301	626	534	115
männlich	9 401	112	152	6 644	144	1 489	28	88	8 657	324	321	99
weiblich	3 137	19	7	2 537	5	43	-	3	2 614	296	211	16
45 - 50	7 893	71	84	5 733	119	936	23	52	7 018	449	338	88
männlich	6 051	58	78	4 303	117	917	23	48	5 544	228	206	73
weiblich	1 829	13	6	1 421	2	17	-	4	1 463	220	131	15
50 - 55	8 334	91	70	5 918	119	865	23	46	7 132	635	454	113
männlich	6 541	82	65	4 731	119	843	23	44	5 907	275	258	101
weiblich	1 773	9	3	1 178	-	19	-	2	1 209	358	194	12
55 - 60	6 990	111	84	4 761	100	567	26	35	5 684	718	514	74
männlich	5 698	100	81	4 077	97	559	26	35	4 975	369	285	69
weiblich	1 274	9	3	673	2	7	-	-	694	348	227	5
60 - 65	3 538	69	44	2 463	12	101	10	11	2 710	455	354	19
männlich	2 863	57	44	2 189	12	99	10	9	2 420	244	183	16
weiblich	664	12	-	267	-	1	-	2	282	210	170	2
65 - 70	2 267	61	25	1 482	5	29	2	3	1 607	349	300	11
männlich	1 769	56	25	1 357	5	28	2	2	1 475	170	114	10
weiblich	490	5	-	121	-	1	-	1	128	177	184	1
70 - 75	1 469	35	10	782	1	10	-	4	842	279	345	3
männlich	994	32	10	701	1	10	-	4	758	135	98	3
weiblich	473	3	-	81	-	-	-	-	84	144	245	-
75 und mehr	1 587	28	10	497	-	3	-	8	546	297	737	7
männlich	887	28	10	473	-	2	-	7	520	165	199	3
weiblich	697	-	-	23	-	1	-	1	25	132	536	4
Zusammen	142 158	4 449	5 808	94 017	893	11 012	254	635	117 068	13 604	10 388	1 098
männlich	106 525	3 924	5 437	69 746	869	10 627	253	593	91 449	8 476	5 676	924
weiblich	35 262	510	356	24 070	22	358	1	41	25 358	5 067	4 667	170
Ohne Angabe	8 188	115	104	5 931	37	817	12	72	7 088	372	114	614
Insgesamt	150 346	4 564	5 912	99 948	930	11 829	266	707	124 156	13 976	10 502	1 712

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	16 181	113	42	117	-	7	8	3	290	9 224	6 604	63
männlich	11 328	103	35	100	-	7	7	3	255	6 845	4 187	41
weiblich	4 826	9	7	17	-	-	1	-	34	2 364	2 406	22
15 - 18	11 671	3 304	3 205	844	1	25	84	10	7 473	3 393	779	26
männlich	9 334	2 901	2 730	732	1	22	81	9	6 476	2 436	412	10
weiblich	2 315	399	473	107	-	2	3	1	985	947	367	16
18 - 21	44 408	673	1 732	38 655	5	954	96	112	42 227	1 613	547	21
männlich	32 651	551	1 484	28 086	5	864	90	104	31 184	1 123	333	11
weiblich	11 693	120	244	10 517	-	69	6	8	10 984	486	213	10
21 - 25	46 673	344	2 529	37 983	49	2 855	127	198	44 085	1 900	626	62
männlich	34 965	258	2 240	27 061	45	2 727	120	182	32 633	1 293	398	41
weiblich	12 252	86	287	10 879	4	124	7	15	11 402	601	228	21
25 - 30	52 765	454	3 160	40 317	215	4 802	130	297	49 375	2 423	851	116
männlich	38 690	368	2 807	27 845	198	4 618	123	277	36 236	1 763	608	83
weiblich	14 002	86	351	12 421	16	173	7	20	13 074	653	242	33
30 - 35	44 520	543	2 316	33 357	276	4 446	133	277	41 348	2 145	882	145
männlich	32 475	469	2 081	22 726	256	4 280	127	248	30 187	1 564	623	101
weiblich	11 980	74	233	10 584	19	162	6	29	11 107	573	257	43
35 - 40	32 730	521	1 236	24 608	275	3 370	138	233	30 381	1 582	680	87
männlich	23 599	454	1 134	16 454	255	3 255	130	210	21 892	1 137	494	76
weiblich	9 081	67	100	8 120	18	107	8	23	8 443	441	186	11
40 - 45	25 901	369	654	19 504	307	2 856	116	188	23 794	1 364	635	108
männlich	18 478	312	572	13 025	294	2 565	109	163	17 040	928	428	84
weiblich	7 384	54	82	6 451	12	90	7	25	6 721	435	205	23
45 - 50	20 038	293	397	15 180	294	1 915	81	143	18 303	1 153	506	76
männlich	14 584	249	357	10 478	281	1 856	76	133	13 430	754	341	59
weiblich	5 426	41	39	4 686	12	55	5	10	4 848	398	163	17
50 - 55	19 723	284	301	14 953	264	1 787	78	141	17 808	1 240	592	83
männlich	14 618	242	274	10 687	256	1 743	73	136	13 411	761	372	74
weiblich	5 075	42	25	4 245	8	40	5	5	4 370	477	219	9
55 - 60	18 919	333	265	13 847	256	1 594	156	120	16 571	1 618	654	76
männlich	14 632	295	254	10 477	250	1 560	149	115	13 100	1 022	439	71
weiblich	4 271	37	11	3 362	6	32	7	5	3 460	591	215	5
60 - 65	11 133	197	162	8 370	81	556	142	45	9 543	1 125	439	26
männlich	8 729	174	147	6 609	79	546	129	42	7 726	717	265	21
weiblich	2 395	23	5	1 754	2	10	13	3	1 810	406	174	5
65 - 70	8 460	178	72	6 506	25	190	98	24	7 093	965	379	23
männlich	6 490	166	69	5 154	25	186	93	23	5 716	569	184	21
weiblich	1 960	12	3	1 346	-	4	5	1	1 371	393	194	2
70 - 75	6 776	101	37	5 174	13	48	62	24	5 459	869	434	14
männlich	4 725	91	35	3 882	12	47	61	21	4 149	409	155	12
weiblich	2 046	10	2	1 288	1	1	1	3	1 306	459	279	2
75 und mehr	7 602	138	42	5 127	-	36	53	25	5 421	1 145	1 020	16
männlich	5 407	131	38	4 139	-	33	52	24	4 417	632	348	10
weiblich	2 186	7	4	981	-	3	1	1	997	512	671	6
Zusammen	367 500	7 845	16 140	264 542	2 061	25 241	1 502	1 840	319 171	31 759	15 628	942
männlich	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	24 309	1 420	1 690	237 852	21 953	9 585	715
weiblich	96 892	1 067	1 866	76 758	98	892	82	149	80 912	9 736	6 019	225
Ohne Angabe	20 503	261	266	14 180	134	1 488	34	67	16 430	1 720	453	1 900
Insgesamt	388 003	8 106	16 406	278 722	2 195	26 729	1 536	1 907	335 601	33 479	16 081	2 842

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet

UJ 8 (2)

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Ubrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	12 563	51	18	78	-	5	8	3	163	7 214	5 129	57
männlich	8 790	46	13	65	-	5	7	3	139	5 326	3 289	36
weiblich	3 753	5	5	13	-	-	1	-	24	1 874	1 834	21
15 - 18	8 110	1 947	2 262	527	1	21	77	8	4 843	2 638	607	22
männlich	6 288	1 688	1 863	441	1	19	74	7	4 093	1 861	325	9
weiblich	1 805	256	398	81	-	2	3	1	741	769	282	13
18 - 21	33 810	492	1 301	29 371	3	766	90	96	32 059	1 303	429	19
männlich	24 341	396	1 078	20 881	3	696	84	89	23 167	909	256	9
weiblich	9 423	95	219	8 454	-	69	6	7	8 850	391	172	10
21 - 25	37 653	258	2 064	30 615	37	2 227	117	165	35 483	1 614	512	44
männlich	27 283	185	1 792	21 443	33	2 133	110	149	25 845	1 085	325	28
weiblich	10 321	73	270	9 136	4	90	7	15	9 595	523	187	16
25 - 30	43 182	397	2 785	32 853	191	3 700	114	243	40 283	2 119	692	88
männlich	31 433	319	2 457	22 512	174	3 555	107	225	29 349	1 531	492	61
weiblich	11 684	78	326	10 295	16	137	7	18	10 877	581	199	27
30 - 35	35 454	473	2 097	26 274	237	3 363	112	231	32 787	1 869	691	107
männlich	25 596	407	1 876	17 630	218	3 240	106	206	23 683	1 358	481	74
weiblich	9 799	66	219	8 602	18	119	6	25	9 055	504	208	32
35 - 40	25 532	453	1 107	19 024	243	2 467	120	191	23 605	1 346	520	61
männlich	18 181	390	1 009	12 503	224	2 384	112	170	16 792	971	366	52
weiblich	7 309	63	96	6 493	18	76	8	21	6 775	371	154	9
40 - 45	19 719	307	572	14 730	248	1 878	100	144	17 979	1 176	477	87
männlich	13 768	259	494	9 560	237	1 815	93	120	12 578	808	317	65
weiblich	5 920	45	78	5 149	10	62	7	24	5 375	367	157	21
45 - 50	16 283	264	356	12 342	248	1 433	66	113	14 822	998	403	60
männlich	11 645	226	320	8 351	235	1 385	61	104	10 682	652	263	48
weiblich	4 611	35	35	3 976	12	44	5	9	4 116	345	138	12
50 - 55	15 904	241	264	12 075	221	1 326	68	110	14 305	1 067	470	62
männlich	11 537	202	240	8 413	213	1 292	63	107	10 530	657	295	55
weiblich	4 343	39	23	3 644	8	31	5	3	3 753	408	175	7
55 - 60	15 672	280	228	11 435	222	1 277	144	105	13 691	1 402	513	66
männlich	11 892	247	217	8 428	216	1 249	137	100	10 594	898	339	61
weiblich	3 768	32	11	3 003	6	26	7	5	3 090	499	174	5
60 - 65	9 523	172	133	7 106	75	496	136	39	8 157	998	349	19
männlich	7 349	150	128	5 492	73	487	123	37	6 490	641	203	15
weiblich	2 169	22	5	1 610	2	9	13	2	1 663	356	146	4
65 - 70	7 398	148	61	5 707	23	175	98	23	6 235	848	300	15
männlich	5 607	139	58	4 434	23	172	93	22	4 941	506	146	14
weiblich	1 784	9	3	1 269	-	3	5	1	1 290	339	154	1
70 - 75	6 056	86	32	4 684	13	41	62	20	4 938	754	352	12
männlich	4 178	78	30	3 448	12	40	61	17	3 686	353	129	10
weiblich	1 873	8	2	1 232	1	1	1	3	1 248	400	223	2
75 und mehr	6 901	118	35	4 770	-	34	53	22	5 032	1 003	854	12
männlich	4 898	111	31	3 798	-	31	52	21	4 044	551	296	7
weiblich	1 994	7	4	965	-	3	1	1	981	451	557	5
Zusammen	293 760	5 627	13 315	211 591	1 762	19 209	1 365	1 513	254 382	26 349	12 298	731
männlich	212 786	4 783	11 606	147 399	1 662	18 503	1 283	1 377	186 613	18 107	7 522	544
weiblich	80 556	833	1 694	63 922	95	672	82	135	67 433	8 178	4 760	185
Ohne Angabe	14 426	156	177	9 840	105	953	25	50	11 306	1 408	382	1 330
Insgesamt	308 186	5 783	13 492	221 431	1 867	20 162	1 390	1 563	265 688	27 757	12 680	2 061

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 8 (2)

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	3 618	62	24	39	-	2	-	-	127	2 010	1 476	6
männlich	2 538	57	22	35	-	2	-	-	116	1 519	898	5
weiblich	1 073	4	2	4	-	-	-	-	10	490	572	1
15 - 18	3 561	1 357	943	317	-	4	7	2	2 630	755	172	4
männlich	3 046	1 213	867	291	-	3	7	2	2 383	575	87	1
weiblich	510	143	75	26	-	-	-	-	244	178	85	3
18 - 21	10 598	241	431	9 284	2	188	6	16	10 168	310	118	2
männlich	8 310	215	406	7 205	2	188	6	15	8 017	214	77	2
weiblich	2 270	25	25	2 063	-	20	-	1	2 134	95	41	-
21 - 25	9 020	86	465	7 368	12	628	10	33	8 602	286	114	18
männlich	7 082	73	448	5 618	12	594	10	33	6 788	208	73	13
weiblich	1 931	13	17	1 743	-	34	-	-	1 807	78	41	5
25 - 30	9 583	57	375	7 464	24	1 102	16	54	9 092	304	159	28
männlich	7 257	49	350	5 333	24	1 063	16	52	6 887	232	116	22
weiblich	2 318	8	25	2 126	-	36	-	2	2 197	72	43	6
30 - 35	9 066	70	219	7 083	39	1 083	21	46	8 561	276	191	38
männlich	6 879	62	205	5 096	38	1 040	21	42	6 504	206	142	27
weiblich	2 181	8	14	1 982	1	43	-	4	2 052	69	49	11
35 - 40	7 198	68	129	5 584	32	903	18	42	6 776	236	160	26
männlich	5 418	64	125	3 951	31	871	18	40	5 100	166	128	24
weiblich	1 772	4	4	1 627	-	31	-	2	1 688	70	32	2
40 - 45	6 182	62	82	4 774	59	778	16	44	5 815	188	158	21
männlich	4 710	53	78	3 465	57	750	16	43	4 462	120	109	19
weiblich	1 464	9	4	1 302	2	28	-	1	1 346	68	48	2
45 - 50	3 755	29	41	2 838	46	482	15	30	3 481	155	103	16
männlich	2 939	23	37	2 127	46	471	15	29	2 748	102	78	11
weiblich	815	6	4	710	-	11	-	1	732	53	25	5
50 - 55	3 819	43	37	2 878	43	461	10	31	3 503	173	122	21
männlich	3 081	40	34	2 274	43	451	10	29	2 881	104	77	19
weiblich	732	3	2	601	-	9	-	2	617	69	44	2
55 - 60	3 247	53	37	2 412	34	317	12	15	2 880	216	141	10
männlich	2 740	48	37	2 049	34	311	12	15	2 506	124	100	10
weiblich	503	5	-	359	-	6	-	-	370	92	41	-
60 - 65	1 610	25	19	1 264	6	60	6	6	1 386	127	90	7
männlich	1 380	24	19	1 117	6	59	6	5	1 236	76	62	6
weiblich	226	1	-	144	-	1	-	1	147	50	28	1
65 - 70	1 062	30	11	799	2	15	-	1	858	117	79	8
männlich	883	27	11	720	2	14	-	1	775	63	38	7
weiblich	176	3	-	77	-	1	-	-	81	54	40	1
70 - 75	720	15	5	490	-	7	-	4	521	115	82	2
männlich	547	13	5	434	-	7	-	4	463	56	26	2
weiblich	173	2	-	56	-	-	-	-	58	59	56	-
75 und mehr	701	20	7	357	-	2	-	3	389	142	166	4
männlich	509	20	7	341	-	2	-	3	373	81	52	3
weiblich	192	-	-	16	-	-	-	-	16	61	114	1
Zusammen	73 740	2 218	2 825	52 951	299	6 032	137	327	64 789	5 410	3 330	211
männlich	57 319	1 981	2 651	40 056	295	5 808	137	313	51 239	3 846	2 063	171
weiblich	16 336	234	172	12 836	3	220	-	14	13 479	1 568	1 259	40
Ohne Angabe	6 077	105	89	4 340	29	535	9	17	5 124	312	71	570
Insgesamt	79 817	2 323	2 914	57 291	328	6 567	146	344	69 913	5 722	3 401	781

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	16 181	89	5 501	10 591	17 488	89	5 599	11 800	143
männlich	11 328	62	3 818	7 448	12 236	62	3 892	8 282	127
weiblich	4 826	27	1 674	3 125	5 222	27	1 697	3 498	15
15 - 18	11 671	162	4 314	7 195	14 289	182	4 849	9 258	977
männlich	9 334	147	3 521	5 666	11 554	167	4 007	7 380	889
weiblich	2 315	15	790	1 510	2 709	15	839	1 855	85
18 - 21	44 408	1 127	13 057	30 224	66 430	1 303	17 641	47 486	15 300
männlich	32 651	969	9 904	21 778	49 382	1 126	13 693	34 563	12 225
weiblich	11 693	158	3 139	8 396	16 961	177	3 931	12 853	3 052
21 - 25	46 673	1 168	12 746	32 759	65 576	1 343	16 128	48 105	16 396
männlich	34 365	999	9 724	23 642	48 721	1 158	12 461	35 102	13 165
weiblich	12 252	169	3 011	9 072	16 777	185	3 654	12 938	3 206
25 - 30	52 765	1 190	13 347	38 228	71 861	1 344	16 393	54 124	18 601
männlich	38 690	1 036	10 139	27 515	52 814	1 174	12 527	39 113	14 616
weiblich	14 002	154	3 197	10 651	18 957	170	3 852	14 935	3 954
30 - 35	44 520	978	11 085	32 457	60 131	1 090	13 479	45 562	16 122
männlich	32 475	843	8 347	23 285	43 775	942	10 206	32 527	12 400
weiblich	11 980	134	2 729	9 117	16 279	147	3 263	12 869	3 690
35 - 40	32 730	726	8 113	23 891	44 263	789	9 887	33 587	12 022
männlich	23 599	613	6 039	16 947	31 955	660	7 403	23 892	9 091
weiblich	9 081	109	2 066	6 906	12 238	125	2 468	9 645	2 913
40 - 45	25 901	547	6 332	19 022	34 598	605	7 636	26 357	9 383
männlich	18 478	454	4 578	13 446	24 815	506	5 595	18 714	7 021
weiblich	7 384	93	1 748	5 543	9 738	99	2 035	7 604	2 347
45 - 50	20 038	423	4 634	14 981	26 556	458	5 570	20 528	6 865
männlich	14 584	350	3 396	10 838	19 449	376	4 135	14 938	5 237
weiblich	5 426	73	1 237	4 116	7 074	82	1 434	5 558	1 610
50 - 55	19 723	403	4 618	14 702	25 797	448	5 421	19 928	6 492
männlich	14 618	336	3 395	10 897	19 197	376	4 034	14 787	5 032
weiblich	5 075	66	1 220	3 789	6 567	69	1 384	5 114	1 445
55 - 60	18 919	416	4 707	13 796	25 165	449	5 601	19 115	5 860
männlich	14 632	360	3 607	10 665	19 491	388	4 312	14 791	4 714
weiblich	4 271	56	1 094	3 121	5 653	61	1 280	4 312	1 138
60 - 65	11 133	290	2 731	8 112	14 838	307	3 254	11 277	3 453
männlich	8 729	231	2 096	6 402	11 626	240	2 525	8 861	2 799
weiblich	2 395	59	634	1 702	3 202	67	728	2 407	652
65 - 70	8 460	235	2 316	5 909	11 524	249	2 815	8 460	2 512
männlich	6 490	198	1 702	4 590	9 027	211	2 123	6 693	2 012
weiblich	1 960	37	613	1 310	2 487	38	691	1 758	499
70 - 75	6 776	249	1 966	4 561	9 314	263	2 354	6 697	1 870
männlich	4 725	176	1 246	3 303	6 668	189	1 546	4 933	1 443
weiblich	2 046	73	717	1 256	2 640	74	805	1 761	426
75 und mehr	7 602	408	2 437	4 757	10 324	430	2 873	7 021	1 760
männlich	5 407	275	1 571	3 561	7 599	291	1 944	5 364	1 423
weiblich	2 186	132	863	1 191	2 713	137	926	1 650	334
Zusammen	367 500	8 411	97 904	261 185	498 154	9 349	119 500	369 305	117 756
männlich	270 105	7 049	73 083	189 973	368 309	7 866	90 403	270 040	92 194
weiblich	96 892	1 355	24 732	70 805	129 217	1 473	28 987	98 757	25 366
Ohne Angabe	20 503	100	3 061	17 342	23 441	105	3 473	19 863	12 976
Insgesamt ...	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	117	1	38	78	172	1	63	108	110
männlich	100	1	33	66	152	1	56	95	98
weiblich	17	-	5	12	20	-	7	13	11
15 - 18	844	32	315	497	1 350	48	474	828	703
männlich	732	31	283	418	1 190	47	434	709	633
weiblich	107	1	30	76	153	1	38	114	67
18 - 21	38 655	1 026	11 062	26 567	59 494	1 198	15 470	42 826	14 813
männlich	28 086	875	8 290	18 921	43 800	1 028	11 920	30 852	11 778
weiblich	10 517	151	2 760	7 606	15 622	170	3 535	11 917	3 013
21 - 25	37 983	948	9 924	27 111	54 863	1 100	13 009	40 754	15 122
männlich	27 061	792	7 329	18 940	39 604	929	9 788	28 887	11 948
weiblich	10 879	156	2 586	8 137	15 197	171	3 210	11 816	3 151
25 - 30	40 317	845	9 496	29 976	56 294	982	12 102	43 210	16 545
männlich	27 845	701	6 796	20 348	39 120	822	8 771	29 527	12 642
weiblich	12 421	144	2 694	9 583	17 109	160	3 322	13 627	3 874
30 - 35	33 357	668	7 693	24 996	46 255	763	9 716	35 776	14 184
männlich	22 726	553	5 396	16 777	31 568	635	6 909	24 024	10 540
weiblich	10 584	114	2 292	8 178	14 630	127	2 801	11 702	3 616
35 - 40	24 608	495	5 613	18 500	34 072	544	7 087	26 441	10 526
männlich	16 454	393	3 861	12 200	22 922	428	4 945	17 549	7 656
weiblich	8 120	100	1 748	6 272	11 102	114	2 131	8 857	2 854
40 - 45	19 504	379	4 377	14 748	26 551	423	5 451	20 677	8 155
männlich	13 025	297	2 954	9 774	17 860	335	3 749	13 776	5 830
weiblich	6 451	82	1 420	4 949	8 659	88	1 699	6 872	2 310
45 - 50	15 180	278	3 136	11 766	20 545	305	3 918	16 322	6 054
männlich	10 478	224	2 165	8 089	14 299	242	2 760	11 291	4 452
weiblich	4 686	54	970	3 662	6 232	63	1 157	5 012	1 586
50 - 55	14 953	255	3 087	11 611	19 967	290	3 746	15 931	5 689
männlich	10 687	206	2 209	8 272	14 307	236	2 715	11 356	4 254
weiblich	4 245	48	877	3 320	5 636	51	1 030	4 555	1 422
55 - 60	13 847	251	2 962	10 634	18 869	275	3 704	14 890	5 201
männlich	10 477	217	2 240	8 020	14 229	238	2 802	11 189	4 069
weiblich	3 362	34	719	2 609	4 628	37	896	3 695	1 126
60 - 65	8 370	170	1 741	6 459	11 578	187	2 203	9 188	3 174
männlich	6 609	136	1 370	5 103	9 101	145	1 746	7 210	2 532
weiblich	1 754	34	370	1 350	2 469	42	456	1 971	640
65 - 70	6 506	133	1 494	4 879	9 224	146	1 931	7 147	2 410
männlich	5 154	113	1 195	3 846	7 406	125	1 568	5 713	1 917
weiblich	1 346	20	299	1 027	1 812	21	363	1 428	492
70 - 75	5 174	145	1 208	3 821	7 490	158	1 567	5 765	1 812
männlich	3 882	122	885	2 875	5 684	134	1 171	4 379	1 389
weiblich	1 288	23	321	944	1 801	24	394	1 383	422
75 und mehr	5 127	164	1 295	3 728	7 592	185	1 629	5 778	1 732
männlich	4 139	138	991	3 010	6 178	154	1 334	4 690	1 399
weiblich	981	25	242	714	1 404	29	293	1 082	330
Zusammen	264 542	5 790	63 381	195 371	374 316	6 605	82 070	285 641	106 230
männlich	187 455	4 799	45 997	138 659	267 414	5 499	60 668	201 247	81 137
weiblich	76 758	986	17 333	58 439	106 474	1 098	21 332	84 044	24 914
Ohne Angabe	14 180	63	2 001	12 116	16 378	65	2 318	13 995	10 052
Insgesamt ...	278 722	5 853	65 382	207 487	390 694	6 670	84 388	299 636	116 282

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 290	74	1 685	2 531	5 079	78	1 841	3 160	209
Mofas 25	3 816	57	1 291	2 468	4 274	57	1 347	2 870	107
Leichtkrafträdern	3 591	50	1 415	2 126	4 433	52	1 573	2 808	106
Krafträdern	11 829	552	5 268	6 009	14 257	576	5 805	7 876	586
Kraftrollern	986	21	326	639	1 166	22	348	796	20
Motorzweirädern zusammen	24 512	754	9 985	13 773	29 209	785	10 914	17 510	1 028
Personenkraftwagen	278 722	5 853	65 382	207 487	390 694	6 670	84 388	299 636	118 282
Kraftomnibussen	2 192	46	462	1 684	3 436	48	594	2 794	363
Oberleitungsomnibussen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	18 812	401	4 019	14 392	24 598	433	4 793	19 372	6 680
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 674	20	360	1 294	2 135	21	405	1 709	698
2 001 - 3 500 kg	7 218	120	1 598	5 500	9 447	125	1 886	7 436	2 423
3 501 - 7 500 kg	3 860	82	729	3 049	4 992	90	853	4 049	1 206
7 501 - 9 000 kg	86	2	26	58	99	2	27	70	25
9 001 - 12 000 kg	416	7	86	323	537	7	99	431	161
12 001 - 16 000 kg	612	18	127	467	817	20	164	633	190
16 001 und mehr kg	2 182	89	442	1 651	2 838	90	530	2 218	637
Ohne Angabe	2 764	63	651	2 050	3 733	78	829	2 826	1 340
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	4 307	147	1 120	3 040	6 114	170	1 413	4 531	2 107
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	33	-	3	30	44	-	3	41	11
2 001 - 3 500 kg	325	4	82	239	496	4	98	344	172
3 501 - 7 500 kg	295	1	81	213	394	1	95	298	117
7 501 - 9 000 kg	23	2	4	17	33	2	5	26	11
9 001 - 12 000 kg	125	2	33	90	165	2	39	124	66
12 001 - 16 000 kg	368	9	98	261	524	10	130	384	166
16 001 und mehr kg	2 091	82	569	1 440	2 944	96	711	2 137	939
Ohne Angabe	1 047	47	250	750	1 564	55	332	1 177	625
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . dar. mit Tankauflagen	23 119 137	548 1	5 139 36	17 432 100	30 712 173	603 1	6 206 38	23 903 134	8 787 61
Sattelschleppern	2 874	116	746	2 012	4 008	142	943	2 923	1 302
dar. mit Tankauflagen	104	6	24	74	135	8	33	94	65
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 536	61	502	973	2 043	62	579	1 402	456
anderen Zugmaschinen	273	5	73	195	375	5	91	279	101
dar. mit Tankwagen	9	-	4	5	11	-	5	6	5
Tankkraftwagen	42	-	10	32	51	-	12	39	27
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	421	22	115	284	532	22	134	376	140
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ...	26 729	691	6 083	19 955	35 678	772	7 386	27 520	10 357
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 907	48	436	1 423	2 593	50	530	2 013	586
Kraftfahrzeugen zusammen	335 601	7 453	82 850	245 298	463 656	8 387	104 391	350 878	129 072
Straßenbahnen	282	7	70	205	400	7	73	320	31
Eisenbahnen	13	2	4	7	17	3	4	10	2
Fahrrädern	33 479	471	10 842	22 166	36 826	473	11 072	25 281	164
Fußgänger	16 081	549	6 607	8 925	17 732	554	6 770	10 408	125
Handwagen, Handkarren	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Tierführer, Treiber	219	2	48	169	255	2	51	202	8
Bespannte Fuhrwerke	101	2	59	40	208	2	85	121	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 943	23	405	1 515	2 181	24	440	1 717	1 304
Andere Personen	282	2	79	201	318	2	86	230	23
Unfallbeteiligte insgesamt ...	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3 278	30	1 170	2 078	3 822	31	1 244	2 547	155
Mofas 25	2 880	22	843	2 015	3 172	22	858	2 292	88
Leichtkrafträdern	2 508	21	870	1 617	3 027	21	938	2 068	72
Krafträdern	5 367	118	1 866	3 383	6 271	121	2 000	4 150	312
Kraftrollern	674	4	192	478	774	4	199	571	12
Motorzweirädern zusammen	14 707	195	4 941	9 571	17 066	199	5 239	11 628	639
Personenkraftwagen	168 291	1 213	29 725	137 353	214 596	1 299	33 788	179 509	65 441
Kraftomnibussen	1 711	29	334	1 348	2 255	29	354	1 872	215
Oberleitungsomnibussen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	11 701	182	1 958	9 561	14 243	188	2 101	11 954	3 465
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 197	8	215	974	1 438	8	229	1 201	438
2 001 - 3 500 kg	4 629	40	802	3 787	5 628	41	867	4 720	1 362
3 501 - 7 500 kg	2 426	44	352	2 030	2 976	44	378	2 554	661
7 501 - 9 000 kg	53	1	12	40	61	1	13	47	11
9 001 - 12 000 kg	265	6	44	215	332	6	47	279	88
12 001 - 16 000 kg	388	12	63	313	473	14	70	389	107
16 001 und mehr kg	1 402	56	236	1 110	1 696	57	250	1 389	340
Ohne Angabe	1 341	15	234	1 092	1 639	17	247	1 375	458
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 573	50	281	1 242	2 040	52	318	1 670	495
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	21	-	2	19	27	-	2	25	2
2 001 - 3 500 kg	140	1	21	118	171	1	22	148	61
3 501 - 7 500 kg	125	1	27	97	158	1	31	126	32
7 501 - 9 000 kg	6	2	1	3	7	2	2	3	4
9 001 - 12 000 kg	42	1	7	34	52	1	8	43	26
12 001 - 16 000 kg	143	2	22	119	193	2	29	162	40
16 001 und mehr kg	780	28	148	604	1 009	30	161	818	231
Ohne Angabe	316	15	53	248	423	15	63	345	99
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	13 274	232	2 239	10 803	16 283	240	2 419	13 624	3 960
Sattelschleppern	960	26	183	751	1 221	26	203	992	296
dar. mit Tankauflagen	29	3	3	23	38	3	5	30	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	515	14	160	341	632	14	168	450	146
anderen Zugmaschinen	149	3	25	121	193	3	30	160	32
dar. mit Tankwagen	4	-	1	3	5	-	1	4	1
Tankkraftwagen	22	-	5	17	26	-	5	21	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	238	14	62	162	278	14	69	195	60
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ...	14 643	275	2 514	11 854	18 001	283	2 726	14 992	4 351
↳ Übrigen Kraftfahrzeugen	1 301	25	261	1 015	1 668	25	279	1 364	357
Kraftfahrzeugen zusammen	201 171	1 751	37 935	161 485	254 221	1 849	42 554	209 818	71 149
Straßenbahnen	279	7	70	202	397	7	73	317	31
Eisenbahnen	11	1	4	6	15	2	4	9	2
Fahrrädern	28 609	252	8 465	19 892	31 182	252	8 595	22 335	120
Fußgänger	14 871	313	6 026	8 532	16 266	314	6 148	9 804	86
Handwagen, Handkarren	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Tierführer, Treiber	128	1	24	103	141	1	24	116	-
Bespannte Fuhrwerke	56	-	31	25	122	-	43	79	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 292	10	238	1 044	1 387	10	242	1 135	672
Andere Personen	198	-	47	151	212	-	47	165	9
Unfallbeteiligte insgesamt ...	246 617	2 335	52 841	191 441	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 011	44	515	452	1 256	47	597	612	53
Mofes 25	936	35	448	453	1 102	35	489	578	18
Leichtkrafträdern	1 060	27	536	497	1 371	29	623	719	33
Krafträdern	5 736	388	3 068	2 280	7 111	408	3 433	3 270	211
Kraftrollern	287	17	126	144	359	18	139	202	7
Motorzweirädern zusammen	9 030	511	4 693	3 826	11 199	537	5 281	5 381	322
Personenkraftwagen	90 249	4 042	30 601	55 606	142 299	4 672	43 274	94 353	35 707
Kraftomnibussen	384	14	92	278	827	16	151	660	96
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 507	182	1 615	3 710	7 877	201	2 096	5 580	2 126
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	403	12	122	269	568	13	151	404	209
2 001 - 3 500 kg	2 111	68	665	1 378	3 094	70	861	2 163	789
3 501 - 7 500 kg	1 144	32	295	817	1 589	39	367	1 183	396
7 501 - 9 000 kg	21	1	9	11	24	1	9	14	8
9 001 - 12 000 kg	123	1	36	86	166	1	43	122	55
12 001 - 16 000 kg	172	6	48	118	258	6	69	183	60
16 001 und mehr kg	601	28	161	412	852	28	214	610	214
Ohne Angabe	932	34	279	619	1 326	43	382	901	395
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 388	47	416	925	1 937	55	513	1 369	553
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	10	-	-	10	15	-	-	15	6
2 001 - 3 500 kg	133	2	47	84	200	2	60	138	61
3 501 - 7 500 kg	101	-	28	73	139	-	33	106	29
7 501 - 9 000 kg	10	-	2	8	17	-	2	15	3
9 001 - 12 000 kg	44	1	11	32	63	1	14	48	24
12 001 - 16 000 kg	131	3	48	80	185	4	62	119	45
16 001 und mehr kg	645	30	205	410	893	35	251	607	263
Ohne Angabe	314	11	75	228	425	13	91	321	122
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	6 895 46	229 -	2 031 13	4 635 33	9 814 54	256 -	2 609 14	6 949 40	2 679 17
Sattelschleppern	839	36	237	566	1 138	44	310	784	318
dar. mit Tankauflagen	40	2	11	27	47	2	14	31	22
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 020	47	342	631	1 409	48	411	950	308
anderen Zugmaschinen	104	2	40	62	154	2	53	99	52
dar. mit Tankwagen	3	-	2	1	4	-	3	1	3
Tankkraftwagen	14	-	3	11	17	-	5	12	20
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	152	6	47	99	212	6	55	151	55
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	8 004	273	2 358	5 373	11 335	308	3 032	7 995	3 124
Übrigen Kraftfahrzeugen	482	22	134	326	702	24	185	493	163
Kraftfahrzeugen zusammen	109 189	4 909	38 220	66 040	167 771	5 605	52 334	109 832	39 720
Straßenbahnen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Eisenbahnen	2	1	-	1	2	1	-	1	-
Fahrrädern	4 869	219	2 377	2 273	5 640	221	2 477	2 942	44
Fußgänger	1 121	193	548	380	1 347	197	584	566	34
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	90	1	24	65	110	1	27	82	5
Bespannte Fuhrwerke	45	2	28	15	86	2	42	42	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	497	11	130	356	606	12	155	439	334
Andere Personen	77	2	29	46	97	2	34	61	9
Unfallbeteiligte insgesamt ...	115 873	5 338	41 356	69 179	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtkrafträdern	23	2	9	12	35	2	12	21	1
Krafträdern	726	46	334	346	875	47	372	456	69
Kraftrollern	25	-	8	17	33	-	10	23	1
Motorzweirädern zusammen	775	48	351	376	944	49	394	501	67
Personenkraftwagen	20 182	598	5 056	14 528	33 799	699	7 326	25 774	15 134
Kraftomnibussen	97	3	36	58	354	3	89	262	52
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 604	37	446	1 121	2 478	44	596	1 838	1 089
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	74	-	23	51	129	-	25	104	51
2 001 - 3 500 kg	478	12	131	335	725	14	158	553	272
3 501 - 7 500 kg	290	6	82	202	427	7	108	312	149
7 501 - 9 000 kg	12	-	5	7	14	-	5	9	6
9 001 - 12 000 kg	28	-	6	22	39	-	9	30	18
12 001 - 16 000 kg	52	-	16	36	86	-	25	61	23
16 001 und mehr kg	179	5	45	129	290	5	66	219	83
Ohne Angabe	491	14	138	339	768	18	200	550	487
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 346	50	423	873	2 137	63	582	1 492	1 059
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	3
2 001 - 3 500 kg	52	1	14	37	75	1	16	58	50
3 501 - 7 500 kg	69	-	26	43	97	-	31	66	56
7 501 - 9 000 kg	7	-	1	6	9	-	1	8	4
9 001 - 12 000 kg	39	-	15	24	50	-	17	33	16
12 001 - 16 000 kg	94	4	28	62	146	4	39	103	81
16 001 und mehr kg	666	24	216	426	1 042	31	299	712	445
Ohne Angabe	417	21	122	274	716	27	178	511	404
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	2 950 24	87 -	869 6	1 994 18	4 615 40	107 -	1 178 6	3 330 34	2 148 14
Sattelschleppern	1 075	54	326	695	1 649	72	430	1 147	688
dar. mit Tankauflagen	35	1	10	24	50	3	14	33	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1	-	-	1	2	-	-	2	2
anderen Zugmaschinen	20	-	8	12	28	-	8	20	17
dar. mit Tankwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Tankkraftwagen	6	-	2	4	8	-	2	6	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	31	2	6	23	42	2	10	30	25
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 082	143	1 211	2 728	6 342	181	1 628	4 533	2 882
• Übrigen Kraftfahrzeugen	124	1	41	82	223	1	66	156	66
Kraftfahrzeugen zusammen	25 261	793	6 695	17 773	41 664	933	9 503	31 228	18 203
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrerätern	1	-	-	1	4	-	-	4	-
Fußgänger	89	43	33	13	119	43	38	38	5
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	1	4	-	-	4	3
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	154	2	37	115	188	2	43	143	298
Andere Personen	7	-	3	4	9	-	5	4	5
Unfallbeteiligte insgesamt ...	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1985

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 012	44	515	453	1 257	47	597	613	54
Mofas 25	936	35	448	453	1 102	35	489	578	19
Leichtkrafträdern	1 083	29	545	509	1 406	31	635	740	34
Krafträdern	6 462	434	3 402	2 626	7 986	455	3 805	3 726	274
Kraftrollern	312	17	134	161	392	18	149	225	8
Motorzweirädern zusammen	9 805	559	5 044	4 202	12 143	586	5 675	5 882	389
Personenkraftwagen	110 431	4 640	35 657	70 134	176 098	5 371	50 600	120 127	50 841
Kraftomnibussen	481	17	128	336	1 181	19	240	922	148
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	7 111	219	2 061	4 831	10 355	245	2 692	7 418	3 215
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	477	12	145	320	697	13	176	508	260
2 001 - 3 500 kg	2 589	80	796	1 713	3 819	84	1 019	2 716	1 061
3 501 - 7 500 kg	1 434	38	377	1 019	2 016	46	475	1 495	545
7 501 - 9 000 kg	33	1	14	18	38	1	14	23	14
9 001 - 12 000 kg	151	1	42	108	205	1	52	152	73
12 001 - 16 000 kg	224	6	64	154	344	6	94	244	83
16 001 und mehr kg	780	33	206	541	1 142	33	280	829	297
Ohne Angabe	1 423	48	417	958	2 094	61	582	1 451	882
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 734	97	839	1 798	4 074	118	1 095	2 861	1 612
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	12	-	1	11	17	-	1	16	9
2 001 - 3 500 kg	185	3	61	121	275	3	76	196	111
3 501 - 7 500 kg	170	-	54	116	236	-	64	172	85
7 501 - 9 000 kg	17	-	3	14	26	-	3	23	7
9 001 - 12 000 kg	83	1	26	56	113	1	31	81	40
12 001 - 16 000 kg	225	7	76	142	331	8	101	222	126
16 001 und mehr kg	1 311	54	421	836	1 935	66	550	1 319	708
Ohne Angabe	731	32	197	502	1 141	40	289	832	526
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	9 845 70	316 -	2 900 19	6 629 51	14 429 94	363 -	3 787 20	10 279 74	4 827 31
Sattelschleppern	1 914	90	563	1 261	2 787	116	740	1 931	1 006
dar. mit Tankauflagen	75	3	21	51	97	5	28	64	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 021	47	342	632	1 411	48	411	952	310
anderen Zugmaschinen	124	2	48	74	182	2	61	119	69
dar. mit Tankwagen	5	-	3	2	6	-	4	2	4
Tankkraftwagen	20	-	5	15	25	-	7	18	24
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	183	8	53	122	254	8	65	181	80
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ...	12 086	416	3 569	8 101	17 677	489	4 660	12 528	6 006
Übrigen Kraftfahrzeugen	606	23	175	408	925	25	251	649	229
Kraftfahrzeugen zusammen	134 430	5 702	44 915	83 813	209 435	6 538	61 837	141 060	57 923
Straßenbahnen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Eisenbahnen	2	1	-	1	2	1	-	1	-
Fahrrädern	4 870	219	2 377	2 274	5 644	221	2 477	2 946	44
Fußgänger	1 210	236	581	393	1 466	240	622	604	39
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	91	1	24	66	114	1	27	86	8
Bespannte Fuhrwerke	45	2	28	15	86	2	42	42	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	651	13	167	471	794	14	198	582	632
Andere Personen	84	2	32	50	106	2	39	65	14
Unfallbeteiligte insgesamt ...	141 386	6 176	48 124	87 086	217 650	7 019	65 242	145 389	58 663

Früheres Bundesgebiet
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 22

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2 047	35	702	1 310	2 403	35	749	1 619	60
Mofas 25	3 736	55	1 268	2 413	4 190	55	1 323	2 812	105
Leichtkraftträdern	2 620	35	994	1 591	3 263	37	1 110	2 116	59
Kraftträdern	9 913	453	4 373	5 087	11 952	466	4 791	6 695	435
Kraftrollern	959	21	317	621	1 134	22	338	774	20
Motorzweirädern zusammen	19 275	599	7 654	11 022	22 942	615	8 311	14 016	679
Personenkraftwagen	221 431	3 922	46 401	171 108	311 129	4 466	59 195	247 468	81 009
Kraftomnibussen	1 864	35	367	1 462	2 870	35	452	2 383	287
Oberleitungsomnibussen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 978	264	2 611	11 103	18 250	282	3 054	14 914	3 965
devon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 132	12	215	905	1 474	13	238	1 223	353
2 001 - 3 500 kg	5 251	79	1 000	4 172	6 828	82	1 159	5 587	1 323
3 501 - 7 500 kg	3 199	64	545	2 590	4 152	69	629	3 454	842
7 501 - 9 000 kg	43	2	10	31	48	2	11	35	8
9 001 - 12 000 kg	245	2	38	205	322	2	44	276	63
12 001 - 16 000 kg	462	13	88	361	624	13	116	495	116
16 001 und mehr kg	1 633	53	289	1 291	2 092	54	332	1 706	384
Ohne Angabe	2 013	39	426	1 548	2 710	47	525	2 138	876
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 276	90	758	2 428	4 609	104	939	3 566	1 516
devon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	27	-	3	24	34	-	3	31	6
2 001 - 3 500 kg	249	3	58	187	341	3	70	268	112
3 501 - 7 500 kg	244	1	63	180	331	1	75	255	101
7 501 - 9 000 kg	21	1	3	16	29	2	3	24	6
9 001 - 12 000 kg	91	2	19	70	118	2	23	93	40
12 001 - 16 000 kg	289	5	70	214	409	6	89	314	121
16 001 und mehr kg	1 567	49	374	1 144	2 190	58	456	1 676	645
Ohne Angabe	789	28	168	593	1 157	32	220	905	485
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	17 254	354	3 369	13 531	22 859	386	3 993	18 480	5 481
der. mit Tankauflagen	117	1	29	87	150	1	31	118	41
Sattelschleppern	2 322	86	569	1 667	3 246	106	706	2 434	1 012
der. mit Tankauflagen	89	6	20	63	116	8	29	79	55
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 390	54	450	886	1 861	55	519	1 287	381
anderen Zugmaschinen	245	5	62	178	338	5	77	256	77
der. mit Tankwagen	8	-	4	4	10	-	5	5	4
Tankkraftwagen	34	-	9	25	41	-	11	30	25
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	307	15	77	215	397	15	91	291	97
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	20 162	460	4 086	15 616	26 881	512	4 878	21 491	6 692
Ubrigen Kraftfahrzeugen	1 563	37	327	1 199	2 137	39	393	1 705	434
Kraftfahrzeugen zusammen	265 688	5 107	59 285	201 296	367 823	5 722	73 748	288 353	89 482
Straßenbahnen	151	2	31	118	225	2	33	190	23
Eisenbahnen	10	2	2	6	13	3	2	8	2
Fahrrädern	27 757	347	8 859	18 551	30 722	349	9 055	21 318	127
Fußgänger	12 680	429	5 106	7 145	14 069	434	5 234	8 401	102
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	201	1	44	156	232	1	45	186	8
Bespannte Fuhrwerke	65	1	39	25	146	1	57	88	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 375	11	258	1 106	1 543	12	277	1 254	782
Andere Personen	258	2	74	182	291	2	81	208	21
Unfallbeteiligte insgesamt ...	308 186	5 902	73 698	228 586	415 065	6 526	88 532	320 007	90 548

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 22

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2 243	39	983	1 221	2 676	43	1 092	1 541	149
Mofas 25	80	2	23	55	84	2	24	58	2
Leichtkrafträdern	971	15	421	535	1 170	15	463	692	47
Krafträdern	1 916	99	895	922	2 305	110	1 014	1 181	151
Kraftrollern	27	-	9	18	32	-	10	22	-
Motorzweirädern zusammen	5 237	155	2 331	2 751	6 287	170	2 603	3 494	349
Personenkraftwagen	57 291	1 931	18 981	36 379	79 565	2 204	25 193	52 168	35 273
Kraftomnibussen	328	11	95	222	566	19	142	411	76
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 834	137	1 408	3 289	6 348	151	1 739	4 458	2 715
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	542	8	145	389	661	8	167	486	345
2 001 - 3 500 kg	1 967	41	598	1 328	2 619	43	727	1 849	1 100
3 501 - 7 500 kg	661	18	184	459	840	21	224	595	364
7 501 - 9 000 kg	43	-	16	27	51	-	16	35	17
9 001 - 12 000 kg	171	5	48	118	215	5	55	155	98
12 001 - 16 000 kg	150	5	39	106	193	7	48	138	74
16 001 und mehr kg	549	36	153	360	746	36	198	512	253
Ohne Angabe	751	24	225	502	1 023	31	304	688	464
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 031	57	362	612	1 505	66	474	965	591
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	6	-	-	6	10	-	-	10	5
2 001 - 3 500 kg	77	1	24	52	105	1	28	76	60
3 501 - 7 500 kg	51	-	18	33	63	-	20	43	18
7 501 - 9 000 kg	2	-	1	1	4	-	2	2	5
9 001 - 12 000 kg	34	-	14	20	47	-	16	31	26
12 001 - 16 000 kg	79	4	28	47	115	4	41	70	45
16 001 und mehr kg	524	33	195	296	754	38	255	461	294
Ohne Angabe	258	19	82	157	407	23	112	272	140
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	5 865 20	194 -	1 770 7	3 901 13	7 853 23	217 -	2 213 7	5 423 16	3 306 20
Sattelschleppern	552	30	177	345	762	36	237	489	290
dar. mit Tankauflagen	15	-	4	11	19	-	4	15	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	146	7	52	87	182	7	60	115	75
anderen Zugmaschinen	28	-	11	17	37	-	14	23	24
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen	8	-	1	7	10	-	1	9	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	114	7	38	69	135	7	43	85	43
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	6 567	231	1 997	4 339	8 797	260	2 508	6 029	3 665
Übrigen Kraftfahrzeugen	344	11	109	224	456	11	137	308	152
Kraftfahrzeugen zusammen	69 913	2 346	23 565	44 002	95 833	2 665	30 643	62 525	39 590
Straßenbahnen	131	5	39	87	175	5	40	130	8
Eisenbahnen	3	-	2	1	4	-	2	2	-
Fahrrädern	5 722	124	1 983	3 615	6 104	124	2 017	3 963	37
Fußgänger	3 401	120	1 501	1 780	3 663	120	1 536	2 007	23
Handwagen, Handkarren	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tierführer, Treiber	18	1	4	13	23	1	6	16	-
Bespannte Fuhrwerke	36	1	20	15	62	1	28	33	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	568	12	147	409	638	12	163	463	522
Andere Personen	24	-	5	19	27	-	5	22	2
Unfallbeteiligte insgesamt ...	79 817	2 609	27 267	49 941	106 530	2 928	34 441	69 161	40 184

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	47,0	80,7	91,3	76,0	-	63,6	100,0	60,0	79,7	50,0	42,5	54,8
männlich	50,7	81,7	92,1	79,4	-	63,6	100,0	60,0	81,5	53,4	45,8	58,6
weiblich	40,1	69,2	87,5	60,7	-	-	100,0	-	68,0	42,4	37,9	48,9
15 - 18	50,4	53,1	48,6	84,6	50,0	83,3	78,5	76,9	53,5	47,4	39,1	53,1
männlich	53,0	54,3	48,8	86,2	50,0	81,5	79,4	75,0	54,3	52,1	41,1	55,6
weiblich	42,1	45,9	47,6	74,3	-	100,0	60,0	100,0	48,9	38,4	37,4	51,6
18 - 21	63,2	50,1	48,0	66,4	71,4	73,6	66,2	69,6	65,2	41,5	34,6	37,5
männlich	65,5	51,8	48,3	68,7	83,3	73,7	66,2	71,2	67,1	47,0	36,4	30,6
weiblich	57,5	43,3	46,3	61,0	X	71,8	66,7	57,1	60,4	32,8	32,3	50,0
21 - 25	54,9	44,3	44,8	57,1	41,2	64,7	65,8	56,4	56,5	39,2	33,2	28,3
männlich	57,4	46,4	45,0	59,7	41,3	65,1	65,9	56,0	58,6	45,4	36,2	23,7
weiblich	48,9	39,4	43,4	51,5	40,0	57,4	63,6	60,0	51,3	30,4	29,2	47,7
25 - 30	49,8	45,3	42,5	51,5	35,5	59,9	52,6	52,1	51,4	36,4	33,4	20,4
männlich	51,7	46,2	42,8	53,5	35,4	59,9	52,8	52,2	53,0	40,7	37,6	18,2
weiblich	45,4	41,5	41,1	47,6	36,4	58,6	53,8	51,3	47,5	28,4	26,2	30,0
30 - 35	48,2	44,9	41,0	49,7	34,3	55,7	54,3	50,7	49,5	37,6	35,7	21,9
männlich	49,4	45,7	40,6	51,0	34,1	55,6	54,0	61,1	50,4	41,5	40,8	18,7
weiblich	45,3	40,4	46,0	47,3	37,3	58,7	60,0	47,5	47,4	29,8	27,5	35,5
35 - 40	47,3	47,7	39,8	49,0	33,2	53,2	57,0	49,6	48,8	36,3	32,1	18,8
männlich	48,4	48,8	40,0	50,0	32,6	53,2	57,3	49,8	49,5	40,8	37,1	18,8
weiblich	44,6	41,6	37,7	47,2	41,9	53,8	57,1	48,9	47,0	28,2	23,8	19,6
40 - 45	46,4	47,9	39,6	47,9	35,6	51,8	55,0	47,8	47,8	36,2	33,4	27,2
männlich	47,3	48,4	38,2	48,5	35,9	51,7	55,3	46,6	48,2	40,9	38,7	24,5
weiblich	44,3	44,3	54,3	46,7	28,6	59,6	53,8	58,1	46,9	29,2	25,9	43,4
45 - 50	45,3	48,3	39,8	46,8	39,0	49,9	56,6	49,1	46,8	36,8	29,8	25,3
männlich	46,0	48,0	38,7	46,9	38,5	49,9	57,1	49,8	46,9	41,5	35,4	22,4
weiblich	43,7	48,8	53,4	46,7	54,5	52,4	50,0	41,7	46,8	30,5	22,4	45,9
50 - 55	45,4	46,0	39,7	47,5	35,8	53,3	52,7	53,6	47,7	32,5	30,1	29,6
männlich	46,4	45,1	38,5	47,5	35,8	53,4	52,9	54,0	47,7	37,3	33,6	30,7
weiblich	42,9	51,2	55,6	47,7	40,0	50,0	50,0	45,5	47,7	26,9	25,6	23,1
55 - 60	46,5	45,1	40,0	49,1	42,0	55,4	61,4	49,6	49,4	35,4	28,5	30,5
männlich	47,9	45,2	39,7	49,0	42,1	55,3	60,3	50,4	49,3	40,7	35,1	30,9
weiblich	42,5	45,1	45,8	49,8	40,0	66,3	100,0	35,7	49,8	28,9	20,6	27,8
60 - 65	48,0	46,1	48,1	52,1	52,6	57,3	67,3	45,9	52,3	35,4	26,0	39,4
männlich	49,8	47,4	48,4	51,7	53,0	57,1	65,5	45,2	52,0	41,0	31,3	37,5
weiblich	42,6	38,3	41,7	54,0	40,0	78,9	92,9	60,0	53,9	28,7	20,8	55,6
65 - 70	50,9	53,8	42,1	57,3	62,6	63,1	64,5	50,0	57,2	37,2	24,0	59,0
männlich	53,5	55,9	41,8	56,2	62,5	63,3	63,7	53,5	66,3	43,4	28,7	65,6
weiblich	44,1	35,3	50,0	61,8	-	57,1	83,3	20,0	61,3	30,8	20,9	28,6
70 - 75	54,8	50,0	48,1	65,4	81,3	58,5	69,7	70,6	64,9	40,6	24,3	56,0
männlich	59,5	50,8	48,6	64,5	80,0	58,8	70,1	72,4	64,0	45,7	28,4	75,0
weiblich	46,3	43,5	40,0	68,1	100,0	50,0	50,0	60,0	67,7	37,0	22,6	22,2
75 und mehr	55,6	59,0	67,7	75,6	-	81,8	80,3	45,5	74,9	49,9	24,9	36,4
männlich	65,4	60,4	66,7	75,6	-	84,6	82,5	57,1	74,9	52,2	30,5	50,0
weiblich	40,7	41,2	80,0	76,1	-	60,0	33,3	7,7	74,8	47,4	22,8	26,1
Zusammen	50,3	49,9	43,9	53,3	37,2	56,5	61,0	52,0	52,7	41,5	34,6	26,7
männlich	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	56,5	60,9	52,3	53,7	46,3	39,5	24,7
weiblich	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	58,5	64,1	48,5	50,2	33,7	29,0	36,2
Ohne Angabe	65,3	90,0	74,5	61,9	74,0	57,7	65,4	22,3	61,6	84,9	73,1	91,3
Insgesamt	50,9	50,6	44,2	53,7	38,4	56,6	61,1	49,6	53,1	42,6	35,1	50,6

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	47,8	75,0	90,0	70,9	-	62,5	100,0	60,0	74,4	50,7	43,7	55,3
männlich	51,6	78,0	86,7	75,6	-	62,5	100,0	60,0	77,2	54,4	47,0	60,0
weiblich	40,9	55,6	100,0	54,2	-	-	100,0	-	61,5	42,7	38,9	48,8
15 - 18	51,0	55,8	47,6	79,8	100,0	80,8	77,8	100,0	53,6	48,6	43,0	53,7
männlich	53,7	58,2	47,5	81,1	100,0	79,2	78,7	100,0	54,6	53,7	44,6	56,3
weiblich	43,3	44,0	48,1	73,0	-	100,0	60,0	100,0	48,5	39,6	41,8	52,0
18 - 21	62,5	49,4	46,7	65,6	60,0	74,1	66,2	69,1	64,5	41,2	36,6	41,3
männlich	65,0	51,1	47,0	68,1	75,0	74,2	66,1	69,5	66,6	46,8	38,9	34,6
weiblich	56,8	44,2	45,2	60,3	X	72,6	66,7	70,0	59,6	32,3	33,7	50,0
21 - 25	54,5	41,3	44,7	56,5	43,0	65,4	68,1	56,5	56,0	39,4	34,1	32,6
männlich	57,1	42,8	44,9	59,1	42,3	66,1	68,3	55,6	58,1	45,4	38,2	27,2
weiblich	48,7	38,2	43,5	51,3	50,0	54,2	63,6	65,2	51,0	30,9	28,9	50,0
25 - 30	49,1	45,3	42,1	50,6	38,7	60,8	52,3	52,4	50,6	36,5	34,4	23,3
männlich	51,1	46,4	42,4	52,6	38,7	60,9	52,5	52,1	52,2	40,4	39,0	20,2
weiblich	44,7	41,5	40,4	46,8	38,1	59,1	53,8	56,3	46,6	29,1	26,7	37,0
30 - 35	47,4	44,8	40,9	48,6	35,3	56,3	54,4	51,2	48,6	38,4	36,1	24,3
männlich	48,5	45,5	40,4	49,7	34,9	56,3	54,1	51,8	49,3	41,7	41,4	20,6
weiblich	45,0	41,0	45,6	46,7	40,9	59,2	60,0	47,2	46,8	31,6	28,0	39,5
35 - 40	46,5	47,6	39,0	48,0	33,7	53,6	59,7	51,3	47,9	36,5	32,9	19,1
männlich	47,6	48,3	39,2	48,9	33,0	53,7	59,9	51,2	48,6	40,6	37,7	18,5
weiblich	44,1	44,4	37,6	46,3	43,9	51,7	61,5	52,5	46,2	28,8	25,4	23,7
40 - 45	45,6	48,1	38,3	46,7	34,7	52,3	54,6	47,7	46,7	37,4	34,9	30,9
männlich	46,4	48,7	36,7	47,3	35,1	52,2	55,0	45,8	47,1	41,6	40,6	26,6
weiblich	43,8	43,7	54,2	45,7	27,0	57,4	53,8	60,0	45,9	30,7	27,1	56,8
45 - 50	44,8	49,3	38,9	46,2	39,1	49,4	55,0	47,3	46,2	37,2	29,6	28,3
männlich	45,4	49,0	37,9	46,3	38,3	49,4	55,5	47,5	46,3	41,0	34,7	25,3
weiblich	43,5	49,3	52,2	46,2	60,0	50,0	50,0	45,0	46,3	31,9	23,1	54,5
50 - 55	45,3	45,7	38,3	47,3	35,7	53,3	54,4	50,7	47,3	33,5	31,1	37,1
männlich	46,2	44,5	37,2	47,3	35,7	53,3	54,8	51,4	47,4	37,2	34,7	39,3
weiblich	43,2	53,4	54,8	47,1	40,0	50,8	50,0	33,3	47,2	28,8	26,5	25,9
55 - 60	46,5	44,7	39,4	48,8	43,5	55,2	63,2	50,7	49,1	36,4	28,8	37,7
männlich	47,8	44,7	38,9	48,7	43,5	55,2	62,0	51,8	49,0	41,9	35,2	37,9
weiblich	42,9	43,8	52,4	49,4	46,2	61,9	100,0	35,7	49,4	29,4	21,3	38,5
60 - 65	48,5	48,0	48,9	52,2	52,8	57,0	67,7	44,8	52,5	36,7	26,1	40,4
männlich	50,2	48,4	49,2	51,8	53,3	56,8	65,8	44,0	52,2	42,6	30,6	37,5
weiblich	43,8	45,8	41,7	54,0	40,0	75,0	92,9	66,7	54,1	29,5	21,9	57,1
65 - 70	51,6	54,8	41,8	57,8	65,7	64,3	65,3	51,1	57,7	37,8	23,5	53,6
männlich	54,1	57,7	41,4	56,8	65,7	64,7	64,6	53,7	56,9	44,4	27,7	63,6
weiblich	45,1	31,0	50,0	61,7	-	50,0	83,3	25,0	61,2	30,9	20,6	16,7
70 - 75	55,6	51,5	47,8	65,6	86,7	56,9	69,7	66,7	65,2	40,5	24,4	54,5
männlich	60,2	53,1	48,4	64,8	85,7	57,1	70,1	68,0	64,4	46,4	28,9	76,9
weiblich	47,5	40,0	40,0	68,1	100,0	50,0	50,0	60,0	67,7	36,4	22,5	22,2
75 und mehr	57,1	57,3	67,3	75,9	-	82,9	80,3	46,8	75,2	50,2	25,5	32,4
männlich	66,4	58,7	66,0	75,9	-	83,8	82,5	60,0	75,2	52,7	31,4	41,2
weiblich	42,6	41,2	80,0	76,2	-	75,0	33,3	8,3	75,1	47,5	23,2	26,3
Zusammen	49,9	49,9	43,0	52,6	37,9	57,0	61,8	52,1	52,1	41,9	35,4	30,0
männlich	51,8	51,3	42,8	53,9	37,7	57,1	61,8	52,2	53,1	46,5	40,5	27,6
weiblich	45,7	43,3	44,8	49,9	40,9	57,6	64,6	50,8	49,7	34,3	29,6	40,9
Ohne Angabe	62,2	89,1	70,0	58,0	72,9	54,1	62,5	21,8	57,8	85,2	75,5	90,6
Insgesamt	50,4	50,5	43,2	52,8	39,0	56,9	61,9	49,9	52,3	43,0	36,0	52,8

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 8 (3)

3.5 Hauptverursacher
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	44,2	86,1	92,3	88,6	-	66,7	-	-	87,6	47,7	38,7	50,0
männlich	47,9	85,1	95,7	87,5	-	66,7	-	-	87,2	50,5	41,8	50,0
weiblich	37,8	100,0	66,7	100,0	-	-	-	-	90,9	41,1	34,9	50,0
15 - 18	49,0	49,6	51,2	93,8	X	100,0	87,5	40,0	53,3	49,4	29,6	50,0
männlich	51,5	49,7	51,9	95,4	X	100,0	87,5	40,0	53,7	47,6	31,9	50,0
weiblich	38,5	49,8	44,9	78,8	-	-	-	-	50,1	33,9	27,7	50,0
18 - 21	65,4	51,3	52,4	68,9	100,0	71,2	66,7	72,7	67,5	42,9	29,0	20,0
männlich	67,0	53,1	52,3	70,3	100,0	71,5	66,7	63,3	68,6	48,3	29,8	20,0
weiblich	60,4	40,3	58,1	64,5	-	69,0	-	25,0	64,0	34,7	27,7	-
21 - 25	56,7	56,6	45,1	59,5	36,4	62,0	62,5	55,9	58,5	38,2	29,6	21,4
männlich	58,9	58,9	45,4	62,0	38,7	61,8	62,5	57,9	60,4	45,2	29,2	18,6
weiblich	50,1	48,1	40,5	52,8	X	68,0	-	X	62,7	27,4	30,8	41,7
25 - 30	53,2	44,9	45,8	56,1	21,4	57,0	55,2	50,9	55,3	35,8	29,7	14,7
männlich	54,8	45,4	45,4	57,9	21,8	57,1	55,2	52,5	56,5	42,9	32,5	14,3
weiblich	49,1	42,1	54,3	52,2	X	57,1	-	28,6	52,2	24,0	24,4	16,2
30 - 35	51,5	45,8	42,7	54,3	29,3	53,7	53,8	48,4	53,5	32,5	34,2	17,2
männlich	53,3	47,3	42,2	56,3	30,2	53,7	53,8	48,3	54,9	40,2	38,9	14,9
weiblich	46,9	36,4	53,8	50,1	14,3	57,3	-	50,0	50,1	20,8	25,8	27,5
35 - 40	50,3	47,9	47,8	52,8	29,9	52,1	43,9	42,9	52,2	35,2	29,8	18,3
männlich	51,5	52,0	48,4	53,8	29,8	51,9	45,0	44,4	52,9	42,3	35,7	19,5
weiblich	47,0	21,1	40,0	50,7	X	59,6	X	28,6	50,6	25,4	18,1	11,1
40 - 45	49,2	47,0	51,6	51,9	39,6	50,7	57,1	48,4	51,5	30,0	29,6	18,3
männlich	50,1	47,3	51,3	52,2	39,6	50,4	57,1	48,9	51,5	37,0	34,0	19,2
weiblich	46,7	47,4	57,1	51,3	40,0	65,1	-	33,3	51,5	23,0	22,7	12,5
45 - 50	47,6	40,8	48,8	49,5	38,7	51,5	65,2	57,7	49,6	34,5	30,5	18,2
männlich	48,6	39,7	47,4	49,4	39,3	51,4	65,2	60,4	49,6	44,7	37,9	15,1
weiblich	44,6	46,2	66,7	50,0	X	64,7	-	25,0	50,0	24,1	19,1	33,3
50 - 55	45,8	47,3	52,9	48,6	36,1	53,3	43,5	67,4	49,1	27,2	26,9	18,6
männlich	47,1	48,8	52,3	48,1	36,1	53,5	43,5	65,9	48,8	37,8	29,8	18,8
weiblich	41,3	33,3	66,7	51,1	-	47,4	-	100,0	51,0	19,3	22,7	16,7
55 - 60	46,5	47,7	44,0	50,7	34,0	55,9	48,2	42,9	50,7	30,1	27,4	13,5
männlich	48,1	48,0	45,7	50,3	35,1	55,6	46,2	42,9	50,4	33,6	35,1	14,5
weiblich	39,5	55,6	X	53,3	X	65,7	-	-	53,3	26,4	18,1	X
60 - 65	45,5	38,2	43,2	51,3	50,0	59,4	60,0	54,5	51,1	27,9	25,4	36,8
männlich	48,2	42,1	43,2	51,0	50,0	59,6	60,0	55,6	51,1	31,1	33,9	37,5
weiblich	34,0	8,3	-	53,9	-	100,0	-	50,0	52,1	23,8	16,6	50,0
65 - 70	46,8	49,2	44,0	53,9	40,0	51,7	X	33,3	53,4	33,5	26,3	72,7
männlich	49,9	48,2	44,0	53,1	40,0	50,0	X	50,0	52,5	37,1	33,3	70,0
weiblich	35,9	60,0	-	63,6	-	100,0	-	X	63,3	30,5	21,7	100,0
70 - 75	49,0	42,9	50,0	62,7	X	70,0	-	100,0	61,9	41,2	23,8	66,7
männlich	55,0	40,6	50,0	61,9	X	70,0	-	100,0	61,1	41,5	26,5	66,7
weiblich	36,6	66,7	-	69,1	-	-	-	-	69,0	41,0	22,9	-
75 und mehr	44,2	71,4	70,0	71,8	-	66,7	-	37,5	71,2	47,8	22,5	57,1
männlich	57,4	71,4	70,0	72,1	-	100,0	-	42,9	71,7	49,1	26,1	100,0
weiblich	27,5	-	-	69,6	-	X	-	X	64,0	46,2	21,3	25,0
Zusammen	51,9	49,9	48,6	56,3	33,5	54,8	53,9	51,5	55,3	39,8	32,1	19,2
männlich	53,8	50,5	48,8	57,4	33,9	54,6	54,2	52,8	56,0	45,4	36,3	18,5
weiblich	46,3	45,9	48,3	53,3	13,6	61,5	X	34,1	53,2	30,7	27,0	23,5
Ohne Angabe	74,2	91,3	85,6	73,2	78,4	65,5	75,0	23,6	72,3	83,9	62,3	92,8
Insgesamt	53,1	50,9	49,3	57,3	35,3	55,5	54,9	48,7	56,3	40,9	32,4	45,6

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrzeugsführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon			
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	500 792	384 606	36 311	317 121	4 529	23 405	69 357	42 538	243 241	2 153	49 772	191 316	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	32 487	24 117	866	21 751	207	1 207	4 306	3 971	16 051	86	2 973	12 992	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	277	214	14	180	3	15	47	14	125	1	25	99	
Griechenland	1 336	1 063	37	963	9	50	104	168	599	8	104	487	
Großbritannien u. Nordirland	610	458	39	380	7	30	105	45	300	2	55	243	
Iran	727	575	9	537	3	25	95	57	375	1	38	336	
Italien	2 165	1 773	95	1 555	12	97	185	196	990	2	172	816	
Jugoslawien 2)	4 039	2 676	127	2 326	54	155	771	577	2 150	19	437	1 694	
Kroatien	789	581	26	499	16	39	129	72	364	3	71	290	
Marokko	415	280	4	266	-	10	66	68	223	1	42	180	
Niederlande	256	185	13	152	2	16	54	17	122	-	25	97	
Österreich	469	375	19	310	18	27	57	32	206	2	26	178	
Polen	939	626	16	560	1	45	185	123	482	10	101	371	
Rumänien	249	165	8	146	1	10	54	30	138	-	29	109	
Slowakische/Tschechische Rep.	179	125	6	110	1	7	38	16	91	-	20	71	
Slowenien	86	68	2	56	2	8	8	9	37	-	7	30	
Spanien/Portugal	816	622	48	524	2	46	116	73	385	1	70	314	
Ungarn	200	157	8	132	5	11	27	15	82	-	12	70	
Vereinigte Staaten	945	803	30	740	1	30	80	60	394	-	73	321	
Türkei	13 615	10 407	266	9 633	54	430	1 360	1 822	6 708	20	1 243	5 445	
Ehem. Sowjetunion	99	54	2	49	1	2	30	15	53	-	13	40	
andere	4 276	2 910	97	2 633	15	154	795	562	2 227	16	410	1 801	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	261 000	247 236	16 822	202 246	1 194	23 860	9 222	3 220	148 708	5 336	46 297	97 075	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	11 789	11 342	247	10 129	27	875	304	134	6 774	205	2 031	4 538	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	170	164	4	134	-	23	5	-	95	4	32	59	
Griechenland	385	373	5	329	1	36	5	5	230	7	67	156	
Großbritannien u. Nordirland	386	369	27	308	-	32	11	5	243	7	76	160	
Iran	157	153	3	142	1	6	1	2	108	-	26	82	
Italien	775	757	24	663	-	62	15	3	460	16	137	307	
Jugoslawien 2)	1 565	1 480	44	1 323	4	103	66	19	873	24	272	577	
Kroatien	274	265	5	234	-	24	6	3	148	6	41	101	
Marokko	109	104	2	94	2	6	4	1	65	2	11	52	
Niederlande	205	200	6	159	1	33	5	-	101	-	23	78	
Österreich	297	289	13	245	3	24	7	1	173	5	60	108	
Polen	376	349	4	296	-	40	14	13	196	12	71	113	
Rumänien	111	108	2	89	-	16	2	1	64	4	19	41	
Slowakische/Tschechische Rep.	94	86	1	74	-	11	5	3	50	2	19	29	
Slowenien	31	30	1	26	-	3	1	-	20	-	4	16	
Spanien/Portugal	284	273	10	241	2	19	7	4	145	5	43	97	
Ungarn	86	83	1	66	1	14	2	1	42	3	16	23	
Vereinigte Staaten	903	875	17	804	1	47	15	12	510	12	140	358	
Türkei	3 933	3 831	43	3 508	8	263	66	33	2 332	52	688	1 592	
Ehem. Sowjetunion	28	25	-	22	-	3	2	1	14	2	6	6	
andere	1 620	1 528	35	1 372	3	110	65	27	905	42	280	583	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	761 792	631 842	53 133	519 367	5 723	47 265	78 579	45 758	391 949	7 489	96 069	288 391	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	44 276	35 459	1 113	31 880	234	2 082	4 610	4 105	22 825	291	5 004	17 530	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	447	378	18	314	3	38	52	14	220	5	57	158	
Griechenland	1 721	1 436	42	1 292	10	86	109	173	829	15	171	643	
Großbritannien u. Nordirland	996	827	66	688	7	62	116	50	543	9	131	403	
Iran	884	728	12	679	4	31	96	59	483	1	64	418	
Italien	2 940	2 530	119	2 218	12	159	200	199	1 450	18	308	1 123	
Jugoslawien 2)	5 604	4 156	171	3 649	58	258	837	596	3 023	43	709	2 271	
Kroatien	1 063	846	31	733	16	63	135	75	512	9	112	391	
Marokko	524	384	6	360	2	16	70	69	288	3	53	232	
Niederlande	461	385	19	311	3	49	59	17	223	-	48	175	
Österreich	766	664	32	555	21	51	64	33	379	7	86	286	
Polen	1 315	975	20	856	1	85	199	136	678	22	172	484	
Rumänien	360	279	10	235	1	26	56	31	202	4	48	150	
Slowakische/Tschechische Rep.	273	211	7	184	1	18	43	19	141	2	39	100	
Slowenien	117	98	3	82	2	11	9	9	57	-	11	46	
Spanien/Portugal	1 100	895	58	765	4	65	123	77	530	6	113	411	
Ungarn	286	240	9	198	6	25	29	16	124	3	28	93	
Vereinigte Staaten	1 848	1 678	47	1 544	2	77	95	72	904	12	213	679	
Türkei	17 548	14 238	309	13 141	62	693	1 426	1 855	9 040	72	1 931	7 037	
Ehem. Sowjetunion	127	79	2	71	1	5	32	16	67	2	19	46	
andere	5 896	4 438	132	4 005	18	264	860	589	3 132	68	690	2 384	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	500 792	384 606	36 311	317 121	4 529	23 405	69 357	42 538	243 241	2 153	49 772	191 316	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 808	3 368	137	2 555	42	615	208	224	1 211	19	274	918	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	133	126	7	80	2	36	3	3	39	-	7	32	
Frankreich	320	284	15	227	5	36	22	14	114	2	23	89	
Großbritannien u. Nordirland	203	185	8	149	3	23	3	15	82	1	23	58	
Italien	162	150	8	118	-	22	3	9	48	-	8	40	
Jugoslawien 2)	72	57	2	50	1	4	5	10	29	-	5	24	
Kroatien	59	51	-	47	-	4	3	5	22	-	2	20	
Niederlande	609	576	46	345	14	168	19	11	161	4	35	122	
Norwegen, Schweden, Dänemark	148	143	6	90	4	42	2	2	30	-	7	23	
Österreich	271	243	11	183	3	44	19	9	86	-	20	66	
Polen	707	604	8	524	1	69	51	50	237	5	65	167	
Rumänien	42	34	-	20	1	13	4	4	9	1	1	7	
Schweiz	136	119	6	100	1	12	5	12	44	1	11	32	
Slowakische Republik	28	28	-	18	-	10	-	-	5	-	-	5	
Slowenien	16	13	-	8	-	5	2	1	3	-	1	2	
Ehem. Sowjetunion	11	8	-	8	-	-	-	1	5	1	2	2	
Spanien	25	18	-	13	-	5	3	3	6	-	1	5	
Tschechische Republik	163	153	2	106	3	42	8	2	26	-	10	16	
Ungarn	74	65	3	52	-	9	5	4	18	1	5	12	
Vereinigte Staaten	178	151	2	146	1	2	17	10	72	-	8	64	
anderen Ländern	451	360	13	271	3	69	32	59	175	3	40	132	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	261 000	247 236	16 822	202 246	1 194	23 860	9 222	3 220	148 708	5 336	46 297	97 075	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	7 021	6 888	187	4 281	86	2 284	78	49	2 695	132	882	1 681	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	378	376	17	166	5	187	2	-	146	9	49	88	
Frankreich	445	442	8	302	1	127	2	-	199	3	55	141	
Großbritannien u. Nordirland	246	239	14	151	2	70	2	5	113	8	46	59	
Italien	228	228	3	137	-	85	-	-	82	2	26	54	
Jugoslawien 2)	72	72	1	42	-	29	-	-	34	1	13	20	
Kroatien	72	70	-	40	2	28	1	1	26	1	5	20	
Niederlande	1 350	1 322	77	759	19	458	25	1	511	18	168	325	
Norwegen, Schweden, Dänemark	389	385	13	203	15	153	1	3	118	4	40	74	
Österreich	503	490	24	318	5	142	13	-	224	12	64	148	
Polen	1 344	1 303	7	937	15	328	14	27	489	44	173	272	
Rumänien	49	47	1	23	2	21	1	1	15	-	6	9	
Schweiz	251	243	15	187	1	38	6	1	115	4	36	75	
Slowakische Republik	79	79	-	38	-	40	-	-	12	-	3	9	
Slowenien	48	48	-	23	-	25	-	-	12	1	1	10	
Ehem. Sowjetunion	8	8	-	3	-	5	-	-	2	1	1	-	
Spanien	63	61	-	26	1	33	1	1	25	2	6	17	
Tschechische Republik	470	468	1	250	9	206	2	-	136	7	52	77	
Ungarn	155	155	-	89	1	65	-	-	53	2	19	32	
Vereinigte Staaten	267	263	4	237	-	19	2	2	146	6	36	104	
anderen Ländern	604	589	2	350	8	225	6	7	237	7	83	147	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	761 792	631 842	53 133	519 367	5 723	47 265	78 579	45 758	391 949	7 489	96 069	288 391	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	10 829	10 256	324	6 836	128	2 899	286	273	3 906	151	1 156	2 599	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	511	502	24	246	7	223	5	3	185	9	56	120	
Frankreich	765	726	23	529	6	163	24	14	313	5	78	230	
Großbritannien u. Nordirland	449	424	22	300	5	93	5	20	195	9	69	117	
Italien	330	378	11	255	-	107	3	9	130	2	34	94	
Jugoslawien 2)	144	129	3	92	1	33	5	10	63	1	18	44	
Kroatien	131	121	-	87	2	32	4	6	48	1	7	40	
Niederlande	1 959	1 898	123	1 104	33	626	44	12	672	22	203	447	
Norwegen, Schweden, Dänemark	537	528	19	293	18	195	3	5	148	4	47	97	
Österreich	774	733	35	501	8	186	32	9	310	12	84	214	
Polen	2 051	1 907	15	1 461	16	397	65	77	726	49	238	439	
Rumänien	91	81	1	43	3	34	5	5	24	1	7	16	
Schweiz	387	362	21	287	2	50	11	13	159	5	47	107	
Slowakische Republik	107	107	-	56	-	50	-	-	17	-	3	14	
Slowenien	64	61	-	31	-	30	2	1	15	1	2	12	
Ehem. Sowjetunion	19	16	-	11	-	5	2	1	7	2	3	2	
Spanien	88	79	-	39	1	38	4	4	31	2	7	22	
Tschechische Republik	633	621	3	356	12	248	10	2	162	7	62	93	
Ungarn	229	220	3	141	1	74	5	4	71	3	24	44	
Vereinigte Staaten	445	414	6	383	1	21	19	12	218	6	44	168	
anderen Ländern	1 055	949	15	621	11	294	38	66	412	10	123	279	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von					Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.	Ge- tötete				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	246 617	201 171	14 707	168 291	1 714	14 643	28 609	14 871	90 286	1 192	26 131	62 963	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	17 699	13 824	395	12 429	92	845	2 002	1 848	6 927	57	1 776	5 094	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	167	134	6	114	1	12	26	6	61	1	16	44	
Griechenland	708	596	15	537	3	37	45	67	244	5	57	182	
Großbritannien u. Nordirland	353	282	16	240	5	21	52	19	137	2	35	100	
Iran	362	294	3	271	1	18	46	22	137	1	23	113	
Italien	1 127	946	37	834	6	60	93	85	393	-	92	301	
Jugoslawien 2)	2 319	1 663	65	1 446	23	115	344	307	1 021	13	287	721	
Kroatien	434	355	14	300	9	31	46	33	144	2	35	107	
Marokko	202	141	2	134	-	5	29	31	91	1	25	65	
Niederlande	134	111	4	92	1	12	18	5	41	-	13	28	
Österreich	247	215	4	185	7	18	17	13	79	2	16	61	
Polen	524	381	9	335	-	33	85	58	213	8	64	141	
Rumänien	146	98	3	87	1	7	31	17	72	-	17	55	
Slowakische/Tschechische Rep.	103	81	2	73	1	4	16	6	42	-	10	32	
Slowenien	50	42	2	35	-	5	5	2	18	-	4	14	
Spanien/Portugal	450	369	23	311	1	33	53	28	161	1	38	122	
Ungarn	104	91	3	76	3	8	7	6	31	-	6	25	
Vereinigte Staaten	576	513	16	474	1	20	38	24	190	-	50	140	
Türkei	7 263	5 737	124	5 282	20	296	682	837	2 850	11	733	2 106	
Ehem. Sowjetunion	67	40	1	37	1	1	16	11	32	-	12	20	
andere	2 363	1 735	46	1 566	8	109	353	271	970	10	243	717	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	141 386	134 430	9 805	110 431	481	12 086	4 870	1 210	82 171	4 070	31 910	46 191	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	7 287	7 057	156	6 311	17	529	169	58	4 223	171	1 539	2 513	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	99	96	2	78	-	14	3	-	60	4	27	29	
Griechenland	228	222	3	197	1	20	5	-	138	4	47	87	
Großbritannien u. Nordirland	239	234	19	196	-	17	3	2	154	4	63	87	
Iran	86	84	-	80	-	4	-	1	59	-	17	42	
Italien	432	426	15	367	-	37	6	-	273	12	97	164	
Jugoslawien 2)	1 000	955	22	868	2	59	37	8	558	22	203	333	
Kroatien	163	157	3	139	-	13	4	2	91	5	32	54	
Marokko	66	66	2	60	1	3	-	-	33	2	10	21	
Niederlande	102	100	3	83	-	13	2	-	55	-	16	39	
Österreich	183	177	10	143	3	18	5	1	104	5	48	51	
Polen	241	223	3	191	-	25	9	9	130	12	54	64	
Rumänien	86	83	2	70	-	10	2	1	56	4	18	34	
Slowakische/Tschechische Rep.	52	48	-	44	-	4	3	1	31	-	16	15	
Slowenien	23	23	1	19	-	3	-	-	16	-	4	12	
Spanien/Portugal	175	171	3	151	1	15	3	1	86	4	33	48	
Ungarn	46	45	1	35	-	8	1	-	23	1	10	12	
Vereinigte Staaten	553	541	13	499	1	24	7	4	311	9	104	198	
Türkei	2 437	2 381	30	2 164	7	174	40	16	1 441	48	523	870	
Ehem. Sowjetunion	21	19	-	18	-	1	1	1	12	1	6	5	
andere	1 055	1 006	24	909	1	67	38	11	593	34	211	348	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	388 003	335 601	24 512	278 722	2 195	26 729	33 479	16 081	172 457	5 262	58 041	109 154	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	24 986	20 881	551	18 740	109	1 374	2 171	1 906	11 150	228	3 315	7 607	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	266	230	8	192	1	26	29	6	121	5	43	73	
Griechenland	936	818	18	734	4	57	50	67	382	9	104	269	
Großbritannien u. Nordirland	592	516	35	436	5	38	55	21	291	6	98	187	
Iran	448	378	3	351	1	22	46	23	196	1	40	155	
Italien	1 559	1 372	52	1 201	6	97	99	85	666	12	189	465	
Jugoslawien 2)	3 319	2 618	87	2 314	25	174	381	315	1 579	35	490	1 054	
Kroatien	597	512	17	439	9	44	50	35	235	7	87	161	
Marokko	268	207	4	194	1	8	29	31	124	3	35	86	
Niederlande	236	211	7	175	1	25	20	5	96	-	29	67	
Österreich	430	392	14	328	10	36	22	14	183	7	64	112	
Polen	765	604	12	526	-	58	94	67	343	20	118	205	
Rumänien	232	181	5	157	1	17	33	18	128	4	35	89	
Slowakische/Tschechische Rep.	155	129	2	117	1	8	19	7	73	-	26	47	
Slowenien	73	65	3	54	-	8	5	2	34	-	8	26	
Spanien/Portugal	625	540	26	462	2	48	56	29	246	5	71	170	
Ungarn	150	136	4	111	3	16	8	6	54	1	16	37	
Vereinigte Staaten	1 129	1 054	29	973	2	44	45	28	501	9	154	338	
Türkei	9 700	8 118	154	7 446	27	470	722	853	4 291	59	1 256	2 976	
Ehem. Sowjetunion	88	59	1	55	1	2	17	12	44	1	18	25	
andere	3 418	2 741	70	2 475	9	176	391	282	1 563	44	454	1 065	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	246 617	201 171	14 707	168 291	1 714	14 643	28 609	14 871	90 286	1 192	26 131	62 963	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 582	2 344	65	1 792	25	450	121	115	687	15	190	482	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	79	75	4	46	-	24	2	2	16	-	5	11	
Frankreich	222	202	11	158	3	29	14	6	70	1	16	53	
Großbritannien u. Nordirland	163	151	3	122	3	21	3	9	62	-	21	41	
Italien	99	94	4	73	-	17	1	4	21	-	4	17	
Jugoslawien 2)	46	37	-	34	1	2	3	6	17	-	3	14	
Kroatien	39	34	-	31	-	3	2	3	11	-	2	9	
Niederlande	409	393	23	237	8	122	11	5	80	4	24	52	
Norwegen, Schweden, Dänemark	107	105	3	69	3	30	1	1	16	-	5	11	
Österreich	164	151	3	113	1	33	11	2	39	-	11	28	
Polen	507	443	3	391	-	49	31	32	162	5	49	108	
Rumänien	31	26	-	13	1	12	3	2	5	-	1	4	
Schweiz	77	71	1	61	-	9	1	5	16	-	6	10	
Slowakische Republik	22	22	-	16	-	6	-	-	4	-	-	4	
Slowenien	12	10	-	6	-	4	2	-	2	-	1	1	
Ehem. Sowjetunion	8	7	-	7	-	-	1	-	3	1	1	1	
Spanien	20	14	-	11	-	3	3	2	5	-	1	4	
Tschechische Republik	110	104	1	75	2	26	6	-	16	-	5	11	
Ungarn	49	47	3	37	-	6	1	1	8	1	2	5	
Vereinigte Staaten	111	98	-	96	1	1	9	4	35	-	5	30	
anderen Ländern	307	260	6	196	2	53	16	31	99	3	28	68	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	141 386	134 430	9 805	110 431	481	12 086	4 870	1 210	82 171	4 070	31 910	46 191	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 712	3 641	123	2 369	35	1 085	45	24	1 690	97	657	936	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	199	198	11	77	1	108	1	-	89	7	38	44	
Frankreich	233	231	7	155	1	65	2	-	110	2	44	64	
Großbritannien u. Nordirland	159	156	10	99	2	45	2	1	79	8	38	33	
Italien	115	115	2	68	-	44	-	-	51	1	20	30	
Jugoslawien 2)	42	42	-	26	-	16	-	-	22	-	11	11	
Kroatien	40	38	-	25	-	13	1	1	17	1	3	13	
Niederlande	719	706	53	429	6	215	10	1	332	13	135	184	
Norwegen, Schweden, Dänemark	181	179	6	94	6	73	-	2	73	3	28	42	
Österreich	250	242	13	157	2	70	8	-	125	9	43	73	
Polen	711	691	5	516	9	146	8	12	330	31	123	176	
Rumänien	20	18	1	10	-	7	1	1	7	-	2	5	
Schweiz	127	123	10	96	1	16	4	-	63	4	24	35	
Slowakische Republik	39	39	-	24	-	15	-	-	5	-	2	3	
Slowenien	21	21	-	14	-	7	-	-	8	1	1	-	
Ehem. Sowjetunion	4	4	-	2	-	2	-	-	2	1	1	-	
Spanien	32	31	-	11	1	18	-	1	12	2	4	6	
Tschechische Republik	248	247	1	156	3	85	1	-	84	2	37	45	
Ungarn	74	74	-	52	-	22	-	-	27	2	12	13	
Vereinigte Staaten	159	157	2	144	-	10	2	-	97	4	29	64	
anderen Ländern	339	329	2	214	3	108	5	5	157	6	62	89	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	388 003	335 601	24 512	278 722	2 195	26 729	33 479	16 081	172 457	5 262	58 041	109 154	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	6 294	5 985	188	4 161	60	1 535	166	139	2 377	112	847	1 418	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	278	273	15	123	1	132	3	2	105	7	43	55	
Frankreich	455	433	18	313	4	94	16	6	180	3	60	117	
Großbritannien u. Nordirland	322	307	13	221	5	66	5	10	141	8	59	74	
Italien	214	209	6	141	-	61	1	4	72	1	24	47	
Jugoslawien 2)	88	79	-	60	1	18	3	6	39	-	14	25	
Kroatien	79	72	-	56	-	16	3	4	28	1	5	22	
Niederlande	1 128	1 099	76	666	14	337	21	6	412	17	159	236	
Norwegen, Schweden, Dänemark	288	284	9	163	9	103	1	3	89	3	33	53	
Österreich	414	393	16	270	3	103	19	2	164	9	54	101	
Polen	1 218	1 134	8	907	9	195	39	44	492	36	172	284	
Rumänien	51	44	1	23	1	19	4	3	12	-	3	9	
Schweiz	204	194	11	157	1	25	5	5	79	4	30	45	
Slowakische Republik	61	61	-	40	-	21	-	-	9	-	2	7	
Slowenien	39	31	-	20	-	11	2	-	10	1	2	7	
Ehem. Sowjetunion	12	11	-	9	-	2	1	-	5	2	2	1	
Spanien	52	45	-	22	1	21	3	3	17	2	5	10	
Tschechische Republik	358	351	2	231	5	111	7	-	100	2	42	56	
Ungarn	123	121	3	89	-	28	1	1	35	3	14	18	
Vereinigte Staaten	270	255	2	240	1	11	11	4	132	4	34	94	
anderen Ländern	646	589	8	410	5	161	21	36	256	9	90	157	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftfahrzeugeführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	49,2	52,3	40,5	53,1	37,8	62,6	41,2	35,0	37,1	55,4	52,5	32,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,5	57,3	45,6	57,1	44,4	70,0	46,5	46,5	43,2	66,3	59,7	39,2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	60,3	62,6	42,9	63,3	33,3	80,0	55,3	42,9	48,8	100,0	64,0	44,4
Griechenland	53,0	56,1	40,5	55,8	33,3	74,0	43,3	39,9	40,7	62,5	54,8	37,4
Großbritannien u. Nordirland	57,9	61,6	41,0	63,2	71,4	70,0	49,5	42,2	45,7	100,0	63,6	41,2
Iran	49,8	51,1	33,3	50,5	33,3	72,0	48,4	38,6	36,5	100,0	60,5	33,6
Italien	52,1	53,4	38,9	53,6	50,0	61,9	50,3	43,4	39,7	X	53,5	36,9
Jugoslawien 2)	57,4	62,1	51,2	62,2	42,6	74,2	44,6	53,2	47,5	68,4	65,7	42,6
Kroatien	55,0	61,1	53,8	60,1	56,3	79,5	35,7	45,8	39,6	66,7	49,3	36,9
Marokko	48,7	50,4	50,0	50,4	-	50,0	43,9	45,6	40,8	100,0	59,5	36,1
Niederlande	52,3	60,0	30,8	60,5	50,0	75,0	33,3	29,4	33,6	-	52,0	28,9
Österreich	52,7	57,3	21,1	59,7	38,9	66,7	29,8	40,6	38,3	100,0	61,5	34,3
Polen	55,8	60,9	56,3	59,8	X	73,3	45,9	47,2	44,2	80,0	63,4	38,0
Rumänien	58,6	59,4	37,5	59,6	100,0	70,0	57,4	56,7	52,2	-	58,6	50,5
Slowakische/Tschechische Rep.	57,5	64,8	33,3	66,4	100,0	57,1	42,1	37,5	46,2	-	50,0	45,1
Slowenien	58,1	61,8	100,0	62,5	X	62,5	62,5	22,2	48,6	-	57,1	46,7
Spanien/Portugal	55,1	59,3	47,9	59,4	50,0	71,7	45,7	38,4	41,8	100,0	54,3	38,9
Ungarn	52,0	58,0	37,5	57,6	60,0	72,7	25,9	40,0	37,8	-	50,0	35,7
Vereinigte Staaten	61,0	63,9	53,3	64,1	100,0	66,7	47,5	40,0	48,2	-	68,5	43,6
Türkei	53,3	55,1	46,6	54,8	37,0	68,8	50,1	45,9	42,5	55,0	59,0	38,7
Ehem. Sowjetunion	67,7	74,1	50,0	75,5	100,0	50,0	53,3	73,3	60,4	-	92,3	50,0
andere	55,3	59,6	47,4	59,5	53,3	70,8	44,4	48,2	43,6	62,5	59,3	39,8
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,2	54,4	58,3	54,6	40,3	50,7	52,8	37,6	55,3	76,3	68,9	47,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	61,8	62,2	63,2	62,3	63,0	60,5	55,6	43,3	62,3	83,4	75,8	55,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	58,2	58,5	50,0	58,2	-	60,9	60,0	-	63,2	100,0	84,4	49,2
Griechenland	59,2	59,5	60,0	59,9	100,0	55,6	100,0	X	60,0	57,1	70,1	55,8
Großbritannien u. Nordirland	61,9	63,4	70,4	63,6	-	53,1	27,3	40,0	63,4	57,1	82,9	54,4
Iran	54,8	54,9	X	56,3	X	66,7	X	50,0	54,6	-	65,4	51,2
Italien	55,7	56,3	62,5	55,4	-	59,7	40,0	X	59,3	75,0	70,8	53,4
Jugoslawien 2)	63,9	64,5	50,0	65,6	50,0	57,3	56,1	42,1	63,9	91,7	74,6	57,7
Kroatien	59,5	59,2	60,0	59,4	-	54,2	66,7	66,7	61,5	83,3	78,0	53,5
Marokko	60,6	63,5	100,0	63,8	50,0	50,0	X	X	50,8	100,0	90,9	40,4
Niederlande	49,8	50,0	50,0	52,2	X	39,4	40,0	-	54,5	-	69,6	50,0
Österreich	61,6	61,2	76,9	58,4	100,0	75,0	71,4	100,0	60,1	100,0	80,0	47,2
Polen	64,1	63,9	75,0	64,5	-	62,5	64,3	69,2	66,3	100,0	76,1	56,6
Rumänien	77,5	76,9	100,0	78,7	-	62,5	100,0	100,0	87,5	100,0	94,7	82,9
Slowakische/Tschechische Rep.	55,3	55,8	X	59,5	-	36,4	60,0	33,3	62,0	X	84,2	51,7
Slowenien	74,2	76,7	100,0	73,1	-	100,0	X	-	80,0	-	100,0	75,0
Spanien/Portugal	61,6	62,6	30,0	62,7	50,0	78,9	42,9	25,0	58,6	80,0	76,7	49,5
Ungarn	53,5	54,2	100,0	53,0	X	57,1	50,0	X	54,8	33,3	62,5	52,2
Vereinigte Staaten	61,2	61,8	76,5	62,1	100,0	51,1	46,7	33,3	61,0	75,0	74,3	55,3
Türkei	62,0	62,2	69,8	61,7	87,5	66,2	60,6	48,5	61,8	92,3	76,0	54,6
Ehem. Sowjetunion	75,0	76,0	-	81,8	-	33,3	50,0	100,0	85,7	50,0	100,0	83,3
andere	65,1	65,8	68,6	68,3	33,3	60,9	58,5	40,7	65,5	81,0	75,4	59,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	50,9	53,1	46,1	53,7	38,4	56,6	42,6	35,1	44,0	70,3	60,4	37,8
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	56,4	58,9	49,5	58,8	46,6	66,0	47,1	46,4	48,8	78,4	66,2	43,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	59,5	60,8	44,4	61,1	33,3	68,4	55,8	42,9	55,0	100,0	75,4	46,2
Griechenland	54,4	57,0	42,9	56,8	40,0	66,3	45,9	38,7	46,1	60,0	60,8	41,8
Großbritannien u. Nordirland	59,4	62,4	53,0	63,4	71,4	61,3	47,4	42,0	53,6	66,7	74,8	46,4
Iran	50,7	51,9	25,0	51,7	25,0	71,0	47,9	39,0	40,6	100,0	62,5	37,1
Italien	53,0	54,2	43,7	54,1	50,0	61,0	49,5	42,7	45,9	66,7	61,2	41,4
Jugoslawien 2)	59,2	63,0	50,9	63,4	43,1	67,4	45,5	52,9	52,2	81,4	69,1	46,4
Kroatien	56,2	60,5	54,8	59,9	58,3	69,8	37,0	46,7	45,9	77,8	59,8	41,2
Marokko	51,1	53,9	66,7	53,9	50,0	50,0	41,4	44,9	43,1	100,0	66,0	37,1
Niederlande	51,2	54,8	36,8	56,3	33,3	51,0	33,9	29,4	43,0	-	60,4	38,3
Österreich	56,1	59,0	43,8	59,1	47,6	70,6	34,4	42,4	48,3	100,0	74,4	39,2
Polen	58,2	61,9	60,0	61,4	X	68,2	47,2	43,3	50,6	90,9	68,6	42,4
Rumänien	64,4	66,3	50,0	66,8	100,0	65,4	58,9	58,1	63,4	100,0	72,9	59,3
Slowakische/Tschechische Rep.	56,8	61,1	28,6	63,6	100,0	44,4	44,2	36,8	51,8	X	66,7	47,0
Slowenien	62,4	66,3	100,0	65,9	X	72,7	55,6	22,2	59,6	-	72,7	56,5
Spanien/Portugal	56,8	60,3	44,8	60,4	50,0	73,8	45,5	37,7	46,4	83,3	62,8	41,4
Ungarn	52,4	56,7	44,4	56,1	50,0	64,0	27,6	37,5	43,5	33,3	57,1	39,8
Vereinigte Staaten	61,1	62,8	61,7	63,0	100,0	57,1	47,4	38,9	55,4	75,0	72,3	49,8
Türkei	55,3	57,0	49,8	56,7	43,5	67,8	50,6	46,0	47,5	81,9	65,0	42,3
Ehem. Sowjetunion	69,3	74,7	50,0	77,5	100,0	40,0	53,1	75,0	65,7	50,0	94,7	54,3
andere	58,0	61,8	53,0	61,8	50,0	66,7	45,5	47,9	49,9	75,9	65,8	44,7

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrzugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	49,2	52,3	40,5	53,1	37,8	62,6	41,2	35,0	37,1	55,4	52,5	32,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	67,8	69,6	47,4	70,1	59,5	73,2	58,2	51,3	56,7	78,9	69,3	52,5
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	59,4	59,5	57,1	57,5	X	66,7	66,7	66,7	41,0	-	71,4	34,4
Frankreich	69,4	71,1	73,3	69,6	60,0	80,6	63,6	42,9	61,4	50,0	69,6	59,6
Großbritannien u. Nordirland	80,3	81,6	37,5	81,9	100,0	91,3	100,0	60,0	75,6	X	91,3	70,7
Italien	61,1	62,7	50,0	61,9	-	77,3	33,3	44,4	43,8	-	50,0	42,5
Jugoslawien 2)	63,9	64,9	X	68,0	100,0	50,0	60,0	60,0	58,6	-	60,0	58,3
Kroatien	66,1	66,7	-	66,0	-	75,0	66,7	60,0	50,0	-	100,0	45,0
Niederlande	67,2	68,2	50,0	68,7	57,1	72,6	57,9	45,5	49,7	100,0	68,6	42,6
Norwegen, Schweden, Dänemark	72,3	73,4	50,0	76,7	75,0	71,4	50,0	50,0	53,3	-	71,4	47,8
Österreich	60,5	62,1	27,3	61,7	33,3	75,0	57,9	22,2	45,3	-	55,0	42,4
Polen	71,7	73,3	37,5	74,6	X	71,0	60,8	64,0	68,4	100,0	75,4	64,7
Rumänien	73,8	76,5	-	65,0	100,0	92,3	75,0	50,0	55,6	X	100,0	57,1
Schweiz	56,6	59,7	16,7	61,0	X	75,0	20,0	41,7	36,4	X	54,5	31,3
Slowakische Republik	78,6	78,6	-	88,9	-	60,0	-	-	80,0	-	-	80,0
Slowenien	75,0	76,9	-	75,0	-	80,0	100,0	X	66,7	-	100,0	50,0
Ehem. Sowjetunion	72,7	87,5	-	87,5	-	-	50,0	X	60,0	100,0	50,0	50,0
Spanien	80,0	77,8	-	84,6	-	60,0	100,0	66,7	83,3	-	100,0	80,0
Tschechische Republik	67,5	68,0	50,0	70,8	66,7	61,9	75,0	X	61,5	-	50,0	68,8
Ungarn	66,2	72,3	100,0	71,2	-	66,7	20,0	25,0	44,4	100,0	40,0	41,7
Vereinigte Staaten	62,4	64,9	X	65,8	100,0	50,0	52,9	40,0	48,6	-	62,5	46,9
anderen Ländern	68,1	72,2	46,2	72,3	66,7	76,8	50,0	52,5	56,6	100,0	70,0	51,5
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,2	54,4	58,3	54,6	40,3	60,7	52,8	37,6	55,3	76,3	68,9	47,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	52,9	52,9	65,8	55,3	40,7	47,5	57,7	49,0	62,7	73,5	74,5	55,7
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	52,6	52,7	64,7	46,4	20,0	57,8	50,0	-	61,0	77,8	77,6	50,0
Frankreich	52,4	52,3	87,5	51,3	100,0	51,2	100,0	-	55,3	66,7	80,0	45,4
Großbritannien u. Nordirland	64,6	65,3	71,4	65,6	100,0	64,3	100,0	20,0	69,9	100,0	82,6	55,9
Italien	50,4	50,4	66,7	49,6	-	51,8	-	-	62,2	50,0	76,9	55,6
Jugoslawien 2)	58,3	58,3	X	61,9	-	55,2	-	-	64,7	X	84,6	55,0
Kroatien	55,6	54,3	-	62,5	X	46,4	100,0	100,0	65,4	100,0	60,0	65,0
Niederlande	53,3	53,4	68,8	56,5	31,6	46,9	40,0	100,0	65,0	72,2	80,4	56,6
Norwegen, Schweden, Dänemark	46,5	46,5	46,2	46,3	40,0	47,7	X	66,7	61,9	75,0	70,0	56,8
Österreich	49,7	49,4	54,2	49,4	40,0	49,3	61,5	-	55,8	75,0	67,2	49,3
Polen	52,9	53,0	71,4	55,1	60,0	44,5	57,1	44,4	67,5	70,5	71,1	64,7
Rumänien	40,8	38,3	100,0	43,5	X	33,3	100,0	100,0	46,7	-	33,3	55,6
Schweiz	50,6	50,6	66,7	51,3	100,0	42,1	66,7	X	54,8	100,0	66,7	46,7
Slowakische Republik	49,4	49,4	-	63,2	-	37,5	-	-	41,7	-	66,7	33,3
Slowenien	43,8	43,8	-	60,9	-	28,0	-	-	66,7	100,0	100,0	60,0
Ehem. Sowjetunion	50,0	50,0	-	66,7	-	40,0	-	-	100,0	100,0	100,0	-
Spanien	50,8	50,8	-	42,3	100,0	54,5	X	100,0	48,0	100,0	66,7	35,3
Tschechische Republik	52,8	52,8	100,0	62,4	33,3	41,3	50,0	-	61,8	28,6	71,2	58,4
Ungarn	47,7	47,7	-	58,4	X	33,8	-	-	50,9	100,0	63,2	40,6
Vereinigte Staaten	59,6	59,7	50,0	60,8	-	52,6	100,0	X	66,4	66,7	80,6	61,5
anderen Ländern	56,1	55,9	100,0	61,1	37,5	48,0	83,3	71,4	66,2	85,7	74,7	60,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	50,9	53,1	46,1	53,7	38,4	56,6	42,6	35,1	44,0	70,3	60,4	37,8
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	58,1	58,4	58,0	60,9	46,9	52,9	58,0	50,9	60,9	74,2	73,3	54,6
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	54,4	54,4	62,5	50,0	14,3	59,2	60,0	66,7	56,8	77,8	76,8	45,8
Frankreich	59,5	59,6	78,3	59,2	66,7	57,7	66,7	42,9	57,5	60,0	76,9	50,9
Großbritannien u. Nordirland	71,7	72,4	59,1	73,7	100,0	71,0	100,0	50,0	72,3	88,9	85,5	63,2
Italien	54,9	55,3	54,5	55,3	-	57,0	33,3	44,4	55,4	50,0	70,6	50,0
Jugoslawien 2)	61,1	61,2	X	65,2	100,0	54,5	60,0	60,0	61,9	X	77,8	58,8
Kroatien	60,3	59,5	-	64,4	X	50,0	75,0	66,7	58,3	100,0	71,4	55,0
Niederlande	57,6	57,9	61,8	60,3	42,4	53,8	47,7	50,0	61,3	77,3	78,3	52,8
Norwegen, Schweden, Dänemark	53,6	53,8	47,4	55,6	47,4	52,8	33,3	60,0	60,1	75,0	70,2	54,6
Österreich	53,5	53,6	45,7	53,9	37,5	55,4	59,4	22,2	52,9	75,0	64,3	47,2
Polen	59,4	59,5	53,3	62,1	56,3	49,1	60,0	57,1	67,8	73,5	72,3	64,7
Rumänien	56,0	54,3	100,0	53,5	33,3	55,9	80,0	60,0	50,0	X	42,9	56,3
Schweiz	52,7	53,6	52,4	54,7	50,0	50,0	45,5	38,5	49,7	80,0	63,8	42,1
Slowakische Republik	57,0	57,0	-	71,4	-	42,0	-	-	52,9	-	66,7	50,0
Slowenien	51,6	50,8	-	64,5	-	36,7	100,0	X	66,7	100,0	100,0	58,3
Ehem. Sowjetunion	63,2	68,8	-	81,8	-	40,0	50,0	X	71,4	100,0	66,7	50,0
Spanien	59,1	57,0	-	56,4	100,0	55,3	75,0	75,0	54,8	100,0	71,4	45,5
Tschechische Republik	56,6	56,5	66,7	64,9	41,7	44,8	70,0	X	61,7	28,6	67,7	60,2
Ungarn	53,7	55,0	100,0	63,1	X	37,8	20,0	25,0	49,3	100,0	58,3	40,9
Vereinigte Staaten	60,7	61,6	33,3	62,7	100,0	52,4	57,9	33,3	60,6	66,7	77,3	56,0
anderen Ländern	61,2	62,1	53,3	66,0	45,5	54,8	55,3	54,5	62,1	90,0	73,2	56,3

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	16 008	6 226	1 344	777	2 212	1 863	1 224	1 165	533	234
Leichtkrafträder	7 651	5 243	677	230	490	413	243	180	61	25
Krafträder, Kraftroller ..	29 474	1 350	2 930	5 414	12 585	4 344	1 514	799	187	37
Personenkraftwagen	519 367	998	58 233	66 676	145 291	90 981	63 918	44 251	19 280	6 780
Güterkraftfahrzeugen	47 265	30	1 238	4 416	16 008	11 456	7 192	3 850	383	44
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 841	13	161	351	1 116	863	554	340	82	55
Fahrräder	78 579	7 184	9 885	4 844	12 366	8 132	6 950	7 748	4 734	2 296
Fußgänger	45 758	1 993	1 579	1 885	5 016	4 015	3 663	3 986	3 365	4 092
Insgesamt 2) ...	761 792	23 175	70 315	85 024	198 216	125 071	87 621	63 863	28 986	13 673
dar. weiblich	212 341	5 495	20 341	25 050	57 296	37 005	24 240	15 676	8 862	5 374
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 686	210	105	82	422	409	232	188	30	2
Leichtkrafträder	321	146	37	17	51	43	8	16	2	-
Krafträder, Kraftroller ..	1 057	48	84	171	493	176	53	25	5	-
Personenkraftwagen	26 414	259	3 288	4 578	9 091	5 128	2 416	1 195	285	49
Güterkraftfahrzeugen	868	4	24	71	339	245	123	54	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	72	-	2	8	25	15	14	5	-	1
Fahrräder	4 097	109	146	324	1 205	941	600	559	162	24
Fußgänger	3 040	63	160	237	811	701	523	397	114	22
Insgesamt 2) ...	37 664	842	3 853	5 497	12 462	7 682	3 985	2 453	605	100
dar. weiblich	3 131	45	196	361	1 087	769	438	167	48	5
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	105	34	78	106	191	220	190	161	56	9
Leichtkrafträder	42	28	55	74	104	104	33	89	33	-
Krafträder, Kraftroller ..	36	36	29	32	39	41	35	31	27	-
Personenkraftwagen	51	250	56	69	63	56	38	27	15	7
Güterkraftfahrzeugen	18	133	18	16	21	21	17	14	3	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	19	-	12	23	22	17	25	15	-	18
Fahrräder	52	15	38	67	97	116	86	72	34	10
Fußgänger	66	32	101	126	162	175	143	100	34	5
Insgesamt 2) ...	49	36	55	65	63	61	45	38	21	7
dar. weiblich	15	8	10	14	19	21	18	11	5	1
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	12 699	4 896	1 093	648	1 825	1 453	985	909	396	174
Leichtkrafträder	5 808	3 875	527	188	419	338	195	131	51	20
Krafträder, Kraftroller ..	17 804	1 040	1 848	3 123	7 349	2 632	960	507	105	26
Personenkraftwagen	317 121	592	32 745	38 514	88 208	55 593	40 127	27 592	11 637	4 229
Güterkraftfahrzeugen	23 405	16	737	2 232	8 012	5 211	3 409	1 926	189	20
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 480	9	112	224	710	532	344	201	51	40
Fahrräder	69 357	6 284	3 436	4 359	11 001	7 031	5 922	6 601	4 079	1 954
Fußgänger	42 538	1 794	1 389	1 687	4 476	3 577	3 372	3 641	3 143	3 915
Insgesamt 2) ...	500 792	18 570	41 984	51 307	124 369	78 578	57 033	42 429	19 771	10 436
dar. weiblich	150 431	4 623	12 400	15 923	38 563	25 600	17 545	11 871	7 095	4 747
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 214	144	79	85	315	297	156	131	20	2
Leichtkrafträder	223	101	25	13	36	31	4	10	2	-
Krafträder, Kraftroller ..	626	36	58	101	293	91	31	13	1	-
Personenkraftwagen	13 946	152	1 722	2 287	4 707	2 763	1 320	711	182	28
Güterkraftfahrzeugen	428	3	10	42	173	107	62	27	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	38	-	2	4	12	8	7	3	-	1
Fahrräder	3 333	82	115	254	1 026	766	482	442	122	21
Fußgänger	2 416	45	108	181	619	562	444	324	101	21
Insgesamt 2) ...	22 284	565	2 123	2 951	7 194	4 640	2 518	1 668	431	74
dar. weiblich	2 055	35	109	210	687	528	305	125	42	5
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	96	29	72	100	173	204	162	144	51	11
Leichtkrafträder	38	26	47	69	86	92	21	76	39	-
Krafträder, Kraftroller ..	35	35	31	32	40	35	32	26	10	-
Personenkraftwagen	44	257	53	59	53	50	33	26	16	7
Güterkraftfahrzeugen	18	188	14	19	22	21	18	14	5	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	15	-	18	18	17	15	20	15	-	25
Fahrräder	48	13	39	58	93	109	81	67	30	11
Fußgänger	57	25	78	107	138	157	132	89	32	5
Insgesamt 2) ...	44	30	51	58	58	59	44	39	22	7
dar. weiblich	14	8	9	13	18	21	17	11	6	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	11 444	3 491	874	625	1 932	1 589	1 062	985	437	206
Leichtkrafträdern	5 811	3 938	508	174	413	354	209	119	43	17
Krafträdern, Kraftrollern ...	25 402	814	2 277	4 439	11 330	3 974	1 394	732	170	35
Personenkraftwagen	419 419	660	44 760	54 186	118 944	71 192	52 267	37 027	17 016	6 283
Güterkraftfahrzeugen	35 436	26	1 034	3 403	12 059	8 188	5 391	3 182	344	41
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 134	8	139	292	915	674	456	294	75	47
Fahrrädern	64 603	5 423	3 163	4 086	10 670	6 835	5 866	6 575	4 106	1 999
Fußgänger	35 256	1 411	1 172	1 500	3 923	2 944	2 871	3 118	2 720	3 355
Insgesamt 2) ...	611 446	15 912	54 114	69 113	162 593	98 172	71 394	53 335	25 250	12 086
dar. weiblich	176 840	4 170	16 585	21 194	47 918	30 100	20 638	13 738	7 899	4 677
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 339	97	57	63	355	353	211	167	29	2
Leichtkrafträdern	198	98	16	10	29	24	8	10	2	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	829	17	49	120	421	144	50	23	5	-
Personenkraftwagen	18 051	143	2 028	3 070	6 258	3 416	1 811	942	260	45
Güterkraftfahrzeugen	570	3	17	44	212	160	83	46	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	56	-	2	6	22	10	12	2	-	1
Fahrrädern	3 381	88	118	259	983	760	498	482	145	22
Fußgänger	2 154	50	115	172	567	444	382	302	94	18
Insgesamt 2) ...	26 663	499	2 408	3 753	8 864	5 328	3 068	1 985	542	90
dar. weiblich	2 514	33	140	280	856	614	388	146	39	5
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	117	28	65	101	184	222	199	170	66	10
Leichtkrafträdern	34	25	31	57	70	68	38	84	47	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	33	21	22	27	37	36	31	29	-	-
Personenkraftwagen	43	217	45	57	53	48	35	25	15	7
Güterkraftfahrzeugen	16	115	16	13	18	20	15	14	3	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	18	-	14	21	24	15	26	7	-	21
Fahrrädern	52	16	37	63	92	111	85	73	35	11
Fußgänger	61	35	98	115	145	151	133	97	35	5
Insgesamt 2) ...	44	31	44	54	55	54	43	37	21	7
dar. weiblich	14	8	8	13	18	20	19	11	5	1
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	9 017	2 673	707	521	1 587	1 247	846	763	323	153
Leichtkrafträdern	4 381	2 853	396	146	353	294	170	92	37	14
Krafträdern, Kraftrollern ...	15 026	618	1 394	2 450	6 535	2 404	886	463	93	25
Personenkraftwagen	256 432	396	25 111	31 230	72 217	43 778	33 101	23 245	10 320	3 941
Güterkraftfahrzeugen	17 287	15	588	1 729	5 966	3 671	2 466	1 586	163	19
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 014	5	96	188	579	415	279	175	44	35
Fahrrädern	56 628	4 710	2 782	3 672	9 471	5 899	4 951	5 533	3 522	1 689
Fußgänger	32 807	1 259	1 039	1 354	3 524	2 662	2 644	2 848	2 528	3 201
Insgesamt 2) ...	401 058	12 587	32 198	41 510	102 010	62 161	46 735	35 468	17 144	9 129
dar. weiblich	124 753	3 477	10 092	13 403	32 167	20 911	14 891	10 317	6 270	4 081
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	960	71	39	51	264	254	143	113	19	2
Leichtkrafträdern	140	68	11	8	20	19	4	7	2	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	470	13	32	64	245	74	29	12	1	-
Personenkraftwagen	9 273	90	994	1 462	3 106	1 850	977	551	167	26
Güterkraftfahrzeugen	288	2	7	25	108	77	44	23	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	30	-	2	4	10	6	6	1	-	1
Fahrrädern	2 779	67	98	202	844	629	409	378	111	19
Fußgänger	1 735	36	73	127	433	375	331	251	83	17
Insgesamt 2) ...	15 720	349	1 259	1 947	5 038	3 294	1 953	1 341	386	66
dar. weiblich	1 630	24	74	156	523	425	270	109	36	5
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	106	27	55	98	166	204	169	148	59	13
Leichtkrafträdern	32	24	28	55	57	65	24	76	54	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	31	21	23	26	37	31	33	26	11	-
Personenkraftwagen	36	227	40	47	43	42	30	24	16	7
Güterkraftfahrzeugen	17	133	12	14	18	21	18	15	6	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	15	-	21	21	17	14	22	6	-	29
Fahrrädern	49	14	35	55	89	107	83	68	32	11
Fußgänger	53	29	70	94	123	141	125	88	33	5
Insgesamt 2) ...	39	28	39	47	49	53	42	38	23	7
dar. weiblich	13	7	7	12	16	20	18	11	6	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 24

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	4 564	2 735	470	152	280	274	162	180	96	28
Leichtkrafträdern	1 840	1 305	169	56	77	59	34	61	18	8
Krafträdern, Kraftrollern ...	4 072	536	653	975	1 255	370	120	67	17	2
Personenkraftwagen	99 948	338	13 473	12 390	26 347	19 789	11 651	7 224	2 264	497
Güterkraftfahrzeugen	11 829	4	264	1 013	3 949	3 268	1 801	668	39	3
Übrigen Kraftfahrzeugen	707	5	22	59	201	189	98	46	7	8
Fahrrädern	13 976	1 741	722	748	1 696	1 297	1 084	1 173	628	297
Fußgänger	10 502	582	407	385	1 093	1 071	792	868	645	737
Insgesamt 2) ...	150 346	7 263	16 201	15 911	35 629	26 899	16 227	10 528	3 736	1 587
dar. weiblich	35 501	1 325	3 756	3 856	9 378	6 905	3 602	1 938	963	697
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	347	113	48	19	67	56	21	21	1	-
Leichtkrafträdern	123	48	21	7	22	19	-	6	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	228	31	35	51	72	32	3	2	-	-
Personenkraftwagen	8 363	116	1 260	1 508	2 833	1 710	605	253	25	4
Güterkraftfahrzeugen	298	1	7	27	127	85	40	8	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	16	-	-	2	3	5	2	3	-	-
Fahrrädern	716	21	28	65	222	181	102	77	17	2
Fußgänger	886	13	45	65	244	257	141	95	20	4
Insgesamt 2) ...	11 001	343	1 445	1 744	3 598	2 354	917	468	63	10
dar. weiblich	617	12	56	81	231	155	50	21	9	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	76	41	102	125	239	204	130	117	10	-
Leichtkrafträdern	67	37	124	125	286	322	-	98	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	56	58	54	52	57	86	25	30	-	-
Personenkraftwagen	84	343	94	122	108	86	52	35	11	8
Güterkraftfahrzeugen	25	250	27	27	32	26	22	12	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	23	-	-	34	15	26	20	65	-	-
Fahrrädern	51	12	39	87	131	140	94	66	27	7
Fußgänger	84	22	111	169	223	240	178	109	31	5
Insgesamt 2) ...	73	47	89	110	101	88	57	44	17	6
dar. weiblich	17	9	15	21	25	22	14	11	9	-
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	3 682	2 223	386	127	238	206	119	146	73	21
Leichtkrafträdern	1 427	1 022	131	42	66	44	25	39	14	6
Krafträdern, Kraftrollern ...	2 778	422	454	673	814	228	74	44	12	1
Personenkraftwagen	60 689	196	7 634	7 284	15 991	11 815	7 026	4 347	1 317	298
Güterkraftfahrzeugen	6 118	1	149	503	2 046	1 540	943	340	20	1
Übrigen Kraftfahrzeugen	466	4	16	36	131	117	65	26	7	5
Fahrrädern	12 729	1 574	654	687	1 530	1 132	971	1 068	557	265
Fußgänger	9 731	535	350	333	952	915	728	793	615	714
Insgesamt 2) ...	99 734	5 983	9 786	9 797	22 359	16 417	10 298	6 961	2 627	1 307
dar. weiblich	25 678	1 146	2 308	2 520	6 396	4 689	2 654	1 554	825	666
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	254	73	40	14	51	43	13	18	1	-
Leichtkrafträdern	83	33	14	5	16	12	-	3	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	156	23	26	37	48	17	2	1	-	-
Personenkraftwagen	4 673	62	728	825	1 601	913	343	160	15	2
Güterkraftfahrzeugen	140	1	3	17	65	30	18	4	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	-	2	2	1	2	-	-
Fahrrädern	554	15	17	52	182	137	73	64	11	2
Fußgänger	681	9	35	54	186	187	113	73	18	4
Insgesamt 2) ...	6 564	216	864	1 004	2 156	1 346	565	327	45	8
dar. weiblich	425	11	35	54	164	103	35	16	6	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	69	33	104	110	214	209	109	123	14	-
Leichtkrafträdern	58	32	107	119	242	273	-	77	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	56	55	57	55	59	75	27	23	-	-
Personenkraftwagen	77	316	95	113	100	77	49	37	11	7
Güterkraftfahrzeugen	23	1 000	20	34	32	19	19	12	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	17	-	-	-	15	17	15	77	-	-
Fahrrädern	44	10	26	76	119	121	75	60	20	8
Fußgänger	70	17	100	162	195	204	155	92	29	6
Insgesamt 2) ...	66	36	88	102	96	82	55	47	17	6
dar. weiblich	17	10	15	21	26	22	13	10	7	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholelerte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 2)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	

Deutschland

Führer von:

Mofas, Mopeds	1 688	79	94	122	170	242	267	377	197	96	42
Motorrädern	1 378	86	110	166	206	229	229	208	59	23	62
Personenkraftwagen	26 414	1 936	2 159	2 973	3 660	4 060	4 218	4 298	1 661	570	879
Güterkraftfahrzeugen ...	888	81	87	110	97	95	143	140	58	28	29
Fahrrädern	4 097	128	139	269	370	531	745	987	529	282	117
Fußgänger	3 040	90	92	173	257	351	459	729	475	268	146
Insgesamt 1) ...	37 664	2 422	2 695	3 838	4 780	5 538	6 081	6 767	2 989	1 269	1 285
dar. weiblich ...	3 123	229	210	389	401	458	468	527	241	99	101

Früheres Bundesgebiet

Führer von:

Mofas, Mopeds	1 339	43	56	97	130	188	228	318	168	78	35
Motorrädern	1 027	54	78	131	163	176	187	137	41	10	50
Personenkraftwagen	18 051	1 174	1 455	2 077	2 550	2 877	3 072	2 893	1 005	308	640
Güterkraftfahrzeugen ...	570	47	62	74	67	63	100	95	30	14	18
Fahrrädern	3 381	105	117	229	333	444	641	798	424	198	92
Fußgänger	2 154	71	72	136	192	275	369	493	299	146	101
Insgesamt 1) ...	26 663	1 510	1 850	2 765	3 452	4 046	4 612	4 754	1 973	755	946
dar. weiblich ...	2 507	169	176	305	318	390	389	420	183	72	85

Neue Länder und Berlin-Ost

Führer von:

Mofas, Mopeds	347	36	38	25	40	54	39	59	31	18	7
Motorrädern	351	32	32	35	43	53	42	71	18	13	12
Personenkraftwagen	8 363	762	704	896	1 110	1 183	1 146	1 405	656	262	239
Güterkraftfahrzeugen ...	298	34	25	36	30	32	43	45	28	14	11
Fahrrädern	716	23	22	40	37	87	104	189	105	84	25
Fußgänger	886	19	20	37	65	78	90	236	176	122	45
Insgesamt 1) ...	11 001	912	845	1 073	1 328	1 492	1 469	2 013	1 016	514	339
dar. weiblich ...	616	60	34	84	83	68	79	107	58	27	16

1) Einechl. Sonstige Beteiligte.

2) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	46	5	3	4	7	6	7	4	1	-	9
männlich	39	4	3	3	7	6	6	3	1	-	6
weiblich	7	1	-	1	-	-	1	1	-	-	3
15 - 18	842	92	124	152	165	146	92	45	3	1	32
männlich	795	83	121	146	142	140	88	42	2	1	30
weiblich	46	9	3	6	12	5	4	3	1	-	2
18 - 21	3 853	470	478	627	643	617	491	327	56	9	135
männlich	3 651	436	453	582	617	587	471	312	55	8	130
weiblich	196	33	24	44	26	28	19	15	1	1	5
21 - 25	5 497	439	511	717	881	961	873	717	184	52	162
männlich	5 132	413	476	648	809	907	821	684	175	48	151
weiblich	361	25	35	69	72	53	51	32	9	4	11
25 - 30	6 497	357	453	668	905	1 036	1 157	1 155	407	137	222
männlich	6 953	320	416	584	829	935	1 080	1 076	382	125	206
weiblich	529	37	37	81	74	100	75	73	25	11	16
30 - 35	5 965	289	318	485	693	890	993	1 246	608	262	181
männlich	5 397	251	278	429	623	793	903	1 141	561	247	171
weiblich	558	38	40	56	69	92	89	105	46	14	9
35 - 40	4 477	205	206	351	446	545	769	980	540	286	149
männlich	4 051	181	188	305	405	494	693	900	494	257	133
weiblich	418	23	18	43	40	50	76	78	46	28	16
40 - 45	3 205	158	141	226	292	390	472	770	429	213	114
männlich	2 848	143	124	192	258	345	419	684	384	194	105
weiblich	351	15	17	33	33	44	53	85	43	19	9
45 - 50	2 151	82	113	160	200	279	366	491	256	128	76
männlich	1 904	73	99	143	177	245	325	435	226	117	64
weiblich	242	9	14	17	23	33	40	55	28	11	12
50 - 55	1 834	105	103	150	189	199	319	380	243	87	59
männlich	1 635	88	82	133	169	175	292	340	214	78	54
weiblich	196	17	9	17	20	24	27	40	28	9	5
55 - 60	1 624	91	101	139	159	229	259	356	159	73	68
männlich	1 508	82	100	125	144	214	242	330	149	71	51
weiblich	114	9	1	13	15	15	17	25	10	2	7
60 - 65	829	61	64	74	96	108	133	171	69	15	38
männlich	775	54	57	73	88	101	125	161	67	15	34
weiblich	53	7	7	1	8	7	8	9	2	-	4
65 - 70	398	29	27	34	53	71	76	74	18	5	11
männlich	372	29	24	32	49	66	70	70	17	5	10
weiblich	25	-	3	2	3	5	6	4	1	-	1
70 - 75	207	20	28	31	21	32	38	24	8	-	5
männlich	184	15	27	27	15	30	37	22	7	-	4
weiblich	23	5	1	4	6	2	1	2	1	-	1
75 und mehr	100	16	15	13	18	10	11	12	2	-	3
männlich	94	14	14	11	18	10	10	12	2	-	3
weiblich	5	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	37 525	2 419	2 685	3 831	4 758	5 519	6 056	6 752	2 983	1 268	1 254
männlich	34 338	2 186	2 472	3 434	4 350	5 048	5 582	6 212	2 736	1 166	1 152
weiblich	3 123	229	210	389	401	458	468	527	241	99	101
Ohne Angabe	139	3	10	7	22	19	25	15	6	1	31
Insgesamt ...	37 664	2 422	2 695	3 838	4 780	5 538	6 081	6 767	2 989	1 269	1 285

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Mofas, Mopeds											
unter 15	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	210	25	37	34	32	47	20	12	-	-	3
männlich	207	25	37	34	31	46	20	11	-	-	3
weiblich	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
18 - 21	105	8	10	13	15	21	19	14	3	-	2
männlich	103	8	10	12	15	21	18	14	3	-	2
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	82	5	4	4	12	15	12	19	10	-	1
männlich	80	5	3	4	12	15	11	19	10	-	1
weiblich	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30	146	6	6	9	16	21	28	32	15	6	7
männlich	141	6	5	7	15	21	28	32	15	5	7
weiblich	5	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-
30 - 35	276	4	10	20	22	29	41	68	45	27	10
männlich	268	4	7	19	22	25	41	67	44	27	10
weiblich	10	-	3	1	-	4	-	1	1	-	-
35 - 40	236	6	3	7	14	24	42	59	46	27	8
männlich	225	6	3	7	14	22	41	57	43	24	8
weiblich	11	-	-	-	-	2	1	2	3	3	-
40 - 45	173	4	5	7	14	20	28	49	32	14	-
männlich	171	4	5	7	14	19	27	49	32	14	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
45 - 50	113	4	4	6	12	18	14	28	15	8	4
männlich	105	4	4	6	10	16	13	27	13	8	4
weiblich	7	-	-	-	2	2	1	1	1	-	-
50 - 55	119	4	4	11	9	8	20	36	17	8	2
männlich	117	4	4	10	9	8	20	35	17	8	2
weiblich	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	116	6	7	4	10	15	22	36	9	5	2
männlich	113	5	7	4	10	15	22	34	9	5	2
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65	72	5	4	4	7	14	14	18	5	1	-
männlich	70	5	4	4	7	14	14	16	5	1	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
65 - 70	23	1	-	2	3	8	4	5	-	-	-
männlich	23	1	-	2	3	8	4	5	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-
männlich	7	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 683	79	94	122	170	242	266	377	197	96	40
männlich	1 633	78	89	117	166	232	261	367	191	92	40
weiblich	47	1	5	5	4	10	4	9	5	4	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Insgesamt ...	1 686	79	94	122	170	242	267	377	197	96	42

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	17	2	1	1	2	2	4	2	1	-	2
männlich	15	1	1	1	2	2	4	2	1	-	1
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	259	32	40	66	44	29	24	9	1	-	14
männlich	242	29	37	63	39	28	23	8	1	-	14
weiblich	15	3	3	3	4	-	1	1	-	-	-
18 - 21	3 288	434	435	550	562	507	399	241	39	6	115
männlich	3 115	402	413	510	540	484	383	229	38	5	111
weiblich	168	31	21	39	22	21	16	12	1	1	4
21 - 25	4 578	389	464	628	765	802	714	547	111	27	131
männlich	4 262	364	435	566	702	757	671	521	102	24	120
weiblich	313	24	29	62	63	44	42	26	9	3	11
25 - 30	4 909	291	375	542	726	818	845	812	260	72	168
männlich	4 451	258	344	471	659	735	777	748	241	64	154
weiblich	448	33	31	68	66	82	67	60	19	8	14
30 - 35	4 182	228	253	363	546	684	718	805	356	107	122
männlich	3 726	195	220	317	484	604	641	728	323	99	115
weiblich	448	33	33	46	61	76	76	77	32	8	6
35 - 40	3 040	155	161	270	331	414	523	654	305	136	91
männlich	2 720	135	145	230	294	372	471	595	272	123	83
weiblich	314	19	16	38	36	42	52	58	33	12	8
40 - 45	2 086	131	100	165	217	276	326	478	229	97	67
männlich	1 827	118	85	139	191	243	287	417	199	87	61
weiblich	256	13	15	25	26	33	39	60	29	10	6
45 - 50	1 354	60	81	112	135	180	232	297	148	57	52
männlich	1 188	53	72	99	122	159	204	257	131	51	40
weiblich	165	7	9	13	13	21	27	40	17	6	12
50 - 55	1 062	80	83	103	116	116	183	199	113	34	35
männlich	928	66	74	91	103	102	163	176	95	28	30
weiblich	133	14	8	12	13	14	20	23	18	6	5
55 - 60	805	60	69	88	100	116	111	141	60	25	35
männlich	738	54	69	80	89	109	104	128	53	23	29
weiblich	67	6	-	8	11	7	7	13	7	2	6
60 - 65	390	32	40	37	47	53	59	72	24	8	18
männlich	372	28	39	37	45	50	56	69	22	8	18
weiblich	18	4	1	-	2	3	3	3	2	-	-
65 - 70	181	16	17	21	29	30	35	22	7	-	4
männlich	168	16	14	20	28	29	32	19	6	-	4
weiblich	13	-	3	1	1	1	3	3	1	-	-
70 - 75	104	14	22	13	11	13	22	6	-	-	3
männlich	94	12	21	12	9	11	22	5	-	-	2
weiblich	10	2	1	1	2	2	-	1	-	-	1
75 und mehr	49	9	8	8	10	4	4	3	2	-	1
männlich	44	7	7	6	10	4	4	3	2	-	1
weiblich	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 304	1 933	2 149	2 967	3 641	4 044	4 199	4 288	1 656	569	858
männlich	23 890	1 738	1 976	2 642	3 317	3 689	3 842	3 905	1 486	512	783
weiblich	2 374	191	171	318	320	346	353	377	168	56	74
Ohne Angabe	110	3	10	6	19	16	19	10	5	1	21
Insgesamt ...	26 414	1 936	2 159	2 973	3 660	4 060	4 218	4 298	1 661	570	879

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Führer von Motorrädern												
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	194	16	28	28	40	41	22	7	-	-	12	
männlich	189	15	28	27	38	40	22	7	-	-	12	
weiblich	6	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	
18 - 21	121	9	10	23	23	17	22	11	1	-	5	
männlich	119	9	10	23	22	17	22	11	1	-	4	
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
21 - 25	188	15	14	21	27	36	21	35	7	4	8	
männlich	186	14	14	21	27	36	20	35	7	4	8	
weiblich	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
25 - 30	311	23	19	37	51	40	65	49	12	5	10	
männlich	305	21	19	35	50	39	65	49	12	5	10	
weiblich	6	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-	
30 - 35	233	7	16	29	26	46	44	36	8	8	13	
männlich	227	6	16	28	26	46	43	34	8	8	12	
weiblich	6	1	-	1	-	-	1	2	-	-	1	
35 - 40	132	6	6	13	13	21	26	24	17	1	5	
männlich	130	6	6	13	13	21	25	24	17	1	4	
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
40 - 45	87	3	8	8	12	11	10	20	6	4	5	
männlich	85	3	8	7	11	11	10	20	6	4	5	
weiblich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
45 - 50	37	1	6	3	3	3	8	12	-	-	1	
männlich	37	1	6	3	3	3	8	12	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 - 55	24	-	3	1	5	3	4	3	3	-	2	
männlich	23	-	3	1	5	2	4	3	3	-	2	
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
55 - 60	23	2	-	1	2	6	4	5	2	1	-	
männlich	22	2	-	1	2	6	4	4	2	1	-	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
60 - 65	18	3	-	1	2	3	2	3	3	-	1	
männlich	18	3	-	1	2	3	2	3	3	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	4	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	
männlich	4	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	
männlich	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 376	86	110	166	206	228	229	207	59	23	62	
männlich	1 349	81	110	161	201	225	226	204	59	23	59	
weiblich	27	5	-	5	5	3	3	3	-	-	3	
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
Insgesamt ...	1 378	86	110	166	206	229	229	208	59	23	62	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
männlich	4	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	24	3	1	8	2	4	3	2	-	1	-
männlich	23	2	1	8	2	4	3	2	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	71	11	8	9	6	12	9	10	2	-	4
männlich	69	11	8	7	6	12	9	10	2	-	4
weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	166	13	18	17	19	19	35	27	11	4	3
männlich	161	12	17	16	19	19	34	26	11	4	3
weiblich	5	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-
30 - 35	173	13	14	20	23	17	22	36	16	6	6
männlich	168	13	13	19	23	17	21	34	16	6	6
weiblich	5	-	1	1	-	-	1	2	-	-	-
35 - 40	134	13	14	11	20	9	24	22	10	5	6
männlich	134	13	14	11	20	9	24	22	10	5	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	111	9	10	14	10	11	14	23	11	7	2
männlich	107	9	10	12	9	11	14	23	11	6	2
weiblich	4	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-
45 - 50	72	8	11	10	6	9	9	8	3	4	4
männlich	72	8	11	10	6	9	9	8	3	4	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	51	4	3	7	8	8	12	6	2	1	-
männlich	50	4	2	7	8	8	12	6	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	44	4	6	12	1	3	9	5	2	-	2
männlich	44	4	6	12	1	3	9	5	2	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	10	3	1	1	1	-	2	1	1	-	-
männlich	10	3	1	1	1	-	2	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	862	81	87	110	97	94	140	140	58	28	27
männlich	844	79	84	104	96	94	138	137	58	27	27
weiblich	17	2	2	6	1	-	2	3	-	1	-
Ohne Angabe	6	-	-	-	-	1	3	-	-	-	2
Insgesamt ...	868	81	87	110	97	95	143	140	58	28	29

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Fahrrädern											
unter 15	17	1	1	1	2	3	3	2	-	-	4
männlich	13	1	1	-	2	3	2	1	-	-	3
weiblich	4	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1
15 - 18	109	15	10	11	24	18	17	12	-	1	1
männlich	104	13	10	10	23	17	17	12	-	1	1
weiblich	5	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
18 - 21	146	9	12	13	22	29	24	27	6	1	3
männlich	135	8	10	11	21	27	22	26	6	1	3
weiblich	11	1	2	2	1	2	2	1	-	-	-
21 - 25	324	10	11	31	49	51	70	56	28	12	6
männlich	300	10	9	29	42	45	65	54	28	12	6
weiblich	24	-	2	2	7	6	5	2	-	-	-
25 - 30	584	12	22	38	57	91	126	135	59	26	18
männlich	546	11	20	33	55	79	122	126	59	25	16
weiblich	34	1	2	5	1	12	4	7	-	-	2
30 - 35	621	19	14	34	42	68	102	178	96	56	12
männlich	581	18	14	30	38	63	96	168	91	54	11
weiblich	39	1	-	4	4	5	6	12	5	1	1
35 - 40	540	11	13	30	40	51	96	132	89	62	16
männlich	487	9	13	26	37	45	83	123	83	54	14
weiblich	51	2	-	4	3	5	13	8	6	8	2
40 - 45	401	4	11	21	16	40	55	121	78	40	15
männlich	360	4	9	18	13	36	49	110	70	37	14
weiblich	40	-	2	3	2	4	6	11	8	3	1
45 - 50	294	3	6	21	27	36	48	73	42	30	8
männlich	262	3	5	19	21	32	42	67	37	28	8
weiblich	31	-	1	2	6	3	6	6	5	2	-
50 - 55	306	8	5	17	25	36	53	68	56	26	12
männlich	277	7	4	14	22	31	51	60	52	24	12
weiblich	29	1	1	3	3	5	2	8	4	2	-
55 - 60	370	10	11	21	32	50	75	97	47	21	6
männlich	346	9	10	18	29	46	70	91	46	21	6
weiblich	23	1	1	2	3	4	5	6	1	-	-
60 - 65	189	12	12	19	15	24	36	43	17	4	7
männlich	173	11	6	19	14	22	35	40	17	4	5
weiblich	15	1	6	-	1	2	1	2	-	-	2
65 - 70	118	9	6	5	15	20	24	27	5	3	4
männlich	112	9	6	5	12	20	22	26	5	3	4
weiblich	5	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-
70 - 75	44	2	1	6	1	9	11	9	5	-	-
männlich	39	1	1	4	1	9	10	8	5	-	-
weiblich	5	1	-	2	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr	24	3	4	1	3	4	4	5	-	-	-
männlich	23	3	4	1	3	4	3	5	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 087	128	139	269	370	530	744	985	528	282	112
männlich	3 758	117	122	237	333	479	689	915	499	264	103
weiblich	317	11	17	31	34	49	55	66	29	16	9
Ohne Angabe	10	-	-	-	-	1	1	2	1	-	5
Insgesamt ...	4 097	128	139	269	370	531	745	987	529	282	117

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Fußgänger											
unter 15	7	-	1	1	2	-	-	-	-	-	3
männlich	6	-	1	1	2	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	63	4	7	11	14	10	8	5	2	-	2
männlich	46	1	7	10	10	8	5	4	1	-	-
weiblich	17	3	-	1	4	2	3	1	1	-	2
18 - 21	160	6	9	20	17	38	24	31	7	1	7
männlich	147	6	8	18	15	33	23	29	7	1	7
weiblich	13	-	1	2	2	5	1	2	-	-	-
21 - 25	237	6	9	18	22	42	45	49	26	9	11
männlich	220	6	7	15	20	40	43	44	26	8	11
weiblich	18	-	2	3	2	2	2	4	-	1	-
25 - 30	358	10	11	22	34	43	56	94	49	24	15
männlich	328	10	9	20	29	38	52	89	44	22	15
weiblich	29	-	2	2	5	5	3	5	5	2	-
30 - 35	453	14	10	18	33	39	62	115	86	58	18
männlich	402	11	7	15	29	31	57	104	78	53	17
weiblich	50	3	3	3	4	7	5	11	8	5	1
35 - 40	374	11	8	15	25	24	57	87	71	54	22
männlich	335	9	6	15	24	23	48	77	67	49	17
weiblich	39	2	2	-	1	1	9	10	4	5	5
40 - 45	327	3	7	9	21	28	36	76	71	51	25
männlich	280	2	7	7	19	21	29	62	64	46	23
weiblich	45	1	-	2	2	6	7	14	6	5	2
45 - 50	268	5	5	7	17	30	51	73	45	28	7
männlich	227	3	1	5	15	23	45	64	39	25	7
weiblich	39	2	4	2	2	7	6	8	5	3	-
50 - 55	255	7	4	8	24	26	45	65	52	18	6
männlich	224	5	4	7	20	22	40	58	45	17	6
weiblich	30	2	-	1	4	4	5	7	6	1	-
55 - 60	253	7	4	12	12	38	38	69	39	21	13
männlich	232	6	4	9	11	34	33	65	37	21	12
weiblich	21	1	-	3	1	4	5	4	2	-	1
60 - 65	144	6	6	11	21	13	20	34	19	2	12
männlich	126	4	6	10	16	11	16	32	19	2	10
weiblich	18	2	-	1	5	2	4	2	-	-	2
65 - 70	67	3	4	6	5	10	10	19	5	2	3
männlich	60	3	4	5	5	6	9	19	5	2	2
weiblich	7	-	-	1	-	4	1	-	-	-	1
70 - 75	47	4	4	11	5	8	4	7	3	-	1
männlich	39	2	4	10	1	8	4	7	2	-	1
weiblich	8	2	-	1	4	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	22	4	3	3	4	2	2	3	-	-	1
männlich	22	4	3	3	4	2	2	3	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 035	90	92	172	256	351	458	727	475	268	146
männlich	2 694	72	78	150	220	300	406	657	434	246	131
weiblich	333	18	14	22	36	49	51	68	38	22	15
Ohne Angabe	5	-	-	1	1	-	1	2	-	-	-
Insgesamt ...	3 040	90	92	173	257	351	459	729	475	268	146

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Früheres Bundesgebiet

UJ 25 A

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Alle Beteiligte											
unter 15	36	3	2	3	6	5	5	3	1	-	8
männlich	30	2	2	2	6	5	4	2	1	-	6
weiblich	6	1	-	1	-	-	1	1	-	-	2
15 - 18	499	44	64	100	95	85	67	22	2	1	19
männlich	464	39	62	95	85	80	63	20	1	1	18
weiblich	33	5	2	5	9	4	4	2	1	-	1
18 - 21	2 408	233	278	402	429	402	327	207	35	9	86
männlich	2 262	210	259	368	411	375	313	201	34	8	83
weiblich	140	22	18	33	18	25	13	6	1	1	3
21 - 25	3 753	267	347	510	605	689	642	465	95	23	110
männlich	3 471	251	320	452	549	645	600	444	90	20	100
weiblich	280	15	27	58	56	44	41	21	5	3	10
25 - 30	4 669	238	327	495	665	792	887	782	244	69	170
männlich	4 249	211	298	427	613	705	828	722	230	60	155
weiblich	407	27	29	66	51	86	57	54	14	8	15
30 - 35	4 195	203	235	344	491	637	746	872	385	149	133
männlich	3 737	171	196	305	436	558	669	792	347	140	123
weiblich	449	32	39	39	54	75	76	80	37	8	9
35 - 40	3 111	125	131	255	326	385	567	686	353	171	112
männlich	2 782	108	116	222	289	346	507	622	323	150	99
weiblich	324	16	15	31	36	38	60	64	30	21	13
40 - 45	2 217	84	105	160	223	284	357	522	281	119	82
männlich	1 924	73	92	136	192	247	310	449	244	105	76
weiblich	290	11	13	24	30	36	47	73	36	14	6
45 - 50	1 645	55	86	124	158	221	292	382	190	83	54
männlich	1 430	47	74	111	138	188	256	330	155	77	44
weiblich	211	8	12	13	20	32	35	51	24	6	10
50 - 55	1 423	81	74	121	149	153	263	291	183	62	46
männlich	1 244	67	63	107	130	130	237	256	159	53	42
weiblich	177	14	9	14	19	23	26	35	24	9	4
55 - 60	1 299	69	73	116	136	186	208	283	127	51	50
männlich	1 196	61	72	103	123	172	193	261	119	49	43
weiblich	101	8	1	12	13	14	15	21	8	2	7
60 - 65	686	52	58	60	77	90	118	137	51	12	31
männlich	641	46	52	59	71	83	111	130	49	12	28
weiblich	45	6	6	1	6	7	7	7	2	-	3
65 - 70	360	25	24	28	48	66	71	68	15	5	10
männlich	336	25	21	26	45	62	65	64	14	5	9
weiblich	23	-	3	2	2	4	6	4	1	-	1
70 - 75	182	14	27	30	19	29	34	18	7	-	4
männlich	166	11	26	28	15	27	34	17	7	-	3
weiblich	16	3	1	4	4	2	-	1	-	-	1
75 und mehr	90	16	13	12	16	9	10	9	2	-	3
männlich	84	14	12	10	16	9	9	9	2	-	3
weiblich	5	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	26 673	1 509	1 844	2 780	3 443	4 033	4 584	4 747	1 971	754	918
männlich	24 016	1 336	1 665	2 449	3 119	3 632	4 199	4 319	1 785	680	832
weiblich	2 507	169	176	305	318	390	389	420	183	72	85
Ohne Angabe	90	1	6	5	9	13	18	7	2	1	28
Insgesamt ...	26 663	1 510	1 850	2 785	3 452	4 046	4 612	4 754	1 973	755	946

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Früheres Bundesgebiet

UJ 25 A

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	12	2	1	-	1	2	2	2	1	-	1
männlich	11	1	1	-	1	2	2	2	1	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	143	13	20	41	24	16	16	4	1	-	8
männlich	130	13	18	38	19	15	15	3	1	-	8
weiblich	11	-	2	3	4	-	1	1	-	-	-
18 - 21	2 028	215	249	345	373	325	263	157	25	6	70
männlich	1 904	193	232	315	358	305	252	152	24	5	68
weiblich	119	21	16	29	15	18	11	5	1	1	2
21 - 25	3 070	231	308	436	506	568	514	357	52	12	86
männlich	2 830	216	287	385	458	532	479	341	47	9	76
weiblich	238	14	21	51	48	36	34	16	5	3	10
25 - 30	3 434	189	271	389	519	609	619	529	147	35	127
männlich	3 084	166	247	333	475	539	568	479	136	28	113
weiblich	342	23	24	54	44	69	50	46	11	7	14
30 - 35	2 824	155	182	250	371	474	519	520	212	55	86
männlich	2 456	128	149	218	323	410	455	460	184	50	79
weiblich	361	27	33	32	47	61	63	60	27	5	6
35 - 40	2 024	89	102	191	229	286	363	444	179	69	72
männlich	1 773	74	88	161	195	254	321	396	158	60	66
weiblich	247	14	14	28	33	32	42	48	21	9	6
40 - 45	1 392	67	71	111	163	190	249	310	131	49	51
männlich	1 176	58	59	93	138	164	212	258	107	40	47
weiblich	215	9	12	18	25	26	37	52	23	9	4
45 - 50	1 001	40	57	84	104	134	180	227	102	35	38
männlich	857	34	48	75	92	114	156	190	88	32	28
weiblich	143	6	9	9	12	20	23	37	14	3	10
50 - 55	810	65	60	85	88	87	144	144	85	25	27
männlich	686	53	51	74	76	74	124	124	68	19	23
weiblich	123	12	8	11	12	13	20	20	17	6	4
55 - 60	622	46	50	74	81	91	82	108	46	15	29
männlich	560	40	50	66	72	85	75	97	39	13	23
weiblich	62	6	-	8	9	6	7	11	7	2	6
60 - 65	320	28	36	30	38	40	52	57	15	6	18
männlich	303	24	35	30	36	37	50	54	13	6	18
weiblich	17	4	1	-	2	3	2	3	2	-	-
65 - 70	162	13	14	17	26	28	32	22	6	-	4
männlich	149	13	11	16	25	27	29	19	5	-	4
weiblich	13	-	3	1	1	1	3	3	1	-	-
70 - 75	98	11	21	13	11	13	20	6	-	-	3
männlich	88	9	20	12	9	11	20	5	-	-	2
weiblich	10	2	1	1	2	2	-	1	-	-	1
75 und mehr	45	9	7	7	9	4	4	2	2	-	1
männlich	40	7	6	5	9	4	4	2	2	-	1
weiblich	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 985	1 173	1 449	2 073	2 543	2 867	3 059	2 889	1 004	307	621
männlich	16 047	1 029	1 302	1 821	2 286	2 573	2 762	2 582	873	262	557
weiblich	1 906	140	145	247	254	287	293	303	129	45	63
Ohne Angabe	66	1	6	4	7	10	13	4	1	1	19
Insgesamt ...	18 051	1 174	1 455	2 077	2 550	2 877	3 072	2 893	1 005	308	640

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 25 A

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	10	2	1	1	1	1	2	1	-	-	1
männlich	9	2	1	1	1	1	2	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	343	48	60	52	60	61	25	23	1	-	13
männlich	331	44	59	51	57	60	25	22	1	-	12
weiblich	12	4	1	1	3	1	-	1	-	-	1
18 - 21	1 445	237	200	225	214	215	164	120	21	-	49
männlich	1 389	226	194	214	206	212	158	111	21	-	47
weiblich	56	11	6	11	8	3	6	9	-	-	2
21 - 25	1 744	172	164	207	276	272	231	252	89	29	52
männlich	1 661	162	156	196	260	262	221	240	85	28	51
weiblich	81	10	8	11	16	9	10	11	4	1	1
25 - 30	1 828	119	126	173	240	244	270	373	163	68	52
männlich	1 704	109	118	157	218	230	252	354	152	65	51
weiblich	122	10	8	15	23	14	18	19	11	3	1
30 - 35	1 770	86	83	141	202	253	247	374	223	113	48
männlich	1 660	80	82	124	187	235	234	343	214	107	48
weiblich	109	6	1	17	15	17	13	25	9	6	-
35 - 40	1 366	80	75	96	120	160	202	294	187	115	37
männlich	1 269	73	72	84	116	148	186	278	171	107	34
weiblich	94	7	3	12	4	12	16	14	16	7	3
40 - 45	988	74	36	66	69	106	115	248	148	94	32
männlich	924	70	32	56	66	98	109	235	140	89	29
weiblich	61	4	4	9	3	8	6	12	7	5	3
45 - 50	506	27	27	36	42	58	74	109	66	45	22
männlich	474	26	25	32	39	57	69	105	61	40	20
weiblich	31	1	2	4	3	1	5	4	4	5	2
50 - 55	411	24	29	29	40	46	56	89	60	25	13
männlich	391	21	29	26	39	45	55	84	55	25	12
weiblich	19	3	-	3	1	1	1	5	4	-	1
55 - 60	325	22	28	23	23	43	51	73	32	22	8
männlich	312	21	28	22	21	42	49	69	30	22	8
weiblich	13	1	-	1	2	1	2	4	2	-	-
60 - 65	143	9	6	14	19	18	15	34	18	3	7
männlich	134	8	5	14	17	18	14	31	18	3	6
weiblich	8	1	1	-	2	-	1	2	-	-	1
65 - 70	38	4	3	6	5	5	5	6	3	-	1
männlich	36	4	3	6	4	4	5	6	3	-	1
weiblich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
70 - 75	25	6	1	1	2	3	4	6	1	-	1
männlich	18	4	1	1	-	3	3	5	-	-	1
weiblich	7	2	-	-	2	-	1	1	1	-	-
75 und mehr	10	-	2	1	2	1	1	3	-	-	-
männlich	10	-	2	1	2	1	1	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 952	910	841	1 071	1 315	1 486	1 462	2 005	1 012	514	336
männlich	10 322	850	807	985	1 231	1 416	1 383	1 893	951	486	320
weiblich	616	60	34	84	83	68	79	107	58	27	16
Ohne Angabe	49	2	4	2	13	6	7	8	4	-	3
Insgesamt	11 001	912	845	1 073	1 328	1 492	1 469	2 013	1 016	514	339

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 25 A

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	5	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1
männlich	4	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	116	19	20	25	20	13	8	5	-	-	6
männlich	112	16	19	25	20	13	8	5	-	-	6
weiblich	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 260	219	186	205	189	182	136	84	14	-	45
männlich	1 211	209	181	195	182	179	131	77	14	-	43
weiblich	49	10	5	10	7	3	5	7	-	-	2
21 - 25	1 508	158	156	192	259	234	200	190	59	15	45
männlich	1 432	148	148	181	244	225	192	180	55	15	44
weiblich	75	10	8	11	15	8	8	10	4	-	1
25 - 30	1 475	102	104	153	207	209	226	283	113	37	41
männlich	1 367	92	97	138	184	196	209	269	105	36	41
weiblich	106	10	7	14	22	13	17	14	8	1	-
30 - 35	1 358	73	71	113	175	210	199	285	144	52	36
männlich	1 270	67	71	99	161	194	186	268	139	49	36
weiblich	87	6	-	14	14	15	13	17	5	3	-
35 - 40	1 016	66	59	79	102	128	160	210	126	67	19
männlich	947	61	57	69	99	118	150	199	114	63	17
weiblich	67	5	2	10	3	10	10	10	12	3	2
40 - 45	694	64	29	54	54	86	77	168	98	48	16
männlich	651	60	26	46	53	79	75	159	92	47	14
weiblich	41	4	3	7	1	7	2	8	6	1	2
45 - 50	353	20	24	28	31	46	52	70	46	22	14
männlich	331	19	24	24	30	45	48	67	43	19	12
weiblich	22	1	-	4	1	1	4	3	3	3	2
50 - 55	252	15	23	18	28	29	39	55	28	9	8
männlich	242	13	23	17	27	28	39	52	27	9	7
weiblich	10	2	-	1	1	1	-	3	1	-	1
55 - 60	183	14	19	14	19	25	29	33	14	10	6
männlich	178	14	19	14	17	24	29	31	14	10	6
weiblich	5	-	-	-	2	1	-	2	-	-	-
60 - 65	70	4	4	7	9	13	7	15	9	2	-
männlich	69	4	4	7	9	13	6	15	9	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70	19	3	3	4	3	2	3	-	1	-	-
männlich	19	3	3	4	3	2	3	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-
männlich	6	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
männlich	4	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 319	760	700	894	1 098	1 177	1 140	1 399	652	262	237
männlich	7 843	709	674	821	1 031	1 116	1 080	1 323	613	250	226
weiblich	468	51	26	71	66	59	60	74	39	11	11
Ohne Angabe	44	2	4	2	12	6	6	6	4	-	2
Insgesamt ...	8 363	762	704	896	1 110	1 183	1 146	1 405	656	262	239

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 685	1 014	86	79	78	19	-	-	-	-	-	-	752	671
männlich	1 480	891	75	67	67	17	-	-	-	-	-	-	665	589
weiblich	199	119	11	10	10	2	-	-	-	-	-	-	86	80
16 - 17	6 298	5 671	1 714	1 479	1 617	118	13	1	-	-	-	-	729	628
männlich	5 355	4 814	1 418	1 252	1 423	104	12	1	-	-	-	-	604	541
weiblich	932	847	296	225	191	14	1	-	-	-	-	-	121	85
17 - 18	6 349	5 586	288	324	1 321	2 871	54	13	-	-	-	-	715	763
männlich	5 404	4 729	234	269	1 090	2 499	48	10	-	-	-	-	589	675
weiblich	934	847	54	85	230	364	6	3	-	-	-	-	125	87
18 - 19	21 825	21 059	6 779	6 953	6 973	422	175	14	2	-	-	-	741	766
männlich	15 919	15 262	4 985	4 244	4 969	344	156	9	2	-	-	-	553	657
weiblich	5 885	5 776	1 788	1 704	1 998	77	19	5	-	-	-	-	185	109
19 - 20	22 197	21 573	1 128	1 608	4 853	13 049	85	49	1	-	-	-	800	624
männlich	15 780	15 261	800	1 176	3 396	9 184	71	43	1	-	-	-	590	519
weiblich	6 374	6 270	325	430	1 452	3 834	14	6	-	-	-	-	209	104
20 - 21	20 773	20 217	875	982	1 837	5 598	10 033	79	13	-	-	-	800	556
männlich	14 805	14 332	673	757	1 350	3 928	6 971	69	12	-	-	-	572	473
weiblich	5 920	5 839	198	225	485	1 661	3 032	10	1	-	-	-	226	81
21 - 25	78 076	75 955	2 211	2 550	5 098	9 981	11 044	27 844	13 843	3	-	-	3 381	2 121
männlich	55 696	53 869	1 768	2 048	4 063	7 742	7 934	18 687	9 163	3	-	-	2 451	1 827
weiblich	22 246	21 963	438	498	1 026	2 224	3 091	9 106	4 650	-	-	-	920	293
25 - 30	96 105	93 456	1 662	1 899	3 717	7 443	7 041	13 964	41 772	11 254	-	-	4 704	2 649
männlich	68 394	66 212	1 274	1 481	2 942	5 762	5 487	10 071	28 129	7 589	-	-	3 477	2 182
weiblich	27 531	27 072	388	414	767	1 666	1 544	3 869	13 575	3 647	-	-	1 202	459
30 - 35	83 499	81 322	954	1 035	2 044	4 071	4 260	8 975	17 838	37 749	4	-	4 394	2 177
männlich	59 862	58 040	720	798	1 553	3 094	3 200	6 576	13 506	25 275	4	-	3 314	1 822
weiblich	23 457	23 107	231	237	488	972	1 050	2 379	4 303	12 388	-	-	1 059	350
35 - 45	112 065	109 527	945	1 089	2 198	4 305	4 722	9 994	20 402	39 087	21 165	-	5 620	2 538
männlich	79 556	77 402	703	833	1 671	3 268	3 491	7 244	15 660	26 723	13 584	-	4 224	2 154
weiblich	32 269	31 891	241	255	520	1 029	1 223	2 737	4 703	12 284	7 533	-	1 366	378
45 - 55	76 428	75 302	372	460	919	1 844	2 322	4 920	11 928	14 913	33 905	3 719	1 126	
männlich	58 753	56 818	299	378	709	1 457	1 851	3 904	9 687	11 140	23 548	2 845	935	
weiblich	19 504	19 317	72	81	208	384	469	1 013	2 207	3 743	10 301	839	187	
55 - 65	51 814	51 232	176	177	382	810	1 060	2 389	6 968	8 810	28 018	2 442	582	
männlich	41 439	40 945	144	147	319	675	910	2 041	6 017	7 107	21 622	1 963	494	
weiblich	10 302	10 217	32	30	61	134	147	346	938	1 691	6 366	472	85	
65 - 70	12 406	12 301	30	35	55	129	158	398	1 338	1 763	7 852	543	105	
männlich	10 152	10 066	26	31	49	114	133	358	1 194	1 435	6 298	430	86	
weiblich	2 235	2 216	4	4	6	15	25	39	141	323	1 548	111	19	
70 - 75	8 417	8 345	19	20	41	64	81	179	740	1 060	5 783	358	72	
männlich	6 483	6 421	10	13	37	51	67	150	647	831	4 341	274	62	
weiblich	1 928	1 918	9	7	4	13	14	28	93	229	1 437	84	10	
75 und mehr	7 241	7 154	15	12	24	54	59	120	502	673	5 310	385	87	
männlich	5 896	5 824	12	4	21	41	45	102	449	572	4 263	315	72	
weiblich	1 332	1 317	3	8	3	13	14	18	53	100	1 037	68	15	
Zusammen	605 179	589 714	17 254	17 702	31 157	50 778	41 107	68 939	115 345	115 312	102 037	30 083	15 465	
männlich	442 974	429 886	13 141	13 488	23 659	38 281	30 376	49 273	84 467	80 675	73 660	22 866	13 088	
weiblich	161 048	158 706	4 090	4 193	7 449	12 402	10 649	19 559	30 664	34 405	28 222	7 073	2 342	
Ohne Angabe	26 663	26 419	3	10	23	33	34	55	85	84	83	26 009	244	
Insgesamt ...	631 842	616 133	17 257	17 712	31 180	50 811	41 141	68 994	115 430	115 396	102 120	56 092	15 709	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	291	60	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	59	231
männlich	239	46	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	45	193
weiblich	50	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	36
16 - 17	298	27	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	24	271
männlich	257	24	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	21	233
weiblich	40	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	37
17 - 18	563	121	7	10	7	4	1	1	-	-	-	-	91	442
männlich	479	91	4	6	6	4	1	1	-	-	-	-	69	388
weiblich	82	29	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	21	53
18 - 19	19 414	18 825	6 295	5 565	6 448	14	1	1	1	-	-	-	500	589
männlich	13 898	13 399	4 582	3 914	4 533	10	1	-	1	-	-	-	358	499
weiblich	5 497	5 407	1 707	1 646	1 909	4	-	1	-	-	-	-	140	90
19 - 20	20 216	19 700	1 031	1 472	4 460	12 101	24	2	1	-	-	-	609	516
männlich	14 095	13 669	718	1 051	3 077	8 363	21	2	1	-	-	-	436	426
weiblich	6 084	5 995	311	419	1 379	3 711	3	-	-	-	-	-	172	89
20 - 21	18 803	18 142	671	793	1 612	5 074	9 316	25	2	-	-	-	649	461
männlich	12 917	12 531	500	579	1 155	3 481	6 351	21	2	-	-	-	442	386
weiblich	5 646	5 572	169	214	455	1 585	2 940	4	-	-	-	-	205	74
21 - 25	66 576	64 819	1 622	1 992	3 903	7 824	9 432	25 119	12 304	1	-	-	2 622	1 757
männlich	45 364	43 869	1 259	1 536	2 978	5 777	6 502	16 238	7 770	1	-	-	1 808	1 495
weiblich	21 104	20 843	359	452	920	2 036	2 914	8 845	4 511	-	-	-	806	261
25 - 30	78 227	76 009	1 169	1 422	2 695	5 431	5 425	11 249	35 667	9 499	-	-	3 452	2 218
männlich	52 010	50 224	851	1 051	2 041	3 963	3 985	7 517	22 479	5 958	-	-	2 379	1 786
weiblich	26 080	25 653	318	369	648	1 458	1 434	3 713	13 135	3 524	-	-	1 054	427
30 - 35	67 064	65 306	679	769	1 549	3 107	3 317	7 280	13 986	31 581	1	-	3 037	1 758
männlich	44 545	43 110	483	562	1 108	2 222	2 318	4 970	9 842	19 516	1	-	2 088	1 435
weiblich	22 370	22 052	194	207	438	881	991	2 292	4 124	11 993	-	-	932	318
35 - 45	90 981	88 955	698	827	1 687	3 289	3 733	8 118	16 255	32 018	18 515	3 815	2 026	2 026
männlich	59 765	58 079	491	593	1 207	2 336	2 563	5 456	11 653	20 025	11 142	2 613	1 686	1 686
weiblich	31 018	30 683	207	233	474	948	1 163	2 650	4 571	11 928	7 391	1 177	335	335
45 - 55	63 918	63 049	284	361	721	1 453	1 857	4 048	9 854	12 351	29 553	2 567	869	869
männlich	44 846	44 145	219	285	526	1 083	1 407	3 061	7 670	8 668	19 410	1 816	701	701
weiblich	18 938	18 774	65	76	193	368	450	985	2 158	3 660	10 093	726	164	164
55 - 65	44 251	43 859	145	155	329	693	907	2 030	6 053	7 619	24 396	1 532	392	392
männlich	34 190	33 868	113	125	269	559	759	1 687	5 125	5 943	18 121	1 167	322	322
weiblich	10 002	9 934	32	30	58	133	145	342	919	1 667	6 249	359	68	68
65 - 70	11 363	11 287	28	31	45	119	148	364	1 248	1 647	7 317	340	76	76
männlich	9 167	9 106	24	27	39	104	123	324	1 105	1 322	5 783	255	61	61
weiblich	2 177	2 162	4	4	6	15	25	37	140	320	1 528	83	15	15
70 - 75	7 917	7 872	18	19	37	57	75	173	705	1 023	5 525	240	45	45
männlich	6 021	5 982	9	12	33	44	62	144	615	795	4 093	175	39	39
weiblich	1 890	1 884	9	7	4	13	13	28	90	228	1 427	65	6	6
75 und mehr	6 780	6 733	15	12	23	54	55	117	481	651	5 104	221	47	47
männlich	5 478	5 440	12	4	20	41	42	99	428	551	4 068	175	38	38
weiblich	1 289	1 280	3	8	3	13	13	18	53	99	1 026	44	9	9
Zusammen	496 462	484 764	12 662	13 429	23 516	39 222	34 292	58 527	96 557	96 390	90 411	19 758	11 698	11 698
männlich	343 271	333 583	9 285	9 748	16 992	27 989	24 136	39 520	66 891	62 779	62 618	13 847	9 688	9 688
weiblich	152 267	150 285	3 381	3 669	6 488	11 165	10 091	18 915	29 701	33 420	27 654	5 801	1 982	1 982
Ohne Angabe	22 905	22 709	3	6	17	27	28	45	70	71	72	22 371	196	196
Insgesamt ...	519 367	507 473	12 665	13 434	23 533	39 249	34 320	58 572	96 627	96 461	90 483	42 129	11 894	11 894

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	158	26	3	1	2	-	-	-	-	-	-	20	132
männlich	137	21	3	1	1	-	-	-	-	-	-	16	116
weiblich	21	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	16
16 - 17	3 233	3 064	995	907	1 026	26	6	-	-	-	-	105	169
männlich	2 729	2 591	811	767	903	24	4	-	-	-	-	82	138
weiblich	500	469	183	140	121	2	1	-	-	-	-	22	31
17 - 18	3 248	3 086	153	196	827	1 748	8	6	-	-	-	148	162
männlich	2 763	2 619	125	159	681	1 522	7	4	-	-	-	121	144
weiblich	481	463	28	37	145	223	1	2	-	-	-	27	18
18 - 19	1 371	1 263	307	228	324	242	100	5	-	-	-	57	108
männlich	1 154	1 059	260	202	280	197	88	4	-	-	-	48	95
weiblich	217	204	47	26	64	45	12	1	-	-	-	9	13
19 - 20	1 068	1 011	63	85	242	509	35	27	-	-	-	50	57
männlich	913	866	54	77	191	450	29	24	-	-	-	41	47
weiblich	150	140	9	8	50	55	6	3	-	-	-	9	10
20 - 21	1 168	1 115	173	128	152	301	282	25	2	-	-	52	53
männlich	1 003	954	147	120	126	256	234	24	2	-	-	45	49
weiblich	160	157	26	8	26	45	44	1	-	-	-	7	3
21 - 25	5 644	5 431	415	349	729	1 311	811	959	532	2	-	323	213
männlich	4 974	4 786	345	308	639	1 171	711	854	477	2	-	279	188
weiblich	662	637	69	41	88	138	99	105	54	-	-	43	25
25 - 30	7 430	7 249	329	266	583	1 100	738	809	2 083	895	-	446	181
männlich	6 580	6 401	266	228	485	938	662	740	1 884	821	-	377	159
weiblich	853	832	63	37	97	160	74	67	195	73	-	66	21
30 - 35	5 645	5 519	161	116	242	378	292	376	951	2 652	-	351	126
männlich	5 128	5 018	130	94	199	310	261	350	894	2 487	-	313	110
weiblich	506	490	30	22	43	68	31	26	55	178	-	37	16
35 - 45	4 757	4 633	123	85	187	311	189	243	689	1 800	719	293	124
männlich	4 332	4 231	96	75	153	269	165	226	650	1 669	667	261	101
weiblich	416	394	27	10	33	42	23	16	32	127	52	32	22
45 - 55	1 757	1 727	38	41	57	104	70	71	201	316	732	97	30
männlich	1 633	1 606	32	36	48	99	64	69	192	292	687	87	27
weiblich	118	115	5	5	9	5	6	2	9	22	44	8	3
55 - 65	979	952	7	4	8	30	18	37	111	146	544	47	27
männlich	943	918	7	4	7	30	18	37	106	142	520	47	25
weiblich	36	34	-	-	1	-	-	-	5	4	24	-	2
65 - 70	171	169	1	1	5	3	4	7	17	32	91	8	2
männlich	165	163	1	1	5	3	4	7	17	31	87	7	2
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	-
70 - 75	77	74	1	-	-	2	-	2	10	7	47	5	3
männlich	72	70	1	-	-	2	-	2	7	7	46	5	2
weiblich	5	4	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	1
75 und mehr	62	59	-	-	1	-	-	-	7	9	34	8	3
männlich	57	54	-	-	1	-	-	-	7	9	31	6	3
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
Zusammen	36 768	35 378	2 769	2 407	4 385	6 065	2 552	2 567	4 597	5 859	2 167	2 010	1 390
männlich	32 583	31 357	2 278	2 072	3 699	5 271	2 247	2 341	4 236	5 440	2 038	1 735	1 206
weiblich	4 136	3 955	487	334	678	783	297	223	353	405	128	267	181
Ohne Angabe	357	349	-	4	3	3	-	2	-	1	3	333	8
Insgesamt ...	37 125	35 727	2 769	2 411	4 388	6 068	2 552	2 569	4 597	5 860	2 170	2 343	1 398

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	11
männlich	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	11
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
männlich	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
männlich	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	265	255	70	71	100	1	-	-	-	-	-	-	13	10
männlich	235	228	59	60	96	1	-	-	-	-	-	-	12	7
weiblich	30	27	11	11	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3
19 - 20	439	424	22	27	99	248	6	-	-	-	-	-	23	15
männlich	389	375	18	25	91	217	5	-	-	-	-	-	19	14
weiblich	50	49	4	2	8	31	-	-	-	-	-	-	4	1
20 - 21	594	582	22	53	54	152	273	1	-	-	-	-	27	12
männlich	549	536	21	50	52	139	251	1	-	-	-	-	24	11
weiblich	44	43	1	3	2	13	21	-	-	-	-	-	3	1
21 - 25	4 416	4 329	146	176	388	686	641	1 357	770	-	-	-	165	87
männlich	4 186	4 100	140	175	377	653	596	1 278	732	-	-	-	149	86
weiblich	216	215	6	1	9	31	44	75	34	-	-	-	15	1
25 - 30	8 023	7 881	140	183	374	735	714	1 532	3 207	655	-	-	341	142
männlich	7 704	7 570	139	178	362	707	690	1 482	3 057	633	-	-	322	134
weiblich	295	289	1	4	11	25	22	48	140	22	-	-	16	6
30 - 35	7 985	7 837	94	121	207	479	507	1 058	2 319	2 698	-	-	354	148
männlich	7 593	7 548	91	119	204	466	488	1 022	2 239	2 586	-	-	333	145
weiblich	276	273	3	2	3	12	17	35	76	107	-	-	18	3
35 - 45	11 456	11 281	103	145	264	565	624	1 259	2 744	3 903	1 247	-	427	175
männlich	11 085	10 911	97	137	259	543	597	1 223	2 687	3 774	1 182	-	412	174
weiblich	350	349	5	8	5	20	27	36	53	121	61	-	13	1
45 - 55	7 192	7 108	40	43	110	208	264	558	1 425	1 730	2 433	-	297	84
männlich	6 984	6 905	38	42	106	199	258	544	1 394	1 694	2 349	-	281	79
weiblich	185	180	2	-	4	8	4	13	25	33	80	-	11	5
55 - 65	3 850	3 809	19	16	33	63	85	206	560	757	1 945	-	125	41
männlich	3 779	3 739	19	16	32	62	84	205	552	747	1 903	-	119	40
weiblich	62	61	-	-	1	1	1	1	5	8	39	-	5	1
65 - 70	301	301	1	1	4	2	6	17	34	47	183	-	6	-
männlich	294	294	1	1	4	2	6	15	33	45	181	-	6	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	-	-
70 - 75	82	81	-	-	-	2	3	-	9	13	52	-	2	1
männlich	80	79	-	-	-	2	3	-	9	13	51	-	1	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
75 und mehr	44	43	-	-	-	-	2	1	4	2	33	-	1	1
männlich	39	38	-	-	-	-	1	1	4	1	30	-	1	1
weiblich	5	5	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	-	-
Zusammen	44 688	43 939	657	836	1 633	3 141	3 124	5 989	11 072	9 805	5 893	1 789	749	
männlich	43 055	42 332	623	803	1 583	2 991	2 979	5 771	10 707	9 493	5 696	1 686	723	
weiblich	1 524	1 501	33	31	47	141	137	210	334	294	186	88	23	
Ohne Angabe	2 577	2 549	-	1	-	2	4	6	9	7	5	2 515	28	
Insgesamt ...	47 265	46 488	657	837	1 633	3 143	3 128	5 995	11 081	9 812	5 898	4 304	777	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 208	650	55	45	46	13	-	-	-	-	-	491	558
männlich	1 083	585	50	41	41	12	-	-	-	-	-	441	498
weiblich	120	62	5	3	4	1	-	-	-	-	-	49	58
16 - 17	3 304	2 812	885	680	765	82	7	-	-	-	-	413	492
männlich	2 838	2 416	737	582	682	56	7	-	-	-	-	352	422
weiblich	463	395	148	98	83	6	-	-	-	-	-	60	68
17 - 18	3 251	2 643	154	154	617	1 285	28	6	-	-	-	399	608
männlich	2 810	2 258	127	126	500	1 141	26	4	-	-	-	332	554
weiblich	436	383	27	28	117	141	2	2	-	-	-	66	53
18 - 19	15 188	14 533	4 986	4 147	4 646	179	80	7	1	-	-	487	635
männlich	11 314	10 752	3 725	3 021	3 401	153	76	4	1	-	-	371	562
weiblich	3 843	3 770	1 256	1 122	1 244	26	4	3	-	-	-	115	73
19 - 20	14 319	13 816	840	1 113	3 186	8 069	50	28	-	-	-	530	503
männlich	10 455	10 029	605	825	2 273	5 863	43	23	-	-	-	397	426
weiblich	3 841	3 785	234	288	910	2 188	7	5	-	-	-	133	76
20 - 21	12 740	12 309	570	642	1 200	3 540	5 798	47	7	-	-	505	431
männlich	9 415	9 032	442	508	917	2 566	4 178	43	6	-	-	372	383
weiblich	3 300	3 254	127	134	281	970	1 605	4	1	-	-	132	46
21 - 25	44 085	42 511	1 324	1 593	3 059	5 837	6 306	15 397	7 075	-	-	1 920	1 574
männlich	32 633	31 218	1 064	1 286	2 467	4 625	4 636	10 795	4 873	-	-	1 472	1 415
weiblich	11 402	11 244	256	305	589	1 210	1 662	4 583	2 196	-	-	444	158
25 - 30	49 375	47 527	926	1 134	2 117	3 958	3 826	7 503	20 553	5 138	-	2 372	1 848
männlich	36 236	34 638	714	884	1 681	3 114	2 995	5 536	14 305	3 571	-	1 838	1 598
weiblich	13 074	12 829	212	249	434	837	830	1 955	6 226	1 558	-	528	245
30 - 35	41 348	39 861	532	574	1 144	2 222	2 285	4 789	8 883	17 361	4	2 067	1 487
männlich	30 187	28 900	402	445	853	1 729	1 746	3 583	6 741	11 796	4	1 601	1 287
weiblich	11 107	10 909	129	129	289	491	536	1 200	2 133	5 543	-	459	198
35 - 45	54 175	52 516	540	638	1 273	2 386	2 518	5 279	10 124	18 005	9 180	2 573	1 659
männlich	38 932	37 491	394	470	969	1 828	1 865	3 866	7 835	12 384	5 895	1 985	1 441
weiblich	15 164	14 950	146	167	302	555	650	1 410	2 275	5 596	3 268	581	214
45 - 55	36 111	35 435	203	248	470	984	1 217	2 536	5 879	7 205	15 109	1 584	676
männlich	26 841	26 272	162	203	360	777	971	2 003	4 779	6 439	10 357	1 221	569
weiblich	9 218	9 112	41	44	110	207	246	532	1 088	1 760	4 734	350	106
55 - 65	26 114	25 761	87	106	232	445	565	1 287	3 569	4 676	13 756	1 138	353
männlich	20 826	20 519	70	86	192	373	475	1 093	3 076	3 707	10 532	915	307
weiblich	5 270	5 225	17	20	39	71	89	194	490	866	3 218	221	45
65 - 70	7 093	7 025	20	20	29	84	91	230	760	1 051	4 432	308	68
männlich	5 716	5 658	16	19	26	75	77	208	671	836	3 482	248	58
weiblich	1 371	1 361	4	1	3	9	14	21	88	213	949	59	10
70 - 75	5 459	5 407	15	10	25	46	53	112	467	706	3 766	207	52
männlich	4 149	4 104	10	7	24	36	41	94	406	540	2 784	162	45
weiblich	1 306	1 299	5	3	1	10	12	17	61	166	979	45	7
75 und mehr	5 421	5 363	9	9	15	39	37	90	374	498	4 036	266	58
männlich	4 417	4 367	6	4	13	30	28	75	330	429	3 238	214	50
weiblich	997	989	3	5	2	9	9	15	44	69	792	41	8
Zusammen	319 171	308 169	11 146	11 113	18 824	29 149	22 861	37 311	57 692	54 540	50 283	15 250	11 002
männlich	237 852	228 237	8 524	8 507	14 399	22 378	17 164	27 327	43 023	38 702	36 292	11 921	9 615
weiblich	80 912	79 547	2 610	2 596	4 408	6 731	5 686	9 941	14 601	15 771	13 940	3 283	1 365
Ohne Angabe	16 430	16 268	1	3	6	6	10	24	22	19	35	16 142	162
Insgesamt ...	335 601	324 437	11 147	11 116	18 830	29 155	22 871	37 335	57 714	54 559	50 318	31 392	11 164

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	240	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	203
männlich	202	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	172
weiblich	36	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	29
16 - 17	260	23	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	21	237
männlich	226	21	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	19	205
weiblich	33	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31
17 - 18	461	83	6	6	4	3	-	-	-	-	-	-	64	378
männlich	404	65	4	4	3	3	-	-	-	-	-	-	51	339
weiblich	55	17	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	12	38
18 - 19	13 915	13 411	4 729	3 947	4 367	9	1	1	-	-	-	-	357	504
männlich	10 234	9 792	3 510	2 851	3 162	6	1	-	-	-	-	-	262	442
weiblich	3 671	3 609	1 214	1 092	1 204	3	-	1	-	-	-	-	95	62
19 - 20	13 222	12 799	778	1 048	2 963	7 572	20	1	-	-	-	-	417	423
männlich	9 512	9 157	554	766	2 086	5 431	18	1	-	-	-	-	301	355
weiblich	3 689	3 622	224	282	874	2 124	2	-	-	-	-	-	116	67
20 - 21	11 518	11 158	470	540	1 081	3 236	5 386	18	1	-	-	-	426	360
männlich	8 340	8 023	356	413	812	2 300	3 820	16	1	-	-	-	305	317
weiblich	3 157	3 115	113	127	267	932	1 554	2	-	-	-	-	120	42
21 - 25	37 983	36 657	1 034	1 301	2 434	4 699	5 473	13 946	6 242	-	-	-	1 528	1 326
männlich	27 061	25 877	814	1 013	1 888	3 583	3 882	9 462	4 107	-	-	-	1 128	1 184
weiblich	10 879	10 738	217	286	544	1 114	1 584	4 468	2 129	-	-	-	396	141
25 - 30	40 317	38 755	688	896	1 584	3 001	3 011	6 067	17 450	4 341	-	-	1 717	1 562
männlich	27 845	26 513	506	670	1 197	2 243	2 226	4 173	11 405	2 831	-	-	1 262	1 332
weiblich	12 421	12 194	182	226	385	752	784	1 884	6 028	1 501	-	-	452	227
30 - 35	33 357	32 139	395	448	901	1 732	1 827	3 910	7 022	14 503	1	1 400	1 400	1 218
männlich	22 726	21 693	286	330	640	1 284	1 312	2 746	4 970	9 125	1	999	1 033	1 033
weiblich	10 584	10 401	109	118	259	447	513	1 158	2 044	5 359	-	394	394	183
35 - 45	44 112	42 804	426	509	1 015	1 889	2 033	4 344	8 083	14 816	7 988	1 701	1 701	1 308
männlich	29 479	28 360	299	356	731	1 362	1 412	2 972	5 866	9 371	4 805	1 187	1 187	1 119
weiblich	14 571	14 385	127	153	282	526	618	1 369	2 208	5 427	3 167	509	509	186
45 - 55	30 133	29 614	164	194	371	799	997	2 096	4 818	5 979	13 147	1 049	1 049	519
männlich	21 165	20 741	128	152	270	601	760	1 584	3 749	4 246	8 507	744	744	424
weiblich	8 931	8 837	36	42	101	198	237	511	1 060	1 728	4 625	299	299	94
55 - 65	22 217	21 971	73	93	200	387	481	1 094	3 078	3 938	11 929	698	698	246
männlich	17 086	16 877	56	73	162	315	391	903	2 593	3 085	8 778	521	521	209
weiblich	5 116	5 079	17	20	37	71	89	191	482	851	3 145	176	176	37
65 - 70	6 506	6 453	19	17	22	77	84	212	713	984	4 128	197	197	53
männlich	5 154	5 109	15	16	19	68	70	190	625	772	3 186	148	148	45
weiblich	1 346	1 338	4	1	3	9	14	21	87	210	941	48	48	8
70 - 75	5 174	5 136	14	9	22	41	48	108	454	685	3 607	148	148	38
männlich	3 882	3 849	9	6	21	31	37	90	393	519	2 631	112	112	33
weiblich	1 288	1 283	5	3	1	10	11	17	61	166	973	36	36	5
75 und mehr	5 127	5 088	9	9	15	39	34	89	359	483	3 882	169	169	39
männlich	4 139	4 107	6	4	13	30	25	74	315	415	3 091	134	134	32
weiblich	981	974	3	5	2	9	9	15	44	68	785	34	34	7
Zusammen	264 542	256 128	8 805	9 017	14 979	23 485	19 396	31 886	48 220	45 729	44 682	9 929	8 414	8 414
männlich	187 455	180 214	6 543	6 653	11 004	17 258	13 955	22 211	34 024	30 364	30 399	7 203	7 241	7 241
weiblich	76 758	75 601	2 253	2 357	3 960	6 194	5 415	9 637	14 143	15 310	13 636	2 696	1 157	1 157
Ohne Angabe	14 180	14 046	1	2	4	6	9	21	21	15	31	13 936	134	134
Insgesamt ...	278 722	270 174	8 806	9 019	14 983	23 491	19 405	31 907	48 241	45 744	44 713	23 865	8 548	8 548

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	121	10	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	111
männlich	107	8	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	99
weiblich	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12
16 - 17	1 599	1 484	530	414	477	11	3	-	-	-	-	-	49	115
männlich	1 354	1 260	430	356	426	9	3	-	-	-	-	-	36	94
weiblich	245	224	100	58	51	2	-	-	-	-	-	-	13	21
17 - 18	1 527	1 413	80	97	391	767	5	3	-	-	-	-	70	114
männlich	1 304	1 197	65	80	318	675	4	2	-	-	-	-	53	107
weiblich	221	214	15	17	73	90	1	1	-	-	-	-	17	7
18 - 19	642	564	154	105	145	88	42	3	-	-	-	-	27	78
männlich	552	481	133	93	118	73	39	3	-	-	-	-	22	71
weiblich	90	83	21	12	27	15	3	-	-	-	-	-	5	7
19 - 20	521	478	36	31	127	220	14	16	-	-	-	-	34	43
männlich	443	408	30	26	103	196	13	13	-	-	-	-	27	35
weiblich	77	69	6	5	24	23	1	3	-	-	-	-	7	8
20 - 21	569	529	78	59	72	147	134	13	2	-	-	-	24	40
männlich	489	452	66	55	61	126	109	13	2	-	-	-	20	37
weiblich	77	75	12	4	11	21	23	-	-	-	-	-	4	2
21 - 25	2 529	2 389	174	167	319	601	342	409	231	-	-	-	146	140
männlich	2 240	2 114	141	149	286	534	304	365	208	-	-	-	127	126
weiblich	287	273	32	18	33	67	37	44	23	-	-	-	19	14
25 - 30	3 160	3 045	143	110	268	420	300	345	886	365	-	-	208	115
männlich	2 807	2 703	117	92	229	359	271	317	811	332	-	-	175	104
weiblich	351	340	26	18	39	61	29	28	74	33	-	-	32	11
30 - 35	2 316	2 242	70	48	98	153	128	156	377	1 070	-	-	142	74
männlich	2 081	2 016	53	40	73	119	116	145	353	991	-	-	126	65
weiblich	233	224	16	8	25	34	12	11	24	78	-	-	16	9
35 - 45	1 890	1 807	51	31	78	107	72	96	267	689	285	-	131	83
männlich	1 706	1 641	36	27	65	94	63	88	250	639	262	-	117	65
weiblich	182	165	15	4	13	13	9	8	17	49	23	-	14	17
45 - 55	698	676	13	19	22	39	25	30	84	111	276	-	57	22
männlich	631	612	9	17	17	37	22	29	80	98	253	-	50	19
weiblich	64	61	4	2	5	2	3	1	4	12	22	-	6	3
55 - 65	417	403	4	-	3	9	8	15	60	65	216	-	23	14
männlich	401	388	4	-	3	9	8	15	58	62	206	-	23	13
weiblich	16	15	-	-	-	-	-	-	2	3	10	-	-	1
65 - 70	72	72	1	-	4	2	2	2	6	14	37	-	4	-
männlich	69	69	1	-	4	2	2	2	6	13	35	-	4	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
70 - 75	37	35	1	-	-	2	-	1	4	3	23	-	1	2
männlich	35	34	1	-	-	2	-	1	4	3	22	-	1	1
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
75 und mehr	42	40	-	-	-	-	-	-	5	8	24	-	3	2
männlich	38	36	-	-	-	-	-	-	5	8	21	-	2	2
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Zusammen	16 140	15 187	1 336	1 081	2 006	2 566	1 075	1 089	1 922	2 325	861	-	927	953
männlich	14 257	13 419	1 087	935	1 704	2 235	954	993	1 777	2 146	799	-	789	838
weiblich	1 866	1 753	247	146	301	328	118	96	144	176	61	-	136	113
Ohne Angabe	266	262	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	261	4
Insgesamt ...	16 406	15 449	1 336	1 081	2 006	2 566	1 075	1 089	1 922	2 325	861	-	1 188	957

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
männlich	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
männlich	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
männlich	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	205	198	54	56	78	1	-	-	-	-	-	-	9	7
männlich	181	176	45	47	75	1	-	-	-	-	-	-	8	5
weiblich	24	22	9	9	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2
19 - 20	319	306	19	22	72	176	2	-	-	-	-	-	15	13
männlich	286	274	16	21	67	155	2	-	-	-	-	-	13	12
weiblich	33	32	3	1	5	21	-	-	-	-	-	-	2	1
20 - 21	430	421	17	41	37	115	195	1	-	-	-	-	15	9
männlich	397	389	16	38	35	107	179	1	-	-	-	-	13	8
weiblich	32	31	1	3	2	8	15	-	-	-	-	-	2	1
21 - 25	2 855	2 787	101	111	263	458	418	839	491	-	-	-	106	68
männlich	2 727	2 659	97	110	255	437	393	800	471	-	-	-	96	68
weiblich	124	124	4	1	7	21	25	37	19	-	-	-	10	-
25 - 30	4 802	4 707	86	116	237	454	453	942	1 880	338	-	-	201	95
männlich	4 618	4 529	85	113	232	438	442	911	1 794	326	-	-	188	89
weiblich	173	169	1	2	5	15	11	30	82	12	-	-	11	4
30 - 35	4 446	4 349	59	65	121	289	278	623	1 273	1 450	-	-	191	97
männlich	4 280	4 185	56	64	119	282	269	604	1 225	1 388	-	-	178	95
weiblich	162	160	3	1	2	6	8	19	47	61	-	-	13	2
35 - 45	6 026	5 909	55	83	155	327	337	688	1 480	1 964	619	-	201	117
männlich	5 820	5 704	51	76	152	315	319	667	1 449	1 892	585	-	198	116
weiblich	197	196	4	7	3	11	18	21	28	68	34	-	2	1
45 - 55	3 702	3 653	20	29	61	110	137	307	764	900	1 215	-	110	49
männlich	3 599	3 552	19	28	59	106	136	296	747	890	1 168	-	103	47
weiblich	95	93	1	-	2	4	1	11	15	10	45	-	4	2
55 - 65	2 150	2 126	9	13	21	35	58	135	312	436	1 047	-	59	25
männlich	2 106	2 081	9	13	20	35	58	134	308	429	1 019	-	56	25
weiblich	42	42	-	-	1	-	-	1	4	6	28	-	2	-
65 - 70	190	190	-	1	3	2	5	11	23	33	110	-	2	-
männlich	186	186	-	1	3	2	5	11	22	31	109	-	2	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-
70 - 75	48	48	-	-	-	2	2	-	3	6	35	-	-	-
männlich	47	47	-	-	-	2	2	-	3	6	34	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	36	35	-	-	-	-	1	1	3	1	28	-	1	1
männlich	33	32	-	-	-	-	1	1	3	-	26	-	1	1
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Zusammen	25 241	24 733	420	537	1 048	1 969	1 886	3 547	6 229	5 128	3 054	-	915	508
männlich	24 309	23 818	394	511	1 017	1 880	1 806	3 425	6 022	4 962	2 941	-	860	491
weiblich	892	878	26	24	30	86	78	119	196	160	111	-	48	14
Ohne Angabe	1 488	1 472	-	1	-	-	-	2	-	3	4	-	1 462	16
Insgesamt ...	26 729	26 205	420	538	1 048	1 969	1 886	3 549	6 229	5 131	3 058	-	2 377	524

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	33 341	460	8 181	24 700	45 677	520	9 943	35 214	12 535
1 200 - 1 400	37 916	668	9 279	27 969	52 729	745	11 616	40 368	15 400
1 400 - 1 700	52 174	939	12 208	39 027	72 800	1 047	15 491	56 262	21 372
1 700 - 2 000	69 842	1 359	15 493	52 990	97 336	1 545	19 961	75 830	29 154
2 000 - 2 500	19 255	390	3 995	14 870	26 712	445	5 130	21 137	7 637
2 500 - 3 000	8 920	221	1 903	6 796	12 261	252	2 490	9 519	3 758
3 000 und mehr	3 684	101	731	2 852	5 129	111	976	4 042	1 548
Zusammen	225 132	4 138	51 790	169 204	312 644	4 665	65 607	242 372	91 404
Ohne Angabe	53 590	1 715	13 592	38 283	78 050	2 005	18 781	57 264	24 878
Insgesamt ...	278 722	5 853	65 382	207 487	390 694	6 670	84 388	299 636	116 282
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	4 395	63	1 322	3 010	5 848	71	1 575	4 202	1 952
26 - 30	2 991	38	674	2 279	4 086	42	828	3 216	979
30 - 35	10 664	134	2 492	8 098	14 571	147	3 013	11 411	3 549
35 - 38	7 861	123	1 893	5 845	10 865	138	2 355	8 372	3 100
38 - 40	1 369	18	335	1 016	1 920	22	413	1 485	568
40 - 45	40 055	639	9 272	30 144	55 604	712	11 551	43 341	15 801
45 - 55	26 718	438	6 305	19 975	37 128	492	8 022	28 614	10 756
55 - 60	32 055	549	7 389	24 117	44 663	610	9 304	34 749	12 944
60 - 75	40 134	786	9 048	30 300	55 827	880	11 489	43 458	16 428
75 - 85	14 793	313	3 421	11 059	20 809	362	4 485	15 962	6 449
85 - 90	14 029	273	3 077	10 679	19 491	307	3 906	15 278	5 809
90 - 110	14 759	361	3 299	11 099	20 567	414	4 321	15 832	6 286
110 - 120	4 899	127	1 039	3 793	6 758	151	1 362	5 245	2 158
120 und mehr	10 444	278	2 232	7 934	14 548	319	2 993	11 236	4 644
Zusammen	225 166	4 140	51 798	169 228	312 685	4 667	65 617	242 401	91 423
Ohne Angabe	53 556	1 713	13 584	38 259	78 009	2 003	18 771	57 235	24 859
Insgesamt ...	278 722	5 853	65 382	207 487	390 694	6 670	84 388	299 636	116 282
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	3 992	52	1 266	2 674	5 385	60	1 531	3 794	1 855
120 - 140	15 014	243	3 539	11 232	20 785	266	4 406	16 113	5 391
140 - 160	62 657	953	14 316	47 388	86 809	1 063	17 816	67 930	23 613
160 - 180	79 838	1 423	18 376	60 039	110 800	1 589	23 242	85 969	32 811
180 - 200	41 316	854	9 308	31 154	57 640	974	11 967	44 699	17 781
200 - 220	14 663	368	3 292	11 003	20 528	421	4 376	15 731	6 501
220 - 240	5 703	169	1 251	4 283	7 916	204	1 668	6 044	2 536
240 und mehr	1 737	75	403	1 259	2 499	87	555	1 857	866
Zusammen	224 920	4 137	51 751	169 032	312 362	4 664	65 561	242 137	91 354
Ohne Angabe	53 802	1 716	13 631	38 455	78 332	2 006	18 827	57 499	24 928
Insgesamt ...	278 722	5 853	65 382	207 487	390 694	6 670	84 388	299 636	116 282
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	10 630	212	2 380	8 038	14 745	255	3 051	11 439	4 007
1 - 2	18 248	353	3 992	13 903	25 057	398	5 077	19 582	7 376
2 - 3	17 407	342	3 966	13 099	23 643	392	4 982	18 269	7 076
3 - 4	20 699	399	4 672	15 628	28 421	452	5 845	22 124	8 295
4 - 5	22 141	428	5 136	16 577	30 327	484	6 511	23 332	9 241
5 - 6	17 934	356	4 128	13 450	24 786	397	5 199	19 190	7 203
6 - 8	30 856	568	7 165	23 123	43 087	653	9 138	33 296	12 312
8 - 10	30 858	555	7 217	23 086	43 423	618	9 182	33 623	12 348
10 - 12	23 575	403	5 559	17 613	33 155	449	7 009	25 697	9 893
12 und mehr	33 451	540	7 737	25 174	46 928	594	9 836	36 498	13 966
Zusammen	225 799	4 156	51 952	169 691	313 572	4 692	65 830	243 050	91 717
Ohne Angabe	52 923	1 697	13 430	37 796	77 122	1 978	18 558	56 586	24 565
Insgesamt ...	278 722	5 853	65 382	207 487	390 694	6 670	84 388	299 636	116 282

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	24 682	307	5 365	19 010	34 200	344	6 495	27 361	7 426
1 200 - 1 400	28 306	401	6 131	21 774	39 740	449	7 612	31 679	9 305
1 400 - 1 700	42 002	647	8 948	32 407	58 825	719	11 197	46 909	14 771
1 700 - 2 000	57 975	1 010	11 785	45 180	81 033	1 146	15 103	64 784	21 219
2 000 - 2 500	17 089	300	3 313	13 476	23 696	343	4 223	19 130	6 206
2 500 - 3 000	7 833	172	1 615	6 146	10 883	198	2 087	8 598	3 091
3 000 und mehr	3 347	87	620	2 640	4 643	97	819	3 727	1 289
Zusammen	181 334	2 924	37 777	140 633	253 020	3 296	47 536	202 188	63 307
Ohne Angabe	40 097	998	8 624	30 475	58 109	1 170	11 659	45 280	17 702
Insgesamt ...	221 431	3 922	46 401	171 108	311 129	4 466	59 195	247 468	81 009
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	2 123	29	510	1 584	2 875	30	610	2 235	624
26 - 30	2 615	30	565	2 020	3 584	34	686	2 864	772
30 - 35	8 694	99	1 852	6 743	12 032	109	2 254	9 669	2 413
35 - 38	5 876	88	1 244	4 544	8 171	100	1 546	6 525	1 863
38 - 40	1 059	10	229	820	1 500	10	271	1 219	372
40 - 45	31 680	430	6 668	24 582	44 343	477	8 241	35 625	10 484
45 - 55	20 983	274	4 452	16 257	29 353	304	5 612	23 437	7 067
55 - 60	25 555	383	5 268	19 904	35 798	428	6 581	28 729	8 793
60 - 75	31 974	531	6 503	24 940	44 508	593	8 167	35 748	11 175
75 - 85	12 373	238	2 641	9 494	17 432	274	3 425	13 733	4 840
85 - 90	11 988	216	2 421	9 351	16 668	242	3 038	13 388	4 435
90 - 110	12 824	275	2 675	9 874	17 925	318	3 487	14 120	4 968
110 - 120	4 222	97	830	3 295	5 836	117	1 075	4 644	1 689
120 und mehr	9 398	226	1 924	7 248	13 092	262	2 550	10 280	3 830
Zusammen	181 364	2 926	37 782	140 656	253 057	3 298	47 543	202 216	63 325
Ohne Angabe	40 067	996	8 619	30 452	58 072	1 168	11 652	45 252	17 684
Insgesamt ...	221 431	3 922	46 401	171 108	311 129	4 466	59 195	247 468	81 009
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	1 718	18	442	1 258	2 399	19	542	1 838	500
120 - 140	11 908	173	2 529	9 206	16 520	192	3 118	13 210	3 567
140 - 160	51 148	679	10 720	39 749	71 367	756	13 261	57 350	16 537
160 - 180	63 055	945	13 007	49 103	87 872	1 050	16 311	70 511	21 870
180 - 200	34 185	638	7 041	26 506	47 765	726	8 992	38 047	12 996
200 - 220	12 544	278	2 620	9 646	17 647	319	3 449	13 879	5 069
220 - 240	4 987	125	1 025	3 837	6 911	154	1 333	5 424	1 993
240 und mehr	1 590	67	358	1 165	2 281	79	492	1 710	730
Zusammen	181 135	2 923	37 742	140 470	252 762	3 295	47 498	201 969	63 262
Ohne Angabe	40 296	999	8 659	30 638	58 367	1 171	11 697	45 499	17 747
Insgesamt ...	221 431	3 922	46 401	171 108	311 129	4 466	59 195	247 468	81 009
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	8 181	141	1 649	6 391	11 383	170	2 089	9 124	2 618
1 - 2	13 663	210	2 579	10 874	18 800	235	3 246	15 319	4 487
2 - 3	12 796	210	2 534	10 052	17 488	242	3 171	14 075	4 169
3 - 4	15 318	261	2 998	12 059	21 235	296	3 731	17 208	4 999
4 - 5	16 287	279	3 278	12 730	22 371	325	4 093	17 953	5 586
5 - 6	14 002	240	2 856	10 907	19 402	269	3 589	15 544	4 788
6 - 8	25 662	425	5 444	19 793	35 828	488	6 892	28 548	8 907
8 - 10	26 237	417	5 657	20 163	37 180	465	7 183	29 532	9 270
10 - 12	20 134	306	4 425	15 403	28 452	336	5 544	22 572	7 472
12 und mehr	29 598	450	6 481	22 667	41 542	494	8 167	32 881	11 238
Zusammen	181 878	2 939	37 900	141 039	253 781	3 320	47 705	202 756	63 534
Ohne Angabe	39 553	983	8 501	30 069	57 348	1 146	11 490	44 712	17 475
Insgesamt ...	221 431	3 922	46 401	171 108	311 129	4 466	59 195	247 468	81 009

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 28

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200	8 659	153	2 816	5 690	11 477	176	3 448	7 853	5 109
1 200 - 1 400	9 610	267	3 148	6 195	12 989	296	4 004	8 689	6 095
1 400 - 1 700	10 172	292	3 260	6 620	13 975	328	4 294	9 353	6 601
1 700 - 2 000	11 867	349	3 708	7 810	16 303	399	4 858	11 046	7 935
2 000 - 2 500	2 166	90	682	1 394	3 016	102	907	2 007	1 431
2 500 - 3 000	987	49	288	650	1 378	54	403	821	667
3 000 und mehr	337	14	111	212	486	14	157	315	259
Zusammen	43 798	1 214	14 013	28 571	59 624	1 369	18 071	40 184	28 097
Ohne Angabe	13 493	717	4 968	7 808	19 941	835	7 122	11 984	7 176
Insgesamt ...	57 291	1 931	18 981	36 379	79 565	2 204	25 193	52 168	35 273
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	2 272	34	812	1 426	2 973	41	965	1 967	1 328
26 - 30	376	8	109	259	502	8	142	352	207
30 - 35	1 970	35	640	1 295	2 539	38	759	1 742	1 136
35 - 38	1 985	35	649	1 301	2 694	38	809	1 847	1 237
38 - 40	310	8	106	196	420	12	142	266	196
40 - 45	9 375	209	2 604	5 562	11 261	235	3 310	7 716	5 317
45 - 55	5 735	164	1 853	3 718	7 775	188	2 410	5 177	3 689
55 - 60	6 500	166	2 121	4 213	8 925	182	2 723	6 020	4 151
60 - 75	8 160	255	2 545	5 360	11 319	287	3 322	7 710	5 253
75 - 85	2 420	75	780	1 585	3 377	88	1 060	2 229	1 609
85 - 90	2 041	57	656	1 328	2 823	65	868	1 890	1 374
90 - 110	1 935	86	624	1 225	2 642	96	834	1 712	1 318
110 - 120	677	30	209	438	922	34	287	601	469
120 und mehr	1 046	52	308	686	1 456	57	443	956	814
Zusammen	43 802	1 214	14 016	28 572	59 628	1 369	18 074	40 185	28 098
Ohne Angabe	13 489	717	4 965	7 807	19 937	835	7 119	11 983	7 175
Insgesamt ...	57 291	1 931	18 981	36 379	79 565	2 204	25 193	52 168	35 273
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	2 274	34	824	1 416	2 986	41	989	1 956	1 355
120 - 140	3 106	70	1 010	2 026	4 265	74	1 288	2 903	1 824
140 - 160	11 509	274	3 596	7 639	15 442	307	4 555	10 580	7 076
160 - 180	16 783	478	5 369	10 936	22 928	539	6 931	15 458	10 941
180 - 200	7 131	216	2 267	4 648	9 875	248	2 975	6 652	4 785
200 - 220	2 119	90	672	1 357	2 881	102	927	1 852	1 432
220 - 240	716	44	226	446	1 005	50	335	620	543
240 und mehr	147	8	45	94	218	8	63	147	136
Zusammen	43 785	1 214	14 009	28 562	59 600	1 369	18 063	40 168	28 092
Ohne Angabe	13 506	717	4 972	7 817	19 965	835	7 130	12 000	7 181
Insgesamt ...	57 291	1 931	18 981	36 379	79 565	2 204	25 193	52 168	35 273
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	2 449	71	731	1 647	3 362	85	962	2 315	1 389
1 - 2	4 585	143	1 413	3 029	6 257	163	1 831	4 263	2 889
2 - 3	4 611	132	1 432	3 047	6 155	150	1 811	4 194	2 907
3 - 4	5 381	138	1 674	3 569	7 186	156	2 114	4 916	3 296
4 - 5	5 854	149	1 858	3 847	7 956	159	2 418	5 379	3 655
5 - 6	3 932	116	1 273	2 543	5 384	128	1 610	3 646	2 415
6 - 8	5 194	143	1 721	3 330	7 159	165	2 246	4 748	3 405
8 - 10	4 621	138	1 560	2 923	6 243	153	1 999	4 091	3 078
10 - 12	3 441	97	1 134	2 210	4 703	113	1 465	3 125	2 421
12 und mehr	3 853	90	1 266	2 507	5 386	100	1 669	3 617	2 728
Zusammen	43 921	1 217	14 052	28 652	59 791	1 372	18 125	40 294	28 183
Ohne Angabe	13 370	714	4 929	7 727	19 774	832	7 068	11 874	7 090
Insgesamt ...	57 291	1 931	18 981	36 379	79 565	2 204	25 193	52 168	35 273

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	62 702	197	12 347	10 643	17 014	9 322	5 672	3 595	2 405	1 507
1 200 - 1 400	71 384	160	11 206	10 888	20 148	11 161	7 191	5 304	3 603	1 723
1 400 - 1 700	98 113	182	11 595	13 761	29 490	16 785	10 929	7 892	5 141	2 338
1 700 - 2 000	134 598	228	9 787	14 831	39 116	26 407	19 328	13 891	7 779	3 231
2 000 - 2 500	35 769	66	1 809	3 076	9 373	7 705	6 398	4 299	2 077	966
2 500 - 3 000	16 510	21	611	1 102	4 057	3 499	3 348	2 240	1 180	452
3 000 und mehr	6 500	9	178	331	1 512	1 526	1 546	834	365	199
Zusammen	425 576	863	47 533	54 632	120 710	76 405	54 412	38 055	22 550	10 416
Ohne Angabe	93 791	289	10 700	11 944	24 581	14 576	9 506	6 196	3 510	12 489
Insgesamt ...	519 367	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	7 756	54	1 857	1 225	1 970	1 100	646	383	310	211
26 - 30	5 586	19	1 199	977	1 481	870	433	263	181	163
30 - 35	20 935	50	3 861	3 691	5 841	3 237	1 940	1 106	739	470
35 - 38	14 518	44	2 894	2 389	3 893	2 082	1 380	919	568	349
38 - 40	2 510	8	451	420	674	381	248	151	108	69
40 - 45	75 904	169	11 939	11 689	21 794	11 867	7 677	5 390	3 565	1 824
45 - 55	50 203	98	5 742	6 582	14 379	8 748	6 140	4 520	2 852	1 142
55 - 60	60 235	114	6 328	7 460	17 487	11 035	7 501	5 583	3 339	1 388
60 - 75	76 875	122	6 108	8 513	22 413	15 101	10 613	7 675	4 385	1 945
75 - 85	27 705	54	2 576	3 613	7 940	5 029	3 694	2 613	1 502	684
85 - 90	27 434	41	1 589	2 651	7 842	5 701	4 214	3 089	1 670	637
90 - 110	27 547	42	1 795	3 067	7 616	5 331	4 319	2 951	1 705	721
110 - 120	9 322	16	482	944	2 481	1 859	1 684	1 083	501	262
120 und mehr	19 106	31	706	1 423	4 916	4 074	3 931	2 342	1 127	556
Zusammen	425 636	862	47 537	54 644	120 727	76 415	54 420	38 058	22 552	10 421
Ohne Angabe	93 731	290	10 696	11 932	24 564	14 566	9 498	6 193	3 508	12 484
Insgesamt ...	519 367	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	6 809	49	1 546	1 022	1 654	1 004	652	406	250	226
120 - 140	26 460	75	4 064	3 889	7 512	4 723	2 793	1 779	934	691
140 - 160	118 492	262	18 182	17 867	33 623	19 374	12 650	8 227	5 466	2 841
160 - 180	152 639	287	15 543	18 440	43 931	27 986	19 343	14 554	8 946	3 609
180 - 200	79 602	127	5 796	8 962	22 705	15 246	11 681	8 445	4 675	1 965
200 - 220	27 723	40	1 883	3 346	7 679	5 255	4 449	2 948	1 402	721
220 - 240	10 524	19	424	930	2 790	2 114	2 105	1 280	589	273
240 und mehr	2 993	3	75	164	766	691	707	368	135	84
Zusammen	425 242	862	47 513	54 620	120 660	76 393	54 380	38 007	22 397	10 410
Ohne Angabe	94 125	290	10 720	11 956	24 631	14 588	9 538	6 244	3 663	12 495
Insgesamt ...	519 367	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	21 016	35	1 518	2 049	5 874	4 431	3 344	2 220	1 046	499
1 - 2	36 245	65	2 180	3 482	10 002	8 040	6 042	3 897	1 691	846
2 - 3	34 656	63	2 069	3 227	9 691	7 407	5 734	3 841	1 810	814
3 - 4	40 449	56	2 651	4 112	11 193	8 400	6 222	4 575	2 293	947
4 - 5	43 014	77	3 622	4 864	11 975	8 352	6 115	4 551	2 463	995
5 - 6	34 596	66	3 515	4 422	9 693	6 184	4 523	3 308	2 070	815
6 - 8	58 264	105	7 033	7 920	16 851	9 749	6 841	5 020	3 329	1 416
8 - 10	57 567	130	8 260	8 502	16 379	9 238	6 283	4 373	3 073	1 329
10 - 12	42 703	106	7 031	6 938	12 463	6 317	4 146	2 773	1 866	1 063
12 und mehr	58 463	166	9 777	9 295	17 032	8 549	5 330	3 611	2 950	1 753
Zusammen	426 973	869	47 656	54 811	121 153	76 667	54 580	38 169	22 591	10 477
Ohne Angabe	92 394	283	10 577	11 765	24 138	14 314	9 338	6 082	3 469	12 428
Insgesamt ...	519 367	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060	22 905

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	33 341	168	7 968	5 802	8 460	4 421	2 642	1 813	1 598	469
1 200 - 1 400	37 916	137	7 302	6 111	10 069	5 322	3 375	2 703	2 320	577
1 400 - 1 700	52 174	152	7 685	7 797	14 938	8 198	5 212	3 997	3 376	819
1 700 - 2 000	69 842	182	6 508	8 565	19 778	12 747	9 016	6 951	4 971	1 124
2 000 - 2 500	19 255	58	1 277	1 900	5 005	3 889	3 211	2 219	1 368	328
2 500 - 3 000	8 920	14	413	676	2 235	1 792	1 639	1 183	795	173
3 000 und mehr	3 684	8	126	207	878	819	846	444	249	107
Zusammen	225 132	719	31 279	31 058	61 363	37 188	25 941	19 310	14 677	3 597
Ohne Angabe	53 590	242	7 376	6 925	12 311	6 924	4 192	2 907	2 130	10 583
Insgesamt ...	278 722	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	4 395	44	1 231	690	1 057	549	310	208	223	83
26 - 30	2 991	16	765	532	750	417	206	133	123	49
30 - 35	10 664	44	2 393	1 947	2 778	1 481	901	523	481	116
35 - 38	7 861	35	1 940	1 311	1 970	1 033	617	477	356	122
38 - 40	1 369	7	295	241	338	187	125	77	74	25
40 - 45	40 055	142	7 706	6 530	10 719	5 682	3 604	2 751	2 352	569
45 - 55	26 718	95	3 781	3 762	7 355	4 193	2 953	2 299	1 904	386
55 - 60	32 055	94	4 241	4 259	8 986	5 436	3 660	2 861	2 108	510
60 - 75	40 134	99	4 076	4 912	11 367	7 327	5 069	3 810	2 828	648
75 - 85	14 793	45	1 712	2 146	4 098	2 447	1 789	1 399	992	225
85 - 90	14 029	33	1 054	1 513	3 952	2 761	1 880	1 542	1 069	225
90 - 110	14 759	36	1 255	1 795	3 997	2 666	2 131	1 513	1 102	264
110 - 120	4 899	11	345	556	1 294	898	798	543	332	122
120 und mehr	10 444	28	487	871	2 715	2 116	2 001	1 235	735	256
Zusammen	225 166	719	31 281	31 065	61 376	37 193	25 944	19 311	14 679	3 598
Ohne Angabe	53 556	242	7 374	6 918	12 298	6 919	4 189	2 906	2 128	10 582
Insgesamt ...	278 722	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

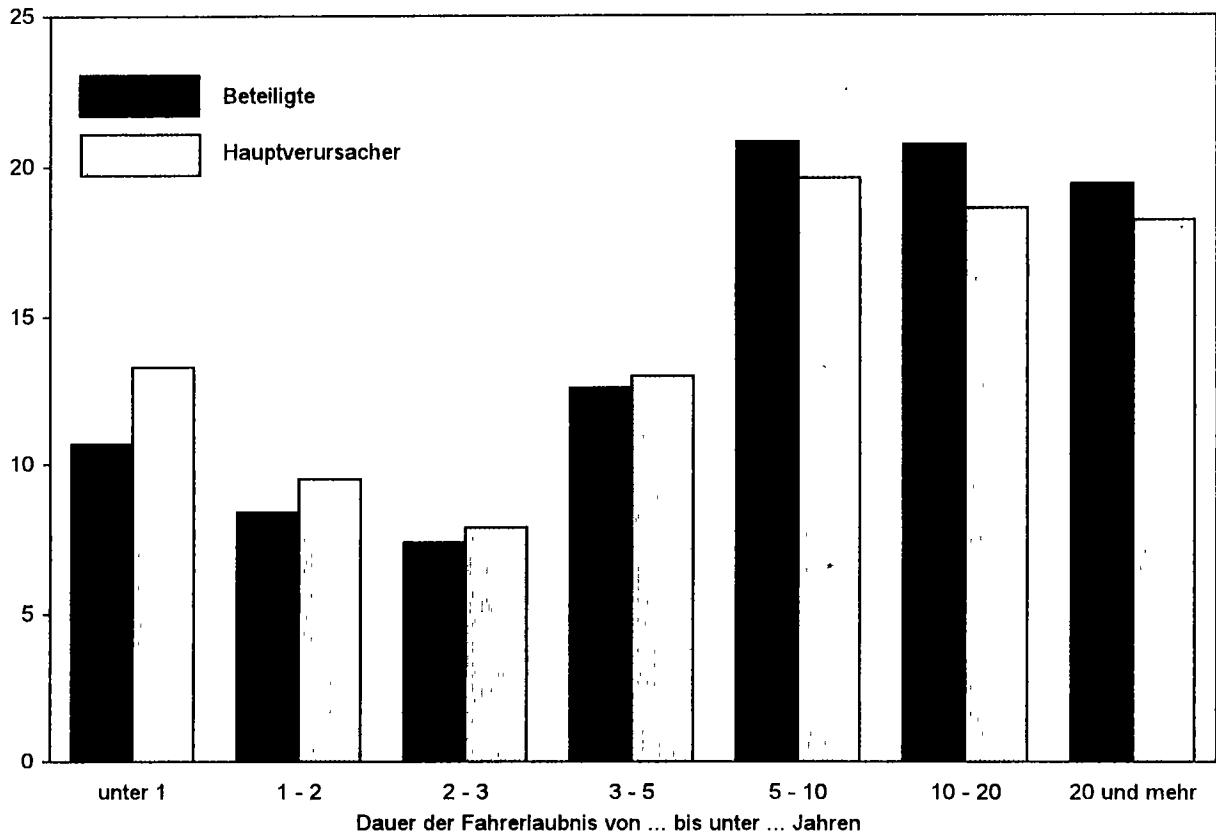
unter 120	3 992	38	1 064	599	935	522	337	231	172	94
120 - 140	15 014	68	2 682	2 306	4 174	2 524	1 456	959	635	210
140 - 160	62 657	218	11 730	9 872	16 703	9 345	6 025	4 239	3 643	882
160 - 180	79 898	241	10 261	10 484	22 073	13 409	9 076	7 317	5 740	1 237
180 - 200	41 316	100	3 894	5 191	11 471	7 302	5 471	4 193	3 001	693
200 - 220	14 663	34	1 305	1 947	3 993	2 627	2 115	1 461	893	288
220 - 240	5 703	17	281	550	1 530	1 065	1 056	683	384	137
240 und mehr	1 737	3	48	104	460	388	388	202	93	51
Zusammen	224 920	719	31 265	31 053	61 339	37 182	25 924	19 285	14 561	3 592
Ohne Angabe	53 802	242	7 390	6 930	12 335	6 930	4 209	2 932	2 246	10 588
Insgesamt ...	278 722	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180

Alter des Fahrzeugs

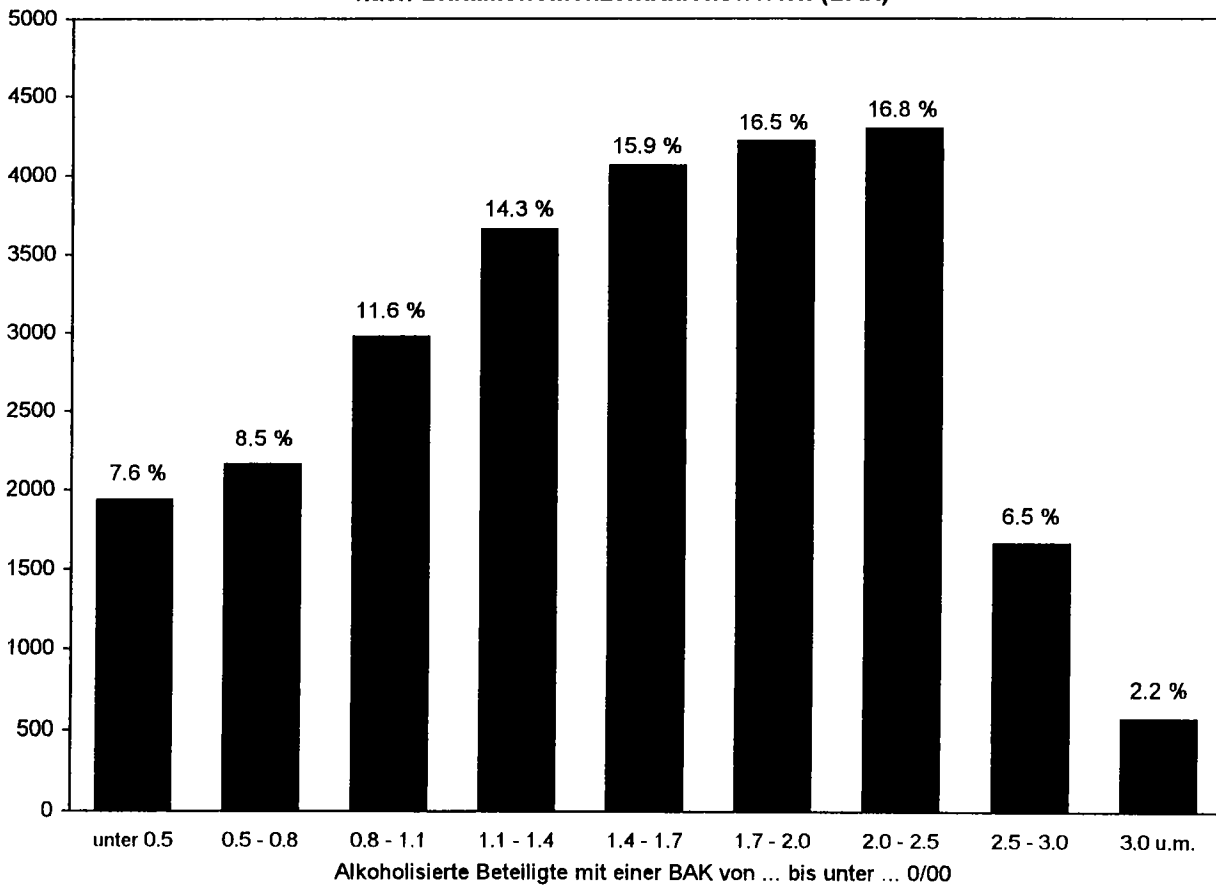
von ... bis unter ... Jahren

unter 1	10 630	26	978	1 162	2 894	2 039	1 566	1 145	628	192
1 - 2	18 248	49	1 389	1 925	5 000	3 749	2 797	1 935	1 098	306
2 - 3	17 407	50	1 338	1 832	4 727	3 547	2 656	1 854	1 112	291
3 - 4	20 699	47	1 711	2 265	5 607	4 025	2 938	2 345	1 436	325
4 - 5	22 141	66	2 347	2 685	5 939	3 979	2 929	2 263	1 553	380
5 - 6	17 934	50	2 288	2 471	4 837	2 904	2 082	1 685	1 322	295
6 - 8	30 856	89	4 604	4 460	8 551	4 781	3 253	2 513	2 155	450
8 - 10	30 858	107	5 379	4 850	8 228	4 604	3 031	2 235	2 035	389
10 - 12	23 575	90	4 650	4 019	6 475	3 171	2 077	1 440	1 284	369
12 und mehr	33 451	150	6 671	5 486	9 316	4 496	2 683	1 950	2 079	620
Zusammen	225 799	724	31 355	31 155	61 574	37 295	26 012	19 365	14 702	3 617
Ohne Angabe	52 923	237	7 300	6 828	12 100	6 817	4 121	2 852	2 105	10 563
Insgesamt ...	278 722	961	38 655	37 983	73 674	44 112	30 133	22 217	16 807	14 180

**Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 1995
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %**



**Alkoholisierte beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 1995
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK)**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	4 125	47	1 172	644	958	498	303	243	248	12
26 - 30	2 564	17	661	454	647	344	180	139	105	17
30 - 35	8 667	39	1 879	1 511	2 329	1 124	721	557	483	24
35 - 38	7 300	35	1 657	1 160	1 925	918	614	555	399	37
38 - 40	1 345	7	285	224	346	177	124	97	79	6
40 - 45	44 397	138	7 767	6 825	12 298	6 508	4 415	3 652	2 620	174
45 - 55	34 137	92	4 183	4 597	9 450	5 729	4 285	3 473	2 199	129
55 - 60	41 510	97	4 759	5 273	11 809	7 324	5 211	4 287	2 595	155
60 - 75	55 997	104	4 808	6 544	16 014	10 645	7 938	6 177	3 567	200
75 - 85	20 976	42	2 186	2 995	5 966	3 536	2 807	2 111	1 251	82
85 - 90	21 187	30	1 285	2 177	5 898	4 307	3 354	2 628	1 435	73
90 - 110	21 442	36	1 496	2 560	5 939	3 991	3 405	2 481	1 451	83
110 - 120	7 447	11	421	828	2 005	1 402	1 375	936	433	36
120 und mehr	15 561	28	577	1 218	4 069	3 282	3 276	2 055	980	76
Zusammen	286 655	723	33 136	37 010	79 653	49 785	38 008	29 391	17 845	1 104
Ohne Angabe	58 951	252	7 774	8 354	16 902	9 980	6 838	4 799	2 821	1 231
Insgesamt	345 606	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	14 461	32	985	1 350	3 978	2 989	2 474	1 731	866	56
1 - 2	24 480	55	1 350	2 139	6 560	5 401	4 395	3 124	1 375	81
2 - 3	23 014	52	1 304	1 991	6 180	4 860	4 058	3 037	1 448	84
3 - 4	27 159	48	1 709	2 625	7 294	5 562	4 382	3 605	1 840	94
4 - 5	28 725	70	2 434	3 187	7 590	5 425	4 289	3 594	2 034	102
5 - 6	22 768	56	2 394	2 872	6 192	3 876	3 113	2 521	1 648	96
6 - 8	38 645	85	4 926	5 508	11 012	6 145	4 509	3 710	2 603	147
8 - 10	38 395	108	5 826	5 883	10 744	5 897	4 220	3 228	2 359	130
10 - 12	29 309	84	5 084	4 853	8 571	4 092	2 866	2 200	1 436	123
12 und mehr	40 652	139	7 206	6 712	11 837	5 725	3 835	2 732	2 269	197
Zusammen	287 608	729	33 218	37 120	79 958	49 972	38 141	29 482	17 878	1 110
Ohne Angabe	57 998	246	7 692	8 244	16 597	9 793	6 705	4 708	2 788	1 225
Insgesamt	345 606	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	3 423	7	683	577	1 007	598	341	199	61	10
26 - 30	2 876	2	538	522	832	523	252	124	76	7
30 - 35	11 811	11	1 978	2 174	3 501	2 105	1 213	549	256	24
35 - 38	6 900	8	1 230	1 227	1 963	1 161	764	362	169	16
38 - 40	1 104	1	165	196	328	204	124	54	29	3
40 - 45	29 804	31	4 151	4 848	9 454	5 347	3 248	1 721	931	73
45 - 55	15 008	6	1 551	1 976	4 897	2 999	1 845	1 044	648	42
55 - 60	17 410	16	1 558	2 171	5 643	3 683	2 278	1 291	739	31
60 - 75	19 055	18	1 292	1 955	6 358	4 431	2 658	1 483	815	45
75 - 85	6 088	12	383	611	1 960	1 473	881	499	250	19
85 - 90	5 649	11	301	470	1 930	1 379	851	456	233	18
90 - 110	5 435	5	296	504	1 662	1 326	908	467	253	14
110 - 120	1 633	5	70	115	469	451	304	146	67	6
120 und mehr	3 027	2	126	203	831	783	646	281	146	9
Zusammen	129 223	135	14 322	17 549	40 835	26 463	16 313	8 616	4 673	317
Ohne Angabe	23 693	37	2 905	3 555	7 615	4 555	2 625	1 386	683	332
Insgesamt	152 916	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 097	3	527	697	1 883	1 437	867	483	178	22
1 - 2	10 968	10	828	1 338	3 419	2 623	1 636	767	314	33
2 - 3	10 872	10	762	1 230	3 490	2 533	1 665	801	359	22
3 - 4	12 396	8	939	1 484	3 881	2 808	1 830	965	451	30
4 - 5	13 351	6	1 180	1 672	4 363	2 912	1 809	952	426	31
5 - 6	11 084	10	1 119	1 546	3 486	2 286	1 403	779	419	36
6 - 8	18 291	20	2 096	2 395	5 803	3 584	2 317	1 307	722	47
8 - 10	17 897	22	2 410	2 604	5 601	3 324	2 049	1 138	709	40
10 - 12	12 407	22	1 941	2 072	3 864	2 213	1 275	571	425	24
12 und mehr	16 193	25	2 557	2 588	5 165	2 807	1 489	872	676	34
Zusammen	129 556	136	14 359	17 606	40 955	26 527	16 340	8 635	4 679	319
Ohne Angabe	23 360	36	2 868	3 498	7 495	4 491	2 598	1 367	677	330
Insgesamt	152 916	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	2 520	38	805	400	542	266	151	130	182	6
26 - 30	1 503	14	436	270	353	178	84	78	80	10
30 - 35	4 751	35	1 249	861	1 166	530	325	252	317	16
35 - 38	4 349	30	1 200	697	1 068	505	289	285	248	27
38 - 40	801	6	199	139	185	99	66	49	53	5
40 - 45	24 587	119	5 192	3 997	6 305	3 180	2 089	1 894	1 702	109
45 - 55	18 761	80	2 845	2 798	4 944	2 824	2 063	1 743	1 438	86
55 - 60	22 823	82	3 256	3 144	6 256	3 668	2 498	2 188	1 623	108
60 - 75	29 952	86	3 270	3 897	8 315	5 160	3 793	3 042	2 267	122
75 - 85	11 429	35	1 467	1 814	3 122	1 720	1 342	1 061	815	53
85 - 90	10 950	25	868	1 252	2 996	2 056	1 482	1 309	917	45
90 - 110	11 618	31	1 050	1 517	3 140	2 002	1 643	1 252	928	55
110 - 120	3 945	8	297	493	1 056	674	651	463	281	22
120 und mehr	8 562	26	402	753	2 264	1 701	1 649	1 080	632	55
Zusammen	156 551	615	22 536	21 972	41 712	24 563	18 125	14 826	11 483	719
Ohne Angabe	32 657	217	5 550	5 089	8 859	4 916	3 040	2 260	1 692	1 034
Insgesamt	189 208	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	7 383	26	665	801	1 967	1 374	1 127	867	521	35
1 - 2	12 518	45	899	1 246	3 366	2 494	2 004	1 535	872	57
2 - 3	11 820	42	886	1 191	3 107	2 342	1 861	1 449	883	59
3 - 4	14 179	41	1 122	1 528	3 736	2 666	2 057	1 841	1 126	62
4 - 5	15 188	59	1 623	1 830	3 865	2 611	2 083	1 767	1 281	69
5 - 6	12 110	42	1 599	1 649	3 196	1 845	1 415	1 258	1 048	58
6 - 8	21 260	73	3 359	3 257	5 734	3 073	2 185	1 828	1 659	92
8 - 10	21 347	90	3 913	3 453	5 554	2 995	2 053	1 675	1 543	71
10 - 12	16 810	74	3 447	2 925	4 615	2 095	1 437	1 160	974	83
12 und mehr	24 394	128	5 078	4 154	6 715	3 138	1 962	1 487	1 596	136
Zusammen	157 009	620	22 591	22 034	41 855	24 633	18 184	14 867	11 503	722
Ohne Angabe	32 199	212	5 495	5 027	8 716	4 846	2 981	2 219	1 672	1 031
Insgesamt	189 208	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 797	6	424	287	514	283	158	78	41	6
26 - 30	1 452	2	329	262	397	238	122	55	43	4
30 - 35	5 822	9	1 143	1 085	1 611	951	574	271	164	14
35 - 38	3 420	4	737	613	901	527	328	191	108	11
38 - 40	550	1	95	102	153	88	59	28	21	3
40 - 45	15 003	23	2 505	2 528	4 398	2 439	1 509	854	643	44
45 - 55	7 652	5	931	1 020	2 404	1 366	886	554	454	22
55 - 60	8 802	11	982	1 107	2 716	1 757	1 061	672	482	14
60 - 75	9 640	13	801	1 011	3 034	2 157	1 269	765	560	30
75 - 85	3 176	10	241	326	968	719	445	277	176	14
85 - 90	2 895	8	185	258	954	699	394	233	152	12
90 - 110	2 918	4	202	277	850	659	485	259	173	9
110 - 120	852	3	47	63	236	223	146	80	51	3
120 und mehr	1 678	1	84	117	448	414	351	155	102	6
Zusammen	65 657	100	8 706	9 056	19 584	12 580	7 787	4 472	3 180	192
Ohne Angabe	11 560	24	1 811	1 823	3 421	1 991	1 144	644	435	267
Insgesamt	77 217	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 091	-	311	359	924	664	437	276	107	13
1 - 2	5 486	4	490	677	1 627	1 251	791	399	225	22
2 - 3	5 347	7	450	640	1 613	1 202	790	405	227	13
3 - 4	6 256	6	589	736	1 863	1 352	876	503	310	21
4 - 5	6 633	6	720	854	2 067	1 364	840	494	270	18
5 - 6	5 592	8	688	819	1 638	1 056	666	424	273	20
6 - 8	9 230	16	1 239	1 198	2 807	1 638	1 065	685	494	28
8 - 10	9 173	17	1 453	1 390	2 666	1 606	973	558	490	20
10 - 12	6 462	16	1 200	1 087	1 848	1 071	639	279	307	15
12 und mehr	8 547	20	1 585	1 324	2 586	1 348	719	462	480	23
Zusammen	65 817	100	8 725	9 084	19 639	12 612	7 796	4 485	3 183	193
Ohne Angabe	11 400	24	1 792	1 795	3 366	1 959	1 135	631	432	266
Insgesamt	77 217	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	7 756	7 479	395	407	613	911	574	951	1 248	1 208	696	476	277
26 - 30	5 586	5 452	235	298	437	620	439	671	887	852	626	387	134
30 - 35	20 935	20 565	696	745	1 310	2 128	1 740	2 748	3 946	3 539	2 530	1 183	370
35 - 38	14 518	14 141	602	600	989	1 547	1 156	1 873	2 549	2 216	1 750	859	377
38 - 40	2 510	2 442	103	104	170	263	231	329	399	392	291	160	68
40 - 45	75 904	74 331	2 352	2 537	4 486	6 944	5 948	9 708	14 309	12 999	10 584	4 464	1 573
45 - 55	50 203	49 136	1 218	1 379	2 337	3 981	3 624	6 042	9 664	9 409	8 626	2 856	1 067
55 - 60	60 235	58 959	1 389	1 453	2 646	4 382	4 160	7 145	11 610	11 982	10 678	3 514	1 276
60 - 75	76 875	75 185	1 455	1 515	2 650	4 910	4 674	8 574	15 229	16 247	15 391	4 540	1 690
75 - 85	27 705	26 935	524	611	1 099	2 013	1 753	3 037	5 367	5 420	5 501	1 670	710
85 - 90	27 434	26 865	372	414	780	1 510	1 360	2 685	5 300	6 061	6 757	1 626	569
90 - 110	27 547	26 919	422	466	922	1 585	1 541	2 749	5 302	5 563	6 648	1 721	628
110 - 120	9 322	9 111	115	129	241	484	476	815	1 785	1 971	2 489	606	211
120 und mehr	19 106	18 639	217	260	449	904	830	1 541	3 490	4 187	5 368	1 393	467
Zusammen	425 636	416 219	10 095	10 918	19 129	32 182	28 506	48 868	81 085	82 046	77 935	25 455	9 417
Ohne Angabe	93 731	91 254	2 570	2 516	4 404	7 067	5 814	9 704	15 542	14 415	12 548	16 674	2 477
Insgesamt	519 367	507 473	12 665	13 434	23 533	39 249	34 320	58 572	96 627	96 461	90 483	42 129	11 894

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	21 016	20 646	391	371	671	1 243	1 184	2 185	4 145	4 638	4 584	1 234	370
1 - 2	36 245	35 629	434	546	986	2 017	1 996	3 911	7 423	8 247	7 984	2 085	616
2 - 3	34 656	34 058	442	422	863	1 825	2 002	3 981	7 212	7 686	7 642	1 983	598
3 - 4	40 449	39 776	612	650	1 126	2 082	2 307	4 846	8 355	8 891	8 575	2 332	673
4 - 5	43 014	42 277	742	829	1 534	2 590	2 675	5 167	8 873	8 975	8 510	2 382	737
5 - 6	34 596	33 923	707	754	1 255	2 457	2 180	4 011	6 935	6 856	6 764	2 004	673
6 - 8	58 264	57 051	1 382	1 493	2 756	4 535	3 958	6 463	10 893	11 084	11 024	3 463	1 213
8 - 10	57 567	56 265	1 697	1 834	3 164	5 252	4 369	6 688	10 326	10 067	9 535	3 333	1 302
10 - 12	42 703	41 535	1 495	1 629	2 849	4 279	3 482	5 211	7 351	6 881	5 745	2 613	1 168
12 und mehr	58 463	56 366	2 220	2 414	3 978	6 007	4 430	6 552	9 805	9 008	7 791	4 161	2 097
Zusammen	426 973	417 526	10 122	10 942	19 182	32 287	28 583	49 015	81 318	82 333	78 154	25 590	9 447
Ohne Angabe	92 394	89 947	2 543	2 492	4 351	6 962	5 737	9 557	15 309	14 128	12 329	16 539	2 447
Insgesamt	519 367	507 473	12 665	13 434	23 533	39 249	34 320	58 572	96 627	96 461	90 483	42 129	11 894

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	4 395	4 168	288	282	391	538	325	517	655	603	356	213	227
26 - 30	2 991	2 904	165	197	290	362	239	339	434	417	296	165	87
30 - 35	10 664	10 420	483	468	779	1 219	961	1 424	1 856	1 561	1 230	439	244
35 - 38	7 861	7 564	431	422	649	912	658	1 015	1 213	1 019	843	402	297
38 - 40	1 369	1 319	75	72	101	158	144	185	201	177	150	76	50
40 - 45	40 055	38 940	1 611	1 689	2 798	4 120	3 309	5 142	6 982	6 056	5 345	1 888	1 115
45 - 55	26 718	25 984	853	934	1 525	2 353	2 000	3 329	4 833	4 541	4 390	1 226	734
55 - 60	32 055	31 138	980	1 005	1 723	2 608	2 424	3 943	5 835	5 691	5 379	1 550	917
60 - 75	40 134	38 979	974	1 017	1 660	2 973	2 596	4 766	7 646	7 788	7 673	1 876	1 155
75 - 85	14 793	14 283	353	408	689	1 235	1 018	1 701	2 718	2 620	2 801	740	510
85 - 90	14 029	13 641	248	268	485	879	758	1 434	2 682	2 921	3 252	714	388
90 - 110	14 759	14 314	273	305	586	961	930	1 485	2 832	2 788	3 363	791	445
110 - 120	4 899	4 761	73	84	151	279	291	466	920	1 009	1 197	291	138
120 und mehr	10 444	10 112	130	153	291	536	489	897	1 912	2 174	2 826	704	332
Zusammen	225 166	218 527	6 937	7 304	12 118	19 133	16 142	26 623	40 719	39 375	39 101	11 075	6 639
Ohne Angabe	53 556	51 647	1 869	1 715	2 865	4 358	3 263	5 284	7 522	6 369	5 612	12 790	1 909
Insgesamt	278 722	270 174	8 806	9 019	14 983	23 491	19 405	31 907	48 241	45 744	44 713	23 865	8 548

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	10 630	10 409	275	243	414	726	666	1 136	2 016	2 162	2 216	555	221
1 - 2	18 248	17 860	291	344	597	1 129	1 120	2 065	3 666	3 900	3 843	905	388
2 - 3	17 407	17 013	307	271	535	1 007	1 107	2 143	3 511	3 641	3 660	831	394
3 - 4	20 699	20 271	410	396	679	1 186	1 289	2 571	4 225	4 296	4 238	981	428
4 - 5	22 141	21 670	499	534	957	1 504	1 461	2 787	4 376	4 271	4 247	1 034	471
5 - 6	17 934	17 494	467	500	776	1 442	1 235	2 165	3 412	3 263	3 373	861	440
6 - 8	30 856	30 020	942	995	1 741	2 699	2 269	3 561	5 526	5 350	5 527	1 410	836
8 - 10	30 858	29 961	1 179	1 198	2 012	3 194	2 468	3 679	5 186	4 740	4 907	1 400	897
10 - 12	23 575	22 682	1 041	1 163	1 797	2 570	1 949	2 919	3 748	3 364	2 979	1 152	893
12 und mehr	33 451	31 761	1 546	1 682	2 641	3 733	2 622	3 670	5 160	4 509	4 203	1 995	1 690
Zusammen	225 799	219 141	6 957	7 324	12 149	19 190	16 186	26 696	40 826	39 496	39 193	11 124	6 658
Ohne Angabe	52 923	51 033	1 849	1 695	2 834	4 301	3 219	5 211	7 415	6 248	5 520	12 741	1 890
Insgesamt	278 722	270 174	8 806	9 019	14 983	23 491	19 405	31 907	48 241	45 744	44 713	23 865	8 548

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Beteiligte Fahrzeugführer										
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	5 123	4 174	439	66	88	176	95	59	16	10
81 - 126	667	43	77	66	192	111	59	81	34	4
126 - 250	2 191	65	414	375	668	327	159	131	43	19
250 - 350	4 414	4	98	86	154	46	15	7	2	2
350 - 500	3 637	9	603	852	1 462	471	152	56	18	14
500 - 750	9 652	22	992	2 223	4 630	1 250	348	135	27	25
750 und mehr	7 257	11	214	1 062	3 733	1 474	497	207	29	30
Zusammen	28 941	4 318	2 837	4 730	10 927	3 855	1 325	676	169	104
Ohne Angabe	8 184	2 321	770	914	2 148	902	432	303	141	253
Insgesamt ...	37 125	6 639	3 607	5 644	13 075	4 757	1 757	979	310	357
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	5 458	3 934	495	127	261	274	166	139	48	14
8 - 14	1 723	221	247	219	484	269	119	112	38	14
14 - 21	4 151	22	814	956	1 616	475	159	71	24	14
21 - 38	7 426	24	954	1 550	3 211	1 114	372	141	31	29
38 - 50	1 658	6	50	242	794	350	151	54	7	4
50 - 60	1 507	2	38	220	817	295	88	42	3	2
60 - 70	1 375	5	48	243	701	261	71	32	7	7
70 - 75	4 093	9	140	902	2 203	592	164	69	9	11
75 und mehr	1 426	-	38	268	838	221	34	18	1	8
Zusammen	28 817	4 223	2 824	4 727	10 925	3 851	1 324	672	168	103
Ohne Angabe	8 308	2 416	783	917	2 150	906	433	307	142	254
Insgesamt ...	37 125	6 639	3 607	5 644	13 075	4 757	1 757	979	310	357
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 192	713	354	706	1 477	563	239	110	25	5
1 - 2	4 320	880	411	694	1 420	565	202	112	21	15
2 - 3	3 329	449	306	582	1 327	402	163	71	18	11
3 - 4	2 717	394	264	476	1 066	339	113	51	9	5
4 - 5	2 149	294	226	418	845	237	75	42	7	5
5 - 6	1 592	205	154	309	658	181	46	26	9	4
6 - 8	2 454	305	273	431	994	288	94	50	9	10
8 - 10	2 073	352	221	329	760	245	93	51	15	7
10 - 12	2 126	518	220	267	658	287	106	44	17	9
12 und mehr	4 610	572	470	553	1 778	791	234	143	47	34
Zusammen	29 562	4 682	2 899	4 753	10 983	3 898	1 365	700	177	105
Ohne Angabe	7 563	1 957	708	891	2 092	859	392	279	133	252
Insgesamt ...	37 125	6 639	3 607	5 644	13 075	4 757	1 757	979	310	357
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	2 439	2 045	195	28	31	72	27	27	9	5
81 - 126	253	25	45	24	65	36	19	29	9	1
126 - 250	929	30	203	154	270	122	67	52	22	9
250 - 350	1 191	4	49	35	63	23	4	1	1	2
350 - 500	1 496	5	301	362	557	173	57	22	15	4
500 - 750	4 177	13	485	1 013	1 953	483	147	61	11	11
750 und mehr	3 269	7	117	502	1 708	609	196	102	15	13
Zusammen	12 754	2 129	1 395	2 118	4 647	1 518	523	297	82	45
Ohne Angabe	3 652	1 118	337	411	829	372	175	120	69	221
Insgesamt ...	16 406	3 247	1 732	2 529	5 476	1 890	698	417	151	266
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	2 526	1 921	229	43	98	103	56	53	17	6
8 - 14	1 707	112	110	92	190	93	42	43	18	7
14 - 21	1 781	13	409	411	639	189	67	29	16	8
21 - 38	3 121	13	472	670	1 297	426	158	58	16	11
38 - 50	730	3	30	122	339	149	56	27	3	1
50 - 60	630	1	19	105	346	99	37	21	2	-
60 - 70	615	3	22	119	305	106	32	19	6	3
70 - 75	1 883	7	72	419	1 034	247	63	34	2	5
75 und mehr	690	-	24	135	400	102	14	11	-	4
Zusammen	12 683	2 073	1 387	2 116	4 648	1 514	525	295	80	45
Ohne Angabe	3 723	1 174	345	413	828	376	173	122	71	221
Insgesamt ...	16 406	3 247	1 732	2 529	5 476	1 890	698	417	151	266
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 896	348	190	348	631	219	95	52	11	2
1 - 2	1 928	413	186	322	638	229	80	47	8	5
2 - 3	1 426	214	146	254	566	147	57	30	7	5
3 - 4	1 241	206	131	217	451	147	55	28	4	2
4 - 5	934	149	118	175	339	101	28	18	3	3
5 - 6	690	106	71	133	283	64	16	11	4	2
6 - 8	1 124	163	137	190	451	115	37	21	5	5
8 - 10	914	170	113	147	319	93	42	19	9	2
10 - 12	913	262	94	116	267	107	38	17	8	4
12 und mehr	1 979	280	237	225	727	311	92	65	26	16
Zusammen	13 045	2 311	1 423	2 127	4 672	1 533	540	308	85	46
Ohne Angabe	3 361	936	309	402	804	357	158	109	66	220
Insgesamt ...	16 406	3 247	1 732	2 529	5 476	1 890	698	417	151	266

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 u.m.	
B e t e i l i g t e F a h r z e u g f ü h r e r														
bei Unfällen mit Personenschaden														
Hubraum														
von ... bis unter ...cm ³														
unter 8	5 123	4 924	827	775	1 258	1 385	95	37	62	122	149	214	199	
81 - 126	667	641	27	28	51	66	30	42	81	166	117	33	26	
126 - 250	2 191	2 077	127	98	192	308	147	182	303	341	240	139	114	
250 - 350	414	397	29	26	55	63	37	31	71	51	16	18	17	
350 - 500	3 637	3 531	304	220	436	681	334	255	421	470	191	219	106	
500 - 750	9 652	9 407	603	522	965	1 590	871	846	1 450	1 673	356	531	245	
750 und mehr	7 257	7 127	215	206	391	714	613	683	1 378	1 977	534	416	130	
Zusammen	28 941	28 104	2 132	1 875	3 348	4 807	2 127	2 076	3 766	4 800	1 603	1 570	837	
Ohne Angabe	8 184	7 623	637	536	1 040	1 261	425	493	831	1 060	567	773	561	
Insgesamt ...	37 125	35 727	2 769	2 411	4 388	6 068	2 552	2 569	4 597	5 860	2 170	2 343	1 398	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	5 458	5 261	789	756	1 227	1 354	116	76	126	279	296	242	197	
8 - 14	1 723	1 647	114	95	170	262	105	117	231	275	181	97	76	
14 - 21	4 151	4 007	330	266	512	856	354	314	492	451	173	259	144	
21 - 38	7 426	7 217	575	465	884	1 278	616	490	930	1 166	393	420	209	
38 - 50	1 658	1 618	53	47	74	156	141	150	305	461	155	76	40	
50 - 60	1 507	1 482	35	43	69	136	126	131	291	465	105	81	25	
60 - 70	1 375	1 336	47	39	67	137	115	145	245	396	76	69	39	
70 - 75	4 093	4 021	134	107	251	448	397	495	846	925	179	239	72	
75 und mehr	1 426	1 397	31	49	71	136	153	157	299	378	42	81	29	
Zusammen	28 817	27 986	2 108	1 867	3 325	4 763	2 123	2 075	3 765	4 798	1 600	1 564	831	
Ohne Angabe	8 308	7 741	661	544	1 063	1 305	429	494	832	1 064	570	779	567	
Insgesamt ...	37 125	35 727	2 769	2 411	4 388	6 068	2 552	2 569	4 597	5 860	2 170	2 343	1 398	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ...														
Jahren														
unter 1	4 192	4 081	500	430	525	488	238	287	529	651	232	201	111	
1 - 2	4 320	4 187	213	240	660	971	310	269	479	601	238	206	133	
2 - 3	3 329	3 234	236	199	355	521	312	261	447	545	174	184	95	
3 - 4	2 717	2 644	192	174	317	467	202	202	359	435	135	161	73	
4 - 5	2 149	2 090	165	125	220	377	193	181	303	325	97	104	59	
5 - 6	1 592	1 545	89	91	171	277	143	138	225	269	66	76	47	
6 - 8	2 454	2 367	159	165	259	408	195	192	323	414	107	145	87	
8 - 10	2 073	2 003	154	113	234	397	149	151	256	316	122	111	70	
10 - 12	2 126	2 053	162	133	272	399	120	122	239	343	126	137	73	
12 und mehr	4 610	4 492	309	253	483	636	293	294	629	947	364	284	118	
Zusammen	29 562	28 636	2 179	1 923	3 496	4 941	2 155	2 097	3 789	4 846	1 661	1 609	866	
Ohne Angabe	7 563	7 031	590	488	892	1 127	397	472	808	1 014	509	734	532	
Insgesamt ...	37 125	35 727	2 769	2 411	4 388	6 068	2 552	2 569	4 597	5 860	2 170	2 343	1 398	
dar. Hauptverursacher														
Hubraum														
von ... bis unter ...cm ³														
unter 81	2 439	2 300	453	364	597	604	37	12	21	46	61	105	139	
81 - 126	253	238	18	12	25	32	10	15	26	54	33	13	15	
126 - 250	929	854	53	37	85	140	58	77	119	127	95	63	75	
250 - 350	191	179	16	16	26	28	12	11	39	18	11	8	12	
350 - 500	1 496	1 429	142	94	185	272	136	98	162	175	74	91	67	
500 - 750	4 177	4 021	270	232	444	686	360	367	600	661	147	254	156	
750 und mehr	3 269	3 191	89	101	184	313	288	309	643	852	215	197	78	
Zusammen	12 754	12 212	1 041	856	1 546	2 075	901	889	1 604	1 933	636	731	542	
Ohne Angabe	3 652	3 237	295	225	460	491	174	200	318	392	225	457	415	
Insgesamt ...	16 406	15 449	1 336	1 081	2 006	2 566	1 075	1 089	1 922	2 325	861	1 188	957	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	2 526	2 392	432	355	580	582	46	28	42	100	111	116	134	
8 - 14	1 707	1 654	52	33	81	118	37	46	90	90	66	41	53	
14 - 21	1 781	1 687	145	120	224	368	143	135	192	179	71	110	94	
21 - 38	3 121	2 994	257	203	397	515	237	193	392	445	161	194	127	
38 - 50	730	707	20	24	34	67	68	68	135	193	62	36	23	
50 - 60	630	615	14	19	27	66	60	57	120	179	37	36	15	
60 - 70	615	589	22	20	31	66	52	65	105	164	35	29	26	
70 - 75	1 883	1 839	66	50	122	206	188	228	387	402	73	117	44	
75 und mehr	690	669	14	25	41	65	69	69	141	176	20	49	21	
Zusammen	12 683	12 146	1 022	849	1 537	2 053	900	889	1 604	1 928	636	728	537	
Ohne Angabe	3 723	3 303	314	232	469	513	175	200	318	397	225	460	420	
Insgesamt ...	16 406	15 449	1 336	1 081	2 006	2 566	1 075	1 089	1 922	2 325	861	1 188	957	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ...														
Jahren														
unter 1	1 896	1 826	252	192	244	211	112	127	229	267	96	96	70	
1 - 2	1 928	1 843	105	106	294	423	137	127	216	253	90	92	85	
2 - 3	1 426	1 376	107	95	170	202	126	106	192	228	68	82	50	
3 - 4	1 241	1 183	93	74	155	206	88	84	152	193	54	84	58	
4 - 5	934	901	78	59	100	158	78	81	130	118	44	55	33	
5 - 6	690	661	39	48	80	121	61	64	89	97	28	34	29	
6 - 8	1 124	1 060	83	80	127	193	76	83	145	163	42	68	64	
8 - 10	914	872	76	58	103	165	64	58	112	119	56	61	42	
10 - 12	913	861	84	62	121	167	53	47	96	132	40	59	52	
12 und mehr	1 979	1 898	145	106	226	285	119	125	251	375	145	121	81	
Zusammen	13 045	12 481	1 062	880	1 620	2 131	914	902	1 612	1 945	663	752	564	
Ohne Angabe	3 361	2 968	274	201	366	435	161	187	310	380	198	436	393	
Insgesamt ...	16 406	15 449	1 336	1 081	2 006	2 566	1 075	1 089	1 922	2 325	861	1 188	957	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	2 439	30	954	1 455	3 058	32	1 076	1 950	56
81 - 126	253	4	100	149	295	5	111	179	8
126 - 250	929	23	364	542	1 071	24	387	660	40
250 - 350	191	5	90	96	218	5	97	116	7
350 - 500	1 496	51	609	836	1 728	51	655	1 022	60
500 - 750	4 177	166	1 884	2 127	5 029	175	2 044	2 810	194
750 und mehr	3 269	195	1 524	1 550	4 064	202	1 699	2 163	142
Zusammen	12 754	474	5 525	6 755	15 463	494	6 069	8 900	507
Ohne Angabe	3 652	149	1 484	2 019	4 393	156	1 657	2 580	205
Insgesamt ...	16 406	623	7 009	8 774	19 856	650	7 726	11 480	712
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 526	31	974	1 521	3 137	34	1 087	2 016	61
8 - 14	707	16	276	415	828	16	299	513	30
14 - 21	1 781	46	748	987	2 073	47	797	1 229	58
21 - 38	3 121	98	1 331	1 692	3 702	100	1 436	2 166	124
38 - 50	730	39	326	365	918	40	367	511	28
50 - 60	630	31	286	313	772	31	313	428	45
60 - 70	615	25	283	307	755	25	315	415	33
70 - 75	1 883	129	901	853	2 324	140	997	1 187	98
75 und mehr	690	57	368	265	871	59	418	394	30
Zusammen	12 683	472	5 493	6 718	15 380	492	6 029	8 859	507
Ohne Angabe	3 723	151	1 516	2 056	4 476	158	1 697	2 621	205
Insgesamt ...	16 406	623	7 009	8 774	19 856	650	7 726	11 480	712
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 896	68	794	1 034	2 280	69	866	1 345	77
1 - 2	1 928	70	858	1 000	2 369	75	956	1 338	61
2 - 3	1 426	63	634	729	1 764	65	696	1 003	56
3 - 4	1 241	51	535	655	1 507	54	592	861	47
4 - 5	934	33	406	495	1 122	33	447	642	39
5 - 6	690	38	305	347	857	40	344	473	27
6 - 8	1 124	41	482	601	1 336	43	519	774	34
8 - 10	914	29	407	478	1 119	29	449	641	34
10 - 12	913	30	384	499	1 105	31	425	649	34
12 und mehr	1 979	57	831	1 091	2 381	61	902	1 418	101
Zusammen	13 045	480	5 636	6 929	15 840	500	6 196	9 144	515
Ohne Angabe	3 361	143	1 373	1 845	4 016	150	1 530	2 336	197
Insgesamt ...	16 406	623	7 009	8 774	19 856	650	7 726	11 480	712
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	2 062	29	851	1 182	2 599	31	962	1 606	47
81 - 126	224	4	88	132	263	5	99	159	7
126 - 250	801	21	315	465	927	22	338	567	34
250 - 350	166	5	82	79	193	5	89	99	7
350 - 500	1 202	45	509	654	1 406	45	549	812	46
500 - 750	3 730	159	1 703	1 868	4 515	168	1 852	2 495	176
750 und mehr	3 134	190	1 482	1 462	3 902	197	1 652	2 053	123
Zusammen	11 319	453	5 024	5 842	13 805	473	5 541	7 791	440
Ohne Angabe	2 989	144	1 284	1 561	3 612	150	1 437	2 025	132
Insgesamt ...	14 308	597	6 308	7 403	17 417	623	6 978	9 816	572
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 148	30	875	1 243	2 682	33	979	1 670	51
8 - 14	620	14	243	363	725	14	265	446	25
14 - 21	1 468	40	630	798	1 728	41	677	1 010	47
21 - 38	2 671	91	1 152	1 428	3 187	93	1 246	1 848	106
38 - 50	686	37	313	336	863	38	354	471	25
50 - 60	601	31	277	293	740	31	303	406	41
60 - 70	588	24	276	288	722	24	308	390	30
70 - 75	1 812	127	874	811	2 243	138	969	1 136	88
75 und mehr	669	57	359	253	847	59	408	380	27
Zusammen	11 263	451	4 999	5 813	13 737	471	5 509	7 757	440
Ohne Angabe	3 045	146	1 309	1 590	3 680	152	1 469	2 059	132
Insgesamt ...	14 308	597	6 308	7 403	17 417	623	6 978	9 816	572
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 692	67	720	905	2 043	68	789	1 186	67
1 - 2	1 671	66	766	839	2 065	71	855	1 139	49
2 - 3	1 275	62	572	641	1 583	64	629	890	50
3 - 4	1 093	50	480	563	1 340	53	536	751	39
4 - 5	825	30	374	421	992	30	412	550	37
5 - 6	618	33	280	305	769	35	317	417	24
6 - 8	1 015	41	444	530	1 216	43	481	692	32
8 - 10	817	28	368	421	1 012	28	410	574	36
10 - 12	809	30	353	426	985	31	394	560	32
12 und mehr	1 742	52	763	927	2 109	56	830	1 223	80
Zusammen	11 557	459	5 120	5 978	14 114	479	5 653	7 982	446
Ohne Angabe	2 751	138	1 188	1 425	3 303	144	1 325	1 834	126
Insgesamt ...	14 308	597	6 308	7 403	17 417	623	6 978	9 816	572

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	2 015	25	778	1 212	2 533	26	874	1 633	39
81 - 126	201	3	77	121	232	4	83	145	6
126 - 250	669	19	250	400	772	20	262	490	27
250 - 350	160	4	74	82	183	4	81	98	7
350 - 500	1 330	47	524	759	1 541	47	565	929	46
500 - 750	3 562	125	1 591	1 846	4 278	126	1 712	2 440	154
750 und mehr	2 938	174	1 369	1 395	3 655	181	1 525	1 949	121
Zusammen	10 875	397	4 663	5 815	13 194	408	5 102	7 684	400
Ohne Angabe	2 617	112	1 021	1 484	3 165	117	1 137	1 901	114
Insgesamt ...	13 492	509	5 684	7 299	16 349	525	6 239	9 585	514
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 133	26	808	1 299	2 655	28	900	1 727	46
8 - 14	509	14	190	305	597	14	202	381	18
14 - 21	1 509	39	622	848	1 751	40	661	1 050	48
21 - 38	2 894	81	1 126	1 487	3 194	82	1 205	1 907	102
38 - 50	639	33	287	319	804	34	323	447	21
50 - 60	569	28	253	288	689	28	275	386	39
60 - 70	542	22	240	280	669	22	267	380	26
70 - 75	1 594	99	772	723	1 970	103	851	1 016	75
75 und mehr	642	53	343	246	818	55	391	372	25
Zusammen	10 831	395	4 641	5 795	13 147	408	5 075	7 666	400
Ohne Angabe	2 661	114	1 043	1 504	3 202	119	1 164	1 919	114
Insgesamt ...	13 492	509	5 684	7 299	16 349	525	6 239	9 585	514
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 500	51	622	827	1 813	52	675	1 086	53
1 - 2	1 561	67	693	811	1 919	57	766	1 096	39
2 - 3	1 201	51	534	616	1 481	52	680	849	42
3 - 4	1 046	41	440	565	1 260	43	480	737	41
4 - 5	815	29	342	444	985	29	379	577	32
5 - 6	596	33	260	303	743	35	292	416	22
6 - 8	959	38	410	511	1 150	40	441	669	24
8 - 10	800	24	359	417	982	24	366	562	30
10 - 12	817	26	340	451	991	26	378	587	30
12 und mehr	1 839	53	762	1 024	2 206	56	827	1 323	92
Zusammen	11 134	403	4 762	5 969	13 530	414	5 214	7 902	405
Ohne Angabe	2 368	106	922	1 330	2 819	111	1 025	1 683	109
Insgesamt ...	13 492	509	5 684	7 299	16 349	525	6 239	9 585	514
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 668	24	684	960	2 110	25	769	1 316	32
81 - 126	174	3	65	106	202	4	71	127	6
126 - 250	562	17	210	335	650	18	222	410	23
250 - 350	135	4	66	65	158	4	73	81	7
350 - 500	1 058	42	431	585	1 244	42	472	730	38
500 - 750	3 148	118	1 421	1 609	3 800	119	1 533	2 148	139
750 und mehr	2 808	169	1 328	1 311	3 499	176	1 480	1 843	104
Zusammen	9 553	377	4 205	4 971	11 663	388	4 620	6 655	347
Ohne Angabe	2 091	108	863	1 120	2 539	112	965	1 462	78
Insgesamt ...	11 644	485	5 068	6 091	14 202	500	5 585	8 117	425
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 785	25	717	1 043	2 236	27	800	1 409	38
8 - 14	436	12	161	263	509	12	172	325	15
14 - 21	1 220	34	518	668	1 432	35	555	842	39
21 - 38	2 283	74	963	1 246	2 722	75	1 034	1 613	89
38 - 50	596	31	274	291	751	32	310	409	19
50 - 60	541	28	244	269	658	28	265	365	35
60 - 70	515	21	233	261	636	21	260	356	23
70 - 75	1 526	97	746	683	1 892	101	824	967	66
75 und mehr	621	53	334	234	794	55	381	358	23
Zusammen	9 523	375	4 190	4 958	11 630	386	4 601	6 643	347
Ohne Angabe	2 121	110	878	1 133	2 572	114	984	1 474	78
Insgesamt ...	11 644	485	5 068	6 091	14 202	500	5 585	8 117	425
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 315	50	556	709	1 598	51	606	941	46
1 - 2	1 330	53	610	667	1 646	53	676	917	31
2 - 3	1 057	50	476	531	1 308	51	518	739	37
3 - 4	913	40	390	483	1 111	42	429	640	34
4 - 5	716	26	313	377	866	26	347	493	30
5 - 6	527	28	236	263	658	30	266	362	19
6 - 8	858	38	374	446	1 039	40	405	594	23
8 - 10	712	23	326	363	885	23	363	498	27
10 - 12	716	26	311	379	874	26	349	499	29
12 und mehr	1 618	49	698	871	1 950	52	769	1 139	74
Zusammen	9 762	383	4 290	5 089	11 935	394	4 718	6 823	350
Ohne Angabe	1 882	102	778	1 002	2 267	106	867	1 294	75
Insgesamt ...	11 644	485	5 068	6 091	14 202	500	5 585	8 117	425

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

UJ 33

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-Verletzten	mit Leicht-Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-Verletzte	Leicht-Verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	424	5	176	243	525	6	202	317	17
81 - 126	52	1	23	28	63	1	28	34	2
126 - 250	260	4	114	142	299	4	125	170	13
250 - 350	31	1	16	14	35	1	16	18	-
350 - 500	166	4	85	77	187	4	90	93	14
500 - 750	615	41	293	281	751	49	332	370	40
750 und mehr	331	21	155	155	409	21	174	214	21
Zusammen	1 879	77	862	940	2 269	86	967	1 216	107
Ohne Angabe	1 035	37	463	535	1 238	39	520	679	91
Insgesamt ...	2 914	114	1 325	1 475	3 507	125	1 487	1 895	198
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	393	5	166	222	482	6	187	289	15
8 - 14	198	2	86	110	231	2	97	132	12
14 - 21	272	7	126	139	322	7	136	179	10
21 - 38	427	17	205	205	508	18	231	259	22
38 - 50	91	6	39	46	114	6	44	64	7
50 - 60	61	3	33	25	83	3	38	42	6
60 - 70	73	3	43	27	86	3	48	35	7
70 - 75	289	30	129	130	354	37	146	171	23
75 und mehr	48	4	25	19	53	4	27	22	5
Zusammen	1 852	77	852	923	2 233	86	954	1 193	107
Ohne Angabe	1 062	37	473	552	1 274	39	533	702	91
Insgesamt ...	2 914	114	1 325	1 475	3 507	125	1 487	1 895	198
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	396	17	172	207	467	17	191	259	24
1 - 2	367	13	165	189	450	18	190	242	22
2 - 3	225	12	100	113	283	13	116	154	14
3 - 4	195	10	95	90	247	11	112	124	6
4 - 5	119	4	64	51	137	4	68	65	7
5 - 6	94	5	45	44	114	5	52	57	5
6 - 8	165	3	72	90	186	3	78	105	10
8 - 10	114	5	48	61	137	5	53	79	9
10 - 12	96	4	44	48	114	5	47	62	4
12 und mehr	140	4	69	67	175	5	75	95	9
Zusammen	1 911	77	874	960	2 310	86	982	1 242	110
Ohne Angabe	1 003	37	451	515	1 197	39	505	653	88
Insgesamt ...	2 914	114	1 325	1 475	3 507	125	1 487	1 895	198
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	394	5	167	222	489	6	193	290	15
81 - 126	50	1	23	26	61	1	28	32	1
126 - 250	239	4	105	130	277	4	116	157	11
250 - 350	31	1	16	14	35	1	16	18	-
350 - 500	144	3	72	69	162	3	77	82	10
500 - 750	582	41	282	259	715	49	319	347	37
750 und mehr	326	21	154	151	403	21	172	210	19
Zusammen	1 766	76	819	871	2 142	85	921	1 136	93
Ohne Angabe	898	36	421	441	1 073	38	472	563	54
Insgesamt ...	2 664	112	1 240	1 312	3 215	123	1 393	1 699	147
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	363	5	158	200	446	6	179	261	13
8 - 14	184	2	82	100	216	2	93	121	10
14 - 21	248	6	112	130	296	6	122	168	8
21 - 38	388	17	189	182	465	18	212	235	17
38 - 50	90	6	39	45	112	6	44	62	6
50 - 60	60	3	33	24	82	3	38	41	6
60 - 70	73	3	43	27	86	3	48	35	7
70 - 75	286	30	128	128	351	37	145	169	22
75 und mehr	48	4	25	19	53	4	27	22	4
Zusammen	1 740	76	809	855	2 107	85	908	1 114	93
Ohne Angabe	924	36	431	457	1 108	38	485	585	54
Insgesamt ...	2 664	112	1 240	1 312	3 215	123	1 393	1 699	147
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	377	17	164	196	445	17	183	245	21
1 - 2	341	13	156	172	419	18	179	222	18
2 - 3	218	12	96	110	275	13	111	151	13
3 - 4	180	10	90	80	229	11	107	111	5
4 - 5	109	4	61	44	126	4	65	57	7
5 - 6	91	5	44	42	111	5	51	55	5
6 - 8	157	3	70	84	177	3	76	98	9
8 - 10	105	5	42	58	127	5	47	75	9
10 - 12	93	4	42	47	111	5	45	61	3
12 und mehr	124	3	65	56	159	4	71	84	6
Zusammen	1 795	76	830	889	2 179	85	935	1 159	96
Ohne Angabe	869	36	410	423	1 036	38	458	540	51
Insgesamt ...	2 664	112	1 240	1 312	3 215	123	1 393	1 699	147

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	12 699	10 865	135	4	3	1	-	-	-	1 691
Motorräder	23 612	17 623	2 518	734	458	876	63	8	3	1 329
Personenkraftwagen	317 121	145 755	53 433	20 868	13 838	28 844	5 405	2 051	575	46 352
Kraftomnibusse	4 529	1 294	363	98	84	247	80	46	64	2 253
Liefer- und Lastkraftwagen ...	21 194	9 601	2 600	733	463	1 348	358	198	180	5 713
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 211	907	215	42	33	167	42	42	88	675
Landwirt. Zugmaschinen	760	220	47	11	6	30	13	4	4	425
Übrige Kraftfahrzeuge	2 480	1 010	291	69	64	163	50	36	41	756
Fahrräder	69 357	43 935	75	-	-	-	-	-	-	25 347
andere Fahrzeuge	3 503	752	234	47	26	138	48	23	65	2 170
Zusammen ...	457 466	231 962	59 911	22 606	14 975	31 814	6 059	2 408	1 020	86 711
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 308	2 830	31	-	-	-	-	-	-	447
Motorräder	12 340	6 969	1 944	711	564	1 516	127	21	5	483
Personenkraftwagen	157 666	44 127	29 393	13 937	11 321	34 045	10 268	4 195	1 069	9 311
Kraftomnibusse	930	245	126	38	30	155	55	51	70	160
Liefer- und Lastkraftwagen ...	12 532	4 243	1 827	582	484	1 958	755	500	584	1 659
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 137	685	220	58	39	238	105	83	358	351
Landwirt. Zugmaschinen	1 744	627	203	28	24	143	50	33	37	599
Übrige Kraftfahrzeuge	1 029	334	139	33	32	150	58	38	44	201
Fahrräder	9 214	6 152	26	-	-	-	-	-	-	3 036
andere Fahrzeuge	814	110	44	11	1	37	14	12	24	561
Zusammen ...	201 774	66 322	33 953	15 398	12 495	38 242	11 432	4 933	2 191	16 808
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	1 173	581	236	63	73	151	24	6	-	39
Personenkraftwagen	44 580	10 398	7 798	3 487	3 295	10 264	3 871	2 071	789	2 607
Kraftomnibusse	264	54	31	7	13	40	26	21	29	43
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 594	1 702	1 007	205	215	960	504	421	864	716
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 537	677	305	48	53	297	165	157	595	240
Landwirt. Zugmaschinen	9	4	2	-	-	-	1	1	-	1
Übrige Kraftfahrzeuge	332	89	50	8	17	58	29	22	31	28
Fahrräder	8	6	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Fahrzeuge	163	3	-	-	-	-	-	-	-	160
Zusammen ...	55 661	13 515	9 429	3 818	3 666	11 770	4 620	2 699	2 308	3 836
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 309	2 831	31	-	-	-	-	-	-	447
Motorräder	13 513	7 550	2 180	774	637	1 667	151	27	5	522
Personenkraftwagen	202 246	54 525	37 191	17 424	14 616	44 309	14 139	6 266	1 858	11 918
Kraftomnibusse	1 194	299	157	45	43	195	81	72	99	203
Liefer- und Lastkraftwagen ...	19 186	5 945	2 834	787	699	2 918	1 259	921	1 448	2 375
andere Güterkraftfahrzeuge ...	4 674	1 362	525	106	92	535	270	240	953	591
Landwirt. Zugmaschinen	1 753	631	205	28	24	143	51	34	37	600
Übrige Kraftfahrzeuge	1 361	423	189	41	49	208	87	60	75	229
Fahrräder	9 222	6 158	26	-	-	-	-	-	-	3 038
andere Fahrzeuge	977	113	44	11	1	37	14	12	24	721
Zusammen ...	257 435	79 837	43 382	19 218	16 181	50 012	16 052	7 632	4 499	20 644
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	16 008	13 696	166	4	3	1	-	-	-	2 138
Motorräder	37 125	25 173	4 698	1 508	1 095	2 543	214	35	8	1 851
Personenkraftwagen	519 367	200 280	90 624	38 292	28 454	73 153	19 544	8 317	2 433	58 270
Kraftomnibusse	5 723	1 593	520	143	127	442	161	118	163	2 456
Liefer- und Lastkraftwagen ...	40 380	15 546	5 434	1 520	1 162	4 266	1 617	1 119	1 628	8 088
andere Güterkraftfahrzeuge ...	6 885	2 269	740	148	125	702	312	282	1 041	1 266
Landwirt. Zugmaschinen	2 513	851	252	39	30	173	64	38	41	1 025
Übrige Kraftfahrzeuge	3 841	1 433	480	110	113	371	137	96	116	985
Fahrräder	78 579	50 093	101	-	-	-	-	-	-	28 385
andere Fahrzeuge	4 480	865	278	58	27	175	62	35	89	2 891
Insgesamt ...	714 901	311 799	103 293	41 822	31 136	81 826	22 111	10 040	5 519	107 355

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe	
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr		
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	421	372	6	-	1	-	-	-	-	-	42
Motorräder	1 056	704	152	49	34	52	7	4	-	54	
Personenkraftwagen	127 735	48 850	33 812	13 983	8 565	15 249	2 184	755	215	4 122	
Kraftomnibusse	780	376	157	43	33	76	20	11	11	53	
Liefer- und Lastkraftwagen ...	8 123	4 173	1 511	446	229	654	121	70	46	873	
andere Güterkraftfahrzeuge ...	775	374	99	27	20	66	17	14	33	125	
Landwirt. Zugmaschinen	268	126	19	4	5	11	4	3	1	95	
Übrige Kraftfahrzeuge	828	416	137	40	28	63	8	9	4	123	
Fahrräder	199	72	-	-	-	-	-	-	-	127	
andere Fahrzeuge	1 425	419	131	30	21	64	13	4	9	734	
Zusammen ...	141 610	55 882	36 024	14 622	8 936	16 235	2 374	870	319	6 348	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	113	82	2	-	-	-	-	-	-	29	
Motorräder	455	224	94	34	19	36	3	1	-	44	
Personenkraftwagen	60 988	18 179	14 513	6 755	4 659	10 106	2 168	825	263	3 520	
Kraftomnibusse	309	119	56	15	18	51	11	5	8	26	
Liefer- und Lastkraftwagen ...	5 377	2 135	843	283	200	614	208	128	136	830	
andere Güterkraftfahrzeuge ...	907	347	96	27	23	94	40	42	72	166	
Landwirt. Zugmaschinen	607	288	61	13	3	29	13	8	4	188	
Übrige Kraftfahrzeuge	362	141	56	15	21	33	10	8	10	68	
Fahrräder	71	14	-	-	-	-	-	-	-	57	
andere Fahrzeuge	435	48	15	2	1	12	2	1	5	349	
Zusammen ...	69 624	21 577	15 736	7 144	4 944	10 975	2 455	1 018	498	5 277	
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
Motorräder	95	36	15	3	7	8	1	1	-	24	
Personenkraftwagen	26 979	6 754	4 993	2 349	1 942	5 525	1 697	840	349	2 530	
Kraftomnibusse	121	33	20	2	1	20	2	6	2	35	
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 036	1 256	521	153	139	466	193	144	236	928	
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 512	503	168	42	30	159	85	80	192	253	
Landwirt. Zugmaschinen	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
Übrige Kraftfahrzeuge	158	62	13	7	4	17	18	5	3	29	
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
andere Fahrzeuge	316	5	-	-	1	2	1	-	1	306	
Zusammen ...	33 222	8 649	5 733	2 557	2 124	6 197	1 997	1 076	783	4 106	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	115	82	3	-	-	-	-	-	-	30	
Motorräder	550	260	109	37	26	44	4	2	-	68	
Personenkraftwagen	87 967	24 933	19 506	9 104	6 601	15 631	3 865	1 665	612	6 050	
Kraftomnibusse	430	152	76	17	19	71	13	11	10	61	
Liefer- und Lastkraftwagen ...	9 413	3 391	1 364	436	339	1 080	401	272	372	1 758	
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 419	850	264	69	53	253	125	122	264	419	
Landwirt. Zugmaschinen	610	288	63	14	3	29	13	8	4	188	
Übrige Kraftfahrzeuge	520	203	69	22	25	50	28	13	13	97	
Fahrräder	71	14	-	-	-	-	-	-	-	57	
andere Fahrzeuge	751	53	15	2	2	14	3	1	6	655	
Zusammen ...	102 846	30 226	21 469	9 701	7 068	17 172	4 452	2 094	1 281	9 383	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	536	454	9	-	1	-	-	-	-	72	
Motorräder	1 606	964	261	86	60	96	11	6	-	122	
Personenkraftwagen	215 702	73 783	53 318	23 087	15 166	30 880	6 049	2 420	827	10 172	
Kraftomnibusse	1 210	528	233	60	52	147	33	22	21	114	
Liefer- und Lastkraftwagen ...	17 536	7 564	2 875	882	568	1 734	522	342	418	2 631	
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 194	1 224	363	96	73	319	142	136	297	544	
Landwirt. Zugmaschinen	878	414	82	18	8	40	17	11	5	283	
Übrige Kraftfahrzeuge	1 348	619	206	62	53	113	36	22	17	220	
Fahrräder	270	86	-	-	-	-	-	-	-	184	
andere Fahrzeuge	2 176	472	146	32	23	78	16	5	15	1 389	
Insgesamt ...	244 456	86 108	57 493	24 323	16 004	33 407	6 826	2 964	1 600	15 731	

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	Übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	10	4	3	1	2	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	1	7	7	16	-	2	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	189	1	27	41	64	4	49	2	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	9	-	-	3	5	1	-	-	-
6.2	Ekzelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	21	1	3	4	8	2	2	-	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	-	-	1	3	1	-	-	-
	Sammelladung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	273	7	40	60	100	8	53	3	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	-	-	-	-	1	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	16	-	4	3	7	1	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ekzelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	1	1	1	1	-	1	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Sammelladung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	23	1	5	5	8	1	3	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	4	-	1	1	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	12	1	3	2	4	-	2	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	100	4	13	15	41	7	19	-	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	1	1	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	-	1	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	1	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	6	2	-	-	3	-	1	-	-
6.2	Ekzelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	1	-	-	1	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	15	-	-	2	12	1	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	-	-	1	1	-	-	-	-
	Sammelladung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	152	12	19	22	68	8	22	-	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	8	1	-	4	2	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ekzelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	-	-	1	1	-	-	-	-
	Sammelladung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	11	1	-	6	3	-	1	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	273	7	40	60	100	8	53	3	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	178	7	32	38	62	4	31	4	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	-	2	2	2	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	1	2	2	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	57	3	9	12	23	2	7	1	-
Abstand	34	1	8	7	10	-	7	1	-
Überholen	10	-	-	2	6	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	9	-	3	1	2	-	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	5	-	3	-	-	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	1	-	1	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37	1	4	9	15	1	6	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	-	2	1	3	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	38	2	6	6	13	2	8	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	37	2	6	6	12	2	8	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	19	-	5	2	7	1	4	-	-
Regen	16	2	1	4	5	1	3	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	133	4	26	29	43	4	25	2	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	163	6	32	36	53	4	28	4	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	-	2	2	2	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	1	2	2	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	49	2	9	11	19	2	5	1	-
Abstand	33	1	8	6	10	-	7	1	-
Überholen	9	-	-	2	5	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	9	-	3	1	2	-	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	5	-	3	-	-	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	1	-	1	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	1	4	9	12	1	5	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	-	2	1	3	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	14	1	3	3	3	2	2	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	14	1	3	3	3	2	2	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	7	-	2	1	2	1	1	-	-
Regen	6	1	1	2	1	1	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhängern	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	152	12	19	22	68	8	22	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	110	10	11	21	45	3	18	-	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	3	2	2	2	-	2	-	1
dar. Alkoholeinfluß	6	2	1	1	-	-	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung	5	2	-	2	-	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	33	1	3	7	14	1	6	-	1
Abstand	4	-	-	1	3	-	-	-	-
Überholen	5	-	1	-	3	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	6	-	1	-	3	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	1	2	1	3	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	1	1	7	12	1	4	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	1	1	-	3	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	25	-	4	6	12	1	2	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	24	-	4	5	12	1	2	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	16	-	3	2	10	1	-	-	-
Regen	8	-	1	3	2	-	2	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	-	1	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	79	7	9	13	35	2	12	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	101	10	10	20	40	2	17	-	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	3	2	2	2	-	2	-	1
dar. Alkoholeinfluß	6	2	1	1	-	-	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung	4	2	-	1	-	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	28	1	2	7	11	1	5	-	1
Abstand	4	-	-	1	3	-	-	-	-
Überholen	5	-	1	-	3	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	6	-	1	-	3	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	1	2	1	3	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	1	1	7	10	1	4	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	1	1	-	3	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	16	-	2	4	8	1	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	15	-	2	3	8	1	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	11	-	2	2	6	1	-	-	-
Regen	4	-	-	1	2	-	1	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	-	1	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	4 529	294	297	407	273	467	433	396	391	424	399	405	343
davon: Reisebusse	176	9	9	21	8	28	20	15	10	13	18	13	12
Linienbusse	2 489	161	166	215	152	246	240	217	211	224	225	226	206
Schulbusse	182	17	14	19	8	23	16	8	8	18	14	24	13
Obusse	15	1	-	4	2	2	2	2	-	2	-	-	-
sonstige	1 667	106	108	148	103	168	155	154	162	167	142	142	112
Personenkraftwagen	317 121	21 457	22 891	26 728	23 433	30 048	29 639	27 044	27 988	29 690	27 852	27 668	22 683
dav.: mit Wohnanhänger ..	95	8	9	10	8	12	9	6	15	7	6	4	1
mit sonst. Anhänger ..	1 205	55	72	115	76	123	115	135	98	118	104	115	79
ohne Anhänger	315 821	21 394	22 810	26 603	23 349	29 913	29 515	26 903	27 875	29 565	27 742	27 549	22 603
Leichtkrafträder	5 808	209	319	382	439	646	598	629	634	652	637	441	228
davon: bis 50 cm 3	1 312	47	62	59	102	178	158	128	150	155	147	86	40
bis 80 cm 3	1 796	66	94	112	137	236	182	208	190	202	179	132	58
ohne Angabe	2 700	96	163	211	200	232	258	287	294	295	311	223	130
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen	930	103	75	90	50	89	71	62	84	99	68	75	64
davon: Reisebusse	110	12	2	9	4	13	12	12	9	16	9	5	7
Linienbusse	266	32	33	23	18	15	15	19	32	21	15	29	14
Schulbusse	99	19	7	14	3	7	5	3	6	12	8	8	7
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	455	40	33	44	25	54	39	28	37	50	36	33	36
Personenkraftwagen	157 666	12 207	11 519	14 250	10 899	13 318	13 727	13 876	13 632	14 606	13 694	13 796	12 142
dav.: mit Wohnanhänger ..	90	3	3	7	7	8	6	18	17	9	2	7	3
mit sonst. Anhänger ..	1 230	65	75	109	106	117	121	130	108	119	119	76	85
ohne Anhänger	156 346	12 139	11 441	14 134	10 786	13 193	13 600	13 728	13 507	14 478	13 573	13 713	12 054
Leichtkrafträder	1 806	65	88	99	120	195	218	272	222	186	164	125	52
davon: bis 50 cm 3	387	14	19	20	28	45	58	61	53	30	30	23	6
bis 80 cm 3	700	18	29	35	52	87	93	102	80	74	65	44	21
ohne Angabe	719	33	40	44	40	63	67	109	89	82	69	58	25
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen	264	11	9	23	15	25	41	22	27	39	24	11	17
davon: Reisebusse	145	6	4	10	9	11	23	15	21	25	13	3	5
Linienbusse	16	1	1	-	-	3	2	2	1	3	1	1	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	103	4	4	13	6	11	16	5	5	11	10	7	11
Personenkraftwagen	44 580	3 000	3 070	4 063	3 435	3 572	3 732	4 165	4 099	4 569	4 162	3 328	3 385
dav.: mit Wohnanhänger ..	130	1	4	6	6	7	17	35	28	12	8	1	5
mit sonst. Anhänger ..	536	29	42	43	41	45	39	61	55	51	55	37	38
ohne Anhänger	49 914	2 970	3 024	4 014	3 388	3 520	3 676	4 069	4 016	4 506	4 099	3 290	3 342
Leichtkrafträder	37	1	-	3	2	4	2	7	7	4	3	4	-
davon: bis 50 cm 3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
bis 80 cm 3	17	-	-	1	1	3	1	1	3	2	2	3	-
ohne Angabe	18	1	-	2	-	1	1	6	4	1	1	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	5 723	408	381	520	338	581	545	480	502	562	491	491	424
davon: Reisebusse	431	27	15	40	21	52	55	42	40	54	40	21	24
Linienbusse	2 771	194	200	238	170	264	257	238	244	248	241	256	221
Schulbusse	281	36	21	33	11	30	21	11	14	30	22	32	20
Obusse	15	1	-	4	2	2	2	2	-	2	-	-	-
sonstige	2 225	150	145	205	134	233	210	187	204	228	188	182	159
Personenkraftwagen	519 367	36 664	37 480	45 041	37 767	46 938	47 098	45 085	45 719	48 865	45 708	44 792	38 210
dav.: mit Wohnanhänger ..	315	12	16	23	21	27	32	59	60	28	16	12	9
mit sonst. Anhänger ..	2 971	149	189	267	223	285	275	325	261	288	278	228	202
ohne Anhänger	516 081	36 503	37 275	44 751	37 523	46 626	46 791	44 700	45 398	48 549	45 414	44 552	37 999
Leichtkrafträder	7 651	275	407	484	561	845	818	902	863	842	804	570	280
davon: bis 50 cm 3	1 701	61	81	79	131	223	216	189	203	186	177	109	46
bis 80 cm 3	2 513	84	123	148	190	326	276	311	273	278	246	179	79
ohne Angabe	3 437	130	203	257	240	296	326	402	387	378	381	282	155

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 1995

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	1 714	29	334	1 351	2 258	29	354	1 875	215
davon: Reisebusse	88	2	14	72	112	2	14	96	30
Linienbusse	850	7	167	676	1 092	7	172	913	79
Schulbusse	103	3	35	65	130	3	35	92	9
Obusse	3	-	-	3	3	-	-	3	-
sonstige	670	17	118	535	921	17	133	771	97
Personenkraftwagen	168 291	1 213	29 725	137 353	214 596	1 299	33 788	179 509	65 441
dav.: mit Wohnanhänger	55	2	10	43	71	2	12	57	17
mit sonst. Anhänger	699	8	141	550	881	8	149	724	210
ohne Anhänger	167 537	1 203	29 574	136 760	213 644	1 289	33 627	178 728	65 214
Leichtkrafträder	2 508	21	870	1 617	3 027	21	938	2 068	72
davon: bis 50 cm 3	649	5	234	410	767	5	252	510	19
bis 80 cm 3	833	7	298	528	1 031	7	327	697	13
ohne Angabe	1 026	9	338	679	1 229	9	359	861	40
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen	384	14	92	278	827	16	151	660	96
davon: Reisebusse	44	-	8	36	140	-	12	128	12
Linienbusse	99	4	27	68	171	4	36	131	18
Schulbusse	40	-	7	33	88	-	7	81	12
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	201	10	50	141	428	12	96	320	54
Personenkraftwagen	90 249	4 042	30 601	55 606	142 299	4 672	43 274	94 353	35 707
dav.: mit Wohnanhänger	43	3	9	31	75	4	18	53	16
mit sonst. Anhänger	731	24	238	469	1 129	31	322	776	358
ohne Anhänger	89 475	4 015	30 354	55 106	141 095	4 637	42 934	93 524	35 333
Leichtkrafträder	1 060	27	536	497	1 371	29	623	719	33
davon: bis 50 cm 3	242	7	117	118	308	7	139	162	9
bis 80 cm 3	432	14	233	185	575	16	269	290	13
ohne Angabe	386	6	186	194	488	6	215	267	11
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen	97	3	36	58	354	3	89	262	52
davon: Reisebusse	50	2	18	30	231	2	60	169	24
Linienbusse	7	-	3	4	14	-	3	11	3
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	40	1	15	24	109	1	26	82	25
Personenkraftwagen	20 182	598	5 056	14 528	33 799	699	7 326	25 774	15 134
dav.: mit Wohnanhänger	53	6	17	36	96	-	22	74	82
mit sonst. Anhänger	280	6	65	209	478	7	94	377	286
ohne Anhänger	19 849	592	4 974	14 283	33 225	692	7 210	25 323	14 766
Leichtkrafträder	23	2	9	12	35	2	12	21	1
davon: bis 50 cm 3	1	1	-	-	1	1	-	-	-
bis 80 cm 3	10	-	4	6	14	-	5	9	-
ohne Angabe	12	1	5	6	20	1	7	12	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
davon: Reisebusse	182	4	40	138	483	4	86	393	66
Linienbusse	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
Schulbusse	143	3	42	98	218	3	42	179	21
Obusse	3	-	-	3	3	-	-	3	-
sonstige	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
Personenkraftwagen	278 722	5 853	65 382	207 487	390 694	6 670	84 388	299 636	116 282
dav.: mit Wohnanhänger	151	5	36	110	242	6	52	184	115
mit sonst. Anhänger	1 710	38	444	1 228	2 488	46	565	1 877	854
ohne Anhänger	276 861	5 810	64 902	206 149	387 964	6 618	83 771	297 575	115 313
Leichtkrafträder	3 591	50	1 415	2 126	4 439	52	1 573	2 808	106
davon: bis 50 cm 3	892	13	351	528	1 076	13	391	672	28
bis 80 cm 3	1 275	21	535	719	1 620	23	601	996	26
ohne Angabe	1 424	16	529	879	1 737	16	581	1 140	52

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1995

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					

Innerhalb von Ortschaften

Kraftfahrzeuge zusammen	524 592	488 224	775 110	384 606	365 482	597 525	197 768	1 107	29 321	167 340
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	7 748	7 672	8 946	7 464	7 405	8 640	7 612	43	2 118	5 451
Mofa 25	5 372	5 328	5 553	5 235	5 198	5 419	4 892	31	1 197	3 664
Leichtkrafttrad	6 009	5 988	7 227	5 808	5 799	7 002	6 165	26	1 618	4 521
Krafttrad, Kraftroller	18 659	18 493	20 838	17 804	17 709	19 968	17 793	187	4 649	12 957
Personenkraftwagen	444 856	412 161	608 419	317 121	300 450	451 225	152 335	765	18 543	133 027
Kraftomnibus, Obus	5 309	5 112	81 568	4 529	4 390	73 848	3 287	4	272	3 011
Liefer- und Lastkraftwagen ..	29 317	26 908	33 628	21 194	19 588	24 596	4 235	32	646	3 557
andere Güterkraftfahrzeuge ..	2 866	2 773	3 144	2 211	2 056	2 338	310	2	80	228
Landwirt, Zugmaschine	1 028	978	1 244	2 480	725	962	210	5	72	133
Übriges Kraftfahrzeug	3 308	2 811	4 543	2 480	2 172	3 527	929	12	126	791
Fahrrad	69 556	69 194	70 172	69 357	69 028	70 006	63 862	429	14 152	49 281

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Kraftfahrzeuge zusammen	260 864	254 314	395 799	191 746	188 392	299 224	164 029	5 322	50 868	107 839
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	1 814	1 800	2 098	1 739	1 728	2 019	1 838	61	808	969
Mofa 25	1 607	1 593	1 664	1 569	1 557	1 628	1 488	48	590	850
Leichtkrafttrad	1 860	1 851	2 239	1 806	1 799	2 179	2 019	40	891	1 088
Krafttrad, Kraftroller	10 935	10 881	12 685	10 534	10 495	12 263	10 942	598	5 152	5 192
Personenkraftwagen	218 654	219 089	331 387	157 866	154 915	247 192	139 894	4 412	41 363	94 119
Kraftomnibus, Obus	1 239	1 195	15 201	930	898	11 905	873	9	138	726
Liefer- und Lastkraftwagen ..	17 969	17 304	22 405	12 592	12 217	16 068	5 230	117	1 449	3 664
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 044	2 954	3 327	2 137	2 074	2 357	649	9	175	465
Landwirt, Zugmaschine	2 351	2 313	2 642	1 744	1 720	1 990	519	18	141	360
Übriges Kraftfahrzeug	1 391	1 334	2 151	1 029	989	1 623	577	10	161	406
Fahrrad	9 285	9 232	9 414	9 214	9 169	9 351	8 482	322	3 395	4 765

auf Autobahnen

Kraftfahrzeuge zusammen	88 396	84 998	150 303	55 490	54 256	100 216	41 773	916	9 521	31 336
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2	2	3	1	1	1	1	-	-	1
Mofa 25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafttrad	39	39	56	37	37	54	50	2	17	31
Krafttrad, Kraftroller	1 229	1 217	1 490	1 136	1 131	1 308	1 152	59	488	605
Personenkraftwagen	71 559	69 071	121 553	44 580	43 701	80 775	36 309	752	7 771	27 786
Kraftomnibus, Obus	385	358	8 992	264	257	6 455	464	5	88	371
Liefer- und Lastkraftwagen ..	10 630	9 926	12 895	6 594	6 321	8 165	2 738	65	806	1 867
andere Güterkraftfahrzeuge ..	4 049	3 915	4 397	2 537	2 481	2 796	805	28	284	493
Landwirt, Zugmaschine	12	12	16	9	9	12	5	-	1	4
Übriges Kraftfahrzeug	490	458	901	332	318	650	249	5	66	178
Fahrrad	8	8	8	8	8	8	8	-	5	3

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Kraftfahrzeuge zusammen	349 260	339 312	546 102	247 236	242 648	399 440	205 802	6 238	60 389	139 175
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	1 816	1 802	2 101	1 740	1 729	2 020	1 839	61	808	970
Mofa 25	1 608	1 593	1 664	1 569	1 557	1 628	1 488	48	590	850
Leichtkrafttrad	1 899	1 890	2 295	1 843	1 836	2 233	2 069	42	908	1 119
Krafttrad, Kraftroller	12 164	12 098	14 175	11 670	11 626	13 571	12 094	657	5 640	5 797
Personenkraftwagen	290 213	282 160	452 940	202 246	198 616	327 967	176 203	5 164	49 134	121 905
Kraftomnibus, Obus	1 624	1 553	24 193	1 194	1 155	18 360	1 337	14	226	1 097
Liefer- und Lastkraftwagen ..	28 599	27 230	35 300	19 186	18 538	24 233	7 968	182	2 255	5 531
andere Güterkraftfahrzeuge ..	7 093	6 869	7 724	4 674	4 555	5 153	1 454	37	459	958
Landwirt, Zugmaschine	2 363	2 325	2 658	1 753	1 729	2 002	524	18	142	364
Übriges Kraftfahrzeug	1 881	1 792	3 052	1 361	1 307	2 273	826	15	227	584
Fahrrad	9 293	9 240	9 422	9 222	9 177	9 359	8 490	322	3 400	4 768

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Kraftfahrzeuge zusammen	873 852	827 536	1 321 212	631 842	608 130	996 965	403 570	7 345	89 710	306 515
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	9 564	9 474	11 047	9 204	9 134	10 660	9 451	104	2 926	6 421
Mofa 25	6 980	6 921	7 217	6 804	6 755	7 047	6 380	79	1 787	4 514
Leichtkrafttrad	7 908	7 878	9 522	7 651	7 635	9 235	8 234	68	2 526	5 640
Krafttrad, Kraftroller	30 823	30 591	35 013	29 474	29 335	33 539	29 887	844	10 289	18 754
Personenkraftwagen	735 069	694 321	1 061 359	519 367	499 066	779 192	328 538	5 929	67 677	254 932
Kraftomnibus, Obus	6 933	6 665	105 761	5 723	5 535	92 208	4 624	18	498	4 108
Liefer- und Lastkraftwagen ..	57 916	54 138	68 928	40 380	38 126	48 829	12 203	214	2 901	9 088
andere Güterkraftfahrzeuge ..	10 079	9 642	10 868	6 885	6 611	7 491	1 764	39	539	1 186
Landwirt, Zugmaschine	3 391	3 303	3 902	2 513	2 454	2 964	734	23	214	497
Übriges Kraftfahrzeug	5 189	4 603	7 595	3 841	3 479	5 800	1 755	27	353	1 375
Fahrrad	78 849	78 434	79 594	78 579	78 205	79 365	72 352	751	17 552	54 049

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	7 345	79	104	912	5 929	18	217	35	23	1	27
unter 6	65	-	-	-	59	-	3	-	3	-	-
6 - 10	41	-	-	-	39	-	1	-	1	-	-
10 - 15	83	1	4	1	76	-	-	-	-	-	1
15 - 18	358	14	39	59	240	-	1	-	1	1	3
18 - 21	990	1	5	81	894	1	7	-	1	-	-
21 - 25	1 066	2	3	186	848	2	22	1	1	-	2
25 - 30	1 018	4	4	229	739	2	31	6	1	-	2
30 - 35	821	10	6	156	603	2	34	5	2	-	3
35 - 40	571	4	4	67	461	-	21	9	1	-	4
40 - 45	425	4	5	37	353	2	19	4	-	-	1
45 - 50	315	4	3	19	251	3	28	4	1	-	2
50 - 55	328	7	3	24	270	1	18	3	2	-	3
55 - 60	336	4	9	20	277	-	19	1	3	-	3
60 - 65	233	6	1	11	204	1	8	1	1	-	1
65 - 70	213	6	7	12	181	2	2	1	-	-	2
70 - 75	201	6	6	7	177	-	1	-	2	-	2
75 und mehr	279	6	5	3	255	2	2	-	4	-	2
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	89 710	1 787	2 926	12 815	67 677	498	2 955	441	214	44	353
unter 6	986	3	1	6	943	7	12	1	2	-	11
6 - 10	901	3	9	17	839	9	10	2	7	-	5
10 - 15	1 428	28	80	102	1 147	29	27	3	6	-	6
15 - 18	7 564	521	1 425	2 306	3 221	23	39	1	15	3	11
18 - 21	13 337	97	282	1 325	11 384	17	185	6	15	2	23
21 - 25	12 714	52	129	2 034	10 040	16	361	36	9	5	32
25 - 30	12 672	73	136	2 515	9 308	25	495	66	5	4	45
30 - 35	9 828	164	140	1 936	6 961	25	471	73	13	5	40
35 - 40	6 861	135	146	1 023	5 034	21	370	76	15	4	37
40 - 45	5 190	114	124	540	4 006	21	294	62	5	6	28
45 - 50	3 749	103	76	308	2 929	17	242	43	13	1	17
50 - 55	3 656	99	91	249	2 920	31	195	36	10	5	20
55 - 60	3 647	136	103	200	2 926	41	152	31	24	3	31
60 - 65	2 196	91	53	115	1 797	38	69	3	18	2	10
65 - 70	1 843	65	61	67	1 549	44	22	1	23	1	10
70 - 75	1 481	36	29	34	1 294	50	10	-	18	3	7
75 und mehr	1 591	63	38	26	1 338	84	6	-	16	-	20
Ohne Angabe	66	4	3	12	41	-	5	1	-	-	-
Leichtverletzte	306 515	4 514	6 421	24 394	254 932	4 108	9 256	889	497	129	1 375
unter 6	5 022	3	4	13	4 780	157	40	1	9	-	15
6 - 10	4 481	5	21	50	4 222	109	34	3	15	1	21
10 - 15	5 401	42	109	188	4 703	272	47	2	11	1	26
15 - 18	17 414	1 463	2 811	4 985	7 754	195	124	8	37	5	32
18 - 21	36 838	255	737	2 517	32 602	101	497	20	35	9	65
21 - 25	41 192	181	426	3 583	35 428	156	1 125	85	40	10	158
25 - 30	46 497	281	481	4 689	38 691	210	1 723	147	50	19	206
30 - 35	36 473	444	417	3 520	29 947	204	1 650	147	37	13	194
35 - 40	25 846	428	350	1 951	21 376	203	1 163	140	42	18	175
40 - 45	20 111	259	248	1 050	17 146	224	882	128	27	12	135
45 - 50	16 040	217	176	618	13 932	250	645	81	26	10	85
50 - 55	15 169	232	170	439	13 282	294	578	67	25	11	71
55 - 60	14 033	279	187	418	12 056	387	540	48	37	13	72
60 - 65	8 063	166	96	174	7 039	307	191	8	41	4	37
65 - 70	5 460	102	79	84	4 785	281	68	3	30	2	26
70 - 75	4 122	67	53	40	3 599	305	17	1	23	-	17
75 und mehr	3 921	80	41	32	3 249	452	16	3	11	1	36
Ohne Angabe	432	10	15	43	341	1	16	1	1	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	403 570	6 380	9 451	38 121	328 538	4 624	12 428	1 365	734	174	1 755
unter 6	6 073	6	5	19	5 782	164	55	2	14	-	26
6 - 10	5 423	8	30	67	5 100	118	45	5	23	1	26
10 - 15	6 812	71	193	291	5 928	301	74	5	17	1	33
15 - 18	25 336	1 998	4 275	7 350	11 215	218	164	9	53	8	46
18 - 21	51 165	353	1 024	3 923	44 880	119	689	26	51	12	88
21 - 25	64 972	235	558	5 803	46 316	174	1 508	122	49	15	192
25 - 30	60 187	358	621	7 433	48 738	237	2 249	219	56	23	253
30 - 35	47 122	618	563	5 612	37 511	231	2 055	225	52	18	237
35 - 40	33 278	567	500	3 041	26 871	224	1 554	225	58	22	216
40 - 45	25 726	377	377	1 627	21 505	247	1 185	194	32	18	164
45 - 50	20 104	324	255	945	17 112	270	915	128	40	11	104
50 - 55	19 153	338	264	712	16 472	326	791	106	37	16	91
55 - 60	18 016	419	299	638	15 259	428	711	76	64	16	106
60 - 65	10 492	263	150	300	9 040	346	268	12	60	6	47
65 - 70	7 516	173	147	163	6 515	327	92	5	53	3	38
70 - 75	5 804	109	88	81	5 070	355	28	1	43	3	26
75 und mehr	6 791	149	84	61	4 842	538	24	3	31	1	58
Ohne Angabe	500	14	18	55	384	1	21	2	1	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 107	31	43	213	765	4	33	1	5	-	12
unter 6	6	-	-	-	3	-	2	-	1	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	1	1	1	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18	67	5	14	15	31	-	-	-	-	-	2
18 - 21	152	1	2	23	126	-	-	-	-	-	-
21 - 25	160	-	2	45	111	-	1	-	-	-	1
25 - 30	130	1	2	55	67	-	3	-	-	-	2
30 - 35	116	5	3	30	73	-	5	-	-	-	-
35 - 40	77	2	1	14	53	-	4	-	-	-	3
40 - 45	63	2	3	10	42	-	6	-	-	-	-
45 - 50	40	1	2	2	29	1	3	1	-	-	-
50 - 55	56	4	3	7	36	-	5	-	1	-	1
55 - 60	49	2	4	4	34	-	3	-	1	-	1
60 - 65	46	2	-	1	42	1	-	-	-	-	-
65 - 70	41	2	2	2	32	1	1	-	-	-	1
70 - 75	44	3	2	3	35	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	51	-	2	1	45	1	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	29 321	1 197	2 118	6 267	18 543	272	665	50	72	11	126
unter 6	234	2	1	2	213	6	4	1	-	-	5
6 - 10	258	2	8	9	231	2	2	-	3	-	1
10 - 15	435	16	53	49	297	9	8	-	2	-	1
15 - 18	3 841	341	1 020	1 468	967	16	17	-	6	-	6
18 - 21	4 176	65	218	694	3 129	7	46	1	10	1	5
21 - 25	3 957	38	96	864	2 866	4	71	3	4	2	9
25 - 30	3 907	49	105	1 086	2 517	6	117	7	2	1	17
30 - 35	3 064	125	110	861	1 833	10	96	10	5	1	13
35 - 40	2 132	92	108	473	1 346	8	80	6	5	2	14
40 - 45	1 581	75	85	241	1 090	9	60	10	2	2	9
45 - 50	1 119	70	49	153	779	7	46	2	7	2	6
50 - 55	1 125	58	72	129	783	17	52	2	2	2	8
55 - 60	1 119	93	71	95	776	22	38	6	5	1	12
60 - 65	692	60	36	61	492	18	18	1	4	-	2
65 - 70	560	45	45	36	401	22	1	1	5	1	3
70 - 75	501	27	13	21	389	32	5	-	9	-	5
75 und mehr	598	37	26	17	425	77	3	-	1	-	12
Ohne Angabe	22	2	2	8	9	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	167 340	3 664	5 451	17 478	133 027	3 011	3 602	138	133	45	791
unter 6	2 600	3	3	9	2 417	139	17	1	3	-	8
6 - 10	2 256	5	19	38	2 107	65	11	2	2	-	8
10 - 15	2 582	33	89	122	2 166	138	19	-	1	-	14
15 - 18	11 258	1 179	2 345	3 917	3 618	103	48	5	13	2	28
18 - 21	19 234	198	628	1 818	16 266	60	207	3	12	2	40
21 - 25	22 054	150	372	2 450	18 419	91	445	14	12	4	97
25 - 30	25 518	230	426	3 211	20 670	142	666	23	13	8	129
30 - 35	20 290	365	360	2 436	16 192	163	625	28	13	6	102
35 - 40	14 136	337	300	1 360	11 413	164	440	15	10	7	90
40 - 45	10 850	208	208	761	9 093	173	313	10	9	3	72
45 - 50	8 806	180	150	459	7 510	179	253	17	8	2	48
50 - 55	8 319	195	146	315	7 156	215	234	10	8	4	36
55 - 60	7 656	233	167	311	6 414	283	199	9	4	4	32
60 - 65	4 294	135	81	125	3 609	230	74	2	12	2	24
65 - 70	2 789	77	67	59	2 320	216	25	-	9	-	16
70 - 75	2 172	55	42	28	1 767	255	8	-	3	-	14
75 und mehr	2 249	72	36	25	1 681	394	9	-	1	-	30
Ohne Angabe	277	9	12	34	209	1	9	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	197 768	4 892	7 612	23 958	152 335	3 287	4 300	189	210	56	929
unter 6	2 840	5	4	11	2 633	145	23	2	4	-	13
6 - 10	2 515	7	27	47	2 339	67	13	1	5	-	9
10 - 15	3 025	50	143	172	2 468	147	27	-	3	-	15
15 - 18	15 166	1 525	3 379	5 400	4 616	119	65	5	19	2	36
18 - 21	23 562	264	848	2 535	19 521	67	253	4	22	3	45
21 - 25	26 171	188	470	3 359	21 396	95	517	17	16	6	107
25 - 30	29 555	280	533	4 352	23 254	148	786	30	15	9	148
30 - 35	23 470	435	473	3 327	18 098	173	726	38	18	7	115
35 - 40	16 345	431	409	1 847	12 812	172	624	21	15	7	107
40 - 45	12 494	285	296	1 012	10 225	182	379	20	11	5	79
45 - 50	9 965	251	201	614	8 318	187	302	20	15	2	55
50 - 55	9 500	257	221	451	7 975	232	291	12	11	6	44
55 - 60	8 824	328	242	410	7 224	305	240	15	10	5	45
60 - 65	5 032	197	117	187	4 143	249	92	3	16	2	26
65 - 70	3 390	124	114	97	2 753	239	27	1	14	1	20
70 - 75	2 717	85	57	52	2 191	287	13	-	13	-	19
75 und mehr	2 898	109	64	43	2 151	472	12	-	3	-	43
Ohne Angabe	299	11	14	42	218	1	10	-	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	5 322	48	61	638	4 412	9	118	7	18	1	10
unter 6	46	-	-	-	49	-	1	-	2	-	-
6 - 10	35	-	-	-	33	-	1	-	1	-	-
10 - 15	60	-	3	-	57	-	-	-	-	-	-
15 - 18	284	9	25	43	203	-	1	-	1	1	1
18 - 21	774	-	3	55	709	-	6	-	1	-	-
21 - 25	799	2	1	128	650	1	15	1	-	-	1
25 - 30	744	3	2	157	560	2	17	2	1	-	-
30 - 35	594	5	3	117	446	-	20	-	2	-	1
35 - 40	398	2	3	49	335	-	6	2	1	-	-
40 - 45	295	2	2	24	255	1	10	1	-	-	-
45 - 50	215	3	1	15	181	2	11	-	1	-	1
50 - 55	217	3	-	13	187	1	11	1	1	-	-
55 - 60	235	2	5	13	200	-	11	-	2	-	2
60 - 65	148	4	1	9	128	-	5	-	1	-	-
65 - 70	147	4	5	10	126	1	-	-	-	-	1
70 - 75	128	3	4	3	114	-	1	-	1	-	2
75 und mehr	201	6	3	2	183	1	2	-	3	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	50 868	590	808	6 043	41 363	138	1 474	125	141	25	161
unter 6	602	1	-	4	583	1	7	-	2	-	4
6 - 10	490	1	1	7	462	6	5	1	4	-	3
10 - 15	817	12	27	52	691	16	11	1	4	-	3
15 - 18	3 503	180	405	816	2 061	6	19	-	9	2	5
18 - 21	8 335	32	64	592	7 505	3	118	2	5	2	12
21 - 25	7 546	14	33	1 101	6 162	7	187	15	5	3	19
25 - 30	7 325	24	31	1 303	5 666	11	247	17	2	3	21
30 - 35	5 567	39	30	960	4 232	8	244	25	8	3	18
35 - 40	3 789	43	38	484	3 008	5	164	23	10	1	13
40 - 45	2 935	39	39	273	2 401	9	135	17	3	2	17
45 - 50	2 004	33	27	137	1 663	9	110	10	6	1	8
50 - 55	2 012	41	19	114	1 705	9	100	5	8	3	8
55 - 60	1 990	43	32	97	1 698	9	74	8	19	1	9
60 - 65	1 229	31	17	50	1 065	12	31	1	14	1	7
65 - 70	1 053	20	16	29	941	10	13	-	18	-	6
70 - 75	802	9	16	13	734	12	5	-	9	-	1
75 und mehr	831	26	12	8	757	5	1	-	15	-	7
Ohne Angabe	38	2	1	3	29	-	3	-	-	-	-
Leichtverletzte	107 839	850	969	6 280	94 119	726	3 757	310	360	62	406
unter 6	1 854	-	1	4	1 805	17	16	-	6	-	5
6 - 10	1 689	-	2	11	1 596	42	16	1	13	1	7
10 - 15	2 195	9	20	61	1 937	126	23	-	10	-	9
15 - 18	6 498	284	466	1 037	3 556	61	63	2	24	3	2
18 - 21	15 093	57	109	640	13 996	21	213	7	23	5	22
21 - 25	15 039	31	54	1 016	13 360	30	446	31	25	5	41
25 - 30	16 029	51	54	1 335	13 673	36	718	58	36	10	58
30 - 35	12 197	79	57	950	10 330	22	615	47	24	6	67
35 - 40	8 835	91	50	525	7 534	23	461	56	32	4	59
40 - 45	6 874	51	40	255	6 032	24	363	41	18	8	42
45 - 50	5 295	37	26	151	4 716	39	256	24	18	5	23
50 - 55	4 912	37	24	108	4 390	55	232	22	17	4	23
55 - 60	4 610	46	20	97	4 077	72	216	14	33	7	28
60 - 65	2 794	31	15	45	2 535	51	75	3	29	2	8
65 - 70	2 033	25	12	25	1 874	39	29	-	21	2	5
70 - 75	1 481	12	11	8	1 393	31	5	-	20	-	1
75 und mehr	1 279	8	5	5	1 202	37	5	-	10	-	5
Ohne Angabe	132	1	3	7	113	-	5	1	1	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	164 029	1 488	1 838	12 861	139 894	873	5 349	442	519	88	577
unter 6	2 502	1	1	8	2 431	18	24	-	10	-	9
6 - 10	2 214	1	3	18	2 091	48	22	2	18	1	10
10 - 15	3 072	21	50	113	2 685	142	34	1	14	-	12
15 - 18	9 285	473	896	1 896	5 820	67	83	2	34	6	8
18 - 21	24 202	89	176	1 287	22 210	24	337	9	29	7	34
21 - 25	23 384	47	88	2 245	20 172	38	648	47	30	8	61
25 - 30	24 098	78	87	2 795	19 899	49	982	77	39	13	79
30 - 35	18 958	123	90	2 027	15 008	30	879	72	34	9	86
35 - 40	13 022	136	91	1 058	10 877	28	631	81	43	5	72
40 - 45	10 104	92	81	552	8 688	34	508	59	21	10	59
45 - 50	7 514	73	54	303	6 560	50	377	34	25	6	32
50 - 55	7 141	81	43	235	6 282	65	343	28	26	7	31
55 - 60	6 835	91	57	207	5 975	81	301	22	54	8	39
60 - 65	4 171	66	33	104	3 728	63	111	4	44	3	15
65 - 70	3 233	49	33	64	2 941	50	42	1	39	2	12
70 - 75	2 411	24	31	24	2 241	43	11	-	30	3	4
75 und mehr	2 311	40	20	15	2 142	43	8	2	28	-	13
Ohne Angabe	172	3	4	10	144	-	8	1	1	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	916	-	-	61	752	5	66	27	-	-	5
unter 6	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	15	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1
15 - 18	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	64	-	-	3	59	1	1	-	-	-	-
21 - 25	107	-	-	13	87	1	6	-	-	-	-
25 - 30	144	-	-	17	112	-	11	4	-	-	-
30 - 35	111	-	-	9	84	2	9	5	-	-	2
35 - 40	96	-	-	4	73	-	11	7	-	-	1
40 - 45	67	-	-	3	56	1	3	3	-	-	1
45 - 50	60	-	-	2	41	-	14	3	-	-	-
50 - 55	55	-	-	4	47	-	2	2	-	-	-
55 - 60	52	-	-	3	43	-	5	1	-	-	-
60 - 65	39	-	-	1	34	-	3	1	-	-	-
65 - 70	25	-	-	-	23	-	1	1	-	-	-
70 - 75	29	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	9 521	-	-	505	7 771	88	816	266	1	8	66
unter 6	150	-	-	-	147	-	1	-	-	-	2
6 - 10	153	-	-	1	146	1	3	1	-	-	1
10 - 15	176	-	-	1	159	4	8	2	-	-	2
15 - 18	220	-	-	22	193	1	3	1	-	-	-
18 - 21	826	-	-	39	750	7	21	3	-	-	6
21 - 25	1 211	-	-	69	1 012	5	103	18	-	-	4
25 - 30	1 440	-	-	126	1 125	8	131	42	1	-	7
30 - 35	1 197	-	-	115	896	7	131	38	-	1	9
35 - 40	940	-	-	66	680	8	126	47	-	3	10
40 - 45	674	-	-	26	515	3	89	35	-	2	4
45 - 50	626	-	-	18	487	1	86	31	-	-	3
50 - 55	519	-	-	6	432	5	43	29	-	-	4
55 - 60	538	-	-	8	452	10	40	17	-	1	10
60 - 65	275	-	-	4	240	8	20	1	-	1	1
65 - 70	230	-	-	2	207	12	8	-	-	-	1
70 - 75	178	-	-	-	171	6	-	-	-	-	1
75 und mehr	162	-	-	1	155	2	2	1	-	-	1
Ohne Angabe	6	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	31 336	-	1	636	27 786	371	1 897	441	4	22	178
unter 6	568	-	-	-	558	1	7	-	-	-	2
6 - 10	536	-	-	1	519	2	7	1	-	-	6
10 - 15	624	-	-	5	600	8	5	2	-	1	3
15 - 18	658	-	-	31	580	31	13	1	-	-	2
18 - 21	2 511	-	-	59	2 340	20	77	10	-	2	3
21 - 25	4 099	-	-	117	3 649	35	234	40	3	1	20
25 - 30	4 950	-	1	143	4 348	32	339	66	1	1	19
30 - 35	3 986	-	-	134	3 425	19	310	72	-	-	25
35 - 40	2 875	-	-	66	2 429	16	262	69	-	7	26
40 - 45	2 387	-	-	34	2 021	27	206	77	-	1	21
45 - 50	1 939	-	-	8	1 706	32	136	40	-	3	14
50 - 55	1 938	-	-	16	1 736	24	112	35	-	3	12
55 - 60	1 767	-	-	10	1 565	32	125	21	-	2	12
60 - 65	975	-	-	4	895	26	42	3	-	-	5
65 - 70	638	-	-	-	591	26	14	2	-	-	5
70 - 75	469	-	-	4	439	19	4	1	-	-	2
75 und mehr	393	-	-	2	366	21	2	1	-	-	1
Ohne Angabe	23	-	-	2	19	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	41 773	-	1	1 202	36 309	464	2 779	734	5	30	249
unter 6	731	-	-	-	718	1	8	-	-	-	4
6 - 10	694	-	-	2	670	3	10	2	-	-	7
10 - 15	815	-	-	6	773	12	13	4	-	1	6
15 - 18	885	-	-	54	779	32	16	2	-	-	2
18 - 21	3 401	-	-	101	3 149	28	99	13	-	2	9
21 - 25	5 417	-	-	199	4 748	41	343	58	3	1	24
25 - 30	6 534	-	1	286	5 585	40	481	112	2	1	26
30 - 35	5 294	-	-	258	4 405	28	450	115	-	2	36
35 - 40	3 911	-	-	136	3 182	24	399	123	-	10	37
40 - 45	3 128	-	-	63	2 592	31	298	115	-	3	26
45 - 50	2 625	-	-	28	2 234	33	236	74	-	3	17
50 - 55	2 512	-	-	26	2 215	29	157	66	-	3	16
55 - 60	2 357	-	-	21	2 060	42	170	39	-	3	22
60 - 65	1 289	-	-	9	1 169	34	65	5	-	1	6
65 - 70	893	-	-	2	821	38	23	3	-	-	6
70 - 75	676	-	-	5	638	25	4	1	-	-	3
75 und mehr	582	-	-	3	549	23	4	1	-	-	2
Ohne Angabe	29	-	-	3	22	-	3	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Persön- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	6 238	48	61	699	5 164	14	184	34	18	1	15
unter 6	59	-	-	-	56	-	1	-	2	-	-
6 - 10	40	-	-	-	38	-	1	-	1	-	-
10 - 15	75	-	3	-	71	-	-	-	-	-	1
15 - 18	291	9	25	44	209	-	1	-	1	1	1
18 - 21	838	9	3	58	768	1	7	-	1	-	-
21 - 25	906	2	1	141	737	2	21	1	-	-	1
25 - 30	888	3	2	174	672	2	28	6	1	-	-
30 - 35	705	5	3	126	530	2	29	5	2	-	3
35 - 40	494	2	3	53	408	-	17	9	1	-	1
40 - 45	362	2	2	27	311	2	13	4	-	-	1
45 - 50	275	3	1	17	222	2	25	3	1	-	1
50 - 55	272	3	-	17	234	1	13	3	1	-	-
55 - 60	267	2	5	16	243	-	16	1	2	-	2
60 - 65	187	4	1	10	162	-	8	1	1	-	-
65 - 70	172	4	6	10	149	1	1	1	-	-	1
70 - 75	157	3	4	4	142	-	1	-	1	-	2
75 und mehr	228	6	3	2	210	1	2	-	3	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	60 389	590	808	6 548	49 134	226	2 290	391	142	33	227
unter 6	752	1	-	4	730	1	8	-	2	-	6
6 - 10	649	1	1	8	608	7	8	2	4	-	4
10 - 15	993	12	27	53	850	20	19	3	4	-	5
15 - 18	3 723	180	405	838	2 254	7	22	5	9	2	5
18 - 21	9 161	32	64	631	8 255	10	139	5	5	2	18
21 - 25	8 757	14	33	1 170	7 174	12	290	33	5	3	23
25 - 30	8 765	24	31	1 429	6 791	19	378	59	3	3	28
30 - 35	6 764	39	30	1 076	5 128	15	375	63	8	4	27
35 - 40	4 729	43	38	550	3 688	13	290	70	10	4	23
40 - 45	3 609	39	39	299	2 916	12	224	52	3	4	21
45 - 50	2 630	33	27	155	2 150	10	196	41	6	1	11
50 - 55	2 531	41	19	120	2 137	14	143	34	8	3	12
55 - 60	2 528	43	32	105	2 150	19	114	25	19	2	19
60 - 65	1 504	31	17	54	1 305	20	51	2	14	2	8
65 - 70	1 283	20	16	31	1 148	22	21	-	18	-	7
70 - 75	980	9	16	13	905	18	5	-	9	3	2
75 und mehr	993	26	12	9	919	7	3	-	15	-	8
Ohne Angabe	44	2	1	4	32	-	4	1	-	-	-
Leichtverletzte	139 175	850	970	6 916	121 905	1 097	5 654	751	364	84	584
unter 6	2 422	-	1	4	2 369	18	23	-	6	-	7
6 - 10	2 225	-	2	12	2 115	44	23	2	13	1	13
10 - 15	2 819	9	20	66	2 537	134	28	2	10	1	12
15 - 18	6 156	284	466	1 068	4 136	92	76	3	24	3	4
18 - 21	17 604	57	109	699	16 336	41	290	17	23	7	25
21 - 25	19 138	31	54	1 133	17 009	65	680	71	28	6	61
25 - 30	20 979	51	55	1 478	18 021	68	1 057	124	37	11	77
30 - 35	16 183	79	57	1 084	13 755	41	925	119	24	7	92
35 - 40	11 710	91	50	591	9 963	39	723	125	32	11	85
40 - 45	9 261	51	40	289	8 053	51	569	118	18	9	63
45 - 50	7 234	37	26	159	6 422	71	392	64	18	8	37
50 - 55	6 850	37	24	124	6 126	79	344	57	17	7	35
55 - 60	6 377	46	20	107	5 642	104	341	35	33	9	40
60 - 65	3 769	31	15	49	3 430	77	117	6	29	2	13
65 - 70	2 671	25	12	25	2 465	65	43	3	21	2	10
70 - 75	1 950	12	11	7	1 832	50	9	1	20	-	3
75 und mehr	1 672	8	5	7	1 568	58	7	3	10	-	6
Ohne Angabe	155	1	3	9	132	-	7	1	1	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	205 802	1 488	1 839	14 163	176 203	1 337	8 128	1 176	524	118	826
unter 6	3 233	1	1	8	3 149	19	32	-	10	-	13
6 - 10	2 908	1	3	20	2 761	51	32	4	18	1	17
10 - 15	3 887	21	50	119	3 458	154	47	5	14	1	18
15 - 18	10 170	473	896	1 950	6 599	99	99	4	34	6	10
18 - 21	27 603	89	176	1 388	25 359	52	436	22	29	9	43
21 - 25	28 801	47	88	2 444	24 920	79	991	105	33	9	85
25 - 30	30 632	78	88	3 081	25 484	89	1 463	189	41	14	105
30 - 35	23 652	123	90	2 285	19 413	58	1 329	187	34	11	122
35 - 40	16 933	136	91	1 194	14 059	52	1 030	204	43	15	109
40 - 45	13 232	92	81	615	11 280	65	806	174	21	13	85
45 - 50	10 139	73	54	331	8 794	83	613	108	25	9	49
50 - 55	9 653	81	43	261	8 497	94	500	94	26	10	47
55 - 60	9 192	91	57	228	8 035	123	471	61	54	11	61
60 - 65	5 460	66	33	113	4 897	97	176	9	44	4	21
65 - 70	4 126	49	33	66	3 762	88	65	4	39	2	18
70 - 75	3 087	24	31	29	2 879	68	15	1	30	3	7
75 und mehr	2 893	40	20	18	2 691	66	12	3	28	-	15
Ohne Angabe	201	3	4	13	166	-	11	2	1	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Früheres Bundesgebiet

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 049	76	46	748	3 975	11	121	29	22	1	20
unter 6	53	-	-	-	49	-	1	-	3	-	-
6 - 10	24	-	-	-	22	-	1	-	1	-	-
10 - 15	55	1	1	1	51	-	-	-	-	-	1
15 - 18	201	14	15	40	127	-	-	-	1	1	3
18 - 21	637	1	1	58	572	-	-	-	1	-	-
21 - 25	733	2	1	140	573	1	13	1	-	-	2
25 - 30	747	4	3	200	517	2	15	4	1	-	2
30 - 35	562	10	2	140	387	2	14	4	1	-	2
35 - 40	370	3	-	57	286	-	14	7	1	-	2
40 - 45	285	4	2	33	227	2	12	4	-	-	1
45 - 50	210	3	2	16	168	2	14	3	1	-	1
50 - 55	226	7	2	20	181	-	11	3	2	-	-
55 - 60	222	4	5	16	178	-	12	1	3	-	3
60 - 65	179	5	1	10	155	-	6	1	1	-	-
65 - 70	169	6	4	10	145	1	1	1	-	-	1
70 - 75	157	6	3	5	138	-	1	-	2	-	2
75 und mehr	218	6	4	2	198	1	2	-	4	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	63 010	1 744	1 261	10 499	46 476	383	1 804	335	205	41	262
unter 6	700	3	-	6	667	5	8	1	2	-	8
6 - 10	530	2	5	13	490	5	4	1	6	-	4
10 - 15	800	28	16	60	659	17	9	1	6	-	4
15 - 18	4 458	514	407	1 603	1 874	20	16	1	15	2	6
18 - 21	8 734	96	122	978	7 376	12	109	6	15	3	17
21 - 25	9 241	51	78	1 655	7 145	12	240	28	7	5	20
25 - 30	9 490	70	94	2 196	6 699	16	322	50	5	4	34
30 - 35	7 121	161	95	1 734	4 733	17	282	55	10	5	29
35 - 40	4 832	129	100	922	3 364	13	205	55	15	4	25
40 - 45	3 424	107	71	466	2 538	17	145	48	5	5	22
45 - 50	2 692	99	56	268	2 048	11	150	32	12	1	15
50 - 55	2 601	98	48	221	2 031	22	120	32	10	4	15
55 - 60	2 680	130	65	171	2 105	33	111	22	23	2	18
60 - 65	1 679	89	30	95	1 354	29	51	2	18	2	9
65 - 70	1 445	65	34	53	1 208	35	15	1	23	1	10
70 - 75	1 202	35	13	30	1 050	40	7	-	17	3	7
75 und mehr	1 345	63	27	20	1 115	79	6	-	16	-	19
Ohne Angabe	36	4	-	8	20	-	4	-	-	-	-
Leichtverletzte	252 863	4 410	3 658	20 781	211 124	3 419	6 970	727	465	120	1 189
unter 6	4 208	2	4	11	3 996	142	32	1	8	-	12
6 - 10	3 540	5	18	47	3 329	80	25	1	14	1	20
10 - 15	4 197	41	47	148	3 659	234	30	1	11	1	25
15 - 18	12 328	1 448	1 049	3 699	5 814	160	81	8	36	5	28
18 - 21	29 139	251	417	1 995	25 902	84	372	18	33	8	59
21 - 25	34 579	172	326	2 972	29 822	132	889	71	40	10	145
25 - 30	39 912	272	411	4 237	33 139	189	1 300	123	43	17	181
30 - 35	30 563	428	336	3 222	24 913	173	1 156	119	34	12	170
35 - 40	21 303	408	289	1 790	17 484	165	853	117	38	18	141
40 - 45	16 188	254	181	978	13 725	176	630	100	26	11	107
45 - 50	13 445	214	136	582	11 671	199	475	65	24	9	70
50 - 55	12 619	223	132	407	11 076	220	420	54	23	9	55
55 - 60	11 874	274	134	370	10 206	310	431	34	33	12	70
60 - 65	6 855	163	53	150	5 978	253	177	7	38	4	32
65 - 70	4 675	99	51	75	4 102	228	61	3	30	2	24
70 - 75	3 635	67	38	35	3 172	270	14	1	23	-	15
75 und mehr	3 473	79	26	28	2 876	403	14	3	11	1	32
Ohne Angabe	330	10	10	35	260	1	10	1	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	320 922	6 230	4 965	32 028	261 575	3 813	8 895	1 091	692	162	1 471
unter 6	4 961	5	4	17	4 712	147	41	2	13	-	20
6 - 10	4 094	7	23	60	3 841	85	30	2	21	1	24
10 - 15	6 052	70	64	209	4 369	251	39	2	17	1	30
15 - 18	16 987	1 976	1 471	5 342	7 815	180	97	9	52	8	37
18 - 21	38 510	348	540	3 031	33 850	96	485	24	49	11	76
21 - 25	44 553	225	405	4 767	37 540	145	1 142	100	47	15	167
25 - 30	50 149	346	508	6 633	40 355	207	1 637	177	49	21	216
30 - 35	38 246	599	433	5 096	30 033	192	1 452	178	45	17	201
35 - 40	26 505	540	389	2 769	21 134	178	1 072	179	54	22	168
40 - 45	19 897	365	254	1 477	16 490	195	787	152	37	16	130
45 - 50	16 347	316	194	866	13 887	212	639	100	31	10	86
50 - 55	15 446	328	182	648	13 288	242	551	89	35	13	70
55 - 60	14 776	408	204	557	12 489	343	554	57	59	14	91
60 - 65	8 713	257	84	255	7 487	282	234	10	57	6	41
65 - 70	6 289	170	89	138	5 455	264	77	5	53	3	35
70 - 75	4 994	108	54	70	4 360	310	22	1	42	3	24
75 und mehr	5 036	148	57	50	4 189	483	22	3	31	1	52
Ohne Angabe	367	14	10	43	281	1	14	1	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Früheres Bundesgebiet

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	672	29	21	152	437	2	19	1	5	-	6
unter 6	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	30	5	4	8	11	-	-	-	-	-	2
18 - 21	78	1	-	13	64	-	-	-	-	-	-
21 - 25	81	-	1	28	50	-	1	-	-	-	1
25 - 30	87	1	2	44	38	-	1	-	-	-	1
30 - 35	76	5	1	24	43	-	3	-	-	-	-
35 - 40	41	1	-	11	25	-	3	-	-	-	1
40 - 45	41	2	2	8	24	-	5	-	-	-	-
45 - 50	25	1	2	1	18	1	1	1	-	-	-
50 - 55	38	4	2	7	21	-	3	-	1	-	-
55 - 60	34	2	2	3	23	-	2	-	1	-	1
60 - 65	32	1	-	1	30	-	-	-	-	-	-
65 - 70	31	2	1	1	27	-	-	-	-	-	-
70 - 75	31	3	1	2	24	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	39	-	2	-	35	1	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	19 539	1 164	887	4 837	11 838	243	363	35	68	9	95
unter 6	148	2	-	2	132	4	3	1	-	-	4
6 - 10	134	1	4	6	116	2	1	-	3	-	1
10 - 15	208	16	10	24	145	7	3	-	2	-	1
15 - 18	2 100	335	270	969	496	16	4	-	6	4	4
18 - 21	2 510	64	92	480	1 829	4	25	1	10	1	3
21 - 25	2 662	37	59	636	1 874	3	39	3	3	2	6
25 - 30	2 813	47	66	911	1 689	4	73	6	2	1	14
30 - 35	2 183	123	78	750	1 157	9	43	8	4	1	10
35 - 40	1 474	86	70	416	837	8	42	3	5	-	7
40 - 45	1 034	71	49	210	649	9	31	5	2	2	6
45 - 50	802	67	37	128	527	6	25	1	2	-	5
50 - 55	777	57	43	115	512	13	26	2	6	1	6
55 - 60	804	89	42	77	532	20	29	4	5	-	6
60 - 65	519	59	18	51	359	16	10	-	4	-	2
65 - 70	432	45	23	25	309	20	-	1	5	1	3
70 - 75	415	26	7	19	318	28	4	-	8	-	5
75 und mehr	511	37	19	13	352	74	3	-	1	-	12
Ohne Angabe	13	2	-	5	5	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	137 558	3 578	3 118	14 687	109 964	2 586	2 683	104	124	40	674
unter 6	2 168	2	3	7	2 009	125	14	1	2	-	5
6 - 10	1 784	5	16	36	1 660	49	9	-	2	-	7
10 - 15	1 985	32	40	96	1 668	124	10	-	1	-	14
15 - 18	7 713	1 165	856	2 868	2 656	93	31	5	13	2	24
18 - 21	14 985	195	362	1 410	12 771	49	148	3	11	1	35
21 - 25	18 392	143	283	1 887	15 437	79	347	11	12	4	89
25 - 30	21 871	223	362	2 887	17 625	129	504	17	9	6	109
30 - 35	17 029	352	299	2 203	13 460	140	459	21	13	6	86
35 - 40	11 766	321	250	1 248	9 383	139	324	14	9	7	71
40 - 45	8 796	204	157	709	7 289	144	215	7	9	3	59
45 - 50	7 450	177	121	433	6 326	149	188	8	8	1	39
50 - 55	6 934	187	114	293	5 954	170	166	9	8	4	29
55 - 60	6 529	228	119	275	5 473	234	156	7	3	3	31
60 - 65	3 668	133	45	110	3 078	199	68	1	11	2	21
65 - 70	2 388	76	41	52	1 990	182	23	-	9	-	15
70 - 75	1 906	55	28	24	1 548	229	7	-	3	-	12
75 und mehr	1 986	71	23	22	1 482	351	9	-	1	1	26
Ohne Angabe	208	9	9	27	155	1	5	-	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	157 769	4 771	4 026	19 676	122 239	2 831	3 065	140	197	49	775
unter 6	2 319	4	3	9	2 143	129	17	2	3	-	9
6 - 10	1 918	6	20	42	1 776	51	10	-	5	-	8
10 - 15	2 198	49	51	121	1 815	131	13	-	3	-	15
15 - 18	9 843	1 505	1 130	3 845	3 163	109	35	5	19	2	30
18 - 21	17 573	260	454	1 903	14 664	53	174	4	21	2	38
21 - 25	21 135	180	343	2 651	17 361	82	387	14	15	6	96
25 - 30	24 771	271	430	3 842	19 352	133	578	23	11	7	124
30 - 35	19 288	480	368	2 977	14 660	149	505	29	17	7	96
35 - 40	13 281	408	320	1 675	10 245	147	369	17	14	7	79
40 - 45	9 871	277	208	927	7 962	153	251	12	11	5	65
45 - 50	8 277	245	160	562	6 871	156	214	10	14	1	44
50 - 55	7 749	248	159	415	6 487	183	195	11	11	5	35
55 - 60	7 367	319	163	355	6 028	254	187	11	9	3	38
60 - 65	4 219	193	63	162	3 467	215	78	1	15	2	23
65 - 70	2 851	123	65	78	2 326	202	23	1	14	1	18
70 - 75	2 352	84	36	45	1 890	257	11	-	12	-	17
75 und mehr	2 536	108	44	35	1 869	426	12	-	3	1	38
Ohne Angabe	221	11	9	32	160	1	6	-	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 654	47	25	541	2 941	6	60	6	17	1	10
unter 6	37	-	-	-	34	-	1	-	2	-	-
6 - 10	21	-	-	-	19	-	1	-	1	-	-
10 - 15	36	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-
15 - 18	166	9	11	32	111	-	-	-	1	1	1
18 - 21	512	-	1	42	465	-	-	-	1	-	-
21 - 25	570	2	-	99	457	1	9	1	-	-	1
25 - 30	544	3	1	141	387	2	8	1	1	-	-
30 - 35	400	5	1	108	277	1	7	-	1	-	1
35 - 40	249	2	-	42	201	-	1	2	1	-	-
40 - 45	191	2	-	22	161	1	4	1	-	-	-
45 - 50	144	2	-	14	119	1	6	-	1	-	1
50 - 55	142	3	-	10	121	-	6	1	1	-	-
55 - 60	153	2	3	10	126	-	8	-	2	-	2
60 - 65	113	4	1	8	96	-	3	-	1	-	-
65 - 70	116	4	3	9	98	1	-	-	-	-	1
70 - 75	100	3	2	2	89	-	1	-	1	-	2
75 und mehr	159	6	2	2	143	-	2	-	3	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	36 112	580	374	5 203	28 650	80	876	78	136	25	110
unter 6	439	1	-	4	424	1	5	-	2	-	2
6 - 10	285	1	1	7	268	3	-	-	3	-	2
10 - 15	473	12	6	35	403	8	4	-	4	-	1
15 - 18	2 191	179	137	616	1 232	3	11	-	9	2	2
18 - 21	5 561	32	30	465	4 946	3	67	2	5	2	9
21 - 25	5 577	14	19	957	4 430	5	125	10	4	3	10
25 - 30	5 546	23	28	1 169	4 126	9	161	12	2	3	13
30 - 35	3 996	38	17	878	2 875	6	149	14	6	3	10
35 - 40	2 634	43	30	443	2 008	1	76	12	10	1	10
40 - 45	1 916	36	22	233	1 522	7	63	14	3	2	14
45 - 50	1 426	32	19	122	1 160	5	69	5	6	1	7
50 - 55	1 419	41	5	101	1 189	5	56	4	8	3	7
55 - 60	1 457	41	23	87	1 226	5	48	4	18	1	4
60 - 65	964	30	12	40	828	6	26	1	14	1	6
65 - 70	842	20	11	26	748	3	10	-	18	-	6
70 - 75	653	9	6	11	605	6	3	-	9	3	1
75 und mehr	714	26	8	7	647	4	1	-	15	-	6
Ohne Angabe	19	2	-	2	13	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte	88 042	832	539	5 509	76 891	543	2 740	246	337	59	346
unter 6	1 562	-	1	4	1 519	16	11	-	6	-	5
6 - 10	1 331	-	2	10	1 257	30	11	1	12	1	7
10 - 15	1 715	9	7	47	1 514	104	16	-	10	-	8
15 - 18	4 071	283	193	804	2 672	49	40	2	23	3	2
18 - 21	11 944	56	55	533	11 068	19	158	7	22	5	21
21 - 25	12 549	29	43	884	11 139	26	342	26	25	5	36
25 - 30	13 605	49	48	1 218	11 589	32	525	48	33	10	53
30 - 35	10 023	76	47	889	8 426	20	443	37	21	5	59
35 - 40	7 064	87	39	481	5 987	17	330	44	29	4	46
40 - 45	5 405	50	24	236	4 754	15	246	27	17	7	29
45 - 50	4 326	37	15	141	3 870	22	179	21	16	5	20
50 - 55	3 986	36	18	99	3 593	30	162	15	15	3	15
55 - 60	3 809	46	15	86	3 368	49	170	11	30	7	27
60 - 65	2 340	30	8	36	2 129	31	68	3	27	2	6
65 - 70	1 746	23	10	23	1 609	26	26	1	21	2	5
70 - 75	1 316	12	10	8	1 235	26	4	-	20	-	1
75 und mehr	1 147	8	3	4	1 079	31	5	2	10	-	5
Ohne Angabe	103	1	1	6	89	-	4	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	127 808	1 459	938	11 253	108 482	629	3 676	330	490	85	466
unter 6	2 038	1	1	8	1 977	17	17	-	10	-	7
6 - 10	1 637	1	3	17	1 544	33	12	1	16	1	9
10 - 15	2 224	21	13	82	1 953	112	20	-	14	-	9
15 - 18	6 428	471	341	1 452	4 015	52	51	2	33	6	5
18 - 21	18 017	88	86	1 040	16 479	22	228	9	28	7	30
21 - 25	18 696	45	62	1 940	16 020	42	476	37	29	8	47
25 - 30	19 695	75	77	2 528	16 102	43	694	61	36	13	66
30 - 35	14 419	119	65	1 875	11 578	26	599	51	28	8	70
35 - 40	9 947	132	69	966	8 196	18	407	58	40	5	56
40 - 45	7 512	88	46	491	6 437	23	313	42	20	9	43
45 - 50	5 896	71	34	277	5 149	28	254	26	23	6	28
50 - 55	5 547	80	23	210	4 903	35	224	20	24	6	22
55 - 60	5 419	89	41	183	4 720	54	226	15	50	8	33
60 - 65	3 417	64	21	84	3 053	37	97	4	42	3	12
65 - 70	2 704	47	24	58	2 455	30	36	1	35	2	12
70 - 75	2 069	24	18	21	1 929	32	8	-	30	3	4
75 und mehr	2 020	40	13	13	1 869	35	8	2	28	-	12
Ohne Angabe	123	3	1	8	103	-	6	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Früheres Bundesgebiet

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	723	-	-	55	597	3	42	22	-	-	4
unter 6	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	-	-	-	13	-	-	-	-	-	1
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	47	-	-	3	43	-	1	-	-	-	-
21 - 25	82	-	-	13	66	-	3	-	-	-	-
25 - 30	116	-	-	15	92	-	6	3	-	-	-
30 - 35	86	-	-	8	67	2	4	4	-	-	1
35 - 40	80	-	-	4	60	-	10	5	-	-	1
40 - 45	53	-	-	3	42	1	3	3	-	-	1
45 - 50	41	-	-	1	31	-	7	2	-	-	-
50 - 55	46	-	-	3	39	-	2	2	-	-	-
55 - 60	35	-	-	3	29	-	2	1	-	-	-
60 - 65	34	-	-	1	29	-	3	1	-	-	-
65 - 70	22	-	-	-	20	-	1	1	-	-	-
70 - 75	26	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 359	-	-	459	5 988	60	565	222	1	7	57
unter 6	113	-	-	-	111	-	-	-	-	-	2
6 - 10	111	-	-	-	106	-	3	1	-	-	1
10 - 15	119	-	-	1	111	2	2	1	-	-	2
15 - 18	167	-	-	18	146	1	1	1	-	-	-
18 - 21	663	-	-	33	601	5	16	3	-	-	5
21 - 25	1 002	-	-	62	841	4	76	15	-	-	4
25 - 30	1 131	-	-	116	884	3	88	32	1	-	7
30 - 35	942	-	-	106	701	2	90	33	-	1	9
35 - 40	724	-	-	63	519	4	87	40	-	3	8
40 - 45	474	-	-	23	367	1	51	29	-	1	2
45 - 50	464	-	-	18	361	-	56	26	-	-	3
50 - 55	405	-	-	5	330	4	38	26	-	-	2
55 - 60	419	-	-	7	347	8	34	14	-	1	8
60 - 65	196	-	-	4	167	7	15	1	-	1	1
65 - 70	171	-	-	2	151	12	5	-	-	-	1
70 - 75	134	-	-	-	127	6	-	-	-	-	1
75 und mehr	120	-	-	-	116	1	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	27 263	-	1	585	24 269	290	1 547	377	4	21	169
unter 6	478	-	-	-	468	1	7	-	-	-	2
6 - 10	425	-	-	1	412	-	5	-	-	-	6
10 - 15	497	-	-	5	477	6	4	1	-	1	3
15 - 18	544	-	-	27	486	18	10	1	-	-	2
18 - 21	2 210	-	-	52	2 063	16	66	8	-	2	3
21 - 25	3 638	-	-	101	3 252	27	200	34	3	1	20
25 - 30	4 436	-	1	132	3 925	28	271	58	1	1	19
30 - 35	3 511	-	-	130	3 027	13	254	61	-	1	25
35 - 40	2 473	-	-	61	2 114	9	199	59	-	7	24
40 - 45	1 987	-	-	33	1 682	17	169	66	-	1	19
45 - 50	1 669	-	-	8	1 475	28	108	36	-	3	11
50 - 55	1 699	-	-	15	1 529	20	92	30	-	2	11
55 - 60	1 536	-	-	9	1 365	27	105	16	-	2	12
60 - 65	847	-	-	4	771	23	41	3	-	-	5
65 - 70	541	-	-	-	503	20	12	2	-	-	4
70 - 75	413	-	-	3	389	15	3	1	-	-	2
75 und mehr	340	-	-	2	315	21	-	1	-	-	1
Ohne Angabe	19	-	-	2	16	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	35 345	-	1	1 099	30 854	353	2 154	621	5	28	230
unter 6	604	-	-	-	592	1	7	-	-	-	4
6 - 10	539	-	-	1	521	1	8	1	-	-	7
10 - 15	630	-	-	6	601	8	6	2	-	1	6
15 - 18	716	-	-	45	637	19	11	2	-	-	2
18 - 21	2 920	-	-	88	2 707	21	83	11	-	2	8
21 - 25	4 722	-	-	176	4 159	31	279	49	3	1	24
25 - 30	5 683	-	1	263	4 901	31	365	93	2	1	26
30 - 35	4 539	-	-	244	3 795	17	348	98	-	2	35
35 - 40	3 277	-	-	128	2 693	13	256	104	-	10	33
40 - 45	2 514	-	-	59	2 091	19	223	98	-	2	22
45 - 50	2 174	-	-	27	1 867	28	171	64	-	3	14
50 - 55	2 150	-	-	23	1 898	24	132	58	-	2	13
55 - 60	1 990	-	-	19	1 741	35	141	31	-	3	20
60 - 65	1 077	-	-	9	967	30	59	5	-	1	6
65 - 70	734	-	-	2	674	32	18	3	-	-	5
70 - 75	573	-	-	4	541	21	3	1	-	-	3
75 und mehr	480	-	-	2	451	22	2	1	-	-	2
Ohne Angabe	23	-	-	3	18	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Früheres Bundesgebiet

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 377	47	25	596	3 538	9	102	28	17	1	14
unter 6	50	-	-	-	47	-	1	-	2	-	-
6 - 10	24	-	-	-	22	-	1	-	1	-	-
10 - 15	50	-	-	-	49	-	-	-	-	-	1
15 - 18	171	9	11	32	116	-	-	-	1	1	1
18 - 21	559	-	1	45	508	-	-	-	1	-	-
21 - 25	652	2	-	112	523	1	12	1	-	-	1
25 - 30	660	3	1	156	479	2	14	4	1	-	-
30 - 35	486	5	1	116	344	2	11	4	1	-	2
35 - 40	329	2	-	46	261	-	11	7	1	-	1
40 - 45	244	2	-	25	203	2	7	4	-	-	1
45 - 50	185	2	-	15	150	1	13	2	1	-	1
50 - 55	188	3	-	13	160	-	8	3	1	-	-
55 - 60	188	2	3	13	155	-	10	1	2	-	2
60 - 65	147	4	1	9	125	-	6	1	1	-	-
65 - 70	138	4	3	9	118	1	1	1	-	-	1
70 - 75	126	3	2	3	114	-	1	-	1	-	2
75 und mehr	179	6	2	2	163	-	2	-	3	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	43 471	580	374	5 662	34 638	140	1 441	300	137	32	167
unter 6	552	1	-	4	535	1	5	-	2	-	4
6 - 10	396	1	1	7	374	3	3	1	3	-	3
10 - 15	592	12	6	36	514	10	6	1	4	-	3
15 - 18	2 358	179	137	634	1 378	4	12	1	9	2	2
18 - 21	6 224	32	30	498	5 547	8	83	5	5	5	14
21 - 25	6 579	14	19	1 019	5 271	9	201	25	4	3	14
25 - 30	6 677	23	28	1 285	5 010	12	249	44	3	3	20
30 - 35	4 938	38	17	984	3 576	8	239	47	6	4	19
35 - 40	3 358	43	30	506	2 527	5	163	52	10	4	18
40 - 45	2 390	36	22	256	1 889	8	114	43	3	3	16
45 - 50	1 890	32	19	140	1 521	5	125	31	6	1	10
50 - 55	1 824	41	5	106	1 519	9	94	30	8	3	9
55 - 60	1 876	41	23	94	1 579	13	82	18	18	2	12
60 - 65	1 160	30	12	44	995	13	41	2	14	2	7
65 - 70	1 013	20	11	28	899	15	15	-	18	-	7
70 - 75	787	9	6	11	732	12	3	-	9	3	2
75 und mehr	834	26	8	7	763	5	3	-	15	-	7
Ohne Angabe	23	2	-	3	15	-	3	-	-	-	-
Leichtverletzte	115 305	832	540	6 094	101 160	833	4 287	623	341	80	515
unter 6	2 040	-	1	4	1 987	17	18	-	6	-	7
6 - 10	1 756	-	2	11	1 669	31	16	-	12	-	13
10 - 15	2 212	9	7	52	1 991	110	20	1	10	1	11
15 - 18	4 615	283	193	831	3 158	67	50	3	23	3	4
18 - 21	14 154	56	55	585	13 131	35	224	15	22	7	24
21 - 25	16 187	29	43	985	14 385	53	542	60	28	6	56
25 - 30	18 041	49	49	1 350	15 514	60	796	106	34	11	72
30 - 35	13 534	76	47	1 019	11 453	33	697	98	21	6	84
35 - 40	9 537	87	39	542	8 101	26	529	103	29	11	70
40 - 45	7 392	50	24	269	6 436	32	415	93	17	8	48
45 - 50	5 995	37	15	149	5 345	50	287	57	16	8	31
50 - 55	5 685	36	18	114	5 122	50	254	45	15	5	26
55 - 60	5 345	46	15	95	4 733	76	275	27	30	9	26
60 - 65	3 187	30	8	40	2 900	54	109	6	27	2	39
65 - 70	2 287	23	10	23	2 112	46	38	3	21	2	11
70 - 75	1 729	12	10	11	1 624	41	7	1	20	-	9
75 und mehr	1 487	8	3	6	1 394	52	5	3	10	-	6
Ohne Angabe	122	1	1	8	105	-	5	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	163 153	1 459	939	12 352	139 336	982	5 830	951	495	113	696
unter 6	2 642	1	1	8	2 569	18	24	-	10	-	11
6 - 10	2 176	1	3	18	2 065	34	20	2	16	-	16
10 - 15	2 854	21	13	88	2 554	120	26	2	14	1	15
15 - 18	7 144	471	341	1 497	4 652	71	62	4	33	6	7
18 - 21	20 937	88	86	1 128	19 186	43	311	20	28	9	38
21 - 25	23 418	45	62	2 116	20 179	63	755	86	32	9	71
25 - 30	25 378	75	78	2 791	21 003	74	1 059	154	38	14	92
30 - 35	18 958	119	65	2 119	15 373	43	947	149	28	10	105
35 - 40	13 224	132	69	1 094	10 889	31	703	162	40	15	89
40 - 45	10 026	88	46	550	8 528	42	536	140	20	11	65
45 - 50	8 070	71	34	304	7 016	56	425	90	23	9	42
50 - 55	7 697	80	23	239	6 801	59	356	78	24	8	35
55 - 60	7 409	89	41	202	6 461	89	367	46	50	11	53
60 - 65	4 494	64	21	93	4 020	67	156	9	42	4	18
65 - 70	3 498	47	24	60	3 129	62	54	4	39	2	17
70 - 75	2 642	24	18	25	2 470	53	11	1	30	3	7
75 und mehr	2 500	40	13	15	2 320	57	10	3	28	-	14
Ohne Angabe	146	3	1	11	121	-	8	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Neue Länder und Berlin-Ost

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 296	3	58	164	1 954	7	96	6	1	-	7
unter 6	12	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-
6 - 10	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-
15 - 18	157	-	24	19	113	-	1	-	-	-	-
18 - 21	353	-	4	23	322	1	3	-	-	-	-
21 - 25	339	-	2	46	275	1	9	-	-	-	-
25 - 30	271	-	1	29	222	-	16	2	-	-	1
30 - 35	259	-	4	16	216	-	20	1	1	-	1
35 - 40	201	1	4	10	175	-	7	2	-	-	2
40 - 45	140	-	3	4	126	-	7	-	-	-	-
45 - 50	105	1	1	3	83	1	14	1	-	-	1
50 - 55	102	-	1	4	89	1	7	-	-	-	-
55 - 60	114	-	4	4	99	-	7	-	-	-	-
60 - 65	54	1	-	1	49	1	2	-	-	-	-
65 - 70	44	-	3	2	36	1	1	-	-	-	1
70 - 75	44	-	3	2	39	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	61	-	1	1	57	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	26 700	43	1 665	2 316	21 201	115	1 151	106	9	3	91
unter 6	286	-	1	-	276	2	4	-	-	-	3
6 - 10	371	1	4	4	349	4	6	1	1	-	1
10 - 15	628	-	64	42	488	12	18	2	-	-	2
15 - 18	3 106	7	1 018	703	1 347	3	23	-	-	-	5
18 - 21	4 603	1	1 600	347	4 008	5	76	-	-	-	6
21 - 25	3 473	1	51	379	2 895	4	121	8	2	-	12
25 - 30	3 182	3	42	319	2 609	9	173	16	-	-	11
30 - 35	2 707	3	45	202	2 228	8	189	18	3	-	11
35 - 40	2 029	6	46	101	1 670	8	165	21	-	-	12
40 - 45	1 766	7	53	74	1 468	4	139	14	-	1	6
45 - 50	1 057	4	20	40	881	6	92	11	1	-	2
50 - 55	1 055	1	43	28	889	9	75	4	-	1	5
55 - 60	967	6	38	29	821	8	41	9	1	1	13
60 - 65	517	2	23	20	443	9	18	1	-	-	1
65 - 70	398	-	27	14	341	9	7	-	-	-	-
70 - 75	279	1	16	4	244	10	3	-	1	-	-
75 und mehr	246	-	11	6	223	5	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	30	-	3	4	21	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	53 652	104	2 763	3 613	43 808	689	2 286	162	32	9	186
unter 6	814	1	-	2	784	15	8	-	1	-	3
6 - 10	941	-	3	3	893	29	9	2	1	-	1
10 - 15	1 204	1	62	40	1 044	38	17	1	-	-	1
15 - 18	5 086	15	1 762	1 286	1 940	35	43	-	1	-	4
18 - 21	7 699	4	320	522	6 700	17	125	2	2	1	6
21 - 25	6 613	9	100	611	5 606	24	236	14	-	-	13
25 - 30	6 585	9	70	452	5 552	21	423	24	7	2	25
30 - 35	5 910	16	81	298	5 034	31	394	28	3	1	24
35 - 40	4 543	20	61	161	3 892	38	310	29	4	-	34
40 - 45	3 923	5	67	72	3 421	48	252	28	1	1	28
45 - 50	2 595	3	40	36	2 261	51	170	16	2	1	15
50 - 55	2 550	9	38	32	2 206	74	158	13	2	2	16
55 - 60	2 159	5	53	48	1 850	77	109	10	4	1	2
60 - 65	1 208	3	43	24	1 061	54	14	1	3	-	5
65 - 70	785	3	28	9	683	53	7	-	-	-	2
70 - 75	487	-	15	5	427	35	3	-	-	-	2
75 und mehr	448	1	15	4	373	49	2	-	-	-	4
Ohne Angabe	102	-	5	8	81	-	6	-	1	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	82 648	150	4 486	6 093	66 963	811	3 533	274	42	12	284
unter 6	1 112	1	1	2	1 070	17	14	-	1	-	6
6 - 10	1 329	1	7	7	1 259	33	15	3	2	-	2
10 - 15	1 860	1	129	82	1 557	50	35	3	-	-	3
15 - 18	8 349	22	2 804	2 008	3 400	38	67	-	1	-	9
18 - 21	12 655	5	484	892	11 030	23	204	2	2	1	12
21 - 25	10 419	10	153	1 036	8 776	29	366	22	7	-	25
25 - 30	10 038	12	113	800	8 383	30	612	42	7	2	37
30 - 35	8 876	19	130	516	7 478	39	603	47	7	1	36
35 - 40	6 773	27	111	272	5 737	46	482	46	4	-	48
40 - 45	5 829	12	123	150	5 015	52	398	42	1	2	34
45 - 50	3 757	8	61	79	3 225	58	276	28	3	1	18
50 - 55	3 707	10	82	64	3 184	84	240	17	2	3	21
55 - 60	3 240	11	95	81	2 770	85	157	19	6	2	15
60 - 65	1 779	6	66	45	1 553	64	34	2	3	-	6
65 - 70	1 227	3	58	25	1 060	63	15	-	-	-	3
70 - 75	810	1	34	11	710	45	6	-	1	-	2
75 und mehr	755	1	27	11	653	55	2	-	-	-	6
Ohne Angabe	133	-	8	12	103	-	7	1	1	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Neue Länder und Berlin-Ost

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	435	2	22	61	328	2	14	-	-	-	6
unter 6	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	37	-	10	7	20	-	-	-	-	-	-
18 - 21	74	-	10	10	62	-	-	-	-	-	-
21 - 25	79	-	1	17	61	-	-	-	-	-	-
25 - 30	43	-	-	11	29	-	2	-	-	-	1
30 - 35	40	-	2	6	30	-	2	-	-	-	-
35 - 40	36	1	1	3	28	-	1	-	-	-	2
40 - 45	22	-	1	2	18	-	1	-	-	-	-
45 - 50	15	-	-	1	11	-	2	-	-	-	1
50 - 55	18	-	1	-	15	-	2	-	-	-	-
55 - 60	15	-	2	1	11	-	1	-	-	-	-
60 - 65	14	1	-	-	12	1	-	-	-	-	-
65 - 70	10	-	1	1	5	1	1	-	-	-	1
70 - 75	13	-	1	1	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	12	-	-	1	10	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	9 782	33	1 231	1 430	6 705	29	302	15	4	2	31
unter 6	86	-	1	-	81	2	1	-	-	-	1
6 - 10	124	1	4	3	115	-	1	-	-	-	-
10 - 15	227	-	43	25	162	2	5	-	-	-	-
15 - 18	1 741	6	750	499	471	-	13	-	-	-	2
18 - 21	1 666	1	126	214	1 300	3	20	-	-	-	2
21 - 25	1 295	1	37	228	992	1	32	-	1	-	3
25 - 30	1 094	2	39	175	828	2	44	1	-	-	3
30 - 35	881	2	32	111	676	1	53	2	1	-	3
35 - 40	658	6	38	57	509	-	38	3	-	-	7
40 - 45	547	4	36	31	441	-	29	5	-	-	1
45 - 50	317	3	12	25	252	1	21	1	1	-	1
50 - 55	348	1	29	14	271	4	26	-	-	1	2
55 - 60	315	4	29	18	244	2	9	2	-	1	6
60 - 65	173	1	18	10	133	2	8	1	-	-	-
65 - 70	128	-	22	11	92	2	1	-	-	-	-
70 - 75	86	1	6	2	71	4	1	-	1	-	-
75 und mehr	87	-	7	4	73	3	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	9	-	2	3	4	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	29 782	86	2 333	2 791	23 063	425	919	34	9	5	117
unter 6	432	1	-	2	408	14	3	-	1	-	3
6 - 10	472	-	3	2	447	16	2	1	-	-	1
10 - 15	597	1	49	26	498	14	9	-	-	-	-
15 - 18	3 545	14	1 489	1 049	962	10	17	-	-	-	4
18 - 21	4 249	3	266	408	3 495	11	59	-	1	1	5
21 - 25	3 662	7	89	463	2 982	12	98	3	-	-	8
25 - 30	3 847	7	64	324	3 045	13	162	6	4	2	20
30 - 35	3 261	13	71	233	2 732	23	166	7	-	-	16
35 - 40	2 370	16	50	112	2 030	25	116	1	1	-	19
40 - 45	2 054	4	51	52	1 804	29	98	3	-	-	13
45 - 50	1 356	3	29	26	1 184	30	65	9	-	1	9
50 - 55	1 385	8	32	22	1 202	45	68	1	-	-	7
55 - 60	1 127	5	48	36	941	49	43	2	1	1	1
60 - 65	626	2	36	15	531	31	6	1	1	-	3
65 - 70	401	-	25	7	330	34	2	-	-	-	1
70 - 75	266	-	14	4	219	26	1	-	-	-	2
75 und mehr	263	1	13	3	199	43	-	-	-	-	4
Ohne Angabe	69	-	3	7	54	-	4	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	39 999	121	3 586	4 282	30 096	456	1 235	49	13	7	154
unter 6	521	1	1	2	490	16	6	-	1	-	4
6 - 10	597	1	7	5	563	16	3	-	-	-	1
10 - 15	827	1	92	51	653	16	14	-	-	-	1
15 - 18	5 323	20	2 249	1 555	1 453	10	30	-	-	-	6
18 - 21	5 989	4	394	632	4 857	14	79	-	1	1	7
21 - 25	5 036	8	127	708	4 035	13	130	3	1	-	11
25 - 30	4 784	9	103	510	3 902	15	208	7	4	2	24
30 - 35	4 182	15	105	350	3 438	24	221	9	1	-	19
35 - 40	3 064	23	89	172	2 567	25	155	4	1	-	28
40 - 45	2 623	8	88	85	2 263	29	128	8	-	-	14
45 - 50	1 688	6	41	52	1 447	31	88	10	1	1	11
50 - 55	1 751	9	62	36	1 488	49	96	1	-	1	9
55 - 60	1 457	9	79	55	1 196	51	53	4	1	2	7
60 - 65	813	4	54	25	676	34	14	2	1	-	3
65 - 70	539	1	49	19	427	37	4	-	-	-	2
70 - 75	365	1	21	7	301	30	2	-	1	-	2
75 und mehr	362	1	20	8	282	46	-	-	-	-	5
Ohne Angabe	78	-	5	10	58	-	4	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtschaftszugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 668	1	36	97	1 471	3	58	1	1	-	-
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
10 - 15	24	-	3	-	21	-	-	-	-	-	-
15 - 18	118	-	14	11	92	-	1	-	-	-	-
18 - 21	262	-	2	13	244	-	3	-	-	-	-
21 - 25	229	-	1	29	193	-	6	-	-	-	-
25 - 30	200	-	1	16	173	-	9	1	-	-	-
30 - 35	194	-	2	9	169	-	13	-	1	-	-
35 - 40	149	-	3	7	134	-	5	-	-	-	-
40 - 45	104	-	2	2	94	-	6	-	-	-	-
45 - 50	71	1	1	1	62	1	5	-	-	-	-
50 - 55	75	-	2	3	66	1	6	-	-	-	-
55 - 60	82	-	-	3	74	-	9	-	-	-	-
60 - 65	35	-	-	1	32	-	2	-	-	-	-
65 - 70	31	-	2	1	28	-	-	-	-	-	-
70 - 75	28	-	2	1	25	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	42	-	1	-	40	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	14 756	10	434	840	12 713	58	598	47	5	-	51
unter 6	163	-	-	-	159	-	2	-	-	-	2
6 - 10	205	-	-	-	194	3	5	1	1	-	1
10 - 15	344	-	21	17	288	8	7	1	-	-	2
15 - 18	1 312	1	268	200	829	3	8	-	-	-	3
18 - 21	2 774	-	34	127	2 559	-	51	-	-	-	3
21 - 25	1 969	-	14	144	1 732	2	62	5	1	-	6
25 - 30	1 779	1	3	134	1 540	2	86	5	-	-	6
30 - 35	1 571	1	13	82	1 357	2	95	11	2	-	6
35 - 40	1 155	-	8	41	1 000	4	88	11	-	-	3
40 - 45	1 019	3	17	40	879	2	72	3	-	-	3
45 - 50	578	1	8	15	503	4	41	5	-	-	1
50 - 55	593	-	14	13	516	4	44	1	-	-	1
55 - 60	533	2	9	10	472	4	26	4	1	-	5
60 - 65	265	1	5	10	237	6	5	-	-	-	1
65 - 70	211	-	5	3	193	7	3	-	-	-	-
70 - 75	149	-	10	2	129	6	2	-	-	-	-
75 und mehr	117	-	4	1	110	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	19	-	1	1	16	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	19 797	18	430	771	17 228	183	1 017	64	23	3	60
unter 6	292	-	-	-	286	1	5	-	-	-	-
6 - 10	358	-	-	-	339	12	5	-	1	-	-
10 - 15	480	-	13	14	423	22	7	-	-	-	1
15 - 18	1 427	1	273	233	884	12	23	-	1	-	-
18 - 21	3 149	1	54	107	2 928	2	55	-	1	-	1
21 - 25	2 490	2	11	132	2 227	4	104	5	-	-	5
25 - 30	2 424	2	6	117	2 084	4	193	10	3	-	5
30 - 35	2 174	3	10	61	1 904	2	172	10	3	1	8
35 - 40	1 771	4	11	44	1 547	6	131	12	3	-	13
40 - 45	1 469	1	16	19	1 278	9	117	14	1	1	13
45 - 50	969	-	11	10	846	17	77	3	2	-	3
50 - 55	926	1	6	9	797	25	70	7	3	1	8
55 - 60	801	-	5	11	709	23	46	3	2	-	1
60 - 65	454	1	7	9	406	20	7	-	2	-	2
65 - 70	287	2	2	2	265	13	3	-	-	-	-
70 - 75	165	-	1	-	158	5	1	-	-	-	-
75 und mehr	132	-	2	1	123	6	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	29	-	2	1	24	-	1	-	1	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	36 221	29	900	1 708	31 412	244	1 673	112	29	3	111
unter 6	464	-	-	-	454	1	7	-	-	-	2
6 - 10	577	-	-	-	547	15	10	1	2	-	1
10 - 15	848	-	37	31	732	30	14	1	-	-	3
15 - 18	2 857	2	555	444	1 805	15	32	-	1	-	3
18 - 21	6 185	1	90	247	5 731	2	109	-	1	-	4
21 - 25	4 688	2	26	305	4 152	6	172	10	1	-	14
25 - 30	4 403	3	10	267	3 797	6	288	16	3	-	13
30 - 35	3 939	4	25	152	3 430	4	280	21	6	1	16
35 - 40	3 075	4	22	92	2 681	10	224	23	3	-	16
40 - 45	2 592	4	35	61	2 251	11	195	17	1	1	16
45 - 50	1 618	2	20	26	1 411	22	123	8	2	-	9
50 - 55	1 594	1	20	25	1 379	30	119	8	2	1	4
55 - 60	1 416	2	16	24	1 255	27	75	7	4	-	6
60 - 65	754	2	12	20	675	26	14	-	2	-	3
65 - 70	529	2	9	6	486	20	6	-	-	-	-
70 - 75	342	-	13	3	312	11	3	-	-	-	-
75 und mehr	291	-	7	2	273	8	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	49	-	3	2	41	-	2	-	1	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Neue Länder und Berlin-Ost

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	193	-	-	6	155	2	24	5	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
21 - 25	25	-	-	-	21	1	3	-	-	-	-
25 - 30	28	-	-	2	20	-	6	1	-	-	-
30 - 35	25	-	-	1	17	-	5	1	-	-	1
35 - 40	16	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
40 - 45	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
45 - 50	19	-	-	1	10	-	7	1	-	-	-
50 - 55	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
55 - 60	17	-	-	-	14	-	3	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 162	-	-	46	1 783	28	251	44	-	1	9
unter 6	37	-	-	-	36	-	1	-	-	-	-
6 - 10	42	-	-	1	40	1	-	-	-	-	-
10 - 15	57	-	-	-	48	2	6	1	-	-	-
15 - 18	53	-	-	4	47	-	2	-	-	-	-
18 - 21	163	-	-	6	149	2	5	-	-	-	1
21 - 25	209	-	-	7	171	1	27	3	-	-	-
25 - 30	309	-	-	10	241	5	43	10	-	-	-
30 - 35	255	-	-	9	195	5	41	5	-	-	-
35 - 40	216	-	-	3	161	4	39	7	-	-	2
40 - 45	200	-	-	3	148	2	38	6	-	1	2
45 - 50	162	-	-	-	126	1	30	5	-	-	-
50 - 55	114	-	-	1	102	1	5	3	-	-	2
55 - 60	119	-	-	1	105	2	6	3	-	-	2
60 - 65	79	-	-	-	73	1	5	-	-	-	-
65 - 70	59	-	-	-	56	-	3	-	-	-	-
70 - 75	44	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	42	-	-	1	40	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	4 073	-	-	51	3 517	81	350	64	-	1	9
unter 6	90	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-
6 - 10	111	-	-	-	107	1	2	1	-	-	-
10 - 15	127	-	-	-	123	2	1	1	-	-	-
15 - 18	114	-	-	4	94	13	3	-	-	-	-
18 - 21	301	-	-	7	277	4	11	2	-	-	-
21 - 25	461	-	-	16	397	8	34	6	-	-	-
25 - 30	514	-	-	11	423	4	68	8	-	-	-
30 - 35	475	-	-	4	398	6	56	11	-	-	-
35 - 40	402	-	-	5	315	7	63	10	-	-	2
40 - 45	400	-	-	1	339	10	37	11	-	-	2
45 - 50	270	-	-	-	231	4	28	4	-	-	3
50 - 55	239	-	-	1	207	4	20	5	-	1	1
55 - 60	231	-	-	1	200	5	20	5	-	-	-
60 - 65	128	-	-	-	124	3	1	-	-	-	-
65 - 70	97	-	-	-	88	6	2	-	-	-	1
70 - 75	56	-	-	1	50	4	1	-	-	-	-
75 und mehr	53	-	-	-	51	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	6 428	-	-	103	5 455	111	625	113	-	2	19
unter 6	127	-	-	-	126	-	1	-	-	-	-
6 - 10	155	-	-	1	149	2	2	1	-	-	-
10 - 15	185	-	-	-	172	4	7	2	-	-	-
15 - 18	169	-	-	9	142	13	5	-	-	-	-
18 - 21	481	-	-	13	442	7	16	2	-	-	1
21 - 25	695	-	-	23	589	10	64	9	-	-	-
25 - 30	851	-	-	23	684	9	116	19	-	-	-
30 - 35	755	-	-	14	610	11	102	17	-	-	1
35 - 40	694	-	-	8	489	11	109	19	-	-	4
40 - 45	614	-	-	4	501	12	75	17	-	1	4
45 - 50	451	-	-	1	367	5	65	10	-	-	3
50 - 55	362	-	-	3	317	5	25	8	-	1	3
55 - 60	367	-	-	2	319	7	29	8	-	-	2
60 - 65	212	-	-	-	202	4	6	-	-	-	-
65 - 70	159	-	-	-	147	6	5	-	-	-	1
70 - 75	103	-	-	1	97	4	1	-	-	-	-
75 und mehr	102	-	-	1	98	1	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 861	1	36	103	1 626	5	82	6	1	-	1
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	25	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
10 - 15	120	-	3	-	22	-	-	-	-	-	-
15 - 18	279	-	14	12	93	-	1	-	-	-	-
18 - 21	254	-	2	13	260	1	3	-	-	-	-
21 - 25	228	-	1	29	214	1	9	-	-	-	-
25 - 30	219	-	1	18	193	-	14	2	-	-	-
30 - 35	165	-	2	10	186	-	18	1	1	-	1
35 - 40	118	-	3	7	147	-	6	2	-	-	-
40 - 45	90	1	2	2	108	-	6	-	-	-	-
45 - 50	84	-	1	2	72	1	12	1	-	-	-
50 - 55	99	-	-	4	74	1	5	-	-	-	-
55 - 60	40	-	2	3	88	-	6	-	-	-	-
60 - 65	34	-	-	1	37	-	2	-	-	-	-
65 - 70	31	-	2	1	31	-	-	-	-	-	-
70 - 75	49	-	2	1	28	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	47	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 918	10	434	886	14 496	86	849	91	5	1	60
unter 6	200	-	-	-	195	-	3	-	-	-	2
6 - 10	247	-	-	1	234	4	5	1	1	-	1
10 - 15	401	-	21	17	336	10	13	2	-	-	2
15 - 18	1 365	1	268	204	876	3	10	-	-	-	3
18 - 21	2 937	-	34	133	2 708	2	56	-	-	-	4
21 - 25	2 178	-	14	151	1 903	3	89	8	1	-	9
25 - 30	2 088	1	3	144	1 781	7	129	15	-	-	8
30 - 35	1 826	1	13	91	1 552	7	136	16	2	-	8
35 - 40	1 371	-	8	44	1 161	8	127	18	-	-	5
40 - 45	1 219	3	17	43	1 027	4	110	9	-	1	5
45 - 50	740	1	8	15	629	5	71	10	-	-	1
50 - 55	707	-	14	14	618	5	49	4	-	-	3
55 - 60	652	2	9	11	577	6	32	7	1	-	7
60 - 65	344	-	5	10	310	7	10	-	-	-	1
65 - 70	270	-	5	3	249	7	6	-	-	-	-
70 - 75	193	-	10	2	173	6	2	-	-	-	-
75 und mehr	159	-	4	2	150	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	21	-	1	1	17	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	23 870	18	430	822	20 745	264	1 367	128	23	4	69
unter 6	382	-	-	-	376	1	5	-	-	-	-
6 - 10	469	-	-	1	446	13	7	1	1	-	-
10 - 15	607	-	13	14	546	24	8	1	-	-	1
15 - 18	1 541	1	273	237	978	25	26	-	1	-	-
18 - 21	3 450	1	54	114	3 205	6	66	2	1	-	1
21 - 25	2 951	2	11	148	2 624	12	138	11	-	-	5
25 - 30	2 938	2	6	128	2 507	8	261	18	3	-	5
30 - 35	2 649	3	10	65	2 302	8	228	21	3	1	8
35 - 40	2 173	4	11	49	1 862	13	194	22	3	-	15
40 - 45	1 869	1	16	20	1 617	19	154	25	1	1	15
45 - 50	1 239	-	11	10	1 077	21	105	7	2	2	6
50 - 55	1 165	1	6	10	1 004	29	90	12	2	2	9
55 - 60	1 032	-	5	12	909	28	66	8	3	-	1
60 - 65	582	1	7	9	530	23	8	-	2	-	2
65 - 70	384	2	2	2	353	19	5	-	-	-	1
70 - 75	221	-	1	1	208	9	2	-	-	-	-
75 und mehr	185	-	2	1	174	6	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	33	-	2	1	27	-	2	-	1	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	42 649	29	900	1 811	36 867	355	2 298	225	29	5	130
unter 6	591	-	-	-	580	1	8	-	-	-	2
6 - 10	1 732	-	-	2	696	17	12	2	2	-	3
10 - 15	1 033	-	37	31	904	34	21	3	-	-	3
15 - 18	3 026	2	555	453	1 947	28	37	-	1	-	3
18 - 21	6 666	1	90	260	6 173	9	125	2	1	-	5
21 - 25	5 363	2	26	328	4 741	16	236	19	1	-	14
25 - 30	5 254	3	10	290	4 481	15	404	35	3	-	13
30 - 35	4 694	4	25	166	4 040	15	382	38	6	1	17
35 - 40	3 709	4	22	100	3 170	21	327	42	3	-	20
40 - 45	3 206	4	35	65	2 752	23	270	34	1	2	20
45 - 50	2 069	2	20	27	1 778	27	188	18	2	-	7
50 - 55	1 956	1	20	28	1 696	35	144	16	2	2	12
55 - 60	1 783	2	16	26	1 574	34	104	15	4	-	8
60 - 65	966	2	12	20	877	30	20	2	-	-	3
65 - 70	688	2	9	6	633	26	11	-	-	-	1
70 - 75	445	-	13	4	409	15	4	-	-	-	-
75 und mehr	393	-	7	3	371	9	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	55	-	3	2	45	-	3	1	1	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 384	78	96	854	4 098	6	178	33	18	-	23
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	120	13	36	51	17	-	-	-	1	-	2
18 - 21	690	1	5	72	607	-	-	-	1	-	-
21 - 25	827	2	3	172	633	-	14	1	-	-	2
25 - 30	838	4	4	221	573	1	26	6	1	-	2
30 - 35	696	10	6	148	491	-	32	5	2	-	2
35 - 40	470	4	4	65	368	-	16	9	1	-	3
40 - 45	336	4	5	35	271	1	15	4	-	-	1
45 - 50	258	4	3	18	202	3	22	3	1	-	2
50 - 55	279	7	3	24	222	1	18	2	2	-	1
55 - 60	248	4	9	17	194	-	18	1	2	-	3
60 - 65	168	6	1	11	140	-	8	1	1	-	1
65 - 70	151	6	7	12	121	-	2	1	-	-	2
70 - 75	128	6	4	5	108	-	1	-	2	-	2
75 und mehr	171	6	5	3	149	-	2	-	4	-	2
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	63 053	1 730	2 592	11 526	44 079	68	2 271	403	152	31	201
unter 6	4	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
6 - 10	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	100	15	35	17	30	-	1	-	2	-	2
15 - 18	3 941	495	1 240	1 932	258	-	3	-	11	-	2
18 - 21	9 418	93	243	1 139	7 803	1	120	2	7	2	8
21 - 25	9 722	52	116	1 853	7 377	3	263	31	7	2	18
25 - 30	10 158	71	127	2 373	7 075	11	401	63	3	4	30
30 - 35	7 949	162	135	1 811	5 341	11	377	68	11	5	28
35 - 40	5 467	132	139	951	3 832	5	302	71	9	3	23
40 - 45	4 030	113	116	503	2 971	7	234	58	2	5	21
45 - 50	2 845	103	73	284	2 113	9	206	41	8	1	7
50 - 55	2 704	59	88	234	2 060	8	154	35	7	3	16
55 - 60	2 528	135	100	190	1 898	10	124	29	21	2	19
60 - 65	1 342	91	51	108	1 008	3	55	3	16	1	6
65 - 70	1 104	65	58	63	875	-	14	1	21	1	6
70 - 75	849	36	28	32	727	-	8	-	12	2	4
75 und mehr	821	63	38	24	666	-	3	-	15	-	12
Ohne Angabe	66	4	3	12	41	-	5	1	-	-	-
Leichtverletzte	207 012	4 383	5 696	21 646	165 751	388	7 079	811	376	91	791
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	15	1	2	1	9	-	2	-	-	-	-
10 - 15	111	23	30	18	34	-	1	-	-	-	-
15 - 18	8 316	1 395	2 404	4 083	398	2	13	3	16	3	2
18 - 21	25 102	245	650	2 136	21 684	2	314	8	25	4	34
21 - 25	30 062	176	385	3 210	25 244	12	845	75	26	8	81
25 - 30	35 565	275	463	4 328	28 770	40	1 379	197	40	11	122
30 - 35	28 746	439	399	3 309	23 007	49	1 257	195	29	10	112
35 - 40	20 248	425	332	1 851	16 352	56	939	132	35	15	111
40 - 45	15 190	256	237	964	12 736	61	688	126	24	11	87
45 - 50	11 762	213	173	582	10 036	53	522	77	24	7	65
50 - 55	10 763	232	170	413	9 310	41	459	62	22	9	45
55 - 60	9 235	278	178	390	7 766	55	435	41	32	11	49
60 - 65	4 784	166	90	166	4 126	14	144	8	39	3	28
65 - 70	2 935	102	76	80	2 578	2	50	2	28	2	15
70 - 75	2 029	67	52	33	1 837	-	9	1	21	-	9
75 und mehr	1 708	80	40	29	1 514	-	6	9	11	-	26
Ohne Angabe	432	10	15	43	341	1	16	1	1	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	276 449	6 191	8 384	34 026	213 928	462	9 528	1 247	546	122	1 015
unter 6	13	1	-	-	10	-	1	-	-	-	1
6 - 10	20	1	4	1	12	-	2	-	-	-	-
10 - 15	213	39	66	35	64	-	2	-	5	-	2
15 - 18	12 377	1 903	3 680	6 066	673	2	16	3	28	-	6
18 - 21	35 210	339	898	3 347	30 094	3	438	10	33	6	42
21 - 25	40 611	230	504	5 235	33 254	15	1 122	107	33	10	101
25 - 30	46 561	350	594	6 922	36 418	52	1 806	206	44	15	154
30 - 35	37 391	611	540	5 268	28 839	60	1 666	208	42	15	142
35 - 40	26 185	561	475	2 867	20 552	61	1 257	212	45	18	137
40 - 45	19 556	373	358	1 502	15 978	69	937	188	26	16	109
45 - 50	14 865	320	249	894	12 351	65	750	121	33	8	74
50 - 55	13 746	338	261	671	11 592	50	631	99	31	12	61
55 - 60	12 011	417	287	597	9 858	65	577	71	55	13	71
60 - 65	6 294	263	142	285	5 274	17	207	12	56	4	34
65 - 70	4 190	173	141	155	3 574	2	66	4	49	3	23
70 - 75	3 006	109	84	70	2 672	-	18	1	35	2	15
75 und mehr	2 700	149	83	56	2 329	-	11	3	30	-	39
Ohne Angabe	500	14	18	55	384	1	21	2	1	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	828	31	39	200	515	1	28	1	3	-	10
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	35	5	13	13	73	-	-	-	-	-	1
18 - 21	98	1	2	22	99	-	-	-	-	-	1
21 - 25	131	1	2	44	89	-	1	-	-	-	2
25 - 30	108	1	2	51	49	-	3	-	-	-	-
30 - 35	98	5	3	28	58	-	4	-	-	-	-
35 - 40	64	2	1	14	42	-	5	-	-	-	2
40 - 45	48	2	3	9	29	-	5	-	-	-	-
45 - 50	33	1	2	2	22	1	3	1	-	-	1
50 - 55	50	4	3	7	30	-	6	-	1	-	-
55 - 60	37	2	4	4	23	-	3	-	-	-	1
60 - 65	37	2	-	1	34	-	-	-	-	-	-
65 - 70	29	2	2	2	21	-	1	-	-	-	1
70 - 75	27	3	-	2	21	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	32	-	2	1	27	-	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 552	1 164	1 894	5 654	12 130	27	513	48	37	6	79
unter 6	4	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
6 - 10	4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	63	11	23	11	18	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2 598	325	901	1 243	125	-	-	-	3	-	1
18 - 21	2 936	62	189	606	2 042	1	31	-	4	-	1
21 - 25	3 040	38	88	790	2 061	1	53	3	3	-	3
25 - 30	3 184	48	98	1 026	1 900	3	99	7	1	1	11
30 - 35	2 567	123	107	807	1 422	5	80	10	3	1	9
35 - 40	1 765	90	102	451	1 036	3	64	6	4	-	9
40 - 45	1 254	75	80	227	801	1	52	10	1	1	7
45 - 50	886	70	47	142	577	5	39	2	3	-	1
50 - 55	887	58	69	122	588	3	39	2	1	1	7
55 - 60	845	92	69	92	533	4	32	6	6	1	11
60 - 65	478	60	34	59	302	1	16	1	3	1	2
65 - 70	373	45	44	33	241	-	1	1	4	1	3
70 - 75	309	27	13	21	237	-	4	-	-	-	4
75 und mehr	327	37	26	16	237	-	1	-	1	-	9
Ohne Angabe	22	2	2	8	9	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	116 039	3 561	4 845	15 615	88 287	263	2 762	124	87	27	468
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	13	1	2	1	7	-	2	-	-	-	-
10 - 15	81	19	23	14	23	-	-	-	-	-	2
15 - 18	6 607	1 126	2 009	3 221	233	1	9	1	5	-	2
18 - 21	13 189	190	553	1 560	10 703	2	131	1	5	-	24
21 - 25	16 166	146	338	2 209	13 050	8	349	12	4	3	47
25 - 30	19 741	225	413	2 989	15 443	28	530	29	8	4	79
30 - 35	16 313	362	343	2 311	12 651	40	507	27	9	3	59
35 - 40	11 281	335	284	1 304	8 878	41	359	14	6	7	53
40 - 45	8 317	205	200	711	6 844	43	244	10	8	3	49
45 - 50	6 619	177	147	445	5 549	37	200	16	8	1	39
50 - 55	6 069	195	148	300	5 178	23	180	9	7	2	29
55 - 60	6 201	232	158	290	4 288	31	164	9	3	3	23
60 - 65	2 628	135	76	120	2 202	8	53	2	11	1	20
65 - 70	1 538	77	65	58	1 301	-	18	-	9	-	10
70 - 75	1 074	55	41	24	939	-	4	-	3	-	8
75 und mehr	940	72	35	24	784	-	3	-	1	-	21
Ohne Angabe	277	9	12	34	209	1	9	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	138 419	4 756	6 778	21 469	100 932	291	3 303	173	127	33	557
unter 6	9	1	-	-	6	-	1	-	-	-	1
6 - 10	17	1	4	1	9	-	2	-	-	-	-
10 - 15	145	31	46	25	41	-	-	-	-	-	2
15 - 18	9 240	1 456	2 923	4 477	361	1	9	1	8	-	4
18 - 21	16 203	253	744	2 188	12 818	3	162	1	9	-	25
21 - 25	19 337	184	428	3 043	15 194	9	403	15	7	3	51
25 - 30	23 043	274	513	4 066	17 992	31	632	30	9	4	92
30 - 35	18 978	490	453	3 146	14 131	45	591	37	12	5	68
35 - 40	13 110	427	387	1 769	9 856	44	426	20	10	7	64
40 - 45	9 619	282	283	947	7 674	44	301	20	8	4	56
45 - 50	7 538	248	196	589	6 148	43	242	19	11	1	41
50 - 55	7 006	257	218	429	5 794	26	224	11	8	3	36
55 - 60	6 083	326	231	386	4 844	35	199	15	8	4	35
60 - 65	3 143	197	110	180	2 538	9	69	3	14	1	22
65 - 70	1 940	124	111	93	1 563	-	20	1	13	1	14
70 - 75	1 410	85	54	47	1 197	-	8	-	7	-	12
75 und mehr	1 299	109	63	41	1 048	-	4	-	3	-	31
Ohne Angabe	289	11	14	42	218	1	10	-	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 980	47	57	600	3 140	5	99	7	15	-	10
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	84	8	23	37	14	-	-	-	1	-	1
18 - 21	563	-	3	48	507	-	4	-	1	-	-
21 - 25	638	2	1	117	506	-	10	1	-	-	1
25 - 30	631	3	2	155	454	1	13	2	1	-	-
30 - 35	517	5	3	111	375	-	20	-	2	-	1
35 - 40	332	2	3	47	272	-	5	2	1	-	-
40 - 45	242	2	2	24	204	1	8	1	-	-	-
45 - 50	182	3	1	14	150	2	10	-	1	-	1
50 - 55	192	3	-	13	162	1	11	1	1	-	-
55 - 60	173	2	5	10	142	-	10	-	2	-	2
60 - 65	107	4	1	9	87	-	5	-	1	-	-
65 - 70	105	4	5	10	85	-	-	-	-	-	1
70 - 75	85	3	4	3	71	-	1	-	1	-	2
75 und mehr	126	6	3	2	109	-	2	-	3	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	35 829	566	698	5 426	27 641	33	1 126	113	115	18	93
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	36	4	12	6	11	-	1	-	2	-	-
15 - 18	1 323	170	339	675	127	-	3	-	8	-	1
18 - 21	6 040	31	54	504	5 363	-	78	1	3	2	4
21 - 25	5 896	14	28	1 004	4 679	1	137	14	4	2	13
25 - 30	5 946	23	29	1 227	4 428	7	195	17	2	3	15
30 - 35	4 559	39	28	896	3 346	5	197	23	8	3	14
35 - 40	3 029	42	37	443	2 342	7	131	19	5	2	10
40 - 45	2 317	38	36	252	1 843	6	112	16	2	2	10
45 - 50	1 543	33	26	126	1 242	3	93	9	5	1	5
50 - 55	1 488	41	19	107	1 214	5	81	5	7	2	7
55 - 60	1 375	43	31	91	1 117	4	60	8	16	-	5
60 - 65	727	31	17	46	591	2	22	1	13	1	3
65 - 70	610	20	14	28	519	-	9	-	17	-	3
70 - 75	462	9	15	11	412	-	4	-	9	2	3
75 und mehr	439	26	12	7	377	-	-	-	14	-	3
Ohne Angabe	38	2	1	3	29	-	3	-	-	-	-
Leichtverletzte	72 800	822	850	5 484	61 782	101	2 900	288	286	48	239
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	4	7	4	9	-	1	-	3	-	-
15 - 18	1 679	269	395	844	153	1	4	2	11	-	-
18 - 21	10 582	55	97	532	9 718	-	143	3	20	4	10
21 - 25	11 271	30	47	898	9 877	4	339	27	20	4	25
25 - 30	12 474	50	49	1 210	10 445	9	581	55	31	7	37
30 - 35	9 678	77	56	878	8 046	5	510	42	20	6	38
35 - 40	7 006	90	48	485	5 877	12	373	53	29	3	41
40 - 45	5 302	51	37	222	4 601	15	285	40	16	7	28
45 - 50	3 890	36	26	140	3 409	10	209	24	16	3	17
50 - 55	3 510	37	24	99	3 094	17	189	21	15	4	10
55 - 60	3 035	46	20	90	2 618	20	172	14	29	6	20
60 - 65	1 685	31	14	43	1 492	6	61	3	28	2	5
65 - 70	1 116	25	11	22	1 008	2	22	1	19	2	4
70 - 75	772	12	11	7	721	-	3	-	18	-	-
75 und mehr	634	8	5	3	600	-	3	2	10	-	3
Ohne Angabe	132	1	3	7	113	-	5	1	1	-	1
Getötete und Verletzte Insgesamt	112 609	1 435	1 605	11 510	92 563	139	4 125	408	416	66	342
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	65	8	20	10	20	-	2	-	5	-	-
15 - 18	3 086	447	757	1 556	204	1	7	2	20	-	2
18 - 21	17 185	86	154	1 084	15 588	-	225	4	24	6	14
21 - 25	17 805	46	76	2 019	15 062	5	486	42	24	6	39
25 - 30	19 051	76	80	2 592	15 327	17	789	74	34	10	52
30 - 35	14 754	121	87	1 885	11 767	10	727	65	30	9	53
35 - 40	10 367	134	88	975	8 486	12	509	74	35	3	51
40 - 45	7 861	91	75	498	6 648	22	405	57	18	9	38
45 - 50	5 615	72	53	280	4 801	15	312	33	22	4	23
50 - 55	5 190	81	43	219	4 470	23	281	27	23	6	17
55 - 60	4 583	91	56	191	3 877	24	242	22	47	6	27
60 - 65	2 519	65	32	98	2 170	8	88	4	42	3	8
65 - 70	1 831	49	30	60	1 612	2	31	1	36	2	8
70 - 75	1 319	24	30	21	1 204	-	8	-	28	2	2
75 und mehr	1 199	40	20	12	1 086	-	5	2	27	-	7
Ohne Angabe	172	3	4	10	144	-	8	1	1	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	576	-	-	54	443	-	51	25	-	-	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	29	-	-	2	27	-	-	-	-	-	-
21 - 25	58	-	-	11	44	-	3	-	-	-	-
25 - 30	99	-	-	15	70	-	10	4	-	-	-
30 - 35	81	-	-	9	58	-	8	5	-	-	1
35 - 40	74	-	-	4	54	-	8	7	-	-	1
40 - 45	46	-	-	2	38	-	2	3	-	-	1
45 - 50	43	-	-	2	30	-	9	2	-	-	-
50 - 55	37	-	-	4	30	-	2	1	-	-	-
55 - 60	38	-	-	3	29	-	5	1	-	-	-
60 - 65	24	-	-	1	19	-	3	1	-	-	-
65 - 70	17	-	-	-	15	-	1	1	-	-	-
70 - 75	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 672	-	-	446	4 308	8	632	242	-	7	29
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	20	-	-	14	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18	442	-	-	29	398	-	11	1	-	-	3
18 - 21	786	-	-	59	637	1	73	14	-	-	2
21 - 25	1 018	-	-	120	747	1	107	39	-	-	4
25 - 30	823	-	-	108	673	1	100	35	-	1	5
30 - 35	673	-	-	57	464	2	107	46	-	3	4
35 - 40	459	-	-	24	327	-	70	32	-	2	4
40 - 45	418	-	-	16	294	1	74	30	-	-	1
45 - 50	329	-	-	6	260	-	34	28	-	-	2
50 - 55	308	-	-	7	248	2	32	15	-	1	3
55 - 60	137	-	-	3	115	-	17	1	-	-	1
60 - 65	121	-	-	2	115	-	4	-	-	-	-
65 - 70	78	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-
70 - 75	55	-	-	1	52	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	18 173	-	1	547	15 682	24	1 417	399	3	16	84
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	30	-	-	18	12	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 351	-	-	44	1 263	-	40	4	-	-	-
21 - 25	2 625	-	-	103	2 317	-	157	36	2	1	9
25 - 30	3 350	-	1	129	2 882	3	268	59	1	1	6
30 - 35	2 755	-	-	120	2 310	4	240	66	-	-	15
35 - 40	1 961	-	-	62	1 602	3	207	65	-	5	17
40 - 45	1 571	-	-	31	1 291	3	159	76	-	1	10
45 - 50	1 253	-	-	7	1 078	6	113	37	-	3	9
50 - 55	1 184	-	-	14	1 038	1	90	32	-	3	6
55 - 60	999	-	-	10	860	4	99	18	-	2	6
60 - 65	471	-	-	3	432	-	30	3	-	-	3
65 - 70	281	-	-	-	269	-	10	1	-	-	1
70 - 75	183	-	-	2	177	-	2	1	-	-	1
75 und mehr	134	-	-	2	130	-	-	1	-	-	1
Ohne Angabe	23	-	-	2	19	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	24 421	-	1	1 047	20 433	32	2 100	666	3	23	116
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	51	-	-	33	18	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 822	-	-	75	1 688	-	51	5	-	-	3
21 - 25	3 469	-	-	173	2 998	1	233	50	2	1	11
25 - 30	4 467	-	1	264	3 699	4	385	102	1	1	10
30 - 35	3 659	-	-	237	2 941	6	348	106	-	1	21
35 - 40	2 708	-	-	123	2 110	5	322	118	-	8	22
40 - 45	2 076	-	-	57	1 656	3	231	111	-	3	15
45 - 50	1 712	-	-	25	1 402	7	196	69	-	3	10
50 - 55	1 550	-	-	23	1 328	1	126	61	-	3	8
55 - 60	1 345	-	-	20	1 137	6	136	34	-	3	9
60 - 65	632	-	-	7	566	-	50	5	-	-	4
65 - 70	419	-	-	2	399	-	15	2	-	-	1
70 - 75	277	-	-	2	271	-	2	1	-	-	1
75 und mehr	202	-	-	3	195	-	2	1	-	-	1
Ohne Angabe	29	-	-	3	22	-	3	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Pers-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 556	47	57	654	3 583	5	150	32	15	-	13
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	85	8	23	38	14	-	-	-	1	-	1
18 - 21	592	-	3	50	534	-	4	-	1	-	-
21 - 25	696	2	1	128	550	-	13	1	-	-	1
25 - 30	730	3	2	170	524	1	23	6	1	-	-
30 - 35	598	5	3	120	433	-	28	5	2	-	2
35 - 40	406	2	3	51	326	-	13	9	1	-	1
40 - 45	288	2	2	26	242	1	10	4	-	-	1
45 - 50	225	3	1	16	180	2	19	2	1	-	1
50 - 55	229	3	-	17	192	1	13	2	1	-	-
55 - 60	211	2	5	13	171	-	15	1	2	-	2
60 - 65	131	4	1	10	106	-	8	1	1	-	-
65 - 70	122	4	5	10	100	-	1	1	-	-	1
70 - 75	101	3	4	3	87	-	1	-	1	-	2
75 und mehr	139	6	3	2	122	-	2	-	3	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	41 501	566	698	5 872	31 949	41	1 758	355	115	25	122
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	37	4	12	6	12	-	-	-	2	-	-
15 - 18	1 343	170	339	689	133	-	3	-	8	-	1
18 - 21	6 482	31	54	533	5 761	-	89	2	3	2	7
21 - 25	6 682	14	28	1 063	5 316	2	210	28	4	2	15
25 - 30	6 964	23	29	1 347	5 175	8	302	56	2	3	19
30 - 35	5 382	39	28	1 004	3 919	6	297	58	8	4	19
35 - 40	3 702	42	37	500	2 796	2	238	65	5	3	14
40 - 45	2 776	38	36	276	2 170	6	182	48	2	4	14
45 - 50	1 959	33	26	142	1 536	4	167	39	5	1	6
50 - 55	1 817	41	19	112	1 474	5	115	33	7	2	9
55 - 60	1 683	43	31	98	1 365	6	92	23	16	1	8
60 - 65	864	31	17	49	706	2	39	2	13	1	4
65 - 70	731	20	14	30	634	-	13	-	17	-	3
70 - 75	540	9	15	11	490	-	4	-	9	2	-
75 und mehr	494	26	12	8	429	-	2	-	14	-	3
Ohne Angabe	44	2	1	4	32	-	4	1	-	-	-
Leichtverletzte	90 973	822	851	6 031	77 464	125	4 317	687	289	64	323
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	30	4	7	4	11	-	1	-	3	-	-
15 - 18	1 709	269	395	862	165	1	4	2	11	-	-
18 - 21	11 933	55	97	576	10 981	-	183	7	20	4	10
21 - 25	13 896	30	47	1 001	12 194	4	496	63	22	5	34
25 - 30	15 824	50	50	1 339	13 327	12	849	114	32	8	43
30 - 35	12 433	77	56	998	10 356	9	750	108	20	6	53
35 - 40	8 967	90	48	547	7 474	15	580	118	29	8	58
40 - 45	6 873	51	37	253	5 892	18	444	116	16	8	38
45 - 50	5 143	36	26	147	4 487	16	322	61	16	6	26
50 - 55	4 694	37	24	113	4 132	18	279	53	15	7	16
55 - 60	4 034	46	20	100	3 478	24	271	32	29	8	26
60 - 65	2 156	31	14	46	1 924	6	91	6	28	2	8
65 - 70	1 397	25	11	22	1 277	2	32	2	19	2	5
70 - 75	955	12	11	9	898	-	5	1	18	-	1
75 und mehr	768	8	5	5	730	-	3	3	10	-	4
Ohne Angabe	155	1	3	9	132	-	7	1	1	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	137 030	1 435	1 606	12 557	112 996	171	6 225	1 074	419	89	458
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	68	8	20	10	23	-	2	-	5	-	-
15 - 18	3 137	447	757	1 589	312	1	7	2	20	-	2
18 - 21	19 007	86	154	1 159	17 276	-	276	9	24	6	17
21 - 25	21 274	46	76	2 192	18 060	6	719	92	26	7	50
25 - 30	23 518	76	81	2 856	19 026	21	1 174	176	35	11	62
30 - 35	18 413	121	87	2 122	14 708	15	1 075	171	30	10	74
35 - 40	13 075	134	88	1 098	10 596	17	831	192	35	11	73
40 - 45	9 937	91	75	555	8 304	25	636	168	18	12	53
45 - 50	7 327	72	53	305	6 203	22	508	102	22	7	33
50 - 55	6 740	81	43	242	5 798	24	407	88	23	9	25
55 - 60	5 928	91	56	211	5 014	30	378	56	47	9	36
60 - 65	3 151	66	32	105	2 736	8	138	9	42	3	12
65 - 70	2 250	49	30	62	2 011	2	46	3	36	2	9
70 - 75	1 596	24	30	23	1 475	-	10	1	28	2	3
75 und mehr	1 401	40	15	1	281	-	7	3	27	-	8
Ohne Angabe	201	3	4	13	166	-	11	2	1	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 961	1	8	58	1 831	12	39	2	5	1	4
unter 6	65	-	-	-	59	-	3	-	3	-	-
6 - 10	41	-	-	-	39	-	1	-	1	-	-
10 - 15	81	-	3	1	76	-	-	-	-	-	1
15 - 18	238	1	3	8	223	-	1	-	-	1	1
18 - 21	300	-	-	9	287	1	3	-	-	-	-
21 - 25	239	-	-	14	215	2	8	-	-	-	-
25 - 30	180	-	-	8	166	1	5	-	-	-	-
30 - 35	125	-	-	8	112	2	2	-	-	-	1
35 - 40	101	-	-	2	93	-	5	-	-	-	1
40 - 45	89	-	-	2	82	1	4	-	-	-	-
45 - 50	57	-	-	1	49	-	6	-	-	-	-
50 - 55	49	-	-	-	48	-	-	1	-	-	-
55 - 60	88	-	-	3	83	-	1	-	1	-	-
60 - 65	65	-	-	-	64	1	-	-	-	-	-
65 - 70	62	-	-	-	60	2	-	-	-	-	-
70 - 75	73	-	2	2	69	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	108	-	-	-	106	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	26 657	57	334	1 289	23 598	430	684	38	62	13	152
unter 6	982	2	1	6	942	7	11	1	2	-	10
6 - 10	896	3	7	17	836	9	10	2	7	-	5
10 - 15	1 328	13	45	85	1 117	29	26	3	4	-	6
15 - 18	3 623	26	185	374	2 963	23	36	1	4	2	9
18 - 21	3 919	4	39	186	3 581	16	65	4	8	1	15
21 - 25	2 992	-	13	181	2 663	13	98	5	2	3	14
25 - 30	2 514	2	9	142	2 233	14	94	3	2	-	15
30 - 35	1 879	2	5	125	1 620	14	94	5	2	-	12
35 - 40	1 394	3	7	72	1 202	16	68	5	6	1	14
40 - 45	1 160	1	8	37	1 035	14	50	4	3	1	7
45 - 50	904	-	3	24	816	8	36	2	5	-	10
50 - 55	952	-	3	15	860	23	41	1	3	2	4
55 - 60	1 119	1	3	10	1 028	31	28	2	3	1	12
60 - 65	854	-	2	7	789	35	14	-	2	1	4
65 - 70	739	-	3	4	674	44	8	-	2	-	4
70 - 75	632	-	1	2	567	50	2	-	6	1	3
75 und mehr	770	-	-	2	672	84	3	-	1	-	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	99 503	131	725	2 748	89 181	3 720	2 177	78	121	38	584
unter 6	5 013	3	4	13	4 771	157	40	1	9	-	15
6 - 10	4 466	4	19	49	4 213	109	32	3	15	1	21
10 - 15	5 290	19	79	170	4 669	272	46	2	8	1	24
15 - 18	9 098	68	407	902	7 356	193	111	5	21	5	30
18 - 21	11 736	10	87	381	10 918	199	183	12	10	5	31
21 - 25	11 130	5	41	373	10 184	144	280	10	14	2	77
25 - 30	10 932	6	18	361	9 921	170	344	10	10	8	84
30 - 35	7 727	5	18	211	6 940	155	233	12	8	3	82
35 - 40	5 598	3	18	100	5 024	147	224	8	7	3	64
40 - 45	4 921	3	11	86	4 410	163	194	2	3	1	48
45 - 50	4 278	4	3	26	3 896	197	123	4	2	3	20
50 - 55	4 406	-	-	26	3 972	253	119	5	3	2	26
55 - 60	4 798	1	9	28	4 290	332	105	3	5	2	23
60 - 65	3 279	-	6	8	2 913	293	47	1	2	1	9
65 - 70	2 525	-	3	4	2 207	279	18	-	2	-	11
70 - 75	2 093	-	1	7	1 762	305	8	-	2	-	8
75 und mehr	2 213	-	1	3	1 735	452	10	-	-	1	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	128 121	189	1 067	4 095	114 610	4 162	2 900	118	188	52	740
unter 6	6 060	5	5	19	5 772	164	54	2	14	-	25
6 - 10	5 403	7	26	66	5 088	118	43	5	23	1	26
10 - 15	6 899	32	127	256	5 862	301	72	5	12	1	31
15 - 18	12 959	95	595	1 284	10 542	216	148	6	25	8	40
18 - 21	15 955	14	126	576	14 786	116	251	16	18	6	46
21 - 25	14 361	5	54	568	13 062	159	386	15	16	5	91
25 - 30	13 626	8	27	511	12 320	185	443	13	12	8	99
30 - 35	9 731	7	23	344	8 672	171	389	17	10	3	95
35 - 40	7 093	6	25	174	6 319	163	297	13	13	4	79
40 - 45	6 170	4	19	125	5 527	178	248	6	6	2	65
45 - 50	5 239	4	6	51	4 781	205	165	7	7	3	30
50 - 55	5 407	-	3	41	4 880	276	160	7	6	4	30
55 - 60	6 005	2	12	41	5 401	363	134	5	9	3	35
60 - 65	4 198	-	8	15	3 766	329	61	-	4	2	13
65 - 70	3 326	-	6	8	2 941	325	26	1	4	-	15
70 - 75	2 798	-	4	11	2 398	355	10	-	8	1	11
75 und mehr	3 091	-	1	5	2 513	538	13	-	1	1	19
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	279	-	4	13	250	3	5	-	2	-	2
unter 6	6	-	-	-	3	-	2	-	1	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	7	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18	32	-	1	2	28	-	-	-	-	-	1
18 - 21	54	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-
21 - 25	29	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-
25 - 30	22	-	-	4	18	-	-	-	-	-	-
30 - 35	18	-	-	2	15	-	1	-	-	-	-
35 - 40	13	-	-	-	11	-	1	-	-	-	1
40 - 45	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
45 - 50	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
50 - 55	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
55 - 60	12	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-
60 - 65	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
65 - 70	12	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-
70 - 75	17	-	2	1	14	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	19	-	-	-	18	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 769	33	224	613	6 413	245	152	2	35	5	47
unter 6	230	1	1	2	212	6	3	1	-	-	4
6 - 10	254	2	6	9	229	9	2	-	3	-	1
10 - 15	372	5	30	38	279	2	8	-	2	-	1
15 - 18	1 243	16	119	225	842	16	17	-	3	-	5
18 - 21	1 240	3	29	88	1 087	6	15	1	6	1	4
21 - 25	917	-	8	74	805	3	18	-	1	2	6
25 - 30	713	1	7	60	617	3	18	-	1	-	6
30 - 35	497	2	3	54	411	5	16	-	2	-	4
35 - 40	367	2	6	22	310	5	16	-	1	-	5
40 - 45	327	-	5	14	289	8	8	-	2	1	-
45 - 50	233	-	2	11	202	2	7	-	4	-	5
50 - 55	238	-	3	7	197	14	13	-	2	1	1
55 - 60	274	1	2	3	243	18	6	-	-	-	1
60 - 65	214	-	2	2	190	17	2	-	1	-	-
65 - 70	187	-	1	3	160	22	-	-	1	-	-
70 - 75	192	-	-	-	152	32	1	-	6	-	1
75 und mehr	271	-	-	1	188	77	2	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	51 301	103	606	1 863	44 740	2 748	840	14	46	18	323
unter 6	2 595	3	3	9	2 412	139	17	1	3	-	8
6 - 10	2 243	4	17	37	2 100	65	9	1	2	-	8
10 - 15	2 501	14	66	108	2 143	138	19	-	1	-	12
15 - 18	4 651	53	336	696	3 385	102	39	4	8	2	28
18 - 21	6 065	8	75	258	5 563	58	76	2	7	2	16
21 - 25	6 888	4	34	241	5 369	83	96	2	8	1	50
25 - 30	5 777	5	33	222	5 227	114	136	-	5	5	50
30 - 35	3 977	3	17	125	3 541	123	118	1	4	2	43
35 - 40	2 855	2	16	56	2 535	123	81	1	4	-	37
40 - 45	2 533	3	8	50	2 249	130	69	-	1	-	23
45 - 50	2 187	3	3	14	1 961	142	53	1	-	1	9
50 - 55	2 250	-	-	15	1 978	192	54	1	1	2	7
55 - 60	2 455	1	9	21	2 126	252	35	-	1	1	9
60 - 65	1 666	-	5	5	1 407	222	21	-	1	1	4
65 - 70	1 251	-	2	1	1 019	216	7	-	-	-	6
70 - 75	1 098	-	1	4	828	255	4	-	-	-	6
75 und mehr	1 309	-	1	1	897	394	6	-	-	1	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	59 349	136	834	2 489	51 403	2 936	997	16	83	23	372
unter 6	2 831	4	4	11	2 627	145	22	2	4	-	12
6 - 10	2 498	6	23	46	2 330	67	11	1	5	-	9
10 - 15	2 880	19	97	147	2 427	147	27	-	3	-	13
15 - 18	5 926	69	456	923	4 255	118	56	4	11	2	32
18 - 21	7 359	11	104	347	6 703	64	91	3	13	3	20
21 - 25	6 834	4	42	316	6 202	86	114	2	9	3	56
25 - 30	6 512	6	20	286	5 862	117	154	-	6	5	56
30 - 35	4 492	5	20	181	3 967	128	135	1	6	2	47
35 - 40	3 235	4	22	78	2 866	128	98	1	5	-	43
40 - 45	2 875	3	13	65	2 551	138	78	-	3	1	23
45 - 50	2 427	3	5	25	2 170	144	60	1	4	1	14
50 - 55	2 494	-	3	22	2 181	206	67	1	3	3	8
55 - 60	2 741	2	11	24	2 380	270	41	-	2	1	10
60 - 65	1 889	-	7	7	1 605	240	23	-	2	1	4
65 - 70	1 450	-	3	4	1 190	239	7	-	1	-	6
70 - 75	1 307	-	3	5	994	287	5	-	6	-	7
75 und mehr	1 599	-	1	2	1 103	472	8	-	-	1	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 342	1	4	38	1 272	4	19	-	3	1	-
unter 6	46	-	-	-	43	-	1	-	2	-	-
6 - 10	35	-	-	-	33	-	1	-	1	-	-
10 - 15	59	-	2	-	57	-	-	-	-	-	-
15 - 18	200	1	2	6	189	-	1	-	-	1	-
18 - 21	211	-	-	7	202	-	2	-	-	-	-
21 - 25	161	-	-	11	144	1	5	-	-	-	-
25 - 30	113	-	-	2	106	1	4	-	-	-	-
30 - 35	77	-	-	6	71	-	-	-	-	-	-
35 - 40	66	-	-	2	63	-	1	-	-	-	-
40 - 45	53	-	-	-	51	-	2	-	-	-	-
45 - 50	33	-	-	1	31	-	1	-	-	-	-
50 - 55	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
55 - 60	62	-	-	3	58	-	1	-	-	-	-
60 - 65	41	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-
65 - 70	42	-	-	-	41	1	-	-	-	-	-
70 - 75	43	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	75	-	-	-	74	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	15 039	24	110	617	13 722	105	348	12	26	7	68
unter 6	602	1	-	4	583	1	7	-	2	-	4
6 - 10	489	1	1	7	461	6	5	1	4	-	3
10 - 15	781	8	15	46	680	16	10	1	2	-	3
15 - 18	2 180	10	66	141	1 934	6	16	-	1	2	4
18 - 21	2 295	1	10	88	2 142	3	40	1	2	-	8
21 - 25	1 650	1	6	97	1 483	6	50	1	1	1	6
25 - 30	1 379	1	2	76	1 238	4	52	-	-	-	6
30 - 35	1 008	1	2	64	886	3	47	2	-	-	4
35 - 40	760	1	1	41	666	5	33	4	5	1	3
40 - 45	618	1	3	21	558	3	23	1	1	-	7
45 - 50	461	-	1	11	421	6	17	1	1	-	3
50 - 55	524	-	-	7	491	4	19	-	1	1	1
55 - 60	615	-	1	6	581	5	14	-	3	1	4
60 - 65	502	-	-	4	474	10	9	-	1	-	4
65 - 70	443	-	2	1	422	10	4	-	1	-	3
70 - 75	340	-	1	2	322	12	1	-	-	1	1
75 und mehr	392	-	-	1	360	5	1	-	1	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	35 039	28	119	796	32 337	625	857	22	74	14	167
unter 6	1 850	-	1	4	1 801	17	16	-	6	-	5
6 - 10	1 687	-	2	11	1 594	42	16	1	13	-	7
10 - 15	2 167	5	13	57	1 928	126	22	-	7	-	9
15 - 18	3 819	15	71	193	3 403	60	59	-	13	3	2
18 - 21	4 511	2	12	108	4 278	21	70	4	3	1	12
21 - 25	3 768	1	7	118	3 483	26	107	4	5	1	16
25 - 30	3 555	1	5	125	3 228	27	137	3	5	3	21
30 - 35	2 519	2	1	72	2 284	17	105	5	4	-	28
35 - 40	1 829	1	2	40	1 662	11	88	3	3	1	18
40 - 45	1 572	-	3	33	1 431	9	78	1	2	1	14
45 - 50	1 405	1	-	11	1 307	29	47	-	2	2	6
50 - 55	1 402	-	-	9	1 296	38	43	1	2	-	13
55 - 60	1 575	-	-	7	1 459	52	44	-	4	1	8
60 - 65	1 109	-	1	2	1 043	45	14	-	1	-	3
65 - 70	917	-	1	3	866	37	7	-	2	-	1
70 - 75	709	-	-	1	672	31	2	-	2	-	1
75 und mehr	645	-	-	2	602	37	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	51 420	53	233	1 451	47 331	734	1 224	34	103	22	235
unter 6	2 498	1	1	8	2 427	18	24	-	10	-	9
6 - 10	2 211	1	3	18	2 088	48	22	2	18	1	10
10 - 15	3 007	13	30	103	2 665	142	32	1	9	-	12
15 - 18	6 199	26	139	340	5 526	66	76	-	14	6	6
18 - 21	7 017	3	22	203	6 622	24	112	5	5	1	20
21 - 25	5 579	1	12	226	5 110	33	162	5	6	2	22
25 - 30	5 047	2	7	203	4 572	32	193	3	5	3	27
30 - 35	3 604	2	3	142	3 241	20	152	7	4	-	33
35 - 40	2 655	2	3	83	2 391	16	122	7	8	2	21
40 - 45	2 243	1	6	54	2 040	12	103	2	9	1	21
45 - 50	1 899	1	1	23	1 759	35	65	-	3	2	9
50 - 55	1 951	-	-	16	1 812	42	62	1	3	1	14
55 - 60	2 252	-	1	16	2 098	57	59	-	7	2	12
60 - 65	1 652	-	1	6	1 558	55	23	-	2	-	7
65 - 70	1 402	-	3	4	1 329	48	11	-	3	-	4
70 - 75	1 092	-	1	3	1 037	43	3	-	2	1	2
75 und mehr	1 112	-	-	3	1 056	43	3	-	1	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	340	-	-	7	309	5	15	2	-	-	2
unter 6	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	15	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1
15 - 18	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	35	-	-	1	32	1	1	-	-	-	-
21 - 25	49	-	-	2	43	1	3	-	-	-	-
25 - 30	45	-	-	2	42	-	1	-	-	-	-
30 - 35	30	-	-	-	26	2	1	-	-	-	1
35 - 40	22	-	-	-	19	-	3	-	-	-	-
40 - 45	21	-	-	1	18	1	1	-	-	-	-
45 - 50	17	-	-	-	11	-	5	-	-	-	-
50 - 55	18	-	-	-	17	-	-	1	-	-	-
55 - 60	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
60 - 65	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
65 - 70	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 849	-	-	59	3 463	80	184	24	1	1	37
unter 6	150	-	-	-	147	-	1	-	-	-	2
6 - 10	153	-	-	1	146	1	3	1	-	-	1
10 - 15	175	-	-	1	158	4	3	2	-	-	2
15 - 18	200	-	-	8	187	1	3	1	-	-	-
18 - 21	384	-	-	10	352	7	10	2	-	-	3
21 - 25	425	-	-	10	375	4	30	4	-	-	2
25 - 30	422	-	-	6	378	7	24	3	1	-	3
30 - 35	374	-	-	7	323	6	31	3	-	-	4
35 - 40	267	-	-	9	226	6	19	1	-	-	6
40 - 45	215	-	-	2	188	3	19	3	-	-	-
45 - 50	210	-	-	2	193	-	12	1	-	-	2
50 - 55	190	-	-	1	172	5	9	1	-	-	2
55 - 60	230	-	-	1	204	8	8	2	-	-	7
60 - 65	138	-	-	1	125	8	3	-	-	1	-
65 - 70	109	-	-	-	92	12	4	-	-	-	1
70 - 75	100	-	-	-	93	6	-	-	-	-	1
75 und mehr	107	-	-	-	104	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	13 163	-	-	89	12 104	347	480	42	1	6	94
unter 6	568	-	-	-	558	1	7	-	-	-	2
6 - 10	536	-	-	1	519	2	7	1	-	-	6
10 - 15	622	-	-	5	598	8	5	2	-	1	3
15 - 18	628	-	-	13	568	31	13	1	-	-	2
18 - 21	1 160	-	-	15	1 077	20	37	6	-	2	3
21 - 25	1 474	-	-	14	1 332	35	77	4	1	-	11
25 - 30	1 600	-	-	14	1 466	29	71	7	-	-	13
30 - 35	1 231	-	-	14	1 115	15	70	6	-	1	10
35 - 40	914	-	-	4	827	13	55	4	-	2	9
40 - 45	818	-	-	3	730	24	47	1	-	-	11
45 - 50	686	-	-	1	628	25	23	3	-	-	5
50 - 55	754	-	-	2	698	23	22	3	-	-	6
55 - 60	788	-	-	-	705	28	26	3	-	-	6
60 - 65	504	-	-	1	463	26	12	-	-	-	2
65 - 70	357	-	-	-	322	26	4	1	-	-	4
70 - 75	286	-	-	2	262	19	2	-	-	-	1
75 und mehr	259	-	-	-	236	21	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	17 352	-	-	155	15 876	432	679	68	2	7	133
unter 6	731	-	-	-	718	1	8	-	-	-	4
6 - 10	694	-	-	2	670	3	10	2	-	-	7
10 - 15	812	-	-	6	770	12	13	4	-	1	6
15 - 18	834	-	-	21	761	32	16	2	-	-	2
18 - 21	1 579	-	-	26	1 461	28	48	8	-	2	6
21 - 25	1 948	-	-	26	1 750	40	110	8	1	-	13
25 - 30	2 067	-	-	22	1 886	36	96	10	1	-	16
30 - 35	1 635	-	-	21	1 464	23	102	9	-	1	15
35 - 40	1 203	-	-	13	1 072	19	77	5	-	2	15
40 - 45	1 052	-	-	6	936	28	67	4	-	-	11
45 - 50	913	-	-	3	832	26	40	5	-	-	7
50 - 55	962	-	-	3	887	28	31	5	-	-	8
55 - 60	1 012	-	-	1	923	36	34	5	-	-	13
60 - 65	657	-	-	2	603	34	15	-	-	1	5
65 - 70	474	-	-	-	422	38	8	1	-	-	2
70 - 75	399	-	-	3	367	25	2	-	-	-	2
75 und mehr	380	-	-	-	354	23	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 682	1	4	45	1 581	9	34	2	3	1	2
unter 6	59	-	-	-	56	-	1	-	2	-	-
6 - 10	40	-	-	-	38	-	1	-	1	-	-
10 - 15	74	-	2	-	71	-	-	-	-	-	1
15 - 18	206	1	2	6	195	-	1	-	-	1	-
18 - 21	246	-	-	8	234	1	3	-	-	-	-
21 - 25	210	-	-	13	187	2	8	-	-	-	-
25 - 30	158	-	-	4	148	1	5	-	-	-	-
30 - 35	107	-	-	6	97	2	1	-	-	-	1
35 - 40	88	-	-	2	82	-	4	-	-	-	-
40 - 45	74	-	-	1	69	1	3	-	-	-	-
45 - 50	50	-	-	1	42	-	6	1	-	-	-
50 - 55	43	-	-	-	42	-	-	1	-	-	-
55 - 60	76	-	-	3	72	-	1	-	-	-	-
60 - 65	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-
65 - 70	50	-	-	-	49	1	-	-	-	-	-
70 - 75	56	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	89	-	-	-	88	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	18 888	24	110	676	17 185	185	532	36	27	8	105
unter 6	752	1	-	4	730	1	8	-	2	-	6
6 - 10	642	1	1	8	607	7	8	2	4	-	4
10 - 15	956	8	15	47	838	20	18	3	2	-	5
15 - 18	2 380	10	66	149	2 121	7	19	1	1	2	4
18 - 21	2 679	1	10	98	2 494	10	50	3	2	-	11
21 - 25	2 075	-	5	107	1 858	10	80	5	1	1	8
25 - 30	1 801	1	2	82	1 616	11	76	1	-	-	8
30 - 35	1 382	-	2	71	1 209	9	78	5	-	-	9
35 - 40	1 027	1	1	50	892	11	52	5	5	1	9
40 - 45	833	1	3	23	746	6	42	4	1	-	7
45 - 50	671	-	1	13	614	6	29	2	1	-	5
50 - 55	714	-	-	8	663	9	28	1	1	1	3
55 - 60	845	-	1	7	785	13	22	2	3	1	11
60 - 65	640	-	-	5	599	18	12	-	1	1	4
65 - 70	552	-	2	1	514	22	8	-	1	-	4
70 - 75	440	-	1	2	415	18	1	-	-	1	2
75 und mehr	499	-	-	1	484	7	1	-	1	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	48 202	28	119	885	44 441	972	1 337	64	75	20	261
unter 6	2 418	-	1	4	2 359	18	23	-	6	-	7
6 - 10	2 223	-	2	12	2 113	44	23	2	13	1	13
10 - 15	2 789	5	13	62	2 526	134	27	2	7	1	12
15 - 18	4 447	15	71	206	3 971	91	72	1	13	3	4
18 - 21	5 671	2	12	132	5 355	41	107	10	3	3	15
21 - 25	5 242	1	7	123	4 815	61	184	8	6	1	27
25 - 30	5 155	1	5	139	4 694	56	208	10	5	3	34
30 - 35	3 750	2	1	86	3 399	32	175	11	4	1	39
35 - 40	2 743	1	2	44	2 489	24	143	7	3	3	27
40 - 45	2 388	-	3	36	2 161	33	125	2	2	1	25
45 - 50	2 091	1	-	12	1 935	55	70	3	2	2	11
50 - 55	2 156	-	-	11	1 994	61	65	4	2	-	19
55 - 60	2 343	-	-	7	2 164	80	70	3	4	1	14
60 - 65	1 613	-	1	3	1 506	71	26	-	1	-	5
65 - 70	1 274	-	1	3	1 188	63	11	1	2	-	5
70 - 75	995	-	-	3	934	50	4	-	2	-	2
75 und mehr	904	-	-	2	838	58	4	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	68 772	53	233	1 606	63 207	1 166	1 903	102	105	29	368
unter 6	3 229	1	1	8	3 145	19	32	-	10	-	13
6 - 10	2 905	1	3	20	2 758	51	32	4	18	1	17
10 - 15	3 819	13	30	109	3 435	154	45	5	9	1	18
15 - 18	7 033	26	139	361	6 287	98	92	2	14	6	8
18 - 21	8 596	3	22	229	8 083	52	160	13	5	3	26
21 - 25	7 527	1	12	252	6 860	73	272	13	7	2	35
25 - 30	7 114	2	7	225	6 458	68	289	13	6	3	43
30 - 35	5 239	2	3	163	4 705	43	254	16	4	1	48
35 - 40	3 858	2	3	96	3 463	35	199	12	8	4	36
40 - 45	3 295	1	6	60	2 976	40	170	6	3	1	32
45 - 50	2 812	1	1	26	2 591	61	105	6	3	2	16
50 - 55	2 913	-	-	19	2 699	70	93	6	3	1	22
55 - 60	3 254	-	1	17	3 021	93	93	5	7	2	25
60 - 65	2 309	-	1	8	2 161	89	38	-	2	1	9
65 - 70	1 876	-	3	4	1 751	86	19	1	3	-	9
70 - 75	1 491	-	1	6	1 404	68	5	-	2	1	4
75 und mehr	1 492	-	-	3	1 410	66	5	-	1	-	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	749	-	5	6 138	2	2	-	1 965	1 336	15	9 454
unter 6	10	-	-	10	2	-	-	67	52	-	129
6 - 10	24	-	-	24	-	-	-	41	53	-	118
10 - 15	54	-	-	56	-	-	-	81	33	1	171
15 - 18	41	-	-	161	-	-	-	238	33	-	432
18 - 21	16	-	-	706	-	-	-	300	35	1	1 042
21 - 25	14	-	-	841	-	-	-	239	38	1	1 119
25 - 30	20	-	-	858	-	-	-	180	52	4	1 094
30 - 35	19	-	-	715	-	1	-	126	80	-	921
35 - 40	34	-	1	505	-	-	-	101	59	2	667
40 - 45	33	-	1	370	-	-	-	89	66	2	527
45 - 50	39	-	-	297	-	-	-	57	55	1	410
50 - 55	42	-	-	321	-	-	-	49	61	-	431
55 - 60	59	-	2	309	-	-	-	88	88	1	486
60 - 65	66	-	-	234	-	-	-	65	80	1	380
65 - 70	72	-	-	223	-	-	-	62	82	1	368
70 - 75	72	-	-	200	-	-	-	73	100	-	373
75 und mehr	133	-	1	306	-	1	-	109	366	-	780
Ohne Angabe	1	-	-	3	-	-	-	-	3	-	6
Schwerverletzte	17 436	12	85	80 586	116	67	64	26 904	15 337	146	122 973
unter 6	223	-	2	229	50	1	4	1 037	1 598	2	2 866
6 - 10	1 220	-	1	1 226	21	3	8	928	2 348	5	4 507
10 - 15	2 542	-	4	2 646	22	5	5	1 360	1 660	8	5 674
15 - 18	1 419	-	5	5 365	12	2	3	3 640	619	5	9 629
18 - 21	744	-	1	10 163	3	1	3	3 926	446	7	14 542
21 - 25	836	2	4	10 663	1	-	2	2 995	496	12	14 066
25 - 30	1 184	2	9	11 353	3	3	3	2 520	644	23	14 540
30 - 35	1 043	2	4	8 998	-	1	9	1 889	625	11	11 523
35 - 40	903	2	2	6 374	2	3	3	1 402	575	11	8 362
40 - 45	840	2	10	4 882	-	1	2	1 163	511	9	6 565
45 - 50	725	1	5	3 576	1	-	6	911	533	10	5 030
50 - 55	978	-	4	3 686	-	-	3	960	621	9	5 276
55 - 60	1 295	1	15	3 839	1	5	5	1 125	748	14	5 726
60 - 65	927	-	6	2 275	-	8	4	866	570	2	3 713
65 - 70	839	-	7	1 950	-	8	4	751	591	2	3 294
70 - 75	770	-	2	1 621	-	10	3	645	791	3	3 060
75 und mehr	920	-	3	1 744	-	11	5	786	1 917	11	4 458
Ohne Angabe	29	-	1	96	-	-	-	-	44	2	142
Leichtverletzte	53 411	205	183	260 811	638	479	157	100 777	27 116	464	389 168
unter 6	593	-	6	608	329	13	10	5 365	2 294	7	8 274
6 - 10	3 611	-	11	3 637	104	8	16	4 594	4 028	13	12 272
10 - 15	8 745	-	5	8 861	122	12	22	5 446	3 107	19	17 433
15 - 18	4 934	-	4	13 254	47	12	7	9 164	1 226	19	23 663
18 - 21	2 797	-	5	27 904	8	11	5	11 760	1 025	21	40 710
21 - 25	3 564	14	8	33 648	7	11	9	11 157	1 263	44	46 112
25 - 30	4 899	44	8	40 516	8	16	11	10 967	1 709	65	53 257
30 - 35	4 206	52	19	33 023	1	21	12	7 761	1 626	72	42 482
35 - 40	3 127	42	13	23 430	1	29	10	5 638	1 373	46	30 487
40 - 45	2 652	16	17	17 875	3	26	5	4 955	1 220	34	24 084
45 - 50	2 191	16	10	13 979	3	25	7	4 313	1 032	30	19 354
50 - 55	2 628	12	22	13 425	2	42	2	4 452	1 213	31	19 121
55 - 60	3 054	8	18	12 315	1	36	10	4 845	1 375	26	18 561
60 - 65	2 046	1	8	6 839	-	43	5	3 327	985	9	11 160
65 - 70	1 592	-	9	4 536	-	38	12	2 575	858	6	7 975
70 - 75	1 256	-	5	3 290	-	45	8	2 146	854	5	6 295
75 und mehr	1 201	-	13	2 922	2	91	6	2 312	1 750	10	6 994
Ohne Angabe	315	-	2	749	-	-	-	-	178	7	934
Getötete und Verletzte insgesamt	71 596	217	273	347 535	756	548	221	129 646	43 789	625	521 595
unter 6	826	-	8	847	381	14	14	6 469	3 944	9	11 289
6 - 10	4 855	-	12	4 887	125	11	24	5 563	6 429	18	16 897
10 - 15	11 341	-	9	11 563	144	17	27	6 887	4 800	28	23 278
15 - 18	6 394	-	9	18 780	59	14	10	13 042	1 878	24	33 724
18 - 21	3 557	-	6	38 773	11	12	8	15 986	1 506	29	56 294
21 - 25	4 413	16	12	45 052	8	11	11	14 391	1 797	57	61 297
25 - 30	6 103	46	17	52 727	11	19	11	13 667	2 405	92	68 891
30 - 35	5 268	54	23	42 736	1	23	21	9 776	2 331	83	54 926
35 - 40	4 064	44	16	30 309	3	32	13	7 141	2 007	59	39 516
40 - 45	3 525	18	28	23 127	3	27	7	6 207	1 797	45	31 176
45 - 50	2 955	17	15	17 852	4	25	13	5 281	1 620	41	24 794
50 - 55	3 648	12	26	17 432	2	47	5	5 461	1 895	40	24 828
55 - 60	4 408	9	35	16 463	2	41	10	6 058	2 211	41	24 773
60 - 65	3 039	1	14	9 348	-	51	9	4 258	1 635	12	15 253
65 - 70	2 503	-	16	6 709	-	46	16	3 388	1 531	9	11 637
70 - 75	2 098	-	7	5 111	-	55	11	2 864	1 745	8	9 728
75 und mehr	2 254	-	17	4 971	2	103	11	3 207	4 033	21	12 232
Ohne Angabe	345	-	3	848	-	-	-	-	225	9	1 082

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	428	-	3	1 259	1	2	-	282	890	4	2 435
unter 6	8	-	-	8	1	-	-	7	46	-	61
6 - 10	21	-	-	21	-	-	-	1	36	-	58
10 - 15	23	-	-	24	-	-	-	7	15	1	47
15 - 18	17	-	-	52	-	-	-	32	12	-	96
18 - 21	11	-	-	109	-	-	-	54	11	-	174
21 - 25	6	-	-	137	-	-	-	29	13	-	179
25 - 30	10	-	-	118	-	-	-	22	22	-	162
30 - 35	14	-	-	112	-	1	-	19	36	-	167
35 - 40	21	-	-	85	-	-	-	13	18	-	116
40 - 45	20	-	-	68	-	-	-	15	37	-	120
45 - 50	20	-	-	53	-	-	-	7	33	1	94
50 - 55	24	-	-	74	-	-	-	6	38	-	118
55 - 60	37	-	2	76	-	-	-	12	58	1	147
60 - 65	40	-	-	77	-	-	-	9	50	1	137
65 - 70	40	-	-	69	-	-	-	12	61	-	142
70 - 75	37	-	-	64	-	-	-	17	81	-	162
75 und mehr	78	-	1	111	-	1	-	20	321	-	452
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
Schwerverletzte	14 054	12	46	35 664	98	67	25	7 959	14 007	101	57 731
unter 6	201	-	2	207	38	1	3	272	1 531	2	2 012
6 - 10	1 094	-	1	1 099	20	3	7	284	2 265	2	3 650
10 - 15	2 111	-	3	2 177	20	5	3	400	1 534	4	4 115
15 - 18	1 131	-	4	3 733	10	2	-	1 255	528	2	5 518
18 - 21	580	-	1	3 517	2	1	1	1 244	354	5	5 120
21 - 25	675	2	2	3 719	1	-	1	919	414	7	5 059
25 - 30	949	2	5	4 150	3	3	-	719	535	14	5 418
30 - 35	815	2	2	3 386	-	1	4	502	523	7	4 418
35 - 40	705	2	1	2 473	2	3	-	372	492	8	3 345
40 - 45	652	2	4	1 912	-	1	1	329	441	3	2 686
45 - 50	651	1	2	1 440	1	-	1	235	476	9	2 160
50 - 55	769	-	1	1 657	-	5	1	244	559	8	2 468
55 - 60	1 013	1	8	1 867	1	5	-	280	678	11	2 836
60 - 65	728	-	3	1 209	-	8	-	222	521	2	1 954
65 - 70	682	-	3	1 058	-	8	1	196	551	2	1 807
70 - 75	642	-	1	952	-	10	1	203	736	3	1 894
75 und mehr	733	-	2	1 062	-	11	1	283	1 834	11	3 190
Ohne Angabe	23	-	1	46	-	-	-	-	35	1	82
Leichtverletzte	48 697	201	126	165 063	584	473	105	52 463	25 907	346	243 779
unter 6	563	-	6	574	299	13	6	2 913	2 248	7	5 742
6 - 10	3 435	-	10	3 468	100	8	14	2 365	3 956	8	9 787
10 - 15	8 107	-	4	8 192	112	12	10	2 635	3 009	12	13 848
15 - 18	4 453	-	3	11 063	41	12	5	4 709	1 159	10	16 941
18 - 21	2 550	-	3	15 722	8	11	5	6 089	960	18	22 789
21 - 25	3 285	13	7	19 471	7	11	7	5 913	1 186	35	26 605
25 - 30	4 503	44	7	24 295	7	16	7	5 807	1 593	45	31 740
30 - 35	3 821	50	9	20 193	-	21	8	4 006	1 521	50	25 770
35 - 40	2 820	42	5	14 148	1	29	4	2 889	1 266	35	18 338
40 - 45	2 356	16	11	10 700	3	25	4	2 565	1 142	24	14 431
45 - 50	1 944	16	7	8 586	3	25	4	2 219	987	22	11 814
50 - 55	2 343	12	17	8 441	1	41	1	2 293	1 149	26	11 909
55 - 60	2 731	7	10	7 949	1	35	7	2 498	1 286	24	11 757
60 - 65	1 804	1	5	4 438	-	41	4	1 711	930	7	7 086
65 - 70	1 433	-	5	2 976	-	38	9	1 298	819	4	5 097
70 - 75	1 146	-	4	2 224	-	45	6	1 149	818	2	4 193
75 und mehr	1 108	-	12	2 060	1	90	4	1 404	1 710	10	5 184
Ohne Angabe	295	-	1	573	-	-	-	-	168	7	748
Getötete und Verletzte insgesamt	63 179	213	175	201 986	683	542	130	60 704	40 804	451	303 945
unter 6	772	-	8	789	338	14	9	3 192	3 825	9	7 815
6 - 10	4 550	-	11	4 578	120	11	21	2 650	6 257	10	13 495
10 - 15	10 241	-	7	10 393	132	17	13	3 042	4 558	17	18 010
15 - 18	5 601	-	7	14 848	51	14	5	5 996	1 699	12	22 555
18 - 21	3 141	-	4	19 348	10	12	6	7 387	1 325	23	28 083
21 - 25	3 966	15	9	23 327	8	11	8	6 861	1 613	42	31 843
25 - 30	5 462	46	12	28 563	10	19	7	6 548	2 150	59	37 320
30 - 35	4 650	52	11	23 691	-	23	12	4 527	2 080	57	30 355
35 - 40	3 546	44	6	16 706	3	32	4	3 274	1 776	43	21 799
40 - 45	3 028	18	15	12 680	3	26	5	2 909	1 620	27	17 236
45 - 50	2 515	17	9	10 079	4	25	5	2 461	1 496	32	14 068
50 - 55	3 136	12	18	10 172	1	46	2	2 543	1 746	34	14 495
55 - 60	3 781	8	20	9 892	2	40	7	2 750	2 022	36	14 740
60 - 65	2 572	1	8	5 724	-	49	4	1 942	1 501	10	9 177
65 - 70	2 155	-	8	4 103	-	46	10	1 506	1 431	6	7 046
70 - 75	1 825	-	5	3 240	-	55	7	1 369	1 635	5	6 249
75 und mehr	1 919	-	15	3 233	1	102	5	1 707	3 865	21	8 826
Ohne Angabe	319	-	2	620	-	-	-	-	205	8	833

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	321	-	2	4 879	1	-	-	1 683	446	11	7 019
unter 6	2	-	-	2	1	-	-	60	6	-	68
6 - 10	3	-	-	3	-	-	-	40	17	-	60
10 - 15	31	-	-	32	-	-	-	74	18	-	124
15 - 18	24	-	-	109	-	-	-	206	21	-	336
18 - 21	5	-	-	597	-	-	-	246	24	1	868
21 - 25	8	-	-	704	-	-	-	210	25	1	940
25 - 30	10	-	-	740	-	-	-	158	30	4	932
30 - 35	5	-	-	603	-	-	-	107	44	-	754
35 - 40	13	-	1	420	-	-	-	88	41	2	551
40 - 45	13	-	1	302	-	-	-	74	29	2	407
45 - 50	19	-	-	244	-	-	-	50	22	-	316
50 - 55	18	-	-	247	-	-	-	43	23	-	313
55 - 60	22	-	-	233	-	-	-	76	30	-	339
60 - 65	26	-	-	157	-	-	-	56	30	-	243
65 - 70	32	-	-	154	-	-	-	50	21	1	226
70 - 75	35	-	-	136	-	-	-	56	19	-	211
75 und mehr	55	-	-	194	-	-	-	89	45	-	328
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
Schwerverletzte	3 382	-	39	44 822	18	-	39	18 945	1 330	45	65 242
unter 6	22	-	-	22	12	-	1	765	67	-	854
6 - 10	126	-	-	127	1	-	1	644	83	3	857
10 - 15	431	-	1	469	2	-	2	960	126	4	1 559
15 - 18	288	-	1	632	2	-	3	385	91	3	4 111
18 - 21	164	-	-	6 846	1	-	2	682	92	2	9 422
21 - 25	160	-	2	6 844	-	-	1	2 076	82	5	9 007
25 - 30	235	-	4	7 203	-	-	-	1 801	109	9	9 122
30 - 35	228	-	2	5 612	-	-	-	1 387	102	4	7 105
35 - 40	198	-	1	3 901	-	-	-	1 030	83	3	5 017
40 - 45	188	-	6	2 970	-	-	-	834	70	6	3 880
45 - 50	174	-	3	2 136	-	-	-	676	57	1	2 870
50 - 55	209	-	3	2 029	-	-	-	716	62	1	2 808
55 - 60	282	-	7	1 972	-	-	-	845	70	3	2 890
60 - 65	199	-	3	1 066	-	-	-	644	49	-	1 759
65 - 70	157	-	4	892	-	-	-	555	40	-	1 487
70 - 75	128	-	1	669	-	-	-	442	55	-	1 186
75 und mehr	187	-	1	682	-	-	-	503	83	-	1 268
Ohne Angabe	6	-	-	50	-	-	-	-	9	1	60
Leichtverletzte	4 714	4	57	95 748	54	6	52	48 314	1 209	118	145 389
unter 6	30	-	-	34	30	-	4	2 452	46	-	2 532
6 - 10	176	-	1	179	4	-	2	2 229	72	5	2 485
10 - 15	638	-	1	669	10	-	12	2 811	98	7	3 585
15 - 18	481	-	1	2 191	6	-	2	4 455	67	9	6 722
18 - 21	247	-	2	12 182	-	-	-	5 671	65	3	17 921
21 - 25	279	1	1	14 177	-	-	-	5 244	77	9	19 507
25 - 30	396	-	1	16 221	1	-	-	5 160	116	20	21 517
30 - 35	385	2	10	12 830	1	-	-	3 755	105	22	16 712
35 - 40	307	-	8	9 282	-	-	-	2 749	107	11	12 149
40 - 45	296	-	6	7 175	-	-	-	2 390	78	10	9 653
45 - 50	247	-	3	5 393	-	-	-	2 094	45	8	7 540
50 - 55	285	-	5	4 984	1	1	1	2 159	64	5	7 212
55 - 60	323	1	8	4 366	-	-	-	2 347	89	2	6 804
60 - 65	242	-	3	2 401	-	-	-	1 616	55	2	4 074
65 - 70	159	-	4	1 560	-	-	-	1 277	39	2	2 878
70 - 75	110	-	1	1 066	-	-	-	997	36	3	2 102
75 und mehr	93	-	1	862	1	1	2	908	40	-	1 810
Ohne Angabe	20	-	1	176	-	-	-	-	10	-	186
Getötete und Verletzte insgesamt	8 417	4	98	145 549	73	6	91	68 942	2 985	174	217 650
unter 6	54	-	-	58	43	-	5	3 277	119	-	3 454
6 - 10	305	-	1	309	5	-	3	2 913	172	8	3 402
10 - 15	1 100	-	2	1 170	12	-	14	3 845	242	11	5 268
15 - 18	793	-	2	3 932	8	-	5	7 046	179	12	11 169
18 - 21	416	-	2	19 425	1	-	2	8 599	181	6	28 211
21 - 25	447	1	3	21 725	-	-	3	7 530	184	15	29 454
25 - 30	641	-	5	24 164	1	-	4	7 119	255	33	31 571
30 - 35	618	2	12	19 045	1	-	9	5 249	251	26	24 571
35 - 40	518	-	10	13 603	-	-	9	3 867	231	16	17 717
40 - 45	497	-	13	10 447	-	-	2	3 298	177	18	13 940
45 - 50	440	-	6	7 773	-	-	8	2 820	124	9	10 726
50 - 55	512	-	8	7 260	1	1	3	2 918	149	6	10 333
55 - 60	627	1	15	6 571	-	-	3	3 268	189	5	10 033
60 - 65	467	-	6	3 624	-	-	5	2 316	134	2	6 076
65 - 70	348	-	8	2 606	-	-	6	1 882	100	3	4 591
70 - 75	273	-	2	1 871	-	-	4	1 495	110	3	3 479
75 und mehr	335	-	2	1 738	1	1	6	1 500	168	-	3 406
Ohne Angabe	26	-	1	228	-	-	-	-	20	1	249

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	532	-	2	4 340	1	-	-	1 244	931	11	6 526
unter 6	6	-	-	6	1	-	-	54	42	-	102
6 - 10	14	-	-	14	-	-	-	24	40	-	78
10 - 15	35	-	-	36	-	-	-	54	20	1	111
15 - 18	31	-	-	105	-	-	-	127	21	-	253
18 - 21	8	-	-	474	-	-	-	171	20	1	666
21 - 25	10	-	-	588	-	-	-	155	23	1	767
25 - 30	14	-	-	641	-	-	-	120	35	3	799
30 - 35	10	-	-	492	-	-	-	80	51	-	623
35 - 40	20	-	-	330	-	-	-	60	31	2	423
40 - 45	19	-	-	246	-	-	-	58	38	2	344
45 - 50	33	-	-	208	-	-	-	35	29	-	272
50 - 55	31	-	-	224	-	-	-	33	38	-	295
55 - 60	43	-	1	210	-	-	-	56	57	-	323
60 - 65	46	-	-	179	-	-	-	46	56	-	281
65 - 70	54	-	-	178	-	-	-	45	67	1	291
70 - 75	55	-	-	158	-	-	-	54	80	-	292
75 und mehr	103	-	1	250	-	-	-	72	280	-	602
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4
Schwerverletzte	13 791	2	65	59 473	89	38	43	17 565	11 389	111	88 532
unter 6	176	-	2	181	38	1	3	739	1 281	2	2 203
6 - 10	871	-	1	874	14	-	3	545	1 624	4	3 047
10 - 15	1 788	-	4	1 834	17	1	4	780	1 125	7	3 746
15 - 18	1 027	-	4	3 373	10	-	3	2 129	442	2	5 946
18 - 21	572	-	1	6 860	2	-	2	2 451	325	6	9 642
21 - 25	696	-	3	7 903	1	-	2	2 040	374	11	10 328
25 - 30	990	-	7	8 789	3	1	-	1 702	483	17	10 991
30 - 35	840	2	3	6 728	-	1	5	1 244	450	8	8 430
35 - 40	717	-	1	4 646	2	1	2	909	404	7	5 966
40 - 45	666	-	6	3 379	-	-	1	718	333	5	4 435
45 - 50	602	-	4	2 667	1	-	2	634	404	8	3 713
50 - 55	778	-	4	2 758	-	2	1	628	454	5	3 845
55 - 60	1 054	-	11	2 984	1	2	-	764	559	12	4 319
60 - 65	794	-	5	1 861	-	3	3	623	440	2	2 926
65 - 70	724	-	4	1 635	-	8	4	550	471	2	2 658
70 - 75	678	-	1	1 407	-	9	3	486	624	3	2 520
75 und mehr	796	-	3	1 535	-	9	5	623	1 569	9	3 726
Ohne Angabe	22	-	1	59	-	-	-	-	31	1	91
Leichtverletzte	44 344	138	146	217 777	517	290	104	80 625	21 253	352	320 007
unter 6	499	-	6	513	271	12	7	4 490	1 974	7	6 984
6 - 10	2 851	-	10	2 876	85	2	12	3 624	3 036	12	9 546
10 - 15	6 800	-	4	6 874	91	4	10	4 232	2 271	17	13 394
15 - 18	3 748	-	4	9 393	40	10	6	6 743	850	17	17 003
18 - 21	2 309	-	4	22 319	6	5	4	9 148	763	15	32 245
21 - 25	3 010	11	6	28 373	7	4	8	9 252	1 025	36	38 686
25 - 30	4 308	25	8	35 066	6	8	6	9 207	1 370	59	45 702
30 - 35	3 620	34	15	27 999	1	14	10	6 258	1 295	54	35 606
35 - 40	2 685	32	10	19 627	1	19	7	4 430	1 051	34	25 142
40 - 45	2 239	11	13	14 676	2	14	3	3 794	912	20	19 402
45 - 50	1 891	10	7	11 941	2	17	5	3 436	858	22	16 257
50 - 55	2 218	8	13	11 368	2	29	2	3 523	959	21	15 871
55 - 60	2 612	7	15	10 623	1	21	7	3 914	1 093	16	15 646
60 - 65	1 756	-	6	5 931	-	25	3	2 714	792	4	9 441
65 - 70	1 386	-	8	4 006	-	23	5	2 091	700	4	6 801
70 - 75	1 090	-	5	2 948	-	28	3	1 813	699	4	5 464
75 und mehr	1 061	-	12	2 653	2	55	6	1 956	1 466	7	6 082
Ohne Angabe	261	-	-	591	-	-	-	-	139	3	733
Getötete und Verletzte insgesamt	58 667	140	213	281 590	607	328	147	99 434	33 567	474	415 065
unter 6	681	-	8	700	310	13	10	5 283	3 287	9	9 289
6 - 10	3 736	-	11	3 764	99	2	15	4 193	4 700	16	12 673
10 - 15	8 623	-	8	8 744	108	5	14	5 066	3 416	25	17 251
15 - 18	4 806	-	8	12 871	50	10	9	8 999	1 313	19	23 202
18 - 21	2 889	-	5	29 653	8	5	6	11 770	1 108	22	42 553
21 - 25	3 716	11	9	36 864	8	4	10	11 447	1 422	48	49 781
25 - 30	5 312	25	15	44 496	9	9	6	11 029	1 888	79	57 492
30 - 35	4 470	36	18	35 219	1	15	15	7 582	1 796	62	44 659
35 - 40	3 422	32	11	24 603	3	20	9	5 399	1 486	43	31 531
40 - 45	2 924	11	19	18 301	2	14	4	4 570	1 283	27	24 181
45 - 50	2 526	10	11	14 816	3	17	7	4 105	1 291	30	20 242
50 - 55	3 027	8	17	14 350	2	31	3	4 184	1 451	26	20 011
55 - 60	3 709	7	27	13 817	2	23	7	4 734	1 709	28	20 288
60 - 65	2 596	-	11	7 971	-	28	6	3 383	1 288	6	12 648
65 - 70	2 164	-	12	5 819	-	31	9	2 686	1 238	7	9 750
70 - 75	1 823	-	6	4 513	-	37	6	2 353	1 403	7	8 276
75 und mehr	1 960	-	16	4 438	2	64	11	2 651	3 305	16	10 410
Ohne Angabe	283	-	1	651	-	-	-	-	173	4	828

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

Früheres Bundesgebiet

UJ 9 D

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	275	-	2	797	-	-	-	152	611	1	1 561
unter 6	5	-	-	5	-	-	-	3	38	-	46
6 - 10	11	-	-	11	-	-	-	-	25	-	36
10 - 15	13	-	-	14	-	-	-	4	8	1	27
15 - 18	11	-	-	29	-	-	-	12	5	-	46
18 - 21	3	-	-	55	-	-	-	26	6	-	87
21 - 25	3	-	-	68	-	-	-	16	6	-	90
25 - 30	7	-	-	79	-	-	-	15	10	-	104
30 - 35	8	-	-	75	-	-	-	9	19	-	103
35 - 40	12	-	-	47	-	-	-	6	11	-	64
40 - 45	9	-	-	42	-	-	-	8	20	-	70
45 - 50	17	-	-	37	-	-	-	5	19	-	61
50 - 55	17	-	-	54	-	-	-	1	24	-	79
55 - 60	25	-	1	51	-	-	-	9	35	-	95
60 - 65	25	-	-	52	-	-	-	5	34	-	91
65 - 70	28	-	-	49	-	-	-	10	48	-	107
70 - 75	26	-	-	45	-	-	-	12	63	-	120
75 und mehr	55	-	1	84	-	-	-	11	238	-	333
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte	10 945	2	39	25 861	75	38	17	4 794	10 395	77	41 127
unter 6	156	-	2	161	29	1	2	177	1 226	2	1 566
6 - 10	771	-	1	774	14	-	2	148	1 559	2	2 483
10 - 15	1 452	-	3	1 482	15	1	3	200	1 029	4	2 715
15 - 18	806	-	3	2 262	8	-	-	655	374	1	3 292
18 - 21	439	-	1	2 253	1	-	1	699	258	4	3 214
21 - 25	555	-	1	2 660	1	-	1	560	315	6	3 541
25 - 30	791	-	5	3 140	3	1	-	473	405	10	4 028
30 - 35	651	2	1	2 537	-	1	4	305	379	6	3 227
35 - 40	556	-	1	1 807	2	1	-	227	354	4	2 392
40 - 45	511	-	4	1 354	-	-	-	196	291	2	1 843
45 - 50	451	-	2	1 092	1	-	1	164	359	7	1 622
50 - 55	598	-	1	1 231	-	-	-	147	404	4	1 786
55 - 60	801	-	7	1 438	1	2	-	177	510	9	2 134
60 - 65	615	-	2	992	-	3	-	147	400	2	1 541
65 - 70	586	-	1	891	-	8	-	137	436	2	1 466
70 - 75	565	-	1	840	-	9	1	151	578	3	1 572
75 und mehr	625	-	2	917	-	9	1	231	1 492	9	2 649
Ohne Angabe	16	-	1	30	-	-	-	-	26	-	56
Leichtverletzte	40 194	134	105	137 062	469	284	63	41 745	20 309	262	199 378
unter 6	473	-	6	484	245	12	4	2 424	1 931	7	4 846
6 - 10	2 697	-	9	2 719	82	2	10	1 865	2 977	7	7 568
10 - 15	6 277	-	3	6 331	82	4	5	2 025	2 199	11	10 566
15 - 18	3 350	-	3	7 749	34	10	4	3 365	800	9	11 923
18 - 21	2 093	-	2	12 434	6	5	4	4 661	719	13	17 827
21 - 25	2 767	10	5	16 303	7	4	6	4 888	964	29	22 184
25 - 30	3 948	25	7	21 005	5	8	3	4 862	1 285	40	27 192
30 - 35	3 273	32	7	17 136	-	14	6	3 225	1 213	38	21 612
35 - 40	2 415	32	3	11 964	1	19	3	2 275	976	26	15 241
40 - 45	1 984	11	9	8 840	2	13	2	1 977	856	12	11 685
45 - 50	1 663	10	5	7 372	2	17	2	1 777	819	18	9 986
50 - 55	1 960	8	11	7 148	1	28	1	1 795	906	18	9 867
55 - 60	2 316	6	10	6 863	1	20	4	2 023	1 019	16	9 921
60 - 65	1 529	-	4	3 836	-	23	2	1 390	749	4	5 979
65 - 70	1 241	-	5	2 608	-	23	2	1 051	666	2	4 327
70 - 75	989	-	4	1 968	-	28	1	960	668	2	3 598
75 und mehr	976	-	12	1 851	1	54	4	1 182	1 430	7	4 470
Ohne Angabe	243	-	-	451	-	-	-	-	132	3	586
Getötete und Verletzte insgesamt	51 414	136	146	163 720	544	322	80	46 691	31 315	340	242 066
unter 6	634	-	8	650	274	13	6	2 604	3 195	9	6 458
6 - 10	3 479	-	10	3 504	96	2	12	2 013	4 561	9	10 087
10 - 15	7 742	-	6	7 827	97	5	8	2 229	3 236	16	13 308
15 - 18	4 167	-	6	10 040	42	10	4	4 032	1 179	10	15 251
18 - 21	2 535	-	3	14 742	7	5	5	5 386	983	17	21 128
21 - 25	3 325	10	6	19 031	8	4	7	5 464	1 285	35	25 815
25 - 30	4 746	25	12	24 224	8	9	3	5 350	1 700	50	31 324
30 - 35	3 932	34	8	19 748	-	15	10	3 539	1 611	44	24 942
35 - 40	2 983	32	4	13 818	3	20	3	2 508	1 341	30	17 697
40 - 45	2 504	11	13	10 236	2	13	3	2 181	1 167	14	13 598
45 - 50	2 131	10	7	8 501	3	17	2	1 946	1 197	25	11 669
50 - 55	2 575	8	12	8 433	1	30	1	1 943	1 334	22	11 732
55 - 60	3 142	6	18	8 352	2	22	4	2 209	1 564	25	12 150
60 - 65	2 169	-	6	4 880	-	26	2	1 542	1 183	6	7 611
65 - 70	1 855	-	6	3 548	-	31	3	1 198	1 150	4	5 900
70 - 75	1 580	-	5	2 853	-	37	2	1 123	1 309	5	5 290
75 und mehr	1 656	-	15	2 852	1	63	5	1 424	3 160	16	7 452
Ohne Angabe	259	-	1	481	-	-	-	-	160	3	644

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekanntete Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	257	-	-	3 543	1	-	-	1 092	320	10	4 965
unter 6	1	-	-	1	1	-	-	51	4	-	56
6 - 10	3	-	-	3	-	-	-	24	15	-	42
10 - 15	22	-	-	22	-	-	-	50	12	-	84
15 - 18	20	-	-	76	-	-	-	115	16	-	207
18 - 21	5	-	-	419	-	-	-	145	14	1	579
21 - 25	7	-	-	520	-	-	-	139	17	1	677
25 - 30	7	-	-	562	-	-	-	105	25	3	695
30 - 35	2	-	-	417	-	-	-	71	32	-	520
35 - 40	8	-	-	263	-	-	-	54	20	2	359
40 - 45	10	-	-	204	-	-	-	50	18	2	274
45 - 50	16	-	-	171	-	-	-	30	10	-	211
50 - 55	14	-	-	170	-	-	-	32	14	-	216
55 - 60	18	-	-	159	-	-	-	47	22	-	228
60 - 65	21	-	-	127	-	-	-	41	22	-	190
65 - 70	26	-	-	129	-	-	-	35	19	1	184
70 - 75	29	-	-	113	-	-	-	42	17	-	172
75 und mehr	48	-	-	166	-	-	-	61	42	-	269
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte	2 846	-	26	33 612	14	-	26	12 771	988	34	47 405
unter 6	20	-	-	20	9	-	1	562	55	-	637
6 - 10	100	-	-	100	1	-	1	397	65	2	564
10 - 15	336	-	1	352	2	-	1	580	96	3	1 031
15 - 18	221	-	1	1 111	2	-	3	1 474	68	1	2 654
18 - 21	193	-	-	4 607	1	-	1	1 752	67	2	6 428
21 - 25	141	-	2	5 243	-	-	1	1 480	59	5	6 787
25 - 30	199	-	2	5 649	-	-	-	1 229	78	7	6 963
30 - 35	189	-	2	4 191	-	-	1	939	71	2	5 203
35 - 40	161	-	-	2 839	-	-	2	682	50	3	3 574
40 - 45	155	-	2	2 025	-	-	-	522	42	3	2 592
45 - 50	151	-	2	1 575	-	-	2	470	45	1	2 091
50 - 55	180	-	3	1 527	-	-	1	481	50	1	2 059
55 - 60	253	-	4	1 548	-	-	-	587	49	3	2 185
60 - 65	179	-	3	869	-	-	3	476	40	-	1 385
65 - 70	138	-	3	744	-	-	3	413	35	-	1 192
70 - 75	113	-	-	567	-	-	2	335	46	-	946
75 und mehr	171	-	1	618	-	-	4	392	67	-	1 077
Ohne Angabe	6	-	-	29	-	-	-	-	5	1	35
Leichtverletzte	4 150	4	41	80 715	48	6	41	38 880	944	90	120 629
unter 6	26	-	-	29	26	-	3	2 066	43	-	2 138
6 - 10	154	-	1	157	3	-	2	1 759	59	5	1 980
10 - 15	523	-	1	543	9	-	5	2 207	72	6	2 828
15 - 18	398	-	1	1 644	6	-	2	3 378	50	8	5 080
18 - 21	216	-	2	9 885	-	-	-	4 487	44	2	14 418
21 - 25	243	1	1	12 070	-	-	2	4 364	61	7	16 502
25 - 30	360	-	1	14 061	1	-	3	4 345	85	19	18 510
30 - 35	347	2	8	10 863	1	-	4	3 033	82	16	13 994
35 - 40	270	-	7	6 663	-	-	4	2 155	75	8	9 901
40 - 45	255	-	4	5 836	-	1	1	1 817	56	8	7 717
45 - 50	228	-	2	4 569	-	-	3	1 659	39	4	6 271
50 - 55	258	-	2	4 220	1	1	1	1 728	53	3	6 004
55 - 60	296	1	5	3 760	-	1	3	1 891	74	-	5 725
60 - 65	227	-	2	2 095	-	2	1	1 324	43	-	3 462
65 - 70	145	-	3	1 388	-	-	3	1 040	34	2	2 474
70 - 75	101	-	1	980	-	-	2	853	31	2	1 866
75 und mehr	85	-	-	802	1	1	2	774	36	-	1 612
Ohne Angabe	18	-	-	140	-	-	-	-	7	-	147
Getötete und Verletzte insgesamt	7 253	4	67	117 870	63	6	67	52 743	2 252	134	172 999
unter 6	47	-	-	50	36	-	4	2 679	102	-	2 831
6 - 10	257	-	1	260	3	-	3	2 180	139	7	2 586
10 - 15	881	-	2	917	11	-	6	2 837	180	9	3 943
15 - 18	639	-	2	2 831	8	-	5	4 967	134	9	7 941
18 - 21	354	-	2	14 911	1	-	1	6 384	125	5	21 425
21 - 25	391	1	3	17 833	-	-	3	5 983	137	13	23 966
25 - 30	566	-	3	20 272	1	-	3	5 679	188	29	26 168
30 - 35	538	2	10	15 471	1	-	5	4 043	185	18	19 717
35 - 40	439	-	7	10 785	-	-	6	2 891	145	13	13 834
40 - 45	420	-	6	8 065	-	1	1	2 389	116	13	10 583
45 - 50	395	-	4	6 315	-	-	5	2 159	94	5	8 573
50 - 55	452	-	5	5 917	1	1	2	2 241	117	4	8 279
55 - 60	567	1	9	5 465	-	1	3	2 525	145	3	8 138
60 - 65	427	-	5	3 091	-	2	4	1 841	105	-	5 037
65 - 70	309	-	6	2 271	-	-	6	1 488	88	3	3 850
70 - 75	243	-	1	1 660	-	-	4	1 230	94	2	2 986
75 und mehr	304	-	1	1 586	1	1	6	1 227	145	-	2 958
Ohne Angabe	24	-	-	170	-	-	-	-	13	1	184

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	217	-	3	1 798	1	2	-	721	405	4	2 928
unter 6	4	-	-	4	1	-	-	13	10	-	27
6 - 10	10	-	-	10	-	-	-	17	13	-	40
10 - 15	19	-	-	20	-	-	-	27	13	-	60
15 - 18	10	-	-	56	-	-	-	111	12	-	179
18 - 21	8	-	-	232	-	-	-	129	15	-	376
21 - 25	4	-	-	253	-	-	-	84	15	-	352
25 - 30	6	-	-	217	-	-	-	60	17	1	295
30 - 35	9	-	-	223	-	1	-	46	29	-	298
35 - 40	14	-	1	175	-	-	-	41	28	-	244
40 - 45	14	-	1	124	-	-	-	31	28	-	183
45 - 50	6	-	-	89	-	-	-	22	26	1	138
50 - 55	11	-	-	97	-	-	-	16	23	-	136
55 - 60	16	-	1	99	-	-	-	32	31	1	163
60 - 65	20	-	-	55	-	-	-	19	24	1	99
65 - 70	18	-	-	45	-	-	-	17	15	-	77
70 - 75	17	-	-	42	-	-	-	19	20	-	81
75 und mehr	30	-	-	55	-	1	-	37	86	-	178
Ohne Angabe	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	3 645	10	20	21 113	27	29	21	9 339	3 954	35	34 441
unter 6	47	-	-	48	12	-	1	298	317	-	663
6 - 10	349	-	-	352	7	3	5	383	724	1	1 460
10 - 15	754	-	-	812	5	4	1	580	535	1	1 928
15 - 18	392	-	1	1 992	2	2	-	1 511	177	3	3 683
18 - 21	172	-	1	3 303	1	1	1	1 475	121	1	4 900
21 - 25	139	2	1	2 660	-	-	-	955	122	1	3 738
25 - 30	194	2	2	2 564	-	2	-	818	161	6	3 549
30 - 35	203	2	1	2 270	-	-	4	645	175	3	3 093
35 - 40	186	2	1	1 728	-	2	1	493	171	4	2 396
40 - 45	174	2	4	1 503	-	1	1	445	178	4	2 130
45 - 50	123	1	1	909	-	-	4	277	129	2	1 317
50 - 55	200	-	-	928	-	-	3	332	167	4	1 431
55 - 60	241	1	4	855	-	3	2	361	189	2	1 407
60 - 65	133	-	1	414	-	5	1	243	130	-	787
65 - 70	115	-	3	315	-	-	-	201	120	-	636
70 - 75	92	-	1	214	-	1	-	159	167	-	540
75 und mehr	124	-	-	209	-	2	-	163	358	2	732
Ohne Angabe	7	-	-	37	-	-	-	-	13	1	51
Leichtverletzte	9 067	67	37	43 034	121	189	53	20 152	5 863	112	69 161
unter 6	94	-	-	95	58	1	3	875	320	-	1 290
6 - 10	760	-	1	761	19	6	4	970	992	1	2 724
10 - 15	1 945	-	1	1 987	31	8	12	1 214	836	2	4 039
15 - 18	1 186	-	-	3 881	7	2	-	2 421	376	2	6 660
18 - 21	488	-	1	5 585	2	6	1	2 812	262	6	8 465
21 - 25	554	3	2	5 275	-	7	1	1 905	238	8	7 426
25 - 30	591	19	-	5 450	2	8	5	1 760	339	6	7 555
30 - 35	586	18	4	5 024	-	7	2	1 503	331	18	6 876
35 - 40	442	10	3	3 803	-	10	3	1 208	322	12	5 345
40 - 45	413	5	4	3 199	1	12	2	1 161	308	14	4 682
45 - 50	300	6	3	2 038	1	8	2	877	174	8	3 097
50 - 55	410	4	9	2 057	-	13	-	929	254	10	3 250
55 - 60	442	1	3	1 692	-	15	3	931	282	10	2 915
60 - 65	290	1	2	908	-	18	2	613	193	5	1 719
65 - 70	206	-	1	530	-	15	7	484	158	2	1 174
70 - 75	166	-	-	342	-	17	5	333	155	1	831
75 und mehr	140	-	1	269	-	36	-	356	284	3	912
Ohne Angabe	54	-	2	158	-	-	-	-	39	4	201
Getötete und Verletzte insgesamt	12 929	77	60	65 945	149	220	74	30 212	10 222	151	106 530
unter 6	145	-	-	147	71	1	4	1 186	647	-	1 980
6 - 10	1 119	-	1	1 123	26	9	9	1 370	1 729	2	4 224
10 - 15	2 718	-	1	2 819	36	12	13	1 821	1 384	3	6 027
15 - 18	1 588	-	1	5 909	9	4	1	4 043	565	5	10 522
18 - 21	688	-	1	9 120	3	7	2	4 216	398	7	13 741
21 - 25	697	5	3	8 188	-	7	1	2 944	375	9	11 516
25 - 30	791	21	2	8 231	2	10	5	2 638	517	13	11 399
30 - 35	798	18	5	7 517	-	8	6	2 194	535	13	10 267
35 - 40	642	12	5	5 706	-	12	4	1 742	521	21	7 985
40 - 45	601	7	9	4 826	1	13	3	1 637	514	18	6 995
45 - 50	429	7	4	3 036	1	8	6	1 176	329	11	4 552
50 - 55	621	4	9	3 082	-	16	2	1 277	444	14	4 817
55 - 60	699	2	8	2 646	-	18	3	1 324	502	13	4 485
60 - 65	443	1	3	1 377	-	23	3	875	347	6	2 605
65 - 70	339	-	4	830	-	15	7	702	293	2	1 887
70 - 75	275	-	1	598	-	18	5	511	342	1	1 452
75 und mehr	294	-	1	533	-	39	-	556	728	5	1 822
Ohne Angabe	62	-	2	197	-	-	-	-	52	5	254

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

Neue Länder und Berlin-Ost

UJ 9 D

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrer-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeu-gen aller Art	Fahrer-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeu-gen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	153	-	1	462	1	2	-	130	279	3	874
unter 6	3	-	-	3	1	-	-	4	8	-	15
6 - 10	10	-	-	10	-	-	-	1	11	-	22
10 - 15	10	-	-	10	-	-	-	3	7	-	20
15 - 18	6	-	-	23	-	-	-	20	7	-	50
18 - 21	8	-	-	54	-	-	-	28	5	-	87
21 - 25	3	-	-	69	-	-	-	13	7	-	89
25 - 30	3	-	-	39	-	-	-	7	12	-	58
30 - 35	6	-	-	37	-	1	-	10	17	-	64
35 - 40	9	-	-	38	-	-	-	7	7	-	52
40 - 45	11	-	-	26	-	-	-	7	17	-	50
45 - 50	3	-	-	16	-	-	-	2	14	1	33
50 - 55	7	-	-	20	-	-	-	5	14	-	39
55 - 60	12	-	1	25	-	-	-	3	23	1	52
60 - 65	15	-	-	25	-	-	-	4	16	1	46
65 - 70	12	-	-	20	-	-	-	2	13	-	35
70 - 75	11	-	-	19	-	-	-	5	18	-	42
75 und mehr	23	-	-	27	-	1	-	9	83	-	119
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	3 109	10	7	9 803	23	29	8	3 165	9 612	24	16 604
unter 6	45	-	-	46	9	-	1	95	305	-	446
6 - 10	323	-	-	325	6	-	5	136	706	-	1 167
10 - 15	659	-	-	695	5	4	-	200	505	-	1 400
15 - 18	325	-	1	1 471	2	2	-	600	154	1	2 226
18 - 21	141	-	-	1 264	1	1	-	545	96	1	1 906
21 - 25	120	2	1	1 059	-	-	-	359	99	1	1 518
25 - 30	158	2	-	1 010	-	2	-	246	130	4	1 390
30 - 35	164	-	1	849	-	-	-	197	144	1	1 191
35 - 40	149	2	-	666	-	2	-	145	138	4	953
40 - 45	141	2	-	558	-	1	-	133	150	1	842
45 - 50	100	1	-	348	-	-	1	71	117	2	538
50 - 55	171	-	-	426	-	3	1	97	155	4	682
55 - 60	212	1	1	429	-	3	-	103	168	2	702
60 - 65	113	-	1	217	-	5	-	75	121	-	413
65 - 70	96	-	2	167	-	-	-	59	115	-	341
70 - 75	77	-	-	112	-	1	-	52	158	-	322
75 und mehr	108	-	-	145	-	2	-	52	342	2	541
Ohne Angabe	7	-	-	16	-	-	-	-	9	1	26
Leichtverletzte	8 503	67	21	28 001	115	189	42	10 718	5 598	84	44 401
unter 6	90	-	-	90	54	1	2	489	317	-	896
6 - 10	738	-	1	739	18	6	4	500	979	1	2 219
10 - 15	1 830	-	1	1 861	30	8	5	610	810	1	3 282
15 - 18	1 103	-	-	3 314	7	2	1	1 344	359	1	5 018
18 - 21	457	-	1	3 288	2	6	1	1 428	241	5	4 962
21 - 25	518	3	2	3 168	-	7	1	1 025	222	6	4 421
25 - 30	555	19	-	3 290	2	8	4	945	308	5	4 548
30 - 35	548	18	2	3 057	-	7	2	781	308	12	4 158
35 - 40	405	10	2	2 184	-	10	1	614	290	9	3 097
40 - 45	372	5	2	1 850	1	12	2	588	286	12	2 746
45 - 50	281	6	2	1 214	1	8	2	442	168	4	1 828
50 - 55	383	4	6	1 293	-	13	-	498	243	8	2 042
55 - 60	415	1	-	1 086	-	15	3	475	267	8	1 836
60 - 65	275	1	1	602	-	18	2	321	181	3	1 107
65 - 70	192	-	-	368	-	15	7	247	153	2	770
70 - 75	157	-	-	256	-	17	5	189	150	-	595
75 und mehr	132	-	-	209	-	36	-	222	280	3	714
Ohne Angabe	52	-	1	122	-	-	-	-	36	4	162
Getötete und Verletzte insgesamt	11 765	77	29	38 266	139	220	50	14 013	9 489	111	61 879
unter 6	138	-	-	139	64	1	3	588	630	-	1 357
6 - 10	1 071	-	1	1 074	24	9	9	637	1 696	1	3 408
10 - 15	2 499	-	1	2 565	35	12	5	813	1 322	1	4 702
15 - 18	1 434	-	1	4 808	9	4	1	1 964	520	2	7 294
18 - 21	606	-	1	4 606	3	7	1	2 001	342	6	6 955
21 - 25	641	5	3	4 296	-	7	1	1 397	328	7	6 028
25 - 30	716	21	-	4 339	2	10	4	1 198	450	9	5 996
30 - 35	718	18	3	3 943	-	8	2	988	469	13	5 413
35 - 40	563	12	2	2 888	-	12	1	766	435	13	4 102
40 - 45	524	7	2	2 444	1	13	2	728	453	13	3 638
45 - 50	384	7	2	1 578	1	8	3	515	299	7	2 399
50 - 55	561	4	6	1 739	-	16	1	600	412	12	2 763
55 - 60	639	2	2	1 540	-	18	3	581	458	11	2 590
60 - 65	403	1	2	844	-	23	2	400	318	4	1 586
65 - 70	300	-	2	555	-	15	7	308	281	2	1 146
70 - 75	245	-	-	387	-	18	5	246	326	-	959
75 und mehr	263	-	-	381	-	39	-	283	705	5	1 374
Ohne Angabe	60	-	1	139	-	-	-	-	45	5	189

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeu-gen aller Art	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeu-gen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	64	-	2	1 336	-	-	-	591	126	1	2 054
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	9	2	-	12
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	16	2	-	18
10 - 15	9	-	-	10	-	-	-	24	6	-	40
15 - 18	4	-	-	33	-	-	-	91	5	-	129
18 - 21	-	-	-	178	-	-	-	101	10	-	289
21 - 25	1	-	-	184	-	-	-	71	8	-	263
25 - 30	3	-	-	178	-	-	-	53	5	1	237
30 - 35	3	-	-	186	-	-	-	36	12	-	234
35 - 40	5	-	-	137	-	-	-	34	21	-	192
40 - 45	3	-	-	98	-	-	-	24	11	-	133
45 - 50	3	-	-	73	-	-	-	20	12	-	105
50 - 55	4	-	-	77	-	-	-	11	9	-	97
55 - 60	4	-	-	74	-	-	-	29	8	-	111
60 - 65	5	-	-	30	-	-	-	15	8	-	53
65 - 70	6	-	-	25	-	-	-	15	2	-	42
70 - 75	6	-	-	23	-	-	-	14	2	-	39
75 und mehr	7	-	-	28	-	-	-	28	3	-	59
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	536	-	13	11 310	4	-	13	6 174	342	11	17 837
unter 6	2	-	-	2	3	-	-	203	12	-	217
6 - 10	26	-	-	27	1	-	-	247	18	1	293
10 - 15	95	-	-	117	-	-	1	380	30	1	528
15 - 18	67	-	-	521	-	-	-	911	23	2	1 457
18 - 21	31	-	-	2 039	-	-	1	930	25	-	2 994
21 - 25	19	-	-	1 601	-	-	-	596	23	-	2 220
25 - 30	36	-	2	1 554	-	-	-	572	31	2	2 159
30 - 35	39	-	-	1 421	-	-	4	448	31	2	1 902
35 - 40	37	-	1	1 062	-	-	1	348	33	-	1 443
40 - 45	33	-	4	945	-	-	1	312	28	3	1 288
45 - 50	23	-	4	561	-	-	9	206	12	-	779
50 - 55	29	-	-	502	-	-	1	235	12	-	749
55 - 60	29	-	3	426	-	-	-	258	21	-	705
60 - 65	20	-	-	197	-	-	1	168	9	-	374
65 - 70	19	-	1	148	-	-	-	142	5	-	295
70 - 75	15	-	1	102	-	-	-	107	9	-	218
75 und mehr	16	-	-	64	-	-	-	111	16	-	191
Ohne Angabe	-	-	-	21	-	-	-	-	4	-	25
Leichtverletzte	564	-	16	15 033	6	-	11	9 434	265	28	24 760
unter 6	4	-	-	5	4	-	1	386	3	-	394
6 - 10	22	-	-	22	1	-	-	470	13	-	505
10 - 15	115	-	-	126	1	-	7	604	26	1	757
15 - 18	83	-	-	547	-	-	-	1 077	17	1	1 642
18 - 21	31	-	-	2 297	-	-	-	1 184	21	1	3 503
21 - 25	36	-	-	2 107	-	-	-	880	16	2	3 005
25 - 30	36	-	-	2 160	-	-	1	815	31	1	3 007
30 - 35	38	-	2	1 967	-	-	-	722	23	6	2 718
35 - 40	37	-	1	1 619	-	-	2	594	32	3	2 248
40 - 45	41	-	2	1 339	-	-	-	573	22	2	1 936
45 - 50	19	-	1	824	-	-	-	495	6	4	1 269
50 - 55	27	-	3	764	-	-	-	431	11	2	1 208
55 - 60	27	-	3	606	-	-	-	456	15	2	1 079
60 - 65	15	-	1	306	-	-	-	292	12	2	612
65 - 70	14	-	1	162	-	-	-	237	5	-	404
70 - 75	9	-	-	86	-	-	-	144	5	1	236
75 und mehr	8	-	1	60	-	-	-	134	4	-	198
Ohne Angabe	2	-	1	36	-	-	-	-	3	-	39
Getötete und Verletzte insgesamt	1 164	-	31	27 679	10	-	24	16 199	733	40	44 651
unter 6	7	-	-	8	7	-	1	598	17	-	623
6 - 10	48	-	-	49	2	-	-	733	33	1	816
10 - 15	219	-	-	253	1	-	8	1 008	62	2	1 325
15 - 18	154	-	-	1 101	-	-	-	2 079	45	3	3 228
18 - 21	62	-	-	4 514	-	-	1	2 215	56	1	6 786
21 - 25	55	-	-	3 892	-	-	-	1 547	47	2	5 488
25 - 30	75	-	2	3 892	-	-	1	1 440	67	4	5 403
30 - 35	80	-	2	3 574	-	-	4	1 206	66	8	4 854
35 - 40	79	-	3	2 818	-	-	3	976	86	3	3 883
40 - 45	77	-	7	2 382	-	-	1	909	61	5	3 357
45 - 50	45	-	2	1 458	-	-	3	661	30	4	2 153
50 - 55	60	-	3	1 343	-	-	1	677	32	2	2 054
55 - 60	60	-	6	1 106	-	-	-	743	44	2	1 895
60 - 65	40	-	1	533	-	-	1	475	29	2	1 039
65 - 70	39	-	2	335	-	-	-	394	12	-	741
70 - 75	30	-	1	211	-	-	-	265	16	1	493
75 und mehr	31	-	1	152	-	-	-	273	23	-	448
Ohne Angabe	2	-	1	58	-	-	-	-	7	-	65

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
unter 6	129	62	28	-	7	24	66	31	-	4	28
6 - 10	118	61	22	-	14	24	57	17	-	10	29
10 - 15	171	106	42	5	36	22	65	34	1	18	11
15 - 18	432	310	151	102	29	22	122	89	10	12	11
18 - 21	1 042	809	683	79	10	30	233	211	8	6	5
21 - 25	1 119	913	675	173	11	31	205	173	17	3	7
25 - 30	1 094	921	591	223	16	49	171	147	14	3	3
30 - 35	921	736	458	158	12	63	184	145	13	7	17
35 - 40	667	534	350	72	28	48	131	110	2	6	11
40 - 45	527	398	247	41	26	55	129	105	5	7	11
45 - 50	410	311	189	24	24	40	99	62	2	15	15
50 - 55	431	328	201	33	30	40	102	68	1	12	21
55 - 60	486	354	194	29	38	65	131	82	4	21	23
60 - 65	380	264	137	16	46	54	116	67	2	20	26
65 - 70	368	242	123	23	46	44	126	58	2	26	38
70 - 75	373	193	107	15	30	36	180	70	4	42	64
75 und mehr	780	398	156	13	82	137	380	98	1	51	228
Ohne Angabe	6	2	-	-	-	2	3	1	-	1	1
Schwerverletzte	122 973	77 372	39 915	14 817	10 683	8 042	45 402	27 689	2 692	6 815	7 245
unter 6	2 866	1 775	483	5	191	1 072	1 089	460	5	81	519
6 - 10	4 507	2 895	437	19	942	1 473	1 607	402	10	298	871
10 - 15	6 674	3 355	550	143	1 722	895	2 312	597	66	838	763
15 - 18	9 629	6 350	1 504	3 539	937	308	3 274	1 716	713	491	310
18 - 21	14 542	9 761	7 439	1 358	486	280	4 765	3 535	343	259	166
21 - 25	14 066	9 652	6 561	1 869	510	300	4 401	3 471	344	325	194
25 - 30	14 540	9 947	5 793	2 338	781	428	4 582	3 510	393	404	215
30 - 35	11 523	7 991	4 334	1 953	715	406	3 526	2 616	286	325	218
35 - 40	8 362	5 512	2 911	1 132	612	376	2 837	2 116	171	289	199
40 - 45	6 565	4 107	2 249	664	504	311	2 449	1 755	113	332	198
45 - 50	5 030	3 066	1 607	426	433	293	1 962	1 321	61	292	240
50 - 55	5 276	3 080	1 573	376	514	354	2 193	1 346	63	463	266
55 - 60	5 726	3 309	1 573	392	681	396	2 409	1 350	46	611	352
60 - 65	3 713	1 987	895	220	493	268	1 719	901	39	430	300
65 - 70	3 294	1 601	761	172	399	203	1 686	788	21	437	384
70 - 75	3 060	1 245	608	87	291	218	1 809	684	12	477	571
75 und mehr	4 458	1 685	618	113	462	444	2 762	717	14	456	1 467
Ohne Angabe	142	64	19	11	11	17	26	4	2	7	12
Leichtverletzte	389 168	220 596	131 957	28 584	32 781	14 465	187 468	122 493	6 634	20 959	12 491
unter 6	8 274	4 594	2 431	10	604	1 402	3 672	2 349	10	318	884
6 - 10	12 272	7 275	1 898	40	2 702	2 418	4 980	2 224	36	1 006	1 600
10 - 15	17 433	9 844	2 007	192	5 882	1 671	7 550	2 696	147	2 957	1 525
15 - 18	23 663	14 602	3 360	7 298	3 128	696	9 014	4 391	1 942	1 837	623
18 - 21	40 710	23 882	18 452	2 670	1 653	556	16 764	14 112	828	1 142	465
21 - 25	46 112	26 847	19 522	3 260	2 004	718	19 192	15 857	922	1 554	543
25 - 30	63 257	31 216	20 531	4 412	3 118	1 043	21 941	18 101	1 025	1 770	662
30 - 35	42 482	25 307	15 950	3 716	2 712	974	17 098	13 952	655	1 481	647
35 - 40	30 487	17 704	11 046	2 331	1 931	832	12 730	10 301	391	1 187	538
40 - 45	24 084	13 176	8 437	1 298	1 580	661	10 864	8 683	255	1 086	555
45 - 50	19 354	10 529	6 941	873	1 233	575	8 769	6 959	132	952	451
50 - 55	19 121	10 119	6 494	750	1 374	666	8 972	6 770	89	1 249	546
55 - 60	18 561	10 039	6 028	790	1 672	728	8 503	6 022	91	1 378	644
60 - 65	11 160	5 799	3 457	389	1 114	488	5 342	3 574	47	926	494
65 - 70	7 975	3 821	2 237	238	797	365	4 141	2 543	27	789	491
70 - 75	6 295	2 589	1 523	135	546	274	3 702	2 076	25	709	577
75 und mehr	6 894	2 921	1 438	143	638	537	4 061	1 806	10	562	1 209
Ohne Angabe	934	332	104	41	113	61	179	77	1	58	37
Getötete u. Verletzte insgesamt	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
unter 6	11 269	6 431	2 942	15	802	2 498	4 821	2 840	15	403	1 431
6 - 10	16 897	10 231	2 457	59	3 658	3 915	6 644	2 643	46	1 314	2 500
10 - 15	23 278	13 305	2 599	340	7 640	2 488	9 927	3 327	214	3 813	2 299
15 - 18	33 724	21 262	5 015	10 937	4 094	928	12 410	6 196	2 665	2 340	944
18 - 21	56 294	34 452	26 574	4 107	2 148	866	21 762	18 258	1 179	1 407	636
21 - 25	61 297	37 412	26 758	5 302	2 525	1 049	23 798	19 501	1 283	1 882	744
25 - 30	68 891	42 084	26 915	6 973	3 915	1 520	26 694	21 758	1 422	2 177	880
30 - 35	54 926	34 024	20 742	5 827	3 439	1 443	20 808	16 713	955	1 813	882
35 - 40	39 616	23 750	14 307	3 535	2 571	1 256	15 698	12 527	564	1 482	748
40 - 45	31 176	17 681	10 939	2 003	2 090	1 027	13 442	10 544	379	1 425	764
45 - 50	24 794	13 906	8 737	1 323	1 690	908	10 830	8 342	195	1 259	706
50 - 55	24 828	13 527	8 268	1 159	1 918	1 060	11 267	8 184	153	1 724	833
55 - 60	24 773	13 702	7 795	1 211	2 391	1 189	11 043	7 454	141	2 008	1 019
60 - 65	15 253	8 050	4 489	625	1 653	810	7 177	4 542	88	1 376	820
65 - 70	11 637	5 664	3 121	433	1 242	612	5 953	3 389	50	1 252	913
70 - 75	9 728	4 027	2 238	237	867	528	5 691	2 830	41	1 228	1 212
75 und mehr	12 232	5 004	2 213	269	1 182	1 118	7 203	2 621	25	1 069	2 904
Ohne Angabe	1 082	398	123	52	124	80	202	82	3	66	50

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 495	1 604	572	266	264	446	826	192	19	164	443
unter 6	61	30	1	-	6	21	30	2	-	2	25
6 - 10	58	29	-	-	13	16	29	1	-	8	20
10 - 15	47	31	4	3	15	9	16	1	-	8	6
15 - 18	96	71	19	32	12	6	25	12	2	5	6
18 - 21	174	138	96	25	7	10	36	30	1	4	1
21 - 25	179	156	96	45	4	9	22	15	1	2	4
25 - 30	162	151	62	55	7	22	11	5	3	3	8
30 - 35	167	126	51	35	7	28	41	22	3	7	-
35 - 40	116	88	37	15	17	13	27	16	1	4	5
40 - 45	120	96	32	12	16	30	24	10	3	4	7
45 - 50	94	69	22	5	12	23	25	7	-	8	10
50 - 55	118	83	26	13	14	24	34	9	1	10	14
55 - 60	147	106	26	10	25	37	41	8	-	12	21
60 - 65	137	86	30	3	26	26	51	12	-	14	24
65 - 70	142	82	24	5	22	29	60	8	1	18	32
70 - 75	162	70	21	5	15	28	92	14	3	22	53
75 und mehr	452	191	25	3	46	114	260	20	-	32	206
Ohne Angabe	3	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1
Schwerverletzte	57 731	34 997	10 426	8 073	8 358	7 158	22 607	8 095	1 494	5 748	6 807
unter 6	2 012	1 315	113	3	164	1 020	689	100	2	74	504
6 - 10	3 650	2 402	110	12	850	1 422	1 243	121	7	263	839
10 - 15	4 115	2 507	141	80	1 441	831	1 601	156	37	686	701
15 - 18	5 518	3 831	451	2 368	727	260	1 683	515	461	412	267
18 - 21	5 120	3 361	1 969	771	356	204	1 749	1 156	203	223	150
21 - 25	5 059	3 375	1 821	843	397	228	1 676	1 041	153	278	185
25 - 30	5 418	3 631	1 468	1 060	615	336	1 781	1 047	179	335	198
30 - 35	4 418	3 034	1 087	952	545	327	1 380	744	144	268	196
35 - 40	3 345	2 216	746	589	467	314	1 123	599	83	237	178
40 - 45	2 685	1 589	546	334	368	257	1 091	544	66	282	182
45 - 50	2 160	1 250	394	240	301	252	908	384	32	250	224
50 - 55	2 468	1 362	385	217	381	309	1 104	398	42	387	249
55 - 60	2 836	1 566	399	228	505	350	1 267	377	30	507	328
60 - 65	1 954	998	236	131	355	243	950	255	26	370	276
65 - 70	1 807	805	190	111	302	184	995	211	15	377	363
70 - 75	1 894	670	177	58	221	196	1 220	211	3	419	539
75 und mehr	3 190	1 053	190	70	357	410	2 128	234	10	374	1 418
Ohne Angabe	82	32	3	6	6	15	19	2	1	6	10
Leichtverletzte	243 779	134 918	64 725	21 497	29 511	13 655	108 003	68 002	5 007	19 477	12 100
unter 6	5 742	3 303	1 234	7	574	1 376	2 431	1 183	8	288	864
6 - 10	9 787	6 015	970	34	2 582	2 370	3 755	1 137	28	946	1 576
10 - 15	13 848	8 097	850	144	5 477	1 525	5 715	1 311	100	2 716	1 474
15 - 18	16 941	10 828	1 479	5 874	2 809	558	6 077	2 139	1 552	1 671	594
18 - 21	22 789	12 975	8 740	2 013	1 473	508	9 767	7 503	622	1 075	448
21 - 25	26 605	14 893	9 564	2 298	1 807	665	11 657	8 823	666	1 473	519
25 - 30	31 740	18 002	10 237	3 131	2 816	963	13 659	10 389	726	1 675	626
30 - 35	25 770	14 937	8 116	2 670	2 429	889	10 783	8 051	484	1 379	627
35 - 40	18 338	10 283	5 518	1 690	1 705	744	8 021	5 880	302	1 107	520
40 - 45	14 431	7 482	4 082	991	1 339	601	6 915	4 992	183	1 012	537
45 - 50	11 814	6 159	3 484	679	1 065	544	5 615	4 006	105	874	437
50 - 55	11 909	6 000	3 249	582	1 175	618	5 891	3 900	72	1 162	530
55 - 60	11 757	6 113	3 021	635	1 442	668	5 628	3 390	73	1 283	615
60 - 65	7 086	3 585	1 700	302	956	454	3 487	1 903	39	842	474
65 - 70	5 097	2 352	1 042	186	698	339	2 734	1 274	17	730	478
70 - 75	4 193	1 615	686	103	486	260	2 575	1 071	22	660	555
75 und mehr	5 184	2 023	679	126	577	516	3 150	999	7	529	1 190
Ohne Angabe	748	256	59	32	101	57	143	51	1	55	36
Getötete u. Verletzte insgesamt	303 945	171 519	75 723	29 836	38 133	21 259	131 436	76 289	6 520	25 389	19 350
unter 6	7 815	4 648	1 348	10	744	2 417	3 150	1 285	10	364	1 393
6 - 10	13 495	8 446	1 080	46	3 445	3 808	5 027	1 259	35	1 217	2 435
10 - 15	18 010	10 635	1 000	227	6 933	2 365	7 332	1 468	137	3 410	2 181
15 - 18	22 555	14 730	1 949	8 274	3 548	824	7 785	2 666	2 015	2 088	867
18 - 21	28 083	16 474	10 805	2 809	1 836	722	11 552	8 689	826	1 302	599
21 - 25	31 843	18 424	11 481	3 186	2 208	902	13 355	9 879	820	1 753	708
25 - 30	37 320	21 784	11 767	4 246	3 438	1 321	15 451	11 441	908	2 013	824
30 - 35	30 355	18 097	9 254	3 657	2 981	1 244	12 204	8 817	631	1 654	831
35 - 40	21 799	12 587	6 301	2 294	2 189	1 071	9 171	6 495	386	1 348	703
40 - 45	17 236	9 167	4 660	1 337	1 723	888	8 030	5 546	252	1 298	726
45 - 50	14 068	7 478	3 900	924	1 378	819	6 548	4 397	137	1 132	671
50 - 55	14 495	7 445	3 660	812	1 570	951	7 029	4 307	115	1 559	793
55 - 60	14 740	7 785	3 446	873	1 972	1 055	6 936	3 775	103	1 802	964
60 - 65	9 177	4 689	1 966	436	1 337	723	4 488	2 170	65	1 226	774
65 - 70	7 046	3 239	1 266	302	1 022	552	3 789	1 493	33	1 125	873
70 - 75	6 249	2 355	894	166	722	484	3 887	1 296	28	1 101	1 147
75 und mehr	8 826	3 267	894	199	980	1 040	5 538	1 253	17	935	2 814
Ohne Angabe	833	289	62	38	107	73	164	53	2	62	47

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	6 041	4 586	3 230	686	221	292	1 449	1 178	60	100	94
unter 6	55	25	20	-	1	3	30	23	-	2	3
6 - 10	53	25	17	-	1	6	28	16	-	2	9
10 - 15	106	60	27	2	21	10	46	30	1	10	5
15 - 18	328	234	129	69	17	15	94	74	8	7	5
18 - 21	797	618	542	52	3	14	179	167	6	2	3
21 - 25	827	664	509	118	7	17	183	141	15	1	2
25 - 30	782	652	443	155	9	24	129	117	7	-	1
30 - 35	633	516	346	114	5	28	116	100	10	-	6
35 - 40	450	360	255	53	11	30	89	79	1	2	6
40 - 45	332	249	179	26	10	20	83	76	2	3	5
45 - 50	253	190	134	17	12	14	63	47	2	7	5
50 - 55	253	200	142	16	16	12	53	45	-	2	6
55 - 60	284	206	137	16	13	26	77	62	4	9	1
60 - 65	204	149	83	12	20	28	55	45	2	6	2
65 - 70	201	141	82	18	24	15	60	44	1	8	6
70 - 75	181	108	71	10	15	8	73	43	-	20	10
75 und mehr	300	189	114	10	36	22	110	68	1	19	22
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	55 653	36 049	24 750	6 325	2 322	841	19 539	16 569	1 112	1 065	429
unter 6	702	395	296	2	27	51	317	287	3	7	14
6 - 10	703	412	253	6	92	50	291	209	3	35	32
10 - 15	1 381	754	328	63	280	63	627	363	28	152	62
15 - 18	3 890	2 409	963	1 154	210	48	1 480	1 098	247	78	43
18 - 21	8 591	5 862	4 990	560	129	73	2 723	2 509	128	36	14
21 - 25	7 790	5 422	4 063	971	113	66	2 365	2 097	177	47	9
25 - 30	7 673	5 280	3 577	1 174	166	85	2 390	2 088	182	69	17
30 - 35	5 901	4 078	2 658	899	170	76	1 811	1 565	129	57	21
35 - 40	4 066	2 622	1 739	488	145	55	1 439	1 265	77	52	19
40 - 45	3 200	2 031	1 374	305	136	52	1 165	1 025	46	50	16
45 - 50	2 237	1 392	924	170	132	35	846	739	27	41	16
50 - 55	2 282	1 384	933	155	131	41	897	771	19	76	16
55 - 60	2 351	1 419	925	157	176	45	927	770	15	104	24
60 - 65	1 483	840	535	87	138	24	642	530	11	60	24
65 - 70	1 257	676	485	59	97	19	581	476	6	60	21
70 - 75	987	497	355	29	70	22	488	378	9	58	31
75 und mehr	1 105	559	358	42	105	34	544	397	4	82	48
Ohne Angabe	54	27	14	4	5	2	7	2	1	1	2
Leichtverletzte	113 968	67 197	51 811	6 581	3 268	765	46 571	42 164	1 498	1 481	383
unter 6	1 964	990	900	3	30	26	974	905	2	30	20
6 - 10	1 946	996	779	6	120	46	950	817	7	60	24
10 - 15	2 959	1 465	889	44	405	44	1 491	1 048	46	241	51
15 - 18	6 063	3 511	1 658	1 401	319	38	2 541	1 895	380	165	29
18 - 21	15 410	9 473	8 399	615	180	48	5 922	5 584	189	67	17
21 - 25	15 399	9 436	7 812	877	197	48	5 952	5 538	224	81	22
25 - 30	16 557	10 219	7 835	1 160	302	76	6 322	5 827	276	95	34
30 - 35	12 708	7 813	5 792	940	283	77	4 876	4 524	144	102	19
35 - 40	9 262	5 555	4 079	581	226	79	3 692	3 445	83	80	18
40 - 45	7 259	4 193	3 194	278	221	56	3 058	2 832	68	74	17
45 - 50	6 594	3 204	2 496	187	168	30	2 375	2 209	26	78	13
50 - 55	5 268	2 996	2 300	155	198	45	2 263	2 082	14	87	16
55 - 60	5 031	2 891	2 152	145	229	55	2 137	1 922	18	93	29
60 - 65	3 098	1 740	1 339	84	158	34	1 354	1 194	7	84	20
65 - 70	2 240	1 150	908	52	99	26	1 089	968	10	59	13
70 - 75	1 631	772	640	30	60	13	858	753	1	49	21
75 und mehr	1 417	725	602	15	61	21	692	600	3	33	19
Ohne Angabe	162	68	39	8	12	3	25	21	-	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	175 662	107 832	79 791	13 592	5 811	1 898	67 559	59 911	2 670	2 646	906
unter 6	2 721	1 400	1 216	5	58	80	1 321	1 215	5	39	37
6 - 10	2 702	1 433	1 049	12	213	102	1 269	1 042	10	97	65
10 - 15	4 446	2 279	1 244	109	706	117	2 164	1 441	75	403	118
15 - 18	10 281	6 154	2 750	2 624	546	101	4 115	3 067	635	250	77
18 - 21	24 798	15 953	13 931	1 227	312	135	8 824	8 260	323	105	34
21 - 25	24 016	15 522	12 384	1 964	317	131	8 480	7 776	416	129	33
25 - 30	25 012	16 151	11 855	2 489	477	185	8 841	8 032	485	164	52
30 - 35	19 242	12 407	8 796	1 953	458	181	6 803	6 189	283	159	46
35 - 40	13 778	8 537	6 073	1 122	382	164	5 220	4 789	161	134	43
40 - 45	10 791	6 473	4 747	609	367	128	4 306	3 933	116	127	35
45 - 50	8 084	4 786	3 554	374	312	79	3 283	2 995	55	126	34
50 - 55	7 803	4 580	3 375	326	345	98	3 213	2 898	33	165	38
55 - 60	7 666	4 516	3 214	318	418	126	3 141	2 754	37	206	54
60 - 65	4 785	2 729	1 957	183	316	86	2 051	1 769	20	150	46
65 - 70	3 698	1 967	1 453	129	220	60	1 730	1 488	17	127	40
70 - 75	2 789	1 377	1 066	69	145	43	1 419	1 174	10	127	62
75 und mehr	2 822	1 473	1 074	67	202	77	1 346	1 065	8	134	89
Ohne Angabe	218	95	53	12	17	5	33	24	1	4	3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	978	752	552	54	-	48	225	199	7	-	12
unter 6	13	7	7	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10	7	7	5	-	-	2	-	-	-	-	-
10 - 15	18	15	11	-	-	3	3	3	-	-	-
15 - 18	8	5	3	-	-	1	3	3	-	-	-
18 - 21	71	53	45	2	-	6	18	14	1	-	1
21 - 25	113	93	70	12	-	5	20	17	1	-	1
25 - 30	150	118	86	13	-	3	31	25	4	-	2
30 - 35	121	94	61	9	-	7	27	23	-	-	3
35 - 40	101	86	58	4	-	5	15	15	-	-	-
40 - 45	75	53	36	3	-	5	22	20	-	-	2
45 - 50	63	52	33	2	-	3	11	8	-	-	-
50 - 55	60	45	33	4	-	4	15	14	-	-	1
55 - 60	55	42	31	3	-	2	13	12	-	-	1
60 - 65	39	29	24	1	-	-	10	10	-	-	-
65 - 70	25	19	17	-	-	-	6	6	-	-	-
70 - 75	30	15	15	-	-	-	15	13	1	-	1
75 und mehr	28	18	17	-	-	1	10	10	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	9 589	6 326	4 739	419	3	43	3 256	3 025	86	2	9
unter 6	152	75	74	-	-	1	77	73	-	-	1
6 - 10	154	81	74	1	-	1	73	72	-	-	-
10 - 15	178	94	81	-	1	1	84	78	1	-	-
15 - 18	221	110	90	17	-	-	111	103	5	1	-
18 - 21	831	538	480	27	-	3	293	270	12	-	2
21 - 25	1 217	855	677	55	-	6	360	333	14	-	-
25 - 30	1 448	1 036	748	104	-	7	411	375	22	-	-
30 - 35	1 204	869	589	102	-	3	335	307	13	-	1
35 - 40	951	674	426	55	-	7	275	252	11	-	2
40 - 45	680	487	329	25	-	2	193	186	1	-	-
45 - 50	633	424	289	16	-	6	209	198	2	1	-
50 - 55	526	334	255	4	2	4	192	177	2	-	1
55 - 60	539	324	249	7	-	1	215	203	1	-	-
60 - 65	276	149	124	2	-	1	127	116	2	-	-
65 - 70	230	120	106	2	-	-	110	101	-	-	-
70 - 75	179	78	76	-	-	-	101	95	-	-	1
75 und mehr	163	73	70	1	-	-	90	86	-	-	1
Ohne Angabe	6	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	31 421	18 481	15 421	506	2	45	12 894	12 327	129	1	8
unter 6	568	301	297	-	-	-	267	261	-	-	-
6 - 10	539	264	249	-	-	2	275	270	1	-	-
10 - 15	626	282	263	4	-	2	344	337	1	-	-
15 - 18	659	263	223	21	-	-	396	357	10	1	-
18 - 21	2 511	1 434	1 313	42	-	-	1 075	1 025	17	-	-
21 - 25	4 108	2 518	2 146	85	-	5	1 583	1 496	32	-	2
25 - 30	4 960	2 995	2 459	121	-	4	1 960	1 885	23	-	2
30 - 35	4 004	2 557	2 042	106	-	8	1 439	1 377	28	-	1
35 - 40	2 887	1 866	1 449	60	-	9	1 017	976	6	-	-
40 - 45	2 394	1 501	1 161	29	-	4	891	859	4	-	1
45 - 50	1 946	1 166	961	7	-	1	779	744	1	-	1
50 - 55	1 944	1 123	945	13	1	3	818	788	3	-	-
55 - 60	1 773	1 035	855	10	1	5	738	710	-	-	-
60 - 65	976	474	418	3	-	-	501	477	1	-	-
65 - 70	638	319	289	-	-	-	318	301	-	-	-
70 - 75	471	202	187	2	-	1	269	252	2	-	1
75 und mehr	393	173	158	2	-	-	219	207	-	-	-
Ohne Angabe	24	8	6	1	-	1	5	5	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	41 988	25 559	20 712	979	5	136	16 375	15 551	222	3	29
unter 6	733	383	378	-	-	1	350	340	-	-	1
6 - 10	700	352	328	1	-	5	348	342	1	-	-
10 - 15	822	391	355	4	-	1	431	418	2	-	-
15 - 18	888	378	316	39	-	1	510	463	15	2	-
18 - 21	3 413	2 025	1 838	71	-	9	1 386	1 309	30	-	3
21 - 25	5 438	3 466	2 893	152	-	16	1 963	1 846	47	-	3
25 - 30	6 559	4 149	3 293	238	-	14	2 402	2 285	49	-	4
30 - 35	5 329	3 520	2 692	217	-	18	1 801	1 707	41	-	5
35 - 40	3 939	2 626	1 933	119	-	21	1 307	1 243	17	-	2
40 - 45	3 149	2 041	1 526	57	-	11	1 106	1 065	5	-	3
45 - 50	2 642	1 642	1 283	25	-	10	999	950	3	1	1
50 - 55	2 530	1 502	1 233	21	3	11	1 025	979	5	-	2
55 - 60	2 367	1 401	1 135	20	1	8	966	925	1	-	1
60 - 65	1 291	652	566	6	-	-	638	603	3	-	-
65 - 70	893	458	412	2	-	1	434	408	-	-	-
70 - 75	680	295	278	2	-	-	385	360	3	-	3
75 und mehr	584	264	245	3	-	1	319	303	-	-	1
Ohne Angabe	31	14	8	2	-	2	5	5	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	7 019	5 338	3 782	740	221	340	1 674	1 377	67	100	106
unter 6	88	32	27	-	1	3	36	29	-	2	3
6 - 10	60	32	22	-	1	8	28	16	-	2	9
10 - 15	124	75	38	2	21	13	49	33	1	10	5
15 - 18	336	239	132	70	17	16	97	77	8	7	5
18 - 21	868	671	587	54	3	20	197	181	7	2	4
21 - 25	940	757	579	128	7	22	183	158	16	1	3
25 - 30	932	770	529	168	9	27	160	142	11	-	3
30 - 35	754	610	407	123	5	35	143	123	10	-	9
35 - 40	551	446	313	57	11	35	104	94	1	2	6
40 - 45	407	302	215	29	10	25	105	96	2	3	4
45 - 50	316	242	167	19	12	17	74	55	2	7	5
50 - 55	313	245	175	20	16	16	68	59	-	2	7
55 - 60	339	248	168	19	13	28	90	74	4	9	2
60 - 65	243	178	107	13	20	28	65	55	2	6	2
65 - 70	226	160	99	18	24	15	66	50	1	8	6
70 - 75	211	123	86	10	15	8	88	56	1	20	11
75 und mehr	328	207	131	10	36	23	120	78	1	19	22
Ohne Angabe	3	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	65 242	42 375	29 489	6 744	2 325	884	22 795	19 594	1 198	1 067	438
unter 6	854	460	370	2	27	52	394	360	3	7	15
6 - 10	957	493	327	7	32	51	364	281	3	35	32
10 - 15	1 559	848	409	63	281	64	711	441	29	152	62
15 - 18	4 111	2 519	1 053	1 171	210	48	1 591	1 201	252	79	43
18 - 21	9 422	6 400	5 470	587	129	76	3 016	2 779	140	36	16
21 - 25	9 007	6 277	4 740	1 026	113	72	2 725	2 430	191	47	9
25 - 30	9 122	6 316	4 325	1 278	166	92	2 801	2 463	204	69	17
30 - 35	7 105	4 947	3 247	1 001	170	79	2 146	1 872	142	57	22
35 - 40	5 017	3 296	2 165	543	145	62	1 714	1 517	88	52	21
40 - 45	3 880	2 518	1 703	330	136	54	1 358	1 211	47	50	16
45 - 50	2 870	1 816	1 213	186	132	41	1 054	937	29	42	16
50 - 55	2 808	1 718	1 188	159	133	45	1 089	948	21	76	17
55 - 60	2 890	1 743	1 174	164	176	46	1 142	973	16	104	24
60 - 65	1 759	989	659	89	138	25	769	646	13	60	24
65 - 70	1 487	796	571	61	97	19	691	577	6	60	21
70 - 75	1 186	575	431	29	70	22	589	473	9	58	32
75 und mehr	1 288	632	428	43	105	34	634	483	4	82	49
Ohne Angabe	60	32	16	5	5	2	7	2	1	1	2
Leichtverletzte	145 389	85 678	67 232	7 087	3 270	810	59 465	54 491	1 627	1 482	391
unter 6	2 532	1 291	1 197	3	30	26	1 241	1 166	2	30	20
6 - 10	2 485	1 260	1 028	6	120	48	1 225	1 087	8	60	24
10 - 15	3 585	1 747	1 152	48	405	46	1 835	1 385	47	241	51
15 - 18	6 722	3 774	1 881	1 422	319	38	2 937	2 252	390	166	29
18 - 21	17 921	10 907	9 712	657	180	48	6 997	6 609	206	67	17
21 - 25	19 507	11 954	9 958	962	197	53	7 535	7 034	256	81	24
25 - 30	21 517	13 214	10 294	1 281	302	80	8 282	7 712	299	95	36
30 - 35	16 712	10 370	7 834	1 046	283	85	6 315	5 901	172	102	20
35 - 40	12 149	7 421	5 528	641	226	88	4 709	4 421	89	80	18
40 - 45	9 653	5 694	4 355	307	221	60	3 949	3 691	72	74	18
45 - 50	7 540	4 370	3 457	194	168	31	3 154	2 953	27	78	14
50 - 55	7 212	4 119	3 245	168	199	48	3 081	2 870	17	87	16
55 - 60	6 804	3 926	3 007	155	230	60	2 875	2 632	18	93	29
60 - 65	4 074	2 214	1 757	87	158	34	1 855	1 671	8	84	20
65 - 70	2 878	1 469	1 195	52	99	26	1 407	1 269	10	59	13
70 - 75	2 102	974	827	32	60	14	1 127	1 005	3	49	22
75 und mehr	1 810	898	760	17	61	21	911	807	3	33	19
Ohne Angabe	186	76	45	9	12	4	30	26	-	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	217 650	133 391	100 503	14 571	5 816	2 034	83 934	75 462	2 892	2 649	935
unter 6	3 454	1 783	1 594	5	58	81	1 671	1 555	5	39	38
6 - 10	3 402	1 785	1 377	13	213	107	1 617	1 384	11	97	65
10 - 15	5 269	2 670	1 599	113	707	123	2 595	1 859	77	403	118
15 - 18	11 169	6 532	3 066	2 663	546	102	4 625	3 530	650	252	77
18 - 21	28 211	17 978	15 769	1 298	312	144	10 210	9 569	353	105	37
21 - 25	29 454	18 988	15 277	2 116	317	147	10 443	9 622	463	129	36
25 - 30	31 571	20 300	15 148	2 727	477	199	11 243	10 317	514	164	56
30 - 35	24 571	15 927	11 488	2 170	458	199	8 604	7 896	324	159	51
35 - 40	17 717	11 163	8 006	1 241	382	185	6 527	6 032	178	134	45
40 - 45	13 940	8 514	6 273	666	367	139	5 412	4 898	121	127	38
45 - 50	10 726	6 428	4 837	399	312	89	4 282	3 945	58	127	35
50 - 55	10 333	6 082	4 608	347	348	109	4 238	3 877	38	165	40
55 - 60	10 039	5 917	4 349	338	419	134	4 107	3 679	38	206	55
60 - 65	6 076	3 381	2 523	189	316	87	2 689	2 372	23	150	46
65 - 70	4 591	2 425	1 865	131	220	60	2 164	1 896	17	127	40
70 - 75	3 479	1 672	1 344	71	145	44	1 804	1 534	13	127	65
75 und mehr	3 406	1 737	1 319	70	202	78	1 665	1 368	8	134	90
Ohne Angabe	249	109	61	14	17	7	38	29	1	4	3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	6 526	4 734	2 870	799	328	539	1 785	1 101	69	205	391
unter 6	102	51	25	-	3	21	51	24	-	4	21
6 - 10	78	38	11	-	7	19	40	11	-	7	21
10 - 15	111	71	32	3	21	14	40	19	-	14	6
15 - 18	253	186	83	63	19	16	67	44	6	12	5
18 - 21	666	514	431	56	5	18	152	141	4	3	2
21 - 25	767	611	439	129	8	19	156	134	14	2	4
25 - 30	799	672	409	195	12	33	126	107	12	2	2
30 - 35	623	487	283	140	5	37	135	104	11	5	14
35 - 40	423	333	207	57	18	26	88	78	2	2	5
40 - 45	344	255	152	34	15	33	89	75	5	4	5
45 - 50	272	201	124	19	21	19	71	44	2	12	10
50 - 55	295	225	135	28	21	25	69	45	1	10	13
55 - 60	323	230	125	21	23	42	93	53	4	20	15
60 - 65	281	196	103	14	32	39	85	52	2	14	17
65 - 70	291	197	99	18	36	40	94	46	2	18	27
70 - 75	292	152	86	11	20	30	140	52	3	35	50
75 und mehr	602	313	126	11	62	106	287	71	1	41	173
Ohne Angabe	4	2	-	-	-	2	2	1	-	-	1
Schwerverletzte	88 532	55 078	26 789	11 362	8 427	5 897	33 339	19 651	2 134	5 417	5 454
unter 6	2 203	1 373	332	4	150	871	826	335	5	64	406
6 - 10	3 047	2 007	261	12	679	1 040	1 037	229	8	206	581
10 - 15	3 746	2 232	314	68	1 194	631	1 511	345	36	609	493
15 - 18	5 946	3 851	843	2 076	660	228	2 092	1 030	448	375	214
18 - 21	9 642	6 307	4 675	920	378	200	3 330	2 697	275	196	125
21 - 25	10 328	6 895	4 510	1 480	413	212	3 424	2 629	303	283	161
25 - 30	10 991	7 496	4 114	2 009	652	312	3 486	2 580	349	340	170
30 - 35	8 430	5 852	2 881	1 740	583	285	2 570	1 848	250	254	164
35 - 40	5 966	3 950	1 918	999	497	246	2 010	1 445	151	219	158
40 - 45	4 435	2 750	1 365	548	415	199	1 679	1 171	96	249	132
45 - 50	3 713	2 248	1 084	373	369	221	1 463	963	50	233	183
50 - 55	3 845	2 244	1 062	316	433	255	1 599	968	51	344	199
55 - 60	4 319	2 492	1 118	325	570	282	1 823	987	41	481	277
60 - 65	2 926	1 572	668	185	425	205	1 347	685	29	365	233
65 - 70	2 658	1 304	602	135	346	165	1 351	606	17	377	304
70 - 75	2 520	1 027	505	68	250	171	1 488	543	10	426	452
75 und mehr	3 726	1 429	524	97	402	360	2 287	568	13	392	1 194
Ohne Angabe	91	49	13	7	11	14	16	2	2	4	8
Leichtverletzte	320 007	179 912	108 277	23 146	27 196	11 312	139 268	102 485	5 616	17 420	9 834
unter 6	6 984	3 891	2 042	8	504	1 210	3 086	1 954	9	266	757
6 - 10	9 548	5 853	1 573	37	2 133	1 818	3 886	1 756	33	797	1 215
10 - 15	13 394	7 537	1 579	135	4 511	1 160	5 833	2 080	101	2 361	1 106
15 - 18	17 003	10 149	2 480	4 733	2 339	420	6 823	3 331	1 451	1 440	423
18 - 21	32 245	18 432	14 274	1 976	1 361	399	13 767	11 602	679	946	361
21 - 25	38 686	22 162	16 147	2 655	1 689	575	16 465	13 634	809	1 318	449
25 - 30	45 702	26 656	17 493	3 941	2 750	829	18 962	15 596	966	1 549	539
30 - 35	35 606	21 194	13 185	3 371	2 372	772	14 354	11 693	606	1 240	521
35 - 40	25 142	14 669	9 028	2 119	1 686	624	10 437	8 437	363	992	415
40 - 45	19 402	10 611	6 685	1 181	1 352	489	8 759	7 020	228	884	421
45 - 50	16 257	8 836	5 790	805	1 086	469	7 372	5 853	121	799	384
50 - 55	15 871	8 378	5 352	680	1 197	528	7 473	5 711	81	1 018	431
55 - 60	15 646	8 468	5 077	697	1 444	588	7 165	5 125	79	1 163	504
60 - 65	9 441	4 910	2 924	329	961	388	4 517	3 048	37	790	402
65 - 70	6 801	3 286	1 930	204	697	296	3 502	2 167	21	683	402
70 - 75	5 464	2 241	1 335	119	464	230	3 220	1 837	21	625	467
75 und mehr	6 082	2 567	1 299	123	555	456	3 504	1 573	10	505	1 007
Ohne Angabe	733	272	84	33	95	51	143	68	1	44	30
Getötete u. Verletzte insgesamt	415 065	239 724	137 936	35 307	35 951	17 748	174 392	123 237	7 819	23 042	15 679
unter 6	9 289	5 315	2 399	12	657	2 102	3 963	2 313	14	334	1 184
6 - 10	12 673	7 698	1 845	49	2 819	2 877	4 963	1 996	41	1 010	1 817
10 - 15	17 251	9 840	1 925	206	5 726	1 805	7 384	2 444	137	2 984	1 605
15 - 18	23 202	14 186	3 406	6 872	3 018	664	8 982	4 405	1 905	1 827	642
18 - 21	42 553	25 253	19 380	2 952	1 744	617	17 249	14 440	958	1 145	488
21 - 25	49 781	29 668	21 096	4 264	2 110	806	20 045	16 397	1 126	1 603	614
25 - 30	57 492	34 824	22 016	6 145	3 414	1 174	22 574	18 283	1 327	1 891	711
30 - 35	44 659	27 533	16 349	5 251	2 960	1 094	17 059	13 645	867	1 499	699
35 - 40	31 531	18 952	11 153	3 175	2 201	906	12 535	9 960	516	1 213	578
40 - 45	24 181	13 616	8 202	1 763	1 782	721	10 527	8 266	329	1 137	558
45 - 50	20 242	11 285	6 998	1 197	1 476	709	8 906	6 860	173	1 044	577
50 - 55	20 011	10 847	6 549	1 024	1 651	808	9 141	6 724	139	1 372	643
55 - 60	20 288	11 190	6 320	1 043	2 037	912	9 081	6 165	124	1 664	796
60 - 65	12 648	6 678	3 695	528	1 418	632	5 949	3 785	68	1 169	652
65 - 70	9 750	4 787	2 631	357	1 079	501	4 947	2 819	40	1 078	733
70 - 75	8 276	3 420	1 926	198	734	431	4 848	2 432	34	1 086	969
75 und mehr	10 410	4 309	1 949	231	1 019	922	6 078	2 232	24	938	2 374
Ohne Angabe	828	323	97	40	106	67	161	71	3	48	39

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 561	1 001	320	186	158	304	557	116	15	117	306
unter 6	46	24	1	-	3	19	22	1	-	2	19
6 - 10	36	17	-	-	6	11	19	-	-	5	14
10 - 15	27	17	1	3	7	6	10	1	-	6	2
15 - 18	46	36	8	17	6	3	10	3	-	5	2
18 - 21	87	70	49	13	2	6	17	15	1	1	2
21 - 25	90	80	44	28	2	4	10	6	1	1	2
25 - 30	104	96	34	45	5	10	8	4	2	2	-
30 - 35	103	77	30	27	3	14	26	13	3	5	5
35 - 40	64	48	15	10	11	9	15	10	1	1	2
40 - 45	70	57	18	9	7	18	13	6	3	2	2
45 - 50	61	42	11	4	11	13	19	7	-	6	6
50 - 55	79	56	16	12	9	15	22	4	1	8	9
55 - 60	95	66	18	7	14	22	29	5	-	11	13
60 - 65	91	56	20	2	16	18	35	10	-	9	16
65 - 70	107	64	19	3	15	27	43	8	1	13	21
70 - 75	120	52	15	4	9	23	68	9	2	17	40
75 und mehr	333	142	21	2	32	85	190	14	-	23	152
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	41 127	24 496	6 360	5 762	6 486	5 262	16 549	5 461	1 120	4 504	5 106
unter 6	1 566	1 032	63	2	126	830	530	69	2	59	392
6 - 10	2 483	1 671	59	6	604	998	809	57	5	181	558
10 - 15	2 715	1 671	65	34	978	581	1 041	80	16	487	447
15 - 18	3 292	2 232	227	1 297	501	190	1 058	268	277	312	184
18 - 21	3 214	2 037	1 100	480	274	144	1 174	727	155	166	114
21 - 25	3 541	2 270	1 137	602	316	163	1 265	733	129	239	152
25 - 30	4 028	2 657	934	864	514	245	1 367	753	160	279	159
30 - 35	3 227	2 225	652	832	441	233	999	504	119	208	146
35 - 40	2 392	1 588	447	501	373	214	799	390	70	182	140
40 - 45	1 843	1 088	293	273	302	169	752	356	57	208	120
45 - 50	1 622	946	253	206	257	191	674	273	26	194	168
50 - 55	1 786	998	239	180	319	221	787	273	35	278	183
55 - 60	2 134	1 164	254	182	412	255	988	278	26	388	255
60 - 65	1 541	798	176	109	305	185	737	182	19	307	213
65 - 70	1 466	655	150	82	260	148	808	159	11	325	286
70 - 75	1 572	556	151	49	189	151	1 013	166	3	374	427
75 und mehr	2 649	884	159	60	309	331	1 757	192	9	314	1 156
Ohne Angabe	56	24	1	3	6	13	11	1	1	3	6
Leichtverletzte	199 378	109 317	52 905	17 112	24 319	10 691	89 419	56 835	4 202	16 112	9 517
unter 6	4 846	2 788	1 020	5	479	1 187	2 051	989	7	239	737
6 - 10	7 588	4 652	765	32	2 031	1 779	2 907	895	25	742	1 195
10 - 15	10 566	6 168	682	101	4 183	1 124	4 376	986	67	2 159	1 070
15 - 18	11 923	7 364	1 070	3 729	2 082	390	4 537	1 586	1 153	1 294	403
18 - 21	17 827	9 824	6 625	1 457	1 203	367	7 968	6 130	503	888	349
21 - 25	22 184	12 202	7 872	1 829	1 518	533	9 938	7 538	578	1 247	430
25 - 30	27 192	15 341	8 649	2 776	2 476	771	11 784	8 937	687	1 462	512
30 - 35	21 612	12 552	6 718	2 394	2 110	703	9 024	6 723	443	1 155	508
35 - 40	15 241	8 599	4 515	1 534	1 489	574	6 619	4 859	281	920	401
40 - 45	11 685	6 090	3 236	904	1 159	449	5 571	4 039	163	822	405
45 - 50	9 986	5 236	2 939	630	932	444	4 714	3 369	96	726	370
50 - 55	9 867	4 990	2 680	529	1 012	491	4 865	3 269	64	944	415
55 - 60	9 921	5 160	2 551	556	1 233	540	4 751	2 921	64	1 078	478
60 - 65	5 979	3 035	1 450	258	813	363	2 933	1 623	30	711	385
65 - 70	4 327	1 993	889	155	607	272	2 323	1 097	14	629	392
70 - 75	3 598	1 362	593	88	407	217	2 234	955	19	582	449
75 und mehr	4 470	1 753	606	109	501	438	2 707	873	7	473	989
Ohne Angabe	586	208	45	26	84	49	117	46	1	41	29
Getötete u. Verletzte insgesamt	242 066	134 814	59 585	23 060	30 963	16 257	106 525	62 412	5 337	20 733	14 929
unter 6	6 458	3 844	1 084	7	608	2 036	2 603	1 059	9	300	1 148
6 - 10	10 087	6 340	824	38	2 641	2 788	3 735	952	30	928	1 767
10 - 15	13 308	7 856	748	138	5 168	1 711	5 427	1 067	83	2 652	1 519
15 - 18	15 261	9 632	1 305	5 043	2 589	583	5 805	1 857	1 430	1 611	589
18 - 21	21 128	11 931	7 774	1 950	1 479	517	9 159	6 872	659	1 055	463
21 - 25	25 815	14 552	9 053	2 459	1 836	700	11 213	8 277	708	1 487	584
25 - 30	31 324	18 094	9 617	3 685	2 995	1 026	13 159	9 694	849	1 743	671
30 - 35	24 942	14 854	7 400	3 253	2 554	950	10 049	7 240	565	1 368	659
35 - 40	17 697	10 235	4 977	2 045	1 873	797	7 433	5 259	352	1 103	543
40 - 45	13 598	7 235	3 547	1 186	1 468	636	6 336	4 401	223	1 032	527
45 - 50	11 669	6 224	3 203	840	1 200	648	5 407	3 649	122	926	544
50 - 55	11 732	6 044	2 935	721	1 340	727	5 674	3 546	100	1 230	607
55 - 60	12 150	6 390	2 823	745	1 659	817	5 748	3 204	90	1 477	746
60 - 65	7 611	3 889	1 646	369	1 134	566	3 705	1 815	49	1 027	614
65 - 70	5 900	2 712	1 058	240	882	447	3 174	1 264	26	967	699
70 - 75	5 290	1 970	759	141	605	391	3 315	1 130	24	973	916
75 und mehr	7 452	2 779	786	171	842	654	4 654	1 079	16	810	2 297
Ohne Angabe	644	233	46	29	90	63	129	47	2	44	36

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet

UJ 10

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 193	3 141	2 114	565	170	197	1 049	825	47	88	76
unter 6	43	20	17	-	-	2	23	17	-	2	2
6 - 10	37	16	8	-	-	6	21	11	-	2	7
10 - 15	68	41	21	-	-	6	27	15	-	8	4
15 - 18	201	147	73	46	13	12	54	38	6	7	3
18 - 21	527	404	348	41	3	8	123	117	2	2	1
21 - 25	590	458	341	89	6	11	132	116	12	1	1
25 - 30	574	481	304	139	7	20	93	83	6	-	1
30 - 35	424	340	208	105	2	16	83	69	8	-	6
35 - 40	277	216	145	43	7	15	60	55	1	1	3
40 - 45	214	155	108	22	8	10	59	53	2	2	2
45 - 50	170	124	87	14	10	6	46	32	2	6	4
50 - 55	165	129	90	13	12	6	36	31	-	2	3
55 - 60	190	135	86	11	9	18	55	40	4	9	1
60 - 65	156	115	63	11	16	21	41	33	2	5	1
65 - 70	162	116	65	15	21	13	46	33	1	5	6
70 - 75	146	87	58	7	11	7	59	31	-	18	10
75 und mehr	248	157	92	9	30	20	90	50	1	18	21
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	40 002	25 676	16 760	5 218	1 939	608	14 296	11 874	937	911	343
unter 6	524	281	209	2	24	41	243	215	3	5	14
6 - 10	452	270	142	6	75	41	182	126	3	25	23
10 - 15	911	498	191	34	215	50	413	212	19	122	46
15 - 18	2 486	1 539	551	766	159	38	946	681	166	62	30
18 - 21	5 762	3 837	3 189	418	104	54	1 923	1 755	109	30	10
21 - 25	5 781	3 922	2 813	828	97	45	1 857	1 616	162	44	9
25 - 30	5 825	4 026	2 593	1 049	138	62	1 796	1 532	169	61	11
30 - 35	4 255	2 933	1 762	812	142	49	1 317	1 110	121	46	17
35 - 40	2 844	1 848	1 150	446	124	30	995	857	70	37	16
40 - 45	2 116	1 322	837	253	113	30	791	683	38	41	12
45 - 50	1 621	995	624	151	112	25	626	536	22	38	15
50 - 55	1 649	982	628	132	113	30	666	560	15	66	16
55 - 60	1 766	1 071	669	137	158	27	693	557	14	93	22
60 - 65	1 188	688	407	74	120	19	519	421	8	58	20
65 - 70	1 021	562	377	51	86	17	459	371	6	52	18
70 - 75	813	412	297	19	61	20	399	307	7	52	24
75 und mehr	957	489	311	37	93	29	466	334	4	78	38
Ohne Angabe	31	21	10	3	5	1	5	1	1	1	2
Leichtverletzte	93 305	54 521	41 861	5 569	2 875	588	38 640	34 927	1 295	1 307	311
unter 6	1 660	852	775	3	25	23	808	744	2	27	20
6 - 10	1 552	790	608	5	102	37	762	649	7	55	20
10 - 15	2 331	1 145	687	30	328	36	1 184	827	33	202	36
15 - 18	4 535	2 568	1 222	986	257	30	1 958	1 447	289	145	20
18 - 21	12 208	7 352	6 499	480	158	32	4 847	4 567	163	58	12
21 - 25	12 856	7 757	6 387	756	171	37	5 089	4 737	200	71	17
25 - 30	14 066	8 647	6 624	1 054	274	54	5 407	4 958	257	87	27
30 - 35	10 471	6 396	4 660	875	262	63	4 061	3 756	135	85	12
35 - 40	7 418	4 466	3 245	529	197	53	2 943	2 736	77	72	14
40 - 45	5 728	3 262	2 473	248	193	39	2 458	2 276	62	62	15
45 - 50	4 598	2 600	2 019	168	154	24	1 986	1 842	24	73	13
50 - 55	4 300	2 408	1 843	139	184	34	1 887	1 745	14	74	16
55 - 60	4 185	2 399	1 767	132	210	45	1 783	1 598	15	85	26
60 - 65	2 615	1 457	1 111	68	148	25	1 155	1 017	6	79	17
65 - 70	1 933	1 013	788	49	90	24	919	821	7	54	10
70 - 75	1 451	695	570	29	57	12	755	665	1	43	17
75 und mehr	1 272	655	548	12	54	18	617	531	3	32	18
Ohne Angabe	128	59	35	6	11	2	21	17	-	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	137 500	83 338	60 735	11 352	4 984	1 393	53 985	47 626	2 279	2 306	730
unter 6	2 227	1 153	1 001	5	49	66	1 074	976	5	34	36
6 - 10	2 041	1 076	758	11	178	84	965	786	10	82	50
10 - 15	3 310	1 684	899	64	557	92	1 624	1 054	52	332	86
15 - 18	7 222	4 254	1 846	1 798	429	80	2 958	2 166	461	214	53
18 - 21	18 497	11 593	10 036	939	265	94	6 893	6 433	274	90	23
21 - 25	19 227	12 137	9 541	1 673	274	93	7 078	6 469	374	116	27
25 - 30	20 485	13 154	9 521	2 242	419	136	7 296	6 573	432	148	39
30 - 35	15 150	9 669	6 630	1 792	406	128	5 461	4 935	264	131	35
35 - 40	10 539	6 530	4 540	1 018	328	98	3 998	3 648	148	110	33
40 - 45	8 056	4 739	3 418	523	314	79	3 308	3 012	102	105	29
45 - 50	6 389	3 719	2 730	333	276	55	2 658	2 410	48	117	32
50 - 55	6 114	3 519	2 561	284	309	70	2 589	2 336	29	142	35
55 - 60	6 141	3 605	2 522	280	377	90	2 531	2 195	33	187	49
60 - 65	3 959	2 240	1 581	153	284	65	1 715	1 471	16	142	38
65 - 70	3 116	1 691	1 230	115	197	54	1 424	1 225	14	111	34
70 - 75	2 410	1 194	925	55	129	39	1 213	1 003	8	113	51
75 und mehr	2 477	1 301	951	58	177	67	1 173	915	8	128	77
Ohne Angabe	160	80	45	9	16	3	27	19	1	4	3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	772	592	436	48	-	38	179	160	7	-	9
unter 6	13	7	7	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10	5	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-
10 - 15	16	13	10	-	-	2	3	3	-	-	-
15 - 18	6	3	2	-	-	1	3	3	-	-	-
18 - 21	52	40	34	2	-	4	12	9	1	-	1
21 - 25	87	73	54	12	-	4	14	12	1	-	1
25 - 30	121	95	71	11	-	3	25	20	4	-	1
30 - 35	96	70	45	8	-	7	26	22	-	-	3
35 - 40	82	69	47	4	-	2	13	13	-	-	-
40 - 45	60	43	26	3	-	5	17	16	-	-	1
45 - 50	41	35	26	1	-	-	6	5	-	-	-
50 - 55	51	40	29	3	-	4	11	10	-	-	1
55 - 60	38	29	21	3	-	2	9	8	-	-	1
60 - 65	34	25	20	1	-	-	9	9	-	-	-
65 - 70	22	17	15	-	-	-	5	5	-	-	-
70 - 75	26	13	13	-	-	-	13	12	1	-	-
75 und mehr	21	14	13	-	-	1	7	7	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 403	4 906	3 669	382	2	27	2 494	2 316	77	2	5
unter 6	113	60	60	-	-	-	53	51	-	-	-
6 - 10	112	66	60	-	-	1	46	46	-	-	-
10 - 15	120	63	58	-	1	-	57	53	1	-	-
15 - 18	168	80	65	13	-	-	88	81	5	1	-
18 - 21	666	433	386	22	-	2	233	215	11	-	1
21 - 25	1 006	703	560	50	-	4	302	280	12	-	-
25 - 30	1 138	813	587	96	-	5	323	295	20	-	-
30 - 35	948	694	467	96	-	3	254	234	10	-	1
35 - 40	730	514	321	52	-	2	216	198	11	-	2
40 - 45	476	340	235	22	-	-	136	132	1	-	-
45 - 50	470	307	207	16	-	5	163	154	2	1	-
50 - 55	410	264	195	4	1	4	146	135	1	-	-
55 - 60	419	257	195	6	-	-	162	152	1	-	-
60 - 65	197	106	85	2	-	1	91	82	2	-	-
65 - 70	171	87	75	2	-	-	84	76	-	-	-
70 - 75	135	59	57	-	-	-	76	70	-	-	1
75 und mehr	120	56	54	-	-	-	64	62	-	-	-
Ohne Angabe	4	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	27 324	16 074	13 511	465	2	33	11 209	10 723	119	1	6
unter 6	478	251	247	-	-	-	227	221	-	-	-
6 - 10	428	211	200	-	-	2	217	212	1	-	-
10 - 15	497	224	210	4	-	-	273	267	1	-	-
15 - 18	545	217	188	18	-	-	328	298	9	1	-
18 - 21	2 210	1 256	1 150	39	-	-	952	911	13	-	-
21 - 25	3 646	2 203	1 888	70	-	5	1 438	1 359	31	-	2
25 - 30	4 444	2 668	2 220	111	-	4	1 771	1 701	22	-	-
30 - 35	3 523	2 246	1 807	102	-	6	1 269	1 214	28	-	1
35 - 40	2 483	1 604	1 268	56	-	7	875	842	5	-	-
40 - 45	1 991	1 259	976	29	-	1	730	705	3	-	1
45 - 50	1 673	1 000	832	7	-	1	672	642	1	-	1
50 - 55	1 704	980	829	12	1	3	721	697	3	-	-
55 - 60	1 540	909	759	9	1	3	631	606	-	-	-
60 - 65	847	418	363	3	-	-	429	408	1	-	-
65 - 70	541	280	253	-	-	-	250	249	-	-	-
70 - 75	415	184	172	2	-	1	231	217	1	-	1
75 und mehr	340	159	145	2	-	-	180	169	-	-	-
Ohne Angabe	19	5	4	1	-	-	5	5	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	95 499	21 572	17 616	895	4	98	13 882	13 199	203	3	20
unter 6	604	318	314	-	-	-	286	278	-	-	-
6 - 10	545	282	263	-	-	5	263	258	1	-	-
10 - 15	633	300	278	4	1	2	333	323	2	-	-
15 - 18	719	300	255	31	-	1	419	382	14	2	-
18 - 21	2 928	1 729	1 570	63	-	6	1 197	1 135	25	-	2
21 - 25	4 739	2 979	2 502	132	-	13	1 754	1 651	44	-	3
25 - 30	5 703	3 576	2 878	218	-	12	2 119	2 016	46	-	1
30 - 35	4 567	3 010	2 319	206	-	16	1 549	1 470	38	-	5
35 - 40	3 295	2 187	1 636	112	-	11	1 104	1 053	16	-	2
40 - 45	2 527	1 642	1 237	54	-	6	883	853	4	-	2
45 - 50	2 184	1 342	1 065	24	-	6	841	801	3	1	1
50 - 55	2 165	1 284	1 053	19	2	11	878	842	4	-	1
55 - 60	1 997	1 195	976	18	1	5	802	766	1	-	1
60 - 65	1 078	549	468	6	-	1	529	499	3	-	-
65 - 70	734	384	343	2	-	-	349	330	-	-	-
70 - 75	576	256	242	2	-	1	320	299	2	-	2
75 und mehr	481	229	212	2	-	1	251	238	-	-	-
Ohne Angabe	24	10	6	2	-	1	5	5	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 965	3 733	2 550	613	170	235	1 228	985	54	88	85
unter 6	56	27	24	-	-	2	29	23	-	2	2
6 - 10	42	21	11	-	1	8	21	11	-	2	7
10 - 15	84	54	31	-	14	8	30	18	-	8	4
15 - 18	207	150	75	46	13	13	57	41	6	7	3
18 - 21	579	444	382	43	3	12	135	126	3	2	2
21 - 25	677	531	395	101	6	15	146	128	13	1	2
25 - 30	695	576	375	150	7	23	118	103	10	-	2
30 - 35	520	410	253	113	2	23	109	91	8	-	9
35 - 40	359	285	192	47	7	17	73	68	1	1	3
40 - 45	274	198	134	25	8	15	75	69	2	2	3
45 - 50	211	159	113	15	10	6	52	37	2	6	4
50 - 55	216	169	119	16	12	10	47	41	-	2	4
55 - 60	228	164	107	14	9	20	64	48	4	9	2
60 - 65	190	140	83	12	16	21	50	42	2	5	1
65 - 70	184	133	80	15	21	13	51	38	1	5	6
70 - 75	172	100	71	7	11	7	72	43	1	18	10
75 und mehr	269	171	105	9	30	21	97	57	1	18	21
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	47 405	30 582	20 429	5 600	1 941	635	16 790	14 190	1 014	913	348
unter 6	637	341	269	2	24	41	296	266	3	5	14
6 - 10	564	336	202	6	75	42	228	172	3	25	23
10 - 15	1 031	561	249	34	216	50	470	265	20	122	46
15 - 18	2 654	1 619	616	779	159	38	1 034	762	171	63	30
18 - 21	6 428	4 270	3 575	440	104	56	2 156	1 970	120	30	11
21 - 25	6 787	4 625	3 373	878	97	49	2 159	1 896	174	44	9
25 - 30	6 963	4 839	3 180	1 145	138	67	2 119	1 827	189	61	11
30 - 35	5 203	3 627	2 229	908	142	52	1 571	1 344	131	46	18
35 - 40	3 574	2 362	1 471	498	124	32	1 211	1 055	81	37	18
40 - 45	2 592	1 662	1 072	275	113	30	927	815	39	41	12
45 - 50	2 091	1 302	831	167	112	30	789	690	24	39	15
50 - 55	2 059	1 246	823	136	114	34	812	695	16	66	16
55 - 60	2 185	1 328	864	143	158	27	855	709	15	93	22
60 - 65	1 385	774	492	76	120	20	610	503	10	58	20
65 - 70	1 192	649	452	53	86	17	543	447	6	52	18
70 - 75	948	471	354	19	61	20	475	377	7	52	25
75 und mehr	1 077	545	365	37	93	29	530	396	4	78	38
Ohne Angabe	35	25	12	4	5	1	5	1	1	1	2
Leichtverletzte	120 629	70 595	55 372	6 034	2 877	621	49 849	45 650	1 414	1 308	317
unter 6	2 138	1 103	1 022	3	25	23	1 035	965	2	27	20
6 - 10	1 980	1 001	808	5	102	39	979	861	8	55	20
10 - 15	2 828	1 369	897	34	328	36	1 457	1 094	34	202	36
15 - 18	5 080	2 785	1 410	1 004	257	30	2 286	1 745	298	146	20
18 - 21	14 418	8 608	7 649	519	158	32	5 799	5 472	176	58	12
21 - 25	16 502	9 960	8 275	826	171	42	6 527	6 096	231	71	19
25 - 30	18 510	11 315	8 844	1 165	274	58	7 178	6 659	279	87	27
30 - 35	13 994	8 642	6 467	977	262	69	5 330	4 970	163	85	13
35 - 40	9 901	6 070	4 513	585	197	60	3 818	3 578	82	72	14
40 - 45	7 717	4 521	3 449	277	193	40	3 188	2 981	65	62	16
45 - 50	6 271	3 600	2 851	175	154	25	2 658	2 484	25	73	14
50 - 55	6 004	3 388	2 672	151	185	37	2 608	2 442	17	74	16
55 - 60	5 725	3 308	2 526	141	211	48	2 414	2 204	15	85	26
60 - 65	3 462	1 875	1 474	71	148	25	1 584	1 425	7	79	17
65 - 70	2 474	1 293	1 041	49	90	24	1 179	1 070	7	54	10
70 - 75	1 866	879	742	31	57	13	986	882	2	43	18
75 und mehr	1 612	814	693	14	54	18	797	700	3	32	18
Ohne Angabe	147	64	39	7	11	2	26	22	-	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	172 999	104 910	78 351	12 247	4 988	1 491	67 867	60 825	2 482	2 309	750
unter 6	2 831	1 471	1 315	5	49	66	1 360	1 254	5	34	36
6 - 10	2 586	1 358	1 021	11	178	89	1 228	1 044	11	82	50
10 - 15	3 943	1 984	1 177	68	558	94	1 957	1 377	54	332	86
15 - 18	7 941	4 554	2 101	1 829	429	81	3 377	2 548	475	216	53
18 - 21	21 425	13 322	11 606	1 002	265	100	8 090	7 568	299	90	25
21 - 25	23 966	15 116	12 043	1 805	274	106	8 832	8 120	418	116	30
25 - 30	26 168	16 730	12 399	2 460	419	148	9 415	8 589	478	148	40
30 - 35	19 717	12 679	8 949	1 998	406	144	7 010	6 405	302	131	40
35 - 40	13 834	8 717	6 176	1 130	328	109	5 102	4 701	184	110	35
40 - 45	10 583	6 381	4 655	577	314	85	4 191	3 865	106	105	31
45 - 50	8 573	5 061	3 795	357	276	61	3 499	3 211	51	118	33
50 - 55	8 279	4 803	3 614	303	311	81	3 467	3 178	33	142	36
55 - 60	8 138	4 800	3 497	298	378	95	3 333	2 961	34	187	50
60 - 65	5 037	2 789	2 049	159	284	66	2 244	1 970	19	142	38
65 - 70	3 850	2 075	1 573	117	197	54	1 773	1 555	14	111	34
70 - 75	2 986	1 450	1 167	57	129	40	1 533	1 302	10	113	53
75 und mehr	2 958	1 530	1 163	60	177	68	1 424	1 153	8	128	77
Ohne Angabe	184	90	51	11	16	4	32	24	1	4	3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost

UJ 10

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 928	2 208	1 484	207	157	247	715	468	17	59	158
unter 6	27	11	3	-	4	3	15	7	-	-	7
6 - 10	40	23	11	-	7	5	17	6	-	3	8
10 - 15	60	35	10	2	15	8	25	15	1	4	5
15 - 18	179	124	68	39	10	6	55	45	4	-	6
18 - 21	376	295	252	23	5	12	81	70	4	3	3
21 - 25	352	302	236	44	3	12	49	39	3	1	3
25 - 30	295	249	182	28	4	16	45	40	2	1	3
30 - 35	298	249	175	18	7	25	49	41	2	2	3
35 - 40	244	201	143	15	10	22	43	32	-	4	6
40 - 45	183	143	95	7	11	22	40	31	-	3	6
45 - 50	138	110	65	5	3	21	28	18	-	3	5
50 - 55	136	103	66	5	9	15	33	23	-	2	8
55 - 60	163	124	69	8	15	23	38	29	-	1	8
60 - 65	99	68	34	2	14	15	31	15	-	6	9
65 - 70	77	45	24	5	10	4	32	12	-	8	11
70 - 75	81	41	21	4	10	6	40	18	1	7	14
75 und mehr	178	85	30	2	20	31	93	27	-	10	55
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schwerverletzte	34 441	22 294	13 126	3 455	2 256	2 145	12 063	8 038	558	1 398	1 791
unter 6	663	402	151	1	41	201	257	125	-	17	113
6 - 10	1 460	888	276	7	263	433	570	173	2	92	290
10 - 15	1 928	1 123	136	75	528	264	801	252	30	229	270
15 - 18	3 683	2 499	661	1 463	277	80	1 182	686	265	116	96
18 - 21	4 900	3 454	2 764	438	107	80	1 435	1 238	68	63	41
21 - 25	3 738	2 757	2 051	389	97	88	977	842	41	42	33
25 - 30	3 549	2 451	1 679	329	129	116	1 096	930	34	64	45
30 - 35	3 093	2 129	1 453	213	132	121	956	768	36	71	54
35 - 40	2 396	1 562	993	133	115	130	827	671	20	70	41
40 - 45	2 130	1 357	884	116	89	112	770	584	17	83	66
45 - 50	1 317	818	523	53	64	72	499	358	11	59	57
50 - 55	1 431	836	511	60	81	99	594	378	12	119	67
55 - 60	1 407	817	455	67	111	114	586	363	5	130	75
60 - 65	787	415	227	35	68	63	372	216	10	65	67
65 - 70	636	297	159	37	53	38	335	182	4	60	80
70 - 75	540	218	103	19	41	47	321	141	2	51	119
75 und mehr	732	256	94	16	60	84	475	129	1	64	273
Ohne Angabe	51	15	6	4	-	3	10	2	-	3	4
Leichtverletzte	69 161	40 684	23 680	5 438	5 585	3 153	28 200	20 008	1 018	3 539	2 657
unter 6	1 290	703	389	2	100	192	586	395	1	52	127
6 - 10	2 724	1 622	425	3	569	600	1 094	468	3	209	385
10 - 15	4 039	2 307	428	57	1 371	411	1 717	616	46	596	419
15 - 18	6 660	4 453	880	2 563	789	176	2 191	1 060	491	397	200
18 - 21	8 465	5 450	4 178	694	292	157	2 997	2 510	149	196	104
21 - 25	7 426	4 685	3 375	605	315	143	2 727	2 223	113	236	94
25 - 30	7 555	4 560	3 038	471	368	214	2 979	2 505	59	221	123
30 - 35	6 876	4 113	2 765	345	340	202	2 744	2 259	50	241	126
35 - 40	5 345	3 035	2 018	212	245	198	2 293	1 864	28	195	123
40 - 45	4 682	2 565	1 752	117	208	172	2 105	1 663	27	202	134
45 - 50	3 097	1 693	1 151	68	147	106	1 397	1 106	11	153	67
50 - 55	3 250	1 741	1 142	70	177	138	1 499	1 059	8	231	115
55 - 60	2 915	1 571	951	93	228	140	1 338	897	12	213	140
60 - 65	1 719	889	533	60	153	100	825	526	10	136	92
65 - 70	1 174	535	307	34	100	69	639	376	6	106	89
70 - 75	831	348	188	16	82	44	482	239	4	84	110
75 und mehr	912	354	140	20	83	81	557	233	-	57	202
Ohne Angabe	201	60	20	8	18	10	30	9	-	14	7
Getötete u. Verletzte insgesamt	106 530	65 186	38 230	9 100	7 998	5 545	40 978	28 514	1 593	4 996	4 606
unter 6	1 980	1 116	543	3	145	396	858	527	1	69	247
6 - 10	4 224	2 533	612	10	839	1 038	1 681	647	5	304	683
10 - 15	6 027	3 465	674	134	1 914	683	2 543	883	77	829	694
15 - 18	10 522	7 076	1 609	4 065	1 076	262	3 428	1 791	760	513	302
18 - 21	13 741	9 199	7 194	1 155	404	249	4 513	3 818	221	262	148
21 - 25	11 516	7 744	5 662	1 038	415	243	3 753	3 104	157	279	130
25 - 30	11 399	7 260	4 899	828	501	346	4 120	3 475	95	286	169
30 - 35	10 267	6 491	4 393	576	478	349	3 749	3 068	88	314	183
35 - 40	7 985	4 798	3 154	360	370	350	3 163	2 567	48	269	170
40 - 45	6 995	4 065	2 731	240	308	306	2 915	2 278	44	288	206
45 - 50	4 552	2 621	1 739	126	214	199	1 924	1 482	22	215	129
50 - 55	4 817	2 680	1 719	135	267	252	2 126	1 460	20	352	190
55 - 60	4 485	2 512	1 475	168	354	277	1 962	1 289	17	344	223
60 - 65	2 605	1 372	794	97	235	178	1 228	757	20	207	168
65 - 70	1 887	877	490	76	163	111	1 006	570	10	174	180
70 - 75	1 452	607	312	39	133	97	843	398	7	142	243
75 und mehr	1 822	695	264	38	163	196	1 125	389	1	131	530
Ohne Angabe	254	75	26	12	18	19	41	11	-	18	11

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	874	603	252	80	106	142	269	76	4	47	137
unter 6	15	6	-	-	3	2	8	1	-	-	6
6 - 10	22	12	-	-	7	5	10	1	-	3	6
10 - 15	20	14	3	-	8	3	6	-	-	2	4
15 - 18	50	35	11	15	6	3	15	9	-	-	4
18 - 21	87	68	47	12	5	4	19	15	2	3	1
21 - 25	89	76	52	17	2	5	12	9	-	1	2
25 - 30	58	55	28	10	2	12	3	1	1	1	-
30 - 35	64	49	21	8	4	14	15	9	-	2	3
35 - 40	52	40	22	5	6	4	12	6	-	3	3
40 - 45	50	39	14	3	9	12	11	4	-	2	5
45 - 50	33	27	11	1	1	10	6	-	-	2	4
50 - 55	39	27	10	1	5	9	12	5	-	2	5
55 - 60	52	40	8	3	11	15	12	3	-	1	8
60 - 65	46	30	10	1	10	8	16	2	-	5	8
65 - 70	35	18	5	2	7	2	17	-	-	5	11
70 - 75	42	18	6	1	6	5	24	5	1	5	13
75 und mehr	119	49	4	1	14	29	70	6	-	9	54
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schwerverletzte	16 604	10 501	4 066	2 311	1 872	1 896	6 058	2 634	374	1 244	1 701
unter 6	446	283	50	1	38	190	159	31	-	15	112
6 - 10	1 167	731	51	6	246	424	434	64	2	82	281
10 - 15	1 400	836	76	46	463	250	560	76	21	199	254
15 - 18	2 226	1 599	224	1 071	226	70	625	247	184	100	83
18 - 21	1 906	1 324	869	291	82	60	575	429	48	57	36
21 - 25	1 518	1 105	684	241	81	65	411	308	24	39	33
25 - 30	1 390	974	534	196	101	91	414	294	19	56	39
30 - 35	1 191	809	435	120	104	94	381	240	25	60	50
35 - 40	953	628	299	88	94	100	324	209	13	55	38
40 - 45	842	501	253	61	66	88	339	188	9	74	62
45 - 50	538	304	141	34	44	61	234	111	6	56	56
50 - 55	682	364	146	37	62	88	317	125	7	109	66
55 - 60	702	402	145	46	93	95	299	99	4	119	73
60 - 65	413	200	60	22	50	58	213	73	7	63	63
65 - 70	341	150	40	29	42	36	187	52	4	52	77
70 - 75	322	114	26	9	32	45	207	45	-	45	112
75 und mehr	541	169	31	10	48	79	371	42	1	60	262
Ohne Angabe	26	8	2	3	-	2	8	1	-	3	4
Leichtverletzte	44 401	25 601	11 820	4 385	5 192	2 964	18 584	11 167	805	3 365	2 583
unter 6	896	515	214	2	95	189	380	194	1	49	127
6 - 10	2 219	1 363	205	2	551	591	848	242	3	204	381
10 - 15	3 282	1 929	173	43	1 294	401	1 339	325	39	557	404
15 - 18	5 018	3 464	409	2 145	727	168	1 540	553	399	377	191
18 - 21	4 962	3 151	2 115	556	270	141	1 799	1 373	119	187	99
21 - 25	4 421	2 691	1 692	469	289	132	1 719	1 285	88	226	89
25 - 30	4 548	2 661	1 588	355	340	192	1 875	1 452	39	213	114
30 - 35	4 158	2 385	1 398	276	319	186	1 759	1 328	41	224	119
35 - 40	3 097	1 684	1 003	156	216	170	1 402	1 021	21	187	119
40 - 45	2 746	1 392	846	87	180	152	1 344	953	20	190	132
45 - 50	1 828	923	545	49	133	100	901	637	9	148	67
50 - 55	2 042	1 010	569	53	163	127	1 026	631	8	218	115
55 - 60	1 836	953	470	79	209	128	877	469	9	205	137
60 - 65	1 107	550	250	44	143	91	554	280	9	131	89
65 - 70	770	359	153	31	91	67	411	177	3	101	86
70 - 75	695	253	103	15	79	43	341	116	3	78	106
75 und mehr	714	270	73	17	76	78	443	126	-	56	201
Ohne Angabe	182	48	14	6	17	8	26	6	-	14	7
Getötete u. Verletzte insgesamt	61 879	36 705	16 138	6 776	7 170	5 002	24 911	13 877	1 183	4 656	4 421
unter 6	1 357	804	264	3	136	381	547	226	1	64	245
6 - 10	3 408	2 106	256	8	804	1 020	1 292	307	5	289	668
10 - 15	4 702	2 779	252	89	1 765	654	1 905	401	54	758	662
15 - 18	7 294	5 098	644	3 231	959	241	2 180	809	585	477	278
18 - 21	6 955	4 543	3 031	859	357	205	2 393	1 817	167	247	136
21 - 25	6 028	3 872	2 428	727	372	202	2 142	1 602	112	266	124
25 - 30	5 996	3 690	2 150	561	443	295	2 292	1 747	59	270	153
30 - 35	5 413	3 243	1 854	404	427	294	2 155	1 577	66	286	172
35 - 40	4 102	2 352	1 324	249	316	274	1 738	1 236	34	245	160
40 - 45	3 638	1 932	1 113	151	255	252	1 694	1 145	29	266	199
45 - 50	2 399	1 254	697	84	178	171	1 141	748	15	206	127
50 - 55	2 763	1 401	725	91	230	224	1 355	761	15	329	186
55 - 60	2 590	1 395	623	128	313	238	1 188	571	13	325	218
60 - 65	1 566	780	320	67	203	157	783	355	16	199	160
65 - 70	1 146	527	198	62	140	105	615	229	7	158	174
70 - 75	959	385	135	25	117	93	572	166	4	128	231
75 und mehr	1 374	488	108	28	138	186	884	174	1	125	517
Ohne Angabe	189	56	16	9	17	10	35	6	-	18	11

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost

UJ 10

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 848	1 445	1 116	121	51	95	400	353	13	12	18
unter 6	12	5	3	-	1	1	7	6	-	-	1
6 - 10	16	9	9	-	-	-	7	5	-	-	2
10 - 15	38	19	6	2	7	4	19	15	1	2	1
15 - 18	127	87	56	23	4	3	40	36	2	-	2
18 - 21	270	214	194	11	-	6	56	50	4	-	2
21 - 25	237	206	168	27	1	6	31	25	3	-	1
25 - 30	208	171	139	16	2	4	36	34	1	-	-
30 - 35	209	176	138	9	3	12	33	31	2	-	-
35 - 40	173	144	110	10	4	15	29	24	-	1	3
40 - 45	118	94	71	4	2	10	24	23	-	1	-
45 - 50	83	66	47	3	2	8	17	15	-	1	1
50 - 55	88	71	52	3	4	6	17	14	-	-	3
55 - 60	94	71	51	5	4	8	22	22	-	-	-
60 - 65	48	34	20	1	4	7	14	12	-	1	1
65 - 70	39	25	17	3	3	2	14	11	-	3	-
70 - 75	35	21	13	3	4	1	14	12	-	2	-
75 und mehr	52	32	22	1	6	2	20	18	-	1	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	15 651	10 373	7 990	1 107	383	233	5 243	4 695	175	154	86
unter 6	178	104	87	-	3	10	74	72	-	2	-
6 - 10	251	142	111	-	17	9	109	83	-	10	9
10 - 15	470	256	137	29	65	13	214	151	9	30	16
15 - 18	1 404	870	412	388	51	10	534	417	81	18	13
18 - 21	2 829	2 025	1 801	142	25	19	800	754	19	6	4
21 - 25	2 009	1 500	1 250	143	16	21	508	481	15	3	6
25 - 30	1 848	1 254	984	125	28	23	594	556	13	8	6
30 - 35	1 646	1 145	896	87	28	27	494	455	8	11	4
35 - 40	1 222	774	589	42	21	25	444	408	7	15	3
40 - 45	1 084	709	537	52	23	22	374	342	8	9	4
45 - 50	616	397	300	19	20	10	219	203	5	3	1
50 - 55	633	402	305	23	18	11	231	211	4	10	-
55 - 60	585	348	256	20	18	18	234	213	1	11	2
60 - 65	295	172	128	13	18	5	129	109	3	2	4
65 - 70	236	114	88	8	11	2	122	105	-	8	3
70 - 75	174	85	58	10	9	2	89	71	2	6	7
75 und mehr	148	70	47	5	12	5	78	63	-	4	10
Ohne Angabe	23	6	4	1	-	1	2	1	-	-	-
Leichtverletzte	20 663	12 676	9 950	1 012	393	177	7 931	7 237	203	174	72
unter 6	304	138	125	-	5	3	166	161	-	3	-
6 - 10	394	206	171	1	18	9	188	168	-	5	4
10 - 15	628	320	202	14	77	8	307	221	13	39	15
15 - 18	1 528	943	436	415	62	8	583	448	91	20	9
18 - 21	3 202	2 121	1 900	135	22	16	1 075	1 023	26	9	5
21 - 25	2 543	1 679	1 425	121	26	11	863	801	24	10	5
25 - 30	2 491	1 572	1 211	106	28	22	915	869	19	8	7
30 - 35	2 237	1 417	1 132	65	21	14	815	758	9	17	7
35 - 40	1 844	1 089	834	52	29	26	749	709	6	8	4
40 - 45	1 533	931	721	30	28	17	600	556	6	12	2
45 - 50	996	604	477	19	14	6	389	367	2	5	-
50 - 55	968	588	457	16	14	11	376	337	-	13	-
55 - 60	846	492	385	13	19	10	354	324	3	8	3
60 - 65	483	283	228	16	10	9	199	177	1	5	3
65 - 70	307	137	118	3	9	2	170	147	3	5	3
70 - 75	180	77	70	1	3	1	103	88	-	6	4
75 und mehr	145	70	54	3	7	3	75	69	-	1	1
Ohne Angabe	34	9	4	2	1	1	4	4	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	38 162	24 494	19 056	2 240	827	505	13 574	12 285	391	340	176
unter 6	494	247	215	-	9	14	247	239	-	5	1
6 - 10	661	357	291	1	36	18	304	256	-	15	15
10 - 15	1 136	595	345	45	149	25	540	387	23	71	32
15 - 18	3 059	1 900	904	826	117	21	1 157	901	174	36	24
18 - 21	6 301	4 360	3 895	288	47	41	1 931	1 827	49	15	11
21 - 25	4 789	3 385	2 843	291	43	38	1 402	1 307	42	13	6
25 - 30	4 547	2 997	2 334	247	58	49	1 545	1 459	33	16	13
30 - 35	4 092	2 738	2 166	161	52	53	1 342	1 254	19	28	11
35 - 40	3 239	2 007	1 533	104	54	66	1 222	1 141	13	24	10
40 - 45	2 735	1 734	1 329	86	53	49	998	921	14	22	6
45 - 50	1 695	1 067	824	41	36	24	625	585	7	9	2
50 - 55	1 689	1 061	814	42	36	28	624	562	4	23	3
55 - 60	1 525	911	692	38	41	36	610	559	4	19	5
60 - 65	826	499	376	30	32	21	336	298	4	8	8
65 - 70	582	276	223	14	23	6	306	263	3	16	6
70 - 75	389	183	141	14	16	4	206	171	2	14	11
75 und mehr	345	172	123	9	25	10	173	150	-	6	12
Ohne Angabe	58	15	8	3	1	2	6	5	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	206	160	116	6	-	10	46	39	-	-	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	19	13	11	-	-	2	6	5	-	-	-
21 - 25	26	20	16	-	-	1	6	5	-	-	-
25 - 30	29	23	15	2	-	-	6	5	-	-	1
30 - 35	25	24	16	1	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40	19	17	11	-	-	3	2	2	-	-	-
40 - 45	15	10	10	-	-	-	5	4	-	-	1
45 - 50	22	17	7	1	-	3	5	3	-	-	-
50 - 55	9	5	4	1	-	-	4	4	-	-	-
55 - 60	17	13	10	-	-	-	4	4	-	-	-
60 - 65	5	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
70 - 75	4	2	2	-	-	-	2	-	-	-	1
75 und mehr	7	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 186	1 420	1 070	37	1	16	762	709	9	-	4
unter 6	39	15	14	-	-	1	24	22	-	-	1
6 - 10	42	15	14	1	-	-	27	26	-	-	-
10 - 15	58	31	23	-	-	1	27	25	-	-	-
15 - 18	53	30	25	4	-	-	23	22	-	-	-
18 - 21	165	105	94	5	-	1	60	55	1	-	1
21 - 25	211	152	117	5	-	2	58	53	2	-	-
25 - 30	311	223	161	8	-	2	88	80	2	-	-
30 - 35	256	175	122	6	-	-	81	73	3	-	-
35 - 40	221	160	105	3	-	5	59	54	-	-	-
40 - 45	204	147	94	3	-	2	57	54	-	-	-
45 - 50	163	117	82	-	-	1	46	44	-	-	-
50 - 55	116	70	60	-	1	-	46	42	1	-	1
55 - 60	120	67	54	1	-	1	53	51	-	-	-
60 - 65	79	43	39	-	-	-	36	34	-	-	-
65 - 70	59	33	31	-	-	-	26	25	-	-	-
70 - 75	44	19	19	-	-	-	25	25	-	-	-
75 und mehr	43	17	16	1	-	-	26	24	-	-	1
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	4 097	2 407	1 910	41	-	12	1 685	1 604	10	-	2
unter 6	90	50	50	-	-	-	40	40	-	-	-
6 - 10	111	53	49	-	-	-	58	58	-	-	-
10 - 15	129	58	53	-	-	2	71	70	-	-	-
15 - 18	114	46	35	3	-	-	68	59	1	-	-
18 - 21	301	178	163	3	-	-	123	114	4	-	-
21 - 25	462	315	258	15	-	-	145	137	1	-	-
25 - 30	516	327	239	10	-	-	189	184	1	-	2
30 - 35	481	311	235	4	-	2	170	163	-	-	-
35 - 40	404	262	181	4	-	2	142	134	1	-	-
40 - 45	403	242	185	-	-	3	161	154	1	-	-
45 - 50	273	166	129	-	-	-	107	102	-	-	-
50 - 55	240	143	116	1	-	-	97	91	-	-	-
55 - 60	233	126	96	1	-	2	107	104	-	-	-
60 - 65	129	56	55	-	-	-	72	69	-	-	-
65 - 70	97	39	36	-	-	-	58	52	-	-	-
70 - 75	56	18	15	-	-	-	38	35	1	-	-
75 und mehr	53	14	13	-	-	-	39	38	-	-	-
Ohne Angabe	5	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	6 489	3 987	3 096	84	1	38	2 493	2 352	19	-	9
unter 6	129	65	64	-	-	1	64	62	-	-	1
6 - 10	155	70	65	1	-	-	85	84	-	-	-
10 - 15	189	91	77	-	-	4	98	95	-	-	-
15 - 18	169	78	61	8	-	-	91	81	1	-	-
18 - 21	485	296	268	8	-	3	189	174	5	-	1
21 - 25	699	487	391	20	-	3	209	195	3	-	-
25 - 30	856	573	415	20	-	2	283	269	3	-	3
30 - 35	762	510	373	11	-	2	252	237	3	-	-
35 - 40	644	439	297	7	-	10	203	190	1	-	-
40 - 45	622	399	289	3	-	5	223	212	1	-	1
45 - 50	458	300	218	1	-	4	158	149	-	-	-
50 - 55	365	218	180	2	1	-	147	137	1	-	1
55 - 60	370	206	160	2	-	3	164	159	-	-	-
60 - 65	213	103	98	-	-	-	109	104	-	-	-
65 - 70	159	74	69	-	-	-	85	78	-	-	-
70 - 75	104	39	36	-	-	-	65	61	1	-	1
75 und mehr	103	35	33	1	-	-	68	65	-	-	1
Ohne Angabe	7	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 054	1 605	1 232	127	51	105	446	392	13	12	21
unter 6	12	5	3	-	1	1	7	6	-	-	1
6 - 10	18	11	11	-	-	-	7	5	-	-	2
10 - 15	40	21	7	2	7	5	19	15	2	2	1
15 - 18	129	89	57	24	4	3	40	36	2	-	2
18 - 21	289	227	205	11	-	8	62	55	4	-	2
21 - 25	263	226	184	27	1	7	37	30	3	-	1
25 - 30	237	194	154	18	2	4	42	39	1	-	1
30 - 35	234	200	154	10	3	12	34	32	2	-	-
35 - 40	192	161	121	10	4	18	31	26	-	1	3
40 - 45	133	104	81	4	2	10	29	27	-	1	1
45 - 50	105	83	54	4	2	11	22	18	-	1	1
50 - 55	97	76	56	4	4	6	21	18	-	-	3
55 - 60	111	84	61	5	4	8	26	26	-	-	-
60 - 65	53	38	24	1	4	7	15	13	-	1	1
65 - 70	42	27	19	3	3	2	15	12	-	3	-
70 - 75	39	23	15	3	4	1	16	13	-	2	1
75 und mehr	59	36	26	1	6	2	23	21	-	1	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	17 837	11 793	9 060	1 144	384	249	6 005	5 404	184	154	90
unter 6	217	119	101	-	3	11	98	94	-	2	1
6 - 10	293	157	125	1	17	9	136	109	-	10	9
10 - 15	528	287	160	29	65	14	241	176	9	30	16
15 - 18	1 457	900	437	392	51	10	557	499	81	16	13
18 - 21	2 994	2 130	1 895	147	25	20	860	809	20	6	5
21 - 25	2 220	1 652	1 367	148	16	23	566	534	17	3	-
25 - 30	2 159	1 477	1 145	133	28	25	682	636	15	8	6
30 - 35	1 902	1 320	1 018	93	28	27	575	528	11	11	4
35 - 40	1 443	934	694	45	21	30	503	462	7	15	3
40 - 45	1 288	856	631	55	23	24	431	396	8	9	4
45 - 50	779	514	382	19	20	11	265	247	5	3	1
50 - 55	749	472	365	23	19	11	277	253	5	10	1
55 - 60	705	415	310	21	18	19	287	264	1	11	2
60 - 65	374	215	167	13	18	5	159	143	3	2	4
65 - 70	295	147	119	8	11	2	148	130	-	8	3
70 - 75	218	104	77	10	9	2	114	96	2	6	7
75 und mehr	191	87	63	6	12	5	104	87	-	4	11
Ohne Angabe	25	7	4	1	-	1	2	1	-	-	-
Leichtverletzte	24 760	15 083	11 860	1 053	393	189	9 616	8 841	213	174	74
unter 6	394	188	175	-	5	3	206	201	-	3	-
6 - 10	505	259	220	1	18	9	246	226	-	5	4
10 - 15	757	378	255	14	77	10	378	291	13	39	15
15 - 18	1 642	989	471	418	62	8	651	507	92	20	9
18 - 21	3 503	2 299	2 063	138	22	16	1 198	1 137	30	9	5
21 - 25	3 005	1 994	1 683	136	26	11	1 008	938	25	10	5
25 - 30	3 007	1 899	1 450	116	28	22	1 104	1 053	20	8	9
30 - 35	2 718	1 728	1 367	69	21	16	985	931	9	17	7
35 - 40	2 248	1 351	1 015	56	29	28	891	843	7	8	4
40 - 45	1 936	1 173	906	30	28	20	761	710	7	12	2
45 - 50	1 269	770	606	19	14	6	496	469	2	5	-
50 - 55	1 208	731	579	17	14	11	473	428	-	13	-
55 - 60	1 079	618	481	14	19	12	461	428	3	8	3
60 - 65	612	339	283	16	10	9	271	246	1	5	3
65 - 70	404	176	154	3	9	2	228	199	3	5	4
70 - 75	236	95	85	1	3	1	141	123	1	6	1
75 und mehr	198	84	67	3	7	3	114	107	-	1	-
Ohne Angabe	39	12	6	2	1	2	4	4	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	44 651	28 481	22 152	2 324	828	543	16 067	14 637	410	340	185
unter 6	623	312	279	-	9	15	311	301	-	5	2
6 - 10	816	427	356	2	35	18	389	340	-	15	15
10 - 15	1 325	686	422	45	149	29	638	482	23	71	32
15 - 18	3 228	1 978	965	834	117	21	1 248	982	175	36	24
18 - 21	6 786	4 656	4 163	296	47	44	2 120	2 001	54	15	12
21 - 25	5 488	3 872	3 234	311	43	41	1 611	1 502	45	13	6
25 - 30	5 403	3 570	2 749	267	58	51	1 828	1 728	36	16	16
30 - 35	4 854	3 248	2 539	172	52	55	1 594	1 491	22	28	11
35 - 40	3 883	2 446	1 830	111	54	76	1 425	1 331	14	24	10
40 - 45	3 357	2 133	1 618	89	53	54	1 221	1 133	15	22	7
45 - 50	2 159	1 367	1 042	42	36	28	783	734	7	9	2
50 - 55	2 054	1 279	994	44	37	28	771	699	5	23	4
55 - 60	1 895	1 117	852	40	41	39	774	718	4	19	5
60 - 65	1 039	592	474	30	32	21	445	402	4	8	8
65 - 70	741	350	292	14	23	6	391	341	3	16	6
70 - 75	493	222	177	14	16	4	271	232	3	6	12
75 und mehr	448	207	156	10	25	10	241	215	-	6	13
Ohne Angabe	65	19	10	3	1	3	6	5	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	160	821	3 321	5	20	1 033	14	30	771	4	38	798
unter 6	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	31
6 - 10	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	17
10 - 15	2	-	-	2	1	42	-	-	-	1	-	34
15 - 18	45	50	17	2	5	134	4	1	2	3	5	89
18 - 21	5	70	489	-	4	194	1	2	118	-	5	93
21 - 25	5	163	516	-	5	159	-	8	117	-	9	56
25 - 30	8	214	473	-	1	118	-	7	99	-	7	48
30 - 35	15	141	397	-	2	61	1	6	94	-	6	51
35 - 40	8	63	287	-	1	63	-	1	80	-	1	30
40 - 45	8	32	204	-	1	43	1	3	67	-	1	39
45 - 50	7	17	165	-	-	24	-	1	37	-	1	25
50 - 55	9	24	181	-	-	20	1	-	40	-	-	28
55 - 60	12	17	161	-	-	33	1	-	32	-	3	50
60 - 65	5	11	112	-	-	25	2	-	28	-	-	39
65 - 70	12	11	105	-	-	18	1	1	16	-	-	42
70 - 75	9	5	90	1	-	17	1	1	18	1	2	52
75 und mehr	10	3	124	-	-	32	1	-	24	-	-	74
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	3 713	10 421	29 723	226	457	10 192	600	1 095	14 283	165	832	13 406
unter 6	1	-	-	1	3	483	-	-	1	2	3	459
6 - 10	2	-	2	3	14	435	-	-	1	7	3	401
10 - 15	48	14	27	38	43	523	1	3	3	20	42	594
15 - 18	1 523	1 686	231	130	200	1 273	212	246	26	81	174	1 890
18 - 21	266	1 002	5 493	23	67	1 946	68	136	2 300	20	119	1 635
21 - 25	137	1 675	5 044	8	49	1 517	30	177	2 325	5	132	1 146
25 - 30	163	2 136	4 672	7	32	1 121	35	234	2 398	4	110	1 112
30 - 35	259	1 665	3 573	4	25	761	38	145	1 757	3	100	859
35 - 40	234	885	2 398	5	8	513	37	65	1 427	5	64	689
40 - 45	195	460	1 865	2	7	384	33	43	1 104	7	30	651
45 - 50	150	270	1 337	1	5	270	26	14	775	2	19	546
50 - 55	157	217	1 341	1	1	232	30	17	718	2	14	628
55 - 60	202	186	1 294	1	3	279	32	4	601	3	7	749
60 - 65	115	104	754	1	-	141	27	4	253	1	7	648
65 - 70	109	62	652	1	-	109	14	1	223	2	4	565
70 - 75	58	29	514	-	-	94	6	3	211	1	2	473
75 und mehr	92	21	507	-	-	111	9	3	156	-	2	561
Ohne Angabe	2	9	19	-	-	-	2	-	4	-	-	-
Leichtverletzte	8 305	18 805	98 514	441	1 033	33 443	1 736	2 768	66 755	415	1 715	55 738
unter 6	-	-	5	3	7	2 426	-	-	4	4	2	2 345
6 - 10	1	-	7	10	28	1 991	2	-	2	13	6	2 222
10 - 15	47	13	29	52	80	1 978	6	5	5	46	90	2 691
15 - 18	3 176	3 373	327	262	485	3 033	609	703	68	213	417	4 323
18 - 21	693	1 754	13 297	57	166	5 155	200	373	8 349	40	215	5 763
21 - 25	373	2 766	14 877	19	102	4 645	186	438	10 318	27	271	5 539
25 - 30	571	3 748	16 429	8	85	4 102	167	566	12 282	16	276	5 819
30 - 35	700	2 971	13 258	11	34	2 692	138	329	9 704	12	177	4 248
35 - 40	636	1 669	9 281	11	15	1 765	120	176	7 042	10	85	3 259
40 - 45	406	875	7 151	2	15	1 286	84	88	5 559	12	71	3 124
45 - 50	326	543	5 894	2	2	1 047	57	46	4 110	5	24	2 849
50 - 55	353	390	5 573	-	7	921	49	21	3 719	-	19	3 051
55 - 60	407	377	5 122	2	4	906	46	13	2 638	8	24	3 384
60 - 65	226	161	2 894	1	1	563	30	5	1 224	5	7	2 350
65 - 70	159	78	1 881	-	1	358	19	2	682	3	3	1 851
70 - 75	104	31	1 248	-	-	275	15	2	589	1	7	1 487
75 und mehr	113	28	1 137	1	1	302	7	1	373	-	2	1 433
Ohne Angabe	14	27	104	-	-	-	1	-	77	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	12 178	30 047	131 558	672	1 510	44 668	2 350	3 893	81 809	584	2 585	69 942
unter 6	1	-	5	4	10	2 937	-	-	5	6	9	2 835
6 - 10	3	1	9	13	42	2 448	2	-	3	20	24	2 640
10 - 15	97	27	56	92	124	2 543	7	8	8	67	132	3 319
15 - 18	4 744	5 109	575	394	690	4 440	825	950	94	296	594	6 102
18 - 21	964	2 826	19 279	80	237	7 295	269	511	10 767	60	339	7 491
21 - 25	515	4 604	20 497	27	156	6 321	216	623	12 760	32	412	6 741
25 - 30	742	6 098	21 574	15	118	5 341	202	807	14 779	20	393	6 979
30 - 35	974	4 777	17 228	15	61	3 514	177	480	11 555	15	283	5 158
35 - 40	878	2 617	11 966	16	24	2 341	157	242	8 549	15	150	3 978
40 - 45	609	1 367	9 220	4	23	1 713	118	134	6 730	19	102	3 814
45 - 50	483	830	7 396	3	7	1 341	83	61	4 922	7	44	3 420
50 - 55	519	631	7 095	1	8	1 173	80	38	4 477	2	33	3 707
55 - 60	621	580	6 577	3	7	1 218	79	17	3 271	11	34	4 183
60 - 65	346	276	3 760	2	1	729	59	9	1 505	6	14	3 037
65 - 70	280	151	2 638	1	1	483	34	4	931	5	7	2 458
70 - 75	171	65	1 852	1	-	386	22	5	818	3	11	2 012
75 und mehr	215	52	1 768	1	1	445	17	4	553	-	4	2 068
Ohne Angabe	16	36	123	-	-	-	3	-	82	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	65	192	424	3	6	148	5	6	90	1	7	102
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15	1	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	1
15 - 18	17	13	3	1	1	16	1	-	-	-	1	12
18 - 21	3	21	56	-	1	40	-	-	-	-	-	6
21 - 25	2	42	74	-	1	22	-	1	9	-	3	6
25 - 30	3	51	46	-	-	16	-	-	-	-	-	2
30 - 35	7	27	44	-	1	7	1	1	14	-	1	8
35 - 40	3	12	29	-	-	8	-	1	13	-	-	3
40 - 45	4	8	24	-	-	8	1	1	5	-	1	5
45 - 50	3	2	17	-	-	5	-	-	5	-	-	2
50 - 55	6	7	24	-	-	2	1	-	5	-	-	4
55 - 60	6	4	21	-	-	5	-	-	2	-	-	6
60 - 65	2	1	27	-	-	3	-	-	7	-	-	5
65 - 70	4	1	21	-	-	3	-	1	-	-	-	8
70 - 75	2	2	16	1	-	5	1	-	5	1	1	9
75 und mehr	2	1	22	-	-	3	-	-	5	-	-	15
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 605	5 080	7 712	145	243	2 714	445	567	4 396	112	370	3 699
unter 6	1	-	-	1	1	113	-	-	1	1	1	99
6 - 10	2	-	-	2	8	108	-	-	-	6	1	121
10 - 15	32	9	15	20	19	126	1	2	3	15	19	159
15 - 18	1 076	1 092	1 09	79	121	342	150	151	15	56	104	500
18 - 21	192	629	1 411	19	31	558	57	76	627	13	57	529
21 - 25	103	712	1 362	5	23	459	22	77	695	3	51	346
25 - 30	118	919	1 179	3	18	289	28	106	719	3	42	328
30 - 35	196	739	856	3	14	191	34	68	524	2	40	220
35 - 40	163	419	611	5	2	135	29	31	424	3	20	175
40 - 45	131	200	440	2	1	106	23	27	361	3	13	183
45 - 50	100	136	330	-	4	64	17	6	246	2	7	138
50 - 55	105	110	338	1	1	47	22	12	248	2	6	150
55 - 60	137	90	334	1	-	65	23	2	199	2	3	178
60 - 65	74	56	204	1	-	32	20	3	97	1	2	158
65 - 70	78	32	161	1	-	29	11	1	80	-	3	131
70 - 75	39	19	154	-	-	23	1	2	82	-	-	129
75 und mehr	57	13	163	-	-	27	6	3	73	-	1	161
Ohne Angabe	1	5	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	6 922	13 467	49 188	358	750	15 537	1 453	2 090	38 799	351	1 113	29 203
unter 6	-	-	2	3	4	1 232	-	-	3	3	5	1 180
6 - 10	1	1	5	9	23	965	2	-	2	12	14	1 135
10 - 15	37	9	18	44	54	837	5	5	5	36	54	1 306
15 - 18	2 648	2 653	192	210	363	1 287	476	564	41	179	333	2 098
18 - 21	576	1 267	6 328	47	123	2 412	166	285	4 352	36	135	3 151
21 - 25	318	1 897	7 330	14	69	2 234	164	306	5 688	24	172	3 135
25 - 30	491	2 572	8 256	5	63	1 981	147	407	7 143	13	159	3 246
30 - 35	581	2 056	6 856	9	24	1 260	124	248	5 770	11	101	2 281
35 - 40	511	1 161	4 702	9	9	816	107	139	4 161	9	47	1 719
40 - 45	331	648	3 488	2	10	594	71	63	3 337	9	40	1 655
45 - 50	272	405	3 014	2	-	470	50	37	2 515	4	14	1 491
50 - 55	301	278	2 852	-	3	397	40	20	2 319	-	12	1 581
55 - 60	349	281	2 622	2	3	399	38	9	1 663	8	18	1 727
60 - 65	184	116	1 455	1	1	245	27	4	741	4	4	1 162
65 - 70	128	58	895	-	-	147	14	-	402	2	1	872
70 - 75	81	22	571	-	-	125	15	2	368	1	4	703
75 und mehr	101	23	543	1	1	136	6	1	238	-	-	761
Ohne Angabe	12	20	59	-	-	-	1	-	51	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	9 592	18 739	57 324	506	999	18 399	1 903	2 663	43 285	464	1 490	33 004
unter 6	1	-	2	4	5	1 346	-	-	4	4	6	1 281
6 - 10	3	1	7	11	31	1 073	2	-	2	18	15	1 257
10 - 15	70	18	33	65	74	967	6	7	8	51	73	1 460
15 - 18	3 741	3 758	304	290	485	1 645	627	715	56	235	438	2 610
18 - 21	771	1 817	7 795	66	155	3 010	223	362	4 996	49	192	3 639
21 - 25	423	2 651	8 766	19	93	2 715	186	384	6 392	27	223	3 487
25 - 30	612	3 542	9 481	10	82	2 286	175	513	7 865	16	204	3 576
30 - 35	784	2 822	7 796	12	39	1 458	159	317	6 308	13	142	2 509
35 - 40	677	1 592	5 342	14	11	959	136	171	4 598	12	67	1 897
40 - 45	466	856	3 952	4	11	708	95	91	3 703	12	54	1 843
45 - 50	375	543	3 361	2	4	539	67	43	2 766	6	21	1 631
50 - 55	412	395	3 214	1	4	446	63	32	2 572	2	18	1 735
55 - 60	492	375	2 977	3	3	469	61	11	1 864	10	21	1 911
60 - 65	260	173	1 686	2	1	280	47	7	845	5	6	1 325
65 - 70	210	91	1 077	1	-	179	25	2	482	2	4	1 011
70 - 75	122	43	741	1	-	153	17	4	455	2	5	841
75 und mehr	160	37	728	1	1	166	12	4	316	-	1	937
Ohne Angabe	13	25	62	-	-	-	2	-	53	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	95	577	2 520	2	12	710	9	22	616	3	26	562
unter 6	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	23
6 - 10	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	16
10 - 15	1	-	-	1	-	27	-	-	-	1	-	30
15 - 18	28	36	14	1	4	115	3	1	-	2	2	74
18 - 21	2	47	408	-	-	134	1	7	99	-	4	68
21 - 25	3	110	403	3	3	106	-	1	103	-	8	38
25 - 30	5	150	371	-	-	72	-	5	83	-	2	34
30 - 35	8	105	303	-	1	43	-	5	72	-	5	28
35 - 40	5	47	213	-	1	42	-	-	58	-	1	21
40 - 45	4	22	150	-	-	29	-	2	54	-	-	22
45 - 50	4	13	119	-	-	15	-	1	31	-	1	16
50 - 55	3	13	132	-	-	10	-	-	30	-	-	15
55 - 60	6	10	113	-	-	24	1	-	28	-	3	34
60 - 65	3	9	69	-	-	14	2	-	18	-	-	27
65 - 70	8	10	71	-	-	11	1	-	14	-	-	30
70 - 75	7	3	61	-	-	10	-	-	10	-	-	33
75 und mehr	8	2	93	-	-	21	1	-	15	-	-	53
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	1 108	4 936	18 771	81	200	5 979	155	487	8 826	53	417	7 743
unter 6	-	-	-	-	2	296	-	-	-	1	2	287
6 - 10	-	-	-	1	5	253	-	-	1	1	2	208
10 - 15	16	5	11	18	24	317	-	1	-	5	22	363
15 - 18	447	581	116	51	75	847	62	94	11	25	66	1 087
18 - 21	74	449	3 793	4	33	1 197	11	55	1 564	7	55	945
21 - 25	34	911	3 199	3	23	864	8	93	1 478	2	74	619
25 - 30	45	1 115	2 938	2	12	639	7	110	1 489	1	64	599
30 - 35	63	824	2 251	1	11	407	4	71	1 086	1	53	479
35 - 40	71	411	1 454	-	6	285	8	32	884	2	35	381
40 - 45	64	236	1 177	-	5	197	10	16	664	4	16	361
45 - 50	50	118	793	1	1	131	9	8	449	-	10	290
50 - 55	52	103	799	-	-	134	8	4	414	-	7	357
55 - 60	65	89	771	-	3	154	9	2	343	1	3	427
60 - 65	41	46	455	-	-	80	7	-	136	-	4	394
65 - 70	31	28	400	-	-	65	3	-	119	2	1	357
70 - 75	19	10	299	-	-	56	5	1	112	1	2	266
75 und mehr	35	7	301	-	-	57	3	-	74	-	1	323
Ohne Angabe	1	3	14	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	1 382	4 854	38 496	83	262	13 315	283	617	23 142	64	534	19 022
unter 6	-	-	3	-	3	897	-	-	1	1	1	904
6 - 10	-	-	2	1	5	777	-	-	-	1	6	817
10 - 15	10	4	9	8	22	880	1	-	-	10	35	1 048
15 - 18	528	705	125	52	118	1 533	133	136	25	34	77	1 870
18 - 21	117	448	6 160	10	40	2 239	34	83	3 545	4	68	2 039
21 - 25	55	789	6 059	5	28	1 753	22	109	3 808	3	90	1 730
25 - 30	79	1 057	6 334	3	21	1 501	20	149	4 100	3	104	1 727
30 - 35	119	811	4 796	2	8	996	14	65	3 236	1	64	1 288
35 - 40	125	448	3 454	2	6	625	13	35	2 408	1	34	1 037
40 - 45	75	198	2 757	-	5	437	13	24	1 838	3	28	994
45 - 50	54	131	2 084	-	2	412	7	9	1 314	1	9	895
50 - 55	52	99	1 960	-	4	340	9	-	1 126	-	5	956
55 - 60	58	86	1 831	-	1	321	8	4	784	-	6	1 138
60 - 65	42	42	1 106	-	-	233	3	1	384	1	2	810
65 - 70	31	20	756	-	1	150	5	2	252	1	2	716
70 - 75	23	7	533	-	-	107	-	-	188	-	1	565
75 und mehr	12	3	488	-	-	114	1	-	112	-	2	488
Ohne Angabe	2	6	39	-	-	-	-	-	21	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 585	10 367	59 787	166	474	20 004	447	1 126	32 584	120	977	27 327
unter 6	-	-	3	-	5	1 213	-	-	1	2	3	1 214
6 - 10	-	-	2	2	10	1 047	-	-	1	2	8	1 041
10 - 15	27	9	20	27	46	1 224	1	1	-	16	57	1 441
15 - 18	1 003	1 322	255	104	195	2 495	198	231	36	61	145	3 031
18 - 21	193	944	10 361	14	76	3 570	46	139	5 208	11	127	3 052
21 - 25	92	1 810	9 661	8	54	2 723	30	209	5 389	5	172	2 387
25 - 30	129	2 322	9 643	5	33	2 212	27	264	5 672	4	170	2 360
30 - 35	190	1 740	7 350	3	20	1 446	18	141	4 394	2	122	1 795
35 - 40	201	906	5 121	2	13	952	21	67	3 350	3	70	1 439
40 - 45	143	456	4 084	-	10	663	23	42	2 556	7	44	1 377
45 - 50	108	262	2 996	1	3	558	16	18	1 794	1	20	1 201
50 - 55	107	215	2 891	-	4	484	17	4	1 570	-	12	1 328
55 - 60	129	185	2 715	-	4	499	18	6	1 155	1	12	1 599
60 - 65	86	97	1 630	-	-	327	12	1	538	1	6	1 231
65 - 70	70	58	1 227	-	1	226	9	2	385	3	3	1 103
70 - 75	49	20	893	-	-	173	5	1	310	1	3	864
75 und mehr	55	12	882	-	-	192	5	-	201	-	3	864
Ohne Angabe	3	9	53	-	-	-	1	-	24	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
	auf Autobahnen											
Getötete	-	52	377	-	2	175	-	2	65	-	5	134
unter 6	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6
6 - 10	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	3
15 - 18	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
18 - 21	-	2	25	-	-	20	-	2	-	-	1	12
21 - 25	-	11	39	-	1	31	-	5	-	-	1	12
25 - 30	-	13	56	-	-	30	-	13	-	2	2	12
30 - 35	-	9	50	-	-	11	-	8	-	-	-	15
35 - 40	-	4	45	-	-	13	-	9	-	-	-	6
40 - 45	-	2	30	-	1	6	-	8	-	-	-	12
45 - 50	-	2	29	-	-	4	-	1	-	-	-	7
50 - 55	-	4	25	-	-	8	-	5	-	-	-	9
55 - 60	-	3	27	-	-	4	-	2	-	-	-	10
60 - 65	-	1	16	-	-	8	-	3	-	-	-	7
65 - 70	-	-	13	-	-	4	-	2	-	-	-	4
70 - 75	-	-	13	-	-	2	-	3	-	-	1	10
75 und mehr	-	-	9	-	-	8	-	4	-	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	405	3 240	-	14	1 499	-	41	1 061	-	45	1 964
unter 6	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	73
6 - 10	-	-	-	-	1	74	-	-	-	-	-	72
10 - 15	-	-	1	-	-	80	-	-	-	-	1	78
15 - 18	-	13	6	-	4	84	-	1	-	-	4	103
18 - 21	-	24	289	-	3	191	-	5	109	-	7	161
21 - 25	-	52	483	-	3	194	-	18	152	-	7	181
25 - 30	-	102	555	-	2	193	-	6	190	-	4	185
30 - 35	-	102	426	-	-	163	-	6	147	-	7	160
35 - 40	-	55	333	-	-	93	-	2	119	-	9	133
40 - 45	-	24	248	-	1	81	-	-	79	-	1	107
45 - 50	-	16	214	-	-	75	-	-	80	-	2	118
50 - 55	-	4	204	-	-	51	-	1	56	-	1	121
55 - 60	-	7	189	-	-	60	-	-	59	-	1	144
60 - 65	-	2	95	-	-	29	-	1	20	-	1	96
65 - 70	-	2	91	-	-	15	-	-	24	-	-	77
70 - 75	-	-	61	-	-	15	-	-	17	-	-	78
75 und mehr	-	1	43	-	-	27	-	-	9	-	-	77
Ohne Angabe	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	484	10 830	-	21	4 591	-	61	4 814	-	68	7 513
unter 6	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	261
6 - 10	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	270
10 - 15	-	-	2	-	4	261	-	-	-	-	1	337
15 - 18	-	15	10	-	6	213	-	3	2	-	7	355
18 - 21	-	39	909	-	3	504	-	5	452	-	12	573
21 - 25	-	80	1 488	-	5	658	-	23	822	-	9	674
25 - 30	1	119	1 839	-	1	620	-	10	1 039	-	13	846
30 - 35	-	104	1 606	-	2	436	-	16	698	-	12	679
35 - 40	-	60	1 125	-	-	324	-	2	473	-	4	503
40 - 45	-	29	906	-	-	255	-	1	384	-	3	475
45 - 50	-	7	796	-	-	165	-	-	281	-	1	463
50 - 55	-	13	761	-	-	184	-	1	274	-	2	514
55 - 60	-	10	669	-	-	186	-	-	191	-	-	519
60 - 65	-	3	333	-	-	85	-	-	99	-	1	378
65 - 70	-	-	230	-	-	59	-	-	38	-	-	263
70 - 75	-	2	144	-	-	43	-	-	33	-	2	219
75 und mehr	-	2	106	-	-	52	-	-	23	-	-	184
Ohne Angabe	-	1	6	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1	941	14 447	-	37	6 265	-	104	5 940	-	118	9 611
unter 6	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	340
6 - 10	-	-	-	-	1	328	-	-	-	-	1	342
10 - 15	-	-	3	-	4	352	-	-	-	-	2	418
15 - 18	-	29	16	-	10	300	-	4	2	-	11	461
18 - 21	-	65	1 123	-	6	715	-	10	563	-	20	746
21 - 25	-	143	2 010	-	9	883	-	30	979	-	17	857
25 - 30	1	234	2 450	-	3	843	-	30	1 242	-	19	1 043
30 - 35	-	215	2 082	-	2	610	-	22	853	-	19	854
35 - 40	-	119	1 503	-	-	430	-	4	601	-	13	642
40 - 45	-	55	1 184	-	2	342	-	1	471	-	4	594
45 - 50	-	25	1 039	-	-	244	-	-	362	-	3	588
50 - 55	-	21	990	-	-	243	-	2	395	-	3	644
55 - 60	-	20	885	-	-	250	-	-	252	-	1	673
60 - 65	-	6	444	-	-	122	-	1	122	-	2	481
65 - 70	-	2	334	-	-	78	-	-	64	-	-	344
70 - 75	-	2	218	-	-	60	-	-	53	-	3	307
75 und mehr	-	3	158	-	-	87	-	-	36	-	-	267
Ohne Angabe	-	2	8	-	-	-	-	-	5	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	95	629	2 897	2	14	885	9	24	681	3	31	696
unter 6	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	29
6 - 10	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	16
10 - 15	1	-	-	1	-	38	-	-	-	1	-	33
15 - 18	28	37	14	1	4	118	3	1	-	2	2	77
18 - 21	2	49	433	-	3	154	1	1	101	-	5	80
21 - 25	3	121	442	-	4	137	-	7	108	-	9	50
25 - 30	5	163	427	-	-	102	-	7	96	-	4	46
30 - 35	8	114	353	-	1	54	-	5	80	-	5	43
35 - 40	5	51	258	-	1	55	-	-	67	-	1	27
40 - 45	4	24	180	-	-	35	-	2	62	-	-	34
45 - 50	4	15	148	-	-	19	-	1	32	-	1	23
50 - 55	3	17	157	-	-	18	-	-	35	-	-	24
55 - 60	6	13	140	-	-	28	1	-	30	-	3	44
60 - 65	3	10	85	-	-	22	2	-	21	-	-	34
65 - 70	8	10	84	-	-	15	1	-	16	-	-	34
70 - 75	7	3	74	-	-	12	-	-	13	-	1	43
75 und mehr	8	2	102	-	-	29	1	-	19	-	-	59
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	1 108	5 341	22 011	81	214	7 478	155	528	9 887	53	462	9 707
unter 6	-	-	-	-	2	370	-	-	-	1	2	360
6 - 10	-	-	-	1	6	327	-	-	1	-	2	280
10 - 15	16	5	12	18	24	397	-	1	-	5	23	441
15 - 18	447	594	122	51	79	931	62	95	11	25	70	1 190
18 - 21	74	473	4 082	4	36	1 388	11	60	1 673	7	62	1 106
21 - 25	34	963	3 682	3	26	1 058	8	100	1 630	2	81	800
25 - 30	45	1 217	3 493	2	14	832	7	128	1 679	1	68	784
30 - 35	63	926	2 677	1	11	570	4	77	1 233	1	60	639
35 - 40	71	466	1 787	-	6	378	8	34	1 003	2	44	514
40 - 45	64	260	1 425	-	6	278	10	16	743	4	17	468
45 - 50	50	134	1 007	1	1	206	9	8	529	-	12	408
50 - 55	52	107	1 003	-	-	185	8	5	470	-	8	478
55 - 60	65	96	960	-	3	214	9	2	402	1	4	571
60 - 65	41	48	550	-	-	109	7	1	156	-	5	490
65 - 70	31	30	491	-	-	80	3	1	143	2	1	434
70 - 75	19	10	360	-	-	71	5	1	129	1	2	344
75 und mehr	35	8	344	-	-	84	3	-	83	-	1	400
Ohne Angabe	1	4	16	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	1 383	5 338	49 326	83	283	17 906	283	678	27 956	64	602	26 535
unter 6	-	-	3	-	3	1 194	-	-	1	1	1	1 165
6 - 10	-	-	2	1	5	1 026	-	-	-	1	7	1 087
10 - 15	10	4	11	8	26	1 141	1	-	-	10	36	1 385
15 - 18	528	720	135	52	122	1 746	133	139	27	34	84	2 225
18 - 21	117	487	6 969	10	43	2 743	34	88	3 997	4	80	2 612
21 - 25	55	869	7 547	5	33	2 411	22	132	4 630	3	99	2 404
25 - 30	80	1 176	8 173	3	22	2 121	20	159	5 139	3	117	2 573
30 - 35	119	915	6 402	2	10	1 432	14	81	3 934	1	76	1 967
35 - 40	125	508	4 579	2	6	949	13	37	2 881	1	38	1 540
40 - 45	75	227	3 663	-	5	692	13	25	2 222	3	31	1 469
45 - 50	54	138	2 880	-	2	577	7	9	1 595	1	10	1 358
50 - 55	52	112	2 721	-	4	524	9	1	1 400	-	7	1 470
55 - 60	58	96	2 500	-	1	507	8	4	975	-	6	1 657
60 - 65	42	45	1 439	-	-	318	3	1	483	1	3	1 188
65 - 70	31	20	986	-	1	209	5	2	290	1	2	979
70 - 75	23	9	677	-	-	150	-	-	221	-	3	784
75 und mehr	12	5	594	-	-	166	1	-	135	-	2	672
Ohne Angabe	2	7	45	-	-	-	-	-	26	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 586	11 308	74 234	166	511	26 269	447	1 230	38 524	120	1 095	36 938
unter 6	-	-	3	-	5	1 591	-	-	1	2	3	1 554
6 - 10	-	-	2	2	11	1 375	-	-	1	2	9	1 383
10 - 15	27	9	23	27	50	1 576	1	1	-	16	59	1 859
15 - 18	1 003	1 351	271	104	205	2 795	198	235	38	61	156	3 492
18 - 21	193	1 009	11 484	14	82	4 285	46	149	5 771	11	147	3 798
21 - 25	92	1 953	11 671	8	63	3 606	30	239	6 368	5	189	3 254
25 - 30	130	2 556	12 093	5	36	3 055	27	294	6 914	4	189	3 403
30 - 35	190	1 955	9 432	3	22	2 056	18	163	5 247	2	141	2 649
35 - 40	201	1 025	6 624	2	13	1 382	21	71	3 951	3	83	2 081
40 - 45	143	511	5 268	-	12	1 005	23	43	3 027	7	48	1 971
45 - 50	108	287	4 035	1	3	802	16	18	2 156	1	23	1 789
50 - 55	107	236	3 881	-	4	727	17	6	1 905	-	15	1 972
55 - 60	129	205	3 600	-	4	749	18	6	1 407	1	13	2 272
60 - 65	86	103	2 074	-	-	449	12	2	660	1	8	1 712
65 - 70	70	60	1 561	-	1	304	9	2	449	3	3	1 447
70 - 75	49	22	1 111	-	-	233	5	1	363	1	6	1 171
75 und mehr	55	15	1 040	-	-	279	5	-	237	-	3	1 131
Ohne Angabe	3	11	61	-	-	-	1	-	29	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

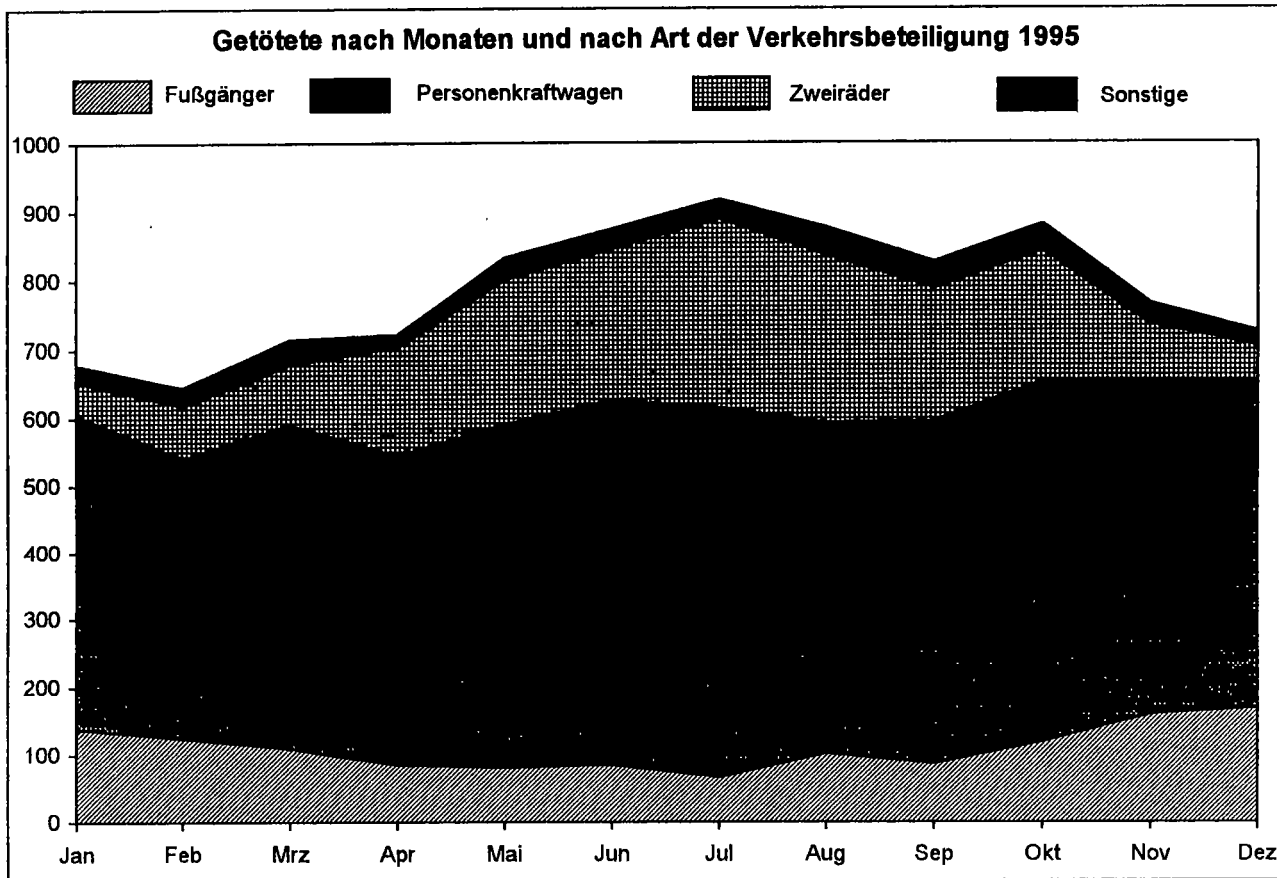
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	521 595	34 384	34 869	41 748	37 817	49 487	49 371	51 478	50 210	48 331	46 129	42 068	35 703
Getötete	9 454	678	644	714	721	833	874	916	876	826	881	766	725
Schwerverletzte	122 973	8 106	8 185	9 556	9 201	11 758	11 613	12 889	12 227	11 137	10 736	9 417	8 148
Leichtverletzte	389 168	25 600	26 040	31 478	27 895	36 896	36 884	37 673	37 107	36 368	34 512	31 885	26 830
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	15 831	549	820	945	1 079	1 583	1 637	1 894	1 974	1 800	1 708	1 190	652
Getötete	183	9	10	6	13	12	27	26	21	22	21	9	7
Schwerverletzte	4 713	162	265	303	338	476	493	573	587	525	499	299	193
Leichtverletzte	10 935	378	545	636	728	1 095	1 117	1 295	1 366	1 253	1 188	882	452
Motorräder													
Verunglückte	38 121	632	1 246	1 937	3 404	4 988	4 741	6 118	5 166	3 770	3 706	1 698	715
Getötete	912	8	21	42	104	112	118	164	139	96	80	23	5
Schwerverletzte	12 815	183	427	662	1 237	1 687	1 653	2 096	1 728	1 264	1 218	462	198
Leichtverletzte	24 394	441	798	1 233	2 063	3 189	2 970	3 858	3 293	2 410	2 408	1 213	512
Personenkraftwagen													
Verunglückte	328 538	25 141	24 427	29 329	24 211	27 852	28 795	27 780	27 795	30 142	28 157	28 514	26 395
Getötete	5 929	466	415	480	458	509	540	547	490	508	533	495	488
Schwerverletzte	67 677	5 241	5 039	5 917	5 120	5 542	5 845	6 159	5 957	6 053	5 688	5 670	5 446
Leichtverletzte	254 932	19 434	18 973	22 932	18 633	21 801	22 410	21 074	21 348	23 581	21 936	22 349	20 461
Fahrräder													
Verunglückte	72 352	2 409	3 198	3 763	4 695	9 134	8 662	10 369	9 882	6 937	6 505	4 380	2 418
Getötete	751	32	49	42	44	87	76	85	84	76	90	50	36
Schwerverletzte	17 552	646	776	956	1 173	2 275	2 086	2 532	2 380	1 630	1 559	1 001	538
Leichtverletzte	54 049	1 731	2 373	2 765	3 478	6 772	6 500	7 752	7 418	5 231	4 856	3 329	1 844
Fußgänger													
Verunglückte	43 789	3 928	3 630	3 648	2 980	3 926	3 544	3 239	3 219	3 492	3 886	4 334	3 963
Getötete	1 336	139	125	110	86	82	86	68	103	88	120	160	169
Schwerverletzte	15 337	1 473	1 352	1 269	1 042	1 361	1 105	1 068	1 084	1 204	1 306	1 600	1 473
Leichtverletzte	27 116	2 316	2 153	2 269	1 852	2 483	2 353	2 103	2 032	2 200	2 460	2 574	2 321
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	303 945	18 934	20 096	23 389	22 078	30 333	29 816	29 664	29 476	28 246	27 128	24 884	19 901
Getötete	2 435	198	183	175	175	206	212	211	213	201	218	221	222
Schwerverletzte	57 731	3 684	3 822	4 271	4 289	5 874	5 603	5 849	5 721	5 200	5 118	4 626	3 674
Leichtverletzte	243 779	15 052	16 091	18 943	17 614	24 253	24 001	23 604	23 542	22 845	21 792	20 037	16 005
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	12 504	441	659	766	852	1 250	1 291	1 431	1 534	1 433	1 356	975	516
Getötete	74	3	3	4	7	6	10	11	9	8	7	4	2
Schwerverletzte	3 315	120	187	212	238	335	331	373	417	378	362	226	136
Leichtverletzte	9 115	318	469	550	607	909	950	1 047	1 108	1 047	987	745	378
Motorräder													
Verunglückte	23 958	480	878	1 303	2 043	3 034	2 962	3 502	3 094	2 401	2 434	1 282	545
Getötete	213	5	7	10	30	23	29	29	30	27	17	6	-
Schwerverletzte	6 267	114	262	361	564	791	887	801	607	661	661	307	131
Leichtverletzte	17 478	361	609	932	1 449	2 220	2 152	2 586	2 263	1 767	1 756	969	414
Personenkraftwagen													
Verunglückte	152 335	11 376	11 576	13 584	11 526	13 415	13 679	11 962	12 371	14 023	13 000	13 667	12 156
Getötete	765	73	54	53	59	71	73	76	55	58	66	61	66
Schwerverletzte	18 543	1 428	1 375	1 589	1 477	1 581	1 650	1 561	1 554	1 659	1 509	1 661	1 499
Leichtverletzte	133 027	9 875	10 147	11 942	9 990	11 763	11 956	10 325	10 762	12 306	11 425	11 945	10 591
Fahrräder													
Verunglückte	63 862	2 185	2 885	3 410	4 173	7 962	7 603	8 885	8 531	6 235	5 770	4 003	2 220
Getötete	429	23	34	28	24	47	38	45	39	45	50	29	27
Schwerverletzte	14 152	549	651	813	953	1 790	1 676	1 962	1 821	1 358	1 267	850	462
Leichtverletzte	49 281	1 613	2 200	2 569	3 196	6 125	5 889	6 878	6 671	4 832	4 453	3 124	1 731
Fußgänger													
Verunglückte	40 804	3 653	3 383	3 424	2 783	3 668	3 341	2 990	2 993	3 235	3 607	4 041	3 686
Getötete	890	90	78	77	50	53	57	45	74	57	72	115	122
Schwerverletzte	14 007	1 343	1 246	1 169	970	1 245	1 022	945	995	1 096	1 177	1 454	1 345
Leichtverletzte	25 907	2 220	2 059	2 178	1 763	2 370	2 262	2 000	1 924	2 082	2 358	2 472	2 219

5.5 Nach Monaten und Ortslage

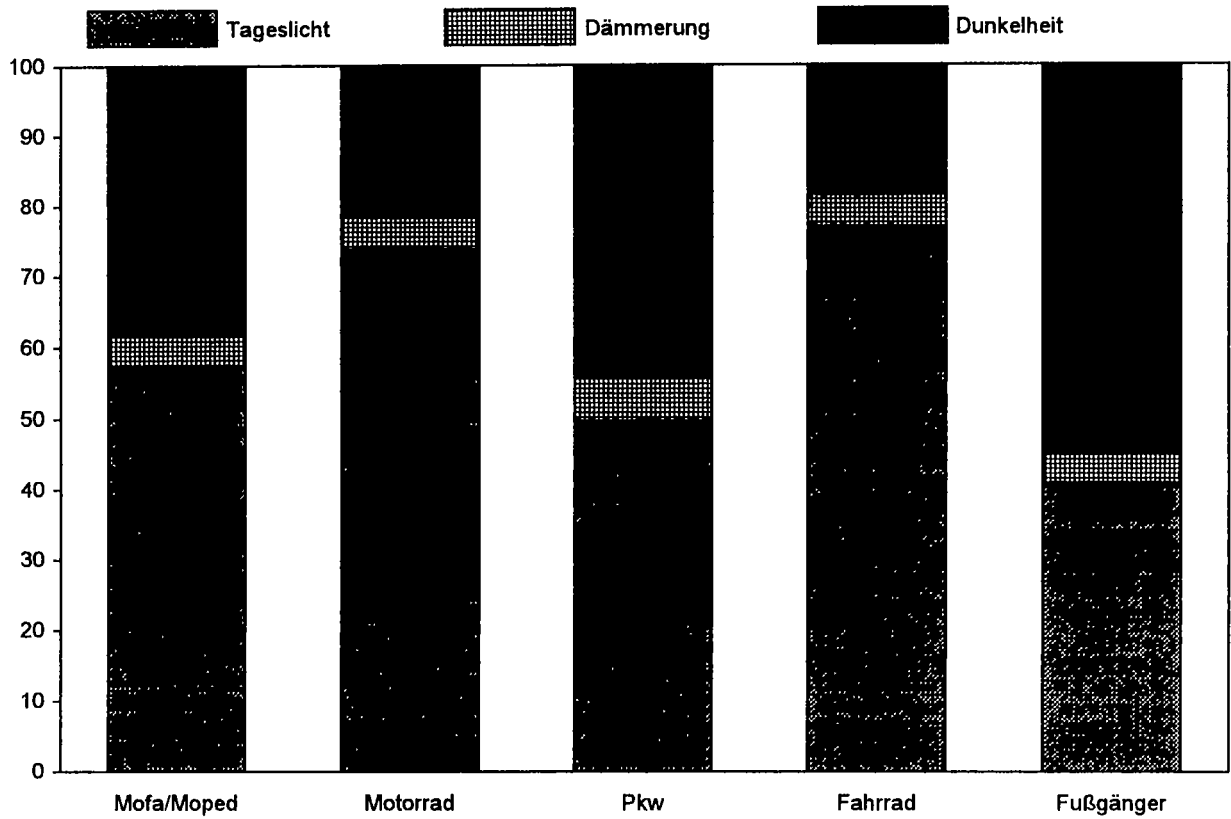
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	175 662	12 752	12 015	14 734	12 546	15 624	15 838	17 444	16 600	15 995	15 230	14 197	12 687
Getötete	6 041	424	399	444	472	541	558	614	575	552	575	466	421
Schwerverletzte	55 653	3 807	3 722	4 446	4 157	5 041	5 184	5 948	5 492	5 088	4 817	4 147	3 804
Leichtverletzte	113 968	8 521	7 894	9 844	7 917	10 042	10 096	10 882	10 533	10 355	9 838	9 584	8 462
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 326	108	161	179	227	333	346	463	439	367	352	215	136
Getötete	109	6	7	2	6	6	17	15	12	14	14	5	5
Schwerverletzte	1 398	42	78	91	100	141	162	200	170	147	137	73	57
Leichtverletzte	1 819	60	76	86	121	186	167	248	257	206	201	137	74
Motorräder													
Verunglückte	12 961	142	341	588	1 269	1 811	1 610	2 343	1 853	1 263	1 184	394	163
Getötete	638	3	14	30	69	83	74	123	98	61	61	17	5
Schwerverletzte	6 043	63	153	278	635	842	808	1 091	836	608	519	147	63
Leichtverletzte	6 280	76	174	280	565	886	728	1 129	919	594	604	230	95
Personenkraftwagen													
Verunglückte	139 894	11 344	10 393	12 618	9 864	11 428	11 989	12 143	11 974	12 630	11 888	12 207	11 416
Getötete	4 412	347	310	355	338	373	392	406	373	397	404	367	350
Schwerverletzte	41 363	3 282	3 117	3 656	3 001	3 285	3 538	3 764	3 629	3 747	3 525	3 466	3 353
Leichtverletzte	94 119	7 715	6 966	8 607	6 525	7 770	8 059	7 973	7 972	8 486	7 959	8 374	7 713
Fahrräder													
Verunglückte	8 482	223	313	353	522	1 172	1 057	1 484	1 347	701	735	377	198
Getötete	322	9	15	14	20	40	38	40	45	31	40	21	9
Schwerverletzte	3 395	96	125	143	220	485	410	570	555	272	292	151	76
Leichtverletzte	4 765	118	173	196	282	647	609	874	747	398	403	205	113
Fußgänger													
Verunglückte	2 820	262	235	209	186	245	191	235	208	245	261	276	267
Getötete	386	44	42	28	32	23	24	18	24	29	39	40	43
Schwerverletzte	1 278	127	103	95	70	111	78	121	79	103	127	138	126
Leichtverletzte	1 156	91	90	86	84	111	89	96	105	113	95	98	98
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	41 988	2 698	2 758	3 625	3 193	3 530	3 717	4 370	4 134	4 090	3 771	2 987	3 115
Getötete	978	56	62	95	74	86	104	91	88	73	88	79	82
Schwerverletzte	9 589	615	641	839	755	843	826	1 092	1 014	849	801	644	670
Leichtverletzte	31 421	2 027	2 055	2 691	2 364	2 601	2 787	3 187	3 032	3 168	2 882	2 264	2 363
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	1 202	10	27	46	92	143	169	273	219	106	88	22	7
Getötete	61	-	-	2	5	6	15	12	11	8	2	-	-
Schwerverletzte	505	6	12	23	38	54	64	118	91	49	38	8	4
Leichtverletzte	636	4	15	21	49	83	90	143	117	49	48	14	3
Personenkraftwagen													
Verunglückte	36 309	2 421	2 458	3 127	2 821	3 009	3 127	3 675	3 450	3 489	3 269	2 640	2 823
Getötete	752	46	51	72	61	65	75	65	62	53	63	67	72
Schwerverletzte	7 771	531	547	672	642	676	657	834	774	647	654	543	594
Leichtverletzte	27 786	1 844	1 860	2 383	2 118	2 268	2 395	2 776	2 614	2 789	2 552	2 030	2 157
Fahrräder													
Verunglückte	8	1	-	-	-	-	2	-	4	1	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Leichtverletzte	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Fußgänger													
Verunglückte	165	13	12	15	11	13	12	14	18	12	18	17	10
Getötete	60	5	5	5	4	6	5	5	5	2	9	5	4
Schwerverletzte	52	3	3	5	2	5	5	2	10	5	2	8	2
Leichtverletzte	53	5	4	5	5	2	2	7	3	5	7	4	4

5.5 Nach Monaten und Ortslage

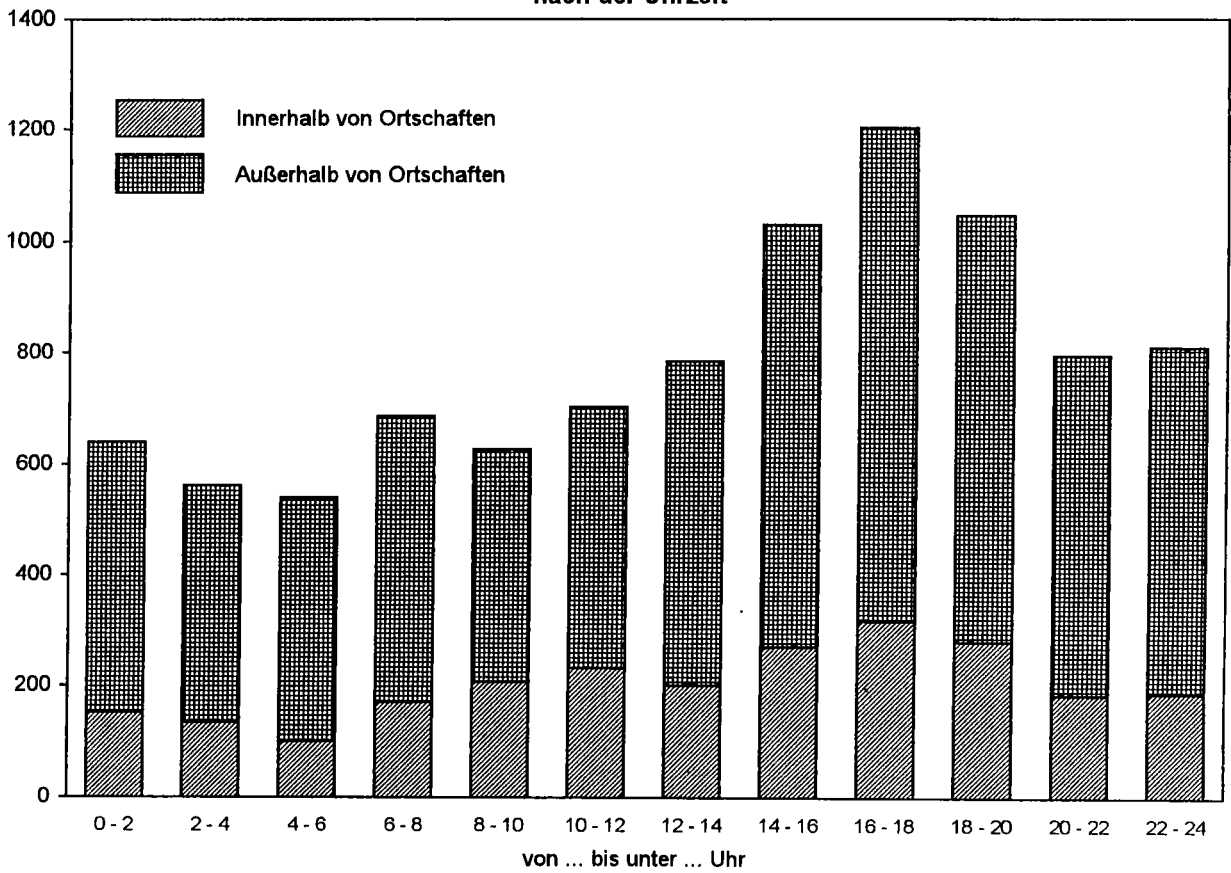
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	217 650	15 450	14 773	18 359	15 739	19 154	19 555	21 814	20 734	20 085	19 001	17 184	15 802
Getötete	7 019	480	461	539	546	627	662	705	663	625	663	545	503
Schwerverletzte	65 242	4 422	4 363	5 285	4 912	5 884	6 010	7 040	6 506	5 937	5 618	4 791	4 474
Leichtverletzte	145 389	10 548	9 949	12 535	10 281	12 643	12 883	14 069	13 565	13 523	12 720	11 848	10 825
darunter:													
Mofes, Mopeds													
Verunglückte	3 327	108	161	179	227	333	346	463	440	367	352	215	136
Getötete	109	6	7	2	6	6	17	15	12	14	14	5	5
Schwerverletzte	1 398	42	78	91	100	141	162	200	170	147	137	73	57
Leichtverletzte	1 820	60	76	86	121	186	167	248	258	206	201	137	74
Motorräder													
Verunglückte	14 163	152	368	634	1 361	1 954	1 779	2 616	2 072	1 369	1 272	416	170
Getötete	699	3	14	32	74	89	89	135	109	69	63	17	5
Schwerverletzte	6 548	69	165	301	673	896	872	1 209	927	657	557	155	67
Leichtverletzte	6 916	80	189	301	614	969	818	1 272	1 036	643	652	244	98
Personenkraftwagen													
Verunglückte	176 203	13 765	12 851	15 745	12 685	14 437	15 116	15 818	15 424	16 119	15 157	14 847	14 239
Getötete	5 164	393	361	427	399	438	467	471	435	450	467	434	422
Schwerverletzte	49 134	3 813	3 664	4 328	3 643	3 961	4 195	4 598	4 403	4 394	4 179	4 009	3 947
Leichtverletzte	121 905	9 559	8 826	10 990	8 643	10 038	10 454	10 749	10 586	11 275	10 511	10 404	9 870
Fahrräder													
Verunglückte	8 490	224	313	353	522	1 172	1 059	1 484	1 351	702	735	377	198
Getötete	322	9	15	14	20	40	38	40	45	31	40	21	9
Schwerverletzte	3 400	97	125	143	220	485	410	570	559	272	292	151	76
Leichtverletzte	4 768	118	173	196	282	647	611	874	747	399	403	205	113
Fußgänger													
Verunglückte	2 985	275	247	224	197	258	203	249	226	257	279	293	277
Getötete	446	49	47	33	36	29	29	23	29	31	48	45	47
Schwerverletzte	1 330	130	106	100	72	116	83	123	89	108	129	146	128
Leichtverletzte	1 209	96	94	91	89	113	91	103	108	118	102	102	102



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1995
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in Prozent**



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1995
nach der Uhrzeit**



5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte					Getötete					Fußgänger	
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen		Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	216 920	8 710	17 903	100 971	52 544	28 396	1 315	48	128	315	332	447
Dämmerung	14 965	688	1 297	7 420	2 958	2 181	110	2	20	37	16	32
Dunkelheit	72 060	3 106	4 758	43 944	8 360	10 227	1 010	24	65	413	81	411
Zusammen ...	303 945	12 504	23 958	152 335	63 862	40 804	2 435	74	213	765	429	890
Straßenzustand												
Trocken	210 526	9 320	19 362	92 604	52 816	29 016	1 642	60	182	500	323	531
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	84 719	3 003	4 449	53 483	10 344	10 830	728	14	30	226	99	343
Winterglatt	8 700	181	147	6 248	702	958	65	-	1	39	7	16
Zusammen ...	303 945	12 504	23 958	152 335	63 862	40 804	2 435	74	213	765	429	890
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	114 978	2 136	10 305	88 311	6 762	1 262	3 268	57	506	2 254	246	92
Dämmerung	10 067	204	636	8 235	382	123	349	6	21	269	19	17
Dunkelheit	50 617	986	2 020	43 348	1 338	1 435	2 424	46	111	1 889	57	277
Zusammen ...	175 662	3 326	12 961	139 894	8 482	2 820	6 041	109	638	4 412	322	386
Straßenzustand												
Trocken	106 203	2 560	11 209	78 678	7 231	1 953	3 942	89	587	2 628	271	255
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	53 998	698	1 664	47 032	1 169	749	1 724	20	50	1 429	50	120
Winterglatt	15 461	68	88	14 184	82	118	375	-	1	355	1	11
Zusammen ...	175 662	3 326	12 961	139 894	8 482	2 820	6 041	109	638	4 412	322	386
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	26 892	1	968	23 251	7	54	465	-	39	377	-	7
Dämmerung	2 138	-	49	1 875	-	10	69	-	4	51	-	6
Dunkelheit	12 958	-	185	11 183	1	101	444	-	18	324	-	47
Zusammen ...	41 988	1	1 202	36 309	8	165	978	-	61	752	-	60
Straßenzustand												
Trocken	27 435	1	1 000	23 228	7	117	683	-	55	509	-	43
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	12 317	-	197	11 069	1	43	254	-	6	206	-	16
Winterglatt	2 236	-	5	2 012	-	5	41	-	-	37	-	1
Zusammen ...	41 988	1	1 202	36 309	8	165	978	-	61	752	-	60
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	141 870	2 137	11 273	111 562	6 769	1 316	3 733	57	545	2 631	246	99
Dämmerung	12 205	204	685	10 110	382	133	418	6	25	320	19	23
Dunkelheit	63 575	986	2 205	54 531	1 339	1 536	2 868	46	129	2 213	57	324
Zusammen ...	217 650	3 327	14 163	176 203	8 490	2 985	7 019	109	699	5 164	322	446
Straßenzustand												
Trocken	133 638	2 561	12 209	101 906	7 238	2 070	4 625	89	642	3 137	271	298
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	66 315	698	1 861	58 101	1 170	792	1 978	20	56	1 635	50	136
Winterglatt	17 697	68	93	16 196	82	123	416	-	1	392	1	12
Zusammen ...	217 650	3 327	14 163	176 203	8 490	2 985	7 019	109	699	5 164	322	446
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	358 790	10 847	29 176	212 533	59 313	29 712	5 048	105	673	2 946	578	546
Dämmerung	27 170	892	1 982	17 530	3 340	2 314	528	8	45	357	35	55
Dunkelheit	135 635	4 092	6 963	98 475	9 699	11 763	3 878	70	194	2 626	138	735
Zusammen ...	521 595	15 831	38 121	328 538	72 352	43 789	9 454	183	912	5 929	751	1 336
Straßenzustand												
Trocken	344 164	11 881	31 571	194 510	60 054	31 086	6 267	149	824	3 637	594	829
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	151 034	3 701	6 310	111 584	11 514	11 622	2 706	34	86	1 861	149	479
Winterglatt	26 397	249	240	22 444	784	1 081	481	-	2	431	8	28
Zusammen ...	521 595	15 831	38 121	328 538	72 352	43 789	9 454	183	912	5 929	751	1 336

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	37 632	2 114	4 341	9 598	11 312	9 190	177 973	6 548	13 434	91 058	40 900	18 759
Dämmerung	2 944	196	360	1 004	600	723	11 911	490	917	6 379	2 342	1 426
Dunkelheit	17 155	1 005	1 566	7 941	2 240	4 094	53 895	2 077	3 127	35 590	6 039	5 722
Zusammen ...	57 731	3 315	6 267	18 543	14 152	14 007	243 779	9 115	17 478	133 027	49 281	25 907
Straßenzustand												
Trocken	40 908	2 534	5 194	11 182	11 510	9 467	167 976	6 726	13 986	80 922	40 983	19 018
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	15 045	727	1 034	6 301	2 424	4 213	68 946	2 262	3 385	46 956	7 821	6 274
Winterglatt	1 778	54	39	1 060	218	327	6 857	127	107	5 149	477	615
Zusammen ...	57 731	3 315	6 267	18 543	14 152	14 007	243 779	9 115	17 478	133 027	49 281	25 907
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	34 733	894	4 820	24 189	2 660	553	76 977	1 185	4 979	61 868	3 856	617
Dämmerung	3 216	82	298	2 519	153	52	6 502	116	317	5 447	210	54
Dunkelheit	17 704	422	925	14 655	582	673	30 489	518	984	26 804	699	485
Zusammen ...	55 653	1 398	6 043	41 363	3 395	1 278	113 968	1 819	6 280	94 119	4 765	1 156
Straßenzustand												
Trocken	34 680	1 081	5 366	23 289	2 876	864	67 581	1 390	5 256	52 761	4 084	834
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	16 156	289	645	13 643	482	368	36 118	389	969	31 960	637	261
Winterglatt	4 817	28	32	4 431	37	46	10 269	40	55	9 398	44	61
Zusammen ...	55 653	1 398	6 043	41 363	3 395	1 278	113 968	1 819	6 280	94 119	4 765	1 156
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 514	-	395	4 421	5	18	20 913	1	534	18 453	2	29
Dämmerung	535	-	27	440	-	1	1 534	-	18	1 384	-	3
Dunkelheit	3 540	-	83	2 910	-	33	8 974	-	84	7 949	1	21
Zusammen ...	9 589	-	505	7 771	5	52	31 421	1	636	27 786	3	53
Straßenzustand												
Trocken	6 468	-	427	5 073	4	35	20 284	1	518	17 646	3	39
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	2 581	-	77	2 225	1	15	9 482	-	114	8 638	-	12
Winterglatt	540	-	1	473	-	2	1 655	-	4	1 502	-	2
Zusammen ...	9 589	-	505	7 771	5	52	31 421	1	636	27 786	3	53
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	40 247	894	5 215	28 610	2 665	571	97 890	1 186	5 513	80 321	3 858	646
Dämmerung	3 751	82	325	2 959	153	53	8 036	116	335	6 831	210	57
Dunkelheit	21 244	422	1 008	17 565	582	706	39 463	518	1 068	34 753	700	506
Zusammen ...	65 242	1 398	6 548	49 134	3 400	1 330	145 389	1 820	6 916	121 905	4 768	1 209
Straßenzustand												
Trocken	41 148	1 081	5 793	28 362	2 880	899	87 865	1 391	5 774	70 407	4 087	873
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	18 737	289	722	15 868	483	383	45 600	389	1 083	40 598	637	273
Winterglatt	5 357	28	33	4 904	37	48	11 924	40	59	10 900	44	63
Zusammen ...	65 242	1 398	6 548	49 134	3 400	1 330	145 389	1 820	6 916	121 905	4 768	1 209
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	77 879	3 008	9 556	38 208	13 977	9 761	275 863	7 734	18 947	171 379	44 758	19 405
Dämmerung	6 695	278	885	3 963	753	776	19 947	606	1 252	13 210	2 552	1 483
Dunkelheit	38 399	1 427	2 574	25 506	2 822	4 800	93 358	2 595	4 195	70 343	6 739	6 228
Zusammen ...	122 973	4 713	12 815	67 677	17 552	15 337	389 168	10 935	24 394	254 932	54 049	27 116
Straßenzustand												
Trocken	82 056	3 615	10 987	39 544	14 390	10 366	255 841	8 117	19 760	151 329	45 070	19 891
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	33 782	1 016	1 756	22 169	2 907	4 596	114 546	2 651	4 468	87 554	8 458	6 547
Winterglatt	7 135	82	72	5 964	255	375	18 781	167	166	16 049	521	678
Zusammen ...	122 973	4 713	12 815	67 677	17 552	15 337	389 168	10 935	24 394	254 932	54 049	27 116

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer 2)	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer 2)	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer 2)	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	255	47	8	3	189	119	20	7	1	85	135	26	1	2	104
1	609	139	2	1	423	339	79	2	1	233	269	59	-	-	190
2	962	467	5	1	415	544	288	4	1	214	413	174	1	-	201
3	1 485	847	41	-	503	877	544	31	-	258	606	301	10	-	245
4	1 988	1 070	212	2	619	1 200	695	160	2	302	785	372	52	-	317
5	2 516	1 255	504	2	682	1 569	791	371	-	364	942	461	131	2	318
0 - 5	7 815	3 825	772	9	2 831	4 648	2 417	575	5	1 466	3 150	1 393	195	4	1 375
6	3 116	1 539	829	4	680	1 923	942	614	4	331	1 189	595	213	-	349
7	3 740	1 921	1 150	4	624	2 406	1 208	890	3	288	1 327	707	259	1	336
8	3 418	1 604	1 184	6	591	2 139	988	866	3	268	1 277	615	317	3	323
9	3 221	1 193	1 387	3	603	1 978	670	1 011	3	266	1 234	518	372	-	337
10	3 231	1 082	1 606	5	519	1 985	593	1 129	3	245	1 242	488	474	2	274
11	3 521	1 051	1 934	4	492	2 118	575	1 294	4	218	1 398	473	638	-	274
12	3 582	878	2 116	12	532	2 104	470	1 384	9	217	1 470	406	727	2	315
13	3 781	872	2 247	32	593	2 225	430	1 511	27	237	1 540	438	724	5	356
14	3 895	675	2 398	92	744	2 203	297	1 539	80	270	1 682	376	791	12	474
6 - 14	31 505	10 815	14 791	162	5 378	19 081	6 173	10 298	136	2 340	12 359	4 616	4 515	25	3 038
0 - 14	39 320	14 640	15 563	171	8 209	23 729	8 590	10 813	141	3 796	15 509	6 009	4 710	29	4 413
15	4 914	598	2 143	798	1 336	2 868	278	1 383	705	492	2 041	318	758	92	844
16	8 552	575	1 790	4 225	1 933	5 777	269	1 124	3 573	803	2 755	303	658	643	1 130
17	9 089	526	1 668	4 217	2 657	6 085	277	1 025	3 546	1 227	2 989	246	637	665	1 430
18	9 671	495	1 216	5 337	2 605	5 790	248	732	3 616	1 185	3 866	246	478	1 713	1 420
19	9 585	438	973	5 642	2 514	5 607	254	584	3 633	1 124	3 956	182	384	1 994	1 390
20	8 827	392	952	5 224	2 240	5 077	220	516	3 303	1 028	3 730	171	434	1 904	1 212
Außerhalb von Ortschaften															
0	213	1	1	3	207	103	1	1	2	98	110	-	-	1	109
1	583	9	-	-	569	300	7	-	-	289	283	2	-	-	280
2	531	21	1	-	495	246	13	1	-	228	285	8	-	-	267
3	595	21	4	1	560	311	12	3	1	290	284	9	1	-	270
4	743	36	16	-	680	392	25	8	-	350	351	11	8	-	330
5	789	31	32	-	718	431	23	20	-	383	358	8	12	-	335
0 - 5	3 454	119	54	4	3 229	1 783	81	33	3	1 638	1 671	38	21	1	1 591
6	859	42	54	-	759	457	26	37	-	391	402	16	17	-	368
7	890	53	74	1	757	436	40	50	1	342	454	13	24	-	415
8	835	34	91	2	703	467	17	68	1	380	368	17	23	1	323
9	818	43	86	-	686	425	24	55	-	344	393	19	31	-	342
10	944	49	144	1	745	482	24	87	1	368	460	24	56	-	377
11	860	50	153	2	651	452	28	93	2	327	408	22	60	-	324
12	989	51	230	9	688	515	24	149	9	325	474	27	81	-	359
13	1 035	40	260	18	710	515	23	158	18	314	520	17	102	-	396
14	1 440	52	313	38	1 025	706	24	213	35	427	733	28	99	3	598
6 - 14	8 670	414	1 405	71	6 724	4 455	230	910	67	3 222	4 212	189	493	4	3 502
0 - 14	12 124	533	1 459	75	9 953	6 238	311	943	70	4 860	5 883	221	514	5	5 093
15	2 169	56	287	293	1 523	1 101	23	193	247	635	1 062	33	92	42	888
16	3 973	62	261	1 413	2 227	2 388	38	187	1 189	971	1 582	24	73	222	1 256
17	5 027	61	245	1 431	3 283	3 043	41	166	1 220	1 614	1 981	20	79	208	1 669
18	10 234	67	183	6 752	3 227	6 555	51	145	4 674	1 681	3 676	16	38	2 075	1 546
19	9 349	53	118	6 399	2 774	5 871	44	84	4 285	1 456	3 467	9	34	2 103	1 318
20	8 628	61	115	5 856	2 595	5 552	49	82	4 007	1 413	3 067	12	33	1 840	1 182
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	468	48	9	6	396	222	21	8	3	183	245	26	1	3	213
1	1 192	148	2	1	992	639	86	2	1	522	552	61	-	-	470
2	1 493	498	6	1	910	790	301	5	1	442	698	182	1	-	468
3	2 080	868	45	1	1 063	1 188	556	34	1	548	890	310	11	-	615
4	2 731	1 106	228	2	1 299	1 592	720	168	2	652	1 136	383	60	-	647
5	3 305	1 286	536	2	1 400	2 000	814	391	-	747	1 300	469	143	2	653
0 - 5	11 269	3 944	826	13	6 060	6 431	2 488	608	8	3 094	4 821	1 431	216	5	2 966
6	3 975	1 581	883	4	1 439	2 380	968	651	4	722	1 591	611	230	-	717
7	4 630	1 974	1 224	5	1 381	2 842	1 248	940	4	630	1 781	720	283	1	751
8	4 253	1 638	1 275	8	1 294	2 606	1 005	934	4	648	1 645	632	340	4	646
9	4 039	1 236	1 473	3	1 289	2 403	694	1 066	3	610	1 627	537	403	-	679
10	4 175	1 131	1 750	6	1 264	2 467	617	1 216	4	613	1 702	512	530	2	651
11	4 381	1 101	2 087	6	1 143	2 570	603	1 387	6	545	1 806	495	698	-	598
12	4 571	929	2 346	21	1 220	2 619	494	1 533	18	546	1 944	433	808	2	674
13	4 816	912	2 507	50	1 303	2 740	453	1 669	45	551	2 060	455	826	5	752
14	5 335	727	2 651	130	1 769	2 909	321	1 752	115	697	2 415	404	890	15	1 072
6 - 14	40 175	11 229	16 196	233	12 102	23 536	6 403	11 148	203	5 562	16 571	4 799	5 008	29	6 540
0 - 14	61 444	15 173	17 022	246	18 162	29 967	8 901	11 756	211	8 656	21 392	6 230	5 224	34	9 506
15	7 083	654	2 430	1 091	2 859	3 969	301	1 576	952	1 127	3 103	351	850	134	1 732
16	12 525	637	2 051	5 638	4 160	8 165	307	1 311	4 762	1 774	4 337	327	731	865	2 386
17	14 116	587	1 913	5 648	5 940	9 128	318	1 191	4 766	2 841	4 970	266	716	873	3 099
18	19 905	562	1 399	12 089	5 832	12 345	299	877	8 290	2 866	7 542	262	516	3 788	2 966
19	18 934	491	1 091	12 041	5 288	11 478	298	668	7 918	2 580	7 423	191	418	4 097	2 708
20	17 455	453	1 067	11 080	4 835	10 629	269	598	7 310	2 441	6 797	183	467	3 744	2 394

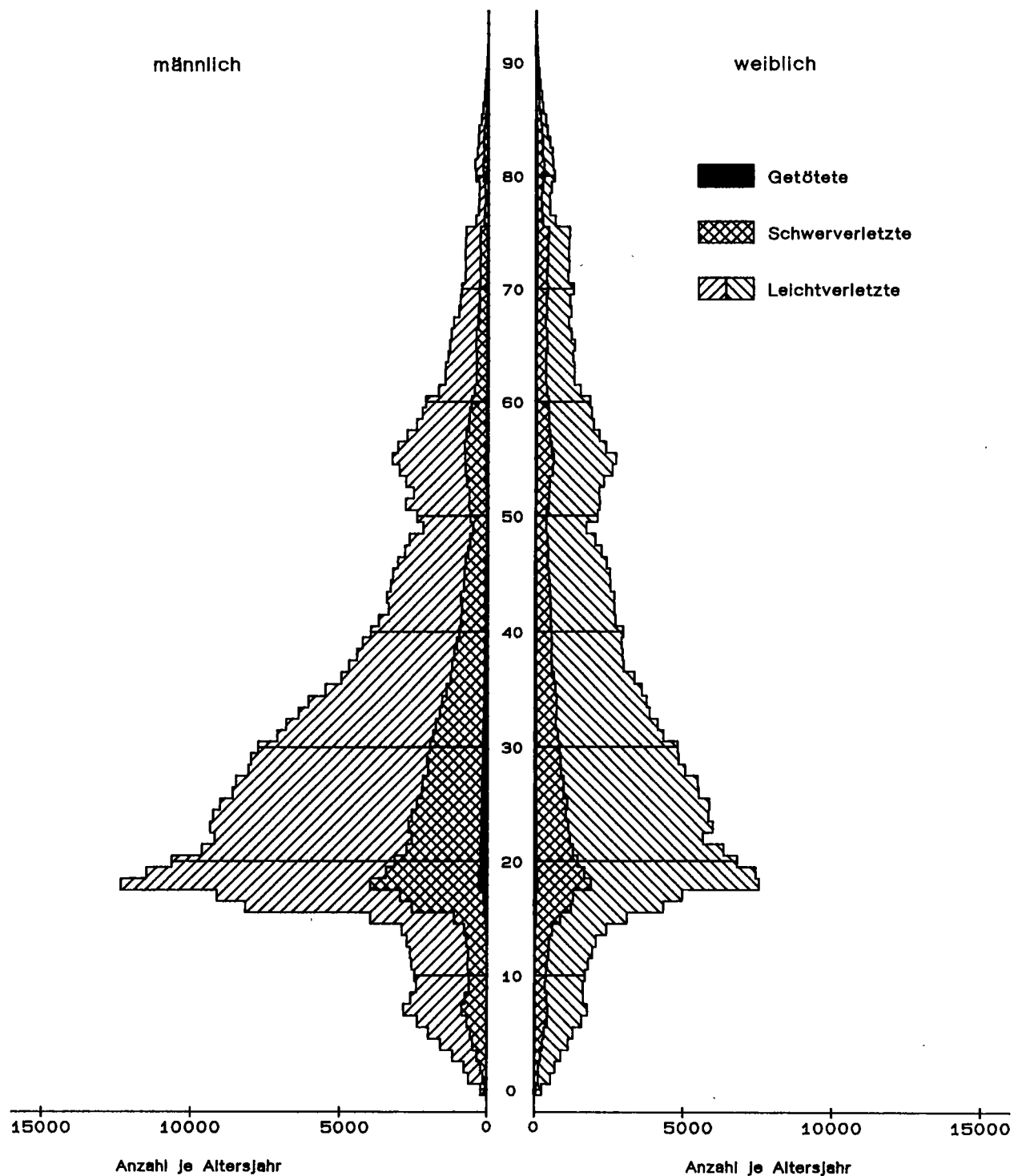
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2) Ohne Mitfahrer.

Straßenverkehrsunfälle 1995

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA5

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	468	222	-	-	177	11	21	245	-	3	205	2	26
1 - 2	1 192	639	2	-	498	29	86	552	1	-	448	18	61
2 - 3	1 493	790	-	1	420	44	301	698	-	9	441	46	182
3 - 4	2 080	1 188	-	2	519	79	556	890	1	-	501	60	310
4 - 5	2 731	1 592	-	4	618	208	720	1 136	1	1	622	105	383
5 - 6	3 305	2 000	3	3	710	431	814	1 300	3	2	623	172	469
6 - 7	3 975	2 380	5	8	692	681	968	1 591	6	3	690	252	611
7 - 8	4 630	2 842	2	11	592	953	1 248	1 781	4	8	712	303	720
8 - 9	4 253	2 606	4	12	612	941	1 005	1 645	7	2	611	352	632
9 - 10	4 039	2 403	5	12	561	1 083	694	1 627	5	11	630	407	537
10 - 11	4 175	2 467	6	15	559	1 228	617	1 702	5	10	599	533	512
11 - 12	4 381	2 570	6	18	495	1 407	603	1 806	3	10	555	710	495
12 - 13	4 571	2 619	20	17	490	1 556	494	1 944	7	10	619	823	433
13 - 14	4 816	2 740	48	26	476	1 685	453	2 060	13	26	660	839	455
14 - 15	5 335	2 909	109	75	579	1 754	321	2 415	46	84	894	908	404
15 - 16	7 083	3 989	900	249	859	1 583	301	3 103	189	179	1 406	870	351
16 - 17	12 525	8 165	2 227	2 731	1 478	1 316	307	4 337	481	693	2 008	744	327
17 - 18	14 116	9 128	2 011	2 819	2 678	1 195	318	4 970	451	672	2 782	726	266
18 - 19	19 905	12 345	562	1 177	9 246	880	299	7 542	159	344	6 166	518	262
19 - 20	18 934	11 478	286	918	9 059	670	298	7 423	99	255	6 368	419	191
20 - 21	17 455	10 629	196	968	8 269	598	269	6 797	71	251	5 726	470	183
21 - 22	15 986	9 625	130	1 064	7 273	566	248	6 337	71	237	5 297	456	181
22 - 23	14 860	9 193	148	1 138	6 666	577	258	5 647	56	262	4 632	431	160
23 - 24	15 358	9 347	125	1 268	6 580	650	254	5 984	59	266	4 851	510	199
24 - 25	15 093	9 247	139	1 290	6 239	732	289	5 830	62	270	4 721	485	204
25 - 26	14 892	9 009	144	1 280	5 992	750	296	5 859	49	275	4 752	486	191
26 - 27	14 103	8 581	131	1 304	5 522	774	311	5 501	54	268	4 477	433	173
27 - 28	13 958	8 467	156	1 321	5 397	757	303	5 467	45	245	4 467	440	169
28 - 29	13 126	8 056	148	1 202	5 022	827	283	5 048	43	211	4 096	425	190
29 - 30	12 812	7 971	178	1 109	4 982	807	327	4 819	31	201	3 966	393	157
30 - 31	12 547	7 731	193	1 105	4 848	731	310	4 792	43	194	3 853	398	185
31 - 32	11 409	7 086	200	1 035	4 389	685	274	4 308	43	149	3 491	370	169
32 - 33	10 927	6 790	190	971	4 103	685	290	4 122	35	153	3 295	383	189
33 - 34	10 238	6 373	219	847	3 853	686	283	3 845	39	145	3 053	343	174
34 - 35	9 805	6 044	187	880	3 549	652	286	3 741	32	122	3 021	319	165
35 - 36	9 082	5 480	184	689	3 266	558	262	3 587	41	94	2 877	327	157
36 - 37	8 279	4 942	177	556	2 974	569	254	3 328	33	102	2 649	317	147
37 - 38	7 667	4 686	195	556	2 780	505	272	2 966	39	67	2 355	274	162
38 - 39	7 355	4 418	172	468	2 669	492	235	2 925	26	69	2 344	274	137
39 - 40	7 133	4 224	166	372	2 618	447	213	2 892	33	60	2 302	290	145
40 - 41	6 908	3 950	137	348	2 454	454	209	2 946	22	58	2 356	267	161
41 - 42	6 373	3 683	114	311	2 283	420	214	2 682	29	69	2 108	280	135
42 - 43	6 013	3 355	112	255	2 070	389	198	2 648	30	41	2 061	299	155
43 - 44	6 064	3 408	124	245	2 118	428	196	2 644	30	34	2 047	283	180
44 - 45	5 818	3 285	126	231	2 008	399	210	2 522	26	34	1 972	286	133
45 - 46	5 735	3 217	115	218	1 993	402	202	2 503	23	26	1 958	276	146
46 - 47	5 450	3 047	106	187	1 894	375	201	2 386	21	29	1 845	269	144
47 - 48	5 034	2 807	94	182	1 741	346	188	2 219	13	25	1 688	262	157
48 - 49	4 680	2 652	105	128	1 715	300	171	2 014	19	14	1 540	244	137
49 - 50	3 895	2 183	66	122	1 394	267	146	1 708	14	11	1 311	208	122
50 - 51	4 496	2 406	82	110	1 547	283	173	2 086	13	15	1 601	267	126
51 - 52	4 968	2 798	106	167	1 702	402	195	2 160	17	17	1 595	297	166
52 - 53	4 672	2 523	84	121	1 533	369	199	2 142	16	13	1 566	326	157
53 - 54	5 094	2 787	111	124	1 703	395	233	2 299	10	13	1 611	400	182
54 - 55	5 598	3 013	137	117	1 783	469	260	2 580	26	13	1 811	434	202
55 - 56	5 962	3 250	143	169	1 921	482	263	2 704	22	21	1 885	466	221
56 - 57	5 439	3 064	149	124	1 720	546	260	2 366	15	5	1 633	411	212
57 - 58	4 896	2 749	122	123	1 546	467	258	2 143	14	12	1 436	403	204
58 - 59	4 361	2 414	112	89	1 368	466	204	1 943	20	10	1 266	377	188
59 - 60	4 115	2 225	98	82	1 240	430	204	1 887	19	3	1 234	351	194
60 - 61	3 944	2 106	85	81	1 204	401	200	1 829	13	8	1 209	333	179
61 - 62	3 186	1 676	69	74	952	327	170	1 507	18	4	944	278	185
62 - 63	2 752	1 455	65	48	792	306	147	1 293	11	4	826	252	130
63 - 64	2 754	1 451	73	48	772	315	167	1 298	12	3	801	261	166
64 - 65	2 617	1 362	56	26	769	304	126	1 250	11	4	762	252	160
65 - 66	2 610	1 302	65	49	706	293	126	1 305	8	4	796	257	156
66 - 67	2 451	1 255	54	42	682	290	127	1 191	7	2	691	239	189
67 - 68	2 289	1 175	70	18	666	243	136	1 110	14	2	607	252	171
68 - 69	2 180	984	46	23	539	213	110	1 192	5	2	655	267	197
69 - 70	2 107	948	46	20	528	203	113	1 155	2	1	640	237	200
70 - 71	2 176	904	29	14	526	188	107	1 271	2	3	737	253	194
71 - 72	1 873	784	44	17	434	164	102	1 086	8	4	512	232	251
72 - 73	1 896	777	41	10	420	174	103	1 118	5	1	557	266	218
73 - 74	1 892	787	31	11	460	162	96	1 102	6	6	520	248	255
74 - 75	1 891	775	27	13	398	179	120	1 114	4	2	504	229	294
75 - 76	1 906	759	31	17	408	153	120	1 143	7	2	531	221	306
76 - 77	1 090	429	12	10	234	86	67	659	2	-	283	116	198
77 - 78	816	395	12	2	181	76	56	479	3	-	193	92	156
78 - 79	795	322	16	3	145	90	52	471	1	1	172	89	167
79 - 80	843	313	24	6	157	67	46	530	1	-	211	87	182
80 - 81	1 063	422	15	2	208	107	76	637	1	2	243	106	231
81 - 82	1 051	462	27	6	191	114	103	588	2	1	194	95	260
82 - 83	939	383	20	-	154	105	86	555	-	-	167	85	252
83 - 84	828	348	15	1	128	93	94	476	-	-	146	51	249
84 - 85	729	330	12	2	127	96	82	398	-	1	120	34	203
85 - 86	578	239	12	3	81	54	80	337					

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	10	4	-	-	3	-	1	6	-	-	5	-	1
1 - 2	17	7	-	-	3	-	4	10	-	-	7	-	2
2 - 3	23	12	-	-	6	-	6	11	-	-	3	-	8
3 - 4	25	16	-	-	8	-	4	9	-	-	5	-	6
4 - 5	23	9	-	-	4	-	4	14	-	-	6	-	3
5 - 6	31	14	-	-	4	-	5	16	-	-	5	-	8
6 - 7	40	18	-	-	8	-	2	22	-	-	6	-	12
7 - 8	37	22	-	-	5	-	6	15	-	-	8	-	9
8 - 9	23	15	-	-	6	-	4	5	-	-	1	-	4
9 - 10	18	6	-	-	3	-	2	12	-	-	2	-	3
10 - 11	25	14	-	-	4	-	4	11	-	-	4	-	7
11 - 12	26	16	-	-	7	-	8	10	-	-	8	-	1
12 - 13	34	18	1	-	9	-	5	16	-	-	5	-	4
13 - 14	38	24	-	-	8	-	9	14	-	-	8	-	4
14 - 15	48	34	3	-	14	-	8	14	-	-	9	-	2
15 - 16	107	60	12	2	32	10	4	47	3	2	29	3	6
16 - 17	142	108	17	26	45	10	7	34	1	2	24	2	5
17 - 18	183	142	18	27	74	9	11	41	2	-	24	3	-
18 - 19	396	295	2	23	249	5	15	101	3	3	93	2	2
19 - 20	361	284	2	23	245	4	7	77	1	3	69	1	2
20 - 21	285	230	1	28	189	1	8	55	-	1	49	2	3
21 - 22	317	252	1	42	189	6	9	64	-	2	55	1	-
22 - 23	275	230	1	38	179	1	7	45	-	2	41	-	-
23 - 24	260	212	1	40	156	1	8	48	-	9	36	2	1
24 - 25	267	219	2	48	151	3	7	48	-	4	41	3	3
25 - 26	235	200	-	44	131	5	11	34	-	4	27	2	1
26 - 27	230	192	3	46	120	3	8	37	-	6	28	1	1
27 - 28	224	195	1	49	121	1	16	29	-	3	24	-	-
28 - 29	212	176	1	45	110	4	10	36	-	-	36	-	-
29 - 30	193	158	3	31	109	3	4	35	-	1	32	-	1
30 - 31	205	168	3	31	111	9	14	37	1	1	28	2	5
31 - 32	201	155	3	30	99	9	11	46	-	4	33	3	5
32 - 33	181	152	3	31	92	2	10	29	-	3	23	2	1
33 - 34	175	136	3	26	80	4	11	39	-	3	30	-	5
34 - 35	159	125	3	23	76	-	17	33	-	1	31	-	1
35 - 36	154	118	1	18	73	6	10	36	-	1	29	2	2
36 - 37	135	112	2	12	79	4	5	23	-	1	19	1	2
37 - 38	131	102	-	11	70	4	10	27	-	-	23	1	3
38 - 39	114	101	3	12	64	8	11	13	-	-	12	-	1
39 - 40	133	101	2	11	64	6	12	32	-	1	27	2	3
40 - 41	108	75	1	8	51	3	10	33	1	1	23	2	6
41 - 42	98	75	2	7	48	5	7	23	-	2	18	2	1
42 - 43	111	78	3	8	48	4	11	33	-	1	30	2	2
43 - 44	117	94	1	7	58	8	11	23	-	-	18	3	2
44 - 45	93	76	1	3	42	6	16	17	-	-	17	-	-
45 - 46	113	85	4	6	52	6	7	28	-	2	17	4	4
46 - 47	95	75	-	4	41	6	14	20	-	-	15	1	1
47 - 48	65	47	2	4	27	2	8	18	-	-	8	3	6
48 - 49	69	52	-	2	35	3	6	17	-	-	11	2	3
49 - 50	68	52	1	1	34	7	5	16	-	-	11	4	1
50 - 51	68	52	-	6	31	2	7	16	-	-	8	4	4
51 - 52	84	69	-	6	40	8	8	14	-	-	10	2	2
52 - 53	80	57	2	4	33	2	12	23	-	-	16	3	4
53 - 54	87	66	2	3	44	9	5	21	-	-	16	2	3
54 - 55	112	84	5	5	53	9	8	28	1	-	18	8	8
55 - 56	99	70	3	5	36	5	14	29	-	2	22	5	-
56 - 57	105	80	4	4	43	5	13	24	-	-	15	3	6
57 - 58	87	58	1	2	37	5	11	29	-	-	21	3	3
58 - 59	98	77	1	3	45	8	15	21	1	1	8	6	5
59 - 60	97	69	3	3	33	11	12	28	-	-	16	2	9
60 - 61	104	68	2	5	37	7	14	36	-	-	27	5	5
61 - 62	86	57	2	2	25	12	14	29	-	-	14	5	10
62 - 63	63	48	-	1	23	13	8	15	1	-	9	4	-
63 - 64	60	38	-	2	23	4	9	22	-	-	11	4	7
64 - 65	67	53	1	1	29	10	9	14	1	-	6	3	4
65 - 66	82	60	5	2	31	8	13	22	-	-	14	5	3
66 - 67	80	56	4	7	28	10	6	24	-	1	13	1	8
67 - 68	68	50	1	2	23	12	11	18	-	-	12	2	4
68 - 69	68	40	1	-	23	7	7	28	-	-	8	-	10
69 - 70	70	36	1	-	18	9	7	34	1	-	11	9	13
70 - 71	67	36	1	1	14	9	8	31	-	-	16	9	6
71 - 72	67	38	1	-	24	5	8	29	-	-	9	11	9
72 - 73	81	45	3	1	30	2	8	36	-	-	17	8	11
73 - 74	77	30	-	1	19	5	5	47	2	2	17	7	19
74 - 75	81	44	5	2	20	9	6	37	-	-	11	7	19
75 - 76	91	43	2	1	27	8	4	47	1	-	16	8	20
76 - 77	40	20	1	1	7	5	6	20	-	-	7	3	10
77 - 78	45	23	1	-	11	4	7	22	-	-	7	6	9
78 - 79	44	23	-	-	10	6	5	21	-	-	7	6	8
79 - 80	43	22	1	-	12	2	6	21	-	-	9	2	10
80 - 81	68	29	-	-	15	4	9	38	-	-	11	5	22
81 - 82	76	40	2	1	19	9	9	36	-	-	8	8	19
82 - 83	60	29	2	-	7	7	12	31	-	-	5	6	20
83 - 84	61	35	-	-	16	6	13	26	-	-	5	1	20
84 - 85	64	38	-	-	15	4	16	26	-	-	4	2	20
85 - 86	40	23	-	-	3	7	13	17	-	-	2	1	14
86 - 87	33	16	-	-	6	4	6	17	-	-	2	1	14
87 - 88	24	14	-	-	4	3	6	10	-	-	2	-	8
88 - 89	20	8	-	-	1	2	4	12	-	-	2	1	9
89 - 90	25	10	1	-	1	1	7	15	-	-	4	-	11
90 - 91	15	8	-	-	1	3	4	7	-	-	2	1	4
91 - 92	6	3	-	-	-	1	2	3	-	-	1	-	2
92 - 93	8	5	-	-	1	1	3	3	-	-	1	-	2
93 - 94	11	7	-	-	1	2	4	4	-	-	-	-	4
94 - 95	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2
95 und mehr ..	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	-
Ohne Angabe ..	6	2	-	-	-	-	2	3	-	-	1	-	-
Zusammen ...	9 454	6 942	165	841	4 354	485	786	2 500	18	68	1 569	264	549

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	100	50	-	-	33	5	10	50	-	2	39	-	7
1 - 2	262	133	1	-	86	4	37	128	1	-	98	1	23
2 - 3	338	204	-	1	69	9	122	133	-	1	62	7	59
3 - 4	534	334	-	-	80	15	236	199	-	-	74	9	115
4 - 5	759	492	-	-	106	47	332	265	1	-	88	17	155
5 - 6	873	562	1	1	109	111	335	308	-	-	59	47	160
6 - 7	1 093	680	2	2	116	179	376	412	2	2	109	62	235
7 - 8	1 281	845	-	-	93	273	471	435	1	2	111	74	240
8 - 9	1 164	750	2	7	121	247	369	414	2	-	91	82	228
9 - 10	969	620	1	3	107	243	257	346	2	1	91	80	168
10 - 11	992	613	1	4	99	283	217	378	2	1	95	111	165
11 - 12	1 078	655	3	7	104	310	224	423	1	3	86	151	176
12 - 13	1 088	635	5	7	85	353	178	451	2	2	112	179	145
13 - 14	1 168	687	24	11	109	378	156	477	5	9	104	191	155
14 - 15	1 350	765	53	28	153	398	120	683	11	30	200	206	122
15 - 16	1 905	1 080	278	84	237	358	106	823	58	50	377	197	120
16 - 17	3 645	2 449	721	859	446	307	93	1 194	112	205	610	153	104
17 - 18	4 079	2 821	654	943	821	272	109	1 257	123	165	729	141	86
18 - 19	5 481	3 682	159	423	2 748	206	96	1 793	51	87	1 465	90	78
19 - 20	4 756	3 157	78	306	2 462	152	98	1 593	21	89	1 342	80	43
20 - 21	4 305	2 922	52	340	2 229	127	86	1 379	16	79	1 128	89	45
21 - 22	3 719	2 501	34	381	1 832	97	66	1 217	10	57	996	84	52
22 - 23	3 471	2 334	42	413	1 598	111	71	1 131	10	107	887	66	45
23 - 24	3 539	2 466	31	469	1 634	148	76	1 070	12	79	813	97	49
24 - 25	3 337	2 351	38	461	1 497	154	87	983	3	66	775	78	48
25 - 26	3 257	2 200	42	450	1 341	167	71	1 052	4	71	822	89	45
26 - 27	2 973	2 037	28	471	1 177	139	96	934	13	70	709	86	43
27 - 28	2 938	1 999	27	474	1 163	135	79	936	13	75	727	72	40
28 - 29	2 661	1 829	40	374	1 066	163	74	831	4	62	625	78	49
29 - 30	2 711	1 882	33	399	1 046	177	108	829	5	66	627	79	38
30 - 31	2 572	1 786	45	385	1 014	153	79	782	9	61	592	64	38
31 - 32	2 409	1 690	59	387	908	134	87	716	7	46	539	65	47
32 - 33	2 263	1 601	46	348	846	144	84	660	7	48	478	75	44
33 - 34	2 170	1 487	56	290	798	156	79	680	8	47	502	68	40
34 - 35	2 109	1 417	57	280	768	129	77	688	10	43	511	55	49
35 - 36	1 928	1 284	44	215	694	129	84	643	6	30	482	85	50
36 - 37	1 751	1 140	50	178	599	127	84	609	11	28	447	65	43
37 - 38	1 639	1 104	61	199	571	115	74	532	9	16	395	60	40
38 - 39	1 568	1 033	45	164	544	123	69	533	3	27	411	52	29
39 - 40	1 476	951	39	137	503	118	65	520	13	28	381	47	37
40 - 41	1 407	893	42	118	477	119	53	513	6	16	395	52	31
41 - 42	1 346	847	38	118	463	91	64	497	5	24	353	72	28
42 - 43	1 296	807	30	93	451	93	69	485	14	12	334	64	54
43 - 44	1 306	820	43	75	449	107	69	485	7	10	336	72	37
44 - 45	1 210	740	44	63	409	94	60	468	7	10	297	58	46
45 - 46	1 146	717	38	63	377	109	67	427	7	9	264	57	43
46 - 47	1 088	695	31	62	363	98	65	393	5	5	281	67	50
47 - 48	1 053	635	33	66	323	80	62	418	5	3	267	53	49
48 - 49	951	566	29	43	294	87	55	385	4	6	212	57	52
49 - 50	792	453	20	41	250	59	44	339	4	7	231	62	37
50 - 51	904	557	27	45	297	82	60	347	4	9	262	76	53
51 - 52	1 004	582	30	54	292	94	58	420	6	7	263	82	66
52 - 53	1 014	587	30	39	312	99	62	427	4	3	260	115	62
53 - 54	1 102	656	31	38	332	112	89	446	8	4	330	128	59
54 - 55	1 252	698	40	42	340	127	85	553	10	8	329	141	83
55 - 56	1 307	724	43	53	351	123	91	581	7	7	301	126	72
56 - 57	1 242	726	47	35	340	163	88	514	5	-	249	116	76
57 - 58	1 158	701	50	47	318	141	84	456	6	2	236	117	64
58 - 59	1 024	585	36	26	280	134	65	437	8	1	235	111	58
59 - 60	995	573	27	28	284	130	68	421	3	3	226	99	55
60 - 61	902	501	26	29	233	118	63	401	7	2	176	86	65
61 - 62	758	411	29	36	169	108	56	346	6	2	181	80	51
62 - 63	690	362	18	14	161	82	60	327	6	2	150	90	65
63 - 64	687	367	23	18	165	92	53	317	4	1	168	75	64
64 - 65	676	346	20	7	167	93	36	328	5	3	194	94	55
65 - 66	728	365	26	21	165	91	42	362	3	1	169	89	90
66 - 67	714	360	24	10	175	93	45	352	1	-	128	85	71
67 - 68	620	314	26	10	151	74	40	305	8	1	151	88	87
68 - 69	639	297	18	11	142	78	37	341	2	2	146	81	81
69 - 70	593	265	16	10	128	63	39	326	2	1	165	94	95
70 - 71	643	272	6	5	152	57	40	370	-	-	121	82	117
71 - 72	577	238	16	10	107	58	41	338	3	1	135	104	109
72 - 73	605	243	14	5	112	60	45	361	1	-	138	95	120
73 - 74	613	245	15	3	123	56	41	366	1	3	125	102	130
74 - 75	622	247	7	6	114	60	51	374	2	2	132	96	140
75 - 76	630	238	11	7	108	60	47	390	3	1	73	44	97
76 - 77	351	129	3	4	66	33	21	222	1	-	60	38	81
77 - 78	296	112	8	1	48	27	28	182	1	-	40	38	84
78 - 79	261	90	7	1	32	30	19	170	1	1	61	37	102
79 - 80	317	109	8	1	55	26	15	208	1	-	67	46	125
80 - 81	398	147	9	1	62	47	35	250	1	1	59	43	141
81 - 82	405	154	6	3	66	36	37	250	1	-	41	31	117
82 - 83	331	134	11	-	47	39	32	197	-	-	40	27	127
83 - 84	340	136	11	-	37	38	43	202	-	-	34	20	106
84 - 85	287	115	4	1	34	44	31	172	-	1	34	18	86
85 - 86	235	90	5	1	20	26	37	145	-	-	23	7	58
86 - 87	156	66	4	-	12	17	30	89	-	-	14	8	69
87 - 88	147	51	2	1	17	11	19	95	-	-	17	1	49
88 - 89	110	40	2	-	8	8	19	70	-	-	10	-	28
89 - 90	68	27	1	-	6	10	9	41	-	-	5	3	21
90 - 91	48	17	-	-	3	5	8	31	-	-	2	1	19
91 - 92	28	11	-	-	2	4	2	17	-	-	2	-	15
92 - 93	26	7	-	-	2	-	5	19	-	-	2	-	1
93 - 94	6	5	-	-	1	1	3	1	-	-	2	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	358	168	-	-	141	6	10	189	-	1	161	2	18
1 - 2	913	499	1	-	409	25	45	414	-	-	343	16	36
2 - 3	1 132	574	-	-	345	35	173	554	-	2	376	39	115
3 - 4	1 521	838	-	-	431	63	316	682	1	-	422	51	192
4 - 5	1 949	1 091	-	4	508	160	384	857	-	1	528	87	222
5 - 6	2 401	1 424	2	2	597	315	474	976	3	2	519	123	301
6 - 7	2 842	1 682	3	5	588	500	584	1 157	4	3	575	187	364
7 - 8	3 312	1 975	2	10	494	674	767	1 331	3	6	593	226	476
8 - 9	3 066	1 841	2	5	485	690	631	1 223	5	2	519	269	398
9 - 10	3 052	1 777	4	9	451	838	436	1 269	3	10	537	324	362
10 - 11	3 158	1 840	5	11	456	939	396	1 313	2	9	500	419	344
11 - 12	3 277	1 899	3	11	384	1 089	379	1 373	2	7	461	558	318
12 - 13	3 449	1 966	14	10	396	1 198	313	1 477	5	8	502	637	284
13 - 14	3 612	2 029	24	14	359	1 298	291	1 569	8	17	548	644	299
14 - 15	3 937	2 110	53	47	412	1 358	192	1 818	35	54	685	699	280
15 - 16	5 071	2 829	610	163	590	1 215	191	2 233	128	127	1 000	666	225
16 - 17	8 738	5 608	1 489	1 846	987	999	207	3 109	368	486	1 374	589	218
17 - 18	9 854	6 165	1 339	1 849	1 783	914	198	3 672	326	507	2 017	582	180
18 - 19	14 028	8 368	401	731	6 249	869	188	5 648	108	254	4 608	427	182
19 - 20	13 817	8 037	206	589	6 352	514	193	5 753	77	163	4 955	336	147
20 - 21	12 865	7 477	143	600	5 851	470	175	5 363	55	171	4 549	379	136
21 - 22	11 950	6 872	95	641	5 252	463	173	5 056	61	178	4 246	371	126
22 - 23	11 114	6 629	105	687	4 889	465	180	4 471	46	153	3 704	365	115
23 - 24	11 559	6 669	93	759	4 790	501	170	4 866	47	178	4 002	411	149
24 - 25	11 489	6 677	99	781	4 591	575	195	4 799	59	200	3 905	407	153
25 - 26	11 400	6 609	102	786	4 520	578	214	4 773	45	200	3 903	395	145
26 - 27	10 900	6 352	100	787	4 225	632	207	4 530	41	192	3 740	346	129
27 - 28	10 796	6 273	128	798	4 113	621	208	4 502	32	167	3 716	368	129
28 - 29	10 253	6 051	107	783	3 846	660	199	4 181	39	149	3 435	347	141
29 - 30	9 908	5 931	142	678	3 827	627	215	3 955	26	134	3 307	314	118
30 - 31	9 770	5 777	145	689	3 723	575	217	3 973	33	132	3 233	332	142
31 - 32	8 799	5 241	138	618	3 382	548	176	3 546	36	99	2 925	302	117
32 - 33	8 483	5 037	141	592	3 165	539	196	3 433	28	102	2 794	306	144
33 - 34	7 893	4 750	160	529	2 975	527	193	3 126	31	95	2 521	277	129
34 - 35	7 537	4 502	127	577	2 705	523	192	3 020	22	78	2 479	264	115
35 - 36	7 000	4 078	139	456	2 499	423	188	2 908	35	63	2 366	260	105
36 - 37	6 393	3 690	125	368	2 296	438	165	2 696	22	73	2 183	251	102
37 - 38	5 897	3 480	134	346	2 139	386	188	2 407	30	51	1 937	213	119
38 - 39	5 673	3 284	124	292	2 061	361	155	2 379	23	42	1 921	222	107
39 - 40	5 524	3 172	125	224	2 051	323	136	2 340	20	32	1 894	241	105
40 - 41	5 393	2 982	94	222	1 926	332	146	2 400	15	41	1 938	213	124
41 - 42	4 929	2 761	74	186	1 772	324	143	2 162	24	43	1 737	206	106
42 - 43	4 606	2 470	79	154	1 571	292	122	2 129	22	29	1 694	227	105
43 - 44	4 641	2 494	80	163	1 611	313	116	2 136	16	22	1 695	216	124
44 - 45	4 515	2 469	81	165	1 557	299	134	2 037	19	24	1 619	224	96
45 - 46	4 476	2 415	73	149	1 564	287	128	2 048	16	14	1 644	214	96
46 - 47	4 267	2 277	75	121	1 490	271	122	1 973	14	20	1 566	210	100
47 - 48	3 916	2 125	59	112	1 391	264	118	1 783	8	20	1 399	192	101
48 - 49	3 660	2 034	76	83	1 386	210	110	1 612	14	11	1 262	189	85
49 - 50	3 035	1 678	45	80	1 110	201	97	1 353	10	5	1 088	147	69
50 - 51	3 524	1 797	55	59	1 219	199	106	1 723	9	8	1 362	201	85
51 - 52	3 880	2 147	76	107	1 370	300	129	1 726	11	8	1 323	219	111
52 - 53	3 578	1 879	52	78	1 188	268	125	1 692	12	10	1 287	241	88
53 - 54	3 905	2 065	78	83	1 327	274	139	1 832	2	9	1 335	283	127
54 - 55	4 234	2 231	92	70	1 390	333	167	1 999	15	5	1 463	305	135
55 - 56	4 556	2 456	97	111	1 534	354	158	2 094	15	12	1 534	320	138
56 - 57	4 092	2 258	98	85	1 337	384	159	1 828	10	5	1 317	282	134
57 - 58	3 651	1 990	71	74	1 191	321	163	1 658	8	10	1 166	282	126
58 - 59	3 239	1 752	75	60	1 043	324	124	1 485	11	8	1 022	254	119
59 - 60	3 023	1 583	68	51	923	289	124	1 438	10	2	983	238	127
60 - 61	2 938	1 537	57	47	934	276	123	1 392	7	5	956	230	119
61 - 62	2 342	1 208	38	36	758	207	100	1 132	11	2	754	187	110
62 - 63	1 999	1 045	47	33	608	211	79	951	4	2	636	168	79
63 - 64	2 007	1 046	50	28	584	219	105	959	8	2	640	167	94
64 - 65	1 874	963	35	18	573	201	81	908	5	1	588	174	92
65 - 66	1 800	877	34	26	510	194	71	921	5	3	588	158	98
66 - 67	1 657	839	26	25	479	187	76	815	6	1	509	149	91
67 - 68	1 601	811	43	6	492	157	85	787	6	1	467	165	96
68 - 69	1 473	647	27	12	374	128	66	666	3	-	496	170	100
69 - 70	1 444	647	29	10	382	131	67	795	2	2	483	147	106
70 - 71	1 466	596	22	8	360	122	58	870	2	2	556	150	93
71 - 72	1 229	508	27	7	303	101	53	719	5	3	382	139	125
72 - 73	1 210	489	24	4	278	112	50	721	4	1	405	154	98
73 - 74	1 202	512	16	7	318	101	50	689	3	1	365	146	116
74 - 75	1 188	484	15	5	264	110	63	703	2	2	368	120	145
75 - 76	1 185	478	18	9	273	85	69	706	3	1	383	117	146
76 - 77	699	280	8	5	161	48	40	417	1	-	203	69	91
77 - 78	475	200	3	1	122	45	21	275	2	-	126	48	66
78 - 79	490	209	9	2	103	54	28	280	-	-	125	45	75
79 - 80	483	182	15	5	90	39	25	301	-	-	141	48	70
80 - 81	597	246	6	1	141	56	32	349	-	1	165	55	84
81 - 82	570	268	19	2	107	69	57	302	1	-	126	44	100
82 - 83	548	220	7	-	100	59	42	327	-	-	121	48	115
83 - 84	427	177	4	1	75	49	38	248	-	1	101	23	102
84 - 85	378	177	8	1	78	46	35	200	-	-	82	12	77
85 - 86	303	126	7	2	58	21	30	175	-	-	72	20	64
86 - 87	248	102	4	-	39	26	27	146	-	-	42	13	65
87 - 88	173	73	1	-	27	13	22	100	-	-	31	8	50
88 - 89	135	70	-	-	23	10	28	65	-	-	22	5	32
89 - 90	100	42	2	-	16	6	14	58	-	-	19	3	27
90 - 91	60	25	1	-	10	5	8	35	-	-	17	2	8
91 - 92	43	13	1	-	5	1	6	30	-	-	12	-	15
92 - 93	24	11	1	-	2	2	6	13	-	-	3	1	7
93 - 94	18	8	-	-	3	1	4	10	-	-	5	-	5
94 - 95	17	5	-	-	2	-	3	12	-	-	3	1	7
95 und mehr	21	9	-	-	4	3	2	12	-	-	7	-	3
Ohne Angabe ..	934	332	14	27	104	113	61	173	1	-	77	58	37
Zusammen ...	389 168	220 596	8 746	19 838	131 957	32 781	14 465	167 468	2 151	4 483	122 493	20 959	12 491

1) Einschl. ohne Angabe des Gesch

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	65	34	-	-	2	8	21	30	-	-	3	1	26
1 - 2	152	90	1	-	-	2	86	61	-	-	-	-	61
2 - 3	495	307	1	-	-	5	301	183	-	-	-	1	182
3 - 4	917	593	-	-	1	34	556	322	-	-	-	-	310
4 - 5	1 341	895	-	-	2	168	720	443	-	-	-	60	383
5 - 6	1 830	1 209	-	-	-	391	814	616	-	-	2	143	469
6 - 7	2 475	1 626	-	-	2	651	968	845	-	-	-	-	611
7 - 8	3 209	2 196	1	-	3	940	1 248	1 006	1	-	-	283	720
8 - 9	2 929	1 945	2	-	2	834	1 005	982	1	-	3	340	632
9 - 10	2 721	1 771	-	1	2	1 066	694	941	-	-	-	403	537
10 - 11	2 892	1 840	2	-	2	1 216	617	1 046	-	-	2	530	512
11 - 12	3 199	2 001	1	1	4	1 387	603	1 193	-	-	-	698	496
12 - 13	3 304	2 046	7	2	8	1 533	494	1 250	1	-	1	808	433
13 - 14	3 476	2 171	26	3	14	1 689	453	1 289	1	-	4	826	455
14 - 15	3 520	2 192	51	21	28	1 752	321	1 317	5	-	1	890	404
15 - 16	4 188	2 832	791	84	67	1 576	301	1 345	109	12	13	850	351
16 - 17	8 338	6 384	2 071	2 484	183	1 311	307	1 931	364	472	27	731	327
17 - 18	8 156	6 279	1 882	2 541	325	1 191	318	1 859	352	466	54	716	266
18 - 19	14 060	9 472	511	1 061	6 615	877	299	4 570	126	211	3 426	516	262
19 - 20	13 636	8 894	264	852	6 652	668	298	4 709	82	142	3 841	418	191
20 - 21	12 612	8 186	189	913	6 012	538	269	4 397	61	158	3 500	467	183
21 - 22	11 993	7 649	123	1 013	5 461	566	248	4 320	64	136	3 448	454	181
22 - 23	11 248	7 411	143	1 107	5 030	575	258	3 817	50	153	2 977	430	160
23 - 24	11 953	7 736	116	1 232	5 137	649	254	4 190	49	163	3 229	509	199
24 - 25	11 712	7 642	133	1 252	4 809	732	289	4 054	53	171	3 106	484	204
25 - 26	11 615	7 543	139	1 249	4 671	749	296	4 048	43	188	3 104	485	191
26 - 27	11 286	7 317	126	1 277	4 400	772	311	3 948	48	183	3 069	431	173
27 - 28	11 284	7 336	155	1 299	4 373	756	303	3 924	44	160	3 062	439	169
28 - 29	10 628	6 977	146	1 174	4 093	827	283	3 629	36	150	2 800	425	190
29 - 30	10 411	6 905	176	1 099	4 037	804	327	3 484	31	126	2 744	393	157
30 - 31	10 040	6 626	190	1 087	3 884	730	310	3 390	40	116	2 601	398	185
31 - 32	9 999	6 248	200	1 020	3 655	685	274	3 136	36	94	2 433	370	169
32 - 33	8 999	5 967	185	959	3 395	685	290	3 017	34	102	2 282	383	189
33 - 34	8 596	5 750	217	843	3 317	686	283	2 826	37	94	2 147	343	174
34 - 35	8 116	5 373	182	868	2 977	652	286	2 723	30	74	2 092	319	165
35 - 36	7 354	4 778	180	679	2 673	557	282	2 561	35	63	1 950	327	157
36 - 37	6 786	4 396	174	552	2 506	568	254	2 381	33	66	1 782	317	147
37 - 38	6 392	4 191	192	552	2 359	505	272	2 186	36	39	1 648	274	162
38 - 39	6 029	3 917	168	487	2 234	492	235	2 100	24	41	1 596	273	137
39 - 40	5 814	3 709	164	367	2 194	447	213	2 088	29	33	1 573	290	145
40 - 41	5 440	3 457	135	342	2 036	452	209	1 971	16	36	1 465	266	161
41 - 42	5 182	3 279	113	306	1 941	420	214	1 895	26	40	1 396	280	135
42 - 43	4 839	2 978	111	249	1 759	389	198	1 851	28	20	1 329	299	155
43 - 44	4 866	3 026	124	242	1 787	428	196	1 828	27	20	1 305	283	180
44 - 45	4 642	2 908	126	228	1 697	399	210	1 723	21	18	1 235	296	133
45 - 46	4 477	2 847	114	216	1 676	402	202	1 615	21	13	1 139	275	146
46 - 47	4 277	2 704	105	186	1 602	375	201	1 556	19	16	1 088	267	144
47 - 48	4 007	2 507	94	178	1 484	346	188	1 492	13	16	1 025	261	157
48 - 49	3 704	2 368	105	128	1 476	300	171	1 322	17	11	900	244	137
49 - 50	3 048	1 915	65	122	1 158	267	146	1 129	13	5	770	208	122
50 - 51	3 435	2 117	82	108	1 315	283	173	1 314	13	6	887	266	126
51 - 52	3 931	2 508	106	164	1 461	402	195	1 413	17	8	915	297	166
52 - 53	3 650	2 271	84	120	1 319	368	199	1 372	14	8	856	326	157
53 - 54	3 997	2 503	111	122	1 462	395	233	1 486	10	8	873	400	182
54 - 55	4 354	2 719	136	117	1 538	469	260	1 630	26	8	946	434	202
55 - 56	4 512	2 875	143	167	1 603	482	263	1 629	19	6	906	466	221
56 - 57	4 152	2 744	149	123	1 454	546	260	1 399	14	2	753	409	212
57 - 58	3 708	2 461	120	120	1 313	467	258	1 243	14	4	613	403	204
58 - 59	3 294	2 176	112	88	1 161	466	204	1 114	18	5	518	377	188
59 - 60	3 049	1 996	97	82	1 046	430	204	1 050	14	-	481	351	194
60 - 61	2 821	1 865	85	81	1 003	401	200	947	11	4	415	333	179
61 - 62	2 357	1 515	69	74	822	327	170	839	16	3	350	278	185
62 - 63	1 960	1 288	63	47	650	306	147	668	9	1	270	252	130
63 - 64	2 003	1 306	73	48	651	315	167	692	12	1	245	261	166
64 - 65	1 854	1 200	56	26	634	304	126	649	11	-	225	252	160
65 - 66	1 794	1 154	64	48	579	293	126	637	7	1	213	257	156
66 - 67	1 755	1 141	54	42	587	290	127	609	7	2	168	239	189
67 - 68	1 673	1 059	70	18	570	243	136	610	11	-	175	252	171
68 - 69	1 544	885	46	23	461	213	110	655	4	-	185	267	197
69 - 70	1 483	842	46	20	441	203	113	637	5	1	190	237	200
70 - 71	1 451	794	29	14	435	188	107	656	2	-	205	253	194
71 - 72	1 389	714	44	17	378	164	102	672	2	2	176	232	251
72 - 73	1 322	684	40	10	341	174	103	637	5	-	146	266	218
73 - 74	1 351	691	31	11	380	162	96	657	5	3	145	248	255
74 - 75	1 351	673	27	13	318	179	120	676	3	-	146	229	294
75 - 76	1 355	666	31	16	333	153	120	685	7	1	146	221	306
76 - 77	774	372	11	10	190	86	67	400	2	-	83	116	198
77 - 78	612	298	12	2	149	76	56	312	3	-	58	92	156
78 - 79	596	295	16	3	126	90	52	299	1	1	41	88	167
79 - 80	611	284	24	6	134	67	46	327	1	-	56	87	182
80 - 81	764	365	15	2	160	107	76	395	1	1	55	105	231
81 - 82	810	414	27	6	158	114	103	395	2	-	37	95	260
82 - 83	714	345	20	-	127	105	86	368	-	-	28	85	252
83 - 84	630	305	15	1	99	93	94	321	-	-	19	51	249
84 - 85	548	293	12	2	97	96	82	254	-	1	9	34	203
85 - 86	428	213	12	3	61	54	80	213	-	-	10	37	164
86 - 87	335	170	8	-	48	47	63	164	-	-	4	21	137
87 - 88	265	118	3	1	37	27	47	146	-	-	2	16	127

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
1 - 2	6	4	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2
2 - 3	14	6	-	-	-	-	6	8	-	-	-	-	8
3 - 4	8	5	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	3
4 - 5	12	5	-	-	-	-	4	7	-	-	-	1	6
5 - 6	20	9	-	-	-	-	4	5	-	-	-	2	8
6 - 7	25	10	-	-	-	-	2	8	-	-	-	15	12
7 - 8	23	16	-	-	-	-	6	7	-	-	-	3	4
8 - 9	16	9	-	-	-	-	4	5	-	-	-	3	6
9 - 10	13	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	10	7
10 - 11	16	10	-	-	-	-	6	4	-	-	-	6	3
11 - 12	10	8	-	-	-	-	8	2	-	-	-	1	1
12 - 13	20	9	1	-	-	-	5	3	-	-	-	11	4
13 - 14	21	15	-	-	-	-	9	6	-	-	-	6	1
14 - 15	23	18	1	-	-	-	8	9	-	-	-	5	2
15 - 16	41	26	10	1	1	10	10	4	2	-	-	15	6
16 - 17	74	65	17	24	5	10	7	9	1	1	-	2	5
17 - 18	79	75	18	25	11	9	11	4	1	-	-	3	-
18 - 19	275	229	2	22	184	5	15	46	-	1	42	1	2
19 - 20	266	210	2	23	173	4	7	56	1	1	50	3	1
20 - 21	201	170	1	25	132	1	8	31	-	-	26	2	2
21 - 22	232	191	1	39	132	6	9	40	-	-	34	1	3
22 - 23	212	186	1	38	136	1	7	26	-	1	24	-	-
23 - 24	215	180	1	39	127	1	8	35	-	4	28	2	1
24 - 25	221	184	2	47	121	3	7	37	-	3	31	-	3
25 - 26	197	171	-	44	104	5	5	11	25	-	20	2	1
26 - 27	186	163	3	46	91	3	3	8	22	4	16	1	1
27 - 28	180	165	1	49	91	1	16	15	-	1	13	-	-
28 - 29	190	165	1	45	99	4	10	25	-	-	25	-	-
29 - 30	161	135	3	30	88	3	4	26	-	-	25	-	1
30 - 31	180	151	3	30	95	3	14	29	1	-	21	2	5
31 - 32	165	136	3	30	80	3	11	29	-	1	20	3	5
32 - 33	159	141	3	31	82	2	10	18	-	2	13	2	1
33 - 34	152	122	3	28	69	4	11	30	-	3	22	-	5
34 - 35	139	119	3	22	71	1	17	19	-	-	18	-	2
35 - 36	128	100	1	17	57	6	10	28	-	-	22	2	2
36 - 37	114	97	2	12	66	4	5	17	-	1	13	1	2
37 - 38	109	89	-	11	59	4	10	18	-	-	14	1	3
38 - 39	98	88	3	12	52	8	11	10	-	-	8	1	1
39 - 40	117	90	2	11	53	6	12	27	-	-	22	2	3
40 - 41	90	64	1	7	41	3	10	26	1	1	16	2	6
41 - 42	83	67	2	7	40	5	7	16	-	1	12	2	1
42 - 43	86	65	3	8	37	4	11	21	-	1	18	2	2
43 - 44	98	82	1	7	48	8	11	16	-	-	11	3	-
44 - 45	81	71	1	3	38	6	16	10	-	-	10	-	-
45 - 46	101	80	4	6	50	6	7	21	-	1	11	4	4
46 - 47	79	70	-	4	37	6	14	9	-	-	6	2	1
47 - 48	53	37	2	4	17	2	8	16	-	-	6	3	6
48 - 49	59	47	-	2	30	3	6	12	-	-	7	2	3
49 - 50	61	49	1	1	31	7	5	12	-	-	7	4	1
50 - 51	62	49	-	6	28	2	7	13	-	-	5	4	4
51 - 52	73	63	-	6	35	8	8	9	-	-	5	2	2
52 - 53	76	56	2	4	32	2	12	20	-	-	13	3	4
53 - 54	78	63	2	3	41	9	5	15	-	-	10	2	3
54 - 55	93	76	5	5	45	9	8	17	1	-	7	3	8
55 - 56	82	66	3	5	32	5	14	16	-	-	11	5	-
56 - 57	90	73	4	4	37	9	13	16	-	-	7	6	3
57 - 58	65	52	2	2	31	5	11	13	-	-	5	5	3
58 - 59	80	66	1	3	35	8	15	14	1	-	6	6	5
59 - 60	81	62	3	3	26	11	12	19	-	-	2	2	9
60 - 61	88	64	2	5	33	7	14	24	-	-	15	4	5
61 - 62	68	51	2	2	19	12	14	17	-	-	2	5	10
62 - 63	51	41	-	1	16	13	8	10	1	-	5	4	-
63 - 64	49	34	-	2	19	4	9	15	-	-	4	4	7
64 - 65	59	49	1	1	25	10	9	10	1	-	2	3	4
65 - 66	68	57	5	2	28	8	13	11	-	-	3	5	3
66 - 67	67	53	4	7	25	10	6	14	-	1	4	1	8
67 - 68	54	45	1	2	18	12	11	9	-	-	9	2	4
68 - 69	59	37	1	-	20	7	7	22	-	-	3	9	10
69 - 70	58	32	1	-	14	9	7	26	1	-	3	9	13
70 - 71	56	35	1	-	13	9	9	21	-	-	6	9	6
71 - 72	59	37	1	-	23	5	8	22	-	-	2	2	9
72 - 73	59	36	2	1	22	2	8	23	-	-	4	8	11
73 - 74	57	27	-	1	16	5	5	30	1	-	3	7	19
74 - 75	69	40	5	2	16	9	6	29	-	-	3	7	19
75 - 76	77	41	2	1	25	8	4	35	1	-	6	8	20
76 - 77	37	19	1	1	6	5	6	18	-	-	5	3	10
77 - 78	40	23	1	-	11	4	7	17	-	-	2	6	9
78 - 79	33	18	-	-	6	6	5	15	-	-	1	6	8
79 - 80	34	20	1	-	10	2	6	14	-	-	2	2	10
80 - 81	56	26	-	-	12	4	9	29	-	-	5	5	22
81 - 82	65	36	2	1	14	9	9	29	-	-	2	8	19
82 - 83	55	27	2	-	5	7	12	28	-	-	2	6	20
83 - 84	53	32	-	-	13	6	13	21	-	-	-	1	20
84 - 85	55	33	-	-	10	6	16	22	-	-	-	2	20
85 - 86	37	21	-	-	1	7	13	16	-	-	1	1	14
86 - 87	30	15	-	-	5	4	6	15	-	-	-	1	14
87 - 88	21	13	-	-	3	3	6	8	-	-	-	-	8
88 - 89	19	8	-	-	1	2	4	11	-	-	1	1	9
89 - 90	21	10	1	-	1	1	7	11	-	-	-	-	11
90 - 91	13	8	-	-	1	3	4	5	-	-	-	1	4
91 - 92	5	3	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	2
92 - 93	6	4	-	-	-	1	3	2	-	-	-	-	2
93 - 94	10	6	-	-	-	2	4	4	-	-	-	-	4
94 - 95	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2
95 und mehr	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	2	-	-	-	-	2	3	-	-	1	1	1
Zusammen	7 489	5 839	160	821	3 321	484	786	1 638	14	30	771	263	549

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	22	14	-	-	-	3	10	8	-	-	1	-	7
1 - 2	62	38	1	-	-	-	37	23	-	-	-	-	23
2 - 3	184	124	-	-	-	1	122	59	-	-	-	-	59
3 - 4	365	246	-	-	-	10	236	118	-	-	-	3	115
4 - 5	545	378	-	-	-	43	332	165	-	-	-	10	155
5 - 6	651	444	-	-	-	109	335	204	-	-	-	43	160
6 - 7	850	554	-	-	1	177	376	295	-	-	-	58	235
7 - 8	1 051	740	-	-	1	268	471	310	-	-	-	70	240
8 - 9	927	615	2	-	-	243	369	312	-	-	1	81	228
9 - 10	751	501	-	-	-	243	257	247	-	-	-	79	168
10 - 11	777	499	-	-	-	280	217	277	-	-	-	111	165
11 - 12	861	535	1	-	1	308	224	326	-	-	-	150	176
12 - 13	858	530	3	-	1	347	178	326	-	-	1	177	145
13 - 14	904	556	14	2	7	376	156	346	1	-	1	188	155
14 - 15	914	582	30	12	18	397	120	330	-	3	1	204	122
15 - 16	1 120	765	236	34	26	357	106	353	31	2	3	192	120
16 - 17	2 431	1 941	673	785	76	307	93	488	84	138	11	151	104
17 - 18	2 438	1 998	614	867	129	271	109	439	97	106	12	138	86
18 - 19	3 914	2 849	143	387	1 994	204	96	1 059	36	43	801	90	78
19 - 20	3 523	2 521	73	284	1 869	152	98	996	18	47	800	80	43
20 - 21	3 179	2 276	50	331	1 630	127	86	899	14	46	699	88	45
21 - 22	2 861	2 014	31	367	1 391	97	66	846	7	31	666	83	52
22 - 23	2 683	1 910	41	403	1 208	111	71	767	9	61	580	66	45
23 - 24	2 865	2 092	30	457	1 298	148	76	770	11	44	562	97	49
24 - 25	2 662	1 963	35	448	1 147	154	87	696	3	41	517	78	48
25 - 26	2 646	1 892	40	444	1 065	166	71	749	2	51	556	89	45
26 - 27	2 473	1 778	26	467	938	139	96	693	12	51	496	85	43
27 - 28	2 443	1 761	26	466	952	135	79	679	13	49	501	72	40
28 - 29	2 186	1 597	39	365	864	163	74	588	3	41	411	78	49
29 - 30	2 272	1 665	32	394	853	176	108	607	5	42	434	79	38
30 - 31	2 115	1 557	43	380	815	153	79	554	9	34	400	64	38
31 - 32	2 022	1 509	59	379	756	134	87	510	5	30	354	65	47
32 - 33	1 899	1 419	44	343	689	144	84	478	7	30	320	75	44
33 - 34	1 826	1 339	56	288	669	155	79	484	8	28	333	66	40
34 - 35	1 772	1 270	57	275	644	129	77	498	9	23	350	55	49
35 - 36	1 579	1 114	42	212	548	129	84	464	4	15	325	65	50
36 - 37	1 464	1 023	49	176	503	126	84	439	11	16	295	65	43
37 - 38	1 403	996	61	197	476	115	74	404	8	7	282	60	40
38 - 39	1 295	923	43	164	453	123	69	370	2	15	266	51	29
39 - 40	1 219	843	38	136	418	118	65	371	12	12	269	47	37
40 - 41	1 148	800	41	117	399	119	53	347	3	9	245	52	31
41 - 42	1 118	759	37	115	390	91	64	357	5	17	231	72	28
42 - 43	1 064	717	30	91	373	93	65	344	7	8	205	72	48
43 - 44	1 072	728	43	74	368	107	69	343	12	4	205	64	54
44 - 45	1 000	657	44	63	335	94	60	341	6	5	218	72	37
45 - 46	927	636	38	63	304	109	67	289	6	4	170	58	46
46 - 47	893	621	30	61	304	98	65	272	7	6	151	57	43
47 - 48	878	580	33	62	277	80	62	298	5	1	174	66	50
48 - 49	767	505	29	43	244	87	55	262	5	2	150	53	49
49 - 50	654	405	20	41	208	59	44	249	3	1	130	57	52
50 - 51	744	509	27	45	255	82	60	235	4	2	129	62	37
51 - 52	817	526	30	53	245	94	58	289	6	6	145	76	53
52 - 53	836	538	30	39	270	99	62	298	2	3	144	82	65
53 - 54	920	598	31	38	281	112	89	322	8	1	143	115	52
54 - 55	999	636	43	42	290	127	85	362	10	5	157	128	59
55 - 56	1 056	648	39	52	286	123	91	406	7	2	170	141	83
56 - 57	1 003	657	47	34	280	153	88	344	4	6	141	125	72
57 - 58	947	637	49	46	265	141	84	309	6	1	110	116	75
58 - 59	808	525	36	26	225	134	65	281	8	1	90	117	64
59 - 60	787	520	27	28	238	130	68	266	7	-	90	111	58
60 - 61	687	459	26	29	198	118	63	228	6	2	65	99	55
61 - 62	594	381	29	36	141	108	56	212	7	1	53	86	65
62 - 63	522	331	17	14	135	82	60	190	5	-	53	80	51
63 - 64	542	341	23	18	144	92	53	198	4	1	35	90	65
64 - 65	502	309	20	7	136	93	36	191	5	-	47	75	64
65 - 66	536	328	25	21	134	91	42	207	3	-	53	94	55
66 - 67	555	331	24	10	147	93	45	222	3	-	41	89	90
67 - 68	497	291	26	10	133	74	40	205	6	-	43	85	87
68 - 69	497	277	18	11	127	78	37	219	2	-	42	88	87
69 - 70	458	246	16	10	111	63	39	210	2	1	44	81	81
70 - 71	482	243	6	5	127	57	40	238	2	-	47	94	95
71 - 72	474	227	16	10	99	58	41	246	3	1	41	82	117
72 - 73	475	225	14	5	97	60	45	249	1	-	35	104	109
73 - 74	484	219	15	3	98	56	41	263	1	2	44	95	120
74 - 75	500	220	7	6	93	60	51	279	1	-	44	102	130
75 - 76	498	218	11	7	92	60	47	278	3	-	36	96	140
76 - 77	276	113	3	4	50	33	21	163	3	-	21	44	97
77 - 78	241	102	8	1	38	27	28	137	1	-	16	38	81
78 - 79	225	86	7	1	29	30	19	138	1	1	13	38	84
79 - 80	260	103	8	1	49	26	15	157	1	-	16	37	102
80 - 81	326	134	9	1	40	47	35	191	1	-	17	46	125
81 - 82	335	141	6	3	55	36	37	193	1	-	8	43	141
82 - 83	284	125	11	-	42	39	32	159	-	-	9	31	117
83 - 84	289	122	11	-	29	38	43	165	-	-	10	27	127
84 - 85	244	110	4	1	29	44	31	134	-	1	4	20	106
85 - 86	191	86	5	1	17	26	37	105	-	-	2	16	86
86 - 87	132	65	4	-	12	17	30	66	-	-	1	7	58
87 - 88	128	49	2	1	15	11	19	78	-	-	1	8	69
88 - 89	89	37	2	-	5	8	19	52	-	-	1	1	49
89 - 90	52	22	1	-	1	10	9	30	-	-	1	-	28
90 - 91	39	15	-	-	2	5	8	24	-	-	-	3	21
91 - 92	23	9	-	-	1	4	2	14	-	-	-	1	13
92 - 93	23	6	-	-	1	-	5	17	-	-	-	-	15
93 - 94	5	4	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	1
94 - 95	7	2	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	5
95 und mehr ..	5												

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	41	19	-	-	2	5	10	21	-	-	2	1	18
1 - 2	84	48	-	-	-	2	45	36	-	-	-	-	36
2 - 3	297	177	-	-	-	4	173	116	-	-	-	1	115
3 - 4	544	342	-	-	1	23	316	201	-	-	-	8	192
4 - 5	784	512	-	-	2	124	384	271	-	-	-	49	222
5 - 6	1 159	756	-	-	-	278	474	402	-	-	2	98	301
6 - 7	1 600	1 062	-	-	1	472	584	535	-	-	-	169	364
7 - 8	2 135	1 440	1	-	2	666	767	689	1	-	-	210	476
8 - 9	1 986	1 321	-	-	2	687	631	663	1	-	2	258	398
9 - 10	1 957	1 267	-	-	1	821	436	684	-	-	-	321	362
10 - 11	2 039	1 331	2	-	2	930	396	763	-	-	2	416	344
11 - 12	2 328	1 458	-	-	3	1 071	379	865	-	-	-	547	318
12 - 13	2 426	1 507	3	2	7	1 181	313	913	-	-	-	624	284
13 - 14	2 651	1 600	12	1	7	1 284	291	937	1	-	3	634	299
14 - 15	2 583	1 592	30	9	10	1 347	192	982	5	5	-	683	280
15 - 16	3 027	2 041	545	49	40	1 209	191	977	76	10	10	651	225
16 - 17	5 833	4 378	1 381	1 675	102	994	207	1 434	279	333	16	578	218
17 - 18	5 639	4 206	1 250	1 649	185	911	198	1 416	254	360	42	575	180
18 - 19	9 871	6 394	366	652	4 437	668	188	3 465	90	167	2 583	425	182
19 - 20	9 847	6 163	189	545	4 610	512	193	3 657	63	94	2 991	335	147
20 - 21	9 232	5 740	138	557	4 250	470	175	3 467	47	112	2 775	377	136
21 - 22	8 900	5 444	91	607	3 938	463	173	3 434	57	105	2 748	370	126
22 - 23	8 353	5 315	101	666	3 686	463	180	3 024	41	91	2 373	364	115
23 - 24	8 873	5 464	85	736	3 712	500	170	3 385	38	115	2 639	410	149
24 - 25	8 829	5 495	96	757	3 541	575	195	3 321	50	127	2 558	406	153
25 - 26	8 772	5 480	99	761	3 502	578	214	3 274	41	135	2 528	394	145
26 - 27	8 627	5 376	97	764	3 371	630	207	3 233	36	128	2 557	345	129
27 - 28	8 661	5 410	128	784	3 330	620	208	3 230	31	110	2 548	367	129
28 - 29	8 252	5 215	106	764	3 130	660	199	3 016	33	109	2 364	347	141
29 - 30	7 978	5 105	141	675	3 096	625	215	2 851	26	84	2 285	314	118
30 - 31	7 745	4 918	144	677	2 974	574	217	2 807	30	82	2 180	332	142
31 - 32	7 212	4 603	138	611	2 819	548	176	2 597	31	63	2 059	302	117
32 - 33	6 941	4 407	138	585	2 624	539	196	2 521	27	70	1 949	306	144
33 - 34	6 618	4 289	158	527	2 579	527	193	2 312	29	63	1 792	277	129
34 - 35	6 205	3 984	122	571	2 262	523	192	2 206	21	51	1 724	264	115
35 - 36	5 647	3 564	137	450	2 068	422	188	2 069	31	48	1 603	260	105
36 - 37	5 208	3 276	123	364	1 937	438	165	1 925	22	49	1 474	251	102
37 - 38	4 880	3 106	131	344	1 824	386	188	1 764	28	32	1 352	213	119
38 - 39	4 636	2 906	122	291	1 729	361	155	1 720	22	26	1 321	222	107
39 - 40	4 478	2 776	123	220	1 723	323	136	1 690	17	21	1 292	241	105
40 - 41	4 202	2 593	93	218	1 596	330	146	1 598	12	26	1 204	212	124
41 - 42	3 981	2 453	74	184	1 511	324	143	1 522	21	22	1 153	206	106
42 - 43	3 689	2 196	78	150	1 349	292	122	1 486	21	11	1 106	227	105
43 - 44	3 696	2 216	80	161	1 371	313	116	1 469	15	16	1 089	216	124
44 - 45	3 561	2 180	81	162	1 324	299	134	1 372	15	13	1 007	224	96
45 - 46	3 449	2 131	72	147	1 322	287	128	1 305	15	8	958	213	96
46 - 47	3 305	2 013	75	121	1 261	271	122	1 275	12	10	931	208	100
47 - 48	3 076	1 890	59	112	1 190	264	118	1 178	8	15	845	192	101
48 - 49	2 878	1 816	76	83	1 202	210	110	1 048	12	9	743	189	85
49 - 50	2 333	1 461	44	80	919	201	97	868	10	4	633	147	69
50 - 51	2 629	1 559	55	57	1 032	199	106	1 066	9	4	753	200	85
51 - 52	3 041	1 919	76	105	1 181	300	129	1 115	11	2	765	219	111
52 - 53	2 738	1 677	52	77	1 017	267	125	1 054	12	5	699	241	88
53 - 54	2 999	1 842	78	81	1 140	274	139	1 149	2	7	720	283	127
54 - 55	3 262	2 007	92	70	1 203	333	167	1 251	15	3	782	305	135
55 - 56	3 374	2 161	97	110	1 285	354	158	1 207	12	4	725	320	138
56 - 57	3 059	2 014	98	85	1 137	384	159	1 039	10	2	605	281	134
57 - 58	2 696	1 772	70	72	1 017	321	163	921	8	3	498	282	126
58 - 59	2 406	1 585	75	59	901	324	124	819	9	4	426	254	119
59 - 60	2 181	1 414	67	51	782	289	124	765	7	-	384	238	127
60 - 61	2 046	1 342	57	47	772	276	123	695	5	2	335	230	119
61 - 62	1 895	1 083	38	36	662	207	100	610	9	2	295	187	110
62 - 63	1 387	916	46	32	499	211	79	468	3	1	212	168	79
63 - 64	1 412	931	50	28	488	219	105	479	8	-	206	167	94
64 - 65	1 293	842	35	18	473	201	81	448	5	-	176	174	92
65 - 66	1 190	769	34	25	417	194	71	419	4	1	157	158	98
66 - 67	1 133	757	26	25	415	187	76	373	6	1	129	149	91
67 - 68	1 122	723	43	6	419	157	85	396	5	-	129	165	96
68 - 69	988	571	27	12	314	128	66	414	2	-	140	170	100
69 - 70	967	564	29	10	316	131	67	401	2	-	143	147	106
70 - 71	913	516	22	8	295	122	58	397	2	-	152	150	93
71 - 72	856	450	27	7	256	101	53	404	4	1	133	139	125
72 - 73	788	423	24	4	222	112	50	365	4	-	107	154	98
73 - 74	810	445	16	7	266	101	50	364	3	1	98	146	116
74 - 75	782	413	15	5	209	110	63	368	2	-	99	120	145
75 - 76	780	407	18	8	216	85	69	372	3	1	104	117	146
76 - 77	461	240	7	5	134	48	40	219	1	-	57	69	91
77 - 78	331	173	3	1	100	45	21	158	2	-	40	48	66
78 - 79	338	191	9	2	91	54	28	146	-	-	27	44	75
79 - 80	317	161	15	5	75	39	25	156	-	-	38	48	70
80 - 81	382	205	6	1	108	56	32	175	-	-	36	54	84
81 - 82	410	237	19	2	89	69	57	173	1	-	27	44	100
82 - 83	375	193	7	-	80	59	42	181	-	-	17	48	115
83 - 84	288	151	4	1	57	49	38	135	-	-	9	23	102
84 - 85	249	150	8	1	58	46	35	98	-	-	5	12	77
85 - 86	200	106	7	2	43	21	30	92	-	-	7	20	64
86 - 87	173	90	4	-	31	26	27	83	-	-	3	13	65
87 - 88	116	56	1	-	19	13	22	60	-	-	1	8	50
88 - 89	91	53	-	-	14	10	28	38	-	-	-	5	32
89 - 90	66	34	2	-	11	6</							

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	403	188	-	-	175	3	-	215	-	3	202	1	-
1 - 2	1 040	549	1	-	498	27	-	491	1	-	448	18	-
2 - 3	998	483	1	1	420	39	-	515	1	3	441	45	-
3 - 4	1 163	595	-	2	518	45	-	568	1	-	501	49	-
4 - 5	1 390	697	-	4	616	40	-	693	1	1	622	45	-
5 - 6	1 475	791	3	3	710	40	-	684	3	2	621	29	-
6 - 7	1 500	754	5	8	690	30	-	746	6	3	690	22	-
7 - 8	1 421	646	1	11	589	13	-	775	3	8	712	20	-
8 - 9	1 324	661	2	12	610	7	-	663	6	2	608	12	-
9 - 10	1 318	632	5	11	559	17	-	686	5	11	630	4	-
10 - 11	1 283	627	4	15	557	12	-	656	5	10	597	3	-
11 - 12	1 182	569	5	17	491	20	-	613	3	10	555	12	-
12 - 13	1 267	573	13	15	482	23	-	694	6	10	618	15	-
13 - 14	1 340	569	22	23	462	18	-	771	12	26	656	13	-
14 - 15	1 815	717	48	54	551	12	-	1 098	41	76	893	18	-
15 - 16	2 895	1 137	109	165	792	7	-	1 758	80	167	1 393	20	-
16 - 17	4 187	1 781	156	247	1 295	5	-	2 406	117	221	1 981	13	-
17 - 18	5 960	2 849	129	278	2 353	4	-	3 111	99	206	2 728	10	-
18 - 19	5 845	2 873	51	116	2 631	3	-	2 972	33	133	2 740	2	-
19 - 20	5 298	2 584	22	66	2 407	2	-	2 714	17	113	2 525	1	-
20 - 21	4 843	2 443	7	55	2 257	-	-	2 400	10	93	2 226	3	-
21 - 22	3 993	1 976	7	51	1 812	-	-	2 017	7	101	1 849	2	-
22 - 23	3 612	1 782	5	31	1 636	2	-	1 830	6	109	1 655	1	-
23 - 24	3 405	1 611	9	36	1 443	1	-	1 794	10	103	1 622	1	-
24 - 25	3 381	1 605	6	38	1 430	-	-	1 776	9	99	1 615	1	-
25 - 26	3 277	1 466	5	31	1 321	1	-	1 811	1	87	1 648	1	-
26 - 27	2 817	1 264	5	27	1 122	2	-	1 553	6	85	1 408	2	-
27 - 28	2 674	1 131	1	22	1 024	1	-	1 543	1	85	1 405	1	-
28 - 29	2 498	1 079	2	28	929	-	-	1 419	7	61	1 296	-	-
29 - 30	2 401	1 066	2	10	945	3	-	1 335	3	75	1 222	-	-
30 - 31	2 507	1 105	3	18	964	1	-	1 402	3	78	1 252	-	-
31 - 32	2 010	838	-	15	734	-	-	1 172	7	55	1 058	-	-
32 - 33	1 928	823	5	12	708	-	-	1 105	1	51	1 013	-	-
33 - 34	1 642	623	2	4	536	-	-	1 019	2	51	906	-	-
34 - 35	1 689	671	5	12	572	-	-	1 018	2	48	929	-	-
35 - 36	1 728	702	4	10	593	1	-	1 026	6	31	927	-	-
36 - 37	1 493	546	3	4	468	1	-	947	-	36	867	-	-
37 - 38	1 275	495	3	4	421	-	-	780	3	28	707	-	-
38 - 39	1 326	501	4	1	435	-	-	825	2	28	748	1	-
39 - 40	1 319	515	2	5	424	-	-	804	4	27	729	-	-
40 - 41	1 468	493	2	6	418	2	-	975	6	22	891	1	-
41 - 42	1 191	404	1	5	342	-	-	787	3	29	712	-	-
42 - 43	1 174	377	-	6	311	-	-	797	2	21	732	-	-
43 - 44	1 198	382	-	3	331	-	-	816	3	14	742	-	-
44 - 45	1 176	377	-	3	311	-	-	799	5	16	737	-	-
45 - 46	1 258	370	1	2	317	-	-	888	2	13	819	1	-
46 - 47	1 173	343	1	1	292	-	-	830	2	13	757	2	-
47 - 48	1 027	300	-	4	257	-	-	727	-	9	663	1	-
48 - 49	976	284	-	-	239	-	-	692	2	3	640	-	-
49 - 50	847	268	1	-	236	-	-	579	1	6	541	-	-
50 - 51	1 061	289	-	2	232	-	-	772	-	9	714	1	-
51 - 52	1 037	290	-	3	241	-	-	747	-	9	680	-	-
52 - 53	1 022	252	-	1	214	1	-	770	2	5	710	-	-
53 - 54	1 097	284	-	2	241	-	-	813	-	5	738	-	-
54 - 55	1 244	294	1	-	245	-	-	950	-	5	865	-	-
55 - 56	1 450	375	-	2	318	-	-	1 075	3	15	979	-	-
56 - 57	1 287	320	-	1	266	-	-	967	1	3	880	2	-
57 - 58	1 188	288	2	3	233	-	-	900	-	8	823	-	-
58 - 59	1 067	238	-	1	207	-	-	829	2	5	748	-	-
59 - 60	1 066	229	1	-	194	-	-	837	5	3	753	-	-
60 - 61	1 123	241	-	-	201	-	-	882	2	4	794	-	-
61 - 62	829	161	-	-	130	-	-	668	2	1	594	-	-
62 - 63	792	167	2	1	142	-	-	625	2	3	556	-	-
63 - 64	751	145	-	-	121	-	-	606	-	2	556	-	-
64 - 65	763	162	-	-	135	-	-	601	-	4	537	-	-
65 - 66	816	148	1	1	127	-	-	668	1	3	583	-	-
66 - 67	696	114	-	-	95	-	-	582	-	-	523	-	-
67 - 68	616	116	-	-	96	-	-	500	3	2	432	-	-
68 - 69	636	99	-	-	78	-	-	537	1	2	470	-	-
69 - 70	624	106	-	-	87	-	-	518	-	-	450	-	-
70 - 71	725	110	-	-	91	-	-	615	-	3	532	-	-
71 - 72	484	70	-	-	56	-	-	414	1	2	336	-	-
72 - 73	574	93	1	-	79	-	-	481	-	1	411	-	-
73 - 74	541	96	-	-	80	-	-	445	1	3	375	-	-
74 - 75	540	102	-	-	80	-	-	438	1	2	358	-	-
75 - 76	551	93	-	1	75	-	-	458	-	1	385	-	-
76 - 77	316	57	1	-	44	-	-	259	-	-	200	-	-
77 - 78	204	37	-	-	32	-	-	167	-	-	135	-	-
78 - 79	199	27	-	-	19	-	-	172	-	-	131	1	-
79 - 80	232	29	-	-	23	-	-	203	-	-	155	-	-
80 - 81	299	57	-	-	48	-	-	242	-	1	188	1	-
81 - 82	241	48	-	-	33	-	-	193	-	1	157	-	-
82 - 83	225	38	-	-	27	-	-	187	-	-	139	-	-
83 - 84	198	43	-	-	29	-	-	155	-	1	127	-	-
84 - 85	181	37	-	-	30	-	-	144	-	-	111	-	-
85 - 86	150	26	-	-	20	-	-	124	-	-	98	-	-
86 - 87	102	14	-	-	9	-	-	88	-	-	63	-	-
87 - 88	79	20	-	-	11	-	-	59	-	-	45	-	-
88 - 89	66	20	-	-	12	-	-	46	-	-	39	-	-
89 - 90	54	13	-	-	10	-	-	41	-	-	31	-	-
90 - 91	43	10	-	-	8	-	-	33	-	-	23	-	-
91 - 92	24	5	-	-	4	-	-	19	-	-	15	-	-
92 - 93	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	6	-	-
93 - 94	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
94 - 95	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	5	-	-
95 und mehr	17	5	-	-	5	-	-	12	-	-	10	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129 646	51 489	672	1 510	44 668	381	-	78 157	584	2 585	69 942	375	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	
1 - 2	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	7	1	
2 - 3	9	6	-	-	6	-	-	3	-	-	3	-	
3 - 4	17	11	-	-	8	-	-	6	-	-	5	-	
4 - 5	11	4	-	-	4	-	-	7	-	-	6	-	
5 - 6	11	5	-	-	4	1	-	6	-	-	5	-	
6 - 7	15	8	-	-	8	-	-	7	-	-	6	-	
7 - 8	14	6	-	-	5	-	-	8	-	-	8	-	
8 - 9	7	6	-	-	6	-	-	1	-	-	1	-	
9 - 10	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	
10 - 11	9	4	-	-	4	-	-	5	1	-	4	-	
11 - 12	16	8	-	-	7	-	-	8	-	-	8	-	
12 - 13	14	9	-	-	9	-	-	5	-	-	5	-	
13 - 14	17	9	-	1	8	-	-	8	-	-	8	-	
14 - 15	25	16	2	-	14	-	-	9	-	-	9	-	
15 - 16	66	34	2	1	31	-	-	32	1	2	29	-	
16 - 17	68	43	-	2	40	-	-	25	-	1	24	-	
17 - 18	104	67	-	2	63	-	-	37	1	-	36	-	
18 - 19	121	66	-	1	65	-	-	55	-	2	51	-	
19 - 20	95	74	-	-	72	-	-	21	-	2	19	-	
20 - 21	84	60	-	3	57	-	-	24	-	1	23	-	
21 - 22	85	61	-	3	57	-	-	24	-	2	21	-	
22 - 23	63	44	-	-	43	-	-	19	-	5	17	-	
23 - 24	45	32	-	1	29	-	-	13	-	1	8	-	
24 - 25	46	35	-	1	30	-	-	11	-	1	10	-	
25 - 26	38	29	-	-	27	-	-	9	-	2	7	-	
26 - 27	44	29	-	-	29	-	-	15	-	2	12	-	
27 - 28	44	30	-	-	30	-	-	14	-	2	11	-	
28 - 29	22	11	-	-	11	-	-	11	-	-	11	-	
29 - 30	32	23	-	1	21	-	-	9	-	1	7	-	
30 - 31	25	17	-	1	16	-	-	8	-	1	7	-	
31 - 32	36	19	-	-	19	-	-	17	-	3	13	-	
32 - 33	22	11	-	-	10	-	-	11	-	1	10	-	
33 - 34	23	14	-	-	11	-	-	9	-	-	8	-	
34 - 35	20	6	-	1	5	-	-	14	-	1	13	-	
35 - 36	26	18	-	1	16	-	-	8	-	1	7	-	
36 - 37	21	15	-	-	13	-	-	6	-	-	6	-	
37 - 38	22	13	-	-	11	-	-	9	-	-	9	-	
38 - 39	16	13	-	-	12	-	-	3	-	-	3	-	
39 - 40	16	11	-	-	11	-	-	5	-	-	5	-	
40 - 41	18	11	-	1	10	-	-	7	-	-	7	-	
41 - 42	15	8	-	-	8	-	-	7	-	1	6	-	
42 - 43	25	13	-	-	11	-	-	12	-	-	12	-	
43 - 44	19	12	-	-	10	-	-	7	-	-	7	-	
44 - 45	12	5	-	-	4	-	-	7	-	-	7	-	
45 - 46	12	5	-	-	2	-	-	7	-	1	6	-	
46 - 47	16	5	-	-	4	-	-	11	-	-	9	-	
47 - 48	12	10	-	-	10	-	-	2	-	-	2	-	
48 - 49	10	5	-	-	5	-	-	5	-	-	4	-	
49 - 50	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	
50 - 51	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	
51 - 52	11	6	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	
52 - 53	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	
53 - 54	9	3	-	-	3	-	-	6	-	-	6	-	
54 - 55	19	8	-	-	8	-	-	11	-	-	11	-	
55 - 56	17	4	-	-	4	-	-	13	-	2	11	-	
56 - 57	15	7	-	-	6	-	-	8	-	-	8	-	
57 - 58	22	6	-	-	6	-	-	16	-	-	16	-	
58 - 59	18	11	-	-	10	-	-	7	-	1	6	-	
59 - 60	16	7	-	-	7	-	-	9	-	-	9	-	
60 - 61	16	4	-	-	4	-	-	12	-	-	12	-	
61 - 62	18	6	-	-	6	-	-	12	-	-	12	-	
62 - 63	12	7	-	-	7	-	-	5	-	-	4	-	
63 - 64	11	4	-	-	4	-	-	7	-	-	7	-	
64 - 65	8	4	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	
65 - 66	14	3	-	-	3	-	-	11	-	-	11	-	
66 - 67	13	3	-	-	3	-	-	10	-	-	9	-	
67 - 68	14	5	-	-	5	-	-	9	-	-	9	-	
68 - 69	9	3	-	-	3	-	-	6	-	-	5	-	
69 - 70	12	4	-	-	4	-	-	8	-	-	8	-	
70 - 71	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	10	-	
71 - 72	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	
72 - 73	22	9	1	-	8	-	-	13	-	-	13	-	
73 - 74	20	3	-	-	3	-	-	17	1	2	14	-	
74 - 75	12	4	-	-	4	-	-	8	-	-	8	-	
75 - 76	14	2	-	-	2	-	-	12	-	-	10	-	
76 - 77	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
77 - 78	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	
78 - 79	11	5	-	-	4	-	-	6	-	-	6	-	
79 - 80	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	7	-	
80 - 81	12	3	-	-	3	-	-	9	-	-	9	-	
81 - 82	11	4	-	-	4	-	-	7	-	-	7	-	
82 - 83	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	
83 - 84	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	
84 - 85	9	5	-	-	5	-	-	4	-	-	4	-	
85 - 86	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	
86 - 87	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
87 - 88	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
88 - 89	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
89 - 90	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	
90 - 91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
91 - 92	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
92 - 93	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
93 - 94	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 965	1 103	5	20	1 033	1	-	862	4	38	798	1	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	78	36	-	-	33	2	-	42	-	2	38	-	-
1 - 2	200	95	-	-	86	4	-	105	-	1	98	-	-
2 - 3	154	80	-	1	69	8	-	74	-	1	62	-	7
3 - 4	169	88	-	-	80	5	-	81	-	-	74	-	-
4 - 5	214	114	-	1	106	4	-	100	-	1	88	-	-
5 - 6	222	118	1	1	109	2	-	104	-	-	99	-	4
6 - 7	243	126	2	3	115	2	-	117	-	2	109	-	4
7 - 8	230	105	1	1	92	5	-	125	-	2	111	-	4
8 - 9	237	135	-	7	121	4	-	102	-	2	90	-	1
9 - 10	218	119	1	3	107	-	-	99	-	1	91	-	1
10 - 11	215	114	1	4	99	3	-	101	-	2	95	-	-
11 - 12	217	120	2	7	103	2	-	97	-	1	86	-	1
12 - 13	230	105	2	7	84	6	-	125	-	3	111	-	-
13 - 14	262	131	10	9	102	2	-	131	-	5	103	-	3
14 - 15	436	183	23	16	135	1	-	253	-	11	199	-	2
15 - 16	785	315	42	50	211	1	-	470	-	27	374	-	5
16 - 17	1 214	508	48	74	370	-	-	706	-	28	599	-	2
17 - 18	1 641	823	40	76	692	1	-	818	-	26	717	-	3
18 - 19	1 567	833	16	36	754	2	-	734	-	15	664	-	-
19 - 20	1 233	636	5	22	593	-	-	597	-	3	542	-	-
20 - 21	1 126	646	2	9	599	-	-	480	-	3	429	-	-
21 - 22	858	487	3	14	441	-	-	371	-	2	330	-	1
22 - 23	788	424	1	10	390	-	-	364	-	1	307	-	-
23 - 24	674	374	1	12	336	-	-	300	-	1	251	-	-
24 - 25	675	388	3	13	350	-	-	287	-	-	258	-	-
25 - 26	611	308	2	6	276	1	-	303	-	2	266	-	-
26 - 27	500	259	2	4	239	-	-	241	-	1	213	-	1
27 - 28	495	238	1	8	211	-	-	257	-	-	226	-	-
28 - 29	475	232	1	9	202	-	-	243	-	1	214	-	-
29 - 30	439	217	1	5	193	1	-	222	-	-	193	-	-
30 - 31	457	229	2	5	199	-	-	228	-	-	192	-	-
31 - 32	387	181	-	8	152	-	-	206	-	2	179	-	-
32 - 33	364	182	2	5	157	-	-	182	-	-	158	-	-
33 - 34	344	148	-	2	129	-	-	196	-	-	169	-	-
34 - 35	337	147	-	5	124	-	-	190	-	1	161	-	-
35 - 36	349	170	2	3	146	-	-	179	-	2	157	-	-
36 - 37	287	117	1	2	96	1	-	170	-	-	152	-	-
37 - 38	236	108	-	2	95	-	-	128	-	1	113	-	-
38 - 39	273	110	2	-	91	-	-	163	-	1	145	-	1
39 - 40	257	108	-	1	85	-	-	149	-	1	122	-	-
40 - 41	259	93	1	1	78	-	-	166	-	3	150	-	-
41 - 42	228	88	1	3	73	-	-	140	-	-	122	-	-
42 - 43	232	90	-	2	78	-	-	142	-	1	132	-	-
43 - 44	234	92	-	1	81	-	-	142	-	2	129	-	-
44 - 45	210	83	-	-	74	-	-	127	-	1	118	-	-
45 - 46	219	81	-	-	73	-	-	138	-	1	127	-	-
46 - 47	195	74	1	1	69	-	-	121	-	-	113	-	-
47 - 48	175	55	-	4	46	-	-	120	-	-	107	-	1
48 - 49	184	61	-	-	50	-	-	123	-	-	117	-	-
49 - 50	138	48	-	-	42	-	-	90	-	1	82	-	-
50 - 51	160	48	-	-	42	-	-	112	-	-	102	-	-
51 - 52	187	56	-	1	47	-	-	131	-	-	117	-	-
52 - 53	178	49	-	-	42	-	-	129	-	2	119	-	-
53 - 54	182	58	-	-	51	-	-	124	-	-	117	-	-
54 - 55	253	62	1	-	50	-	-	191	-	-	173	-	-
55 - 56	251	76	-	1	65	-	-	175	-	-	159	-	-
56 - 57	239	69	-	1	60	-	-	170	-	1	160	-	1
57 - 58	211	64	1	1	53	-	-	147	-	-	139	-	-
58 - 59	216	60	-	-	55	-	-	156	-	-	146	-	-
59 - 60	208	53	-	-	46	-	-	155	-	2	145	-	-
60 - 61	215	42	-	-	35	-	-	173	-	-	161	-	-
61 - 62	164	30	-	-	28	-	-	134	-	-	123	-	-
62 - 63	168	31	1	-	26	-	-	137	-	1	128	-	-
63 - 64	145	26	-	-	21	-	-	119	-	-	115	-	-
64 - 65	174	37	-	-	31	-	-	137	-	-	121	-	-
65 - 66	192	37	1	-	31	-	-	155	-	-	141	-	-
66 - 67	159	29	-	-	28	-	-	130	-	-	128	-	-
67 - 68	123	23	-	-	18	-	-	100	-	2	85	-	-
68 - 69	142	20	-	-	15	-	-	122	-	-	109	-	-
69 - 70	135	19	-	-	17	-	-	116	-	-	102	-	-
70 - 71	161	29	-	-	25	-	-	132	-	-	118	-	-
71 - 72	103	11	-	-	8	-	-	92	-	-	80	-	-
72 - 73	130	18	-	-	15	-	-	112	-	-	100	-	-
73 - 74	129	26	-	-	25	-	-	103	-	-	94	-	-
74 - 75	122	27	-	-	21	-	-	95	-	1	81	-	-
75 - 76	132	20	-	-	16	-	-	112	-	-	96	-	-
76 - 77	75	16	-	-	16	-	-	59	-	-	52	-	-
77 - 78	55	10	-	-	10	-	-	45	-	-	44	-	-
78 - 79	36	4	-	-	3	-	-	32	-	-	27	-	-
79 - 80	57	6	-	-	6	-	-	51	-	-	45	-	-
80 - 81	72	13	-	-	12	-	-	59	-	-	50	-	-
81 - 82	70	13	-	-	11	-	-	57	-	-	51	-	-
82 - 83	47	9	-	-	5	-	-	38	-	-	32	-	-
83 - 84	51	14	-	-	8	-	-	37	-	-	30	-	-
84 - 85	43	5	-	-	5	-	-	38	-	-	30	-	-
85 - 86	44	4	-	-	3	-	-	40	-	-	32	-	-
86 - 87	24	1	-	-	-	-	-	23	-	-	22	-	-
87 - 88	19	2	-	-	2	-	-	17	-	-	13	-	-
88 - 89	21	3	-	-	3	-	-	18	-	-	16	-	-
89 - 90	16	5	-	-	5	-	-	11	-	-	9	-	-
90 - 91	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	5	-	-
91 - 92	5	2	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	-
92 - 93	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
93 - 94	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
95 und mehr ..	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 904	11 755	226	457	10 192	57	-	15 149	165	832	13 406	59	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

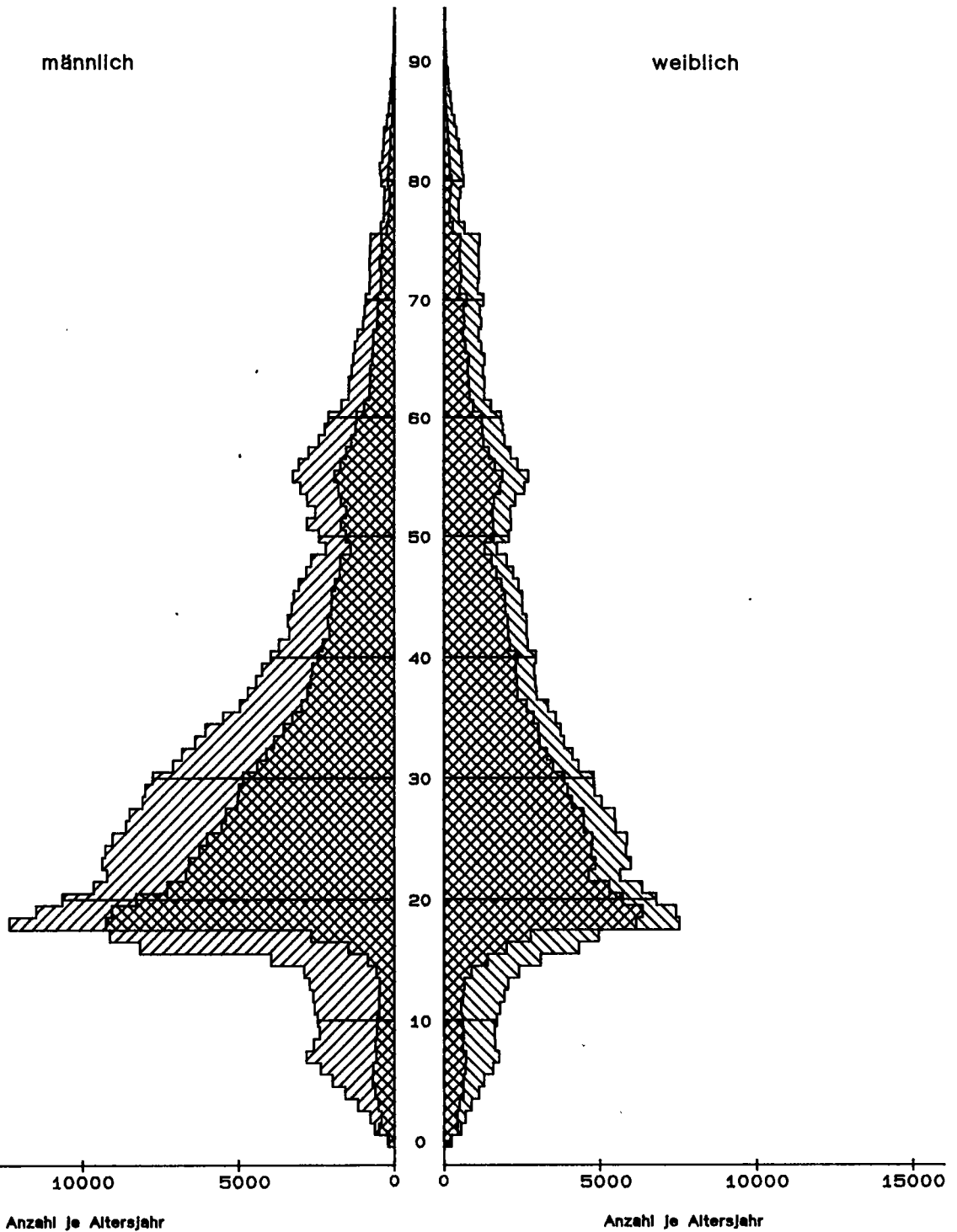
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	317	149	-	-	139	1	-	168	-	1	159	1	-
1 - 2	829	451	1	-	409	23	-	378	-	-	343	16	-
2 - 3	835	397	-	-	345	31	-	438	-	2	376	38	-
3 - 4	977	496	-	1	430	40	-	481	1	-	422	43	-
4 - 5	1 165	579	-	2	506	36	-	586	-	1	528	38	-
5 - 6	1 242	668	-	4	597	37	-	574	3	2	517	25	-
6 - 7	1 242	620	-	3	567	28	-	622	4	3	575	18	-
7 - 8	1 177	535	-	1	492	8	-	642	2	6	593	16	-
8 - 9	1 080	520	-	2	483	3	-	560	4	2	517	11	-
9 - 10	1 095	510	-	4	449	17	-	585	3	10	537	3	-
10 - 11	1 059	509	-	3	454	9	-	550	2	9	498	3	-
11 - 12	949	441	-	3	381	18	-	508	2	7	461	11	-
12 - 13	1 023	459	-	11	389	17	-	564	5	8	502	13	-
13 - 14	1 061	429	-	12	352	14	-	632	7	17	545	10	-
14 - 15	1 354	518	-	23	38	402	11	836	30	49	685	16	-
15 - 16	2 044	788	-	65	114	550	6	1 256	52	117	990	15	-
16 - 17	2 905	1 230	-	108	171	885	5	1 675	89	153	1 358	11	-
17 - 18	4 215	1 959	-	89	200	1 598	3	2 256	72	147	1 975	7	-
18 - 19	4 157	1 974	-	35	79	1 812	1	2 183	18	87	2 025	2	-
19 - 20	3 570	1 874	-	17	44	1 742	2	2 096	14	69	1 964	1	-
20 - 21	3 633	1 737	-	5	43	1 601	-	1 896	8	59	1 774	2	-
21 - 22	3 050	1 428	-	4	34	1 314	-	1 622	4	73	1 498	1	-
22 - 23	2 761	1 314	-	4	21	1 203	2	1 447	5	62	1 331	1	-
23 - 24	2 686	1 205	-	8	23	1 078	2	1 481	9	63	1 363	1	-
24 - 25	2 660	1 182	-	3	24	1 050	-	1 478	9	73	1 347	1	-
25 - 26	2 628	1 129	-	3	25	1 018	-	1 499	4	65	1 375	1	-
26 - 27	2 273	976	-	3	23	854	2	1 297	6	64	1 183	1	-
27 - 28	2 135	863	-	-	14	783	1	1 272	1	57	1 168	1	-
28 - 29	2 001	836	-	1	19	716	1	1 165	6	40	1 071	-	-
29 - 30	1 930	826	-	1	4	731	2	1 104	-	50	1 022	-	-
30 - 31	2 025	859	-	1	12	749	1	1 166	3	50	1 053	-	-
31 - 32	1 587	638	-	-	7	563	-	949	5	36	866	-	-
32 - 33	1 542	630	-	3	7	541	-	912	1	32	845	-	-
33 - 34	1 275	461	-	2	2	396	-	814	2	32	729	-	-
34 - 35	1 332	518	-	5	6	443	-	814	1	27	755	-	-
35 - 36	1 353	514	-	2	6	431	1	839	4	15	763	-	-
36 - 37	1 185	414	-	2	2	359	-	771	-	24	709	-	-
37 - 38	1 017	374	-	3	2	315	-	643	2	19	585	-	-
38 - 39	1 037	378	-	2	1	332	-	659	1	16	600	-	-
39 - 40	1 046	396	-	2	4	328	-	650	3	11	602	-	-
40 - 41	1 191	389	-	1	4	330	2	802	3	15	734	1	-
41 - 42	948	308	-	-	2	261	-	640	3	21	584	-	-
42 - 43	917	274	-	1	4	222	-	643	1	18	588	-	-
43 - 44	945	278	-	-	2	240	-	667	1	6	606	-	-
44 - 45	954	289	-	-	3	233	-	665	4	11	612	-	-
45 - 46	1 027	284	-	1	2	242	-	743	1	6	686	1	-
46 - 47	962	264	-	-	2	229	-	698	2	10	635	2	-
47 - 48	840	235	-	-	-	201	-	605	-	5	554	-	-
48 - 49	782	218	-	-	-	184	-	564	2	2	519	-	-
49 - 50	702	217	-	1	-	191	-	485	-	1	455	-	-
50 - 51	895	238	-	-	2	187	-	657	-	4	609	-	-
51 - 52	839	228	-	-	2	189	-	611	-	6	558	1	-
52 - 53	840	202	-	-	1	171	1	638	-	5	588	-	-
53 - 54	906	223	-	-	2	187	-	683	-	2	615	-	-
54 - 55	972	224	-	-	-	187	-	748	-	2	681	-	-
55 - 56	1 182	295	-	-	1	249	-	887	3	8	809	-	-
56 - 57	1 033	244	-	-	-	200	-	789	-	3	712	1	-
57 - 58	955	218	-	1	2	174	-	737	-	7	668	-	-
58 - 59	833	167	-	-	1	142	-	666	2	4	596	-	-
59 - 60	842	169	-	1	-	141	-	673	3	2	599	-	-
60 - 61	892	195	-	-	-	162	-	697	2	3	621	-	-
61 - 62	647	125	-	-	-	96	-	522	2	-	459	-	-
62 - 63	612	129	-	1	1	109	-	483	1	1	424	-	-
63 - 64	595	115	-	-	-	96	-	480	-	2	434	-	-
64 - 65	581	121	-	-	-	100	-	460	-	1	412	-	-
65 - 66	610	108	-	-	1	93	-	502	1	2	431	-	-
66 - 67	524	82	-	-	-	64	-	442	-	-	386	-	-
67 - 68	479	88	-	-	-	73	-	391	1	1	338	-	-
68 - 69	485	76	-	-	-	60	-	409	1	-	356	-	-
69 - 70	477	83	-	-	-	66	-	394	-	-	340	-	-
70 - 71	553	80	-	-	-	65	-	473	-	2	404	-	-
71 - 72	373	58	-	-	-	47	-	315	1	2	249	-	-
72 - 73	422	66	-	-	-	56	-	356	-	1	298	-	-
73 - 74	392	67	-	-	-	52	-	325	-	-	267	-	-
74 - 75	406	71	-	-	-	55	-	335	-	2	269	-	-
75 - 76	405	71	-	1	1	57	-	334	-	-	279	-	-
76 - 77	238	40	-	1	-	27	-	198	-	-	146	-	-
77 - 78	144	27	-	-	-	22	-	117	-	-	86	-	-
78 - 79	152	18	-	-	-	12	-	134	-	-	98	1	-
79 - 80	166	21	-	-	-	15	-	145	-	-	103	-	-
80 - 81	215	41	-	-	-	33	-	174	-	1	129	1	-
81 - 82	160	31	-	-	-	18	-	129	-	-	99	-	-
82 - 83	173	27	-	-	-	20	-	146	-	-	104	-	-
83 - 84	139	26	-	-	-	18	-	113	-	1	92	-	-
84 - 85	129	27	-	-	-	20	-	102	-	-	77	-	-
85 - 86	103	20	-	-	-	15	-	83	-	-	65	-	-
86 - 87	75	12	-	-	-	8	-	63	-	-	39	-	-
87 - 88	57	17	-	-	-	8	-	40	-	-	30	-	-
88 - 89	44	17	-	-	-	9	-	27	-	-	22	-	-
89 - 90	34	8	-	-	-	5	-	26	-	-	18	-	-
90 - 91	32	8	-	-	-	7	-	24	-	-	16	-	-
91 - 92	18	3	-	-	-	3	-	15	-	-	12	-	-
92 - 93	6	1	-	-	-	1	-	5	-	-	3	-	-
93 - 94	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
94 - 95	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	3	-	-
95 und mehr	12	3	-	-	-	3	-	9	-	-	7	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100 777	38 631	441	1 033	33 443	323	-	62 146	415	1 715	55 738	315	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Straßenverkehrsunfälle 1995

Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer
Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-81 / PYRA1

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1995 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			
		Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	Ober- lei- tungs- busse		son- stige Busse	mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger		ohne Anhänger	bis 50 cm 3	bis 80 cm 3	ohne Angabe
Getötete	18	5	4	1	-	8	5 929	3	28	5 898	68	20	28	20
unter 6	-	-	-	-	-	-	59	-	-	59	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	39	-	-	39	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	76	-	1	75	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	240	-	-	240	45	13	24	8
18 - 21	1	1	-	-	-	-	894	-	-	894	6	1	3	2
21 - 25	2	1	-	-	-	1	848	-	1	847	1	1	-	-
25 - 30	2	-	-	-	-	2	739	-	7	732	1	-	-	1
30 - 35	2	2	-	-	-	-	603	1	4	598	1	-	-	1
35 - 40	-	-	-	-	-	-	461	-	-	457	2	-	-	2
40 - 45	2	1	-	-	-	1	353	-	3	350	4	2	1	1
45 - 50	3	-	1	-	-	2	251	1	1	249	-	-	-	1
50 - 55	1	-	-	1	-	-	270	1	1	268	2	-	-	2
55 - 60	-	-	-	-	-	-	277	-	2	275	2	1	-	1
60 - 65	1	-	1	-	-	-	204	-	1	203	1	-	-	1
65 - 70	2	-	1	-	-	1	181	-	3	178	1	-	-	1
70 - 75	-	-	-	-	-	-	177	-	-	177	1	1	-	-
75 und mehr	2	-	1	-	-	1	255	-	-	255	1	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Schwerverletzte	498	83	217	24	-	174	67 677	33	355	67 289	2 526	548	915	1 063
unter 6	7	-	5	-	-	2	943	2	4	937	1	-	1	-
6 - 10	9	1	-	3	-	5	839	-	8	831	3	-	1	2
10 - 15	29	4	1	11	-	13	1 147	1	13	1 139	49	13	17	19
15 - 18	23	1	6	4	-	12	3 221	4	13	3 204	1 767	334	763	670
18 - 21	17	3	4	1	-	9	11 384	1	28	11 355	231	63	62	106
21 - 25	16	7	5	-	-	4	10 040	2	31	10 007	71	17	13	41
25 - 30	25	8	6	1	-	10	9 308	3	44	9 261	63	18	5	40
30 - 35	25	2	11	-	-	12	6 961	3	36	6 922	63	22	8	33
35 - 40	21	4	9	-	-	8	5 034	3	37	4 994	58	15	8	35
40 - 45	21	5	9	-	-	7	4 006	-	33	3 973	48	11	8	29
45 - 50	17	2	8	2	-	5	2 929	2	20	2 907	27	6	3	18
50 - 55	31	6	13	1	-	11	2 920	2	24	2 894	41	11	5	25
55 - 60	41	10	18	-	-	13	2 926	2	23	2 901	36	12	7	17
60 - 65	38	8	17	1	-	12	1 797	5	20	1 772	31	9	8	14
65 - 70	44	11	17	-	-	16	1 549	2	8	1 539	11	5	3	3
70 - 75	50	7	27	-	-	16	1 294	1	8	1 285	14	6	2	6
75 und mehr	84	4	61	-	-	19	1 338	-	4	1 334	11	6	1	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	41	-	1	40	1	-	-	1
Leichtverletzte	4 108	501	1 982	271	11	1 343	254 932	142	1 097	253 693	5 640	1 185	1 845	2 610
unter 6	157	2	85	26	1	43	4 780	5	18	4 757	5	1	1	3
6 - 10	109	3	35	42	-	29	4 222	6	20	4 196	11	-	2	9
10 - 15	272	14	39	138	-	81	4 703	9	29	4 665	87	18	26	43
15 - 18	195	10	31	39	-	115	7 754	4	27	7 723	3 859	752	1 515	1 592
18 - 21	101	17	37	1	-	46	32 602	4	50	32 548	523	107	157	259
21 - 25	156	41	67	1	-	47	35 428	8	105	35 315	187	62	24	101
25 - 30	210	28	97	2	-	83	38 691	9	149	38 539	202	61	17	124
30 - 35	204	20	111	1	-	72	29 947	17	146	29 784	165	43	11	111
35 - 40	203	21	113	2	1	66	21 376	15	118	21 243	150	35	25	90
40 - 45	224	30	121	4	-	69	17 146	13	95	17 038	131	28	17	86
45 - 50	250	34	123	4	2	87	13 932	17	95	13 820	94	18	16	60
50 - 55	294	42	155	4	-	93	13 282	13	71	13 198	62	13	11	38
55 - 60	387	65	197	5	1	119	12 056	8	66	11 982	72	17	14	41
60 - 65	307	52	156	1	1	97	7 039	9	44	6 986	34	11	3	20
65 - 70	281	37	156	1	-	87	4 785	3	35	4 747	23	5	3	15
70 - 75	305	39	178	-	1	87	3 598	1	22	3 576	14	6	1	7
75 und mehr	452	46	281	-	4	121	3 249	1	7	3 241	14	6	1	7
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	341	-	-	341	7	2	1	4
Insgesamt	4 624	589	2 203	296	11	1 525	328 538	178	1 480	326 880	8 234	1 753	2 788	3 693
unter 6	164	2	90	26	1	45	5 782	7	22	5 753	6	1	2	3
6 - 10	118	4	35	45	-	34	5 100	6	28	5 066	14	-	3	11
10 - 15	301	18	40	149	-	94	5 926	10	43	5 873	136	31	43	62
15 - 18	218	11	37	43	-	127	11 215	8	40	11 167	5 671	1 099	2 302	2 270
18 - 21	119	21	41	2	-	55	44 880	5	78	44 797	760	171	222	367
21 - 25	174	49	72	1	-	52	46 316	10	137	46 169	259	80	37	142
25 - 30	237	36	103	3	-	95	48 738	12	200	48 526	266	79	22	165
30 - 35	231	24	122	1	-	84	37 511	21	186	37 304	229	65	19	145
35 - 40	224	25	122	2	1	74	26 871	18	159	26 694	210	50	33	127
40 - 45	247	36	130	4	-	77	21 505	13	131	21 361	183	41	26	116
45 - 50	270	36	132	6	-	94	17 112	20	116	16 976	121	24	19	78
50 - 55	326	48	168	6	-	104	16 472	16	96	16 360	105	24	16	65
55 - 60	428	75	215	5	1	132	15 259	10	91	15 158	110	30	21	59
60 - 65	346	60	174	2	1	109	9 040	14	65	8 961	66	20	11	35
65 - 70	327	48	174	1	-	104	6 515	5	46	6 464	35	10	6	19
70 - 75	355	46	205	-	1	103	5 070	2	30	5 038	29	13	3	13
75 und mehr	538	50	343	-	4	141	4 842	1	11	4 830	26	13	2	11
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	384	-	1	383	8	2	1	5

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	506 937	451 176	11 888	23 454	374 181	2 782	34 569	1 884	53 085	13 177
innerorts	310 399	262 311	9 105	12 789	217 897	2 134	18 144	612	46 197	12 005
außerorts	196 538	188 865	2 783	10 665	156 284	628	16 425	1 272	6 888	1 172
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	39 694	35 219	1 781	1 466	30 475	26	1 299	75	4 451	43
innerorts	21 917	18 276	1 283	899	15 482	19	512	33	3 625	37
außerorts	17 777	16 943	498	567	14 993	7	787	42	826	6
Alkoholeinfluß										
insgesamt	34 561	30 453	1 685	1 374	26 382	9	866	65	4 089	14
innerorts	19 836	16 496	1 213	846	13 934	8	426	31	3 327	12
außerorts	14 725	13 957	472	528	12 448	1	440	34	762	2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	567	529	13	17	478	-	17	-	36	1
innerorts	300	289	11	10	239	-	8	-	30	-
außerorts	267	260	2	7	239	-	9	-	6	1
Übermüdung										
insgesamt	2 193	2 185	9	13	1 859	6	287	3	8	1
innerorts	492	484	3	6	444	1	27	-	8	1
außerorts	1 701	1 701	6	7	1 415	5	260	3	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	2 373	2 052	74	62	1 756	11	129	7	318	27
innerorts	1 289	1 027	56	37	865	10	51	2	260	24
außerorts	1 084	1 025	18	25	891	1	78	5	58	3
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	36 669	22 882	1 291	1 529	18 072	141	1 619	114	13 529	3 096
innerorts	22 254	9 547	991	736	7 112	63	560	28	12 532	2 924
außerorts	14 415	13 335	300	793	10 960	78	1 059	86	937	172
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	15 164	4 672	615	312	3 379	17	300	16	10 423	2 310
innerorts	13 128	2 951	539	224	1 968	13	176	7	10 131	2 263
außerorts	2 036	1 721	76	88	1 411	4	124	9	292	47
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	21 505	18 210	678	1 217	14 693	124	1 319	98	3 106	786
innerorts	9 126	6 596	452	512	5 144	50	384	21	2 461	661
außerorts	12 379	11 614	224	705	9 549	74	935	77	645	125
Geschwindigkeit										
insgesamt	101 106	98 077	1 544	7 773	81 399	364	6 596	98	2 861	633
innerorts	40 406	38 043	1 194	3 399	30 661	242	2 360	38	2 252	545
außerorts	60 700	60 034	350	4 374	50 738	122	4 236	60	609	88
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	10 932	10 840	89	991	8 694	59	970	4	82	21
innerorts	5 881	5 603	80	559	4 515	42	387	2	71	17
außerorts	5 251	5 237	9	432	4 179	17	583	2	11	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	90 174	87 237	1 455	6 782	72 705	305	5 626	94	2 779	612
innerorts	34 725	32 440	1 114	2 840	26 146	200	1 979	36	2 181	528
außerorts	55 449	54 797	341	3 942	46 559	105	3 653	58	598	84
Abstand										
insgesamt	54 136	53 071	655	2 105	43 616	383	5 993	49	937	196
innerorts	34 267	33 358	582	1 339	27 455	287	3 476	31	810	177
außerorts	19 869	19 713	73	766	16 161	96	2 517	18	127	19
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	52 933	51 908	646	2 078	42 549	378	5 945	47	918	193
innerorts	33 678	32 796	574	1 325	26 932	284	3 464	31	792	174
außerorts	19 255	19 112	72	753	15 617	94	2 481	16	126	19
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 203	1 163	9	27	1 067	5	48	2	19	3
innerorts	589	562	8	14	523	3	12	-	18	3
außerorts	614	601	1	13	544	2	36	2	1	-
Überholen										
insgesamt	22 291	20 957	521	2 498	15 819	137	1 801	74	1 068	216
innerorts	7 845	6 826	427	1 421	4 350	79	490	15	903	175
außerorts	14 446	14 131	94	1 077	11 469	58	1 311	59	165	41
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	828	612	68	164	361	-	16	1	208	29
innerorts	517	319	58	133	121	-	5	1	195	28
außerorts	311	293	10	31	240	-	11	-	13	1
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	4 851	4 719	30	312	4 110	12	235	9	76	20
innerorts	721	652	19	72	505	3	48	1	59	15
außerorts	4 130	4 067	11	240	3 605	9	187	8	17	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	5 461	5 291	222	1 345	3 469	21	212	5	159	23
innerorts	2 771	2 623	201	894	1 424	14	78	2	143	19
außerorts	2 690	2 668	21	451	2 045	7	134	3	16	4

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	866	851	18	72	695	2	56	3	12	2
innerorts	171	161	15	20	111	-	12	-	10	2
außerorts	695	690	3	52	584	2	44	3	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 667	2 583	9	42	1 939	32	526	7	42	11
innerorts	223	186	8	6	145	5	21	-	33	8
außerorts	2 444	2 397	1	36	1 794	27	505	7	9	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2 059	1 963	14	89	1 620	15	210	7	53	24
innerorts	608	545	9	27	426	11	65	4	45	20
außerorts	1 451	1 418	5	62	1 194	4	145	3	8	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 539	4 135	104	445	3 044	52	440	18	312	49
innerorts	2 430	2 097	82	258	1 442	46	242	7	259	39
außerorts	2 109	2 038	22	187	1 602	6	198	11	53	10
Fehler beim Überholtwerden	1 020	803	56	29	581	3	106	24	206	58
innerorts	404	243	35	11	176	-	19	-	159	44
außerorts	616	560	21	18	405	3	87	24	47	14
Vorbeifahren	1 702	1 564	51	71	1 196	34	196	10	125	35
innerorts	1 433	1 301	47	62	1 005	31	143	7	123	33
außerorts	269	263	4	9	191	3	53	3	2	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 339	1 257	45	59	960	32	148	9	74	24
innerorts	1 162	1 084	42	54	828	30	119	7	72	22
außerorts	177	173	3	5	132	2	29	2	2	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	363	307	6	12	236	2	48	1	51	11
innerorts	271	217	5	8	177	1	24	-	51	11
außerorts	92	90	1	4	59	1	24	1	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 334	5 024	76	99	3 741	45	1 025	4	218	57
innerorts	3 579	3 334	64	74	2 529	33	604	3	191	52
außerorts	1 755	1 690	12	25	1 212	12	421	1	27	5
Vorfahrt, Vorrang	68 778	61 922	1 446	1 226	54 379	283	3 796	420	6 626	2 186
innerorts	50 865	44 935	1 071	898	39 975	190	2 402	124	5 739	1 951
außerorts	17 913	16 987	375	328	14 404	93	1 394	296	887	235
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 887	6 384	321	312	5 306	25	377	16	1 477	469
innerorts	7 297	5 850	304	275	4 882	23	333	8	1 422	456
außerorts	590	534	17	37	424	2	44	8	55	13
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 911	46 343	897	645	41 352	214	2 734	275	3 435	1 252
innerorts	35 184	32 306	608	410	29 267	132	1 636	97	2 771	1 088
außerorts	14 727	14 037	289	235	12 085	82	1 098	178	664	164
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	703	674	3	19	553	6	87	2	21	11
innerorts	106	86	2	3	76	1	4	-	20	11
außerorts	597	588	1	16	477	5	83	2	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	977	775	69	29	490	-	71	107	197	89
innerorts	262	163	19	15	100	-	14	13	96	53
außerorts	715	612	50	14	390	-	57	94	101	36
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 402	5 946	131	196	5 098	30	396	3	1 405	331
innerorts	6 665	5 262	119	177	4 525	28	330	3	1 353	316
außerorts	737	684	12	19	573	2	66	-	52	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 478	1 425	18	12	1 290	5	87	9	48	17
innerorts	1 076	1 031	15	9	941	5	55	2	41	13
außerorts	402	394	3	3	349	-	32	7	7	4

1) Einschli. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	420	375	7	13	290	3	44	8	43	17
innerorts	275	237	4	9	184	1	30	1	36	14
außerorts	145	138	3	4	106	2	14	7	7	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66 547	58 857	1 247	985	50 761	309	4 459	648	7 420	3 376
innerorts	55 317	48 510	915	724	42 729	261	3 372	149	6 558	3 098
außerorts	11 230	10 347	332	261	8 032	48	1 087	499	862	280
Fehler beim Abbiegen	36 046	32 983	837	665	28 218	177	2 362	537	2 933	982
innerorts	28 022	25 516	596	482	22 350	145	1 693	101	2 389	821
außerorts	8 024	7 467	241	183	5 868	32	669	436	544	161
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 034	10 867	89	110	9 308	34	1 161	22	119	61
innerorts	9 577	9 448	46	58	8 269	27	918	13	82	45
außerorts	1 457	1 419	43	52	1 039	7	243	9	37	16
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	19 467	15 007	321	210	13 235	98	946	89	4 368	2 333
innerorts	17 718	13 546	273	184	12 110	89	761	35	4 087	2 230
außerorts	1 749	1 461	48	26	1 125	9	185	54	281	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 826	20 554	359	442	17 948	363	1 263	25	1 963	300
innerorts	21 523	19 387	314	392	17 007	346	1 163	29	1 844	291
außerorts	1 303	1 167	45	50	941	17	100	2	119	9
an Fußgängerüberwegen	2 078	1 994	30	38	1 780	19	115	3	63	11
innerorts	2 058	1 974	30	38	1 763	19	112	3	63	11
außerorts	20	20	-	-	17	-	3	-	-	-
an Fußgängerfurten	2 357	2 158	13	32	1 931	32	133	1	160	12
innerorts	2 327	2 129	13	32	1 904	31	132	1	159	12
außerorts	30	29	-	-	27	1	1	-	1	-
beim Abbiegen	2 714	2 622	16	21	2 334	51	174	4	65	11
innerorts	2 648	2 561	16	19	2 279	50	171	4	61	10
außerorts	66	61	-	2	55	1	3	-	4	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 128	992	10	20	776	125	60	-	97	15
innerorts	1 061	928	10	19	728	122	48	-	95	15
außerorts	67	64	-	1	48	3	12	-	2	-
an anderen Stellen	14 549	12 788	290	331	11 127	136	781	17	1 578	251
innerorts	13 429	11 795	245	284	10 333	124	700	15	1 466	243
außerorts	1 120	993	45	47	794	12	81	2	112	8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 950	3 872	9	18	3 316	22	455	19	47	7
innerorts	3 489	3 420	5	12	3 000	21	345	9	44	7
außerorts	461	452	4	6	316	1	110	10	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken	574	561	2	5	393	5	145	4	13	-
innerorts	428	416	1	1	305	4	98	2	12	-
außerorts	146	145	1	4	88	1	47	2	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendgebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	514	490	4	7	322	6	122	12	10	1
innerorts	243	226	1	6	128	6	67	4	8	1
außerorts	271	264	3	1	194	-	55	8	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 862	2 821	3	6	2 601	11	188	3	24	6
innerorts	2 818	2 778	3	5	2 567	11	180	3	24	6
außerorts	44	43	-	1	34	-	8	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	1 034	393	54	37	224	3	50	19	610	85
innerorts	719	233	36	26	122	2	39	4	473	77
außerorts	315	160	18	11	102	1	11	15	137	8
Ladung, Besetzung	1 372	1 082	24	38	412	2	512	67	230	77
innerorts	627	406	17	7	118	2	207	34	201	68
außerorts	745	676	7	31	294	-	305	33	29	9
Überladung, Überbesetzung	336	198	21	4	110	-	50	12	137	55
innerorts	194	68	14	1	27	-	19	6	125	48
außerorts	142	130	7	3	83	-	31	6	12	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 036	884	3	34	302	2	462	55	93	22
innerorts	433	338	3	6	91	2	188	28	76	20
außerorts	603	546	-	28	211	-	274	27	17	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81 498	67 702	2 830	5 167	52 823	650	5 505	282	13 000	2 870
innerorts	46 158	34 735	2 159	2 800	26 352	558	2 471	114	10 842	2 572
außerorts	35 340	32 967	671	2 367	26 471	92	3 034	148	2 158	298

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	12 334	11 593	200	1 004	9 134	59	1 056	79	691	64
innerorts	3 137	2 743	84	256	1 935	38	381	17	368	32
außerorts	9 197	8 850	116	748	7 199	21	675	62	323	32
Verkehrstüchtigkeit	1 608	1 524	36	85	1 308	2	85	6	82	-
innerorts	416	376	15	30	312	1	16	1	40	-
außerorts	1 192	1 148	21	55	996	1	69	5	42	-
Alkoholeinfluß.....	1 354	1 283	33	78	1 119	-	47	5	69	-
innerorts	363	331	13	27	278	-	11	1	32	-
außerorts	991	952	20	51	841	-	36	4	37	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	14	-	1	13	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
Übermüdung	127	127	-	2	98	-	27	-	-	-
innerorts	7	7	-	1	4	-	2	-	-	-
außerorts	120	120	-	1	94	-	25	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	113	100	3	4	78	2	11	1	13	-
innerorts	42	34	2	1	27	1	3	-	8	-
außerorts	71	66	1	3	51	1	8	1	5	-
Falsche Straßenbenutzung	1 158	1 089	13	69	920	5	70	5	69	7
innerorts	162	126	7	7	89	3	16	2	36	3
außerorts	996	963	6	62	831	2	54	3	33	4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	216	177	2	4	152	-	15	2	39	3
innerorts	58	33	1	1	24	-	5	2	25	2
außerorts	158	144	1	3	128	-	10	-	14	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	942	912	11	65	768	5	55	3	30	4
innerorts	104	93	6	6	65	3	11	-	11	1
außerorts	838	819	5	59	703	2	44	3	19	3
Geschwindigkeit	4 147	4 101	25	489	3 303	10	261	2	39	2
innerorts	830	803	10	126	600	5	57	-	25	1
außerorts	3 317	3 298	15	363	2 703	5	204	2	14	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	740	738	2	109	561	3	61	-	2	-
innerorts	228	226	2	38	170	-	14	-	2	-
außerorts	512	512	-	71	391	3	47	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 407	3 363	23	380	2 742	7	200	2	37	2
innerorts	602	577	8	88	430	5	43	-	23	1
außerorts	2 805	2 786	15	292	2 312	2	157	2	14	1
Abstand	206	202	1	21	132	1	45	1	4	-
innerorts	27	25	1	2	16	-	6	-	2	-
außerorts	179	177	-	19	116	1	39	1	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	204	200	1	20	131	1	45	1	4	-
innerorts	26	24	1	2	15	-	6	-	2	-
außerorts	178	176	-	18	116	1	39	1	2	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen	752	736	8	103	575	5	42	1	11	6
innerorts	78	72	5	14	48	-	5	-	6	2
außerorts	674	664	3	89	527	5	37	1	5	4
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	8	1	2	5	-	-	-	2	2
innerorts	4	2	1	1	-	-	-	-	2	2
außerorts	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	346	340	2	43	283	2	10	-	3	2
innerorts	21	20	1	4	15	-	-	-	1	-
außerorts	325	320	1	39	268	2	10	-	2	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	95	94	1	33	56	-	4	-	-	-
innerorts	13	13	-	5	8	-	-	-	-	-
außerorts	82	81	1	28	48	-	4	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Par- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	44	44	-	7	29	1	6	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	42	42	-	7	28	1	5	1	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	69	69	-	3	54	2	10	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	68	68	-	3	53	2	10	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	73	72	1	7	64	-	-	-	-	-
innerorts	9	9	-	1	8	-	-	-	-	-
außerorts	64	63	1	6	56	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	92	91	2	7	70	-	10	-	1	1
innerorts	21	21	2	3	12	-	4	-	-	-
außerorts	71	70	-	4	58	-	6	-	1	1
Fehler beim Überholtwerden	23	18	1	1	14	-	2	-	5	1
innerorts	7	4	1	-	3	-	-	-	3	-
außerorts	16	14	-	1	11	-	2	-	2	1
Vorbeifahren	9	8	1	1	3	-	2	1	1	1
innerorts	3	2	1	-	-	-	1	-	1	1
außerorts	6	6	-	1	3	-	1	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	8	8	1	1	3	-	2	1	-	-
innerorts	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	1	3	-	1	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	41	37	2	2	25	-	8	-	4	-
innerorts	14	11	2	-	6	-	3	-	3	-
außerorts	27	26	-	2	19	-	5	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	846	665	45	38	478	3	76	17	180	24
innerorts	274	195	11	13	130	1	34	2	79	12
außerorts	572	470	34	25	348	2	42	15	101	12
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	20	12	2	-	8	-	2	-	8	-
innerorts	13	7	2	-	3	-	2	-	6	-
außerorts	7	5	-	-	5	-	-	-	2	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	616	495	34	25	365	3	51	10	120	13
innerorts	159	116	5	4	86	1	16	1	43	7
außerorts	457	379	29	21	279	2	35	9	77	6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	8	-	1	5	-	2	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	38	22	5	-	11	-	3	3	16	3
innerorts	5	1	-	-	-	-	1	-	4	-
außerorts	33	21	5	-	11	-	2	3	12	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	79	57	1	9	34	-	13	-	22	3
innerorts	56	39	1	6	21	-	11	-	17	1
außerorts	23	18	-	3	13	-	2	-	5	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	9	8	-	1	4	-	2	1	1	-
innerorts	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
außerorts	7	6	-	-	4	-	1	1	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	75	63	3	2	51	-	3	3	12	5
innerorts	37	29	3	2	20	-	2	1	8	4
außerorts	38	34	-	-	31	-	1	2	4	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	584	467	24	9	250	9	136	28	115	12
innerorts	303	249	9	4	119	9	96	4	52	6
außerorts	281	218	15	5	131	-	40	24	63	6
Fehler beim Abbiegen	349	285	15	8	148	4	78	25	64	6
innerorts	153	130	7	4	56	4	51	4	23	-
außerorts	196	155	8	4	92	-	27	21	41	6
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	120	117	5	1	62	4	40	1	1	-
innerorts	85	83	1	-	49	4	31	-	-	-
außerorts	35	34	4	1	19	-	9	1	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	115	65	4	-	40	1	18	2	50	6
innerorts	65	36	1	-	20	1	14	-	29	6
außerorts	50	29	3	-	20	-	4	2	21	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	597	573	1	15	440	15	96	1	9	-
innerorts	438	420	1	9	312	12	80	1	8	-
außerorts	159	153	-	6	128	3	16	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	35	34	-	-	23	1	10	-	-	-
innerorts	35	34	-	-	23	1	10	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	38	38	-	-	29	1	7	-	-	-
innerorts	36	36	-	-	27	1	7	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	37	36	-	-	21	2	11	1	1	-
innerorts	35	35	-	-	20	2	11	1	-	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	28	-	-	19	4	5	-	1	-
innerorts	22	20	-	-	14	3	3	-	1	-
außerorts	8	8	-	-	5	1	2	-	-	-
an anderen Stellen	457	437	1	15	348	7	63	-	7	-
innerorts	310	295	1	9	228	5	49	-	7	-
außerorts	147	142	-	6	120	2	14	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	28	27	-	-	14	-	11	2	1	-
innerorts	17	16	-	-	11	-	4	1	1	-
außerorts	11	11	-	-	3	-	7	1	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	-	-	6	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	11	10	-	-	5	-	3	2	1	-
innerorts	5	4	-	-	2	-	1	1	1	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	2	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	12	6	2	-	2	1	1	-	5	-
innerorts	4	2	1	-	-	-	1	-	2	-
außerorts	8	4	1	-	2	1	-	-	3	-
Ladung, Besetzung	21	21	-	2	10	-	8	1	-	-
innerorts	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-
außerorts	15	15	-	2	8	-	4	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	15	-	2	5	-	7	1	-	-
innerorts	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
außerorts	11	11	-	2	4	-	4	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 325	2 137	42	170	1 674	8	215	14	171	12
innerorts	565	440	21	51	290	7	58	6	113	7
außerorts	1 760	1 697	21	119	1 384	1	157	8	58	5

1) Einschli. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.s.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	180 808	179 044	453	1 031	162 317	451	13 390	614	235	15
innerorts	98 669	97 702	362	588	90 232	276	5 516	191	174	9
außerorts	82 139	81 342	91	443	72 025	175	7 874	423	61	6
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	24 056	24 011	70	95	22 840	10	879	32	36	-
innerorts	14 850	14 819	61	66	14 211	6	398	17	25	-
außerorts	9 206	9 192	9	29	8 629	5	481	15	11	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	22 030	21 989	68	88	21 085	6	634	31	35	-
innerorts	14 066	14 037	69	61	13 473	5	366	16	24	-
außerorts	7 964	7 952	9	27	7 612	1	268	15	11	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	277	276	-	2	261	-	11	-	1	-
innerorts	173	172	-	1	163	-	6	-	1	-
außerorts	104	104	-	1	98	-	5	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	1 246	1 245	-	2	1 037	3	198	-	-	-
innerorts	328	328	-	1	312	-	14	-	-	-
außerorts	918	917	-	1	725	3	184	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	503	501	2	3	457	1	36	1	-	-
innerorts	283	282	2	3	263	-	12	1	-	-
außerorts	220	219	-	-	194	1	24	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	10 527	10 258	59	95	9 140	65	817	44	56	2
innerorts	5 178	5 061	45	39	4 572	39	329	18	39	2
außerorts	5 349	5 197	14	56	4 568	26	488	26	17	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	1 813	1 744	18	13	1 589	8	110	2	33	2
innerorts	1 110	1 069	14	7	981	4	58	2	26	2
außerorts	703	675	4	6	608	4	52	-	7	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	8 714	8 514	41	82	7 551	57	707	42	23	-
innerorts	4 068	3 932	31	32	3 591	35	271	16	13	-
außerorts	4 646	4 522	10	50	3 960	22	436	26	10	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	45 215	45 060	59	293	41 748	56	2 761	28	2	-
innerorts	17 607	17 520	50	138	16 468	37	764	13	2	-
außerorts	27 608	27 540	9	155	25 280	19	1 997	15	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	5 075	5 063	9	39	4 502	13	485	3	-	-
innerorts	2 768	2 763	9	23	2 566	11	145	1	-	-
außerorts	2 307	2 300	-	16	1 936	2	340	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	40 140	39 997	50	254	37 246	43	2 276	25	2	-
innerorts	14 839	14 757	41	115	13 902	26	619	12	2	-
außerorts	25 301	25 240	9	139	23 344	17	1 657	13	-	-
Abstand										
insgesamt	7 455	7 359	22	45	6 473	18	772	1	-	-
innerorts	3 178	3 098	20	28	2 771	8	258	-	-	-
außerorts	4 277	4 261	2	17	3 702	10	514	1	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	7 013	6 926	22	43	6 063	17	752	1	-	-
innerorts	3 045	2 969	20	27	2 649	8	252	-	-	-
außerorts	3 968	3 957	2	16	3 414	9	500	1	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	442	433	-	2	410	1	20	-	-	-
innerorts	133	129	-	1	122	-	6	-	-	-
außerorts	309	304	-	1	288	1	14	-	-	-
Überholen										
insgesamt	9 153	8 967	16	128	7 518	37	1 211	16	3	1
innerorts	1 849	1 827	14	69	1 601	3	129	5	1	-
außerorts	7 304	7 140	2	59	5 917	34	1 082	11	2	1
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	284	277	3	5	259	1	8	1	1	-
innerorts	73	70	3	4	60	-	3	-	1	-
außerorts	211	207	-	1	199	1	5	1	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	1 813	1 778	3	22	1 628	4	119	-	1	1
innerorts	287	284	3	5	250	1	25	-	-	-
außerorts	1 526	1 494	-	17	1 378	3	94	-	1	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslege										
insgesamt	2 036	2 027	6	65	1 829	2	115	1	-	-
innerorts	852	851	5	42	750	1	49	1	-	-
außerorts	1 184	1 176	1	23	1 079	1	66	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Übussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	282	281	-	1	257	1	21	-	-	-
innerorts	48	48	-	1	41	-	5	-	-	-
außerorts	234	233	-	-	216	1	16	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	2 511	2 438	1	9	1 697	22	684	5	-	-
innerorts	106	104	-	2	79	-	20	2	-	-
außerorts	2 405	2 334	1	7	1 618	22	664	3	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	864	830	-	5	728	1	94	-	-	-
innerorts	115	108	-	1	105	-	2	-	-	-
außerorts	749	722	-	4	623	1	92	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	965	953	3	17	831	2	92	2	-	-
innerorts	287	282	3	10	247	1	20	-	-	-
außerorts	678	671	-	7	584	1	72	2	-	-
Fehler beim Überholtwerden	398	383	-	4	289	4	78	7	1	-
innerorts	81	80	-	4	69	-	5	2	-	-
außerorts	317	303	-	-	220	4	73	5	1	-
Vorbeifahren	588	576	2	5	461	7	90	3	-	-
innerorts	433	423	2	4	356	5	48	2	-	-
außerorts	155	153	-	1	105	2	42	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	455	448	2	4	372	6	56	2	-	-
innerorts	372	366	2	4	307	5	42	2	-	-
außerorts	83	82	-	-	65	1	14	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	133	128	-	1	89	1	34	1	-	-
innerorts	61	57	-	-	49	-	6	-	-	-
außerorts	72	71	-	1	40	1	28	1	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	1 831	1 745	1	9	1 348	13	360	-	4	-
innerorts	713	675	1	6	544	7	110	-	2	-
außerorts	1 118	1 070	-	3	804	6	250	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	37 393	37 254	106	149	34 394	120	2 187	150	56	7
innerorts	27 464	27 360	79	112	25 515	84	1 407	49	45	6
außerorts	9 929	9 894	27	37	8 879	36	780	101	11	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 298	4 289	16	15	3 938	17	284	8	8	-
innerorts	3 955	3 946	15	15	3 628	14	259	5	8	-
außerorts	343	343	1	-	310	3	25	3	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	27 468	27 411	75	111	25 467	82	1 492	99	21	1
innerorts	19 504	19 465	52	78	18 250	52	933	38	14	-
außerorts	7 964	7 946	23	33	7 217	30	559	61	7	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	667	656	1	1	559	2	89	-	2	1
innerorts	63	62	1	-	58	-	3	-	1	1
außerorts	604	594	-	1	501	2	86	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	370	365	3	2	279	1	42	37	-	-
innerorts	71	70	1	1	51	-	13	4	-	-
außerorts	299	295	2	1	228	1	29	33	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	3 530	3 473	7	14	3 188	14	206	1	25	5
innerorts	3 104	3 050	6	12	2 819	14	158	1	22	5
außerorts	426	423	1	2	369	-	48	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	845	845	3	6	776	3	53	1	-	-
innerorts	618	618	3	6	575	3	30	-	-	-
außerorts	227	227	-	-	201	-	23	1	-	-

1) Einschli. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	215	215	1	-	187	1	21	4	-	-
innerorts	149	149	1	-	134	1	11	1	-	-
außerorts	66	66	-	-	53	-	10	3	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	19 034	18 917	53	58	16 723	70	1 617	249	34	2
innerorts	14 634	14 541	35	38	13 130	56	1 127	50	25	-
außerorts	4 400	4 376	18	20	3 593	14	490	199	9	2
Fehler beim Abbiegen	13 271	13 225	33	40	11 943	35	877	217	14	2
innerorts	9 953	9 920	23	27	9 164	29	589	37	8	-
außerorts	3 318	3 305	10	13	2 779	6	288	180	6	2
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 663	3 625	8	9	2 952	24	566	13	2	-
innerorts	2 991	2 958	3	4	2 454	19	429	5	1	-
außerorts	672	667	5	5	498	5	137	8	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	2 100	2 067	12	9	1 828	11	174	19	18	-
innerorts	1 690	1 663	9	7	1 512	8	109	8	16	-
außerorts	410	404	3	2	316	3	65	11	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	52	51	-	-	47	-	2	2	1	1
innerorts	41	40	-	-	38	-	1	1	1	1
außerorts	11	11	-	-	9	-	1	1	-	-
an Fußgängerüberwegen	5	4	-	-	4	-	-	-	1	1
innerorts	5	4	-	-	4	-	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	16	16	-	-	14	-	-	2	-	-
innerorts	13	13	-	-	12	-	-	1	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
an anderen Stellen	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	396	385	2	2	278	1	91	3	-	-
innerorts	159	155	-	-	109	1	40	1	-	-
außerorts	237	230	2	2	169	-	51	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	127	124	-	-	87	-	34	-	-	-
innerorts	74	73	-	-	52	-	19	-	-	-
außerorts	53	51	-	-	35	-	15	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	225	217	2	2	153	1	52	3	-	-
innerorts	53	50	-	-	31	1	16	1	-	-
außerorts	172	167	2	2	122	-	36	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	44	44	-	-	38	-	5	-	-	-
innerorts	32	32	-	-	26	-	5	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	190	169	5	3	131	-	21	7	4	-
innerorts	97	91	4	2	70	-	13	-	3	-
außerorts	93	78	1	1	61	-	8	7	1	-
Ladung, Besetzung	1 156	1 048	1	6	401	1	603	20	-	-
innerorts	207	190	1	-	40	-	140	4	-	-
außerorts	949	858	-	6	361	1	463	16	-	-
Überladung, Überbesetzung	169	169	-	1	117	-	49	1	-	-
innerorts	20	20	-	-	10	-	10	-	-	-
außerorts	149	149	-	1	107	-	39	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	987	879	1	5	284	1	554	19	-	-
innerorts	187	170	1	-	30	-	130	4	-	-
außerorts	800	709	-	5	254	1	424	15	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 762	23 244	57	143	20 815	53	1 979	59	39	2
innerorts	12 259	11 902	50	86	10 867	31	752	31	31	-
außerorts	11 503	11 342	7	57	9 948	22	1 227	28	8	2

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	714 901	21 147	68 695	83 054	192 919	120 861	83 802	59 761	25 590	9 558
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	506 937	15 387	60 076	64 819	133 750	78 947	51 702	38 012	18 185	8 126
Verkehrstüchtigkeit	39 694	866	4 353	6 029	12 916	7 650	3 963	2 499	822	348
dar. Alkoholeinfluß	34 561	777	3 687	5 250	11 632	6 971	3 454	2 052	489	77
Falsche Straßenbenutzung	36 669	2 429	4 198	4 094	8 016	4 371	2 932	2 407	1 226	581
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101 106	2 582	17 795	17 250	29 937	14 960	8 225	5 090	1 993	676
Abstand	54 136	892	5 903	7 244	16 101	9 427	6 295	4 360	1 612	637
Überholen	22 291	769	2 719	2 996	5 509	2 976	1 930	1 266	519	224
Vorbeifahren	1 702	59	185	190	425	278	190	125	61	18
Nebeneinanderfahren	5 334	62	342	547	1 268	877	645	429	155	56
Vorfahrt, Vorrang	68 778	2 002	6 675	7 039	15 956	10 840	8 138	6 925	4 369	2 235
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 911	1 168	4 994	5 102	11 450	8 027	6 028	5 113	3 425	1 751
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 402	225	631	826	1 862	1 128	830	668	393	202
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66 547	1 715	5 780	6 679	15 836	10 598	8 019	6 322	3 440	1 544
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	22 826	498	1 871	2 112	5 230	3 591	2 597	2 050	938	373
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 950	26	185	349	1 129	774	559	406	122	39
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1 034	154	123	87	170	108	61	49	20	3
Ladung, Besetzung	1 372	62	57	97	327	263	169	105	35	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81 498	3 271	9 890	10 112	20 930	12 234	7 979	5 979	2 873	1 389
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	14 161	208	1 483	1 815	3 909	2 501	1 680	1 194	654	367
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	12 334	226	1 721	1 896	3 410	1 915	1 168	893	557	354
Verkehrstüchtigkeit	1 608	26	214	288	489	270	132	102	57	26
dar. Alkoholeinfluß	1 354	24	183	259	437	239	111	76	20	1
Falsche Straßenbenutzung	1 158	20	164	163	288	192	133	92	54	36
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 147	61	771	780	1 291	605	326	201	63	27
Abstand	206	1	14	26	69	35	30	24	4	2
Überholen	752	13	111	122	211	110	72	45	21	10
Vorbeifahren	9	-	-	-	3	1	2	2	-	-
Nebeneinanderfahren	41	1	2	7	10	3	6	3	5	1
Vorfahrt, Vorrang	846	39	58	55	129	109	89	87	126	126
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	616	28	48	38	80	76	55	65	105	105
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	79	4	5	11	15	11	14	3	9	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	584	17	23	48	123	95	79	77	67	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	597	8	60	86	182	107	56	52	20	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	28	-	-	1	7	7	7	2	1	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	12	2	1	2	4	-	2	-	-	-
Ladung, Besetzung	21	1	-	4	4	4	6	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 325	37	303	314	600	377	228	204	139	77

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	519 367	998	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	19 280	6 780
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	374 181	1 356	52 488	53 129	101 932	59 908	39 635	28 321	14 248	6 152
Verkehrstüchtigkeit	30 475	282	3 900	5 252	10 080	5 637	2 817	1 551	555	250
dar. Alkoholeinfluß	26 382	259	3 283	4 571	9 080	5 124	2 412	1 195	284	48
Falsche Straßenbenutzung	18 072	56	3 001	2 593	4 572	2 512	1 557	1 094	547	270
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	81 399	511	16 272	14 673	23 505	11 892	6 630	4 063	1 745	605
Abstand	43 616	51	5 313	6 062	12 636	7 428	5 184	3 660	1 501	611
Überholen	15 819	23	2 281	2 238	3 837	2 119	1 431	949	422	199
Vorbeifahren	1 196	1	162	150	300	199	137	94	50	11
Nebeneinanderfahren	3 741	4	296	434	881	569	432	309	124	40
Vorfahrt, Vorrang	54 379	64	5 981	6 095	13 322	9 136	6 894	5 727	3 646	1 698
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41 352	47	4 623	4 565	9 933	6 970	5 235	4 407	2 935	1 381
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 098	6	486	615	1 324	848	633	500	320	144
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	50 761	56	5 116	5 707	12 999	8 720	6 679	5 147	2 791	1 188
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	17 948	26	1 632	1 758	4 292	2 926	2 126	1 713	849	348
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 316	13	167	307	924	643	475	349	110	30
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	224	2	33	18	24	30	13	10	3	2
Ladung, Besetzung	412	1	25	36	106	92	54	46	15	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52 823	266	8 309	7 806	14 454	8 005	5 206	3 609	1 890	897
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	37 125	6 593	3 607	5 644	13 075	4 757	1 757	979	248	62
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	23 454	4 362	2 480	3 727	8 042	2 750	952	563	143	49
Verkehrstüchtigkeit	1 466	220	126	200	570	227	63	44	10	1
dar. Alkoholeinfluß	1 374	194	121	188	541	218	61	41	7	-
Falsche Straßenbenutzung	1 529	385	162	254	459	124	51	27	7	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 773	1 061	853	1 461	3 051	880	259	109	26	5
Abstand	2 105	435	236	331	703	243	76	51	12	1
Überholen	2 498	352	273	461	879	320	100	45	10	1
Vorbeifahren	71	21	8	9	24	5	2	1	1	-
Nebeneinanderfahren	99	12	9	10	38	13	3	10	2	-
Vorfahrt, Vorrang	1 226	456	122	114	268	101	63	45	19	12
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	645	266	64	59	118	49	27	23	16	8
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	196	27	17	26	68	23	23	6	1	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	985	293	99	86	254	111	55	38	9	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	442	124	44	47	99	41	17	13	1	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	18	3	2	1	6	3	2	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	37	13	6	6	7	3	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	38	2	2	8	16	4	2	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 167	985	538	739	1 668	675	259	179	45	15

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	495 960	16 609	48 904	58 660	137 142	85 197	60 988	45 888	18 869	7 121
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	368 540	12 599	45 455	49 240	100 617	58 329	38 771	29 992	13 748	6 228
Verkehrstüchtigkeit	35 741	815	4 051	5 540	11 641	6 827	3 467	2 291	716	283
dar. Alkoholeinfluß	31 623	747	3 499	4 903	10 603	6 276	3 081	1 922	455	71
Falsche Straßenbenutzung	24 330	1 841	3 095	2 959	5 869	3 059	2 020	1 653	782	380
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	79 183	2 267	14 203	13 748	23 589	11 605	6 453	4 208	1 659	558
Abstand	40 127	747	4 253	5 388	11 905	7 096	4 931	3 568	1 309	521
Überholen	16 015	671	2 260	2 478	4 586	2 390	1 548	1 035	405	179
Vorbeifahren	1 180	51	139	137	308	194	151	104	43	14
Nebeneinanderfahren	3 571	52	253	404	977	708	529	373	131	47
Vorfahrt, Vorrang	45 896	1 552	4 438	4 714	10 554	6 987	5 561	5 198	3 178	1 707
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	32 756	897	3 212	3 329	7 329	5 064	4 067	3 840	2 495	1 365
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 283	171	478	614	1 411	789	593	508	299	142
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	44 989	1 344	3 921	4 576	10 812	6 996	5 668	4 784	2 548	1 181
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	14 876	452	1 387	1 521	3 726	2 522	1 897	1 637	742	296
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 550	17	123	232	762	529	382	313	94	22
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	696	121	93	75	136	88	49	38	15	2
Ladung, Besetzung	1 061	45	47	89	296	240	154	94	29	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58 325	2 624	7 192	7 379	15 456	9 088	5 961	4 696	2 097	1 091
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	191 178	4 488	19 664	24 243	55 369	35 394	22 625	13 777	6 684	2 418
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	117 957	2 754	14 535	15 508	32 949	20 505	12 857	7 986	4 417	1 886
Verkehrstüchtigkeit	3 782	49	295	485	1 249	811	489	204	104	64
dar. Alkoholeinfluß	2 790	28	182	344	1 006	683	368	127	33	5
Falsche Straßenbenutzung	9 592	582	1 096	1 133	2 132	1 308	908	750	442	200
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	20 308	311	3 565	3 489	6 319	3 340	1 763	879	332	117
Abstand	12 789	145	1 645	1 846	4 177	2 322	1 352	787	301	115
Überholen	3 404	98	457	517	919	579	381	229	113	45
Vorbeifahren	407	8	46	53	117	84	39	21	18	4
Nebeneinanderfahren	931	10	89	140	286	167	115	56	24	9
Vorfahrt, Vorrang	20 980	448	2 227	2 317	5 392	3 835	2 571	1 724	1 189	525
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 879	269	1 775	1 766	4 115	2 950	1 956	1 270	929	383
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 877	54	152	211	451	337	237	160	93	60
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	19 076	363	1 850	2 087	4 996	3 582	2 339	1 536	890	360
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5 249	44	479	584	1 499	1 064	693	411	196	77
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 122	9	62	116	364	241	176	91	28	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	189	33	30	12	34	20	12	11	5	1
Ladung, Besetzung	150	17	10	8	31	23	14	11	6	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 978	637	2 684	2 721	5 434	3 129	2 005	1 276	769	357

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	714 901	21 147	68 695	83 054	192 919	120 861	83 802	59 761	25 590	9 558
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	506 937	15 387	60 076	64 819	133 750	78 947	51 702	38 012	18 185	8 126
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39 694	866	4 353	6 029	12 916	7 650	3 963	2 499	822	348
dar. Alkoholeinfluß	34 561	777	3 687	5 250	11 632	6 971	3 454	2 052	489	77
Falsche Straßenbenutzung	36 669	2 429	4 198	4 094	8 016	4 371	2 932	2 407	1 226	581
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101 106	2 582	17 795	17 250	29 937	14 960	8 225	5 090	1 993	676
Abstand	54 136	892	5 903	7 244	16 101	9 427	6 295	4 360	1 612	637
Überholen	22 291	769	2 719	2 996	5 509	2 976	1 930	1 266	519	224
Vorfahrt, Vorrang	68 778	2 002	6 675	7 039	15 956	10 840	8 138	6 925	4 369	2 235
Fehler beim Abbiegen	36 046	985	3 491	3 734	8 554	5 774	4 376	3 686	2 056	956
Fehler beim Ein- und Anfahren	19 467	624	1 316	1 687	4 336	2 877	2 245	1 652	882	399
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 826	498	1 871	2 112	5 230	3 591	2 697	2 050	938	373
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81 498	3 271	9 890	10 112	20 930	12 234	7 979	5 979	2 873	1 389
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	37 125	6 593	3 607	5 644	13 075	4 757	1 757	979	248	62
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	23 454	4 362	2 480	3 727	8 042	2 750	952	563	149	49
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 466	220	126	200	570	227	63	44	10	1
dar. Alkoholeinfluß	1 374	194	121	188	541	218	61	41	7	-
Falsche Straßenbenutzung	1 529	385	162	254	459	124	51	27	7	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 773	1 061	853	1 461	3 051	880	259	109	26	5
Abstand	2 105	435	236	331	703	243	76	51	12	1
Überholen	2 498	352	273	461	879	320	100	45	10	1
Vorfahrt, Vorrang	1 226	456	122	114	268	101	63	45	19	12
Fehler beim Abbiegen	665	214	62	59	176	69	35	24	5	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	210	49	25	14	48	29	15	8	3	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	442	124	44	47	99	41	17	13	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 167	985	538	739	1 668	675	259	179	45	15
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	519 367	998	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	19 280	6 780
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	374 181	1 356	52 488	53 129	101 932	59 908	39 635	28 321	14 248	6 152
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30 475	282	3 900	5 252	10 080	5 637	2 817	1 551	555	250
dar. Alkoholeinfluß	26 382	259	3 283	4 571	9 080	5 124	2 412	1 195	284	48
Falsche Straßenbenutzung	18 072	56	3 001	2 593	4 572	2 512	1 557	1 094	547	270
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	81 399	511	16 272	14 673	23 505	11 892	6 630	4 063	1 745	605
Abstand	43 616	51	5 313	6 062	12 636	7 428	5 184	3 660	1 501	611
Überholen	15 819	23	2 281	2 238	3 837	2 119	1 431	949	422	199
Vorfahrt, Vorrang	54 379	64	5 981	6 095	13 322	9 136	6 894	5 727	3 646	1 698
Fehler beim Abbiegen	28 218	31	3 121	3 226	7 013	4 749	3 601	2 972	1 646	754
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 235	7	1 098	1 429	3 566	2 362	1 881	1 307	662	249
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 948	26	1 632	1 758	4 292	2 926	2 126	1 713	849	348
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52 823	266	8 309	7 806	14 454	8 005	5 206	3 609	1 890	897
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	47 265	30	1 298	4 416	16 008	11 456	7 192	3 850	383	44
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	34 569	35	1 245	3 710	12 111	7 906	4 754	2 719	310	45
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 299	4	45	128	496	337	186	80	11	3
dar. Alkoholeinfluß	866	4	24	71	338	245	122	54	1	-
Falsche Straßenbenutzung	1 619	3	59	184	494	320	175	108	11	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 596	8	304	795	2 436	1 553	855	485	57	10
Abstand	5 993	2	206	676	2 268	1 424	794	462	44	6
Überholen	1 801	1	47	159	524	356	233	129	9	1
Vorfahrt, Vorrang	3 796	1	131	399	1 314	851	586	353	50	9
Fehler beim Abbiegen	2 352	2	72	248	799	520	357	221	33	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	946	1	25	83	327	233	151	79	11	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 263	-	47	125	356	290	174	128	17	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 505	11	222	574	1 989	1 231	752	433	40	7

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	457 466	16 754	40 563	49 559	119 710	74 871	53 548	38 706	16 612	6 499
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	310 399	11 714	32 793	35 775	78 695	47 984	32 866	24 567	11 590	5 253
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21 917	580	2 239	3 012	7 020	4 335	2 280	1 564	496	228
dar. Alkoholeinfluß	19 836	518	2 013	2 768	6 564	4 072	2 069	1 342	329	53
Falsche Straßenbenutzung	22 254	1 999	2 039	2 112	4 488	2 488	1 748	1 545	835	402
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	40 406	1 699	6 868	6 554	11 453	5 754	3 245	2 084	774	291
Abstand	34 267	708	3 937	4 570	10 320	5 808	3 935	2 564	880	355
Überholen	7 845	609	847	906	1 739	944	659	457	212	99
Vorfahrt, Vorrang	50 865	1 604	4 910	5 245	12 097	8 025	6 027	4 914	2 768	1 344
Fehler beim Abbiegen	28 022	689	2 759	2 878	6 655	4 485	3 443	2 763	1 495	710
Fehler beim Ein- und Anfahren	17 718	555	1 192	1 523	3 982	2 616	2 034	1 459	750	328
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21 523	442	1 755	1 981	4 907	3 392	2 471	1 959	888	358
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 158	2 469	4 720	4 970	10 951	6 756	4 605	3 586	1 774	892
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 612	4 915	2 375	3 311	7 768	2 970	1 155	638	156	46
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	12 789	3 062	1 445	1 794	3 824	1 419	553	313	82	34
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	899	153	87	118	344	124	36	25	6	1
dar. Alkoholeinfluß	846	137	83	114	327	121	35	23	3	-
Falsche Straßenbenutzung	736	241	80	103	185	62	20	10	3	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 399	687	420	600	1 114	352	112	51	10	3
Abstand	1 339	320	162	197	409	150	52	28	9	-
Überholen	1 421	285	164	229	446	185	57	27	6	1
Vorfahrt, Vorrang	898	342	88	80	205	69	47	32	8	7
Fehler beim Abbiegen	482	146	47	39	131	52	30	17	3	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	184	37	23	12	43	26	15	7	3	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	392	112	38	42	83	38	14	12	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 800	683	305	346	790	336	162	93	29	11
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	317 121	592	32 745	38 514	88 208	55 593	40 127	27 592	11 637	4 229
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	217 897	779	27 432	28 500	58 713	35 953	24 770	17 853	8 679	3 730
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	15 482	164	1 919	2 499	5 042	2 955	1 495	874	306	150
dar. Alkoholeinfluß	13 934	152	1 720	2 286	4 702	2 762	1 318	711	182	28
Falsche Straßenbenutzung	7 112	30	1 059	950	1 860	1 070	652	458	215	119
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	30 661	258	6 039	5 430	8 732	4 442	2 478	1 573	634	246
Abstand	27 455	34	3 503	3 824	8 132	4 631	3 247	2 140	809	335
Überholen	4 350	8	575	524	951	550	426	283	144	78
Vorfahrt, Vorrang	39 975	47	4 354	4 555	10 163	6 862	5 148	4 075	2 295	986
Fehler beim Abbiegen	22 350	25	2 492	2 526	5 561	3 775	2 871	2 295	1 226	567
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 110	6	988	1 298	3 319	2 194	1 728	1 172	573	204
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 007	23	1 533	1 651	4 051	2 779	2 040	1 643	808	336
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26 352	152	3 664	3 588	6 973	4 071	2 758	1 956	1 025	495
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 405	16	737	2 232	8 012	5 211	3 409	1 926	183	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	18 144	18	713	1 945	6 422	3 955	2 526	1 502	153	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	512	3	16	47	199	123	79	37	4	1
dar. Alkoholeinfluß	426	3	10	42	172	107	61	27	1	-
Falsche Straßenbenutzung	560	2	18	70	173	119	60	42	4	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 360	3	124	289	892	498	309	184	17	3
Abstand	3 476	1	143	394	1 369	770	450	261	19	2
Überholen	490	1	13	46	135	82	54	43	2	-
Vorfahrt, Vorrang	2 402	-	87	252	855	510	371	232	27	4
Fehler beim Abbiegen	1 693	-	61	176	546	368	278	157	17	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	761	-	25	74	260	177	121	63	8	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 163	-	44	115	321	263	162	120	17	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 471	6	112	247	896	525	335	200	20	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	201 774	4 325	24 866	27 106	56 324	34 370	21 985	15 979	7 223	2 618
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	157 509	3 606	24 347	23 821	43 196	23 606	14 041	10 376	5 294	2 404
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	15 031	276	1 913	2 609	4 905	2 725	1 359	799	268	102
dar. Alkoholeinfluß	13 127	252	1 607	2 284	4 434	2 497	1 178	642	150	23
Falsche Straßenbenutzung	13 799	429	2 109	1 906	3 361	1 769	1 116	812	362	161
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	46 986	862	9 812	8 679	14 111	6 582	3 296	1 932	744	220
Abstand	12 196	179	1 471	1 732	3 527	2 106	1 313	1 031	420	156
Überholen	11 681	158	1 704	1 810	3 128	1 610	989	645	251	108
Vorfahrt, Vorrang	17 383	398	1 734	1 741	3 724	2 733	2 054	1 958	1 589	883
Fehler beim Abbiegen	7 970	296	730	849	1 880	1 281	928	920	558	246
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 674	69	122	154	331	249	201	188	129	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 255	55	113	127	311	192	121	-89	47	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26 379	778	4 387	3 878	7 162	3 842	2 289	1 710	791	390
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 340	1 644	1 152	2 133	4 752	1 586	549	310	85	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 620	1 273	970	1 757	3 686	1 159	361	231	55	12
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	517	65	38	77	200	90	25	18	4	-
dar. Alkoholeinfluß	486	57	37	70	190	86	24	18	4	-
Falsche Straßenbenutzung	775	143	80	147	267	60	31	16	4	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 955	366	402	788	1 725	455	136	51	12	2
Abstand	621	113	66	108	208	79	20	20	2	-
Überholen	1 020	67	107	220	404	126	41	18	4	-
Vorfahrt, Vorrang	317	114	33	32	58	30	16	12	11	5
Fehler beim Abbiegen	182	68	15	20	44	17	5	7	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	24	12	2	1	4	3	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	12	6	5	16	2	3	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 059	289	214	348	727	286	80	80	15	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	157 666	377	22 438	22 669	43 819	26 752	17 277	12 393	5 952	2 122
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	124 759	539	22 297	20 201	33 939	18 441	11 030	7 896	4 324	1 965
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	12 656	110	1 791	2 397	4 194	2 204	1 069	559	195	82
dar. Alkoholeinfluß	10 995	100	1 497	2 100	3 797	2 006	911	424	92	19
Falsche Straßenbenutzung	10 469	26	1 894	1 581	2 585	1 356	851	592	303	133
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	39 244	240	9 182	7 495	11 237	5 402	2 726	1 567	657	198
Abstand	9 958	14	1 344	1 453	2 773	1 676	1 097	866	391	154
Überholen	9 400	13	1 548	1 486	2 415	1 278	804	538	226	104
Vorfahrt, Vorrang	13 981	17	1 589	1 434	3 052	2 215	1 702	1 606	1 339	705
Fehler beim Abbiegen	5 824	6	627	694	1 437	968	726	675	418	187
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 080	1	108	123	234	164	148	132	87	45
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	906	2	97	104	231	145	83	69	38	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 294	105	3 911	3 141	5 323	2 727	1 596	1 091	565	298
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	14 729	11	433	1 429	5 071	3 638	2 221	1 217	153	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 456	15	430	1 166	3 701	2 362	1 373	786	112	19
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	447	1	20	36	179	120	54	27	3	2
dar. Alkoholeinfluß	342	1	14	21	138	103	41	20	-	-
Falsche Straßenbenutzung	964	1	41	104	288	176	102	62	7	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 528	5	150	314	940	573	315	169	24	4
Abstand	1 272	1	44	155	472	295	158	103	17	2
Überholen	764	-	27	75	252	163	110	47	5	1
Vorfahrt, Vorrang	1 311	-	42	142	437	321	203	117	23	5
Fehler beim Abbiegen	650	2	11	71	250	150	78	63	15	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	159	1	-	8	60	48	25	14	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	92	-	2	9	34	23	11	8	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 661	3	83	193	598	352	213	130	13	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	55 661	68	3 266	6 389	16 885	11 620	8 269	5 076	1 755	441
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	39 029	67	2 936	5 223	11 859	7 357	4 795	3 069	1 301	469
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 746	10	201	408	991	590	324	136	58	18
dar. Alkoholeinfluß	1 598	7	67	198	634	402	207	68	10	1
Falsche Straßenbenutzung	616	1	50	76	167	114	68	50	29	18
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13 714	21	1 115	2 017	4 373	2 624	1 684	1 074	475	165
Abstand	7 673	5	495	942	2 254	1 513	1 047	765	312	126
Überholen	2 765	2	188	280	642	422	282	164	56	17
Vorfahrt, Vorrang	530	-	31	53	135	82	57	53	12	8
Fehler beim Abbiegen	54	-	2	7	19	8	5	3	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	75	-	2	10	23	12	10	5	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	1	3	4	12	7	5	2	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 961	24	783	1 264	2 817	1 636	1 085	683	308	107
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 173	34	80	200	555	201	53	31	7	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 045	27	65	176	532	172	38	19	6	3
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	2	1	5	26	13	2	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	42	-	1	4	24	11	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	18	1	2	4	7	2	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	419	8	31	73	212	73	11	7	4	-
Abstand	145	2	8	26	86	14	4	3	1	1
Überholen	57	-	2	12	29	9	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	-	1	2	5	2	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	308	13	19	45	151	53	17	6	1	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	44 580	29	3 050	5 393	13 264	8 636	6 514	4 266	1 691	429
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	31 525	38	2 759	4 428	9 280	5 514	3 835	2 572	1 245	457
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 337	8	190	356	844	478	263	118	54	18
dar. Alkoholeinfluß	1 453	7	66	185	581	356	183	60	10	1
Falsche Straßenbenutzung	491	-	48	62	127	86	54	44	29	18
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	11 494	13	1 051	1 748	3 536	2 048	1 426	923	454	161
Abstand	6 203	3	466	785	1 731	1 121	840	654	301	122
Überholen	2 069	2	158	228	471	291	201	128	52	17
Vorfahrt, Vorrang	423	-	28	46	107	59	44	46	12	7
Fehler beim Abbiegen	44	-	2	6	15	6	4	2	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	45	-	2	8	13	4	5	3	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	1	2	3	10	2	3	1	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 177	9	734	1 077	2 158	1 207	852	562	300	104
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 131	3	128	755	2 925	2 607	1 562	707	47	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 969	2	102	599	1 988	1 589	855	431	45	6
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	340	-	9	45	118	94	53	16	4	-
dar. Alkoholeinfluß	98	-	-	8	28	35	20	7	-	-
Falsche Straßenbenutzung	95	-	-	10	33	25	13	4	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 708	-	30	192	604	482	231	132	16	3
Abstand	1 245	-	19	127	427	359	186	98	8	2
Überholen	547	-	7	38	137	111	69	33	2	-
Vorfahrt, Vorrang	83	-	2	5	22	20	12	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	9	-	-	1	3	2	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	26	-	-	1	7	8	5	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	-	1	1	1	4	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 373	2	27	134	495	354	204	103	7	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	257 435	4 393	28 132	33 495	73 209	45 990	30 254	21 055	8 978	3 059
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	196 538	3 673	27 283	29 044	55 055	30 963	18 836	13 445	6 595	2 873
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17 777	286	2 114	3 017	5 896	3 315	1 883	935	326	120
dar. Alkoholeinfluß	14 725	259	1 674	2 482	5 068	2 899	1 385	710	160	24
Falsche Straßenbenutzung	14 415	430	2 159	1 982	3 528	1 883	1 184	862	391	179
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	60 700	883	10 927	10 696	18 484	9 206	4 980	3 006	1 219	385
Abstand	19 869	184	1 966	2 674	5 781	3 619	2 360	1 796	732	282
Überholen	14 446	160	1 872	2 090	3 770	2 032	1 271	809	307	125
Vorfahrt, Vorrang	17 913	398	1 765	1 794	3 859	2 815	2 111	2 011	1 601	891
Fehler beim Abbiegen	8 024	296	732	856	1 899	1 289	933	923	561	246
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 749	69	124	164	354	261	211	193	132	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 303	56	116	131	323	199	126	91	50	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35 340	802	5 170	5 142	9 979	5 478	3 374	2 393	1 099	497
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 513	1 678	1 232	2 333	5 307	1 787	602	341	92	16
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 665	1 300	1 035	1 933	4 218	1 331	399	250	61	15
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	567	67	39	82	226	103	27	19	4	-
dar. Alkoholeinfluß	528	57	38	74	214	97	26	18	4	-
Falsche Straßenbenutzung	793	144	82	151	274	62	31	17	4	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 374	374	433	861	1 937	528	1 17	58	16	2
Abstand	786	115	74	134	294	93	24	23	3	1
Überholen	1 077	67	109	232	433	135	43	18	4	-
Vorfahrt, Vorrang	328	114	34	34	63	32	16	13	11	5
Fehler beim Abbiegen	183	68	15	20	45	17	5	7	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	26	12	2	2	5	3	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	12	6	5	16	3	3	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 367	302	233	393	878	339	97	86	16	4
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	202 246	406	25 488	28 062	57 083	35 388	23 791	16 659	7 643	2 551
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	156 284	577	25 056	24 629	43 219	23 955	14 865	10 468	5 569	2 422
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14 993	118	1 981	2 753	5 038	2 682	1 332	677	249	100
dar. Alkoholeinfluß	12 448	107	1 563	2 285	4 378	2 362	1 094	484	102	20
Falsche Straßenbenutzung	10 960	26	1 942	1 643	2 712	1 442	905	636	332	151
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	50 738	253	10 233	9 243	14 773	7 450	4 152	2 490	1 111	359
Abstand	16 161	17	1 810	2 238	4 504	2 797	1 937	1 520	692	276
Überholen	11 469	15	1 706	1 714	2 886	1 569	1 005	666	278	121
Vorfahrt, Vorrang	14 404	17	1 627	1 540	3 159	2 274	1 746	1 652	1 351	712
Fehler beim Abbiegen	5 868	6	629	700	1 452	974	730	677	420	187
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 125	1	110	131	247	168	153	135	89	45
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	941	3	99	107	241	147	86	70	41	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26 471	114	4 645	4 218	7 481	3 934	2 448	1 653	865	402
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 860	14	561	2 184	7 996	6 245	3 783	1 924	200	24
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	16 425	17	532	1 765	5 689	3 951	2 228	1 217	157	25
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	787	1	29	81	297	214	107	43	7	2
dar. Alkoholeinfluß	440	1	14	29	166	138	61	27	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 059	1	41	114	321	201	115	66	7	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 236	5	180	506	1 544	1 055	546	301	40	7
Abstand	2 517	1	63	282	899	654	344	201	25	4
Überholen	1 311	-	34	113	389	274	179	80	7	1
Vorfahrt, Vorrang	1 394	1	44	147	459	341	215	121	23	5
Fehler beim Abbiegen	659	2	11	72	253	152	79	64	16	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	185	1	-	9	67	56	30	16	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	100	-	3	10	35	27	12	8	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 034	5	110	327	1 093	706	417	233	20	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	575 247	14 472	52 908	67 540	158 427	95 070	68 396	50 126	22 504	8 713
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	401 632	10 663	45 338	51 960	107 611	60 787	42 000	31 971	16 159	7 469
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28 689	501	2 819	4 232	9 381	5 417	3 081	2 029	736	329
dar. Alkoholeinfluß	24 455	448	2 289	3 572	8 279	4 877	2 678	1 679	446	71
Falsche Straßenbenutzung	29 753	1 863	3 326	3 372	6 600	3 424	2 387	2 038	1 095	526
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	76 725	1 665	12 959	13 537	23 276	10 795	6 367	4 058	1 696	611
Abstand	45 295	574	4 957	6 272	13 718	7 615	5 248	3 699	1 444	602
Überholen	16 282	465	1 796	2 234	4 182	2 128	1 444	1 009	440	192
Vorfahrt, Vorrang	55 900	1 453	5 274	5 764	13 074	8 491	6 624	5 864	3 925	2 068
Fehler beim Abbiegen	30 467	741	2 965	3 232	7 272	4 744	3 731	3 205	1 864	880
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 323	435	1 083	1 466	3 733	2 419	1 949	1 493	802	376
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	17 759	308	1 395	1 624	4 203	2 766	2 155	1 750	850	351
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63 761	2 312	7 249	8 081	16 781	9 375	6 381	4 976	2 505	1 243
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	31 213	4 752	2 785	4 613	11 743	4 328	1 603	851	213	52
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	19 365	3 094	1 864	3 046	7 180	2 442	851	486	121	41
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 099	133	68	141	475	175	60	36	9	1
dar. Alkoholeinfluß	1 023	115	65	130	447	167	58	33	7	-
Falsche Straßenbenutzung	1 229	267	121	208	410	109	47	21	6	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 575	776	646	1 225	2 755	784	226	97	19	5
Abstand	1 775	326	186	260	641	223	67	45	11	1
Überholen	2 013	232	205	348	768	285	91	39	8	1
Vorfahrt, Vorrang	969	321	91	96	230	92	59	38	15	9
Fehler beim Abbiegen	552	159	47	52	161	64	28	20	5	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	169	33	21	12	43	26	14	7	2	2
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	329	73	36	35	84	39	14	12	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 344	719	411	630	1 503	608	233	155	41	13
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	419 419	660	44 760	54 186	118 944	71 192	52 267	37 027	17 016	6 283
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	294 907	827	39 415	42 426	81 040	45 481	32 090	23 587	12 659	5 716
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21 419	158	2 515	3 647	7 110	3 819	2 124	1 217	495	242
dar. Alkoholeinfluß	18 024	143	2 025	3 064	6 247	3 415	1 807	942	259	44
Falsche Straßenbenutzung	13 991	38	2 313	2 072	3 549	1 831	1 205	879	476	247
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	61 139	309	11 809	11 455	17 928	8 397	5 121	3 181	1 475	545
Abstand	36 988	38	4 495	5 318	10 829	6 092	4 370	3 105	1 344	577
Überholen	11 333	16	1 484	1 650	2 786	1 434	1 040	741	359	172
Vorfahrt, Vorrang	44 501	43	4 729	4 995	10 954	7 157	5 651	4 836	3 283	1 584
Fehler beim Abbiegen	24 137	21	2 656	2 803	6 001	3 932	3 095	2 594	1 509	703
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 454	5	911	1 251	3 099	2 005	1 648	1 194	612	243
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	13 993	18	1 212	1 358	3 426	2 227	1 761	1 454	766	328
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 407	151	6 005	6 169	11 317	5 899	4 053	2 900	1 632	814
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	35 436	26	1 034	3 403	12 059	8 188	5 391	3 182	344	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	26 129	28	999	2 898	9 267	5 714	3 557	2 247	279	42
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	905	3	37	88	334	230	133	62	10	3
dar. Alkoholeinfluß	588	3	17	44	211	160	82	46	1	-
Falsche Straßenbenutzung	1 171	2	48	136	385	228	115	87	9	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 786	6	233	588	1 784	1 063	607	390	52	9
Abstand	4 686	2	175	559	1 817	1 020	610	389	38	6
Überholen	1 306	1	33	120	397	250	169	101	8	1
Vorfahrt, Vorrang	2 805	1	104	304	977	597	418	291	44	9
Fehler beim Abbiegen	1 895	2	66	205	632	403	292	196	32	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	758	1	20	71	265	176	124	69	10	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	912	-	35	82	263	209	133	107	15	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 119	8	179	462	1 502	888	543	350	37	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	139 654	6 675	15 787	15 514	34 492	25 791	15 406	9 635	3 086	845
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	105 305	4 724	14 738	12 859	26 139	18 160	9 702	6 041	2 026	657
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	11 005	365	1 534	1 797	3 535	2 239	882	470	86	19
dar. Alkoholeinfluß	10 106	329	1 398	1 678	3 353	2 094	776	373	43	6
Falsche Straßenbenutzung	6 916	566	872	722	1 416	947	545	369	131	55
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	24 381	917	4 836	3 713	6 661	4 165	1 858	1 032	297	65
Abstand	8 841	318	946	972	2 383	1 812	1 047	661	168	35
Überholen	6 009	304	923	762	1 327	848	486	257	79	32
Vorfahrt, Vorrang	12 878	549	1 401	1 275	2 882	2 349	1 514	1 061	444	167
Fehler beim Abbiegen	5 579	244	526	502	1 282	1 030	645	481	192	76
Fehler beim Ein- und Anfahren	3 144	189	233	221	603	458	296	159	80	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5 067	190	476	488	1 027	825	442	300	88	22
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 737	959	2 641	2 031	4 149	2 859	1 598	1 003	368	146
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 912	1 841	822	1 031	1 332	429	154	128	35	10
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 089	1 268	616	681	862	308	101	77	22	8
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	367	87	58	59	95	52	3	8	1	-
dar. Alkoholeinfluß	351	79	56	58	94	51	3	8	-	-
Falsche Straßenbenutzung	300	118	41	46	49	15	4	6	1	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 198	285	207	236	296	96	33	12	7	-
Abstand	330	109	50	71	62	20	9	6	1	-
Überholen	485	120	68	113	111	35	9	6	2	-
Vorfahrt, Vorrang	257	135	31	18	38	9	4	7	4	3
Fehler beim Abbiegen	113	55	15	7	15	5	7	4	-	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	16	4	2	5	3	1	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	113	51	8	12	15	2	3	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	823	266	127	109	165	67	26	24	4	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	99 948	338	13 473	12 390	26 347	19 789	11 651	7 224	2 264	497
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	79 274	529	13 073	10 703	20 892	14 427	7 545	4 734	1 589	436
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	9 056	124	1 385	1 605	2 970	1 818	693	334	60	8
dar. Alkoholeinfluß	8 358	116	1 258	1 507	2 833	1 709	605	253	25	4
Falsche Straßenbenutzung	4 081	18	688	521	1 023	681	352	215	71	23
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	20 260	202	4 463	3 218	5 577	3 495	1 509	882	270	60
Abstand	6 628	19	818	744	1 807	1 336	814	555	157	34
Überholen	4 486	7	797	588	1 051	685	391	208	63	27
Vorfahrt, Vorrang	9 878	21	1 252	1 100	2 368	1 979	1 243	891	363	114
Fehler beim Abbiegen	4 081	10	465	423	1 012	817	506	378	137	51
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 781	2	187	178	467	357	233	113	50	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 955	8	420	400	866	699	365	259	83	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 416	115	2 304	1 637	3 137	2 106	1 153	709	258	83
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 829	4	264	1 013	3 949	3 268	1 801	668	39	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 440	7	246	812	2 844	2 192	1 197	472	31	3
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	394	1	8	40	162	107	53	18	1	-
dar. Alkoholeinfluß	298	1	7	27	127	85	40	8	-	-
Falsche Straßenbenutzung	448	1	11	48	109	92	60	21	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 810	2	71	207	652	490	248	95	5	1
Abstand	1 307	-	31	117	451	404	184	73	6	-
Überholen	495	-	14	39	127	106	64	22	1	-
Vorfahrt, Vorrang	991	-	27	95	337	254	168	62	6	-
Fehler beim Abbiegen	457	-	6	43	167	117	65	25	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	188	-	5	12	62	57	27	10	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	351	-	12	43	93	81	41	21	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 386	3	43	112	487	343	209	83	3	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	345 606	849	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	15 188	5 478
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	262 888	1 195	39 330	39 282	72 498	41 564	28 479	22 081	11 161	4 997
Verkehrstüchtigkeit	27 145	261	3 622	4 811	8 955	4 945	2 406	1 397	482	209
dar. Alkoholeinfluß	23 889	242	3 111	4 256	8 168	4 545	2 112	1 110	261	43
Falsche Straßenbenutzung	12 098	48	2 281	1 911	3 271	1 739	1 139	858	436	218
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	61 564	466	12 861	11 391	17 642	8 736	4 972	3 277	1 456	508
Abstand	30 679	43	3 740	4 311	8 679	5 193	3 875	2 909	1 217	503
Überholen	10 825	17	1 866	1 780	3 025	1 590	1 087	756	339	160
Vorbeifahren	764	1	120	104	187	124	101	75	34	9
Nebeneinanderfahren	2 325	4	220	301	620	412	322	261	104	33
Vorfahrt, Vorrang	34 812	52	3 892	3 934	8 278	5 544	4 534	4 241	2 721	1 359
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	26 109	39	2 916	2 867	6 000	4 148	3 387	3 255	2 186	1 122
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 531	4	365	450	959	560	437	375	248	107
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	32 709	43	3 420	3 765	8 342	5 370	4 517	3 816	2 119	963
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2 306	2	235	219	516	381	310	327	163	110
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 016	7	111	194	566	408	304	260	84	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	113	2	28	16	18	21	9	7	3	2
Ladung, Besetzung	323	1	20	33	85	79	48	41	13	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36 208	226	5 958	5 513	9 927	5 477	3 696	2 841	1 478	730
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	152 916	144	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	4 067	1 289
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	96 698	152	13 089	13 791	29 301	18 260	11 106	6 222	3 074	1 145
Verkehrstüchtigkeit	3 198	19	272	437	1 104	683	407	154	72	40
dar. Alkoholeinfluß	2 377	15	167	312	894	570	298	85	23	4
Falsche Straßenbenutzung	4 309	8	719	681	1 296	771	416	234	110	52
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	18 540	43	3 388	3 270	5 840	3 144	1 652	786	288	96
Abstand	11 977	8	1 568	1 743	3 944	2 229	1 301	747	283	107
Überholen	2 878	6	413	457	810	524	343	192	82	39
Vorbeifahren	354	-	42	46	113	75	36	19	16	2
Nebeneinanderfahren	817	-	76	131	257	156	109	48	20	7
Vorfahrt, Vorrang	18 058	12	2 079	2 154	5 036	3 579	2 357	1 484	924	336
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 211	8	1 700	1 692	3 928	2 812	1 846	1 150	748	256
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 380	2	120	164	365	287	196	125	72	37
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 106	12	1 689	1 933	4 632	3 333	2 152	1 329	670	223
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 710	2	437	538	1 385	996	650	369	174	68
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 074	6	56	112	356	231	170	87	26	8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	29	-	5	2	6	9	4	3	-	-
Ladung, Besetzung	56	-	5	3	21	13	6	5	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 592	36	2 340	2 284	4 501	2 517	1 503	765	407	166

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	244 456	1 264	24 094	29 080	67 382	43 909	28 334	18 324	7 212	2 341
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	180 808	1 471	21 338	23 719	50 324	30 647	18 331	12 147	5 219	2 036
Verkehrstüchtigkeit	24 056	256	2 610	3 690	8 343	4 991	2 423	1 146	272	102
dar. Alkoholeinfluß	22 030	227	2 342	3 346	7 763	4 860	2 237	1 014	210	52
Falsche Straßenbenutzung	10 527	95	1 257	1 203	2 529	1 570	980	617	260	128
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	45 215	508	6 882	7 207	13 574	7 026	3 657	1 897	537	151
Abstand	7 455	32	687	906	2 155	1 385	887	529	169	41
Überholen	9 153	29	1 008	1 059	2 107	1 294	794	493	190	53
Vorbeifahren	588	2	61	59	158	97	73	42	15	8
Nebeneinanderfahren	1 831	1	75	122	311	206	161	103	51	9
Vorfahrt, Vorrang	37 393	142	4 124	4 187	9 400	6 651	4 783	4 048	2 370	1 004
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	27 468	98	3 146	3 025	6 841	4 792	3 448	3 020	1 886	809
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 530	15	327	396	919	661	483	386	188	84
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	19 034	120	2 062	2 251	4 931	3 376	2 320	1 897	939	357
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	52 16	1 -	8 1	7 4	9 1	7 2	3 3	8 4	1 -	1 -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	396	2	24	52	91	69	50	37	7	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	190	4	18	12	36	16	12	5	2	1
Ladung, Besetzung	1 156	1	36	82	287	234	136	79	13	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 762	278	2 486	2 882	6 393	3 725	2 052	1 246	393	178
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	215 702	750	23 271	26 695	58 869	37 602	24 372	16 232	6 925	2 301
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	162 317	1 098	20 694	22 027	44 996	27 021	16 227	10 896	5 021	2 009
Verkehrstüchtigkeit	22 840	232	2 562	3 567	7 909	4 680	2 253	1 067	262	102
dar. Alkoholeinfluß	21 085	208	2 306	3 257	7 425	4 410	2 105	950	205	52
Falsche Straßenbenutzung	9 140	49	1 209	1 100	2 239	1 365	846	543	250	126
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	41 748	448	6 734	6 804	12 380	6 275	3 265	1 716	520	151
Abstand	6 473	13	652	810	1 835	1 178	782	469	165	41
Überholen	7 518	8	962	939	1 714	1 026	653	410	184	52
Vorbeifahren	461	2	59	53	118	75	52	35	15	8
Nebeneinanderfahren	1 348	-	70	104	235	144	104	80	48	9
Vorfahrt, Vorrang	34 394	39	4 015	3 882	8 499	6 006	4 369	3 751	2 302	988
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	25 467	25	3 079	2 833	6 214	4 345	3 172	2 825	1 840	798
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 188	4	315	346	825	589	437	358	184	81
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 723	61	1 968	2 041	4 214	2 895	2 039	1 681	883	351
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	47 14	1 -	7 1	5 3	9 1	7 2	3 3	7 4	1 -	1 -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	278	1	22	41	61	36	40	26	5	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	131	2	17	9	26	8	8	4	2	-
Ladung, Besetzung	401	-	21	35	102	103	56	35	9	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 815	242	2 396	2 637	5 655	3 223	1 757	1 072	375	177

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	495 960	16 609	48 904	58 660	137 142	85 197	60 988	45 888	18 869	7 121
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	743	759	929	839	734	685	636	654	729	875
Verkehrstüchtigkeit	72	49	83	94	85	80	57	50	38	40
dar. Alkoholeinfluß	64	45	72	84	77	74	51	42	24	10
Falsche Straßenbenutzung	49	111	63	50	43	36	33	36	41	53
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	160	136	290	234	172	136	106	92	88	78
Abstand	81	45	87	92	87	83	81	78	69	73
Überholen	32	40	46	42	33	28	25	23	21	25
Vorbeifahren	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren	7	3	5	7	7	8	9	8	7	7
Vorfahrt, Vorrang	93	93	91	80	77	82	91	113	168	240
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	54	66	57	53	59	67	84	132	192
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	10	10	10	10	9	10	11	16	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	91	81	80	78	79	82	93	104	135	166
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	30	27	28	26	27	30	31	36	39	42
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	3	5	4	5	6	6	9	9	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	1	3	4	6	6	6	7	5	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	7	2	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	2	3	1	2	2	3	3	2	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	158	147	126	113	107	98	102	111	145
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	191 178	4 488	19 664	24 243	55 369	35 394	22 625	13 777	6 684	2 418
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	617	614	739	640	595	579	568	580	661	780
Verkehrstüchtigkeit	20	11	15	20	23	23	22	15	16	26
dar. Alkoholeinfluß	15	6	9	14	18	19	16	9	5	2
Falsche Straßenbenutzung	50	130	56	47	39	37	40	54	66	83
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	106	69	181	144	114	94	78	64	50	48
Abstand	67	32	84	76	75	66	60	57	45	48
Überholen	18	22	23	21	17	16	17	17	17	19
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2
Nebeneinanderfahren	5	2	5	6	5	5	5	4	4	4
Vorfahrt, Vorrang	110	100	113	96	97	108	114	125	178	217
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	83	60	90	73	74	83	86	92	139	158
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	12	8	9	8	10	10	12	14	25
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	100	81	94	86	90	101	103	111	133	149
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	27	10	24	24	27	30	31	30	29	32
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	1	5	5	5	6	7	8	8	11
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	2	3	5	7	7	8	7	4	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	7	2	-	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	1	4	1	-	1	1	1	1	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	142	136	112	98	88	89	93	115	148

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	714 901	21 147	68 695	83 054	192 919	120 861	83 802	59 761	25 590	9 558
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	709	728	875	780	693	653	617	636	711	850
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	41	63	73	67	63	47	42	32	36
dar. Alkoholeinfluß	48	37	54	63	60	58	41	34	19	8
Falsche Straßenbenutzung	51	115	61	49	42	36	35	40	48	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	141	122	259	208	155	124	98	85	78	71
Abstand	76	42	86	87	83	78	75	73	63	67
Überholen	31	36	40	36	29	25	23	21	20	23
Vorfahrt, Vorrang	96	95	97	85	83	90	97	116	171	234
Fehler beim Abbiegen	50	47	51	45	44	48	52	62	80	100
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	30	19	20	22	24	27	28	34	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	24	27	25	27	30	31	34	37	39
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	155	144	122	108	101	95	100	112	145
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	37 125	6 593	3 607	5 644	13 075	4 757	1 757	979	248	62
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	632	662	688	660	615	578	542	575	577	790
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39	33	35	35	44	48	36	45	40	16
dar. Alkoholeinfluß	37	29	34	33	41	46	35	42	28	-
Falsche Straßenbenutzung	41	58	45	45	35	26	29	28	28	81
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	209	161	236	259	233	185	147	111	105	81
Abstand	57	66	65	59	54	51	43	52	48	16
Überholen	67	53	76	82	67	67	57	46	40	16
Vorfahrt, Vorrang	33	69	34	20	20	21	36	46	77	194
Fehler beim Abbiegen	18	32	17	10	13	15	20	25	20	81
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	7	7	2	4	6	9	8	12	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	19	12	8	8	9	10	13	4	32
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	149	149	131	128	142	147	183	181	242
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	519 367	998	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	19 280	6 780
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	720	1 359	901	798	702	658	620	640	739	907
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	59	283	67	79	69	62	44	35	29	37
dar. Alkoholeinfluß	51	260	56	69	62	56	38	27	15	7
Falsche Straßenbenutzung	35	56	52	39	31	28	24	25	28	40
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	157	512	279	220	162	131	104	92	91	89
Abstand	84	51	91	91	87	82	81	83	78	90
Überholen	30	23	39	34	26	23	22	21	22	29
Vorfahrt, Vorrang	105	64	103	92	92	100	108	129	189	250
Fehler beim Abbiegen	54	31	54	48	48	52	56	67	85	111
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	7	19	21	25	26	29	30	34	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	26	28	26	30	32	33	39	44	51
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	267	143	117	99	88	81	82	98	132
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	47 265	30	1 298	4 416	16 008	11 456	7 192	3 850	383	44
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	731	1 167	959	840	757	690	661	706	809	1 023
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	133	35	29	31	29	26	21	29	68
dar. Alkoholeinfluß	18	133	18	16	21	21	17	14	3	-
Falsche Straßenbenutzung	34	100	45	42	31	28	24	28	29	68
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	140	267	234	180	152	136	119	126	149	227
Abstand	127	67	159	153	142	124	110	120	115	136
Überholen	38	33	36	36	33	31	32	32	23	23
Vorfahrt, Vorrang	80	33	101	90	82	74	81	92	131	205
Fehler beim Abbiegen	50	67	55	56	50	45	50	57	86	68
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	33	19	19	20	20	21	21	29	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	36	28	22	25	24	33	44	68
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	367	171	130	124	107	105	112	104	159

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	457 466	16 754	40 563	49 559	119 710	74 871	53 548	38 706	16 612	6 499
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	679	699	808	722	657	641	614	635	698	808
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	48	35	55	61	59	58	43	40	30	35
dar. Alkoholeinfluß	43	31	50	56	55	54	39	35	20	8
Falsche Straßenbenutzung	49	119	50	43	37	33	33	40	50	62
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	88	101	169	132	96	77	61	54	47	45
Abstand	75	42	97	92	86	78	73	66	53	55
Überholen	17	36	21	18	15	13	12	12	13	15
Vorfahrt, Vorrang	111	96	121	106	101	107	113	127	167	207
Fehler beim Abbiegen	61	41	68	58	56	60	64	71	90	109
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	33	29	31	33	35	38	38	45	50
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	26	43	40	41	45	46	51	53	55
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	147	116	100	91	90	86	93	107	137
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 612	4 915	2 375	3 311	7 768	2 970	1 155	638	156	46
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	542	623	608	542	492	478	479	491	526	739
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	31	37	36	44	42	31	39	38	22
dar. Alkoholeinfluß	36	28	35	34	42	41	30	36	19	-
Falsche Straßenbenutzung	31	49	34	31	24	21	17	16	19	65
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	144	140	177	181	143	119	97	80	64	65
Abstand	57	65	68	59	53	51	45	44	58	-
Überholen	60	58	69	69	57	62	49	42	38	22
Vorfahrt, Vorrang	38	70	37	24	26	23	41	50	51	152
Fehler beim Abbiegen	20	30	20	12	17	18	26	27	19	87
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	8	10	4	6	9	13	11	19	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	23	16	13	11	13	12	19	6	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	139	128	105	102	113	140	146	186	239
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	317 121	592	32 745	38 514	88 208	55 593	40 127	27 592	11 637	4 229
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	687	1 316	838	740	666	647	617	647	746	882
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	49	277	59	65	57	53	37	32	26	35
dar. Alkoholeinfluß	44	257	53	59	53	50	33	26	16	7
Falsche Straßenbenutzung	22	51	32	25	21	19	16	17	18	28
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	97	436	184	141	99	80	62	57	54	58
Abstand	87	57	107	99	92	83	81	78	70	79
Überholen	14	14	18	14	11	10	11	10	12	18
Vorfahrt, Vorrang	126	79	133	118	115	123	128	148	197	233
Fehler beim Abbiegen	70	42	76	66	63	68	72	83	105	134
Fehler beim Ein- und Anfahren	38	10	30	34	38	39	43	42	49	48
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	39	47	43	46	50	51	60	69	79
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	257	112	93	79	73	69	71	88	117
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 405	16	737	2 232	8 012	5 211	3 409	1 926	183	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	775	1 125	967	871	802	759	741	780	836	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	22	188	22	21	25	24	23	19	22	50
dar. Alkoholeinfluß	18	188	14	19	21	21	18	14	5	-
Falsche Straßenbenutzung	24	125	24	31	22	23	18	22	22	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101	188	168	129	111	96	91	96	93	150
Abstand	149	63	194	177	171	148	132	136	104	100
Überholen	21	63	18	21	17	16	16	22	11	-
Vorfahrt, Vorrang	103	-	118	113	107	98	109	120	148	200
Fehler beim Abbiegen	72	-	83	79	68	71	82	82	93	150
Fehler beim Ein- und Anfahren	33	-	34	33	32	34	35	33	44	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	-	60	52	40	50	48	62	93	150
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	375	152	111	112	101	98	104	109	200

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	201 774	4 325	24 866	27 106	56 324	34 370	21 985	15 979	7 223	2 618
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	781	834	979	879	767	687	639	649	733	918
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	74	64	77	96	87	79	62	50	37	39
dar. Alkoholeinfluß	65	58	65	84	79	73	54	40	21	9
Falsche Straßenbenutzung	68	99	85	70	60	51	51	51	50	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	233	199	395	320	251	192	150	121	103	84
Abstand	60	41	59	64	63	61	60	65	58	60
Überholen	58	37	69	67	56	47	45	40	35	41
Vorfahrt, Vorrang	96	92	70	84	66	80	93	123	220	337
Fehler beim Abbiegen	39	68	29	31	33	37	42	58	77	94
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	16	5	6	6	7	9	12	18	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	13	5	5	6	6	6	6	7	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	180	176	143	127	112	104	107	110	149
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 340	1 644	1 152	2 133	4 752	1 586	549	310	85	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	780	774	842	824	776	731	658	745	647	923
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	40	33	36	42	57	46	58	47	-
dar. Alkoholeinfluß	39	35	32	33	40	54	44	58	47	-
Falsche Straßenbenutzung	63	87	69	69	56	38	56	52	47	154
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	321	223	349	369	363	287	248	165	141	154
Abstand	50	69	57	51	44	50	36	65	24	-
Überholen	83	41	93	103	85	79	75	58	47	-
Vorfahrt, Vorrang	26	69	29	15	12	19	29	39	129	385
Fehler beim Abbiegen	15	41	13	9	9	11	9	23	24	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	7	2	-	1	2	-	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	7	5	2	3	1	5	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	167	176	186	163	153	180	146	258	176	154
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	157 666	377	22 438	22 669	43 819	26 752	17 277	12 393	5 952	2 122
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	791	1 430	994	891	775	689	638	637	726	926
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	80	292	80	106	96	82	62	45	33	39
dar. Alkoholeinfluß	70	265	67	93	87	75	53	34	15	9
Falsche Straßenbenutzung	66	69	84	70	59	51	49	48	51	63
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	249	637	409	331	256	202	158	126	110	93
Abstand	63	37	60	64	63	63	63	70	66	73
Überholen	60	34	69	66	55	48	47	43	38	49
Vorfahrt, Vorrang	89	45	71	66	70	83	99	130	225	332
Fehler beim Abbiegen	37	16	28	31	33	36	42	54	70	88
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	3	5	5	5	6	9	11	15	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	5	4	5	5	5	5	6	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	279	174	139	121	102	92	88	95	140
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	14 729	11	433	1 429	5 071	3 638	2 221	1 217	153	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	710	1 364	993	816	730	649	618	646	732	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	91	46	25	35	33	24	22	20	105
dar. Alkoholeinfluß	23	91	32	15	27	28	18	16	-	-
Falsche Straßenbenutzung	65	91	95	73	57	48	46	51	46	158
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	172	455	346	220	185	158	142	139	157	211
Abstand	86	91	102	108	93	81	71	85	111	105
Überholen	52	-	62	52	50	45	50	39	33	53
Vorfahrt, Vorrang	89	91	97	99	86	88	91	96	150	263
Fehler beim Abbiegen	44	182	25	50	49	41	35	52	98	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	91	-	6	12	13	11	12	13	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	5	6	7	6	5	7	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	113	273	192	135	118	97	96	107	85	105

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	55 661	68	3 266	6 389	16 885	11 620	8 269	5 076	1 755	441
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	701	985	899	817	702	633	580	605	741	1 063
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	49	147	62	64	59	51	39	27	33	41
dar. Alkoholeinfluß	29	103	21	31	38	35	25	13	6	2
Falsche Straßenbenutzung	11	15	15	12	10	10	8	10	17	41
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	246	309	341	316	259	226	204	212	271	374
Abstand	138	74	152	147	133	130	127	151	178	286
Überholen	50	29	51	44	38	36	34	32	32	39
Vorfahrt, Vorrang	10	-	9	8	8	7	7	10	7	18
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	1	1	1	1	1	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	2	1	1	1	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	15	1	1	1	1	1	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	353	240	198	167	141	131	135	175	243
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 173	34	80	200	555	201	53	31	7	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	891	794	813	880	959	856	717	613	857	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	59	13	25	47	65	38	32	-	-
dar. Alkoholeinfluß	36	-	13	20	43	55	38	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	15	29	25	20	13	10	-	32	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	357	235	388	365	382	363	208	226	571	-
Abstand	124	59	100	130	155	70	75	97	143	333
Überholen	49	-	25	60	52	45	38	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	9	-	13	10	9	10	-	32	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	5	2	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	263	382	238	225	272	264	321	194	143	667
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	44 580	29	3 050	5 393	13 264	8 636	6 514	4 266	1 691	429
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	707	1 310	905	821	700	638	589	603	736	1 065
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	52	276	62	66	64	55	40	28	32	42
dar. Alkoholeinfluß	33	241	22	34	44	41	28	14	6	2
Falsche Straßenbenutzung	11	-	16	11	10	10	8	10	17	42
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	258	448	345	324	267	237	219	216	268	375
Abstand	139	103	153	146	131	130	129	153	178	284
Überholen	46	69	52	42	36	34	31	30	31	40
Vorfahrt, Vorrang	9	-	9	9	8	7	7	11	7	16
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	1	1	-	1	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	34	1	1	1	-	-	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	310	241	200	163	140	131	132	177	242
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 131	3	128	755	2 925	2 607	1 562	707	47	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	654	667	797	793	680	610	547	610	957	1 200
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	37	-	70	60	40	36	34	23	85	-
dar. Alkoholeinfluß	11	-	-	11	10	13	13	10	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	-	13	11	10	8	6	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	187	-	234	254	206	185	148	187	340	600
Abstand	136	-	148	168	146	138	119	139	170	400
Überholen	60	-	55	50	47	43	44	47	43	-
Vorfahrt, Vorrang	9	-	16	7	8	8	8	6	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	1	1	1	21	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	1	2	3	3	3	21	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	8	1	-	2	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	667	211	177	169	136	131	146	149	200

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	257 435	4 393	28 132	33 495	73 209	45 990	30 254	21 055	8 978	3 059
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	763	836	970	867	752	673	623	639	735	939
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	69	65	75	90	81	72	56	44	36	39
dar. Alkoholeinfluß	57	59	60	74	69	63	46	34	18	8
Falsche Straßenbenutzung	56	98	77	59	48	41	39	41	44	59
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	236	201	388	319	252	200	165	143	136	126
Abstand	77	42	70	80	79	79	78	85	82	92
Überholen	56	36	67	62	51	44	42	38	34	41
Vorfahrt, Vorrang	70	91	63	54	53	61	70	96	178	291
Fehler beim Abbiegen	31	67	26	26	28	29	31	44	62	80
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	16	4	5	5	6	7	9	15	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	13	4	4	4	4	4	4	6	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	183	184	154	136	119	112	114	122	162
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 513	1 678	1 232	2 333	5 307	1 787	602	341	92	16
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	789	775	840	829	795	745	663	733	663	938
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	40	32	35	43	58	45	56	43	-
dar. Alkoholeinfluß	39	34	31	32	40	54	43	53	43	-
Falsche Straßenbenutzung	59	86	67	65	52	35	51	50	43	125
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	324	223	351	369	365	295	244	170	174	125
Abstand	57	69	60	57	55	52	40	67	33	63
Überholen	80	40	88	99	82	76	71	53	43	-
Vorfahrt, Vorrang	24	68	28	15	12	18	27	38	120	313
Fehler beim Abbiegen	14	41	12	9	8	10	8	21	22	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	7	2	1	1	2	-	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	7	5	2	3	2	5	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	175	180	189	168	165	190	161	252	174	250
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	202 246	406	25 488	28 062	57 083	35 388	23 791	16 659	7 643	2 551
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	773	1 421	983	878	757	677	625	628	729	949
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	74	291	78	98	88	76	56	41	33	39
dar. Alkoholeinfluß	62	264	61	81	77	67	46	29	13	8
Falsche Straßenbenutzung	54	64	76	59	48	41	38	38	43	59
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	251	623	401	329	259	211	175	149	145	141
Abstand	80	42	71	80	79	79	81	91	51	108
Überholen	57	37	67	61	51	44	42	40	36	47
Vorfahrt, Vorrang	71	42	64	65	55	64	73	99	177	279
Fehler beim Abbiegen	29	15	25	25	25	28	31	41	55	73
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	2	4	5	4	5	6	8	12	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	7	4	4	4	4	4	4	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	281	182	150	131	111	103	99	113	158
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	23 860	14	561	2 184	7 996	6 245	3 783	1 924	200	24
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	688	1 214	948	808	711	633	589	633	785	1 042
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	71	52	37	37	34	28	22	35	83
dar. Alkoholeinfluß	18	71	25	13	21	22	16	14	-	-
Falsche Straßenbenutzung	44	71	73	52	40	32	30	34	35	125
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	178	357	321	232	193	169	144	156	200	292
Abstand	105	71	112	129	112	105	91	104	125	167
Überholen	55	-	61	52	49	44	47	42	35	42
Vorfahrt, Vorrang	58	71	78	67	57	55	57	63	115	208
Fehler beim Abbiegen	28	143	20	33	32	24	21	33	80	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	71	-	4	8	9	8	8	15	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	5	5	4	4	3	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	357	196	150	137	113	110	121	100	125

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	575 247	14 472	52 908	67 540	158 427	95 070	68 396	50 126	22 504	8 713
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	698	797	857	789	679	639	614	638	718	857
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	35	53	63	59	57	45	40	33	38
dar. Alkoholeinfluß	43	31	43	53	52	51	39	33	20	8
Falsche Straßenbenutzung	52	129	63	50	42	36	35	41	49	60
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	133	115	245	200	147	114	93	81	75	70
Abstand	79	40	94	93	87	80	77	74	64	69
Überholen	28	32	34	33	26	22	21	20	20	22
Vorfahrt, Vorrang	97	100	100	85	83	89	97	117	174	237
Fehler beim Abbiegen	53	51	56	48	46	50	55	64	83	101
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	30	20	22	24	25	28	30	36	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	21	26	24	27	29	32	35	38	40
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	160	137	120	106	99	93	99	111	143
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	31 213	4 752	2 785	4 613	11 743	4 328	1 603	851	213	52
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	620	651	669	660	611	564	531	571	568	788
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	28	24	31	40	40	37	42	42	19
dar. Alkoholeinfluß	33	24	23	28	38	39	36	39	33	-
Falsche Straßenbenutzung	39	56	43	45	35	25	29	25	28	77
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	211	163	232	266	235	181	141	114	89	96
Abstand	57	69	67	56	55	52	42	59	52	19
Überholen	64	49	74	75	65	66	57	46	38	19
Vorfahrt, Vorrang	31	68	33	21	20	21	37	45	70	173
Fehler beim Abbiegen	18	33	17	11	14	15	17	24	23	58
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	7	8	3	4	6	9	8	9	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	15	13	8	7	9	9	14	5	38
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	151	148	137	128	140	145	182	192	250
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	419 419	660	44 760	54 186	118 944	71 192	52 267	37 027	17 016	6 283
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	703	1 253	881	783	681	639	614	637	744	910
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	51	239	56	67	60	54	41	33	29	39
dar. Alkoholeinfluß	43	217	45	57	53	48	35	25	15	7
Falsche Straßenbenutzung	33	58	52	38	30	26	23	24	28	39
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	146	468	264	211	151	118	98	86	87	87
Abstand	88	58	100	98	91	86	84	84	79	92
Überholen	27	24	33	30	23	20	20	20	21	27
Vorfahrt, Vorrang	106	65	106	92	92	101	108	131	193	252
Fehler beim Abbiegen	58	32	59	52	50	55	59	70	89	112
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	8	20	23	26	28	32	32	36	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	27	27	25	29	31	34	39	45	52
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	229	134	114	95	83	78	78	96	130
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	35 436	26	1 034	3 403	12 059	8 188	5 391	3 182	344	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	737	1 077	966	852	768	698	660	706	811	1 024
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	115	36	26	28	28	25	19	29	73
dar. Alkoholeinfluß	16	115	16	13	17	20	15	14	3	-
Falsche Straßenbenutzung	33	77	46	40	32	28	21	27	26	49
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	135	231	225	173	148	130	113	123	151	220
Abstand	132	77	169	164	151	125	113	122	110	146
Überholen	37	38	32	35	33	31	31	32	23	24
Vorfahrt, Vorrang	79	38	101	89	81	73	78	91	128	220
Fehler beim Abbiegen	53	77	64	60	52	49	54	62	93	73
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	38	19	21	22	21	23	22	29	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	34	24	22	26	25	34	44	73
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	308	173	136	125	108	101	110	108	146

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	139 654	6 675	15 787	15 514	34 492	25 791	15 406	9 635	3 086	845
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	754	708	934	829	758	704	630	627	657	778
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	79	55	97	116	102	87	57	49	28	22
dar. Alkoholeinfluß	72	49	89	108	97	81	50	39	14	7
Falsche Straßenbenutzung	50	85	55	47	41	37	35	38	42	65
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	175	137	306	239	193	161	121	107	96	77
Abstand	63	48	60	63	69	70	68	69	54	41
Überholen	43	46	58	49	38	33	32	27	26	38
Vorfahrt, Vorrang	92	82	89	82	84	91	98	110	144	198
Fehler beim Abbiegen	40	37	33	32	37	40	42	50	62	90
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	28	15	14	17	18	19	17	26	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	28	30	31	30	32	29	31	29	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	144	167	131	120	111	104	104	119	173
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 912	1 841	822	1 031	1 332	429	154	128	35	10
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	692	689	749	661	647	718	656	602	629	800
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	62	47	71	57	71	121	19	63	29	-
dar. Alkoholeinfluß	59	43	68	56	71	119	19	63	-	-
Falsche Straßenbenutzung	51	64	50	45	37	35	26	47	29	100
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	203	155	252	229	222	224	214	94	200	-
Abstand	56	59	61	69	47	47	58	47	29	-
Überholen	82	65	83	110	83	82	58	47	57	-
Vorfahrt, Vorrang	43	73	38	17	29	21	26	55	114	300
Fehler beim Abbiegen	19	30	18	7	11	12	45	31	-	200
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	9	5	2	4	7	6	8	29	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	28	10	12	11	5	19	8	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	144	155	106	124	156	169	188	114	200
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	99 948	338	13 473	12 390	26 347	19 789	11 651	7 224	2 264	497
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	793	1 565	970	864	793	729	648	655	702	877
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	91	367	103	130	113	92	59	46	27	16
dar. Alkoholeinfluß	84	343	93	122	108	86	52	35	11	8
Falsche Straßenbenutzung	41	53	51	42	39	34	30	30	31	46
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	203	598	331	260	212	177	130	122	119	121
Abstand	66	38	61	60	69	68	70	77	69	68
Überholen	45	21	59	47	40	35	34	29	28	54
Vorfahrt, Vorrang	99	62	93	89	90	100	107	123	160	229
Fehler beim Abbiegen	41	30	35	34	38	41	43	52	61	103
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	6	14	14	18	18	20	16	22	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	24	31	32	33	35	31	36	37	40
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	124	340	171	132	119	106	99	98	114	167
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 829	4	264	1 013	3 949	3 268	1 801	668	39	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	714	1 750	932	802	720	671	665	707	795	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39	250	30	39	41	33	29	27	26	-
dar. Alkoholeinfluß	25	250	27	27	32	26	22	12	-	-
Falsche Straßenbenutzung	38	250	42	47	28	28	33	31	51	333
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	153	500	269	204	165	150	138	142	128	333
Abstand	110	-	117	115	114	124	102	109	154	-
Überholen	42	-	53	38	32	32	36	33	26	-
Vorfahrt, Vorrang	84	-	102	94	85	78	93	93	154	-
Fehler beim Abbiegen	39	-	23	42	42	36	36	37	26	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	19	12	16	17	15	15	26	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	-	45	42	24	25	23	31	51	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	750	163	111	123	105	116	124	77	333

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	345 606	849	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	15 188	5 478
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	761	1 408	961	866	751	695	635	646	735	912
Verkehrstüchtigkeit	79	307	89	106	93	83	54	41	32	38
dar. Alkoholeinfluß	69	285	76	94	85	76	47	32	17	8
Falsche Straßenbenutzung	35	57	56	42	34	29	25	25	29	40
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	178	549	314	251	183	146	111	96	96	93
Abstand	89	51	91	95	90	87	86	85	80	92
Überholen	31	20	46	39	31	27	24	22	22	29
Vorbeifahren	2	1	3	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren	7	5	5	7	6	7	7	8	7	6
Vorfahrt, Vorrang	101	61	95	87	86	93	101	124	179	248
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	76	46	71	63	62	69	76	95	144	205
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	5	9	10	10	9	10	11	16	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	95	51	84	83	86	90	101	112	140	176
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	33	28	29	27	30	32	33	39	44	51
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	8	3	4	6	7	7	8	6	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	1	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	266	146	122	103	92	82	83	97	133
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	152 916	144	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	4 067	1 289
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	632	1 056	760	653	605	589	586	622	756	888
Verkehrstüchtigkeit	21	132	16	21	23	22	21	15	18	31
dar. Alkoholeinfluß	16	104	10	15	18	18	16	8	6	3
Falsche Straßenbenutzung	28	56	42	32	27	25	22	23	27	40
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	121	299	197	155	121	101	87	79	71	74
Abstand	78	56	91	83	81	72	69	75	70	83
Überholen	19	42	24	22	17	17	18	19	20	30
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	2	2	4	2
Nebeneinanderfahren	5	-	4	6	5	5	6	5	5	5
Vorfahrt, Vorrang	118	83	121	102	104	115	124	148	227	261
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	93	56	99	80	81	91	97	115	184	199
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	14	7	8	8	9	10	12	18	29
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	83	98	92	96	107	114	133	166	173
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	31	14	25	25	29	32	34	37	43	53
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	7	-	6	5	6	7	8	11	13	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	250	136	108	93	81	79	76	100	129

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

.6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	131	112	2	5	75	4	22	3	19	1
innerorts	25	19	1	1	8	2	7	-	6	1
außerorts	106	93	1	4	67	2	15	3	13	-
Beleuchtung	23	9	2	1	2	1	2	1	14	1
innerorts	7	3	1	-	1	1	-	-	4	1
außerorts	16	6	1	1	1	-	2	1	10	-
Bereifung	59	59	-	3	50	-	6	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	58	58	-	3	49	-	6	-	-	-
Bremsen	20	16	-	-	9	1	6	-	4	-
innerorts	8	6	-	-	3	1	2	-	2	-
außerorts	12	10	-	-	6	-	4	-	2	-
Lenkung	5	5	-	-	2	1	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	23	22	-	1	12	1	5	2	1	-
innerorts	7	7	-	1	3	-	3	-	-	-
außerorts	16	15	-	-	9	1	2	2	1	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	5 486	3 766	303	347	2 294	32	642	93	1 659	428
innerorts	2 734	1 327	212	143	677	18	229	28	1 372	391
außerorts	2 752	2 439	91	204	1 617	14	413	65	287	37
Beleuchtung	1 209	350	109	44	119	2	34	40	846	131
innerorts	850	184	67	30	71	1	10	5	661	111
außerorts	359	166	42	14	48	1	24	35	185	20
Bereifung	1 722	1 681	38	138	1 296	1	184	3	38	7
innerorts	297	256	22	47	172	-	23	1	31	7
außerorts	1 425	1 415	16	91	1 124	1	161	2	7	-
Bremsen	1 099	666	87	39	297	13	209	12	424	179
innerorts	800	406	75	22	186	7	106	3	389	174
außerorts	299	260	12	17	111	6	103	9	35	5
Lenkung	240	197	4	12	133	4	39	3	42	20
innerorts	113	80	2	3	56	2	14	2	33	16
außerorts	127	117	2	9	77	2	25	1	9	4
Zugvorrichtung	79	73	1	1	37	-	27	4	3	-
innerorts	39	35	1	1	14	-	15	3	3	-
außerorts	40	38	-	-	23	-	12	1	-	-
Andere Mängel	1 137	799	64	113	412	12	149	31	306	91
innerorts	635	356	45	40	178	8	61	14	255	83
außerorts	502	443	19	73	234	4	88	17	51	8
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 711	1 690	16	11	1 229	11	376	31	7	1
innerorts	620	613	10	7	451	9	120	9	1	-
außerorts	1 091	1 077	6	4	778	2	256	22	6	1
Beleuchtung	112	100	6	1	55	-	18	18	6	1
innerorts	42	37	2	-	25	-	6	4	1	-
außerorts	70	63	4	1	30	-	12	14	5	1
Bereifung	797	797	3	5	685	-	98	1	-	-
innerorts	174	174	2	3	159	-	9	-	-	-
außerorts	623	623	1	2	526	-	89	1	-	-
Bremsen	283	261	5	4	151	5	89	5	1	-
innerorts	168	167	5	3	102	5	48	3	-	-
außerorts	95	94	-	1	49	-	41	2	1	-
Lenkung	116	116	-	-	95	1	18	2	-	-
innerorts	78	78	-	-	65	1	11	1	-	-
außerorts	38	38	-	-	30	-	7	1	-	-
Zugvorrichtung	67	67	-	-	25	-	38	1	-	-
innerorts	28	28	-	-	11	-	15	-	-	-
außerorts	39	39	-	-	14	-	23	1	-	-
Andere Mängel	356	349	2	1	218	5	115	4	-	-
innerorts	130	129	1	1	89	3	31	1	-	-
außerorts	226	220	1	-	129	2	84	3	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	1 306	70	427	32 308	10 078	3 549	170
innerorts	782	43	341	29 503	9 721	3 262	111
außerorts	524	27	86	2 805	357	287	59
Verkehrstüchtigkeit	262	-	25	3 193	22	171	29
innerorts	133	-	17	2 551	22	151	17
außerorts	129	-	8	642	-	20	12
Alkoholeinfluß	248	-	19	3 017	5	134	25
innerorts	124	-	13	2 401	5	120	16
außerorts	124	-	6	616	-	14	9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	40	3	1	1
innerorts	-	-	-	32	3	1	1
außerorts	1	-	-	8	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	4	1	1	-
innerorts	-	-	-	3	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	-	6	132	13	36	3
innerorts	9	-	4	115	13	29	-
außerorts	4	-	2	17	-	6	3
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 044	70	402	29 115	10 056	3 378	141
innerorts	649	43	324	26 952	9 699	3 111	94
außerorts	395	27	78	2 163	357	267	47
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	852	63	364	26 066	9 466	3 069	95
innerorts	574	39	296	24 574	9 156	2 851	73
außerorts	278	24	68	1 492	310	218	22
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	56	5	30	1 887	526	224	11
innerorts	53	4	28	1 849	518	218	11
außerorts	3	1	2	38	8	6	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	-	5	164	62	25	-
innerorts	7	-	5	162	61	25	-
außerorts	-	-	-	2	1	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	74	3	41	1 879	497	359	6
innerorts	60	3	37	1 796	483	347	6
außerorts	14	-	4	83	14	12	1
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	63	9	26	5 535	2 791	280	7
innerorts	44	7	22	5 383	2 793	271	7
außerorts	19	2	4	152	58	9	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	530	42	232	14 972	5 291	1 979	56
innerorts	355	23	182	14 019	5 082	1 809	45
außerorts	175	19	50	953	209	170	11
durch sonstiges falsches Verhalten	122	4	30	1 629	299	202	15
innerorts	55	2	22	1 365	279	181	5
außerorts	67	2	8	264	20	21	10
Nichtbenutzen des Gehweges	24	-	6	437	34	58	6
innerorts	12	-	5	398	34	56	2
außerorts	12	-	1	39	-	2	4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	39	1	3	279	18	25	6
innerorts	3	-	-	40	3	8	-
außerorts	36	1	3	239	15	17	6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	4	-	342	231	-	3
innerorts	4	3	-	321	218	-	3
außerorts	1	1	-	21	13	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	124	2	29	1 991	307	226	31
innerorts	56	1	23	1 619	288	196	16
außerorts	68	1	6	372	19	30	15

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	36 377	16 612	19 765	4 121	8 663	5 443	13 124	8 565	10 469	1 636
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	35 182	16 105	19 077	3 998	8 436	5 292	12 711	8 278	10 037	1 509
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	876	533	343	34	220	110	338	175	284	24
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	254	122	132	7	53	24	109	76	85	25
Schnee, Eis	14 841	4 761	10 080	1 292	3 820	3 066	6 328	4 857	3 401	865
Regen	18 615	10 484	8 131	2 639	4 257	2 034	5 671	2 956	6 048	502
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	596	205	391	26	86	58	265	214	219	93
Zustand der Straße	1 055	410	645	119	202	142	370	268	364	116
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	275	67	208	40	86	71	109	81	40	16
Anderer Zustand der Straße	780	343	437	79	116	71	261	187	324	100
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	97	62	35	2	16	6	34	18	45	9
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	42	34	8	2	9	3	9	1	22	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	3 691	1 671	2 020	461	893	563	1 457	884	880	112
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	648	127	521	78	175	142	309	258	86	43
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	924	385	539	210	196	135	321	178	197	16
blendende Sonne	1 645	1 062	583	78	387	170	645	296	535	39
Seitenwind	352	48	304	78	97	88	140	127	37	11
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	122	49	73	17	38	28	42	25	25	3
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	8 795	3 419	5 376	731	1 722	1 285	3 337	2 580	3 005	780
Hindernisse	5 223	1 476	3 747	330	1 015	858	2 344	2 013	1 534	546
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	297	225	72	11	43	21	69	27	174	13
Wild auf der Fahrbahn	2 676	138	2 538	144	616	590	1 508	1 470	408	334
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 566	786	780	71	254	179	572	392	669	138
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	684	327	357	104	102	68	195	124	283	61
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	3 572	1 943	1 629	401	707	427	993	567	1 471	234
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	357	249	108	14	42	19	76	35	225	40
Unfallursachen insgesamt ...	593 951	364 587	229 364	45 726	134 372	65 650	186 695	97 987	227 158	20 001

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	822	166	656	120	272	228	323	264	107	44
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	783	156	627	119	258	218	307	250	99	40
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	1	3	-	2	2	1	1	1	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	1	3	-	1	1	3	2	-	-
Schnee, Eis	366	43	323	38	144	132	149	133	35	20
Regen	398	109	289	80	109	81	150	110	59	18
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	2	9	1	2	2	4	4	4	2
Zustand der Straße	38	9	29	1	13	10	16	14	8	4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	3	14	1	8	7	5	5	3	1
Anderer Zustand der Straße	21	6	15	-	5	3	11	9	5	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	119	17	102	15	35	30	57	50	12	7
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	38	2	36	6	11	10	18	17	3	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	3	27	4	14	12	11	10	1	1
blendende Sonne	29	10	19	-	6	4	17	13	6	2
Seitenwind	18	1	17	5	3	3	8	8	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	1	3	-	1	1	3	2	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	192	47	145	39	57	47	61	47	35	12
Hindernisse	52	6	46	11	16	15	17	16	8	4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	26	-	26	3	11	11	10	10	2	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	4	13	4	5	4	6	5	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	1	6	4	-	-	-	-	3	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	140	41	99	28	41	32	44	31	27	8
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	6	1	5	1	2	2	3	2	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	14 910	4 175	10 735	1 536	4 978	3 928	5 975	4 653	2 421	618

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.s.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	18 158	6 276	11 882	5 805	3 512	2 395	4 727	3 070	4 114	612
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	17 751	6 149	11 602	5 682	3 425	2 339	4 616	2 994	4 028	587
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	142	62	80	13	36	23	66	41	27	3
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	41	12	29	6	13	8	13	12	9	3
Schnee, Eis	9 494	2 930	6 564	2 604	2 047	1 580	2 718	1 973	2 125	407
Regen	7 919	3 089	4 830	3 041	1 299	706	1 755	923	1 824	160
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	155	56	99	18	30	22	64	45	43	14
Zustand der Straße	371	101	270	121	73	52	99	72	78	25
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	160	32	128	52	43	36	41	32	24	8
Anderer Zustand der Straße	211	69	142	69	30	16	58	40	54	17
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	27	20	7	2	12	3	7	2	6	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	3	2	-	2	1	2	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	3	1	-	-	-	3	1	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	1 312	370	942	436	287	196	394	271	195	39
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	310	72	238	62	77	59	137	106	34	11
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	465	76	389	275	65	49	84	54	41	11
blendende Sonne	367	202	165	18	100	48	141	84	108	15
Seitenwind	120	5	115	61	33	32	21	20	5	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	50	15	35	20	12	8	11	7	7	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	2 134	673	1 461	510	468	331	658	502	498	118
Hindernisse	1 172	227	945	331	240	199	404	342	197	73
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	62	37	25	7	6	5	16	7	33	6
Wild auf der Fahrbahn	479	24	455	49	123	118	252	239	55	49
Anderes Tier auf der Fahrbahn	211	82	129	36	49	33	76	49	50	11
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	420	84	336	239	62	43	60	47	59	7
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	962	446	516	179	228	132	254	160	301	45
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	20	6	14	4	3	2	6	6	7	2
Unfallursachen insgesamt ...	204 313	106 725	97 588	34 001	45 028	24 539	59 535	32 565	65 749	6 483

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	34 168	48 164	1 502	16 863	29 799	21 886
innerorts	19 599	26 014	389	7 609	18 016	13 956
außerorts	14 569	22 150	1 113	9 254	11 783	7 930
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	567	864	16	299	549	277
innerorts	300	407	4	113	290	173
außerorts	267	457	12	186	259	104
Übermüdung	2 190	3 532	149	1 375	2 008	1 246
innerorts	491	680	7	209	464	328
außerorts	1 699	2 852	142	1 166	1 544	918
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 372	3 129	118	1 212	1 799	502
innerorts	1 288	1 619	42	588	989	282
außerorts	1 084	1 510	76	624	810	220
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	14 908	17 856	251	3 712	13 893	1 787
innerorts	12 902	14 541	65	2 482	11 994	1 095
außerorts	2 006	3 315	186	1 230	1 899	692
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	20 486	31 458	1 098	9 915	20 445	8 305
innerorts	8 687	11 667	115	2 704	8 848	3 852
außerorts	11 799	19 791	983	7 211	11 597	4 453
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	10 813	16 897	842	5 465	10 590	5 018
innerorts	5 626	8 240	255	2 368	5 617	2 738
außerorts	5 187	8 657	587	3 097	4 973	2 280
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	88 173	129 068	3 763	38 604	86 701	39 276
innerorts	34 303	45 647	636	11 078	33 933	14 690
außerorts	53 870	83 421	3 127	27 526	52 768	24 586
Ungenügender Sicherheitsabstand	51 206	73 836	230	6 371	67 235	6 681
innerorts	32 973	44 122	26	2 382	41 714	2 973
außerorts	18 233	29 714	204	3 989	25 521	3 708
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 201	1 622	2	185	1 435	439
innerorts	588	749	1	56	692	131
außerorts	613	873	1	129	743	308
Unzulässiges Rechtsüberholen	827	1 037	12	205	820	283
innerorts	517	586	4	100	482	73
außerorts	310	451	8	105	338	210
Überholen trotz Gegenverkehrs	4 828	9 006	417	3 351	5 238	1 800
innerorts	719	1 109	26	299	784	287
außerorts	4 109	7 897	391	3 052	4 454	1 513
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5 499	7 535	107	1 896	5 532	2 029
innerorts	2 762	3 367	14	635	2 718	851
außerorts	2 677	4 168	93	1 261	2 814	1 178
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	864	1 572	55	583	934	281
innerorts	171	271	3	78	190	48
außerorts	693	1 301	52	505	744	233
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 659	3 834	79	905	2 850	2 498
innerorts	223	288	1	52	235	105
außerorts	2 436	3 546	78	853	2 615	2 393
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2 055	2 904	81	846	1 977	861
innerorts	607	754	9	169	576	115
außerorts	1 448	2 150	72	677	1 401	746
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .	4 523	5 725	105	1 400	4 220	962
innerorts	2 425	2 732	22	476	2 234	287
außerorts	2 098	2 993	83	924	1 986	675
Fehler beim Überholtwerden	1 019	1 399	27	362	1 010	398
innerorts	404	492	8	100	384	81
außerorts	615	907	19	262	626	317

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 309	1 711	8	302	1 401	442
innerorts	1 134	1 414	2	226	1 186	359
außerorts	175	297	6	76	215	83
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	362	456	1	57	398	133
innerorts	271	310	1	32	277	81
außerorts	91	146	-	25	121	72
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 245	6 908	54	849	6 005	1 789
innerorts	3 530	4 340	14	389	3 937	701
außerorts	1 715	2 568	40	460	2 068	1 088
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 867	9 741	20	1 450	8 271	4 297
innerorts	7 278	8 836	13	1 236	7 587	3 954
außerorts	589	905	7	214	684	343
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 859	69 450	669	14 117	54 664	27 454
innerorts	35 147	44 749	165	7 422	37 162	19 494
außerorts	14 712	24 701	504	6 695	17 502	7 960
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	702	1 077	9	225	843	662
innerorts	106	127	2	30	95	62
außerorts	596	950	7	195	748	600
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	977	1 360	40	421	899	370
innerorts	262	315	5	87	223	71
außerorts	715	1 045	35	334	676	299
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 126	10 053	84	1 709	8 260	3 333
innerorts	6 428	8 880	58	1 431	7 391	2 933
außerorts	698	1 173	26	278	869	400
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 476	2 126	9	462	1 655	845
innerorts	1 074	1 449	2	280	1 167	618
außerorts	402	677	7	182	488	227
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	420	668	91	212	365	215
innerorts	275	436	40	133	263	149
außerorts	145	232	51	79	102	66
Fehler beim Abbiegen	35 951	47 321	355	9 152	37 814	13 236
innerorts	27 940	34 556	155	5 683	28 718	9 919
außerorts	8 011	12 765	200	3 469	9 096	3 317
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11 021	13 182	121	2 360	10 701	3 647
innerorts	9 564	11 026	85	1 823	9 118	2 977
außerorts	1 457	2 156	36	537	1 583	670
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	19 423	22 534	119	3 848	18 569	2 097
innerorts	17 675	20 028	67	3 175	16 786	1 687
außerorts	1 748	2 506	52	671	1 783	410
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	2 074	2 246	36	705	1 505	5
innerorts	2 054	2 224	36	697	1 491	5
außerorts	20	22	-	8	14	-
an Fußgängerfurten	2 356	2 597	38	693	1 866	11
innerorts	2 326	2 564	36	680	1 848	9
außerorts	30	33	2	13	18	2
beim Abbiegen	2 714	2 912	38	765	2 109	16
innerorts	2 648	2 820	36	725	2 059	13
außerorts	66	92	2	40	50	3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 127	1 218	30	443	745	6
innerorts	1 060	1 143	22	400	721	3
außerorts	67	75	8	43	24	3
an anderen Stellen	14 536	15 932	465	5 059	10 408	14
innerorts	13 418	14 559	312	4 554	9 693	11
außerorts	1 118	1 373	153	505	715	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	573	710	8	133	569	126
innerorts	428	488	2	62	424	74
außerorts	145	222	6	71	145	52
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	508	690	13	200	477	224
innerorts	241	279	5	83	191	53
außerorts	267	411	8	117	286	171
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 857	2 964	12	389	2 563	44
innerorts	2 813	2 916	11	380	2 525	32
außerorts	44	48	1	9	38	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1 003	1 230	12	377	841	189
innerorts	707	792	4	221	567	96
außerorts	296	438	8	156	274	93
Überladung, Überbesetzung	335	593	7	181	405	169
innerorts	193	323	2	77	244	20
außerorts	142	270	5	104	161	149
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 035	1 315	15	293	1 007	987
innerorts	433	506	4	114	388	187
außerorts	602	809	11	179	619	800
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	79 317	104 777	2 519	27 731	74 527	23 208
innerorts	44 849	54 299	566	11 775	41 958	12 025
außerorts	34 468	50 478	1 953	15 956	32 569	11 183
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	1 181	1 421	23	452	946	111
innerorts	836	948	7	254	687	42
außerorts	345	473	16	198	259	69
Bersifung	1 721	2 797	70	832	1 895	796
innerorts	297	408	1	106	301	173
außerorts	1 424	2 389	69	726	1 594	623
Bremsen	1 099	1 559	20	354	1 185	262
innerorts	800	998	8	209	781	168
außerorts	299	561	12	145	404	94
Lenkung	240	352	5	123	224	116
innerorts	113	154	1	42	111	78
außerorts	127	198	4	81	113	38
Zugvorrichtung	79	122	1	33	88	67
innerorts	39	45	1	12	32	28
außerorts	40	77	-	21	56	39
Andere Mängel	1 135	1 457	27	412	1 018	354
innerorts	635	739	7	204	528	129
außerorts	500	718	20	208	490	225
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	2 982	3 417	248	1 591	1 578	25
innerorts	2 371	2 679	123	1 236	1 320	16
außerorts	611	738	125	355	258	9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	45	1	15	29	1
innerorts	32	35	-	11	24	1
außerorts	8	10	1	4	5	-
Übermüdung	4	4	-	3	1	-
innerorts	3	3	-	2	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	131	142	13	45	84	3
innerorts	114	123	9	41	73	-
außerorts	17	19	4	4	11	3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 845	2 028	55	773	1 200	10
innerorts	1 808	1 985	52	757	1 176	10
außerorts	37	43	3	16	24	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	163	169	7	58	104	-
innerorts	161	167	7	57	103	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1 861	2 031	73	880	1 078	6
innerorts	1 780	1 927	59	832	1 036	5
außerorts	81	104	14	48	42	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	5 501	5 851	63	2 316	3 472	7
innerorts	5 351	5 671	44	2 222	3 405	7
außerorts	150	180	19	94	67	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14 839	16 333	533	6 682	9 118	55
innerorts	13 902	15 185	352	6 150	8 683	45
außerorts	937	1 148	181	532	435	10
durch sonstiges falsches Verhalten	1 613	1 816	121	668	1 027	15
innerorts	1 352	1 489	55	520	914	5
außerorts	261	327	66	148	113	10
Nichtbenutzen des Gehweges	433	500	24	138	338	6
innerorts	396	447	12	113	322	2
außerorts	37	53	12	25	16	4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	278	353	40	140	173	6
innerorts	40	52	3	15	34	-
außerorts	238	301	37	125	139	6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	397	371	5	147	219	2
innerorts	316	350	4	134	212	2
außerorts	21	21	1	13	7	-
Andere Fehler der Fußgänger	1 974	2 207	126	692	1 389	30
innerorts	1 604	1 763	57	517	1 189	16
außerorts	370	444	69	175	200	14
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	876	1 108	4	155	949	142
innerorts	533	633	1	45	587	62
außerorts	343	475	3	110	362	80
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	254	304	4	55	245	41
innerorts	122	137	1	22	114	12
außerorts	132	167	3	33	131	29
Schnee, Eis	14 841	21 193	405	5 768	15 020	9 494
innerorts	4 761	6 171	46	1 228	4 897	2 930
außerorts	10 080	15 022	359	4 540	10 123	6 564
Regen	18 615	26 885	464	5 588	20 833	7 919
innerorts	10 484	13 526	109	2 220	11 197	3 089
außerorts	8 131	13 359	355	3 368	9 636	4 830
Andere Einflüsse	596	793	11	280	502	155
innerorts	205	255	2	64	189	56
außerorts	391	538	9	216	313	99
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	275	417	18	131	268	160
innerorts	67	85	3	21	61	32
außerorts	208	332	15	110	207	128
Anderer Zustand der Straße	780	970	22	327	621	211
innerorts	343	402	6	110	286	69
außerorts	437	568	16	217	335	142
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	97	128	-	32	96	27
innerorts	62	81	-	14	67	20
außerorts	35	47	-	18	29	7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	42	49	1	24	24	5
innerorts	34	38	1	21	16	3
außerorts	8	11	-	3	8	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	1	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	648	1 046	44	307	695	310
innerorts	127	170	2	50	118	72
außerorts	521	876	42	257	577	238
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	924	1 389	35	365	989	465
innerorts	385	478	3	119	356	76
außerorts	539	911	32	246	633	389
blendende Sonne	1 645	2 277	30	551	1 696	367
innerorts	1 062	1 340	10	289	1 041	202
außerorts	583	937	20	262	655	165
Seitenwind	352	456	22	151	283	120
innerorts	48	58	1	22	35	5
außerorts	304	398	21	129	248	115
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	122	161	4	51	106	50
innerorts	49	65	1	24	40	15
außerorts	73	96	3	27	66	35
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	297	340	2	75	263	62
innerorts	225	239	1	49	189	37
außerorts	72	101	1	26	74	25
Wild auf der Fahrbahn	2 676	3 359	31	889	2 439	479
innerorts	138	164	-	42	122	24
außerorts	2 538	3 195	31	847	2 317	455
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 566	1 897	17	428	1 452	211
innerorts	786	888	4	161	723	82
außerorts	780	1 009	13	267	729	129
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	684	822	8	215	599	420
innerorts	327	346	1	79	266	84
außerorts	357	476	7	136	333	336
Sonstige Ursachen	3 572	4 637	154	1 469	3 014	962
innerorts	1 943	2 277	41	635	1 601	446
außerorts	1 629	2 360	113	834	1 413	516

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	246 617	303 945	2 435	57 731	243 779	72 069	27 918
Außerorts ohne Autobahn	115 873	175 662	6 041	55 653	113 968	40 149	4 328
auf Autobahnen	25 513	41 988	978	9 589	31 421	18 514	768
Insgesamt ...	388 003	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732	33 014
Unfalltyp							
Fährunfall	75 086	104 670	3 916	37 825	62 929	39 126	8 433
Abbiege-Unfall	48 684	64 661	438	11 406	52 817	15 069	2 052
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	83 610	111 297	1 003	21 580	88 714	37 437	2 642
Überschreiten-Unfall	30 959	34 045	1 004	12 344	20 637	205	152
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	10 379	12 018	47	1 987	9 984	4 061	4 325
Unfall im Längsverkehr	95 219	141 043	2 103	24 135	114 805	22 613	7 327
Sonstiger Unfall	44 066	53 861	943	13 696	39 222	12 221	8 083
Insgesamt ...	388 003	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732	33 014
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	271 815	358 790	5 048	77 879	275 863	74 981	11 927
Dämmerung	20 328	27 170	528	6 695	19 947	7 383	1 829
Dunkelheit	95 860	135 635	3 878	38 399	93 358	48 368	19 258
Insgesamt ...	388 003	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732	33 014
Monat							
Januar	25 388	34 384	678	8 106	25 600	12 668	2 350
Februar	25 782	34 869	644	8 185	26 040	10 878	2 539
März	30 857	41 748	714	9 556	31 478	12 548	2 472
April	27 895	37 817	721	9 201	27 895	9 636	2 446
Mai	37 425	49 487	833	11 758	36 896	10 703	2 800
Juni	36 752	49 371	874	11 613	36 884	10 720	2 918
Juli	38 318	51 478	916	12 889	37 673	9 482	2 578
August	37 583	50 210	876	12 227	37 107	9 475	2 684
September	36 012	48 331	826	11 137	36 368	11 099	3 134
Oktober	34 416	46 129	881	10 736	34 512	10 358	3 177
November	31 528	42 068	766	9 417	31 885	11 792	2 975
Dezember	26 047	35 703	725	8 148	26 830	11 373	2 941
Insgesamt ...	388 003	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732	33 014
Wochentag							
Montag	57 844	75 519	1 267	16 987	57 265	18 345	3 574
Dienstag	55 636	71 405	1 104	16 049	54 252	17 194	3 339
Mittwoch	57 614	74 332	1 207	16 527	56 598	18 697	3 664
Donnerstag	59 083	76 365	1 310	17 190	57 865	18 831	4 059
Freitag	64 226	85 580	1 527	19 840	64 213	21 400	5 328
Samstag	51 659	74 949	1 560	19 077	54 312	19 695	6 958
Sonntag	41 941	63 445	1 479	17 303	44 663	16 570	6 082
Insgesamt ...	388 003	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732	33 014
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	11 719	17 407	640	5 716	11 051	7 944	3 823
2 Uhr - 3.59	8 637	12 822	562	4 361	7 899	6 504	2 790
4 Uhr - 5.59	10 267	14 166	541	4 512	9 113	6 092	1 420
6 Uhr - 7.59	33 329	42 531	687	9 783	32 061	11 789	989
8 Uhr - 9.59	29 524	38 244	627	7 947	29 670	10 349	763
10 Uhr - 11.59	39 890	52 406	703	10 699	41 004	11 604	1 076
12 Uhr - 13.59	46 879	62 040	785	12 679	48 576	12 468	1 544
14 Uhr - 15.59	54 953	73 400	1 030	15 882	56 488	14 624	2 442
16 Uhr - 17.59	63 157	83 738	1 202	18 496	64 040	16 117	3 967
18 Uhr - 19.59	44 850	60 819	1 046	14 912	44 861	12 973	4 829
20 Uhr - 21.59	25 860	36 434	794	9 975	25 665	10 157	4 473
22 Uhr - 23.59	18 563	27 124	810	7 883	18 431	9 705	4 829
Zusammen 2) ...	387 628	521 131	9 427	122 845	388 859	130 326	32 945

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	196 145	242 066	1 561	41 127	199 378	47 591	18 645
Außerorts ohne Autobahn	90 515	137 500	4 193	40 002	93 305	27 394	3 006
auf Autobahnen	21 526	35 499	772	7 403	27 324	15 563	623
Insgesamt ...	308 186	415 065	6 526	88 532	320 007	90 548	22 274
Unfalltyp							
Fahrunfall	54 541	75 868	2 547	25 225	48 096	25 457	5 525
Abbiege-Unfall	40 680	54 405	346	8 940	45 119	11 309	1 375
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	68 148	91 203	756	16 462	73 985	26 411	1 653
Überschreiten-Unfall	23 868	26 395	738	9 209	16 448	156	101
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 974	10 410	33	1 645	8 732	3 063	3 061
Unfall im Längsverkehr	75 716	112 378	1 410	16 121	94 847	14 841	4 651
Sonstiger Unfall	36 259	44 406	696	10 930	32 780	9 311	5 908
Insgesamt ...	308 186	415 065	6 526	88 532	320 007	90 548	22 274
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	218 425	288 941	3 573	57 200	228 168	52 353	7 762
Dämmerung	15 703	21 109	364	4 705	16 040	4 923	1 200
Dunkelheit	74 058	105 015	2 589	26 627	75 799	33 272	13 312
Insgesamt ...	308 186	415 065	6 526	88 532	320 007	90 548	22 274
Monat							
Januar	20 335	27 836	470	5 868	21 498	8 547	1 593
Februar	20 783	28 223	454	5 967	21 802	7 566	1 725
März	24 743	33 639	501	6 904	26 234	8 774	1 653
April	22 123	30 018	518	6 583	22 917	6 669	1 622
Mai	29 982	39 557	589	8 630	30 338	7 435	1 844
Juni	29 193	39 196	595	8 461	30 140	7 417	1 938
Juli	30 926	41 251	636	9 445	31 170	6 623	1 760
August	29 156	38 977	573	8 637	29 767	6 499	1 772
September	28 154	38 001	581	7 839	29 581	7 755	2 124
Oktober	27 157	36 389	605	7 648	28 136	7 163	2 088
November	24 807	33 319	496	6 675	26 148	8 135	2 055
Dezember	20 827	28 659	508	5 875	22 276	7 965	2 080
Insgesamt ...	308 186	415 065	6 526	88 532	320 007	90 548	22 274
Wochentag							
Montag	46 071	60 317	863	12 310	47 144	12 809	2 422
Dienstag	44 392	57 296	778	11 734	44 784	11 957	2 243
Mittwoch	46 393	60 133	877	12 161	47 095	13 187	2 457
Donnerstag	47 246	61 217	906	12 419	47 892	12 808	2 656
Freitag	50 742	67 751	1 023	14 131	52 597	14 597	3 495
Samstag	40 473	58 507	1 065	13 424	44 018	13 590	4 752
Sonntag	32 869	49 844	1 014	12 353	36 477	11 600	4 249
Insgesamt ...	308 186	415 065	6 526	88 532	320 007	90 548	22 274
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	8 761	12 953	391	3 724	8 838	5 381	2 687
2 Uhr - 3.59	6 406	9 498	371	2 896	6 231	4 311	1 953
4 Uhr - 5.59	7 378	10 196	346	2 970	6 880	3 962	1 005
6 Uhr - 7.59	25 422	32 610	465	6 863	25 282	7 754	667
8 Uhr - 9.59	23 861	30 784	447	5 798	24 539	7 182	505
10 Uhr - 11.59	32 224	42 399	494	7 932	33 973	8 038	680
12 Uhr - 13.59	38 622	51 254	566	9 553	41 135	8 978	1 012
14 Uhr - 15.59	43 616	58 581	738	11 532	46 311	10 127	1 575
16 Uhr - 17.59	50 754	67 662	854	13 500	53 308	11 405	2 591
18 Uhr - 19.59	36 304	49 337	768	11 133	37 436	9 238	3 219
20 Uhr - 21.59	20 142	28 399	523	7 087	20 789	7 121	2 972
22 Uhr - 23.59	14 333	20 943	536	5 424	14 983	6 662	3 343
Zusammen 2) ...	307 823	414 616	6 499	88 412	319 705	90 159	22 209

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	50 472	61 879	874	16 604	44 401	24 478	9 273
Außerorts ohne Autobahn	25 358	38 162	1 848	15 651	20 663	12 755	1 322
auf Autobahnen	3 987	6 489	206	2 186	4 097	2 951	145
Insgesamt ...	79 817	106 530	2 928	34 441	69 161	40 184	10 740
Unfalltyp							
Fahrunfall	20 545	28 802	1 369	12 600	14 833	13 669	2 908
Abbiege-Unfall	8 004	10 256	92	2 466	7 698	3 760	677
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	15 462	20 094	247	5 118	14 729	11 026	989
Überschreiten-Unfall	7 091	7 650	266	3 135	4 249	49	51
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 405	1 608	14	342	1 252	998	1 264
Unfall im Längsverkehr	19 503	28 665	693	8 014	19 958	7 772	2 676
Sonstiger Unfall	7 807	9 455	247	2 766	6 442	2 910	2 175
Insgesamt ...	79 817	106 530	2 928	34 441	69 161	40 184	10 740
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	53 390	69 849	1 475	20 679	47 695	22 628	4 165
Dämmerung	4 625	6 061	164	1 990	3 907	2 460	629
Dunkelheit	21 802	30 620	1 289	11 772	17 559	15 096	5 946
Insgesamt ...	79 817	106 530	2 928	34 441	69 161	40 184	10 740
Monat							
Januar	5 053	6 548	208	2 238	4 102	4 121	757
Februar	4 999	6 646	190	2 218	4 238	3 312	814
März	6 114	8 109	213	2 652	5 244	3 774	819
April	5 772	7 799	203	2 618	4 978	2 967	824
Mai	7 443	9 930	244	3 128	6 558	3 258	956
Juni	7 559	10 175	279	3 152	6 744	3 303	980
Juli	7 392	10 227	280	3 444	6 503	2 859	798
August	8 427	11 233	303	3 590	7 340	2 976	912
September	7 858	10 330	245	3 298	6 787	3 344	1 010
Oktober	7 259	9 740	276	3 088	6 376	3 195	1 089
November	6 721	8 749	270	2 742	5 737	3 657	920
Dezember	5 220	7 044	217	2 273	4 654	3 408	861
Insgesamt ...	79 817	106 530	2 928	34 441	69 161	40 184	10 740
Wochentag							
Montag	11 773	15 202	404	4 677	10 121	5 536	1 152
Dienstag	11 244	14 109	326	4 315	9 468	5 237	1 096
Mittwoch	11 221	14 199	330	4 366	9 503	5 510	1 207
Donnerstag	11 837	15 148	404	4 771	9 973	6 023	1 403
Freitag	13 484	17 829	504	5 709	11 616	6 803	1 833
Samstag	11 186	16 442	495	5 653	10 294	6 105	2 206
Sonntag	9 072	13 601	465	4 950	8 186	4 970	1 843
Insgesamt ...	79 817	106 530	2 928	34 441	69 161	40 184	10 740
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	2 958	4 454	249	1 992	2 213	2 563	1 136
2 Uhr - 3.59	2 231	3 324	191	1 465	1 668	2 193	837
4 Uhr - 5.59	2 889	3 970	195	1 542	2 233	2 130	415
6 Uhr - 7.59	7 907	9 921	222	2 920	6 779	4 035	322
8 Uhr - 9.59	5 663	7 460	180	2 149	5 131	3 167	258
10 Uhr - 11.59	7 666	10 007	209	2 767	7 031	3 566	396
12 Uhr - 13.59	8 257	10 786	219	3 126	7 441	3 490	532
14 Uhr - 15.59	11 337	14 819	292	4 350	10 177	4 497	867
16 Uhr - 17.59	12 403	16 076	348	4 996	10 732	4 712	1 376
18 Uhr - 19.59	8 546	11 482	278	3 779	7 425	3 735	1 610
20 Uhr - 21.59	5 718	8 035	271	2 888	4 876	3 036	1 501
22 Uhr - 23.59	4 230	6 181	274	2 459	3 448	3 043	1 486
Zusammen 2) ...	79 805	106 515	2 928	34 433	69 154	40 167	10 736

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	21 812	28 493	493	8 741	19 259	13 975	27 918
Außerorts ohne Autobahn	13 534	20 372	1 136	8 815	10 421	6 217	4 328
auf Autobahnen	1 620	2 481	87	786	1 608	1 725	768
Insgesamt ...	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
Unfalltyp							
Fahrerunfall	16 652	22 793	846	9 756	12 191	12 065	8 433
Abbiege-Unfall	1 860	2 674	29	613	2 032	822	2 052
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 264	4 857	92	1 325	3 440	1 358	2 642
Überschreiten-Unfall	2 723	3 168	204	1 495	1 469	50	152
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	1 213	1 443	13	346	1 084	1 702	4 325
Unfall im Längsverkehr	6 624	10 745	379	2 912	7 454	3 064	7 327
Sonstiger Unfall	4 630	5 666	153	1 895	3 618	2 856	8 083
Insgesamt ...	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	11 285	15 504	414	5 025	10 065	5 325	11 927
Dämmerung	2 008	2 736	99	1 009	1 628	1 192	1 829
Dunkelheit	23 673	33 106	1 203	12 308	19 595	15 400	19 258
Insgesamt ...	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
Monat							
Januar	2 331	3 241	102	1 153	1 986	1 766	2 350
Februar	2 637	3 651	120	1 366	2 165	1 910	2 539
März	2 540	3 550	107	1 332	2 111	1 772	2 472
April	2 849	3 980	131	1 435	2 414	1 810	2 446
Mai	3 507	4 869	148	1 792	2 929	1 825	2 800
Juni	3 284	4 570	154	1 632	2 784	1 887	2 918
Juli	3 740	5 210	192	1 890	3 128	1 696	2 578
August	3 424	4 832	159	1 694	2 979	1 603	2 684
September	3 479	4 881	165	1 786	2 930	1 860	3 134
Oktober	3 458	4 729	161	1 607	2 961	1 993	3 177
November	2 876	3 891	127	1 352	2 412	1 879	2 975
Dezember	2 839	3 942	150	1 303	2 489	1 916	2 941
Insgesamt ...	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
Wochentag							
Montag	3 775	5 005	183	1 706	3 116	2 192	3 574
Dienstag	3 459	4 506	144	1 550	2 812	1 955	3 339
Mittwoch	3 677	4 815	131	1 603	3 081	2 204	3 664
Donnerstag	4 345	5 861	208	2 073	3 580	2 492	4 059
Freitag	5 782	7 950	253	2 779	4 918	3 328	5 328
Samstag	7 963	11 611	412	4 268	6 931	4 935	6 958
Sonntag	7 965	11 598	385	4 363	6 850	4 811	6 092
Insgesamt ...	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	5 107	7 299	261	2 854	4 184	3 646	3 823
2 Uhr - 3.59	4 030	5 703	224	2 258	3 221	3 066	2 790
4 Uhr - 5.59	2 597	3 646	148	1 409	2 089	1 849	1 420
6 Uhr - 7.59	1 312	1 795	85	613	1 097	928	989
8 Uhr - 9.59	664	923	42	304	577	392	763
10 Uhr - 11.59	828	1 133	29	364	740	438	1 076
12 Uhr - 13.59	1 272	1 733	43	549	1 141	603	1 544
14 Uhr - 15.59	2 014	2 721	72	840	1 809	1 007	2 442
16 Uhr - 17.59	3 576	4 928	116	1 564	3 248	1 593	3 967
18 Uhr - 19.59	4 796	6 431	196	2 108	4 127	2 210	4 829
20 Uhr - 21.59	5 118	7 090	220	2 549	4 321	2 648	4 473
22 Uhr - 23.59	5 588	7 864	271	2 895	4 698	3 484	4 829
Zusammen 2) ...	36 902	51 266	1 707	18 307	31 252	21 864	32 945

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	15 399	19 797	299	5 436	14 062	8 494	18 645
Außerorts ohne Autobahn	9 375	14 139	752	5 587	7 800	3 904	3 006
auf Autobahnen	1 399	2 170	74	651	1 445	1 407	623
Insgesamt ...	26 173	36 106	1 125	11 674	23 307	13 805	22 274
Unfalltyp							
Fahrunfall	10 878	14 686	530	5 672	8 484	7 083	5 525
Abbiege-Unfall	1 384	2 009	21	425	1 563	526	1 375
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 412	3 565	59	873	2 633	796	1 653
Überschreiten-Unfall	1 990	2 340	155	1 079	1 106	31	101
Unfall durch ruhenden Verkehr	994	1 170	10	278	882	1 282	3 061
Unfall im Längsverkehr	4 662	7 632	239	1 833	5 560	1 763	4 851
Sonstiger Unfall	3 853	4 704	111	1 514	3 079	2 324	5 908
Insgesamt ...	26 173	36 106	1 125	11 674	23 307	13 805	22 274
Lichtverhältnisse							
Tageslicht.....	8 077	11 032	253	3 253	7 526	3 278	7 762
Dämmerung	1 427	1 935	68	654	1 213	717	1 200
Dunkelheit	16 669	23 139	804	7 767	14 568	9 810	13 312
Insgesamt ...	26 173	36 106	1 125	11 674	23 307	13 805	22 274
Monat							
Januar	1 614	2 298	62	734	1 502	1 126	1 593
Februar	1 871	2 564	84	886	1 594	1 223	1 725
März	1 737	2 418	63	808	1 547	1 123	1 653
April	2 011	2 780	91	900	1 789	1 187	1 622
Mai	2 514	3 452	109	1 136	2 207	1 135	1 844
Juni	2 259	3 108	95	1 024	1 989	1 167	1 938
Juli	2 740	3 784	130	1 263	2 391	1 085	1 780
August	2 459	3 407	94	1 126	2 187	982	1 772
September	2 351	3 251	107	1 023	2 121	1 154	2 124
Oktober	2 464	3 354	104	1 022	2 228	1 194	2 088
November	2 082	2 802	82	887	1 833	1 183	2 055
Dezember	2 071	2 888	104	865	1 919	1 246	2 080
Insgesamt ...	26 173	36 106	1 125	11 674	23 307	13 805	22 274
Wochentag							
Montag	2 736	3 628	123	1 134	2 371	1 404	2 422
Dienstag	2 527	3 269	100	1 037	2 132	1 229	2 243
Mittwoch	2 629	3 464	93	1 035	2 336	1 417	2 457
Donnerstag	3 065	4 114	135	1 288	2 691	1 498	2 656
Freitag	4 058	5 512	161	1 742	3 609	2 048	3 495
Samstag	5 562	8 021	258	2 653	5 110	3 100	4 752
Sonntag	5 596	8 098	255	2 785	5 058	3 109	4 249
Insgesamt ...	26 173	36 106	1 125	11 674	23 307	13 805	22 274
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	3 580	5 040	162	1 741	3 137	2 319	2 687
2 Uhr - 3.59	2 901	4 067	165	1 480	2 422	2 005	1 953
4 Uhr - 5.59	1 871	2 597	96	920	1 581	1 221	1 005
6 Uhr - 7.59	952	1 302	55	427	820	621	667
8 Uhr - 9.59	470	644	20	192	432	259	505
10 Uhr - 11.59	578	797	15	238	544	253	680
12 Uhr - 13.59	909	1 208	27	351	830	370	1 012
14 Uhr - 15.59	1 450	1 927	36	535	1 356	600	1 575
16 Uhr - 17.59	2 566	3 575	71	999	2 505	996	2 591
18 Uhr - 19.59	3 413	4 598	147	1 358	3 093	1 368	3 219
20 Uhr - 21.59	3 503	4 825	137	1 590	3 098	1 591	2 972
22 Uhr - 23.59	3 918	5 450	185	1 811	3 454	2 150	3 343
Zusammen 2) ...	26 111	36 030	1 116	11 642	23 272	13 753	22 209

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	6 413	8 696	194	3 305	5 197	5 481	9 273
Außerorts ohne Autobahn	4 159	6 233	384	3 229	2 621	2 313	1 322
auf Autobahnen	221	311	13	135	163	318	145
Insgesamt ...	10 793	15 240	591	6 668	7 981	8 112	10 740
Unfalltyp							
Fahrerunfall	5 774	8 107	316	4 084	3 707	4 982	2 908
Abbiege-Unfall	476	665	8	188	469	296	677
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	852	1 292	33	452	807	562	989
Überschreiten-Unfall	733	828	49	416	363	19	51
Unfall durch ruhenden Verkehr	219	273	3	68	202	420	1 264
Unfall im Längsverkehr	1 962	3 113	140	1 079	1 894	1 301	2 676
Sonstiger Unfall	777	962	42	381	539	532	2 175
Insgesamt ...	10 793	15 240	591	6 668	7 981	8 112	10 740
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	3 208	4 472	161	1 772	2 539	2 047	4 165
Dämmerung	581	801	31	355	415	475	629
Dunkelheit	7 004	9 967	399	4 541	5 027	5 590	5 946
Insgesamt ...	10 793	15 240	591	6 668	7 981	8 112	10 740
Monat							
Januar	717	943	40	419	484	640	757
Februar	766	1 087	36	480	571	687	814
März	803	1 132	44	524	564	649	819
April	838	1 200	40	535	625	623	824
Mai	993	1 417	39	656	722	690	956
Juni	1 025	1 462	59	608	795	720	980
Juli	1 000	1 426	62	627	737	611	798
August	965	1 425	65	568	792	621	912
September	1 128	1 630	58	763	809	706	1 010
Oktober	994	1 375	57	585	733	799	1 089
November	796	1 089	45	465	579	696	920
Dezember	768	1 054	46	438	570	670	861
Insgesamt ...	10 793	15 240	591	6 668	7 981	8 112	10 740
Wochentag							
Montag	1 039	1 377	60	572	745	788	1 152
Dienstag	932	1 237	44	513	680	726	1 096
Mittwoch	1 048	1 351	38	568	745	787	1 207
Donnerstag	1 280	1 747	73	785	889	994	1 403
Freitag	1 724	2 438	92	1 037	1 309	1 280	1 833
Samstag	2 401	3 590	154	1 615	1 821	1 835	2 206
Sonntag	2 369	3 500	130	1 578	1 792	1 702	1 843
Insgesamt ...	10 793	15 240	591	6 668	7 981	8 112	10 740
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	1 527	2 259	99	1 113	1 047	1 327	1 136
2 Uhr - 3.59	1 129	1 636	59	778	799	1 061	837
4 Uhr - 5.59	726	1 049	52	489	508	628	415
6 Uhr - 7.59	360	493	30	186	277	307	322
8 Uhr - 9.59	194	279	22	112	145	133	258
10 Uhr - 11.59	250	336	14	126	196	185	396
12 Uhr - 13.59	363	525	16	198	311	233	532
14 Uhr - 15.59	564	794	36	305	453	407	867
16 Uhr - 17.59	1 010	1 353	45	565	743	597	1 376
18 Uhr - 19.59	1 383	1 833	49	750	1 034	842	1 610
20 Uhr - 21.59	1 615	2 265	83	959	1 223	1 057	1 501
22 Uhr - 23.59	1 670	2 414	86	1 084	1 244	1 334	1 486
Zusammen 2) ...	10 791	15 236	591	6 665	7 980	8 111	10 736

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in %*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	8,8	9,4	20,2	15,1	7,9	19,4	100,0
Außerorts ohne Autobahn	11,7	11,6	18,8	15,8	9,1	15,5	100,0
auf Autobahnen	6,3	5,9	8,9	8,2	5,1	9,3	100,0
Insgesamt ...	9,5	9,8	18,2	14,9	8,0	16,8	100,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	22,2	21,8	21,6	25,8	19,4	30,8	100,0
Abbiege-Unfall	3,8	4,1	6,6	5,4	3,8	5,5	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,9	4,4	9,2	6,1	3,9	3,6	100,0
Überschreiten-Unfall	8,8	9,3	20,3	12,1	7,1	24,4	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	11,7	12,0	27,7	17,4	10,9	41,9	100,0
Unfall im Längsverkehr	7,0	7,6	18,0	12,1	6,5	13,5	100,0
Sonstiger Unfall	10,5	10,5	16,2	13,8	9,2	23,4	100,0
Insgesamt ...	9,5	9,8	18,2	14,9	8,0	16,8	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	4,2	4,3	8,2	6,5	3,6	7,1	100,0
Dämmerung	9,9	10,1	18,8	15,1	8,2	16,1	100,0
Dunkelheit	24,7	24,4	31,0	32,1	21,0	31,8	100,0
Insgesamt ...	9,5	9,8	18,2	14,9	8,0	16,8	100,0
Monat							
Januar	9,2	9,4	15,0	14,2	7,8	13,9	100,0
Februar	10,2	10,5	18,6	16,7	8,3	17,6	100,0
März	8,2	8,5	15,0	13,9	6,7	14,1	100,0
April	10,2	10,5	18,2	15,6	8,7	18,8	100,0
Mai	9,4	9,8	17,8	15,2	7,9	17,1	100,0
Juni	8,9	9,3	17,6	14,1	7,5	17,6	100,0
Juli	9,8	10,1	21,0	14,7	8,3	17,9	100,0
August	9,1	9,6	18,2	13,9	8,0	16,9	100,0
September	9,7	10,1	20,0	16,0	8,1	16,8	100,0
Oktober	10,0	10,3	18,3	15,0	8,6	19,2	100,0
November	9,1	9,2	16,6	14,4	7,6	15,9	100,0
Dezember	10,9	11,0	20,7	16,0	9,3	16,8	100,0
Insgesamt ...	9,5	9,8	18,2	14,9	8,0	16,8	100,0
Wochentag							
Montag	6,5	6,6	14,4	10,0	5,4	11,9	100,0
Dienstag	6,2	6,3	13,0	9,7	5,2	11,4	100,0
Mittwoch	6,4	6,5	10,9	9,7	5,4	11,8	100,0
Donnerstag	7,4	7,7	15,9	12,1	6,2	13,2	100,0
Freitag	9,0	9,3	16,6	14,0	7,7	15,6	100,0
Samstag	15,4	15,5	26,4	22,4	12,8	25,1	100,0
Sonntag	19,0	18,3	26,0	25,2	15,3	29,0	100,0
Insgesamt ...	9,5	9,8	18,2	14,9	8,0	16,8	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	43,6	41,9	40,8	49,9	37,9	45,9	100,0
2 Uhr - 3.59	46,7	44,5	39,9	51,8	40,8	47,1	100,0
4 Uhr - 5.59	25,3	25,7	27,4	31,2	22,9	30,4	100,0
6 Uhr - 7.59	3,9	4,2	12,4	6,3	3,4	7,9	100,0
8 Uhr - 9.59	2,2	2,4	6,7	3,8	1,9	3,8	100,0
10 Uhr - 11.59	2,1	2,2	4,1	3,4	1,8	3,8	100,0
12 Uhr - 13.59	2,7	2,8	5,5	4,3	2,3	4,8	100,0
14 Uhr - 15.59	3,7	3,7	7,0	5,3	3,2	6,9	100,0
16 Uhr - 17.59	5,7	5,9	9,7	8,5	5,1	9,9	100,0
18 Uhr - 19.59	10,7	10,6	18,7	14,1	9,2	17,0	100,0
20 Uhr - 21.59	19,8	19,5	27,7	25,6	16,8	26,1	100,0
22 Uhr - 23.59	30,1	29,0	33,5	36,7	25,5	35,9	100,0
Zusammen 2) ...	9,5	9,8	18,1	14,9	8,0	16,8	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	7,9	8,2	19,2	13,2	7,1	17,8	100,0
Außerorts ohne Autobahn	10,4	10,3	17,9	14,0	8,4	14,3	100,0
auf Autobahnen	6,5	6,1	9,6	8,8	5,3	9,0	100,0
Insgesamt ...	8,5	8,7	17,2	13,2	7,3	15,2	100,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	19,9	19,4	20,8	22,5	17,6	27,8	100,0
Abbiege-Unfall	3,4	3,7	6,1	4,8	3,5	4,7	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,5	3,9	7,8	5,3	3,6	3,0	100,0
Überschreiten-Unfall	8,3	8,9	21,0	11,7	6,7	19,9	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	11,1	11,2	30,3	16,9	10,1	41,9	100,0
Unfall im Längsverkehr	6,2	6,8	17,0	11,4	5,9	11,9	100,0
Sonstiger Unfall	10,6	10,6	15,9	13,9	9,4	25,0	100,0
Insgesamt ...	8,5	8,7	17,2	13,2	7,3	15,2	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	3,7	3,8	7,1	5,7	3,3	6,3	100,0
Dämmerung	9,1	9,2	18,7	13,9	7,6	14,6	100,0
Dunkelheit	22,5	22,0	31,1	29,2	19,2	29,5	100,0
Insgesamt ...	8,5	8,7	17,2	13,2	7,3	15,2	100,0
Monat							
Januar	7,9	8,3	13,2	12,5	7,0	13,2	100,0
Februar	9,0	9,1	18,5	14,8	7,9	16,2	100,0
März	7,0	7,2	12,6	11,7	5,9	12,8	100,0
April	9,1	9,3	17,6	13,7	7,8	17,8	100,0
Mai	8,4	8,7	18,5	13,2	7,3	15,3	100,0
Juni	7,7	7,9	16,0	12,1	6,6	15,7	100,0
Juli	8,9	9,2	20,4	13,4	7,7	16,4	100,0
August	8,4	8,7	16,4	13,0	7,3	15,1	100,0
September	8,4	8,6	18,4	13,1	7,2	14,9	100,0
Oktober	9,1	9,2	17,2	13,4	7,9	16,7	100,0
November	8,4	8,4	16,5	13,3	7,0	14,5	100,0
Dezember	9,9	10,1	20,5	14,7	8,6	15,6	100,0
Insgesamt ...	8,5	8,7	17,2	13,2	7,3	15,2	100,0
Wochentag							
Montag	5,9	6,0	14,3	9,2	5,0	11,0	100,0
Dienstag	5,7	5,7	12,9	8,8	4,8	10,3	100,0
Mittwoch	5,7	5,8	10,6	8,5	5,0	10,7	100,0
Donnerstag	6,5	6,7	14,9	10,4	5,6	11,7	100,0
Freitag	8,0	8,1	15,7	12,3	6,9	14,0	100,0
Samstag	13,7	13,7	24,2	19,8	11,6	22,8	100,0
Sonntag	17,0	16,2	25,1	22,5	13,9	26,8	100,0
Insgesamt ...	8,5	8,7	17,2	13,2	7,3	15,2	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	40,9	38,9	41,4	46,8	35,5	43,1	100,0
2 Uhr - 3.59	45,3	42,8	44,5	51,1	38,9	46,5	100,0
4 Uhr - 5.59	25,4	25,5	27,7	31,0	23,0	30,8	100,0
6 Uhr - 7.59	3,7	4,0	11,8	6,2	3,2	8,0	100,0
8 Uhr - 9.59	2,0	2,1	4,5	3,3	1,8	3,6	100,0
10 Uhr - 11.59	1,8	1,9	3,0	3,0	1,6	3,1	100,0
12 Uhr - 13.59	2,4	2,4	4,8	3,7	2,0	4,1	100,0
14 Uhr - 15.59	3,3	3,3	4,9	4,6	2,9	5,9	100,0
16 Uhr - 17.59	5,1	5,3	8,3	7,4	4,7	8,7	100,0
18 Uhr - 19.59	9,4	9,3	19,1	12,2	8,3	14,8	100,0
20 Uhr - 21.59	17,4	17,0	26,2	22,4	14,9	22,3	100,0
22 Uhr - 23.59	27,3	26,0	34,5	33,4	23,1	32,3	100,0
Zusammen 2) ...	8,5	8,7	17,2	13,2	7,3	15,3	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

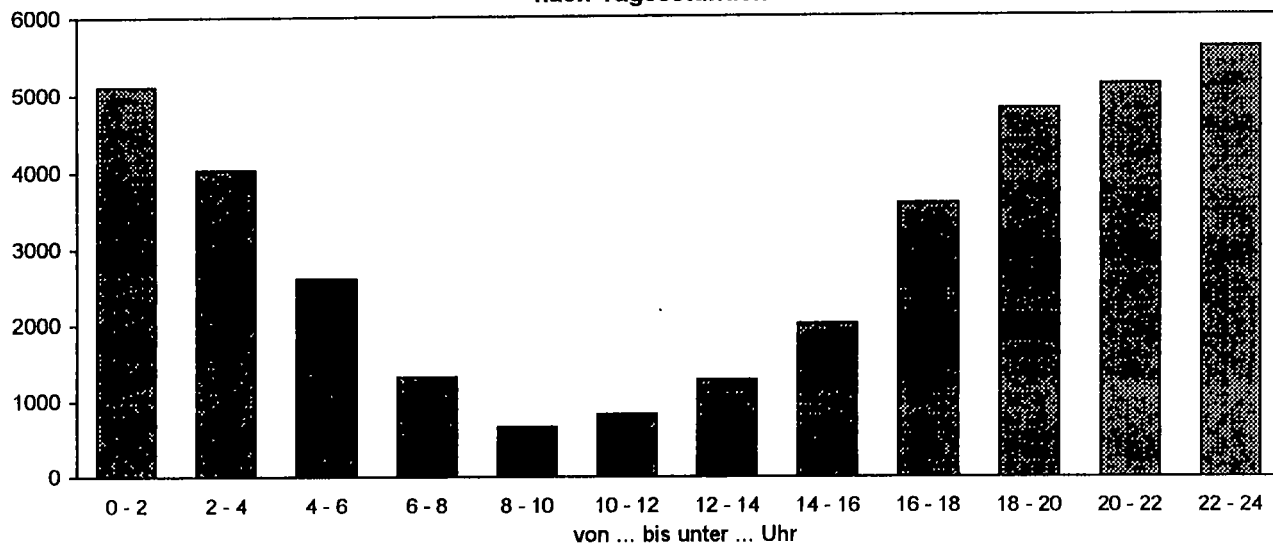
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	12,7	14,1	22,2	19,9	11,7	22,4	100,0
Außerorts ohne Autobahn	16,4	16,3	20,8	20,6	12,7	18,1	100,0
auf Autobahnen	5,5	4,8	6,3	6,2	4,0	10,8	100,0
Insgesamt ...	13,5	14,3	20,2	19,4	11,5	20,2	100,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	28,1	28,1	23,1	32,4	25,0	36,4	100,0
Abbiege-Unfall	5,9	6,5	8,7	7,6	6,1	7,9	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5,5	6,4	13,4	8,8	5,5	5,1	100,0
Überschreiten-Unfall	10,3	10,8	18,4	13,3	8,5	38,8	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	15,6	17,0	21,4	19,9	16,1	42,1	100,0
Unfall im Längsverkehr	10,1	10,9	20,2	13,5	9,5	16,7	100,0
Sonstiger Unfall	10,0	10,2	17,0	13,8	8,4	18,3	100,0
Insgesamt ...	13,5	14,3	20,2	19,4	11,5	20,2	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht.....	6,0	6,4	10,9	8,6	5,3	9,0	100,0
Dämmerung	12,6	13,2	18,9	17,8	10,6	19,3	100,0
Dunkelheit	32,1	32,6	31,0	38,6	28,6	37,0	100,0
Insgesamt ...	13,5	14,3	20,2	19,4	11,5	20,2	100,0
Monat							
Januar	14,2	14,4	19,2	18,7	11,8	15,5	100,0
Februar	15,3	16,4	18,9	21,6	13,5	20,7	100,0
März	13,1	14,0	20,7	19,8	10,8	17,2	100,0
April	14,5	15,4	19,7	20,4	12,6	21,0	100,0
Mai	13,3	14,3	16,0	21,0	11,0	21,1	100,0
Juni	13,6	14,4	21,1	19,3	11,8	21,8	100,0
Juli	13,5	13,9	22,1	18,2	11,3	21,4	100,0
August	11,5	12,7	21,5	15,8	10,8	20,9	100,0
September	14,4	15,8	23,7	23,1	11,9	21,1	100,0
Oktober	13,7	14,1	20,7	18,9	11,5	25,0	100,0
November	11,8	12,4	16,7	17,0	10,1	19,0	100,0
Dezember	14,7	15,0	21,2	19,3	12,5	19,7	100,0
Insgesamt ...	13,5	14,3	20,2	19,4	11,5	20,2	100,0
Wochentag							
Montag	8,8	9,1	14,9	12,2	7,4	14,2	100,0
Dienstag	8,3	8,8	13,5	11,9	7,2	13,9	100,0
Mittwoch	9,3	9,5	11,5	13,0	7,8	14,3	100,0
Donnerstag	10,8	11,5	18,1	16,5	8,9	16,5	100,0
Freitag	12,8	13,7	18,3	18,2	11,3	18,8	100,0
Samstag	21,5	21,8	31,1	28,6	17,7	30,1	100,0
Sonntag	26,1	25,7	26,0	31,9	21,9	34,2	100,0
Insgesamt ...	13,5	14,3	20,2	19,4	11,5	20,2	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	51,6	50,7	39,8	55,9	47,3	51,8	100,0
2 Uhr - 3.59	50,6	49,2	30,9	53,1	47,9	48,4	100,0
4 Uhr - 5.59	25,1	26,4	26,7	31,7	22,7	29,5	100,0
6 Uhr - 7.59	4,6	5,0	13,5	6,4	4,1	7,6	100,0
8 Uhr - 9.59	3,4	3,7	12,2	5,2	2,8	4,2	100,0
10 Uhr - 11.59	3,3	3,4	6,7	4,6	2,8	5,2	100,0
12 Uhr - 13.59	4,4	4,9	7,3	6,3	4,2	6,7	100,0
14 Uhr - 15.59	5,0	5,4	12,3	7,0	4,5	9,1	100,0
16 Uhr - 17.59	8,1	8,4	12,9	11,3	6,9	12,7	100,0
18 Uhr - 19.59	16,2	16,0	17,6	19,8	13,9	22,5	100,0
20 Uhr - 21.59	28,2	28,2	30,6	33,2	25,1	34,8	100,0
22 Uhr - 23.59	39,5	39,1	31,4	44,1	36,1	43,8	100,0
Zusammen 2) ...	13,5	14,3	20,2	19,4	11,5	20,2	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

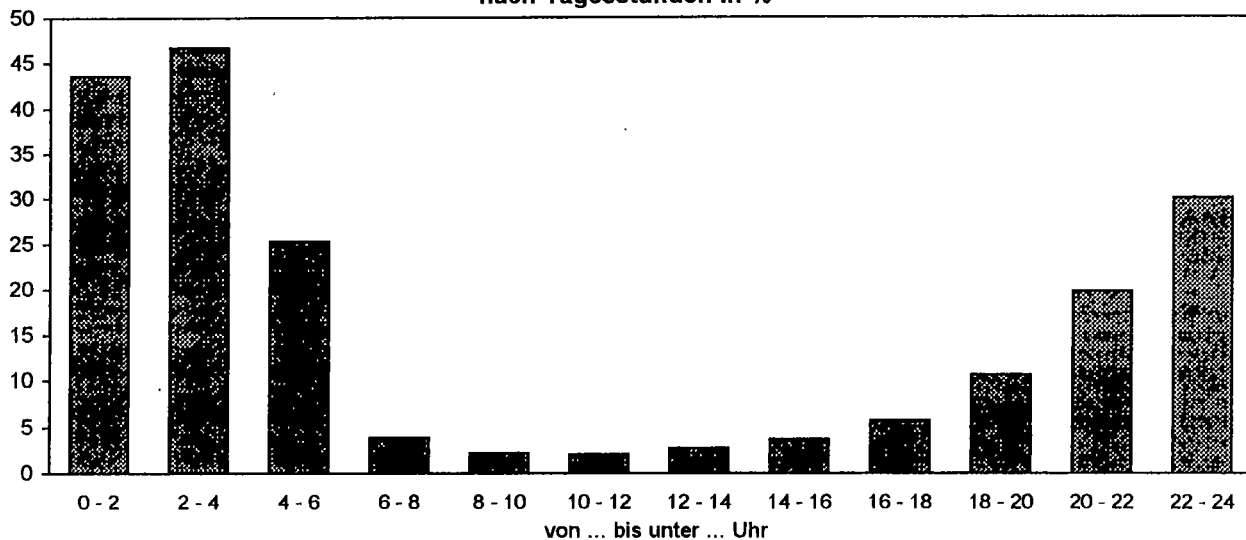
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

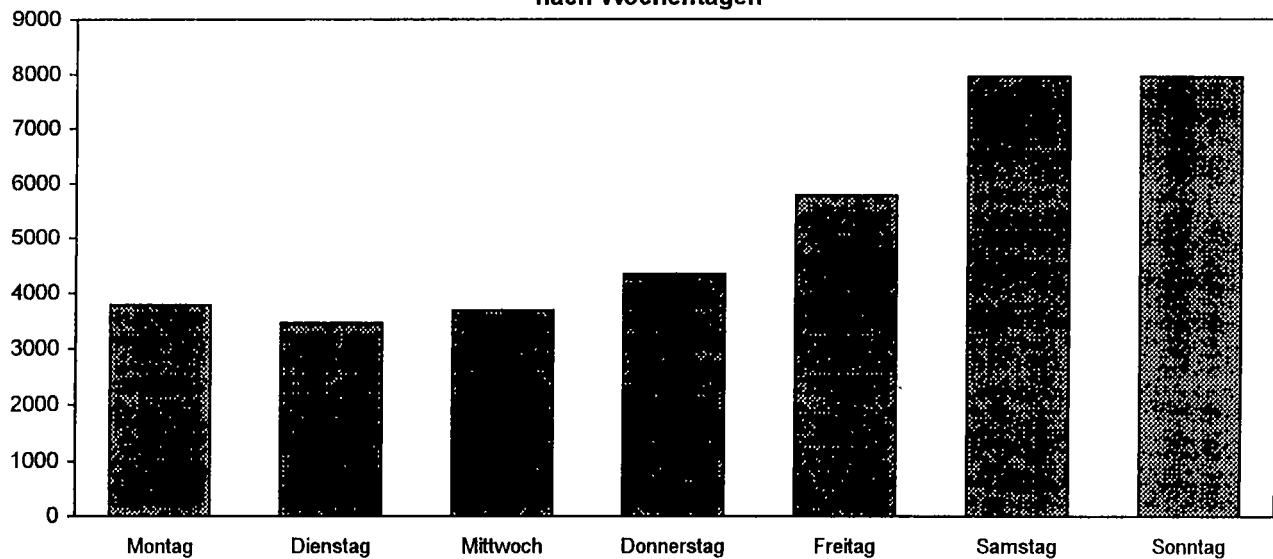
**Alkoholfälle mit Personenschaden 1995
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 1995
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholfälle mit Personenschaden 1995
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...kw									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	317 121	5 361	17 785	11 104	48 495	31 185	37 950	47 022	33 659	33 827	50 733
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	217 897	3 940	11 344	7 578	32 242	21 319	25 891	31 877	23 113	24 022	36 571
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	15 482	384	669	594	2 000	1 405	1 695	2 258	1 678	1 753	3 046
Falsche Straßenbenutzung	13 934	362	568	539	1 779	1 255	1 506	2 036	1 537	1 605	2 747
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	7 112	151	330	255	1 019	676	774	899	690	688	1 630
Abstand	30 661	654	1 434	1 091	4 353	2 896	3 496	4 379	3 388	3 380	5 590
Überholen	27 455	373	1 431	890	4 147	2 848	3 418	4 123	3 042	3 241	3 942
Vorfahrt, Vorrang ..	4 350	70	162	130	541	396	465	591	417	448	1 130
Fehler beim Abbiegen	39 975	709	2 282	1 434	6 242	3 895	4 874	6 010	4 100	4 119	6 310
Fehler beim Ein- und Anfahren	22 350	371	1 227	769	3 439	2 223	2 674	3 326	2 360	2 398	3 563
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 110	198	703	438	1 818	1 227	1 479	1 797	1 318	1 476	1 656
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	17 007	278	902	556	2 501	1 740	2 087	2 561	1 885	1 905	2 592
	26 352	552	1 450	939	3 921	2 546	3 048	3 721	2 635	2 747	4 793
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	157 666	2 193	7 575	5 095	22 842	15 340	17 862	23 214	16 252	15 185	32 108
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	124 759	1 809	5 599	4 039	17 513	11 694	13 900	17 719	12 758	12 256	27 472
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	12 856	218	414	419	1 596	1 094	1 402	1 788	1 415	1 376	2 934
Falsche Straßenbenutzung	10 995	192	324	357	1 350	924	1 223	1 571	1 273	1 246	2 535
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	10 469	131	431	309	1 444	850	1 019	1 394	939	881	3 071
Abstand	39 244	613	1 762	1 266	5 328	3 614	4 223	5 403	4 094	4 149	8 792
Überholen	9 958	90	510	334	1 580	1 049	1 251	1 610	1 050	911	1 573
Vorfahrt, Vorrang ..	9 400	90	311	214	1 137	866	1 021	1 356	1 051	969	2 385
Fehler beim Abbiegen	13 981	193	731	486	2 166	1 433	1 641	2 080	1 388	1 319	2 544
Fehler beim Ein- und Anfahren	5 824	73	336	174	904	565	700	846	638	543	1 045
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 080	19	57	40	181	91	127	157	104	100	204
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	906	12	42	28	134	91	88	151	102	86	172
	19 294	340	922	707	2 790	1 879	2 210	2 665	1 786	1 708	4 287
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	44 580	202	1 161	829	4 567	3 678	4 423	6 639	5 228	6 963	10 890
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31 525	142	764	558	3 258	2 671	3 137	4 595	3 433	4 786	8 181
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	2 337	14	70	38	261	220	236	320	254	372	552
Falsche Straßenbenutzung	1 453	9	44	22	155	129	151	209	162	273	299
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	491	4	10	8	52	49	45	63	31	60	169
Abstand	11 494	44	247	180	1 114	973	1 138	1 677	1 375	2 024	2 722
Überholen	6 203	20	145	114	741	619	687	1 023	635	790	1 429
Vorfahrt, Vorrang ..	2 069	9	49	44	157	135	181	259	183	238	814
Fehler beim Abbiegen	423	3	14	14	49	30	43	46	30	60	134
Fehler beim Ein- und Anfahren	44	-	-	1	4	4	3	5	3	8	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	45	-	-	3	5	4	3	4	6	5	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	35	-	1	-	2	2	1	8	3	5	13
	7 177	37	198	135	766	546	710	1 040	796	1 086	1 863
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	519 367	7 756	26 521	17 028	75 904	50 203	60 235	76 875	55 139	55 975	93 731
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	374 181	5 891	17 707	12 175	53 013	35 684	42 928	54 191	39 304	41 064	72 224
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	30 475	616	1 153	1 051	3 857	2 719	3 333	4 366	3 347	3 501	6 532
Falsche Straßenbenutzung	26 382	563	936	918	3 284	2 308	2 880	3 816	2 972	3 124	5 581
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	18 072	286	771	572	2 515	1 575	1 838	2 356	1 660	1 629	4 870
Abstand	81 399	1 311	3 443	2 537	10 795	7 493	8 857	11 459	8 857	9 553	17 104
Überholen	43 616	483	2 086	1 338	6 468	4 516	5 356	6 756	4 727	4 942	6 944
Vorfahrt, Vorrang ..	15 819	169	522	388	1 835	1 397	1 667	2 206	1 651	1 655	4 329
Fehler beim Abbiegen	54 379	905	3 027	1 934	8 457	5 358	6 558	8 136	5 518	5 498	8 988
Fehler beim Ein- und Anfahren	28 218	444	1 563	944	4 347	2 792	3 377	4 177	3 001	2 949	4 624
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 235	217	760	481	2 004	1 322	1 609	1 958	1 428	1 581	1 875
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	17 948	290	945	584	2 637	1 833	2 176	2 720	1 990	1 996	2 777
	52 823	929	2 570	1 781	7 477	4 971	5 968	7 426	5 217	5 541	10 943

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	384 606	375 449	10 047	10 572	18 530	30 315	24 255	40 764	69 120	69 811	62 238	39 797	9 157
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	262 311	252 079	7 951	8 418	14 094	22 191	17 502	28 513	44 841	43 194	39 395	25 980	10 232
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	18 276	15 840	399	599	1 025	1 672	1 378	2 226	2 903	2 380	1 523	1 735	2 436
dar. Alkoholeinfluß	16 496	14 205	356	549	936	1 514	1 259	2 058	2 673	2 107	1 142	1 611	2 291
Falsche Straßenbenutzung	9 547	9 013	393	379	601	862	614	905	1 362	1 236	1 062	1 599	534
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	38 043	35 772	1 702	1 786	2 764	4 233	3 106	4 634	6 128	5 200	3 485	2 734	2 271
Abstand	33 358	32 565	1 015	1 085	1 840	2 960	2 433	3 995	6 341	5 998	4 762	2 136	793
Überholen	6 826	6 631	272	249	468	713	458	635	939	858	742	1 297	195
Vorfahrt, Vorrang	44 935	43 993	1 254	1 303	2 167	3 473	2 769	4 682	8 026	8 348	8 733	3 238	942
Fehler beim Abbiegen .	25 516	25 039	726	722	1 199	1 959	1 596	2 739	4 413	4 595	4 924	2 166	477
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	13 546	13 293	241	269	535	904	805	1 388	2 485	2 724	2 692	1 250	253
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	19 387	19 008	373	383	765	1 213	1 052	1 940	3 379	3 320	3 585	2 998	379
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	34 735	33 197	1 230	1 247	2 046	3 023	2 242	3 549	5 599	5 184	4 796	4 281	1 538
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	191 746	186 263	6 198	5 979	10 451	16 649	13 170	21 769	34 545	34 161	30 415	12 926	5 483
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	150 020	143 236	5 990	5 787	9 750	14 962	11 178	17 659	25 226	22 038	18 900	11 746	6 784
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	14 199	12 490	405	480	849	1 453	1 125	1 853	2 354	1 794	1 091	1 086	1 709
dar. Alkoholeinfluß	12 360	10 775	342	424	738	1 260	988	1 643	2 071	1 523	804	982	1 585
Falsche Straßenbenutzung	12 729	12 165	549	508	837	1 191	850	1 375	1 908	1 701	1 383	1 863	564
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	46 334	44 055	2 417	2 209	3 666	5 440	3 901	6 035	7 826	6 292	3 632	2 637	2 279
Abstand	12 055	11 813	349	366	671	1 111	867	1 402	2 325	2 166	1 966	590	242
Überholen	11 415	11 135	342	381	706	1 193	902	1 422	1 960	1 585	1 156	1 488	280
Vorfahrt, Vorrang	16 463	16 077	455	484	780	1 158	968	1 585	2 652	2 855	4 210	930	386
Fehler beim Abbiegen .	7 413	7 238	214	199	319	538	452	757	1 248	1 361	1 720	430	175
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	1 386	1 354	24	31	51	85	76	138	235	253	336	125	32
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	1 120	1 086	19	29	57	73	58	108	196	189	172	185	34
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	24 038	23 027	1 148	1 019	1 693	2 516	1 797	2 689	4 053	3 376	2 720	2 016	1 011
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	55 490	54 421	1 012	1 161	2 199	3 847	3 716	6 461	11 765	11 424	9 467	3 369	1 069
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	38 845	37 712	867	1 023	1 859	3 149	2 747	4 781	7 899	7 041	5 383	2 963	1 133
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	2 744	2 514	62	62	138	276	208	360	533	476	246	153	230
dar. Alkoholeinfluß	1 597	1 415	30	33	76	153	113	192	328	283	118	89	182
Falsche Straßenbenutzung	606	586	22	16	34	43	35	71	126	112	76	51	20
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	13 700	13 339	308	396	697	1 182	1 014	1 753	2 914	2 560	1 940	575	361
Abstand	7 658	7 512	153	171	362	542	534	944	1 672	1 517	1 224	393	146
Überholen	2 716	2 650	51	68	79	192	169	265	397	378	314	737	66
Vorfahrt, Vorrang	524	518	8	12	19	27	20	53	96	101	77	105	6
Fehler beim Abbiegen .	54	52	3	1	3	1	-	11	9	8	7	9	2
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	75	74	3	3	7	2	3	7	18	14	5	12	1
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	47	45	1	1	-	3	3	6	6	9	5	11	2
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	8 929	8 653	221	258	459	748	657	1 134	1 829	1 584	1 240	523	276
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	631 842	616 133	17 257	17 712	31 180	50 811	41 141	68 994	115 430	115 396	102 120	56 092	15 709
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	451 176	433 027	14 808	15 228	25 703	40 302	31 427	50 953	77 966	72 273	63 678	40 689	18 149
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	35 219	30 844	866	1 141	2 012	3 401	2 711	4 439	5 790	4 650	2 860	2 974	4 375
dar. Alkoholeinfluß	30 453	26 395	728	1 006	1 750	2 927	2 360	3 893	5 072	3 913	2 064	2 682	4 058
Falsche Straßenbenutzung	22 882	21 764	964	903	1 472	2 096	1 499	2 351	3 396	3 049	2 521	3 513	1 118
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	98 077	93 166	4 427	4 391	7 127	10 855	8 021	12 422	16 868	14 052	9 057	5 946	4 911
Abstand	53 071	51 890	1 517	1 622	2 873	4 613	3 834	6 341	10 338	9 681	7 952	3 119	1 181
Überholen	20 957	20 416	665	698	1 253	2 098	1 529	2 322	3 296	2 821	2 212	3 522	541
Vorfahrt, Vorrang	61 922	60 588	1 717	1 799	2 966	4 658	3 757	6 320	10 774	11 304	13 020	4 273	1 334
Fehler beim Abbiegen .	32 983	32 329	943	922	1 521	2 498	2 048	3 507	5 670	5 964	6 651	2 605	654
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	15 007	14 721	268	303	593	991	884	1 533	2 738	2 991	3 033	1 387	286
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	20 554	20 139	393	413	822	1 289	1 113	2 054	3 581	3 518	3 762	3 194	415
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	67 702	64 877	2 599	2 524	4 198	6 287	4 696	7 372	11 481	10 144	8 756	6 820	2 825

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderl. Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	317 121	310 442	7 056	7 691	13 573	23 048	20 332	34 864	58 705	59 359	55 786	30 028	6 679
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	217 897	210 312	6 104	6 623	10 956	17 704	14 974	24 508	38 049	36 921	35 335	19 138	7 585
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	15 482	13 599	352	526	894	1 484	1 261	2 051	2 628	2 098	1 368	937	1 883
dar. Alkoholeinfluß	13 934	12 161	315	479	819	1 346	1 152	1 898	2 430	1 855	1 019	848	1 773
Falsche Straßenbenutzung	7 112	6 790	269	257	404	602	516	754	1 129	1 014	926	919	322
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	30 661	28 931	1 291	1 386	2 113	3 297	2 616	3 949	5 087	4 204	2 996	1 992	1 730
Abstand	27 455	26 824	796	851	1 418	2 347	2 012	3 278	5 189	4 977	4 236	1 720	631
Überholen	4 350	4 240	120	124	217	358	307	443	625	544	574	928	110
Vorfahrt, Vorrang	39 975	39 255	1 067	1 107	1 806	3 012	2 509	4 236	7 185	7 654	8 149	2 530	720
Fehler beim Abbiegen .	22 350	21 970	601	617	1 025	1 690	1 414	2 438	3 862	4 110	4 556	1 657	380
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	12 110	11 927	207	232	458	795	738	1 250	2 237	2 486	2 513	1 011	183
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 007	16 694	298	331	638	1 006	925	1 679	2 996	2 951	3 273	2 597	313
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26 352	25 361	816	871	1 424	2 167	1 827	2 933	4 483	4 084	3 974	2 782	991
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	157 666	153 372	4 815	4 827	8 217	13 195	11 073	18 624	28 692	27 968	26 467	9 494	4 294
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	124 759	119 307	4 823	4 877	7 995	12 311	9 537	15 394	21 084	18 018	16 381	8 887	5 452
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	12 656	11 212	351	452	774	1 331	1 049	1 745	2 151	1 613	983	763	1 444
dar. Alkoholeinfluß	10 995	9 660	296	399	672	1 153	928	1 557	1 899	1 367	714	675	1 335
Falsche Straßenbenutzung	10 469	10 045	440	419	674	974	715	1 185	1 596	1 385	1 220	1 437	424
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	39 244	37 295	2 017	1 904	3 096	4 548	3 355	5 338	6 621	5 100	3 146	2 160	1 959
Abstand	9 958	9 766	265	276	536	856	722	1 177	1 916	1 794	1 745	479	192
Überholen	9 400	9 175	261	311	570	968	759	1 228	1 612	1 218	999	1 249	225
Vorfahrt, Vorrang	13 981	13 724	372	404	633	962	835	1 377	2 252	2 465	3 753	671	257
Fehler beim Abbiegen .	5 824	5 714	160	156	233	397	372	618	989	1 112	1 420	257	110
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	1 080	1 060	17	22	40	67	62	108	180	197	279	88	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	906	876	13	22	42	57	48	93	157	150	151	143	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 294	18 556	879	851	1 323	2 009	1 490	2 331	3 299	2 681	2 296	1 397	738
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	44 580	43 659	794	916	1 743	3 006	2 915	5 084	9 230	9 134	8 230	2 607	921
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31 525	30 549	711	839	1 544	2 507	2 214	3 835	6 198	5 642	4 707	2 352	976
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	2 337	2 126	49	54	117	233	176	300	441	397	220	139	211
dar. Alkoholeinfluß	1 453	1 283	26	29	69	143	102	177	288	253	111	85	170
Falsche Straßenbenutzung	491	475	16	14	25	33	33	59	88	92	69	36	16
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	11 494	11 182	253	335	608	974	843	1 482	2 352	2 116	1 733	486	312
Abstand	6 203	6 084	132	130	299	432	440	746	1 277	1 226	1 073	329	119
Überholen	2 069	2 009	41	54	66	142	121	202	287	271	264	561	60
Vorfahrt, Vorrang	423	417	7	10	10	21	14	41	80	79	71	84	6
Fehler beim Abbiegen .	44	43	2	1	3	-	-	7	8	7	6	9	1
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	45	44	3	1	3	2	1	3	12	6	4	9	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	33	1	1	-	3	2	5	3	6	2	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 177	6 947	180	214	372	586	523	886	1 451	1 252	1 078	405	230
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	519 367	507 473	12 665	13 434	23 533	39 249	34 320	58 572	96 627	96 461	90 483	42 129	11 894
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	374 181	360 168	11 638	12 339	20 495	32 522	26 725	43 737	65 331	60 581	56 423	30 377	14 013
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	30 475	26 937	752	1 032	1 785	3 048	2 486	4 096	5 220	4 108	2 571	1 839	3 538
dar. Alkoholeinfluß	26 382	23 104	637	907	1 560	2 642	2 182	3 632	4 617	3 475	1 844	1 608	3 278
Falsche Straßenbenutzung	18 072	17 310	725	690	1 103	1 609	1 264	1 998	2 823	2 491	2 215	2 392	762
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	81 399	77 398	3 561	3 625	5 817	8 819	6 814	10 769	14 060	11 420	7 875	4 638	4 001
Abstand	43 616	42 674	1 193	1 257	2 253	3 635	3 174	5 201	8 382	7 997	7 054	2 528	942
Überholen	15 819	15 424	422	489	853	1 488	1 187	1 873	2 524	2 033	1 837	2 738	395
Vorfahrt, Vorrang	54 379	53 396	1 446	1 521	2 449	3 995	3 358	5 654	9 517	10 198	11 973	3 285	983
Fehler beim Abbiegen .	28 218	27 727	763	774	1 261	2 087	1 786	3 063	4 859	5 229	5 982	1 923	491
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	13 235	13 031	227	255	501	864	801	1 361	2 429	2 689	2 796	1 108	204
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 948	17 603	312	354	680	1 066	975	1 777	3 156	3 107	3 426	2 750	345
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52 823	50 864	1 875	1 936	3 119	4 762	3 840	6 150	9 233	8 017	7 348	4 584	1 959

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1995

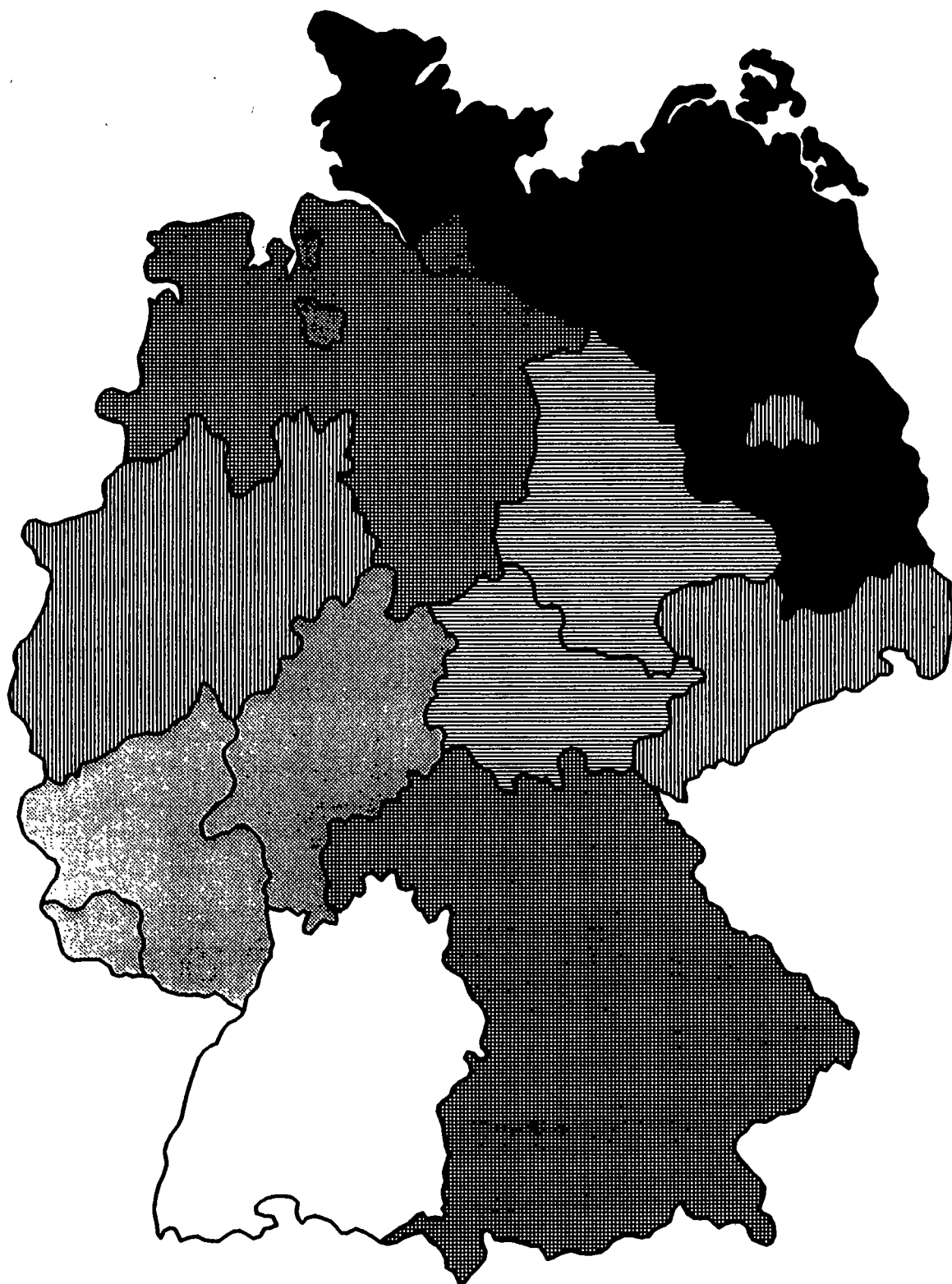
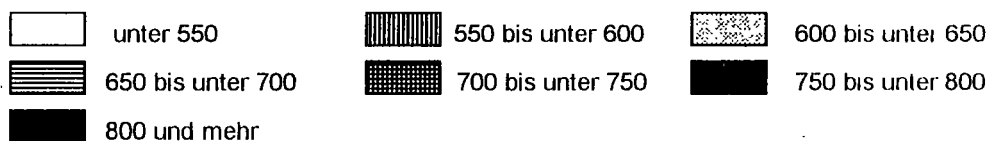
6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	220	202	6	11	165	4	13	1	16
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	131	125	3	5	106	2	7	1	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	22	20	-	-	19	-	1	-	2
dar.: Alkoholeinfluß	21	19	-	-	18	-	1	-	2
Falsche Straßenbenutzung	13	13	-	-	12	-	1	-	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	48	48	-	5	41	-	2	-	-
Abstand	6	6	-	-	5	1	-	-	-
Überholen	5	5	1	-	3	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	19	19	-	-	16	1	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	15	15	-	-	15	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	9	8	1	-	7	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	25	21	2	1	17	-	1	-	3
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	785	774	15	20	615	4	101	12	6
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	473	468	8	14	379	3	52	9	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	51	50	1	1	48	-	-	-	1
dar.: Alkoholeinfluß	46	45	1	1	43	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	45	41	-	1	32	-	6	2	1
Nicht angep. Geschwindigkeit	265	265	4	9	231	-	21	-	-
Abstand	42	41	-	-	30	2	9	-	-
Überholen	43	43	-	-	42	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	54	53	1	-	38	1	9	4	1
Fehler beim Abbiegen	15	15	-	-	8	-	2	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	-	-	2	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	8	8	-	-	7	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	84	84	3	6	66	2	6	-	-
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	260	260	-	3	203	2	52	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	87	87	-	1	68	2	16	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	7	-	-	4	-	3	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	5	5	-	-	3	-	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	68	68	-	1	55	1	11	-	-
Abstand	32	32	-	-	27	-	5	-	-
Überholen	4	4	-	-	2	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	1	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	15	15	-	-	10	-	5	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	1 265	1 236	21	34	983	10	166	13	22
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	691	680	11	20	553	7	75	10	6
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	80	77	1	1	71	-	4	-	3
dar.: Alkoholeinfluß	72	69	1	1	64	-	3	-	3
Falsche Straßenbenutzung	60	56	-	1	46	-	7	2	1
Nicht angep. Geschwindigkeit	381	381	4	15	327	1	34	-	-
Abstand	80	79	-	-	62	3	14	-	-
Überholen	52	52	1	-	47	-	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang	74	73	1	-	54	3	11	4	1
Fehler beim Abbiegen	30	30	-	-	23	-	2	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	3	-	2	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	17	16	1	-	14	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	124	120	5	7	93	2	12	-	3

Straßenverkehrsunfälle 1995

Verunglückte je 100 000 Einwohner

nach Bundesländern



Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
Innerhalb und außerhalb							
Unfälle							
mit Getöteten	8 511	866	1 441	141	657	31	44
mit Verletzten	379 492	37 567	59 619	16 957	15 842	3 407	9 279
mit Personenschäden zusammen	388 003	38 433	61 060	17 098	16 499	3 438	9 323
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	130 732	15 154	14 486	3 718	6 959	825	1 981
Von den Unfällen mit Personenschäden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	25 513	2 496	4 943	247	1 611	119	294
Bundesstraßen	88 315	8 866	13 037	1 280	5 034	426	1 792
Landesstraßen	84 625	9 157	12 425	-	4 564	-	-
Kreisstraßen	36 815	4 796	6 337	-	268	-	-
anderen Straßen	152 735	13 118	24 318	15 571	5 022	2 893	7 237
An Unfällen mit Personenschäden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	16 008	1 345	1 930	532	692	138	132
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	37 125	4 553	6 636	1 652	1 219	239	600
Personenkraftwagen	519 367	52 439	82 723	21 899	20 466	4 253	13 596
Personenbusse, Obusse	5 723	480	908	423	157	75	316
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 513	337	723	-	54	6	4
Güterkraftfahrzeuge	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216
Übrige Kraftfahrzeuge	3 841	391	681	374	99	34	134
Kraftfahrzeuge zusammen	631 842	63 896	100 939	27 109	25 321	5 146	15 998
Fahrräder	78 579	7 241	11 717	4 612	3 110	1 303	2 243
Fußgänger	45 758	4 123	5 374	3 630	1 574	513	1 560
sonstige	5 613	732	530	333	214	98	204
Verkehrsteilnehmer insgesamt	761 792	75 992	118 560	35 684	30 219	7 060	20 005
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	70 315	6 995	11 894	1 973	3 133	443	1 140
von 21 bis unter 25 Jahren	85 024	8 959	13 806	3 308	2 989	702	2 027
von 65 und mehr Jahren	42 659	4 658	7 989	1 200	1 029	494	1 037
Verunglückte Personen	521 595	53 299	85 710	20 699	22 482	4 192	12 204
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	183	20	41	2	11	-	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	912	110	191	17	27	-	5
Personenkraftwagen	5 929	586	1 034	32	579	19	18
Güterkraftfahrzeugen	253	28	35	3	35	-	2
Fahrrädern	751	68	125	18	51	6	6
Fußgänger	1 336	130	157	68	63	11	13
Übrige	90	18	18	3	2	-	1
Getötete insgesamt	9 454	960	1 601	143	768	36	46
dar.: unter 6 Jahren	129	17	27	2	8	-	2
von 6 bis unter 15 Jahren	289	21	43	3	19	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1 042	86	167	8	92	2	4
von 21 bis unter 25 Jahren	1 119	124	185	12	94	2	4
von 65 und mehr Jahren	1 521	161	309	40	75	11	14
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	15 648	1 310	1 860	531	664	134	128
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	37 209	4 518	6 690	1 654	1 214	241	599
Personenkraftwagen	322 609	33 850	56 211	9 657	14 266	1 957	7 381
Güterkraftfahrzeugen	13 714	1 276	2 089	445	966	80	274
Fahrrädern	71 601	6 658	10 647	4 185	2 889	1 168	2 022
Fußgänger	42 453	3 816	4 927	3 399	1 461	470	1 437
Übrige	8 907	911	1 685	685	254	106	317
Verletzte insgesamt	512 141	52 339	84 109	20 556	21 714	4 156	12 158
dar.: unter 6 Jahren	11 140	1 105	1 477	466	447	95	258
von 6 bis unter 15 Jahren	39 886	3 649	5 076	1 863	2 098	341	786
von 18 bis unter 21 Jahren	55 252	5 542	9 532	1 437	2 696	304	899
von 21 bis unter 25 Jahren	60 178	6 472	10 005	2 207	2 248	426	1 389
von 65 und mehr Jahren	32 076	3 404	6 294	1 007	877	311	707
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	506 937	50 562	83 916	19 953	23 327	4 486	13 283
darunter:							
Alkoholeinfluß	34 561	4 047	4 932	1 204	2 242	211	554
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101 106	11 013	14 596	2 380	6 054	675	1 923
Nichtbeachten der Vorfahrt	68 778	7 639	11 278	2 435	2 560	635	1 403
Fehler beim Abbiegen	36 046	3 031	6 114	2 315	1 267	434	1 164
Falsche Fahrbahnbenutzung	36 669	3 173	10 012	1 230	1 856	334	1 039
Ungenügender Sicherheitsabstand	52 933	3 759	9 164	3 807	2 247	693	1 782
Fehler beim Überholen	22 291	2 280	3 846	296	1 501	100	221
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 826	1 498	3 384	2 005	931	142	741
Fehlverhalten bei Fußgängern	32 308	2 896	3 482	2 973	1 245	416	1 277
darunter:							
Alkoholeinfluß	3 017	260	287	222	169	33	89
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wertungsmängel)	5 486	619	876	136	283	18	96
Unfallbezogene Ursachen	48 863	4 050	16 183	869	2 081	293	245
Straßenverhältnisse	36 377	2 858	13 076	700	1 457	248	153
Witterungseinflüsse	3 691	470	684	34	137	12	28
Hindernisse und sonstige	8 795	722	2 423	135	487	33	64

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
564	445	932	1 237	397	61	588	495	242	370	5 902	2 609
26 836	10 201	40 020	76 612	17 556	5 033	19 890	13 956	15 350	11 567	302 284	77 208
27 200	10 646	40 952	77 849	17 953	5 094	20 478	14 451	15 592	11 937	308 186	79 817
10 100	5 868	10 278	22 098	8 642	1 288	12 597	6 812	3 544	6 382	90 548	40 184
2 775	282	2 679	5 535	1 254	392	799	572	813	702	21 526	3 987
7 209	3 867	8 189	15 113	4 533	1 090	5 631	4 657	3 796	3 795	65 331	22 984
6 420	2 194	8 091	21 945	5 169	1 370	4 091	2 395	3 548	3 256	68 125	16 500
2 316	804	5 733	8 088	2 079	709	1 640	1 089	2 612	344	32 670	4 145
8 480	3 499	16 260	27 168	4 918	1 533	8 317	5 738	4 823	3 840	120 534	32 201
906	229	1 494	3 547	802	162	1 816	806	591	886	11 444	4 564
2 638	985	3 198	8 165	2 138	590	1 447	1 159	1 206	700	31 213	5 912
39 860	13 376	55 887	103 161	24 631	7 364	25 486	17 716	20 814	15 696	419 419	99 948
384	106	400	1 292	277	92	289	143	242	139	4 793	930
134	81	404	320	150	16	54	62	153	35	2 247	266
3 255	1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	35 436	11 829
304	75	308	697	153	10	177	133	166	105	3 134	707
47 481	16 284	66 719	125 573	30 194	8 611	32 099	22 240	24 734	19 498	507 686	124 156
3 908	1 789	9 918	18 280	2 587	567	3 390	2 713	3 904	1 317	64 603	13 976
2 944	1 204	3 350	11 262	1 848	588	3 038	1 836	1 415	1 489	35 256	10 502
231	184	318	1 515	59	13	615	286	92	189	3 901	1 712
54 564	19 461	80 305	156 630	34 668	9 779	39 142	27 075	30 145	22 503	611 446	150 346
4 823	2 471	7 548	13 060	3 479	909	4 254	2 864	2 584	2 745	54 114	16 201
6 435	2 116	9 555	16 952	4 051	1 097	4 236	2 896	3 285	2 600	69 113	15 911
3 040	608	5 475	9 309	1 894	539	1 627	1 043	1 992	725	37 336	5 323
37 335	14 515	55 520	101 070	24 298	6 880	26 858	19 193	20 920	16 420	415 065	106 530
10	2	17	19	9	2	24	10	2	13	122	61
70	27	90	168	61	12	54	30	28	22	748	164
410	367	690	721	271	38	374	345	167	278	3 975	1 954
15	14	25	30	8	-	19	15	7	17	151	102
39	24	95	137	30	2	60	58	17	15	533	218
79	64	120	275	47	12	112	82	43	60	931	405
1	2	6	14	3	-	6	7	4	5	66	24
624	500	1 043	1 364	429	66	649	547	268	410	6 526	2 928
8	1	17	21	4	1	3	10	5	5	102	27
11	22	36	54	9	1	26	17	9	15	189	100
64	72	125	131	50	9	73	67	27	65	666	376
88	68	121	144	51	4	77	62	38	45	767	352
92	37	163	282	63	11	100	68	51	44	1 185	336
879	228	1 446	3 422	775	156	1 819	811	570	915	11 073	4 575
2 676	993	3 120	8 186	2 185	590	1 424	1 170	1 231	718	31 280	5 929
25 233	9 371	35 779	57 027	15 829	4 782	15 645	11 527	13 158	10 936	257 600	65 009
973	496	1 542	2 263	646	121	826	656	460	601	9 997	3 717
3 592	1 635	8 940	16 641	2 316	533	3 110	2 506	3 544	1 215	58 741	12 860
2 772	1 110	3 023	10 491	1 734	555	2 857	1 707	1 292	1 402	32 636	9 817
586	182	627	1 676	384	77	528	269	397	223	7 212	1 695
36 711	14 015	54 477	99 706	23 869	6 814	26 209	18 646	20 652	16 010	408 539	103 602
754	249	1 221	2 890	498	134	435	401	442	268	9 187	1 953
2 357	1 339	3 838	9 089	1 572	476	2 574	1 889	1 514	1 425	29 735	10 151
3 806	2 116	5 849	9 614	2 658	699	3 401	2 353	2 118	2 228	41 887	13 365
4 646	1 547	6 827	11 462	2 971	863	2 880	1 985	2 455	1 795	49 014	11 164
2 177	569	3 902	6 533	1 361	393	1 477	956	1 437	671	27 251	4 825
34 463	14 299	53 473	99 756	22 166	5 895	27 420	18 888	20 612	14 438	401 632	105 305
2 673	1 458	3 030	4 975	1 503	492	2 839	1 737	1 293	1 371	24 455	10 106
7 348	3 217	9 512	18 588	5 654	1 179	5 417	4 549	4 839	4 162	76 725	24 381
4 960	1 401	7 521	14 392	2 998	940	3 928	2 310	2 667	1 711	55 900	12 878
2 138	620	3 913	8 735	1 338	317	1 429	1 065	1 607	559	30 467	5 579
1 852	749	3 080	6 490	1 204	380	1 362	1 228	1 448	1 232	29 753	6 916
5 116	1 163	4 683	11 011	2 021	1 059	1 430	1 605	2 276	1 117	44 273	8 660
1 471	911	2 314	3 616	1 133	222	1 472	1 054	893	961	16 282	6 009
1 317	589	2 114	5 496	786	322	1 577	724	665	535	17 759	5 067
2 147	846	2 334	8 127	1 188	376	1 761	1 356	968	916	24 999	7 309
206	116	247	648	97	40	208	162	106	127	2 139	878
452	115	567	1 188	285	79	244	139	216	173	4 491	995
2 280	1 985	4 098	9 127	1 642	436	1 392	1 198	1 630	1 354	40 571	8 292
1 676	938	2 661	7 631	946	323	890	742	1 037	1 041	31 075	5 302
252	128	489	709	183	44	125	65	198	153	3 077	614
352	919	968	787	513	69	377	391	395	160	6 419	2 376

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
							Innerhalb
Unfälle							
mit Getöteten	2 395	198	290	134	145	29	38
mit Verletzten	244 282	22 023	39 763	16 717	8 664	3 215	8 965
mit Personenschaden zusammen	246 617	22 221	34 053	16 851	8 809	3 244	9 003
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	72 069	7 802	7 011	3 636	3 592	726	1 865
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	46 811	4 196	5 938	1 280	2 301	379	1 770
Landesstraßen	41 532	4 283	4 880	-	2 114	-	-
Kreisstraßen	17 785	2 098	2 041	-	72	-	-
anderen Straßen	140 489	11 654	21 194	15 571	4 322	2 865	7 233
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	12 699	1 036	1 394	532	544	137	132
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	23 612	2 550	3 781	1 628	812	221	587
Personenkraftwagen	317 121	28 671	43 770	21 468	10 169	3 938	13 027
Kraftomnibusse, Obusse	4 529	356	665	421	88	73	315
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	760	97	185	-	16	6	4
Güterkraftfahrzeuge	23 405	1 813	3 136	2 166	1 039	352	1 094
Übrige Kraftfahrzeuge	2 480	211	381	370	54	32	127
Kraftfahrzeuge zusammen	384 606	34 734	53 312	26 585	12 722	4 759	15 286
Fahrräder	69 357	6 030	10 031	4 612	2 760	1 299	2 242
Fußgänger	42 538	3 773	4 896	3 627	1 385	511	1 556
sonstige	4 291	546	388	325	137	91	192
Verkehrsteilnehmer insgesamt	500 792	45 083	68 627	35 149	17 004	6 660	19 276
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	41 984	3 847	6 126	1 952	1 689	418	1 103
von 21 bis unter 25 Jahren	51 307	4 819	7 255	3 249	1 512	660	1 946
von 65 und mehr Jahren	30 207	3 056	5 009	1 191	682	474	1 012
Verunglückte Personen	303 945	27 752	42 744	20 342	10 809	3 904	11 714
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	74	9	13	2	1	-	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	213	17	30	15	12	-	5
Personenkraftwagen	765	46	81	28	73	14	13
Güterkraftfahrzeugen	34	4	5	3	7	-	1
Fahrrädern	429	34	64	18	32	6	6
Fußgänger	890	88	101	68	35	11	12
Übrige	30	3	2	2	1	-	1
Getötete insgesamt	2 435	201	296	136	161	31	39
dar.: unter 6 Jahren	61	7	11	2	3	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	105	7	13	3	4	1	2
von 18 bis unter 21 Jahren	174	8	17	8	14	2	2
von 21 bis unter 25 Jahren	179	8	12	11	16	2	3
von 65 und mehr Jahren	756	75	110	39	30	11	14
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	12 430	1 009	1 356	531	533	134	128
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	23 745	2 529	3 850	1 632	794	221	584
Personenkraftwagen	151 570	14 061	22 031	9 351	5 089	1 716	6 962
Güterkraftfahrzeugen	4 511	310	531	431	236	63	233
Fahrrädern	63 433	5 559	9 176	4 185	2 581	1 164	2 021
Fußgänger	39 914	3 526	4 548	3 397	1 307	469	1 434
Übrige	5 907	557	956	679	108	106	313
Verletzte insgesamt	301 510	27 551	42 448	20 206	10 648	3 873	11 675
dar.: unter 6 Jahren	7 754	721	891	460	245	94	250
von 6 bis unter 15 Jahren	31 400	2 714	3 499	1 854	1 490	332	771
von 18 bis unter 21 Jahren	27 909	2 526	4 006	1 411	1 185	274	859
von 21 bis unter 25 Jahren	31 664	3 021	4 429	2 164	940	394	1 331
von 65 und mehr Jahren	21 365	2 078	3 698	996	518	295	693
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	310 399	28 061	44 267	19 638	11 965	4 170	12 742
darunter:							
Alkoholeinfluß	19 836	2 105	2 507	1 167	1 115	201	518
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	40 406	3 823	4 364	2 307	2 140	571	1 795
Nichtbeachten der Vorfahrt	50 865	5 354	7 405	2 424	1 968	619	1 398
Fehler beim Abbiegen	28 022	2 134	4 463	2 311	953	424	1 163
Falsche Fahrbahnbenutzung	22 254	1 958	4 236	1 228	865	329	1 031
Ungenügender Sicherheitsabstand	33 678	2 273	5 114	3 693	978	625	1 664
Fehler beim Überholen	7 845	706	1 048	294	517	92	199
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21 523	1 417	3 087	2 005	836	142	741
Fehlverhalten bei Fußgängern	29 503	2 590	3 121	2 969	1 063	415	1 270
darunter:							
Alkoholeinfluß	2 401	204	219	221	124	33	88
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 734	303	393	130	90	14	90
Unfallbezogene Ursachen	21 702	1 434	7 663	835	654	272	234
Straßenverhältnisse	16 612	917	6 305	670	474	235	144
Witterungseinflüsse	1 671	222	285	33	60	10	26
Hindernisse und sonstige	3 419	295	1 073	132	120	27	64

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
127	97	173	414	75	25	264	169	80	97	1 510	825
15 572	5 704	23 745	53 532	9 603	3 480	14 247	8 841	9 752	6 459	194 635	49 647
15 699	5 801	23 918	53 946	9 678	3 505	14 511	9 010	9 812	6 556	196 145	50 472
4 694	3 020	4 617	12 167	4 025	737	8 812	4 085	1 868	3 412	47 591	24 478
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 443	1 682	3 386	9 761	1 865	808	3 569	2 419	2 126	1 898	34 952	11 859
3 036	750	3 432	13 929	2 277	887	2 194	838	1 802	1 110	34 526	7 006
1 373	237	2 217	5 198	1 041	430	962	329	1 682	1 115	16 070	1 715
7 847	3 132	14 883	25 058	4 495	1 380	7 786	5 424	4 202	3 443	110 597	29 892
734	178	1 095	2 912	596	131	1 515	614	453	696	9 017	3 682
1 569	685	1 814	5 431	1 075	422	1 075	808	727	427	19 407	4 205
21 888	7 003	31 340	68 659	13 092	5 091	17 546	10 550	12 673	8 236	256 432	60 689
287	77	283	1 077	200	80	244	90	194	79	3 856	673
45	20	130	102	51	8	23	23	40	10	668	92
1 308	653	2 146	4 254	779	199	1 685	1 115	792	874	17 287	6 118
190	37	169	479	81	8	132	72	84	53	2 014	466
26 021	8 653	36 977	82 914	15 874	5 939	22 220	13 272	14 963	10 375	308 681	75 925
3 338	1 578	8 629	16 053	2 080	464	3 083	2 492	3 507	1 159	56 628	12 729
2 709	1 078	2 996	10 590	1 654	550	2 857	1 692	1 296	1 369	32 807	9 731
180	127	194	1 143	35	7	515	215	54	132	2 942	1 349
32 258	11 436	48 796	110 700	19 643	6 960	28 675	17 671	19 819	13 035	401 058	99 734
2 625	1 303	4 221	8 713	1 780	622	2 879	1 736	1 522	1 448	32 198	9 786
3 463	1 155	5 279	11 112	2 101	722	2 945	1 740	1 975	1 374	41 510	9 797
2 001	411	3 731	7 037	1 205	428	1 309	792	1 418	451	26 273	3 934
19 498	7 128	29 415	65 182	11 890	4 571	17 801	10 956	12 090	8 149	242 066	61 879
5	-	6	11	2	-	15	1	2	6	50	24
11	7	16	39	10	3	24	8	10	6	152	61
35	49	67	105	32	13	95	69	13	32	437	328
2	-	2	5	-	-	1	2	-	2	20	14
24	17	39	73	11	1	46	39	9	10	275	154
54	31	54	185	26	9	94	53	27	42	611	279
-	1	1	8	-	-	4	5	1	1	16	14
131	105	185	426	81	26	279	177	62	99	1 561	874
4	-	8	8	3	1	2	7	2	3	46	15
4	6	7	23	2	1	15	10	1	6	63	42
11	17	13	24	2	4	27	12	3	10	87	87
7	16	10	29	9	-	26	16	5	9	90	89
49	17	62	157	27	5	68	48	23	21	560	196
719	173	1 062	2 811	581	125	1 512	615	429	712	8 747	3 683
1 618	698	1 751	5 466	1 120	424	1 061	821	735	441	19 524	4 221
10 692	3 490	15 128	29 813	6 237	2 916	8 622	5 070	6 140	4 252	121 802	29 769
275	119	428	773	158	49	362	207	154	182	3 234	1 277
3 092	1 437	7 808	14 654	1 900	437	2 839	2 312	3 192	1 076	51 683	11 750
2 583	1 025	2 767	9 959	1 576	524	2 700	1 600	1 200	1 299	30 704	9 210
388	81	286	1 280	237	70	426	154	178	88	4 811	1 096
19 367	7 023	29 230	64 756	11 809	4 545	17 522	10 779	12 028	8 050	240 505	61 005
479	166	740	2 206	322	111	345	262	291	171	6 412	1 342
1 759	1 010	2 777	7 705	1 187	405	2 156	1 503	1 175	1 083	23 332	8 068
1 721	885	2 721	5 540	1 070	428	2 037	1 215	1 053	978	21 041	6 868
2 141	677	3 212	6 662	1 293	513	1 812	995	1 271	809	25 725	5 939
1 341	339	2 430	4 750	801	300	1 139	632	971	384	18 082	3 283
18 952	7 517	30 419	66 557	11 830	4 017	18 828	11 089	12 683	7 664	246 429	63 970
1 408	689	1 525	3 201	771	320	1 878	1 015	694	722	13 959	5 877
2 250	1 114	3 212	8 231	1 957	547	2 910	1 725	2 046	1 414	30 129	10 277
3 580	1 018	5 205	10 728	2 063	722	3 347	1 778	1 917	1 339	40 449	10 416
1 551	478	2 791	6 891	880	261	1 227	865	1 217	413	23 447	4 575
1 062	405	2 132	5 016	613	223	1 855	747	1 002	542	18 341	3 913
2 709	754	2 706	7 108	1 173	796	1 002	946	1 506	631	28 274	5 404
474	271	646	1 611	323	95	692	340	268	269	5 647	2 198
1 246	541	1 906	5 265	723	308	1 496	683	628	499	16 757	4 766
1 938	712	2 021	7 530	1 022	343	1 641	1 217	859	792	22 894	6 609
164	77	181	538	56	33	179	118	85	87	1 726	675
204	44	273	645	105	39	147	76	109	72	2 265	469
815	689	1 494	4 720	487	195	692	491	568	459	18 437	3 265
601	271	1 026	4 065	294	147	413	331	356	363	14 528	2 084
128	39	185	355	73	25	63	33	91	43	1 427	244
86	379	283	300	120	23	216	127	121	53	2 482	937

Gegenstand der Nachweisung,	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Außerhalb
Unfälle								
mit Getöteten	6 176	668	1 151	7	512	2		6
mit Verletzten	135 210	15 544	25 856	240	7 178	192		314
mit Personenschaden zusammen	141 386	16 212	27 007	247	7 690	194		320
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	58 663	7 352	7 475	82	3 367	99		116
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	25 513	2 496	4 943	247	1 611	119		294
Bundesstraßen	41 504	4 670	7 099	-	2 733	47		22
Landesstraßen	43 093	4 874	7 545	-	2 450	-		-
Kreisstraßen	19 030	2 708	4 296	-	196	-		-
anderen Straßen	12 246	1 464	3 124	-	700	28		4
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 309	309	536	-	148	1		-
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	13 513	2 003	2 855	24	407	18		13
Personenkraftwagen	202 246	23 768	38 953	431	10 297	315		569
Kraftomnibusse, Obusse	1 194	124	243	2	69	2		1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 753	240	538	-	38	-		-
Güterkraftfahrzeuge	23 860	2 538	4 202	63	1 595	49		122
Übrige Kraftfahrzeuge	1 361	180	300	4	45	2		7
Kraftfahrzeuge zusammen	247 236	29 162	47 627	524	12 599	387		712
Fahrräder	9 222	1 211	1 686	-	350	4		1
Fußgänger	3 220	350	478	3	189	2		4
sonstige	1 322	186	142	8	77	7		12
Verkehrsteilnehmer insgesamt	261 000	30 909	49 933	535	13 215	400		729
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	28 331	3 148	5 768	21	1 444	25		37
von 21 bis unter 25 Jahren	33 717	4 140	6 551	59	1 477	42		81
von 65 und mehr Jahren	12 452	1 602	2 980	9	347	20		25
Verunglückte Personen	217 650	25 547	42 966	357	11 673	288		490
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	109	11	28	-	10	-		-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	699	93	161	2	15	-		-
Personenkraftwagen	5 164	540	953	4	506	5		5
Güterkraftfahrzeugen	219	24	30	-	28	-		1
Fahrrädern	322	34	61	-	19	-		-
Fußgänger	446	42	56	-	28	-		1
Übrige	60	15	16	1	1	-		-
Getötete insgesamt	7 019	759	1 305	7	607	5		7
dar.: unter 6 Jahren	68	10	16	-	5	-		-
von 6 bis unter 15 Jahren	184	14	30	-	15	-		-
von 18 bis unter 21 Jahren	868	78	150	-	78	-		2
von 21 bis unter 25 Jahren	940	116	173	1	78	-		1
von 65 und mehr Jahren	765	86	199	1	45	-		-
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3 218	301	504	-	131	-		-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	13 464	1 989	2 840	22	420	20		15
Personenkraftwagen	171 039	19 789	34 180	306	9 177	241		419
Güterkraftfahrzeugen	9 203	966	1 558	14	730	17		41
Fahrrädern	8 168	1 099	1 471	-	308	4		1
Fußgänger	2 539	290	379	2	154	1		3
Übrige	3 000	354	729	6	146	-		4
Verletzte insgesamt	210 631	24 788	41 661	350	11 066	283		483
dar.: unter 6 Jahren	3 386	384	586	6	202	1		8
von 6 bis unter 15 Jahren	8 486	935	1 577	9	608	9		15
von 18 bis unter 21 Jahren	27 343	3 016	5 528	26	1 511	30		40
von 21 bis unter 25 Jahren	28 514	3 451	5 576	43	1 308	32		58
von 65 und mehr Jahren	10 711	1 326	2 596	11	359	16		14
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	196 538	22 501	39 649	315	11 362	316		541
darunter:								
Alkoholeinfluß	14 725	1 942	2 425	37	1 127	10		36
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	60 700	7 190	10 232	79	3 914	104		128
Nichtbeachten der Vorfahrt	17 913	2 285	3 873	11	592	16		5
Fehler beim Abbiegen	8 024	897	1 651	4	314	10		1
Falsche Fahrbahnbenutzung	14 415	1 215	5 776	2	991	5		8
Ungenügender Sicherheitsabstand	19 255	1 486	4 050	114	1 269	68		118
Fehler beim Überholen	14 446	1 574	2 798	2	984	8		22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 303	81	297	-	95	-		-
Fehlverhalten bei Fußgängern	2 805	306	361	4	182	1		7
darunter:								
Alkoholeinfluß	616	56	68	1	45	-		1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 752	316	483	6	193	4		6
Unfallbezogene Ursachen	27 161	2 616	8 520	34	1 427	21		11
Straßenverhältnisse	19 765	1 941	6 771	30	983	13		9
Mitterungseinflüsse	2 020	248	399	1	77	2		2
Hindernisse und sonstige	5 376	427	1 350	3	367	6		-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

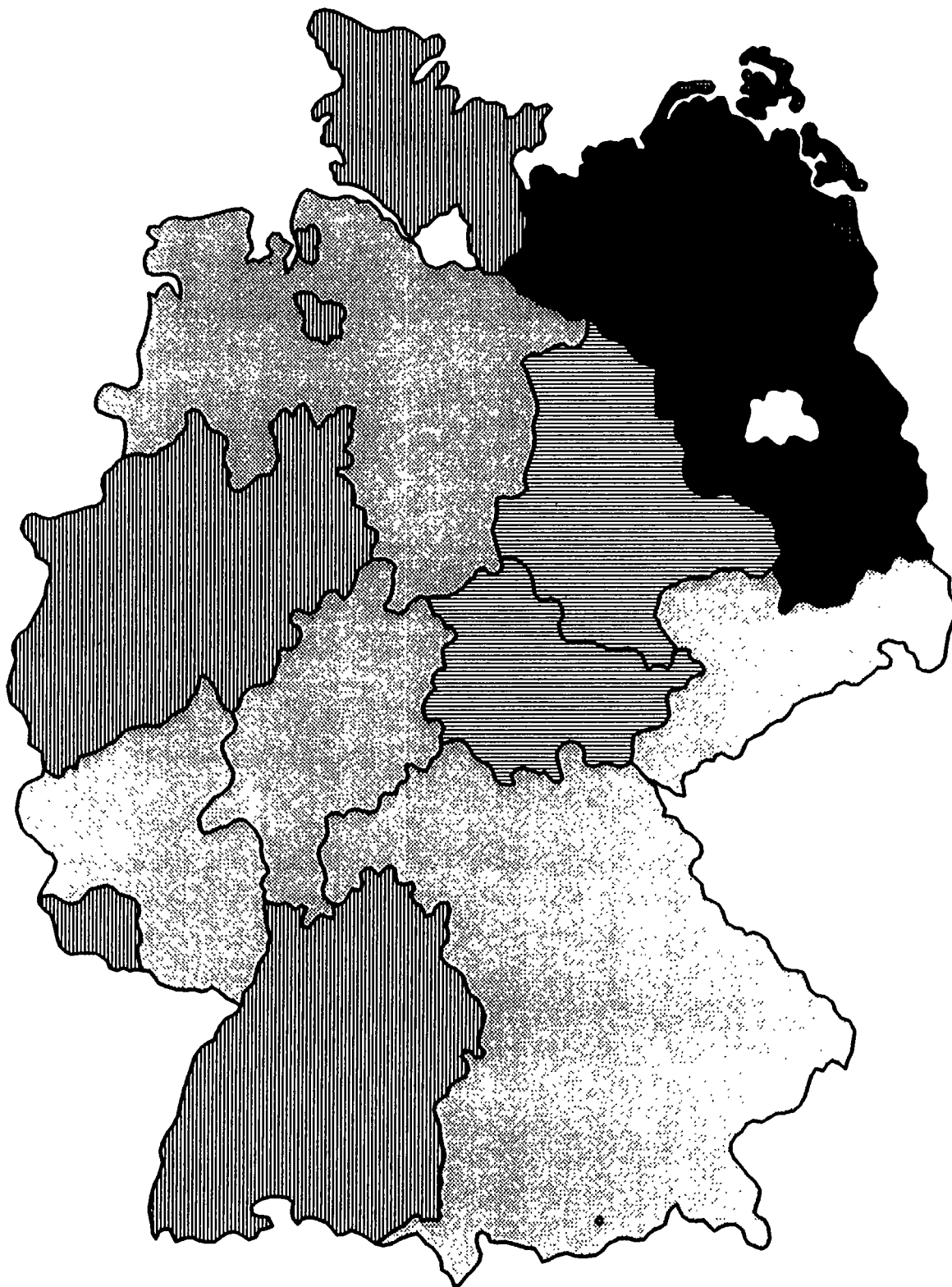
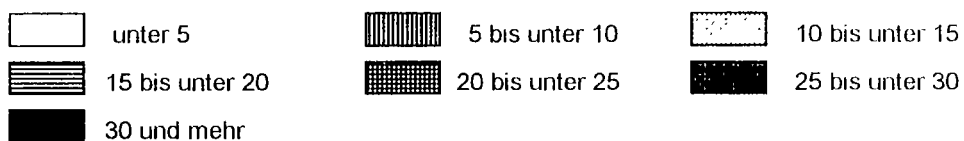
zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
437	348	759	823	322	36	324	326	182	273	4 992	1 784
11 064	4 497	16 275	23 080	7 953	1 553	5 643	5 115	5 598	5 108	107 649	27 561
11 501	4 845	17 034	23 903	8 275	1 589	5 967	5 441	5 780	5 381	112 041	29 345
5 406	2 848	5 661	9 931	4 617	551	3 785	2 727	1 676	2 970	42 957	15 706
2 775	282	2 679	5 535	1 254	392	799	572	813	702	21 526	3 987
3 766	2 185	4 803	5 352	2 668	282	2 062	2 238	1 670	1 907	30 379	11 125
3 384	1 444	4 659	8 016	2 892	483	1 897	1 557	1 746	2 146	33 599	9 494
943	567	3 516	2 890	1 038	279	678	760	930	229	16 600	2 430
633	367	1 377	2 110	423	153	531	314	621	387	9 937	2 309
172	51	399	635	206	31	301	192	138	190	2 427	882
1 069	300	1 384	2 734	1 063	168	372	351	479	273	11 806	1 707
17 972	6 373	24 547	34 502	11 539	2 273	7 940	7 166	8 141	7 460	162 987	39 259
97	29	117	215	77	12	45	53	48	60	937	257
89	41	274	218	99	8	31	39	113	25	1 579	174
1 947	799	2 882	4 137	1 264	178	1 145	1 106	770	1 063	18 149	5 711
114	38	139	218	72	2	45	61	82	52	1 120	241
21 460	7 631	29 742	42 659	14 320	2 672	9 879	8 968	9 771	9 123	199 005	48 231
570	211	1 289	2 227	487	103	307	221	397	158	7 975	1 247
235	126	354	672	194	38	181	144	120	130	2 449	771
41	57	124	372	24	6	100	71	38	57	959	363
22 306	8 025	31 509	45 930	15 025	2 819	10 467	9 404	10 326	9 468	210 388	50 612
2 198	1 168	3 327	4 347	1 699	287	1 375	1 128	1 062	1 297	21 916	6 415
2 972	961	4 276	5 850	1 950	375	1 291	1 156	1 310	1 226	27 609	6 114
1 039	197	1 744	2 272	689	111	318	251	574	274	11 063	1 389
17 837	7 387	26 105	35 888	12 408	2 309	9 057	8 237	8 830	8 271	172 999	44 651
5	2	11	8	7	2	9	9	-	7	72	37
59	20	74	129	51	9	30	22	18	16	596	103
375	318	623	616	239	25	279	276	154	246	3 538	1 626
13	14	23	25	8	-	18	13	7	15	131	88
15	7	56	64	19	1	14	19	8	5	258	64
25	33	66	90	21	3	18	29	16	18	320	126
1	1	5	6	3	-	2	2	3	4	50	10
493	395	858	938	348	40	370	370	206	311	4 965	2 054
4	1	9	13	1	-	1	3	3	2	56	12
7	16	29	31	7	-	11	7	8	9	126	58
53	55	112	107	48	5	46	55	24	55	579	289
81	52	111	115	42	4	51	46	33	36	677	263
43	20	101	125	36	6	32	20	28	23	625	140
160	55	384	611	194	31	307	196	141	203	2 326	892
1 058	295	1 369	2 720	1 065	166	363	349	496	277	11 756	1 708
14 541	5 881	20 651	27 214	9 532	1 866	7 023	6 457	7 018	6 684	135 798	35 241
698	377	1 114	1 490	488	72	464	449	306	419	6 763	2 440
500	198	1 132	1 987	416	96	271	194	352	139	7 058	1 110
189	85	256	532	158	31	157	107	92	103	1 932	607
198	101	341	396	147	7	102	115	219	135	2 401	599
17 344	6 992	25 247	34 950	12 060	2 269	8 687	7 867	8 624	7 960	168 034	42 597
275	83	481	684	176	23	90	139	151	97	2 775	611
598	329	1 061	1 384	405	71	418	386	339	342	6 403	2 083
2 085	1 231	3 128	4 074	1 588	271	1 364	1 138	1 065	1 250	20 846	6 497
2 505	870	3 615	4 800	1 678	350	1 068	990	1 184	986	23 289	5 225
836	230	1 472	1 783	560	93	338	324	466	287	9 169	1 542
15 511	6 782	23 054	33 199	10 336	1 878	8 592	7 799	7 929	6 774	155 203	41 335
1 265	769	1 505	1 774	732	172	961	722	599	649	10 496	4 229
5 098	2 103	6 300	10 357	3 697	632	2 507	2 824	2 793	2 748	46 596	14 104
1 380	383	2 316	3 664	935	218	581	532	750	372	15 451	2 462
587	142	1 122	1 844	458	56	202	200	390	146	7 020	1 004
790	344	948	1 474	591	157	497	481	446	690	11 412	3 003
2 407	408	1 977	3 903	848	263	428	659	770	486	15 999	3 256
997	640	1 668	2 005	810	127	780	714	625	692	10 635	3 811
71	48	208	231	63	14	81	41	37	36	1 002	301
209	134	313	597	166	33	120	139	109	124	2 105	700
42	39	66	110	41	7	35	44	21	40	413	203
248	71	294	543	180	40	97	63	107	101	2 226	526
1 465	1 296	2 604	4 407	1 155	241	700	707	1 062	895	22 134	5 027
1 075	667	1 635	3 566	652	176	477	411	681	678	16 547	3 218
124	89	284	354	140	19	62	32	107	110	1 850	370
266	540	685	487	393	46	161	264	274	107	3 937	1 439

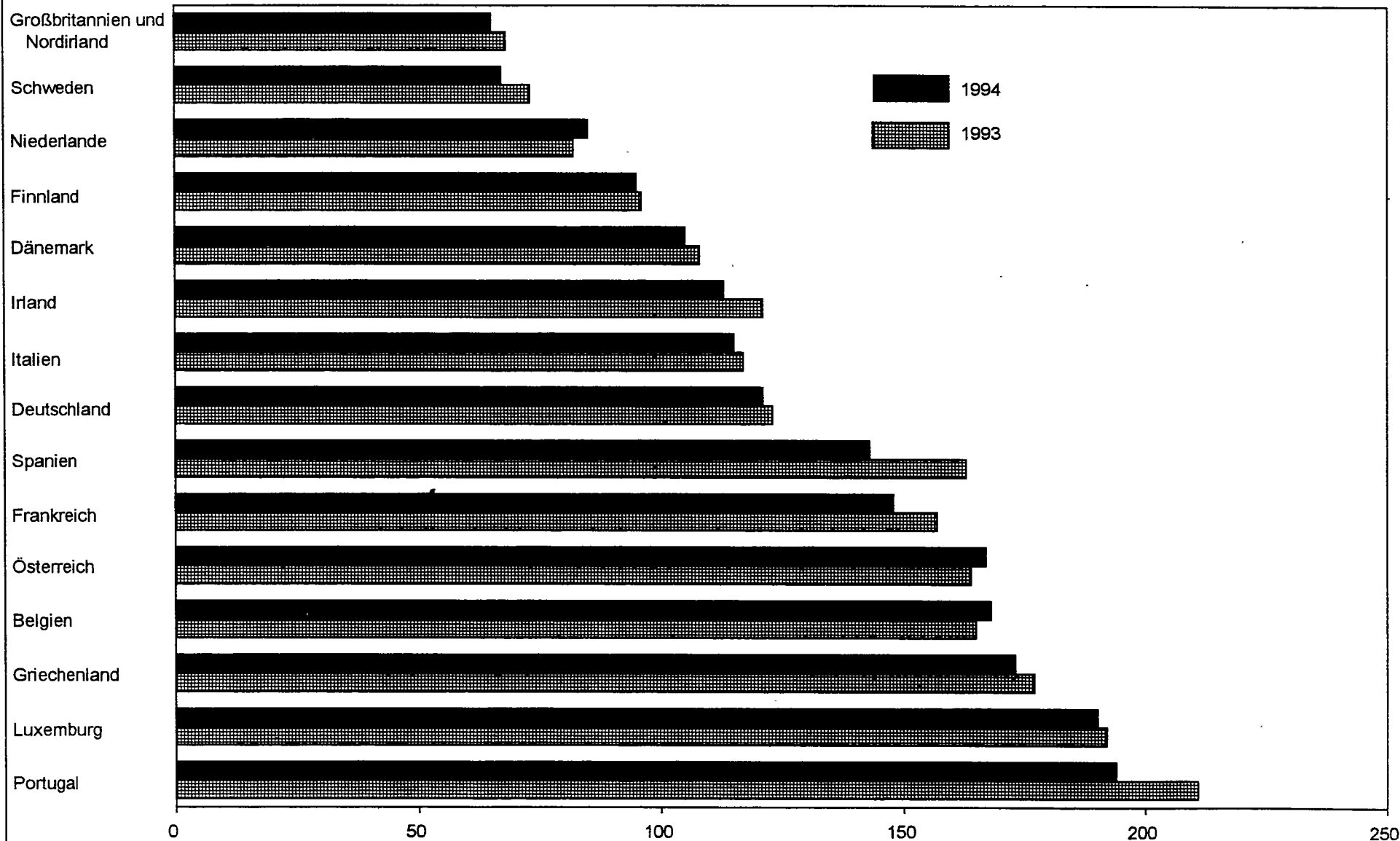
Straßenverkehrsunfälle 1995

Getötete je 100 000 Einwohner

nach Bundesländern



Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete*) je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedsländern der Europäischen Union



*) Innerhalb ... Gestorbene: Portugal 24 Stunden; Griechenland: 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder 30 Tagen.

8 Straßenverkehrs
8.1 Unfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland ¹⁾	Frankreich	Griechenland	Großbritannien und Nordirland ²⁾	Irland	Island	Italien	Kroatien	Luxemburg
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	271 787	4 287	.	156 520	.	1 590
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	299 229	4 076	.	166 093	.	1 747
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	287 457	6 405	709	173 132	.	1 607
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	<u>246 286</u>	4 914	507	168 383	.	1 865
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	257 282	5 683	522	163 770	.	1 577
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	253 521	5 591	501	165 721	.	1 487
1982	57 407	11 196	7 402	223 182	22 401	261 531	5 482	541	159 858	.	1 361
1983	58 778	11 115	7 673	209 715	20 389	248 301	5 594	466	161 114	.	1 429
1984	58 659	11 489	7 543	199 454	21 501	259 161	5 737	551	159 051	.	1 423
1985	54 826	11 502	7 759	191 096	21 537	251 424	5 518	618	157 786	.	1 332
1986	58 515	11 170	8 708	184 626	19 462	254 025	5 774	553	155 427	.	1 348
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 866	245 407	5 752	683	168 208	.	1 181
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	253 937	5 577	642	166 033	.	1 258
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	287 958	5 831	536	160 828	.	1 296
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	265 600	6 087	583	161 762	.	1 216
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	241 969	6 494	784	170 702	11 559	1 209
1992	55 438	8 965	7 882	143 362	22 006	239 675	6 677	924	170 814	12 758	1 223
1993	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	235 382	6 376	1 003	153 393	11 529	1 141
1994	53 018	8 279	6 245	132 728	21 831	240 783	6 610	1 016	170 679	12 846	1 191
1995	...	8 377	...	132 849	...	...	...	...	...	...	1 076
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	6 970	302	.	8 197	.	79
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	7 952	356	.	8 990	.	83
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	7 499	540	20	10 208	.	132
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	<u>6 366</u>	586	33	9 511	.	122
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	6 239	564	25	8 537	.	98
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	6 069	572	24	8 072	.	100
1982	2 064	658	569	12 102	1 557	6 150	533	24	7 706	.	75
1983	2 090	669	604	11 677	1 586	5 618	535	18	7 685	.	85
1984	1 893	665	541	11 525	1 704	5 788	465	27	7 184	.	70
1985	1 801	772	541	10 447	1 704	5 342	410	23	7 130	.	79
1986	1 951	723	612	10 961	1 451	5 618	387	24	7 145	.	79
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	5 339	462	24	6 784	.	68
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	5 230	463	29	6 939	.	84
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	5 554	460	28	6 410	.	67
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	5 402	478	24	6 621	.	71
1991	1 873	606	632	9 617	1 790	4 753	445	27	7 498	1 020	84
1992	1 672	577	601	9 083	1 829	4 379	415	21	7 434	975	71
1993	1 660	559	484	9 052	1 830	3 957	431	17	6 645	855	76
1994	1 692	548	480	8 533	1 802	3 807	404	12	6 578	804	76
1995	...	585	...	8 412	...	...	...	...	...	...	68
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	340 581	.	.	201 285	.	2 148
1965	99 394	25 067	15 914	280 256	19 075	389 985	.	.	217 533	.	2 594
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	355 869	9 269	931	228 236	.	2 367
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	<u>318 584</u>	7 198	674	229 898	.	2 763
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	329 635	8 504	686	222 873	.	2 283
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	326 551	8 283	707	225 242	.	2 141
1982	77 693	13 442	9 117	312 822	31 571	336 285	8 006	744	217 426	.	1 964
1983	79 397	13 137	9 373	294 363	28 374	310 679	7 946	613	219 744	.	2 118
1984	79 678	13 718	9 198	282 485	29 810	327 276	8 210	782	217 553	.	2 117
1985	74 514	13 855	9 563	270 745	30 473	320 819	7 818	889	216 102	.	1 997
1986	79 881	13 398	10 762	259 015	27 502	325 275	8 323	768	210 799	.	1 983
1987	81 934	12 016	10 752	237 638	26 478	316 070	8 409	961	217 511	.	1 682
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	328 042	8 437	898	228 186	.	1 863
1989	86 678	11 645	12 042	235 999	28 914	347 649	8 803	803	216 329	.	1 846
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	347 500	9 429	857	221 024	.	1 778
1991	80 655	10 285	11 547	205 988	28 949	316 830	9 874	1 128	240 688	15 845	1 687
1992	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	317 556	10 188	1 327	241 094	17 517	1 571
1993	76 015	9 930	7 806	189 020	29 910	313 183	9 831	1 434	216 100	15 596	1 395
1994	73 338	9 757	8 080	180 832	29 722	323 476	10 229	1 473	239 184	17 879	1 448
1995	...	9 965	...	181 403	...	...	...	...	...	...	1 412

1) Finnland ab 1978 ohne geringfügig Verletzte.
2) Bis 1979 ohne Nordirland.

3) Bis 1991 innerhalb 3 Tagen Gestorbene.

unfälle international
Verunglückte in Europa 1960 - 1995

Niederlande	Norwegen	Österreich ³⁾	Polen	Portugal	Schweden	Schweiz	Spanien ⁴⁾	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Jahr
schaden											
43 472	5 105	.	.	12 537	17 223	26 984	20 860	.	.	.	1960
54 896	6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	30 950		14 710	1965
58 883	9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	33 463		23 225	1970
52 365	8 784	49 132	39 404	.	16 047	24 072	62 123	30 596		19 764	1975
49 396	7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138		18 994	1980
46 656	8 072	46 690	.	33 560	14 801	25 245	66 998	24 189		18 308	1981
45 517	8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928		18 221	1982
45 646	8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 242		18 971	1983
44 317	8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	25 076	74 111	24 195		19 298	1984
42 348	8 975	46 275	36 100	29 156	15 929	24 302	81 234	24 084		19 563	1985
43 581	9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 825		19 332	1986
42 655	8 335	43 947	36 433	38 656	15 652	23 773	98 182	24 157		19 842	1987
41 859	8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645		21 315	1988
44 061	8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 606	109 804	26 828		24 367	1989
44 892	8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	30 146		27 801	1990
40 649	8 677	46 013	54 038	48 953	18 003	22 821	98 128	28 991		24 589	1991
41 054	8 495	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293	.		24 623	1992
40 222	8 642	41 791	48 901	48 645	14 959	22 852	79 925	.	25 147	19 527	1993
41 394	8 406	42 015	53 647	45 404	15 888	23 526	78 474	7 912	27 590	20 722	1994
42 642	8 625	38 956	...	...	13 415	23 030	...	...	...	...	1995
tete 5)											
1 926	310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682		630	1960
2 479	423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611		870	1965
3 181	560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199		1 707	1970
2 321	539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 946		1 904	1975
1 997	362	1 742	6 002	2 262	848	1 246	5 017	1 905		1 630	1980
1 807	338	1 695	2 342	784	1 165	4 930	1 815	1 815		1 603	1981
1 710	401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594		1 548	1982
1 756	409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605		1 591	1983
1 615	407	1 620	4 980	1 902	801	1 101	4 827	1 466		1 590	1984
1 438	402	1 361	4 688	1 955	808	908	4 903	1 536		1 756	1985
1 529	452	1 335	4 667	1 982	844	1 034	5 419	1 402		1 632	1986
1 485	398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393		1 571	1987
1 366	378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464		1 706	1988
1 456	381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606		2 162	1989
1 376	332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	2 022		2 432	1990
1 281	323	1 385	7 901	2 475	745	860	6 797	2 000		2 120	1991
1 285	325	1 403	6 946	2 372	759	834	6 014	677	1 571	2 101	1992
1 252	281	1 283	6 341	2 077	632	723	6 376	584	1 524	1 678	1993
1 298	283	1 338	6 744	1 914	589	679	5 615	633	1 637	1 562	1994
1 334	305	1 210	...	...	476	692	...	...	...	...	1995
letzte											
48 358	6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948		7 500	1960
61 887	8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715		18 689	1965
68 225	11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969		30 328	1970
59 979	10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564		25 804	1975
56 623	10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976		23 827	1980
53 505	10 480	62 518	.	46 489	18 554	31 702	106 183	30 106		23 257	1981
52 212	10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451		22 716	1982
52 471	10 608	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135		23 895	1983
50 676	11 094	62 362	41 325	41 177	20 635	30 729	115 528	30 250		24 764	1984
48 450	11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	126 800	30 362		24 840	1985
50 081	12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590		24 822	1986
49 189	11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935		25 462	1987
47 981	10 962	57 843	43 626	59 532	22 838	30 083	164 949	32 237		27 776	1988
50 298	11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 792		32 052	1989
52 032	11 886	60 650	59 611	63 329	22 497	29 243	155 476	38 337		36 996	1990
47 391	11 712	60 355	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450	37 153		32 676	1991
48 328	11 404	57 473	61 046	70 886	20 727	28 683	129 949	11 500	31 961	32 577	1992
47 577	11 536	53 987	58 812	66 710	19 741	28 210	117 193	11 418	32 277	25 430	1993
49 146	11 247	53 818	64 573	60 054	21 083	29 278	113 716	10 994	35 667	26 961	1994
50 970	11 756	50 764	...	...	18 212	28 759	...	...	...	...	1995

4) Bis 1992 innerhalb 24 Stunden Geortbene.

5) Fußnoten siehe S. 422.

8 Straßenverkehrsunfälle international
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾					Verletzte				
			insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
					Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Personenkraftwagen			Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Personenkraftwagen
Deutschland	1993	385 384	9 949	1 580	821	1 111	6 128	505 591	43 790	71 232	49 171	320 836
	1994	392 754	9 814	1 469	825	1 156	5 966	516 415	43 367	73 548	53 517	323 915
Belgien	1993	54 933	1 660	199	137	234	1 041	76 015	4 395	7 317	10 389	50 510
	1994	53 018	1 692	197	151	224	1 058	73 338	4 269	7 366	10 221	48 090
Bulgarien	1993	7 355	1 307	424	50	89	606	8 548	2 389	332	599	4 520
	1994	7 288	1 390	427	43	88	688	8 441	2 458	270	648	4 205
Dänemark	1993	8 513	559	133	69	81	254	9 930	1 046	2 388	1 359	4 365
	1994	8 279	546	94	77	76	267	9 757	1 010	2 346	1 447	4 242
Finnland	1993	6 147	484	86	67	26	274	7 806 ²⁾	932 ²⁾	1 148 ²⁾	766 ²⁾	4 301 ²⁾
	1994	6 245	480	87	63	...	...	8 080 ²⁾	998 ²⁾	1 220 ²⁾
Frankreich	1993	137 500	9 052	1 131	329	1 351	5 835	189 020	21 986	7 106	37 600	114 244
	1994	132 726	8 533	1 126	321	1 288	5 423	180 832	21 810	7 429	37 116	106 741
Griechenland	1993	22 165	1 830	422	31	456	679	29 910	4 054	402	10 163	12 177
	1994	21 831	1 802	...	...	...	...	29 722	...	...	...	...
Großbritannien und Nordirland	1993	235 382	3 957	1 283	192	444	1 835	313 163	48 090	24 166	24 901	193 899
	1994	240 783	3 807	1 169	178	454	1 855	323 476	48 755	24 954	24 122	202 147
Irland	1993	6 376	431	136	24	53	187	9 831	1 313	693	879	6 030
	1994	6 610	404	121	26	55	178	10 229	1 370	667	949	6 265
Italien	1993	153 393	6 645	923	412	1 230	3 640	216 100	14 310	7 882	48 761	135 704
	1994	170 679	6 578	948	405	1 233	3 582	239 184	16 059	8 579	56 091	147 469
Litauen	1993	4 319	892	359	...	...	428	4 556	1 555	...	...	2 463
	1994	3 902	765	323	73	53	288	4 146	1 527	321	340	1 776
Niederlande	1993	40 222	1 252	147	244	198	615	47 577	...	...	...	...
	1994	41 394	1 298	124	269	202	614	49 146	3 139	11 793	12 754	19 382
Norwegen	1993	8 642	281	48	18	30	147	11 536	1 063	1 060	1 098	7 169
	1994	8 406	283	42	18	22	176	11 247	1 084	989	1 040	7 037
Österreich	1993	41 791	1 283	202	102	173	747	53 987	5 005	5 943	7 528	33 130
	1994	42 015	1 338	225	75	159	807	53 818	4 787	6 197	7 852	32 543
Polen	1993	48 901	6 341	2 491	507	513	2 648	58 812	18 638	3 957	5 274	28 335
	1994	53 647	6 744	2 688	552	544	2 753	64 573	20 154	4 828	5 423	31 334
Portugal	1993	48 645	2 077	538	77	557	735	66 710	10 118	1 388	23 228	26 845
	1994	45 404	1 914	...	...	...	...	60 054	...	...	...	...
Rumänien	1993	8 972	2 826	1 264	210	41	820	8 302	3 418	430	234	2 591
	1994	9 381	2 877	1 378	232	29	950	8 198	4 022	473	185	2 587
Russische Föderation	1993	178 651	37 120	14 497	879	5 449	10 939	192 802	72 091	4 970	32 853	60 729
	1994	174 908	35 599	13 787	859	4 834	11 796	189 877	71 661	4 758	29 979	65 573
Schweden	1993	14 959	632	94	70	56	389	19 741	1 374	2 777	1 543	12 836
	1994	15 888	589	86	52	41	391	21 083	1 479	3 240	1 570	13 619
Schweiz	1993	22 852	723	124	43	168	356	28 210	2 826	3 299	5 984	14 990
	1994	23 526	679	126	75	152	306	29 278	2 764	3 551	6 127	15 755
Slowakei	1993	7 971	584	192	58	29	278	11 418	...	1 264	759	6 420
	1994	7 912	633	...	...	20	374	10 994	...	...	...	6 718
Spanien	1993	79 925	6 378	1 104	145	948	3 606	117 193	12 896	2 666	27 943	64 249
	1994	78 474	5 615	1 008	152	860	3 041	113 716	12 973	2 846	26 825	61 704
Tschechische Republik	1993	25 147	1 524	401	152	109	803	32 277	5 744	4 426	2 985	17 694
	1994	27 590	1 637	502	155	82	863	35 667	6 348	4 590	3 385	19 857
Türkei	1993	58 157	6 457	1 918	128	428	2 399	104 330	21 743	2 117	10 588	44 591
	1994	59 409	5 942	1 668	71	335	2 413	104 717	26 864	1 864	8 790	48 756
Ukraine	1993	40 759	7 462	2 350	530	1 157	2 507	43 453	10 603	2 433	7 561	16 773
	1994	42 252	7 560	2 940	659	1 144	2 213	45 881	16 486	3 374	7 278	15 468
Ungarn	1993	19 527	1 678	515	215	116	734	25 430	4 221	3 122	2 592	13 772
	1994	20 722	1 562	474	220	121	674	26 961	4 449	3 383	2 949	14 361
Vereinigte Staaten	1993	...	40 115	5 638	814	2 444	21 494	...	...	...	...	...
	1994	...	40 676	5 472	802	2 304	21 903	3 215 000	90 000	61 000	54 000	2 333 000
Weißrussland	1993	7 334	1 759	700	139	212	452	7 296	2 696	403	1 052	2 214
	1994	7 144	1 670	670	155	183	417	7 296	2 604	479	882	2 293

1) Innerhalb ... Gestorbene: Portugal: 24 Stunden; Griechenland 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.

2) Ohne geringfügig Verletzte.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf.

8 Straßenverkehrsunfälle international

8.3 Verunglückte nach Altersgruppen

Land	Jahr	Getötete ¹⁾					Verletzte						
		insgesamt ²⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren					insgesamt ²⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren				
			unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr		unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr
Deutschland	1993	9 949	445	387	2 295	5 198	1 612	505 591	50 630	30 441	122 528	269 935	30 917
	1994	9 614	431	442	2 145	5 185	1 604	516 415	51 204	33 453	120 056	278 614	31 900
Belgien	1993	1 660	63	55	363	892	277	76 015	6 635	4 813	17 808	38 057	4 748
	1994	1 692	67	53	385	887	290	73 338	6 422	4 841	16 631	37 204	4 837
Bulgarien	1993	1 307	72	31	158	587	459	8 548	982	367	1 368	4 000	1 851
	1994	1 390	73	37	224	813	211	8 441	978	413	1 588	4 590	808
Dänemark	1993	559	32	28	86	243	170	9 930	777	788	2 350	4 835	1 163
	1994	548	24	24	103	250	145	9 757	758	787	2 381	4 770	1 073
Finnland	1993	484	30	25	72	239	118	7 806 ³⁾	778 ³⁾	853 ³⁾	1 402 ³⁾	3 940 ³⁾	833 ³⁾
	1994	480	39	23	73	229	116	8 080 ³⁾	859 ³⁾	816 ³⁾	1 446 ³⁾	4 385 ³⁾	574 ³⁾
Frankreich	1993	9 052	398	297	2 158	4 714	1 477	189 020	16 873	12 841	48 249	96 069	14 518
	1994	8 533	406	285	1 917	4 384	1 530	180 832	16 376	13 120	43 654	92 789	14 287
Griechenland	1993	1 830	61	66	371	975	348	29 910	1 641	1 511	7 558	16 736	2 406
	1994	1 802	...	...	...	...	...	29 722	...	...	...	...	...
Großbritannien und Nordirland	1993	3 957	285	169	740	1 756	992	313 163	40 055	18 425	69 321	155 995	23 746
	1994	3 807	286	206	728	1 686	872	323 476	42 349	19 215	68 906	163 117	23 567
Irland	1993	431	37	22	102	178	72	9 831	1 062	380	2 105	4 780	506
	1994	404	26	20	95	177	68	10 229	1 152	362	2 047	4 929	590
Italien	1993	6 645	186	...	...	...	1 284	216 100	9 717	...	...	...	16 346
	1994	6 578	208	293	1 208	3 115	1 485	239 184	10 543	15 301	58 368	127 728	18 224
Litauen	1993	892	52	23	143	558	107	4 558	620	234	1 038	2 303	333
	1994	765	53	23	109	466	114	4 146	678	227	777	2 113	351
Niederlande	1993	1 252	88	73	233	541	317	47 577	...	...	...	...	...
	1994	1 298	93	52	241	623	289	49 146	4 895	6 148	10 286	22 714	4 219
Norwegen	1993	281	21	19	59	108	74	11 536	1 083	949	2 819	5 223	1 061
	1994	283	16	13	72	110	72	11 247	926	894	2 631	5 360	1 080
Österreich	1993	1 283	53	60	303	621	245	53 987	4 642	4 156	13 790	27 211	4 101
	1994	1 338	54	61	318	673	232	53 818	4 534	4 069	13 238	27 668	4 250
Polen	1993	6 341	408	224	953	3 835	921	58 812	6 999	3 645	11 469	30 351	4 348
	1994	6 774	337	223	1 085	4 054	1 045	64 573	9 556	4 060	13 136	32 948	4 873
Portugal	1993	2 077	116	85	421	1 017	396	68 710	5 483	5 604	18 209	31 662	4 974
	1994	1 914	...	...	...	...	...	60 054	...	...	...	...	...
Rumänien	1993	2 826	282	70	317	1 745	412	8 302	1 260	270	1 029	5 034	709
	1994	2 877	303	65	343	1 683	463	8 188	1 341	283	1 011	4 728	835
Russische Föderation	1993	37 120	2 441	1 164	5 074	25 334	3 096	192 802	22 915	11 098	33 661	113 661	11 467
	1994	35 599	2 259	1 099	5 106	24 138	2 990	189 877	23 824	10 937	34 329	109 145	11 642
Schweden	1993	632	25	28	91	297	191	19 741	1 518	1 209	4 003	10 672	2 261
	1994	589	34	12	82	263	198	21 083	1 685	1 188	4 047	11 715	2 396
Schweiz	1993	723	44	27	154	330	168	28 210	2 532	1 516	6 425	15 039	2 698
	1994	679	46	21	120	308	184	29 278	2 633	1 566	6 379	15 989	2 711
Slowakei	1993	584	33	20	103	344	78	11 418	...	...	...	...	...
	1994	633	...	...	...	...	...	10 994	...	...	...	...	...
Spanien	1993	6 378	276	262	1 386	3 459	850	117 193	7 601	6 357	30 430	56 626	7 280
	1994	5 615	241	229	1 171	3 052	798	113 716	7 412	7 662	28 862	55 207	7 763
Tschechische Republik	1993	1 524	65	54	277	859	252	32 277	3 736	2 433	7 963	15 765	2 348
	1994	1 637	88	54	280	895	306	35 667	4 027	2 713	8 987	17 363	2 552
Türkei	1993	6 457	1 271	251	764	3 587	449	104 330	18 272	5 668	18 788	55 989	3 138
	1994	5 942	1 265	187	662	3 333	378	104 717	19 473	5 156	18 196	58 438	3 197
Ukraine	1993	7 482	498	197	973	5 092	702	43 453	4 758	2 122	7 944	25 906	2 725
	1994	7 580	459	216	1 029	5 114	742	45 881	5 148	2 210	8 493	27 065	2 947
Ungarn	1993	1 678	83	66	238	965	305	25 430	2 685	1 825	5 582	13 134	2 036
	1994	1 562	68	50	227	923	271	26 961	2 841	1 838	6 011	13 791	2 291
Vereinigte Staaten	1993	40 115	2 738	2 415	7 879	20 300	6 624	...	...	...	...	...	...
	1994	40 678	2 863	2 610	7 845	20 295	6 929	3 215 000	328 000	272 000	680 000	1 708 000	229 000
Weißrußland	1993	1 759	102	47	244	1 191	175	7 296	794	367	1 365	4 301	469
	1994	1 870	102	43	238	1 130	157	7 296	793	368	1 408	4 326	401

1) Innerhalb ... Gestorbene: Portugal: 24 Stunden; Griechenland: 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden Hochrech-

nungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.
2) Einchl. ohne Angabe des Alters.
3) Ohne geringfügig Verletzte.

Quelle: Statistic of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf.

8 Straßenverkehrsunfälle international ¹⁾
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölke- rung ⁴⁾
			Ingesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	Ingesamt ³⁾	dar. Pkw	
Europa								
Deutschland	1994	392 754	526 229	9 814	516 415	48 212 a)	39 765	81 338
	1995	388 003	521 595	9 454	512 141	49 214 a)	40 404	81 539
Belgien	1993	54 933	77 675	1 660	76 015	4 675 b)	4 110	10 010
	1994	53 018	75 030	1 692	73 338	4 801 b)	4 210	10 101
Bulgarien	1993	7 355	9 855	1 307	8 548	..	1 443	8 926
	1994	7 288	9 831	1 390	8 441	2 038	1 588	8 818
Dänemark	1994	8 279	10 303	546	9 757	1 943	1 662	5 197
	1995	8 377	10 550	585	9 985	..	..	5 216
Estland	1993	1 316	1 822	320	1 502	486 b)	317	1 578
	1994	1 584	2 196	364	1 832	398 c)	338	1 541
Finnland ⁵⁾	1993	6 147	8 290	484	7 806	2 198 b)	1 873	5 020
	1994	6 245	8 560	480	8 080	2 195	1 873	5 078
Frankreich	1994	132 726	189 365	8 533	180 832	29 859 c)	24 900	57 800
	1995	132 949	189 815	8 412	181 403	..	..	58 027
Griechenland	1993	22 165	31 740	1 830	29 910	3 178 b)	1 959	10 320
	1994	21 831	31 524	1 802	29 722	3 372 b)	2 076	10 390
Großbritannien und Nordirland	1993	235 382	317 120	3 957	313 163	..	..	57 959
	1994	240 783	327 283	3 807	323 476	..	..	58 276
Irland	1993	6 376	10 262	431	9 831	1 061 b)	897	3 557
	1994	6 610	10 633	404	10 229	..	..	3 571
Island	1993	1 003	1 451	17	1 434	134 b)	116	263
	1994	1 016	1 485	12	1 473	134 b)	116	266
Italien	1993	153 393	222 745	6 645	216 100	..	..	56 933
	1994	170 679	245 762	6 578	239 184	..	..	57 154
Kroatien	1993	11 529	16 451	855	15 596	855	646	4 784
	1994	12 646	18 483	804	17 679	958	698	4 504
Lettland	1993	3 389	4 391	670	3 721	..	391	2 669
	1994	3 814	5 097	717	4 380	..	..	2 583
Liechtenstein	1989	135	..	2	..	21	16	28
	1990	115	..	3	..	21	17	28
Litauen	1993	4 319	5 488	892	4 556	894	598	3 760
	1994	3 902	4 911	765	4 146	936	653	3 706
Luxemburg	1994	1 191	1 524	76	1 448	240	218	401
	1995	1 076	1 480	68	1 412	..	..	407
Malta	1991	..	595	16	579	141 c)e)	120	356
	1992	..	698	11	687	..	..	359
Mazedonien	1993	2 076	2 971	170	2 801	319	290	2 073
	1994	2 412	3 480	167	3 313	287	263	2 142
Moldau, Republik	1993	2 442	3 131	422	2 709	239 c)	166	4 358
	1994	2 648	3 517	540	2 977	399	189	4 420
Niederlande	1994	41 394	50 444	1 298	49 146	6 546 c)	5 884	15 341
	1995	42 642	52 304	1 334	50 970	..	..	15 423
Norwegen	1994	8 406	11 530	283	11 247	2 217	1 654	4 318
	1995	8 492	11 891	305	11 586	..	..	4 337
Österreich	1994	42 015	55 156	1 338	53 818	4 305	3 480	8 006
	1995	38 956	51 974	1 210	50 764	..	..	8 040
Polen	1993	48 901	65 153	6 341	58 812	9 114 b)	6 771	38 518
	1994	53 647	71 317	6 744	64 573	9 593	7 153	38 341
Portugal	1993	48 645	68 787	2 077	66 710	..	..	9 850
	1994	45 404	61 968	1 914	60 054	..	..	9 868
Rumänien	1993	8 972	11 128	2 826	8 302	2 458	1 793	23 377
	1994	9 381	11 075	2 877	8 198	2 712	2 020	22 922
Russische Föderation	1993	178 651	229 922	37 120	192 802	24 225 b)	11 518	149 248
	1994	174 908	225 476	35 599	189 877	..	..	147 370
Schweden	1994	15 888	21 672	589	21 083	..	..	8 745
	1995	13 415	18 688	476	18 212	..	..	8 816

Fußnoten siehe S. 422.

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
						1 000		
noch: Europa								
Schweiz	1994	23 526	29 957	679	29 278	4 180	3 165	7 131
	1995	23 030	29 451	692	28 759	...	...	7 202
Slowakei	1993	7 971	12 002	584	11 418	1 372	995	5 318
	1994	7 912	11 827	633	10 994	1 383	994	5 333
Slowenien	1993	6 290	8 255	493	7 762	690	633	1 975
	1994	.	6 586	505	6 081	703	657	1 942
Spanien	1993	79 925	123 571	6 378	117 193	17 502	13 441	39 114
	1994	78 474	119 331	5 615	113 716	17 959	13 790	39 168
Tschechische Republik	1993	25 147	33 801	1 524	32 277	4 019	2 694	10 328
	1994	27 590	37 304	1 637	35 667	4 349	2 967	10 295
Türkei	1993	58 157	110 787	6 457	104 330	4 287 c)	2 620	59 577
	1994	59 409	110 659	5 942	104 717	4 593	3 028	60 771
Ukraine	1993	40 759	50 915	7 462	43 453	.	.	52 236
	1994	42 252	53 441	7 560	45 881	.	.	51 465
Ungarn	1993	19 527	27 108	1 678	25 430	2 509 b)	2 092	10 493
	1994	20 722	28 523	1 562	26 961	2 614 b)	2 177	10 161
Weißrußland	1993	7 334	9 055	1 759	7 296	784 c)d)	771	10 300
	1994	7 144	8 966	1 670	7 296	...	...	10 163
Zypern	1993	2 932	4 306	115	4 191	342	198	723
	1994	3 027	4 507	133	4 374	359	210	734
Afrika								
Ägypten	1992	18 114	26 016	4 315	21 701	1 938	1 120	54 820
	1994	18 480	26 535	4 400	22 135	2 058	1 229	61 636
Äthiopien	1989	.	4 045	1 052	2 993	59	40	49 513
	1990	.	4 578	1 169	3 409	68	41	49 240
Algerien	1992	13 935	24 593	2 545	22 048	.	.	26 387
	1993	23 767	39 395	3 678	35 717	869 c)	467	27 070
Benin	1991	1 937	1 978	349	1 629	.	.	4 776
	1992	2 212	2 334	349	1 985	.	.	4 928
Botswana	1986	.	2 448	182	2 266	43	17	1 124
	1987	.	2 746	191	2 555	45	17	1 167
Burkina Faso	1982	.	1 051	51	1 000	54	19	6 310
	1983	.	924	45	879	41 b)	21	6 410
Dschibuti	1990	168	182	23	159	.	.	440
	1991	234	386	44	342	.	.	453
Elfenbeinküste	1983	4 171	9 812	549	9 263	.	.	9 664
	1984	4 287	9 665	503	9 162	258	183	9 474
Gabun	1992	930	1 187	129	1 058	.	.	1 253
	1993	854	1 080	116	964	.	.	1 279
Guinea	1991	.	.	.	.	.	.	5 931
	1992	.	4 329	423	3 906	44	23	6 113
Kamerun	1992	2 367	6 678	854	5 824	.	.	12 198
	1993	2 263	6 152	840	5 312	.	.	12 547
Kap Verde	1992	.	.	.	.	.	.	384
	1993	.	716	46	670	9	6	395
Kenia	1992	12 735	28 800	2 673	26 127	342	252	25 876
	1993	12 355	24 340	2 516	21 824	353	258	26 090
Kongo	1993	.	436	63	373	47	29	2 441
	1994	.	1 027	124	903	.	.	2 516
Lesotho	1992	.	1 821	326	1 495	.	.	1 880
	1993	.	1 976	326	1 650	24	6	1 882
Liberia	1986	.	307	51	256	17	11	2 221
	1987	.	374	80	294	11	7	2 349
Libyen	1979	.	12 393	1 171	11 222	490 c)	319	2 860
	1980	.	11 880	1 268	10 612	638 c)	427	2 970
Madagaskar	1991	855	1 132	34	1 098	77 c)	44	12 396
	1992	1 017	1 244	33	1 211	82 c)	48	12 827

Fußnoten siehe S. 422.

8 Straßenverkehrsunfälle international ¹⁾
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölke- rung ⁴⁾
			inesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	inesamt ³⁾	dar. Pkw	
noch: Afrika								
Malawi	1990	.	3 575	798	2 777	.	.	8 754
	1991	.	3 847	1 117	2 730	.	.	9 078
Mali	1975	203	695	75	620	69	13	5 500
	1976	193	879	149	730	80	15	6 308
Marokko	1992	41 331	64 729	3 524	61 205	1 044	779	26 342
	1993	41 821	65 109	3 359	61 750	1 167	894	26 934
Mauretanien	1983	.	410	54	356	.	.	1 779
	1984	.	632	56	576	.	.	1 832
Mauritius	1990	2 532	3 719	144	3 575	117	33	1 082
	1991	2 600	3 879	163	3 716	132	35	1 094
Mosambik	1993	.	.	.	.	45	27	15 322
	1994	.	3 225	488	2 737	40	10	15 527
Niger	1987	.	.	148	.	41	9	6 489
	1988	2 367	4 244	312	3 932	.	.	6 690
Nigeria	1991	.	33 865	9 221	24 644	.	.	112 163
	1992	.	33 881	9 386	24 495	.	.	115 884
Ruanda	1990	.	2 817	331	2 486	19	8	7 237
	1991	.	.	.	.	18	8	7 491
Sambia	1990	3 209	6 089	953	5 136	.	.	8 138
	1991	3 283	5 388	869	4 519	.	.	8 389
Senegal	1990	4 865	5 840	413	5 427	.	.	7 327
	1991	3 914	6 338	398	5 940	.	.	7 533
Sierra Leone	1991	.	2 122	238	1 884	52	31	4 261
	1992	.	1 551	173	1 378	55	33	4 376
Simbabwe	1991	7 745	13 857	1 126	12 731	.	.	10 266
	1993	8 125	14 972	1 024	13 948	.	.	10 898
Somalia	1978	1 462	2 426	409	2 017	10 c)	4	3 720
	1979	.	.	.	.	12 c)	5	3 870
Südafrika	1993	84 672	137 625	9 470	128 155	5 391	3 522	40 774
	1994	90 639	147 907	9 935	137 972	.	.	40 555
Swasiland	1992	.	1 647	233	1 414	.	.	792
	1993	.	1 514	261	1 253	55 c)	26	814
Tansania	1993	12 595	12 996	1 483	11 513	.	.	28 783
	1994	.	13 875	1 548	12 327	.	.	28 846
Togo	1987	805	2 066	221	1 845	6	4	3 148
	1988	818	2 233	190	2 043	6	4	3 248
Tschad	1992	.	754	32	722	20	7	5 846
	1993	.	449	22	427	22	8	6 010
Tunesien	1990	9 329	13 356	1 207	12 149	.	.	8 180
	1991	9 223	13 125	1 231	11 894	.	.	8 362
Uganda	1984	.	.	.	.	.	.	14 960
	1985	.	3 459	365	3 094	46	32	15 477
Zaire	1978	.	3 222	215	3 007	201	.	24 780
	1984	.	.	.	.	.	24	29 670
Zentralafrikanische Republik	1993	471	480	30	450	2	1	3 258
	1994	591	724	52	672	3	1	3 235
Amerika								
Argentinien	1977	.	.	4 186	.	3 879	2 686	26 910
	1978	.	.	3 853	.	4 110	2 866	27 350
Bahamas	1983	.	323	13	310	43	36	222
	1984	.	378	14	364	.	.	226
Bolivien	1981	.	4 177	660	3 517	147	75	5 760
	1982	.	4 857	629	4 228	169	90	5 920
Braasilien	1992	.	45 348	5 818	39 530	.	.	154 113
	1993	.	44 700	5 500	39 200	.	.	156 578
Chile	1990	.	37 679	1 587	36 092	1 048 c)	767	13 173
	1993	.	45 303	1 760	43 543	.	.	13 813
Costa Rica	1993	.	9 147	235	8 912	381	220	3 270
	1994	.	11 240	291	10 949	.	.	3 347
Dominikanische Republik	1985	.	11 006	242	10 764	334 c)	103	6 243
	1986	.	13 012	239	12 773	466	138	6 416

Fußnoten siehe S. 422.

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölke- rung ⁴⁾
			Ingesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	Ingesamt ³⁾	dar. Pkw	
noch: Amerika								
Ecuador	1992	.	6 454	1 057	5 397	.	.	11 118
	1993	.	6 663	1 234	5 429	414 c)	363	11 310
El Salvador	1990	.	5 825	468	5 357	.	.	5 252
	1991	.	6 813	495	6 318	.	.	5 396
Guyana	1977	.	.	219	.	.	28	810
	1980	.	.	.	.	.	28	759
Honduras	1989	5 798	7 270	370	6 900	124	36	4 951
	1990	6 690	8 389	400	7 989	124	36	5 138
Jamaika	1980	1 796	2 465	294	2 171	.	.	2 130
	1981	1 844	2 634	288	2 346	.	.	2 160
Kanada	1992	172 713	253 322	3 501	249 821	17 351	13 322	26 947
	1993	170 852	250 844	3 601	247 243	17 586	13 478	27 755
Kolumbien	1989	.	32 204	2 944	29 260	1 354	1 099	31 113
	1990	.	29 339	2 564	26 775	.	.	32 978
Mexiko	1992	18 799	42 897	5 481	37 416	13 740	7 497	88 153
	1993	23 091	40 713	5 252	35 461	.	.	89 998
Nicaragua	1993	.	1 276	252	1 024	.	.	4 114
	1994	.	3 052	429	2 623	170	72	4 275
Niederl. Antillen	1985	.	1 255	22	1 233	.	.	.
	1986	.	1 301	18	1 283	53	44	189
Panama	1986	.	6 654	.	.	190 c)	.	2 227
	1993	4 562	7 619	417	7 202	.	.	2 563
Paraguay	1979	.	.	291	.	.	.	3 070
	1980	.	.	241	.	99	40	2 970
Suriname	1990	.	261	55	206	78	36	422
	1991	.	371	87	284	81	39	429
Uruguay	1982	.	16 922	462	16 460	.	.	2 947
	1983	.	13 481	358	13 123	.	.	2 968
Venezuela	1986	21 438	23 676	2 438	21 438	2 383	1 513	17 791
	1987	.	24 501	2 060	22 441	2 450	1 559	18 269
Vereinigte Staaten	1992	.	3 488 446	39 235	3 449 211	194 427	144 213	252 916
	1993	2 251 173	3 165 115	40 115	3 125 000	197 914	146 314	257 840
Asien								
Afghanistan	1977	.	1 028	62	966	69	32	12 400
	1978	.	1 107	100	1 007	78	35	12 720
Armenien	1993	898	1 272	318	954	13 c)	2	3 588
	1994	787	1 131	262	869	.	.	3 548
Aserbaidschan	1993	1 683	4 376	1 152	3 224	373	263	7 337
	1994	1 764	4 399	1 107	3 292	386	276	7 472
Bahrain	1993	1 672	2 653	56	2 597	154	125	548
	1994	1 653	2 597	59	2 538	164	133	549
Bangladesch	1988	.	.	1 367	.	.	.	104 530
	1993	.	.	1 046	.	154	60	122 210
Brunei	1990	.	374	47	327	124	108	266
	1991	.	470	56	414	133	115	273
China	1990	.	204 334	49 243	155 091	10 852 e)	1 970	1 143 330
	1991	.	215 166	53 204	161 962	12 394 e)	2 271	1 158 230
Hongkong	1993	15 469	20 909	351	20 558	490	316	5 845
	1994	15 440	20 749	296	20 453	510	336	5 838
Indien	1992	275 900	336 600	59 100	277 500	19 894	2 462	889 703
	1993	277 300	.	59 300	.	21 551	2 555	896 567
Indonesien	1989	27 301	47 401	10 726	36 675	8 292	1 182	179 136
	1990	25 741	46 143	10 887	35 256	8 889	1 312	179 322
Irak	1988	25 020	31 072	4 212	26 860	978 c)	630	17 656
	1989	22 282	28 435	4 625	23 810	1 041 c)	672	18 279
Iran	1982	13 098	25 875	2 219	23 656	2 831	1 597	43 410
	1983	15 706	30 400	2 831	27 569	3 009	1 687	44 210
Israel	1993	21 938	38 497	505	37 992	1 261	988	5 411
	1994	20 152	36 936	539	36 397	1 373	1 058	5 458
Japan	1994	729 457	892 372	10 649	881 723	.	.	124 815
	1995	761 789	933 356	10 679	922 677	.	.	125 095

Fußnoten siehe S. 422.

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölke- rung ⁴⁾
			inesgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	inesgesamt ³⁾	dar. Pkw	
noch: Asien								
Jemen, Arabische Republik	1993	8 546	9 165	1 334	7 831	484 c)	215	12 977
	1994	6 204	7 086	1 158	5 928	510 c)	228	13 873
Kambodscha	1993	.	211	75	136	331 e)	29	8 997
	1994	.	336	128	208	359 e)	37	9 968
Kasachstan	1993	3 277	5 458	1 407	4 051	1 871	921	17 176
	1994	3 503	5 735	1 286	4 449	1 824	941	17 027
Katar	1990	.	1 753	96	1 657	162	111	368
	1991	.	1 700	96	1 604	178	120	381
Korea, Republik	1993	260 921	350 100	10 402	339 698	8 210	4 271	44 508
	1994	266 107	360 979	10 087	350 892	9 514	5 149	44 563
Kuwait	1989	.	3 267	301	2 966	615	499	1 976
	1992	.	2 339	287	2 052	.	.	1 970
Laos	1991	.	1 009	144	865	111	21	4 330
	1992	1 820	3 053	600	2 453	139	20	4 470
Macau	1990	.	241	10	231	.	.	463
	1991	.	262	16	246	78	26	478
Malaysia	1992	.	36 262	4 557	31 705	6 094	2 148	18 792
	1993	.	41 686	4 666	37 020	6 488	2 291	19 239
Nepal	1989	.	.	387	.	.	.	18 442
	1990	.	.	368	.	.	.	19 571
Oman	1991	3 899	5 913	432	5 481	267	174	1 580
	1992	.	6 344	468	5 876	255	166	1 637
Pakistan	1993	.	21 052	6 299	14 753	1 915	555	128 057
	1994	.	22 512	6 866	15 646	2 074	615	136 645
Philippinen	1991	.	3 136	584	2 552	1 026	457	63 819
	1992	.	5 504	473	5 031	1 115	484	65 186
Saudi-Arabien	1992	.	38 599	3 719	34 880	.	.	15 922
	1994	22 398	36 210	4 077	32 133	.	.	17 451
Singapur	1993	.	7 894	258	7 636	560	306	2 798
	1994	.	5 983	255	5 728	586	324	2 821
Sri Lanka	1991	.	12 839	1 255	11 584	810	180	17 440
	1992	.	13 800	1 302	12 498	903	189	17 666
Syrien	1992	.	6 360	1 129	5 231	.	.	13 276
	1993	.	7 307	1 198	6 109	.	.	13 762
Tadschikistan	1992	2 613	4 095	520	3 575	14 c)	2	5 572
	1993	2 286	3 289	604	2 685	14 c)	1	5 723
Taiwan	1994	3 603	6 031	3 094	2 937	16 445	3 799	20 950
	1995	3 528	5 998	3 065	2 933	...	...	21 144
Thailand	1993	.	34 828	9 496	25 330	11 243	1 022	56 868
	1994	.	58 717	15 176	43 541	12 940	1 265	58 183
Australien und Ozeanien								
Australien	1991	19 726	24 635	2 113	22 522	9 506	7 734	17 087
	1992	.	18 790	1 742	17 048	10 247	7 913	17 296
Fidschi	1991	.	1 374	107	1 267	.	.	732
	1992	.	1 235	72	1 163	.	.	739
Kiribati	1986	.	84	8	76	.	.	66
	1987	.	146	14	132	.	.	67
Neuseeland	1993	10 994	15 708	600	15 108	1 962	1 572	3 487
	1994	11 000	17 180	580	16 600	2 009	1 605	3 531
Salomonen	1985	.	132	5	127	.	1	270
	1986	.	89	5	84	.	1	281

*) Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfallergebnisse verfügbar waren.

Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf, Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Statistische Jahrbücher sowie andere nichtamtliche Veröffentlichungen.

1) Japan, Jordanien, Portugal und Simbabwe: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich und Südafrika: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien und Moldau, Republik: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; übrige Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2) Stand 31.12.

3) Ohne Zugmaschinen.

4) Stand: Jahresmitte.

5) Ohne geringfügig Verletzte.

a) Stand: 1.7.

b) Ohne Mofas, Mopeds.

c) Ohne Motorzweiräder.

d) Ohne Lastkraftwagen.

e) Ohne Busse.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen -*)
 1 000

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
männlich												
1991	38 658	2 749	3 929	1 241	1 510	2 824	6 924	5 556	5 622	4 451	2 392	1 660
1992	39 060	2 754	4 003	1 259	1 407	2 537	7 110	5 754	5 500	4 602	2 547	1 588
1993	39 433	2 730	4 085	1 289	1 336	2 423	7 257	5 917	5 396	4 747	2 735	1 519
1994 ²⁾	39 518	2 707	4 120	1 304	1 306	2 343	7 298	5 977	5 333	4 813	2 833	1 484
1995 ³⁾	39 645	2 626	4 194	1 326	1 303	2 149	7 290	6 101	5 218	4 988	2 988	1 482
weiblich												
1991	41 327	2 608	3 727	1 173	1 439	2 488	6 489	5 338	5 446	4 702	4 010	3 906
1992	41 534	2 612	3 798	1 187	1 337	2 390	6 628	5 504	5 327	4 789	4 169	3 796
1993	41 746	2 590	3 874	1 214	1 264	2 271	6 737	5 647	5 230	4 902	4 333	3 685
1994 ²⁾	41 820	2 570	3 910	1 229	1 237	2 198	6 779	5 712	5 177	4 983	4 415	3 628
1995 ³⁾	41 894	2 493	3 980	1 251	1 237	2 032	6 780	5 830	5 072	5 126	4 455	3 637
Deutschland insgesamt												
1979	78 099	4 754	10 122	3 966	3 761	4 590	10 233	11 833	9 402	7 237	7 713	4 488
1980	78 306	4 822	9 636	4 027	3 881	4 727	10 538	11 574	9 599	7 325	7 554	4 627
1981 ¹⁾	78 418	4 882	9 179	4 042	3 973	4 871	10 837	11 266	9 776	7 584	7 330	4 698
1982	78 340	4 970	8 653	3 957	4 041	5 017	11 104	10 933	10 021	7 955	6 800	4 888
1983	78 125	4 982	8 198	3 843	4 064	5 141	11 260	10 655	10 234	8 356	6 374	5 018
1984	77 835	4 970	7 779	3 695	4 034	5 249	11 385	10 358	10 493	8 626	6 095	5 151
1985	77 664	4 962	7 464	3 503	3 956	5 358	11 540	10 095	10 789	8 688	6 046	5 269
1986	77 706	4 967	7 286	3 294	3 857	5 427	11 778	9 913	11 094	8 641	6 090	5 360
1987	77 738	4 952	7 161	3 063	3 741	5 395	11 868	9 981	11 368	8 637	6 122	5 458
1988	78 124	5 024	7 244	2 784	3 565	5 384	12 246	10 064	11 518	8 617	6 080	5 585
1989	78 496	5 109	7 353	2 569	3 370	5 313	12 623	10 164	11 540	8 730	6 055	5 670
1990	79 365	5 244	7 520	2 444	3 167	5 243	13 049	10 506	11 364	8 955	6 176	5 696
1991	79 984	5 357	7 656	2 414	2 949	5 112	13 412	10 894	11 069	9 153	6 402	5 567
1992	80 594	5 366	7 800	2 446	2 744	4 928	13 736	11 257	10 827	9 391	6 716	5 384
1993	81 179	5 319	7 959	2 503	2 600	4 694	13 993	11 564	10 626	9 649	7 068	5 204
1994 ²⁾	81 338	5 277	8 030	2 533	2 543	4 541	14 077	11 689	10 511	9 776	7 248	5 112
1995 ³⁾	81 539	5 119	8 175	2 578	2 540	4 181	14 070	11 931	10 290	10 114	7 423	5 119
männlich												
1991	7 602	592	993	259	294	438	1 290	1 097	1 085	865	400	290
1992	7 546	530	995	270	268	425	1 285	1 143	1 037	897	425	269
1993	7 538	467	994	293	254	420	1 289	1 183	1 001	927	459	252
1994 ²⁾	7 527	433	993	305	250	414	1 289	1 201	981	941	477	243
1995 ³⁾	7 521	372	986	325	258	393	1 280	1 236	952	975	506	239
weiblich												
1991	8 308	563	944	245	276	423	1 238	1 060	1 104	975	757	723
1992	8 184	504	946	255	244	399	1 221	1 096	1 052	990	788	689
1993	8 106	443	945	276	228	380	1 209	1 125	1 011	1 009	823	659
1994 ²⁾	8 071	411	944	287	224	368	1 203	1 140	989	1 018	841	645
1995 ³⁾	8 011	352	938	305	232	342	1 180	1 165	952	1 048	853	643
Neue Länder und Berlin-Ost zusammen												
1979	16 740	1 226	2 078	860	846	1 038	2 154	2 497	1 948	1 955	1 668	1 034
1980	16 740	1 292	1 979	845	859	1 050	2 266	2 394	2 008	1 417	1 587	1 043
1981 ¹⁾	16 736	1 322	1 937	830	864	1 060	2 326	2 335	2 037	1 449	1 581	996
1982	16 702	1 387	1 845	780	862	1 098	2 439	2 200	2 118	1 559	1 350	1 066
1983	16 701	1 399	1 825	746	848	1 129	2 507	2 118	2 168	1 652	1 238	1 077
1984	16 660	1 395	1 815	715	815	1 140	2 548	2 038	2 232	1 696	1 179	1 088
1985	16 640	1 385	1 809	699	779	1 142	2 574	1 995	2 297	1 699	1 175	1 088
1986	16 640	1 366	1 817	688	746	1 129	2 607	1 975	2 365	1 695	1 172	1 080
1987	16 661	1 358	1 851	650	722	1 110	2 642	2 012	2 383	1 700	1 151	1 082
1988	16 675	1 335	1 905	594	710	1 073	2 687	2 044	2 409	1 713	1 124	1 080
1989	16 434	1 282	1 920	531	680	999	2 652	2 051	2 371	1 766	1 107	1 073
1990	16 111	1 217	1 926	503	623	911	2 566	2 095	2 274	1 609	1 127	1 059
1991	15 910	1 155	1 938	504	570	861	2 527	2 157	2 189	1 840	1 157	1 012
1992	15 730	1 034	1 941	525	512	824	2 506	2 239	2 089	1 888	1 213	948
1993	15 645	909	1 939	569	482	799	2 498	2 308	2 012	1 936	1 282	911
1994 ²⁾	15 598	844	1 938	592	474	782	2 492	2 341	1 971	1 959	1 318	887
1995 ³⁾	15 531	724	1 923	630	490	734	2 461	2 401	1 905	2 023	1 359	882

*) Früheres Bundesgebiet; Jahresdurchschnitt. Neue Länder und Berlin-Ost:
 Stand 31.12.; ab 1990 Jahresdurchschnitt.
 1) Neue Länder und Berlin-Ost: Stand 30.6.

2) Stand 31.12.1993.
 3) Stand 31.12.1994.

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen -*)
 1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
männlich												
1970	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971	29 265	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 622	3 473	2 419	2 375	973
1976	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 785	2 400	2 264	1 172
1981	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983	29 365	1 836	3 259	1 593	1 658	2 065	4 489	4 375	4 092	2 833	1 903	1 263
1984	29 241	1 831	3 046	1 530	1 658	2 113	4 531	4 255	4 187	2 985	1 814	1 290
1985	29 181	1 833	2 886	1 439	1 635	2 169	4 601	4 139	4 301	3 071	1 793	1 315
1986	29 233	1 846	2 790	1 337	1 598	2 216	4 713	4 054	4 421	3 116	1 809	1 334
1987	29 323	1 844	2 723	1 238	1 545	2 200	4 711	4 073	4 595	3 191	1 843	1 360
1988	29 544	1 894	2 740	1 130	1 460	2 211	4 893	4 087	4 662	3 236	1 841	1 391
1989	29 891	1 964	2 788	1 047	1 375	2 210	5 118	4 127	4 688	3 323	1 843	1 408
1990	30 583	2 067	2 872	998	1 302	2 225	5 409	4 287	4 648	3 467	1 896	1 410
1991	31 056	2 157	2 936	982	1 216	2 186	5 634	4 459	4 537	3 586	1 993	1 370
1992	31 514	2 224	3 007	988	1 139	2 112	5 825	4 611	4 462	3 705	2 122	1 319
1993	31 895	2 263	3 090	996	1 082	2 003	5 968	4 734	4 395	3 820	2 276	1 268
1994 ¹⁾	31 991	2 273	3 127	999	1 056	1 929	6 010	4 776	4 352	3 873	2 356	1 241
1995 ²⁾	32 124	2 255	3 209	1 001	1 045	1 756	6 010	4 865	4 266	4 013	2 462	1 242
weiblich												
1970	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983	32 058	1 747	3 115	1 505	1 560	1 947	4 264	4 164	3 974	3 872	3 233	2 677
1984	31 934	1 743	2 918	1 450	1 561	1 997	4 306	4 064	4 073	3 946	3 103	2 773
1985	31 843	1 745	2 769	1 365	1 543	2 045	4 365	3 961	4 191	3 916	3 078	2 866
1986	31 833	1 756	2 678	1 269	1 513	2 081	4 458	3 885	4 308	3 830	3 108	2 947
1987	31 754	1 750	2 587	1 175	1 474	2 085	4 516	3 896	4 381	3 746	3 129	3 016
1988	31 905	1 795	2 599	1 071	1 396	2 100	4 668	3 933	4 447	3 667	3 115	3 114
1989	32 171	1 864	2 645	991	1 315	2 104	4 853	3 985	4 481	3 641	3 105	3 188
1990	32 671	1 960	2 721	942	1 242	2 107	5 074	4 124	4 442	3 679	3 153	3 227
1991	33 018	2 045	2 783	927	1 163	2 065	5 251	4 278	4 342	3 727	3 253	3 184
1992	33 351	2 108	2 852	932	1 093	1 991	5 405	4 408	4 275	3 799	3 381	3 107
1993	33 640	2 147	2 930	938	1 037	1 891	5 528	4 522	4 219	3 893	3 510	3 026
1994 ¹⁾	33 748	2 159	2 966	942	1 013	1 830	5 576	4 572	4 188	3 945	3 574	2 984
1995 ²⁾	33 883	2 141	3 043	946	1 005	1 690	5 599	4 664	4 120	4 078	3 602	2 994

Fußnoten siehe S. 423.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen -*)
 1 000

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Früheres Bundesgebiet zusammen												
1970	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971	61 302	5 509	8 608	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980	61 566	3 530	7 657	3 182	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 811	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983	61 423	3 583	6 374	3 097	3 218	4 012	8 753	8 539	8 066	6 705	5 136	3 941
1984	61 175	3 575	5 964	2 980	3 219	4 109	8 838	8 319	8 260	6 930	4 917	4 064
1985	61 024	3 577	5 655	2 804	3 177	4 214	8 966	8 100	8 492	6 986	4 871	4 181
1986	61 066	3 602	5 468	2 606	3 111	4 297	9 171	7 938	8 279	6 946	4 917	4 280
1987	61 077	3 593	5 310	2 413	3 019	4 285	9 226	7 969	8 977	6 937	4 971	4 377
1988	61 450	3 689	5 339	2 200	2 855	4 310	9 562	8 020	9 109	6 903	4 956	4 505
1989	62 063	3 827	5 433	2 038	2 690	4 314	9 971	8 112	9 170	6 964	4 948	4 596
1990	63 254	4 027	5 594	1 941	2 544	4 332	10 483	8 411	9 090	7 146	5 049	4 637
1991	64 074	4 201	5 719	1 909	2 379	4 251	10 885	8 737	8 880	7 313	5 246	4 554
1992	64 865	4 332	5 859	1 920	2 232	4 103	11 230	9 019	8 737	7 503	5 503	4 428
1993	65 534	4 410	6 020	1 933	2 118	3 894	11 496	9 255	8 614	7 713	5 786	4 293
1994 ¹⁾	65 740	4 433	6 093	1 940	2 069	3 759	11 585	9 348	8 540	7 817	5 930	4 225
1995 ²⁾	66 007	4 395	6 251	1 948	2 050	3 446	11 609	9 530	8 365	8 091	6 064	4 237

9.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1993 - 1995*)
 1 000

Land	1993			1994 ¹⁾			1995 ²⁾		
	männlich	weiblich	Insgesamt	männlich	weiblich	Insgesamt	männlich	weiblich	Insgesamt
Deutschland	39 433	41 746	81 179	39 518	41 820	81 338	39 645	41 894	81 539
Baden-Württemberg	4 992	5 204	10 196	5 008	5 226	10 234	5 023	5 249	10 272
Bayern	5 767	6 051	11 818	5 787	6 076	11 863	5 816	6 106	11 922
Berlin	1 661	1 809	3 471	1 665	1 810	3 475	1 669	1 803	3 472
Brandenburg	1 243	1 303	2 546	1 240	1 298	2 538	1 243	1 294	2 537
Bremen	329	355	684	329	354	683	327	353	680
Hamburg	816	883	1 699	818	885	1 703	820	885	1 706
Hessen	2 915	3 035	5 950	2 923	3 044	5 967	2 927	3 053	5 981
Mecklenburg-Vorpommern	906	946	1 852	902	941	1 843	899	933	1 832
Niedersachsen	3 712	3 904	7 616	3 727	3 921	7 648	3 762	3 954	7 715
Nordrhein-Westfalen	8 588	9 133	17 722	8 607	9 152	17 759	8 640	9 176	17 816
Rheinland-Pfalz	1 906	1 997	3 904	1 918	2 008	3 926	1 930	2 021	3 952
Saarland	528	559	1 085	528	559	1 085	525	559	1 084
Sachsen	2 197	2 427	4 624	2 194	2 414	4 608	2 192	2 392	4 584
Sachsen-Anhalt	1 341	1 447	2 788	1 338	1 440	2 778	1 332	1 427	2 759
Schleswig-Holstein	1 310	1 377	2 687	1 314	1 381	2 695	1 321	1 388	2 708
Thüringen	1 222	1 315	2 538	1 222	1 310	2 533	1 218	1 300	2 518
Nachrichtlich:									
Früheres Bundesgebiet	31 895	33 640	65 534	31 991	33 748	65 740	32 124	33 883	66 007
Neue Länder und Berlin-Ost	7 538	8 106	15 645	7 527	8 071	15 598	7 521	8 011	15 531

*) Durchschnittliche Bevölkerung.
 1) Stand 31.12.1993.

2) Stand 31.12.1994.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.1995 nach Ländern*)
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortstraßen					
Deutschland	-	9 704	20 817	20 850	51 371
Baden-Württemberg	-	921	2 336	2 610	5 867
Bayern	-	1 211	2 820	3 509	7 540
Berlin	-	141	-	-	141
Brandenburg	-	679	1 394	897	2 970
Bremen	-	32	-	-	32
Hamburg	-	134	-	-	134
Hessen	-	616	1 556	1 282	3 454
Mecklenburg-Vorpommern	-	467	696	1 079	2 242
Niedersachsen	-	771	1 816	2 701	5 288
Nordrhein-Westfalen	-	1 382	3 301	2 424	7 107
Rheinland-Pfalz	-	526	1 518	1 806	3 850
Saarland	-	130	333	260	723
Sachsen	-	972	1 902	2 403	5 277
Sachsen-Anhalt	-	716	880	985	2 581
Schleswig-Holstein	-	333	789	894	2 016
Thüringen	-	673	1 476	-	2 149
Nachrichtlich:					
Früheres Bundesgebiet	-	6 131	14 469	15 486	36 086
Neue Länder und Berlin-Ost	-	3 573	6 348	5 364	15 285
Außerortstraßen					
Deutschland	11 143	32 066	65 686	68 338	177 233
Baden-Württemberg	1 020	3 578	7 591	9 395	21 584
Bayern	2 162	5 818	11 002	15 069	34 051
Berlin	61	47	-	-	108
Brandenburg	766	2 089	4 191	2 640	9 686
Bremen	46	32	-	-	78
Hamburg	81	15	-	-	96
Hessen	956	2 571	5 609	3 775	12 911
Mecklenburg-Vorpommern	237	1 610	2 523	3 100	7 470
Niedersachsen	1 305	4 072	6 535	11 035	22 947
Nordrhein-Westfalen	2 145	3 715	9 354	7 537	22 751
Rheinland-Pfalz	816	2 536	5 614	5 581	14 547
Saarland	226	222	492	373	1 313
Sachsen	424	1 461	2 812	3 722	8 419
Sachsen-Anhalt	199	1 607	2 967	2 954	7 727
Schleswig-Holstein	448	1 425	2 835	3 157	7 865
Thüringen	251	1 268	4 161	-	5 680
Nachrichtlich:					
Früheres Bundesgebiet	9 251	24 012	49 032	55 922	138 217
Neue Länder und Berlin-Ost	1 892	8 054	16 654	12 416	39 016
Inner- und Außerortstraßen insgesamt					
Deutschland	11 143	41 770	86 503	89 188	228 604
Baden-Württemberg	1 020	4 499	9 927	12 005	27 451
Bayern	2 162	7 029	13 822	18 578	41 591
Berlin	61	188	-	-	249
Brandenburg	766	2 768	5 585	3 537	12 656
Bremen	46	64	-	-	110
Hamburg	81	149	-	-	230
Hessen	956	3 187	7 165	5 057	16 365
Mecklenburg-Vorpommern	237	2 077	3 219	4 179	9 712
Niedersachsen	1 305	4 843	8 351	13 736	28 235
Nordrhein-Westfalen	2 145	5 097	12 655	9 961	29 858
Rheinland-Pfalz	816	3 062	7 132	7 387	18 397
Saarland	226	352	825	633	2 036
Sachsen	424	2 433	4 714	6 125	13 696
Sachsen-Anhalt	199	2 323	3 847	3 939	10 308
Schleswig-Holstein	448	1 758	3 624	4 051	9 881
Thüringen	251	1 941	5 637	-	7 829
Nachrichtlich:					
Früheres Bundesgebiet	9 251	30 143	63 501	71 408	174 303
Neue Länder und Berlin-Ost	1 892	11 627	23 002	17 780	54 301

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km).

Quelle: Bundeiministerium für Verkehr, Ref. StB 10, Bonn

Deutschland*)
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1995 nach Ortslage und Autobahn

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km ²⁾				darunter Personen- kraftwagen
	Insgesamt	Innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				
					Insgesamt	Innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,8	89,7	132,0	45,1	229,8
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,1	88,1	129,7	44,3	227,2
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	302,1	116,0	130,6	55,5	260,5
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	317,1	120,9	133,7	62,5	271,7
1977	468,6	212,5	249,7	6,4	330,8	124,8	136,9	69,1	283,1
1978	472,1	215,2	250,2	6,7	347,7	130,0	144,7	73,0	297,1
1979	475,7	218,0	250,7	7,0	361,2	138,4	145,8	77,0	309,9
1980	479,5	220,8	251,6	7,3	368,0	144,7	142,6	80,7	314,3
1981	482,4	222,1	252,7	7,5	349,8	128,4	139,7	81,7	299,0
1982	484,5	224,0	252,7	7,8	361,5	131,4	145,3	84,8	312,1
1983	487,0	226,0	253,1	7,9	373,1	134,1	150,3	88,7	322,5
1984	489,3	227,6	253,6	8,1	384,8	137,9	154,3	92,6	332,6
1985	490,0	228,7	253,1	8,2	384,5	137,3	152,7	94,5	332,5
1986	491,2	229,2	253,7	8,4	412,1	147,7	161,5	102,9	359,5
1987	492,5	229,9	254,2	8,4	436,0	156,5	169,3	110,2	383,8
1988	494,6	231,1	254,9	8,6	459,7	161,9	177,9	119,9	405,7
1989	496,7	232,3	255,6	8,7	469,3	158,3	183,6	127,4	415,4
1990	498,9	233,9	256,1	8,8	488,5	151,0	201,9	135,6	431,5
1991	.	.	.	10,9	574,2	.	.	.	496,4
1992	636,3	.	.	11,0	590,0	.	.	.	510,0
1993	639,8	.	.	11,0	579,5	.	.	172,2	517,8
1994	.	.	.	11,1	590,9	.	.	175,4	505,7
1995	.	.	.	11,1	603,5	.	.	180,9	514,4

*) Bis einschl. 1990 früherees Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
¹⁾ Stand 1.1. (1960: 31.3.).
 Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

²⁾ Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz des Bundesgebietes.

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1995*)

Jahr (jeweils 1. Juli)	Krafträder 1)	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busee einschl. Obusee	Lastkraft- wagen 2)	Zugmaschine	Übrige Kraft- fahrzeuge 1)3)	Kraftfahr- zeuge zusammen 1)	Kraftfahr- zeuge mit Vereiche- rungekenn- zeichen 4)	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Fahrräder 5)
	Anzahl									Mill.
Früheres Bundesgebiet										
1953	2 044 740	1 182 544	23 604	593 176	320 609	28 285	4 192 958	150 000	4 342 958	.
1954	2 352 772	1 463 191	26 246	614 365	379 049	32 328	4 867 951	420 000	5 287 951	.
1955	2 494 503	1 747 555	27 189	604 533	466 163	36 420	5 376 363	925 000	6 301 363	.
1956	2 517 240	2 136 130	28 494	618 273	556 527	40 619	5 897 283	1 380 000	7 277 283	.
1957	2 462 419	2 583 656	30 225	638 703	634 650	43 543	6 393 196	1 650 000	8 043 196	.
1958	2 253 519	3 096 859	30 981	647 078	712 326	45 973	6 786 736	1 901 318	8 688 054	.
1959	2 016 814	3 684 256	31 295	637 342	785 615	38 027	7 193 349	2 124 755	9 318 104	.
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	39 611	8 003 654	2 213 133	10 216 787	18,6
1961	1 723 340	5 342 940	35 587	729 635	951 348	42 515	8 825 365	2 114 398	10 939 763	18,6
1962	1 494 240	6 334 926	36 848	774 079	1 027 741	46 191	9 714 025	1 642 050	11 356 075	18,7
1963	1 197 956	7 304 580	37 958	808 424	1 086 992	50 546	10 486 456	1 528 943	12 015 399	18,8
1964	925 511	8 274 163	38 226	842 026	1 146 492	58 035	11 284 453	1 365 632	12 650 085	19,0
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	64 150	12 167 801	1 207 354	13 375 155	19,3
1966	551 567	10 302 080	39 849	915 656	1 267 201	70 391	13 146 744	1 098 456	14 245 200	19,6
1967	394 327	11 015 813	40 431	908 321	1 310 252	75 415	13 744 559	1 054 407	14 798 966	20,0
1968	311 604	11 682 556	41 908	927 182	1 347 738	80 303	14 391 291	1 000 503	15 391 794	20,4
1969	263 486	12 584 564	44 039	966 192	1 399 070	85 389	15 342 740	1 015 022	16 357 762	21,2
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	91 220	16 783 227	1 054 203	17 837 430	22,1
1971	201 452	15 115 049	50 038	1 078 001	1 485 918	97 302	18 027 760	1 102 525	19 130 285	23,4
1972	198 221	16 054 966	52 728	1 107 181	1 507 595	104 558	19 025 249	1 246 260	20 271 509	25,0
1973	401 050	17 023 085	55 602	1 138 554	1 530 964	111 114	20 260 369	1 393 581	21 653 950	26,6
1974	432 661	17 341 265	57 808	1 135 784	1 543 300	115 705	20 626 523	1 539 974	22 166 497	28,1
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	128 781	21 223 750	1 719 007	22 942 757	29,3
1976	503 835	18 919 738	62 118	1 122 372	1 582 519	137 755	22 328 337	1 848 548	24 176 885	30,5
1977	554 474	20 020 197	63 640	1 145 912	1 598 107	147 303	23 529 633	1 910 836	25 440 469	31,9
1978	595 851	21 212 046	65 988	1 175 485	1 605 037	159 869	24 814 276	2 029 051	26 843 327	33,3
1979	654 674	22 535 469	68 360	1 236 120	1 624 713	176 557	26 295 893	2 014 129	28 310 022	34,7
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	36,5
1981	879 969	23 730 559	71 152	1 306 515	1 647 816	222 392	27 858 403	1 879 458	29 737 861	38,5
1982	1 078 114	24 104 523	71 331	1 290 809	1 660 439	246 756	28 451 972	1 808 827	30 260 799	40,2
1983	1 242 982	24 580 498	71 259	1 277 450	1 680 413	269 728	29 122 330	1 715 570	30 837 900	41,8
1984	1 355 559	25 217 787	70 279	1 277 940	1 691 696	291 973	29 905 234	1 552 069	31 457 303	43,2
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	44,2
1986	1 411 714	26 917 423	69 345	1 294 774	1 721 158	333 843	31 748 257	1 276 991	33 025 248	45,2
1987	1 391 092	27 908 157	70 214	1 305 287	1 731 790	355 416	32 761 956	1 128 792	33 890 748	46,6
1988	1 372 070	28 878 220	70 183	1 321 824	1 742 417	379 523	33 764 237	1 057 785	34 822 022	47,8
1989	1 378 528	29 755 447	70 181	1 345 348	1 749 158	405 600	34 704 262	1 002 687	35 706 949	49,5
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	52,1
1991	1 480 489	31 321 733	69 590	1 440 105	1 754 683	462 760	36 529 360	874 314	37 403 674	55,5
1992	1 596 407	32 006 981	69 917	1 549 059	1 750 461	492 632	37 465 457	1 105 632	38 571 089	58,9
1993	1 751 956	32 652 041	71 405	1 590 071	1 743 529	516 719	38 325 721	1 047 819	39 373 540	.
1994	1 913 399	33 084 308	71 775	1 624 265	1 740 388	534 232	38 968 367	.	.	.
1995	2 077 528	33 517 645	70 460	1 597 092	1 736 452	528 722	39 527 899	.	.	.
Deutschland										
1994	2 083 263	39 765 402	88 460	2 113 751	1 898 290	596 050	46 545 216	1 666 616	48 211 832	72,2p
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	...

*) Einschl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

1) Ab 1973 einschl. der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

2) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.

3) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsmaschinen, Arbeitmaschinen, Wohnmobile u.ä.; bis 1958 einschl. Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch ohne Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.

4) Fahrräder mit Hilfemotor (Mopeds), Kleinkrafträder mit einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h (Mokicks) und maschinell angetriebene Krankenfahrtrühe; bis 1957 geschätzt, bis 1960 ohne Saarland und ohne Mokicks, ferner bis 1965 ohne Krankenfahrtrühe. Die Fahrzeugarten wurden nach den Angaben der Versicherer erfaßt.

5) Ohne Kinderspielfahräder. Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1995

Jahr (jeweils 1. Juli)	Zulassungsfreie Fahrzeuge					Zulassungspflichtige Fahrzeuge			
	mit Versicherungskennzeichen 1) 2)					Leicht- kraft- räder 4)	Motorroller	Motorräder	zusammen 4)
	Mofa 3)	Mopeds	Mokicks	Kranken- fahretühe	zusammen				
Früheres Bundesgebiet									
1970	260 487	711 323	80 733	1 660	1 054 203	150 000	87 557	141 047	228 604
1971	395 717	627 340	77 494	1 974	1 102 525	160 000	68 339	133 113	201 452
1972	569 158	593 222	81 611	2 269	1 246 260	170 000	55 175	143 046	198 221
1973	743 249	555 188	92 536	2 608	1 393 581	188 344	46 137	166 569	212 706
1974	902 679	531 907	102 626	2 762	1 539 974	202 297	40 367	189 997	230 364
1975	1 116 439	486 805	111 698	4 065	1 719 007	204 979	35 185	214 647	249 832
1976	1 271 543	449 718	124 573	2 716	1 848 548	211 977	32 134	259 724	291 858
1977	1 352 600	404 400	151 000	2 800	1 910 836	211 557	30 222	312 695	342 917
1978	1 372 556	407 902	244 262	4 331	2 029 051	192 880	28 741	374 230	402 971
1979	1 369 929	355 268	284 122	4 810	2 014 129	175 574	28 466	450 634	479 100
1980	1 410 604	332 912	362 320	4 372	2 110 208	166 250	29 043	542 887	571 930
1981	1 223 714	315 366	336 941	3 437	1 879 458	190 283	32 145	657 541	689 686
1982	1 246 742	257 926	300 416	3 743	1 808 827	280 875	36 177	761 062	797 239
1983	1 217 339	227 888	266 598	3 745	1 715 570	358 601	40 125	844 256	884 381
1984	1 122 138	193 027	233 167	3 737	1 552 069	408 987	44 723	901 849	946 572
1985	1 072 995	173 611	222 729	4 280	1 473 615	413 761	50 750	942 356	993 108
1986	911 950	150 630	210 133	4 278	1 276 991	368 515	58 895	986 304	1 043 199
1987	797 255	134 127	192 955	4 455	1 128 792	305 717	60 559	1 024 816	1 085 375
1988	747 927	118 371	186 298	5 189	1 057 785	246 868	63 133	1 062 069	1 125 202
1989	688 155	108 959	199 938	5 635	1 002 687	207 421	66 905	1 104 202	1 171 107
1990	637 047	101 882	209 582	5 938	954 449	180 574	71 406	1 161 694	1 233 100
1991	555 546	97 605	214 724	6 439	874 314	167 807	78 198	1 234 484	1 312 682
1992	694 835	121 732	281 046	8 019	1 105 632	164 844	86 294	1 345 269	1 431 563
1993	623 663	122 908	292 944	8 304	1 047 819	167 228	94 809	1 489 919	1 584 728
1994 .....	.	.	.	.	.	171 905	107 208	1 834 273	1 741 481
1995 .....	.	.	.	.	.	180 196	123 645	1 773 941	1 897 586

Deutschland

1994	647 323	327 279	678 171	13 843	1 666 616	188 094	108 969	1 786 200	1 895 169
1995	635 287	311 633	766 771	14 366	1 728 057	200 572	125 633	1 941 223	2 066 856

1) Fahrräder mit Hilfemotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahretühe mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfaßt).
2) Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

3) Ab 1988 einschließlich Leichtmofa.
4) Einschl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt - Bundesamt, Flensburg.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.6 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 1995*)
in Prozent

Jahr Monat	Innerorts			Landstraße			Autobahn			Querschnitt		
	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen
Früheres Bundesgebiet												
1976 (Okt.)	36	34	.	54	58	.	77	79	.	49	51	.
1977 (Sept.)	41	42	.	56	58	.	74	77	.	52	54	.
1978 (Sept.)	49	50	.	65	69	.	79	81	.	59	62	.
1979 (Sept.)	48	46	.	67	70	.	85	85	.	61	62	.
1980 (Sept.)	45	48	.	65	69	.	80	82	.	58	62	.
1981 (Sept.)	46	51	.	64	71	.	82	86	.	58	65	.
1982 (Sept./Okt.)	50	50	.	68	73	.	84	88	.	63	65	.
1983 (Sept./Okt.)	45	47	.	65	70	.	81	84	.	58	62	.
1984 (Sept.)	88	88	.	94	93	.	97	97	.	92	91	.
1985 (Sept.)	91	91	.	95	95	.	96	95	.	93	93	.
1986 (Sept.)	93	93	.	96	95	.	98	97	.	95	95	.
1987 (Sept.)	91	93	.	96	97	.	98	98	.	94	95	.
1988 (Sept.)	92	91	.	96	97	.	98	98	.	94	94	.
1989 (Sept.)	94	93	.	97	97	.	98	98	.	96	95	.
1990 (Sept.)	94	94	.	97	97	.	99	98	.	96	96	.
1991 (Juni)	92	92	37	96	97	63	99	98	69	96	96	58
1992 (Juni)	91	92	45	95	95	63	98	98	73	95	95	61
1993 (Juni)	92	91	54	96	97	73	98	97	78	96	95	69
1994 (Juni)	93	94	61	97	97	72	99	99	76	97	97	70
1995 (Juni)	86	85	52	92	94	70	96	95	80	92	92	68
Neue Länder und Berlin-Ost												
1991 (Sept.)	93	93	29	96	97	39	98	98	52	96	97	40
1992 (Sept.)	91	91	45	96	97	62	97	97	73	96	96	62
1993 (Sept.)	92	92	61	95	97	77	98	99	89	95	97	77
1994 (Sept.)	88	89	60	93	94	67	97	96	69	93	94	67
1995 (Sept.)	85	84	50	94	95	64	97	97	71	93	94	64

9.7 Gurtanlagequoten und Sicherung von Kindern in Pkw 1991 - 1995 **)
in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	Innerorts		Landstraße		Autobahn		Querschnitt	
	Beifahrer	Fond- insassen	Beifahrer	Fond- insassen	Beifahrer	Fond- insassen	Beifahrer	Fond- insassen
Früheres Bundesgebiet								
1991 (Juni)	96	56	100	65	100	63	99	62
in Dreifunkt-Gurten	41	30	59	38	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	55	26	41	27	.	.	.	.
1992 (Juni)	96	66	94	72	95	74	95	71
in Dreifunkt-Gurten	55	36	47	46	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	41	30	47	26	.	.	.	.
1993 (Juni)	96	79	100	75	100	87	99	79
in Dreifunkt-Gurten	47	28	93	52	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	49	51	7	23	.	.	.	.
1994 (Juni)	97	86	100	84	100	82	99	84
in Dreifunkt-Gurten	43	42	49	43	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	54	44	51	41	.	.	.	.
1995 (Juni)	86	81	99	87	100	95	96	88
in Dreifunkt-Gurten	42	27	84	52	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	44	54	15	35	.	.	.	.
Neue Länder und Berlin-Ost								
1991 (Sept.)	79	32	92	27	93	.	91	.
in Dreifunkt-Gurten	75	15	92	18	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	4	17	0	9	.	.	.	.
1992 (Sept.)	89	48	94	57	100	73	94	59
in Dreifunkt-Gurten	59	23	89	49	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	30	25	6	8	.	.	.	.
1993 (Sept.)	96	86	100	88	100	100	99	88
in Dreifunkt-Gurten	47	21	75	41	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	49	65	25	47	.	.	.	.
1994 (Sept.)	96	75	93	74	98	86	94	76
in Dreifunkt-Gurten	62	28	75	39	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	34	47	18	35	.	.	.	.
1995 (Sept.)	91	79	97	74	98	82	97	76
in Dreifunkt-Gurten	68	29	89	49	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	23	50	8	25	.	.	.	.

*) Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben. Die Prozentzahlen geben die Gurtanlagequoten für Pkw-Insassen an. "Erwachsene" sind Beifahrer und Fondinsassen ab 12 Jahre, bis 1990 ab 16 Jahre.

**) Kinder bis unter 12 Jahre.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.8 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52	01.01.53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57	01.09.57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die vereuchweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 18.03.72 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73	26.07.73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73	24.11.73 bis 14.03.74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2., 9. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73	01.01.74	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vorderseiten mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74	15.03.74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74	01.05.74	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktesystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.75	01.01.76	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbussen müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vorderseiten von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmpflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.78 mit Sicherheitsgurten auf Vorderseiten auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78	27.07.78	Helmpflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78	01.05.79	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rückseiten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80	01.08.80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84	01.08.84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vorderseiten; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85	01.10.85	Helmpflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85	01.04.86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86	01.07.86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rückseiten.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerergesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86	01.11.86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulungskursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88	01.10.88	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89	01.01.90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktesystem angepaßt.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.92	01.04.93	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.90 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.92; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.9 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 1995*)

Jahr	Jahresverträge	Anzahl der Schäden	Schadensaufwand in DM
1962	10 687 374	1 954 932	1 392 878 980
1963	11 459 277	2 137 243	1 632 201 527
1964	12 271 695	2 184 443	1 908 977 902
1965	12 812 701	2 219 408	2 161 988 686
1966	13 815 620	2 330 286	2 519 533 293
1967	14 385 211	2 270 200	2 551 250 740
1968	15 078 488	2 370 272	2 820 859 228
1969	15 874 552	2 509 858	3 236 740 710
1970	17 252 680	2 926 547	4 337 019 863
1971	18 137 307	2 532 244	4 626 252 418
1972	18 972 346	2 508 315	5 355 097 557
1973	19 896 524	2 485 001	5 742 214 805
1974	20 684 342	2 319 547	5 829 223 948
1975	21 461 697	2 406 377	6 621 387 624
1976	22 637 294	2 719 601	7 613 413 630
1977	23 636 154	2 918 653	8 532 216 151
1978	24 732 555	3 163 356	9 464 349 996
1979	25 878 590	3 300 406	9 940 289 422
1980	26 963 573	3 331 275	10 755 943 004
1981	27 543 270	3 346 777	11 159 443 753
1982	28 103 561	3 235 300	11 209 095 326
1983	28 815 309	3 333 206	12 197 997 171
1984	29 531 071	3 396 499	12 620 539 030
1985	30 013 058	3 541 943	12 984 267 312
1986	30 619 856	3 691 949	13 909 054 013
1987	31 396 629	3 842 975	14 701 016 679
1988	32 293 950	3 898 671	15 612 749 840
1989	33 303 984	3 748 536	15 554 148 523
1990	34 367 860	3 756 022	16 354 139 495
1991	35 504 523	3 729 467	17 189 445 879
1992	44 426 755	4 409 842	21 584 309 432
1993	45 246 290	4 412 455	22 948 909 194
1994	45 822 475	4 288 182	24 148 326 159
1995	46 117 000	4 191 000	25 575 315 000

*) Bis 1991: Nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (einschl. Berlin-Weest). Ab 1992 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Quelle: Verband der Schadenversicherer e.V. (VdS), Bonn

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt

10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1994

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle			Getötete				Verletzte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	Insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonetige Personen 1)	Insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonetige Personen 1)
1960	2 656	75	2 581	26	20	1	5	77	73	1	3
1961	2 861	77	2 784	26	16	6	4	87	66	14	7
1962	3 071	68	3 003	16	14	-	2	61	49	5	7
1963	2 460	60	2 400	19	11	5	3	101	42	54	5
1964	3 086	68	3 018	23	15	2	6	63	52	3	8
1965	2 695	83	2 612	18	11	-	7	107	63	35	9
1966	2 433	90	2 343	19	8	-	-	78	64	2	12
1967	2 311	79	2 232	20	-	-	-	103	-	-	-
1968	2 459	72	2 387	11	-	-	-	98	-	-	-
1969	2 534	66	2 468	5	-	-	-	119	-	-	-
1970	2 496	86	2 410	29	17	2	10	111	55	38	18
1971	2 566	99	2 467	18	13	4	1	105	68	25	12
1972	2 510	91	2 419	33	12	21	-	118	65	40	13
1973	2 344	86	2 258	18	17	-	1	83	65	11	7
1974	2 003	88	1 915	13	10	1	2	91	65	17	9
1975	1 665	73	1 592	14	12	1	1	85	67	12	6
1976	1 801	58	1 743	8	7	1	-	61	47	11	3
1977	1 508	74	1 434	11	9	1	1	88	55	29	4
1978	1 567	77	1 490	13	6	4	3	82	62	15	5
1979	1 462	54	1 408	8	7	1	-	59	50	3	6
1980	1 366	82	1 284	14	10	4	-	82	66	8	8
1981	1 339	63	1 276	6	6	-	-	63	57	4	2
1982	1 313	71	1 242	8	8	-	-	95	72	11	12
1983	1 327	56	1 271	6	3	2	1	60	42	13	5
1984	1 143	48	1 095	3	3	-	-	52	45	6	1
1985	1 265	47	1 218	9	7	2	-	50	36	7	7
1986	1 154	68	1 086	3	3	-	-	103	56	36	11
1987	1 105	54	1 051	3	3	-	-	64	52	9	3
1988	1 141	49	1 092	4	3	-	1	58	44	11	3
1989	1 315	58	1 257	9	7	2	-	68	41	24	3
1990	1 192	75	1 117	13	10	2	1	78	68	5	5
1991	1 091	22	1 069	5	2	3	-	25	18	3	4
1992	1 020	26	994	9	2	4	3	39	18	19	2
1993	1 007	27	980	3	3	-	-	59	23	27	9
1994	1 017	9	1 008	1	-	-	1	8	7	1	-

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler, u.ä.

10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1994

Gegenstand der Nachweilung	Unfallarten							
	Insgesamt	Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	Zusammenstoß mit					sonet. Verkehrsunfälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonet. Bauwerken, Schifffahrtszeichen	
			außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren		
nach Monaten								
Januar	88	23	23	3	6	3	19	11
Februar	73	30	12	3	1	4	15	8
März	79	31	9	-	6	5	20	8
April	73	20	18	4	3	1	17	10
Mai	79	18	17	5	4	1	22	12
Juni	98	31	15	4	5	1	23	19
Juli	104	23	20	2	2	6	21	30
August	95	34	16	6	6	1	14	18
September	79	35	20	1	4	4	8	7
Oktober	85	44	19	2	3	2	8	7
November	87	35	19	1	6	2	14	10
Dezember	77	23	22	3	2	2	17	8
Insgesamt	1 017	347	210	34	48	32	198	148
Ursachen der Unfälle								
Menschliches Fehlverhalten	795	251	219	37	38	17	123	110
Unzureichende Bemannung	5	2	2	-	-	-	-	1
Mängel am Fahrzeug	133	43	24	4	4	9	29	20
Mängel an Ladung und Beladung	9	6	2	-	1	-	-	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	40	25	1	-	-	-	8	6
Witterungsverhältnisse	49	14	15	2	1	2	11	4
davon:								
Hochwasser	6	3	-	-	-	-	2	1
Niedrigwasser	1	-	-	1	-	-	-	-
Eilegang	2	-	1	-	-	-	-	1
Sturm	23	6	5	-	1	2	7	2
Schlechte Sicht	5	4	1	-	-	-	-	-
Nebel	12	1	8	1	-	-	2	-
Sonetige Ursachen	105	35	17	-	4	3	20	26
Insgesamt	1 136	376	280	43	48	31	191	167

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.3 Nach Schiffsgebieten und Unfallarten 1994

Stromgebiet	Unfallarten								
	insgesamt	Auflaufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiffahrts zeichen	sonst. Verkehrs- unfälle	
			Schiffen		Schleusen-				
			außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren			
alle Unfälle									
Elbegebiet	94	42	22	1	1	5	16	7	
Wesergebiet	34	13	6	-	2	1	7	5	
Mittellandkanalgebiet	94	12	33	-	3	4	30	12	
Westdeutsches Kanalgebiet	93	12	30	9	3	6	24	9	
Rheingebiet	587	240	94	19	34	15	84	101	
davon:									
Niederrhein 1)	121	60	37	-	-	-	11	13	
Mittelrhein 2)	155	91	23	-	-	-	21	20	
Mosel 3)	67	15	6	4	4	3	12	23	
Main 4)	137	38	13	11	20	7	16	32	
Oberrhein	62	23	8	3	3	-	18	7	
Neckar	45	13	7	1	7	5	6	6	
Donauegebiet	58	23	8	2	3	-	13	9	
Berlin	43	2	13	3	1	1	20	3	
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 5)	14	3	4	-	1	-	4	2	
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	
Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1017	347	210	34	48	32	198	148	
darunter Tankschiffsunfälle									
Elbegebiet	8	4	2	-	-	1	-	1	
Wesergebiet	1	1	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	20	2	8	-	-	-	6	4	
Westdeutsches Kanalgebiet	19	4	5	4	1	1	4	-	
Rheingebiet	181	84	41	6	4	2	22	22	
davon:									
Niederrhein 1)	44	20	15	-	-	-	4	5	
Mittelrhein 2)	69	43	11	-	-	-	6	9	
Mosel 3)	18	6	5	1	-	-	4	2	
Main 4)	22	4	6	4	2	1	-	5	
Oberrhein	25	11	4	1	1	-	7	1	
Neckar	3	-	-	-	1	1	1	-	
Donauegebiet	5	1	1	-	-	-	1	2	
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	
Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	234	96	57	10	5	4	33	29	

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn.
3) Einschl. Saar.

4) Einschl. Main-Donau-Kanal.
5) Binnengebiet.

11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1988 - 1994 nach Unfallarten*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Persönliche Unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1988	1 218	12	99	32	161	894	20
1989	1 319	13	152	49	252	837	16
1990	1 602	28	139	66	362	986	21
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
Getötete zusammen							
1988	273	-	4	-	62	205	2
1989	196	-	2	3	67	124	-
1990	256	1	12	4	102	137	-
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
davon: Reisende							
1988	41	-	1	-	-	40	-
1989	33	-	-	-	1	32	-
1990	40	-	5	-	2	33	-
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	2	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
Bahnbedienstete							
1988	22	-	3	-	-	19	-
1989	26	-	1	2	-	23	-
1990	26	1	7	1	1	16	-
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
Bahnfremde							
1988	210	-	-	-	62	146	2
1989	137	-	1	1	66	69	-
1990	190	-	-	3	99	88	-
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
Verletzte zusammen							
1988	1 306	16	248	39	204	781	18
1989	1 389	21	275	66	271	736	20
1990	1 755	31	318	79	430	876	21
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
davon: Reisende							
1988	626	-	118	5	6	492	5
1989	636	9	79	15	22	505	6
1990	901	-	144	24	92	633	8
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
Bahnbedienstete							
1988	369	15	108	30	7	206	3
1989	451	12	189	40	16	183	11
1990	471	24	168	43	32	197	7
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
Bahnfremde							
1988	311	1	22	4	191	83	10
1989	302	-	7	11	233	48	3
1990	383	7	6	12	306	46	6
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12

*) Bis 1989 Deutsche Bundesbahn (einschl. nicht bundeseigene Eisenbahnen). Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1995*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	Insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961	97	.	.	222	98	124	.
1962	108	.	.	155	61	94	.
1963	79	.	.	118	44	74	.
1964	77	.	.	119	42	77	.
1965	102	.	.	172	38	134	.
1966	96	.	.	193	99	94	.
1967	80	.	.	127	54	73	.
1968	87	.	.	202	96	106	.
1969	115	.	.	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327
1994	291	63	228	382	98	284	327
1995	260	49	211	334	79	255	292

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.90.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsporthetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik.

Quelle: Flugunfalluntersuchungsstelle beim Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig.

13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen ab 1947 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Getötete Personen ¹⁾				Verletzte Personen			
	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾	Binnen- schiffahrt ⁴⁾	Luft- verkehr ⁵⁾	Eisenbahn- verkehr ⁶⁾	Straßen- verkehr ⁷⁾	Binnen- schiffahrt	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schiffahrt	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	.	4 836	.	.	.	38 352	.	.
1948	.	.	.	.	.	4 859	.	.	.	50 011	.	.
1949	.	.	.	.	.	4 806	.	.	.	83 700	.	.
1950	.	.	.	.	631	6 428	.	.	1 912	157 326	.	.
1951	.	.	.	.	642	7 760	.	.	1 762	211 664	.	.
1952	.	.	.	.	596	7 775	.	.	1 657	242 719	.	.
1953	.	251 618	.	.	558	11 449	.	.	1 392	315 157	.	.
1954	.	267 925	.	.	586	12 071	.	.	1 700	334 961	.	.
1955	.	296 071	64	40	557	12 791	24	30	1 641	371 160	62	30
1956	.	307 012	84	43	627	13 427	25	19	1 626	363 145	73	49
1957	.	299 866	60	39	543	13 004	18	19	1 512	376 141	50	32
1958	2 786	296 697	88	20	537	12 169	25	10	3 438	372 524	76	27
1959	2 252	327 595	86	102	491	13 622	24	41	2 980	419 827	73	93
1960	2 029	349 315	75	106	485	14 406	26	38	2 671	454 960	77	115
1961	1 979	339 547	77	97	502	14 543	26	98	2 824	447 927	87	124
1962	1 980	321 257	68	108	456	14 445	16	61	2 324	428 488	61	94
1963	1 855	314 642	60	79	489	14 513	19	44	2 644	424 298	101	74
1964	1 856	328 668	68	77	481	16 494	23	42	2 406	446 172	63	77
1965	1 793	316 361	83	102	469	15 753	18	38	2 423	433 490	107	134
1966	1 722	332 622	90	96	420	16 868	19	99	2 231	456 832	78	94
1967	1 563	335 552	79	80	416	17 084	20	54	1 936	462 048	103	73
1968	1 355	339 704	72	87	406	16 636	11	96	1 714	468 718	98	106
1969	1 476	338 921	66	115	500	16 646	5	60	2 211	472 367	119	113
1970	1 558	377 610	86	129	549	19 193	29	63	1 929	531 795	111	125
1971	1 377	369 177	99	149	560	18 753	18	96	1 915	518 059	105	171
1972	1 316	378 775	91	153	418	18 811	33	68	1 821	528 527	118	146
1973	1 402	353 725	86	148	471	16 302	18	81	1 810	488 246	83	158
1974	1 190	331 000	88	137	284	14 614	13	86	1 324	447 142	91	132
1975	1 033	337 732	73	161	397	14 870	14	103	1 606	457 797	85	143
1976	1 082	359 694	58	180	282	14 820	8	89	1 081	480 581	61	167
1977	1 134	379 046	74	164	350	14 978	11	96	1 198	508 142	88	159
1978	944	380 352	77	146	280	14 662	13	71	1 155	508 644	82	135
1979	945	367 500	54	154	281	13 222	8	81	1 197	486 441	59	146
1980	980	379 235	82	150	288	13 041	14	68	1 199	500 463	82	161
1981	1 069	362 617	63	163	315	11 674	6	83	1 146	475 944	63	143
1982	946	358 693	71	163	234	11 608	8	114	1 483	467 188	95	164
1983	1 133	374 107	56	229	249	11 732	6	106	1 279	489 210	60	182
1984	1 132	359 485	48	228	249	10 199	3	64	1 243	466 033	52	198
1985	1 391	327 745	47	239	229	8 400	9	73	1 440	422 095	50	242
1986	1 330	341 921	68	237	206	8 948	3	75	1 409	443 217	103	229
1987	1 326	325 519	54	223	185	7 967	3	67	1 512	424 622	64	254
1988	1 218	342 299	49	270	273	8 213	4	73	1 306	448 223	58	253
1989	1 319	343 604	58	300	196	7 995	9	77	1 389	449 397	66	341
1990	1 430	340 043	75	233	205	7 906	13	59	1 467	448 158	78	225
1991	1 495	385 147	22	321	319	11 300	5	110	1 530	505 535	25	301
1992	1 533	395 462	26	326	340	10 631	9	118	1 812	516 797	39	301
1993	1 394	385 364	27	259	292	9 949	3	80	1 645	505 591	59	321
1994	1 113	392 754	9	291	286	9 814	1	98	1 245	516 415	8	284
1995	...	388 003	...	260	...	9 454	...	79	...	512 141	...	255

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

- 1) Eineinkl. Innerhalb 30 Tagen Gestorbener.
- 2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeselgene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.
- 3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

- 4) Bis 1956 ohne Saarland und Berlin, ab 1964 eineinkl. Berlin.
- 5) Unfälle im zivilen Luftverkehr eineinkl. Luftsporthetrieb deutscher u. ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (ohne Berlin-West), 1990 eineinkl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
- 6) Bis 1957 sofort Getötete oder Innerhalb 24 Stunden Gestorbene.
- 7) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

**Gesetz
über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle^{*)}
(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)**

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfaßt.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

^{*)} Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefaßt worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

P S

Blatt 1

SA1

Dienststelle Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verfährt am:	Eingangstempel RB Kra Gem 7 8 9 10 11 12	Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/>
Unfälle Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält o./u.h. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	37 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0	Behördenkennung 18 19 20 21 22 23 24 25 26	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Charakteristik der Unfallstelle Kreuzung Einmündung Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung Gefälle Kurve	38-40 1 2 3 4 5 6 7	SA2 Innere Ord.-Nr. 1 2 äußere Ord.-Nr. 1 2 Fahrtrichtung aufsteig. 1 2 absteig. 1 2 Straßenschild Haus-Nr. 23 24 25 26 27 Straßenschild von Netzlinien A 28 29 30 31 Bushalbe 32 33 Bushalbe nach Netzlinien B 34 35 Bushalbe 36 37 Station 38 39	
Besonderheiten der Unfallstelle Schlengeleicher Wegübergang Fußgängerüberweg (Zebrastr.) Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z.328)	41-43 1 2 3 4 5 6 7	Unfalltyp 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	
Lichtzeichenanlage in Betrieb außer Betrieb	44 1 2	Unfallhergang: (vgl. Handzettel)	
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z.374/374.1 angeordnet - km/h)	45 46 47	Unfallfolge <input type="checkbox"/>	
Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit	48 0 1 2	(Datum)	
Straßenzustand Trocken Naß/faucht Winterglatt Schlipf (Öl, Dung, Laub usw.)	52-53 0 1 2 3	(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten)	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn Baum Mast Widerlager Schutzplanke sonst. Hindernis kein Aufprall	56 0 1 2 3 4 5	Ausgeschwärzte Felder werden statistisch nicht erfaßt.	
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichn. Nr. 01-89 Ordn. Nr. 88 89 90 91 92 93 94 95 Ordn. Nr. 96 97 98 99 100 101 102 103 gemäß Verzeichn. Nr. 70-89 74 75 76 77	88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 74 75 76 77	Folgebild <input type="checkbox"/>	

- Verkehrsunfallanzeige, Bl. 1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

Blatt 2	Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (Uhr/Min)	
SA3	Beteiligte Personen und Fahrzeuge		Ordn.-Nr. §142 StGB		Ordn.-Nr. §142 StGB	
	<input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19		<input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19			
SA4	Familiennamen - auch Geburtsname - Vorname Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf		KIND Jugend. Heranz. Alkohol- erw. BAU-Wert		KIND Jugend. Heranz. Alkohol- erw. BAU-Wert	
Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht		Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht		Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht		
Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort		Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort		Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort		
Art der Verkehrsbeteiligung		Art der Verkehrsbeteiligung		Art der Verkehrsbeteiligung		
Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum		Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum		Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum		
Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/Fahr- lehrerlaubnis/Fußgängerbescheinigung		Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/Fahr- lehrerlaubnis/Fußgängerbescheinigung		Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/Fahr- lehrerlaubnis/Fußgängerbescheinigung		
Fahrzeughersteller/Bezeichnung, Straße, Nr. PLZ, Wohnort		Fahrzeughersteller/Bezeichnung, Straße, Nr. PLZ, Wohnort		Fahrzeughersteller/Bezeichnung, Straße, Nr. PLZ, Wohnort		
Fahrzeugart		Kfz nicht fahrbar		Kfz nicht fahrbar		
Hersteller/Typ Amal. Kennzeichen nach der StVZO		Anhänger vorhanden		Anhänger vorhanden		
Andere Kennzeichen		Anhänger vorhanden		Anhänger vorhanden		
Nationalitätskennzeichen (außer 'D')		Anhänger vorhanden		Anhänger vorhanden		
Benutzer/Zustellsignatur		Anhänger vorhanden		Anhänger vorhanden		
Belastetes Gefährgut		UN-Nummer		UN-Nummer		
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden		sonstiges Gefährgut		sonstiges Gefährgut		
Sachschaden (volle DM)		Nr. der Ausnahmereverordnung		Nr. der Ausnahmereverordnung		
Verwertung		Freisetzung von Gefährgut		Freisetzung von Gefährgut		
Vordruck-Nr. ausgehändigt/ Verordnung angeordnet		Freisetzung von Gefährgut		Freisetzung von Gefährgut		
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten		Freisetzung von Gefährgut		Freisetzung von Gefährgut		
Ordn.- Nr.		Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort		Art des Sachschadens		
				Sachschaden (volle DM)		

- Verkehrsunfallanzeige, Bl.2 - Auf. 1, statistische Aufbereitung -



Blatt 3		Behördenkennung	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	Unfallzeit (h/min)
Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte	Alter u. Geschl. (m=mann) (w=weib.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen	Sach- schaden (volle DM)
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße		2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)	
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:				
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:				

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
Statistisches Bundesamt		
(Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden - Telefon: 0611/75 2145 Telefax: 0611/72 4000)		
Verkehrsunfälle 1995	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich Unfallbeteiligung von Pkw-Fahrerinnen 1993 Zweiradunfälle im Straßenverkehr 1994 Unfälle von Senioren im Straßenverkehr 1994 Unfälle auf Binnenwasserstraßen 1994 Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1995 Kinderunfälle im Straßenverkehr 1995	Fachserie 8, Reihe 7, S. 1 Sonderbericht Januar 1995 Sonderbericht September 1995 Sonderbericht November 1995 Sonderbericht April 1996 Sonderbericht August 1996 Sonderbericht August 1996	einmalig unregelmäßig unregelmäßig regelmäßig regelmäßig regelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1990 in den alten und neuen Bundesländern Fahradunfälle 1992 Kinderunfälle im Straßenverkehr 1992 Straßenverkehrsunfälle junger Fahrer 1993 Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1994 Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994	Wirtschaft und Statistik 2/92 Wirtschaft und Statistik 12/93 Wirtschaft und Statistik 1/94 Wirtschaft und Statistik 12/94 Wirtschaft und Statistik 8/95 Wirtschaft und Statistik 12/95	unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig
Anschriften der Statistischen Landesämter*)		
Statistisches Landesamt Baden-Württemberg Postfach 10 60 33 70049 Stuttgart Telefon: 0711/641-0 Telefax: 0711/641-2977	Niedersächsisches Landesamt für Statistik Postfach 44 60 30044 Hannover Telefon: 0511/9898-0 Telefax: 0511/9898-410	
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung 80288 München Telefon: 089/2119-0 Telefax: 089/2119-504	Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen Mauerstraße 51 40476 Düsseldorf Telefon: 0211/9449-01 Telefax: 0211/442006	
Statistisches Landesamt Berlin Alt-Friedrichsfelde 60 10315 Berlin Telefon: 030/5161-0 Telefax: 030/5161-3599	Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Emes Telefon: 02603/71-0 Telefax: 02603/71-315	
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg Außenstelle Frankfurt (Oder) Postfach 4 49 15204 Frankfurt (Oder) Telefon: 0335/325481 Telefax: 0335/23620	Statistisches Landesamt Saarland Virchowstraße 7 66119 Saarbrücken Telefon: 0681/501-00 Telefax: 0681/501-5921	
Statistisches Landesamt Bremen Postfach 10 13 09 28013 Bremen Telefon: 0421/361-1 Telefax: 0421/361-4310	Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen Postfach 1 05 01911 Kamenz Telefon: 03578/33-0 Telefax: 03578/333055	
Statistisches Landesamt Hamburg Steckelhörn 12 20457 Hamburg Telefon: 040/3681-0 Telefax: 040/3681-1700	Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale) Telefon: 0345/2318-0 Telefax: 0345/2318901	
Hessisches Statistisches Landesamt 65175 Wiesbaden Telefon: 0611/3802-0 Telefax: 0611/3802-590	Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein Postfach 11 41 24100 Kiel Telefon: 0431/6895-0 Telefax: 0431/6895-498	
Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern Lübecker Straße 287 19059 Schwerin Telefon: 0385/4801-0 Telefax: 0385/4841626	Thüringer Landesamt für Statistik Leipziger Straße 71 99085 Erfurt Telefon: 0361/6656-0 Telefax: 0361/6656699	

*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 1995 unter den Bezeichnungen H11-J/95 bzw. H11-m/95 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderpezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Amtliche Schlüsselnummern und Bevölkerungsdaten der Gemeinden und Verwaltungsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland



Statistisches Bundesamt



In diesem Verzeichnis – Ausgabe 1995 – werden alle politisch selbständigen Gemeinden sowie kreisfreie Städte und Landkreise des Bundesgebietes mit deren Schlüsselnummer, Bevölkerung und Postleitzahl in systematischer und alphabetischer Ordnung zum Gebietsstand 31.12.1994 nachgewiesen. Der systematische Teil enthält zusätzlich Angaben über Fläche und Bevölkerungsdichte der Gemeinden, Kreise, Regierungsbezirke und Bundesländer.

Neben Karten über die Länder- und Regierungsbezirksgrenzen sowie über die Bevölkerungsdichte sind wichtige Strukturdaten für die Gemeinden, kreisfreie Städte, Landkreise und Gemeindeverbände enthalten. Ferner werden Gemeinden, kreisfreie Städte und Landkreise nach Größenklassen nachgewiesen.

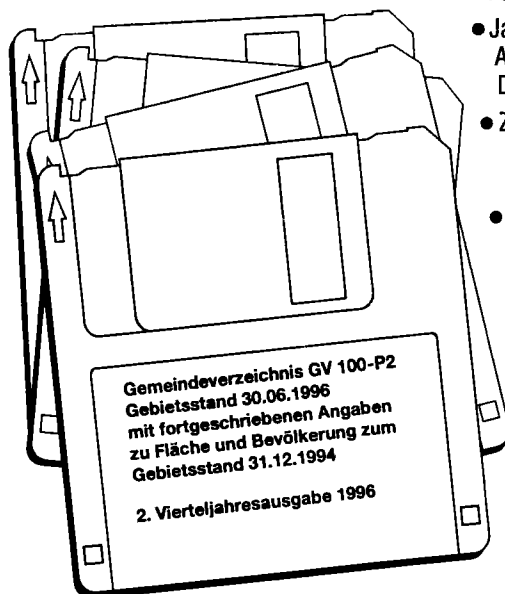
873 Seiten, Format DIN A4, DM 42,30
Bestell-Nr. 3400200-95700, ISBN 3-8246-0088-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon 0 70 71 / 93 53 50, Telefax 0 70 71 / 3 36 53.

Die amtlichen Schlüsselnummern können auch
auf Diskette bezogen werden.

Folgende vier Diskettenpakete liegen vor:

- **Jahresausgabe:**
Administrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994
DM 400,- für die einfache Nutzung
 - **Zusatzpaket zur Jahresausgabe:**
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994
DM 240,- für die einfache Nutzung
 - **2. Vierteljahresausgabe 1996:**
Administrative Gebietseinheiten, Gebietsstand 30.06.1996 mit fortgeschriebenen Daten zu Fläche und Bevölkerung nach dem Gebietsstand 31.12.1994
DM 400,- für die einfache Nutzung
 - **Zusatzpaket zur 2. Vierteljahresausgabe 1996:**
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 30.06.1996
DM 240,- für die einfache Nutzung
- Jedes Diskettenpaket umfaßt 3 Disketten (3 1/2") im ASCII-Format.



Erhältlich direkt beim
Statistischem Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefon 06 11 / 75-32 58 o. -34 53, Telefax 06 11 / 72 89 33.